

建设工程评标报告

标段名称： 深圳市城市轨道交通15号线工程系统设备安装工程
15201标施工总承包项目

工程类别： 施工

评标日期： 2026年09月30日

评标地点： 深圳交易集团有限公司建设工程招标业务分公司集团总部大楼709评标室

左国良

陈佳钊

何淑梅

白朝林

谭莹

一、评标基本信息

标段名称：深圳市城市轨道交通15号线工程系统设备安装工程
15201标施工总承包项目

标段编号：2303-440300-04-01-253316040001

建设单位：深圳市地铁集团有限公司

招标方式：公开招标

招标内容：详见招标文件

最高投标限价：40670.517258万元

评标方法：定性评审法

资审方式：资格后审

二、评标委员会组成

组长：左国良

成员：陈佳钿，何淑梅，白朝林，谭莹

三、评标过程描述

1、初步评审情况：

经评标委员会初步评审，17家投标单位的投标文件均合格。

2、清标情况：

组长签名：

评委签名：

左国良

陈佳钿

何淑梅

白朝林

谭莹

无

3、详细评审情况：

经评标委员会详细评审，17家投标单位的投标文件均合格。

4、评标资料附件：

无

5、问题请示：

无

6、建议及意见：

无

7、推荐中标候选人及推荐理由（排序不分先后）：

中铁一局集团电务工程有限公司（推荐理由：根据招标文件要求，评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人（采用四舍五入取整）。）

组长签名：

评委签名：

左国良

陈佳钊

何淑梅

白朝林

谭莹

中铁八局集团电务工程有限公司（推荐理由：根据招标文件要求，评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人（采用四舍五入取整）。）

中铁十一局集团电务工程有限公司（推荐理由：根据招标文件要求，评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人（采用四舍五入取整）。）

中铁十二局集团电气化工程有限公司（推荐理由：根据招标文件要求，评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人（采用四舍五入取整）。）

中铁十局集团电务工程有限公司（推荐理由：根据招标文件要求，评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人（采用四舍五入取整）。）

中铁建电气化局集团南方工程有限公司（推荐理由：根据招标文件要求，评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人（采用四舍五入取整）。）

中铁武汉电气化局集团有限公司（推荐理由：根据招标文件要求，评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人（采用四舍五入取整）。）

中铁电气化局集团有限公司（推荐理由：根据招标文件要求，评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人（采用四舍五入取整）。）

通号工程局集团有限公司（推荐理由：根据招标文件要求，评价为“优点”数量由多到少进行排序，按顺序推荐 50%的投标人（采用四舍五入取整）。）

组长签名：

评委签名：

左国良

陈佳钊

何淑梅

白朝林

谭莹

温馨提示：投标人或者其他利害关系人认为评标结果不符合法律、行政法规及招标文件规定的，可以在评标结果公示期间（3 个工作日）按规定先向招标人书面异议，逾期不予受理。

