

建设工程评标报告

标段名称： 深圳市城市轨道交通22号线一期工程轨道工程
22302标施工总承包

工程类别： 施工

评标日期： 2026年09月23日

评标地点： 深圳交易集团有限公司建设工程招标业务分公司集团总部大楼710评标室

丁丽敏

许志华

米学东

王冠华

李刚

一、评标基本信息

标段名称：深圳市城市轨道交通22号线一期工程轨道工程22302
标施工总承包

标段编号：2303-440300-04-01-144078019001

建设单位：深圳市地铁集团有限公司

招标方式：公开招标

招标内容：详见招标文件

最高投标限价：37670.859302万元

评标方法：定性评审法

资审方式：资格后审

二、评标委员会组成

组长：丁丽敏

成员：许志华，米学东，毛冠新，李刚

三、评标过程描述

1、初步评审情况：

10家投标单位的投标文件初步评审全部合格。

2、清标情况：

组长签名：

评委签名：

丁丽敏

许志华

米学东

毛冠新

李刚

无

3、详细评审情况：

10家投标单位的投标文件详细评审全部合格。

4、评标资料附件：

无

5、问题请示：

无

6、建议及意见：

无

7、推荐中标候选人及推荐理由（排序不分先后）：

中铁一局集团有限公司（推荐理由：技术标评标委员会根据招标文件技术部分推优原则：投标人技术标定性评审综合评价等级为合格，并结合评审要素对所有评审项目评价为“优点”数量由多

组长签名：

评委签名：

丁丽敏

许志华

米学东

王亮

李刚

到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人(采用四舍五入取整)。
)

中铁三局集团有限公司（推荐理由：技术标评标委员会根据招标文件技术部分推优原则：投标人技术标定性评审综合评价等级为合格，并结合评审要素对所有评审项目评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人(采用四舍五入取整)。
)

中铁上海工程局集团有限公司（推荐理由：技术标评标委员会根据招标文件技术部分推优原则：投标人技术标定性评审综合评价等级为合格，并结合评审要素对所有评审项目评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人(采用四舍五入取整)。）

中铁二局集团有限公司（推荐理由：技术标评标委员会根据招标文件技术部分推优原则：投标人技术标定性评审综合评价等级为合格，并结合评审要素对所有评审项目评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人(采用四舍五入取整)。
)

中铁十一局集团有限公司（推荐理由：技术标评标委员会根据招标文件技术部分推优原则：投标人技术标定性评审综合评价等级为合格，并结合评审要素对所有评审项目评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人(采用四舍五入取整)。
。）

温馨提示：投标人或者其他利害关系人认为评标结果不符合法律、行政法规及招标文件规定的，可以在评标结果公示期间（3 个工作日）按规定先向招标人书面异议，逾期不予受理。

组长签名：

评委签名：

丁丽敏

许志华

米学东

王冠华

李刚

技术标评审汇总表

项目名称：深圳市城市轨道交通22号线一期工程轨道工程
22302标施工总承包

项目编码：2303-440300-04-01-144078019

标段(包)名称：深圳市城市轨道交通22号线一期工程轨道工程
22302标施工总承包

标段(包)编码：2303-440300-04-01-144078019001

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
1	中铁一局集团有限公司	合格	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析针对性强，详细描述了洞内供电线路的架设方案，洞内通风设施安装方案等比较详尽 2.【危险源识别及管理】：危险源的识别及管理有比较详细分析及预防措施。 3.【施工噪声污染治理】：有工程噪声特点分析及预防措施。 4.【优化工期目标的具体措施】：提出的短轨铺设及长轨焊接施工进度保证措施比较详细，具体。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：特殊减振专项施工方案及保证措施较全面，进度工序等安排合理。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：中等及高等减振专项施工方案及保证措施较全面，进度工序等安排合理。 7.【道岔及交叉渡线施工方案（含预制板道岔施工方案）】：施工方案内容较为全面，板式道岔施工工艺流程图内容较详细。 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、提升工程制度拟采用的新工艺、新设备比较完善可靠 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：通过PDCA循环管理措施，不断完善施工方案及工程施工过程经行纠偏。 10.【工程材料送检方案】：方案完善及可行，满足质量控制的要求，检测内容清晰 11.【建设期轨行区管理方案】：轨行区的各项管理及应急预案流程比较详细具体。	无
2	中铁三局集团有限公司	合格	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析有针对性，其各项措施合理有效 2.【危险源识别及管理】：危险源的识别及管理有比较详细的方案。 3.【施工噪声污染治理】：结合工程特点，施工噪声污染治理措施针对性强 4.【优化工期目标的具体措施】：有优化工期的具体保障体系及保障措施。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方	无

