

标段编号：4403922025020700101Y001

# 深圳市建设工程其他招标投标 文件

标段名称：深圳宝安国际机场T2航站区及配套设施工程设计（含BIM）咨询服务项目

投标文件内容：业绩文件

投标人：北京市建筑设计研究院股份有限公司、中国民航工程咨询有限公司、深圳丰匠数科工程咨询有限公司

日期：2025年02月28日

深圳宝安国际机场 T2 航站区及配套设施工程设计  
(含 BIM) 咨询服务项目

投标文件

业绩文件

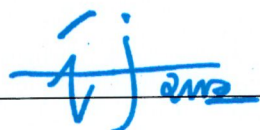
项目编号: 4403922025020700101Y

投标人名称: 北京市建筑设计研究院股份有限公司

中国民航工程咨询有限公司

深圳丰匠数科工程咨询有限公司

投标人代表: \_\_\_\_\_



投标日期: 2025 年 2 月 28 日

# 目 录

投标函 .....	1
经年检的营业执照副本 .....	3
企业资质证书 .....	7
附表 1: 投标人基本信息一览表 .....	11
附表 2: 投标人控股及管理关系情况申报表 .....	12
附表 3: 《承诺书》 .....	26
附表 4: 投标人类似设计业绩表 .....	59
附表 5: 拟派项目负责人基本情况表 .....	110
附表 6: 拟投入项目的设计团队基本情况表 .....	159
附表 7: 各专业负责人简历表 .....	222
附表 8: 获奖情况 .....	550
附表 9: 联合体共同投标协议 .....	554



## 投标函

致深圳市机场（集团）有限公司：

根据已收到贵方的深圳宝安国际机场 T2 航站区及配套设施工程设计（含 BIM）咨询服务项目招标文件，我单位经考察现场和研究上述招标文件后，我方愿以招标文件前附表规定的付费方法及标准，接受贵方招标文件所提出的任务要求。

1. 我方已详细审核了全部招标文件，包括澄清、修改、补充文件（如有时）及有关附件，对招标文件的要求完全理解。

2. 我方认同招标文件规定的评审规则，遵守评标委员会的裁决结果，并且不会采取妨碍项目进展的行为。我方理解你方没有必须接受你方可能收到的最低标或任何投标的义务。

3. 我方同意所递交的投标文件在招标文件规定的投标有效期内有效，在此期间内我方的投标有可能中标，我方将受此约束。如果在投标有效期内撤回投标或放弃中标资格，我方的投标担保将全部被没收。

4. 我方保证所提交的保证金是从我单位基本账户汇出，银行保函是由我单位基本账户开户银行所在网点或其上级银行机构出具，担保公司保函、保证保险的保费是通过我单位基本账户支付，如不按上述原则提交投标担保，招标人有权取消我单位的中标资格或单方面终止合同，因此造成的责任由我单位承担。

5. 如果我方中标，我方保证按照招标文件规定的时间完成任务，并将按招标文件的规定履行合同责任和义务。

6. 如果我方中标，我方将按照投标文件承诺组建项目组，由投标文件所承诺的人员完成本项目的全部工作。如未经招标人同意更换项目组成员，招标人有权取消我单位的中标资格或单方面终止合同，由此造成的违约责任由我单位承担。

7. 如果我方中标，我方将按照招标文件中规定的金额提交经招标人认可的履约保函。

8. 我方保证投标文件内容无任何虚假。若评定标过程中查有虚假，同意作无效或废标处理，并被没收投标担保；若中标之后查有虚假，同意被废除授标并被没收投标担保。

9. 在正式合同签署并生效之前，贵方的中标通知书和本投标函将成为约束双方的合同文件的组成部分。

本投标函同时作为法定代表人证明书和法人授权委托书。

投标人名称：北京市建筑设计研究院股份有限公司



法定代表人：徐全胜

授权委托人：王晓群

单位地址：北京市西城区南礼士路 62 号

邮编：100045

联系电话：010-88043105

传真：010-68022803

日 期：2025 年 2 月 28 日



投标人名称：中国民航工程咨询有限公司

法定代表人：佟岱山

授权委托人：王晓群

单位地址：北京市顺义区首都机场二纬路中国服务大厦 C 区三层

邮编：100621

联系电话：010-64557555

传真：010-64557602

日 期：2025 年 2 月 28 日

投标人名称：深圳丰匠数科工程咨询有限公司

法定代表人：张赣

授权委托人：王晓群

单位地址：深圳市南山区粤海街道滨海社区科园路 1008 号软件产业基地 1 栋 B1001

邮编：518000

联系电话：17720584670

传真：/

日 期：2025 年 2 月 28 日



统一社会信用代码

91110000597692141M

照  
执  
业  
者

(副本) (20-1)

[illegible]

北京市  
称

法定代表人

**规范经营**

29588.2666万元

成立日期 1988年06月30日

住所 北京市西城区南礼士路62号

登记机关

2023年12月09日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过  
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

## 名称变更通知

北京市建筑设计研究院有限公司：

北京市建筑设计研究院有限公司于2023年12月29日经  
我局核准，名称变更为北京市建筑设计研究院股份有限公  
司。

特此通知





現代信用社一覽

H488552101E101176



(副本) (4-1)

[illegible]

中國民航工程設計院  
有限公司(公司蓋章)

中國民船  
有限公司  
總行

[illegible]

6101.5152万元

成立日期 1982年09月15日

营业期限 2019年02月11日至长期

住所 北京市顺义区首都机场西路9号1层(首都机场内)



登记机关



2021年09月24日

查詢：香港貿易發展局 專業服務部  
<http://www.pact.gov.hk>

市场主体应于每年1月1日至6月30日通过  
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制



统一社会信用代码  
91440300MA5FE8921M

# 营业执照

(副本)



名称 深圳丰匠数科工程有限公司

类型 有限责任公司

法定代表人 张鹏

成立日期 2018年12月11日

住所 深圳市南山区粤海街道洪湾社区科技园路1008号软件园产业基地1楼B1001



**重要提示**

1. 商事主体的经营范围由章程确定。经营范围中属于法律、法规规定须经批准的项目，取得专项审批后方可开展相关经营活动。

2. 商事主体经营范围和许可审批项目等事项依法公示。商事主体应按时公示信息，确保公示信息的真实性、及时性。

3. 各类商事主体每年须于成立周年之日起两个月内，向商事登记机关提交上一自然年度的年度报告。企业应当按照《企业信息公示暂行条例》第十条的规定向社会公示企业信息。

登记机关



2023年06月02日



国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

国家市场监督管理总局监制

## 企业资质证书

企业名称	北京市建筑设计研究院股份有限公司		
注册地址	北京市西城区南礼士路62号		
成立时间	1988年06月30日		
注册资本	29588.2666万元人民币		
统一社会信用代码 (或组织机构代码)	91110000597692141M		
经济性质	其他股份有限公司(非上市)		
证书编号	A111017357-10/1		
有效期	至2030年02月14日		
法定代表人	徐全胜	职务	董事长
单位负责人	郑琰	职务	总经理
技术负责人	叶依谦	职称或执业资格	教授级高级工程师
备注: 备注: 北京市建筑设计研究院股份有限公司 统一社会信用代码: 91110000597692141M 注册地址: 北京市西城区南礼士路62号 邮政编码: 100045			

业务范围
建筑行业甲级; 风景园林工程设计专项甲级; 环境工程设计专项(治理污染防治工程)甲级; 可承担建筑装饰工程设计、建筑幕墙工程设计、轻型钢结构工程设计、建筑智能化系统设计、照明工程设计和消防设施工程设计相应范围的甲级专项工程设计业务。 *****



企业名称：中国民航工程咨询有限公司  
经济性质：有限责任公司（法人独资）  
资质等级：民航行业甲级。  
\*\*\*\*\*

## 工 程 设 计 资 质 证 书

证书编号：A111008275  
有效期：至2029年04月29日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

发证机关：

2024年04月29日

A1109170

企业名称	中国民航工程咨询有限公司		
详细地址	北京市顺义区首都机场西路1号1层（首都机场内）		
建立时间	1982年09月15日		
注册资本金	6101.5152万元人民币		
统一社会信用代码 (或组织机构代码)	91110113101255889H		
经济性质	有限责任公司（法人独资）		
证书编号	A111008275-6/6		
有效期	至2029年04月29日		
法定代表人	佟岱山	职务	党委书记、执行董事
单位负责人	佟岱山	职务	党委书记、执行董事
技术负责人	赵燕	职称或执业资格	高级工程师
备注： 原企业名称：中国民航工程咨询公司 原发证日期：2013年08月20日			



企业名称	中国民航工程咨询有限公司
详细地址	北京市顺义区首都机场西路1号1层（首都机场内）
建立时间	1982年09月15日
注册资本金	6101.5152万元人民币
统一社会信用代码 (或组织机构代码)	91110113101255889H
经济性质	有限责任公司（法人独资）
证书编号	A111008275-6/6
有效期	至2029年04月29日
法定代表人	佟岱山
单位负责人	佟岱山
技术负责人	赵燕
备注	原企业名称：中国民航工程咨询公司 原发证日期：2013年08月20日





# 全国投资项目在线审批监管平台

请输入关键词进行搜索

登录/注册

工程咨询单位资质名录 > 工程咨询单位详情

## 工程咨询单位详情

### 基本信息

单位名称	注册地	咨询工程师（投资）人数	通信地址	备案时间
中国民航工程咨询有限公司	北京	60	北京市顺义区首都机场二纬路中国服务大厦C区三层	2018-01-15

### 联系人信息

联系人	电话
白涛	010-64557555-865

我要咨询



### 专业和服务范围、非涉密咨询成果

咨询专业	规划咨询	项目咨询	评估咨询	全过程工程咨询
民航	√	√	√	√
建筑	√	√	√	√
市政公用工程	√	√	√	√



果公元\_办事大厅\_全国投资: X +

https://new.tzxm.gov.cn/qita/zxidxq/index Q 北京时间

首页 手机收藏 云数据 单位商情 公司网址 内网公告 北京数据 国家平台 山东数据 广东数据 招标公告 江苏数据 海南数据 工业网络



# 全国投资项目在线审批监管平台

新进入者请到后台注册 搜索注册

工程审批单位信息记录 > 工程审批单位详情

## 工程咨询单位详情

基本信息

单位名称	注册地	咨询工程修(投资)人	注册地址	备案时间
深圳丰臣数码工程咨询有限公司	深圳市	10000000000000000000	深圳市福田区香蜜湖街道香蜜湖社区科技园1008号松竹产业基地1栋51001	2024-01-03

联系人信息

联系人	电话
汪校	1000-00000000-000

专业和服务范围、非涉密咨询成果

咨询专业	投资咨询	项目咨询	评估咨询	全过程工程咨询
民航	√	√	√	√
公路	√	√	√	√
铁路、城市轨道交通	√	√	√	√
建筑	√	√	√	√
市政公用工程	√	√	√	√
电子、信息工程(含通信、广电、信息化)	√	√	√	√

《投标人资信要求汇总一览表》

序号	资信要素名称	有关要求或说明
1	投标人综合实力	详见：《附表 1：投标人基本信息一览表》、《附表 2：投标人控股及管理关系情况申报表》、《附表 3：承诺书》。
2	投标人类似设计或设计咨询业绩表	详见：《附表 4：投标人类似设计业绩表》
3	拟派项目负责人基本情况表	详见：《附表 5：拟派项目负责人基本情况表》
4	各专业负责人情况	详见：《附表 6：拟投入项目的设计团队基本情况表》、《附表 7：各专业负责人简历表》
5	项目的设计团队基本情况	详见：《附表 6：拟投入项目的设计团队基本情况表》
6	获奖情况	详见：《附表 8：获奖情况》

附表 1：投标人基本信息一览表

投标人基本信息一览表

投标人企业名称	北京市建筑设计研究院股份有限公司	法定代表人姓名	徐全胜
投标人具有资质类别及等级	建筑行业甲级		
联系人、联系电话及邮箱	联系人：崔屹岩 联系电话：13910423053 邮箱：cuiyiyang@biad.com.cn 		

投标人基本信息一览表

投标人企业名称	中国民航工程咨询有限公司	法定代表人姓名	佟岱山
投标人具有资质类别及等级	民航行业甲级		
联系人、联系电话及邮箱	联系人：李 江 联系电话：13911113104 邮箱：270079524@qq.com		



投标人基本信息一览表

投标人企业名称	深圳丰匠数科工程咨询有限公司	法定代表人姓名	张赣
投标人具有资质类别及等级	/		
联系人、联系电话及邮箱	联系人：黄镇雄 联系电话：15527358316 邮箱：huangzhenxiong@fjskec.com		

附表 2：投标人控股及管理关系情况申报表

## 投标人控股及管理关系情况申报表

致：深圳市机场（集团）有限公司

我方参加深圳宝安国际机场 T2 航站区及配套设施工程设计（含 BIM）咨询服务项目的投标，根据法律法规维护投标公正性的相关规定，特就本单位控股及管理关系情况申报如下，并承担申报不实的责任。

申报人名称	北京市建筑设计研究院股份有限公司	
法定代表人/单位负责人	姓 名	徐全胜
	身份证号	110108196903118413
控股股东/投资人名称及出资比例	北京国有资本运营管理有限公司 67.5%	
非控股股东/投资人名称及出资比例	北京广联达创元投资中心（有限合伙）0.98% 航天投资控股有限公司 3.73% 国华卫星应用产业基金（南京）合伙企业（有限合伙）1.96% 商汤炬瞳科技开发（杭州）有限公司 0.98% 北京市国有资产经营有限责任公司 8% 陕西国华融合产业发展基金合伙企业（有限合伙）3.92% 京津冀协同发展产业投资基金（有限合伙）3.47% 北京东方雨虹防水技术股份有限公司 0.39% 北京市财政局 7.5% 粤高资本控股（广州）有限公司 1.57%	
管理关系单位名称	管理关系单位名称	北京市建筑设计研究院有限公司 大兴分公司 北京市建筑设计研究院有限公司 河北雄安分公司 北京市建筑设计研究院有限公司 华南分公司
	被管理关系单位名称	北京市人民政府国有资产监督管理委员会
备注		

注：1、控股股东/投资人是指出资比例在 50%以上，或者出资比例不足 50%，但享有公司股东会/董事会控制权的投资方（含单位或者个人）。

2、管理关系单位是指与不具有出资持股关系的其他单位之间存在管理与被管理关系的单位。

3、本表须附投标人与其全资或控股子公司关系的相关证明材料，否则，造成资格审查或评标时相关情况不被认可的后果由投标人自负。

4、如为联合体投标，联合体各方均须提供控股及管理关系情况申报表。

5、如未有相关情况，请在相应栏填写“无”。

6、本表编入资信标书中，同时提供工商部门网站股东控股情况查询截图。

投标人：北京市建筑设计研究院股份有限公司

法定代表人或其委托代理人：  

2025年2月28日



# 国家企业信用信息公示系统

NATIONAL ENTERPRISE CREDIT INFORMATION PUBLICITY SYSTEM

## 企业信用信息公示报告



企业名称	北京市建筑设计研究院股份有限公司
报告生成时间	2025/02/18 15:11:24
申请人邮箱	511739541@qq.com

(报告内容仅供参考，具体内容请以国家企业信用信息公示系统查询页面为准)

## 政府部门公示信息

### ■ 照面信息

统一社会信用代码：91110000597692141M 企业名称：北京市建筑设计研究院股份有限公司  
类型：其他股份有限公司(非上市) 法定代表人：徐全胜  
注册资本：29588.2666 万人民币 成立日期：1988年06月30日  
营业期限自：2024年02月29日 营业期限至：  
登记机关：北京市市场监督管理局 核准日期：2024年02月29日  
登记状态：存续(在营、开业、在册)  
住所：北京市西城区南礼士路62号

经营范围：建筑设计；室内设计；园林环境设计；城市规划设计；建筑智能化系统工程设计；人防工程设计；建筑工程承包；建筑施工监理；建筑招标标底编制；建筑方面的技术咨询；承担国外和国内外资工程的勘测、咨询、设计和监理项目；在国(境)外举办各类企业；销售五金交电、文化体育用品、汽车配件、建筑材料、计算机、软件及辅助设备、电子产品、通信设备、仪器仪表；复印；晒图；货物进出口、技术进出口、代理进出口；物业管理；主办《建筑创作》杂志；设计和创作印刷品广告；利用自有《建筑创作》杂志发布广告；工程管理服务；技术开发、技术推广、技术转让、技术服务；信息系统集成服务；软件开发；自然科学研究和试验发展；工程和技术研究和试验发展；农业科学研究和试验发展；医学研究和试验发展；数据处理(数据处理中的银行卡中心、PUE值在1.5以上的云计算数据中心除外)；对外派遣本部门的勘测、咨询、设计和监理劳务人员；零售公开发行的国内版图书、期刊。(市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)

### ■ 发起人及出资信息

序号	发起人名称	证照/证件类型	证照/证件号码	发起人类型
1	北京市国有资产经营有限责任公司	企业法人营业执照(公司)	911100004005921645	企业法人
2	北京广联达创元投资中心(有限合伙)	企业法人营业执照(公司)	91110108306422855Q	企业法人
	商汤炬曜科技开发(	企业法人营业执照(公	91330109MA28XFT	

3	杭州)有限公司	司)	U39	企业法人
4	京津冀协同发展产业投资基金(有限合伙)	企业法人营业执照(公司)	91120116MA0791G74E	企业法人
5	北京市财政局	非公示项	非公示项	事业法人
6	北京国有资本运营管理有限公司	企业法人营业执照(公司)	91110000683551038C	企业法人
7	国华卫星应用产业基金(南京)合伙企业(有限合伙)	企业法人营业执照(公司)	91320115MA1YBDYB1F	企业法人
8	陕西国华融合产业发展基金合伙企业(有限合伙)	企业法人营业执照(公司)	91611104MA16T6R1M	企业法人
9	粤高资本控股(广州)有限公司	企业法人营业执照(公司)	91440400MA4WXQW168	企业法人
10	航天投资控股有限公司	企业法人营业执照(公司)	91110108797554210H	企业法人
11	北京东方雨虹防水技术股份有限公司	企业法人营业执照(公司)	91110000102551540H	企业法人

#### 主要人员信息

序号	姓名	职位	序号	姓名	职位
1	李维峰	监事会主席	2	徐全胜	董事长
3	张艳钊	财务负责人	4	张宇	副董事长
5	杜松	监事	6	杨临明	董事
7	刘丽平	董事	8	何周	董事
9	高佳卿	董事	10	杨强	董事
11	罗洁	监事	12	丁峰	监事

1 3	杜艳	董事	1 4	王全喜	董事
1 5	张宇	经理	1 6	高策	监事

#### ■ 分支机构信息

序号	名称	统一社会信用代码/注册号	登记机关
1	北京市建筑设计研究院有限公司大兴分公司	91110115MAC93P474P	北京市工商行政管理局
2	北京市建筑设计研究院有限公司华南分公司	91440300MA5G0BNC52	北京市工商行政管理局
3	北京市建筑设计研究院有限公司河北雄安分公司	91133100MA0FLDNH6L	北京市工商行政管理局

#### ■ 变更信息

暂无变更信息

#### ■ 清算信息

暂无清算信息

#### ■ 行政许可信息

序号	许可文件编号	许可文件名称	有效期自	有效期至	许可机关	许可内容
1	JY31102162282556	《食品经营许可证》	2024年01月30日	2029年01月29日	北京市西城区市场监督管理局	热食类食品制售;冷食类食品制售(含冷荤类食品制售)
2	JY31102071820473	《食品经营许可证》	2024年01月26日	2028年04月20日	北京市西城区市场监督管理局	热食类食品制售;冷食类食品制售(含冷荤类食品制售)
		建筑行业甲级				



以在补报未  
报年份的年  
度报告并公  
示后,申请  
移出

#### 严重违法信息

暂无严重违法信息

#### 抽查检查信息

暂无抽查检查信息

#### 司法协助信息

暂无司法协助信息

#### 动产抵押登记信息

暂无动产抵押登记信息

#### 股权出质登记信息

暂无股权出质登记信息

#### 企业自行公示信息

(企业自行公示信息由该企业提供,企业对其即时信息的真实性、合法性负责)

#### 股东及出资信息

序号	股东	认缴额 (万元)	实缴额 (万元)	认缴明细				实缴明细			
				认缴出资 方式	认缴出资 额(万元)	认缴出资 日期	公示日期	实缴出资 方式	实缴出资 额(万元)	实缴出资 日期	公示日期
	北京市国有资产	40	40								

1	经营 有限责任 公司	80 9.3 5	80 9.3 5	货币	40809.35	2023年0 3月24日	2023年1 2月10日	货币	40809.35	2023年0 3月22日	2023年1 2月10日
2	北京广联达创元 投资中心（有限 合伙）	50 00. 0	50 00. 0	货币	5000.0	2023年0 3月24日	2023年1 2月10日	货币	5000.0	2023年0 3月24日	2023年1 2月10日
3	北京市财政局	22 19. 12	22 19. 12	货币	2219.12	2019年0 8月13日	2023年1 2月10日	货币	2219.12	2019年0 8月13日	2023年1 2月10日
4	商汤矩瞳科技开 发（杭州）有限 公司	50 00. 0	50 00. 0	货币	5000.0	2023年0 3月24日	2023年1 2月10日	货币	5000.0	2023年0 3月30日	2023年1 2月10日



5	航天投资控股有限公司	19000.0	19000.0	货币	19000.0	2023年03月24日	2023年12月10日	货币	19000.0	2023年03月23日	2023年12月10日
6	京津冀协同发展产业投资基金（有限合伙）	17700.0	17700.0	货币	17700.0	2023年03月24日	2023年12月10日	货币	17700.0	2023年03月20日	2023年12月10日
7	粤高资本控股（广州）有限公司	8000.0	8000.0	货币	8000.0	2023年03月24日	2023年12月10日	货币	8000.0	2023年03月21日	2023年12月10日
	北京国有资本	19	19								



8	运营管理有限公司	97 2.0 8	97 2.0 8	货币	19972.08	2019年0 8月13日	2023年1 2月10日	货币	19972.08	2019年0 8月13日	2023年1 2月10日
9	北京东方雨虹防水技术股份有限公司	20 00. 0	20 00. 0	货币	2000.0	2023年0 3月24日	2023年1 2月10日	货币	2000.0	2023年0 3月20日	2023年1 2月10日
1 0	陕西国华融合产业发展基金合伙企业（有限合伙） 国华卫	20 00. 0.0	20 00. 0.0	货币	20000.0	2023年0 3月24日	2023年1 2月10日	货币	20000.0	2023年0 3月23日	2023年1 2月10日



1	星应用产业基金（南京）合伙企业（有限合伙）	1000.0	1000.0	货币	10000.0	2023年03月24日	2023年12月10日	货币	10000.0	2023年03月24日	2023年12月10日
---	-----------------------	--------	--------	----	---------	-------------	-------------	----	---------	-------------	-------------

#### ■ 股权变更信息

序号	股东	变更前股权比例	变更后股权比例	股权变更日期	公示日期
1	北京国有资本运营管理有限公司	0%	67.5%	2023年04月24日	
2	北京广联达创元投资中心（有限合伙）	0%	0.98%	2023年04月24日	
3	航天投资控股有限公司	0%	3.73%	2023年04月24日	
4	国华卫星应用产业基金（南京）合伙企业（有限合伙）	0%	1.96%	2023年04月24日	
5	商汤炬瞳科技开发（杭州）有限公司	0%	0.98%	2023年04月24日	
6	北京市国有资产经营有限责任公司	0%	8%	2023年04月24日	

7	北京市人民政府 国有资产监督管理委员会	100%	0%	2023年04月24 日
8	陕西国华融合产 业发展基金合伙 企业（有限合伙 ）	0%	3.92%	2023年04月24 日
9	京津冀协同发展 产业投资基金（ 有限合伙）	0%	3.47%	2023年04月24 日
1 0	北京东方雨虹防 水技术股份有限 公司	0%	0.39%	2023年04月24 日
1 1	北京市财政局	0%	7.5%	2023年04月24 日
1 2	粤高资本控股（ 广州）有限公司	0%	1.57%	2023年04月24 日

#### ■ 行政许可信息

序号	许可文件 编号	许可文件 名称	有效期自	有效期至	许可机关	许可内容	状态	公示日期
1	JY3110 207182 0473	食品经 营许可 证	2023年 04月21 日	2028年 04月20 日	北京市 西城区 市场监 督管理 局	冷食类 食品制 售、热食 类食品 制售	有效	2023年 12月07 日

#### ■ 知识产权出质登记信息

暂无知识产权出质登记信息

#### ■ 行政处罚信息

暂无行政处罚信息

#### ■ 2023年度报告

·

## 投标人控股及管理关系情况申报表

致：深圳市机场（集团）有限公司

我方参加深圳宝安国际机场 T2 航站区及配套设施工程设计（含 BIM）咨询服务项目的投标，根据法律法规维护投标公正性的相关规定，特就本单位控股及管理关系情况申报如下，并承担申报不实的责任。

申报人名称	中国民航工程咨询有限公司	
法定代表人/单位负责人	姓 名	佟岱山
	身份证号	110105196711074517
控股股东/投资人名称及出资比例	中国民航机场建设集团有限公司 100%	
非控股股东/投资人名称及出资比例	无	
管理关系单位名称	管理关系单位名称	无
	被管理关系单位名称	中国民航机场建设集团有限公司
备注		

注：1、控股股东/投资人是指出资比例在 50%以上，或者出资比例不足 50%，但享有公司股东会/董事会控制权的投资方（含单位或者个人）。

2、管理关系单位是指与不具有出资持股关系的其他单位之间存在管理与被管理关系的单位。

3、本表须附投标人与其全资或控股子公司关系的相关证明材料，否则，造成资格审查或评标时相关情况不被认可的后果由投标人自负。

4、如为联合体投标，联合体各方均须提供控股及管理关系情况申报表。

5、如未有相关情况，请在相应栏填写“无”。

6、本表编入资信标书中，同时提供工商部门网站股东控股情况查询截图。

投标人：中国民航工程咨询有限公司

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_

2025 年 2 月 28 日



# 国家企业信用信息公示系统

NATIONAL ENTERPRISE CREDIT INFORMATION PUBLICITY SYSTEM

## 企业信用信息公示报告



企业名称	中国民航工程咨询有限公司
报告生成时间	2025/02/21 11:04:10
申请人邮箱	980744003@qq.com

(报告内容仅供参考，具体内容请以国家企业信用信息公示系统查询页面为准)

政府部门公示信息

■ 照面信息

统一社会信用代码：91110113101255889H      企业名称：中国民航工程咨询有限公司  
类型：有限责任公司(法人独资)      法定代表人：佟岱山  
注册资本：6101.5152 万人民币      成立日期：1982年09月15日  
营业期限自：2019年02月11日      营业期限至：  
登记机关：北京市顺义区市场监督管理局      核准日期：2024年12月12日  
登记状态：存续（在营、开业、在册）  
住所：北京市顺义区首都机场西路9号1层(首都机场内)

经营范围：工程勘察、工程设计；与民航建设项目有关的工程咨询、技术咨询、技术服务；工程造价咨询；机场工程建设监理；招投标代理；规划设计管理；工程项目管理；信息咨询（不含中介服务）；货物进出口、技术进出口、代理进出口。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

■ 股东及出资信息

序号	股东名称	证照/证件类型	证照/证件号码	股东类型
1	中国民航机场建设集团有限公司	企业法人营业执照(公司)	9111000010001635XW	企业法人

■ 主要人员信息

序号	姓名	职位	序号	姓名	职位
1	闵冬丽	经理	2	苏超	监事
3	李超	财务负责人	4	佟岱山	董事

■ 分支机构信息

暂无分支机构信息

变更信息

暂无变更信息

清算信息

暂无清算信息

行政许可信息

序号	许可文件编号	许可文件名称	有效期自	有效期至	许可机关	许可内容
1		民航行业乙级		2017年08月20日	住房和城乡建设部	工程设计
2		工程招标代理许可		2015年02月03日	北京市住房和城乡建设委员会	甲级
3		开户许可			中国人民银行营业管理部	

行政处罚信息

暂无行政处罚信息

经营异常信息

暂无经营异常信息

严重违法信息

暂无严重违法信息

抽查检查信息

暂无抽查检查信息



■ 司法协助信息

暂无司法协助信息

■ 动产抵押登记信息

暂无动产抵押登记信息

■ 股权出质登记信息

暂无股权出质登记信息

企业自行公示信息 (企业自行公示信息由企业提供,企业对其披露信息的真实性、合法性负责)

■ 股东及出资信息

暂无股东及出资信息

■ 股权变更信息

暂无股权变更信息

■ 行政许可信息

暂无行政许可信息

■ 知识产权出质登记信息

暂无知识产权出质登记信息

■ 行政处罚信息

暂无行政处罚信息

■ 2023年度报告

■ 基本信息

统一社会信用代码/注册号: 9111011310125588 企业名称: 中国民航工程咨询有限公司

9H



企业通信地址：北京市顺义区首都机场西路9号1层 邮政编码：100621  
(首都机场内)

企业联系电话：010-64557555

企业电子邮箱：284563254@qq.com

从业人数：企业选择不公示

其中女性从业人数：企业选择不公示

企业经营状态：开业

企业控股情况：企业选择不公示

是否有投资信息或购买其他公司股权：否

是否有网站或网店：否

是否有对外担保信息：否

有限责任公司本年度是否发生股东股权转让：否

企业主营业务活动：工程勘察、工程设计；与民航建设项目有关的工程咨询、技术咨询、技术服务；工程造价咨询；机场工程建设监理；招投标代理；规划设计管理；工程项目管理；信息咨询（不含中介服务）；货物进出口、技术进出口、代理进出口。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动）”。

#### ■ 网站网店信息

暂无网站网店信息

#### ■ 股东及出资信息

序号	股东	认缴出资额 (万元)	认缴出资 时间	认缴出资 方式	实缴出资额 (万元)	实缴出资 时间	实缴出资 方式
1	中国民航 机场建设 集团有限 公司	6101.51 52	2021年0 3月03日	货币	6101.51 52	2021年0 3月03日	货币

#### ■ 对外投资信息

暂无对外投资信息

#### ■ 企业资产状况信息

资产总额	企业选择不公示	所有者权益合计	企业选择不公示
营业总收入	企业选择不公示	利润总额	企业选择不公示
营业总收入中主营业务收入	企业选择不公示	净利润	企业选择不公示
纳税总额	企业选择不公示	负债总额	企业选择不公示

## ■ 社保信息

城镇职工基本养老保险	195 人	失业保险	195 人
职工基本医疗保险	195 人	工伤保险	195 人
生育保险	0 人		

单位缴费基数	单位参加城镇职工基本养老保险缴费基数	企业选择不公示
	单位参加失业保险缴费基数	企业选择不公示
	单位参加职工基本医疗保险缴费基数	企业选择不公示
	单位参加生育保险缴费基数	企业选择不公示
本期实际缴费金额	参加城镇职工基本养老保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加失业保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加职工基本医疗保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加工伤保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加生育保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	单位参加城镇职工基本养老保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加失业保险累计欠缴金额	企业选择不公示



单位缴费基数	单位参加职工基本医疗保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加工伤保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加生育保险累计欠缴金额	企业选择不公示

#### ■ 对外提供担保信息

暂无对外提供担保信息

#### ■ 股权变更信息

暂无股权变更信息

#### ■ 2022年度报告

#### ■ 基本信息

统一社会信用代码/注册号：91110113101255889H

企业名称：中国民航工程咨询有限公司

企业通信地址：北京市顺义区中国服务大厦C区三层

邮政编码：100621

企业联系电话：010-64557555

企业电子邮箱：284563254@qq.com

从业人数：企业选择不公示

其中女性从业人数：企业选择不公示

企业经营状态：开业

企业控股情况：企业选择不公示

是否有投资信息或购买其他公司股权：否

是否有网站或网店：否

是否有对外担保信息：否

有限责任公司本年度是否发生股东股权转让：否

企业主营业务活动：工程勘察、工程设计；与民航建设项目有关的工程咨询、技术咨询、技术服务；工程造价咨询；机场工程建设监理；招投标代理；规划设计管理；工程项目管理；信息咨询（不含中介服务）；货物进出口、技术进出口、代理进出口。

#### 网站网店信息

暂无网站网店信息

#### 股东及出资信息

序号	股东	认缴出资额(万元)	认缴出资时间	认缴出资方式	实缴出资额(万元)	实缴出资时间	实缴出资方式
1	中国民航机场建设集团有限公司	6101.5152	2021年03月03日	货币	6101.5152	2021年03月03日	货币

#### 对外投资信息

暂无对外投资信息

#### 企业资产状况信息

资产总额	企业选择不公示	所有者权益合计	企业选择不公示
营业总收入	企业选择不公示	利润总额	企业选择不公示
营业总收入中主营业务收入	企业选择不公示	净利润	企业选择不公示
纳税总额	企业选择不公示	负债总额	企业选择不公示

#### 社保信息

城镇职工基本养老保险	191 人	失业保险	191 人
职工基本医疗保险	191 人	工伤保险	191 人

生育保险 191人		
单位缴费基数	单位参加城镇职工基本养老保险缴费基数	企业选择不公示
	单位参加失业保险缴费基数	企业选择不公示
	单位参加职工基本医疗保险缴费基数	企业选择不公示
	单位参加生育保险缴费基数	企业选择不公示
本期实际缴费金额	参加城镇职工基本养老保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加失业保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加职工基本医疗保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加工伤保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
单位缴费基数	参加生育保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	单位参加城镇职工基本养老保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加失业保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加职工基本医疗保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加工伤保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加生育保险累计欠缴金额	企业选择不公示



#### ■ 对外提供担保信息

暂无对外提供担保信息

#### ■ 股权变更信息

暂无股权变更信息

## ■ 2021年度报告

### ■ 基本信息

统一社会信用代码/注册号：9111011310125588 企业名称：中国民航工程咨询有限公司  
9H

企业通信地址：北京市首都国际机场二纬路9号中国 邮政编码：100621  
服务大厦C区三层

企业联系电话：010-64557555

企业电子邮箱：284563254@qq.com

从业人数：企业选择不公示

其中女性从业人数：企业选择不公示

企业经营状态：开业

企业控股情况：企业选择不公示

是否有投资信息或购买其他公司股权：否

是否有网站或网店：否

是否有对外担保信息：否

有限责任公司本年度是否发生股东股权转让：是

企业主营业务活动：工程勘察、工程设计；与民航建设项目有关的工程咨询、技术咨询、技术服务；工程造价咨询；机场工程建设监理；招投标代理；规划设计管理；工程项目管理；信息咨询（不含中介服务）；货物进出口、技术进出口、代理进出口。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动）

### ■ 网站网店信息

暂无网站网店信息

### ■ 股东及出资信息

序号	股东	认缴出资额 (万元)	认缴出资 时间	认缴出资 方式	实缴出资额 (万元)	实缴出资 时间	实缴出资 方式
1	中国民航 机场建设 集团有限	6101.51 52	2020年0 2月28日	货币	6101.51 52	2020年0 2月28日	货币

公司

## ■ 对外投资信息

暂无对外投资信息

## ■ 企业资产状况信息

资产总额	企业选择不公示	所有者权益合计	企业选择不公示
营业总收入	企业选择不公示	利润总额	企业选择不公示
营业总收入中主营业务收入	企业选择不公示	净利润	企业选择不公示
纳税总额	企业选择不公示	负债总额	企业选择不公示

## ■ 社保信息

城镇职工基本养老保险	198 人	失业保险	198 人
职工基本医疗保险	198 人	工伤保险	198 人
生育保险	198 人		
单位缴费基数	单位参加城镇职工基本养老保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加失业保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加职工基本医疗保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加生育保险缴费基数	企业选择不公示	
	参加城镇职工基本养老保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加失业保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	

本期实际缴费金额	参加职工基本医疗保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加工伤保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加生育保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
单位缴费基数	单位参加城镇职工基本养老保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加失业保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加职工基本医疗保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加工伤保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加生育保险累计欠缴金额	企业选择不公示

#### ■ 对外提供担保信息

暂无对外提供担保信息

#### ■ 股权变更信息

序号	股东	变更前股权比例	变更后股权比例	股权变更日期
1	中国民航机场建设集团有限公司	67 %	100 %	2021年04月30日

#### ■ 2020年度报告

#### ■ 基本信息

统一社会信用代码/注册号：9111011310125588 企业名称：中国民航工程咨询有限公司  
9H

企业通信地址：北京市顺义区天竺镇中国服务大厦 C区 邮政编码：100621

企业联系电话：010-64557555

企业电子邮箱：284563254@qq.com

从业人数：企业选择不公示

其中女性从业人数：企业选择不公示

企业经营状态：开业

企业控股情况：企业选择不公示

是否有投资信息或购买其他公司股权：否

是否有网站或网店：否

是否有对外担保信息：否

有限责任公司本年度是否发生股东股权转让：否

企业主营业务活动：工程勘察、工程设计；与民航建设项目有关的工程咨询、技术咨询、技术服务；工程造价咨询；机场工程建设监理；招投标代理；规划设计管理；工程项目管理；信息咨询（不含中介服务）；货物进出口、技术进出口、代理进出口。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动）。

#### 网站网店信息

暂无网站网店信息

#### 股东及出资信息

序号	股东	认缴出资额 (万元)	认缴出资 时间	认缴出资 方式	实缴出资额 (万元)	实缴出资 时间	实缴出资 方式
1	首都机场集团	2013.5	2020年01月01日	货币	2013.5	2020年01月01日	货币
2	中国民航机场建设集团有限公司	4088.0152	2020年02月28日	货币	4088.0152	2020年02月28日	货币

#### 对外投资信息

暂无对外投资信息

## ■ 企业资产状况信息

资产总额	企业选择不公示	所有者权益合计	企业选择不公示
营业总收入	企业选择不公示	利润总额	企业选择不公示
营业总收入中主营业务收入	企业选择不公示	净利润	企业选择不公示
纳税总额	企业选择不公示	负债总额	企业选择不公示

## ■ 社保信息

城镇职工基本养老保险	191 人	失业保险	191 人
职工基本医疗保险	191 人	工伤保险	191 人
生育保险	191 人		
单位缴费基数	单位参加城镇职工基本养老保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加失业保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加职工基本医疗保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加生育保险缴费基数	企业选择不公示	
本期实际缴费金额	参加城镇职工基本养老保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加失业保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加职工基本医疗保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加工伤保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加生育保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加城镇职工基本养老保险累计欠缴金额	企业选择不公示	



	单位参加失业保险累计欠缴金额	企业选择不公示
单位缴费基数	单位参加职工基本医疗保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加工伤保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加生育保险累计欠缴金额	企业选择不公示

#### ■ 对外提供担保信息

暂无对外提供担保信息

#### ■ 股权变更信息

暂无股权变更信息

#### ■ 2019年度报告

##### ■ 基本信息

统一社会信用代码/注册号：9111011310125588 企业名称：中国民航工程咨询有限公司  
9H  
企业通信地址：北京市顺义区首都机场西路9号1层 邮政编码：100621  
(首都机场内)  
企业联系电话：64557555 企业电子邮箱：284563254@qq.com  
从业人数：企业选择不公示 其中女性从业人数：企业选择不公示  
企业经营状态：开业 企业控股情况：企业选择不公示  
是否有投资信息或购买其他公司股权：否 是否有网站或网店：是  
是否有对外担保信息：否 有限责任公司本年度是否发生股东股权转让：否

企业主营业务活动：工程勘察、工程设计；与民航建设项目有关的工程咨询、技术咨询、技术服务；工程造价咨询；机场工程建设监理；招标投标代理；规划设计管理；工程项目管理；信息咨询



(不含中介服务);货物进出口、技术进出口、代理进出口。(企业依法自主选择经营项目,开展经营活动;依法须经批准的项目,经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动;不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)

#### ■ 网站网店信息

序号	名称	类型	网址
1	中国民航工程咨询公司网站	网站	www.chinacaec.com

#### ■ 股东及出资信息

序号	股东	认缴出资额(万元)	认缴出资时间	认缴出资方式	实缴出资额(万元)	实缴出资时间	实缴出资方式
1	首都机场建设集团公司	2013.5	2018年09月30日		2013.5	2018年09月30日	货币
2	中国民航机场建设集团有限公司	4088.0152	2020年02月28日	货币	4088.0152	2020年02月28日	货币

#### ■ 对外投资信息

暂无对外投资信息

#### ■ 企业资产状况信息

资产总额	企业选择不公示	所有者权益合计	企业选择不公示
营业总收入	企业选择不公示	利润总额	企业选择不公示
营业总收入中主营业务收入	企业选择不公示	净利润	企业选择不公示



纳税总额

企业选择不公示

负债总额

企业选择不公示

■ 社保信息

城镇职工基本养老保险	180 人	失业保险	179 人
职工基本医疗保险	179 人	工伤保险	180 人
生育保险	179 人		
单位缴费基数	单位参加城镇职工基本养老保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加失业保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加职工基本医疗保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加生育保险缴费基数	企业选择不公示	
	参加城镇职工基本养老保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加失业保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
本期实际缴费金额	参加职工基本医疗保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加工伤保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加生育保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加城镇职工基本养老保险累计欠缴金额	企业选择不公示	
	单位参加失业保险累计欠缴金额	企业选择不公示	
单位缴费基数	单位参加职工基本医疗保险累计欠缴金额	企业选择不公示	
	单位参加工伤保险累计欠缴金额	企业选择不公示	
	单位参加生育保险累计欠缴金额	企业选择不公示	



#### ■ 对外提供担保信息

暂无对外提供担保信息

#### ■ 股权变更信息

暂无股权变更信息

#### ■ 2018年度报告

##### ■ 基本信息

统一社会信用代码/注册号：9111011310125588 企业名称：中国民航工程咨询公司  
9H  
企业通信地址：北京市顺义区首都机场西路9号1层 邮政编码：100621  
企业联系电话：64557555 企业电子邮箱：499500743@qq.com

从业人数：企业选择不公示 其中女性从业人数：企业选择不公示

企业经营状态：开业 企业控股情况：企业选择不公示

是否有投资信息或购买其他公司股权：否 是否有网站或网店：是

是否有对外担保信息：否 有限责任公司本年度是否发生股东股权转让：否

企业主营业务活动：与民航建设项目有关的工程咨询、技术咨询、技术服务、机场工程建设监理。  
(企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动)

##### ■ 网站网店信息

序号	名称	类型	网址
1	中国民航工程咨询有限公司	网站	www.chinacaec.com

## ■ 对外投资信息

暂无对外投资信息

## ■ 企业资产状况信息

资产总额	企业选择不公示	所有者权益合计	企业选择不公示
营业总收入	企业选择不公示	利润总额	企业选择不公示
营业总收入中主营业务收入	企业选择不公示	净利润	企业选择不公示
纳税总额	企业选择不公示	负债总额	企业选择不公示

## ■ 社保信息

城镇职工基本养老保险	186 人	失业保险	186 人
职工基本医疗保险	186 人	工伤保险	186 人
生育保险	186 人		
单位缴费基数	单位参加城镇职工基本养老保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加失业保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加职工基本医疗保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加生育保险缴费基数	企业选择不公示	
	参加城镇职工基本养老保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加失业保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
本期实际缴费金额	参加职工基本医疗保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	



	参加工伤保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加生育保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	单位参加城镇职工基本养老保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加失业保险累计欠缴金额	企业选择不公示
单位缴费基数	单位参加职工基本医疗保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加工伤保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加生育保险累计欠缴金额	企业选择不公示

#### ■ 对外提供担保信息

暂无对外提供担保信息

#### ■ 2017年度报告

##### ■ 基本信息

统一社会信用代码/注册号：91110113101255889H

企业名称：中国民航工程咨询公司

企业通信地址：北京市顺义区首都机场西路9号1层（首都机场内）

邮政编码：100621

企业联系电话：13381172681

企业电子邮箱：499500743@qq.com

从业人数：企业选择不公示

其中女性从业人数：企业选择不公示

企业经营状态：开业

企业控股情况：企业选择不公示

是否有投资信息或购买其他公司股权：否

是否有网站或网店：是

是否有对外担保信息：否

有限责任公司本年度是否发生股东股权转让：否



**企业主营业务活动：**与民航建设项目有关的工程咨询、技术咨询、技术服务、机场工程建设监理。  
 （企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

#### 网站网店信息

序号	名称	类型	网址
1	中国民航工程咨询公司	网站	http://www.chinacaec.com

#### 对外投资信息

暂无对外投资信息

#### 企业资产状况信息

资产总额	企业选择不公示	所有者权益合计	企业选择不公示
营业总收入	企业选择不公示	利润总额	企业选择不公示
营业总收入中主营业务收入	企业选择不公示	净利润	企业选择不公示
纳税总额	企业选择不公示	负债总额	企业选择不公示

#### 社保信息

城镇职工基本养老保险	188 人	失业保险	188 人
职工基本医疗保险	188 人	工伤保险	188 人
生育保险	188 人		
单位缴费基数	单位参加城镇职工基本养老保险缴费		



	基数	企业选择不公示
	单位参加失业保险缴费基数	企业选择不公示
	单位参加职工基本医疗保险缴费基数	企业选择不公示
	单位参加生育保险缴费基数	企业选择不公示
本期实际缴费金额	参加城镇职工基本养老保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加失业保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加职工基本医疗保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加工伤保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
	参加生育保险本期实际缴费基数	企业选择不公示
单位缴费基数	单位参加城镇职工基本养老保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加失业保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加职工基本医疗保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加工伤保险累计欠缴金额	企业选择不公示
	单位参加生育保险累计欠缴金额	企业选择不公示

#### ■ 对外提供担保信息

暂无对外提供担保信息

#### ■ 2016年度报告

#### ■ 基本信息



统一社会信用代码/注册号：9111011310125588 企业名称：中国民航工程咨询公司  
9H

企业通信地址：北京市顺义区首都机场西路9号1层 邮政编码：100621  
(首都机场内)

企业联系电话：13381172681 企业电子邮箱：499500743@qq.com

从业人数：企业选择不公示 其中女性从业人数：企业选择不公示

企业经营状态：开业 企业控股情况：企业选择不公示

是否有投资信息或购买其他公司股权：否 是否有网站或网店：是

是否有对外担保信息：否 有限责任公司本年度是否发生股东股权转让：否

企业主营业务活动：与民航建设项目有关的工程咨询、技术咨询、技术服务；机场工程建设监理。  
(企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)

#### 网站网店信息

序号	名称	类型	网址
1	中国民航工程咨询公司	网站	http://www.chinacaec.com

#### 对外投资信息

暂无对外投资信息

#### 企业资产状况信息

资产总额	企业选择不公示	所有者权益合计	企业选择不公示
营业总收入	企业选择不公示	利润总额	企业选择不公示
营业总收入中主营业务收入	企业选择不公示	净利润	企业选择不公示
纳税总额	企业选择不公示	负债总额	企业选择不公示



## ■ 社保信息

城镇职工基本养老保险	186 人	失业保险	186 人
职工基本医疗保险	186 人	工伤保险	186 人
生育保险	186 人		
单位缴费基数	单位参加城镇职工基本养老保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加失业保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加职工基本医疗保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加生育保险缴费基数	企业选择不公示	
	参加城镇职工基本养老保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加失业保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
本期实际缴费金额	参加职工基本医疗保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加工伤保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加生育保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加城镇职工基本养老保险累计欠缴金额	企业选择不公示	
	单位参加失业保险累计欠缴金额	企业选择不公示	
单位缴费基数	单位参加职工基本医疗保险累计欠缴金额	企业选择不公示	
	单位参加工伤保险累计欠缴金额	企业选择不公示	
	单位参加生育保险累计欠缴金额	企业选择不公示	



#### ■ 对外提供担保信息

暂无对外提供担保信息

#### ■ 2015年度报告

#### ■ 基本信息

统一社会信用代码/注册号：91110113101255889H 企业名称：中国民航工程咨询公司  
企业联系电话：64557555 邮政编码：100621  
企业通信地址：北京市顺义区首都机场西路9号1层（首都机场内）  
企业电子邮箱：chinacaec@126.com 从业人数：企业选择不公示  
企业经营状态：开业 是否有网站或网店：否  
是否有投资信息或购买其他公司股权：否

#### ■ 网站网店信息

暂无网站网店信息

#### ■ 对外投资信息

暂无对外投资信息

#### ■ 企业资产状况信息

资产总额	企业选择不公示
营业总收入	企业选择不公示
营业总收入中主营业务收入	企业选择不公示

所有者权益合计	企业选择不公示
利润总额	企业选择不公示
净利润	企业选择不公示

纳税总额

企业选择不公示

负债总额

企业选择不公示

#### ■ 对外提供担保信息

暂无对外提供担保信息

#### ■ 2014年度报告

#### ■ 基本信息

统一社会信用代码/注册号：91110113101255889H

企业名称：中国民航工程咨询公司

企业联系电话：64557555

邮政编码：100621

企业通信地址：北京市顺义区首都机场西路9号1层（首都机场内）

企业电子邮箱：CAEC@chinaec.com

从业人数：194

企业经营状态：开业

是否有网站或网店：是

是否有投资信息或购买其他公司股权：否

#### ■ 网站网店信息

序号	名称	类型	网址
1	中国民航工程咨询公司	网站	<a href="http://www.chinaec.com/">http://www.chinaec.com/</a>

#### ■ 对外投资信息

暂无对外投资信息

#### ■ 企业资产状况信息



资产总额	8,148万元	所有者权益合计	3,893万元
营业总收入	7,739万元	利润总额	1,537万元
营业总收入中主营业务收入	7,573万元	净利润	826万元
纳税总额	962万元	负债总额	4,255万元

#### ■ 对外提供担保信息

暂无对外提供担保信息

#### ■ 2013年度报告

##### ■ 基本信息

统一社会信用代码/注册号：91110113101255889H 企业名称：中国民航工程咨询公司  
 企业联系电话：010-64557555 邮政编码：100621  
 企业通信地址：首都机场培训中心一层  
 企业电子邮箱：CAEC@chinaec.com 从业人数：194  
 企业经营状态：开业 是否有网站或网店：是  
 是否有投资信息或购买其他公司股权：否

##### ■ 网站网店信息

序号	名称	类型	网址
1	中国民航工程咨询公司	网站	<a href="http://www.chinaec.com/">http://www.chinaec.com/</a>



#### ■ 对外投资信息

暂无对外投资信息

#### ■ 企业资产状况信息

资产总额	8,148万元	所有者权益合计	3,893万元
营业总收入	7,739万元	利润总额	1,537万元
营业总收入中主营业务收入	7,573万元	净利润	826万元
纳税总额	962万元	负债总额	4,255万元

#### ■ 对外提供担保信息

暂无对外提供担保信息



## 投标人控股及管理关系情况申报表

致：深圳市机场（集团）有限公司

我方参加深圳宝安国际机场 T2 航站区及配套设施工程设计（含 BIM）咨询服务项目的投标，根据法律法规维护投标公正性的相关规定，特就本单位控股及管理关系情况申报如下，并承担申报不实责任。

申报人名称	深圳丰匠数科工程咨询有限公司	
法定代表人/单位负责人	姓 名	张赣
	身份证号	630103198710030414
控股股东/投资人名称及出资比例	北京京兆顺易企业管理合伙企业(有限合伙) 66.6666%	
非控股股东/投资人名称及出资比例	深圳市顺丰投资有限公司 16.6666% 北京京兆丰易企业管理合伙企业(有限合伙) 16.6666%	
管理关系单位名称	管理关系单位名称	无
	被管理关系单位名称	无
备注	无	

注：1、控股股东/投资人是指出资比例在 50%以上，或者出资比例不足 50%，但享有公司股东会/董事会控制权的投资方（含单位或者个人）。

2、管理关系单位是指与不具有出资持股关系的其他单位之间存在管理与被管理关系的单位。

3、本表须附投标人与其全资或控股子公司关系的相关证明材料，否则，造成资格审查或评标时相关情况不被认可后果由投标人自负。

4、如为联合体投标，联合体各方均须提供控股及管理关系情况申报表。

5、如未有相关情况，请在相应栏填写“无”。

6、本表编入资信标书中，同时提供工商部门网站股东控股情况查询截图。

投标人：深圳丰匠数科工程咨询有限公司

法定代表人或其委托代理人：张赣

2025 年 2 月 28 日

## 深圳市市场监督管理局商事主体登记及备案信息查询单

[基本信息](#)
[许可经营信息](#)
[股东信息](#)
[成员信息](#)
[变更信息](#)
[股权质押信息](#)
[法院冻结信息](#)
[经营异常信息](#)
[严重违法失信信息](#)

### 深圳丰匠数科工程咨询有限公司股东信息

股东名称	出资额(万元)	股东属性	股东类别
北京京兆丰易企业管理合伙企业(有限合伙)	1000	其他投资者	内资合伙企业
北京京兆顺易企业管理合伙企业(有限合伙)	4000	其他投资者	内资合伙企业
深圳市顺丰投资有限公司	3000	本地企业	企业法人



### 附表 3：《承诺书》

#### 承诺书

致：深圳市机场（集团）有限公司

作为深圳宝安国际机场 T2 航站区及配套设施工程设计（含 BIM）咨询服务项目（项目名称）的投标人，我司郑重承诺：

1. 我司严格遵循有关法律、法规、规章、规范性文件、行业标准规范以及公开、公平、公正、诚实守信的原则，依法依规参与本项目投标。

2. 我司独立完成投标文件的编制和提交；不存在与招标人、招标代理机构或其他投标人串通投标的行为；不存在与围标、抱团投标、陪标的行为；不存在通过受让、租借或者挂靠资质投标的行为；不存在伪造、变造资质、资格证书或者其他许可证件，提供虚假业绩、奖项、项目负责人等材料，或者以其他方式弄虚作假投标的行为；不存在与评标委员会成员私下接触，或向招标人、招标代理机构、交易平台运行服务机构、评标委员会成员、行政监督部门人员等行贿等不正当手段谋取中标的行为；不存在恶意提出异议、投诉或者举报，干扰正常招标投标活动的行为等法律、法规、规章、规范性文件、行业标准规范所禁止的行为。

3. 如我司有幸中标，我司承诺不存在拒绝与贵司订立合同，在签订合同时向贵司提出附加条件的行为；严格遵照国家法律法规、招标文件及合同约定执行，自主实施，不存在转包、挂靠、违法分包等行为。

我司及项目经办人员如违反上述承诺或发生违法违规或不良行为，我司愿意承担由此产生的一切法律责任，并依法承担相应民事、行政、刑事责任，贵司有权立即取消我司现有的和未来可能拥有的所有资格及相应权利，包括但不限于：不接受我司投标、取消我司中标资格、不予退还投标保证金、不予退还履约保证金、解除合同、列入贵司采购失信供应商名单、拒绝我司参与贵司及其所属公司其他项目等。此外，由此产生的一切结果及因此给贵司造成的经济损失均由我司承担，我司同意赔偿贵司因此而造成的损失。

投标人：北京市建筑设计研究院股份有限公司

日期：2025 年 2 月 28 日



## 承诺书

致：深圳市机场（集团）有限公司

作为深圳宝安国际机场 T2 航站区及配套设施工程设计（含 BIM）咨询服务项目（项目名称）的投标人，我司郑重承诺：

4. 我司严格遵循有关法律、法规、规章、规范性文件、行业标准规范以及公开、公平、公正、诚实守信的原则，依法依规参与本项目投标。

5. 我司独立完成投标文件的编制和提交；不存在与招标人、招标代理机构或其他投标人串通投标的行为；不存在与围标、抱团投标、陪标的行为；不存在通过受让、租借或者挂靠资质投标的行为；不存在伪造、变造资质、资格证书或者其他许可证件，提供虚假业绩、奖项、项目负责人等材料，或者以其他方式弄虚作假投标的行为；不存在与评标委员会成员私下接触，或向招标人、招标代理机构、交易平台运行服务机构、评标委员会成员、行政监督部门人员等行贿等不正当手段谋取中标的行为；不存在恶意提出异议、投诉或者举报，干扰正常招标投标活动的行为等法律、法规、规章、规范性文件、行业标准规范所禁止的行为。

6. 如我司有幸中标，我司承诺不存在拒绝与贵司订立合同，在签订合同时向贵司提出附加条件的行为；严格遵照国家法律法规、招标文件及合同约定执行，自主实施，不存在转包、挂靠、违法分包等行为。

我司及项目经办人员如违反上述承诺或发生违法违规或不良行为，我司愿意承担由此产生的一切法律责任，并依法承担相应民事、行政、刑事责任，贵司有权立即取消我司现有的和未来可能拥有的所有资格及相应权利，包括但不限于：不接受我司投标、取消我司中标资格、不予退还投标保证金、不予退还履约保证金、解除合同、列入贵司采购失信供应商名单、拒绝我司参与贵司及其所属公司其他项目等。此外，由此产生的一切后果及因此给贵司造成的经济损失均由我司承担，我司同意赔偿贵司因此而造成的损失。

投标人：中国民航工程咨询有限公司

日期：2025 年 2 月 28 日



## 严重失信主体名单查询

中国民族工程咨询有限公司



查询

### 查询结果



很抱歉，没有找到您搜索的数据

## 承诺书

致：深圳市机场（集团）有限公司

作为 深圳宝安国际机场 T2 航站区及配套设施工程设计（含 BIM）咨询服务  
项目的投标人，我司郑重承诺：

7. 我司严格遵循有关法律、法规、规章、规范性文件、行业标准规范以及公开、公平、公正、诚实守信的原则，依法依规参与本项目投标。

8. 我司独立完成投标文件的编制和提交；不存在与招标人、招标代理机构或其他投标人串通投标的行为；不存在与围标、抱团投标、陪标的行为；不存在通过受让、租借或者挂靠资质投标的行为；不存在伪造、变造资质、资格证书或者其他许可证件，提供虚假业绩、奖项、项目负责人等材料，或者以其他方式弄虚作假投标的行为；不存在与评标委员会成员私下接触，或向招标人、招标代理机构、交易平台运行服务机构、评标委员会成员、行政监督部门人员等行贿等不正当手段谋取中标的行为；不存在恶意提出异议、投诉或者举报，干扰正常招标投标活动的行为等法律、法规、规章、规范性文件、行业标准规范所禁止的行为。

9. 如我司有幸中标，我司承诺不存在拒绝与贵司订立合同，在签订合同时向贵司提出附加条件的行为；严格遵照国家法律法规、招标文件及合同约定执行，自主实施，不存在转包、挂靠、违法分包等行为。

我司及项目经办人员如违反上述承诺或发生违法违规或不良行为，我司愿意承担由此产生的一切法律责任，并依法承担相应民事、行政、刑事责任，贵司有权立即取消我司现有的和未来可能拥有的所有资格及相应权利，包括但不限于：不接受我司投标、取消我司中标资格、不予退还投标保证金、不予退还履约保证金、解除合同、列入贵司采购失信供应商名单、拒绝我司参与贵司及其所属公司其他项目等。此外，由此产生的一切后果及因此给贵司造成的经济损失均由我司承担，我司同意赔偿贵司因此而造成的损失。

投标人：深圳丰匠数科工程咨询有限公司

日期：2025 年 2 月 28 日



**附表 4：投标人类似设计业绩表**

投标人提供类似的大型公共建筑工程设计业绩（如为联合体投标，须由联合体牵头单位提供）或设计咨询业绩，有效业绩应同时满足以下要求：

- ①**业绩时间**：自 2014 年 1 月 1 日至今，以合同签订时间为准，已完成项目或正在进行项目均可；
- ②**业绩规模**：单体建筑规模 15 万平方米及以上（单体建筑面积仅指主体建筑面积，不含相关配套及综合交通中心所占面积）；
- ③**大型公共建筑**指机场航站楼、体育场馆、影剧院、会议展览建筑、综合体等或其他大型公共建筑。优先提供民航机场航站楼主体相关业绩；
- ④**所提供业绩**必须为被采纳正在实施或已经投用的新建、扩建项目；
- ⑤如所提供业绩为联合体中标，则投标人必须为该业绩中建筑主体的设计单位，或设计咨询主承包单位。

（证明文件：包括但不限于合同关键页扫描件（合同封面页、合同签订时间、项目规模、设计内容、签字盖章页、联合体协议（如有）等）、竣工验收文件（如有），提供资料须体现项目类型、设计内容、合同时间、项目规模、联合体分工等，如未能体现上述内容的应同时提供相应证明文件。不超过 5 项，超过 5 项则按照证明文件顺序计取前 5 项业绩。

序号	项目名称	单体建筑面积（项目规模）	设计内容	设计费合同额（万元）	业绩时间	是否联合体业绩	已完成或正在进行
1	北京新机场航站区工程	70 万平方米	方案优化及设计、初步设计、施工图设计	32981.1 万元	2015 年-2019 年	是	已完成
2	福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程（设计）	25.5 万平方米	初步设计、施工图设计	12533.83 万元	2021 年 3 月 10 日至今	是	正在进行
3	南宁吴圩国际机场 T3 航站	42 万平方米	全过程设计	设计部分：21531.	2022 年 11	是	正在进行

	区及配套设施 建设工程			89 万 元	月 9 日 至今		
4	天津机场三期 改扩建工程项 目机场工程航 站区设计	43 万平方 米	全过程设 计	12575. 4 万元	2022 年 4 月 20 日 至今	是	正在进 行
5	大连新机场航 站区工程勘察 设计	50 万平方 米	方案优化 及设计、 初步设 计、施工 图设计	设计部 分： 19607. 86 万 元	2023 年 12 月 11 日至今	是	正在进 行



## 名称变更通知

北京市建筑设计研究院有限公司：

北京市建筑设计研究院有限公司于2023年12月29日经  
我局核准，名称变更为北京市建筑设计研究院股份有限公  
司。

特此通知



1. 北京新机场航站区工程

GF—2000-0209

工程号: 2015001  
合同号: 20150001

## 建设工程设计合同

(民用建设工程设计合同)

工 程 名 称: 北京新机场航站区工程

工 程 地 点: 北京市大兴区礼贤镇

合 同 编 号: XJC[2015]-JF-092

设计证书等级: 建筑行业甲级、民航行业甲级

甲 方: 北京新机场建设指挥部

乙 方 A: 北京市建筑设计研究院有限公司

乙 方 B: 中国民航机场建设集团公司

签 订 日 期: 2015年

中华人民共和国建设部

国家工商行政管理局 监制

甲方：北京新机场建设指挥部

乙方A：北京市建筑设计研究院有限公司

乙方B：中国民航机场建设集团公司

甲方委托乙方承担北京新机场航站区工程初步设计及施工图设计项目，经三方协商一致，签订本合同。

第一条 本合同依据下列文件签订：

- 1.1 《中华人民共和国合同法》《中华人民共和国建筑法》《建设工程勘察设计管理条例》。
- 1.2 国家及地方有关建设工程勘察设计管理法规和规章。
- 1.3 建设工程批准文件。

第二条 本合同涉及项目的名称、规模、阶段、投资及设计费等按《北京新机场航站区工程投资估算费用表》和《北京新机场航站区工程设计费用计算表》如下：



北京新机场航站区工程投资估算表

序号	工程项目名称	设计规模		估算指标 (元/单位)	估算值 (万元)				其中: 进口设备		占总投资 的比例%	备注
		单位	数量		建筑工 程费	设备安 装费	其他费 用	合计	美元	折合人 民币		
1	旅客航站楼工程 (不含弱电系统及 行李系统)	m <sup>2</sup>	700000		541040	267230		808270				
2	综合换乘中心工程	m <sup>2</sup>	80000	10000	80000			80000				
3	停车楼	m <sup>2</sup>	250000	7600	190000			190000				
4	旅客航站楼工程弱 电信息系统、机场 信息中心 (ITC) 工 程信息系统及其他 系统					157913		157913				
5	行李系统					112000		112000				
	合计							1348183				



备注: 若批准的工程概算同估算有调整, 设计费用按调整后的各项工程概算调整

甲方名称: (盖章)  
北京新机场建设指挥部  
法定代表人: (签字)



授权代表: (签字)

*[Handwritten signature]*

地 址: 北京市大兴区榆垓镇福顺街1号  
邮政编码: 106602  
电 话: 010-89227111  
传 真: 010-89227123

乙方A名称: (盖章)  
北京市建筑设计研究院有限公司  
法定代表人: (签字)



授权代表: (签字)

*[Handwritten signature]*

住 所: 北京市西城区南礼士路62号  
邮政编码: 100045  
电 话: 010-88043006  
传 真: 010-68022803  
开户银行: 建设银行北京月坛支行  
银行帐号: 11001020500056006033

乙方B名称: (盖章)  
中国民航机场建设集团公司  
法定代表人: (签字)



授权代表: (签字)

住 所: 北京市朝阳区北四环东路111号  
邮政编码: 100101  
电 话: 010-64921443  
传 真: 010-64979430  
开户银行: 中国建设银行一元支行  
银行帐号: 11001045100056081333

## 业 绩 证 明

我部于 2015 年与北京市建筑设计研究院有限公司签订《北京新机场航站区工程》项目设计合同，委托北京市建筑设计研究院有限公司负责该项目设计工作，该项目设计总负责人为王晓群。

