

深圳市城市轨道交通 13 号线二期（北延）工程
B 包工程车(合同编号 13250B)

投标文件

业绩文件

投标人名称： 江苏今创车辆有限公司

投标日期： 2025 年 5 月 16 日



目录

E1、投标人基本情况表 1

E2、企业资信（或信用）等级证明材料 3

E3、相关项目的业绩表及证明材料 4

E4、项目负责人简历表及证明材料 83

E5、试验线情况证明 106

E6、无不诚信处罚的承诺函 115

E7、无安全事故的承诺函 116

E8、合同条款不可偏离表 117

E9、其他 118



E1、投标人基本情况表

投标人： 江苏今创车辆有限公司

一、基本情况					
企业名称		江苏今创车辆有限公司			
		Jiangsu KTK Locomotive & Rolling stock Co., Ltd			
法定代表人	胡丽敏	企业性质	有限责任公司（自然人投资或控股的法人独资）		
单位简介	公司主要生产中小型内燃 机车、工矿电机车及其相关延伸的轨道机车产品。 公司研制的内燃机车功率从 80 到 2000 马力共 11 个系列，广泛适用于城市轨道交通、大型企业、地方铁路、国铁车辆段、 机务段等作为动力牵引设备。 国内拥有地铁的城市北京、上海、广州，天津、南京等地铁均配备了本公司的新型内燃机车。 并以其所具备的低噪音、 低排放、低匀速、多机重联等功能，被新加坡地铁、德黑兰地铁、香港地铁等广为采用。公司先后向 20 多个国家和地区提供该类机车。				
工商注册号		913204126627045763			
企业经营范围		柴油电力机车及配件、工矿电机车及配件、内燃机车及配件、矿车成套设备、防爆电机车及零配件测试设备专用工具、城市轨道交通设备及配件、蓄电池叉车及配件、轨道作业车及配件的制造、加工及销售；自营和代理各类商品及技术的进出口业务，国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：环境保护专用设备制造；环境保护专用设备销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）			
企业联系地址、电话/传真		江苏省常州市武进高新技术开发区南区今创国际工业园内			
		0519-83256118/0519-83256112			
二、企业规模（2024 年）					
企业员工(人)	523	固定资产 (万元)	414.36	营业收入 (万元)	16390.22
总资产 (万元)	40615.3	合同订单量 (万元)	12438.90	生产/集成/安装能力 (产值, 万元)	17052.84
经营/生产场地 (按建筑面积, m ²)		50000	扩大生产/科研投入 (如果有, 万元)		752.14
三、管理层					
董事长	胡丽敏	联系电话	0519-83256118		
总经理	李军		0519-83256118		
项目经理	吴佳俊		18661133596		

四、主要资质证书/获奖证书（省、部级及以上）		
1	中国交通运输协会科学技术奖	
2	江苏省高新技术企业	
五、国内、外主要客户		
序号	客户名称	项目名称
1	西门子	马来西亚地铁 580 马力内燃机车项目
2	马来西亚 ILT 物流公司	2500 马力内燃机车采购项目
3	马来西亚 BENIMA 公司	马来西亚东海岸线项目

注：表格不够可另附说明。

E2、企业资质（或信用）等级证明材料

企业信用等级证书

信用等级证书		2021935
中贝信评字 3266010102 号		Credit Grading Certificate
企业名称：江苏今创车辆有限公司	This is to certify that the credit grading of the Organization defined hereof is graded class AAA in accordance with assessment made by the credit grading committee.	
法定代表人：胡丽敏	(valid period: 2025/05/02-2026/05/01)	
注册地址：江苏省武进高新技术产业开发区南区今创国际工业园内	Issued by: ChinaBei International Credit Management Consulting Co., Ltd.	
信用等级： AAA	2025年 05月 02日	
有效期限：2025年05月02日—2026年05月01日		
评级机构：南京中贝国际信用管理咨询有限公司		

机构备案证明

江苏省信用服务机构备案证书		编号: JS010104001
机构名称：南京中贝国际信用管理咨询有限公司	法定代表人：陈久贵	
注册资本(金)：280万	住所：南京市玄武区太平门街2号	
经营范围：企业信用评估、信用管理咨询、信用培训及资格认证、信用保理、信用担保、信用融资、其他信用服务业务	发证机关：南京市信用办	
		2017年 04月 17日
江苏省社会信用体系建设领导小组办公室印制		

E3、相关项目的业绩表及证明材料

投标人：江苏今创车辆有限公司

序号	项目名称	项目地点	用户单位/电话	供货数量	合同金额	合同签订时间	竣工日期(如有)	备注
1	深圳地铁 6 号线工程车设备采购项目	深圳	深圳市地铁集团有限公司 /0755-23992608	6 台电力蓄电池机车、1 台接触网综合检测车、4 台平板车、1 台接触网维修放线车、1 台轨道检测车、1 台隧道清洗车、1 台蓄电池供电车	人民币 7093.00 万元	2018 年 11 月	2022 年 7 月 15 日	蓄电池电力车业 绩
2	深圳地铁 10 号线工程车设备采购项目	深圳	深圳市地铁集团有限公司 /0755-23992608	6 台电力蓄电池机车、1 台接触网综合检测车、4 台平板车、1 台接触网维修放线车、1 台接触网轨道平台车、1 台蓄电池供电车	人民币 5930.00 万	2018 年 11 月	2022 年 7 月 15 日	蓄电池电力车业 绩
3	深圳市城市轨道交通 14 号线电力蓄电池机车及相关服务采购项目	深圳	深圳市地铁集团有限公司 /0755-23992608	6 台电力蓄电池机车	人民币 4674.00 万	2021 年 10 月	2023 年 6 月 5 日	蓄电池电力车业 绩
4	郑州市轨道交通 10 号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目	郑州市	郑州地铁 18039666350	工程车一批, 含蓄电池电力机车 1 台、钢轨打磨车 1 台、接触网综合作业车 1 台、隧道清洗车 1 台	人民币 8886.20 万元	2021 年 1 月	2024 年 3 月	钢轨打磨车业 绩
5	郑州市轨道交通 12 号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目	郑州市	郑州地铁 18039666350	工程车一批, 含蓄电池电力机车 1 台、钢轨打磨车 1 台、隧道清洗车 1 台	8789.00 万元	2022 年 8 月	2023 年 8 月	钢轨打磨车业 绩
6	太原地铁 2 号线钢轨打磨车合同	太原市	太原地铁 15803283309	钢轨打磨车 1 台	3356 万元	2022 年 9 月	2023 年 11 月	钢轨打磨车业 绩
7	苏州市轨道交通 7 号线工程车辆基地非标工艺设备项目 SRT7-6-3 标 (重新招标)	苏州	苏州市轨道交通集团有限公司 0512-69899101	4 台内燃机车、2 台蓄电池轨道车、4 台轨道平车、2 台携吊平车、2 台接触网作业车、1 台接触网放线车、1 台隧道清洗车、1 台轨道检测车	人民币 5922.00 万元	2022 年 11 月	验收阶段	隧道清洗车业 绩
8	南通市城市轨道交通 2 号线一期工程场段工艺设备 III 标项目	南通	南通市轨道交通有限公司 0513-69900269	3 台蓄电池工程车、1 台接触网作业车、2 台轨道平车、2 台携吊平车、1 台隧道清洗车	人民币 3181.00 万元	2021 年 11 月	质保阶段	隧道清洗车业 绩

9	苏州市轨道交通 8 号线工程车辆基地非标工艺设备 3 标项目（重新招标）[标段号：SRT8-6-3 标]	苏州	苏州市轨道交通集团有限公司 0512-69899101	4 台内燃机车、2 台蓄电池轨道车、4 台轨道平车、2 台携吊平车、2 台接触网作业车、1 台接触网放线车、1 台钢轨打磨车、1 台钢轨探伤车、1 台高速打磨车	人民币 12178.01 万元	2022 月 5 月	质保阶段	接触网 综合 作业 车 业绩
10	杭州机场轨道快线轨道工程车类设备采购及相关服务项目	杭州	杭州市地铁集团有限责任公司	2 台内燃调机、4 台蓄电池轨道车、1 台轨道检测车、1 台接触网维修检测作业车、1 台接触网维修平台车、1 台接触网放线车、4 台平板车、2 台随车吊、1 台钢轨打磨车	人民币 8763.385 万元	2020 月 11 月	2022 年 8 月	接触网 综合 作业 车 业绩

1. 深圳地铁 6 号线工程车设备采购项目

国信招标集团股份有限公司 中 标 通 知 书

国信中[2018] (28) 139 号

中车株洲电力机车有限公司：

很高兴地通知您，由我公司组织招标的深圳地铁三期调整线路工程车设备采购项目（二次）（招标编号：GXTC 1828051）评标工作已经结束，经评标委员会认真评审推荐并经委托单位确认，贵单位为该项目中标人。

中标总价：人民币：168,850,000.00 元

5 号线二期：1,051,482.00 元

6 号线：70,938,218.00 元

8 号线：21,717,356.00 元

9 号线二期：15,834,872.00 元

10 号线：59,308,072.00 元

请贵单位在收到本通知书原件后 30 天内，到深圳与委托单位
办理签订合同等有关事项。

特此通知

国信招标集团股份有限公司（盖章）

2018 年 11 月 5 日

国信招标集团股份有限公司

地 址：北京市海淀区首体南路 22 号国兴大厦 10 层

电 话：0086 10 68315568

电子邮件：guoxin@chinabidding.com.cn

传 真：0086 10 88356050

邮 编：100044

正本

深圳地铁6号线工程车设备采购合同

065181600440

合同编号：DT306-SB032/2018

065181600440

（第一册）



买方：深圳市地铁集团有限公司

卖方：中车株洲电力机车有限公司

二〇一八年十一月

深圳地铁 6 号线工程车设备采购合同

第一节 合同协议书

买方：深圳市地铁集团有限公司

卖方：中车株洲电力机车有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，买卖双方经协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、合同范围（含接口界面）

买方同意从卖方处采购下列货物及服务以用于买方工程，合同范围（含接口界面）如下：

深圳地铁 6 号线工程车设备、备品备件、专用工具采购及安装相关服务。

二、合同价款

本合同价款为人民币总价（大写）：柒仟零玖拾叁万捌仟贰佰壹拾捌元整（小写：70,938,218.00元，含暂列金：人民币 649,885.25 元）

最终结算价款以政府指定的审核部门的最后审定为准。

三、组成合同的文件

下述文件是构成合同不可分割的部分，应一并阅读和理解

- （1）本合同签订后双方新签订的补充协议（如有的话）；
- （2）协议书；
- （3）中标通知书（适用招投标工程）；
- （4）专用条款；
- （5）通用条款；
- （6）价格清单；
- （7）技术规格书；
- （8）招标文件、投标文件及其澄清补遗。

上述文件应认为是互为补充和解释的，若有不明确及不一致之处，以上面所列顺序在前者为准。

四、用语含义

本协议书中有用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

五、卖方承诺

由于买方将按本协议第二条所述向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全部按照本合同规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

深圳地铁 6 号线工程车设备采购合同

六、买方承诺

作为对所提供货物和服务以及修补缺陷的报酬，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。

七、合同份数

本合同协议书正本一式二份，买方和卖方各执一份，副本一式二十份，买方执十四份，卖方执六份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

八、合同生效

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后生效。

业主(公章):

深圳市地铁集团有限公司

法定代表人或授权代表:

住 所:

深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦

电 话:

0755-23992600

传 真:

0755-23992555

开户银行:

招行地铁大厦支行

开户全名:

深圳市地铁集团有限公司

账

号:

755904924410506

邮政编码:

518026

项目主管部门经办人及电话:

葛纯 0755-23882775

项目主管部门审核人:

合约部门经办人及电话:

刘帆 0755-23993438

合约部门审核人:

承包商(公章):

中车株洲电力机车有限公司

法定代表人或授权代表:

住 所:

中国湖南省株洲市田心路 1 号

2、设备价格表

货币单位：人民币（元）

序号	设备名称	型号/规格 (含主要技术指标)	生产/商/品牌	产地	单位	不含税设备价		不含税安装费		不含税设备价+不含税安装费		含税设备价		含税安装费		含税设备价+含税安装费		备注
						单价	合价	单价	合价	单价	合价	单价	合价	单价	合价	单价	合价	
1	电力蓄电池车	ZER4 型	中车株洲电力机车有限公司	湖南	台													
2	接触网综合检测车（H 型）	设计联络确定	中车株洲电力机车有限公司	湖南	台													
3	平板车（带驾驶室）	设计联络确定	中车株洲电力机车有限公司	湖南	台													

63

24 2022 高

深圳地铁 6 号线工程车设备采购合同

1	接触网维修车	设计 制造 确定	中车株洲电力机车有限公司	1 台	<div>应包含设备的设计、制造、系统集成、检验测试、系统调试、以及运</div> <div>64</div> <div>含税设备单价：实方的合同单价及总价均为本项目工地或仓库交货价。</div>
5	轨道检测车（含轨道巡检及三轨检测）	设计 制造 确定	中车株洲电力机车有限公司	1 台	
6	随退清洗车	设计 制造 确定	中车株洲电力机车有限公司	1 台	
7	蓄电池电车	设计 制造 确定	中车株洲电力机车有限公司	1 台	
合计：					

注：1、

附表 14

深圳市城市轨道交通工程
(深圳地铁 6 号线工程车设备采购合同)
竣工验收报告



深圳市地铁集团有限公司

(表 3)

工程质量评定

设备安装工程质量评定:

设备各项指标和质量达到合同及规范要求

存在问题(甩项、备品备件、培训服务等):

无

竣工验收结论:

经深圳地铁建设集团有限公司验收委员会于 2022 年 1 月 12 日组织竣工验收,该工程设计项目内容,合同约定内容已全部完成,主要部件、材料进场试验报告齐备,技术档案和施工管理资料齐备,质量文件齐备,工程质量评定为合格,同意通过竣工验收。

建设单位(公章) 设计单位(公章) 监理单位(公章) 施工单位(公章)

单位负责人:

单位负责人:

单位负责人:

单位负责人:



(表 1)

竣工项目审查

合同名称	深圳地铁 6 号线工程 车设备采购	工程地址	长圳车辆段
建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
监理单位	铁科院(北京)工程咨 询有限公司	开工日期	2018 年 11 月 26 日
承包商	中车株洲电力机车有 限公司	竣工验收 日期	2022 年 7 月 12 日
施工许可证号		合同总额	7093.8218 万元
审查项目及内容		审查情况	
一、设备安装情况。		全部按照合同完成	
二、设备单系统(单机)调试试 验情况:参与地铁系统联调试 验情况。		合格	
三、技术档案和施工管理资料 1.施工图设计审查等技术档案 2.施工技术档案和管理资料 3.监理技术档案和管理资料		合格	

(续表 1)

审查项目及内容	审查情况
<p>四. 完成合同约定情况</p> <p>1. 总包合同约定</p> <p>2. 分包合同约定</p> <p>3. 专业承包合同约定</p>	合格
<p>五. 质量合格文件</p> <p>1. 设计单位</p> <p>2. 施工单位（承包商）</p> <p>3. 监理单位</p>	合格
<p>六. 工程质量保修书</p> <p>1. 总包与分包单位</p> <p>2. 专业承包单位</p>	合格
<p>审查结果：</p> <p>设备实体、备品备件及专用工具满足合同要求，质保文件资料齐全</p>	
<p>项目主管部门（盖章）</p> <p>工程负责人：_____</p> <p>日期：_____年____月____日</p>	

(表 3)

工程质量评定

设备安装工程质量评定:

设备各项指标和质量达到合同及规范要求

存在问题(甩项、备品备件、培训服务等):

无

竣工验收结论:

经深圳地铁建设集团有限公司验收委员会于 2022 年 7 月 12 日组织竣工验收,该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成,主要部件、材料进场试验报告齐备,技术档案和施工管理资料齐备,质量文件齐备,工程质量评定为合格,同意通过竣工验收。

建设单位(公章) 设计单位(公章) 监理单位(公章) 施工单位(公章)

单位负责人:

单位负责人:

单位负责人:



2.深圳地铁 10 号线工程车设备采购项目

国信招标集团股份有限公司 中 标 通 知 书

国信中[2018](28)139 号

中车株洲电力机车有限公司：

很高兴地通知您，由我公司组织招标的深圳地铁三期调整线路工程车设备采购项目（二次）（招标编号：GXTC 1828051）评标工作已经结束，经评标委员会认真评审推荐并经委托单位确认，贵单位为该项目中标人。

中标总价：人民币：168,850,000.00 元

5 号线二期：1,051,482.00 元

6 号线：70,938,218.00 元

8 号线：21,717,356.00 元

9 号线二期：15,834,872.00 元

10 号线：59,308,072.00 元

请贵单位在收到本通知书原件后 30 天内，到深圳与委托单位
办理签订合同等有关事项。

特此通知

国信招标集团股份有限公司（盖章）

2018 年 11 月 5 日

国信招标集团股份有限公司

地 址：北京市海淀区首体南路 22 号国兴大厦 10 层

电 话：0086 10 68315588

电子邮件：guoxin@chinabidding.com.cn

传 真：0086 10 88356050

邮 编：100044

正本

深圳地铁 10 号线工程车设备采购合同

合同编号：DT310-SB033/2018

（第一册）

买方：深圳市地铁集团有限公司

卖方：中车株洲电力机车有限公司

二〇一八年十一月

深圳地铁 10 号线工程车设备采购合同

第一节 合同协议书

1 买方：深圳市地铁集团有限公司

4 卖方：中车株洲电力机车有限公司6 根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、
8 自愿、公平和诚实信用的原则，买卖双方经协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、合同范围（含接口界面）