丁丽敏

许志华 米学东 魏晓 李刚

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			案】：特殊式施工方案内容较为全面，质量、安全、进度保障措施内容较详细、具体。预制板橡胶弹簧浮置板整体道床施工工艺流程较详细。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：施工方案内容较为全面，质量、安全、进度保障措施内容较详细、具体。 7.【道岔及交叉渡线施工方案（含预制板道岔施工方案）】：施工方法、分部及工序衔接比较完善，安全、进度有保障措施比较完善，实用性强 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、提升工程制度拟采用的新工艺、新设备比较完善可靠，技术创新特点突出 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：有针对性对常见质量缺陷、安全隐患的预防措施进行了比较全面的描述，保证措施可靠 10.【工程材料送检方案】：方案可行，建立了标准化取样与送检流程。 11.【建设期轨行区管理方案】：轨行区的各项管理及应急预案流程比较详细具体，并对轨行区的工程车开行做了非常具体的描述。	
3	中铁上海工程局集团有限公司	合格	1.【重点及难点分析】：.施工管理重点和难点分析有针对性，其各项措施合理有效 2.【危险源识别及管理】：危险源的识别及管理有比较详细的方案。 3.【施工噪声污染治理】：结合工程特点，施工噪声污染治理措施针对性强 4.【优化工期目标的具体措施】：有优化工期的具体保障体系及保障措施。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：.特殊式施工方案内容较为全面，质量、安全、进度保障措施内容较详细、具体。预制板橡胶弹簧浮置板整体道床施工工艺流程较详细。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：施工方案内容较为全面，质量、安全、进度保障措施内容较详细、具体。 7.【道岔及交叉渡线施工方案（含预制板道岔施工方案）】：施工方法、分部及工序衔接比较完善，安全、进度有保障措施比较完善，实用性强 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、提升工程制度拟采用的新工艺、新设备比较完善可靠，技术创新特点突出 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：有针对性对常见质量缺陷、安全隐患的预防措施进行了	无

丁丽敏

许志华 米学东 魏晓 李刚

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			比较全面的描述，保证措施可靠 10.【工程材料送检方案】：.方案可行，建立了标准化取样与送检流程。 11.【建设期轨行区管理方案】：轨行区的各项管理及应急预案流程比较详细具体，并对轨行区的工程车开行做了非常具体的描述。	
4	中铁二十四局集团有限公司	合格	2.【危险源识别及管理】：危险源的识别及管理有比较详细的方案。 4.【优化工期目标的具体措施】：有优化工期的具体保障体系及保障措施。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：特殊式施工方案内容较为全面，质量、安全、进度保障措施内容较详细、具体。预制板橡胶弹簧浮置板整体道床施工工艺流程较详细。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：.施工方案内容较为全面，质量、安全、进度保障措施内容较详细、具体。 7.【道岔及交叉渡线施工方案（含预制板道岔施工方案）】：施工方法、分部及工序衔接比较完善，安全、进度有保障措施比较完善，实用性强 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、提升工程制度拟采用的新工艺、新设备比较完善可靠，技术创新特点突出 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：有针对性对常见质量缺陷、安全隐患的预防措施进行了比较全面的描述，保证措施可靠 10.【工程材料送检方案】：方案可行，建立了标准化取样与送检流程。 11.【建设期轨行区管理方案】：轨行区的各项管理及应急预案流程比较详细具体，并对轨行区的工程车开行做了非常具体的描述。	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析针对性不强，措施内容不全 3.【施工噪声污染治理】：施工噪声污染治理措施针对性不强
5	中铁二局集团有限公司	合格	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析有针对性，其各项措施合理有效 2.【危险源识别及管理】：危险源的识别及管理有比较详细的方案。 3.【施工噪声污染治理】：结合工程特点，施工噪声污染治理措施针对性强 4.【优化工期目标的具体措施】：有优化工期的具体保障体系及保障措施。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：特殊式施工方案内容较为全面，质量、安全、进度保障措施内容较详细、具体。预制板橡胶弹簧浮置板整体道床施工工艺流程较详细。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项	无

