

工程编号：2312-440300-04-01-103107001001

# 深圳市建设工程施工招标 投标文件

工程名称：深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目  
-园区“七通一平”一期场平工程（园区“七通  
一平”一期工程施工第3合同段）

投标文件内容：业绩文件

投 标 人：浙江交工集团股份有限公司

日 期：2024 年 12 月 12 日

## 一、企业基本情况

企业基本情况表

企业名称	浙江交工集团股份有限公司	企业曾用名(如有)	浙江省交通工程建设集团有限公司
统一社会信用代码	91330000712561789G	注册资本金	伍拾柒亿贰仟捌佰万元整 (572800 万元)
法定代表人	申屠德进	联系方式	0571-87669589
主项资质	市政公用工程施工总承包壹级 公路工程施工总承包特级	企业员工数量	6205 人
专业技术人员	提供具备注册执业资格人员的数量及专业构成，专业填写注册执业资格所对应专业，例如“注册建筑师”、“一级建造师（市政公共公用）专业”，“一级造价工程师”等；（见后附表格）		

注：

提供《企业基本情况表》、《安全生产许可证扫描件》、营业执照（需体现注册资本）或“国家企业信用信息公示系统 <http://www.gsxt.gov.cn/>”查询截图。

## 投标人注册执业资格人员的数量及专业构成汇总表

序号	注册执业资格所对应专业	数量
1	注册土木工程师（道路工程）	17
2	二级注册造价工程师（市政工程）	3
4	一级注册造价工程师（土建）	45
5	二级注册建造师（公路）	26
6	二级注册建造师（市政公用工程）	102
7	二级注册建造师(建筑工程)	15
8	二级注册建造师（水利水电工程）	9
9	一级注册建造师（公路）	366
10	一级注册建造师（市政公用工程）	285
11	一级注册建造师（建筑工程）	36
12	一级注册建造师（水利水电工程）	16
13	一级注册建造师（铁路工程）	12
14	一级注册建造师（矿业工程）	1
15	一级注册建造师（港口与航道工程）	23
16	一级注册建造师（机电工程）	5
17	一级注册建造师（民航机场工程）	1
18	注册土木工程师（岩土）	13
19	注册电气工程师（供配电）	1
20	注册公用设备工程师（给水排水）	1
21	注册公用设备工程师（暖通空调）	1
22	二级注册结构工程师	1
23	一级注册结构工程师	10
24	一级注册建筑师	1

# 营业执照



## 营业执照

(副本)

统一社会信用代码  
91330000712561789G (8/8)

扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息



名称 浙江交工集团股份有限公司  
类型 其他股份有限公司(非上市)  
法定代表人 申屠德进

注册资本 伍拾柒亿贰仟捌佰万元整  
成立日期 1999年05月20日  
住所 浙江省杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦

### 经营范围

许可项目：建设工程施工；建设工程勘察；建设工程设计；公路管理与养护；住宿服务；餐饮服务；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；自来水生产与供应(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)。一般项目：技术进出口；货物进出口；园林绿化工程施工；工程管理服务；建筑材料销售；轻质建筑材料制造；轻质建筑材料销售；建筑砌块制造；建筑砌块销售；砼结构件销售；砼结构构件制造；水泥制品制造；水泥制品销售；建筑工程机械与设备租赁；对外承包工程；钢压延加工；金属材料制造；金属制品销售；黑色金属铸造；金属结构制造；建筑用石加工；建筑工程用机械销售；自有资金投资的资产管理服务；污水处理及其再生利用；水污染治理；生态恢复及生态保护服务；水资源管理；信息系统运行维护服务；业务培训(不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训)(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)。

登记机关



2024年02月20日

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过  
国家信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

## 企业变更登记信息



## 企业登记信息

企业名称	浙江交工集团股份有限公司	统一社会信用代码(注册号)	91330000712561789G
企业类型(经济性质)	其他股份有限公司(非上市)	法定代表人(负责人)	申屠德进
注册资本(注册资金)	572800 万元	成立日期	1999-05-20
营业日期自	1999-05-20	营业日期至	
登记机关	浙江省市场监督管理局	管辖机关	浙江省市场监督管理局直属分局
核准日期	2024-02-20	登记状态	在册
所属行业	公路工程建筑	行业代码	
住所(营业场所)	浙江省杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦		
经营范围	许可项目：建设工程施工；建设工程勘察；建设工程设计；公路管理与养护；住宿服务；餐饮服务；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；自来水生产与供应(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)。一般项目：技术进出口；货物进出口；园林绿化工程施工；工程管理服务；建筑材料销售；轻质建筑材料制造；轻质建筑材料销售；建筑砌块制造；建筑砌块销售；砼结构构件销售；砼结构构件制造；水泥制品制造；水泥制品销售；建筑工程机械与设备租赁；对外承包工程；钢压延加工；金属材料制造；金属制品销售；黑色金属铸造；金属结构制造；建筑用石加工；建筑工程用机械销售；自有资金投资的资产管理服务；污水处理及其再生利用；水污染治理；生态恢复及生态保护服务；水资源管理；信息系统运行维护服务；业务培训(不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训)(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)。		

## 变更/备案情况

变更/备案事项	变更/备案前内容	变更/备案后内容	核准日期
名称变更	浙江省交通工程建设集团有限公司	浙江交工集团股份有限公司	2016-09-08
注册资本(金)变更	472800	572800	2023-07-13
法定代表人变更	吴伟	申屠德进	2023-09-04

2024-02-22 09:02:11

经营范围变更	许可项目：建设工程施工；建设工程勘察；建设工程设计；公路管理与养护；住宿服务；餐饮服务；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)。一般项目：技术进出口；货物进出口；园林绿化工程施工；工程管理服务；建筑材料销售；轻质建筑材料制造；轻质建筑材料销售；建筑砌块制造；建筑砌块销售；砼结构构件销售；砼结构构件制造；水泥制品制造；水泥制品销售；建筑工程机械与设备租赁；对外承包工程；钢压延加工；金属材料制造；金属制品销售；黑色金属铸造；金属结构制造；建筑用石加工；建筑工程用机械销售；自有资金投资的资产管理服务(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)。	许可项目：建设工程施工；建设工程勘察；建设工程设计；公路管理与养护；住宿服务；餐饮服务；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；自来水生产与供应(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)。一般项目：技术进出口；货物进出口；园林绿化工程施工；工程管理服务；建筑材料销售；轻质建筑材料制造；轻质建筑材料销售；建筑砌块制造；建筑砌块销售；砼结构构件销售；砼结构构件制造；水泥制品制造；水泥制品销售；建筑工程机械与设备租赁；对外承包工程；钢压延加工；金属材料制造；金属制品销售；黑色金属铸造；金属结构制造；建筑用石加工；建筑工程用机械销售；自有资金投资的资产管理服务；污水处理及其再生利用；水污染治理；生态恢复及生态保护服务；水资源管理；信息系统运行维护服务；业务培训(不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训)(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)。	2024-02-20
--------	---	---	------------

本资料仅供参考，不得作为经营凭证。

打印时间：2024-02-22



2024-02-22 09:02:11

安全生产许可证



统一社会信用代码：91330000712561789G

安全生产许可证

编号：(浙)JZ安许证字[2005]120152

企业名称：浙江交工集团股份有限公司

法定代表人：申屠德进

单位地址：浙江省杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦

经济类型：其他股份有限公司(非上市)

许可范围：建筑施工

有效期：2022年11月22日 至 2025年11月21日



发证机关：浙江住房和城乡建设厅

发证日期：2023年09月07日

# 在“国家企业信用信息公示系统”中的网页截图

首页 企业信息填报 信息公告 重点领域企业 导航 13826...

国家企业信用信息公示系统  
National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

## 浙江交工集团股份有限公司

统一社会信用代码: 91330000712561789G

注册号: 法定代表人: 申屠德进 登记机关: 浙江省市场监督管理局 成立日期: 1999年05月20日

发送报告 信息分享 信息打印

基础信息 | 行政许可信息 | 行政处罚信息 | 列入经营异常名录信息 | 列入严重违法失信名单(黑名单)信息 | 公告信息

### 营业执照信息

统一社会信用代码: 91330000712561789G 企业名称: 浙江交工集团股份有限公司

注册号: 法定代表人: 申屠德进

类型: 其他股份有限公司(非上市) 成立日期: 1999年05月20日

注册资本: 572800.000000万人民币 核准日期: 2024年02月20日

登记机关: 浙江省市场监督管理局 登记状态: 存续

住所: 浙江省杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦

经营范围: 许可项目: 建设工程施工; 建设工程勘察; 建设工程设计; 公路管理与养护; 住宿服务; 餐饮服务; 预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产; 自来水生产与供应(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以审批结果为准)。一般项目: 技术进出口; 货物进出口; 园林绿化工程施工; 工程管理服务; 建筑材料销售; 轻质建筑材料制造; 轻质建筑材料销售; 建筑砌块制造; 建筑砌块销售; 砼结构构件销售; 砼结构构件制造; 水泥制品制造; 水泥制品销售; 建筑工程机械与设备租赁; 对外承包工程; 钢压延加工; 金属材料制造; 金属制品销售; 黑色金属铸造; 金属结构制造; 建筑用石加工; 建筑工程用机械销售; 自有资金投资的资产管理服务; 污水处理及其再生利用; 水污染治理; 生态恢复及生态保护服务; 水资源管理; 信息系统运行维护服务; 业务培训(不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训)(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)。

提示: 根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则, 按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照照面事项的通知》要求, 国家企业信用信息公示系统将营业执照照面公示内容作相应调整, 详见[https://www.samr.gov.cn/zw/zfxgk/fdzdgnr/djzcj/art/2023/art\\_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html](https://www.samr.gov.cn/zw/zfxgk/fdzdgnr/djzcj/art/2023/art_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html)

### 营业期限信息

营业期限自: 1999年05月20日 营业期限至: 9999年12月31日

### 发起人及出资信息

序号	发起人名称	发起人类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
1	宁波汇众壹号股权投资合伙企业(有限合伙)	其他投资者	其他	91330206MA2816210Q	
2	浙江省国有资本运营有限公司	企业法人	其他	91330000798592788H	
3	浙江省交通投资集团有限公司	企业法人	其他	3300001008397	
4	中航国际成套设备有限公司	企业法人	其他	110302013834453	
5	宁波汇众贰号股权投资合伙企业(有限合伙)	其他投资者	其他	91330206MA2816237G	

共查询到 5 条记录 共 1 页

首页 < 上一页 1 下一页 > 末页

### 主要人员信息

共计 12 条信息

杨剑 董事兼总经理	申屠德进 董事长	黄建樟 董事	刘勇 董事	孙华明 监事	李文明 监事	马伟 董事	周中军 监事
俞跃兵 董事	邓娴颖 董事	蒋永新 监事	颜勇锋 监事				

■ 分支机构信息

共计 24 条信息 <<查看全部>>

浙江交工集团股份有限公司文成分公司 ·统一社会信用代码/注册号:91330328MACM7Y26 ·登记机关:文成县市场监督管理局	浙江交工集团股份有限公司第一分公司 ·统一社会信用代码/注册号:91330108MA2GN1XY ·登记机关:杭州市高新区(滨江)市场监督管理局	浙江交工集团股份有限公司第四分公司 ·统一社会信用代码/注册号:91330108MA2GN1YC ·登记机关:杭州市高新区(滨江)市场监督管理局
浙江交工集团股份有限公司衢州分公司 ·统一社会信用代码/注册号:91330803MA7B5B10 ·登记机关:衢州市市场监督管理局	浙江交工集团股份有限公司第五分公司 ·统一社会信用代码/注册号:913300007176111594 ·登记机关:浙江省市场监督管理局	浙江交工集团股份有限公司地下工程分公司 ·统一社会信用代码/注册号:91330000751154852 ·登记机关:浙江省市场监督管理局
浙江交工集团股份有限公司海外分公司 ·统一社会信用代码/注册号:913300003439874331 ·登记机关:浙江省市场监督管理局	浙江交工集团股份有限公司建德分公司 ·统一社会信用代码/注册号:91330182MAC678U5 ·登记机关:建德市市场监督管理局	浙江交工集团股份有限公司大桥分公司 ·统一社会信用代码/注册号:91330000717610965 ·登记机关:浙江省市场监督管理局

■ “多证合一” 信息公示

提示: 该企业下列证照事项通过“多证合一”已整合至该企业营业执照

序号	备案事项名称	备注
1	公章刻制备案	
2	单位办理住房公积金缴存登记	

共查询到 2 条记录 共 1 页

■ 清算信息

暂无清算信息
--------

■ 变更信息

序号	变更事项	变更前内容	变更后内容	变更日期
1	经营范围变更 (含业务范围变更)	许可项目: 建设工程施工; 建设工程勘察; 建设工程设计; 公路管理与养护; 住宿服务; 餐饮服务; ... 更多	许可项目: 建设工程施工; 建设工程勘察; 建设工程设计; 公路管理与养护; 住宿服务; 餐饮服务; ... 更多	2024年2月20日
2	高级管理人员备案 (董事、监事、经理等)	姓名: 俞跃兵; 证件号码: *****; 职位: 董事; ... 更多	姓名: 俞跃兵; 证件号码: *****; 职位: 董事; ... 更多	2024年2月20日
3	负责人变更 (法定代表人、负责人、首席代表、合伙事务执行人等变更)	吴伟	申屠德进	2023年9月4日
4	高级管理人员备案 (董事、监事、经理等)	姓名: 俞跃兵; 证件号码: *****; 职位: 董事; ... 更多	姓名: 俞跃兵; 证件号码: *****; 职位: 董事; ... 更多	2023年9月4日
5	投资人变更 (包括出资额、出资方式、出资日期、投资人名称等)	企业名称: 浙江省交通投资集团有限公司; 出资额: *****万; 百分比: **.*% ... 更多	企业名称: 浙江省交通投资集团有限公司; 出资额: *****万; 百分比: **.*% ... 更多	2023年7月13日

共查询到 39 条记录 共 8 页

■ 动产抵押登记信息

提示: 根据《国务院关于实施动产和权利担保统一登记的决定》(国发〔2020〕18号)和《中国人民银行 国家市场监督管理总局公告》(〔2020〕第23号), 自2021年1月1日起, 本模块信息不再更新, 详细信息请登录人民银行征信中心动产融资统一登记公示系统查看 (https://www.zhongdengwang.org.cn)。

序号	登记编号	登记日期	登记机关	被担保债权数额	详情
暂无动产抵押登记信息					

共查询到 0 条记录 共 0 页

### ■ 股权出质登记信息

序号	登记编号	出质人	证照/证件号码	出质股权数额	质权人	证照/证件号码	股权出质设立登记日期	状态	公示日期	详情
暂无股权出质登记信息										

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#) [« 上一页](#) [下一页 »](#) [末页](#)

### ■ 知识产权信息

序号	名称	申请号	申请日期	专利权人	详情
暂无知识产权信息					

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#) [« 上一页](#) [下一页 »](#) [末页](#)

### ■ 知识产权出质登记信息

序号	知识产权登记证号	名称	种类	出质人名称	质权人名称	质权登记期限	状态	公示日期	详情
暂无知识产权出质登记信息									

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#) [« 上一页](#) [下一页 »](#) [末页](#)

### ■ 商标注册信息

共计13条信息 << [查看全部](#) >>

 <p>暂无商标图样信息</p>	商标注册号: 22511698 类别: 注册公告日期: 2018年2月14日 <a href="#">«查看详情»</a>		商标注册号: 30980390 类别: 注册公告日期: 2019年2月28日 <a href="#">«查看详情»</a>
	商标注册号: 30962488 类别: 注册公告日期: 2019年2月28日 <a href="#">«查看详情»</a>	 <p>暂无商标图样信息</p>	商标注册号: 22511612 类别: 注册公告日期: 2018年2月14日 <a href="#">«查看详情»</a>

### ■ 抽查检查结果信息

序号	检查实施机关	类型	日期	结果
暂无抽查检查结果信息				

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#) [« 上一页](#) [下一页 »](#) [末页](#)

### ■ 产品质量监督抽查结果信息

序号	结果发布时间	产品名称	规格型号	生产日期/批号	抽查结果	主要不合格项目	承检机构
暂无产品质量监督抽查结果信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#) [« 上一页](#) [下一页 »](#) [末页](#)

### ■ 认证监管抽查检查信息

序号	抽查年度	认证证书号	产品种类	产品名称(标称)	规格型号	抽查发现的不符合项目	认证机构名称	认证机构已采取的证书处理结果	证书撤销日期
暂无认证监管抽查检查信息									

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#) [« 上一页](#) [下一页 »](#) [末页](#)

### 食品抽查检查信息

序号	样品名称	规格型号	生产日期/批号	任务来源	抽检结果
暂无食品抽查检查信息					

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 < 上一页 下一页 > 末页

### 双随机抽查结果信息

序号	抽查计划编号	抽查计划名称	抽查任务编号	抽查任务名称	抽查类型	抽查机关	抽查完成日期	抽查结果
1	甬慈市监抽查[2022] 27号	2022年特种设备重点单位日常监督检查	甬慈市监抽查[2022] 27号	2022年特种设备重点单位日常监督检查	定向	慈溪市市场监督管理局	2022-06-16	详细
2	绍虞市监抽查[2019] 52号	特种设备使用单位日常监督检查02	绍虞市监抽查[2019] 52号	特种设备使用单位日常监督检查02	不定向	浙江省工商行政管理局	2019-10-16	详细
3	绍柯林抽查[2022] 5号	林木采伐及使用林地许可检查	绍柯林抽查[2022] 5号	林木采伐及使用林地许可检查	定向	绍兴柯桥区市场监管局	2022-04-29	详细
4	金婺市监抽查计划[2024] 13号	2024年度除学校养老医疗外的其他集中用餐单位食堂抽查计划	金婺市监抽查[2024] 44号	除学校养老医疗外的其他集中用餐单位食堂检查任务	定向	金华婺城区市场监管局	2024-06-19	详细

共查询到 4 条记录 共 1 页

首页 < 上一页 1 下一页 > 末页

### 司法协助信息

序号	被执行人	股权数额	执行法院	执行通知书文号	类型 状态	详情
暂无司法协助信息						

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 < 上一页 下一页 > 末页

### 依人民法院判决申请撤销登记信息

序号	申请时间	判决法院	判决书文号	撤销事项	撤销登记时间	撤销登记机关	详情
暂无依人民法院判决申请撤销登记信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 < 上一页 下一页 > 末页

### 协助涤除信息

序号	执行法院	协助执行通知书文号	被涤除人姓名	被涤除人身份类型	涤除日期
暂无协助涤除信息					

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 < 上一页 下一页 > 末页

### 承诺不实际情况

序号	不实承诺情况	核查时间	处理结果
暂无承诺不实际情况			

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 < 上一页 下一页 > 末页

### ■ 信誉信息

序号	信誉信息	日期	授予单位
暂无信誉信息			

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 < 上一页 下一页 > 末页

### ■ 名称转让信息

序号	转让主体	受让主体	转让名称	转让时间
暂无名称转让信息				

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 < 上一页 下一页 > 末页

以下信息由该企业提供, 企业对其报送信息的真实性、合法性负责

### ■ 企业年报信息

序号	报送年度	公示日期	详情
1	2023年度报告	2024年5月31日	<a href="#">查看</a>
2	2022年度报告	2023年5月22日	<a href="#">查看</a>
3	2021年度报告	2022年6月14日	<a href="#">查看</a>
4	2020年度报告	2021年6月8日	<a href="#">查看</a>
5	2019年度报告	2020年6月18日	<a href="#">查看</a>
6	2018年度报告	2019年5月15日	<a href="#">查看</a>
7	2017年度报告	2018年6月12日	<a href="#">查看</a>
8	2016年度报告	2017年5月8日	<a href="#">查看</a>
9	2015年度报告	2016年6月2日	<a href="#">查看</a>
10	2014年度报告	2015年4月24日	<a href="#">查看</a>
11	2013年度报告	2014年10月8日	<a href="#">查看</a>

### ■ 发起人及出资信息

[查看修改记录 >>](#)

序号	发起人名称	认购股份数 (万股)	实缴出资方式	实缴出资额 (万元)	实缴出资日期	公示日期
暂无发起人及出资信息						

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 < 上一页 下一页 > 末页

### ■ 股权变更信息

序号	股东	变更前股权比例	变更后股权比例	股权变更日期	公示日期
暂无股权变更信息					

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 < 上一页 下一页 > 末页

### ■ 行政许可信息

序号	许可文件编号	许可文件名称	有效期自	有效期至	许可机关	许可内容	状态	详情
----	--------	--------	------	------	------	------	----	----

中 简 蓝 绿 黄 红 紫 灰 白 黑 蓝 绿 黄 红 紫 灰 白 黑

### 行政许可信息

序号	许可文件编号	许可文件名称	有效期自	有效期至	许可机关	许可内容	状态	详情
暂无行政许可信息								

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#) [« 上一页](#) [下一页 »](#) [末页](#)

### 知识产权出质登记信息

序号	知识产权登记证号	名称	种类	出质人名称	质权人名称	质权登记期限	状态	公示日期	详情
暂无知识产权出质登记信息									

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#) [« 上一页](#) [下一页 »](#) [末页](#)

### 行政处罚信息

序号	决定书文号	违法行为类型	行政处罚内容	决定机关名称	处罚决定日期	公示日期	备注
暂无行政处罚信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#) [« 上一页](#) [下一页 »](#) [末页](#)

### 集团成员信息

序号	成员名称	统一社会信用代码	成员类型	母公司控股比例
1	浙江交工集团股份有限公司福建分公司	91350100MA33GT9RXD	其他成员单位	100%
2	厦门浙交路桥建设有限公司	91350200MA8UHUER3A	子公司	100%
3	浙江交工集团雷浦工程投资有限公司	91350921MA8U4TK23L	参股公司	98%

共查询到 3 条记录 共 1 页

[首页](#) [« 上一页](#) **1** [下一页 »](#) [末页](#)

### 执行标准自我声明

提示：根据《中华人民共和国标准化法》第二十七条规定，企业执行自行制定的企业标准的，还应当公开产品、服务的功能指标和产品的性能指标。请登录企业标准信息公共服务平台（www.qybz.org.cn）完成注册填报！

[查看修改记录>>](#)

序号	产品或服务	产品或服务分类	标准类型	标准编号	标准名称	填报时间
暂无执行标准自我声明信息						

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#) [« 上一页](#) [下一页 »](#) [末页](#)

### 信用承诺信息

序号	信用承诺事项	信用承诺时间	信用承诺内容
暂无信用承诺信息			

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#) [« 上一页](#) [下一页 »](#) [末页](#)

### 名称授权信息

序号	授权方	使用方	授权名称	开始日期	授权期限	授权状态	变更信息
暂无名称授权信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#) [« 上一页](#) [下一页 »](#) [末页](#)

# 在“全国建筑市场监管公共服务平台”有关资质及人员的截图



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

## 全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业
从业人员
建设项目
诚信记录

搜索

首页
监管动态
数据服务
信用建设
建筑工人
政策法规
电子证照
问题解答
网站动态

首页 > 企业数据 > 企业详情 > 手机查看 

### 浙江交工集团股份有限公司

浙江省-杭州市

统一社会信用代码	91330000712561789G	企业法定代表人	申屠德进
企业登记注册类型	其他股份有限公司(非上市)	企业注册属地	浙江省-杭州市
企业经营地址	浙江省杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦		



企业资质资格
注册人员
工程项目
业绩技术指标
不良行为
良好行为
黑名单记录
失信联合惩戒记录
变更记录

序号	资质类别	资质证书号	资质名称	发证日期	发证有效期	发证机关	预览
1	设计资质	A133005899	工程设计公路行业甲级	2023-12-22	2028-12-22	住房和城乡建设部	<a href="#">证书信息</a>
2		A233005896	工程设计风景园林工程专项乙级	2020-08-05	2025-08-04	浙江省住房和城乡建设厅	<a href="#">证书信息</a>
3	勘察资质	B133005899	工程勘察岩土工程专业(岩土工程勘察(勘察))甲级	2023-12-22	2028-12-22	住房和城乡建设部	<a href="#">证书信息</a>
4		B233005896	工程勘察岩土工程专业(岩土工程物探测试检测监测)乙级	2024-11-25	2029-11-24	浙江省住房和城乡建设厅	<a href="#">证书信息</a>
5			工程勘察岩土工程专业(岩土工程设计)乙级				
6			工程勘察工程测量专业乙级				
7	建筑业企业资质	D133049579	公路路面工程专业承包一级	2023-12-22	2028-12-22	住房和城乡建设部	<a href="#">证书信息</a>
8			公路交通工程(公路安全设施)专业承包一级				
9			公路工程施工总承包特级				
10			桥梁工程专业承包一级				
11			隧道工程专业承包一级				
12			市政公用工程施工总承包一级				
13	D233090770	特种工程(结构补强)专业承包不分等级	2024-10-23	2029-10-22	浙江省住房和城乡建设厅	<a href="#">证书信息</a>	
14		港口与航道工程施工总承包二级					
15		水利水电工程施工总承包二级					

共 16 条





前往  页



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

# 全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业

从业人员

建设项目

诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

首页

监管动态

数据服务

信用建设

建筑工人

政策法规

电子证照

问题解答

网站动态

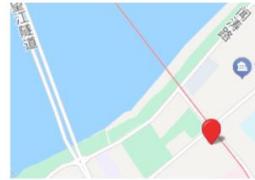
首页 > 企业数据 > 企业详情 >

手机查看

## 浙江交工集团股份有限公司

浙江省-杭州市

统一社会信用代码	91330000712561789G	企业法定代表人	申屠德进
企业登记注册类型	其他股份有限公司（非上市）	企业注册属地	浙江省-杭州市
企业经营地址	浙江省杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦		



企业资质资格

注册人员

工程项目

业绩技术指标

不良行为

良好行为

黑名单记录

失信联合惩戒记录

变更记录

序号	资质类别	资质证书号	资质名称	发证日期	发证有效期	发证机关	预览
16	建筑业企业资质	D233090770	公路路基工程专业承包二级	2024-10-23	2029-10-22	浙江省住房和城乡建设厅	证书信息

共 16 条

< 1 2 > 前往 2 页

相关网站导航

中华人民共和国住房和城乡建设部  
国家工程建设标准化信息网  
住房和城乡建设部执业资格注册中心

各省级一体化平台

北京 / 天津 / 河北 / 山西 / 内蒙古 / 辽宁 / 吉林  
黑龙江 / 上海 / 江苏 / 浙江 / 安徽 / 福建 / 江西  
山东 / 河南 / 湖北 / 湖南 / 广东 / 广西 / 海南

网站访问数量

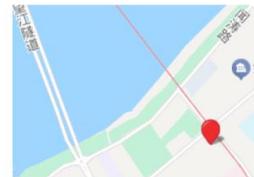
2 3 1 0 2 3 6 8 9 3



### 浙江交工集团股份有限公司

浙江省-杭州市

统一社会信用代码	91330000712561789G	企业法定代表人	申屠德进
企业登记注册类型	其他股份有限公司(非上市)	企业注册属地	浙江省-杭州市
企业经营地址	浙江省杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦		



企业资质资格 **注册人员** 工程项目 业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录 失信联合惩戒记录 变更记录

序号	姓名	身份证号	注册类别	注册号(执业印章号)	注册专业
1	黄胜军	330281198*****11	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD001	--
2	江甫	330102198*****17	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD002	--
3	徐珍珍	429001198*****09	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD003	--
4	杨强	330327199*****59	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD004	--
5	孔杰	339005199*****16	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD005	--
6	姚阳	330521199*****16	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD006	--
7	胡捷	330102199*****11	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD007	--
8	黄天元	422128197*****11	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD008	--
9	李浩	519004197*****16	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD009	--
10	黄岳斌	339005199*****19	注册土木工程师(道路工程)	3304957-AD001	--
11	童戴舟	330825199*****34	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD010	--
12	任智勤	330724198*****14	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD011	--
13	陆佳伟	330681198*****15	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD012	--
14	宋威伟	510214198*****14	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD013	--
15	韩纯豪	342221198*****78	注册土木工程师(道路工程)	3300589-AD014	--

共 990 条

## 二、投标人企业业绩

序号	项目名称	合同金额（万元）	土石方挖方量	土石方填方量	合同签订时间
1	杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程 PPP 项目 SG01 标	1458040.0000	226 万方	23 万方	2021-1-19
2	临金高速公路临安至建德段工程第 TJ01 标段	279841.0015	429 万方	507 万方	2019-10-12
3	天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）融资+工程总承包№4 标段	338852.3051	534 万方	549 万方	2021-3-6
4	溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程第 JWTJ-04 标段	160745.3414	283 万方	174 万方	2019-1-22
5	义东高速公路东阳（江北至南市）段土建第 01 标段	226006.6666	153.33 万方	109.06 万方	2020-2-29
6	杭州湾地区环线并行线 G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程 PPP 项目	594032.5519	12.1 万方	100.2 万方	2019-8-8

