

深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B
包车辆基地工艺设备（合同编号 13250A）

投标文件

业绩文件

投标人名称： 中铁二局集团有限公司

投标日期： 2025 年 5 月 16 日


特别说明:

投标人应如实提交资信标书所要求的资料, 资料内容一旦被查证不实, 招标人有权按照“不利于投标人”的原则处理。

B1、投标人基本情况表

投标人: 中铁二局集团有限公司

一、基本情况			
企业名称	(中文) 中铁二局集团有限公司		
	(英文, 如果有) CHINA RAILWAY NO. 2 ENGINEERING GROUP CO., LTD.		
法定代表人	汪海旺	企业性质	有限责任公司 (非自然人投资或控股的法人独资)
单位简介	<p>中铁二局集团有限公司成立于 1950 年 6 月 12 日, 前身为西南铁路工程局, 是邓小平、贺龙等老一辈革命家亲手缔造并授予“开路先锋”大旗的新中国第一家铁路施工企业。目前员工 2.1 万人, 其中专业技术人员 1.2 万人, 全资及控股子公司 26 个、分公司及事业部 13 个, 控股的中铁二局股份有限公司为独立上市公司 (股票代码 600528)。业务包括工程施工、房地产、国际业务、物流、基础设施投资及管理、设计咨询、商业物业等领域, 全公司在铁路、公路、房建、市政、机电设备安装 5 个专业中取得 22 项施工总承包一级及以上资质 (其中特级 2 项), 取得专业承包一级资质 43 项, 享有对外经营权和对外贸易权。自 2005 年通过质量、环境、职业安全健康管理体系认证以来, 每年均按时通过了第三方认证机构的监督审核和再认证审核。2012 年, 公司总资产 657 亿元, 全年完成企业营业额 691 亿元、新签合同额超过 800 亿元。</p> <p>62 年来, 公司先后参与了 100 多条重大铁路, 共计 14000 余公里, 200 多条高速公路、20 余项水利工程、10 多个机场港口、数千项市政工程。足迹遍布全国除港、澳、台的所有省市自治区及其他 40 多个国家和地区。6 次荣登全球最大 225 家国际承包商排行榜; 公司先后荣获鲁班奖 24 项、国家优质工程奖 18 项、詹天佑土木工程大奖 8 项、中国市政工程金杯奖 9 项、全国建设工程装饰奖 10 项, 其它国家及省部级优质工程奖 230 项。公司被评定为国家级企业技术中心, 荣获包括国家科学技术进步特等奖在内的国家、省部级以上科技进步奖 57 项; 取得国家、省部级工法成果 178 项, 获得国家专利 163 项, 创中国企业新纪录 19 项, 主编及参编国家、行业规范、标准 48 项。公司先后被评为“全国工程质量先进企业”、“全国用户满意施工企业”, 跻身全国 55 家优秀施工企业和 20 家最具影响力企业行列。承建的 5 个工程项目入选“新中国成立 60 周年百项经典暨精品工程”。荣膺“全国抗震救灾英雄集体”、“全国五一劳动奖状”、“全国优秀施工企业”等称号。</p> <p>公司实施发展战略以来, 与多家国内外知名的金融投资、咨询设计和跨国大企业集团结成战略联盟, 搭建起广阔的发展平台, 在工程咨询与设计、基础设施项目投资、项目建设管理等领域积累了雄厚的实力和丰富的经验。在铁路、公路、城市轨道交通、市政、机场、港口、工业与民用建筑、水工建筑、装饰装修等建筑工程领域具有强大优势, 被誉为中国建筑业“开路先锋”。在城市产业领域, 拥有较强的项目策划、建设管理、市场营销等综合开发运作能力和城市产业系统集成能力, 享有“中国卓越城市运营商”美誉。作为具有竞争实力的国际工程承包商和投资商, 6 次荣登全球最大 225 家国际承包商排行榜, 在 40 多个国家和地区开展业务。涉足酒店投资管理、典当、物流等业务, 形成了基础设施投资、资源开发、城市产业与项目建设管理、建筑施工、多元经营相互依托带动的产业格局。</p> <p>高位策划、领先一步的发展战略, 厚积薄发的企业集成优势, 建筑业价值链的大纵深开发, 中铁二局正成为中国领先的、提供全方位建筑服务的、具有国际竞争力的工程承包商和城市运营商。</p>		

工商注册号		91510100MA61RKR7X3			
 企业经营范围		许可项目：建设工程施工；特种设备安装改造修理；房地产开发经营；建设工程设计；人防工程设计；建筑智能化系统设计；建设工程勘察；地质灾害治理工程勘查；建设工程监理；建设工程质量检测；检验检测服务；测绘服务；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产【分支机构经营】；煤炭开采；非煤矿山矿产资源开采；建筑物拆除作业(爆破作业除外)；公路管理与养护；人防工程防护设备安装；地质灾害治理工程施工；输电、供电、受电电力设施的安装、维修和试验；公共铁路运输；电气安装服务；林木种子生产经营【分支机构经营】；水利工程质量检测；雷电防护装置检测。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目：土石方工程施工；园林绿化工程施工；体育场地设施工程施工；信息技术咨询服务；工程造价咨询业务；消防技术服务；工程技术服务(规划管理、勘察、设计、监理除外)；建筑材料销售；建筑工程用机械销售；金属材料销售；普通机械设备安装服务；机械销售；机械设备租赁；特种设备出租；非居住房地产租赁；普通货物仓储服务(不含危险化学品等需许可审批的项目)；基础地质勘查；规划设计管理；数字内容制作服务(不含出版发行)；图文设计制作；工程管理服务；工程和技术研究和试验发展；对外承包工程；货物进出口；技术进出口；结构构件制造【分支机构经营】；砼结构构件销售；金属结构制造【分支机构经营】；金属结构销售；水泥制品制造【分支机构经营】；水泥制品销售；选矿；物业管理；水污染治理；紧急救援服务；物联网技术服务；软件开发；软件销售；计算机软硬件及辅助设备零售；显示器件销售；智能机器人的研发等。			
企业联系地址、电话/传真		成都市金牛区通锦路 16 号 028-86443686、028-86443876			
二、企业规模(2024 年)					
企业员工(人)	19455	固定资产 (万元)	231461.43	营业收入 (万元)	6709666.30
总资产 (万元)	10881171.37	合同订单量 (万元)	6709666.30	生产/集成/安装 能力(产值,万元)	10000000
经营/生产场地 (按建筑面积, m ²)		6300	扩大生产/科研投入 (如果有, 万元)		137060.33
三、管理层					
董事长	汪海旺	联系电话	13709042705		
总经理	张兵		18080182711		
项目经理	杨承明		13658167156		
四、主要资质证书/获奖证书(省、部级及以上)					
1	建筑工程施工总承包特级；公路工程施工总承包特级；铁路工程施工总承包特级；水利水电工程施工总承包壹级；市政公用工程施工总承包壹级；桥梁工程专业承包壹级；隧道工程专业承包壹级；公路路面工程专业承包壹级；公路路基工程专业承包壹级；铁路铺轨架梁工程专业承包壹级；机场场道工程专业承包壹级。				
2	鲁班奖 24 项、国家优质工程奖 18 项、詹天佑土木工程大奖 8 项、中国市政工程金杯奖 9 项、全国建设工程装饰奖 10 项，其它国家及省部级优质工程奖 230 项。				

五、国内、外主要客户		
序号	客户名称	项目名称
1	建设单位中铁滨海(天津)轨道交通投资发展有限公司	天津市轨道交通 Z2 线一期工程(滨海机场站-北塘站)PPP 项目 4 标段
2	无锡地铁集团有限公司	下穿震泽路人行通道工程施工总承包
3	东莞市轨道交通 1 号线建设发展有限公司	东莞市轨道交通 1 号线一期工程 1301 段
4	广州地铁集团有限公司	广州市轨道交通十一号线赤沙车辆段预制装配构件制运架一体化工程
5	宁波市轨道交通集团有限公司	宁波市轨道交通 2 号线二期轨道工程施工 II 标段
6	杭州市地铁集团有限公司	机场轨道快线工程轨道工程施工 II 标段
7	温州市域铁路二号线项目有限公司	温州市域铁路 S2 线一期工程轨道工程施工项目 III 标段
8	长春市轨道交通集团有限公司	轨道交通 3 号线轨道线路维保项目(2021 年-2024 年)
9	长春市轨道交通集团有限公司	轨道交通 3 号线轨道线路清筛、补砟、线型优化及基标、标志标识制作安装、路基冻害及排水不畅地段处理项目
10	上海地铁维护保障有限公司	2021 年轨道交通 3 号线、3 号线北延伸、4 号线轨道设备更新项目施工(4 标)
11	广州地铁集团有限公司	广州市轨道交通十一号线及同步实施工程
12	杭州市地铁集团有限责任公司	杭州地铁 9 号线一期 2021-2024 年接触网委外维保项目
13	成都智元汇信息技术股份有限公司	智慧乘客服务平台(智慧安检+智慧票务系统+智慧测温)施工工程
14	中铁电气化局集团有限公司	长沙市轨道交通 6 号线 B 部分 PPP 项目轨道工程(第二批次)2 标段
15	福州地铁集团有限公司	福州市轨道交通 4 号线一期工程信号、通信、综合监控、自动售检票系统工程(施工)
16	北京城市快轨建设管理有限公司	轨道交通 22 号线(平谷线)工程土建施工 17 合同段
17	宁波市轨道交通集团有限公司	宁波市轨道交通 3 号线二期土建工程 TJ3218 标段施工
18	佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司	佛山市城市轨道交通三号线供电系统安装工程(3215 标)
19	南宁轨道交通集团有限责任公司	南宁市轨道交通 5 号线一期工程(那洪-金桥客运站)施工总承包 02 标工程机电 16 工区
20	南宁轨道交通集团有限责任公司	南宁市轨道交通 5 号线一期工程(那洪-金桥客运站)施工总承包 02 标工程机电 15 工区
21	南宁轨道交通集团有限责任公司	南宁市轨道交通 5 号线一期工程施工总承包 02 标工程机电安装
22	广州地铁集团有限公司	广州地铁七号线一期工程西延顺德段机电工程总承包项目
23	东莞市轨道交通 1 号线建设发展有限公司	东莞市轨道交通 1 号线一期工程 1301-2 工区项目经理部
24	金华市金义东轨道交通有限公司	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程塘雅车辆段
25	杭州市地铁集团有限责任公司	机场轨道快线工程仓前车辆基地施工 II 标段
26	杭州杭富轨道交通有限公司	杭州至富阳城际铁路工程宋家塘车辆段施工 SGHF-12-3 标段

27	上海隧道工程有限公司	杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段机电四工区
28	南京地铁建设有限责任公司	南京地铁7号线工程综合监控供货集成项目施工安装
29	南通市城市轨道交通有限公司	南通市城市轨道交通1号线一期工程通信系统、自动售检票系统安装施工项目
30	郑州地铁集团有限公司	郑州机场至许昌市域铁路工程（郑州段）风水电安装及装修工程施工01标段
31	福州地铁集团有限公司	福州市轨道交通5号线一期工程施工总承包第1标段机电1工区
32	重庆轨道四号线建设运营有限公司	重庆轨道交通4号线二期（唐家沱-石船）施工总承包项目
33	长春市地铁有限责任公司	长春市轨道交通5号线一期工程第六工区施工
34	广州地铁集团有限公司	广州市轨道交通十一号线及广州市中心城区地下综合管廊工程PPP项目
35	上海隧道工程有限公司	杭州地铁4号线二期工程轨道工程施工（轨道二工区）
36	佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司	佛山地铁3号线3222标轨道工程
37	南京地铁建设有限责任公司	南京至句容城际轨道交通工程轨道施工D.S06.X-TA03标
38	中国建筑第六工程局有限公司	中国建筑第六工程局有限公司轨道交通5号线跳磴至江津段项目轨道铺装工程
39	苏州市轨道交通集团有限公司	苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VIII-TS-04标
40	北京城市快轨建设管理有限公司	轨道交通22号线（平谷线）工程土建施工10合同段
41	苏州市轨道交通集团有限公司	苏州市轨道交通7号线（第二批）、8号线（第四批）工程土建施工项目VII-TS-05标
42	宁波市轨道交通集团有限公司	宁波市轨道交通4号线工程地下车站公共区装修施工ZX4003标段
43	中铁城市发展投资集团有限公司	成都轨道交通8号线一期工程车站装修设计及施工一体化项目
44	宁波市轨道交通集团有限公司	宁波市轨道交通4号线工程地下车站公共区装修施工ZX4002标段
45	南京地铁建设有限责任公司	南京至句容城际轨道交通工程35kV变电所总承包工程SA01标
46	北京市轨道交通建设管理有限公司	北京市轨道交通昌平线南延工程（西二旗至蓟门桥段）供电系统及综合监控系统设备安装工程
47	洛阳市轨道交通集团有限责任公司	洛阳市城市轨道交通1号线工程场段弱电系统安装施工
48	杭州杭富轨道交通有限公司	杭州至富阳城际铁路工程车站（含区间）设备安装及装修工程I标
49	金华市金义东轨道交通有限公司	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程塘雅车辆段02标段
50	青岛地铁集团有限公司	青岛市地铁6号线一期工程土建施工合同
51	合肥市轨道交通集团有限公司	合肥市轨道交通5号线南段轨道委外维保（第一期）
52	北京城市快轨建设管理有限公司	北京轨道交通11号线西段工程供电与机电系统采购及安装工程
53	无锡地铁集团有限公司	无锡地铁4号线工程一期工程天河停车场施工总承包

注：表格不够可另附说明。

5

[illegible]

投标人在国家企业信用信息公示系统查询的网页截图



(2) 投标人资质证书

			
<h2>建筑业企业资质证书</h2> <p>(副本)</p>			
企业名称: 中铁二局集团有限公司		法定代表人: 汪海旺	
详细地址: 成都市金牛区通锦路16号		经济性质: 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)	
统一社会信用代码 (或营业执照注册号): 91510100MA61RKR7X3		有效期限: 2028年12月22日	
注册资本: 769292.0351万元人民币			
证书编号: D151064251			
资质类别及等级:			
建筑工程施工总承包特级;			
公路工程施工总承包特级;			
铁路工程施工总承包特级;			
可承接建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理业务。			
水利水电工程施工总承包壹级;			
市政公用工程施工总承包壹级;			
桥梁工程专业承包壹级;			
隧道工程专业承包壹级;			
公路路面工程专业承包壹级;			
公路路基工程专业承包壹级;			
铁路铺轨架梁工程专业承包壹级;			
机场场道工程专业承包壹级。			

			
		发证机关:	
		2023 年 12 月 28 日	
		中华人民共和国住房和城乡建设部制	
全国建筑市场监管公共服务平台查询网址: http://jzsc.mohurd.gov.cn			
NO.DF 00068027			

(3) 投标人企业安全生产许可证

统一社会信用代码：91510100MA61RKR7X3

安全生产许可证

编号：（川）JZ安许证字[2016]000085

企业名称：中铁二局集团有限公司

法定代表人：汪海旺

单位地址：四川省成都市金牛区通锦路16号

经济类型：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

许可范围：建筑施工

有效期：2025年01月14日至2028年01月14日

发证机关：四川省住房和城乡建设厅

发证日期：2025年01月14日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

投标人在全国工程质量监管信息平台系统查询的网页截图

https://zlaq.mohurd.gov.cn/fwmh/bjxcjgl/fwmh/pages/construction_safety/qyxxxbz/q... 中国·四川·成都·青羊区·Bing

全国工程质量安全监管信息平台公共服务门户

住房和城乡建设部 | 无障碍浏览 | 登录

首页 勘察设计 工程质量 施工安全 城市轨道交通 监督执法检查

当前位置：首页 > 施工安全 > 安全生产许可证信息详情

安全生产许可证信息

返回

★ 安全生产许可证信息

企业名称	中铁二局集团有限公司	统一社会信用代码	91510100MA61RKR7X3
法定代表人	汪海旺	单位地址	四川省成都市金牛区通锦路16号
经济类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）	许可范围	建筑施工
安全生产许可证编号	（川）JZ安许证字[2016]000085	证书状态	有效
发证机关	四川省住房和城乡建设厅	发证日期	2025-01-14
有效期开始日期	2025-01-14	有效期结束日期	2028-01-14

(4) 投标人基本存款账户信息



基本存款账户信息

账户名称: 中铁二局集团有限公司

账户号码: 51050188083609123456

开户银行: 中国建设银行股份有限公司成都铁道支行

法定代表人:
(单位负责人) 汪海旺

基本存款账户编号: J6510072722503

2020 年 06 月 05 日



(5) 投标人质量管理体系认证证书

11月11日

北京中建协认证中心有限公司

质量管理体系认证证书

注册号: 02323QJ1589R8L

兹 证 明

中铁二局集团有限公司

(统一社会信用代码: 91510100MA61RKR7X3)

注册地址: 成都市金牛区通锦路 16 号;

生产经营地址: 四川省成都市金牛区通锦路 16 号;

质量管理体系符合 GB/T19001-2016/ISO9001:2015;GB/T50430-2017 标准的要求

特发此证, 并予注册。

本证书覆盖范围: 资质范围内的铁路工程、建筑工程、公路工程、市政公用工程、水利水电工程施工总承包, 桥梁工程、隧道工程、公路路基工程、铁路铺轨架梁工程专业承包

(符合 GB/T19001-2016/ISO9001:2015;GB/T50430-2017 标准的要求)

铁道行业甲(II)、公路行业甲级、市政行业(轨道交通工程)专业甲级、建筑行业(建筑工程)甲级工程设计

(符合 GB/T19001-2016/ISO9001:2015 标准的要求)

体系覆盖的多现场组织见附件

生效日期: 2023 年 11 月 03 日

有效期: 2023 年 11 月 03 日至 2026 年 11 月 03 日

在适用的法律法规要求的行政许可证明、资质证书、强制性认证证书等有效期内, 接受认证中心年度监督审核并有《监督审核保持认证注册资格通知书》的情况下本证书方可保持有效。本证书有效性信息可扫描下方二维码、登陆我公司网站 www.jccchina.com, 或国家认证认可监督管理委员会网站 www.cnca.gov.cn 查询。

北京中建协认证中心有限公司

(地址: 北京市朝阳区南湖东园 122 号博泰国际大厦 A 座 20 层)

董事长

中国认可
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C023-M

QR CODE

附件：



监督审核保持认证注册资格通知书

获证组织：中铁二局集团有限公司

北京中建协认证中心有限公司于2024年09月19日对贵组织进行了第一次监督审核。经确认，贵组织的质量管理体系符合GB/T19001-2016/ISO9001:2015、GB/T50430-2017标准的要求，同意注册编号为02323QJ1589R8L的认证证书继续保持有效。

日期：2024年10月11日

北京中建协认证中心有限公司

(地址：北京市朝阳区南湖东路128号博泰国际大厦A座20层)

董事长



(6) 投标人环境管理体系认证证书



北京中建协认证中心有限公司

环境管理体系认证证书

注册号: 02323E21471R7L

兹 证 明

中铁二局集团有限公司

(统一社会信用代码: 91510100MA61RKR7X3)

注册地址: 成都市金牛区通锦路 16 号;

生产经营地址: 四川省成都市金牛区通锦路 16 号;

环境管理体系符合 **GB/T24001-2016/ISO14001:2015** 标准的要求

特发此证, 并予注册。

本证书覆盖范围: 资质范围内的铁路工程、建筑工程、公路工程、市政公用工程、水利水电工程施工总承包, 桥梁工程、隧道工程、公路路基工程、铁路铺轨架梁工程专业承包, 铁道行业甲(II)、公路行业甲级、市政行业(轨道交通工程)专业甲级、建筑行业(建筑工程)甲级工程设计及相关的

环境管理活动

体系覆盖的多现场组织见附件

生效日期: 2023 年 11 月 03 日

有效期: 2023 年 11 月 03 日至 2026 年 11 月 03 日

在适用的法律法规要求的行政许可证明、资质证书、强制性认证证书等有效期内, 接受例行年度监督审核并持有《监督审核保持认证注册资格通知书》的情况下本证书方可保持有效。本证书有效性信息可扫描下方二维码, 登陆我公司网站 www.jccchina.com, 或国家认证认可监督管理委员会网站 www.cnca.gov.cn 查询。

北京中建协认证中心有限公司

(地址: 北京市朝阳区南湖东园 122 号博泰国际大厦 A 座 20 层)

董事长



中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C023-M



附件:



监督审核保持认证注册资格通知书

获证组织: 中铁二局集团有限公司

北京中建协认证中心有限公司于2024年09月19日对贵组织进行了第一次监督审核。经确认, 贵组织的环境管理体系符合GB/T24001-2016/ISO14001:2015标准的要求, 同意注册编号为02323E21471R7L的认证证书继续保持有效。

日期: 2024年10月11日

北京中建协认证中心有限公司
(地址: 北京市朝阳区南湖东园12号博泰国际大厦20层)

董事长



(7) 投标人职业健康安全管理体系认证证书

	
北京中建协认证中心有限公司	
职业健康安全管理体系认证证书	
注册号: 02323S21464R7L	
兹 证 明	
中铁二局集团有限公司	
(统一社会信用代码: 91510100MA61RKR7X3)	
注册地址: 成都市金牛区通锦路 16 号;	
生产经营地址: 四川省成都市金牛区通锦路 16 号;	
职业健康安全管理体系符合 GB/T45001-2020/ISO45001:2018 标准的要求	
特发此证, 并予注册。	
本证书覆盖范围: 资质范围内的铁路工程、建筑工程、公路工程、市政公用工程、水利水电工程施工总承包, 桥梁工程、隧道工程、公路路基工程、铁路铺轨架梁工程专业承包, 铁道行业甲(II)、公路行业甲级、市政行业(轨道交通工程)专业甲级、建筑行业(建筑工程)甲级工程设计及相关的职业健康安全管理活动	
体系覆盖的多现场组织见附件	
生效日期: 2023 年 11 月 03 日	
有效期: 2023 年 11 月 03 日至 2026 年 11 月 03 日	
在适用的法律法规要求的行政许可证明、资质证书、强制性认证证书等有效期内, 接受例行年度监督审核并持有《监督审核保持认证注册资格通知书》的情况下本证书方可保持有效。本证书有效性信息可扫描下方二维码, 登陆我公司网站 www.jcechina.com, 或国家认证认可监督管理委员会网站 www.cnca.gov.cn 查询。	
北京中建协认证中心有限公司	
(地址: 北京市朝阳区南湖东园 2 号博泰国际大厦 A 座 20 层)	
董事长	
	
中国认可 国际互认 管理体系 MANAGEMENT SYSTEM CNAS C023-M	
	

附件:



监督审核保持认证注册资格通知书

获证组织: 中铁二局集团有限公司

北京中建协认证中心有限公司于2024年09月19日对贵组织进行了第一次监督审核。经确认,贵组织的职业健康安全管理体系符合GB/T45001-2020/ISO45001:2018标准的要求,同意注册编号为02323S21464R7L的认证证书继续保持有效。

日期: 2024年10月11日

北京中建协认证中心有限公司

(地址: 北京市朝阳区南湖东路12号博泰国际大厦20层)


董事长



(8) 投标人公司资产重组及企业名称变更的相关证明文件

中铁二局集团有限公司情况说明

中铁二局集团有限公司情况说明



中铁二局集团有限公司（以下简称“二局集团”）的前身为成立于1950年6月的铁道部第二工程局，1998年6月改制为二局集团，1999年9月二局集团以主要资产发起设立了中铁二局股份有限公司（以下简称“二局股份”），并于2001年5月二局股份上市。为贯彻中共中央、国务院《关于深化国有企业改革的指导意见》精神，解决二局股份与中国中铁股份有限公司（以下简称“中国中铁”）的同业竞争历史遗留问题，2015年9月中国中铁与二局股份开展了资产置换及发行股份购资的重大资产重组工作，二局股份重组为中铁二局工程有限公司（以下简称“二局工程”），之后退出上市地位。重组后二局工程继承了二局股份名下的全部资产、负债、业务、人员及相关证照、资质及业务许可、权证、业绩、荣誉及资格。重组后在法律上形成了同属中国中铁的两个全资子公司，二局集团和二局工程。2018年3月29日根据股东中国中铁决定（中铁股份规划函〔2018〕123号关于中铁二局工程有限公司更名有关事宜的批复），将原二局集团更名为中铁二局建设有限公司，并经国家工商行政管理总局核准，承担施工主业的“中铁二局工程有限公司”于2018年9月28日正式更名为“中铁二局集团有限公司”。

公司更名后，公司营业地址、注册资本、经营范围等不变。

特此说明。

附件1：中国中铁股份有限公司《关于中铁二局股份有限公司因重大资产重组需办理相关变更事项的通知》（中铁股份董办函〔2015〕235号）

附件2：国务院国有资产监督管理委员会《关于中铁二局股份有限公司资产重组暨配套融资有关问题的批复》（国资产权〔2016〕333号）

附件3：中国中铁股份有限公司《中国中铁关于中铁二局集团有限公司和中铁二局工程有限公司更名有关事宜的批复》（中铁股份规划函〔2018〕123号）

附件4：工商局《企业名称变更核准通知书》和《准予变更登记通知书》

中铁二局集团有限公司（盖章）

2018年10月11日



中国中铁股份有限公司

中铁股份董办函（2015）235 号



关于中铁二局股份有限公司因重大资产重组 需办理相关变更事项的通知

中铁二局集团有限公司：

为贯彻中共中央、国务院《关于深化国有企业改革的指导意见》（中发〔2015〕22 号）和中国证监会、财政部、国务院国资委和银监会四部委《关于鼓励上市公司兼并重组、现金分红及回购股份的通知》（证监发〔2015〕61 号）精神，落实“中国制造 2025”战略，做强做优做大中国中铁工业制造板块，并借助资本力量实现跨越式发展，解决中国中铁与中铁二局股份有限公司存在的同业竞争历史遗留问题，近期，中国中铁与你公司控股的中铁二局股份有限公司开展了资产置换及发行股份购买资产的重大资产重组事项。该事项已于 12 月 2 日分别经中国中铁第三届董事会第十五次会议和中铁二局股份有限公司第六届董事会 2015 年第七次会议审议通过并披露重组预案。

为确保本次重大资产重组工作顺利推进，经中国中铁研究，同意你公司控股的中铁二局股份有限公司将名下的全部资产、负债、业务、人员及相关证照、资质及业务许可、权证、业绩、荣

誉及资格等交由其全资子公司中铁二局工程有限公司整体承接。

请你公司加强与有关政府主管部门及行业协会的汇报，加强与金融机构、业主和客户、供应链上下游企业等的沟通，协助中铁二局股份有限公司尽快办理包括但不限于债权债务、业务合同、资质证照等相关事项的变更转移手续。

特此通知！



2015年12月24日

抄送：国务院派驻总公司监事会，股份公司总部各部门，纪委、工会、团委。

— 2 —

国务院国有资产监督管理委员会



国资产权〔2016〕333 号

关于中铁二局股份有限公司资产重组 暨配套融资有关问题的批复

中国铁路工程总公司：

你公司《关于中国中铁股份有限公司与中铁二局股份有限公司进行重大资产重组事宜的请示》（中铁程财〔2016〕32 号）收悉。根据《关于规范国有股东与上市公司进行资产重组有关事项的通知》（国资发产权〔2009〕124 号）等有关规定，经研究，现就中铁二局股份有限公司（以下简称股份公司）资产重组及配套融资涉及的国有股权管理有关问题批复如下：

一、原则同意股份公司本次资产重组暨配套融资的总体方案。

二、本次资产重组暨配套融资完成后，股份公司总股本不超过 235472.9734 万股，其中：中国中铁股份有限公司（SS）持有 40998.5253 万股，占总股本比例不低于 17.41%；中铁二局集团有限公司（SS）持有 70162.0295 万股，占总股本比例不低于 29.80%。

三、请你公司指导国有股东按照国有股权管理的有关规定，正

确行使股东权利,维护国有权益,促进股份公司健康发展。

四、请你公司在本次资产重组及配套融资相关工作完成后 10 个工作日内,将有关情况在我委上市公司国有股权管理信息系统中填报。



2016 年 4 月 29 日

抄送:证监会,中国证券登记结算有限责任公司上海分公司、中国中铁股份有限公司、中铁二局集团有限公司、中铁二局股份有限公司。
委内抄送:有关监事会。

— 2 —

中国中铁股份有限公司

中铁股份规划函（2018）123 号

中国中铁关于中铁二局集团有限公司和 中铁二局工程有限公司更名有关事宜的批复

中铁二局集团有限公司：

你公司《关于中铁二局集团有限公司和中铁二局工程有限公司更名的请示》（司企发〔2018〕14 号）收悉，经研究，现就有关问题批复如下：

为满足你公司经营发展需要，经股份公司 2018 年 3 月 13 日专题会议研究，同意你公司通过名称转让（带资产）方式进行更名，将“中铁二局集团有限公司”变更为“中铁二局建设有限公司”（具体名称以工商核定为准）。将“中铁二局工程有限公司”变更为“中铁二局集团有限公司”。



企业名称变更核准通知书

(国)名称变核内字[2018]第 8731 号

中铁二局工程有限公司：

经国家工商总局核准，企业名称变更为中铁二局集团有限公司。

行业及行业代码：无行业 Z0000

准予以该企业为核心企业组建的企业集团名称为中铁二局集团。

(印章)

2018 年 04 月 28 日

- 注：1. 名称变更核准的有效期为 6 个月，有效期满，核准的名称自动失效。
2. 企业名称涉及法律、行政法规规定必须报经审批项目，未能提交审批文件的，登记机关不得以本通知书的企业名称登记。
3. 企业变更登记时，登记机关应当将本通知书归入企业登记档案。
4. 企业登记机关应在核准企业变更登记、企业集团设立（变更）登记之日起 30 日内，通过国家工商总局企业登记网上注册申请业务系统进行企业名称登记备案。

准予变更登记通知书

(成)登记内变字[2018]第000443号

 中铁二局工程有限公司:


经审查, 提交的名称变更(原名称

中铁二局工程有限公司

变更后名称

中铁二局集团有限公司

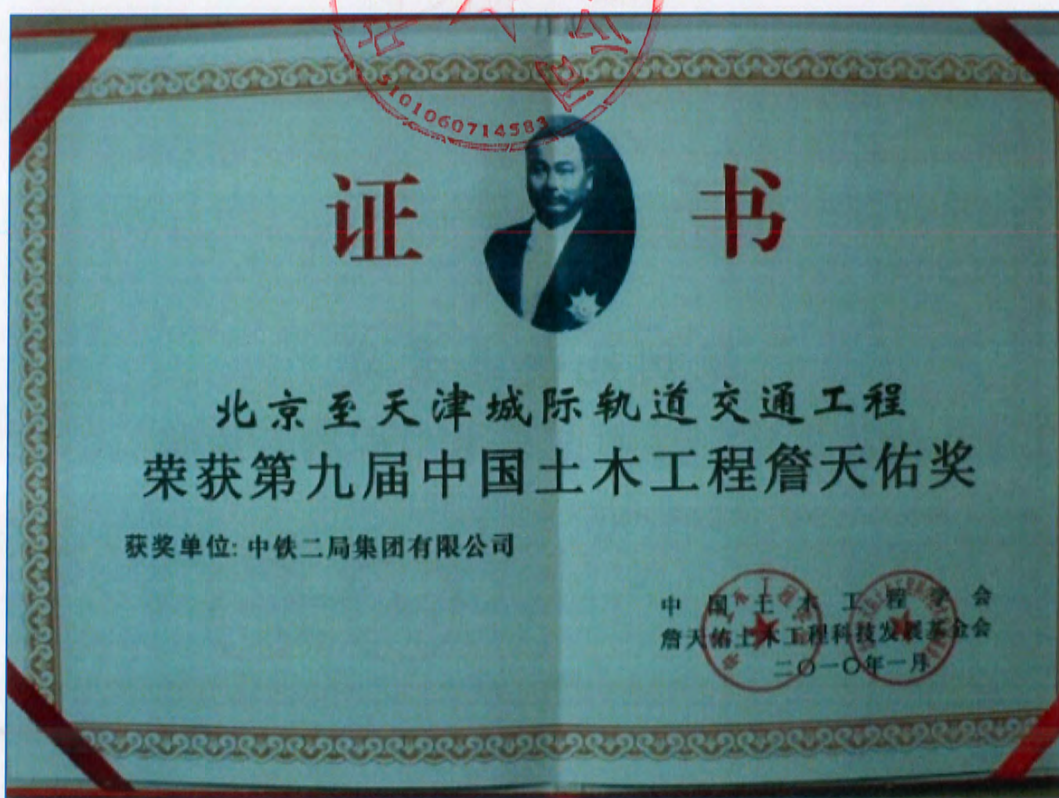
登记申请, 申请材料齐全, 符合法定形式, 我局决定准予变更登记。我局
将于 10 日内通知你单位换领营业执照。

 2018年09月28日

行政许可(审批)专用章
(1)

(9) 投标人近年部分获奖及荣誉情况





证书



深圳北站综合交通枢纽工程
荣获第十一届中国土木工程詹天佑奖

获奖单位: 中铁二局股份有限公司

中国土木工程学会
北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会
二〇一三年六月

证书



深圳地铁三号线
荣获第十一届中国土木工程詹天佑奖

获奖单位: 中铁二局股份有限公司

中国土木工程学会
北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会
二〇一三年六月

证书



北京地铁九号线

荣获第十三届中国土木工程詹天佑奖

获奖单位: 中铁二局股份有限公司

中国土木工程学会
北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会
二〇一五年十二月

证书



深圳地铁五号线

荣获第十三届中国土木工程詹天佑奖

获奖单位: 中铁二局股份有限公司

中国土木工程学会
北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会
二〇一五年十二月

证书



成都地铁二号线工程 荣获第十七届中国土木工程詹天佑奖

获奖单位: 中铁二局集团有限公司

中国土木工程学会
北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会
二〇一九年十二月



证书



广州市轨道交通二、八号线延长线工程 荣获第十七届中国土木工程詹天佑奖

获奖单位: 中铁二局集团有限公司

中国土木工程学会
北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会
二〇一九年十二月

證書

中铁二局工程有限公司

你单位和中国中铁股份有限公司（中铁南方投资集团有限公司）、中铁隧道局集团有限公司、中铁一局集团有限公司、中铁四局集团有限公司、中铁电气化局集团有限公司共同承建的深圳市城市轨道交通11号线工程荣获2018~2019年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)

特发此证

二〇一九年十二月

證書

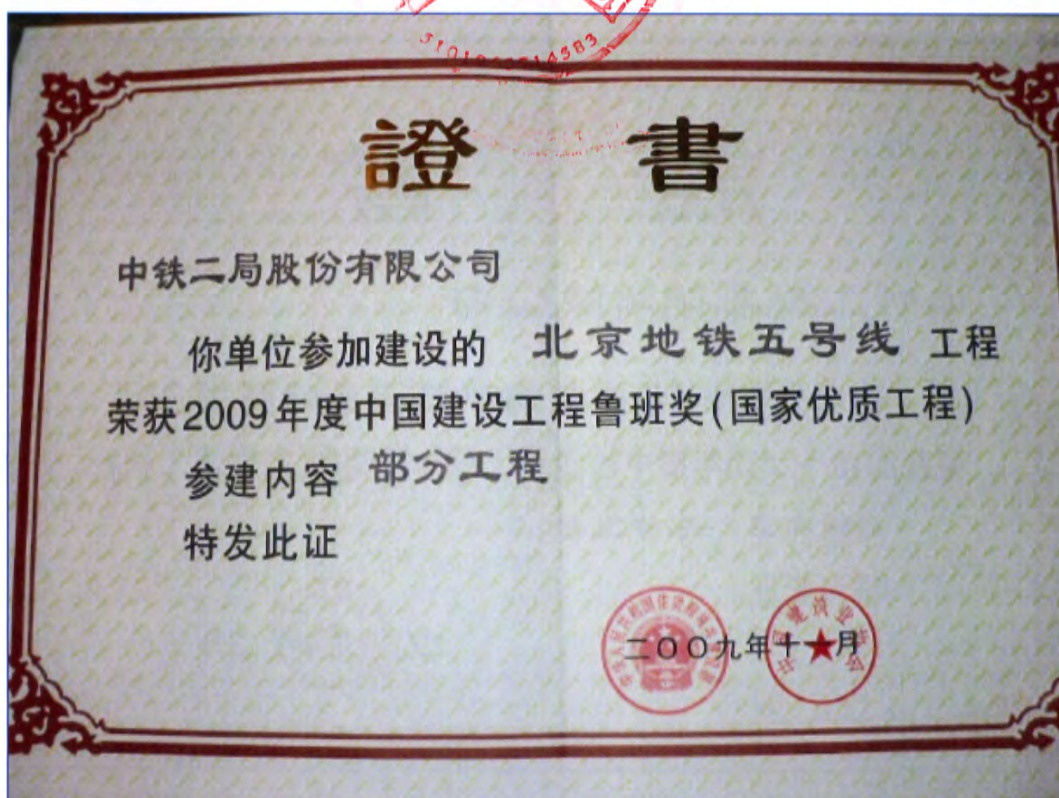
中铁二局集团有限公司

你单位参加建设的兰渝铁路西秦岭隧道工程荣获2018~2019年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)

参建内容 部分工程

特发此证

二〇一九年十二月



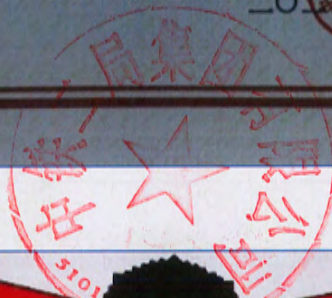
證書

中铁二局集团有限公司：

你单位和中国中铁股份有限公司、中铁一局集团有限公司、中铁七局集团有限公司、中铁八局集团有限公司、中铁隧道局集团有限公司、中铁电气化局集团有限公司、中铁武汉电气化局集团有限公司、中铁建工集团有限公司、中铁上海工程局集团有限公司共同承建的重庆轨道交通4号线二期工程荣获2022~2023年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)。

特发此证。

二〇二三年十一月



中铁二局集团有限公司

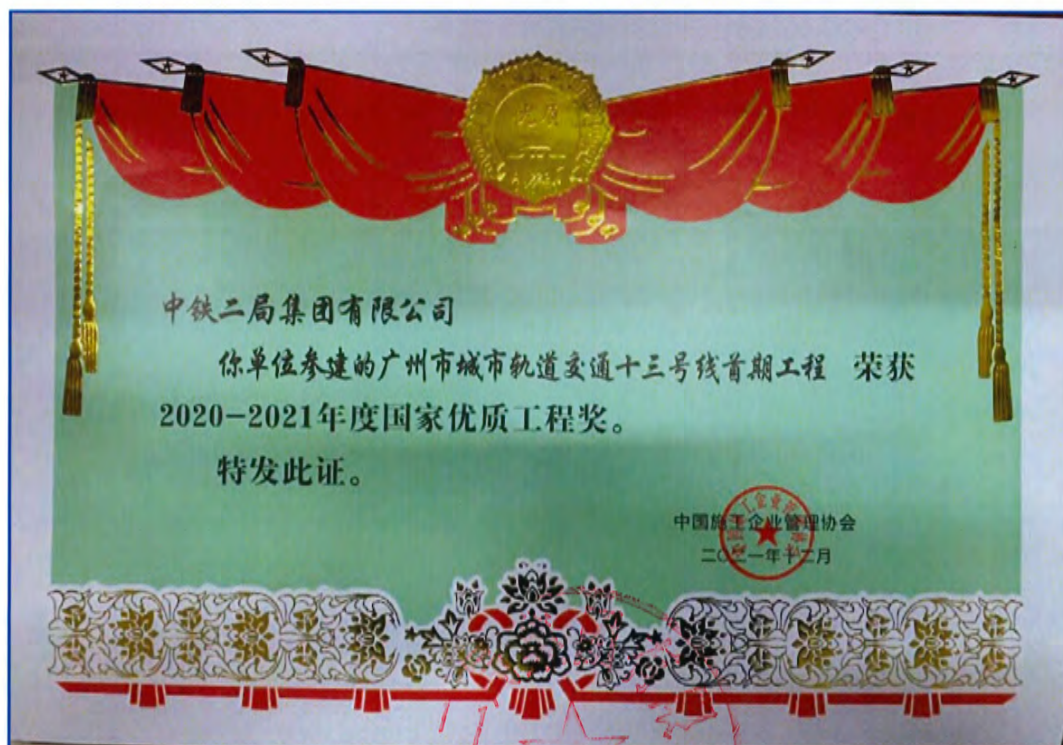
你单位参建的苏州市轨道交通2号线及延伸线工程 荣获
2018-2019年度国家优质工程奖。

特发此证。

中国施工企业管理协会

二〇一九年十二月











荣誉证书

中铁二局股份有限公司

广州市轨道交通五号线(鱼珠站—大沙
东站盾构区间)土建工程被评为2008年度
市政金杯示范工程，特予表彰。

中国市政工程协会
二〇〇八年十二月

荣誉证书

中铁二局股份有限公司

北京轨道交通昌平线工程被评
为2011年度全国市政金杯示范工程，
特予表彰。

中国市政工程协会
二〇一一年十二月

荣誉证书

中铁二局股份有限公司
北京轨道交通大兴线工程被评为
2011年度全国市政金杯示范工程，
特予表彰。

中国市政工程协会
二〇一一年十二月

荣誉证书

中铁二局股份有限公司
上海轨道交通9号线三期南延伸工程被评为
2014年度全国市政金杯示范工程，特予表彰。

中国市政工程协会
二〇一五年十二月

荣誉证书

中铁二局股份有限公司

苏州市轨道交通2号线Ⅱ-TS-03、04、08标土建工程被评为2015年度全国市政金杯示范工程，
特予表彰。

中国市政工程协会
二〇一六年二月

荣誉证书

中铁二局股份有限公司

苏州市高新区有轨电车1号线工程被评为2015年度全国市政金杯示范工程，
特予表彰。

中国市政工程协会
二〇一六年二月

B2、企业资信（或信用）等级证明材料

投标人提供企业开户银行或第三方资信等级评估机构(需提供该机构在人民银行分支行的备案证明)开具的有效的资信(或信用)等级报告扫描件。

企业开户银行开具的有效的 AAA 信用等级证书

 <h3>重 要 声 明</h3> <p>1. 本证书加盖签开行公章后方可使用；</p> <p>2. 本信用等级系我行根据贵单位在本证书出具以前与我行业务往来的情况所作评价，供我行内部使用，但对外仅供参考，超出本证书规定的投标资格预审用途无效；</p> <p>3. 本行保留在本证书有效期内当贵单位资信变化时，按照本行内部规定重新评定信用等级的权利；</p> <p>4. 任何行为后果在于当事人独立判断决策，与本证书和本评级无关，我行概不负责。</p>	<h3>信用等级证书</h3> <p>铁道支行信等证（2025）005</p> <p><u>中铁二局集团有限公司：</u></p> <p>经我行评定贵单位的信用等级为<u>5(AAA)</u>级，特发此证，供贵单位在工程投标资格预审时使用。</p> <p>本证书有效期限至<u>2026</u>年<u>4</u>月<u>30</u>日止。</p> <p>中国建设银行股份有限公司成都铁路支行</p> <p>发证日期：<u>2025</u>年<u>5</u>月<u>7</u>日</p> 
---	--

第三方资信等级评估机构开具的有效的资信(或信用)等级报告



中铁二局集团有限公司 主体长期信用评级报告

联合资信评估股份有限公司
China Lianhe Credit Rating Co., Ltd.