丁丽敏

许志华

米学东

王冠华

李刚

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			施工方案】：施工方案内容较为全面，质量、安全、进度保障措施内容较详细、具体。 7.【道岔及交叉渡线施工方案（含预制板道岔施工方案）】：施工方法、分部及工序衔接比较完善，安全、进度有保障措施比较完善，实用性强 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、提升工程制度拟采用的新工艺、新设备比较完善可靠，技术创新特点突出 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：有针对性对常见质量缺陷、安全隐患的预防措施进行了比较全面的描述，保证措施可靠 10.【工程材料送检方案】：方案可行，建立了标准化取样与送检流程。 11.【建设期轨行区管理方案】：轨行区的各项管理及应急预案流程比较详细具体，并对轨行区的工程车开行做了非常具体的描述。	
6	中铁六局集团有限公司	合格	3.【施工噪声污染治理】：结合工程特点，施工噪声污染治理措施针对性强 4.【优化工期目标的具体措施】：有优化工期的具体保障体系及保障措施。 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、提升工程制度拟采用的新工艺、新设备比较完善可靠，技术创新特点突出 11.【建设期轨行区管理方案】：轨行区的各项管理及应急预案流程比较详细具体，并对轨行区的工程车开行做了非常具体的描述。	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析针对性不强，措施不完善 2.【危险源识别及管理】：危险源辨识、评估及管理体系不完善，管理措施不完善 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：施工方法、分部及工序衔接、机械设备、进度安排等匹配内容不全 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：施工方法、分部及工序衔接、机械设备、进度安排等匹配内容不全 7.【道岔及交叉渡线施工方案（含预制板道岔施工方案）】：施工方法、分部及工序衔接、机械设备、进度安排等匹配内容不全 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：项目生产全过程质量闭环方案不完善 10.【工程材料送检方案】：方案不完善，可行性一般
7	中铁十一局集团有限公司	合格	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析有针对性，其各项措施合理有效 2.【危险源识别及管理】：危险源的识别及管理有比较详细的方案。 3.【施工噪声污染治理】：结合工程特点，施工噪声污染治理措施针对性强 4.【优化工期目标的具体措施】：有优化工期的具体保障体系及保障措施 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：特殊式施工方案内容较为全面，质量、安全、进度保障措施内容	无

