

## 第二章、业绩证明

2020 年 2 月 1 日至截标之日止，投标人必须具有中国境内（不含港澳台）独立（或首席）承担过单项合同投保金额 10 亿元以上铁路或城际铁路或城市轨道交通或市政工程工程保险项目（含已完工、正在承保项目）的承保业绩，清单如下：

| 序号 | 建设单位               | 项目名称                                 | 保额<br>(亿元) | 承保<br>份额 | 份额内保额<br>(亿元) | 承保期限  | 业绩类型                              | 证明材料             |
|----|--------------------|--------------------------------------|------------|----------|---------------|---|-----------------------------------|------------------|
| 1  | 深圳市地铁集团有限公司        | 深圳市城市轨道交通 15 号线工程                    | 204        | 100%     | 204           | 2023 年 11 月 4 日至本项目移交政府或运营单位之日止，预计移交时间 2028 年 10 月 28 日 | 2020 年 2 月 1 日至今，保额 10 亿元以上正在承保项目 | 保险合同<br>(证明材料 1) |
| 2  | 深圳市地铁集团有限公司        | 深圳市城市轨道交通 25 号线一期工程                  | 111        | 100%     | 111           | 2024 年 9 月 20 日至本项目移交政府或运营单位之日止，预计移交时间 2028 年 12 月 30 日 | 2020 年 2 月 1 日至今，保额 10 亿元以上正在承保项目 | 保险合同<br>(证明材料 2) |
| 3  | 港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司 | 深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程、（南延）工程 B 包工程 | 60         | 100%     | 60            | 2024 年 12 月 25 日至“期初预计建安工期保险期间结束时间”止                    | 2020 年 2 月 1 日至今，保额 10 亿元以上正在承保项目 | 保险合同<br>(证明材料 3) |
| 4  | 深圳市地铁集团有限公司        | 深圳市城市轨道交通 8 号线三期工程                   | 77         | 100%     | 77            | 2021 年 12 月 21 日至 2026 年 6 月 28 日                       | 2020 年 2 月 1 日至今，保额 10 亿元以上正在承保项目 | 保险合同<br>(证明材料 4) |
| 5  | 深圳市地铁集团有限公司        | 深圳市轨道交通四期共建管廊工程—14 号线共建管廊工程          | 89         | 100%     | 89            | 2020 年 6 月 9 日至本项目移交政府或运营单位之日 24 时止，预计 2024 年 2 月 29 日  | 2020 年 2 月 1 日至今，保额 10 亿元以上正在承保项目 | 保险合同<br>(证明材料 5) |

|    |              |                  |     |      |     |   | 保项目                         |                  |
|----|--------------|------------------|-----|------|-----|---|-----------------------------|------------------|
| 6  | 深圳市地铁集团有限公司  | 深圳市城市轨道交通12号线工程  | 214 | 100% | 214 | 2018年3月7日至本工程全线投入试运营, 预计2022年12月31日止(实际投入运营时间2022年11月28日) | 2020年2月1日至今, 保额10亿元以上已完工项目  | 保险合同<br>(证明材料6)  |
| 7  | 深圳市地铁集团有限公司  | 深圳市城市轨道交通10号线工程  | 194 | 100% | 194 | 2016年1月22日至本工程全线投入试运营, 预计2020年5月28日止(实际投入运营时间2020年8月18日)  | 2020年2月1日至今, 保额10亿元以上已完工项目  | 保险合同<br>(证明材料7)  |
| 8  | 深圳市地铁集团有限公司  | 深圳市城市轨道交通6号线二期工程 | 91  | 100% | 91  | 2016年5月6日至本工程全线投入试运营, 预计2020年6月28日止(实际投入运营时间2020年8月18日)   | 2020年2月1日至今, 保额10亿元以上已完工项目  | 保险合同<br>(证明材料8)  |
| 9  | 深圳市地铁集团有限公司  | 黄木岗综合交通枢纽工程H002标 | 50  | 100% | 50  | 2019年5月16日至2028年12月28日                                    | 2020年2月1日至今, 保额10亿元以上正在承保项目 | 保险合同<br>(证明材料9)  |
| 10 | 成都轨道交通集团有限公司 | 成都轨道交通13号线一期工程   | 202 | 100% | 202 | 2019年10月15日至全部竣工验收合格之日或全线开通试运营(载客)之日止                     | 2020年2月1日至今, 保额10亿元以上正在承保项目 | 保险合同<br>(证明材料10) |
| 11 | 广州地铁集团有限公司   | 广州市轨道交通十二号线工程    | 243 | 40%  | 97  | 2019年3月19日至全线开通试运营之日, 预计2023年12月31日止                      | 2020年2月1日至今, 保额10亿元以上正在承保项目 | 保险合同<br>(证明材料11) |

|    |            |                 |     |     |    |                                     |                              |                   |
|----|------------|-----------------|-----|-----|----|-------------------------------------|------------------------------|-------------------|
| 12 | 广州地铁集团有限公司 | 广州市轨道交通十三号线二期工程 | 216 | 40% | 86 | 2018年9月1日至全线开通试运营之日, 预计2023年12月31日止 | 2020年2月1日至至今, 保额10亿元以上正在承保项目 | 保险合同<br>(证明材料 12) |
|----|------------|-----------------|-----|-----|----|-------------------------------------|------------------------------|-------------------|

附合同协议书等证明材料, 以上资料均为原件扫描件。



证明材料 1：深圳市城市轨道交通 15 号线工程（份额内保额：204 亿元）

合同编号：STJS-0507/2023

**深圳市城市轨道交通 15 号线**

## 工程保险合同

甲方：深圳市地铁集团有限公司

乙方：中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司

2023 年 12 月





## 第一部分 保险协议书

甲方：深圳市地铁集团有限公司（被保险人）

乙方：中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司（保险人）

为了合理转移深圳市城市轨道交通 15 号线工程（本工程）建设期间所面临的风险，保障工程建设顺利进行，甲方经公开招标选择乙方承担本工程建设期间保险业务，双方本着友好协商、平等互利的原则，达成协议如下：

## 一、合同保险费用

1、本项目投保金额暂按 20478135172.84 元计，中标保险费率为：（小写）

根据暂定投保金额，本合同保费总额（含税）为：人民币（小写）

合同的增值税税率根据国家税收法规政策变动而调整，不含增值税价=签约合同总价/（1+增值税率 6%），不含增值税价不随增值税率的变化进行调整。

| 序号  | 工程名称                 | 投资估算<br>(元)    | 暂定投保金额<br>(元)  | 中标保险<br>费率 | 保费(元) |
|---|----------------------|----------------|----------------|------------|-------|
| 1   | 深圳市城市轨道交通<br>15 号线工程 | 24091923732.75 | 20478135172.84 |            |       |
| 注：1.暂定投保金额=投资估算×85%；<br>2.保费计算保留小数点后两位，第二位小数四舍五入。 |                      |                |                |            |       |

2、本工程最终投保金额以经政府批复后的本项目保险范围内的初步设计概算的工程费用（含交通疏解及恢复、绿化迁移、管线改迁及恢复、同步实施工程、地铁车辆购置等）下浮 15%计，中标保险费率不变，最终合同保费总额等于最终投保金额乘以中标保险费率。

深圳市城市轨道交通 15 号线工程保险合同

壹份，乙方执伍份；正副本具有同等法律效力。

|                   |   |                   |                  |
|-------------------|---|-------------------|------------------|
| 甲方(盖章):           | 深圳市地铁集团有限公司                             | 法定代表人或授权代表:       | 贾科印              |
| 住 所:              | 深圳市福田区莲花街道福中一路 1016 号地铁大厦               |                   |                  |
| 电 话:              | 0755-23992674                           | 传 真:              | 0755-23992555    |
| 开户银行:             | 招商银行深圳分行益田支行                            | 开户全名:             | 深圳市地铁集团有限公司      |
| 账 号:              | 755904924410506                         | 邮政编码:             | 518026           |
| 项目主管部门<br>经办人及电话: | 姜浩 13317302838                          | 项目主管部门审<br>核人及电话: | 王文和 075523993208 |
| 合约部门经办<br>人及电话:   | 李益美 075523992826                        | 合约部门审核人<br>及电话:   | 李江 075523992447  |
| 乙方(盖章):           | 中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司                    | 法定代表人或授权代表:       | 王胜印              |
| 住 所:              | 深圳市罗湖区笋岗街道招商开元中心 03 地块 A 座 15 楼 17-20 层 |                   |                  |
| 统一信用代码:           | 9144030022005861T                       | 电 话:              | 0755-25857610    |
| 邮 箱:              | yangyi90@shenz.picc.com.cn              | 传 真:              | 0755-25175972    |
| 开户银行:             | 中国银行深圳文锦渡支行                             | 开户全名:             | 中国人民财产保险股份有限公司   |
| 账 号:              | 744563395190                            | 邮政编码:             | 518003           |
| 受托人的经办<br>人:      | 杨益/陈雄伟                                  | 受托人经办人电<br>话:     | 13802778004      |
| 合同签署地点:           | 深圳市福田区                                  |                   |                  |
| 时 间:              | 2023 年 12 月 28 日                        |                   |                  |

#### 第四部分 承保条件

##### 一、投保人与被保险人

本项目投保人为：深圳市地铁集团有限公司

本项目被保险人为：深圳市地铁集团有限公司、深圳地铁建设集团有限公司及与下述保险工程范围相关的勘察设计单位、监理单位、施工单位、监测单位、测量单位、咨询单位、检测单位、租赁单位、分包单位、设备材料供应商、科研单位，以及因投保工程建设而引起的保险范围内第三者财产受损的相关产权人等。

##### 二、保险工程范围

工程概况：深圳市城市轨道交通 15 号线工程为串联前海、南山和宝安核心区的地铁环线，线路全长约 32.2km，设站 24 座，其中换乘站 18 座，平均站间距 1.34km，全线均为地下敷设。全线仅设同乐车辆段 1 座，车辆段采用“1+1”八字出入线分别从同乐站、洪浪北站接轨，在流塘站与 12 号线间设联络线。全线不新建主变，共享利用 12 号线灵芝公园主变和创业路主变，控制中心共享利用深云 NOCC。

特别提醒 受政府政策、规划及其他因素影响，甲方将有可能对工程保险范围进行调整，中标人需无条件接受。

保险工程范围 包括深圳市城市轨道交通 15 号线工程的土建工程、安装工程、装修工程、轨道工程、设备采购、地铁车辆、人防工程、机电设备调试及试运行、临时工程、绿化迁移（含临时覆绿）、照明、交通疏解及恢复工程、管线改迁及恢复工程（含给排水、电力、燃气、通信、照明管线等）、各类配套和辅助工程，以及零星拆迁及恢复工程，并延伸到由前述工程引起的对其它工程的改造，以及新增其他项目与投保工程范围内同步实施工程、共建工程、代建工程、地铁项目遗留工程等。

##### 三、保险期限

1、施工期 中标通知书签发之日 24 时起至本项目移交政府或运营单位之日 24 时止（预计移交时间为 2028 年 10 月 28 日，具体移交时间以相关文件为准）



准)。

2、缺陷责任保证期：本工程投入初期运营之后 24 个月。

如保险责任生效时间未能按照上述时间开始，则保险生效时间以投保人发出书面的保险开始起保指令文件开始。

3、以上包含：本工程物质损失部分、第三者责任保险及所有扩展责任、特别约定等所有保险条件。

#### 四、保险标的

##### (一) 第一部分：物质损失

1、建筑、安装工程：上述保险工程范围内的建筑、安装工程及所用材料，包括临时工程、土建工程、安装工程、装修工程、轨道工程、绿化迁移、管线改迁、交通疏解、照明工程、零星拆迁、改造工程、人防工程、同步实施工程、共建工程、代建工程、地铁项目遗留工程、配套辅助工程等工程。

2、设备采购及安装：上述保险工程范围内的设备（含地铁车辆）及到达施工工地现场或合同指定交货地点的设备运输、保管、安装及调试。

##### (二) 第二部分：第三者责任

对保险人及被保险人之外的第三方的损害赔偿责任。

#### 五、保险承保区域

工程施工区域及临近区域，包括上述保险工程范围项目工程所在地及为实施施工专用施工区域、材料预制构件基地、工程设备和材料运达、存放的场所，和其它临时工程、临时建筑、临时设施所在地、仓库及上述地域之间的运输途中等地。

#### 六、保险金额及赔偿限额

##### (一) 第一部分 物质损失

1、暂定投保金额以投资估算下浮 15%计为基础，投资估算总计 2409192.38 万元，下浮 15%后为 2047813.52 万元。





深圳市城市轨道交通 15 号线工程保险合同

## 第二部分 中标通知书



### 中标通知书

中国人民财产保险股份有限公司：

深圳市建材交易集团有限公司组织招标的深圳市城市轨道交通 15 号线工程保险项目评标、定标工作已经结束，根据招标投标的有关法律、法规、规章和本项目招标文件的规定，确定你单位为本招标项目的中标人。