专业 | 尽责 | 真诚 | 服务

CHINA LIANHE

www.lhratings.com



信用评级公告

联合（2024）10103 号

联合资信评估股份有限公司通过对中铁二局集团有限公司的信用状况进行综合分析和评估，确定中铁二局集团有限公司主体长期信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

二〇二四



Add: 17/F, PICC Building, 2, Jianguomenwai Street, Beijing PRC 100022

地址: 北京市朝阳区建国门外大街2号PICC大厦17层 邮编: 100022

电话 (Tel): (010) 85679696 | 传真 (Fax): (010) 85679228 | 邮箱 (Email): lianhe@lhratings.com



声 明

一、本报告是联合资信基于评级方法和评级程序得出的截至发表之日的独立意见陈述，未受任何机构或个人影响。评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非对评级对象的事实陈述或鉴证意见。联合资信有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。鉴于信用评级工作特性及受客观条件影响，本报告在资料信息获取、评级方法与模型、未来事项预测评估等方面存在局限性。

二、本报告系联合资信接受中铁二局集团有限公司（以下简称“该公司”）委托所出具，除因本次评级事项联合资信与该公司构成评级委托关系外，联合资信、评级人员与该公司不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。

三、本报告引用的资料主要由该公司或第三方相关主体提供，联合资信履行了必要的尽职调查义务，但对引用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。联合资信合理采信其他专业机构出具的专业意见，但联合资信不对专业机构出具的专业意见承担任何责任。

四、该评级结果自 2024 年 10 月 25 日至 2025 年 10 月 24 日有效；根据跟踪评级的结论，在有效期内评级结果有可能发生变化。联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。

五、本报告所含评级结论和相关分析不构成任何投资或财务建议，并且不应当被视为购买、出售或持有任何金融产品的推荐意见或保证。

六、本报告不能取代任何机构或个人的专业判断，联合资信不对任何机构或个人因使用本报告及评级结果而导致的任何损失负责。

七、未经联合资信事先书面同意，本评级报告及评级结论不得用于其他债券或证券的发行活动。

八、本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，严禁以任何形式/方式复制、转载、出售、发布或将本报告任何内容存储在数据库或检索系统中。

九、任何机构或个人使用本报告均视为已经充分阅读、理解并同意本声明条款。

联合资信



中铁二局集团有限公司主体长期信用评级报告

主体评级结果

评级时间

AAA/稳定

2024/10/25

中铁二局集团有限公司（以下简称“公司”）成立于2015年11月。截至2024年3月底，公司注册资本和实收资本均为76.93亿元，股东为中国中铁股份有限公司（以下简称“中国中铁”），实际控制人为国务院国有资产监督管理委员会。公司主营业务为基础设施施工，按照联合资信行业分类标准划分为建筑与工程行业。

评级观点

公司是中国中铁下属核心子公司之一，主要从事铁路、公路、市政、房建、轻轨及地铁等基础设施项目施工业务。公司业务资质齐全，具备非常强的行业竞争优势。公司建立了完善的法人治理结构和健全的经营管理制度，高级管理人员从业经历和企业管理经验丰富。2021—2023年，公司营业总收入波动下降，主要来自基础设施建设收入，毛利率小幅波动；同期新签合同额波动增长，在手合同额充足，为其收入增长和持续发展提供保障。公司PPP项目以参股为主，投资压力不大。公司房地产开发业务主要集中于成都，受行业景气度影响2021年以来新开工面积有所波动，签约销售均价持续下降，在建项目面临一定投资压力。公司整体经营效率一般。2021—2023年底，公司资产规模持续增长，受行业经营特点影响，应收类款项、合同资产和存货对营运资金形成较大占用，部分应收类款项存在回收风险，资产流动性较弱；所有者权益中实收资本和资本公积合计占比高，所有者权益结构稳定性好；资产负债率较高，有息债务规模持续增长，债务期限结构有待改善，整体债务负担一般但短期集中兑付压力大；期间费用管控能力较好，信用减值损失等非经常性损益对公司利润总额造成较大侵蚀，盈利指标表现一般；短期和长期偿债指标表现一般，备用流动性充足，或有负债风险可控。

个体调整：无。

外部支持调整：作为中国中铁下属重要子企业之一，公司在业务协同、资金注入、税收优惠、流动性支持和政府补助等方面持续获得外部支持。

评级展望

未来，随着交通强国和“一带一路”建设等战略的落地及公司在手项目的稳步推进，公司经营状况有望保持稳定。

可能引致评级上调的敏感性因素：不适用。

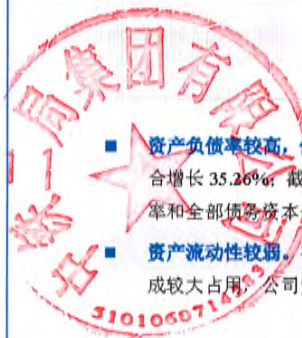
可能引致评级下调的敏感性因素：项目储备无法支撑公司维持现有业务规模；偿债指标表现明显恶化；重大未决诉讼对公司经营稳定性产生较大影响；再融资能力大幅下降。

优势

- **整体竞争实力非常强。**公司业务资质齐全，行业经验丰富，具备非常强的行业竞争优势。截至2024年3月底，公司拥有铁路、公路、房建和市政4类施工总承包特级资质，建筑、公路、市政等7项设计行业甲级资质，市政公用、水利水电、电力等26项施工总承包一级资质，机场场道、钢结构等百余项专业承包一级资质。
- **新签合同额波动增长，项目储备充足。**2021—2023年，公司新签合同额分别为1240.84亿元、1568.81亿元和1359.34亿元；截至2024年3月末在手合同总额3401.00亿元，项目储备充足，为公司未来业务发展提供了良好支撑。
- **股东实力雄厚，持续获得外部支持。**公司股东中国中铁是集勘察、设计、施工、安装、房地产开发、工业制造等于一体的多功能、特大型央企集团，在资产规模、行业地位、专业技术水平、资质等方面具备显著竞争优势。公司在业务协同、资金注入、税收优惠、流动性支持和政府补助等方面持续获得外部支持。2022年，公司获得中国中铁资金注入10.06亿元；截至2024年3月底，公司获得中铁财务有限责任公司授信额度50.00亿元。

关注

- **房地产行业下行对公司房建施工业务回款及盈利状况影响较大。**2021年以来，受房地产行业下行影响，公司应收类款项中部分款项存在回收风险，计提的信用减值损失和资产减值损失对利润总额造成较大侵蚀；新签合同中房建施工合同额占比较高，且存在一定比例民营业主，未来项目进展及回款情况有待关注。



- **资产负债率较高，债务期限结构有待改善，面临较大短期集中偿债压力。**2021—2023 年末，公司全部债务持续增长，年均复合增长 35.26%；截至 2024 年 3 月底，公司全部债务较上年底小幅降至 214.84 亿元，其中短期债务占比为 80.10%，资产负债率和全部债务资本化比率分别为 85.53%和 58.07%。同期末，公司现金短期债务比为 0.32 倍。
- **资产流动性较弱。**截至 2024 年 3 月底，公司资产中应收类款项、合同资产和存货合计占资产总额的 72.45%，对营运资金形成较大占用，公司资产流动性较弱。

01
估
52



本次评级使用的评级方法、模型、打分表及结果

评级方法 建筑与工程企业信用评级方法 V4.0.202208

评级模型 建筑与工程企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208

评价内容	评价结果	风险因素	评价要素	评价结果	
经营风险	B	经营环境	宏观和区域风险	2	
			行业风险	4	
		自身竞争力	企业管理	2	
			经营分析	2	
			基础素质	1	
财务风险	F4	现金流	资产质量	4	
			盈利能力	4	
			现金流量	3	
		资本结构	资本结构	3	
			偿债能力	4	
			指示评级		a
			个体调整因素：--		--
个体信用等级		a			
外部支持调整因素：股东支持		+5			
评级结果				AAA	

个体信用状况变动说明：不适用

外部支持变动说明：不适用

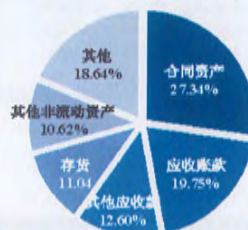
主要财务数据

合并口径				
项目	2021年	2022年	2023年	2024年3月
现金类资产（亿元）	82.40	82.83	64.51	55.02
资产总额（亿元）	909.25	966.30	1030.20	1072.24
所有者权益（亿元）	158.61	150.99	154.69	155.13
短期债务（亿元）	104.23	177.95	169.22	172.09
长期债务（亿元）	15.53	16.32	49.90	42.75
全部债务（亿元）	119.76	194.28	219.12	214.84
营业总收入（亿元）	698.21	638.53	690.26	174.54
利润总额（亿元）	1.79	0.54	2.17	0.24
EBITDA（亿元）	8.84	7.90	11.28	--
经营性净现金流（亿元）	18.04	0.81	13.24	-15.59
营业利润率（%）	6.90	6.29	7.12	5.47
净资产收益率（%）	0.42	0.51	1.81	--
资产负债率（%）	82.56	84.37	84.98	85.53
全部债务资本化比率（%）	43.02	56.27	58.62	58.07
流动比率（%）	101.72	97.57	100.68	99.65
经营现金流动负债比（%）	2.47	0.10	1.61	--
现金短期债务比（倍）	0.79	0.47	0.38	0.32
EBITDA 利息倍数（倍）	1.80	1.74	1.98	--
全部债务/EBITDA（倍）	13.55	24.59	19.43	--

公司本部口径				
项目	2021年	2022年	2023年	2024年3月
资产总额（亿元）	992.57	1122.02	1135.04	1143.89
所有者权益（亿元）	157.79	146.37	148.91	150.07
全部债务（亿元）	122.17	203.12	230.14	225.64
营业总收入（亿元）	469.64	485.29	580.40	154.06
利润总额（亿元）	1.34	0.35	2.60	1.16
资产负债率（%）	84.10	86.95	86.88	86.88
全部债务资本化比率（%）	43.64	58.12	60.71	60.06
流动比率（%）	96.11	93.14	95.66	95.14
经营现金流动负债比（%）	0.91	0.16	2.01	--

注：1. 2021—2023 年财务数据取自当年审计报告（附）数，未经审计数据，2024 年一季度财务数据未经审计；2. 本报告中部分会计科目与会计准则之差异，系因会计准则与本报告口径不一致所致，特此说明；3. “—”代表数据不适用；4. 资料来源：联合资信评估公司审计报告、2024 年一季度财务报表及提供资料整理。

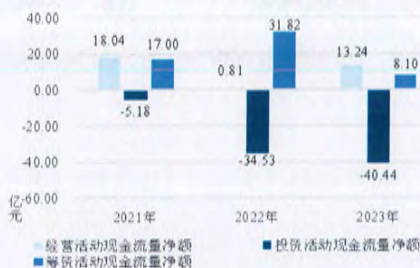
2023 年底公司资产构成



2023 年公司营业总收入构成



2021—2023 年公司现金流情况



2021—2023 年底公司债务情况



同业比较 (截至2023年底/2023年)

主要指标	信用等级	资产总额 (亿元)	所有者权益 (亿元)	营业 总收入 (亿元)	营业 利润率 (%)	利润总额 (亿元)	资产负债 率 (%)	全部债务 资本化比 率 (%)	全部债务 /EBITDA (倍)	EBITDA 利息倍数 (倍)	存货周 转次数 (次)	销售债权 周转次数 (次)	总资产周 转次数 (次)
51600603AA	AAA	1030.20	154.69	690.26	7.12	2.17	84.98	58.62	19.43	1.98	1.69	3.13	0.69
中铁四局	AAA	1195.63	240.72	1335.75	6.13	35.44	79.87	44.88	4.34	15.73	4.93	7.84	1.18
中铁一局	AAA	783.20	167.60	1269.11	6.02	28.28	78.60	30.31	2.02	32.47	7.29	10.03	1.75
中建七局	AAA	1753.63	223.40	1372.85	7.14	7.07	87.26	73.75	17.18	1.50	2.53	6.23	0.80

注：中铁四局为中铁四局集团有限公司简称；中铁一局为中铁一局集团有限公司简称；中建七局为中国建筑第七工程局有限公司简称
资料来源：联合资信根据公开资料整理

主体评级历史

评级结果	评级时间	项目小组	评级方法/模型	评级报告
--	--	--	--	--

注：“--”代表联合资信无相关评级历史

评级项目组

项目负责人：高志杰 gaozj@lhratings.com

项目组成员：杨晓薇 yangxw@lhratings.com

高志杰
杨晓薇

公司邮箱：lianhe@lhratings.com 网址：www.lhratings.com

电话：010-85679696 传真：010-85679228

地址：北京市朝阳区建国门外大街2号中国人保财险大厦17层（100022）



一、主体概况

中铁二局集团有限公司（以下简称“公司”）前身系西南铁路工程局，成立于1950年6月，后西南铁路工程局改组为铁道部第二工程局，本部设在四川省成都市。1998年，铁道部第二工程局股份改制完成，更名为“中铁二局集团有限公司”（以下简称“老二局集团”）。1999年9月，由老二局集团为发起人，联合铁道部宝鸡桥梁厂、成都铁路局、铁道部第二勘测设计院、西南交通大学四家单位发起设立了中铁二局股份有限公司（以下简称“二局股份”），注册资本4.10亿元。2001年5月，二局股份在上海证券交易所上市，股票简称“中铁二局”，股票代码“600528.SH”，是第一家建立现代企业制度和股票上市的铁路施工企业，也是世界500强企业——中国中铁股份有限公司（以下简称“中国中铁”）旗下的核心成员企业。2015年11月，二局股份为实施与中国中铁重大资产重组事项（将二局股份上市部分置换给中铁高新工业股份有限公司），设立中铁二局工程有限公司（以下简称“二局工程”）。2017年1月，中国中铁与二局股份进行资产交割，二局工程由中国中铁全资持有。2017年12月，中国中铁对二局工程进行增资，二局工程注册资本增至47.00亿元。2018年6月，中国中铁对二局工程实施市场化债转股，二局工程注册资本增至62.93亿元。2018年9月，二局工程更为现名。2019年9月，中国中铁通过发行股份方式购买前述市场化债转股股东持有的公司股权，实现对公司的全资控股。截至2024年3月底，公司注册资本和实收资本均为76.93亿元，中国中铁为公司唯一股东，国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）为公司实际控制人。

公司主营业务为基础设施施工，按照联合资信行业分类标准划分为建筑与工程行业。

截至2024年3月底，公司本部设办公室、经营开发中心、工程管理部、财务会计部、审计部、安全质量环保部和规划发展部等职能部门；同期末，公司合并口径一级子公司共33家。

截至2023年底，公司合并资产总额1030.20亿元，所有者权益154.69亿元（含少数股东权益3.00亿元）；2023年，公司实现营业总收入690.26亿元，利润总额2.17亿元。

截至2024年3月底，公司合并资产总额1072.24亿元，所有者权益155.13亿元（含少数股东权益2.95亿元）；2024年1—3月，公司实现营业总收入174.54亿元，利润总额0.24亿元。

公司注册地址：四川省成都市金牛区通锦路16号；法定代表人：汪海旺。

二、宏观经济和政策环境分析

2024年上半年，外部环境复杂性、严峻性、不确定性明显上升，国内结构调整持续深化等带来新挑战，经济增速有所回落，随着逆周期调控政策发力，经济整体平稳。宏观政策认真落实中央经济工作会议和4月政治局会议精神，积极财政和稳健货币靠前发力，落实大规模设备更新和消费品以旧换新，落实增发国债，调整房地产政策。

2024年上半年，国民经济运行总体平稳。上半年国内生产总值61.7万亿元，同比增长5.0%。二季度国内生产总值同比增长4.7%，增速比一季度有所回落；增速回落有雨涝灾害多发等短期因素的影响，也反映出当前困难挑战有所增多，国内有效需求不足、大循环不畅等问题。信用环境方面，上半年稳健的货币政策灵活适度、精准有效，强化逆周期调节，货币信贷和社会融资规模合理增长，综合融资成本稳中有降，流动性合理充裕。下半年，货币政策将加快完善中央银行制度，推进货币政策框架转型；保持融资和货币总量合理增长，充实货币政策工具箱；把握好利率、汇率内外均衡，深入推进利率市场化改革；完善债券市场法制，夯实公司信用类债券的法制基础。

展望下半年，党的二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出了战略部署，进一步凝聚社会共识、解放和发展社会生产力。要完成全年经济增长目标，就要进一步加大逆周期调节力度，用好用足增发国债，继续降低实体经济融资成本，扩大消费，优化房地产政策。

完整版宏观经济与政策环境分析详见《宏观经济信用观察（2024年半年报）》。

三、行业分析

建筑业在国民经济中发挥着重要作用，其变动趋势与宏观经济走势高度相关。2023年建筑业总产值同比增速略低于2022年，但仍高于GDP增速。从产业链上看，钢材和水泥作为建筑业重要原材料，其价格波动对建筑施工企业成本的影响较大；2023年，受下游市场需求持续疲软等因素影响，水泥和钢材价格整体震荡下行。建筑业下游需求主要来自房地产和基础设施建设投资，2023

年，房地产行业投资和销售规模同比继续下降，基础设施建设投资增速有所下降，建筑行业需求有所放缓。在经济承压的背景下，2023年，建筑业新签合同额自2016年以来首次出现同比下降，行业集中度进一步提升，市场份额继续向中央企业集中。

2024年，在国家“稳中求进”的发展基调下，房地产行业利好政策有望对冲房地产行业下行压力，但市场信心修复仍需观察；在“稳增长”政策调控下，叠加专项债资金方面的资金支持力度增强，基础设施建设投资潜力或将得到逐步释放，投资有望保持一定增长；在化解地方政府债务压力背景下，部分重点省份政府基础设施建设投资或将受限，建筑业增长面临较大压力。长期来看，在经济承压的背景下，建筑行业集中度将进一步提升，行业或将长期保持中低速温和增长态势。完整版行业分析详见《2024年建筑施工行业分析》。

四、基础素质分析

1 竞争实力

作为中国中铁全资子公司，公司业务资质齐全，行业经验丰富，研发能力强，具备非常强的行业竞争优势。

公司是隶属于中国中铁的全资子公司，中国中铁是集勘察、设计、施工、安装、房地产开发、工业制造等于一体的多功能、特大型综合建设集团。公司主营业务是基础设施建设业务，涵盖铁路工程、公路工程、市政工程、房建工程、城轨项目、水利水电工程和其他工程。

公司业务资质齐全，截至2024年3月底，公司拥有铁路、公路、房建和市政4类施工总承包特级资质，建筑、公路、市政等7项设计行业甲级资质，市政公用、水利水电、电力等26项施工总承包一级资质，机场场道、钢结构等百余项专业承包一级资质，工程监理房建、市政公用甲级资质，工程测量甲级、测绘航空摄影乙级2项测绘资质，1项房地产开发一级资质，1项爆破作业单位许可证一级资质。从修建新中国第一条铁路成渝铁路开始，公司先后参加了宝成、成昆、南昆、京九、青藏、京广、京津、京沪、哈大、京福、兰渝、贵广、西成、杭黄、贵南、川藏等350多条重点铁路建设，累计里程2.4万公里，占全国铁路总里程近1/7；参建了成渝、广深、京珠、京雄、海南环岛等400余条高速公路，累计里程8000多公里；同时参与了二滩、长江三峡、雅砻江锦屏水电枢纽、滇中引水、引江济淮等100余项水利水电，深圳宝安、成都天府、重庆江北、深圳盐田等20余项机场项目的建设。

截至2024年3月底，公司累计获得鲁班奖43项、国家优质工程奖65项、詹天佑奖33项，荣获省部级优质工程奖795项、国家及省部级科技进步奖111项，授权国家专利1438件、海外专利44件，主编和参编国家、行业、地方、团体标准108项。

技术研发方面，公司创建了国家级和省部级企业技术中心、博士后创新实践基地等13个科技研发平台，研发能力较强。2021—2023年，公司研发费用分别为14.99亿元、14.34亿元和14.47亿元，分别相当于同期营业收入的2.15%、2.25%和2.10%。2023年，公司攻克了国家“一带一路”重点工程中老铁路友谊隧道盐岩地层和腐蚀性地质隧道修建技术、重庆东环明月峡长江大桥双层四线铁路大跨度不对称桥塔钢桁梁斜拉桥关键建造技术、贵南铁路德庆隧道复杂岩溶地区高速铁路隧道建设关键技术等重大工程修建技术难题。公司主编川藏铁路高地应力软岩隧道施工技术指南、川藏铁路岩爆隧道施工技术指南等川藏铁路修建技术标准，开发系列施工工法和专利技术，为公司生产经营提供了科技支撑，同时也引领了行业技术进步和持续创新。

2 人员素质

公司高级管理人员从业经历和企业管理经验丰富，员工构成可满足公司日常经营需要。

截至2024年6月底，公司拥有董事长和高级管理人员共15人，其中高级管理人员包括总经理1名、党委副书记兼工会主席1名、纪委书记1名、8名副总经理（其中1人兼任总经济师）、总会计师兼总法律顾问1名、总工程师1名、董事会秘书1名。

汪海旺先生，1970年生，硕士研究生学历，正高级工程师；历任中铁四局五公司副总经理、总经理兼党委副书记，中铁四局总经理助理、副总经理，公司党委副书记、副董事长、法定代表人；自2020年5月起任公司党委书记、董事、法定代表人。

张兵先生，1974年生，本科学历，正高级经济师；历任中铁二局第四工程有限公司副总经理、党委书记兼副董事长、董事长兼总经理、党委副书记、总经理兼党委副书记，公司副总经理、副总经理兼总经济师、党委常委兼副总经理；自2023年10月起任公司党委副书记、总经理。

王金吉先生，1977年生，本科学历，正高级会计师；历任公司总会计师兼总法律顾问；自2024年1月起任公司党委常委、总会计师、总法律顾问。



截至 2024 年 6 月底，公司合并范围共有在职人员 18999 人。从文化素质来看，本科及以上学历员工占 64.71%，大专学历员工占 11.24%，高中以下学历员工占 24.05%；从年龄结构来看，30 岁以下员工占 30.35%，31~50 岁员工占 47.40%，51 岁以上员工占 22.25%。

3 信用记录

公司本部过往债务履约情况良好，联合资信未发现公司本部曾被列入全国失信被执行人名单。公司涉及诉讼数量较多，需对后续案件进展及可能对公司造成的影响保持关注。

根据中国人民银行企业信用报告（统一社会信用代码：91510100MA61RKR7X3），截至 2024 年 9 月 27 日，公司本部无关注类或不良类贷款信息记录，公司过往债务履约情况良好。

根据公司本部过往在公开市场发行债务融资工具的本息偿付记录，联合资信未发现公司本部存在逾期或违约记录。

截至本报告出具日，联合资信未发现公司本部有严重失信行为、曾被列入全国失信被执行人名单、在证券期货市场有严重违法失信行为、重大税收违法失信行为以及重大行政处罚。根据中国执行信息公开网查询结果，截至 2024 年 10 月 12 日，公司本部共在 43 起案件中被列为被执行人，涉及标的金额合计 2.45 亿元，单笔金额不大，主要系工程施工纠纷产生。

五、管理分析

1 法人治理

公司建立了完善的法人治理结构，暂缺 1 名职工董事和 1 名监事会主席。

公司依据《公司法》及有关法律、法规的规定，建立了完善的法人治理结构。

公司不设股东会，由股东直接行使以下职权：决定公司的经营方针和投资计划，委派和更换非由职工代表出任的董事、监事，决定有关董事、监事的报酬事项，审议批准董事会和监事会的工作报告，审议批准公司的年度财务预算方案、决算方案等。

公司设党委，党委设书记 1 名，副书记 1 名或 2 名，其他党委成员若干名。公司党委书记、董事长一般由一人担任，党员总经理担任党委副书记并进入董事会，党委配备专责党建工作的专职副书记，专职副书记一般应当进入董事会且不在经理层任职。公司党委发挥领导作用，依照规定讨论和决定公司重大事项。公司重大经营管理事项须经党委前置研究讨论后，再由董事会按照职权和规定程序作出决定。

公司设董事会，董事会由 7 名董事组成，其中包括外部董事 4 名、职工董事 1 名。董事会设董事长 1 人，为公司法定代表人，由股东任免。董事任期三年，任期届满，可连选连任。董事会主要行使执行股东决定、决定公司年度经营计划和年度投资计划以及制订公司增加或者减少注册资本的方案等职权。

公司设监事会，监事会由 3 名监事组成，其中职工监事 1 名、外部监事 1 名，职工监事由公司职工通过职工代表大会或其他形式民主选举产生；非职工监事由股东委派。监事会设监事会主席 1 名，由全体监事过半数选举产生。监事任期 3 年，任期届满，可连选连任。监事会主要行使检查公司的财务、对董事和高级管理人员执行公司职务的行为进行监督以及向股东提出提案等职权。

公司设经理层，经理层包括总经理 1 名、副总经理若干名、总工程师、总法律顾问、总会计师、总经济师、安全生产总监、总经理助理。总经理对董事会负责，主要行使主持公司的生产经营管理工作、组织实施董事会的决议、拟订公司的战略和发展规划、经营计划，并组织实施、组织实施公司年度经营计划和投资方案以及拟定公司内部管理机构设置方案等职权。

截至 2024 年 6 月底，公司董事已到位 6 名，暂缺 1 名职工董事；监事已到位 2 名，监事会主席暂缺；经理层已全部到位。

2 管理水平

公司内部管理制度健全，可以满足公司日常经营发展需要。

公司结合业务特点和管理需要，制定了财务管理、投资管理、安全生产管理和工程项目管理等方面的内部管理制度。

“三重一大”事项决策方面，公司制定了《中铁二局“三重一大”决策制度实施办法》，对三重一大事项的主要范围、决策主体权限、决策程序、决策执行、决策监督、责任追究等方面进行了详细的规定。公司重大经营管理事项，必须经党委前置研究讨论后，再由董事会作出决定，或审议通过后按程序报股东决定。经理层是公司的执行机构，直接研究决定不属于“三重一大”事项范

围的日常一般性事项。根据董事会授权以总经理办公会的形式决定“三重一大”事项。对董事会授权董事长、总经理（经理层）决策事项，党委一般不作前置研究讨论。

财务管理方面，公司制定了《大额资金使用管理实施细则》《资金集中管理实施细则》《内部债权债务管理实施细则》《内部借款管理实施细则》和《商业承兑汇票管理实施细则》等制度，加强公司财务规范化管理、提高经济效益。

投资管理方面，公司制定了《投资管理办法》《基础设施项目投资管理办法》《房地产开发实施细则》《PPP项目投资开发实施细则》《投资项目建设、运营及移交管理办法》和《投资项目退出实施细则》等制度。公司投资决策机构包括党委会、董事会和总经理办公会。投资业务实行预算原则，公司应成立投资管理领导小组，负责研究公司投资战略，年度投资计划、重大投资项目等事项。

安全生产管理方面，公司制定了《安全生产和职业健康管理办法》《安全生产责任制》《房建工程项目安全质量和文明施工标准指南》《城市轨道交通工程项目安全质量和文明施工标准指南》等制度，明确公司领导人员及各职能部门的安全生产职责，防止和减少生产安全事故，保障员工在生产经营过程中的生命健康和安全，落实安全生产和文明管理工作。

工程管理方面，公司通过制定《工程调度管理办法》《工程项目策划管理办法》《工程项目报告实施细则》《公路项目考核管理办法》等多项管理制度，从而加强项目管理，及时准确掌握项目情况。

子公司管理方面，公司制定了《子公司“三会”及执行董事、监事规范运作管理制度》《子公司信用资源额度管理实施细则》《工程施工类子公司“两金”管控专项考核实施细则》《工程施工类子公司领导人员薪酬管理办法》等制度，对子公司治理结构、财务管理、人力资源等各方面实施约束和管理，从而加强母公司控制力。

六、经营分析

1 经营概况

公司主业突出，营业总收入主要来自基础设施建设施工收入。2021—2023 年，公司营业总收入波动下降，综合毛利率小幅波动。

2021—2023 年，公司营业总收入波动下降，年均复合下降 0.57%。从收入构成来看，基础设施建设施工业务是营业总收入的主要来源，收入占比保持在 93.00%以上。同期，公司综合毛利率维持在 7.00%以上。

图表 1 • 2021—2023 年和 2024 年 1—3 月公司营业总收入构成及毛利率情况

业务板块	2021 年			2022 年			2023 年			2024 年 1—3 月		
	收入 (亿元)	占比 (%)	毛利率 (%)	收入 (亿元)	占比 (%)	毛利率 (%)	收入 (亿元)	占比 (%)	毛利率 (%)	收入 (亿元)	占比 (%)	毛利率 (%)
基础设施建设施工	661.84	94.79	6.13	596.34	93.39	6.04	673.21	97.53	7.50	169.53	97.13	9.71
其中：铁路	124.75	17.87	8.35	134.17	21.01	4.75	210.35	30.47	5.22	53.32	30.55	28.25
公路	121.62	17.42	7.60	107.41	16.82	4.71	118.18	17.12	6.32	26.76	15.33	4.68
市政	67.21	9.63	6.71	66.76	10.45	7.87	61.94	8.97	8.92	16.78	9.61	-16.88
房建	145.63	20.86	4.46	115.50	18.09	8.57	105.26	15.25	10.83	31.57	18.09	9.64
轻轨、地铁	167.97	24.06	5.43	139.48	21.84	5.71	133.55	19.35	8.64	30.24	17.33	3.79
其他	34.66	4.96	2.27	33.03	5.17	4.45	43.94	6.37	8.21	10.86	6.22	-11.09
房地产开发	25.94	3.72	35.95	33.36	5.22	22.82	6.56	0.95	-2.06	0.18	0.10	-868.41
其他	10.43	1.49	19.76	8.83	1.38	15.63	10.49	1.52	14.23	4.82	2.76	-102.51
合计	698.21	100.00	7.44	638.53	100.00	7.05	690.26	100.00	7.52	174.54	100.00	5.71

注：基础设施建设业务中其他类型基建业务包括水利水电、港口与航道、机场工程等类型施工业务
资料来源：联合资信根据公司业务报告及披露资料整理

2021—2023 年，公司营业总收入中铁路施工收入规模和占比持续提升，轻轨、地铁施工收入持续下降；受房地产行业下行影响，房建施工收入规模和占比持续下滑；公路和市政施工收入规模波动不大。公司房地产开发收入受项目结转进度影响波动下降，其中 2022 年确认收入规模相对较大，系当期结转的西部英华四期规模较大所致。

毛利率方面，2021—2023 年，公司基础设施建设业务毛利率波动上升，具体来看，房建施工的毛利率增长较快，系新开工项目利润水平较高，同时部分项目取得清算收入所致；铁路、公路施工业务毛利率波动下降，市政、轻轨、地铁以及其他板块施工毛利率持续上升，公司房地产开发业务毛利率持续下滑，2023 年转为负值，主要系 2023 年公司采取一定营销措施去化余量存货所致。

2024 年 1—3 月，公司营业总收入相当于 2023 年全年的 25.29%，综合毛利率较上年全年有所下降；其中市政施工、其他业务类型施工的毛利率为负，主要系受季节因素和个别项目利润水平偏低影响。

2 业务经营分析

(1) 基础设施建设施工业务

2021—2023 年，公司基础设施建设业务新签合同额波动增长，期末在手合同额充足；新签合同中房建施工占比较高，且川渝和西南地区（云南、贵州、湖北，下同）规模相对较大，并存在一定比例民营业主，公司面临一定回款压力，未来项目进展及回款情况有待关注。PPP 项目投资以参股为主，投资压力不大。

① 项目承揽情况

公司基础设施建设施工业务涵盖铁路、公路、市政、房建、轻轨及地铁等多种项目类型。公司基础设施建设业务模式主要为施工总承包，项目获取方式主要为公开招标，其中铁路项目的业主单位主要为中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）下属铁路局集团公司以及客运专线公司，公路项目业主单位主要为各级交通主管部门或地方国有企业，市政项目主要来自于各市级、县（区）级市政管理部门或地方国有企业，轻轨及地铁项目主要来源于各市级轨道交通（地铁）集团公司，房建项目主要来自于地方国有企业或房地产开发公司。

公司按合同约定的项目建设进度确认工程施工业务收入。回款方面，项目建设前期业主一般会预付部分开工款及材料款，预付比例一般占过程结算额的 10.00%；过程中业主方按确认工程量的 92.00%进行支付，5.00%的工程款在项目竣工验收后支付，剩余 3.00%款项会在质保期结束后收回。

新签合同方面，2021—2023 年，公司基础设施建设业务新签合同额波动增长，其中 2023 年同比有所下降主要系铁路和房建新签规模有所下降所致。从业务类型结构来看，公司房建施工新签合同规模较大，为新签合同最主要业务类型，占比约 50.00%，但受房地产行业景气度低迷影响，部分项目出现分期或延期建设，导致公司房建施工合同整体转化率偏低。公司铁路项目新签合同额波动下降，主要系受到全国铁路市场中标总规模波动影响，其中 2022 年国铁集团大规模集中招标，铁路板块新签合同额出现偶然性增长。其他类型施工包括水利水电、港口与航道、机场工程等类型施工业务，2023 年新签合同规模同比大幅增长主要系当年新能源项目、机场项目同比实现增长所致。2024 年一季度，公司基础设施建设业务新签合同额相当于 2023 年全年的 22.83%，其中其他类型项目规模和占比高，主要系一季度铁路、公路、城轨、市政项目招标总量偏少所致。

图表 2· 公司基础设施建设业务新签合同额按业务类型划分情况

业务类型	2021 年		2022 年		2023 年		2024 年 1—3 月	
	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)
铁路	283.89	22.88	326.29	20.80	147.82	10.87	37.49	12.08
公路	36.36	2.93	42.12	2.68	107.03	7.87	7.29	2.35
市政	55.75	4.49	109.07	6.95	85.60	6.30	9.59	3.09
房建	641.99	51.74	843.34	53.76	672.53	49.47	81.68	26.32
轻轨、地铁	60.87	4.91	76.42	4.87	92.65	6.82	2.82	0.91
其他	161.98	13.05	171.57	10.94	253.71	18.66	171.45	55.25
合计	1240.84	100.00	1568.81	100.00	1359.34	100.00	310.31	100.00
其中：重大合同	977.25	78.76	1270.66	81.00	1101.10	81.00	269.04	86.70

注：重大合同指单个合同金额 500 亿元以上
资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

从区域分布来看，公司展业区域遍布全国，国内设立了川渝、华南、华东、西部、西南、中南、北方、晋鲁豫、京津冀共 9 个指挥部，同时设立了一个海外指挥部。2021—2023 年，华南、华东、西部和川渝区域新签合同额规模和占比高，2023 年占比合计为 54.89%；西南区域新签合同额持续下降，其中 2023 年新签合同额同比大幅下降，主要系受到云南、贵州等区域地方政府投资

放缓、PPP项目暂停等因素影响，公司承揽的房建、市政、公路等项目均大幅减少所致；晋鲁豫区域新签额增长较快，主要系晋鲁豫指挥部加大了区域内市场开发力度，2023年落地项目较多，房建、光伏新能源新签合同额实现较大幅度增长所致；川渝指挥部新签合同额波动较大，其中2022年规模较大，系受到当年国铁集团集中招标影响，铁路项目新签规模较大所致。

图表3·公司新签合同额按区域划分情况

区域	2021年		2022年		2023年		2024年1-3月	
	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)
京津冀指挥部	117.55	9.47	58.38	3.72	96.42	7.09	3.75	1.21
华南指挥部	210.88	16.99	165.33	10.54	198.52	14.60	37.18	11.98
华东指挥部	103.62	8.35	234.43	14.94	219.38	16.14	8.23	2.65
西部指挥部	199.31	16.06	235.50	15.01	168.47	12.39	4.21	1.36
北方指挥部	32.56	2.62	65.57	4.18	71.72	5.28	87.95	28.34
西南指挥部	224.43	18.09	217.98	13.89	78.53	5.78	105.18	33.90
中南指挥部	72.55	5.85	73.46	4.68	75.03	5.52	16.11	5.19
晋鲁豫指挥部	56.34	4.54	99.59	6.35	205.70	15.13	31.00	9.99
川渝指挥部	188.75	15.21	345.99	22.05	159.85	11.76	9.46	3.05
海外指挥部	34.86	2.81	72.58	4.63	85.72	6.31	7.24	2.33
合计	1240.84	100.00	1568.81	100.00	1359.34	100.00	310.31	100.00

注：京津冀指山西、甘肃、青海、宁夏、西藏、新疆，北方指黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古，西南指云南、贵州、四川，湖北、中南指广西、湖南、江西、福建、广东、海南、香港、澳门、台湾。

从期末在手合同额来看，2021—2023年，公司期末在手合同总额波动增长，在手未完成合同额持续增长。截至2024年3月底，公司期末在手合同总额3401.00亿元，其中未完成合同额2213.00亿元，为公司未来业务发展提供了良好支撑。

图表4·公司基础设施建设业务期末在手合同情况

项目	2021年	2022年	2023年	2024年3月
当期末在手合同数量（个）	488	511	587	527
当期末在手合同总金额（亿元）	3028.00	3861.00	3477.00	3401.00
当期末在手合同未完成合同额（亿元）	1852.00	2079.00	2265.00	2213.00

资料来源：公司提供

② 铁路施工

铁路施工为公司传统优势主业，自成立以来，公司参建了全国18个铁路局、25家部管公司、10家地方铁路建设单位及17家路外建设单位的铁路项目施工，并在海外7个国家和地区参与铁路项目施工。公司承建的重点铁路施工项目有青藏铁路（10、22、29、D6标段）、京津城际客运专线（1标段）、宜万铁路（7、17、W5、W18、信号、电力标段）、沪宁城际高速铁路（8标段）等。

截至2024年3月底，公司铁路施工累计新签合同额达3569.00亿元，参建了350多条重点铁路建设，建成及在建铁路里程近24000公里，其中高速铁路超2200.00公里。同期末公司在建铁路1634.30公里（含电气化621.40公里），其中高速铁路891.10公里。截至2024年3月底，公司重点在建铁路施工项目合同总造价为362.34亿元，累计完成产值245.57亿元，累计实现回款216.13亿元，回款情况较好。但同时需关注到，铁路工程通常单个项目投资规模较大、工期较长，施工过程中面临的不确定因素较多，项目完工后的调概、清概批复周期较长，铁路工程项目的推进和盈利情况可能出现波动。

