

建设工程评标报告

标段名称： 深圳市城市轨道交通22号线一期工程轨道工程
22301标施工总承包

工程类别： 施工

评标日期： 2026年09月23日

评标地点： 深圳交易集团有限公司建设工程招标业务分公司集团总部大楼709评标室

徐维忠

张祖凤 郑晓琳 黄海珍

一、评标基本信息

标段名称：深圳市城市轨道交通22号线一期工程轨道工程22301
标施工总承包

标段编号：2303-440300-04-01-144078018001

建设单位：深圳市地铁集团有限公司

招标方式：公开招标

招标内容：详见招标文件

最高投标限价：35074.720554万元

评标方法：定性评审法

资审方式：资格后审

二、评标委员会组成

组长：徐维杰

成员：樊立魏，张祖凤，郑晓练，黄海珍

三、评标过程描述

1、初步评审情况：

评标委员会对9家投标单位的投标文件进行了初步评审，均合格。

组长签名：

评委签名：

徐维杰

樊立魏 张祖凤 郑晓练 黄海珍

2、清标情况：

经系统自动清标，评标委员会复核，9家投标单位的投标文件清标均合格。

3、详细评审情况：

评标委员会对9家投标单位的投标文件进行详细评审，均合格。

4、评标资料附件：

详见《技术标评审汇总表》

5、问题请示：

无

6、建议及意见：

无

组长签名：

评委签名：

徐维忠

张祖凤 郑晓琳 黄海珍

7、推荐中标候选人及推荐理由（排序不分先后）：

中铁一局集团有限公司（推荐理由：评标委员会按照招标文件技术部分专家推荐原则，投标人技术标定性评审综合评价等级为合格，优先考虑合格投标人的技术方案响应情况。按所有评审项目评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐50%的投标人(采用四舍五入取整)为中标候选人。）

中铁三局集团有限公司（推荐理由：评标委员会按照招标文件技术部分专家推荐原则，投标人技术标定性评审综合评价等级为合格，优先考虑合格投标人的技术方案响应情况。按所有评审项目评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐50%的投标人(采用四舍五入取整)为中标候选人。）

中铁上海工程局集团有限公司（推荐理由：评标委员会按照招标文件技术部分专家推荐原则，投标人技术标定性评审综合评价等级为合格，优先考虑合格投标人的技术方案响应情况。按所有评审项目评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐50%的投标人(采用四舍五入取整)为中标候选人。）

中铁二局集团有限公司（推荐理由：评标委员会按照招标文件技术部分专家推荐原则，投标人技术标定性评审综合评价等级为合格，优先考虑合格投标人的技术方案响应情况。按所有评审项目评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐50%的投标人(采用四舍五入取整)为中标候选人。）

中铁十五局集团有限公司（推荐理由：评标委员会按照招标文件技术部分专家推荐原则，投标人技术标定性评审综合评价等级为合格，优先考虑合格投标人的技术方案响应情况。按所有评审项目评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐50%的投标人(采用四舍五入取整)为中标候选人。）

组长签名：

评委签名：

徐维忠

张祖凤 郑晓琳 黄海珍

温馨提示：投标人或者其他利害关系人认为评标结果不符合法律、行政法规及招标文件规定的，可以在评标结果公示期间（3 个工作日）按规定先向招标人书面异议，逾期不予受理。