此业绩真实有效，特此证明。





## 工程竣工验收备案表

备案日期: 2019-09-14


备案编号: 0427 市竣 2019(建)0020 号

备案部门: 北京市住房和城乡建设委员会

工程编码	201909062034		
工程名称	北京新机场工程(航站楼及换乘中心)(核心区)		
本次备案内容	航站楼及换乘中心(核心区)		
本次备案规模	533170.05 平方米	合同价格	639383.598528 万元
工程类别	房屋建筑工程	工程地址	大兴区
规划许可证号	2019 规自建字 0030 号	规划验收编号	2019 规自建字 0054 号
消防验收编号	市建消验字[2019 过渡期]第 001 号	档案预验收编号	城档建安预字 [2019]0196 号
施工许可证号	[2019]施建字 0138 号		
开工时间 (实际开工时间)	2016-04-25	竣工验收时间 (实际竣工时间)	2019-09-12
单位名称	名称 项目负责人		
建设单位	首都机场集团公司		郭雁池
施工单位	北京城建集团有限责任公司		李建华
监理单位	北京华城建设监理有限责任公司		王朝阳
勘察单位	北京市地质工程勘察院		黄晓
设计单位	北京市建筑设计研究院有限公司		王晓群
设计单位	中国民航机场建设集团有限公司		汪思民
建设单位经办人	张云	经办人手机号	13466668301
质量监督机构	北京市建设工程安全质量监督总站	质量监督注册号	京建质字[2019](市) 第 0153 号
备注			



备案编号： 0427 市竣 2019(建)0020 号

工程	1.工程竣工验收备案表;
竣工	2.工程竣工验收报告;
验收	3.法律、行政法规规定应当由规划部门出具的认可文件或者准许使用文件;
	4.法律规定应当由公安消防部门出具的对大型的人员密集场所和其他特殊建设工程验收合格的证明文件;
	5.施工单位签署的工程质量保修书;
备案	6.住宅工程提交《住宅质量保证书》和《住宅使用说明书》;
	7.建设工程档案预验收意见书;
文件	8.法人承诺书;
	9.法规、规章规定必须提供的其他文件。
目录	
<div>备案部门:  北京市住房和城乡建设委员会</div> <p>备注:</p> <p>1、工程参建各方必须依照法律、法规、规章的有关规定承担各自质量责任,严格履行保修义务。</p> <p>2、供水、供电、供热、供气、绿化、邮电、通讯、安防、卫生防疫等未尽事宜,由建设单位联系相关部门妥善解决。</p> <p>3、人民防空、环境卫生设施、通信、有线广播电视传输覆盖网、环境保护设施、特种设备等工程竣工验收及备案,由建设单位按照有关规定联系相关部门办理。</p>	

2. 福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程（设计）

202/043

202/0154

GF—2015—0209

合同编号：FZJS-21-025

# 建设工程设计合同示范文 本 (房屋建筑工程)



住房和城乡建设部  
国家工商行政管理总局

制定

## 第一部分 合同协议书

发包人(全称):元翔(福州)国际航空港有限公司

设计人(全称):北京市建筑设计研究院有限公司(联合体牵头人)

设计人(全称):民航机场规划设计研究总院有限公司

设计人(全称):福州市规划设计研究院集团有限公司

根据国家现有的相关法律规定,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程设计及有关事项协商一致,共同达成如下协议:

### 一、工程概况

1. 工程名称:福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程(设计)。

2. 工程地点:福州长乐国际机场。

3. 工程建设规模:拟设计工程的用地 T2 航站楼建筑面积约 25.5 万平方米, T1 航站楼改造, 建筑面积约为 3.9 万平方米; GTC 建筑总面积约 8 万平方米, 停车楼建筑面积约 12.2 万平方米; 航站区道路总计约 19.6 万平方米, 高架总计约 10 万平方米, 地面各类停车场面积约 11.92 万平方米, 综合管廊约 5500m, 排海泵站扩建; 市政管线工程以及陆侧总图工程等;

4. 投资估算: 约 1179648 万元人民币。其中, 工程费用限额: 人民币 729302.6 万元。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1. 工程设计范围: 在业主已完成征集方案基础上对建设用地范围内全部建筑(包含航站楼、GTC、停车楼)及配套陆侧交通工程等进行方案设计深化(含工艺流程设计方案、施工期间航站区道路和管线导改、场内 10kv 供电网络)、初步设计及概算、施工图设计、设计过程中主体协调技术服务、T1 航站楼改造工程施工图设计, 以及工程施工过程中的设计指导、技术服务、施工现场配合服务、图纸审查及工程竣工验收等后续设计服务; 具体范围以附件《项目投资一览表》为准)。

内容: 从范围上包括附图范围内建筑和交通工程的各方面, 包含建筑安装工程、

室外总体工程、道路工程（包含非机动车道及人行步道）、桥梁隧道工程、交通工程及相关配套设施工程设计等；其中施工图设计包括建筑、结构、给排水、暖通、电气（含场内 10KV 供电网络）、弱电、消防、环保等专业、航站区建筑三维模型和漫游动画、室内装饰设计、建筑智能化工程、幕墙工程、钢结构工程、消防设施工程、人防工程、弱电信息系统专项设计、节能工程、绿色建筑、海绵城市、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询及其应包含但未列明的设计内容（详见《设计任务书》，不包含行李系统设计）等专业工程。

2. 工程设计阶段：方案设计深化：自收到发包人书面通知之日起 90 日历日内配合发包人完成方案图优化设计，达到规划主管部门报规条件，并于之后的 7 个工作日内方案通过审批；

初步设计：方案设计经政府有关主管部门和发包人批准后，75 日历日内完成合同范围内全部工程的初步设计（含概算等），其中航站楼及楼前高架的桩基、航站楼基坑支护需在方案设计批准后 30 日历日内完成初步设计，并于方案设计批准后 50 日历日内完成楼前高架的桩基、航站楼基坑支护的图纸审查工作；于方案设计批准后 100 日历日内完成初步设计报审稿（满足相关行政主管部门或其指定机构的要求）。

施工图设计：初步设计经政府有关主管部门和发包人批准后，120 日历日内完成合同范围内全部工程的施工图设计（含管综设计文件等），并与初步设计批准后 150 日历日内完成设计报审稿（满足相关行政主管部门或其指定机构的要求），并负责施工图在审查之后的修改、补充等工作，直至满足审批要求，并取得合同范围内全部工程的施工图审查合格证书并通过智能化、消防、人防、节能、环境工程、室内装饰设计、行李系统设计、海绵城市、绿色建筑、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询等专项审查、专家论证；

3. 工程设计服务内容：为完成本工程设计的土建工程、给排水工程、电气（含场内 10KV 供电网络）工程、暖通工程、室外及附属工程、室内装饰设计、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、基坑支护、智能化工程、消防工程、人防工程、行李系统设计、海绵城市、绿色建筑、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询，并作为主体设计单位协调发包人的其他专项设计单位开展设计工作等。包括方案深化设计、初步设计（含概算）、施工图设计、配合业主进行施工招标，及

施工全过程设计服务、工程竣工验收决算等。(详见“设计任务书”)。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件 1。

### 三、工程设计周期

计划开始设计日期：发包人发出开始设计工作的通知之日起。

计划完成设计日期：按设计周期完成各阶段设计。

具体工程设计周期以专用合同条款及其附件的约定为准。

### 四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式：暂定总价合同；

2. 签约合同价为：人民币：壹亿贰仟伍佰叁拾叁万捌仟贰佰陆拾捌元整（大写）  
（¥125338268.00 元）。

### 五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表：冯雨顺。

设计人项目负责人：李树栋。

### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 专用合同条款及其附件；
- (2) 通用合同条款；
- (3) 中标通知书（如果有）；
- (4) 投标函及其附录（如果有）；
- (5) 发包人要求；
- (6) 技术标准；
- (7) 发包人提供的上一阶段图纸（如果有）；
- (8) 其他合同文件。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同



一类内容的文件，应以最新签署的为准。

## 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续，按照合同约定提供设计依据，并按合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 设计人承诺按照法律和技术标准规定及合同约定提供工程设计服务。

## 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

## 九、签订地点

本合同在福建省福州市长乐区签订。

## 十、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

## 十一、项目代建

发包人委托福建兆翔机场建设有限公司福州分公司为本项目代建单位，对设计人的工作进行监督、管理、发布指令，对设计人的工作成果进行审查等。设计人同意并接受本合同约定进行的有关监管和审查。

## 十二、合同生效

本合同自盖章之日起生效。

## 十三、合同份数

本合同正本一式肆份、副本一式陆份，均具有同等法律效力。发包人执正本贰份、副本贰份，代建单位执副本贰份；设计人执正本贰份、副本贰份。

发包人：（盖章）  
元翔（福州）国际航空港有限公司

设计人：（盖章）  
北京市建筑设计研究院有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

统一社会信用代码: 91350100749052304K 组织机构代码: 91110000597692141M

地址: 福州长乐国际机场内 地址: 北京市西城区南礼士路 62 号

邮政编码: 350209 邮政编码: \_\_\_\_\_

代表: 冯雨顺 代表: 李树栋

电话: 13820764063 电话: \_\_\_\_\_

电子信箱: 电子信箱: \_\_\_\_\_

开户银行: \_\_\_\_\_ 开户银行: 中国建设银行北京月坛支行

账号: \_\_\_\_\_ 账号: 11001020500056006033



设计人: (盖章)

民航机场规划设计研究总院有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

统一社会信用代码: 组织机构代码:

地址: 地址:

邮政编码: 邮政编码: \_\_\_\_\_

代表: \_\_\_\_\_ 代表: \_\_\_\_\_

电话: \_\_\_\_\_ 电话: \_\_\_\_\_

电子信箱: 电子信箱: \_\_\_\_\_

开户银行: \_\_\_\_\_ 开户银行: \_\_\_\_\_

账号: \_\_\_\_\_ 账号: \_\_\_\_\_



设计人: (盖章)

福州市规划设计研究院集团有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

签订时间: 2021 年 3 月 10 日。

附件 13: 联合体协议

附表8: 联合体协议书 (如有时)

联合体协议书

联合体协议书中应对各方拟承担的工作和责任作出清楚、完整而又详细的说明。中外合作的联合体各方拟承担的工作和责任应符合中华人民共和国建设部颁发的《关于外国企业在中华人民共和国境内从事建设工程设计活动的管理暂行规定》。格式由投标人自定,但须符合投标须知第3条规定。

并附上联合体牵头人授权书

联合体牵头人授权书

本授权委托书声明:我 徐全胜、马力、高学璘 系注册于 北京市西城区南礼士路62号、北京市顺义区临空经济核心区融慧园6号楼3-83、福州高新区高新大道1号 的 北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司 法定代表人,现代表本公司授权 北京市建筑设计研究院有限公司 代表联合体各成员单位参加编号为 E3501820102700096002 的 福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程(设计) 的投标活动。

北京市建筑设计研究院有限公司 被授权代表 北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司 承担责任和接受指示。在本次投标、中标后合同实施中(包括支付),所签署的一切文件和处理一切有关事项,联合体各成员单位均予以承认。

按合同条件联合体成员单位与联合体牵头人就本次投标、中标后合同实施承担责任。

本授权书于 2020-12-29 日

联合体牵头人名称: 北京

联合体牵头人代表签字: 徐全胜

被授权单位名称: 民航机场规划设计研究总院有限公司

联合体各成员单位代表签字: 马力

联合体各成员单位: 福州市规划设计研究院集团有限公司

联合体各成员单位代表签字: 高学璘





### 3. 南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程

#### 建设工程勘察及设计合同



项目名称： 南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程

发 包 人： 广西机场管理集团有限责任公司

北京市建筑设计研究院有限公司

设 计 人： 上海民航新时代设计研究院有限公司

华蓝设计（集团）有限公司

广西水文地质工程地质勘察院

签订日期： 2022 年 11 月 9 日

签订地点： 南宁市江南区

## 第一部分 合同协议书

发包人（甲方）：广西机场管理集团有限责任公司

设计人（乙方）：北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、  
华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》、《建设工程勘察及设计管理条例》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程勘察及设计及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1.工程名称：南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程勘察及设计。

2.工程批准、核准或备案文号：桂发改交通〔2022〕1149 号。

3.工程内容及规模：南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程用地面积约 3800 亩；飞行区站坪（含设备停放区及服务车道）面积约 120 万㎡，并配套建设助航灯光、飞行区供电及照明工程，机场消防工程，排水工程，安防工程等；规划总建筑面积约 66.9 万㎡，其中 T3 航站楼建筑面积约 42 万㎡、站前综合体及人防工程建筑面积约 11.5 万㎡、综合服务楼建筑面积约 5 万㎡、辅助生产、办公、生活服务设施工程总建筑面积约 4.7 万㎡、制冷站建筑面积约 4600 ㎡、信息中心建筑面积约 1.6 万㎡，机场运行控制指挥中心建筑面积约 1.7 万㎡；站前交通及高架桥工程面积约 19.8 万㎡；地面停车场面积约 4.9 万㎡。

4.工程所在地详细地址：南宁吴圩国际机场。

5.工程投资估算：详见招标文件第五章“发包人要求”。

6.工程进度安排：详见招标文件第五章“发包人要求”。

7.工程主要技术标准：详见招标文件第五章“发包人要求”。

### 二、服务内容

#### （一）设计部分

1.工程设计范围：详见招标文件第五章“发包人要求”。

2.工程设计阶段：方案设计（T3 航站楼除外）、初步设计及概算、施工图设计及后续服务（含招标人要求的驻场设计服务、设计图纸变更服务、配合提供施工招标文件技术要求等）等阶段的设计工作。

3.工程设计服务内容：

详见招标文件第五章“发包人要求”。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件1。

(二) 勘察部分

1、工程勘察内容：详见招标文件第五章“发包人要求”。

三、服务周期

1.设计服务期限：

(1) 初步设计阶段：

自签订合同之日起，80 天内提交南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程初步设计文件（送审稿）。送审稿经评审部门（专家组）提出评审意见书之日起，10 天内提交南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程初步设计报告（报批稿）。

(2) 施工图设计阶段：

初步设计批复时间或招标人通知之日起，245 天内提交所有项目施工图设计成果（其中30 天内提交 T3 航站楼前综合体的基坑支护施工图纸，其他工程按招标人进度要求完成施工图设计）。

(3) 施工阶段现场配合服务：

从工程施工准备工作开始，至工程整体竣工验收合格，且两年缺陷责任期结束为止。

2.勘察服务期限：

在合同签订后 20 日历天内提交 T3 航站楼前综合体勘察报告，合同签订后 80 日历天内提交整体勘察报告，服务直至工程竣工验收合格为止。

四、合同价格形式与签约合同价

(一) 设计合同价格及形式

1.设计合同价格形式：固定综合费率合同。

签约综合费率 1.60 %；

设计签约合同价暂定为：含税人民币（大写）贰亿壹仟伍佰叁拾壹万捌仟玖佰元整（¥215,318,900.00 元），其中：不含税人民币（大写）贰亿叁佰壹拾叁万壹仟零叁拾柒元柒角肆分（¥203,131,037.74 元），增值税（大写）壹仟贰佰壹拾捌万柒仟捌佰陆拾贰元贰角陆分（¥12,187,862.26 元）。注：设计费签约合同价=招标文件给定的工程直接费\*设计人填报的综合费率。

最终设计费以合同范围对应的初步设计概算批复工程直接费\*设计人填报的综合费率进行结算。

(二) 勘察合同价格及形式



1. 勘察合同价格形式：固定单价合同。

勘察签约合同价暂定为：含税人民币（大写）伍仟陆佰零贰万陆仟贰佰元整（¥56,026,200.00元），其中：不含税人民币（大写）伍仟贰佰捌拾伍万肆仟玖佰零伍元陆角陆分（¥52,854,905.66元），增值税（大写）叁佰壹拾柒万壹仟贰佰玖拾肆元叁角肆分（¥3,171,294.34元）。

注：合同执行过程中，如国家税收政策发生变化，合同涉及到的价款及增值税等相关税费，按照“合同不含增值税税额的价款计税原则”确定。

（三）合同价款支付方式

发包人向联合体支付合同费用的方式：设计费及勘察费由发包人分别支付至联合体成员的帐户。付款前，联合体牵头人向发包人提交付款申请，明确各联合体成员的付款金额。

五、发包人代表与项目负责人

发包人代表：李勃汉。

项目总负责人（由建筑工程负责人兼任）：王晓群。

民航工程项目负责人：原杰斌。

勘察项目负责人：廖培澍。

六、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续，按照合同约定提供设计依据，并按合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 设计人承诺按照法律和技术标准规定及合同约定提供工程初步设计服务。

八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订地点

本合同在南宁市江南区签订。

十、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十一、合同生效

本合同自双方法定代表人或授权代表签字并盖章后生效。

十二、合同份数

本合同一式壹拾玖份，均具有同等法律效力，发包人执柒份，设计人执拾贰份。



发包人:

广西机场管理集团有限责任公司

签约代表:

肖勇

统一社会信用代码: 91450002756539321A

地址: 南宁市江南区壮锦大道 24 号

电话: 0771-2885713

设计人(联合体牵头人):

北京市建筑设计研究院有限公司

签约代表:

王

统一社会信用代码: 91110000597692141M

地址: 北京市西城区南礼士路 62 号

电话: 010-88043120

开户银行: 中国建设银行北京月坛支行

开户名称: 北京市建筑设计研究院有限公司

开户账号: 11001020500056006033

设计人(联合体成员): 上海民航新时代机场设计研究院有限公司

签约代表:

合同专用章

王

统一社会信用代码: 91310115735436745M

地址: 中国(上海)自由贸易试验区基隆路 6 号外高桥大厦 722 号

电话: 020-86120599

开户银行: 工行上海虹桥机场支行

开户名称: 上海民航新时代机场设计研究院有限公司

开户账号: 1001 2294 0900 4685 631

设计人(联合体成员): 华蓝设计(集团)有限公司

签约代表:

合同专用章

王

统一社会信用代码: 914500001982358612

地址: 南宁市华东路 39 号

电话: 0771-2438007

开户银行: 中国建设银行南宁华东路支行

开户名称: 华蓝设计(集团)有限公司

开户账号: 4500 1604 4720 5050 0566

设计人(联合体成员): 广西水文地质工程  
地质勘察院

签约代表: 

统一社会信用代码: 91450200898638384J

地址: 柳州市东环路 12 号

电话: 0772-3136445

开户银行: 交通银行股份有限公司柳州西江  
支行

开户名称: 广西水文地质工程地质勘察院

开户账号: 4520 6060 0010 1410 0812 4



## 中标通知书

本中标通知书为招标人向中标的投标人发出的告知其中标的书面通知文件，中标结果根据投标人提交的投标文件经评标委员会评审做出。本中标通知书对招标人和中标人具有法律效力，一经发出后，中标人放弃中标项目的应当依法承担法律责任。

招标项目名称	南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程勘察及设计
招标人名称	广西机场管理集团有限责任公司
备案记录编号	民航中南招备字（2022）98 号
中标人名称	北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、华蓥设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院（联合体）
中标金额	大写：设计费贰亿壹仟伍佰叁拾壹万捌仟玖佰元整，勘察费伍仟陆佰零贰万陆仟贰佰元整。 小写：设计费 215318900 元，勘察费 56026200 元
勘察设计负责人	王晓群
中标内容范围	<p>（1）勘察范围：南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程范围的工程勘察、勘察报告编制及施工全过程勘察直至工程竣工验收合格的服务。南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施工程勘察分为四个部分：航站楼勘察、站坪区勘察、航站区工作区道路及高架桥桩基勘察、工作区勘察。具体招标范围详见第五章发包人要求。</p> <p>（2）设计范围：南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程方案设计（T3 航站楼除外）、初步设计及概算、施工图设计及后续服务（含招标人要求的驻场设计服务、设计图纸变更服务、配合提供施工招标文件技术要求等）等阶段的设计工作。</p> <p>设计内容包括但不限于：飞行区场道工程、助航灯光、飞行区供电及照明工程、机场消防救援工程、飞行区安防工程、T3 航站楼（含工艺设备）、航站区工程（制冷站工程、站前综合体及人防工程、站前交通及高架桥工程、综合服务楼工程、地面停车场工程、给排水及消防工程、室外总体及管线综合设计、总图工程等）、辅助生产、办公、生活服务设施工程、机坪管制室工程、机场信息工程、机场运行控制指挥中心工程、通信工程、机场 110kV 变电站及供电工程、机场给水工程、机场雨水、污水、污物处理工程、机场总图工程、临时供水、供电、道路、市政、工程概算编制及汇总，以及本项目所需的专项研究等，具体详见第五章发包人要求。</p>
中标人与招标人签订 中标合同期限	中标通知书发出后 30 日内
签订中标合同地点	广西南宁市

其他需要说明的内容 /	
招标人盖章：广西机场管理集团有限责任公司  联系人：张工 电话：/ 手机：0771-2885860 传真：/	民航地区管理局审核盖章：  经办人：  年 月 日
2022 年 11 月 8 日	



### 三、联合体协议书

北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院（所有成员单位名称）自愿组成北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院（联合体名称）联合体，共同参加南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程勘察及设计（项目名称）招标项目投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 北京市建筑设计研究院有限公司（某成员单位名称）为北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院（联合体名称）牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动，签署文件，提交和接收相关的资料、信息及指示，进行合同谈判活动，负责合同实施阶段的组织和协调工作，以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和办理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：

北京市建筑设计研究院有限公司负责：T3 航站楼工程、站前综合体及人防工程、机场供冷供热、燃气工程等；

上海民航新时代设计研究院有限公司负责：飞行区场道工程、助航灯光及站坪照明工程、机场消防工程、飞行区安防工程、部分 T3 航站楼工程、部分生产辅助用房设施工程、机坪管制室工程、机场信息工程、机场运行控制指挥中心、部分机场供电工程、部分机场雨水、污水、污物处理工程等；

华蓝设计（集团）有限公司负责：配合 T3 航站楼工程、站前交通及高架桥工程、站前综合体及人防工程（人防部分）、综合服务楼、部分生产辅助用房设施工程、配合机场信息工程、通信工程、机场 110KV 变电站扩容扩建、机场给水工程、部分机场雨水、污水、污物处理工程、总图工程等；

广西水文地质工程地质勘察院负责：航站楼勘察、站坪区勘察、航站楼工作区道路及高架桥桩基勘察、工作区勘察等。

5. 联合体各成员方对各自工作负责，一方承担连带责任的，有权向另一方追偿。

6. 本协议书自所有成员单位法定代表人或其委托代理人签字或盖单位章之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

7. 本协议书一式拾份，联合体成员和招标人各执贰份。

注：以联合体形式申请的，需要出具此协议书。

联合体牵头人名称：北京市建筑设计研究院有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人（签字或签章）

联合体成员名称：上海民信新时达（研究）有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人（签字或签章）

联合体成员名称：华蓝设计（集团）有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人（签字或签章）

联合体成员名称：广西水文地质工程地质勘察院（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人（签字或签章）

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

4. 天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计

合同编号: D-FW-2022-006

天津市建设工程设计合同  
(房屋建筑工程)  
(JF-2015-071)



天津市城乡建设委员会

制定

天津市市场和质量监督管理委员会

## 第一部分 合同协议书

发包人（全称）：天津滨海国际机场有限公司

设计人（全称）：北京市建筑设计研究院有限公司（联合体牵头人）与民航机场规划设计研究总院有限公司（联合体成员）及天津市政工程设计研究总院有限公司（联合体成员）联合体

根据《中华人民共和国民法典》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程设计及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计。

2. 工程地点：天津滨海国际机场。

3. 规划占地面积：22.91万平方米，总建筑面积：80万平方米（其中地上约70万平方米，地下约10万平方米）；地上4层，地下2层；建筑高度不超过45米。

4. 建筑功能：达到绿色三星标准、达到三好三绿指标等。

5. 投资估算：约6656580000元人民币。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1. 工程设计范围：建筑工程、装饰装修、给排水、消防、暖通、电气、旅客服务设施设备、综合交通中心、航站楼景观绿化、航站区道桥工程、停车楼、临时停车场等，详见专用

合同条款附件1。

2. 工程设计阶段：方案设计及优化阶段、初步设计（含概算编制）阶段、施工图设计阶段、施工现场咨询服务阶段、后续服务阶段等。

3. 工程设计服务内容：方案设计（含方案报审，联合轨道交通各设计方，总牵头编制综合交通枢纽一体化方案，并协助发包人直至方案审批通过）、初步设计、施工图设计、机场工程其他相关专业设计协调工作，提供全过程设计管理服务、招标投标技术文件编制及招标配合、施工配合（含变更、设计调整）及竣工验收、行业验收，以及对同步实施的轨道交通工程、空管工程、供油工程等按照一体化设计原则进行设计总体牵头协调管理工作。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件

1。

### 三、工程设计周期

计划开始设计日期：2022 年 4 月 10 日。

计划完成设计日期：2022 年 12 月 30 日。

上述为计划工期，在实施过程中，发包人有权结合实际情况予以调整，但以下述原则进行动态调整：初步设计阶段：3-6个月。（按照满足发包人初步设计上报要求动态调整），施工图设计阶段：3个月。（按照满足发包人施工招标要求动态调整）。

#### 四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式：费率合同（费率为：1.788%）；

2. 签约合同价为：

人民币（大写）壹亿贰仟伍佰柒拾伍万肆仟元整

（¥ 125754000 元）。

#### 五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表：朱琨。

设计人项目负责人：王晓群。

#### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- （1）专用合同条款及其附件；
- （2）通用合同条款；
- （3）中标通知书（如果有）；
- （4）投标函及其附录（如果有）；
- （5）发包人要求；
- （6）技术标准；
- （7）发包人提供的上一阶段图纸（如果有）；
- （8）其他合同文件。



在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出

签署页，本页无正文。

发包人：天津滨海国际机场有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）



设计人：北京市建筑设计研究院有限公司（盖章）（联合体牵头人）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

设计人：民航机场规划设计研究总院有限公司（盖章）（联合体成员）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

设计人：天津市市政工程设计研究总院有限公司（盖章）（联合体成员）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

签订日期：2022年04月20日

附件 1:

工程设计范围、阶段与服务内容  
天津机场三期改扩建项目机场工程航站区设计  
设计任务书

一、项目概况及建设内容

(一) 项目概况

天津滨海国际机场位于中国天津市东丽区，距市中心 13 公里，是中国国际航空物流中心、国际定期航班机场、对外开放的国家一类航空口岸和中国主要的航空货运中心之一，是北京首都国际机场的主要备降机场。

2019 年实现旅客吞吐量 2381.3 万人次、货邮吞吐量 22.6 万吨、飞机起降量 16.8 万架次（居全国第 19、16 和 20 位）。受新冠肺炎疫情影响，2020 年天津机场完成旅客吞吐量、货邮吞吐量和飞机起降量分别为 1328.5 万人次、18.5 万吨、11.3 万架次。预测 2030 年机场旅客吞吐量为 5500 万人次，客运终端 7000 万人次。目前天津机场共有两条远距跑道和 T1、T2 航站楼，总建筑面积 36.4 万平方米（其中，T1 航站楼 11.6 万平方米、T2 航站楼 24.8 万平方米，设计容量为旅客吞吐量 2500 万人次），不能满足近期（2030 年）旅客运输的使用需求，需要延长东跑道、新建航站楼等基础设施，以提升机场综合保障能力。

天津滨海国际机场三期改扩建工程设计目标年为 2030 年，机场年旅客吞吐量 5500 万人次；年飞机起降架次 40 万架次。

(二) 主要建设内容

T3 航站楼，建筑面积按 41 万平方米考虑，国际国内航站楼，主要包括国际出发和到达、国内出发和到达、中转区域、贵宾服务、捷运系统站台、商业设施区、办公区、设备区等功能区域。

综合换乘中心，约 6 万平方米，为 T3 航站楼陆侧与轨道交通相交的区域，是各种交通方式的立体换乘枢纽及关键节点，主要包括 T3 航站楼与各类交通方式的换乘功能区域。

停车楼约 10 万平方米，同时将本期工程所需的人防工程设置在停车楼地下室，停车楼在地下与航站楼及综合换乘中心有效衔接。

航站区进出场路、道桥、管廊、站前停车场及绿化等工程。（以上建设规模

附件 8:

联合体协议

天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计  
联合体协议书

设计人 A: 北京市建筑设计研究院有限公司  
设计人 B: 民航机场规划设计研究总院有限公司  
设计人 C: 天津市市政工程设计研究院有限公司

北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市市政工程设计研究院有限公司自愿组成北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市市政工程设计研究院有限公司联合体，共同参加天津机场三期改扩建工程机场工程航站区设计的投标工作。联合体有关事宜订立如下协议。

1、北京市建筑设计研究院有限公司为北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市市政工程设计研究院有限公司联合体牵头人。

2、联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制和合同谈判活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，处理与之有关的一切事务，并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。以联合体牵头人身份对合同实施阶段的进度、质量、安全文明建设进行管理，合同实施阶段的所有沟通协调、深化设计、资料整理、安保管理，合同实施阶段的设备材料采购等。

3、联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行合同，并对外承担连带责任。

4、联合体各成员单位内部的职责分工如下：

设计人 A 牵头负责组织完成航站区 T3 航站楼、综合换乘中心、停车楼的总体设计方案；牵头负责航站区 T3 航站楼及综合换乘中心的初步设计和施工图设计；总体牵头协调本标段同步实施的机场其他工程、轨道交通工程、空管工程、供油工程等按照一体化设计原则进行设计管理工作。

设计人 B 负责航站区 T3 航站楼、综合换乘中心、停车楼的总体设计方案；

负责航站区 T3 航站楼、综合换乘中心初步设计和施工图设计；负责航站区道路工程（包含非机动车道及人行步道）、高架桥、隧道（管廊）工程、交通工程、相关配套设施工程等设计方案，初步设计和施工图设计；配合停车楼工程初步设计和施工图设计；配合站前停车场方案设计、初步设计和施工图设计。

设计人 C 负责停车楼主体工程初步设计和施工图设计；负责航站楼前绿化及站前停车场方案设计、初步设计和施工图设计；配合航站区道路工程（包含非机动车道及人行步道）、高架桥、隧道（管廊）工程、交通工程、相关配套设施工程等初步设计和施工图设计。

联合体各方各自承担相应的责任，一方承担连带责任的，有权向另一方追偿。

5、本协议自签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

6、本协议一式五份，联合体成员和招标人各执一份。

注：本协议由委托代理人签字的，应附法定代表人/公司负责人签字的授权委托书。

牵头人名称：北京市建筑设计研究院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

成员一名称：民航机场规划设计研究总院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

成员二名称：天津市政工程设计勘察院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

2022年01月28日

79

省级编码: 1200002201260008-BA-001

### 设计中标通知书

设计招标备案编号为 12002022012001 的天津机场三期改扩建工程工程, 坐落在天津市东丽区, 报建总建设规模 800000 平方米, 项目总投资 1844300 万元, 共分为 1 标段。

建设单位通过招标将第 1 标段, 工程名称为天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计的工程, 确定北京市建筑设计研究院有限公司 (联合体主体), 民航机场规划设计研究总院有限公司, 天津市政工程设计研究总院有限公司为中标单位, 中标规模 570000 平方米, 工程质量国家验收规范合格标准。

设计及相关服务总中标标价为人民币 (大写) 壹亿贰仟伍佰柒拾伍万肆仟元整

(¥125754000 元), 设计及相关服务中标总期限自 2022 年 04 月 01 日开始, 至 2022 年 12 月 30 日结束。

中标人员	姓名	专业	等级	证号	执业印章号/ 职称证书编 号
注册建筑师	王晓群	建筑设计	一级	981101486	1101735- 118
注册结构师	束伟农	建筑结构设计	一级	S9911003- 70	1101735- S068

招标监督部门敬告:

1、根据《招标投标法》第四十七条规定, 招标人应当自确定中标人之日起 15 日内, 向招标监督部门提交招标投标情况书面报告。

2、根据《招标投标法》第四十六条规定, 招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内, 按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。招标人和中标人不得再行订立背离合同实质性内容的其他协议。

建设单位: (盖章)

招标代理单位: (盖章)

负责人：（签字、盖章）



日期：2022年3月25日

负责人：（签字、盖章）

孙安清

日期：2022年3月25日

招标监督部门：（备案章）

经办人：（签字、盖章）

日期： 年 月 日

注：本中标通知书共六份，其中建设单位、招标代理单位、中标单位、招标监督部门、安全监督部门、施工许可证管理部门各一份。



5. 大连新机场航站区工程勘察设计

合同编号: DKJ-I-2023-74

## 建设工程勘察设计公司

住房和城乡建设部  
国家工商行政管理总局

制定



## 第一部分 合同协议书

发包人：大连国际机场集团有限公司

勘察设计师：北京市建筑设计研究院有限公司（联合体牵头人）、民航机场规划设计研究总院有限公司（联合体成员）、大连市市政设计研究院有限责任公司（联合体成员）、中国建筑东北设计研究院有限公司（联合体成员）、云南建投第一勘察设计有限公司（联合体成员）

根据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国建筑法》《建设工程勘察设计管理条例》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就大连新机场航站区工程勘察设计及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

- 1.工程名称：大连新机场航站区工程。
- 2.工程地点：大连金州湾海域。
- 3.工程内容及规模：大连新机场新建 50 万平方米的 T1 航站楼、5 万平方米的交通中心、12.3 万平方米的停车楼及配套部分市政附属设施等。
- 4.工程投资估算：1,054,186.00 万元。

### 二、勘察设计范围、阶段与内容

#### 1.勘察设计范围：

(1) 勘察范围：航站区和进出场路道路工程的勘察，勘察内容包括但不限于勘探、取样、原位测试、室内试验和其它相关的勘察手段及资料收集以及后续施工等方面的技术服务，并提交完整的、满足设计和规范要求工程勘察报告。各阶段工作深度需满足初步设计、施工图设计及施工过程需要的初步勘察、详细勘察及施工勘察。

(2) 设计范围：包括但不限于航站区（不含站前区指廊）和进出场路的土石方及地基处理工程、T1 航站楼工程、交通中心工程、停车楼工程、航站区小区工程、进出场路道路工程、航站区道路工程、地面停车场工程、航站区管廊工程、航站区及重点区域景观绿化工程等的方案优化及设计、初步设计及概算、施工图设计、竣工图审核，设计协调、设计技术交底，工程施工过程中的现场设计配合服务等。

#### 2.勘察设计阶段：

- (1) 勘察阶段：初步勘察、详细勘察及施工勘察。
- (2) 设计阶段：方案优化及设计、初步设计、施工图设计、竣工图审核。

#### 3.勘察设计内容：同勘察设计范围。

详见专用合同条款。

### 三、服务期限

#### 1.勘察服务期限：

(1) 工程勘察：合同签订后，根据招标人每阶段提出的书面要求，在要求发出后的 20 日历天内提交相应的成果文件。

(2) 配合服务：配合设计及施工直至本工程竣工验收。

2.设计服务期限:

- (1) 初步设计阶段: 合同签订且招标人发出书面通知后 90 日内完成初步设计送审稿。
- (2) 施工图设计阶段: 初步设计批复且招标人发出书面通知后 90 日内完成施工图设计送审稿。
- (3) 各阶段配合服务: 满足招标人进度要求直至本工程竣工验收合格。

以上为暂定服务期限, 如果建设工期调整, 相应调整勘察设计服务期限, 且勘察设计费不作调整。

四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式:

- 1.1 勘察: 固定单价。
- 1.2 设计: 固定费率。

2. 签约合同总价: 暂定金额为¥24,1344,232.00 元(大写: 贰亿肆仟壹佰叁拾肆万肆仟贰佰叁拾贰元整人民币, 含税, 增值税率 6%, 增值税额¥13,660,994.26 元), 其中:

2.1 勘察费: 综合单价(大写)人民币叁佰叁拾捌元整每延米(小写¥338.00 元/延米), 勘察费暂定金额为¥45,265,636.00 元(大写: 肆仟伍佰贰拾陆万伍仟陆佰叁拾陆元整人民币, 含税, 增值税率 6%, 增值税额¥2,562,205.81 元)。

2.2 设计费: 设计费率为(大写)百分之壹点捌陆(小写 1.86%), 设计费暂定金额为¥196,078,596.00 元(大写: 壹亿玖仟陆佰零柒万捌仟伍佰玖拾陆元整人民币, 含税, 增值税率 6%, 增值税额¥11,098,788.45 元)。

五、发包人代表与勘察设计负责人

发包人代表: 周玉涛。

项目负责人(即设计负责人): 王晓群。

勘察负责人: 罗乙川。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 专用合同条款及其附件;
- (2) 通用合同条款;
- (3) 中标通知书;
- (4) 投标函及其附录;
- (5) 投标文件;
- (6) 招标文件;
- (7) 其他合同文件。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改, 属于同一类内容的文件, 应以最新签署的为准。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续, 按照合同约定提供勘察设计依据, 并按合同约定的期限和方式支付合同价款。



发包人：大连国际机场集团有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

合同专用章

地址：大连市甘井子区各路100号

邮政编码：116000

法定代表人：谢德洋

委托代理人：周玉涛

电话：0411-83887901

传真：0411-83887901

电子信箱：zyt@dlairport.com

开户银行：建设银行大连甘井子新区支行

账号：21250100520109966666

纳税人识别号：9121020070216275XH

勘察设计人：北京市建筑设计研究院有限公司（联合体牵头人）（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：北京市西城区南礼士路62号

邮政编码：100045

法定代表人：徐全胜

委托代理人：王亦知

电话：010-88043015

传真：010-68022803

电子信箱：suyao@biad.com.cn

开户银行：中国建设银行北京月坛支行

账号：11001020500056006033

纳税人识别号：91110000597692141M



勘察设计人：民航机场规划设计研究总院有限公司（联合体成员）（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）



地 址：北京市朝阳区惠新东街甲2号住总地產大厦20层

邮政编码：100029

法定代表人：刘荣鸿

委托代理人： /

电 话：010-64921532

传 真： /

电子信箱： zhangjianl@cacc.com.cn

开户银行：中国建设银行北京三元支行

账 号：11050160500009001701

纳税人识别号：91110113MA01K8T2XG

勘察设计人：大连市市政设计研究院有限责任公司（联合体成员）（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）



地 址：大连市西岗区晨光街8号

法定代表人：徐辉

委托代理人：周连伟

电 话：0411-82127353

传 真：0411-82127338

电子信箱：zhoulianwei@dlszy.cn

开户银行：中国建设银行股份有限公司大连西岗支行

账 号：2125 0162 0063 0000 0097

纳税人识别号：91210200118476952Q

勘察设计人：中国建筑东北设计研究院有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：辽宁省沈阳市和平区光荣街65号

邮政编码：110000

法定代表人：李海

委托代理人：陈立敏

电话：15902400281

传真：/

开户银行：中国建设银行沈阳和平支行

账号：21001380008051008861

纳税人识别号：912101122437631683

勘察设计人：云南建投第一勘察设计有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：昆明市五华区羊仙坡南路4号

邮政编码：650031

法定代表人：陈维

委托代理人：杨纬卿

电话：0871-65340104

传真：0871-65340104

电子信箱：174390334@qq.com

开户银行：中国银行昆明市经济技术开发区支行

账号：137284820153

纳税人识别号：91530000781699861L

签订时间：2023年12月11日



你方于2023年06月13日所提交的<sup>1</sup>新建机场航站区工程勘察设计的招标文件已接我方使用, 贵单位派代表持本通知书及相关证明到大连莲山国际机场集团

工程概况及中标内容 (编号: 210101TP001019287001001)

项目名称	大连新机场航站区工程勘察设计									
建设地址	大连市金州区湾湾城									
中标内容	<p>(一) 勘察范围：航站区和进出场路道路工程的勘察，勘察内容包括但不限于勘察、取样、原位测试、室内试验和其它相关的勘察手段及资料收集以及后续施工等方面的技术服务，并提交完整的、满足设计和规范要求工程勘察报告，各阶段工作深度需满足初步设计、施工图设计及施工过程需要的初步勘察、详细勘察及施工勘察。（二）设计范围：包括但不限于航站区（不含站前区指廊）和进出场路的土石方及地基处理工程、T1 航站楼工程、交通中心工程、停车楼工程、航站楼小区工程、进出场路道路工程、航站楼停车场工程、航站区管廊工程、航站区及航站楼景观绿化工程等内容的设计、初步设计及概算、施工图设计、竣工图审核、设计协调、设计技术交底、工程施工过程中的现场设计配合服务等。（具体内容详见招标文件）</p>									
承造事项	日历工期	180	开工时间	2023 年 05 月 31 日	竣工时间	2023 年 11 月 27 日	质量标准			
资质等级	工程勘察综合甲级、工程设计建筑行业甲级、工程设计市政行业（燃气工程、轨道交通工程）甲级			信用等级	AAA、AAA		安全生产许可证号			
项目负责人	王尧群 刘杰 项目负责、资质一级注册建筑师			职称	高级工程师		注册金额（小写）	241344232.00 元		
中标说明	凯亿牌什壹佰叁拾肆万肆仟贰佰叁拾贰元整									
招标人（盖章）										
法定代表人（盖章）										
监管部门（盖章）										
经办人（盖章）										
日期	2023 年 11 月 13 日									

附件 9：联合体任务分工

序号	项目名称	任务分工
(一)	全场土石方及地基处理工程	大连市市政设计研究院有限责任公司、中国建筑东北设计研究院有限公司；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
1	土石方工程	大连市市政设计研究院有限责任公司
2	浅层地基处理工程	中国建筑东北设计研究院有限公司
3	深层地基处理	中国建筑东北设计研究院有限公司
(三)	航站区工程	北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
1	航站楼工程	北京市建筑设计研究院有限公司
2	登机桥工程	北京市建筑设计研究院有限公司
2.1	登机桥固定端	北京市建筑设计研究院有限公司
3	换乘中心	民航机场规划设计研究总院有限公司、大连市市政设计研究院有限责任公司
4	停车楼	民航机场规划设计研究总院有限公司、大连市市政设计研究院有限责任公司
5	航站区小区工程	民航机场规划设计研究总院有限公司、大连市市政设计研究院有限责任公司
6	航站区管廊（6米*3米）	北京市建筑设计研究院有限公司
(四)	场内综合交通工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
1	进出场道路工程(岛内工程)	
2	航站区道路工程	
4	附属设施及其他	
(十)	供电工程	大连市市政设计研究院有限责任公司、云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
1	机场岛	
1.5	场内 10kV 电缆及敷设	
1.7	场内道路照明	
1.8	停车场照明	
1.9	箱式变电站	
1.10	充电桩工程	
1.10.1	停车楼、场充电桩	
1.14	陆侧充电桩预留	
(十一)	供水工程	大连市市政设计研究院有限责任公司（设计）；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察）
1	机场供水站	
1.4	室外管道、道路、绿化及照明	
2	供水管线	
(十二)	污水、污物处理工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
2	污水管网	
3	再生水管网 DN100-400	
4	污水泵站	
(十三)	全场排水防涝工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
2	陆侧雨水工程	
3	调蓄水池及泵站	
(十四)	供冷、供热工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）

		察设计有限公司（勘察方）
1	岛内	
1.2	供热管网	
1.3	供冷管网	
1.5	热力通行管沟 3000mmx1800mm	
1.6	能源管理系统	
(十七)	总图工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
1	综合管廊工程	
2	航站区及重点区域景观绿化	

注：勘察设计人应按照职责分工，填写承担各项任务单位名称



**附表 5：拟派项目负责人基本情况表**

(1) 具备一级注册建筑师资格及建筑工程类相近专业高级工程师或以上职称。

(2) 提供拟派项目负责人担任过的类似大型公共建筑工程设计业绩或设计咨询业绩，有效业绩须同时满足以下要求：

①**业绩时间**：自 2014 年 1 月 1 日至今，以合同签订时间为准，已完成项目或正在进行项目均可；

②**业绩规模**：单体建筑规模 15 万平方米及以上（单体建筑面积仅指主体建筑面积，不含相关配套及综合交通中心所占面积）；

③**大型公共建筑**指机场航站楼、体育场馆、影剧院、会议展览建筑、综合体等或其他大型公共建筑。优先提供民航机场航站楼主体相关业绩；

④**拟派项目负责人在类似业绩中担任的职务**：设计或设计咨询项目负责人、设计或设计咨询负责人（或航站楼子项负责人）均可；

⑤**所提供业绩必须为被采纳正在实施或已经投用的新建、扩建项目**；

（证明文件：1. 提供职称证或注册资格证原件扫描件、近 6 个月社保证明原件扫描件；2. 业绩证明材料包括但不限于合同关键页扫描件（合同封面页、合同签订时间、合同金额、项目规模、设计内容、签字盖章页等）、竣工验收文件（如有），证明材料须体现项目类型、设计内容、合同时间、项目规模、项目负责人名字等；如未能体现上述内容的应同时提供相应证明文件；如不能体现项目负责人名字的，还须提供业主证明文件或带有签章的设计图纸原件扫描件）。不超过 5 项，超过 5 项则按照证明文件顺序计取前 5 项业绩。

姓名	王晓群	性 别	男	年 龄	58		
职务	院总工程师	职 称	教授级高级工程师	学 历	大学本科		
证件类型	身份证	证件号码	110108196604208953				
参加工作 时间		1989 年 7 月					
类似工程设计业绩情况							
序号	项目名称	单体建筑 面积	设计内容	设计费 合同额	业绩 时间	在业 绩中 担任	已完 成或

		(项目 规模)		(万 元)		的职 务	正在 进行
1	北京新机场 航站区工程	70 万平 方米	方案优化及 设计、初步 设计、施工 图设计	32981.1 万元	2015 年	项目 负责人	已完 成
2	丽江三义机 场三期改扩 建工程非民 航专业初步 设计及施工 图设计	27 万平 方米	初步设计、 施工图设计	3140 万 元	2019 年	项目 负责人	正在 进行
3	南宁吴圩国 际机场 T3 航 站区及配套 设施建设工程	42 万平 方米	全过程设计	设计部 分： 21531.8 9 万元	2022 年 11 月 9 日	项目 负责人	正在 进行
4	天津机场三 期改扩建工 程项目机场 工程航站区 设计	43 万平 方米	全过程设计	设计部 分： 12575.4 万元	2022 年 4 月 20 日	项目 负责人	正在 进行
5	大连新机场 航站区工程 勘察设计	50 万平 方米	方案优化及 设计、初步 设计、施工 图设计	设计部 分： 19607.8 6 万元	2023 年 12 月 11 日	项目 负责人	正在 进行
注：请根据填报内容相应扩展							



## 毕业证书



学生王晓群,男,系辽宁省  
人,一九六六年四月二十日出生,于  
一九八四年九月至一九八九年七月在本校  
建筑系  
建筑学专业  
本科学习,学制五年,成绩及格,准予毕业。  
经审核符合《中华人民共和国学位条例》规定,授予工学学士学位。



校长 张毅

毕证字(BD)第0000084号

一九八九年七月一日

本证书由中华人民共和国人事部和建设部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试合格，取得一级注册建筑师  
的注册资格。

This is to certify that the bearer of the certificate has passed the uniform examination organized by the Chinese government authorities, and has gained required qualifications for Class 1 Registered Architect.



编号: 京97070203  
No.



持证人签名:  
Signature of the Bearer



姓名: 王 晓 群  
Full Name  
性别: 男  
Sex  
出生年月: 1966.4.  
Date of Birth  
工作单位: 北京市建筑设计研究院  
Employer  
批准日期: 1997.4.1.  
Approval Date

签发单位盖章:  
Issued by  
签发日期: 1997年8月1日  
Issued on





经北京市高级专业技术资格评审委员会评审，持证人具备高级专业技术资格。

Approved by Beijing Senior Specialized Technique Qualification Evaluation Committee. Confirmed to be with the senior specialized technique qualification.

姓 名 王晓群  
Full Name  
性 别 男  
Sex  
出生日期 1966年04月  
Date of Birth  
证书编号 ZGA22001836  
Certificate No.

资格名称 高级工程师（教授级）  
Qualification  
专 业 建筑设计  
Specialty  
授予时间 2012年05月16日  
Date of Conferment



使用有效期:2024年09月18日  
-2025年03月17日



## 中华人民共和国一级注册建筑师 注册证书

根据《中华人民共和国注册建筑师条例》的  
规定,持证人具备一级注册建筑师执业能力,准  
予注册(注册期内有效)。

姓 名:王晓群

性 别:男

出生日期:1966年04月20日

注册编号:19981101486

聘用单位:北京市建筑设计研究院股份有限公司

注册有效期:2023年05月31日-2025年05月30日



主任



王晓群

个人签名:

王晓群

签名日期:

2024-9-18

发证日期:2023年05月31日



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:6ypev0

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250218153839

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年03月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王晓群	110108196604208953	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fmsa.rsj.beijing.gov.cn/bjddy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市社会保险基金管理中心

日期:2025年02月18日

## 名称变更通知

北京市建筑设计研究院有限公司：

北京市建筑设计研究院有限公司于2023年12月29日经  
我局核准，名称变更为北京市建筑设计研究院股份有限公  
司。

特此通知



1. 北京新机场航站区工程

GF—2000-0209

工程号: 2015001  
合同号: 20150001

## 建设工程设计合同

(民用建设工程设计合同)

工 程 名 称: 北京新机场航站区工程

工 程 地 点: 北京市大兴区礼贤镇

合 同 编 号: XJC[2015]-JF-092

设计证书等级: 建筑行业甲级、民航行业甲级

甲 方: 北京新机场建设指挥部

乙 方 A: 北京市建筑设计研究院有限公司

乙 方 B: 中国民航机场建设集团公司

签 订 日 期: 2015年

中华人民共和国建设部  
国家工商行政管理局 监制

甲 方: 北京新机场建设指挥部

乙方 A: 北京市建筑设计研究院有限公司

乙方 B: 中国民航机场建设集团公司

甲方委托乙方承担北京新机场航站区工程初步设计及施工图设计项目,经三方协商一致,签订本合同。

第一条 本合同依据下列文件签订:

- 1.1 《中华人民共和国合同法》《中华人民共和国建筑法》《建设工程勘察设计管理条例》。
- 1.2 国家及地方有关建设工程勘察设计管理法规和规章。
- 1.3 建设工程批准文件。

第二条 本合同涉及项目的名称、规模、阶段、投资及设计费等见《北京新机场航站区工程投资估算费用表》和《北京新机场航站区工程设计费用计算表》,如下:



北京新机场航站区工程投资估算表

序号	工程项目名称	设计规模		估算指标 (元/单位)	估算值 (万元)				其中: 进口设备		占总投资 的比例%	备注
		单位	数量		建筑工 程费	设备安 装费	其他费 用	合计	美元	折合人 民币		
1	旅客航站楼工程 (不含弱电系统及 行李系统)	m <sup>2</sup>	700000		541040	267230		808270				
2	综合换乘中心工程	m <sup>2</sup>	80000	10000	80000			80000				
3	停车楼	m <sup>2</sup>	250000	7600	190000			190000				
4	旅客航站楼工程弱 电信息系统、机场 信息中心 (ITC) 工 程信息系统及其他 系统					157913		157913				
5	行李系统					112000		112000				
	合计							1348183				



备注: 若批准的工程概算同估算有调整, 设计费用按实际工程概算调整

甲方名称: (盖章)  
北京新机场建设指挥部  
法定代表人: (签字)



授权代表: (签字)

地址: 北京市大兴区榆堡镇福顺街1号  
邮政编码: 106602  
电话: 010-89227111  
传真: 010-89227123

乙方A名称: (盖章)  
北京市建筑设计研究院有限公司  
法定代表人: (签字)

授权代表: (签字)

住所: 北京市西城区南礼士路62号  
邮政编码: 100045  
电话: 010-88043006  
传真: 010-68022803  
开户银行: 建设银行北京月坛支行  
银行帐号: 11001020500056006033

乙方B名称: (盖章)  
中国民航机场建设集团公司  
法定代表人: (签字)

授权代表: (签字)

住所: 北京市朝阳区望京东路111号  
邮政编码: 100010  
电话: 010-64971443  
传真: 010-64979430  
开户银行: 建设银行北京东直门支行  
银行帐号: 11001045100056081333



## 业 绩 证 明

我部于 2015 年与北京市建筑设计研究院有限公司签订《北京新机场航站区工程》项目设计合同，委托北京市建筑设计研究院有限公司负责该项目设计工作，该项目设计总负责人为王晓群。

此业绩真实有效，特此证明。





## 工程竣工验收备案表

备案日期: 2019-09-14

备案编号: 0427 市竣 2019(建)0020 号

备案部门: 北京市住房和城乡建设委员会


工程编码	201909062034		
工程名称	北京新机场工程(航站楼及换乘中心)(核心区)		
本次备案内容	航站楼及换乘中心(核心区)		
本次备案规模	533170.05 平方米	合同价格	639383.598528 万元
工程类别	房屋建筑工程	工程地址	大兴区
规划许可证号	2019 规自建字 0030 号	规划验收编号	2019 规白竣字 0054 号
消防验收编号	市建消验字[2019 过渡期]第 001 号	档案预验收编号	城档建安预字 [2019]0196 号
施工许可证号	[2019]施建字 0138 号		
开工时间 (实际开工时间)	2016-04-25	竣工验收时间 (实际竣工时间)	2019-09-12
单位名称	名称		项目负责人
建设单位	首都机场集团公司		郭雁池
施工单位	北京城建集团有限责任公司		李建华
监理单位	北京华城建设监理有限责任公司		王朝阳
勘察单位	北京市地质工程勘察院		黄晓
设计单位	北京市建筑设计研究院有限公司		王尧群
设计单位	中国民航机场建设集团有限公司		汪思民
建设单位经办人	张云	经办人手机号	13166668301
质量监督机构	北京市建设工程安全质量监督总站	质量监督注册号	京建质字[2019](市) 第 0153 号
备注			



备案编号： 0427 市竣 2019(建)0020 号

工程	1.工程竣工验收备案表;
竣工	2.工程竣工验收报告;
验收	3.法律、行政法规规定应当由规划部门出具的认可文件或者准许使用文件;
	4.法律规定应当由公安消防部门出具的对大型的人员密集场所和其他特殊建设工程验收合格的证明文件;
	5.施工单位签署的工程质量保修书;
备案	6.住宅工程提交《住宅质量保证书》和《住宅使用说明书》;
	7.建设工程档案预验收意见书;
文件	8.法人承诺书;
	9.法规、规章规定必须提供的其他文件。
目录	

备案部门: 北京市住房和城乡建设委员会



备注:

1、工程参建各方必须依照法律、法规、规章的有关规定承担各自质量责任,严格履行保修义务。

2、供水、供电、供热、供气、绿化、邮电、通讯、安防、卫生防疫等未尽事宜,由建设单位联系相关部门妥善解决。

3、人民防空、环境卫生设施、通信、有线广播电视传输覆盖网、环境保护设施、特种设备等工程竣工验收及备案,由建设单位按照有关规定联系相关部门办理。

2. 丽江三义机场三期改扩建工程非民航专业初步设计及施工图设计

云机场〔2018〕762号



# 建设工程设计合同示范文本

住房和城乡建设部

制定

国家工商行政管理总局





## 第一部分 合同协议书

发包人（全称）：云南机场集团有限责任公司

设计人（全称）：牵头人：北京市建筑设计研究院有限公司

成员一：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

成员二：大理电力设计院有限责任公司

成员三：北京建院装饰工程设计有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就丽江三义机场三期改扩建工程非民航专业初步设计及施工图设计及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：丽江三义机场三期改扩建工程。

2. 工程批准、核准或备案文号：《云南省发展和改革委员会关于丽江三义机场三期改扩建工程可行性研究报告（代立项）的批复》（云发改基础〔2018〕1303号）。

3. 工程内容及规模：约 27 万平方米。

4. 工程所在地详细地址：丽江市七河乡三义村。

5. 工程投资估算：约 69.62 亿，本合同涉及部分 205170.00 万元。

6. 工程进度安排：详见后附件 5。

7. 工程主要技术标准：国家、民航局及云南省有关技术标准规范。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1. 工程设计范围：新建 T3 航站楼（民航专业工程除外）、高架桥、停车楼、给排水消防工程、供配电工程、生产辅助与配套设施工程、办公、生活服务设施工程等。

2. 工程设计阶段：初步设计及施工图设计。

3. 工程设计服务内容：丽江三义国际机场三期改扩建工程非民航专业的初步设计（含概算）、施工图设计（含航站楼内外精装修工程、钢结构工程、屋面工程等深化设计）及施工过程中、工程质量缺陷责任期内的设计、跟踪服务。非民航专业主要内容包括：新建

发包人：  
云南机场集团有限责任公司（盖章）  
法定代表人：  
或其委托代理人（签字）：

设计人：（盖章）  
牵头人：北京市建筑设计研究院有限公司  
法定代表人：  
或其委托代理人（签字）：

纳税人识别号：  
地 址：昆明市官渡区巫家坝  
邮政编码：  
法定代表人：唐学范  
委托代理人：单思光  
电 话：0888-5173086  
传 真：0888-5141196  
电子信箱：498345147@qq.com  
开户银行：丽江古城农村商业银行营业部  
账 号：6000029553610012  
时 间： 年 月 日

纳税人识别号：91110000597692141M  
地 址：北京市西城区南礼士路62号  
邮政编码：100045  
法定代表人：  
委托代理人：  
电 话：010-8804112  
传 真：010-68022803  
电子信箱：cuiyiyang@biad.com.cn  
开户银行：中国建设银行北京月坛支行  
账 号：11001020500056006033  
时 间：2017年 月 日

成员一：上海市政工程设计研究总院（集团）  
法定代表人：  
或其委托代理人（签字）：

成员二：大理电力设计院有限责任公司  
法定代表人：10210120758  
或其委托代理人（签字）：

成员三：北京建院装饰工程设计有限公司  
法定代表人：  
或其委托代理人（签字）：

## 附件 4:

设计人主要设计人员表

名 称	姓 名	职 务	注册执业资格或职称	承担过的主要项目
一、总部人员				
项目主管	崔屹岩	项目经 理	工程师	北京大兴国际机场
其他人员				
二、项目组人员				
项目负责人	王晓群	副总 建筑师	国家一级注册建筑师 高级工程师(教授级)	海口美兰国际机场二期扩建工程, 北京新机场航站区工程
项目副负责人	刘 琮	副主任 建筑师	国家一级注册建筑师 高级工程师(教授级)	北京新机场航站区工程
建筑专业负责人	石宇立	建筑师	国家一级注册建筑师 工程师	北京新机场航站区工程
结构专业负责人	祁 跃	主任 工程师	国家一级注册建筑师 高级工程师(教授级)	北京新机场航站区工程, 昆明新机场航站楼及交通中心
给水排水专业负责人	屈连松	工程师	工程师	北京新机场航站区工程, 海口美兰国际机场航站区工程
暖通空调专业负责人	谷现良	副主任 工程师	注册公用设备工程师 (暖通空调) 高级工程师(教授级)	北京新机场航站区工程, 昆明新机场航站楼及交通中心
建筑电气专业负责人	陈钟毓	副主任 工程师	高级工程师	北京新机场航站区工程, 昆明新机场航站楼及交通中心
工艺专业负责人	王祖青	主任 工程师	高级工程师	110kV 变电站工程, 10kV 马登输电线路工程
土建专业负责人	杨科炜	副总 工程师	咨询工程师(投资) 高级工程师(教授级)	吉安西站综合交通枢纽工程
设备专业负责人	韩维平	副总 工程师	注册公用设备工程师 (暖通空调) 高级工程师(教授级)	北京新机场航站区工程, 昆明新机场航站楼及交通中心
室内专业总负责人	张涛	主任 工程师	高级工程师	哈尔滨太平国际机场扩建工程(T2 航站楼及高架桥项目) --T2 航站楼

# 中标通知书

国内中第 2019 (4) 037

北京市建筑设计研究院有限公司(联合:上海市工程设计研究总院(集团)有限公司、大理电力设计院有限责任公司、北京建院装饰工程设计有限公司):

“丽江三义机场三期改扩建工程非民航专业初步设计及施工图设计”(招标编号: LJSQGKJ-07), 于2019年5月17日公开开标后, 已完成评标工作, 经云南机场集团有限责任公司确认, 现确定你公司为该项目的中标人, 中标价: ¥31400000.00元(大写: 叁仟壹佰肆拾万元整), 工作周期承诺: 初步设计:80日历天; 施工图设计:150日历天; 共计:230日历天, 根据项目建设需求进度陆续出具施工图。特向贵公司发出中标通知。

请贵公司收到中标通知书后尽快派出代表与招标人洽谈具体事项并签订合同。

招标人: 云南机场集团有限责任公司(盖章)

招标代理人: 云南国内招标有限公司(盖章)

日期: 2019年6月5日

3. 南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程

建设工程勘察及设计合同

项目名称： 南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程

发 包 人： 广西机场管理集团有限责任公司

北京市建筑设计研究院有限公司

设 计 人： 上海民航新时代设计研究院有限公司

华蓝设计（集团）有限公司

广西水文地质工程地质勘察院

签订日期： 2022 年 11 月 9 日

签订地点： 南宁市江南区

## 第一部分 合同协议书

发包人（甲方）：广西机场管理集团有限责任公司

设计人（乙方）：北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、  
华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》、《建设工程勘察及设计管理条例》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程勘察及设计及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1.工程名称：南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程勘察及设计。

2.工程批准、核准或备案文号：桂发改交通〔2022〕1149 号。

3.工程内容及规模：南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程用地面积约 3800 亩；飞行区站坪（含设备停放区及服务车道）面积约 120 万 m<sup>2</sup>，并配套建设助航灯光、飞行区供电及照明工程，机场消防工程，排水工程，安防工程等；规划总建筑面积约 66.9 万 m<sup>2</sup>，其中 T3 航站楼建筑面积约 42 万 m<sup>2</sup>、站前综合体及人防工程建筑面积约 11.5 万 m<sup>2</sup>、综合服务楼建筑面积约 5 万 m<sup>2</sup>、辅助生产、办公、生活服务设施工程总建筑面积约 4.7 万 m<sup>2</sup>、制冷站建筑面积约 4600 m<sup>2</sup>、信息中心建筑面积约 1.6 万 m<sup>2</sup>，机场运行控制指挥中心建筑面积约 1.7 万 m<sup>2</sup>；站前交通及高架桥工程面积约 19.8 万 m<sup>2</sup>；地面停车场面积约 4.9 万 m<sup>2</sup>。

4.工程所在地详细地址：南宁吴圩国际机场。

5.工程投资估算：详见招标文件第五章“发包人要求”。

6.工程进度安排：详见招标文件第五章“发包人要求”。

7.工程主要技术标准：详见招标文件第五章“发包人要求”。

### 二、服务内容

#### （一）设计部分

1.工程设计范围：详见招标文件第五章“发包人要求”。

2.工程设计阶段：方案设计（T3 航站楼除外）、初步设计及概算、施工图设计及后续服务（含招标人要求的驻场设计服务、设计图纸变更服务、配合提供施工招标文件技术要求等）等阶段的设计工作。

3.工程设计服务内容：

详见招标文件第五章“发包人要求”。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件1。

(二) 勘察部分

1、工程勘察内容：详见招标文件第五章“发包人要求”。

三、服务周期

1.设计服务期限：

(1) 初步设计阶段：

自签订合同之日起，80 天内提交南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程初步设计文件（送审稿）。送审稿经评审部门（专家组）提出评审意见书之日起，10 天内提交南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程初步设计报告（报批稿）。

(2) 施工图设计阶段：

初步设计批复时间或招标人通知之日起，245 天内提交所有项目施工图设计成果（其中30 天内提交 T3 航站楼前综合体的基坑支护施工图纸，其他工程按招标人进度要求完成施工图设计）。

(3) 施工阶段现场配合服务：

从工程施工准备工作开始，至工程整体竣工验收合格，且两年缺陷责任期结束为止。

2.勘察服务期限：

在合同签订后 20 日历天内提交 T3 航站楼前综合体勘察报告，合同签订后 80 日历天内提交整体勘察报告，服务直至工程竣工验收合格为止。

四、合同价格形式与签约合同价

(一) 设计合同价格及形式

1.设计合同价格形式：固定综合费率合同。

签约综合费率 1.60 %；

设计签约合同价暂定为：含税人民币（大写）贰亿壹仟伍佰叁拾壹万捌仟玖佰元整（¥215,318,900.00 元），其中：不含税人民币（大写）贰亿叁佰壹拾叁万壹仟零叁拾柒元柒角肆分（¥203,131,037.74 元），增值税（大写）壹仟贰佰壹拾捌万柒仟捌佰陆拾贰元贰角陆分（¥12,187,862.26 元）。注：设计费签约合同价=招标文件给定的工程直接费\*设计人填报的综合费率。

最终设计费以合同范围对应的初步设计概算批复工程直接费\*设计人填报的综合费率进行结算。

(二) 勘察合同价格及形式

1. 勘察合同价格形式：固定单价合同。

勘察签约合同价暂定为：含税人民币（大写）伍仟陆佰零贰万陆仟贰佰元整（¥56,026,200.00元），其中：不含税人民币（大写）伍仟贰佰捌拾伍万肆仟玖佰零伍元陆角陆分（¥52,854,905.66元），增值税（大写）叁佰壹拾柒万壹仟贰佰玖拾肆元叁角肆分（¥3,171,294.34元）。

注：合同执行过程中，如国家税收政策发生变化，合同涉及到的价款及增值税等相关税费，按照“合同不含增值税税额的价款计税原则”确定。

（三）合同价款支付方式

发包人向联合体支付合同费用的方式：设计费及勘察费由发包人分别支付至联合体成员的帐户。付款前，联合体牵头人向发包人提交付款申请，明确各联合体成员的付款金额。

五、发包人代表与项目负责人

发包人代表：李勃汉。

项目总负责人（由建筑工程负责人兼任）：王晓群。

民航工程项目负责人：原杰斌。

勘察项目负责人：廖培涛。

六、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续，按照合同约定提供设计依据，并按合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 设计人承诺按照法律和技术标准规定及合同约定提供工程初步设计服务。

八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订地点

本合同在 南宁市江南区 签订。

十、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十一、合同生效

本合同自 双方法定代表人或授权代表签字并盖章后 生效。

十二、合同份数

本合同一式 壹拾玖 份，均具有同等法律效力，发包人执 柒 份，设计人执 壹拾贰 份。



发包人:

广西机场管理集团有限责任公司

签约代表:

统一社会信用代码: 91450002756539321A

地址: 南宁市江南区壮锦大道 24 号

电话: 0771-2885713

设计人(联合体牵头人):

北京市建筑设计研究院有限公司

签约代表:

统一社会信用代码: 91110000597692141M

地址: 北京市西城区南礼士路 62 号

电话: 010-88043120

开户银行: 中国建设银行北京月坛支行

开户名称: 北京市建筑设计研究院有限公司

开户账号: 11001020500056006033

设计人(联合体成员): 上海民航新时代机  
场设计研究院有限公司

签约代表:

统一社会信用代码: 91310115735436745M

地址: 中国(上海)自由贸易试验区基隆路  
6 号外高桥大厦 722 号

电话: 020-86120599

开户银行: 工行上海虹桥机场支行

开户名称: 上海民航新时代机场设计研究院  
有限公司

开户账号: 1001 2294 0900 4685 631

设计人(联合体成员): 华蓝设计(集团)有  
限公司

签约代表:

统一社会信用代码: 914500001382258612

地址: 南宁市华东路 39 号

电话: 0771-2438007

开户银行: 中国建设银行南宁华东路支行

开户名称: 华蓝设计(集团)有限公司

开户账号: 4500 1604 4720 5050 0566

4

设计人(联合体成员): 广西水文地质工程  
地质勘察院

签约代表: 

统一社会信用代码: 91450200898638384J

地址: 柳州市东环路 12 号

电话: 0772-3136445

开户银行: 交通银行股份有限公司柳州西江  
支行

开户名称: 广西水文地质工程地质勘察院

开户账号: 4520 6060 0010 1410 0812 4



## 中标通知书

本中标通知书为招标人向中标的投标人发出的告知其中标的书面通知文件，中标结果根据投标人提交的投标文件经评标委员会评审做出。本中标通知书对招标人和中标人具有法律效力，一经发出后，中标人放弃中标项目的应当依法承担法律责任。

招标项目名称	南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程勘察及设计
招标人名称	广西机场管理集团有限责任公司
备案记录编号	民航中南招备字（2022）98 号
中标人名称	北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院（联合体）
中标金额	大写：设计费贰亿壹仟伍佰叁拾壹万捌仟玖佰元整，勘察费伍仟陆佰零贰万陆仟贰佰元整。 小写：设计费 215318900 元，勘察费 56026200 元
勘察设计负责人	王晓群
中标内容范围	<p>（1）勘察范围：南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套工程范围的工程勘察、勘察报告编制及施工全过程勘察直至工程竣工验收合格的服务。南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套工程勘察分为四个部分：航站楼勘察、站坪区勘察、航站区工作区道路及高架桥桩基勘察、工作区勘察。具体招标范围详见第五章发包人要求。</p> <p>（2）设计范围：南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程方案设计（T3 航站楼除外）、初步设计及概算、施工图设计及后续服务（含招标人要求的驻场设计服务、设计图纸变更服务、配合提供施工招标文件技术要求等）等阶段的设计工作。</p> <p>设计内容包括但不限于：飞行区场道工程、助航灯光、飞行区供电及照明工程、机场消防救援工程、飞行区安防工程、T3 航站楼（含工艺设备）、航站区工程（安检站工程、站前综合体及人行工程、站前交通及高架桥工程、综合服务楼工程、地面停车场工程、给排水及消防工程、室外总体及管线综合设计、总图工程等）、辅助生产、办公、生活服务设施工程、航站楼附属工程、机场信息工程、机场运行控制指挥中心工程、通信工程、机场 110kV 变电站及供电工程、机场给水工程、机场雨水、污水、污物处理工程、机场总图工程、临时供水、供电、道路、市政、工程概算编制及汇总，以及本项目所需的专项研究等，具体详见第五章发包人要求。</p>
中标人与招标人签订 中标合同期限	中标通知书发出后 30 日内
签订中标合同地点	广西南宁市

其他需要说明的内容 /	
招标人盖章：广西机场管理集团有限责任公司  联系人：张工 电话：/ 手机：0771-2885860 传真：/	民航地区管理局审核盖章：  经办人：  年 月 日
2022 年 11 月 8 日	



### 三、联合体协议书

北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院（所有成员单位名称）自愿组成北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院（联合体名称）联合体，共同参加南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程勘察及设计（项目名称）招标项目投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 北京市建筑设计研究院有限公司（某成员单位名称）为北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院（联合体名称）牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动，签署文件，提交和接收相关的资料、信息及指示，进行合同谈判活动，负责合同实施阶段的组织和协调工作，以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和办理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：

北京市建筑设计研究院有限公司负责：T3 航站楼工程、站前综合体及人防工程、机场供冷供热、燃气工程等；

上海民航新时代设计研究院有限公司负责：飞行区场道工程、助航灯光及站坪照明工程、机场消防工程、飞行区安防工程、部分 T3 航站楼工程、部分生产辅助用房设施工程、机坪管制室工程、机场信息工程、机场运行控制指挥中心、部分机场供电工程、部分机场雨水、污水、污水处理工程等；

华蓝设计（集团）有限公司负责：配合 T3 航站楼工程、站前交通及高架桥工程、站前综合体及人防工程（人防部分）、综合服务楼、部分生产辅助用房设施工程、配合机场信息工程、通信工程、机场 110KV 变电站增容扩建、机场给水工程、部分机场雨水、污水、污水处理工程、总图工程等；

广西水文地质工程地质勘察院负责：航站楼勘察、站坪区勘察、航站楼工作区道路及高架桥桩基勘察、工作区勘察等。

5. 联合体各成员方对各自工作负责，一方承担连带责任的，有权向另一方追偿。

7. 本协议书一式 拾 份, 联合体成员和招标人各执贰份。

北京市建筑设计研究院有限公司 (盖章单位)

法定代表人或其委托代理人  签字或盖章

北京市建筑设计研究院有限公司  
代理人：[Signature] 金宇立  
居民委员会：[Signature] 研究局  
代理人：[Signature] 金宇立

联合体成员名称: 华蓝设计(集团)有限公司 (盖单位章)

联合体成员名称: 广西水文地质工程地质勘察院 (盖单位章)




年 月 日

4. 天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计

合同编号: D-FW-2022-006

天津市建设工程设计合同  
(房屋建筑工程)  
(JF-2015-071)

天津市城乡建设委员会



天津市市场和质量监督管理委员会

## 第一部分 合同协议书

发包人(全称): 天津滨海国际机场有限公司

设计人(全称): 北京市建筑设计研究院有限公司(联合体牵头人)与民航机场规划设计研究总院有限公司(联合体成员)及天津市政工程设计研究总院有限公司(联合体成员)联合体

根据《中华人民共和国民法典》及有关法律、法规规定,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程设计及有关事项协商一致,共同达成如下协议:

### 一、工程概况

1. 工程名称: 天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计。

2. 工程地点: 天津滨海国际机场。

3. 规划占地面积: 22.91 万平方米,总建筑面积: 80 万平方米(其中地上约 70 万平方米,地下约 10 万平方米);地上 4 层,地下 2 层;建筑高度不超过 45 米。

4. 建筑功能: 达到绿色三星标准、达到三好三境指标等。

5. 投资估算: 约 6656580000 元人民币。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1. 工程设计范围: 建筑工程、装饰装修、给排水、消防、暖通、电气、旅客服务设施设备、综合交通中心、航站楼景观绿化、航站区道桥工程、停车楼、临时停车场等,详见专用

合同条款附件1。

2. 工程设计阶段：方案设计及优化阶段、初步设计（含概算编制）阶段、施工图设计阶段、施工现场咨询服务阶段、后续服务阶段等。

3. 工程设计服务内容：方案设计（含方案报审，联合轨道交通各设计方，总牵头编制综合交通枢纽一体化方案，并协助发包人直至方案审批通过）、初步设计、施工图设计、机场工程其他相关专业设计协调工作，提供全过程设计管理服务、招投标技术文件编制及招标配合、施工配合（含变更、设计调整）及竣工验收、行业验收，以及对同步实施的轨道交通工程、空管工程、供油工程等按照一体化设计原则进行设计总体牵头协调管理工作。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件

1。

### 三、工程设计周期

计划开始设计日期：2022 年 4 月 21 日。

计划完成设计日期：2022 年 12 月 30 日。

上述为计划工期，在实施过程中，发包人有权结合实际情况予以调整，但以下述原则进行动态调整：初步设计阶段：3-6个月。（按照满足发包人初步设计上报要求动态调整），施工图设计阶段：3个月。（按照满足发包人施工招标要求动态调整）。

#### 四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式：费率合同（费率为：1.788%）；

2. 签约合同价为：

人民币（大写）壹亿贰仟伍佰柒拾伍万肆仟元整

（¥ 125754000 元）。

#### 五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表：朱琨。

设计人项目负责人：王晓群。

#### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- （1）专用合同条款及其附件；
- （2）通用合同条款；
- （3）中标通知书（如果有）；
- （4）投标函及其附录（如果有）；
- （5）发包人要求；
- （6）技术标准；
- （7）发包人提供的上一阶段图纸（如果有）；
- （8）其他合同文件。



在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出

签署页，本页无正文。

发包人：天津滨海国际机场有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）



设计人：北京市建筑设计研究院有限公司（盖章）（联合体牵头人）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

设计人：民航机场规划设计研究总院有限公司（盖章）（联合体成员）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

设计人：天津市市政工程设计研究总院有限公司（盖章）（联合体成员）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

签订日期：2022年04月20日

附件 1:

工程设计范围、阶段与服务内容  
天津机场三期改扩建项目机场工程航站区设计  
设计任务书

一、项目概况及建设内容

(一) 项目概况

天津滨海国际机场位于中国天津市东丽区，距市中心 13 公里，是中国国际航空物流中心、国际定期航班机场、对外开放的国家一类航空口岸和中国主要的航空货运中心之一，是北京首都国际机场的主要备降机场。

2019 年实现旅客吞吐量 2381.3 万人次、货邮吞吐量 22.6 万吨、飞机起降量 16.8 万架次（居全国第 19、16 和 20 位）。受新冠肺炎疫情影响，2020 年天津机场完成旅客吞吐量、货邮吞吐量和飞机起降量分别为 1328.5 万人次、18.5 万吨、11.3 万架次。预测 2030 年机场旅客吞吐量为 5500 万人次，客运终端 7000 万人次。目前天津机场共有两条远距跑道和 T1、T2 航站楼，总建筑面积 36.4 万平方米（其中，T1 航站楼 11.6 万平方米、T2 航站楼 24.8 万平方米，设计容量为旅客吞吐量 2500 万人次），不能满足近期（2030 年）旅客运输的使用需求，需要延长东跑道、新建航站楼等基础设施，以提升机场综合保障能力。

天津滨海国际机场三期改扩建工程设计目标年为 2030 年，机场年旅客吞吐量 5500 万人次；年飞机起降架次 40 万架次。

(二) 主要建设内容

T3 航站楼，建筑面积按 41 万平方米考虑，国际国内航站楼，主要包括国际出发和到达、国内出发和到达、中转区域、贵宾服务、捷运系统站台、商业设施区、办公区、设备区等功能区域。

综合换乘中心，约 6 万平方米，为 T3 航站楼陆侧与轨道交通相交的区域，是各种交通方式的立体换乘枢纽及关键节点，主要包括 T3 航站楼与各类交通方式的换乘功能区域。

停车楼约 10 万平方米，同时将本期工程所需的人防工程设置在停车楼地下室，停车楼在地下与航站楼及综合换乘中心有效衔接。

航站区进出场路、道桥、管廊、站前停车场及绿化等工程。（以上建设规模

附件 8:

联合体协议

天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计  
联合体协议书

设计人 A: 北京市建筑设计研究院有限公司  
设计人 B: 民航机场规划设计研究总院有限公司  
设计人 C: 天津市市政工程设计研究院有限公司

北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市市政工程设计研究院有限公司自愿组成北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市市政工程设计研究院有限公司联合体，共同参加天津机场三期改扩建工程机场工程航站区设计的投标工作。联合体有关事宜订立如下协议。

1、北京市建筑设计研究院有限公司为北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市市政工程设计研究院有限公司联合体牵头人。

2、联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制和合同谈判活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，处理与之有关的一切事务，并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。以联合体牵头人身份对合同实施阶段的进度、质量、安全文明建设进行管理，对合同实施阶段的工作进行协调、深化设计、资料整理、安保管理，合同实施阶段的连带责任。

3、联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行合同，对外承担连带责任。

4、联合体各成员单位内部的职责分工如下：

设计人 A 牵头负责组织完成航站区 T3 航站楼、综合换乘中心、停车楼的总体设计方案；牵头负责航站区 T3 航站楼及综合换乘中心的初步设计和施工图设计；总体牵头协调本标段同步实施的机场其他工程、轨道交通工程、供油工程等按照一体化设计原则进行设计管理工作。

设计人 B 负责航站区 T3 航站楼、综合换乘中心、停车楼的总体设计方案；

负责航站区 T3 航站楼、综合换乘中心初步设计和施工图设计；负责航站区道路工程（包含非机动车道及人行步道）、高架桥、隧道（管廊）工程、交通工程、相关配套设施工程等设计方案，初步设计和施工图设计；配合停车楼工程初步设计和施工图设计；配合站前停车场方案设计、初步设计和施工图设计。

设计人 C 负责停车楼主体工程初步设计和施工图设计；负责航站楼前绿化及站前停车场方案设计、初步设计和施工图设计；配合航站区道路工程（包含非机动车道及人行步道）、高架桥、隧道（管廊）工程、交通工程、相关配套设施工程等初步设计和施工图设计。

联合体各方各自承担相应的责任，一方承担连带责任的，有权向另一方追偿。

5、本协议自签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

6、本协议一式五份，联合体成员和招标人各执一份。

注：本协议由委托代理人签字的，应附法定代表人/公司负责人签字的授权委托书。

牵头人名称：北京市建筑设计研究院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

成员一名称：民航机场规划设计研究总院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

成员二名称：天津市政工程设计研究院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

2022 年 01 月 28 日

29

省级编码: 1200002201260008-BA-001

### 设计中标通知书

设计招标备案编号为 12002022012001 的天津机场三期改扩建工程工程, 坐落在天津市东丽区, 报建总建设规模 800000 平方米, 项目总投资 1844300 万元, 共分为 1 标段。

建设单位通过招标将第 1 标段, 工程名称为天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计的工程, 确定北京市建筑设计研究院有限公司(联合体主体), 民航机场规划设计研究总院有限公司, 天津市政工程设计研究总院有限公司为中标单位, 中标规模 570000 平方米, 工程质量国家验收规范合格标准。

设计及相关服务总中标标价为人民币(大写)壹亿贰仟伍佰柒拾伍万肆仟元整(¥125754000 元), 设计及相关服务中标总期限自 2022 年 04 月 01 日开始, 至 2022 年 12 月 30 日结束。

中标人员	姓名	专业	等级	证号	执业印章号/职称证书编号
注册建筑师	王晓群	建筑设计	一级	981101486	1101735-118
注册结构师	束伟农	建筑结构设计	一级	S991100370	1101735-S068

招标监督部门敬告:

- 1、根据《招标投标法》第四十七条规定, 招标人应当自确定中标人之日起 15 日内, 向招标监督部门提交招标投标情况书面报告。
- 2、根据《招标投标法》第四十六条规定, 招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内, 按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。招标人和中标人不得再行订立背离合同实质性内容的其他协议。

建设单位: (盖章)

招标代理单位: (盖章)

负责人：（签字、盖章）



日期：2022年3月25日

负责人：（签字、盖章）

孙安清

日期：2022年3月25日

招标监督部门：（备案章）

经办人：（签字、盖章）

日期： 年 月 日

注：本中标通知书共六份，其中建设单位、招标代理单位、中标单位、招标监督部门、安全监督部门、施工许可证管理部门各一份。



5. 大连新机场航站区工程勘察设计

合同编号: DKJ-I-2023-74

## 建设工程勘察设计公司

住房和城乡建设部  
国家工商行政管理总局



## 第一部分 合同协议书

发包人：大连国际机场集团有限公司

勘察设计师：北京市建筑设计研究院有限公司（联合体牵头人）、民航机场规划设计研究总院有限公司（联合体成员）、大连市市政设计研究院有限责任公司（联合体成员）、中国建筑东北设计研究院有限公司（联合体成员）、云南建投第一勘察设计有限公司（联合体成员）

根据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国建筑法》《建设工程勘察设计管理条例》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就大连新机场航站区工程勘察设计及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

- 1.工程名称：大连新机场航站区工程。
- 2.工程地点：大连金州湾海域。
- 3.工程内容及规模：大连新机场新建 50 万平方米的 T1 航站楼、5 万平方米的交通中心、17.3 万平方米的停车楼及配套部分市政附属设施等。
- 4.工程投资估算：1,054,186.00 万元。

### 二、勘察设计范围、阶段与内容

#### 1.勘察设计范围：

(1) 勘察范围：航站区和进出场路道路工程的勘察，勘察内容包括但不限于勘探、取样、原位测试、室内试验和其它相关的勘察手段及资料收集以及后续施工等方面的技术服务，并提交完整的、满足设计和规范要求工程勘察报告。各阶段工作深度需满足初步设计、施工图设计及施工过程需要的初步勘察、详细勘察及施工勘察。

(2) 设计范围：包括但不限于航站区（不含站前区指廊）和进出场路的土石方及地基处理工程、T1 航站楼工程、交通中心工程、停车楼工程、航站区小区工程、进出场路道路工程、航站区道路工程、地面停车场工程、航站区管廊工程、航站区及重点区域景观绿化工程等的方案优化及设计、初步设计及概算、施工图设计、竣工图审核，设计协调、设计技术交底，工程施工过程中的现场设计配合服务等。

#### 2.勘察设计阶段：

- (1) 勘察阶段：初步勘察、详细勘察及施工勘察。
- (2) 设计阶段：方案优化及设计、初步设计、施工图设计、竣工图审核。

#### 3.勘察设计内容：同勘察设计范围。

详见专用合同条款。

### 三、服务期限

#### 1.勘察服务期限：

(1) 工程勘察：合同签订后，根据招标人每阶段提出的书面要求，在要求发出后的 20 日历天提交相应的成果文件。

(2) 配合服务：配合设计及施工直至本工程竣工验收。

2.设计服务期限:

- (1) 初步设计阶段: 合同签订且招标人发出书面通知后 90 日内完成初步设计送审稿。
- (2) 施工图设计阶段: 初步设计批复且招标人发出书面通知后 90 日内完成施工图设计送审稿。
- (3) 各阶段配合服务: 满足招标人进度要求直至本工程竣工验收合格。

以上为暂定服务期限, 如果建设工期调整, 相应调整勘察设计服务期限, 且勘察设计费不作调整。

四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式:

- 1.1 勘察: 固定单价。
- 1.2 设计: 固定费率。

2. 签约合同总价: 暂定金额为¥24,1344,232.00 元(大写: 贰亿肆仟壹佰叁拾肆万肆仟贰佰叁拾贰元整人民币, 含税, 增值税率 6%, 增值税额¥13,660,994.26 元), 其中:

2.1 勘察费: 综合单价(大写)人民币叁佰叁拾捌元整每延米(小写¥338.00 元/延米), 勘察费暂定金额为¥45,265,636.00 元(大写: 肆仟伍佰贰拾陆万伍仟陆佰叁拾陆元整人民币, 含税, 增值税率 6%, 增值税额¥2,562,205.81 元)。

2.2 设计费: 设计费率为(大写)百分之壹点捌陆(小写 1.86%), 设计费暂定金额为¥196,078,596.00 元(大写: 壹亿玖仟陆佰零柒万捌仟伍佰玖拾陆元整人民币, 含税, 增值税率 6%, 增值税额¥11,098,788.45 元)。

五、发包人代表与勘察设计负责人

发包人代表: 周玉涛。

项目负责人(即设计负责人): 王晓群。

勘察负责人: 罗乙川。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 专用合同条款及其附件;
- (2) 通用合同条款;
- (3) 中标通知书;
- (4) 投标函及其附录;
- (5) 投标文件;
- (6) 招标文件;
- (7) 其他合同文件。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改, 属于同一类内容的文件, 应以最新签署的为准。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续, 按照合同约定提供勘察设计依据, 并按合同约定的期限和方式支付合同价款。



发包人：大连国际机场集团有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

合同专用章

地址：大连市甘井子区各路100号

邮政编码：116000

法定代表人：谢德洋

委托代理人：周玉涛

电话：0411-83887901

传真：0411-83887901

电子信箱：zyt@dlairport.com

开户银行：建设银行大连甘井子新区支行

账号：21250100520109966666

纳税人识别号：9121020070216275XH

勘察设计人：北京市建筑设计研究院有限公司（联合体牵头人）（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：北京市西城区南礼士路62号

邮政编码：100045

法定代表人：徐全胜

委托代理人：王亦知

电话：010-88043015

传真：010-68022803

电子信箱：suyao@biad.com.cn

开户银行：中国建设银行北京月坛支行

账号：11001020500056006033

纳税人识别号：91110000597692141M

勘察设计人：民航机场规划设计研究总院有限公司（联合体成员）（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

刘荣鸿

地 址：北京市朝阳区惠新东街甲2号住总地产大厦2012

邮政编码：100029

法定代表人：刘荣鸿

委托代理人： /

电 话：010-64921532

传 真： /

电子信箱： zhangjianl@cacc.com.cn

开户银行：中国建设银行北京三元支行

账 号：11050160500009001701

纳税人识别号：91110113MA01K8T2XG



勘察设计人：大连市市政设计研究院有限责任公司（联合体成员）（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

徐辉

地 址：大连市西岗区晨光街8号

法定代表人：徐辉

委托代理人：周连伟

电 话：0411-82127353

传 真：0411-82127338

电子信箱：zhoulianwei@dlszy.cn

开户银行：中国建设银行股份有限公司大连西岗支行

账 号：2125 0162 0063 0000 0097

纳税人识别号：91210200118476952Q



勘察设计人：中国建筑东北设计研究院有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地 址：辽宁省沈阳市和平区光荣街65号

邮政编码：110000

法定代表人：李海

委托代理人：陈立敏

电 话：15902400281

传 真：/

开户银行：中国建设银行沈阳和平支行

账 号：21001380008051008861

纳税人识别号：912101122437631683

勘察设计人：云南建投第一勘察设计有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地 址：昆明市五华区羊仙坡南路4号

邮政编码：650031

法定代表人：陈维

委托代理人：杨纬卿

电 话：0871-65340104

传 真：0871-65340104

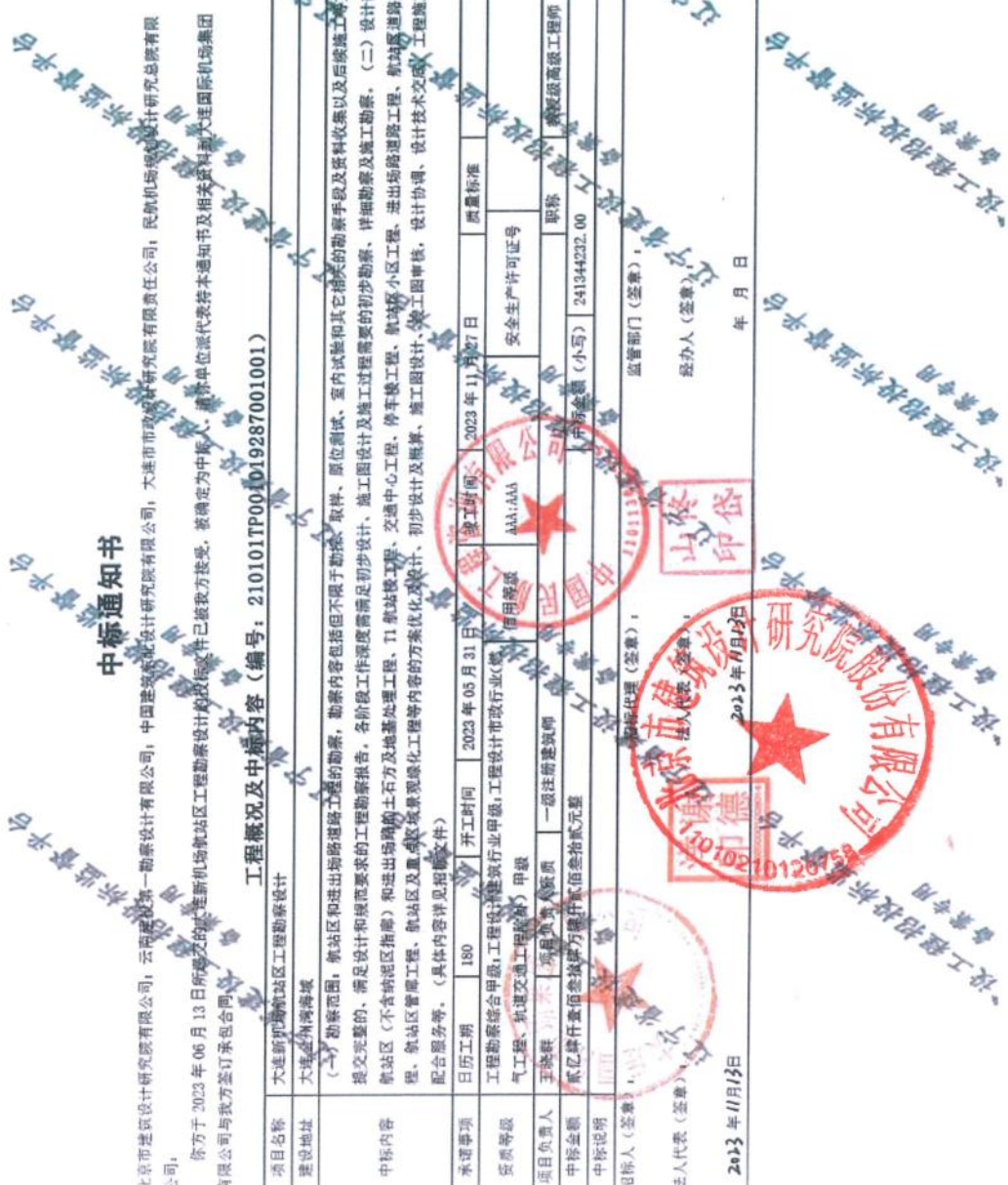
电子信箱：174390334@qq.com

开户银行：中国银行昆明市经济技术开发区支行

账 号：137284820153

纳税人识别号：91530000781699861L

签订时间：2023年12月11日



## 工程概况及中标内容 (编号: 210101TP001019287001001)

项目名称	大连新机场航站区工程勘察设计									
建设地址	大连市金州区湾湾城									
中标内容	<p>(一) 勘察范围：航站区和进出站场道路工程的勘察，勘察内容包括但不限于勘察、取样、原位测试、室内试验和其它辅助的勘察手段及资料收集以及后续施工等方面的技术服务，并满足设计和规范要求，各阶段工作深度需满足初步设计、施工图设计及施工过程需要的初步勘察、详细勘察及施工勘察。（二）设计范围：包括但不限于航站区（不含站前区指廊）和进出站场的土石方及地基处理工程、T1航站楼工程、交通中心工程、停车楼工程、航站楼小区工程、进出站场道路工程、航站楼道路工程、地面停车场工程、航站区管廊工程、航站区及航站楼景观绿化工程等内容的设计、初步设计及概算、施工图设计、竣工图编制、设计协调、设计技术交底、工程施工过程中的现场设计配合服务等。（具体内容详见招标文件）</p>									
承造事项	日历工期	180	开工时间	2023年05月31日	竣工时间	2023年11月27日	质量标准			
资质等级	工程勘察综合甲级、工程设计建筑行业甲级、工程勘察市政行业（岩土工程、轨道交通工程勘察）甲级				信用等级	AAA;AAA	安全生产许可证号			
项目负责人	王晓群	项目经理	陈景典	一级注册建筑师	职称		教授级高级工程师			
中标金额	贰亿肆仟壹佰叁拾肆万肆仟伍佰玖拾贰元整									
中标说明	人民币金额（小写） 241344232.00 元									
招标人（签章）	招标人（签章）				监理单位（签章）					
法定代表人（签章）	法定代表人（签章）				经办人（签章）					
2023年11月13日	2023年11月13日				2023年11月13日					

附件 9：联合体任务分工

序号	项目名称	任务分工
(一)	全场土石方及地基处理工程	大连市市政设计研究院有限责任公司、中国建筑东北设计研究院有限公司；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
1	土石方工程	大连市市政设计研究院有限责任公司
2	浅层地基处理工程	中国建筑东北设计研究院有限公司
3	深层地基处理	中国建筑东北设计研究院有限公司
(三)	航站区工程	北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
1	航站楼工程	北京市建筑设计研究院有限公司
2	登机桥工程	北京市建筑设计研究院有限公司
2.1	登机桥固定端	北京市建筑设计研究院有限公司
3	换乘中心	民航机场规划设计研究总院有限公司、大连市市政设计研究院有限责任公司
4	停车楼	民航机场规划设计研究总院有限公司、大连市市政设计研究院有限责任公司
5	航站区小区工程	民航机场规划设计研究总院有限公司、大连市市政设计研究院有限责任公司
6	航站区管廊（6米*3米）	北京市建筑设计研究院有限公司
(四)	场内综合交通工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
1	进出场道路工程(岛内工程)	
2	航站区道路工程	
4	附属设施及其他	
(十)	供电工程	大连市市政设计研究院有限责任公司、云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
1	机场岛	
1.5	场内 10kV 电缆及敷设	
1.7	场内道路照明	
1.8	停车场照明	
1.9	箱式变电站	
1.10	充电桩工程	
1.10.1	停车楼、场充电桩	
1.14	陆侧充电桩预留	
(十一)	供水工程	大连市市政设计研究院有限责任公司（设计）；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
1	机场供水站	
1.4	室外管道、道路、绿化及照明	
2	供水管线	
(十二)	污水、污物处理工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
2	污水管网	
3	再生水管网 DN100-400	
4	污水泵站	
(十三)	全场排水防涝工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）
2	陆侧雨水工程	
3	调蓄水池及泵站	
(十四)	供冷、供热工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计院有限公司（勘察方）

		察设计有限公司（勘察方）
1	岛内	
1.2	供热管网	
1.3	供冷管网	
1.5	热力通行管沟 3000mmx1800mm	
1.6	能源管理系统	
（十七）	总图工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计有限公司（勘察方）
1	综合管廊工程	
2	航站区及重点区域景观绿化	

注：勘察设计人应依照职责分工，填写承担各项任务的单位名称。



附表 6: 拟投入项目的设计团队基本情况表

拟投入项目的设计团队基本情况表

序号	姓名	项目中拟担任职务或专业	注册资格或职称证	学历	备注
1	王晓群	项目负责人	一级注册建筑师/教授级高级工程师	本科	按需驻场人员
2	李江	机场总体规划专业负责人(总图)	正高级工程师	本科	/
3	王晓群	机场航站楼功能流程专业负责人	一级注册建筑师/教授级高级工程师	本科	按需驻场人员
4	王晓群	空轨联运综合枢纽为目标的机场交通中心功能流程专业负责人	一级注册建筑师/教授级高级工程师	本科	按需驻场人员
5	束伟农	大型机场航站楼大跨结构及空铁一体化结构设计专业负责人	一级注册结构工程师/教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
6	朱忠义	大型机场航站楼大跨结构及空铁一体化结构设计专业负责人	一级注册结构工程师/教授级高级工程师	博士	按需驻场人员
7	谷现良	大型机场航站楼机电设计专业负责人(暖通空调、给排水)	注册公用设备工程师(暖通空调)/教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
8	杨明轲	大型机场航站楼机电设计专业负责人(电气)	注册电气工程师(供配电)/正高级工程师	本科	按需驻场人员
9	李巍	交通设计咨询专业负责人	注册土木工程师(道路工程)、教授级高级工程师	本科	外聘/按需驻场人员
10	谷现良	绿色机场设计专业负责人	注册公用设备工程师(暖通空调)/教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
11	高峰	经济性评估专业负责人	注册造价工程师/经济师	本科	按需驻场人员
12	王晓群	幕墙设计专项专业负责人	一级注册建筑师/教授级高级工程师	本科	按需驻场人员
13	李树栋	金属屋面设计专业负责人	教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
14	李鸣	行李系统设计专项专业负责人	高级工程师	硕士	外聘/按需驻场人员
15	韩波	捷运系统设计专业负责人	高级工程师, 注册咨询工程师(投资)	硕士	外聘/按需驻场人员

16	刘静怡	景观绿化设计专业负责人	高级工程师	硕士	按需驻场人员
17	谷现良	冷热源规划设计专业负责人	注册公用设备工程师（暖通空调）/教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
18	孟妍	建筑声学设计专业负责人	高级工程师	博士	按需驻场人员
19	杨明轲	公共空间照明及泛光照明设计专业负责人	注册电气工程师（供配电）/正高级工程师	本科	按需驻场人员
20	张有祥	基坑设计专业负责人	正高级工程师 注册岩土工程师	博士	外聘/按需驻场人员
21	和静	装配式设计专业负责人	一级注册建筑师/教授级高级工程师	本科	按需驻场人员
22	李树栋	标识设计专业负责人	教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
23	王晓群	技术规格书及四新设计专业负责人	一级注册建筑师/教授级高级工程师	本科	按需驻场人员
24	李树栋	技术规格书及四新设计专业负责人	教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
25	束伟农	技术规格书及四新设计专业负责人	一级注册结构工程师/教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
26	方勇	技术规格书及四新设计专业负责人	正高级工程师	本科	按需驻场人员
27	杨明轲	技术规格书及四新设计专业负责人	注册电气工程师（供配电）/正高级工程师	本科	按需驻场人员
28	李树栋	精装修设计专业负责人	教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
29	胡笳	BIM 设计专项专业负责人	高级工程师	博士	驻场人员
30	时琳	机场总体规划专业技术人员	高级工程师	硕士	驻场人员
31	张天阳	机场总体规划专业技术人员	工程师	硕士	驻场人员
32	王加伟	BIM 设计专项专业技术人员	/	大专	驻场人员
33	崔屹岩	主管院长/项目经理	高级工程师	本科	/
34	王继伟	投标员	/	本科	/

注：1. 须随本表提交表中人员相应的职称证、注册证、学历证书等原件扫描件。2. 本表应按专业依次填写。表格不足时可续页。

1. 项目负责人/3. 机场航站楼功能流程专业负责人/4. 空轨联运综合枢纽为目标的机场交通中心功能流程专业负责人/12. 幕墙设计专项专业负责人/23. 技术规格书及四新设计专业负责人（建筑）：王晓群

<h2 style="text-align: center;">毕 业 证 书</h2>	<p>学生王晓群,男,系辽宁省 人,一九六六年四月二十日出生,于 一九八四年九月至一九八九年七月在本校 <b>建 筑</b> 系 <b>建 筑 学</b> 专业 本科学习,学制五年,成绩及格,准予毕业。 经审核符合《中华人民共和国学位条例》规定, 授予工学学士学位。</p>
	
<p>毕证字(89)第0000054号</p>	
	<p>经北京市高级专业技术资格评审委员会评审,持证人具备高级专业技术资格。</p>
<p>姓 名 王晓群 Full Name 性 别 男 Sex 出生日期 1966年04月 Date of Birth</p>	<p>资格名称 高级工程师(教授级) Qualification 专 业 建筑设计 Speciality 授予时间 2012年05月16日 Date of Conferment</p>
<p>证书编号 ZGA22001836 Certificate No.</p>	

使用有效期:2024年09月18日  
-2025年03月17日



## 中华人民共和国一级注册建筑师 注册证书

根据《中华人民共和国注册建筑师条例》的  
规定,持证人具备一级注册建筑师执业能力,准  
予注册(注册期内有效)。

姓 名:王晓群

性 别:男

出生日期:1966年04月20日

注册编号:19981101486

聘用单位:北京市建筑设计研究院股份有限公司

注册有效期:2023年05月31日-2025年05月30日



主任



王晓群

个人签名:

王晓群

签名日期:

2024-9-18

发证日期:2023年05月31日





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M      校验码:6ypev0  
统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M      查询流水号:11010220250218153839  
单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司      查询日期:2012年01月至2025年03月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王晓群	110108196604208953	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:  
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fmu.rsj.beijing.gov.cn/bjldy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”,输入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。  
2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。  
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市朝阳区社会保险基金管理中心  
日期:2025年02月18日

2. 机场总体规划专业负责人（总图）：李江



# 学士学位证书

(普通高等教育本科毕业生)





姓  
NAME

名

李江

性  
SEX

别

男

出生日期  
DATE OF BIRTH

1935-11-16

身份证号码: 33018119851116301\*

工作单位  
WORK UNIT

中国民航工程咨询  
有限公司

专 业  
PROFESSION

机场工程及运行

资格名称  
TITLE

正高级工程师

确认时间  
DATE OF APPROVAL

2022-12-31

证书编号  
CERTIFICATE NUMBER

GJ20220043

专业技术职务评审委员会(章)  
The Examination and Appraisal Committee  
of Professional and Technical Titles

发证日期  
DATE OF ISSUE

2022 年 11 月 16 日  
YEAR MONTH DAY





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110113101255889H

校验码: m6srqw

统一社会信用代码(组织机构代码): 91110113101255889H

查询流水号: 11010520250224105807

单位名称:中国民航工程咨询有限公司

查询日期: 2024年08月至2025年01月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	李江	530181198511163017	养老保险	2024年08月	2025年01月	6
			失业保险	2024年08月	2025年01月	6
			工伤保险	2024年08月	2025年01月	6
			医疗保险	2024年08月	2025年01月	6
			生育保险	2024年08月	2025年01月	6

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 输入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。


3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市朝阳区社会保险基金管理中心

2025年02月24日

5. 大型机场航站楼大跨结构及空铁一体化结构设计专业负责人/25. 技术规格书及四新设计专业负责人（结构）：束伟农

	<h2>研究生毕业证书</h2>
	<p>研究生束伟农系江苏省南京市人，一九六三年八月生，于一九八三年九月进入本院土木工程系（所），结构工程专业（2.5年制）学习，已完成学习计划，并通过论文答辩，准予毕业。</p>
<p>研毕业证字第 88188 号</p>	<p>南京工学院 院长 韦钰 二月一日</p>

<p>ZHUANYE JISHU ZHIWU ZIGE ZHIHENGSHU</p>	
<p>姓名 束伟农 性别 男 出生年月 1963年 8月 从事专业 建筑结构设计 职务名称 高级工程师(教授级) 工作单位 北京市建筑设计研究院 证书编号 10814A006916</p>	<p>经高级专业技术职务评审委员会评审，符合任职条件，具备高级工程师(教授级)职务任职资格。</p>
	
	<p>1-000747</p>

中华人民共和国一级注册结构工程师

注册证书

经全国注册工程师管理委员会(结构)审查

束伟农

具备一级注册结构工程师执业能力准予注册



全国注册工程师管理委员会(结构)

主任

证书编号S991100370

发证日期1999年1月1日

中华人民共和国建设部印制





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:hx6hc1

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224152052

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	束伟农	110102196308252417	养老保险	2012年07月	2023年08月	134
			失业保险	2012年07月	2023年08月	134
			工伤保险	2012年07月	2023年08月	134
			医疗保险	2012年07月	2023年08月	134
			生育保险	2012年07月	2023年08月	134

备注:

- 如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fmsa.rsj.beijing.gov.cn/bjldy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
- 为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
- 养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



6. 大型机场航站楼大跨结构及空铁一体化结构设计专业负责人：朱忠义



中华人民共和国一级注册结构工程师

注册执业证书

本证书是中华人民共和国一级注册结构工程师的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓 名 朱 忠 义

证书编号 S121104871

中华人民共和国住房和城乡建设部



NO. S0025842

发证日期 2012年11月27日





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码: nw4g56

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号: 11010220250224152600

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期: 2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	朱忠义	370105197206163319	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fmsa.rsj.beijing.gov.cn/bjldy/gdhw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

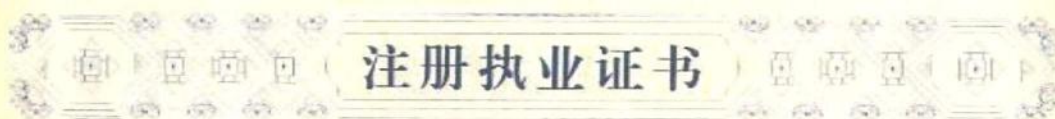
日期: 2025年02月24日

7. 大型机场航站楼机电设计专业负责人（暖通空调、给排水）/10. 绿色机场设计专业负责人/17. 冷热源规划设计专业负责人：谷现良

<h2 style="text-align: center;">硕士研究生 毕业证书</h2>	<p>研究生 谷现良      性别 男</p> <p>1979 年 8 月 30 日生, 于 2003 年 9 月至 2005 年 3 月在 供热、供燃气、通风及空调工程 专业 学习, 学制 年, 修完硕士研究生培养计划规定的全部课程, 成绩合格, 毕业论文答辩通过, 准予毕业。</p>
	<p>校 长: </p> <p>学 校: 哈尔滨工业大学</p> <p>2005 年 3 月 1 日</p>
<p>哈尔滨工业大学制</p> <p>No. 1005324</p>	<p>编号: 102131200502270282</p>

	<p>经北京市高级专业技术资格评审委员会评审, 持证人员具备高级专业技术资格。</p>
<p>姓 名      谷 现 良</p> <p>性 别      男</p> <p>出生日期      1979年08月</p>	<p>资格名称      高级工程师(教授级)</p> <p>专 业      暖通空调</p> <p>授予时间      2016年04月27日</p>
<p>证书编号      ZGA22003276</p>	<p></p>

中华人民共和国注册公用设备工程师（暖通空调）



本证书是中华人民共和国注册公用设备工程师（暖通空调）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓 名 谷 现 良

证书编号 CN101100354

中华人民共和国住房和城乡建设部



NO. CN0002970

发证日期 2011年01月06日





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:1mszcy

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224152917

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	谷展良	132324197908301330	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tssu.rsj.beijing.gov.cn/bjssdy/ggfw/> 进入“社保权益自助服务”录入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

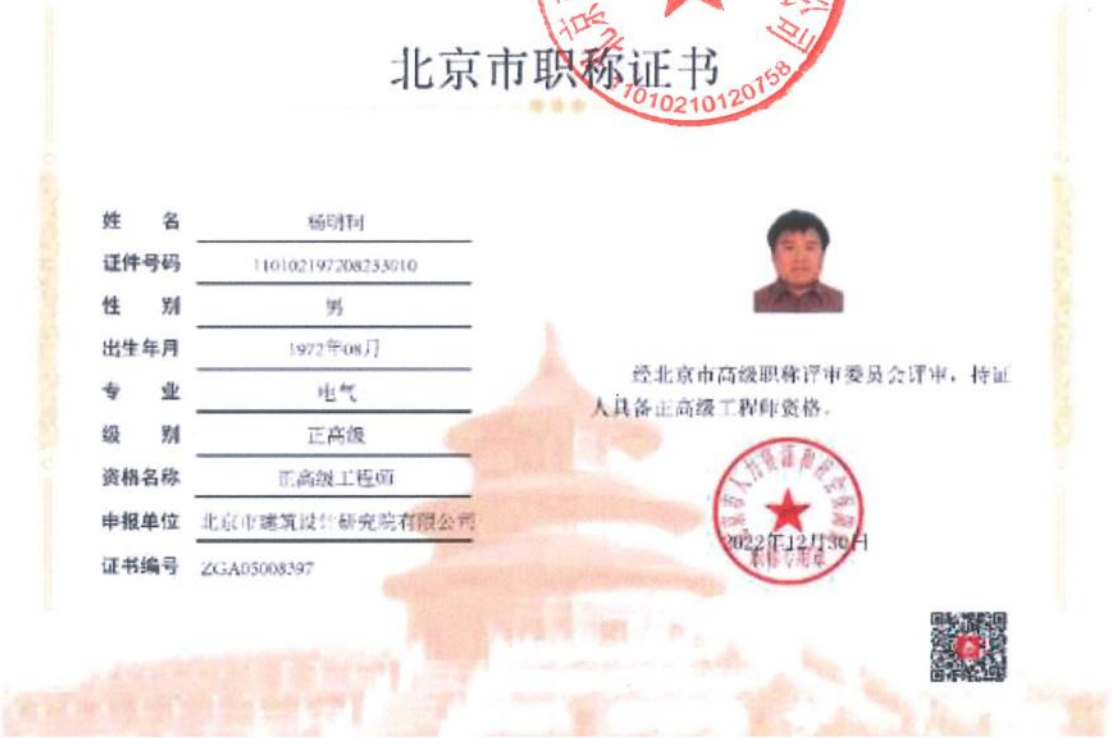
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期:2025年02月24日

8. 大型机场航站楼机电设计专业负责人（电气）/19. 公共空间照明及泛光照明设计专业负责人/27. 技术规格书及四新设计专业负责人（电气）：杨明轲



中华人民共和国注册电气工程师（供配电）

注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册电气工程师（供配电）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓 名 杨 明 轲

证书编号 DG101100247

中华人民共和国住房和城乡建设部



NO. DG0005996

发证日期 2010年12月24日





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码: vlu53l

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号: 11010220250224153136

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期: 2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	杨明珂	110102197208233010	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tbaa.rsj.beijing.gov.cn/tbaa/qr/>,进入“社保权益单校验”,录入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月24日

9. 交通设计咨询专业负责人：李巍

	<p>普通高等学校 毕业证书</p>	<p>学生 <u>李巍</u> 性别 <u>男</u> 现年 <u>二十二</u> 岁 于一九九〇年九月至一九九四年七月在 本校 <u>土木工程系</u> <u>公路与城市道路工程</u> 专业 四年制本科学习，修完教学计划规定的 全部课程，成绩合格，准予毕业。</p>
	校 名	
中华人民共和国国家教育委员会印制	校(院)长	一九九四年七月 日
NO: <u>0069396</u>	<u>林安西</u>	证书编号: <u>94080803013</u>

		<p>经北京市高级专业技术资格评审委员会评审，确认人具备高级专业技术资格。</p>
<p>Approved by Beijing Senior Specialized Technique Qualification Evaluation Committee, Confirmed to be with the senior specialized technique qualification.</p>	<p>资格名称 <u>高级工程师（教授级）</u> Qualification</p>	<p>专 业 <u>道桥设计</u> Speciality</p>
<p>姓 名 <u>李 巍</u> Full Name</p>	<p>授予时间 <u>2010年06月02日</u> Date of Conferment</p>	
<p>性 别 <u>男</u> Sex</p>	<p>出生日期 <u>1972年12月</u> Date of Birth</p>	<p>二〇一〇年七月</p>
<p>证书编号 <u>ZGA22001386</u> Certificate No.</p>		

姓 名: 李威

证件号码: 110102197212242358

性 别: 男

出生年月: 1972年12月

批准日期: 2019年10月20日

管 理 号: 201910020110000305



# 注册土木工程师

(道路工程)

Registered Engineer of Civil Engineering  
(Road Engineering)



中华人民共和国  
人力资源和社会保障部



中华人民共和国  
住房和城乡建设部




中华人民共和国  
交通运输部

本证书由中华人民共和国人力资源和  
社会保障部、住房和城乡建设部、交通运  
输部批准颁发,表明持证人通过国家统一  
组织的考试,取得注册土木工程师(道路  
工程)的执业资格。



11. 经济性评估专业负责人：高峰



(无国家教育委员会成人高等教育证书专用章无效)


学生**高峰**，性别男，一九九一年六月廿二日生。于一九九四年九月至一九九七年七月在本校(院)投资经济专业夜大学学习，修完当年三年制本科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

批准文号：**教成(1991)14号**

证书编号：**10471603**

校(院)长 **李海** 学校(院) 一九九七年七月四日





姓名：**高峰**

身份证号码：**11010419710622161X**


性别：**男**

专业：**土木建筑**

聘用单位：**北京市建筑设计研究院有限公司**

证书编号：**建[造]11231100019688**

初始注册日期：**2023**年**04**月**03**日

颁发机关盖章：

发证日期：**2023**年**4**月**3**日

本证书由中华人民共和国人事部和建设部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试合格,取得造价工程师的注册资格。  
This is to certify that the bearer of the certificate has passed the uniform examination organized by the Chinese government authorities, and has gained required qualifications for Cost Engineer.



Ministry of Personnel  
The People's Republic of China



Ministry of Construction  
The People's Republic of China

编号:  
No.

0017761



持证人签名:  
Signature of the Bearer



姓名: 高峰  
Full Name  
性别: 男  
Sex  
出生年月: 1971. 06  
Date of Birth

专业类别: 土建  
Professional Type

批准日期: 2001年10月14日  
Approval Date

签发单位盖章:  
Issued by

签发日期: 2002  
Issued on





本证书由中华人民共和国人事部  
批准和颁发，它表明持证人通过全国  
专业技术统一考试具有的资格水平。



编 号: 0169780  
No.

姓 名 高 峰  
Full Name  
性 别 男  
Sex  
出生年月 1978.6  
Date of Birth  
出生地点  
Place of Birth



专业名称 建筑工程  
Speciality  
资格级别 中级  
Qualification Level  
授予时间 1998.11.7  
Conferment Date



主管部门  
Confirmed by



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:prf0ks

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224153401

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	高峰	11010419710622161X	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tbaa.rsj.beijing.gov.cn/tjddy/ggfw/>, 进入“社保权益查询”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月24日

13. 金属屋面设计专业负责人/22. 标识设计专业负责人/24. 技术规格书及四新设计专业负责人（建筑）/28. 精装修设计专业负责人：李树栋





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码: q8r3xz

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号: 11010220250227153222

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期: 2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	李树栋	370102197508122513	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

- 1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tmm.rsj.beijing.gov.cn/tmmlogin.aspx>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
- 2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
- 3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月27日

14. 行李系统设计专项专业负责人：李鸣





北京市高级专业技术

# 资格证书

Qualification Certificate  
of Senior Speciality and Technology in Beijing



Approved by Beijing  
Municipal Bureau of Personnel



姓 名 李 鸣

Full Name

性 别 男

Sex

出生日期 1973年05月

Date of Birth

证书编号 ZGB07008354

Certificate No.

经北京市高级专业技术资格评审委员会评审，持证人具备高级专业技术资格。

Approved by Beijing Senior Specialized Technique  
Qualification Evaluation Committee. Confirmed to be  
with the senior specialized technique qualification.

资格名称 高级工程师

Qualification

专 业 建筑设计

Speciality

授予时间 2007年09月27日

Date of Conferment



15. 捷运系统设计专业负责人：韩波



中华人民共和国  
专业技术人员职业资格证书  
(电子证书)

咨询工程师(投资)  
Consulting Engineer



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、国家发展和改革委员会监制，中国工程咨询协会颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，具有咨询工程师(投资)的职业水平和能力。

姓名: 韩成  
证件号码: 230122198603202959  
性别: 男  
出生年月: 1986年03月  
批准日期: 2024年04月14日  
管理号: 03120240411000000881



制发日期: 2024年07月05日

本人调用  
有效期至2024年10月13日



16. 景观绿化设计专业负责人：刘静怡





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:tfshnf

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250225103828

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	刘静怡	511111198511141027	养老保险	2021年04月	2025年01月	46
			失业保险	2021年04月	2025年01月	46
			工伤保险	2021年04月	2025年01月	46
			医疗保险	2021年04月	2025年01月	46
			生育保险	2021年04月	2025年01月	46

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://bm.rsj.beijing.gov.cn/bjldy/jgdw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月25日

18. 建筑声学设计专业负责人：孟妍

北京市职称证书

姓 名	孟妍
证件号码	210302197704161241
性 别	女
出生年月	1977年04月
专 业	建筑设计
级 别	副高级
资格名称	高级工程师
申报单位	北京市建筑设计研究院有限公司
证书编号	ZGB05051427



经北京市高级职称评审委员会评审，持证  
人具备高级工程师资格。





The University of Sheffield

*It is hereby certified that*

**Yan Meng**

*having fulfilled the requirements prescribed by Ordinances  
and after due examination was awarded the degree of*

**Doctor of Philosophy**

*of this University  
on 14 June 2010*



*Keith Burnett*

**Professor Keith Burnett**  
Vice-Chancellor

*Dr Philip K Harvey*

**Dr Philip K Harvey**  
Registrar and Secretary



## 教育部留学服务中心

### 国外学历学位认证书

教留服认英[2014]26314号

孟妍，女，中国国籍，1977年4月16日生于辽宁省。

孟妍2003年1月起在英国谢菲尔德大学（University of Sheffield）建筑系从事研究，论文通过，于2010年6月获得该校颁发的哲学博士学位证书。

经核查，谢菲尔德大学系英国正规高等学校，孟妍所获博士学位证书表明其具有相应的学历。

教育部留学服务中心

二〇一四年六月二十六日



查询网址：[www.cscse.edu.cn](http://www.cscse.edu.cn)



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:vpw3ih

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250225105302

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	孟妍	210302197704161241	养老保险	2019年04月	2025年01月	70
			失业保险	2019年04月	2025年01月	70
			工伤保险	2019年04月	2025年01月	70
			医疗保险	2019年04月	2025年01月	70
			生育保险	2019年04月	2025年01月	70

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjssde/gsfw/>, 进入“社保权益自助校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月25日

20. 基坑设计专业负责人：张有祥



## 北京市职称证书

姓 名	张有祥
证件号码	420102197901262453
性 别	男
出生年月	1979年01月
专 业	岩土勘察
级 别	正高级
资格名称	正高级工程师
申报单位	北京荣创岩土工程股份有限公司
证书编号	ZGA05007487



经北京市高级职称评审委员会评审, 持证人具备正高级工程师资格。



中华人民共和国注册土木工程师（岩土）

注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册土木工程师（岩土）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓 名 张 有 祥

证书编号 AY084400558



NO. AY0008425

发证日期 2008年07月10日



21. 装配式设计专业负责人：和静

# 北京市职称证书

姓 名	和静
证件号码	110105197708130412
性 别	男
出生年月	1977年08月
专 业	建筑设计
级 别	正高级
资格名称	正高级工程师
申报单位	北京市建筑设计研究院有限公司
证书编号	ZGA05008600



经北京市高级职称评审委员会评审，持证人具备正高级工程师资格。



普通高等学校  
毕业证书



中华人民共和国教育部制

No. 00394050

学生 和静 性别 男

1977 年 8 月 13 日生, 于 1996

9 月至 2001 年 7 月在本校

建筑系建筑学 专业

五年制本科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校(院)长: 王立

校 名 北京建筑工程学院

2001 年 7 月

学校编号: 10016120010500639



建筑学学士  
学位证书

和静 男

1977 年 8 月 13 日生, 自 1996

年 9 月至 2001 年 7 月

在 北京建筑工程学院

完成了建筑学学士学位学习计划, 业已毕业。经审核符合《中华人民共和国学位条例》的规定, 授予建筑学学士学位。

北京建筑工程学院

学位评定委员会主席

2001 年 7 月 4 日

证书编号 Z 10016401J011

使用有效期:2024年11月05日  
-2025年05月04日



## 中华人民共和国一级注册建筑师 注册证书

根据《中华人民共和国注册建筑师条例》的  
规定,持证人具备一级注册建筑师执业能力,准  
予注册(注册期内有效)。

姓 名:和静

性 别:男

出生日期:1977年08月13日

注册编号:20091103645

聘用单位:北京市建筑设计研究院股份有限公司

注册有效期:2023年10月26日-2025年10月25日



主任



个人签名:

签名日期:

2024.11.5

发证日期:2023年10月26日



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:yjmgk

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224153554

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	和静	110106197708130412	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tssu.rsj.beijing.gov.cn/tjddt/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”,输入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。


2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。




26. 技术规格书及四新设计专业负责人（暖通空调、给排水）：方勇

学生方勇系北京人，  
一九八八年九月至一九九二年  
七月在热能工程系供热通风与空调  
专业学习，学制五年，成绩合  
格，准予毕业。

校长 

证书编号 9388102129 一九九二年九月十日




经北京市高级专业技术资格评审委员会评审，持证人员具备高级专业技术资格。

Approved by Beijing Senior Specialized Technique  
Qualification Evaluation Committee, Confirmed to be  
with the senior specialized technique qualification.

资格名称 高级工程师（教授级）  
Qualification

专 业 暖通空调  
Speciality

授予时间 2012年05月17日  
Date of Conferment

证书编号 ZGA22001863  
Certificate No.





北京市社会保险个人权益记录(单位职工权益信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:rccttye

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:1101020202022415433

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	方勇	110106197002056134	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tssu.rsj.beijing.gov.cn/bjddy/ggfw/>, 进入“社保权益单位网”, 输入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期:2012年02月24日

29. BIM 设计专项专业负责人：胡笏





## 博士学位证书

胡茹，女，1983年2月1日生。在同济大学

土木工程

学科(专业)已通过博士学位的课程

考试和论文答辩，成绩合格。根据《中华人民共和国学位条例》的规定，授予工学博士学位。

同济大学

校长

陈钢

学位评定委员会主席



证书编号: 1024722014112066

二〇一四年十二月二日

## 北京市职称证书



姓名	胡茹
证件号码	120107198302013928
性别	女
出生年月	1983年02月
专业	建筑结构设计
级别	副高级
资格名称	高级工程师
申报单位	北京市建筑设计研究院有限公司
证书编号	ZXGB05051257



经北京市高级职称评审委员会评审，持证人具备高级工程师资格。





THIS IS TO CERTIFY THAT

**Jia Hu**

HAS BEEN FORMALLY EVALUATED FOR DEMONSTRATED EXPERIENCE, KNOWLEDGE AND PERFORMANCE  
IN ACHIEVING AN ORGANIZATIONAL OBJECTIVE THROUGH DEFINING AND OVERSEEING PROJECTS AND  
RESOURCES AND IS HEREBY BESTOWED THE GLOBAL CREDENTIAL

**Project Management Professional (PMP)®**

IN TESTIMONY WHEREOF, WE HAVE SUBSCRIBED OUR SIGNATURES UNDER THE SEAL OF THE INSTITUTE

Jennifer Thorp | Chair, Board of Directors



Pierre Le March | President & CEO

PMP® Number: 3509588

PMP® Original Grant Date: 27 May 2023

PMP® Expiration Date: 27 May 2026



**AUTODESK CERTIFICATION**



In recognition of a commitment to professional excellence

**胡 笳**

HUJIA

has successfully completed the Autodesk Certified requirements of:

**BIM 建筑模型设计师**

Serial Number: BAM0210001100109  
ID Number: 120107189302013028



ANDREW ARMSTRONG  
PRESIDENT, CHIEF EXECUTIVE OFFICER



DATE

All rights reserved. Autodesk and the Autodesk logo are trademarks of Autodesk, Inc., in the United States and other countries. All other marks, names, product names, or trademarks belong to their respective owners. Autodesk reserves the right to alter specifications without notice. 1-800-AUTODESK or 415-762-8500. ©2021 Autodesk, Inc. All rights reserved.



北京市社会保险个人权益记录(单位职工权益信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码: rlyk9q

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号: 11010220250224155021

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期: 2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	胡星	120107198302013928	养老保险	2015年01月	2025年01月	121
			失业保险	2015年01月	2025年01月	121
			工伤保险	2015年01月	2025年01月	121
			医疗保险	2015年01月	2025年01月	121
			生育保险	2015年01月	2025年01月	121

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tana.rsj.beijing.gov.cn/tjddq/ggfw/>,进入“社保权益单校验”,输入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



30. 机场总体规划专业技术人员：时琳

<h1>硕士研究生</h1> <h1>毕业证书</h1>		
<p>研究生 <b>时琳</b> 性别 <b>女</b>，一九八五年八月七日生，于                  二零零九年九月至二零一二年一月在 <b>信息与通信工程</b>                  专业学习，学制2.5年，修完硕士研究生培养计划规定的全部课程，成绩合格，                  毕业论文答辩通过，准予毕业。</p>		
培养单位： <b>北京航空航天大学</b>	校（院）长： 	
证书编号： <b>100061201202090340</b>	二零一二年一月五日	

中华人民共和国人力资源和社会保障部监制 证书查询网站: <http://www.certhub.com.cn>



	工作单位 WORK UNIT	机场工程及运行
	专 业 PROFESSION	高级工程师
	资格名称 TITLE	2019年12月31日
	确认时间 DATE OF APPROVAL	GJ20190426
	证书编号 CERTIFICATE NUMBER	
姓 名 NAME	<b>时琳</b>	
性 别 SEX	<b>女</b>	
出生日期 DATE OF BIRTH	<b>1985-08-07</b>	
153-身份证号码: 230102198508071027		
专业技术职务评审委员会(章) The Examination and Appraisal Committee of Professional and Technical Titles		
发证日期: 2020年11月17日 DATE OF ISSUE YEAR MONTH DAY		



中华人民共和国  
咨询工程师（投资）登记证书

姓 名：时琳

性 别：女

身份证号：230102198508071027

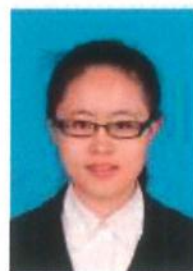
证书编号：咨登0120221233657

专业一：民航

专业二：

执业单位：中国民航工程咨询有限公司

有效期至：2025年12月27日



本证书是咨询工程师（投资）的执业证明。  
扫描左下方二维码可进行验证和查询。



登记机构（章）：

批准日期：2022年12月27日





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费)信息

社会保险登记号:91110113101255889H 校验码: dgfy4n  
统一社会信用代码(组织机构代码): 91110113101255889H 查询流水号: 11010520250225112653  
单位名称:中国民航工程咨询有限公司 查询日期: 2024年08月至2025年01月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	时琳	230102198508071027	养老保险	2024年08月	2025年01月	6
			失业保险	2024年08月	2025年01月	6
			工伤保险	2024年08月	2025年01月	6
			医疗保险	2024年08月	2025年01月	6
			生育保险	2024年08月	2025年01月	6

备注:  
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdhhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。  
2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。  
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



31. 机场总体规划专业技术人员：张天阳

<h1>硕士研究生</h1> <h1>毕业证书</h1>		
<p>研究生 张天阳 性别 女, 1994 年 7 月 12 日生, 于                  2016 年 9 月至 2019 年 6 月在 信息与通信工程                  专业学习, 学制 3 年, 修完硕士研究生培养计划规定的全部课程, 成绩合格,                  毕业论文答辩通过, 准予毕业。</p>		
培养单位: 中国民航大学	校(院、所)长: 	
证书编号: 100591201902000290	二〇一九年 六 月	
<p>学历证书查询网址: <a href="http://www.chsi.com.cn">http://www.chsi.com.cn</a></p>		
		<p>中国民航工程咨询                  有限公司</p>
工作单位 EMPLOYER		专 业 机场工程 PROFESSION
资格名称 工程师 TITLE		确认时间 2021 年 12 月 31 日 DATE OF APPROVAL
证书编号 JZ20210064 CERTIFICATE NUMBER		
姓 名 张天阳 NAME	性 别 女 SEX	专业技术职务评审委员会(章) The Examination and Appraisal Committee of Professional and Technical Titles
出生日期 1994-07-12 DATE OF BIRTH		发证日期: 2022 年 11 月 08 日 DATE OF ISSUE YEAR MONTH DAY
身份证号码: 131082199407122524		

中华人民共和国  
咨询工程师（投资）登记证书

姓 名：张天阳

性 别：女

身份证号：131082199407122524

证书编号：咨登0120230827464

专业一：民航

专业二：电子、信息工程(含通信、广电、信息化)

执业单位：中国民航工程咨询有限公司

有效期至：2026年08月16日



本证书是咨询工程师（投资）的执业证明。  
扫描左下方二维码可进行验证和查询。



登记机构（章）：

批准日期：2023年08月16日





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110113101255889H 校验码: 6uobpi  
统一社会信用代码(组织机构代码): 91110113101255889H 查询流水号: 11010520250225112721  
单位名称:中国民航工程咨询有限公司 查询日期: 2024年08月至2025年01月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	张天阳	131082199407122524	养老保险	2024年08月	2025年01月	6
			失业保险	2024年08月	2025年01月	6
			工伤保险	2024年08月	2025年01月	6
			医疗保险	2024年08月	2025年01月	6
			生育保险	2024年08月	2025年01月	6

备注:  
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。  
2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。  
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



32.BIM 设计专项专业技术人员：王加伟



**BIM**

# 全国 BIM 技能等级考试 二级证书



王加伟 参加 2020 年 11 月全国 BIM 技能等级考试  
BIM高级建模师（建筑设计专业），成绩合格，特发此证。

身份证号：140202199703172550

证书编号：2101001023003835

**CERTIFICATE OF BIM SKILL PROFICIENCY TEST**

**Level II**

ID Number: 140202199703172550

Certificate Number: 2101001023003835

中国图学会  
China Graphics Society



**BIM**

证书唯一序列号：



12023042

湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:深圳丰匠数科工程咨询有限公司武汉分公司

单位编号:201216149

单位参保险种	企业养老		缴费总人数	43		
参保所属地	武汉市本级		做账期号	202501		
2025年01月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	熊继	420703198912263375	10045295860	202408	202501	实缴到账
2	王波	429005199104174291	10046083715	202408	202501	实缴到账
3	王加伟	140202199703172550	10048654505	202408	202501	实缴到账
4	刘畅	422201199208041978	10044212733	202408	202501	实缴到账
5	朱文欣	420704199909141626	10048224887	202408	202501	实缴到账
6	高圣智	513822199810028159	10055370449	202408	202501	实缴到账
7	吴银旺	42280219920618603X	10059809281	202408	202501	实缴到账
8	程正利	420704199212010079	10048476272	202501	202501	实缴到账
9	袁登奎	411522198912032777	10058099253	202408	202501	实缴到账
10	汪斌	421087199207302118	10047493733	202408	202501	实缴到账
11	朱书宇	362233200101294430	10061337753	202410	202501	实缴到账
12	张帆	420116200106223714	10060888918	202408	202501	实缴到账
13	李文松	421087199512125015	10057011150	202408	202501	实缴到账
14	李成	420117199401080833	10051167858	202408	202501	实缴到账
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号:中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况,由参保单位自行保管。因遗失或损毁造成不良后果,由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。
- 验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>
- 授权码: 2025 0224 1810 35SI YD4K

打印时间: 2025年02月24日

33. 主管院长/项目经理：崔屹岩





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:6a6v24

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224155245

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	崔屹岩	110103197907250019	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tms.rsj.beijing.gov.cn/tjddy/gdsw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期:2025年02月24日

34. 投标员：王继伟





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M      校验码:3rm6f  
统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M      查询流水号:11010220250224155446  
单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司      查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王维伟	230521198805140034	养老保险	2019年06月	2025年01月	68
			失业保险	2019年06月	2025年01月	68
			工伤保险	2019年06月	2025年01月	68
			医疗保险	2019年06月	2025年01月	68
			生育保险	2019年06月	2025年01月	68

备注:  
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://bm.irsj.beijing.gov.cn/bjldy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。  
2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。  
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心  
日期: 2025年02月24日

附表 7：各专业负责人简历表

1. 项目负责人/机场航站楼功能流程专业负责人/空轨联运综合枢纽为目标的机场交通中心功能流程专业负责人/幕墙设计专项专业负责人/技术规格书及四新设计专业负责人（建筑）：王晓群

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	王晓群	性别	男	出生年月	1966 年 4 月 20 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		一级注册建筑师 / 高级工程师（教授级）	
毕业学校及专业	清华大学建筑学	毕业时间		1989 年 7 月 1 日	
现任职务	总建筑师、设计院设计总监				
参加工作时间	1989 年 7 月	从事相关工作年限		35 年	

注：后附相关证明材料



# 毕业证书



学生王晓群,男,系辽宁省  
人,一九六六年四月二十日出生,于  
一九八四年九月至一九八九年七月在本校  
建筑系  
建筑学专业  
本科学习,学制五年,成绩及格,准予毕业。  
经审核符合《中华人民共和国学位条例》规定,  
授予工学学士学位。



毕证字(89)第0000054号

一九八九年七月一日



经北京市高级专业技术资格评审委员会  
评审,特准人具备高级专业技术资格。  
Approved by Beijing City Specialized Technique  
Qualification Evaluation Committee. Confirmed to be  
with the design provided technique qualification.

