



查博士  
www.chaboshi.cn

二手车交易服务平台

# 查博士车辆检测 评估报告

CHABOSHI Vehicle Appraisal Report



NO : 202509JC22310079

# 查博士检测报告需要了解的12个问题

## ① “非事故车”的定义

非事故车是指车辆不符合查博士企业标准《乘用车车辆技术状况检测鉴定服务规范》Q/CBSJC 1—2024关于重大事故车的判定，但不代表车辆外观件、覆盖件没有磕碰和修复的情况；

## ② “非泡水车”的定义

非泡水车是指车辆不符合查博士企业标准《乘用车车辆技术状况检测鉴定服务规范》Q/CBSJC 1—2024关于泡水的判定，但车辆可能存在少量因日常使用、硬件故障、自然环境影响造成的水痕；

## ③ 我的车辆有保险公司泡水出险记录，驾驶舱有水迹，这是台泡水车。

被检车辆系检测报告出具前的事故车、火烧车、水泡车而查博士出具的检测报告显示车辆属于非事故车、非火烧车、非泡水车的，合格索赔人可以请求查博士回购车辆。

## ④ 我的车辆气囊更换/拆卸，这个车是事故车。

气囊更换/拆卸，引起气囊更换/拆卸等原因有很多如主机厂气囊的质量召回，气囊位置传感器报警都存在气囊的单独激活更换，依照《乘用车鉴定评估技术规范》T/CADA18—2021团体标准所以并不是所有的气囊更换/拆卸都是重大事故车。

## ⑤ 我的车辆底部悬挂、减震器等部件更换，是事故车。

因托底造成的底盘易损件的损伤更换，分是否伤到结构件部分，对于底盘易损件的更换，依照《乘用车鉴定评估技术规范》T/CADA18—2021团体标准，不属于重大事故车范畴。

## ⑥ 我的车发动机4S店记录进水，换了火花塞、维修了发动机，4S店说是台泡水车。

依照《乘用车鉴定评估技术规范》T/CADA18—2021团体标准进行泡水的判定，鉴定评估是对车况进行鉴定评估，发动机单独的进水维修，不属于团体标准中鉴定评估的范畴。

## ⑦ 我的车辆前保险杠、大灯都更换了，这是台事故车。

车辆的前保险杠、大灯、前叶子板、玻璃等车身可拆卸的部件，属于车身的易损件，可独立更换。依照《乘用车鉴定评估技术规范》T/CADA18—2021团体标准中对事故车的判定是车辆结构件及加强件（不可拆卸）存在变形、扭曲、褶皱、钣金、切割、烧焊的缺陷即为重大事故车。

## ⑧ 我的车辆车顶改装焊接了，这个车动了车辆的车身结构，是台事故车。

由于改装、加装行李架、进行的车辆车顶的焊接、打孔。依照《乘用车鉴定评估技术规范》T/CADA18-2021团体标准，不属于碰撞造成的车辆切割修复，不属于重大事故范畴。

## ⑨ 我的车辆座椅有烫伤，这是台火烧车。

依照《乘用车鉴定评估技术规范》T/CADA18—2021团体标准，车身过火面积单点>0.5m<sup>2</sup>，累计超过0.8m<sup>2</sup>的，车内线束和电器元部件存在过火后安全隐患的，才能确定是否是火烧车范畴，如果单独烟头烫伤不属于火烧车。

## ⑩ 我的车辆A柱有喷漆，是台事故车。

依照《乘用车鉴定评估技术规范》T/CADA18—2021团体标准，A柱内侧因碰撞受损等损伤，属于重大事故车，A柱外侧单独喷漆，不属于重大事故车范畴。

## ⑪ 我的车辆水箱框架更换了，是台事故车。

车辆的水箱框架分可拆卸及不可拆卸，依照《乘用车鉴定评估技术规范》T/CADA18—2021团体标准可拆卸的水箱框架或其他可单独更换的部件，不属于车辆车身结构件不属于重大事故范畴。

