



深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包车辆基地工艺设备（合同编号 13250A）

投标文件

业绩文件

投标人名称：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

投标日期：2025 年 05 月 15 日



目 录

目 录	1
资信标要求一览表索引	5
E1、投标人基本情况表	7
E1.1、主要资质证书	11
(1) IRIS 最高质量绩效等级“金级”证书: 26249	11
(2) IRIS 认证证书: 2011/39731.7	13
(3) ISO 9001 体系认证证书: 2011/39730.10; 0110079237/01	15
(4) ISO 14001 环境管理体系认证证书: 01425E10029R7L	18
(5) ISO 45001 职业健康安全管理体系认证证书: 01425S10026R7L	19
(6) ISO 50001 能源管理体系认证证书: 01422En10017R2L	20
(7) ISO 10012 测量管理体系认证证书: CMS.鲁[2024]AAA5 号	21
(8) ISO 20000 信息技术服务管理体系认证证书: 148585-2014-AQ-RGC-UKAS ..	22
(9) ISO 20000 信息安全管理体系统认证证书: 135631-2013-AIS-RGC-CNAS ..	23
(10) 智能制造系统解决方案供应商分类分级评定-运行维护-AAA 级	24
(11) 智能制造能力成熟度 CMMI 5 级证书	25
(12) 数据管理成熟度 DCMM 4 级证书	26
(13) 信息系统建设和服务能力 CS2 级证书	26
(14) 两化融合管理体系资质证书	27
E1.2、主要获奖证书	28
(1) 青藏铁路工程项目获国家科技进步特等奖	28
(2) 时速 350 公里高速动车组获铁道科技特等奖	28
(3) CRH380A 型新一代动车组获中国创新设计红星奖至尊金奖	29
(4) 复兴号高速列车获国家科学技术进步奖	29
(5) 时速 250 公里动车组高速转向架及应用获国家科技进步一等奖	30
(6) 京沪高速铁路工程获国家科学技术进步奖	30
(7) 中国外观设计金奖	30
(8) 第四届中国质量奖提名奖	31
(9) 2022 年全国质量标杆	31
(10) 工信部智能制造试点示范-高速动车组转向架智能制造	32

(11) 智能制造标杆企业	33
(12) 城市轨道交通科技进步二等奖-基于大数据技术的城轨列车数字化智能运维平台	33
(13) 中国中车数字化与先进制造技术奖	34
E2、企业资质（或信用）等级证明材料	35
E3、相关项目的业绩表及证明材料	36
E3.1、相关项目的业绩表	37
E3.2、相关项目的业绩证明材料	39
(1) 温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目 - 含不落轮镟床、固定架车机组、安全联锁系统	39
(2) 佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购项目（含补充合同）- 含不落轮镟床、固定架车机组	45
(3) 成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）17 号线二期工程 工艺设备 - 含不落轮镟床、固定架车机组	66
(4) 轨道交通资阳线工程地铁车辆采购合同 工艺设备 - 含不落轮镟床、固定架车机组、安全联锁系统	75
(5) 成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）27 号线一期工程 工艺设备 - 含不落轮镟床、固定架车机组、安全联锁系统	90
(6) 青岛地铁 6 号线一期工程工艺设备集成包采购项目 - 含不落轮镟床、固定架车机组	91
(7) 青岛市地铁 8 号线支线工程车辆段工艺设备集成包采购项目 - 含不落轮镟床、固定架车机组、综合自动化管理系统	99
(8) 埃及斋月十日城铁路项目一期工程车辆段工艺设备委外维保项目 - 含不落轮镟床	107
(9) 成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）19 号线二期工程 工艺设备 - 含安全联锁系统	118
(10) 青岛市地铁 4 号线工程工艺设备集成包采购项目 - 含固定架车机组	128
(11) 济南城市轨道交通 6 号线工程工艺设备（第一批）采购与安装项目 - 含不落轮镟床、固定架车机组、安全联锁系统	133
(12) 温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成（大型设备与土建接口）项目 - 含不落轮镟床	139
(13) 成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）18 号线三期工程 工艺设备 - 含不落轮镟床、固定架车机组、安全连锁系统	145
E4、项目主要人员简历表及证明材料	153
B4.1、项目负责人简历表	153
B4.2、项目负责人证明材料	155

（1） 职称证书	155
（2） 社保证明	155
（3） 岗位（相关业绩）证明	157
●佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购项目（含补充合同）	157
●佛山市高明区现代有轨电车示范线首期工程 PPP 项目工艺设备、售检票设备采购项目	176
●温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目 ...	182
●温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成（大型设备与土建接口）项目	187
E4.3、项目技术负责人简历表	191
E4.4、项目技术负责人证明材料	193
（1） 职称证书	193
（2） 社保证明	194
（3） 岗位（相关业绩）证明	195
●天津地铁 10 号线一期工程车辆段工艺设备及工务设备采购及相关服务项目	195
●新加坡碧山车厂该改项目	199
E5、无不诚信处罚的承诺函	209
E6、无安全事故的承诺函	210
E7、合同条款不可偏离表	211
E8、其他	218
E8.1 公司概况及实力	218
E8.2 公司技术及研发能力	220
E8.3 公司制造及试验能力	225
E8.4 公司售后服务保障能力	229
E8.5 公司系统总包与机电集成能力	231
E8.6 公司无不良行为查询结果	237
（1） 行政处罚结果以信用中国官网（ HTTPS://WWW.CREDITCHINA.GOV.CN/ ）查询结果	237
（2） 交通运输部通报信息以信用交通网（ HTTP://CREDIT.MOT.GOV.CN/ ）查询结果 .	240
（3） 住建部通报信息以住建部官网（ HTTP://WWW.MOHURD.GOV.CN/ ）查询结果	241
（4） 广东省交通运输厅通报信息以广东省交通运输厅公众网（ HTTPS://TD.GD.GOV.CN/ ）查询结果	242
（5） 广东省住房和城乡建设厅通报信息以广东建设信息网（ HTTP://WWW.GDCIC.NET/ ）查询结果	243

-
- (6) 深圳市交通运输局通报信息以深圳市交通运输局官网
([HTTP://JTYS.SZ.GOV.CN/](http://jtys.sz.gov.cn/)) 查询结果 244
- (7) 深圳市住房和建设局通报信息以深圳市住房和建设局官网
([HTTP://ZJJ.SZ.GOV.CN/](http://zjj.sz.gov.cn/)) 查询结果 245
- (8) 国家企业信用信息公示系统 ([HTTPS://WWW.GSXT.GOV.CN/](https://www.gsxt.gov.cn/)) 查询结果 246

注：投标文件资信标书中“中车青岛四方机车车辆股份有限公司”的简称为“中车四方股份公司”。

资信标要求一览表索引索引

序号	资信要素名称	有关要求或说明	投标人响应	投标文件资信标书对应的页面范围
1	资信情况	<p>企业资信(或信用)等级： 注：（1）投标人提供企业开户银行或第三方资信等级评估机构(需提供该机构在人民银行分支行的备案证明)开具的有效的资信(或信用)等级报告扫描件。（2）投标人若未能提供 A+或 A 或 A-以上等级证明文件的，招标人将作出不利于投标人的判断。</p>	<p>符合并优于招标文件要求： 中车四方股份公司提供本公司开户银行开具的银行资信证明，信用等级为 AAA。</p>	<p>B2、企业资信（或信用）等级证明材料 第 35 页</p>
2	业绩情况	<p>投标人自 2020 年 1 月 1 日至本项目招标公告发布之日（以竣工验收文件或合同关键页内的签发时间为准），承担过轨道交通工程工艺设备（不落轮镟床、固定架车机组、车辆段（或车辆基地）综合自动化管理系统（含安全联锁控制装置））供货业绩（单个合同额为人民币 5000 万元或以上）。</p> <p>注：（1）最多提供 10 项业绩，超过 10 项的只统计前 10 项。 （2）投标人须提供合同关键页、竣工验收文件（已竣工交验项目提供）等相关业绩证明材料扫描件（扫描件必须清晰可辨，原件备查）。证明材料须能够充分证明项目名称、项目规模、供货内容、合同金额、合同签订日期、竣工日期（如有）、合同各方盖章页等信息；若上述证明材料未体现以上信息，还需补充提供建设单位出具的证明材料扫描件[证明材料加盖建设单位的公章]。 （3）以上每个设备（或系统）提供至少一项业绩，若一项合同包含以上 2 个及以上设备（或系统），只能计算一项业绩合同数，同一合同不重复计算。 （4）如投标人无法提供符合条件业绩的，招标人将作出不利于投标人的判断。</p>	<p>符合并优于招标文件要求： 中车四方股份公司提供 13 个自 2020 年 1 月 1 日至本项目招标公告发布之日内的 5000 万元或以上的轨道交通工程工艺设备的供货业绩，并提供合同关键页等证明材料扫描件。 中车四方股份公司所列业绩均包含“不落轮镟床、固定架车机组、车辆段（或车辆基地）综合自动化管理系统（含安全联锁控制装置）”中的至少一项设备（或系统）。</p>	<p>B3、相关项目的业绩表及证明材料 B3.1、相关项目的业绩表 B3.2、相关项目的业绩证明材料 第 36 页-第 152 页</p>

3	项目主要人员	<p>投标人项目负责人：具有一级注册建造师(机电工程)或高级工程师及以上技术职称，担任过至少一项轨道交通项目工艺设备项目负责人岗位。</p>	<p>符合并优于招标文件要求： 中车四方股份公司投入本项目的项目经理担任过广东区域机电项目经理，具有丰富的工艺设备项目执行经验，共提供 4 项项目经理岗位（相关业绩）证明扫描件。</p>	<p>B4、项目主要人员简历表及证明材料 B4.1、项目负责人简历表 B4.2、项目负责证明材料 第 153 页-第 190 页</p>
		<p>投标人技术负责人：具有工程师及以上技术职称,担任过至少一项轨道交通项目工艺设备的技术负责人或项目负责人岗位。</p>	<p>符合并优于招标文件要求： 中车四方股份公司投入本项目的技术经理具有正高级工程师职称，担任过工信部智能制造项目负责人，具有丰富的工艺设备项目技术经验，共提供 2 项项目/技术经理岗位（相关业绩）证明扫描件。</p>	<p>B4、项目主要人员简历表及证明材料 B4.3、项目技术负责人简历表 B4.4、项目技术负责人证明材料 第 191 页-第 208 页</p>
		<p>注：（1）提供拟派上述项目主要人员的注册资格证书或职称证书、社保证明以及岗位（相关业绩）证明扫描件(扫描件必须清晰可辨,原件备查)。</p> <p>（2）社保证明：是指投标人为该人员连续缴纳的近 6 个月的社保缴费单。</p> <p>（3）岗位（相关业绩）证明：投标人须提供合同关键页、竣工验收文件等相关业绩证明材料扫描件。材料应能清楚反映项目名称、上述项目主要人员任职情况、工作内容、项目规模、双方盖章等关键信息；若上述证明材料未体现以上信息，还需补充提供建设单位出具的证明材料扫描件[证明材料加盖建设单位的公章]。最多提供 3 项岗位业绩证明，超过 3 项的只统计前 3 项。</p> <p>（4）上述项目主要人员要求仅为招标人最低要求，如投标人结合项目情况拟派项目主要人员的岗位业绩优于最低要求的，招标人将作出有利于投标人的判断。</p>	<p>符合并优于招标文件要求： 中车四方股份公司投入本项目的项目经理于技术经理专业职称等级或相关业绩优于招标人最低要求，并提供了相关证明材料扫描件。</p>	<p>B4、项目主要人员简历表及证明材料 B4.1、项目负责人简历表 B4.2、项目负责证明材料 B4.3、项目技术负责人简历表 B4.4、项目技术负责人证明材料 第 153 页-第 208 页</p>

E1、投标人基本情况表

投标人：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

一、基本情况					
企业名称	(中文) 中车青岛四方机车车辆股份有限公司				
	(英文) CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD.				
法定代表人	马利军	企业性质	其他股份有限公司（非上市）		
单位简介	<p>中车青岛四方机车车辆股份有限公司是中国中车的一级核心子企业，中国高速列车产业化基地、国内地铁和轻轨车辆主要制造商、铁路高档客车的主导设计制造企业、国家轨道交通装备产品出口基地和国家级高新技术企业。境内外拥有全资子公司 8 家，控股子公司 10 家，参股子公司 13 家。</p> <p>公司始建于 1900 年，新中国成立后，制造出了全国第一台蒸汽机车，创造出中国铁路工业七个“第一”，成为“共和国机车车辆的摇篮”；2004 年，拉开了中国高铁“引进、消化、吸收、再创新”的大幕，连续打造了“和谐号”“复兴号”高铁金名片，建立了覆盖全产品谱系、全速度等级、全生命周期的产品系列，拥有高速动车组、城际及市域动车组、地铁车辆、现代有轨电车、单轨车辆、高档铁路客车、内燃动车组、时速 600 公里高速磁浮列车八大产品制造平台。</p>				
工商注册号	91370200740365750X				
企业经营范围	铁路机车、客车、动车组、城市轨道交通设备的设计、制造、修理、销售、租赁；铁路机、客车、动车组、城市轨道交通设备配件制造与销售；机车车辆技术服务；机械加工；铆焊加工；铸件销售；热处理；计量检定测试；理化检验测试；销售测量设备；经营本企业进出口业务和本企业所需机械设备、零配件、原辅材料的进出口业务，但国家限定公司经营或禁止进出口商品除外。经营本企业进料加工和“三来一补”业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。				
企业联系地址、电话/传真	联系地址：山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号				
	电话/传真：0532-87801188、0532-87801688				
二、企业规模（2024 年）					
企业员工(人)	13000 余人	固定资产 (万元)	719035	营业收入 (万元)	4085948
总资产 (万元)	8747225	合同订单量 (万元)	363000	生产/集成/ 安装能力 (产值, 万元)	车辆段工艺设备集成 20 项/年（平均 5000 万），大架修与产线项目 10 项/年（平均 5000 万），新造高速动车组 200 组/年（1600 辆），检修高速动车组 630 组/

					年（5040 辆），新造城轨车辆 2600 辆/年，高档客车和内燃动车组 300 辆/年，铁路客车车辆检修 800 辆/年。
经营/生产场地 （按建筑面积，m ² ）		177 万 m ²	扩大生产/科研投入 （如果有，万元）		222,966.26 万元
三、管理层					
董事长	马利军	联系电话	0532-87801188		
总经理	徐 磊		0532-87801188		
项目经理	宋子良		15853267387		
四、主要资质证书/获奖证书（省、部级及以上）					
	（一）主要资质证书				
1	IRIS 最高质量绩效等级“金级”证书：26249				
2	IRIS 认证证书：2011/39731.7				
3	ISO 9001 体系认证证书：2011/39730.10；0110079237/01				
4	ISO 14001 环境管理体系认证证书：01425E10029R7L				
5	ISO 45001 职业健康安全管理体系认证证书：01425S10026R7L				
6	ISO 50001 能源管理体系认证证书：01422En10017R2L				
7	ISO 10012 测量管理体系认证证书：CMS.鲁[2024]AAA5 号				
8	ISO 20000 信息技术服务管理体系认证证书：148585-2014-AQ-RGC-UKAS				
9	ISO 20000 信息安全管理体系统认证证书：135631-2013-AIS-RGC-CNAS				
10	智能制造系统解决方案供应商分类分级评定-运行维护-AAA 级				
11	智能制造能力成熟度 CMMI 5 级证书				
12	数据管理成熟度 DCMM 4 级证书				
13	信息系统建设和服务能力 CS2 级证书				
14	两化融合管理体系资质证书				
	（二）主要获奖证书				
1	青藏铁路工程项目获国家科技进步特等奖				
2	时速 350 公里高速动车组获铁道科技特等奖				
3	CRH380A 型新一代动车组获中国创新设计红星奖至尊金奖				
4	复兴号高速列车获国家科学技术进步奖				
5	时速 250 公里动车组高速转向架及应用获国家科技进步一等奖				
6	京沪高速铁路工程获国家科学技术进步奖				
7	中国外观设计金奖				



8	第四届中国质量奖提名奖
9	2022 年全国质量标杆
10	工信部智能制造试点示范-高速动车组转向架智能制造
11	智能制造标杆企业
12	城市轨道交通科技进步二等奖-基于大数据技术的城轨列车数字化智能运维平台
13	（13）中国中车数字化与先进制造技术奖

五、国内、外主要客户

序号	客户名称	项目名称
1	温州幸福轨道交通股份有限公司	温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成（大型设备与土建接口）项目
2	温州市域铁路二号线项目有限公司	温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目
3	中交佛山投资发展有限公司	佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购项目
4	佛山市高明区现代轨道交通建设投资有限公司	佛山市高明区现代有轨电车示范线首期工程 PPP 项目工艺设备、售检票设备采购项目
5	济南轨道交通集团有限公司、济南轨道交通集团建设投资有限公司	济南市轨道交通 R1 号线工程范村车辆基地车辆段工艺设备（第三批）检修主厂房设备采购与安装项目
6	温州幸福轨道交通股份有限公司	温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成（非标设备）采购项目
7	广东顺广轨道交通有限公司	广州市轨道交通七号线一期工程西延顺德段车辆及车辆段相关设备采购项目
8	佛山市轨道交通发展有限公司	2021-2023 年南海新交通工艺设备委外维修项目合同
9	中国中车集团公司	佛山市城市轨道交通三号线工程信号系统采购项目
10	中国中车集团公司	佛山市城市轨道交通三号线工程站台门系统采购项目
11	青岛市地铁四号线有限公司	青岛市地铁 4 号线工程工艺设备集成包采购项目
12	北京城市轨道交通咨询有限公司	北京城市轨道交通咨询有限公司车辆段工艺设备集成供货商采购 16 标
13	北京城市轨道交通咨询有限公司	北京城市轨道交通咨询有限公司车辆段工艺设备集成供货商采购 17 标
14	成都轨道交通集团有限公司	成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）19 号线二期工程工艺设备
15	成都轨道交通集团有限公司	成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）17 号线二期工程工艺设备
16	成都轨道交通集团有限公司	成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）18 号线三期工程工艺设备
17	成都轨道交通集团有限公司	成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）27 号线一期工程工艺设备
18	成都轨道交通集团有限公司	轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目工艺设备
19	南海区铁路投资有限公司	南海区有轨电车里水示范段工程车辆及车辆基地工艺设备采购项目



20	青岛地铁集团有限公司	青岛地铁 6 号线一期工程工艺设备集成包采购项目
21	青岛地铁集团有限公司	青岛市地铁 8 号线支线工程车辆段工艺设备集成包采购项目
22	郑州中建深铁轨道交通有限公司	郑州地铁 3 号线一期电客车架修工程工艺设备采购项目
23	郑州地铁集团有限公司	郑州市轨道交通 8 号线一期工程车辆段工艺设备集成 B 包采购项目
24	郑州地铁集团有限公司	郑州市轨道交通 7 号线一期、12 号线一期工程车辆段工艺设备集成 B 包采购项目
25	郑州市交通发展集团有限公司	郑州市轨道交通 10 号线一期工程红石坡车辆段架大修设备采购项目
26	天津市市域铁路建设发展有限公司	天津中心城区至静海市域（郊）铁路首开段工程车辆段工艺设备、工务设备和供电车间设备采购及安装项目
27	石家庄市轨道交通集团有限责任公司	石家庄市城市轨道交通 1 号线二期工程南牛停车场工艺设备供货及安装项目
28	北京经纬信息技术有限公司	武汉动车段智慧运维平台配套设备采购项目
29	中国中车（香港）有限公司	巴西圣保罗城际铁路北轴线车辆段设备采购项目合同
30	SMRT TRAINS LTD（新加坡地铁公司）	碧山车辆段大修及转向架/轮对车间改进/升级服务项目
31	香港铁路有限公司	深圳 13 号线数字与技术中心供应工程项目
32	港铁中铁电气化轨道交通（深圳）有限公司	深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程、（南延）工程 B 包车辆（合同编号 13251）

注：表格不够可另附说明。



E1.1、主要资质证书

(1) IRIS 最高质量绩效等级“金级”证书：26249





质量绩效水平声明授予

CRRC中车青岛四方机车车辆股份有限公司
中华人民共和国青岛市城阳区锦宏东路88号。

266111 中国青岛

IRIS Certification确认了上述组织的质量绩效水平为



根据AFNOR认证进行的IRIS认证绩效评估：2023。

有效期起始：2024年12月10日 有效期截止：2025年12月9日

此质量绩效水平报表每年都会根据以下审计的绩效结果进行更新。

当前日期：2024年12月17日

总经理

®认证®IRIS

组织ID：1485
审计ID：26249



(2) IRIS 认证证书：2011/39731.7



证书

兹授予

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

中国青岛市城阳区锦宏东路 88 号

青岛市，266111

中国

法国标准化协会（AFNOR）认证

经确认，作为 IRIS 认证®认可的认证机构，上述组织的管理体系经评估确定符合

IRIS Certification® Conformity assessment:2020

基于 ISO/TS 22163:2017

用于设计、开发、维护和制造活动

认证范围：01（车体）、03（导向）、08（列车运行控制装置）、17（机车车辆）

适用于列车网络控制系统（TCMS）、电动车组、内燃动车组、铁路车辆、内燃机车和地铁车辆等产品。

该证书有效期自：10/12/2023

该证书有效期至：09/12/2026*

当前日期: 05/12/2023

证书注册号：2011/39731.6

*前提是，在上一次审计的有效期之前，后续监督审计是成功的。认证机构地址：11 rue Francis de Pressensé, 93571 LA PLAINE SAINT-DENIS CEDEX, France

©2023 UNIFE. 版权所有。

1/1



C E R T I F I C A T E

awarded to

CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd.

**No. 88, Jinhong East Road, Chengyang District, QingDao City, PRC. China
266111, QingDao
China**

AFNOR Certification

confirms, as an IRIS Certification® approved certification body, that the Management System of the above organization has been assessed and found to be in accordance with the

IRIS Certification®

Certification activities:

Design and Development of products and services & Production and service provision & Control of externally provided processes, products and services & Project management & Requirements for products and services

Business category:

Rolling Stock & Maintenance

Product scope:

Railway vehicle, Electronical, Mechanical, Components, Guidance

TCMS, MULTIPLE ELECTRICAL RAILWAY UNITS, DIESEL MULTIPLE UNITS, RAILWAY CARS, DIESEL LOCOMOTIVES, METRO VEHICLES AND THEIR BOGIE, CAR BODY, CAR BODY FITTINGS AND COMPONENTS.

Certificate valid from: 17/11/2024

Certificate valid until: 09/12/2026*

Current date: 03/12/2024
Certificate-Register-No: 2011/39731.7
Version: 01



* Providing that the subsequent surveillance audits are successful before the validity date of the previous audit. Certification body address: 11 rue Francis de Pressensé, 93571 LA PLAINE SAINT-DENIS CEDEX, France

(3) ISO 9001 体系认证证书：2011/39730.10；0110079237/01



Certificat

Certificate

N° 2011/39730.10

AFNOR Certification certifies that the management system implemented by:
AFNOR Certification certifie que le système de management mis en place par :

CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd.
中车青岛四方机车车辆股份有限公司

Unified Social Credit Code / Code Crédit Social Unifié / 统一社会信用代码 :
91370200740365750X

Registered address: No.88, Jinhong East Road, Chengyang District, QingDao City
注册地址: 青岛市城阳区锦宏东路 88 号

For the following activities:
pour les activités suivantes :

**DESIGN AND DEVELOPMENT, MANUFACTURING, MAINTENANCE, SALE AND SERVICE OF TCMS,
MULTIPLE ELECTRICAL RAILWAY UNITS, DIESEL MULTIPLE UNITS, RAILWAY CARS, DIESEL
LOCOMOTIVES, METRO VEHICLES AND THEIR BOGIE, CAR BODY, CAR BODY FITTINGS AND
COMPONENTS.**

列车控制和管理系统, 铁道电动车组、内燃动车组、铁道客车车辆、内燃机车、城市轨道车辆及其转向
架、车体、车体零部件和车辆零部件的设计、制造、维修、销售和服务。

has been assessed and found to meet the requirements of:
a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :

ISO 9001 : 2015

and is developed on the following locations:
et est déployé sur les sites suivants :

No.88, Jinhong East Road, Chengyang District, QingDao City, Shandong Province, China
中国山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号

This certificate is valid from (year/month/day)
Ce certificat est valable à compter du (année/mois/jour)

2024-11-18

Until
Jusqu'au

2026-11-29



SignatureFournisseur



Ce document est signé électroniquement. Il constitue un original électronique à valeur probatoire.
This document is electronically signed. It stands for an electronic original with probatory value.

Julien NIZRI
Managing Director of AFNOR Certification
Directeur Général d'AFNOR Certification



Scan this QR code to check the validity of the certificate.

The electronic certificate only, available at www.afnor.org, attests in real-time that the company is certified. Seul le certificat électronique, consultable sur www.afnor.org, fait foi en temps réel de la certification de l'organisme. 只有电子证书可在www.afnor.org实时查询, 证明公司获得认证。唯www.afnor.org上的电子证书方可作为认证有效证明。
The certificate information is available on www.cnca.gov.cn. L'information relative au certificat est disponible sur le site www.cnca.gov.cn. The certified organization shall regularly approve any surveillance, audit and be found to conform with the requirements of the standard for the certificate to be maintained. L'entreprise certifiée doit autoriser les audits de surveillance prévus et être jugée conforme aux exigences du référentiel pour que le certificat soit maintenu. 获证组织必须定期接受监督审核并获认证证书有效维持有效。
AFNOR is a registered trademark/AFNOR est une marque déposée. CE: R01.F 1403-6-102016

11 rue Francis de Pressensé - 93571 La Plaine Saint-Denis Cedex - France - T. +33 (0)1 41 62 80 00 - F. +33 (0)1 49 17 90 00
SAS au capital de 18 187 000 € - 479 076 002 RCS Bobigny - www.afnor.org





认证证书

标准 **ISO 9001:2015**

证书登记号码 **01 100 79237/01**

主证持有者：**中车青岛四方机车车辆股份有限公司**
中国山东省 青岛市 城阳区锦宏东路 88 号
邮编：266111

场地：
(分证书) 中车青岛四方机车车辆股份有限公司
统一社会信用代码：91370200740365750X
注册地址：中国山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号
邮编：266111
经营地址：同上述地址

认证范围：
铁道电动车组、内燃动车组、铁道客车车辆、内燃机车和城市轨道
车辆的设计、制造、维修和服务；机电系统集成

证明完成了审核并满足了 ISO 9001:2015 标准的要求。

有效期：
证书连同主证书 01 100 79237 一起有效期从 2024-10-21 至 2027-10-20。
此证书须经过符合要求的监督审核保持有效。
本证书信息可在国家认证认可监督管理委员会官方网站上查询
<http://www.cnca.gov.cn>

2024-10-15

TÜV Rheinland Cert GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln

授权发证办公室：莱茵检测认证服务（中国）有限公司，北京市北京经济技术开发区荣华南路 15 号院 4 号楼 3 层 301 室、12 层 1203 室（北京自贸试验区高端产业片区亦庄组团），100176

© TÜV, TÜV and TÜV are registered trademarks. Utilisation and application requires prior approval.

www.tuv.com





Certificate

Standard **ISO 9001:2015**

Certificate Registr. No. **01 100 79237/01**

Organization: **CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd.**
No. 88, Jinhong East Road, Chengyang District
Qingdao City
266111 Shandong
P.R. China

Site: **c/o CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd.**
Unified Social Credit Code: 91370200740365750X
Registration Address:
No. 88, Jinhong East Road, Chengyang District
Qingdao City
266111 Shandong
P.R. China
Operation Address: same as above

Scope: Design, Manufacturing, Maintenance and Servicing of Multiple
Electrical Railway Units, Diesel Multiple Unit, Railway Cars,
Diesel Locomotives and Metro Vehicles; Electromechanical
System Integration

Validity: Proof has been furnished by means of an audit that the
requirements of ISO 9001:2015 are met.
The certificate is valid in conjunction with the main certificate
01 100 79237 from 2024-10-21 until 2027-10-20.
It remains valid subject to satisfactory surveillance audits.
This certificate information can be searched on CNCA official
website <http://www.cnca.gov.cn>

2024-10-15

TÜV Rheinland Cert GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln

Authorized responsible office: TÜV Rheinland China Ltd., Room 301, 3F and Room
1203, 12F, Building 4, No. 15, Ronghua South Road, Beijing Economic-Technological
Development Area, Beijing (Yizhuang group in high-end industrial area of Beijing Pilot
Free Trade Zone), 100176, P. R. China

www.tuv.com



TÜVRheinland®
Precisely Right.

(4) ISO 14001 环境管理体系认证证书：01425E10029R7L



(5) ISO 45001 职业健康安全管理体系认证证书：01425S10026R7L



(6) ISO 50001 能源管理体系认证证书：01422En10017R2L



(7) ISO 10012 测量管理体系认证证书：CMS. 鲁[2024]AAA5 号



(8) ISO 20000 信息技术服务管理体系认证证书：148585-2014-AQ-RGC-UKAS



管理体系认证证书

证书号码:
148585-2014-AQ-RGC-UKAS

首次签发日期:
2014年3月26日

有效期至:
2023年3月27日 - 2026年3月26日

兹证明

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

中国山东省青岛市城阳区锦宏东路88号 邮编: 266111

信息技术服务管理体系符合:

ISO/IEC 20000-1:2018标准

此证书对下列产品或服务范围有效:

中车青岛四方机车车辆股份有限公司服务管理体系支持依据服务目录从公司办公地点向内部和外部合约客户提供IT基础架构和应用管理的支持、运营和维护服务, 桌面支持服务。

证书制作地点及日期:
上海, 2023年2月24日



0013

证书认可签发机构:
DNV - Business Assurance
中国上海市长宁区虹桥路1591号9号楼A座 邮编:
200336 电话: +86 21 32799000




朱路明
管理代表

缺少认证范围的认证证书无效

认可机构 DNV Business Assurance UK Limited, 4th Floor, Vico Building, 305 Strand Road, London, SE1 1EQ, United Kingdom - TEL: +44 (0) 20 516 6000. www.dnvassur.com

(9) ISO 20000 信息安全管理体系认证证书：135631-2013-AIS-RGC-CNAS



管理体系认证证书

证书号码：
135631-2013-AIS-RGC-CNAS

首次签发日期：
2013年05月08日

有效期限：
2025年02月16日 - 2028年02月15日

兹证明

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

中国山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号 邮编：266111

信息安全管理体系符合：

ISO/IEC 27001:2022标准

此证书对下列范围有效：

信息安全管理体系覆盖IT信息系统的规划、设计、实施及运营维护。与最新版
本适用性声明保持一致（版本V2.0）

证书制作地点及日期：
上海，2025年02月08日

证书认可签发机构：
DNV - Business Assurance
中国上海市长宁区虹桥路1591号9号楼A座
邮编：200336 电话：+86 21 3279 9000



中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C149-M

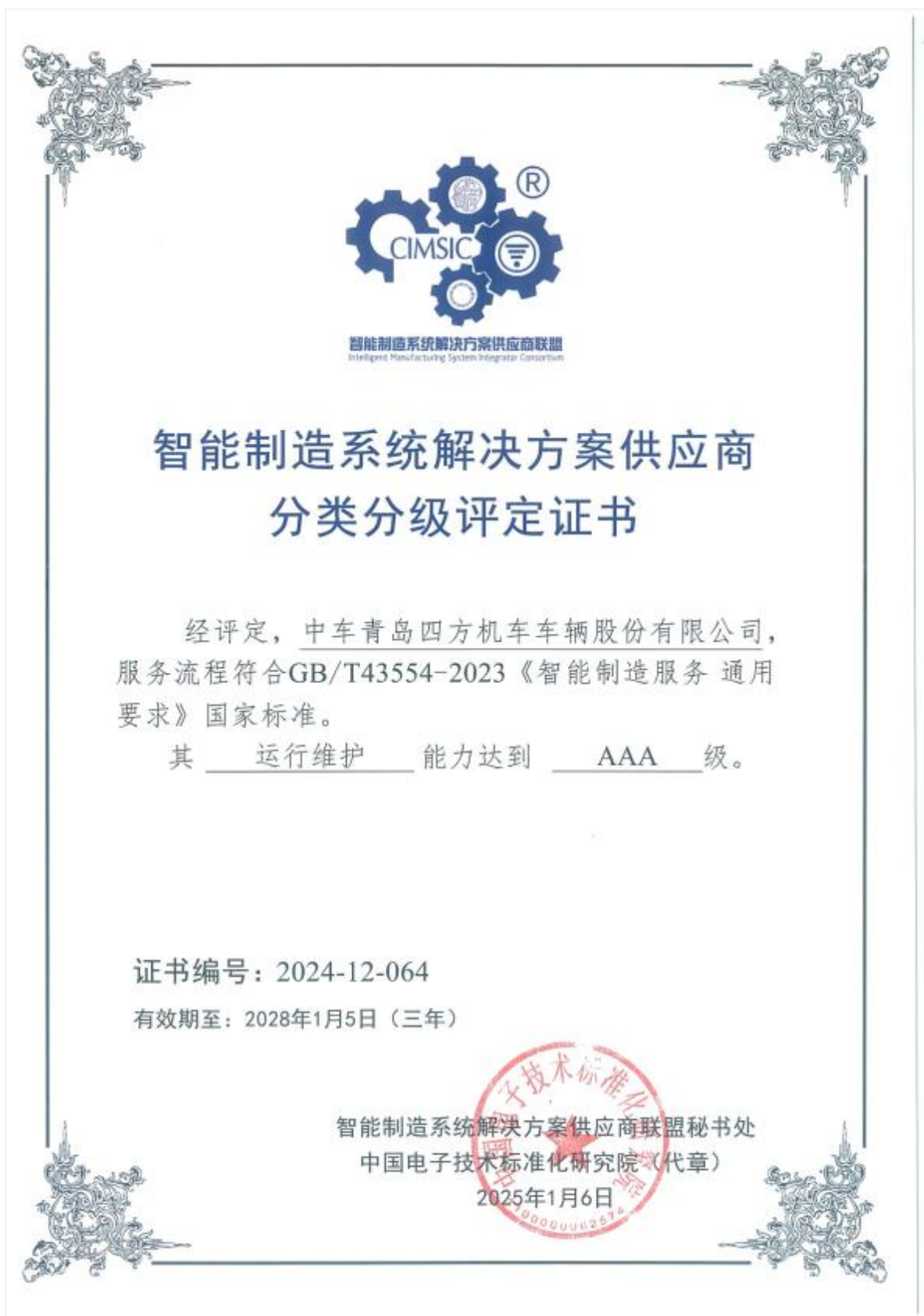


朱海明
管理代表

本证书按照认证协议中规定条款颁发，获证组织必须定期接受监督审核并合格此证书方继续有效。

获得认可的单位：上海柳华威认证有限公司 中国上海市长宁区虹桥路1591号9号楼A座 邮编：200336 电话：+86 21 3279 9000 www.dnv.com/assurance
本证书信息可在国家认证认可监督管理委员会官方网站（WWW.CNCA.GOV.CN）上查询

(10) 智能制造系统解决方案供应商分类分级评定-运行维护-AAA 级



(11) 智能制造能力成熟度 CMMI 5 级证书



(12) 数据管理成熟度 DCMM 4 级证书



(13) 信息系统建设和服务能力 CS2 级证书



(14) 两化融合管理体系资质证书

证书编号：AIIITRE-00723IIMS0273402

 赛昇科技

AAA

两化融合管理体系评定证书
Integration of Informatization and Industrialization Management System Certificate

兹证明

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

与 AAA 级新型能力对应等级的两化融合管理体系符合
GB/T 23001-2017《信息化和工业化融合管理体系 要求》及
GB/T 23006-2022《信息化和工业化融合管理体系 新型能力分级要求》

本证书对下述评定范围有效：

位于山东省青岛市锦宏东路88号的中车青岛四方机车车辆股份有限公司，与价值创造的载体、合作伙伴、过程、对象有关的AAA级高端轨道交通客运装备造修一体化管控能力建设相关的两化融合管理活动。

发证日期：2023 年 08 月 25 日 有效期至：2026 年 08 月 24 日
(本证书的最新状态可在两化融合管理体系评定管理平台www.dlttx.com/gltx查询)


北京赛昇科技有限公司 (盖章)

授权代表 (签字) 


体系评定
AIIITRE A007-IIMS


电子证书

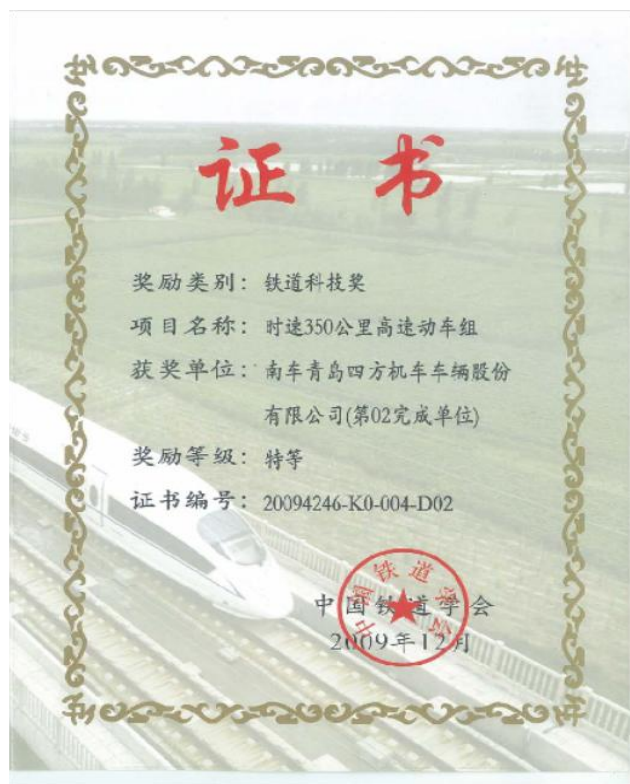
评定机构地址：北京市石景山区鲁谷路35号

E1.2、主要获奖证书

（1） 青藏铁路工程项目获国家科技进步特等奖



（2） 时速 350 公里高速动车组获铁道科技特等奖



(3) CRH380A 型新一代动车组获中国创新设计红星奖至尊金奖



(4) 复兴号高速列车获国家科学技术进步奖



（5） 时速 250 公里动车组高速转向架及应用获国家科技进步一等奖



（6） 京沪高速铁路工程获国家科学技术进步奖



（7） 中国外观设计金奖



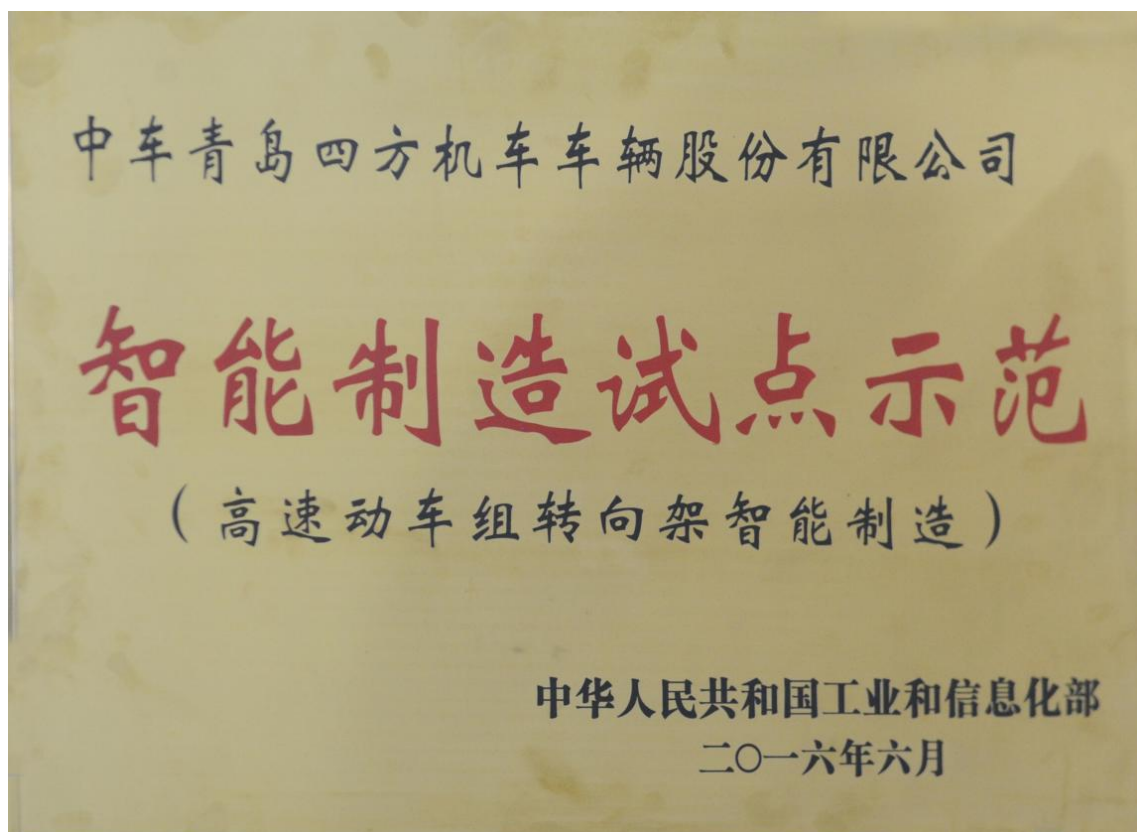
(8) 第四届中国质量奖提名奖



(9) 2022 年全国质量标杆



（10） 工信部智能制造试点示范-高速动车组转向架智能制造



（11） 智能制造标杆企业



（12）城市轨道交通科技进步二等奖-基于大数据技术的城轨列车数字化智能运维平台



(13) 中国中车数字化与先进制造技术奖



E2、企业资信（或信用）等级证明材料

现提供由我公司开户银行（交通银行青岛四方支行）开具的有效的资信(或信用)等级报告扫描件。

企业资信银行证明



银行证明

交通银行股份有限公司青岛四方支行

中国青岛市人民路 99 号

电话：0532-82859402

传真：0532-82859402

致：港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司

广东粤能工程管理有限公司

中车青岛四方机车车辆股份有限公司在交通银行股份有限公司青岛四方支行开立基本存款账户，是我行的开户单位，账号为 372005540018000149441。正在编制深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包车辆基地工艺设备（合同编号 13250A）的投标文件。根据贵方招标文件要求，我行将有关情况介绍如下：