姓名 王晓群  
Full Name  
性别 男  
Sex  
出生日期 1966年04月  
Date of Birth  
证书编号 ZGA22001836  
Certificate No.

资格名称 高级工程师(教授级)  
Qualification  
专业 建筑设计  
Specialty  
授予时间 2012年05月16日  
Date of Conferment



使用有效期:2024年09月18日  
-2025年03月17日



## 中华人民共和国一级注册建筑师 注册证书

根据《中华人民共和国注册建筑师条例》的  
规定,持证人具备一级注册建筑师执业能力,准  
予注册(注册期内有效)。

姓 名:王晓群

性 别:男

出生日期:1966年04月20日

注册编号:19981101486

聘用单位:北京市建筑设计研究院股份有限公司

注册有效期:2023年05月31日-2025年05月31日



主任



王晓群

个人签名:

王晓群

签名日期:

2024-9-18

发证日期:2023年05月31日



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M 校验码:6ypev0  
统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M 查询流水号:11010220250218153839  
单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司 查询日期:2012年01月至2025年03月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王晓群	110108196604208953	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:  
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fmsu.rsj.beijing.gov.cn/bjldhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。  
2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。  
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



类似业绩：

天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计

合同编号： D-FW-2022-006

天津市建设工程设计合同  
(房屋建筑工程)  
(JF-2015-071)



天津市城乡建设委员会

天津市市场和质量监督管理委员会

## 第一部分 合同协议书

发包人(全称): 天津滨海国际机场有限公司

设计人(全称): 北京市建筑设计研究院有限公司(联合体牵头人)与民航机场规划设计研究总院有限公司(联合体成员)及天津市政工程设计研究总院有限公司(联合体成员)联合体

根据《中华人民共和国民法典》及有关法律、法规、规章和规范性文件,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程设计及有关事项协商一致,共同达成如下协议:

### 一、工程概况

1. 工程名称: 天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计。

2. 工程地点: 天津滨海国际机场。

3. 规划占地面积: 22.91 万平方米;总建筑面积: 80 万平方米(其中地上约 70 万平方米,地下约 10 万平方米);地上 4 层,地下 2 层;建筑高度不超过 45 米。

4. 建筑功能: 达到绿色三星标准、达到三好三境指标等。

5. 投资估算: 约 6656580000 元人民币。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1. 工程设计范围: 建筑工程、装饰装修、给排水、消防、暖通、电气、旅客服务设施设备、综合交通中心、航站楼前景观绿化、航站区道桥工程、停车楼、临时停车场等,详见专用

合同条款附件 1。

2. 工程设计阶段：方案设计及优化阶段、初步设计（含概算编制）阶段、施工图设计阶段、施工现场咨询服务阶段、后续服务阶段等。

3. 工程设计服务内容：方案设计（含方案报审，联合轨道交通各设计方，总牵头编制综合交通枢纽一体化方案，并协助发包人直至方案审批通过）、初步设计、施工图设计、机场工程其他相关专业设计协调工作，提供全过程设计管理服务、招标投标技术文件编制及招标配合、施工配合（含变更、设计调整）及竣工验收、行业验收，以及对同步实施的轨道交通工程、空管工程、供油工程等按照一体化设计原则进行设计总体牵头协调管理工作。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件 1。

### 三、工程设计周期

计划开始设计日期：2022 年 1 月 1 日。

计划完成设计日期：2022 年 12 月 30 日。

上述为计划工期，在实施过程中，发包人有权结合实际情况予以调整，但以下述原则进行动态调整：初步设计阶段：3-6 个月。（按照满足发包人初步设计上报要求动态调整），施工图设计阶段：3 个月。（按照满足发包人施工招标要求动态调整）。

#### 四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式: 费率合同 (费率为: 1.788%);

2. 签约合同价为:

人民币 (大写) 壹亿贰仟伍佰柒拾伍万肆仟元整

(¥ 125754000 元)。

#### 五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表: 朱琨。

设计人项目负责人: 王晓群。

#### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 专用合同条款及其附件;
- (2) 通用合同条款;
- (3) 中标通知书 (如果有);
- (4) 投标函及其附录 (如果有);
- (5) 发包人要求;
- (6) 技术标准;
- (7) 发包人提供的上一阶段图纸 (如果有);
- (8) 其他合同文件。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出

签署页，本页无正文。

发包人：天津滨海国际机场有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）



设计人：北京市建筑设计研究院有限公司（盖章）（联合体牵头人）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

设计人：民航机场规划设计研究总院有限公司（盖章）（联合体成员）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）



设计人：天津市政工程设计研究总院有限公司（盖章）（联合体成员）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

签订日期：2022年04月20日

附件 1:

工程设计范围、阶段与服务内容  
天津机场三期改扩建项目机场工程航站区设计  
设计任务书

一、项目概况及建设内容

(一) 项目概况

天津滨海国际机场位于中国天津市东丽区，距市中心 13 公里，是中国国际航空物流中心、国际定期航班机场、对外开放的国家一类航空口岸和中国主要的航空货运中心之一，是北京首都国际机场的主要备降机场。

2019 年实现旅客吞吐量 2381.3 万人次、货邮吞吐量 22.6 万吨、飞机起降量 16.8 万架次（居全国第 19、16 和 20 位）。受新冠肺炎疫情影响，2020 年天津机场完成旅客吞吐量、货邮吞吐量和飞机起降量分别为 1328.5 万人次、18.5 万吨、11.3 万架次。预测 2030 年机场旅客吞吐量为 5500 万人次，客运终端 7000 万人次。目前天津机场共有两条远距跑道和 T1、T2 航站楼，总建筑面积 36.4 万平方米（其中，T1 航站楼 11.6 万平方米、T2 航站楼 24.8 万平方米，设计容量为旅客吞吐量 2500 万人次），不能满足近期（2030 年）旅客运输的使用需求，需要延长东跑道、新建航站楼等基础设施，以提升机场综合保障能力。

天津滨海国际机场三期改扩建工程设计目标年为 2030 年，机场年旅客吞吐量 5500 万人次；年飞机起降架次 40 万架次。

(二) 主要建设内容

T3 航站楼，建筑面积按 41 万平方米考虑，国际国内航站楼，主要包括国际出发和到达、国内出发和到达、中转区域、贵宾服务、捷运系统站台、商业设施区、办公区、设备区等功能区域。

综合换乘中心，约 6 万平方米，为 T3 航站楼陆侧与轨道交通相交的区域，是各种交通方式的立体换乘枢纽及关键节点，主要包括 T3 航站楼与各类交通方式的换乘功能区域。

停车楼约 10 万平方米，同时将本期工程所需的人防工程设置在停车楼地下室，停车楼在地下与航站楼及综合换乘中心有效衔接。

航站区进出场路、道桥、管廊、站前停车场及绿化等工程。（以上建设规模

附件 8:

联合体协议

天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计  
联合体协议书

设计人 A: 北京市建筑设计研究院有限公司  
设计人 B: 民航机场规划设计研究总院有限公司  
设计人 C: 天津市政工程设计研究总院有限公司

北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市政工程设计研究总院有限公司自愿组成北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市政工程设计研究总院有限公司联合体，共同参加天津机场三期改扩建工程航站区设计的投标工作。联合体有关事宜订立如下协议。

1、北京市建筑设计研究院有限公司为北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市政工程设计研究总院有限公司联合体牵头人。

2、联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制和合同谈判活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，处理与之一切事务，并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。联合体牵头人负责对本合同实施阶段的进度、质量、安全文明施工进行监督，协调处理所有沟通、深化设计、资料整理、安全管理、合同变更等事宜。

3、联合体将严格按照招标文件的要求，递交投标文件，履行合同，并对外承担连带责任。

4、联合体各成员单位内部的工作分工如下：

设计人 A 牵头负责组织完成航站区工程航站楼、综合换乘中心、停车楼的总体设计方案；牵头负责航站区 T3 航站楼及综合换乘中心的初步设计、施工图设计；总体牵头协调本标段同步实施的机场其他工程、轨道交通工程、空管工程、供油工程等按照一体化设计原则进行设计管理工作。

设计人 B 负责航站区 T3 航站楼、综合换乘中心、停车楼的总体设计方案；

负责航站区 T3 航站楼、综合换乘中心初步设计和施工图设计；负责航站区道路工程（包含非机动车道及人行步道）、高架桥、隧道（管廊）工程、交通工程、相关配套设施工程等设计方案、初步设计和施工图设计；配合停车楼工程初步设计和施工图设计；配合站前停车场方案设计、初步设计和施工图设计。

设计人 C 负责停车楼主体工程初步设计和施工图设计；负责航站楼前绿化及站前停车场方案设计、初步设计和施工图设计；配合航站区道路工程（包含非机动车道及人行步道）、高架桥、隧道（管廊）工程、交通工程、相关配套设施工程等初步设计和施工图设计。

联合体各方各自承担相应的责任，一方承担连带责任的，有权向另一方追偿。

5、本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

6、本协议书一式五份，联合体成员和招标人各执一份。

注：本协议书由委托代理人签字的，应附法定代表人/公司负责人签字的授权委托书。

牵头人名称：北京市建筑设计研究院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

成员一名称：民航机场规划设计研究总院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

成员二名称：天津市市政工程设计研究院股份有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

2022年01月28日

省级编码: 1200002201260008-BA-001

### 设计中标通知书

设计招标备案编号为 12002022012001 的天津机场三期改扩建工程工程, 坐落在天津市东丽区, 报建总建设规模 800000 平方米, 项目总投资 1844300 万元, 共分为 1 标段。

建设单位通过招标将第 1 标段, 工程名称为天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计的工程, 确定北京市建筑设计研究院有限公司(联合体主体), 民航机场规划设计研究总院有限公司, 天津市政工程设计研究总院有限公司为中标单位, 中标规模 570000 平方米, 工程质量国家验收规范合格标准。

设计及相关服务总中标标价为人民币(大写)壹亿贰仟伍佰柒拾伍万肆仟元整(¥125754000 元), 设计及相关服务中标总期限自 2022 年 04 月 01 日开始, 至 2022 年 12 月 30 日结束。

中标人员	姓名	专业	等级	证号	执业印章号/ 职称证书编 号
注册建筑师	王晓群	建筑设计	一级	981101486	1101735- 118
注册结构师	束伟农	建筑结构设计	一级	S9911003- 70	1101735- S068

招标监督部门敬告:

1、根据《招标投标法》第四十七条规定, 招标人应当自确定中标人之日起 15 日内, 向招标监督部门提交招标投标情况书面报告。

2、根据《招标投标法》第四十六条规定, 招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内, 按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。招标人和中标人不得再行订立背离合同实质性内容的其他协议。

建设单位: (盖章)

招标代理机构: (盖章)

负责人：（签字、盖章）



日期：2022年3月25日

负责人：（签字、盖章）

孙安清

日期：2022年3月25日

招标监督部门：（备案章）

经办人：（签字、盖章）

日期： 年 月 日

注：本中标通知书共六份，其中建设单位、招标代理单位、中标单位、招标监督部门、安全监督部门、施工许可证管理部门各一份。



大连新机场航站区工程勘察设计

合同编号: DKJ-I-2023-74

## 建设工程勘察设计公司

住房和城乡建设部  
国家工商行政管理总局制定



## 第一部分 合同协议书

发包人：大连国际机场集团有限公司

勘察设计师：北京市建筑设计研究院有限公司（联合体牵头人）、民航机场规划设计研究总院有限公司（联合体成员）、大连市市政设计研究院有限责任公司（联合体成员）、中国建筑东北设计研究院有限公司（联合体成员）、云南建投第一勘察设计有限公司（联合体成员）

根据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国建筑法》《建设工程勘察设计管理条例》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就大连新机场航站区工程勘察设计及有关事宜协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

- 1.工程名称：大连新机场航站区工程。
- 2.工程地点：大连金州湾海域。
- 3.工程内容及规模：大连新机场新建 50 万平方米的 T1 航站楼、5 万平方米的交通中心、12.3 万平方米的停车楼及配套部分市政附属设施等。
- 4.工程投资估算：1,054,186.00 万元。

### 二、勘察设计范围、阶段与内容

#### 1.勘察设计范围：

(1) 勘察范围：航站区和进出场道路工程的勘察，勘察内容包括但不限于勘探、取样、原位测试、室内试验和其它相关的勘察手段及资料收集以及后续施工等方面的技术服务，并提交完整的、满足设计和规范要求工程勘察报告。各阶段工作深度需满足初步设计、施工图设计及施工过程中需要的初步勘察、详细勘察及施工勘察。

(2) 设计范围：包括但不限于航站区（不含站前区指廊）和进出场路的土石方及地基处理工程、T1 航站楼工程、交通中心工程、停车楼工程、航站区小区工程、进出场道路工程、航站区道路工程、地面停车场工程、航站区管廊工程、航站区及重点区域景观绿化工程等的方案优化及设计、初步设计及概算、施工图设计、竣工图审核，设计协调、设计技术交底，工程施工过程中的现场设计配合服务等。

#### 2.勘察设计阶段：

- (1) 勘察阶段：初步勘察、详细勘察及施工勘察。
- (2) 设计阶段：方案优化及设计、初步设计、施工图设计、竣工图审核。

#### 3.勘察设计内容：同勘察设计范围。

详见专用合同条款。

### 三、服务期限

#### 1.勘察服务期限：

(1) 工程勘察：合同签订后，根据招标人每阶段提出的书面要求，在要求发出后的 20 日历天内提交相应的成果文件。

(2) 配合服务：配合设计及施工直至本工程竣工验收。

## 2.设计服务期限:

- (1) 初步设计阶段: 合同签订且招标人发出书面通知后 90 日内完成初步设计送审稿。
- (2) 施工图设计阶段: 初步设计批复且招标人发出书面通知后 90 日内完成施工图设计送审稿。
- (3) 各阶段配合服务: 满足招标人进度要求直至本工程竣工验收合格。

以上为暂定服务期限, 如果建设工期调整, 相应调整勘察设计服务期限, 且勘察设计费不作调整。

## 四、合同价格形式与签约合同价

### 1. 合同价格形式:

- 1.1 勘察: 固定单价。
- 1.2 设计: 固定费率。

2. 签约合同总价: 暂定金额为¥24,1344,232.00 元(大写: 贰亿肆仟壹佰叁拾肆万肆仟贰佰叁拾贰元整人民币, 含税, 增值税率 6%, 增值税额¥13,660,994.26 元), 其中:

2.1 勘察费: 综合单价(大写)人民币叁佰叁拾捌元整每延米(小写¥338.00 元/延米), 勘察费暂定金额为¥45,265,636.00 元(大写: 肆仟伍佰贰拾陆万伍仟陆佰叁拾陆元整人民币, 含税, 增值税率 6%, 增值税额¥2,562,205.81 元)。

2.2 设计费: 设计费率为(大写)百分之壹点捌陆(小写 1.86%), 设计费暂定金额为¥196,078,596.00 元(大写: 壹亿玖仟陆佰零柒万捌仟伍佰玖拾陆元整人民币, 含税, 增值税率 6%, 增值税额¥11,098,788.45 元)。

## 五、发包人代表与勘察设计负责人

发包人代表: 周玉涛。

项目负责人(即设计负责人): 王晓群。

勘察负责人: 罗乙川。

## 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 专用合同条款及其附件;
- (2) 通用合同条款;
- (3) 中标通知书;
- (4) 投标函及其附录;
- (5) 投标文件;
- (6) 招标文件;
- (7) 其他合同文件。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改, 属于同一类内容的文件, 应以最新签署的为准。

## 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续, 按照合同约定提供勘察设计依据, 并按合同约定的期限和方式支付合同价款。



发包人：大连国际机场集团有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

合同专用章

地址：大连市甘井子区黄泥川路100号

邮政编码：116000

法定代表人：谢德洋

委托代理人：周玉涛

电话：0411-83887901

传真：0411-83887901

电子信箱：zyt@dlairport.com

开户银行：建设银行大连甘井子新区支行

账号：21250100520109966666

纳税人识别号：9121020070216275XH

勘察设计人：北京市建筑设计研究院有限公司（联合体牵头人）（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：北京市西城区南礼士路62号

邮政编码：100045

法定代表人：徐全胜

委托代理人：王亦知

电话：010-88043015

传真：010-68022803

电子信箱：suyao@biad.com.cn

开户银行：中国建设银行北京月坛支行

账号：11001020500056006033

纳税人识别号：91110000597692141M

勘察设计人：民航机场规划设计研究总院有限公司（联合体成员）（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）



地 址：北京市朝阳区惠新东街甲2号住总地楼20层

邮政编码：100029

法定代表人：刘荣鸿

委托代理人： /

电 话：010-64921532

传 真： /

电子信箱： zhangjianli@cacc.com.cn

开户银行：中国建设银行北京三元支行

账 号：11050160500009001701

纳税人识别号：91110113MA01K8T2XG

勘察设计人：大连市市政设计研究院有限责任公司（联合体成员）（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）



地 址：大连市西岗区晨光街8号

法定代表人：徐辉

委托代理人：周连伟

电 话：0411-82127353

传 真：0411-82127338

电子信箱：zhoulianwei@dlszy.cn

开户银行：中国建设银行股份有限公司大连西岗支行

账 号：2125 0162 0063 0000 0097

纳税人识别号：91210200118476952Q

勘察设计人：中国建筑东北设计研究院有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：辽宁省沈阳市和平区光荣街65号

邮政编码：110000

法定代表人：李海

委托代理人：陈立敏

电话：15902400281

传真：/

开户银行：中国建设银行沈阳和平支行

账号：21001380008051008861

纳税人识别号：912101122437631683

勘察设计人：云南建投第一勘察设计有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：昆明市五华区羊仙坡南路4号

邮政编码：650031

法定代表人：陈维

委托代理人：杨纬卿

电话：0871-65340104

传真：0871-65340104

电子信箱：174390334@qq.com

开户银行：中国银行昆明市经济技术开发区支行

账号：137284820153

纳税人识别号：91530000781699861L

签订时间：2023年12月11日



你方于2023年06月13日所提交的《新建机场航站区工程勘察设计的进展文件》已被我方接受。请贵单位派代表持本通知书及相关设计资料到大连国际机场集团有限公司与我方签订承包合同。

## 工程概况及中标内容 (编号: 210101TP001019287001001)

项目名称	大连新机场航站区工程勘察设计					
建设地址	大连市金州区湾里					
中标内容	(一)勘察范围：航站楼和进出站道路工程的勘察，勘察内容包括但不限于勘探、取样、原位测试、室内试验和其它相关的勘察手段及资料收集以及后续施工等方面的技术服务，并满足设计、满足设计和规范要求要求的工程勘察报告。各阶段工作深度需满足初步设计、施工图设计及施工过程中需要的初步勘察、详细勘察及施工勘察。(二)设计范围：包括但不限于航站楼(不含站前广场)和进出站道路的土石方及地基处理工程、T1航站楼工程、交通中心工程、停车楼工程、航站楼小区工程、进出站道路工程、航站楼道路工程、地面停车场工程、航站楼工程、航站楼及登机桥景观绿化工程等内容的设计、初步设计及概算、施工图设计、竣工图审核、设计协调、设计技术交底、工程施工过程中的现场设计配合服务等。(具体内容详见招标文件)					
承诺事项	日历工期	180	开工时间	2023年05月31日	竣工时间	2023年11月27日
资质等级	工程勘察综合甲级、工程设计建筑行业甲级、工程设计的岩土专业(岩土工程、轨道交通工程)、甲级		适用范围	AAA; AAA	安全生产许可证号	
项目负责人	王兆群、刘永、冯昌英、李强、王铁峰、张健		注册建造师		职称	教授级高级工程师
中标金额	贰亿肆仟壹佰叁拾肆万捌千玖佰叁拾元整					
中标说明						
招标人(盖章)	监管部门(签章)： 经办人(签章)：					
法人代表(签章)	法定代表人(签章)：					

2023年11月13日

年 月 日

附件 9：联合体任务分工

序号	项目名称	任务分工
(一)	全场土石方及地基处理工程	大连市市政设计研究院有限责任公司、中国建筑东北设计研究院有限公司；云南建投第一勘察设计有限公司（勘察方）
1	土石方工程	大连市市政设计研究院有限责任公司
2	浅层地基处理工程	中国建筑东北设计研究院有限公司
3	深层地基处理	中国建筑东北设计研究院有限公司
(三)	航站区工程	北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计有限公司（勘察方）
1	航站楼工程	北京市建筑设计研究院有限公司
2	登机桥工程	北京市建筑设计研究院有限公司
2.1	登机桥固定端	北京市建筑设计研究院有限公司
3	换乘中心	民航机场规划设计研究总院有限公司、大连市市政设计研究院有限责任公司
4	停车楼	民航机场规划设计研究总院有限公司、大连市市政设计研究院有限责任公司
5	航站区小区工程	民航机场规划设计研究总院有限公司、大连市市政设计研究院有限责任公司
6	航站区管廊（6米*3米）	北京市建筑设计研究院有限公司
(四)	场内综合交通工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计有限公司（勘察方）
1	进出场道路工程(岛内工程)	
2	航站区道路工程	
4	附属设施及其他	
(十)	供电工程	大连市市政设计研究院有限责任公司、云南建投第一勘察设计有限公司（勘察方）
1	机场岛	
1.5	场内 10kV 电缆及敷设	
1.7	场内道路照明	
1.8	停车场照明	
1.9	箱式变电站	
1.10	充电桩工程	
1.10.1	停车楼、场充电桩	
1.14	陆侧充电桩预留	
(十一)	供水工程	大连市市政设计研究院有限责任公司（设计）；云南建投第一勘察设计有限公司（勘察）
1	机场供水站	
1.4	室外管道、道路、绿化及照明	
2	供水管线	
(十二)	污水、污物处理工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计有限公司（勘察方）
2	污水管网	
3	再生水管网 DN100-400	
4	污水泵站	
(十三)	全场排水防涝工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计有限公司（勘察方）
2	陆侧雨水工程	
3	调蓄水池及泵站	
(十四)	供热、供冷工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计有限公司（勘察方）

		察设计有限公司（勘察方）
1	岛内	
1.2	供热管网	
1.3	供冷管网	
1.5	热力通行管沟 3000mmx1800mm	
1.6	能源管理系统	
（十七）	总图工程	大连市市政设计研究院有限责任公司；云南建投第一勘察设计有限公司（勘察方）
1	综合管廊工程	
2	航站区及重点区域景观绿化	

注：勘察设计人应依照职责分工，填写承担各项任务的单位名称。



2. 机场总体规划专业负责人（总图）：李江

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	李江	性别	男	出生年月	1985 年 11 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		正高级工程师	
毕业学校及专业	中国民航大学	毕业时间		2007 年 7 月	
现任职务	中国民航工程咨询有限公司全过程工程咨询中心主任				
参加工作时间	2007 年 7 月	从事相关工作年限		18 年	

注：后附相关证明材料



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>



# 学士学位证书

(普通高等教育本科毕业生)

李江,男,  
1985年11月生。自2003  
年9月至2007年7月  
在中国民航大学



土木工程 专业  
完成了四年制本科学习计划,业已毕业。  
经审核符合《中华人民共和国学位条例》  
的规定,授予工学学士学位。

中国民航大学 吴桐水  
学位评定委员会主席

二〇〇七年七月一日

证书编号:1005942007001580



姓名 李江  
NAME  
性别 男  
SEX  
出生日期 1985-11-16  
DATE OF BIRTH

身份证号:330181198511163917

工作单位 中国民航工程咨询有限公司  
WORK UNIT  
专业 机场工程及运行  
PROFESSION  
资格名称 正高级工程师  
TITLE  
确认时间 2022-12-31  
DATE OF APPROVAL  
证书编号 GJ20220045  
CERTIFICATE NUMBER

专业技术职务评审委员会(兼)  
The Examination and Appraisal Committee  
of Professional and Technical Titles

发证日期: 11 年 月 日  
DATE OF ISSUE YEAR MONTH DAY



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110113101255889H

校验码: m6srqw

统一社会信用代码(组织机构代码): 91110113101255889H

查询流水号: 11010520250224105807

单位名称: 中国民航工程咨询有限公司

查询日期: 2024年08月至2025年01月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	李江	530181198511163017	养老保险	2024年08月	2025年01月	6
			失业保险	2024年08月	2025年01月	6
			工伤保险	2024年08月	2025年01月	6
			医疗保险	2024年08月	2025年01月	6
			生育保险	2024年08月	2025年01月	6

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fwfw.rj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市朝阳区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月24日

类似业绩:

1、合同-含深圳宝安国际机场总体规划修编评审、南京禄口国际机场总体规划修编评审

民航工咨合同【2017】-60号

正本

中国民用航空局机场司

与

中国民航工程咨询公司

关于

2017年第一批民航基本建设项目技术服务

(评估评审)

之

《技术服务合同》



签订地点: 北京

签订日期: 2017年5月30日

## 技术服务合同

本《技术服务合同》(“本合同”)由以下双方于 2017 年 5 月 30 日于北京签署。

甲方：中国民用航空局机场司

通讯地址：北京市东城区东四西大街 155 号

负责人：刁永海

乙方：中国民航工程咨询公司

通讯地址：北京市首都机场二纬路中国服务大厦 C 区  
三层

法定代表人：张海东

本合同中，甲方与乙方单称为“一方”、合称为“双方”。

根据《中华人民共和国合同法》的规定，双方就甲方委托乙方为甲方提供 2017 年第一批民航基本建设项目技术服务(包括民用机场选址报告、民用机场总体规划和民航建设项目初步设计的评估评审)(下称“服务”)相关事项，经协商一致，签订本合同。

### 一、合同文件组成

下列文件均为本合同不可分割的组成部分，互为补充和解释，如有未列事项或内容相互冲突之处，以所列顺序在前的文件内容为准，但本合同另有约定的除外：

#### 1、本合同条款内容；

- 2、与本合同内容相关的招标文件澄清及招标文件；
- 3、与本合同内容相关的投标文件澄清及投标文件；
- 4、中标通知书；
- 5、其他与本合同内容有关文件，如甲方委托函，甲、乙双方在评审过程中就相关问题出具的中间文件、函、形成的会议纪要等。

## 二、合同术语

除非另有特别解释或说明，在本合同及与之相关的、甲、乙双方另行签署的其他文件（包括但不限于本合同的附件）中，下列名词均按照如下定义进行解释：

- 1、“甲方”系指中国民用航空局机场司。
- 2、“乙方”系指在甲方政府采购中中标的民航基本建设项目技术服务商，即评审单位，为本合同项下根据甲方的委托向甲方提供服务的受托方。
- 3、“本合同”系指甲、乙双方共同认可并签署的、具有法律效力的本《技术服务合同》，包括构成本合同的所有附件、附录和构成合同的所有文件。
- 4、“服务”系指乙方根据本合同的约定向甲方提供的全部技术服务。



## 三、服务内容及服务费用

双方确认，乙方作为本合同项下服务之中标人，应按照招标文件中要求的服务内容及本合同的约定向甲方提供

971

98

民航基本建设项目技术服务，共 11 项（详见本合同附件 1《2017 年第 一 批民航基本建设项目技术服务项目清单》）。就乙方提供的服务，由甲方按照本合同附件 1《2017 年第 一 批民航基本建设项目技术服务项目清单》中的项目内容及中标金额向乙方支付服务费用。

若本合同附件 1《2017 年第 一 批民航基本建设项目技术服务项目清单》中的某一项或某几项技术服务项目自中标之日起 2 年内甲方未委托乙方开展技术服务，则该技术服务项目失效。即乙方不再按照合同约定为甲方提供服务，甲方也不再支付对应标的的费用。

#### 四、双方权利义务

甲、乙双方应密切配合、友好协作，共同完成该项工作。

##### （一）甲方权利义务

1、甲方提供民航基本建设项目相关资料及甲方行政相对人的相关信息，明确评审要求、评审重点、评审范围。

2、做好甲方行政相对人与乙方间的沟通协调工作，督促甲方行政相对人按照评审要求及时提供技术服务所需的资料。

3、对乙方按要求完成的技术服务项目，在审核验收合格后，按本合同约定支付服务费用。

##### （二）乙方权利义务

1、按照国家和民航管理相关法规、规章、管理办法及标准、规范及技术文件，以及甲方对民航基本建设项目技术服务的有关要求，完成相应评审工作及相關服务，按照甲方要求的方式向甲方提交正式书面评审报告，并确保评审报告质量及客观公正性、技术权威性。若甲方对乙方提交的评审报告及其他服务成果存在疑问或提出任何修改意见，乙方应在甲方提出后的 10 个工作日内书面答复甲方的疑问，并按照甲方的意见修订评审报告。

2、按照本合同约定的及甲方要求的时限要求完成技术服务工作，因故不能按时完成时，应及时以书面形式将不能按时完成的理由、延误时间等通知甲方。甲方在收到乙方通知后，可酌情延长服务时间。若甲方未同意延长服务时间的，乙方应在约定的时间内完成。

3、对评审过程中发现的重大技术问题或较大争议，及时向甲方提出书面报告。紧急问题，可以先以口头方式告知甲方。

4、在甲方或甲方行政相对人对评审报告或有关评审意见中的部分内容存在疑问时，给予解释说明。

5、乙方确保在服务期限内，持续具备提供本合同项下服务所需的全部资质，且合法有效。

## 五、服务地点、服务方式

履行地点：北京

履行方式：乙方在约定的期限内向甲方提交项目的书面评审报告，或按照甲方要求的其他方式。

## 六、服务费用支付

1、甲、乙双方因本合同发生的一切费用均以人民币结算及支付。

2、甲方验收合格的项目，根据经双方确认的中标金额向乙方支付费用。

3、甲方根据“民航基本建设项目技术服务”预算批复及项目进展情况，于每年10月或11月对乙方承担的技术服务项目进行结算和支付。

## 七、违约责任

1、若乙方未能在约定的期限或甲方书面同意延长的期限内提交某一技术服务项目的评审报告或其他服务成果，或未经甲方许可擅自延长提交评审报告的时间，或未能在甲方要求的时间内书面答复甲方的疑问或按照甲方的要求修订评审报告或其他服务成果，则甲方有权扣除该项目中标金额（即该项目的服务费用）的5%-10%作为违约金。逾期超过10个工作日的，甲方有权取消该项目的委托，乙方应返还甲方就该项目已经支付的服务费用。

2、若因乙方故意或重大过失造成某一技术服务项目的评审报告存在重大疏漏，给甲方审批工作造成严重不利影响的，甲方有权取消该项目的委托，并保留向乙方追究相

关责任的权利，乙方应返还甲方就该项目已经支付的服务费用。

3、若乙方未能完全按时履行本合同规定的其他义务，甲方有权追究其相关责任，并解除本合同。

4、若甲方工作人员发生向乙方索要回扣、恶意压低服务价格、以个人意见影响第三方评审等行为，乙方有权向甲方纪检监察部门投诉并申请追究其行政责任。

#### 八、争议解决方式

甲、乙双方因本合同引起的或与本合同有关的一切争议，应通过协商解决；协商不成的，任何一方均可向甲方住所地人民法院提起诉讼。

#### 九、合同的修改与解除

1、对本合同的任何变更，均须由甲方与乙方共同签署书面的修改文件或补充合同后方可生效，补充合同与本合同冲突之处，以补充合同为准。

2、甲方依据法律法规和本合同的相关规定解除或部分解除本合同后，有权通过政府采购重新为相关项目选定评审单位。

#### 十、通知

1、本合同任何一方给另一方的通知、回复、确认等，都应以书面的形式通过专人送递、传真或特快专递方式送达（双方的收件地址和收件人以本合同附件2所载明的相

关信息为准)。如果持特快专递送达通知、回复、确认等，收件日期即为送达日期。

2、如果一方的收件地址、收件人等通讯信息发生变更，应在变更发生后三个工作日内书面通知对方。通讯信息发生变更的一方不履行或不及时履行通知义务的，自行承担由此引发的一切法律后果。

#### 十一、其他

1、本合同适用中华人民共和国法律。

2、本合同经双方加盖各自公章后生效。

3、本合同一式四份，以中文书写，双方各执两份，每份具有同等法律效力。

以下无正文，为签署页



本页无正文，为签署页

甲方：中国民用航空局机场司（盖章）

签署日期：2017年5月30日

乙方：中国民航工程咨询公司（盖章）

签署日期：2017年5月30日



附件 1

2017 年第二批民航基本建设项目技术服务项目清单

序号	项目名称	时限要求 (工作日)	中标金额 (万元)
1	新建吉林白山选址报告评审	120	30
2	新建西藏隆子机场选址报告评审	120	33
3	新建西藏普兰机场选址报告评审	120	33
4	新建西藏定日机场选址报告评审	120	33
5	济南遥墙国际机场（修编）总体规划评审	120	55
6	呼和浩特新机场（新编）总体规划评审	120	72
7	福州长乐国际机场（修编）总体规划评审	120	55
8	太原武宿国际机场（修编）总体规划评审	120	68
9	南京禄口国际机场（修编）总体规划评审	120	68
10	深圳宝安国际机场（修编）总体规划评审	120	72
11	长沙黄花国际机场（修编）总体规划评审	120	68
总计			587

附件 2

双方通讯信息

一、甲方通讯信息

通讯地址：北京市东城区东四西大街 155 号，中国民用航空局机场司

邮编：100710

传真：010-64091846

联系人：吕青

电话：010-64092806

二、乙方通讯信息

通讯地址：北京市首都机场二纬路中国服务大厦 C 区三层，中国民航工程咨询公司

邮编：100621

传真：010-64557602

联系人：万妮

电话：010-64557555-801

开户银行：工商银行北京空港支行

账号：0200300019100000260



11/11

62

附：公司名称变更说明

## 名称变更通知

中国民航工程咨询公司：

中国民航工程咨询公司于2019年2月11日经我局核准，名称变更为中国民航工程咨询有限公司。

特此通知



2-1、深圳宝安国际机场总体规划修编评审报告-后附项目负责人名单

000020

## 中国民航工程咨询有限公司文件

签发人：任利民

民航工咨字〔2020〕55号

(闵冬丽已审核)

### 关于深圳宝安国际机场总体规划修编的评审报告

民航局机场司：

受贵司委托，中国民航工程咨询有限公司于2018年11月18日至20日在深圳组织专家对民航机场规划设计研究总院有限公司编制的《深圳宝安国际机场总体规划修编（2018年版）报审稿》（以下简称《报审稿》）进行了评审。参加会议的单位有：民航局机场司，民航局空管局，民航中南地区管理局，民航深圳监管局，民航中南空管局，民航深圳空管站，南部战区空军参谋部航管处，深圳市发改委、交通运输委、轨道交通建设指挥部办公室、口岸办，深圳宝安水务集团有限公司，深圳燃气集团股份有限公司，深圳机场海关，深圳机场出入境边防检查站，海南航空公司深圳分公司，南航深圳分公司，东航深圳分公司，顺丰航空有限

— 1 —

责任公司，深圳航空公司，空港油料有限公司，深圳市机场（集团）有限公司，民航机场规划设计研究总院有限公司等。

会议期间，专家组踏勘了现场，听取了设计单位对《报审稿》编制情况的介绍，重点对总体规划修编的必要性、机场定位、航空业务量预测、跑道构型、航站区等各功能分区方案进行了评审，结合与会单位代表的意见和建议，形成了专家组意见。认为《报审稿》尚需补充深圳机场完整规划周期内的相关预测数据及深圳机场终端目标年后溢出旅客吞吐量的保障方案；补充总体规划阶段的空域规划及飞行程序设计内容；进一步研究论证一、二跑道间北垂直联络滑行道规划、航站楼功能划分、货运及机务维修设施发展定位及规划、机场综合交通规划等内容。据此，我公司于2018年12月6日向深圳市机场（集团）有限公司出具了《关于进一步推进深圳宝安国际机场总体规划评审工作的函》，明确了《报审稿》需进一步开展专项研究工作的主要内容。

2019年11月，深圳市机场（集团）有限公司向我公司提交了民航机场规划设计研究总院有限公司编制的《深圳宝安国际机场总体规划修编（2019年版）报审稿》、北京全顺辅科贸有限公司编制的《深圳宝安国际机场总体规划修编飞行程序（报审稿）》、《深圳宝安国际机场总体规划修编飞机性能分析（报审稿）》，及相关专项研究成果。2019年11月27日至28日，我公司组织专家和相关单位针对总体规划文件及相关专项研究成果召开了专题讨论会。参加会议的单位有：民航局机场司，民航局空管局，

民航深圳监管局，民航中南空管局，民航深圳空管站，深圳市发改委、交通运输局、规划和自然资源局、轨道交通建设指挥部办公室，东方航空股份有限公司广东分公司，南航深圳分公司，深圳航空公司，海南航空公司深圳分公司，东海航空公司，顺丰航空有限责任公司，深圳市机场（集团）有限公司，民航机场规划设计研究总院有限公司，北京全顺辅科贸有限公司，北京国寰环境技术有限公司，深圳市城市交通规划设计研究中心。

根据两次会议形成的专家组意见及参会代表意见，设计单位对总体规划文件进行了补充、修改和完善，于2019年12月向我公司提交了《深圳宝安国际机场总体规划修编（2019年版）审定稿》（含航行服务分册）（以下简称《审定稿》）。

评审认为，《审定稿》体现了建设“平安、智慧、绿色、人文”四型机场的规划理念，规划编制内容齐全，平面布局和功能分区基本合理，深度达到《民用机场总体规划编制内容及深度要求》（AP-129-CA-01-R1）的规定和有关规范要求，可作为指导机场近期建设和远期规划发展的依据。

评审意见报告如下：

### 一、项目概述

深圳市位于广东省南部，珠江口东岸，东临大亚湾和大鹏湾，西濒珠江口和伶仃洋，南隔深圳河与香港相连，北与东莞、惠州接壤。深圳市总面积1997.47平方公里，辖9个行政区和1个新

区，常住人口 1302.66 万人。深圳是我国改革开放的窗口，我国第一个经济特区，是全国性经济中心城市和国际化城市、国家创新型城市、国际科技产业创新中心、全球海洋中心城市、国际性综合交通枢纽，是中国特色社会主义先行示范区、粤港澳大湾区四大中心城市之一、中国三大全国性金融中心之一。2019 年，深圳市实现地区生产总值 2.69 万亿元，同比增长 6.7%；公共财政收入 9424 亿元，同比增长 3.5%；地方一般公共预算收入 3773 亿元，同比增长 6.5%。

深圳宝安国际机场（以下简称“深圳机场”）位于深圳市宝安区珠江口东岸，距离深圳市中心直线距离 32.5 千米，是我国重要的国际航空枢纽机场。深圳机场始建于 1991 年，历经多次改扩建，现飞行区指标为 4F，设有两条远距跑道，东西向布置，东跑道长 3400 米、宽 45 米，西跑道长 3800 米、宽 60 米，及相应的滑行道系统，两条跑道间距 1600 米，采用“两起一降”混合运行模式。机场东航站区现有 A、B、D 三座航站楼，总面积 16.7 万平方米，已暂停使用；中央航站区现有 T3 航站楼，面积 45.1 万平方米，承担目前深圳机场全部的旅客处理功能，共有站坪机位 88 个，其中近机位 58 个、T3 航站楼周边远机位 14 个、北远机位 16 个；正在建设的 S1 卫星厅面积 23.5 万平方米，设有近机位 42 个，预计 2021 年底投入使用；T3 航站楼前交通中心 5.7 万平方米；货运、空管、供油及各类生产、生活辅助设施等，总用地面积 2050 公顷（30750 亩）。2019 年，深圳机场实现年旅客吞吐量 5293.2

万人次、年货邮吞吐量 128.3 万吨、年飞机起降量 37.02 万架次，较上年分别增长 7.3%、5.3%、3.9%。

《深圳宝安国际机场总体规划（2015）版》（以下简称《2015 版总规》）于 2015 年通过中国民用航空局批复，规划近期目标年为 2025 年，预测年旅客吞吐量 5200 万人次、年货邮吞吐量 280 万吨、年飞机起降量 39.3 万架次；远期目标年为 2040 年，预测年旅客吞吐量 6300 万人次，年货邮吞吐量 450 万吨，年飞机起降量 45.9 万架次。近期在机场现二跑道西侧 550 米处规划长 3600 米、宽 60 米的三跑道，相对二跑道南端向北错开 1050 米；在 T3 航站楼北侧规划卫星厅，面积约 11 万平方米；规划货运区、机务维修区，配套建设生产、生活等辅助设施等；总用地面积共计 2390 公顷（35850 亩）。远期在航站区南侧规划两条垂直联络道，在一、二跑道北端规划绕行滑行道；在卫星厅北侧规划 T4 航站区，航站楼面积 25 万平方米；规划货运区、机务维修区，配套建设生产、生活等辅助设施等；总用地面积共计 2801 公顷（42015 亩）。

近年来，随着国家粤港澳大湾区、深圳建设中国特色社会主义先行示范区及交通强国城市范例等相关战略规划的提出，深圳市经济社会快速发展，深圳机场航空业务量持续快速增长，对深圳机场基础设施保障能力提出了更高的要求。《2015 版总规》中的部分内容已不适应深圳市经济社会发展对机场综合交通和运营管理模式的新需求，急需对其进行调整。为响应国家相关战略规划、适应深圳市经济社会的快速发展、提高深圳机场运行效率和

服务水平，打造国际航空枢纽，深圳市机场（集团）有限公司提出对《2015版总规》进行修编。

## 二、机场现状

### （一）飞行区

机场现两条跑道，一跑道长 3400 米、宽 45 米，飞行区指标为 4E，二跑道位于一跑道西侧，距离一跑道 1600 米，跑道北端相对一跑道北端向北错开 1000 米，长 3800 米、宽 60 米，飞行区指标为 4F；一跑道东侧设置一条与一跑道等长的平行滑行道，西侧设置两条与一跑道等长的平行滑行道，二跑道东侧设置一条与二跑道等长的平行滑行道，设置局部平行滑行道；一、二跑道间设置四条垂直联络道，均为 F 类滑行道。现有站坪机位共计 264 个（10B131C42D73E8F），其中：客机位 133 个（2B71C15D41E4F），含近机位 100 个（机位组合 52C9D35E4F）、远机位 33 个（机位组合 2B19C6D6E）；货机位 73 个（机位组合 14C24D31E4F）；公务机位 58 个（机位组合 8B46C3D1E）；飞行区用地面积共计 726.8 公顷（10902 亩）。

### （二）航站区

机场东航站区现有 A、B、D 三座航站楼，总面积 16.7 万平方米，已暂停使用；中央航站区现有 T3 航站楼，面积 45.1 万平方米，正在建设的 S1 卫星厅面积 23.5 万平方米，预计 2021 年底投入使用；T3 航站楼前综合交通中心 5.7 万平方米。航站区用地

面积共计 292 公顷（4380 亩）。

### （三）货运区

机场现有东、南两个货运区，东货运区设有国内货运村、老国内货站、国际货运村、快件监管中心、国际货站、南航货站、保税物流中心、邮政自建分拨中心、UPS 亚太转运中心和顺丰自建华南 HUB，南货运区设有新货站一期。货运区用地面积共计 88.4 公顷（1326 亩）。

### （四）机务维修设施

机场现机务维修区位于一跑道东侧及北端，一跑道东侧设有南航维修机库、深航维修机库、航材库、维修车间等；一跑道北端设有东海航维修机库、公务机机库、机场集团航材库等。机务维修区用地面积共计 20 公顷（300 亩）。

### （五）空管设施

机场现空管塔台位于 T3 航站楼东北侧，塔台高 88.85 米，航管楼面积 6158 平方米，一跑道主降方向（由北向南）设置 II 类精密进近仪表着陆系统，次降方向设置 I 类精密进近仪表着陆系统，二跑道主、次降方向均设置 I 类精密进近仪表着陆系统。同时设有航管、通信、监视、气象等设施设备。

### （六）供油设施

机场油源引自位于机场西南部的卸油码头，场内供油设施主要包括机场油库、机坪加油管线、航空加油站、航油质量中心及地面加油站。卸油码头位于机场西南部，接卸能力为 214 万吨/

年，机场油库位于东航站区南部，油库北侧为航油质量中心，航空加油站位于 T3 航站区西南侧。供油设施用地面积共计 16.7 公顷（250 亩）。

#### （七）辅助生产、办公、生活服务设施

机场现工作区位于一跑道东侧及 T3 航站区南侧，设有基地航空公司业务用房、驻场单位业务用房、航食配餐设施、动力能源设施、生活配套设施、运营管理设施等，用地面积共计 148 公顷（2220 亩）。

### 三、总体规划修编的必要性

《审定稿》提出，深圳机场总体规划修编是民航发展新趋势的需要、粤港澳大湾区发展的需要、城市发展战略的需要，是适应机场业务量增长及外围城市规划条件、统筹机场平面布局的需要。

评审认为，伴随着国家粤港澳大湾区、深圳建设中国特色社会主义先行示范区及交通强国城市范例等相关战略规划<sup>①</sup>的提出，深圳市社会经济快速发展，深圳机场航空业务量持续快速增长，增速超过全国平均水平，提前达到《2015 版总规》2020 年的预测值，原规划内容已不适应深圳地区经济社会发展对深圳机场的需求。为响应国家相关战略规划、适应航空市场的新变化，满足地区经济社会发展对机场综合交通和运营管理模式的新需求，提高深圳机场运行效率和服务水平，打造国际航空枢纽，本次对

《2015 版总规》进行修编是必要的。

#### 四、机场性质

深圳机场性质为立足粤港澳大湾区、面向亚太、辐射全球的国际航空枢纽和航空物流枢纽，粤港澳大湾区世界级机场群的核心枢纽和粤港澳大湾区重要的国际性综合交通枢纽。

#### 五、航空业务量预测

《审定稿》在分析深圳地区经济、人口、旅游、国际贸易、高铁发展等相关因素的基础上，采用趋势外推法、波布加门公式法、指数平滑模型、综合判断分析法、类比分析法、市场需求预测法、湾区比重分析法等预测方法，预测深圳机场旅客吞吐量终端将在 2030 年之前达到，预计 2028 年前后出现，预测终端年旅客吞吐量 8000 万人次、年飞机起降量 54 万架次；预测深圳机场近期目标年（2030 年）年货邮吞吐量 260 万吨、年飞机起降量 54.3 万架次，远期目标年（2050 年）年货邮吞吐量 450 万吨、年飞机起降量 54.9 万架次。预测深圳机场近期目标年（2030 年）市场需求年旅客吞吐量 9500 万人次、年飞机起降量 60 万架次，远期目标年（2050 年）市场需求年旅客吞吐量 15500 万人次、年飞机起降量 78 万架次。溢出的旅客吞吐量需求由择址建设深圳第二机场或周边机场分流解决。

评审充分分析了深圳机场在粤港澳大湾区的地位和作用，及深圳地区航空客货市场情况，根据现阶段民航行业发展形势，结

合机场规划用地现状及可拓展性，考虑高铁发展对深圳机场的影响，认为《审定稿》提出的深圳机场航空业务量预测基本符合深圳机场市场发展实际，可以作为机场发展规划的依据。

深圳机场航空业务量预测见表 1。

表 1 深圳机场航空业务量预测表

序号	项目		旅客吞吐量 终端 (2028 年)	近期 (2030 年)	2035 年	远期 (2050 年， 货邮吞吐量终端)
1	年旅客吞吐量 (万人次)	国内	6700	规划：8000 需求：9500	规划：8000 需求：11500	规划：8000 需求：15500
		国际	1300			
		合计	8000			
2	年货邮吞吐量 (万吨)	国内	138	148	170	200
		国际	97	112	140	250
		合计	235	260	310	450
3	年飞机起降量 (万架次)	国内	45	规划：54.3 需求：60	规划：54.6 需求：68	规划：54.9 需求：78
		国际	9			
		合计	54			

六、航行服务分析

(一) 空域环境

1.机场空域环境现状

深圳机场周边半径 100 千米范围内有 9 个机场，包括：广州机场（直线距离 98 千米）、珠海机场（直线距离 83 千米）、香

港机场（直线距离 38 千米）和澳门机场（直线距离 59 千米）4 个民用机场，佛山机场（直线距离 91 千米）和岑村机场（直线距离 74 千米）2 个军用机场，惠州机场（直线距离 91 千米）1 个军民合用机场，以及珠海九洲机场（直线距离 48.5 千米）和深圳南头机场（直线距离 14.7 千米）2 个直升机机场。

深圳机场空域位于广州飞行情报区/珠海终端管制区内，机场周边航路航线密集，主要有 W552、W553、W130、W68、W7、W6、W501、W22、W23、W509、W18 十一条国内航线，R200、R473、A461、B330 四条国际航路航线，V17、V18、V19、V21、V25、X65、X78、X76 八条临时航线。深圳机场东侧受惠州军民合用机场限制，南侧受香港情报区的限制，西侧受军航佛山机场限制，北侧与广州白云机场进离场航线交错。机场现空域存在进出场点分布不合理，流量分布不均匀；雷达引导空间狭窄，冲突调配难度大；与周边机场在高要方向共用一条进出场航线，在龙门方向共用一条离场航线等问题。

## 2. 空域规划方案

《审定稿》提出，深圳机场近期空域需求范围为南北长 49.25 千米、东西宽 22.15 千米。一阶段调整 V66 临时航线由 VEROK 延长至 P50，新辟 ATLAT-UDUTI、GIVIV 一高栏临时航线，新辟 NUVGA-P84 航线；根据航空业务量发展需求，二阶段固化 V66-P50 进场航线、GIVIV-高栏进场航线，固化 X24、X63、X64、X67 临时航线。

远期在近期基础上新辟龙门东侧离场平行航线，华北方向离场航线可由 MIPAG 直接飞往 TEPID，固化 V17、V18 航线，南移 R200 航线，向南调整南宁方向进场航线。

评审认为，深圳机场半径 100 千米范围内的机场较多，空域问题尤为突出，近、远期空域规划方案在现行飞行管制规则下，只能满足高峰小时起降 104 架次（年旅客吞吐量 8000 万人次）的使用需求。

评审意见：

1.进一步加强与军方的空域协调工作，持续推进空域协调工作，实施地区结构性空域调整方案。

2.鉴于空域条件对于实现深圳机场跑道设计容量的重要性，考虑到珠三角地区空域环境的复杂性，建议建设单位持续推进深圳机场空域优化工作，提出 3 至 5 年为一个阶段的空域优化需求，制定循序渐进的空域优化推进计划。

3.及时跟进空域管理部门对珠三角地区的空域整体规划，结合地面跑滑系统布局和滑行路径，适时进行基于珠三角地区空域规划和深圳机场地面运行的模拟仿真分析，避免因周边机场局部航线调整或地面其他短板效应影响深圳机场容量提升。

4.建设及设计单位应依托新技术手段进一步提升既有空域资源的使用效率，为进一步优化飞行程序设计创造便利条件。

## （二）飞行程序

《飞行程序》设计了深圳机场近期传统及 PBN 进场、离场、

等待、进近及复飞程序，远期传统离场程序；设计了目视盘旋程序，提出了机场最低运行标准及飞机由南向北独立平行进近方案等。

评审认为，《飞行程序》设计内容基本满足相关规范、标准的要求，基本达到总体规划阶段的深度要求。

评审意见：

1.下一阶段深入研究深圳机场由南向北平行进近问题，避免因运行方向不同产生容量差异，继而影响整个机场的运行容量。

2.下一阶段结合空域分步推进计划，统筹考虑深圳机场 RNP AR+GLS 的实施计划及方案。

3.下一阶段论证三跑道周边移动物体或障碍物对三跑道由北向南主降方向 III 类精密进近仪表着陆系统保护区的影响。

### （三）飞机性能

《审定稿》根据机型组合、航线航程、跑道构型、各跑道运行模式等因素，结合净空障碍物等情况，分析了三跑道所需的跑道长度及沿标准仪表离场航迹飞机的一发失效越障能力。

评审认为，《飞机性能》内容完整，符合民航相关规范要求，三跑道长 3600 米能够满足机场设计机型和规划航线的使用需求。

## 七、总平面规划

### （一）飞行区规划

为了打造运行高效的飞行区布局，研究一、二跑道间北垂直

联络滑行道规划方案，建设单位委托北京全顺辅科贸有限公司编制了《深圳宝安国际机场 T4 北垂滑模拟评估项目报告》，结合规划空域条件，对机场跑滑系统及站坪运行，特别是北垂直联络道运行进行了仿真模拟，仿真模拟结果表明：规划方案可以满足机场规划目标年的使用需求，飞机地面滑行时间、延误水平等方面基本满足相关要求；站坪港湾内运行流畅，无明显拥堵点，运行效率较高。具体规划方案如下：

#### 1.跑道系统

近期（终端）规划三条跑道，在现二跑道西侧 550 米处规划一条长 3600 米、宽 45 米的三跑道，跑道北端较现二跑道北端向北错开 850 米，飞行区指标为 4F。将现一跑道向北延长 200 米。

#### 2.滑行道系统

近期（终端）在三跑道东侧规划一条与三跑道等长的平行滑行道，跑滑间距 200 米；在三跑道主次降方向各规划 3 条快速出口滑行道，定位点距离跑道南、北两端入口分别为 1750 米、2100 米、2500 米；在三跑道南北两端与平行滑行道之间分别规划一条端联络道，在三跑道南端距端联络道 100 米处分别规划 1 条旁通道，在三跑道北端 520 米处和三跑道南端 318 米处分别规划一条回转道；在距离二跑道北端分别为 620.5 米、2432 米、3255 米处规划三条穿越滑行道，采用滑行道桥的方式；在距离二跑道北端 375 米处规划 1 条端部绕行滑行道，在距离二跑道北端 1010 米处规划一条远端绕行滑行道；在一、二跑道之间，S1 卫星厅北

侧规划四条垂直联络道，间距 91 米，北侧三条满足 F 类飞机运行要求，南侧一条满足 E 类飞机运行要求；在 T4 航站楼区域规划 2 条垂直联络道，一条满足 E 类飞机运行要求、一条满足 C 类飞机运行要求。结合一跑道延长，配套建设端联络道等设施。

需要说明的问题：

评审过程中提出，为提高飞机地面运行效率，建议进一步论证在 T4 航站楼北侧规划垂直联络道的可行性。《审定稿》根据评审意见，对 T4 航站楼北侧有无垂直联络道进行了对比分析。提出，从可行性的角度分析：若设置北垂直联络道，则 T4 航站区进场道路需要采用下穿北垂直联络道的方案，考虑到 T4 航站楼区域轨道交通较发达，有现地铁 11 号线，即将通车的穗莞深城际线，及规划中的地铁 20 号线、中深惠城际线，进场路下穿方案将导致进场路箱涵与多条已运营的轨道线路交叉重叠，最小净距仅 4 米；另外，T4 航站楼区域为填海区域，地质条件较差，施工难度和安全风险大，且围护结构施工、地下水损失及基坑开挖产生的地层位移会对运营后的城际铁路盾构隧道结构造成重大影响，影响轨道运营安全。从必要性的角度分析：根据《深圳宝安国际机场 T4 北垂滑模拟评估项目报告》的相关结论，设置北垂直联络道进离场航班平均滑行时间可降低 12 秒，离场正点率提高 0.74%，可调配分流航空器，减少地面运行交叉频率，降低 17% 地面进离场冲突，设置北垂直联络道可以适当提高全场运行效率，存在一定设置的必要性。《审定稿》综合相关研究结论，提出将

T4 航站楼北垂直联络道调整至 T4 航站楼南侧。

评审统筹考虑施工难度及风险、轨道交通运行安全，以及规划阶段机场对滑行道系统运行效率的分析研究，原则同意不在 T4 航站楼北侧规划垂直联络道，建议在航站楼方案征集阶段，结合 T4 航站楼构型及机位布置方案，进一步研究确定 T4 航站楼区域垂直联络道规划方案。

### 3.机坪规划

近期（终端）规划在 T4 航站楼区域新增客机位 55 个（31C20E4F），其中：近机位 40 个（20C16E4F，组合机位按照大机型计算）、远机位 15 个（11C4E）；将 A、B、D 航站楼区域现公务机位改造为客机位，改造后机位共计 29 个（14C10D5E），其中近机位 24 个（9C10D5E）、远机位 5 个（5C）；将 B 航站楼南侧远机位区域改造为货机位 82 个（37C32D13E）和试车位 1 个（1E）；在北货运区规划货机位 39 个（23C15E1F），隔离机位 1 个（1F，兼顾试车需要）；在现高尔夫用地规划机务维修机位 32 个（22C10E）、试车位 1 个（1E）。全场站坪机位共计 425 个（49B191C57D117E11F），其中客机位 198 个（99C25D66E8F），包括近机位 164 个（81C19D56E8F）、远机位 34 个（18C6D10E），货机位 133 个（60C32D39E2F），维修机位 32 个（22C10E），隔离机位 1 个（1F），试车位 2 个（2E），公务机位 59 个（49B10C）。

远期将高尔夫用地内的 3 个机务维修机位功能调整为货运机位（1C2E）。全场站坪机位共计 425 个（49B191C57D117E11F），

其中客机位 198 个（99C25D66E8F），包括近机位 164 个（81C19D56E8F）、远机位 34 个（18C6D10E），货机位 136 个（61C32D41E2F），维修机位 29 个（21C8E），隔离机位 1 个（1F），试车位 2 个（2E），公务机位 59 个（49B10C）。

#### 4. 目视助航设施及供电设施

近期（终端）在三跑道主降方向规划Ⅲ类精密进近助航灯光系统，次降方向规划Ⅰ类精密进近助航灯光系统。设置跑道入口灯、入口翼排灯、末端灯、中线灯、边灯、接地带灯、目视进近坡度指示灯（PAPI）；滑行道设置风向灯、快速出口指示灯、中线灯、边灯、停止排灯、禁止进入排灯、警戒灯、中间等待位置灯。结合一跑道北延，完善相应助航灯光系统。

在三跑道南、北两端各规划一座灯光变电站，将机场现 4 号灯光站向东搬迁至临近陆侧区域，1 号灯光站搬迁至 A 航站楼北侧区域。新建跑道和滑行道设置滑行引导标志系统，站坪设置高杆灯和机务供电设施。三跑道助航灯光系统按 IV 级改进型地面活动引导及控制系统（A-SMGCS）标准设计和预留。

#### 5. 飞行区其他设施规划

近期（终端）在 T3 航站楼东南侧工作区规划运控大楼内设置机坪运行管理设施。规划 7 条下穿通道，包括：从 T3 航站楼顶端指廊两侧各引出一条下穿通道衔接 S1 卫星厅指廊内侧；从 T4 航站楼两组指廊外侧各引出一条下穿通道衔接 S1 卫星厅指廊外侧；从 T3 航站楼东侧港湾内引出一条下穿通道，穿越一跑道，

衔接国际货运站；从卫星厅东南指廊外侧引出一条下穿通道，穿越一跑道衔接 A 航站楼指廊南侧；从 T4 航站楼引出一条下穿通道，穿越一跑道衔接 A 航站楼指廊北侧。飞行区规划相应的围场路、服务车道、围界和道口等设施。

## （二）航站区规划

### 1. 航站楼规划

近期（终端）T3 航站楼满足国内年旅客吞吐量陆侧 4500 万人次、空侧 3000 万人次的使用需求；S1 卫星厅满足国内年旅客吞吐量空侧 2200 万人次的使用需求；规划新建 T4 航站楼，满足年旅客吞吐量 3100 万人次的陆侧使用需求（其中国际 2400 万人次、国内 700 万人次）、国际年旅客吞吐量 2400 万人次的空侧使用需求。T3、T4 航站楼共用 S1 卫星厅。东航站区 A、B 航站楼，承担国内年旅客吞吐量 1000-1500 万人次的使用需求，主要用于公务机和廉价航空。终端规划近机位共计 164 个（81C19D56E8F），满足不低于 90% 旅客的使用要求。

需要说明的问题：在现行飞行管制规则下，受空域及跑道容量限制，飞行区只能满足年旅客吞吐量 8000 万人次的使用需求。根据市场需求预测，到 2030 年，深圳机场年旅客吞吐量需求将超过 8000 万人次，本着用好、用足中央航站区土地资源，适当预留发展空间的原则，评审同意本次中央航站区按照满足年旅客吞吐量 7600 万人次，A、B 航站楼暂按照满足年旅客吞吐量 1000-1500 万人次的使用需求规划，未来根据航空业务量需求及空侧容量挖

潜情况进一步确定东航站区规模。

评审意见:

(1) 航站楼方案征集阶段, 研究 T4 航站楼向北规划, 衔接轨道站台的可行性, 尽可能增加飞行区用地空间, 确保飞机运行顺畅。

(2) 下一阶段, 进一步研究中央航站区国际、国内旅客业务量分配相关内容。

## 2. 旅客航站区交通规划

机场近期(终端)采用南、北、东三个方向进出场的模式。在 T4 航站楼北侧东部规划综合交通中心, 设置公共交通换乘大厅、短时停车设施和商业设施; T4 航站楼北侧西部地下为轨道交通设施, 地面规划出租车蓄车场、巴士蓄车场和网约车停车场。规划 T4 航站区双层主进场路, 双向 6 车道, 采用高架桥形式, 向外与松福大道衔接, 向内在 T4 航站区形成高架大环; 规划机场九道为辅进场路, 双向 6 车道, 向东衔接航站区外。对 T3 航站区的进离场交通、车道边进行优化, 改造现 P3 停车场为停车楼, 布置巴士蓄车场和出租车蓄车场。根据深圳市相关规划, 在机场东航站区, A、B 航站楼东侧规划东综合交通枢纽, 规划连接东航站区及 T3、T4 航站楼的空、陆侧旅客捷运系统, 规划 T3 航站楼至 S1 卫星厅、至 T4 航站楼的空侧旅客捷运系统。

评审意见:

A、B 航站楼与 T3、T4 航站楼距离较远, 空侧中转量低, 空

侧捷运系统设置难度大、费用高，下一阶段，应进一步研究其可实施性和经济性。

### （三）货运区规划

近期调整现东、南货运区设施功能。调整后，东货运区处理能力为 101 万吨/年，为国际货运区，设置国际快件中心、国际货运站、海关监管库、保税物流中心、海关和联检办公设施等，货机位 83 个（37C32D14E），总建筑面积 39.9 万平方米，用地面积 61.1 公顷（916.5 亩）；南货运区处理能力为 176 万吨/年，为国内货运区，设置顺丰自建华南 HUB、国内货运站、国内货代及综合配套设施等，货机位 12 个（12E），总建筑面积 63 万平方米，用地面积 70.3 公顷（1054.5 亩）；考虑 T4 航站区腹舱带货需求，近期在二跑道北侧增设北货运区，处理能力为 57.5 万吨/年（其中国际 24 万吨/年、国内 33.5 万吨/年），设置国际货站、国内货站、海关监管库、海关联检用房、综合配套设施等，规划货机位 42 个（24C17E1F），总建筑面积 16.5 万平方米，用地面积 26.5 公顷（397.5 亩）。货运区总用地面积共计 157.9 公顷（2368.5 亩）。

远期扩建北货运区，处理能力为 154 万吨/年（其中国际 130 万吨/年、国内 24 万吨/年）；新增东北货运区（国际货运区），处理能力为 19 万吨/年，将 3 个机务维修机位调整为货运机位（1C2E）。货运区总用地面积共计 232.05 公顷（3480.75 亩）。

### （四）机务维修区规划

近期（终端）在机场北部，高尔夫用地处规划机务维修区，新增 1 个 C 类机位、3 个 E 类机位的维修机库，新增机务维修机位 29 个（21C8E），用地面积共计 13.95 公顷（209.25 亩）。