## ⑫ 我的后翼子板钣金喷漆了，是台事故车。

车辆后翼子板属于车身覆盖件，依照《乘用车鉴定评估技术规范》T/CADA18—2021团体标准，对车身覆盖件上的钣金、喷漆修复工艺，不属于重大事故范畴。

## 1. 委托信息

包括委托人提供的车辆信息、委托检测套餐。

委托车辆：奥迪-A6L (LFV6A24F8B3081163)

检测套餐：事故排查检测

查博士对指定车辆进行不解体静态检测，即车辆处于原地静止状态检测，动力系统仅限原地着车检测，不包含车辆动态行驶性能检测。根据检测需要仅对车辆辅件、内饰进行拆解，不对车辆加强件、结构件、动力总成做深度拆解。



## 2. 检测信息

包括检测类目、检测结果、承保信息、检测师信息。

 享90天赔付保障

报告出具日：2025-09-26 保障到期日：2025-12-25

本车享查博士部分保障，需签订查博士电子版保障合同后生效，单独出具此检测报告不具备合同效力。以上信息以《查博士检测服务电子合同》为准。如果您的车辆存在贴车衣或改色膜、有局部改装等现象，相关部件将不予保障，请您知晓。以上信息以《改装保障说明》为准。



事故车



非泡水车



非火烧车

17/70

事故项

1/31

泡水项

0/23

火烧项



本报告如实记录事故排查检测套餐中车况部件的异常现象。如您在2025年12月25日(保障到期日)前，发现本车在2025年09月26日(报告出具日)前存在查博士保障范围内的问题，但本报告中并未体现，合格索赔人可联系客服发起售后理赔。

 事故检测 (事故结论：事故车)

检测70项，异常17项； 

 泡水检测 (泡水结论：非泡水车)

检测31项，异常1项； 

 火烧检测 (火烧结论：非火烧车)

检测23项，异常0项； 



检测师：罗振华





扫描左侧二维码查看车辆检测报告

1. 本报告是依照《二手车流通管理办法》及有关鉴定评估标准规定，使用各类车况检查方法而进行的二手车鉴定评估活动，不是依照《道路交通安全法》《计量法》及《机动车安全运行技术条件》等强制性标准规定而实施的机动车安全技术检验活动。如有机动车安全技术检验检测服务需求，可联系相关机构办理。

2. 本报告的委托目的为车辆交易，不适用于司法裁决目的。如须将报告提交人民法院或者其他司法机关，应当按照鉴定评估程序另行委托查博士出具鉴定评估报告。如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-666-8888。

3. 实车检测 包括车辆的基本信息、证件信息、车型信息。

- 1.本检测报告中“表显里程”是检测人员根据所检测车辆仪表上显示的里程数进行填写，仅供参考；
- 2.“车辆基本信息”是检测人员根据所检测车辆权属证书等资料进行填写，如有不一致，以车辆实际权属证书等资料信息为准。
- 3. 车型信息仅供参考，实际车型以实车为准。



扫码查看检测标准

车辆&证件信息

|      |         |       |      |
|------|---------|-------|------|
| 表显里程 | 121894  | 车辆类型  | 三厢轿车 |
| 排量   | 3.0T    | 钢印状态  | --   |
| 发动机号 | --      | 车牌归属地 | --   |
| 初登日期 | --      | 车牌号   | --   |
| 制造年月 | 2011-09 |       |      |

车型信息

以汽车之家车型库参数对比后，判定此车大概率为：  
奥迪 A6L 2011款 3.0 TFSI quattro 豪华型



扫描左侧二维码查看车辆检测报告

本报告的委托目的为车辆交易，不适用于司法裁决目的。如须将报告提交人民法院或者其他司法机关，应当按照鉴定评估程序另行委托查博士出具鉴定评估报告。如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-666-8888。

4.

