

深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程
B 包工程车（合同编号 13250B）

投标文件

业绩文件

投标人名称：中车株洲电力机车有限公司

投标日期：2025 年 5 月 15 日



目录

- E1、投标人基本情况表
- E2、企业资信（或信用）等级证明材料
- E3、相关项目的业绩表及证明材料
- E4、项目负责人简历表及证明材料
- E5、试验线情况证明
- E6、无不诚信处罚的承诺函
- E7、无安全事故的承诺函
- E8、合同条款不可偏离表
- E9、其他

E1 投标人基本情况表

投标人：中车株洲电力机车有限公司

一、基本情况			
企业名称	(中文) 中车株洲电力机车有限公司 (英文, 如果有) CRRC ZHUZHOU LOCOMOTIVE CO., LTD		
法定代表人	王巧林	企业性质	央企
单位简介	<p>中车株洲电力机车有限公司是中车旗下核心子公司、湖南千亿轨道交通产业集群龙头企业。公司创建于 1936 年，新中国成立以来始终保持快速健康发展，创造了中国轨道交通装备领域的诸多纪录。目前，公司总资产约 386 亿元，在国内外设有 34 家分子公司，在全球范围内拥有近 1 万 4 千名员工，其中，株洲本部员工约 7770 名，洛阳等国内子公司员工合计约 4650 名，海外员工 1330 余名。</p> <p>公司建立了中国业内型谱最全、品种最多的产品体系，形成了以电力机车、城轨车辆、动车组等三大主业为核心，重要零部件、维保及机电总包服务等新产业协调发展的“3+X”产业格局。“十三五”期间，公司累计实现销售收入 1059.5 亿元。2016 年，公司被授予“全国先进基层党组织”荣誉称号，2019 年，公司党委获评“中央企业先进基层党组织”。</p> <p>公司坚持创新驱动发展，秉持“面向市场、服务工艺制造系统”的技术创新原则，持续打造“平台化、模块化、简统化、标准化”四化创新体系建设，超过 26% 的员工从事研究与开发，包含 1 名中国工程院院士，1 名中青年科技领军人才，12 名享受国务院特殊津贴的行业专家，工程技术人员 3640 余名，其中拥有正高级职称 180 人。公司拥有国家级企业技术中心，建成了国内行业独有的 3 个“国家级”创新平台——重载快捷大功率电力机车全国重点实验室、轨道交通车辆系统集成国家工程研究中心、轨道交通装备国家级工业设计中心，牵头组建了行业唯一</p>		

	<p>的国家级制造业创新中心，在土耳其、南非、奥地利等国建立了 3 家海外研发机构，掌握了系统集成、交流传动、重载运输、磁悬浮、车辆储能、超级电容、低地板、故障预测与健康管理等多项前沿技术。</p> <p>公司致力于改善公众出行条件，创造与环境和谐发展的交通运输方式。在电力机车领域，作为“中国电力机车之都”，自 1958 年中国第一台电力机车诞生以来，先后研制出各型干线电力机车 60 余种，累计 1 万余台，引领中国电力机车实现从常速到快速、从普载到重载、从直流传动到交流传动、从引进来到走出去的转变。2017 年以来，公司按照中车业务重组总体布局，先后整合了中车洛阳公司、中车资阳公司等兄弟单位，形成了“内电一体化”“造修一体化”新格局，内电、氢电、电电、纯电机车相继面世，不断探索绿色低碳高质量发展路径。。在城市公共交通领域，作为中国地铁牵引技术的发祥地，公司不仅建立起国际一流的城轨车辆研发制造平台，产品涵盖 A、B、D 车型和时速 80/100/120/160 公里四个等级，还提供多种中小运量的个性化产品，为国内外约 30 个城市提供城轨车辆 1.5 万余辆，是多样化城市公共交通系统解决方案提供者、储能式现代电车的开创者、中国磁浮列车的摇篮、中国齿轨列车的先行者。在动车组领域，作为中国电动车组技术的发祥地，公司曾先后研制出“蓝箭”“中原之星”“中华之星”等 160 公里至 270 公里速度等级的动力分散型和集中型动车组，近年来，公司研制的动车组成功走出国门，CJ6 型城际动车组正式上线运营，新型 CR200J 复兴号动车组开启青藏铁路和云岭天路的动车时代。在清洁能源与绿色装备领域，作为低碳、环保的轨道工程车引领者，公司向北京、深圳、上海、广州和新加坡、悉尼等国内外 30 余个城市提供了各型多功能高端双源制轨道工程车辆。2009 年以来，公司中标的蓄电池工程车占国内招标数量的 90%以上。公司践行国家“双碳”战略，一方面发挥铁路电气化技术和产业链资源优势，跨界提供集规划设计、工程施工、装备制造、运营维保于一体的“智道”电气化公路系统解决方案，另一方面创新培育新能源“绿电”产业，为构建轨道交通、清洁能源装备的“双赛道双集群”产业发展新格局贡献株机智慧。</p>
--	--

	<p>公司是“一带一路”倡议的践行者和受益者。自 1997 年实现中国电力机车整车出口“零”的突破以来，公司积极担当“文化传译者、人才孵化器、产业推进器、社区好邻居”四种角色，先后在新加坡、土耳其、印度、马来西亚、北马其顿、塞尔维亚、德国、奥地利、巴西、墨西哥、菲律宾、瑞典、荷兰、卢森堡、韩国等 52 个国家和地区获得超过 90 个项目订单，产品包括机车、地铁、动车组、工程维护车，累计金额逾 140 亿美元。同时，公司深入探索“本地化制造、本地化采购、本地化用工、本地化服务、本地化营销”经营模式，在马来西亚、土耳其、印度、奥地利、墨西哥等国家成立多家子公司。2020 年，公司收购德国福斯罗机车公司 100% 股权，代表中国企业在欧洲建立首个整车研制基地；中标总金额 18.7 亿美元的墨西哥城地铁 1 号线 PPS 项目，开创中车海外总包业务先河。2023 年 3 月，国务院总理李强考察期间，点赞“中车株机公司历史悠久、慕名而来，是有话语权的‘国之重器’，为国家、为轨道交通装备产业发展作了很大贡献”。</p> <p>公司紧跟数字化、信息化发展趋势，先后建成了全球行业首个转向架智能车间、国内行业第一条真空断路器和超级电容器模组智能化生产线，以及车体部件和电气产品数字化制造线，制造手段实现升级换代。面向“十四五”，公司将进一步加快数字化、智能化转型进程，建立更加智慧高效的运营体系，深入践行“七个新突破”要求，着力在“一核两商一流”战略中展现新担当，为加快建设世界一流中车贡献株机智慧。</p> <p>开放创新的株机公司致力于成为全球领先的轨道交通系统解决方案供应商，为推动全球轨道交通产业进步不懈努力。</p>
工商注册号	430200000010144
企业经营范围	许可项目:铁路机车车辆设计;铁路机车车辆制造;铁路机车车辆维修;公共铁路运输;自来水生产与供应;供电业务;电气安装服务;建设工程施工(除核电站建设经营、民用机场建设);特种设备安装改造修理(依法须经批准的项目

		目，经关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目:铁路机车车辆销售;铁路运输设备销售;铁路机车车辆配件制造;铁路机车车辆配件销售;城市轨道交通设备制造;轨道交通专用设备、关键系统及部件销售;轨道交通工程机械及部件销售;高铁设备、配件制造;高铁设备、配件销售;窄轨机车车辆制造;其他电子器件制造;机械电气设备制造;机械电气设备销售;计量技术服务;金属结构制造;金属切削加工服务;机械零件、零部件加工;金属材料销售;对外承包工程;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;铁路运输辅助活动;普通机械设备安装服务;机械设备租赁;租赁服务(不含许可类租赁服务):运输设备租赁服务:货物进出口:进出口代理;软件开发;软件销售;工业控制计算机及系统销售;轨道交通运营管理系统开发(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)。			
企业联系地址、电话/传真		湖南省株洲市石峰区田心路 1 号			
		0731-28465763			
二、企业规模 (2024 年)					
企业员工 (人)	7840	固定资产 (万元)	254,040	营业收入 (万元)	1,747,667
总资产 (万元)	3,779,451	合同订单量 (万元)	495,500	生产/集成/安装能力(产值, 万元)	3,120,000
经营/生产场地 (按建筑面积, m ²)		2250000	扩大生产/科研投入 (如果有, 万元)		110977.84
三、管理层					
董事长	王巧林	联系电话	0731-28465088		
总经理	廖洪涛		0731-28441212		

项目经理	刘健平		13973328476
四、主要资质证书/获奖证书（省、部级及以上）			
1	国家发改委认可的整车集成资质		
2	全国五一劳动奖状		
3	质量管理体系认证证书		
4	环境管理体系认证证书		
5	职业健康安全管理体系认证证书		
6	铁路质量管理体系证书		
7	EN15085-2 焊接体系认证证书		
8	中国合格评定国家认可委员会实验室认可证书		
9	“守合同重信用”证书		
10	完全自主化 A 型地铁车辆证书		
11	世博保障奖励证书		
12	亚运保障奖励证书		
13	“迎大运、保安全”保驾护航活动先进单位		
14	中国地方铁路协会科技奖一等奖		
15	中国好设计奖银奖		
16	高端装备创新设计大赛金奖		
17	中国中车科学技术奖二等奖		
18	“广东省“省长杯”铜奖”		
五、国内、外主要客户			
序号	客户名称	项目名称	
1	深圳市地铁集团有限公司	深圳地铁 6 号线工程车设备采购项目、深圳地铁 10 号线工程车设备采购项目、深圳市城市轨道交通 14 号线电力蓄电池机车及相关服务采购项目、深圳市城市轨道交通 16 号线工程车辆段电力蓄电池机车及相关服务采购项目、深圳地铁 1 号线续建、5 号线、1 号线增购、11 号线、2 号线三期、5 号线南延、8 号线、龙华现代有轨电车示范线、16	

		号线车辆采购项目、深圳地铁 16 号线二期工程车辆采购项目
2	厦门轨道交通集团有限公司	厦门市轨道交通 3 号线工程轨道工程车采购项目
3	洛阳市轨道交通集团有限责任公司	洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目
4	上海申通地铁集团有限公司	上海轨道交通明珠线二期、一号线增能扩编、1 号线 102 号车升级改造、11 号线北段、1 号线 6 辆编组的列车直改交、扩编、11 号线北段、16 号线、11 号线北段工程（罗山路-迪士尼乐园段）、1 号线车辆增购、2 号线车辆增购、“补短板”-1 号线车辆增购、18 号线一期、18 号线二期、1 号线延寿改造、崇明线
5	宁波市轨道交通集团有限公司	宁波至慈溪、宁波至象山市域动车组项目、宁波市轨道交通 1 号线、2 号线、1 号线二期、3 号线及宁奉城际工程、2 号线二期、4 号线、5 号线、1 号线增购、6 号线、7 号线、8 号线
6	广州市地下铁道总公司	广州市轨道交通三号线、二、八号线延长线、三号线北延段、一、二、八号线增购、三号线增购、七号线、九号线、八号线北延段、十四号线一期及知识城支线、二十一号线、十八号线市域列车、二十二号线市域列车、三号线东延、七号线二期、十号线、十一号线、十二号线、十四号线二期
7	郑州市轨道交通有限公司	郑州市轨道交通 1 号线、2 号线、5 号线
8	武汉地铁集团有限公司	武汉市轨道交通一号线二期、二号线、四号线、6 号线、21 号线、7 号线南延、8 号线二、三期、19 号线
9	昆明轨道交通有限公司	昆明市轨道交通首期工程、3 号线、1 号线支线、3

		号线二期、6 号线、4 号线、5 号线
10	长沙市轨道交通集团有限公司	长沙市轨道交通 2 号线、2 号线西延、1 号线、3 号线、4 号线、5 号线、6 号线、长株潭西环线
11	无锡地铁集团有限公司	无锡市轨道交通 1 号线、1 号线南延、4 号线、无锡至江阴市域列车项目、4 号线二期
12	南宁轨道交通集团有限责任公司	南宁市轨道交通 1 号线、2 号线、3 号线、2 号线东延、4 号线、5 号线
13	乌鲁木齐城市轨道交通集团有限公司	乌鲁木齐轨道交通 1 号线
14	洛阳市轨道交通集团有限责任公司	洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目、洛阳市轨道交通 1 号线、2 号线地铁车辆项目
15	湖南城际铁路有限公司	湖南城际时速 160 公里四编组城际动车组采购项目
16	武汉铁路局	HXD1C 型 7200kW 电力机车
17	太原铁路局	HXD1 型电力机车
18	成都铁路局	HXD1C 型 7200kW 电力机车
19	中国神华能源股份有限公司	SS4B 型电力机车
20	安卡拉市政府	土耳其安卡拉地铁三号线（不锈钢地铁）
21	中国铁路国际有限公司	巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线项目（不锈钢地铁）
22	马哈拉施特拉邦城市实业发展有限公司	印度新孟买地铁项目（不锈钢地铁）
23	马来西亚交通部	马来西亚动车组
24	哈萨克斯坦国家铁路股份公司	KZ4A 型电力机车
25	南非 Transnet 公司	4 轴、6 轴电力机车

E2 企业资信（或信用）等级证明材料

株机公司 2022 年 5 月-2025 年 5 月的信用等级为 AAA 级，其基本开户行出具的资信证书请见下文：

(1) 正面

ICBC 中国工商银行

资 信 证 明 书 (正 本)
Certificate of Creditworthiness (original)

编号： 湘B 00064078

日期：Date: 2025 05 09

致：港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司、广东粤能工程管理有限公司

中车株洲电力机车有限公司委托我行对其在我行的单位结算记录开立证明书。经确认，其具体情况如下：

自2022年05月01日至2025年05月07日（即该日我行营业终了结账时）止，该单位无违反我行结算制度规定的行为。

仅此证明，下无正文。

200 × 270mm 通式印制水印

银行签章
Bank's Seal

有权签字人
Authorized Signature

提示：阅读本证明书时请同时阅知证明书背面“声明”。
Note: Please read this certificate in conjunction with "Statement" on the back of the certificate.

(2) 反面

声 明
Statement

1、本证明书不得转让，不得作为担保、融资等经济行为的依据或凭证。
1.This certificate is non-transferable and cannot be used as a document of guarantee or financing.

2、被证明人确认本证明书内容无误，并同意我行开立。
2.The person to be certified confirms that this certificate is correct in all respects and consents to our issuing this certificate.

3、本证明书中余额仅代表本证明所述时点的账面余额，不包括任何未达账项。
3.All balances stated in this certificate are the book balances as of the time and date of this certificate and do not include any accounts in transit.

4、本证明书仅限于证明被证明人在我行的上述业务事实，不应被理解为我行对被证明人其他业务情况或整体情况的明示或暗示立场，无论该立场是否有利于被证明人。我行对任何人依据本证明书所采取的经济行为而产生的任何结果不承担任何法律责任。
4.This certificate is to be used solely to certify the above business facts at our bank, and shall not be interpreted as an expression of our express or implied opinion as to the other business conditions or the overall business situation of the certified person, no matter whether the opinion benefits the certified person or not. We shall not be legally liable for any economical consequences arising out.

5、本证明书以中文为准，英文仅供参考。
5.The Chinese version of this certificate shall control, and the English version thereof is for reference only.

6、本证明书正、副本各一份。正本与副本具有同等效力，正本只限送往所致单位，涂改、复印无效。副本由本行留存。
6.This certificate is made in one original and one duplicate. Both are equally authentic. The original shall be delivered to the addressee. Altered certificates or photocopies thereof are invalid. The duplicate shall be retained at our bank.

7、本证明书自签字并盖章之日起生效。
7.This certificate shall become effective as of the date it is signed and sealed.