#### （五）通航规划

近期（终端）在现 D 航站楼北侧地块规划通航基地，用地面积 18 公顷（270 亩），D 航站楼作为公务机库；规划公务机位共计 59 个（49B10C）。

#### （六）工作区规划

近期（终端）在 T4 航站区北侧规划北工作区，规划动力能源设施、联检单位业务用房、基地航空公司业务用房等；对现东、南工作区设施进行适当调整，调整后，东工作区设置基地航空公司业务用房、航空配餐设施、公安业务用房、机场业务用房、生活配套设施等，南工作区设置运行管理中心、综合保障用房、基地航空公司业务用房、航空配餐设施、空管业务用房、公安业务用房、安保业务用房、机场业务用房、综合服务设施等。工作区总用地面积共计 439.67 公顷（6595.05 亩）。

#### （七）空管设施规划

##### 1. 航管设施规划

近期（终端）结合三跑道的使用需求，增设管制席位，扩容现自动化系统进行扩容、语音/数据记录仪，更新内化系统、模拟培训机，更新、扩建空管综合信息处理系统，升级场面监视自动化系统，新建进场管理系统、可视化座席协助管理平台。

## 2. 监视设施规划

近期（终端）更新朱凹山行管二次雷达，新建场面监视雷达，扩容多点定位系统，建设高级场面活动引导和控制系统（A-SMGCS）。

## 3. 导航设施规划

近期（终端）三跑道主降方向设置 III 类精密进近仪表着陆系统；次降方向设置 I 类精密进近仪表着陆系统。更新南朗、观澜两个场外导航台，更新导航监控系统，建设地基增强系统（GBAS）。

## 4. 通信设施规划

近期（终端）扩容甚高频系统，更新卫星地面站、有线传输网络、自动转报系统，更新、扩容接入网设备，新建数据存储系统。

## 5. 气象设施规划

近期（终端）规划三跑道自动气象观测系统，异址更新 C 波段天气雷达站，更新静止卫星接收系统，升级重要天气预警预报系统、气象综合业务运行系统，新建天气雷达与航管雷达融合系统、气象业务运行模拟平台、风廓线雷达、闪电定位仪和辅助观测设施。

## 6. 空管业务用房规划

近期（终端）在现西塔台及裙楼东北侧空地扩建塔台裙楼。在航管小区设置运行业务楼、动力设备用房、值班用房及职工食

堂。改造老航管楼及空管小区内业务用房及西塔台的防雷系统。

#### (八) 供油工程规划

近期(终端)规划年航油加油量为 280 万吨, 高峰小时加油量为 2500 立方米/小时。油源引自卸油码头。供油设施用地面积共计 26.7 公顷(400.5 亩)。

##### 1. 机场油库

近期(终端)规划在机场现承远公司油库南侧预留发展用地新建机场油库, 总库容 25 万立方米, 新建 9 座 2 万立方米的储油罐, 及生产、生活配套设施; 在现油泵棚南侧新建 1 座油泵棚。

##### 2. 机坪加油管线

近期(终端)规划从 T3 航站楼东北侧和西北侧现加油管线预留接口分别引出 DN500 加油管线至 T4 航站楼、卫星厅、北货运区, 沿近、远机位敷设形成供油环路。

##### 3. 航空加油站

近期(终端)规划在 T4 航站楼东北角规划第二航空加油站, 设置生产值班用房、管线车棚、大油车棚、维修间等。

#### (九) 公用设施规划

##### 1. 给水规划

近期(终端)规划最高日用水量为 42740 立方米/天, 机场水源引自宝安朱坳水厂、福永立新水厂、凤凰水厂。飞行区设置独立的消防供水系统; 其他区域设置生活、生产及消防合一的环状供水管网。



## 2.雨水规划

机场现有四个雨水提升泵站，近期（终端）在三跑道外侧规划 5 号调蓄池，向南迁建现 4 号雨水提升泵站，位于新建海堤内侧。机场采用雨污分流制，雨水充分利用机场区域内水体及地形自然排放，采用多排水出口，将雨水排入附近蓄水水体。

## 3.污水、中水、污物处理规划

近期（终端）机场最高日污水量为 2.81 万立方米/天。机场污水经处理达标后就近排入市政污水排放系统，其中：机场东航站区污水排入宝安大道污水管网；T3 航站区区域污水沿机场南路北侧干管由西向东引至宝安大道东侧、机场南路北侧的黄田污水泵站后，经提升后排入机场南侧固戍污水处理厂；T4 航站区及卫星厅区域污水引至福海大道污水管网后排入福永污水处理厂。

机场最高日中水回用量为 1.5 万立方米/天，扩建机场现雨水处理站，从雨水处理站引接中水管，沿二、三跑道间由南向北布置，在 S1 卫星厅和 T4 航站楼区域环状布置。

机场最高日航空垃圾量为 46.29 吨，规划在北工作区新增 3 座垃圾转运站。垃圾由垃圾车转运至宝安松岗老虎坑垃圾环境园进行统一处理。

## 4.供电规划

近期（终端）规划机场总用电负荷为 229.38MVA，在 T4 航站楼东北侧规划二号 110kV 中心变电站，主要服务于机场北部区域，站内设置 3 台 63MVA 变压器。

## 5. 供冷、供气规划

### (1) 供冷

近期（终端）规划机场总冷负荷为 422550kW。供冷采用离心电制冷+水蓄冷方式，沿场区道路规划供冷管网。在南工作区规划 2 号制冷站，主要为 P3 地块、T3 南侧工作区提供冷源，在北工作区、T4 航站楼东北侧规划机场北能源中心，主要为卫星厅、T4 航站区提供冷源。其他建筑设置局部中央空调系统。

### (2) 供气

近期（终端）规划机场总燃气需求量为 1227 万标准立方米/年，T3 航站区相关区域天然气引自宝安大道旁市政燃气调压站；T4 航站区相关区域天然气引自福海大道、宝安大道市政燃气管道气。沿场区道路敷设燃气管道。

## 6. 通信规划

近期（终端）在北工作区规划通信枢纽楼，建设分布式（多模块）数字程控交换系统，采用双路由接入方式，分别接入深圳电信不同位置的两个公网电话机房；在 T3 航站楼或运营管理中心内增设远端通信模块局及语音交换设备。更新改造机场现集群系统，建设 LET 宽带数字集群通信系统。规划在航站区、货运区等建筑物内设置远端交换模块局，通过光缆汇接到机场信息大楼后接入运营商网络。

### (十) 消防救援设施规划

近期（终端）规划机场消防保障等级为 10 级。规划在三跑

道南、北两端新建两个消防执勤点，将现一跑道北端东侧的1号消防站搬迁至A航站楼北侧区域，将现二跑道北端东侧的4号消防站向东搬迁至临近陆侧区域；沿三跑道敷设飞行区消防管线和地下式消火栓，在站坪规划环状消防管网及消火栓；根据消防保障等级配置相应的消防车辆及设备。在机场用地范围外规划消防训练基地。

机场应急救护保障等级为10级。机场现急救中心与深圳市急救中心联网，可以满足机场应急救援保障需要。在T4航站楼内设置急救室、急救站，根据应急救护保障等级配置相应的救护车辆及设备。在机场南路与宝安大道交汇处规划深圳机场航空城医院。

#### （十一）综合交通规划

《审定稿》结合深圳市蕾奥规划设计咨询股份有限公司编制的《深圳机场地区综合交通专项研究》结论，对机场综合交通规划如下：

近期（终端）规划T3航站区道路网在现状基础上纳入海滨大道和深中通道，通过立交构成整体，规划T3航站区专用的机场高速；T4航站区主进场路（福州大道）连接沿江高速、深广高速和107国道。T4航站区接入地铁11号线、20号线，穗莞深城际线及中深惠城际线；在机场A、B航站楼东侧规划东综合交通枢纽，接入深茂、深肇（预留）、广深二通道（预留）高速铁路，中深惠城际及地铁1号线、12号线、20号线、26号线。东综合

交通枢纽通过航站四路、机场道与高快速路相接。

远期 T3 航站区规划接入深港西部快线。机场轨道交通分担比例 35%。

评审认为,《审定稿》提出的综合交通规划方案基本合理,基本可以满足进场近、远期交通需求。

评审意见:

东综合交通枢纽的规划方案应充分考虑机场使用需求,做到空地交通、商业服务设施等统筹规划、高度融合,但不应影响机场东航站区及周边机场用地原有航空设施。

#### 八、土地使用规划

深圳机场现有用地面积 2050 公顷 (30750 亩),机场主要设施将于近期 (2030 年) 前建设完成,仅北货运区、东北货运区结合远期需求,滚动建设。近期新增用地面积 707.69 公顷 (10615.35 亩),总用地面积 2757.69 公顷 (41365.35 亩);远期新增用地面积 74.15 公顷 (1112.25 亩),总用地面积 2831.84 公顷 (42477.6 亩)。

表2 机场近、远期用地分区一览表

序号	用地分区	近期规模 (公顷)	远期规模 (公顷)
1	飞行区	1202.33	1202.33
2	航站区	407.08	407.08
3	货运区	157.9	232.05

4	机务维修区	13.95	13.95
5	工作区	439.67	439.67
6	交通、河道、净空控制区	471.56	471.56
7	码头配套区	65.20	65.20
合计		2757.69	2831.84

## 九、四型机场规划

《审定稿》补充了“四型机场”规划章节，提出深圳机场“四型机场”建设的最大特色是实施以智慧机场建设为引领的发展战略，即智慧引领平安、智慧引领绿色、智慧引领人文。其中：

智慧机场建设的核心构架是建立高标准的基础支撑体系、精准智能的大安全体系、便捷智慧的大服务体系、融合贯通的数字管理体系；智慧引领平安体现在打造以智慧手段为支撑的空防安全标杆，通过构建精准智能的大安全体系，运用生物识别、AI等新技术，提高安全裕度和运行效率；智慧引领绿色体现在以智慧化手段优化绿色能源结构，运用物联网、大数据等新技术，形成对绿色机场建设的智慧化支撑；智慧引领人文体现在以智慧化、数字化手段支撑的便捷出行和旅客关爱，通过5G、VR、生物识别等新技术，为旅客提供便捷、智慧、个性化的出行体验。

评审认为，规划以“智慧机场”为重点，有机融合“平安、绿色、人文”的理念，规划方案合理，特色突出，为机场后续设计、建设、运营阶段奠定了良好基础，建议下阶段进一步深化、落实相关措

施，力争将深圳机场打造成独具特色的“四型机场”。

## 十、安全保卫规划

深圳机场安全保卫等级为一类。

《审定稿》补充了安保章节，从飞行区周边环境、停机位、围界和道口、空侧下穿通道、航站楼、航站楼外公共区域、交通中心、空管、供油、货运区、配餐和机供品、公安安检业务用房等方面分别提出了安保设施和措施规划。

评审认为，《审定稿》提出的安全保卫设施规划内容齐全，方案可行，基本符合《民用运输机场安全保卫设施管理规定》（MD-SB-2017-007）要求，建议下一阶段充分考虑安保新技术和设施的应用。

## 十一、节能与环保

### （一）节能

《审定稿》从总平面规划、建筑工程、空调系统、供电照明、给水排水等方面对节能方案做了描述，提出了总平面布局尽可能紧凑，建筑物采用隔热、保温材料，供冷设备选用性能好、能耗低的产品，选用节能型变压器和照明灯具，选用节水型设备、雨水收集处理后回用等节能措施。

评审认为，《审定稿》提出的节能方案基本合理可行，下一阶段应进一步深化、细化节能方案。

### （二）环保

《审定稿》根据北京国寰环境技术有限责任公司编制的《深圳宝安国际机场总体规划修编环境影响篇章》完善了环境影响评价。《审定稿》对规划实施产生的生态环境、噪声、水环境、空气环境、固体废弃物、电磁环境的影响进行了分析，并提出了不良环境影响的减缓措施及环境相容性规划，明确了深圳机场规划实施的环境管控要求。在充分落实各项环保措施的前提下，规划的实施具有环境合理性和可行性。

评审认为，《审定稿》提出的相关措施和方案基本符合规划环评技术规范的要求，建议下阶段进一步细化、完善不良环境影响的控制方案和措施，妥善解决机场噪音影响问题。

## 十二、结论与建议

### （一）结论

《审定稿》体现了建设“平安、智慧、绿色、人文”四型机场的规划理念，编制内容和深度基本符合《民用机场建设管理规定》和《民用机场总体规划编制内容及深度要求》等相关要求，能够满足机场运行与建设发展需要，促进机场与周边环境协调发展，可作为指导机场近期建设和远期发展的依据。

深圳机场性质为立足粤港澳大湾区、面向亚太、辐射全球的国际航空枢纽和航空物流枢纽，粤港澳大湾区世界级机场群的核心枢纽和粤港澳大湾区重要的国际性综合交通枢纽。预测深圳机场旅客吞吐量终端将在 2030 年之前达到，预计 2028 年前后出现，

预测终端年旅客吞吐量 8000 万人次；预测深圳机场近期目标年（2030 年）年货邮吞吐量 260 万吨、年飞机起降量 54.3 万架次，远期目标年（2050 年）年货邮吞吐量 450 万吨、年飞机起降量 54.9 万架次。预测深圳机场近期目标年（2030 年）市场需求年旅客吞吐量 9500 万人次、年飞机起降量 60 万架次，远期目标年（2050 年）市场需求年旅客吞吐量 15500 万人次、年飞机起降量 78 万架次。溢出的旅客吞吐量需求由择址建设深圳第二机场或周边机场分流解决。

近期在现二跑道西侧 550 米处规划三跑道，长 3600 米、宽 45 米，跑道北端较现二跑道北端向北错开 850 米，将现一跑道向北延长 200 米，规划相应的滑行道系统；全场站坪机位共计 425 个（49B191C57D117E11F）；规划 T4 航站楼满足年旅客吞吐量 3100 万人次的陆侧使用需求（其中国际 2400 万人次，国内 700 万人次）、国际年旅客吞吐量 2400 万人次的空侧使用需求，A、B 航站楼按照满足年旅客吞吐量 1000-1500 万人次的使用需求规划；规划新增北货运区及机务维修区；规划空管、供油、消防救援等配套设施。机场总用地面积 2757.69 公顷（41365.35 亩）。

远期规划扩建北货运区，新建东北货运区。机场总用地面积 2831.84 公顷（42477.6 亩）。

## （二）建议

1. 进一步加强与军方的空域协调工作，推进地区结构性空域调整，制定循序渐进的空域优化推进计划，以保障机场发展需求。

2.结合粤港澳大湾区机场群布局及分工定位，尽快研究深圳机场终端年后溢出航空业务量需求的解决方案。

3.航站楼方案征集阶段，结合 T4 航站楼构型及机位布置方案，进一步研究确定 T4 航站楼区域垂直联络道规划方案。

4.东综合交通枢纽规划应充分考虑机场使用需求，做到空地交通、商业服务设施等统筹规划，高度融合。

5.地方政府应将批准后的机场总体规划纳入城市国土空间规划，确保机场的规划建设与城市发展规划相协调，切实保护、控制好机场的净空条件及电磁环境等，确保机场的运行安全与可持续发展。

6.后续设计、建设、运营阶段要充分落实总体规划方案，将总体规划提出的“四型机场”规划理念落到实处。



附图：1.深圳机场与邻近机场位置关系图

2.深圳机场现状图

3.深圳机场近期（旅客部分终端）总平面规划图

4.深圳机场远期总平面规划图

附件：1.专家组名单

2.参会单位及人员名单

中国民航工程咨询有限公司

2020年3月9日

咨询工程师（投资） 李春浩 章

咨登01201600538

（联系人：李江 联系电话：010-64557607）

## 附件 1

## 专家组名单

共 2 页, 第 1 页

姓名	单位	专业	职务 / 职称
任利民	中国民航机场建设集团有限公司/ 中国民航工程咨询有限公司		副总经理/ 党委书记
李 江	中国民航工程咨询有限公司评审一部	机场总体规划	副经理/ 项目负责人
钱 羽	中国民航工程咨询有限公司评审一部	机场总体规划	项目助理
于英杰	中国民航工程咨询有限公司评审一部	机场总体规划	项目助理
吴 晗	中国民航工程咨询有限公司评审一部	机场总体规划	项目助理
张光辉	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	总 体	专家组组长 / 教授级高工
陈国兴	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	总 图	教授级高工
高丽佳	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	总 图	教授级高工
吴浩宁	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	总 图	教授级高工
钟 斌	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	总 图	教授级高工
周 俊	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	总 图	高级规划师
彭 峥	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	预测/需求分析	副研究员
周 勇	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	飞行区/地面运行	高级工程师
顾正兵	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	飞行区/空域规划	高级工程师
朱静远	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	航站区/公共配套	高级工程师
何 冈	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	航站区/公共配套	高级工程师
罗 焕	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	航站区/仿真模拟	高级工程师
曾思弘	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	空 管	高级工程师
霍丽美	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	货 运	教授级高工

## 附件 1

## 专家组名单

共 2 页, 第 2 页

姓名	单位	专业	职务 / 职称
胡天木	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	货 运	高级工程师
苏茂根	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	机务维修	高级工程师
郑应平	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	机务维修	高级工程师
李 巍	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	综合交通	教授级高工
孙瑞华	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	综合交通	教授级高工
潘昭宇	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	综合交通	研究员
宗传苓	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	综合交通	教授级高工
梁 斌	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	供 油	教授级高工
冯 德	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	助航灯光/供电	高级工程师
武 卫	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	安 防	研究员
贾全星	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	环 保	高级工程师
于敬磊	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	环 保	副研究员
黄晓英	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	环 保	高级工程师



2-2、南京禄口国际机场总体规划修编评审-后附项目负责人名单

000015

## 中国民航工程咨询有限公司文件

签发人：任利民

民航工咨字〔2020〕148号

(闵冬丽已审核)

### 关于南京禄口国际机场总体规划修编的评审报告

【内容提要】南京禄口国际机场（以下简称“南京机场”）位于南京市江宁区禄口镇西南4公里处，距南京市中心（鼓楼广场）直线距离35.8公里。机场1997年建成通航，经多次改扩建，现飞行区指标4F，主要设施包括：两条分别为3600米×45米（4E）及3600米×60米（4F）的跑道及相应的滑行道系统，跑道间距为2000米；98个机位的站坪；13.2万平方米的T1航站楼及24.6万平方米的T2航站楼；以及空管、供油等配套设施，总占地面积17490亩。2019年机场实现年旅客吞吐量3058万人次，同比增长7.0%。目前，机场正在进行T1航站楼改扩建工程，扩建后T1航站楼总建筑面积约21万平方米，全场总机位112个。

《南京禄口国际机场总体规划（2008年版）》（以下简称

《2008版总规》)于2008年通过中国民用航空局批复(“民航函〔2008〕1289号”文)并实施。《2008版总规》预测机场近期目标年(2020年)年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量80万吨、年飞机起降26万架次;远期目标年(2040年)年旅客吞吐量7000万人次、货邮吞吐量160万吨、年飞机起降57万架次。近期在现跑道(北一跑道)南侧2000米处规划长度为3600米的南一跑道,相对北一跑道向西错开1000米。远期规划两组近距跑道,即在南一跑道南侧380米处及北一跑道北侧380米处分别规划长度均为3200米的南二、南三跑道,两组近距跑道西端平齐。北一跑道和南三跑道飞行区指标4E,南一和南二跑道飞行指标4F。航站区采用尽端式道路布局+单元式航站楼+卫星厅的构型规划。近期规划延长现T1航站楼指廊并增建中央指廊;远期规划建设位于T1航站楼西侧两组垂直联络道之间的航站楼卫星厅。规划相应的货运、工作区、空管、地面交通等设施。

根据《2008版总规》,南京机场于2008年底启动机场二期扩建工程相关工作,以2020年为目标年,旅客吞吐量3000万人次,货邮吞吐量80万吨,飞行起降26万架次,新建了一条长3600米、宽60米(4F)的跑道及配套滑行道系统;按照满足年旅客吞吐量1800万人次需求,建设了总建筑面积24.6万平方米的T2航站楼;建设了交通中心、停车楼、国内货运站以及场务用房等生产生活配套设施,并于2014年7月投入运营。2017年12月,机场启动T1航站楼的改扩建工程,以2020年为目标年,按照年旅客吞吐量3000

万人次，其中T1航站楼承担1200万人次需求，改扩建T1航站楼主楼、北指廊和北连廊，相应改扩建登机桥，拆除新建陆侧高架桥等，拟于2020年暑运前建成投运。

近年来，随着国家“长江经济带”发展战略和“长三角城市群”发展规划的快速推进，长三角区域经济社会快速发展，南京机场作为长江三角洲地区世界级城市群机场群的主要机场，其航空业务量持续快速增长，增速超过全国平均水平，提前达到《2008版总规》的近期预测目标值，原规划内容已不适应地区经济社会发展对南京机场的新需求，需要对其进行调整，提高机场容量及运行效率，为此，南京禄口国际机场有限公司提出对《2008版总规》进行修编。

2018年12月，民航局机场司委托我公司对该项目进行评审，委托评审重点为：分析确定南京禄口机场飞行区、航站区、工作区等区域布局规划。

按照委托评审重点及要求，我公司组织专家及有关单位，先后召开三次会议对本项目进行了分析论证和评审。评审认为，为了更好地服务江苏省和南京市的经济社会发展，提升禄口机场的航空运输保障能力，更好的指导机场近期建设，满足机场长期可持续发展要求，实现机场发展战略目标，对2008版总体规划进行修编，是必要的。

根据《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》(国发〔2017〕11号)、《中国民用航空第十三个五年规划》(民航发〔2016〕138

号)》，南京机场定位为区域航空枢纽。

南京机场按照近期规划目标年2030年旅客吞吐量7000万人次、货邮吞吐量105万吨（其中邮航货量45万吨，除邮航外的民航货量60万吨）和飞机起降量55万架次，远期规划目标年2050年旅客吞吐量1.2亿人次，货邮吞吐量230万吨（其中邮航货量80万吨，除邮航外的民航货量150万吨）和飞机起降量87万架次进行规划，近期规划用地面积2083公顷（31245亩），远期规划用地面积3891公顷（58365亩）。

评审对部分规划内容和方案进行了比选论证、优化调整，主要包括：在跑道构型方案中增加了北侧一组380米间距跑道、760米间距跑道和915米跑道的比选分析，确认了北侧760米间距跑道构型方案；按照充分发挥现东航站区良好的对外交通与工作区配套的能力，从东区新建T3航站楼、新建T1东指廊和建设东区卫星厅三个方案比选分析了在东航站区新增航站楼的弊端，确认了在东区的“扩建T1航站楼+新建东指廊”的方案；从搬迁、避让和局部占用邮政集散中心等三大类共计十二个航站区规划方案重点对邮政集散中心与航站区近远期规划方案的关系进行了分析论证，确认了局部占用邮政集散中心远机坪为航站区拓展空间的航站区方案；优化了南货运区平面布置方案；按照1.2亿人次的机场远期容量，深化了综合交通规划方案；调整了远期用地范围；提出了按照满足渐进的空域释放需求，分阶段规划空域的方案等。

评审确认的南京机场近、远期主要规划内容：

### (一) 飞行区规划

南京机场近、远期规划飞行区指标均为4F。

近期规划三条跑道，其中北一跑道和南一跑道为现状跑道，现北一跑道长3600米、宽45米，等级为4E，现南一跑道长3600米、宽60米，等级为4F；在南一跑道南侧1310米处规划南二跑道，长度为3600米，等级为4E，南二跑道西头与南一跑道向东错开900米；在南一跑道南侧规划两条F类平行滑行道，南二跑道北侧规划两条E类平行滑行道。现有位于T1航站楼西侧的3条垂直联络道中，西侧2条为独立的北一跑道和南一跑道间垂直联络道，靠近东侧的1条兼做机坪滑行道；另在北一和南一跑道的西侧、T3航站楼西侧规划1组垂直联络道。在南一跑道东西两侧各规划1组绕滑。近期规划将南一跑道主降方向（西南方向）II类精密进近仪表着陆系统和助航灯光系统升级为III类精密进近仪表着陆系统和助航灯光系统。在南二跑道主降（西南方向）、次降方向均设置I类精密进近仪表着陆系统和助航灯光系统，主降方案按照实施三类精密进近所需场地进行预留。

远期规划五条跑道，在北一跑道北侧760米处规划北二跑道，与北一跑道等长（3600米）齐头，等级为4E；在南二跑道南侧365米处规划南三跑道，长为3200米，等级4E，规划南三跑道西头较南二跑道向东错开400米；规划将南一跑道西端跑道入口内移400米；规划为北一和北二跑道西延至3800米预留场地条件。在北二跑道南侧规划一条E类平行滑行道；在规划南二跑道和南三跑道

间规划一条E类平行滑行道。在北一和南一跑道的西侧、T4航站楼西侧规划一组垂直联络道，在T1和T2航站楼东侧工作区内规划1组垂直联络道。在北一跑道西侧规划2条绕滑，东侧规划1条绕滑，在南二跑道东侧规划1条绕滑。远期规划北二跑道和南三跑道主降方向设置III类精密进近仪表着陆系统和助航灯光系统，次降方向为I类精密进近仪表着陆系统和助航灯光系统。

近、远期规划快速出口滑行道、端联络道、旁通联络道、穿越滑行道等组成的滑行道系统。

## （二）航站区规划

近期按照满足2030年旅客吞吐量7000万人次的使用需求在东区改造T1航站楼南、北指廊，容量达到1800万人次，与T2航站楼共同满足年旅客吞吐量3600万人次需求；在西区规划T3航站楼，满足年旅客吞吐量3500万人次的使用需求（空、陆侧），陆侧及主楼预留远期卫星厅2000万人次吞吐量的主楼功能。近期规划近机位141个，满足不低于90%旅客的使用要求。规划东航站区维持东侧进场不变，在西航站区规划西进场路，接入宁黄高速，供西航站区进、离场。规划T3楼前高架道路系统，结合高速铁路车站、市域快线18号线车站规划西区交通中心。规划在空侧建设APM快捷系统实现T1、T2和T3的无缝衔接，以及南侧卫星厅与T3航站楼的联系；规划一条陆侧下穿通道供内部循环巴士使用，实现东西区快速联络。

远期规划在南二、南三跑道间建设南区卫星厅、在T3航站楼

西侧建设西区T4航站楼，以及建设东区T1航站楼的东指廊，满足机场远期1.2亿人次的旅客吞吐量需求。建设相应的高架及地面道路系统。

### （三）机坪规划

近期规划全场总机位为239个（5B152C11D70E1F），其中客机位204个、货机位31个、维修机位4个。客机位包括近期位141个（101C7D32E1F），远机位63个（47C3D13E）（含备降机位）。

远期规划全场总机位为391（286C7D97E1F），其中客机位323个、货机位24个、维修机位12个、缓压机位20个、公务机位12个。客机位包括近机位235个（179C7D48E1F），远机位88个（77C11E）（含备降机位）。

### （四）货运区规划

近期按照满足2030年货邮吞吐量105万吨（其中邮政航空45万吨）规划货运设施，按照除邮政航空货邮吞吐量外的民用运输航空年货邮吞吐量60万吨，规划在南一跑道南侧新建机场南货运区。

远期按照2050年货邮吞吐量230万吨（其中邮政航空80万吨）的使用需求进行规划货运区，按照除邮政航空货邮吞吐量外的民用运输航空年货邮吞吐量150万吨，规划南货运区（国际、国内）继续向西发展，并在T4航站楼西侧规划国内货运区。

### （五）机务维修区规划

近期规划在南一跑道西侧区域布置机务维修区，东航机务维

修区在其基地内发展。

远期规划在南一跑道南侧、卫星厅西南侧布置机务维修区，在北二跑道北侧规划第三方维修区。

#### (六) 工作区规划

近期规划在航站区的东、西两侧布置工作区。按照业务需求规划综合业务用房、旅客过夜用房、航空配餐设施、驻场单位设施、公用配套及生产辅助设施等。

远期规划结合航站区的发展和需求拓展西工作区，优化调整东工作区。

#### (七) 空域规划

近期空域环境基本满足现两条跑道实施独立平行进近、新建跑道与现两条跑道实施相关平行进近，并基本实现进、离场航线分离。远期空域环境按照三组跑道独立平行进近，扩大机场使用空域范围，并适当增加进出航路点。

近、远期均按照满足渐进的空域释放需求逐步推进南京机场空域使用方案。

#### (八) 空管设施规划

近期规划维持单塔台运行模式，在西区生产辅助设施地块预留空管发展用地，建设各类管制、通导、气象等设施设备；远期规划在南一跑道和南二跑道间的发展用地附近新建空管第二塔台，根据业务发展在预留空管用地内建设各类管制、通导、气象业务用房及相关设施设备。

#### (九) 供油设施规划

近期按照2030年航油加油量为200万吨，在南工作区边缘、距现油库直线距离7.3千米处新建第二座机场油库，库容8万立方米，油库总库容达到16万立方米（含现第一油库8万立方米）；规划敷设金陵石化至机场油库输油管道，自第二机场油库双管线为T3航站区机坪供油，规划汽车加油站和第二航空加油站。

远期按照2050年航油加油量为380万吨，将第二座机场油库由8万立方米扩容16万立方米至24万立方米，油库总库容达到32万立方米（含现第一油库8万立方米）；规划敷设扬子石化至金陵石化输油管道，为新增机位数设机坪加油管线。规划油车停放点。

#### (十) 消防救援设施规划

近期规划机场消防救援保障等级、应急救护保障等级均为10级，规划在南二跑道两端新建2座消防站，根据消防保障等级配置相应的消防车辆及设备，规划按远期需求建设机场急救中心，在航站楼内设置急救站和急救室，配置相应的医疗作业车辆和救护设备。

远期规划机场消防救援保障等级、应急救护保障等级均为10级，现消防主站可满足北二跑道消防需求，不再新建消防站，已有救护设备设施可满足救援需要。

#### (十一) 公用设施规划

近、远期按照需求规划供电、供水、雨水、污水、污物、供热、供冷、供气、通信等设施。

## （十二）综合交通规划

近期规划改扩建T1航站楼前高架桥、地面交通系统；引入宁扬宁马、宁宣（黄）城际铁路，并在T3航站楼前设站；引入市域快线18号线，分别在东、西航站区设站；与现宁高城际S9、宁溧城际S7构成机场“一横四纵”的轨道交通布局。机场内部规划建设T3航站楼综合交通枢纽、西进场路、各类停车设施及配套工作区道路、东西航站区间陆侧下穿通道和南区货运大道，改造鲲鹏路。

规划建设T3卫星厅捷运系统、T4航站楼前交通系统、配套西进场路、T1航站楼前停车楼系统，S1地铁线改造并新增车站等。

## （十三）安全保卫规划

近、远期规划机场安全保卫等级均为一类。从航站楼、空侧、陆侧、围界和道口、货运区、配餐、空管、机场安防系统集成和安保控制中心等方面规划了安保设施和措施。

## （十四）环境保护规划

通过定量预测与定性分析，对规划实施产生的声环境、生态环境、地表水、地下水、环境空气、固体废物、环境风险、电磁辐射等方面进行了专题评价，并提出不良环境影响减缓措施，可有效预防和减缓噪声污水、废气、生态影响、固体废物及电磁辐射等环境不良影响。

评审建议，地方政府应将批准后的机场总体规划纳入城市国土空间规划，确保机场的规划建设与城市发展规划相协调，切实

保护、控制好机场的净空条件及电磁环境等，确保机场的运行安全与可持续发展。进一步加强与军方的空域协调工作，落实机场各阶段运行对空域使用的需求。下一步开展T3航站楼方案征集时，将T3航站楼、西侧垂直联络滑行道、卫星厅及T4航站楼整体进行方案设计，统筹该区域的空间条件、综合交通设施规划、各设施的建设时序及相关设施预留等问题，进一步优化规划方案。后续设计、建设、运营阶段充分落实总体规划方案，将总体规划提出的“四型机场”规划理念落到实处。

民航局机场司：

受贵司委托，中国民航工程咨询有限公司组织专家于2018年9月18日至21日在南京对中国民航机场建设集团有限公司编制的《南京禄口国际机场总体规划》（2019年版）（报审稿）（以下简称《报审稿》）、上海华东民航飞行程序设计研究院编制的《南京禄口国际机场总体规划修编—飞行程序》（以下简称《飞行程序》）和《南京禄口国际机场总体规划修编—飞机性能分析》（以下简称《飞机性能分析》）进行了评审。参加本次会议的单位有：民航局机场司、空管局，民航华东地区管理局，民航江苏监管局，民航华东空管局，民航江苏空管分局，东部战区空军，江苏省发展改革委、国土厅、环保厅、住房城乡建设厅、交通运输厅、水利工程规划办公室，南京市发展改革委、国土局、环保局、规划局、交通运输局、水务局、空港经济开

发区管委会、供电公司，上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司，金陵海关，南京边防检查站，机场公安局，南京空港油料有限公司，中邮航，南京禄口国际机场有限公司、东航江苏公司、深航江苏公司、吉祥航空江苏公司等。

会议期间，专家组踏勘了现场，听取了设计单位对总体规划文件编制情况的介绍，重点对总体规划修编的必要性、机场定位、航空业务量预测、跑道构型、航站区等各功能分区方案进行了评审，并结合与会单位代表的意见和建议，形成了专家组意见。2018年12月25日，我公司组织召开“南京机场总体规划修编方案技术讨论会”，就机场的航空业务量预测、空域规划方案、跑道构型及航站区方案达成了一致意见，并出具了《南京禄口国际机场总体规划专家研讨会会议纪要》；2019年10月24日至25日，我公司组织召开“南京机场总体规划修编专题评审会”，就总体规划各功能区优化调整方案、“四型机场”、仿真模拟、综合交通、规划环评等专题进行评审。

根据历次会议形成的专家意见及参会代表意见，设计单位对总体规划文件进行了补充、修改和完善，提交了《南京禄口国际机场总体规划修编（报批稿）》（含航行服务分册）（以下简称《报批稿》）。

评审认为，《报批稿》体现了建设“平安、智慧、绿色、人文”四型机场的规划理念，规划编制内容齐全，平面布局和功能分区基本合理，深度达到《民用机场总体规划编制内容及深

度要求》(AP-129-CA-01-R1)的规定和有关规范要求,可作为指导机场近期建设和远期规划发展的依据。

评审意见报告如下:

### 一、项目概述

南京市是江苏省省会,位于江苏省西南部,长江下游中部地区,是长江三角洲辐射带动中西部地区发展的国家区域中心城市。南京市下辖 11 个区,面积 6587 平方公里,2019 年末全市常住人口 850 万人、户籍人口 709.8 万人。2019 年,南京市实现地区生产总值 14030.2 亿元,同比增长 7.8%。

南京禄口国际机场(以下简称“南京机场”)位于南京市江宁区禄口镇西南 4 公里处,距南京市中心(鼓楼广场)直线距离 35.8 公里。机场 1997 年建成通航,经多次改扩建,现飞行区指标 4F,主要设施包括:两条分别为 3600 米×45 米(4E)及 3600 米×60 米(4F)的跑道及相应的滑行道系统,跑道间距为 2000 米;98 个机位的站坪;13.2 万平方米的 T1 航站楼及 24.6 万平方米的 T2 航站楼;以及空管、供油等配套设施,总占地面积 17490 亩。2019 年机场实现年旅客吞吐量 3058 万人次,同比增长 7.0%。目前,机场正在进行 T1 航站楼改扩建工程,扩建后 T1 航站楼总建筑面积约 21 万平方米,全场总机位 112 个。

《南京禄口国际机场总体规划(2008 年版)》(以下简称《2008 版总规》)于 2008 年通过中国民用航空局批复(“民航函

〔2008〕1289号”文）并实施。《2008版总规》预测机场近期目标年（2020年）年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量80万吨、年飞机起降26万架次；远期目标年（2040年）年旅客吞吐量7000万人次、货邮吞吐量160万吨、年飞机起降57万架次。近期在现跑道（北一跑道）南侧2000米处规划长度为3600米的南一跑道，相对北一跑道向西错开1000米。远期规划两组近距跑道，即在南一跑道南侧380米处及北一跑道北侧380米处分别规划长度均为3200米的南二、北二跑道，两组近距跑道西端平齐。北一跑道和北二跑道飞行区指标4E，南一和南二跑道飞行指标4F。航站区采用尽端式道路布局+单元式航站楼+卫星厅的构型规划。近期规划延长现T1航站楼指廊并增建中央指廊；远期规划建设位于T1航站楼西侧两组垂直联络道之间的航站楼卫星厅。规划相应的货运、工作区、空管、地面交通等设施。

近年来，随着国家“长江经济带”发展战略和“长三角城市群”发展规划的快速推进，长三角区域经济社会快速发展，南京机场作为长江三角洲地区世界级城市群机场群的主要机场，其航空业务量持续快速增长，增速超过全国平均水平，提前达到《2008版总规》的近期预测目标值，原规划内容已不适应地区经济社会发展对南京机场的新需求，需要对其进行调整，提高机场容量及运行效率，为此，南京禄口国际机场有限公司提出对《2008版总规》进行修编。

## 二、机场现状

### (一) 飞行区

机场飞行区指标 4F，现有两条间距为 2000 米的远距跑道，北一跑道长 3600 米、宽 45 米，南一跑道长 3600 米、宽 60 米；北一跑道南侧 200 米设一条长 3600 米、宽 23 米的平行滑行道；跑道与平行滑行道间设 4 条快速出口滑行道；南一跑道北侧 190 米、281 米处分别设两条长 3600 米（宽分别为 25 米、23 米）的平行滑行道；跑道与相邻的平行滑行道间设 6 条快速出口滑行道；两跑道间设 3 条垂直联络道。两条跑道均在主降方向（西南方向）设 II 类精密进近灯光系统，次降设 I 类精密进近灯光系统。

### (二) 航站区

航站区位于现北一和南一跑道中间，机场现有 T1 航站楼总面积 13.2 万平方米，设计年旅客吞吐量 1200 万人次，客机位 47 个，其中近机位 16 个（4C6D6E），目前，机场正在进行 T1 航站楼主楼和北指廊改扩建工程，扩建后 T1 航站楼总建筑面积约 16 万平方米，T1 航站楼客机位 47 个，其中近机位 19 个（14C5E），可满足 1200 万人次的旅客吞吐量需求（主楼具备 1800 万人次处理能力）。T1 航站楼南指廊改扩建即将开工实施，计划 2021 年建成。T1 航站楼主楼及南、北指廊改扩建完成后，可满足 1800 万人次的年旅客吞吐量需求，建筑面积 21 万平方米，客机位 60 个，其中近机位 32 个（27C5E）。机场现有 T2

航站楼总面积 24.6 万平方米，设计旅客吞吐量 1800 万人次，规划客机位 52 个（组合机位以大飞机计），其中近机位 32 个（14C7D10E1F，含组合机位 3 个，组合机型 1F）；现有停车场总面积为 18 万平方米，车位数 4474 个。

### （三）货运区

国内老货站、国际货运区位于北一跑道南侧，货机位 6 个（5E1D）；老货站占地 6700 平方米，服务国内；国际货运中心占地 120 亩，总建筑面积 34168 平方米。国内货运区位于南一跑道东侧，客货兼用 1 个机位，总建筑面积 13919 平方米。中国邮政南京速递物流集散中心位于两跑道之间西侧，占地 1200 亩，远期规划建筑面积 43.3 万平方米。

### （四）机务维修设施

机务维修设施位于 T1、T2 航站楼东侧，主要依托东方航空公司和机场公司，共有机务维修设施 7895.7 平方米。

### （五）空管设施

机场现空管塔台位于 T1 航站楼南侧，塔台高度 87.9 米。各类用房约 15855 平方米，其中塔台及辅助用房 1320 平方米、航管用房面积 6726 平方米。跑道主降方向均设 II 类精密进近仪表着陆系统，次降方向均设 I 类精密进近仪表着陆系统；同时设有航管、通信、气象等设施，南一跑道主降方向预留了实施 III 类精密进近所需场地。

#### (六) 供油设施

机场油库位于机场东侧,占地面积约 155 亩,内设 5 座 10000 立方米储油罐、预留 2 座 10000 立方米储油罐等供油设施。现有 1 座航空加油站,位于航站楼东北侧、塔台东侧,占地 4.5 亩。

#### (七) 消防救援设施

机场消防救援及应急救护保障等级均为 9 级,现有消防站、消防执勤点、医疗急救中心各 1 座,航站楼内设有急救站和急救室。

#### (八) 辅助生产、办公、生活服务设施

机场工作区现有综合业务用房、航空食品设施用房、业务备勤服务用房、基地航空公司用房、驻场单位用房等设施。

#### (九) 公用设施

##### 1. 供水

机场供水引自南京市政水网,单路供水,管径 DN500。机场现有 1 座供水厂,蓄水池容积 9000 立方米。机场现状没有中水处理系统。

##### 2. 污水、污物处理设施

机场现有 2 座生活污水处理站,规划日处理能力 6000 立方米。

机场无垃圾焚烧站,国际航班垃圾及危险废物由南京市危险废物处理中心处理,其他需焚烧的送至南京汇丰废弃物处理公司处理,剩余送南京市水阁垃圾站集中处理。

##### 3. 供热、制冷和供气

供热：现有燃气锅炉房 1 座，设 4 台热水锅炉，总供热面积 48 万平方米。

供冷：机场现有 1 座集中制冷站，设 6 组制冷机组为 T1、T2 航站楼和交通中心供冷，设 3 组冷水机组为铂尔曼酒店供冷。

供气：由机场 LNG 气化站提供。

#### 4. 供电

机场供电电源分别引自 220kV 华科变电站和 220kV 溧水变电站，现有 1 座 110kV 中心变电站、46 座 10kV 变配电站。

### 三、总体规划修编的必要性

《报批稿》提出，近年来，受益于长江三角洲城市群的发展、长三角世界级机场群的打造和上海一市两场的结构调整，南京机场面临前所未有的发展机遇。为更好的服务于世界级城市群和机场群的建设，满足长三角地区航空运输发展需求，对《2008 版总规》进行修编是必要的。

评审认为，随着国家“长江经济带”发展战略和“长三角城市群”发展规划的快速推进，长三角区域经济社会快速发展，南京机场作为长江三角洲地区世界级城市群机场群的主要机场，其航空业务量持续快速增长，近三年年增长率分别达到 15.5%、10.7%、7.0%，均高于全国平均增长率，2019 年实现年旅客吞吐量 3058 万人次，已提前到达机场现行的《2008 版总规》的近期目标值，原规划内容已不适应新时期区域经济社会及机场发

展的新需求，急需对其进行调整，提高南京机场容量及运行效率。因此，为了更好地服务江苏省和南京市经济社会发展需求，提升禄口机场的航空运输保障能力，更好的指导机场近期建设，满足机场长期可持续发展要求，实现机场发展战略目标，对原有的 2008 版总体规划进行修编，是非常必要的。

#### 四、机场定位

根据《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》（国发〔2017〕11 号）、《中国民用航空第十三个五年规划》（民航发〔2016〕138 号）》，南京机场定位为区域航空枢纽。

#### 五、航空业务量预测

南京机场总体规划近期目标年为 2030 年，远期目标年为 2050 年。

《报批稿》提出的航空业务量预测值与《南京禄口国际机场航空业务量中长期预测报告》结论基本一致，机场近期规划目标年旅客吞吐量 7000 万人次、货邮吞吐量 105 万吨（其中邮航货量 45 万吨，除邮航外的民航货量 60 万吨）和飞机起降量 55 万架次；远期规划目标年旅客吞吐量 1.2 亿人次，货邮吞吐量 230 万吨（其中邮航货量 80 万吨，除邮航外的民航货量 150 万吨）和飞机起降量 87 万架次。

评审结合长江三角洲区域经济、社会快速发展等因素，考虑到南京机场在长江三角洲区域的核心枢纽地位和作用，并结

合机场规划用地现状及可拓展性，认为《报批稿》提出的南京机场近、远期航空业务量预测基本符合南京机场航空运输市场的发展实际，可以作为机场发展规划的依据。

南京机场近、远期航空业务量预测见表 1。

表 1 南京机场航空业务量预测表

序号	项目	近期(2030年)	2035年	远期(2050年)
1	年旅客吞吐量 (万人次)	国内	5600	6864
		国际	1400	1936
		合计	7000	8800
2	年货邮吞吐量 (万吨)	民航承运量	60	85
		邮航承运量	45	55
		合计	105	140
3	年飞机起降量 (架次)	客机起降量	516135	634139
		民航货机起降量	1200	1927
		邮航货机起降量	28500	34833
		合计	545835	670899
4	典型高峰小时 飞机起降架次	国内	90	108
		国际	20	27
		合计	110	136

注：表中“民航货机起降量”指除“邮航货机起降量”外的民用运输航空起降量。

**需要说明的问题：**针对《报审稿》提出的，近期 2030 年，机场旅客吞吐量为 7000 万人次，远期 2050 年旅客业务量需求为 1.2 亿人次；但考虑到机场现两条跑道之间的用地面积没有足够的拓展空间，无法规划出满足 1.2 亿旅客容量的高运行效率的航站区，故提出终端规模按 1 亿人次规划，评审认为，预测机场远期 2050 年业务量需求为 1.2 亿人次是符合南京机场市场发展实际的；建议论证通过利用邮政集散中心用地，统一布局邮航规划空间与西航站区来解决航站区空间不足的问题。根据评审意见，设计单位优化、深化了方案，优选了利用邮航东侧现状停机坪部分用地，

将 T3 航站楼西侧垂直联络道向西平移的方案，为 T3 航站楼拓展了充足的用地空间。使远期规划建设的南侧卫星厅、T4 航站楼及 T1 航站楼的东指廊，与 T1、T2、T3 能够共同满足机场远期 1.2 亿人次的旅客吞吐量需求。综上，评审将南京机场远期 2050 年旅客吞吐量调整为 1.2 亿人次。

## 六、航行服务分析

### （一）空域环境

南京机场位于上海情报区南京进近管制区内，周边的航线有 A470、W95、W554、W73、R343、G345、X86、V14、V64，周边存在限制区 ZS (R) 560、ZS (R) 533，危险区 ZS (D) 501 等。机场半径 150 千米范围内的机场有军用芜湖、长兴、土山、肥东、光福机场，民用芜湖宣城机场、军民合用常州奔牛、无锡硕放机场，直线距离分别为 58 千米、119 千米、25 千米、116 千米、155 千米、73 千米、89 千米和 151 千米。

近期规划将西面骆岗方面、北面半塔集方向、东面 ESBAG 方向、南面 KAKIS 方向的进离场航线，实现完全分离，新辟 OSIKI、ESBAG、TUTKI、IKUBA、闻堰、P276 等进离场航线，实现向北一进一出，向西两进两出，向南一进一出，向东一进一出。近期现两条跑道实施独立平行进近、新建跑道与现两条跑道实施相关平行进近，空域需求为 06 号跑道东端以东 26 千米、西端以西 28 千米、跑道北侧 10 千米、跑道南侧 10 千米形

成的矩形。本场空域与东北端汤山靶场限制区最近距离 0.6 千米，存在一定矛盾；现行程序与土山机场在空域使用上采用建立垂直间隔的方式保证运行安全，或在土山无活动时运行，近期可延用；本场现行程序控制在芜湖限制线内，近期可延用。

远期进一步优化西面和北面的进离场航线，增加骆岗方向的进离场航线，实现三进三出；增加半塔集方向的航线，实现一进两出。与军方充分协调后，远期可实施三组跑道独立平行进近，空域需求为 06 号跑道东端以东 32 千米，西端以西 33 千米，跑道北侧 10 千米，跑道南侧 10 千米形成的矩形。远期规划本场空域进入东北端汤山靶场限制区 3.3 千米，存在较大矛盾；与东北端土山机场难以建立垂直间隔，两场运行存在矛盾；本场空域距离西南端芜湖军用机场跑道端最近距离约 21 千米，两场运行存在矛盾。

**需要说明的问题：**南京机场周边空域使用限制较多，本场空域使用主要受北面土山机场、汤山靶场和南面芜湖机场等空域限制，同时，近、远期新开辟的进、离场航线也穿越了空军空域，难以一步实现近、远期规划目标。《报批稿》按照评审意见提出的，采用按照满足渐进的空域释放需求逐步推进南京机场空域优化使用的方案基本可行。评审原则同意《报批稿》提出的空域规划方案。

评审建议，按照机场建设发展需求，分阶段持续推进军民航协调工作，确保空域资源能够满足机场近、远期发展需求。

## （二）飞机性能

《报批稿》根据机场性质、服务功能和航行数据等资料，规划了机型和航线，分析了机场所需的跑道长度、飞机一发失效越障能力及障碍物处理要求。提出建议将4条3600米跑道中选取一条增加至3800米，以提升执飞远程航线机型的航程业载能力和起飞安全裕度。结合地面情况综合分析，北一跑道和北二跑道延长为3800米较为合理且有延长的空间条件，拟为其延长做出规划预留，适时研究实施。

评审认为，《报批稿》结论基本合理，机型选择和航线规划基本合适，近期规划南二跑道（南二跑道）长3600米；远期规划北二跑道（北二跑道）长3600米、南三跑道（南三跑道）长3200米，为北一跑道、北二跑道西延至3800米预留场地条件，适时研究实施，基本能够满足机场运行需求。

## （三）飞行程序

《报批稿》按照近期三条跑道可实施独立平行仪表进近，可同时平行离场的运行模式；远期五条跑道，按三组跑道可实施独立平行仪表进近、三组跑道可同时离场的分步实施运行模式，设计了近、远期各跑道双向精密进近程序、仪表进离场程序和复飞程序，以及PBN程序；评估了VIS面、OAS面、PAOAS面、目视航段面（VSS），分析了机场净空及超障情况，提出了障碍物处理及净空保护要求，并制定了相应的运行标准。

评审认为，《报批稿》飞行程序设计内容基本满足相关规范、

标准的要求，基本达到总体规划的深度要求；可以作为军民航协调空域，进一步优化飞行程序方案的基础。

评审建议，下阶段结合运行需求和建设时序，适时组织开展仿真模拟，研究近期三条跑道运行模式分阶段实施所需机场容量。

## 七、总平面规划

### （一）飞行区规划

为了打造运行高效的飞行区布局，建设单位委托编制了《南京禄口国际机场总体规划空侧运行仿真模拟分析报告》，结合规划空域条件，对机场近、远期跑滑系统及站坪运行进行了仿真模拟，仿真模拟结果表明：机场近、远期规划方案在飞行区容量、飞机地面滑行时间、延误水平等方面基本满足相关要求；全场滑行道系统和站坪运行较流畅，无明显拥堵点，运行效率较高，机场规划方案能够满足近、远期运行需要。

评审复核了单条跑道、近距跑道和中距跑道的高峰小时容量，南二跑道的规划长度；研究了远期南一跑道西端入口内移的必要性和可行性；为缓解起飞排队压力，优化增加了北一跑道西端的起飞进口；结合航站区方案，优化了T3航站楼东侧垂直滑行道的位置；并在跑道构型比选方案中增加了北侧 380 米间距跑道、760 米间距跑道和 915 米间距跑道方案，从跑道系统容量、跑道运行方式、飞机地面滑行距离、土地使用、功能分区布局、对周边的影响和地面代价等方面进行了分析比选论证，

确认了北侧中距 760 米间距跑道方案优于近距 380 米间距跑道方案和中距 915 米间距跑道方案等。评审确定的飞行区规划主要内容如下：

机场近期、远期规划飞行区指标均为 4F。

#### 1. 跑道系统

结合评审会专家组意见及专题会结论，南京机场规划跑道构型为：近期规划三条跑道，其中北一跑道和南一跑道为现状跑道，现北一跑道长 3600 米、宽 45 米，等级为 4E，南一跑道长 3600 米、宽 60 米，等级为 4F；在南一跑道南侧 1310 米处规划南二跑道（南二跑道），长度为 3600 米，等级为 4E，南二跑道西头与南一跑道向东错开 900 米。

远期规划五条跑道，在北一跑道北侧 760 米处规划北二跑道，与北一跑道等长（3600 米）齐头，等级为 4E；在南二跑道南侧 365 米处规划南三跑道，长为 3200 米，等级 4E。规划南三跑道西头较南二跑道向东错开 400 米。规划将南一跑道西端跑道入口内移 400 米。规划为北一、北二跑道西延至 3800 米预留场地条件，远期研究实施。

#### 2. 滑行道系统

近期规划在南一跑道南侧规划两条 F 类平行滑行道，跑滑间距 180 米。南二跑道北侧规划两条 E 类平行滑行道，跑滑间距 180 米。规划位于 T1 航站楼西侧、现有的 3 条垂直联络道中，西侧 2 条为独立的北一跑道和南一跑道间联络滑行道，靠近东

侧的 1 条兼做机坪滑行道；另在北一跑道和南一跑道西侧、T3 航站楼西侧规划 1 组（2 条）垂直联络滑行道。在南一跑道和南二跑道主次降方向距跑道端分别为 1600 米、2000 米和 2400 米处均各设置 3 条快速出口滑行道，在南一和南二跑道西侧规划 1 组（2 条）垂直联络道，东侧规划 3 条垂直联络道（其中 2 条利用东侧绕滑）。在南一跑道东西两侧各规划 1 组（2 条）绕滑。规划南一跑道两端与平滑间设 1 条端联络道，跑道两端设置旁通滑行道和回转滑行道，在北一、南一、南二跑道的端部和中间设若干条穿越滑行道。

远期规划在北二跑道南侧规划一条 E 类平行滑行道，跑滑间距 180 米；在规划南二跑道和南三跑道间规划一条 E 类平行滑行道。在北一和南一跑道西侧、T4 航站楼西侧规划 1 组（2 条）垂直联络滑行道，在 T1、T2 航站楼东侧工作区内规划 1 组（2 条）垂直联络滑行道。规划在北二、南三跑道主次降方向均设置 3 条快速出口滑行道。在北一跑道西侧规划 2 条绕滑，东侧规划 1 条绕滑在南二跑道东侧规划 1 条绕滑。规划北二跑道、南三跑道两端与平滑间分别设 1 条端联络道，在南三跑道两端设置旁通滑行道和回转滑行道等。

### 3. 机坪规划

近期规划全场总机位为 239 个（5B152C11D70E1F），其中客机位 204 个、货机位 31 个、维修机位 4 个。客机位包括近期位 141 个（101C7D32E1F），远机位 63 个（47C3D13E）（含备

降机位)。

远期规划全场总机位为 391 (286C7D97E1F), 其中客机位 323 个、货机位 24 个、维修机位 12 个、缓压机位 20 个、公务机位 12 个。客机位包括近机位 235 个 (179C7D48E1F), 远机位 88 个 (77C11E) (含备降机位)。

#### 4. 目视助航设施及供电设施

近期规划将南一跑道主降方向 (西南方向) II 类精密进近灯光系统升级为 III 类精密进近灯光系统。在南二跑道主 (自西南向东北) 降、次降方向均设置 I 类精密进近灯光系统。跑道设置跑道入口灯、跑道入口翼排灯、跑道末端灯、跑道中线灯、跑道边灯、目视进近坡度指示系统 (PAPI)、快速出口滑行道指示灯等, 滑行道设置风向灯、滑行道中线灯、滑行道边灯、跑道警戒灯、中间等待位置灯等, 以及滑行引导标志系统; 站坪设置高杆灯、照明系统及机务供电设施。迁建北一跑道东西灯光站, 在南二跑道两端各新建 1 个灯光变电站。

远期规划北二跑道和南三跑道自西向东为 III 类精密进近跑道, 自东向西为 I 类精密进近跑道。设置跑道、滑行道灯光系统。南三跑道南、北两端各新建 1 个灯光变电站。根据近期设备使用情况实施目视助航设施及供电设备的扩容改造。

#### 5. 飞行区排水及附属设施规划

《报批稿》根据净空要求、与现北一跑道的衔接、跑道错开距离和防洪标准等因素, 分别对北二、南二和南三跑道进行

了地势排水设计。东区的雨水经飞行区排水沟收集后排入场外秦淮河干流，西区的雨水经飞行区排水沟收集后排入场外横溪河和新徒盖河。

飞行区近、远期均相应设置围场路、服务车道、围界和道口等设施。

## （二）航站区规划

评审复核了站坪机位需求和布置数量、进场路容量、航站楼车道边参数以及旅客上下客区域的陆侧交通保障能力；补充了机坪管制设施规划方案；按照充分发挥现东航站区良好的对外交通与工作区配套的能力，从东区新建 T3 航站楼、新建 T1 东指廊和建设东区卫星厅三个方案比选分析了在东航站区新增航站楼的弊端，确认了在东区“扩建 T1 航站楼+新建东指廊”的方案；从搬迁、避让和局部占用邮政集散中心等三大类共计十二个航站区规划方案重点对邮政集散中心与航站区近远期规划方案的关系进行了分析论证，确认了局部占用邮政集散中心远机坪为航站区拓展空间的主辅航站区方案等。评审确定的航站区规划主要内容如下：

### 1. 航站楼

按照满足近期年旅客吞吐量 7000 万人次、远期年旅客吞吐量 12000 万人次的使用需求规划航站区。

近期规划在东区改造 T1 航站楼南、北指廊，容量达到 1800 万人次，与 T2 航站楼共同满足年旅客吞吐量 3600 万人次需求；

在西区利用邮航用地东侧远机坪地块用作机场西侧垂直滑行道,规划 T3 航站楼,满足年旅客吞吐量 3500 万人次的使用需求(空、陆侧),陆侧及主楼预留远期卫星厅 2000 万人次吞吐量的主楼功能,T1、T2、T3 共同满足机场近期 7000 万人次的旅客吞吐量需求。规划近机位共计 141 个(101C7D32E1F),满足不低于 90%旅客的使用需求。

远期规划在南二、南三跑道间建设南区卫星厅(容量 2000 万人次,T3 航站楼使用),在 T3 航站楼西侧建设西区 T4 航站楼(容量 2000 万人次),以及建设东区 T1 航站楼的东指廊(T1,容量达到 2700 万人次),与 T1、T2、T3 共同满足机场远期 1.2 亿人次的旅客吞吐量需求。规划近机位 235 个(179C7D48E1F)。

规划在主航站区设置机坪塔台,具体方案结合航站楼征集方案及塔台视线遮蔽分析等综合确定。

规划占用的邮航用地东侧远机坪约 10 公顷用地,已由中国邮政速递物流股份有限公司南京集散中心通过《关于邮政南京集散中心远机位停机坪调整为机场垂直滑行道布局的复函》(南京中心函〔2019〕4 号),原则同意进行置换。规划在邮航西侧进行等量置换还建。

**需要说明的问题:**根据评审提出的“优化、深化设计方案,结合邮航用地,统一规划航站区方案”的意见,《报批稿》从搬迁、避让和局部占用邮政集散中心等三大类共计十二个航站区规划方案重点对邮政集散中心与航站区近远期规划方案的关系

进行了分析论证，提出：1、东航站区空间局促，交通基础设施扩建空间有限，难以满足远期 1.2 亿人次旅客量的需求，因此舍弃西侧卫星厅方案调整为单元式航站楼方案。2、中央航站区运行效率高、安全性高，布局中央航站区，在东航站区容量受限的情况下，向西发展成为本次航站区布局调整方案的必然选择，而西区邮政集散中心一定程度限制了航站区向西的发展空间。3、邮政集散中心规划分两期建设，总投资 60 亿元，自 2013 年一期工程（投资 25 亿元）投产，目前已形成以南京为中心、具有 17 条国内航线及 28 条汽车邮路的速递邮运网络，2018 年处理邮件约 16 万吨；2019 年已启动二期工程，其中维修机库和辅助用房两个项目计 1.3 亿元已经批准立项。如果实施搬迁，存在影响其发展规划实施，还建投资 40~50 亿元资金难以落实，造成现有设备的浪费等现实困难。4、完全避开邮政集散中心，将 2008 版规划预留的西侧卫星厅区域调整为单元式的 T3 航站楼，在现有南一跑道南侧规划 T3 航站楼的卫星厅的方案，因用地局促，T3 主楼设计容量、空侧机位难以满足 5500 万人次需求，同时在 T4 航站楼用地规模受限的情况下，航站区容量难以满足 1.2 亿人次的规划需求。5、局部占用邮政集散中心 T4 置换邮政集散中心远机位机坪用作机场西侧垂直滑行道，规划 T3 航站楼、南侧卫星厅和 T4 航站楼的方案，从航站区容量、机位数量、运行效率、对邮政集散中心的影响、楼前交通的便捷性以及分期建设的灵活性等角度分析，是各方能够接受的最佳方案。

评审认为，在充分考虑现状条件情况下，将邮政集散中心规划空间与西航站区统一布局规划，占用邮政集散中心远机位机坪用作机场西侧联络南北飞行区的垂直联络滑行道，能够减少飞机起降的滑行距离，提高机场的运行效率，还能为 T3 航站楼及楼前交通设施尽可能拓展用地空间，是必要的；推荐的“双进场交通+主辅航站区”布局方案，T3 航站楼（含卫星厅）和 T4 航站楼容量分配适当，规模适中，运行较灵活，便于分期建设及运行管理；卫星厅布置于南面两条远距跑道之间，有效降低航空器平均滑行时间，提高了跑滑效率；总机位及近机位数量多，满足规划需要，旅客服务水平较高，能够满足机场近、远期使用需求，运行效率和投资性价比较高，符合机场规划基本原则，评审同意该方案，且此方案经东部机场集团有限公司多次与邮政方面沟通、争取，已获得邮政集散中心的同意；评审建议下一步开展 T3 航站楼方案征集时，将 T3 航站楼、西侧垂直滑行道及卫星厅、T4 航站楼整体进行方案设计，统筹该区域的空间条件、综合交通设施规划、各设施的建设时序及相关设施预留等问题，进一步优化规划方案。

评审认为，南京机场单个近机位规划年容量近期为 45 万人次/年，远期为 46 万人次/年，均在参考指标范围（45~55 万人次/年）内，近机位满足不低于 90%旅客的使用需求，规划较为合理。评审建议，下阶段进一步深化、优化航站楼方案，优化航站楼机位布置和滑行通道设置方案；进一步优化港湾设计，确

保港湾运行顺畅。

## 2. 旅客航站区交通规划

近期规划东航站区维持东侧进场不变，在西航站区设独立的高速进场道路——西进场路，接入宁黄高速，按照西航站区远期规模一次实施，按双向 10 车道规划，供西航站区进、离场。规划 T3 楼前高架道路系统，结合高速铁路车站、市域快线 18 号线车站规划西区交通中心。

规划在空侧建设 APM 快捷系统实现 T1、T2 和 T3 的无缝衔接，以及南侧卫星厅与 T3 航站楼的联系；陆侧规划南京市域快线 18 号线分别在东、西航站区设站，另规划一条陆侧下穿通道供内部循环巴士使用，实现东西区快速联络。

评审建议，下阶段结合航站楼流程、综合交通中心布局等进一步优化车道边设置方案；开展陆侧交通仿真模拟工作；进一步优化航站楼之间的联系。

## 3. 航站区停车设施规划

近期规划在 T3 航站楼前建设停车楼，在进场路北侧布置远距停车场，规划面积 376268 平方米。

远期规划 T4 航站楼前停车楼及地面停车场，规划面积 587295 平方米。

## 4. 公务机区规划

规划在现南一跑道及规划南二跑道之间、南航站区卫星厅西侧规划公务机发展用地。



### （三）货运区规划

评审复核了机场现有货运设施的建筑面积、设计能力和处理能力，补充了现有设施的规划利用说明；优化了南货运区平面布置方案，货运交通组织方案，补充了主要功能设施的组成及机位布置方案等。评审确定的货运区规划主要内容如下：

近期按照满足年货邮吞吐量 105 万吨（其中邮政航空 45 万吨）规划货运设施。按照除邮政航空货邮吞吐量外的民用运输航空年货邮吞吐量 60 万吨，规划在南一跑道南侧新建机场南货运区，占地面积 64.02 公顷。规划货站总面积 10.35 万平方米，其中建设国际货站 2.81 万平方米、国内货站 2.73 万平方米，改造现国际货站 3.42 万平方米为国内货站，现国内货站 1.39 万平方米保持不变。规划货机位 31 个（含 T1 航站楼东侧客货混用机位）。

远期 2050 年年货邮吞吐量 230 万吨（其中邮政航空 80 万吨）的使用需求进行规划。按照除邮政航空货邮吞吐量外的民用运输航空年货邮吞吐量 150 万吨，规划南货运区（国际、国内）继续向西发展，并在 T4 航站楼西侧规划国内货运区，占地面积 71.42 公顷。规划货站总面积 26.34 万平方米，其中建设国际货站 8.41 万平方米、国内货站 10.31 万平方米。规划货机位 24 个。

### （四）机务维修区规划

评审复核了过夜机坪面积，以基地执管飞机数量为基准评估

了机务维修能力，优化了机务维修区的平面布置方案。评审确定的机务维修区规划主要内容如下：

近期规划在南一跑道西侧区域布置机务维修区，占地 12.5 公顷，供机场维修业务使用；东航机务维修区在其基地内发展。近期规划新增维修机库 8.33 万平方米。

远期规划在南一跑道南侧、卫星厅西南侧布置机务维修区，供南卫星厅周边飞机维修使用；在北二跑道北侧规划第三方维修区，供进驻 T4 航站楼的航空公司飞机维修使用。新规划占地 24 公顷。远期规划新增维修机库 7.35 万平方米。

#### （五）工作区规划

评审优化了工作区平面布置方案，使为旅客服务的设施（如旅客过夜用房、停车设施等）方便与航站楼联系，机场生产辅助设施接近其工作的区域，集中布置等。评审确定的工作区规划主要内容如下：

