

标段编号：4403922024060500600101Y

深圳市建设工程勘察招标投标 文件

标段名称：新建深惠城际前海保税区至坪地段项目平湖站（不含）-
平湖工作井（不含）区间工程铁路设备第三方监测

投标文件内容：业绩文件

投标人：中铁上海设计院集团有限公司

日期：2024年06月20日

拟派项目管理班子成员配备表



序号	职务	姓名	职称	上岗资格证明			
				证书名称	级别	证号	专业
1	项目负责人	帅明明	高级工程师	职称证 注册证书	高级工程师 注册测绘工程师	4100280595163100242(00)	测绘工程
2	工程技术负责人	任文博	高级工程师	职称证 注册证书	高级工程师 注册测绘工程师	4100280501163100243(00)	测绘工程
3	审核人	范先铮	高级工程师	职称证	高级工程师	4100281093	建筑与土木工程

注：投标人列明拟派人员姓名、职称等级情况。

证明文件：提供相关行政主管部门颁发的资格证书扫描件、职称证书扫描件

1、项目负责人-帅明明

职称证

<p>本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。</p> <p>This is to certify the senior qualification level of specialty and technology of the bearer who has passed the appraisal.</p>		姓 名	帅明明	系 列	工程
		性 别	男	专 业	测绘工程
 <p>Approved & authorized by China Railway Construction Corporation Limited</p>	持证人签名:	出生年月	1986年3月	评审通过时间	2019年12月
		任职资格	高级工程师	签发日期	2019年12月
		工作单位	中铁上海设计集团 有限公司	评审委员会(章)	
				编 号	410028005

注册测绘师证

中华人民共和国注册测绘师

注 册 证

本证书是中华人民共和国注册测绘师的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓 名：帅明明

证书编号：163100242(00)



证书流水号：72178

有效期至：2025-05-04

2、工程技术负责人-任文博

职称证



注册测绘师证

中华人民共和国注册测绘师 注册证

本证书是中华人民共和国注册测绘师的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名：任文博

证书编号：163100243(00)



证书流水号：72177

有效期至：2025-05-04

3、审核人-范先铮

职称证

	姓 名	范先铮	系 列	工程
	性 别	男	专 业	测绘工程
	出生年月	1991年6月	评审通过时间	2023年12月
任职资格	高级工程师		签 发 日 期	2023年12月
工作单位	中铁上海设计院集团有限公司 工程勘察设计院			
			编 号:	4100281093

企业近3年完成或正在进行的同类工程业绩

序号	工程名称	合同金额（万元）	合同签订日期	合同内容	备注
1	新建宁波至舟山铁路隧道工程第三方监测 YZSDJA-I标	649.788	2024年2月	新建宁波至舟山铁路金塘海底隧道工程第三方监测，包含金塘海底隧道，矿山法隧道，盾构段海底隧道和北仑工作井等。	
2	安徽省沱浍河航道整治工程配套项目青阜铁路百善至青町段改建工程监测	596.234	2024年2月	邻近铁路桩基施工、开挖，邻近铁路施工期间铁路线路、路基、桥墩等设备第三方监测	
3	江苏省新孟河延伸拓浚工程新北段穿越京沪高铁、沪宁城际、京沪铁路工程监测（JC2标段）技术服务	405.6	2022年9月	新孟河延伸拓浚工程新北段穿越京沪高铁、沪宁高铁、京沪高铁工程监测	
4	新建南通至宁波高速铁路TYZQ I 标铁路营业线(邻近)施工安全第三方变形监测	358.5153	2023年9月	新建南通至宁波高速铁路全长309.8公里，新建线路300.7公里，既有线利用9.1公里，设站10座。工作内容为邻近施工安全第三方监测	
5	苏州轨道交通6号线苏站东路站至拙政园站区间盾构穿越沪宁城际及京沪铁路工程监测	295	2022年8月	苏州东站至拙政园站区间盾构穿越沪宁城际及京沪铁路工程	

注：投标人提供近3年（从招标公告发布之日起倒推，以合同签订时间为准）完成或正在进行的最具代表性的同类工程业绩（不超过5项，当投标人提供业绩数量大于5项的，招标人只对业绩栏前5项进行复核和统计）；证明资料为合同关键页扫描件（包括但不限于项目名称、合同内容、合同金额、合同签订时间、甲乙双方签章页）。

业绩1：新建宁波至舟山铁路隧道工程第三方监测YZSDJA-I标

中标通知书

中标通知书



中铁上海设计院集团有限公司：

你方于2024年01月12日所递交的新建宁波至舟山铁路隧道工程第三方监测招
标YZSDJA-I标段第三方监测招标的投标文件已被我方接受，被确定为中标
人。

中标价：649.788(万元)。

第三方监测服务期限：自投标人与招标人正式签订合同之日起，至本招标项目
工作内容全部完成时止。

项目负责人：任文博。

请你方在接到本通知书后的30日内到上海市静安区中兴路1500号新理想大厦
与我方签订第三方监测合同，并按招标文件第二章“投标人须知”第7.6款规定向
我方提交履约保证金。

特此通知。

招标人：沪杭铁路客运专线股份有限公司（盖单位公章）

法定代表人：杨建中（签字）

2024 年 元 月 26 日

合同文本

中铁上海院(2024)合勘字 011号

副本

新建宁波至舟山铁路隧道工程第三方监测

工程 YZSDJA-I标

合 同

委 托 人：沪杭铁路客运专线股份有限公司

被委托人：中铁上海设计院集团有限公司

项目法人：甬舟铁路有限公司

2024年 2 月

第一节 合同协议书

铁路建设项目监测合同协议书

委托人（全称）：沪杭铁路客运专线股份有限公司

被委托人（全称）：中铁上海设计院集团有限公司

项目法人（全称）：甬舟铁路有限公司

依据《中华人民共和国民法典》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的隧道工程第三方监测相关事项协商一致，订立本合同。

一、项目概况

1.项目名称：新建宁波至舟山铁路隧道工程第三方监测。

2.项目地点：浙江省宁波市、舟山市。

3.项目规模：新建宁波（含）至舟山（含）铁路正线全长76.396公里，其中新建线路长70.137公里，利用既有线长6.259公里，含宁波枢纽、舟山地区相关工程及公铁合建桥梁公路部分。线路位于浙江省东部沿海地区，西起宁波东站，经宁波市鄞州区、北仑区，至舟山市的金塘岛、册子岛及舟山本岛。

4.项目投资总额：2698931万元。

5.建设工期：项目建设总工期为6年

二、服务范围与服务费

1.服务范围：新建宁波至舟山铁路金塘海底隧道工程第三方监测。对应金塘海底隧道（全长16.18km）施工二工区（十四局负责）海底隧道（单洞双线）8.577公里长区段，含矿山法隧道（长3.617km）监测，盾构段海底隧道（长4.94km）监测，及北仑工作井1座（深58m）监测等第三方监测工作。详细工作内容及工作量见附表1。

2.服务期限：合同签署生效之日起至该标段内的第三方监测任务及相关服务工作全部完成止。

3.服务费：陆佰肆拾玖万柒仟捌佰捌拾（大写）元（含税，税率6%）（小写6497880元），其中不含税价陆佰壹拾叁万零柒拾伍元肆角柒分（大写）（小写6130075.47元），增值税叁拾陆万柒仟捌佰零肆元伍角叁分（大写）（小写367804.53元）。

三、词语限定

合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、合同文件组成

下列文件均为本合同的组成部分：

- 1.合同协议书
- 2.中标通知书或委托书；
- 3.投标函及投标函附录；
- 4.专用合同条款；
- 5.通用合同条款；

6.技术标准和要求;

7.招标文件;

8.其他合同文件(包括招标文件答疑补遗书、澄清等)。

五、被委托人向委托人承诺,按照本合同的约定,承担本合同约定范围内和通用条款中约定监测内容,履行义务并承担相应的责任,执行原铁道部现行规定和委托人的相关管理办法。

六、委托人向被委托人承诺,按照本合同约定的期限、方式、币种、金额,向被委托人支付监测服务费。

七、本合同自签订之日始生效。

八、本合同正本 3 份,副本 2 份,具有同等法律效力。各方各执正本 1 份,副本 3 份。

九、合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人: (单位公章)

法定代表人或

授权委托人:

被委托人: (单位公章)

法定代表人或

授权委托人:

联系人: 雍晓云

联系人: 蔡琪

开户银行: 建行上海第六支行

开户银行: 中国建设银行股份有限公司
上海第六支行

帐号: 31001519300059000669

帐号: 31050167360000001741

地址: 上海市静安区中兴路 1500 号

地址: 上海市静安区天目中路 291-293 号

邮政编码: 200070

邮政编码: 200070

电话: 021-51246144

电话: 021-63818252

项目法人: 甬舟铁路有限公司 (单位公章)

地址: 浙江省舟山市定海区千岛街道定沈路 619 号

法定代表人: 何利 (签章)