中车青岛四方机车车辆股份有限公司是中国中车股份有限公司的核心企业，国内城轨车辆定点生产厂家，是中国机车车辆的重要生产基地和出口基地，是我行评出的 AAA 信用企业，特此证明。

我行真诚的希望以上介绍对贵方有所帮助。

此致。



E3、相关项目的业绩表及证明材料

特别说明

1. 本表所列业绩是中车青岛四方机车车辆股份有限公司自身的业绩。
2. 所列的中车青岛四方机车车辆股份有限公司自身的业绩，并提供业绩证明材料：合同关键页、竣工验收文件（已竣工交验项目提供）等相关业绩证明材料扫描件（扫描件清晰可辨，原件备查）。证明材料须能够充分证明项目名称、项目规模、供货内容、合同金额、合同签订日期、竣工日期（如有）、合同各方盖章页等信息。
3. 表中“合同金额”、“供货数量”是指项目单个合同的金额及单个合同的供货数量。
4. 中车青岛四方机车车辆股份有限公司如实、准确填报，虚报合同供货数量或合同金额的，招标人一经查实，即按业绩弄虚作假处理。
5. 中车青岛四方机车车辆股份有限公司已按照供货合同金额从大到小的顺序列出自 2020 年 1 月 1 日至本项目招标公告发布之日（以竣工验收文件或合同关键页内的签发时间为准），承担过的轨道交通工程工艺设备供货（不落轮镟床、固定架车机组、车辆段（或车辆基地）综合自动化管理系统（含安全联锁控制装置））供货业绩（单个合同额为人民币 5000 万元或以上）。

E3.1、相关项目的业绩表

相关项目的业绩表

投标人：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

序号	项目名称	项目地点	用户单位/ 电话	供货数量	合同金额	合同签订时间	竣工日期（如有）	备注
1	温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目	浙江温州	温州市域铁路二号线项目有限公司 0577-89727610	1 批	20606.06 万元	2021 年 5 月 27 日	2023 年 12 月 29 日	
2	佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购项目（含补充合同）	广东佛山	中交佛山投资发展有限公司 0757-82489600	1 批	20005.53 万元	2021 年 9 月 18 日	2021 年 12 月 8 日	
3	成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）17 号线二期工程 工艺设备	四川成都	成都轨道交通集团有限公司 028-61638000	1 批	16294.00 万元	2022 年 5 月 26 日	\	
4	轨道交通资阳线工程地铁车辆采购合同 工艺设备	四川资阳	成都轨道交通集团有限公司 028-61638000	1 批	12167.78 万元	2022 年 8 月 16 日	2024 年 7 月 5 日	
5	成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）27 号线一期工程 工艺设备	四川成都	成都轨道交通集团有限公司 028-61638000	1 批	11309.28 万元	2022 年 5 月 26 日	\	
6	青岛地铁 6 号线一期工程工艺设备集成包采购项目	山东青岛	青岛地铁集团有限公司 0532-58625951	1 批	10513.3857 万元	2022 年 12 月 29 日	\	
7	青岛市地铁 8 号线支线工程车辆段工艺设备集成包采购项目	山东青岛	青岛地铁集团有限公司 0532-58625951	1 批	9799.00 万元	2024 年 9 月 25 日	\	
8	埃及斋月十日城铁路项目一期工程车辆段工艺设备委外维保合同	埃及	中国中铁-中杭国际联合体 028-87668866	1 批	8280.00 万元	2024 年 1 月 19 日	\	
9	成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）19 号线二期工程 工艺设备	四川成都	成都轨道交通集团有限公司 028-61638000	1 批	7778.00 万元	2022 年 5 月 26 日	\	
10	青岛市地铁 4 号线工程工艺设备集成包采购项目	山东青岛	青岛市地铁四号线有限公司 0532-58625951	1 批	7600.00 万元	2022 年 7 月 13 日	\	

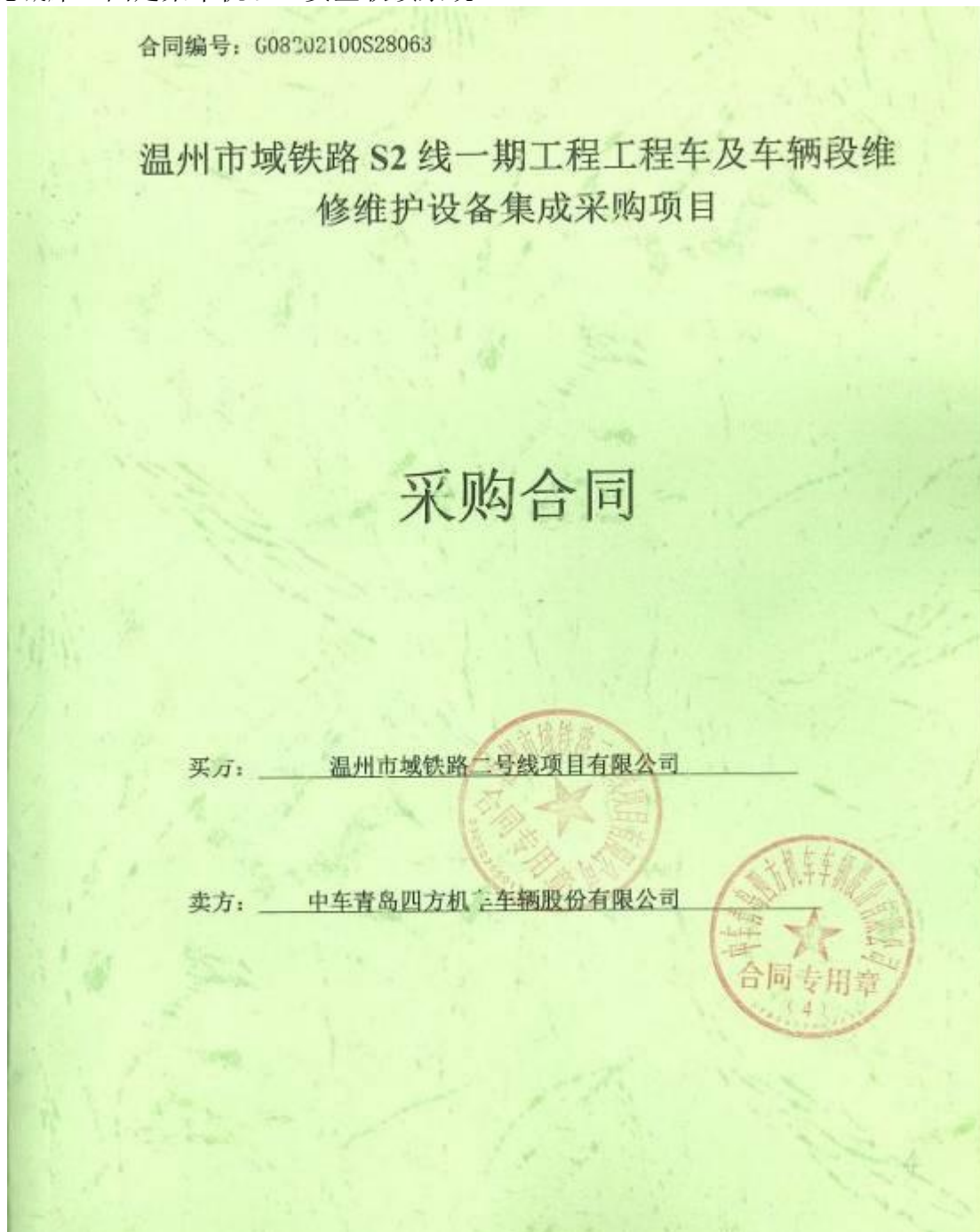
11	济南城市轨道交通 6 号线工程工艺设备（第一批）采购与安装项目	山东 济南	济南轨道交通集团投资有限公司 0531-59995999	1 批	7349.8 万元	2023 年 12 月 20 日	\	
12	温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成（大型设备与土建接口）项目	浙江 温州	温州幸福轨道交通股份有限公司 0577-88080015	1 批	6920.58 万元	2021 年 11 月 19 日	2024 年 12 月 31 日	
13	成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）18 号线三期工程 工艺设备	四川 成都	成都轨道交通集团有限公司 028-61638000	1 批	6555.6 万元	2022 年 5 月 26 日	\	

注：中车四方股份公司所列业绩均包含“不落轮镟床、固定架车机组、车辆段（或车辆基地）综合自动化管理系统（含安全联锁控制装置）”中的至少一项设备（或系统）。

E3.2、相关项目的业绩证明材料

相关项目的业绩证明材料

（1）温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目 - 含不落轮镟床、固定架车机组、安全联锁系统





第一部分 合同协议书

本合同由温州市域铁路二号线项目有限公司（以下简称“买方”）与公司（以下简称“卖方”）于 2021 年 11 月 27 日商定并签署。

鉴于买方为采购温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目的货物和服务，已接受了卖方提供上述设备和服务的投标函，经友好协商，双方达成如下协议：

1. 本合同协议书中所用词语和术语的含义与合同条款中相应词语和术语定义的含义相同。
2. 下述文件是构成本合同不可分割的一部分，并与本合同一起阅读和解释：

第一部分 合同协议书

第二部分 合同专用条款（含合同附录）

第三部分 合同通用条款

第四部分 中标通知书

第五部分 用户需求书

第六部分 价格清单

第七部分 招标文件、澄清文件及其他补充资料（另册）

第八部分 投标文件（另册）

第九部分 组成合同的其他部分

上述文件应视为不可分割、互为补充和解释，应一并阅读和解释。若有不明确或不一致之处，以上面所列顺序在前为准。

3. 根据上述合同文件要求，本合同签约合同价为：

大写：人民币贰亿零陆佰零陆万零陆佰元 小写：¥206060600

其中不含税总价为 182354513 元，税额为 23706087 元。如遇国家增值税政策调整，不含税总价保持不变，合同含税总价按最新政策执行调整。最终以审核后的结算金额为准。

4. 鉴于买方将按本合同所述向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全部按照本合同的规定向买方提供设备和服务，修补缺陷并承担合同约定



全部责任和义务。

5. 作为对所提供设备、安装和配套服务以及修补缺陷的报酬，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。
6. 本合同协议书一式 壹拾壹份，买方执 陆份，卖方执 伍份。
7. 本合同协议书由双方法定代表人或其授权代表（授权代表须提供法定代表人授权委托书，并作为合同附件）签署并盖章，且在买方收到卖方递交的足额有效的履约担保后正式生效，于合同质保期结束且无任何遗留问题后终止，但卖方就产品质量仍需依法承担质保责任。

买方：温州市域铁路二号线项目有限公司

法定代表人或其授权委托人：

日期：2021年 5月 27日

地址：

电话：

传真：



卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

法定代表人或其授权委托人：

日期：2021年 5月 27日

地址：

电话：

传真：

帐号：

开户行：



第四部分 中标通知书

中标通知书

中车青岛四方机车车辆股份有限公司：

根据温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目招标文件和你单位于 2021 年 04 月 20 日提交的投标文件，经评标委员会评审，现确定你公司为本招标项目的中标单位，主要中标情况如下：

工程名称	温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目	
建设地点	温州市	
工程规模	详见招标文件	
中标工程内容	包括温州 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目，包括瑞安车辆段及下塘停车场工程车、大型工艺设备、非标设备工器具，设备明细详见各分册相关章节。本项目供货范围包括设备的设计、制造、监造、运输\转场、供货、保险、仓储、装卸、安装、调试、培训、运行试验以及竣工交验等全过程，其间包含设计联络及各检验、试验、验收环节，包含本项目工程全过程服务、售后服务以及技术文件和图纸的提交。其他具体招标内容详见第五章。	
中标金额	大写金额（元）	小写金额（元）
	人民币贰亿零陆佰零陆万零陆佰元整	¥206060600 元
交货期	接到分批次供货通知后，每批次供货时间不超过 60 个日历天，且满足整个线路系统工程工期的要求。	
备注	本中标通知书未尽事宜详见招标文件和投标文件	

招标单位：（盖章）

法定代表或其委托代理人：

（签字或盖章）

2021 年 5 月 12 日

代理单位：（盖章）

法定代表或其委托代理人：

（签字或盖章）

2021 年 5 月 12 日

906869

深圳市城市轨道交通 13 号线二期工程 B 包车辆基地工艺设备采购合同项目
四、报价清单表

报价文件

序号	设备名称	型号和规格	原产地	制造商名称	单位	数量 A	不含税单价 B	不含税价格 合计 C=A×B	备注
3.17	打印机	LaserJet	北京	惠普	台	2	0	00	
4	不落轮镟床		中国	NSH-CTI	台	2			
4.1	主机								
4.1.1	立柱（机座）	U2000-C400	中国	NSH-CTI	套	4	0	00	
4.1.2	横梁（床身）	U2000-C400	中国	NSH-CTI	套	2	0	00	
4.1.3	机床轨道系统	U2000-C400	中国	NSH-CTI	套	2	0	00	
4.1.4	驱动箱装置	U2000-C400	中国	NSH-CTI	套	4	0	00	
4.1.5	轴箱压入装置	U2000-C400	中国	NSH-CTI	套	4	0	00	
4.1.6	侧压轮装置	U2000-C400	中国	NSH-CTI	套	4	0	00	
4.1.7	刀架	U2000-C400	中国	NSH-CTI	套	4	2	00	
4.1.8	测量装置	U2000-C400	中国	NSH-CTI	套	4	40	00	
4.1.9	液压系统	U2000-C400	德国	博世力士乐	套	4	0	00	
4.1.10	数控系统	西门子 840D SL	德国	西门子	套	5	0	00	
4.1.11	电气系统	U2000-C400	德国	西门子	套	6	0	00	
4.1.12	润滑系统	32 号机械油	中国	NSH-CTI	套	3	0	00	
4.1.13	碎屑清除系统	U2000-C400	中国	NSH-CTI	套	2	3	00	
4.2	其他附件			NSH-CTI	套	2	0	00	
4.2.1	校准轮对		中国	NSH-CTI	套	4			
4.2.2	练习用轮对		中国	NSH-CTI	套	6			
4.2.3	集屑箱	U2000-C400	中国	NSH-CTI	个	4			
4.2.4	空调	U2000-C400	中国	NSH-CTI	台	2			
4.2.5	自动排水泵	U2000-C400	中国	NSH-CTI	台	2			
4.2.6	其他附件	U2000-C400	中国	NSH-CTI	套	2	含在 2 中		包含所有润滑油、润滑油、安装时使用的混凝土等辅料及运输吊装工

中车青岛四方机车车辆股份有限公司
CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD.

13

906869

深圳市城市轨道交通 13 号线二期工程 B 包车辆基地工艺设备采购合同项目
四、报价清单表

报价文件

序号	设备名称	型号和规格	原产地	制造商名称	单位	数量 A	不含税单价 B	不含税价格 合计 C=A×B	备注
4.3	除尘排尘装置	U2000-C400	中国	NSH-CTI	套	2	0	00	器具
4.4	物联网云平台数据接收系统	U2000-C400	中国	NSH-CTI	套	2	0	00	
5	公铁两用牵引车	QDCT300	中国	青岛四机	台	3			
5.1	车架总成	非标	中国	青岛四机	台	3			
5.2	动力传动系统总成	非标	中国	青岛四机	台	3			
5.3	前导向总成	非标	中国	青岛四机	台	3			
5.4	后导向总成	非标	中国	青岛四机	台	3			
5.5	悬挂系统	非标	中国	青岛四机	台	3			
5.6	减震件总成	非标	中国	青岛四机	台	3			
5.7	驾驶室底板总成	非标	中国	青岛四机	台	3			
5.8	驾驶室总成	非标	中国	青岛四机	台	3			
5.9	液压系统总成	非标	中国	青岛四机	台	3			
5.10	动力电池系统	非标	中国	青岛四机	台	3			
5.11	电器系统	非标	中国	青岛四机	台	3			
5.12	牵引系统	非标	中国	青岛四机	台	3			
6	固定式架车机	DJCJ-C-WZ2	中国	四方所	台	2			
6.1.1	钢结构组成	非标	中国	四方所	套	2			
6.1.2	车体举升单元	非标	中国	四方所	套	24			
6.1.3	转向架举升单元	非标	中国	四方所	套	48			
6.1.4	转向架举升轨道梁	非标	中国	四方所	根	24			
6.1.5	地坑盖板装置	非标	中国	四方所	套	12			
6.1.6	坑内维修平台组成	非标	中国	四方所	套	12			
6.1.7	限位开关（螺母磨损）	XCKP2110P16	中国	施耐德	个	72			
6.1.8	限位开关（车轮定位）	XCMD2102M12	中国	施耐德	个	12			
6.1.9	限位开关（防脱开）	XCKP2118P16	中国	施耐德	个	72			
6.1.10	限位开关（托头承载）	XCMD2102M12	中国	施耐德	个	24			
6.1.11	PLC 控制系统	S7 1500	德国	西门子	套	1			
6.1.12	分控柜及柜内附件	非标	中国	施耐德等	套	12			

34

中车青岛四方机车车辆股份有限公司
CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD.

906869

 深圳市城市轨道交通 13 号线二期工程 B 包车辆基地工艺设备采购清单表
 四、投标文件表

投标文件


序号	设备名称	型号和规格	原产地	制造商名称	单位	数量 A	不含税单价 B	不含税价格 合计 C=A×B	备注
9.47	与上层系统接口软件 (IMS)	包含与上层系统接口 功能	中国	新松公司	套	1	0.00	0.00	
9.48	手持终端软件		中国	新松公司	套	1	0.00	0.00	
9.49	电缆、桥架等		中国	新松公司	套	1	0.00	0.00	
10	轨道桥	非标	中国	青岛四机	米	4505			
10.1	立柱	非标	中国	青岛四机	套	1	0.00	0.00	
10.2	钢轨	60kg/m、UT1、25m 标 准钢轨	中国	青岛四机	套	1			
10.3	扣件	市购	中国	青岛四机	套	1			
10.4	地沟踏步	非标	中国	青岛四机	套	1			
10.5	横向踏步	非标	中国	青岛四机	套	1			
10.6	护栏	非标	中国	青岛四机	套	1	0.00	0.00	
11	安全联锁系统	非标定制	中国	成都运达	套	1			
11.1	显示调度主机	15、80、17	中国	戴尔	套	1	0.00	0.00	
11.2	操作终端	27 寸	中国	戴尔	套	1	0.00	0.00	
11.3	数据服务器	戴尔 (DELL) 2U 机架 式	中国	戴尔	套	1	0.00	0.00	
11.4	算法服务器	戴尔 (DELL) 2U 机架 式	中国	戴尔	套	1	0.00	0.00	
11.5	视频监控显示器	27 寸	中国	戴尔	套	3	0.00	0.00	
11.6	指纹/面部识别装置	2KT	中国	中控	台	78	0.00	0.00	
11.7	UPS 电源 (含电池)	10kW	中国	山特	套	1	0.00	0.00	
11.8	隔离变压器箱	ASIS-GLB	中国	成都运达	台	1	0.00	0.00	
11.9	微机柜	定制	中国	成都运达	台	1	0.00	0.00	
11.10	备用操作台	ASIS-CZT	中国	成都运达	套	1	0.00	0.00	
11.11	股道分控柜	ASIS-CZD	中国	成都运达	套	6	0.00	0.00	
11.12	自动验电接地设备	ASIS-JDYD	中国	成都运达	台	18	0.00	0.00	
11.13	手动验电棒	35KV	中国	成都运达	套	6	0.00	0.00	
11.14	车号识别系统	YD-VNR	中国	成都运达	套	18	0.00	0.00	
11.15	车位检测装置	HS-218	中国	成都运达	套	18	0.00	0.00	


 中车青岛四方机车车辆股份有限公司
 CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD.

19

温州市域铁路 S2 线一期工程

竣工验收证书

工程名称	温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目				
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	项目负责人	张 波		
施工单位	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	项目负责人	宋子良		
监理单位	西安铁一院工程咨询管理有限公司	项目负责人	何昌俊		
监理单位	英泰克工程顾问（上海）有限公司	项目负责人	李二军		
建设单位	温州市域铁路二号线项目有限公司	项目负责人	吴 越		
合同金额	20606.06 万元	开工日期	2022 年 1 月 15 日	竣工日期	2023 年 12 月 29 日
工程范围及数量	温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目内容包括汀田车辆段及下塘停车场工程车、大型工艺设备、非标设备工器具的供货；工程范围包括但不限于：设备设计（含工艺设计）、制造、监造、运输、转场、供货、保险、仓储、装卸、安装、调试、培训、运行试验以及竣工交验、最终验收、质保期结束等全过程；设计联络、设计接口会议的组织与文件的形成；各阶段技术图纸资料、验收资料及最终的归档和组卷；对分包商的管理和项目执行进度、执行质量的全过程监控；项目现场的管理。				
工程验收情况	温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目采购项目于 2023 年 8 月 18 日完成预验收，2023 年 12 月 29 日完成竣工验收，验收结论：合格，并取得验收证书。				
签发意见	<div style="text-align: center;"> 签发单位（盖公章）  </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> 签发日期 2023 年 12 月 29 日 </div>				

注：本表一式 8 份。施工单位 1 份，监理单位 1 份，合同法务部 2 份，建设安全部 1 份，项目管理部门 2 份，运营单位 1 份。

（2）佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购项目（含补充合同）- 含不落轮镟床、固定架车机组

佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停
车场工艺设备采购项目第二号补充合同

合同编号：ZJFT-CS-201612-022 补 2

买方：中交佛山投资发展有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

二〇二一年八月

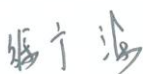
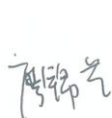
佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购项目第二号补充合同

鉴于财政部、国家税务总局于 2018 年 4 月 4 日下发了《关于调整增值税税率的通知》（财税【2018】32 号），文件规定：纳税人发生增值税应税行为或者进口货物，原适用 17% 的税率调整为 16%，自 2018 年 5 月 1 日起执行。财政部、国家税务总、海关总署局于 2019 年 3 月 20 日下发了《关于深化增值税改革有关政策的公告》（财税【2019】39 号），文件规定：纳税人发生增值税应税行为或者进口货物，原适用 16% 的税率调整为 13%，自 2019 年 4 月 1 日起执行。

在《佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购合同》（简称“原合同”，合同编号：ZJFT-CS-201612-022）和《佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购项目补充合同（合同协议书、第二章、第三章、第四章、第五章）》（简称“补充合同”，合同编号：ZJFT-CS-201612-022 补）的基础上，经买卖双方协商一致，在公平、公正、自愿平等的基础上达成本补充协议如下：

一、根据现行税率，合同暂定含税金额调整为（大写）：人民币贰亿零伍万伍仟叁佰肆拾柒元叁角玖分（小写：¥200055347.39 元），暂定不含税金额为（大写）：人民币壹亿柒仟柒佰零肆万零壹佰叁拾元肆角叁分（小写：¥177040130.43 元），税率为 13%，税费（大写）：人民币贰仟叁佰零壹万伍仟贰佰壹拾陆元玖角陆分（小写：¥23015216.96 元）。

本合同价格组成详见下表：



2 / 23



佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购项目第二号补充合同

20.3.1 对于人民币支付产生的一切银行费用，在买方银行发生的费用由买方承担，在卖方银行发生的费用由卖方承担。

八、合同最终金额以政府审定结果为依据进行结算。

九、本补充协议作为原合同、补充合同的补充，本补充协议未涉及事宜，按原合同、补充合同执行，原合同、补充合同与本补充协议有矛盾或不一致的，以本补充协议为准。

十、本补充协议自双方法定代表人或授权委托人签字并分别加盖合同专用章或单位公章后生效。

十一、本补充协议一式柒份，买方执叁份，卖方执肆份，具有同等法律效力。

附件：分项报价清单

（以下无正文）

买方：中交佛山投资发展有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

（印章）

（印章）

法定代表人

法定代表人

或授权委托人：

或授权委托人：

签订日期：2021.9.18

序

物

8 / 23

郑

49

佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购项目第二号补充合同

序号	设备名称	单位	数量	补 2 单价/元 (不含税)	补 2 合价/元 (不含税)	补 2 合价/元 (含税)	备注
2.148	正线线路模拟屏	块	1				
2.149	不落轮镟床	套	1				
2.150	公铁两用车	辆	1				
2.151	列车复位及救援成套设备	套	1				
2.152	救援汽车	辆	1				
2.153	救援指挥车	辆	1				
2.154	全方位自动泛光工作灯	台	6				
2.155	环保冷媒加注机	台	2				
2.156	低压电缆故障检测仪	件	1				
2.157	鼠笼转子检查仪	台	1				
2.158	冷媒回收装置	套	1				
2.159	液压捣固机	台	4				
2.160	轨道焊接修整器	台	2				
2.161	污水泵	台	4				
2.162	笔记本电脑	台	20				
2.163	升降作业平台	个	4				
2.164	单人工作台	个	9				
2.165	单人钳工台	个	5				
2.166	双人工作台	个	21				
2.167	双人钳工台	个	17				
2.168	库内存放柜	个	96	8			
2.169	零件存放柜	个	11	2			
2.170	零件存放架	个	89	5			
2.171	滤网晾晒架	个	2	4			
2.172	工具柜	个	12	5			
2.173	工具设备柜	个	1	7			
2.174	文件柜	个	4	7	08		
2.175	钥匙柜	个	2	7	54		
2.177	组合式实验台	个	1	32	32	2	
2.178	玻璃通风柜	个	1	1	1		
2.179	复合玻璃钢操作台	个	1	1	1	31	
2.180	药品柜	个	4	5	4	2	

佛山市城市轨道交通 2 号线一期工程

竣工验收报告

工程名称： 佛山市城市轨道交通 2 号线一期工程

验收日期： 2021 年 12 月 8 日

建设单位（公章）： 中交佛山投资发展有限公司

工程名称	佛山市城市轨道交通 2 号线一期工程	工程地点	佛山市禅城区、顺德区、南海区和广州市番禺区
工程概况	佛山市城市轨道交通 2 号线一期工程，线路全长 32.41km，包括 17 座车站及相应区间、湾华控制中心、林岳车辆段、湖涌停车场、石湾和花卉世界两座主变电所的土建、机电设备安装和建筑装饰装修工程，以及全线的轨道、供电、信号、通信、综合监控系统、环境与设备监控系统、火灾自动报警系统、自动售检票系统、站内客运设备、屏蔽门、防淹门、人防工程等，共划分为 52 项单位工程。		
结构类型	混合结构		
施工许可证号	见附表 1		
监督单位	佛山市轨道交通局		
建设单位	中交佛山投资发展有限公司		
工程完工情况	已完成设计及合同约定的内容，暂时甩项项目（见附表 2）已报相关部门同意。		
工程验收情况	已完成全部 52 项单位工程验收（见附表 1），并于 2021 年 11 月 10 日通过项目工程验收。		

工程质量情况	<p>1. 各参建单位资质和人员资格符合有关规定，参建各方均签署了《法定代表人授权书》和《工程质量终身责任承诺书》；在设计、勘察、施工、监理、验收等工程各个环节，各方均能执行有关法律、法规和工程强制性标准。</p> <p>2. 各项单位工程见证取样检验测试结果和主要使用功能检查测试符合要求。</p> <p>3. 结构稳定，未发现影响结构功能的裂缝、沉降、缺损、漏水等重大问题，隧道贯通测量结果满足要求。</p> <p>4. 轨行区范围内的设备设施经限界检查满足要求，并已完成热滑。</p> <p>5. 设备系统经联合调试和现场查验，符合运营整体功能要求，并取得了相关单位认可文件。</p> <p>6. 本次验收范围内电扶梯、压力容器均已通过质量技术监督机构的检测，且检测结果均符合要求。</p> <p>7. 各参建单位和运营单位已共同确认本工程目前不存在对运营安全构成威胁的缺陷，各项机电、系统设备、设施满足运营调试和试运行条件，按调度指挥权、属地管理权、设备操作维护权三大类别，建设单位与运营单位一一对应交接，进行了“三权”移交。</p> <p>8. 具有相应资质的检测单位对建筑节能与智能建筑、防雷接地等进行了检测，检测结果均符合要求。</p>
--------	---



工程未达到使用功能的部位（范围）	无
对勘察、设计、施工、监理单位的评价	勘察、设计、监理、施工单位资质和人员资格符合有关规定，参建各方均签署了《法定代表人授权书》和《工程质量终身责任承诺书》；在勘察、设计、施工、监理、验收等工程各个环节中，各方均能执行有关法律、法规和工程建设强制性标准。
竣工验收意见	经检验，该工程勘察、设计、监理、施工、设备安装质量等各方面符合勘察、设计、施工及验收规范要求；贯通测量已完成，贯通测量成果满足限差要求；机电系统联调及功能验收已完成，不存在对运营安全构成威胁的缺陷，各项机电、系统设备、设施满足运营调试条件，进行了三权移交；已通过项目工程验收，且项目工程验收的遗留问题已全部整改完毕；试运行已完成，试运行过程中发现的问题已整改完毕，有试运行总结报告，且试运行关键指标均符合要求；已通过规划条件核实和全部专项验收，并取得相关验收或认可文件；工程满足设计使用功能要求，有完整的技术档案和施工管理资料，同意该建设项目通过竣工验收。



验收委员会成员签名

各参建单位（建设、总包、勘察、设计、监理、施工等）成员签名：

高 楠 朱辉 王勇 张书恩
朱辉 王连清 吴明长 李如 李如松
王如 王如 王如 王如 王如
王如 王如 王如 王如 王如
王如 王如 王如 王如 王如
王如 王如 王如 王如 王如
王如 王如 王如 王如 王如
王如 王如 王如 王如 王如

运营单位成员签名：

陈江

规划条件核实和专项验收政府部门代表签名：

钟祥、何明、何代

佛山市城市轨道交通二号线一期工程 车辆段、停车场工艺设备采购项目 转向架升降工作台 预验收报告

正本 6 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：转向架升降工作台（FSZS-00-00-000）

数 量：1 台

预验收日期： 年 月 日

本次主要对转向架升降工作台的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字确认，验收报告详见附件。

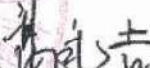
中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名：



广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名：



中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名：



青岛四机设备工程有限公司

签字人姓名：



佛山市城市轨道交通二号线一期工程 车辆段、停车场工艺设备采购项目 移动式架车机 预验收报告

正本 6 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：移动式机车机（FSTCJ-00-00-000）

数 量：6 组

预验收日期： 年 月 日

本次主要对移动式架车机的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字确认，验收报告详见附件。



中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名：张广海

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名：黄志坚

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名：郑建民

青岛四机设备工程有限公司

签字人姓名：廖泰

佛山市城市轨道交通二号线一期工程 车辆段、停车场工艺设备采购项目 移车台 预验收报告

正本 6 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：移车台（SYT-50）

数 量：1 台

预验收日期： 年 月 日

本次主要对移车台的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字
确认，验收报告详见附件。

中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名： 郑广

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名： 高志

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名： 郑建民

青岛四机设备工程有限公司

签字人姓名： 李春

佛山市城市轨道交通二号线一期工程
车辆段、停车场工艺设备采购项目
电力蓄电池工程车预验收报告

正本 8 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：电力蓄电池工程车

预验收日期：2021年9月28日

本次主要对电力蓄电池工程车设备 D001、D003、D004 车的功能进行验收，验收试验实测
结果由以下各方共同签字确认，验收报告详见附件。

中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名：张子山

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名：高立

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名：郑建民

株洲中车时代电气股份有限公司

签字人姓名：郭时

佛山市城市轨道交通二号线一期工程 车辆段、停车场工艺设备采购项目 洗车机 预验收报告

正本 6 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：洗车机（XCJ-1110）

数 量：1 台

预验收日期： 年 月 日

本次主要对洗车机的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字确认，验收报告详见附件。



中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名： 张广海

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名： 谢永强

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名： 郑建民

青岛四机设备工程有限公司

签字人姓名： 李泰

佛山市城市轨道交通二号线一期工程 车辆段、停车场工艺设备采购项目 自动化立体仓储 预验收报告

正本 6 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：自动化立体仓储（定制）

数 量：1 台

预验收日期： 年 月 日

本次主要对自动化立体仓储的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方
共同签字确认，验收报告详见附件。



中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名： 张子海

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名： 谢志

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名： 郑建民

青岛四机设备工程有限公司

签字人姓名： 李泰

佛山市城市轨道交通二号线一期工程 车辆段、停车场工艺设备采购项目 轨道平板车、电动随车吊预验收报告

正本 8 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：轨道平板车、电动随车吊

预验收日期：2021 年 9 月 28 日

本次主要对轨道平板车、电动随车吊设备的功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字确认，验收报告详见附件。



中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名：张广海

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名：高永吉

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名：郑建民

中车山东机车车辆有限公司

签字人姓名：赵旭志

佛山市城市轨道交通二号线一期工程
车辆段、停车场工艺设备采购项目
轨道平板车预验收报告

正本 8 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备

采购项目补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：轨道平板车

预验收日期：2021 年 9 月 28 日

本次主要对轨道平板车设备的功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字确认，验收报告详见附件。



中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名：郑建民

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名：高立志

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名：郑建民

中车山东机车车辆有限公司

签字人姓名：赵旭志

佛山市城市轨道交通二号线一期工程 车辆段、停车场工艺设备采购项目 整体固定式架车机组预验收报告

正本 6 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补 2）

设备名称：整体固定式架车机组（架一列车六辆编组）

数 量：2 组

预验收日期：2021 年 月 日

本次主要对整体固定式架车机组的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字确认，验收报告详见附件。

中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名：

陈士海

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名：

潘永吉

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名：

郑建民

上海轨道交通设备发展有限公司

签字人姓名：

谢东翔

佛山市城市轨道交通二号线一期工程
车辆段、停车场工艺设备采购项目
不落轮镟床 预验收报告

正本 6 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补 2）


设备名称：不落轮镟床（TF2000HD）

数 量：1 套

预验收日期： 年 月 日

本次主要对不落轮镟床的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由各方共同签字确认，验收报告详见附件。


中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名： 


广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名： 

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名： 

北京新联铁集团股份有限公司

签字人姓名： 

（3）成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）17 号线二期工程 工艺设备 - 含不落轮镟床、固定架车机组

成都轨道交通第四期规划线路地铁 车辆采购项目（3 标）17 号线二期 工程合同

合同号：YYDT (ZB)-082D-2022-013-1

商务册

买方：成都轨道交通集团有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

二〇二二年五月

陈曦 2022/5/19
新

成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）17 号线二期工程合同
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-1

第一部分 合同协议书

第一部分 合同协议书

第 1 页

陈 昱

成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）17 号线二期工程合同 第一部分 合同协议书
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-1

合同协议书

本合同于 2022 年 5 月 26 日由（成都轨道交通集团有限公司）（以下简称“买方”）
为一方和（中车青岛四方机车车辆股份有限公司）（以下简称“卖方”）为另一方按下述
条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和伴随服务，即成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目
且而邀请招标，并接受了卖方以总金额（含税）人民币 2,381,125,477.12 元（大写：贰拾叁
亿捌仟壹佰壹拾贰万伍仟肆佰柒拾柒元壹角贰分）为成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆
采购项目（3 标）17 号线二期工程合同（以下简称“签约合同价”）提供上述货物和服务的
投标，其中车辆合同价（含税）2,218,185,477.12 元（税前价 1,966,638,475.33 元，税率：服
务费 6%，其他 13%，税额 251,547,001.79 元）；车辆段设备暂估价 162,940,000.00 元。本
项目税费按国内税收政策计取和结算。若合同履行过程中国内税收政策调整，本项目税费作
相应调整。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 合同文件的组成

本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分，可以相互解释，一旦合同文件之
间出现意思含混或矛盾之处，下述合同文件以自上而下为优先解释顺序。如果合同同一部分
的任何文件之间出现任何含糊或冲突之处，则应以对卖方规定有最广泛、最严格和/或最繁
重义务的要求或解释为准，并须由卖方予以遵守。买方有权向卖方发出其认为解决了含糊点
或出入之处的要求，而且，在其如此提出要求之时，可以选择和决定何种要求或解释对卖方
规定有最广泛，最严格和/或最繁重义务并因此应以其为准且须由卖方予以遵守。卖方无权
因该等要求或就该等要求获得任何赔偿。

第一部分 本合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 合同条款（以下顺序编排代表文件的先后次序）

合同专用条款

合同通用条款

第四部分 合同附件

附件 1 技术规格与要求（《技术规格与要求册》）

附件 2 供货范围（《商务册》）

第 2 页



成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）17 号线二期工程合同
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-1

第一部分 合同协议书

买方

买方代表签字：

买方名称：成都轨道交通集团有限公司

买方公章或合同专用章



卖方

卖方代表签字：

卖方名称：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

卖方公章或合同专用章



第 5 页

陈 云

成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）17 号线二期工程合同 第二部分 中标通知书
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-1

第二部分 中标通知书

第 6 页

陈 3
孙

成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）17 号线二期工程合同 第二部分 中标通知书
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-1

成都轨道交通集团有限公司 中标通知书

轨道集团中车[2022]035 号

中标人：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

工程名称	成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）	建设地点	成都市
计划文号	川发改基础（2019）344 号、川发改基础（2019）342 号、川发改基础（2019）343 号、川发改基础（2019）333 号、川发改基础（2020）87 号	建设规模及服务范围	10 号线三期、17 号线二期、18 号线三期、19 号线二期、27 号线一期
采购方式	招标	采购内容	10 号线三期 2 列/12 辆 6 辆编组 A 型车辆（含电气牵引系统），17 号线二期 26 列/208 辆 8 辆编组市域 A 型车辆（含电气牵引系统），18 号线三期 22 列/176 辆 8 辆编组市域 A 型车辆（含电气牵引系统），19 号线二期 45 列/180 辆 4 辆编组和 9 列/72 辆 8 辆编组市域 A 型车（含电气牵引系统），27 号线一期 29 列/174 辆 6 辆编组 B 型车辆（含电气牵引系统）；17 号线二期、18 号线三期、19 号线二期及 27 号线一期车辆设备的备品备件、易损易耗件、工器具、试验装置；10 号线三期、17 号线二期、18 号线三期、19 号线二期及 27 号线一期车辆段设备一批。
中标价	人民币小写：8929566515.88 元 人民币大写：捌拾玖亿贰仟玖佰伍拾陆万陆仟伍佰壹拾伍元捌角捌分	项目负责人	吴永深
工期	10 号线三期工程 车辆：2024 年 1 月 31 日完成到货， 2024 年 7 月 30 日完成竣工初验。	质量承诺	符合招标文件、国家及相关行业验收标准。

