

3. 投标人业绩证明

芜湖1号线、2号线一期勘察设计总承包

中标通知书

中铁工程设计咨询集团有限公司：

你单位在“芜湖市轨道交通 1 号线、2 号线一期项目勘察设计总承包服务与勘察设计审查服务”招标中，被确定为“勘察设计总承包服务（即一标段）”中标单位，中标价为：费率 2.273%（即中标价格 18220 万元）；项目负责人：周江天。

请你单位在收到中标通知书后五个工作日内，按招标文件规定向芜湖市公共资源交易中心缴纳履约保证金，并在合同签订前向芜湖城市轨道交通建设管理办公室提交机构人员履约保函。无故逾期视为自动放弃中标资格。

接到此通知后，依据招标文件在三十日内与芜湖城市轨道交通建设管理办公室商签合同，合同签订后报行政监督部门备案一份。

特此通知。

招标人：芜湖城市轨道交通建设管理办公室

代理机构：江苏捷宏工程咨询有限责任公司

2016 年 3 月 24 日

抄：行政监督部门

中标单位联系电话：18500370108

（本中标通知书壹式肆份）

芜湖市轨道交通 1 号线、2 号线一期工程
勘察设计总承包

合同文件



甲 方： 芜湖城市轨道交通建设管理办公室

乙 方： 中铁工程设计咨询集团有限公司

签订时间： 2016 年 4 月

第一章 合同协议书

甲方：芜湖城市轨道交通建设管理办公室

乙方：中铁工程设计咨询集团有限公司

芜湖城市轨道交通建设管理办公室（以下简称“业主”）与 中铁工程设计咨询集团有限公司 经过双方协商一致，签订本合同。

一、业主委托的事项概况

工程名称：芜湖市轨道交通1 号线、2 号线一期工程

合同编号：

服务内容：勘察设计总承包服务

二、工作范围

1、根据《跨座式单轨交通设计规范（附条文说明）》GB50458—2008、住房城乡建设部《关于印发城市轨道交通工程设计文件编制深度规定的通知》建质[2013]160 号文件、本项目批复的项目工可文件，以及建设单位提供的相关文件，勘察设计单位在限定的日期内完成芜湖市轨道交通1 号线、2 号线一期工程的地形图修测、沿线调查报告、水文地址成果调查、勘察（含初勘、详勘、补勘）、总体设计、初步设计（含概算）、施工图设计（含施工图预算编制）、用户需求书、专题报告等任务，即完成至项目试运营验收前所需的所有勘察、设计工作，确保项目达到既定的使用与服务功能。

2、设计任务中除了轨道交通设施的所有设计之外，还需包括站点与附属设施的内外装饰设计、景观设计、道路管网设计，因建设轨道交通设施引起的恢复性工程设计等内容。

3、除上述设计本职工作外，设计单位同时需要完成与本项目设计工作相关的一切工作，包括但不限于：派驻设计现场代表协助设计工作、设计阶段性成果汇报、报勘察设计的审查单位评审、报政府相关部门评审、完成现场的设计调整与变更、设计纠纷的处理，及时提供施工过程中的技术咨询问题、协助政府方完成与设计工作相关的其他工作，为政府方编制符合芜湖市轨道交通发展的工可文件深度技术规范、勘察工作深度技术规范、初步设计深度技术规范、施工图设计深度技术规范、设计管理工作技术规范等，为政府方提供技术咨询与技术支持。

4、设计文件的要求详见《芜湖市城市轨道交通工程初步设计文件编制深度规范》、《关于印发城市轨道交通工程设计文件编制深度规定的通知》附件，以及其他有关标准、规范的要求。



5、业主认为有必要的其他技术支持。

6、业主保留根据工程实际情况对招标内容作局部调整的权利。

7、其他：

(1) 北京路站、环城北路站、梦溪路站、芜湖火车站站的管线三维可视化BIM设计；

(2) 业主认为必要的仿真软件设计工作。

(3) 上述两项工作费用包含本合同设计费中，费用限定在270万元以内。

三、服务周期

1、初步设计文件编制期限为 6 个月。

(1) 2016 年 4 月 30 日前提交初步设计初期成果；

(2) 2016 年 5 月 20 日前提交初步设计送审成果；

(3) 2016 年 6 月 20 日前完成初步设计与概算评审工作并取得批文；

2、施工图设计文件的编制期限为：

(1) 2016 年 7 月份完成二号线一期项目第一批施工图设计成果，满足 2016 年 9 月份开工建设的需要；

(2) 其他节点的施工图完成进度，需要满足 2 号线一期项目于 2019 年 12 月建成并进入试运行、1 号线项目于 2020 年 6 月建成并进入试运行的项目建设目标；

四、合同价款与计价方式

本合同计价方式为固定费率方式。以经批准的初步设计概算的建安工程造价作为计费基础，

固定费率为：2.273%。

暂定合同总价为（大写）：壹亿捌仟贰佰贰拾万元（人民币）

¥：18220.00 万元（人民币）

五、组成合同的文件

1、补充协议（如有）；

2、合同协议书（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件、会议纪要）；

3、中标通知书；

4、合同条款；

5、招标文件及补遗（答疑）等补充文件；



甲方：芜湖城市轨道交通建设管理办公室(盖单位章)

法定代表人或授权代理人：

联系人：

电话：

传真：

通信地址：

邮政编码：

乙方：中铁工程设计咨询集团有限公司(盖单位章)

法定代表人或授权代理人：

联系人：

地址：

联系电话：

传真电话：

开户行：

户名：

银行帐号：_____



芜湖市交通运输局文件

交轨〔2021〕378号



关于同意芜湖市轨道交通1号线开通初期运营的批复

芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司：

你司《关于芜湖市轨道交通1号线开通的请示》（芜运轨办〔2021〕119号）已收悉，经市政府批示同意芜湖市轨道交通1号线开通初期运营。你司应结合中国安全生产科学研究院出具的《芜湖市轨道交通1号线工程初期运营前安全评估报告》以及专家督导意见，针对跨座式单轨的特点，逐步完善跨座式单轨系统的规章制度和设备设施维修养护的相关规则，做好运营和设备设

- 1 -

施的运行、维护、应急抢险等工作，确保运营安全。

此复。


芜湖市交通运输局
2021年11月1日



（不予公开）

芜湖市交通运输局办公室

2021年11月2日印发

芜湖市交通运输局文件

交轨〔2021〕448号



关于同意芜湖市轨道交通2号线一期开通 初期运营的批复

芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司：

你司《关于芜湖市轨道交通2号线一期开通的请示》（芜运轨办〔2021〕147号）已收悉，经市政府批示同意芜湖市轨道交通2号线一期开通初期运营。你司应结合中国安全生产科学研究院出具的《芜湖市轨道交通2号线一期工程初期运营前安全评估报告》以及专家督导意见，针对跨座式单轨的特点，逐步完善跨座式单轨系统的规章制度和设备设施维修养护的相关规则，做好运

- 1 -

营和设备设施的运行、维护、应急抢险等工作，确保运营安全。

此复。



(依申请公开)

芜湖市交通运输局办公室

2021年12月25日印发

2. 近年（2015年至2025年）已完类似项目情况表
表一

工程名称	成都地铁1号线南延线工程勘察、设计总体、设计管理		
工程所在地	成都市		
发包人名称	中铁成都投资发展有限公司		
发包人地址	成都市天府大道中段396号地铁大厦		
发包人联系人	张彤松	联系电话	028-65109304
合同价格	初步设计阶段674.1万元，施工图阶段599.4万元		
开工日期	2012.8		
竣工日期	2015.7		
承包范围	工程勘察、设计总体、设计管理等勘察、设计及设计管理工作		
工程质量	良好		
项目经理	石山	身份证号	510103197001297376
技术负责人	汪胜	身份证号	413027197209048437
总监理工程师	张工	联系电话	13880962733
工程描述	全长5.449km共设车站5座。		
备注	\		

每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

成都地铁1号线南延线工程勘察、设计总体、设计管理合同

副本

成都地铁1号线南延线工程
勘察、设计总体、设计管理
初步设计合同



合同编号: 12D0075-2014-005-SJ005

甲方: 成都地铁有限责任公司

乙方: 中铁成都投资发展有限公司

丙方: 中铁工程设计咨询集团有限公司

二〇一四年二月 成都



第一章 合同协议书

甲方：成都地铁有限责任公司

乙方：中铁成都投资发展有限公司

丙方：中铁工程设计咨询集团有限公司

鉴于：

中国中铁股份有限公司（项目承办人）与成都地铁有限责任公司（项目发起人）已签署了成都地铁1号线南延线投融资建设项目合同。

中国中铁股份有限公司授权委托中铁成都投资发展有限公司作为其代理人签署成都地铁1号线南延线工程建设相关合同，处理与建设相关的一切事务。

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，根据《成都地铁1号线南延线投融资建设项目合同》相关约定，三方就成都地铁1号线南延线工程初步设计阶段勘察、设计总体、设计管理项目协商一致，订立本合同。