(3) 情况说明

情况说明

日期：2025/05/08/

致：港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司、广东粤能工程管理有限公司

中车株洲电力机车有限公司在中国工商银行股份有限公司株洲田心支行开立基本结算账户，账号为1903020539201099890。截止本情况说明开立之日止，该公司在我行支付结算正常，信誉良好，无不良记录，该公司本年在我行信用等级为 AAA 级。

本评级仅供工行内部使用，工行就本情况说明对外不承担任何责任。

仅此说明。下无正文。

银行签章 中国工商银行股份有限公司株洲田心支行



有权签章人

合同流水号：202505080190300368105023，第1份，共1份

工行手机银行“扫一扫”
可验证合同内容



E3 相关项目的业绩表及证明材料

相关项目的业绩表

投标人：中车株洲电力机车有限公司

序号	项目名称	项目地点	用户单位/电话	供货数量	合同金额	合同签订时间	竣工日期	备注
1	深圳地铁 6 号线工程车设备采购项目	深圳	深圳市地铁集团有限公司/0755-23992608	6 台电力蓄电池机车、1 台接触网综合检测车、4 台平板车、1 台接触网维修放线车、1 台轨道检测车、1 台隧道清洗车、1 台蓄电池供电车	7093 万	2018 年 11 月	2022 年 7 月 15 日	总包
2	深圳地铁 10 号线工程车设备采购项目	深圳	深圳市地铁集团有限公司/0755-23992608	6 台电力蓄电池机车、1 台接触网综合检测车、4 台平板车、1 台接触网维修放线车、1 台接触网轨道平台车、1 台蓄电池供电车	5930 万	2018 年 11 月	2022 年 7 月 15 日	总包

序号	项目名称	项目地点	用户单位/电话	供货数量	合同金额	合同签订时间	竣工日期	备注
3	厦门市轨道交通 3 号线工程轨道工程车采购项目	厦门	厦门轨道交通集团有限公司/0592-2365510	4 台 电力蓄电池机车 、2 台内燃机车、2 台轨道平板车、2 台轨道平板吊车、1 台 接触网维修作业车 、1 台轨道平台车、1 台 隧道清洗车	5546 万	2019 年 03 月	2021 年 11 月 2 日	总包
4	广州市轨道交通十八号线车辆及车辆段设备采购项目	广州	广州地铁集团有限公司	22 台蓄电池叉车 (2t)、1 台蓄电池叉车 (5t)、1 台双轴数控不落轮镟床、4 辆轨道牵引车、4 台整体式地下架车机组、1 辆 钢轨打磨车 、3 辆 接触网辅助检修作业车 、1 辆钢轨探伤车等	514597 万	2019 年 6 月	2023 年 11 月 25 日	总包
5	洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备 (第一批) 采购项目	洛阳	洛阳市轨道交通集团有限责任公司/	2 台 电力蓄电池机车 、2 台内燃机车、4 台平板车、1 台 钢轨打磨车 、1 台接触网放线车、1 台 接触网综合作	12378 万	2019 年 8 月	2021 年 3 月 4 日	总包

序号	项目名称	项目地点	用户单位/电话	供货数量	合同金额	合同签订时间	竣工日期	备注
	目			业车、1 台轨网综合检测车 及其他工艺设备				
6	深圳市城市轨道交通 14 号线电力蓄电池机车及相关服务采购项目	深圳	深圳市地铁集团有限公司/0755-23992608	6 台 电力蓄电池机车	4674 万	2021 年 10 月	2023 年 6 月 5 日	分包
7	深圳市城市轨道交通 16 号线工程车辆段电力蓄电池机车及相关服务采购项目	深圳	深圳市地铁集团有限公司/0755-23992608	4 台 电力蓄电池机车	3171 万	2021 年 12 月	2023 年 5 月 26 日	分包

1、深圳地铁 6 号线工程车设备采购项目

1) 中标通知书

国信招标集团股份有限公司
中 标 通 知 书

国信中[2018](28)139 号

中车株洲电力机车有限公司：

很高兴地通知您，由我公司组织招标的深圳地铁三期调整线路工程车设备采购项目（二次）（招标编号：GUTC-1828051）评标工作已经结束，经评标委员会认真评审推荐并经委托单位确认，贵单位为该项目中标人。

中标总价：人民币：168,850,000.00 元

5 号线二期：1,051,482.00 元

6 号线：70,938,218.00 元

8 号线：21,717,356.00 元

9 号线二期：15,834,872.00 元

10 号线：59,308,072.00 元

请贵单位在收到本通知书原件后 30 天内，到深圳与委托单位办理签订合同等有关事项。

特此通知

国信招标集团股份有限公司（盖章）

2018 年 11 月 5 日

国信招标集团股份有限公司

地 址：北京市海淀区蓟体南路 22 号国兴大厦 10 层

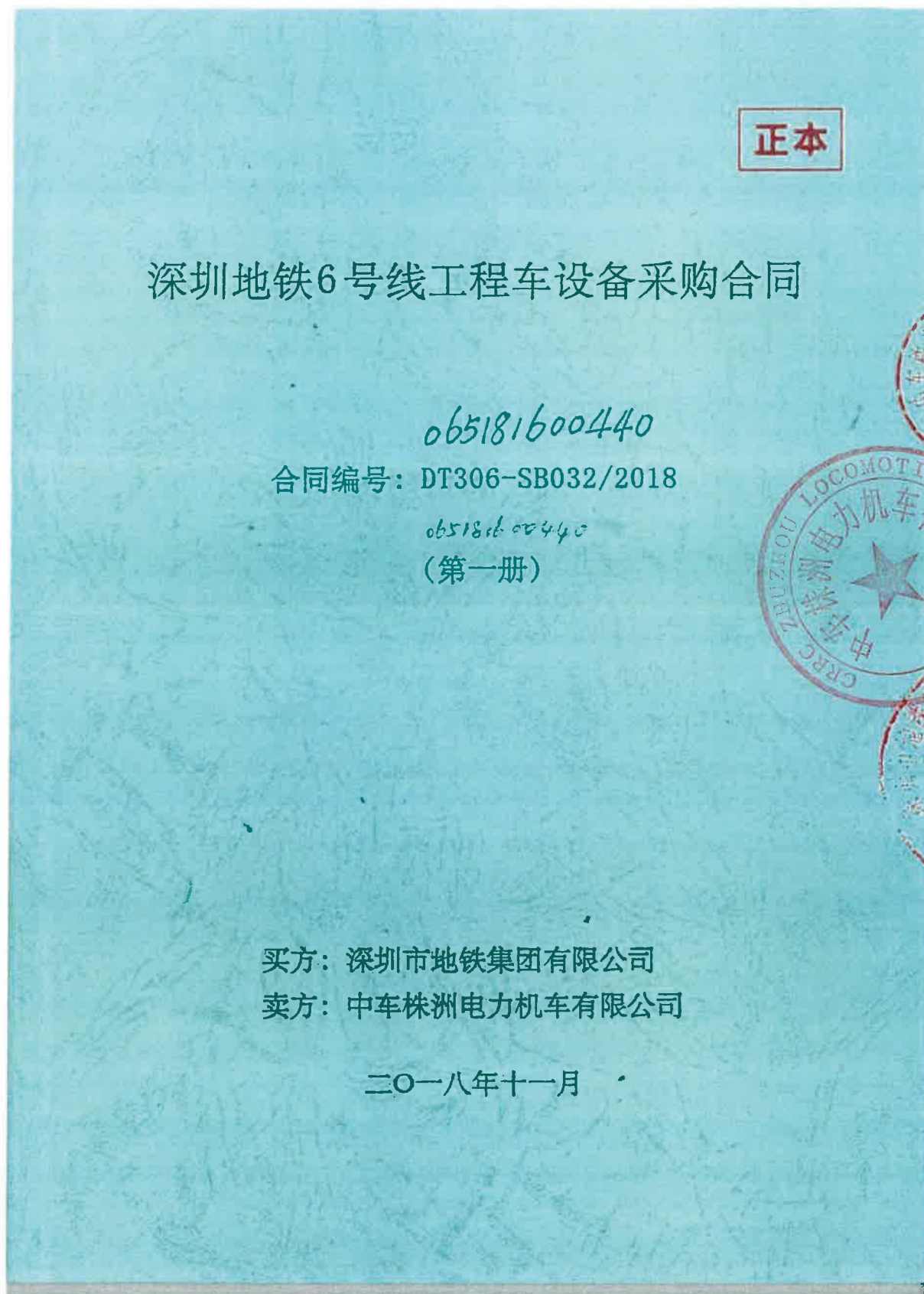
电 话：0086-10-68315588

电子邮箱：guoxin@chinabidding.com.cn

传 真：0086-10-88356050

邮 编：100044

2) 合同协议书



深圳地铁6号线工程车设备采购合同

第一节 合同协议书

买方：深圳市地铁集团有限公司

卖方：中车株洲电力机车有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，买卖双方经协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、合同范围（含接口界面）

买方同意从卖方处采购下列货物及服务以用于买方工程，合同范围（含接口界面）如下：

深圳地铁6号线工程车设备、备品备件、专用工具采购及安装相关服务。

二、合同价款

本合同价款为人民币总价（大写）：柒仟零玖拾叁万捌仟贰佰壹拾捌元整（小写：70,938,218.00元，含暂列金：人民币 649,885.25 元）

最终结算价款以政府指定的审核部门的最后审定为准。

三、组成合同的文件

下述文件是构成合同不可分割的部分，应一并阅读和理解

- （1）本合同签订后双方新签订的补充协议（如有的话）；
- （2）协议书；
- （3）中标通知书（适用招投标工程）；
- （4）专用条款；
- （5）通用条款；
- （6）价格清单；
- （7）技术规格书；
- （8）招标文件、投标文件及其澄清补遗。

上述文件应认为是互为补充和解释的，若有不明确及不一致之处，以上面所列顺序在前者为准。

四、用语含义

本协议书中有用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

五、卖方承诺

由于买方将按本协议第二条所述向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全部按照本合同规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

1

刘明 魏 黄



深圳地铁 6 号线工程车设备采购合同

六、买方承诺

作为对所提供货物和服务以及修补缺陷的报酬，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。

七、合同份数

本合同协议书正本一式二份，买方和卖方各执一份，副本一式二十份，买方执十四份，卖方执六份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

八、合同生效

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后生效。

业主(公章):



法定代表人或授权代表:

[Signature]

住 所:

深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦

电 话:

0755-23992600

传 真:

0755-23992555

开户银行:

招行地铁大厦支行

开户全名:

深圳市地铁集团有限公司

账 号:

755904924410506

邮政编码:

518026

项目主管部门经办人及电话: 葛纯 0755-23882775

项目主管部门审核人:

[Signature]

合约部门经办人及电话: 刘帆 0755-23993438

合约部门审核人:

[Signature]

承包商(公章):



法定代表人或授权代表:

[Signature]


住 所:

中国湖南省株洲市田心路 1 号

[Signatures]

2、设备价格表																	
货币单位：人民币（元）																	
序号	设备名称	型号/规格 (含主要技术指标)	生产/商/品牌	产地	单位	数量	不含税设备价		不含税安装费		税金	含税设备价		含税安装费		设备合价	备注
							单价	合价	单价	合价		单价	合价	单价	合价		
1	电力蓄电池机车	ZER4 型	中车株洲电力机车有限公司	湖南	台	6											
2	接触网综合检测车 (II 型)	设计联络确定	中车株洲电力机车有限公司	湖南	台	1											
3	平板车 (带随车吊)	设计联络确定	中车株洲电力机车有限公司	湖南	台	4											

63



2024 年 12 月 18 日

深圳地铁 6 号线工程车设备采购合同

4	接触网检修车	设计联络确定	中车株洲电力机车有限公司	1 台
5	轨道车 (含轨道车、轨道车、轨道车)	设计联络确定	中车株洲电力机车有限公司	1 台
6	隧道清洗车	设计联络确定	中车株洲电力机车有限公司	1 台
7	蓄电池供电车	设计联络确定	中车株洲电力机车有限公司	1 台
合计:				

注: 1、含税设备单价: 本方的合同单价及总价均为本项目工地或仓库交货价, 应包含设备的设计、制造、系统集成、检验测试、系统调试、以及运

中车株洲电力机车有限公司
CHUZHOU LOCOMOTIVE CO., LTD.

3) 竣工验收证书

附表 14

深圳市城市轨道交通工程
(深圳地铁 6 号线工程车设备采购合同)

竣工验收报告



深圳市地铁集团有限公司

—1—

(表3) 工程质量评定

设备安装工程质量评定:

设备各项指标和质量达到合同及规范要求

存在问题(甩项、备品备件、培训服务等):

无

竣工验收结论:

经深圳地铁建设集团有限公司验收委员会于 2022 年 7 月 12 日组织竣工验收,该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成,主要部件、材料进场试验报告齐备,技术档案和施工管理资料齐备,质量文件齐备,工程质量评定为合格,同意通过竣工验收。

建设单位(公章) 设计单位(公章) 监理单位(公章) 施工单位(公章)

负责人:

单位负责人:

单位负责人:



年 月 日

年 月 日

年 月 日

(表 1) 竣工项目审查

合同名称	深圳地铁 6 号线工程 车设备采购	工程地址	长圳车辆段
建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
监理单位	铁科院(北京)工程咨 询有限公司	开工日期	2018 年 11 月 26 日
承包商	中车株洲电力机车有 限公司	竣工验收 日期	2022 年 7 月 12 日
施工许可证号		合同总额	7093.8218 万元
审查项目及内容		审查情况	
一、设备安装情况。		全部按照合同完成	
二、设备单系统(单机)调试试 验情况;参与地铁系统联调试 验情况。		合格	
三、技术档案和施工管理资料 1.施工图设计审查等技术档案 2.施工技术档案和管理资料 3.监理技术档案和管理资料		合格	

(续表 1)

审查项目及内容	审查情况
四. 完成合同约定情况 1. 总包合同约定 2. 分包合同约定 3. 专业承包合同约定	合格
五. 质量合格文件 1. 设计单位 2. 施工单位 (承包商) 3. 监理单位	合格
六. 工程质量保修书 1. 总包与分包单位 2. 专业承包单位	合格
审查结果: 设备实体、备品备件及专用工具满足合同要求, 质保文件资料齐全 <div style="text-align: right;"> 项目主管部门: (盖章) 工程负责人:  日期: ____年__月__日 </div>	



(表3)

工程质量评定

设备安装工程质量评定:

设备各项指标和质量达到合同及规范要求

存在问题(甩项、备品备件、培训服务等):

无

竣工验收结论:

经深圳地铁建设集团有限公司验收委员会于 2022 年 7 月 12 日组织竣工验收,该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成,主要部件、材料进场试验报告齐备,技术档案和施工管理资料齐备,质量文件齐备,工程质量评定为合格,同意通过竣工验收。

建设单位(公章) 设计单位(公章) 监理单位(公章) 施工单位(公章)

单位负责人:

单位负责人:

单位负责人:

年 月 日

年 月 日

年 月 日

2、深圳地铁 10 号线工程车设备采购项目

1) 中标通知书

国信招标集团股份有限公司

中 标 通 知 书

国信中[2018](28)139 号

中车株洲电力机车有限公司：

很高兴地通知您，由我公司组织招标的深圳地铁三期调整线路工程车设备采购项目（二次）（招标编号：GXTC-18280512）评标工作已经结束，经评标委员会认真评审推荐并经委托单位确认，贵单位为该项目中标人。