组长签名：

评委签名：

左国良

陈佳钊

何淑梅

白朝林

谭莹

技术标评审汇总表

项目名称：深圳市城市轨道交通15号线工程系统设备安装工程
15201标施工总承包项目

项目编码：2303-440300-04-01-253316040

标段(包)名称：深圳市城市轨道交通15号线工程系统设备安装
工程15201标施工总承包项目

标段(包)编码：2303-440300-04-01-253316040001

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
1	中交机电工程局有限公司	合格	1.【危险源管理】：危险源辨识、评估、控制，危险源比较全面及有针对性。 2.【专项施工方案】：既有车站改造方案、全自动线路的综合联调专项施工方案完善，内容全面。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理的重点、难点及管理措施全面。	3.【优化工期目标的具体措施】：优化工期目标的具体措施存在缺陷。 4.【施工资源投入】：各阶段投入的人力资源等，不满足本项目需求，存在缺陷。 5.【乙购设备、材料质量管理】：采购、验收、检测等各阶段的质量管理措施存在缺陷。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：拟采用的新工艺、新设备、智能技术存在缺陷。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举系统安装工程常见的质量缺陷不足，消除质量缺陷的技术及管理措施不完备。
2	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司	合格	1.【危险源管理】：危险源辨识、评估、控制，危险源比较全面及有针对性。 3.【优化工期目标的具体措施】：进度计划完整、保障措施较为全面。 5.【乙购设备、材料质量管理】：采购、验收、检测等各阶段的质量管理措施全面。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、提升工程质量拟采用的新工艺、新设备、智能技术针对性较强。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：针对系统安装工程常见的质量缺陷，采取了消除质量零缺陷的技术及管理措施。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理的重点、难点及管理措施全面。	2.【专项施工方案】：专项施工方案内容不够全面。 4.【施工资源投入】：各阶段投入的人力资源等，不满足本项目需求，存在缺陷。
3	中铁一局集团电务工程有限公司	合格	1.【危险源管理】：本标段各系统专业的危险源辨识全面、评估合理、控制措施有针对性。 2.【专项施工方案】：既有车站涉及的所有专业改造方案合理，全自动联调涉及的专业全面、联调施工方案合理。 3.【优化工期目标的具体措施】：前道工序按正常工期节点移交站后工程优化系统安装工期措施全面、合理，同时前道工序移交站后工程工期滞后优化系统安装工期合理。	无

左国良

陈佳钊 何淑梅 白朝林 谭莹

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			4.【施工资源投入】：施工准备-关键设备房移交、键设备房移交-轨通、轨通-电通-热滑、热滑-联调-试运行-竣工、缺陷修复期，质保期各阶段施工资源投入满足本项目需求且全面合理。 5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料采购、验收、检测在运输、安装、调试、联调的质量管理措施合理、全面。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：采用的新工艺、新设备、智能技术具有针对性、适用、全面。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举专业全面、质量缺陷具有针对性，为消除质量缺陷的技术及管理措施完备。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区分别由轨道专业、系统安装专业、运营管理时管理重点、难点及管理措施完备。	
4	中铁七局集团电务工程有限公司	合格	1.【危险源管理】：危险源辨识、评估、控制，危险源全面。 3.【优化工期目标的具体措施】：前道工序按正常工期节点移交站后工程优化系统安装工期措施全面、合理，同时前道工序移交站后工程工期滞后优化系统安装工期合理。 5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料采购、验收、检测在运输、安装、调试、联调的质量管理措施合理、全面。	2.【专项施工方案】：既有线车站改造方案不完善，存在缺陷。 4.【施工资源投入】：质保期阶段人力资源投入存在缺陷。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：拟采用的新工艺、新设备、智能技术存在缺陷。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举系统安装工程常见的质量缺陷不足，消除质量缺陷的技术及管理措施不完备。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理的重点、难点及管理措施不完备，存在缺陷。
5	中铁三局集团电务工程有限公司	合格	1.【危险源管理】：本标段各系统专业的危险源辨识全面、评估合理、控制措施有针对性。 4.【施工资源投入】：施工准备-关键设备房移交、键设备房移交-轨通、轨通-电通-热滑、热滑-联调-试运行-竣工、缺陷修复期，质保期各阶段施工资源投入满足本项目需求且全面合理。 5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料采购、验收、检测在运输、安装、调试、联调的质量管理措施合理、全面。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：采用的新工艺、新设备、智能技术具有针对性、适用、全面。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举专业全面、质量缺陷具有针对性，为消除质量缺陷的技术及管理措施完备。	2.【专项施工方案】：消防工程施工方案、自动化控制仪表安装工程等方案缺失。 3.【优化工期目标的具体措施】：进度计划网络图、部分工作内容缺失。