初步设计阶段甲方为设计管理方，丙方接受甲方的管理，提交出符合国家规范和合同要求的设计成果。乙方按照合同约定支付丙方相应设计费。

合同中的措词和用语应与下文提及的合同条款中分别赋予它们的含义相同。

一、工程概况

工程项目名称：成都地铁1号线南延线工程初步设计阶段勘察、设计总体、设计管理。

工程地点：成都市

资金来源：政府筹集建设资金

二、工程设计范围

1、设计总体；

2、设计、勘察测量管理；

3、丙方对本项目设计承诺的其他服务。

三、合同工期

单项设计：初步设计过程；



设计总体及设计总包管理：初步设计过程。

四、质量标准

优良。

五、合同价款

本工程项目合同总价为人民币（大写）陆佰柒拾肆万壹仟元整（小写 RMB: 674.1 万元）。其中考核费为 合同价的 10%，即人民币（大写）陆拾柒万肆仟壹佰元整（小写 RMB: 67.41 万元）。

在本合同履行期间，除设计范围发生变化或甲方提出重大设计原则变更导致丙方设计工作量增加或减少部分的设计费用三方另行协商外，在合同执行期间，合同价不因政策、物价等一切因素进行调整。

六、组成合同的文件

- (1) 合同协议书；
- (2) 合同补充协议（如果有）
- (3) 合同条款；
- (4) 合同附件；
- (5) 设计合同委托函；

(6) 在本合同实施过程中，根据三方共同签署的其它补充协议、文件和会议纪要等；

- (7) 合同谈判会议纪要及其附件。

三方有关工程的洽商、变更等书面协议或文件视为本合同的组成部分。

上述文件应认为是相互补充和解释的，但如有互相矛盾之处，以上面所列顺序在前为准。法律、法规另有规定的按规定执行。

七、本协议书中有词语含义与《合同条款》中分别赋予它们的定义相同。

八、丙方同意，按照本合同的规定，承担本工程合同中约定范围内的设计服务。

九、乙方同意按本合同注明的期限和方式，向丙方支付根据本合同规定应支付的款项，作为丙方履行合同的报酬。

十、本合同自三方签字盖章后正式生效。至设计服务期满并结清设计费用报酬时终止。

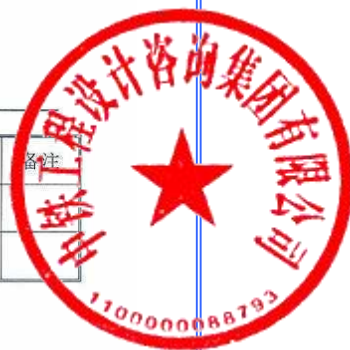
十一、本合同正本一式三份，三方方各执一份。副本十五份，

乙方执五份，丙方执五份，甲方执五份。

甲 方:	成都地铁有限责任公司	乙 方:	中铁成都投资发展有限公司
法定代表人: (或 授权代表:)		法定代表人: (或 授权代表:)	
联系人:		联系人:	
日 期:	201 年 月	日 期:	201 年 月
住 所:	成都市天府大道中段 396 号地铁大厦	住 所:	成都市金牛区金凤凰大道 99 号
邮政编码:		邮政编码:	610000
电 话:	028-61639000	电 话:	028-65109304
传 真:	028-61639337	传 真:	028-65109304
开户银行:		开户银行:	
银行帐号:		银行帐号:	
丙 方:	中铁工程设计咨询集团有 限公司		
法定代表人: (或 授权代表:)			
联系人:	黄蕴亮		
日 期:			
住 所:	北京市丰台区广安路 15 号		
邮政编码:	100055		
电 话:	010-51832797		
传 真:	010-51831467		
开户银行:	工商银行北京太平桥支行		
银行帐号:	0200020309020814025		



序号	姓名	性别	年龄	职称	拟担任的职务	学历	备注
44	刘亚川	男	35	高工	总包管理	硕士	
45	曹征	男	27	助工	报建管理	硕士	



附件 2: 工作内容

2.1 工程概况

成都地铁1号线南延线工程(世纪城站-广都北站段)始于一期工程世纪城站出站端,由北向南敷设于天府大道西侧,出华阳站后,线路向东拐向商业大道和产业大道南侧规划道路,止于广都北站。南延线工程线路全长5.449km,全为地下线,共设车站5座,其中换乘站2座(在科技园站与规划12号线换乘、在华阳北站与规划6号线换乘)。最大站间距为1.262km(锦江站至华阳北站);最小站间距为0.936km,(世纪城站至科技园站),平均站间距1.059km。在线路南端设东寺停车场1处,出入场线全长1.014km。

本工程利用一期工程的2座主变电所供电,运营组织纳入地铁1号线控制中心统一指挥管理。结合一期工程已经确定的系统制式,采用地铁制式B型车,初期、近期、远期均采用6辆编组,远期最大设计运输能力可达4.38万人次/h。

本工程拟于2012年6月底土建工程开工,2014年12月31日建成试运营,工程建设总工期为两年六个月。

2.2 工作内容

参与本项目的各勘察、测量、设计(含各类专项设计、外委设计咨询)单位的初步过程、设计成果实施全方位的管理、控制和协调,对甲方负全责。

2.2.1 设计总体

2.2.1.1 工作内容

(1)所涉及到的所有工点、专业和系统(含所有外挂系统和工程、物业开发及相关配套市政工程)的初步设计的设计总体工作、技术管理工作,为甲方提供全方位的技术支持,对各专业技术方案的合理性、统一性、完整性负责,对各系统之间的相互平衡和协调负责,对各专业的设计接口负责。

(2)对本工程所有设计成果的总体性、完整性、统一性、技术进步性、实用性、经济合理性负总责。

(3)完成设计总体和技术协调工作,处理好本工程各专业之间及与其他相关轨道交通线路的技术接口工作。

(4)通过优化设计和对技术经济的充分论证后,确定和统一本工程的设计

勘设 2014 1P2 集团-58

合同编号： 中铁 CDDT1-SJ-012014



成都地铁 1 号线南延线工程 施工图阶段勘察设计总体及设计管理 合同

甲方：中铁成都投资发展有限公司

乙方：中铁工程设计咨询集团有限公司

二〇一四年十月 成都



第一章 合同协议书

甲方：中铁成都投资发展有限公司

乙方：中铁工程设计咨询集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，双方就成都地铁1号线南延线工程施工图阶段勘察设计总体及设计管理项目协商一致，订立本合同。

根据合同的规定，乙方应履行成都地铁1号线南延线工程施工图阶段勘察设计总体及设计管理责任，提交出符合国家规范和合同要求的设计成果。施工图设计阶段接受甲方的管理。

一、工程概况

工程项目名称：成都地铁1号线南延线工程施工图阶段勘察设计总体及设计管理

工程地点：成都市

资金来源：甲方自筹

二、工程设计范围

- 1、勘察设计总体；
- 2、勘察设计管理；
- 3、乙方对本项目设计承诺的其他服务。

三、合同工期

施工图设计全过程。

勘察设计总体及设计管理：2012年8月至2015年2月。

四、质量标准

- 1、勘察设计合格率100%，最终成果达到优良。
- 2、勘察设计总体及管理文件合格率100%，勘察设计总体及管理工作质量满足甲方及项目管理方要求。

五、合同价款

本工程项目合同总价暂定为人民币（大写）伍佰玖拾玖万肆仟元整（小写RMB：599.4万元），其中考核费为合同价的8%，即人民币（大写）肆拾柒万玖仟伍佰元整（小写RMB：47.95万元）。本合同总价费用的调整以概算评审最终结果设计费的76%计算，并结合设计优化、设计考核的综合考核结果进行调整。

在本合同履行期间，除设计范围发生变化或项目管理方提出重大设计原则变更导致乙方设计工作量增加或减少部分的设计费用双方另行协商外，在合同执行期间，合同价不因政策、物价等一切因素进行调整。