中标总价：人民币：168,850,000.00 元

5 号线二期：1,051,482.00 元

6 号线：70,938,218.00 元

8 号线：21,717,356.00 元

9 号线二期：15,834,872.00 元

10 号线：59,308,072.00 元

请贵单位在收到本通知书原件后 30 天内，到深圳与委托单位
办理签订合同等有关事项。

特此通知

国信招标集团股份有限公司（盖章）

2018 年 11 月 5 日

国信招标集团股份有限公司

地 址：北京市海淀区首体南路 22 号国兴大厦 10 层

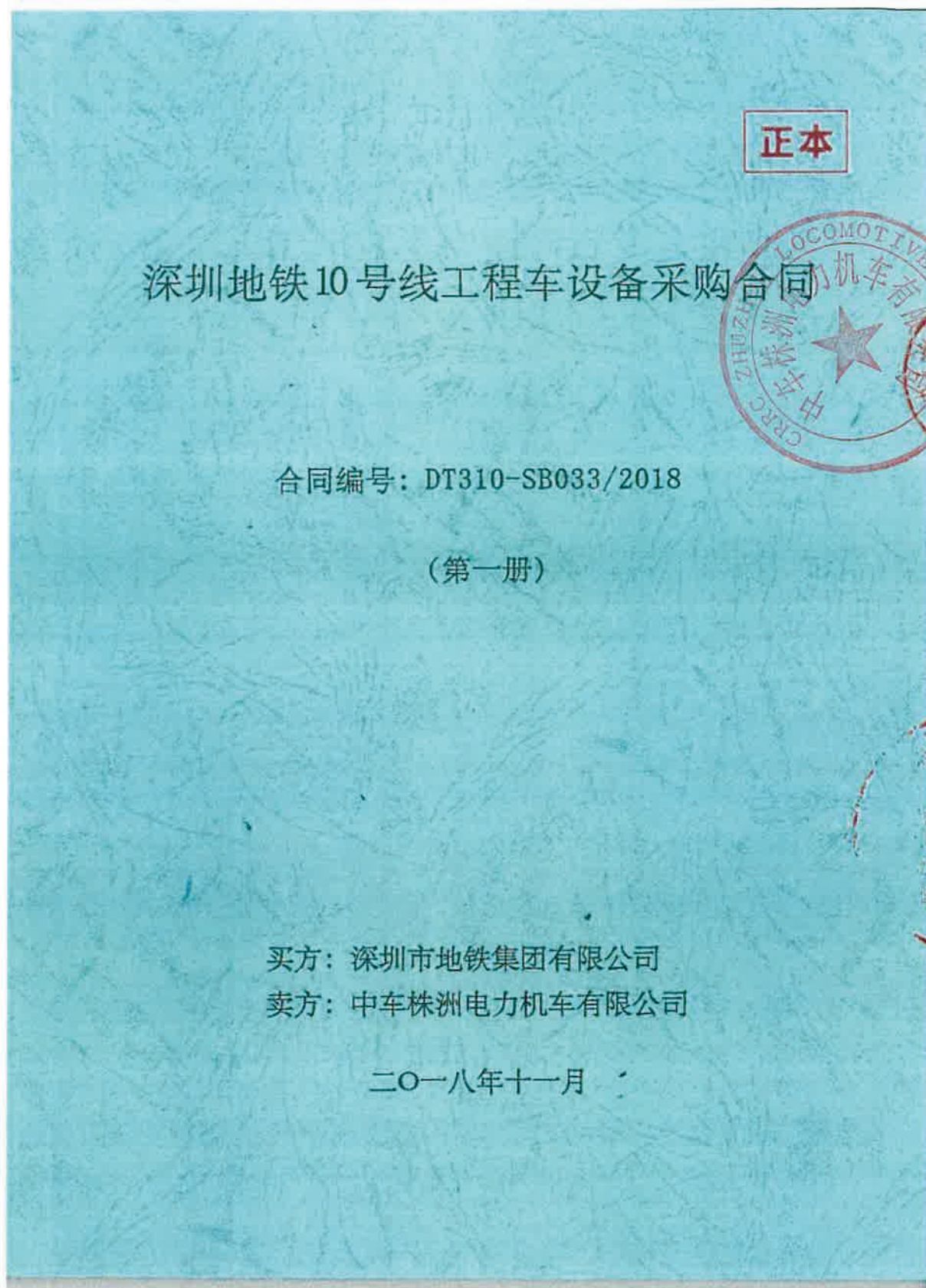
电 话：0086-10-68315588

电子邮件：guoxin@chinabidding.com.cn

传 真：0086-10-88356050

邮 编：100044

2) 合同协议书



深圳地铁 10 号线工程车设备采购合同

第一节 合同协议书

买方：深圳市地铁集团有限公司

卖方：中车株洲电力机车有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，买卖双方经协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、合同范围（含接口界面）

买方同意从卖方处采购下列货物及服务以用于买方工程，合同范围（含接口界面）如下：

深圳地铁 10 号线工程车设备、备品备件、专用工具采购及安装相关服务。

二、合同价款

本合同价款为人民币总价（大写）：伍仟玖佰叁拾万捌仟零柒拾贰元整（小写：59,308,072.00元，含暂列金：人民币 512,631.63 元）

最终结算价款以政府指定的审核部门的最后审定为准。

三、组成合同的文件

下述文件是构成合同不可分割的部分，应一并阅读和理解

- （1）本合同签订后双方新签订的补充协议（如有的话）；
- （2）协议书；
- （3）中标通知书（适用招投标工程）；
- （4）专用条款；
- （5）通用条款；
- （6）价格清单；
- （7）技术规格书；
- （8）招标文件、投标文件及其澄清补遗。

上述文件应认为是互为补充和解释的，若有不明确及不一致之处，以上面所列顺序在前者为准。

四、用语含义

本协议书有关用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

五、卖方承诺

由于买方将按本协议第二条所述向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全部按照本合同规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

1
[Handwritten signatures and stamps]

深圳地铁 10 号线工程车设备采购合同

六、买方承诺

作为对所提供货物和服务以及修补缺陷的报酬，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。

七、合同份数

本合同协议书正本一式二份，买方和卖方各执一份，副本一式二十份，买方执十四份，卖方执六份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

八、合同生效

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后生效。

业主(公章):



深圳市地铁集团有限公司

法定代表人或授权代表:

[Handwritten signature]

住 所:

深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦

电 话:

0755-23992600

传 真:

0755-23992555

开户银行:

招行地铁大厦支行

开户全名:

深圳市地铁集团有限公司

账

号:

755904924410506

邮政编码:

518026

项目主管部门经办人及电话:

沈兆国 0755-23882775

项目主管部门审核人:

[Handwritten signature]

合约部门经办人及电话:

刘帆 0755-23993438

合约部门审核人:

[Handwritten signature]

承包商(公章):



中车株洲电力机车有限公司

法定代表人或授权代表:

[Handwritten signature]

住 所:

中国湖南省株洲市田心路 1 号

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

2

深圳地铁 10 号线工程车设备采购合同

2、设备价格表

货币单位：人民币（元）																		
序号	设备名称	型号/规格 (含主要技术指标)	生产/商/品牌	产地	单位	数量	不含税设备价		不含税安装费		不含税设备 合价	税金	含税设备价		含税安装费		设备合价	备注
							单价	合价	单价	合价			单价	合价				
1	电力蓄电池车	ZER4 型	中车株洲电力机车有限公司	湖南	台	6												
2	接触网综合检测车 (H 型)		中车株洲电力机车有限公司	湖南	台	1												
3	平板车 (带随车吊)	设计取销确定	中车株洲电力机车有限公司	湖南														



沈

深圳地铁 10 号线工程车设备采购合同

4	接触网架线车	设计联络确定	中车株洲电力机车有限公司	湖南	台	1
5	接触网退平台车	设计联络确定	中车株洲电力机车有限公司	湖南	台	1
6	蓄电池供电车	设计联络确定	中车株洲电力机车有限公司	湖南	台	1
合计:						

- 注:
- 1、含税设备单价: 卖方的合同单价及总价均为本项目工地或仓库交货价, 应包括设备的设计、制造、系统集成、移动测试、系统调试、以及运至合同指定地点的运输、装卸、管理、保险等工作费用以及利润、所有风险金和税金。
 - 2、含税安装单价: 卖方的合同单价及总价均为本项目安装调试综合价格, 包括设备、材料的价格, 以及所有施工组织措施费 (包括安全文明施工措施费、临时设施费、夜间施工增加费、赶工措施费、已完工程及设备保护费、脚手架费、垂直运输机械费、大型机械进出场及安拆费等等)、施工配合协调费、管理费、利润、各种税费、保险费、调试、向政府机构申报 (如有)、清关 (如有)、检验测试 (含出厂检验)、接口管理、调试验收、培训服务、试运行服务、质保期服务、项目管理、技术文件等执行合同全过程产生的所有成本和费用。
 - 3、

附表 14

深圳市城市轨道交通工程
(深圳地铁 10 号线工程车设备采购合同)

竣工验收报告



深圳市地铁集团有限公司

—1—

填 报 说 明

1. 竣工验收报告由建设单位负责填写（监理单位协助）。
2. 竣工验收报告一式五份，一律用钢笔书写，字迹要清晰工整。
3. 建设、施工单位、城建档案管理部门、建设行政主管部门或其他有关专业工程主管部门各存一份。
4. 报告内容必须真实可靠。如发现虚假情况，不予备案。
5. 报告须经建设、设计、施工、工程监理单位法定代表人或其委托代理人签字，并加盖单位公章后方为有效。



(表 1) 竣工项目审查

合同名称	深圳地铁 10 号线工程 车设备采购合同	工程地址	凉帽山车辆段
建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
设计单位	中国铁路设计集团有限公司		
监理单位	深圳地铁工程咨询有 限公司	开工日期	2018 年 11 月 26 日
承包商	中车株洲电力机车有 限公司	竣工验收 日期	2022 年 7 月 15 日
施工许可证号		合同总额	5930.8072 万元
审查项目及内容		审查情况	
一、设备安装情况。		全部按照合同完成	
二、设备单系统（单机）调试试 验情况；参与地铁系统联调试 验情况。		合格	
三、技术档案和施工管理资料 1. 施工图设计审查等技术档案 2. 施工技术档案和管理资料 3. 监理技术档案和管理资料		合格	

(续表 1)

审查项目及内容	审查情况
四. 完成合同约定情况 1. 总包合同约定 2. 分包合同约定 3. 专业承包合同约定	合格
五. 质量合格文件 1. 设计单位 2. 施工单位 (承包商) 3. 监理单位	合格
六. 工程质量保修书 1. 总包与分包单位 2. 专业承包单位	合格
审查结果: 设备实体、备品备件及专用工具满足合同要求, 质保文件资料齐 全	
<div style="text-align: right;">  项目主管 (盖章) 工程负责人 日期: 2020 年 9 月 8 日 </div> 	

(表 2)

施工验收组织实施情况

一、验收机构

1. 领导小组

主 任	于德涌
副主任	罗曼
成 员	程英俊、陈宇、朱青青、沈兆国、张志军、翁文峰、邢锐、 栾立宸、黄海滨

2. 各专业组

验收专业组	组 长	组 员
合同商务组	程英俊	陈宇 沈兆国 邢锐 栾立宸 黄海滨
工程实体组	张志军	沈兆国 翁文峰 邢锐 栾立宸 黄海滨
档案资料组	朱青青	陈宇 沈兆国 邢锐 栾立宸 黄海滨

注：建设、监理、设计、施工单位（承包商）的专业人员均必须参加相应的验收专业组。

二、验收工作程序

28. 建设单位主持验收会议。
29. 施工单位（承包商）介绍施工情况。
30. 监理单位介绍监理情况。
31. 设计单位介绍设计情况。
32. 各验收专业组对设备实物、运行情况、合同履行情况及文件资料等进行全面的检查和验收。
33. 设备调试试验专业组应到现场进行测试，核查承包商的自检试验数据。
34. 各验收专业组总结发言，建设单位做好记录。

(表3)

工程质量评定

<p>设备安装工程质量评定:</p> <p>设备各项指标和质量达到合同及规范要求</p>			
<p>存在问题(甩项、备品备件、培训服务等):</p> <p>无</p>			
<p>竣工验收结论:</p> <p>经深圳地铁建设集团有限公司验收委员会于 2022 年 2 月 15 日组织竣工验收,该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成,主要部件、材料进场试验报告齐备,技术档案和施工管理资料齐备,质量文件齐备,工程质量评定合格,同意通过竣工验收。</p>			
建设单位(公章)	设计单位(公章)	监理单位(公章)	施工单位(公章)
单位负责人:	单位负责人:	单位负责人:	单位负责人:
年月日	年月日	年月日	年月日

3、厦门市轨道交通 3 号线工程轨道工程车采购项目

1) 中标通知书

中标通知书

厦门轨道交通集团有限公司 (招标人名称) 位于 厦门市 (建设地点) 的 厦门市轨道交通 3 号线工程轨道工程车采购项目, 于 2018 年 10 月 16 日 依法公开开标后, 评标委员会按照招标文件确定的评标标准和方法对投标文件进行了评审, 根据评标委员会提出的书面评标报告和推荐的中标候选人以及定标条件, 确定 中车株洲电力机车有限公司 为该项目中标人, 中标价为 ¥55,460,000.00 (大写: 人民币伍仟伍佰肆拾陆万元整), 交货期为 本项目第一批设备(两辆内燃机车) 于 2019 年 8 月 30 日前须完成现场交付, 本项目其他设备于 2020 年 4 月 30 日前须完成现场交付, 供招标人使用。合同执行过程中, 招标人有权根据厦门市轨道交通 3 号线工程总体工期进度对交货期进行调整, 项目负责人为 齐然; 履约保证金金额为 ¥5,546,000.00 (大写: 人民币伍佰伍拾肆万陆仟元整)。

该项目中标人确定后, 招标人已向招投标监督管理机构提交了招标投标情况书面报告, 现向中标人发出书面通知, 请中标人收到中标通知书后, 于 2018 年 12 月 5 日 前到 厦门市思明区厦港路 1238 号厦门轨道交通集团有限公司 与招标人签订设备采购合同。

招 标 人: <u>厦门轨道交通集团有限公司</u> 法定代表人或 其委托代理人: <u>王(签字或盖章)</u>	招标代理机构: <u>中车国际招标有限公司</u> 法定代表人或 其委托代理人: <u>(签字或盖章)</u>
---	---

2018 年 11 月 6 日

2) 合同协议书

合同编号:

厦轨道(合)13250B-1号

厦门市轨道交通 3 号线工程

轨道工程车采购项目

采购合同



买方: 厦门轨道交通集团有限公司

卖方: 中车株洲电力机车有限公司

合同协议书

本合同由 厦门轨道交通集团有限公司（以下简称“买方”）与中车株洲电力机车有限公司（以下简称“卖方”）于 2019 年 3 月 20 日商定并签署。

鉴于买方为采购厦门市轨道交通 3 号线工程轨道工程车采购项目而进行招标，并已接受了卖方提供前述货物和服务的投标函，经友好协商，双方达成如下协议：

1. 本合同协议书中所用词语和术语的含义与合同条款中相应词语和术语定义的含义相同。

2. 合同文件的组成和解释顺序

2.1 合同文件的组成：

- (1) 合同协议书
- (2) 中标通知书
- (3) 专用合同条款及合同附件
- (4) 通用合同条款
- (5) 用户需求书及相关文件
- (6) 招标文件及其附件（含买方对招标文件的澄清和修改）
- (7) 投标文件及其附件（含投标函、卖方在评标期间递交和确认并经买方同意的对投标文件的补充、修正、承诺等）

合同订立及履行过程中，买卖双方签订的关于洽商和变更的补充协议、买方制定的关于对卖方进行管理的相关制度、双方共同确认的关于本项目的各类会议纪要、备忘录以及其他文件和资料，均构成合同文件的组成部分。

2.2 合同文件的解释顺序：

上述合同文件互相补充和解释，如有不一致之处，以上述次序在先者为准。但是对属于同一类内容的文件，应以最新签署或者最新颁发的版本为准。

3. 本合同价款暂定（签约合同价款）为人民币伍仟伍佰肆拾陆万元整（¥: 55,460,000.00，含税价），最终合同结算价款以厦门市财政审核中心的结算审定金额为准。