图表5·截至2024年3月底公司部分重点在建铁路项目情况（单位：亿元）

项目名称	业主单位	开工时间	预计竣工时间	合同总造价	累计完成产值	累计回款
贵南客专贵州段工程	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	2018/02/06	2023/12/31	39.57	38.43	26.44
广汕铁路 GSSG4 标	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	2019/04/01	2023/04/01	35.04	34.38	32.69
钦北铁路工程指挥部本部	南宁铁路局沿海铁路扩能改造工程指挥部	2010/03/01	2024/12/31	52.58	51.42	52.58



广湛铁路站前十标	中国铁路设计集团有限公司	2019/09/10	2025/07/22	35.29	30.25	30.27
川藏铁路 4 标	川藏铁路有限公司	2021/04/01	2030/11/01	49.13	22.32	12.54
上海轨道交通示范线工程 SFQSG-9 标	上海申铁投资有限公司	2020/08/31	2024/07/01	35.10	25.07	26.44
滇昆高铁云贵段站前三标	京昆高速铁路西昆有限公司	2021/10/01	2027/08/30	51.14	23.21	21.04
川藏铁路 13 标	川藏铁路有限公司	2021/12/01	2032/11/08	64.49	20.49	14.13
合计	--	--	--	362.34	245.57	216.13

资料来源：公司提供

③ 地铁和轻轨施工

地铁和轻轨项目为公司另一优势领域，公司先后参与北京、上海、广州、杭州、成都、南京、西安、深圳、大连、苏州、宁波、武汉、长沙、昆明、东莞等 42 个城市的轨道交通工程建设，完成了 2200 余公里城市轨道交通里程建设任务。截至 2024 年 3 月底，公司地铁和轻轨施工领域累计获取施工新签合同额 2167.66 亿元。

2021—2023 年，公司地铁和轻轨施工新签合同额持续增长。截至 2024 年 3 月底，公司在建重点轻轨和地铁项目如下表所示，回款情况良好。

图表 6 • 截至 2024 年 3 月底公司重点在建地铁/轻轨项目情况（单位：亿元）

项目名称	业主单位	开工时间	预计竣工时间	合同总价	累计完成产值	累计回款
深圳地铁 11 号线二期	中铁南方投资集团有限公司	2020/12/28	2025/12/28	15.97	8.86	8.98
重庆轨道交通 27 号线土建工程 06 标	中国中铁	2021/11/01	2025/07/31	24.01	4.79	6.09
市域铁路成德土建 1 工区	中铁城投成都至德阳线工程施工总承包项目经理部	2023/04/01	2026/12/31	18.25	0.94	0.42
广州市轨道交通十一号线工程项目	中铁（广州）投资发展有限公司	2016/12/31	2022/06/30	64.01	52.69	56.59
广州市轨道交通十三号线二期工程三项目	中铁（广州）投资发展有限公司	2018/06/28	2024/12/31	31.59	25.11	24.57
合计	--	--	--	153.83	92.39	96.65

资料来源：公司提供

④ 房建施工

除铁路和地铁、轻轨施工外，近年来公司房建施工业务保持较大规模，业务类型涵盖商品房、保障房、铁路站房、工业园区等。公司房建施工业务国有业主单位主要为地方政府融资平台，民营业主单位主要为房地产开发企业。受房地产行业下行、部分民营房地产企业回款困难影响，2021 年以来公司主动控制民营房地产企业房建施工业务承建规模，国有企业的房建项目占比持续上升。2021—2023 年，公司房建施工业务新签合同额中，国有业主单位新签合同额占比由 50.28% 提升至 65.54%，民营业主单位新签合同额持续下降。

图表 7 • 公司房建业务新签合同额中民营和国有业主单位构成情况（单位：亿元）

项目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 1—3 月
房建业务新签合同额	641.99	843.34	672.53	81.68
其中：民营业主单位新签合同额	319.17	297.40	231.73	25.95
国有业主单位新签合同额	322.81	545.95	440.80	55.73

资料来源：公司提供

区域方面，2021—2023 年，公司各区域指挥部房建业务新签合同额和占比有所波动，其中中南、西部、华东指挥部新签合同额波动增长，西南、川渝、华南、京津冀波动下降。2021 年和 2022 年，西南指挥部和川渝指挥部的房建施工新签合同额合计约占 40.00%，2023 年同比下降较多。2023 年，晋鲁豫指挥部房建新签合同额同比大幅增长，占比提升至 25.71%。公司川渝和西南区域房建施工业务规模较大，在房地产行业下行背景下，部分业主回款周期拉长，应收账款面临一定回收风险和减值压力。

图表 8 • 公司房建施工业务新签合同按区域划分情况（单位：亿元）

项目	2021 年		2022 年		2023 年		2024 年 1—3 月	
	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）
京津冀指挥部	73.86	11.50	22.00	2.61	68.83	10.23	0.87	1.07



华南指挥部	165.38	25.76	122.92	14.58	76.80	11.42	0.67	0.82
华东指挥部	58.83	9.16	155.24	18.41	86.24	12.82	5.52	6.76
西部指挥部	8.53	1.33	123.43	14.64	59.95	8.91	2.53	3.10
北方指挥部	0.00	0.00	25.08	2.97	20.27	3.01	25.95	31.77
西南指挥部	147.52	22.98	190.22	22.56	43.70	6.50	18.75	22.96
中南指挥部	41.18	6.41	26.88	3.19	45.69	6.79	0.00	0.00
晋鲁豫指挥部	31.46	4.90	28.54	3.38	172.90	25.71	27.12	33.20
川渝指挥部	115.24	17.95	144.93	17.19	98.02	14.57	0.26	0.32
海外指挥部	0.00	0.00	4.07	0.48	0.14	0.02	0.00	0.00
合计	641.99	100.00	843.34	100.00	672.53	100.00	81.68	100.00

资料来源：公司提供

截至 2024 年 3 月末，公司重点在建房建项目如图表 9 所示，已完成产值部分回款情况较好。

图表 9 • 截至 2024 年 3 月底公司前十大在建房建项目情况（单位：亿元）

项目名称	工程地点	业主单位	开工时间	预计竣工时间	合同总价	累计完成产值	累计回款
陕西分公司永安领汇中心二标段项目	西安市	西安市高新区创新城市建设发展有限公司	2022/09/13	2025/10/31	27.38	6.61	6.68
陕西分公司永安领汇一标段项目	西安市	西安市高新区创新城市建设发展有限公司	2022/07/31	2024/08/18	18.52	6.40	6.13
广州设计之都基础设施综合开发项目	广州市	广州市白云区人民政府白云湖街道办事处	2019/06/27	2023/12/31	17.94	14.10	16.10
大北区二组团二标段项目	成都市	成都锦澜悦城市建设开发有限公司	2022/12/12	2024/12/11	17.26	3.79	3.93
上海分公司石湖荡镇安置房一期项目	上海市	上海汇智谷实业发展有限公司	2023/09/20	2025/10/18	15.43	2.22	1.20
红河世家寨棚改异地安置工程项目	红河州	红河州棚户区改造投资建设建设有限公司	2017/04/6	2023/03/31	14.49	10.92	11.96
中铁二局集团有限公司上海松江站北广场及周边配套工程项目	上海市	中铁第四勘察设计院集团有限公司	2023/04/10	2024/09/16	12.98	5.31	4.88
国药生物医药、医疗器械生产基地项目	丹阳市	国健浩淼（丹阳）医疗科技有限公司	2021/01/21	2025/12/31	11.16	2.06	2.16
中尊新能源智能（雄安）科创中心项目	保定市	河北中尊园区开发有限公司	2021/06/01	2024/06/06	10.73	5.58	5.15
莱州市石材产业园建设一期工程项目	莱州市	莱州市耀华环保科技有限公司	2022/10/25	2025/10/31	10.07	4.26	5.81
合计	--	--	--	--	155.96	61.25	64.00

资料来源：公司提供

⑤ 海外业务情况

公司在拓展国内业务的同时，持续发展海外业务。公司海外业务布局范围较广，主要位于老挝、柬埔寨、尼泊尔、泰国、哈萨克、埃塞俄比亚、墨西哥、坦桑尼亚、几内亚等国家或地区，业务类型涵盖铁路工程、水利工程、铁路运营及管理工程、公路工程等。回款方面，受外汇管制影响，公司海外施工业务主要通过货物或服务贸易、直接投资、跨境资金池等方式实现回款。

截至 2024 年 3 月底，公司主要海外施工业务在手合同总额为 322.92 亿元，已完成产值 223.91 亿元，已完成回款 199.50 亿元。公司海外业务受当地经济形势、政治环境、法律约束及汇率变动等因素影响较大，面临一定不确定性。

图表 10 • 截至 2024 年 3 月底公司重点海外项目情况（单位：亿元）

项目名称	工程地点	业主单位	开工时间	预计竣工时间	合同总价	累计完成产值	累计回款
磨万铁路I标	老挝	中老铁路有限公司	2017/01	2021/12	9.77	6.34	6.34
磨万铁路VI标	老挝	中老铁路有限公司	2017/01	2021/12	22.78	21.23	20.69
M6+81 城际公路收费站土建	泰国	泰国 STCON 公司	2022/01	2025/01	11.76	5.75	5.46
亚吉铁路项目	埃塞	埃塞俄比亚铁路公司	2012/02	2017/12	134.38	134.38	119.91
埃塞国铁轻轨项目	埃塞	ETHIOPIAN RAILWAYS	2012/01	2015/04	34.13	34.13	30.67
亚吉运维项目	埃塞	埃塞—吉布提标准轨距股份有	2018/01	2023/12	12.51	11.01	5.92
坎普尔-卡玛拉公路	尼泊尔	尼泊尔公路交通局	2020/10	2029/10	9.19	5.43	5.15
逊科西马琳引水隧道工程	尼泊尔	尼泊尔公路交通局	2020/01	2024/09	6.28	5.29	5.01
墨西哥铁矿项目	墨西哥	墨西哥曼尼矿业公司	2023/01	2031/01	40.92	0.35	0.35
几内亚铝土矿项目	几内亚	SIG 公司	2024/09	2034/09	41.20	0.00	0.00
合计	--	--	--	--	322.92	223.91	199.50

资料来源：公司提供

④ PPP 项目投资

除传统施工业务以外，公司通过小比例参股的形式，与中国中铁系统内投资平台等单位组建联合体方式参与到 PPP 项目投资，整体投资规模不大。截至 2024 年 3 月底，公司签约的 PPP 项目共计 35 个，均已纳入财政部 PPP 项目管理库；其中并表项目 1 个，参股项目 34 个。公司唯一并表 PPP 项目为百色市右江区义务教育优质均衡发展建设（PPP）项目，该项目总投资 10.46 亿元，公司持股比例为 53.00%，截至 2024 年 3 月末累计已投资 1.00 亿元，仍处于建设期。公司参股项目 34 个，持股比例通常在 10.00% 以下，主要分布在重庆、贵州、四川、广东、广西等地。公司参股的 PPP 项目中已进入运营期的有 10 个，公司累计投入资金 11.69 亿元，未来仍需投入 0.84 亿元，已实现回款 3.28 亿元；处于建设期的有 24 个项目，公司累计投入资金 9.40 亿元，未来仍需投入 4.95 亿元，已实现回款 3.28 亿元。整体看公司 PPP 投资项目以参股为主，投资压力不大。

（2）房地产开发业务

公司房地产开发业务主要集中于成都市，受行业景气度影响，2021 年以来新开工面积有所波动，签约销售均价持续下降；在建项目待投入规模较大，公司面临一定投资压力，后续去化情况有待关注。

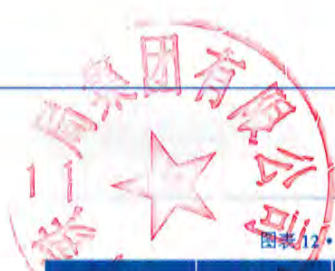
房地产开发业务主要由全资子公司中铁二局房地产集团有限公司（以下简称“二局地产公司”）负责运营，二局地产公司拥有房地产开发一级资质，业务区域主要集中在四川省成都市，拓展至四川省达州市和自贡市，上海市、福建省福州市、天津市等地。二局地产公司下属全资、控股及代管 23 家企业，主营业务为房地产二级开发及土地一级整理，其他有物业管理、资产经营、代建、BT、EPC、施工等附营业务。

从房地产业务各项经营指标看，2021 年以来公司房地产项目签约销售金额波动下降。截至 2024 年 3 月末，公司已完工房地产项目中尚余 50.30 万平方米未销售完毕，约占可售面积的 18.00%，未售货值为 16.50 亿元；在建房地产项目 6 个，其中 4 个位于成都市，业态以住宅和商业为主；在建项目计划总投资 52.16 亿元，累计投资 25.42 亿元，已售面积 10.86 万平方米，可售部分去化进度 54.52%。公司房地产项目待投入规模较大，公司面临一定投资压力，项目后续去化情况有待关注。

图表 11 • 公司房地产业务运营情况

指标	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 1—3 月
新开工面积（万平方米）	0.00	37.87	17.18	0.00
竣工面积（万平方米）	37.17	41.16	0.00	0.00
签约销售面积（万平方米）	27.41	19.46	28.22	2.89
签约销售金额（亿元）	26.87	16.93	23.24	2.28
签约销售均价（元/平方米）	9804.00	8698.00	8234.00	7871.00
期末土地储备面积（万平方米）	297.23	297.23	254.45	251.99

资料来源：公司提供



图表 12 • 截至 2024 年 3 月底公司在建房地产项目（单位：万平方米、亿元）

项目名称	项目地点	业态	计划 投资金额	累计 投资金额	总建筑 面积	是否 开始预售	符合预售 条件的可 售面积	累计 销售面积	累计 销售金额
颐湖庭院	成都市温江区	商住	13.89	8.97	30.31	是	15.25	10.23	8.25
乐得嘉步行街	成都市温江区	商住	3.16	1.42	5.50	是	2.73	0.58	0.30
乐得嘉	成都市温江区	商业	2.90	1.37	2.94	否	0.00	0.00	0.00
花溪美庐	成都市大邑县	住宅	1.51	0.98	2.05	是	1.94	0.05	0.05
中铁盈创中心	西安高新区	商业	7.70	1.92	6.98	否	0.00	0.00	0.00
石湖荡镇“城中村”改造项目	上海石湖荡镇	住宅	23.00	10.76	29.81	该项目由政府单位回购， 无需公司自行销售		0.00	0.00
合计	-	-	52.16	25.42	77.59	-	19.92	10.86	8.60

资料来源：公司提供

土地储备方面，截至 2024 年 3 月底，二局地产公司储备土地 50 幅，占地总面积 251.99 万平方米，主要集中在成都和天津等城市，土地购置总金额 14.51 亿元，均已缴纳完毕。

3 经营效率

公司整体经营效率一般。

从经营效率指标来看，与所选企业相比，公司各项经营效率指标均处于下游水平，整体经营效率一般。

图表 13 • 2023 年同行业公司经营效率对比情况

对比指标	公司	中铁四局	中铁一局	中建七局
销售债权周转次数（次）	3.13	7.84	10.03	6.23
存货周转次数（次）	1.69	4.93	7.29	2.53
总资产周转次数（次）	0.69	1.18	1.75	0.80

注：中铁四局为中铁四局集团有限公司简称；中铁一局为中铁一局集团有限公司简称；中建七局为中国建筑第七工程局有限公司简称
资料来源：联合资信根据公开资料整理

4 未来发展

未来，公司将不断提升经营水平，实现主营业务的高质量发展。

未来，公司将继续落实各层级经营主体责任，合理组织经营节奏；持续构建大经营格局，明确统筹经营职能，进一步理清集团、区域、子公司的经营关系；统筹重大项目开发，引导各子公司巩固传统优势；做实做优投资业务，根据国家重大政策调整投资方针，以投资带动企业施工份额增长，提高投资质量，同时严控投资风险；加快推动海外业务发展，同时防范海外业务风险。

八、财务分析

公司提供了 2021—2023 年合并财务报告，普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）¹（以下简称“普华永道”）对上述财务报告进行了审计，并均出具了标准无保留意见的审计结论。公司提供的 2024 年一季度财务数据未经审计。

合并范围方面，2022 年，公司合并范围内新增 1 家一级子公司，系投资新设成立；减少 2 家一级子公司，系有偿转让至关联方。2023 年，公司合并范围新增 4 家一级子公司，均系投资新设成立。2024 年一季度，公司合并范围未发生变动。截至 2024 年 3 月底，公司合并范围内一级子公司共 33 家。整体看，公司合并范围未发生重大变化，财务数据可比性强。

1 资产质量

2021—2023 年末和 2024 年 3 月末，公司资产规模持续增长，资产结构以流动资产为主；受行业经营特点影响，应收类款项、合同资产和存货对营业资金形成较大占用，部分应收类款项存在回收风险。整体看，公司资产流动性较弱，资产质量一般。

¹ 2024 年 9 月 6 日，财政部、证监会网站分别披露了《财政部行政处罚决定书（财监法〔2024〕304 号）》《财政部行政处罚决定书（财监法〔2024〕305 号）》《财政部行政处罚决定书（财监法〔2024〕306 号）》《财政部行政处罚决定书（财监法〔2024〕307 号）》《财政部行政处罚决定书（财监法〔2024〕308 号）》《中国证监会行政处罚决定书（普华永道、汤振峰、朱立为、蔡奕娟）》：给予普华永道警告、暂停经营业务 6 个月、撤销普华永道广州分所的行政处罚；并对 4 名签字注册会计师汤振峰、魏泽、朱立为、蔡奕娟，给予吊销注册会计师证书的处罚。

2021—2023 年末，公司资产规模持续增长，年均复合增长 6.44%，资产结构以流动资产为主，结构较为稳定。

图表 14 • 公司资产主要构成情况

科目	2021 年末		2022 年末		2023 年末		2024 年 3 月末	
	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)
流动资产合计	742.96	81.71	775.51	80.26	827.43	80.32	867.17	80.87
货币资金	71.88	7.91	81.25	8.41	62.97	6.11	54.45	5.08
应收账款	220.30	24.23	228.75	23.67	203.51	19.75	177.44	16.55
其他应收款	75.10	8.26	70.35	7.28	129.79	12.60	107.35	10.01
存货	111.09	12.22	100.36	10.39	113.73	11.04	126.23	11.77
合同资产	225.76	24.83	261.35	27.05	281.65	27.34	365.85	34.12
非流动资产合计	166.29	18.29	190.79	19.74	202.76	19.68	205.07	19.13
其他权益工具投资	19.76	2.17	24.50	2.54	25.35	2.46	25.46	2.37
固定资产	22.74	2.50	23.61	2.44	24.64	2.39	22.56	2.10
其他非流动资产	97.99	10.78	106.58	11.03	109.44	10.62	113.68	10.60
资产总额	909.25	100.00	966.30	100.00	1030.20	100.00	1072.24	100.00

资料来源：联合资信根据公司审计报告和财务报表整理

(1) 流动资产

2021—2023 年末，公司流动资产持续增长，年均复合增长 5.53%，主要由货币资金、应收账款、其他应收款、存货和合同资产构成。截至 2023 年底，公司货币资金较上年下降 22.50%，主要由银行存款 62.40 亿元构成，其中存放于中铁财务有限责任公司（以下简称“中铁财务公司”）款项规模为 6.53 亿元；受限货币资金 20.57 亿元，主要为保证金、冻结资金和到期日 3 个月以上的定期存款，受限比例 32.66%，受限比例较高。此外，2023 年底公司应收中国中铁资金集中管理款余额为 19.97 亿元，列示于“其他应收款”科目。

截至 2023 年底，公司应收账款较上年下降 11.03%，主要为应收业主工程款。从应收对象来看，2023 年末应收账款中应收国铁集团余额 6.07 亿元，坏账计提比例为 2.34%；应收中国中铁系统内关联方余额 85.14 亿元，坏账计提比例为 2.28%；应收中央企业客户余额 7.71 亿元，坏账计提比例为 3.94%；应收地方政府或地方国有企业客户余额 70.11 亿元，其中对贵州、云南、四川、重庆四个省份的应收规模分别为 6.40 亿元、11.01 亿元、45.07 亿元、7.63 亿元，坏账计提比例为 11.62%；应收其他类客户余额 50.88 亿元，坏账计提比例为 11.58%，其中对民营房地产开发企业的应收款余额为 16.80 亿元，部分应收对象已被列为失信被执行人。从账龄来看，2021—2023 年末，公司应收账款平均账龄持续拉长，2023 年末应收账款中账龄 1 年以内、1~2 年、2 年以上的分别占 44.68%、24.32%和 31.00%，累计计提坏账准备 16.55 亿元，计提比例为 7.52%。从集中度看，公司应收账款较为分散，前五大应收对象余额合计占比仅为 6.10%。整体看，公司部分应收账款存在回收风险，坏账准备计提充分度一般，后续减值计提压力有待关注。

截至 2023 年底，公司其他应收款较上年增长 84.48%，主要系应收中铁二局建设有限公司（以下简称“二局建设”）²债权转让款、内部调剂资金、资金集中管理款等款项增加所致，期末其他应收款主要由应收内部调剂资金（35.09 亿元）、应收二局建设债权转让款（29.82 亿元）、应收资金集中管理款（19.97 亿元）、应收其他代垫款（18.88 亿元）和应收二局建设往来款（10.66 亿元）构成；从账龄来看，账龄 1 年以内和 5 年以上的占比分别为 85.04%和 6.07%，整体账龄较短，其他应收款累计计提坏账准备 6.64 亿元，计提比例为 4.87%。

截至 2023 年底，公司存货较上年增长 13.32%，主要系公司房地产开发成本增加所致，2023 年末公司存货主要由房地产开发产品 37.20 亿元、房地产开发成本 48.96 亿元（含土地储备）、原材料 18.41 亿元、周转材料 9.41 亿元构成；公司存货累计计提跌价准备 0.98 亿元，主要为房地产开发产品计提的跌价准备。合同资产较上年增长 7.77%，主要由施工项目已完工未结算成本和未到期质保金构成，累计计提减值准备 7.21 亿元。

² 二局建设系中国中铁全资子公司，注册地为成都市。

(2) 非流动资产

2021—2023 年末，公司非流动资产持续增长，年均复合增长 10.42%，主要由其他权益工具投资、固定资产和其他非流动资产构成。截至 2023 年底，公司其他权益工具投资较上年底增长 3.49%，主要为公司持有的 PPP 项目公司股权投资。固定资产账面余额 60.29 亿元，较上年底小幅增长，累计折旧 35.68 亿元，计提减值准备 72.29 万元，期末固定资产账面价值（不含固定资产清理）24.60 亿元，主要由房屋建筑物（6.85 亿元）和施工设备（13.05 亿元）构成。公司其他非流动资产较上年底增长 2.69%，主要由长期合同资产 103.40 亿元、抵债资产 2.87 亿元和预付在建工程款 2.75 亿元构成。

截至 2024 年 3 月底，公司资产总额较 2023 年底增长 4.08%，主要来自合同资产增长；其中其他应收款较 2023 年底下降 17.29%，主要系应收集中管理款减少所致。公司资产构成变动不大。

资产受限方面，截至 2023 年底，除货币资金受限 20.57 亿元以外，公司其他资产无受限情况，资产受限比例很低。

2 资本结构

(1) 所有者权益

2021—2023 年末，公司所有者权益波动下降，主要系其他权益工具减少和资本公积增加等因素综合所致；所有者权益中实收资本和资本公积合计占比高，所有者权益结构稳定性好。

2021—2023 年末，公司所有者权益波动下降，年均复合下降 1.24%。截至 2023 年底，公司所有者权益中，实收资本和资本公积合计占 94.86%，所有者权益结构稳定性好。

2022 年，公司兑付可续期公司债券“20 铁二 Y1”，年末其他权益工具降至 0。截至 2022 年底，公司资本公积较上年底增长 23.18%，系公司收到中国中铁资金注入 10.06 亿元、同一控制下企业合并增加 3.05 亿元所致。

2021—2023 年末，公司未分配利润波动增长，年均复合增长 72.23%，其中 2022 年底较上年底有所下降，主要系向其他权益工具“20 铁二 Y1”持有人分配利息 0.97 亿元、向股东分配股利 0.78 亿元所致；截至 2023 年底，公司未分配利润较 2022 年底增加 2.79 亿元，系利润留存所致。

截至 2024 年 3 月底，公司所有者权益较 2023 年底小幅增长 0.28%，系利润留存所致，所有者权益结构变动很小。

图表 15• 公司所有者权益主要构成情况

科目	2021 年末		2022 年末		2023 年末		2024 年 3 月末	
	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)
实收资本	76.93	48.50	76.93	50.95	76.93	49.73	76.93	49.59
其他权益工具	20.00	12.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
资本公积	56.53	35.64	69.63	46.12	69.82	45.13	69.82	45.01
未分配利润	0.96	0.60	0.05	0.04	2.84	1.84	3.32	2.14
归属于母公司所有者权益合计	156.10	98.41	148.51	98.36	151.69	98.06	152.17	98.10
少数股东权益	2.51	1.59	2.47	1.64	3.00	1.94	2.95	1.90
所有者权益合计	158.61	100.00	150.99	100.00	154.69	100.00	155.13	100.00

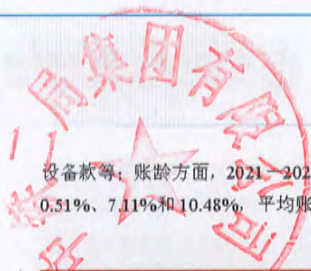
资料来源：联合资信根据公司提供审计报告和财务报表整理

(2) 负债

2021—2023 年末，公司全部债务规模持续增长，资产负债率较高，债务期限结构有待改善，整体债务负担一般，但短期集中兑付压力大。

2021—2023 年末，公司负债总额持续增长，年均复合增长 8.00%，主要系应付账款和长短期借款增长所致。公司流动负债占负债总额比重高。

公司经营性负债主要体现为应付账款（主要为应付材料采购款、劳务费和工程进度款等）、其他应付款（主要为应付保证金和应付各类暂收款等）和合同负债（主要为预收工程款、预收售楼款和已结算未完工款项等）。2021—2023 年末，公司应付账款持续增长，其他应付款和合同负债波动下降。公司应付账款保持较大规模，主要为应付的材料采购款、劳务费、工程款、机械使用费和



设备款等；账龄方面，2021—2023 年末，公司应付账款账龄 1 年以内占比分别为 70.12%、60.18%和 62.88%，3 年以上占比分别为 0.51%、7.11%和 10.48%，平均账龄有所拉长。

图表 16 • 公司负债主要构成情况

	2021 年末		2022 年末		2023 年末		2024 年 3 月末	
	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)
流动负债	730.41	97.30	794.82	97.49	821.84	93.87	870.22	94.89
短期借款	83.07	11.07	137.30	16.84	126.10	14.40	139.09	15.17
应付账款	406.73	54.18	455.17	55.83	478.65	54.67	514.55	56.11
其他应付款	134.70	17.94	102.20	12.54	102.99	11.76	114.42	12.48
合同负债	62.28	8.30	32.04	3.93	41.59	4.75	42.95	4.68
非流动负债	20.23	2.70	20.49	2.51	53.66	6.13	46.89	5.11
长期借款	15.05	2.00	16.00	1.96	49.70	5.68	42.56	4.64
负债总额	750.64	100.00	815.31	100.00	875.50	100.00	917.12	100.00

资料来源：联合资信根据公司审计报告和财务报表整理

有息债务方面，2021—2023 年末，公司全部债务持续增长，年均复合增长 35.26%。截至 2023 年底，公司全部债务 219.12 亿元，其中短期债务 169.22 亿元，占比高。公司有息债务中，短期银行借款、长期银行借款和其他类型债务（应付票据和租赁负债）分别占 57.55%、25.42%和 17.03%。公司银行借款均为信用借款，利率区间为 1.80%~3.98%。从债务指标来看，2021—2023 年末，公司资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比率均持续上升，整体债务负担一般，债务期限结构有待优化。

截至 2024 年 3 月底，公司负债总额较上年底增长 4.75%，主要系短期借款、应付账款和其他应付款增长所致。公司全部债务小幅降至 214.84 亿元，资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比率较上年底分别上升 0.55 个百分点、下降 0.55 个百分点和下降 2.79 个百分点。截至 2024 年 3 月底，公司债务期限分布情况如下所示，公司短期偿付压力较大。

图表 17 • 截至 2024 年 3 月底公司债务到期分布情况

到期年份	2024 年 4—12 月	2025 年	2026 年	2027 年及以后	合计
待偿还金额	119.23	42.56	20.00	5.86	187.65
占比	63.54%	22.68%	10.66%	3.12%	100.00%

注：表中待偿还债务不含应付票据
资料来源：公司提供

图表 18 • 公司债务结构（单位：亿元）



资料来源：联合资信根据公司审计报告、财务报表和提供资料整理

图表 19 • 公司债务杠杆水平



资料来源：联合资信根据公司审计报告、财务报表和提供资料整理

3 盈利能力

2021—2023 年，公司营业总收入波动下降，期间费用管控能力较好；信用减值损失等非经常性损益对公司利润总额造成较大侵蚀。公司盈利指标表现一般。



2021—2023 年，公司营业总收入波动下降，年均复合下降 0.57%，营业利润率波动上升。公司期间费用主要由管理费用、研发费用和财务费用构成，2021—2023 年，期间费用占营业总收入的比重分别为 4.98%、5.48%和 5.78%，期间费用控制能力较好。

2021—2023 年，公司利润总额波动增长，规模较小，受非经常性损益影响较大。2021—2023 年，公司投资收益持续为负，主要系资产证券化业务项下金融资产终止确认的损失；其他收益主要为政府补助、拆迁收益、个人所得税手续费返还等，对利润总额贡献较小。资产减值损失主要为合同资产减值损失，信用减值损失主要系应收款坏账损失，营业外支出主要为诉讼支持、违约金和罚没支出，上述非经常性损益对利润总额形成较大侵蚀。

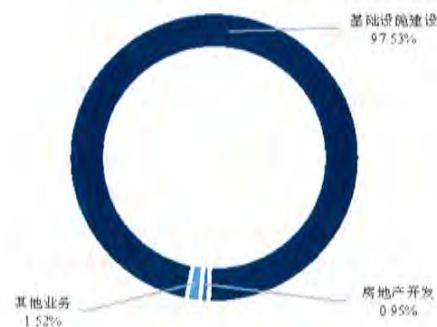
从盈利指标看，2021—2023 年，公司总资本收益率和净资产收益率均持续增长，盈利指标表现一般。

图表 20 • 公司盈利能力情况（单位：亿元）

项目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 3 月
营业总收入	698.21	638.53	690.26	174.54
营业成本	646.26	593.52	638.38	164.57
期间费用	34.78	34.99	39.89	6.92
信用减值损失	-6.33	-1.62	-6.81	-1.09
资产减值损失	-5.04	-1.88	-0.16	-1.62
投资收益	-2.79	-1.78	-0.83	0.02
其他收益	1.65	0.20	1.01	0.02
营业外支出	1.58	1.06	2.05	0.36
利润总额	1.79	0.54	2.17	0.24
营业利润率（%）	6.90	6.29	7.12	5.47
总资本收益率（%）	1.08	1.11	2.13	--
净资产收益率（%）	0.42	0.51	1.81	--

资料来源：联合资信根据公司审计报告、财务报表及提供资料整理

图表 21 • 2023 年公司营业总收入构成



资料来源：联合资信根据公司审计报告整理

2024 年 1—3 月，公司实现营业总收入 174.54 亿元、利润总额 0.24 亿元，分别相当于 2023 年全年的 25.29%和 10.89%；营业利润率较 2023 年有所下滑。

4 现金流

2021—2023 年，公司经营活动现金持续净流入，收入实现质量高；投资活动现金净流出规模持续增长，资金缺口较大；公司筹资活动现金持续净流入。

图表 22 • 公司现金流情况（单位：亿元）

项目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 1—3 月
经营活动现金流入小计	750.98	672.64	789.89	176.21
经营活动现金流出小计	732.94	671.82	776.65	191.80
经营活动产生的现金流量净额	18.04	0.81	13.24	-15.59
投资活动现金流入	9.75	8.53	0.93	19.99
投资活动现金流出	14.93	43.06	41.37	0.72
投资活动产生的现金流量净额	-5.18	-34.53	-40.44	19.27
筹资活动前现金流量净额	12.86	-33.72	-27.20	3.68
筹资活动现金流入	128.10	199.46	195.80	51.69
筹资活动现金流出	111.10	167.64	187.70	55.59
筹资活动产生的现金流量净额	17.00	31.82	8.10	-3.90
现金收入比（%）	97.51	95.13	104.18	99.22

资料来源：联合资信根据公司审计报告及财务报表整理



从经营活动来看,2021—2023年,公司经营活动现金流入和流出规模均波动增长。公司经营活动现金流入以销售商品、提供劳务收到的现金为主,2023年占比为91.04%。同期,经营活动现金流出以购买商品、接受劳务支付的现金和支付给职工以及为职工支付的现金为主,2021—2023年,公司经营活动现金持续净流入,收入实现质量较高。

从投资活动来看,2021—2023年,公司投资活动现金流入规模相对较小,主要为通过中铁财务公司核算的内部资金划入。同期,投资活动现金流出波动增长,主要系通过中铁财务公司调拨划出的内部资金,体现在支付其他与投资活动有关的现金;投资支付的现金持续下降,主要为PPP项目投入支出,2021—2023年支出规模分别为11.35亿元、6.96亿元和4.31亿元。2021—2023年,公司投资活动现金持续净流出,且净流出规模持续增长。

2021—2023年,公司筹资活动前现金流量净额由正转负,主要系投资活动资金缺口扩大所致。

从筹资活动来看,2021—2023年,公司筹资活动现金流入波动增长,年均复合增长23.63%,以取得借款收到的现金为主。同期,筹资活动现金流出持续增长,主要为偿还债务本息、向股东分配利润支付的现金。2021—2023年,公司筹资活动现金保持净流入。

2024年1—3月,公司经营活动现金流量净额为-15.59亿元,主要系受到季节因素影响;投资活动现金流量净额为19.27亿元,筹资活动现金流量净额为-3.90亿元。

5 偿债指标

公司长期和短期偿债指标表现一般,间接融资渠道畅通,备用流动性充足,或有负债风险可控。公司涉及诉讼数量较多,后续进展及影响有待关注。

图表 23 • 公司偿债指标

项目	指标	2021年	2022年	2023年	2024年3月
短期偿债指标	流动比率(%)	101.72	97.57	100.68	100.46
	速动比率(%)	55.60	52.06	52.57	43.45
	现金短期债务比(倍)	0.79	0.47	0.38	0.32
	EBITDA(亿元)	8.84	7.90	11.28	--
长期偿债指标	全部债务/EBITDA(倍)	13.55	24.59	19.43	--
	EBITDA/利息支出(倍)	1.80	1.74	1.98	--

资料来源:联合资信根据公司审计报告、财务报表和提供资料整理

从短期偿债指标看,2021—2023年末,公司流动比率和速动比率均小幅波动下降,流动资产对流动负债的保障程度一般。公司现金类资产对短期债务的保障倍数持续下降。整体看,公司短期偿债指标表现一般。

从长期偿债指标看,2021—2023年,公司EBITDA波动增长,EBITDA对利息支出的保障程度一般,全部债务/EBITDA指标表现一般。整体看,公司长期偿债指标表现一般。

银行授信方面,截至2024年3月底,公司获得授信额度合计940.9亿元,尚未使用额度390.00亿元³,公司间接融资渠道畅通,备用流动性充足。

对外担保方面,截至2024年3月底,公司因房地产业务为购房者提供的阶段性按揭贷款担保余额合计12.31亿元,担保比率为7.94%。公司无其他对外担保,或有负债风险相对可控。

未决诉讼方面,截至2023年底,公司未决诉讼涉及标的金额合计7.95亿元,主要系与客户、分包商、供应商等单位之间的纠纷、诉讼或索赔,后续诉讼进展及其可能对公司造成的影响有待关注。

6 公司本部财务分析

公司业务主要由公司本部承担,资产、负债和所有者权益主要来自公司本部,公司本部债务结构和债务负担与合并口径差异不大。

³ 公司已使用授信规模大于全部债务规模较多,主要系授信统计口径包含保函、银行承兑汇票、供应链金融等产品。



截至 2023 年底，公司本部资产、负债和所有者权益分别占合并口径的 110.18%、112.64%和 96.26%；2023 年，公司本部营业总收入和利润总额分别占合并口径的 84.08%和 119.71%。同期末，公司本部全部债务 230.14 亿元，短期债务占 78.40%；资产负债率和全部债务资本化比率分别为 86.88%和 60.71%。

八、ESG 分析

公司注重生态环境保护与治理，采取多种措施在节能减排方面取得一定成效，公司积极履行社会责任，2021 年珠海透水事故以来暂未发生其他重大安全责任事故；法人治理结构完善，内部管理制度执行情况良好。整体来看，公司 ESG 表现尚可。

环境方面，作为建筑施工类企业，在建设和运营过程中需要消耗能源，产生二氧化碳等温室气体排放，同时也会产生废水、废气等废弃物。为降低对环境的影响，公司在施工过程中严格遵守环保法规，采用绿色施工技术，减少施工对环境的影响，如使用低噪音设备，减少施工噪音污染；实施粉尘控制措施，如覆盖裸土、定期洒水等，减少扬尘；合理安排施工时间，避免在居民休息时间进行噪音较大的作业。能源节约方面，公司在施工现场推广使用节能设备，LED 照明、节能型机械等，减少能源消耗，加强对施工现场能源使用的监督，确保能源有效利用。

社会责任方面，公司在救灾援建、公益慈善等方面能够履行作为央企子企业的责任与担当。同时，公司参与“一带一路”建设，在亚洲、非洲、拉丁美洲多个国家承建了一批铁路、轻轨项目。公司参与承建并运营的亚吉铁路连接埃塞俄比亚和吉布提是非洲第一条跨国电气化铁路，2018 年开通运营以来对埃塞及沿线国家经济社会发展、群众交通出行及就业致富等方面发挥了重要作用。安全责任事故方面，2021 年 7 月，公司承建的广东省珠海市兴业快线（南段）项目石景山隧道施工段发生透水事故，造成 14 名作业人员遇难，公司本部及下属子公司中铁二局第三工程有限公司受到行政处罚，并被暂扣安全生产许可证和限制招投标活动。公司采取多种措施加强安全生产管理，此次事件以来公司未发生其他重大安全责任事故。

治理方面，公司战略规划清晰，法人治理结构完善，对下属子公司具有很强的管控能力，建立了权责明确、层次清晰的各项内部管理制度，执行情况良好。2021 年以来，联合资信未发现公司高管存在因违法违规而受到行政、刑事处罚或其他处罚的情形。

九、外部支持

公司股东中国中铁是全球最大的工程承包商之一，综合竞争实力非常强。作为中国中铁下属全资子公司，公司在业务协同、资金注入、税收优惠、流动性支持和政府补助等方面持续获得外部支持。

公司唯一股东为中国中铁，实际控制人为国务院国资委。中国中铁是集勘察、设计、施工、安装、房地产开发、工业制造等于一体的多功能、特大型央企集团，在中国基建建设行业处于领先地位，连续 18 年进入世界企业 500 强，位列 2023 年《财富》世界 500 强第 39 位，《财富》中国 500 强第 11 位；位列《工程新闻纪录 ENR》最大 250 家全球承包商第 2 位。2023 年，中国中铁新签合同额达 31006.00 亿元，截至 2023 年底，中国中铁未完工合同额 58764.10 亿元，较上年底增长 19.20%，保持良好发展态势。截至 2023 年底，中国中铁资产总额 18294.39 亿元，股东权益合计 4599.02 亿元；2023 年，中国中铁实现营业总收入 12634.75 亿元，实现利润总额 460.70 亿元。整体看，中国中铁综合实力非常强，能为公司发展提供有力的保障。

作为中国中铁下属重要的全资子公司之一，公司可在业务协同和资金注入等方面获得股东支持，公司可通过中国中铁平台进行部分铁路与轨道交通业务的承揽。2022 年，公司获得中国中铁资金注入 10.06 亿元，计入“资本公积”。此外，公司还获得中铁财务公司流动性支持，截至 2024 年 3 月底，公司获得中铁财务公司授信额度 50.00 亿元。

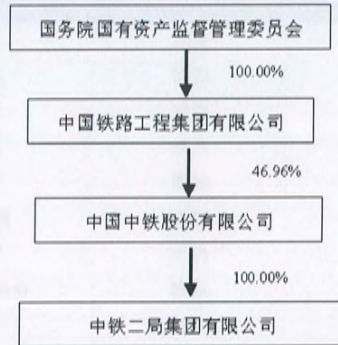
税收优惠方面，公司本部及部分子公司参与的项目符合国家西部大开发战略，享受西部大开发税收优惠，企业所得税按照 15.00% 税率缴纳；多家子公司已通过高新技术企业认证，享受高新技术企业税收优惠，减按 15.00% 的税率征收企业所得税。