六、组成合同的文件

- (1) 合同协议书及补充协议书；
- (2) 合同条款；
- (3) 合同附件；
- (4) 设计合同委托函；
- (5) 在本合同实施过程中，根据甲乙双方共同签署的其它补充协议、文件和会议纪要等；
- (6) 合同谈判会议纪要及其附件。

双方有关工程的洽商、变更等书面协议或文件视为本合同的组成部分。

上述文件应认为是相互补充和解释的，但如有互相矛盾之处，以上面所列顺序在前为准。法律、法规另有规定的按规定执行。

七、本协议书中有关词语含义与《合同条款》中分别赋予它们的定义相同。

八、乙方同意，按照本合同的规定，承担本工程合同中议定范围内的设计服务。

九、甲方同意按本合同注明的期限和方式，向乙方支付根据本合同规定应支付的款项，作为乙方履行合同的报酬。

十、本合同自双方签字盖章后正式生效。至设计服务期满并结清设计费用报酬时终止。

十一、本合同正本一式二份，双方各执一份。副本十份，甲方执五份，乙方执五份。



甲 方:	中铁成都投资发展有限公司	乙 方:	中铁工程设计咨询集团有限公司
法定代表人: (或 授权代表:)		法定代表人: (或 授权代表:)	
联系人:	张彤松	联系人:	彭岚平
日 期:	2014 年 月 日	日 期:	2014 年 月 日
住 所:	成都市金牛区金凤凰大道 99 号	住 所:	北京市丰台区广安路 15 号
邮政编码:	610000	邮政编码:	100055
电 话:	028-65109304	电 话:	010-52696137
传 真:	028-65109304	传 真:	010-52696137
开户银行:		开户银行:	中国工商银行股份有限公司北京太 平桥支行
银行帐号:		银行帐号:	0200020309020814025

36	胡祥杰	33	工程师	研究生	接触网专业负责人	施工图设计之前常驻成都,后期视工作需要来蓉
37	梁孔渝	28	工程师	本科	动照专业负责人	全过程常驻成都
38	柏广伟	32	高工	本科	通信(含OA、PIS)专业负责人	全过程常驻成都
39	刘彬	30	工程师	本科	信号专业负责人	全过程常驻成都
40	王学(兼)	35	工程师	本科	综合监控、FAS、BAS专业负责人	全过程常驻成都
41	刘少华	28	工程师	本科	AFC、门禁与安防专业负责人	全过程常驻成都
42	李晓霞	38	高工	硕士	环保专业负责人	施工图设计之前常驻成都,后期视工作需要来蓉
43	兰艳青	38	高工	本科	测量测绘专业负责人	施工图设计之前常驻成都,后期视工作需要来蓉
44	袁永红	45	高工	本科	地质勘察专业负责人	全过程常驻成都
45	王娜	29	工程师	本科	工经专业负责人	施工图设计之前常驻成都,后期视工作需要来蓉
46	刘亚川	35	高工	硕士	总包管理负责人	全过程常驻成都
47	曹征	27	助工	硕士	报建管理	全过程常驻成都
48	宋雪梅	22	文员	大专	会签、质量、变更、信息管理	全过程常驻成都
49	朱蓉	52	文员	大专	计划管理、合同管理	全过程常驻成都
50	王悦	23	文员	大专	文件收发	全过程常驻成都

备注:原则上总包组应配备专职负责人1人,专职计划管理人员2人,其他会签、收发文、信息等管理人员不少于3人。

附件3: 工作内容

3.1 工程概况

成都地铁1号线南延线工程(世纪城站-广都北站段)始于一期工程世纪城站出站端,由北向南敷设于天府大道西侧,出华阳站后,线路向东拐向商业大道和产业大道南侧规划道路,止于广都北站。南延线工程线路全长5.449km,全为地下线,共设车站5座,其中换乘站2座(在科技园站与规划12号线换乘、在华阳北站与规划6号线换乘)。最大站间距为1.262km(锦江站至华阳北站);最小站间距为0.936km(世纪城站至科技园站),平均站间距1.059km。在线



路南端设东寺停车场1处，出入场线全长1.014km。

本工程利用一期工程的2座主变电所供电，运营组织纳入地铁1号线控制中心统一指挥管理。结合一期工程已经确定的系统制式，采用地铁制式B型车，初期、近期、远期均采用6辆编组，远期最大设计运输能力可达4.38万人次/h。

本工程拟于2012年6月底土建工程开工，2014年12月31日建成试运营。工程建设总工期为两年六个月。

3.2 工作内容

参与本项目的各勘察、设计（含各类专项设计）单位的设计全过程、设计成果实施全方位的管理、控制和协调，对甲方负全责。

3.2.1 设计总体

3.2.1.1 工作内容

(1) 所涉及到的所有工点、专业和系统（含所有外挂系统和工程、物业开发及相关配套市政工程）的施工图设计、招标设计（技术部分）、施工图设计、优化设计、配合施工、变更设计、竣工验收、直至试运营结束等各阶段的设计总体工作、技术管理工作，为甲方提供全方位的技术支持，对各专业技术方案的合理性、统一性、完整性负责，对各系统之间的相互平衡和协调负责，对各专业的设计接口负责。

(2) 对本工程所有设计成果的总体性、完整性、统一性、技术进步性、实用性、经济合理性负总责。

(3) 完成设计总体和技术协调工作，处理好本工程各专业之间及与其他相关轨道交通线路的技术接口工作。

(4) 通过优化设计和对技术经济的充分论证后，确定和统一本工程的设计原则、主要技术标准、运输能力、建设规模，稳定本工程的线路位置、车站分布、土建结构形式和施工方法、车辆及机电系统的配置、车辆段及综合基地规模、控制中心规模、工程筹划、车辆及机电系统国产化实施方案和工程投资等。匡算工程数量、主要设备材料数量。负责配合全线交通疏解的编制及审查工作。负责协调并配合全线的管线迁改方案、市政接口设计和审查。负责协调全线工程安全质量风险评估工作，并配合甲方完成专家论证。负责组织协调有关消防、人防的设计。

(5) 编制完成节能环保型地铁的专题报告，制定相应的技术要求及配套实施、管理办法，并督促落实。



开通运营材料

SG-018

单位工程质量竣工验收记录

工程名称	成都地铁1号线南延线工程土建工程第1标段(锦江站)			结构类型	框架结构	建筑面积/建筑规模	
施工单位	中铁二局股份有限公司			技术负责人	林厚	开工日期	
项目负责人	陈自力			项目技术负责人	王王文	竣工日期	

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 分部, 检查 分部 符合标准及设计要求 分部	验收合格
2	质量控制资料核查	共 项, 经审查符合要求 项 经核定符合规范要求 项	验收合格
3	安全和主要功能核查及抽查结果	共核查 项, 符合要求 项 共抽查 项, 符合要求 项 经返工处理符合要求 项	验收合格
4	观感质量验收	共抽查 项, 符合要求 项 不符合要求 项	验收合格
5	综合验收结论	经综合验收合格, 该工程质量符合设计要求和规范要求, 总体质量评价合格。	

建设单位	监理单位	投资单位	施工单位	设计单位
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

四川省建设厅制

SG-018

单位工程质量竣工验收记录

工程名称	成都地铁1号线南延线工程土建工程第2标段(东亭停车场)			结构类型	钢筋混凝土框架结构	建筑面积/建筑规模	18119m²/25d
施工单位	中铁七局集团有限公司			技术负责人	董和洪	开工日期	2012.8.10
项目负责人	张振强			项目技术负责人	方威	竣工日期	

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部, 检查 3 分部 符合标准及设计要求 3 分部	验收合格
2	质量控制资料核查	共 项, 经审查符合要求 项 经核定符合规范要求 项	验收合格
3	安全和主要功能核查及抽查结果	共核查 项, 符合要求 项 共抽查 项, 符合要求 项 经返工处理符合要求 项	验收合格
4	观感质量验收	共抽查 项, 符合要求 项 不符合要求 项	验收合格
5	综合验收结论	经综合验收合格, 该工程质量符合设计要求和规范要求, 总体质量评价合格。	

建设单位	监理单位	投资单位	施工单位	设计单位
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

四川省建设厅制

SG-018

单位工程质量竣工验收记录

工程名称	成都地铁1号线南延线工程土建工程第2标段(出入场线区段)			结构类型	钢筋混凝土框架结构	建筑面积/建筑规模	9050m²/1层
施工单位	中铁七局集团有限公司			技术负责人	董和洪	开工日期	2012.8.20
项目负责人	张振强			项目技术负责人	方威	竣工日期	