4. 合同范围：厦门市轨道交通 3 号线工程轨道工程车设备、备品备件和专用工具的供货，以及相关服务（包括但不限于设计、设计联络、工厂试验、工厂验收、包装、运输、保险、仓储、交货、安装、培训、设备调试、提供技术资料、验收、质量保证等）。详见用户需求书及相关文件。

5. 交货期：本项目第一批设备（两辆内燃机车）于 2019 年 8 月 30 日前须完成现场交付，本项目其他设备于 2020 年 4 月 30 日前须完成现场交付，供买方使用。合同执行过程中，买方有权根据厦门市轨道交通 3 号线工程总体工期进度对交货期进行调整。

6. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向

买方提供货物和服务，并修补缺陷。

7. 考虑到卖方提供的货物和服务，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同规定应支付的金额。

8. 因本合同及相关事宜产生的争议，买卖双方均同意提交厦门仲裁委员会仲裁。

9. 本合同一式肆份，买方执贰份，卖方执贰份。

10. 本合同未尽事宜，双方另行签订书面补充协议。

11. 本合同在卖方提供符合买方要求的足额有效的履约保证金，且经买卖双方盖章之日起生效。

买方：厦门轨道交通集团有限公司

法定代表人

或其委托代理人：

格王
印文

卖方：中车株洲电力机车有限公司

法定代表人

或其委托代理人：

平胡
印和

地址：厦门市思明区厦禾路 1236-1238 号

邮编：

传真：

电话：

地址：湖南省株洲市石峰区田心高科园

邮编：412001

开户银行：

账号：

1.1.1 主要设备分项价格表

序号	货物名称	单位	数量	规格型号	制造商名称	原产地	单价	备注
1	蓄电池调车机	辆	4	ZER3	中车株洲电力机车有限公司	株洲		
2	内燃机车	辆	2	DGY470 A	宝鸡中车时代工程机械有限公司	宝鸡		
3	轨道平板车	辆	2	PC-30 IIF	兴平西铁路养路机械有限公司	兴平		
4	轨道平板吊车	辆	2	QPC5	兴平西铁路养路机械有限公司	兴平		
5	接触网维修作业车	辆	1	DJW	宝鸡中车时代工程机械有限公司	宝鸡		
6	轨道平台车	辆	1	DDF	宝鸡中车时代工程机械有限公司	宝鸡		
7	隧道清洗车	辆	1	TCV-09	中车山东机车车辆有限公司	济南		
总计							50,504,987.00	

注:

1. 投标人应按照第五章“用户需求书”中的供货清单和技术要求填报设备详细报价表,如不提供详细分项报价将视为没有实质性响应招标文件;
2. 如果按单价计算的结果与总价不一致,以单价为准修正总价;本表的总计金额应和设备费分项价格表中的主要设备“合价”金额一致;
3. “单价”为货物的含税价格,即应包含国家规定应缴纳的一切税费(包括增值税、销售税和其它应付税费)。

3) 预验收证书

<p style="text-align: center;">厦门市轨道交通 3 号线工程 蓄电池调车机预验收证书</p> <p style="text-align: right;">正本壹份，副本叁份</p> <p>合同名称：厦门市轨道交通 3 号线工程轨道交通工程车辆采购项目采购合同</p> <p>合同编号：厦轨道（合）【2019】0281 号</p> <p>车辆编号：DL0309/DL0310/DL0311/DL0312</p> <p>按照厦门市轨道交通 3 号线工程轨道交通工程车辆采购项目采购合同中附件（1）</p> <p>技术规格书第 9.6.2 条款，该车辆已完成了：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、设备的单体分项检验； 2、设备的运行检验； <p>经预验收检查，该车辆基本符合合同技术规格书中的相关规定，不存在影响正常运行的缺陷，具备预验收证书签署的条件。涉及存在的小缺陷列入缺陷处理试开口项中，须在最终验收前全部整改完毕。</p> <p>各方同意就蓄电池调车机签发预验收证书。</p>	<p style="text-align: center;">  厦门地铁 AMTR  中车株洲电力机车有限公司 CRRC ZHUZHOU LOCOMOTIVE CO., LTD. </p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  买方代表签字 厦门轨道交通集团有限公司 </div> <div style="text-align: center;">  卖方代表签字 中车株洲电力机车有限公司 </div> </div> <p>日期：2021.11.2</p> <p>（卖方代表签字）</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>中车株洲电力机车有限公司</p> <p>日期：2021.11.2</p>
--	--

4、广州市轨道交通十八号线车辆及车辆段设备采购项目

1) 中标通知书

机电产品国际招标 中标通知书

中车株洲电力机车有限公司：

经项目评标委员会评定，确认贵公司在本次项目中中标。

招标编号：0724-1840A43W5316

项目名称：广州市轨道交通十八号线、二十
号线车辆设
备及运维服务采购项目

设备名称：320 辆车(40 列车)、车辆段设备一批、随车(机)
附件、专用工具(含测试仪器)一批及相关服
务(含建设及运维服务)。

中标金额：人民币 8,113,271,276.00 元



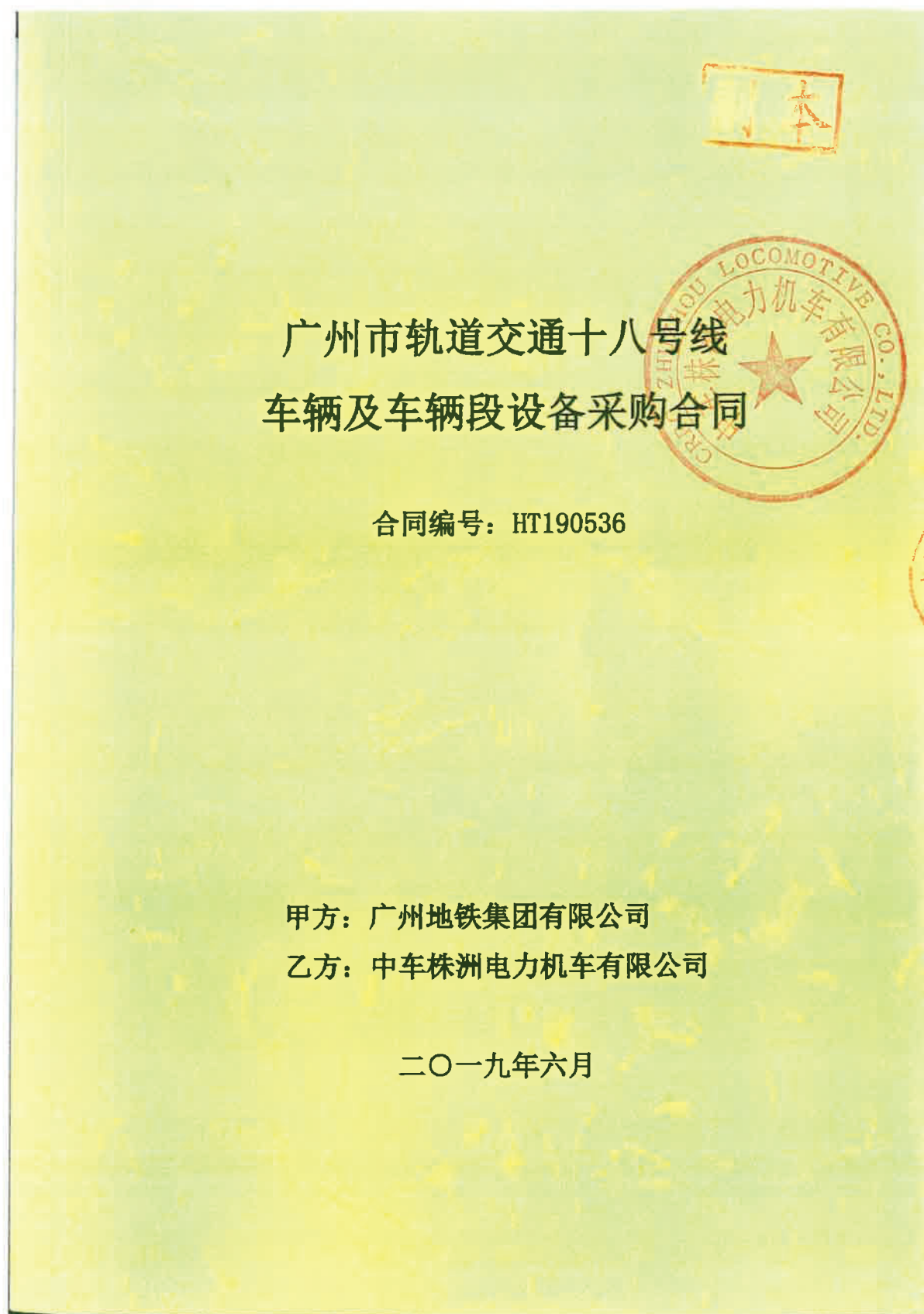
2019 年 6 月 21 日

国义招标股份有限公司

地址：中国广州市东风东路 726 号 7 楼

电话：(020) 87768198；传真：(020) 37658150

2) 合同协议书



广州市轨道交通十八号线车辆及车辆段设备采购合同

建设期合同协议书

本协议由广州地铁集团有限公司（下称“甲方/业主”）与中车株洲电力机车有限公司（下称“乙方”）于 2019 年 6 月 28 日在中华人民共和国广东省广州市海珠区签署。

鉴于：

甲方/业主拟采购广州市轨道交通十八号线车辆设备及运维服务并接受乙方以人民币（含税价）5,145,975,608.18 元（大写：人民币伍拾壹亿肆仟伍佰玖拾柒万伍仟陆佰零捌元壹角玖分）为本项目所做的投标；

其中，建设期的供货及建设服务总价为人民币（含税价）2,507,878,915.52 元（大写：人民币贰拾伍亿柒仟捌佰玖拾柒万捌仟玖佰壹拾伍元伍角贰分）；资金成本总价为人民币（含税价）942,389,840.70 元（大写：人民币玖亿肆仟贰佰叁拾捌万玖仟捌佰肆拾元柒角）。

各方达成如下协议：

1. 本协议所用术语的含义与下文提到的合同条款中相应术语的含义相同。
2. 下列文件应作为本协议的一部分看待：
 - （1）本合同协议书；
 - （2）补充协议（如有）；
 - （3）专用合同条款；
 - （4）通用合同条款；
 - （5）合同附件；
 - （6）合同附录；
 - （7）相关的协议/履约担保书；
 - （8）中标通知书；
 - （9）招标文件、投标文件及其补充澄清（含投标人答复）文件；
 - （10）廉洁协议；
 - （11）保密管理协议；
 - （12）《广州地铁一体化项目管理平台使用承诺函》；
 - （13）《广州地铁集团有限公司合作企业和个人不诚信行为管理细则》
3. 上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或矛盾之处，以上述文件所列顺序在

高 无印

广州市轨道交通18号线车辆及车辆设备采购合同

前为准。

4. 鉴于甲方将按下条规定付款给乙方，乙方在此立约，保证全面按合同规定履行义务，包括接受车辆设备监理的项目管理。
5. 鉴于乙方将全面按合同规定履行义务，包括接受车辆设备监理的项目管理，乙方在此立约，保证按合同规定的方式和时间付款给乙方。

为此，各方代表在此签字并加盖公章之日起本协议即生效，本协议正本二份，副本四份，合同双方各执正本二份，副本四份。

甲 方：广州地铁集团有限公司

法定代表人：

或

授权代表：

时 间：2019.6.28

地 址：中国广州市海珠区新港东路1238号万胜广场A塔

联系电话：86-20-83106666

传 真：86-20-83106611

乙 方：中车株洲电力机车有限公司

法定代表人：

或

授权代表：

时 间：2019.6.28

地 址：湖南省株洲市石峰区田心高科园

联系电话：0731-28441266

传 真：0731-28432399

3) 单位工程验收证书

中国中车株洲电力机车有限公司投标文件

序号	设备名称	单位	十八号线		数量	备注
			数量	规格		
106	车门压力试验器	套	2		2	万润沙：联合检修库
107	车门开闭器	套	16		16	万润沙：联合检修库
108	车门开闭器	套	16		16	万润沙：联合检修库
109	电子称量器	套	1		1	万润沙：联合检修库
110	电机、电压传感器试验台	套	1		1	万润沙：联合检修库
111	速度传感器试验台	套	1		1	万润沙：联合检修库
112	分立元件综合参数测试仪	套	1		1	万润沙：联合检修库
113	晶闸管整流器试验台	套	1		1	万润沙：联合检修库
114	电机功率计	套	1		1	万润沙：联合检修库
115	电动机功率计	套	1		1	万润沙：联合检修库
116	列车清洗机	套	1		1	万润沙：联合检修库
117	钢轨打磨车	套	1		1	万润沙：联合检修库
118	钢轨打磨车	套	1		1	万润沙：联合检修库
119	钢轨打磨车	套	1		1	万润沙：联合检修库
120	钢轨打磨车	套	1		1	万润沙：联合检修库
121	钢轨打磨车	套	1		1	万润沙：联合检修库
122	钢轨打磨车	套	1		1	万润沙：联合检修库
123	钢轨打磨车	套	1		1	万润沙：联合检修库

17

5、洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目

1) 中标通知书

中标内容及条件

项目名称	洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目
项目概况	详见招标文件
项目地点	河南省洛阳市
中标内容	洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）
招标方式	公开招标
中标金额	人民币:壹亿贰仟叁佰柒拾捌万玖千元整 ¥12378.9000 万元
交货期	按照招标文件要求执行
项目总协调人	曹民
代理机构	国信和泰招标股份有限公司



中车株洲电力机车有限公司:

经评标委员会对各投标单位所报投标文件综合分析,决定将
贵司为中标单位(中标内容及条件附后)。请贵方在接到本通知
后三十日内,按照本中标通知书确立的内容和条件,与招标人签
订合同。



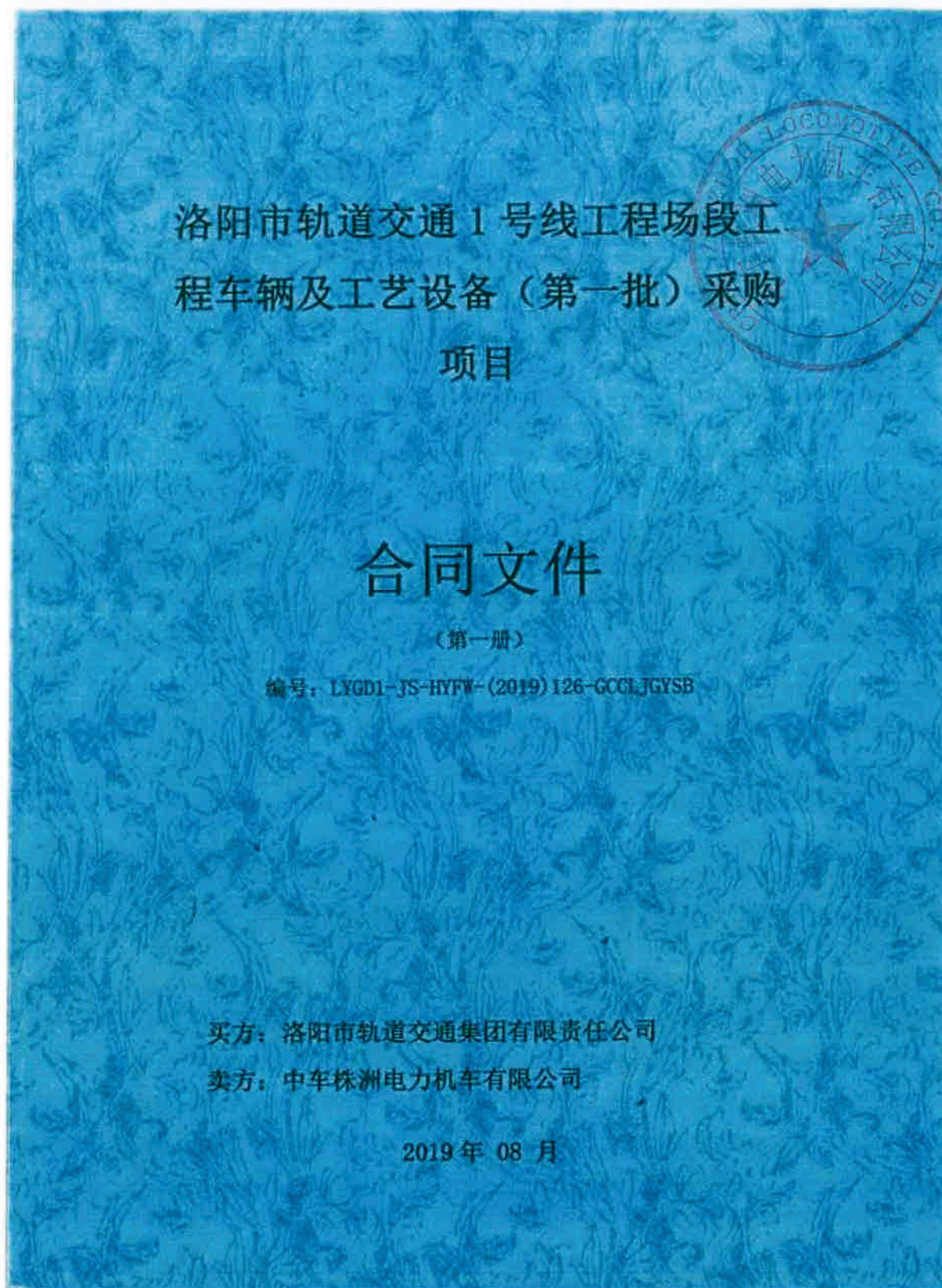
招标人(盖章)