委托代理人: 何利 (签章)

开户银行: 中国农业银行股份有限公司舟山南珍支行

帐号: 19425101040099999

邮政编码: _____

电话: _____

签订日期: 2026 年 2 月 23 日

附表1：新建宁波至舟山铁路隧道工程第三方监测YZSDJA-I标段服务范围

《详细工作内容及工作量》					第三方监测频次	单价 (元/点·次)	单项小计 (元)	合计 (元)
编号	监测项目	单位	数量	布点原则				
北仑工作井（深 58m）监测								
1	围护墙顶水平位移量测	点	4	测点布置在基坑长度、阳角处，基坑周边荷载较大部位、管线渗漏部位布设测点，基坑深度变化处、临近需要重点保护对象，布设间距不大于 20m。	70	41	11480	252770
2	围护墙顶竖向位移量测	点	4	同墙顶水平位移，与墙顶水平位移共点	70	28	7840	
3	墙体（土体）深埋水平位移变形监测	点	4	监测点布置在基坑长度、阳角处，基坑周边荷载较大部位、管线渗漏部位布设测点，基坑深度变化处、临近需要重点保护对象，布设间距不大于 20m。	70	41	11480	
4	地表沉降	点	24	断面同墙顶水平位移，每侧测点不少于 6 个，每个断面按 6 个计算，金塘工作井需对围堰平台开展沉降监测	70	28	47040	
5	地下管线与周边道路沉降监测	点	11	原则上按照地表沉降的监测范围对隧道中线两侧各 30m 范围内的既有管线进行监测，尤其将上水管、煤气管等有压管道作为重点监测管线，一般在管线接头部位应布置测点，其余段按管线长度方向每隔 20m 布设一个监测点。测点布置力求能控制管线的变形，布置在弯点、转角点和变形荷载较大部位。	70	28	21560	
6	坑外地下水位	孔	4	断面同墙顶水平位移，布设间距不大于 20m。	70	28	7840	
7	环境梁撑应力	个	27	内力较大的支撑和斜撑上，每层支撑测点不少于 3 个，共计九道支撑。	70	77	145530	
盾构段（长 4.94km）监测								
1	拱顶沉降	点	494	盾构隧道施工过程中应对衬砌结构拱顶沉降、水平收敛、拱底隆起、围度等定期进行监测。各监测项目应集中于同一横断面。监测断面间距按 10m。	90	28	1244880	5210580
2	水平收敛	点	494		90	35	1556100	
3	拱底隆起	点	494		90	28	1244880	
4	隧道地表沉降（纵向）	点	157	地表变形监测点主要布置在盾构隧道穿过的地表，一般沿线路长度方向每隔 10m 在隧道中心线布置一个纵向地表变形监测点，并每隔 50m 设置一个监测横断面，横断面监测范围为隧道中线两侧各 50m，每个监测断面布设 15 个测点，采用电子水准仪测量，测点布置应穿越道路路面层混凝土进入土层。	40	28	175840	
5	隧道地表沉降（横向）	点	600	布点原则：沉降监测点沿盾构隧道中线宜先密后疏布置（与盾构掘进方向垂直），两侧海堤各布设一个横断面，共 38 点。	40	28	672000	
6	海堤沉降监测	点	19		40	28	21280	
7	建筑物倾斜	根	30		40	41	49200	

5

编号	监测项目	单位	数量	布点原则	第三方监测频次	单价 (元/点·次)	单项小计 (元)	合计 (元)
8	其他建筑物（地面）沉降	点	120	周边建（构）筑物监测包括沉降监测、倾斜监测和裂缝监测，采用电子水准仪或全站仪及测缝计进行测量。根据周围建筑物的具体情况和位置，布置沉降和水平位移监测点。建筑物的测点布置在其外墙四角和受力结构柱处，对于低于 5 层（含 5 层）的邻近建筑物，可在底层布置测点，对于高于 5 层的建筑物，应在建筑物的底部、中部及上部四角增设位移测点；建筑物边长超过 50m 时，在边长中部约按 10m 布置一个测点。对距离隧道中线 30m 以内的建筑物应布置测点纳入监测范围。	40	28	134400	
9	管线保护监测	点	100	在隧道施工前应详细对隧道穿越地区进行详细的地下管线调查，并对重要的地下管线进行监测，原则上按照地表沉降的监测范围对隧道中线两侧各 30m 范围内的既有管线进行监测，尤其将上水管、煤气管等有压管道作为重点监测管线，一般在管线接头部位应布置测点，其余段按管线长度方向每隔 10m-20m 布设一个监测点，预估 100 个点	40	28	112000	
矿山隧道段（长 3.617km）监测								
1	拱顶沉降	点	145	矿山隧道施工过程中应对衬砌结构拱顶沉降、水平收敛、拱底隆起等定期进行监测。各监测项目应集中于同一横断面。监测断面间距按 25m。	70	28	284200	1034530
2	水平收敛	点	145		70	35	355250	
3	拱底隆起	点	145	矿山隧道施工过程中应对衬砌结构拱顶沉降、水平收敛、拱底隆起等定期进行监测。各监测项目应集中于同一横断面。监测断面间距按 25m。	70	28	284200	
4	隧道浅埋段地表沉降	点	66	地表变形监测点主要布置在矿山隧道穿过的地表浅埋段，一般每隔 25m 设置一个监测横断面，横断面监测范围为隧道中线两侧各 50m，每个监测断面布设 11 个测点，采用电子水准仪测量，测点布置应穿越路面道路面层混凝土进入土层。矿山隧道进出口段，共计布设 6 个断面	60	28	110880	
总计（元）								6497880

6

第三节 专用合同条款

1. 一般规定

1.1 定义

1.1.2 款补充:

委托人名称: 沪杭铁路客运专线股份有限公司

单位地址: 上海市静安区中兴路1500号;

联系人: 雍晓云;

电子邮箱: hht1ahb@163.com;

电话号码: 021-51246144。

1.1.3 款补充:

被委托人名称: 中铁上海设计院集团有限公司;

单位地址: 上海市静安区天目中路291-293号;

联系人: 蔡琪;

电子邮箱: caiqi@sty.sh.cn;

电话号码: 19983489372 传真: 021-63818252。

1.1.4 款补充:

项目法人名称: 甬舟铁路有限公司 ;

单位地址: _____ ;

联系人: _____ ;

电子邮箱: _____ ;

电话号码: _____ 。

1.1.6 款补充:

项目经理姓名: 任文博 ;

项目经理联系方式: 15900895001 。

1.4 通信联络

1.4.2 款补充:

委托人的收件地址: 上海市静安区中兴路 1500 号;

被委托人的收件地址: 上海市静安区天目中路 291-293 号 。

送达方式: 以下几种方式

传真、邮寄或直接送达。采用传真方式时,必须及时邮寄或直接送达通知的原件,接收方收到原件且核对无误后,原传真时间有效。

2. 委托人的义务

补充以下内容:

2.3 提交供监测的相关图纸、施工组织等资料具体为: 设计说明书及相关资料 ; 提供的时间具体为: 进场前一周 ; 份数分别为: 壹份 。

2.4 委托人代表为：雍晓云；委托人代表电话为：02151246144。

2.5 委托人对被委托人所提交的意见书面答复时间为：7个工作日。

2.6 本次招标合同采用单价承包方式。

3. 被委托人义务

3.1 一般义务

3.1.1 补充以下内容

(1) 监测工程项目及标段号为：新建宁波至舟山铁路隧道工程第三方监测 YZSDJA-I 标段；

监测范围为：新建宁波至舟山铁路隧道工程对应金塘海底隧道（全长 16.18km）施工二工区（十四局负责）海底隧道（单洞双线）8.577 公里长区段，含矿山法隧道（长 3.617km）监测，盾构段海底隧道（长 4.94km）监测，及北仑工作井 1 座(深 58m)监测等第三方监测工作。

监测工作内容为：标段范围内所有隧道工程第三方监测及其他相关服务；

服务期限：自投标人与招标人正式签订合同之日起，至本招标项目工作内容全部完成时止。

(2) 事先征得委托人同意的重大问题：合同期间更换项目经理、技术负责人及其他按照中国国家铁路集团有限公司、上海局集团公司相关文件规定须取得委托人同意的事项时，应事先征得委托人同意。