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 2 分部, 检查 2 分部 符合标准及设计要求 2 分部	验收合格
2	质量控制资料核查	共 项, 经审查符合要求 项 经核定符合规范要求 项	验收合格
3	安全和主要功能核查及抽查结果	共核查 项, 符合要求 项 共抽查 项, 符合要求 项 经返工处理符合要求 项	验收合格
4	观感质量验收	共抽查 项, 符合要求 项 不符合要求 项	验收合格
5	综合验收结论	经综合验收合格, 该工程质量符合设计要求和规范要求, 总体质量评价合格。	

建设单位	监理单位	投资单位	施工单位	设计单位
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

四川省建设厅制

SG-018

单位工程质量竣工验收记录

工程名称	成都地铁1号线南延线工程土建工程第2标段(东亭停车场)			结构类型	框架结构	建筑面积/建筑规模	122989m²
施工单位	中铁七局集团有限公司			技术负责人	董和洪	开工日期	
项目负责人	张振强			项目技术负责人	方威	竣工日期	

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 56 分部, 检查 56 分部 符合标准及设计要求 56 分部	验收合格
2	质量控制资料核查	共 90 项, 经审查符合要求 90 项 经核定符合规范要求 项	验收合格
3	安全和主要功能核查及抽查结果	共核查 项, 符合要求 项 共抽查 项, 符合要求 项 经返工处理符合要求 项	验收合格
4	观感质量验收	共抽查 项, 符合要求 项 不符合要求 项	验收合格
5	综合验收结论	经综合验收合格, 该工程质量符合设计要求和规范要求, 总体质量评价合格。	

建设单位	监理单位	投资单位	施工单位	设计单位
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

四川省建设厅制

近年（2015年至2025年）已完类似项目情况表
表二

工程名称	成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包		
工程所在地	四川省成都市		
发包人名称	成都地铁有限责任公司		
发包人地址	成都市天府大道中段396号地铁大厦		
发包人联系人	陈军	联系电话	028-61639000
合同价格	18002.8万元		
开工日期	2014.10		
竣工日期	2018.10		
承包范围	勘察设计总承包		
工程质量	合格		
项目经理	石山	身份证号	510103197001297376
技术负责人	汪胜	身份证号	413027197209048437
总监理工程师	张工	联系电话	13880962733
工程描述	线路总长约18.9km，全部为地下线，共设车站14座，由北段、支线段和南段三段组成。		
备注	\		



每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。


注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

成都市建设工程中标通知书

成地铁中字[2014]34号

中标人：中铁工程设计咨询集团有限公司

工程名称	成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包	建设地点	成都市
计划文号	川发改政策函〔2014〕200号	建设许可证	
招标方式	招标	招标内容	成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包
建设规模及服务范围	建设规模：成都地铁1号线三期工程全长18.4km，共设车站13座，均为地下线，分北段、南段、支线段三部分，投资估算约94.5亿元。 服务范围：成都地铁1号线三期工程勘测、设计、报建、工程招标、施工配合和后续服务各阶段所必须的全部勘察设计文件的编制及相关工作，具体详见《任务大纲》。	中标价	人民币大写：壹亿捌仟零贰万捌仟元整；人民币小写：180028000.00元。
中标工期	自签订合同之日起至工程竣工验收结束。 初步设计：2014年4月至2014年6月，施工图设计：2014年至2016年；业主有权调整工期，合同价格不作调整。	质量承诺	符合国家及相关行业验收标准，一次合格率达100%。


 招标单位：(章)

法人代表

或授权代表：



2014年7月12日

勘设子2014-200-集团-64

副本

合同编号: 013D0031-2014-013-SJ002

成都地铁1号线三期工程 勘察设计总承包



甲方: 成都地铁有限责任公司

乙方: 中铁工程设计咨询集团有限公司

签订时间: 2014 年 10 月

第一节 合同协议书

甲方：成都地铁有限责任公司

乙方：中铁工程设计咨询集团有限公司

通过成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包招标，依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，双方就成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包事宜协商一致，订立本合同。

根据招标文件及合同的规定，乙方应履行成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包招标文件及乙方投标文件承诺的服务，接受甲方对乙方的管理，提交出符合国家规范和合同要求的设计成果。

合同中的措词和用语应与下文提及的合同条款中分别赋予它们的含义相同。

1、工程概况

工程名称：成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包

工程地点：成都市

资金来源：招标人按政府有关规定筹集

2、工程设计范围

详见招标文件《任务大纲》

3、合同工期

详见招标文件《任务大纲》

4、质量标准

优良。

5、合同价款

本工程合同为固定总价，合同总价为人民币壹亿捌仟零贰万捌仟元整(小写：¥18002.8万)。其中：

设计总承包为人民币壹亿肆仟玖佰捌拾叁万陆仟捌佰元整(小写：¥14983.68万)；

勘察总承包(含测量与物探)为人民币壹仟叁佰捌拾贰万伍仟元整(小写：¥1382.5万)。



甲方：成都地铁有限责任公司 乙方：中铁工程设计咨询集团有限公司

法定代表人： 法定代表人：
(或授权代表) (或授权代表)

联系人： 联系人：彭岚平

日期：2014年11月3日 日期：2014年11月3日

住所： 住所：北京市丰台区广安路15号

邮政编码： 邮政编码：100055

电话： 电话：010-52696137

传真： 传真：010-52696137

开户银行： 开户银行：中国工商银行股份有限公司
北京太平桥支行

银行帐号： 银行帐号：0200020309020814025

成都市人民政府领导批示通知单

成府办〔2018〕5-1-36号

特急

市交委、市建委、市政府新闻办、市城管委、市公安交管局，成都轨道集团、市公交集团：

刘玉泉同志 2018 年 3 月 15 日在市交委《关于成都市地铁 1 号线三期工程开通试运营的请示》（成交〔2018〕53 号）上圈阅。

涂智同志 2018 年 3 月 15 日批示：拟同意，呈玉泉同志阅示。

现将领导批示转你们，请按要求认真落实。

特此通知。

联系人：余沫

电话：61882332



成都市交通运输委员会文件

成交〔2018〕53号

签发人：王翼刚



成都市交通运输委员会 关于成都市地铁1号线三期工程开通 试运营的请示

市政府：

2018年3月14日，我委收到成都轨道集团《关于地铁1号线三期开通试运营的请示》（轨道集团〔2018〕27号），现就成都地铁1号线三期工程开通试运营有关事项请示如下：

一、试运营基本条件验收情况

根据我市地铁1号线三期工程总体工期安排，我委委托上海市交通运输行业协会于2018年2月26日至3月1日组织国内轨道交通行业专家对成都地铁1号线三期工程进行了为期4天的试

— 1 —

运营基本条件验收评审，评审意见为：成都地铁1号线三期工程已建成，具备试运营基本条件；开通试运营前须完成涉及试运营基本条件、标识、土建工程、运营设备、运营组织等共计42项A类问题的整改。

二、试运营前整改项目完成情况

根据专家组提出的建议和整改事项，我委要求成都轨道集团立即进行整改。2018年3月8日，成都轨道集团报送了《关于对<成都市交通运输委员会关于成都市地铁1号线三期工程试运营基本条件评审有关事项的函>的复函》（轨道集团函〔2018〕27号），明确开通试运营前必须完成整改的42项A类问题，除西博城站C、E出入口及截水沟建设、广福主变电所供水2项问题预计将于3月15日前整改完毕，其余已全部完成整改。

为确保地铁新线安全开通运营，我委委托上海市交通运输行业协会组织专家对地铁1号线三期工程整改情况进行函审，专家组通过函审后，形成了《成都市地铁1号线三期工程试运营基本条件评审意见整改项函审的报告》（沪交协〔2018〕第21号）函审意见为：“成都轨道集团承诺3月15日前完成剩余2项整改工作，据此，认为成都地铁1号线三期工程已建成，具备试运营基本条件”。3月14日，成都轨道集团上报《关于地铁1号线三期开通试运营的请示》（轨道集团〔2018〕27号），明确剩余2项A类问题已整改完毕，试运营前所有A类问题均已全部整改到位。

三、新线开通服务方案

— 2 —



1 号线三期开通后，1 号线全线采用 Y 字型贯通交路组织运营。工作日高峰时段列车运行交路为韦家碾站-五根松站、韦家碾站-红石公园站、韦家碾站-科学城站，三条交路按照 2:1:1 的比例开行，早高峰上线 60 列车，最小行车间隔 2 分钟；工作日其它时段及周末列车运行交路为韦家碾站—五根松站、韦家碾站—科学城站，两条交路按照 1:1 的比例开行，周六高峰上线 33 列，最小行车间隔 3 分 50 秒，周日高峰上线 32 列，最小行车间隔 4 分钟。首班车发车时间为 6:10，末班车发车时间为 23:00。