组长签名：

评委签名：

徐维忠

张祖凤 郑晓琳 黄海珍

技术标评审汇总表

项目名称：深圳市城市轨道交通22号线一期工程轨道工程
22301标施工总承包

项目编码：2303-440300-04-01-144078018

标段(包)名称：深圳市城市轨道交通22号线一期工程轨道工程
22301标施工总承包

标段(包)编码：2303-440300-04-01-144078018001

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
1	中铁一局集团有限公司	合格	1.【重点及难点分析】：施工管理的重难点分析有针对性、措施合理。 2.【危险源识别及管理】：危险源辨识、评估及管理体系，危险源识别全面，管理措施可行。 3.【施工噪声污染治理】：施工噪声污染治理具有针对性，措施可行有效。 4.【优化工期目标的具体措施】：施工进度计划符合招标文件要求，优化工期目标的具体措施可行有效。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：特殊减振装配式轨道专项施工方案技术合理，具体措施可行有效。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：中等及高等减振装配式轨道专项施工方案技术合理，具体措施可行有效。 7.【道岔及交叉渡线施工方案】：道岔及交叉渡线施工方案技术合理，具体措施可行有效。 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、质量的新工艺、新设备技术先进，可行有效。 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施的方案具有落地实施性，预防措施可行有效。 10.【工程材料送检方案】：工程材料送检方案完善可行，满足质量控制的要求。 11.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理方案内容完善，具体措施可行有效，应急方案完整具有针对性。	无
2	中铁三局集团有限公司	合格	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析具有针对性，措施可行有效。 2.【危险源识别及管理】：危险源辨识、评估及管理体系，危险源识别全面，管理措施可行。 3.【施工噪声污染治理】：施工噪声污染治理具有针对性，措施可行有效。 4.【优化工期目标的具体措施】：施工进度计划符合招标文件要求，优化工期目标的具体措施可行有效。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方	无

徐维忠

张祖凡 郑晓琳 黄海珍

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			案】：特殊减振装配式轨道专项施工方案技术合理，具体措施可行有效。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：中等及高等减振装配式轨道专项施工方案技术合理，具体措施可行有效。 7.【道岔及交叉渡线施工方案】：道岔及交叉渡线施工方案技术合理，具体措施可行有效。 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、质量的新工艺、新设备技术先进，可行有效。 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施的方案具有落地实施性，预防措施可行有效。 10.【工程材料送检方案】：工程材料送检方案完善可行，满足质量控制的要求。 11.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理方案内容完善，具体措施可行有效，应急方案完整具有针对性。	
3	中铁上海工程局集团有限公司	合格	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析有针对性，措施有效。 2.【危险源识别及管理】：有完善的危险源辨识、评估及管理体系，危险源识别全面且有可行的管理措施 3.【施工噪声污染治理】：施工噪声污染治理具有针对性，措施可行有效。 4.【优化工期目标的具体措施】：施工进度计划符合招标文件要求，优化工期目标的具体措施可行有效。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：特殊减振装配式轨道专项施工方案技术合理，具体措施可行有效。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：中等及高等减振装配式轨道专项施工方案技术合理，具体措施可行有效。 7.【道岔及交叉渡线施工方案】：道岔及交叉渡线施工方案技术合理，具体措施可行有效。 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、质量的新工艺、新设备技术先进，可行有效。 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施的方案具有落地实施性，预防措施可行有效。 10.【工程材料送检方案】：工程材料送检方案完善可行，满足质量控制的要求。 11.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理方案内容完善，具体措施可行有效，应急方案完整具有针对性。	无

徐维忠

张祖凤

郑晓琳

黄海珍

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			对性。	
4	中铁二十四局集团有限公司	合格	8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、质量的新工艺、新设备技术先进，可行有效。	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析针对性不足，措施有待完善。 2.【危险源识别及管理】：对危险源辨识、评估及管理体系，危险源识别等管理措施不全面、不完整。 3.【施工噪声污染治理】：对施工噪声污染治理内容不全面、措施针对性不强。 4.【优化工期目标的具体措施】：优化工期目标的优化措施针对性不强。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：特殊减振装配式轨道专项施工方案内容待完善。工程措施针对性不强。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：中等及高等减振装配式轨道专项施工方案内容待完善。工程措施针对性不强。 7.【道岔及交叉渡线施工方案】：施工方案中，对施工方法、分部及工序衔接、机械设备等描述简单，针对性不强。 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施内容待完善。 10.【工程材料送检方案】：材料送检项目不详。送检方案针对性不强。 11.【建设期轨行区管理方案】：管理预防措施不强，应急方案不完善。
5	中铁二局集团有限公司	合格	2.【危险源识别及管理】：危险源辨识、评估及管理体系，危险源识别全面，管理措施可行。 3.【施工噪声污染治理】：施工噪声污染治理具有针对性，措施可行有效。 4.【优化工期目标的具体措施】：施工进度计划符合招标文件要求，优化工期目标的具体措施可行有效。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：特殊减振装配式轨道专项施工方案中，对质量、安全、进度等措施有保障、可行。 7.【道岔及交叉渡线施工方案】：针对本工程特点，制定的质量、安全、进度等管理措施有保障。 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、质量的新工艺、新设备技术先进，可行有效。 10.【工程材料送检方案】：工程材料送检方案完善可行，满足质量控制的要求。 11.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理方案内容完善，具体	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析针对性不足，措施有待完善。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：中等及高等减振装配式轨道专项施工方案内容待完善。 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施内容待完善。