法定代表人或
其委托代理人(盖章)

2019 年 7 月 11 日

2) 合同协议书





洛阳轨道交通

洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目-合同文件

合同协议书

本合同于 2019 年 08 月 09 日由中华人民共和国的河南省洛阳市的 洛阳轨道交通集团有限公司（以下简称“买方”）为一方和 中华人民共和国湖南省株洲市的 中车株洲电力机车有限公司（以下简称“卖方”）为另一方按下述条款和条件签署

鉴于买方为获得以下货物和伴随服务，即 洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目而招标，并接受了卖方以总金额 123,780,000.00 人民币（壹亿贰仟叁佰柒拾捌万元整）（以下简称“合同价”）提供上述货物和服务的投标。其中不含税金约合同价为 109,539,823.01 元，税金为 14,240,176.99 元。

经友好协商，双方达成如下协议：

1. 本合同协议书中所用词语和术语的含义与合同条款中相应词语和术语定义的含义相同。

2. 合同文件的组成和解释顺序

2.1 合同文件的组成：

第一部分 本合同协议书

第二部分 补充协议

第三部分 中标通知书

第四部分 合同条款

(1) 合同专用条款

(2) 合同通用条款

第五部分 供货范围和价格组成文件

第六部分 技术规格书

第七部分 合同附件

第八部分 投标文件（含投标函、卖方在评标期间递交和确认并经买方同意的对投标文件的补充、修正、承诺等）

第九部分 招标文件

第十部分 构成本合同文件的其它文件

合同订立及履行过程中，买卖双方签订的关于洽商和变更的补充协议、买方制定的关于对卖方进行管理的相关制度、双方共同确认的关于本项目的各类会议纪要、备忘录以及其他文件和资料，均构成合同文件的组成部分。



洛阳市轨道交通 1 号线工程车辆工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目 合同文件

2.2 合同文件的解释顺序：

上述合同文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以上述次序在先者为准。但是对属于同一类内容的文件，应以最新签署或替代于前文的版本为准。

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付签约合同总价，卖方保证其保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

4. 考虑到卖方提供的货物和服务，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付签约合同总价或其他按合同规定应支付的金额。

5. 因本合同及相关事宜产生的争议，买卖双方均同意提交洛阳仲裁委员会仲裁。

6. 本合同一式 十八 份，买方执 十三 份，卖方执 五 份。

7. 本合同未尽事宜，双方另行签订书面补充协议。

8. 本合同在卖方提供符合买方要求的足额履约保证金，且本合同经买卖双方盖章之日起生效。

买方：洛阳市轨道交通集团有限责任公司

卖方：中车株洲电力机车有限公司

单位负责人（或法定代表人）

单位负责人（或法定代表人）

或其委托代理人：

或其委托代理人：



深圳市城市轨道交通 13 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目（合同文件技术规范书）

第三章 工程范围

1. 一般要求

本工程范围包括场段工程车辆及工艺设备（第一批）的供货、设计、生产、包装、运输、安装、调试、现场试验及试运转、设备现场验收和生产培训、用户现场培训、质保期内的服务、竣工资料组卷排版等服务。

投标方应充分考虑现场施工条件，必要时提供设备的仓储及二次运输服务，该费用包含在投标总价中。

2. 供货数量

2.1 工程车辆供货数量

工程车辆一览表

序号	设备名称	型号及规格	数量	单位	场段名称	设备位置
品目一	调机					
1	内燃机车	600 马力	2	台	红山车辆基地	调机及工程车库
2	蓄电池机车	600 马力（含库内充电插座）	2	台	红山车辆基地	调机及工程车库
品目二	轨道平板车					
1	轨道平板车	其中 2 台设随车吊	4	台	红山车辆基地	调机及工程车库
品目三	钢轨打磨车					
1	钢轨打磨车	20 磨头	1	台	红山车辆基地	调机及工程车库
品目四	接触网放线车					
1	接触网放线车		1	台	红山车辆基地	调机及工程车库
品目五	接触网作业车					
1	接触网作业车		1	台	红山车辆基地	调机及工程车库
品目六	轨网检测综合车					
1	轨网检测综合车	接触网、轨道、限界	1	台	红山车辆基地	调机及工程车库

2.2 工艺设备（第一批）供货数量

3) 单位工程验收证书

单位（子单位）工程质量竣工验收记录

工程名称	洛阳市轨道交通1号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目		结构类型	层数/ 建筑面积
集成单位	中车株洲电力机车有限公司		技术负责人	李博
项目经理	刘健平		项目技术负责人	李博
开工日期	2019.12.13		竣工日期	2021.3.4
序号	项 目	验 收 记 录		验 收 结 论
1	分部工程	共 2 个分部，经查 2 个分部符合标准及设计要求。		验收合格
2	质量控制资料核查	共 57 项，经审查符合要求 57 项，经核定符合规范要求 0 项。		齐全完整
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 57 项，符合要求 57 项，共抽查 57 项，符合要求 57 项，经返工处理符合要求 0 项。		符合要求
4	观感质量验收	共抽查 57 项，符合要求 57 项，不符合要求 0 项		合格
5	综合验收结论	通过验收		
参加验收单位	建设单位	监理单位	集成单位	设计单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人:	总监理工程师:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
	2021年3月4日	2021年3月4日	2021年3月4日	2021年3月4日

4) 用户证明

业主证明

1、项目名称：洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目

2、合同签订时间：2019 年 08 月 09 日

3、项目概况：洛阳市轨道交通集团有限责任公司 2019 年 08 月 09 日与中车株洲电力机车有限公司签订了《洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目合同》，合同金额壹亿贰仟叁佰柒拾捌万元整（小写：¥123,780,000.00 元），该合同供货范围内包含内燃机车（2 台）、蓄电池机车（2 台）、轨道平板车（带吊臂 2 台，不带吊臂 2 台）、钢轨打磨车（1 台）、接触网放线车（1 台）、接触网作业车（1 台）、轨网检测综合车（1 台）及各项工艺设备 114 余台（套）等货物和服务。该项目下工程车辆及工艺设备已完成项目预验收并投入使用，目前使用情况良好。

4、项目经理：刘健平

5、开通运营/试运营时间：2021 年 03 月 28 日

特此证明！

业主单位（盖章）

时间：2021 年 10 月 8 日

6、深圳市城市轨道交通 14 号线电力蓄电池机车及相关服务采购项目

1) 合同协议书

副本

深圳市城市轨道交通14号线
电力蓄电池机车及相关服务采购合同



合同编号：crcce-puc-2021-0929

自 编 号：MLJ-2021-10-03

甲方（全称）：中国铁建高新装备股份有限公司

乙方（全称）：中车株洲电力机车有限公司

二〇二一年十月

采购合同

甲方：中国铁建高新装备股份有限公司
(以下简称“买方”)

合同编号：crccc-puc-2021-0929
(MJ-J-2021-10-03)

签订地点：云南省昆明市官渡区

乙方：中车株洲电力机车有限公司
(以下简称“卖方”)

签订时间：2021年10月28日

根据《中华人民共和国民法典》及有关法律、法规，买、卖双方经过充分协商，就买方向卖方进行采购而订立以下条款，以资共同信守。

一、词语定义

“用户”系指最终接受买方合同产品或服务的客户。

“货物”系指卖方根据合同规定须向买方提供的一切产品，包括但不限于设备、材料、备品备件（含易损件/消耗性材料，下同）、专用仪器仪表和工具等、专用软件、技术文件（含技术资料）等。

“备品备件”系指卖方根据本合同规定，须向买方提供的用于质量保证期满后系统维护、更换、修复的零部件、专用工具、仪器仪表及材料等。

“技术资料”指合同设备的设计、制造、检验、试验、安装、调试、考核、操作、维修以及保养等有关的技术指标及性能、规格、图纸、图片、标准、软件、操作手册、维修及保养手册和其他说明文件。

“服务”系指本合同项下由卖方承担的与供货有关的服务，包括但不限于：设计（含系统设计和接口设计）、设计联络、工厂设计、试验、工厂检验、出厂验收、现场安装督导、系统调试、联调、项目管理、接口管理、培训、试运行、验收考核、技术支持、档案资料移交、质量保证期内系统缺陷的纠正和维护及质保期满后的技术支持及服务。

“损失”均包含一切直接经济损失和间接经济损失。

二、采购内容及形式

1、实施内容包括设计、生产制造、货物供货、安装、调试、培训、测试、验收、技术服务（包括技术资料、图纸的提供）、质保期保障等全部内容。

2、卖方保证按照合同条款的规定向买方提供合格的产品、设备及服务。

3、产品的名称、型号、品牌、数量、金额：

第1页，共12页

序号	使用项目	车型名称	车型型号	规格型号	制造商/品牌	单位	数量	含税单价/元	含税金额/元	备注
1	深圳地铁 14 号线	70002899	电力蓄电池调机车	70P4 型	中车株洲电力机车有限公司	辆	6			
		按图生产	电力蓄电池调机车备品工具	按清单	按清单	套	1			详见清单
合同总额:										

4、合同总额包括但不限于货物的制造前准备、制造、检验、验收（含制造商工厂验收）、包装、运输、保险、卸车、安装指导、试验、调试指导、设计联络、监造、培训、质量保证期、备品备件、专用工具及合同文件所要求的相关服务等全过程产生的所有成本和费用以及一切税费。在卖方完全履行本合同下全部义务的情形下，除非另有书面约定，否则合同总额是买方应当向卖方支付的全部费用。

5、如因国家税制政策导致税率变化的，按税金增减金额调整本合同总额及采购价格。

6、备品备件、专用工具、随车配件、随车工具费用已包含在合同总额内，随车配件、随车工具按照技术要求为准，备品备件、专用工具按以下清单供货：

备品工具清单									
序号	物资名称	规格型号	制造商/品牌	产地	单位	数量	含税单价/元	含税金额/元	备注
1	三通阀	设计联络确定	设计联络确定	唐山	个	2			备品备件
2	中继阀	设计联络确定	设计联络确定	中国	个	2			备品备件
3	紧急阀	设计联络确定	设计联络确定	唐山	个	2			备品备件
4	电动放风阀	设计联络确定	中车株洲电力机车有限公司	株洲	个	2			备品备件
5	调压阀	设计联络确定	设计联络确定	深圳	个	2			备品备件
6	空压机空气滤芯	设计联络确定	设计联络确定	中国	件	4			备品备件
7	空压机油分离器	设计联络确定	设计联络确定	中国	个	4			备品备件
8	空压机油滤芯	设计联络确定	设计联络确定	中国	个	4			备品备件
9	双针空气压力表	设计联络确定	设计联络确定	上海	件	2			备品备件
10	单针压力表	设计联络确定	设计联络确定	上海	件	2			备品备件
11	双针空气压力表	设计联络确定	设计联络确定	上海	件	2			备品备件
12	调压表	设计联络确定	设计联络确定	上海	件	3			备品备件
13	网压控制电压表	设计联络确定	设计联络确定	上海	件	2			备品备件
14	网压表	设计联络确定	设计联络确定	上海	件	3			备品备件
15	闸瓦	设计联络确定	设计联络确定	中国	件	24			备品备件
16	基础制动器（带停放制动）	按图生产	中车株洲电力机车有限公司	株洲	件	1			备品备件
17	基础制动器（不带停放制动）	按图生产	中车株洲电力机车有限公司	株洲	件	1			备品备件
18	制动控制器	按图生产	中车株洲电力机车有限公司	株洲	件	1			备品备件

第 2 页，共 12 页

甲方（买方）	乙方（卖方）
单位名称：（公章）中国铁路装备股份有限公司	单位名称：（公章）中车株洲电力机车有限公司
单位地址：中国（云南）自由贸易试验区金马镇车	单位地址：中国湖南省株洲市田心路1
方距 384 号	号
法定代表人：刘永青	法定代表人：
委托代理人（签字）：刘永青	委托代理人（签字）：
电话：0871-63831685	电话：0731-28464360
开户银行：上海行昆明市护国支行	开户银行：中国工商银行株洲市田心支行
账号：2502013009022103964	账号：1903020539201099890
税号：91530000216586610Q	税号：914302007790310985
传真：0871-63831680	传真：0731-28464135
邮政编码：650215	邮政编码：412001

2) 初步验收证书

附表 6 深圳市城市轨道交通工程
设备初步验收合格证书

合同名称	深圳市城市轨道交通 14 号线工程车辆段工程车及相关服务采购合同	合同编号	STJS-DT414-SB041/2021
承包商	中国铁建高新装备股份有限公司	监理单位	铁科院（北京）工程咨询有限公司 深圳市城市轨道交通 14 号线工程项目 管理部

致：中国铁建高新装备股份有限公司

贵单位承建的设备合同，经初步验收已符合初步验收要求，同意通过初步验收。

备注（备品备件、培训服务、缓验及尾工等情况）：
备品备件已移交、培训已完成、无甩项。

监理单位（盖章）：
总监理工程师（注册章）：
日期：2023 年 6 月 5 日

本表一式 4 份，承包商 2 份，建设、监理各 1 份。

7、深圳市城市轨道交通 16 号线工程车辆段电力蓄电池机车及相关服务采购项目

1) 合同协议书

副本

06521120000060

深圳市城市轨道交通16号线工程车辆
段电力蓄电池机车及相关服务采购合同

合同编号：210GZ02322

订 单 号：4500939820



买方：宝机中车时代工程机械有限公司株洲分公司

卖方：中车株洲电力机车有限公司

二〇二一年十二月

 CRRC

V2020

物料采购合同

合同编号: 210GZ02322

签订地点: 株洲

下推时间: 2021-12-01

需方: 宝鸡中车时代工程机械有限公司株洲分公司

供方: 中车株洲电力机车有限公司

一、产品信息及价格

物料编码、名称型号、单位、数量、单价、金额及交付时间 (详见附件清单)

合同总金额 (含税): 人民币 (大写) 叁仟壹佰柒拾壹万伍仟贰佰贰拾伍元整

人民币 (小写) ¥31715225.00

本合同总金额是固定的价格, 供方已综合考虑了全部风险因素, 合同价格不再作调整, 该价格包括但不限于出厂价、增值税金、包装费、保险费、装卸费、仓储保管费、配套件费、图纸和技术资料费、质保期服务费等全部费用。对于供方在本合同项下提供的所有产品和服务, 需方无需另行支付任何其他费用。