四、请示事项

鉴于地铁 1 号线三期工程已具备试运营基本条件，开通试运营各项工作也已准备就绪，根据《成都市城市轨道交通管理条例》第二十二规定，现报请市政府批准开通试运营，为确保新线开通能满足服务西博会布展要求，并提前适应 3 月 19 日（星期一）线网客流高峰压力，开通时间拟定于 2018 年 3 月 18 日（星期日）。

特此请示。

- 附件：1. 成都轨道交通集团有限公司关于对《成都市交通运输委员会关于成都市地铁 1 号线三期工程试运营基本条件评审有关事项的函》的复函
2. 上海市交通运输行业协会上海上交协轨道交通咨询有限公司关于成都市地铁 1 号线三期工程试运营基本条件评审意见整改项函审的报告



3. 成都轨道交通集团有限公司关于地铁 1 号线三期
开通试运营的请示

成都市交通运输委员会

2018 年 3 月 14 日

(联系人: 王清宇; 联系电话: 61887346)



信息公开属性: 不予公开

成都市交通运输委员会办公室

2018 年 3 月 14 日印发

— 4 —



成都轨道交通集团有限公司

轨道集团函〔2018〕27号



成都轨道交通集团有限公司 关于对《成都市交通运输委员会关于成都市 地铁1号线三期工程试运营基本条件评审 有关事项的函》的复函

市交委：

贵委《成都市交通运输委员会关于成都市地铁1号线三期工程试运营基本条件评审有关事项的函》（成交函〔2018〕79号）已收悉。我公司高度重视，按照1号线三期工程试运营基本条件评审专家意见进行了全面梳理及整改，现将具体情况汇报如下：

一、试运营前必须完成的整改项。根据评审专家意见试运营前必须完成的整改项已由我公司全部整改完毕并完成整改回复报告（详见附件）。

二、试运营期间完成的整改项。对试运营期间应完成的整改项，每一项问题我司均进行了全面梳理和研究，制定了专项整改方案，落实责任部门和责任人，目前正在组织各参建单位全力整改中。我司还将继续积极与相关部门对接，试运营期间尽快完成

整改。

感谢贵委一直以来对成都轨道交通集团有限公司的支持!

特此函致。

附件:《试运营前必须完成的整改项汇总表及整改项回复表》

成都轨道交通集团有限公司

2018年3月8日

(联系人:陈光富,联系电话:61639951,13541218669。)





信息公开类别：不予公开

抄送：上海市交通运输行业协会。

—56—



上海市交通运输行业协会 上海上交协轨道交通咨询有限公司

沪交协（2018）第 21 号 签发：周 淮



成都市地铁 1 号线三期工程 试运营基本条件评审意见整改项函审的报告

成都市交通运输委员会：

受成都市交通运输委员会的委托，上海市交通运输行业协会、上海上交协轨道交通咨询有限公司组织了来自广州、成都、厦门和上海等地的轨道交通总体、土建、车辆、供电、通信、信号、通风空调、消防及给排水、综合监控等机电设备系统和运营等方面的 24 名专家，于 2018 年 2 月 26 日至 3 月 1 日在成都市召开成都市地铁 1 号线三期工程试运营基本条件专家评审会。

会前，为做好试运营准备，受成都市交通运输委员会、成都轨道交通集团有限公司邀请，上海市交通运输行业协会、上海上交协轨道交通咨询有限公司组织了 10 名专家，于 2018 年 1 月 18 日至 19 日在成都市召开成都市地铁 1 号线三期工程试运营基本条件专家预检查会。成都轨道交通集团有限公司按

专家组预检查意见进行了积极的整改，并编写了《问题整改回复报告》作书面回复。

根据评审会专家组的评审意见，我会于2018年3月1日上午提出A类整改项意见，成都轨道交通集团有限公司开始着手整改；我会又于2018年3月2日向贵委递交《成都市地铁1号线三期工程试运营基本条件评审报告》（沪交协〔2018〕第20号）（以下简称：“《评审报告》”）。

我会于2018年3月8日在收到给成都市交通运输委员会的《成都轨道交通集团有限公司关于对〈成都市交通运输委员会关于成都地铁1号线三期工程试运营基本条件评审有关事项的函〉的复函》（轨道集团函〔2018〕27号）（以下简称：“《复函》”），对于评审报告中明确要求在投入试运营前必须整改的七大类的42个子项项目（即A类问题），该函明确：除两项正在进行外，其余均已完成整改。

根据贵委的要求，我会进行了函审并向贵委作如下报告：

成都轨道交通集团有限公司对《评审报告》中提出的整改意见高度重视，组织公司各部门成立整改团队，明确整改责任及计划，落实整改措施。

根据《复函》：从3月1日到3月8日为止，对于投入试运营前必须整改的七大类的42个子项，已经全部完成整改的40项，全部完成的整改率达到了95.24%。

目前尚未全部完成的2项：1）《评审报告》第13项“为满足消防要求，西博城站C、E出入口、应急出入口和消防出入



口应在试运营前投用；站厅公共区一侧与桥下下沉式广场直接连通，应采取安全有效的防淹措施”，目前整改情况：应急出入口和消防出入口已建成投入使用，成都轨道交通集团有限公司承诺：C出入口在3月15日投入使用、E出入口在3月13日投入使用、站厅层公共区与桥下下沉广场连接处截水沟，计划在3月15日前完成；2）《评审报告》第32项“广福主变电所目前只有一路供水，试运营前，应完成另一路供水，确保消防用水安全”，目前整改情况：施工已完成，待验收后供水，成都轨道交通集团有限公司承诺3月15日前完成供水。



成都市地铁1号线三期工程13座车站、区间、主变电所、机电设备、装饰装修完成工程验收，符合国家相关规定；车站具有满足疏散要求的2个或2个以上出入口；三座主变电所中的两座主变电所已投用，新建的广福主变电所已建成，并已有一路电源供电，能基本满足全线试运营要求；信号系统已取得现有73列车可在1号线全线投入载客试运营的安全认证证书；机电设备系统已完成调试、接入既有线和全线运行联调；车站、区间各单位工程已取得消防、质量、安全等验收或认可文件，新建的广福主变电所已取得质量验收文件及消防主管部门的“室内外消防栓压力正常，消防车通道畅通，防火分区、防火间距符合规范要求”检查意见；运营组织和运营人员条件已具备，工程移交已完成，应急预案较完善，开展了相应的演练；试运行已三个月，全线按照试运营开通时列车运行图试运行已

有 20 天，各项技术指标符合国家标准；列车运行防护和车站火灾工况联动 10 项系统抽查测试检验结果符合要求；公交配套方案合理；根据《复函》：成都轨道公司承诺到 3 月 15 日为止，对于投入试运营前必须整改的七大类的 42 个子项，全部完成整改。据此，成都市地铁 1 号线三期工程已建成，具备试运营基本条件。

由于整改时间较短，成都轨道交通集团有限公司还应高度重视，关注 A 类整改项的实效，确保试运营安全。同时继续关注《评审报告》中的各项整改项，举一反三，在试运营期间应落实整改、采取有效的防范和管理措施。广福主变电所还应尽快实现双电源运行，提高全线供电的可靠性，并在取得国土规划手续后尽快完善消防验收程序。

附件：《成都轨道交通集团有限公司关于对〈成都市交通运输委员会关于成都地铁 1 号线三期工程试运营基本条件评审有关事项的函〉的复函》（轨道集团函[2018]27 号）

上海市交通运输行业协会
上交协上海轨道交通咨询有限责任公司
2018 年 3 月 12 日

抄送：成都轨道交通集团有限公司

成都轨道交通集团有限公司文件



轨道集团〔2018〕27号

签发人：胡庆汉

成都轨道交通集团有限公司 关于地铁1号线三期开通试运营的请示

市交委：

成都市地铁1号线三期是地铁1号线既有线路的延伸线，线路由北段、南段、支线段组成，全长17.082公里，共设地下车站13座，本线是首条通往天府新区核心区的地铁线路。目前1号线三期工程建设施工及开通试运营所需人员配置、综合联调、空载试运行、客运组织、规章制度编制等各项准备工作已完成并通过试运营基本条件评审，现将1号线三期开通相关事宜请示如下：