中标项目（标包）名称：深圳市城市轨道交通 15 号线工程保险。

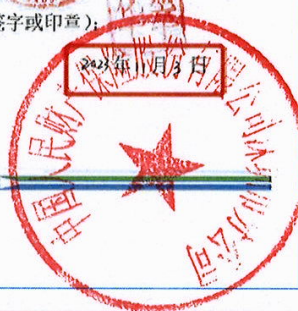
中标价：（含税价）

请贵单位自中标通知书发出之日起三十日内，按照招标文件和投标文件订立书面合同。

特此通知。

深圳市建材交易集团有限公司（盖章）

法定代表人（签字或印章）：



证明材料 2：深圳市城市轨道交通 25 号线一期工程（份额内保额：111 亿元）

合同编号：STJS-0548/2024

**深圳市城市轨道交通 25 号线一期**

## 工程保险合同

甲方：深圳市地铁集团有限公司

乙方：中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司

2024 年 9 月

## 第一部分 保险协议书

甲方：深圳市地铁集团有限公司（投保人）

乙方：中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司（保险人）

为了合理转移深圳市城市轨道交通 25 号线一期工程（本工程）建设期间所面临的风险，保障工程建设顺利进行，甲方经公开招标选择乙方承担本工程建设期间保险业务，双方本着友好协商、平等互利的原则，达成协议如下：

### 一、合同保险费用

1、本项目投保金额暂按 11133884526.27 元计，中标保险费率为：（小写）

根据暂定投保金额，本合同保费总额（含税）为：人民币（小写）

其中

不含增值税价 \_\_\_\_\_ 增值税为 \_\_\_\_\_，增值税税率为 6%。

合同的增值税税率根据国家税收法规政策变动而调整，不含增值税价=签约合同总价/（1+增值税率 6%），不含增值税价不随增值税率的变化进行调整。

| 序号  | 工程名称                    | 投资估算<br>(元)    | 暂定投保金额<br>(元)  | 中标保险<br>费率 | 保费(元) |
|---|-------------------------|----------------|----------------|------------|-------|
| 1   | 深圳市城市轨道交通 25 号线<br>一期工程 | 13098687677.97 | 11133884526.27 |            |       |
| 注：1.暂定投保金额=投资估算×85%；<br>2.保费计算保留小数点后两位，第三位小数四舍五入。 |                         |                |                |            |       |

2、本工程最终投保金额以经政府批复后的本项目保险范围内的初步设计概算的工程费用（含交通疏解及恢复、绿化迁移、管线改迁及恢复、同步实施工程、地铁车辆购置等）下浮 15%计，中标保险费率不变，最终合同保费总额等于最终投保金额乘以中标保险费率。



深圳市城市轨道交通 25 号线一期工程保险合同

十一、本合同未尽事宜，双方另行协商并签订协议。协商结果是本协议不可分割的组成部分。

十二、本协议正本一式两份，甲乙双方各执壹份；副本拾陆份，甲方执拾壹份，乙方执伍份；正副本具有同等法律效力。

|                   |                           |                   |                 |
|-------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|
| 甲方(盖章):           | 深圳市地铁集团有限公司               | 法定代表人或授权代表:       | 贾科印             |
| 住 所:              | 深圳市福田区莲花街道福中一路 1016 号地铁大厦 |                   |                 |
| 电 话:              | 0755-23992673             | 传 真:              | 0755-23992555   |
| 开户银行:             | 招商银行深圳分行益田支行 (电子)         | 开户全名:             | 深圳市地铁集团有限公司     |
| 账 号:              | 755904924410506           | 邮政编码:             | 518026          |
| 项目主管部门<br>经办人及电话: | 梅志远 18402868346           | 项目主管部门<br>审核人及电话: | 马宁 13828825795  |
| 合约部门经办<br>人及电话:   | 李益美 075523992826          | 合约部门审核<br>人及电话:   | 李江 075523992447 |

|         |   |             |                |
|---------|---|-------------|----------------|
| 乙方(盖章): | 中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司                    | 法定代表人或授权代表: | 王胜印            |
| 住 所:    | 深圳市罗湖区笋岗街道招商开元中心 03 地块 A 座 15 层 17-20 层 |             |                |
| 统一信用代码  | 914403008923058613                      | 电 话:        | 0755-25857610  |
| 邮 箱:    | yangy1908@picc.com.cn                   | 传 真:        | 0755-25175972  |
| 开户银行:   | 中国银行深圳文锦渡支行                             | 开户全名:       | 中国人民财产保险股份有限公司 |
| 账 号:    | 744563395190                            | 邮政编码:       | 518003         |
| 经办人:    | 杨益/陈雄伟                                  | 经办人电话:      | 13802778004    |

合同签署地点: 深圳市福田区

时 间: 2024 年 9 月 6 日



地铁项目遗留工程等。

### 三、保险期限

1、施工期：中标通知书签发之日 24 时起至本项目移交政府或运营单位之日 24 时止（预计移交时间为 2028 年 12 月 30 日，具体移交时间以相关文件为准）。

2、缺陷责任保证期：本工程投入初期运营之后 24 个月。

如保险责任生效时间未能按照上述时间开始，则保险生效时间以投保人发出书面的保险开始起保指令文件开始。

3、以上包含：本工程物质损失部分、第三者责任保险及所有扩展责任、特别约定等所有保险条件。

### 四、保险标的

#### （一）第一部分：物质损失

1、建筑、安装工程：上述保险工程范围内的建筑、安装工程及所用材料，包括临时工程、土建工程、安装工程、装修工程、轨道工程、绿化迁移、管线改迁、交通疏解、照明工程、零星拆迁、改造工程、人防工程、同步实施工程、共建工程、代建工程、地铁项目遗留工程、配套辅助工程等工程。

2、设备采购及安装：上述保险工程范围内的设备（含地铁车辆）及到达施工现场现场或合同指定交货地点的设备运输、保管、安装及调试。

#### （二）第二部分：第三者责任

对保险人及被保险人之外的第三方的损害赔偿责任。

### 五、保险承保区域

工程施工区域及临近区域，包括上述保险工程范围项目工程所在地及为实施施工专用施工区域、材料预制构件基地、工程设备和材料运达、存放的场所，和其它临时工程、临时建筑、临时设施所在地、仓库及上述地域之间的运输途中等地。



深圳市城市轨道交通 25 号线一期工程保险合同

## 第二部分 中标通知书



# 中标通知书

中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司：

深圳市建材交易集团有限公司组织招标的深圳市城市轨道交通 25 号线一期工程保险评标、定标工作已经结束，根据招标投标的有关法律、法规、规章和本项目招标文件的规定，确定你单位为本招标项目的中标人。

中标项目（标包）名称：深圳市城市轨道交通 25 号线一期工程保险

中标价：（含税价）

请贵单位自中标通知书发出之日起三十日内，按照招标文件和投标文件订立书面合同。


特此通知。

深圳市建材交易集团有限公司（盖章）

法定代表人（签字或印章）

2024 年 10 月 19 日

证明材料 3：深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程、（南延）工程 B 包工程（份额内保额：60 亿元）

| 深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程、（南延）工程 B 包  | 工程保险合同 |
|---|--------|
| <div>深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程、（南延）工程 B 包</div> <div>工程保险</div> <div>（合同编号 C13251）</div> <div></div> <div><p>© 港铁中铁电化轨道交通(深圳)有限公司 2024 年 12 月</p><p>港铁中铁电化轨道交通(深圳)有限公司(下称“代建人”)完全独家拥有本文件及其内容的知识产权及所有其它权利。本文件及其内容乃代建人之机密信息。未取得代建人的书面同意以前,任何人仕不得使用、披露、传送、复印、翻印或以其它方法传播披露本文件或其任何内容。违者将会受到禁制令或其它法律制裁,并需承担代建人由此引起的任何损害、损失、诉讼费以及其它赔偿费用。</p></div> <div></div> |        |



深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程、（南延）工程 B 包

工程保险合同

## 合同协议书

甲方（或称“投保人”）：港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司

地址：深圳市光明区凤凰街道凤凰社区观光路招商局光明科技园 A1A2 栋 A2 栋 314

联系人： 电话：

乙方（或称“保险人”）：中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司

地址：深圳市罗湖区红岭北路 2088 号中国人保金融大厦 A 座 10 楼

联系人：陈雄伟 电话：13502877842

13 号线二期工程分为 A、B 两部分实施：A 包主要为土建工程、装饰工程及给排水、消防、动力照明、通风空调等部分，总投资额约为 302.58 亿元，由深圳地铁集团负责建设；B 包主要包括铺轨工程、通信、信号、自动售检票系统等系统设备及车辆，总投资额约为 69.8 亿元，B 包由港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司负责代建。

为了合理转移深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程、（南延）工程 B 包建设期间所面临的风险，保障工程建设顺利进行，甲方经公开招标程序选择乙方承担本合同约定的工程保险业务。甲、乙双方本着友好协商、平等互利的原则，就深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程、（南延）工程 B 包工程保险达成如下协议：

一、 甲方同意就深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程、（南延）工程 B 包按照本合同约定的各项条件向乙方投保安装工程一切险及第三者责任险；乙方同意按照本合同约定的各项条件予以承保，承担相应的保险赔偿责任。

二、 投保险种、保险金额、保险费

投保险种：安装工程一切险及第三者责任险

保险金额（第一部分 物质损失）：以经政府审批后的项目保险范围内初步设计概算金额中的建安工程费及车辆购置费计算；其中建安工程保险金额暂定为人民币



深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程、（南延）工程 B 包

工程保险合同

（四）本合同正本一式两份，甲乙双方各执壹份；副本 15 份，甲方执 10 份，乙方执 3 份，保险经纪人执 2 份；正副本具有同等法律效力。

十六、附件

以下附件均为本合同的有效组成部分。

附件 1、保险条件

附件 2、服务团队组成表

附件 3、保险公司年度履约评审表

附件 4、履约保函格式

附件 5、其他增值服务

（本页以下无正文）



甲方名称（投保人）：

法定代表人或被授权人（签名）：



签署日期：2024 年 12 月 25 日

乙方名称（保险人）：

（公章）

法定代表人或被授权人（签名）：

签署日期：2024 年 12 月 25 日

陆

深圳市城市轨道交通13号线二期（北延）工程、（南延）工程B包

工程保险合同

# 附件1 保险条件

## A. 明细表

### 一、投保人与被保险人

投保人：港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司

被保险人：

1. 港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司作为代建人和/或
2. 业主（深圳市交通运输局（深圳市轨道交通建设指挥部办公室））和/或
3. 各承包商和/或各级分包商和/或
4. 勘察单位、设计单位、监理单位、施工单位、监测单位、测量单位、咨询单位和供应商等

以上各方以各自所拥有与该项目相关的权益和利益为限

### 二、保险工程

深圳市城市轨道交通13号线二期（南延）工程B包、深圳市城市轨道交通13号线二期（北延）工程B包

### 三、保险期间

1. 建安工期保险期间：自2024年12月25日0:00时（“建安工期保险期间起始时间”，即中标通知书发出后的次日0:00时）起至“期初预计建安工期保险期间结束时间”止（包括所有试车及考核期）。

- 1) 对于深圳市城市轨道交通13号线二期北延工程B包，前述“期初预计建安工期保险期间结束时间”是指2025年12月31日的前日24时或深圳市政府相关文件确定的全线投入初期运营的前日24时。两者不一致时，以后者为准。但根据后者确定的时间不得超出“建安工

11

陈伟 陆



深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程、（南延）工程 B 包

工程保险合同

间）整体顺延，且保险人不得要求加收保费或改变其它承保条件。

2) 在上述情况下，本保险的“建安工期保险期间起始时间”应根据投保人发出的书面指令文件重新确定，保险人应据此出具批单或重新出具保险单。

5. 基本条款第二十九条及“扩展责任保证期扩展条款”、“保证期特别扩展条款”中与上述内容存在差异的，以上述内容为准。

#### 四、 工程地址

中华人民共和国境内（港澳台除外），包括但不限于上述保险工程的永久工程所在地及为施工所需的其它专用施工区域、材料预制构件基地、工程设备和材料运达、存放的场所，试车、调试、试运行等涉及的本项目及深圳市城市轨道交通 13 号线的任何区段、线路或任何其他部分（包括且不限于一期、二期、二期（南延）、二期（北延），且不论在事故发生时是否已被投入运营或被业主或代建人接收或占用）的所在地，其它临时工程、临时建筑、临时设施所在地，及被保险人实际使用的与保险工程相关的其它地点，中华人民共和国境内（港澳台除外）的场地外存储、堆放和运输，以及这些地点的周边区域。