事故检测结论：事故车

检测标准版本号V9.3

**事故车定义：**事故车指车辆结构件经过撞击等外力作用，即使修复但仍存在安全隐患的车辆总称，具体事故车判定标准可扫描右侧二维码查看。

**受限不可检：**检测过程中如遇到车辆结构、检测环境、以及其他不可抗力力的原因导致检测项目无法查勘的情形。

**须经车主许可：**局部部件拆解才能查勘，但车主未同意或授权，造成无法查勘，该检测项目会显示受限不可检。



扫码查看事故车定义

事故检测43项，异常8项；

|                 |                                 |              |           |
|-----------------|---------------------------------|--------------|-----------|
| 右C柱内侧           | ❶ 事故项(焊接);事故项(钣金修复);<br>事故项(变形) | 左后翼子板导水槽     | 无事故痕迹     |
| 左后翼子板内侧(骨架)     | 无事故痕迹                           | 左后尾灯框架       | 无事故痕迹     |
| 右后翼子板导水槽        | 无事故痕迹                           | 右后尾灯框架       | 无事故痕迹     |
| 右后翼子板内侧(骨架)     | 无事故痕迹                           | 行李箱后遮物板(铁质)  | 无事故痕迹     |
| 备胎槽(行李箱底板)      | ❶ 变形                            | 后围板          | ❶ 变形      |
| 左后纵梁            | 无事故痕迹                           | 右后纵梁         | ❶ 事故项(变形) |
| 左后纵梁连接板（法兰盘）    | 无事故痕迹                           | 右D柱内侧        | 无事故痕迹     |
| 右后纵梁连接板（法兰盘）    | ❶ 事故项(变形)                       | 右后轮旋         | ❶ 变形      |
| 右后减震器座          | 无事故痕迹                           | 右侧下边梁        | ❶ 喷漆修复    |
| 右侧上边梁           | 无事故痕迹                           | 车身大顶         | 无事故痕迹     |
| 右B柱内侧           | 无事故痕迹                           | 右A柱内侧        | 无事故痕迹     |
| 右前翼子板骨架         | 无事故痕迹                           | 右前减震器座       | 无事故痕迹     |
| 水箱框架            | 无事故痕迹                           | 右前纵梁         | 无事故痕迹     |
| 左前纵梁            | 无事故痕迹                           | 左前翼子板骨架      | 无事故痕迹     |
| 左前减震器座          | 无事故痕迹                           | 防火墙(前围板)     | 无事故痕迹     |
| 左前纵梁连接板（法兰盘）    | 无事故痕迹                           | 右前纵梁连接板（法兰盘） | 无事故痕迹     |
| 左A柱内侧           | 无事故痕迹                           | 左侧上边梁        | 无事故痕迹     |
| 左B柱内侧           | 无事故痕迹                           | 左侧下边梁        | ❶ 喷漆修复    |
| 左C柱内侧           | 无事故痕迹                           | 左D柱内侧        | 无事故痕迹     |
| 左后轮旋            | 无事故痕迹                           | 左后减震器座       | 无事故痕迹     |
| 车身底板            | 受限不可检                           | 底板横梁         | 受限不可检     |
| 底板纵梁            | 受限不可检                           |              |           |
| 辅助事故检测27项，异常9项； |                                 |              |           |
| 后防撞梁            | ❶ 更换                            | 右D柱外侧        | 无事故痕迹     |



扫描左侧二维码查看车辆检测报告

- 1、根据检测项目综合判断车辆是否出现过重大事故，并非检测车辆部件的功能状态。
- 2、本报告的委托目的为车辆交易，不适用于司法裁决目的。如须将报告提交人民法院或者其他司法机关，应当按照鉴定评估程序另行委托查博士出具鉴定评估报告。如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-666-8888。