投标人近 5 年（2019 年 1 月 1 日至招标公告发布之日，以合同签订时间为准）承担的市政道路工程或房屋建筑工程或公路工程施工业绩：

注：

1、投标人提供不超过 5 项自认为最具代表性且满足本款要求的类似业绩，如大于 5 项招标人将按投标文件排列顺序取前 5 项；

2、本项目认可业绩如下：

2.1 市政道路认可业绩（合同施工内容至少需体现土石方挖方、填方量）：新建、改建、扩建城市支路及以上等级的市政道路工程。①轨道交通、铁路、城市隧道工程业绩不予认可。②绿道、碧道业绩不予认可。③管道施工导致的道路开挖及恢复工程业绩不予认可。

2.2 房屋建筑工程认可业绩（合同施工内容至少需体现土石方挖方、填方量）：各类结构形式的民用建筑工程、工业建筑工程、构筑物及配套的道路工程。

2.3 公路工程认可业绩（合同施工内容至少需体现土石方挖方、填方量）：高速公路、一、二、三、四级公路业绩。隧道（地下结构工程）业绩不予认可。

3、需同时提供项目中标通知书、施工业绩合同关键页（应包括合同封面、工程内容页（至少需体现土石方挖方、填方量）、签约合同额页、签字盖章页、合同签约日期页）。若以上资料无法体现工程内容（合同施工内容至少需体现土石方挖方、填方量）、项目特征、合同额、合同签订时间的，需同时提供发包人出具的业绩证明扫描件作为辅证，以上材料原件备查。若业绩合同未能体现包含土石方挖方、填方量，需同时提供发包人出具的业绩证明扫描件作为辅证，以上材料原件备查；纸质扫描件）进行辅证，否则将不予认可。

上述材料未提供或提供不全或证明材料不符合要求的，该项业绩不予认可。

4、某项目中投标人承担多个标段的，按标段计算业绩。

5、子母公司业绩不予认可，分包业绩不予认可。

6、如投标人提供的业绩是以施工联合体、设计施工总承包、EPC项目承接的，相关证明材料应能反映投标人承担了同类业绩的施工任务及承担同类业绩的工程造价。如果投标人提供的业绩施工合同为代建单位或项目管理公司（如PPP、BOT、BT等投资模式）发包获得的业绩，该业绩予以认可，除提供投标人与代建单位或项目管理公司签订的施工合同外，还应提供代建合同或投资协议，相关证明材料应能反映投标人承担了同类业绩的施工任务及承担同类业绩的工程造价。如果投标人提交的业绩是在项目投资协议书中明确其承担施工任务，该业绩也予以认可。

1、杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程 PPP 项目 SG01 标

## 中标通知书

编号：E3300000007000177002001

浙江省交通投资集团有限公司、浙江交工集团股份有限公司、浙江高速信息工程技术有限公司、杭州萧山交通投资集团有限公司、杭州钱塘新区城市发展集团有限公司、绍兴市交通投资集团有限公司、绍兴市上虞区交通投资有限公司、绍兴滨海新城产业投资有限公司、绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司联合体：

你方于 2020 年 9 月 23 日所递交的杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程 PPP 项目选择社会资本方投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：贰佰玖拾叁亿玖仟捌佰万元整（¥29398000000.00 元）。

收费期：25 年。

项目负责人：叶楠。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到招标人处与我方签署投资协议，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”规定向我方提交投资人履约保证金。

特此通知。

招 标 人：杭州市交通运输发展保障中心  
绍兴市公路与运输管理中心

招标代理：浙江远大工程咨询有限公司

年 月 日





副本

杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至  
绍兴段工程 PPP 项目第 SG01 标段

# 施工合同

二〇二一年一月

## 合同协议书

发包人：浙江杭绍甬高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

根据杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程 PPP 项目（以下简称“本项目”）社会资本方签署的联合体协议的相关约定，承包人承担本项目第 SG01 标段施工合同的施工任务，与发包人签订施工合同。为明确合同执行过程中的责任和义务，发包人和承包人依据上述文件、交通运输部颁布的《公路工程标准施工招标文件（2018 年版）》与《浙江省公路工程施工招标文件范本（2015 年版）修订》中合同条款相关内容及交通行业管理部门的有关规定，并结合本项目实际，经合同双方友好协商一致，达成如下施工合同协议书。

### 1. 工程概况

杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程，主线长约 53 公里。起点位于杭州市萧山区南阳街道，在红山村附近接拟建的杭州中环（104 国道）和红十五线，采用隧道形式穿越拟扩建的萧山机场后，向东基本沿红十五线和展望大道（新东线）设置高架，沿线经杭州市萧山区、钱塘新区、绍兴滨海新区、上虞区，终点位于上虞与余姚交界处，接拟建的杭绍甬高速宁波段二期工程。全线设 10 处互通式立交，其中改扩建 1 处（党湾），设管理中心 1 处，服务区 2 处，互通收费站 6 处（含党湾枢纽主线及匝道收费站 1 处），以及必要的交通管理辅助用房，建设智慧高速测试中心一处。全线设越东路互通连接线 9.4 公里，崧厦互通连接线 6.5 公里（新建段 1.6 公里，改建段 3.3 公里，利用段 1.6 公里）。恢复建设红十五线 15.5 公里。

主线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度 120 公里/小时，路基宽 34.5 米。红十五线按原一级公路标准恢复建设，起点至青六线采用双向六车道标准，路基宽 45.5 米，青六线至终点采用双向四车道标准，路基宽 39.5 米。越东路互通连接线采用六车道一级公路兼顾城市道路标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 33 米。崧厦互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 24.5 米。桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级。其他技术指标按照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。

第 SG01 标段施工合同负责本项目主线 K0+000-K52+792 段、崧厦互通连接线 K0+000-K6+533 段、越东路连接线 K7+900-K9+350 段、智慧高速测试中心范围内所有路线、路基、路面、桥涵、隧道、三改（改河、改渠、改路）、交叉工程、公路设施及预埋管线、绿化环保工程（含声屏障）、房建工程等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修等。

### 2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

组成合同的各项文件应互相解释，互为说明。解释合同文件的优先顺序如下：

- （1）合同履行过程中双方以书面形式签署的补充和修正文件；

- (2) 社会资本方股东签署的本项目联合体框架协议（如有）；
- (3) 本项目 PPP 项目合同（特许权协议、含合同谈判备忘录）；
- (4) 本项目 PPP 投标文件；
- (5) 本项目 PPP 招标文件（含补遗书）；
- (6) 本施工合同协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议、项目图纸资料保密承诺书）；
- (7) 项目专用合同条款；
- (8) 公路工程专用合同条款；
- (9) 通用合同条款；
- (10) 工程量清单计量规则；
- (11) 技术规范；
- (12) 图纸；
- (13) 已标价工程量清单；
- (14) 承包人有关人员、机械设备、流动资金投入的承诺；
- (15) 其他合同文件。

3. 合同工期：自开工令发出之日起，共计 26 个月，包括按第 11.3 款、第 11.4 款和第 11.6 款约定所作的变更。

4. 本项目施工合同价和工程量清单需另行协商，后续补充协议再约定。

5. 承包人项目经理：叶以挺。承包人项目总工：许建兴。

6. 在施工合同价确定前，暂按合同价 164 亿元的 2% 计算履约担保金额，采用银行保函，出具履约担保的银行级别为国有或股份制商业银行县（区、市）级及以上银行，办理所需的费用由承包人承担。待合同价确定后，按签约合同价的 2% 调整履约担保。

7. 工程质量目标：合同段工程交工验收质量分项工程合格率 100%，交工验收质量评定得分 90 分及以上；合同段工程竣工验收质量评定得分 90 分及以上且工程质量等级为优良。

8. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。

9. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

10. 为保证承包人临时借地、临时工程与设施建设、工程保险等开工准备工作和主体工程先行施工资金的供应，暂按合同价 164 亿元的 10% 计算开工预付款总额，在承包人提交了履约保函并签订本合同后，发包人向承包人支付开工预付款的 70%；在承包人承诺的主要履约人员和土建部分设备进场后，再支付开工预付款的 20%，在路面施工设备进场后，支付开工预付款的 10%。预付款的扣回和其他事宜在项目专用合同条款中具体约定。

11. 本协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后，在承包人提供履约担保后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

12. 本协议书正本二份、副本六份，合同双方各执正本一份，副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

13. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：浙江杭绍甬高速公路有限公司  
(盖单位章)  
3301090327181

法定代表人

或

其委托代理人：(签字)

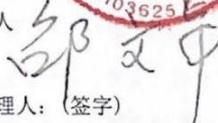


承包人：浙江交工集团股份有限公司  
(盖单位章)  
33010903625

法定代表人

或

其委托代理人：(签字)



2021年1月19日

2021年1月19日

杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）  
杭州至绍兴段工程 PPP 项目

投资协议

# 杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程

## PPP 项目投资协议

甲方：

甲方 1：杭州市交通运输发展保障中心

甲方 2：绍兴市公路与运输管理中心

（以上合称“甲方”）

乙方：

乙方 1：浙江省交通投资集团有限公司

乙方 2：浙江交工集团股份有限公司

乙方 3：浙江高速信息工程技术有限公司

乙方 4：杭州萧山交通投资集团有限公司

乙方 5：杭州钱塘新区城市发展集团有限公司

乙方 6：绍兴市交通投资集团有限公司

乙方 7：绍兴市上虞区交通投资有限公司

乙方 8：绍兴滨海新城产业投资有限公司

乙方 9：绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司

（以上合称“乙方”）

鉴于杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程 PPP 项目已完成政府和社会资本合作（PPP）实施方案编制，通过了物有所值评价及财政承受能力论证，并经杭州市和绍兴市人民政府批准采用政府和社会资本合作（PPP）模式实施。同时，杭州市和绍兴市人民政府分别授权杭州市交通运输发展保障中心（甲方 1）和绍兴市公路与运输管理中心（甲方 2）为实施机构。其中，甲方 1 为实施机构牵头方，通过招标方式选择乙方作为杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程 PPP 项目的社会资本，本项目采用“BOT（建设-运营-移交）+股权合作+建设期政府投资补助”模式实施。

杭州市人民政府授权杭州市交通投资集团有限公司为政府出资人代表，绍兴市人民政府授权绍兴市城市建设投资集团有限公司为政府出资人代表，与乙方共

同出资设立杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程 PPP 项目的项目公司（以下简称“项目公司”）。项目公司根据杭州市和绍兴市人民政府授权，负责杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程 PPP 项目的建设、运营和管理。为此，甲乙双方达成一致并签订本投资协议如下：

## 1 甲方的权利和义务

- 1.1 有权要求乙方全面履行法律及法规规定的以及本协议约定的义务。
- 1.2 有权按照有关法律法规和政府管理的相关职能规定，行使政府监管的权力；有权按照项目所在地现行规定严格履行行政监督、行政执法、路政管理以及对项目沿线经营开发的行业管理工作。
- 1.3 有权对乙方违反法律、法规、规章等的行为依法进行处理，对乙方违反本协议约定的行为追究违约责任。
- 1.4 政府授权的政府出资人代表参股项目公司，并有权在不改变政府出资人代表职责和权益条件下，对政府出资人代表进行更换。
- 1.5 发生紧急事件，可能严重影响公众利益或公共安全的情况下，有权统一调度、临时接管或依法征用项目设施。
- 1.6 有权督促政府出资人代表、社会资本方按照公司章程、股东协议、《PPP 项目合同》和本协议的约定，及时缴纳注册资本和项目资本金，保障工程建设进度的权利。
- 1.7 项目合作期满，无偿取得项目资产。
- 1.8 及时提供项目建设期政府投资补助资金，建设期补助资金以车购税实际下达时间和金额为准。根据交通运输部及财政部的有关要求，及时逐级上报申请车购税资金，并沟通协调尽快下达车购税资金，但车购税资金到位情况不影响项目实施进度。
- 1.9 有权自行或委托专业机构对乙方出资情况、资金使用、项目公司设立和项目实施投融资、建设、运营、维护、移交等进行监督管理。
- 1.10 甲方 1 和甲方 2 应当建立协商机制。对于甲方 1 和甲方 2 意见不一致的地方，尽快协商一致。其中，甲方 1 的政府出资人代表为杭州市交通投资集团有限公司，甲方 2 的政府出资人代表为绍兴市城市建设投资集团有限公司。
- 1.11 应按照有关法律、法规及政策规定，在其权限和管辖范围内配合乙方设立项目公司；配合项目公司进行项目融资、设计、建设、运营、养护；配合

项目公司办理项目相关报批手续，协调审批程序，以获得本项目所需的其他的批准。

## 2 乙方的权利和义务

2.1 乙方应按《中华人民共和国公司法》及其他相关法律、法规、政策和合同约定与政府出资人代表共同出资组建项目公司，由项目公司对项目的筹划、资金筹措、建设实施、运营养护管理、债务偿还、资产管理和项目移交等全过程负责，自主经营，自负盈亏。项目公司注册资本的增加、减少、股东变更、股权转让，应按国家有关规定执行并需经政府方书面同意。《PPP项目合同》约定的收费期届满后，项目公司应以良好的运营和养护状态将项目所有设施无偿移交给甲方或其指定机构。

2.2 乙方应在本协议签订后 60 日内，督促项目公司与政府方签订正式的《PPP项目合同》。

2.3 乙方应在本协议签订之日起 30 日内，按照下列内容与政府出资人代表签订公司章程和股东协议。公司章程和股东协议正式签订或者变更前，应取得甲方的书面同意。

- (1) 项目公司注册资本确定为人民币 6 亿元，在本协议签订之日起 45 日内，由政府出资人代表和乙方按相应比例到位。项目公司注册资本的增加、减少、股东变更、股权转让，应按国家有关规定执行并需经甲方批准。

项目资本金（58.80 亿元）计划分 3 期到位：【2020】年【12】月【31】日前到位 40%（含项目公司注册资本）、【2021】年【12】月【31】日前到位 40%、【2022】年【5】月【31】日前到位 20%。

- (2) 项目公司机构设置和技术、管理、财务人员资格条件，必须满足乙方投标时所提交的项目实施计划中所承诺的条件，同时应满足项目建设、运营管理的需要，符合国家规定的公路建设市场准入条件；项目公司经甲方同意后，也可按《公路建设项目代建管理办法》委托代建单位设置项目管理机构、以及委托专业单位负责本项目的运营管理。乙方应保证项目管理人员适合本项目特点和需要，并满足甲方要求。
- (3) 项目公司应为具有独立法人资格的有限责任公司。项目公司以其全部资产对外承担债务，项目公司股东以其出资额为限对公司债务承担责任。但政府出资人代表对项目公司不负有任何债务偿还的责任



以及与之相关的任何风险。本协议和《PPP 项目合同》另有约定的除外。

- (4) 项目前期费用纳入项目总投资，经审计后由项目公司支付实际投入方。
- 2.4 本项目资本金及其余建设资金应按计划分期足额到位，乙方及项目公司应采取有效措施防止资金筹措不力，造成项目建设资金链中断。
- 2.5 乙方出资项目资本金人民币 35.28 亿元，占项目资本金总额的 60%。乙方应采取有效措施确保项目资本金按本协议及《PPP 项目合同》的约定注入。乙方承诺出资的项目资本金必须全部为其自有资金（不得为银行贷款或其他拆借资金）。乙方不得以任何方式通过项目公司筹措应由乙方出资的项目资本金。
- 2.6 项目融资资金约为人民币 196.17 亿元。乙方应协助项目公司按照其在投标文件中承诺的融资方案合法地筹集本项目资本金和政府其他投资补助资金以外的其他建设资金。
- 2.7 交通运输部拟对本项目主线工程给予车购税资金上限 62.53 亿元的支持。车购税中的 23.52 亿元作为政府方出资的项目资本金（不参与项目公司利润分配和资产清算），余下的 39.01 亿元作为建设期投资补助；车购税资金按照项目建设进度逐级上报申请并到位。政府方出资的项目资本金未及时、足额到位的，由乙方负责筹集和补足。建设期补助资金未及时、足额到位的，由项目公司负责筹资和承担，甲方及政府出资人代表对此不承担任何责任。
- 2.8 合作期内，如项目公司不能获取项目融资或无法在规定时期内全额获得项目其余建设资金时，乙方有义务协助解决项目公司融资问题；如果项目公司债务本息未及时偿还，乙方有义务协助解决项目公司债务本息偿还问题。
- 2.9 建设期内，联合体牵头人在联合体内部的权益比例不得降低。建设期内，乙方不得转让或者减少持有的项目公司股权。在本项目进入稳定运营期后，经政府方书面同意，股东各方可以转让其在项目公司的全部或部分股权，但受让方应满足履行本项目要求的技术能力、财务信用、运营经验等基本条件，并已经以书面形式明示，在其成为项目公司股东后，继续承担本协议项下的义务，督促并确保项目公司继续承担本协议项下的义务及《PPP 项目合同》项下的义务。在本项目进入稳定运营期后，政府方支持项目开展资产证券化，但需经政府方书面同意。

- 2.10 如项目公司经营发生困难，乙方有义务协助进行融资；在项目公司盈利前，乙方不得从项目公司提取任何费用。如项目公司破产，乙方应负责项目公司经济纠纷的解决。
- 2.11 乙方应提交投资履约担保，并确保项目公司按招标文件规定按时提交建设期履约担保、运营期履约担保、移交履约担保。确保项目公司与甲方签订《PPP 项目合同》，用以约束本项目在建设、运营、移交全过程中双方各项权利与义务。项目公司未与甲方签订正式的《PPP 项目合同》前，乙方不得行使对本项目的任何权利。
- 2.12 乙方应自觉接受甲方及政府出资人代表的监督管理，并按要求提供相关的资料。
- 3 本项目合作期限 27 年 2 个月，分建设期和运营期（含收费期）两个阶段。其中，建设期 26 个月，自开工日起至交工日止；运营期（含收费期）为自交工日起至项目移交日止，其中收费期 25 年（最终以中标人投报的收费年限为准），自本项目政府批准收费之日起计，除非《PPP 项目合同》因故提前终止。

#### 4 绩效目标

##### (1) 投融资目标

- (a) 保证乙方出资的项目资本金按本项目《PPP 项目合同》规定按时足额到位；
- (b) 保证项目公司负责融资的资金按本项目《PPP 项目合同》规定按时足额到位。

##### (2) 建设管理目标

- (a) 工期目标：项目进度应满足施工总工期 26 个月的整体目标。项目公司应保证交工验收时间不可延后，并向甲方提交具体建设进度安排并经甲方确认批准后执行。建设进度安排符合《PPP 项目合同》相关条款的要求。
- (b) 交工验收的工程质量目标：合格。
- (c) 竣工验收的工程质量目标：竣工验收质量评定得分 90 分及以上。
- (d) 建设工程安全生产目标：建立有效的 HSE 体系，不发生较大及以上安全责任事故；安全设施必须与主体工程同时设计、同时

施工、同时投入生产和使用。

- (e) 管理目标：施工总承包单位须通过 ISO 质量保证体系认证。
- (f) 路地稳定目标：文明组织施工，不发生重大路地稳定矛盾，不因施工影响和设计缺陷引发大规模群众上访事件；不发生因施工及外延影响导致地方道路、河流及相关设施的损坏、施工环境污染、噪音污染而引发的群体性上访事件。
- (g) 环保目标：控制噪声、粉尘、固体废弃物、有毒有害气体、污水污染，排放达标；无严重扰民；无环保事件发生；交工验收后 2 年内通过环评验收。

(3) 运营养护管理目标

- (a) 养护管理目标：符合公路技术状况评定“优”，即公路技术状况指数  $MQI \geq 90$ ；路面养护质量指数  $PQI \geq 90$ ；路基养护状况指数  $SCI \geq 90$ ；桥涵构造物养护状况指数  $BCI \geq 90$ ；沿线设施养护状况指数  $TCI \geq 90$ 。上述目标为运营期各年度的全路段平均值。后续随国家评定标准调整而调整。
- (b) 路政管理目标：保障公路完好、安全和畅通，依法保护公路、公路用地（包括桥下空间）及公路附属设施。
- (c) 运营管理目标：合理设置 ETC 通道和 MTC 通道数量，ETC 通道开启率或通过率达到 99%，服务区试运营三年内达到省级三星级及以上服务区标准，从运营第四年开始维持省级四星级及以上服务区标准。
- (d) 路网管理目标：重点路段运行实时监测覆盖率达到 100%，形成完善的高速公路网运行信息监测网络，保障高速公路运行监测与服务体系稳定运行和互联互通。
- (e) 安全管理目标：不发生较大以上安全生产责任事故。

5 投资履约担保

乙方在收到中标通知书后 30 个工作日内，并在签订投资协议之前，应向甲方提交投资履约担保。投资履约担保可以采用现金（电汇或银行汇票等形式）或银行保函，金额为 5000 万元人民币，但银行保函应由具有相应担保额度的国有商业银行或股份制商业银行区县（市）级别以上的银行开具，且银行保函应当为见索即付、不可撤销的形式。

《PPP 项目合同》签订且建设期履约担保提交后 5 日内，甲方应当向乙方退还投资履约担保。

6 关于项目公司的特别约定

- 6.1 根据批复的《项目实施方案》，纳入 PPP 合作范围内的静态投资估算为 278.47 亿元（不含建设期利息）。贷款年利率按全国银行间同业拆借中心 2020 年 4 月 20 日公布的 5 年期以上贷款市场报价利率（LPR）4.65%计，计算出项目总投资为 293.98 亿元（含建设期利息 15.51 亿元）。
- 6.2 项目公司的注册资本为 6 亿，甲方认缴的注册资本约为 2.4 亿元，占项目公司注册资本总额的百分之 40%；乙方认缴的注册资本约为 3.6 亿元，占项目公司注册资本总额的百分之 60%。各方股东均以现金出资。
- 6.3 项目资本金约 58.80 亿元，占项目估算总投资的 20%。其中：政府方出资人代表出资约 23.52 亿元（资金来源为申请的车购税资金的一部分），占估算总投资的 8%；乙方出资约 35.28 亿元，占估算总投资的 12%，乙方资本金来源为自有资金，不得为银行贷款或其他拆借资金。

7 违约及处理

- 7.1 本协议签订后 30 日内，乙方未与政府出资人代表签订的公司章程、股东协议的，每迟延 1 日，乙方应向甲方支付 10 万元的违约金。
- 7.2 在本协议签订后 60 日内，因乙方原因导致项目公司未能在规定的时间内签订正式的《PPP 项目合同》的，每延期 1 日，乙方应向甲方支付 10 万元的违约金。如延期时间超过 60 日，则甲方有权与乙方解除协议，并没收其投资履约担保。
- 7.3 发生本款所述行为之一，致使本协议无法继续履行或协议目的无法实现的，乙方有权通过对甲方发出有效通知的方式随时终止或解除本协议，甲方应对乙方的损失进行合理补偿：
  - (1) 由于甲方的原因，致使本协议无法继续履行或协议目的无法实现，并且乙方提供了充足的证据证明两者之间的因果关系；
  - (2) 甲方违反本协议规定的主要义务，并且不能在自乙方发出邀请甲方纠正其违约行为的书面通知起 30 日内改正此行为。
- 7.4 发生本款所述行为之一，致使本协议无法继续履行或协议目的无法实现的，甲方有权通过对乙方发出有效通知的方式随时终止或解除本协议，并没收其投资人履约保证金，乙方应对甲方的损失进行补偿：

- (1) 由于乙方的原因，致使本协议无法继续履行或协议目的无法实现，并且甲方提供了充足的证据证明两者之间的因果联系；
- (2) 乙方违反本协议规定的主要义务，并且不能在自甲方发出邀请乙方纠正其违约行为的书面通知起 30 日内改正此行为。

7.5 乙方违反本协议约定，未约定违约金或违约金低于实际所造成的损失的，乙方应赔偿甲方因此所遭受的全部损失，包括但不限于仲裁费、诉讼费、律师费等。

7.6 甲方违反本协议约定，未约定违约金或违约金低于实际所造成的损失的，甲方应赔偿乙方因此所遭受的损失。

## 8 免责条款

8.1 不可抗力事件是指战争、瘟疫、动乱、地震、飓风、台风、火山爆发、海啸或水灾等不能预见、不能避免并不能克服的客观情况。

8.2 因不可抗力致使当事人一方不能履行本协议的，应及时采取补救措施并通知对方，并在 7 日内提供证明。

8.3 因不可抗力造成的损失，按照风险发生时资产和权益的实际经营和管理情形确定风险承担，即谁经营、谁管理、谁承担。一方未及时采取补救措施的，应就扩大的损失负赔偿责任。

## 9 争议的解决

本协议在履行过程中发生的争议，各方本着友好、互利的原则协商解决；协商或调解不成的，任一方有权向项目公司所在地或项目所在地有管辖权的人民法院提起诉讼。

## 10 其他事项

10.1 本协议未尽事宜，由双方协商解决。

10.2 本协议在乙方提供投资履约担保，由双方法定代表人或其授权的代理人签署、加盖单位章后生效。在合作期满乙方将本项目全部移交给政府或政府指定机构 1 年后本协议失效。

10.3 本协议一式 24 份，甲方 1 执 3 份，甲方 2 执 3 份，乙方各执 2 份，每份具有同等法律效力。

(本页无正文，为《杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程PPP项目投资协议》的签署页)

甲方 1: 杭州市交通运输发展保障中心

法定代表人或其授权的代理人:

日期:



甲方 2: 绍兴市公路与运输管理中心

法定代表人或其授权的代理人:

日期:



乙方 1: 浙江省交通投资集团有限公司

法定代表人或其授权的代理人:

日期:



乙方 2: 浙江交工集团股份有限公司

法定代表人或其授权的代理人:

日期:



乙方 3: 浙江高速信息工程技术有限公司

法定代表人或其授权的代理人:

日期:



乙方 4: 杭州萧山交通投资集团有限公司

法定代表人或其授权的代理人:

日期:



# 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2023年12月27日

合同段交工验收证书第01号

工程名称：杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程	合同段名称及编号：第SG01合同段
项目法人：浙江杭绍甬高速公路有限公司	设计单位：浙江数智交院科技股份有限公司 杭州市交通规划设计研究院
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位：北京华宏工程咨询有限公司 杭州交通工程监理咨询有限公司 浙江公路水运工程监理有限公司 浙江华恒交通建设监理有限公司

## 本合同段主要工程量：

杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程，起自杭州市萧山区南阳街道红山村附近，接已建红十五线和拟建杭州中环（国道104线），止于上虞与余姚交界处，接拟建杭绍甬高速宁波段二期工程，路线全长约52.8公里，其中杭州段长约23.5公里，绍兴段长约29.3公里。全线设置10处互通式立交，含越东路、崧厦2条互通式立交连接线和红十五线还建工程14.426公里。

主线采用高速公路标准建设，设计速度120公里/小时，路基宽度34.5m，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）。互通连接线和红十五线恢复建设工程采用一级公路标准建设，越东路互通连接线兼顾城市道路标准。

全线设置桥梁117座，桥梁上部结构采用预制安装架设的施工方法，桥梁主线结构形式上部主要为预制标准跨径（25m、30m）、非标准跨径（20m、23m、27m等）预制T梁、匝道曲线半径较小处设置叠合T梁，涉路涉河段采用钢混组合梁及变截面现浇连续箱梁，下部为现浇盖梁（主线为预应力大悬臂盖梁）、墩柱（主线为双柱式墩为主）、承台（系梁）及桩基，桩基主线采用2.6-2.8m大直径深长桩基。

萧山4号桥主桥（第2联）为跨越杭甬运河复线萧绍支线段，上部结构采用（90+160+90）m变截面悬浇预应力混凝土连续箱梁，下部采用实体墩，承台桩基础；曹娥江特大桥跨越曹娥江，采用9×50.6m+（50.6+78+188+78+50.6）m+9×50.6m桥型布置，分西侧非通航孔引桥、通航孔桥及东侧非通航孔引桥，通航孔桥采用（50.6+78+188+78+50.6）m波形钢腹板连续刚构桥，非通航孔引桥上部结构采用9×50.6m钢板组合连续刚构。

全线设置南阳隧道1处，全长2652m，暗埋段采用单箱三室单层钢筋混凝土矩形框架结构，

中间廊道宽 1.5m，标准段结构总宽度 35-38.1m，采用明挖法施工，结构底板根据抗浮验算局部设置抗拔桩。

主要工程数量：桩基 9406 根（主线 4570 根、匝道 4180 根、还建桥 656 根），承台系梁 3823 个（主线 2424 个、匝道 1249 个、还建桥 150 个），墩身立柱 8603 个（主线 3911 个、匝道 3740 个、还建桥 412 个），盖梁 3813 榀（主线 1685 榀、匝道 1863 榀、还建桥 265 榀），T 梁/叠合梁共计 33848 片（主线 22751 片、匝道 9380 片、还建桥 1717 片），钢板（箱）梁及钢混组合梁共计 95 联（主线 52 联、匝道 43 联），路基填筑 192 万方，路面水稳混合料 129 万吨，沥青混合料 90.8 万吨。