第 7 页

陈

成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）17 号线二期工程合同
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-1

第二部分 中标通知书

<p>车辆段设备：2024 年 4 月 30 日完成交付使用，2024 年 7 月 30 日完成设备竣工初验。</p> <p>17 号线二期工程 车辆：2024 年 5 月 31 日完成到货，2024 年 12 月 30 日完成竣工初验。 车辆段设备：2024 年 9 月 30 日完成交付使用，2024 年 12 月 30 日完成设备竣工初验。</p> <p>18 号线三期工程 车辆：2024 年 8 月 1 日完成到货，2024 年 12 月 30 日完成竣工初验。 车辆段设备：2024 年 9 月 30 日完成交付使用，2024 年 12 月 30 日完成设备竣工初验和交接手续。</p> <p>19 号线二期工程(4A 编组列车) 车辆：2023 年 4 月 30 日完成到货，2023 年 6 月 30 日完成竣工初验。 车辆段设备：2023 年 4 月 30 日完成交付使用，2023 年 6 月 30 日完成设备竣工初验和交接手续。</p> <p>27 号线一期工程 车辆：2024 年 3 月 31 日完成到货，2024 年 9 月 30 日完成竣工初验。 车辆段设备：2024 年 6 月 30 日完成交付使用，2024 年 9 月 30 日完成设备竣工初验和交接手续。</p> <p>各线路备品备件、易损易耗件、工器具、试验装置、维修专用工具和试验设备：最迟在初期运营之日后 6 个月内完成移交。</p>		
采购单位：（章） 	法人代表 或授权代表：  2024 年 5 月 16 日	

成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目 （3 标）17 号线二期工程合同

合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-1

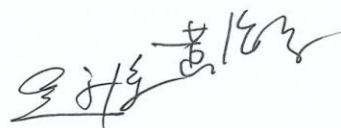
（二）成都轨道交通 17 号线二期工程车辆段设备集成项目技术规格与要求册

买方：成都轨道交通集团有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

二〇二二年五月

成都市



成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）17 号线二期工程合同
 合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-1

第四部分合同附件
 附件 1 技术规格与要求

第一节 工程范围及工期

1.1 工程范围

1.1.1 工程概况

成都地铁 17 号线是连接中心城区、温江、双流东升的市域快线。线路起于一环路的 5 号线大石西路站，沿成新快速路出绕城高速后，线路分别延伸至温江区和双流县东升镇。

17 号线二期设计范围为机投桥站（不含）~高洪村站，线路全长约 24.74km，共设置地下车站 18 座，设五桐庙车辆段 1 座。

1.1.2 工程范围

本次合同采购的工艺设备是成都轨道交通 17 号线二期五桐庙车辆段车辆检修专用设备及其他生产用设备，卖方应在提供整套系统设备的同时还需对设备进行设计联络、安装、调试及验收、培训、竣工图资料、售后等服务，需要土建基础及安装的设备要求卖方提供土建基础资料以及负责设备的安装。卖方按交钥匙工程要求对工程实施总承包。

本技术规格与要求册仅提出了拟采购设备或系统的技术性能、安装、调试、验收、培训及项目管理、工程服务等基本要求，详细的和完整的响应文件和技术方案、安装交验计划由卖方在技术文件中提出。对技术规格与要求册的各条要求没有提供详细技术方案说明的，视为不响应。

1.1.3 本合同工程范围具体内容：

1.1.3.1 合同设备清单：

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	库房	备注
1	数控不落轮镟床		套	1	镟轮库	
2	公铁两用车		辆	1	镟轮库	
3	固定地下式架车机组		套	1	临修库	
4	起重机					
4.1	电动单梁起重机	LD 型, Gn=2t, S=17m（暂定）, A5 级, 地面操作+遥控	台	2	定修库	
4.2	电动双梁桥式起重机	LH 型, Gn=10t, S=14.5m（暂定）, A5 级, 司机室操作+遥控	台	1	临修库	
4.3	电动单梁起重机	LD 型, Gn=2t, S=14.5m（暂定）, A5 级, 地面操作+遥控	台	1	临修库	
4.4	电动单梁起重机	LD 型, Gn=2t, S=15m（暂定）, A5	台	2	受电弓间 1, 空调检	



（4）轨道交通资阳线工程地铁车辆采购合同 工艺设备 - 含不落轮镟床、固定架车机组、安全联锁系统

轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目合同

合同号：YYDT (ZB)-ZYX-2022-016

商务册

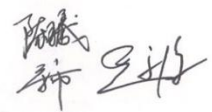
买方：成都轨道交通集团有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

二〇二二年八月

合同专用章

(1)



轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目合同
合同号：YYDT(ZB)-ZYX-2022-016

第一部分 合同协议书

第一部分 合同协议书

第 1 页

陈 云

(5)

轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目合同
合同号：YYDT(ZB)-ZYX-2022-016

第一部分 合同协议书

合同协议书

本合同于 2022 年 8 月 16 日由成都轨道交通集团有限公司（以下简称“买方”）为一方和中车青岛四方机车车辆股份有限公司（以下简称“卖方”）为另一方按下述条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和伴随服务，即轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目而邀请招标，并接受了卖方以总金额（含税）人民币 676,310,000.00 元（大写：陆亿柒仟陆佰叁拾壹万元整）（以下简称“签约合同价”）提供上述货物和服务的投标，其中车辆合同价（含税）554,620,000.00 元（税前价 491,724,778.76 元，税率：服务费 6%，其他 13%，税额 62,895,221.24 元）；车辆段设备暂估价 121,690,000.00 元。本项目税费按国内税收政策计取和结算。若合同履行过程中国内税收政策调整，本项目税费作相应调整。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 合同文件的组成

本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分，可以相互解释，一旦合同文件之间出现意思含混或矛盾之处，下述合同文件以自上而下为优先解释顺序。如果合同同一部分的任何文件之间出现任何含糊或冲突之处，则应以对卖方规定有最广泛、最严格和/或最繁重义务的要求或解释为准，并须由卖方予以遵守。买方有权向卖方发出其认为解决了含糊点或出入之处的要求，而且，在其如此提出要求之时，可以选择和决定何种要求或解释对卖方规定有最广泛，最严格和/或最繁重义务并因此应以其为准且须由卖方予以遵守。卖方无权因该等要求或就该等要求获得任何赔偿。

第一部分 本合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 合同条款（以下顺序编排代表文件的先后次序）

合同专用条款

合同通用条款

第四部分 合同附件

附件 1 技术规格与要求（《技术规格与要求册》）

附件 2 供货范围（《商务册》）

附件 3 价格清单（《商务册》）

附件 4 项目执行时间表（《商务册》）

第 2 页



轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目合同
合同号：YYDT(ZB)-ZYX-2022-016

第一部分 合同协议书

附件 5 监造、试验及验收（《其他附件附录册》）

附件 6 质量保证（《其他附件附录册》）

附件 7 设计联络（《其他附件附录册》）

附件 8 技术文件及图纸（《其他附件附录册》）

附件 9 培训及售后服务（《其他附件附录册》）

附件 10 双方往来人员的规定（《其他附件附录册》）

附件 11 项目管理（《其他附件附录册》）

附件 12 试验装置及维修专用工具（《其他附件附录册》）

附件 13 关于轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目投标文件清标结果的函（如有，《其他附件附录册》）

附件 14 轨道交通资阳线工程线路平纵断面图（《其他附件附录册》）

附件 15 轨道交通资阳线工程列车停站时间表（《其他附件附录册》）

附件 16 轨道交通资阳线工程车辆轮廓及车辆限界图（《其他附件附录册》）

附件 17 轨道交通资阳线工程大小交路图（《其他附件附录册》）

附件 18 轨道交通资阳线工程工程接触网供电分段区资料（《其他附件附录册》）

附件 19 轨道交通资阳线工程车辆段总平面布置图及试车线资料（《其他附件附录册》）

附件 20 成都轨道交通集团有限公司图标（《其他附件附录册》）

第五部分 合同附录

附录 1 发运前检验报告格式（《其他附件附录册》）

附录 2 开箱检验报告格式（《其他附件附录册》）

附录 3 预验收证书格式（《其他附件附录册》）

附录 4 竣工初验收证书格式（《其他附件附录册》）

附录 5 联调合格证书格式（《其他附件附录册》）

附录 6 最终验收证书格式（《其他附件附录册》）

附录 7 设计联络会议完成证明格式（《其他附件附录册》）

附录 8 可靠性考核通过证明格式（《其他附件附录册》）

附录 9 履约保函格式（《其他附件附录册》）

第 3 页



轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目合同
合同号：YYDT(ZB)-ZYX-2022-016

第一部分 合同协议书

附录 10 车辆与信号接口现场调试成功证明格式（《其他附件附录册》）

附录 11 首件检查完成证明格式（《其他附件附录册》）

附录 12 廉洁责任书（《其他附件附录册》）

第六部分 招标文件及其澄清文件

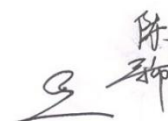
（其中，如果内容有冲突，以时间顺序后者优先）

第七部分 投标文件及其澄清文件

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。
4. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价款或其他按合同规定应支付的金额。
5. 本项目以经政府审计机关确认的审计方式开展审计工作并出具正式的竣工结算审计报告作为最终结算依据。
6. 本合同正本 2 份，签字方各 1 份；副本 8 份，买方持 6 份、卖方持 2 份。

双方在上述日期签署本协议。

本协议经买卖双方法定代表人或授权代表签字、加盖单位公章（或合同专用章）且卖方提交合格的履约担保后生效。



轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目合同
合同号：YYDT(ZB)-ZYYX-2022-016

第一部分 合同协议书

买方

买方代表签字：

买方名称：成都轨道交通集团有限公司

买方公章或合同专用章



卖方

卖方代表签字：

卖方名称：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

卖方公章或合同专用章



陈新

第 5 页

轨道交通资阳线工程地铁车辆采购 项目合同

合同号：YYDT (ZB)-ZYX-2022-016

（二）轨道交通资阳线工程车辆段设备集成项目技术规格与
要求册

买方：成都轨道交通集团有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司



二〇二二年八月

成都市

轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目合同
合同号：YYDT(ZB)-ZYX-2022-016

第四部分 合同附件
附件 1 技术规格与要求

第一部分 通用要求



轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目合同
合同号：YYDT(ZB)-ZYX-2022-016第四部分 合同附件
附件 1 技术规格与要求

第一节 工程范围及工期

1.1 工程范围

1.1.1 工程概况

轨道交通资阳线工程是连接成都天府国际机场、东部新区、简阳市和资阳市的轨道交通快线。线路起点接成都轨道交通 18 号线二期福田站，出站后跨过空港大道与机场南线快速路平行敷设，于丘陵山区吕家咀设站，然后线路跨过机场南线快速路沿成资快速路进入资阳市，于资阳市临空经济区规划路口设临空经济区站，该站为车辆段接轨站；出站后线路跨过成资快速路进入纵四敷设，后跨越成渝高速，沿幸福大道-仁德西路-南骏大道-滨江大道-宝台大道-蜀乡大道地下敷设，先后在轿子大道口设置轿子大道站（地下），在茈弘广场前设置茈弘广场站（地下），出站后线路下穿沱江至沱东新区，于宝台大道与大地路交叉口设宝台大道站（地下），于成渝客专资阳北站站前广场设置终点资阳北站（地下）。线路总长约 38.7km，设站 7 座（3 座高架站、4 座地下站），其中福田站已随 18 号线完成土建建设。全线拟一次性建成，线站位走向示意如下图所示。设临空车辆段，出入段线接轨临空经济区站。临时控制中心位于临空车辆段内。

1.1.2 工程范围

本次合同采购的工艺设备是轨道交通资阳线临空车辆段车辆检修专用设备及其他生产用设备，卖方应在提供整套系统设备的同时还需对设备进行设计联络、安装、调试及验收、培训、竣工图资料、售后等服务，需要土建基础及安装的设备要求卖方提供土建基础资料以及负责设备的安装。卖方按交钥匙工程要求对工程实施总承包。

本技术规格与要求册仅提出了拟采购设备或系统的技术性能、安装、调试、验收、培训及项目管理、工程服务等基本要求，详细的和完整的响应文件和技术方案、安装交验计划由卖方在技术文件中提出。

1.1.3 本合同工程范围具体内容：

1.1.3.1 采购设备清单：

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	库房	备注
----	------	------	----	----	----	----



轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目合同
合同号：YYDT(ZB)-ZYX-2022-016

第四部分 合同附件
附件 1 技术规格与要求

1	洗车机		套	1	洗车库	
2	数控不落轮镟床		套	1	镟轮库	
3	公铁两用车		辆	1	镟轮库	
4	固定地下式架车机组		套	1	临修库	
5	起重机					
5.1	电动单梁起重机	LD 型, Gn=2t, S=16.5m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	定临修库	
5.2	电动双梁桥式起重机	LH 型, Gn=10t, S=16.5m (暂定), A5 级, 司机室操作+遥控	台	1	定临修库	
5.3	电动单梁起重机	LD 型, Gn=10t, S=16.5m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	转向架轮对存放间	
5.4	电动单梁起重机	LD 型, Gn=2t, S=20.5m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	受电弓间电器检修间	
5.5	电动单梁起重机	LXB 型, Gn=1t, S=9m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	蓄电池间	
5.6	吊钩桥式起重机	LH 型, Gn=10t, S=16.5m (暂定), A5 级, 司机室操作+遥控	台	1	调机工程车库	
5.7	电动单梁起重机	LD 型, Gn=5t, S=13.5m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	物资总库	
5.8	电动单梁起重机	LD 型, Gn=5t, S=13.5m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	材料棚	
5.9	电动单梁起重机	LD 型, Gn=2t, S=13.5m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	备品库	
5.10	电动单梁起重机	LD 型, Gn=2t, S=16.5m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	机电工务车间	
5.11	电动单梁起重机	LD 型, Gn=3t, S=10.5m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	镟轮库	
5.12	电动单梁起重机	LX 型, Gn=3t, S=7.5m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	供电检修间	
6	工程车辆					
6.1	蓄电池电力工程车		辆	2	工程车库	
6.2	内燃机车		辆	2	工程车库	
6.3	轨道平板车	30T	辆	2	工程车库	含 1 套车载限界检测装置
6.4	轨道平板吊车		辆	2	工程车库	含轨道平板车和随车吊
7	非标设备					
7.1	检修安全联锁管理系统		套	1	停车列检库、静调库、周月检	
7.2	地面电源		套	5	静调库 2、定修库 1、周月检 2	
7.3	充电电源柜		台	2	调机工程车库	
7.4	转向架升降平台		台	1	转向架存放间	
7.5	转向架转盘		台	1	临修库	
7.6	限界检测装置		套	1	静调库	
7.7	立体仓储设备		套	1	物资总库	
7.8	轮对受电弓检测装置		套	1	轮对受电弓检测棚	

注：所有设备均应具有成熟运用业绩，并提供业绩证明资料。

1.1.3.2 备品备件（含易损易耗件）：

成都轨道交通第四期规划线路及资阳线工程 信号、自动售检票等机电系统监理 1 标 会 议 纪 要

监字工艺设备 20240705

轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目 车辆段设备单位工程预验收会

会议时间：2024 年 7 月 5 日 10:00-12:00

会议地点：资阳临空车辆段

会议主持人：项目总监理工程师

与会单位/人员：详见会议签到表

会议主题：轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目车辆段设备预验收会

会议内容：

2024 年 7 月 5 日由监理单位组织成都地铁运营公司新线部、车辆部、档案管理中心、成资筹备组（车辆段设备专业、车辆专业、维保专业）、后勤管理（机动车）、物资管理中心、监理单位（中铁路安公司/西南项管公司联合体）、设计单位（中铁二院）、车辆段设备总包单位（中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车成都机车车辆有限公司）、车辆段设备分包单位（成都中车轨道装备有限公司）以及相关供货商等项目负责人及相关人员对轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目车辆段设备进行现场验收检查，在资阳临空车辆段运转楼 305 会议室召开预验收总结会，梳理验收发现的问题，安排后续问题消缺和下一步工作，会议内容如下：

一、单位工程预验收范围

轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目车辆段设备共包含集成设备 17 项，合计 36 台(套)；机电工务、供电车间设备 722 项，合计 3921 台(套)，设置在临空车辆段。另含备品备件及专用工具 107 项，423 件(套)。共计 1 个单位工程，19 个分部工程，39 个分项工程，550 个检验批。

二、验收依据

1、《建设工程质量管理条例》、《地铁设计规范》、《建设工程监理规范》（GB/T 50319-2013）等相关法律法规。

2、《轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目》（合同号：YYDT(ZB)-ZYX-2022-016）。

- 3、本项目开放的设计联络文件、工程设计文件、设计施工图纸。
- 4、招投标文件、总承包合同、工程量清单等。
- 5、施工单位经过审批的《施工组织设计》、施工专项方案。
- 6、成都轨道交通集团有限公司下发的相关管理文件和实体验收实施管理细则。

三、参加验收单位

建设单位：成都地铁运营有限公司

监理单位：中铁路安工程咨询有限公司、四川西南工程项目管理咨询有限责任公司联合体

设计单位：中铁二院工程集团有限责任公司

承包单位：中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车成都机车车辆有限公司、成都中车轨道装备有限公司、供货商及主要设备厂家

四、单位工程预验收发现的问题及整改要求

1、单位工程预验收发现以下问题：

- 1) 起重机：无载重试验报告，载重显示屏与实际载重有差异；
- 2) 洗车机：部分地脚螺栓没有防松措施；
- 3) 内燃机：车头无车辆编号；
- 4) 充电电源柜：线缆存放柜过小；
- 5) 蓄电池工程车：风压表欠压；
- 6) 立体仓储设备：控制柜未固定、电源柜防火封堵未完成整改。

2、预验收发现的问题以及施工过程中问题库中的问题由承包单位进行全线排查并在 7 月 10 日前全部完成整改，强调整改过程注意做好带电作业、既有线请点等安全防护管控措施。

3、重点要求承包单位在实体验收前完成所有问题整改，如果在实体验收期间检查仍然存在相同的问题，将按照地铁公司考核管理办法严肃考核。

4、关于成品保护，由承包单位负责对已完工程的成品保护，加强巡视检查确保成品设备安全。

五、单位工程预验收结论

本次会议对轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目车辆段设备，单位工程的完工情况、工程质量状况、归档资料进行了全面检查和分析，对验收发现的问题进行归纳整理并制定整改计划，与会各方提出意见建议进行了汇总。通过地铁运营、设计、监理、总承包商对单位工程进行了现场实体质量检查验收和工程资料检查验收，

验收结论如下：

轨道交通资阳线工程地铁车辆采购项目车辆段设备，所含的设备安装质量符合设计文件要求和工程质量验收标准的相关规定，系统达到设计功能要求，质量控制资料、质量检验资料齐全完整，资产录入已完成，本次通过单位工程预验收。

中铁路安工程咨询公司四川西南工程项目管理咨询有限责任公司联合体
成都轨道交通第四期线路及资阳线信号自动售检票等机电系统监理 1 标监理项目部

2024 年 7 月 5 日

附件：检查会议小结、签到表等





第 2 页 共 2 页

姓 名	工作单位/部门	岗位职务	电 话	备 注
马骏驰	中车设备		17695009843	
李河	成都通远		18271211302	
李强	交大通信		1355110837	
陶中正	成都铁多		15682070269	
赵中明	新科		13353688611	
孙绍恩	工艺设备		18106429768	
李	中车设备		17760994830	
陈青林	车辆部			

注：会议签到表内容需填写完整。

（5）成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）27 号线一期工程 工艺设备 - 含不落轮镟床、固定架车机组、安全联锁系统

成都轨道交通第四期规划线路地铁 车辆采购项目（3 标）27 号线一期 工程合同

合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-5

商务册

买方：成都轨道交通集团有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

二〇二二年五月





成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）27 号线一期工程合同
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-5

第一部分 合同协议书

第一部分 合同协议书

第 1 页

孙杨

成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）27 号线一期工程合同
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-5

第一部分 合同协议书

合同协议书

本合同于 2022 年 5 月 26 日由（成都轨道交通集团有限公司）（以下简称“买方”）
为一方和（中车青岛四方机车车辆股份有限公司）（以下简称“卖方”）为另一方按下述
条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和伴随服务，即成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目
且而邀请招标，并接受了卖方以总金额（含税）人民币 1,378,031,008.47 元（大写：壹拾
叁亿柒仟捌佰零叁万壹仟零捌元肆角柒分）为成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目
（3 标）27 号线一期工程合同（以下简称“签约合同价”）提供上述货物和服务的投标，
其中车辆合同价（含税）1,264,931,008.47 元（税前价 1,121,483,193.34 元，税率：服
务费 6%，其他 13%，税额 143,447,815.13 元）；车辆段设备暂估价 113,100,000.00 元。
本项目税费按国内税收政策计取和结算。若合同履行过程中国内税收政策调整，本项目税费
作相应调整。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 合同文件的组成

本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分，可以相互解释，一旦合同文件之
间出现意思含混或矛盾之处，下述合同文件以自上而下为优先解释顺序。如果合同同一部分
的任何文件之间出现任何含糊或冲突之处，则应以对卖方规定有最广泛、最严格和/或最繁
重义务的要求或解释为准，并须由卖方予以遵守。买方有权向卖方发出其认为解决了含糊点
或出入之处的要求，而且，在其如此提出要求之时，可以选择和决定何种要求或解释对卖方
规定有最广泛，最严格和/或最繁重义务并因此应以其为准且须由卖方予以遵守。卖方无权
因该等要求或就该等要求获得任何赔偿。

第一部分 本合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 合同条款（以下顺序编排代表文件的先后次序）

合同专用条款

合同通用条款

第四部分 合同附件

附件 1 技术规格与要求（《技术规格与要求册》）

附件 2 供货范围（《商务册》）

第 2 页



成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）27 号线一期工程合同
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-5

第一部分 合同协议书

附件 3 价格清单（《商务册》）

附件 4 项目执行时间表（《商务册》）

附件 5 监造、试验及验收（《其他附件附录册》）

附件 6 质量保证（《其他附件附录册》）

附件 7 设计联络（《其他附件附录册》）

附件 8 技术文件及图纸（《其他附件附录册》）

附件 9 培训及售后服务（《其他附件附录册》）

附件 10 双方往来人员的规定（《其他附件附录册》）

附件 11 项目管理（《其他附件附录册》）

附件 12 试验装置及维修专用工具（《其他附件附录册》）

附件 13 关于确认成都轨道交通 27 号线一期工程地铁车辆采购项目投标文件清标结果的函（如有，《其他附件附录册》）

附件 14 成都轨道交通 27 号线一期工程线路平纵断面图（《其他附件附录册》）

附件 15 成都轨道交通 27 号线一期工程列车停站时间表（《其他附件附录册》）

附件 16 成都轨道交通 27 号线一期工程车辆轮廓及车辆限界图（《其他附件附录册》）

附件 17 成都轨道交通 27 号线一期工程大小交路图（《其他附件附录册》）

附件 18 成都轨道交通 27 号线一期工程接触网供电分段区资料（《其他附件附录册》）

附件 19 成都轨道交通 27 号线一期工程车辆段总平面布置图及试车线资料（《其他附件附录册》）

附件 20 成都轨道交通集团有限公司图标（《其他附件附录册》）

附件 21 成都轨道交通 27 号线一期工程系统独立安全评估要求（《其他附件附录册》）

附件 22 成都轨道交通 27 号线一期工程系统安全保证技术要求（《其他附件附录册》）

第五部分 合同附录

附录 1 发运前检验报告格式（《其他附件附录册》）

第 3 页



成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）27 号线一期工程合同 第一部分 合同协议书
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-5

附录 2 开箱检验报告格式（《其他附件附录册》）

附录 3 预验收证书格式（《其他附件附录册》）

附录 4 竣工初验证书格式（《其他附件附录册》）

附录 5 联调合格证书格式（《其他附件附录册》）

附录 6 最终验收证书格式（《其他附件附录册》）

附录 7 设计联络会议完成证明格式（《其他附件附录册》）

附录 8 可靠性考核通过证明格式（《其他附件附录册》）

附录 9 履约保函格式（《其他附件附录册》）

附录 10 车辆与信号接口现场调试成功证明格式（《其他附件附录册》）

附录 11 首件检查完成证明格式（《其他附件附录册》）

附录 12 廉洁责任书（《其他附件附录册》）

第六部分 招标文件及其澄清文件

（其中，如果内容有冲突，以时间顺序后者优先）

第七部分 投标文件及其澄清文件

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。
4. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价款或其他按合同规定应支付的金额。
5. 本项目以经政府审计机关确认的审计方式开展审计工作并出具正式的竣工结算审计报告作为最终结算依据。
6. 本合同正本 2 份，签字方各 1 份；副本 8 份，买方持 6 份、卖方持 2 份。

双方在上述日期签署本协议。

本协议经买卖双方法定代表人或授权代表签字、加盖单位公章（或合同专用章）且卖方提交合格的履约担保后生效。



成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）27 号线一期工程合同
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-5

第一部分 合同协议书

买方

买方代表签字：

买方名称：成都轨道交通集团有限公司

买方公章或合同专用章



卖方

卖方代表签字：

卖方名称：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

卖方公章或合同专用章



第 5 页

孙扬

第一节 工程范围及工期

1.1 工程范围

1.1.1 工程概况

成都轨道交通 27 号线是北部外围的填充线，总体呈北—西走向，线路全长 35.7km，设车站 32 座，换乘站 10 座，平均站间距 1.19km。其中一期工程北起新都区香城大道站，西至青羊区何元门站，线路全长 24.86km，设车站 23 座，其中换乘站 9 座，其中高架线约 7.52km，设站 6 座；地下线约 17.34km，设站 17 座。平均站间距 1.10km，最大站间距 2.56km，设大丰车辆基地 1 座；本工程拟采用全自动运行系统。

1.1.2 工程范围

本次招标采购的工艺设备是成都轨道交通 27 号线一期大丰车辆基地车辆检修专用设备及其他生产用设备，投标方应在提供整套系统设备的同时还需对设备进行设计联络、安装、调试及验收、培训、竣工图资料、售后等服务，需要土建基础及安装的设备要求投标方提供土建基础资料以及负责设备的安装。投标人按交钥匙工程要求对工程实施总承包。

本用户需求书仅提出了拟采购设备或系统的技术性能、安装、调试、验收、培训及项目管理、工程服务等基本要求，详细的和完整的投标响应文件和技术方案、安装交验计划由投标方在投标文件中提出。对用户需求书的各条要求没有提供详细技术方案说明的，视为不响应。

1.1.3 本招标工程范围具体内容：

1.1.3.1 采购设备清单：

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	库房	备注
1	洗车机		套	1	洗车库	
2	数控不落轮镟床		套	1	镟轮库	
3	公铁两用车		辆	1	镟轮库	
4	固定地下式架车机组	6 编组	套	1	临修库	
5	起重机					
5.1	电动单梁起重机	LD 型，Gn=3t，S=16.5（暂定）m，A5 级，地面操作+遥控	台	1	定临修库	
5.2	电动双梁桥式起重机	LH 型，Gn=10t，S=16.5m（暂定），A5 级，司机室操作+遥控	台	1	定临修库	

成都轨道交通 27 号线一期工程地铁车辆采购项目
用户需求书

5.3	电动单梁起重机	LD 型, Gn=3t, S=16.5m (暂定), A5 级, 司机室操作+遥控	台	1	工程车库	
5.4	电动单梁起重机	LD 型, Gn=10t, S=15.5m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	材料棚	
5.5	电动单梁起重机	LD 型, Gn=3t, S=13.5m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	镗轮库	
5.6	电动单梁起重机	LD 型, Gn=3t, S=16.5m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	检修车间机械检修区	
5.7	电动单梁起重机	LD 型, Gn=3t, S=16.5m (暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	检修车间机电检修区	
6	工程车辆					
6.1	蓄电池电力工程车		辆	2	工程车库	
6.2	内燃机车	600 马力	辆	3	工程车库	
6.2	轨道平板车	30T	辆	2	工程车库	含 1 套车载限界检测装置
6.3	轨道平板吊车		辆	2	工程车库	含轨道平板车和随车吊
7	非标设备					
7.1	检修安全联锁管理系统		套	1	停车列检棚	
7.2	静调电源柜		套	4	周月检	
7.3	充电电源柜		台	2	工程车库	
7.4	轨道智能巡检机器人		台	1		
7.5	轮对受电弓检测装置		套	1	轮对受电弓检测棚	
7.6	限界检测装置		套	1	周月检库	
7.7	无人仓设备		套	1	物资总库	

注：所有设备均应具有成熟运用业绩，并提供业绩证明资料。

1.1.3.2 备品备件（含易损易耗件）：

(1) 备品备件（含易损易耗件）是买方在质保期结束后为设备应急使用而购置的，卖方在投标时需设备质保期结束后的备品备件（含易损易耗件）清单，此价格包含在合同总价中；并同时提供设备质保期结束后所有需要更换的备品备件价格清单（此价格不包含在合同总价中），并说明更换周期。

(2) 备品备件（含易损易耗件）的具体类型、规格与数量，最终由买方在合同价格内于合同签订时调整确定。

1.1.3.3 专用工器具，包括设备维修专用/特种工具、附属仪器仪表及试验/测试设备等（包含在合同总价中）；

1.1.3.4 卖方提供的质保期结束后车辆段设备（集成设备、机电工务设备、供电车间

（6）青岛地铁 6 号线一期工程工艺设备集成包采购项目 - 含不落轮镟床、固定架车机组



青岛地铁 6 号线一期工程工艺设备集成包 采购项目合同

合同编号: M6-SC-2021-400



买方: 青岛地铁集团有限公司



卖方: 中车青岛四方机车车辆股份有限公司



第一部分 合同协议书

本协议由青岛地铁集团有限公司（下文称“买方”）作为一方，和中车青岛四方机车车辆股份有限公司（下文称“卖方”）作为另一方，双方根据青岛地铁 6 号线一期工程工艺设备集成包采购项目招标结果，于 2022 年 12 月 27 日在青岛市西海岸新区签订。合同内容如下：

1、买方同意接受，卖方同意作为中标商并以下述第 2 条所述价格提供青岛地铁 6 号线一期工程工艺设备集成包采购项目合同项下的货物和服务。

2、双方同意买方接受卖方提供上述货物和服务的价格为：105133857 元（大写：人民币壹亿零伍佰壹拾叁万叁仟捌佰伍拾柒元整），其中不含税价为：93049900 元，税额为12083957 元，设备、备品备件和专用工具与测试设备增值税税率为 13%，服务费增值税税率 6%。

分项价格：

工艺设备系统设备：71316364 元；备品备件：2212600 元；专用工具、试验装置与测试设备：126470 元；服务费：86284 元。

车辆智能运维系统设备：22803289 元；备品备件：709100 元；专用工具、试验装置与测试设备：89130 元；服务费：34450 元。

车载式轨道检测系统设备：7454464 元；备品备件：232700 元；专用工具、试验装置与测试设备：0 元；服务费：69006 元。

本项目开标后如遇国家税务总局调整增值税税率的情况，本合同不含税金额不变，双方应按照调整后的税率计算增值税金额，并调整合同价款。

3、本合同货物的交货时间及交货地点如下：

交货时间：按买方要求，具体交付时间以买方通知为准。

交货地点：青岛地铁 6 号线一期工程施工现场或买方指定地点。

4、本合同由下列文件构成：

第一部分 合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 合同条款

合同专用条款

合同通用条款

第四部分 技术规格书（见另册）

第五部分 合同附件

附件：价格清单

第六部分 合同附录



- 附录 1：履约保证保函格式
- 附录 2：合同修改格式
- 附录 3：变更格式申请
- 附录 4：到货后开箱检验报告
- 附录 5：发运前检验报告格式
- 附录 6：预验收证书
- 附录 7：最终验收证书
- 附录 8：支付申请格式
- 附录 9：技术文件交接证明格式
- 附录 10：首件检查完成证明格式
- 附录 11：廉洁合同

第七部分 招标文件、投标文件和澄清文件（见另册）

（一）招标文件及其补充澄清文件

（二）投标文件及其补充澄清文件

5、上述文件应认为是互为补充和解释的，如果在构成本合同的各文件之间发生文字表述的差异时，须按合同文件优先顺序予以理解和解释。排列在前的文件优先于排列在后的文件。本合同不同时间产生的同类文件，产生日期在后的优先于产生日期在前的。除非本合同另有规定，如果本合同其他部分对技术条款的描述与技术规格书的规定有差异时，以技术规格书为准。双方有关合同的补充、变更等书面协议或文件（如果有）将作为合同的组成部分，效力优先于上述所有合同文件。如果合同一部分的任何文件之间出现任何含糊或冲突之处，则应以对卖方规定有最广泛、最严格和/或最繁重义务的要求或解释为准，并须由卖方予以遵守。买方有权向卖方发出其认为解决了含糊点或出入之处的指示，而且，在其如此作出指示之时，可以选择和决定何种要求或解释对卖方规定有最广泛，最严格和/或最繁重义务并因此应以其为准且须由卖方遵守发出指示。卖方无权因该等指示或就该等指示获得任何赔偿，而且，卖方放弃主张任何该等赔偿的一切和任何权利。若买卖双方就上述文件产生争议，最终以买方的解释为准。

6、考虑到买方将按照本合同向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

7、考虑到卖方将按合同规定全面履行义务，买方在此保证按合同规定的方式和时间支付给卖方在合同条款下应支付的所有金额。

8、本合同下的任何通知应采用信件或传真等书面形式。

9、合同的生效：本合同经双方签字盖章且卖方提交合格的履约保函后生效。

10、卖方联系方式



公司名称	公司联络地址	邮政编码	公司传真电话	公司信息 联络人	职务	联系电话
中车青岛四方机车车辆股份有限公司	青岛市城阳区锦宏 东路 88 号	266111	0532-87801188	郭萌	高级经理	15318797866

11、本合同一式十二份，其中正本二份，副本十份。买方执正本一份、副本九份；卖方执正本一份、副本一份。正本和副本如有不一致之处，以正本为准。

卖方: 中车青岛四方机车车辆股份有限公司

法定代表人

或其授权代表人（签章）：

地 址: 青岛市城阳区锦宏东路 88 号

日期: 2022 年 12 月 29 日



第二部分 中标通知书

中车青岛四方机车车辆股份有限公司：

我单位青岛地铁 6 号线一期工程工艺设备集成包采购项目，经评标委员会评审由你单位中标，请你单位接到本通知后三十日内，按照招标文件、投标文件等有关要求与我单位签订承包合同。

项目名称	青岛地铁 6 号线一期工程工艺设备集成包采购项目		
工程地点	青岛市西海岸新区	建设规模	30.476km
投资项目统一代码			
中标单位	中车青岛四方机车车辆股份有限公司		
中标内容	包括但不限于 6 号线一期工程的整体地下式固定架车机组、列车自动清洗机、自动化立体仓储设备、数控不落轮车床、起重机、电源类设备、救援设备、空压机、车辆检修专用设备、焊接、钻床类设备、干燥箱、清洗机类、叉车、搬运车、小型运输车、机电车间设备、工建车间设备、仪器仪表类、台柜架类、车辆智能运维系统、车载式轨道检测系统等设备和设施的供货及相关服务等，具体详见用户需求书。		
总投资	19698630000 元	招标控制总价	106030000.000 元
中标总价（费率）	105133857.000 元	含招标代理费	/元
工期	按招标人要求执行	计划开工日期	以实际开工日期为准
中标项目负责人	郭萌	执业资格/职称	/
项目组成员	郭萌 项目经理		
质量要求	/		
备注	/		

招标人（建设单位）：

青岛地铁集团有限公司

法定代表人：（签字或盖章）

招标代理（盖章）：

山东万信项目管理有限公司

法定代表人：（签字或盖章）

张君

山王印



青岛市建设工程中标通知书

编号：青公建公备字第 2022-0722 号

一、本通知书依据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》有关规定制定。

二、本通知书自生成之日起即产生法律效力，对招标人和中标人同时具有法律效力。任何一方不得随意更改中标要素，否则承担相应的法律责任。

三、本通知书经青岛市公共资源交易电子服务系统自动编号后生成，可自行打印、扫描。该通知书上的二维码可查验真伪。



2022 年 11 月 30 日



1.1	系统看板	工作电压： 220v；尺寸： 50 寸；分辨率： 高清 4K；接口： USB、HDMI	台	1		已包含	
1.2	迷你电脑主机工控机	定制	台	1	0.00	已包含	
1.3	智能物流柜(主柜)	长 760mm×宽 430mm×高 1875mm	台	7	0	已包含	2()
1.4	智能物流柜(副柜)	长 760mm×宽 430mm×高 1875mm	台	77	1)	已包含	0
1.5	智能库监控系统	4 路网络监控 录像机+云台 摄像机	套	6	00	已包含	.00
1.6	智能库一体机	定制	套	6	00	已包含	.00
1.7	智能库门禁系统	人脸识别+刷 卡	套	6	.00	已包含	: .00
1.8	智能库系统看板	工作电压： 220v；尺寸： 50 寸；分辨率： 高清 4K；接口： USB、HDMI	套	6	.00	已包含	2 .0
1.9	智能库电子标签	定制	个	2100		已包含	.00
合计							

表 14 其他大型设备

卖方名称：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

[货币单位：人民币元]

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	单价	其中运杂 费及保险 费	合价	备注
1	整体地下式固定架车机组	DJCJ-C-QD6	套	1	69.00	已包含		
1.1	钢结构组成	非标	套	12	.00	已包含		
1.2	车体举升单元	非标	套	24	5)	已包含		
1.3	转向架举升单元	非标	套	48	5)	已包含		
1.4	转向架举升轨道梁	非标	根	24	19)	已包含		
1.5	地坑盖板装置	非标	套	12	19	已包含	0	
1.6	坑内维修平台组成	非标	套	12	8)	已包含	.00	
1.7	限位开关(螺母磨损)	XCKP2110P16	个	72)	已包含	.00	



3.8	WCS 系统	非标	套	1	1.00	已包含	1.00
3.9	外形、重量检测系统	非标	套	1	1.00	已包含	1.00
3.10	电子看板系统	非标	套	1	1.00	已包含	1.00
3.11	条码识别系统	非标	套	1	1.00	已包含	1.00
3.12	视频监控系统	非标	套	1	1.00	已包含	1.00
3.13	摄像监控设备	非标	套	1	1.00	已包含	1.00
3.14	LED 显示屏	单色, 12 字×2 行	套	1	1.00	已包含	1.00
3.15	服务器机柜	标准机柜	个	1	1.00	已包含	1.00
3.16	服务器	R230, 双机热备	台	2	1.00	已包含	1.00
3.17	台式电脑	扬天 M4000	台	1	1.00	已包含	1.00
3.18	UPS	非标	台	1	1.00	已包含	1.00
3.19	无线手持终端	非标	台	1	1.00	已包含	1.00
3.20	无线 AP	3000M	台	1	1.00	已包含	1.00
3.21	条形码打印机	GK 系列	台	1	1.00	已包含	1.00
3.22	交换机	TL-SG1008D	台	1	1.00	已包含	1.00
4	数控不落轮车床 (含公铁两用牵引车)	/	套	1	1.00	已包含	1.00
4.1	数控不落轮车床	U2000-400M(150)	台	1	1.00	已包含	1.00
4.1.1	机床立柱	Machine Bed	套	1	1.00	已包含	1.00
4.1.2	横梁	Cross Beam	套	1	1.00	已包含	1.00
4.1.3	轨道走行系统	Machine Driving	套	1	1.00	已包含	1.00
4.1.4	摩擦轮驱动系统	Friction Driving	套	1	1.00	已包含	1.00
4.1.5	外轴箱对中系统	Axle box centering	套	1	1.00	已包含	1.00
4.1.6	轴箱固定连接系统	Axle box connection	套	1	1.00	已包含	1.00
4.1.7	CNC 车削刀架系统	Turning Post	套	1	1.00	已包含	1.00
4.1.8	测量系统	Measurement Probe	套	1	1.00	已包含	1.00
4.1.9	机床护罩	Machine Enclosure	套	1	1.00	已包含	1.00
4.1.10	液压系统	Hydraulic system	套	1	1.00	已包含	1.00
4.1.11	数控系统	840DESL	套	1	1.00	已包含	1.00