3.1.2 补充以下内容

(1) 监测机构人员汇总表

监测机构人员汇总表

序号	姓 名	性别	年龄	学历	技术职称	资格证 书种类	工作 年限	拟担任的职务
1	任文博	男	42	本科	高级工程师	注册测绘师证 高级工程师证	16 年	项目负责人
2	郭洪涛	男	43	本科	高级工程师	注册岩土工程师 高级工程师证	20 年	技术负责人
3	赵超见	男	36	本科	工程师	注册测绘师证 工程师证	14 年	监测工程师兼 安全负责人
4	杨依彬	男	36	硕士	高级工程师	注册测绘师证 高级工程师证	10 年	监测工程师兼 现场负责人
5	范国锋	男	42	本科	高级工程师	高级工程师证	19 年	监测工程师
6	秦一	男	40	本科	高级工程师	高级工程师证	17 年	监测工程师
7	王其合	男	43	本科	高级工程师	注册岩土工程师 高级工程师证	20 年	监测工程师
8	陈军	男	50	本科	正高级工程师	注册测绘师证 正高级工程师证	23 年	监测工程师
9	沈海宏	男	42	本科	工程师	工程师证	19 年	监测工程师
10	孙喜烨	男	34	本科	工程师	注册测绘师证	10 年	监测工程师

序号	姓 名	性别	年龄	学历	技术职称	资格证 书种类	工作 年限	拟担任的职务
						工程师证		
11	王继亮	男	41	硕士	高级工程师	高级工程师证	15 年	监测工程师
12	孙颖慧	女	40	本科	高级工程师	高级工程师证	16 年	监测工程师
13	辅助监测人员 8-11 人							按需配备

(2) 被委托人配备的主要监测仪器设备一览表

主要监测仪器设备一览表

序号	名称	数量	规格、型号	用途、功能	已有/待购	备注
1	水准仪	2	Leica DNA03	竖向位移监测	已有	
2	水准仪	2	Trimble DINI03	竖向位移监测	已有	
3	全站仪	4	Leica TS60	水平位移监测	已有	
4	测斜仪	4	IC500	深层水平位移 监测	已有	
5	水位计	4	金坛 30m	地下水位监测	已有	
6	频率读数仪	4	609B	围护体系内力 监测	已有	
7	游标卡尺	4	億城 0-150mm	裂缝监测	已有	
8	激光测距仪	4	Leica X3	净空收敛监测	已有	
9	太阳能电板	20	320W 32V	自动化监测设 备供电	已有	
10	太阳能蓄电池	20	12V 2000AH	自动化监测设 备供电	已有	
11	无线信号传输装 置	20	华为 E8372h-820	自动化监测数 据传输	已有	
12	中心信号接收 及处理装置	20	新汉 NISE 105U	自动化监测数 据中 心信号接收及 处理	已有	

13	计算机及计算机软件系统	10	Windows	数据处理、分 与制作报表	已有	
14	自动化监测平台	1	云平台	自动化监测	已有	
15	打印、复印扫描 一体机	4	惠普	打印报表	已有	
16	传真机	1	惠普	收发传真	已有	
17	数码相机	4	索尼	现场巡视	已有	

3.2 监测机构和人员

3.2.1 补充以下内容

监测机构办公地点及工作方式：_____监测项目现场办公_____。

3.3 履约担保

履约担保的形式：_____银行保函_____；

履约担保的币种：_____人民币_____；

履约保证金额度：_____合同金额的 10%_____；

开具履约保函的银行要求：

(1) 履约银行保函形式，应由中国境内的商业银行或股份制银行的支行及以上机构。

(2) 履约银行保函应自合同订立之日起至合同终止之日有效（暂定至 2029 年 10 月），在有效期满后 30 日内退还。

(3) 如中标人在履约保证金有效期间发生不履行合同的情况，则履约保证金将被部分扣减或全部没收。没收履约保证金并不免除中标人须履行合同的法律责任和义务。

3.4 监测报告编写及提交

3.4.1 补充以下内容：

(1) 根据委托人要求提交监测实时方案，定期提交月度计划安排及兑现情况说明。

(2) 被委托人按规定提交日报、周报、月报。正式监测总报告以及最终监测报告。

(3) 贯彻落实铁路标准化工程要求、按照信息化管理要求开展工作，积极采用新技术手段，实现信息采集、实施分析、预警报告功能。被委托人结合本项目特点，形成隧道第三方监测工作的相关标准和参数的建议。

(4) 提供远程监控系统服务。实行 24 小时值班制度，监测数据异常，应及时向监理及委托人、设备管理单位报告，并协助开展分析处理。

(5) 对施工监测进行日常管理，并提出专业建议。

4. 责任和保险

4.1 违约责任

4.1.1

补充以下内容：

五、本协议有效期为双方签署之日起至本工程项目竣工日期止。有效期内发生的违约事实,有效期后发现问题的违约责任追究适用本协议。

六、本协议是合同的组成部分,与合同具有同等法律效力。

委托人: (单位公章) 

法定代表人或

授权委托人: 

联系人: 雍晓云

开户银行: 建行上海第六支行

帐号: 31001519300059000669


地址: 上海市静安区中兴路 1500 号

邮政编码: 200070

电话: 021-51246144

被委托人: (单位公章) 

法定代表人或

授权委托人: 

联系人: 蔡琪

开户银行: 中国建设银行股份有限公司
上海第六支行

帐号: 31050167360000001741

地址: 上海市静安区天目中路
291-293 号

邮政编码: 200070

电话: 021-63818252

业绩2: 安徽省沱浍河航道整治工程配套项目青阜铁路百善至青町段改建工程
监测

中标通知书

中标通知书

中铁上海设计院集团有限公司:

经评标委员会评定,你单位在我公司组织的安徽上铁地方铁路开发有限公司安徽省沱浍河航道整治工程配套项目青阜铁路百善至青町段改建工程监测招标中确定为中标人。

项目编号: JG2023-09-2238

中标内容: 安徽省沱浍河航道整治工程配套项目青阜铁路百善至青町段改建工程监测

建设地点: 青阜铁路百善站~青町站区间

项目负责人: 任文博

降造系数: 2.50%

中标金额: 人民币 5962340.00 元(大写: 伍佰玖拾陆万贰仟叁佰肆拾元整)

请您在收到中标通知书后三十日内,到安徽上铁地方铁路开发有限公司与招标人签订合同。

特此通知。

安徽上铁地方铁路开发有限公司

安徽省招标集团股份有限公司

2023年12月13日

2023年12月13日



安徽省招标集团股份有限公司
ANHUI TENDERING GROUP INC.

合同文本

副本

甲方合同编号: DAGF-2024(202361)-JC

乙方合同编号: 中铁上海院(2024)合勘字 003号

安徽省沱浍河航道整治工程配套项
目青阜铁路百善至青町段改建工程

监测合同

甲方: 安徽上铁地方铁路开发有限公司

乙方: 中铁上海设计院集团有限公司



安徽省沱浍河航道整治工程配套项目青阜铁路百善至青町

段改建工程

监测合同

甲方：安徽上铁地方铁路开发有限公司

乙方：中铁上海设计院集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国测绘法》，甲方选定乙方为本监测项目实施单位，双方经友好协商，达成如下协议：

第一条：工程概况

1. 工程名称：安徽省沱浍河航道整治工程配套项目青阜铁路百善至青町段改建工程。

2. 工程地点：淮北市濉溪县临涣镇，青阜线百善—青町区间。

第二条：监测内容

1. 监测范围：邻近铁路桩基施工、开挖等；邻近铁路施工期间铁路线路、路基、桥墩、接触网立柱（注：招标文件中列明的范围或施工设计文件规定的范围）等设备第三方监测（按设计文件和审查批准的监测方案执行），确保上述内容的变形在可控范围，为安全施工提供可靠的数据支持。以及因上道引起的施工计划申报、人员现场及驻站防护等内容。

2. 数量：按审查批准的监测方案执行。（注：招标文件中或施工设计文件中列明的数量）

3. 日报表：由乙方于作业当天提交给甲方或甲方书面授权的监理单位；

4. 快报：乙方应按照有关规定和甲方要求提供特殊工况下的快报（含实时共享相关数据）；

5. 成果报告：乙方于现场作业全部结束后，【7】天内向甲方提交成果报告。

乙方需提供的监测数据及成果报告以本合同附录要求

为准。

第三条：监测周期

具体周期根据监测内容对应的工程实际实施时间，以及监测内容的稳定情况相应调整，经甲方书面确认后作为实施依据。

第四条：双方权利和义务

1. 甲方权利和义务

(1) 甲方应在乙方进场前，将监测所必需的图纸、技术资料提供给乙方。

(2) 甲方应按合同约定按时向乙方支付费用。

(3) 甲方授权代表姓名：胡永晖(电话：13955121062)。

2. 乙方权利和义务

(1) 乙方应在自身资质等级许可范围内从事监测工作。

(2) 乙方应按国家有关规范、标准及甲方的有关规定开展监测工作，出具真实、合格的监测成果资料，并对提交全部数据资料负责。因乙方监测数据的准确性、可靠性原因，造成的一切费用、损失及责任，由乙方承担。

(3) 乙方应按时完成监测工作，确保监测数据的准确、可靠，并及时提交日报表、快报和成果报告。监测数据与设备管理单位实时共享。

(4) 乙方在作业过程中，应遵守甲方安全和保卫制度。

(5) 乙方应根据工程实际施工进度合理安排监测人员，并有针对性地提出相关技术建议。如在监测过程中，发现质量、安全隐患，或者可能发生质量、安全事故，乙方应及时向甲方书面汇报，并分析隐患及事故原因。