二、质量标准

按以下文件标准非列顺序优先执行:

1. 需方提供的技术文件标准。详见技术协议
2. 供方产品手册。
3. 行业标准。

4. 国际 (国家) 标准。

但如果适用的行业标准和国际 (国家) 标准严于技术文件标准或供方产品手册的话, 优先执行适用的行业标准和国际 (国家) 标准。

三、交付

1. 交付地点: 需方客户现场

2. 供方承诺按需方要求为准交付, 产品的损毁灭失风险在经需方书面验收合格之前由供方承担。

四、运输方式及费用承担

1. 运输方式: 除非双方另有约定, 在满足合同交付时间并保证产品安全的前提下, 供方应选择适合的运输方式将产品运送需方, 供方负责办理产品的装运手续, 有关运输和保险的一切费用及全部责任由供方承担。

2. 供方应在合同规定的交付日期前3天以书面形式将详细交货清单包括合同号、货物名称、规格、数量、总毛量、总体积 (立方米) 和每个包装箱的尺寸 (长×宽×高)、单价、总价和交货日期以及对货物在途和仓储的特殊要求和注意事项通知需方。

3. 供方装运的产品及货物不应超过合同规定的数量或重量。否则, 供方应对超数量或重量而产生的一切后果负责。

4. 供方违反本合同约定擅自发货或者提前到货的, 需方有权拒绝接受产品, 并由供方承担一切责任。

五、包装标准及与包装物的回收

1. 供方保证产品到达需方时无任何损害, 要求原包装, 包装费用由供方承担。当包装未满足需方要求时, 需方可拒收。

2. 包装物回收: 不回收。

六、验收:

1. 验收标准: 见本合同第二条。

2. 验收地点: 需方工厂。

3. 提出异议的时间: 需方在验收过程中发现产品的名称、型号及数量等不符合约定的, 自需方收到货物后7个工作日内向供方提出书面异议。无论需方是否提出质量异议, 均不影响当产品存在任何瑕疵或不符合合同约定的质量要求时, 适用本合同第七条质量保证期条款和第九条第1款质量违约条款。

4. 验收质量不合格产品处理: 需方可以自行决定采用以下任何一种方式或任何几种方式的组合:

(1) 需方拒绝接受商品, 并且在供方承担违约责任和相关费用的前提下, 将合同标的退回供方。供方应当在需方提出书面要求后5日内交付合格产品, 逾期交付合格产品的, 按本合同第九条执行。

(2) 需方根据供方的要求, 在供方承担相关责任和费用的前提下, 需方可以修理或采取其他方法使商品符合质量标准。

(3) 以需方认可的合理折扣价格接受商品。

(4) 出现以下情况, 除供方承担违约责任外, 需方有权解除合同:

- a. 供方产品无法修理;
- b. 供方产品连续两次不能通过验收;
- c. 其它:

第1页 共4页

中国中车
CRRC

十七、其他



- 1、本合同构成双方就本合同目的所达成的完整理解，并取代之前所有书面和口头协议。对本合同的任何变更应以书面形式作出，并经双方签字盖章后生效。
- 2、本合同一式二份，需方执一份，供方执一份，每份均具同等法律效力。
- 3、本合同自合同双方签字盖章后生效。

十八、合同附件

本合同所列的附件及确认书等文件，经双方签字盖章后为本合同的组成部分。

- 1、附件一：标的物明细清单。

(以下为签署页)

供方	需方
单位名称(章): 中车株洲电力机车有限公司	单位名称(章): 宝鼎中车时代工程机械有限公司株洲分公司
地址: 石峰区田心高科园	地址: 湖南省株洲市荷塘区宋家桥
邮政编码: 412000	邮政编码: 412000
电话: 15292139597	电话: 073122837410
税务登记号: 914302007790310965	税务登记号: 91430202MA4L2360XU
开户行: 中国工商银行株洲市田心支行	开户行: 中国银行股份有限公司株洲支行
账号: 1903020539221099890	账号: 595072583032
授权代表:  2021年12月6日	授权代表:  2021年12月7日



附件一：标的项目明细清单

订单号：4500939820

合同号：210GZ02322

日期：2021-12-01

序号	物料编码	物料名称	规格型号	数量	单位	单价 (不含税)	金额 (不含税)	交货时间	项目号
1	XDCDJ-SZ16-001	电力蓄电池 机车	ZER4	4	EA			2022-03-28	
2	XDCDJ-SZ16-C01BF	电力蓄电池 机车备品备 件及专用工 具		1	EA			2022-04-28	
税率		13%							
不含税金额合计									
含税金额合计									



2) 初步验收合格证书

附表 6: 深圳市城市轨道交通工程

设备初步验收合格证书

合同名称	深圳市城市轨道交通 16 号线工程车辆段工程车及相关服务采购合同	合同编号	STJS-DT416-SB036/2021
承包商	宝鸡中车时代工程机械有限公司	监理单位	深圳地铁工程咨询有限公司

致: 宝鸡中车时代工程机械有限公司

贵单位承建的设备合同, 经初步验收已符合初步验收要求, 同意通过初步验收。

备注 (备品备件、培训服务及尾工等情况):

均已按合同要求完成

监理单位 (盖章):

总监理工程师 (注册章): 张刚

日期: 2023 年 5 月 26 日

本表一式 4 份, 承包商 2 份, 建设、监理各 1 份。

E4 项目负责人简历表及证明材料

项目负责人简历表

姓名	刘健平	年龄	53
性别	男	学历	本科
专业技术特长	电力牵引与传动控制	专业工作年限	28
毕业院校、专业及时间	1993 年 7 月毕业于华东交通大学工业电气自动化专业		
技术职称及取得该职称的时间、年限	2007 年 9 月获评高级工程师		
执业资格、注册专业	高级工程师、电力机车专业、PMP 国际项目管理师		
岗位（相关业绩）	<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div>2011.07-2013.12 昆明首期工程车辆担任项目执行经理</div> <div>2014.01-2017.02 昆明地铁 3 号线担任项目执行经理</div> <div>2016.01-2017.12 上海轨道交通 1 号线车辆增购工程采购项目担任项目经理</div> <div>2017.12-2019.12 上海轨道交通 2 号线车辆增购工程采购项目担任项目经理</div> <div>2018.12-2021.12 上海轨道交通 18 号线车辆工程采购项目担任项目经理</div> <div>2019.08-2021.03 洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目担任项目经理</div> </div>		

证明材料:

(1) 职称证书

	系 列 Series	工程
	专 业 Profession	电力机车
	评审委员会 Evaluation Committee	中国南车集团 工程系列高级评委会
	评审通过时间 Date of Approval	2007-09-12
姓 名 Name	刘健平	
性 别 Sex	男	
出生年月 Date of Birth	1972-04	
技术资格 Technical Qualification	高级工程师	
工作单位 Employer	南车株洲电力机车有限公司	
	证书编号 Certificate No.	CSR07055
	中国南方机车车辆工业集团公司 CHINA SOUTH LOCOMOTIVE AND ROLLING STOCK INDUSTRY(GROUP)CORPORATION	
	职称改革领导小组办公室颁发 Issued by Office of Leading Group For Reform of Professional Titles	

(2) 社保证明：株机公司为项目经理连续缴纳的近 6 个月的社保缴费单

个人参保证明（实缴明细）

当前单位名称	中车株洲电力机车有限公司			当前单位编号	4311000000000001668			
姓名	刘健平	建账时间	199801	身份证号码	430625197204170014			
性别	男	经办机构名称	湖南省社会保险经办机构	有效期至	2025-08-15 13:35			
		<p>1. 本证明系参保对象自主打印，使用者须通过以下2种途径验证真实性：</p> <p>(1) 登陆单位网厅公共服务平台 (2) 下载安装“智慧人社”APP，使用参保证明验证功能扫描本证明的二维码</p> <p>2. 本证明的在线验证码的有效期为3个月</p> <p>3. 本证明涉及参保对象的权益信息，请妥善保管，依法使用</p> <p>4. 对权益记录有争议的，请咨询争议期间参保缴费经办机构</p>						
用途		社保证明						
参保关系								
统一社会信用代码	单位名称		险种		起止时间			
914302007790310965	中车株洲电力机车有限公司		企业职工基本养老保险		202411-202504			
			工伤保险		202411-202504			
			失业保险		202411-202504			
缴费明细								
费款所属期	险种类型	缴费基数	单位应缴	个人应缴	缴费标志	到账日期	缴费类型	经办机构
202504	企业职工基本养老保险	21540	3446.4	1723.2	正常	20250428	正常应缴	湖南省省本级
	工伤保险	21540	301.56	0	正常	20250428	正常应缴	湖南省省本级
	失业保险	21540	150.78	64.62	正常	20250428	正常应缴	湖南省省本级
202503	企业职工基本养老保险	21540	3446.4	1723.2	正常	20250418	正常应缴	湖南省省本级
	工伤保险	21540	301.56	0	正常	20250418	正常应缴	湖南省省本级

个人姓名：刘健平

第1页,共2页

个人编号：43120000000001284609

202503	失业保险	21540	150.78	64.62	正常	20250418	正常应缴	湖南省省本级
202502	企业职工基本养老保险	21540	3446.4	1723.2	正常	20250225	正常应缴	湖南省省本级
	工伤保险	21540	301.56	0	正常	20250225	正常应缴	湖南省省本级
	失业保险	21540	150.78	64.62	正常	20250225	正常应缴	湖南省省本级
	失业保险	21540	150.78	64.62	正常	20250225	正常应缴	湖南省省本级
202501	企业职工基本养老保险	20133	3221.28	1610.64	正常	20250126	正常应缴	湖南省省本级
	企业职工基本养老保险	1407	225.12	112.56	正常	20250225	缴费基数调整补缴	湖南省省本级
	工伤保险	1407	19.7	0	正常	20250225	缴费基数调整补缴	湖南省省本级
	工伤保险	20133	281.86	0	正常	20250126	正常应缴	湖南省省本级
	失业保险	1407	9.85	4.22	正常	20250225	缴费基数调整补缴	湖南省省本级
	失业保险	20133	140.93	60.4	正常	20250126	正常应缴	湖南省省本级
	失业保险	20133	140.93	60.4	正常	20250126	正常应缴	湖南省省本级
202412	企业职工基本养老保险	20133	3221.28	1610.64	正常	20241225	正常应缴	湖南省省本级
	工伤保险	20133	225.49	0	正常	20241225	正常应缴	湖南省省本级
	失业保险	20133	140.93	60.4	正常	20241225	正常应缴	湖南省省本级
202411	企业职工基本养老保险	20133	3221.28	1610.64	正常	20241126	正常应缴	湖南省省本级
	工伤保险	20133	225.49	0	正常	20241126	正常应缴	湖南省省本级
	失业保险	20133	140.93	60.4	正常	20241126	正常应缴	湖南省省本级



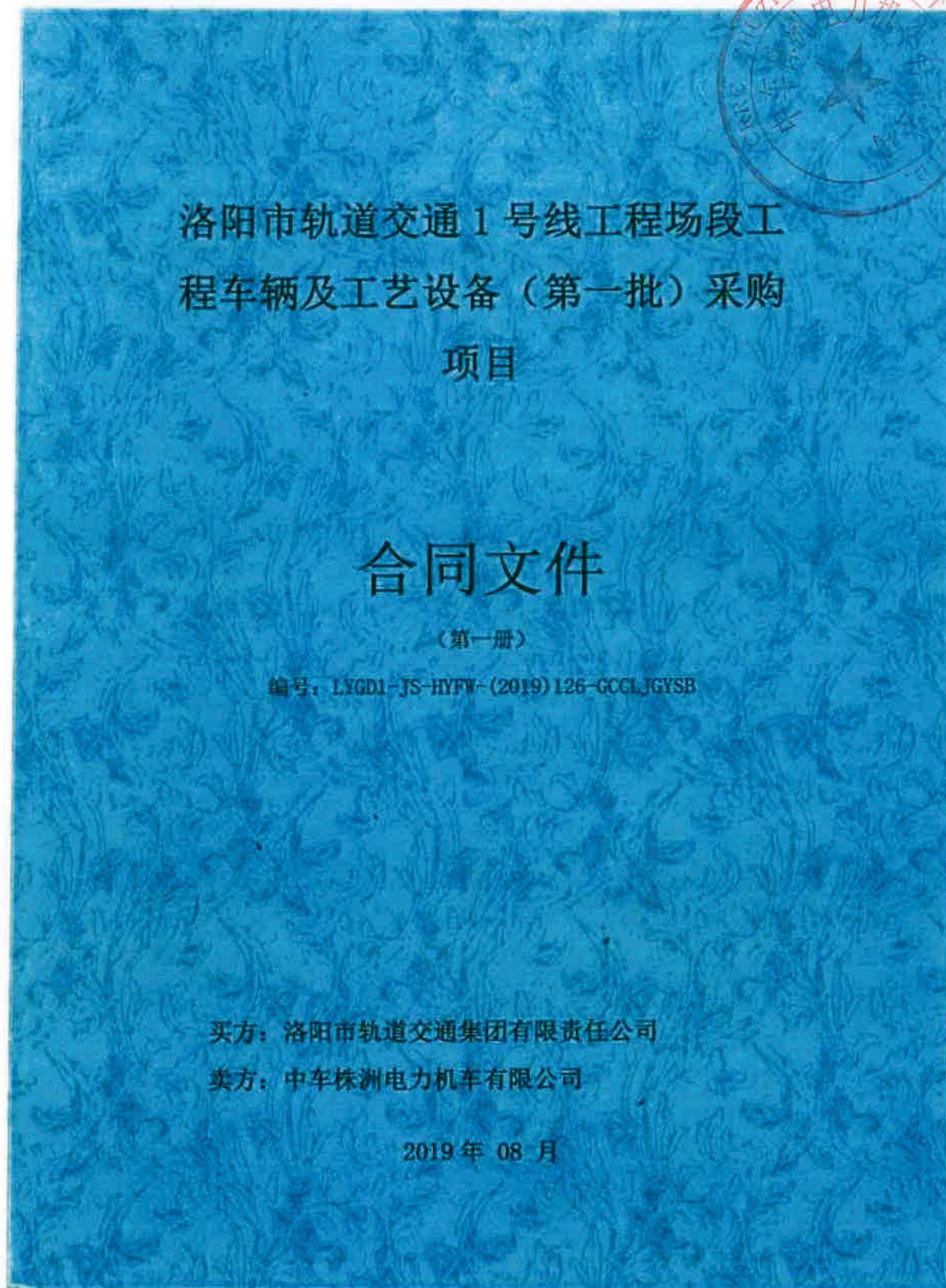
个人姓名：刘健平

第2页,共2页

个人编号：43120000000001284609

(3) 岗位（相关业绩）证明

合同关键页：





洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目

合同协议书

本合同于 2019 年 08 月 09 日由中华人民共和国的河南省洛阳市的 洛阳市轨道交通集团有限公司（以下简称“买方”）为一方和 中华人民共和国湖南省株洲市的 中车株洲电力机车有限公司（以下简称“卖方”）为另一方按下述条款和条件签订。

鉴于买方为获得以下货物和作随服务，即 洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目而招标，并接受了卖方以总金额 123,780,000.00 元（人民币壹亿贰仟叁佰柒拾捌万元整）（以下简称“合同价”）提供上述货物和服务的投标，其中不含税签约合同价为 109,539,823.01 元，税金为 14,240,176.99 元。