本合同段价款	原合同	160.846 亿	实际	
本合同段工期	原合同	26 个月	实际	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定

一、工程质量评价：

施工单位有完整的原始记录，质量自检资料齐全，数据真实可靠，满足技术规范的有关规定；工程结构稳定，外观良好，根据《公路工程质量检测评定标准》（JTG F80/1-2017）评定合格；监理单位签认和抽检资料齐全真实，频率满足规范要求，工程质量评定合格，交工质量检测发现的问题及缺陷均已落实了整改，监理单位已经检查认可，满足交工要求。

二、合同执行情况评价

合同及工程施工管理规范，承包人管理制度健全，保证体系有效，施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务，合同执行情况良好，监理工作规范科学，合理有效，对工程质量、进度、投资、安全、环保等方面达到了监督、控制的目的，很好的履行了合同文件规定的职责，主要工作内容全部完成，合同执行情况良好，同意交工。

三、遗留问题、缺陷的处理意见

无

四、评定

同意通过交工验收，进入缺陷责任期。

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)

单位盖章

2023年12月27日

(第 HSJL-01 合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

单位盖章

2023年12月27日

(第 HSJL-02 合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

单位盖章

2023年12月27日

(第 HSJL-03 合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

单位盖章

2023年12月27日

(第 HSJL-04 合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

单位盖章

2023年12月27日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)

单位盖章

2023年12月27日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)

单位盖章

2023年12月27日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)

单位盖章

2023年12月27日

## 业绩证明

杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段 SG01 标是全国首条智慧高速，采用 PPP 建设模式，浙江交工集团股份有限公司承担该项目的全部施工任务。本项目主线路线全长约 52.808km，起于杭州市南阳街道，终于绍兴宁波交界，起讫桩号 K0+000~K52+807.532，其中杭州段长约 23.5km，绍兴段长约 29.3km，连接线总长 8km（越东路互通连接线长 1.5km，崧厦互通连接线长 6.5km）。主线以高架桥为主，桥隧占比 99%。沿线设 6 座互通，4 个枢纽，2 个服务区，1 座隧道。同步还建红十五线长约 14.43km。路面、交安、绿化工程起讫桩号 K0+000~K52+807.532，路线全长 52.808km。本工程主线采用双向六车道高速公路标准，设计速度为 120km/h，路基宽度 34.5m。崧厦互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度 80km/h，路基宽度 24.5m。

项目主要工程量包括：

1、**路基工程**：总价 80880 万元，路基填方 226 万方、挖方 23 万方、圻工砌体 3.6 万方、坡面绿化 12.35 万平、排水工程 43.079km、软基处理 14.519km；

2、**隧道工程**：总价 159928 万元，2652m/1 座，南阳隧道采用高速公路双向六车道，其中 U 槽段 498m，暗埋段 2154m，隧道暗埋段采用单箱三室单层钢筋混凝土矩形框架结构，采用明挖顺作法施工，基坑最大开挖深度 19.6m，本项目上跨地铁 1 号线三期，竖向净距 5m，

下穿振阳路。隧道 K3+425~K4+333 段，位于机场跑道飞行端净空面，限高 11-30m。；

3、桥梁工程：总价 1081020 万元，桩基 9406 根（主线 4570 根、匝道 4180 根、还建桥 656 根），承台系梁 3823 个（主线 2424 个、匝道 1249 个、还建桥 150 个），墩身立柱 8603 个（主线 3911 个、匝道 3740 个、还建桥 412 个），盖梁 3813 榀（主线 1685 榀、匝道 1863 榀、还建桥 265 榀），梁板预制：T 梁/叠合梁共计 33848 片（主线 22751 片、匝道 9380 片、还建桥 1717 片），钢板（箱）梁及钢混组合梁共计 95 联（主线 52 联、匝道 43 联）；

#### 特大桥情况如下：

滨海枢纽 A 匝道桥：桥长 1410.76m，最高墩高 8.713m，最大跨径：72m，上部结构形式为预应力 T 梁及钢板组合梁（预制桥面板），跨径组  $4*25+5*25+4*25+(3*25+20)+(20+4*25)+5*25+(3*25+2*23)+(30+31+29)+4*25+3*25+(45.76+72+42)+2*25+4*25+4*25+5*25+3*25+2*23+30+31+29+4*25+3*25+(45.76+72+42)+2*25+4*25+4*25$ 。其中第 20 跨、第 21 跨上跨运营常台高速。

滨海枢纽 C 匝道桥：桥长 1135.486m，最高墩高 7.94m，最大跨径：72m，上部结构形式为预应力 T 梁及钢混组合箱梁，跨径组合  $3*25+29+31+5*25+5*25+4*25+(42+72+43.486)+4*25+5*30+4*25+(20+3*25+23)+4*25+3*25+(29+31)+5*25+5*25$ 。其中第 26 跨、第 27 跨上跨运营常台高速。

滨海枢纽主线桥：桥长 2304.27m，最高墩高 19.531m，最大跨

径: 50m, 上跨运营常台高速, 上部结构形式为预应力 T 梁、钢板组合梁 (预制桥面板), 跨径组合  $4*27+3*30+3(4*25) + (30+50+30)+3(5*25)+(5*25+23) + (49) + 5*25+4*25+4*25+6*23+ (46+2*25+3*25+5*25+5*25+2*30+ (40) + 2*25+3*30$ 。

嵛厦互通主线桥: 桥长 1651m, 最高墩高 15.578m, 最大跨径: 60m, 上部结构形式为预应力 T 梁、钢板组合梁 (预制桥面板), 跨径组合  $5*25+(35+60+37)+(30+3*28)+38*25+11*30$ 。

萧山 4 号桥: 桥长 1748m, 最高墩高 14.918m, 最大跨径: 160m, 上部结构形式为连续箱梁、T 梁、钢板组合梁, 主跨为变截面箱梁, 采用悬臂现浇挂篮施工, 跨径组合左幅/右幅  $25+30+28+30+(90+160+90)+3*25+34*30/25+30+25+(90+160+90)+30+28+2*25+34*30$ 。

南阳枢纽 A 匝道桥: 桥长 1243.45m, 最高墩高 9.774m, 最大跨径: 44m, 上部结构形式为预应力砼 (后张) 简支变连续 T 梁/预应力砼叠合 T 梁/钢板组合梁/开口槽型钢混组合梁, 跨径组合  $5*25+4*25+20.069+2*20+4*23+3*25+3*25+44+20+20.0355+4*27+3*23+3*20+3*25+3*25+35+60+35.345+5*23$ 。

南阳枢纽 D 匝道桥: 桥长 1068m, 最高墩高 15.546m, 最大跨径: 54m, 上部结构形式为预应力砼 (后张) 简支叠合 T 梁/预应力砼 (后张) 简支变连续 T 梁/预应力砼 (后张) 简支桥面连续 T 梁/钢箱组合梁, 跨径组  $4*23+4*25+4*23+3*25+3*25+4*23+4*23+46+54+32+4*25+25+2*23+3*25+3*25.0255$ 。

南阳枢纽 F 匝道桥: 桥长 1886.0617m, 最高墩高 9.156m, 最大

跨径: 44m, 上部结构形式为钢板组合梁/预应力砼叠合 T 梁/预应力砼 (后张) 简支变连续 T 梁, 跨径组合 35+50+60+35+5\*5\*25+3\*23+3\*20.3539+5\*25+2\*4\*27+44+4\*25+3\*27+3\*20+3\*25+4\*25+2\*3\*25。

南阳枢纽 I 匝道桥: 桥长 1852.8776m, 最高墩高 24.085m, 最大跨径: 75.5m, 上部结构形式为钢箱组合梁/预应力砼 (后张) 简支变连续 T 梁/预应力砼 (后张) 简支桥面连续 T 梁, 跨径组合 2\*3\*23+3\*20.5+3\*25+4\*23+41.5+75.5+41.5+3\*27+2\*3\*25+3\*27+3\*4\*25+2\*22.929+5\*23+3\*5\*25+34.8173+60.2023+50+35。

萧山 1 号高架桥: 桥长 1425m, 最高墩高 17.854m, 最大跨径: 85m, 上部结构形式为 T 梁、钢板组合梁、钢箱组合梁, 跨径组合 6\*25+12\*30+(35+60+35)+5\*30+6\*25+(49.25+85+50.75)+10\*30。

义蓬枢纽主线桥: 桥长 2878m, 最高墩高 19.214m, 最大跨径: 60m, 上部结构形式为 T 梁、钢混组合梁, 跨径组合 (23+4\*25)+(5\*25)+(30+50+30)+2\*(6\*25)+2\*(5\*25)+(35+64+64+35)+2\*(4\*30)+(35+60+35)+(5\*30)+(6\*25)+4\*(5\*25)+(30+40+332)+2\*(5\*25)+(6\*25)。

义蓬枢纽 E 匝道桥: 桥长 1411m, 最高墩高 21.36m, 最大跨径: 50m, 上部结构形式为 T 梁、钢混组合梁, 跨径组合 3\*(5\*25)+2\*(4\*25)+45+3\*23+60+2\*16+4\*25+5\*25+(31+50+30)+4\*(4\*14)+(5\*14)。

义蓬枢纽 F 匝道桥: 桥长 1386.1m, 最高墩高 20.17m, 最大跨径: 50m, 上部结构形式为 T 梁、钢混组合梁, 跨径组合 (25.1+2\*25)+(32+40+30)+(4\*25)+2\*(5\*25)+(4\*25)+2\*(3\*21)+(5\*23)+(3\*23+2\*25)+(30+50+30)+(3\*14)+(20)+2\*(3\*14)+(3\*13)+(20)+2\*(3\*14)。

义蓬枢纽 G 匝道桥: 桥长 1881.75m, 最高墩高 21.651m, 最大跨径: 56m, 上部结构形式为 T 梁、钢混组合梁, 跨径组合  $(4*23)+2*(5*23)+(4*23)+(3*23+2*21)+(2*26.5)+(4*21)+(3*21+2*23)+(28+36.5+28)+(5*23)+(4*23)+2*(3*23)+56+(21.25+21)+(5*25)+2*(4*25)+2*(5*25)$ 。

义蓬枢纽 H 匝道桥: 桥长 1868.85m, 最高墩高 21.524m, 最大跨径: 37.5m, 上部结构形式为 T 梁、钢混组合梁, 跨径组合  $(2*25+21)+2*(3*21)+(4*23)+(30)+(4*21)+(3*21+20)+(2*27)+(4*23)+(31)+(2*21+2*23)+(28+37.5+28)+(2*23)+(27.5+37.5+25)+(3*25)+(4*25)+(3*23)+(2*23+23.85)+2*(6*25)+(4*25)+(30+40+32)+(3*25)$ 。

萧山 2 号高架桥: 桥长 1895m, 最高墩高 17.854m, 最大跨径: 60m, 上部结构形式为 T 梁、钢板组合梁、钢箱组合梁, 跨径组合  $(35+60+40)+4*30+(25+3*30)+8*30+(35+60+35)+25*30+(4*30+25)+(25+4*30)+15*30+(39.77+75+41.23)$ 。

党湾枢纽主线桥: 桥长 3988m, 最高墩高 20.495m, 最大跨径: 60m, 上部结构形式为 T 梁、钢板组合梁, 跨径组合  $19*25+(35+60+40)+14*25+5*30+(34+50+34)+3*25+10*30+(30+55+30)+25+32*30+(35+50+53+60+37)+42*25$ 。

党湾枢纽 DB 匝道桥: 桥长 1425.737m, 最高墩高 22.122m, 最大跨径: 31.982m, 上部结构形式为 T 梁、钢板组合梁, 跨径组合  $29.508+13*30+5*27+2*30+23+2*20+29+31.982+15*25+3*20.749+10*25$ 。

萧山 3 号高架桥: 桥长 2386m, 最高墩高 11.73m, 最大跨径: 75m,

上部结构形式为 T 梁、钢板组合梁、钢箱组合梁，跨径组合 (35+60+40)+4\*30+(25+3\*30)+8\*30+(35+60+35)+25\*30+(4\*30+25)+(25+4\*30)+15\*30+(39.77+75+41.23)。

临江南互通主线桥：桥长 1475m，最高墩高 15.779m，最大跨径 60m，上部结构形式为预应力砼 T 梁、钢板组合梁，跨径组合 4\*30+17\*25+(35+60+35)+32\*25。

益农服务区主线桥：桥长 2274m，最高墩高 14.419m，最大跨径 65m，上部结构形式为预应力砼 T 梁、钢混组合梁，跨径组合 5\*25+4\*25+4\*25+49+5\*25+6\*25+6\*25+5\*30+5\*25+5\*25+5\*25+5\*25+6\*25+65+4\*25+2\*30+4\*25+4\*25+4\*25+3\*25+3\*25。

马鞍 1 号桥：桥长 1844m，最高墩高 12.401m，最大跨径 50m，上部结构形式为 T 梁、钢板组合梁，跨径组合 20\*30+(30+50+50+30)+12\*30+25+(25+30+25)+(34+50+30)+5\*30+25+11\*30。

马鞍互通主线桥：桥长 1794m，最高墩高 16.731m，最大跨径：60m，上部结构形式为预应力砼 T 梁、钢混组合梁，跨径组合 20+3\*25+5\*25+3\*25+60+25+2\*20+35+60+35+20+3\*25+3\*25+26+4\*30+4\*25+3\*25+3\*25+2\*25+23+25+4\*25+4\*30+45+3\*25+4\*30+4\*30。

马鞍 2 号桥：桥长 1595.25m，最高墩高 22.754m，最大跨径：50m，上部结构形式为 T 梁、钢板组合梁，跨径组合 6\*25+5\*30+(38+50+37.25)+16\*30+6\*25+18\*30

曹娥江特大桥：桥长 1356m，最高墩高 32.108m，上部结构形式为主跨 188m 波形钢腹板连续刚构，边跨钢板组合梁，跨径组合

9\*50.6m+(50.6m+78m+188m+78m+50.6m)+9\*50.6m,桥梁位于曹娥江涌潮区域,上跨曹娥江IV级航道,施工受到曹娥江潮汐影响。

上虞1号高架桥:桥长1030m,最高墩高22.181m,最大跨径:60m,上部结构形式为T梁、钢板组合梁,跨径组合11\*30+(35+60+35)+10\*30+(32.5+55+32.5)+5\*30。

越东路互通主线桥:桥长1425m,最高墩高13.779m,最大跨径:25m,上部结构形式为T梁、钢板组合梁,跨径组合3\*25+5\*25+5\*25+3\*25+3\*25+5\*25+6\*25+6\*25+3\*25+4\*25+5\*25+(3\*25+26+24)+4\*25。

上虞2号高架桥:桥长4340m,最高墩高19.531m,最大跨径:55m,上部结构形式为T梁、钢板组合梁,跨径组合5\*30+5\*30+5\*30+5\*30+5\*30+5\*30+5\*30+5\*30+4\*30+(30+50+30)+4\*30+5\*30+4\*30+(35+2\*5+35)+4\*25+5\*30+5\*30+5\*30+4\*30+4\*30+(32.5+50+32.5)+4\*30+(2\*30+28+27)+5\*30+5\*30+4\*30+(40+50+40)+4\*30+5\*30+(3\*30+28+27)+(27+28+2\*30)+4\*30。

上虞3号高架桥:桥长3540m,最高墩高12.682m,最大跨径50m,上部结构形式为钢板组合梁(预制桥面板)、T梁,跨径组合18\*30+(30+50+30)+45\*30+(30+50+30)+20\*30+(2\*30+28+27)+(30+50+35)+20\*30。

**路面工程:**总价97268万元,起讫桩号为K0+000~K52+792段路线长度为57.792km的路面工程,采用双向六车道高速公路标准。

主线:厚20cm碎石垫层1115m<sup>2</sup>、厚23cm碎石垫层8991m<sup>2</sup>、厚

20cm 水泥稳定碎石底基层 202007 m<sup>2</sup>、厚 32cm 水泥稳定碎石底基层 159004.2 m<sup>2</sup>、厚 34cm 水泥稳定碎石底基层 74102.8 m<sup>2</sup>、厚 35cm 水泥稳定碎石底基层 339926.6 m<sup>2</sup>、厚 20 m<sup>2</sup>水泥稳定碎石基层 631219.7 m<sup>2</sup>、透封层 603878 m<sup>2</sup>、厚 4cmSUP-13 细粒式沥青混凝土面层 72972 m<sup>2</sup>、厚 4cmAC-13C 细粒式沥青混凝土面层 93361 m<sup>2</sup>、厚 5cmSUP-20 中粒式沥青混凝土面层 67325 m<sup>2</sup>、厚 6cmSUP-20 中粒式沥青混凝土面层 47665.5 m<sup>2</sup>、厚 6cmAC-20C 中粒式沥青混凝土面层 19913.7 m<sup>2</sup>、厚 8cmSUP-20 中粒式沥青混凝土面层 84499 m<sup>2</sup>、厚 7cmSUP-25 粗粒式沥青混凝土面层 67725 m<sup>2</sup>。

匝道：厚 20cm 水泥稳定碎石底基层 75410 m<sup>2</sup>、厚 34cm 水泥稳定碎石底基层 223533.5 m<sup>2</sup>、厚 35cm 水泥稳定碎石底基层 52684 m<sup>2</sup>、厚 18cm 级配碎石底基层 36232 m<sup>2</sup>、厚 18 m<sup>2</sup>水泥稳定碎石基层 34339 m<sup>2</sup>、厚 20 m<sup>2</sup>水泥稳定碎石基层 348098.7 m<sup>2</sup>、厚 20cm 级配碎石基层 63657 m<sup>2</sup>、透封层 488831 m<sup>2</sup>、厚 4cmAC-13C 细粒式沥青混凝土面层 54020.8 m<sup>2</sup>、厚 5cmAC-13C 细粒式沥青混凝土面层 32680 m<sup>2</sup>、厚 6cmSUP-20 中粒式沥青混凝土面层 23955 m<sup>2</sup>、厚 6cmAC-20C 中粒式沥青混凝土面层 13128.3 m<sup>2</sup>、厚 8cmSUP-20 中粒式沥青混凝土面层 1090102.4 m<sup>2</sup>、厚 7cmSUP-25 粗粒式沥青混凝土面层 6107 m<sup>2</sup>。

主线桥梁：防水粘结层 1723180.7 m<sup>2</sup>。匝道桥梁：防水粘结层 464488.3 m<sup>2</sup>、厚 4cmAC-13C 细粒式沥青混凝土面层 700.3 m<sup>2</sup>、厚 6cmSUP-20 中粒式沥青混凝土面层 8201.3 m<sup>2</sup>。

4、交安工程，总价 16016 万元，波形钢护栏 146.82km，隔离栅

及防落物网 27.5km,道路交通标线 71030 方,道路防眩设施 54759 块,桥梁预留预埋机电管道 411.79km。

5、绿化工程,总价 22928 万元,绿化铺植表土 54.41 万方,草种和草皮 115.86 万 m<sup>2</sup>,乔木 23096 棵,灌木及攀附植物 237300 棵,声屏障 41563m。

一般式互通 6 处,分别是河庄、义蓬(复合式)、临江南、越东路、崧厦、盖北互通。枢纽式互通 4 处,分别是南阳(枢纽)、滨海(枢纽)、党湾枢纽(复合式)、马鞍互通。

本项目开工日期 2021 年 2 月 1 日,交工验收 2023 年 12 月 27 日。

浙江交工集团股份有限公司收到项目交工验收证书时间为 2024 年 1 月 22 日。

本项目施工过程中履约人员:

项目经理:赖荣辉;常务副经理:郑康康;

项目副经理:许子彦、许国泰、裘海云、徐刚、蒋银雄、方靖、蒲绍东、刁明全、董振勇、吴靖、唐海荣、奚圣才、李程、孟乐、马玉龙、叶卫东、李丹、张潜能、张邢兵、刘川、李波、周环龙、王杨君、童乐、杨帅、刘建武、泮娇、陆安伟、刘国栋、张志斌、张超峰、庄华锋、余宾成、吴法铨、毛洪、崔广欣;

项目总工:许建兴;

安全负责人:叶长运。

浙江杭绍甬高速公路有限公司



## 2、临金高速公路临安至建德段工程第 TJ01 标段

# 中标通知书

标段(包)编号: E3300000001000638004001

浙江交工集团股份有限公司:

你方于 2019 年 8 月 28 日所递交的临金高速公路临安至建德段工程第 TJ01 标段土建施工投标文件已被我方接受, 被确定为中标人。

中标价: 贰拾柒亿玖仟捌佰肆拾壹万零壹拾伍元整 (¥2798410015 元)。

工期: 1093 日历天。

工程质量: 标段工程交工验收质量评定合格; 标段工程竣工验收质量评定 90 分及以上。

项目经理: 陈军义

项目总工: 陈万如

请你方在接到本通知书后的 30 日内到招标人处与我方签订施工承包合同, 在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招 标 人: 杭州市交通运输发展服务中心 (盖单位章)

招标代理: 浙江远大公路水运工程咨询事务所 (盖单位章)

2019 年\_\_月\_\_日

正本

临金高速公路临安至建德段工程  
第TJ01标段

合同文件

发包人：杭州临建高速公路工程建设指挥部  
浙江杭宣高速公路有限公司  
承包人：浙江交工集团股分有限公司

二〇一九年十月

## 合同协议书

杭州临建高速公路工程建设指挥部(甲方)、浙江杭宣高速公路有限公司(丙方)(以下简称“发包人”)为实施临金高速公路临安至建德段工程,已接受浙江交工集团股份有限公司(乙方)(以下简称“承包人”)对该项目第 TJ01 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 TJ01 标段:起讫桩号为 K0+000~K24+100 主线路线长度 24.1km 以及於潜互通连接线 2.950 公里的路基、路面(含底基层、基层、沥青混凝土面层、中央分隔带绿化填土(含绿化种植土)、隧道进出口分隔带绿化填土(含绿化种植土)等)、桥涵、隧道、互通式立体交叉工程等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1) 合同协议书及各种合同附件(含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);

(2) 中标通知书;

(3) 投标函及投标函附录;

(4) 项目专用合同条款(含招标文件补遗书中与此有关的部分);

(5) 公路工程专用合同条款;

(6) 通用合同条款;

(7) 项目专用技术规范(含招标文件补遗书中与此有关的部分);

(8) 通用技术规范;

(9) 图纸(含招标文件补遗书中与此有关的部分);

(10) 已标价工程量清单;

(11) 承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文

件中的施工组织设计;

(12)其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释, 如有不明确或不一致之处, 以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价: 人民币(大写) 贰拾柒亿玖仟捌佰肆拾壹万零壹拾伍元整 (¥2798410015 元)。

5. 承包人项目经理: 陈军义。承包人项目总工: 陈万如。

6. 工程质量符合: 标段工程交工验收质量评定合格; 标段工程竣工验收质量评定 90 分及以上。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工, 工期为 36 个月。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后, 由各方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本肆份、副本 陆 份, 甲乙双方各执正本一份, 副本 贰 份, 丙方执正本 贰 份, 副本 贰 份。当正本与副本的内容不一致时, 以正本为准。

12. 合同未尽事宜, 三方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

甲方(全称并盖章): 杭州临建高速公路工程建设指挥部

法定代表人

或其委托代理人(签字) 陈军



日期: 2019 年 10 月 12 日

单位地址: 桐庐县横村镇市场路 569 号

邮 编: 310014

电 话: 0571-87186833

传 真: 0571-87186800

乙方 (全称并盖章): 浙江交工集团股份有限公司

法定代表人

或其委托代理人 (签字) 

日期: 2019 年 10 月 12 日

单位地址:

邮 编:

电 话:

传 真:

丙方 (全称并盖章): 浙江杭宣高速公路有限公司

法定代表人

或其委托代理人 (签字) 

日期: 2019 年 10 月 12 日

单位地址: 杭州市西湖区双浦镇枫桦东路 9 号

邮 编: 310014

电 话: 0571-87186833

传 真: 0571-87186800

## 附件 3

## 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2022 年 12 月 6 日

合同段交工验收证书第

号

工程名称：临金高速公路临安至建德段工程	合同段名称及编号：第 TJ01 标段			
项目法人：浙江杭宣高速公路有限公司	设计单位：浙江数智交院科技股份有限公司、 杭州市交通规划设计研究院有限公司联合体			
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位：北京华宏工程咨询有限公司			
本合同段主要工程量： 临金高速公路临安至建德段工程第 TJ01 标段起于浙皖交界的千秋关隧道，终于上跨杭徽高速的於潜枢纽，起讫桩号为 K0+000~K24+100，主线路线长度 24.1km，以及於潜互通连接线 2.950 公里。采用双向四车道高速公路标准，设计时速 100 公里。包括路基、路面、桥涵、隧道、互通式立体交叉工程等。主要工程量包括路基挖方 429 万 m <sup>3</sup> ，路基填方 507 万 m <sup>3</sup> ，主线共设桥梁 7794m/23 座（其中特大桥 2834.4m/2 座，为田鸡坞桥、於潜枢纽主线 2 号桥；其中装配式桥梁 3624m/5 座，下部结构采用装配式预制结构），其余互通、改线等桥梁共计 3951.9m/33 座，隧道 8735.5m/9 座（均为分离式隧道，其中英公隧道为特长隧道 4432 米/1 座），2 处互通（横路互通、於潜北互通），1 处枢纽（於潜枢纽），装配式箱式通道 984.5m/20 道，沥青砼路面 734.6km <sup>2</sup> ，水稳 388.1km <sup>2</sup>				
本合同段价款	原合同	279841.00 万元	实际	
本合同段工期	原合同	36 个月	实际	
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定： 一、工程质量评价 项目路基边坡基本平顺、稳定，曲线顺适，边沟排水基本通畅；涵洞轮廓线条基本清晰顺适，砌体表面基本平整；路面表面基本平整、密实，无明显泛油、坑槽等现象；桥梁内外轮廓线条顺滑清晰，各部位混凝土基本平整密实，钢结构焊缝饱满，护栏牢固、直顺；隧道工程内外轮廓线条顺适，二衬混凝土平整密实。工程质量等级合格，满足交工验收条件。 二、合同执行情况评价 合同执行情况总体良好。能认真执行施工合同，机械设备与人员按照合同承诺到位，严格遵守施工规范、履行合同，确保了工程质量和施工安全，做到了文明施工，重质量、守信用，完成的各分项工程质量均符合设计及规范要求。				

### 三、遗留问题处理意见

- 1、对桥下堆土、杂物等及时进行清理。
- 2、对全线桥梁泄水管进行排查，防止直接排入地方道路。
- 3、隧道电缆沟缺失和破损的盖板进行补充和更换。
- 4、补充完善相关内业资料，进一步按《公路建设项目文件材料立卷归档管理办法》要求整理完善工程档案资料，及时移交归档。

(施工单位的意见)

同意交工

施工单位法人代表或授权人 (签字)



2022年12月6日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意交工

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



2022年12月6日

(设计单位的意见)

根据质量检测及评定,同意交工

设计单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



2022年12月6日

(项目法人的意见)

同意交工

项目法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



2022年12月6日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

### 3、天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）融资+工程总承包№4 标段

#### 中标通知书

（招标编号：HG2020-GL264）

浙江交工集团股份有限公司：

你方于 2020 年 12 月 16 日所递交的天峨至北海公路(天峨经凤山至巴马段)  
融资+工程总承包招标№4 标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

工程总承包中标价：3388523051.00 元。

建设工期：36 个月，缺陷责任期 24 个月。

工程质量：符合投标人须知前附表第 1.3.3 项质量要求的约定。

项目经理：陈品明。

项目总工：盛振华。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到广西南宁市青秀区民族大道 146 号与  
我方签订基金合伙协议及工程总承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人  
须知”第 7.7 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：广西龙马高速公路有限公司

招标代理机构：广西宏冠工程咨询有限公司

2020 年 12 月 25 日



正本

天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）

融资+工程总承包

No4 标段

合同文件

工程名称：天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）

工程地点：广西壮族自治区河池市

发包人：广西龙马高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

签订时间：2021年3月6日



## 第一章合同书及附件

### 一、工程总承包合同协议书

天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）建设项目工程

总承包合同协议书

广西龙马高速公路有限公司受广西交通投资集团有限公司委托，为实施天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）建设项目，已接受浙江交工集团股份有限公司（以下简称“承包人”）对该项目融资+工程总承包№4标段的投标。现广西龙马高速公路有限公司（以下简称“发包人”）和浙江交工集团股份有限公司共同达成如下协议。