本保险中关于“工地”的定义均适用于上述定义。

#### 五、 保险金额及赔偿限额

##### 第一部分（物质损失）

工程总造价：人民币 601,600.58 万元，其中建安工程保险金额为人民币 328,000.58 万元，地铁车辆保险金额为人民币 273,600.00 万元。

##### 第二部分（第三者责任）

每次事故赔偿限额（包括第三者财产损失、人身伤亡以及诉讼费用）为人民币 1 亿元，累计赔偿限额为人民币 3 亿元。其中第三者人身伤害每人每次事故赔偿

13

陈沛平 陆

证明材料 4：深圳市城市轨道交通 8 号线三期工程（份额内保额：77 亿元）

**深圳市城市轨道交通 8 号线三期工程  
工程保险项目合同**

合同编号：STJS-DT408A-BX001/2021

甲方（投保人）：深圳市地铁集团有限公司

乙方（保险人）：中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司

2022 年 1 月





深圳市城市轨道交通 8 号线三期工程工程保险项目合同

## 第一部分 保险协议书

甲方：深圳市地铁集团有限公司（被保险人）

乙方：中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司（保险人）

为了合理转移深圳市城市轨道交通 8 号线三期项目工程（本工程）建设期间所面临的风险，保障工程建设顺利进行，甲方经公开招标选择乙方承担本工程建设期间保险业务，作为本保险项目的保险承保人，双方本着友好协商、平等互利的原则，达成协议如下：

## 一、投保金额及保险费用

本项目投保金额暂以本项目保险范围内的投资估算下浮 15% 计，为 778058.52 万元，保险费用总额暂定人民币（小写）

（大写）

其中不含税价

增值税额

增值税率为 6%。各部分投保金额、保险费率、保险费用如下：

| 序号  | 项目类型               | 概算金额（工程费用）（万元） | 概算下浮 15%后（万元） | 投标费率 | 保费（万元） |
|-----|--------------------|----------------|---------------|------|--------|
| 一   | 前期工程               | 14,684.23      | 12,481.60     |      |        |
| 1   | 前期工程（交通疏解及恢复、绿化迁移） | 9,504.22       | 8,078.59      |      |        |
| 2   | 前期工程（管线改迁及恢复，涉河工程） | 5,180.01       | 4,403.01      |      |        |
| 二   | 轨道交通主体工程           | 626,627.09     | 532,633.03    |      |        |
| 1   | 轨道交通主体工程（车辆基地部分）   | 334,249.99     | 284,112.49    |      |        |
| 1.1 | 试车线（隧道）            | 14,763.07      | 12,548.61     |      |        |
| 1.2 | 场区工程               | 60723.11       | 51,614.64     |      |        |
| 1.3 | 生产及办公房屋            | 214309.67      | 182,165.22    |      |        |
| 1.4 | 工艺设备等其他设备系统        | 44454.14       | 37,785.02     |      |        |
| 2   | 轨道交通主体工程（除车辆基地部分）  | 292,377.10     | 248,520.54    |      |        |
| 三   | 地铁车辆               | 24,900.00      | 21,165.00     |      |        |

深圳市城市轨道交通8号线三期工程工程保险项目合同

甲方(公章):  深圳市地铁集团有限公司 法定代表人或授权代表:  贾印科

住 所: 深圳市福田区福中一路1016号地铁大厦

电 话: (0755) 23992674 传 真: 0755-23992555

开户银行: 招商银行深圳分行益田支行 开户全名: 深圳市地铁集团有限公司

账 号: 755904924410506 邮政编码: 518026

项目主管部门经 办人及电话: 黄邦宜 13418813825 项目主管部门审核人: 何刚 23992548

合约部门经办人 李霞 0755-23993408 合约部门审核人: 李江 23992447 及电话:

乙方(公章):  中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司 法定代表人或授权代表:  王印胜

住 所: 深圳市罗湖区笋岗路122号南方大厦A座

电 话: 0755-25175935 传真: 0755-25175965

开户银行: 中国银行深圳文锦渡支行 开户全名: 中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司

账号: 7705 6339 4646 邮政编码: 518000

乙方经办人: 吴伟国 乙方经办人电话: 13612900518

时 间: 2022年2月11日

深圳市城市轨道交通 8 号线三期工程工程保险项目合同

跟进，对隐患整改提出合理性建议等。

### **三、 保险期限**

1、施工期：中标通知书签发之日 24 时起至本项目移交政府或运营单位之日 24 时止（预计移交时间为 2026 年 6 月 28 日，具体移交时间以政府相关文件为准）。

2、缺陷责任保证期：本工程投入试运营之后 24 个月。

如保险责任生效时间未能按照上述时间开始，则保险生效时间以投保人发出书面的保险开始起保指令文件开始。

包含：本工程物质损失部分、第三者责任保险及所有扩展责任、特别约定等所有保险条件。

### **四、保险标的**

第一部分：物质损失

建筑、安装工程：上述保险工程范围内的建筑、安装工程及所用材料，包括临时工程、土建工程、安装工程、装修工程、管线入廊工程、管线改迁、绿化迁移工程、零星拆迁及恢复工程与交通疏解等工程。

设备采购及安装：上述保险工程范围内的设备采购及到达施工现场或合同指定交货地点的设备运输、保管、安装及调试。

第二部分：第三者责任

对保险人及被保险人之外的第三方的损害赔偿赔偿责任。

### **五、保险承保区域**

工程施工区域及临近区域，范围上述保险工程项目工程所在地（包括交通疏解、管线迁改）及为实施施工专用施工区域、材料预制构件基地、工程设备和材料运达、存放的场所，和其它临时工程、临时建筑、临时设施所在地、仓库及上述地域之间的运输途中等地。

### **六、保险金额及赔偿限额**



# 广东省机电设备招标中心有限公司

## 中标通知书

中国人民财产保险股份有限公司：

贵公司于2021年9月30日提交了深圳市城市轨道交通8号线三期工程工程保险(标段编号：2019-440300-54-01-10728200101Y)的投标文件。依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法，经评标委员会评审，定标委员会票决，并报招标人批准，贵公司深圳市城市轨道交通8号线三期工程工程保险的投标文件已被招标人接受，确定为本项目的中标人。

中标标的：深圳市城市轨道交通8号线三期工程工程保险。

请做好签署合同的准备。

广东省机电设备招标中心有限公司  
二〇二一年十二月二十四日



广东省机电设备招标中心有限公司  
Guangdong Machinery & Electric Equipment  
Tendering Center Co., Ltd.

Tel: 020-66341799 P.O. 510045  
Add: 广州市东风中路东关大厦5楼  
Http: //www.gdabidding.com



证明材料 5：深圳市轨道交通四期共建管廊工程—14 号线共建管廊工程（份额内保额：89 亿元）

**深圳市轨道交通四期共建管廊工程—14 号  
线共建管廊工程保险合同**

合同编号：STJS-SZ-14GL-BX001/2020

甲方（投保人）：深圳市地铁集团有限公司

乙方（保险人）：中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司

2020 年 7 月



深圳市轨道交通四期共建管廊工程—14号线共建管廊工程保险

合同

第一部分 保险协议书

甲方：深圳市地铁集团有限公司（被保险人）

乙方：中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司（保险人）

为了合理转移深圳市城市轨道交通四期共建管廊工程—14号线共建管廊工程（本工程）建设期间所面临的风险，保障工程建设顺利进行，甲方经公开招标选择乙方承担本工程建设期间保险业务，作为本保险项目的保险承保人，双方本着友好协商、平等互利的原则，达成协议如下：

一、投保金额及保险费用

本项目投保金额暂以本项目保险范围内的投资概算下浮 15% 计，为 891,867.04 万元，保险费用总额暂定人民币（小写） 万元（含税价），

（大写） ，其中不含税价 增值  
税额 增值税率为 6%。各部分投保金额、保险费率、保险费用如下：

| 序号 | 工程类别   | 概算金额（万元）   | 暂定投保金额（万元） | 中标费率 | 保费（万元） |
|----|--------|------------|------------|------|--------|
| 1  | 地下综合管廊 | 1049255.34 | 891,867.04 |      |        |

本工程最终投保金额：

最终投保金额以政府批复本项目保险范围内的概算的工程费用（包括交通疏解、管线迁改、绿化迁移费用）下浮 15% 计。

结算时，增值税按照如下原则确定：已支付且已开具增值税专用发票部分，按增值税专用发票确定税额；剩余未支付且未开具发票部分，按结算时国家税法规定的增值税税率确定税额。

本项目结算价以深圳市财政投资评审中心的评审结果作为结算的最终结果和支付依据。（如政府结算评审、审计政策和规定调整的，按新规定执行）。如审计机关进行审计监督时发现存在超付款项的，乙方应配合将超付款项退回甲方，并协助甲方完善相关工作。

1

15/6/2024



深圳市轨道交通四期共建管廊工程—14 号线共建管廊工程保险

合同

双方达成协议后方可生效。

十一、双方在协议履行过程中如发生争议，均应本着平等、友好的原则协商解决。协商不成的可以向 甲方所在地的人民法院 提起诉讼。

十二、本合同未尽事宜，双方另行协商并签订协议。协商结果是本协议不可分割的组成部分。

十三、本协议正本一式贰份，甲乙双方各执壹份；副本壹拾肆份，甲方执捌份，乙方执陆份；正副本具有同等法律效力。

甲方(公章): 深圳市地铁集团有限公司 法定代表人或授权代表:

住 所: 深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦

电 话: 0755-23992600

传 真: 0755-23992555

开户银行: 平安银行营业部

开户全名: 深圳市地铁集团有限公司

账 号: 0012100185068

邮政编码: 518026

项目主管部门经 何俊峰  
办人及电话:

项目主管部门审核人:

合约部门经 办人 李霞 0755-23993408  
及电话:

合约部门审核人:

乙方(公章):

住 所:

电 话:

开户银行:

账号:

中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司

深圳市罗湖区罗芳路 122 号南方大厦 A 座 8

0755-25175916

中国银行深圳文锦波支行

770563394646

法定代表人或授权代表:

传真:

开户全名:

邮政编码:

0755-25175965

中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司

518000

深圳市轨道交通四期共建管廊工程—14号线共建管廊工程保险

合同

## 第二部分 中标通知书

### 中 标 通 知 书

致投标人:中国人民财产保险股份有限公司

承担项目:深圳市轨道交通四期共建管廊工程—14号线共建管廊工程保险

贵公司于2020年4月1日提交了上述项目的投标书。依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法,经评标委员会评审、定标委员会票决,并报我公司批准,贵公司深圳市轨道交通四期共建管廊工程—14号线共建管廊工程保险的投标文件已被我公司接受,确定为深圳市轨道交通四期共建管廊工程—14号线共建管廊工程保险中标单位。

本项目投标报价为人民币贰仟贰佰陆拾伍万叁仟肆佰元整(¥22,653,400.00元)。

请做好签署合同的准备。

深圳市地铁集团有限公司

法定代表人(或授权代理人):

2020年6月9日



深圳市轨道交通四期共建管廊工程—14号线共建管廊工程保险

## 第四部分 招标承保条件

### 一、投保人与被保险人

本项目投保人为：深圳市地铁集团有限公司

本项目被保险人为：深圳市地铁集团有限公司、深圳地铁建设集团有限公司、承建方及与下述保险工程范围相关的勘察单位、监理单位、施工单位、监测单位、测量单位、咨询单位和供应商等。

### 二、保险工程范围

深圳市轨道交通四期共建管廊工程—14号线同步实施的综合管廊总长度约40.395km，分为：罗湖段综合管廊0.54km、龙岗段综合管廊26.365km、坪山段综合管廊13.49km。不含与14号线工程建设密不可分的综合管廊节点工程（此部分已纳入14号线的对应合同，综合管廊即共建管廊）。

特别提醒：受政府政策、规划及其他因素影响，招标人将有可能对工程保险范围进行调整，中标人需无条件接受。

保险范围：上述工程范围内的土建工程、岩土工程、安装工程、装修工程、人防工程、设备采购及调试、交通疏解工程、管线改迁工程、绿化迁移工程、零星拆迁及恢复工程、（给水、中水、电力、通信）管线入廊工程、各类配套和辅助工程，并延伸到由上述工程引起的对其它工程的改造，及其他同步建设市政项目等。