经友好协商，双方达成如下协议：

1. 本合同协议书中所用词语和术语的含义与合同条款中相应词语和术语定义的含义相同。

2. 合同文件的组成和解释顺序

2.1 合同文件的组成：

第一部分 本合同协议书

第二部分 补充协议

第三部分 中标通知书

第四部分 合同条款

(1) 合同专用条款

(2) 合同通用条款

第五部分 供货范围和价格组成文件

第六部分 技术规格书

第七部分 合同附件

第八部分 投标文件（含投标函、卖方在评标期间递交和确认并经买方同意的对投标文件的补充、修正、承诺等）

第九部分 招标文件

第十部分 构成本合同文件的其它文件

合同订立及履行过程中，买卖双方签订的关于洽商和变更的补充协议、买方制定的关于对卖方进行管理的相关制度、双方共同确认的关于本项目的各类会议纪要、备忘录以及其他文件和资料，均构成合同文件的组成部分。



洛阳轨道交通

洛阳市轨道交通1号线工程车辆工程车辆及工程设备（第一期）



2.2 合同文件的解释顺序：

上述合同文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，按以下顺序在两者为准。但是对属于同一类内容的文件，应以最新签署或者最新版本发为准。

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付签约合同总价，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

4. 考虑到卖方提供的货物和服务，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付签约合同总价或其他按合同规定应支付的金额。

5. 因本合同及相关事宜产生的争议，买卖双方均同意提交洛阳仲裁委员会仲裁。

6. 本合同一式 十八 份，买方执 十三 份，卖方执 五 份。

7. 本合同未尽事宜，双方另行签订书面补充协议。

8. 本合同在卖方提供符合买方要求的足额履约保证金，且本合同经买卖双方盖章之日

起生效。

买方：洛阳市轨道交通集团有限责任公司

卖方：中车株洲电力机车有限公司

单位负责人（或法定代表人）

单位负责人（或法定代表人）

或其委托代理人：

或其委托代理人：





洛阳轨道交通 13 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目



第三章 工程范围

1. 一般要求

本工程范围包括场段工程车辆及工艺设备（第一批）的供货、设计、生产、运输、安装、调试、现场试验及试运转、设备现场验收和生产厂培训、用户现场培训、质保期内的服务、竣工资料组卷排版等服务。

投标方应充分考虑现场施工条件，必要时提供设备的仓储及二次运输服务，该费用包含在投标总价中。

2. 供货数量

2.1 工程车辆供货数量

工程车辆一览表

序号	设备名称	型号及规格	数量	单位	场段名称	设备位置
品目一	调机					
1	内燃机车	600 马力	2	台	红山车辆基地	调机及工程车库
2	蓄电池机车	600 马力（含库内充电插座）	2	台	红山车辆基地	调机及工程车库
品目二	轨道平板车					
1	轨道平板车	其中 2 台设随车吊	4	台	红山车辆基地	调机及工程车库
品目三	钢轨打磨车					
1	钢轨打磨车	20 磨头	1	台	红山车辆基地	调机及工程车库
品目四	接触网放线车					
1	接触网放线车		1	台	红山车辆基地	调机及工程车库
品目五	接触网作业车					
1	接触网作业车		1	台	红山车辆基地	调机及工程车库
品目六	轨网检测综合车					
1	轨网检测综合车	接触网、轨道、限界	1	台	红山车辆基地	调机及工程车库

2.2 工艺设备（第一批）供货数量


竣工验收文件：

单位（子单位）工程质量竣工验收记录

工程名称	洛阳市轨道交通1号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目		结构类型		层数/ 建筑面积	
集成单位	中车株洲电力机车有限公司		技术负责人	李博	开工日期	2019.12.13
项目经理	刘健平		项目技术负责人	李博	竣工日期	2021.3.4
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论	
1	分部工程	共 <u>2</u> 个分部，经查 <u>2</u> 个分部符合标准及设计要求。			验收合格	
2	质量控制资料核查	共 <u>57</u> 项，经审查符合要求 <u>57</u> 项，经核定符合规范要求 <u>0</u> 项。			齐全完整	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 <u>57</u> 项，符合要求 <u>57</u> 项，共抽查 <u>57</u> 项，符合要求 <u>57</u> 项，经返工处理符合要求 <u>0</u> 项。			符合要求	
4	观感质量验收	共抽查 <u>57</u> 项，符合要求 <u>57</u> 项，不符合要求 <u>0</u> 项			合格	
5	综合验收结论	通过验收				
参加验收单位	建设单位	监理单位	集成单位	设计单位		
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)		
	单位(项目)负责人:	总监理工程师:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:		
						
	2021年3月4日	2021年3月4日	2021年3月4日	2021年3月4日		

用户出具的证明材料：

业主证明

- 
- 1、项目名称：洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目
 - 2、合同签订时间：2019 年 08 月 09 日
 - 3、项目概况：洛阳市轨道交通集团有限责任公司 2019 年 08 月 09 日与中车株洲电力机车有限公司签订了《洛阳市轨道交通 1 号线工程场段工程车辆及工艺设备（第一批）采购项目合同》，合同金额壹亿贰仟叁佰柒拾捌万元整（小写：¥123,780,000.00 元），该合同供货范围内包含内燃机车（2 台）、蓄电池机车（2 台）、轨道平板车（带吊臂 2 台，不带吊臂 2 台）、钢轨打磨车（1 台）、接触网放线车（1 台）、接触网作业车（1 台）、轨网检测综合车（1 台）及各项工艺设备 114 余台（套）等货物和服务。该项目下工程车辆及工艺设备已完成项目预验收并投入使用，目前使用情况良好。
 - 4、项目经理：刘健平
 - 5、开通运营/试运营时间：2021 年 03 月 28 日

特此证明！



业主单位（盖章）：

时间：2021 年 10 月 8 日

E4.1 项目实施计划

1 项目管理概述

1.1 株机公司简介

中车株洲电力机车有限公司创建于 1936 年，国家大型一类企业，是国家发改委批准的城市轨道交通车辆生产企业。公司现有员工 9000 余名，占地 2.1 平方公里，资产总额 120 余亿元，先后通过 ISO9001 质量管理体系、ISO14001 环境管理体系、OSHMS 职业安全健康管理体系认证和国内唯一一家拥有三年有效期的最高等级（C1 级）DIN6700-2 认证资质；2008 年以目前国内最高分通过了法国贝尔公司的国际铁路行业质量管理（IRIS）标准。

中车株洲电力机车有限公司投身城轨产业以及工程车辆、综合检测车辆以来，通过多年与国内、外知名整车、牵引系统供应商（主要包括西门子、日立、东芝、时代电气等）的合作、技术引进和再创新，硬件方面中车株洲电力机车有限公司已建成国际一流、国内先进、最现代的机车、工程车、轨道工程、检测车辆制造基地；管理体系方面也已搭建起以项目管理中心为核心，设计、采购、生产、交付、售后服务全流程管控的强矩阵项目管理体系，该体系涵盖了项目整体管理、范围管理、时间管理、质量管理、采购管理、沟通管理、风险管理和费用管理九大知识领域；并注重与中车株洲电力机车有限公司企业管理实际相结合，在项目管理职能和既有职能平台之间找到了一条适合中车株洲电力机车有限公司特色的项目管理之道，同时有针对性有重点的突出了整车设计、生产进程管控、质量管控和关键物料采购进程管控。项目管理对内以计划管控和项目团队管控双模式运作，保障项目的按合同执行和多项目平衡；对外保障项目执行经理的绝对权威和业主接口的唯一性，畅通与业主的接口，为业主对项目的全面了解和掌控当好手臂和桥梁。

在 2022 年，中车株洲电力机车有限公司成功组织 108 个项目并行推进。在项目执行过程中注重机车、城轨、工程车多项目的协调和平衡，实现资源的合理配置和项目的稳步推进。针对工程车项目多元化的特点，制订条

理清晰，可操作性强的项目管控措施；建立有重点性和阶段性的项目监控体制；注重对设计进程、质量问题处理速率的管控和考核考核；加强与业主、主要供应商等资源及利益相关方的沟通，为项目的顺利实施创造良好的氛围。

在 2011 年至 2022 年间，城轨项目、机车项目、工程车项目都在原有的基础上扩大了规模，并且走出了国门，走向了世界。中车株洲电力机车有限公司以前所未有的发展状态向全国人民报喜，中国制造的列车正在为全球人民服务。中车株洲电力机车有限公司制造的列车已经达到世界前列水平，受到了世界的瞩目，得到了世界友人的赞赏。

1.2 项目管理总体目标

为了有效地管理深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包工程车采购项目（合同编号 13250B）执行过程中的各个要素，确保工程车辆质量能够完全满足采购合同的要求，同时工程车辆的交货期能够满足合同和买方的要求。株机公司将组建深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包工程车采购项目（合同编号 13250B）组，项目组将负责组织深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包工程车采购项目（合同编号 13250B）的运作。

深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包工程车采购项目（合同编号 13250B）的总体目标设置如下：1）合同范围内的所有车辆质量能够完全满足车辆采购合同的要求。2）合同范围内的车辆能够按合同要求时间交付到段。

2 项目组织结构

株机公司将组建以专业项目管理团队，负责运作深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包工程车采购项目（合同编号 13250B）。项目组整合公司资源，协调、平衡、稳步推进项目的执行，建议的项目组织架构如下：

2.1 项目组织结构及主要管理人员配置表

序号	姓名	性别	年龄	学历	专业	工程经验及在工程中所担任过的职务	现任职务	拟在本项目担任的职务	所属公司	执业或职业资格证明
1	刘健平	男	53	本科	工业电气自动化	昆明首期、昆明3号线、上海1号线增购、上海2号线增购、上海18号线、洛阳1号线工艺设备项目担任项目经理	高级项目经理	项目经理	中车株洲电力机车有限公司	高级工程师
2	张树勋	男	43	研究生	机械电子	南宁、杭州等工程车项目，担任技术经理职务	总体主管	技术总负责人	中车株洲电力机车有限公司	高级工程师
3	李晓飞	男	30	本科	材料成型及控制	南宁1号线、3&4号线，5号线工程车项目，担任商务经理职务	商务主管	商务经理	中车株洲电力机车有限公司	工程师
4	张志勇	男	40	本科	测控技术与仪器	长沙、广州、南宁等工程车项目试验经理	系统试验工程师	试验经理	中车株洲电力机车有限公司	高级工程师
5	唐淑龙	男	41	本科	机械设计制造及自	长沙及郑州地区储能式工程车项目，担任售后经理	客服中心区域代表	客服经理	中车株洲电力机车有限公司	工程师

					动化					公司	
6	杨杰	男	40	本科	法律	长沙、广州等工程车项目， 车辆运输经理	运输主办	车辆运输经理	中车株洲电 力机车有限 公司	高级物流师	
7	党东	男	33	本科	机械制 造及其 自动化	广州、洛阳、南宁等工程 车项目，项目采购经理	采购主办	采购经理	中车株洲电 力机车有限 公司	助理经济师	

(1) 刘健平

		系 列 Series	工程
		专 业 Profession	电力机车
		评审委员会 Evaluation Committee	中国南车集团 工程系列高级评委会
		评审通过时间 Date of Approval	2007-09-12
		姓 名 Name	刘健平
性 别 Sex	男		
出生年月 Date of Birth	1972-04		
技术资格 Technical Qualification	高级工程师		
工作单位 Employer	南车株洲电力机车有限公司		
		证书编号 Certificate No.	CSR07055
		中国南方机车车辆工业集团公司 CHINA SOUTH LOCOMOTIVE AND ROLLING STOCK INDUSTRY(GROUP)CORPORATION	
		职称改革领导小组办公室颁发 Issued by Office of Leading Group For Reform of Professional Titles	

(2) 张树勋

	专 业 Profession	系统设计
	技 术 资 格 Technical Qualification	高级工程师
	评 审 委 员 会 Evaluation Committee	中国中车工程高评委
	评审通过时间 Date of Approval	2015. 12. 9
姓 名 Name	张树勋	
性 别 Gender	男	
出生年月 Date of Birth	1979. 10	
工作单位 Employer	中车株洲电力机车有限公司	
	证 书 编 号 Certificate No.	22802150010
	中 国 中 车 集 团 公 司 职称工作领导小组办公室颁发 Issued by Professional Titles Work Leading Office of CRRC GROUP	

(3) 唐淑龙



(4) 杨杰



(5) 党东



E5 试验线情况证明

中车株洲电力机车有限公司是中车旗下核心子公司、湖南千亿轨道交通产业集群龙头企业。作为低碳、环保的轨道工程车引领者，公司向北京、深圳、上海、广州和新加坡、悉尼等国内外 30 余个城市提供了各型多功能高端双源制轨道工程车辆。中车株洲电力机车有限公司具备工程车专用试验线，试验线长度大于 2 公里且具备接触网供电条件，详见下文：

南车株机公司地铁动调线

线路、轨道勘察报告

编写: 郑子天

审核: 常伟涛

审批: 王国防

中铁二院工程集团有限责任公司
测绘工程设计研究院
二〇一三年三月 成都

南车株机公司地铁动调线路、轨道勘察报告

南车株机公司地铁动调线
线路、轨道勘察报告



1 工程概况

1.1 任务来源

测绘院与南车株机公司签订的地铁动调线线路、轨道勘察合同，
根据线路、轨道勘测工作开展情况编写本技术总结。

1.2 测区概况

测区位于南车株洲电力机车有限公司厂区，线路穿越厂区，人口、房屋较密集，交通方便，地势起伏较小；整条线路为开展地铁动调试验工作；本次线路、轨道勘测工作里程为 K1+571.191-K3+771.899 全长约 2.2km。

2 作业依据

- (1) 《高速铁路工程测量规范》（TB10601-2009）；
- (2) 《国家一、二等水准测量规范》（GB/T12897-2006）；
- (3) 《铁路工程卫星定位测量规范》（TB10054-2010）；
- (4) 《城市轨道交通工程测量规范》（GB 50308-2008）；
- (5) 《南车株机公司地铁动调线线路、轨道勘察技术方案》。

3 本次线路、轨道勘测组织实施和完成任务情况

南车株机公司地铁动调线线路、轨道勘察的人员包括高级工程师 2 人、工程师 4 人、高级技师 1 人，初级工 1 人，测工 3 人，主要人员见下表。

表 1 主要人员列表

序号	姓名	职称	职务	项目分工
1	王国祥	高级工程师	院副总	项目主管、工作协调

南车株机公司地铁动调线线路、轨道勘察报告

序号	姓名	职称	职务	
2	赖鸿斌	高级工程师	精测处总工	技术负责
3	曹体涛	工程师	现场总负责	工作协调、现场总负责
4	张新胜	工程师	精测处处长	主管
5	李毛毛	工程师	项目技术负责	内业计算
6	郑子天	工程师	技术员	轨检小车测量
7	古宜杰	高级工	组长	全站仪作业
8	许炜	初级工	组长	水准作业
9	其他			辅助人员若干

南车株机公司地铁动调线线路、轨道勘察，采用 1 台标称精度为（0.5"、1mm+1ppm）的瑞士 Leica TCA2003，1 台天宝 DINI12 的数字水准仪，一台 SGJ-I-TEY-1 型轨检小车。经测试，各台仪器工作状态良好且仪器均经过专业检定并在有效期内。

线路、轨道勘察内容：

- (1) 平面、高程控制网加密
- (2) 轨道平面、高程控制网
- (3) 线路测量
- (4) 轨道测量
- (5) 道床及轨枕测量
- (6) 线路状态及病害调查

4 采用的坐标系统及起算数据

4.1 平面坐标系

该测区坐标系统采用 WGS-84 椭球高斯投影工程独立坐标系统，其相关参数如下：

椭球参数（WGS-84）：

长半轴 $a=6378137.0$ 扁率 $1/f=298.257223563$ ；

投影面的中央子午线为 $113^{\circ}08'$ ；

投影面的大地高为 35 米。

4.2 高程基准

采用 1985 国家高程基准。

4.3 平面及高程坐标系统的起算数据

采用由中铁二院提供的 3 个磁悬浮平面工程独立坐标成果为 GPS 加密起算资料；以 1 个设计院提供的二等水准点高程成果作为高程起算数据，见下表表 2 和表 3。