12 买方同意从卖方处采购下列货物及服务以用于买方工程，合同范围（含接口界面）如下：

17 深圳地铁 10 号线工程车设备、备品备件、专用工具采购及安装相关服务。

二、合同价款

18 本合同价款为人民币总价（大写）：伍仟玖佰叁拾万捌仟零柒拾贰元整（小写：59,308,072.00
19 元，含暂列金：人民币 512,631.63 元）
20 最终结算价款以政府指定的审核部门的最后审定为准。

三、组成合同的文件

14 下述文件是构成合同不可分割的部分，应一并阅读和理解

- (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议（如有的话）；
- (2) 协议书；
- (3) 中标通知书（适用招投标工程）；
- (4) 专用条款；
- (5) 通用条款；
- (6) 价格清单；
- (7) 技术规格书；
- (8) 招标文件、投标文件及其澄清补遗。

上述文件应认为是互为补充和解释的，若有不明确及不一致之处，以上面所列顺序在前者为准。

四、用语含义

本协议书中有用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

五、卖方承诺

由于买方将按本协议第二条所述向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全部按照本合同规定
向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

1


孙凡 李强 沈松

深圳地铁 10 号线工程车设备采购合同

六、买方承诺

作为对所提供货物和服务以及修补缺陷的报酬，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。

七、合同份数

本合同协议书正本一式二份，买方和卖方各执一份，副本一式二十份，买方执十四份，卖方执六份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

八、合同生效

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后生效。

业主(公章):

深圳市地铁集团有限公司

法定代表人或授权代表:

住 所:

深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦

电 话:

0755-23992600

传 真:

0755-23992555

开户银行:

招行地铁大厦支行

开户全名:

深圳市地铁集团有限公司

账 号:

755904924410506

邮政编码:

518026

项目主管部门经办人 沈兆国 0755-23882775 及电话:

项目主管部门审核人:

合约部门经办人及电 刘凯 0755-23993438 话:

合约部门审核人:

承包商(公章):

中车株洲电力机车有限公司

法定代表人或授权代表:

住 所:

中国湖南省株洲市田心路 1 号

2

深圳市地铁 10 号线工程车设备采购合同

2、设备价格表

货币单位：人民币（元）																
序号	设备名称	型号/规格 (含主要技术指标)	生产/商/品牌	产地	单位	不含税设备价		不含税安装费		税金	含税设备价		含税安装费		备注	
						单价	合价	单价	合价		单价	合价	单价	合价		
1	电力蓄电池车	ZER4 型	中车株洲电力机车有限公司	湖南	台											
2	接触网综合检测车（Ⅱ型）		中车株洲电力机车有限公司	湖南	台											
3	平板车（带脚车吊）	设计规格确定	中车株洲电力机车有限公司	湖南	台											



李超记 池

深圳地铁 10 号线工程车设备采购合同

4	接触网修线车	设计 联络 确定	中车 株洲 电力 机车 有限 公司	湖南	台
5	接触网轨道车	设计 联络 确定	中车 株洲 电力 机车 有限 公司	湖南	台
6	蓄电池供电车	设计 联络 确定	中车 株洲 电力 机车 有限 公司	湖南	台
合计:					

- 注:
- 1、**含税设备单价:** 卖方的合同单价及总价均为本项目工地或仓库交货价, 应包含设备的设计、制造、系统集成、检验测试、系统调试、以及运至合同指定地点的运输、装卸、管理、保险等费用以及利润、所有风险和税金。
 - 2、**含税安装单价:** 卖方的合同单价及总价均为本项目安装调试单价, 应包含设备材料费、安装费、调试费、验收费、以及所有施工组织措施费 (包括安全文明施工费、临时设施费、夜间施工增加费、冬雨季施工增加费、工程定位复测费、二次搬运费、仪器仪表使用费、检验试验费、材料费、材料二次搬运费、工程排污费、施工降水费、已完工程及设备保护费、脚手架费、垂直运输机械费、大型机械进出场及安拆费等等)、施工配合费、管理费、利润、税金、各种规费、保险费以及所有风险和税金。
 - 3、**含税设备台价** 包含设备的设计、制造、包装、运输、装卸、保险、调试、向政府机构报检 (如有)、清关 (如有)、检验测试 (含出厂检验)、接口管理、调试验收、培训服务、试运行服务、质保期服务、项目管理、技术文件等执行合同全过程产生的所有成本和费用。

附表 14

深圳市城市轨道交通工程
(深圳地铁 10 号线工程车设备采购合同)

竣工验收报告



深圳市地铁集团有限公司

—1—

填 报 说 明

1. 竣工验收报告由建设单位负责填写（监理单位协助）。
2. 竣工验收报告一式五份，一律用钢笔书写，字迹要清晰工整。
3. 建设、施工单位、城建档案管理部门、建设行政主管部门或其
他有关专业工程主管部门各存一份。
4. 报告内容必须真实可靠。如发现虚假情况，不予备案。
5. 报告须经建设、设计、施工、工程监理单位法定代表人或其委
托代理人签字，并加盖单位公章后方为有效。



(表 1)

竣工项目审查

合同名称	深圳地铁 10 号线工程 车设备采购合同	工程地址	凉帽山车辆段
建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
设计单位	中国铁路设计集团有限公司		
监理单位	深圳地铁工程咨询有 限公司	开工日期	2018 年 11 月 26 日
承包商	中车株洲电力机车有 限公司	竣工验收 日期	2022 年 7 月 15 日
施工许可证号		合同总额	5930.8072 万元
审查项目及内容		审查情况	
一、设备安装情况。		全部按照合同完成	
二、设备单系统（单机）调试试 验情况：参与地铁系统联调试 验情况。		合格	
三、技术档案和施工管理资料 1. 施工图设计审查等技术档案 2. 施工技术档案和管理资料 3. 监理技术档案和管理资料		合格	

(续表 1)

审查项目及内容	审查情况
四. 完成合同约定情况 1. 总包合同约定 2. 分包合同约定 3. 专业承包合同约定	合格
五. 质量合格文件 1. 设计单位 2. 施工单位（承包商） 3. 监理单位	合格
六. 工程质量保修书 1. 总包与分包单位 2. 专业承包单位	合格
<p>审查结果：</p> <p>设备实体、备品备件及专用工具满足合同要求，质保文件资料齐全</p>	
<p>项目主管 领门 (盖章)</p> <p>工程负责人: </p> <p>日期: 2022 年 9 月 8 日</p>	

(表 2)

施工验收组织实施情况

一、验收机构

1. 领导小组

主 任	于德涌
副主任	罗曼
成 员	程英俊、陈宇、朱青青、沈兆国、张志军、翁文峰、邢锐、 栾立宸、黄海滨

2. 各专业组

验收专业组	组 长	组 员
合同商务组	程英俊	陈宇 沈兆国 邢锐 栾立宸 黄海滨
工程实体组	张志军	沈兆国 翁文峰 邢锐 栾立宸 黄海滨
档案资料组	朱青青	陈宇 沈兆国 邢锐 栾立宸 黄海滨

注：建设、监理、设计、施工单位（承包商）的专业人员均必须参加相应的验收专业组。

二、验收工作程序

28. 建设单位主持验收会议。
29. 施工单位（承包商）介绍施工情况。
30. 监理单位介绍监理情况。
31. 设计单位介绍设计情况。
32. 各验收专业组对设备实物、运行情况、合同履行情况及文件资料等进行全面的检查和验收。
33. 设备调试试验专业组应到现场进行测试，核查承包商的自检试验数据。
34. 各验收专业组总结发言，建设单位做好记录。

(表 3)

工程质量评定

设备安装工程质量评定:

设备各项指标和质量达到合同及规范要求

存在问题(甩项、备品备件、培训服务等):

无

竣工验收结论:

经深圳地铁建设集团有限公司验收委员会于 2022 年 7 月 15 日组织竣工验收,该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成,主要部件、材料进场试验报告齐备,技术档案和施工管理资料齐备、质量文件齐备,工程质量评定合格,同意通过竣工验收。

建设单位(公章) 设计单位(公章) 监理单位(公章) 施工单位(公章)

单位负责人:

单位负责人:

单位负责人:

单位负责人:



刘玉峰
年 月 日

邓红
年 月 日

马银雷
年 月 日

3.深圳市城市轨道交通 14 号线电力蓄电池机车及相关服务采购项目

副本

陈子荣 13110

06/521120000050

深圳市城市轨道交通14号线
电力蓄电池机车及相关服务采购合同

合同编号：crcce-puc-2021-0929

自 编 号：MLJ-2021-10-03



甲方（全称）：中国铁建高新装备股份有限公司

乙方（全称）：中车株洲电力机车有限公司

二〇二一年十月

采购合同

甲方：中国铁建高新装备股份有限公司
（以下简称“买方”）

合同编号：crccc-puc-2021-0929
（MJ-2021-10-03）

签订地点：云南省昆明市官渡区

乙方：中车株洲电力机车有限公司
（以下简称“卖方”）

签订时间：2021 年 10 月 28 日

根据《中华人民共和国民法典》及有关法律、法规，买、卖双方经过充分协商，就买方向卖方向进行采购而订立以下条款，以资共同信守。

一、词语定义

“用户”系指最终接受买方合同产品或服务的客户。

“货物”系指卖方根据合同规定须向买方提供的一切产品，包括但不限于设备、材料、备品备件（含易损件/消耗性材料，下同）、专用仪器仪表和工具等、专用软件、技术文件（含技术资料）等。

“备品备件”系指卖方根据本合同规定，须向买方提供的用于质量保证期满后系统维护、更换、修复的零部件、专用工具、仪器仪表及材料等。

“技术资料”指合同设备的设计、制造、检验、试验、安装、调试、考核、操作、维修以及保养等有关的技术指标及性能、规格、图纸、图片、标准、软件、操作手册、维修及保养手册和其他说明文件。

“服务”系指本合同项下由卖方承担的与供货有关的服务，包括但不限于：设计（含系统设计和接口设计）、设计联络、工厂设计、试验、工厂检验、出厂验收、现场安装督导、系统调试、联调、项目管理、接口管理、培训、试运行、验收考核、技术支持、档案资料移交、质量保证期内系统故障的纠正和维护及质保期满后的技术支持及服务。

“损失”均包含一切直接经济损失和间接经济损失。

二、采购内容及形式

1、实施内容包括设计、生产制造、货物供货、安装、调试、培训、测试、验收、技术服务（包括技术资料、图纸的提供）、质保期保障等全部内容。

2、卖方保证按照合同条款的规定向买方提供合格的产品、设备及服务。

3、产品的名称、型号、品牌、数量、金额：

序号	使用项目	车型名称	车型型号	规格型号	制造商/品牌	单位	数量	含税单价/元	含税金额/元	备注
	深圳地铁 14 号线	70002599	电力蓄电池调机车	7BP4 型	中车株洲电力机车有限公司	辆	6			
		待定	电力蓄电池调机车备品工具	按清单	按清单	套	1			详见清单
合同总额:										

4、合同总额包括但不限于货物的制造前准备、制造、检验、验收（含制造商工厂验收）、包装、运输、保险、卸车、安装指导、试验、调试指导、设计联络、监造、培训、质量保质期、备品备件、专用工具及合同文件所要求的相关服务等全过程产生的所有成本和费用以及一切税费。在卖方完全履行本合同下全部义务的情形下，除非另有书面约定，否则合同总额是买方应当向卖方支付的全部费用。

5、如因国家税收政策导致税率变化的，按税金增减金额调整本合同总额及采购价格。

6、备品备件、专用工具、随车配件、随车工具费用已包含在合同总额内，随车配件、随车工具按照技术要求为准，备品备件、专用工具按以下清单供货：

备品工具清单										
序号	物资名称	规格型号	制造商/品牌	产地	单位	数量	含税单价 /元	含税金额 /元	备注	
1	三通阀	设计联络确定	设计联络确定	唐山	个	2			备品备件	
2	中继阀	设计联络确定	设计联络确定	中国	个	2			备品备件	
3	紧急阀	设计联络确定	设计联络确定	唐山	个	2			备品备件	
4	电液换风阀	设计联络确定	中车株洲电力机车有限公司	株洲	个	2			备品备件	
5	调压阀	设计联络确定	设计联络确定	荣利	个	2			备品备件	
6	空压机空气滤芯	设计联络确定	设计联络确定	中国	个	4			备品备件	
7	空压机油分离器	设计联络确定	设计联络确定	中国	个	4			备品备件	
8	空压机油滤器	设计联络确定	设计联络确定	中国	个	4			备品备件	
9	双针空气压力表	设计联络确定	设计联络确定	上海	件	2			备品备件	
10	单针压力表	设计联络确定	设计联络确定	上海	件	2			备品备件	
11	双针空气压力表	设计联络确定	设计联络确定	上海	件	2			备品备件	
12	厚度表	设计联络确定	设计联络确定	上海	件	3			备品备件	
13	网压控制电压表	设计联络确定	设计联络确定	上海	件	2			备品备件	
14	网压表	设计联络确定	设计联络确定	上海	件	3			备品备件	
15	网压	设计联络确定	设计联络确定	中国	件	24			备品备件	
16	基础制动器（带停放制动）	按图生产	中车株洲电力机车有限公司	株洲	件	1	备品备件			
17	基础制动器（不带停放制动）	按图生产	中车株洲电力机车有限公司	株洲	件	1	备品备件			
18	制动控制器	按图生产	中车株洲电力机车有限公司	株洲	件	1	备品备件			

第 2 页，共 12 页

甲方（买方）	乙方（卖方）
单位名称：（公章）中国铁路高新装备股份有限公司	单位名称：（公章）中车株洲电力机车有限公司
单位地址：中国（云南）自由贸易试验区金马镇羊力旺 384 号	单位地址：中国湖南省株洲市田心路 1 号
法定代表人：刘永青	法定代表人：
委托代理人（签字）：刘永青	委托代理人（签字）：徐
电话：0871-63831685	电话：0731-28464360
开户银行：工商银行昆明市护国支行	开户银行：中国工商银行株洲市田心支行
账号：2502012009022103954	账号：1903020539201096890
税号：915300002165866100	税号：914302007790310985
传真：0871-63831686	传真：0731-28464135
邮政编码：650215	邮政编码：412001

附表 6

深圳市城市轨道交通工程
设备初步验收合格证书

合同名称	深圳市城市轨道交通 14 号线工程车辆段工程车及相关服务采购合同	合同编号	STJS-DT414-SB041/2021
承包商	中国铁建高新装备股份有限公司	监理单位	铁科院（北京）工程咨询有限公司深圳市城市轨道交通 14 号线工程项目监理部

致：中国铁建高新装备股份有限公司

贵单位承建的设备合同，经初步验收已符合初步验收要求，同意通过初步验收。

备注（备品备件、培训服务、缓验及尾工等情况）：

备品备件已移交、培训已完成、无甩项。

监理单位（盖章）：

总监理工程师（注册章）：

日期：

2023

年

6

月

5

日

本表一式 4 份，承包商 2 份，建设、监理各 1 份。

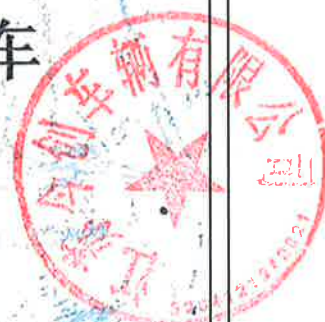
4.郑州市轨道交通 10 号线一期车辆段工艺设备工程车采购项目

正本



ZZGD-10TSD-Z21001

郑州市轨道交通 10 号线一
期车辆段工艺设备工程车
采购项目



合同文件

买方：郑州地铁集团有限公司

卖方：中国铁建高新装备股份有限公司



郑州市轨道交通10号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目(ZZGD-10TSD-Z21001)



合同协议书

本合同由郑州地铁集团有限公司（下文称“买方”或“业主”）作为一方，
和中国铁建高新装备股份有限公司（下文称“卖方”）作为另一方，双方根据郑州市轨道交通 6 号线一期、10 号线一期、郑州机场至许昌市域铁路工程（郑州车辆段）工艺设备工程车采购项目（招标编号：GXTG-C-20660008）招标结果，

于 2020 年 11 月 15 日在郑州市签订。合同内容如下：

1. 卖方同意接受，卖方同意提供本项目项下的货物和服务，并以下列第 2 条所
述价格接受卖方为提供此货物及服务投的标。

2. 双方同意买方接受卖方提供上述货物和服务的价格为：¥88,862,000.00 元

（大写：人民币捌仟捌佰捌拾陆万贰仟元整）（下文称“合同价格”）。合
同不含税总价：¥78,646,886.00（大写：人民币柒仟捌佰陆拾肆万陆仟捌佰
捌拾陆元整）。

3. 合同文件

下列文件是构成本合同不可分割的组成部分，应该认为是一个整体，彼此相
互解释，相互补充。如有模棱两可或矛盾之处，以下面所列顺序先后为准：

第一部分 本合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 投标函

第四部分 合同条款

（一）专用合同条款

（二）通用合同条款

第五部分 供货范围和价格组成文件

第六部分 技术规格书

第七部分 合同附件

附件一：合同执行进度

附件二：技术规格书大纲

附件三：其他附件

第八部分 合同附录

郑州市轨道交通10号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目(ZZGD-10TSD-Z21001)