（7）青岛市地铁 8 号线支线工程车辆段工艺设备集成包采购项目 - 含不落轮镟床、固定架车机组、综合自动化管理系统



正本

合同编号：M8Z-EB-SC-2024-021

青岛市地铁 8 号线支线工程车辆段工艺 设备集成包采购项目合同

SF/ZY-XS47-2024-010

买方：青岛地铁集团有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

第一部分合同协议书

本协议由青岛地铁集团有限公司（下文称“买方”）作为一方，和中车青岛四方机车车辆股份有限公司（下文称“卖方”）作为另一方，双方根据青岛市地铁 8 号线支线工程车辆段工艺设备集成采购项目招标结果，于 2024 年__月__日在青岛市崂山区签订。合同内容如下：

1、买方同意接受，卖方同意作为中标商并以下述第 2 条所述价格提供青岛市地铁 8 号线支线工程车辆段工艺设备集成采购项目合同项下的货物和服务。

2、双方同意买方接受卖方提供上述货物和服务的价格为：¥97,990,000.00（大写：人民币玖仟柒佰玖拾玖万元）。不含税金额为¥86,716,814.17，税率 13%，增值税金额为¥11,273,185.83。其中设备价款含税金额¥94846910.00、不含税金额¥83935318.58、增值税税金¥10911591.42，备品备件（含易损易耗件）、专用工具、实验装置及测试设备价款含税金额¥3143090.00、不含税金额¥2781495.58、增值税税金¥361594.42。

分项价格：

（1）车辆检修工艺设备¥57,427,810.00，其中设备¥55,531,450.00，备品备件¥1,725,210.00，专用维护及维修工具、测试仪器仪表¥171,150.00。

（2）车辆智慧运维系统设备¥19,314,190.00，其中设备¥18,734,880.00，备品备件¥579,310.00，专用维护及维修工具、测试仪器仪表 0 元。

（3）区间综合巡检机器人系统设备¥4,968,000.00，其中设备¥4,813,860.00，备品备件¥149,145.00，专用维护及维修工具、测试仪器仪表¥4,995.00。

（4）车载式轨道检测系统设备¥16,280,000.00，其中设备¥15,766,720.00，备品备件¥488,450.00，专用维护及维修工具、测试仪器仪表¥24,830.00。

本项目开标后如遇国家税务总局调整增值税税率的情况，本合同不含税金额不变，双方应按照调整后的税率计算增值税金额，并调整合同价款。

3、本合同货物的交货时间及交货地点如下：

交货时间：按买方要求，具体交付时间以买方通知为准。

交货地点：青岛地铁 8 号线支线工程车辆段内指定地点或买方指定的其他地点。

4、建立“建设世界一流地铁”体系，以创新为引领，建设安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐的世界一流地铁工程。详见附件 1。

5、本合同由下列文件构成：

第一部分合同协议书

第二部分中标通知书

第三部分合同条款

合同专用条款

合同通用条款

第四部分技术规格书（见另册）

第五部分合同附件

附件 1：价格清单

附件 2：廉洁合同

第六部分合同附录

附录 1：目标体系要求

附录 2：履约保证保函格式

附录 3：到货后开箱检验报告

附录 4：发运前检验报告格式

附录 5：支付申请格式

附录 6：技术文件交接证明格式

附录 7：首件检查完成证明格式

第七部分招标文件、投标文件和澄清文件（见另册）

（一）招标文件及其补充澄清文件

（二）投标文件及其补充澄清文件

6、上述文件应认为是互为补充和解释的，如果在构成本合同的各文件之间发生文字表述的差异时，须按合同文件优先顺序予以理解和解释。排列在前的文件优先于排列在后的文件。本合同不同时间产生的同类文件，产生日期在后的优先于产生日期在前的。除非本合同另有规定，如果本合同其他部分对技术条款的描述与技术规格书的规定有差异时，以技术规格书为准。双方有关合同的补充、变更等书面协议或文件（如果有）将作为合同的组成部分，效力优先于上述所有合同文件。如果合同一部分的任何文件之间出现任何含糊或冲突之处，则应以对卖方规定有最广泛、最严格和/或最繁重义务的要求或解释为准，并须由卖方予以遵守。买方有权向卖方发出其认为解决了含糊点或出入之处的指示，而且，在其如此作出指示之时，可以选择和决定何种要求或解释对卖方规定有最广泛，最严格和/或最繁重义务并因此应以其为准且须由卖方遵守发出指示。卖方无权因该等指示或就该等指示获得任何赔偿，而且，卖方放弃主张任何该等赔偿的一切和任何权利。若买卖双方就上述文件产生争议，最终以买方的解释为准。

7、考虑到买方将按照本合同向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

8、考虑到卖方将按合同规定全面履行义务，买方在此保证按合同规定的方式和时间支付给卖方在合同条款下应支付的所有金额。

9、本合同下的任何通知应采用信件、快递或传真、电子扫描件等书面形式。

10、合同的生效：本合同经各方法定代表人或其授权代表签字（或盖章）并加盖公章（或合同专用章）后生效。

11、卖方联系方式

公司名称	公司联络地址 (邮政编码)	公司电话	公司信息 联络人	职务	联系电话	电子邮箱
中车青岛四方 机车车辆股份 有限公司	青岛市城阳区锦 宏东路 88 号	0532-87801 188	郭萌	项目高 级经理	1531879786 6	guomeng@c qsf.com

卖方保证本合同所示联系方式真实有效，保证对方或司法机关按照该地址邮寄或送达的邮件或物品均会得到本方签收，若出现拒收、代收、退回等情形的，均视为已有效送达本方。如因争议纠纷诉至法院，则以本合同所示地址作为诉讼文书的送达地址，如需更改联系方式的，应提前七日以书面形式通知买方，否则应承担通知不能的不利后果。

12、本合同一式十二份，其中正本二份，副本十份。买方执正本二份、副本九份；卖方执正本二份、副本二份。正本和副本如有不一致之处，以正本为准。

(以下无正文)

买方：青岛地铁集团有限公司（盖章） 卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司（盖章）

法定代表人
或其授权代表人（签字）：
(1)
702020686030

法定代表人
或其授权代表人（签字）：
张君

法定代表人
或其授权代表人（签字）：
(3)
702020686030

地址：青岛市崂山区深圳路 99 号702020629地址：青岛市城阳区锦宏东路 88 号

日期：2024 年 9 月 15 日

青岛市建设工程中标通知书

编号：青公建公备字第 2024-0398 号

一、本通知书依据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》有关规定制定。

二、本通知书自生成之日起即产生法律效力，对招标人和中标人同时具有法律效力。任何一方不得随意更改中标要素，否则承担相应的法律责任。

三、本通知书经青岛市公共资源交易电子服务系统自动编号后生成，可自行打印、扫描。该通知书上的二维码可查验真伪。



2024 年 8 月 27 日

中车青岛四方机车车辆股份有限公司：

我单位 青岛市地铁 8 号线支线工程工艺设备集成包采购项目，经评标委员会评审由你单位中标，请你单位接到本通知后三十日内，按照招标文件、投标文件等有关要求与我单位签订承包合同。

项目名称	青岛市地铁 8 号线支线工程工艺设备集成包采购项目		
工程地点	青岛市城阳区、胶州市	建设规模	20.4km
投资项目统一代码	2104-370200-04-01-555481		
中标单位	中车青岛四方机车车辆股份有限公司		
中标内容	本次招标内容包括但不限于 8 号线支线工程的整体地下式固定架车机组、列车自动清洗机、数控不落轮车床（含公铁两用牵引车）、起重机、电源类设备、救援设备、空压机、车辆检修专用设备、焊接、钻床类设备、干燥箱、清洗机类、叉车、搬运车、小型运输车等、机电专业维保设备、轨道专业维保设备、仪器仪表类、台柜架类、智慧派班系统、智慧场段系统、车辆智慧运维系统、区间综合巡检机器人系统、车载式轨道检测系统等设备和设施的供货及相关服务等。		
总投资	16514680000 元	招标控制总价	98400000.0000 元
中标总价（费率）	97990000.0000元	含招标代理费	/元
工期	按招标文件要求执行	计划开工日期	以实际开工日期为准
中标项目负责人	郭萌	执业资格/职称	/
项目组成员	郭萌 项目经理 项目经理/项目管理		
质量要求	合格		
备注			

招标人（建设单位）：
青岛地铁集团有限公司
法定代表人：（签字或盖章）

招标代理（盖章）
青岛妙益丰信息咨询有限公司
法定代表人：（签字或盖章）


1.2 设备分项价格

表 1 大型设备报价明细表

卖方名称：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

【货币单位：人民币元】

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
序号	安装地点	设备名称	规格型号	制造商	出厂价	运保费	装卸费	其他	设备单价（现场落地价） 10=6+7+8+9	单位	数量	设备总价（现场落地价） 13=10*12	备注
1	临修库	整体地下式固定架车机组	DJCJ-C-QD8Z	四方所	7,863,470.00	已包含	已包含	-		套	1		
2	洗车库	列车自动清洗机	XCJ-110	四机设备	3,409,640.00	已包含	已包含	-		台	1		
3	不落轮镟库	数控不落轮车床	U2000-400M (150)	Hegenscheidt-MFDCmbH	9,951,920.00	已包含	已包含	-		台	1		
4	不落轮镟库	含公铁两用牵引车	QDGT300	四机设备	1,241,720.00	已包含	已包含	-		台	1		
合计													

表 2 起重机械报价明细表

卖方名称：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

【货币单位：人民币元】

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

12	杂品库 24 个	中型货架	2000×600×2500mm, 5 层	江西远格	2,370.00	已包含	已包含	-			个	24		
合计														

表 14 智慧派班系统报价明细表													
卖方名称：中车青岛四方机车车辆股份有限公司													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
序号	安装地点	设备名称	规格型号	制造商	出厂价	运保费	装卸费	其他	设备单价(现场落地价)10=6+7+8+9	单位	数量	设备总价(现场落地价)	备注
1	指定地点	智慧派班系统	GKZW-ZHPB	国科智维		已包含	已包含	-		套	1		
合计													

表 15 智慧场段系统报价明细表													
卖方名称：中车青岛四方机车车辆股份有限公司													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
序号	安装地点	设备名称	规格型号	制造商	出厂价	运保费	装卸费	其他	设备单价(现场落地价)10=6+7+8+9	单位	数量	设备总价(现场落地价)	备注
1	指定地点	智慧场段系统	SFZHCDV1.0	中车四方股份		已包含	已包含	-		套	1		
合计													

表 16 车辆智慧运维系统报价明细表

（8）埃及斋月十日城铁路项目一期工程车辆段工艺设备委外维保项目 - 含不落轮镟床

埃及斋月十日城铁路项目一期工程车辆段工艺设备委外维保合同

埃及斋月十日城铁路项目一期工程 车辆段工艺设备委外维保合同

合同编号：CREC-AVIC-98M-2023-DME-001

甲方：中国中铁-中航国际联合体

乙方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

2023 年 11 月

赵邵荣 印

埃及斋月十日城铁路项目一期工程车辆段工艺设备委外维保合同

一、合同协议书

本合同由以下各方于 2023 年 11 月 于 签订：

买方（甲方）：

中国中铁股份有限公司（以下称中国中铁），一家根据中国法律建立并存续的企业，主要经营地址：北京市海淀区复兴路 69 号 9 号楼中国中铁大厦，邮编：100039。中国中铁授权中铁二院工程集团有限责任公司（以下简称“中铁二院”）作为其全权代表执行 EPC 合同及维保合同。与

中国航空技术国际控股有限公司（以下简称中航国际），一家根据中国法律建立并存续的企业，经营地址：北京市朝阳区北辰东路 18 号，邮编：100101。共同组成的联合体（以下简称“中国中铁-中航国际联合体”）为合同的一方（以下称“甲方”），并委托中航国际作为合同实际执行方。

承包商（乙方）：

中车青岛四方机车车辆股份有限公司，一家根据中国法律建立并存续的企业，注册地址：山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号，邮编：266111。

鉴于招标方为埃及斋月十日城铁路项目车辆段工艺设备维保委托承包商实施，已接受了承包商提供上述项目所需的筹备期服务、日常设备维保、故障处理、应急抢险、备件及工机（器）具供应等项目的报价书，经友好协商，甲、乙双方达成如下协议：

1. 本协议书中所用术语的含义与下文提到合同条款中相应术语的含义相同。

2. 下述文件是构成合同不可分割的部分。

- (1) 本合同协议书；
- (2) 中标通知书；
- (3) 合同条款；
- (4) 技术规格书；
- (5) 价格明细表；
- (6) 承包商环保及安全生产要求；
- (7) 运营公司和维保项目部下发的各种规章管理制度；
- (8) 投标文件、投标澄清文件、报价书及其附录、报价澄清文件及其它补充资料；

邵 紫 宁

埃及斋月十日城铁路项目一期工程车辆段工艺设备委外维保合同

(9) 招标文件及其它补充资料。

3. 上述文件应认为是互为补充和解释的，若有不明确及不一致之处，以上面所列顺序在前者为准。
4. 根据上述合同文件要求，本合同含税总价为人民币（大写）捌仟贰佰捌拾万元整（人民币：82,800,000.00 元），埃及人工费用可选项含税总价暂定为人民币（大写）壹仟叁佰捌拾万元整（人民币：13,800,000.00 元）。具体价格构成详见《价格明细表》。合同价格为固定价，并涵盖乙方完成履行合同项下所有义务所得的全部合同价格。除非合同另有规定，不得以任何理由要求合同价格上浮、上调或上涨。如有重大变更由双方另行协商确定。
5. 最终价格以根据本合同约定的结算办法审定的价格为准。
6. 承包商在此立约，保证全部按照本合同规定及项目业主要求向甲方提供埃及斋月十日城铁路项目车辆段工艺设备维保服务，并修补缺陷。
7. 作为对所提供埃及斋月十日城铁路项目车辆段工艺设备维保服务以及修补缺陷的报酬，甲方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向承包商支付合同价款。
8. 本合同正本一式 6 份，甲方执 3 份，承包商执 3 份。
9. 本合同生效条件为：（1）经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章；（2）承包商按照约定提交履约担保。

甲方：

中国航空技术国际控股有限公司

法定代表人

或授权代表：（签）章

中铁二院工程集团有限责任公司

法定代表人

或授权代表：（签）章

乙方：

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

法定代表人

或授权代表：（签）章

赵邵荣

3	Air refrigerant dryer	压缩空气冷冻干燥器	pcs	2
4	Filter (Filter PD/DD170+ (G 1 1/2))	过滤器 (Filter PD/DD170+ (G 1 1/2))	set	2
5	Compressed Air Pipes and auxiliary equipment	压缩空气管道及管道附属设备	set	1
10.2 Battery Maintenance Room				
1	Single beam crane , Gn=1t , S=7.5m, A5	电动单梁悬挂起重机 LX 型, Gn=1t, S=7.5m, A5 级	set	1
2	Battery charging pushcart	蓄电池充电小车	pcs	6
3	Automatic constant current charger and discharger	自动恒流充放电机电	pcs	6
4	Storage rack	蓄电池存放架	Set	1
11 Bogie Change and Underfloor wheel lathe Building				
1	Single beam crane , Gn=10t , S=13.5m, A5	电动单梁起重机 LD 型, Gn=10t, S=13.5m, A5 级	set	1
2	Single beam crane , Gn=5t , S=11m, A5	电动单梁起重机 LD 型, Gn=5t, S=11.0m, A5 级	set	1
3	DC inverter arc welding machine	整流弧焊机	set	1
4	Weld fume cleaning machine	焊接烟尘净化机	set	2
5	Movable working platform 1500 ×900×1190 mm	移动式中间工作平台 900 ×1500×1190mm	pcs	2
6	Movable roof working platform 1500×900×3600mm	移动式车顶工作平台 900 ×1500×3600mm	pcs	2
7	Movable lifting table	移动式升降平台	pcs	2
8	Tools for mounting-dismounting of coupling	车钩拆装工具	set	1
9	Battery car Q=2t	蓄电池搬运车 Q=2t	pcs	1
10	Battery forklift Q=2t	蓄电池叉车 Q=2t	pcs	1
11	Storage rack 1500×500×1800mm	零件存放架 1500×500×1800mm	pcs	3
12	Tool cabinet 1000×500×1800mm	库内存放柜 1000×500×1800mm	pcs	4
13	Bogie change machine	转向架更换设备	set	1
14	Underfloor wheel lathe with chip crusher conveyor & smoke extractor	不落轮镗床	set	1
15	Road-rail car (for shunting complete empty train)	公铁两用车	set	2
16	Bogie turning table	转向架转盘	set	1
12 Overhaul Building				
12.1 Overhaul Workshop				

赵 邵 梁 可

（9）成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）19 号线二期工程 工艺设备 - 含安全联锁系统

成都轨道交通第四期规划线路地铁 车辆采购项目（3 标）19 号线二期 工程合同

合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-6

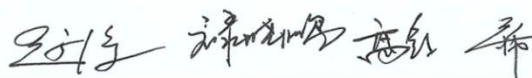
商务册

买方：成都轨道交通集团有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

二〇二二年五月





成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）19 号线二期工程合同
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-6

第一部分 合同协议书

第一部分 合同协议书

第 1 页

龙祥高新

成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）19 号线二期工程合同 第一部分 合同协议书
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-6

合同协议书

本合同于 2022 年 5 月 26 日由成都轨道交通集团有限公司（以下简称“买方”）为一方和中车青岛四方机车车辆股份有限公司（以下简称“卖方”）为另一方按下述条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和伴随服务，即成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目且而邀请招标，并接受了卖方以总金额（含税）人民币 3,114,376,270.18 元（大写：叁拾壹亿壹仟肆佰叁拾柒万陆仟贰佰柒拾元壹角捌分）为成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）19 号线二期工程合同（以下简称“签约合同价”）提供上述货物和服务的投标，其中车辆合同价（含税）3,036,596,270.18 元（税前价 2,692,240,062.11 元，税率：服务费 6%，其他 13%，税额 344,356,208.07 元）；车辆段设备暂估价 77,780,000.00 元。本项目税费按国内税收政策计取和结算。若合同履行过程中国内税收政策调整，本项目税费作相应调整。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 合同文件的组成

本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分，可以相互解释，一旦合同文件之间出现意思含混或矛盾之处，下述合同文件以自上而下为优先解释顺序。如果合同同一部分的任何文件之间出现任何含糊或冲突之处，则应以对卖方规定有最广泛、最严格和/或最繁重义务的要求或解释为准，并须由卖方予以遵守。买方有权向卖方发出其认为解决了含糊点或出入之处的要求，而且，在其如此提出要求之时，可以选择和决定何种要求或解释对卖方规定有最广泛，最严格和/或最繁重义务并因此应以其为准且须由卖方予以遵守。卖方无权因该等要求或就该等要求获得任何赔偿。

第一部分 本合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 合同条款（以下顺序编排代表文件的先后次序）

合同专用条款

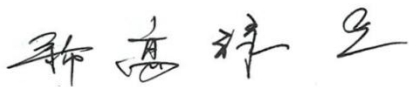
合同通用条款

第四部分 合同附件

附件 1 技术规格与要求（《技术规格与要求册》）

附件 2 供货范围（《商务册》）

第 2 页



成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）19 号线二期工程合同 第一部分 合同协议书
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-6

附件 3 价格清单（《商务册》）

附件 4 项目执行时间表（《商务册》）

附件 5 监造、试验及验收（《其他附件附录册》）

附件 6 质量保证（《其他附件附录册》）

附件 7 设计联络（《其他附件附录册》）

附件 8 技术文件及图纸（《其他附件附录册》）

附件 9 培训及售后服务（《其他附件附录册》）

附件 10 双方往来人员的规定（《其他附件附录册》）

附件 11 项目管理（《其他附件附录册》）

附件 12 试验装置及维修专用工具（《其他附件附录册》）

附件 13 关于确认成都轨道交通 19 号线二期工程地铁车辆采购项目投标文件清标结果的函（如有，《其他附件附录册》）

附件 14 成都轨道交通 19 号线二期工程线路平纵断面图（《其他附件附录册》）

附件 15 成都轨道交通 19 号线二期工程列车停站时间表（《其他附件附录册》）

附件 16 成都轨道交通 19 号线二期工程车辆轮廓及车辆限界图（《其他附件附录册》）

附件 17 成都轨道交通 19 号线二期工程大小交路图（《其他附件附录册》）

附件 18 成都轨道交通 19 号线二期工程接触网供电分段区资料（《其他附件附录册》）

附件 19 成都轨道交通 19 号线二期工程车辆段总平面布置图及试车线资料（《其他附件附录册》）

附件 20 成都轨道交通集团有限公司图标（《其他附件附录册》）

第五部分 合同附录

附录 1 发运前检验报告格式（《其他附件附录册》）

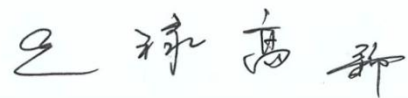
附录 2 开箱检验报告格式（《其他附件附录册》）

附录 3 预验收证书格式（《其他附件附录册》）

附录 4 竣工初验证书格式（《其他附件附录册》）

附录 5 联调合格证书格式（《其他附件附录册》）

第 3 页



成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）19 号线二期工程合同
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-6

第一部分 合同协议书

附录 6 最终验收证书格式（《其他附件附录册》）

附录 7 设计联络会议完成证明格式（《其他附件附录册》）

附录 8 可靠性考核通过证明格式（《其他附件附录册》）

附录 9 履约保函格式（《其他附件附录册》）

附录 10 车辆与信号接口现场调试成功证明格式（《其他附件附录册》）

附录 11 首件检查完成证明格式（《其他附件附录册》）

附录 12 廉洁责任书（《其他附件附录册》）

第六部分 招标文件及其澄清文件

（其中，如果内容有冲突，以时间顺序后者优先）

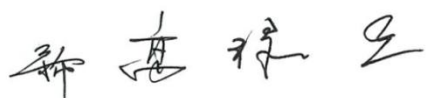
第七部分 投标文件及其澄清文件

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。
4. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价款或其他按合同规定应支付的金额。
5. 本项目以经政府审计机关确认的审计方式开展审计工作并出具正式的竣工结算审计报告作为最终结算依据。
6. 本合同正本 2 份，签字方各 1 份；副本 8 份，买方持 6 份、卖方持 2 份。

双方在上述日期签署本协议。

本协议经买卖双方法定代表人或授权代表签字、加盖单位公章（或合同专用章）且卖方提交合格的履约担保后生效。

第 4 页



成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）19 号线二期工程合同
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-6

第一部分 合同协议书

买方

买方代表签字：

买方名称：成都轨道交通集团有限公司

买方公章或合同专用章



卖方

卖方代表签字：

卖方名称：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

卖方公章或合同专用章



第 5 页

王 峰 高 翔

成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目 （3 标）19 号线二期工程合同

合同号：YYDT (ZB) -082D-2022-013-6


（二）成都轨道交通 19 号线二期工程车辆段设备集成项目
技术规格与要求册

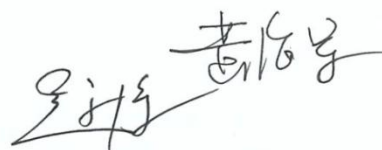
买方：成都轨道交通集团有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

二〇二二年五月

成都市





成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）19 号线二期工程合同
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-6

第四部分合同附件
附件 1 技术规格与要求

第四部分 合同附件

附件 1 技术规格与要求



第一节 工程范围及工期

1.1 工程范围

1.1.1 工程概况

成都轨道交通 19 号线是天府新中心至双流、温江的城轨快线，兼有过轨 18 号线联系双机场的机场快线功能。线路起于金星站（原易园站），止于天府新站。19 号线二期工程运营模式为高峰时段采用站站停列车，非高峰时段采用机场直达车与站站停列车混跑的运营模式。站站停列车采用 8 辆编组（6 动 2 拖），AC25kV 接触网供电，最高运行速度为 140km/h 的市域快线车辆。

本次初步设计范围为九江北站（不含）~天府新站（含），线路全长约 42.75km，均为地下线，共设地下车站 12 座，其中换乘站 10 座，最大站间距 5765m（西航港客运中心站~温家山路站），最小站间距 1460m（温家山路站~牧华路站），平均站间距为 3.541km。设长顺村停车场 1 座，长顺村停车场设置双周/三月检 2 列位，停车 32 列位。。长顺村停车场主要承担以下工作：

- (1) 承担 19 号线部分配属停车场列车的停放和列检、一般故障处理、清扫洗刷及定期消毒等日常维护保养和乘务作业。
- (2) 承担 19 号线部分配属停车场列车的双周检、三月检任务。
- (3) 设置综合维修工区，承担 19 号线部分区段巡检任务。
- (4) 负责夜间工程车停放任务。

1.1.2 工程范围

本次合同采购的工艺设备是成都轨道交通 19 号线二期长顺村停车场车辆检修专用设备及其他生产用设备，卖方应在提供整套系统设备的同时还需对设备进行设计联络、安装、调试及验收、培训、竣工图资料、售后等服务，需要土建基础及安装的设备要求卖方提供土建基础资料以及负责设备的安装。卖方按交钥匙工程要求对工程实施总承包。

本技术规格与要求册仅提出了拟采购设备或系统的技术性能、安装、调



成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）19 号线二期工程合同
 合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-6

第四部分合同附件
 附件 1 技术规格与要求

试、验收、培训及项目管理、工程服务等基本要求，详细的和完整的响应文件和技术方案、安装交验计划由卖方在技术文件中提出。对技术规格与要求册的各条要求没有提供详细技术方案说明的，视为不响应。

1.1.3 本工程范围具体内容：

1.1.3.1 采购设备清单：

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	库房	位置
1	洗车机		台	1	洗车库	长顺村停车场
2	高速打磨车	2 节编组	辆	1		用户指定位置
3	移动式闪光焊机		台	1		用户指定位置
4	非标设备					
4.1	安全联锁管理系统		套	1	列检/双周/三月检库	长顺村停车场
4.2	地面电源		台	2	双周/三月检库	长顺村停车场
4.3	轨道智能巡检机器人		套	1		用户指定位置
4.4	轮对受电弓检测装置		套	1	轮对受电弓检测间	长顺村停车场

注：所有设备均应具有成熟运用业绩，并提供业绩证明资料。

1.1.3.2 备品备件（含易损易耗件）：

(1) 备品备件（含易损易耗件）是买方在质保期结束后为设备应急使用而购置的，卖方在合同中需提供设备质保期结束后的备品备件（含易损易耗件）清单，此价格包含在合同总价中；并同时提供设备质保期结束后所有需要更换的备品备件价格清单（此价格不包含在合同总价中），并说明更换周期。

(2) 备品备件（含易损易耗件）的具体类型、规格与数量，最终由买方在合同价格内于合同签订时调整确定。

1.1.3.3 专用工器具，包括设备维修专用/特种工具、附属仪器仪表及试验/测试设备等（包含在合同总价中）；

1.1.3.4 卖方提供的质保期结束后车辆段设备（集成设备、机电工务设备）的备品备件（含易损易耗件）和专用工器具总价按照车辆段设备总价的 1%（接受±0.05%的误差）计入合同总价。

1.1.3.5 技术文件和图纸，（包含各种纸质文件、图纸、部件明细和电子文件、计算机软件、程序）；

1.1.3.6 卖方对车辆段设备的合同价须考虑并包含中国法律规定应缴纳的一切税费和其他相关费用，包含进口设备的进口关税和进口环节增值税，以及进口货



(10) 青岛市地铁 4 号线工程工艺设备集成包采购项目 - 含固定架车机组



合同编号：M4-SC-2022-40



青岛市地铁 4 号线工程工艺设备集成包
采购项目合同

买
卖

方：青岛市地铁四号线有限公司

方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司



第一部分 合同协议书

本协议由青岛市地铁四号线有限公司（下文称或“买方”）作为一方，和中车青岛四方机车车辆股份有限公司（下文称或“卖方”）作为另一方，双方根据青岛市地铁 4 号线工程工艺设备集成包采购项目招标结果，于 2022 年____月____日在青岛市签订。合同内容如下：

1、买方同意接受，卖方同意作为中标商并以下述第 2 条所述价格提供青岛市地铁 4 号线工程工艺设备集成包采购项目项目项下的设备采购及服务工程。

2、双方同意买方接受卖方提供上述货物和服务的价格为：¥76000000.00（大写：人民币柒仟陆佰万元整），其中不含税价为：¥67256637.17，税率为 13%，税额为¥8743362.83。

分项价格：

设备：¥73542800.00；

备品备件（含易损易耗件）：¥2280000.00；

专用工具与测试设备：¥31100.00；

服务费：¥146100.00。

如遇国家税务总局调整增值税税率，本合同项下不含税金额不受影响，双方按照调整后的税率计算增值税金额，并调整合同价款和各期付款金额。

3、本合同货物的交货时间及交货地点如下：

交货时间：按买方要求

交货地点：青岛市地铁 4 号线工程车辆段内指定地点或买方指定的其他地点。

4、本合同由下列文件构成：

第一部分 合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 合同条款

（1）合同专用条款

（2）合同通用条款

第四部分 技术规格书（见另册）

第五部分 合同附件

附件 1：价格清单

附件 2：关于《青岛市地铁 4 号线工程工艺设备集成包采购项目》汽车类发票的补充协议

第六部分 合同附录

附录 1：履约保证保函格式

附录 2：廉洁合同

.....

第七部分 招标文件、投标文件和澄清文件（见另册）

（1）招标文件及其补充澄清文件

(2) 投标文件及其补充澄清文件

5、上述文件应认为是互为补充和解释的，如果在构成本合同的各文件之间发生文字表述的差异时，须按合同文件优先顺序予以理解和解释。排列在前的文件优先于排列在后的文件。本合同不同时间产生的同类文件，产生日期在后的优先于产生日期在前的。除非本合同另有规定，如果本合同其他部分对技术条款的描述与技术规格书的规定有差异时，以技术规格书为准。双方有关合同的补充、变更等书面协议或文件（如果有）将作为合同的组成部分，效力优先于上述所有合同文件。

6、考虑到买方将按照本合同向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

7、考虑到卖方将按合同规定全面履行义务，买方在此保证按合同规定的方式和时间支付给卖方在合同条款下应支付的所有金额。

8、本合同下的任何通知应采用信件或传真等书面形式。

9、合同的生效：本合同经双方法定代表人或其授权代表签字盖章后生效。

10、本合同一式十四份，其中正本二份，副本十二份。买方执正本一份、副本九份；卖方执正本一份、副本十二份。正本和副本如有不一致之处，以正本为准。

买方：青岛市地铁四号线有限公司（盖章） 卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司（盖章）

法人或授权代表签字或盖章：朱明 法人或授权代表签字或盖章：邵永华

户名：青岛市地铁四号线有限公司 户名：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

地址：青岛市崂山区深圳路 99 号 地址：青岛市城阳区锦宏东路 88 号

电话：0532-58625819

电话：/

税号：91370200MA3CDGHP04

税号：91370200740365750X

开户行：青岛银行股份有限公司

开户行：交行四方支行

深圳路支行

账号：802920200050128

账号：372005540018000149441

签订日期：2022 年 月 日

签订日期：2022 年 月 日

第二部分 中标通知书

中车青岛四方机车车辆股份有限公司：

我单位 青岛市地铁 4 号线工程工艺设备集成包采购项目，经评标委员会评审，由你单位中标，请你单位接到本通知后三十日内，按照招标文件、投标文件等有关要求与我单位签订承包合同。

项目名称	青岛市地铁 4 号线工程工艺设备集成包采购项目		
工程地点	青岛市	建设规模	30.718km
投资项目统一代码	37020006109310821602F030102		
中标单位	中车青岛四方机车车辆股份有限公司		
中标内容	包括但不限于登车梯、车辆段内整体地下式固定式起重机、列车自动清洗机、自动化立体仓储设备、起重设备、充放电机、车辆电源柜、救援设备、空压机、车辆检修专用设备、焊接、钻床类设备、干燥箱、清洗机类、叉车、搬运车、小型运输车等、仪器仪表、通用类设备、工段车间、台架架梁、钢结构作业平台、车辆智能运维系统等设备和设施的设计、制造、运输、供货、安装、调试、试运行及培训等全过程，其内容包括设计联络及各检验、试验、验收环节在内的所有本项目全过程服务及技术文件和图纸的提交等		
总投资	21110000000 元	招标控制总价	76810000.00 元
中标总价（费率）	76000000.00 元	含招标代理费	/元
工期	满足招标人要求	计划开工日期	以实际开工日期为准
中标项目负责人	孙亮亮	执业资格/职称	工程师
项目组成员	孙亮亮 项目经理 职称证：/21703190141 张海波 技术负责人 职称证：/11111111111 杨永亮 关键岗位 职称证：/11111111111 郑国民 关键岗位 职称证：/21703141002 李忠信 关键岗位 职称证：/11111111111 高越 关键岗位 职称证：/11111111111 梁建伟 关键岗位 职称证：/201811001370001577 李强 关键岗位 职称证：/11111111111 李强 关键岗位 职称证：/0115001567 李强 关键岗位 职称证：/11111111111 李强 关键岗位 职称证：/21703181113 李强 关键岗位 职称证：/21703190292		
质量要求	合格		
备注			

招标人（建设单位）：
青岛市地铁四号线有限公司
法定代表人：（签字或盖章）

朱明
21703181113

招标代理（盖章）：
山东万信项目管理有限公司
法定代表人：（签字或盖章）

马印宏
21703181113

青岛市建设工程中标通知书

编号：青公建公备字第 2021-0405 号

一、本通知书依据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》有关规定制定。

二、本通知书自生成之日起即产生法律效力，对招标人和中标人同时具有法律效力。任何一方不得随意更改中标要素，否则承担相应的法律责任。

三、本通知书经青岛市公共资源交易电子服务系统自动编号后生成，可自行打印、扫描。该通知书上的二维码可查验真伪。



2021 年 8 月 31 日

1								
2.4.1.2	数据库审计	DASNX3-HDB1900	台	1		00	已包含	8.00
2.4.1.3	日志审计	LASNX3-HD1000	台	1	1	00	已包含	7.00
2.4.1.4	运维安全审计	OSMSNX3-HD600C	台	1	1	00	已包含	7.00
2.5	软件							
2.5.1	智能运维软件		套	1	73	00	已包含	73.00
合计								24793200.00

表 17 其他大型设备

项目名称：青岛市地铁 4 号线工程工艺设备集成包采购项目

【货币单位：人民币元】

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	单价	其中运杂费及保险费	合计	备注
1	整体地下式固定架车机组	DJCJ-C-QD4	套	1				
1.1	钢结构组成	非标	套	12		已包含		
1.2	车体举升单元	非标	套	24		已包含		
1.3	转向架举升单元	非标	套	48		已包含		
1.4	转向架举升轨道梁	非标	根	24		已包含		
1.5	地坑盖板装置	非标	套	12		已包含		
1.6	坑内维修平台组成	非标	套	12		已包含		
1.7	限位开关(螺母磨损)	XCKP2110P16	个	72		已包含		
1.8	限位开关(车轮定位)	XCMD2102M12	个	12		已包含		
1.9	限位开关(防脱开)	XCKP2118P16	个	72		已包含		
1.10	限位开关(托头承载)	XCMD2102M12	个	24		已包含		
1.11	PLC 控制系统	S7 1500	套	1		已包含		
1.12	分控柜及柜内部件	非标	套	12		已包含		
1.13	主控柜及柜内部件	非标	套	1		已包含		
合计								

（11）济南城市轨道交通 6 号线工程工艺设备（第一批）采购与安装项目 - 含不落轮镟床、固定架车机组、安全联锁系统

合同编号：JGJS-06-CS-2023-001

正本

济南城市轨道交通 6 号线工程
工艺设备（第一批）采购与安装合同

买方：济南轨道交通集团建设投资有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司



第一部分 合同协议书

本协议由济南轨道交通集团建设投资有限公司（下文简称“买方”）和中车青岛四方机车车辆股份有限公司（下文简称“卖方”），按下述条款和条件签署。

鉴于买方向卖方采购工艺设备（第一批）货物、安装和伴随服务等，用于济南城市轨道交通 6 号线工程项目，且卖方同意向买方供应上述货物和服务等。为此，根据《中华人民共和国民法典》等有关法律、法规和规章的规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经买卖双方协商一致，订立本协议。

1. 本协议中所用术语的含义与下文提到的通用条款和专用条款中相应术语的含义相同。

2. 合同价格：¥73498000.00 元（大写：人民币柒仟叁佰肆拾玖万捌仟元整）。

其中分项价格：

(1) 设备费：¥69600000.00 元；

(2) 备品备件（含易损易耗件）费：¥2088000.00 元；

(3) 专用工具及测试设备费：¥164000.00 元；

(4) 服务费：¥66000.00 元；

(5) 设备安装费：¥1580000.00 元；

(6) 其他费：¥ / 元。

本合同价格包括但不限于：完成硬软件的设计、设计联络、制造、工厂检验、出厂验收、特种设备取证、包装、保险、运输、仓储、装卸、开箱检验、安装、保洁、单系统调试、联合调试、安全评估、成品保护、配合各项测试、配合阶段性验收、BIM 模型的创建、二维码标牌的制作与粘贴、试运行（含值班值守）、系统投运、负责报检和办理使用许可证、人员培训、提交相关文件资料和图纸、递交备品备件、配合竣工验收及移交、档案整理移交、关键时段的技术保障、专用工具及测试设备、质保期服务及质保期年审等一系列服务直至完全交接给最终用户的全部工作。

3. 本合同货物的交货时间、交货地点、安装及调试完成工期如下：

交货时间：按买方要求。

交货地点：买方指定地点。

安装及调试完成工期：按买方要求。

计划总工期：约 1100 日历天（具体以开、竣工时间为准）。

4. 下述文件是本合同不可分割并相互补充和说明的一部分，与本合同具有同样的法律效力，并与本合同一起阅读和解释。当出现相互矛盾时，组成本合同文件的优先解释顺序如下：

- 4.1 补充协议
- 4.2 合同协议书
- 4.3 中标通知书
- 4.4 专用合同条款
- 4.5 通用合同条款
- 4.6 合同附件
- 4.7 招标文件及其澄清文件
- 4.8 投标文件及其补充澄清文件

上述文件应认为是互为补充和解释的，如果在构成本合同的各文件之间发生文字表述的差异时，须按合同文件优先顺序予以理解 and 解释。排列在前的文件优先于排列在后的文件，同一顺序文件出现矛盾、歧义的，以最新签署的文件为准。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分，并根据其所属的合同文件类别确定优先解释顺序。如产生新的类别的文件，不按上述文件合同类别确定优先顺序的，由买方确定适用文件合同的优先顺序。

5. 由于买方将按照本协议向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供设备和服务，并修补缺陷。

6. 考虑到卖方将按合同规定全面履行义务，买方在此保证按合同规定的方式和时间支付给卖方在合同条款下应支付的所有金额。

7. 本合同下的任何通知应采用信件或传真等书面形式。

8. 合同的生效：本合同经双方法定代表人（或委托代理人）签署（或盖章）、加盖单位公章（或合同专用章）之日起生效。

9. 本合同一式十份，其中正本二份，副本八份。买方执正本一份、副本五份；卖方执正本一份、副本三份。正本与副本具有同等法律效力。正本和副本如有不一致之处，以正本为准。