(6) 监测过程中按营业线施工管理要求组织现场监测，并组织人员培训。

(7) 乙方在开始作业前，需将现场技术资料、测点布置等相关内容提交现场监理确认。在第三方监控量测过程中，乙方必须接受现场监理的监督管理和旁站。

(8) 乙方所报监测资料必须由监理及甲方现场代表签认，否则不作为结算依据。

(9) 乙方授权代表姓名：任文博(电话：15900895001)。

第五条：合同价款及支付

1. 合同含税总价人民币（大写）：伍佰玖拾陆万贰仟叁佰肆拾元整（¥5962340元），增值税税率6%。其中，不含税价：5624849.06元，税金：337490.94元。税金部分如遇国家税率政策变化，按照实际税率进行调整，本协议确定为固定总价闭口包干的价款均指不含税价。

2. 合同价款中已包括完成本合同范围内中所有工作的一切相关费用（含税金等），合同价款包干使用，竣工后不再调整，乙方须向甲方提供增值税专用发票。除在实际监测工程数量发生变化需进行增减的款项外，合同价格不作调整。

乙方需根据施工图设计中对监测的要求、地质条件和工程进度等情况，编制详细的第三方监控量测实施方案（含必测内容和选测内容）。

3. 支付方式：

（1）合同订立后10个日历天内且业主资金到位后，甲方向乙方一次性支付合同总金额的30%作为预付款。

（2）监测作业开始后，根据工作量和作业周期以计价形式支付进度款；监测作业完成后10天内支付至合同总金额80%，乙方提交最终正式的监测报告后30天内结清合同余款（业主资金到位后）。

（3）在合同实施过程中，如有推迟或延误而超过约定的服务期限，应相应延长服务期，但并不因服务期的延长原因调整各项单价及总价。

（4）在签订本合同后，因法律、法规发生变化引起该监测费变化，以及因物价变动、铁路相关规定、要求调整或监测数量和工期等其他因素而引起监测费变化，合同价不作调整。

（5）超出甲方规定的工作范围以外的工作量，除甲方另行书面盖章发出指令外，甲方有权不予支付。

（6）合同履行期间，因甲方要求需停止监测工作或解除合同时，按监测完成实际工作量的比例，按实结算并支付费用。

4. 甲方除按本合同第五条第1款之约定向乙方支付费用

外，不再向乙方支付其它任何费用。

5. 乙方属于 增值税一般纳税人。

6. 乙方应向甲方提供合规的增值税专用发票（包含税务机关代开），按实准确填写发票项目。乙方不开具或开具不合格的发票，甲方有权延迟支付应付款项直至乙方开具合格票据之日，此项行为甲方不承担任何违约责任，且乙方的各项合同义务仍应按合同履行。

第六条：违约责任

1. 甲方违约责任

（1）非因乙方原因，在乙方提供发票后，若甲方未向乙方支付合同款项超过/日，乙方应书面向甲方催告，乙方不得停工。甲方经乙方书面催告后/日无正当理由仍拒绝支付，应从催告后/日起计算违约金，违约金总金额不超过合同总价/%。

2. 乙方违约责任

（1）乙方未按合同约定期限完成所承担的监测工作并提交合格监测报告的，每逾期一日，应支付合同总价/%的违约金。若未按批准的监测方案内容实施，甲方支付时将扣除相应费用。给甲方造成损失的将承担全部责任和损失。

（2）乙方提供的监测成果质量不符合本合同和相关规范要求，乙方负责无偿重测，以满足甲方的要求。甲方也可要求解除合同，并要求乙方返还全部甲方已支付款项。若因乙方监测成果质量不符合上述要求而给甲方造成损失，乙方应承担相应的法律责任，并负责赔偿由此造成的一切损失。

（3）除上述违约金外，如因乙方违约而给甲方造成的全部损失（包括但不限于甲方向分包单位等主体支付的违约金、损失赔偿金，诉讼费/律师费等为维权发生的支出等），全部由乙方承担。甲方有权从任何一笔对乙方的应付款中直接扣除。

第七条：争议的解决

在合同执行商过程中引起的争议，双方应当协商解决；如协调未能解决时，则任何一方均可向工程所在地的铁路运输法院提起诉讼。

第八条：工伤事故

如发生工伤事故，由乙方按相关文件规定自行及时解决。

第九条：其他

1. 本合同一式 8 份，双方各执 4 份，具有同等法律效力。

2. 甲方提供的图纸和技术资料，乙方有义务保密，未经甲方同意不得向任何第三方泄露。乙方负责对安全文明施工等进行监督和检查，协调解决由甲方处理的有关问题。

3. 本协议签署页双方的联系方式、地址信息等信息适用于双方往来联系、书面文件、司法诉讼文书的送达，双方均应采用书面形式（包括电子邮件方式）向对方进行送达。双方联系方式、地址信息等发生变更的，变更一方应在变更后

【3】日内书面告知另一方，否则视为未变更，怠于告知一方应自行承担对其不利的法律后果。另一方按照上述信息进行送达的，已成功签收的，签收当时为送达日；未签收的，自发送之日起第 **【5】**日视为送达日。

（以下为签署页，无正文）

安徽
省
人
民
公
司

(本页为签署页)



甲方(盖章):

法定代表人

或委托代理人:

经办人:

地址:

邮编:

电话:

开户银行:

账号:

税号:

签章日期: 2024年2月27日

本协议订立地点: 合肥市



乙方(盖章):

法定代表人

或委托代理人:

经办人:

地址:

邮编:

电话:

开户银行:

账号:

税号:

签章日期: 年 月 日



业绩3: 江苏省新孟河延伸拓浚工程新北段穿越京沪高铁、沪宁城际、京沪铁路工程监测 (JC2标段) 技术服务

中标通知书

中标通知书



中铁上海设计院集团有限公司:

南京上铁地方铁路开发有限公司(招标人)的江苏省新孟河延伸拓浚工程新北段穿越京沪高铁、沪宁城际、京沪铁路工程监测 JC2 (项目名称)的评标工作已经结束,根据工程招标投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定,确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起 30 日内,依据本工程招标文件和你方的投标文件与你方签订合同。请你方派代表于规定日期前与我方洽谈合同。

你方中标条件如下:

- 1、中标范围和内容: 穿越沪宁城际、京沪铁路工程监测
- 2、中 标 金 额: 405.6 万元(沪宁城际铁路监测 180.3 万元,京沪铁路监测 225.3 万元)
- 3、服 务 期: 1860 日历天
- 4、工 程 质 量: 合格
- 5、项 目 负 责 人:

姓名: 王其合 资质等级: 注册土木工程师(岩土) 证书编号: AY123100514

招标人(公章)

法定代表人(签章)



刘锦军

2022 年 9 月 5 日

注: 本书一式叁份, 招标人、中标人及招标代理各一份。

合同文本

中铁上海院(2022)合勘字 033 号

副本

合同编号:

技术服务合同书

项目名称: 江苏省新孟河延伸拓浚工程新北段穿越京沪高铁、沪宁城际、京沪铁路工程监测服务(JC2标段)

甲方: 南京上铁地方铁路开发有限公司

乙方: 中铁上海设计院集团有限公司

签订地点: 江苏省南京市

签订时间: _____



甲方：南京上铁地方铁路开发有限公司

乙方：中铁上海设计院集团有限公司

南京上铁地方铁路开发有限公司（以下简称甲方）就江苏省新孟河延伸拓浚工程新北段穿越京沪高铁、沪宁城际、京沪铁路工程 监测项目 JC2 标段通过招标方式，确定由 中铁上海设计院集团有限公司（以下简称乙方）承担该项目第三方监测工程。根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及国家有关法律、法规规定，结合本工程具体情况，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经双方协商一致，签订本合同，双方共同遵守。

第一条 工程概况

新孟河延伸拓浚工程新北段在河道拓宽施工前对沪宁城际高铁新孟河特大桥 164#～161#墩间及南北两侧铁路影响范围实施高铁桥墩防护及河道拓浚、铺砌等；拆除新孟河下穿京沪铁路处既有京沪铁路桥并在京沪铁路吕城至奔牛段南侧新建双线绕行。详见常州新孟河延伸拓浚工程与京沪高铁、沪宁城际铁路相交段的防护加固工程施工图设计文件、新孟河延伸拓浚工程配套项目京沪铁路吕城至奔牛段改建工程施工图设计文件。

第二条 第三方监测范围及内容

监测范围：江苏省新孟河延伸拓浚工程新北段穿越沪宁城际、京沪铁路工程施工标段的主体工程、铁路设施设备迁改等施工及保修阶段全过程监测，包括但不限于施工影响范围内的基坑、铁路桥墩、路基、线路沉降及位移监测，具体内容详见施工图设计文件及招标文件。