政府补助方面，2021—2023 年，公司分别收到政府补助及个税返还等资金 1.65 亿元、0.20 亿元和 1.01 亿元，计入“其他收益”。

十、评级结论

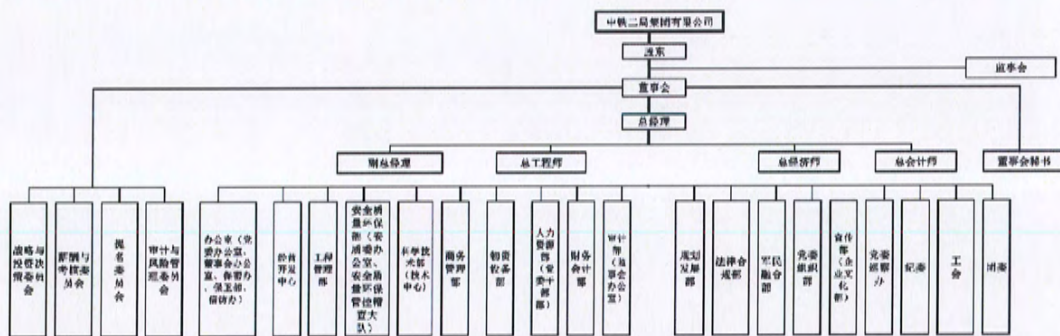
基于对公司经营风险、财务风险及外部支持等方面的综合分析评估，联合资信确定公司主体长期信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

附件 1-1 公司股权结构图（截至 2024 年 3 月底）



资料来源：联合资信根据公司提供的资料整理

附件 1-2 公司组织架构图（截至 2024 年 3 月底）



资料来源：联合资信根据公司提供的资料整理



附件 1-3 公司合并口径主要子公司情况（截至 2024 年 3 月底）

子公司名称	主要经营地	主要业务范围	持股比例（%）
中铁二局第一工程有限公司	贵阳	工程施工	100.00
中铁二局第二工程有限公司	成都	工程施工	100.00
中铁二局第四工程有限公司	成都	工程施工	100.00
中铁二局第五工程有限公司	成都	工程施工	100.00
中铁二局第六工程有限公司	成都	工程施工	100.00
中铁二局房地产集团有限公司	成都	房地产开发	100.00
深圳中铁二局工程有限公司	深圳	工程施工	100.00
中铁二局集团物资有限公司	成都	仓储、物资配送	100.00
中铁二局集团建筑有限公司	成都	工程施工	100.00

资料来源：联合资信根据上市公司审计报告和提供资料整理

01
估
52

附件 2-1 主要财务数据及指标（公司合并口径）

项 目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 3 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	82.40	82.83	64.51	55.02
应收账款（亿元）	220.30	228.75	203.51	177.44
其他应收款（亿元）	75.10	70.35	129.79	107.35
存货（亿元）	111.09	100.36	113.73	126.23
长期股权投资（亿元）	0.58	0.53	3.93	3.93
固定资产（亿元）	22.74	23.61	24.64	22.56
在建工程（亿元）	2.44	1.79	2.90	3.02
资产总额（亿元）	909.25	966.30	1030.20	1072.24
实收资本（亿元）	76.93	76.93	76.93	76.93
少数股东权益（亿元）	2.51	2.47	3.00	2.95
所有者权益（亿元）	158.61	150.99	154.69	155.13
短期债务（亿元）	104.23	177.95	169.22	172.09
长期债务（亿元）	15.53	16.32	49.90	42.75
全部债务（亿元）	119.76	194.28	219.12	214.84
营业总收入（亿元）	698.21	638.53	690.26	174.54
营业成本（亿元）	646.26	593.52	638.38	164.57
其他收益（亿元）	1.65	0.20	1.01	0.02
利润总额（亿元）	1.79	0.54	2.17	0.24
EBITDA（亿元）	8.84	7.90	11.28	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	680.83	607.44	719.10	173.18
经营活动现金流入小计（亿元）	750.98	672.64	789.89	176.21
经营活动现金流量净额（亿元）	18.04	0.81	13.24	-15.59
投资活动现金流量净额（亿元）	-5.18	-34.53	-40.44	19.27
筹资活动现金流量净额（亿元）	17.00	31.82	8.10	-3.90
财务指标				
销售债权周转次数（次）	2.86	2.75	3.13	--
存货周转次数（次）	2.02	1.70	1.69	--
总资产周转次数（次）	0.81	0.68	0.69	--
现金收入比（%）	97.51	95.13	104.18	99.22
营业利润率（%）	6.90	6.29	7.12	5.47
总资产收益率（%）	1.30	1.18	2.13	--
净资产收益率（%）	0.42	0.51	1.81	--
长期债务资本化比率（%）	8.92	9.76	24.39	21.60
全部债务资本化比率（%）	43.02	56.27	58.62	58.07
资产负债率（%）	82.56	84.37	84.98	85.53
流动比率（%）	101.72	97.57	100.68	99.65
速动比率（%）	55.60	52.06	52.57	43.10
经营现金流动负债比（%）	2.47	0.10	1.61	--
现金短期债务比（倍）	0.79	0.47	0.38	0.32
EBITDA 利息倍数（倍）	1.80	1.74	1.98	--
全部债务/EBITDA（倍）	13.55	24.59	19.43	--

注：1. 2021—2023 年财务数据取自当年审计报告期末（闭）数，非经调整数据；2. 公司 2024 年一季度财务数据未经审计；3. “—”代表指标不适用
资料来源：联合资信根据公司审计报告、2024 年一季度财务报表及提供资料整理



附件 2-2 主要财务数据及指标（公司本部口径）

项 目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 3 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	48.01	58.23	49.83	42.80
应收账款（亿元）	159.17	157.12	134.71	115.16
其他应收款（亿元）	408.84	413.64	385.28	431.95
存货（亿元）	10.27	12.92	18.25	23.73
长期股权投资（亿元）	94.79	96.39	102.89	103.89
固定资产（亿元）	9.82	10.27	11.10	9.26
在建工程（亿元）	0.00	0.19	1.68	1.70
资产总额（亿元）	992.57	1122.01	1135.04	1143.89
实收资本（亿元）	76.93	76.93	76.93	76.93
少数股东权益（亿元）	0.00	0.00	0.00	0.00
所有者权益（亿元）	157.79	146.37	148.91	150.07
短期债务（亿元）	108.73	187.04	180.43	183.06
长期债务（亿元）	13.44	16.09	49.71	42.57
全部债务（亿元）	122.17	203.13	230.14	225.64
营业总收入（亿元）	469.64	485.29	580.40	154.06
营业成本（亿元）	447.38	461.56	553.27	147.46
其他收益（亿元）	1.44	0.10	0.48	0.00
利润总额（亿元）	1.34	0.35	2.60	1.16
EBITDA（亿元）	9.29	9.77	12.94	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	449.22	449.16	579.93	199.08
经营活动现金流入小计（亿元）	510.03	516.68	676.23	337.07
经营活动现金流量净额（亿元）	7.43	1.57	18.78	-19.76
投资活动现金流量净额（亿元）	-4.40	-33.74	-40.95	35.04
筹资活动现金流量净额（亿元）	17.36	33.61	8.12	-19.49
财务指标				
销售债权周转次数（次）	2.90	3.05	3.93	--
存货周转次数（次）	3.59	2.96	2.75	--
总资产周转次数（次）	0.52	0.46	0.51	--
现金收入比（%）	95.65	92.55	99.92	129.22
营业利润率（%）	4.56	4.67	4.49	4.13
总资本收益率（%）	2.46	2.34	3.02	--
净资产收益率（%）	0.68	0.19	1.65	--
长期债务资本化比率（%）	7.85	9.90	25.03	22.10
全部债务资本化比率（%）	43.64	58.12	60.71	60.06
资产负债率（%）	84.10	86.96	86.88	86.88
流动比率（%）	96.11	93.14	95.66	95.14
速动比率（%）	78.93	75.30	70.83	66.09
经营现金流动负债比（%）	0.91	0.16	2.01	--
现金短期债务比（倍）	0.44	0.31	0.28	0.23
EBITDA 利息倍数（倍）	1.60	1.24	1.44	--
全部债务/EBITDA（倍）	13.15	20.78	17.79	--

注：1. 2021—2023 年财务数据取自当年审计报告期末（闭）数，非经调整数据；2. 公司 2024 年一季度财务数据未经审计；3. “--” 代表指标不适用
资料来源：联合资信根据公司提供资料整理；2024 年一季度财务数据及指标由公司提供



附件3 主要财务指标的计算公式

指标名称	计算公式
增长指标	
资产总额年复合增长率	(1) 2 年数据: 增长率=(本期-上期)/上期×100% (2) n 年数据: 增长率=[(本期/前 n 年) ^{1/(n-1)} -1]×100%
净资产年复合增长率	
营业总收入年复合增长率	
利润总额年复合增长率	
经营效率指标	
销售债权周转次数	营业总收入/(平均应收账款净额+平均应收票据+平均应收款项融资)
存货周转次数	营业成本/(平均存货净额+平均合同资产净额)
总资产周转次数	营业总收入/平均资产总额
现金收入比	销售商品、提供劳务收到的现金/营业总收入×100%
盈利指标	
总资产收益率	(净利润+费用化利息支出)/(所有者权益+长期债务+短期债务)×100%
净资产收益率	净利润/所有者权益×100%
营业利润率	(营业总收入-营业成本-税金及附加)/营业总收入×100%
债务结构指标	
资产负债率	负债总额/资产总计×100%
全部债务资本化比率	全部债务/(长期债务+短期债务+所有者权益)×100%
长期债务资本化比率	长期债务/(长期债务+所有者权益)×100%
担保比率	担保余额/所有者权益×100%
长期偿债能力指标	
EBITDA 利息倍数	EBITDA/利息支出
全部债务/EBITDA	全部债务/EBITDA
短期偿债能力指标	
流动比率	流动资产合计/流动负债合计×100%
速动比率	(流动资产合计-存货-合同资产)/流动负债合计×100%
经营现金流动负债比	经营活动现金流量净额/流动负债合计×100%
现金短期债务比	现金类资产/短期债务

注: 现金类资产=货币资金+交易性金融资产+应收票据+应收款项融资中的应收票据

短期债务=短期借款+交易性金融负债+一年内到期的非流动负债+应付票据+其他短期债务

长期债务=长期借款+应付债券+租赁负债+其他长期债务

全部债务=短期债务+长期债务

EBITDA=利润总额+费用化利息支出+固定资产折旧+使用权资产折旧+摊销

利息支出=资本化利息支出+费用化利息支出

附件 4-1 主体长期信用等级设置及含义

联合资信主体长期信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。除 AAA 级、CCC 级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

具体等级设置和含义如下表。

信用等级	含义
AAA	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约概率较低
BBB	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约概率很高
CCC	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约概率极高
CC	在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务
C	不能偿还债务

附件 4-2 评级展望设置及含义

评级展望是对信用等级未来一年左右变化方向和可能性的评价。评级展望通常分为正面、负面、稳定、发展中四种。

评级展望	含义
正面	存在较多有利因素，未来信用等级调升的可能性较大
稳定	信用状况稳定，未来保持信用等级的可能性较大
负面	存在较多不利因素，未来信用等级调降的可能性较大
发展中	特殊事项的影响因素尚不能明确评估，未来信用等级可能调升、调降或维持



跟踪评级安排

根据相关监管法规和联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）有关业务规范，联合资信将在中铁二局集团有限公司（以下简称“公司”）信用评级有效期内持续进行跟踪评级。

贵公司应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料。联合资信将按照有关监管政策要求和委托评级合同约定在贵公司信用评级有效期内完成跟踪评级工作。

贵公司如发生重大变化，或发生可能对信用评级产生较大影响的重大事项，应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注贵公司的经营管理状况及外部经营环境等相关信息，如发现有重大变化，或出现可能对信用评级产生较大影响的事项时，联合资信将进行必要的调查，及时进行分析，据实确认或调整信用评级结果，出具跟踪评级报告，并按监管政策要求和委托评级合同约定报送及披露跟踪评级报告和结果。

如贵公司不能及时提供跟踪评级资料，或者出现监管政策规定、委托评级合同约定的其他情形，联合资信可以终止或撤销评级。

第三方资信等级评估机构在人民银行分支行的备案证明

无牌浏览

English Version

语音表图

网站地图

RSS订阅

中国人民银行
THE PEOPLE'S BANK OF CHINA

征信管理局
Credit Information System Bureau

信息公开

新闻发布

金融知识

服务互动

法律法规

人民币

货币政策

业务大厅

货币利率

管理国库

央行网站

在线客服

国际交往

跨境汇款

网银直融

下载中心

信用评级

信息披露

央行研究

网上调查

金融服务

字库交流

品牌传播

意见反馈

信用信息

征信管理

市场动态

金融知识

银行合作

网站建设

联系我们

友情链接

隐私政策

关于我们

首页

2026年4月7日 星期二

您的位置: 首页 > 征信管理局 > 征信市场

请输入检索关键词

搜索

高级搜索

李静太史少

5101060714283

文章来源: 征信管理局

2026-03-14 17:00:04

打印本页 关闭窗口

备案法人信用评级机构

序号	机构名称	统一社会信用代码	全球法人机构识别编码	备案地	备案时间
1	惠爱博华信用评级有限公司	91110600NA01DQSD8Q	300300ANAL64ITZZ9D75	北京	2020年5月14日
2	联合资信评估股份有限公司	91110600722610835P	300300UM317416S10119	北京	2020年6月8日
3	标普信用评级(中国)有限公司	91110000MA01D3R362	300300J3VTC5E8JUHT9	北京	2020年6月11日
4	蚂蚁信用评估有限公司	91330100MA2H3133JM	300300X64VL1SV9ZGM50	浙江	2020年6月12日
5	上海资信有限公司	913101011346363070	300300GZAETHO07SEVR16	上海	2020年6月23日
6	惠众信用评级(浙江)有限公司	91330102MA2MCHBRS5H	300300DMTRRT8DYH337	浙江	2020年6月23日
7	中债资信评估有限责任公司	911100003603970936	300300NHJB4CU91DW474	北京	2020年6月24日
8	安融信用评级有限公司	91110102MA0AIEKH6Q	300300SFEBSL01063583	北京	2020年6月24日
9	上海新世纪资信评估投资服务有限公司	91310110132206721U	300300HQZSLRB9MUYP29	上海	2020年7月2日
10	运京资信评估有限公司	91310101132308092K	3003009AQAZDZ2NEB327	上海	2020年7月2日
11	广西鼎信信用评级有限公司	91450103310124531B	300300SXKVSZDSNAMD07	广西	2020年7月3日
12	广西信实信用评级咨询有限公司	9145010336138830XB	3003000JJYHY3PHDZ680	广西	2020年7月3日
13	大公国际资信评估有限公司	911101031000138737	300300T319DT4DW4DB96	北京	2020年7月3日
14	北京中北联信用评级有限公司	91110108MA001WX306	300300MDAZC0TG2ZTB767	北京	2020年7月3日
15	河北中盈信用管理有限公司	911301083083847099	300300C39H94RMTE4704	河北	2020年7月13日
16	杭州资信评估有限公司	91330100143072239B	300300AD4J7RM437E668	浙江	2020年7月14日
17	杭州联合资信评估咨询有限公司	9133010679092491XE	300300WU73JXHVMHJ67	浙江	2020年7月14日
18	宁波鑫源通信评估有限公司	9133020174737234XH	300300ROBYIBGCHE8332	浙江	2020年7月14日
19	大善信用评级股份有限公司	91310000MA61YOH6JV	300300LBKA9SZ2CECD270	浙江	2020年7月14日
20	海南椰都立信信用服务有限公司	914601009922842681	300300J1UVUCG1ACDY76	海南	2020年7月14日
21	青海联合信用管理有限公司	916301033649299132	30030036W3MV7QZBDUH89	青海	2020年7月15日
22	广东恒诚信用管理有限公司	9144520008445041JC	3003009BRTS9IG38U53	广东	2020年7月16日
23	四川大证信用评级有限公司	915100007938290730	300300HU7BIDPHBECC31	四川	2020年7月24日
24	福建中诚信信用评级咨询有限公司	913500007051018217	300300PR9YHTG3KD8038	福建	2020年7月24日
25	厦门金融咨询评估有限公司	913502001350012516	300300ZMPDQSWA30U935	福建	2020年7月24日
26	厦门联合信用管理有限公司	9135020036283842XC	300300MX3ZYBBR6DOA389	福建	2020年7月24日
27	广东东方安泰信用评级有限公司	914401066XA5PBXX74A	3003006SBH9LIP5JO76	广东	2020年8月12日
28	广州晋策信用评级有限公司	91440101347478492Q	3003009XCO6I7XLZ3029	广东	2020年8月12日
29	天津东方远信评估有限公司	91120102761287691T	300300KEHBSPCLHPFA93	天津	2020年8月14日
30	重庆公信达信用管理有限公司	915000000830652988	300300HNHERBPV536L778	重庆	2020年8月14日
31	湖北银企信用评级咨询有限公司	914201067713377100	300300XSFXZOVSRPGCB0	湖北	2020年8月17日
32	湖北省银评企业信用管理咨询有限公司	91420102666761797W	300300EM8DU3BNHYMT32	湖北	2020年8月17日
33	湖南远东信评估咨询有限公司	914301131717049047L	300300YYZRPMHLVEHV43	湖南	2020年8月17日
34	大连仁通融盛信用管理咨询有限公司	912102007969272BIH	30030046TYH6RI9B4C22	辽宁	2020年8月18日
35	辽宁成金联合信用评级有限公司	91210000699438431X	300300JPUGLRWN3CC088	辽宁	2020年8月18日
36	华泰信用评级有限公司	912101127020691259	3003008911DZNTGI8Z38	辽宁	2020年8月18日
37	中康信用评级服务有限公司	91320113789738977L	3003009SE8AZAYJBSM39	贵州	2020年8月18日
38	北方全国国际信用评级咨询有限公司	91110102780932490W	300300DALCGGOAE323156	北京	2020年8月19日
39	大雁信用评级事务有限公司	915300007337250141	3003009EAJE6ZBNHAJA85	云南	2020年8月21日
40	南京中贝国际信用评级咨询有限公司	913201027423677973	300300EK44SDYLCHW346	江苏	2020年8月24日
41	誉德远信评估有限公司	91110108787732037J	300300MPURXZPDODXR65</		

B3、相关项目的业绩表及证明材料

相关项目的业绩表

特别提示：

1. 本表所列业绩应是投标人自身的业绩。投标人应有考虑地选择项目以证明其能力。
2. 所列的投标人自身的业绩，要求提供的业绩证明材料：合同关键页、竣工验收文件（已竣工交验项目提供）等相关业绩证明材料扫描件（扫描件必须清晰可辨，原件备查）。证明材料须能够充分证明项目名称、项目规模、供货内容、合同金额、合同签订日期、竣工日期（如有）、合同各方盖章页等信息；若上述证明材料未体现以上信息，还需补充提供建设单位出具的证明材料扫描件[证明材料加盖建设单位的公章]。
3. 表中“合同金额”、“供货数量”是指项目单个合同的金额及单个合同的供货数量。
4. 投标人应如实、准确填报，虚报合同供货数量或合同金额的，招标人一经查实，即按业绩弄虚作假处理。
5. 最多提供 10 项业绩，超过 10 项的只统计前 10 项。
6. 按照供货合同金额从大到小的顺序列出投标人自 2020 年 1 月 1 日至本项目招标公告发布之日（以竣工验收文件或合同关键页内的签发时间为准），承担过轨道交通工程工艺设备供货（不落轮镟床、固定架车机组、车辆段（或车辆基地）综合自动化管理系统（含安全联锁控制装置））供货业绩（单个合同额为人民币 5000 万元或以上）。

投标人：中铁二局集团有限公司

序号	项目名称	项目地点	用户单位/电话	供货数量	合同金额	合同签订时间	竣工日期（如有）	备注
1	北京轨道交通平西府车辆大修厂工程	北京市	北京城市快轨建设管理有限公司 010-89027607	包括北京轨道交通平西府车辆大修厂供电系统、火灾自动报警系统、门禁系统、通信系统、信号系统、生产管理系统(MES 系统)、企业资源计划管理软件平台《ERP 系统》、工程车辆、工艺设备、联合调试的项目总承包，包含设备供货、安装调试、与既有 8 号线相关改造、临时停车库设备拆改、管理服务等相关工作。	36568.00 68 万元	2019. 1	2021. 5. 18	

序号	项目名称	项目地点	用户单位/电话	供货数量	合同金额	合同签订时间	竣工日期(如有)	备注
2	重庆市轨道交通五号线一期工程常车场设备5601标	重庆市	重庆市轨道交通(集团)有限公司 023-68002768	线路全长 39.76 公里, 主要包括 25 座车站及其相邻区间、大竹林停车场、中梁山车辆段及相关出入段线的: (1) 车场设备和工程车辆的集成、采购、施工安装及相关配合、接口工作; (2) 大竹林停车场、中梁山车辆段及相关出入段线的通风空调系统、动力照明系统、给排水及水消防系统等工程的采购、施工安装及相关配合、接口工作等, 包括工艺设备(不落轮镟床、固定架车机组、车辆段(或车辆基地)综合自动化管理系统(含安全联锁控制装置))供货。	25717.62 60 万元	2015.8.31	2020.12.28	

(1) 北京轨道交通平西府车辆大修厂工程

中标通知书

表 15-1

中标通知书（施工）

中铁二局集团有限公司：

你方于 2018 年 12 月 12 日所递交的北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包		建设规模	103747m²
建设地点	地铁 8 号线平西府车辆段北侧			
中标范围	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统、火灾自动报警系统、门禁系统、通信系统、信号系统、生产管理系统（MES 系统）、企业资源计划管理软件平台（ERP 系统）、工程车辆、工艺设备、联合调试的项目总承包，包含设备供货、安装调试、与既有 8 号线相关改造、临时停车库设备拆改、总包管理等相关工作。			
中标价	小写：¥365680068 元 大写：人民币叁亿陆仟伍佰陆拾捌万零陆拾捌元整			
中标工期	373 日历天	计划开工日期	2018 年 12 月 20 日	
		计划竣工日期	2019 年 12 月 28 日	
工程质量	合格			
项目经理	吴宗志	注册建造师执业资格证书编号	00328357	
备 注				

请你方在接到本通知书后的 30 日内到北京城市快轨建设管理有限公司与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

随附的澄清、说明、补正事项纪要（如果有），是本中标通知书的组成部分。

特此通知。

附：澄清、说明、补正事项纪要

招标人：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

2018 年 12 月 28 日

合同



合同编号: PXF-GC-SB- CGAZ -01

北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程
设备系统总承包

合同文件

发包人: 北京城市快轨建设管理有限公司

承包人: 中铁二局集团有限公司

日 期: 2019 年 1 月



合同协议书

编号: _____

发包人(全称): 北京城市快轨建设管理有限公司

法定代表人: 何孝贵

法定注册地址: 北京市东城区东外大街39号院2号楼东直门交通枢纽7层

承包人(全称): 中铁二局集团有限公司

法定代表人: 邓元发

法定注册地址: 成都市金牛区通锦路16号

发包人为建设 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包 (以下简称“本工程”), 已接受承包人提出的承担本工程的施工、竣工、交付并维修其任何缺陷的投标。依照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方共同达成并订立如下协议。

一、工程概况

工程名称: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

工程地点: 地铁8号线平西府车辆段北侧

工程内容: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统、火灾自动报警系统、门禁系统、通信系统、信号系统、生产管理系统(MES系统)、企业资源计划管理软件平台(ERP系统)、工程车辆、工艺设备、联合调试的项目总承包, 包含设备供货、安装调试、与既有8号线相关改造、临时停车库设备拆改、管理服务等相关工作。

工程立项批准文号: 京发改[2017]906号

资金来源: 政府投资

二、工程承包范围

承包范围: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统、火灾自动报警系统、门禁系统、通信系统、信号系统、生产管理系统(MES系统)、企业资源计划管理软件平台(ERP系统)、工程车辆、工艺设备、联合调试的项目总承包, 包含设备供货、安装调试、与既有8号线相关改造、临时停车库设备拆改、管理服务等相关工作。

详细承包范围见“技术标准和要求”。

三、合同工期

计划开工日期: 2018年12月20日

计划竣工日期: 2019年12月28日

工期总日历天数 373 天, 自监理人发出的开工通知中载明的开工日期起算。

本工程工期为暂估工期, 总工期以实际工期为准。

四、质量标准

工程质量标准：合格

五、合同形式

本合同采用 固定单价 合同形式。

六、签约合同价

金额（大写）：叁亿陆仟伍佰陆拾捌万零陆拾捌元整（人民币）（小写）¥：365680068.00 元其中：安全文明施工费：¥2019439 元建筑垃圾运输处置费：¥221892 元暂列金额（除税）：¥15000000 元专业工程暂估价（除税）：¥0 元

.....

七、承包人项目经理：

姓名：吴宗志； 职称：高级工程师；身份证号：410304197201181515； 建造师执业资格证书号：00328357；建造师注册证书号：川151131413739。建造师执业印章号：川151131413739（00）。安全生产考核合格证书号：川建安B（2009）0090800。

八、合同文件的组成

下列文件共同构成合同文件：

- 1、本协议书；
- 2、中标通知书；
- 3、投标函及投标函附录；
- 4、合同条款专用部分；
- 5、合同条款通用部分；
- 6、图纸；
- 7、技术标准和要求；
- 8、已标价工程量清单；
- 9、其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

九、本协议书中有词语定义与合同条款中的定义相同。

十、承包人承诺按照合同约定进行施工、竣工、交付并承担质量缺陷保修责任。

十一、发包人承诺按照合同约定的条件、期限和方式向承包人支付合同价款。

十二、本协议书连同其他合同文件正本一式两份，合同双方各执一份；副本一式 十

第一部分 合同协议书

份，其中一份在合同报送建设行政主管部门备案时留存。

十三、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，但不得背离本协议第八条所约定的合同文件的实质性内容。补充协议是合同文件的组成部分。

发包人：_____（盖单位章） 承包人：_____（盖单位章）

法定代表人或其
委托代理人：_____（签字） 法定代表人或其
委托代理人：_____（签字）

_____年____月____日 _____年____月____日

签约地点：_____



合同工程量清单

第十四部分 已标价工程量清单

工程项目投标报价汇总表

工程名称：北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

第1页 共1页

序号	单项工程名称	金额（元）	其中：				
			暂列金额 （除税）	人工费 （元）	安全文明施工 费（元）	规费 （元）	建筑垃圾 运输处置费 （元）
1	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包工程	365680068	15000000	9015536	2019439	1760788	221892
合 计		365680068	15000000	9015536	2019439	1760788	221892



单项工程投标报价汇总表

工程名称：北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

第1页 共1页

序号	单位工程名称	金额（元）	其中：				
			暂列金 (除税（元）)	人工费 (元)	安全文明施工 费（元）	规费 (元)	建筑垃圾 运输处置费 (元)
1	供电工程	56318447		2934267	684227	706571	68512
2	通信工程	38454527		2638016	606160	635234	63393
3	信号工程	19065122		1292336	296951	311195	31056
4	火灾自动报警系统	11715902		1859759	385739	50954	50954
5	门禁系统	2986645		291158	46362	56834	7977
6	工程车辆	21791758					
7	工艺通用设备	27153591					
8	工艺非标设备	138465330					
9	MES系统及ERP系统	23820690					
10	其他项目	25908056	15000000				
合 计		365680068	15000000	9015536	2019439	1760788	221892

设备购置清单与计价表

工程名称：北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业：工艺通用设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额（元）	
					综合单价	合价
	一、机加工设备					
1	激光下料机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	1629310.34	1629310
2	剪板机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	82758.62	82759
3	平板机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	396551.72	396552
4	磨床	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	629310.34	629310
5	数控立式车床	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	862068.97	1724138
6	数控车轴车床	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	732758.82	1465517
7	折弯机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	353448.28	353448
8	普通车床	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	237068.97	237069
9	立式加工中心	1. 规格：3000mm×1000mm 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	1974137.93	1974138
10	立式加工中心	1. 规格：1000mm×400mm 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	297413.79	594828
11	卧式加工中心	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	1767241.38	1767241
12	冲床	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	67241.38	134483
13	数控车床	1. 规格：滑板上最大回转直径> φ630 mm 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	818965.52	818966
14	数控车床	1. 规格：滑板上最大回转直径> φ400 mm 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	154310.34	308621
15	台式钻床	详见“特殊技术标准和要求”	台	3	2586.21	7759
16	自动钻头磨削机	详见“特殊技术标准和要求”	台	3	7758.62	23276
17	磁力台式钻床	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	3017.24	6034
18	除尘式砂轮机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	8189.66	16379
19	带锯床	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	21551.72	21552
20	木工锯床	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	43965.52	43966
21	手持式砂轮机	详见“特殊技术标准和要求”	台	20	1465.52	29310
22	铆钉加热机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	38793.10	38793
23	移动液压铆钉机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	38793.10	38793
24	移动攻丝机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	51724.14	51724
25	摇臂钻	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	77586.21	77586
	二、工务设备					
26	数显道尺	详见“特殊技术标准和要求”	个	4	6896.55	27586

设备购置清单与计价表

工程名称: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业: 工艺通用设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额(元)	
					综合单价	合价
27	半公尺检定台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	36206.90	36207
28	轨道几何状态测量仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	2327586.21	2327586
29	超声波钢轨探伤仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	73275.86	146552
30	超声波焊缝探伤仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	71551.72	143103
31	摇测绝缘表	详见“特殊技术标准和要求”	个	2	1379.31	2759
32	光电测温仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	1551.72	3103
33	扭矩扳手	详见“特殊技术标准和要求”	把	4	17241.38	68966
34	便携式升降工作灯	详见“特殊技术标准和要求”	个	2	15517.24	31034
三、通用设备						
35	自动恒流充放电机	详见“特殊技术标准和要求”	台	6	62931.03	377586
36	直流稳压电源	详见“特殊技术标准和要求”	台	3	2586.21	7759
37	交流稳压电源	详见“特殊技术标准和要求”	台	3	5603.45	16810
38	工业吸尘器	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	3879.31	7759
39	MAC焊机	详见“特殊技术标准和要求”	台	14	24137.93	337931
40	工业吸尘器	详见“特殊技术标准和要求”	台	8	3879.31	31034
41	直流稳压电源	详见“特殊技术标准和要求”	台	5	2586.21	12931
42	交流稳压电源	详见“特殊技术标准和要求”	台	5	517.24	2586
43	高压清洗机	详见“特殊技术标准和要求”	台	8	2586.21	20690
44	氧气瓶小车	详见“特殊技术标准和要求”	辆	4	2155.17	8621
45	乙炔瓶小车	详见“特殊技术标准和要求”	辆	4	2155.17	8621
46	移动式冷风机	详见“特殊技术标准和要求”	台	7	6896.55	48276
47	移动式螺杆空压机	详见“特殊技术标准和要求”	台	7	81034.48	567241
48	专用移动式螺杆空压机	1. 规格: 带吸附式干燥机 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	3	81034.48	243103
49	滚动式助推器	详见“特殊技术标准和要求”	台	12	93103.45	1117241
50	高压蒸汽清洗设备	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	62068.97	124138
51	等离子切割机	详见“特殊技术标准和要求”	台	6	4741.38	28448
52	电焊机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	2586.21	5172
53	阻尼浆搅拌机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	50000.00	50000
54	阻尼浆机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	61206.90	122414
55	移动式磁粉探伤机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	2327.59	2328
56	高频感应加热器	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	41379.31	82759



北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

合同文件

设备购置清单与计价表

工程名称: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业: 工艺通用设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额(元)	
					综合单价	合价
57	压力机	详见“特殊技术标准和要求”	台	3	38793.10	116379
58	打磨机	详见“特殊技术标准和要求”	台	4	27586.21	110345
59	地板布焊缝机	1. 规格: 手动 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	3879.31	7759
60	地板布焊缝机	1. 规格: 自动 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	36206.90	72414
61	地板布开缝机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	20689.66	41379
62	风动打磨机	详见“特殊技术标准和要求”	台	4	431.03	1724
63	手持电动打磨机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	431.03	862
64	稀料回收装置	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	41379.31	82759
65	搅拌机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	3448.28	3448
66	对讲机	详见“特殊技术标准和要求”	台	20	1724.14	34483
67	铝型材切角机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	23275.86	46552
68	卡套预紧机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	20689.66	41379
69	感应加热器	1. 规格: 最大外径50~120mm 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	3879.31	7759
70	感应加热器	1. 规格: 最大外径120~340mm 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	3879.31	7759
71	高压注油设备	1. 规格: 用于齿面校正 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	54310.34	54310
72	高压注油设备	1. 规格: 用于联轴节 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	54310.34	54310
73	打标机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	2155.17	2155
74	线号机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	2155.17	4310
75	刻字机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	3879.31	3879
四、车辆检修仪器仪表						
76	PH计	详见“特殊技术标准和要求”	个	1	9482.76	9483
77	电缆故障定位仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	3448.28	6897
78	多通道记录仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	5	327586.21	1637931
79	8通道示波器	详见“特殊技术标准和要求”	台	3	11206.90	33621
80	取样示波器	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	275862.07	275862
81	数字储存示波器	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	11206.90	11207
82	数字频率计	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	36206.90	36207
83	微型计算机	详见“特殊技术标准和要求”	套	8	6896.55	55172
84	电子测量仪器仪表	详见“特殊技术标准和要求”	套	4	862.07	3448



设备购置清单与计价表

工程名称：北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业：工艺通用设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额（元）	
					综合单价	合价
85	红外线热像仪	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	81896.55	163793
86	蓄电池维护仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	27586.21	55172
87	移动式磁粉探伤机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	57758.62	115517
88	便携式车门压力测试仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	56896.55	113793
89	便携式受电弓检测仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	72413.79	144828
90	便携式蓄电池状态检测仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	10344.83	10345
91	轮径测量尺	详见“特殊技术标准和要求”	把	2	7758.62	15517
92	第四种检查器	详见“特殊技术标准和要求”	把	2	2155.17	4310
93	轮对内侧距尺	详见“特殊技术标准和要求”	把	2	1724.14	3448
94	车钩高度测量尺	详见“特殊技术标准和要求”	把	1	4310.34	4310
95	水平尺	详见“特殊技术标准和要求”	把	1	431.03	431
96	磅秤	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	431.03	431
97	三维划线仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	534482.76	534483
98	多关节测量臂	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	482758.62	482759
99	车门功能测试仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	56896.55	113793
五、储存柜及升降台						
100	移动式剪撑举平台	详见“特殊技术标准和要求”	个	15	56896.55	853448
101	自走行式升降台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	103448.28	103448
合 计						23965515

设备购置清单与计价表

工程名称：北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业：工艺非标设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额(元)	
					综合单价	合价
	一、工艺非标拆装类设备					
1	贯通道拆装工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	21379.24	42758
2	车钩解钩工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	24051.74	48103
3	解编连挂专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	8458.63	16917
4	车窗拆装工装	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	2027.57	4055
5	车钩拆装工装	详见“特殊技术标准和要求”	套	4	41637.93	166552
6	架车工装	详见“特殊技术标准和要求”	个	26	4310.35	112069
7	车下电气设备拆装工装	1.规格：最大举重能力500kg 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	个	6	49137.93	294828
8	车下电气设备拆装工装	1.规格：最大举重能力1000kg 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	个	2	67241.38	134483
9	车下电气设备拆装工装	1.规格：最大举重能力2000kg 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	个	2	258620.70	517241
10	解体专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	13787.93	27576
11	车窗拆装专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	92648.55	185297
12	车体车间专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	71535.31	143071
13	清扫专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	9655.15	19310
14	涂装专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	4	95206.89	380828
15	粘接专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	38262.09	76524
16	组装专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	3	45963.65	137891
17	机加工专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	56631.08	113262
18	调试专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	4	152212.97	608852
19	下线专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	22089.01	44178
20	转向架专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	56975.88	113952
21	部件检测专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	185368.08	370736
22	转向架提升台	详见“特殊技术标准和要求”	台	8	215517.25	1724138
23	轮对压装机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	6314655.17	12629310
24	轮对退卸机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	1206896.54	1206897
25	轴承、轴箱压装退卸机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	442241.38	884483
26	轴承、轴箱压装机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	407327.59	407328
27	构架部件划线平台	详见“特殊技术标准和要求”	个	2	7613.79	15228
28	构架运输小车	详见“特殊技术标准和要求”	台	5	29137.93	145690
29	轮对运输车	详见“特殊技术标准和要求”	辆	2	145689.66	291379
30	车门、车窗运输车	详见“特殊技术标准和要求”	辆	2	6931.04	13862

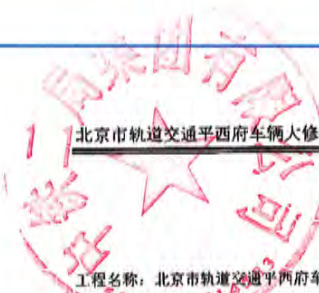


设备购置清单与计价表

工程名称: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业: 工艺非标设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额(元)	
					综合单价	合价
31	构架翻转机	详见“特殊技术标准和要求”	台	8	163620.69	1308966
32	零件搬运手推车	详见“特殊技术标准和要求”	辆	10	1293.10	12931
33	轮对动平衡机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	349137.93	349138
34	车轮静平衡机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	948275.86	948276
35	零件超声波清洗机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	36206.90	36207
36	管路内壁清洗机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	12413.79	24828
37	车轮清洗机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	125689.66	125690
38	齿轮加热箱	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	18103.44	18103
39	车轴磁粉探伤机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	413793.10	413793
40	限界装置	详见“特殊技术标准和要求”	套	1	103448.28	103448
41	专用防爆柜	详见“特殊技术标准和要求”	个	20	3282.76	65655
42	软件工作台	详见“特殊技术标准和要求”	个	4	2168.97	8676
43	电子检修工作台	详见“特殊技术标准和要求”	个	2	6213.79	12428
44	双人工作台	详见“特殊技术标准和要求”	个	26	2087.07	54264
45	双人钳工台	详见“特殊技术标准和要求”	个	24	5698.28	136759
46	构架存放架	详见“特殊技术标准和要求”	个	20	8500.00	170000
47	空调存放架	详见“特殊技术标准和要求”	个	20	9496.55	189931
48	车门存放架	详见“特殊技术标准和要求”	个	40	4455.17	178207
49	车钩存放架	详见“特殊技术标准和要求”	个	10	5510.34	55103
50	贯通道存放架	详见“特殊技术标准和要求”	个	10	3353.45	33535
51	移动式车顶工作平台	详见“特殊技术标准和要求”	个	2	6724.14	13448
52	移动式登车梯	详见“特殊技术标准和要求”	个	34	4482.75	152414
53	风动扭矩扳手	详见“特殊技术标准和要求”	套	1	52888.79	52889
54	手动扭矩扳手	详见“特殊技术标准和要求”	套	1	127641.38	127641
55	手枪钻	详见“特殊技术标准和要求”	把	100	630.17	63017
56	充电电动扳手	详见“特殊技术标准和要求”	把	100	1869.82	186982
57	F黄钳	详见“特殊技术标准和要求”	把	2	33.62	67
58	焊接烟尘净化设备	详见“特殊技术标准和要求”	套	1	32248.27	32248
59	打砂机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	540689.65	540690
60	专用存放架	详见“特殊技术标准和要求”	个	480	1418.97	681106
61	专用存放柜	详见“特殊技术标准和要求”	个	206	1829.31	376838
62	专用工具柜	详见“特殊技术标准和要求”	个	184	1465.52	269656



设备购置清单与计价表

工程名称: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业: 工艺非标设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额(元)	
					综合单价	合价
二、工艺非标试验台						
63	移动式耐压试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	8	37088.80	296710
64	轮对跑合试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	4	552830.17	2211321
65	转向架静载试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	4143056.04	8286112
66	交流牵引电机试验装置	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	839741.38	839741
67	空压机试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	290410.36	580821
68	受电弓、受电靴性能试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	270676.74	270677
69	车门试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	671793.10	1343586
70	油压减振器试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	237926.71	237927
71	压差阀、高度阀试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	258920.69	517841
72	辅助逆变器试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	1119655.17	1119655
73	司控器试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	254861.21	254861
74	电热器试验台	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	193140.53	386281
75	接触器电气性能试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	270117.25	270117
76	移动开关门试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	69978.45	69978
77	TBC试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	230929.30	230929
78	制动控制装置试验台(综合试验台)	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	2799137.93	2799138
79	拉力试验机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	69698.28	69698
三、起重机及配套吊具						
80	电动双梁桥式起重机	1.规格: Gn=16t, LK=23.5m, H=9m A5 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	632074.61	1264149
81	电动双梁桥式起重机	1.规格: Gn=10t, LK=19.5m, H=9m A5 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	507565.14	1015130
82	电动双梁桥式起重机	1.规格: Gn=10t, LK=13.5m, H=9m A5 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	494743.58	989487
83	电动双梁桥式起重机	1.规格: Gn=10t, LK=31.5m, H=9m A5 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	618793.35	1237587
84	电动双梁桥式起重机	1.规格: Gn=16t, LK=19.5m, H=9m A5 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	571549.39	1143099