1. 第4标段由K56+000~K72+400及连接线所属桩号范围内除机电工程（通讯、收费、监控综合系统，以及隧道通风、供配电、照明、消防等机电工程）外的路基工程、桥梁涵洞工程、隧道工程、路线交叉工程、路基绿化及环境保护工程、其它沿线相关工程的施工，长约16.400km，公路等级为高速公路，设计时速为100km/h，有立交2处；大中桥14座，计长4310.5m；隧道17座，计长10996m；K36+800~K72+400及连接线所属范围内路面工程、交通安全设施工程、中央分隔带绿化工程的施工。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 广西交投捌期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议；
- (2) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (3) 中标通知书；
- (4) 补遗书；
- (5) 投标函及投标函附录；
- (6) 项目专用合同条款；
- (7) 公路工程专用合同条款；
- (8) 通用合同条款；
- (9) 技术规范；
- (10) 图纸；
- (11) 已标价工程量清单；
- (12) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (13) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 工程总承包合同价：人民币叁拾叁亿捌仟捌佰伍拾贰万叁仟零伍拾壹元整（大写）（¥3388523051.00元）（合同价含9%的增值税）。

5. 承包人项目经理：陈品明。承包人项目总工：盛振华。

6. 工程质量符合合格标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 1015 日历天。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本合同正本贰份、副本捌份，合同双方各执正本壹份，副本肆份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

13. 合同签约地：广西壮族自治区河池市凤山县

发包人：广西龙马高速公路有限公司



(盖单位章)

承包人：浙江交工集团股份有限公司



(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：

李三合 (签字)

2021年 3月 6日

法定代表人或其委托代理人：

王明 (签字)

2021年 3月 6日

编号：

广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合  
伙）

合伙协议

广西交通发展投资基金管理有限公司

与

广西交投交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）  
广西交盛邕洲交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）

中交第二航务工程局有限公司

河南省路桥建设集团有限公司

福建路桥建设有限公司

浙江交工集团股份有限公司

中交隧道工程局有限公司

北京中融国基投资集团有限公司

江苏津渡路桥工程有限公司

共同签订

2021 年

---

**广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）  
合伙协议**

本协议由以下双方于 年 月 日共同签订：

（1）广西交通发展投资基金管理有限公司，一家根据中国法律成立的有限责任公司（以下称“普通合伙人”）。

（2）有限合伙人（如第 1.1.6 条所定义）。

以上普通合伙人和有限合伙人合称“双方”。

**第一条 定义**

**1.1 定义**

在本协议中，除非上下文另有明确说明，下列词语分别具有本条所指含义：

1.1.1 “本协议”，指《广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议》，包括对本协议所作的修订、补充或重述。

1.1.2 “《合伙企业法》”，指《中华人民共和国合伙企业法》，由中华人民共和国第十届全国人民代表大会常务委员会第二十三次会议于 2006 年 8 月 27 日修订通过，自 2007 年 6 月 1 日起施行。

1.1.3 “合伙企业”，指本协议双方根据《合伙企业法》及相关法律、法规以及本协议约定共同设立的广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）。

1.1.4 “合伙人”，除非特别说明，指普通合伙人和有限合伙人。

### 第三条 合伙人及其出资

- 3.1 合伙人：本协议生效时，本合伙企业的合伙人共拾人，其中普通合伙人为一人，有限合伙人为玖人。
- 3.1.1 普通合伙人：合伙企业仅接纳一个普通合伙人，为广西交通发展投资基金管理有限公司。广西交通发展投资基金管理有限公司的住所如本协议附件一所示。除不能履职或怠于履职的情况外，合伙企业存续期内不得更换普通合伙人。
- 3.1.2 有限合伙人：“有限合伙人”指合伙企业中以其认缴的出资额为限对合伙企业债务承担责任的合伙人，合伙企业的有限合伙人为广西交投交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）、广西交盛邕洲交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）、中交第二航务工程局有限公司、河南省路桥建设集团有限公司、福建路桥建设有限公司、浙江交工集团股份有限公司、中交隧道工程局有限公司、北京中融国基投资集团有限公司、江苏津渡路桥工程有限公司以及依照本协议以有限合伙人身份被合伙企业所接纳的任何承继者和许可受让人。有限合伙人的名称、住所、出资方式、出资数额、出资比例及缴付期限如本协议附件一所示。

#### 3.2 总认缴出资额

合伙企业的总认缴出资额为普通合伙人认缴出资额与有限合伙人认缴出资额之总和。全体合伙人认缴出资共计¥469582万元，有限合伙人认缴出资共计¥469572万元，普通合伙人认缴出资为¥10万元，合伙企业总认缴出资额为人民币¥469582万元整（人民币肆拾陆亿玖仟伍佰捌拾贰万元整）。除本协议另有约定外，合伙企业的总认缴出资额不应超过人民币¥469582万元，以实际募集金额为准。

### 3.3 普通合伙人的认缴出资额

3.3.1 普通合伙人认缴人民币 10 万元的出资。

3.3.2 普通合伙人根据本协议第 3.3 条（普通合伙人的认缴出资额）约定确定的普通合伙人的具体认缴出资额应在本协议附件一中载明。

### 3.4 有限合伙人的认缴出资额

3.4.1 有限合伙人认缴出资的出资额如本协议附件一所示。

有限合伙人承诺，其认缴合伙企业出资的资金来源合法，且该有限合伙人满足《私募投资基金监督管理暂行办法》的各项规定。

### 3.5 出资方式

所有合伙人均应以人民币现金方式对合伙企业出资。

### 3.6 缴付出资

3.6.1 普通合伙人应提前【5】个工作日向有限合伙人发出《缴付通知书》，列明该有限合伙人应缴付的出资额和到帐日。有限合伙人将在其认缴的出资额内，按照《缴付通知书》的要求将出资款一次性缴付至普通合伙人指定的合伙企业银行账户。

3.6.2 合伙人共出资¥469582 万元，各合伙人的出资方式、数额为：

合伙人	出资方式	出资数额 (万元)	缴付出资期限	占出资总额比例
广西交通发展投资基金管理有限公司	货币	10	2050年6月30日	0.01%
广西交投交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	货币	175500	2024年12月31日	37.37%
广西交盛邕洲交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	货币	60000	2021年12月31日	12.78%

中交第二航务工程局有限公司	货币	39584	详见 3.6.3	8.43%
河南省路桥建设集团有限公司	货币	40059	详见 3.6.3	8.53%
福建路桥建设有限公司	货币	45571	详见 3.6.3	9.70%
浙江交工集团股份有限公司	货币	44169	详见 3.6.3	9.41%
中交隧道工程局有限公司	货币	42318	详见 3.6.3	9.01%
北京中融国基投资集团有限公司	货币	12076	详见 3.6.3	2.57%
江苏津渡路桥工程有限公司	货币	10295	详见 3.6.3	2.19%

### 3.6.3 出资期限:

(1) 除广西交投交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)、广西交盛邕洲交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)、江苏津渡路桥工程有限公司之外的有限合伙人第一期出资于2021年4月16日(即T日)后一个月内完成,其中,中交第二航务工程局有限公司、河南省路桥建设集团有限公司、福建路桥建设有限公司、浙江交工集团股份有限公司、中交隧道工程局有限公司以及北京中融国基投资集团有限公司分别实缴15834万元、16023万元、18229万元、17667万元、16928万元以及4830万元(即认缴出资额的40%);

(2) 江苏津渡路桥工程有限公司于本协议签订之日后一个月内完成实缴4117万元(即认缴出资额的40%)。因江苏津渡路桥工程有限公司的合伙人份额是受让原合伙人中冶轨道交通有限公司的份额,原合伙人的各项权利义务由江苏津渡路桥工程有限公司承接,包括但不限于原合伙人中冶轨道交通有限公司违反原《合伙协议》(2021年4月16日签署)约定的违约出资责任,

---

[本页无正文，为广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议合伙人签署页]

普通合伙人：

广西交通发展投资基金管理有限公司（盖章）



法定代表人或授权签字人：



日期：2022年2月11日

---

[本页无正文，为广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议合伙人签署页]

有限合伙人：

广西交投交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）（盖章）



法定代表人或授权签字人：



日期：2022年2月11日

---

[本页无正文，为广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议合伙人签署页]

有限合伙人：

广西交盛邕洲建设投资基金合伙企业（有限合伙）（盖章）

法定代表人或授权签字人：



日期：2022年2月11日

---

[本页无正文，为广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议合伙人签署页]

有限合伙人：

中交第二航务工程局有限公司（盖章）



法定代表人或授权签字人：



日期：2022年2月11日

[本页无正文，为广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议合伙人签署页]

有限合伙人：

河南省路桥建设集团有限公司（盖章）



法定代表人或授权签字人：



日期：2022年2月11日

---

[本页无正文，为广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议合伙人签署页]

有限合伙人：  
福建路桥建设有限公司（盖章）



法定代表人或授权签字人：



日期：2022年2月11日

[本页无正文，为广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议合伙人签署页]

有限合伙人：

浙江交工集团股份有限公司（盖章）



法定代表人或授权签字人：



日期：2022年2月11日

---

[本页无正文，为广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议合伙人签署页]

有限合伙人：

中交隧道工程局有限公司（盖章）



法定代表人或授权签字人：



日期：2022年2月11日

[本页无正文，为广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议合伙人签署页]

有限合伙人：

北京中融国基投资集团有限公司（盖章）



法定代表人或授权签字人：



日期：2022年2月11日

---

本页无正文，为广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议合伙人签署页]

有限合伙人：

江苏津渡路桥工程有限公司（盖章）



法定代表人或授权签字人：

日期：2022年2月11日



[本页无正文，为广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议签署页]

合伙企业：

广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）（盖章）



法定代表人或授权签字人：



日期：2022年2月11日

4501080103074

## 公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2023 年 11 月 28 日

合同段交工验收证书第 TBJG005 号

工程名称: 天峨至北海公路(天峨经凤山至巴马段) 融资+工程总承包	合同段名称及编号: No4 标段
项目法人: 广西龙马高速公路有限公司	设计单位: 广西交通设计集团有限公司
施工单位: 浙江交工集团股份有限公司	监理单位: 浙江通衢工程管理有限公司
<b>本合同段主要工程量:</b>	
<p>本项目采用融资+工程总承包建设模式, 主要工作内容为路基、路面、桥梁、隧道、交安、绿化及环保工程等。主线采用双向六车道高速公路标准建设, 其中土建工程起讫桩号为 K56+000~K72+400, 全长 16.4km, 路基宽度 33.5m; 路面工程起讫桩号 K36+800~K72+400, 全长 35.6km; 交安工程起讫桩号 K36+800~K72+400, 全长 35.6km; 凤山连接线采用二级公路标准建设, 起讫桩号 LK0+010~LK10+173.40, 全长 10.1634km, 路基宽度 16.5m。</p>	
<p><b>1. 路基工程:</b> 路基挖方 534 万 m<sup>3</sup> (最大开挖高度 136m, 为 13 级边坡, 采用主动防护网+植藤防护), 路基填方 549 万 m<sup>3</sup> (最大填筑高度 42.27m, 为 3 级边坡, 采用护脚墙+拱形骨架防护), 软基处理 8 万 m<sup>3</sup>, 排水工程 46848m<sup>3</sup>, 锚杆格梁 1119m<sup>3</sup>, 锚索格梁 2459m<sup>3</sup>, 抗滑桩 2532m<sup>3</sup> (558m/20 根), 混凝土挡土墙 88707m<sup>3</sup>, 轻质泡沫混凝土 38783m<sup>3</sup>, 喷播植草 367395m<sup>2</sup>, 路基棚洞 244.5m/3 座。</p>	
<p><b>2. 路面工程:</b> 级配碎石垫层 64.72 万 m<sup>3</sup>, 水泥稳定碎石底基层 59.20 万 m<sup>3</sup>, 水泥稳定碎石基层 58.45 万 m<sup>3</sup>, 8cm 厚 AC-25C 沥青混凝土 33.75 万 m<sup>3</sup>, 6cm 厚 AC-20C 沥青混凝土 133.55 万 m<sup>3</sup>, 4cm 厚 AC-13C 沥青混凝土 133.38 万 m<sup>3</sup>。</p>	
<p><b>3. 桥涵工程:</b> 主线大桥 2642.8m/7 座 (其中明里 3 号高架大桥左幅长 329m、右幅长 369m, 上部结构为左幅 8×40m、右幅 9×40m 预应力混凝土 (后张) 简支变连续 T 梁, 最大墩高 36.287m, 采用方柱墩形式; 凤凰高架大桥左幅长 529m、右幅长 689m, 上部结构为左幅 13×40m、右幅 17×40m 预应力混凝土 (后张) 简支变连续 T 梁, 最大墩高 35.8m, 采用方柱墩形式; 拉仁 1 号高架大桥左幅长 205.5m、右幅长 164.6m, 上部结构为左幅 5×40.9m、右幅 4×40.9m 预应力混凝土 (后张) 简支变连续 T 梁, 最大墩高 60.22m, 采用薄壁空心墩形式; 拉仁 2 号高架大桥左幅长 279m、右幅长 275m, 上部结构为 75+120+75m 预应力混凝土变截面连续刚构箱梁, 最大墩高 70.183m, 采用薄壁空心墩形式; 弄者 2 号高架大桥长 485m, 上部结构为 12×40m 预应力混凝土 (后张) 简支变连续 T 梁, 最大墩高 78.58m, 采用薄壁空心墩形式; 林兰高架大桥左幅长 207.5m、右幅长 289.2m, 上部结构为左幅 5×40.6m、右幅 7×40.6m 预应力混凝土 (后张) 简支变连续 T 梁, 最大墩高 37.78m, 采用方柱墩形式; 央峒 1 号高架大桥左幅长 610m、右幅长 371m, 上部结构为左幅 15×40.6m、右幅 3×40+40+5×40m 预应力混凝土 (后张) 简支变连续 T 梁, 最大墩高 45.88m, 采用薄壁空心墩形式)。分离式立交中桥 50.5m/1 座 (拉仁分离式立交桥左幅长 53.5m、右幅长 50.5m, 上部结构为左幅 40m、右幅 40m 预应力混凝土 (后张) 简支 T 梁)。凤山连接线大桥 1101.5m/3 座 (其中京里高架大桥长 169m, 上部结构为 4×40m 预应力混凝土 (后张) 简支变连续 T 梁, 最大墩高 34.597m, 采用方柱墩形式; 凤山连接线弄者 1 号高架大桥长 369m, 上部结构为 9×40m 预应力混凝土 (后张) 简支变连续 T 梁, 最大墩高 47.843m, 采用方柱墩形式; 凤山连接线弄者 2 号高架大桥左幅长 119.3m, 右幅长 563.5m, 上部结构为左幅 2×39.5m+39.8m、右幅 3×39.5+11×40m 预应力混凝土 (后张) 简支变连续 T 梁, 最大墩高 58.74m, 采用薄壁空心墩形式)。凤山互通主线桥 525m/1 座 (弄者 1 号高架大桥左幅长 530.3m、右幅长 525m, 上部结构为左幅 40+5×40.5+7×40.4m、右幅 13×40m 预应力混凝土 (后张) 简支变连续 T 梁, 最大墩高 66.54m, 采用薄壁空心墩形式)。匝道桥 219m/2 座 (其中 B 匝道桥长 105m, 上部结构为 19+22+31×9m 钢筋混凝土等截面连续箱梁; C 匝道桥长 114m, 上部结构为 19+3×23+19m 钢筋混凝土等截面连续箱梁)。全线共计集中预制 T 梁 1227 片; 涵洞通道 2030.23m/43 道 (其中主线涵洞 1047.87m/15 道, 通道 317.34m/7 道; 凤山连接线涵洞 578.8m/17 道, 通道 40m/1 道; 凤山互通涵洞 46.22m/3 道)。</p>	
<p><b>4. 隧道工程:</b> 主线隧道 7461m/12 座, 其中长隧道 2 座: 凤山 8 号隧道 (左洞 1507m, 右洞 1570m)、莲花山隧道 (左洞 1034m, 右洞 1034m), 中隧道 3 座: 凤山 2 号隧道 (左洞 730m, 右洞 688m)、凤山 6 号隧道 (左洞 705m, 右洞 763m)、林兰 1 号隧道 (左洞 861m, 洞内设置长 50m、宽 17.91m 上承式等截面矩形拱桥跨越溶洞, 右洞 822m), 短隧道 7 座: 凤山 3 号隧道 (左洞 279m, 右洞 275m)、凤山 4</p>	

号隧道（左洞 517m，右洞 470m）、凤山 5 号隧道（左洞 292m，右洞 355m）、凤山 7 号隧道（左洞 439m，右洞 401m）、银竹坡隧道（左洞 256m，右洞 281m）、林兰 2 号隧道（左洞 505m，右洞 484m）、小岫山 1 号隧道（左洞 380m，右洞 318m）。凤山连接线隧道 3420 米/5 座，其中长隧道 1 座：弄者村 2 号隧道（左洞 1118m，右洞 1089m），中隧道 3 座：恒里村隧道（左洞 742m，右洞 765m）、林社峰隧道（左洞 698m，右洞 636m）、弄者村 1 号隧道（左洞 555m，右洞 501m），短隧道 1 座：弄者村 3 号隧道（左洞 431m，右洞 429m）。排水隧道 580m/2 座（其中 K61+100 路基排水隧道 340m，K61+720 路基排水隧道 240m，排水隧道净空 3×2.9m）。

5、**交安工程**：合同金额 8905.04 万元，其中混凝土护栏 20688m，波形护栏 62068m，轮廓标 45987 个，标志牌 934 套，标线 79552m<sup>2</sup>，防眩板 5348 个，防落物网 1592m，隔离栅 37283m。

6、**绿化及环保工程**：开挖及铺设表土 27901m<sup>3</sup>、撒播草种 8674m<sup>2</sup>、铺植草皮 113343m<sup>2</sup>、人工种植乔木 941 株、人工种植灌木 8846 株、人工种植攀缘植物 43962 株、地被植物 19396 株、声屏障及隔声窗 1784m。

7、**其他**：互通式立交 1 处（凤山互通）。

本合同段价款（万元）	原合同	338852.3051	实际	
本合同段工期（天）	原合同	1015	实际	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：

一、**工程质量评价**：

路基、桥梁、涵洞路面、交安、绿化排水、防护等单位工程及附属工程，工程结构尺寸和相关技术指标均符合设计及规范要求，工程合格率 100%，工程实体质量和外观质量良好。承包人有完整的原始记录、质量自检和试验资料，数据真实可靠，满足技术规范的有关规定。监理单位签认和抽查检验资料齐全真实，抽检频率满足规范要求，工程施工中的过程控制情况良好，各项施工工序和工艺符合设计及规范要求。承包人和监理对工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行认真评定，该标段整体工程质量评定合格。

二、**合同执行情况评价**：

合同工程施工管理规范，管理制度健全，质量保证体系完整有效，施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务，合同执行情况良好。

监理工作规范科学、合理有效，对工程质量、进度、投资、安全、环保等方面达到了监控的目的，很好的履行合同文件规定的职责。合同约定工作内容已基本完成，合同执行情况良好。

三、**存在问题及处理意见**：无

（施工单位的意见）

（）  
施工单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2023 年 11 月 28 日

（合同段监理单位对有关问题的意见）

（）  
合同段监理单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2023 年 11 月 28 日

(设计单位的意见)



设计单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章

2023年 11月 29日

(项目法人的意见)



项目法人代表或授权人 (签字)



单位盖章

2023年 11月 30日

(注: 表中内容较多时, 可用附件。)

才集



## 业绩证明

从业企业名称：浙江交工集团股份有限公司		组织机构代码（统一社会信用代码）： 91330000712561789G	
项目名称及标段：天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）融资+工程总承包№4 标段			
技术等级：高速公路		项目当前建设状态：总包已建	
项目类型：高速公路		合同段起止里程桩号：K56+000~K72+400	
中标价（合同价）：338852.3051 万元		结算价： / 万元	
开工日期：2021 年 3 月 29 日	交工日期：2023 年 11 月 28 日	竣工日期： /	
交工质量评定：合格		竣工质量评定： /	
<p>主要工程量：本项目采用融资+工程总承包建设模式，主要工作内容为路基、路面、桥梁、隧道、交安、绿化及环保工程等。主线采用双向六车道高速公路标准建设，其中土建工程起讫桩号为 K56+000~K72+400，全长 16.4km，路基宽度 33.5m；路面工程起讫桩号 K36+800~K72+400，全长 35.6km；交安工程起讫桩号 K36+800~K72+400，全长 35.6km；凤山连接线采用二级公路标准建设，起讫桩号 LK0+010~LK10+173.40，全长 10.1634km，路基宽度 16.5m。</p> <p>1、<b>路基工程</b>：路基挖方 534 万 m<sup>3</sup>（最大开挖高度 136m，为 13 级边坡，采用主动防护网+植藤防护），路基填方 549 万 m<sup>3</sup>（最大填筑高度 42.27m，为 3 级边坡，采用护脚墙+拱形骨架防护），软基处理 8 万 m<sup>3</sup>，排水工程 46848m<sup>3</sup>，锚杆格梁 1119m<sup>3</sup>，锚索格梁 2459m<sup>3</sup>，抗滑桩 2532m<sup>3</sup>（558m/20 根），混凝土挡土墙 88707m<sup>3</sup>，轻质泡沫混凝土 38783m<sup>3</sup>，喷播植草 367395m<sup>2</sup>，路基棚洞 244.5m/3 座。</p> <p>2、<b>路面工程</b>：级配碎石垫层 64.72 万 m<sup>2</sup>，水泥稳定碎石底基层 59.20 万 m<sup>2</sup>，水泥稳定碎石基层 58.45 万 m<sup>2</sup>，8cm 厚 AC-25C 沥青混凝土 33.75 万 m<sup>2</sup>，6cm 厚 AC-20C 沥青混凝土 133.55 万 m<sup>2</sup>，4cm 厚 AC-13C 沥青混凝土 133.38 万 m<sup>2</sup>。</p> <p>3、<b>桥梁工程</b>：主线大桥 2646.8m/7 座（其中<b>朗里 3 号高架大桥</b>左幅长 329m、右幅长 369m，上部结构为左幅 8×40m、右幅 9×40m 预应力混凝土（后张）简支变连续 T 梁，最大墩高 35.787m，采用方柱墩形式；<b>凤凰高架大桥</b>左幅长 529m、右幅长 689m，上部结构为左幅 13×40m、右幅 17×40m 预应力混凝土（后张）简支变连续 T 梁，最大墩高 37.796m，采用方柱墩形式；<b>拉仁 1 号高架大桥</b>左幅长 205.5m、右幅长 164.6m，上部结构为左幅 5×40.9m、右幅 4×40.9m 预应力混凝土（后张）简支变连续 T 梁，最大墩高 61.363m，采用薄壁空心墩形式；<b>拉仁 2 号高架大桥</b>左幅长 279m、右幅长 275m，上部结构为 75+120+75m 预应力混凝土变截面连续刚构箱梁，最大墩高 71.183m，采用薄壁空心墩形式；<b>弄者 2 号高架大桥</b>长 485m，上部结构为 12×40m 预</p>			



预应力混凝土（后张）简支变连续 T 梁，最大墩高 78.58m，采用薄壁空心墩形式；**林兰高架大桥**左幅长 207.5m、右幅长 289.2m，上部结构为左幅 5×40.6m、右幅 7×40.6m 预应力混凝土（后张）简支变连续 T 梁，最大墩高 38.853m，采用方柱墩形式；**夹岫 1 号高架大桥**左幅长 610m、右幅长 371m，上部结构为左幅 15×40.6m、右幅 3×40+40+5×40m 预应力混凝土（后张）简支变连续 T 梁，最大墩高 48.759m，采用薄壁空心墩形式）。分离式立交中桥 50.5m/1 座（**拉仁分离式立交桥**左幅长 53.5m、右幅长 50.5m，上部结构为左幅 40m、右幅 40m 预应力混凝土（后张）简支 T 梁）。凤山连接线大桥 1101.5m/3 座（其中**京里高架大桥**长 169m，上部结构为 4×40m 预应力混凝土（后张）简支变连续 T 梁，最大墩高 37.597m，采用方柱墩形式；**凤山连接线弄者 1 号高架大桥**长 369m，上部结构为 9×40m 预应力混凝土（后张）简支变连续 T 梁，最大墩高 47.843m，采用方柱墩形式；**凤山连接线弄者 2 号高架大桥**左幅长 119.3m，右幅长 563.5m，上部结构为左幅 2×39.5m+39.8m、右幅 3×39.5+11×40m 预应力混凝土（后张）简支变连续 T 梁，最大墩高 65.176m，采用薄壁空心墩形式）。凤山互通主线桥 525m/1 座（**弄者 1 号高架大桥**左幅长 530.3m、右幅长 525m，上部结构为左幅 40+5×40.5+7×40.4m、右幅 13×40m 预应力混凝土（后张）简支变连续 T 梁，最大墩高 64.507m，采用薄壁空心墩形式）。匝道桥 219m/2 座（其中 **B 匝道桥**长 105m，上部结构为 19+22+31×9m 钢筋混凝土等截面连续箱梁；**C 匝道桥**长 114m，上部结构为 19+3×23+19m 钢筋混凝土等截面连续箱梁）。全线共计集中预制 T 梁 1227 片；涵洞通道 2030.23m/43 道（其中主线涵洞 1047.87m/15 道，通道 317.34m/7 道；凤山连接线涵洞 578.8m/17 道，通道 40m/1 道；凤山互通涵洞 46.22m/3 道）。

**4、隧道工程：**主线隧道 7461m/12 座，其中长隧道 2 座：**凤山 8 号隧道**（左洞 1507m，右洞 1570m）、**莲花山隧道**（左洞 1034m，右洞 1034m），中隧道 3 座：**凤山 2 号隧道**（左洞 730m，右洞 688m）、**凤山 6 号隧道**（左洞 705m，右洞 763m）、**林兰 1 号隧道**（左洞 861m，洞内设置长 50m、宽 17.91m 上承式等截面矩形拱桥跨越溶洞，右洞 822m），短隧道 7 座：**凤山 3 号隧道**（左洞 279m，右洞 275m）、**凤山 4 号隧道**（左洞 517m，右洞 470m）、**凤山 5 号隧道**（左洞 292m，右洞 355m）、**凤山 7 号隧道**（左洞 439m，右洞 401m）、**银竹坡隧道**（左洞 256m，右洞 281m）、**林兰 2 号隧道**（左洞 505m，右洞 484m）、**小岫山 1 号隧道**（左洞 380m，右洞 318m）。凤山连接线隧道 3420 米/5 座，其中长隧道 1 座：**弄者村 2 号隧道**（左洞 1118m，右洞 1089m），中隧道 3 座：**恒里村隧道**（左洞 742m，右洞 765m）、**林社峰隧道**（左洞 698m，右洞 636m）、**弄者村 1 号隧道**（左洞 555m，右洞 501m），短隧道 1 座：**弄者村 3 号隧道**（左洞 431m，右洞 429m）。排水隧道 580m/2 座（其中 **K61+100 路基排水隧道** 340m，**K61+720 路基排水隧道** 240m，排水隧道净空 3\*2.9m）。

**5、交安工程：**合同金额 8905.04 万元，其中混凝土护栏 20688m，波形护栏 62068m，轮廓标 45987 个，标志牌 934 套，标线 79552m<sup>2</sup>，防眩板 5348 个，防落物网 1592m，隔离栅 37283m。

**6、绿化及环保工程：**开挖及铺设表土 27901m<sup>2</sup>、撒播草种 8674m<sup>2</sup>、铺植草皮 113343m<sup>2</sup>、人工种植乔木 941 株、人工种植灌木 8846 株、人工种植攀缘植物 43962 株、地被植物 19396 株、声屏障及隔声窗 1784m。

**7、其他：**互通式立交 1 处（凤山互通）。

人员履约情况：

项目经理：陈品明（在本项目的从业起止时间：2021 年 3 月 29 日-2023 年 11 月 28 日）

项目总工：盛振华（在本项目的从业起止时间：2021 年 3 月 29 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：冯 威（在本项目的从业起止时间：2021 年 3 月 29 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：肖立江（在本项目的从业起止时间：2021 年 6 月 19 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：张 龙（在本项目的从业起止时间：2021 年 3 月 29 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：周治霖（在本项目的从业起止时间：2021 年 3 月 29 日-2022 年 7 月 21 日）

项目副经理：杜朝化（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：许 晗（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：石 磊（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：甘林贤（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副总工：徐建青（在本项目的从业起止时间：2021 年 3 月 29 日-2023 年 7 月 30 日）

项目副总工：龙文帝（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副总工：段石金（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副总工：谭明建（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副总工：甘 林（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副总工：杨 健（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

安全负责人：晏凤涛（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目建设单位（业主）意见：以上履约情况属实。



备注：

4、溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程第 JWTJ-04 标段

## 中标通知书

浙江交工集团股份有限公司（中标人名称）：

你方于 2018 年 12 月 18 日（投标日期）所递交的溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程土建施工（项目名称）第 JWTJ-04 标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中 标 价：1607453414 元。

工 期：1200 日历天。

工程质量：符合 合格标准。

项目经理：刘红雨（姓名）。

项目总工：杨 峰（姓名）。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到杭州市钱江新城五星路 199 号明珠国际 2#楼 12 楼（指定地点）与我方签订施工承包合同，在此之前按照招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：浙江景文高速公路有限公司（盖单位章）