沪宁城际铁路监测

1) 高铁桥梁监测内容

本次监测内容包括但不限于：新孟河河道拓浚工程下穿沪宁城际铁路涉及的高铁桥墩 160#～165#墩在施工期间进行沉降及水平位移监测。

由于本工程位置重要，施工中不得出现任何意外险情。因此，对监测工作提出了更高的要求，所布监测系统能及时有效、准确、精确、全面地反映施工中被监测对象的动向，为了确保施工的顺利安全进行，根据有关规范要求结合本工程特点，现场情况及设计要求，本次实施监测项目以仪器观测为主，巡视检查为辅的原则进行。根据本工程地形条件、通视条件、施工干扰、施测难度情况判断，本工程监测复杂程度为简单。本项目桥墩监测与基坑监测合并为同一系统。

2) 基坑监测

本次监测内容包括但不限于：1、支护桩与基坑边坡顶部的水平、竖向位移监测；监测点应沿基坑周边布置、基坑各边中间部位、阳角部位、深度变化部位、邻近建（构）筑物及

老下管线等重要环境部位、地质条件复杂部位等应布设监测点，监测点水平间距10~20m，每边设置不少于3个监测点。

2、支护柱深层水平位移监测:监测点应沿基坑周边的支护桩(土体)布设，基坑各边中间部位、阳角部位及其它代表性部位的支护桩(土体)应布设监测点，监测点水平距离为20~40m，每边监测点不少于1个。

3、支撑轴力监测:监测点应布置在支撑内力较大或者整个支撑系统中起控制作用的杆件上，每层不少于3根。

4、立柱沉降监测 监测点宜布置在基坑中部、多根支撑交汇处、地质条件复杂的立柱上。监测点不应少于立柱总根数的10%且不应少于3根。

5、周边地表水平、竖向位移监测:沿平行基坑周边边线布设的地表沉降监测点不应少于2排，第一排监测点距离基坑边缘不宜大于2m。

6、地下水位监测:基坑内地下水位监测点宜布置在基坑中央;基坑外地下水位监测点应沿基坑、被保护对象的周边或在基坑与被保护对象之间布置，监测点间距宜为20~50m。

京沪铁路监测

1) 监测内容

本次监测内容包括但不限于:1、主要是对施工影响范围内的铁路路基、轨道沉降及位移监测;2、铁路接轨范围及邻近营业线范围内的铁路路基、轨道沉降及位移监测;3、施工影响范围内的桥梁下部结构基坑监测(基坑监测内容同沪宁城际铁路基坑)等。及时反映对既有铁路线的影响，确保其安全运营。由于本工程位置重要，施工中不得出现任何意外险情。因此，对监测工作提出了更高的要求，所布监测系统能及时有效、准确、精确、全面地反映施工中被监测对象的动向，为了确保施工的顺利安全进行，根据有关规范要求结合本工程特点、现场情况及设计要求，本次实施监测项目以仪器观测为主，巡视检查为辅的原则进行。

2) 巡视检查内容

铁路路基段有无变形或裂缝出现，已有裂缝有无发展;基准点、观测点有无破坏现象，有无影响观测的障碍物。

项目负责人: 王其合(联系方式: 18602196904)。

第三条 监测工期

监测工期: 整个监测周期约 1860 日历天(施工现场开工前一周完成监测点的布设、桥墩监测初始值测量等前期准备工作，持续监测至工程完工后一个月，监测数据稳定后即视

作完成监测工作)。

第四条 第三方监控量测依据及技术要求

(1) 乙方在工程监测过程中,应执行包括但不限于国家强制性标准、现行的行业标准、规范及国铁集团、中国铁路上海局集团有限公司的相关标准。

(2) 在合同履行过程中,工程监测所引用的标准或规范如有修改或新颁,按最新的标准或规范执行。

第五条 乙方向甲方提交下列成果资料,并对其质量负责。

(1) 根据现场量测数据应及时绘制位移—时间曲线(在监测期内应连续不中断),曲线的时间坐标轴下应注明施工工序以及施工工作面离量测断面的距离。

(2) 当位移—时间曲线趋于平缓时,应进行数据处理或回归分析,以推算最终位移和位移变化规律,采用回归分析时可采用对数、指数、双曲回归函数等。

(3) 乙方编制监测资料应考证清楚、项目齐全、数据可靠、方法合适、图表完整、说明完备。每天的监测情况(量测信息)必须当天反馈到设备管理单位、甲方、监理及施工单位,指导施工。每周向以上单位提供第三方监控量测周报,每月月底向以上单位提交第三方监控量测阶段报告,每月作一次资料分析,并提交第三方监控量测月报。如遇量测数据异常及险情,应以紧急报告或异常报告的形式向设备管理单位、甲方、监理、设计等有关单位汇报,以指导施工现场是否启动应急预案。

(4) 监测期结束后一个月內,向甲方提供监测技术总结报告一式陆份和电子文件贰份。

(5) 乙方分定期(按时报送周报、月报)及不定期(项目突发事件的及时报送)向甲方报送巡查报告(包括路基、预报警、铁路规定的保护范围)。

第六条 特殊说明

(1) 乙方编制的第三方监控量测实施方案的监测内容必须满足施工图设计文件要求,且监测频率及周期不低于技术及规范要求。具体实施监测方案经监理和甲方组织召开专家评审会议通过并按程序审批后执行。

(2) 在监测过程中乙方应做好监测点的保护工作,选测内容的监测点在施工结束后完好且无偿移交给甲方在运营期间继续使用。

(3) 乙方必须积极配合工程建设安全风险监控与管理工作,做好该项目第三方监测的工程建设安全风险监控与管理工作并及时向铁路设备管理单位监控中心上传数据。同时接受现场施工监理的监督管理与旁站,监测成果报告必须经现场监理签字确认,否则不作为费用结算依据。

(4) 乙方承担其工作人员及设备在现场监测过程中的所有安全责任。

(5) 第三方监测方案 (包括但不限于以下内容): 详见设计文件及招标文件监测要求。

第七条 合同费用及支付方式

7.1 合同费用: 本合同费用通过招标的方式确定, 合同价为人民币 肆佰零伍万陆仟元 (¥: 4,056,000 元), 其中不含税价 3826415.09 元, 税率为 6%, 增值税为 229584.91 元。

本项目采用总价包干, 合同实施过程中及完工后不予调整。

7.2、合同费用支付:

(1)付款方式:

沪宁城际监测:

(1) 合同生效并且监测队伍进场后两周内, 甲方向乙方支付合同价款的 30%, 计人民币 (大写): 伍拾肆万圆整 (小写: ¥540,000 元);

(2) 桩基施工全部完成, 乙方提供相关票据后 30 天内支付合同价款的 30%, 计人民币 (大写): 伍拾肆万圆整 (小写: ¥540,000 元);

(3) 河床铺砌完成, 乙方提供相关票据后 30 天内支付合同价款的 20%, 计人民币 (大写): 叁拾陆万圆整 (小写: ¥360,000 元);

(4) 项目完工后且递交监测分析总结报告 30 日内支付至合同款的 100%, 计人民币 (大写): 叁拾陆万叁仟圆整 (小写: ¥363,000 元)。

京沪铁路监测:

(1) 合同生效并且监测队伍进场后两周内, 甲方向乙方支付合同价款的 30%, 计人民币 (大写): 陆拾柒万圆整 (小写: ¥670,000 元);

(2) 桥梁路基施工全部完成, 乙方提供相关票据后 30 天内支付合同价款的 30%, 计人民币 (大写): 陆拾柒万圆整 (小写: ¥670,000 元);

(3) 全线铺轨完成, 乙方提供相关票据后 30 天内支付合同价款的 20%, 计人民币 (大写): 肆拾伍万圆整 (小写: ¥450,000 元);