左国良

陈佳钊

何淑梅

白朝林

谭莹

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区分别由轨道专业、系统安装专业、运营管理时管理重点、难点及管理措施完备。	
6	中铁二局集团电务工程有限公司	合格	2.【专项施工方案】：既有线车站涉及的所有专业改造方案合理，全自动联调涉及的专业全面、联调施工方案合理。 3.【优化工期目标的具体措施】：前道工序按正常工期节点移交站后工程优化系统安装工期措施全面、合理，同时前道工序移交站后工程工期滞后优化系统安装工期合理。 5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料采购、验收、检测在运输、安装、调试、联调的质量管理措施合理、全面。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：采用的新工艺、新设备、智能技术具有针对性、适用、全面。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举专业全面、质量缺陷具有针对性，为消除质量缺陷的技术及管理措施完备。	1.【危险源管理】：危险源识别、评估、控制不全面，缺乏针对性。 4.【施工资源投入】：施工资源投入不完善。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理方案不全面。
7	中铁八局集团电务工程有限公司	合格	1.【危险源管理】：本标段各系统专业的危险源识别全面、评估合理、控制措施有针对性。 2.【专项施工方案】：既有线车站涉及的所有专业改造方案合理，全自动联调涉及的专业全面、联调施工方案合理。 3.【优化工期目标的具体措施】：前道工序按正常工期节点移交站后工程优化系统安装工期措施全面、合理，同时前道工序移交站后工程工期滞后优化系统安装工期合理。 4.【施工资源投入】：施工准备-关键设备房移交、键设备房移交-轨通、轨通-电通-热滑、热滑-联调-试运行-竣工、缺陷修复期，质保期各阶段施工资源投入满足本项目需求且全面合理。 5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料采购、验收、检测在运输、安装、调试、联调的质量管理措施合理、全面。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：采用的新工艺、新设备、智能技术具有针对性、适用、全面。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举专业全面、质量缺陷具有针对性，为消除质量缺陷的技术及管理措施完备。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区分别由轨道专业、系统安	无

左国良

陈佳钊

何淑梅

白朝林

谭莹

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			装专业、运营管理时管理重点、难点及管理措施完备。	
8	中铁十一局集团电务工程有限公司	合格	1.【危险源管理】：本标段各系统专业的危险源辨识全面、评估合理、控制措施有针对性。 2.【专项施工方案】：既有线车站涉及的所有专业改造方案合理，全自动联调涉及的专业全面、联调施工方案合理。 3.【优化工期目标的具体措施】：前道工序按正常工期节点移交站后工程优化系统安装工期措施全面、合理，同时前道工序移交站后工程工期滞后优化系统安装工期合理。 4.【施工资源投入】：施工准备-关键设备房移交、键设备房移交-轨通、轨通-电通-热滑、热滑-联调-试运行-竣工、缺陷修复期，质保期各阶段施工资源投入满足本项目需求且全面合理。 5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料采购、验收、检测在运输、安装、调试、联调的质量管理措施合理、全面。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：采用的新工艺、新设备、智能技术具有针对性、适用、全面。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举专业全面、质量缺陷具有针对性，为消除质量缺陷的技术及管理措施完备。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区分别由轨道专业、系统安装专业、运营管理时管理重点、难点及管理措施完备。	无
9	中铁十二局集团电气化工程有限公司	合格	1.【危险源管理】：本标段各系统专业的危险源辨识全面、评估合理、控制措施有针对性。 2.【专项施工方案】：既有线车站涉及的所有专业改造方案合理，全自动联调涉及的专业全面、联调施工方案合理。 3.【优化工期目标的具体措施】：前道工序按正常工期节点移交站后工程优化系统安装工期措施全面、合理，同时前道工序移交站后工程工期滞后优化系统安装工期合理。 4.【施工资源投入】：施工准备-关键设备房移交、键设备房移交-轨通、轨通-电通-热滑、热滑-联调-试运行-竣工、缺陷修复期，质保期各阶段施工资源投入满足本项目需求且全面合理。 5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料采购、验收、检测在	无