招标代理：耀华建设管理有限公司（盖单位章）

2019 年 1 月 4 日



溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁  
至文成段工程土建施工第JWTJ-04标段

# 合同协议书

发包人：浙江景文高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

二〇一九年一月

## 合同协议书

浙江景文高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程（项目名称），已接受浙江交工集团股份有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目土建施工第JWTJ-04标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1.第 **JWTJ-04** 标段：本项目主线 K50+950~K61+180 段长 10.23 公里的路基、桥涵、隧道、西坑互通连接线长 8.244 公里的路基、路面、桥涵、隧道及主线 K50+950~K80+203.85 段长 29.254 公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等。主要结构物为：高岭头水库特大桥 1483.48m/1 座（上部结构主跨采用 140+300+140 米预应力混凝土斜拉桥，下部结构采用花瓶型索塔、柱式墩，桩基础，最大墩高 109.6m）、大桥 660m/2 座（其中南坑下大桥 185.96m 位于主线，墩头垟大桥 474.04m 位于西坑互通连接线，两座大桥上部结构均采用预应力砼筒支 T 梁，下部结构均为柱式墩，桩基础）、郑源坑中桥 35m/1 座（上部结构采用预应力砼现浇箱梁）；设置通风竖井的叶麻尖 1#特长隧道（隧道全长 6559.5m，本标段实施 3251.5m，含竖井 1 处）、叶麻尖 2#特长隧道 4131m/1 座（出口紧接高岭头水库特大桥）、百丈隧道

1275m/1 座（位于西坑互通连接线）、敖里隧道 865m/1 座（位于西坑互通连接线），西坑互通 1 处（一般互通）等及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议、项目图纸资料保密承诺书及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（5）公路工程专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（8）通用技术规范；

（9）图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（10）已标价工程量清单；

（11）承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（12）构成本合同组成部分其他文件。

3. 上述文件相互补充和解释，如有不明确或不一致之处，以

合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹拾陆亿零柒佰肆拾伍万叁仟肆佰壹拾肆元（¥1607453414）。

5. 承包人项目经理：刘红雨。承包人项目总工：杨峰。

6. 工程质量符合合格标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为1200日历天。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本十份，合同双方各执正本一份，发包人执副本五份，承包人执副本五份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

下转签字盖章页。



发包人：浙江景文高速公路有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：王（签字）

2019 年 1 月 22 日



承包人：浙江交工集团股份有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：王（签字）

2019 年 1 月 22 日

# 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2022年11月30日

合同段交工验收证书第4号

工程名称：溧阳至宁德高速公路(G4012)浙江景宁至文成段工程	合同段名称及编号：JWTJ-04 合同段
项目法人：浙江景文高速公路有限公司	设计单位：浙江数智交院科技股份有限公司
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位：浙江公路水运工程监理有限公司
<p>本合同段主要工程量：</p> <p>本标段土建部分起点为叶麻尖1#隧道中部，终点接JWTJ05标，路面部分起于叶麻尖1#隧道中部，止于JWTJ06标标尾（项目终点）。施工内容包括主线K50+950~K61+180段长10.23公里的路基、桥涵、隧道；西坑互通连接线长8.244公里的路基、路面、桥涵、隧道；主线K50+950~K80+203.85段长29.254公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施完成、缺陷责任期缺陷修复等。本标段包含10座桥梁、1座互通、3.5座隧道，其余为路基。</p> <p>路基主要包括土石方开挖与回填、深挖路堑高边坡支护、衡重式路肩挡土墙和仰斜式路堤挡土墙、其他边坡防护及附属结构物等。本标段路基挖方283万m<sup>3</sup>、路基填方174万m<sup>3</sup>、路基防护（圬工）88924.52m<sup>3</sup>、路基排水17471.29m<sup>3</sup>、小型预制构件4793.5m<sup>3</sup>。</p> <p>桥梁工程10座：郑源坑中桥，左幅，1×30，长35m、右幅1×38，长43m。高岭头水库特大桥全长1363.48m，其中引桥左幅12×40+4×35+4×40，长783.48m、右幅12×40+4×35+4×40，长783.48m、主桥140+300+140，长580m。西坑互通主线桥，左幅4×40+3×30，长254.98m、右幅4×40+4×30，长283.48m。西坑互通A匝道1号桥8×25，长203.02m，西坑互通A匝道2号桥2×30，长65.96m，西坑互通C匝道桥1×30，长32.98m。南坑下大桥，左幅5×30，长155.96m、右幅7×30，长215.96m。墩头垟大桥，15×30，长450m。高岭头水库特大桥主桥采用140+300+140m双塔双索面、塔梁固结体系预应力混凝土斜拉桥，花瓶型索塔，塔高203.8m，采用液压爬模分段施工，C55混凝土，主梁采用双肋板式结构（π型梁），采用前支点式挂篮分节段对称悬浇施工。引桥采用40和35m预应力混凝土连续T梁。郑源坑中桥上部结构为现浇箱梁，下部结构为U型桥台，其余桥梁结构形式上部为25m、30m、35m、40m预制T梁，下部为盖梁、系梁、墩柱及桩基础结构。桥梁工程桩基331根（最大直径2.8m，最长31米）、承台33个、系梁104道、T梁533片、挂篮87节、斜拉索938.803t。</p> <p>本标段共3.5个隧道，16922.5延米（折算成单幅），其中叶麻尖1#隧道6602m/6517m（本标段实施3253m/3251m），叶麻尖2#隧道4140m/4122m，敖里隧道（单洞）851.5m，百丈隧道（单洞）1305m。叶麻尖1号隧道竖井，为圆形断面，净空直径7m，井身长343.1m。</p> <p>路面工程：本标段沥青砼路面37.498公里，计710千平方米；水泥砼路面3.646公里，计32千平方米。级配碎石167102m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层230629m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层237089m<sup>3</sup>。沥青稳定碎石（sup-25）下面层120862m<sup>3</sup>、SBS改性沥青砼（sup-20）中面层654228m<sup>3</sup>、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层709661m<sup>3</sup>。</p> <p>其中主线路面长29.254公里，级配碎石129952m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层172153m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层179316m<sup>3</sup>。沥青稳定碎石（sup-25）下面层120862m<sup>3</sup>、SBS改性沥青砼（sup-20）中面层579910m<sup>3</sup>、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层635920m<sup>3</sup>。</p> <p>连接线路面长8.244公里，级配碎石37150m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层58476m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层57773m<sup>3</sup>。SBS改性沥青砼（sup-20）中面层74318m<sup>3</sup>、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层73741m<sup>3</sup>。</p>	

本合同段价款	原合同	1607453414 元	实际	
本合同段工期	原合同	1200 天	实际	1271 天

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷处理意见及有关决定:

一、工程质量评价

项目自开工以来,施工单位严格按照设计图纸及规范要求组织施工,在施工过程中严格遵守指挥部、监理办的管理要求。总体施工质量较好,施工期间未出现安全质量事故。合同段内路基、隧道、桥梁工程的实体质量、高程和结构尺寸均满足设计及规范要求、外观良好。基础工程隐蔽资料齐全,各项质检资料归档完善、数据真实可靠。工程质量等级:合格。

二、合同执行情况评价

合同执行期间,项目部能够按照合同条款要求及时组织人员、机械设备、原材料进场,及时建立健全安全、质量、环保体系,能够自觉接受有关部门的监督和管理。在确保工程质量的前提下,加大人员、设备投入,及时完成各阶段施工目标,同时对安全施工和文明施工及环境保护高度重视。在施工过程中无重大安全质量事故发生,施工单位有效强的履约能力合同执行情况良好,工程质量合格。

三、遗留问题、缺陷的处理意见

- 1、按照规定进一步完善内业资料及做好移交工作;
- 2、尽快对交工验收发现的问题进行整改和完善。

四、有关决定

- 1、需进一步规范完善竣工资料相关内容的编制和整理。
- 2、按合同要求及时提交结算文件。
- 3、严格履行缺陷责任期应尽的合同义务。

(施工单位的意见)

同意复工

施工单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2022年11月30日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意复工

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2022年11月30日

(设计单位的意见)

根据质量检测及质量评定情况,同意复工。

设计单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2022年11月30日

(项目法人的意见)

同意复工

项目法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2022年11月30日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

## 业绩证明

兹证明浙江交工集团股份有限公司具有以下高速公路工程项目业绩（附主要数据）：

1、项目名称：溧阳至宁德高速公路(G4012)浙江景宁至文成段工程第JWTJ-04标段

2、项目概况

本项目施工内容包括主线 K50+950~K61+180 段长 10.23 公里的路基、桥涵、隧道；主线 K50+950~K80+203.85 段长 29.254 公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施完成。西坑互通连接线(双向两车道二级公路)长 8.244 公里的路基、路面、桥涵、隧道。

主要工程量为：

(1) 路基工程：

路基主要包括土石方开挖与回填、深挖路堑高边坡支护、衡重式路肩挡土墙和仰斜式路堤挡土墙、其他边坡防护及附属结构物等。本标段路基总长度 18.474 公里，路基挖方 283 万 m<sup>3</sup>、路基填方 174 万 m<sup>3</sup>、路基防护(圬工)88924.52m<sup>3</sup>、路基排水 17471.29m<sup>3</sup>、小型预制构件 4793.5m<sup>3</sup>，涵洞通道及管涵共 28 道。

其中主线路基挖方 121 万 m<sup>3</sup>、路基填方 56 万 m<sup>3</sup>、路基防护（圬工）26887.3m<sup>3</sup>、路基排水 6147.72m<sup>3</sup>、小型预制构件 8315.9m<sup>3</sup>、涵洞通道及管涵 4 道；连接线路基挖方 121 万 m<sup>3</sup>、路基填方 118 万 m<sup>3</sup>、路基防护(圬工)62037.22m<sup>3</sup>、路基排水 11323.57m<sup>3</sup>、小型预制构件 1180.7m<sup>3</sup>、涵洞通道及管涵 24 道。

(2) 路面工程：

本标段沥青砼路面 37.498 公里,计 710 千平方米;水泥砼路面 3.646 公里，计 32 千平方米。级配碎石 167102 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层 230629 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层 237089 m<sup>3</sup>。沥青稳定碎石（sup-25）下面层 120862 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青砼（sup-20）中面层 654228 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层 709661 m<sup>3</sup>。

其中主线路面长 29.254 公里，级配碎石 129952 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层 172153 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层 179316 m<sup>3</sup>。沥青稳定碎石(sup-25)下面层 120862 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青砼(sup-20)中面层 579910 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层 635920 m<sup>3</sup>。

连接线路面长 8.244 公里，级配碎石 37150 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层 58476 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层 57773 m<sup>3</sup>。SBS 改性沥青砼(sup-20)中面层 74318 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青玛蹄脂(SMA-13)上面层 73741 m<sup>3</sup>。

(3) 桥梁工程：标段桥梁工程 10 座，桥梁工程桩基 331 根(最大直径 2.8m，最长 31 米)、承台 33 个、系梁 104 道、T 梁 533 片、挂篮 87 节、斜拉索 938.803t。



其中主线桥包括:

高岭头水库特大桥: 横跨高岭头水库, 桥梁全长 1363.48m, 主桥长 580m, 引桥长 783.48m。

高岭头水库特大桥主桥为 (140+300+140) m 双塔双索面、塔梁固结体系预应力混凝土斜拉桥, 桥长 580m, 墩高 109.6m, 主梁采用双肋板式结构 (π 梁), 采用前支点式挂篮分节段对称悬浇施工。花瓶型索塔 (塔高 203.8m), 采用液压爬模分段施工, C55 混凝土。下部采用群桩基础, 承台、桥墩 (均位于陆上)。

高岭头水库特大桥引桥桥长 783.48m、左幅墩高 34.435m、右幅墩高 39.276m 配跨  $12 \times 40 + 4 \times 35 + 4 \times 40$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、预应力混凝土连续 T 梁

西坑互通主线桥左幅: 254.98m、墩高 40.8m、配跨  $4 \times 40 + 3 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通主线桥右幅: 283.48m、墩高 43.2m、配跨  $4 \times 40 + 4 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通 A 匝道 1 号桥: 桥长 203.02m、墩高 20.7m、配跨  $8 \times 25$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通 A 匝道 2 号桥: 桥长 65.96m、墩高 3.1m、配跨  $2 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通 C 匝道桥: 桥长 32.98m、墩高 11.3m、配跨  $1 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

南坑下大桥左幅: 桥长 155.96m、墩高 23.3m、配跨  $5 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

南坑下大桥右幅: 桥长 215.96m、墩高 20.8m、配跨  $7 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

郑源坑中桥左幅: 桥长: 35m、配跨:  $1 \times 30$ 、结构形式: 简化 U 台、扩大基础、箱梁

郑源坑中桥右幅: 桥长: 43m、配跨:  $1 \times 38$ 、结构形式: 简化 U 台、扩大基础、箱梁

其中连接线桥梁为墩头垌大桥: 桥长 450m、墩高 46.6m、配跨  $15 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

#### (4) 隧道工程:

本标段共 3.5 个隧道, 16922.5 延米 (折算成单幅), 采用新奥法钻爆施工。共有主线隧道 1.5 座, 均为双车道分离式隧道, 隧道净宽 10.25m, 隧道净高 5m。叶麻尖 1# 隧道全长 6602m/6517m, 本标段实施 3253m/3251m, 叶麻尖 1 号隧道竖井, 为圆形断面, 净空直径 7m, 井身长 343.1m。叶麻尖 2# 隧道全长 4140/4122m。连接线隧道 2 座, 均为单洞隧道, 隧道净宽 10m, 隧道净高 5m, 其中长隧道 1 座, 为百丈隧道 1305m, 中隧道 1 座, 为敖里隧道 851.5m。



(5) 互通工程，西坑互通一处。

3、工期：开工日期：2019年5月8日 交工日期：2022年11月30日

4、合同金额：160745.3414万元

5、主要管理人员如下：

岗位（职务）	姓名	履约时间	身份证号码
项目经理	刘红雨、	2019.5.8-2021.7.21	320722198211024537
	陈真伟（变更后）	2021.7.21-2022.11.30	332624197009132514
项目总工	杨峰	2019.5.8-2022.11.23	320381198303279412
项目副经理兼质检负责人	曹志	2020.3.31-2022.11.30	340322198802186855
项目副经理	程运信	2022.8.1-2022.11.30	33012719791130531X
项目副总工	霍欣望	2019.5.8-2020.11.20	130225198302057111
	余巍（变更后）	2020.11.20-2022.11.30	330723197512130038
安全负责人	柯伟鹏	2020.5.15-2020.7.1	330822199008314813
	张卫国（变更后）	2020.7.1-2022.11.30	330102196211020936

浙江景文高速公路有限公司

2023年3月22日



## 5、义东高速公路东阳（江北至南市）段土建第 01 标段

# 中标通知书

浙江交工集团股份有限公司：

你方于 2020 年 1 月 15 日所递交的义东高速公路东阳（江北至南市）段土建第 01 标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：贰拾贰亿陆仟零陆万陆仟陆佰陆拾陆元（¥2260066666 元）。

工 期：1095 日历天（36 个月）。

工程质量：标段工程交工验收的质量评定：合格；标段工程竣工验收的质量评定：优良。

项目经理：舒敏标。

项目总工：曹铁锤。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到招标人处与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3.1 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招 标 人：浙江义东高速公路有限公司（盖单位章）

招标代理：北京中交建设工程咨询有限公司（盖单位章）

2020 年 1 月 30 日

义东高速公路东阳  
(江北至南市) 段土建第01标段

# 施 工 合 同

发包人：浙江义东高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

2020年2月17日

## 合同协议书

浙江义东高速公路有限公司 (以下简称“发包人”) 为实施 义东高速公路东阳(江北至南市)段 (项目名称), 已接受 浙江交工集团股份有限公司 (以下简称“承包人”) 对该项目 土建第 01 标段 施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议:

1. 土建第 01 标段主要内容为: 义东高速公路东阳(江北至南市)段范围内路基、路面、桥涵、隧道、三改、一般式互通、枢纽式互通、防护及防排水、交安、绿化、房建区的场地填筑及桥下道路恢复改造等工程的施工及缺陷责任期缺陷修复。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1) 合同协议书及各种合同附件(含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);

(2) 中标通知书;

(3) 投标函及投标函附录;

(4) 项目专用合同条款(含招标文件补遗书中与此有关的部分);

(5) 公路工程专用合同条款;

(6) 通用合同条款;

(7) 项目专用技术规范(含招标文件补遗书中与此有关的部分);

(8) 通用技术规范;

(9) 图纸(含招标文件补遗书中与此有关的部分);

(10) 已标价工程量清单;

(11) 承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(12) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释, 如有不明确或不一致之处, 以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价: 人民币(大写) 贰拾贰亿陆仟零陆万陆仟陆佰陆拾陆元 (¥2260066666 元)。

5. 承包人项目经理: 舒敏标。承包人项目总工: 曹铁锤。



6. 工程质量符合标段工程交工验收的质量评定:合格;标段工程竣工验收的质量评定:优良标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工,工期为36个月。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后,由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本四份,合同双方各执正本一份,副本两份,当正本与副本的内容不一致时,以正本为准。

12. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人:  浙江义东高速公路  
有限公司 (盖章)

法定代表人

或

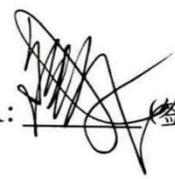
其委托代理人:  (签字)

2020年2月29日

承包人:  浙江交工集团股份  
有限公司 (盖章)

法定代表人

或

其委托代理人:  (签字)

2020年2月29日

## 附件 3

## 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2023 年 12 月 13 日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：义东高速公路东阳（江北至南市）段 项目土建工程（湖田枢纽至白云互通段）	合同段名称及编号：土建第 01 标段			
项目法人：浙江义东高速公路有限公司	设计单位：浙江数智交院科技股份有限公司			
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位：浙江浙中建设工程管理有限公司			
本合同段主要工程量： 义东高速公路东阳（江北至南市）段项目土建工程（湖田枢纽至白云互通段）起于东阳市江北街道，设湖田枢纽与甬金高速相接，主线向南延伸穿越东阳城区，在江滨北设置东阳西互通，跨甌山路后设白云互通至本先行通车段终点，起讫桩号为 K0+000~K6+216，本段路线长度 6.216km，采用双向六车道高速公路标准，设计时速 100km/h，包括路基、路面、桥涵、互通式立体交叉工程等。 主要工程量包括路基工程路基挖方 153.33 万 m <sup>3</sup> ，路基填方 109.06 万 m <sup>3</sup> ；路面工程沥青路面 180.54 万 m <sup>2</sup> ，水稳 50.69 万 m <sup>2</sup> ；桥梁工程桩基 1518 根，立柱 1179 个，盖梁 378 个，加强型小箱梁 1756 片，空心板 111 片，T 梁 384 片，支架现浇箱梁 38 联，钢混组合梁 38 跨；隧道工程特长隧道 3247.5m/1 座（西甌山隧道），属于分离式隧道（局部小净距）；交叉工程枢纽式互通 1 座，一般互通 2 座；交安工程混凝土护栏 15875m，波形护栏 17807m，隔离栅 16310m，防落物网 4764m，标线 58339m <sup>2</sup> ；绿化工程种植土 136373m <sup>3</sup> ，整理绿化地 210706m <sup>2</sup> ，撒播草种 120684m <sup>2</sup> ，声屏障 11932m。（项目整体）				
本合同段价款	原合同	226006.67 万元	实际	
本合同段工期	原合同	36 个月	实际	40.5 个月
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件） 一、工程质量评价 项目路基边坡基本平顺、稳定、线形美观，边沟排水基本顺畅，涵洞内外轮廓线条清晰，砌体表面平整、线形顺适。路面表面平整密实，无泛油现象，搭接处紧密平顺。桥梁轮廓线条顺适，上、下部结构混凝土表面平整密实，支座无偏位、脱空，桥面平整、排水基本通畅，伸缩缝平顺。隧道内外轮廓线条顺适，二衬混凝土大面平整密实，净空满足设计要求；洞口砌体表面较平整，砌缝基本完好，基本无开裂现象；隧道沥青混凝土路面平整、密实，排水系统较通畅。护栏线形顺适，标志面板平整、安装角度准确，标线顺滑、无明显毛边。声屏障表面平整、无破损，镀（涂）层基本均匀，屏体与立柱及屏体间缝隙基本密实。各项建设手续办理齐全，质保资料、抽检资料等各类档案资料基本完整、规范、分类合理，符合交通运输部、浙江省交通运输厅等部门关于公路工程竣（交）工资料的规定和要求。工程质量等级合格。 二、合同执行情况评价 合同执行情况总体良好。各参建单位能认真履行项目合同，管理人员、机械设备等生产要素按照合同承诺要求及时到位，项目执行过程中严格遵守各项施工规范和规章制度，重履约、守信用，切实有效保障了工程质量和施工安全，各参建单位均已按期完成建设任务。 三、遗留问题处理意见 1. 完善互通周边道路进出高速指路体系，通车前对易混淆指路标识进行梳理处置，完善未开通路段的相关临时交通组织设施。 2. 全面排查排水系统，完善排水体系。 3. 全面排查隧道缺陷，及时整改修复。 4. 进一步完善项目总结报告内容，加快档案资料整理、归档。				

(施工单位的意见)

同意交工。

施工单位法人代表或授权人(签字)

*(Handwritten signature)*

单位盖章



2023年 12月 13日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意交工。

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

*(Handwritten signature)*

单位盖章



2023年 12月 13日

(设计单位的意见)

同意交工。

设计单位法人代表或授权人(签字)

*(Handwritten signature)*

单位盖章



2023年 12月 13日

(项目法人的意见)

同意交工。

项目法人代表或授权人(签字)

*(Handwritten signature)*

单位盖章



2023年 12月 13日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

## 浙江省公路工程交工验收备案书

工程名称	义东高速公路东阳（江北至南市）段项目（白云互通至西甌山隧道出口段）		
项目赋码			
建设规模及标准	<p>义东高速公路东阳（江北至南市）段项目土建工程（白云互通至西甌山隧道出口段）起点设前山坞大桥与白云互通相接，跨G527国道后设西甌山特长隧道，终点位于西甌山隧道出口附近，与义东高速东阳（南市至南马）段项目顺接，起讫桩号为K6+216~K10+700，本段路线长度4.484km。</p> <p>项目全长10.7公里，全线设置主线桥梁6567米/7座，其中特大桥3480米/2座，大桥3087米/5座。特长隧道3247.5米/1座。设枢纽式互通立交1处，一般互通式立交2处，匝道收费站2处，管理分中心1处以及必要的管理用房，同步恢复改造城区段高架桥下地面既有道路4.75公里。主线采用《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）双向六车道高速公路标准设计，设计速度100km/h，整体式路基路基宽度33.5m，分离式路基宽度16.75m，设计荷载标准：公路-I级，路面标准轴载100kN。（项目整体）</p>		
项目法人	叶楠		
质监机构			
开工日期	2020年06月16日	完工日期	2023年10月31日
交工验收时间	2023年12月13日	交工质量评定等级	合格
主管部门意见	同意 		

## 业绩证明

### 一、工程概况

义东高速公路东阳（江北至南市）段土建第 01 标段起点设湖田枢纽与义东高速义乌段相接，路线向南布设 7 座高架桥穿东阳城区，跨 G527 国道、S39 省道后设西甑山特长隧道，出隧道后至本合同段终点，与义东高速公路东阳（南市至南马）段项目顺接，起讫桩号为 K0+000~K10+700，主线路线长度 10.7km，采用双向六车道高速公路标准，设计时速 100km/h，包括路基、路面、桥涵、隧道、互通式立体交叉工程等。

本次交工内容为 K0+000~K10+700 范围路基、路面、桥梁、隧道、交安设施、环保工程、一般互通及枢纽互通工程、改扩建工程等，主要工程数量如下：

**路基工程：**路基挖方 153.33 万 m<sup>3</sup>，路基填方 109.06 万 m<sup>3</sup>，圻工砌体 5.94 万 m<sup>3</sup>。

**桥梁工程：**主线设置桥梁 6566.55m/7 座，其中特大桥 3479.65m/2 座，分别为东阳西互通主线桥 1044.65 米（上部配跨为：右幅 45+3\*30+3\*30+3\*30+5\*27+55+4\*27+4\*28+(50+85+50)+5\*27；左幅 45+3\*30+3\*30+3\*30+(4\*26.93+27.28)+55+4\*27+4\*28+(50+85+50)+5\*26.86，其中：2 联上跨东阳江，采用大跨径 50+85+50m 悬臂现浇预应力混凝土变截面连续箱梁，共计 50 个节段）和东阳高架 3 号桥 2435 米（上部结构配跨为：55+3\*28+4\*30+3\*28+65+5\*25+5\*30+6\*30+5\*25.6+68+4\*28.25+4\*30+4\*30+4\*30+45+4\*25+3\*30+4\*30+4\*30+4\*27+45+4\*30+65+3\*30，采用预应力砼组合箱梁、钢混组合梁，下部结构采用柱式墩、桩基础；最大跨径 1 处单跨 1\*68m 钢混组合梁）；大桥

3086.9m/5座（湖田枢纽主线桥441.3米、东阳高架1号桥823米、东阳高架2号桥542米、前山坞大桥633.2米，上部结构均采用预应力砼组合箱梁、钢混组合梁，下部结构均采用柱式墩，桩基础；白云互通主线1号桥557.4米和白云互通主线2号桥90米上部结构采用预应力砼组合箱梁，下部结构采用柱式墩、桩基础）。预制梁板2251片，其中加强型小箱梁1756片，矮T梁384片，空心板梁111片，采用集中预制。

**互通工程：**枢纽式互通1座：湖田枢纽（其中湖田枢纽A匝道1号桥和C匝道2号桥上跨运营甬金高速）。一般互通2座：东阳西互通、白云互通。

**隧道工程：**包括特长隧道3247.5m/1座（西甌山隧道，单洞三车道），属于分离式隧道（局部小净距），左幅3248m，明洞39m，V级围岩115m，IV级围岩762m，III级围岩2371m；右幅3247m，明洞47m，V级围岩101m，IV级围岩837m，III级围岩2309m。

**路面工程：**沥青路面总量180.54万 $m^2$ ，水稳总量50.69万 $m^2$ 。上面层：4cm厚细粒式沥青混凝土SMA-13计55.2万 $m^2$ ，4cm厚细粒式沥青混凝土AC-13C计22.25万 $m^2$ ，5cm厚细粒式沥青混凝土AC-13C计0.72万 $m^2$ ，6cm厚细粒式沥青混凝土SMA-16计21.57万 $m^2$ ；中面层：5cm厚中粒式沥青混凝土AC-20C计16.98万 $m^2$ ，6cm厚中粒式沥青混凝土AC-20C计4.87万 $m^2$ ，7cm厚中粒式沥青混凝土AC-20C计0.68万 $m^2$ ，6cm厚中粒式改性沥青混凝土Sup-20计33.57万 $m^2$ ；下面层：8cm厚粗粒式改性沥青混凝土Sup-25计7.72万 $m^2$ ，7cm厚粗粒式改性沥青混凝土AC-25C计16.98万 $m^2$ ；水泥稳定碎石基层28.49万 $m^2$ ，水泥稳定碎石底基层22.2万 $m^2$ 。

**交安工程：**防护栏35038m（混凝土护栏15875m，波形护栏17807m，市政简易护栏1356m），标线58339 $m^2$ ，标牌855块，界碑、里程碑

269 块，标注、警示柱 1388 根，突起标、轮廓标 14308 个，防眩板 6650 块，太阳能诱导标 719 个等。

环保工程：绿化工程种植土 136373m<sup>3</sup>，整理绿化地 210706m<sup>2</sup>，撒播草种 120684m<sup>2</sup>，种植乔木 9257 株，其它苗木 104132m<sup>2</sup>；声障屏 11932m。

机电工程：土建第 01 标段桥梁路基通信及电力管道预埋及平台施工。其中通信管道：硅芯管（路基）1670 米，硅芯管（桥上）7764.7 米，桥架 7753.7 米，镀锌钢管 611.06 米，通信手孔 32 个等；电力管道：电缆桥架 1526.81 米，电缆导管 2369.5 米，钢管 496.24 米，可挠金属管 128 米，电力手孔 53 个等。