(4) 项目完工后且递交监测分析总结报告 30 日内支付至合同款的 100%, 计人民币 (大写): 肆拾陆万叁仟圆整 (小写: ¥463,000 元)。

(2) 在合同实施过程中, 如有推迟或延误而超过约定的服务期限, 应相应延长服务期, 但并不因服务期的延长原因调整各项单价及总价。

(3) 在签订本合同后, 因法律、法规发生变化引起该监测费变化, 以及因物价变动、铁路相关规定、要求调整或监测数量和工期发生变化, 监测费不作调整。

(4)超出甲方规定的工作范围以外的工作量，甲方有权不予支付，除甲方另有指定。

第八条 甲方、乙方责任

8.1 甲方责任

8.1.1 甲方向乙方提供监测工作的技术要求及相关资料。

8.1.2 对监测工作有特殊要求或变更时，应以书面形式通知乙方。

8.2 乙方责任

8.2.1 乙方严格按国家及地方相关的技术规范、标准及甲方的有关规定进行工程监测。

8.2.2 乙方应按时完成各项监测任务，确保监测数据的准确、可靠。

8.2.3 出具真实、合格的监测成果资料，并对监测成果的质量负相关责任。

8.2.4 乙方在监测中出现差错，应承担差错部分给甲方所造成的相关经济损失。

8.2.5 在第三方监控量测过程中乙方必须接受现场监理的监督管理和旁站。

8.2.6 乙方所报监测资料必须由监理及甲方现场代表签认，否则不作为结算依据。

8.2.7 如在监测过程中，发现质量、安全隐患，或者可能发生质量、安全事故，乙方应及时向甲方汇报，并分析隐患及事故原因。

第九条 乙方资料的提供

9.1 监测分析结果应及时提供给甲方、设计、施工、监理，做到信息化施工。正常情况下每周提交一次周报告，每月提交一次月报告，特殊情况每天提交一次，并根据甲方的要求定期提交专题分析报告(上述报告均应提交书面报告和电子文档报告)。但当发现变化异常时，则应立即通过电话、网络等形式立即向甲方及相关部门汇报情况，并同时提交书面预警和报警报告，会同施工单位共同分析原因，形成专题分析报告，分析原因并提出相应技术对策，以便采取处理措施。当监测工作结束后一个月內，提交监测分析总结报告，一式陆份和电子文件贰份。

9.2 周(月)报的内容包括：

①监测项目，测点布置；

②施工进度及现场施工状况的描述；

③各监测项目的监测值的变化曲线，包括施工进度～监测值曲线，时间～监测值曲线等多种形式；

④根据施工情况，并结合数值模拟和理论分析等多种方法，对监测数据进行综合分析，对周边建筑物、地下管线、地层变形、施工状态的安全性作出评价和预测；

⑤对达到或超过报警值的测点应进行重点说明，并进行详细分析原因，同时提出相应的

控制措施;

⑥对施工存在的问题进行评述,并提出相应的改进建议;

⑦监测小结,给也本期监测的总体评价。

9.3 监测总报告内容包括:

①工程概况,监测目的;

②监测工作大纲和实施方案;

③采用的仪器型号、规格和标定资料;

④监测资料的分析处理;

⑤监测值全时程变化曲线;

⑥超前预报效果评述;

⑦监测结果评述。

⑧乙方应向甲方的相关部门提交质量责任书,并接受甲方相关部门的监督管理。

9.4 专题分析报告内容包括:

①结合施工情况对施工监测数据和监测数据进行综合分析;

②对施工状况和周边环境进行安全分析、评价和预测;

③对当前施工进行评价,指出施工中存在的问题和相应的技术对策;

④根据安全风险管理的要 求,进行其它必要的分析和建议。

第十条 违约责任

10.1 本合同签订生效后,乙方不履行合同时,无权要求返还预付款,乙方不履行合同时,双倍返还预付款。

10.2 合同履行期间,因甲方原因要求需停止监测工作或解除合同时,按监测完成实际工作量的比例支付费用。

10.3 监理批准支付申请后三个月内未支付进度款,乙方不得停工;超过三个月仍未支付时,甲方可告知预计超期时间;若在预计超期时间(最长不超过 6 个月)仍未支付的,双方可协商解决。

10.4 乙方未按合同约定完成所承担的监测工作,每逾期一日应支付合同暂定总价 5% 的违约金。若未按批准的监测方案内容实施,甲方支付时将扣除相应费用。给甲方造成损失的将承担全部责任和损失。

10.5 乙方提供的监测成果质量不符合本合同和相关规范要求,乙方负责无偿重测,以满足甲方的要求。若因乙方监测成果质量不符合上述要求而给甲方造成损失,乙方应承担相

应的法律责任，并负责赔偿由此造成的一切损失。

第十一条 安全保密工作：甲方提供的图纸和技术资料，乙方有义务保密，未经甲方同意不得向任何第三方泄露。乙方负责对安全文明施工等进行监督和检查，协调解决由甲方处理的有关问题。

第十二条 本合同在执行过程中若发生争议，甲方、乙方应及时协商解决，也可由当地建设行政主管部门调解，协商或调解不成，任何一方均可向有管辖权的人民法院起诉。

第十三条 本合同未尽事宜，双方协商解决或签订补充协议。

第十四条 本合同经双方法定代表人或委托代理人签字盖章后生效。

第十五条 合同份数（一式陆份，甲乙双方各执叁份）。



甲方:

法定代表人

或委托代理人:

刘锦军

经办人: 汪明盛

地址: 南京市中山北路 333 号 11 楼

开户银行: 建行南京建宁路支行

银行账号: 32001595246050000091

税 号: 91320100134871039G

签订日期:



乙方:

法定代表人

或委托代理人:

刘建印

经办人:

地址: 上海市天目中路 291 号

开户银行: 建行上海第六支行

银行账号: 31050167360000001741

税 号: 91310000133031388G

签订日期: 2022.10.26

签订地点: 江苏, 南京



业绩4：新建南通至宁波高速铁路TYZQ I 标铁路营业线(邻近)施工安全第三方变形监测
中标通知书

中标通知书



中铁上海设计院集团有限公司：

你方于 2023年09月12日 所递交的 新建南通至宁波高速铁路TYZQ-1标铁路营业线（邻近）施工安全第三方变形监测TYJA-IV标段监测招标的投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中 标 价： 358.5153（万元）。

第三方监测服务期限：自投标人与招标人正式签订合同之日起，至本招标项目工作内容全部完成时止。

项目负责人：陈军。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 上海市静安区中兴路1500号新理想大厦与我方签订监测合同，并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.6 款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招标人：沪杭铁路客运专线股份有限公司（盖单位公章）

法定代表人：杨建中（签字）

2023 年 9 月 26 日

合同文本

中铁上海院(2023)合勘字 055号

副本

合同编号：通甬铁合[2023]-咨-18号

新建南通至宁波高速铁路 TYZQ I 标铁路营业线
(邻近)施工安全第三方变形监测

合 同

委 托 人：沪杭铁路客运专线股份有限公司

被委托人：中铁上海设计院集团有限公司

项目法人：通苏嘉甬铁路有限责任公司

第一节 合同协议书

铁路建设项目监测合同协议书

委托人（全称）：沪杭铁路客运专线股份有限公司

被委托人（全称）：中铁上海设计院集团有限公司

项目法人（全称）：通苏嘉甬铁路有限责任公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，各方就本工程委托的邻近营业线施工工务设备第三方监测相关事项协商一致，订立本合同。

一、项目概况

1.项目名称：新建南通至宁波高速铁路先开段站前及相关工程。

2.项目地点：江苏省苏州市、浙江省嘉兴市、宁波市。

3.项目规模：新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。

4.项目投资总额：1080.9亿元。

5.建设工期：项目建设总工期为5年。

二、服务范围与服务费

1.服务范围：新建南通至宁波高速铁路TYZQ I 标铁路营业线(邻近)施工安全第三方变形监测。

2.服务期限：合同签署生效之日起至该标段内的第三方监测任务及相关服务工作全部完成止。

3.服务费：叁佰伍拾捌万伍仟壹佰伍拾叁（大写）元（含税，税率 6%）（小写 3585153.00 元），其中不含税价 叁佰叁拾捌万贰仟贰佰壹拾玖元捌角壹分（大写）（小写 3382219.81 元），增值税 贰拾万贰仟玖佰叁拾叁元壹角玖分（大写），小写（202933.19 元）。

三、词语限定

合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、合同文件组成

下列文件均为本合同的组成部分：

- 1.合同协议书
- 2.中标通知书或委托书；
- 3.投标函及投标函附录；
- 4.专用合同条款；
- 5.通用合同条款；
- 6.技术标准和要求；
- 7.招标文件；
- 8.其他合同文件（包括招标文件答疑补遗书、澄清等）。

五、被委托人向委托人承诺，按照本合同的约定，承担本合同约定范围内和通用条款中约定监测内容，履行义务并承担相应的责任，执行原铁道部现行规定和委托人的相关管理办法。

六、受托人向被委托人承诺,按照本合同约定的期限、方式、币种、金额,向被委托人支付监测服务费。

七、本合同自签订之日起生效。

八、本合同正本 3 份,副本 2 份,具有同等法律效力。各方各执正本 1 份,副本 3 份。

九、合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

十、新建南通至宁波高速铁路工程的项目法人通苏嘉甬铁路有限责任公司,根据项目法人和委托人签订的委托代建协议,依据财政部、国家税务总局、国铁集团(原中国铁路总公司)有关营业税改增值税的文件规定,补充如下约定:

(1) 被委托人根据委托人审核同意的结算内容和金额,在收到预付款和办理价款结算(验工计价审批完成)时向项目法人开具增值税专用发票。

(2) 项目法人作为取得不动产在建工程增值税的抵扣方,向委托人及被委托人提供开具增值税专用发票的基本信息。具体如下:

项目法人全称:通苏嘉甬铁路有限责任公司

项目法人统一社会信用代码:91330200MACYTJDA45

项目法人地址:浙江省慈溪市古塘街道新城大道北路 1555 号恰恰大厦 2 号楼 22 楼

项目法人开户行:中国农业银行股份有限公司慈溪分行

银行账号:39502001040050388

项目法人联系电话:021-51236930

(3) 委托人负责向代建项目各项服务的被委托人索取、审核增值税专用发票,并在发票开具 30 日内配合项目法人办理认证。

(4) 建设资金由委托人拨付至被委托人。

(5) 项目法人作为本合同的监督方,对本合同执行情况进行监督。

委托人: (单位公章) 被委托人: (单位公章) 红刘印建
法定代表人或 法定代表人或
授权委托人: 授权委托人:
联系人: 雍晓云 联系人: 蔡琪
开户银行: 建行上海第六支行 开户银行: 中国建设银行股份有限公司
上海第六支行

帐 号: 31001519300059000669 帐 号: 31050167360000001741
地 址: 上海市静安区中兴路 1500 号 地 址: 上海市静安区天目中路 291-293 号
邮政编码: 200070 邮政编码: 200070
电 话: 021-51240144 电 话: 021-63818252
项目法人: (单位公章)
法定代表人或
授权委托人:

签订日期: 2023 年 10 月 24 日

第三节 专用合同条款

1. 一般规定

1.1 定义

1.1.2 款补充：

委托人名称：沪杭铁路客运专线股份有限公司；

单位地址：上海市静安区中兴路1500号；

联系人：雍晓云；

电子邮箱：hhtlahb@163.com；

电话号码：021-51246144。

1.1.3 款补充：

被委托人名称：中铁上海设计院集团有限公司；

单位地址：上海市静安区天目中路291-293号；

联系人：蔡琪；

电子邮箱：caiqi@sty.sh.cn；

电话号码：19983489372 传真：021-63818252。

1.1.6 款补充：

项目经理姓名：陈军；

项目经理联系方式：18516097022。

1.4 通信联络

1.4.2 款补充：

委托人的收件地址：上海市静安区中兴路 1500 号；

被委托人的收件地址：上海市静安区天目中路 291-293 号。

送达方式：以下几种方式

传真、邮寄或直接送达。采用传真方式时，必须及时邮寄或直接送达通知的原件，接收方收到原件且核对无误后，原传真时间有效。

2. 委托人的义务

补充以下内容：

2.3 提交供监测的相关图纸、施工组织等资料具体为：设计说明书及相关资料；

提供的时间具体为：进场前一周；份数分别为：壹份。

2.4 委托人代表为：雍晓云；委托人代表电话为：02151246144。

2.5 委托人对被委托人所提交的意见书面答复时间为：7 个工作日日。

2.6 本次招标采用固定总价包干方式。

3. 被委托人义务

3.1 一般义务

3.1.1 补充以下内容

(1) 监测工程项目及标段号为：新建南通至宁波高速铁路 TYZQ I 标铁路营业线(邻近)施工安全第三方变形监测 TYJA-IV 标段；

监测范围为：新建通甬高铁苏州东隧道盾构下穿既有京沪高铁、沪宁城际及京沪铁路桥梁、路基、轨道、接触网支柱等结构物的变形监测。

监测工作内容为：标段范围内所有邻近既有线路路基、桥梁第三方变形监测及其他相关服务；服务期限：自投标人与招标人正式签订合同之日起，至本招标项目工作内容全部完成时止。

(2) 事先征得委托人同意的重大问题：合同期间更换项目经理、技术负责人及其他按照中国国家铁路集团有限公司、上海局集团公司相关文件规定须取得委托人同意的事项时，应事先征得委托人同意。

3.1.2 补充以下内容

(1) 监测机构人员汇总表

监测机构人员汇总表

序号	姓 名	性别	年龄	学历	技术职称	资格证书种类	工作年限	拟担任的职务
1	陈军	男	48	本科	正高级工程师	职称证注册证	20	项目负责人
2	帅明明	男	37	本科	高级工程师	职称证注册证	14	技术负责人
3	徐晶鑫	男	32	硕士	工程师	职称证	6	安全负责人
4	杨依彬	男	35	硕士	高级工程师	职称证	6	监测组组长
5	范先铮	男	32	硕士	工程师	职称证	7	监测工程师
6	钱进	男	28	硕士	工程师	职称证	3	监测工程师
7	金乐乐	男	30	硕士	工程师	职称证	3	辅助监测人员
8	雷军	男	39	本科	高级工程师	职称证	17	辅助监测人员
9	陈俊朋	男	36	本科	工程师	职称证	13	辅助监测人员
10	焦雄峰	男	28	硕士	工程师	职称证	3	辅助监测人员
11	配合测量人员 5-6 人							按需配备

(2) 被委托人配备的主要监测仪器设备一览表

主要监测仪器设备一览表

序号	名称	数量	规格、型号	用途、功能	已有/待购	备注
----	----	----	-------	-------	-------	----

1	全站仪	5 台	Leica TS/TM 系列 0.5~0.6mm+1ppm	水平位移、 竖向位移监测	已有	包含 1 台 备用 仪器
2	数字水准仪	1 台	Leica DNA03 (0.3mm/km)	建立及复核基 准网	已有	
3	棱镜	500 个	徕卡零常数	监测点	待购	
4	钢瓦条码尺	1 套	2m	建立及复核基 准网	已有	
5	太阳能电板	5 个	320W32V	监测供电	已有	
6	太阳能蓄电池	5 个	12V2000AH	监测储电	已有	
7	无线信号传输装 置	5 套	华为 E8372h-820	信号传输	已有	
8	中心信号接收 及处理装置	5 套	新汉 NISE 105U	信号处理	已有	
9	计算机	10 台	台式/笔记本	数据处理分析 及报表输出	已有	不少 于 1 台/1 人
10	打印机	1 台	惠普	文件打印	已有	
11	项目部	1	租房	项目人员驻场	待购	
12	车辆	2 辆	工程车	仪器、材料、人 员运输	已有	
13	手机	5	/	影响记录	已有	不小 于 1 台/ 2 人
14	对讲机	20	/	沟通联络	已有	
15	数码相机	5	/	拍照	已有	
16	数码摄像机	3	/	摄像	已有	

3.2 监测机构和人员

3.2.1 补充以下内容

监测机构办公地点及工作方式：监测项目现场办公。

3.3 履约担保

履约担保的形式： 银行保函；

履约担保的币种： 人民币；

履约保证金额度： 合同金额的 10%；

开具履约保函的银行要求：

(1) 履约银行保函形式，应由中国境内的商业银行或股份制银行的支行及以上机构。

业绩5：苏州轨道交通6号线苏站东路站至拙政园站区间盾构穿越沪宁城际及京沪铁路
工程监测

中标通知书

中标通知书



中铁上海设计院集团有限公司：

上海东华地方铁路开发有限公司（招标人）的苏州轨道交通 6 号线苏站东路站至拙政园站区间盾构穿越沪宁城际及京沪铁路工程监测（项目名称）的评标工作已经结束，根据工程招标投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定，确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起 30 日内，依据本工程招标文件和你方的投标文件与你方签订合同。请你方派代表于规定日期前与我方洽谈合同。

你方中标条件如下：

1、中标范围和内容：苏站东路站至拙政园站区间盾构穿越沪宁城际及京沪铁路工程监测

2、中 标 金 额：295 万元

3、服 务 期：施工标段的准备阶段，主体工程、铁路配合等施工阶段及保修阶段全过程

4、工 程 质 量：合格

5、项 目 负 责 人：

姓名：帅明明

资质等级：高级工程师

证书编号：4100280595

招标人（公章）

法定代表人（签章）

利陈

2022 年 8 月 1 日

注：本书一式叁份，招标人、中标人及招标代理各一份。

合同文本

中铁上海院(2022)合勘字 025号

副本

苏州轨道交通 6 号线苏站东路站至拙政园
站区间盾构穿越沪宁城际及京沪铁路工程
(主体工程)

监测合同

甲方： 上海东华地方铁路开发有限公司
乙方： 中铁上海设计院集团有限公司

苏州轨道交通 6 号线苏站东路站至拙政园站区间

盾构穿越沪宁城际及京沪铁路工程

监测合同

甲方：上海东华地方铁路开发有限公司

乙方：中铁上海设计院集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国测绘法》，甲方经内部发包选定乙方为本监测项目实施单位，双方经友好协商，达成如下协议：

第一条：工程概况

1. 工程名称：苏州轨道交通 6 号线苏站东路站至拙政园站区间盾构穿越沪宁城际及京沪铁路工程。（主体工程）

2. 工程地点：穿越的盾构与铁路相交位置东线盾构中心线对应铁路里程为京沪铁路 K1370+117、沪宁城际 K81+968，西线盾构中心线对应铁路里程为京沪铁路里程约 K1370+083、沪宁城际 K82+000。