一、试运营基本条件

上海市交通运输行业协会于2月26日至3月1日组织召开了试

-1-

运营基本条件评审会，并对试运营基本条件评审所提意见和建议的整改情况进行了函审，出具了《成都市地铁1号线三期工程试运营基本条件评审意见整改项函审的报告》（沪交协〔2018〕第21号）（以下简称《函审报告》），形成总体评价：“成都市地铁1号线三期工程已建成，具备试运营基本条件”。

《函审报告》所提两项剩余问题“西博城站C、E出入口、应急出入口和消防出入口应在试运营前投入使用，以满足消防要求。站厅公共区一侧与桥下下沉式广场直接连通，应采取安全有效的防护措施。”及“广福主变电所目前只有一路供水，应尽快完成另一路供水接驳，确保消防用水安全。”，目前已完成整改。

二、开通运营方案

（一）1号线服务方案

1号线三期开通后，1号线全长41.01公里，采用Y字型贯通交路组织运营。工作日高峰时段列车运行交路为韦家碾站-五根松站、韦家碾站-红石公园站、韦家碾站-科学城站，三条交路按照2:1:1的比例开行，早高峰上线60列车，最小行车间隔2分钟；工作日其它时段及周末列车运行交路为韦家碾站-五根松站、韦家碾站-科学城站，两条交路按照1:1的比例开行，周六高峰上线33列，最小行车间隔3分50秒，周日高峰上线32列，最小行车间隔4分钟。首班车发车时间为6:10，末班车发车时间为23:00。

（二）既有线运输组织调整

根据《成都地铁1号线三期工程客流预测报告》，在保证客流



需要，兼顾服务水平的基本原则下，对既有线运输组织进行了优化调整。一是根据客流预测，当前既有线列车开行方案和服务时间能够满足客流需要，行车组织方案不变；二是针对1号线高峰最大断面拥挤度将达到110%以上的情况，采取高峰时段大小交路套跑、精准开行大站空车等措施，并进一步提升火车南站客运组织效率、优化乘客出行指引，切实保障1号线高峰区段客运组织平稳有序；三是为应对1号线实行Y型交路、四河站成为主线与支线换乘站的变化，已完成广播、PIS、导向标识等乘客引导系统更新；四是结合1号线Y型交路的特点，针对性的制定了设备故障情况下的行车组织应急预案，并组织了演练和评估；五是遇重大展会，我司将制定专项行车组织方案，调整列车开行交路和数量，为重大展会提供优质的服务。

三、请示事项

鉴于地铁1号线三期工程已具备开通试运营条件，建议3月18日开通试运营，特恳请贵委转报市政府批准。

妥否，请批示。

成都轨道交通集团有限公司

2018年3月14日

(联系人：陈光富，联系电话：61639951，13541218669。)

-3-





信息公开类别：不予公开

成都轨道交通集团有限公司办公室

2018年3月14日印发

—4—



近年（2015年至2025年）已完类似项目情况表
表三

工程名称	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期勘察设计总承包		
工程所在地	安徽省芜湖市		
发包人名称	芜湖城市轨道交通建设管理办公室		
发包人地址	芜湖市鸠江区瑞祥路88号		
发包人联系人	邓礼久	联系电话	0553-2833836
合同价格	18220万元		
开工日期	2016.4		
竣工日期	2020.12		
承包范围	轨道交通勘察、设计总承包		
工程质量	合格		
项目经理	周江天	身份证号	511125196809174015
技术负责人	赵巧兰	身份证号	132821197203145882
总监理工程师	程工	联系电话	18964891661
工程描述	1号线全长30.410km，2号线全长15.787km。		
备注	\		



每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

中标通知书

中铁工程设计咨询集团有限公司：

你单位在“芜湖市轨道交通1号线、2号线一期项目勘察设计总承包服务与勘察设计审查服务”招标中，被确定为“勘察设计总承包服务（即一标段）”中标单位，中标价为：费率 2.273%（即中标价格 18220 万元）；项目负责人：周江天。

请你单位在收到中标通知书后五个工作日内，按招标文件规定向芜湖市公共资源交易中心缴纳履约保证金，并在合同签订前向芜湖城市轨道交通建设管理办公室提交机构人员履约保函。无故逾期视为自动放弃中标资格。

接到此通知后，依据招标文件在三十日内与芜湖城市轨道交通建设管理办公室商签合同，合同签订后报行政监督部门备案一份。

特此通知。

招标人：芜湖城市轨道交通建设管理办公室

代理机构：江苏捷宏工程咨询有限公司

2016 年 3 月 24 日

抄：行政监督部门

中标单位联系电话：18500370108

（本中标通知书壹式肆份）



芜湖市轨道交通 1 号线、2 号线一期工程
勘察设计总承包

合同文件



甲 方： 芜湖城市轨道交通建设管理办公室

乙 方： 中铁工程设计咨询集团有限公司

签订时间： 2016 年 4 月

第一章 合同协议书

甲方：芜湖城市轨道交通建设管理办公室

乙方：中铁工程设计咨询集团有限公司

芜湖城市轨道交通建设管理办公室（以下简称“业主”）与 中铁工程设计咨询集团有限公司 经过双方协商一致，签订本合同。

一、业主委托的事项概况

工程名称：芜湖市轨道交通1 号线、2 号线一期工程

合同编号：

服务内容：勘察设计总承包服务

二、工作范围

1、根据《跨座式单轨交通设计规范（附条文说明）》GB50458—2008、住房和城乡建设部《关于印发城市轨道交通工程设计文件编制深度规定的通知》建质[2013]160 号文件、本项目批复的项目工可文件，以及建设单位提供的相关文件，勘察设计单位在限定的日期内完成芜湖市轨道交通1 号线、2 号线一期工程的地形图修测、沿线调查报告、水文地址成果调查、勘察（含初勘、详勘、补勘）、总体设计、初步设计（含概算）、施工图设计（含施工图预算编制）、用户需求书、专题报告等任务，即完成至项目试运营验收前所需的所有勘察、设计工作，确保项目达到既定的使用与服务功能。

2、设计任务中除了轨道交通设施的所有设计之外，还需包括站点与附属设施的内外装饰设计、景观设计、道路管网设计，因建设轨道交通设施引起的恢复性工程设计等内容。

3、除上述设计本职工作外，设计单位同时需要完成与本项目设计工作相关的一切工作，包括但不限于：派驻设计现场代表协助设计工作、设计阶段性成果汇报、报勘察设计审查单位评审、报政府相关部门评审、完成现场的设计调整与变更、设计纠纷的处理，及时提供施工过程中的技术咨询问题、协助政府方完成与设计工作相关的其他工作，为政府方编制符合芜湖市轨道交通发展的工可文件深度技术规范、勘察工作深度技术规范、初步设计深度技术规范、施工图设计深度技术规范、设计管理工作技术规范等，为政府方提供技术咨询与技术支持。

4、设计文件的要求详见《芜湖市城市轨道交通工程初步设计文件编制深度规范》、《关于印发城市轨道交通工程设计文件编制深度规定的通知》附件，以及其他有关标准、规范的要求。



5、业主认为有必要的其他技术支持。

6、业主保留根据工程实际情况对招标内容作局部调整的权利。

7、其他：

(1) 北京路站、环城北路站、梦溪路站、芜湖火车站站的管线三维可视化BIM设计；

(2) 业主认为必要的仿真软件设计工作。

(3) 上述两项工作费用包含本合同设计费中，费用限定在270万元以内。

三、服务周期

1、初步设计文件编制期限为 6 个月。

(1) 2016 年 4 月 30 日前提交初步设计初期成果；

(2) 2016 年 5 月 20 日前提交初步设计送审成果；

(3) 2016 年 6 月 20 日前完成初步设计与概算评审工作并取得批文；

2、施工图设计文件的编制期限为：

(1) 2016 年7 月份完成二号线一期项目第一批施工图设计成果，满足 2016 年 9 月份开工建设的需要；

(2) 其他节点的施工图完成进度，需要满足2 号线一期项目于 2019 年 12 月建成并进入试运行、1 号线项目于 2020 年 6 月建成并进入试运行的项目建设目标；

四、合同价款与计价方式

本合同计价方式为固定费率方式。以经批准的初步设计概算的建安工程造价作为计费基础，固定费率为：2.273%。

暂定合同总价为（大写）：壹亿捌仟贰佰贰拾万元（人民币）

¥：18220.00 万元（人民币）

五、组成合同的文件

1、补充协议（如有）；

2、合同协议书（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件、会议纪要）；

3、中标通知书；

4、合同条款；

5、招标文件及补遗（答疑）等补充文件；



甲 方：芜湖城市轨道交通建设管理办公室(盖单位章)