设备购置清单与计价表

工程名称: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业: 工艺非标设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额 (元)	
					综合单价	合价
85	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=10t, LK=15m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	453734.11	453734
86	电动双梁桥式起重机	1. 规格: Gn=16t, LK=12m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	543259.74	1086519
87	电动双梁桥式起重机	1. 规格: Gn=16t, LK=13.5m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	548420.07	1096840
88	电动双梁桥式起重机	1. 规格: Gn=16t, LK=22.5m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	6	739099.39	4434596
89	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=10t, LK=10m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	433409.11	433409
90	电动双梁桥式起重机	1. 规格: Gn=10t, LK=22.5m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	4	531134.50	2124538
91	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=5t, LK=10m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	3	404008.95	1212027
92	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=5t, LK=16m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	349653.78	349654
93	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=2t, LK=10m, H=6m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	3	306885.38	920656
94	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=2t, LK=16m, H=6m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	309327.05	309327
95	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=10t, LK=22.5m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	454178.08	908356
96	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=3t, LK=16.5m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	290371.20	290371
97	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=5t, LK=13.5m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	274775.17	274775

设备购置清单与计价表

工程名称：北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业：工艺非标设备

序号	项目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额(元)	
					综合单价	合价
98	门式起重机	1.规格: Gn =25t, LK=15m, H=9m A5 2.其他详见“特殊技术标准和要	台	2	776327.90	1552656
99	悬臂式起重机	1.规格: Gn =1t 2.其他详见“特殊技术标准和要	台	10	174818.10	1748181
100	上位起重机	1.规格: Gn =1t 2.其他详见“特殊技术标准和要	台	4	187101.71	748407
101	上位起重机	1.规格: Gn =2t 2.其他详见“特殊技术标准和要	台	1	186532.75	186533
102	平衡吊	1.规格: Gn =0.5t 2.其他详见“特殊技术标准和要	台	3	85961.20	257884
103	手动葫芦	1.规格: Gn =1t 2.其他详见“特殊技术标准和要	个	1	52113.18	52113
104	车辆吊具	详见“特殊技术标准和要	套	3	163309.50	459929
105	转向吊具	详见“特殊技术标准和要	套	5	22287.00	111435
106	空调吊具	详见“特殊技术标准和要	套	4	7849.00	31396
107	车钩吊具	详见“特殊技术标准和要	套	5	5715.00	28575
108	受电弓吊具	详见“特殊技术标准和要	套	3	4614.00	13842
109	车门吊具	详见“特殊技术标准和要	套	5	6181.00	30905
110	贯通道吊具	详见“特殊技术标准和要	套	5	6150.00	30750
111	构架吊具	详见“特殊技术标准和要	套	3	6969.00	20907
112	轮对吊具	详见“特殊技术标准和要	套	5	7901.00	39505
四、大型非标设备						
113	移动式架车机	详见“特殊技术标准和要	套	14	271637.07	3802919
114	移车台	详见“特殊技术标准和要	台	6	999008.62	5994052
115	工艺转向架	详见“特殊技术标准和要	个	116	45958.62	5331200
116	轮对转盘	详见“特殊技术标准和要	台	13	34468.97	448097
117	吹扫除尘设备	详见“特殊技术标准和要	套	1	3118965.59	3118966
118	人工喷涂设备	详见“特殊技术标准和要	套	1	4960835.33	4960835
119	机器人喷涂设备	详见“特殊技术标准和要	套	1	5349509.47	5349509
120	机车上体称重设备	详见“特殊技术标准和要	套	3	2040517.11	6121551
121	轮重检测设备	详见“特殊技术标准和要	套	3	3573819.83	10721459
122	洗车淋雨试验设备	详见“特殊技术标准和要	套	1	4100517.24	4100517
合 计						122211502



设备购置清单与计价表

工程名称：北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业：MES系统及ERP系统

序号	子目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额（元）	
					综合单价	合价
1	生产管理系统（MIS系统）	1. MIS系统软件、硬件、配套设施及相关服务。 2. 功能及各项技术要求详见“特殊技术标准和要求”	项	1	7068965.52	7068966
2	企业资源计划管理软件平台（ERP系统）	1. ERP系统软件、硬件、配套设施及相关服务。 2. 功能及各项技术要求详见“特殊技术标准和要求”	项	1	14586206.90	14586207
合 计						21655173

竣工验收报告



北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程

竣工验收报告



北京城市快轨建设管理有限公司
二〇二一年五月十八日





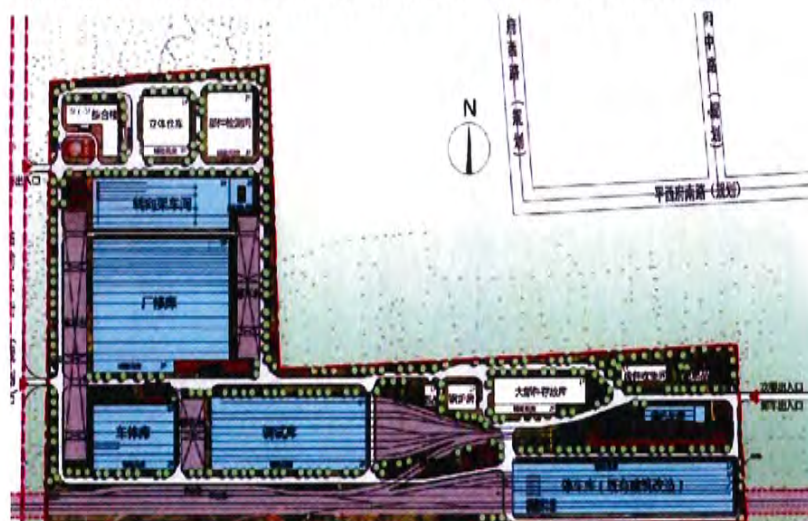
目 录

工程概况.....	2
一、参建单位基本情况.....	2
三、工程建设基本程序情况.....	3
四、工程安全、质量管理情况.....	3
五、工程缓建情况.....	5
六、对勘察、设计、监理、施工工作的评价.....	5
七、工程验收组织形式和内容.....	6
八、综合验收结果.....	7
九、建设单位验收结论.....	8



一、工程概况

平西府车辆大修厂项目位于北清路以南、黄平西侧路（规划）以西、站前东街（规划）以东、8号线车辆段以北的地块内。大修厂占地面积 21.735ha，总建筑面积 103624 m²。平西府车辆大修厂工程包含综合楼、立体仓库、部件检测间、转向架车间、厂修库、车体库、调试库、调机车库、大部件存放库、废件收集间、易燃品库、锅炉房、中水处理站、门卫1#、垃圾站、停车棚、停车库共计 17 个建筑单体及 1#蓄水池、2#蓄水池、围墙、室外道路、室外管线、电力管沟、试车线、牵出线、机走线、自行车棚等室外工程。



平西府车辆大修厂平面图

二、参建单位基本情况

序号	项目	内容	备注
1	建设单位	北京城市快轨建设管理有限公司	
2	监理单位	北京华城建设监理有限责任公司	土建机电监理
3		北京中铁诚业工程监理有限公司	FAS、通信、工艺设备监理
4	设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司	
5	勘察单位	北京城建勘察设计院有限责任公司	



北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程竣工验收报告

BURT 北京快轨

6	施工单位	中铁电气化局集团有限公司	土建机电施工
		中铁二局集团有限公司	FAS、通信、工艺设备
		中铁三局集团有限公司	轨道施工

三、工程建设基本程序情况

2018年07月16日工程选址意见批复

2018年11月16日可研报告批复

2019年4月19日环评报告批复

2020年12月22日规划许可证批复

2020年12月28日完成单位工程验收

四、工程安全、质量管理情况

北京城市快轨建设管理有限公司（以下简称快轨公司）加强平西府车辆大修厂工程的质量和安全管理，在工程建设过程中，建设单位严格执行国家和北京市相关的法律、法规、各类工程建设规程、规范和技术标准，认真履行建设单位职责，严格工程管理和监督。

（一）安全管理情况

1、安全管理方式、方法

1) 快轨公司建立健全了安全生产的各项制度和管理工作程序。如：安全生产管理组织机构、安全生产责任制、教育培训制度、安全检查制度、重大危险源控制管理制度以及事故报告、调查、处理程序等组织制度和程序。

2) 根据《安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》，依据《北京城市快轨建设管理有限公司安全检查实施细则》及《北京城市快轨建设管理有限公司安全生产管理办法》，制定并严格实施了《平西府车辆大修厂工程安全检查制度》，并坚决贯彻落实“安全第一、预防为主”的安全生产方针。



3) 快轨公司对现场的安全生产检查分为定期检查、专项检查和一般性检查。

4) 对平西府车辆大修厂主要风险点、风险源重点监控,保障工程安全。

2、安全管理的成果

平西府车辆大修厂工程经过近3年的辛勤建设,安全管控状态良好,未出现安全生产事故。

各土建、设备安装单位在施工期间,安全管理人员配备和管理到位、安全管理制度落实有效,安全设施配备齐全,并定期进行安全三级教育。监理单位根据安全监理规程及相应安全规程进行安全监理,兢兢业业、一丝不苟,并定期对施工现场、施工单位安全管理机构及制度进行检查。

(二) 质量管理情况

1、质量管理方式、方法

1) 坚持“百年大计、质量第一”的工程质量管理原则,确定工程质量目标:确保长城杯。

2) 快轨公司建立健全建设单位工程质量管理机构、管理制度、程序。督促施工单位建立健全质量保证体系;制定了质量管理办法;完善并落实了技术责任制、质量责任制;配备了满足施工管理需要的专(兼)职质检人员,并应严格贯彻执行各项管理制度,确保了建设工程质量。

3) 实施工程质量调度例会制度,协调设计、施工、监理随时解决工程实施过程中的质量问题。

4) 加强监理的管理,充分发挥监理在工程质量管理的重要作用。

5) 工程进展过程中,快轨公司经常性组织专项质量检查。同时,认真接



受北京市质量监督总站的建设工程质量检查监督。

6) 参加市建委组织召开的安全质量通报会, 并按照规定要求贯彻落实。

7) 认真制订工程质量控制点和相关的质量保证措施, 严控工程进展过程中主要材料、工艺、新技术、新材料质量关。

2、取得成果

经过近 3 年努力, 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程竣工验收顺利通过验收。

五、工程缓建情况

目前土建及机电设备安装工程已完成单位工程验收。具体缓建情况: 平西府车辆大修厂门卫 2#, 计划与二期工程同期建设。

六、对勘察、设计、监理、施工工作的评价

勘察工作: 地质勘察工作由北京城建勘测设计研究院有限责任公司承担, 勘察工作严格执行了国家关于工程建设勘察工作的技术规程、规范。勘察单位对工程进行的岩土勘察、抗震分析、基槽检验等结果均符合国家有关规范及规程, 地基及基础承载力满足工程的设计要求。

设计工作: 由北京城建设计发展集团股份有限公司实施了平西府车辆大修厂工程设计工作。设计单位和建设单位反复研究, 征求国内众多业内专家意见, 满足北京市地铁车辆检修的需要。所有施工图全部经过强制性审查合格, 设计图纸符合国家规范。

监理工作: 北京华城建设监理有限责任公司、北京中铁诚业工程监理有限公司 2 个监理单位, 按专业分别进行监理。各监理单位均能严格执行北京市建设委员会批复的《建设工程监理规程》(DB11/T382-2017), 对工程进行



了全过程监理，较好的履行了工程监理职责。

施工工作：由中铁二局集团有限公司承担工艺设备、FAS、通信工程施工，中铁三局集团有限公司承担轨道施工，中铁电气化局集团有限公司承担土建结构和机电安装施工，三家单位施工质量均达到国家标准。

总之，在平西府车辆大修厂工程建设过程中，各参建单位按照国家相关的法律、法规和技术规程、规范以及合同要求，在认真履行了各自职责的基础上，共同努力、积极配合，顺利完成了建设工程任务。设计单位设计功能满足设计规范及车辆大修需求，及时提供施工图，及时解答施工单位施工问题；监理单位根据监理规程，以设计图纸和验收规范为依据，对施工质量进行全面控制，对工程质量严格把关，在进度控制、质量控制、造价控制以及安全管理等诸多方面均能按照合同及建设单位要求进行；施工单位按照合同履行相关合同条款，施工进度、施工质量均满足设计要求和施工验收规范要求。在工程安全、质量、进度、造价和施工资料收集管理等方面达到了工程竣工验收标准。

七、工程验收组织形式和内容

按照建设部《城市轨道交通建设工程验收管理暂行办法》建质〔2014〕42号及《北京市城市轨道交通建设工程验收管理办法》京建法〔2017〕1号文，快轨公司组建了平西府车辆大修厂工程竣工验收组，验收组由建设、勘察、设计、监理、施工各单位项目负责人组成，分别对“档案资料”、“土建工程”、“设备、设施工程”进行竣工验收，北京市建设工程质量监督总站对竣工验收工作进行监督。

运营设备设施验收由市交通委员会进行监督。消防设施验收由北京市住



房和城乡建设委员会负责验收。特种设备由北京市市场监督管理局负责验收。工程规划验收由北京市规划委负责验收。环境保护设施专项验收由北京市环保局负责验收。工程建设档案预验收由北京市档案馆组织验收。防雷装置专项验收由快轨公司委托第三方检测单位进行现场检测并出具检测报告。卫生设施验收由北京市卫生监督所验收。建筑节能由快轨公司聘请的第三方检测单位进行检测并出具节能检测报告。

工程竣工验收工作内容：

1. 土建与建筑设备安装工程验收
2. 特种设备验收
3. 防雷装置检测报告
4. 建设工程规划核验
5. 水质检测报告
6. 工程建设档案验收
7. 节能检测报告
8. 无障碍设施专项验收记录

八、综合验收结果

1、土建与建筑设备安装单位工程验收

验收工作 2020 年 12 月 28 日完成。

2、特种设备验收：2019 年 10 月 29 日，完成压力容器备案；2020 年 08 月 10 日，完成电梯监督检验；2020 年 08 月 18 日，取得电梯检测报告并完成注册登记。

3、防雷装置专项验收：



工程于2020年6月2日完成防雷装置检测，取得检测单位出具的检测报告，检测结果合格。4、建设工程规划核验：由北京市规划与自然资源委员会负责建设工程规划核验。2021年4月22日完成了平西府车辆大修厂的现场踏勘。2021年5月6日取得了《建设工程规划核验意见》，

4、规划验收：2021年5月6日取得北京市规划与自然资源委员会《技术规划核验意见》。

5、卫生设施验收：2021年5月10日，完成水质检测取样工作。

6、工程建设档案预验收：2021年2月3日，完成土建及设备施工竣工资料移交并取得建设工程档案验收意见书。

7、消防设施验收：2021年4月17日完成消防现场预验收。

8、工程技术档案和施工管理资料齐全证明、工程款支付情况说明、质量检测和功能型试验资料齐全证明、工程设计和合同约定的证明，上述资料均齐全有效。

九、建设单位验收结论

北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程质量符合有关法律、法规和工程设计强制性标准，符合设计文件及合同要求，主控项目、一般项目全部满足标准要求，地基基础工程、主体结构工程、装饰装修及给排水、通风、电气等工程质量控制资料齐全，消防设施、压力容器、电梯运行安全可靠，环保设备使用功能检查符合要求，观感质量较好，综合施工质量达到验收标准，工程质量合格。



表 2-2

北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统竣工验收

工程资料验收问题表

编号:

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统安装工程		
验收时间	2020年12月30日	验收类别	竣工验收
序号	问题描述	整改建议	
1	无	无	
参验单位会签			
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司 年 月 日		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司 年 月 日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司 年 月 日		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司 年 月 日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司 年 月 日			

第 页 共 页

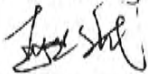
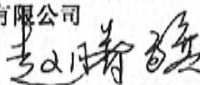
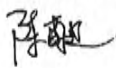
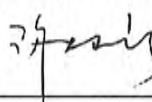



表 2-3

北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统竣工验收

工程实体验收问题表

编号:

工程名称		北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统安装工程		
验收时间		2020年12月30日	验收类别	竣工验收
序号	问题类别	问题描述	原因初判	整改建议
1	无	/	/	/
参验单位会签				
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司  年 月 日		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司  年 月 日		
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司  年 月 日		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司  年 月 日		
施工单位: 中铁二局集团有限公司  年 月 日				

第 页共 页



表 2-4

北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统竣工验收

竣工验收意见表

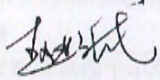
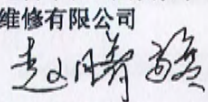
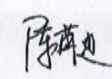
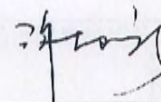
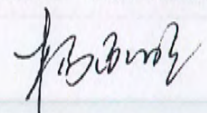
工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统安装工程		
开工时间	2019 年 07 月 18 日	验收时间	2020 年 12 月 30 日
<p>2020 年 12 月 30 日,北京城市快轨建设管理有限公司按照《建筑工程施工质量统一验收标准》的要求,组织开展了北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统安装竣工验收工作。</p> <p>北京城市快轨建设管理有限公司组织施工单位、设计单位、监理单位共同组成竣工验收小组,按《竣工验收工作方案》开展了竣工验收工作。</p> <p>验收组认为:北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统安装内业资料内容齐全、完整;设计观感、安装质量及系统主要功能满足设计文件及合同要求,主要技术指标符合技术规格书要求。北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统安装质量符合有关法律、法规和建设工程强制性标准,符合设计及合同文件要求,验收合格。</p> <p>同意通过竣工验收。</p>			
建设单位:北京城市快轨建设管理有限公司		运营单位:北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司	
 年 月 日		 年 月 日	
设计单位:北京城建设计发展集团股份有限公司		监理单位:北京中铁诚业工程建设监理有限公司	
 年 月 日		 年 月 日	
施工单位:中铁二局集团有限公司			
 年 月 日			



表 2-3

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程实体验收问题表

编号:

工程名称		北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程通信系统设备安装工程		
验收时间		2020年12月30日	验收类别	竣工验收
序号	问题类别	问题描述	原因初判	整改建议
1	质量	办公自动化终端、电源时间未与主时钟同步	/	按要求整改完善
2	质量	个别终端设备（摄像头、扬声器）未完成测试	/	按要求整改完善
3	质量	视频监控系统磁盘阵列报警未在报警窗中弹出	/	按要求整改完善
参验单位会签				
指挥中心：北京市轨道交通指挥中心 王承强		产权单位：北京市基础设施投资有限公司		
年 月 日		年 月 日		
建设单位：北京城市快轨建设管理有限公司 闫东东		运营单位：北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司 赵晨曦		
年 月 日		年 月 日		
设计单位：北京城建设计发展集团股份有限公司 刘嘉宇		监理单位：北京中铁诚业工程建设监理有限公司 许明		
年 月 日		年 月 日		
施工单位：中铁二局集团有限公司 杨明				
年 月 日				



北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程资料验收问题表

编号:

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程通信系统设备安装工程		
验收时间	2020年12月30日	验收类别	竣工验收
序号	问题描述	整改建议	
1	单位工程质量验收记录表缺少设计单位负责人签字	补充完善签字	
2	144小时系统连续试验报告缺少监理单位签字盖章	补充完善签字	
参验单位会签			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心 王永强 年 月 日		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司 年 月 日	
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司 闫东东 年 月 日		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司 赵新强 年 月 日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司 刘嘉宁 年 月 日		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司 孙永红 年 月 日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司 杨明 年 月 日			

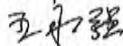
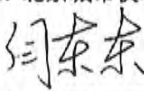
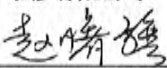
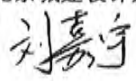
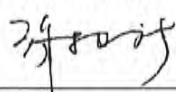
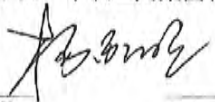
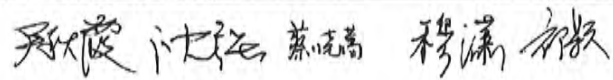
第 页共 页



表 2-4

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

竣工验收意见表

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程通信系统设备安装工程		
开工时间	2019 年 07 月 18 日	验收时间	2020 年 12 月 30 日
<p>2020 年 12 月 30 日, 在北京市交通委员会的监督下, 北京城市快轨建设管理有限公司按照《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收办法》、《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收工作细则》的要求, 组织开展了北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程通信系统竣工验收工作。</p> <p>北京城市快轨建设管理有限公司组织施工单位、设计单位、监理单位, 并邀请指挥中心、产权单位和运营单位及相关专家共同组成竣工验收小组, 按《竣工验收工作方案》开展了竣工验收工作。</p> <p>验收组认为: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程通信系统内业资料内容齐全、完整; 设计观感、安装质量及系统主要功能满足设计文件及合同要求, 主要技术指标符合技术规格书要求。北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程通信系统质量符合有关法律、法规和建设工程强制性标准, 符合设计及合同文件要求, 经验收合格。</p> <p>同意通过竣工验收。</p>			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司	
 年 月 日		年 月 日	
建设管理单位: 北京城市快轨建设管理有限公司		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司	
 年 月 日		 年 月 日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司	
 年 月 日		 年 月 日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司			
 年 月 日			
<p>专家组:</p>  年 月 日			



北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程资料验收问题表

编号:

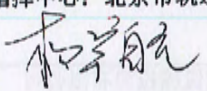
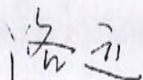
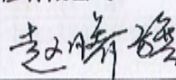

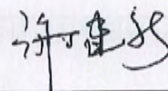
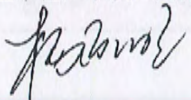
工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程信号系统设备安装工程		
验收时间	2020年12月30日	验收类别	竣工验收
序号	问题描述	整改建议	
1	单位工程质量验收记录表缺少设计单位负责人签字	按要求补充	
2	光电轴测图检验批质量验收记录表34页缺少质检员签字	按要求补充	
3	144小时连续系统运行试验考核报告第四页表格表头有误	按要求修改	
4	未见第三方安全评估相关资料	1) 提供8号线接口部分第三方评估资料; 2) 运营前补充提供大修厂信号设备使用授权(附联锁及计轴安全限制条件)。	
参验单位会签			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心  年 月 日		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司 年 月 日	
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司  年 月 日		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司  年 月 日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司  年 月 日		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司  年 月 日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司  年 月 日			



表 2-3

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程实体验收问题表

编号:

工程名称		北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程信号系统设备安装工程		
验收时间		2020年12月30日	验收类别	竣工验收
序号	问题类别	问题描述	原因初判	整改建议
1	无	/	/	/
参验单位会签				
指挥中心：北京市轨道交通指挥中心 杨宇航 年 月 日		产权单位：北京市基础设施投资有限公司 年 月 日		
建设单位：北京城市快轨建设管理有限公司 洛远 年 月 日		运营单位：北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司 赵晓强 年 月 日		
设计单位：北京城建设计发展集团股份有限公司 刘祖 年 月 日		监理单位：北京中铁诚业工程建设监理有限公司 许明 年 月 日		
施工单位：中铁二局集团有限公司 杨明 年 月 日				



表 2-1

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

竣工验收意见表

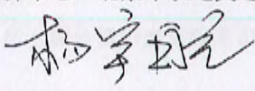
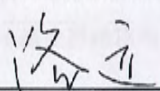
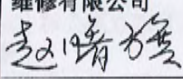
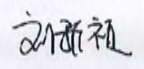
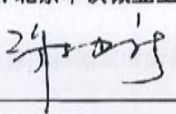
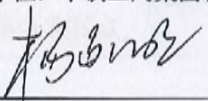
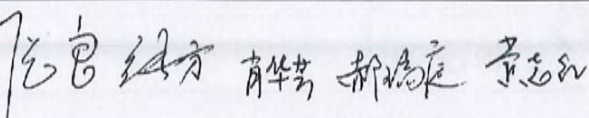
工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程信号系统设备安装工程		
开工时间	2019 年 7 月 18 日	验收时间	2020 年 12 月 30 日
<p>2020 年 12 月 30 日, 在北京市交通委员会的监督下, 北京城市快轨建设管理有限公司按照《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收办法》、《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收工作细则》的要求, 组织开展了北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程信号系统竣工验收工作。</p> <p>北京城市快轨建设管理有限公司组织施工单位、设计单位、监理单位, 并邀请指挥中心、产权单位和运营单位及相关专家共同组成竣工验收小组, 按《竣工验收工作方案》开展了竣工验收工作。</p> <p>验收组认为: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程信号系统内业资料内容齐全、完整; 设计观感、安装质量及系统主要功能满足设计文件及合同要求, 主要技术指标符合技术规格书要求。北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程信号系统质量符合有关法律、法规和建设工程强制性标准, 符合设计及合同文件要求, 经验收合格。</p> <p>同意通过竣工验收。</p>			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司	
 年 月 日		年 月 日	
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司	
 年 月 日		 年 月 日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司	
 年 月 日		 年 月 日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司			
 年 月 日			
专家组: 			
年 月 日			


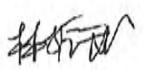
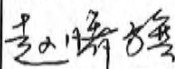
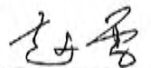
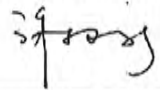



表 2-2

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程资料验收问题表

编号:

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程工艺设备安装工程		
验收时间	2020年12月31日	验收类别	竣工验收
序号	问题描述	整改建议	
1	无	无	
参验单位会签			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心  2020年12月31日		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司 年 月 日	
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司  2020年12月31日		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司  2020年12月31日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司  2020年12月31日		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司  2020年12月31日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司  2020年12月31日			

第 页共 页



北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

竣工验收意见表

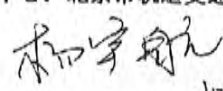
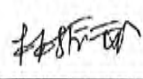
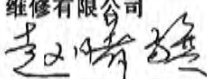
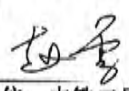
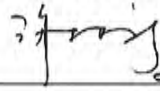
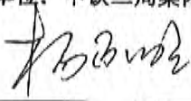

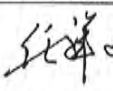
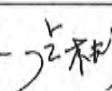
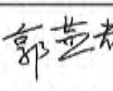
工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程工艺设备安装工程		
开工时间	2019年07月18日	验收时间	2020年12月31日
<p>2020年12月31日,在北京市交通委员会的监督下,北京城市快轨建设管理有限公司按照《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收办法》、《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收工作细则》的要求,组织开展了北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程工艺设备安装竣工验收工作。</p> <p>北京城市快轨建设管理有限公司组织施工单位、设计单位、监理单位,并邀请指挥中心、产权单位和运营单位及相关专家共同组成竣工验收小组,按《竣工验收工作方案》开展了竣工验收工作。</p> <p>验收组认为:北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程工艺设备安装内业资料内容齐全、完整;设计观感、安装质量及系统主要功能满足设计文件及合同要求,主要技术指标符合技术规格书要求。北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程工艺设备安装质量符合有关法律、法规和建设工程强制性标准,符合设计及合同文件要求,验收合格。</p> <p>同意通过竣工验收。</p>			
指挥中心:北京市轨道交通指挥中心		产权单位:北京市基础设施投资有限公司	
 2020年12月31日		年 月 日	
建设单位:北京城市快轨建设管理有限公司		运营单位:北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司	
 2020年12月31日		 2020年12月31日	
设计单位:北京城建设计发展集团股份有限公司		监理单位:北京中铁诚业工程建设监理有限公司	
 2020年12月31日		 2020年12月31日	
施工单位:中铁二局集团有限公司			
 2020年12月31日			
专家组:     2020年12月31日			



表 2-2

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程资料验收问题表

编号:

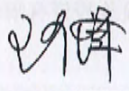
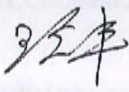
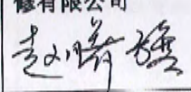
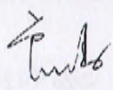
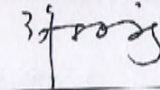
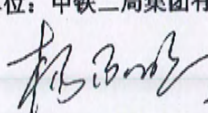
工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统设备安装工程		
验收时间	2020年12月31日	验收类别	竣工验收
序号	问题描述	整改建议	
1	无	无	
参验单位会签			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司	
 2020 年 12 月 31 日		年 月 日	
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司	
 2020 年 12 月 31 日		 2020 年 12 月 31 日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司	
 2020 年 12 月 31 日		 2020 年 12 月 31 日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司			
 2020 年 12 月 31 日			



表 2-3

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程实体验收问题表

编号:


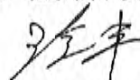
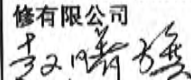
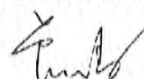
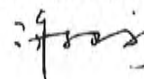
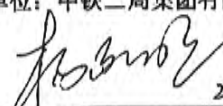
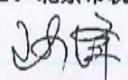
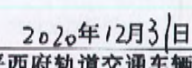
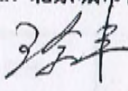
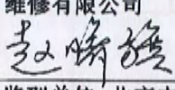
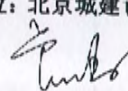
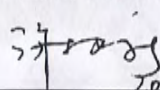
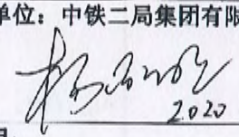
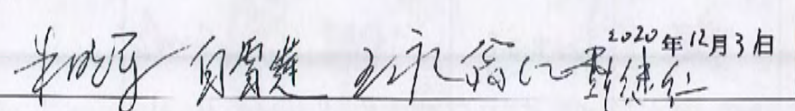
工程名称		北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统设备安装工程		
验收时间		2020年12月31日	验收类别	竣工验收
序号	问题类别	问题描述	原因初判	整改建议
1	质量	修改完善变电所模拟屏	/	按要求修改完善
2	质量	完善变电所安全警示标识	/	按要求完善
参验单位会签				
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司		
 2020年12月31日		年 月 日		
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司		
 2020年12月31日		 2020年12月31日		
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司		
 2020年12月31日		 2020年12月31日		
施工单位: 中铁二局集团有限公司				
 2020年12月31日				



表 2-4

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

竣工验收意见表

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统设备安装工程		
开工时间	2019 年 07 月 18 日	验收时间	2020 年 12 月 31 日
<p>2020 年 12 月 31 日, 在北京市交通委员会的监督下, 北京城市快轨建设管理有限公司按照《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收办法》、《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收工作细则》的要求, 组织开展了北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统竣工验收工作。</p> <p>北京城市快轨建设管理有限公司组织施工单位、设计单位、监理单位, 并邀请指挥中心、产权单位和运营单位及相关专家共同组成竣工验收小组, 按《竣工验收工作方案》开展了竣工验收工作。</p> <p>验收组认为: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统内业资料内容齐全、完整; 设计观感、安装质量及系统主要功能满足设计文件及合同要求, 主要技术指标符合技术规格书要求。北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统质量符合有关法律、法规和建设工程强制性标准, 符合设计及合同文件要求, 验收合格。同意通过竣工验收。</p>			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司	
 2020 年 12 月 31 日		 2020 年 12 月 31 日	
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司	
 2020 年 12 月 31 日		 2020 年 12 月 31 日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司	
 2020 年 12 月 31 日		 2020 年 12 月 31 日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司			
 2020 年 12 月 31 日			
专家组:			
 2020 年 12 月 31 日			



单位(子单位)工程质量验收记录 表 C8-1				资料编号或二 维码	06010000C800100001
工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程 供电系统		结构类型	/	层数/建筑 面积
施工单位	中铁二局集团有限公 司	技术负责人	谢宝志	开工日期	2019年07月18日
项目负责人	杨承明	项目技术负责人	母黎	完工日期	2020年07月15日
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程验收	共 4 分部, 经检查符合设计及标准 规定分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 17 项, 符合规定 17 项		合格	
3	安全和功能检验、认证资 料核查结论	共核查 5 项, 符合规定 5 项		合格	
4	主要使用功能抽查结果	共抽查 11 项, 符合规定 11 项, 经返工处理符合规定 / 项		合格	
5	观感质量验收	共抽查 21 项, 达到“好”和“一 般”的 2 项, 经返修处理符合要 求的 / 项		合格	
参 加 验 收 单 位	建设单位	监理单位	设计单位	施工单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月31日	(公章) 总监: 2020年12月31日	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月31日	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月31日	(公章) 单位(项目) 负责人: 年 月 日

注: 本表一式四份, 产权单位、运营单位、施工单位、档案室保存。



单位（子单位）工程质量验收记录
表 C8-1

资料编号或二
维码

03010000C800100001

工程名称	北京轨道交通平西府车辆大修厂工程 通信系统	结构类型	/	层数/建筑面积	/
施工单位	中铁二局集团有限公司	技术负责人	谢宝志	开工日期	2019年07月18日
项目负责人	杨承明	项目技术负责人	母黎	完工日期	2020年07月15日
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程验收	共 8 分部, 经检查符合设计及标准规定6分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 9 项, 符合规定 9 项		合格	
3	安全和功能检验、认证资料核查结果	共核查 9 项, 符合规定 9 项		合格	
4	主要使用功能抽查结果	共抽查 9 项, 符合规定 9 项, 经返工处理符合规定 / 项		合格	
5	观感质量验收	共抽查 20 项, 达到“好”和“般”的 20 项, 经返修处理符合要求 / 项		合格	
参加验收单位	建设单位	监理单位	设计单位	施工单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目)负责人: 2020年12月30日	(公章) 总监理工程师: 2020年12月30日	(公章) 单位(项目)负责人: 2020年12月30日	(公章) 单位(项目)负责人: 2020年12月30日	(公章) 单位(项目)负责人: 年 月 日

注: 本表一式四份, 产权单位、运营单位、施工单位、档案室保存。



单位(子单位)工程质量验收记录 表 C8-1				资料编号或二 维码	08020000CS00100001
工程名称	北京市轨道交通平谷车辆大修厂工程设备 信号系统		结构类型	/	层数/建筑 面积
施工单位	中铁二局集团有限公司		技术负责人	谢宝志	开工日期
项目负责人	杨永明		项目技术负责人	母黎	完工日期
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程验收	共 8 分部, 经审查符合设计及标准规定8分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 9 项, 符合规定 9 项		合格	
3	安全和功能检验、认证资料核查结果	共核查 13 项, 符合规定 13 项		合格	
4	主要使用功能抽查结果	共抽查 21 项, 符合规定 21 项, 经返工处理符合规定 / 项		合格	
5	观感质量验收	共抽查 25 项, 达到“好”和“一般”的 25 项, 经返修处理符合要求的 / 项		合格	
参加验收单位	建设单位	监理单位	设计单位	施工单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月30日	(公章) 总监理工程师: 2020年12月30日	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月30日	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月30日	(公章) 单位(项目) 负责人: 年 月 日

注: 本表一式四份, 产权单位、运营单位、施工单位、档案室各存一份。



单位(子单位)工程质量验收记录
表 C8-1

资料编号或二
维码

15040000C800100001

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程 门禁系统	结构类型	/	层数/建筑面积	/
施工单位	中铁二局集团有限公司	技术负责人	谢宝志	开工日期	2019年07月18日
项目负责人	杨承明	项目技术负责人	母黎	完工日期	2020年07月15日
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程验收	共 3 分部, 经审查符合设计及标准规定3分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 9 项, 符合规定 9 项		合格	
3	安全和功能检验、见证资料核查结果	共核查 4 项, 符合规定 4 项		合格	
4	主要使用功能抽查结果	共抽查 4 项, 符合规定 4 项, 经返工处理符合规定 / 项		合格	
5	观感质量验收	共抽查 6 项, 达到“好”和“一般”的 6 项, 经返修处理符合要求的 / 项		合格	
参加验收单位	建设单位	监理单位	设计单位	施工单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月28日	(公章) 总监理 工程师: 2020年12月28日	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月28日	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月28日	(公章) 单位(项目) 负责人: 年 月 日

注: 本表一式四份, 产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。



单位(子单位)工程质量验收记录 表 C8-1				资料编号或二维码	070100000800100001
工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程 火灾自动报警系统	结构类型	/	层数/建筑面积	/
施工单位	中铁二局集团有限公司	技术负责人	谢宝志	开工日期	2019年07月18日
项目负责人	杨永明	项目技术负责人	毋荣	完工日期	2020年08月10日
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程验收	共 2 分部, 经检查符合设计及标准规定分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 9 项, 符合规定 9 项		合格	
3	安全和功能检验、认证资料核查结果	共核查 3 项, 符合规定 3 项		合格	
4	主要使用功能抽查结果	共抽查 3 项, 符合规定 3 项, 经返工处理符合规定 0 项		合格	
5	观感质量验收	共抽查 7 项, 达到“好”和“一般”的 7 项, 经返修处理符合要求的 0 项		合格	
参建验收单位	建设单位	监理单位	设计单位	施工单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月28日	(公章) 总监理 工程师: 2020年12月28日	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月28日	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月28日	(公章) 单位(项目) 负责人: 二 月 日

注: 本表一式四份, 建设单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。



单位(子单位)工程质量验收记录 表 C8-1				资料编号或二 维码	
工程名称	北京市轨道交通平 西府车辆大修厂工 程 工艺设备	结构类型	/	层数/建筑 面积	/
施工单位	中铁二局集团有限 公司	技术负责人	谢宝志	开工日期	2019年07月18日
项目负责人	杨承明	项目技术负责人	母黎	完工日期	2020年08月20日
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程验收	共 4 分部, 经审查符合设计及标准 规定4分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 4 项, 符合规定 4 项		合格	
3	安全和功能检验、认证资 料核查结果	共核查 6 项, 符合规定 6 项		合格	
4	主要使用功能抽查结果	共抽查 9 项, 符合规定 9 项, 经返工处理符合规定 / 项		合格	
5	观感质量验收	共抽查 17 项, 达到“好”和“ 般”的 17 项, 经返修处理符合要 求的 / 项		合格	
参 加 验 收 单 位	建设单位	监理单位	设计单位	施工单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月31日	(公章) 总监理 工程师: 2020年12月31日	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月31日	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月31日	(公章) 单位(项目) 负责人: 年 月 日

注: 本表一式四份, 产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

项目经理及技术负责人变更复函



北京城市快轨建设管理有限公司

京快轨设字（2019）214号

签发人：孙延焕

北京城市快轨建设管理有限公司

关于轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

项目经理及技术负责人变更申请的复函

中铁二局集团有限公司：

贵公司《关于调整北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包项目经理及技术负责人变更申请》来函已收悉。经审核，拟更换的项目经理杨承明及技术负责人母黎的资格证书、学历、职称、工程业绩等条件满足招标及合同要求，同意贵公司提出的变更项目经理和技术负责人的申请。

请贵公司保证北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包项目的持续及稳定，更换的项目经理和技术负责人及时到岗到位，严格履行项目经理和技术负责人职责及合同约定，保证北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包项目的稳步推进。

特此函复。



(此页无正文)

北京城市快轨建设管理有限公司

2019年7月31日



抄送：公司各部门 存档

北京城市快轨建设管理有限公司综合部

2019年7月31日

共印2份

业主表扬函



北京城市快轨建设管理有限公司

关于对中铁二局集团有限公司北京平西府大修厂 项目经理部进行表扬的函

中铁二局集团有限公司：

2020年12月15日，中铁二局集团有限公司北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包顺利完成预验收工作。为此，我们表示热烈的祝贺，并向贵公司以及全体参建员工表示衷心的感谢！

今年年初，全国新冠病毒疫情肆虐，贵公司项目部在坚持狠抓疫情防控的同时，积极响应业主复工复产要求，快速组织各集成商、各施工队伍进场，克服困难，开展了设备安装、调试工作，为后续各专业预验收及竣工验收奠定坚实基础。在施工过程中，由于北京疫情爆发了第二次，各集成商投入人力资源极度紧张，加大了项目部协调难度。

贵公司项目部还是认真落实业主节点工期，层层落实安全生产及疫情防控要求，狠抓工程安全质量，加大了协调力度，全力以赴做好各项工作。项目部在短短的半年时间内，



既要克服疫情带来的影响，又要安全、高效、优质完成各专业实体工程，具备预验收和竣工验收条件。

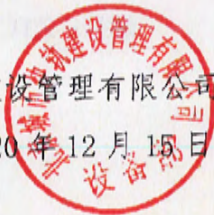
贵公司项目部表现出来的不惧困难、顽强拼搏、敢于担当的奉献精神，给北京平西府大修厂各相关单位留下好印象，起到了模范带头作用。希望你们继续保持优良的工作作风及高效的服务理念，期待在今后的工程施工和运营维护管理工作中再接再厉，再创佳绩！