10. 本合同发生争议由买方所在地人民法院管辖。

（本页为签字页，无正文）

买方：（盖章）

济南轨道交通集团建设投资有限公司
法定代表人（签字或盖章）：



或委托代理人（签字或盖章）：

卖方：（盖章）

中车青岛四方机车车辆股份有限公司
法定代表人（签字或盖章）：

或委托代理人（签字或盖章）：



杨秉厚

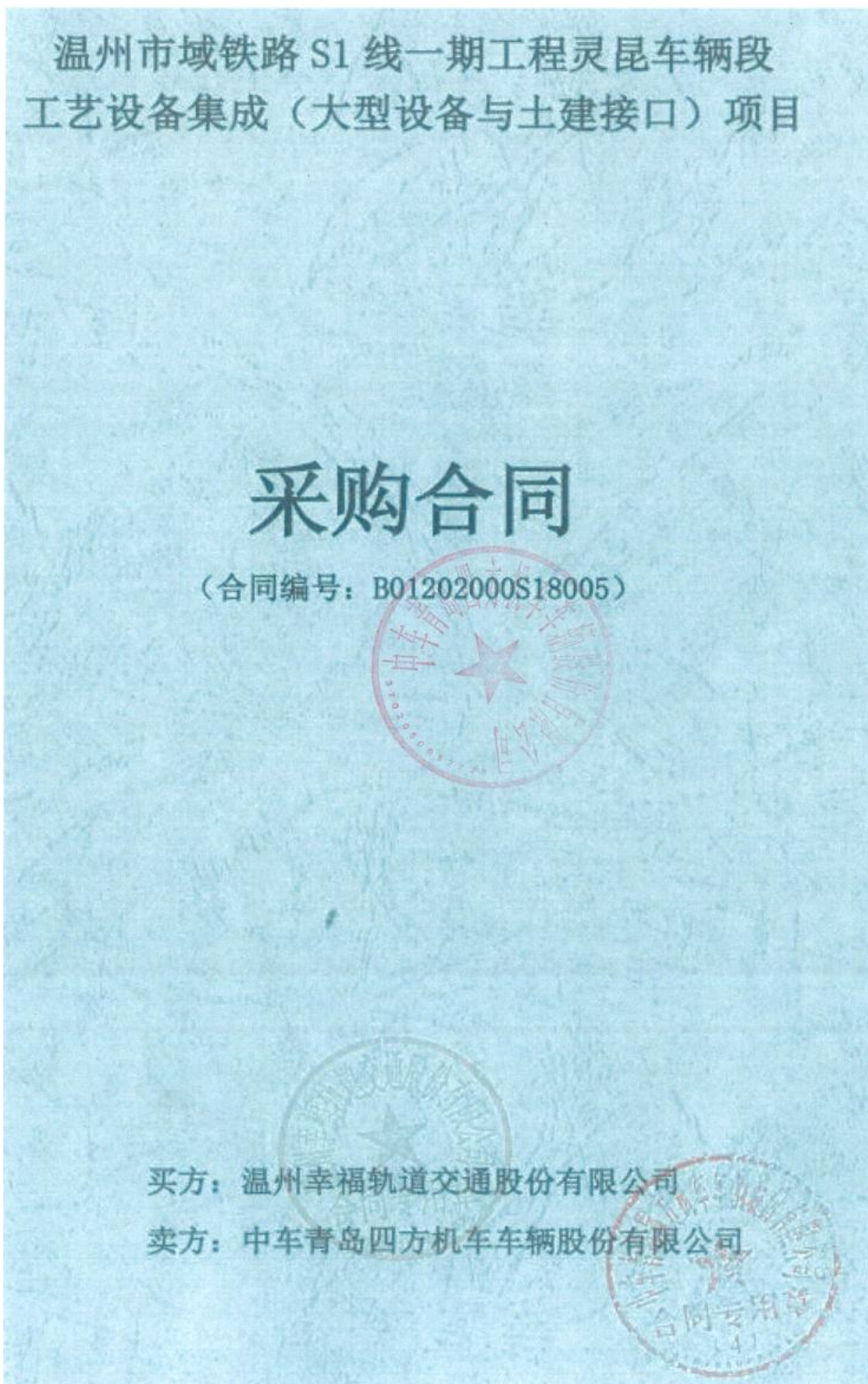
日期：2023 年 12 月 20 日

2、设备总价价格明细表

[货币单位：人民币元]

序号	设备名称	规格/型号	品牌及产地	单位	数量	单价	合价	备注
1	地下式固定架车机	DJCJ-C-JNR6	中车四方所/中国	套	1		00	
2	移动架车机	非标	青岛四机/中国	组	1		30	
3	列车自动清洗机	非标	青岛四机/中国	套	2		30	
4	数控不落轮镟床	U2000-400LS	江西中机/中国	台	1		00	
5	公铁两用牵引车	DGT-300	青岛四机/中国	台	1		00	
6	全自动车库门	非标	江苏金秋竹/中国	樘	46		0.00	
7	安全联锁管理系统	/	珠海优特/中国	套	2		.00	
7.1	安全联锁管理系统（包含 8 列位）	JOY0-H1	珠海优特/中国	套	1		00	
7.2	安全联锁管理系统（包含 5 列位）	JOY0-H1	珠海优特/中国	套	1		0.00	
8	自动化立体仓储设备	非标	成都运达/中国	套	1		0.00	
9	轨旁综合检测系统	非标	济南重工/中国	套	2		00.00	
10	起重机	/	中矿/中国	台	18		00	
10.1	电动单梁悬挂式起重机	AX, Q=2t, LK=8.5H=9m	中矿/中国	台	1		00	
10.2	电动单梁桥式起重机	AD, Q=10t, LK=9m	中矿/中国	台	1		00	
10.3	电动单梁桥式起重	AD, Q=10t,	中矿/中国	台	1		0.00	

（12）温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成（大型设备与土建接口）项目 - 含不落轮镟床



合同协议书

本合同由温州幸福轨道交通股份有限公司（以下简称“买方”）与中车青岛四方机车车辆股份有限公司（以下简称“卖方”）于 2020 年 7 月 3 日商定并签署。

鉴于买方为温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成（大型设备与土建接口）招标，已接受了卖方提供上述设备和服务的投标函，经友好协商，双方达成如下协议：

1. 本合同协议书中所用词语和术语的含义与合同条款中相应词语和术语定义的含义相同。

2. 下述文件是构成本合同不可分割的一部分，并与本合同一起阅读和解释：

第一部分 合同协议书及补充协议（包括中标后及合同实施过程中双方确认的会议纪要）

第二部分 中标通知书

第三部分 合同专用条款

第四部分 合同通用条款

第五部分 价格清单

第六部分 合同附件

第七部分 招标文件、澄清文件及其他补充资料（另册）

第八部分 投标文件（另册）

上述文件应视为不可分割、互为补充和解释，应一并阅读和解释。若有不明确或不一致之处，以上面所列顺序在前为准。

3. 根据上述合同文件要求，本合同签约合同价为：

本合同价格为含税价格，含税总价为大写人民币 陆仟玖佰贰拾万零伍仟捌佰元（¥69205800.00），其中不含税总价为大写人民币 陆仟壹佰贰拾肆万肆仟零柒拾元捌角整（¥61244070.80），税额为大写人民币 柒佰玖拾陆万壹仟柒佰贰拾玖元贰角整（¥7961729.20）。

如遇国家增值税税收政策调整，不含税总价保持不变，合同价格按最新政策进行调整，最终以审定后的结算金额为准。

4. 鉴于买方将按本合同所述向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全部按照本合同的规定向买方提供设备和服务，修补缺陷并承担合同约定全部责任和义务。

5. 作为对所提供设备、安装和配套服务以及修补缺陷的报酬，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。

6. 本合同协议书一式壹拾壹份，买方执陆份，卖方执伍份。

7. 本合同协议书由双方法定代表人或其授权代表（授权代表须提供法定代表人授权委托书，并作为合同附件）签署并盖章，且在买方收到卖方递交的足额有效的履约担保后正式生效，本协议书于合同质保期结束且无任何遗留问题后终止，但卖方就产品质量仍需依法承担质保责任。

买 方：温州幸福轨道交通股份有限公司（盖章）

法定代表人或授权代表： （签字或盖章）

地 址：

邮政编码：

电 话：

传 真：

卖 方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司（盖章）

法定代表人或授权代表： （签字或盖章）

地 址：

邮政编码：

电 话：

传 真：

A4 投标报价汇总表

投标报价汇总表

货币单位：人民币元

序号	项目名称	含税价格	备注
1	设备费	66997020.00	
2	备品备件及专用工具费	2009900.00	
3	技术文件费	24860.00	
4	服务费	174020.00	
投标总价		69205800.00	

说明：上述报价已含投标人按中国法律规定应交纳的一切税费。



投标人：中国中车青岛四方机车车辆股份有限公司（盖章）

法定代表人或其授权代理人：（签字）

日期：2020 年 5 月 15 日





温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成（大型设备与土建接口）招标文件
商务标

投标文件
A5 设备费分项报价表

序号	设备名称	型号和规格	原产地	制造商名称	单位	数量 A	不含税单价 B	不含税价格合计 C=A×B	备注
10.6	惠普图形工作站	Z1 i7-9700 8C 64G D084 RTX2070	中国	武汉铁道工程	套	1			
11	不落轮镟车	218							
11.1	主机	U2000-G400 L	德国/中国	NSH-CTI	台套	1			
11.1.1	立柱（机座）	U2000-G400 L	中国	NSH-CTI					
11.1.2	横梁（床身）	U2000-G400 L	中国	NSH-CTI					
11.1.3	机床轨道系统	U2000-G400 L	中国	NSH-CTI					
11.1.4	驱动箱装置	U2000-G400 L	中国	NSH-CTI	套	2			
11.1.5	轴箱压下装置	U2000-G400 L	中国	NSH-CTI	套	2			
11.1.6	侧压轮装置	U2000-G400 L	中国	NSH-CTI	套	2			
11.1.7	刀架	U2000-G400 L	中国	NSH-CTI	套	2			
11.1.8	测量装置	U2000-G400 L	中国	NSH-CTI	套	2			

中车青岛四方机车车辆股份有限公司
CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD.

温州市域铁路 S1 线一期工程

竣工验收证书

工程名称	温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成（大型设备与土建接口）项目				
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		项目负责人	周宇冠	
施工单位	中车青岛四方机车车辆股份有限公司		项目负责人	宋子良	
监理单位	西安铁一院工程咨询管理有限公司、浙江中科工程咨询有限公司联合体		项目负责人	魏续迪	
建设单位	温州幸福轨道交通股份有限公司		项目负责人	陈雁鸣	
合同金额	6920.58 万元	开工日期	2023 年 6 月 1 日	竣工日期	2024 年 12 月 10 日
工程范围及数量	<p>本次招标的工艺设备是温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段车辆检修部分工艺设备，包括轮对及受电弓状态动态检测系统(1 套)、列车外皮清洗机(1 套)、作业平台(1163 米)、轨道桥(1025 米)、库内固定式液压挡车器(6 个)、安全联锁系统(1 套)、5t 电动单梁桥式起重机(2 台)、10t 电动单梁桥式起重机(1 台)、5t 电动单梁桥式起重机(2 台)、电动单梁悬挂起重机(Gn=3t, s=8.72m)(1 台)、电动单梁起重机(Gn=10t, s=7.4m)(1 台)、电动双梁桥式起重机(Gn=10/3.2t, s=11.4m)(1 台)、电动单梁悬挂式起重机(Gn=3t, s=8.4m)(1 台)、车辆滤网清洗设备(1 台)、物资总库设备(立体仓库)(1 套)、车辆段可视化运维系统(1 套)、不落轮镟车床(1 台)、公铁两用车(2 台)、一体化吹扫设备(1 套)、静调电源柜(4 台)、移动式架车机(7 组)、转向架转盘(3 套)，以及所供设备的设计、制造、运输、供货、安装、调试、试运行以及交验、培训等全过程服务。其间包含设计联络及各检验、试验、验收环节，包含本项目工程全过程服务、售后服务以及技术文件和图纸的提交。</p>				
工程验收情况	<p>温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成（大型设备与土建接口）项目于 2024 年 5 月 27 日完成预验收，2024 年 12 月 10 日完成竣工验收，验收结论：合格，并取得验收证书。</p>				

（13）成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）18 号线三期工程 工艺设备 - 含不落轮镟床、固定架车机组、安全连锁系统

成都轨道交通第四期规划线路地铁 车辆采购项目（3 标）18 号线三期 工程合同

合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-2

商务册

买方：成都轨道交通集团有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

二〇二二年五月



陈璐 2022/5/15
新

成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）18 号线三期工程合同
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-2

第一部分 合同协议书

第一部分 合同协议书

第 1 页

陈 王

成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）18 号线三期工程合同 第一部分 合同协议书
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-2

合同协议书

本合同于 2022 年 5 月 26 日由成都轨道交通集团有限公司（以下简称“买方”）为一方和中车青岛四方机车车辆股份有限公司（以下简称“卖方”）为另一方按下述条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和伴随服务，即成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目而邀请招标，并接受了卖方以总金额（含税）人民币 1,942,493,760.11（大写：壹拾玖亿肆仟贰佰肆拾玖万叁仟柒佰陆拾元壹角壹分）为成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）18 号线三期工程合同（以下简称“签约合同价”）提供上述货物和服务的投标，其中车辆合同价（含税）1,876,933,760.11 元（税前价 1,664,088,283.28 元，税率：服务费 6%，其他 13%，税额 212,845,476.83 元）；车辆段设备暂估价 65,560,000 元。本项目税费按国内税收政策计取和结算。若合同履行过程中国内税收政策调整，本项目税费作相应调整。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 合同文件的组成

本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分，可以相互解释，一旦合同文件之间出现意思含混或矛盾之处，下述合同文件以自上而下为优先解释顺序。如果合同同一部分的任何文件之间出现任何含糊或冲突之处，则应以对卖方规定有最广泛、最严格和/或最繁重义务的要求或解释为准，并须由卖方予以遵守。买方有权向卖方发出其认为解决了含糊点或出入之处的要求，而且，在其如此提出要求之时，可以选择和决定何种要求或解释对卖方规定有最广泛，最严格和/或最繁重义务并因此应以其为准且须由卖方予以遵守。卖方无权因该等要求或就该等要求获得任何赔偿。

第一部分 本合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 合同条款（以下顺序编排代表文件的先后次序）

合同专用条款

合同通用条款

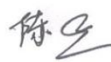
第四部分 合同附件

附件 1 技术规格与要求（《技术规格与要求册》）

附件 2 供货范围（《商务册》）

附件 3 价格清单（《商务册》）

第 2 页



成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）18 号线三期工程合同 第一部分 合同协议书
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-2

附件 4 项目执行时间表（《商务册》）

附件 5 监造、试验及验收（《其他附件附录册》）

附件 6 质量保证（《其他附件附录册》）

附件 7 设计联络（《其他附件附录册》）

附件 8 技术文件及图纸（《其他附件附录册》）

附件 9 培训及售后服务（《其他附件附录册》）

附件 10 双方往来人员的规定（《其他附件附录册》）

附件 11 项目管理（《其他附件附录册》）

附件 12 试验装置及维修专用工具（《其他附件附录册》）

附件 13 关于确认成都轨道交通 18 号线三期工程地铁车辆采购项目投标文件清标结果的函（如有，《其他附件附录册》）

附件 14 成都轨道交通 18 号线三期工程线路平纵断面图（《其他附件附录册》）

附件 15 成都轨道交通 18 号线三期工程列车停站时间表（《其他附件附录册》）

附件 16 成都轨道交通 18 号线三期工程车辆轮廓及车辆限界图（《其他附件附录册》）

附件 17 成都轨道交通 18 号线三期工程大小交路图（《其他附件附录册》）

附件 18 成都轨道交通 18 号线三期工程接触网供电分段区资料（《其他附件附录册》）

附件 19 成都轨道交通 18 号线三期工程车辆段总平面布置图及试车线资料（《其他附件附录册》）

附件 20 成都轨道交通集团有限公司图标（《其他附件附录册》）

第五部分 合同附录

附录 1 发运前检验报告格式（《其他附件附录册》）

附录 2 开箱检验报告格式（《其他附件附录册》）

附录 3 预验收证书格式（《其他附件附录册》）

附录 4 竣工初验收证书格式（《其他附件附录册》）

附录 5 联调合格证书格式（《其他附件附录册》）

附录 6 最终验收证书格式（《其他附件附录册》）

第 3 页

陈 云

成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）18 号线三期工程合同 第一部分 合同协议书
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-2

附录 7 设计联络会议完成证明格式（《其他附件附录册》）

附录 8 可靠性考核通过证明格式（《其他附件附录册》）

附录 9 履约保函格式（《其他附件附录册》）

附录 10 车辆与信号接口现场调试成功证明格式（《其他附件附录册》）

附录 11 首件检查完成证明格式（《其他附件附录册》）

附录 12 廉洁责任书（《其他附件附录册》）

第六部分 招标文件及其澄清文件

（其中，如果内容有冲突，以时间顺序后者优先）

第七部分 投标文件及其澄清文件

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。
4. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价款或其他按合同规定应支付的金额。
5. 本项目以经政府审计机关确认的审计方式开展审计工作并出具正式的竣工结算审计报告作为最终结算依据。
6. 本合同正本 2 份，签字方各 1 份；副本 8 份，买方持 6 份、卖方持 2 份。

双方在上述日期签署本协议。

本协议经买卖双方法定代表人或授权代表签字、加盖单位公章（或合同专用章）且卖方提交合格的履约担保后生效。

陈

孙

成都轨道交通第四期规划线路地铁车辆采购项目（3 标）18 号线三期工程合同
合同号：YYDT(ZB)-082D-2022-013-2

第一部分 合同协议书

买方

买方代表签字：

买方名称：成都轨道交通集团有限公司

买方公章或合同专用章



卖方

卖方代表签字：

卖方名称：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

卖方公章或合同专用章



第 5 页

陈 旦

第一节 工程范围及工期

1.1 工程范围

1.1.1 工程概况

18 号线全线：火车北站~简阳南站，运营长度约 86.6km，设站 19 座，按一段一场设置（合江车辆段和临江停车场）。其中 18 号线三期工程全长约 16.715km（含北延段、临江段和三站一区间），共设置 8 座车站，其中 7 座地下站，一座高架站。设一座临江停车场，两座主所，分别为升仙湖主所和临江主所（位于停车场内）。

1.1.2 工程范围

本次招标采购的工艺设备是成都轨道交通 18 号线三期临江停车场车辆检修专用设备及其他生产用设备，投标方应在提供整套系统设备的同时还需对设备进行设计联络、安装、调试及验收、培训、竣工图资料、售后等服务，需要土建基础及安装的设备要求投标方提供土建基础资料以及负责设备的安装。投标人按交钥匙工程要求对工程实施总承包。

本用户需求书仅提出了拟采购设备或系统的技术性能、安装、调试、验收、培训及项目管理、工程服务等基本要求，详细的和完整的投标响应文件和技术方案、安装交验计划由投标方在投标文件中提出。对用户需求书的各条要求没有提供详细技术方案说明的，视为不响应。

1.1.3 本招标工程范围具体内容：

1.1.3.1 采购设备清单：

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	库房	备注
1	洗车机		套	1	洗车库	
2	数控不落轮镟床		套	1	镟轮库	
3	公铁两用车		辆	1	镟轮库	
4	固定地下式架车机组	8 辆编组	套	1	临修库	
5	起重机					
5.1	电动单梁起重机	LD 型，Gn=2t，S=10.5m（暂定），A5 级，地面操作+遥控	台	1	临修库	
5.2	电动双梁桥式起重机	LH 型，Gn=10t，S=10.5m（暂定），A5 级，司机室操作+遥控	台	1	临修库	

成都轨道交通 18 号线三期工程地铁车辆采购项目

用户需求书

5.3	电动单梁起重机	LD 型, Gn=2t, S=10.5m(暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	镗轮库	
5.4	电动单梁起重机	LD 型, Gn=2t, S=19.5m(暂定), A5 级, 地面操作+遥控	台	1	空调检修间	
6	内燃机车		辆	1	工程车库	
7	非标设备					
7.1	检修安全联锁管理系统		套	1	双周三月检库	
7.2	地面电源		套	6	双周三月检库	
7.3	充电电源柜		台	1	工程车库	
7.4	轨道智能巡检机器人		台	1	临江停车场	
7.5	转向架升降平台		台	1	临修库	
7.6	轮对受电弓检测装置		套	1	轮对受电弓检测间	

注：所有设备均应具有成熟运用业绩，并提供业绩证明资料。

1.1.3.2 备品备件（含易损易耗件）：

(1) 备品备件（含易损易耗件）是买方在质保期结束后为设备应急使用而购置的，卖方在投标时需设备质保期结束后的备品备件（含易损易耗件）清单，此价格包含在合同总价中；并同时提供设备质保期结束后所有需要更换的备品备件价格清单（此价格不包含在合同总价中），并说明更换周期。

(2) 备品备件（含易损易耗件）的具体类型、规格与数量，最终由买方在合同价格内于合同签订时调整确定。

1.1.3.3 专用工器具，包括设备维修专用/特种工具、附属仪器仪表及试验/测试设备等（包含在合同总价中）；

1.1.3.4 卖方提供的质保期结束后车辆段设备（集成设备、机电工务设备、供电车间检修设备）的备品备件（含易损易耗件）和专用工器具总价按照投标车辆段设备总价的 1%（接受±0.05%的误差）计入投标总价。

1.1.3.5 技术文件和图纸，（包含各种纸质文件、图纸、部件明细和电子文件、计算机软件、程序）；

1.1.4 投标人对车辆段设备的投标报价须考虑并包含中国法律规定应缴纳的一切税费和其他相关费用，包含进口设备的进口关税和进口环节增值税，以及进口货物的报关、清关等费用。投标人应自行了解中华人民共和国的税收政策，承担税率变化的风险。招标人向投标人支付由于中华人民共和国税收政策变化而引起的额外费用。

1.1.4.1 技术培训；

E4、项目主要人员简历表及证明材料

E4.1、项目负责人简历表

项目负责人简历表

姓名	宋子良	年龄	44
性别	男	学历	本科
专业技术特长	电子信息工程、机电总包及工艺设备集成项目管理	专业工作年限	19
毕业院校、专业及时间	中国石油大学（华东），电子信息工程，2006 年 7 月		
技术职称及取得该职称的时间、年限	高级工程师，2020 年 12 月 16 日		
执业资格、注册专业	无		
岗位（相关业绩）	<p>主要简历、经验：</p> <p>2009-09 至 2013-05 制造本部总装分厂 总装工艺师</p> <p>2013-05 至 2014-12 城轨事业部总包项目部 市场高级经理</p> <p>2015-01 至 2016-07 中交佛山投资发展项目战略规划部 设备物资副经理</p> <p>2016-07 至 2017-05 城轨事业部总包项目部 市场主管经理</p> <p>2017-05 至 2021-04 城轨事业部总包项目部 佛山机电项目部副主任</p> <p>2021-04 至 2024-05 总包事业部 佛山机电项目部副主任(享受副部长级待遇)</p> <p>2024-06-至今 总包事业部 胶州中运量 L1 线项目组项目经理(享受副部长级待遇)</p> <p>承担过的项目：</p> <p>佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备 项目经理</p> <p>佛山市高明区现代有轨电车示范线首期工程 PPP 项目停车场工艺设备 项目经理</p> <p>温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成(大型设备与土建接口)项目 项目负责人</p> <p>温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目 项目负责人</p>		

注：项目负责人应具有一级注册建造师(机电工程)或高级工程师及以上技术职称，担任过至少一项轨道交通项目工艺设备项目负责人岗位。

证明材料：

（1）提供拟派项目负责人的注册资格证书或职称证书、社保证明以及岗位（相关业绩）证明扫描件(扫描件必须清晰可辨, 原件备查)。

（2）社保证明：是指投标人为该人员连续缴纳的近 6 个月的社保缴费单。

（3）岗位（相关业绩）证明：投标人须提供合同关键页、竣工验收文件等相关业绩证明材料扫描件。材料应能清楚反映项目名称、任职情况、工作内容、项目规模、双方盖章等关键信息；若上述证明材料未体现以上信息，还需补充提供建设单位出具的证明材料扫描件[证明材料加盖建设单位的公章]。最多提供 3 项岗位业绩证明，超过 3 项的只统计前 3 项。

B4.2、项目负责人证明材料**（1）职称证书**

	
姓 名	宋子良
Name	
性 别	男
Gender	
出生年月	1981.03
Date of Birth	
工作单位	四方股份公司
Employer	
专 业	项目管理
Profession	
技 术 资 格	高级工程师
Technical Qualification	
评 审 委 员 会	中国中车工程高评委
Evaluation Committee	
评审通过时间	2020.12.16
Date of Approval	
证 书 编 号	21702280396
Certificate No.	
中国中车集团有限公司 职称工作领导小组办公室颁发 Issued by Professional Titles Work Leading Office of CRRC GROUP	

（2）社保证明

编号：37000099250514Z9577831

社 保 缴 费 证 明

兹证明 中车青岛四方机车车辆股份有限公司
单位职工 宋子良 同志，身份证号 371102198103082512，
自2007年03月至2025年04月正常缴纳养老保险费 18年2个月；
自2009年08月至2025年04月正常缴纳失业保险费 15年9个月；

特此证明。

社会保险经办机构：



2025年05月14日

(本表一式两联，一联发给对方社保机构，一联留存)

说明：本文件通过山东人力资源社会保障电子签章系统加盖公章。您可以通过以下方式验证文件：
登录山东省人力资源和社会保障厅官网，点击页面右下方“电子签章信息查验服务平台”进入验证页面，输入验证码。

验真码：SRZM39c9876bh760c34i

社保参保证明打印

社会保险个人参保证明

证明编号: 2505116819 校验码: Q535DB2T

姓名	宋子良	身份证号码	371102198103082512		
当前参保单位	中车青岛四方机车车辆股份有限公司			参保状态	在职人员
参保情况:					
险种	参保起止时间		参保单位	累计缴费月数	备注
工伤保险	202305-202504		中车青岛四方机车车辆股份有限公司	24	

备注: 本证明涉及个人信息, 因个人保管不当或向第三方泄露引起的一切后果由参保人承担。
本信息为系统查询信息, 不作为待遇计发最终依据。

社会保险经办机构(章)

2025年05月15日

附: 参保缴费明细 (2023年05月至2025年05月)

起始年月	终止年月	缴费月数	缴费基数	参保单位	参保险种	备注
2023年05月	2023年05月	1	21207.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2023年06月	2023年06月	1	21207.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2023年07月	2023年07月	1	21207.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2023年08月	2023年08月	1	21207.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2023年09月	2023年09月	1	21207.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2023年10月	2023年10月	1	21207.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2023年11月	2023年11月	1	21207.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2023年12月	2023年12月	1	21207.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2024年01月	2024年01月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2024年02月	2024年02月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2024年03月	2024年03月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2024年04月	2024年04月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2024年05月	2024年05月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2024年06月	2024年06月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2024年07月	2024年07月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2024年08月	2024年08月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2024年09月	2024年09月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2024年10月	2024年10月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2024年11月	2024年11月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2024年12月	2024年12月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2025年01月	2025年01月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2025年02月	2025年02月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	

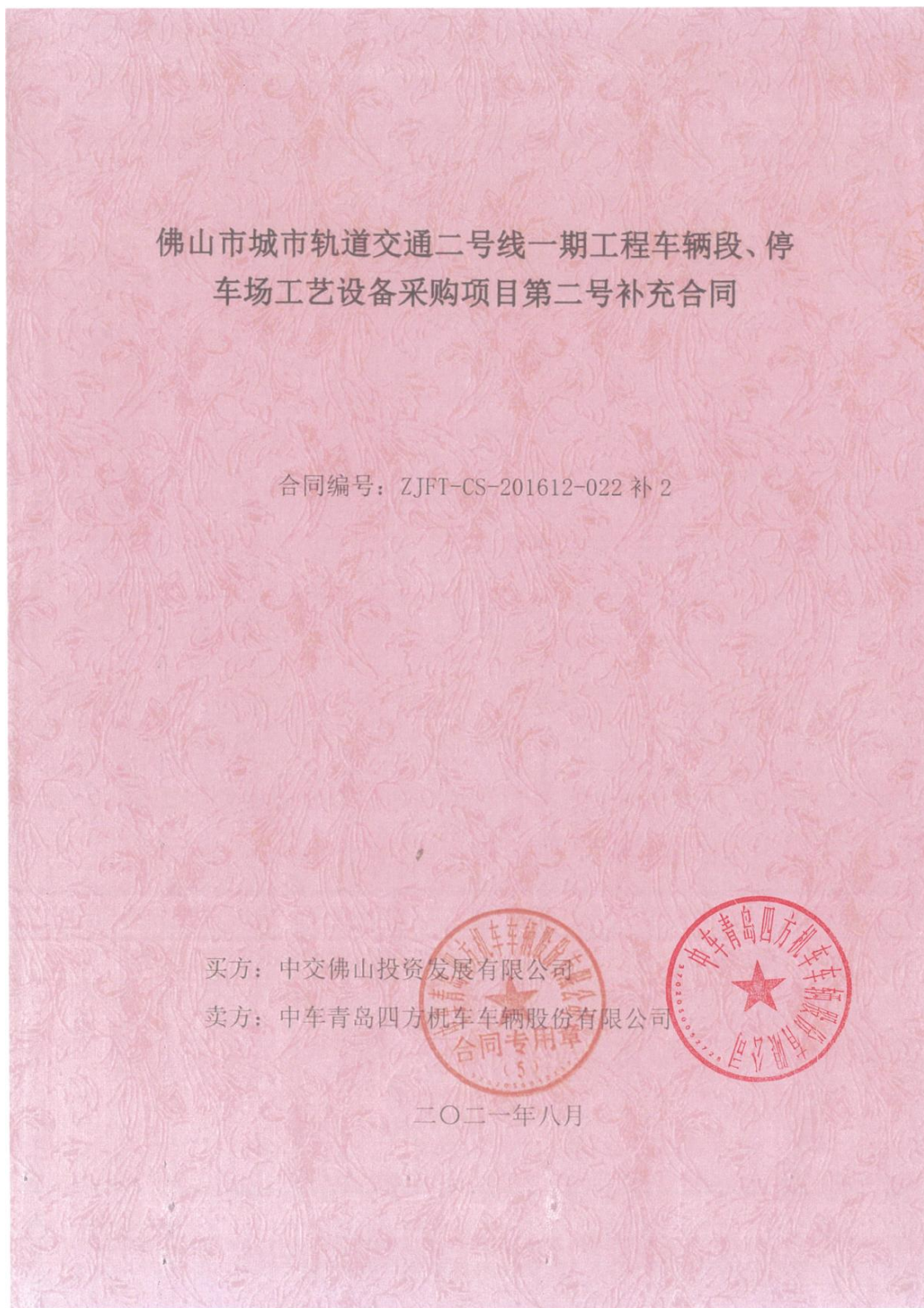
附: 参保缴费明细 (2023年05月至2025年05月)

起始年月	终止年月	缴费月数	缴费基数	参保单位	参保险种	备注
2025年03月	2025年03月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	
2025年04月	2025年04月	1	22078.00	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	工伤保险	

打印流水号: W20250511143749

（3）岗位（相关业绩）证明

- 佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购项目（含补充合同）



佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购项目第二号补充合同

鉴于财政部、国家税务总局于 2018 年 4 月 4 日下发了《关于调整增值税税率的通知》（财税【2018】32 号），文件规定：纳税人发生增值税应税行为或者进口货物，原适用 17% 的税率调整为 16%，自 2018 年 5 月 1 日起执行。财政部、国家税务总局、海关总署于 2019 年 3 月 20 日下发了《关于深化增值税改革有关政策的公告》（财税【2019】39 号），文件规定：纳税人发生增值税应税行为或者进口货物，原适用 16% 的税率调整为 13%，自 2019 年 4 月 1 日起执行。

在《佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购合同》（简称“原合同”，合同编号：ZJFT-CS-201612-022）和《佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购项目补充合同（合同协议书、第二章、第三章、第四章、第五章）》（简称“补充合同”，合同编号：ZJFT-CS-201612-022 补）的基础上，经买卖双方协商一致，在公平、公正、自愿平等的基础上达成本补充协议如下：

一、根据现行税率，合同暂定含税金额调整为（大写）：人民币贰亿零伍万伍仟叁佰肆拾柒元叁角玖分（小写：¥200055347.39 元），暂定不含税金额为（大写）：人民币壹亿柒仟柒佰零肆万零壹佰叁拾元肆角叁分（小写：¥177040130.43 元），税率为 13%，税费（大写）：人民币贰仟叁佰零壹万伍仟贰佰壹拾陆元玖角陆分（小写：¥23015216.96 元）。

本合同价格组成详见下表：

廖锦光

陈宁海

2 / 23

杨建民

佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备采购项目第二号补充合同

20.3.1 对于人民币支付产生的一切银行费用，在买方银行发生的费用由买方承担，在卖方银行发生的费用由卖方承担。

八、合同最终金额以政府审定结果为依据进行结算。

九、本补充协议作为原合同、补充合同的补充，本补充协议未涉及事宜，按原合同、补充合同执行，原合同、补充合同与本补充协议有矛盾或不一致的，以本补充协议为准。

十、本补充协议自双方法定代表人或授权委托人签字并分别加盖合同专用章或单位公章后生效。

十一、本补充协议一式柒份，买方执叁份，卖方执肆份，具有同等法律效力。

附件：分项报价清单

（以下无正文）

买方：中交佛山投资发展有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

（印章）

（印章）

法定代表人

法定代表人

或授权委托人：

或授权委托人：

签订日期：2021.9.18

序

物

8 / 23

郑

佛山市城市轨道交通 2 号线一期工程 竣工验收报告

工程名称： 佛山市城市轨道交通 2 号线一期工程

验收日期： 2021 年 12 月 8 日

建设单位（公章）： 中交佛山投资发展有限公司

工程名称	佛山市城市轨道交通 2 号线一期工程	工程地点	佛山市禅城区、顺德区、南海区和广州市番禺区
工程概况	佛山市城市轨道交通 2 号线一期工程，线路全长 32.41km，包括 17 座车站及相应区间、湾华控制中心、林岳车辆段、湖涌停车场、石湾和花卉世界两座主变电所的土建、机电设备安装和建筑装饰装修工程，以及全线的轨道、供电、信号、通信、综合监控系统、环境与设备监控系统、火灾自动报警系统、自动售检票系统、站内客运设备、屏蔽门、防淹门、人防工程等，共划分为 52 项单位工程。		
结构类型	混合结构		
施工许可证号	见附表 1		
监督单位	佛山市轨道交通局		
建设单位	中交佛山投资发展有限公司		
工程完工情况	已完成设计及合同约定的内容，暂时甩项项目（见附表 2）已报相关部门同意。		
工程验收情况	已完成全部 52 项单位工程验收（见附表 1），并于 2021 年 11 月 10 日通过项目工程验收。		

工程质量情况	<p>1. 各参建单位资质和人员资格符合有关规定，参建各方均签署了《法定代表人授权书》和《工程质量终身责任承诺书》；在设计、勘察、施工、监理、验收等工程各个环节，各方均能执行有关法律、法规和工程强制性标准。</p> <p>2. 各项单位工程见证取样检验测试结果和主要使用功能检查测试符合要求。</p> <p>3. 结构稳定，未发现影响结构功能的裂缝、沉降、缺损、漏水等重大问题，隧道贯通测量结果满足要求。</p> <p>4. 轨行区范围内的设备设施经限界检查满足要求，并已完成热滑。</p> <p>5. 设备系统经联合调试和现场查验，符合运营整体功能要求，并取得了相关单位认可文件。</p> <p>6. 本次验收范围内电扶梯、压力容器均已通过质量技术监督机构的检测，且检测结果均符合要求。</p> <p>7. 各参建单位和运营单位已共同确认本工程目前不存在对运营安全构成威胁的缺陷，各项机电、系统设备、设施满足运营调试和试运行条件，按调度指挥权、属地管理权、设备操作维护权三大类别，建设单位与运营单位一一对应交接，进行了“三权”移交。</p> <p>8. 具有相应资质的检测单位对建筑节能与智能建筑、防雷接地等进行了检测，检测结果均符合要求。</p>
--------	---



工程未达到使用功能的部位（范围）	无
对勘察、设计、施工、监理单位的评价	勘察、设计、监理、施工单位资质和人员资格符合有关规定，参建各方均签署了《法定代表人授权书》和《工程质量终身责任承诺书》；在勘察、设计、施工、监理、验收等工程各个环节中，各方均能执行有关法律、法规和工程建设强制性标准。
竣工验收意见	经检验，该工程勘察、设计、监理、施工、设备安装质量等各方面符合勘察、设计、施工及验收规范要求；贯通测量已完成，贯通测量成果满足限差要求；机电系统联调及功能验收已完成，不存在对运营安全构成威胁的缺陷，各项机电、系统设备、设施满足运营调试条件，进行了三权移交；已通过项目工程验收，且项目工程验收的遗留问题已全部整改完毕；试运行已完成，试运行过程中发现的问题已整改完毕，有试运行总结报告，且试运行关键指标均符合要求；已通过规划条件核实和全部专项验收，并取得相关验收或认可文件；工程满足设计使用功能要求，有完整的技术档案和施工管理资料，同意该建设项目通过竣工验收。



验收委员会成员签名

各参建单位（建设、总包、勘察、设计、监理、施工等）成员签名：

郭 建 李 辉 王 勇 张 杰 王 杰
 李 强 王 建 吴 明 李 强 李 强
 李 强 王 建 李 强 李 强 李 强
 李 强 王 建 李 强 李 强 李 强
 李 强 王 建 李 强 李 强 李 强
 李 强 王 建 李 强 李 强 李 强

运营单位成员签名：

陈 强

规划条件核实和专项验收政府部门代表签名：

钟 强 何 强 何 强

佛山市城市轨道交通二号线一期工程 车辆段、停车场工艺设备采购项目 转向架升降工作台 预验收报告

正本 1 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：转向架升降工作台（FSZS-00-00-000）

数 量：1 台

预验收日期： 年 月 日

本次主要对转向架升降工作台的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字确认，验收报告详见附件。

中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名： 张广清

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名： 陈永吉

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名： 郑建民

青岛四机设备工程有限公司

签字人姓名： 李泰

佛山市城市轨道交通二号线一期工程
车辆段、停车场工艺设备采购项目
移动式架车机 预验收报告

正本 6 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：移动式机车机（FSTCJ-00-00-000）

数 量：6 组

预验收日期： 年 月 日

本次主要对移动式架车机的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字确认，验收报告详见附件。



中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名：张子海

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名：黄永志

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名：郑建民

青岛四机设备工程有限公司

签字人姓名：廖泰

佛山市城市轨道交通二号线一期工程 车辆段、停车场工艺设备采购项目 移车台 预验收报告

正本 6 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：移车台（SYT-50）

数 量：1 台

预验收日期： 年 月 日

本次主要对移车台的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字
确认，验收报告详见附件。

中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名： 翁广海

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名： 高志忠

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名： 郑建民

青岛四机设备工程有限公司

签字人姓名： 李春

佛山市城市轨道交通二号线一期工程 车辆段、停车场工艺设备采购项目 电力蓄电池工程车预验收报告

正本 8 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备

采购项目补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：电力蓄电池工程车

预验收日期：2021年9月28日

本次主要对电力蓄电池工程车设备 D001、D003、D004 车的功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字确认，验收报告详见附件。

中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名：张子山

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名：高立

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名：郑建民

株洲中车时代电气股份有限公司

签字人姓名：郭树

佛山市城市轨道交通二号线一期工程 车辆段、停车场工艺设备采购项目 洗车机 预验收报告

正本 6 份

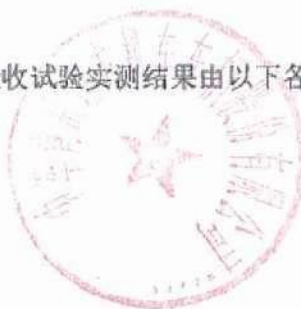
合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：洗车机（XCJ-1110）

数 量：1 台

预验收日期： 年 月 日

本次主要对洗车机的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字
确认，验收报告详见附件。



中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名： 张广海

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名： 高永强

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名： 郑建民

青岛四机设备工程有限公司

签字人姓名： 唐泰

佛山市城市轨道交通二号线一期工程 车辆段、停车场工艺设备采购项目 自动化立体仓储 预验收报告

正本 6 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：自动化立体仓储（定制）

数 量：1 台

预验收日期： 年 月 日

本次主要对自动化立体仓储的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方
共同签字确认，验收报告详见附件。