### 三、保险期限

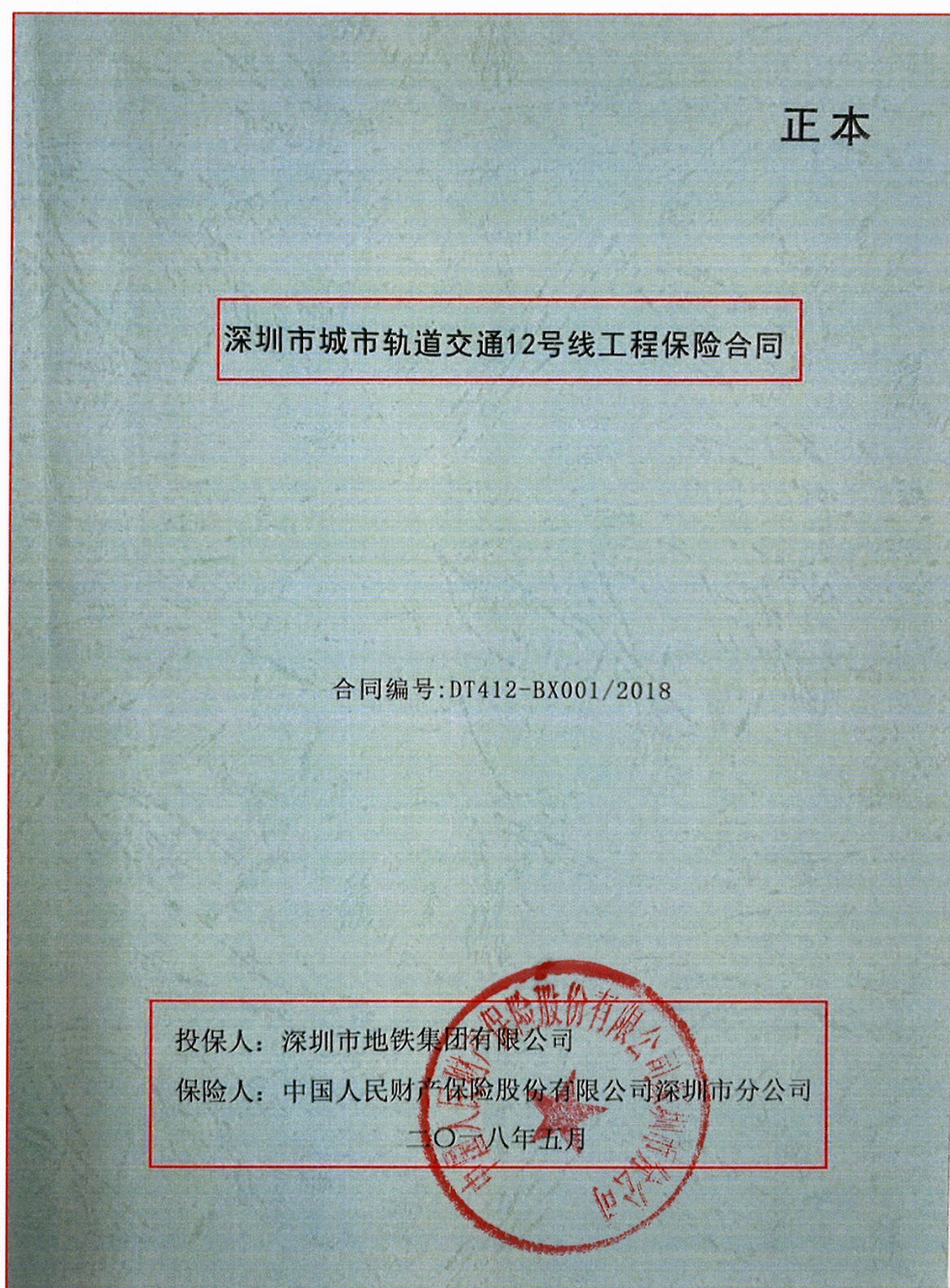
1、施工期：中标通知书签发之日24时起至本项目移交政府或管廊运营单位之日止（预计移交时间为2024年2月29日，具体移交时间以政府相关文件为准）。

2、缺陷责任保证期：通过政府验收后24个月。

如保险责任生效时间未能按照上述时间开始，则保险生效时间以投保人发



证明材料 6：深圳市城市轨道交通 12 号线工程（份额内保额：214 亿元）





深圳市城市轨道交通 12 号线工程保险合同

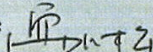
(八) 双方在协议履行过程中如发生争议, 均应本着平等、友好的原则协商解决。协商不成的可以向 深圳国际仲裁院 提起仲裁。

(九) 本合同未尽事宜, 双方另行协商并签订协议。协商结果是本协议不可分割的组成部分。

(十) 本协议书正本一式两份, 甲乙双方各执壹份; 副本拾陆份, 甲方执拾壹份, 乙方执伍份; 正副本具有同等法律效力; 经双方签字盖章后生效, 本项目保单责任终止时失效。

甲方: 深圳市地铁集团有限公司

法定代表人或

授权代表: 

住 所: 深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦

电 话: 0755-23992600

传 真: 0755-23992555

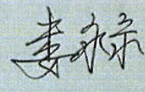
开户银行: 平安银行营业部

开户全名: 深圳市地铁集团有限公司

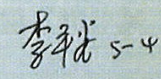
账 号: 0012100185068

邮政编码: 518026

项目主管部门  
经办人及电话: 赵欢 0755- 83233752

项目主管部门  
审核人: 


合约部门经办  
人及电话: 单荣荣 0755-82769523

合约部门审核  
人: 

乙方:

中国人民财产保险股份有限公司  
有限公司深圳市分公司

法定代表人

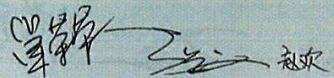
或授权代表: 

住 所:

深圳市罗湖区罗芳路 122 号南方大厦 A 座 8 楼

电 话: 25175916 138-2887-7072

传 真: 25175972





开户银行： 中国银行深圳文锦渡支行

户名： 中国人民财产保险股份有限公司

地址： 深圳市分公司

账号： 770563091646

邮政编码： 518000

乙方经办人： 赵义

乙方经办人电话： 13828877072

合同签署地点： 深圳

时间： 2018年5月22日

趙欣 王 芳 芳



## 中标通知书

致投标人：中国人民财产保险股份有限公司

项目名称：深圳市城市轨道交通 12 号线工程保险

合同编号：DT412-BX001/2018

贵公司于 2017 年 12 月 29 日提交了上述项目的投标书。  
依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法，  
并经我公司批准，贵公司投标总报价人民币

的投标文件已被我公司接受，确定贵公司为本项目中标单位，其中：  
深圳市城市轨道交通 12 号线工程前期工程（含交通疏解、  
管线迁改）投标报价为

；深圳市城市轨道交通 12 号线工程主体工程（含与地铁同步实施管廊土建部分）（不含轨道、接触网、通信、信号）投标报价为

请做好签署合同的准备。

深圳市地铁集团有限公司

法定代表人（或授权代理人）：

二〇一八年三月六日



深圳市城市轨道交通 12 号线工程保险合同

站至臣田北站、臣田北站至桃源居站、桃源居站至洲石路站、洲石路站至钟屋站、钟屋站至黄田站、黄田站至机场东站、机场东站至翠岗工业园站、翠岗工业园站至怀德站、怀德站至福永站、福永站至永和站、永和站至和平站、和平站至会展南站区间】、会展北站（不含）至海上田园东站 2 站 2 区间【即会展北至科技馆站区间、科技馆站、科技馆至海上田园东站区间。海上田园东站】、5/12 号线联络线、机场东车辆段出入线、赤湾停车场、机场东车辆段、灵芝公园主变电所、创业路主变电所；

二、12 号线同步实施工程：

1、既有 1 号线（桃园站）、5 号线（灵芝站）、11 号线（南山站、福永站）改造工程

2、规划 15 号线流塘站主体工程，规划 20 号线（南头古城站）、21 号线（中山公园站）、28 号线（桃源居站）、18 号线（海上田园东站）部分主体工程（含换乘预留节点工程）

三、其他地铁同步实施工程及与地铁紧密连接的市政配套工程、管廊建设。

保险范围：包括但不限于上述工程范围内的土建工程、安装工程、装修工程、人防工程、机电设备调试及试运行、临时工程、交通疏解及恢复工程（绿化迁移）、管线改迁及恢复工程（含照明）、各类配套和辅助工程，并延伸到由上述工程引起的对其它工程的改造，以及新增其他线路与本项目工程范围内同步实施的工程、代建工程等；

特别说明：12 号系统设备及车辆采购拟采用 PPP 模式建设，本次招标不包含 12 号线轨道、接触网、通信、信号及车辆采购

三、 保险期限

1、前期工程、地铁主体建安工程：自中标通知书签发之日 24 时起至本工程全线投入试运营（预计 2022 年 12 月 31 日）止；

缺陷责任保证期：本工程投入试运营之后 24 个月

如保险责任生效时间未能按照上述时间开始，则保险生效时间以投保人发出书面的保险开始起保指令文件开始。



深圳市城市轨道交通 12 号线工程建安费

#### 四、保险标的

##### 第一部分：物质损失

建筑工程：包括但不限于上述保险工程范围内的建筑工程及所用材料，包括临时工程、土建工程、装修工程、管线改迁与交通疏解等工程。

安装工程：包括但不限于上述保险工程范围内安装工程及到达施工工地现场或合同指定交货地点的设备及安装、调试和总联调。

##### 第二部分：第三者责任

对保险人及被保险人之外的第三方的损害赔偿责任。

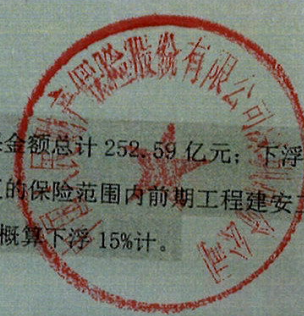
#### 五、保险承保区域

工程施工区域及临近区域，范围包括但不限于上述保险工程项目永久工程所在地及为实施施工专用施工区域、材料预制构件基地、工程设备和材料运达、存放的场所，和其它临时工程、临时建筑、临时设施所在地、仓库及上述地域之间的运输途中等地。

#### 六、保险金额及赔偿限额

##### 第一部分 物质损失

投保金额以投资估算下浮 15% 计为基础，投保金额总计 252.59 亿元；下浮 15% 后：214.70 亿元；最终投保金额为：经政府批复的保险范围内前期工程建安工程费、深圳市城市轨道交通 12 号线工程建安费投资概算下浮 15% 计。





证明材料 7：深圳市城市轨道交通 10 号线工程（份额内保额：194 亿元）

副 本

深圳市城市轨道交通 10 号线工程保险合同

合同编号：DT310-BX001/2016

投保人： 深圳市地铁集团有限公司

保险人： 中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司

二〇一六年元月





深圳市城市轨道交通 10 号线工程保险合同

(五) 保单（保险条款）是本协议不可分割的一部分，双方均保证严格履行保险条款的各项约定。

(六) 本协议从双签署之日生效，至本项目保险合同履行完毕时终止。任何一方如有变更、终止本协议的要求，均需提前三个月书面通知对方，双方达成协议后方可生效。

(七) 双方在协议履行过程中如发生争议，均应本着平等、友好的原则协商解决。协商不成的可以向 深圳国际仲裁院 提起仲裁。

(八) 本合同未尽事宜，双方另行协商并签订协议。协商结果是本协议不可分割的组成部分。

(九) 本协议正本一式两份，甲乙双方各执壹份；副本拾陆份，甲方执拾壹份，乙方执伍份；正副本具有同等法律效力；经双方签字盖章后生效，本项目保单责任终止时失效。

甲方（盖章）：深圳市地铁集团有限公司

乙方（盖章）：中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司

地址：深圳市福田区福中一路 1016 号  
地铁大厦  
1016 号地铁大厦

地址：深圳市罗湖区罗芳路 122 号南方大厦 A 座 8 楼

法定代表人（或授权代表）

德林印茂

法定代表人（或授权代表）

赵义

联系人：郭高杰 刘卫星

联系人：赵义

电话：2399-2953

电话：25175916 138-2887-7072

开户银行：

开户银行：中国银行深圳文锦渡支行

银行账号：770563394646

签于：2016 年元月 21 日



深圳市城市轨道交通10号线工程保险合同

## 第二部分 中标通知书

### 中标通知书

致投标人：中国人民财产保险股份有限公司

项目名称：深圳市城市轨道交通10号线工程保险

合同编号：DT310-BX001/2016

贵公司于2015年12月23日提交了上述项目的投标书，  
依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法，  
并经我公司批准，贵公司投标总报价人民币 [REDACTED]  
[REDACTED] 的投标文件已被  
我公司接受，确定贵公司为本项目中标单位，其中：前期工程