左国良

陈佳钊

何淑梅

白朝林

谭莹

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			运输、安装、调试、联调的质量管理措施合理、全面。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：采用的新工艺、新设备、智能技术具有针对性、适用、全面。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举专业全面、质量缺陷具有针对性，为消除质量缺陷的技术及管理措施完备。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区分别由轨道专业、系统安装专业、运营管理时管理重点、难点及管理措施完备。	
10	中铁十四局集团电气化工程有限公司	合格	1.【危险源管理】：本标段各系统专业的危险源辨识全面、评估合理、控制措施有针对性。 3.【优化工期目标的具体措施】：前道工序按正常工期节点移交站后工程优化系统安装工期措施全面、合理，同时前道工序移交站后工程工期滞后优化系统安装工期合理。 5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料采购、验收、检测在运输、安装、调试、联调的质量管理措施合理、全面。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：采用的新工艺、新设备、智能技术具有针对性、适用、全面。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举专业全面、质量缺陷具有针对性，为消除质量缺陷的技术及管理措施完备。	2.【专项施工方案】：全自动线路的综合联调专项施工方案存在缺陷。 4.【施工资源投入】：施工资源投入不完善。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理方案不全面。
11	中铁十局集团电务工程有限公司	合格	2.【专项施工方案】：既有线车站涉及的所有专业改造方案合理，全自动联调涉及的专业全面、联调施工方案合理。 3.【优化工期目标的具体措施】：前道工序按正常工期节点移交站后工程优化系统安装工期措施全面、合理，同时前道工序移交站后工程工期滞后优化系统安装工期合理。 4.【施工资源投入】：施工准备-关键设备房移交、键设备房移交-轨通、轨通-电通-热滑、热滑-联调-试运行-竣工、缺陷修复期，质保期各阶段施工资源投入满足本项目需求且全面合理。 5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料采购、验收、检测在运输、安装、调试、联调的质量管理措施合理、全面。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：采用的新工艺、新设备、智能技术具有针对性、适用、全面。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列	1.【危险源管理】：危险源辨识、评估、控制，危险源不全面及有针对性不强。

左国良

陈佳钊

何淑梅

白朝林

谭莹

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			举专业全面、质量缺陷具有针对性，为消除质量缺陷的技术及管理措施完备。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区分别由轨道专业、系统安装专业、运营管理时管理重点、难点及管理措施完备。	
12	中铁四局集团电气化工程有限公司	合格	3.【优化工期目标的具体措施】：有优化工期目标的具体措施。 5.【乙购设备、材料质量管理】：采购、验收、检测等各阶段的质量管理措施比较全面 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：采用的新工艺、新设备、智能技术具有针对性、适用、全面。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区分别由轨道专业、系统安装专业、运营管理时管理重点、难点及管理措施完备。	1.【危险源管理】：危险源管理缺失。 2.【专项施工方案】：专项施工方案内容不够全面 4.【施工资源投入】：施工资源投入不完善。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：为实现质量零缺陷的措施缺失。
13	中铁建大桥工程局集团电气化工程有限公司	合格	6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：保证安全、提升工程质量拟采用的新工艺、新设备、智能技术针对性较强。	1.【危险源管理】：危险源辨识、评估、控制，危险源不全面及有针对性不强 2.【专项施工方案】：全自动线路的综合联调专项施工方案（含通信、信号、站台门、综合监控等专业）不完善。 3.【优化工期目标的具体措施】：优化工期目标的具体措施存在缺陷。 4.【施工资源投入】：各阶段投入的人力资源等，不满足本项目需求，存在缺陷。 5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料质量管理措施不够全面。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举系统安装工程常见的质量缺陷不足，消除质量缺陷的技术及管理措施不完备。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区管理的重点、难点及管理措施不完备，存在缺陷。
14	中铁建电气化局集团南方工程有限公司	合格	1.【危险源管理】：本标段各系统专业的危险源辨识全面、评估合理、控制措施有针对性。 2.【专项施工方案】：既有线车站涉及的所有专业改造方案合理，全自动联调涉及的专业全面、联调施工方案合理。 3.【优化工期目标的具体措施】：前道工序按正常工期节点移交站后工程优化系统安装工期措施全面、合理，同时前道工序移交站后工程工期滞后优化系统安装工期合理。 4.【施工资源投入】：施工准备-关	5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料质量管理内容不够全面。