法定代表人或授权代理人：

联 系 人：

电 话：

传 真：

通信地址：

邮政编码：



乙 方：中铁工程设计咨询集团有限公司(盖单位章)

法定代表人或授权代理人：

联系人：

地 址：

联系电话：

传真电话：

开户行：

户 名：

银行帐号：_____



芜湖市交通运输局文件

交轨〔2021〕378号



关于同意芜湖市轨道交通1号线开通初期运营的批复

芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司：

你司《关于芜湖市轨道交通1号线开通的请示》（芜运轨办〔2021〕119号）已收悉，经市政府批示同意芜湖市轨道交通1号线开通初期运营。你司应结合中国安全生产科学研究院出具的《芜湖市轨道交通1号线工程初期运营前安全评估报告》以及专家督导意见，针对跨座式单轨的特点，逐步完善跨座式单轨系统的规章制度和设备设施维修养护的相关规则，做好运营和设备设

- 1 -

施的运行、维护、应急抢险等工作，确保运营安全。

此复。

芜湖市交通运输局
2021年11月1日



（不予公开）

芜湖市交通运输局办公室

2021年11月2日印发

芜湖市交通运输局文件



交轨〔2021〕448号

关于同意芜湖市轨道交通2号线一期开通 初期运营的批复

芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司：

你司《关于芜湖市轨道交通2号线一期开通的请示》（芜运轨办〔2021〕147号）已收悉，经市政府批示同意芜湖市轨道交通2号线一期开通初期运营。你司应结合中国安全生产科学研究院出具的《芜湖市轨道交通2号线一期工程初期运营前安全评估报告》以及专家督导意见，针对跨座式单轨的特点，逐步完善跨座式单轨系统的规章制度和设备设施维修养护的相关规则，做好运

- 1 -

营和设备设施的运行、维护、应急抢险等工作，确保运营安全。

此复。

芜湖市交通运输局

2021年12月25日



(依申请公开)

芜湖市交通运输局办公室

2021年12月25日印发

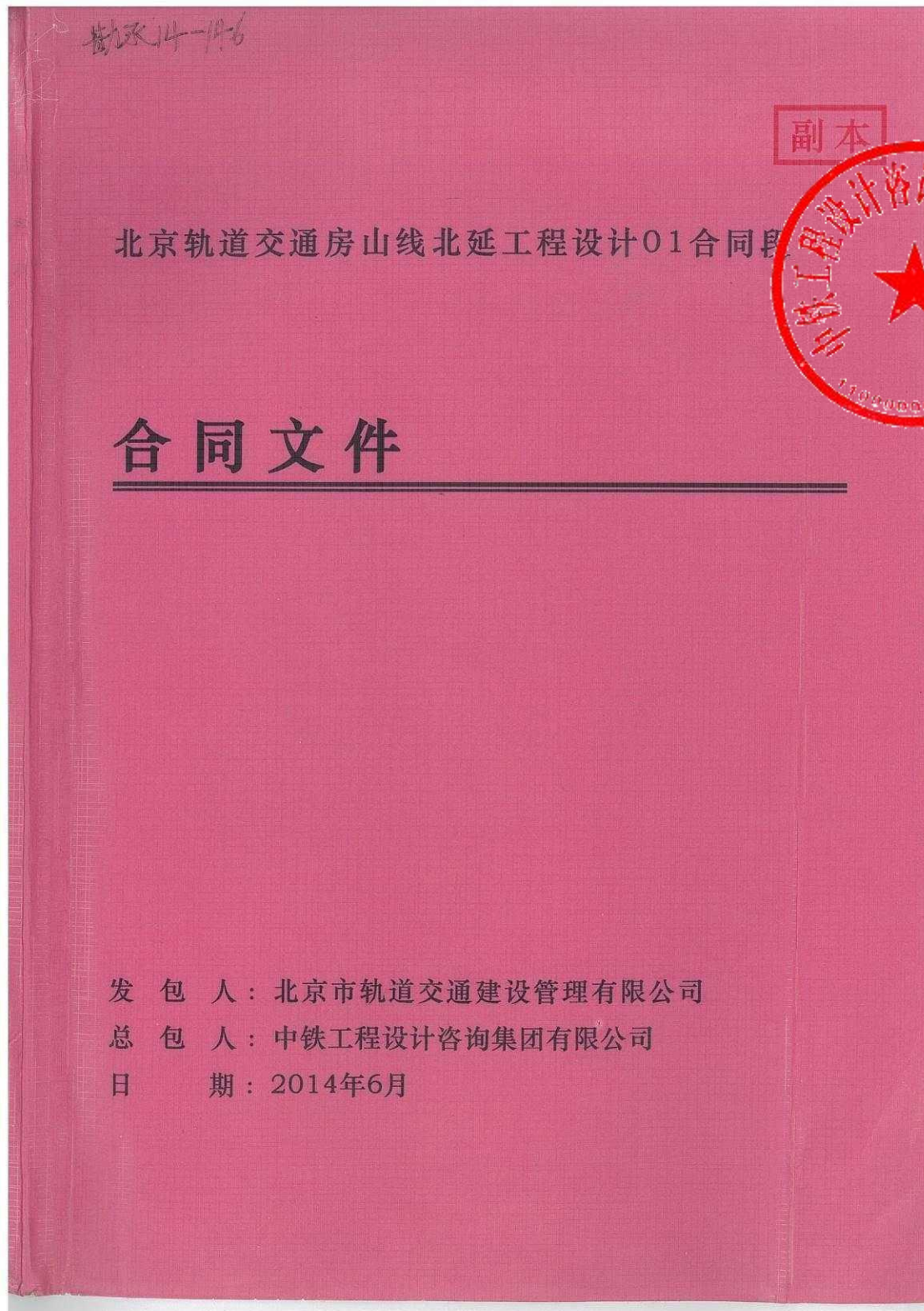
近年（2015年至2025年）已完类似项目情况表
表四

工程名称	北京轨道交通房山线北延工程设计01合同段		
工程所在地	北京市房山区		
发包人名称	北京市轨道交通建设管理有限公司		
发包人地址	北京市西城区百万庄大街甲2号		
发包人联系人	李毅	联系电话	010-52696771
合同价格	勘察设计总承包：7106.68万元		
开工日期	2014.6		
竣工日期	2020.12		
承包范围	设计总体总包		
工程质量	合格		
项目经理	赵巧兰	身份证号	132821197203145882
技术负责人	邬泽	身份证号	440301198106077518
总监理工程师	李工	联系电话	13581696290
工程描述	本项目全长约5.4km，设白盆窑站、花乡东站、首经贸站、东管头南站4座地下站，平均站间距约1.53km.采用B型车6辆编组，列车最高运行速度100km/h。		
备注	\		



每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



合同协议书

通过公开招标，确定中铁工程设计咨询集团有限公司为北京轨道交通房山线北延工程设计 01 合同段的总包人，现由北京市轨道交通建设管理有限公司（发包人）与中铁工程设计咨询集团有限公司（总包人）双方协商，同意共同签订北京轨道交通房山线北延工程设计 01 合同段的设计合同协议书。

根据设计合同的规定，总包人应履行北京轨道交通房山线北延工程设计 01 合同段的设计服务，接受发包人和网络化设计人对设计的管理，为发包人提供符合国家规范和合同要求的设计成果。

现就以下事项达成一致意见，签订本合同协议书：

(1) 北京轨道交通房山线北延工程设计 01 合同段里程为从 K0+000 至 K5+365，长约 5.365Km；具体设计范围及相关要求详见合同内容。

(2) 下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分，构成本合同的合同文件之间应是相互说明和相互补充的。如果合同文件之间出现歧义或相互矛盾，或合同文件中出现明显错误时，按如下顺序进行解释：

- ①合同协议书；
- ②中标通知书；
- ③投标函及投标函附录；
- ④合同条款；
- ⑤合同附件；
- ⑥其他投标文件和澄清补充文件；
- ⑦主要工作内容；
- ⑧主要技术要求；

进一步规定如下：

- ①对于同一类合同文件，以其最新版本或最新颁发者为准；
- ②在合同订立和履行过程中，双方签署、签发、签收的与本合同订立或履行有关的协议、信函、纪要、备忘录等亦构成合同组成部分，其优先解释顺序应视其内容与其他合同文件的相互关系而定。