4. 事故检测结论：事故车

检测标准版本号V9.3

**事故车定义：**事故车指车辆结构件经过撞击等外力作用，即使修复但仍存在安全隐患的车辆总称，具体事故车判定标准可扫描右侧二维码查看。

**受限不可检：**检测过程中如遇到车辆结构、检测环境、以及其他不可抗力力的原因导致检测项目无法查勘的情形。

**须经车主许可：**局部部件拆解才能查勘，但车主未同意或授权，造成无法查勘，该检测项目会显示受限不可检。



扫码查看事故车定义

|         |                   |         |             |
|---------|-------------------|---------|-------------|
| 右后翼子板   | ① 焊接;钣金修复;喷漆修复;开裂 | 右C柱外侧   | ① 喷漆修复      |
| 右前门框密封条 | 无事故痕迹             | 右后门框密封条 | 无事故痕迹       |
| 右后安全带   | 无事故痕迹             | 右B柱外侧   | 无事故痕迹       |
| 右A柱外侧   | 无事故痕迹             | 仪表台     | 无事故痕迹       |
| 右前安全带   | 无事故痕迹             | 仪表台骨架   | 无事故痕迹       |
| 前防撞梁    | ① 拆卸痕迹            | 左前吸能盒   | ① 拆卸痕迹      |
| 右前吸能盒   | ① 拆卸痕迹            | 左前大灯框架  | 无事故痕迹       |
| 右前大灯框架  | 无事故痕迹             | 左A柱外侧   | 无事故痕迹       |
| 左B柱外侧   | 无事故痕迹             | 左前门框密封条 | 无事故痕迹       |
| 左前安全带   | 无事故痕迹             | 安全气囊    | ① 召回        |
| 左后门框密封条 | 无事故痕迹             | 左后安全带   | 无事故痕迹       |
| 左C柱外侧   | ① 喷漆修复            | 左后翼子板   | ① 钣金修复;喷漆修复 |
| 左D柱外侧   | 无事故痕迹             |         |             |



扫描左侧二维码查看车辆检测报告

- 1、根据检测项目综合判断车辆是否出现过重大事故，并非检测车辆部件的功能状态。
- 2、本报告的委托目的为车辆交易，不适用于司法裁决目的。如须将报告提交人民法院或者其他司法机关，应当按照鉴定评估程序另行委托查博士出具鉴定评估报告。如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-666-8888。

5.

泡水检测结论：非泡水车

检测标准版本号V9.3

**泡水车定义：**泡水车指因涉水或浸泡导致驾驶舱进水，且水位超过前排坐垫海绵，影响车辆电器元件的正常工作，存在安全隐患的车辆。具体泡水车判定标准可扫描右侧二维码查看。

**受限不可检：**检测过程中如遇到车辆结构、检测环境、以及其他不可抗力力的原因导致检测项目无法查勘的情形。

**须经车主许可：**局部部件拆解才能查勘，但车主未同意或授权，造成无法查勘，该检测项目会显示受限不可检。



扫码查看泡水车定义

泡水检测31项，异常1项；

|                |       |                |            |
|----------------|-------|----------------|------------|
| 行李箱底板线束及保险盒    | 无泡水痕迹 | 备胎槽(行李箱底板)     | 无泡水痕迹      |
| 车内顶棚           | 无泡水痕迹 | 右后安全带插座        | 无泡水痕迹      |
| 右后地毯(含周边饰条/饰板) | 无泡水痕迹 | 右侧脚部出风口        | 无泡水痕迹      |
| 右后底板隔音胶及封边胶    | 无泡水痕迹 | 后排座椅骨架及海绵      | 无泡水痕迹      |
| 仪表台空调出风口       | 无泡水痕迹 | 仪表台骨架          | 无泡水痕迹      |
| 副驾座椅轨道及骨架      | 无泡水痕迹 | 右侧门槛内部空腔       | 无泡水痕迹      |
| 右侧门槛线束         | 无泡水痕迹 | 右前地毯(含周边饰条/饰板) | 无泡水痕迹      |
| 右前底板隔音胶及封边胶    | 无泡水痕迹 | 右侧底板横梁内部       | 无泡水痕迹      |
| 机舱电器插接件        | 无泡水痕迹 | 机舱保险盒          | 无泡水痕迹      |
| 点烟器座           | 无泡水痕迹 | 转向管柱           | 无泡水痕迹      |
| OBD插接件         | 无泡水痕迹 | 主驾座椅轨道及骨架      | 无泡水痕迹      |
| 左侧门槛内部空腔       | 无泡水痕迹 | 左侧门槛线束         | 无泡水痕迹      |
| 左前地毯(含周边饰条/饰板) | 无泡水痕迹 | 左前底板隔音胶及封边胶    | ❗ 非泡水项(水痕) |
| 左侧底板横梁内部       | 无泡水痕迹 | 左后安全带插座        | 无泡水痕迹      |
| 左后地毯(含周边饰条/饰板) | 无泡水痕迹 | 左侧脚部出风口        | 无泡水痕迹      |
| 左后底板隔音胶及封边胶    | 无泡水痕迹 |                |            |