附录一：预付款保函格式

附录二：履约保函格式

附录三：廉洁从业合同

第九部分 招标文件和澄清文件、投标文件和对投标文件的澄清（另册）

第十部分 构成本合同文件的其它文件

上述文件应认为是互为补充和解释的，如果在构成本合同的各文件之间发生文字表述的差异时，须按第 3 条合同文件优先顺序予以理解和解释。排列在前的文件优先于排列在后的文件。本合同不同时间产生的同类文件，产生日期在后的优先于产生日期在前的。除非本合同另有规定，如果本合同其他部分对技术条款的描述与技术规格书的规定有差异时，以技术规格书为准。双方签署的与项目有关的会议纪要、往来函件、备忘录等视为本合同的组成部分，其优先解释顺序应视内容与其它合同文件的相互关系而定。

4. 合同范围和条件

本合同的范围和条件应与上述合同文件的规定相一致。

5. 货物和数量

本合同货物：调车机车、电力蓄电池工程车、30T 平板车、30T 平板吊车、钢轨打磨车、大型钢轨探伤车、隧道清洗车、网轨检测车、接触网架线作业车、接触网放线车

数量：调车机车叁辆、电力蓄电池工程车壹辆、30T 平板车贰辆、30T 平板吊车贰辆、钢轨打磨车壹辆、大型钢轨探伤车壹辆、隧道清洗车壹辆、网轨检测车壹辆、接触网架线作业车壹辆、接触网放线车壹辆

6. 合同总价

根据上述合同文件要求，本合同总价为：人民币¥88,862,000.00 元（大写：人民币捌仟捌佰捌拾陆万贰仟元整），其中，合同不含税总价：¥78,646,886.00（大写：人民币柒仟捌佰陆拾肆万陆仟捌佰捌拾陆元整）

分项价格：

设备及材料价格：¥88,216,000.00 元，其中不含税价：¥78,067,256.66 元。

备品备件、专用工具和专用试验仪器价格：¥231,750.00 元，其中不含税价：

¥205,088.52 元。

郑州市轨道交通10号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目(ZZGD-10TSD-Z21001)



服务价格：¥136,000.00 元，其中不含税价：¥128,301.88 元。

暂列金：¥278,250.00 元，其中不含税价：¥246,238.94 元。

7. 本合同货物的交货时间及交货地点

供货期：满足郑州地铁 10 号线一期开通运营要求

交货地点：郑州市轨道交通 10 号线一期工程红石坡车辆段或买方指定的其它地点

8. 所有合同附件为合同不可分割的一部分。所有附件、修改、补充、改动条款和执行合同的条件均应以书面形式列明，双方经过协商达成一致意见，并由双方授权代表签字，是合同执行中不可分割的一部分，与合同具有同等效力。

9. 在该合同执行过程中，各方之间的联系和通知应以书面形式进行，有关重大问题的传真应以挂号或快递方式邮寄确认。

10. 本项目投入运营后，如本合同尚未执行完毕，买方有权将本合同转让或转移给运营的第三方，本合同条款维持不变，买方将及时告知卖方并履行相关手续。

11. 本协议经双方法定代表人或授权代理人签字、加盖公章（或合同专用章）后生效。

本合同正本一式两份，买方执一份，卖方执一份，副本一式十二份，买方执十份，卖方执二份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。



设备物资验收证书

项目名称	郑州市轨道交通 10 号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目		合同编号	ZZGD-10TSD-Z21001
设备物资型号及数量	1. WED-400 电力蓄电池工程车: 1 辆 2. GMC-20 钢轨打磨车: 1 辆 3. TS-01 大型钢轨探伤车: 1 辆 4. TSV-01F 隧道清洗车: 1 辆 5. JICA 网轨检测车: 1 辆		验收日期	2024 年 3 月 8 日
序号	验收项目	验收主要内容	检查意见	
1	现场观感检查	1. 各种机械、电气设备的安装、固定、标识。 2. 各传动装置、走形部。 3. 冷却系统、水管、制动系统、风管。 4. 司机操作系统。 5. 故障报警系统、检测设备功能正常。	合格	
2	功能测试	1. 车辆驾驶控制功能、检测设备功能正常。 2. 电气设备操作机构的动作, 各种信号指示正常。 3. 钢轨打磨车打磨功能测试正常。 4. 电力蓄电池工程车牵引、制动性能良好。 5. 钢轨探伤车探伤功能、网轨检测车检测功能良好。 6. 隧道清洗车清洗功能正常。	合格	
3	质量保证资料检查	会议检查合同谈判、设计联络、出厂验收等会议纪要, 出厂验收报告, 组装调试记录等过程资料。	合格	
4	整改消缺	按《验收问题汇总表》进行整改消缺。	合格	
验收结论		验收合格		
供应商/承包商	单位(项目)负责人: 聂大超 (盖章)			
监理单位	单位(项目)负责人: 孟浩波 (盖章)			
设计单位	单位(项目)负责人: 王梅 (盖章)			
设计单位	单位(项目)负责人: 郭云涛 (盖章)			
业主单位	单位(项目)负责人: 机电设备部 (盖章)			

设备物资验收证书

项目名称	郑州市轨道交通 10 号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目		合同编号	ZZGD-10TSD-Z21001
设备物资型号及数量	1. GCY-450 调车机车：3 辆； 2. PC-30 30T 平板车：2 辆； 3. PC-30 吊 30T 平板吊车：2 辆； 4. JW-4 接触网架线作业车：1 辆 5. FX-3 接触网放线车：1 辆		验收日期	2023 年 6 月 1 日
序号	验收项目	验收主要内容	检查意见	
1	现场观感检查	1. 各种机械、电气设备的安装、固定、标识。 2. 各传动装置、走行部。 3. 冷却系统、水管、制动系统、风管。 4. 司机操作系统。 5. 故障报警系统、检测设备功能正常。	合格	
2	功能测试	1. 车辆驾驶控制功能、检测设备功能正常。 2. 电气设备操作机构的动作、各种信号指示正常。 3. 平板吊车随车吊起重功能。 4. 调车机车牵引、制动性能。	合格	
3	质量保证资料检查	会议检查合同谈判、设计联络、出厂验收等会议纪要，出厂验收报告，组装调试记录等过程资料。	合格	
4	整改消缺	按《验收问题汇总表》进行整改消缺。	合格	
验收结论		验收合格		
供应商/承包商	单位（项目）负责人：[签字] (盖章)			
监理单位	单位（项目）负责人：[签字] (盖章)			
设计单位	单位（项目）负责人：[签字] (盖章)			
设计单位	单位（项目）负责人：[签字] (盖章)			
业主单位	单位（项目）负责人：[签字] (盖章)			

5、郑州市轨道交通 12 号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目



ZZGD-JLASD-Z22335

郑州市轨道交通 12 号线一期工程车辆段工艺设备
工程车采购项目

合同文件



买方：郑州地铁集团有限公司

卖方：中国铁建高新装备股份有限公司

郑州市轨道交通12号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目合同（ZFGD-JLSD-Z22335）



第一部分 合同协议书

合同协议书

本合同由郑州地铁集团有限公司（下文称“买方”或“业主”）作为一方，和中国铁建高新装备股份有限公司（下文称“卖方”）作为另一方，双方根据郑州市轨道交通 12 号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目招标结果，2022 年 8 月 5 日在郑州市签订。合同内容如下：

1. 买方同意接受，卖方同意提供本项目项下的货物和服务，并按以下第 2 条所述价格接受卖方为提供此货物及服务投的标。

2. 双方同意买方接受卖方提供上述货物和服务的价格为 87890000.00 元（大写：人民币捌仟柒佰捌拾玖万元整）（下文称“合同价格”），合同不含税总价：77782764.24 元（大写：人民币柒仟柒佰柒拾捌万柒仟柒佰陆拾肆元贰角肆分）。

3. 合同文件

下列文件是构成本合同不可分割的组成部分，应该认为是一个整体，彼此相互解释，相互补充。如有模糊两可或矛盾之处，以下面所列顺序先后为准：

第一部分 本合同协议书

1. 本合同协议书

2. 补充协议书（如有）

第二部分 中标通知书

第三部分 投标函

第四部分 合同条款

（一）专用合同条款

（二）通用合同条款

第五部分 供货范围和价格组成文件

第六部分 技术规格书

第七部分 合同附件

附件一：预付款保函格式

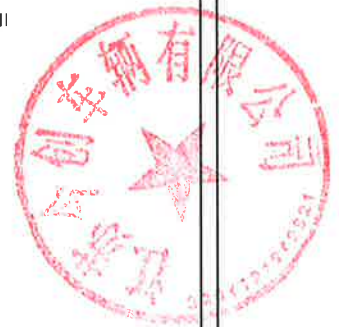
附件二：履约保函格式

附件三：廉洁从业合同


第八部分 招标文件和澄清文件、投标文件和对投标文件的澄清（另册）

第九部分 构成本合同文件的其它文件

上述文件应认为是互为补充和解释的，如果在构成本合同的各文件之间发生文字表述的差异时，须按第 3 条合同文件优先顺序予以理解和解释。排列在前的文件优先于排列在后的文件。本合同不同时间产生的同类文件，产生日期在后的优先于产生日期在前的。除非本合



郑州市轨道交通12号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目合同(ZZGD JLSD Z22335)



同另有规定，如果本合同其他部分对技术条款的描述与技术规格书的规定有差异时，以技术规格书为准。双方签署的与项目有关的会议纪要、往来函件、备忘录等视为本合同的组成部分，其优先解释顺序应视内容与其它合同文件的相互关系而定。

4. 合同范围和条件

本合同的范围和条件应与上述合同文件的规定相一致。

5. 货物和数量

本合同货物：郑州市轨道交通 12 号线一期工程车辆段工艺设备工程车

数量：见《技术规格书》

6. 合同总价

根据上述合同文件要求，本合同总价为：人民币 87890000.00 元（大写：人民币捌仟柒佰捌拾玖万元整），其中，合同不含税总价：77782764.24 元（大写：人民币柒仟柒佰柒拾捌万贰仟柒佰陆拾肆元贰角肆分）

分项价格：

设备价格：87,771,500.00 元，其中不含税价：77673893.81 元。

服务价格：68,500.00 元，其中不含税价：61622.64 元。

暂列金：50,000.00 元，其中不含税价：44247.79 元

合同履行中如增值税税率调整，合同签订时测算的不含税价不变，含税价据实调整。

7. 本合同货物的交货时间及交货地点

供货期：满足线路开通初期运营要求

交货地点：招标人指定地点

8. 所有合同附件为合同不可分割的一部分。所有附件、修改、补充、改动条款和执行合同的条件均应以书面形式列明，双方经过协商达成一致意见，并由双方授权代表签字，是合同执行中不可分割的一部分，与合同具有同等效力。

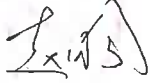
9. 在该合同执行过程中，各方之间的联系和通知应以书面形式进行，有关重大问题的传真应以挂号或快递方式邮寄确认。

10. 本项目投入运营后，如本合同尚未执行完毕，买方有权将本合同转让或转移给运营的第三方，本合同条款维持不变，买方将及时告知卖方并履行相关手续。

11. 本协议经双方法定代表人或授权代理人签字、加盖公章（或合同专用章）后生效。


本合同正本一式两份，买方执一份，卖方执一份，副本一式十二份，买方执十份，卖方执二份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

买方：郑州地铁集团有限公司

法定代表人（或授权代表）：

（签字或盖章）

卖方：中国铁建高新装备股份有限公司

法定代表人（或授权代表）：

（签字或盖章）

3 / 318

郑州市轨道交通12号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目合同(ZZGD-JLASD-Z22335)



第 2 章 供货范围

一、供货范围

本项目包括工程车集成包供货项目，供货范围包括设备的设计、制造、运输、供货、安装、调试、试运行以及竣工交验、培训等全过程，其间包含设计联络及各检验、试验、验收环节，包含本项目工程全过程服务、售后服务以及技术文件和图纸的提交。卖方按交钥匙工程要求对工程实施总承包。

在任何情况下，卖方选用未经买方确认的外购设备供货商的行为将被视为无效。卖方不得对买方已确认的供货商有异议，且不得提出增加合同价格及延长 交货期等要求。

二、供货清单

(1) 本项目包括工程车集成包供货项目，供货范围包括设备的设计、制造、运输（含保险）、仓储、供货、安装、调试、试运行以及最终交验、培训、集成等全过程， 其间包含设计联络及各检验、试验、验收环节，包含本项目工程全过程服务、售后服务以及技术文件和图纸的提交。所有的特种设备必须达到并通过国家强制性检验和验收， 由卖方负责完成相关过程与取证。卖方按交钥匙工程要求对工程实施总承包。

(2) 供货清单详见下表，设备是全新的、完整的，符合经买方确认的“最终技术要求”和各项技术标准及验收要求的合格产品。

(3) 工程车辆及大型机械设备

编号	名称	参考型号及规格	数量	单位	设置地点
1	调车机车	600 马力	3	辆	河西车辆段
2	电力蓄电池工程车	600 马力	1	辆	河西车辆段
3	30T 平板车	Q=30t	2	辆	河西车辆段
4	30T 平板吊车	6t.m	2	辆	河西车辆段
5	隧道清洗车	不带动力	1	辆	河西车辆段
6	钢轨打磨车	不小于 20 磨头	1	辆	河西车辆段
7	大型钢轨探伤车		1	辆	河西车辆段

1) 设备主要部件的清单如下表所示:

序号	名称	规格型号	数量	产地	生产厂家	备注
1	调车机车					
1.1	车架及车体	焊接组件	1	中国	铁建装备	
1.2	转向架	组件	2	中国	铁建装备	
1.3	发动机	M15	1	中国	康明斯	
1.4	变速箱	YJ480BK	1	中国	上海粒注	
1.5	制动系统	JZ-7G	1	中国	天津中车	

设备物资验收证书

项目名称	郑州市轨道交通 12 号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目		合同编号	ZZGD-JLASD-Z22335
设备物资型号及数量	1. GCY-450 调车机车：3 辆； 2. PC-30 30T 平板车：2 辆； 3. PC-30 吊 30T 平板吊车：2 辆； 4. FX-3 接触网放线车：1 辆		验收日期	2021 年 8 月 31 日
序号	验收项目	验收主要内容	检查意见	
1	现场观感检查	1. 各种机械、电气设备的安装、固定、标识。 2. 各传动装置、走行部。 3. 冷却系统、水管、制动系统、风管。 4. 司机操作系统。 5. 故障报警系统、检测设备功能正常。	合格	
2	功能测试	1. 车辆驾驶控制功能、检测设备功能正常。 2. 电气设备操作机构的动作、各种信号指示正常。 3. 平板吊车随车吊起重功能。 4. 调车机车牵引、制动性能。	合格	
3	质量保证资料检查	会议检查合同谈判、设计联络、出厂验收等会议纪要，出厂验收报告，组装调试记录等过程资料。	合格	
4	整改消缺	按《验收问题汇总表》进行整改消缺	合格	
验收结论		合格 同意验收		
供应商/承包商	单位（项目）负责人：[签字] (盖章)			
监理单位	单位（项目）负责人：[签字] (盖章)			
设计单位	单位（项目）负责人：[签字] (盖章)			
业主单位	单位（项目）负责人：[签字] (盖章)			

备注：本表一式 8 份，供货单位，监理单位，设计单位各 1 份，建设单位 5 份。

设备物资验收证书

项目名称	郑州市轨道交通 12 号线一期工程车辆段工艺设备工程车采购项目		合同编号	ZZGD-JLASD-222335
设备物资型号及数量	1. DXDC 电力蓄电池工程车: 1 辆; 2. GMC-20 钢轨打磨车: 1 辆; 3. DGTG-80 大型钢轨探伤车: 1 辆; 4. TSV-02B 隧道清洗车: 1 辆; 5. WGJ-80 网轨检测车: 1 辆		验收日期	2023 年 8 月 31 日
序号	验收项目	验收主要内容	检查意见	
1	现场观感检查	1. 各种机械、电气设备的安装、固定、标识。 2. 各传动装置、走形部。 3. 冷却系统、水管、制动系统、风管。 4. 司机操作系统。 5. 故障报警系统、检测设备功能正常。	合格	
2	功能测试	1. 车辆驾驶控制功能、检测设备功能正常。 2. 电气设备操作机构的动作、各种信号指示正常。 3. 钢轨打磨车打磨功能测试正常。 4. 电力蓄电池工程车牵引、制动性能良好。 5. 钢轨探伤车探伤功能、网轨检测车检测功能良好。 6. 隧道清洗车清洗功能正常。	合格	
3	质量保证资料检查	会议检查合同谈判、设计联络、出厂验收等会议纪要, 出厂验收报告, 组装调试记录等过程资料。	合格	
4	整改消缺	按《验收问题汇总表》进行整改销缺。	合格	
验收结论		合格, 同意接收		
供应商/承包商	单位(项目)负责人: 夏文豪			
监理单位	单位(项目)负责人: 杨明			
设计单位	单位(项目)负责人: 王松			
设计单位	单位(项目)负责人: 项目副经理			
业主单位	单位(项目)负责人: 王松			

6.太原地铁 2 号线钢轨打磨车合同

编号：太原地铁-XH-2022-19

正本

太原地铁 2 号线 工程

买卖合同



买 方：中铁电气化局集团北京电气化工程有限公司太原市轨道交通2号线B包PPP项目系统集成项目经理部

卖 方：中国铁建高新装备股份有限公司

签订地点：山西太原



合同协议书

招标编号：EEBW2020-012

合同号：太原地铁-XH-2022-19

买方：中电电气化局集团北京电气工程有限公司太原市轨道交通 2 号线 B 包 PPP

项目系统集成项目经理部

卖方：中国铁建高新装备股份有限公司

根据招标文件、中标通知书、卖方的投标文件及相关保证和承诺，就第 GYSB-01 包号（项目编号：EEBW2020-012）物资的采购和供应，买卖双方同意按以下合同条件签署买卖合同并共同遵守。