中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名： 张平海

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名： 谢志

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名： 郑建民

青岛四机设备工程有限公司

签字人姓名： 李春

佛山市城市轨道交通二号线一期工程
车辆段、停车场工艺设备采购项目
轨道平板车、电动随车吊预验收报告

正本 8 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：轨道平板车、电动随车吊

预验收日期：2021 年 9 月 28 日

本次主要对轨道平板车、电动随车吊设备的功能进行验收，验收试验实测结果由以下
各方共同签字确认，验收报告详见附件。



中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名：

张广海

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名：

高永吉

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名：

郑建民

中车山东机车车辆有限公司

签字人姓名：

赵旭志

佛山市城市轨道交通二号线一期工程
车辆段、停车场工艺设备采购项目
轨道平板车预验收报告

正本 8 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补）

设备名称：轨道平板车

预验收日期：2021 年 9 月 28 日

本次主要对轨道平板车设备的功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字确认，验收报告详见附件。



中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名：陈江涛

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名：葛立

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名：郑建民

中车山东机车车辆有限公司

签字人姓名：赵旭志

佛山市城市轨道交通二号线一期工程 车辆段、停车场工艺设备采购项目 整体固定式架车机组预验收报告

正本 6 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补 2）

设备名称：整体固定式架车机组（架一列车六辆编组）

数 量：2 组

预验收日期：2021 年 月 日

本次主要对整体固定式架车机组的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由以下各方共同签字确认，验收报告详见附件。

中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名： 傅 十 海

广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名： 潘永吉

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名： 郑建民

上海轨道交通设备发展有限公司

签字人姓名： 谢永翔

佛山市城市轨道交通二号线一期工程
车辆段、停车场工艺设备采购项目
不落轮镟床 预验收报告

正本 6 份

合同名称：佛山市城市轨道交通二号线一期工程车辆段、停车场工艺设备
采购项目第二号补充合同（ZJFT-CS-201612-022 补 2）


设备名称：不落轮镟床（TF2000HD）

数 量：1 套

预验收日期： 年 月 日

本次主要对不落轮镟床的状态及功能进行验收，验收试验实测结果由各方共同签字确认，验收报告详见附件。

中交佛山投资发展有限公司

签字人姓名： 


广州市宏业金基建设监理咨询有限公司

签字人姓名： 

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签字人姓名： 

北京新联铁集团股份有限公司

签字人姓名： 

项目人员业绩业主证明函

宋子良 先生在 佛山市城市轨道交通二号线一期工程 中担任 车辆段、停车场工艺设备项目经理，我司为该项目业主单位，特此证明。

业主单位名称：中交佛山投资发展有限公司

业主单位公章



- 佛山市高明区现代有轨电车示范线首期工程 PPP 项目工艺设备、售检票设备采购项目

方股份普通商密▲ 5 车

编号 02

副本

佛山市高明区现代有轨电车示范线
首期工程PPP项目

工艺设备、售检票设备
采购合同

合同编号：GMRT-XM-2017-002-03

买方：佛山市高明现代轨道交通建设投资有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

二〇一七年二月

第一章 合同协议书

本合同由佛山市高明现代轨道交通建设投资有限公司（以下简称“买方”）与中车青岛四方机车车辆股份有限公司（以下简称“卖方”）于____年____月在中华人民共和国广东省佛山市签署。

鉴于：

佛山市高明区人民政府授权佛山市高明区交通运输和城乡管理局（交通建设）经过公开招标，确定佛山市高明建设投资有限公司和中车青岛四方机车车辆股份有限公司（联合体）为佛山市高明区现代有轨电车示范线首期工程PPP项目（以下简称“本工程”）的特许经营社会投资人（社会资本方）并签订了《佛山市高明区现代有轨电车示范线首期工程PPP项目投资协议》；

佛山市高明区人民政府指定佛山市铁路投资集团有限公司作为政府资本方代表，与中标社会投资人签订佛山市高明区现代有轨电车示范线首期工程PPP项目合资协议》，共同出资组建“佛山市高明现代轨道交通建设投资有限公司”。根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》及“合资协议”约定经股东会决议的前提下，合资公司可委托社会资本方在其资质范围内实施停车场工艺设备、售检票设备供货；

佛山市高明现代轨道交通建设投资有限公司与佛山市高明区交通运输和城乡管理局（交通建设）签订《佛山市高明区现代有轨电车示范线首期工程特许经营合同》，由佛山市高明现代轨道交通建设投资有限公司承继特许权协议中投资人的权利义务（专属于投资人的权利义务除外），负责本工程的筹划、资金筹措、建设实施、运营管理、养护维修等；

佛山市高明现代轨道交通建设投资有限公司第一次股东会审议通过《关于提请审议中车四方供货范围的议案》，同意由中车青岛四方机车车辆股份有限公司负责实施本工程停车场工艺设备、售检票供货；

佛山市高明区现代有轨电车示范线首期工程PPP项目工艺设备、售检票采购项目

合同编号：QMRT-XM-2017-002-03

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》及特许权合同等相关规定，及其他有关法律法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就佛山市高明区现代有轨电车示范线首期工程停车场工艺设备、售检票设备供货达成协议，合同价格暂定为人民币 2696.1969 万元整（大写：人民币贰仟陆佰玖拾陆万壹仟玖佰陆拾玖元整），最终价格以股东会决议通过为准，协议内容如下：

本协议所用术语的含义与下文提到的合同条款中相应术语的含义相同。

下列文件应作为本协议的一部分看待：

- （1） 补充协议；
- （2） 本合同协议书；
- （3） 合同条款；
- （4） 合同附件；
- （5） 合同附录；

上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或矛盾之处，以上面所列顺序在前为准。

鉴于买方将按合同规定付款给卖方，卖方在此立约，保证全面按合同规定履行义务。

鉴于卖方将全面按合同规定履行义务，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间付款给卖方。

为此，各方代表在此签字并加盖公章，之后本合同即生效，本合同正本二份，副本八份。合同双方各执正本一份，副本四份。

佛山市高明区现代有轨电车示范线首期工程PPP项目工艺设备、售检票采购项目

合同编号: GSH-2017-002-03

买方: 佛山市高明现代轨道交通建设
投资有限公司 (盖公章)

卖方: 中车青岛四方机车车辆股份有限公司

(盖公章)

地址: 广东省佛山市高明区荷城街道荷富路 168 号
管理中心办公楼三楼

地址: 山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号

邮政编码: 528500

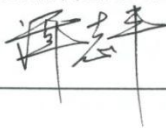
邮政编码: 266111

法定代表人或

法定代表人或

其授权的代理人: (签字盖章)

其授权的代理人: (签字盖章)





时间: 2017 年 2 月 27 日

时间: 2017 年 2 月 27 日

项目人员业绩业主证明函

宋子良 先生在 佛山市高明区现代有轨电车示范线首期工程 PPP 项目 中担任 停车场工艺设备项目经理，我司为该项目业主单位，特此证明。

业主单位名称：佛山市高明现代轨道交通建设投资有限公司

业主单位公章：



人 事 通 知

南车青岛四方机车车辆股份有限公司

人字：[2017]第356号

出入 厂证 号	事项	姓名	性别	年龄	档案 号	部门	职称或工种	岗位名称	工资 合计	岗位 工资 档元	年功 工资 元	最低 工资 元	津贴 元	生效日期
19946	职务调整	宋子良	男	36	G1964	原属 城轨事业部总包项目 部	工程师	BT市场主管经理	3945	14/ 2	3791	154		2017-5-23
						现属 城轨事业部总包项目 部	工程师	佛山机电项目部副主任(享受副部长级待遇)	4393	14/ 4	4239	154		
部长 审批	张步军	主管 审核				经办	说明	工资自2017.6.1起按新标准执行						

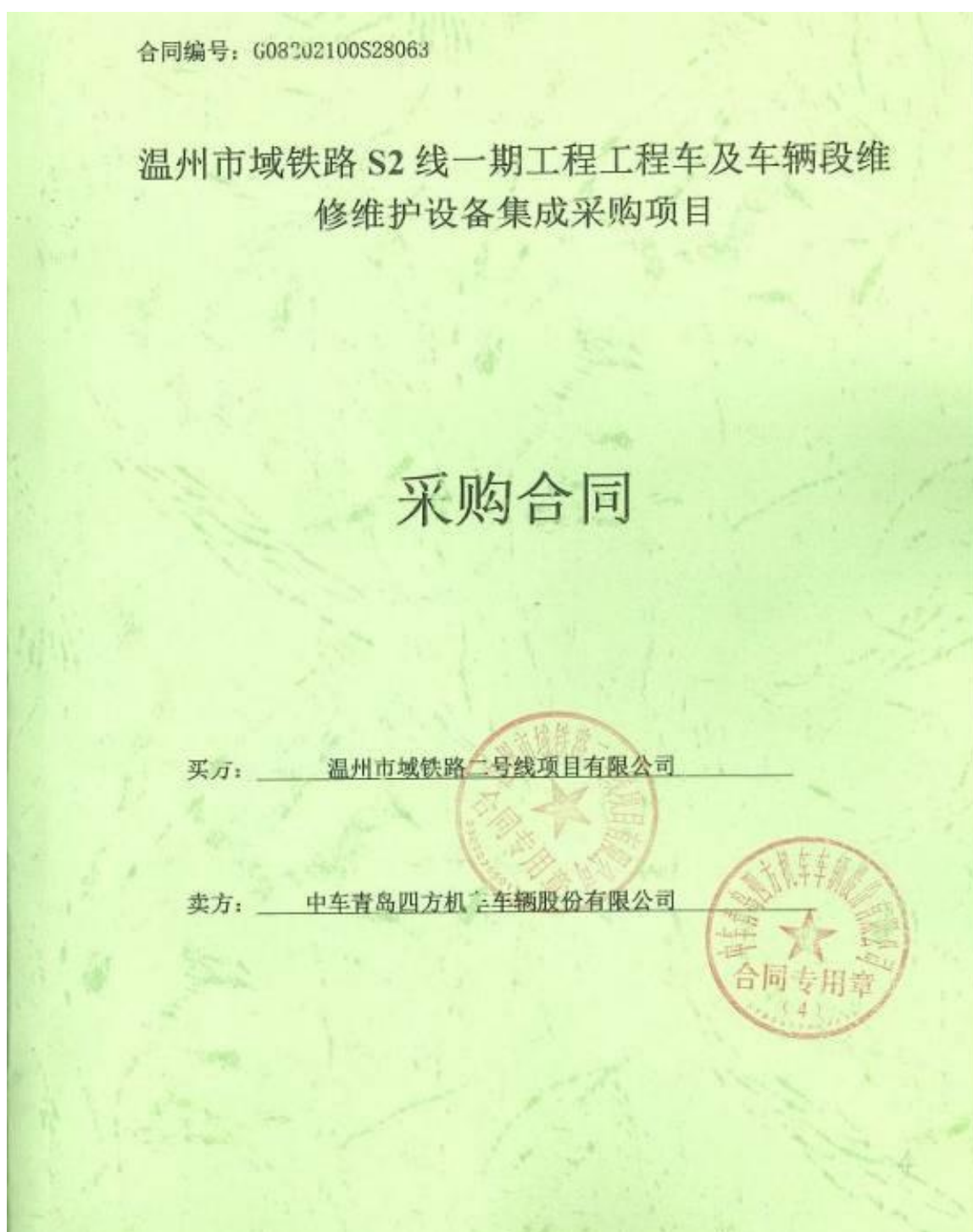
 发送部门：青岛中车电气设备有限公司 城轨事业部总包项目部 技术本部技术工程部
 国铁事业部项目管理部 郑州中车四方轨道车辆有限公司

 抄 送：工会、制造本部安全环保部、总部财务部、总部企划部、总部人力资源部、总部总经理办
 公室、组织部、总部信息技术部

制表日期：2017年5月26日



- 温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目





第一部分 合同协议书

本合同由温州市域铁路二号线项目有限公司（以下简称“买方”）与公司（以下简称“卖方”）于 2021 年 5 月 27 日商定并签署。

鉴于买方为采购温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目的货物和服务，已接受了卖方提供上述设备和服务的投标函，经友好协商，双方达成如下协议：

1. 本合同协议书中所用词语和术语的含义与合同条款中相应词语和术语定义的含义相同。
2. 下述文件是构成本合同不可分割的一部分，并与本合同一起阅读和解释：

第一部分 合同协议书

第二部分 合同专用条款（含合同附录）

第三部分 合同通用条款

第四部分 中标通知书

第五部分 用户需求书

第六部分 价格清单

第七部分 招标文件、澄清文件及其他补充资料（另册）

第八部分 投标文件（另册）

第九部分 组成合同的其他部分

上述文件应视为不可分割、互为补充和解释，应一并阅读和解释。若有不明确或不一致之处，以上面所列顺序在前为准。

3. 根据上述合同文件要求，本合同签约合同价为：

大写：人民币贰亿零陆佰零陆万零陆佰元 小写：¥206060600

其中不含税总价为 182354513 元，税额为 23706087 元。如遇国家增值税政策调整，不含税总价保持不变，合同含税总价按最新政策执行调整。最终以审核后的结算金额为准。

4. 鉴于买方将按本合同所述向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全部按照本合同的规定向买方提供设备和服务，修补缺陷并承担合同约定

全部责任和义务。

5. 作为对所提供设备、安装和配套服务以及修补缺陷的报酬，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。
6. 本合同协议书一式 壹拾壹份，买方执 陆份，卖方执 伍份。
7. 本合同协议书由双方法定代表人或其授权代表（授权代表须提供法定代表人授权委托书，并作为合同附件）签署并盖章，且在买方收到卖方递交的足额有效的履约担保后正式生效，于合同质保期结束且无任何遗留问题后终止，但卖方就产品质量仍需依法承担质保责任。

买方：温州市域铁路二号线项目有限公司

法定代表人或其授权委托人：

日期：2021年 5月 27日

地址：

电话：

传真：



卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

法定代表人或其授权委托人：

日期：2021年 5月 27日

地址：

电话：

传真：

帐号：

开户行：



第四部分 中标通知书

中 标 通 知 书

中车青岛四方机车车辆股份有限公司：

根据温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目招标文件和你单位于 2021 年 04 月 20 日提交的投标文件，经评标委员会评审，现确定你公司为本招标项目的中标单位，主要中标情况如下：

工程名称	温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目	
建设地点	温州市	
工程规模	详见招标文件	
中标工程内容	包括温州 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目，包括瑞安车辆段及下塘停车场工程车、大型工艺设备、非标设备工器具，设备明细详见各分册相关章节。本项目供货范围包括设备的设计、制造、监造、运输\转场、供货、保险、仓储、装卸、安装、调试、培训、运行试验以及竣工交验等全过程，其间包含设计联络及各检验、试验、验收环节，包含本项目工程全过程服务、售后服务以及技术文件和图纸的提交。其他具体招标内容详见第五章。	
中标金额	大写金额（元）	小写金额（元）
	人民币贰亿零陆佰零陆万零陆佰元整	¥206060600 元
交货期	接到分批次供货通知后，每批次供货时间不超过 60 个日历天，且满足整个线路系统工程工期的要求。	
备注	本中标通知书未尽事宜详见招标文件和投标文件	

招标单位：（盖章）

法定代表或其委托代理人：

（签字或盖章）

2021 年 5 月 12 日

代理单位：（盖章）

法定代表或其委托代理人：

（签字或盖章）

2021 年 5 月 12 日

项目人员业绩业主证明函

宋子良先生在温州市域铁路 S2 线一期工程工程车及车辆段维修维护设备集成采购项目中担任项目负责人，我司为该项目业主单位，特此证明。

业主单位名称：温州市域铁路二号线项目有限公司

业主单位公章：



- 温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成（大型设备与土建接口）项目

温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段 工艺设备集成（大型设备与土建接口）项目

采购合同

（合同编号：B01202000S18005）

买方：温州幸福轨道交通股份有限公司

卖方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司



合同协议书

本合同由温州幸福轨道交通股份有限公司（以下简称“买方”）与中车青岛四方机车车辆股份有限公司（以下简称“卖方”）于 2020 年 7 月 3 日商定并签署。

鉴于买方为温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成（大型设备与土建接口）招标，已接受了卖方提供上述设备和服务的投标函，经友好协商，双方达成如下协议：

1. 本合同协议书中所用词语和术语的含义与合同条款中相应词语和术语定义的含义相同。

2. 下述文件是构成本合同不可分割的一部分，并与本合同一起阅读和解释：

第一部分 合同协议书及补充协议（包括中标后及合同实施过程中双方确认的会议纪要）

第二部分 中标通知书

第三部分 合同专用条款

第四部分 合同通用条款

第五部分 价格清单

第六部分 合同附件

第七部分 招标文件、澄清文件及其他补充资料（另册）

第八部分 投标文件（另册）

上述文件应视为不可分割、互为补充和解释，应一并阅读和解释。若有不明确或不一致之处，以上面所列顺序在前为准。

3. 根据上述合同文件要求，本合同签约合同价为：

本合同价格为含税价格，含税总价为大写人民币 陆仟玖佰贰拾万零伍仟捌佰元（¥69205800.00），其中不含税总价为大写人民币 陆仟壹佰贰拾肆万肆仟零柒拾元捌角整（¥61244070.80），税额为大写人民币 柒佰玖拾陆万壹仟柒佰贰拾玖元贰角整（¥7961729.20）。

如遇国家增值税税收政策调整，不含税总价保持不变，合同价格按最新政策进行调整，最终以审定后的结算金额为准。

4. 鉴于买方将按本合同所述向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全部按照本合同的规定向买方提供设备和服务，修补缺陷并承担合同约定全部责任和义务。

5. 作为对所提供设备、安装和配套服务以及修补缺陷的报酬，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。

6. 本合同协议书一式壹拾壹份，买方执陆份，卖方执伍份。

7. 本合同协议书由双方法定代表人或其授权代表（授权代表须提供法定代表人授权委托书，并作为合同附件）签署并盖章，且在买方收到卖方递交的足额有效的履约担保后正式生效，本协议书于合同质保期结束且无任何遗留问题后终止，但卖方就产品质量仍需依法承担质保责任。

买 方：温州幸福轨道交通股份有限公司（盖章）

法定代表人或授权代表：_____（签字或盖章）

地 址：

邮政编码：

电 话：

传 真：

卖 方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司（盖章）

法定代表人或授权代表：_____（签字或盖章）

地 址：

邮政编码：

电 话：

传 真：

项目人员业绩业主证明函

宋子良先生在温州市域铁路 S1 线一期工程灵昆车辆段工艺设备集成（大型设备与土建接口）项目中担任项目负责人，我司为该项目业主单位，特此证明。

业主单位名称：温州市域轨道交通股份有限公司

业主单位公章：



E4. 3、项目技术负责人简历表

项目技术负责人简历表			
姓名	朱崇飞	年龄	40 岁
性别	男	学历	本科
专业技术特长	机械设计制造、工艺设备集成技术管理、智能产线设计	专业工作年限	15
毕业院校、专业及时间	大连理工大学，机械设计制造，2009 年 12 月		
技术职称及取得该职称的时间、年限	正高级工程师，2023 年 12 月 31 日		
执业资格、注册专业	无		
岗位（相关业绩）	主要简历、经验： 2010-04 至 2014-12 技术工程部工艺师 2015-01 至 2019-12 技术工程部分管工艺师 2020-01 至 2022-12 技术工程部主管工艺师 2023-01 至 2023-12 技术工程部主任工艺师、转向架工艺室主任 2024-01-至今 总包事业部主任工艺师（享受副部级待遇） 承担过的项目： 高速动车组轮对智能化改造项目（工信部项目） 项目负责人 高速动车组检修转向架智能制造新模式项目（工信部项目） 项目负责人 2023 年 12 月至 2025 年 5 月 新加坡碧山车厂该改项目 项目经理 2024 年 7 月至 2025 年 5 月 天津地铁 10 号线一期工程车辆段工艺设备及工务设备采购及相关服务项目 技术经理		

注：技术负责人应具有工程师及以上技术职称,担任过至少一项轨道交通项目工艺设备的技术负责人或项目负责人岗位。

证明材料：

（1）提供拟派项目技术负责人的职称证书、社保证明以及岗位（相关业绩）证明扫描件(扫描件必须清晰可辨,原件备查)。

（2）社保证明：是指投标人为该人员连续缴纳的近 6 个月的社保缴费单。

（3）岗位（相关业绩）证明：投标人须提供合同关键页、竣工验收文件等相关业绩证明材料扫描件。材料应能清楚反映项目名称、任职情况、工作内容、项目规模、双方盖章等关键信息；若上述证明材料未体现以上信息，还需补充提供建设单位出具的证明材料扫描件[证明材料加盖建设单位的公章]。最多提供 3 项岗位业绩证明，超过 3 项的只统计前 3 项。

E4. 4、项目技术负责人证明材料

(1) 职称证书

	专 业 Profession 组 装 工 艺 Technical Qualification 正 高 级 工 程 师 评 审 委 员 会 Evaluation Committee 中国中车工程高评委 评审通过时间 Date of Approval 2023. 12. 31
姓 名 Name 朱 崇 飞	证 书 编 号 Certificate No. 21701230029
性 别 Gender 男	
出生年月 Date of Birth 198508	中国中车集团有限公司 职称工作领导小组办公室颁发 Issued by Professional Titles Work Leading Office of CRRC GROUP
工作单位 Employer 四方股份公司	

(2) 社保证明

编号：370000992505130IE9030Y

社 保 缴 费 证 明

兹证明 中车青岛四方机车车辆股份有限公司
单位职工 朱崇飞 同志，身份证号 371312198508015717，
自2010年04月至2025年04月正常缴纳养老保险费 15年1个月；
自2010年04月至2025年04月正常缴纳失业保险费 15年1个月；

特此证明。

社会保险经办机构：



2025年05月13日

（本表一式两联，一联发给对方社保机构，一联留存）

说明：本文件通过山东人力资源社会保障电子签章系统加盖公章。您可以通过以下方式验证文件：
登录山东省人力资源和社会保障厅官网，点击页面右下方“电子签章信息查验服务平台”进入验证页面，输入验证码。

验证码：SR7M39c98767fdb22ca7

编号：375203012505152U983915

社 保 缴 费 证 明

兹证明 中车青岛四方机车车辆股份有限公司

单位职工 朱崇飞 同志，
身份证号 371312198508015717，
自2010年04月至2025年04月正常缴纳工伤保险费 15年1个月；

特此证明。

社会保险经办人：

社会保险经办机构：

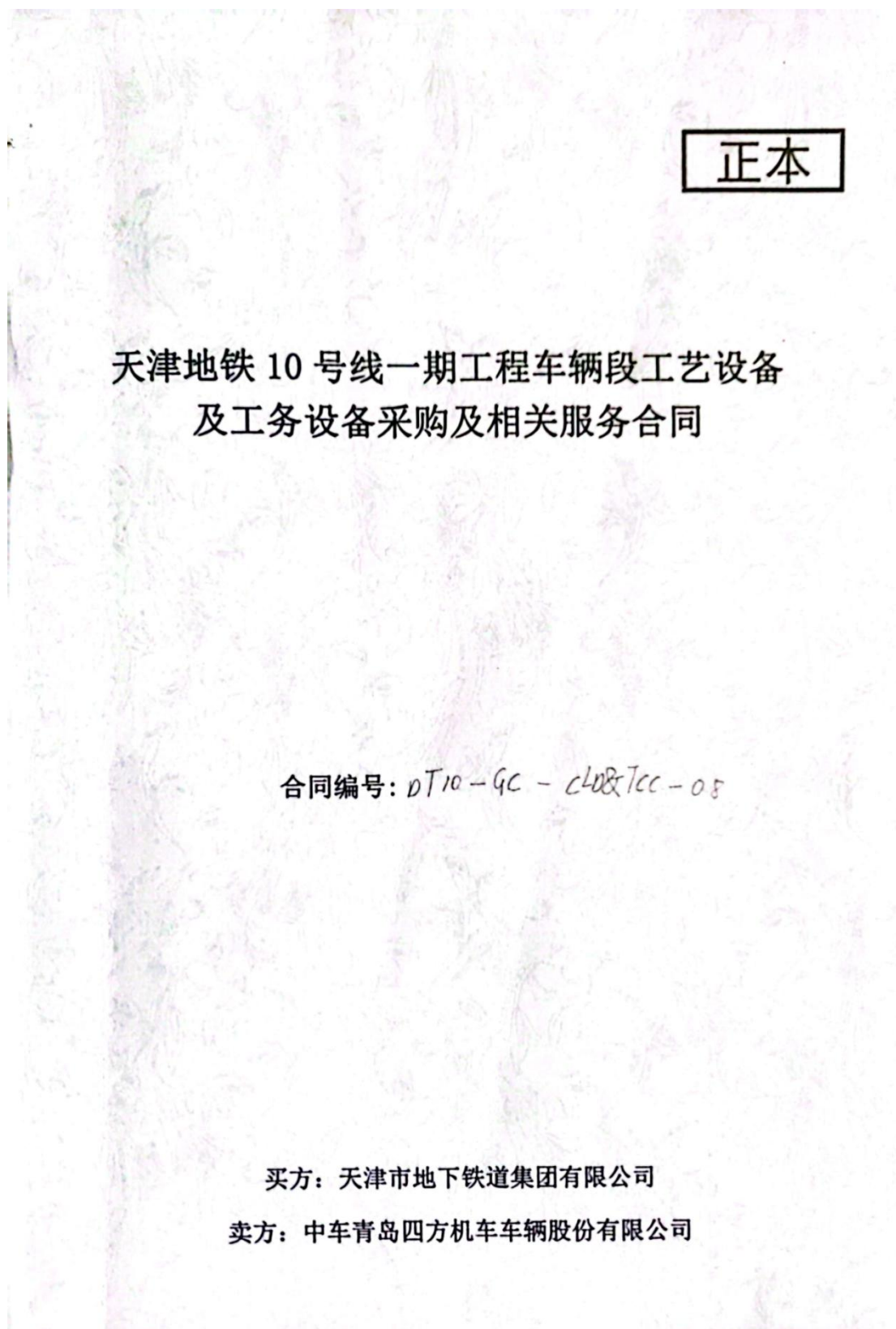
2025年05月15日

说明：1、个人开具本人社保缴费证明（养老保险、失业保险、工伤保险）需
本人身份证原件，委托代办的需提供委托书、委托人和代办人身份证原件
件。2、本证明一式两份，社保经办机构留存一份。



（3）岗位（相关业绩）证明

- 天津地铁 10 号线一期工程车辆段工艺设备及工务设备采购及相关服务项目



天津地铁 10 号线一期工程车辆段工艺设备及工务设备采购及相关服务合同

一、合同协议书

本协议由天津市地下铁道集团有限公司（下称“买方”）与中车青岛四方机车车辆股份有限公司（下称“卖方”）于 2023 年 5 月 26 日在中华人民共和国天津市签署。

鉴于买方拟进行天津轨道天津地铁 10 号线一期工程车辆段工艺设备及工务设备和服务的采购并通过 2023 年 5 月 6 日的中标通知书接受卖方以人民币 15,235,000.00 元（人民币壹仟伍佰贰拾叁万伍仟元整）为本项目所做的投标，计划交货期：合同签订之日起至 2023 年 7 月 30 日，双方达成如下协议：

1、本协议所用术语的含义与下文提到的合同条款中相应术语的含义相同。

2、本合同由下列文件构成：

- （1）本合同协议书；
- （2）合同条款；
- （3）合同附件；
- （4）中标通知书；
- （5）招标文件及澄清文件；
- （6）投标文件及其附件。

双方有关本项目的洽商、变更等书面协议或文件视为本合同的组成部分。

3、上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有异议之处，以上面所列顺序在前的为准。

4、考虑到买方将按下条规定付款给卖方，卖方在此立约，保证全面按合同规定履行义务，包括接受买方对工程项目的有关管理规定，配合买方、安装调试单位、监理及其它施工单位的工作。

5、考虑到卖方将全面按合同规定履行义务，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间付款给卖方。

为此，本协议在满足合同条款第 31.1 款后即生效，正本二（2）份，副本九（9）份。卖方执正本一（1）份，副本三（3）份；买方执正本一（1）份，副本六（6）份。

天津地铁 10 号线一期工程车辆段工艺设备及工务设备采购及相关服务合同

（本页为签署页，无正文）

买 方：天津市地下铁道集团有限公司

签约代表：

时 间：

地 址：天津市河东区华兴道 36 号

联系电话：

传 真：

卖 方：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

签约代表：

时 间：

地 址：青岛市城阳区锦宏东路 88 号

联系电话：0532-87805929

传 真：0532-58891300

开户银行：交通银行股份有限公司青岛四方支行

帐 号：372005540018000149441

项目技术经理业绩证明

朱崇飞 先生，在 2024 年 07 月至 2025 年 05 月期间在 天津
地铁 10 号线一期工程车辆段工艺设备及工务设备采购及相关服务项
目（项目名称）中担任 技术经理 职位，该项目为轨道交通工艺设备
项目，执行期间履职尽责，工作表现良好，特此证明。

项目实施单位：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

业务单位（盖章）：



- 新加坡碧山车厂该改项目





CONFIDENTIAL



SPECIFIC TERMS AND CONDITIONS

PO / Contract Number	W233700008		
Parties	Supplier:	CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd. (registered number [91370200740365750X]), a company registered, incorporated and existing under the laws of People's Republic of China with its registered office at No. 88, Jinhongdong Road, Chengyang District, Qingdao, Shandong Province China.	
	SMRT:	SMRT TRAINS LTD (registered number 198702333K), a company registered, incorporated and existing under the laws of Singapore with its registered office at 2 Tanjong Katong Road, #08-01, Tower 3, Pays Lebar Quarter, Singapore 437161	
SMRT contact:	Emmy Tanoto, emmytanoto@smrt.com.sg , 83590016 / Sun Yiwen, yiwen@smrt.com.sg , 89112285		
Supplier contact:	Yang Minjie, yangminjie@cqsfc.com , +86 15898867986		
Term	14 months	Start Date:	15 December 2023
		End Date:	15 February 2025
Goods	As further described in Attachment 1 and 2.		
Services	Design, Supply, Installation and Provision of Improvements and upgrades to Heavy Maintenance and Bogie and Wheelset Workshop		
Delivery Schedule	As further described in Attachment 5.		
Location	Bishan Depot 300 Bishan Road, Bishan Depot, Singapore 579828		
Price	SGD \$6,000,000 Further details in relation to pricing are set out in Attachment 3.		
Invoices and Payment Terms	Invoicing	Upon issuance of a written notice of acceptance of the Goods and/or Services by SMRT. Refer to Attachment 4 for Payment Schedule.	
	Payment Terms	Within 60 days of SMRT's receipt of a valid invoice	
	Payment Currency	[Singapore Dollars]	
	Bank Account Details	Name of Beneficiary: CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd. Name of Bank: Bank of China Qingdao Shibei District Sub-Branch Qingdao China Address of Bank: No.177 Shandong Road, Qingdao China Swift Code: BKCHCNBJ500 Bank Account Number for Singapore Dollars : 229904140144	
Liquidated Damages	If the Supplier fails to deliver the Goods or provide the Services according to the Major Milestone and the corresponding Milestone Key Date as stated in Attachment 5, the Supplier shall pay to SMRT liquidated damages (and not as a penalty) at the rate of SGD \$1,000 Singapore Dollars for each day of delay until the Goods are delivered or the Services are fully performed, provided that the delay is solely due to the Supplier, its subsidiaries, its employees, its subcontractors or their subcontractor's employees. The duration attributed to LTA's internal processing shall be excluded in the calculation of delays. This right is without prejudice to SMRT's other rights and remedies.		
Special Terms	The Supplier shall exercise their best endeavours to engage sub-contractors or suppliers who possessed BizSafe Level 3 certification or equivalent for provision of works and services in this Contract.		

CONFIDENTIAL



These Specific Terms and Conditions are subject to the attached General Terms and Conditions. The General Terms and Conditions, together with the Specific Terms and Conditions and any Schedules, Annexes or Appendices, constitute this Contract, a legally binding agreement between the Parties once executed by both Parties below.

<p>For and on behalf of SMRT:</p> <p>SMRT TRAINS LTD</p> <p></p> <p>Name: LAM SHEAU KAI</p> <p>Title: PRESIDENT RAIL</p> <p>Date:</p>	<p>For and on behalf of Supplier:</p> <p>CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD.</p> <p></p> <p>Name: LI YONGLE</p> <p>Title: VICE PRESIDENT</p> <p>Date:</p>
--	---



附合同中文翻译参照：

Confidential
机密



Service Contract

FOR IMPROVEMENT/UPGRADE OF HEAVY
MAINTENANCE AND BOGIE/WHEELSET WORKSHOP AT
BISHAN DEPOT

碧山车辆段大修及转向架/轮对车间改进/升级

服务合同

CONFIDENTIAL
机密



SPECIFIC TERMS AND CONDITIONS

具体条款

PO / Contract Number 订单号/合同号	{ }		
Parties 合同双方	Supplier: 供应商:	CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd. (registered number [91370200740365750X]), a company registered, incorporated and existing under the laws of People's Republic of China with its registered office at No. 88, Jinhongdong Road, Chengyang District, Qingdao, Shandong Province China. 中车青岛四方机车车辆股份有限公司（注册号[91370200740365750X]），一家依据中华人民共和国法律注册、成立并存续的公司，其注册办事处位于中国山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号。	
	SMRT:	SMRT TRAINS LTD (registered number 198702333K), a company registered, incorporated and existing under the laws of Singapore with its registered office at 2 Tanjong Katong Road, #08-01, Tower 3, Paya Lebar Quarter, Singapore 437161 新加坡地铁公司（注册号：198702333K），一家依据新加坡法律注册、成立并存续的公司，其注册办事处位于 2 Tanjong Katong Road, #08-01, Tower 3, Paya Lebar Quarter, Singapore 437161。	
SMRT contact: SMRT 联系方式:	Emmy Tanoto, emmytanoto@smrt.com.sg, 83590016 / Sun Yiwen, yiwen@smrt.com.sg, 89112285		
Supplier contact: 供应商联系方式:	Yang Minjie, yangminjie@cqsfc.com, +86 15898867986		
Term 期限	14 months 14 个月	Start Date: 开始日期:	15 December 2023 2023 年 12 月 15 日
		End Date: 结束日期:	15 February 2025 2025 年 2 月 15 日
Goods 货物	As further described in Attachment 1 and 2. 更多详情见附件 1 和 2。		
Services 服务	Design, Supply, Installation and Provision of Improvements and upgrades to Heavy Maintenance and Bogie and Wheelset Workshop 大修及转向架/轮对车间改进/升级的设计、供应、安装和提供		
Delivery Schedule 交付时间表	As further described in Attachment 5. 更多详情见附件 5。		
Location 位置	Bishan Depot 碧山车辆段 300 Bishan Road, Bishan Depot, Singapore 579828 新加坡碧山车辆段碧山路 300 号，邮编 579828		
Price 价格	SGD 新加坡元 Further details in relation to pricing are set out in Attachment 3. 有关定价的更多详情见附件 3。		

CONFIDENTIAL
机密



Invoices and Payment Terms 发票和付款条件	Invoicing 开具发票	Upon issuance of a written notice of acceptance of the Goods and/or Services by SMRT. Refer to Attachment 4 for Payment Schedule. 新加坡地铁公司发布货物和/或服务验收的书面通知之日。付款计划见附件 4。
	Payment Terms 付款条件	Within 60 days of SMRT's receipt of a valid invoice 新加坡地铁公司收到有效发票的 60 天内
	Payment Currency 支付货币	[Singapore Dollars] 【新加坡元】
	Bank Account Details 银行账户详情	Name of Beneficiary: CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd. 受益人：中车青岛四方机车车辆股份有限公司 Name of Bank: Bank of ChinaQingdao Shibei DistrictSub-Branch Qingdao China 银行名称：中国青岛市，中国银行青岛市北区支行 Address of Bank: No.177 Shandong Road, Qingdao China 银行地址：中国青岛市山东路 177 号 Swift Code: BKCHCNBJ500 Swift 代码：BKCHCNBJ500 Bank Account Number for Singapore Dollars : 229904140144 新加坡元的银行帐号：229904140144
Liquidated Damages 违约赔偿金	<p>If the Supplier fails to deliver the Goods or provide the Services according to the Major Milestone and the corresponding Milestone Key Date as stated in Attachment 4, the Supplier shall pay to SMRT liquidated damages (and not as a penalty) at the rate of SGD \$1,000 Singapore Dollars for each day of delay until the Goods are delivered or the Services are fully performed, provided that the delay is solely due to the Supplier, its subsidiaries, its employees, its subcontractors or their subcontractor's employees. The duration attributed to LTA's internal processing shall be excluded in the calculation of delays. This right is without prejudice to SMRT's other rights and remedies.</p> <p>如果供应商未能按照附件 4 中规定的主要里程碑和相应的里程碑关键日期交付货物或提供服务，供应商应向 SMRT 支付违约赔偿金（而非罚款），每延迟一天支付 1,000 新加坡元，直到货物交付或服务完全履行，前提是延迟完全是由于供应商、其子公司、其员工、其分包商或其分包商的员工造成的。在计算延迟时，应排除长期协议内部处理的持续时间。这项权利不影响 SMRT 的其他权利和补救措施。</p>	
Special Terms 特殊条款	<p>The Supplier shall exercise their best endeavours to engage sub-contractors or suppliers who possessed BizSafe Level 3 certification or equivalent for provision of works and services in this Contract.</p> <p>供应商应尽最大努力聘请拥有 BizSafe 级认证或同等认证的分包商或供应商提供本合同中的工程和服务。</p>	

These Specific Terms and Conditions are subject to the attached General Terms and Conditions. The General Terms and Conditions, together with the Specific Terms and Conditions and any Schedules, Annexes or Appendices, constitute this Contract, a legally binding agreement between the Parties once executed by both Parties below.

这些具体条款受所附通用条款的约束。通用条款，连同具体条款以及任何附表、附件或附录，构成本合同，一旦双方在下文中执行，即为双方之间具有法律约束力的协议。

For and on behalf of SMRT:	For and on behalf of Supplier:
代表 SMRT:	代表供应商:

CONFIDENTIAL
机密



SMRT TRAINS LTD 新加坡地铁公司 Name: LAM SHEAU KAI 姓名: LAM SHEAU KAI Title: PRESIDENT RAIL 职务: 铁路公司总经理 Date: 日期:	CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD. 中车青岛四方机车车辆股份有限公司 Name: LI YONGLE 姓名: 李永乐 Title: VICE PRESIDENT 职务: 副总经理 Date: 日期:
---	---



关于组建新加坡碧山车厂改造项目组的通知

批准： 刘显峰 编 号： 运-项目管理-2023-071
审核： 南喜旺
编制： 侯芳 联系电话： 67795238

受文单位：各单位

内容：

为确保新加坡碧山车厂改造项目的顺利开展，公司决定按照《项目组组建管理程序》组建新加坡碧山车厂改造项目组（以下简称“项目组”），具体情况如下：

一、项目级别

新加坡碧山车厂改造项目为二级二类（项目编码：ZY-J0002），项目组隶属总包事业部。

二、其他事项

1. 项目组承担 Q/SFG 02-12《项目组组建管理程序》中规定的职责。
2. 请人力资源部按照公司现有程序组织确定项目组岗位设置及人员配备，并按照实际情况进行调整。
3. 按照 Q/SFG 02-11《产品项目管理制度》要求，请总包事业部于项目经理任命后 1 个月内组织项目章程的编制和审批。
4. 自本通知下发之日起，项目组于 5 个工作日内在项目管理

中车青岛四方机车车辆股份有限公司
CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD.



平台建立项目信息，使用平台开展项目管理工作。

5. 运营管理部对项目管理全过程的人员配置、章程签订、合同及关键节点兑现、项目文件规范性、项目管理平台使用等情况进行过程监督。

运营管理部

2023 年 12 月 18 日

中车青岛四方机车车辆股份有限公司
CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD.