左国良

陈佳钊

何淑梅

白朝林

谭莹

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			键设备房移交、键设备房移交-轨通、轨通-电通-热滑、热滑-联调-试运行-竣工、缺陷修复期，质保期各阶段施工资源投入满足本项目需求且全面合理。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：采用的新工艺、新设备、智能技术具有针对性、适用、全面。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举专业全面、质量缺陷具有针对性，为消除质量缺陷的技术及管理措施完备。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区分别由轨道专业、系统安装专业、运营管理时管理重点、难点及管理措施完备。	
15	中铁武汉电气化局集团有限公司	合格	1.【危险源管理】：本标段各系统专业的危险源辨识全面、评估合理、控制措施有针对性。 2.【专项施工方案】：既有车站涉及的所有专业改造方案合理，全自动联调涉及的专业全面、联调施工方案合理。 3.【优化工期目标的具体措施】：前道工序按正常工期节点移交站后工程优化系统安装工期措施全面、合理，同时前道工序移交站后工程工期滞后优化系统安装工期合理。 5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料采购、验收、检测在运输、安装、调试、联调的质量管理措施合理、全面。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：采用的新工艺、新设备、智能技术具有针对性、适用、全面。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举专业全面、质量缺陷具有针对性，为消除质量缺陷的技术及管理措施完备。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区分别由轨道专业、系统安装专业、运营管理时管理重点、难点及管理措施完备。	4.【施工资源投入】：施工资源投入需求有缺失。
16	中铁电气化局集团有限公司	合格	1.【危险源管理】：本标段各系统专业的危险源辨识全面、评估合理、控制措施有针对性。 2.【专项施工方案】：既有车站涉及的所有专业改造方案合理，全自动联调涉及的专业全面、联调施工方案合理。 3.【优化工期目标的具体措施】：前道工序按正常工期节点移交站后工程优化系统安装工期措施全面、合理，同时前道工序移交站后工程工期滞后优化系统安装工期合理。	无

左国良

陈佳钊

何淑梅

白朝林

谭莹

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			4.【施工资源投入】：施工准备-关键设备房移交、键设备房移交-轨通、轨通-电通-热滑、热滑-联调-试运行-竣工、缺陷修复期，质保期各阶段施工资源投入满足本项目需求且全面合理。 5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料采购、验收、检测在运输、安装、调试、联调的质量管理措施合理、全面。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：采用的新工艺、新设备、智能技术具有针对性、适用、全面。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举专业全面、质量缺陷具有针对性，为消除质量缺陷的技术及管理措施完备。 8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区分别由轨道专业、系统安装专业、运营管理时管理重点、难点及管理措施完备。	
17	通号工程局集团有限公司	合格	1.【危险源管理】：本标段各系统专业的危险源辨识全面、评估合理、控制措施有针对性。 2.【专项施工方案】：既有线车站涉及的所有专业改造方案合理，全自动联调涉及的专业全面、联调施工方案合理。 3.【优化工期目标的具体措施】：前道工序按正常工期节点移交站后工程优化系统安装工期措施全面、合理，同时前道工序移交站后工程工期滞后优化系统安装工期合理。 4.【施工资源投入】：施工准备-关键设备房移交、键设备房移交-轨通、轨通-电通-热滑、热滑-联调-试运行-竣工、缺陷修复期，质保期各阶段施工资源投入满足本项目需求且全面合理。 5.【乙购设备、材料质量管理】：乙购设备、材料采购、验收、检测在运输、安装、调试、联调的质量管理措施合理、全面。 6.【保证安全、质量的新工艺、新设备】：采用的新工艺、新设备、智能技术具有针对性、适用、全面。 7.【为实现质量零缺陷的措施】：列举专业全面、质量缺陷具有针对性，为消除质量缺陷的技术及管理措施完备。	8.【建设期轨行区管理方案】：建设期轨行区分别由运营管理时管理重点、难点及管理措施不完备。
评标委员会签名：				

左国良

陈佳钊

何淑梅

白朝林

谭莹

评标专家保留意见		
专家姓名	评标专家对汇总意见持保留意见的情况 (注明涉及的投标人、评审等级、具体的优点、存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项)	专家签名
陈佳钊	无	
何淑梅	无	
白朝林	无	
谭莹	无	
左国良	无	

左国良

陈佳钊 何淑梅 白朝林 谭莹