1. 合同中的名词及术语与以下涉及到的合同条款中定义的名词及术语意义相同。

2. 本合同协议书及所附下列文件是构成合同不可分割的部分。

(1) 中标通知书；

(2) 投标函；

(3) 专用合同条款；

(4) 通用合同条款；

(5) 订货明细表；

(6) 技术规格书；

(7) 投标文件（含经评标委员会接受的澄清和补充资料）；

(8) 招标文件；

(9) 本合同其他条款和上述文件提到的其他有关文件。

上述文件应相互补充和相互解释，在不明或矛盾时，应按以上顺序优先者为准。

3. 本合同总价为人民币大写叁仟叁佰伍拾陆万元整，小写 33560000.00（用文字和数字表示的合同价）。

4. 卖方保证按合同约定向买方提供符合合同要求的物资，买方保证按合同约定支付货款。

5. 本合同应按照中华人民共和国的现行法律进行解释，本合同未尽事宜，按法律有关规定执行。

6. 对合同有任何修改或补充，应签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

7. 本合同正本一式贰份，买卖双方各执壹份，具有同等法律效力；副本伍份，买方执肆份，

卖方执壹份。

8. 本合同自 2022 年 02 月 28 日 经各方代表签字盖章后生效。

附表：订货明细表

买方全称：中铁电气化局集团北京电气化工程有限公司太原市轨道交通 2 号线 B 包 PPP

项目系统集成项目经理部（公章）

法定代表人或其委托代理人签字：



地址：山西省太原市万柏林区新晋祠路 147 号

联系电话：0351-6779267

纳税人身份：一般纳税人

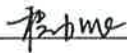
纳税人识别号：911101061021535187

开户银行名称：中国建设银行股份有限公司北京万丰支行

开户银行帐号：11001042400059000018

卖方全称：中国铁建高新装备股份有限公司

法定代表人或其委托代理人签字：



地址：中国（云南）自由贸易试验区金马镇羊方旺 384 号

联系电话：15912549868

纳税人身份：一般纳税人

纳税人识别号：91530000216586610Q

开户银行名称：工商银行昆明市护国支行

开户银行帐号：2502013009022103954

日期：2022 年 09 月 28 日


订货明细表

招标编号: ZEBW2020-012 包件号: GYSB-01

序号	物资名称	规格型号	标准 或图 号	计量 单位	需求 数量	出厂单价 (元)	运杂费单 价(元)	到站单价 (元)	安装调试 单价 (元)	合价(元)	交货 地点	收货人	交货 状态	交货时间
						含税	含税	含税	含税	含税				
1	钢轨打磨车	GMC-20S		台	1						山西省太原市	太原市轨道交通 2 号线 B 包 PPP 项目系统集成项目经理部	基础交货, 状态良好	2023.3.30 之前完成交货(最终以设计联络会议业主要求的交货时间为准)
小计					1									
不含税合同总金额		不含税金额(大写): 大写贰仟玖佰陆拾玖万玖仟壹佰壹拾伍元零肆分, (小写) 29699115.04 元。												
增值税合同总金额		增值税税率为 13%, 增值税税额(大写): 大写叁佰捌拾肆万零捌佰捌拾肆元玖角陆分, (小写) 385084.00 元。												
含增值税合同总金额(大写):		人民币叁仟叁佰伍拾柒万元。(小写) 33560000.00 元。												

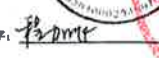
备注: 本表数量为暂定数量, 买方可根据实际需要调整数量增减。


买方(加盖公章): 中铁电气化集团北京电气化工程有限公司太原市轨道交通 2 号线 B 包 PPP 项目系统集成项目经理部

法定代表人或其委托代理人签字: 

日期: 2022 年 09 月 28 日

卖方(加盖公章): 中国铁路高新装备股份有限公司

法定代表人或其委托代理人签字: 



太原市轨道交通 2 号线一期工程（B 部分）PPP 项目

GMC-20S 钢轨打磨车验收报告

合同编号：太原地铁-XH-2022-19

车 号：02N 007

出厂编号：22001

验收日期：2023 年 11 月 1 日

验收地点：贾家寨车辆基地

参与验收单位：

太原中铁轨道交通建设运营有限公司

签字：郑子长 陈利峰 张磊 韩旭

日期：

中铁电气化局集团有限公司

签字：张磊

日期：

中铁第一勘察设计院集团有限公司

签字：管新武

日期：

中国铁建高新装备股份有限公司

签字：程加飞

日期：

太原轨道交通集团有限公司

签字：郑慧民

日期：

北京现代通号工程咨询有限公司

签字：王明

日期：

北京城建设计发展集团股份有限公司

签字：朱磊

日期：

1 出厂验收整改项关闭情况

序号	整改项点	整改情况
1	电气箱内线缆整理及防尘处理。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
2	断路器、继电器配说明指示。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
3	重要按钮配保护套。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
4	加燃油压力显示。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
5	柴油箱及液压油箱加刻度标线。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
6	蓄电池接头加保护套。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
7	列车管、风管、车下中继阀、分配阀、作用阀、紧急阀加保温棉。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
8	上下车门上方加防撞条（增加警示标识）。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
9	提供仪表送检清单及周期，无需送检的出说明文件。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
10	电气箱体进出线口采用橡胶套防护。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
11	空压机防护板设置油位观察口及机油加注口。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
12	1500V 电气箱铜排增加隔离板，整理模块电缆，减少外露线。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
13	调整电气柜门，保证开闭灵活。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
14	配备 2 个 1T 移动硬盘。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
15	工艺螺孔补装螺栓，补齐螺栓防松线。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
16	更换打磨装置内破拟防火套、防尘套。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
17	复轨器等随车设备固定摆放位置并设置标识。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
18	HMI 部分图标显示调整。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
19	处理紧急制动蜂鸣器不响问题。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
20	B 车动力间过道顶棚横梁加防撞条。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
21	B 车动力间斜坡改为台阶。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
22	处理堵塞 A 车左侧喷淋喷头。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
23	更换 A 车打磨小车门撑杆。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
24	安装两节车之间贯通道栏杆。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
25	处理 A 车司机室增压装置无动作问题。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
26	对整车外观、线缆排布进行整备。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
27	打磨车需喷涂车号，车号为：02N 007。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
28	电力牵引部分功能因受场地限制未进行验收，待车辆到段后进行相关功能验收。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭

检查结果 ☒ 通过 ☐ 未通过

日期：_____ 地点：深圳车辆基地 检查人：符新武 李立新 程加

2 首次上线验收整改项关闭情况

序号	整改项点	整改情况
1	B 车空调制冷在高风时异响问题。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
2	A 车加装消防报警器。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
3	A、B 车机器间部分裸露模块加装保护罩。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
4	对车下线路进行整理并补齐线号，对掉漆处进行补漆。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
5	调整显示屏触摸灵敏度。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
6	电器柜内加装照明灯方便查看相应线路（对具备接电条件的电气柜加装照明灯，不具备的厂家配备 8 个充电照明灯）。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
7	根据太原中铁轨道公司现有规程中五步闸试验步骤对 JZ-7 制动机试验数据进行梳理更新。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
8	车上重要按钮保护套加固。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭
9	标画机器间与车下部分螺栓防松线。	<input checked="" type="checkbox"/> 关闭

检查结果 ☒ 通过☐ 未通过

日期：_____ 地点：贾家寨车辆基地 检查人：常新武 李忠新 程加华

[Signature]

3 验收项目

序号	检查项目	验收要求及标准	检验结果	备注
1	整车		合格	
1.1	外观	整车油漆均匀,无漏漆、流痕、脱层、起泡、褶皱等缺陷。 各种警示标志、标识齐全, 部件铭牌齐全。	合格	
1.2	车辆配置	整车各系统部件、随机资料、随机工具齐全。	合格	
2	车钩			
2.1	车钩检查	车钩无损伤、变形, 紧固件连接牢固、无松动。	合格	
2.2		车钩三态作用、防跳性能功能正常, 提钩杆动作可靠。	合格	
3	司机室			
3.1	司机室	雨刮器和喷水装置工作正常。	合格	
		前风挡电热玻璃工作正常。	合格	
		增压装置工作正常。	合格	
3.2	空调	空调运行正常。	合格	
4	转向架			
4.1	走行齿轮箱	走行齿轮箱固定螺钉无松动, 无渗油现象。	合格	
4.2	牵引电机	检查各牵引电机安装可靠, 冷却管路无泄漏, 各联轴节连接正常无异常歪斜, 联轴节无渗油现象。	合格	
4.3	轮对	轮对弛缓线标记清晰无错位。	合格	

序号	检查项目	验收要素及标准	检验结果	备注
5	动力传动系统	发动机能正常启动和熄火，启动、停机、怠速等按钮灵活无误。 发动机机油压力显示正常（0.045MPa～0.6MPa）。 发动机冷却水温度显示正常（≤104℃）。 无负载时发动机工作转速值 1800±50r/min，在突加减负载时发动机转速波动不应超过±100r/min，且能快速恢复到指令转速。	合格 机油压力：0.6 MPa 冷却水温度：95℃ 发动机转速：1800 r/min	
5.1	发动机			
5.2	主发电机	发电机运转平稳，无异响，输出电压正常（AC1200V±150V）。	输出电压：1150 V	
5.3	发动机散热器	散热器风扇运行平稳。	合格	
5.4	辅助发电机	辅助发电机组运行平稳，输出电压（AC380V±5%）。	输出电压：385 V	
5.5	柴油箱	柴油箱无渗漏，油位指示正常。	合格	
6	电气系统			
6.1	司机室显示器	显示屏信息清晰可读，各界面信息无异常，网络系统无通讯故障报警。	合格	
6.2	发动机控制	在 A/B 车行车司机控台上，均可对发动机进行启、停操作。	合格	
6.3	辅助制动、紧急制动按钮	辅助制动、紧急制动开关动作正常。按下任意一个辅助制动按钮，车辆会产生制动；按下任意一个紧急制动按钮，车辆产生紧急制动，同时司机控台上的蜂鸣器和报警灯会报警。	合格	
6.4	标志灯及制动灯	可在司机控台上点亮前后的标志灯，当制动压力大于 0.5bar 时，制动灯自动被点亮。	合格	

序号	检查项目	验收要素及标准	检验结果	备注
6.5	照明系统	各电气间/机械间照明灯、工作灯、司机室顶灯、前照灯、示廓灯控制正常。	合格	
		各司机室顶灯控制正常。	合格	
		受电弓升降控制功能正常。	合格	
6.6	电牵引系统	受电弓降弓到位后，司机台上落弓位指示灯被点亮。	合格	
		启动发动机，在控制柜端选择走行模式，观察牵引运行信号正常（控制界面牵引运行图标显示正常），牵引系统无异常报警。	合格	
		通话系统工作正常。	合格	
6.7	通话系统	通话系统工作正常。	合格	
6.8	视频系统	视频显示器画面清晰、切换正常。	合格	
6.9	喇叭	电喇叭、风喇叭工作正常。	合格	
6.10	打磨小车控制			
6.10.1	小车提升控制	小车提升、下落动作无误。	合格	
6.10.2	小车解锁/锁定	动作正常：打磨小车锁定时，司机台面板上锁定指示正确。	合格	
		打磨电机旋转、撤移、偏转下压控制动作正常。		
		各监测参数显示正常，无报警。	合格	
6.10.3	打磨电机控制	按下任意一个紧急提升按钮，均能将所有打磨头提起。		
6.10.4	打磨模式设定	打磨模式保存、设定正常。	合格	
6.11	集尘系统控制	集尘风机、螺旋输送机动作控制正常。	合格	
6.12	液压系统控制	A、B 年液压泵启停正常、应急泵启停正常，各液压泵运行平稳。	合格	

序号	检查项目	验收要素及标准	检验结果	备注
		控制各减压缸正常工作，显示器上液压系统压力、油温等信号显示正常。	合格	
7	制动系统			
7.1	制动系统气密性	在正常工作状态下，总风缸充风至 750kPa±20kPa (总风缸压力值 750-900kPa)，然后空气压缩机停止工作，5 分钟内，检查总风缸压力降不超过 20kPa。	总风缸压力降：0 kPa	
		将自阀手把移至最小减压位，均衡风缸减压 50kPa；列车管减压 50kPa；制动缸上升 90~140kPa；保压 1min 列车管泄露每分钟不超过 20kPa。	列车管泄露：0 kPa/min	
		压力表指示规定压力：	总风缸：810 kPa	
		总风缸在 750-900kPa 之间，工作风缸及列车管为 500kPa；制动缸为 0；客货车转换阀在货车位。	工作风缸及列车管：500 kPa 制动缸：0 kPa	
		自阀手柄从运转位移至最小减压位，列车管减压 50kPa，制动缸压力为 90~140kPa；检查列车管泄漏量，其压力下降每分钟不超过 20kPa。	列车管减压：100 kPa 制动缸压力：50 kPa 列车管压力下降：0 kPa/min	
7.2	五步试验	自阀手柄由最小减压位在制动区移动 3~4 次至最大减压位，观察阶段制动是否稳定；减压量与制动缸压力的比例是否正确，至最大减压位，列车管减压量为 170kPa，制动缸压力应为 350-360kPa。	列车管减压量为：170 kPa 制动缸压力为：350 kPa	
		单阀手柄从运转位移至单缓位，检查单阀单缓是否，应能缓至 50kPa 以下：	单阀单缓缓至：0 kPa	
		单阀手柄从单缓位回至运转位，检查复原弹簧是否良好：	复原弹簧：良好	
		自阀手柄从最大减压位移至运转位，检查自阀缓解是否，工作风缸及列车管是否恢复定压。	检查自阀缓解：良好 工作风缸及列车管：良好	
		第一步		

第 7 页 共 13 页

序号	检查项目	验收要素及标准	检查结果	备注
第二步	自阀手柄从运转位移至过充减压位，均衡风缸及列车管减压 240kPa，制动缸压力为 360kPa，不应发生紧急制动：	均衡风缸及列车管减压： 240 kPa 制动缸压力为：360 kPa		
	自阀手柄从过充减压位移至最小减压位，均衡风缸压力上升，而列车管压力保持不变，检查总风遮断阀作用是否（客货车转换阀在货车位）：	总风遮断阀作用	良好	
	自阀手柄从最小减压位移至运转位，检查缓解是否。	缓解	良好	
第三步	自阀手柄从运转位移至取把位，均衡风缸减压量为 240kPa，列车管不减压：	均衡风缸减压量为 240 kPa		
	自阀手柄从取把位移至过充位，检查过充作用是否，列车管比规定压力高 30—40kPa，过充风缸排风孔排风：	过充作用 列车管比规定压力高 30 kPa		
	自阀手柄从过充位移至运转位，列车管压力应恢复至定压，机车不应起自然制动。	列车管压力恢复至定压	合格	
第四步	自阀手柄从运转位移至紧急制动位，列车管压力 5s 内降至 0，制动缸压力在 7s 内升至 420kPa，均衡风缸减压量为 240kPa：	列车管压力 5 s 降至 0 制动缸压力 5 s 升至 420 kPa 均衡风缸减压量为 240 kPa		
	单阀手柄从运转位移至单缓位，制动缸压力逐渐缓解到 0：	制动缸压力逐渐缓解到 0	合格	
	单阀手柄从单缓位回至运转位，复原是否：	复原	良好	
第五步	自阀手柄从紧急制动位移至运转位，缓解是否。	缓解	良好	
	单阀手柄从运转位移至全制动位，不少于 3 次阶段制动，检查小闸阶段制动是否：	小闸阶段制动	良好	
	单阀手柄在全制动位，检查制动缸压力应达到 300kPa：	制动缸压力：300 kPa		
	单阀手柄由全制动位阶段位移至缓解位，检查阶段缓解作用是否。	阶段缓解作用	良好	

序号	检查项目	验收要素及标准	检验结果	备注
7.3	辅助制动	按下辅助制动按钮，检查制动缸压力值为 $300\text{kPa} \pm 20\text{kPa}$ 。	制动缸压力: 290 kPa	
		制动缸压力由 0kPa 升至 280kPa 的时间 $\leq 5\text{s}$ 。	制动缸压力上升时间: 5 s	
7.4	风源系统	将辅助制动按钮复位，检查制动缸压力由最高压力降至 40kPa 的时间 $\leq 6\text{s}$ 。	制动缸压力下降时间: 5 s	
		空压机工作正常。		
		空气压力控制装置开断压力值为 $900\text{kPa} \pm 20\text{kPa}$ 。		
		空气压力控制装置闭合压力值为 $750\text{kPa} \pm 20\text{kPa}$ 。		
7.5	驻车制动系统	总风安全阀动作压力值为 $950\text{kPa} \pm 20\text{kPa}$ 。		
		操作停放制动施加和缓解按钮，可施加和缓解停放制动，单元制动器动作应灵活、可靠。	合格	
7.6	显示及报警	各仪表显示应清晰、准确。	合格	
8	消防系统检查			
8.1	报警功能	1) 火焰探测器上的 LED 灯在系统上电后能正常闪烁，且在发生火灾情况时能正常报警。	合格	
		2) 固定式火灾装置压力表读数: 启动氮气瓶压力应为 $5.6 \sim 6.6\text{MPa}$ ($0 \sim 50^\circ\text{C}$)；驱动氮气瓶压力应为 $11 \sim 15.5\text{MPa}$ ($0 \sim 50^\circ\text{C}$)。	合格	
9	打磨装置			
9.1	打磨头旋转	打磨头应转动平稳无异常振动。	合格	
9.2	打磨单元偏转	打磨单元偏转应平稳无卡滞，偏转过程中不与周围电缆、油管等部件发生干涉。	合格	