中车青岛四方机车车辆股份有限公司



人事令编号： 中车四方人第【2023】00473号

事项	姓名	工号		单位	职位	通道等级	资格等级	岗位工资			生效日期	列支日期	备注
								执行档别	执行级别	工资额			
借调	朱崇飞	010500021757	原属	转向架工艺室	转向架轮轴主任工艺师	主任设计师/L5	高级工程师	15	2		2023-12-21	2024-01-01	
			新属	总包事业部	转向架轮轴主任工艺师，新加坡碧山车厂改造项目组项目经理（享受副部级待遇）		高级工程师	15	2				
说明	朱崇飞借调到总包事业部担任新加坡碧山车厂改造项目组项目经理（享受副部级待遇）												
主送： 抄送：	人力资源部(干部部)、总包事业部。												
审批人： 徐超, 林树建					经办人： 赵静								



E5、无不诚信处罚的承诺函

无不诚信处罚的承诺函

致：港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司

广东粤能工程管理有限公司

中车青岛四方机车车辆股份有限公司在深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包车辆基地工艺设备（合同编号 13250A）投标中，充分理解并完全满足招标要求，并郑重承诺如下：

中车青岛四方机车车辆股份有限公司承诺，自 2024 年 05 月 15 日起至 2025 年 05 月 16 日止，中车青岛四方机车车辆股份有限公司无因不诚信行为（串标、转包、以他人名义投标或者违法分包等违法行为）受到有关行政处罚的情况，特此承诺，真实有效。

投标人名称（公章）：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

法定代表人或其委托代理人（签字）：王树强

日期：2025 年 05 月 16 日



请提供近 1 年内（从截标之日起倒算），无因不诚信行为（串标、转包、以他人名义投标或者违法分包等违法行为）受到有关行政处罚的承诺函。

特别提醒：

投标人应如实承诺，若投标人提交的承诺函经查实为虚假的情况时，招标人将按弄虚作假处理。

E6、无安全事故的承诺函

无安全事故的承诺函

致：港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司

广东粤能工程管理有限公司

中车青岛四方机车车辆股份有限公司在深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包车辆基地工艺设备（合同编号 13250A）投标中，充分理解并完全满足招标要求，并郑重承诺如下：

中车青岛四方机车车辆股份有限公司承诺，自 2022 年 1 月 1 日 起至 2024 年 12 月 31 日 止，中车青岛四方机车车辆股份有限公司无因工程质量、安全生产管理被建设部门给予红色警示处理的情况，特此承诺，真实有效。

投标人名称（公章）：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

法定代表人或其委托代理人（签字）：杨永强

日期：2025 年 05 月 15 日



请提供在 2022 年 至 2024 年 内（近三年），无因工程质量、安全生产管理被建设部门给予红色警示处理的承诺函。

特别提醒：

投标人应如实承诺，若投标人提交的承诺函经查实为虚假的情况时，招标人将按弄虚作假处理。

E7、合同条款不可偏离表

特别说明：

在合同条款不可偏离表中列出的为招标人要求不可偏离的条款，投标人应在表中“响应情况”栏中必须填写“**完全响应**”，空白或填写其它内容或在投标文件中对合同条款进行了修改都视为“**不完全响应**”。“不完全响应”将导致**无效标**。

合同条款不可偏离表

序号	内容	响应情况	备注
(1)	第五章 合同条款及格式	完全响应	
(2)	一、通用条款	完全响应	
(3)	1 一般规定	完全响应	
(4)	1.1 定义	完全响应	
(5)	1.2 解释	完全响应	
(6)	1.3 通信交流	完全响应	
(7)	1.4 法律和语言	完全响应	
(8)	1.5 文件优先次序	完全响应	
(9)	1.6 合同协议书	完全响应	
(10)	1.7 权益转让	完全响应	
(11)	1.8 文件的照管和提供	完全响应	
(12)	1.9 延误的图纸或指示	完全响应	
(13)	1.10 代建人使用承包商文件	完全响应	
(14)	1.11 承包商使用代建人文件	完全响应	
(15)	1.12 保密事项	完全响应	
(16)	1.13 遵守法律	完全响应	
(17)	1.14 共同的和各自的责任	完全响应	
(18)	1.15 母公司担保函	完全响应	
(19)	1.16 文件的保密	完全响应	
(20)	2 代建人	完全响应	
(21)	2.1 现场进入权	完全响应	
(22)	2.2 许可、执照或批准	完全响应	
(23)	2.3 代建人人员	完全响应	
(24)	2.4 业主的资金安排	完全响应	
(25)	2.5 业主/代建人的索赔	完全响应	
(26)	3 监理工程师	完全响应	

(27)	3.1 监理工程师的任务和权力	完全响应	
(28)	3.2 由监理工程师付托	完全响应	
(29)	3.3 监理工程师的指示	完全响应	
(30)	3.4 监理工程师的替换	完全响应	
(31)	3.5 确定	完全响应	
(32)	3.6 管理会议	完全响应	
(33)	4 承包商	完全响应	
(34)	4.1 承包商的一般义务	完全响应	
(35)	4.2 履约担保	完全响应	
(36)	4.3 承包商代表	完全响应	
(37)	4.4 分包商	完全响应	
(38)	4.5 分包合同权益的转让	完全响应	
(39)	4.6 合作	完全响应	
(40)	4.7 放线	完全响应	
(41)	4.8 安全程序	完全响应	
(42)	4.9 质量保证	完全响应	
(43)	4.10 现场数据	完全响应	
(44)	4.11 中标合同金额的充分性	完全响应	
(45)	4.12 不可预见的物质条件	完全响应	
(46)	4.13 道路通行权和设施	完全响应	
(47)	4.14 避免干扰	完全响应	
(48)	4.15 进场通道	完全响应	
(49)	4.16 货物运输	完全响应	
(50)	4.17 承包商设备	完全响应	
(51)	4.18 环境保护	完全响应	
(52)	4.19 电、水和燃气	完全响应	
(53)	4.20 代建人设备和免费供应的材料	完全响应	
(54)	4.21 进度报告	完全响应	
(55)	4.22 现场保安	完全响应	
(56)	4.23 承包商的现场作业	完全响应	
(57)	4.24 化石	完全响应	
(58)	4.25 其他工作人员的进入	完全响应	
(59)	4.26 协调	完全响应	
(60)	4.27 赔偿	完全响应	
(61)	5 设计	完全响应	
(62)	5.1 设计义务一般要求	完全响应	
(63)	5.2 承包商文件	完全响应	
(64)	5.3 承包商的承诺	完全响应	
(65)	5.4 技术标准和法规	完全响应	

(66)	5.5 培训	完全响应	
(67)	5.6 竣工文件	完全响应	
(68)	5.7 操作和维修手册	完全响应	
(69)	5.8 设计错误	完全响应	
(70)	6 员 工	完全响应	
(71)	6.1 员工的雇用	完全响应	
(72)	6.2 工资标准和劳动条件	完全响应	
(73)	6.3 为代建人服务的人员	完全响应	
(74)	6.4 劳动法	完全响应	
(75)	6.5 工作时间	完全响应	
(76)	6.6 为员工提供设施	完全响应	
(77)	6.7 健康和安全	完全响应	
(78)	6.8 承包商的监督	完全响应	
(79)	6.9 承包商人员	完全响应	
(80)	6.10 承包商人员和设备的记录	完全响应	
(81)	6.11 无序行为	完全响应	
(82)	7 生产设备、材料和工艺	完全响应	
(83)	7.1 实施方法	完全响应	
(84)	7.2 样品	完全响应	
(85)	7.3 检验	完全响应	
(86)	7.4 试验	完全响应	
(87)	7.5 拒收	完全响应	
(88)	7.6 修补工作	完全响应	
(89)	7.7 生产设备和材料的所有权	完全响应	
(90)	7.8 土地（矿区）	完全响应	
(91)	8 开工、延误和暂停	完全响应	
(92)	8.1 工程的开工	完全响应	
(93)	8.2 竣工时间	完全响应	
(94)	8.3 进度计划	完全响应	
(95)	8.4 竣工时间的延长	完全响应	
(96)	8.5 当局造成的延误	完全响应	
(97)	8.6 延误复原措施	完全响应	
(98)	8.7 误期损害赔偿费	完全响应	
(99)	8.8 暂时停工	完全响应	
(100)	8.9 暂停的后果	完全响应	
(101)	8.10 暂停时对生产设备和材料的付款	完全响应	
(102)	8.11 拖长的暂停	完全响应	
(103)	8.12 复工	完全响应	
(104)	9 项目验收	完全响应	

(105)	9.1 承包商的义务	完全响应	
(106)	9.2 延误的验收	完全响应	
(107)	9.3 整改	完全响应	
(108)	9.4 未能通过验收	完全响应	
(109)	10 代建人的接收	完全响应	
(110)	10.1 工程和单位工程的接收	完全响应	
(111)	10.2 部分工程的接收	完全响应	
(112)	10.3 对竣工试验的干扰	完全响应	
(113)	10.4 需要复原的地面	完全响应	
(114)	11 缺陷责任	完全响应	
(115)	11.1 完成扫尾工作和修补缺陷	完全响应	
(116)	11.2 修补缺陷的费用	完全响应	
(117)	11.3 缺陷通知期限的延长	完全响应	
(118)	11.4 未能修补缺陷	完全响应	
(119)	11.5 移出有缺陷的工程	完全响应	
(120)	11.6 进一步试验	完全响应	
(121)	11.7 进入权	完全响应	
(122)	11.8 承包商调查	完全响应	
(123)	11.9 履约证书	完全响应	
(124)	11.10 未履行的义务	完全响应	
(125)	11.11 现场清理	完全响应	
(126)	12 竣工后试验	完全响应	
(127)	12.1 竣工后试验的程序	完全响应	
(128)	12.2 延误的试验	完全响应	
(129)	12.3 重新试验	完全响应	
(130)	12.4 未能通过竣工后试验	完全响应	
(131)	13 变更和调整	完全响应	
(132)	13.1 变更权	完全响应	
(133)	13.2 价值工程	完全响应	
(134)	13.3 变更程序	完全响应	
(135)	13.4 以适用货币支付	完全响应	
(136)	13.5 暂列金额	完全响应	
(137)	13.6 计日工作	完全响应	
(138)	13.7 因法律改变的调整	完全响应	
(139)	13.8 因成本改变的调整	完全响应	
(140)	14 合同价格和付款	完全响应	
(141)	14.1 合同价格	完全响应	
(142)	14.2 预付款	完全响应	
(143)	14.3 付款	完全响应	

(144)	14.4 付款计划表	完全响应	
(145)	14.5 拟用于工程的生产设备和材料	完全响应	
(146)	14.6 期中付款证书的颁发	完全响应	
(147)	14.7 付款	完全响应	
(148)	14.8 延误的付款	完全响应	
(149)	14.9 保留金的支付	完全响应	
(150)	14.10 竣工结算	完全响应	
(151)	14.11 最终付款证书的申请	完全响应	
(152)	14.12 结清证明	完全响应	
(153)	14.13 最终付款证书的颁发	完全响应	
(154)	14.14 业主/代建人责任的中止	完全响应	
(155)	14.15 支付的货币	完全响应	
(156)	14.16 冲销	完全响应	
(157)	14.17 付款限额	完全响应	
(158)	15 由代建人终止	完全响应	
(159)	15.1 通知改正	完全响应	
(160)	15.2 由代建人终止	完全响应	
(161)	15.3 终止日期时的估价	完全响应	
(162)	15.4 终止后的付款	完全响应	
(163)	15.5 代建人终止的权利	完全响应	
(164)	16 由承包商暂停和终止	完全响应	
(165)	16.1 承包商暂停工作的权利	完全响应	
(166)	16.2 由承包商终止	完全响应	
(167)	16.3 停止工作和承包商设备的撤离	完全响应	
(168)	16.4 终止时的付款	完全响应	
(169)	17 风险与职责	完全响应	
(170)	17.1 保障	完全响应	
(171)	17.2 承包商对工程的照管	完全响应	
(172)	17.3 业主的风险	完全响应	
(173)	17.4 业主风险的后果	完全响应	
(174)	17.5 知识产权和工业产权	完全响应	
(175)	17.6 责任限度	完全响应	
(176)	18 保险	完全响应	
(177)	18.1 代建人的保险	完全响应	
(178)	18.2 承包商的保险	完全响应	
(179)	18.3 一般保险义务	完全响应	
(180)	18.4 承包商人员的保险	完全响应	
(181)	19 不可抗力	完全响应	
(182)	19.1 不可抗力的定义	完全响应	

(183)	19.2 不可抗力的通知	完全响应	
(184)	19.3 将延误减至最小的义务	完全响应	
(185)	19.4 不可抗力的后果	完全响应	
(186)	19.5 不可抗力影响分包商	完全响应	
(187)	19.6 自主选择终止、付款和解除	完全响应	
(188)	19.7 根据法律解除履约	完全响应	
(189)	20 索赔、争端和仲裁	完全响应	
(190)	20.1 承包商的索赔	完全响应	
(191)	20.2 争端裁决委员会的任命	完全响应	
(192)	20.3 对争端裁决委员会未能取得一致	完全响应	
(193)	20.4 取得争端裁决委员会的决定	完全响应	
(194)	20.5 友好解决	完全响应	
(195)	20.6 仲裁	完全响应	
(196)	20.7 未能遵守争端裁决委员会的决定	完全响应	
(197)	20.8 争端裁决委员会任命期满	完全响应	
(198)	21 纠纷的解决	完全响应	
(199)	21.1 仲裁	完全响应	
(200)	21.2 纠纷时效产生	完全响应	
(201)	21.3 纠纷通知	完全响应	
(202)	21.4 纠纷约束力	完全响应	
(203)	21.5 其他	完全响应	
(204)	21.6 调解	完全响应	
(205)	21.7 仲裁	完全响应	
(206)	21.8 诉讼	完全响应	
(207)	21.9 继续履行	完全响应	
(208)	22 测量和估价	完全响应	
(209)	22.1 需测量的工程	完全响应	
(210)	22.2 测量方法	完全响应	
(211)	22.3 估价	完全响应	
(212)	23 公平性确认	完全响应	
(213)	23.1 确认	完全响应	
(214)	24 政府投资项目工程结算评审	完全响应	
(215)	24.1 政府投资项目评审依据	完全响应	
(216)	24.2 评审审定结果	完全响应	
(217)	24.3 评审过程中承包商的配合工作	完全响应	
(218)	25 违约责任	完全响应	
(219)	25.1 承包商的管理责任	完全响应	
(220)	二、专用条款	完全响应	
(221)	1.1.3 日期、试验、期限和竣工	完全响应	

(222)	1.1.4 款项和付款	完全响应	
(223)	3.2 由监理工程师付托	完全响应	
(224)	3.3 监理工程师的指示	完全响应	
(225)	4.16 货物运输	完全响应	
(226)	5.1 设计义务一般要求	完全响应	
(227)	7.4 试验	完全响应	
(228)	13.3 变更程序	完全响应	
(229)	14.1 合同价格	完全响应	
(230)	14.17 付款限额	完全响应	
(231)	20.1 承包商的索赔	完全响应	
(232)	附件 A - 合同协议书	完全响应	
(233)	附件 B - 担保函—共同连带范例格式	完全响应	
(234)	附件 C - 母公司担保函范例格式	完全响应	
(235)	附件 D - 不可撤销履约保函范例格式	完全响应	
(236)	附件 F - 代建人的保险 - 建筑/安装工程一切险及第三者责任险	完全响应	
(237)	附件 G - 承包商的保险	完全响应	

说明：中车四方股份公司完全响应招标文件及澄清补疑文件所有合同条款。



投标人名称（公章）：中车青岛四方机车车辆股份有限公司

法定代表人或授权代表(签字或签章)：



日 期：2025 年 05 月 15 日

E8、其他

E8.1 公司概况及实力

中车四方股份公司是中国中车股份有限公司的核心企业，中国高速列车产业化基地、国内地铁轻轨车辆定点生产厂家、铁路高档客车的主导设计制造企业、国家轨道交通装备产品重要出口基地、国家级高新技术企业、中国高速列车产业技术创新联盟主发起单位。

中车四方股份公司前身是四方机车车辆厂，始建于 1900 年，从 1952 年制造出新中国第一台蒸汽机车，到 2006 年诞生中国第一列高速动车组，中车四方股份公司始终伴随着中国铁路的发展进程，成为国家轨道交通装备事业发展的见证者和参与者。

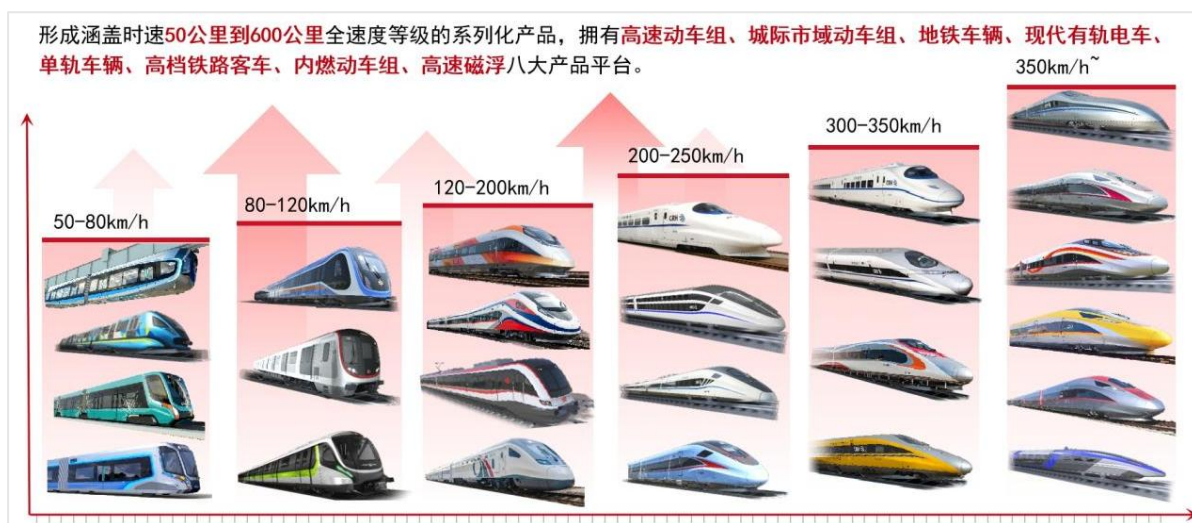


中车四方股份公司具有轨道交通装备自主开发、规模制造、优质服务的完整体系。公司是国家高新技术企业，拥有高速磁浮运载技术全国重点实验室、国家高速动车组总成工程技术研究中心、国家高速列车产业计量测试中心、国家级企业技术中心、博士后科研工作站、国家级工业设计中心、轨道交通车辆系统集成国家工程研究中心、中国-泰国轨道交通“一带一路”联合实验室、新材料重点平台（高速铁路装备材料）等 9 大国家级技术创新平台，并在德国、英国和泰国建立海外研发中心。

行业一流的仿真分析平台、试验验证平台，门类齐全的高水平研发团队，产学研用开放式技术创新体系，形成了公司强大的技术创新能力。占地 177 万平方米，装备精良、工艺先进、专业化、规模化的制造基地，建立了覆盖全产品谱系、全速度等级、全生命周期的产品系列，拥有高速动车组、城际市域动车组、地铁车辆、现代有轨电车、单轨车辆、高档铁路客车、内燃动车组、高速磁浮八大产品平台，制造水平位居世界前列。

中车四方股份公司在高速动车组、城际动车组、市域车、地铁车辆的研发制造上处于行业内的领先地位。2003 年，中车四方股份公司凭借北京八通线成为地铁车辆的前驱者；2005 年，研制出

具有世界先进水平的直线电机地铁车辆；2010 年研制出世界领先、具有完全自主知识产权的 CRH380A 新一代高速动车组，创造了 486.1km/h 的世界最高运营试验速度，成为中国高铁引领世界的重要标志；国内首列时速 200 公里 CRH6A 型城际动车组和首列时速 160 公里 CRH6F 型城际动车组分别于 2013 年和 2014 年诞生于四方；2017 年，我国自主研发的第一列市域动车组—温州市域铁路 S1 线时速 140 公里市域车在中车四方股份公司成功下线；同年，达到世界先进水平的中国标准动车组“复兴号”，在京沪高铁率先实现时速 350 公里运营，使我国成为世界上高铁商业运营速度最高的国家。2021 年 6 月，公司承担的国家重点科研攻关项目—系列化中国标准地铁下线。2021 年 7 月，时速 600 公里高速磁浮交通系统在公司成功下线，标志着我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。



中车四方股份公司先后与欧美、日韩等世界著名公司进行了广泛的技术合作和交流，并在合作中引进吸收了轨道交通产品的关键技术和配套装备。中车四方股份公司已具备开发设计制造各种供电制式、牵引方式以及不同速度等级的 A 型、B 型、L 型、As 型、现代有轨电车、单轨列车、高档市域、城际铁路车辆等城轨车辆的能力。中车四方股份公司在锈钢车体、铝合金车体、碳钢车体、转向架、系统集成、防火技术、降噪减震、车体轻量化、碳纤维材料及 RAMS 等方面已形成了独特的技术和创新能力。各项经营指标处于行业领先地位。

中车四方股份公司以致力于高速、安全、环保、舒适的轨道交通客运装备制造事业为己任，为客户提供优质的产品和服务；瞄准世界轨道交通装备最前沿技术，以成为世界轨道交通客运装备最强企业为目标，为全面推进轨道交通现代化建设事业而努力奋斗。

中车四方股份公司机电总包及产线业务正在逐渐被用户认可，截止 2024 年底，已实现城轨板块、国铁检修板块、海外板块业务全面突破。并且通过机电总包及产线业务执行，获得了用户认可，后续伴随用户数字化、自动化升级浪潮，与四方合作项目逐渐开始增加。

E8.2 公司技术及研发能力

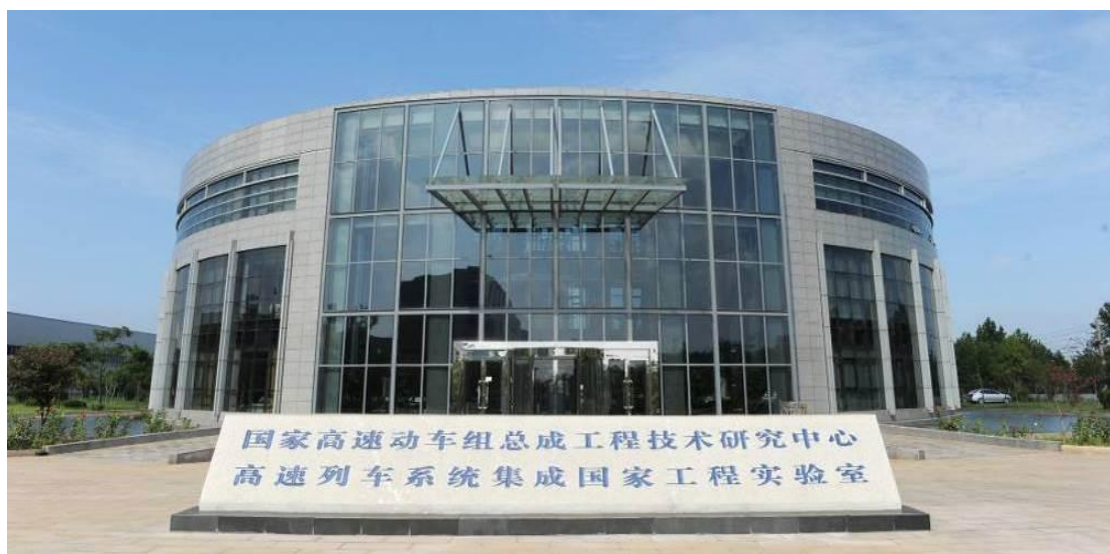
2004 年以来，在国务院“引进先进技术，联合设计生产，打造中国品牌”的总体要求下，中车四方股份公司通过对高铁技术引进消化吸收再创新、自主提升创新、全面创新、持续创新，积累了雄厚的人才队伍，承建了高速磁浮运载技术全国重点实验室、轨道交通车辆系统集成国家工程研究中心、国家级工业设计中心、中国-泰国轨道交通“一带一路”联合实验室等国家级技术创新平台 9 个，牵头承建了山东省高速磁浮运载技术创新中心、智能列车铁路行业工程研究中心、高速磁浮技术装备铁路行业工程研究中心等省部级创新中心 4 个，以及青岛市轨道交通装备系统集成技术创新中心、青岛市高速列车技术重点实验室等市级（副省级）创新中心 4 个，此外在德国、泰国、英国设立海外创新中心 4 个。中车四方股份公司创建了完善成熟先进的研发流程体系，搭建了一流的技术平台和产品平台，取得了一系列创新成果。

1. 人才队伍

中车四方股份公司以人的发展为核心，坚持以人为本的理念，视人才为公司的第一资源与财富，全面实施“人才强企”战略，加强以首席工程师、首席制造师为专业技术带头人的专业技术人才和高技能人才队伍建设，通过不断完善选人、用人、育人以及人才评价机制，为人才发挥作用和实现自我价值搭建了宽广的舞台。中车四方股份公司是国家高技能人才培养示范基地、山东省企业职工教育培训先进单位、青岛市高级技能人才培养基地、青岛市职业教育先进单位。

2. 国家级技术创新平台

中车四方股份公司拥有高速磁浮运载技术全国重点实验室、国家高速动车组总成工程技术研究中心、国家高速列车产业计量测试中心、国家级企业技术中心、博士后科研工作站、国家级工业设计中心、轨道交通车辆系统集成国家工程研究中心、中国-泰国轨道交通“一带一路”联合实验室、新材料重点平台（高速铁路装备材料）等先进的国家级技术创新平台，能够满足各类产品的研发需求。





国家级技术创新平台

2.1 高速磁浮运载技术全国重点实验室

由国家科技部于 2022 年批准建设，计划 2024 年建设完成，是我国在磁浮领域唯一的全国重点实验室，也是国家磁浮技术创新体系中的重大战略科技平台，旨在围绕国家重大战略部署、面向社会和行业未来发展需求，打造我国高速磁浮应用基础和前沿技术研究中心。实验室重点围绕高速磁浮系统集成及共性基础、高精度悬浮导向与控制、系统安全保障等研究方向开展深化攻关，引领我国高速磁浮技术研究方向，为我国高速磁浮技术持续创新和工程化产业化发展提供关键支撑平台，助力“交通强国”建设和科技自立自强；同时面向社会和行业未来发展需求，全面、系统、有序、高效地开展磁浮应用基础研究和前沿技术研究，攻克工程应用亟需解决的共性及核心问题，实现工程应用领域的重大突破，搭建可持续发展的创新平台，探索多元磁浮技术，拓展应用创新，打造世界一流的研究中心和原创技术策源地，引领世界磁浮技术的发展。目前实验室已形成包括 23

位院士在内的高层次、高水平研发团队，建成国内规模最大的高速磁浮半实物仿真试验台、全球首套高速磁浮整车振动试验台及整车调试试验线、全球首条高速磁浮运营示范线等，初步完成高速磁浮领域全系统、体系化试验验证平台搭建。

2.2 国家高速动车组总成工程技术研究中心

由国家科技部于 2011 年批复建设，2014 年通过验收，旨在对有应用前景的高速列车科研成果进行系统化、配套化和工程化研究开发，重点开展动车组总成谱系化技术与设计技术研究，推动高速动车组工程技术创新与应用；作为前瞻性研究成果产业化的渠道与平台，开展高速列车产业高新技术相关基础科学问题的后续应用技术研究及重大装备与关键零部件试制；为相关企业提供成熟配套的技术工艺和技术装备，推动相关行业、领域的科技进步和新兴产业的发展；负责高速列车相关基础理论、前沿技术、延伸技术和设计方法的引进、消化、吸收及创新，对应用技术进行研究并负责研究成果的推广；提供开放共享的科研平台，为行业及相关领域提供工程技术咨询与服务，并积极开展国际合作与技术交流；为相关领域与行业提供工程技术人员培训平台，提升工程技术创新人才的能力水平。

2.3 国家高速列车产业计量测试中心

由国家市场监督管理总局于 2018 年批准建设，旨在开展高速列车产品的研发设计、生产制造、产品测试以及售后服务环节的计量测试方法研究、产业专用计量测试装备的研制，解决制约高速列车产业发展的关键性和前瞻性计量测试技术难题，推动我国高速列车产业向产业链、价值链高端攀升，促进产业转型升级，提高产业核心竞争力。中心目前已梳理高速列车产业量值溯源参数 583 项，服务高速列车产业链上、中、下游企业 370 余家。

2.4 国家级企业技术中心

中车四方股份公司技术中心为国家经贸委、财政部、税务总局和海关总署共同认定的第九批国家级技术中心，主要承担高速动车组、铁路客车、城轨客车等市场和科研产品的研发和工程化设计工作，中心以质量管理体系为基础进行产品研发，建立了以方案设计、技术设计、施工设计和试验验证为控制阶段的设计流程和评审体制，形成了仿真计算、台架试验与线路试验数据有机结合和相互验证的产品研发模式，具备各型轨道列车系统集成、车体设计、转向架设计的能力。

中车四方股份公司技术中心拥有一支专业齐全、活力和创新力兼备的研发团队，多名国家级核心科技带头人，具有较强技术创新、较高的研发能力。曾获得多项核心技术和发明专利，在轨道交通产品研发、设计、试验方面处于国际一流水平。中国首列时速 200 公里高速动车组、首列时速 300 公里高速动车组、首列时速 380 公里高速动车组、首列“复兴号”动车组、首列城际动车组均由国家企业技术中心设计实现，目前已形成了不同速度等级、适应不同运营需求的高速动车组和城际动车组系列化产品。

2.5 博士后科研工作站

2001 年，经国家人事部、全国博士后管理委员会认可，与铁道科学研究院、中南大学、清华大学、哈尔滨工业大学、北京交通大学、大连交通大学博士后流动站合作，招收多名博士后进站开展科研工作，博士后与公司科研人员以项目组的形式开展研究，解决公司产品研发关键技术问题的同时，提高了公司科技人员业务能力，促进了公司整体科技水平的进步。



2.6 国家级工业设计中心

由国家工信部于 2019 年获批，主要承担轨道车辆整车订单产品的研发设计、整车科研产品的研发设计，以及部分国家、部委、省市科研项目的工作，针对产品研发，按照“概念设计、技术设计、施工设计和试验验证”四个阶段开展工作，以虚拟评审、试验验证、运营考核相互验证设计。成立以来主持、参与设计高速动车组、城轨车辆、高速磁浮车等多种车辆头型二百余款；申报工业设计专利奖三百余项，获国家外观设计专利金奖 2 项、银奖 1 项。

2.7 轨道交通车辆系统集成国家工程研究中心

由国家发改委于 2016 年批复建设，2020 年通过验收，旨在针对我国城镇化进程对轨道交通技术和产业发展带来的机遇和挑战，满足未来轨道交通车辆技术朝着多元化、高效、高可靠、高安全、模块化、智能化发展，解决我国轨道交通车辆制造精度和效率低、牵引传动制动系统控制精度、集成度、可靠性、舒适性不高等主要问题，围绕国家实施“创新驱动发展”、“一带一路”、“走出去”等国家重大战略需求，以应用基础技术研究、核心关键技术突破、前瞻性技术探索为主要建设任务，以新材料、新能源和智能化技术在轨道车辆的成功应用为首要工作目标，构建体系完整、功能完善、协同高效轨道交通车辆系统集成国家工程实验室，成为国家自主创新网络的重要组成部分。轨道交通车辆系统集成国家工程研究中心作为国际一流的轨道交通装备研发基地，是行业内功能最完善、技术最先进的研发试验基地，也是国家高速列车技术创新体系的重要载体。对四方股份公司的动车组、城轨车辆，新产品研发、设计及现车问题攻关提供了关键技术支撑作用。

2.8 中国-泰国轨道交通“一带一路”联合实验室

由国家科技部于 2022 年批准建设，计划 2024 年建设完成，是逐步实现中国高铁技术和标准“走出去”，进而辐射和带动整个东南亚区域的轨道交通装备的技术提升和产业发展，促进国家“一带一路”倡议有效落实。中国-泰国轨道交通“一带一路”联合实验室成立以来举办国际技术交流活动 20 余次，在中、泰两国举办国际学术研讨会 7 次；面向泰方铁路工程师、高校教生开展高速列车应用技术及基础理论授课培训累计 500 余人次。

2.9 新材料重点平台（高速铁路装备材料）

由国家工信部于 2022 年批准成立，重点围绕高性能铝合金、低成本碳纤维、轮轴钢等高铁装备关键材料，建设相关的生产应用示范线、测试及应用评价设施、公共服务平台等，构建高铁装备材料产业发展的上下游协同机制。

3. 研发流程

中车四方股份公司坚持创建和完善技术创新体系，建立了以技术中心为产品设计核心、国家高速动车组总成工程技术研究中心为前沿技术和基础技术核心，利用产学研用创新体系，产品开发部、技术工程部、重点实验室以及科研院校紧密结合，通过涵盖多学科的 12 个数字化仿真设计平台、16 个完善的试验验证平台和 1 个虚拟现实中心、先进制造工艺技术，以及完备有效的质量体系（1997 年通过了 ISO9001 标准体系认证、2008 年引入建立了以可靠性为核心的质量体系、2010 年通过了 IRIS（国际铁路行业标准），并于 2017 年升级为 ISO/TS22163，形成了预研一代、试制一代、生产一代的产品研发格局，实现了产品早期开发、产品试制验证、产品完善与工艺改进、产品制造及后评估的一体化研发流程。

在动车组领域，中车四方股份公司按照国务院“引进先进技术，联合设计生产，打造中国品牌”的总体要求，在铁道部的统一组织和领导下，中车四方股份公司搭建了一流的技术平台和产品平台，取得了一系列创新成果，研发历程经历了四个阶段：引进消化吸收再创新、自主提升创新、全面创新、持续创新，相应完成了时速 200~250 公里动车组（CRH2A）、时速 300~350 公里京津动车组、时速 350 公里武广动车组、CRH380A 新一代高速动车组、更高速度试验列车及城际动车组。

在城轨车辆产品领域，中车四方股份公司依靠技术创新，并将高铁技术进行有效平移，城轨车辆产品得到了快速发展。截至目前，中车四方股份公司先后在北京、广州、天津、成都、沈阳、青岛、佛山、温州、石家庄、重庆、郑州、济南、德令哈、新加坡、香港、美国芝加哥等国内外多个城市获得累计超过 14000 辆的城轨车辆订单。

3.1 交流合作成果

近年来，中车四方股份公司通过与阿尔斯通、日本川崎、新加坡、香港地铁等世界一流企业合作，积累了轨道交通车辆设计开发、工艺制造经验，引入了先进的管理理念，提高了中车四方股份公司的研发制造及管理水平。目前公司的城轨车辆研制在系统集成、铝合金车体、不锈钢车体、转向架、防火技术、降噪减震、车体轻量化及 RAMS 设计等方面处于国内领先地位。

E8.3 公司制造及试验能力

1. 概述

中车四方股份公司拥有一百多年的历史，从 1952 年制造出中国第一台蒸汽机车开始，到 2006 年中国第一列高速动车组诞生，中车四方股份公司伴随着中国铁路工业的发展进程，创造出了众多的中国第一，成为国家轨道交通装备事业飞速前进的见证者和参与者。

在历史发展的各个阶段，中车四方股份公司一直保持着敢想、敢干、敢于拼搏的企业精神，一直保持着精明干练的技术队伍，也一直保持着精益求精的能工巧匠队伍，代代相传并发扬光大。中车四方股份公司的产品从蒸汽机车到内燃机车、从液力传动机车到交流电传动机车、从普通铁路客车到高档专运客车、从提速客车到青藏高原客车、从时速 200 公里动车组到 CRH380A 高速动车组，从城市轨道交通车辆到和谐号 CRH6 型城际轨道交通车辆众多的铁路产品无不体现着中车四方股份公司在轨道交通行业的先导地位，其中研发的 CRH380A 型动车组在 2012 年 12 月 3 日创造了 486.1 公里/小时记录。可靠的产品质量得到了市场的广泛赞誉。

2. 坚实的技术基础

中车四方股份公司从 1996 年开始涉足城市轨道交通产品的研发制造并在发展高速动车组的同时将高铁技术进行有效平移，使城轨地铁产品得到了快速发展。

目前，中车四方股份公司是集高速动车组、城际市域动车组、城轨地铁车辆、铁路客车制造为一体的研发、制造企业，公司主导产品的研发和制造能力居国内外同行业领先水平，中车四方股份公司已成为：

- 中国轨道交通装备制造行业的骨干企业
- 中国地铁、轻轨车辆定点生产厂家
- 中国高速列车研发制造基地
- 中国轨道交通装备产品重要出口制造基地
- 中国铁路高档客车主导设计制造企业

在城市轨道交通车辆的研发制造方面中车四方股份公司已具备了应对当前市场需求的各项基础条件，并完全具备迎合市场需求、不断改进创新的研发和制造能力，在 2009 年至 2010 年间，已对 B 型地铁车辆进行了系列化、模块化、标准化、通用化设计改进，并在北京地铁昌平线车辆项目中创造了从合同签订到首批交货只用 8 个月的纪录，成功运用了全新设计的 140km/h 速度等级的新型转向架，充分体现了中车四方股份公司在创新设计与制造方面的雄厚实力。

从车辆设计制造、试验验证及售后服务等各个方面来看，中车四方股份公司已进入完美的技术成熟期，在产品的可靠性方面已具备优良的基础及控制能力，所有轨道车辆的可靠性指标稳居同行业之首。

3. 雄厚的技术力量

中车四方股份公司依靠优越的地理环境优势、优厚的人才待遇条件、优良的试验研发环境为相关专业的能人智士提供了良好的事业发展空间，也为中车四方股份公司积蓄了雄厚的研发创新技术

力量，目前工程技术人员占员工总量的 20%。公司获得国家、省部、地市级以上科技奖励人员 109 人次，构成公司学术和技术带头人的主体，目前拥有首席专家、技术专家、科技拔尖人才等技术专家近 300 名。依靠这样一支强大的技术队伍，并以国家高速动车组总成工程技术研究中心、国家级企业技术中心、轨道交通车辆系统集成国家工程研究中心和博士后科研工作站等国家级创新平台为依托，通过横向与政府、高校、院所等的科研合作，纵向与产品用户、供应商、同行业公司等的联合攻关，集成全国相关优势科技资源和产业资源，构建了涵盖研发设计、试验、中试等方面，具有行业特色的开放式高速列车自主创新研发平台。依托高速列车研发平台，公司在仿真平台方面建成了涵盖结构强度、空气动力学、车辆动力学、振动噪声、电磁兼容等多学科的 19 个协同仿真平台，能够实现从高速列车到城市轨道交通全速度范围内轨道交通车辆各系统及多目标参数的优化，使列车综合性能达到最优。在试验平台方面，公司建成了涵盖系统集成、结构强度、可靠性、电磁兼容、人机工程等领域技术研究的 15 个试验台，形成了具有国际先进水平、完整的轨道交通装备整车及部件的试验能力，能够开展动力学、模态测试、转向架及车体强度、噪声、视觉等实验研究，支撑产品研发和技术的持续创新。在产品试验方面，公司建设了 2 条具有数控加工、自动化焊接、自动组装能力的产品中试生产线，形成了集科研开发、仿真、试验验证、产品样机研制三位一体、完整的研发能力，加速了科研成果的转化。



整车综合性能试验台

4. 强大的制造能力

中车四方股份公司成立后，以振兴民族装备制造业，实现中国轨道交通装备现代化为己任，根据国内外轨道交通运输市场的发展趋势和自身发展实际。中车四方股份公司对制造系统进行全面升级改造，先后在棘洪滩厂区建成了地铁组装厂房、试验厂房、动车组组装和调试厂房、不锈钢车体焊接厂房、铝合金车体焊接厂房以及转向架大件加工厂房、焊接厂房、环形试验线等；同时利用自筹资金、西班牙政府贷款及国债投资项目不断引进国际先进的生产设备；自同日本川崎公司合作生产 200EMU 开始，引进了先进的铝合金车体制造技术、动车组组装试验技术，新建了 200EMU 铝合金车体焊接厂房、200EMU 总组装厂房，大大提升了制造水平，同时具备了现代化的城轨车及动车组