丁丽敏

许志华

米学东

王冠华

李刚

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			较详细、具体。预制板橡胶弹簧浮置板整体道床施工工艺流程较详细。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：.施工方案内容较为全面，质量、安全、进度保障措施内容较详细、具体 7.【道岔及交叉渡线施工方案（含预制板道岔施工方案）】：施工方法、分部及工序衔接比较完善，安全、进度有保障措施比较完善，实用性强 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、提升工程制度拟采用的新工艺、新设备比较完善可靠，技术创新特点突出 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：有针对性对常见质量缺陷、安全隐患的预防措施进行了比较全面的描述，保证措施可靠 10.【工程材料送检方案】：方案可行，建立了标准化取样与送检流程 11.【建设期轨行区管理方案】：轨行区的各项管理及应急预案流程比较详细具体，并对轨行区的工程车开行做了非常具体的描述。	
8	中铁十九局集团有限公司	合格	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析有针对性，其各项措施合理有效 2.【危险源识别及管理】：危险源的识别及管理有比较详细的方案。 4.【优化工期目标的具体措施】：有优化工期的具体保障体系及保障措施。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：施工方案内容较为全面，质量、安全、进度保障措施内容较详细、具体。 7.【道岔及交叉渡线施工方案（含预制板道岔施工方案）】：施工方法、分部及工序衔接比较完善，安全、进度有保障措施比较完善，实用性强 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、提升工程制度拟采用的新工艺、新设备比较完善可靠，技术创新特点突出 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：有针对性对常见质量缺陷、安全隐患的预防措施进行了比较全面的描述，保证措施可靠 11.【建设期轨行区管理方案】：轨行区的各项管理及应急预案流程比较详细具体，并对轨行区的工程车开行做了非常具体的描述	3.【施工噪声污染治理】：施工噪声污染治理措针对性不强，不具备实际的操作性 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：质量、安全、进度的工程保障措施不足，内容简单，可操作性不强 10.【工程材料送检方案】：方案不完善及可行性一般，不能满足质量控制的要求。
9	中铁十五局集团有限公司	合格	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析有针对性，其各项措施合理有效 2.【危险源识别及管理】：.危险源	11.【建设期轨行区管理方案】：安全管理与文明施工具体措施不够全面，体系完整度不高，措施不能满足建设期轨行区的匹配要求

丁丽敏

许志华

米学东

王冠华

李刚

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			的识别及管理有比较详细的方案。 3.【施工噪声污染治理】：结合工程特点，施工噪声污染治理措施针对性强 4.【优化工期目标的具体措施】：有优化工期的具体保障体系及保障措施。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：特殊式施工方案内容较为全面，质量、安全、进度保障措施内容较详细、具体。预制板橡胶弹簧浮置板整体道床施工工艺流程较详细 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：施工方案内容较为全面，质量、安全、进度保障措施内容较详细、具体。 7.【道岔及交叉渡线施工方案（含预制板道岔施工方案）】：施工方法、分部及工序衔接比较完善，安全、进度有保障措施比较完善，实用性强 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、提升工程制度拟采用的新工艺、新设备比较完善可靠，技术创新特点突出 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：有针对性对常见质量缺陷、安全隐患的预防措施进行了比较全面的描述，保证措施可靠 10.【工程材料送检方案】：方案可行，建立了标准化取样与送检流程。	
10	中铁十四局集团有限公司	合格	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析有针对性，其各项措施合理有效 3.【施工噪声污染治理】：结合工程特点，施工噪声污染治理措施针对性强 4.【优化工期目标的具体措施】：有优化工期的具体保障体系及保障措施。 7.【道岔及交叉渡线施工方案（含预制板道岔施工方案）】：.施工方法、分部及工序衔接比较完善，安全、进度有保障措施比较完善，实用性强 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、提升工程制度拟采用的新工艺、新设备比较完善可靠，技术创新特点突出 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：有针对性对常见质量缺陷、安全隐患的预防措施进行了比较全面的描述，保证措施可靠 11.【建设期轨行区管理方案】：轨行区的各项管理及应急预案流程比较详细具体，并对轨行区的工程车开行做了非常具体的描述。	2.【危险源识别及管理】：危险源辨识、评估及管理体系针对性不强，管理措施不完善 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：施工方法、分部及工序衔接、机械设备、进度安排等匹配内容不全 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：施工方法、分部及工序衔接、机械设备、进度安排等匹配内容不全 10.【工程材料送检方案】：方案不够完善，取样品种不全面等，质量控制措施针对性不强

丁丽敏

许志华 米学东 魏晓 李刚

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
评标委员会签名:				
评标专家保留意见				
专家姓名		评标专家对汇总意见持保留意见的情况 (注明涉及的投标人、评审等级、具体的优点、存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项)		专家签名
许志华		无		
米学东		无		
丁丽敏		无		
毛冠新		无		
李刚		无		

丁丽敏
许志华 米学东 毛冠新 李刚