序号	检查项目	验收要素及标准	检验结果	备注
9.3	打磨单元微移	打磨单元微移应平稳无卡滞，微移过程中不与周围电缆、油管等部件发生干涉。	合格	
9.4	打磨头下压	打磨头升降应平稳无卡滞，升降过程中不与周围电缆、油管等部件发生干涉。	合格	
9.5	打磨装置升降	打磨装置提升油缸动作应同步且装置升降应平稳无卡滞。	合格	
9.6	打磨装置锁定	打磨装置四个锁定挂钩应锁定可靠。	合格	
10	集尘装置			
10.1	风机	各风机工作正常，无异常振动及响声。	合格	
10.2	清灰阀	各清灰阀工作正常。	合格	
10.3	螺旋输送机	各螺旋输送机工作正常。	合格	
11	水系统			
11.1	水箱	水箱无泄漏，水箱加热、水管加热功能正常。	合格	
11.2	高压冲洗	高压泵启停、工作正常，系统管路无泄漏，喷头喷水功能正常。	合格	
11.3	低压喷淋	低压泵启停、工作正常，管路无泄漏，喷头喷淋工作正常。	合格	
11.4	消防卷盘	A 车、B 车消防卷盘收放功能正常，水枪喷水距离≥8m。	合格	
12	液压系统			
12.1	液压油箱	液压油箱无泄漏。	合格	
12.2	管路、阀件	液压系统管路、阀件无泄漏。	合格	
12.3	散热器	散热器风扇运行平稳无异响。	合格	
13	高速运行前动			

序号	检查项目	验收要素及标准	检验结果	备注
	作检验			
13.1	走行系统控制	获取控制权后，可在 A 车或 B 车控制车辆在低速走行或作业走行两种模式下正常走行，各走行控制按钮、开关功能正确，速度里程表、上位机上各虚拟仪表显示无误。 司控器方向、牵引手柄功能正常。	合格	
13.2	应急走行	应急走行模式下，A 车或 B 车司机室均能控制车辆进行应急走行。	合格	
14	高速运行			
14.1	高速自运行性能检查（发电机供电模式）	采用柴油发电机组作为动力源，分别在 A、B 车驾驶车辆按线路限速要求运行，车辆加速、运行平稳，运行过程柴油机不得有自动熄火、过热现象及转速不稳现象。 冷却水温度 $\leq 104^{\circ}\text{C}$ ，柴油机油压力 $0.045\text{MPa} \sim 0.6\text{MPa}$ 。各仪表工作正常，指针或指示不得乱跳动。各种开关使用可靠。	最高运行速度： 45 km/h 冷却水温度： 95°C 柴油机油压力： 0.6 MPa	
14.2	高速自运行性能检查（接触网供电模式）	采用接触网供电模式，分别在 A、B 车驾驶车辆按线路限速要求运行，车辆加速、运行平稳，运行过程中不得有供电中断、跳变等现象，各系统无异常报警。要求运行里程不少于 50km 或累计试验时间不少于 120min 。	运行里程： 50.1 km 运行时间： 168 min	
15	作业性能			
15.1	作业速度	在作业走行模式下，车辆在以 $3 \sim 16\text{km/h}$ 的速度走行，速度控制精度 $\leq \pm 0.5\text{km/h}$ 。	3km/h 速度精度： 0.3 km/h	

序号	检查项目	验收要求及标准	检查结果	备注																																														
15.2	故障磨头切除	打磨过程中可切除任意磨头，而不影响其他磨头工作。	合格																																															
15.3	双向作业功能	可在 A 车或 B 车司机室进行各打磨参数设置并控制车辆打磨作业。	合格																																															
15.4	打磨质量	打磨后表面粗糙度 Ra: ≤10 μm, 钢轨表面无灼伤现象。 轨面纵向平直度验收标准: <table border="1"><thead><tr><th>项目</th><th colspan="5">验收标准</th></tr><tr><th>波长 (mm)</th><th>10~30</th><th>30~100</th><th>100~300</th><th>300~1000</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>采样窗长度 (mm)</td><td>600</td><td>600</td><td>1000</td><td>5000</td><td></td></tr><tr><td>谷深平均值 (mm)</td><td>0.02</td><td>0.02</td><td>0.03</td><td>0.15</td><td></td></tr><tr><td>允许超限百分率 (%)</td><td>5 %</td><td>5 %</td><td>5 %</td><td>5 %</td><td></td></tr></tbody></table> 轨廓精度验收标准: <table border="1"><thead><tr><th>区域</th><th>区域 1</th><th>区域 2—3</th><th>区域 4</th></tr></thead><tbody><tr><td>公差</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>曲线上线</td><td>+0.3mm/-0.6mm</td><td>±0.3mm</td><td>±0.3mm</td></tr><tr><td>曲线下线、直线</td><td>+0.3mm/-0.6mm</td><td>±0.3mm</td><td>+0.3mm/-0.6mm</td></tr></tbody></table>	项目	验收标准					波长 (mm)	10~30	30~100	100~300	300~1000		采样窗长度 (mm)	600	600	1000	5000		谷深平均值 (mm)	0.02	0.02	0.03	0.15		允许超限百分率 (%)	5 %	5 %	5 %	5 %		区域	区域 1	区域 2—3	区域 4	公差				曲线上线	+0.3mm/-0.6mm	±0.3mm	±0.3mm	曲线下线、直线	+0.3mm/-0.6mm	±0.3mm	+0.3mm/-0.6mm	详见《GMC-20S 钢轨打磨车打磨作业报告》	
项目	验收标准																																																	
波长 (mm)	10~30	30~100	100~300	300~1000																																														
采样窗长度 (mm)	600	600	1000	5000																																														
谷深平均值 (mm)	0.02	0.02	0.03	0.15																																														
允许超限百分率 (%)	5 %	5 %	5 %	5 %																																														
区域	区域 1	区域 2—3	区域 4																																															
公差																																																		
曲线上线	+0.3mm/-0.6mm	±0.3mm	±0.3mm																																															
曲线下线、直线	+0.3mm/-0.6mm	±0.3mm	+0.3mm/-0.6mm																																															

检查结果 ☒ 通过 ☐ 未通过

日期: _____ 地点: 爱家寨车辆基地 检查人: 黎新武 李力明

第 12 页 共 13 页

4 开口项清单

序号	问题或现象	建议的解决方案	预计完成时间	是否关闭
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

5 验收结论

通过 ☐

带开口项通过 ☐

第 13 页 共 13 页

7. 苏州市轨道交通 7 号线工程车辆基地非标工艺设备项目 SRT7-6-3 标（重新招标）

苏州市轨道交通 7 号线工程车辆基地 非标工艺设备项目 SRT7-6-3 标

合同协议书

本合同由苏州市轨道交通集团有限公司（以下简称“买方”）与江苏今创车辆有限公司（以下简称“卖方”）商定并签署。

鉴于买方为采购苏州市轨道交通 7 号线工程车辆基地非标工艺设备项目 SRT7-6-3 标（项目名称）货物和服务，已接受了卖方提供上述货物、服务和质保期服务的投标，经友好协商，双方达成如下协议：

1. 本合同协议书中所用词语和术语的含义与合同条款中相应词语和术语定义的含义相同
2. 下述文件是构成本合同协议书不可分割的一部分，并与本合同协议书一起阅读和解释。

第一部分 合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 授标前澄清文件与合同谈判会议纪要（如果有）

第四部分 合同条款

（一）合同专用条款

（二）合同通用条款

第五部分 技术规格书

第六部分 图纸（如果有）

第七部分 价格清单

第八部分 招标文件及其澄清文件（另册）

第九部分 投标文件及其澄清文件（另册）

第十部分 合同附件

3. 上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致，以上述文件的排列顺序在先者为准。补充协议书以及双方有关本项目的洽商、纪要、变更等书面资料或文件，视为本合同的组成部分，其优先解释顺序以时间在后者为优先。

4. 合同总价：人民币（大写）伍仟玖佰贰拾贰万壹仟零肆拾元整（¥59221040.00）。

5. 卖方承诺保证完全按照合同约定提供合同设备和技术服务和质保期服务并修补缺陷。

6. 买方承诺保证按照合同约定的条件、时间和方式向卖方支付合同价款。

7. 本合同协议书正本一式两份，买方和卖方各执壹份，正本应逐页加盖双方骑缝章；副本一式壹拾伍份，买方执壹拾壹份，卖方执肆份，正本与副本均具有同等的法律效力。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

8. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

9. 合同生效

合同订立时间：2022 年 月 日。

合同订立地点：苏州市千将西路 668 号。

杨强

苏州市轨道交通 7 号线工程车辆基地 非标工艺设备项目 SRT7-6-3 标

本合同双方约定：本合同协议书在由双方法定代表人或其授权的代理人（授权代理人须提供法定代表人授权委托书，并作为合同附件）签订并加盖公章后正式生效，至质量保证期满并颁发最终验收证书，结清合同价款后终止。

买方：（公章）苏州市轨道交通集团有限公司

法定代表人

（或授权代理人）：

地 址：苏州市干将路 668 号轨道交通大厦

电 话：0512-69899101

邮政编码：215004

卖方：（公章）江苏今创车辆有限公司

法定代表人

（或授权代理人）：

地 址：江苏省武进高新技术产业开发区南区今创国际工业园内

电 话：0519-83256118

邮政编码：213164

杨 强

苏州市轨道交通 7 号线工程车辆基地 非标工艺设备项目 SR17-6-3 标

1. 3. 2. 设备分项报价明细表

标段号: SRT7-6-3

投标人名称: 江苏今创车辆有限公司

[货币单位: 人民币元]

序号	设备名称	型号与规格	品牌	制造商/产地	数量	单位	除税单价	除税合价	备注
1	内燃机车	功率: 不小于 600 马力	KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	4	辆			
2	蓄电池轨道车		KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	2	辆			
3	轨道平车	载重 30t	KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	4	辆			
4	携吊平车	起升重量 3t; 载重 30t	KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	2	辆			
5	接触网维修作业车	功率: 不小于 260KW	KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	2	辆			
6	接触网放线车	最大放线张力: 12KN	KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	1	辆			
7	隧道清洗车		KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	1	辆			
8	轨道检测车	不带动力	KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	1	辆			
9	除税合计								

- 1、本表费用含货物的包装费、运输费、装卸费、保险费、仓储保管费等费用。
- 2、请按设备清单报价，投标方仅需报到单体设备或系统。

杨浩



用户证明

兹证明：江苏今创车辆有限公司为苏州市轨道交通 7 号线工程车辆基地非标工艺设备 3 标项目（标段号：SRT7-6-3 标）的中标单位，供货范围包括 4 台内燃机车、2 台蓄电池轨道车、4 台轨道平车、2 台携吊平车、2 台接触网维修作业车、1 台接触网放线车、1 台隧道清洗车、1 台轨道检测车，合同金额为人民币 5922.104 万元，项目负责人为潘力铭。

用户单位（盖章）

2024 年 11 月 18 日

8.南通市城市轨道交通 2 号线一期工程场段工艺设备 III 标项目



项目编号:
备案编号: G3204010318000003018001
验证码:

中标通知书

江苏今创车辆有限公司:

贵单位2021-10-26 09:30通过的南通市城市轨道交通2号线一期工程项目南通市城市轨道交通2号线一期工程场段工艺设备III标设备采购标段投标文件已被我方接受。经评审,现确定贵单位为中标人。根据相关法律法规及招标文件要求,贵单位应在本中标通知书发出之日起30日内,按招标文件规定向我方提交履约担保并签订合同。本通知书明确期限内不签订合同作放弃中标处理。

特此通知

招标人(公章)

法定代表人(签名)
2021年11月01日

中标范围	南通市城市轨道交通2号线一期工程场段工艺设备III标设备采购	工程规模: 中标工期: 600日历天
中标价31810000元	其中:暂估价____元 最高限价(招标控制价): 32500000元	质量标准: 暂列金____元
中标单位资质等级		资质证书号:
项目负责人:潘力铭	项目负责人资质等级:	注册编号:
备注:	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>南通市招标投标办公室 中标通知书备案用章 (3) 2021年11月9日</p> </div>	

说明:

- 1、本通知书一式三份,招标人、中标人、行业主管部门各执一份,无备案章,复印件均无效。
- 2、本中标通知书的内容,可登录南通市公共资源交易平台<http://ggzyjy.nantong.gov.cn/>查询。

南通市城市轨道交通 2 号线一期工程场段工艺设备 III 标采购合同（商务卷）

第一章 合同协议书

南通城市轨道交通有限公司（买方名称，以下简称“买方”）为获得南通市城市轨道交通 2 号线一期工程场段工艺设备 III 标（项目名称）合同设备和技术服务和质保期服务，已接受江苏今创车辆有限公司（卖方名称，以下简称“卖方”）为提供上述合同设备和技术服务和质保期服务所作的投标，买方和卖方共同达成如下协议：

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

第一章 本合同协议书

第二章 中标通知书

第三章 投标前澄清（如有）

第四章 合同条款

（一）专用合同条款

（二）通用合同条款

第五章 分项报价表及价格清单

第六章 技术规格书

第七章 图纸（如果有）

第八章 合同附录（将根据招标文件和投标文件的相应内容编辑而成）

附录一：履约保证金格式

附录二：首付款保函格式

附录三：廉政合同

附录四：卖方项目人员清单

附录五：支付一览表

第九章 招标文件、投标文件及其澄清文件

第十章 其他合同文件。

2. 上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。如在理解上有分歧，按有利于买方的原则进行解释并照此履行。

3. 签约合同价：本项目不含税总价，人民币（大写）贰仟捌佰壹拾伍万零肆佰肆拾贰元肆角捌分（¥28150442.48）。含税总价，人民币（大写）叁仟壹佰捌拾壹万元整（¥：31810000.00）。

4. 卖方承诺保证完全按照合同约定提供合同设备和技术服务和质保期服务并修补缺陷。

5. 买方承诺保证按照合同约定的条件、时间和方式向卖方支付合同价款。



南通市城市轨道交通 2 号线一期工程场段工艺设备 III 标采购合同（商务卷）

6. 本合同合同正本贰份，合同双方各执壹份；副本壹拾贰份，买方执玖份，卖方执叁份。
7. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

买方（盖章）：

卖方（盖章）：

法定代表人或

法定代表人或

其授权委托人（签字或盖章）：

其授权委托人（签字或盖章）：

日期：2021年11月30日

日期：2021年11月30日

地址：江苏省南通市崇川区工农南路 150 号-1

地址：江苏省常州市武进高新技术开发区南
区今创国际工业园内

电话：0513-69900269

电话：0519-83256118

传真：0513-69900156

传真：0519-83256112

1 工程概述

1.1 概述

南通市城市轨道交通 2 号线为一条东西向骨干线路，属于交通疏导兼顾城市引导型线路。2 号线是连接南通火车站、老城区商业中心、汽车东站、观音山新城、南通火车站、先锋镇、通州城南片区和通州中心城区等重要节点。快速联系南通火车站、汽车东站和南通火车站，加强城市轨道交通线与铁路、公路枢纽的衔接，实现城市交通与区域交通的一体化。2 号线一期工程线路起于港闸区幸福镇站，线路出站后经由幸福大道→南通火车站→北大街→通吕运河→濠西路→跃龙路→青年路进入通州区先锋镇，设终点站先锋镇站。沿线经过南通市港闸区、崇川区、通州区，线路总长约 20.85km，设站 17 座，平均站间距约 1.265km，全线均为地下线。2 号线全线设车辆段、停车场各 1 处，其中一期工程设幸福车辆段与综合基地，定位为定修段，二期设金沙停车场。

1.2 设计年度

南通市轨道交通 2 号线一期工程计划于 2023 年 3 月底通车试运营。

初期：2026 年。近期：2033 年。远期：2048 年。

2 供货范围及供货方式

本项目招标设备满足本文相关功能要求，以“交钥匙工程”的方式提供符合技术要求的设备，卖方负责设计、制造、运输、仓储、安装、调试、培训及质保期内的各种服务等。

2.1 供货设备清单

设备为配置合理、功能齐全、技术先进、性能优良、使用维修方便、运行安全可靠的全新产品。

详细清单见下表（具体参数详见技术要求）：

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	设置地点
1	蓄电池工程车	接触网供电≥400kW 蓄电池供电≥300kW	辆	3	车辆段
2	接触网作业车	≥242kW	辆	1	车辆段
3	轨道平车	载重 30t	辆	2	车辆段
4	携吊平车	载重 30t	辆	2	车辆段
5	隧道清洗车	—	辆	1	车辆段

南通市城市轨道交通 2 号线一期工程场 段工艺设备Ⅲ标 预验收证书

正本 2 份

合同编号: M2A-GH-CDGY03-2021131		验收日期:	
内容: 蓄电池工程车, 接触网作业车, 轨道平车, 携吊平车, 隧道清洗车已完成单体验收工作。 计划进行本批共 5 类设备的验收工作。			
序号	系统(设备)名称	数量	备注
1	蓄电池工程车	3	
2	接触网作业车	1	
3	轨道平车	2	
4	携吊平车	2	
5	隧道清洗车	1	
6			
7			
8			
9			
10			

上述提及的设备已完成设备单体验收, 允许投入运营使用。

预验收证书签字人:

买方	监理方	卖方
南通轨道交通集团有限公司	铁四院(湖北)工程监理咨 询有限公司	江苏今创车辆有限公司
签字: 	签字: 	签字: 

9. 苏州市轨道交通 8 号线工程车辆基地非标工艺设备 3 标项目（重新招标）[标段号：SRT8-6-3 标]