请做好签署合同的准备。

法定代表人（或授权代理人）

二〇一六年元月二十三日



深圳市城市轨道交通 10 号线工程保险合同

#### 第四部分 承保条件（包括保险明细、保险条款等）

##### 一、投保人与被保险人

本项目投保人为：深圳市地铁集团有限公司

本项目被保险人为：深圳市地铁集团有限公司、承建方及与下述保险工程范围相关的勘察设计单位、监理单位、施工单位、监测单位、测量单位、咨询单位和供应商等；

##### 二、保险工程范围

深圳市轨道交通 10 号线线路起自福田区福田口岸站，终至龙岗区平湖中心站，途经深圳市福田区（8.44km，28.6%）、龙华新区（1.8km，6.1%）、龙岗（19.28km，65.3%）3 区，线路全长 29.52km，共设站 24 个，全部为地下站，换乘站 9 座，在莲花村站、梅林东站分别设置与 3、9 号线的联络线。在福田口岸站西侧及凉帽山站西侧引出出入线分别与益田停车场和凉帽山车辆段衔接。新建福田党校主变电所及雪象主变电所，控制中心暂设于全网控制中心 NOCC。

保险范围为 10 号线前期工程、10 号线全线及车辆段、停车场、为满足主体工程（主体工程包括但不限于 10 号线工程）需要的各类配套和辅助工程以及新增其他线路与 10 号线同步实施的工程、代建工程等，包括但不限于土建工程、结构工程、轨道工程、安装工程、装修工程、车辆、人防工程、机电设备调试及试运行、临时工程、交通疏解工程、管线改迁工程、各类配套和辅助工程，并延伸到由 10 号线工程引起的对其它工程的改造以及新增其他线路与 10 号线工程同步实施的工程、代建工程等；

##### 三、保险期限

- 1、中标通知书签发之日 24 时起至本工程全线投入试运营（预计 2020 年 5 月 28 日）止；
- 2、地铁车辆：自地铁车辆交付深圳地铁公司指定场地起至本工程全线投入试运营（预计 2019 年 12 月 31 日）止。
- 3、缺陷责任保证期：本工程投入试运营之后 24 个月。



如保险责任生效时间未能按照上述时间开始，则保险生效时间以投保人发出书面的保险开始起保指令文件开始。

#### 四、保险标的

##### 第一部分：物质损失

建筑工程：包括但不限于上述保险工程范围内的建筑工程及所用材料，包括临时工程、土建工程、装修工程、管线改迁与交通疏解等工程。

安装工程：包括但不限于上述保险工程范围内安装工程及到达施工工地现场或合同指定交货地点的设备及安装、调试和总联调。

##### 第二部分：第三者责任

对保险人及被保险人之外的第三方的损害赔偿责任。

#### 五、保险承保区域

工程施工区域及临近区域，范围包括但不限于上述保险工程项目永久工程所在地及为实施施工专用施工区域、材料预制构件基地、工程设备和材料运达、存放的场所，和其它临时工程、临时建筑、临时设施所在地、仓库及上述地域之间的运输途中等地。

#### 六、保险金额及赔偿限额

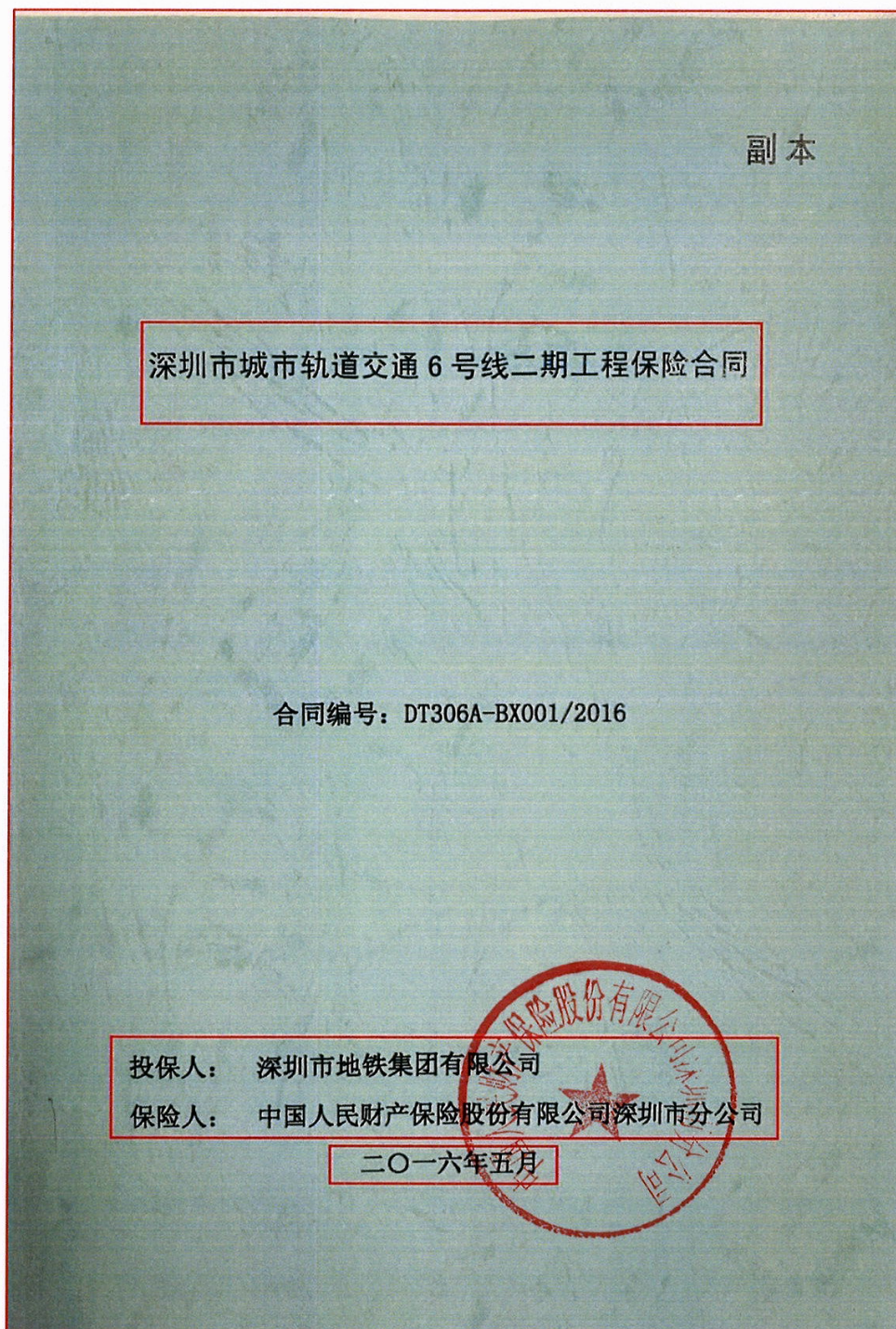
##### 第一部分 物质损失

本工程工程投资估算 228.4526 亿元，投保金额 194.1847 亿元计，最终投保金

赔偿限额：对于保险工程范围内因一般自然灾害和意外事故导致的物质损失，每次事故无赔偿限额。



证明材料 8：深圳市城市轨道交通 6 号线二期工程（份额内保额：91 亿元）





深圳市城市轨道交通 6 号线二期工程保险合同

(六) 本协议从双签署之日生效, 至本项目保险合同履行完毕时终止。任何一方如有变更、终止本协议的要求, 均需提前三个月书面通知对方, 双方达成协议后方可生效。

(七) 双方在协议履行过程中如发生争议, 均应本着平等、友好的原则协商解决。协商不成的可以向 深圳国际仲裁院 提起仲裁。

(八) 本合同未尽事宜, 双方另行协商并签订协议。协商结果是本协议不可分割的组成部分。

(九) 本协议正本一式两份, 甲乙双方各执壹份; 副本拾陆份, 甲方执拾壹份, 乙方执伍份; 正副本具有同等法律效力; 经双方签字盖章后生效, 本项目保单责任终止时失效。

甲方(盖章): 深圳市地铁集团有限公司

乙方(盖章): 中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司

地址: 深圳市福田区福中一路 1016 号  
地铁大厦

地址: 深圳市罗湖区罗芳路 122 号南方大厦 A 座 8 楼

法定代表人(或授权代表)

法定代表人(或授权代表)

联系人: 刘卫星 周智辉

联系人: 赵义

电话 2399-2953 23998798

电话: 25175916 138-2887-7072

开户银行:

开户银行: 中国银行深圳文锦渡支行

银行账号: 770563394646

签于: 2016 年 5 月 5 日



深圳市城市轨道交通6号线二期工程保险合同

第二部分 中标通知书

中 标 通 知 书

致投标人：中国人民财产保险股份有限公司

项目名称：深圳市城市轨道交通6号线二期工程保险

合同编号：DT305A-BX001/2016

贵公司于2016年4月5日提交了上述项目的投标书，  
依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法，  
并经我公司批准，贵公司投标总价人民币 [REDACTED]  
[REDACTED] 的投标文件已被我  
公司接受，确定贵公司为本项目中标单位，其中：前期工程交

请做好签署合同的准备。

深圳市地铁集团有限公司

法定代表人（或授权代理人）：[REDACTED]

二〇一六年五月五日



深圳市城市轨道交通 6 号线二期工程保险合同

#### 第四部分 承保条件（包括保险明细、保险条款等）

##### 一、投保人与被保险人

本项目投保人为：深圳市地铁集团有限公司

本项目被保险人为：深圳市地铁集团有限公司、承建方及与下述保险工程范围相关的勘察设计单位、监理单位、施工单位、监测单位、测量单位、咨询单位和供应商等；

##### 二、保险工程范围

深圳市城市轨道交通 6 号线二期工程线路北起深圳北站，南至科学馆站，主要经过龙华新区、福田区、罗湖区。线路全长约 11.8km，其中高架段约长 0.9km，地下段长 10.6km，过渡段长 0.24km。共设 6 座地下车站，其中换乘站 4 座。在梅林关西侧设民乐停车场一座，停车场出入线接轨站为梅林关站，出入线长约 2.7km。

保险范围：包括但不限于上述工程范围内的土建工程、轨道工程、安装工程、装修工程、车辆、人防工程、机电设备调试及试运行、临时工程、交通疏解工程、管线改迁工程、各类配套和辅助工程，并延伸到由上述工程引起的对其它工程的改造，以及新增其他线路与 6 号线二期工程范围内同步实施的工程、代建工程等；

##### 三、保险期限

- 1、中标通知书签发之日 24 时起至本工程全线投入试运营（预计 2020 年 6 月 28 日）止；
- 2、地铁车辆：自地铁车辆交付深圳地铁公司指定场地起至本工程全线投入试运营（预计 2020 年 6 月 28 日）止。
- 3、缺陷责任保证期：本工程投入试运营之后 24 个月。

如保险责任生效时间未能按照上述时间开始，则保险生效时间以投保人发出书面的保险开始起保指令文件开始。

##### 四、保险标的

11



### 第一部分：物质损失

建筑工程：包括但不限于上述保险工程范围内的建筑工程及所用材料，包括临时工程、土建工程、装修工程、管线改迁与交通疏解等工程。

安装工程：包括但不限于上述保险工程范围内安装工程及到达施工工地现场或合同指定交货地点的设备及安装、调试和总联调。

### 第二部分：第三者责任

对保险人及被保险人之外的第三方的损害赔偿责任。

### 五、保险承保区域

工程施工区域及临近区域，范围包括但不限于上述保险工程项目永久工程所在地及为实施施工专用施工区域、材料预制构件基地、工程设备和材料运达、存放的场所，和其它临时工程、临时建筑、临时设施所在地、仓库及上述地域之间的运输途中等地。