再次对贵公司参建人员表示感谢！

特此表扬！

北京城市快轨建设管理有限公司设备部

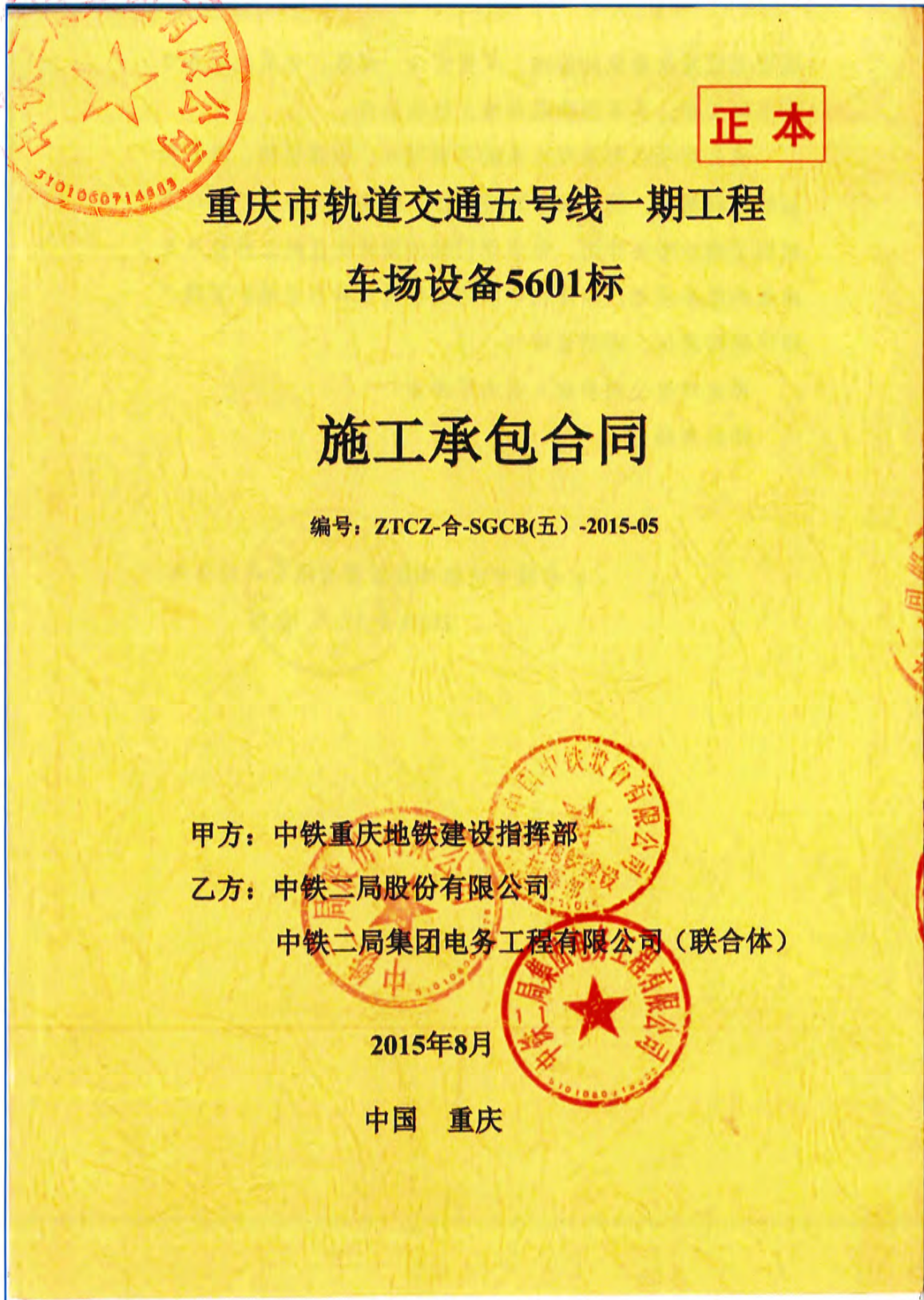
2020年12月15日



(2) 重庆市轨道交通五号线一期工程常车场设备 5601 标

(投标人公司资产重组及企业名称变更的相关证明文件详见投标人基本情况表附件“(8) 投标人公司资产重组及企业名称变更的相关证明文件”)

合同





合同协议书

甲方：中铁重庆地铁建设指挥部

乙方：中铁二局股份有限公司

中铁二局集团电务工程有限公司（联合体）

鉴于中国中铁股份有限公司（以下简称“股份公司”）与重庆市轨道交通（集团）有限公司（以下简称“业主”）已签署了重庆市轨道交通五号线一期（园博中心站～跳蹬站）BT融资建设总承包合同（以下简称“总承包合同”），同时，股份公司报经业主同意后，确定乙方为车场设备5601标的专业工程施工承包人。

为明确双方权利义务，依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》等有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，甲方和乙方经协商一致，签订本合同。

第一条 工程承包范围

工程范围：

重庆轨道交通五号线一期工程(园博中心站～跳蹬站)全线。

承包内容：

- （1）工程范围内的车场设备和工程车辆的施工安装及相关配合、接口工作；
- （2）车场设备、工程车辆系统集成的二次招标及施工管理；
- （3）大竹林停车场、中梁山车辆段及相关出入段线的通风空调、动力照明、给排水及水消防等专业工程施工及相关配合、接口工作；
- （4）工程范围内的临时征地及拆迁（含临时用地的恢复）、三通一平、管网迁改及保护、绿化移植及恢复、环境工程、市政设施和道路的占用及拆除恢复等前期工作。

第二条 合同价款

合同价款暂定为（人民币大写）：贰亿伍仟柒佰壹拾柒万陆仟贰佰陆拾元整（小写：¥257176260.00元）。

第三条 合同工期

开工日期：2016年1月15日；

计划竣工日期：2017年3月25日。

第四条 工程质量标准

工程质量标准：达到国家现行有关施工质量验收规范要求，并一次性验收合格，质量达到合格标准。

第五条 合同文件

合同文件相互解释，互为说明，组成本合同的文件及优先解释顺序如下：

- (1) 本协议书；
- (2) 合同条款；
- (3) 合同价款清单及人工、调差材料含量表；
- (4) 标准、规范、有关技术文件、设计图纸；
- (5) 甲乙双方签署和（或）共同认可的构成合同文件的其他文件及纪要。

双方有关工程的洽商、变更等书面协议或文件视为本合同的组成部分。

第六条 乙方向甲方承诺按照合同约定组织施工、按期竣工并在质量保修期内承担保修责任。

第七条 甲方向乙方承诺按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

第八条 合同生效

甲方和乙方的法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并加盖公章后生效。

第九条 合同文本

本合同十八份，其中正本两份，双方各执一份；副本十六份，双方各执八份。所有合同文本具有同等法律效力。

第十条 合同未尽事宜，双方另行协商签订补充协议。

甲方：中铁重庆地铁建设指挥部

法定代表人

或其委托代理人：



乙方（联合体牵头人）：中铁二局股份有限公司

法定代表人

或其委托代理人：_____



乙方（联合体成员）：中铁二局集团商务工程有限公司

法定代表人

或其委托代理人：_____



合同签订日期：2015 年 8 月 31 日

联合体协议书



联合体协议书

中铁二局股份有限公司、中铁二局集团电务工程有限公司自愿组成联合体，共同实施重庆市轨道交通五号线一期车场设备工程。现就联合体内部相关事宜订立如下协议。

1、中铁二局股份有限公司为牵头人。

2、联合体牵头人合法代表联合体成员负责本项目实施阶段的主办、组织和协调工作；负责统一办理对内、对外验工计价及资金收付。联合体牵头人代表联合体签署的所有文件均认为代表了联合体各成员。

3、为便于项目管理，项目经理部由联合体各成员共同以牵头人名义组建，代表联合体履行与业主签订的施工承包合同。其中，项目经理、安全总监由中铁二局集团电务工程有限公司派驻，总工程师由中铁二局股份有限公司派驻。

4、联合体各方将严格按照与业主签订的施工承包合同，履行合同义务，并对外承担连带责任。

5、联合体各成员单位内部职责分工如下：

(1) 中铁二局股份有限公司负责工程范围内的车场设备和工程车辆的施工安装及相关配合、接口工作；车场设备、工程车辆系统集成的二次招标及施工管理工作；室外综合管网及道路下覆的地下管线工程施工。

(2) 中铁二局集团电务工程有限公司负责大竹林停车场、中梁



山车辆段及相关出入段线的通风空调、动力照明、给排水及水消防等专业工程施工及相关配合、接口工作；工程范围内的临时征地及拆迁（含临时用地的恢复）、三通一平、管网迁改及保护、绿化移植及恢复、环境工程、市政设施和道路的占用及拆除恢复等前期工作。

6、本协议未尽事宜由联合体各方另行协商解决。

7、本协议自签字之日起生效，至工程竣工并结算完成废止。

牵头人名称：中铁二局股份有限公司（盖单位章）

法定代表人：

邓元发

成员名称：中铁二局集团电务工程有限公司（盖单位章）

法定代表人：

安永

签订日期： 年 月 日

合同工程量清单

(保密)

重庆轨道交通五号线一期工程BT融资建设项目
车站辅助设备、供电、系统设备、车场设备

项目合同价款清单

项目公司：中铁重庆轨道交通投资发展有限公司

业 主：重庆市轨道交通（集团）有限公司

编制日期： 年 月 日



项目合同价款清单意见会签表

会签事项: 重庆轨道交通五号线一期工程 BT 融资建设项目车站辅助设备、供电、系统设备、车场设备专业项目合同价款清单

项目公司: 中铁重庆轨道交通投资发展有限公司

编制时间:

监理单位:

重庆市轨道交通
设计研究院有限
责任公司

经审核,“清单”费用与降造10%后概算
金额一致,为方便期中支付的可操作性,
建议增加一列概算清单编号。

杨永华

咨询单位:

重庆金汇工程造
价咨询事务所有
限责任公司

经审核安装费、设备费与概算
金额一致(渝发改交[2016]971号)

王群

杨22N



**重庆市轨道交通五号线车场设备5601标车辆段综合基地
及停车场设备采购合同清单**

工程项目及费用名称	单位	工程数量	合同金额 (元)	备注
第十五章 车辆段与综合基地	正线公里	39.76	164673164	
15.33 车辆段与综合基地	正线公里	39.76	164673164	
15.33.1 中梁山车辆段	正线公里	39.76	143333066	
六、中梁山车辆段工艺设备	正线公里	39.76	143333066	
起重升降设备	项	1	2073339	吊钩桥式起重机、液压升降平台、电动单梁桥式起重机
运输设备	项	1	3954795	蓄电池叉车、内燃叉车、手动叉车、高位叉车、蓄电池搬运车、手动液压搬运车、手动液压油桶搬运车、电动托盘搬运车、手动液压托盘搬运车、手动液压平台车、工具移动小车、手推平板车、手推工具车、平板手推车、平板液压堆高车、蓄电池充电小车、跨接线缆存放小车、钩缓装置拆装小车、蓄电池堆垛机
机械设备	项	1	50846	除尘式砂轮机、台式钻床、轴承拆装工具角磨机
焊接设备	项	1	139539	整流弧焊机、交直流手工多用氩弧焊机、二氧化碳保护焊机、便携式氩弧焊机
清洁设备	项	1	1592995	喷射式高压清洗机、移动式空压机、洗衣机、工业吸尘器、清洗槽、零部件清洗机、手推洗地机
检测试验设备及仪器仪表	项	1	2276051	直流稳压电源、可调双电源、红外线测温仪、空调检漏仪、电子微风仪、噪音检测仪、耐压测试仪、移动式耐压试验台、接触电阻检测仪、电感电容测量装置、便携式磁粉探伤仪、数字超声波探伤仪、交直流磁粉探伤仪
台、柜、架类设备	项	1	2622345	单人钳工台、双人钳工台、单人工作台、双人工作台、检修工作台、电器检修专用工作台、移动式电机存放台、移动转子存放台、移动定子存放台、受电弓检修工作台、电子检修工作台、移动式检修平台、班组工具柜、工具柜、库内存放柜、存放柜、轴承存放柜、存放架、零件存放架、库内存放架、轻型存放架、空调机组存放架、车钩存放架、轴箱存放架、货笼、托盘、货架

重庆市轨道交通五号线车场设备5601标车辆段综合基地
及停车场设备采购合同清单

工程项目及费用名称	单位	工程数量	合同金额 (元)	备注
其它设备	项	1	1277010	气动黄油加注机、电动油泵泵、转向架拆卸工具、真空泵、环保冷媒加注机、普通橡胶板、感应加热器、微机工作台、微型计算机、照相机、投影仪、清水离心泵、平衡吊运输小车、打印机（针打）、钢瓶存放架、扣件专用扳手、一体机、鱼尾螺栓扳手、强光防爆方位灯、多功能强光巡检电筒、强光泛光工作灯、袖珍防爆调光电筒、计算机、扫描仪、照相机、支距尺、轨道尺、划线平台、便携式电焊机、冲击锤、便携式计算机、工具箱、斜断锯、铝合金快装移动脚手架、手动葫芦、工具柜、手推工具车、便携式电焊机、充电式切割机、砂轮切割机、潜水泵、激光测距仪、角磨机、手枪电钻、电锤、金刚石钻孔机、电镐、人字梯、人字伸缩梯、高压水管疏通机、冲击钻、电动型材切割机、直流验电器、接地线、列检工具、架修工具、均衡修工具、内燃机车检修维护工具、铸钢砧液压机、电动钢轨锯切机、角向电动磨光机、磨光机、乘务专用工具、探伤试块
工务工区、房建设备	项	1	3146481	电动扳手、钢轨搬运装置、智能仿型精磨机、失效尼龙套更换成套设备、数字式钢轨探伤仪、锂电角磨机、钢轨波紋打磨机、道岔打磨机、超声波钢轨探伤小车、肉条式起道器、液压起道器、液压尖轨调直器、钢轨机、钢轨波磨连续测量仪、道岔及钢轨轮廓测量仪、内燃螺栓扳手、轨道推手、超声波钢轨焊缝探伤仪、铝热焊接设备、交叉心钢轨磨耗检测仪、钢轨平直度测量尺、高铁液压起道器、焊接用汽油发电机、高压水管疏通机、高压灌装机、便携式多气体检测仪、裂缝测深仪、裂缝测宽仪、高铁液压起道器、轨枕捣固机、钻轨机、手电焊机、手动液压吊车、笔记本式数字超声波探伤仪、轨底坡测量仪、内燃枕端螺帽机、动扳手、数显式钢轨磨耗测量仪
非标设备	项	1	65800305	
非标通用设备	项	1	4510066	柴油加油设备、移动式车体支撑、静音电源柜、移动式压缩空气干燥过滤系统、全自动充放电设备、多用途吹扫箱、载货电梯、车辆检修调度管理系统、手动液压油桶搬运车、焊接工作平台（含烟尘净化器）、自动验电接地装置

重庆市轨道交通五号线车场设备5601标车辆段综合基地
及停车场设备采购合同清单

工程项目及费用名称	单位	工程数量	合同金额 (元)	备注
非标工装设备	项	1	5865633	转向架转盘、工艺转向架、转向架吊具、受电弓吊具、空调吊具、钩缓拆装设备、单元制动拆装、轮对转盘轴箱、轴承分解组装机、轮对自动除锈清洗机、轮对荧光磁粉探伤机、轮对超声波自动探伤机、车辆轴承定量注油机、轴箱清洗除锈机、构架解转架、轴承加热器
非标平台设备	项	1	1114961	移动式车顶工作平台、登车梯、移动式登车平台、转向架升降工作平台、构架检修作业平台
非标试验台设备	项	1	3313305	司机控制器试验台、辅助电机试验台、电器综合试验台、缓冲器性能试验台、钢簧试验台、油压减振器试验台
双层作业平台（钢结构作业平台）	项	1	8451000	双层作业平台（钢结构作业平台）
单层作业平台	项	1	1926000	单层作业平台
车顶作业平台	项	1	2311200	车顶作业平台
不落轮镟床	项	1	11556000	不落轮镟床
固定式架车机组	项	1	16371000	固定式架车机组
移动式架车机组	项	1	674100	移动式架车机组
转向架静载试验台	项	1	1637100	转向架静载试验台
数控车轮车床	项	1	1617840	数控车轮车床
车底吹扫设备	项	1	3081600	多功能吹扫设备（车底吹扫设备）
列车自动清洗系统	项	1	3370500	列车自动清洗系统
工程车辆	项	1	60399360	
内燃调机	项	1	3563100	内燃调机
轨道车	项	1	6741000	轨道车
轨道平板车	项	1	115560	轨道平板车
轨道平板吊车	项	1	7222500	轨道平板吊车
轨道检测车	项	1	7222500	轨道检测车
隧道吸尘清洗车	项	1	26001000	隧道吸尘清洗车
桥梁检查车	项	1	9533700	桥梁检查车
安全联锁控制装置	项	1	4516310	安全联锁控制装置
工程车辆备品备件	项	1	0	
工艺设备备品备件	项	1	0	
15.33.2 大竹林停车场			21340098	
二、大竹林工艺设备	项	1	21340098	
（一）其他工艺及运营生产设备	项	1	21340098	



重庆市轨道交通五号线车场设备5601标车辆段综合基地
及停车场设备采购合同清单

工程项目及费用名称	单位	工程数量	合同金额 (元)	备注
起重升降设备	项	1	58500	电动单梁桥式起重机
运输设备	项	1	573293	蓄电池叉车、蓄电池叉车（具备 横移功能）、蓄电池搬运车、手 推工具车、手动液压搬运车、手 动叉车
机械设备	项	1	109890	切割机、角磨机
焊接设备	项	1	67662	直流弧焊机、便携式弧焊机、便 携式氩弧焊机
清洁设备	项	1	212799	吸尘器、洗衣机、移动式高压消 洗机、移动式空气压缩机
检测试验设备及仪器仪表	项	1	3371	直流电源设备
台、柜、架类设备	项	1	439469	双人工作台、双人检修工作台、 工具柜、单人工作台、双人钳工 台、存放架、存放柜、工具箱、 固定式司机平台、移动检修平 台
其它设备	项	1	2814170	车备工具、列检工具、检修波板 、整理箱、便携式工具箱、投影 仪、笔记本电脑、摄像机、照相 机、打印机、气动黄油加注机、 平板手推车、扣件专用扳手、冲 击电锤、轨道尺、多功能强光巡 检电筒、手提式电钻、支距尺、 探伤试块、鱼尾螺栓扳手、强光 防爆方位灯、警示灯、直磨机、 非接触式红外线轨温测量仪、便 携式锂电扳手、斜断锯、铝合金 快装移动脚手架、手动葫芦、砂 轮切割机、潜水泵、激光测距仪 、手枪电钻、金刚石钻孔机、电 锤、人字梯、人字伸缩梯
工务工区、房建设备	项	1	1831263	电动扳手、钢轨搬运装置、智能 仿型精磨机、失效尼龙套更换成 套设备、锂电角磨机、轨道智能 添乘仪、数字式钢轨探伤仪、钢 轨波紋打磨机、道岔打磨机、超 声波钢轨探伤小车、齿条式起道 机、液压起拨道器、液压尖轨调 直器、内燃钢轨锯轨机、电动钢 轨钻孔机、便携式内燃铁路专用 捣固镐、汽油钻孔机、线上料搬 运车、钢轨波紋连续测量仪、道 岔及钢轨轮廓测量仪、内燃螺栓 扳手、轨道推手、焊缝探伤仪、 钢轨急救器（60型）、便携式冲 击扳手、铝热焊接设备、辙叉心 钢轨磨耗检测器、钢轨磨耗测量 尺、接触式钢轨测深仪、手持内 燃捣固机（直捣机）、钢轨平直 度测量尺、高铁液压起道器、焊 接用汽油发电机、高压水管疏通 机、高压灌注机、便携式多气 体检测仪、裂缝测深仪、裂缝测 宽仪、高铁液压起道器
非标设备	项	1	9442125	



**重庆市轨道交通五号线车场设备5601标车辆段综合基地
及停车场设备采购合同清单**

工程项目及费用名称	单位	工程数量	合同金额 (元)	备注
非标通用设备	项	1	1805625	柴油加油设备、移动式压缩空气干燥过滤系统、全自动充放电设备、手动液压油桶搬运车、焊接工作平台(含烟尘净化器)、车辆检修调度管理系统、自动验电接地装置
非标平台设备	项	1	73800	移动式上车顶平台
双层作业平台(钢结构作业平台)	项	1	4225500	钢结构作业平台
列车自动清洗系统	项	1	3337200	列车自动清洗系统
工程车辆	项	1	5166000	
轨道车	项	1	4716000	轨道车
轨道平板车	项	1	450000	轨道平板车
备品备件	项	1	621556	
工程车辆备品备件	项	1	154980	
工艺设备备品备件	项	1	466576	

竣工验收报告



单位（子单位）工程质量验收记录

编号:

轨道交通通用表-025

工程名称	重庆市轨道交通五号线一期工程 车场设备 5601 标 (车场设备)		施工合同 编号	五号 1-工程-土建-2014-011-1 ZTCZ-合-SGCB(五)-2015-05	
单位（子单位） 工程名称	重庆市轨道交通五号线一期工程 车场设备 5601 标大竹林停车场车 场设备		施工单位	中铁二局工程有限公司/中铁二局 集团电务工程有限公司 (联合体)	
里程或区段	大竹林停车场	开工日期	2017 年 2 月 16 日	竣工日期	2017 年 7 月 25 日
项目经理	邱建陆	技术负责人		陈洪	
序号	项 目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 7 分部, 经查 7 分部 符合标准及设计要求 7 分部			合格
2	质量控制资料检查	共 7 项, 经审查符合要求 7 项 经核定符合规范要求 7 项			合格
3	安全和主要使用功能 核查及抽查结果	共核查 7 项, 经符合要求 7 项 共抽查 7 项, 经符合要求 7 项 经返工处理符合要求 0 项			合格
4	观感质量验收	共抽查 14 项, 符合要求 14 项 不符合要求 0 项			合格
5	质量验收结论	合格, 同意验收			
参 加 验 收 单 位	BT 承办人	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	项目负责人: 赵英杰 (盖章) 2017 年 9 月 1 日	项目负责人: (盖章) 年 月 日	项目负责人: 尹小玲 (盖章) 2017 年 9 月 1 日	总监工程师: 范春林 (盖章) 2017 年 9 月 1 日	项目经理: 邱建陆 (盖章) 2017 年 9 月 1 日

重庆市轨道交通（集团）有限公司

重庆市城市建设档案馆 重庆市建设工程质量监督总站 监制 (BT)

001



单位(子单位)工程质量验收记录

轨道交通通用表 025

工程名称		重庆轨道交通五号线一期工程 车辆设备 5601 标		施工合同 编号		五号 1-工程-土建-2014-011-1 ZTCZ-合-SGCB (五) -2015-05	
单位(子单位) 工程名称		中梁山车辆段车辆设备		施工单位		中铁二局集团有限公司/中铁二局 集团电务工程有限公司 (联合体)	
里程或区段		中梁山车辆段		开工日期		2018.10.2 5	
竣工日期		2020.9.1		项目经理		阳芝勇	
技术负责人		陈洪		验收记录		验收结论	
序号	项 目						
1	分部工程	共 11 分部, 经查 11 分部 符合标准及设计要求 11 分部				同意验收	
2	质量控制资料检查	共 237 项, 经审查符合要求 237 项 经核定符合规范要求 237 项				资料齐全	
3	安全和主要使用功能 核查及抽查结果	共核查 45 项, 经符合要求 45 项 共抽查 16 项, 经符合要求 16 项 经返工处理符合要求 0 项				合格	
4	观感质量验收	共抽查 47 项, 符合要求 47 项 不符合要求 0 项				好	
5	质量验收结论	经检查、验收, 该工程施工质量, 随工文件符合设计及规范要求, 质量合格, 同意验收。					
参 加 验 收 单 位	BT 承办人	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位		
	项目负责人: (盖章)	项目负责人: (盖章)	项目负责人: (盖章)	总监理工程师: (盖章)	项目经理: (盖章)		
	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日		

重庆市轨道交通(集团)有限公司
重庆市城市建设档案馆
重庆市建设工程质量监督总站
监制(BT)



单位(子单位)工程质量验收记录

编号:

轨道交通通用表-025

工程名称	重庆轨道交通五号线一期工程 5601 标	施工合同 编号	五号 1-工程-土建-2014-011-1 5601 标		
单位(子单位) 工程名称	中梁山车辆段 (风水电安装及室外综合管线)	施工单位	中铁二局集团有限公司		
里程或区段	中梁山车辆段	开工日期	2018.4.29	竣工日期	2020.7.25
项目经理	阳楚勇	技术负责人	陈洪		
序号	项 目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共 47 分部, 经查 47 分部 符合标准及设计要求 47 分部	同意验收		
2	质量控制资料检查	共 3721 项, 经审查符合要求 3721 项 经核定符合规范要求 3721 项	资料齐全		
3	安全和主要使用功能 核查及抽查结果	共核查 616 项, 经符合要求 616 项 共抽查 130 项, 经符合要求 130 项 经返工处理符合要求 0 项	合格		
4	观感质量验收	共抽查 177 项, 符合要求 177 项 不符合要求 0 项	好		
5	质量验收结论	经检查、验收, 该工程施工质量、竣工资料符合设计及规范要求, 质量合格, 同意验收。			
参加验收单位	BT 承办人	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	项目负责人: 赵庆东 (盖章) 年 月 日	项目负责人: (盖章) 年 月 日	项目负责人: 任强 (盖章) 年 月 日	总监理工程师: 王中书 (盖章) 年 月 日	项目经理: 阳楚勇 (盖章) 年 月 日

重庆市轨道交通(集团)有限公司

重庆市城市建设档案馆

重庆市建设工程质量监督总站

监制(BT)



业主证明

工程业绩业主证明材料

项目名称：重庆市轨道交通五号线一期工程车场设备 5601 标

业主单位：重庆市轨道交通（集团）有限公司

业主单位联系人及办公电话、手机：夏波 023-68002768、13452206999

施工单位（含联合体各方）：中铁二局集团有限公司、中铁二局集团电务工程有限公司

施工范围：重庆轨道交通五号线一期工程（园博中心站~跳蹬站）全线，线路全长 39.76 公里，地下线长 31.12km，占线路长度的 78.27%；高架线长 8.19 km，占线路长度的 20.6%；地面及段长 0.45km，占线路长度的 1.13%。主要包括 25 座车站（其中高架站 5 座，地下站 20 座）及其相邻区间、大竹林停车场、中梁山车辆段及相关出入段线。

施工内容：(1)中铁二局集团有限公司负责工程范围内的车场设备和工程车辆的集成、采购、施工安装及相关配合、接口工作；(2)中铁二局集团电务工程有限公司负责大竹林停车场、中梁山车辆段及相关出入段线的通风空调、动力照明、给排水及水消防等专业工程施工及相关配合、接口工作；(3)工程范围内的临时征地及拆迁(含临时用地的恢复)、三通一平、管网迁改及保护、绿化移植及恢复、环境工程、市政设施和道路的占用及拆除恢复等等前期工作。合同金额 25717.626 万元。

竣工验收时项目经理：阳芝勇

该项目的园博中心站~大石坝站（含 10 座车站、1 座停车场、1 座控制中心），线路长度 16.42km，于 2017 年 12 月 8 日竣工验收合格，并于 2017 年 12 月 28 日开通试运营；石桥铺站~跳蹬站（含 12 座车站、1 座车辆段），线路长度 18.63km，于 2020 年 12 月 28 日竣工验收合格，并于 2021 年 1 月 18 日开通试运营。自运营以来各系统及设备状态良好，运行稳定可靠。

特此证明！

业主单位名称：重庆市轨道交通（集团）有限公司

（盖业主单位公章）

2021 年 06 月 16 日



B4、项目主要人员简历表及证明材料

项目负责人简历表

姓名	杨承明	年龄	49 岁
性别	男	学历	大专
专业技术特长	机电工程施工管理	专业工作年限	29 年
毕业院校、专业及时间	2011 年毕业于四川广播电视大学机械制造与自动化专业（第二学历）		
技术职称及取得该职称的时间、年限	工程师、2014 年 10 月、11 年		
执业资格、注册专业	注册一级建造师、机电工程专业		
岗位（相关业绩）	2019 年-2021 年在北京轨道交通平西府车辆大修厂工程中任项目经理。		

注：项目负责人应具有一级注册建造师(机电工程)或高级工程师及以上技术职称，担任过至少一项轨道交通项目工艺设备项目负责人岗位。

证明材料：

（1）提供拟派项目负责人的注册资格证书或职称证书、社保证明以及岗位（相关业绩）证明扫描件（扫描件必须清晰可辨, 原件备查）。

（2）社保证明：是指投标人为该人员连续缴纳的近 6 个月的社保缴费单。

（3）岗位（相关业绩）证明：投标人须提供合同关键页、竣工验收文件等相关业绩证明材料扫描件。材料应能清楚反映项目名称、任职情况、工作内容、项目规模、双方盖章等关键信息；若上述证明材料未体现以上信息，还需补充提供建设单位出具的证明材料扫描件[证明材料加盖建设单位的公章]。最多提供 3 项岗位业绩证明，超过 3 项的只统计前 3 项。

建造师资格证书

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得一级建造师的执业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Constructor.



Ministry of Human Resources and Social Security
The People's Republic of China



Ministry of Housing and Urban-Rural Development
The People's Republic of China

编号:
No.: JJ00366259



杨承明 00366259

持证人签名:
Signature of the Bearer

2013034510340000034125101197
管理号:
File No.:

姓名:

Full Name 杨承明

性别:

Sex 男

出生年月:

Date of Birth 1976年09月

专业类别:

Professional Type 机电工程

批准日期:

Approval Date 二〇一四年二月十日

签发单位盖章:

Issued by

签发日期: 2014 年 05 月 23 日

Issued on



建造师注册证书

				使用有效期: 2025年03月12日 - 2025年09月08日	
中华人民共和国一级建造师注册证书					
姓 名: 杨承明					
性 别: 男					
出生日期: 1976年09月11日					
注册编号: 川1442014201529100					
聘用企业: 中铁二局集团有限公司					
注册专业: 机电工程(有效期: 2024-08-26至2027-08-25)					
					
请登录中国建造师网 微信公众号扫一扫查询		中华人民共和国住房和城乡建设部 行政审批专用章 签发日期: 2015年07月21日			
个人签名: 杨承明		签名日期: 2025.3.12			

安全生产考核合格证

建筑施工企业项目负责人
安全生产考核合格证书

编号：川建安B（2016）3015914

姓名：杨承明

性别：男

出生年月：1976年09月11日

企业名称：中铁二局集团有限公司

职务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2016年12月13日

有效期：2023年08月10日至2025年12月12日



发证机关：四川省住房和城乡建设厅

发证日期：2023年8月10日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

身份证、学历证、职称证

<p>姓名 杨承明</p> <p>性别 男 民族 汉</p> <p>出生 1976 年 9 月 11 日</p> <p>住址 四川省德阳市旌阳区白河巷 4 8 号 3 栋 3 单元 2 0 4 室</p> <p>公民身份号码 510106197609112930</p>		<p>中华人民共和国 居民身份证</p> <p>签发机关 德阳市公安局旌阳分局</p> <p>有效期限 2012.03.27-2032.03.27</p>
---	---	---

四川广播电视大学

毕业证书

学生 杨承明 , 性别 男 , 一九七六年九月十一日生, 于二〇〇九年三月至二〇一一年一月在本校机械制造与自动化专业脱产学习, 修完专科学教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校长: 杜松文

校名: 四川广播电视大学

批准文号: 川委发(1979) 001号

证书编号: 513415201106000616

二〇一一年四月一日

No. 0048974

系列 工程

专业 机电

评审委员会 中铁二局工程系列中级评审委员会

评审通过时间 2014 年 10 月

姓名 杨承明

性别 男

出生年月 1976 年 09 月

技术资格 工程师

工作单位 中铁二局

证书编号 Z3402070303

中国铁路工程总公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Group
for Reform of Professional Titles of
China Railway Engineering Corporation

社保证明

四川省社会保险参保证明

(四川省省本级)

参保人姓名: 杨承明

性别: 男 身份证号码: 510106197609112930

个人编号: 2003810329

(一) 参保基本情况

险种	参保情况	缴费状态	参保地	参保单位
企业职工基本养老保险	正常参保	参保缴费	四川省省本级	中铁二局集团有限公司

(二) 参保缴费明细 (选择时间段: 202410-202504)

企业职工基本养老保险

年	月	单位名称	缴费基数	单位实缴	个人实缴	缴费标志	险种	缴费地
2025	04	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级
2025	03	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级
2025	02	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级
2025	01	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级
2024	12	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级
2024	11	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级
2024	10	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级

备注:

1、本证明采用电子验证方式, 不再加盖红色鲜章, 如需要核对真伪, 请登录: <https://www.schrss.org.cn/scggfw/cbznz/toPage.do>

2、本参保证明验证码: PH22T7tb8d1uj5KeDJMH

3、本参保证明有效期至: 2025-07-27

4、该证明仅作为招投标使用, 不用于购房、落户等其他情形使用。

5、咨询电话: 12333

打印时间: 2025年04月27日16:37:40

共1页,第1页

岗位（相关业绩）证明
北京轨道交通平西府车辆大修厂工程

表 15-1

中标通知书（施工）

中铁二局集团有限公司：

你方于 2018 年 12 月 12 日所递交的北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包		建设规模	103747m²
建设地点	地铁 8 号线平西府车辆段北侧			
中标范围	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统、火灾自动报警系统、门禁系统、通信系统、信号系统、生产管理系统（MES 系统）、企业资源计划管理软件平台（ERP 系统）、工程车辆、工艺设备、联合调试的项目总承包，包含设备供货、安装调试、与既有 8 号线相关改造、临时停车库设备拆改、总包管理等相关工作。			
中标价	小写：¥365680068 元 大写：人民币叁亿陆仟伍佰陆拾捌万零陆拾捌元整			
中标工期	373 日历天	计划开工日期	2018 年 12 月 20 日	
		计划竣工日期	2019 年 12 月 28 日	
工程质量	合格			
项目经理	吴宗志	注册建造师执业资格证书编号	00328357	
备 注				

请你方在接到本通知书后的 30 日内到北京城市快轨建设管理有限公司与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

随附的澄清、说明、补正事项纪要（如果有），是本中标通知书的组成部分。

特此通知。

附：澄清、说明、补正事项纪要

招标人：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

2018 年 12 月 28 日

合同



合同编号: PXF-GC-SB- CGAZ -01

北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程
设备系统总承包

合同文件

发包人: 北京城市快轨建设管理有限公司

承包人: 中铁二局集团有限公司

日 期: 2019 年 1 月



合同协议书

编号: _____

发包人(全称): 北京城市快轨建设管理有限公司

法定代表人: 何孝贵

法定注册地址: 北京市东城区东外大街39号院2号楼东直门交通枢纽7层

承包人(全称): 中铁二局集团有限公司

法定代表人: 邓元发

法定注册地址: 成都市金牛区通锦路16号

发包人为建设 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包 (以下简称“本工程”), 已接受承包人提出的承担本工程的施工、竣工、交付并维修其任何缺陷的投标。依照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方共同达成并订立如下协议。

一、工程概况

工程名称: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

工程地点: 地铁8号线平西府车辆段北侧

工程内容: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统、火灾自动报警系统、门禁系统、通信系统、信号系统、生产管理系统(MES系统)、企业资源计划管理软件平台(ERP系统)、工程车辆、工艺设备、联合调试的项目总承包, 包含设备供货、安装调试、与既有8号线相关改造、临时停车库设备拆改、管理服务等相关工作。

工程立项批准文号: 京发改[2017]906号

资金来源: 政府投资

二、工程承包范围

承包范围: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统、火灾自动报警系统、门禁系统、通信系统、信号系统、生产管理系统(MES系统)、企业资源计划管理软件平台(ERP系统)、工程车辆、工艺设备、联合调试的项目总承包, 包含设备供货、安装调试、与既有8号线相关改造、临时停车库设备拆改、管理服务等相关工作。

详细承包范围见“技术标准和要求”。

三、合同工期

计划开工日期: 2018年12月20日

计划竣工日期: 2019年12月28日

工期总日历天数 373 天, 自监理人发出的开工通知中载明的开工日期起算。

本工程工期为暂估工期, 总工期以实际工期为准。

四、质量标准

工程质量标准：合格

五、合同形式

本合同采用固定单价合同形式。

六、签约合同价

金额（大写）：叁亿陆仟伍佰陆拾捌万零陆拾捌元整（人民币）（小写）¥：365680068.00 元其中：安全文明施工费：¥2019439 元建筑垃圾运输处置费：¥ 221892 元暂列金额（除税）：¥15000000 元专业工程暂估价（除税）：¥0 元

.....