苏州市公共资源交易
中标通知书



标段编号：E3205010304002784012004

中标单位：江苏今创车辆有限公司；

苏州市轨道交通集团有限公司的苏州市轨道交通8号线工程车辆基地非标工艺设备3标项目的评标工作已经结束，根据工程招投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定，确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内，依据本工程招标文件、你方的投标文件和你方签订合同。

你方中标条件如下：

1、中标范围与内容：内燃机车、蓄电池轨道车、轨道平车、携吊平车、接触网维修作业车、接触网放线车、钢轨打磨车、钢轨探伤车、高速打磨车

2、中标价：12178.010000万元

3、暂估价：0万元；工程：0万元；材料：0万元

4、中标工期：1005

5、中标质量标准：合格

6、中标项目经理姓名、资质等级及资质证号：

本项目无需项目负责人

7、其他联合体成员：

8、备注：

招标人（公章）

法定代表人（公章）

代理机构（公章）

（盖章）

日期：2022年01月05日



苏州市轨道交通 8 号线工程车辆基地非标工艺设备 3 标项目（重新招标）

合同文件

（一）合同协议书(格式)

本合同由苏州市轨道交通集团有限公司（以下简称“买方”）与江苏今创车辆有限公司（以下简称“卖方”）商定并签署。

鉴于买方为采购苏州市轨道交通 8 号线工程车辆基地非标工艺设备 3 标项目（重新招标）（SRT8-6-3 标）货物和服务，已接受了卖方提供上述货物、服务和质保期服务的投标，经友好协商，双方达成如下协议：

1. 本合同协议书中所用词语和术语的含义与合同条款中相应词语和术语定义的含义相同。
2. 下述文件是构成本合同协议书不可分割的一部分，并与本合同协议书一起阅读和解释。

第一部分 合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 授标前澄清文件与合同谈判会议纪要（如果有）

第四部分 合同条款

（一）合同专用条款

（二）通用合同条款

第五部分 技术规格书

第六部分 图纸（如果有）

第七部分 价格清单

第八部分 招标文件及其澄清文件（另册）

第九部分 投标文件及其澄清文件（另册）

第十部分 合同附件

3. 上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致，以上述文件的排列顺序在先者为准。补充协议书以及双方有关本项目的洽商、纪要、变更等书面资料或文件，视为本合同的组成部分，其优先解释顺序以时间在后者为优先。

4. 合同总价：人民币（大写）壹亿贰仟壹佰柒拾捌万零壹佰元整（¥121780100.00）。

5. 卖方承诺保证完全按照合同约定提供合同设备和技术服务和质保期服务并修补缺陷。

6. 买方承诺保证按照合同约定的条件、时间和方式向卖方支付合同价款。

7. 本合同协议书正本一式贰份，买方和卖方各执壹份，正本应逐页加盖双方骑缝章；副本一

刘

第 3 页

苏州市轨道交通 8 号线工程车辆基地非标工艺设备 3 标项目《重新招标》

合同文件

式 壹拾柒 份，买方执 壹拾叁 份，卖方执 肆 份，正本与副本均具有同等的法律效力。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

8. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

9. 合同生效

合同订立时间：2022 年 5 月 10 日。

合同订立地点：苏州市干将西路 668 号。

本合同双方约定：本合同协议书在由双方法定代表人或其授权的代理人（授权代理人须提供法定代表人授权委托书，并作为合同附件）签订并加盖公章后正式生效，至质量保证期满并颁发最终验收证书，结清合同价款后终止。

买方：（公章）苏州市轨道交通集团有限公司

法定代表人

（或授权代理人）：

地 址：苏州市干将路 668 号轨道交通大厦

电 话：0512-69899106

传 真：0512-69899100

邮政编码：215004

卖方：（公章）江苏今创车辆有限公司

法定代表人

（或授权代理人）：

地 址：江苏省武进高新技术开发区南区今创国际工业园内

电 话：0519-83256118

传 真：0519-83256112

邮政编码：213164

3.2. 设备分项报价明细表

[货币单位：人民币元]

序号	设备名称	型号与规格	品牌	制造商/产地	数量	单位	除税单价	除税合价	备注
1	内燃机车	功率：不小于 600 马力	KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	4	辆			
2	蓄电池轨道车		KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	2	辆			
3	轨道平车	载重 30t	KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	4	辆			
4	携吊平车	起升重量 3t；载重 30t	KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	2	辆			
5	接触网维修作业车	功率：不小于 260kw	KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	2	辆			
6	接触网放线车	最大放线张力：12kN	KTK	江苏今创车辆有限公司/中国	1	辆			
7	钢轨打磨车	CMC-20	金鹰重工	金鹰重型工程机械股份有限公司/中国	1	辆			
8	钢轨探伤车	DGTC-80 型	宝鸡中车	宝鸡中车时代工程机械有限公司/中国	1	辆			
9	高速打磨车	HSG-city	德国福斯罗	福斯罗/德国	1	辆			

用户证明

兹证明：江苏今创车辆有限公司为苏州市轨道交通 8 号线工程车辆基地非标工艺设备 3 标项目（重新招标）（标段号：SRT8-6-3 标）的中标单位，供货范围包括 4 台内燃机车、2 台蓄电池轨道车、4 台轨道平车、2 台携吊平车、2 台接触网维修作业车、1 台接触网放线车、1 台钢轨打磨车、1 台钢轨探伤车、1 台高速打磨车，合同金额为人民币 12178.01 万元，项目负责人为潘力铭。

苏州轨道交通 8 号线自 2024 年 9 月开通初期运营以来，该单位已交付使用的工程车辆运行情况良好。

用户单位（盖章）

2024 年 11 月 18 日

10.杭州机场轨道快线轨道工程车类设备采购及相关服务项目

中 标 通 知 书

标段（包）编号：E3300000007000173057001

本中标通知书为招标人向中标的投标人发出的告知其中标的书面通知文件，中标结果根据投标人提交的投标文件经评标委员会评审做出。本中标通知书对招标人和中标人具有法律效力，一经发出后，中标人放弃中标项目的应当依法承担法律责任。中标具体内容如下：

江苏今创车辆有限公司：

招标项目名称	杭州机场轨道快线轨道工程车类设备采购及相关服务 (E3300000007000173057001)
招标人名称	杭州市地铁集团有限责任公司
中标人名称	江苏今创车辆有限公司
中标金额	(大写)：捌仟柒佰陆拾叁万叁仟捌佰伍拾元整 (小写)：87633850 元
中标内容范围	招标内容包括：内燃调机（发动机额定功率 $\geq 444\text{KW}$ ）、蓄电池轨道车、轨道检测车、接触网维修检测作业车、接触网维修平台车、接触网放线车、平板车、随车吊、钢轨打磨车及相关备品备件等设备采购及相关服务，具体详见第五章《招标内容和技术要求》。
中标人与招标人签订中标合同期限	收到本通知书起 30 日历天
签订中标合同地址	招标人指定的地点
其他需说明内容	/

招标人联系方式：0571-86000829

经办人：邵工

电话：0571-86000829

传真：0571-87239653

招标人盖章：

2020 年 9 月 30 日

杭州机场轨道快线轨道工程车类设备采购及相关服务采购合同

第一部分 合同协议书

本合同由杭州市地铁集团有限责任公司（以下简称“买方”）与江苏今创车辆有限公司（以下简称“卖方”）于 2020 年 11 月 25 日商定并签署。

鉴于买方为采购杭州机场轨道快线轨道工程车类设备采购及相关服务，已接受了卖方提供上述货物和服务的投标函，经友好协商，双方达成如下协议：

1. 本合同协议书中所用词语和术语的含义与合同条款中相应词语和术语定义的含义相同。
2. 下述文件是构成本合同协议书不可分割的一部分，并与本合同协议书一起阅读和解释：

第一部分 合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 授标前澄清文件

第四部分 合同专用条款

第五部分 价格清单

第六部分 合同附录

第七部分 用户需求书

第八部分 合同通用条款

第九部分 投标文件（另册）

第十部分 招标文件、澄清文件及其他补充资料（另册）

上述文件应视为不可分割、互为补充和解释，应一并阅读和解释。若有不明确或不一致之处，以上面所列顺序在前为准。

3. 根据上述合同文件要求，本合同总价为

大写：人民币捌仟柒佰陆拾叁万叁仟捌佰伍拾元整小写：¥87,633,850.00 元其中：

不含税金额：（大写）人民币柒仟柒佰伍拾伍万贰仟零柒拾玖元陆角伍分（小写：¥77,552,079.65 元）；

税金：（大写）人民币壹仟零捌万壹仟柒佰柒拾元叁角伍分（小写：¥10,081,770.35 元）。

1. 鉴于买方将按本合同所述向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全部按照本合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

5. 作为对所提供货物、安装（或安装督导）和配套服务以及修补缺陷的报酬，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。

6. 本合同协议书正本一式二份，买方和卖方各执壹份，副本一式拾份，买方执捌份，卖方执贰份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

杭州机场轨道快线轨道工程车类设备采购及相关服务采购合同

7. 本合同协议书由双方法定代表人或其授权的代理人（授权代理人须提供法定代表人授权委托书，并作为合同附件）签署并加盖公章（或合同专用章），且买方收到卖方递交的履约保证金后正式生效，本协议书止于合同质保期结束且无残留问题。

买方：杭州市地铁集团有限责任公司

法定代表人或其授权委托人

日期：2020年11月25日

地址：杭州延平区九和路516号地铁集团总部8楼

电话：0571-86000829

传真：0571-87239690

账号：1202021109900041930

开户行：工行杭州分行营业部

卖方：江苏今创车辆有限公司

法定代表人或其授权委托人

日期：2020年11月25日

地址：江苏省武进高新技术产业开发区南区今创国际工业园区

电话：0519-83256118

传真：0519-83256112

帐号：32001626765052500719

开户行：中国建设银行股份有限公司常州武进开发区支行

2.2 供货清单

2.2.1 工程项目、数量

供货设备名称及数量如下：

序号	项 目	规格	数量	单位	备注
1	内燃调机		2	台	
2	蓄电池轨道车		4	台	仓前、靖江各 2 台
3	轨道检测车		1	台	不带动力，含轨道几何参数检测系统、全断面钢轨轮廓检测系统、钢轨波磨检测系统、线路巡检系统、线路限界检测系统
4	接触网维修检测作业车		1	辆	带检测装置
5	接触网维修平台车		1	辆	
6	接触网放线车		1	辆	
7	平板车	载重 30t	4	辆	仓前、靖江各 2 台
8	随车吊	5t.m	2	台	仓前、靖江各 1 台
9	钢轨打磨车	16`20 磨头	1	台	

注：设备应是全新的、完整的，符合经招标人确认的“最终技术要求”和各项技术标准及验收要求的合格产品。

投标人应列出设备主要部件的清单，包括部件的名称、材料、生产厂家、产地、安装在设备上的部位、价格以及各主要部件的功能与作用。

设备明细清单表格如下：未列设备投标方如认为需要提出可单独提出。

序号	部件名称	材料	生产厂家	产地	安装部位	价格	功能与作用	备注
.....								

2.2.2 列出价值 2000 元人民币（或 300 美元）以上的部件、外购件清单，包括名称、型号/规格、数量、制造商和原产地。

2.2.3 投标人应提供随设备配备的专用工具和检测仪器，如设备标定、校验、粗糙度测量、检修专用梯等，但其它通用工具不需采购，并提供清单（包括名称、型号/规格、数量、制造商和原产地等）。

2.2.4 投标人应列出投标总价 2%的备品备件、易损易耗件和专用耗材的数量清单及报价。备品备件中

杭州市地铁集团有限责任公司

预验收证书

编号：JDSB-YYS-22-263

兹证明，江苏今创车辆有限公司已按照杭州机场轨道快线工程车类设备采购及相关服务采购合同（合同编号 JS 机场快线-JD-021-005）要求，向杭州市地铁集团有限责任公司提供了合同要求的全部货物和相关服务，于2022 年 8 月 11 日通过杭州机场轨道快线工程轨道工程车类设备采购及相关服务采购合同预验收，并已成功完成试运行，于2022 年 8 月 11 日通过预验收。

特此证明。

详见附件《杭州机场轨道快线工程轨道工程车类设备采购及相关服务采购合同预验收会议纪要》

杭州市地铁集团有限责任公司

机电设备部

二〇二二年九月三十日

业主证明

兹有江苏今创车辆有限公司为杭州机场轨道快线轨道工程车类设备采购及相关服务项目提供了 2 台内燃调机、4 台蓄电池轨道车、1 台轨道检测车、2 台轨道平车、2 台携吊平车、1 台接触网放线车、1 台接触网维修平台车、1 台接触网维修检测作业车、1 台钢轨打磨车（合同金额人民币 8764.386 万元）。该杭州机场轨道快线轨道工程车类设备采购及相关服务项目自 2022 年 4 月投入试运行以来，该单位为杭州机场轨道快线轨道工程车类设备采购及相关服务项目所提设备运行情况良好。项目负责人：潘力铭。

业主单位（章）

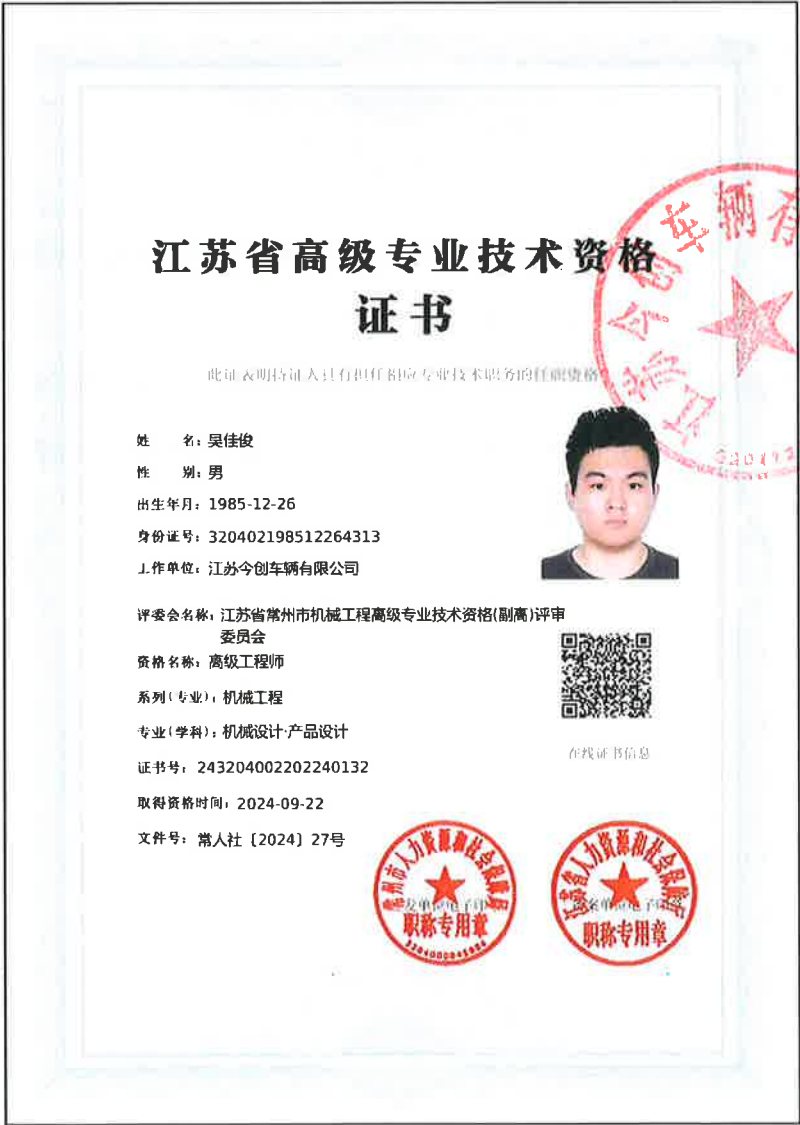
二零二二年四月二十六日

E4、项目负责人简历表及证明材料

项目负责人简历表


姓名	吴佳俊	年龄	40
性别	男	学历	本科
专业技术特长	机械工程及自动化	专业工作年限	16
毕业院校、专业及时间	南京工业大学、机械工程及自动化、2008 年 6 月		
技术职称及取得该职称的时间、年限	技术职称/高级工程师 取得职称时间：2024-9-22 年限：1 年		
执业资格、注册专业	/		
岗位（相关业绩）	1. 常州市轨道交通 1 号线一期工程车辆段设备集成采购项目 M1-JDCG-CLD-02 标采购合同 2. 杭州地铁 7 号线工程轨道工程车类设备采购及相关服务项目 3. 杭州地铁 9 号线一期工程昌达路车辆段轨道工程车类设备及相关服务采购项目项目		

项目负责人证书:



社保证明:

江苏省企业职工基本养老保险权益记录单
(参保人员)



请使用官方江苏智慧人社APP扫描验证

姓名: 吴佳俊

性别: 男

社会保障号: 320402198512264313

参保状态: 正常

现参保单位全称: 江苏今创车辆有限公司

现参保地: 常州市武进区


共1页 第1页

缴费起止年月	月数	缴费基数 (元)	个人缴费 (元)	单位全称	社会保险经办机构	备注
2021年11月-2025年4月	6	1879	2341.92	江苏今创车辆有限公司	常州市武进区	
合计	6		2341.92			