的制造能力。通过消化吸收再创新的过程，中车四方股份公司先后自主研发了时速 380 公里高速动车组和时速 200 公里、160 公里、140 公里城际动车组。

中车四方股份公司可以生产铝合金、碳钢、富铬钢、不锈钢等各类轨道装备车体，可以生产米轨、准轨、宽轨等不同轨距，最高时速可达到 500 公里的转向架，可同时生产各类城轨地铁、高速动车组和高档铁路客车产品。与此同时，通过优化整合各类制造资源和管理资源，提升工艺、质量标准，推行精细化制造，实施供应商管理和准时化生产组织模式，全面提升了制造平台的运行水平，具备了与世界轨道交通装备最先进企业具竞争的能力。

目前，中车四方股份公司的生产能力已经达到：

- ✧ 高速铁路动车组：200 组/年；
- ✧ 铁路高档客车：300 辆/年；
- ✧ 城轨地铁车辆：2600 辆/年；
- ✧ 检修高速动车组：630 组/年；
- ✧ 车辆段工艺设备集成：20 项/年（平均 5000 万）；
- ✧ 大架修与产线项设计及与集成：10 项/年（平均 5000 万）。

5 生产制造保障措施

■ 精益制造和工艺一体化建设

中车四方股份公司引进了工艺设计管理模式，成立专门的精益生产工作组，按精益生产模式进行工艺布局的设计和实施，完成工艺一体化建设，实现了将产品的工艺要素一次性做到工位，将三级工艺管理变为一级工艺管理，建立了工艺设计与管理的信息化平台，为细化、量化、优化工艺提供了保证。设立物流中心，实行物流信息化管理，所有工序建立了工序物料明细，采用电子看板，实现物流配送到班组和工位。以精益生产为载体，进一步提升制造效率和质量。

■ 全面推行和实施 ERP

ERP（企业资源管理计划）是在先进的企业管理思想的基础上，应用信息技术实现对整个企业资源的一体化管理。ERP 是一种可以提供跨地区、跨部门、甚至跨公司整合实时信息的企业管理信息系统。它在企业资源最优化配置的前提下，整合企业内部主要或所有的经营活动，包括财务会计、管理会计、生产计划及管理、物料管理、销售与分销等主要功能模块，以达到效率化经营的目标。

中车四方股份公司已全面实施 ERP，充分利用厂房、生产线、加工设备、检测设备、运输工具等硬件资源和人力、管理、信誉、融资能力、组织结构、员工的劳动热情等软件资源，使企业的生产过程能及时完成客户的要求，最大程度地发挥这些资源的作用。

■ ISO/TS 22163 质量管理体系

ISO/TS 22163 质量管理体系是在欧洲铁路行业联盟发布的国际铁路工业标准（IRIS）的基础上，不断完善、提升而形成的国际轨交行业标准，融合了其他国际管理体系标准的精髓，包含 ISO 9001 和 IRIS 的所有要求，并涵盖轨交运营商、轨交车辆制造商的特殊要求，代表了 ISO 国际标准

在轨交领域发展的方向、要求与趋势，是全球范围内轨交行业企业获得订单和集成商认可的必要条件。

中车四方股份公司于 2022 年通过 ISO/TS22163 质量管理体系金级认证，是全球首家获此殊荣的轨道交通装备主机企业。

IRIS（国际铁路行业标准）体系是由欧洲铁路行业协会（UNIFE）发起的一套铁路行业质量管理体系标准，是铁路行业的质量评估（管理）体系。ISO/TS 22163 标准作为 IRIS 的现行版本，是目前全球轨道交通行业最具影响力、应用最广的质量管理认证，在 IRIS 基础上进行完善，融合了其他国际管理体系标准的精髓，包含 ISO9001 和 IRIS 的所有要求，并涵盖轨道交通行业的特殊要求，代表了 ISO 国际标准在轨道交通领域发展的方向、要求与趋势，在全球范围内轨交行业得到普遍采用和国际认可。

作为铁路行业的质量管理体系，ISO/TS22163 体现了质量管理的原则，并集中体现了以产品全生命周期为核心的管理理念，增加铁路产品在安全性、可靠性及质量上特殊要求，期望在合理的成本下确保顾客的满意，并制造高品质的产品。

截至目前，全球共有 2300 多家企业通过 ISO/TS 22163 质量标准体系认证，分为金、银、铜三个等级，其中仅 4 家企业获得最高等级“金级”认证。中车四方此次获颁金级认证，也是全球第一张覆盖高铁、城际、城轨和普通客车全系列客运装备设计、生产和维护全流程的 IRIS 金级证书。

作为中国高速列车和城际、城轨车辆的核心研制企业，中车四方长期秉持“质量优先”的经营理念，追求质量的持续改进，不断提升企业核心技术能力和管理水平。公司于 2010 年导入 IRIS 体系，2017 年开始实施 ISO/TS22163 标准，通过十余年的持续努力，不断完善企业质量管理体系。此次获得 IRIS 最高质量绩效等级“金级”认证，意味着企业管理成熟度达到了国际标杆的水准，是对企业质量管理体系和水平的充分认可。

未来，中车四方将以此为契机，继续固化优秀做法、完善管理流程，全项目、全过程、全要素做好落地执行，持续提升企业质量管理体系成熟度水平，以可靠的产品质量和优质的服务更好地满足客户需求，为轨道交通行业高质量可持续发展贡献力量。

■ 提高供方管理能力

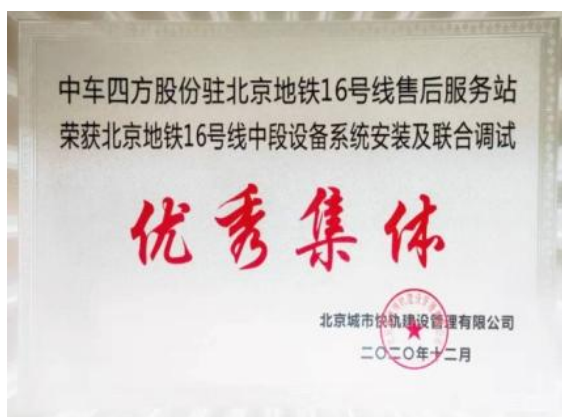
中车四方股份公司已在主要零部件供应商推行可靠性管理体系，将程序化、项目化管理方式纳入到供应商管理体系中，提升供方质量保证能力和供应链整体水平。对供方的风险控制、管控关口前移，并严格执行合同违约条款和质量保证金条款。中车四方股份公司将积极承担起主机厂的责任，以确保质量和运用安全可靠为前提，对零部件国产化的过程控制将予以高度重视，零部件的安全性和可靠性将进行必要的论证，制定了相关管理程序，对国产化零部件进行把关和控制。

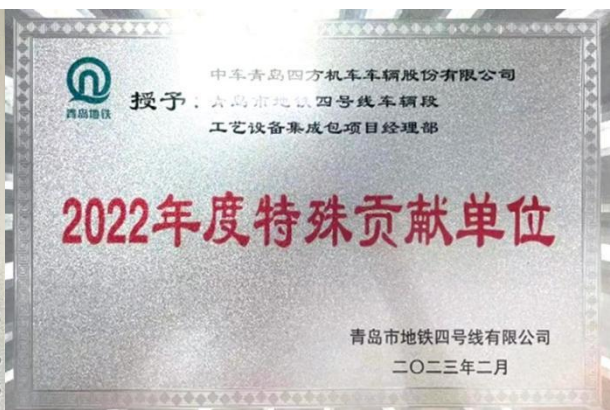
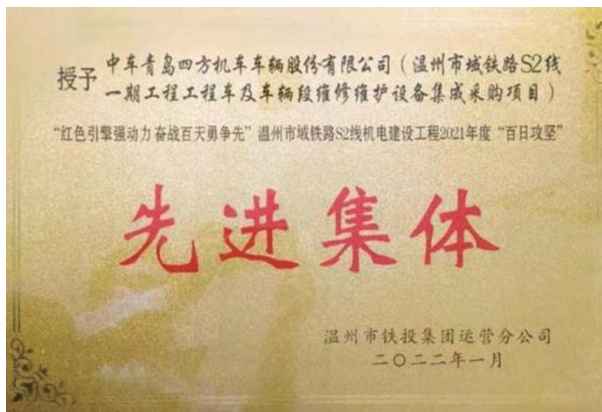
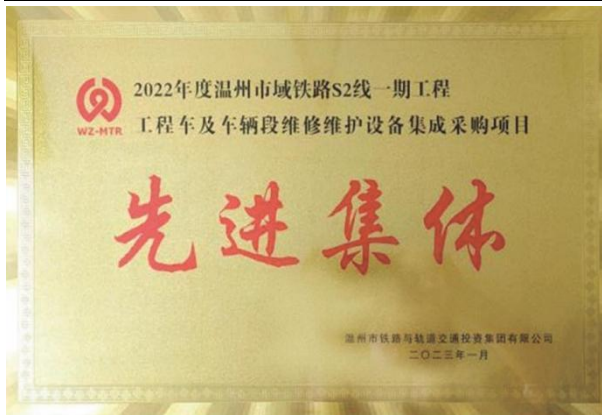
E8.4 公司售后服务保障能力

中车四方股份公司积累了丰富的售后服务经验，拥有国内优秀的专业售后维保服务团队，培养了一批具有车辆运营维护保养经验的专业技术骨干，组成了车辆运营维护及检修专业团队，建立了完善的车辆运营维保体系。针对此项目，中车四方股份公司售后服务工作奉行“追求卓越、诚信四方”的企业精神，坚持“用户第一、顾客至上”的原则，秉持诚信品格，践行诚信准则，始终把产品的售后服务作为公司的重点工作。中车四方股份公司拥有车辆健康管理信息化系统（PHM）、城轨配件服务平台（SGO）、产品运维管理平台（MRO）、城轨资源统筹服务中心等信息化服务平台，能够为业主实现超前式、零距离、满意型售后服务。

中车四方股份公司历经对北京、广州、天津、成都、沈阳、青岛、佛山、温州、石家庄、重庆、郑州、济南、德令哈、新加坡、香港、美国芝加哥等国内外地铁项目的实施，练就了一支有信念、有素质，能吃苦、敢打硬仗的专业服务团队，培养了一批经验丰富的专业技术骨干。

中车四方股份公司在售后服务及维保过程中得到业主的一致认可和赞誉。2020 年被天津轨道交通运营集团有限公司授予“优秀合作单位”，2021 年被四川省总工会授予“工人先锋号”称号，2023 年被温州市铁投集团、浙江幸福轨道交通公司发函表扬等等，其中部分荣誉如下：

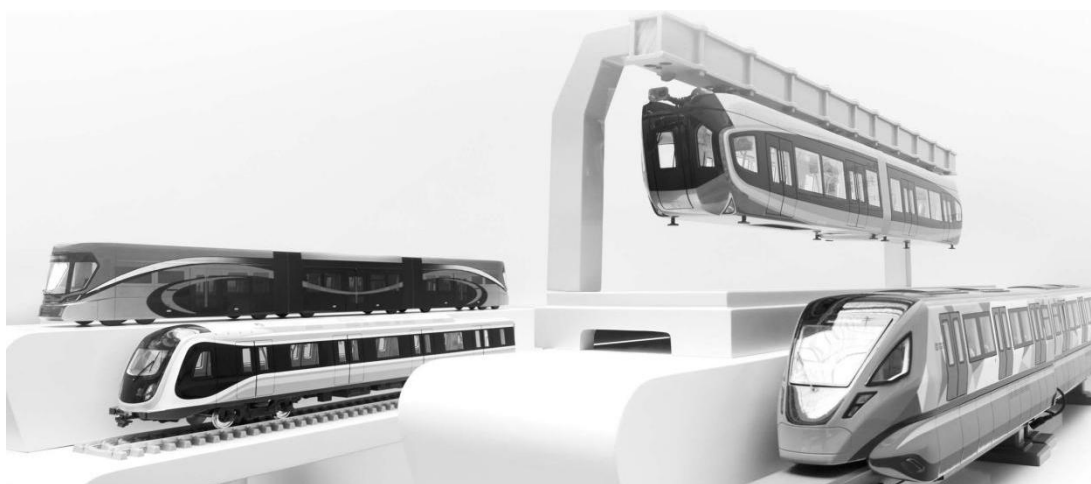




E8.5 公司系统总包与机电集成能力

中车四方股份公司于 2012 年开展系统解决方案业务，经过多年的管理经验积累和技术沉淀，目前已形成中低运量车辆制造、机电系统集成、智慧场段/智能产线、系统总包等为一体的全寿命周期系统解决方案。

中低运量车辆业务。中低运量产品包括电子导向胶轮系统、悬挂式单轨、跨座式单轨、现代有轨电车（低地板/高地板）等 10 余种车辆产品，能够满足用户的个性化定制需求。



机电系统集成业务。为客户提供包括段场工艺设备、信号、通信、供电（强电、弱电）等系统解决方案，还可为用户提供涉及综合监控系统（ICSS），网络安全（Cyber Security）、维护管理系统（MMIS）等其他增值服务。



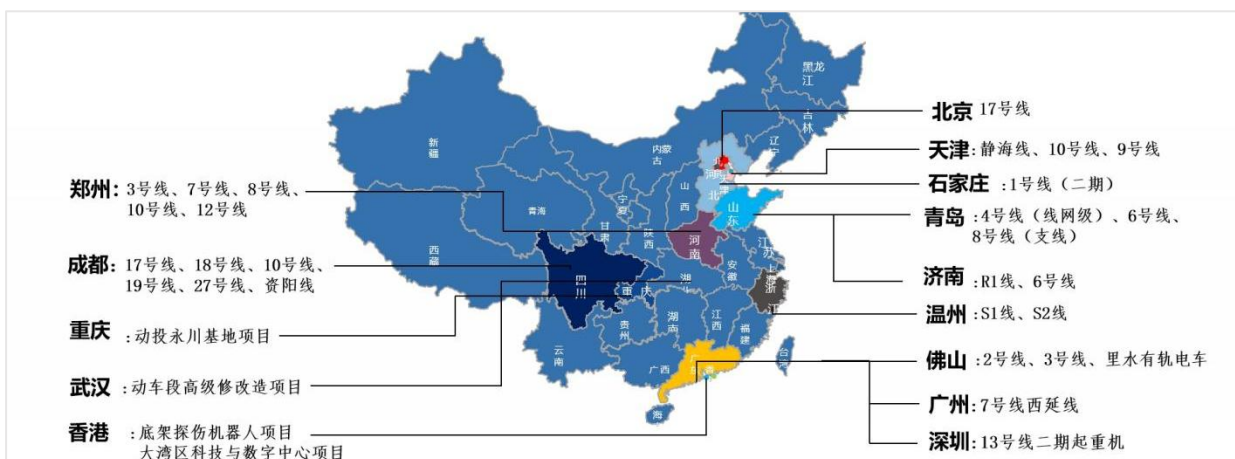
智慧场段/智能产线业务。为客户提供产线智能化设备集成、数字化产线规划设计、精益管理、产线全寿命周期服务，围绕列车全寿命周期“新造、运营、检修、服务”四大业务场景，构建全寿命周期业务生态链、数据生态链，以数字赋能轨道行业。

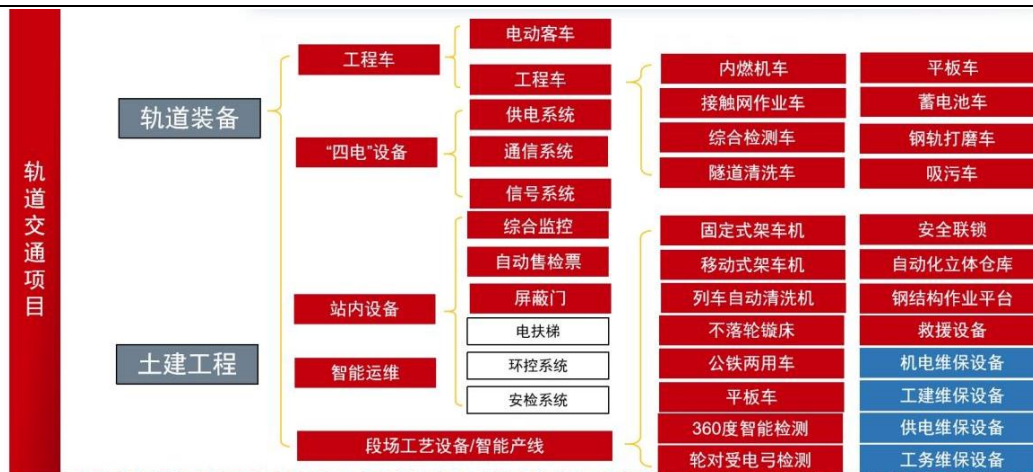


系统总包业务。依托中车强大的产业链和战略资源，能够以全谱系轨道交通产品为核心，为用户提供融资、设计、建设、运营、维保等全寿命周期服务。合作模式包括特许经营、融资租赁、EPC 等，满足不同用户的个性化需求。

1. 机电系统集成业务

中车四方股份公司通过多个总包项目的经验积累和技术沉淀，已经完全具备机电系统集成能力，覆盖范围包括段场工艺设备、信号、通信、供电、运控、综合监控等系统，并已经在青岛胶州机电集成项目、阿布扎比有轨电车机电系统集成项目中顺利实施。中车四方股份公司机电系统及工艺设备业务自 2019 年正式开展以来，凭借高品质的服务和优良的企业信誉，迅速得到业主认可，已在佛山、广州、济南、温州、北京、郑州、天津、石家庄、武汉、哥斯达黎加、埃及、巴西、阿布扎比等多个国内外地区开展 40 余个机电系统集成、并涉及工艺设备维保项目，涉及机电类产品 400 余种，累计合同金额近 36.3 亿元，并在 2021、2022、2023 年连续三年蝉联城市轨道交通新建段场工艺设备市场占有率第一。





青岛胶州机电集成项目：

青岛胶州机电集成项目包含信号系统（数字轨道、运行控制、信号优先和车辆协同）、通信系统、供电系统、售检票、站台门、安防消防。通过构建虚拟数字轨道、数字化控制中心、信号优先、站台智能化，实现列车精准控制、智慧运营管理、准点快速运营、高品质运营服务。

阿布扎比有轨电车机电系统集成项目：

阿布扎比有轨电车机电系统集成项目涵盖有轨电车以及轨旁供电、信号、通信、运行控制中心系统（OCC）、综合监控系统（ICSS）、维护信息管理系统（MMIS）、系统集成（SI）等系统设计及建造，并为所供系统提供全面维护和技术支持，旨在建造一个高效一体化的交通系统，配置有轻量化、模块化、舒适人体工程设计等优点的智慧型车辆和一套智能化协同、高安全、高可靠、易扩展、易维护的系统解决方案。线路沿途主要为城市街区，作为城市旅游、通勤的重要线路，释放城市压力，为古老的阿布扎比都市圈增加一道科技与传统融合的新风景。

2. 智慧场段/智能产线业务

2.1 智慧场段/智能产线业务概述

中车四方股份公司先后获得工信部“智能制造试点示范”、“智能制造标杆企业”、“智能制造示范工厂”等荣誉，并实施了工信部“智能制造综合标准化和新模式”项目，具备行业领先的智能制造项目策划和实施能力，同时获得多项关于产线建设的发明专利及信息化软著。中车四方股份公司始终践行以装备保质量，以质量保安全的维修理念，通过产线的合理布置、装备的合理选型，已保证动车组安全运营 57 亿公里。

中车四方股份公司已建设完成 100 余条生产线，拥有近千人的产线技术队伍，具有成熟的产线设计能力、建设能力和丰厚的实践经验，可有效缩短建设周期，压降建设成本。智能产线业务已服务众多国内外客户，已有产线服务模式包括整条产线规划、部件级产线规划、既有产线升级、智能运维、综合信息化提升。



2.2 智能产线业务服务案例

成都元华数字化工厂：

新建高级修转向架检修车间，引入多种数字化、信息化设备，实现工艺、采购、生产、质量等各环节的信息共享，有序协同，实现多种转向架的高效检修，缩短转向架修工时 7000 余小时/年。

温州 S2 线日常维保场段：

新建日常维保场段，通过精益产线设计、产线平衡、作业人员组合、质量控制提升、修程修制优化、智能运维信息化规划，提升产能约 30%，人员节省 15%，周期优化 20%。

部件生产线——轴承

对轴箱轴承生产线进行升级改造，引入信息管理系统，实现轴承分解、清洗、检修、组装、存储、压装的自动化能力提升，人员减少约 22%，产能提升 30%。

新加坡碧山车辆段：

通过部署 MIMS 系统，改变现场生产模式，以精益的流程管理和数字化装备，打通数据流，提高段厂的数字化水平，实现生产能力增长 200%、周期压降 20%-50%。



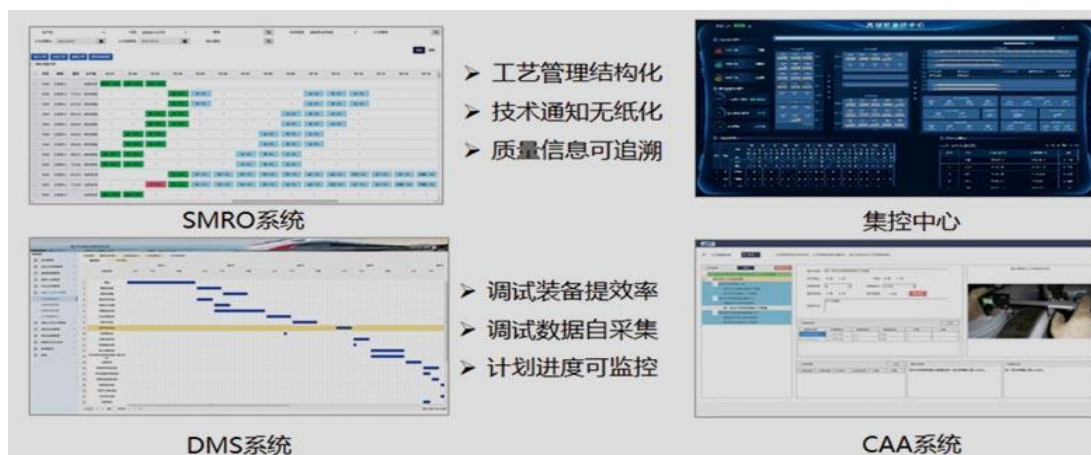
构架立体料库：

可满足多种构架的存储需求，同时配置信息化系统，可实现库存管理、自动出入库管理以及 RGV 运输车和堆垛机自动有序协调，投用后每年可降低检修成本 1000 余万元。



武汉动车段高级修车间：

对高级修车间的生产执行、业务管理、集中决策方面着手进行提升，由高级修集控中心系统、生产管理系统、计算机辅助装配系统、数字化调试系统组成，成为数字化示范动车段。



3. 系统总包业务

中车四方股份公司借助中车系统平台以及强大的战略资源，已经搭建了包括融资、设计、施工、车辆制造、运营、维保等全系统服务平台，能够从用户实际需求出发，以数字化、智能化、绿色化为支撑，采用特许经营、EPC+融资租赁等多样化业务模式，为用户提供全生命周期一体化系统解决方案。截止目前共签订了 4 个总包项目，包括佛山地铁 2 号线一期工程项目、胶州 L2 线低运量项目、佛山地铁 3 号线项目等，累计参与投资总额约 30 亿元，涉及项目累计总规模约 619 亿元。



佛山地铁 2 号线一期工程项目：

佛山地铁 2 号线一期工程全长约 32.3km，其中地下线 22.9km，高架线 8.3km，共设 17 座车站。项目投资总额约 198.35 亿元，采用 BOT+TOD+EPC 模式进行建设。中车四方股份公司与中国交通、佛山市铁路组成 SPV 公司，佛山市政府授予 25 年的项目特许权，由项目公司进行项目的投融资、采购、建设、运营以及沿线各站点中心 800 米半径范围的 TOD 土地开发。中车四方股份公司负责提供车辆、站台门、段场工艺设备等。

胶州 L2 线低运量项目：

胶州 L2 线低运量项目全长约 20 公里，采用电子导向胶轮车辆系统，设站 11 座，投资约 11 亿元。项目由中车牵头联合体以“EPC+融资租赁”模式，其中工程建设部分以 EPC 总承包模式实施，设备部分通过引入中车金租，以融资租赁方式交付，租赁期限 5 年，融资额度充足。中车四方股份公司负责提供系统解决方案，并提供所有机电设备及全寿命周期维保等业务。

佛山高明现代有轨电车示范线项目：

佛山高明现代有轨电车示范线项目全程共设置车站 10 座，全长约 6.5 公里，总投资 7.6 亿元，全部为地面线路。项目采用 BOT 模式，中车四方股份公司与佛山铁投、佛山高建等组建联合体，联合体各成员出资组建项目公司对项目进行投资建设，项目建成后，由项目公司在特许经营期内负责项目的运营。

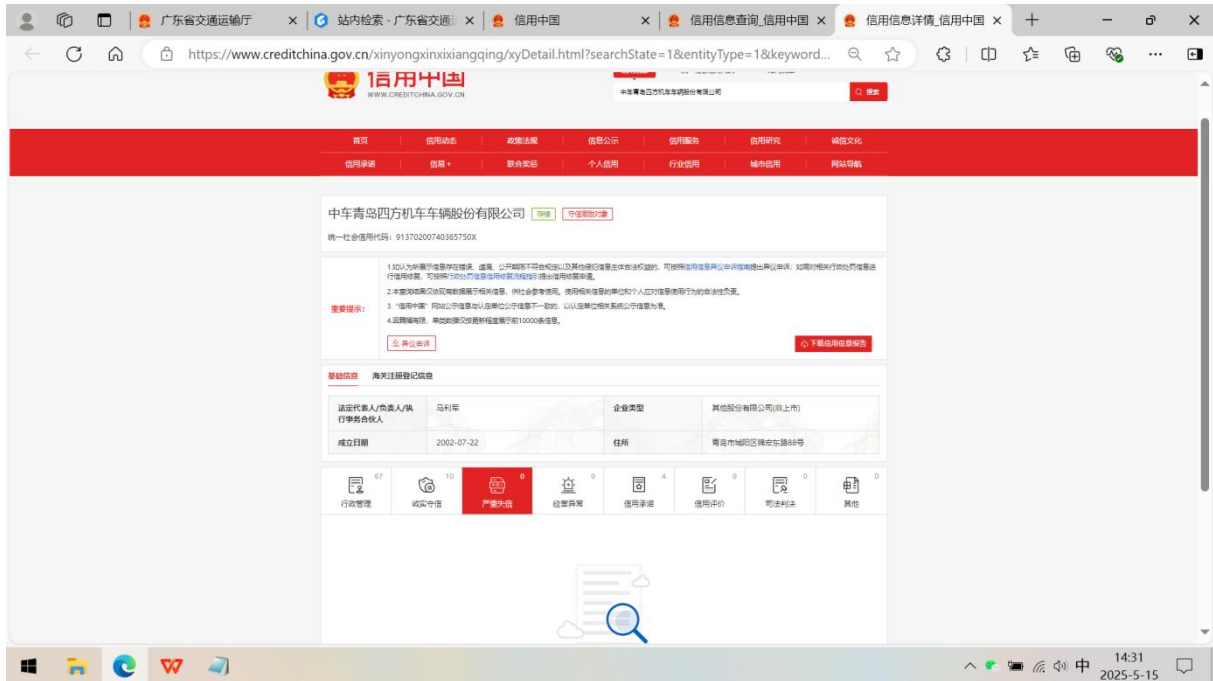
佛山地铁 3 号线项目：

佛山地铁 3 号线项目全长 40.72 公里，其中高架段 4.8 公里，过渡段 0.8 公里，地下段 35.12 公里，共设置 22 座车站，其中高架站 2 座，地下站 20 座，总投资 401.74 亿元。项目采用 BOT 模式，中车四方股份公司与佛山铁投、佛山高建等组建联合体，联合体各成员出资组建项目公司对项目进行投资建设，项目建成后，由项目公司在特许经营期内负责项目的运营。

E8.6 公司无不良行为查询结果

中车四方股份公司在生产经营活动中始终秉持法治精神与诚信经营理念，严格遵守国家法律法规及行业监管要求，恪守商业道德准则，无不良行为记录，现按招标文件要求，对照招标文件交通建设从业单位不良行为清单相关要求，提供有关部门对其不良行为的调查及处理结果如下：

（1）行政处罚结果以信用中国官网（<https://www.creditchina.gov.cn/>）查询结果





信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN

扫一扫



核验码

法人和非法人组织
公共信用信息报告

版本号V2.0

机构名称：

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

统一社会信用代码：

91370200740365750X

报告编号：

202505151428440334072D

报告生成日期	2025年05月15日
报告出具单位	国家公共信用和地理空间信息中心



报告编号：202505151428440334072D
生成时间：2025年05月15日 14:28:44

公共信用信息概览



中车青岛四方机车车辆股份有限公司

存续

守信激励对象

登记注册基本信息

基础信息

统一社会信用代码	91370200740365750X	法定代表人/负责人/执行事务合伙人	马利军
企业类型	其他股份有限公司(非上市)	成立日期	2002-07-22
住所	青岛市城阳区锦宏东路88号		

海关注册登记信息

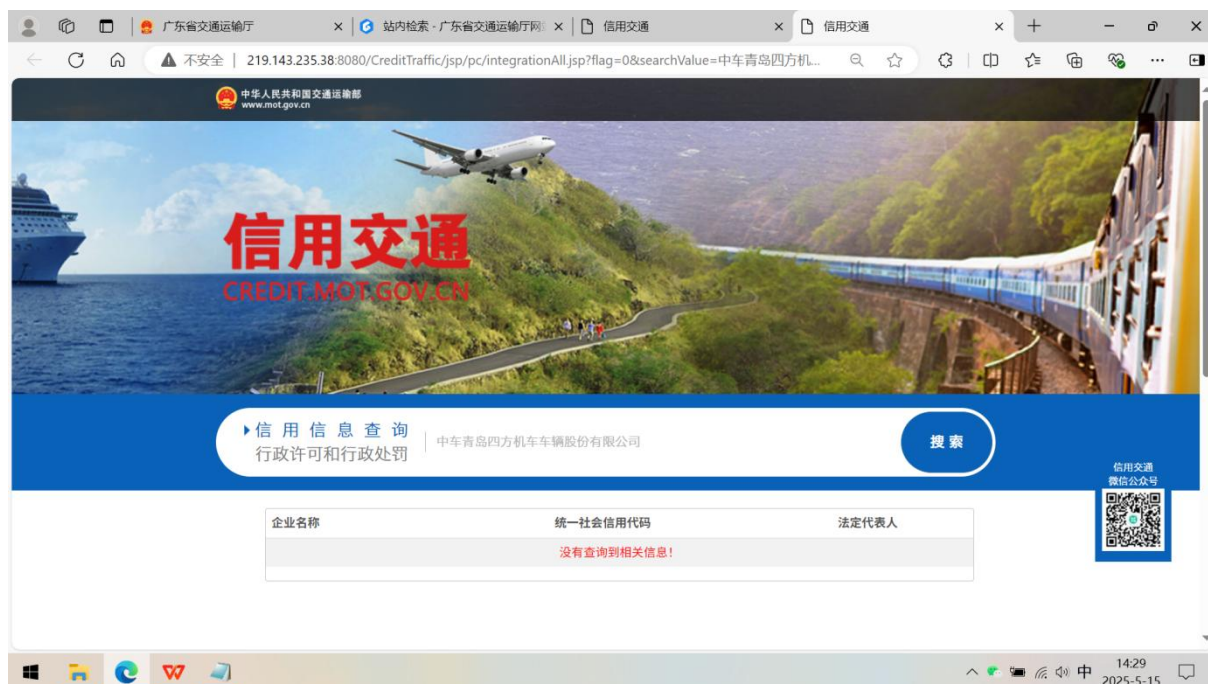
所在地海关	青岛大港	备案日期	2006-07-28
经营类别	——	海关注销标志	正常

信用信息概要

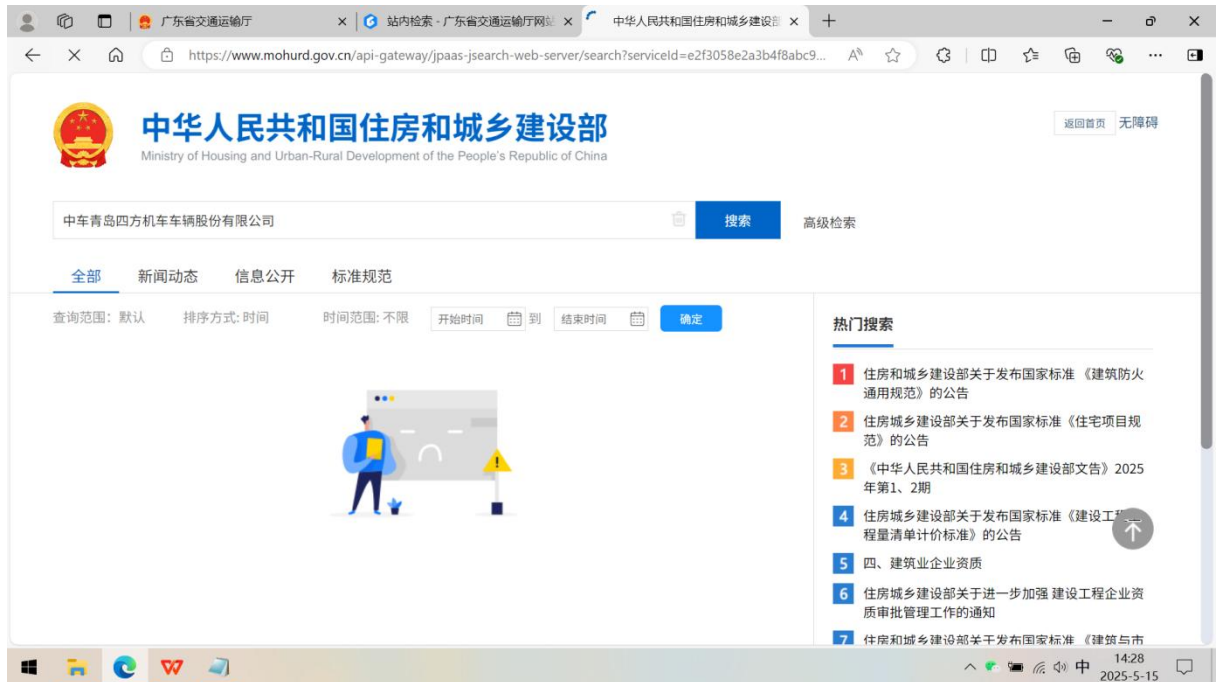
行政管理	67条	诚实守信	10条
严重失信	0条	经营异常	0条
信用承诺	4条	信用评价	0条
司法判决	0条	其他	0条

报告生成日期	2025年05月15日	报告出具单位	国家公共信用和地理空间信息中心
--------	-------------	--------	-----------------

(2) 交通运输部通报信息以信用交通网（<http://credit.mot.gov.cn/>）查询结果



(3) 住建部通报信息以住建部官网（<http://www.mohurd.gov.cn/>）查询结果



(4) 广东省交通运输厅通报信息以广东省交通运输厅公众网 (<https://td.gd.gov.cn/>) 查询结果



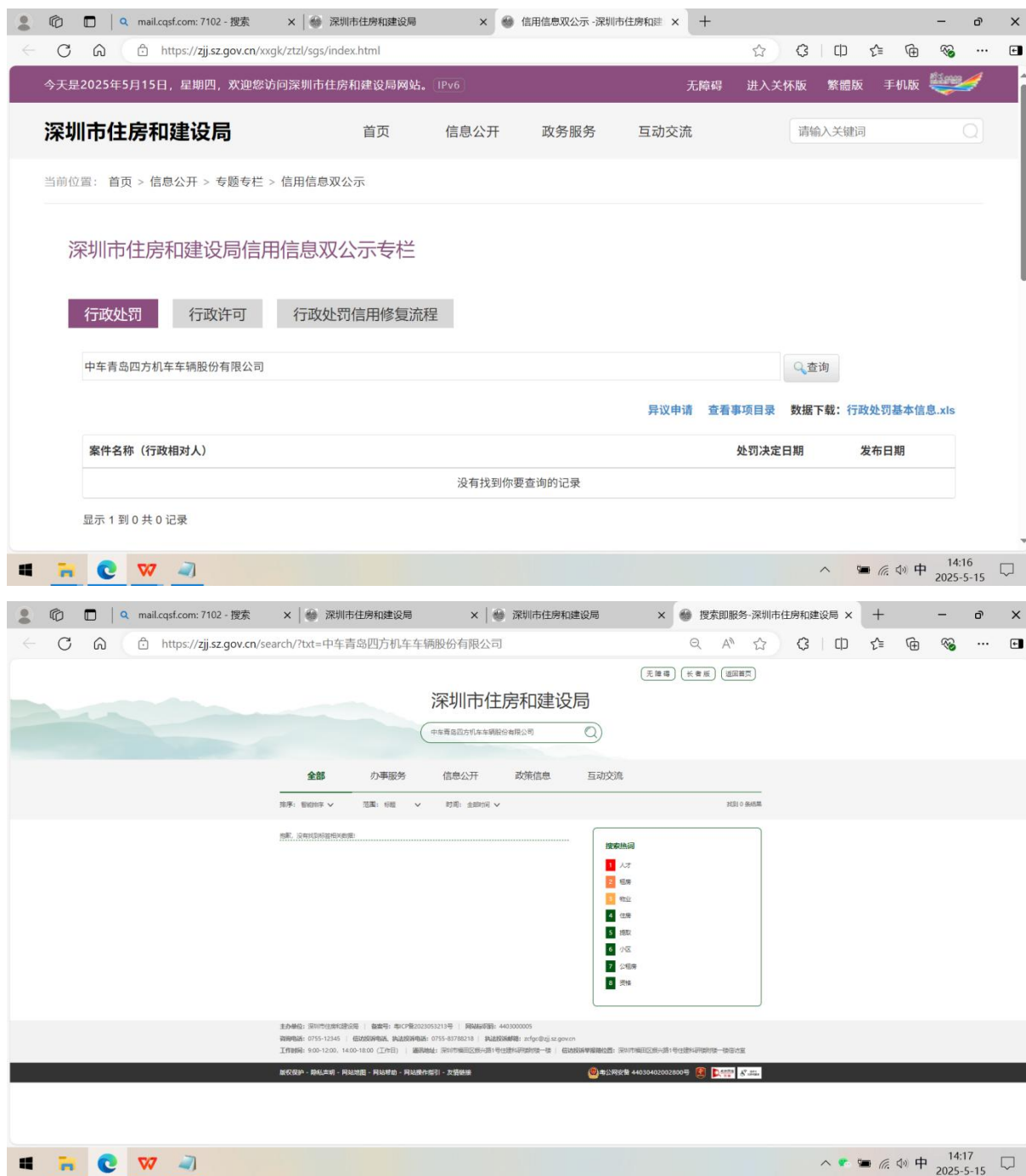
(5) 广东省住房和城乡建设厅通报信息以广东建设信息网 (<http://www.gdcic.net/>) 查询结果



（6）深圳市交通运输局通报信息以深圳市交通运输局官网（<http://jtys.sz.gov.cn/>）查询结果



（7）深圳市住房和建设局通报信息以深圳市住房和建设局官网（<http://zjj.sz.gov.cn/>）查询结果



(8) 国家企业信用信息公示系统 (https://www.gsxt.gov.cn/) 查询结果



国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

中车青岛四方机车车辆股份有限公司 在营 (开业) 企业

统一社会信用代码: 91370200740365750X
注册号:
法定代表人: 马利军
登记机关: 青岛市市场监督管理局
成立日期: 2002年07月22日

发送报告
信息分享
信息打印

基础信息 | 行政许可信息 | 行政处罚信息 | 列入经营异常名录信息 | **列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息** | 公告信息

■ 列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息

序号	类别	列入严重违法失信名单 (黑名单) 原因	列入日期	作出决定机关 (列入)	移出严重违法失信名单 (黑名单) 原因	移出日期	作出决定机关 (移出)
暂无列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

主办单位: 国家市场监督管理总局
地址: 北京市西城区三里河东路八号 邮政编码: 100820 备案号: 京ICP备18022388号-2

14:14
2025-5-15