七、承包人项目经理：

姓名：吴宗志； 职称：高级工程师；身份证号：410304197201181515； 建造师执业资格证书号：00328357；建造师注册证书号：川151131413739。建造师执业印章号：川151131413739（00）。安全生产考核合格证书号：川建安B（2009）0090800。

八、合同文件的组成

下列文件共同构成合同文件：

- 1、本协议书；
- 2、中标通知书；
- 3、投标函及投标函附录；
- 4、合同条款专用部分；
- 5、合同条款通用部分；
- 6、图纸；
- 7、技术标准和要求；
- 8、已标价工程量清单；
- 9、其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

九、本协议书中有词语定义与合同条款中的定义相同。

十、承包人承诺按照合同约定进行施工、竣工、交付并承担质量缺陷保修责任。

十一、发包人承诺按照合同约定的条件、期限和方式向承包人支付合同价款。

十二、本协议书连同其他合同文件正本一式两份，合同双方各执一份；副本一式十

第一部分 合同协议书

份，其中一份在合同报送建设行政主管部门备案时留存。

十三、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，但不得背离本协议第八条所约定的合同文件的实质性内容。补充协议是合同文件的组成部分。

发包人： (盖单位章) 承包人： (盖单位章)

法定代表人或其
委托代理人： (签字) 法定代表人或其
委托代理人： (签字)

年 月 日 年 月 日

签约地点：

合同工程量清单

北京市轨道交通工程

5101060

第十四部分 已标价工程量清单

第1页 共1页

工程项目投标报价汇总表

工程名称: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

序号	单项工程名称	金额(元)	其中:				建筑垃圾 运输处置费 (元)
			暂列金额 (除税)	人工费 (元)	安全文明施工 费(元)	规费 (元)	
1	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包工程	365680068	15000000	9015536	2019439	1760788	221892
合 计		365680068	15000000	9015536	2019439	1760788	221892

265



单项工程投标报价汇总表

工程名称：北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

第1页 共1页

序号	单位工程名称	金额（元）	其中：				
			暂列金 （除税（元））	人工费 （元）	安全文明施工 费（元）	规费 （元）	建筑垃圾 运输处置费 （元）
1	供电工程	56318447	15000000	2934267	684227	706571	68512
2	通信工程	38454527		2638016	606160	635234	63393
3	信号工程	19065122		1292336	296951	311195	31056
4	火灾自动报警系统	11715902		1859759	385739	50954	50954
5	门禁系统	2986645		291158	46362	56834	7977
6	工程车辆	21791758					
7	工艺通用设备	27153591					
8	工艺非标设备	138465330					
9	MES系统及ERP系统	23820690					
10	其他项目	25908056					
合 计		365680068	15000000	9015536	2019439	1760788	221892

设备购置清单与计价表

工程名称：北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业：工艺通用设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额（元）	
					综合单价	合价
一、机加工设备						
1	激光下料机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	1629310.34	1629310
2	剪板机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	82758.62	82759
3	平板机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	396551.72	396552
4	磨床	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	629310.34	629310
5	数控立式车床	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	862068.97	1724138
6	数控车轴车床	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	732758.62	1465517
7	折弯机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	353448.28	353448
8	普通车床	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	237068.97	237069
9	立式加工中心	1. 规格：3000mm×1000mm 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	1974137.93	1974138
10	立式加工中心	1. 规格：1000mm×400mm 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	297413.79	594828
11	卧式加工中心	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	1767241.38	1767241
12	冲床	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	67241.38	134483
13	数控车床	1. 规格：滑板上最大回转直径> φ630 mm 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	818965.52	818966
14	数控车床	1. 规格：滑板上最大回转直径> φ400 mm 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	154310.34	308621
15	台式钻床	详见“特殊技术标准和要求”	台	3	2586.21	7759
16	自动钻头磨削机	详见“特殊技术标准和要求”	台	3	7758.62	23276
17	磁力台式钻床	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	3017.24	6034
18	除尘式砂轮机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	8189.66	16379
19	带锯床	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	21551.72	21552
20	木工锯床	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	43965.52	43966
21	手持式砂轮机	详见“特殊技术标准和要求”	台	20	1465.52	29310
22	铆钉加热机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	38793.10	38793
23	移动液压铆钉机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	38793.10	38793
24	移动攻丝机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	51724.14	51724
25	摇臂钻	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	77586.21	77586
二、工务设备						
26	数显进尺	详见“特殊技术标准和要求”	个	4	6896.55	27586

设备购置清单与计价表

工程名称: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业: 工艺通用设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额(元)	
					综合单价	合价
27	半圆尺检定台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	36206.90	36207
28	轨道几何状态测量仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	2327586.21	2327586
29	超声波钢轨探伤仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	73275.86	146552
30	超声波焊缝探伤仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	71551.72	143103
31	摇测绝缘表	详见“特殊技术标准和要求”	个	2	1379.31	2759
32	光电测温仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	1551.72	3103
33	扭矩扳手	详见“特殊技术标准和要求”	把	4	17241.38	68966
34	便携式升降工作灯	详见“特殊技术标准和要求”	个	2	15517.24	31034
三、通用设备						
35	自动恒流充电机	详见“特殊技术标准和要求”	台	6	62931.03	377586
36	直流稳压电源	详见“特殊技术标准和要求”	台	3	2586.21	7759
37	交流稳压电源	详见“特殊技术标准和要求”	台	3	5603.45	16810
38	工业吸尘器	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	3879.31	7759
39	MAG焊机	详见“特殊技术标准和要求”	台	14	24137.93	337931
40	工业吸尘器	详见“特殊技术标准和要求”	台	8	3879.31	31034
41	直流稳压电源	详见“特殊技术标准和要求”	台	5	2586.21	12931
42	交流稳压电源	详见“特殊技术标准和要求”	台	5	517.24	2586
43	高压清洗机	详见“特殊技术标准和要求”	台	8	2586.21	20690
44	氧气瓶小车	详见“特殊技术标准和要求”	辆	4	2155.17	8621
45	乙炔瓶小车	详见“特殊技术标准和要求”	辆	4	2155.17	8621
46	移动式冷风机	详见“特殊技术标准和要求”	台	7	6896.55	48276
47	移动式螺杆空压机	详见“特殊技术标准和要求”	台	7	81034.48	567241
48	专用移动式螺杆空压机	1. 规格: 带吸附式干燥机 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	3	81034.48	243103
49	滚动式助推器	详见“特殊技术标准和要求”	台	12	93103.45	1117241
50	高压蒸汽清洗设备	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	62068.97	124138
51	等离子切割机	详见“特殊技术标准和要求”	台	6	4741.38	28448
52	电焊机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	2586.21	5172
53	限泥浆搅拌机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	50000.00	50000
54	限泥浆机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	61206.90	122414
55	移动式磁粉探伤机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	2327.59	2328
56	高频感应加热器	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	41379.31	82759

设备购置清单与计价表

工程名称：北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业：工艺通用设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额（元）	
					综合单价	合价
57	压力机	详见“特殊技术标准和要求”	台	3	38793.10	116379
58	打磨机	详见“特殊技术标准和要求”	台	4	27586.21	110345
59	地板布焊缝机	1. 规格：手动 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	3879.31	7759
60	地板布焊缝机	1. 规格：自动 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	36206.90	72414
61	地板布开缝机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	20689.66	41379
62	风动打磨机	详见“特殊技术标准和要求”	台	4	431.03	1724
63	手持电动打磨机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	431.03	862
64	稀料回收装置	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	41379.31	82759
65	搅拌机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	3448.28	3448
66	对讲机	详见“特殊技术标准和要求”	台	20	1724.14	34483
67	铝型材切角机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	23275.86	46552
68	卡套预紧机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	20689.66	41379
69	感应加热器	1. 规格：最大外径50~120mm 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	3879.31	7759
70	感应加热器	1. 规格：最大外径120~340mm 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	3879.31	7759
71	高压注油设备	1. 规格：用于被齿校正 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	54310.34	54310
72	高压注油设备	1. 规格：用于联轴节 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	54310.34	54310
73	打标机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	2155.17	2155
74	线号机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	2155.17	4310
75	刻字机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	3879.31	3879
四、车辆检修仪器仪表						
76	PH计	详见“特殊技术标准和要求”	个	1	9482.76	9483
77	电缆故障定位仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	3448.28	6897
78	多通道记录仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	5	327586.21	1637931
79	8通道示波器	详见“特殊技术标准和要求”	台	3	11206.90	33621
80	取样示波器	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	275862.07	275862
81	数字储存示波器	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	11206.90	11207
82	数字频率计	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	36206.90	36207
83	微型计算机	详见“特殊技术标准和要求”	套	8	6896.55	55172
84	电子测量仪器仪表	详见“特殊技术标准和要求”	套	4	862.07	3448

设备购置清单与计价表

工程名称: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业: 工艺通用设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额(元)	
					综合单价	合价
85	红外线热像仪	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	81896.55	163793
86	蓄电池维护仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	27586.21	55172
87	移动式磁粉探伤机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	57758.62	115517
88	便携式车门压力测试仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	56896.55	113793
89	便携式受电弓检测仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	72413.79	144828
90	便携式蓄电池状态检测仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	10344.83	10345
91	轮径测量尺	详见“特殊技术标准和要求”	把	2	7758.62	15517
92	第四种检查器	详见“特殊技术标准和要求”	把	2	2155.17	4310
93	轮对内侧距尺	详见“特殊技术标准和要求”	把	2	1724.14	3448
94	车钩高度测量尺	详见“特殊技术标准和要求”	把	1	4310.34	4310
95	水平尺	详见“特殊技术标准和要求”	把	1	431.03	431
96	磅秤	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	431.03	431
97	三维划线仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	534482.76	534483
98	多关节测量臂	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	482758.62	482759
99	车门功能测试仪	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	56896.55	113793
五、储存柜及升降台						
100	移动式剪撑举平台	详见“特殊技术标准和要求”	个	15	56896.55	853448
101	自走行式升降台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	103448.28	103448
合 计						23965515

设备购置清单与计价表

工程名称：北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业：工艺非标设备

工程名称: 北京市轨道交通十四号线车辆大修、工程设备系统维护工程					金额(元)	
序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	综合单价	合价
1.5.2 工艺非标拆装类设备						
1	贯通道拆装工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	21379.24	42758
2	车钩解钩工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	24051.74	48103
3	解编连挂专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	8458.63	16917
4	车窗拆装工装	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	2027.57	4055
5	车钩拆装工装	详见“特殊技术标准和要求”	套	4	41637.93	166552
6	架车工装	详见“特殊技术标准和要求”	个	26	4310.35	112069
7	车下电气设备拆装工装	1. 规格: 最大举重能力500kg 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	个	6	49137.93	294828
8	车下电气设备拆装工装	1. 规格: 最大举重能力1000kg 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	个	2	67241.38	134483
9	车下电气设备拆装工装	1. 规格: 最大举重能力2000kg 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	个	2	258620.70	517241
10	解体专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	13787.93	27576
11	车窗拆装专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	92648.55	185297
12	车体车间专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	71535.31	143071
13	清扫专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	9655.15	19310
14	涂装专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	4	95206.89	380828
15	粘接专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	38262.09	76524
16	组装专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	3	45963.65	137891
17	机加工专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	56631.08	113262
18	调试专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	4	152212.97	608852
19	下线专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	22089.01	44178
20	转向架专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	56975.88	113952
21	部件检测专用工具	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	185368.08	370736
22	转向架提升台	详见“特殊技术标准和要求”	台	8	215517.25	1724138
23	轮对压装机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	6314655.17	12629310
24	轮对退卸机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	1206896.54	1206897
25	轴承、轴箱压装退卸机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	442241.38	884483
26	轴承、轴箱压装机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	407327.59	407328
27	构架部件划线平台	详见“特殊技术标准和要求”	个	2	7613.79	15228
28	构架运输小车	详见“特殊技术标准和要求”	台	5	29137.93	145690
29	轮对运输车	详见“特殊技术标准和要求”	辆	2	145689.66	291379
30	车门、车窗运输车	详见“特殊技术标准和要求”	辆	2	6931.04	13862

设备购置清单与计价表

工程名称: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业: 工艺非标设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额(元)	
					综合单价	合价
31	构架翻转机	详见“特殊技术标准和要求”	台	8	163620.69	1308966
32	零件搬运手推车	详见“特殊技术标准和要求”	辆	10	1293.10	12931
33	轮对动平衡机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	349137.93	349138
34	车轮静平衡机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	948275.86	948276
35	零件超声波清洗机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	36206.90	36207
36	管路内键清洗机	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	12413.79	24828
37	车轮清洗机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	125689.66	125690
38	齿轮加热箱	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	18103.44	18103
39	车轴磁粉探伤机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	413793.10	413793
40	限界装置	详见“特殊技术标准和要求”	套	1	103448.28	103448
41	专用防爆柜	详见“特殊技术标准和要求”	个	20	3282.76	65655
42	软件工作台	详见“特殊技术标准和要求”	个	4	2168.97	8676
43	电子检修工作台	详见“特殊技术标准和要求”	个	2	6213.79	12428
44	双人工作台	详见“特殊技术标准和要求”	个	26	2087.07	54264
45	双人钳工台	详见“特殊技术标准和要求”	个	24	5698.28	136759
46	构架存放架	详见“特殊技术标准和要求”	个	20	8500.00	170000
47	空调存放架	详见“特殊技术标准和要求”	个	20	9496.55	189931
48	车门存放架	详见“特殊技术标准和要求”	个	40	4455.17	178207
49	车钩存放架	详见“特殊技术标准和要求”	个	10	5510.34	55103
50	贯通道存放架	详见“特殊技术标准和要求”	个	10	3353.45	33535
51	移动式车顶工作平台	详见“特殊技术标准和要求”	个	2	6724.14	13448
52	移动式登车梯	详见“特殊技术标准和要求”	个	34	4482.75	152414
53	风动扭矩扳手	详见“特殊技术标准和要求”	套	1	52888.79	52889
54	手动扭矩扳手	详见“特殊技术标准和要求”	套	1	127641.38	127641
55	手枪钻	详见“特殊技术标准和要求”	把	100	630.17	63017
56	充电电动扳手	详见“特殊技术标准和要求”	把	100	1869.82	186982
57	F簧钳	详见“特殊技术标准和要求”	把	2	33.62	67
58	焊接烟尘净化设备	详见“特殊技术标准和要求”	套	1	32248.27	32248
59	打砂机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	540689.65	540690
60	专用存放架	详见“特殊技术标准和要求”	个	480	1418.97	681106
61	专用存放柜	详见“特殊技术标准和要求”	个	206	1829.31	376838
62	专用工具柜	详见“特殊技术标准和要求”	个	184	1465.52	269656

设备购置清单与计价表

工程名称:北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业:工艺非标设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额(元)	
					综合单价	合价
二、工艺非标试验台						
63	移动式耐压试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	8	37088.80	296710
64	轮对跑合试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	4	552830.17	2211321
65	转向架静载试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	4143056.04	8286112
66	交流牵引电机试验装置	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	839741.38	839741
67	空压机试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	290410.36	580821
68	受电弓、受电靴性能试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	270676.74	270677
69	车门试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	671793.10	1343586
70	液压减振器试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	237926.71	237927
71	压差阀、高度阀试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	2	258920.69	517841
72	辅助逆变器试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	1119655.17	1119655
73	司控器试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	254861.21	254861
74	电热器试验台	详见“特殊技术标准和要求”	套	2	193140.53	386281
75	接触器电气性能试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	270117.25	270117
76	移动开关门试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	69978.45	69978
77	TBU试验台	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	230929.30	230929
78	制动控制装置试验台(综合试验台)	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	2799137.93	2799138
79	拉力试验机	详见“特殊技术标准和要求”	台	1	69698.28	69698
三、起重机及配套吊具						
80	电动双梁桥式起重机	1.规格: Gn=16t, LK=23.5m, H=9m A5 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	632074.61	1264149
81	电动双梁桥式起重机	1.规格: Gn=10t, LK=19.5m, H=9m A5 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	507565.14	1015130
82	电动双梁桥式起重机	1.规格: Gn=10t, LK=13.5m, H=9m A5 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	494743.58	989487
83	电动双梁桥式起重机	1.规格: Gn=10t, LK=31.5m, H=9m A5 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	618793.35	1237587
84	电动双梁桥式起重机	1.规格: Gn=16t, LK=19.5m, H=9m A5 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	571549.39	1143099

设备购置清单与计价表

工程名称: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业: 工艺非标设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额(元)	
					综合单价	合价
85	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=10t, LK=15m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	453734.11	453734
86	电动双梁桥式起重机	1. 规格: Gn=16t, LK=12m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	543259.74	1086519
87	电动双梁桥式起重机	1. 规格: Gn=16t, LK=13.5m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	548420.07	1096840
88	电动双梁桥式起重机	1. 规格: Gn=16t, LK=22.5m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	6	739099.39	4434596
89	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=10t, LK=10m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	433409.11	433409
90	电动双梁桥式起重机	1. 规格: Gn=10t, LK=22.5m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	4	531134.50	2124538
91	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=5t, LK=10m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	3	404008.95	1212027
92	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=5t, LK=16m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	349653.78	349654
93	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=2t, LK=10m, H=6m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	3	306885.38	920656
94	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=2t, LK=16m, H=6m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	309327.05	309327
95	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=10t, LK=22.5m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	454178.08	908356
96	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=3t, LK=16.5m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	290371.20	290371
97	电动单梁桥式起重机	1. 规格: Gn=5t, LK=13.5m, H=9m A5 2. 其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	274775.17	274775

设备购置清单与计价表

工程名称：北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业：工艺非标设备

序号	子目名称	规格、型号及技术参数	计量单位	工程量	金额(元)	
					综合单价	合价
98	门式起重机	1.规格: Gn =25t, LK=15m, H=9m A5 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	2	776327.90	1552656
99	悬臂式起重机	1.规格: Gn =1t 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	10	174818.10	1748181
100	上位起重机	1.规格: Gn =1t 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	4	187101.71	748407
101	上位起重机	1.规格: Gn =2t 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	1	186532.75	186533
102	平衡吊	1.规格: Gn =0.5t 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	台	3	85961.20	257884
103	手动葫芦	1.规格: Gn =1t 2.其他详见“特殊技术标准和要求”	个	1	52113.18	52113
104	车辆吊具	详见“特殊技术标准和要求”	套	3	153309.50	459929
105	转向架吊具	详见“特殊技术标准和要求”	套	5	22287.00	111435
106	空调吊具	详见“特殊技术标准和要求”	套	4	7849.00	31396
107	车钩吊具	详见“特殊技术标准和要求”	套	5	5715.00	28575
108	受电弓吊具	详见“特殊技术标准和要求”	套	3	4614.00	13842
109	车门吊具	详见“特殊技术标准和要求”	套	5	6181.00	30905
110	贯通道吊具	详见“特殊技术标准和要求”	套	5	6150.00	30750
111	构架吊具	详见“特殊技术标准和要求”	套	3	6969.00	20907
112	轮对吊具	详见“特殊技术标准和要求”	套	5	7901.00	39505
四、大型非标设备						
113	移动式架车机	详见“特殊技术标准和要求”	套	14	271637.07	3802919
114	移车台	详见“特殊技术标准和要求”	台	6	999008.62	5994052
115	工艺转向架	详见“特殊技术标准和要求”	个	116	45958.62	5331200
116	轮对转盘	详见“特殊技术标准和要求”	台	13	34468.97	448097
117	吹扫除尘设备	详见“特殊技术标准和要求”	套	1	3118965.59	3118966
118	人工喷涂设备	详见“特殊技术标准和要求”	套	1	4960835.33	4960835
119	机器人喷涂设备	详见“特殊技术标准和要求”	套	1	5349509.47	5349509
120	机车上体称重设备	详见“特殊技术标准和要求”	套	3	2040517.11	6121551
121	轮重检测设备	详见“特殊技术标准和要求”	套	3	3573819.83	10721459
122	洗车淋雨试验设备	详见“特殊技术标准和要求”	套	1	4100517.24	4100517
合 计						122211502

设备购置清单与计价表

工程名称：北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

专业：MES系统及ERP系统

序号	子目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额（元）	
					综合单价	合价
1	生产管理系统（MES系统）	1. MES系统软件、硬件、配套设施及相关服务。 2. 功能及各项技术要求详见“特殊技术标准和要求”	项	1	7068965.52	7068966
2	企业资源计划管理软件平台（ERP系统）	1. ERP系统软件、硬件、配套设施及相关服务。 2. 功能及各项技术要求详见“特殊技术标准和要求”	项	1	14586206.90	14586207
合 计						21655173

竣工验收报告



北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程

竣工验收报告



北京城市快轨建设管理有限公司

二〇二一年五月十八日

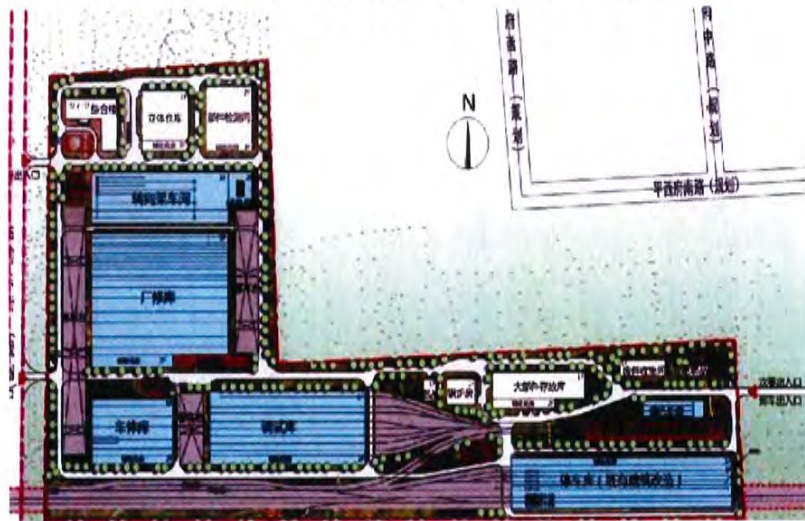


目 录

一、工程概况.....	2
二、参建单位基本情况.....	2
三、工程建设基本程序情况.....	3
四、工程安全、质量管理情况.....	3
五、工程缓建情况.....	5
六、对勘察、设计、监理、施工工作的评价.....	5
七、工程验收组织形式和内容.....	6
八、综合验收结果.....	7
九、建设单位验收结论.....	8

一、工程概况

平西府车辆大修厂项目位于北清路以南、黄平西侧路（规划）以西、站前东街（规划）以东、8号线车辆段以北的地块内。大修厂占地面积 21.735ha，总建筑面积 103624 m²。平西府车辆大修厂工程包含综合楼、立体仓库、部件检测间、转向架车间、厂修库、车体库、调试库、调机车库、大部件存放库、废件收集间、易燃品库、锅炉房、中水处理站、门卫 1#、垃圾站、停车棚、停车库共计 17 个建筑单体及 1#蓄水池、2#蓄水池、围墙、室外道路、室外管线、电力管沟、试车线、牵出线、机走线、自行车棚等室外工程。



平西府车辆大修厂平面图

二、参建单位基本情况

序号	项目	内容	备注
1	建设单位	北京城市快轨建设管理有限公司	
2	监理单位	北京华城建设监理有限责任公司	土建机电监理
3		北京中铁诚业工程监理有限公司	FAS、通信、工艺设备监理
4	设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司	
5	勘察单位	北京城建勘察设计院有限责任公司	

3) 快轨公司对现场的安全生产检查分为定期检查、专项检查和一般性检查。

4) 对平西府车辆大修厂主要风险点、风险源重点监控，保障工程安全。

2、安全管理的成果

平西府车辆大修厂工程经过近 3 年的辛勤建设，安全管控状态良好，未出现安全生产事故。

各土建、设备安装单位在施工期间，安全管理人员配备和管理到位、安全管理制度落实有效，安全设施配备齐全，并定期进行安全三级教育。监理单位根据安全监理规程及相应安全规程进行安全监理，兢兢业业、一丝不苟，并定期对施工现场、施工单位安全管理机构及制度进行检查。

(二) 质量管理情况

1、质量管理方式、方法

1) 坚持“百年大计、质量第一”的工程质量管理原则，确定工程质量目标：确保长城杯。

2) 快轨公司建立健全建设单位工程质量管理机构、管理制度、程序。督促施工单位建立健全质量保证体系；制定了质量管理办法；完善并落实了技术责任制、质量责任制；配备了满足施工管理需要的专（兼）职质检人员，并应严格贯彻执行各项管理制度，确保了建设工程质量。

3) 实施工程质量调度例会制度，协调设计、施工、监理随时解决工程实施过程中的质量问题。

4) 加强监理的管理，充分发挥监理在工程质量管理的重要作用。

5) 工程进展过程中，快轨公司经常性组织专项质量检查。同时，认真接

受北京市质量监督总站的建设工程质量检查监督。

- 6) 参加市建委组织召开的安全质量通报会, 并按照规定要求贯彻落实。
- 7) 认真制订工程质量控制点和相关的质量保证措施, 严控工程进展过程中主要材料、工艺、新技术、新材料质量关。

2、取得成果

经过近 3 年努力, 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程竣工验收顺利通过验收。

五、工程缓建情况

目前土建及机电设备安装工程已完成单位工程验收。具体缓建情况: 平西府车辆大修厂门卫 2#, 计划与二期工程同期建设。

六、对勘察、设计、监理、施工工作的评价

勘察工作: 地质勘察工作由北京城建勘测设计研究院有限责任公司承担, 勘察工作严格执行了国家关于工程建设勘察工作的技术规程、规范。勘察单位对工程进行的岩土勘察、抗震分析、基槽检验等结果均符合国家有关规范及规程, 地基及基础承载力满足工程的设计要求。

设计工作: 由北京城建设计发展集团股份有限公司实施了平西府车辆大修厂工程设计工作。设计单位和建设单位反复研究, 征求国内众多业内专家意见, 满足北京市地铁车辆检修的需要。所有施工图全部经过强制性审查合格, 设计图纸符合国家规范。

监理工作: 北京华城建设监理有限责任公司、北京中铁诚业工程监理有限公司 2 个监理单位, 按专业分别进行监理。各监理单位均能严格执行北京市建设委员会批复的《建设工程监理规程》(DB11/T382-2017), 对工程进行

了全过程监理，较好的履行了工程监理职责。

施工工作：由中铁二局集团有限公司承担工艺设备、FAS、通信工程施工，中铁二局集团有限公司承担轨道施工，中铁电气化局集团有限公司承担土建结构和机电安装施工，三家单位施工质量均达到国家标准。

总之，在平西府车辆大修厂工程建设过程中，各参建单位按照国家相关的法律、法规和技术规程、规范以及合同要求，在认真履行了各自职责的基础上，共同努力、积极配合，顺利完成了建设工程任务。设计单位设计功能满足设计规范及车辆大修需求，及时提供施工图，及时解答施工单位施工问题；监理单位根据监理规程，以设计图纸和验收规范为依据，对施工质量进行全面控制，对工程质量严格把关，在进度控制、质量控制、造价控制以及安全管理等诸多方面均能按照合同及建设单位要求进行；施工单位按照合同履行相关合同条款，施工进度、施工质量均满足设计要求和施工验收规范要求。在工程安全、质量、进度、造价和施工资料收集管理等方面达到了工程竣工验收标准。

七、工程验收组织形式和内容

按照建设部《城市轨道交通建设工程验收管理暂行办法》建质〔2014〕42号及《北京市城市轨道交通建设工程验收管理办法》京建法〔2017〕1号文，快轨公司组建了平西府车辆大修厂工程竣工验收组，验收组由建设、勘察、设计、监理、施工各单位项目负责人组成，分别对“档案资料”、“土建工程”、“设备、设施工程”进行竣工验收，北京市建设工程质量监督总站对竣工验收工作进行监督。

运营设备设施验收由市交通委员会进行监督。消防设施验收由北京市住

房和城乡建设委员会负责验收。特种设备由北京市市场监督管理局负责验收。工程规划验收由北京市规划委负责验收。环境保护设施专项验收由北京市环保局负责验收。工程建设档案预验收由北京市档案馆组织验收。防雷装置专项验收由快轨公司委托第三方检测单位进行现场检测并出具检测报告。卫生设施验收由北京市卫生监督所验收。建筑节能由快轨公司聘请的第三方检测单位进行检测并出具节能检测报告。

工程竣工验收工作内容：

1. 土建与建筑设备安装工程验收
2. 特种设备验收
3. 防雷装置检测报告
4. 建设工程规划核验
5. 水质检测报告
6. 工程建设档案验收
7. 节能检测报告
8. 无障碍设施专项验收记录

八、综合验收结果

1、土建与建筑设备安装单位工程验收

验收工作 2020 年 12 月 28 日完成。

2、特种设备验收：2019 年 10 月 29 日，完成压力容器备案；2020 年 08 月 10 日，完成电梯监督检验；2020 年 08 月 18 日，取得电梯检测报告并完成注册登记。

3、防雷装置专项验收：

工程于2020年6月2日完成防雷装置检测，取得检测单位出具的检测报告，检测结果合格。4、建设工程规划核验：由北京市规划与自然资源委员会负责建设工程规划核验。2021年4月22日完成了平西府车辆大修厂的现场踏勘。2021年5月6日取得了《建设工程规划核验意见》。

4、规划验收：2021年5月6日取得北京市规划与自然资源委员会《技术规划核验意见》。

5、卫生设施验收：2021年5月10日，完成水质检测取样工作。

6、工程建设档案预验收：2021年2月3日，完成土建及设备施工竣工资料移交并取得建设工程档案验收意见书。

7、消防设施验收：2021年4月17日完成消防现场预验收。

8、工程技术档案和施工管理资料齐全证明、工程款支付情况说明、质量检测和功能型试验资料齐全证明、工程设计和合同约定的证明，上述资料均齐全有效。

九、建设单位验收结论

北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程质量符合有关法律、法规和工程设计强制性标准，符合设计文件及合同要求，主控项目、一般项目全部满足标准要求，地基基础工程、主体结构工程、装饰装修及给排水、通风、电气等工程质量控制资料齐全，消防设施、压力容器、电梯运行安全可靠，环保设备使用功能检查符合要求，观感质量较好，综合施工质量达到验收标准，工程质量合格。



表 2-2

北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统竣工验收
工程资料验收问题表

编号:

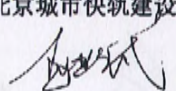
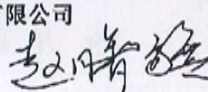
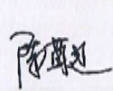
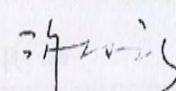
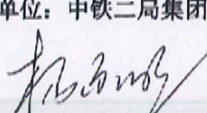
工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统安装工程		
验收时间	2020年12月30日	验收类别	竣工验收
序号	问题描述	整改建议	
1	无	无	
参验单位会签			
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司  年 月 日		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司  年 月 日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司  年 月 日		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司  年 月 日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司  年 月 日			



表 2-3

北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统竣工验收

工程实体验收问题表

编号:

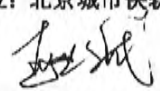
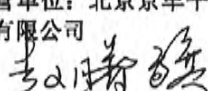
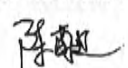
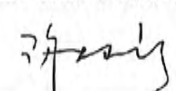

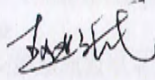
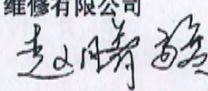
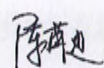
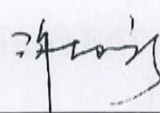
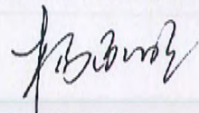
工程名称		北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统安装工程		
验收时间		2020年12月30日	验收类别	竣工验收
序号	问题类别	问题描述	原因初判	整改建议
1	无	/	/	/
参验单位会签				
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司  年 月 日		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司  年 月 日		
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司  年 月 日		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司  年 月 日		
施工单位: 中铁二局集团有限公司  年 月 日				



表 2-4

北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统竣工验收

竣工验收意见表

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统安装工程		
开工时间	2019 年 07 月 18 日	验收时间	2020 年 12 月 30 日
<p>2020 年 12 月 30 日,北京城市快轨建设管理有限公司按照《建筑工程施工质量统一验收标准》的要求,组织开展了北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统安装竣工验收工作。</p> <p>北京城市快轨建设管理有限公司组织施工单位、设计单位、监理单位共同组成竣工验收小组,按《竣工验收工作方案》开展了竣工验收工作。</p> <p>验收组认为:北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统安装内业资料内容齐全、完整;设计观感、安装质量及系统主要功能满足设计文件及合同要求,主要技术指标符合技术规格书要求。北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程门禁系统安装质量符合有关法律、法规和建设工程强制性标准,符合设计及合同文件要求,验收合格。</p> <p>同意通过竣工验收。</p>			
建设单位:北京城市快轨建设管理有限公司  年 月 日		运营单位:北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司  年 月 日	
设计单位:北京城建设计发展集团股份有限公司  年 月 日		监理单位:北京中铁诚业工程建设监理有限公司  年 月 日	
施工单位:中铁二局集团有限公司  年 月 日			



北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程实体验收问题表

编号:

工程名称		北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程通信系统设备安装工程		
验收时间		2020年12月30日	验收类别	竣工验收
序号	问题类别	问题描述	原因初判	整改建议
1	质量	办公自动化终端、电源时间未与主时钟同步	/	按要求整改完善
2	质量	个别终端设备(摄像头、扬声器)未完成测试	/	按要求整改完善
3	质量	视频监控系统磁盘阵列报警未在报警窗中弹出	/	按要求整改完善
参验单位会签				
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心 王永强 年 月 日		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司 年 月 日		
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司 闫东东 年 月 日		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司 赵晨曦 年 月 日		
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司 刘嘉宁 年 月 日		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司 许锐 年 月 日		
施工单位: 中铁二局集团有限公司 杨明 年 月 日				



表 2-2

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程资料验收问题表

编号:

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程通信系统设备安装工程		
验收时间	2020年12月30日	验收类别	竣工验收
序号	问题描述	整改建议	
1	单位工程质量验收记录表缺少设计单位负责人签字	补充完善签字	
2	144小时系统连续试验报告缺少监理单位签字盖章	补充完善签字	
参验单位会签			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心 王永强 年 月 日		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司 年 月 日	
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司 闫东东 年 月 日		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司 赵新强 年 月 日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司 刘嘉宁 年 月 日		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司 许永江 年 月 日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司 杨明 年 月 日			



表 2-4

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

竣工验收意见表

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程通信系统设备安装工程		
开工时间	2019 年 07 月 18 日	验收时间	2020 年 12 月 30 日
<p>2020 年 12 月 30 日, 在北京市交通委员会的监督下, 北京城市快轨建设管理有限公司按照《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收办法》、《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收工作细则》的要求, 组织开展了北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程通信系统竣工验收工作。</p> <p>北京城市快轨建设管理有限公司组织施工单位、设计单位、监理单位, 并邀请指挥中心、产权单位和运营单位及相关专家共同组成竣工验收小组, 按《竣工验收工作方案》开展了竣工验收工作。</p> <p>验收组认为: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程通信系统内业资料内容齐全、完整; 设计观感、安装质量及系统主要功能满足设计文件及合同要求, 主要技术指标符合技术规格书要求。北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程通信系统质量符合有关法律、法规和建设工程强制性标准, 符合设计及合同文件要求, 经验收合格。</p> <p>同意通过竣工验收。</p>			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心	产权单位: 北京市基础设施投资有限公司		
王永强	年 月 日		
建设管理单位: 北京城市快轨建设管理有限公司	运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司		
闫东东	年 月 日		
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司	监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司		
刘嘉宇	年 月 日		
施工单位: 中铁二局集团有限公司	年 月 日		
杨明	年 月 日		
专家组:	孙俊 沈强 慕磊 穆潇 郭敬		
	年 月 日		

第 页 共 页

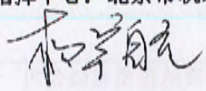
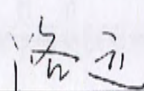
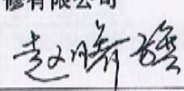
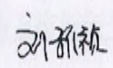
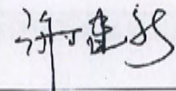
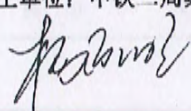


表 2-2

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程资料验收问题表

编号:

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程信号系统设备安装工程		
验收时间	2020年12月30日	验收类别	竣工验收
序号	问题描述	整改建议	
1	单位工程质量验收记录表缺少设计单位负责人签字	按要求补充	
2	光电绝缘防护检验批质量验收记录表34页缺少质检员签字	按要求补充	
3	144小时连续系统运行试验考核报告第四页表格表头有误	按要求修改	
4	未见第三方安全评估相关资料	1) 提供8号线接口部分第三方评估资料; 2) 运营前补充提供大修厂信号设备使用授权(附联锁及计轴安全限制条件)。	
参验单位会签			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心  年 月 日		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司 年 月 日	
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司  年 月 日		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司  年 月 日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司  年 月 日		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司  年 月 日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司  年 月 日			

第 页 共 页



表 2-3

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程实体验收问题表

编号:

工程名称		北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程信号系统设备安装工程		
验收时间		2020年12月30日	验收类别	竣工验收
序号	问题类别	问题描述	原因初判	整改建议
1	无	/	/	/
参验单位会签				
指挥中心：北京市轨道交通指挥中心 杨宇航 年 月 日		产权单位：北京市基础设施投资有限公司 年 月 日		
建设单位：北京城市快轨建设管理有限公司 洛通 年 月 日		运营单位：北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司 赵清强 年 月 日		
设计单位：北京城建设计发展集团股份有限公司 刘新祖 年 月 日		监理单位：北京中铁诚业工程建设监理有限公司 许和志 年 月 日		
施工单位：中铁二局集团有限公司 杨宇航 年 月 日				



表 2-4

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

竣工验收意见表

工程名称		北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程信号系统设备安装工程	
开工时间	2019 年 7 月 18 日	验收时间	2020 年 12 月 30 日
<p>2020 年 12 月 30 日, 在北京市交通委员会的监督下, 北京城市快轨建设管理有限公司按照《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收办法》、《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收工作细则》的要求, 组织开展了北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程信号系统竣工验收工作。</p> <p>北京城市快轨建设管理有限公司组织施工单位、设计单位、监理单位, 并邀请指挥中心、产权单位和运营单位及相关专家共同组成竣工验收小组, 按《竣工验收工作方案》开展了竣工验收工作。</p> <p>验收组认为: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程信号系统内业资料内容齐全、完整; 设计观感、安装质量及系统主要功能满足设计文件及合同要求, 主要技术指标符合技术规格书要求。北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程信号系统质量符合有关法律、法规和建设工程强制性标准, 符合设计及合同文件要求, 经验收合格。</p> <p>同意通过竣工验收。</p>			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司	
杨宇翔 年 月 日		年 月 日	
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司	
洛立 年 月 日		赵增辉 年 月 日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司	
刘新祖 年 月 日		年 月 日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司			
杨国明 年 月 日			
专家组: 阮良红 方 解 华 新瑞康 景志和 年 月 日			



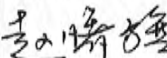
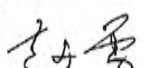
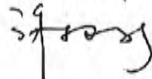



表 2-2

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程资料验收问题表

编号:

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程工艺设备安装工程		
验收时间	2020年12月31日	验收类别	竣工验收
序号	问题描述	整改建议	
1	无	无	
参验单位会签			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司	
 2020年12月3日		年 月 日	
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司	
 2020年12月3日		 2020年12月3日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司	
 2020年12月3日		 2020年12月3日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司			
 2020年12月3日			



工程实体验收问题表

编号:

第 页共 页

表 2-4

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

竣工验收意见表

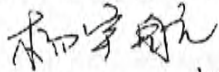
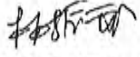
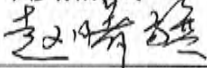
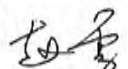
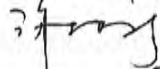
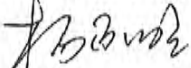

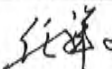
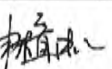
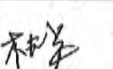
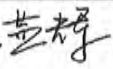
工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程工艺设备安装工程		
开工时间	2019 年 07 月 18 日	验收时间	2020 年 12 月 31 日
<p>2020 年 12 月 31 日, 在北京市交通委员会的监督下, 北京城市快轨建设管理有限公司按照《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收办法》、《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收工作细则》的要求, 组织开展了北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程工艺设备安装竣工验收工作。</p> <p>北京城市快轨建设管理有限公司组织施工单位、设计单位、监理单位, 并邀请指挥中心、产权单位和运营单位及相关专家共同组成竣工验收小组, 按《竣工验收工作方案》开展了竣工验收工作。</p> <p>验收组认为: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程工艺设备安装内业资料内容齐全、完整; 设计观感、安装质量及系统主要功能满足设计文件及合同要求, 主要技术指标符合技术规格书要求。北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程工艺设备安装质量符合有关法律、法规和建设工程强制性标准, 符合设计及合同文件要求, 验收合格。</p> <p>同意通过竣工验收。</p>			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司	
 2020 年 12 月 31 日		年 月 日	
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司	
 2020 年 12 月 31 日		 2020 年 12 月 31 日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司	
 2020 年 12 月 31 日		 2020 年 12 月 31 日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司			
 2020 年 12 月 31 日			
专家组:      2020 年 12 月 31 日			

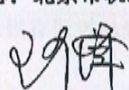
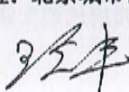
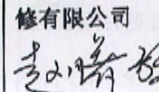
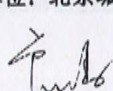
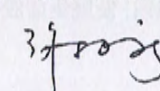
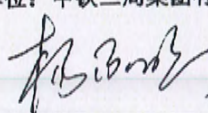


表 2-2

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程资料验收问题表

编号:

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统设备安装工程		
验收时间	2020年12月31日	验收类别	竣工验收
序号	问题描述	整改建议	
1	无	无	
参验单位会签			
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司	
 2020 年12月31日		年 月 日	
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司	
 2020年12月31日		 2020年12月31日	
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司	
 2020 年12月31日		 2020 年12月31日	
施工单位: 中铁二局集团有限公司			
 2020 年 12 月 31 日			

第 页共 页

表 2-3

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

工程实体验收问题表

编号:

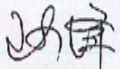
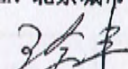
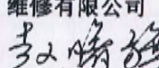
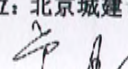
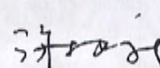
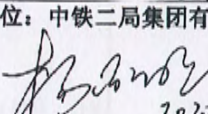
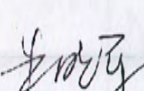
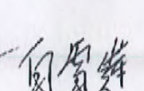
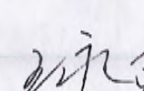
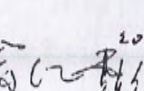
工程名称		北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统设备安装工程		
验收时间		2020年12月31日	验收类别	竣工验收
序号	问题类别	问题描述	原因初判	整改建议
1	质量	修改完善变电所模拟屏	/	按要求修改完善
2	质量	完善变电所安全警示标识	/	按要求完善
参验单位会签				
指挥中心: 北京市轨道交通指挥中心		产权单位: 北京市基础设施投资有限公司		
2020年12月31日		年 月 日		
建设单位: 北京城市快轨建设管理有限公司		运营单位: 北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司		
2020年12月31日		2020年12月31日		
设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司		监理单位: 北京中铁诚业工程建设监理有限公司		
2020年12月31日		2020年12月31日		
施工单位: 中铁二局集团有限公司				
2020年12月31日				

第 页 共 页

表 2-4

北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收

竣工验收意见表

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统设备安装工程		
开工时间	2019年07月18日	验收时间	2020年12月31日
<p>2020年12月31日,在北京市交通委员会的监督下,北京城市快轨建设管理有限公司按照《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收办法》、《北京市城市轨道交通新建线路运营设备和设施专项验收工作细则》的要求,组织开展了北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统竣工验收工作。</p> <p>北京城市快轨建设管理有限公司组织施工单位、设计单位、监理单位,并邀请指挥中心、产权单位和运营单位及相关专家共同组成竣工验收小组,按《竣工验收工作方案》开展了竣工验收工作。</p> <p>验收组认为:北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统内业资料内容齐全、完整;设计观感、安装质量及系统主要功能满足设计文件及合同要求,主要技术指标符合技术规格书要求。北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程供电系统质量符合有关法律、法规和建设工程强制性标准,符合设计及合同文件要求,验收合格。同意通过竣工验收。</p>			
指挥中心:北京市轨道交通指挥中心		产权单位:北京市基础设施投资有限公司	
 2020年12月31日		2020年12月31日	
建设单位:北京城市快轨建设管理有限公司		运营单位:北京京车平西府轨道交通车辆维修有限公司	
 2020年12月31日		 2020年12月31日	
设计单位:北京城建设计发展集团股份有限公司		监理单位:北京中铁诚业工程建设监理有限公司	
 2020年12月31日		 2020年12月31日	
施工单位:中铁二局集团有限公司			
 2020年12月31日			
专家组:			
    2020年12月31日			