近期规划工作区位于航站区的东、西两侧，用地面积约 358.4 公顷。工作区内规划综合业务用房、旅客过夜用房、航空配餐设施、驻场单位设施、生活服务设施、车辆维修中心、物业及物资仓库、公用配套及生产辅助设施等。

远期规划结合航站区的发展和需求拓展西工作区，优化调整东工作区，总新增用地面积 151.18 公顷。

#### （六）综合交通规划

《报批稿》结合《南京禄口国际机场总体规划修编综合交

通规划专篇》结论，按照远期 1.2 亿人次的需求对机场综合交通规划方案进行了深化设计和调整，具体规划方案如下：

近期规划改扩建 T1 航站楼前高架桥、地面交通系统；引入宁扬宁马、宁宣（黄）城际铁路，并在 T3 航站楼前设站；引入市域快线 18 号线，分别在东、西航站区设站；与现宁高城际 S9、宁溧城际 S7 构成机场“一横四纵”的轨道交通布局。规划推动宁宣高速、仪禄高速、南环路及西进场路项目开工并建成，推动 S340、禄铜公路改线工作；机场内部规划建设 T3 航站楼综合交通枢纽、西进场路、各类停车设施及配套工作区道路、东西航站区区间陆侧下穿通道和南区货运大道，改造鲲鹏路。

远期规划建设 T3 卫星厅捷运系统、T4 航站楼前交通系统、配套西进场路、T1 航站楼前停车楼系统，S1 地铁线改造并新增车站；新增工作区路网等。

评审认为，《报批稿》提出的综合交通规划方案基本合理，基本可以满足进场近、远期交通需求。

评审建议：

1. 对接城市综合交通规划，尽快确定接入机场的轨道交通规划条件和设计标准。

2. 进一步对接城际铁路建设管理单位，补充论证城际铁路在机场的设站方案。

#### （七）空管设施规划

评审研究分析了空管塔台与机坪塔台的管理范围和使用方



案，补充说明了新建塔台的必要性。评估确定的空管设施规划主要内容如下：

#### 1. 航管工程

近期规划维持单塔台运行模式，规划建设空管自动化系统，扩容多点定位系统，建设4套场面监视雷达、2个ADS-B接收站、1套高级场面引导活动控制系统（A-SGMCS）等航管设备设施。

远期规划在南一跑道和南二跑道间的发展用地附近新建空管第二塔台，满足管制员对规划南一、南二、南三跑道的通视要求。

**需要说明的问题：**评审注意到，2019年6月，上海华东民航飞行程序设计研究院编制的《南京禄口国际机场总体规划修编—塔台位置和高度技术论证》（简称《塔台技术论证报告》）提出，规划的T3、T4航站楼及卫星厅和国际货运库对现空管塔台通视周边机动区均造成遮蔽，现塔台通视规划北二跑道和平行滑行道时，需要限制规划卫星厅高度7.9米以下，限制T4航站楼主楼高度16米以下、指廊高度9.3米以下，限制规划国际货运建筑高度6米以下。2019年11月，东部机场集团邀请民航江苏空管分局对《塔台技术论证报告》进行了专题协调，就现塔台视线遮蔽分析、规划建筑物限高分析，以及规划第二塔台需求等达成一致意见，并形成了会议纪要。评审认为，为满足管制员通视机场机动区要求，提高机场运行效率，原则同意规

划空管第二塔台，随着南二跑道和国际货运建筑的建设，适时启动第二空管塔台的建设。建议下阶段结合航站楼布局方案对第二塔台选址和高度进行专项研究，确定其最优位置和高度方案。

## 2. 通信工程

近期规划根据管制指挥扇区、席位的新增需求，扩容现甚高频台站设备或新建甚高频台。新建 1 套主、备内话系统，扩容更新现内话系统。扩容现自动转报系统、综合电报处理系统、航班运行协同决策系统、管制综合信息处理和显示系统、空管运行维护、电子值班辅助系统及空管信息数据处理系统等。扩容光环网规模，敷设通信光缆。

远期规划对通信设施进行扩容。

## 3. 导航工程

近期规划将南一跑道主降方向（西南方向）II 类精密进近仪表着陆系统升级为 III 类精密进近仪表着陆系统，在南二跑道主降方向设置 I 类精密进近仪表着陆系统，预留 III 类精密进近仪表着陆系统场地条件；次降方向设置 I 类精密进近仪表着陆系统。规划建设 2 套 DME 及相应的导航台站。

远期规划在北二跑道和南三跑道主降方向设置 III 类精密进近仪表着陆系统，次降方向设置 I 类精密进近仪表着陆系统。

**需要说明的问题：**远期拟在南二和南三跑道中选取一条跑道的主降方向实施 III 类精密进近仪表着陆系统，考虑到南三跑

道可能存在场地受限等问题，规划在南二跑道主降方向预留实施三类精密进近所需场地。

#### 4. 气象工程

近期规划建设气象中心业务楼 1 座，在场区周边设综合观测场及配套建设综合观测楼。按 3 条跑道运行标准分别设置自动观测系统，配置 3 部风廓线雷达、3 部闪电定位系统、2 部激光雷达、1 套平流雾预警系统和微波雷达等设施。

远期规划北二和南三跑道自动观测系统及相应的气象设施。

#### 5. 空管业务小区规划

近期规划在西区生产辅助设施地块预留空管发展用地，建设管制应急灾备业务用房、通用航空服务及配套用房、气象业务用房、培训业务用房及配套值班宿舍等设施。

远期根据业务发展在预留空管用地内建设各类管制、通导、气象业务用房及相关设施设备，配套建设管制班休息用房等设施。

#### (八) 供油工程规划

评审补充了输油管道近、远期输送能力和规划方案、油车停放点和汽车加油站规划方案；复核了近远期油库库容，从运行、安全保障以及经济等方面补充论述了现状油库扩容方案和建设第二油库方案的优缺点，确认了建设第二油库的方案。评审确定的供油工程规划主要内容如下：

规划近期 2030 年航油加油量为 200 万吨，高峰小时加油量

为 1500 立方米/小时，远期 2050 年航油加油量为 380 万吨，高峰小时加油量为 2600 立方米/小时。近期、远期规划油源来自金陵石化炼厂和扬子石化炼厂（应急油源）。

#### 1. 输油管道

近期目标年规划敷设金陵石化至机场油库输油管道 64 千米。远期规划敷设扬子石化至金陵石化输油管道 24 千米。输油管道设计压力 6.3MPa，管道采用 DN400。

#### 2. 机场油库

规划在南工作区边缘、距现油库直线距离 7.3 千米处新建第二座机场油库，占地 184 亩。近期规划建设库容 8 万立方米，规划总库容 16 万立方米。远期规划建设库容 16 万立方米，规划总库容 32 万立方米。

#### 3. 航空加油站

近期规划在 T3 航站楼西南侧规划建设第二航空加油站，占地 33 亩，内部规划生产值班用房、管线车棚、油车棚等；远期规划在东航站区规划 1 座油车停放点。

#### 4. 机坪加油管线

近期规划自第二机场油库双管线为 T3 航站区机坪供油；远期规划自第二油库引出双管线至南站坪，并与第一座机场油库机坪管线联通。

#### 5. 汽车加油站

在西航站区内、T3 航站楼西南侧规划 1 座汽车加油站，占



地 10 亩，内部规划站房、加油罩棚等，安装 4 座 30 立方米的储油罐。

#### （九）消防救援设施规划

近、远期规划机场消防救援保障等级均为 10 级。近期规划在南二跑道两端新建 2 座消防站，根据消防保障等级配置相应的消防车辆及设备。远期消防主站可满足北二跑道消防需求，不再新建消防站。

近、远期规划机场应急救护保障等级为 10 级。近期按远期需求规划建设，在航站楼外公共区域建设机场急救中心 1 个，在航站楼内空侧设置急救站 2 个和急救室 8 个；配置相应的医疗作业车辆和救护设备。近期按远期在 T3 航站楼内设置急救站和急救室。

#### （十）公用设施规划

##### 1. 给水工程

机场供水采用生产生活给水及再生水分质供水方式。

近、远期规划最高日用水量分别为 4.5 万立方米/天、7.4 万立方米/天。近期规划在东、西航站区各建设一座供水站，扩容东航站区内给水管网，西航站区给水管网按远期需求敷设。场区内规划生产、生活、消防共用的环状供水管网。

东、西航站区供水站可满足远期机场用水需求，远期不扩建。

## 2. 雨水工程

机场雨水近远期均规划多个排水口，雨水排放以重力流为主，场内雨水经雨水管道（排水沟）收集后排至调节池，经调节池蓄水削峰后由泵站提升排至场外水系，其中东航站区雨水最终排入秦淮河干流，西航站区雨水排入横溪河和新徒盖河。

## 3. 污水、污物处理工程

机场近、远期最大日污水量分别为 3.6 万立方米/天、5.9 万立方米/天。近期规划在东航站区东北侧设置 1 座污水处理厂，相应改扩建污水管道；在西航站区西南侧设置 1 座污水处理厂，污水管道按远期需求建设。出水处理厂出水供场内再生水系统使用，再生水回用管道按远期需求建设。在东、西航站区污水处理厂附近各设 1 座航空污水处理站。

机场近、远期最高日污物量为 183 吨/天、302 吨/天。近期在东、西航站区空、陆侧交接处各建设 1 座垃圾转运站，并配备垃圾转运车，预留远期扩容空间。远期按需求进行扩容。

## 4. 供电工程

近期规划机场总用电负荷为 170MW，东区负荷约 100MW，西区负荷约 70MW，改造现 110kV 变电站至带电负荷至 126MW，能满足东区远期用电需求。在西区新建 1 座 110kV 中心变电站，内设 3 台 40MVA 变压器。

远期规划机场总用电负荷为 240MW，其中西区负荷约 130~140MW，扩容西区 110kV 变电站，内设 3 台 63MVA 变

器，电源引自东、西区两座 110kV 站及扩容分布式能源站。

## 5. 供冷、供热、供气

### (1) 供冷

近、远期规划分别在 T3 航站楼、T3 航站楼卫星厅、T1 航站楼就近位置设置 1 号、2 号、3 号制冷站集中供冷，总装机容量分别为 85.4MW、33.6MW、14.5MW。其他建筑根据需要设分体空调或风冷热泵系统。

### (2) 供热

近期规划按照机场东区远期规模扩建机场东区 1 号锅炉房 520 平方米；在西区按照远期规划新建 1 座 2 号锅炉房 5200 平方米集中供热，热负荷为 80.9MW。远期规划新增热负荷为 57.8MW，通过扩容 1 号、2 号锅炉房提供。

锅炉房土建均按远期规划一次建成，设备分阶段配置。

### (3) 供气

近、远期规划燃气新增需求量为 9570 万标准立方米/年、6610 万标准立方米/年，由机场 LNG 气化站供气。

## (十一) 其他项目规划

《报批稿》根据机场总平面规划提出了竖向设计、管网综合、机场净空控制规划。

## 八、土地使用规划

南京机场近期规划用地面积 2083 公顷（31245 亩），远期规划用地面积 3891 公顷（58365 亩）。

表2 机场近、远期用地分区一览表

序号	用地分区	近期规模（公顷）	远期规模（公顷）
1	飞行区	1176.72	1976.17
2	航站区	294.18	452.38
3	货运区	150.87	208.82
4	机务维修区	59.82	163.83
5	工作区	358.4	509.58
6	净空控制区	43.01	464.22
7	机场发展预留控制区	—	116.34
	合计	2083	3891.34

**需要说明的问题：**评审根据机场实际需求，核减机场北侧靠近横溪河区域、远期机场发展预留控制区用地 272.48 公顷，机场远期总用地面积由 4117.14 公顷调整为 3891.34 公顷。调整后，南京机场总用地效能指数近期达到 2.7 万架次/平方公里，远期为 2.3 万架次/平方公里，均超过了参考值 1.5 万架次/平方公里，土地利用率相对较高。建议下阶段进一步优化机场总平面布置方案和各功能分区用地，进一步集约节约用地。

#### 九、四型机场规划

《报批稿》补充了“四型机场”规划专篇，将平安、绿色、智慧、人文理念贯穿机场总体规划始终，主要体现在：

“四型机场”建设四位一体，相互关联，“平安”是基本要求，“绿色”是重要内涵，“智慧”是创新动力，“人文”是根本目标。平安机场围绕建设安全、运行安全和公共安全等民航安全的基本要求，在飞行区安防、航站区安检、机场建设、机场运行等方面提出了平安机场规划方案；绿色机场围绕资源节约、

环境友好、运行高效等内容，提出了绿色航站楼、绿色飞行区、绿色交通、绿色能源等规划；智慧机场结合当前先进信息技术及未来技术发展趋势，围绕数字化、智能化和智慧化要求，从机场建设、运行、管理等方面，提出近期可采用的技术和手段，以及未来新技术应用规划方案；南京是首批国家历史文化名城，是中华文明的重要发祥地，长期是中国南方的政治、经济、文化中心，是著名的“四大古都”之一，有“六朝古都”、“十朝都会”之称。地域文化浓厚，人文机场坚持“以人为本”理念，提高旅客出行的便捷性与舒适性，重点展现南京“山、水、城、林”的地域文化。

评审认为，规划以“人文机场”为重点，有机融合“平安、绿色、智慧”的理念，规划方案合理，特色突出，为机场后续设计、建设、运营阶段奠定了良好基础，建议下阶段进一步研究、落实相关措施，力争将南京机场打造成独具特色的“四型机场”。

#### 十、安全保卫规划

近、远期规划机场安全保卫等级均为一类。

《报批稿》补充了安保专篇，从航站楼、空侧、陆侧、围界和道口、货运区、配餐和机供品、空管、要害部位、机场安防系统集成和安保控制中心等方面分别提出了安保设施和措施规划。

评审认为，《报批稿》提出的安全保卫设施规划内容齐全，

方案可行，基本符合《民用运输机场安全保卫设施管理规定》（MD-SB-2017-007）和《民用运输机场安全保卫设施》（MH/T7003-2017）的要求，建议下一阶段充分考虑安保新技术和设施的应用。

## 十一、节能与环保

### （一）节能

《报批稿》贯彻绿色机场理念，从总平面规划、建筑工程、采暖通风、供电照明、给水排水等方面对节能方案做了描述，提出了总平面布局尽可能紧凑，建筑物采用隔热、保温材料，供热设备选用性能好、能耗低的产品，选用节能型变压器和照明灯具，选用节水型设备、雨水收集处理后回用等节能措施。

评审认为，《报批稿》提出的节能方案基本合理可行，下一阶段应进一步深化、细化节能方案。

### （二）环保

《报批稿》根据《南京禄口国际机场总体规划修编环境影响评价篇章》完善了环境影响评价。《报批稿》提出：机场总体规划与江苏省、南京市相关环保规划相协调，与江苏省生态红线不发生冲突。《报批稿》对规划实施产生的声环境、生态环境、地表水、地下水、环境空气、固体废物、电磁辐射等方面的环境影响进行了专题评价，并提出不良环境影响减缓措施。通过开展水、土资源及大气环境承载力分析及“三线一单”协调性分析，明确了南京机场规划实施的环境管控要求。在充分落实

各项环保措施的前提下，规划的实施具有环境合理性和可行性。

评审认为，规划环评提出的相关措施和方案基本符合规划环评技术规范的要求，建议下阶段进一步细化、完善不良环境影响的控制方案和措施，妥善解决机场噪音影响问题。

## 十二、与《2008版总规》相比的调整情况

与《2008版总规》相比，本次总体规划主要调整内容为：将近期目标年由2020年调整为2030年，近期年旅客吞吐量、年货有吞吐量和年起降架次分别由3000万人次、80万、25.5万架次调整为7000万人次、105万吨和56万架次；远期目标年由2040年调整为2050年；远期年旅客吞吐量、年货有吞吐量和年起降架次分别由7000万人次、160万、57.4万架次调整为12000万人次、230万吨和88万架次；将机场定位由“中国大型枢纽机场、航空货物与快件集散中心”调整为“区域航空枢纽”；将飞行区跑道构型由近期2条远距跑道调整为3条远距跑道，远期4条（2条远距、2条近距）跑道调整为5条（3条远距、1条中距和1条近距）跑道；以及相应滑行道的调整；航站区布局由尽端式交通+中央航站区、两个主楼带卫星厅模式（近期规划延长现T1航站楼指廊并增建中央指廊；远期规划位于T1航站楼西侧的航站楼卫星厅）调整为双进场交通+主辅航站区、主航站区四个单元航站楼+辅助航站区卫星厅模式（近期规划东区改造T1航站楼南、北指廊，西区规划T3航站楼，远期规划南区卫星厅和西区T4航站楼）；以及相应的货运、空管、

工作区和地面交通设施的调整等。

### 十三、结论与建议

#### (一) 结论

《报批稿》体现了建设“平安、智慧、绿色、人文”四型机场的规划理念，编制内容和深度基本符合《民用机场建设管理规定》（交通运输部令 47 号）和《民用机场总体规划编制内容及深度要求》等相关要求，能够满足机场运行与建设发展需要，促进机场与周边环境协调发展，可作为指导机场近期建设和远期发展的依据。

南京机场定位为区域航空枢纽。近期规划目标年为 2030 年，预测年旅客吞吐量 7000 万人次、年货邮吞吐量 105 万吨（其中邮航 45 万吨，除邮航外的民航量 60 万吨）、年飞机起降 55 万架次；远期规划目标年为 2050 年，预测年旅客吞吐量 12000 万人次、年货邮吞吐量 230 万吨（其中邮航 80 万吨，除邮航外的民航量 150 万吨）、年飞机起降 87 万架次。

近、远期规划飞行区指标均为 4F。近期规划在南一跑道南侧 1310 米处规划南二跑道，长度为 3600 米，等级为 4E，南二跑道西头与南一跑道向东错开 900 米，规划相应的滑行道系统。全场总机位为 239 个（5B152C11D70E1F），其中客机位 204 个（含近机位 141 个）；规划在东区改造 T1 航站楼南、北指廊，容量达到 1800 万人次，与 T2 航站楼共同满足年旅客吞吐量 3600

万人次需求；在西区规划 T3 航站楼，满足年旅客吞吐量 3500 万人次的使用需求(空、陆侧)，陆侧及主楼预留远期卫星厅 2000 万人次吞吐量的主楼功能，T1、T2、T3 共同满足机场近期 7000 万人次的旅客吞吐量需求。以及规划空管、货运、机务维修、供油、消防救援等配套设施。机场总用地面积 2083 公顷(31245 亩)。

远期规划建设北二跑道和南三跑道，并配置相应滑行道系统；规划将南一跑道西端跑道入口内移 400 米；规划为北一、北二跑道西延至 3800 米预留场地条件。规划全场总机位 391 个(286C7D97E1F)，其中客机位 323 个(含近机位 235 个)；规划建设空侧容量为 2000 万人次的南区卫星厅和容量为 2000 万人次的 T4 航站楼，并根据实际需求对空管、货运、机务维修、供油、消防救援等配套设施进行改扩建。机场总用地面积 3891 公顷(58365 亩)。

## (二) 建议

1. 地方政府应将批准后的机场总体规划纳入城市国土空间规划，确保机场的规划建设与城市发展规划相协调，切实保护、控制好机场的净空条件及电磁环境等，确保机场的运行安全与可持续发展。

2. 进一步加强与军方的空域协调工作，落实机场各阶段运行对空域使用的需求。

3. 下一步开展 T3 航站楼方案征集时，将 T3 航站楼、西侧

垂直联络滑行道及卫星厅、T4 航站楼整体进行方案设计，统筹该区域的空间条件、综合交通设施规划、各设施的建设时序及相关设施预留等问题，进一步优化规划方案。

4. 后续设计、建设、运营阶段要充分落实总体规划方案，将总体规划提出的“四型机场”规划理念落到实处。



- 附图：1. 南京机场与邻近机场及城市关系图  
2. 南京机场近期总平面规划图（2030 年）  
3. 南京机场远期总平面规划图（2050 年）

- 附件：1. 南京禄口国际机场总体规划专家研讨会会议纪要  
2. 专家组名单  
3. 参会人员名单

中国民航工程咨询有限公司

2020 年 8 月 25 日

咨询工程师（民航） 付春浩

（联系人：李 江 联系电话：010-64557607）

## 附件 2

## 专家组名单

共 1 页, 第 2 页

姓名	单位	专业	职务 / 职称
闵冬丽	中国民航工程咨询有限公司		副总经理
白 悦	中国民航工程咨询有限公司评审一部		经 理
李 江	中国民航工程咨询有限公司评审一部	机场总体规划	副经理/ 项目负责人
付春浩	中国民航工程咨询有限公司评审一部	机场总体规划	项目助理
杜新玲	中国民航工程咨询有限公司评审一部	机场总体规划	项目助理
李运明	中国民航工程咨询有限公司评审一部	机场总体规划	项目助理
张光辉	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	总 体	专家组组长 / 教授级高工
陈国兴	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	总 图	高级工程师
刘武君	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	总 图	高级工程师
钟 斌	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	总 图	教授级高工
程茂吉	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	总 图	高级工程师
吴浩宁	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	总图、预测	教授级高工
姚津津	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	预测、需求分析	高级经济师
王正育	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	飞行区、机场运行	高级工程师
顾正兵	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	空域、空管、地面运行	高级工程师
王 仲	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	飞行程序	高级工程师
苏新锁	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	飞机性能	高级工程师
毕心安	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	空管工程	高级工程师

## 附件 2

## 专家组名单

共 2 页。第 2 页

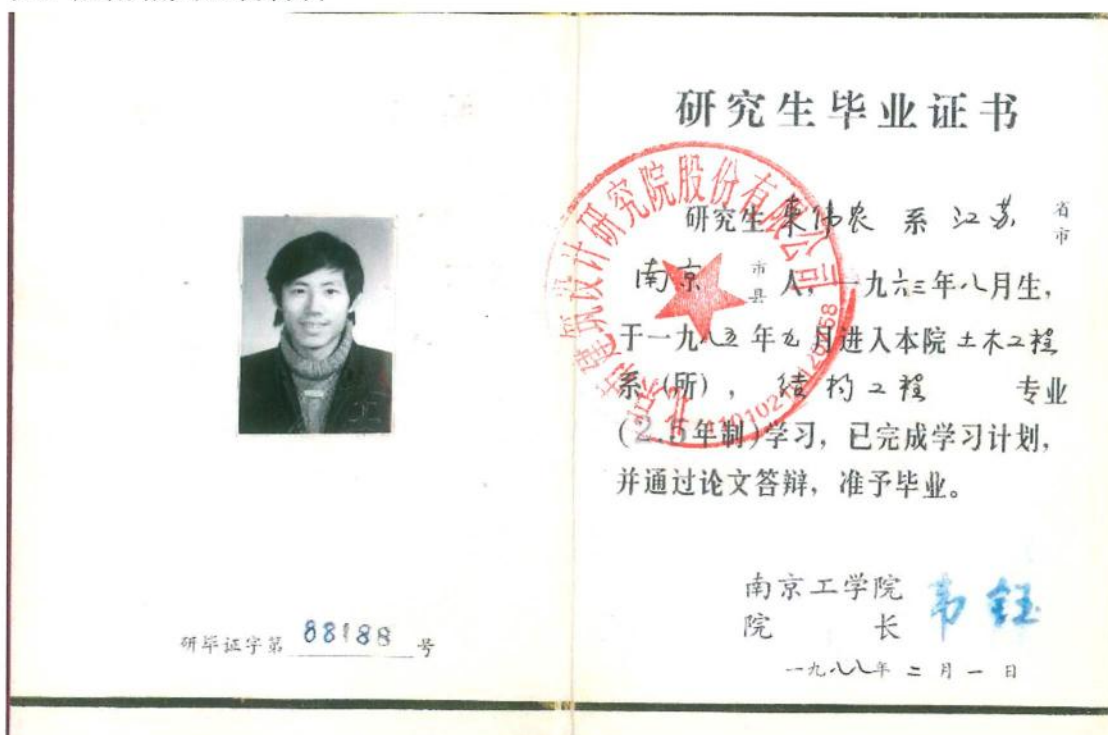
姓名	单位	专业	职务 / 职称
朱静远	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	航站区	高级工程师
王福龙	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	航站区	高级工程师
何 冈	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	航站楼运行管理	高级工程师
郭建祥	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	航站楼建筑流程	教授级高工
罗 煊	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	航站区、仿真模拟	高级工程师
霍丽英	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	货运工艺	高级工程师
梁 斌	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	供 油	教授级高工
潘昭宇	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	综合交通	高级工程师
孙瑞华	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	综合交通	高级工程师
苏茂根	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	机务维修	教授级高工
郑应平	中国民航工程咨询有限公司特邀专家	机务维修	教授级高工

3. 大型机场航站楼大跨结构及空铁一体化结构设计专业负责人/技术规格书及四新设计专业负责人（结构）：束伟农

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	束伟农	性别	男	出生年月	1963 年 8 月 25 日
学历	硕士研究生	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		一级注册结构工程师 / 高级工程师（教授级）	
毕业学校及专业	东南大学（南京工学院）结构工程	毕业时间		1988 年 2 月 1 日	
现任职务	总工程师				
参加工作时间	1988 年 2 月	从事相关工作年限		37 年	

注：后附相关证明材料



ZHUANYE JISHU ZHIWU  
ZIGE ZHENGSHU



姓名 束伟农  
性别 男  
出生年月 1963年 8月  
从事专业 建筑设计  
职务名称 高级工程师(教授级)  
工作单位 北京市建筑设计研究院  
证书编号 10814A006916

经高级专业技术职务评审委员会评审,符合任职条件,具备高级工程师(教授级)职务任职资格。



200 年 月 日 评审委员会

11000747

### 中华人民共和国一级注册结构工程师



经全国注册工程师管理委员会(结构)审查

束伟农

具备一级注册结构工程师执业能力准予注册



全国注册工程师管理委员会(结构)

主任

证书编号S991100370

发证日期1999年1月1日

中华人民共和国建设部印制



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M      校验码:hx6hc1  
统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M      查询流水号:11010220250224152052  
单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司      查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	束伟农	110102196308252417	养老保险	2012年07月	2023年08月	134
			失业保险	2012年07月	2023年08月	134
			工伤保险	2012年07月	2023年08月	134
			医疗保险	2012年07月	2023年08月	134
			生育保险	2012年07月	2023年08月	134

备注:  
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fmsa.rsj.beijing.gov.cn/bjldh/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。  
2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。  
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



类似业绩

北京新机场航站区工程

GF—2000-0209

工程号: 2015001  
合同号: 20150001

## 建设工程设计合同

(民用建设工程设计合同)

工 程 名 称: 北京新机场航站区工程

工 程 地 点: 北京市大兴区礼贤镇

合 同 编 号: XJC[2015]-JF-092

设计证书等级: 建筑行业甲级、民航行业甲级

甲 方: 北京新机场建设指挥部

乙 方 A: 北京市建筑设计研究院有限公司

乙 方 B: 中国民航机场建设集团公司

签 订 日 期: 2015年

中华人民共和国建设部

国家工商行政管理局

监制

甲 方: 北京新机场建设指挥部

乙方 A: 北京市建筑设计研究院有限公司

乙方 B: 中国民航机场建设集团公司

甲方委托乙方承担 北京新机场航站区工程初步设计及施工图设计 项目, 经三方协商一致, 签订本合同。

第一条 本合同依据下列文件签订:

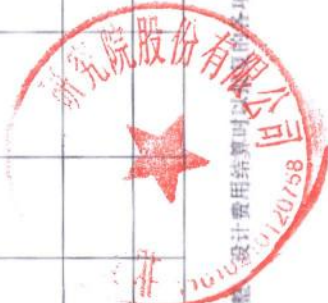
- 1.1 《中华人民共和国合同法》《中华人民共和国建筑法》《建设工程勘察设计管理条例》。
- 1.2 国家及地方有关建设工程勘察设计管理法规和规章。
- 1.3 建设工程批准文件。

第二条 本合同涉及项目的名称、规模、阶段、投资及设计费等见《北京新机场航站区工程投资估算费用表》和《北京新机场航站区工程初步设计费表》, 如下:



北京新机场航站区工程投资估算表

序号	工程项目名称	设计规模		估算指标 (元/单位)	估算值 (万元)				其中: 进口设备		占总投资 的比例%	备注
		单位	数量		建筑工 程费	设备安 装费	其他费 用	合计	美元	折合人 民币		
1	旅客航站楼工程 (不含弱电系统及 行李系统)	m <sup>2</sup>	700000		541040	267230		808270				
2	综合换乘中心工程	m <sup>2</sup>	80000	10000	80000			80000				
3	停车楼	m <sup>2</sup>	250000	7600	190000			190000				
4	旅客航站楼工程弱 电信息系统、机场 信息中心 (ITC) 工 程信息系统及其他 系统					157913		157913				
5	行李系统					112000		112000				
	合计							1348183				



备注: 若批准的工程概算同估算有调整, 设计费用结算时以本表的各项日工程概算调整

甲方名称: (盖章)  
北京新机场建设指挥部  
法定代表人: (签字)

授权代表: (签字)

地址: 北京市大兴区榆垓镇福顺街1号  
邮政编码: 106602  
电话: 010-89227111  
传真: 010-89227123

乙方A名称: (盖章)  
北京市建筑设计研究院有限公司  
法定代表人: (签字)

授权代表: (签字)

住所: 北京市西城区南礼士路62号  
邮政编码: 100045  
电话: 010-88043006  
传真: 010-68022803  
开户银行: 建设银行北京月坛支行  
银行帐号: 11001020500056006033

乙方B名称: (盖章)  
中国民航机场建设集团公司  
法定代表人: (签字)

授权代表: (签字)

住所: 北京市朝阳区北四环东路111号  
邮政编码: 100101  
电话: 010-64621443  
传真: 010-64979430  
开户银行: 中国建设银行三元支行  
银行帐号: 11001045100056081333



## 工程竣工验收备案表

备案日期: 2019-09-14

备案编号: 0427 市竣 2019(建)0020 号

备案部门: 北京市住房和城乡建设委员会

工程编码	201909062034		
工程名称	北京新机场工程(航站楼及换乘中心)(核心区)		
本次备案内容	航站楼及换乘中心(核心区)		
本次备案规模	533170.05 平方米	合同价格	639383.598528 万元
工程类别	房屋建筑工程	工程地址	大兴区
规划许可证号	2019 规自建字 0030 号	规划验收编号	2019 规白竣字 0054 号
消防验收编号	市建消验字[2019 过渡期]第 001 号	档案预验收编号	城档建安预字 [2019]0196 号
施工许可证号	[2019]施建字 0138 号		
开工时间 (实际开工时间)	2016-04-25	竣工验收时间 (实际竣工时间)	2019-09-12
单位名称	名称		项目负责人
建设单位	首都机场集团公司		郭雁池
施工单位	北京城建集团有限责任公司		李建华
监理单位	北京华城建设监理有限责任公司		王朝阳
勘察单位	北京市地质工程勘察院		黄晓
设计单位	北京市建筑设计研究院有限公司		王晓群
设计单位	中国民航机场建设集团有限公司		汪思民
建设单位经办人	张云	经办人手机号	13466668301
质量监督机构	北京市建设工程安全质量监督总站	质量监督注册号	京建质字[2019](市) 第 0153 号
备注			



备案编号： 0427 市竣 2019(建)0020 号

工程	1.工程竣工验收备案表;
竣工	2.工程竣工验收报告;
验收	3.法律、行政法规规定应当由规划部门出具的认可文件或者准许使用文件;
	4.法律规定应当由公安消防部门出具的对大型的人员密集场所和其他特殊建设工程验收合格的证明文件;
	5.施工单位签署的工程质量保修书;
备案	6.住宅工程提交《住宅质量保证书》和《住宅使用说明书》;
	7.建设工程档案预验收意见书;
文件	8.法人承诺书;
	9.法规、规章规定必须提供的其他文件。
目录	
<div>备注:</div> <div>1、工程参建各方必须依照法律、法规、规章的有关规定承担各自质量责任,严格履行保修义务。</div> <div>2、供水、供电、供热、供气、绿化、邮电、通讯、安防、卫生防疫等未尽事宜,由建设单位联系相关部门妥善解决。</div> <div>3、人民防空、环境卫生设施、通信、有线广播电视传输覆盖网、环境保护设施、特种设备等工程竣工验收及备案,由建设单位按照有关规定联系相关部门办理。</div> <div>备案部门:北京市住房和城乡建设委员会</div> <div></div>	

## 业绩证明

我部于 2015 年与北京市建筑设计研究院有限公司签订《北京新机场航站区工程初步设计及施工图设计》项目设计合同,委托北京市建筑设计研究院有限公司负责该项目设计工作,该项目结构设计总负责人为索伟农。

此业绩真实有效。特此证明。

北京新机场建设指挥部



天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计

合同编号: D-FW-2022-006

天津市建设工程设计合同  
(房屋建筑工程)  
(JF-2015-071)

天津市城乡建设委员会

制定

天津市市场和质量监督管理委员会



## 第一部分 合同协议书

发包人(全称): 天津滨海国际机场有限公司

设计人(全称): 北京市建筑设计研究院有限公司(联合体牵头人)与民航机场规划设计研究总院有限公司(联合体成员)及天津市政工程设计研究总院有限公司(联合体成员)联合体

根据《中华人民共和国民法典》及有关法律、法规、规章和规范性文件,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程设计及有关事项协商一致,共同达成如下协议:

### 一、工程概况

1. 工程名称: 天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计。

2. 工程地点: 天津滨海国际机场。

3. 规划占地面积: 22.91 万平方米,总建筑面积: 80 万平方米(其中地上约 70 万平方米,地下约 10 万平方米);地上 4 层,地下 2 层;建筑高度不超过 45 米。

4. 建筑功能: 达到绿色三星标准、达到三好三境指标等。

5. 投资估算: 约 6656580000 元人民币。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1. 工程设计范围: 建筑工程、装饰装修、给排水、消防、暖通、电气、旅客服务设施设备、综合交通中心、航站楼前景观绿化、航站区道桥工程、停车楼、临时停车场等,详见专用

合同条款附件 1。

2. 工程设计阶段：方案设计及优化阶段、初步设计（含概算编制）阶段、施工图设计阶段、施工现场咨询服务阶段、后续服务阶段等。

3. 工程设计服务内容：方案设计（含方案报审，联合轨道交通各设计方，总牵头编制综合交通枢纽一体化方案，并协助发包人直至方案审批通过）、初步设计、施工图设计、机场工程其他相关专业设计协调工作，提供全过程设计管理服务、招标投标技术文件编制及招标配合、施工配合（含变更、设计调整）及竣工验收、行业验收，以及对同步实施的轨道交通工程、空管工程、供油工程等按照一体化设计原则进行设计总体牵头协调管理工作。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件 1。

### 三、工程设计周期

计划开始设计日期：2022 年 4 月 1 日。

计划完成设计日期：2022 年 12 月 30 日。

上述为计划工期，在实施过程中，发包人有权结合实际情况予以调整，但以下述原则进行动态调整：初步设计阶段：3-6 个月。（按照满足发包人初步设计上报要求动态调整），施工图设计阶段：3 个月。（按照满足发包人施工招标要求动态调整）。

#### 四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式： 费率合同（费率为：1.788%）；
2. 签约合同价为：  
人民币（大写） 壹亿贰仟伍佰柒拾伍万肆仟元整  
(¥ 125754000 元)。

#### 五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表： 朱琨。

设计人项目负责人： 王晓群。

#### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 专用合同条款及其附件；
- (2) 通用合同条款；
- (3) 中标通知书（如果有）；
- (4) 投标函及其附录（如果有）；
- (5) 发包人要求；
- (6) 技术标准；
- (7) 发包人提供的上一阶段图纸（如果有）；
- (8) 其他合同文件。



在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出

签署页，本页无正文。

发包人：天津滨海国际机场有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）



设计人：北京市建筑设计研究院有限公司（盖章）（联合体牵头人）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

设计人：民航机场规划设计研究总院有限公司（盖章）（联合体成员）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

设计人：天津市政工程设计研究总院有限公司（盖章）（联合体成员）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

签订日期：2022年04月20日

附件 1:

工程设计范围、阶段与服务内容  
天津机场三期改扩建项目机场工程航站区设计  
设计任务书

一、项目概况及建设内容

(一) 项目概况

天津滨海国际机场位于中国天津市东丽区，距市中心 13 公里，是中国国际航空物流中心、国际定期航班机场、对外开放的国家一类航空口岸和中国主要的航空货运中心之一，是北京首都国际机场的主要备降机场。

2019 年实现旅客吞吐量 2381.3 万人次、货邮吞吐量 22.6 万吨、飞机起降量 16.8 万架次（居全国第 19、16 和 20 位）。受新冠肺炎疫情影响，2020 年天津机场完成旅客吞吐量、货邮吞吐量和飞机起降量分别为 1328.5 万人次、18.5 万吨、11.3 万架次。预测 2030 年机场旅客吞吐量为 5500 万人次，客运终端 7000 万人次。目前天津机场共有两条远距跑道和 T1、T2 航站楼，总建筑面积 36.4 万平方米（其中，T1 航站楼 11.6 万平方米、T2 航站楼 24.8 万平方米，设计容量为旅客吞吐量 2500 万人次），不能满足近期（2030 年）旅客运输的使用需求，需要延长东跑道、新建航站楼等基础设施，以提升机场综合保障能力。

天津滨海国际机场三期改扩建工程设计目标年为 2030 年，机场年旅客吞吐量 5500 万人次；年飞机起降架次 40 万架次。

(二) 主要建设内容

T3 航站楼，建筑面积按 41 万平方米考虑，国际国内航站楼，主要包括国际出发和到达、国内出发和到达、中转区域、贵宾服务、捷运系统站台、商业设施区、办公区、设备区等功能区域。

综合换乘中心，约 6 万平方米，为 T3 航站楼陆侧与轨道交通相交的区域，是各种交通方式的立体换乘枢纽及关键节点，主要包括 T3 航站楼与各类交通方式的换乘功能区域。

停车楼约 10 万平方米，同时将本期工程所需的人防工程设置在停车楼地下室，停车楼在地下与航站楼及综合换乘中心有效衔接。

航站区进出场路、道桥、管廊、站前停车场及绿化等工程。（以上建设规模

附件 8:

联合体协议

天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计  
联合体协议书

设计人 A: 北京市建筑设计研究院有限公司  
设计人 B: 民航机场规划设计研究总院有限公司  
设计人 C: 天津市市政工程设计研究院有限公司

北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市市政工程设计研究院有限公司自愿组成北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市市政工程设计研究院有限公司联合体，共同参加天津机场三期改扩建工程航站区设计的投标工作。联合体有关事宜订立如下协议。

1、北京市建筑设计研究院有限公司为北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市市政工程设计研究院有限公司联合体牵头人。

2、联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制和合同谈判活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，处理与之有关的一切事务，并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。以联合体牵头人负责合同实施阶段的进度、质量、安全文明建设进行管理，合同实施阶段的所有沟通协调、深化设计、资料整理、安保管理，合同实施阶段的所有工作。

3、联合体将严格按照招标文件的各项要求，提交投标文件，履行合同，并对外承担连带责任。

4、联合体各成员单位内部的职责分工如下：

设计人 A 牵头负责组织完成航站区 T3 航站楼、综合换乘中心、停车楼的总体设计方案；牵头负责航站区 T3 航站楼及综合换乘中心的初步设计和施工图设计；总体牵头协调本标段同步实施的机场其他工程、轨道受电工程、空管工程、供油工程等按照一体化设计原则进行设计管理工作。

设计人 B 负责航站区 T3 航站楼、综合换乘中心、停车楼的总体设计方案；

负责航站区 T3 航站楼、综合换乘中心初步设计和施工图设计；负责航站区道路工程（包含Ⅱ机动车道及人行步道）、高架桥、隧道（管廊）工程、交通工程、相关配套设施工程等设计方案、初步设计和施工图设计；配合停车楼工程初步设计和施工图设计；配合站前停车场方案设计、初步设计和施工图设计。

设计人 C 负责停车楼主体工程初步设计和施工图设计；负责航站楼前绿化及站前停车场方案设计、初步设计和施工图设计；配合航站区道路工程（包含Ⅱ机动车道及人行步道）、高架桥、隧道（管廊）工程、交通工程、相关配套设施工程等初步设计和施工图设计。

联合体各方各自承担相应的责任，一方承担连带责任的，有权向另一方追偿。

5、本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

6、本协议书一式五份，联合体成员和招标人各执一份。

注：本协议书由委托代理人签字的，应附法定代表人/公司负责人签字的授权委托书。

牵头人名称：北京市建筑设计研究院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

成员一名称：民航机场规划设计研究总院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

成员二名称：天津市政工程设计勘察院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

2022年01月28日

79

省级编码: 1200002201260008-BA-001

### 设计中标通知书

设计招标备案编号为 12002022012001 的天津机场三期改扩建工程工程, 坐落在天津市东丽区, 报建总建设规模 800000 平方米, 项目总投资 1844300 万元, 共分为 1 标段。

建设单位通过招标将第 1 标段, 工程名称为天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计的工程, 确定北京市建筑设计研究院有限公司(联合体主体), 民航机场规划设计研究总院有限公司, 天津市政工程设计研究总院有限公司为中标单位, 中标规模 570000 平方米, 工程质量国家验收规范合格标准。

设计及相关服务总中标标价为人民币(大写)壹亿贰仟伍佰柒拾伍万肆仟元整

(¥125754000 元), 设计及相关服务中标总期限自 2022 年 04 月 01 日开始, 至 2022 年 12 月 30 日结束。

中标人员	姓名	专业	等级	证号	执业印章号/ 职称证书编 号
注册建筑师	王晓群	建筑设计	一级	981101486	1101735- 118
注册结构师	束伟农	建筑结构设计	一级	S9911003 70	1101735- S068

招标监督部门敬告:

- 1、根据《招标投标法》第四十七条规定, 招标人应当自确定中标人之日起 15 日内, 向招标监督部门提交招标投标情况书面报告。
- 2、根据《招标投标法》第四十六条规定, 招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内, 按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。招标人和中标人不得再行订立背离合同实质性内容的其他协议。

建设单位: (盖章)

招标代理机构: (盖章)

负责人：（签字、盖章）



日期：2022年3月25日

负责人：（签字、盖章）

孙安清

日期：2022年3月25日

招标监督部门：（备案章）

经办人：（签字、盖章）

日期： 年 月 日

注：本中标通知书共六份，其中建设单位、招标代理单位、中标单位、招标监督部门、安全监督部门、施工许可证管理部门各一份。



4. 大型机场航站楼大跨结构及空铁一体化结构设计专业负责人：朱忠义

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	朱忠义	性别	男	出生年月	1972 年 6 月 16 日
学历	博士研究生	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		一级注册结构工程师 / 高级工程师（教授级）	
毕业学校及专业	浙江大学土木工程专业	毕业时间		2001 年 3 月 1 日	
现任职务	总工程师				
参加工作时间	2001 年 3 月	从事相关工作年限		24 年	

注：后附相关证明材料





经北京市高级专业技术资格评审委员会评审，持证人具备高级专业技术资格。

Approved by Beijing Senior Specialized Technique Qualification Evaluation Committee. Confirmed to be with the senior specialized technique qualification.

姓名 朱忠义

Full Name

性别 男

Sex

出生日期 1972年06月

Date of Birth

证书编号 ZGA22000964

Certificate No.

资格名称 高级工程师（教授级）

Qualification

专业 建筑设计

Speciality

授予时间 2008年05月25日

Date of Conferment



中华人民共和国一级注册结构工程师

## 注册执业证书

本证书是中华人民共和国一级注册结构工程师的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名 朱忠义

证书编号 S121104871

中华人民共和国住房和城乡建设部



NO. S0025842

发证日期 2012年11月27日



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码: nw4g56

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号: 11010220250224152600

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期: 2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	朱忠义	370105197206163319	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://bm.rsj.beijing.gov.cn/bjldy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月24日

5. 大型机场航站楼机电设计专业负责人（暖通空调、给排水）/绿色机场设计专业负责人/冷热源规划设计专业负责人：谷现良

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	谷现良	性别	男	出生年月	1979 年 8 月 30 日
学历	硕士研究生	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		注册公用设备工程师（暖通空调） / 高级工程师（教授级）	
毕业学校及专业	北京工业大学供热、供燃气、通风及空调工程	毕业时间		2005 年 3 月 1 日	
现任职务	总工程师				
参加工作时间	2005 年 3 月	从事相关工作年限		20 年	

注：后附相关证明材料





经北京市高级专业技术资格评审委员会评审，持证人具备高级专业技术资格。

Approved by Beijing Senior Specialized Technique Qualification Evaluation Committee. Confirmed to be with the senior specialized technique qualification.

姓名 谷现良

Full Name

性别 男

Sex

出生日期 1979年08月

Date of Birth

证书编号 ZGA22003276

Certificate No.

资格名称 高级工程师(教授级)

Qualification

专业 暖通空调

Speciality

授予时间 2016年04月27日

Date of Conferment



中华人民共和国注册公用设备工程师(暖通空调)

## 注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册公用设备工程师(暖通空调)的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名 谷现良

证书编号 CN101100354

中华人民共和国住房和城乡建设部



NO. CN0002970

发证日期 2011年01月06日



单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司 查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	谷现良	132324197908301330	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

3. 养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程（设计）

202/043  
202/0154

GF—2015—0209

合同编号：FZJS-21-025

# 建设工程设计合同示范文 本 (房屋建筑工程)



住房和城乡建设部  
国家工商行政管理总局

制定

## 第一部分 合同协议书

发包人(全称):元翔(福州)国际航空港有限公司

设计人(全称):北京市建筑设计研究院有限公司(联合体牵头人)

设计人(全称):民航机场规划设计研究总院有限公司

设计人(全称):福州市规划设计研究院集团有限公司

根据国家现有的相关法律规定,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程设计及有关事项协商一致,共同达成如下协议:

### 一、工程概况

1. 工程名称:福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程(设计)。

2. 工程地点:福州长乐国际机场。

3. 工程建设规模:拟设计工程的用地 T2 航站楼建筑面积约 25.5 万平方米, T1 航站楼改造, 建筑面积约为 3.9 万平方米; GTC 建筑总面积约 8 万平方米, 停车楼建筑面积约 12.2 万平方米; 航站区道路总计约 19.6 万平方米, 高架总计约 10 万平方米、地面各类停车场面积约 11.92 万平方米, 综合管廊约 5500m, 排海泵站扩建; 市政管线工程以及陆侧总图工程等;

4. 投资估算: 约 1179648 万元人民币。其中, 工程费用限额: 人民币 729302.6 万元。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1. 工程设计范围: 在业主已完成征集方案基础上对建设用地范围内全部建筑(包含航站楼、GTC、停车楼)及配套陆侧交通工程等进行方案设计深化(含工艺流程设计方案、施工期间航站区道路和管线导改、场内 10kv 供电网络)、初步设计及概算、施工图设计、设计过程中主体协调技术服务、T1 航站楼改造工程施工图设计, 以及工程施工过程中的设计指导、技术服务、施工现场配合服务、图纸审查及工程竣工验收等后续设计服务; 具体范围以附件《项目投资一览表》为准)。

内容: 从范围上包括附图范围内建筑和交通工程的各方面, 包含建筑安装工程、

室外总体工程、道路工程（包含非机动车道及人行步道）、桥梁隧道工程、交通工程及相关配套设施工程设计等；其中施工图设计包括建筑、结构、给排水、暖通、电气（含场内 10KV 供电网络）、弱电、消防、环保等专业、航站区建筑三维模型和漫游动画、室内装饰设计、建筑智能化工程、幕墙工程、钢结构工程、消防设施工程、人防工程、弱电信息系统专项设计、节能工程、绿色建筑、海绵城市、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询及其应包含但未列明的设计内容（详见《设计任务书》，不包含行李系统设计）等专业工程。

2. 工程设计阶段：方案设计深化：自收到发包人书面通知之日起 90 日历日内配合发包人完成方案图优化设计，达到规划主管部门报规条件，并于之后的 7 个工作日内方案通过审批；

初步设计：方案设计经政府有关主管部门和发包人批准后，75 日历日内完成合同范围内全部工程的初步设计（含概算等），其中航站楼及楼前高架的桩基、航站楼基坑支护需在方案设计批准后 30 日历日内完成初步设计，并于方案设计批准后 50 日历日内完成楼前高架的桩基、航站楼基坑支护的图纸审查工作；于方案设计批准后 100 日历日内完成初步设计报审稿（满足相关行政主管部门或其指定机构的要求）。

施工图设计：初步设计经政府有关主管部门和发包人批准后，120 日历日内完成合同范围内全部工程的施工图设计（含管综设计文件等），并与初步设计批准后 150 日历日内完成设计报审稿（满足相关行政主管部门或其指定机构的要求），并负责施工图在审查之后的修改、补充等工作，直至满足审批要求，并取得合同范围内全部工程的施工图审查合格证书并通过智能化、消防、人防、节能、环境工程、室内装饰设计、行李系统设计、海绵城市、绿色建筑、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询等专项审查、专家论证；

3. 工程设计服务内容：为完成本工程设计的土建工程、给排水工程、电气（含场内 10KV 供电网络）工程、暖通工程、室外及附属工程、室内装饰设计、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、基坑支护、智能化工程、消防工程、人防工程、行李系统设计、海绵城市、绿色建筑、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询，并作为主体设计单位协调发包人的其他专项设计单位开展设计工作等。包括方案深化设计、初步设计（含概算）、施工图设计、配合业主进行施工招标，及

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件1。

计划开始设计日期：发包人发出开始设计工作的通知之日起。

具体工程设计周期以专用合同条款及其附件的约定为准。

1. 合同价格形式：暂定总价合同；

(¥125338268.00 元)。

发包人代表：冯雨顺。

设计人项目负责人：李树栋。

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 专用合同条款及其附件;
- (2) 通用合同条款;
- (3) 中标通知书 (如果有);
- (4) 投标函及其附录 (如果有);
- (5) 发包人要求;
- (6) 技术标准;
- (7) 发包人提供的上一阶段图纸 (如果有);
- (8) 其他合同文件。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改,属于同



一类内容的文件，应以最新签署的为准。

## 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续，按照合同约定提供设计依据，并按合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 设计人承诺按照法律和技术标准规定及合同约定提供工程设计服务。

## 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

## 九、签订地点

本合同在福建省福州市长乐区签订。

## 十、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

## 十一、项目代建

发包人委托福建兆翔机场建设有限公司福州分公司为本项目代建单位，对设计人的工作进行监督、管理、发布指令，对设计人的工作成果进行审查等。设计人同意并接受本合同约定进行的有关监管和审查。

## 十二、合同生效

本合同自盖章之日起生效。

## 十三、合同份数

本合同正本一式肆份、副本一式陆份，均具有同等法律效力。发包人执正本贰份、副本贰份，代建单位执副本贰份；设计人执正本贰份、副本贰份。

发包人：（盖章）  
元翔（福州）国际航空港有限公司

设计人：（盖章）  
北京市建筑设计研究院有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

统一社会信用代码: 91350100749052304K 组织机构代码: 91110000597692141M

地址: 福州长乐国际机场内 地址: 北京市西城区南礼士路 62 号

邮政编码: 350209 邮政编码: \_\_\_\_\_

代表: 冯雨顺 代表: 李树栋

电话: 13820764063 电话: \_\_\_\_\_

电子信箱: 电子信箱: \_\_\_\_\_

开户银行: \_\_\_\_\_ 开户银行: 中国建设银行北京月坛支行

账号: \_\_\_\_\_ 账号: 11001020500056006033



设计人: (盖章)

民航机场规划设计研究总院有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)



设计人: (盖章)

福州市规划设计研究院集团有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

统一社会信用代码: 组织机构代码:

地址: 地址:

邮政编码: 邮政编码: \_\_\_\_\_

代表: \_\_\_\_\_ 代表: \_\_\_\_\_

电话: \_\_\_\_\_ 电话: \_\_\_\_\_

电子信箱: 电子信箱: \_\_\_\_\_

开户银行: \_\_\_\_\_ 开户银行: \_\_\_\_\_

账号: \_\_\_\_\_ 账号: \_\_\_\_\_



签订时间: 2021 年 3 月 10 日。

附件 13: 联合体协议

附表 8: 联合体协议书 (如有时)

联合体协议书

联合体协议书中应对各方拟承担的工作和责任作出清楚、完整而又详细的说明, 中外合作的联合体各方拟承担的工作和责任应符合中华人民共和国建设部颁发的《关于外国企业在中华人民共和国境内从事建设工程设计活动的管理暂行规定》, 格式由投标人自定, 但须符合招标文件第 3 条规定。

并附上联合体牵头人授权书

联合体牵头人授权书

本授权委托声明: 我 徐全胜、马力、高学雄 系注册于 北京市西城区南礼士路 62 号、北京市顺义区临空经济核心区融慧园 6 号楼 3-83、福州高新区高新大道 1 号 的 北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司 法定代表人, 现代表本公司授权 北京市建筑设计研究院有限公司 代表联合体各成员单位参加编号为 E3501820102700096002 的 福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程 (设计) 的招标投标。

北京市建筑设计研究院有限公司 被授权代表 北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司 承担责任和接受指示。在本次投标、中标后合同实施中 (包括支付), 所签署的一切文件和办理的一切有关事项, 联合体各成员单位均予以承认。

按合同条件联合体成员单位与联合体牵头人就本次投标、中标后合同实施承担连带责任。

本授权书于 2020-12-29 日生效。

联合体牵头人名称: 北京市建筑设计研究院有限公司 (盖投标人单位公章)

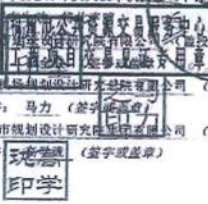
联合体牵头人法定代表人签字: 徐全胜 (签字或盖章)

联合体成员名称: 民航机场规划设计研究总院有限公司 (盖投标人单位公章)

联合体成员法定代表人签字: 马力 (签字或盖章)

联合体成员名称: 福州市规划设计研究院集团有限公司 (盖投标人单位公章)

联合体成员法定代表人签字: 高学雄 (签字或盖章)





#### 4、造价团队（4人）

名称	姓名	设计单位	职务	职称	执业资格	配合要求
造价总负责人	新丽新	北京院	咨询所负责人	高级经济师	一级注册造价工程师	
土建造价负责人	杨京	北京院	造价师	经济师		
设备造价负责人	陈云杉	北京院	造价师	经济师		
电气造价负责人	杜京京	北京院	造价师	经济师		

#### 5、设计团队主要人员组成

##### 5.1 航站楼、航站楼前附属室外工程、、能源中心工程等专业设计人员（36人）

名称	姓名	设计单位	职务	职称	执业资格	配合要求
建筑专业	沙子岩	北京院	设计师	工程师	一级注册建筑师	可驻场
	门小牛	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
	王前	北京院	设计师	工程师		可驻场
	朱仁杰	北京院	设计师	工程师		可驻场
	王良苗	民航院	设计师	工程师		可驻场
	张晋梁	民航院	设计师	工程师		可驻场
结构专业	吴中群	北京院	设计师	教授级高级工程师	一级注册结构工程师	可驻场
	庞岩峰	北京院	设计师	工程师	一级注册结构工程师	可驻场
	王奎	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
	岑永义	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
	刘静洋	北京院	设计师	工程师		可驻场
	姜子询	北京院	设计师	工程师		可驻场
	董壹	民航院	设计师	高级工程师		可驻场
暖通专业	谷现良	北京院	设计师	教授级高级工程师	注册公用设备工程师	可驻场
	金巍	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
	肖博为	北京院	设计师	高级工程师	注册公用设备工程师	可驻场
	于新巧	北京院	设计师	工程师		可驻场
	邓钰才	民航院	设计师	工程师		可驻场
给排水专业	穆阳	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
	李大玮	北京院	设计师	工程师		可驻场
	贾洪涛	北京院	设计师	工程师		可驻场
	黄华	民航院	设计师	高级工程师		可驻场
	连震雷	民航院	设计师	工程师		可驻场

天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计

合同编号: D-FW-2022-006

天津市建设工程设计合同  
(房屋建筑工程)  
(JF-2015-071)

天津市城乡建设委员会

天津市市场和质量监督管理委员会



## 第一部分 合同协议书

发包人(全称): 天津滨海国际机场有限公司

设计人(全称): 北京市建筑设计研究院有限公司(联合体牵头人)与民航机场规划设计研究总院有限公司(联合体成员)及天津市政工程设计研究总院有限公司(联合体成员)联合体

根据《中华人民共和国民法典》及有关法律、法规、规章和规范性文件,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程设计及有关事项协商一致,共同达成如下协议:

### 一、工程概况

1. 工程名称: 天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计。

2. 工程地点: 天津滨海国际机场。

3. 规划占地面积: 22.91 万平方米,总建筑面积: 80 万平方米(其中地上约 70 万平方米,地下约 10 万平方米);地上 4 层,地下 2 层;建筑高度不超过 45 米。

4. 建筑功能: 达到绿色三星标准、达到三好三境指标等。

5. 投资估算: 约 6656580000 元人民币。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1. 工程设计范围: 建筑工程、装饰装修、给排水、消防、暖通、电气、旅客服务设施设备、综合交通中心、航站楼景观绿化、航站区道桥工程、停车楼、临时停车场等,详见专用

合同条款附件1。

2. 工程设计阶段：方案设计及优化阶段、初步设计（含概算编制）阶段、施工图设计阶段、施工现场咨询服务阶段、后续服务阶段等。

3. 工程设计服务内容：方案设计（含方案报审，联合轨道交通各设计方，总牵头编制综合交通枢纽一体化方案，并协助发包人直至方案审批通过）、初步设计、施工图设计、机场工程其他相关专业设计协调工作，提供全过程设计管理服务、招标投标技术文件编制及招标配合、施工配合（含变更、设计调整）及竣工验收、行业验收，以及对同步实施的轨道交通工程、空管工程、供油工程等按照一体化设计原则进行设计总体牵头协调管理工作。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件1。

### 三、工程设计周期

计划开始设计日期：2022 年 4 月 1 日。

计划完成设计日期：2022 年 12 月 30 日。

上述为计划工期，在实施过程中，发包人有权结合实际情况予以调整，但以下述原则进行动态调整：初步设计阶段：3-6个月。（按照满足发包人初步设计上报要求动态调整），施工图设计阶段：3个月。（按照满足发包人施工招标要求动态调整）。

#### 四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式：费率合同（费率为：1.788%）；

2. 签约合同价为：

人民币（大写）壹亿贰仟伍佰柒拾伍万肆仟元整  
(¥ 125754000 元)。

#### 五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表：朱琨。

设计人项目负责人：王晓群。

#### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 专用合同条款及其附件；
- (2) 通用合同条款；
- (3) 中标通知书（如果有）；
- (4) 投标函及其附录（如果有）；
- (5) 发包人要求；
- (6) 技术标准；
- (7) 发包人提供的上一阶段图纸（如果有）；
- (8) 其他合同文件。



在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出

签署页，本页无正文。

发包人：天津滨海国际机场有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）



设计人：北京市建筑设计研究院有限公司（盖章）（联合体牵头人）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

设计人：民航机场规划设计研究总院有限公司（盖章）（联合体成员）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

设计人：天津市市政工程设计研究总院有限公司（盖章）（联合体成员）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

签订日期：2022年04月20日

附件 1:

工程设计范围、阶段与服务内容  
天津机场三期改扩建项目机场工程航站区设计  
设计任务书

一、项目概况及建设内容

(一) 项目概况

天津滨海国际机场位于中国天津市东丽区，距市中心 13 公里，是中国国际航空物流中心、国际定期航班机场、对外开放的国家一类航空口岸和中国主要的航空货运中心之一，是北京首都国际机场的主要备降机场。

2019 年实现旅客吞吐量 2381.3 万人次、货邮吞吐量 22.6 万吨、飞机起降量 16.8 万架次（居全国第 19、16 和 20 位）。受新冠肺炎疫情影响，2020 年天津机场完成旅客吞吐量、货邮吞吐量和飞机起降量分别为 1328.5 万人次、18.5 万吨、11.3 万架次。预测 2030 年机场旅客吞吐量为 5500 万人次，客运终端 7000 万人次。目前天津机场共有两条远距跑道和 T1、T2 航站楼，总建筑面积 36.4 万平方米（其中，T1 航站楼 11.6 万平方米、T2 航站楼 24.8 万平方米，设计容量为旅客吞吐量 2500 万人次），不能满足近期（2030 年）旅客运输的使用需求，需要延长东跑道、新建航站楼等基础设施，以提升机场综合保障能力。

天津滨海国际机场三期改扩建工程设计目标年为 2030 年，机场年旅客吞吐量 5500 万人次；年飞机起降架次 40 万架次。

(二) 主要建设内容

T3 航站楼，建筑面积按 41 万平方米考虑，国际国内航站楼，主要包括国际出发和到达、国内出发和到达、中转区域、贵宾服务、捷运系统站台、商业设施区、办公区、设备区等功能区域。

综合换乘中心，约 6 万平方米，为 T3 航站楼陆侧与轨道交通相交的区域，是各种交通方式的立体换乘枢纽及关键节点，主要包括 T3 航站楼与各类交通方式的换乘功能区域。

停车楼约 10 万平方米，同时将本期工程所需的人防工程设置在停车楼地下室，停车楼在地下与航站楼及综合换乘中心有效衔接。

航站区进出场路、道桥、管廊、站前停车场及绿化等工程。（以上建设规模

## 附件 4:

## 设计人主要设计人员表

## 五、投入本项目主要人员情况表

## 1.北京市建筑设计研究院有限公司人员

岗位名称	姓名	性别	年龄	专业	职称	注册工程类别
项目负责人	王瑞群	男	56	建筑设计	教授级高级工程师	一级注册建筑师
建筑专业负责人	李少强	男	41	建筑设计	高级工程师	一级注册建筑师
建筑专业负责人 (驻场负责人)	吴 通	男	39	建筑设计	高级工程师	一级注册建筑师
结构专业负责人	董伟农	男	59	建筑结构设计	教授级高级工程师	一级注册结构工程师
结构专业负责人 (驻场专业负责人)	薛红康	男	49	建筑结构设计	教授级高级工程师	一级注册结构工程师
给排水专业负责人	薛沙舟	男	52	给排水设计	高级工程师	注册公用设备工程师 (给水排水)
给排水专业负责人	穆 阳	男	48	给排水	高级工程师	
给排水专业负责人 (驻场专业负责人)	刘春昕	女	43	给排水	高级工程师	
暖通专业负责人 (驻场专业负责人)	吕琨霞	男	43	暖通空调	高级工程师	注册公用设备工程师 (暖通空调)
暖通专业负责人	高 洁	女	40	暖通空调	高级工程师	
电气专业负责人	刘 侃	男	59	电气	教授级高级工程师	注册电气工程师 (供配电)
电气专业负责人 (驻场专业负责人)	陈钟毓	男	42	电气	高级工程师	
电气专业负责人	康 凯	男	38	电气	高级工程师	
消防专业负责人	戴源元	男	37	消防		一级注册消防工程师
造价负责人	周 峰	男	51	造价		注册造价工程师
BIM主管	登 宁	女	49	建筑设计	高级工程师	一级注册建筑师、信息化管理

附件 8:

联合体协议

天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计  
联合体协议书

设计人 A: 北京市建筑设计研究院有限公司  
设计人 B: 民航机场规划设计研究总院有限公司  
设计人 C: 天津市政工程设计研究总院有限公司

北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市政工程设计研究总院有限公司自愿组成北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市政工程设计研究总院有限公司联合体，共同参加天津机场三期改扩建工程机场工程航站区设计的投标工作。联合体有关事宜订立如下协议。

1. 北京市建筑设计研究院有限公司为北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市政工程设计研究总院有限公司联合体牵头人。

2. 联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制和合同谈判活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，处理与招标人的一切事务，并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。以联合体牵头人名义对合同实施阶段的进度、质量、安全文明建设进行管理，合同实施阶段的所有沟通协调、深化设计、资料整理、安保管理、合同实施阶段的连带责任。

3. 联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行义务，对外承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：

设计人 A 牵头负责组织完成航站区 T3 航站楼、综合换乘中心、停车楼等工程总体设计方案；牵头负责航站区 T3 航站楼及综合换乘中心的初步设计和施工图设计；总体牵头协调本标段同步实施的机场其他工程、轨道交通工程、空管工程、供油工程等按照一体化设计原则进行设计管理工作。

设计人 B 负责航站区 T3 航站楼、综合换乘中心、停车楼的总体设计方案；

负责航站区 T3 航站楼、综合换乘中心初步设计和施工图设计；负责航站区道路工程（包含非机动车道及人行步道）、高架桥、隧道（管廊）工程、交通工程、相关配套设施工程等设计方案，初步设计和施工图设计；配合停车楼工程初步设计和施工图设计；配合站前停车场方案设计、初步设计和施工图设计。

设计人 C 负责停车楼主体工程初步设计和施工图设计；负责航站楼前绿化及站前停车场方案设计、初步设计和施工图设计；配合航站区道路工程（包含非机动车道及人行步道）、高架桥、隧道（管廊）工程、交通工程、相关配套设施工程等初步设计和施工图设计。

联合体各方各自承担相应的责任，一方承担连带责任的，有权向另一方追偿。

5. 本协议自签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

6. 本协议一式五份，联合体成员和招标人各执一份。

注：本协议由委托代理人签字的，应附法定代表人/公司负责人签字的授权委托书。

牵头人名称：北京市建筑设计研究院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

成员一名称：民航机场规划设计研究总院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

成员二名称：天津市市政工程设计研究院有限公司（盖单位章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

2022 年 01 月 28 日

29

省级编码: 1200002201260008-BA-001

### 设计中标通知书

设计招标备案编号为 12002022012001 的天津机场三期改扩建工程工程, 坐落在天津市东丽区, 报建总建设规模 800000 平方米, 项目总投资 1844300 万元, 共分为 1 标段。