### 六、保险金额及赔偿限额

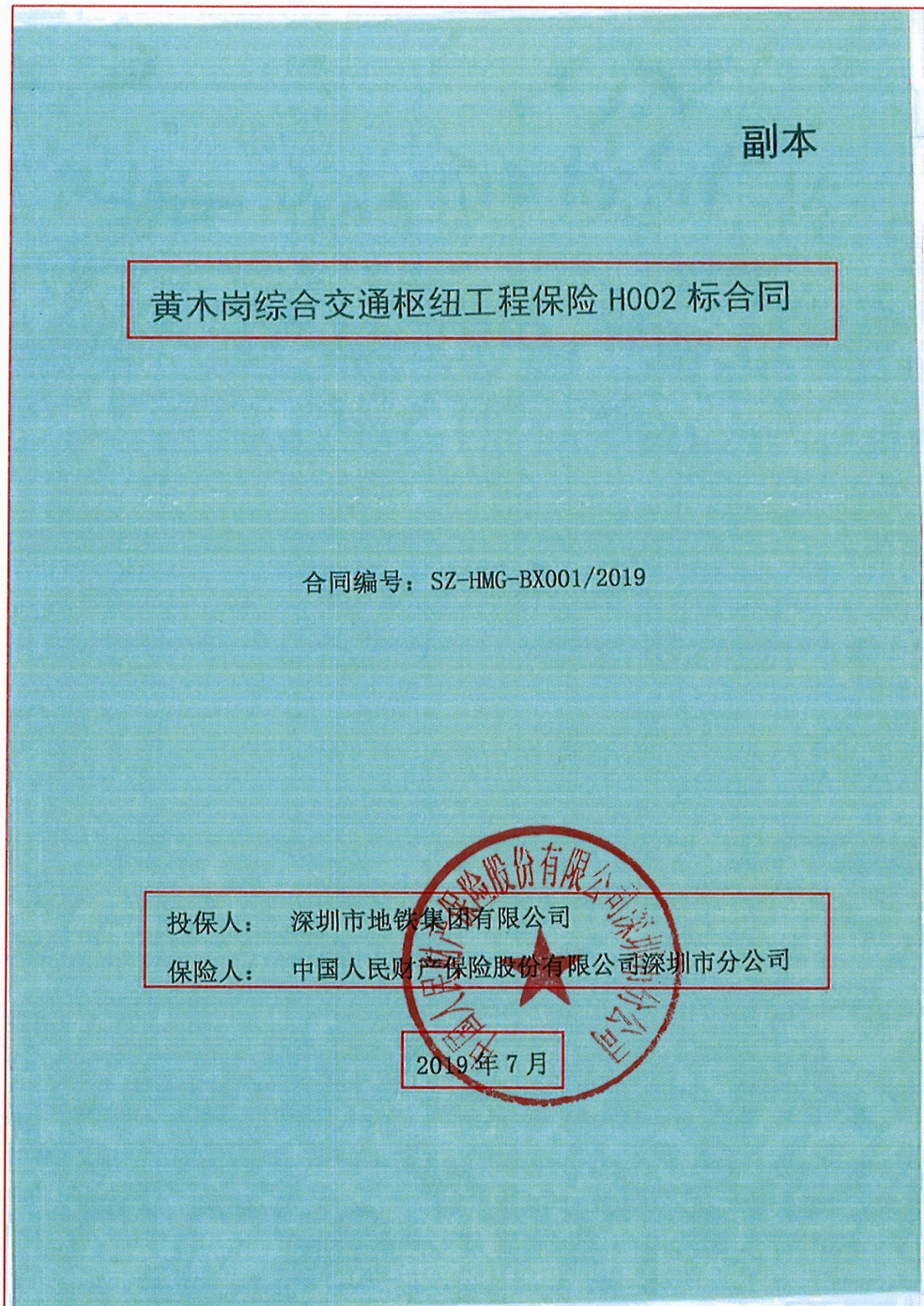
#### 第一部分 物质损失

本工程工程投资估算 107.8557 亿元，投保金额 91.6774 亿元计，最终投保金额为：经政府审定的保险范围内前期工程建安工程费、6 号线二期工程建安工程费、6 号线二期工程车辆购置费的投资概算下浮 15%。

赔偿限额：对于保险工程范围内因一般自然灾害和意外事故导致的物质损失，每次事故无赔偿限额。



证明材料 9：黄木岗综合交通枢纽工程保险 H002 标（份额内保额：50 亿元）





黄木岗综合交通枢纽工程保险 H002 标合同

第一部分 保险协议书

甲方：深圳市地铁集团有限公司（被保险人）

乙方：中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司（保险人）

为了合理转移黄木岗综合交通枢纽工程（本工程）建设期间所面临的风险，保障工程建设顺利进行，甲方经公开招标选择乙方承担本工程建设期间保险业务，作为本保险项目的保险承保人，双方本着友好协商、平等互利的原则，达成协议如下：

一、投保金额及保险费用

本项目投保金额暂以本项目保险范围内的投资估算下浮 15%计，为 508882 万元，

| 序号 | 工程名称                  | 工程估算<br>(万元) | 工程估算下浮<br>15% (万元) | 保险费率% | 保险费用<br>(万元) |
|----|-----------------------|--------------|--------------------|-------|--------------|
| 1  | 城市轨道交通工程及配套<br>地下空间工程 | 471,107      | 400,441            |       |              |
| 2  | 桥梁工程                  | 18,615       | 15,823             |       |              |
| 3  | 道路工程                  | 12,000       | 10,200             |       |              |
| 4  | 前期管线迁改                | 46,463       | 39,494             |       |              |
| 5  | 前期交通疏解、绿化迁移           | 50,500       | 42,925             |       |              |
| 合计 |                       | 598,685      | 508,882            |       |              |

本工程最终投保金额以政府批复本项目保险范围内的初步设计概算的工程费用(包括交通疏解、管线迁改和绿化迁移费用)下浮 15%计，各部分保险费率不变，保险费用总额为各部分最终投保金额乘以保险费率的总和。

结算时，增值税按照如下原则确定：已支付且已开具增值税专用发票部分，按增值税专用发票确定税额；剩余未支付且未开具发票部分，按结算时国家税法规定的增值税税率确定税额。



黄木岗综合交通枢纽工程保险 H002 标合同

章之日起生效，至本项目保险合同履行完毕时终止。

任何一方如有变更、终止本协议的要求，均需提前三个月书面通知对方，双方达成协议后方可生效。

九、双方在协议履行过程中如发生争议，均应本着平等、友好的原则协商解决。协商不成的可以向 甲方所在地的人民法院 提起诉讼。

十、本合同未尽事宜，双方另行协商并签订协议。协商结果是本协议不可分割的组成部分。

十一、本协议正本一式贰份，甲乙双方各执壹份；副本壹拾肆份，甲方执捌份，乙方执陆份；正副本具有同等法律效力。

|               |                       |             |   |
|---------------|-----------------------|-------------|---|
| 甲方(公章):       | 深圳市地铁集团有限公司           | 法定代表人或授权代表: |    |
| 住 所:          | 深圳市福田区福中一路1016号地铁大厦   | 传 真:        | 0755-23992555   |
| 电 话:          | 0755-23992600         | 开户全名:       | 深圳市地铁集团有限公司   |
| 开户银行:         | 平安银行营业部               | 邮政编码:       | 518026  |
| 账 号:          | 0012100185068         |             |   |
| 项目主管部门经办人及电话: | 刘万仓 0755-23995638     | 项目主管部门审核人:  |  |
| 合约部门经办人及电话:   | 张月媛 0755-23993408     | 合约部门审核人:    |  |
| 乙方(公章):       | 中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司  | 法定代表人或授权代表: | 赵文  |
| 住 所:          | 深圳市罗湖区罗芳路122号南方大厦A座8楼 |             |   |

黄木岗综合交通枢纽工程保险 H002 标合同

电 话： 0755-25175916 传 真： 0755-25175965  
 开户银行： 中国银行深圳文锦渡支行 开户全名： 中国人民财产保险股份有限公司深圳市分公司  
 账 号： 770563394646 邮政编码： 518000  
 乙方经办人： 陈雄伟 乙方经办人电话： 0755-25175076/13502817842  
 合同签署地点： 深 圳  
 时 间： 2019 年 8 月 23 日



陈雄伟 陈雄伟 陈雄伟



黄木岗综合交通枢纽工程保险 H002 标合同

第五部分 承保条件

一、投保人与被保险人

本项目投保人为：深圳市地铁集团有限公司

本项目被保险人为：深圳市地铁集团有限公司、承建方及与下述保险工程范围相关的勘察设计单位、监理单位、施工单位、监测单位、测量单位、咨询单位和供应商等；

二、 保险工程范围

黄木岗综合交通枢纽坐落于笋岗西路、泥岗西路、华富路、华强北路五叉路口，为既有 7 号线、新建 14 号线以及规划 24 号线三线换乘枢纽。14 号线沿华富路和泥岗西路地下敷设，为地下三层叠侧车站，与既有 7 号线同台换乘；规划 24 号线沿笋岗西路地下敷设，为地下四层车站，与 7、14 号线形成节点换乘。

黄木岗综合交通枢纽工程范围涵盖地铁 14、24 号线黄木岗站，既有 7 号线改造，地下空间开发，慢行系统完善，交通接驳设施等工程内容。枢纽总建筑面积约 24.42 万平方米，其中新建 14、24 号线及既有 7 号线接驳工程等轨道工程建筑面积约 11.2 万平方米，地下空间开发工程建筑面积约 10 万平方米；华强北路地下空间开发面积为 2.1 万平方米；市二医院地下联络通道工程面积约为 1.1 万平方米。（最终以政府批复的初步设计为准）

保险范围：上述工程范围内的土建工程、安装工程、装修工程、人防工程、机电设备调试及试运行、临时工程、绿化迁移、照明、交通疏解及恢复工程、管线改迁及恢复工程、各类配套和辅助工程，并延伸到由上述工程引起的对其它工程的改造，以及本项目工程范围内同步实施的工程等。

三、 保险期限

本项目工程将分期开通，初步工程筹划详见工程简介，具体开通时间以政府批准为准。

2、承保期限自中标通知书签发之日 24 时起至本项目开通（试运营当日）止（14

黄木岗综合交通枢纽工程保险 H002 标合同

号线轨道交通部分开通时间（试运营当日）预计 2022 年 12 月 28 日，其余部分开通（试运营当日）时间预计 2028 年 12 月 28 日）。

3、缺陷责任保证期：本工程开通（试运营当日）后 24 个月。

如保险责任生效时间未能按照上述时间开始，则保险生效时间以投保人发出书面的保险开始起保指令文件开始。

#### 四、保险标的

##### 第一部分：物质损失

建筑、安装工程：上述保险工程范围内的建筑、安装工程及所用材料，包括临时工程、土建工程、安装工程、装修工程、管线改迁与交通疏解等工程。

设备采购及安装：上述保险工程范围内的设备采购及到达施工工地现场或合同指定交货地点的设备运输、保管、安装及调试。

##### 第二部分：第三者责任

对保险人及被保险人之外的第三方的损害赔偿责任。

#### 五、保险承保区域

工程施工区域及临近区域，范围上述保险工程项目工程所在地（包括交通疏解、管线迁改）及为实施施工专用施工区域、材料预制构件基地、工程设备和材料运达、存放的场所，和其它临时工程、临时建筑、临时设施所在地、仓库及上述地域之间的运输途中等地。

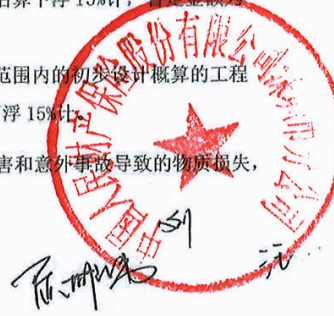
#### 六、保险金额及赔偿限额

##### 第一部分 物质损失

1、暂定投保金额以本项目保险范围内的投资估算下浮 15%计，暂定金额为

2、最终投保金额为：以政府批复本项目保险范围内的初步设计概算的工程费用（包括交通疏解、管线迁改和绿化迁移费用）下浮 15%计。

赔偿限额：对于保险工程范围内因一般自然灾害和意外事故导致的物质损失，





黄木岗综合交通枢纽工程保险 H002 标合同

第二部分 中标通知书

中 标 通 知 书

致投标人：中国人民财产保险股份有限公司

承担项目：黄木岗综合交通枢纽工程保险 H002 标

贵公司于 2019 年 4 月 23 日提交了上述项目的投标书。  
依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法，  
经评标委员会评审、定标委员会票决，并报我公司批准，贵  
公司黄木岗综合交通枢纽工程保险 H002 标的投标文件已被  
我公司接受，确定为黄木岗综合交通枢纽工程保险 H002 标  
中标单位。

请做好签署合同的准备。

法定代表人（或授权代理人）：

二〇一九年五月十五日

陈伟 沈

证明材料 10：成都轨道交通 13 号线一期工程（份额内保额：202 亿元）

成都轨道交通 13 号线一期工程  
保险单

保险人：中国人民财产保险股份有限公司四川省分公司

授权代表：\_\_\_\_\_ (签字)