单位（子单位）工程质量验收记录表 C8-1

工程名称: 北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程 供电系统

施工单位: 中铁二局集团有限公司

项目技术负责人: 杨承明

结构类型: /

技术负责人: 谢宝志

母察

资料编号或二维码: 05010000C800100001

层数/建筑面积: /

开工日期: 2019年07月18日

完工日期: 2020年07月15日

序号	项 目	验收记录	验收结论
1	分部工程验收	共 4 分部, 经符合设计及标准规定分部	合格
2	质量控制资料核查	共 17 项, 符合规定 17 项	合格
3	安全和功能检验、认证资料核查结果	共核查 5 项, 符合规定 5 项	合格
4	主要使用功能抽查结果	共抽查 11 项, 符合规定 11 项, 经返工处理符合规定 / 项	合格
5	观感质量验收	共抽查 21 项, 达到“好”和“一般”的 2 项, 经返修处理符合要求的 / 项	合格

建设单位

监理单位

设计单位

施工单位

勘察单位

(公章)

单位(项目)负责人:

2020年12月31日

(公章)

总监理:

2020年12月31日

(公章)

单位(项目)负责人:

2020年12月31日

(公章)

单位(项目)负责人:

2020年12月31日

(公章)

单位(项目)负责人:

年 月 日

注: 本表一式四份, 产权单位、运营单位、施工单位、档案室保存。

188

单位（子单位）工程质量验收记录
表 C8-1

资料编号或二
维码

030103000C800100001

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程 通信系统	结构类型	/	层数/建筑面积	/
施工单位	中铁二局集团有限公司	技术负责人	谢宝志	开工日期	2019年07月18日
项目负责人	杨承明	项目技术负责人	母黎	完工日期	2020年07月15日

序号	项 目	验收记录	验收结论
1	分部工程验收	共 8 分部，经检查符合设计及标准规定6分部	合格
2	质量控制资料核查	共 9 项，符合规定 9 项	合格
3	安全和功能检验、认证资料核查结果	共核查 9 项，符合规定 9 项	合格
4	主要使用功能抽查结果	共抽查 9 项，符合规定 9 项，经返工处理符合规定 / 项	合格
5	观感质量验收	共抽查 20 项，达到“好”和“般”的 20 项，经返修处理符合要求 / 项	合格

建设单位	监理单位	设计单位	施工单位	勘察单位
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位（项目） 负责人： 2020年12月30日	单位（项目） 总工程师： 2020年12月30日	单位（项目） 负责人： 2020年12月30日	单位（项目） 负责人： 2020年12月30日	单位（项目） 负责人： 年 月 日

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案室保存。



单位（子单位）工程质量验收记录表 CB-1				资料编号或二维码	08020003CS00100001
工程名称	北京市轨道交通平谷线车辆大修厂工程设备、信号系统		结构类型	/	层数/建筑面积
施工单位	中铁二局集团有限公司		技术负责人	谢宝志	开工日期
项目负责人	杨承顺		项目技术负责人	母黎	完工日期
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程验收	共 8 分部，经检查符合设计及标准规定8分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 9 项，符合规定 9 项		合格	
3	安全和功能检验、认证资料核查结果	共核查 13 项，符合规定 13 项		合格	
4	主要使用功能抽查结果	共抽查 21 项，符合规定 21 项，经返工处理符合规定 / 项		合格	
5	观感质量验收	共抽查 25 项，达到“好”和“一般”的 25 项，经返修处理符合要求的 / 项		合格	
参加验收单位	建设单位	监理单位	设计单位	施工单位	勘察单位
	(公章) 单位（项目） 负责人： 2020年12月30日	 (公章) 总监理工程师： 2020年12月30日	(公章) 单位（项目） 负责人： 2020年12月30日	(公章) 单位（项目） 负责人： 2020年12月30日	(公章) 单位（项目） 负责人： 年 月 日

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案室各存一份。

单位（子单位）工程质量验收记录
表 C8-1

资料编号或二
维码

16040300C806100001

工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程 门禁系统	结构类型	/	层数/建筑面积	/
施工单位	中铁二局集团有限公司	技术负责人	谢宝志	开工日期	2019年07月18日
项目负责人	杨承明	项目技术负责人	母黎	完工日期	2020年07月15日

序号	项 目	验收记录	验收结论
1	分部工程验收	共 3 分部, 经查符合设计及标准规定3分部	合格
2	质量控制资料核查	共 9 项, 符合规定 9 项	合格
3	安全和功能检验、见证资料核查结果	共核查 4 项, 符合规定 4 项	合格
4	主要使用功能抽查结果	共抽查 4 项, 符合规定 4 项, 经返工处理符合规定 / 项	合格
5	观感质量验收	共抽查 6 项, 达到“好”和“一般”的 6 项, 经返修处理符合要求的 / 项	合格

建设单位	监理单位	设计单位	施工单位	勘察单位
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位(项目)	单位(项目)	单位(项目)	单位(项目)	单位(项目)
负责人:	工程师:	负责人:	负责人:	负责人:
2020年12月28日	2020年12月28日	2020年12月28日	2020年12月28日	年 月 日

注: 本表一式四份, 产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。



单位(子单位)工程质量验收记录 表 C8-1				资料编号或二维码	070100000C800100001
工程名称	北京市轨道交通平谷线车辆大修厂工程 火灾自动报警系统	结构类型	/	层数/建筑面积	/
施工单位	中铁二局集团有限公司	技术负责人	谢宝志	开工日期	2019年07月18日
项目负责人	杨承明	项目技术负责人	母繁	完工日期	2020年08月10日
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程验收	共 2 分部, 经查符合设计及标准规定分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 9 项, 符合规定 9 项		合格	
3	安全和功能检验、认证资料核查结果	共核查 3 项, 符合规定 3 项		合格	
4	主要使用功能抽查结果	共抽查 3 项, 符合规定 3 项, 经返工处理符合规定 0 项		合格	
5	观感质量验收	共抽查 7 项, 达到“好”和“一般”的 7 项, 经返修处理符合要求的 0 项		合格	
参 加 验 收 单 位	建设单位	监理单位	设计单位	施工单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月28日	 (公章) 总监理 工程师: 2020年12月28日	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月28日	(公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月28日	(公章) 单位(项目) 负责人: 二 月 二

注: 本表一式四份, 建设单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。



单位(子单位)工程质量验收记录 表 C8-1				资料编号或二维码	
工程名称	北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程 工艺设备	结构类型	/	层数/建筑面积	/
施工单位	中铁二局集团有限公司	技术负责人	谢宝志	开工日期	2019年07月18日
项目负责人	杨承明	项目技术负责人	母黎	完工日期	2020年08月20日
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程验收	共 4 分部, 经审查符合设计及标准规定4分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 4 项, 符合规定 4 项		合格	
3	安全和功能检验、认证资料核查结果	共核查 6 项, 符合规定 6 项		合格	
4	主要使用功能抽查结果	共抽查 9 项, 符合规定 9 项, 经返工处理符合规定 / 项		合格	
5	观感质量验收	共抽查 17 项, 达到“好”和“一般”的 17 项, 经返修处理符合要求的 / 项		合格	
参加验收单位	建设单位	监理单位	设计单位	施工单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目)负责人: 2020年12月31日	(公章) 总监理 工程师: 2020年12月31日	(公章) 单位(项目)负责人: 2020年12月31日	(公章) 单位(项目)负责人: 2020年12月31日	(公章) 单位(项目)负责人: 年 月 日

注: 本表一式四份, 产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

项目经理及技术负责人变更复函



北京城市快轨建设管理有限公司

京快轨设字（2019）214 号

签发人：孙延焕

北京城市快轨建设管理有限公司

关于轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包

项目经理及技术负责人变更申请的复函

中铁二局集团有限公司：

贵公司《关于调整北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包项目经理及技术负责人变更申请》来函已收悉。经审核，**拟更换的项目经理杨承明**及技术负责人母黎的资格证书、学历、职称、工程业绩等条件满足招标及合同要求，同意贵公司提出的变更项目经理和技术负责人的申请。

请贵公司保证北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包项目的持续及稳定，更换的项目经理和技术负责人及时到岗到位，严格履行项目经理和技术负责人职责及合同约定，保证北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包项目的稳步推进。

特此函复。



(此页无正文)

北京城市快轨建设管理有限公司

2019年7月31日



抄送：公司各部门 存档

北京城市快轨建设管理有限公司综合部

2019 年 7 月 31 日

共印 2 份

业主表扬函



北京城市快轨建设管理有限公司

关于对中铁二局集团有限公司北京平西府大修厂 项目经理部进行表扬的函

中铁二局集团有限公司：

2020年12月15日，中铁二局集团有限公司北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程设备系统总承包顺利完成预验收工作。为此，我们表示热烈的祝贺，并向贵公司以及全体参建员工表示衷心的感谢！

今年年初，全国新冠病毒疫情肆虐，贵公司项目部在坚持狠抓疫情防控的同时，积极响应业主复工复产要求，快速组织各集成商、各施工队伍进场，克服困难，开展了设备安装、调试工作，为后续各专业预验收及竣工验收奠定坚实基础。在施工过程中，由于北京疫情爆发了第二次，各集成商投入人力资源极度紧张，加大了项目部协调难度。

贵公司项目部还是认真落实业主节点工期，层层落实安全生产及疫情防控要求，狠抓工程安全质量，加大了协调力度，全力以赴做好各项工作。项目部在短短的半年时间内，



既要克服疫情带来的影响，又要安全、高效、优质完成各专业实体工程，具备预验收和竣工验收条件。

贵公司项目部表现出来的不惧困难、顽强拼搏、敢于担当的奉献精神，给北京平西府大修厂各相关单位留下好印象，起到了模范带头作用。希望你们继续保持优良的工作作风及高效的服务理念，期待在今后的工程施工和运营维护管理工作中再接再厉，再创佳绩！

再次对贵公司参建人员表示感谢！

特此表扬！

北京城市快轨建设管理有限公司设备部

2020年12月15日



项目技术负责人简历表

姓名	陈洪	年龄	44 岁
性别	男	学历	本科
专业技术特长	机电工程施工技术管理	专业工作年限	23 年
毕业院校、专业及时间	2019 年毕业于西南交通大学电气工程及其自动化（铁道电气化方向）专业（第二学历）		
技术职称及取得该职称的时间、年限	高级工程师、2022 年 12 月、3 年		
执业资格、注册专业	/		
岗位（相关业绩）	2015 年-2020 年在重庆市轨道交通五号线一期工程常车场设备 5601 标中任技术负责人。		

注：技术负责人应具有工程师及以上技术职称,担任过至少一项轨道交通项目工艺设备的技术负责人或项目负责人岗位。

证明材料：

（1）提供拟派项目技术负责人的职称证书、社保证明以及岗位（相关业绩）证明扫描件(扫描件必须清晰可辨,原件备查)。

（2）社保证明：是指投标人为该人员连续缴纳的近 6 个月的社保缴费单。

（3）岗位（相关业绩）证明：投标人须提供合同关键页、竣工验收文件等相关业绩证明材料扫描件。材料应能清楚反映项目名称、任职情况、工作内容、项目规模、双方盖章等关键信息；若上述证明材料未体现以上信息，还需补充提供建设单位出具的证明材料扫描件[证明材料加盖建设单位的公章]。最多提供 3 项岗位业绩证明，超过 3 项的只统计前 3 项。

身份证、学历证、职称证

<p>姓名 陈洪</p> <p>性别 男 民族 汉</p> <p>出生 1981 年 11 月 30 日</p> <p>住址 四川省德阳市旌阳区铁西路181号</p> <p>公民身份号码 512528198111305117</p>	  <p>中华人民共和国 居民身份证</p> <p>签发机关 德阳市公安局旌阳分局</p> <p>有效期限 2017.09.29-2037.09.29</p>
--	---

普通高等学校		
毕业证书		
<p>学生 陈洪 性别 男, 1981 年 11 月 30 日生, 于 2016 年 3 月至 2019 年 7 月在本校 网络教育 电气工程及其自动化(铁道电气化方向) 专业 专科起点2.5年制 本科 学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。</p>		
校 名: 西南交通大学	校 长: 徐飞	
证书编号: 106137201905010004	2019 年 7 月 10 日	

	<p>系 列 工 程</p> <p>Series</p> <p>专 业 电 力</p> <p>Profession</p> <p>评审委员会 中铁工工程系列</p> <p>Evaluation Committee (工程技术) 高工评审会</p> <p>评审通过时间 2022 年 12 月</p> <p>Date of Approval</p>
<p>姓 名 陈 洪</p> <p>Name</p> <p>性 别 男</p> <p>Sex</p> <p>出生年月 1981 年 11 月</p> <p>Date of Birth</p> <p>技术资格 高级工程师</p> <p>Technical Qualification</p> <p>工作单位 中铁二局</p> <p>Place of work</p>	 <p>证书号 2022050200477</p> <p>Certificate No.</p> <p>中国铁路工程集团有限公司</p> <p>职称改革领导小组办公室颁发</p> <p>Issued by Office of Leading Group</p> <p>for Reform of Professional Titles of</p> <p>China Railway Engineering Corporation</p>

社保证明

四川省社会保险参保证明

(四川省省本级)

参保人姓名: 陈洪 性别: 男 身份证号码: 512528198111305117 个人编号: 3004456194

(一) 参保基本情况

险种	参保情况	缴费状态	参保地	参保单位
企业职工基本养老保险	正常参保	参保缴费	四川省省本级	中铁二局集团有限公司

(二) 参保缴费明细 (选择时间段: 202409-202503)

年	月	企业职工基本养老保险					险种	缴费地
		单位名称	缴费基数	单位实缴	个人实缴	缴费标志		
2025	03	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级
2025	02	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级
2025	01	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级
2024	12	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级
2024	11	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级
2024	10	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级
2024	09	中铁二局集团有限公司	22555	3608.8	1804.4	是	企业职工基本养老保险	四川省省本级

备注:

1、本证明采用电子验证方式, 不再加盖红色鲜章, 如需要核对真伪, 请登录: <https://www.schrss.org.cn/scggfw/cbznysz/toPage.do>

2、本参保证明验证码: nEk9wSNdrh6rDp1ryNSf

3、本参保证明有效期至: 2025-08-12

4、该证明仅作为招投标使用, 不用于购房、落户等其他情形使用。

5、咨询电话: 12333

打印时间: 2025年05月12日16:05:58

共1页,第1页

岗位（相关业绩）证明

重庆市轨道交通五号线一期工程常车场设备 5601 标

（投标人公司资产重组及企业名称变更的相关证明文件详见投标人基本情况表附件“（8）投标人公司资产重组及企业名称变更的相关证明文件”）

合同





合同协议书

甲方：中铁重庆地铁建设指挥部

乙方：中铁二局股份有限公司

中铁二局集团电务工程有限公司（联合体）

鉴于中国中铁股份有限公司（以下简称“股份公司”）与重庆市轨道交通（集团）有限公司（以下简称“业主”）已签署了重庆市轨道交通五号线一期（园博中心站～跳蹬站）BT融资建设总承包合同（以下简称“总承包合同”），同时，股份公司报经业主同意后，确定乙方为车场设备5601标的专业工程施工承包人。

为明确双方权利义务，依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》等有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，甲方和乙方经协商一致，签订本合同。

第一条 工程承包范围

工程范围：

重庆轨道交通五号线一期工程(园博中心站～跳蹬站)全线。

承包内容：

- (1) 工程范围内的车场设备和工程车辆的施工安装及相关配合、接口工作；
- (2) 车场设备、工程车辆系统集成的二次招标及施工管理；
- (3) 大竹林停车场、中梁山车辆段及相关出入段线的通风空调、动力照明、给排水及水消防等专业工程施工及相关配合、接口工作；
- (4) 工程范围内的临时征地及拆迁（含临时用地的恢复）、三通一平、管网迁改及保护、绿化移植及恢复、环境工程、市政设施和道路的占用及拆除恢复等前期工作。

第二条 合同价款

合同价款暂定为（人民币大写）：贰亿伍仟柒佰壹拾柒万陆仟贰佰陆拾元整（小写：¥257176260.00元）。

第三条 合同工期

开工日期：2016 年 1 月 15 日；



计划竣工日期: 2017 年 3 月 25 日。

第四条 工程质量标准

工程质量标准: 达到国家现行有关施工质量验收规范要求, 并一次性验收合格, 质量达到合格标准。

第五条 合同文件

合同文件相互解释, 互为说明, 组成本合同的文件及优先解释顺序如下:

- (1) 本协议;
- (2) 合同条款;
- (3) 合同价款清单及人工、调差材料含量表;
- (4) 标准、规范、有关技术文件、设计图纸;
- (5) 甲乙双方签署和(或)共同认可的构成合同文件的其他文件及纪要。

双方有关工程的洽商、变更等书面协议或文件视为本合同的组成部分。

第六条 乙方向甲方承诺按照合同约定组织施工、按期竣工并在质量保修期内承担保修责任。

第七条 甲方向乙方承诺按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

第八条 合同生效

甲方和乙方的法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并加盖公章后生效。

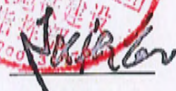
第九条 合同文本

本合同十八份, 其中正本两份, 双方各执一份; 副本十六份, 双方各执八份。所有合同文本具有同等法律效力。

第十条 合同未尽事宜, 双方另行协商签订补充协议。

甲方: 中铁重庆地铁建设指挥部

法定代表人

或其委托代理人: 





乙方（联合体牵头人）：中铁二局股份有限公司

法定代表人

或其委托代理人：_____



乙方（联合体成员）：中铁二局集团商务工程有限公司

法定代表人

或其委托代理人：_____



合同签订日期：2015 年 8 月 31 日

联合体协议书



联合体协议书

中铁二局股份有限公司、中铁二局集团电务工程有限公司自愿组成联合体，共同实施重庆市轨道交通五号线一期车场设备工程。现就联合体内部相关事宜订立如下协议。

1、中铁二局股份有限公司为牵头人。

2、联合体牵头人合法代表联合体成员负责本项目实施阶段的主办、组织和协调工作；负责统一办理对内、对外验工计价及资金收付。联合体牵头人代表联合体签署的所有文件均认为代表了联合体各成员。

3、为便于项目管理，项目经理部由联合体各成员共同以牵头人名义组建，代表联合体履行与业主签订的施工承包合同。其中，项目经理、安全总监由中铁二局集团电务工程有限公司派驻，总工程师由中铁二局股份有限公司派驻。

4、联合体各方将严格按照与业主签订的施工承包合同，履行合同义务，并对外承担连带责任。

5、联合体各成员单位内部职责分工如下：

(1) 中铁二局股份有限公司负责工程范围内的车场设备和工程车辆的施工安装及相关配合、接口工作；车场设备、工程车辆系统集成的二次招标及施工管理工作；室外综合管网及道路下覆的地下管线工程施工。

(2) 中铁二局集团电务工程有限公司负责大竹林停车场、中梁



山车辆段及相关出入段线的通风空调、动力照明、给排水及水消防等专业工程施工及相关配合、接口工作；工程范围内的临时征地及拆迁（含临时用地的恢复）、三通一平、管网迁改及保护、绿化移植及恢复、环境工程、市政设施和道路的占用及拆除恢复等前期工作。

6、本协议未尽事宜由联合体各方另行协商解决。

7、本协议自签字之日起生效，至工程竣工并结算完成废止。

牵头人名称： 中铁二局股份有限公司（盖单位章）

法定代表人：

成员名称： 中铁二局集团电务工程有限公司（盖单位章）

法定代表人：

签订日期： 年 月 日

合同工程量清单

(保密)

重庆轨道交通五号线一期工程BT融资建设项目
车站辅助设备、供电、系统设备、车场设备

项目合同价款清单

项目公司：中铁重庆轨道交通投资发展有限公司

业 主：重庆市轨道交通（集团）有限公司

编制日期： 年 月 日



项目合同价款清单意见会签表

会签事项:重庆轨道交通五号线一期工程 BT 融资建设项目车站辅助设备、供电、系统设备、车场设备专业项目合同价款清单

项目公司: 中铁重庆轨道交通投资发展有限公司

编制时间:

监理单位:

重庆市轨道交通
设计研究院有限
责任公司

经审核,“清单”费用与降造10%后概算
金额一致,为方便期中支付的可操作性,
建议增加一列概算清单编号。
杨永华

咨询单位:

重庆金汇工程造
价咨询事务所有
限责任公司

经审核安装费、设备费与概算
金额一致(渝发改交[2016]971号)
王群
杨22W



**重庆市轨道交通五号线车场设备5601标车辆段综合基地
及停车场设备采购合同清单**

工程项目及费用名称	单位	工程数量	合同金额 (元)	备注
第十五章 车辆段与综合基地	正线公里	39.76	164673164	
15.33 车辆段与综合基地	正线公里	39.76	164673164	
15.33.1 中梁山车辆段	正线公里	39.76	143333066	
六、中梁山车辆段工艺设备	正线公里	39.76	143333066	
起重升降设备	项	1	2073339	吊钩桥式起重机、液压升降平台、电动单梁桥式起重机
运输设备	项	1	3954795	蓄电池叉车、内燃叉车、手动叉车、高位叉车、蓄电池搬运车、手动液压搬运车、手动液压油桶搬运车、电动托盘搬运车、手动液压托盘搬运车、手动液压平台车、工具移动小车、手推平板车、手推工具车、平板手推车、平板液压堆高车、蓄电池充电小车、跨接线缆存放小车、钩缓装置拆装小车、蓄电池堆垛机
机械设备	项	1	50846	除尘式砂轮机、台式钻床、轴承拆装工具角磨机
焊接设备	项	1	139539	整流弧焊机、交流直流手工多用氩弧焊机、二氧化碳保护焊机、便携式氩弧焊机
清洁设备	项	1	1592995	喷射式高压清洗机、移动式空压机、洗衣机、工业吸尘器、清洗槽、零部件清洗机、手推洗地机
检测试验设备及仪器仪表	项	1	2276051	直流稳压电源、可调双电源、红外线测温仪、空调检漏仪、电子微风仪、噪音检测仪、耐压试验仪、移动式耐压试验台、接触电阻检测仪、电感电容测量装置、便携式磁粉探伤仪、数字超声波探伤仪、交流磁粉探伤仪
台、柜、架类设备	项	1	2622345	单人钳工台、双人钳工台、单人工作台、双人工作台、检修工作台、电器检修专用工作台、移动式电机存放台、移动转子存放台、移动定子存放台、受电弓检修工作台、电子检修工作台、移动式检修平台、班组工具柜、工具柜、库内存放柜、存放柜、轴承存放柜、存放架、零件存放架、库内存放架、轻型存放架、空调机组存放架、车钩存放架、轴箱存放架、货笼、托盘、货架



**重庆市轨道交通五号线车场设备5601标车辆段综合基地
及停车场设备采购合同清单**

工程项目及费用名称	单位	工程数量	合同金额 (元)	备注
其它设备	项	1	1277010	气动黄油加注机、电动油桶泵、转向架拆卸工具、真空泵、环保冷媒加注机、普通橡胶板、感应加热器、微机工作台、微型计算机、照相机、投影仪、清水离心泵、平衡吊运输小车、打印机（针打）、钢瓶存放架、扣件专用扳手、一体机、鱼尾螺栓扳手、强光防爆方位灯、多功能强光巡检电筒、强光泛光工作灯、袖珍防爆调光电筒、计算机、扫描仪、照相机、支距尺、轨道尺、划线平台、便携式电焊机、冲击锤、便携式计算机、工具箱、斜断锯、铝合金快装移动脚手架、手动葫芦、工具柜、手推工具车、便携式电焊机、充电式切割机、砂轮切割机、潜水泵、激光测距仪、角磨机、手枪电钻、电锤、金钢石钻孔机、电镐、人字梯、人字伸缩梯、高压水管疏通机、冲击钻、电动型材切割机、直流验电器、接地线、列检工具、架修工具、均衡修工具、内燃机车检修维护工具、铸钢铁砧液压机、电动钢轨锯轨机、角向电动磨光机、磨光机、乘务专用工具、探伤试块
工务工区、房建设备	项	1	3146481	电动扳手、钢轨搬运装置、智能仿型磨磨机、失效尼龙套更换成套设备、数字式钢轨探伤仪、锂电角磨机、钢轨波紋打磨机、道岔打磨机、超声波钢轨探伤小车、内条式起道机、液压起拨道器、液压尖轨调直器、锯轨机、钢轨波磨连续测量仪、道岔及钢轨轮廓测量仪、内燃螺栓扳手、轨道推车、超声波钢轨焊缝探伤仪、铝热焊接设备、微叉心钢轨磨耗检测仪、钢轨平直度测量尺、高铁液压起道器、焊接用汽油发电机、高压水管疏通机、高压灌注机、便携式多气体检测仪、裂缝测深仪、裂缝测宽仪、高铁液压起道器、轨枕捣固机、钻轨机、手提电焊机、手动液压吊车、笔记本式数字超声波探伤仪、轨底坡测量仪、内燃枕端螺帽机、动扳手、数显式钢轨磨耗测量仪
非标设备	项	1	65800305	
非标通用设备	项	1	4510066	柴油加油设备、移动式车体支撑、静调电源柜、移动式压缩空气干燥过滤系统、全自动充放电设备、多用途吹扫箱、载货电梯、车辆检修调度管理系统、手动液压油桶搬运车、焊接工作平台（含烟尘净化器）、自动验电接地装置



**重庆市轨道交通五号线车场设备5601标车辆段综合基地
及停车场设备采购合同清单**

工程项目及费用名称	单位	工程数量	合同金额 (元)	备注
非标工装设备	项	1	5865633	转向架转盘、工艺转向架、转向架吊具、受电弓吊具、空调吊具、钩缓拆装设备、单元制动拆装、轮对转盘轴箱、轴承分解组装机、轮对自动除锈清洗机、轮对荧光磁粉探伤机、轮对超声波自动探伤机、车辆轴承定量注油机、轴箱清洗除锈机、构架翻转架、轴承加热器
非标平台设备	项	1	1114961	移动式车项工作平台、登车梯、移动式登车平台、转向架升降工作台、构架检修作业平台
非标试验台设备	项	1	3313305	司机控制器试验台、辅助电机试验台、电器综合试验台、缓冲器性能试验台、钢弹簧试验台、油压减振器试验台
双层作业平台（钢结构作业平台）	项	1	8451000	双层作业平台（钢结构作业平台）
单层作业平台	项	1	1926000	单层作业平台
车顶作业平台	项	1	2311200	车顶作业平台
不落轮镗床	项	1	11556000	不落轮镗床
固定式架车机组	项	1	16371000	固定式架车机组
移动式架车机组	项	1	674100	移动式架车机组
转向架静载试验台	项	1	1637100	转向架静载试验台
数控车轮车床	项	1	1617840	数控车轮车床
车底吹扫设备	项	1	3081600	多功能吹扫设备（车底吹扫设备）
列车自动清洗系统	项	1	3370500	列车自动清洗系统
工程车辆	项	1	60399360	
内燃调机	项	1	3563100	内燃调机
轨道车	项	1	6741000	轨道车
轨道平板车	项	1	115560	轨道平板车
轨道平板吊车	项	1	7222500	轨道平板吊车
轨道检测车	项	1	7222500	轨道检测车
隧道吸尘清洗车	项	1	26001000	隧道吸尘清洗车
桥梁检查车	项	1	9533700	桥梁检查车
安全联锁控制装置	项	1	4516310	安全联锁控制装置
工程车辆备品备件	项	1	0	
工艺设备备品备件	项	1	0	
15.33.2 大竹林停车场			21340098	
二、大竹林工艺设备	项	1	21340098	
（一）其他工艺及运营生产设备	项	1	21340098	

重庆市轨道交通五号线车场设备5601标车辆段综合基地
及停车场设备采购合同清单

工程项目及费用名称	单位	工程数量	合同金额 (元)	备注
起重升降设备	项	1	58500	电动单梁桥式起重机
运输设备	项	1	573293	蓄电池叉车、蓄电池叉车（具备横移功能）、蓄电池搬运车、手推工具车、手动液压搬运车、手动叉车
机械设备	项	1	109890	切割机、角磨机
焊接设备	项	1	67662	直流弧焊机、便携式弧焊机、便携式氩弧焊机
清洁设备	项	1	212799	吸尘器、洗衣机、移动式高压清洗机、移动式空气压缩机
检测试验设备及仪器仪表	项	1	3371	直流电源设备
台、柜、架类设备	项	1	439469	双人工作台、双人检修工作台、工具柜、单人工作台、双人钳工台、存放架、存放柜、工具箱、固定式司机平台、移动检修平台
其它设备	项	1	2814170	车备工具、列检工具、检修波板、整理箱、便携式工具箱、投影仪、笔记本电脑、摄像机、照相机、打印机、气动黄油加注机、平板手推车、扣件专用扳手、冲击电锤、轨道尺、多功能强光巡检电筒、手提式电钻、支距尺、探伤试块、鱼尾螺栓扳手、强光防爆方位灯、警示灯、直磨机、非接触式红外线轨温测量仪、便携式锂电扳手、斜断锯、铝合金快装移动脚手架、手动葫芦、砂轮切割机、潜水泵、激光测距仪、手枪电钻、金刚石钻孔机、电锤、人字梯、人字伸缩梯
工务工区、房建设备	项	1	1831263	电动扳手、钢轨搬运装置、智能仿型精磨机、失效尼龙套更换成套设备、锂电角磨机、轨道智能添乘仪、数字式钢轨探伤仪、钢轨波紋打磨机、道岔打磨机、超声波钢轨探伤小车、齿条式起道机、液压起拨道器、液压尖轨调直器、内燃钢轨锯切机、电动钢轨钻孔机、便携式内燃铁路专用捣固镐、汽油钻孔机、线上料搬运车、钢轨波磨连续测量仪、道岔及钢轨轮廓测量仪、内燃螺栓扳手、轨道推手、焊缝探伤仪、钢轨急救器（60型）、便携式冲击扳手、铝热焊接设备、辙叉心钢轨磨耗检测仪、钢轨磨耗测量尺、接触式钢轨测温仪、手持式内燃捣固机（直捣机）、钢轨平直度测量尺、高铁液压起道器、焊接用汽油发电机、高压水管道疏通机、高压灌注机、便携式多气体检测仪、裂缝测深仪、裂缝测宽仪、高铁液压起道器
非标设备	项	1	9442125	



重庆市轨道交通五号线车场设备5601标车辆段综合基地
及停车场设备采购合同清单

工程项目及费用名称	单位	工程数量	合同金额 (元)	备注
非标通用设备	项	1	1805625	柴油加油设备、移动式压缩空气干燥过滤系统、全自动充电设备、手动液压油桶搬运车、焊接工作平台(含烟尘净化器)、车辆检修调度管理系统、自动验电接地装置
非标平台设备	项	1	73800	移动式上车顶平台
双层作业平台(钢结构作业平台)	项	1	4225500	钢结构作业平台
列车自动清洗系统	项	1	3337200	列车自动清洗系统
工程车辆	项	1	5166000	
轨道车	项	1	4716000	轨道车
轨道平板车	项	1	450000	轨道平板车
备品备件	项	1	621556	
工程车辆备品备件	项	1	154980	
工艺设备备品备件	项	1	466576	

竣工验收报告

单位（子单位）工程质量验收记录

编号:

轨道交通通用表-025

工程名称	重庆市轨道交通五号线一期工程 车辆段 5601 标 (车辆段)		施工合同 编号	五号 1-工程-土建-2014-011-1 ZTCZ-合-SGCB(五)-2015-05	
单位 (子单位) 工程名称	重庆市轨道交通五号线一期工程 车辆段 5601 标大竹林停车场车 场设备		施工单位	中铁二局工程有限公司/中铁二局 集团电务工程有限公司 (联合体)	
里程或区段	大竹林停车场	开工日期	2017 年 2 月 16 日	竣工日期	2017 年 7 月 25 日
项目经理	邱建浩	技术负责人		陈洪	
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 7 分部, 经查 7 分部 符合标准及设计要求 7 分部		合格	
2	质量控制资料检查	共 7 项, 经审查符合要求 7 项 经核定符合规范要求 7 项		合格	
3	安全和主要使用功能 核查及抽查结果	共核查 7 项, 经符合要求 7 项 共抽查 7 项, 经符合要求 7 项 经返工处理符合要求 0 项		合格	
4	观感质量验收	共抽查 14 项, 符合要求 14 项 不符合要求 0 项		合格	
5	质量验收结论	合格, 同意验收			
参 加 验 收 单 位	BT 承办人 项目负责人: 赵成武 (盖章) 2017 年 9 月 1 日	勘察单位 项目负责人: (盖章) 年 月 日	设计单位 项目负责人: 尹小玲 (盖章) 2017 年 9 月 1 日	监理单位 总监理工程师: 花春林 (盖章) 2017 年 9 月 1 日	施工单位 项目经理: 邱建浩 (盖章) 2017 年 9 月 1 日

重庆市轨道交通(集团)有限公司

重庆市城市建设档案馆

重庆市建设工程质量监督总站 监制 (BT)

001



单位(子单位)工程质量验收记录

编号:

轨道交通通用表 025

工程名称	重庆轨道交通五号线一期工程 车辆段 5601 标		施工合同 编号	五号 1-工程-土建-2014-011-1 ZTCZ-合-SGCB (五) -2015-05	
单位(子单位) 工程名称	中梁山车辆段		施工单位	中铁二局集团有限公司/中铁二局 集团电务工程有限公司 (联合体)	
里程或区段	中梁山车辆段	开工日期	2018.10.2 5	竣工日期	2020.9.1
项目经理	阳芝勇	技术负责人	陈洪		
序号	项 目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 11 分部, 经查 11 分部 符合标准及设计要求 11 分部			同意验收
2	质量控制资料检查	共 237 项, 经审查符合要求 237 项 经核定符合规范要求 237 项			资料齐全
3	安全和主要使用功能 核查及抽查结果	共核查 45 项, 经符合要求 45 项 共抽查 16 项, 经符合要求 16 项 经返工处理符合要求 0 项			合格
4	观感质量验收	共抽查 47 项, 符合要求 47 项 不符合要求 0 项			好
5	质量验收结论	经检查、验收, 该工程施工质量, 竣工文件符合设计及规范要求, 质量合格, 同意验收。			
参加 验收 单位	BT 承办人	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	项目负责人: (盖章) 年 月 日	项目负责人: (盖章) 年 月 日	项目负责人: (盖章) 年 月 日	总监理工程师: (盖章) 年 月 日	项目经理: (盖章) 年 月 日

重庆市轨道交通(集团)有限公司

重庆市城市建设档案馆

重庆市建设工程质量监督总站 监制(BT)

单位(子单位)工程质量验收记录

编号:

轨道交通通用表-025

工程名称	重庆轨道交通五号线一期工程 5601 标	施工合同 编号	五号 1-工程-土建-2014-011-1 5601 标		
单位(子单位) 工程名称	中梁山车辆段 (风水电安装及室外综合管线)	施工单位	中铁二局集团有限公司		
里程或区段	中梁山车辆段	开工日期	2018.4.29	竣工日期	2020.7.25
项目经理	阳芝勇	技术负责人	陈洪		
序号	项 目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共 47 分部, 经查 47 分部 符合标准及设计要求 47 分部	同意验收		
2	质量控制资料检查	共 3721 项, 经审查符合要求 3721 项 经核定符合规范要求 3721 项	资料齐全		
3	安全和主要使用功能 核查及抽查结果	共核查 616 项, 经符合要求 616 项 共抽查 130 项, 经符合要求 130 项 经返工处理符合要求 0 项	合格		
4	观感质量验收	共抽查 177 项, 符合要求 177 项 不符合要求 0 项	好		
5	质量验收结论	<p>经检查, 验收, 该工程施工质量, 竣工文件符合设计及规范要求, 质量合格, 同意验收。</p>			
参加验收单位	BT 承办人	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	项目负责人: 赵英武	项目负责人:	项目负责人: 任强	总监理工程师: 王中书	项目经理: 阳芝勇
	(盖章)	(盖章)	(盖章)	(盖章)	(盖章)
	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

重庆市轨道交通(集团)有限公司

重庆市城市建设档案馆

重庆市建设工程质量监督总站

监制(BT)

业主证明

工程业绩业主证明材料

项目名称：重庆市轨道交通五号线一期工程车场设备 5601 标

业主单位：重庆市轨道交通（集团）有限公司

业主单位联系人及办公电话、手机：夏波 023-68002768、13452206999

施工单位（含联合体各方）：中铁二局集团有限公司、中铁二局集团电务工程有限公司

施工范围：重庆轨道交通五号线一期工程（园博中心站~跳蹬站）全线，线路全长 39.76 公里，地下线长 31.12km，占线路长度的 78.27%；高架线长 8.19 km，占线路长度的 20.6%；地面及段长 0.45km，占线路长度的 1.13%。主要包括 25 座车站（其中高架站 5 座，地下站 20 座）及其相邻区间、大竹林停车场、中梁山车辆段及相关出入段线。

施工内容：(1)中铁二局集团有限公司负责工程范围内的车场设备和工程车辆的集成、采购、施工安装及相关配合、接口工作；(2)中铁二局集团电务工程有限公司负责大竹林停车场、中梁山车辆段及相关出入段线的通风空调、动力照明、给排水及水消防等专业工程施工及相关配合、接口工作；(3)工程范围内的临时征地及拆迁(含临时用地的恢复)、三通一平、管网迁改及保护、绿化移植及恢复、环境工程、市政设施和道路的占用及拆除恢复等等前期工作。合同金额 25717.626 万元。

竣工验收时项目经理：阳芝勇

该项目的园博中心站~大石坝站（含 10 座车站、1 座停车场、1 座控制中心），线路长度 16.42km，于 2017 年 12 月 8 日竣工验收合格，并于 2017 年 12 月 28 日开通试运营；石桥铺站~跳蹬站（含 12 座车站、1 座车辆段），线路长度 18.63km，于 2020 年 12 月 28 日竣工验收合格，并于 2021 年 1 月 18 日开通试运营。自运营以来各系统及设备状态良好，运行稳定可靠。

特此证明！

业主单位名称：重庆市轨道交通（集团）有限公司

（盖业主单位公章）

2021 年 08 月 16 日

B5、无不诚信处罚的承诺函

请提供近 1 年内（从截标之日起倒算），无因不诚信行为（串标、转包、以他人名义投标或者违法分包等违法行为）受到有关行政处罚的承诺函。

特别提醒：

投标人应如实承诺，若投标人提交的承诺函经查实为虚假的情况时，招标人将按弄虚作假处理。

承诺函

港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司：

我公司拟参加深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包车辆基地工艺设备（合同编号 13250A）投标。现就有关事宜承诺如下：

我公司近 1 年内（从截标之日起倒算），无因不诚信行为（串标、转包、以他人名义投标或者违法分包等违法行为）受到有关行政处罚。

特此承诺！

投标人：中铁二局集团有限公司

日期：2025 年 5 月 16 日



B6、无安全事故的承诺函

请提供在 2022 年至 2024 年内（近三年），无因工程质量、安全生产管理被建设部门给予红色警示处理的承诺函。

特别提醒：

投标人应如实承诺，若投标人提交的承诺函经查实为虚假的情况时，招标人将按弄虚作假处理。

承诺函

港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司：

我公司拟参加深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包车辆基地工艺设备（合同编号 13250A）投标。现就有关事宜承诺如下：

我公司在 2022 年至 2024 年内（近三年），无因工程质量、安全生产管理被建设部门给予红色警示处理。

特此承诺！

投标人：中铁二局集团有限公司

日期：2025 年 5 月 16 日



B7、合同条款不可偏离表

特别说明：

在合同条款不可偏离表中列出的为招标人要求不可偏离的条款，投标人应在表中“响应情况”栏中必须填写“完全响应”，空白或填写其它内容或在投标文件中对合同条款进行了修改都视为“不完全响应”。“不完全响应”将导致无效标。

合同条款不可偏离表

序号	内容	响应情况	备注
一	合同协议书	完全响应	
二	合同通用条款	完全响应	
三	合同专用条款	完全响应	

B8、其他

（投标人认为应补充提供的其他文件资料或说明）

承诺书

港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司：

我公司拟参加深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包车辆基地工艺设备（合同编号 13250A）投标。现就有关事宜承诺如下：

- 1、我公司是在中华人民共和国境内（不含港澳台）注册并具备独立法人资格的企业；
- 2、我公司及拟任项目经理没有受到深圳市建设行政主管部门红色警示；
- 3、我公司承诺没有出现以下情形之一：

（1）近 1 年内（从截标之日起倒算）因串通投标、转包、以他人名义投标或者违法分包等违法行为受到深圳市建设、交通或者财政部门行政处罚的；

（2）因违反工程质量、安全生产管理规定等原因被深圳市建设部门给予红色警示且在警示期内的；

（3）拖欠工人工资被有关部门责令改正而未改正的；

（4）近 3 年内（从截标之日起倒算）曾被本项目招标人履约评价为不合格的；

（5）近 2 年内（从截标之日起倒算）曾在招标人的项目有放弃中标资格、拒不签订合同、拒不提供履约担保情形的；

（6）因违反工程质量、安全生产管理规定，或者因串通投标、转包、以他人名义投标或者违法分包等违法行为，正在接受深圳市建设、交通或者财政部门立案调查的。

4、我公司不是本项目的监理单位，也没有与监理单位存在相互控股或相互管理关系。
特此承诺！

投标人：中铁二局集团有限公司

日期：2025 年 5 月 16 日