徐维忠

张祖凤 郑晓琳 黄海珍

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			措施可行有效，应急方案完整具有针对性。	
6	中铁六局集团有限公司	合格	无	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析针对性不足，措施有待完善。 2.【危险源识别及管理】：危险源识别不全，管理体系和管理措施不完善。 3.【施工噪声污染治理】：施工噪声污染治理措施的针对性不足，措施待完善。 4.【优化工期目标的具体措施】：优化工期目标的具体措施内容不全，保证措施无针对性 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：特殊减振装配式轨道专项施工方案内容待完善。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：中等及高等减振装配式轨道专项施工方案内容待完善。 7.【道岔及交叉渡线施工方案】：道岔及交叉渡线施工方案内容不全，针对性不强。 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、质量的新工艺、新设备的技术先进性待完善。 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施内容不全，针对性不强。 10.【工程材料送检方案】：方案针对性不强，内容不全。 11.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理方案内容不全，针对性不强。
7	中铁十九局集团有限公司	合格	4.【优化工期目标的具体措施】：施工进度计划符合招标文件要求，优化工期目标的具体措施可行有效。 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、质量的新工艺、新设备技术先进，可行有效。	1.【重点及难点分析】：重难点分析内容不全，应对措施针对性不强。 2.【危险源识别及管理】：危险源识别及管理的评估及管理体系有待完善。 3.【施工噪声污染治理】：施工噪声污染治理的针对性不足，治理措施有待完善。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：特殊减振装配式轨道专项施工方案内容待完善。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：中等及高等减振装配式轨道专项施工方案内容待完善。 7.【道岔及交叉渡线施工方案】：道岔及交叉渡线施工方案内容待完善，机械设备安全措施针对性不强。 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施方案质量缺陷预防措施内容不全。

徐维忠

张祖凤

郑晓琳

黄海珍

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
				10.【工程材料送检方案】：送检材料项目内容不全，送检方案针对性不强。 11.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理方案内容不全，针对性不强。
8	中铁十五局集团有限公司	合格	1.【重点及难点分析】：施工管理重点和难点分析具有针对性，措施可行有效。 2.【危险源识别及管理】：危险源辨识、评估及管理体系，危险源识别全面，管理措施可行。 3.【施工噪声污染治理】：施工噪声污染治理具有针对性，措施可行有效。 4.【优化工期目标的具体措施】：施工进度计划符合招标文件要求，优化工期目标的具体措施可行有效。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：特殊减振装配式轨道专项施工方案技术合理，具体措施可行有效。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项施工方案】：中等及高等减振装配式轨道专项施工方案技术合理，具体措施可行有效。 7.【道岔及交叉渡线施工方案】：道岔及交叉渡线施工方案技术合理，具体措施可行有效。 8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、质量的新工艺、新设备技术先进，可行有效。 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施的方案具有落地实施性，预防措施可行有效。 10.【工程材料送检方案】：工程材料送检方案完善可行，满足质量控制的要求。 11.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理方案内容完善，具体措施可行有效，应急方案完整具有针对性。	无
9	中铁十四局集团有限公司	合格	8.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：新工艺、新设备满足项目需求。 10.【工程材料送检方案】：工程材料送检方案完善可行，满足质量控制的要求。	1.【重点及难点分析】：重难点分析不够全面，专项措施针对性不强。 2.【危险源识别及管理】：危险源识别及管理措施针对性不强，内容需完善。 3.【施工噪声污染治理】：噪声控制措施针对性不强，治理措施有待完善。 4.【优化工期目标的具体措施】：优化工期目标的具体措施不完善。 5.【特殊减振装配式轨道专项施工方案】：特殊减振装配式轨道专项施工方案内容待完善。 6.【中等及高等减振装配式轨道专项

徐绍雄

张祖凤

郑晓琳

黄海珍

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
				施工方案】：中等及高等减振装配式轨道专项施工方案内容待完善。 7.【道岔及交叉渡线施工方案】：工程措施针对性不强，施工方案内容待完善。 9.【为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施】：为实现零缺陷、零死亡的安全、质量管理措施内容不全。 11.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理方案内容不全，措施针对性不强。

评标委员会签名：

评标专家保留意见

专家姓名	评标专家对汇总意见持保留意见的情况 (注明涉及的投标人、评审等级、具体的优点、存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项)	专家签名
樊立魏	无	
张祖凤	无	
徐维杰	无	
郑晓练	无	
黄海珍	无	

徐维杰
樊立魏 张祖凤 郑晓练 黄海珍