表 2 平面坐标起算点

序号	点号	X (m)	Y (m)	备注
1	CFGPS01	3086576.9034	497733.9075	设计坐标
2	CFGPS02	3086021.2348	498183.4949	设计坐标
3	CFGPS03	3085693.5049	498398.3995	设计坐标

中央子午线：113-08-00；投影面大地高：35m

表 3 水准点的高程起算点

序号	点号	高程 (m)	备注
1	CFBM01	49.9790	设计高程

1985 国家高程系统

5 平面、高程控制网加密

5.1 平面控制网加密

本次平面控制网加密基线处理软件采用 LGO V7.0，GPS 平差采用通过评审的 EGGPS 数据处理软件平差计算出加密控制网的坐标成果。

平面控制网（DT2）主要为运营维护提供坐标基准。DT2 网按线路走向 400~600m 左右布点，点位埋设采用强制对中标石，外业观测及内业处理按《铁路工程卫星定位测量规范》GPS 三等网进行。本区段 DT2 加密点布设在 PVC 桩顶面或者道床上，共 5 个，平均 500m 一个，严格按照 C 级 GPS 标准施测，以设计坐标为起算数据，平差计算出加密 DT2 的工程独立坐标。

通过 EGGPS 数据处理软件平差，重复基线较差全部小于限差，所

南车株机公司地铁动调线路、轨道勘察报告

有闭合环闭合差都小于限差，WGS-84 三维无约束平差残差都小于限差，二维约束平差最弱边方位角中误差 0.28"，小于限差 1"，最弱边边长中误差 0.08 cm，相对中误差为 1/723874，优于规范规定 1/100000。平差结果见表 4。

表 4 CPⅡ加密点成果

序号	点号	X (m)	Y (m)
1	DTGPS01	3086531.1310	497971.5825
2	DTGPS02	3087128.0925	497968.5569
3	DTGPS03	3087770.9888	498061.3040
4	DTGPS04	3088184.4229	498270.6662
5	DTGPS05	3088571.4010	498715.5662

中央子午线：113-08-00；投影面大地高：35m

5.2 水准点加密

本测段水准加密使用 1 台天宝 DINI12 施测，所有仪器均经过国家有资质部门检定并在检定有效期内。

本次水准加密点与 DT2 共桩，共 3 个，严格按照国家二等水准测量施测，已以设计坐标为起算数据，平差计算出加密水准点高程。

高程精度统计：

(1) 二等水准闭合差检核

加密往返测高差限差按二等水准 $4\sqrt{L}$ 计算，检核表见下表：

表 5 二等水准往返测较差检核表

从点	到点	往测高差 (m)	返测高差 (m)	高差较差 (mm)	距离 (km)	限差 (mm)	性质
DTBM01	G04	0.08683	-0.08646	0.37	0.288	2.15	往返
G04	DTBM02	7.86975	-7.86888	0.87	0.947	3.89	往返
DTBM02	DTBM03	10.24173	-10.24155	0.18	1.058	4.11	往返
J3	G04	0.34089	-0.34099	-0.10	0.030	0.69	往返
DTBM01	CFBM01	1.52600	-1.52643	-0.43	0.308	2.22	往返

由上表可以看出所有测段闭合差均满足国家二等水准测量规范。

(2) 二等水准偶然中误差

南车株机公司地铁动调线线路、轨道勘察报告

按公式 $M_{\Delta} = \pm \sqrt{[\Delta\Delta^2/R]/(4 \cdot n)}$,由各测段闭合差计算全线每千米水准偶然中误差为 0.34mm, 小于限差 1mm。

水准加密最终成果见下表:

表 6 水准加密点高程成果表

序号	点号	高程(m)	备注
1	DTBM01	48.4528	
2	DTBM02	56.4088	
3	DTBM03	66.6504	

1985 国家高程系统

6 轨道平面、高程控制网测量

导线控制网 (DT3) 同时也作为中线外业控制桩使用。DT3 按每 80m 左右设一个点, 采用强制对中标方式, 外业观测时采用全站仪自由设站边角交会法进行。

6.1 质量控制方法

- (1) 严格按照技术设计书的要求;
- (2) 严格执行国家、行业规程规范;
- (3) 按照 GB/T19001:2000-ISO9001:2000 质量管理体系标准进行本项目的质量管理;
- (4) 本项工程开工施测前拟订实施计划和详细技术方案;
- (5) 制订并执行检查验收制度、质量奖惩制度;
- (6) 确保生产、管理人员足额到位, 管理人员加强中间检查。

6.2 观测质量统计

6.2.1 平面精度统计

(1) 平面自由网精度统计:

自由网平差	方向改正数	距离改正数	DT3 点间边长中误差 MS	E (mm)	F (mm)
本次测量	<3"	<2mm	<1mm	<1	<1

(2) 平面约束网精度统计:

南车株机公司地铁动调线路、轨道勘察报告

约束网平差	方向改正数	距离改正数	DT3 点间边长中误差 MS	E (mm)	F (mm)	点位中误差 MP	精度 (mm)
本次测量	<3"	<2mm	<1mm	<1	<1	1.42	1.42

(3) 约束平差方向距离改正最大值统计和方向改正数:

• 方向改正:

	测站	照准点	实测方向值 (dms)	改正数 (s)	平差方向值 (dms)	精度 (s)	备注
最大	Z05	DT206	180.400926	2.28	180.401154	1.53	至 DT3
最大	Z09	DT207	0.000000	1.13	0.000113	1.53	至 DT2

• 距离改正:

	测站	照准点	实测边长 (m)	改正数 (mm)	平差边长 (m)	精度 (mm)	备注
最大	Z23	DT221	101.85980	0.7	101.8605	0.45	至 DT3
最大	Z02	DT201	40.43520	-0.88	40.4343	0.45	至 DT2

(4) DT3 平面控制网点位精度最大值:

DT3 点平差计算的点位精度最大值: 1.50mm。

6.2.2 高程精度统计

(1) DT3 高程控制网中误差最大值: 0.03mm

(2) 每公里全中误差统计表

表 7 每公里全中误差统计表

本次测量	每公里全中误差 (MM/KM)
	0.03

每公里水准全中误差小于限差 4mm, 远优于规范。

(4) 高差中误差

DT3 高程测量高差中误差全部小于 0.5mm。

(5) 符合路线闭合差统计

起点	终点	测段高差闭合差 Δh (mm)	测段长度 L (km)	高差闭合差限差 $\pm 8\sqrt{L}$ (mm)
DTBM01	DTBM02	-0.01	1.253	± 8.95
DTBM02	DTBM03	-0.04	1.056	± 8.22

南车株机公司地铁动调线线路、轨道勘察报告

7 线路测量

7.1 线路平纵面曲线要素测量与计算

首先采用 SGJ-I-TEY-1 型轨检小车利用 DT3 轨道控制网进行轨道测量,初始线路参数采用勘察阶段参数,本次勘察假定第一个曲线上缓直点线路起算点。轨道初始状态测量在直线段每 20m 测量一个,曲线段每 10m 测量一个,轨检小车初次测量完成后,仅提取线路中心、左右轨平面、高程数据,然后利用轨检小车初次测量的线路中心平面、高程数据进行线路平面、纵断面拟合,反算得到线路实际平纵曲线要素表。平纵断面曲线要素表详见表 8、9。



E6 无不诚信处罚的承诺函

致港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司、广东粤能工程管理有限公司：

中车株洲电力机车有限公司参加贵公司组织的深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包工程车（合同编号 13250B）的投标。对于本项目，株机公司在此郑重承诺：

近 1 年内（从截标之日起倒算），株机公司无因不诚信行为（串标、转包、以它人名义投标或者违法分包等违法行为）受到有关行政处罚的事件。

特此承诺！

投标人名称（公章）：中车株洲电力机车有限公司

投标人授权代表（签字）：

日期：2025 年 5 月 15 日



E7 无安全事故的承诺函

致港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司、广东粤能工程管理有限公司：

中车株洲电力机车有限公司参加贵公司组织的深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包工程车（合同编号 13250B）的投标。对于本项目，株机公司在此郑重承诺：

株机公司在 2022 年至 2024 年内（近三年），无因工程质量、安全生产管理被建设部门给予红色警示处理的事件。

特此承诺！

投标人名称（公章）：中车株洲电力机车有限公司

投标人授权代表（签字）：

日期：2025 年 5 月 15 日



E8 合同条款不可偏离表

合同条款不可偏离表

序号	内容	响应情况	备注
一	合同协议书	完全响应	
二	通用合同条款	完全响应	
三	专用合同条款	完全响应	

E9 其他

E9.1 株机公司特别承诺

E9.2 体系认证证书

E9.3 近 3 年财务情况

E9.1 株机公司特别承诺

致港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司、广东粤能工程管理有限公司：

中车株洲电力机车有限公司参加贵公司组织的深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程 B 包工程车（合同编号 13250B）的投标。对于本项目，株机公司在此郑重承诺：

◆ 供货期的承诺

◇ 株机公司承诺：

完全满足本项目招标文件和澄清及补遗文件关于供货期的要求。

株机公司将根据买方的用车需求随时调整生产计划。

◆ 投标人资格要求的承诺

◇ 株机公司承诺：

株机公司不存在下列情形之一：

（1）近1年内（从截标之日起倒算）因串通投标、转包、以他人名义投标或者违法分包等违法行为受到深圳市建设、交通或者财政部门行政处罚的。

（2）因违反工程质量、安全生产管理规定等原因被深圳市建设部门给予红色警示且在警示期内的。

（3）拖欠工人工资被有关部门责令改正而未改正的。

（4）近3年内（从截标之日起倒算）曾被本项目招标人履约评价为不合格的。

（5）近2年内（从截标之日起倒算）曾在招标人的项目有放弃中标资格、拒不签订合同、拒不提供履约担保情形的。

（6）因违反工程质量、安全生产管理规定，或者因串通投标、转包、以他人名义投标或者违法分包等违法行为，正在接受深圳市建设、交通或者财政部门立案调查的。

（7）本投标人为本项目的监理单位或与监理单位存在相互控股或相互管理关系的投标申请人。

投标人名称（公章）：中车株洲电力机车有限公司

投标人授权代表（签字）：何宇

日期：2025 年 5 月 15 日



E9.2 体系认证证书

目录

- 1、ISO 质量管理体系认证
- 2、ISO/TS 22163 铁路质量管理体系证书
- 3、ISO 环境管理体系认证
- 4、ISO 职业健康安全管理体系认证证书
- 5、测量管理体系认证证书
- 6、中国合格评定国家认可委员会实验室认可证书

1、ISO 质量管理体系认证



证书

证书注册号: 12 100 60846 TMS / 订单编号: 7484153425

TÜV SÜD 管理服务有限公司
认证部

兹证明以下组织

中车株洲电力机车有限公司

中国湖南省株洲市石峰区田心高科园

邮政编码: 412000

统一社会信用代码: 914302007790310965

在以下适用范围

轨道交通装备（包括电力机车、
城轨车辆、城轨工程维护车、其它轨道车辆及配件等）
的研发、制造、维修、销售及售后服务

建立和实施了质量管理体系。

通过审核，证明该体系满足

DIN EN ISO 9001:2015

的要求。

本证书的有效期限从**2023年11月11日至2026年11月10日**。

获证组织必须定期接受监督审核并经审核合格此证书方继续有效。

本证书信息可在国家认证认可监督管理委员会官方网站
(www.cnca.gov.cn)上查询。

Paul Jones

Fred Wenke
Head of Certification Body
蔡尼恩, 2023年10月30日



TUV SÜD Management Service GmbH • Zertifizierungsstelle • Fidlerstrasse 57 • 80339 München • Germany
www.tuvsud.com/de/certificate-validity-check





Management Services

CERTIFICATE

Certificate Registration No.: 12 100 60846 TMS / Order No.: 7484153425

**The Certification Body
of TÜV SÜD Management Service GmbH**
certifies that the organization

CRRC ZHUZHOU LOCOMOTIVE CO., LTD.

**Tianxin High-Tech Park, Shifeng District
Zhuzhou City, Hunan Province, P.R. China
Post Code: 412000**

Unified social credit code: 914302007790310965

for the scope

Design, Development, Manufacturing, Maintenance, Sales and After-sales Service of Railway Rolling Stock (including Electric Locomotives, Urban Rail Transit Vehicles, Urban Rail Transit Maintenance Vehicles and other Railway Transport Vehicles as well as their Components)

has established and applies a Quality Management System.

An audit was performed and has furnished proof that the requirements according to

DIN EN ISO 9001:2015

are fulfilled.

The certificate is valid from **2023-11-11** until **2026-11-10**.

The certified organization shall undergo and pass the regular surveillance audit to maintain the validity of this certificate.

Information about this certificate can be inquired at the official website
of Certification and Accreditation Administration of the People's Republic of China (www.cnca.gov.cn).

Paul Jones

Fred Wenke
Head of Certification Body
Munich, 2023-10-30



TÜV SÜD Management Service GmbH • Zertifizierungsstelle • Ridlerstrasse 57 • 80339 München • Germany
www.tuvsud.com/de/certificate-validity-check

TÜM

2、ISO/TS 22163 铁路质量管理体系证书



CERTIFICATE

awarded to

CRRC ZHUZHOU LOCOMOTIVE CO., LTD.
Tianxin High-Tech Park, Shifeng District
412000, Zhuzhou City, Hunan Province
China

TÜV SÜD Management Service GmbH

confirms, as an IRIS Certification[®] approved certification body, that the Management System of the above organization has been assessed and found to be in accordance with the

**IRIS Certification® Conformity
assessment:2020
and based on
ISO/TS 22163:2017**

for the activities of Design and Development and Maintenance and Manufacturing
for the scopes of certification: 03 (Guidance), 04 (Power system, drive unit),
06 (Braking systems) 17 (Rolling Stock)
Design and Development and Manufacturing and Maintenance for the Product
of Railway Rolling Stock, Bogie, Power Supply, Brake Control System

Certificate valid from: 11/11/2023 Certificate valid until: 10/11/2026*

Red 2.2

Current date: 29/10/2023
Certificate-Register-No.: 12 113 60846

* Providing that the subsequent surveillance audits are successful before the validity date of the previous audit.

Certification body address: Ridlerstr. 57, 80339 München, Germany

©2023 UNIFE. All rights reserved.
1/1

TÜV SÜD Management Service GmbH • Zertifizierungsstelle • Ridlerstrasse 57 • 80339 München • Germany
www.tuvsud.com/en/certificate-validity-check

TUV

3、ISO 环境管理体系认证



4、ISO 职业健康安全管理体系认证证书



5、测量管理体系认证证书



6、中国合格评定国家认可委员会实验室认可证书



中国合格评定国家认可委员会
实验室认可证书

(注册号: CNAS L1924)

兹证明:

中车株洲电力机车有限公司重载快捷大功率电力机车全国

重点实验室

(法人: 中车株洲电力机车有限公司)

湖南省株洲市石峰区田心路 1 号, 412001

符合 ISO/IEC 17025: 2017《检测和校准实验室能力的通用要求》
(CNAS-CL01《检测和校准实验室能力认可准则》)的要求, 具备承担本
证书附件所列服务能力, 予以认可。

获认可的能力范围见标有相同认可注册号的证书附件, 证书附件是
本证书组成部分。

生效日期: 2025-02-28

截止日期: 2031-02-27



中国合格评定国家认可委员会授权人 张朝华

中国合格评定国家认可委员会 (CNAS) 经国家认证认可监督管理委员会 (CNCA) 授权, 负责实施合格评定国家认可制度。
CNAS 是国际实验室认可合作组织 (ILAC) 和亚太认可合作组织 (APAC) 的互认协议成员。
本证书的有效性可登陆 www.cnas.org.cn 获认可的机构名录查询。