建设单位通过招标将第 1 标段, 工程名称为天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计的工程, 确定北京市建筑设计研究院有限公司(联合体主体), 民航机场规划设计研究总院有限公司, 天津市政工程设计研究总院有限公司为中标单位, 中标规模 570000 平方米, 工程质量国家验收规范合格标准。

设计及相关服务总中标标价为人民币(大写)壹亿贰仟伍佰柒拾伍万肆仟元整(¥125754000 元), 设计及相关服务中标总期限自 2022 年 04 月 01 日开始, 至 2022 年 12 月 30 日结束。

中标人员	姓名	专业	等级	证号	执业印章号/职称证书编号
注册建筑师	王晓群	建筑设计	一级	981101486	1101735-118
注册结构师	束伟农	建筑结构设计	一级	S991100370	1101735-S068

招标监督部门敬告:

- 1、根据《招标投标法》第四十七条规定, 招标人应当自确定中标人之日起 15 日内, 向招标监督部门提交招标投标情况书面报告。
- 2、根据《招标投标法》第四十六条规定, 招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内, 按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。招标人和中标人不得再行订立背离合同实质性内容的其他协议。

建设单位: (盖章)

招标代理单位: (盖章)

负责人：（签字、盖章）



日期：2022年3月25日

负责人：（签字、盖章）

孙安源

日期：2022年3月25日

招标监督部门：（备案章）

经办人：（签字、盖章）

日期： 年 月 日

注：本中标通知书共六份，其中建设单位、招标代理单位、中标单位、招标监督部门、安全监督部门、施工许可证管理部门各一份。



6. 大型机场航站楼机电设计专业负责人（电气）/公共空间照明及泛光照明设计专业负责人/技术规格书及四新设计专业负责人（电气）：杨明轲

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	杨明轲	性别	男	出生年月	1972 年 8 月 23 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		注册电气工程师（供配电） / 正高级工程师	
毕业学校及专业	北京建筑工程学院工业电气自动化	毕业时间		1994 年 7 月 14 日	
现任职务	副总工程师、设计院设计总监				
参加工作时间	1994 年 7 月	从事相关工作年限		30 年	

注：后附相关证明材料



# 北京市职称证书

姓 名 杨明轲  
证件号码 110102197208233010  
性 别 男  
出生年月 1972年08月  
专 业 电气  
级 别 正高级  
资格名称 正高级工程师  
申报单位 北京市建筑设计研究院有限公司  
证书编号 ZGGA05008397



经北京市高级职称评审委员会评审，持证人具备正高级工程师资格。



中华人民共和国注册电气工程师（供配电）

## 注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册电气工程师（供配电）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓 名 杨明轲

证书编号 DG101100247

中华人民共和国住房和城乡建设部



NO. DG0005996

发证日期 2010年12月24日



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:vin53H

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224153136

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	杨明轲	110102197208233010	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tssu.rsj.beijing.gov.cn/bjddy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程（设计）

202/043  
202/0154

GF—2015—0209

合同编号：FZJS-21-025

# 建设工程设计合同示范文 本 (房屋建筑工程)



住房和城乡建设部  
国家工商行政管理总局

制定

## 第一部分 合同协议书

发包人(全称):元翔(福州)国际航空港有限公司

设计人(全称):北京市建筑设计研究院有限公司(联合体牵头人)

设计人(全称):民航机场规划设计研究总院有限公司

设计人(全称):福州市规划设计研究院集团有限公司

根据国家现有的相关法律规定,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程设计及有关事项协商一致,共同达成如下协议:

### 一、工程概况

1. 工程名称:福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程(设计)。

2. 工程地点:福州长乐国际机场。

3. 工程建设规模:拟设计工程的用地 T2 航站楼建筑面积约 25.5 万平方米, T1 航站楼改造, 建筑面积约为 3.9 万平方米; GTC 建筑总面积约 8 万平方米, 停车楼建筑面积约 12.2 万平方米; 航站区道路总计约 19.6 万平方米, 高架总计约 10 万平方米、地面各类停车场面积约 11.92 万平方米, 综合管廊约 5500m, 排海泵站扩建、市政管线工程以及陆侧总图工程等;

4. 投资估算:约 1179648 万元人民币。其中,工程费用限额:人民币 729302.6 万元。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1. 工程设计范围:在业主已完成征集方案基础上对建设用地范围内全部建筑(包含航站楼、GTC、停车楼)及配套陆侧交通工程等进行方案设计深化(含工艺流程设计方案、施工期间航站区道路和管线导改、场内 10kv 供电网络)、初步设计及概算、施工图设计、设计过程中主体协调技术服务、T1 航站楼改造工程施工图设计,以及工程施工过程中的设计指导、技术服务、施工现场配合服务、图纸审查及工程竣工验收等后续设计服务;具体范围以附件《项目投资一览表》为准)。

内容:从范围上包括附图范围内建筑和交通工程的各方面,包含建筑安装工程、

室外总体工程、道路工程（包含非机动车道及人行步道）、桥梁隧道工程、交通工程及相关配套设施工程设计等；其中施工图设计包括建筑、结构、给排水、暖通、电气（含场内 10KV 供电网络）、弱电、消防、环保等专业、航站区建筑三维模型和漫游动画、室内装饰设计、建筑智能化工程、幕墙工程、钢结构工程、消防设施工程、人防工程、弱电信息系统专项设计、节能工程、绿色建筑、海绵城市、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询及其应包含但未列明的设计内容（详见《设计任务书》，不包含行李系统设计）等专业工程。

2. 工程设计阶段：方案设计深化：自收到发包人书面通知之日起 90 日历日内配合发包人完成方案图优化设计，达到规划主管部门报规条件，并于之后的 7 个工作日内方案通过审批；

初步设计：方案设计经政府有关主管部门和发包人批准后，75 日历日内完成合同范围内全部工程的初步设计（含概算等），其中航站楼及楼前高架的桩基、航站楼基坑支护需在方案设计批准后 30 日历日内完成初步设计，并于方案设计批准后 50 日历日内完成楼前高架的桩基、航站楼基坑支护的图纸审查工作；于方案设计批准后 100 日历日内完成初步设计报审稿（满足相关行政主管部门或其指定机构的要求）。

施工图设计：初步设计经政府有关主管部门和发包人批准后，120 日历日内完成合同范围内全部工程的施工图设计（含管综设计文件等），并与初步设计批准后 150 日历日内完成设计报审稿（满足相关行政主管部门或其指定机构的要求），并负责施工图在审查之后的修改、补充等工作，直至满足审批要求，并取得合同范围内全部工程的施工图审查合格证书并通过智能化、消防、人防、节能、环境工程、室内装饰设计、行李系统设计、海绵城市、绿色建筑、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询等专项审查、专家论证；

3. 工程设计服务内容：为完成本工程设计的土建工程、给排水工程、电气（含场内 10KV 供电网络）工程、暖通工程、室外及附属工程、室内装饰设计、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、基坑支护、智能化工程、消防工程、人防工程、行李系统设计、海绵城市、绿色建筑、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询，并作为主体设计单位协调发包人的其他专项设计单位开展设计工作等。包括方案深化设计、初步设计（含概算）、施工图设计、配合业主进行施工招标，及

施工全过程设计服务、工程竣工验收决算等。(详见“设计任务书”)。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件 1。

### 三、工程设计周期

计划开始设计日期：发包人发出开始设计工作的通知之日起。

计划完成设计日期：按设计周期完成各阶段设计。

具体工程设计周期以专用合同条款及其附件的约定为准。

### 四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式：暂定总价合同；

2. 签约合同价为：人民币：壹亿贰仟伍佰叁拾叁万捌仟贰佰陆拾捌元整（大写）  
（¥125338268.00 元）。

### 五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表：冯雨顺。

设计人项目负责人：李树栋。

### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 专用合同条款及其附件；
- (2) 通用合同条款；
- (3) 中标通知书（如果有）；
- (4) 投标函及其附录（如果有）；
- (5) 发包人要求；
- (6) 技术标准；
- (7) 发包人提供的上一阶段图纸（如果有）；
- (8) 其他合同文件。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同

一类内容的文件，应以最新签署的为准。

## 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续，按照合同约定提供设计依据，并按合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 设计人承诺按照法律和技术标准规定及合同约定提供工程设计服务。

## 八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

## 九、签订地点

本合同在福建省福州市长乐区签订。

## 十、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

## 十一、项目代建

发包人委托福建兆翔机场建设有限公司福州分公司为本项目代建单位，对设计人的工作进行监督、管理、发布指令，对设计人的工作成果进行审查等。设计人同意并接受本合同约定进行的有关监管和审查。

## 十二、合同生效

本合同自盖章之日起生效。

## 十三、合同份数

本合同正本一式肆份、副本一式陆份，均具有同等法律效力。发包人执正本贰份、副本贰份，代建单位执副本贰份；设计人执正本贰份、副本贰份。

发包人：（盖章）  
元翔（福州）国际航空港有限公司

设计人：（盖章）  
北京市建筑设计研究院有限公司

法定代表人或其委托代理人:

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

(签字)

统一社会信用代码: 91350100749052304K 组织机构代码: 91110000597692141M

地址: 福州长乐国际机场内 地址: 北京市西城区南礼士路 62 号

邮政编码: 350209 邮政编码:

代表: 冯雨顺 代表: 李树栋

电话: 13820764063 电话:

电子信箱: 电子信箱:

开户银行: 开户银行: 中国建设银行北京月坛支行

账号: 账号: 11001020500056006033



设计人: (盖章)

民航机场规划设计研究总院有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)



设计人: (盖章)

福州市规划设计研究院集团有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

统一社会信用代码: 组织机构代码:

地址: 地址:

邮政编码: 邮政编码:

代表: 代表:

电话: 电话:

电子信箱: 电子信箱:

开户银行: 开户银行:

账号: 账号:

签订时间: 2021 年 3 月 10 日。

附件 13: 联合体协议

附表 8: 联合体协议书 (如有时)

联合体协议书

联合体协议书中应对各方拟承担的工作和责任作出清楚、完整而又详细的说明。中外合作的联合体各方拟承担的工作和责任应符合中华人民共和国建设部颁发的《关于外国企业在中华人民共和国境内从事建设工程设计活动的管理暂行规定》, 格式由投标人自定, 但须符合投标须知第 3 条规定。

并附上联合体牵头人授权书

联合体牵头人授权书

本授权委托书声明: 我 徐全胜、马力、高学建 系注册于 北京市西城区南礼士路 62 号、北京市顺义区空港经济核心区融慧园 6 号楼 3-83、福州高新区高新大道 1 号 的 北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司 法定代表人, 现代表本公司授权 北京市建筑设计研究院有限公司 代表联合体各成员单位参加编号为 E3501820102700996002 的 福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程 (设计) 的投标活动。

北京市建筑设计研究院有限公司 被授权代表 北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司 承担责任和接受指示。在本次投标、中标后合同实施中 (包括支付), 所签署的一切文件和处理的一切有关事项, 联合体各成员单位均予以承认。

按合同条件联合体成员单位与联合体牵头人就本次投标、中标后合同实施承担连带责任。

本授权书于 2020-12-29 日

联合体牵头人名称: 北京

联合体牵头人代表签字: 徐全胜

联合体成员单位名称: 民航机场规划设计研究总院有限公司

联合体成员单位代表签字: 马力

联合体成员单位名称: 福州市规划设计研究院集团有限公司

联合体成员单位代表签字: 高学建





附件 4: 设计人主要设计人员表

名 称	姓 名	职 务	注册执业资格/职称	驻场或配合要求	备 注
设计团队领导成员					
项目总协调人 (项目主管)	崔屹岩	副院长	工程师	按要求	北京市建筑设计研究院有限公司(北京院)
技术主管	王晓群	院总工程师	一级注册建筑师/教授级高级工程师	按要求	北京院
设计团队主要设计人员					
设计项目负责人	李树栋	副总建筑师	一级注册建筑师/教授级高级工程师	按要求	北京院
专业负责人	李树栋	副总建筑师	一级注册建筑师/教授级高级工程师	按要求	北京院
相应设计人员	黄吉开	设计师	/	按要求	北京院
专业负责人	吴中群	室主任	一级注册结构工程师/教授级高级工程师	按要求	北京院
相应设计人员	陈清	设计师	一级注册结构工程师/高级工程师	按要求	北京院
专业负责人	杨明轲	室主任	注册电气工程师(供配电)/高级工程师	按要求	北京院
相应设计人员	阴恺	设计师	高级工程师	按要求	北京院
水专业负责人	穆阳	副室主任	高级工程师	按要求	北京院
相应设计人员	李大玮	设计师	工程师	按要求	北京院
造价负责人	高峰	经济所所长	注册造价师/经济师	按要求	北京院
造价编制	高峰	经济所所长	注册造价师/经济师	按要求	北京院
市政专业负责人	李丽	室主任	注册土木工程师(道路工程)/高级工程师	按要求	福州市规划设计研究集团有限公司(福州市规划院)
弱电专业负责人	庞年华	主任	高级工程师	按要求	民航机场规划设计研究总院有限公司(民航院)

类似业绩:

50 17h+20 16 137

系14

GF—2015—0209

合同编号:

# 建设工程设计合同 (房屋建筑工程)



住房和城乡建设部

制定

国家工商行政管理总局

15-1

## 第一部分 合同协议书

发包人（全称）：海口美兰国际机场有限责任公司

设计人 A（全称）：北京市建筑设计研究院有限公司

设计人 B（全称）：中国民航机场建设集团公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就海口美兰国际机场二期扩建工程旅客航站楼及配套工程项目工程设计及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1.工程名称：海口美兰国际机场二期扩建工程旅客航站楼及配套工程。

2.工程地点：海口市美兰区灵山镇、演丰镇境内。

3.规划占地面积：海口美兰国际机场二期扩建项目用地 8191.5 亩，建设 29.6 万平方米的航站楼、9.39 万平方米的停车楼、2.84 万平方米的货运站、2.8 万平方米的航食用房等多项工程。

4.建筑功能：航站楼及相关配套设施等。

5.投资估算：约      元人民币。

(签署页)

发包人: 海口美兰国际机场有限责任公司

法定代表人: (签字)

或委托代理人: (签字)

住 所: 海口美兰国际机场

开户银行: 光大银行海口迎宾支行

银行账号: 0878 9812 0100 3041 7680 6

设计人 B: 中国民航机场建设集团公司

法定代表人: (签字)

或委托代理人: (签字)

住 所:

开户银行: 中国建设银行三元支行

银行账号: 1100 1045 1000 5608 1333

设计人 A: 北京市建筑设计研究院有限公司

法定代表人: (签字)

或委托代理人: (签字)

住 所:

开户银行: 建行北京月坛支行

银行账号: 1100 1020 5000 5600 6033

建设行政主管部门备案, 鉴证意见:

备案号: 经办人:

备案日期: 年 月 日

鉴证日期: 年 月 日

签订日期: 2016 年 6 月 27 日

## 附件 4:

## 拟投入本项目主要设计人员汇总表

项目名称: 海口美兰国际机场二期扩建工程民航专业工程设计项目

设计人 A							
序号	姓名	年龄	性别	学历	专业	职称	本项目职务
1	李树栋	40	男	研究生	建筑	高工	设计总负责
2	黄 源	38	男	博士	建筑	工程师	建筑负责人
3	徐 文	36	女	本科	建筑	高工	建筑负责人
4	王国庆	55	男	本科	结构	高工	结构负责人
5	吴中群	44	女	本科	结构	教授级高工	结构负责人
6	陈 清	49	男	本科	结构	高工	结构负责人
7	金 巍	36	男	本科	设备	工程师	设备负责人
8	李大玮	34	男	本科	设备	工程师	设备负责人
9	杨明柯	44	男	本科	电气	高工	电气负责人
10	阴 恺	32	男	本科	电气	工程师	电气负责人
设计人 B							
序号	姓名	年龄	性别	学历	专业	职称	本项目职务
1	杨山	41	男	本科	场道	高级工程师	设计负责人
2	赵志生	33	男	硕士	总图	工程师	专业负责人
3	房群	36	女	硕士	建筑	高级工程师	专业负责人
4	张玲玲	32	女	硕士	场道	高级工程师	专业负责人
5	朱永欣	32	男	硕士	航管	高级工程师	专业负责人
6	石磊	32	男	本科	电气	工程师	专业负责人
7	阙路加	33	男	本科	给排水	工程师	专业负责人
8	杨国荣	50	男	硕士	岩土	教授级高级工程师	专业负责人
9	王琳	35	男	本科	桥梁	工程师	专业负责人

注: 以上人员均可提供驻场服务, 设计人将根据实际需要及业主要求提供每专业至少一人的驻场团队。

## 二、工程设计范围、阶段与服务内容

序号	分项目名称	设计分工	设计阶段内容			估算总投资 (万元)
			方案设计	初步设计	施工图设计	
1	旅客航站楼工程	设计人 A	✓	✓	✓	
2	停车楼工程	设计人 A	✓	✓	✓	
3	货运区工程	设计人 A	✓	✓	✓	
4	航空食品及机供品工程	设计人 A	✓	✓	✓	
5	机场生产辅助、办公生活服务设施工程	设计人 A	✓	✓	✓	
6	供冷、供热、燃气工程	设计人 A	✓	✓	✓	
7	机场供电工程 (110KV 变电站及 110KV 线路)	设计人 A	✓	✓	✓	
8	机场供电工程 (10KV 开闭站及 10KV 以下线路)	设计人 B	✓	✓	✓	
9	机场供水工程	设计人 B	✓	✓	✓	
10	雨水、污水、污物处理工程	设计人 B	✓	✓	✓	
11	总图工程	设计人 B	✓	✓	✓	

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件 1。

7. 交通设计咨询专业负责人：李巍

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	李巍	性别	男	出生年月	1972. 12
学历	大学本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		注册土木工程师（道路工程）、教授级高级工程师	
毕业学校及专业	大连理工大学	毕业时间		1994. 7	
现任职务	道路交通院副总工				
参加工作时间	1994. 8	从事相关工作年限		31 年	

注：后附相关证明材料



	<p>经北京市高级专业技术资格评审委员会评审，特证人具备高级专业技术资格。</p>
<p>姓 名 <u>李 巍</u></p>	<p>资格名称 <u>高级工程师（教授级）</u></p>
<p>性 别 <u>男</u></p>	<p>专 业 <u>道桥设计</u></p>
<p>出生日期 <u>1972年12月</u></p>	<p>授予时间 <u>2010年06月02日</u></p>
<p>证书编号 <u>ZGA22001386</u></p>	

<p>姓 名: <u>李巍</u></p>		<p><b>注册土木工程师</b> (道路工程) Registered Engineer of Civil Engineering (Road Engineering)</p>
<p>证件号码: <u>110102197212242358</u></p>		
<p>性 别: <u>男</u></p>		
<p>出生年月: <u>1972年12月</u></p>		
<p>批准日期: <u>2019年10月20日</u></p>		
<p>管 理 号: <u>201910020110000305</u></p>		
<p>本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部、交通运输部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得注册土木工程师（道路工程）的执业资格。</p>		



# 荣誉证书

李巍同志:

你参加的北京首都机场扩建工程市政配套工程  
在北京市第十四届优秀工程设计评选中获得一等奖。  
特发此证，以资鼓励。

主要设计人:

1.和坤玲 2.李巍 3.倪 璐 4.熊 巍 5.塔白亚 6.崔 曾  
7.张 桦 8.汪 岩 9.李 艺 10.蔡 芸 11.谭爱涛 12.杨京生  
13.张志钢 14.赵 洋 15.李福春

北京市规划委员会



8 经济性评估专业负责人：高峰

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	高峰	性别	男	出生年月	1971 年 6 月 22 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		造价工程师、造价员（土建、安装（电气）、安装（暖通）） / 经济师	
毕业学校及专业	中国人民大学投资经济	毕业时间		1997 年 7 月 4 日	
现任职务	主任工程师				
参加工作时间	1997 年 7 月	从事相关工作年限		27 年	

注：后附相关证明材料





(无国家教育委员会成人高等教育证书专用章无效)

学生商峰, 性别男, 一九九一年  
六月廿二日生。于一九九四年  
九月至一九九七年七月在本校(院)  
投资经济 专业夜大 学  
习, 修完当 起 叁年制 本科教  
学计划规定的全部课程, 成绩合格,  
准予毕业。

批准文号: 教成(1991)14号

证书编号: 10471603

校(院)长

学校(院)

郭海

一九九七年七月四日



证书编号: 建[造]11231100019688

初始注册日期: 2023 年 04 月 03 日

姓名: 高峰  
身份证号码: 11010419710622161X  
性别: 男  
专业: 土木建筑  
聘用单位: 北京市建筑设计研究院  
有限公司

颁发机关盖章:

发证日期: 2023 年 4 月 3 日

本证书由中华人民共和国人事部和建设部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试合格,取得造价工程师的注册资格。  
This is to certify that the bearer of the certificate has passed the uniform examination organized by the Chinese government authorities, and has gained required qualifications for Cost Engineer.



Ministry of Personnel  
The People's Republic of China



编号: 0017761  
No.



持证人签名:  
Signature of the Bearer

姓名: 高峰  
Full Name  
性别: 男  
Sex  
出生年月: 1971. 06  
Date of Birth  
专业类别: 土建  
Professional Type  
批准日期: 2001年10月14日  
Approval Date

签发单位盖章: 长沙市人事局  
Issued by  
签发日期: 2002年4月11日  
Issued on



本证书由中华人民共和国人事部  
批准和颁发，它表明持证人通过全国  
专业技术统一考试具有的资格水平。



编 号: 0169780  
No.

姓 名 高 峰  
Full Name  
性 别 男  
Sex  
出生年月 1978.6  
Date of Birth  
出生地点  
Place of Birth

专业名称 建筑工程  
Speciality  
资格级别 中级  
Qualification Level  
授予时间 1998.11.7  
Conferment Date





# 北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:prTks

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224153401

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	高峰	11010419710622161X	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

## 备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tms.rsj.beijing.gov.cn/tjddy/gdsw/>,进入“社保权益单校验”,录入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期:2025年02月24日

福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程（设计）

202/043  
202/0154

GF-2015-0209

合同编号：FZJS-21-025

# 建设工程设计合同示范文 本 (房屋建筑工程)



住房和城乡建设部  
国家工商行政管理总局

制定

## 第一部分 合同协议书

发包人(全称):元翔(福州)国际航空港有限公司

设计人(全称):北京市建筑设计研究院有限公司(联合体牵头人)

设计人(全称):民航机场规划设计研究总院有限公司

设计人(全称):福州市规划设计研究院集团有限公司

根据国家现有的相关法律规定,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程设计及有关事项协商一致,共同达成如下协议:

### 一、工程概况

1.工程名称:福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程(设计)。

2.工程地点:福州长乐国际机场。

3.工程建设规模:拟设计工程的用地T2航站楼建筑面积约25.5万平方米,T1航站楼改造,建筑面积约为3.9万平方米;GTC建筑总面积约8万平方米,停车楼建筑面积约12.2万平方米;航站区道路总计约19.6万平方米,高架总计约10万平方米、地面各类停车场面积约11.92万平方米,综合管廊约5500m,排海泵站扩建;市政管线工程以及陆侧总图工程等;

4.投资估算:约1179648万元人民币。其中,工程费用限额:人民币729302.6万元。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1.工程设计范围:在业主已完成征集方案基础上对建设用地范围内全部建筑(包含航站楼、GTC、停车楼)及配套陆侧交通工程等进行方案设计深化(含工艺流程设计方案、施工期间航站区道路和管线导改、场内10kv供电网络)、初步设计及概算、施工图设计、设计过程中主体协调技术服务、T1航站楼改造工程施工图设计,以及工程施工过程中的设计指导、技术服务、施工现场配合服务、图纸审查及工程竣工验收等后续设计服务;具体范围以附件《项目投资一览表》为准)。

内容:从范围上包括附图范围内建筑和交通工程的各方面,包含建筑安装工程、

室外总体工程、道路工程（包含非机动车道及人行步道）、桥梁隧道工程、交通工程及相关配套设施工程设计等；其中施工图设计包括建筑、结构、给排水、暖通、电气（含场内 10KV 供电网络）、弱电、消防、环保等专业、航站区建筑三维模型和漫游动画、室内装饰设计、建筑智能化工程、幕墙工程、钢结构工程、消防设施工程、人防工程、弱电信息系统专项设计、节能工程、绿色建筑、海绵城市、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询及其应包含但未列明的设计内容（详见《设计任务书》，不包含行李系统设计）等专业工程。

2. 工程设计阶段：方案设计深化：自收到发包人书面通知之日起 90 日历日内配合发包人完成方案图优化设计，达到规划主管部门报规条件，并于之后的 7 个工作日内方案通过审批；

初步设计：方案设计经政府有关主管部门和发包人批准后，75 日历日内完成合同范围内全部工程的初步设计（含概算等），其中航站楼及楼前高架的桩基、航站楼基坑支护需在方案设计批准后 30 日历日内完成初步设计，并于方案设计批准后 50 日历日内完成楼前高架的桩基、航站楼基坑支护的图纸审查工作；于方案设计批准后 100 日历日内完成初步设计报审稿（满足相关行政主管部门或其指定机构的要求）。

施工图设计：初步设计经政府有关主管部门和发包人批准后，120 日历日内完成合同范围内全部工程的施工图设计（含管综设计文件等），并与初步设计批准后 150 日历日内完成设计报审稿（满足相关行政主管部门或其指定机构的要求），并负责施工图在审查之后的修改、补充等工作，直至满足审批要求，并取得合同范围内全部工程的施工图审查合格证书并通过智能化、消防、人防、节能、环境工程、室内装饰设计、行李系统设计、海绵城市、绿色建筑、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询等专项审查、专家论证；

3. 工程设计服务内容：为完成本工程设计的土建工程、给排水工程、电气（含场内 10KV 供电网络）工程、暖通工程、室外及附属工程、室内装饰设计、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、基坑支护、智能化工程、消防工程、人防工程、行李系统设计、海绵城市、绿色建筑、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询，并作为主体设计单位协调发包人的其他专项设计单位开展设计工作等。包括方案深化设计、初步设计（含概算）、施工图设计、配合业主进行施工招标，及

施工全过程设计服务、工程竣工验收决算等。(详见“设计任务书”)。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件 1。

### 三、工程设计周期

计划开始设计日期：发包人发出开始设计工作的通知之日起。

计划完成设计日期：按设计周期完成各阶段设计。

具体工程设计周期以专用合同条款及其附件的约定为准。

### 四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式：暂定总价合同；

2. 签约合同价为：人民币：壹亿贰仟伍佰叁拾叁万捌仟贰佰陆拾捌元整（大写）  
（¥125338268.00 元）。

### 五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表：冯雨顺。

设计人项目负责人：李树栋。

### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 专用合同条款及其附件；
- (2) 通用合同条款；
- (3) 中标通知书（如果有）；
- (4) 投标函及其附录（如果有）；
- (5) 发包人要求；
- (6) 技术标准；
- (7) 发包人提供的上一阶段图纸（如果有）；
- (8) 其他合同文件。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同

一类内容的文件，应以最新签署的为准。

## 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续，按照合同约定提供设计依据，并按合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 设计人承诺按照法律和技术标准规定及合同约定提供工程设计服务。

## 八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

## 九、签订地点

本合同在福建省福州市长乐区签订。

## 十、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

## 十一、项目代建

发包人委托福建兆翔机场建设有限公司福州分公司为本项目代建单位，对设计人的工作进行监督、管理、发布指令，对设计人的工作成果进行审查等。设计人同意并接受本合同约定进行的有关监管和审查。

## 十二、合同生效

本合同自盖章之日起生效。

## 十三、合同份数

本合同正本一式肆份、副本一式陆份，均具有同等法律效力。发包人执正本贰份、副本贰份，代建单位执副本贰份；设计人执正本贰份、副本贰份。

发包人：（盖章）  
元翔（福州）国际航空港有限公司

设计人：（盖章）  
北京市建筑设计研究院有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

统一社会信用代码: 91350100749052304K 组织机构代码: 91110000597692141M

地址: 福州长乐国际机场内 地址: 北京市西城区南礼士路 62 号

邮政编码: 350209 邮政编码: \_\_\_\_\_

代表: 冯雨顺 代表: 李树栋

电话: 13820764063 电话: \_\_\_\_\_

电子信箱: 电子信箱: \_\_\_\_\_

开户银行: \_\_\_\_\_ 开户银行: 中国建设银行北京月坛支行

账号: \_\_\_\_\_ 账号: 11001020500056006033



设计人: (盖章)

民航机场规划设计研究总院有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)



设计人: (盖章)

福州市规划设计研究院集团有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

统一社会信用代码: 组织机构代码:

地址: 地址:

邮政编码: 邮政编码: \_\_\_\_\_

代表: \_\_\_\_\_ 代表: \_\_\_\_\_

电话: \_\_\_\_\_ 电话: \_\_\_\_\_

电子信箱: 电子信箱: \_\_\_\_\_

开户银行: \_\_\_\_\_ 开户银行: \_\_\_\_\_

账号: \_\_\_\_\_ 账号: \_\_\_\_\_

签订时间: 2021 年 3 月 10 日。

附件 13: 联合体协议

附表 8: 联合体协议书 (如有时)

联合体协议书

联合体协议书中应对各方拟承担的工作和责任作出清楚、完整而又详细的说明, 中外合作的联合体各方拟承担的工作和责任应符合中华人民共和国建设部颁发的《关于外国企业在中华人民共和国境内从事建设工程设计活动的管理暂行规定》, 格式由投标人自定, 但须符合投标须知第 3 条规定。

并附上联合体牵头人授权书

联合体牵头人授权书

本授权委托书声明: 我 徐全胜、马力、尚学燕 系注册于 北京市西城区南礼士路 62 号、北京市顺义区临空经济核心区融慧园 6 号楼 3-83、福州高新区高新大道 1 号 的 北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司 法定代表人, 现代表本公司授权 北京市建筑设计研究院有限公司 代表联合体各成员单位参加编号为 EJ501820102700096002 的 福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程 (设计) 的投标活动。

北京市建筑设计研究院有限公司 被授权代表 北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司 承担责任和接受指示。在本次投标、中标后合同实施中 (包括支付), 所签署的一切文件和从事的一切有关事宜, 联合体各成员单位均予以承认。

按合同条件联合体成员单位与联合体牵头人就本次投标、中标后合同实施承担连带责任。

本授权书于 2020-12-29 日生效。

联合体牵头人名称: 北京

联合体牵头人代表签字: 徐全胜

联合体成员名称: 民航机场规划设计研究总院有限公司

联合体成员代表签字: 马力

联合体成员名称: 福州市规划设计研究院集团有限公司

联合体成员代表签字: 尚学燕





附件 4：设计人主要设计人员表

名 称	姓 名	职 务	注册执业资格/职称	驻场或配合要求	备 注
设计团队领导成员					
项目总协调人 (项目主管)	崔屹岩	副院长	工程师	按要求	北京市建筑设计研究院有限公司(北京院)
技术主管	王晓群	院总工程师	一级注册建筑师/教授级高级工程师	按要求	北京院
设计团队主要设计人员					
设计项目负责人	李树栋	副总建筑师	一级注册建筑师/教授级高级工程师	按要求	北京院
专业负责人	李树栋	副总建筑师	一级注册建筑师/教授级高级工程师	按要求	北京院
相应设计人员	黄吉开	设计师	/	按要求	北京院
专业负责人	吴中群	室主任	一级注册结构工程师/教授级高级工程师	按要求	北京院
相应设计人员	陈清	设计师	一级注册结构工程师/高级工程师	按要求	北京院
专业负责人	杨明轲	室主任	注册电气工程师(供配电)/高级工程师	按要求	北京院
相应设计人员	阴恺	设计师	高级工程师	按要求	北京院
水专业负责人	穆阳	副室主任	高级工程师	按要求	北京院
相应设计人员	李大玮	设计师	工程师	按要求	北京院
造价负责人	高峰	经济所所长	注册造价师/经济师	按要求	北京院
造价编制	高峰	经济所所长	注册造价师/经济师	按要求	北京院
市政专业负责人	李丽	室主任	注册土木工程师(道路工程)/高级工程师	按要求	福州市规划设计研究集团有限公司(福州市规划院)
弱电专业负责人	庞年华	主任	高级工程师	按要求	民航机场规划设计研究总院有限公司(民航院)

## 天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计

合同编号: D-FW-2022-006

天津市建设工程设计合同  
(房屋建筑工程)  
(JF-2015-071)



制定

天津市市场和质量监督管理委员会

## 第一部分 合同协议书

发包人（全称）：天津滨海国际机场有限公司

设计人（全称）：北京市建筑设计研究院有限公司（联合体牵头人）与民航机场规划设计研究总院有限公司（联合体成员）及天津市政工程设计研究总院有限公司（联合体成员）联合体

根据《中华人民共和国民法典》及有关法律、法规、规章和规范性文件，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程设计及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计。

2. 工程地点：天津滨海国际机场。

3. 规划占地面积：22.91万平方米，总建筑面积：80万平方米（其中地上约70万平方米，地下约10万平方米）；地上4层，地下2层；建筑高度不超过55米。

4. 建筑功能：达到绿色三星标准、达到三好环境指标等。

5. 投资估算：约6656580000元人民币。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1. 工程设计范围：建筑工程、装饰装修、给排水、消防、暖通、电气、旅客服务设施设备、综合交通中心、航站楼前景观绿化、航站区道桥工程、停车楼、临时停车场等，详见专用

合同条款附件1。

2. 工程设计阶段：方案设计及优化阶段、初步设计（含概算编制）阶段、施工图设计阶段、施工现场咨询服务阶段、后续服务阶段等。

3. 工程设计服务内容：方案设计（含方案报审，联合轨道交通各设计方，总牵头编制综合交通枢纽一体化方案，并协助发包人直至方案审批通过）、初步设计、施工图设计、机场工程其他相关专业设计协调工作，提供全过程设计管理服务、招标投标技术文件编制及招标配合、施工配合（含变更、设计调整）及竣工验收、行业验收，以及对同步实施的轨道交通工程、空管工程、供油工程等按照一体化设计原则进行设计总体牵头协调管理工作。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件

1。

### 三、工程设计周期

计划开始设计日期：2022 年 4 月 11 日。

计划完成设计日期：2022 年 12 月 30 日。

上述为计划工期，在实施过程中，发包人有权结合实际情况予以调整，但以下述原则进行动态调整：初步设计阶段：3-6个月。（按照满足发包人初步设计上报要求动态调整），施工图设计阶段：3个月。（按照满足发包人施工招标要求动态调整）。

#### 四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式：费率合同（费率为：1.788%）；

2. 签约合同价为：

人民币（大写）壹亿贰仟伍佰柒拾伍万肆仟元整

（¥ 125754000 元）。

#### 五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表：朱琨。

设计人项目负责人：王晓群。

#### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- （1）专用合同条款及其附件；
- （2）通用合同条款；
- （3）中标通知书（如果有）；
- （4）投标函及其附录（如果有）；
- （5）发包人要求；
- （6）技术标准；
- （7）发包人提供的上一阶段图纸（如果有）；
- （8）其他合同文件。



在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出

签署页，本页无正文。

发包人：天津滨海国际机场有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）



设计人：北京市建筑设计研究院有限公司（盖章）（联合体牵头人）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

设计人：民航机场规划设计研究总院有限公司（盖章）（联合体成员）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

设计人：天津市市政工程设计研究总院有限公司（盖章）（联合体成员）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

签订日期：2022年04月20日

附件 1:

工程设计范围、阶段与服务内容  
天津机场三期改扩建项目机场工程航站区设计  
设计任务书

一、项目概况及建设内容

(一) 项目概况

天津滨海国际机场位于中国天津市东丽区,距市中心 13 公里,是中国国际航空物流中心、国际定期航班机场、对外开放的国家一类航空口岸和中国主要的航空货运中心之一,是北京首都国际机场的主要备降机场。

2019 年实现旅客吞吐量 2381.3 万人次、货邮吞吐量 22.6 万吨、飞机起降量 16.8 万架次(居全国第 19、16 和 20 位)。受新冠肺炎疫情影响,2020 年天津机场完成旅客吞吐量、货邮吞吐量和飞机起降量分别为 1328.5 万人次、18.5 万吨、11.3 万架次。预测 2030 年机场旅客吞吐量为 5500 万人次,客运终端 7000 万人次。目前天津机场共有两条远距跑道和 T1、T2 航站楼,总建筑面积 36.4 万平方米(其中,T1 航站楼 11.6 万平方米、T2 航站楼 24.8 万平方米,设计容量为旅客吞吐量 2500 万人次),不能满足近期(2030 年)旅客运输的使用需求,需要延长东跑道、新建航站楼等基础设施,以提升机场综合保障能力。

天津滨海国际机场三期改扩建工程设计目标作为 2030 年,机场年旅客吞吐量 5500 万人次;年飞机起降架次 40 万架次。

(二) 主要建设内容

T3 航站楼,建筑面积按 41 万平方米考虑,国际国内航站楼,主要包括国际出发和到达、国内出发和到达、中转区域、贵宾服务、捷运系统站台、商业设施区、办公区、设备区等功能区域。

综合换乘中心,约 6 万平方米,为 T3 航站楼陆侧与轨道交通相交的区域,是各种交通方式的立体换乘枢纽及关键节点,主要包括 T3 航站楼与各类交通方式的换乘功能区域。

停车楼约 10 万平方米,同时将本期工程所需的人防工程设置在停车楼地下室,停车楼在地下与航站楼及综合换乘中心有效衔接。

航站区进出场路、道桥、管廊、站前停车场及绿化等工程。(以上建设规模

## 附件 4:

## 设计人主要设计人员表

## 五、投入本项目主要人员情况表

## 1.北京市建筑设计研究院有限公司人员

岗位名称	姓名	性别	年龄	专业	职称	注册工程师类别
项目负责人	王映群	男	56	建筑设计	教授级高级工程师	一级注册建筑师
建筑专业负责人	李少刚	男	41	建筑设计	高级工程师	一级注册建筑师
建筑专业负责人 (驻场负责人)	吴 迪	男	39	建筑设计	高级工程师	一级注册建筑师
结构专业负责人	雷伟农	男	59	建筑结构设计	教授级高级工程师	一级注册结构工程师
结构专业负责人 (驻场专业负责人)	薛红京	男	49	结构设计	教授级高级工程师	一级注册结构工程师
给排水专业负责人	薛沙丹	男	52	给排水设计	高级工程师	注册公用设备工程师(给水排水)
给排水专业负责人	穆 阳	男	48	给排水	高级工程师	
给排水专业负责人 (驻场专业负责人)	刘春昕	女	43	给排水	高级工程师	注册公用设备工程师(暖通空调)
暖通专业负责人 (驻场专业负责人)	吕松良	男	43	暖通空调	高级工程师	注册公用设备工程师(暖通空调)
暖通专业负责人	赵 谦	女	40	暖通空调	高级工程师	
电气专业负责人	刘 阳	男	59	电气	教授级高级工程师	注册电气工程师(供配电)
电气专业负责人 (驻场专业负责人)	陈钟毓	男	42	电气	高级工程师	
电气专业负责人	康 凯	男	38	电气	高级工程师	
消防专业负责人	寇耀元	男	37	消防	一级注册消防工程师	
造价负责人	陈 峰	男	51	造价		注册造价工程师
BIM主管	程 宁	女	49	建筑设计	高级工程师	一级注册建筑师、信息化工程师

附件 8:

联合体协议

天津机场三期改扩建工程项目机场工程航站区设计  
联合体协议书

设计人 A:北京市建筑设计研究院有限公司  
设计人 B:民航机场规划设计研究总院有限公司  
设计人 C:天津市政工程设计研究总院有限公司

北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市政工程设计研究总院有限公司自愿组成北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市政工程设计研究总院有限公司联合体，共同参加天津机场三期改扩建工程航站区设计的投标工作。联合体有关事宜订立如下协议。

1、北京市建筑设计研究院有限公司为北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、天津市政工程设计研究总院有限公司联合体牵头人。

2、联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制和合同谈判活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，处理与之一有关的一切事务，并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。联合体牵头人负责对本合同实施阶段的进度、质量、安全文明施工进行监督，合同未能履行的，有协调、深化设计、资料整理、安保管理、合同管理等的连带责任。

3、联合体将严格按照招标文件的各项要求，提交投标文件、投标保证金，并对外承担连带责任。

4、联合体各成员单位内部的职责分工如下：  
设计人 A 牵头负责组织完成航站区 T3 航站楼、综合换乘中心、停车楼的总体设计方案；牵头负责航站区 T3 航站楼及综合换乘中心的深化设计和施工图设计；总体牵头协调本标段同步实施的机场其他工程、轨道交通工程、空管工程、供油工程等按照一体化设计原则进行设计管理工作。

设计人 B 负责航站区 T3 航站楼、综合换乘中心、停车楼的总体设计方案；

负责航站区 T3 航站楼、综合换乘中心初步设计和施工图设计；负责航站区道路工程（包含Ⅱ机动车道及人行步道）、高架桥、隧道（管廊）工程、交通工程、相关配套设施工程等设计方案、初步设计和施工图设计；配合停车楼工程初步设计和施工图设计；配合站前停车场方案设计、初步设计和施工图设计。

设计人 C 负责停车楼主体工程初步设计和施工图设计；负责航站楼前绿化及站前停车场方案设计、初步设计和施工图设计；配合航站区道路工程（包含Ⅱ机动车道及人行步道）、高架桥、隧道（管廊）工程、交通工程、相关配套设施工程等初步设计和施工图设计。

联合体各方各自承担相应的责任，一方承担连带责任的，有权向另一方追偿。

5、本协议书签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

6、本协议一式五份，联合体成员和招标人各执一份。

注：本协议由委托代理人签字的，应附法定代表人/公司负责人签字的授权委托书。

牵头人名称：北京市建筑设计研究院有限公司（盖章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

成员一名称：民航机场规划设计研究总院有限公司（盖章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

成员二名称：天津市政工程设计研究院有限公司（盖章）

法定代表人/公司负责人或委托代理人：（签字或盖章）

2022 年 01 月 28 日

79

省级编码: 1200002201260008-BA-001

### 设计中标通知书

设计招标备案编号为 12002022012001 的天津机场三期改扩建工程工程, 坐落在天津市东丽区, 报建总建设规模 800000 平方米, 项目总投资 1844300 万元, 共分为 1 标段。

建设单位通过招标将第 1 标段, 工程名称为天津机场三期改扩建工程项目机场航站区设计的工程, 确定北京市建筑设计研究院有限公司(联合体主体), 民航机场规划设计研究总院有限公司, 天津市政工程设计研究总院有限公司为中标单位, 中标规模 570000 平方米, 工程质量国家验收规范合格标准。

设计及相关服务总中标标价为人民币(大写)壹亿贰仟伍佰柒拾伍万肆仟元整

(¥125754000 元), 设计及相关服务中标总期限自 2022 年 04 月 01 日开始, 至 2022 年 12 月 30 日结束。

中标人员	姓名	专业	等级	证号	执业印章号/ 职称证书编 号
注册建筑师	王晓群	建筑设计	一级	981101486	1101735- 118
注册结构师	束伟农	建筑结构设计	一级	S9911003 70	1101735- S068

招标监督部门敬告:

1、根据《招标投标法》第四十七条规定, 招标人应当自确定中标人之日起 15 日内, 向招标监督部门提交招标投标情况书面报告。

2、根据《招标投标法》第四十六条规定, 招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内, 按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。招标人和中标人不得再行订立背离合同实质性内容的其他协议。

建设单位: (盖章)

招标代理机构: (盖章)

负责人：（签字、盖章）



日期：2022年3月25日

负责人：（签字、盖章）

孙安源

日期：2022年3月25日

招标监督部门：（备案章）

经办人：（签字、盖章）

日期： 年 月 日

注：本中标通知书共六份，其中建设单位、招标代理单位、中标单位、招标监督部门、安全监督部门、施工许可证管理部门各一份。



9. 金属屋面设计专业负责人/标识设计专业负责人/技术规格书及四新设计专业负责人（建筑）/精装修设计专业负责人：李树栋

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	李树栋	性别	男	出生年月	1975 年 8 月 12 日
学历	硕士研究生	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		高级工程师（教授级）	
毕业学校及专业	天津大学建筑学	毕业时间		2002 年 1 月 1 日	
现任职务	副总建筑师				
参加工作时间	2002 年 1 月	从事相关工作年限		23 年	

注：后附相关证明材料



# 天津大学

## 硕士研究生

### 毕业证书



研究生姓名 性别

出生日期一九七五年一月十二日

于一九九九年九月至二零零三年三月在本校

建筑学院 建筑环境与能源

专业学习,学习形式为 普通全日制,修完硕士  
研究生培养计划规定的全部课程,成绩合格,毕  
业论文答辩通过,准予毕业。

校长 单平

天津大学(公章)



二零零三年三月十一日

印刷号: N° 0000422

(天津大学制)

编号: 00000000000000000000



经北京市高级专业技术资格评审委员  
会评审,特证人具备高级专业技术资格。

Approved by Beijing Senior Specialized Technique  
Qualification Evaluation Committee. Confirmed as to  
with the senior specialized technique qualification

姓名 李树栋

Full Name

性别 男

Sex

出生日期 1975年08月

Date of Birth

证书编号 ZGA22003253

Certificate No.

资格名称 高级工程师(教授级)

Qualification

专业 建筑设计

Speciality

授予时间 2016年04月27日

Date of Conferment





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:q8332

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250227153222

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	李树栋	370102197508122513	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

- 如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tssm.rsj.beijing.gov.cn/hjbkby/gzfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别。黑色与红色印章效力相同。
- 为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。
- 养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期:2025年02月27日

类似业绩:

50 17h+20 16 137

系14

GF—2015—0209

合同编号:

# 建设工程设计合同 (房屋建筑工程)

住房和城乡建设部  
国家工商行政管理总局



制定

15-1

## 第一部分 合同协议书

发包人（全称）：海口美兰国际机场有限责任公司

设计人 A（全称）：北京市建筑设计研究院有限公司

设计人 B（全称）：中国民航机场建设集团公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就海口美兰国际机场二期扩建工程旅客航站楼及配套工程项目工程设计及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1.工程名称：海口美兰国际机场二期扩建工程旅客航站楼及配套工程。

2.工程地点：海口市美兰区灵山镇、演丰镇境内。

3.规划占地面积：海口美兰国际机场二期扩建项目用地 8191.5 亩，建设 29.6 万平方米的航站楼、9.39 万平方米的停车楼、2.84 万平方米的货运站、2.8 万平方米的航食用房等多项工程。

4.建筑功能：航站楼及相关配套设施等。

5.投资估算：约      元人民币。

(签署页)

发包人: 海口美兰国际机场有限责任公司

设计人 A: 北京市建筑设计研究院有限公司

法定代表人: (签字)

法定代表人: (签字)

或委托代理人: (签字)

或委托代理人: (签字)

住 所: 海口美兰国际机场

住 所:

开户银行: 光大银行海口迎宾支行

开户银行: 建行北京月坛支行

银行账号: 0878 9812 0100 3041 7680 6

银行账号: 1100 1020 5000 5600 6033

设计人 B: 中国民航机场建设集团公司

建设行政主管部门备案: 鉴证意见:

法定代表人: (签字)

备案号: 经办人:

或委托代理人: (签字)

备案日期: 年 月 日

住所:

鉴证日期: 年 月 日

开户银行: 中国建设银行三元支行

签订日期: 2016 年 6 月 27 日

银行账号: 1100 1045 1000 5608 1333

## 附件 4:

## 拟投入本项目主要设计人员汇总表

项目名称: 海口美兰国际机场二期扩建工程民航专业工程设计项目

设计人 A							
序号	姓名	年龄	性别	学历	专业	职称	本项目职务
1	李树栋	40	男	研究生	建筑	高工	设计总负责
2	黄 源	38	男	博士	建筑	工程师	建筑负责人
3	徐 文	36	女	本科	建筑	高工	建筑负责人
4	王国庆	55	男	本科	结构	高工	结构负责人
5	吴中群	44	女	本科	结构	教授级高工	结构负责人
6	陈 清	49	男	本科	结构	高工	结构负责人
7	金 巍	36	男	本科	设备	工程师	设备负责人
8	李大伟	34	男	本科	设备	工程师	设备负责人
9	杨明柯	44	男	本科	电气	高工	电气负责人
10	阴 恺	32	男	本科	电气	二番师	电气负责人
设计人 B							
序号	姓名	年龄	性别	学历	专业	职称	本项目职务
1	杨山	41	男	本科	场道	高级工程师	设计负责人
2	赵志生	33	男	硕士	总图	工程师	专业负责人
3	房群	36	女	硕士	建筑	高级工程师	专业负责人
4	张玲玲	32	女	硕士	场道	高级工程师	专业负责人
5	朱永欣	32	男	硕士	航管	高级工程师	专业负责人
6	石磊	32	男	本科	电气	工程师	专业负责人
7	阙路加	33	男	本科	给排水	工程师	专业负责人
8	杨国荣	50	男	硕士	岩土	教授级高级工程师	专业负责人
9	王琳	35	男	本科	桥梁	工程师	专业负责人

注: 以上人员均可提供驻场服务, 设计人将根据实际需要及业主要求提供每专业至少一人的驻场团队。

## 二、工程设计范围、阶段与服务内容

序号	分项目名称	设计分工	设计阶段内容			估算总投资 (万元)
			方案设计	初步设计	施工图设计	
1	旅客航站楼工程	设计人 A	✓	✓	✓	
2	停车楼工程	设计人 A	✓	✓	✓	
3	货运区工程	设计人 A	✓	✓	✓	
4	航空食品及机供品工程	设计人 A	✓	✓	✓	
5	机场生产辅助、办公生活服务设施工程	设计人 A	✓	✓	✓	
6	供冷、供热、燃气工程	设计人 A	✓	✓	✓	
7	机场供电工程 (110KV 变电站及 110KV 线路)	设计人 A	✓	✓	✓	
8	机场供电工程 (10KV 开闭站及 10KV 以下线路)	设计人 B	✓	✓	✓	
9	机场供水工程	设计人 B	✓	✓	✓	
10	雨水、污水、污物处理工程	设计人 B	✓	✓	✓	
11	总图工程	设计人 B	✓	✓	✓	

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件 1。

福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程（设计）

202/043  
202/0154

GF—2015—0209

合同编号：FZJS-21-025

# 建设工程设计合同示范文 本 (房屋建筑工程)



住房和城乡建设部  
国家工商行政管理总局

制定

## 第一部分 合同协议书

发包人(全称):元翔(福州)国际航空港有限公司

设计人(全称):北京市建筑设计研究院有限公司(联合体牵头人)

设计人(全称):民航机场规划设计研究总院有限公司

设计人(全称):福州市规划设计研究院集团有限公司

根据国家现有的相关法律规定,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程设计及有关事项协商一致,共同达成如下协议:

### 一、工程概况

1.工程名称:福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程(设计)。

2.工程地点:福州长乐国际机场。

3.工程建设规模:拟设计工程的用地 T2 航站楼建筑面积约 25.5 万平方米, T1 航站楼改造, 建筑面积约为 3.9 万平方米; GTC 建筑总面积约 8 万平方米, 停车楼建筑面积约 12.2 万平方米; 航站区道路总计约 19.6 万平方米, 高架总计约 10 万平方米; 地面各类停车场面积约 11.92 万平方米, 综合管廊约 5500m, 排海泵站改建; 市政管线工程以及陆侧总图工程等;

4.投资估算:约 1179648 万元人民币。其中,工程费用限额:人民币 729302.6 万元。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1.工程设计范围:在业主已完成征集方案基础上对建设用地范围内全部建筑(包含航站楼、GTC、停车楼)及配套陆侧交通工程等进行方案设计深化(含工艺流程设计方案、施工期间航站区道路和管线导改、场内 10kv 供电网络)、初步设计及概算、施工图设计、设计过程中主体协调技术服务、T1 航站楼改造工程施工图设计,以及工程施工过程中的设计指导、技术服务、施工现场配合服务、图纸审查及工程竣工验收等后续设计服务;具体范围以附件《项目投资一览表》为准)。

内容:从范围上包括附图范围内建筑和交通工程的各方面,包含建筑安装工程、

室外总体工程、道路工程（包含非机动车道及人行步道）、桥梁隧道工程、交通工程及相关配套设施工程设计等；其中施工图设计包括建筑、结构、给排水、暖通、电气（含场内 10KV 供电网络）、弱电、消防、环保等专业、航站区建筑三维模型和漫游动画、室内装饰设计、建筑智能化工程、幕墙工程、钢结构工程、消防设施工程、人防工程、弱电信息系统专项设计、节能工程、绿色建筑、海绵城市、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询及其应包含但未列明的设计内容（详见《设计任务书》，不包含行李系统设计）等专业工程。

2. 工程设计阶段：方案设计深化：自收到发包人书面通知之日起 90 日历日内配合发包人完成方案图优化设计，达到规划主管部门报规条件，并于之后的 7 个工作日内方案通过审批；

初步设计：方案设计经政府有关主管部门和发包人批准后，75 日历日内完成合同范围内全部工程的初步设计（含概算等），其中航站楼及楼前高架的桩基、航站楼基坑支护需在方案设计批准后 30 日历日内完成初步设计，并于方案设计批准后 50 日历日内完成楼前高架的桩基、航站楼基坑支护的图纸审查工作；于方案设计批准后 100 日历日内完成初步设计报审稿（满足相关行政主管部门或其指定机构的要求）。

施工图设计：初步设计经政府有关主管部门和发包人批准后，120 日历日内完成合同范围内全部工程的施工图设计（含管综设计文件等），并与初步设计批准后 150 日历日内完成设计报审稿（满足相关行政主管部门或其指定机构的要求），并负责施工图在审查之后的修改、补充等工作，直至满足审批要求，并取得合同范围内全部工程的施工图审查合格证书并通过智能化、消防、人防、节能、环境工程、室内装饰设计、行李系统设计、海绵城市、绿色建筑、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询等专项审查、专家论证；

3. 工程设计服务内容：为完成本工程设计的土建工程、给排水工程、电气（含场内 10KV 供电网络）工程、暖通工程、室外及附属工程、室内装饰设计、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、基坑支护、智能化工程、消防工程、人防工程、行李系统设计、海绵城市、绿色建筑、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询，并作为主体设计单位协调发包人的其他专项设计单位开展设计工作等。包括方案深化设计、初步设计（含概算）、施工图设计、配合业主进行施工招标，及

施工全过程设计服务、工程竣工验收决算等。(详见“设计任务书”)。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件1。

### 三、工程设计周期

计划开始设计日期：发包人发出开始设计工作的通知之日起。

计划完成设计日期：按设计周期完成各阶段设计。

具体工程设计周期以专用合同条款及其附件的约定为准。

### 四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式：暂定总价合同；

2. 签约合同价为：人民币：壹亿贰仟伍佰叁拾叁万捌仟贰佰陆拾捌元整（大写）  
（¥125338268.00元）。

### 五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表：冯雨顺。

设计人项目负责人：李树栋。

### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 专用合同条款及其附件；
- (2) 通用合同条款；
- (3) 中标通知书（如果有）；
- (4) 投标函及其附录（如果有）；
- (5) 发包人要求；
- (6) 技术标准；
- (7) 发包人提供的上一阶段图纸（如果有）；
- (8) 其他合同文件。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同



一类内容的文件，应以最新签署的为准。

## 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续，按照合同约定提供设计依据，并按合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 设计人承诺按照法律和技术标准规定及合同约定提供工程设计服务。

## 八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

## 九、签订地点

本合同在福建省福州市长乐区签订。

## 十、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

## 十一、项目代建

发包人委托福建兆翔机场建设有限公司福州分公司为本项目代建单位，对设计人的工作进行监督、管理、发布指令，对设计人的工作成果进行审查等。设计人同意并接受本合同约定进行的有关监管和审查。

## 十二、合同生效

本合同自盖章之日起生效。

## 十三、合同份数

本合同正本一式肆份、副本一式陆份，均具有同等法律效力。发包人执正本贰份、副本贰份，代建单位执副本贰份；设计人执正本贰份、副本贰份。

发包人：（盖章）  
元翔（福州）国际航空港有限公司

设计人：（盖章）  
北京市建筑设计研究院有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

统一社会信用代码: 91350100749052304K 组织机构代码: 91110000597692141M

地址: 福州长乐国际机场内

地址: 北京市西城区南礼士路 62 号

邮政编码: 350209

邮政编码:

代表: 冯雨顺

代表: 李树栋

电话: 13820764063 电话:

电子信箱: 电子信箱:

开户银行: 中国建设银行北京月坛支行

账号: 11001020500056006033



设计人: (盖章)

民航机场规划设计研究总院有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)



设计人: (盖章)

福州市规划设计研究院集团有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)



统一社会信用代码: 组织机构代码:

地址: 地址:

邮政编码: 邮政编码:

代表:

代表:

电话:

电话:

电子信箱: 电子信箱:

开户银行:

开户银行:

账号:

账号:

签订时间: 2021 年 3 月 10 日。

附件 4：设计人主要设计人员表

名 称	姓 名	职 务	注册执业资格/职称	驻场或配合要求	备 注
设计团队领导成员					
项目总协调人 (项目主管)	崔屹岩	副院长	工程师	按要求	北京市建筑设计研究院有限公司(北京院)
技术主管	王晓群	院总工程师	一级注册建筑师/教授级高级工程师	按要求	北京院
设计团队主要设计人员					
设计项目负责人	李树栋	副总建筑师	一级注册建筑师/教授级高级工程师	按要求	北京院
专业负责人	李树栋	副总建筑师	一级注册建筑师/教授级高级工程师	按要求	北京院
相应设计人员	黄吉开	设计师	/	按要求	北京院
专业负责人	吴中群	室主任	一级注册结构工程师/教授级高级工程师	按要求	北京院
相应设计人员	陈清	设计师	一级注册结构工程师/高级工程师	按要求	北京院
专业负责人	杨明利	室主任	注册电气工程师(供配电)/高级工程师	按要求	北京院
相应设计人员	阴恺	设计师	高级工程师	按要求	北京院
水专业负责人	穆阳	副室主任	高级工程师	按要求	北京院
相应设计人员	李大玮	设计师	工程师	按要求	北京院
造价负责人	高峰	经济所所长	注册造价师/经济师	按要求	北京院
造价编制	高峰	经济所所长	注册造价师/经济师	按要求	北京院
市政专业负责人	李丽	室主任	注册土木工程师(道路工程)/高级工程	按要求	福州市规划设计研究集团有限公司(福州市规划院)
弱电专业负责人	庞年华	主任	高级工程师	按要求	民航机场规划设计研究总院有限公司(民航院)

附件 13: 联合体协议

附表8: 联合体协议书 (如有时)

联合体协议书

联合体协议书中应对各方即承担的工作和责任作出清楚、完整而又详细的说明, 中外合作的联合体各方拟承担的工作和责任应符合中华人民共和国建设部颁发的《关于外国企业在中华人民共和国境内从事建设工程设计活动的管理暂行规定》, 格式由投标人自定, 但须符合投标须知第3条规定。

并附上联合体牵头人授权书

联合体牵头人授权书

本授权委托书声明: 我 徐全胜、马力、高学逸 系注册于 北京市西城区南礼士路62号、北京市顺义区临空经济核心区融慧园6号楼3-82、福州高新区高新大道1号 的 北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司 法定代表人, 现代表本公司授权 北京市建筑设计研究院有限公司 代表联合体各成员单位参加编号为 E3501820102700096002 的 福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程(设计) 的投标活动。

北京市建筑设计研究院有限公司 被授权代表 北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司 承担责任和接受指示, 在本次投标、中标后合同实施中 (包括支付), 所签署的一切文件和从事的一切有关事宜, 联合体各成员单位均予以承认。

按合同条件联合体成员单位与联合体牵头人就本次投标、中标后合同实施承担连带责任。

本授权书于 2020-12-29 生效。

联合体牵头人名称: 北京市建筑设计研究院有限公司 法定代表人 徐全胜

联合体牵头人法定代表人签字: 徐全胜 (签字或盖章)

联合体成员单位名称: 民航机场规划设计研究总院有限公司 (法定代表人 马力)

联合体成员单位法定代表人签字: 马力 (签字或盖章)

联合体成员单位名称: 福州市规划设计研究院集团有限公司 (法定代表人 高学逸)

联合体成员单位法定代表人签字: 高学逸 (签字或盖章)



北京市政设计研究院有限公司、民航机场设计研究院有限公司、福州市政设计研究院集团有限公司内部组成北京市政设计研究院有限公司。民航机场设计研究院集团有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司联合、共同参加福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程(设计)项目公开招标资格。联合体所有成员签订如下协议。

- 牵头人名称: 北京万捷通科技股份有限公司 (公章)  
 盖章)  
 法定代表人/公司负责人  
 或盖章)

或供一名称: 福州永泰隆进出口贸易有限公司

工程項目用章

高璠印

2020年12月29日

10. 行李系统设计专项专业负责人：李鸣

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	李鸣	性别	男	出生年月	1973. 5. 17
学历	硕士	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		高级工程师	
毕业学校及专业	同济大学	毕业时间		1999. 4	
现任职务	董事				
参加工作时间	1999 年	从事相关工作年限		20 年	

注：后附相关证明材料





北京市高级专业技术  
资格证书  
*Qualification Certificate  
of Senior Speciality and Technology in Beijing*



姓 名 李 鸣

*Full Name*

性 别 男

*Sex*

出生日期 1973年05月

*Date of Birth*

证书编号 ZGB07008354

*Certificate No.*

经北京市高级专业技术资格评审委员会评审，持证人具备高级专业技术资格。

*Approved by Beijing Senior Specialized Technique  
Qualification Evaluation Committee. Confirmed to be  
with the senior specialized technique qualification.*

资格名称 高级工程师

*Qualification*

专 业 建筑设计

*Speciality*

授予时间 2007年09月27日

*Date of Conferment*



## 证 明 函

致北京首都国际机场股份有限公司：

兹证明前我公司员工李鸣，身份证号：110102197305170015，参与如下项目。

1. 于 2005 年 5 月起，参加北京首都国际机场 T3 航站楼行李系统设计。包含离港系统、在线安检系统、托盘分拣机系统、高速小车 ICS 等子系统。
2. 于 2008 年 9 月起，参加伦敦希思罗机场 T2 航站楼行李系统设计。包含离港系统、在线安检系统、高速小车 ICS 等子系统。
3. 于 2010 年 8 月起，参加伦敦希思罗机场东航站区 T1 和 T4 航站楼行李系统改扩建设计。

西门子物流自动化系统（北京）有限公司

2019 年 9 月 9 日

Registered Office: Beijing, P.R. China

Office address:  
Siemens Logistic Automation Systems (Beijing) Co., Ltd  
7, Wangjing Zhonghuanan Lu,  
Chaoyang District,  
Beijing 100102, P. R. China  
Tel: (0086-10) 6476 8888  
Homepage: [www.siemens.com/airports](http://www.siemens.com/airports)

地址：  
西门子物流自动化系统（北京）有限公司  
北京市朝阳区望京中环南路7号  
邮政编码：100102  
电话：(0086-10) 6476 8888  
网址：[www.siemens.com/airports](http://www.siemens.com/airports)

## 表扬信

致合肥新桥国际机场 T2 航站楼行李处理系统设计团队：

合肥新桥国际机场 T2 航站楼行李处理系统采用了行业领先的 ICS 小车系统，设计难度大。行李系统设计团队不辞辛苦，同时按照两种吞吐量场景进行了行李系统设计，保证了行李系统的冗余性和未来扩展弹性。具体包括：

- 本期 2030 年 3000 万吞吐量，其中国内 2600 万，国际 400 万
- 本期 2030 年新场景下 3170 万吞吐量，其中国内 2500 万，国际 670 万

本项目行李系统设计团队主要负责人员：李鸣（身份证号：110102197305170015）、李婕，作为国内行李处理系统知名专家，专业知识扎实，沟通协调能力强，工作兢兢业业，为业主解决了大量复杂技术难题。对项目的顺利推进贡献突出，特此表扬！

望行李设计团队 2025 年再接再厉，为合肥新桥国际机场 T2 航站楼行李系统的顺利投运保驾护航。



## 证明函

兹证明，太原武宿国际机场三期改扩建工程 T3 航站楼行李处理系统，由中国航空规划设计研究总院有限公司、北京艾福罗杰工程咨询有限公司按照满足以下要求进行设计：

- 本期建设目标年 2030 年，按照满足 2200 万年旅客吞吐量建设，其中国内 1960 万，国际 240 万
- 终端 2035 年，按照满足 3200 万年旅客吞吐量设计，其中，国内 2840 万，国际 360 万

项目经理：中国航空规划设计研究总院有限公司，焉嵩

设计负责人：北京艾福罗杰工程咨询有限公司，李鸣

太原武宿国际机场三期改扩建工程

现场指挥部

2025 年 1 月 24 日

11. 捷运系统设计专业负责人：韩波

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	韩波	性别	男	出生年月	1986.03
学历	研究生	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		高级工程师，注册咨询工程师（投资）	
毕业学校及专业	北京交通大学道路与铁道工程	毕业时间		2011.07	
现任职务	北京市市政工程设计研究总院有限公司轨道所所长				
参加工作时间	2011.08	从事相关工作年限		14	

注：后附相关证明材料



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

# 北京市职称证书

姓 名 韩波  
证件号码 230122198603202959  
性 别 男  
出生年月 1986年03月  
专 业 城市轨道交通工程  
级 别 副高级  
资格名称 高级工程师  
申报单位 北京市市政工程设计研究总院有限公司  
证书编号 ZG B05050986