改扩建工程：含已有运营高速（甬金高速）拓宽工程，拓宽段长度 3325 米，在既有车道数上新增拓宽 2 个车道。

二、中标单位：浙江交工集团股份有限公司

### 三、工期

开工时间：2020 年 6 月 16 日；

交工时间：2023 年 12 月 13 日。

### 四、合同金额

本项目合同金额：226006.67 万元

### 五、主要人员

项目经理：舒敏标

项目总工（技术负责人）：曹铁锤

项目副经理：黄华龙、韩建华、张建洪、吴晓、邓星荣

证明单位：浙江义东高速公路有限公司

2024 年 1 月 17 日





**杭州湾地区环线并行线 G92N（杭甬高速  
复线）宁波段一期工程 PPP 项目**

**S4 合同段  
施工合同协议书**



**发包人：浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司**

**承包人：浙江交工集团股份有限公司**

**二〇一九年八月**

合同编号：

杭州湾地区环线并行线 G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程 PPP 项目

## 施工合同协议书

### 第一部分 合同协议书



发包人：浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

根据杭州湾地区环线并行线 G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程 PPP 项目（以下简称“本项目”）社会资本方签署的联合体协议、联合体框架协议及《PPP 项目合同（特许权协议）》的相关约定，承包人承担本项目 S4 合同段 的施工任务，与发包人签订施工合同协议书。为明确合同执行过程中的责任和义务，发包人和承包人依据上述文件、本项目建设管理大纲、交通运输部颁布的《公路工程标准施工招标文件（2018 年版）》与《浙江省公路工程施工招标文件范本（2015 年版）修订》中合同条款相关内容及交通行业管理部门的有关规定，并结合本项目实际，经合同双方友好协商一致，达成如下施工合同协议书。

#### 一、工程概况

本项目为杭州湾地区环线并行线 G92N（即杭甬高速复线）宁波段的一期工程，位于宁波市镇海区、慈溪市、杭州湾新区和余姚市境内，新建路线自西向东分两段组成，全长约 55.475km，其中东段（附海枢纽至威海互通路段）起讫桩号为 K0+364.369-K40+520，路线长约 40.156km，分别联接金塘大桥和杭州湾大桥南接线；西段（小曹娥枢纽至庵东枢纽路段）起讫桩号为 K0+000-K15+315.357（长链 4m），路线长约 15.319km，分别联接杭

甬高速复线绍兴方向、在建杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线和杭州湾大桥。全线布设互通式立交 9 处、收费站 6 处和管理中心、养护工区、大桥管理站、治超站各 1 处。桥梁所占比例：东段 81.64%，西段 45.23%，全线 71.59%。全线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 34.5 米，桥梁设计汽车荷载采用公路-I 级，其它技术标准按《公路工程技术标准》(JTGB01-2014) 执行。

S4 合同段负责本项目东段 K0+364-K31+020 段范围内除房建、机电工程以外的全部工程及东段 K31+020-K40+520 范围内的路面工程(含沥青桥面工程、桥面排水及集中排水系统)、交通安全设施、绿化、声屏障等工程的施工及缺陷责任期缺陷修复，实施的工程主要内容为：

1、路基工程：填方 121.1 万 m<sup>3</sup>，挖方 23.8 万 m<sup>3</sup>，超载等载预压 35.2 万 m<sup>3</sup>，预应力管桩 24.74 万米，水泥搅拌桩 19.8 万米，泡沫混凝土 8.6 万 m<sup>3</sup> 等。

2、桥梁及互通工程：特大桥 21488.8 米/10 座(海域段 5000 米/2 座，陆域段 16488.5 米/8 座)，大桥 1536 米/2 座，中桥 240 米/4 座；小桥 20.47 米/1 座；桥梁基础采用桩基础、承台，下部结构采用花瓶墩、柱式墩，上部结构采用预应力混凝土 T 梁和整孔预制箱梁、预应力混凝土变截面连续箱梁、预应力混凝土拼宽预制小箱梁；互通式立交 4 处，其中匝道桥梁 7312.47 米/17 座，基础采用桩基础、承台，下部结构采用柱式墩，上部结构采用预应力混凝土 T 梁、预应力混凝土现浇箱梁、钢混叠合梁、预应力混凝土变截面连续箱梁。桥梁及互通立交主要工程量为：整孔箱梁预制及安装 805 片(其中海域 50 米 148 片、海域 50 米拼宽梁 37 片，海域 40 米 8 片、陆域 40 米 541 片、陆域 37 米 8 片、陆域 32 米 63 片)，预制 T 梁及安装 3055 片(其中 16 米矮 T 梁预制及安装 335 片，30 米 T 梁预制及安装 2060 片，40 米 T 梁预制及安装 420 片，异形 T 梁预制及安装 240 片)，预制空心

板梁 22 片；桥梁桩基 5527 根，承台 1083 个，系梁 417 道，墩柱 2498 个，盖梁及台帽 507 个，悬臂浇筑连续梁 2712 米/8 联（单幅）等。

3、路面工程：主要工程内容为路面工程（含底基层、基层、沥青砼面层）及预埋管件等的施工；主要工程量为：路基段 4cmSMA-13 沥青砼上面层 328.65km<sup>2</sup>，6cmSUP-20 沥青砼中面层 292.96km<sup>2</sup>，8cmSUP-25 沥青砼下面层 261.689km<sup>2</sup>，10cm 厚级配碎石底基层 18.728km<sup>2</sup>，12cmATB-25 沥青稳定碎石基层 227.642km<sup>2</sup>，15cm 厚级配碎石底基层（含泥结碎石底基层）10.389km<sup>2</sup>，20cm 水稳碎石基层 333.236km<sup>2</sup>，36cm 水稳碎石底基层 97.283km<sup>2</sup>，20cm 水稳碎石底基层 237.003km<sup>2</sup>；收费站路面 30cm 砼面层 23.713km<sup>2</sup>，20cm 水稳碎石基层 26.627km<sup>2</sup>，20cm 水稳碎石底基层 26.768km<sup>2</sup>；桥面铺装 4cmSMA-13 沥青砼上面层 1151.243km<sup>2</sup>，5cm 厚沥青玛蹄脂碎石路面（SMA-13）51.242km<sup>2</sup>，6cmSMA-16 沥青砼下面层 1003.773km<sup>2</sup>，6cmSUP-20 沥青砼下面层 176.705km<sup>2</sup>，8cm 厚中粒式改性沥青混凝土（SUP20）47.874km<sup>2</sup>。

4、交通安全设施及声屏障工程：主要工程内容为护栏、标志、标线、隔离栅、太阳能智能设施、信号设施、声屏障等。

5、绿化工程：主要工程内容为中央分隔带及道路两侧、边坡、渐变段、互通区、服务区、收费站等绿化景观工程。

以上所述的 S4 合同段所实施的工程量以批复的施工图为准。

## 二、下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本施工合同协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议、项目图纸资料保密承诺书、合同补充协议和补充资料）；

（2）社会资本方股东签署的本项目联合体协议（含补充协议）；

（3）社会资本方股东签署的本项目联合体框架协议；

（4）本项目 PPP 项目合同（特许权协议、含合同谈判备忘录）；

(5) 联合体牵头人(浙江省交通投资集团有限公司)本项目社会资本合作人投标文件;

(6) 本项目社会资本合作人招标文件(含补遗书);

(7) 项目专用合同条款;

(8) 公路工程专用合同条款;

(9) 通用合同条款;

(10) 工程量清单计量规则;

(11) 技术规范;

(12) 图纸;

(13) 已标价工程量清单;

(14) 承包人有关人员、机械设备投入的承诺;

(15) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释,如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处,以上述文件的排列顺序在先者为准。

三、本施工合同为固定总价合同,签约固定总价为:人民币(大写)伍拾柒亿捌仟叁佰零玖万元整(¥5783090000),本签约固定总价包括本合同段实施范围内的临时工程(含临时用地)、路基、路面、桥涵和交叉工程内容,未包括交通安全设施、绿化、声屏障及海域段(K31+020-K40+520段)桥梁工程(含互通枢纽)的桥面排水及集中排水系统等工程内容。

四、承包人项目协调人:陈继禹(身份证号: 610113196808250538); 承包人项目经理:傅利军(身份证号: 339005198003223617); 承包人项目总工:徐建国(身份证号: 330622197011275413)。

五、工程质量符合国家、交通行业及浙江省有关公路工程技术标准、规范及施工文件要求,工程质量目标:合同段工程交工验收质量分项工程合格率 100%,交工验收质量评定得分 90 分及以上;合同段工程竣工验收质

量评定得分 90 分及以上且工程质量等级为优良，竣工验收质量达到品质工程相关要求。工程安全目标：建立有效的 HSE 管理体系，实现省级“平安工地”示范工程，力争实现全国公路水运建设项目“平安工程”冠名，不发生较大及以上安全责任事故；安全设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用。路地稳定目标：文明组织施工，不发生重大路地稳定矛盾，不因施工影响引发大规模群众上访事件；不发生因施工及外延影响导致地方道路、河流及相关设施的损坏、施工环境污染、噪音污染而引发的群体性群众上访事件。环保目标：控制噪声、粉尘、固体废弃物、有毒有害气体、污水污染，排放达标；无严重扰民；无环保事件发生。

六、承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。本项目缺陷责任期为 24 个月。

七、发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

八、承包人应按照监理人指示开工，工期为 1460 日历天（48 个月）。

九、本合同协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章，并提供履约保证金后生效。全部工程完工后经交工验收合格、已签发缺陷责任终止证书、保修期满完成所有保修责任后失效。

十、本合同协议书生效后，合同双方于 2018 年 6 月 25 日签署的《S4 合同段先行工程施工合同协议书》自动终止；合同双方于 2018 年 2 月 5 日签署的《S4 合同段施工框架协议书》、2018 年 8 月 22 日签署的《S4 合同段开工预付款合同协议书》及 2018 年 12 月 12 日签署的《S4 合同段暂定价施工合同协议书》与本合同协议书约定存在不一致的，以本合同协议书约定为准。

十一、本合同段实施范围内的交通安全设施、绿化、声屏障等工程内容的相关实施事宜，待相应工程的施工图设计完成并获得批复后，由合同双方友好协商，明确相应的工程量清单和实施相关事宜，签订交通安全设

施、绿化、声屏障等工程的补充协议。

十二、本合同协议书一式壹拾贰份，合同双方各执陆份，具有同等法律效力。

十三、本合同协议书未尽事宜，双方另行协商签订补充协议。补充协议是本施工合同协议书的组成部分。

(以下无正文)

发包人：浙江杭甬复线宁波一期  
高速公路有限公司

(盖单位章)

法定代表人或  
其委托代理人：\_\_\_\_\_ (签字)

承包人：浙江交工集团股份有限公司

(盖单位章)

法定代表人或  
其委托代理人：\_\_\_\_\_ (签字)

签署日期：2019年8月8日

杭州湾地区环线并行线 G92N（杭甬高速  
复线）宁波段一期工程 PPP 项目



S4 合同段施工合同协议书  
补充协议（一）



浙江交工集团

发包人：浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司  
承包人：浙江交工集团股份有限公司

二〇一九年十二月

杭州湾地区环线并行线 G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程 PPP 项目

## S4 合同段施工合同协议书

### 补充协议（一）

发包人：浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

为了确保杭州湾地区环线并行线 G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程 PPP 项目（以下简称“本项目”）S4 合同段的工程施工顺利实施，合同双方根据浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司《股东会第五次会议决议》（〔2019〕1 号），并接受宁波市高等级公路建设指挥部（以下简称“市高指”）对施工图修编预算的审查指导意见，针对已签订的 S4 合同段施工合同协议书中合同双方尚存在分歧的相关遗留问题，本着实事求是的原则进行了友好协商，达成如下补充协议。

一、下列文件应视为构成本补充协议的组成部分：

1. 本补充协议书及相关附件（包括经合同双方签字盖章确认的工程量清单）；

2. 浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司《股东会第五次会议决议》（〔2019〕1 号）（以下简称《股东会第五次会议决议》）；

3. 宁波市高等级公路建设指挥部《杭甬高速复线宁波段一期工程施工图预算调整会议纪要》（〔2019〕26 号）（以下简称《施工图预算调整会议纪要》）。

二、根据《股东会第五次会议决议》及《施工图预算调整会议纪要》，合同双方一致同意在 S4 合同段已签约固定总价基础上调整增加金额：人民币（大写）伍仟叁佰肆拾肆万元整（¥53440000），调整后的签约固定总价为：人民币（大写）伍拾捌亿叁仟陆佰伍拾叁万元整（¥5836530000）。

三、下列事宜由合同双方另行协商一致后，签订补充协议。

1. 关于地材（中粗砂、碎石、宕渣）是否进行价格调整相关事宜。

2. 如涉及本项目其它合同段承包人与发包人协商一致的施工合同

25.1 款共性事宜，根据施工图设计的工程条件及预算编制办法，S4 合同段按照同一原则办理。

除上述约定及本补充协议另有约定外，施工合同协议书 25.1 款中其它的合同再协商事宜不再考虑。

四、承包人根据调整后的施工合同签约固定总价，编制标价的合同工程量清单，经发包人及市高指审查同意，由合同双方签字盖章确认后作为本补充协议书的附件。

五、本补充协议作为 S4 合同段施工合同协议书的组成部分，原施工合同协议书的相关条款内容，与本补充协议不相抵触的继续有效，与本补充协议约定不一致的，以本补充协议书约定为准。

六、本补充协议由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章后生效。

七、本补充协议一式壹拾贰份，发包人执玖份，承包人执叁份，均具有同等法律效力。

发包人：浙江杭州复线宁波一期  
高速公路有限公司

(盖单位章)

法定代表人或  
其委托代理人：\_\_\_\_\_ (签字)

承包人：浙江交工集团股份  
有限公司

(盖单位章)

法定代表人或  
其委托代理人：\_\_\_\_\_ (签字)

签署日期：2019 年 12 月 30 日

杭州湾地区环线并行线 G92N ( 杭甬高速复线 )

宁波段一期工程 PPP 项目



浙江交工集团股份有限公

## S4 合同段施工合同协议书

### 补充协议 (三)

发包人：浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

2023 年 4 月

杭州湾地区环线并行线 G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程 PPP 项目

## S4 合同段施工合同协议书 补充协议（三）

发包人：浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

根据《省交通运输厅关于加强公路水运工程疫情防控和安全生产费用保障的指导意见》（浙交〔2022〕116号）、宁波市交通运输局《关于印发保障和加快全市公路水运项目建设若干措施的通知》（甬交办〔2022〕74号）及浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司《股东会第十二次会议决议》等有关精神，并结合杭州湾地区环线并行线 G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程（以下简称“本项目”）建设推进情况，合同双方就疫情防控费用计量支付及交通安全设施、绿化、声屏障、桥梁（机电）预留预埋工程签约合同价等有关事项进行友好协商，达成如下补充协议。

一、下列文件应视为构成本补充协议文件的组成部分：

1. 本补充协议书；
2. S4 合同段补充协议（三）对应标价工程量清单；
3. 本项目工程量清单计量支付规则（600、700 章修订）；
4. 专家会审定的本项目交安与机电（桥梁预留预埋）、环境保护与景观设计的施工图预算。



二、在合同工期内，参照《省交通运输厅关于加强公路水运工程疫情防控和安全生产费用保障的指导意见》（浙交〔2022〕116号）、宁波市交通运输局《关于印发保障和加快全市公路水运项目建设若干措施的通知》（甬交办〔2022〕74号），以108-1常态化疫情防控费用和108-2战时疫情防控费用两个子目（共属大清单目D109疫情防控费用）开展S4合同段疫情防控费用计量支付：

1. 子目108-1常态化疫情防控费用：计量支付标准为6万元/月，开始时间为2020年2月，结束时间为2023年1月。

2. 子目108-2战时疫情防控费用：在合同工期内，当S4合同段工程所在县（区、市）疫情处于一级响应或被划分为高风险区期间，按照40元/人·天标准进行计量支付；处于二级响应或被划分为中风险区期间，按照15元/人·天标准进行计量支付。计量支付的数量（人·天数）由承包人根据S4合同段员工工资发放表、银行流水、考勤表中均在册登记的到场人员按实统计，经监理人、发包人核查后确定。

三、根据施工合同协议书约定，承包人负责本项目东段交通安全设施、绿化（景观设计）、声屏障（环境保护）工程内容的施工，相应的签约合同价经合同双方友好协商，一致同意以专家会审查通过的交通安全设施、绿化（景观设计）、声屏障（环境保护）工程的施工图预算下浮9.5%确定；

同时从有利于本项目工程施工连续性、便利性出发，发包人将预埋在S4合同段范围桥梁砼护栏中的交安、机电预埋工程委托承包人实施，相应的签约合同价经合同双方友好协商，一

致同意以专家会审查通过的施工图预算相应子目单价与双方确认的相关子目工程量相乘所得预算金额下浮 9.5%后确定。

S4 合同段专家会审定的相应工程施工图预算金额如下：

1. 交通安全设施 80072936 元；
2. 绿化工程 13637145 元；
3. 声屏障工程 591855 元；
4. 桥梁预留预埋 16035654 元；

S4 合同段对应交安、绿化、声屏障、桥梁预留预埋施工图预算合计金额为 110337590 元，下浮 9.5%后所得 S4 合同段交安、绿化、声屏障、桥梁预留预埋工程签约合同价：人民币(大写) 玖仟玖佰捌拾伍万伍仟伍佰壹拾玖元整(¥99855519)；并入 S4 合同段施工合同协议书补充协议(二)签约总价后的调整签约总价为人民币(大写) 伍拾玖亿肆仟零叁拾贰万伍仟伍佰壹拾玖元整(¥5940325519)。

根据上述确定的交通安全设施、绿化(景观设计)、声屏障(环境保护)、桥梁预留预埋工程的签约合同价，合同双方进一步明确了对应工程量清单，具体详见附件。本补充协议工程量清单与土建(路面)工程分开计量支付，计量支付资料单独成册。

四、本补充协议作为 S4 合同段施工合同协议书的组成部分，原施工合同协议书的相关条款内容，与本补充协议不相抵触的继续有效，与本补充协议约定不一致的，以本补充协议书约定为准。

五、本补充协议由双方法定代表人或其委托代理人签署并



# 公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2023.12.8

合同段交工验收证书第 44 号

工程名称: 杭州湾地区环线并行线 G92N (杭甬高速复线) 宁波段一期工程	合同段名称及编号: S4 合同段
项目法人: 浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司	设计单位: 浙江数智交院科技股份有限公司
施工单位: 浙江交工集团股份有限公司	监理单位: 宁波市交建工程监理咨询有限公司、宁波交通工程咨询监理有限公司、余姚交通工程咨询监理有限公司

## 本合同段主要工程量:

杭州湾地区环线并行线 G92N (杭甬高速复线) 宁波段一期工程东段 S4 合同, 由浙江交工集团股份有限公司承建。项目位于宁波市慈溪市和镇海区, 主要工程内容包含路基、路面、桥涵、交安、绿化工程等, 其中土建工程起讫桩号 K0+364.369~K31+020, 主线全长 30.656km, 路面、交安、绿化工程起讫桩号 K0+364.369~K40+520, 路线全长 40.156km, 按双向六车道高速公路标准设计。

1、路基工程: 45047 万元 其中挖方 12.1 万 m<sup>3</sup>, 路基填方 100.2 万 m<sup>3</sup>, 软基处理采用水泥搅拌桩 3992401m、预制管桩 34830m、强夯置换 20152m<sup>3</sup>、泡沫混凝土 70179m<sup>3</sup>等多种方式。最大边坡开挖深度 4.2m, 采用植草防护的防护形式。

2、桥梁工程: 433726 万元, 主线桥梁 23264.5m/16 座, (其中上部采用跨径 40m 和 50m 整孔预制箱梁、3 处主跨 135m 的悬浇连续箱梁的桥梁连续长度 16.9km; 上部采用跨径 30m 和 40mT 梁的桥梁累计长度 6.4km) 其中:

### (1) 特大桥 20805m/9 座。

西龙线特大桥: 桥长 1816m, 最高墩高 10.2m, 最大跨径: 40m, 上部结构形式为预制 T 梁+预应力砼支架现浇箱梁 (跨径: 5\*30m), 跨径组合形式 4\*30+30+2\*40+2\*40+30+4\*27+4\*30+5\*40+5\*30+5\*26.4+4\*30+3\*40+4\*40+3\*40+4\*30+4\*30+3\*40+4\*30+4\*30。

滨海大道特大桥: 桥长 1735m, 最高墩高 10.95m, 最大跨径: 40m, 上部结构形式为预制 T 梁+预应力砼支架现浇箱梁 (跨径: 4\*40m), 跨径组合形式 3+2\*30+27+5\*30+5\*30+5\*30+5\*30+5\*30+4\*40+4\*40+4\*30+4\*27+3\*30+22+3\*30+22+4\*30+3。

十塘江特大桥: 桥长 1066m, 最高墩高 7.8m, 最大跨径: 40m, 上部结构形式为预制 T 梁, 跨径组合形式 6+5\*30+5\*30+4\*40+5\*30+5\*30+5\*30+5\*30+6。

慈东互通主线桥，桥长 1600m，最高墩高 19.75m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（跨径：左幅  $4*40+3*40+3*40+3*40+2*40+40+4*40+4*40+3*40+2*40+2*40+4*40+32+40+32+3*32$ ；右幅  $5*4+3*40+2*40+40+5*40+5*40+5*40+5*40+3*40+32+40+32+3*32$ ，宽度 16.5）+拼宽预应力砼支架现浇箱梁（跨径：左幅  $3*40+3*40+2*40+40+2*40+2*40+3*40$ ；右幅  $3*40+2*40+40+40+3*40+32+40+32$ ），跨径组合形式左幅： $4*40+3*(3*40)+2*40+2*(4*40)+3*40+2*(2*40)+4*40+(32+40+32)+3*32$ ；右幅： $5*40+3*40+2*40+40+4*(5*40)+40+3*40+(32+40+32)+3*32$ 。

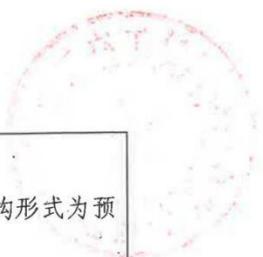
慈东高架二号桥，桥长 6748m，最高墩高 13.5m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（跨径：32m/37m/40m，宽度 16.5），跨径组合形式  $4*37+2*(5*40)+2*(4*40)+3*32+(32+40+32)+8*(5*40)+(3*40+32)+3*40+4*32+16*(5*40)+3*(4*40)$ 。

龙山互通主线桥，桥长 1320 m，最高墩高 12.25m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（跨径： $4*40+4*40+4*40+4*40+40+3*40+3*40+40+3*32+2*32+32+40+32+3*32$ ，宽度 16.5m）+拼宽预应力砼支架现浇箱梁（跨径：左幅： $4*40+4*40+40+40+3*32+2*32+32+40+32$ ；右幅  $3*40+2*40+2*40+2*40+3*32+2*32+32+40+32$ ），跨径组合形式左幅： $4*(4*40)+40+2*(3*40)+40+3*32+2*32+(32+40+32)+3*32$ ；右幅： $3*40+2*(2*40)+3*(5*40)+2*40+3*32+2*32+(32+40+32)+3*32$ 。

慈东高架三号桥，桥长 1520m，最高墩高 11m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（跨径：40m，宽度 16.5m），跨径组合形式  $5*(5*40)+2*(4*40)+5*40$ 。

澥浦高架桥，【受海洋潮汐影响，处于海洋环境】，桥长 2850m，最高墩高 12.5m，最大跨径：135m，上部结构形式采用悬臂现浇预应力砼变截面连续箱梁（ $77.5+135+77.5$ ）+整孔预制预应力箱梁，跨径组合形式  $3*(5*50)+(3*50+40)+(77.5+135+77.5)+3*40+6*(5*50)$ 。

澥浦互通主线桥特大桥，【受海洋潮汐影响，处于海洋环境】，桥长 2150 m，最高墩高 19.25m，最大跨径：135m，上部结构形式采用整孔预制预应力箱梁（宽度 16.5m）+悬臂现浇预应力砼变截面连续箱梁（ $78+2*135+92$ 、 $77.5+135+77.5$ ），跨径组合形式  $(4*50)+2*(3*50)+(4*50+40)+(78+2*135+92)+2*(2*50)+6*50+(2*50+2*40)+(77.5+135+77.5)$ 。



(2) 大桥 2219.5m/3 座,

方家浦大桥, 桥长 602m, 最高墩高 5.2m, 最大跨径: 30m, 上部结构形式为预制 T 梁, 跨径组合形式 0.4+3\*30+3\*30+28+3\*30+28+5\*30+4\*30+0.4。

高背浦大桥, 桥长 934m, 最高墩高 7m, 最大跨径: 40m, 上部结构形式为预制 T 梁, 跨径组合形式 3+4\*30+5\*30+5\*30+5\*30+5\*30+39+40+39+3\*30+30。

慈东高架一号桥, 桥长 683.5m, 最高墩高 14.5m, 最大跨径: 40m, 上部结构形式整孔预制预应力箱梁(宽度 16.5m), 跨径组合形式 5\*40+3\*(4\*40)。

(3) 中桥 240m/4 座:

直落浦中桥, 桥长 52m, 最高墩高 1.9m, 最大跨径: 16m, 上部结构形式为预制 T 梁, 跨径组合形式 3\*16。

龙舌浦中桥, 桥长 68m, 最高墩高 4.9m, 最大跨径: 16m, 上部结构形式为预制 T 梁, 跨径组合形式 4\*16。

翁家浦中桥, 桥长 68m, 最高墩高 4.3m, 最大跨径: 16m, 上部结构形式为预制 T 梁, 跨径组合形式 4\*16。

奶牛场中桥, 桥长 52m, 最高墩高 3.7m, 最大跨径: 16m, 上部结构形式为预制 T 梁, 跨径组合形式 2+3\*16+2。

(4) 涵洞工程: 箱涵 537.93m/14 道, 圆管涵 504.86m/16 道。

(5) 栈桥长度 8823m。

3、路面工程, 35638 万元, 沥青砼路面 40.156 公里, 共计 1548000 m<sup>2</sup>, 水泥砼路面(收费广场)共计 23613 m<sup>2</sup>。

4、交安工程, 9168 万元, 波形钢护栏 35.3km, 隔离栅及防落物网 81.5km, 道路交通标线 66752 m<sup>2</sup>, 道路防眩设施 34077 块, 桥梁预留预埋机电管道 184.7km, 太阳能智能设施 192 套。

5、绿化工程, 1662 万元, 绿化铺植表土 18.6 万 m<sup>3</sup>, 草种和草皮 13.0 万 m<sup>2</sup>, 乔木 3682 棵, 灌木及攀藤 17045 棵, 声屏障 260m。

一般式互通 3 处, 分别是慈东互通、龙山互通、澥浦互通。

枢纽式互通 1 处, 分别是附海互通, 上跨运营中 G15 沈海高速。

本合同段价款	原合同	594032.5519 万元	实际	
本合同段工期	原合同	1460 日	实际	1403 日

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定

#### 一、工程质量评价：

施工单位有完整的原始记录，质量自检资料齐全，数据真实可靠，满足技术规范的有关规定；工程结构稳定，外观良好，根据《公路工程质量检测评定标准》(JTG F80/1-2017) 评定合格；监理单位签认和抽检资料齐全真实，频率满足规范要求，工程质量评定合格，交工质量检测发现的问题及缺陷均已落实了整改，监理单位已经检查认可，满足交工要求。

#### 二、合同执行情况评价

合同及工程施工管理规范，承包人管理制度健全，保证体系有效，施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务，合同执行情况良好，监理工作规范科学，合理有效，对工程质量、进度、投资、安全、环保等方面达到了监督、控制的目的，很好的履行了合同文件规定的职责，主要工作内容全部完成，合同执行情况良好，同意交工。

#### 三、遗留问题、缺陷的处理意见

无

#### 四、评定

同意通过交工验收，进入缺陷责任期。

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

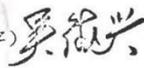
年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

年 月 日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

年 月 日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)  单位盖章

年 月 日

注:表中内容较多时,可用附件。

## 业绩证明

杭州湾地区环线并行线 G92N (杭甬高速复线) 宁波段一期工程 S4 合同, 由浙江交工集团股份有限公司承建。项目位于宁波市慈溪市和镇海区, 主要工程内容包含路基、路面、桥涵、交安、绿化工程等, 其中土建工程起讫桩号 K0+364.369~K31+020, 主线全长 30.656km, 路面、交安、绿化工程起讫桩号 K0+364.369~K40+520, 路线全长 40.156km, 按双向六车道高速公路标准设计。

1、路基工程: 45047 万元 其中挖方 12.1 万 m<sup>3</sup>, 路基填方 100.2 万 m<sup>3</sup>, 软基处理采用水泥搅拌桩 3992401m、预制管桩 34830m、强夯置换 20152m<sup>3</sup>、泡沫混凝土 70179m<sup>3</sup>等多种方式。最大边坡开挖深度 4.2m, 采用植草防护的防护形式。

2、桥梁工程: 433726 万元, 主线桥梁 23264.5m/16 座, (其中上部采用跨径 40m 和 50m 整孔预制箱梁、3 处主跨 135m 的悬浇连续箱梁的桥梁连续长度 16.9km; 上部采用跨径 30m 和 40mT 梁的桥梁累计长度 6.4km) 其中:

### (1) 特大桥 20805m/9 座。

西龙线特大桥: 桥长 1816m, 最高墩高 10.2m, 最大跨径: 40m, 上部结构形式为预制 T 梁+预应力砼支架现浇箱梁 (跨径: 5\*30m), 跨径组合形式 4\*30+30+2\*40+2\*40+30+4\*27+4\*30+5\*40+5\*30+5\*26.4+4\*30+3\*40+4\*40+3\*40+4\*30+4\*30+3\*40+4\*30+4\*30。

滨海大道特大桥: 桥长 1735m, 最高墩高 10.95m, 最大跨径: 40m, 上部结构形式为预制 T 梁+预应力砼支架现浇箱梁 (跨径: 4\*40m), 跨径组合形式 3+2\*30+27+5\*30+5\*30+5\*30+5\*30+5\*30+4\*40+4\*40+4\*30+4\*27+3\*30+22+3\*30+22+4\*30+3。

十塘江特大桥: 桥长 1066m, 最高墩高 7.8m, 最大跨径: 40m, 上部结构形式为预制 T 梁, 跨径组合形式 6+5\*30+5\*30+4\*40+5\*30+5\*30+5\*30+6。

慈东互通主线桥, 桥长 1600m, 最高墩高 19.75m, 最大跨径: 40m, 上部结构形式整孔预制预应力箱梁 (跨径: 左幅 4\*40+3\*40+3\*40+3\*40+2\*40+40+4\*40+4\*40+3\*40+2\*40+2\*40+4\*40+32+40+32+3\*32; 右幅 5\*4+3\*40+2\*40+40+5\*40+5\*40+5\*40+5\*40+3\*40+32+40+32+3\*32, 宽度 16.5)+ 拼宽预应力砼支架现浇箱梁 (跨径: 左幅 3\*40+3\*40+2\*40+40+2\*40+2\*40+3\*40; 右幅 3\*40+2\*40+40+40+3\*40+32+40+32), 跨径组合形式左幅: 4\*40+3\*(3\*40)+2\*40+2\*(4\*40)+3\*40+2\*(2\*40)+4\*40+(32+40+32)+3\*32; 右幅: 5\*40+3\*40+2\*40+40+4\*(5\*40)+40+3\*40+(32+40+32)+3\*32。

慈东高架二号桥, 桥长 6748m, 最高墩高 13.5m, 最大跨径: 40m, 上部结构形式整孔预制预应力箱梁 (跨径: 32m/37m/40m, 宽度 16.5), 跨径组合形式 4\*37+2\*(5\*40)+2\*(4\*40)+3\*32+(32+40+32)+8\*(5\*40)+(3\*40+32)+3\*40+4\*32+16\*(5\*40)+3\*(4\*40)。

龙山互通主线桥，桥长 1320 m，最高墩高 12.25m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（跨径：4\*40+4\*40+4\*40+4\*40+40+3\*40+3\*40+40+3\*32+2\*32+32+40+32+3\*32，宽度 16.5m）+拼宽预应力砼支架现浇箱梁（跨径：左幅：4\*40+4\*40+40+40+3\*32+2\*32+32+40+32；右幅：3\*40+2\*40+2\*40+2\*40+3\*32+2\*32+32+40+32），跨径组合形式左幅：4\*（4\*40）+40+2\*（3\*40）+40+3\*32+2\*32+（32+40+32）+3\*32；右幅：3\*40+2\*（2\*40）+3\*（5\*40）+2\*40+3\*32+2\*32+（32+40+32）+3\*32。

慈东高架三号桥，桥长 1520m，最高墩高 11m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（跨径：40m，宽度 16.5m），跨径组合形式 5\*（5\*40）+2\*（4\*40）+5\*40。

澥浦高架桥【受海洋潮汐影响，处于海洋环境】，桥长 2850m，最高墩高 12.5m，最大跨径：135m，上部结构形式采用悬臂现浇预应力砼变截面连续箱梁（77.5+135+77.5）+整孔预制预应力箱梁，跨径组合形式 3×（5×50）+（3×50+40）+（77.5+135+77.5）+3×40+6×（5×50）。

澥浦互通主线桥特大桥【受海洋潮汐影响，处于海洋环境】，桥长 2150 m，最高墩高 19.25m，最大跨径：135m，上部结构形式采用整孔预制预应力箱梁（宽度 16.5m）+悬臂现浇预应力砼变截面连续箱梁（78+2×135+92、77.5+135+77.5），跨径组合形式（4×50）+2×（3×50）+（4×50+40）+（78+2×135+92）+2×（2×50）+6×50+（2×50+2×40）+（77.5+135+77.5）。

#### （2）大桥 2219.5m/3 座，

方家浦大桥，桥长 602m，最高墩高 5.2m，最大跨径：30m，上部结构形式为预制 T 梁，跨径组合形式 0.4+3\*30+3\*30+28+3\*30+28+5\*30+4\*30+0.4。

高背浦大桥，桥长 934m，最高墩高 7m，最大跨径：40m，上部结构形式为预制 T 梁，跨径组合形式 3+4\*30+5\*30+5\*30+5\*30+5\*30+39+40+39+3\*30+30。

慈东高架一号桥，桥长 683.5m，最高墩高 14.5m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（宽度 16.5m），跨径组合形式 5\*40+3\*（4\*40）。

#### （3）中桥 240m/4 座：

直落浦中桥，桥长 52m，最高墩高 1.9m，最大跨径：16m，上部结构形式为预制 T 梁，跨径组合形式 3\*16。

龙舌浦中桥，桥长 68m，最高墩高 4.9m，最大跨径：16m，上部结构形式为预制 T 梁，跨径组合形式 4\*16。

翁家浦中桥，桥长 68m，最高墩高 4.3m，最大跨径：16m，上部结构形式为预制 T 梁，跨径组合形式 4\*16。

奶牛场中桥，桥长 52m，最高墩高 3.7m，最大跨径：16m，上部结构形式为预制 T 梁，跨径组合形式 2+3\*16+2。

#### （4）涵洞工程：箱涵 537.93m/14 道，圆管涵 504.86m/16 道。

(5) 栈桥长度 8823m。

3、路面工程，35638 万元，路面水泥稳定碎石底基层 41.1 万 m<sup>2</sup>，水泥稳定碎石基层 38.1 万 m<sup>2</sup>，ATB-25 沥青上基层 24.9 万 m<sup>2</sup>，SUP-25 沥青下面层 27.1 万 m<sup>2</sup>，SUP-20 沥青中面层 51.2 万 m<sup>2</sup>，SMA-16 沥青中面层 100.4 万 m<sup>2</sup>，SMA-13 沥青上面层 154.8 万 m<sup>2</sup>。

4、交安工程，9168 万元，波形钢护栏 35.3km，隔离栅及防落物网 81.5km，道路交通标线 66752 m<sup>2</sup>，道路防眩设施 34077 块，桥梁预留预埋机电管道 184.7km，太阳能智能设施 192 套。

5、绿化工程，1662 万元，绿化铺植表土 18.6 万 m<sup>3</sup>，草种和草皮 13.0 万 m<sup>2</sup>，乔木 3682 棵，灌木及攀藤 17045 棵，声屏障 260m。

一般式互通 3 处，分别是慈东互通、龙山互通、澥浦互通。

枢纽式互通 1 处，分别是附海互通，上跨运营中 G15 沈海高速。

本项目施工过程中履约人员：

项目经理：傅利军；

项目副经理：宣炳森、叶帅、金海斌、胡永红、高沛沛、孙炯、曾亦军、赵金辉、史建国、王长胜；

项目总工：徐建国。

特此证明！



浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司

## 说明

杭州湾地区环线并行线 G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程 PPP 项目 S4 合同段于 2023 年 12 月 8 日交工，浙江交工集团股份有限公司于 2024 年 1 月 9 日收到交工证书原件。

特此说明



浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司

### 三、拟派项目经理情况

姓名	陈真伟	年龄	54岁	学历	本科	职称	高级工程师
毕业院校	武汉理工大学	毕业时间	2008-01-31		所学专业	土木工程	
工程建设行业工作年限	30年	投标人企业工作年限	6年		技术特长	公路工程施工管理 市政工程施工管理	
执业资格类型	市政公用工程一级建造师	执业资格证书编号及注册专业			浙 1332011201226974 市政公用工程一级		
<b>项目经理同类业绩情况</b>							
序号	项目名称	合同金额 (万元)	合同签订时间	竣工验收时间	在项目中担任的职务		
1	溧阳至宁德高速公路(G4012)浙江景宁至文成段工程第JWTJ-04标段	279841.0015	2019年1月22日	2022年11月30日	项目经理		

注：

1、提供项目经理近5年（2019年1月1日至招标公告发布之日，以合同签订时间或交（竣）工验收证明材料中载明的完工时间为准）在工程施工项目中担任项目经理的业绩。仅提供一项最具代表性的业绩，如大于1项招标人将按投标文件排列顺序取第1项；

2、本项目认可项目经理业绩如下：

2.1 市政道路认可业绩（合同施工内容至少应包含土石方工程）：新建、改建、扩建城市支路及以上等级的市政道路工程。①轨道交通、铁路、城市隧道工程业绩不予认可。②绿道、碧道业绩不予认可。③管道施工导致的道路开挖及恢复工程业绩不予认可。

2.2 房屋建筑工程认可业绩（合同施工内容至少应包含土石方工程）：各类结构形式的民用建筑工程、工业建筑工程、构筑物及配套的道路工程。

2.3 公路工程认可业绩（合同施工内容至少应包含土石方工程）：高速公路、一、二、三、四级公路业绩。①隧道（地下结构工程）业绩不予认可。

3、需同时提供项目中标通知书、施工业绩合同关键页（应包括合同封面、工程内容页、签约合同额页、

签字盖章页)、交(竣)工验收证明材料。若以上资料无法体现工程内容、项目特征、合同额、交竣工验收时间、项目经理姓名及职务的,需同时提供发包人出具的业绩证明扫描件作为辅证,以上材料原件备查;未提供或提供不全或证明材料不符合要求的,该项业绩不予认可。

4、需提供人员简介、身份证、职称证;投标人近3个月(截标当月的前1个月起算)为其连续缴纳的社保证明扫描件(社保部门网页或窗口打印均可)。

5、以上材料原件备查,未提供或提供不全,或证明材料未明确反映人员任职情况及姓名的,业绩不予认可。

## 项目经理陈真伟相关资料

### 项目经理简历

姓名	陈真伟	性别	男	年龄	54岁
职务	项目经理	职称	高级工程师	学历	学历
证件类型	身份证	证件号码	332624197009132514	手机号码	13958513708
参加工作时间	1994年7月		从事项目经理（建造师）年限		6年
项目经理（建造师） 资格证书编号		市政公用工程壹级 浙 1332011201226974			
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
浙江景文高速公路有限公司	溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程第JWTJ-04标段	本项目施工内容包括主线长10.23公里的路基、桥涵、隧道；主线长29.254公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件的预制等的实施完成。	开工：2019年5月 交工：2022年11月30日	已完	交工合格





使用有效期: 2024年12月04日  
- 2025年06月02日

## 中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 陈真伟

性别: 男

出生日期: 1970年09月13日

注册编号: 浙1332011201226974

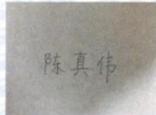
聘用企业: 浙江交工集团股份有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2024-10-31至2027-10-30)

公路工程(有效期: 2024-11-27至2027-11-26)



请登录中国建造师网  
微信公众号扫一扫查询



个人签名: 陈真伟

签名日期: 2024.12.4

中华人民共和国  
住房和城乡建设部

签发日期: 2019年01月04日

建筑施工企业项目负责人  
安全生产考核合格证书

编号：浙建安B(2017)3192495

姓名：陈真伟  
性别：男  
出生年月：1970年09月  
企业名称：浙江交工集团股份有限公司  
职务：项目负责人（项目经理）  
初次领证日期：2017年08月18日  
有效期：2023年08月02日 至 2026年08月10日



发证机关：浙江省住房和城乡建设厅

发证日期：2023年08月02日



## 中标通知书

浙江交工集团股份有限公司（中标人名称）：

你方于 2018 年 12 月 18 日（投标日期）所递交的溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程土建施工（项目名称）第 JWTJ-04 标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中 标 价：1607453414 元。

工 期：1200 日历天。

工程质量：符合 合格标准。

项目经理：刘红雨（姓名）。

项目总工：杨 峰（姓名）。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到杭州市钱江新城五星路 199 号明珠国际 2#楼 12 楼（指定地点）与我方签订施工承包合同，在此之前按照招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：浙江景文高速公路有限公司（盖单位章）

招标代理：耀华建设管理有限公司（盖单位章）

2019 年 1 月 4 日



溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁  
至文成段工程土建施工第JWTJ-04标段

# 合同协议书

发包人：浙江景文高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

二〇一九年一月

## 合同协议书

浙江景文高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程（项目名称），已接受浙江交工集团股份有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目土建施工第 JWTJ-04 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1.第 **JWTJ-04** 标段：本项目主线 K50+950~K61+180 段长 10.23 公里的路基、桥涵、隧道、西坑互通连接线长 8.244 公里的路基、路面、桥涵、隧道及主线 K50+950~K80+203.85 段长 29.254 公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等。主要结构物为：高岭头水库特大桥 1483.48m/1 座（上部结构主跨采用 140+300+140 米预应力混凝土斜拉桥，下部结构采用花瓶型索塔、柱式墩，桩基础，最大墩高 109.6m）、大桥 660m/2 座（其中南坑下大桥 185.96m 位于主线，墩头垵大桥 474.04m 位于西坑互通连接线，两座大桥上部结构均采用预应力砼筒支 T 梁，下部结构均为柱式墩，桩基础）、郑源坑中桥 35m/1 座（上部结构采用预应力砼现浇箱梁）；设置通风竖井的叶麻尖 1#特长隧道（隧道全长 6559.5m，本标段实施 3251.5m，含竖井 1 处）、叶麻尖 2#特长隧道 4131m/1 座（出口紧接高岭头水库特大桥）、百丈隧道

1275m/1 座（位于西坑互通连接线）、敖里隧道 865m/1 座（位于西坑互通连接线），西坑互通 1 处（一般互通）等及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议、项目图纸资料保密承诺书及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（5）公路工程专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（8）通用技术规范；

（9）图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（10）已标价工程量清单；

（11）承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（12）构成本合同组成部分其他文件。

3. 上述文件相互补充和解释，如有不明确或不一致之处，以

合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹拾陆亿零柒佰肆拾伍万叁仟肆佰壹拾肆元（¥1607453414）。

5. 承包人项目经理：刘红雨。承包人项目总工：杨峰。

6. 工程质量符合合格标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为1200日历天。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本十份，合同双方各执正本一份，发包人执副本五份，承包人执副本五份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

下转签字盖章页。



发包人：浙江景文高速公路有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：吴晓（签字）

2019 年 1 月 22 日



承包人：浙江交工集团股份有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：林（签字）

2019 年 1 月 22 日

# 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2022年11月30日

合同段交工验收证书第4号

工程名称：溧阳至宁德高速公路(G4012)浙江景宁至文成段工程	合同段名称及编号：JWTJ-04 合同段
项目法人：浙江景文高速公路有限公司	设计单位：浙江数智交院科技股份有限公司
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位：浙江公路水运工程监理有限公司

**本合同段主要工程量：**

本标段土建部分起点为叶麻尖1#隧道中部，终点接JWTJ05标，路面部分起于叶麻尖1#隧道中部，止于JWTJ06标标尾（项目终点）。施工内容包括主线K50+950~K61+180段长10.23公里的路基、桥涵、隧道；西坑互通连接线长8.244公里的路基、路面、桥涵、隧道；主线K50+950~K80+203.85段长29.254公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施完成、缺陷责任期缺陷修复等。本标段包含10座桥梁、1座互通、3.5座隧道，其余为路基。

路基主要包括土石方开挖与回填、深挖路堑高边坡支护、衡重式路肩挡土墙和仰斜式路堤挡土墙、其他边坡防护及附属结构物等。本标段路基挖方283万m<sup>3</sup>、路基填方174万m<sup>3</sup>、路基防护（圪工）88924.52m<sup>2</sup>、路基排水17471.29m<sup>2</sup>、小型预制构件4793.5m<sup>2</sup>。

桥梁工程10座：郑源坑中桥，左幅，1×30，长35m、右幅1×38，长43m。高岭头水库特大桥全长1363.48m，其中引桥左幅12×40+4×35+4×40，长783.48m、右幅12×40+4×35+4×40，长783.48m、主桥140+300+140，长580m。西坑互通主线桥，左幅4×40+3×30，长254.98m、右幅4×40+4×30，长283.48m。西坑互通A匝道1号桥8×25，长203.02m，西坑互通A匝道2号桥2×30，长65.96m，西坑互通C匝道桥1×30，长32.98m。南坑下大桥，左幅5×30，长155.96m、右幅7×30，长215.96m。墩头垟大桥，15×30，长450m。高岭头水库特大桥主桥采用140+300+140m双塔双索面、塔梁固结体系预应力混凝土斜拉桥，花瓶型索塔，塔高203.8m，采用液压爬模分段施工，C55混凝土，主梁采用双肋板式结构（π型梁），采用前支点式挂篮分节段对称悬浇施工。引桥采用40和35m预应力混凝土连续T梁。郑源坑中桥上部结构为现浇箱梁，下部结构为U型桥台，其余桥梁结构形式上部为25m、30m、35m、40m预制T梁，下部为盖梁、系梁、墩柱及桩基础结构。桥梁工程桩基331根（最大直径2.8m，最长31米）、承台33个、系梁104道、T梁533片、挂篮87节、斜拉索938.803t。

本标段共3.5个隧道，16922.5延米（折算成单幅），其中叶麻尖1#隧道6602m/6517m（本标段实施3253m/3251m），叶麻尖2#隧道4140m/4122m，敖里隧道（单洞）851.5m，百丈隧道（单洞）1305m。叶麻尖1号隧道竖井，为圆形断面，净空直径7m，井身长343.1m。

路面工程：本标段沥青砼路面37.498公里，计710千平方米；水泥砼路面3.646公里，计32千平方米。级配碎石167102m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石底基层230629m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石基层237089m<sup>2</sup>。沥青稳定碎石（sup-25）下面层120862m<sup>2</sup>、SBS改性沥青砼（sup-20）中面层654228m<sup>2</sup>、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层709661m<sup>2</sup>。

其中主线路面长29.254公里，级配碎石129952m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石底基层172153m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石基层179316m<sup>2</sup>。沥青稳定碎石（sup-25）下面层120862m<sup>2</sup>、SBS改性沥青砼（sup-20）中面层579910m<sup>2</sup>、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层635920m<sup>2</sup>。

连接线路面长8.244公里，级配碎石37150m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石底基层58476m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石基层57773m<sup>2</sup>。SBS改性沥青砼（sup-20）中面层74318m<sup>2</sup>、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层73741m<sup>2</sup>。

本合同段价款	原合同	1607453414 元	实际	
本合同段工期	原合同	1200 天	实际	1271 天

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷处理意见及有关决定:

一、工程质量评价

项目自开工以来,施工单位严格按照设计图纸及规范要求组织施工,在施工过程中严格遵守指挥部、监理办的管理要求。总体施工质量较好,施工期间未出现安全质量事故。合同段内路基、隧道、桥梁工程的实体质量、高程和结构尺寸均满足设计及规范要求、外观良好。基础工程隐蔽资料齐全,各项质检资料归档完善、数据真实可靠。工程质量等级:合格。

二、合同执行情况评价

合同执行期间,项目部能够按照合同条款要求及时组织人员、机械设备、原材料进场,及时建立健全安全、质量、环保体系,能够自觉接受有关部门的监督和管理。在确保工程质量的前提下,加大人员、设备投入,及时完成各阶段施工目标,同时对安全施工和文明施工及环境保护高度重视。在施工过程中无重大安全质量事故发生,施工单位有效强的履约能力合同执行情况良好,工程质量合格。

三、遗留问题、缺陷的处理意见

- 1、按照规定进一步完善内业资料及做好移交工作;
- 2、尽快对交工验收发现的问题进行整改和完善。

四、有关决定

- 1、需进一步规范完善竣工资料相关内容的编制和整理。
- 2、按合同要求及时提交结算文件。
- 3、严格履行缺陷责任期应尽的合同义务。

(施工单位的意见)

同意复工

施工单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章 

2022年11月30日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意复工

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章 

2022年11月30日

(设计单位的意见)

根据质量检测及质量评定情况,同意复工。

设计单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章 

2022年11月30日

(项目法人的意见)

同意复工

项目法人代表或授权人(签字)  单位盖章 

2022年11月30日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

## 业绩证明

兹证明浙江交工集团股份有限公司具有以下高速公路工程项目业绩（附主要数据）：

1、项目名称：溧阳至宁德高速公路(G4012)浙江景宁至文成段工程第JWTJ-04标段

2、项目概况

本项目施工内容包括主线 K50+950~K61+180 段长 10.23 公里的路基、桥涵、隧道；主线 K50+950~K80+203.85 段长 29.254 公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施完成。西坑互通连接线(双向两车道二级公路)长 8.244 公里的路基、路面、桥涵、隧道。

主要工程量为：

(1) 路基工程：

路基主要包括土石方开挖与回填、深挖路堑高边坡支护、衡重式路肩挡土墙和仰斜式路堤挡土墙、其他边坡防护及附属结构物等。本标段路基总长度 18.474 公里，路基挖方 283 万 m<sup>3</sup>、路基填方 174 万 m<sup>3</sup>、路基防护(圬工)88924.52m<sup>3</sup>、路基排水 17471.29m<sup>3</sup>、小型预制构件 4793.5m<sup>3</sup>，涵洞通道及管涵共 28 道。

其中主线路基挖方 121 万 m<sup>3</sup>、路基填方 56 万 m<sup>3</sup>、路基防护（圬工）26887.3m<sup>3</sup>、路基排水 6147.72m<sup>3</sup>、小型预制构件 8315.9m<sup>3</sup>、涵洞通道及管涵 4 道；连接线路基挖方 121 万 m<sup>3</sup>、路基填方 118 万 m<sup>3</sup>、路基防护(圬工)62037.22m<sup>3</sup>、路基排水 11323.57m<sup>3</sup>、小型预制构件 1180.7m<sup>3</sup>、涵洞通道及管涵 24 道。

(2) 路面工程：

本标段沥青砼路面 37.498 公里,计 710 千平方米;水泥砼路面 3.646 公里，计 32 千平方米。级配碎石 167102 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层 230629 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层 237089 m<sup>3</sup>。沥青稳定碎石（sup-25）下面层 120862 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青砼（sup-20）中面层 654228 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层 709661 m<sup>3</sup>。

其中主线路面长 29.254 公里，级配碎石 129952 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层 172153 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层 179316 m<sup>3</sup>。沥青稳定碎石(sup-25)下面层 120862 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青砼(sup-20)中面层 579910 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层 635920 m<sup>3</sup>。

连接线路面长 8.244 公里，级配碎石 37150 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层 58476 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层 57773 m<sup>3</sup>。SBS 改性沥青砼(sup-20)中面层 74318 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青玛蹄脂(SMA-13)上面层 73741 m<sup>3</sup>。

(3) 桥梁工程：标段桥梁工程 10 座，桥梁工程桩基 331 根(最大直径 2.8m，最长 31 米)、承台 33 个、系梁 104 道、T 梁 533 片、挂篮 87 节、斜拉索 938.803t。



其中主线桥包括:

高岭头水库特大桥: 横跨高岭头水库, 桥梁全长 1363.48m, 主桥长 580m, 引桥长 783.48m。

高岭头水库特大桥主桥为 (140+300+140) m 双塔双索面、塔梁固结体系预应力混凝土斜拉桥, 桥长 580m, 墩高 109.6m, 主梁采用双肋板式结构 (π 梁), 采用前支点式挂篮分节段对称悬浇施工。花瓶型索塔 (塔高 203.8m), 采用液压爬模分段施工, C55 混凝土。下部采用群桩基础, 承台、桥墩 (均位于陆上)。

高岭头水库特大桥引桥桥长 783.48m、左幅墩高 34.435m、右幅墩高 39.276m 配跨 12 × 40 + 4×35 +4×40、结构形式:柱式墩、桩基础、桥台、预应力混凝土连续 T 梁

西坑互通主线桥左幅: 254.98m、墩高 40.8m、配跨 4×40+3×30、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通主线桥右幅: 283.48m、墩高 43.2m、配跨 4×40+4×30、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通 A 匝道 1 号桥: 桥长 203.02m、墩高 20.7m、配跨 8×25、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通 A 匝道 2 号桥: 桥长 65.96m、墩高 3.1m、配跨 2×30、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通 C 匝道桥: 桥长 32.98m、墩高 11.3m、配跨 1×30、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

南坑下大桥左幅:桥长 155.96m、墩高 23.3m、配跨 5×30、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

南坑下大桥右幅:桥长 215.96m、墩高 20.8m、配跨 7×30、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

郑源坑中桥左幅: 桥长:35m、配跨:1×30、结构形式:简化 U 台、扩大基础、箱梁

郑源坑中桥右幅: 桥长:43m、配跨:1×38、结构形式:简化 U 台、扩大基础、箱梁

其中连接线桥梁为墩头垌大桥:桥长 450m、墩高 46.6m、配跨 15×30、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

#### (4) 隧道工程:

本标段共 3.5 个隧道, 16922.5 延米(折算成单幅), 采用新奥法钻爆施工。共有主线隧道 1.5 座, 均为双车道分离式隧道,隧道净宽 10.25m, 隧道净高 5m。叶麻尖 1#隧道全长 6602m/6517m, 本标段实施 3253m/3251m, 叶麻尖 1 号隧道竖井, 为圆形断面, 净空直径 7m, 井身长 343.1m。叶麻尖 2#隧道全长 4140/4122m。连接线隧道 2 座, 均为单洞隧道, 隧道净宽 10m, 隧道净高 5m, 其中长隧道 1 座, 为百丈隧道 1305m, 中隧道 1 座, 为敖里隧道 851.5m。



(5) 互通工程，西坑互通一处。

3、工期：开工日期：2019年5月8日 交工日期：2022年11月30日

4、合同金额：160745.3414万元

5、主要管理人员如下：

岗位（职务）	姓名	履约时间	身份证号码
项目经理	刘红雨、	2019.5.8-2021.7.21	320722198211024537
	陈真伟（变更后）	2021.7.21-2022.11.30	332624197009132514
项目总工	杨峰	2019.5.8-2022.11.23	320381198303279412
项目副经理兼质检负责人	曹志	2020.3.31-2022.11.30	340322198802186855
项目副经理	程运信	2022.8.1-2022.11.30	33012719791130531X
项目副总工	霍欣望	2019.5.8-2020.11.20	130225198302057111
	余巍（变更后）	2020.11.20-2022.11.30	330723197512130038
安全负责人	柯伟鹏	2020.5.15-2020.7.1	330822199008314813
	张卫国（变更后）	2020.7.1-2022.11.30	330102196211020936

浙江景文高速公路有限公司

2023年3月22日



#### 四、拟投入本项目的管理团队情况（项目经理除外）

职务	姓名	职称	上岗资格证明			
			证书名称	级别	证号	专业
技术负责人（总工程师）	刘彦	高级工程师	职称证	高级	23320100266222009 9	公路·道路与桥隧工程·施工
安全主任	肖连彬	工程师	注册安全工程师	中级	19220300609	建筑施工安全
			职称证	中级	ZC3326202300573	公路工程
给排水工程师	张铎谕	工程师	职称证	中级	ZC3326202300270	公路工程
测量工程师	胡绪成	工程师	职称证	中级	ZC3326202200138	公路工程
合约工程师	王逸咏	工程师	职称证	中级	ZC3326202200515	道桥工程
质检工程师	袁帅	工程师	职称证	中级	ZC3326202300259	公路工程
			市政工程 质量员证	质检员	03320109000020003 30	市政工程
试验工程师	张晏明	工程师	职称证	中级	3602001061	地质勘探
工程资料主管	化万里	助理工程师	职称证	助理级	ZC3326202100430	公路工程
安全员	蔡云端	助理工程师	安全生产考核合格证	交安 C	浙交安 C(22)G05274	公路水运工程
			职称证	助理级	ZC3326202100829	公路工程
劳资专管员	肖海洁	助理人力资源管理师	人力资源管理师	助理级	20211000133000000 107	人力资源管理

拟投入本项目的管理团队情况（项目经理除外）：

（配置人数不少于 8 人），基本要求如下：

- 1、技术负责人（总工程师）（具有高级工程师或以上职称）
- 2、安全主任（同时具有工程师或以上职称，及安全生产考核合格 C 证或注册安全工程师执业资格）

- 3、给排水工程师（具有工程师或以上职称）
- 4、测量工程师（具有工程师或以上职称）
- 5、合约工程师（具有工程师或以上职称）
- 6、质检工程师（具有工程师或以上职称）
- 7、试验工程师（具有工程师或以上职称）
- 8、工程资料主管（具有助理工程师或以上职称）