第二条：监测内容

1. 监测范围：加固施工及盾构穿越期间，①沪宁城际高铁苏州东 1 号特大桥 122#~126#墩监测；②影响范围内的京沪铁路路基、存车线 C2~C5 及接触网立柱监测，以及因上道引起的施工计划申报、人员现场及驻站防护等内容。具体按设计文件和审查批准的监测方案执行。

2. 数量：按审查批准的监测方案执行。

3. 日报表：由乙方于作业当天提交给甲方或甲方授权的监理单位。

4. 快报：乙方应按照有关规定和甲方要求提供特殊工况下的快报。

5. 成果报告：乙方于外业全部结束后，十天内提交成果报告给甲方。

第三条：监测周期

计划开始日期：2022 年 9 月 1 日；

计划结束日期：2023 年 10 月 31 日。具体周期根据监测内容对应的工程的实际实施时间，以及监测内容的稳定情况相应调整。

第四条：双方权利和义务

1. 甲方权利和义务

(1) 甲方应在乙方进场前，将监测所必需的图纸、技术资料提供给乙方。

(2) 甲方应按合同约定按时支付费用给乙方。

2. 乙方权利和义务

(1) 乙方应在自身资质等级许可范围内从事监测工作。

(2) 乙方应按国家有关规范规定开展监测工作，并对提交全部数据资料负责。

(3) 乙方应按时完成监测工作（不可抗力除外），并及时提交日报表、快报和成果报告。

(4) 乙方在作业过程中，应遵守甲方安全和保卫制度。

(5) 乙方应根据工程实际施工进度合理安排监测人员，并有针对性地提出相关技术建议。

第五条：合同价款及支付

1. 合同含税总价人民币（大写）：贰佰玖拾伍万元整（¥295万元，增值税税率6%。其中，不含税价：278.3019万元，税金：16.6981万元。本协议确定为固定总价闭口包干的价款均指含税价，税金部分如遇国家税率政策变化，不再调整。

2. 在实际监测过程中监测数量和工期发生变化，合同价格不作调整。

3. 支付方式：

合同签订生效且甲方收到地方业主对应款项后 30 日内，甲方支付合同总额的 50%；本合同委托内容全部完成、铁路验收合格且甲方收到地方业主对应款项后 30 日内，甲方再支付合同总额的 50%。

4. 甲方除按本合同第五条第 1 款之约定向乙方支付费用外，不再向乙方支付其它任何费用。

5. 乙方属于 增值税一般纳税人。

6. 乙方应向甲方提供合规的增值税专用发票（包含税务机关代开），按实准确填写发票项目。

第六条：违约责任

1. 在乙方提供发票后，若甲方未在规定期间内支付足额合同款，需向乙方按延迟天数支付每天 / 元的违约金。

2. 乙方应赔偿如下情况造成的全部损失：乙方监测数据及成果不符合国家有关标准；乙方提供虚假不真实的报告；乙方未按期提交成果报告造成甲方损失的；甲方因使用乙方报告数据造成任何第三方损失的。

3. 乙方未能按甲方要求提供发票的，应承担合同金额（含增值税）6%的违约金。

4. 在甲方支付乙方预付款后，若乙方不履行合同的，除承担违约责任外，需如数返还预付款。

5. 乙方于合同签订后1个日历天内，向甲方提交履约保函或保证金人民币1元。否则，甲方有权从乙方应付的第一笔进度款中扣留同等金额款作为保证金、并扣除延期天数每天1元的违约金。

第七条：争议的解决

双方在履行本合同时发生争议的，双方应当协商解决。协商解决不成的，提交上级主管部门调解。调解不成时，双方约定向项目所在地铁路运输法院提起诉讼。

第八条：本合同一式捌份，双方各执肆份，具有同等法律效力。



法定代表人

或委托代理人:

经办人: 杨钢悦

地址: 上海天目东路 228 号

邮编: 200071

电话:

开户银行: 工行天目东路支行

账号: 1001215509005731416

税号: 91310108134684241U

签章日期: 年 月 日

本合同订立地点: 上海



法定代表人

或委托代理人:

经办人:

地址: 上海市静安区天目中路 291 号

邮编: 200070

电话: 021-61818767

开户银行: 建设银行上海第六支行

账号: 31050167360000001741

税号: 91310000133031388G

签章日期: 2022年 9 月 21 日



企业诚信情况
质量管理体系认证证书



质量管理体系认证证书

中铁上海设计院集团有限公司

统一社会信用代码: 91310000133031388G
中国 上海市静安区天目中路 291 号-293 号 200070

建立和实施的质量管理体系符合:

GB/T 19001-2016/ISO 9001:2015

体系覆盖范围:

铁路、市政、公路、建筑、通信、环境工程设计; 岩土工程勘察、工程测量、工程咨询、
城乡规划和环境影响评价、铁路工程及建筑工程总承包 (涉及资质按资质范围)。

审核地点: 上海市静安区共和新路 1265 号 (总部); 上海市静安区天目中路 291 号 (工勘院)

本证书注册编号: 00321Q30531R7M

证书有效期: 2021 年 12 月 15 日至 2024 年 12 月 14 日

本证书的有效性依据年度监督审核获得保持

蒋平

认证机构



2021 年 12 月 15 日



中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C003-M

上海质量体系审核中心

中国 上海 武夷路258号 <http://www.sac.org.cn>

本证书信息可在国家认证认可监督管理委员会官方网站 (www.cnca.gov.cn) 上查询

环境管理体系认证证书



环境管理体系认证证书

中铁上海设计院集团有限公司

统一社会信用代码: 91310000133031388G
中国 上海市静安区天目中路 291 号-293 号 200070

建立和实施的管理体系符合:
GB/T 24001-2016/ISO 14001:2015

体系覆盖范围:

铁路、市政、公路、建筑、通信、**环境工程设计**; 岩土工程勘察、工程测量、工程咨询、
城乡规划和环境影响评价、**铁路工程**及建筑工程总承包 (涉及资质按资质范围)。

审核地点: 上海市静安区共和新路 1265 号 (总部); 上海市静安区天目中路 291 号 (工勘院)

本证书注册编号: 00321E20346R5M

证书有效期: 2021 年 12 月 15 日至 2024 年 12 月 14 日

本证书的有效性依据年度监督审核获得保持

蒋平

认证机构



2021 年 12 月 15 日



中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C003-M

上海质量体系审核中心

中国 上海 武夷路258号 <http://www.sac.org.cn>

本证书信息可在国家认证认可监督管理委员会官方网站 (www.cnca.gov.cn) 上查询

职业健康安全管理体系认证证书



职业健康安全管理体系认证证书

中铁上海设计院集团有限公司

统一社会信用代码: 91310000133031388G
中国 上海市静安区天目中路 291 号-293 号 200070

建立和实施的职业健康安全管理体系符合:

GB/T 45001-2020/ISO 45001:2018

体系覆盖范围:

铁路、市政、公路、建筑、通信、环境工程设计;岩土工程勘察、工程测量、工程咨询、
城乡规划和环境影响评价、铁路工程及建筑工程总承包(涉及资质按资质范围)。

审核地点:上海市静安区共和新路 1265 号(总部);上海市静安区天目中路 291 号(工勘院)

本证书注册编号: 00321S30307R5M

证书有效期: 2021 年 12 月 15 日至 2024 年 12 月 14 日

本证书的有效性依据年度监督审核获得保持

将平

认证机构



2021 年 12 月 15 日



中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C003-M

上海质量体系审核中心

中国 上海 武夷路258号 <http://www.sac.org.cn>

本证书信息可在国家认证认可监督管理委员会官方网站 (www.cnca.gov.cn) 上查询

2020-2021 年度合同信用等级 AAA 级证书



2020-2021 年度守合同重信用企业证书



五星级诚信创建单位



中国铁路上海局标杆设计单位



近五年获奖情况

序号	奖项	获奖时间	获奖等级	相关工程	评奖机关
1	2021年度全国优秀测绘工程奖	2021. 3. 1	金奖	沪宁城际运营期监测网复测与基础变形监测工程	中国测绘学会
2	2021年度上海市优秀测绘地理信息工程三等奖	2021. 12	三等奖	扬州江平西路二期、三期工程监测	中国测绘地理信息学会
3	2022年度上海市优秀测绘地理信息工程三等奖	2022. 12	三等奖	合肥市双凤路下穿合福铁路、合蚌客专、淮南线工程监测	中国测绘地理信息学会
4	2023年度上海市优秀测绘地理信息项目三等奖	2023. 3	三等奖	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线站前工程HHLJXZQ-2标邻近宁杭高铁施工路基、桥梁变形监测	上海市测绘地理信息学会

注：需提供获奖证书或其他证明材料复印件。

2021年度全国优秀测绘工程奖



2021年度上海市优秀测绘地理信息工程三等奖



2022年度上海市优秀测绘地理信息工程三等奖



2023年度上海市优秀测绘地理信息项目三等奖