备注: 1. 本权益记录单为打印时参保情况, 供参考, 由参保人员自行保管。

2. 本权益单已签具电子印章, 不再加盖鲜章。

3. 本权益单记录单出具后有效期内(6个月), 如需核对真伪, 请使用江苏智慧人社APP, 扫描右方二维码进行验证(可多次验证)。



岗位（相关业绩）证明：

1.常州市轨道交通 1 号线一期工程车辆段设备集成采购项目 M1-JDCG-CLD-02 标

副本

常州市轨道交通 1 号线一期工程车辆段设备集成采

购项目 M1-JDCG-CLD-02 标

合 同 文 件

合同编号：3204011307190202-BK-001

买方：常州市轨道交通发展有限公司

卖方：江苏今创车辆有限公司

二〇一七年七月

中标通知书

江苏今创车辆有限公司：

招标编号：3204011307100202482001

常州市轨道交通1号线一期工程车辆段设备集成采购项目M1-JDCG-CLD-02标的评标工作已结束，确定你单位为中标人。本中标通知书发出之日起30日内，我方将依据本工程招标文件，你方的投标文件与你方签订合同。请你方派代表于2017年06月30日前至常州市轨道交通发展有限公司与我方洽谈合同。在限期内不来草拟合同协议作放弃中标处理。

招标人（公章）

法定代表人（签名）

2017年06月01日

中标范围	常州市轨道交通1号线一期工程车辆段设备集成采购项目M1-JDCG-CLD-02标供货范围：内燃调机5台、接触网作业车1台、接触网放线车1台、隧道清洗车1台。包括设备的设计、制造、运输、供货、安装、调试、试运行以及竣工验收、培训等全过程，其间包含设计联络及各检验、试验、验收环节，包含本项目工程全过程服务、售后服务以及技术文件和图纸的提交。		
中标价	27710000元	标底价（万元）	2950
其中：暂估价（万元）	0	中标面积（平方米）	0.00
中标工期（日历天）	121天	定额工期（日历天）	121
中标质量标准	合格	招标文件要求	合格
项目经理	注册编号		
备注	项目负责人：吴志光		
备案章：	 		

说明 1、本通知书一式三份，建设单位、中标单位、招标办各执一份。

2、本中标通知书的详细内容，可扫描二维码登陆常州建设工程交易网www.czzbb.net查询。

常州市轨道交通 1 号线二期工程车辆设备集成采购项目 M1-JDCG-CLD-02 标

合同文件

第一章 合同协议书

本合同由常州市轨道交通发展有限公司（以下简称“买方”）与江苏今创车辆有限公司（以下简称“卖方”）于 2017 年 07 月 17 日商定并签署。

鉴于买方为采购而进行招标，并接受了卖方以下列金额为本项目所做的投标。经友好协商，双方达成如下协议：

- 1 本合同协议书中所用词语和术语的含义与合同条款中相应词语和术语定义的含义相同。
- 2 下述文件是构成本合同协议书不可分割的一部分，并与本合同协议书一起阅读和解释：

第一部分本合同协议书

第二部分中标通知书

第三部分合同条款

（一）通用合同条款

（二）专用合同条款

第四部分价格清单

第五部分技术规格书

第六部分合同附录

附录一：履约保函格式

附录二：预付款保函格式

第七部分投标文件、投标澄清文件及其它补充资料（另册）

第八部分招标文件、招标澄清文件及其它补充资料（另册）

第九部分合同附件

第十部分构成本合同文件的其它文件

上述文件应视为不可分割、互为补充和解释，应一并阅读和解释。一旦合同文件之间出现意思含混或矛盾之处，合同文件以自上而下为优先解释顺序。

- 3 根据上述合同文件要求，本合同含税总价为人民币贰仟柒佰柒拾壹万元整（大写）

常州市轨道交通 1 号线一期工程车辆设备集成采购项目 M1-JDCG-CLD-02 标

合同文件

（小写：27,710,000.00 元）。

- 4 考虑到买方将按照本合同向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。
- 5 考虑到卖方提供的货物和服务，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同规定应支付的金额。
- 6 本合同协议书正本一式三份，买方和卖方各执一份，建设主管部门备案一份，副本一式十份，买方执八份，卖方执二份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

本协议经卖方向买方提交完履约担保，双方法定代表人或授权代表签字盖章后生效。

买方：常州市轨道交通发展有限公司

卖方：江苏今创车辆有限公司

法定代表人（或授权代表）：

（签字或盖章）

法定代表人（或授权代表）：

（签字或盖章）

合同文件

常州市轨道交通 1 号线一期工程车辆设备集成采购项目 M1-JDCG-CLD-02 标

4.4 设备分项报价明细表

标段号: M1-JDCG-CLD-02 标

卖方名称: 江苏今创车辆有限公司

[货币单位: 人民币元]

序号	设备名称	规格型号	品牌	制造商 / 生产地	数量	单位	单价	合价	备注
1	内燃机车	600 马力	KTK	江苏今创车辆有限公司/常州	5	台			
2	接触网作业车	350 马力	KTK	江苏今创车辆有限公司/常州	1	台			
3	接触网放线车		KTK	江苏今创车辆有限公司/常州	1	台			
4	隧道清洗车		KTK	江苏今创车辆有限公司/常州	1	台			
	小计								

注: 1.本费用含货物的包装费、运输费、装卸费、保险费、仓储保管费及各种税费等相关全费用。

2.请按设备清单报价, 投标方仅需报列到单体设备或系统。



62 / 198
JH

常州市轨道交通 1 号线一期工程车辆段设备集成采购项目

M1-JDCG-CLD-02 标预验收证书

正本 1 份

合同编号: GD-JS-17015		预验收日期: 2020.6.10	
内容: 600 马力内燃机车、350 马力接触网作业车、接触网放线车、隧道清洗车 已完成设备单体验收工作, 计划进行本批 8 台设备的预验收工作。			
系统(设备)名称	随车工具、附件文件的交接	状态	备注
600 马力内燃机车			百丈车辆段 5 台
350 马力接触网作业车			百丈车辆段 1 台
接触网放线车			百丈车辆段 1 台
隧道清洗车			百丈车辆段 1 台

上述提及的设备已完成设备单体验收, 并允许投入运营使用;

预验收证书签字人:

买方	卖方	咨询方
常州市轨道交通发展有限公司	江苏今创车辆有限公司	重庆赛迪工程咨询有限公司
签字: 	签字: 	签字: 

业 主 证 明

兹有江苏今创车辆有限公司为常州市轨道交通 1 号线一期工程
车辆段设备集成采购项目 M1-JDCG-CLD-02 标采购项目（合同编号：
3204011307190202-BK-001）提供了5 辆 600 马力内燃机车、1 辆 350
马力接触网作业车、1 辆接触网放线车、1 辆隧道清洗车（合同金额
2771 万元）。该常州市轨道交通 1 号线一期工程车辆段设备集成采
购项目 M1-JDCG-CLD-02 标采购项目自2018 年 10 月投入运行以来，
该单位为常州市轨道交通 1 号线一期工程车辆段设备集成采购项目
M1-JDCG-CLD-02 标采购项目所提供设备运行情况 良好。项目负责
人为 吴佳俊。

业主单位  盖章单位公章
系统设备处
二零二五年五月十二日

2.杭州地铁 7 号线工程轨道工程车类设备采购及相关服务项目

中标通知书

标段（包）编号：E3300000001000688043001

本中标通知书为招标人向中标的投标人发出的告知其中标的书面通知文件，中标结果根据投标人提交的投标文件经评标委员会评审做出。本中标通知书对招标人和中标人具有法律效力，一经发出后，中标人放弃中标项目的应当依法承担法律责任。中标具体内容如下：

江苏今创车辆有限公司：

招标项目名称	杭州地铁 7 号线工程轨道工程车类设备采购及相关服务
招标人名称	杭州市地铁集团有限责任公司
中标人名称	江苏今创车辆有限公司
中标金额	（大写）：叁仟肆佰伍拾捌万贰仟捌佰元整 （小写）：34582800 元
中标内容范围	包括内燃调机（功率≥450kw）2 台、轨道车（功率≥450kw）2 台、蓄电池工程车 2 辆、接触网维修检测作业车 1 台、平板车 2 辆、随车吊平板车 2 台、接触网作业平台车 1 台及相关备品备件等；供货范围包括设备的设计、制造、运输、供货、安装、调试、试运行以及竣工交验、培训等全过程，其间包含设计联络及各检验、试验、验收环节，包含本项目工程全过程服务、售后服务以及技术文件和图纸的提交
中标人与招标人签订中标合同期限	收到本通知书起 30 日历天
签订中标合同地址	招标人指定的地点
其他需说明内容	/

招标人联系方式：0571-86000829

经办人：邵工

电话：0571-86000829

传真：0571-87239653

招标专用章

2019 年 4 月 16 日

杭州地铁 7 号线工程轨道工程车类设备采购及相关服务项目采购合同

第一部分 合同协议书

本合同由杭州市地铁集团有限责任公司（以下简称“买方”）与 江苏今创车辆有限公司（以下简称“卖方”）于 2019 年 5 月 9 日 商定并签署。

鉴于买方为采购 杭州地铁 7 号线工程轨道工程车类设备采购及相关服务项目，已接受了卖方提供上述货物和服务的投标函，经友好协商，双方达成如下协议：

1. 本合同协议书中所用词语和术语的含义与合同条款中相应词语和术语定义的含义相同。

2. 下述文件是构成本合同协议书不可分割的一部分，并与本合同协议书一起阅读和解释：

第一部分 合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 授标前澄清文件

第四部分 合同专用条款

第五部分 价格清单

第六部分 合同附录

第七部分 用户需求书

第八部分 合同通用条款

第九部分 投标文件（另册）

第十部分 招标文件、澄清文件及其他补充资料（另册）

上述文件应视为不可分割、互为补充和解释，应一并阅读和解释。若有不明确或不一致之处，以上面所列顺序在前为准。

3. 根据上述合同文件要求，本合同总价为

大写：人民币 叁仟肆佰伍拾捌万贰仟捌佰元整

小写：¥ 34582800 元

4. 鉴于买方将按本合同所述向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全部按照本合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

5. 作为对所提供货物、安装（或安装督导）和配套服务以及修补缺陷的报酬，买方



杭州地铁 7 号线工程轨道工程车类设备采购及相关服务项目采购合同

在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。

6. 本合同协议书正本一式二份，买方和卖方各执壹份，副本一式拾份，买方执捌份，卖方执贰份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

7. 本合同协议书由双方法定代表人或其授权的代理人(授权代理人须提供法定代表人授权委托书，并作为合同附件)签署并加盖公章(或合同专用章)，且买方收到卖方递交的履约保证金后正式生效，本协议书止于合同质保期结束且无残留问题。

8. 卖方同意杭州市地铁集团有限责任公司与买方、卖方签订三方补充协议，补充协议中将明确杭州市地铁集团有限责任公司全面承继买方在本协议项下的权利和义务。

买方：杭州市地铁集团有限责任公司

法定代表人或其授权委托人：

日期：2019 年 5 月 9 日

地址：杭州江干区九和路 516 号地铁集团

电话：0571-86000829

传真：0571-87239690

卖方：江苏今创车辆有限公司

法定代表人或其授权委托人：

日期：2019 年 5 月 9 日

地址：江苏省常州市武进高新区凤鸣路 8-2 号

电话：0519-83256118

传真：0519-83256112

帐号：32001626765052500719

开户行：建行常州武进开发区支行

杭州地铁 7 号线工程轨道工程车类设备采购及相关服务项目

投标文件

三、 技术建议书

1 概述

- 1.1 杭州地铁 7 号线西起吴山广场，止于大江东片区的江东二路，线路总长约 47.481km，共设车站 23 座，平均站间距为 2158m。全线设一段一场，分别为盈中车辆段（位于杭金衢高速东侧，建设四路北侧）和江东三路停车场（江东三路附近）。初、近、远期均采用 DC1500V 受电弓受电的 6 辆编组 A 型车辆。
- 1.2 本次招标为轨道工程车类设备采购及服务。工程车类设备主要涵盖内燃调机、蓄电池工程车、轨道车、随车吊平板车、平板车、接触网检修作业车、接触网作业平台车等工程车，主要用于杭州地铁 7 号线线路的运营和维护作业。
- 1.3 本用户需求书仅提出了设备的用途、功能、性能、设备组成、结构、安装、试验、检验及验收等基本的技术要求，详细的和完整的技术方案由卖方在投标书中提出。对用户需求书的各条要求没有实际技术方案说明的，视为不响应。
- 1.4 投标人提供的方案成熟、可靠、真实，具有实际的制造及推广使用经验。投标人提供的技术方案均具有完全的自主知识产权，不得发生侵犯他人专利技术而导致可能的诉讼情况。
- 1.5 投标人提供的产品均为符合本项目需求书和工业制造标准的优质产品。
- 1.6 投标人对本需求书的条文完全响应，并提出具体技术方案。对于由于用户需求书要求的部分，投标人在本投标文件第二部分《技术响应偏离表》中进行了详细描述。
- 1.7 本技术建议书所使用的标准与用户需求书要求的一致，不一致时，投标人将采用高于需求书所列的标准，并在投标书中进行了说明。
- 1.8 本技术建议书经买、卖双方确认后形成订货合同的技术附件，与合同正文具有同等效力。

2 货物范围

2.1 供货范围

本项目供货范围包括设备的设计、制造、运输、供货、安装、调试、试运行以及竣工交验、培训、结算等全过程，其间包含设计联络及各检验、试验、验收环节，包含本项目工程全过程服务、售后服务以及技术文件、图纸的提交和结算文件的提交。投标人按交钥匙工程要求对工程实施总承包。

2.2 供货清单

2.2.1 工程项目、数量

供货设备名称及数量如下：

序号	项目	规格	数量	单位	备注
1	内燃调机	发动机额定功率 470kW	2	台	内走廊双司机室

杭州地铁 7 号线工程轨道工程车类设备采购及相关服务项目

投标文件

序号	项目	规格	数量	单位	备注
2	蓄电池工程车	接触网取电 $\geq 400\text{kW}$ 蓄电池供电 $\geq 300\text{kW}$	2	辆	
3	轨道车	发动机额定功率 470kW	2	台	
4	随车吊平板车	载重 30t、双机起吊 5t m	2	台	
5	平板车	载重 30t	2	辆	
6	接触网检测作业车	发动机额定功率 261kW	1	台	带检测接触网功能
7	接触网作业平台车		1	台	

注：本项目设备均是全新的，完整的，符合经招标人确认的“最终技术要求”和各项技术标准及验收要求的合格产品。

设备主要部件的清单如下，包括部件的名称、材料、生产厂家、产地、安装在设备上的部位以及各主要部件的功能与作用。

序号	部件名称	材料	生产厂家	产地	安装部位	功能与作用
	内燃调机及轨道车					
1	柴油机	CAT C18	CAT	美国	动力室	提供动力
2	变扭器&变速箱	TC46&TR43M 44	CAT	美国	动力室	传递功率
3	单塔式干燥器 (带挂装托架)	DG-2	青岛金海诺交通装备有限公司	中国	动力室	干燥空气
4	制动阀	JZ-7	天津中车机辆装备有限公司	中国	司机室	实施制动
5	空气压缩机	3W-1.6/9	北京南口	中国	动力室	压缩空气
6	冷却风扇组装	自制	江苏今创车辆有限公司	中国	动力室	提供冷却空气
7	散热器安装	自制	江苏今创车辆有限公司	中国	动力室	散热
8	空调	JK5.4/DBPE-B 02	山东朗进科技股份有限公司	中国	司机室顶	改善司乘环境

预验收证书

编号：JDSB-YYS-21-093

兹证明，江苏今创车辆有限公司已按照杭州地铁 7 号线工程轨道工程车类设备采购合同（合同编号 JS7-ID-019-005）要求，向杭州市地铁集团有限责任公司提供了内燃调机、蓄电池工程车等合同内的全部货物和相关服务，并已成功完成试运行，于2021 年 3 月 27 日通过预验收。

特此证明。

详见附件《杭州地铁 7 号线工程轨道工程车类设备采购及相关服务项目预验收会议纪要》

杭州市地铁集团有限责任公司

机电设备部

机电设备系统项目管理

二〇二一年四月二十五日

业主证明

兹有江苏今创车辆有限公司为杭州地铁 7 号线工程轨道工程车类设备采购及相关服务项目（E33000000001000688043001）提供了 2 台内燃调机、2 台蓄电池工程车、2 台轨道车、2 台平板车、2 台平板车（带随车吊）、1 台接触网维修作业车、1 台接触网作业平台车（合同金额人民币 3458.28 万元）。该杭州地铁 7 号线工程轨道工程车类设备采购及相关服务项目（E33000000001000688043001）自 2021 年 3 月投入开通运行以来，该单位为杭州地铁 7 号线工程轨道工程车类设备采购及相关服务项目（E33000000001000688043001）所提供设备运行情况良好，售后维保服务优秀。项目负责人：吴佳俊。

业主单位（盖章）：


二零二五年五月九日

3.杭州地铁 9 号线一期工程昌达路车辆段轨道工程车类设备及相关服务

中标通知书

No:E3300000001000652037001

本中标通知书为招标人向中标的投标人发出的告知其中标的书面通知文件，中标结果根据投标人提交的投标文件经评标委员会评审做出。本中标通知书对招标人和中标人具有法律效力，一经发出后，中标人放弃中标项目的应当依法承担法律责任。中标具体内容如下：

招标项目名称	杭州地铁 9 号线一期工程昌达路车辆段轨道工程车类设备及相关服务采购
招标人名称	杭州市地铁集团有限责任公司
中标人名称	江苏今创车辆有限公司
中标金额	大写：贰仟零叁拾玖万捌仟玖佰元（¥20398900 元）
中标内容范围	品牌型号/产地：KTK 交货期：不超过 450 个日历天。 质量标准：符合国家规范、标准及本招标文件的《技术要求》等规定。
中标人与招标人 签订中标合同期限	请于收到中标通知书 30 日之内签署合同
签订中标合同地址	杭州市地铁集团有限责任公司（杭州市江干区九和路 516 号市地铁集团 T2 楼）
其他需说明内容	
招标人盖章：	 2019 年 3 月 1 日