**注：**

- 1、拟投入主要管理团队成員简介、身份证、职称证（如有）、注册资格证书（如有）、投标人近3个月（截标当月的前1个月起算）为其连续缴纳的社保证明扫描件（社保部门网页或窗口打印均可）。
- 2、以上材料原件备查，未提供或提供不全的，不予认可。

## 技术负责人——刘彦

### 技术负责人简介

姓名	刘彦	性别	男	年龄	38岁
职务	技术负责人	职称	公路道路与桥隧工程施工高级工程师	学历	本科
证件类型	身份证	证件号码	371324198607011514		
手机号码	15950576516		证件号（职称证书编号）	233201002662220099	
参加工作时间	2009年7月		从事技术负责人年限	3年	
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
广州市增城区道路养护中心	新新公路（广快速路至叶岭村段）改造工程	工程内容：新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程第一合同段清单内容的路基路面、交通工程、给水、雨水、污水、电信、人行天桥、绿化、照明等工程，里程起讫社号：YK0+000.000-YK3+002.625	2019年9月至2022年6月	已完	交工合格



# 江苏省高级专业技术资格 证书

此证表明持证人具有担任相应专业技术职务的任职资格

姓名：刘彦

性别：男

出生年月：1986-07-01

身份证号：371324198607011514

工作单位：南京交通工程有限公司



评委会名称：江苏省南京市交通工程高级专业技术资格（副高）  
评审委员会

资格名称：高级工程师

系列（专业）：交通运输工程

专业（学科）：公路·道路与桥隧工程·施工

证书号：233201002662220099

取得资格时间：2023-11-05

文件号：宁人社职〔2023〕42号



在线证书信息



## 个人简历证明材料

本公司拟投入的技术负责人刘彦为我公司正式员工，拥有公路道路与桥隧工程专业高级工程师职称，自毕业(2009年7月)至今已有15年公路工程施工经验。

投标人：浙江交工集团股份有限公司

日期：2024年12月7日





## 安全主任——肖连彬

### 人员简介

姓名	肖连彬	性别	男	年龄	30岁
职务	安全主任	职称	工程师	学历	本科
资格证书	注册安全工程师，注册类别：建筑施工安全				
参加工作时间	2017年7月		从事类似工程年限	7年	
在建工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
广西龙马高速公路有限公司	天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）融资+工程总承包№4标段	本标段由K56+000~K72+400及连接线所属桩号范围内除机电工程（通讯、收费、监控综合系统，以及隧道通风、供配电、照明、消防等机电工程）外的路基工程、桥梁涵洞工程、隧道工程、路线交叉工程、路基绿化及环境保护工程、其它沿线相关工程的施工，长约16.400km，公路等级为高速公路，设计时速为100km，有立交2处；大中桥14座，计长4310.5m；隧道17座，计长10996m；K36+800~K72+400及连接线所属范围内路面工程、交通安全设施工程、中央分隔带绿化工程的施工。	2021年3月至2023年11月	已完	交工合格

姓名 肖连彬  
性别 男 民族 汉  
出生 1994 年 11 月 12 日  
住址 山东省费县梁邱镇向阳村  
三组92号  
公民身份号码 371325199411123718



中华人民共和国  
居民身份证



签发机关 费县公安局  
有效期限 2023.11.20-2043.11.20

普通高等学校

# 毕业证书

肖连彬，男，一九九四年十一月十二日生，  
于二〇一三年九月至二〇一七年六月在本校  
采矿工程专业四年制本科学习，修完  
教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。



校名：湖南科技大学 校长 李伯超

证书编号：105341201705005988 二〇一七年六月二十二日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓名：肖连彬

性别：男

出生年月：1994年11月12日

资格名称：工程师

专业名称：公路工程

评委会名称：浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员  
中级职务任职资格评审委员会



取得资格时间：2023年10月19日

证书编号：ZC3326202300573

查询：浙江政务服务网 ([www.zjzfwf.gov.cn](http://www.zjzfwf.gov.cn))

在线验证码：E435CGRG



发证时间：2023年12月20日



190-2439



肖连彬 371325199411123718

本人签名

职业资格  
证书管理号

20211004635000000224



姓名 肖连彬

性别 男

证件号码 371325199411123718

级别 中管级

执业证号 19220300609

发证日期 2022年3月30日



190-2439

### 注册记录

肖连彬 371325199411123718

注册类别: 建筑施工安全

聘用单位: 浙江交工集团股份有限公司

有效期至: 2027年3月30日



### 注册记录



中级注册安全工程师

注册信息查询

371325199411123718

肖连彬

立刻查询

重置信息

查询结果

姓名	肖连彬
注册证书号	19220300609
聘用单位	浙江交工集团股份有限公司
证书有效期	2027-03-30
注册类别	建筑施工安全
备注	--



## 个人简历证明材料

本公司拟投入的安全负责人肖连彬为我公司正式员工，拥有公路工程专业工程师职称及注册安全工程师注册证书，自毕业(2017年7月)至今已有7年公路工程施工经验。

投标人：浙江交工集团股份有限公司

日期：2024年12月7日



## 浙江省社会保险参保证明（个人专用）



共1页，第1页

姓名	肖连彬	社会保障号	371325199411123718	证件类型	居民身份证	证件号码	371325199411123718	性别	男		
参加社会保险基本情况											
险种	养老保险			工伤保险			失业保险				
参保状态	参保缴费			参保缴费			参保缴费				
参保单位	浙江交工集团股份有限公司大桥分公司（10055822）										
出具证明前24个月缴费情况（2022年12月-2024年11月）											
年	月	单位编号	养老保险				失业保险				备注
			参保地	缴费基数(元)	个人缴费(元)	缴费状况	参保地	缴费基数(元)	个人缴费(元)	缴费状况	
2022	12	10055822	省本级	13345	1067.6	已到账	杭州市本级	13345	66.73	已到账	
2023	01	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	02	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	03	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	04	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	05	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	06	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	07	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	08	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	09	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	10	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	11	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	12	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2024	01	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	02	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	03	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	04	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	05	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	06	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	07	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	08	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	09	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	10	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	11	10055822	省本级	19000	1520	未到账	杭州市本级	19000	95	已到账	

- 备注：1. 本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。  
2. 本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：3173388638145067452，  
验证平台：<https://mapi.zjzfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate>。  
3. 本证明为打印时48个月内的参保情况，如需打印48个月以上的，请至人工窗口办理。  
4. 本证明妥善保管，最终解释权由参保地社保经办机构所有。

打印时间：2024年12月11日



给排水工程师——张铎谕

人员简介

姓名	张铎谕	性别	男	年龄	29岁
职务	给排水工程师	职称	工程师	学历	本科
参加工作时间	2019年7月		从事类似工程年限	5年	
在建工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
浙江杭绍甬高速公路有限公司	杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程PPP项目SG01标	本项目主线路线全长约52.808km，起于杭州市南阳街道，终于绍兴宁波交界，起讫号K0+000K52+807.532，其中杭州段长约23.5km，绍兴段长约29.3km，连接线总长8km（越东路互通连接线长1.5km，厦互通连接线长6.5km）。主线以高架桥为主，桥隧占比99%。沿线设6座互通，4个枢纽，2个服务区，1座隧道。同步还建红十五线长约14.43km。路面、交安、绿化工程起讫桩号K0+000K52+807.532，路线全长52.808km。本工程主线采用双向六车道高速公路标准，设计速度为120km/h，路基宽度34.5m。厦互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度80km/h，路基宽度24.5m。	2021年2月至2023年12月	已完	交工合格

姓名 张铎谕  
性别 男 民族 汉  
出生 1995 年 6 月 14 日  
住址 浙江省诸暨市陈宅镇东蔡村振兴街 8 1 号



公民身份号码 330681199506149012

 中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 诸暨市公安局  
有效期限 2021.08.02-2041.08.02

普通高等学校

**毕业证书**



学生 张铎谕 性别男，一九九五年六月十四日生，于二〇一六年九月至二〇一九年一月在本校 土木工程 专业  
专升本科网络教育学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名： 校(院)长：

证书编号：101417201905008843 二〇一九年一月十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓名：张铎谕

性别：男

出生年月：1995年6月14日

资格名称：工程师

专业名称：公路工程

评委会名称：浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员  
中级职务任职资格评审委员会



取得资格时间：2023年10月19日

证书编号：ZC3326202300270

查询：浙江政务服务网 (www.zjzfw.gov.cn)

在线验证码：AW9U4TCR



发证时间：2023年12月20日



## 个人简历证明材料

本公司拟投入的给排水工程师张铎谕为我公司正式员工，拥有公路工程专业工程师职称，自毕业(2019年7月)至今已有5年公路工程施工经验。

投标人：浙江交工集团股份有限公司

日期：2024年12月7日



## 浙江省社会保险参保证明（个人专用）



共1页，第1页

姓名	张铎谕	社会保障号	330681199506149012	证件类型	居民身份证	证件号码	330681199506149012	性别	男		
参加社会保险基本情况											
险种	养老保险			工伤保险			失业保险				
参保状态	参保缴费			参保缴费			参保缴费				
参保单位	浙江交工集团股份有限公司大桥分公司（10055822）										
出具证明前24个月缴费情况（2022年12月-2024年11月）											
年	月	单位编号	养老保险				失业保险				备注
			参保地	缴费基数(元)	个人缴费(元)	缴费状况	参保地	缴费基数(元)	个人缴费(元)	缴费状况	
2022	12	10055822	省本级	13345	1067.6	已到账	杭州市本级	13345	66.73	已到账	
2023	01	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	02	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	03	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	04	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	05	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	06	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	07	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	08	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	09	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	10	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	11	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	12	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2024	01	10055822	省本级	13000	1040	已到账	杭州市本级	13000	65	已到账	
2024	02	10055822	省本级	13000	1040	已到账	杭州市本级	13000	65	已到账	
2024	03	10055822	省本级	13000	1040	已到账	杭州市本级	13000	65	已到账	
2024	04	10055822	省本级	13000	1040	已到账	杭州市本级	13000	65	已到账	
2024	05	10055822	省本级	13000	1040	已到账	杭州市本级	13000	65	已到账	
2024	06	10055822	省本级	13000	1040	已到账	杭州市本级	13000	65	已到账	
2024	07	10055822	省本级	13000	1040	已到账	杭州市本级	13000	65	已到账	
2024	08	10055822	省本级	13000	1040	已到账	杭州市本级	13000	65	已到账	
2024	09	10055822	省本级	13000	1040	已到账	杭州市本级	13000	65	已到账	
2024	10	10055822	省本级	13000	1040	已到账	杭州市本级	13000	65	已到账	
2024	11	10055822	省本级	13000	1040	未到账	杭州市本级	13000	65	已到账	

- 备注：1. 本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。  
2. 本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：3173388517641032273，  
验证平台：<https://mapi.zjzfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#validate>。  
3. 本证明为打印时48个月内的参保情况，如需打印48个月以上的，请至人工窗口办理。  
4. 本证明妥善保管，最终解释权由参保地社保经办机构所有。

打印时间：2024年12月11日



测量工程师——胡绪成

人员简介

姓名	胡绪成	性别	男	年龄	30岁
职务	测量工程师	职称	工程师	学历	本科
参加工作时间	2017年7月		从事类似工程年限		7年
在建工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
浙江杭绍甬高速公路有限公司	杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程PPP项目SG01标	本项目主线路线全长约52.808km，起于杭州市南阳街道，终于绍兴宁波交界，起讫号K0+000K52+807.532，其中杭州段长约23.5km，绍兴段长约29.3km，连接线总长8km（越东路互通连接线长1.5km，厦互通连接线长6.5km）。主线以高架桥为主，桥隧占比99%。沿线设6座互通，4个枢纽，2个服务区，1座隧道。同步还建红十五线长约14.43km。路面、交安、绿化工程起讫桩号K0+000K52+807.532，路线全长52.808km。本工程主线采用双向六车道高速公路标准，设计速度为120km/h，路基宽度34.5m。厦互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度80km/h，路基宽度24.5m。	2021年2月至2023年12月	已完	交工合格



# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓名：胡绪成

性别：男

出生年月：1994年11月9日

资格名称：工程师

专业名称：公路工程

评委会名称：浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员  
中级职务任职资格评审委员会



取得资格时间：2022年10月20日

证书编号：ZC3326202200138

查询：浙江政务服务网 ([www.zjzfwf.gov.cn](http://www.zjzfwf.gov.cn))

在线验证码：BEAGVAPX



发证时间：2022年12月1日



## 个人简历证明材料

本公司拟投入的给测量工程师胡绪成为我公司正式员工，拥有公路工程专业工程师职称，自毕业(2017年7月)至今已有7年公路工程施工经验。

投标人：浙江交工集团股份有限公司

日期：2024年12月7日





合约工程师——王逸咏

人员简介

姓名	王逸咏	性别	男	年龄	30岁
职务	合约工程师	职称	工程师	学历	本科
参加工作时间	2017年7月		从事类似工程年限	7年	
在建工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
广州市增城区道路养护中心	新新公路(广快速路至叶岭村段)改造工程	工程内容:新新公路(广园快速路至叶岭村段)改造工程第一合同段清单内容的路基路面、交通工程、给水、雨水、污水、电信、人行天桥、绿化、照明等工程,里程起讫社号:YK0+000.000-YK3+002.625	2019年9月至2022年6月	已完	交工合格



# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓名: 王逸咏

性别: 男

出生年月: 1994年3月28日

资格名称: 工程师

专业名称: 道桥工程

评委会名称: 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员  
中级职务任职资格评审委员会



取得资格时间: 2022年10月20日

证书编号: ZC3326202200515

查询: 浙江政务服务网 ([www.zjzfwf.gov.cn](http://www.zjzfwf.gov.cn))

在线验证码: MM375DS0



发证时间: 2022年12月19日



## 个人履历证明材料

本公司拟投入的合约工程师王逸咏为我公司正式员工，拥有道桥工程专业工程师职称，自毕业(2017年7月)至今已有7年公路工程施工经验。

投标人：浙江交工集团股份有限公司

日期：2024年12月7日



## 浙江省社会保险参保证明（个人专用）



共1页，第1页

姓名	王逸咏	社会保障号	430611199403285518	证件类型	居民身份证	证件号码	430611199403285518	性别	男		
参加社会保险基本情况											
险种	养老保险			工伤保险			失业保险				
参保状态	参保缴费			参保缴费			参保缴费				
参保单位	浙江交工集团股份有限公司大桥分公司（10055822）										
出具证明前24个月缴费情况（2022年12月-2024年11月）											
年	月	单位编号	养老保险				失业保险				备注
			参保地	缴费基数(元)	个人缴费(元)	缴费状况	参保地	缴费基数(元)	个人缴费(元)	缴费状况	
2022	12	10055822	省本级	13345	1067.6	已到账	杭州市本级	13345	66.73	已到账	
2023	01	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	02	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	03	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	04	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	05	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	06	10055822	省本级	15000	1200.0	已到账	杭州市本级	15000	75.01	已到账	
2023	07	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	08	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	09	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	10	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	11	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2023	12	10055822	省本级	15000	1200	已到账	杭州市本级	15000	75	已到账	
2024	01	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	02	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	03	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	04	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	05	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	06	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	07	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	08	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	09	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	10	10055822	省本级	19000	1520	已到账	杭州市本级	19000	95	已到账	
2024	11	10055822	省本级	19000	1520	未到账	杭州市本级	19000	95	已到账	

- 备注：1. 本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。  
2. 本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：3173388475009959778，  
验证平台：<https://mapi.zjzfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate>。  
3. 本证明为打印时48个月内的参保情况，如需打印48个月以上的，请至人工窗口办理。  
4. 本证明妥善保管，最终解释权由参保地社保经办机构所有。

打印时间：2024年12月11日



质检工程师——袁帅

人员简介

姓名	袁帅	性别	男	年龄	32岁
职务	质检工程师	职称	工程师	学历	本科
资格证书	市政工程质量员				
参加工作时间	2018年7月	从事类似工程年限	6年		
在建工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
广州市增城区道路养护中心	新新公路(广快速路至叶岭村段)改造工程	工程内容:新新公路(广园快速路至叶岭村段)改造工程第一合同段清单内容的路基路面、交通工程、给水、雨水、污水、电信、人行天桥、绿化、照明等工程,里程起讫社号:YK0+000.000-YK3+002.625	2019年9月至2022年6月	已完	交工合格

姓名 袁 帅

性别 男 民族 汉

出生 1992 年 6 月 15 日

住址 河北省石家庄市赵县新寨  
店镇六市庄村市场路65号

公民身份号码 130133199206151836



中华人民共和国  
居民身份 证

签发机关 赵县公安局

有效期限 2018.06.28-2038.06.28

# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓名：袁帅

性别：男

出生年月：1992年6月15日

资格名称：工程师

专业名称：公路工程

评委会名称：浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员  
中级职务任职资格评审委员会



取得资格时间：2023年10月19日

证书编号：ZC3326202300259

查询：浙江政务服务网 ([www.zjzfwf.gov.cn](http://www.zjzfwf.gov.cn))

在线验证码：5CRA3HS7



发证时间：2023年12月20日



证书编码：0332010900002000330

# 住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名：袁帅

身份证号：130133199206151836

岗位名称：市政工程质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场  
专业人员职业培训，测试成绩合格。

### 继续教育记录：

2024 年度，继续教育学时为 32 学时。

2023 年度，继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构：浙江建设职业技术学院

发证时间：2020 年 12 月 31 日

查询地址：<http://rcgz.mohurd.gov.cn>

## 个人简历证明材料

本公司拟投入的质检工程师袁帅为我公司正式员工，拥有公路工程专业工程师职称及质检员职业资格证，自毕业(2018年7月)至今已有6年公路工程施工经验。

投标人：浙江交工集团股份有限公司

日期：2024年12月7日





试验工程师——张晏明

人员简介

姓名	张晏明	性别	男	年龄	57岁
职务	试验工程师	职称	工程师	学历	本科
资格证书	公路检测资格证				
参加工作时间	1991年7月	从事类似工程年限	33年		
在建工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
广西龙马高速公路有限公司	天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）融资+工程总承包№4标段	本标段由K56+000~K72+400及连接线所属桩号范围内除机电工程（通讯、收费、监控综合系统，以及隧道通风、供配电、照明、消防等机电工程）外的路基工程、桥梁涵洞工程、隧道工程、路线交叉工程、路基绿化及环境保护工程、其它沿线相关工程的施工，长约16.400km，公路等级为高速公路，设计时速为100km，有立交2处；大中桥14座，计长4310.5m；隧道17座，计长10996m；K36+800~K72+400及连接线所属范围内路面工程、交通安全设施工程、中央分隔带绿化工程的施工。	2021年3月至2023年11月	已完	交工合格

 中华人民共和国  
居民身份 证

签发机关 惠州市公安局惠阳分局  
有效期限 2008.07.01-2028.07.01

姓名 张晏明  
性别 男 民族 汉  
出生 1967 年 11 月 14 日  
住址 广东省惠州市惠阳区淡水  
古井南四居委会开城大道  
北55号  
公民身份号码 362136196711140011



所在单位 江西省地矿局九二大队

从事专业 地质勘探

专业技术资格 工程师

评审通过时间 2001.10.08

评审组织 江西省地矿局地质工程评审委员会



姓 名 张晏明

身份证号码 362136671114001

证书编号 3602001061

发证单位 江西省地矿局矿产普查开发局

发证时间 2002.04.06

JTRC JTRC JTRC JTRC JTRC JTRC JTRC JTRC JTRC

姓名 张晏明

性别 男

身份证号 362136196711140011

专业 公路检测

所在单位 浙江交工集团股份有限公司

培训日期 2017年06月05日至2017年06月09日

培训机构 福建省交通运输人才职业服务中心 证书辨伪



JTRC JTRC JTRC JTRC JTRC

JTRC JTRC JTRC JTRC JTRC

JTRC JTRC JTRC JTRC JTRC JTRC JTRC JTRC JTRC

## 个人履历证明材料

本公司拟投入的试验工程师张晏明为我公司正式员工，拥有工程师职称及公路检测师资格，自毕业(1991年7月)至今已有33年道路工程施工经验。

投标人：浙江交工集团股份有限公司

日期：2024年12月7日





## 工程资料主管——化万里

### 人员简介

姓名	化万里	性别	男	年龄	30岁
职务	工程资料主管	职称	助理工程师	学历	本科
参加工作时间	2019年7月		从事类似工程年限		5年
在建工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
浙江杭绍甬高速公路有限公司	杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程PPP项目SG01标	<p>本项目主线路线全长约52.808km，起于杭州市南阳街道，终于绍兴宁波交界，起讫号K0+000K52+807.532，其中杭州段长约23.5km，绍兴段长约29.3km，连接线总长8km（越东路互通连接线长1.5km，厦互通连接线长6.5km）。主线以高架桥为主，桥隧占比99%。沿线设6座互通，4个枢纽，2个服务区，1座隧道。同步还建红十五线长约14.43km。路面、交安、绿化工程起讫桩号K0+000K52+807.532，路线全长52.808km。本工程主线采用双向六车道高速公路标准，设计速度为120km/h，路基宽度34.5m。厦互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度80km/h，路基宽度24.5m。</p>	2021年2月至2023年12月	已完	交工合格



# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓 名：化万里  
性 别：男  
出生年月：1994年8月5日  
资格名称：助理工程师  
专业名称：公路工程  
评委会名称：初定



取得资格时间：2020年8月31日

证书编号：ZC3326202100430

查 询：浙江政务服务网 ([www.zjzfw.gov.cn](http://www.zjzfw.gov.cn))

在线验证码：7TDFNOH1



发证时间：2020年12月11日

## 个人简历证明材料

本公司拟投入的工程资料主管化万里为我公司正式员工，拥有助理工程师职称，自毕业(2019年7月)至今已有5年道路工程施工经验。

投标人：浙江交工集团股份有限公司

日期：2024年12月7日





安全员——蔡云瑞

人员简介

姓名	蔡云瑞	性别	男	年龄	29 岁
职务	安全员	职称	助理工程师	学历	本科
执业资格		安全生产考核证 C 证			
参加工作时间	2017 年 7 月		从事类似工程年限	7 年	
在建工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
浙江杭绍甬高速公路有限公司	杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程 PPP 项目 SG01 标	本项目主线路全长约 52.808km，起于杭州市南阳街道，终于绍兴宁波交界，起讫号 K0+000K52+807.532，其中杭州段长约 23.5km，绍兴段长约 29.3km，连接线总长 8km（越东路互通连接线长 1.5km，厦互通连接线长 6.5km）。主线以高架桥为主，桥隧占比 99%。沿线设 6 座互通，4 个枢纽，2 个服务区，1 座隧道。同步还建红十五线长约 14.43km。路面、交安、绿化工程起讫桩号 K0+000K52+807.532，路线全长 52.808km。本工程主线采用双向六车道高速公路标准，设计速度为 120km/h，路基宽度 34.5m。厦互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度 80km/h，路基宽度 24.5m。	2021 年 2 月至 2023 年 12 月	已完	交工合格



# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓名：蔡云瑞  
性别：男  
出生年月：1995年1月20日  
资格名称：助理工程师  
专业名称：公路工程  
评委会名称：初定



取得资格时间：2020年8月31日

证书编号：ZC3326202100829

查询：浙江政务服务网 ([www.zjzfw.gov.cn](http://www.zjzfw.gov.cn))

在线验证码：ODVKS6TK



发证时间：2020年12月11日



# 公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产 管理人员安全生产考核合格证书



姓名: 蔡云瑞

性别: 男

出生年月: 1995-01-20

身份证号: 341126199501202516

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格, 特发此证。

企业名称: 浙江交工集团股份有限公司

证书编号: 浙交安C(22)G05274

有效期: 2022-10-08

至 2025-10-08

考核部门: 浙江省交通运输厅

中华人民共和国交通运输部监制



## 个人简历证明材料

本公司拟投入的安全员蔡云瑞为我公司正式员工，拥有助理工程师职称及安全生产考核合格证 C 证，自毕业(2017 年 7 月)至今已有 7 年道路工程施工经验。

投标人：浙江交工集团股份有限公司

日期：2024 年 12 月 7 日



# 浙江省社会保险参保证明（个人专用）



共1页，第1页

姓名	蔡云瑞	社会保障号	341126199501202516	证件类型	居民身份证	证件号码	341126199501202516	性别	男		
参加社会保险基本情况											
险种	养老保险			工伤保险			失业保险				
参保状态	参保缴费			参保缴费			参保缴费				
参保单位	浙江交工集团股份有限公司大桥分公司 (10055822)										
出具证明前24个月缴费情况 (2022年12月-2024年11月)											
年	月	单位编号	养老保险				失业保险				备注
			参保地	缴费基数(元)	个人缴费(元)	缴费状况	参保地	缴费基数(元)	个人缴费(元)	缴费状况	
2022	12	10055822	省本级	7745	619.6	已到账	杭州市本级	7745	38.73	已到账	
2023	01	10055822	省本级	8730	698.4	已到账	杭州市本级	8730	43.66	已到账	
2023	02	10055822	省本级	8730	698.4	已到账	杭州市本级	8730	43.66	已到账	
2023	03	10055822	省本级	8730	698.4	已到账	杭州市本级	8730	43.66	已到账	
2023	04	10055822	省本级	8730	698.4	已到账	杭州市本级	8730	43.66	已到账	
2023	05	10055822	省本级	8730	698.4	已到账	杭州市本级	8730	43.66	已到账	
2023	06	10055822	省本级	8730	698.4	已到账	杭州市本级	8730	43.66	已到账	
2023	07	10055822	省本级	8730	698.4	已到账	杭州市本级	8730	43.65	已到账	
2023	08	10055822	省本级	8730	698.4	已到账	杭州市本级	8730	43.65	已到账	
2023	09	10055822	省本级	8730	698.4	已到账	杭州市本级	8730	43.65	已到账	
2023	10	10055822	省本级	8730	698.4	已到账	杭州市本级	8730	43.65	已到账	
2023	11	10055822	省本级	8730	698.4	已到账	杭州市本级	8730	43.65	已到账	
2023	12	10055822	省本级	8730	698.4	已到账	杭州市本级	8730	43.65	已到账	
2024	01	10055822	省本级	9000	720	已到账	杭州市本级	9000	45	已到账	
2024	02	10055822	省本级	9000	720	已到账	杭州市本级	9000	45	已到账	
2024	03	10055822	省本级	9000	720	已到账	杭州市本级	9000	45	已到账	
2024	04	10055822	省本级	9000	720	已到账	杭州市本级	9000	45	已到账	
2024	05	10055822	省本级	9000	720	已到账	杭州市本级	9000	45	已到账	
2024	06	10055822	省本级	9000	720	已到账	杭州市本级	9000	45	已到账	
2024	07	10055822	省本级	9000	720	已到账	杭州市本级	9000	45	已到账	
2024	08	10055822	省本级	9000	720	已到账	杭州市本级	9000	45	已到账	
2024	09	10055822	省本级	9000	720	已到账	杭州市本级	9000	45	已到账	
2024	10	10055822	省本级	9000	720	已到账	杭州市本级	9000	45	已到账	
2024	11	10055822	省本级	9000	720	未到账	杭州市本级	9000	45	已到账	

- 备注：1. 本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。  
2. 本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：3173388715018275976，验证平台：<https://mapi.zjzfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#validate>。  
3. 本证明为打印时48个月内的参保情况，如需打印48个月以上的，请至人工窗口办理。  
4. 本证明妥善保管，最终解释权由参保地社保经办机构所有。

打印时间：2024年12月11日



劳资专管员——肖海洁

人员简介

姓名	肖海洁	性别	女	年龄	27岁
职务	劳资专管员	职称	助理人力资源管理师	学历	本科
执业资格		助理人力资源管理师			
参加工作时间	2020年7月		从事类似工程年限	4年	
在建工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
广西龙马高速公路有限公司	天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）融资+工程总承包№4标段	本标段由K56+000~K72+400及连接线所属桩号范围内除机电工程（通讯、收费、监控综合系统，以及隧道通风、供配电、照明、消防等机电工程）外的路基工程、桥梁涵洞工程、隧道工程、路线交叉工程、路基绿化及环境保护工程、其它沿线相关工程的施工，长约16.400km，公路等级为高速公路，设计时速为100km，有立交2处；大中桥14座，计长4310.5m；隧道17座，计长10996m；K36+800~K72+400及连接线所属范围内路面工程、交通安全设施工程、中央分隔带绿化工程的施工。	2021年3月至2023年11月	已完	交工合格



证书编码: 0332411300029000026

# 住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名: 肖海洁

身份证号: 152502199709090046

岗位名称: 劳务员

参加住房和城乡建设领域施工现场  
专业人员职业培训, 测试成绩合格。



扫码验证

培训机构: 浙江建设职业技能培训学校

发证时间: 2024年 05月22 日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

## 个人简历证明材料

本公司拟投入的劳资专管员肖海洁为我公司正式员工，拥有助理人力资源管理师职称及劳务员职业资格证，自毕业(2020年7月)至今已有4年道路工程施工经验。

投标人：浙江交工集团股份有限公司

日期：2024年12月7日