签发日期：2019 年 12 月

签发地点：四川·成都

保单号：PGGM201951940000000001

第 1 页 / 第 62 页



成都轨道交通 13 号线一期工程项目保险单

建筑/安装工程一切险及第三者责任保险方案明细表

|           |   |
|-----------|---|
| 保险险种      | 建筑/安装工程一切险及第三者责任保险  |
| 投保人       | 名称：成都轨道交通集团有限公司   |
| 名称及地址     | 地址：成都市天府大道 396 号成都地铁大厦  |
| 被保险人      | 1.工程所有人：成都轨道交通集团有限公司；<br>2.工程承包商；<br>3.其他相关利益方：包括但不限于相关分包商、设备和材料制造商和供应商、设备租赁方、设计单位、监理单位、贷款银行、技术顾问等。<br>以上各方在本保单项下的权益以可保利益为限。  |
| 工程名称及范围   | 工程名称：成都轨道交通 13 号线一期工程<br>工地范围：<br>1、工程沿线永久工程所在地；<br>2、为实施施工所设的专用区域、材料预制构件基地；<br>3、工程设备、工程材料存放或装配或修理的仓库和场所；<br>4、工程采料场、弃渣场；<br>5、临时工程、临时建筑、临时设施（包括占有或新建的施工道路等）所在地；<br>6、上述区域之间的合理运输途径。 |
| 司法管辖      | 中华人民共和国司法管辖（港、澳、台除外）  |
| 保险金额及赔偿限额 | 1. 物质损失部分：<br>总保险金额：2026131.56 万元<br>总保险金额=工程部分保险金额+车辆部分保险金额。<br>工程部分（不含车辆）：RMB 1694931.56 万元；<br>车辆部分：RMB 331200.00 万元。<br>地震赔偿限额：总保险金额（物质损失部分）的 80%；                                |

第 2 页 / 第 62 页

成都轨道交通 13 号线一期工程项目保险单

|        |   |
|--------|---|
|        | <p>保单正式生效后 60 日内支付第一期保费（总保费的 20%）；<br/>           保单正式生效后 24 个月内支付第二期保费（总保费的 30%）；<br/>           保单正式生效后 36 个月内支付第三期保费（总保费的 30%）；<br/>           全线开通试运营并结清所有赔款后 60 日内支付第四期保费（总保费的 20%）。</p> <p><b>2. 车辆部分保费支付：</b><br/>           首列车进场后 60 日内支付第一期保费（总保费的 50%）；<br/>           全线开通试运营后的 60 日内支付第二期保费（总保费的 50%）。</p>   |
| 保险条款   | 保险监管部门备案的建筑/安装工程一切险标准条款   |
| 保险期限   | <p>自 2019 年 10 月 15 日 00:00 时起至本项目保证期结束之日止。</p> <p><b>1. 建筑安装期保险期限（含试车期和试运行期）：</b>自 2019 年 10 月 15 日 0:00 时起，至本项目全部竣工验收合格之日或全线开通试运营（载客）之日，以时间靠后者为准。</p> <p>如存在部分区间线路或车站等被保险工程正式投入试运营，自试运营之日起该部分的建筑安装期的保障自动终止而转入保证期的保障，其他部分的建筑安装期保险责任继续有效。</p> <p>对于工程全线通车试运营后仍未完工的附属工程或其他工程，保险人仍继续承担保险责任至未完工程竣工验收合格之日止，并不加收保险费。</p> <p><b>2. 保证期：</b>共 24 个月，自建筑安装期结束时起算，向后顺延 24 个月，如工程延期则保证期的起期相应顺延。</p> |
| 争议解决方式 | 有关本保险的一切争议应通过友好协商解决，协商不成，向成都仲裁委员会申请仲裁。  |
| 特别约定   | <p><b>1. 法律费用特别约定</b></p> <p>保险事故发生后，被保险人因保险事故而被提起仲裁或者诉讼的，对应由被保险人支付的仲裁或诉讼费用以及其他必要的、合</p>  |



成都轨道交通 13 号线一期工程

保险协议

人的过错，则根据各方当事人过错的实际情况，由各方当事人分别承担各自应负的违约责任；

若发生违约情形，违约方依法依约承担其相应法律责任后，除非守约方同意终止本协议的，本协议仍须继续履行。

### （九）违约金约定

除非另有约定，本协议约定的赔款支付事项，协议各方必须按约定及时划付，否则视为违约，违约方除了需支付相关应付款项之外，每逾期一天支付应付款项的万分之五的违约金。

协议各方签字盖章：

甲方：

成都轨道交通集团有限公司（盖章）

授权代表人（签字）

乙方：

保险人：中国人民财产保险股份有限公司四川省分公司（盖章）

授权代表人（签字）

丙方：

中汇国际保险经纪股份有限公司（盖章）

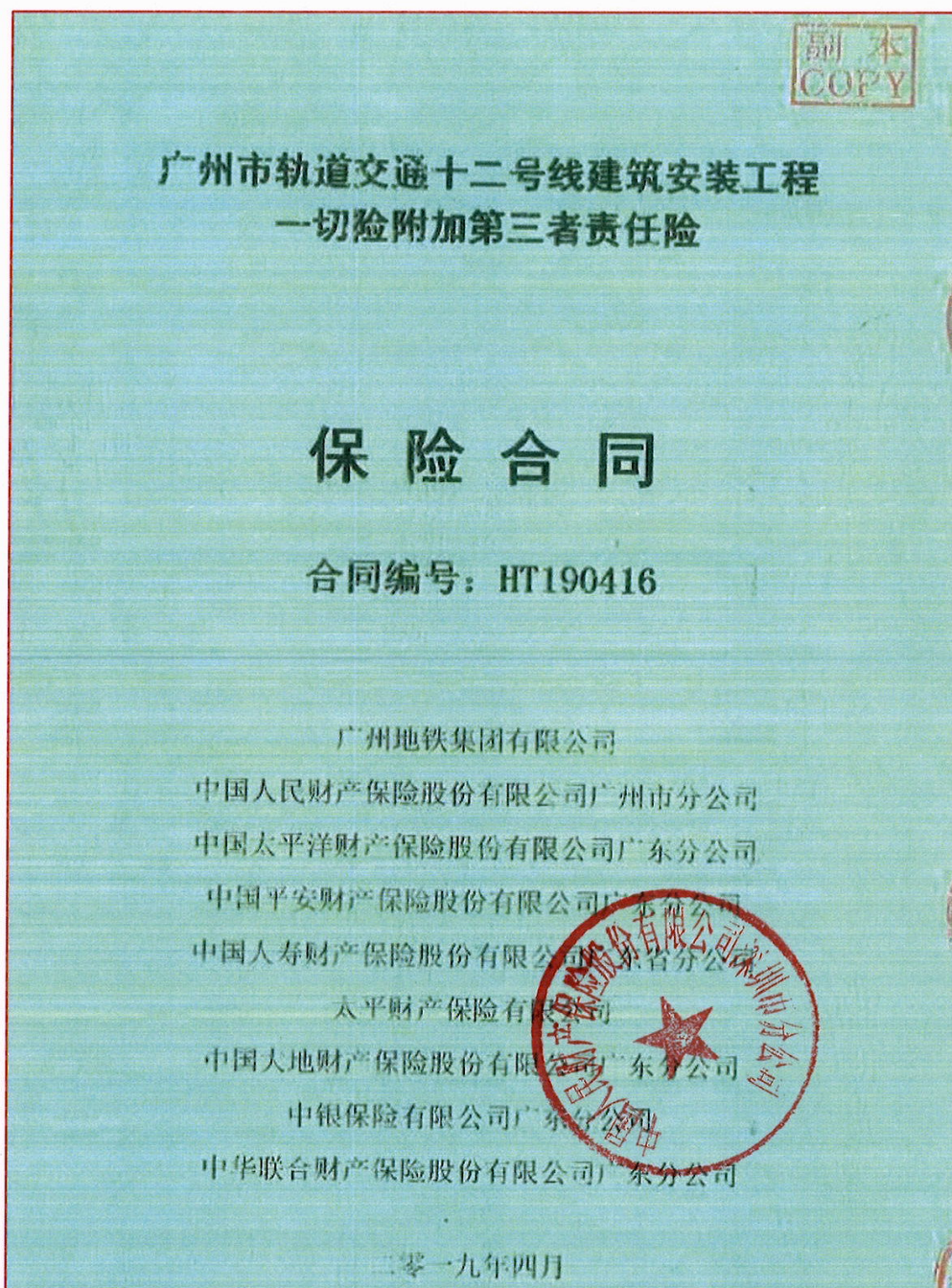
授权代表人（签字）

签订时间：2019年12月25日

地点：成都



证明材料 11：广州市轨道交通十二号线工程（份额内保额：97 亿元）





## 二、保单明细表

### 1. 保险人：

中国人民财产保险股份有限公司广州市分公司（首席保险人）

中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司（共同保险人）

中国平安财产保险股份有限公司广东分公司（共同保险人）

中国人寿财产保险股份有限公司广东省分公司（共同保险人）

太平财产保险有限公司（共同保险人）

中国大地财产保险股份有限公司广东分公司（共同保险人）

中银保险有限公司广东分公司（共同保险人）

中华联合财产保险股份有限公司广东分公司（共同保险人）

### 2. 被保险人：

广州地铁集团有限公司作为业主和/或任何直接/间接承包商和/或任何指定分包商和/或任何分包商和/或一切顾问和/或供应商和/或融资银行为贷款人和/或其他享有权益人，以各自利益为限，包括但不限于：业主、承包商、分包商、设计单位、监理单位、顾问、供货商、贷款银行等

### 3. 保险工程：

广州市轨道交通十二号线工程

### 4. 工程地址：

中华人民共和国境内，包括但不限于广州市轨道交通十二号线工程所在地及为施工所需的其它专用施工区域、材料预制构件基地、工程设备和材料运达、存放的场所，其他临时工程、临时建筑、临时设施所在地，及被保险人实际使用的与保险工程有关的上述地点的周围区域以及在中华人民共和国境内的场地内堆放和运输。

本保单中关于“工地”的定义均适用于上述定义。

### 5. 保险标的范围：

第一部分：物质部分（被保险财产）

广州市轨道交通十二号线建筑安装工程一切险附加第三者责任险保险合同

在工程项目所在工地和中华人民共和国境内地域范围内其它地方，在建设、安装、测试、试验、试车运行试验、联调联试及试运行期间的，属于被保险人或其负责的一切永久工程、临时工程、辅助工程以及与本工程项目相关的材料、机器设备和设施、地铁车辆系统等（包括场地外堆放和任何形式的运输），包括在保险期限终止前由工程所有人签发完工验收证书或验收合格或实际占有或使用或接收部分。

**第二部分：第三者责任**

保险人负责赔偿因发生与保险工程（包括在保险期限终止前由工程所有人签发完工验收证书或验收合格或实际占有或使用或接收的部分）直接相关的，包括但不限于自然灾害和施工所致意外事故引起工地内及邻近区域的第三者人身伤亡、财产损失，被保险人依法对第三者人身伤亡、财产损失应承担的赔偿责任，包括经保险人事先书面同意而支付的法律费用及其他费用。

**6. 保险期限**

自业主正式通知之日起生效至保险工程全部竣工验收合格并移交项目业主全线开通试运营之日为止（即自 2019 年 3 月 19 日 00:00 时起至 2023 年 12 月 31 日 24:00 时止）。

在上述期限到期前三个月内，投保人根据实际情况确认工程尚未完工，可向保险人提交书面延期申请及相关依据材料，保险人根据延期申请对本保单保险期限进行相应延长，保险人不额外增收保险费。

上述保险期限包含试车期，试车期自车辆进场时起，至车辆调试完毕上线运营时止。

保证期：共 24 个月，自保险工程全部竣工验收合格并移交项目业主全线开通试运营之日起算，向后顺延 24 个月，如工程延期则保证期的起期相应顺延。

**7. 保险金额/赔偿限额：**

**第一部分 物质损失部分**

保险金额 2,439,647.83 万元

**第二部分 第三者责任**

每次事故赔偿限额 20,000 万元，累计赔偿限额 50,000 万元





广州市轨道交通十二号线建筑安装工程一切险附加第三者责任保险合同

本项目由甲方和乙方共同承保，甲方为本共保项目首席承保人，乙方为本项目的共同保险人。

#### 四、共保份额

| 序号 | 共保公司                 | 份额  |
|----|----------------------|-----|
| 1  | 中国人民财产保险股份有限公司广州市分公司 | 40% |
| 2  | 中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司 | 18% |
| 3  | 中国平安财产保险股份有限公司广东分公司  | 14% |
| 4  | 中国人寿财产保险股份有限公司广东省分公司 | 10% |
| 5  | 太平财产保险有限公司           | 6%  |
| 6  | 中国大地财产保险股份有限公司广东分公司  | 5%  |
| 7  | 中银保险有限公司广东分公司        | 4%  |
| 8  | 中华联合财产保险股份有限公司广东分公司  | 3%  |