第一部分 合同协议书

本合同由杭州市地铁集团有限责任公司（以下简称“买方”）与江苏今创车辆有限公司（以下简称“卖方”）于 2019 年 4 月 日商定并签署。

鉴于买方为杭州地铁 9 号线一期工程（项目名称）昌达路车辆段轨道工程车类设备采购，已接受了卖方提供上述货物和服务的投标函，经友好协商，双方达成如下协议：

1. 本合同协议书中所用词语和术语的含义与合同条款中相应词语和术语定义的含义相同。

2. 下述文件是构成本合同协议书不可分割的一部分，并与本合同协议书一起阅读和解释：

第一部分 合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 授标前澄清文件

第四部分 合同专用条款

第五部分 价格清单

第六部分 合同附录

第七部分 用户需求书

第八部分 合同通用条款

第九部分 投标文件（另册）

第十部分 招标文件、澄清文件及其他补充资料（另册）

上述文件应视为不可分割、互为补充和解释，应一并阅读和解释。若有不明确或不一致之处，以上面所列顺序在前为准。

3. 根据上述合同文件要求，本合同总价为

大写：人民币贰仟零叁拾玖万捌仟玖佰元整

小写：¥20398900 元整

4. 鉴于买方将按本合同所述向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全部按照本合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

5. 作为对所提供货物、安装（或安装督导）和配套服务以及修补缺陷的报酬，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。



6. 本合同协议书正本一式二份，买方和卖方各执壹份，副本一式拾份，买方执捌份，卖方执贰份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

7. 本合同协议书由双方法定代表人或其授权的代理人(授权代理人须提供法定代表人授权委托书，并作为合同附件)签署并加盖公章(或合同专用章)，且买方收到卖方递交的履约保证金后正式生效，本协议书止于合同质保期结束并无残留问题。

8. 卖方同意杭州市地铁集团有限责任公司与买方、卖方签订三方补充协议，补充协议中将明确杭州市地铁集团有限责任公司全面承继买方在本协议项下的权利和义务。

买方：杭州市地铁集团有限责任公司
法定代表人或其授权委托人：

日期：2019 年 4 月

地址：杭州市江干区九和路 517 号 T2 楼 8 楼

电话：0571-81399874

传真：0571-87239690

卖方：江苏今创车辆有限公司

法定代表人或其授权委托人：

日期：2019 年 1 月

地址：江苏省常州市武进高新区凤鸣路 18-2 号

电话：0519-83256118

传真：0519-83256112

帐号：32001626765052500719

开户行：建行常州武进开发区支行

杭州地铁 9 号线一期工程昌达路车辆段轨道工程车类设备及相关服务采购投标文件 技术部分

2 货物范围

2.1 供货范围

本项目供货范围包括设备的设计、制造、运输、供货、安装、调试、试运行以及竣工交验、培训、结算等全过程，其间包含设计联络及各检验、试验、验收环节，包含本项目工程全过程服务、售后服务以及技术文件、图纸的提交和结算文件的提交。投标人按交钥匙工程要求对工程实施总承包。

2.2 供货清单

2.2.1 工程项目、数量

供货设备名称及数量如下：

序号	项目	规格	数量	单位	配属地点
1	内燃调机	发动机额定功率 470KW	2	台	昌达路车辆段
2	轨道车	发动机额定功率 470KW	2	台	昌达路车辆段
3	接触网维修、检测作业车	发动机额定功率 261KW、带检测接触网设备	1	台	昌达路车辆段
4	平板车	载重 30t	4	辆	昌达路车辆段
5	随车吊	5t m	2	台	昌达路车辆段
6	接触网作业平台车	接触网刚性作业平台，携带绝缘子冲洗设备	1	台	昌达路车辆段

注：本项目设备均是全新的、完整的，符合经招标人确认的“最终技术要求”和各项技术标准及验收要求的合格产品。

设备主要部件的清单如下，包括部件的名称、材料、生产厂家、产地、安装在设备上的部位以及各主要部件的功能与作用。

1) 主要部件清单

序号	部件名称	材料/规格型号	生产厂家	产地	安装部位	功能作用
一	内燃调机	470KW				
1	柴油机	CAT C18	CAT	美国	动力室	提供动力

杭州市地铁集团有限责任公司

预验收证书

编号: JS9-JD-019-004

兹证明, 江苏今创车辆有限公司已按照杭州地铁 9 号线一期工程昌达路车辆段轨道工程车类设备及相关服务采购合同(合同编号 JS9-JD-019-004)要求,向杭州市地铁集团有限责任公司提供了合同内容的全部货物和相关服务,于 2021 年 6 月 2 日通过 杭州地铁 9 号线一期工程昌达路车辆段工艺设备子单位工程专题验收,并已成功完成试运行,于 2021 年 6 月 2 日通过预验收。

特此证明。

详见附件《杭州地铁 9 号线一期工程昌达路车辆段工艺设备子单位工程专题验收会议纪要》



杭州市地铁集团有限责任公司

机电设备部

二〇二一年六月二日

业主证明

兹有江苏今创车辆有限公司为杭州地铁 9 号线一期工程昌达路车辆段轨道工程车类设备及相关服务采购项目项目（E3300000001000652037001）提供了2 台内燃调机、2 台轨道车、1 台接触网维修检测作业车、2 台平板车、2 台平板车（带随车吊）、1 台接触网作业平台车（合同金额人民币 2039.89 万元）。该杭州地铁 9 号线一期工程昌达路车辆段轨道工程车类设备及相关服务采购项目项目（E3300000001000652037001）自2021 年 6 月投入开通运行以来，该单位为杭州地铁 9 号线一期工程昌达路车辆段轨道工程车类设备及相关服务采购项目项目（E3300000001000652037001）所提供设备运行情况良好，售后维保服务优秀。项目负责人：吴佳俊。

业主单位（盖章）

二零二五年五月九日

E5、试验线情况证明

蓄电池电力机车专用试验线证明材料

南车株机公司地铁动调线

线路、轨道勘察报告

编写：郑子天

审核：蔡伟涛

审批：王明强



中铁二院工程集团有限责任公司
测绘工程设计研究院
二〇一三年三月 成都



南车株机公司地铁动调线线路、轨道勘察报告

南车株机公司地铁动调线 线路、轨道勘察报告

1 工程概况

1.1 任务来源

测绘院与南车株机公司签订的地铁动调线线路、轨道勘察合同，
现根据线路、轨道勘测工作开展情况编写本技术总结。

1.2 测区概况

测区位于南车株洲电力机车有限公司厂区，线路穿越厂区，人
口、房屋较密集，交通方便，地势起伏较小；整条线路为开展地铁动
调试验工作；本次线路、轨道勘测工作里程为 K1+571.191-K3+771.899
全长约 2.2km。

2 作业依据

- (1) 《高速铁路工程测量规范》（TB10601-2009）；
- (2) 《国家一、二等水准测量规范》（GB/T12897-2006）；
- (3) 《铁路工程卫星定位测量规范》（TB10054-2010）；
- (4) 《城市轨道交通工程测量规范》（GB 50308-2008）；
- (5) 《南车株机公司地铁动调线线路、轨道勘察技术方案》。

3 本次线路、轨道勘测组织实施和完成任务情况

南车株机公司地铁动调线线路、轨道勘察的人员包括高级工程师
2 人、工程师 4 人、高级技师 1 人，初级工 1 人，测工 3 人，主要人员
见下表。

表 1 主要人员列表

序号	姓 名	职 称	职 务	项 目 分 工
1	王国祥	高级工程师	院副总	项目主管、工作协调

南车株机公司地铁动调线线路、轨道勘察报告

序号	姓名	职称	职务	项目分工
2	赖鸿斌	高级工程师	精测处总工	技术负责
3	曹体涛	工程师	现场总负责	工作协调、现场总负责
4	张新胜	工程师	精测处处长	主管
5	李毛毛	工程师	项目技术负责	内业计算
6	郑子天	工程师	技术员	轨检小车测量
7	古宜杰	高级工	组长	全站仪作业
8	许 玮	初级工	组长	水准作业
9	其他			辅助人员若干

南车株机公司地铁动调线线路、轨道勘察，采用 1 台标称精度为 $(0.5''、1\text{mm}+1\text{ppm})$ 的瑞士 Leica TCA2003，1 台天宝 DIN112 的数字水准仪，一台 SGJ-I-TEY-I 型轨检小车。经测试，各台仪器工作状态良好且仪器均经过专业检定并在有效期内。

线路、轨道勘察内容：

- (1) 平面、高程控制网加密
- (2) 轨道平面、高程控制网
- (3) 线路测量
- (4) 轨道测量
- (5) 道床及轨枕测量
- (6) 线路状态及病害调查

4 采用的坐标系统及起算数据

4.1 平面坐标系

该测区坐标系采用 WGS-84 椭球高斯投影工程独立坐标系统，其相关参数如下：

椭球参数（WGS-84）：

长半轴 $a=6378137.0$ 扁率 $1/f=298.257223563$ ；

投影面的中央子午线为 $113^{\circ}08'$ ；

投影面的大地高为 35 米。

南车株机公司地铁动调线路、轨道勘察报告

4.2 高程基准

采用 1985 国家高程基准。

4.3 平面及高程坐标系统的起算数据

采用由中铁二院提供的 3 个磁悬浮平面工程独立坐标成果为 GPS 加密起算资料；以 1 个设计院提供的二等水准点高程成果作为高程起算数据，见下表表 2 和表 3。

表 2 平面坐标起算点

序号	点号	X (m)	Y (m)	备注
1	CFGPS01	3086576.9034	497733.9075	设计坐标
2	CFGPS02	3086021.2348	498183.4949	设计坐标
3	CFGPS03	3085693.5049	498398.3995	设计坐标

中央子午线：113-08-00；投影面大地高：35m

表 3 水准点的高程起算点

序号	点号	高程 (m)	备注
1	CFBM01	49.9790	设计高程

1985 国家高程系统

5 平面、高程控制网加密**5.1 平面控制网加密**

本次平面控制网加密基线处理软件采用 LGO V7.0，GPS 平差采用通过评审的 EGGPS 数据处理软件平差计算出加密控制网的坐标成果。

平面控制网（DT2）主要为运营维护提供坐标基准。DT2 网按线路走向 400~600m 左右布点，点位埋设采用强制对中标石，外业观测及内业处理按《铁路工程卫星定位测量规范》GPS 三等网进行。本区段 DT2 加密点布设在 PVC 桩顶面或者道床上，共 5 个，平均 500m 一个，严格按照 C 级 GPS 标准施测，以设计坐标为起算数据，平差计算出加密 DT2 的工程独立坐标。

通过 EGGPS 数据处理软件平差，重复基线较差全部小于限差，所

南车株机公司地铁动调线路、轨道勘察报告

有闭合环闭合差都小于限差，WGS-84 三维无约束平差残差都小于限差，二维约束平差最弱边方位角中误差 0.28"，小于限差 1.7"，最弱边边长中误差 0.08 cm，相对中误差为 1/723874，优于规范规定 1/100000。平差结果见表 4。

表 4 CPⅡ加密点成果

序号	点号	X (m)	Y (m)
1	DTGPS01	3086531.1310	497971.5825
2	DTGPS02	3087128.0925	497968.5569
3	DTGPS03	3087770.9888	498061.3040
4	DTGPS04	3088184.4229	498270.6662
5	DTGPS05	3088571.4010	498715.5662

中央子午线：113-08-00；投影面大地高：35m

5.2 水准点加密

本测段水准加密使用 1 台天宝 DINI12 施测，所有仪器均经过国家有资质部门检定并在检定有效期内。

本次水准加密点与 DT2 共桩，共 3 个，严格按照国家二等水准测量施测，已以设计坐标为起算数据，平差计算出加密水准点高程。

高程精度统计：

(1) 二等水准闭合差检核

加密往返测高差限差按二等水准 $4\sqrt{L}$ 计算，检核表见下表：

表 5 二等水准往返测较差检核表

从点	到点	往测高差	返测高差	高差较差	距离 (km)	限差	性质
		(m)	(m)	(mm)		(mm)	
DTBM01	G04	0.08683	-0.08646	0.37	0.288	2.15	往返
G04	DTBM02	7.86975	-7.86888	0.87	0.947	3.89	往返
DTBM02	DTBM03	10.24173	-10.24155	0.18	1.058	4.11	往返
J3	G04	0.34089	-0.34099	-0.10	0.030	0.69	往返
DTBM01	CFBM01	1.52600	-1.52643	-0.43	0.308	2.22	往返

由上表可以看出所有测段闭合差均满足国家二等水准测量规范。

(2) 二等水准偶然中误差

南车株机公司地铁动调线路、轨道勘察报告

按公式 $M_{\Delta} = \pm \sqrt{[\Delta\Delta^2 R] / (4 \cdot n)}$ ，由各测段闭合差计算全线每千米水准偶然中误差为 0.34mm，小于限差 1mm。

水准加密最终成果见下表：

表 6 水准加密点高程成果表

序号	点号	高程 (m)	备注
1	DTBM01	48.4528	
2	DTBM02	56.4088	
3	DTBM03	66.6504	

1985 国家高程系统

6 轨道平面、高程控制网测量

导线控制网（DT3）同时也作为中线外业控制桩使用，DT3 按每 80m 左右设一个点，采用强制对中标方式，外业观测时采用全站仪自由设站边角交会法进行。

6.1 质量控制方法

- （1）严格按照技术设计书的要求；
- （2）严格执行国家、行业规程规范；
- （3）按照 GB/T19001:2000-ISO9001:2000 质量管理体系标准进行

本项目的质量管理；

- （4）本项工程开工施测前拟订实施计划和详细技术方案；
- （5）制订并执行检查验收制度、质量奖惩制度；
- （6）确保生产、管理人员足额到位，管理人员加强中间检查。

6.2 观测质量统计

6.2.1 平面精度统计

（1）平面自由网精度统计：

自由网平差	方向改正数	距离改正数	DT3 点间边长中误差 MS	E (mm)	F (mm)
本次测量	<3"	<2mm	<1mm	<1	<1

（2）平面约束网精度统计：



中国中铁二院工程集团有限责任公司
CHINA RAILWAY ENGINEERING GROUP CO., LTD.

5

南车株机公司地铁动调线路、轨道勘察报告

约束网平差	方向改正数	距离改正数	DT3 点间边长中误差 MS	E (mm)	F (mm)	点位中误差 MP	验后单位权中误差
本次测量	<3"	<2mm	<1mm	<1	<1	<1mm	1.42

(3) 约束平差方向距离改正最大值统计和方向改正数:

●方向改正:

	测站	照准点	实测方向值 (dms)	改正数 (s)	平差方向值 (dms)	精度 (s)	备注
最大	Z05	DT206	180.400926	2.28	180.401154	1.53	至 DT3
最大	Z09	DT207	0.000000	1.13	0.000113	1.53	至 DT2

●距离改正:

	测站	照准点	实测边长 (m)	改正数 (mm)	平差边长 (m)	精度 (mm)	备注
最大	Z23	DT221	101.85980	0.7	101.8605	0.45	至 DT3
最大	Z02	DT201	40.43520	-0.88	40.4343	0.45	至 DT2

(4) DT3 平面控制网点位精度最大值:

DT3 点平差计算的点位精度最大值: 1.50mm。

6.2.2 高程精度统计

(1) DT3 高程控制网中误差最大值: 0.03mm

(2) 每公里全中误差统计表

表 7 每公里全中误差统计表

本次测量	每公里全中误差 (MM/KM)
	0.03

每公里水准全中误差小于限差 4mm, 远优于规范。

(4) 高差中误差

DT3 高程测量高差中误差全部小于 0.5mm。

(5) 符合路线闭合差统计

起点	终点	测段高差闭合差 Δh (mm)	测段长度 L (km)	高差闭合差限差 $\pm 8\sqrt{L}$ (mm)
DTBM01	DTBM02	-0.01	1.253	± 8.95
DTBM02	DTBM03	-0.04	1.056	± 8.22

南车株机公司地铁动调线路、轨道勘察报告

7 线路测量

7.1 线路平纵面曲线要素测量与计算

首先采用 SGJ-I-TEY-I 型轨检小车利用 DT3 轨道控制网进行轨道测量，初始线路参数采用勘察阶段参数，本次勘察假定第一个曲线上缓直点线路起算点。轨道初始状态测量在直线段每 20m 测量一个，曲线段每 10m 测量一个，轨检小车初次测量完成后，仅提取线路中心、左右轨平面、高程数据。然后利用轨检小车初次测量的线路中心平面、高程数据进行线路平面、纵断面拟合，反算得到线路实际平纵曲线要素表。平纵断面曲线要素表详见表 8、9。





E6、无不诚信处罚的承诺函

无不诚信处罚的承诺函

我公司承诺近 1 年内（从截标之日起倒算），无因不诚信行为（串标、转包、以他人名义投标或者违法分包等违法行为）受到有关行政处罚。

投标人：江苏今创车辆有限公司

日期：2025 年 5 月 16 日



E7、无安全事故的承诺函

无安全事故的承诺函

我公司承诺在 2022 年至 2024 年内（近三年），无因工程质量、安全生产管理被建设部门给予红色警示处理。

投标人：江苏今创车辆有限公司

日期：2025 年 5 月 16 日



E8、合同条款不可偏离表

合同条款不可偏离表

序号	内容	响应情况	备注
一	合同协议书	完全响应	
二	合同通用条款	完全响应	
三	合同专用条款	完全响应	



E9、其他

无