(3) 合同附件为本合同不可分割的部分，由发包人和设计人签字确认后开始生效，包括但不限于如下内容：



4 北京轨道交通房山线北延工程设计 01 合同段合同文件

- 3.1 附件 1 设计人员管理要求
- 3.2 附件 2 设计进度管理要求
- 3.3 附件 3 设计管理办法 (另册)
- 3.4 附件 4 设计质量管理措施
- 3.5 附件 5 设计成果清单
- 3.6 附件 6 设计接口界面
- 3.7 附件 7 设计工期及进度计划
- 3.8 附件 8 设计组织机构及人员

(4)考虑到合同文件中提及总包人的支付,总包人在此向业主、发包人承诺遵照本合同的规定履行服务。

(5)设计人按合同规定完成设计任务及发生配合工作的设计服务费合同价款为: RMB
(小写)¥71066886 元, (大写)柒仟壹佰零陆万陆仟捌佰捌拾陆 元整。

(6)本合同段设计的项目负责人为 赵巧兰。

(7)业主、发包人在此同意按本合同注明的期限和方式,向总包人支付根据合同规定应支付的款项,以此作为提供设计服务的报酬。

(8)本合同协议书一式拾伍份,其中正本贰份,发包人壹份,设计人壹份,副本拾叁份,发包人拾份,设计人叁份。

本合同双方约定 由总包人提交足额有效履约担保且双方签字盖章后开始生效。



发包人:北京市轨道交通
建设管理有限公司

法定代表人:

或

授权代理人:

日期: 年 月 日

地址:北京市西城区百万庄

大街甲 2 号

电话:



总包人:中铁工程设计咨询
集团有限公司

法定代表人:

或

授权代理人:

日期: 年 月 日

地址:北京市丰台区广安路

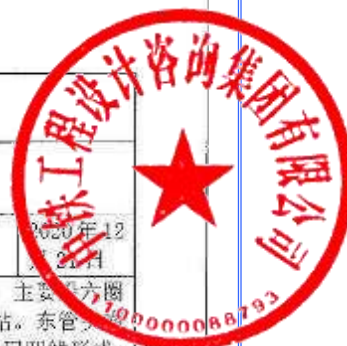
15 号中铁咨询大厦

电话: 010-52696135

地铁

工程现场验收委员会验收意见表

工程名称	轨道交通房山线北延			
建设单位	北京市轨道交通建设管理有限公司			
开工日期	2015年12月底	竣工日期	2020年12月21日	竣工验收时间
工程概况	房山线北延工程自既有房山线郭公庄站站后折返线端部接轨，主要沿六圈路——规划张新路——芳菲路——育芳园北路——东管头南站。东管头站北端设置双折返线兼停车线，正线预留进一步延伸条件，采用四线形式，可供车辆夜间停放；线路全长4.8公里，设全线共设车站4座，分别为白盆窑站、花乡东桥站、首经贸站、东管头南站。全线共有换乘站2座，分别与M10、M16换乘。房山线北延工程新建车场对既有阎村车辆基地进行改扩建。			
验收意见	同意竣工验收现场验收通过。			
验收委员会	主任：李毅 副主任：张磊 张磊			

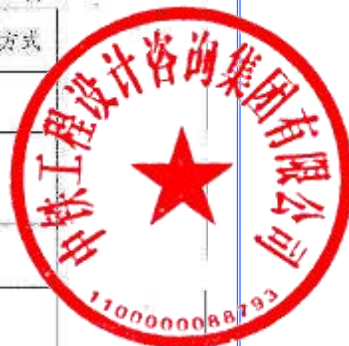


日期：2020.12.21

轨道交通房山线北延工程
竣工验收前现场检查签到表

时间: 2020 年 12 月 21 日

序号	标段	单位名称	姓名	职务	签到	联系方式
1	建设单位	北京市轨道交通建设管理有限公司	李毅	公司副总经理	李毅	
2			雷焕红	一中心总经理、房北线项目负责人	雷焕红	
3			虞邦	公司运营管理部部长	虞邦	
4			张艳兵	公司副总工兼公司运设备二部部长	张艳兵	
5			王征	设备管理部二部部长	王征	
6			王颖	公司设备三部部长	王颖	
7			李晓明	设备管理部六部部长	李晓明	
8			张磊	一中心副总经理、房北线项目生产负责人	张磊	
9			韩鹏	公司设备工程师	韩鹏	
10			王佳	公司设备总部综合监控主管	王佳	
11			赵川宇	公司设备总部车辆主管	赵川宇	
12			何冠中	公司设备总部信号主管	何冠中	
13			张瑜	公司质量监察部	张瑜	
14			滕瑞振	一中心安质部部长	滕瑞振	
15			赵德海	一中心工程部部长	赵德海	7164
16			李宏宇	一中心设计部副部长	李宏宇	



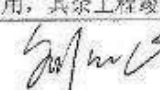

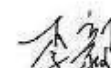
轨道交通房山线北延工程
竣工验收前现场检查签到表(表2)

时间: 2020 年 12 月 21 日

序号	单位	姓名	职务	联系方式	签到
1	中铁七局	丁记本		13910205991	丁记本
2	中铁十二局	李忠泽		18610934800	李忠泽
3	中铁一局	于福		1891051918	于福
4	中铁五局	刘安		18910701321	刘安
5	北京城建	肖桂娟		13810933876	肖桂娟
6	中铁四局	李顺顺		13801032966	李顺顺
7	北京轨道交通	马山		13910057221	马山
8	中铁电务局	王磊		1360016571	王磊
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					



竣工验收委员会验收意见表

工程名称	轨道交通房山线北延工程				
建设单位	北京市轨道交通建设管理有限公司				
开工日期	2015年12月底	竣工日期	2020年12月21日	竣工验收时间	2020年12月21日
工程概况	<p>房山线北延工程自既有房山线郭公庄站后折返线端部接轨，主要沿规划张新路——芳菲路——育芳园北路——东管头南站。东管头南站北端设置双折返线兼停车线，正线预留进一步延伸条件，采用四线形式，可供车辆双向停放；线路全长4.8公里，设全线共设车站4座，分别为白盆窑站、花乡东桥站、李各庄站、东管头南站。全线共有换乘站2座，分别与M10、M16换乘。房山线北延工程不新建车场对既有阎村车辆基地进行改扩建；</p>				
验收意见	<p>根据《城市轨道交通建设工程验收管理暂行办法》（建质[2014]42号）、《北京市城市轨道交通建设工程验收管理办法》（京建法[2017]1号）及建设工程法律法规、标准规范有关规定，北京市轨道交通建设管理有限公司邀请政府相关部门、有关专家与勘察、设计、监理等参建各方代表组成验收委员会（附件1），下设档案资料组、土建组、运营设备设施三个专业验收组，于2020年12月21日进行了竣工验收现场验收和组织竣工验收。</p> <p>验收委员会听取了参建各方对工程建设有关情况的汇报，进行了现场查验，查阅了工程资料，经讨论形成了如下竣工验收意见：</p> <p>一、工程建设符合建设程序。</p> <p>二、各单位工程、项目工程已经通过验收，工程达到设计要求，质量合格，竣工验收中未发现违反强制性条文的质量问题。</p> <p>三、不载客试运行期间各系统运转稳定，列车运行各项指标满足《城市轨道交通运营基本条件》（GB/T30013-2013）的要求。</p> <p>四、对竣工验收发现的问题（附件2），请参建各方抓紧落实整改。</p> <p>验收委员会一致同意在花乡东桥站待1号风道、B、C出入口工程验收完成后方可投入使用，其余工程竣工验收通过。</p>				
验收委员会	<p>主任： </p> <p>副主任：  </p>				

日期：2020年12月21日



业绩证明

兹证明：

中铁工程设计咨询集团有限公司于 2014 年起独立承担了北京轨道交通房山线北延工程设计 01 合同段设计总体总包工作，具体设计工作内容包含全线的设计总体总包、总体方案设计、专项设计、初步设计、设备招标配合（含设计联络）、施工图设计、施工配合、工程竣工验收、向业主及运营商交接等各阶段相关工作，本项目全长约 5.4km，设白盆窑站、花乡东桥站、首经贸站、东管头南站 4 座地下站，平均站间距约 1.53km，在首经贸站、东管头南站分别与 10 号线、16 号线形成换乘。采用 B 型车 6 辆编组，列车最高运行速度 100km/h。在项目实施过程中，提交成果资料及时，总包管理规范，成果质量优良。本项目于 2020 年 12 月 31 日正式通车运营。

联系人：王工 联系电话：010-89027503