#### 五、共保方式

##### (一) 承保出单：

甲方根据中国银行保险监督管理委员会批准的保险条款、招标方案及合同澄清会议纪要内容出具本保险协议项下共保险种的保险单。

##### (二) 共保保险费收取：

甲方向被保险人收取共保险种项下的保费，开具保险费发票。甲方在收到保险费及乙方出具毛保费的保险费发票，并在确认乙方已按甲方要求完成其应分摊的本共保项目所涉交易服务费、案件摊赔款、培训与防疫防疫费等费用支付工作的前提下，在十个工作日内将应得之保险费划给乙方。上述发票均需开具增值税专用发票。

##### (三) 分保及纳税：

甲、乙各方按各自的承保比例自行安排分保及具体操作事宜。

本项目引起的各项税费由共保各方各自负担。

##### (四) 共保出单费：

共保出单费按含税保费的 3.5% 计算，乙方按照其承保份额承担出单费。

广州市轨道交通十二号线建筑安装工程一切险附加第三者责任险保险合同

密资料的雇员，仅在履行本项目项下的义务需要时复制该涉密信息；

❖ 不得有损害甲方利益的其他泄密和使用行为。

三、在项目终止后，乙方应向甲方归还所有的有形（书面材料等）涉密信息（不论授权与否），销毁所有的无形（如电子文件等）涉密信息（不论授权与否），涉密信息包括但不限于，由获得保密资料的顾问或乙方任何代理、雇员、代表作出的任何分析、编辑、研究或其它文件。

除了中国的法律法规规定其有权获得涉密信息的第三方在正式要求乙方提供有关信息外，其它任何情况下，涉密信息（不论该涉密信息是从什么渠道和途径获得）均不得泄露。涉密信息的保密期限为无限期（已成为公众信息的信息不在此例）。

四、除按本协议授权的方式和范围使用涉密信息外，没有任何其它明示或暗示的许可。

五、如果涉密信息经由乙方或其任何雇员、代理或代表在法律法规规定的合法范围之外泄露（不论是否属于有意泄露），不论是否已经造成甲方的实际损失，甲方均保留向乙方追究责任的权力。

六、本协议受中华人民共和国大陆法律所管辖。如果乙方违反本协议，乙方同意支付甲方因争取执行其它本协议项下的权利而发生的一切合理费用和开支（包括法院费用和律师费用等）。

本协议由双方法定代表人或法定代表人或授权代表签字（或签章）并加盖公章后生效。本协议正本九份，副本九份，甲乙双方各执正本一份，副本一份。

甲方：广州地铁集团有限公司

法定代表人签字或签章：

或授权代表签字或签章：

地址：广州市海珠区新港东路 1238 号万胜广场 A 塔

日期 2019 年 5 月 9 日



广州市轨道交通十二号线建筑安装工程一切险附加第三者责任险保险合同

乙方（首席承保人）：中国人民财产保险股份有限公司广州市分公司

法定代表人（或法定负责人）签字或签章：

或授权代表签字或签章：

地址：

日期： 年 月 日

乙方（共同保险人）：中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司

法定代表人（或法定负责人）签字或签章：

或授权代表签字或签章：

地址：

日期： 年 月 日

乙方（共同保险人）：中国平安财产保险股份有限公司广东分公司

法定代表人（或法定负责人）签字或签章：

或授权代表签字或签章：

地址：

日期： 年 月 日

乙方（共同保险人）：中国人寿财产保险股份有限公司广东省分公司

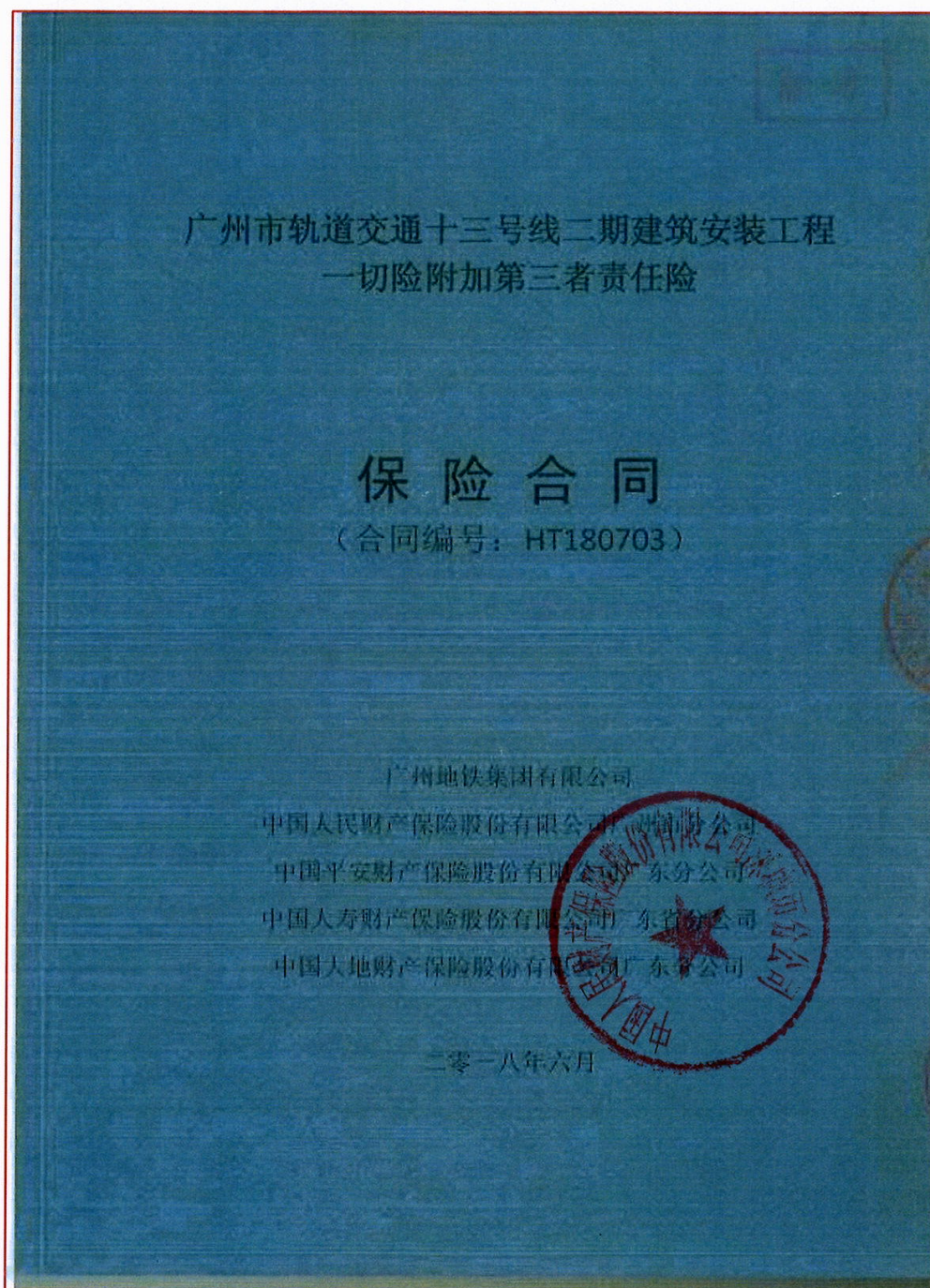
法定代表人（或法定负责人）签字或签章：

或授权代表签字或签章：

地址：

日期： 年 月 日

证明材料 12：广州市轨道交通十三号线二期工程（份额内保额：86 亿元）





6、本协议书正本一式 5 份，甲方及乙方各共保公司各执 1 份；副本 6 份，甲方执 2 份，乙方各共保公司各执 1 份；正副本具有同等法律效力。经双方法定代表人（或法定负责人）或授权代表签字并分别加盖公章后，合同正式生效。生效日期为最后一方签字盖章的日期。本项目保单责任终止时失效。



方：广州地铁集团有限公司（盖公章）

法定代表人或授权代表：\_\_\_\_\_



地 址：

日 期： 年 月 日

乙 方（首席承保人）：中国人民财产保险股份有限公司广州市分公司（盖公章）

法定代表人（或法定负责人）

或授权代表：\_\_\_\_\_

地 址：

开户银行：

银行帐号：

日 期： 年 月 日



## 二、保单明细表

### 1. 保险人:

中国人民财产保险股份有限公司广州市分公司（首席承保人）

中国平安财产保险股份有限公司广东分公司（共同保险人）

中国人寿财产保险股份有限公司广东省分公司（共同保险人）

中国大地财产保险股份有限公司广东分公司（共同保险人）

### 2. 被保险人:

广州地铁集团有限公司作为业主和/或任何直接/间接承包商和/或任何指定分包商和/或任何分包商和/或一切顾问和/或供应商和/或融资银行为贷款人和/或其他享有权益人，以各自利益为限，包括但不限于：业主、承包商、分包商、设计单位、监理单位、顾问、供货商、贷款银行等。

### 3. 保险工程:

广州市轨道交通十三号线二期工程。

### 4. 工程地址:

中华人民共和国境内，包括但不限于广州市轨道交通十三号线二期工程永久工程所在地及为施工所需的其它专用施工区域、材料预制构件基地、工程设备和材料运达、存放的场所，其他临时工程、临时建筑、临时设施所在地，及被保险人实际使用的与保险工程有关的上述地点的周围区域以及在中华人民共和国境内的场地外堆放和运输。

本保单中关于“工地”的定义均适用于上述定义。

### 5. 保险标的范围:

第一部分：物质部分（被保险财产）

在工程项目所在工地和中华人民共和国境内地域范围内其它地方，在建设、安装、测试、试验、试车运行试验、联调联试及试运行期间的，属于被保险人或其负有责任的一切永久工程、临时工程、辅助工程以及与本工程项目相关的材料、机器设备和设施、地铁车辆系统等（包括场地外堆放和任何形式的运输），包括



在保险期限终止前由工程所有人签发完工验收证书或验收合格或实际占有或使用或接收部分。

## 第二部分：第三者责任

保险人负责赔偿因发生与保险工程（包括但不限于在保险期限终止前由工程所有人签发完工验收证书或验收合格或实际占有或使用或接收的部分）直接相关的，包括但不限于自然灾害和施工所致意外事故引起工地内及邻近区域的第三者人身伤亡、财产损失，被保险人依法对第三者人身伤亡、财产损失应承担的赔偿责任，包括经保险人事先书面同意而支付的法律费用及其他费用。

## 6. 保险期限

自业主正式通知之日起生效至保险工程全部竣工验收合格并移交项目业主全线投入商业营运之日（工程所有人对外公布的“开通日”）为止（即自2020年9月1日00:00时起至2023年12月31日24:00时止）。

如工程在上述期限中未按时全部竣工验收合格并移交项目业主全线投入商业营运，建筑安装期的保险期间将根据实际工期自动延展，若延长时间不超过365天，保险人不额外增收保险费。

若延长时间超过365天，保险人同意按照被保险人的申报延长保险期间，并按如下约定增收延期保险费：增收延期保险费=原保费×超过365天后的延期天数÷（原保险期限天数+365天）×80%。

但由于保险人原因所导致的工程延期期间，则不需加收保险费。

保证期：共24个月，自保险工程全部竣工验收合格并移交项目业主全线投入商业营运之日起算，向后顺延24个月，如工程延期则保证期的起期相应顺延。

## 7. 保险金额/赔偿限额：

### 第一部分 物质损失部分

保险金额 2162183.661 万元。

### 第二部分 第三者责任

每次事故赔偿限额 10,000 万元，累计赔偿限额 40,000 万元。

注：以上“事故”是指每一次事故或由同一原因/同一事件引起的一系列事故。



附件 2：共保协议书

## 共保协议书

**甲方：**中国人民财产保险股份有限公司广州市分公司（首席保险人）

**乙方：**中国平安财产保险股份有限公司广东分公司（共同保险人）

**丙方：**中国人寿财产保险股份有限公司广东省分公司（共同保险人）

**丁方：**中国大地财产保险股份有限公司广东分公司（共同保险人）

经甲、乙、丙、丁四方共同协商，就广州市轨道交通十八号线、十二号线、十三号线二期工程建筑安装工程一切险附加第三者责任险项目（以下简称“本项目”）的有关保险事宜达成如下协议：

### 一、共保原则

甲、乙、丙、丁四方应遵守“客户第一、服务第一、信誉第一、风险共担、利益共享”的共保原则。

### 二、共保项目及险种

广州市轨道交通十八号线、二十二号线、十三号线二期工程建筑安装工程一切险附加第三者责任险。

### 三、共同保险人

甲、乙、丙、丁四方为本项目的共同保险人，甲方为首席保险人。

### 四、共保比例

甲方承保比例：40%

乙方承保比例：25%

丙方承保比例：25%

丁方承保比例：10%

### 五、共保方式

#### （一）承保出单：

甲方根据中国保险监督管理委员会批准的保险条款及相关附加条款