扫描左侧二维码查看车辆检测报告

- 1、根据检测项目综合判断车辆是否出现过泡水风险，并非检测车辆部件的功能状态。
- 2、本报告的委托目的为车辆交易，不适用于司法裁决目的。如须将报告提交人民法院或者其他司法机关，应当按照鉴定评估程序另行委托查博士出具鉴定评估报告。如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-666-8888。

6.

火烧检测结论：非火烧车

检测标准版本号V9.3

**火烧车定义：**火烧车指车身过火面积单点 > 0.5m²，累计超过 0.8 m² 的，存在碳化、烟熏、炙烤痕迹，经过维修仍存在安全隐患的车辆。具体火烧车判定标准可扫描右侧二维码查看。

**受限不可检：**检测过程中如遇到车辆结构、检测环境、以及其他不可抗力力的原因导致检测项目无法查勘的情形。

**须经车主许可：**局部部件拆解才能查勘，但车主未同意或授权，造成无法查勘，该检测项目会显示受限不可检。



扫码查看火烧车定义

火烧检测23项，异常0项；

|             |       |                |       |
|-------------|-------|----------------|-------|
| 行李箱内饰板      | 无火烧痕迹 | 行李箱            | 无火烧痕迹 |
| 行李箱底板线束及保险盒 | 无火烧痕迹 | 右后轮旋           | 无火烧痕迹 |
| 后排座椅        | 无火烧痕迹 | 仪表台及附件         | 无火烧痕迹 |
| 副驾驶座椅       | 无火烧痕迹 | 右前减震器座周边胶体     | 无火烧痕迹 |
| 防火墙隔热棉      | 无火烧痕迹 | 机舱线束及标签        | 无火烧痕迹 |
| 蓄电池及附件      | 无火烧痕迹 | 机舱保险盒          | 无火烧痕迹 |
| 发动机舱塑料件     | 无火烧痕迹 | 发动机舱内管路(水管/油管) | 无火烧痕迹 |
| 发动机舱隔音棉     | 无火烧痕迹 | 驾驶舱内饰板         | 无火烧痕迹 |
| 主驾驶座椅       | 无火烧痕迹 | 驾驶舱内线束及插接件     | 无火烧痕迹 |
| 左前减震器座周边胶体  | 无火烧痕迹 | 左后轮旋           | 无火烧痕迹 |
| 车身覆盖件       | 无火烧痕迹 | 车身底板           | 受限不可检 |
| 燃油箱及管路      | 受限不可检 |                |       |



扫描左侧二维码查看车辆检测报告

- 1、根据检测项目综合判断车辆是否出现过火烧风险，并非检测车辆部件的功能状态。
- 2、本报告的委托目的为车辆交易，不适用于司法裁决目的。如须将报告提交人民法院或者其他司法机关，应当按照鉴定评估程序另行委托查博士出具鉴定评估报告。如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-666-8888。



扫码查看检测报告



北京博检机动车鉴定评估有限公司

电话：400-666-8888

网址：www.chaboshi.cn

扫码查看检测合同