经北京市高级职称评审委员会评审，持证人具备高级工程师资格。



## 中华人民共和国 专业技术人员职业资格证书 (电子证书)

咨询工程师（投资）  
Consulting Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、国家发展和改革委员会监制，中国工程咨询协会颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，具有咨询工程师（投资）的职业水平和能力。



制发日期：2024年07月05日



姓 名： 韩波  
证件号码： 230122198603202959  
性 别： 男  
出生年月： 1986年03月  
批准日期： 2024年04月14日  
管 理 号： 03120240411000000881



昆明长水机场旅客捷运系统项目负责人

# 昆明长水机场航站区改扩建工程

## 旅客捷运系统工程

### 施工图设计

第一篇 综合

第一册 线路

院长：刘桂生

院总工程师：李艺

项目负责人：韩波



北京市市政工程设计研究总院有限公司

2019年9月



北京地铁 12 号线南延工程规划方案研究、工程可行性研究及配套专题研究

2021 Z05S-ZXGD-052

合同登记编号:

## 技术咨询合同

项目名称: 北京地铁 12 号线南延工程规划方案研究、工程可行性研究及配套专题研究

委托人:

(甲方) 北京市基础设施投资有限公司

受托人:

(乙方) 北京市市政工程设计研究总院有限公司

签订地点: 北京市 省(市) \ 市、县(区)

签订日期: 2021 年 11 月 5 日

委托人:

(甲方) 北京市基础设施投资有限公司

受托人:

(乙方) 北京市市政工程设计研究总院有限公司

甲方同意委托乙方开展北京地铁12号线南延工程规划方案研究、工程可行性研究及配套专题研究报告项目的技术咨询和文件编制工作,乙方作为专业技术咨询机构同意接受甲方的委托。甲乙双方经协商一致,依据《中华人民共和国民法典》的有关规定签订本合同。

#### 一、项目范围和咨询服务内容

##### 1、项目范围

12号线南延工程北起四季青桥,南至海淀五路居桥南,线路长约1.4km,设1座车站。

##### 2、咨询服务内容

甲方委托乙方承担项目可行性研究报告的咨询编制工作,具体内容包括但不限于:

(1) 编制12号线南延工程规划方案、可行性研究报告,包括但不限于如下主要内容:

按照《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标104-2008)、《城市轨道交通工程设计文件编制深度规定》、《建筑设计工程文件编制深度规定》(建质[2016]247号)等规范标准文件,对工程项目建设的必要性、建设规模、自然条件与工程地质、水文地质、设计原则、客流预测、交通组织、城市设计、改造方案、节能、环境影响分析、防火、劳动安全与卫生、工程筹划(含招标投标方案)、投资规模与资金筹措、经济评价、工程风险评价等内容进行系统研究,对项目建成后的社会效益、社会影响进行预测及评价,以选择技术先进实用、财务经济及社会效益可行、投资合理的工程建设方案,为项目决策提供可靠依据,协助完成建设规划的编制及报批。

具体研究内容为:

1) 项目建设必要性和功能定位研究;

## 2、乙方的权利与义务

(1) 乙方必须在北京设置常设机构，建立完善的组织和管理制度，配备足够的专业人员并保持稳定。

(2) 乙方按合同要求完成报告编制，按甲方、专家评审意见及政府主管部门要求对报告进行修改完善。

(3) 乙方应完成国家或北京市相关部门审查、核准、批复或备案等工作并承担与之有关的会议费用、评审费用等。

(4) 乙方应按国家或北京市的有关规范、标准、甲方提出的技术要求完成各项工作。按照甲方的计划进度，按时提交质量合格的报告并对此负责；积极参加甲方组织的各种汇报、审查和评审，并根据审查结论进行必要的调整或补充。

(5) 乙方应确保成果不侵害第三方知识产权及其他合法权利，否则应承担由此产生的一切后果。由此给甲方造成损失的，乙方须赔偿甲方因此所遭受的全部损失。

(6) 未经资料提交方书面允许，乙方不得向第三人泄露、转让甲方提交的技术、经济资料及有关信息，不得将其获得的甲方的有关资料与信息用于本合同以外其他用途。乙方如违反这些要求给甲方造成损失的，须赔偿甲方因此所遭受的全部损失。

(7) 在未取得主管部门批复前，工程方案发生变化，乙方应按照本合同相关变更条款执行。

(8) 乙方应对工作中的人员安全负责，若工作中出现安全事故，由乙方自行解决，并承担由此产生的经济 and 法律责任，与甲方无关。由此给甲方造成损失的，乙方须赔偿甲方因此所遭受的全部损失。同时乙方应将事故及时上报甲方，如乙方瞒报事故，甲方有权单方终止合同，并有权进一步追究乙方责任。

## 四、验收与评审

项目报告达到了本合同第一条所列的要求，采用专家评审方式验收，并以获得国家或北京市有关政府部门的批复为准（如有）。

## 五、报酬及其支付方式：

1. 项目合同总金额人民币 叁佰伍拾捌万伍仟元（大写）：（¥3585000.00）。

2. 本主合同金额：合同含税总价款暂估为人民币 1645000 元（大写：壹佰陆拾肆万伍仟元整），其中不含税价格为人民币 1551887 元（大写：壹佰伍拾伍万壹仟捌佰捌拾柒元），增值税价格为人民币 93113 元（大写：玖万叁仟壹佰壹拾叁元）。乙

委托 人 ( 甲 方 )	名 称	北京市基础设施投资有限公司			 合同专用章或 单位公章
	法定代表人	(签章)			
	委托代理人	(签章)			
	联 系 人	(签章)			
	住 所	北京市朝阳区小营北路6号京投大厦	邮政编码	100101	
	电 话		传真		
	开户银行				
	帐 号				
乙 方	名 称	北京市市政工程设计研究总院有限公司			 合同专用章或 单位公章
	法定代表人	(签章)			
	委托代理人	(签章)			
	联 系 人	陈彬 韩波 (签章)			
	住 所	北京市海淀区西直门大街32号院3号楼	邮政编码	100082	
	电 话	82216590	传真	82216606	
	开户银行	中国建设银行北京西四支行			
	帐 号	11001007200056003728			

12. 景观绿化设计专业负责人：刘静怡

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	刘静怡	性别	女	出生年月	1985. 11
学历	硕士	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		高级工程师	
毕业学校及专业	北京林业大学	毕业时间		2012. 1	
现任职务	设计师				
参加工作时间	2007. 9	从事相关工作年限		18 年	

注：后附相关证明材料







北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M      校验码:tfshmf  
统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M      查询流水号:11010220250225103828  
单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司      查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	刘静怡	511111198511141027	养老保险	2021年04月	2025年01月	46
			失业保险	2021年04月	2025年01月	46
			工伤保险	2021年04月	2025年01月	46
			医疗保险	2021年04月	2025年01月	46
			生育保险	2021年04月	2025年01月	46

备注:  
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fssu.rsj.beijing.gov.cn/bjlddy/ggfw/> 进入“社保权益单校验”,录入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。  
2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。  
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心  
日期:2025年02月25日

## 第一部分 合同协议书

发包人(全称): 爱奇艺创意文娱(东阳)置业有限公司

设计人(全称): 北京市建筑设计研究院有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就爱奇艺(东阳)创意文娱综合中心一期工程的设计及有关事项协商一致,共同达成如下协议:

### 一、工程概况

1. 工程名称: 爱奇艺(东阳)创意文娱综合中心一期项目建设工程设计。
2. 工程地点: 浙江省金华市东阳市。
3. 规划占地面积: 56,646.00 平方米,总建筑面积: 约 98,718.00 平方米(其中地上约 87,310 平方米,地下约 11,408 平方米)。
4. 建筑功能: 影视制作、办公、酒店、剧组宿舍、公寓、商业配套等。
5. 项目投资: 项目工程费用约 5.3 亿元人民币。

### 二、本合同设计项目的内容和标准、工作安排及与专业设计的配合

本合同设计工作内容和标准的确定应以发包人的设计任务书为标准,包括但不限于下表所列内容。如在技术规范中对于同一事物出现不同的标准,则采用其中最高标准:

具体内容详见合同附件 1 工程设计范围、阶段与服务内容。

### 三、工程设计周期

具体工程设计周期以专用合同条款及附件 5 设计进度表的约定为准。

### 四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式: 固定总价合同;

2. 合同价为:

人民币(大写) 柒佰万元整 (¥ 7,000,000.00 元)。

### 五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表: 贾金玮。

设计人项目负责人: 米俊仁。

## 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 专用合同条款及其附件；
- (2) 通用合同条款；
- (3) 中标通知书；
- (4) 投标函及其附录（如果有）；
- (5) 发包人要求（设计任务书）；
- (6) 技术标准；
- (7) 发包人提供的上一阶段图纸（如果有）；
- (8) 双方经协商形成的记录、会议纪要及合同往来函件（如果有）等文件；
- (9) 已标价工程量清单；
- (10) 其他合同文件。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

## 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续，按照合同约定提供设计依据，并按合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 设计人承诺按照法律和技术标准规定及合同约定提供工程设计服务。

## 八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

## 九、签订地点

本合同在 北京市海淀区 签订。

## 十、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

## 十一、合同生效

本合同自双方盖章之日起生效。

## 十二、合同份数

本合同正本一式贰份，副本一式肆份，均具有同等法律效力，发包人执正本壹份，副本贰份，设计人执正本壹份，副本贰份。



IJY21-110041

发包人：爱奇艺创意文娱（东阳）  
置业有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：  
（签字）

纳税人识别号：91330783MA2JW5QJ7T

地址：浙江省金华市东阳市南市街道东永  
线朱山村高铁新城办公大楼第5层519室

邮政编码：10012

法定代表人：薛中

联系人：杨晓宇

电话：18701376154

电子信箱：yangxiaoyu@qiyi.com

开户银行：中国银行东阳支行

账号：394878519601

时间：\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

设计人：北京市建筑设计研究院  
有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：  
（签字）

纳税人识别号：91110000597692141M

地址：北京市西城区南礼士路62号

邮政编码：100045

法定代表人：徐全胜

联系人：陆旭

电话：15801432581

电子信箱：luxg@bjad.com.cn

开户银行：中国建设银行北京月坛支行

账号：11001020500056006033

时间：2021年7月2日



4  
JY21-110041

## 附件 1:

### 工程设计范围、阶段与服务内容

#### 一、本工程设计工作范围

##### 1. 设计范围:

按照 2016 年版建设部《建筑工程设计文件编制深度规定》完成建筑工程方案设计、初步设计和施工图设计,建设用地红线内的总平面设计优化;幕墙工程、景观园林工程设计;小市政工程设计;结构、给排水、暖通空调、电气工程设计等。

##### 2. 设计服务:

(1) 作为设计总包方负责统筹项目所需其他专业设计人的设计配合与技术协调,并为其提供设计基础资料(包含设计图纸电子版),确保项目整体设计呈现及落地实现发包人诉求;

(2) 进行设计交底,负责处理设计变更,提供施工现场设计配合和技术支持,履行洽商审定签署手续;

(3) 协助招标人编制工程施工招标及材料设备采购技术文件,协助招标人办理与项目设计相关的各项审批手续,开展与项目相关的各项检查验收和技术论证活动等。

#### 二、本工程设计阶段划分

方案设计阶段、初步设计阶段、施工图设计阶段及施工配合及验收四个阶段。

#### 三、各阶段服务内容

##### 1. 方案设计阶段

(1) 与发包人及发包人聘用的顾问充分沟通,深入研究项目基础资料,协助发包人提出本项目的发展规划和市场潜力;

(2) 完成总图规划和方案深化设计,提供满足深度的设计图纸,并制作符合政府部门要求的规划意见书与设计方案报批文件,协助发包人进行项目报批工作;

(3) 根据政府部门的审批意见在本合同约定的范围内对设计方案进行修改和必要的调整,以通过政府部门审查批准;

(4) 协调精装修工程、泛光照明、消防工程、室外标识、广播电视工程及其他发包人聘用的专业设计人,对其设计方案和技术经济指标进行审核,提供咨询意见。在保证与该项目总体方案设计相一致的情况下,接受经发包人确认的专业设计人的合理化建议并对方案进行调整;

## 附件 6:

### 设计任务书

#### 一、项目概述

项目名称: 爱奇艺(东阳)创意文娱综合中心一期。

项目地点: 浙江省东阳市高铁新城 0579-DY-ZX-42 单元地块二。

项目投资估算: 约 5.3 亿元。

场地范围: 一期占地面积约 85 亩。

#### 二、设计依据

1. 国家和浙江省规划建设的相关法律、法规、技术规范、标准。
2. 本设计任务书。

#### 三、设计范围

##### 1. 设计范围:

按照 2016 年版建设部《建筑工程设计文件编制深度规定》完成建筑工程方案设计、初步设计和施工图设计, 建设用地红线内的总平面设计优化; 幕墙、消防设计、景观园林工程设计; 小市政工程设计; 结构、给排水、暖通空调、电气工程设计等。

设计阶段分为方案设计阶段、初步设计阶段、施工图设计阶段及施工配合四个阶段。

##### 2. 设计服务:

(1) 作为设计总包方负责统筹项目所需其他专业设计人的设计配合与技术协调, 并为其提供设计基础资料(包含设计图纸电子版), 确保项目整体设计呈现及落地实现发包人诉求;(专业设计包括不限于: 室内精装、泛光、标识、变配电等);

(2) 进行设计交底, 提供施工现场设计配合和技术支持;

(3) 协助招标人编制工程施工招标及材料设备采购技术文件。协助招标人办理与项目设计相关的各项审批手续，开展与项目相关的各项检查验收和技术论证活动等。

#### 四、规划条件

##### 1、用地范围

建设用地范围。建筑控制线位置依据用地红线图。

##### 2、规划设计条件

① 规划选址建设用地性质：B 类商业服务业设施用地；

② 容积率：1.5-2.5；

③ 建筑密度：不大于 45%；

④ 建筑控制高度：不大于 50 米；

⑤ 绿地率：15-30%；

##### 3、市政情况

本项目周边大市政在建中，大市政点位在红线外站前北路，市政情况随设计开展具体沟通。

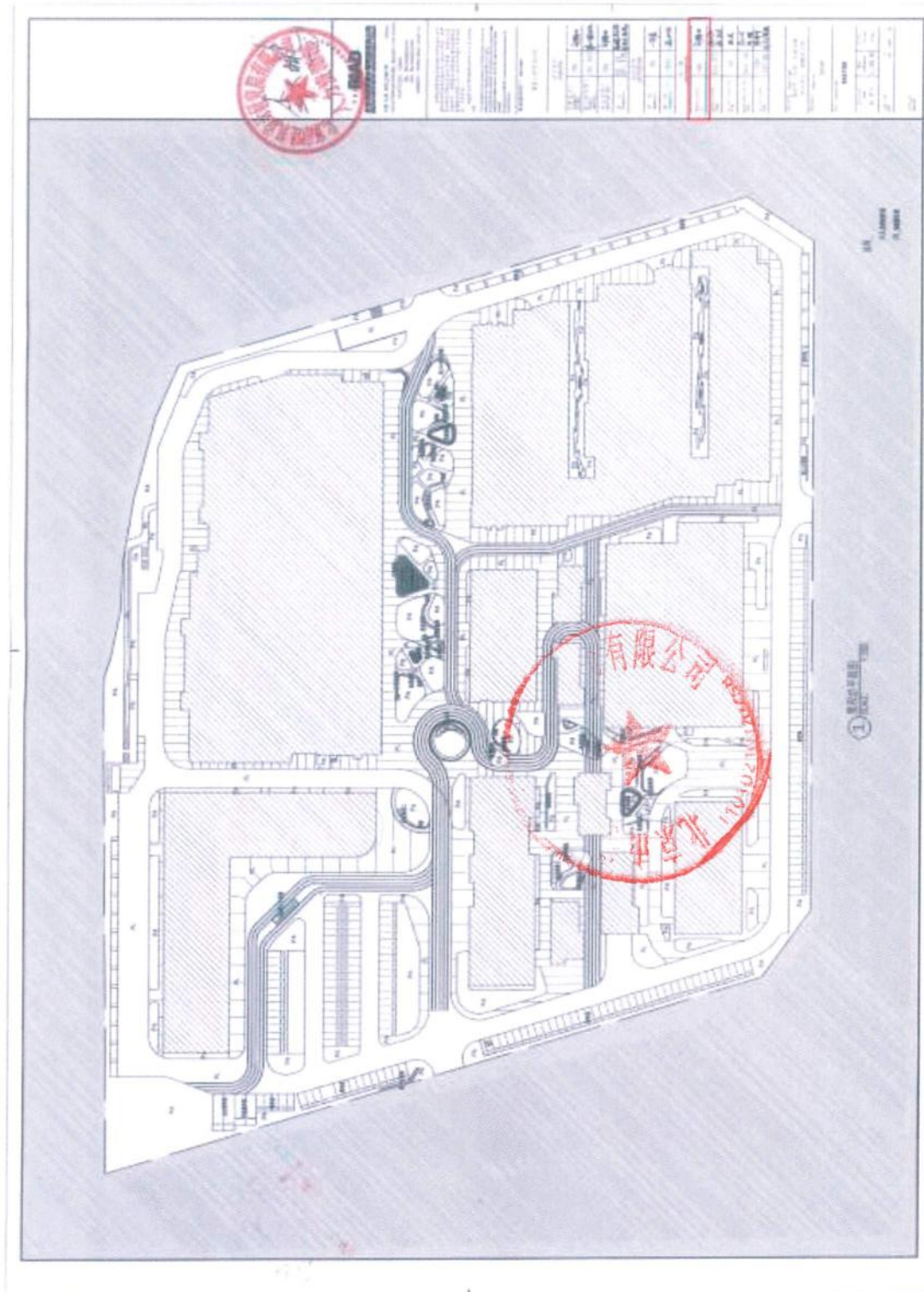


#### 五、项目定位

##### 1、项目定位与目标

本项目为爱奇艺第一个自主投资开发的产、学、研、娱一体的综合性园区，一期地块涵盖办公、制作、住宿及商业配套等功能，未来将与二期的教学孵化、娱乐体验等板块进行联动。

设计依托场地周边自然景观以及场地特征，同时遵循爱奇艺内部的使用诉求，打造生



审 定 人 APPROVED BY	日期 DATE	王明
会 签 CONFIRMATION		
监理单位负责人 S.A.	日期	王明
监理单位负责人 STRUCT.	日期	王明
监理单位负责人 P.L.M.	日期	王明
监理单位负责人 H.W.C.	日期	王明
监理单位负责人 S.A.C.	日期	王明
项目名称 PROJECT NAME 爱奇艺（东阳）创意文娱 综合中心二期建设工程		
项目编号 PROJECT NO.		





13. 建筑声学设计专业负责人：孟妍

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	孟妍	性别	女	出生年月	1976 年 4 月
学历	博士	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		高级工程师	
毕业学校及专业	英国谢菲尔德大学 建筑声学	毕业时间		2008 年 6 月	
现任职务	建筑与工程咨询院，通用技术中心，声学工作室主任				
参加工作时间	2008 年	从事相关工作年限		16 年	

注：后附相关证明材料





The University of Sheffield

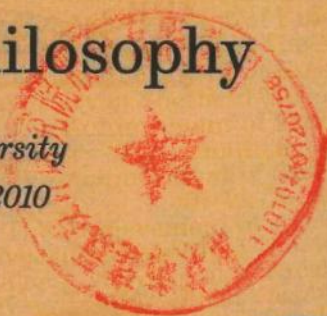
*It is hereby certified that*

**Yan Meng**

*having fulfilled the requirements prescribed by Ordinances  
and after due examination was awarded the degree of*

**Doctor of Philosophy**

*of this University  
on 14 June 2010*



*Keith Burnett*

**Professor Keith Burnett**  
Vice-Chancellor

*Dr Phillip K Harvey*

**Dr Phillip K Harvey**  
Registrar and Secretary



## 教育部留学服务中心

### 国外学历学位认证书

教留服认英[2014]26314号

孟妍，女，中国国籍，1977年4月16日生于辽宁省。

孟妍2003年1月起在英国谢菲尔德大学（University of Sheffield）建筑系从事研究，论文通过，于2010年6月获得该校颁发的哲学博士学位证书。

经核查，谢菲尔德大学系英国正规高等学校。孟妍所获博士学位证书表明其具有相应的学历。



教育部留学服务中心  
二〇一四年六月二十六日

查询网址：[www.cscse.edu.cn](http://www.cscse.edu.cn)



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:vpw3ih

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250225105302

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	孟妍	210302197704161241	养老保险	2019年04月	2025年01月	70
			失业保险	2019年04月	2025年01月	70
			工伤保险	2019年04月	2025年01月	70
			医疗保险	2019年04月	2025年01月	70
			生育保险	2019年04月	2025年01月	70

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.sj.beijing.gov.cn/bjssdy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月25日

类似业绩:

九州客运站场城市更新一期工程声学专项咨询顾问服务合同

20140802

Z20140060

## 九州港客运站场城市更新一期工程（地块二） -声学专项咨询顾问服务合同

工程名称: 九州港客运站场城市更新一期工程（地块二）-声学专项咨询服务

工程地点: 珠海市香洲区

建设单位（业主方）: 珠海九洲开发建设有限公司

签订日期: 2024 年 3 月 22 日

设计总承包方（以下简称甲方）：深圳市广田建筑装饰设计研究院

专业设计方（以下简称乙方）：北京市建筑设计研究院股份有限公司

业主方委托甲方承担九洲港客运站场城市更新一期工程（地块二）和九洲湾文体旅游产业园 S1 地块设计施工工程项目设计，并由甲方全权负责工程项目设计的各专业设计的配套组织工作。业主方与甲方已就该工程项目的设计签约《九洲港客运站场城市更新一期工程（地块二）和九洲湾文体旅游产业园 S1 地块设计施工工程总承包合同》、《九洲港客运站场城市更新一期工程（地块二）和九洲湾文体旅游产业园 S1 地块设计施工工程总承包合同补充协议之一》、《九洲港客运站场城市更新一期工程（地块二）和九洲湾文体旅游产业园 S1 地块设计施工工程总承包合同补充协议之二》、《九洲港客运站场城市更新一期工程（地块二）和九洲湾文体旅游产业园 S1 地块设计施工工程总承包合同补充协议之三》（以下简称“主合同”），合同编号是2020F56001，现经业主方同意，甲方委托乙方承担该工程项目中的声学专项咨询服务，乙方满足项目所需资质要求，以自身资质出具成果。经双方协商一致，签订本专业咨询顾问服务合同。

### 1. 合同总则

#### 1.1 本合同依据下列文件签订：

1.1.1 《中华人民共和国民法典》。

1.1.2 国家及地方有关工程勘察设计管理法规和规章。

1.1.3 业主方与甲方签订的主合同。

1.1.4 建设工程的批准文件。

#### 1.2 合同签订双方行使权利，履行义务应当遵循诚实信用原则，遵守法律、行政法规，尊重社会公德，不扰乱社会经济秩序、损害社会公共利益。

### 2. 本合同与项目主合同的关系

2.1 业主方与甲方签订的主合同中的技术要求及服务要求同样适合于乙方，即为甲方对乙方的责任要求。

2.2 现经业主方同意，乙方承担工程项目中的声学专项咨询服务，配合甲方完成此工程项目的设计，与甲方一起无条件的履行甲方对业主方在主合同中的各项承诺。

2.3 主合同中有关的技术要求和服务要求（含违约责任）详见附件一

### 3. 本合同的工作范围

3.1 工程名称：九洲港客运站场城市更新一期工程（地块二）-声学专项咨询服务。

3.2 建设地点：珠海市香洲区

## 6. 双方协议咨询顾问服务费

### 6.1 咨询顾问服务费

本合同咨询顾问服务费为

☒ 固定总价：¥395,000.00，人民币叁拾玖万伍仟元整。其中：不含税费用为：372,641.51元，增值税（6%）费用为：22,358.49元。

☐ 固定单价：单价为人民币\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/元整，计费面积为\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/，咨询顾问服务费总价为\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/。其中：不含税费用为：\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/元，增值税（6%）费用为：\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/元。

### 6.2 支付方法

6.2.1 甲方应按主合同及时向业主方收取各阶段应得的设计费，并在收到业主方对应本合同工作内容的设计费后30个工作日内向乙方支付合同中对应的各阶段咨询顾问服务费。

6.2.2 各阶段的支付方法见附件二。表中是乙方在各阶段应得款，是在甲方收到款后视情况需及时向乙方支付的对应款。

6.2.3 上述甲方支付给乙方的费用已包含了乙方的咨询顾问服务费、配合费、人工费、行政管理费用、概算费、税金、差旅费、文本制作费、模型费、效果图费、动画和多媒体制作费及因本项目需要而产生的一切费用和利润，甲方将不再另行支付其他费用。因人工费变化、市场价格波动、政府税费等调整变化，结算时不含税价不做调整。

6.2.4 甲方在付款前，乙方须提前提交相应金额合法有效的增值税专用发票，甲方在收到发票前有权延期付款，且不因该等延期付款承担任何责任。

6.2.5 乙方收款账户信息如下：

开户名：北京市建筑设计研究院股份有限公司

银行账号：11001020500056006033

开户行名称：中国建设银行北京月坛支行

### 6.3 咨询顾问服务费调整

6.3.1 如果业主方调整主合同中建筑面积导致本合同项下乙方的工作面积增加，本合同设咨询顾问服务不予以调整，导致本合同项目下乙方的工作面积减少，本合同咨询顾问服务费同比例调减。

6.3.2 如果业主方调整主合同中工作范围或工作内容导致本合同项下乙方的工作内容发生变化的，由甲方与业主方就咨询顾问服务费调整进行协商沟通，并根据沟通结果调整本合同。如乙方拒绝接受沟通结果，则视为因乙方原因本合同提前终止，并按本合同7.2.5条执行。

项目进行的各个阶段声学专业提供成果表

阶段	项目进度	成果内容
1	精装概念阶段	1) 概念设计声学建议书, 内容包括: 几何声学优化建议、声缺陷分析及防治建议、空间布局噪声控制分区优化建议、室内外噪声源影响预防建议; 2) 配合各专业指导修改及磋商。
2	精装方案阶段	1) 方案设计声学建议书, 内容包括: 几何声学优化建议、声缺陷分析及防治建议、计算机(方案)声学模拟报告、室内精装材质声学性能评估及修改建议、区域隔声优化建议、空调系统噪声控制指标及初步建议 2) 配合各专业指导修改及磋商。
3	精装初步设计阶段(对应土建施工图阶段)	1) 初步设计声学报告, 内容包括: 环境噪声分析、声学设计依据、声学指标、结构隔声要求及构造建议、几何声学优化建议、声缺陷分析及防治建议、计算机(初步)声学模拟报告、空调通风及其他设备的隔振措施的初步构造图、室内声学材料选型建议、装修界面几何特性要求说明书、装修材料声学特性要求说明书、附属用房声学设计等; 2) 各专业初步设计修改建议书: 配合各专业并指导图纸修改及磋商。
4	精装施工图阶段	1) 施工图声学报告及配套图纸节点, 内容包括: 精装隔声构造及吸声构造施工图节点、空调通风系统消声计算书、空调通风及其他设备的隔振设计施工图节点、计算机补充模拟分析等; 2) 各专业施工图修改建议书: 配合各专业并指导图纸修改及磋商。
5	招标及施工配合阶段	1) 招标文件声学部分、招标材料审核; 2) 施工技术交底、施工中期退场、竣工整改洽商。
6	竣工验收阶段	1) 厅堂室内空间声学指标竣工验收; 2) 声学优化调整建议(如有需要)。

六、专项咨询服务团队

姓名	职称	本项目中担任职务	承担过的主要项目
孟妍	高级工程师	专业负责人、设计人	广州万达城剧院 北京通州环球主题公园未来水世界、功夫熊猫 南京扬子江国际会议中心 北京中关村论坛永久会址
武舒韵	高级工程师	技术总监	北京歌舞剧院 广州鹏瑞1号T4演艺中心 渭南师范学院音乐厅 中国石油大学华东校区音乐厅
包延慧	高级工程师	审定人	海南医学院桂林洋新校区(一期) 项目方案及初步设计-图书馆 国家体育馆2022冬奥改建项目

附件二：支付方式  
(以下无正文)

甲方：深圳市广田建筑装饰设计研究院



签约代表：  (盖章)

单位地址：深圳市罗湖区东门街道深南  
东路 2098 号广田集团盛华大厦 6-10  
楼

邮政编码：518001

电 话：0755-36800666

传 真：0755-36800660


日 期：

开户银行：

账 户：

乙方：北京市建筑设计研究院股份有  
限公司



签约代表：  (盖章)

单位地址：北京市西城区南礼士路 62  
号

邮政编码：100045

电 话：88042060

传 真：

日 期：

开户银行：中国建设银行北京月坛支  
行

账 户：11001020500056006033



合同编号：

## 海口市国际免税城项目（地块五）

### 建筑声学顾问服务合同

项 目 名 称：海口市国际免税城项目（地块五）

项目建设地点：海南省海口市滨海大道西侧

委托人（甲方）：国旅（海口）投资发展有限公司

受托人（乙方）：北京市建筑设计研究院有限公司



## 建筑声学顾问服务合同

委托人(甲方): 国旅(海口)投资发展有限公司

法定代表人: 谭在树

注册地址: 海南省海口市秀英路3号办公楼附楼803号房

受托人(乙方): 北京市建筑设计研究院有限公司

法定代表人: 徐全胜

注册地址: 北京市西城区南礼士路62号

(本合同中,甲方、乙方合称“双方”,单独称“一方”)

本合同由上述双方于    年    月    日在    省    市    区签订。

根据《中华人民共和国合同法》等法律、法规的规定,双方在平等、自愿、等价有偿、公平、诚实信用的基础上,经友好协商,就甲方委托乙方承担海口市国际免税城项目(地块五)(下称“本项目”或“项目”)建筑声学顾问工作达成一致意见,特签订本合同,以资共同信守。

### 第一条 概述

1.1 项目名称: 海口市国际免税城项目。

1.2 项目工程地点: 海南省海口市滨海大道西侧,规划路纬五路南侧。

1.3 项目工程规模: 项目规划总用地675亩。

1.4 顾问范围: 地块五。建筑面积: 地块五地上15.1215万m<sup>2</sup>,地下12.7841万m<sup>2</sup>。

1.5 顾问任务: 本合同项下附件一《建筑声学顾问任务书》。

### 第二条 顾问的内容及要求

2.1 顾问内容、原则及要求须涵盖附件一《建筑声学顾问任务书》提及的所有细化工作,不可遗漏。

2.2 对乙方建筑声学顾问工作的要求:

2.2.1 独立性: 乙方应保持高度的独立性,不接受外界的任何干扰与干预,一切从实际出发,认真仔细地进行调查与研究,运用科学的分析方法和手段,独立地得出符合客观规律的专业顾问意见,使本项目建筑声学设计达到较高的综合技术经济合理化水平。



21.2 本合同及附件未尽事宜，双方可签订补充协议；补充协议与本合同具有同等法律效力。补充协议与本合同内容不一致的以补充协议为准。

21.3 本合同自双方法定代表人或授权代表签字并加盖公章或合同专用章之日起生效。

21.4 本合同一式捌（8）份，双方各执肆（4）份，每份均具有同等法律效力。

本合同附件

附件一：建筑声学顾问任务书

附件二：乙方服务团队配置说明

附件三：顾问服务费构成明细

附件四：甲方提供的资料清单

（本页以下无正文）



(此页无正文, 为《海口市国际免税城 项目(地块五)建筑声学顾问服务合同》签署页)

委托人(甲方):

(公章或合同专用章)

法定代表人或授权代表:

(签字)

统一社会信用代码:

2019 年 10 月 31 日



受托人(乙方):

(公章或合同专用章)

法定代表人或授权代表:

(签字)

统一社会信用代码:

2019 年 10 月 31 日



## 附件二：乙方服务团队配置说明

团队人员配备表

姓名	性别	年龄	在本项目中担任的职务	在投标单位的服务年限	个人工作经历及主要业绩
陈金京	男	62	项目经理、声学专业负责人	35 年以上	北京市建筑设计研究院声学工作室主任，教授级高级工程师，北京声学学会常务理事、北京声学学会电声委员会主任，中国演艺设备技术协会专家委员，声学设计专家。毕业于北京大学物理系，从事声学设计、科研工作 35 年，涉及领域包括音质、电声、隔声、噪声控制、声学检测、声学材料等，有坚实的理论基础和丰富的实践经验。北京保利剧院 北京国际会议中心 国家体育馆 深圳保利文化广场 江门市滨江体育中心 大同艺校剧场 天津武清国际学校 深圳宝安中心区
王峥	男	63	审核审定人、音视频系统专业负责人	35 年以上	北京市建筑设计研究院声学工作室审核人，教授级高级工程师，北京声学学会常务理事、北京声学学会电声委员会委员，中国演艺设备技术协会专家委员，声学设计专家。毕业于北京大学物理系，从事声学设计、科研工作 36 年，涉及领域包括音质、电声、隔声、噪声控制、声学检测、声学材料等，有坚实的理论基础和丰富的实践经验。北京保利剧院 北京国际会议中心 国家体育馆 深圳保利文化广场 江门市滨江体育中心 大同艺校剧场 天津武清国际学校 上海万达瑞华酒店 深圳宝安中心区
孟妍	女	42	项目负责人、声学专	6 年	北京市建筑设计研究院声学工作室副主任，审定人，毕业于英国谢



			业设计人		<p>菲尔德大学建筑学院，2008 年获建筑声学博士学位，2008 年至 2011 年在英国曼切斯特 Capital Symonds 从事声学顾问工作，2013 年至今在北京市建筑设计研究院声学工作室工作，从事 10 余年建筑声学设计、科研以及建筑设计工作，有坚实的理论基础和较丰富的实践经验，具备全面的英语业务能力。</p> <p>广州旅游城秀场 珠海会展中心二期 北京通州环球影城主题乐园 713 水世界及 714 功夫熊猫 成都万达娱雪水乐园 上海青浦万达儿童乐园和汽车乐园 天狮国际大学 上海万达瑞华酒店 港澳中心瑞士酒店</p>
	女	31	音视频专业设计人	6 年	<p>北京市建筑设计研究院声学工作室工程师。毕业于西安建筑科技大学建筑学院，2013 年获建筑技术科学硕士研究生学位，2013 年至今在北京市建筑设计研究院声学工作室工作，从事多年建筑设计、建筑声学设计及科研工作，具备全面的建筑学知识，掌握各类设计软件及设计标识，具有英语写作能力。</p> <p>广州旅游城秀场 珠海会展中心二期 北京通州环球影城主题乐园 713 水世界及 714 功夫熊猫 成都万达娱雪水乐园 上海青浦万达儿童乐园和汽车乐园 天狮国际大学 港澳中心瑞士酒店</p>

14. 基坑设计专业负责人：张有祥

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	张有祥	性别	男	出生年月	1979. 01
学历	研究生	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		正高级工程师 注册岩土工程师 一级建造师	
毕业学校及专业	武汉大学土木工程学院	毕业时间		2009. 07	
现任职务	北京蓝海建设股份有限公司总工程师				
参加工作时间	2009. 08	从事相关工作年限		16	

注：后附相关证明材料





2021年12月21日



## 注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册土木工程师（岩土）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

发证日期 2008年07月10日

类似业绩



通州区运河核心区IV-03号多功能用地项目

基坑支护设计施工图

(版次: 02-D1)

工程编号: 2016设099

项目设计人:	王冠强	正高工
项目负责人:	张有祥	高级工程师
项目审核人:	张有祥	高级工程师
项目审定人:	杨素奇	高级工程师
总工程师:	周定强	高级工程师
法定代表人:	徐宝华	高级工程师



北京市勘测设计研究院有限公司  
BEIJING ENGINEERING CONSULTANTS LTD.

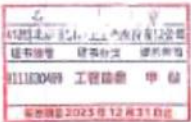
2018年03月13日



朝阳区东风乡绿隔地区第一宗地  
(原朝阳区东风家园一区工程)

基坑工程设计方案

单位法定代表人:	张亮
单位技术负责人:	张有祥
技术审定人:	张微
技术审核人:	解盼
项目负责人:	张有祥
校正人:	解盼
设计制图人:	唐恒鑫



北京崔岩土工程股份有限公司  
证书《专业岩土工程设计资质》编号: 京1120097

2023年03月



15. 装配式设计专业负责人：和静

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	和静	性别	男	出生年月	1977 年 8 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		一级注册建筑师 教授级高级工程师	
毕业学校及专业	北京建筑工程学院 建筑学	毕业时间		2001 年 7 月 5 日	
现任职务	第十建筑设计院 副院长（主持工作）				
参加工作时间	2001 年 8 月	从事相关工作年限		24 年	

注：后附相关证明材料



## 北京市职称证书

姓 名                      和静

---

证件号码                110105197708130412

---

性 别                      男

---

出生年月                1977年08月

---

专 业                      建筑设计

---

级 别                      正高级

---

资格名称                正高级工程师

---

申报单位    北京市建筑设计研究院有限公司

---

证书编号    ZGA05008600



经北京市高级职称评审委员会评审，持证人具备正高级工程师资格。



2022年12月30日



# 普通高等学校 毕业证书



中华人民共和国教育部制

No. 00393058

学生 和静 性别 男

1977 年 8 月 13 日生, 于 1996

9 月至 2001 年 7 月在本校

建筑系建筑学 专业

五年制本科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校(院)长: 王 强

校 名 北京建筑工程学院

2001

学校编号: 10016128010500639



# 建筑学学士 学位证书

和静 男

1977 年 8 月生, 自 1996

年 9 月至 2001 年 7 月

在 北京建筑工程学院

完成了建筑学学士学位专业学位论文计划, 业已毕业。经审核符合《中华人民共和国学位条例》的规定, 授予建筑学学士学位。

北京建筑工程学院

学位评定委员会主席

王 强

2001 年 7 月 4 日

证书编号 Z 10016401J011



使用有效期:2024年11月05日  
-2025年05月04日



## 中华人民共和国一级注册建筑师 注册证书

根据《中华人民共和国注册建筑师条例》的  
规定,持证人具备一级注册建筑师执业能力,准  
予注册(注册期内有效)。

姓 名:和静

性 别:男

出生日期:1977年08月13日

注册编号:20091103645

聘用单位:北京市建筑设计研究院股份有限公司

注册有效期:2023年10月26日-2025年10月25日



主任



个人签名:

签名日期:

2024.11.5

发证日期:2023年10月26日



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码: yjfmgh

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号: 11010220250224153554

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期: 2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	和静	110105197708130412	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tms.rsj.beijing.gov.cn/tjddy/ggfw/>, 进入“社保单位校验”,输入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月24日

建设单位	项目名称	建设地点	建设规模	开竣工日期	合同价格(万元)	备注
北京中信房地产有限公司	西城区大吉危改小区二期项目B地块项目	北京市西城区	366500 m <sup>2</sup>	2022.9-2024.12	5021.05	
北京市海淀区教育委员会	北京医学院附属中学改扩建工程(3#体育馆内部装修改造)	北京市海淀区	38650 m <sup>2</sup>	2023.11-2024.2	552.5874	





中海·大吉危改项目 B 地块项目  
建筑工程全过程设计合同

合同信息概要:

类别	明细
合同名称	中海·大吉危改项目 B 地块项目建筑工程全过程设计合同
合同总价款	大写:人民币伍仟零贰拾壹万零伍佰元整 (¥ 50210500.00 元)
合同单价	132 元/㎡
所属项目	大吉危改项目 B 地块项目
甲方(委托方)	北京中海地产有限公司
乙方(受托方)	北京市建筑设计研究院有限公司
签订时间	2022 年 1 月 21 日
合同编号	DC/BXC/BXCZX1/2022/SJ/QT/45094

甲方(委托方): <u>北京中信房地产有限公司</u>	乙方(受托方): <u>北京市建筑设计研究院有限公司</u>
法定代表人/授权代表: <u>欧阳国欣</u>	法定代表人/授权代表: <u>徐全胜</u>
注册地址: <u>北京市西城区四平园9号</u>	注册地址: <u>北京市西城区南礼士路62号</u>
负责人: <u>张欣</u>	项目总负责人: <u>和静</u>
联系人: <u>张华西</u>	联系人: <u>刘欣莉</u>
联系地址: <u>北京市石景山区石景山路中海大厦B座15层</u>	联系地址: <u>北京市西城区南礼士路62号</u>
联系电话: <u>15210591746</u>	联系电话: <u>13810511845</u>

## 1. 总则

### 1.1. 项目概况

1.1.1. 项目名称: 【大吉危改项目B地块项目】 (以下简称“本项目”)。

1.1.2. 项目地点: 项目位于北京市西城区陶然亭街道大吉危改项目B地块, 菜市口大街与骡马市大街交叉路口东南象限。

1.1.3. 项目介绍: 本项目为高层办公楼及商业, 用地面积 60400 平方米, 总建筑面积为 366500 平方米。其中, 地上建筑面积为 237000 平方米, 地下建筑面积 129500 平方米, 建筑高度 150 米。最终建筑面积按政府批复核定计算, 用地范围详见附图。具体设计内容按甲方提供的加盖公章的《建筑工程设计及相关服务任务书》(以下简称“《任务书》”, 详见附件一)及政府有关部门设计要点执行。

### 1.2. 合同服务内容

甲方委托乙方为本项目设计公司, 乙方须负责本项目本合同约定的各阶段设计及配合工作。乙方按照合同条款、《任务书》开展工作, 各阶段设计工作的完成以政府有关部门批准及甲方的书面确认为准, 具体设计范围如下:

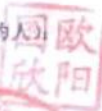
#### 1.2.1. 设计范围

- 1) 总体规划设计及概念方案设计;
- 2) 建筑方案设计;
- 3) 总平面扩初设计及施工图设计;
- 4) 红线范围内室外、室内综合管网设计;
- 5) 建筑(含土建、结构、设备、电气等)扩初设计、施工图设计;
- 6) 各阶段经济技术指标测算及复核工作;
- 7) 配合甲方完成规划指标、建筑方案设计的报建报审工作, 以及扩初设计、施工图设计的报建报审工作;
- 8) 招标配合、施工现场配合及验收配合工作;

签署页

甲方：北京中德房地产有限公司

法定代表人（授权签约人）：



*[Handwritten signature]*

盖章：



签订日期：2022年1月21日

乙方：北京市建筑设计研究院有限公司

法定代表人（授权签约人）：



*[Handwritten signature]*

盖章：

*[Handwritten signature]*

签订日期：2022年1月21日



单位地址：北京通州北大街32号  
电 话：010-57043559  
邮政编码：101121  
开户银行：中国工商银行北京月坛支行  
银行行号：建205  
开户账号：11001029500056006038

# 建设工程设计合同

## (房屋建筑工程)

工 程 名 称：北医附中改扩建项目  
(方案设计、初步设计、施工图设计)

工 程 地 点：北京市海淀区花园北路 40 号

合 同 编 号：

设计证书等级：建筑行业甲级

发 包 人：北京市海淀区教育委员会

设 计 人：北京市建筑设计研究院有限公司

签 订 日 期：2022 年 1 月 7 日

住房和城乡建设部  
国家工商行政管理总局 制定

## 合同协议书

发包人(全称): 北京市海淀区教育委员会

设计人(全称): 北京市建筑设计研究院有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就北医附中改扩建项目(方案设计、初步设计、施工图设计)工程设计及有关事项协商一致,共同达成如下协议:

### 一、工程概况

1. 工程名称: 北医附中改扩建项目(方案设计、初步设计、施工图设计)。
2. 工程地点: 北京市海淀区花园北路40号。
3. 规划占地面积: 19801.877 平方米,总建筑面积: 38650.00 平方米(其中地上约 22772.16 平方米,地下约 15878.00 平方米);地上 5 层,地下 2 层;建筑高度 ≤24 米。
4. 建筑功能: 教学及附属用房。
5. 投资估算: 约 28551 万元人民币。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1. 工程设计范围: 见附件1。
2. 工程设计阶段: 方案设计、初步设计阶段、施工图设计、施工图审查阶段。
3. 工程设计服务内容: 见附件1。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件1。

### 三、工程设计周期

计划开始设计日期: 合同签订之日。

计划完成设计日期:      年      月      日。

具体工程设计周期以专用合同条款及其附件的约定为准。

### 四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式: 暂估价合同。

2. 签约合同价为:

人民币(大写) 伍佰伍拾贰万伍仟捌佰柒拾肆元 (¥ 5525874.00 元)。

### 五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表: 孙伟。

设计人项目负责人: 和静。

### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 专用合同条款及其附件;



发包人：(盖章) 北京市海淀区教育委员会

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_ (签字)

纳税人识别号：11110108000057883P

地址：北京市海淀区西四环北路11号

邮政编码：100089

法定代表人：王方

委托代理人：徐丹

电话：010-88487284

传真：010-88487284

电子邮箱：\_\_\_\_\_

开户银行：中国农业银行北京海淀支行营业部

账号：11050101040215985

时间：\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

设计人：(盖章) 北京市建筑设计研究院有限公司

法定代表人或其委托代理人：徐全胜

纳税人识别号：91110000597692141M

地址：北京市西城区南礼士路62号

邮政编码：100045

法定代表人：徐全胜

委托代理人：和静 杨宏

电话：010-88043770

传真：010-88043770

电子邮箱：\_\_\_\_\_

开户银行：中国建设银行北京开坛支行

账号：11001020500056006033

时间：2022年1月7日

16. 技术规格书及四新设计专业负责人（暖通空调、给排水）：方勇

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	方勇	性别	男	出生年月	1970 年 2 月 5 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		高级工程师（教授级）	
毕业学校及专业	北京工业大学供热通风与空调	毕业时间		1993 年 7 月 10 日	
现任职务	主任工程师				
参加工作时间	1993 年 7 月	从事相关工作年限		31 年	

注：后附相关证明材料



学生方勇系北京人，  
一九八八年七月至一九九二年  
七月在热能工程系（供热通风与空调）  
专业学习，学制五年，成绩合  
格，准予毕业。



校长 秦少卿

证书编号 9888102129 一九九二年七月十日



经北京市高级专业技术资格评审委员会评审，持证人员具备高级专业技术资格。

Approved by Beijing Senior Specialized Technique  
Qualification Evaluation Committee, Confirmed to be  
with the senior specialized technique qualification.

姓 名 方 勇  
Full Name  
性 别 男  
Sex  
出生日期 1970年02月  
Date of Birth  
证书编号 ZGA22001863  
Certificate No.

资格名称 高级工程师（教授级）  
Qualification  
专 业 暖通空调  
Speciality  
授予时间 2012年05月17日  
Date of Conferment





北京市社会保险个人权益记录(单位职工权益信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:acttye

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224154433

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	方勇	110106197002056134	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tuan.rsj.beijing.gov.cn/bjssdy/ggfw/>, 进入“社保权益校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期:2025年02月24日

福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程（设计）

202/043  
202/0154

GF—2015—0209

合同编号：FZJS-21-025

# 建设工程设计合同示范文 本 (房屋建筑工程)



住房和城乡建设部  
国家工商行政管理总局

制定

## 第一部分 合同协议书

发包人(全称):元翔(福州)国际航空港有限公司

设计人(全称):北京市建筑设计研究院有限公司(联合体牵头人)

设计人(全称):民航机场规划设计研究总院有限公司

设计人(全称):福州市规划设计研究院集团有限公司

根据国家现有的相关法律规定,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程设计及有关事项协商一致,共同达成如下协议:

### 一、工程概况

1.工程名称:福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程(设计)。

2.工程地点:福州长乐国际机场。

3.工程建设规模:拟设计工程的用地T2航站楼建筑面积约25.5万平方米,T1航站楼改造,建筑面积约为3.9万平方米;GTC建筑总面积约8万平方米,停车楼建筑面积约12.2万平方米;航站区道路总计约19.6万平方米,高架总计约10万平方米、地面各类停车场面积约11.92万平方米,综合管廊约5500m,排海泵站扩建;市政管线工程以及陆侧总图工程等;

4.投资估算:约1179648万元人民币。其中,工程费用限额:人民币729302.6万元。

### 二、工程设计范围、阶段与服务内容

1.工程设计范围:在业主已完成征集方案基础上对建设用地范围内全部建筑(包含航站楼、GTC、停车楼)及配套陆侧交通工程等进行方案设计深化(含工艺流程设计方案、施工期间航站区道路和管线导改、场内10kv供电网络)、初步设计及概算、施工图设计、设计过程中主体协调技术服务、T1航站楼改造工程施工图设计,以及工程施工过程中的设计指导、技术服务、施工现场配合服务、图纸审查及工程竣工验收等后续设计服务;具体范围以附件《项目投资一览表》为准)。

内容:从范围上包括附图范围内建筑和交通工程的各方面,包含建筑安装工程、

室外总体工程、道路工程（包含非机动车道及人行步道）、桥梁隧道工程、交通工程及相关配套设施工程设计等；其中施工图设计包括建筑、结构、给排水、暖通、电气（含场内 10KV 供电网络）、弱电、消防、环保等专业、航站区建筑三维模型和漫游动画、室内装饰设计、建筑智能化工程、幕墙工程、钢结构工程、消防设施工程、人防工程、弱电信息系统专项设计、节能工程、绿色建筑、海绵城市、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询及其应包含但未列明的设计内容（详见《设计任务书》，不包含行李系统设计）等专业工程。

2. 工程设计阶段：方案设计深化：自收到发包人书面通知之日起 90 日历日内配合发包人完成方案图优化设计，达到规划主管部门报规条件，并于之后的 7 个工作日内方案通过审批；

初步设计：方案设计经政府有关主管部门和发包人批准后，75 日历日内完成合同范围内全部工程的初步设计（含概算等），其中航站楼及楼前高架的桩基、航站楼基坑支护需在方案设计批准后 30 日历日内完成初步设计，并于方案设计批准后 50 日历日内完成楼前高架的桩基、航站楼基坑支护的图纸审查工作；于方案设计批准后 100 日历日内完成初步设计报审稿（满足相关行政主管部门或其指定机构的要求）。

施工图设计：初步设计经政府有关主管部门和发包人批准后，120 日历日内完成合同范围内全部工程的施工图设计（含管综设计文件等），并与初步设计批准后 150 日历日内完成设计报审稿（满足相关行政主管部门或其指定机构的要求），并负责施工图在审查之后的修改、补充等工作，直至满足审批要求，并取得合同范围内全部工程的施工图审查合格证书并通过智能化、消防、人防、节能、环境工程、室内装饰设计、行李系统设计、海绵城市、绿色建筑、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询等专项审查、专家论证；

3. 工程设计服务内容：为完成本工程设计的土建工程、给排水工程、电气（含场内 10KV 供电网络）工程、暖通工程、室外及附属工程、室内装饰设计、景观工程设计（含绿化工程、室外泛光照明设计）、基坑支护、智能化工程、消防工程、人防工程、行李系统设计、海绵城市、绿色建筑、商业布局策划、标识标志设计、广告专项设计与咨询，并作为主体设计单位协调发包人的其他专项设计单位开展设计工作等。包括方案深化设计、初步设计（含概算）、施工图设计、配合业主进行施工招标，及

施工全过程设计服务、工程竣工验收决算等。(详见“设计任务书”)。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件1。

### 三、工程设计周期

计划开始设计日期：发包人发出开始设计工作的通知之日起。

计划完成设计日期：按设计周期完成各阶段设计。

具体工程设计周期以专用合同条款及其附件的约定为准。

### 四、合同价格形式与签约合同价

1. 合同价格形式：暂定总价合同；

2. 签约合同价为：人民币：壹亿贰仟伍佰叁拾叁万捌仟贰佰陆拾捌元整（大写）  
（¥125338268.00元）。

### 五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表：冯雨顺。

设计人项目负责人：李树栋。

### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 专用合同条款及其附件；
- (2) 通用合同条款；
- (3) 中标通知书（如果有）；
- (4) 投标函及其附录（如果有）；
- (5) 发包人要求；
- (6) 技术标准；
- (7) 发包人提供的上一阶段图纸（如果有）；
- (8) 其他合同文件。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同

一类内容的文件，应以最新签署的为准。

#### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续，按照合同约定提供设计依据，并按合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 设计人承诺按照法律和技术标准规定及合同约定提供工程设计服务。

#### 八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

#### 九、签订地点

本合同在福建省福州市长乐区签订。

#### 十、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

#### 十一、项目代建

发包人委托福建兆翔机场建设有限公司福州分公司为本项目代建单位，对设计人的工作进行监督、管理、发布指令，对设计人的工作成果进行审查等。设计人同意并接受本合同约定进行的有关监管和审查。

#### 十二、合同生效

本合同自盖章之日起生效。

#### 十三、合同份数

本合同正本一式肆份、副本一式陆份，均具有同等法律效力。发包人执正本贰份、副本贰份，代建单位执副本贰份；设计人执正本贰份、副本贰份。

发包人：（盖章）  
元翔（福州）国际航空港有限公司

设计人：（盖章）  
北京市建筑设计研究院有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

统一社会信用代码: 91350100749052304K 组织机构代码: 91110000597692141M

地址: 福州长乐国际机场内 地址: 北京市西城区南礼士路 62 号

邮政编码: 350209 邮政编码: \_\_\_\_\_

代表: 冯雨顺 代表: 李树栋

电话: 13820764063 电话: \_\_\_\_\_

电子信箱: 电子信箱: \_\_\_\_\_

开户银行: \_\_\_\_\_ 开户银行: 中国建设银行北京月坛支行

账号: \_\_\_\_\_ 账号: 11001020500056006033



设计人: (盖章)

民航机场规划设计研究总院有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)



设计人: (盖章)

福州市规划设计研究院集团有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

统一社会信用代码: 组织机构代码:

地址: 地址:

邮政编码: 邮政编码: \_\_\_\_\_

代表: \_\_\_\_\_ 代表: \_\_\_\_\_

电话: \_\_\_\_\_ 电话: \_\_\_\_\_

电子信箱: 电子信箱: \_\_\_\_\_

开户银行: \_\_\_\_\_ 开户银行: \_\_\_\_\_

账号: \_\_\_\_\_ 账号: \_\_\_\_\_

签订时间: 2021 年 3 月 10 日。

附件 13: 联合体协议

附表 8: 联合体协议书 (如有时)

联合体协议书

联合体协议书中应对各方即承担的工作和责任作出清楚、完整而又详细的说明,中外合作的联合体各方承担的工作和责任应符合中华人民共和国建设部颁发的《关于外国企业在中华人民共和国境内从事建设工程设计活动的管理暂行规定》,格式由投标人自定,但须符合投标须知第 3 条规定。

并附上联合体牵头人授权书

联合体牵头人授权书

本授权委托书声明:我 徐全胜、马力、高学晓 系注册于 北京市西城区南礼士路 62 号、北京市顺义区临空经济核心区融慧园 6 号楼 3-83、福州高新区高新大道 1 号 的 北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司 法定代表人,现代表本公司授权 北京市建筑设计研究院有限公司 代表联合体各成员单位参加编号为 E301820102700096002 的 福州长乐国际机场二期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程(设计) 的投标活动。

北京市建筑设计研究院有限公司 被授权代表 北京市建筑设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司 承担责任和接受指示,在本次投标、中标后合同实施中(包括支付),所签署的一切文件和从事的一切商务事宜,联合体各成员单位均予以承认。

按合同条件联合体成员单位与联合体牵头人就本次投标、中标后合同实施承担连带责任。

本授权书于 2020-12-29 年 12 月 29 日在 北京 市 朝阳区 签署。

联合体牵头人名称: 北京 北京市建筑设计研究院有限公司 (盖投标人单位公章)

联合体牵头人代表签字: 徐全胜 (签字或盖章)

联合体成员名称: 民航机场规划设计研究总院有限公司 (盖投标人单位公章)

联合体成员代表签字: 马力 (签字或盖章)

联合体成员名称: 福州市规划设计研究院集团有限公司 (盖投标人单位公章)

联合体成员代表签字: 高学晓 (签字或盖章)



印学



北京市政设计研究院有限公司、民航机场规划设计总院有限公司、福州市规划设计研究院有限公司内部组成北京市政设计研究院有限公司、民航机场规划设计研究院有限公司、深圳市规划设计研究院有限公司联合体，共同参加福州东郊国际机场二、三期扩建工程航站楼及附属建筑、综合交通枢纽工程（设计）项目投标文件编制、联合体各方签订如下协议：

- 中标人名称: 北京西建建设监理咨询有限公司 (公章)
- 法定代表人/公司负责人 (签字)
- 胜徐 印全
- 1101020416231
- 设计

被执行人名称: 民融(福建)融资租赁有限公司  
法定代表人/公司负责人: 福州市小北路顺成易服中心

工程项自校易见证专用章

珣高  
印学

2020年12月20日

电气专业	杨明柯	北京院	设计师	高级工程师	一级注册电气工程	可驻场
	何一达	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
	权禹	北京院	设计师	工程师		可驻场
	陈傲桐	北京院	设计师			可驻场
	李志刚	民航院	设计师	高级工程师	注册电气工程师	可驻场
弱电专业	张杨	民航院	设计师	高级工程师		可驻场
	庞年华	民航院	设计师	高级工程师		可驻场
	冀帅	民航院	设计师	工程师		可驻场
	李慧洁	民航院	设计师	工程师		可驻场
	晋泽炎	民航院	设计师	工程师		可驻场
	王磊	民航院	设计师	工程师		可驻场
	刘蕊	民航院	设计师	工程师		可驻场
	王朝	民航院	设计师	高级工程师		可驻场

#### 5.2 交通中心（GTC）、停车楼等附属建筑物、构筑物等专业设计人员（19人）

名称	姓名	设计单位	职务	职称	执业资格	配合要求
建筑专业	赵洋	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
	张葛	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
	闫志强	北京院	设计师	工程师		可驻场
	赵若薇	北京院	设计师	工程师		可驻场
	刘泓汐	民航院	设计师	工程师		可驻场
结构专业	陈林	北京院	设计师	教授级高级工程师	一级注册结构工程师	可驻场
	耿伟	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
	池鑫	北京院	设计师	工程师		可驻场
	王翰墨	北京院	设计师	工程师		可驻场
	常虹	北京院	设计师	工程师		可驻场
暖通专业	方勇	北京院	设计师	教授级高级工程师	注册公用设备工程师	可驻场
	刘志强	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
给排水专业	刘春昕	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
	张亦凝	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
电气专业	康凯	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
	郭鹏亮	北京院	设计师	高级工程师		可驻场
	钱超	北京院	设计师	工程师		可驻场
	孙铮	北京院	设计师	工程师		可驻场

南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程

建设工程勘察及设计合同

项目名称： 南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程

发 包 人： 广西机场管理集团有限责任公司

北京市建筑设计研究院有限公司

设 计 人： 上海民航新时代设计研究院有限公司

华蓝设计（集团）有限公司

广西水文地质工程地质勘察院

签订日期： 2022 年 11 月 9 日

签订地点： 南宁市江南区

## 第一部分 合同协议书

发包人（甲方）：广西机场管理集团有限责任公司

设计人（乙方）：北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、  
华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》、《建设工程勘察及设计管理条例》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程勘察及设计及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1.工程名称：南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程勘察及设计。

2.工程批准、核准或备案文号：桂发改交通〔2022〕1149 号。

3.工程内容及规模：南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程用地面积约 3800 亩；飞行区站坪（含设备停放区及服务车道）面积约 120 万 m<sup>2</sup>，并配套建设助航灯光、飞行区供电及照明工程、机场消防工程、排水工程、安防工程等；规划总建筑面积约 66.9 万 m<sup>2</sup>，其中 T3 航站楼建筑面积约 42 万 m<sup>2</sup>、站前综合体及人防工程建筑面积约 11.5 万 m<sup>2</sup>、综合服务楼建筑面积约 5 万 m<sup>2</sup>、辅助生产、办公、生活服务设施工程总建筑面积约 4.7 万 m<sup>2</sup>、制冷站建筑面积约 4600 m<sup>2</sup>、信息中心建筑面积约 1.6 万 m<sup>2</sup>，机场运行控制指挥中心建筑面积约 1.7 万 m<sup>2</sup>；站前交通及高架桥工程面积约 19.8 万 m<sup>2</sup>；地面停车场面积约 4.9 万 m<sup>2</sup>。

4.工程所在地详细地址：南宁吴圩国际机场。

5.工程投资估算：详见招标文件第五章“发包人要求”。

6.工程进度安排：详见招标文件第五章“发包人要求”。

7.工程主要技术标准：详见招标文件第五章“发包人要求”。

### 二、服务内容

#### （一）设计部分

1.工程设计范围：详见招标文件第五章“发包人要求”。

2.工程设计阶段：方案设计（T3 航站楼除外）、初步设计及概算、施工图设计及后续服务（含招标人要求的驻场设计服务、设计图纸变更服务、配合提供施工招标文件技术要求等）等阶段的设计工作。

3.工程设计服务内容：

详见招标文件第五章“发包人要求”。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件 1。

(二) 勘察部分

1、工程勘察内容：详见招标文件第五章“发包人要求”。

三、服务周期

1.设计服务期限：

(1) 初步设计阶段：

自签订合同之日起，80 天内提交南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程初步设计文件（送审稿）。送审稿经评审部门（专家组）提出评审意见书之日起，10 天内提交南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程初步设计报告（报批稿）。

(2) 施工图设计阶段：

初步设计批复时间或招标人通知之日起，245 天内提交所有项目施工图设计成果（其中 30 天内提交 T3 航站楼前综合体的基坑支护施工图纸，其他工程按招标人进度要求完成施工图设计）。

(3) 施工阶段现场配合服务：

从工程施工准备工作开始，至工程整体竣工验收合格，且两年缺陷责任期结束为止。

2.勘察服务期限：

在合同签订后 20 日历天内提交 T3 航站楼前综合体勘察报告，合同签订后 80 日历天内提交整体勘察报告，服务直至工程竣工验收合格为止。

四、合同价格形式与签约合同价

(一) 设计合同价格及形式

1.设计合同价格形式：固定综合费率合同。

签约综合费率 1.60 %；

设计签约合同价暂定为：含税人民币（大写）贰亿壹仟伍佰叁拾壹万捌仟玖佰元整（¥215,318,900.00 元），其中：不含税人民币（大写）贰亿叁佰壹拾叁万壹仟零叁拾柒元柒角肆分（¥203,131,037.74 元），增值税（大写）壹仟贰佰壹拾捌万柒仟捌佰陆拾贰元贰角陆分（¥12,187,862.26 元）。注：设计费签约合同价=招标文件给定的工程直接费\*设计人填报的综合费率。

最终设计费以合同范围对应的初步设计概算批复工程直接费\*设计人填报的综合费率进行结算。

(二) 勘察合同价格及形式

1. 勘察合同价格形式：固定单价合同。

勘察签约合同价暂定为：含税人民币（大写）伍仟陆佰零贰万陆仟贰佰元整（¥56,026,200.00 元），其中：不含税人民币（大写）伍仟贰佰捌拾伍万肆仟玖佰零伍元陆角陆分（¥52,854,905.66 元），增值税（大写）叁佰壹拾柒万壹仟贰佰玖拾肆元叁角肆分（¥3,171,294.34 元）。

注：合同执行过程中，如国家税收政策发生变化，合同涉及到的价款及增值税等相关税费，按照“合同不含增值税税额的价款计税原则”确定。

（三）合同价款支付方式

发包人向联合体支付合同费用的方式：设计费及勘察费由发包人分别支付至联合体成员的帐户。付款前，联合体牵头人向发包人提交付款申请，明确各联合体成员的付款金额。

五、发包人代表与项目负责人

发包人代表：李勃汉。

项目总负责人（由建筑工程负责人兼任）：王晓群。

民航工程项目负责人：原杰斌。

勘察项目负责人：廖培涛。

六、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续，按照合同约定提供设计依据，并按合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 设计人承诺按照法律和技术标准规定及合同约定提供工程初步设计服务。

八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订地点

本合同在 南宁市江南区 签订。

十、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十一、合同生效

本合同自 双方法定代表人或授权代表签字并盖章后 生效。

十二、合同份数

本合同一式 壹拾玖 份，均具有同等法律效力，发包人执 柒 份，设计人执 拾贰 份。



发包人:

广西机场管理集团有限责任公司

签约代表:

肖勇

统一社会信用代码: 91450002756539321A

地址: 南宁市江南区壮锦大道 24 号

电话: 0771-2885713

设计人(联合体牵头人):

北京市建筑设计研究院有限公司

签约代表:

王

统一社会信用代码: 91110000597692141M

地址: 北京市西城区南礼士路 62 号

电话: 010-88043120

开户银行: 中国建设银行北京月坛支行

开户名称: 北京市建筑设计研究院有限公司

开户账号: 11001020500056006033

设计人(联合体成员): 上海民航新时代机  
场设计研究院有限公司

签约代表:

合同专用章

王

统一社会信用代码: 91310115735436745M

地址: 中国(上海)自由贸易试验区基隆路  
6 号外高桥大厦 722 号

电话: 020-86120599

开户银行: 工行上海虹桥机场支行

开户名称: 上海民航新时代机场设计研究院  
有限公司

开户账号: 1001 2294 0900 4685 631

设计人(联合体成员): 华蓝设计(集团)有  
限公司

签约代表:

合同专用章

王

统一社会信用代码: 914500001982258672

地址: 南宁市华东路 39 号

电话: 0771-2438007

开户银行: 中国建设银行南宁华东路支行

开户名称: 华蓝设计(集团)有限公司

开户账号: 4500 1604 4720 5050 0566

4

设计人（联合体成员）：广西水文地质工程  
地质勘察院

签约代表：李以华

统一社会信用代码：91450200898638384J

地址：柳州市东环路12号

电话：0772-3136445

开户银行：交通银行股份有限公司柳州西江  
支行

开户名称：广西水文地质工程地质勘察院

开户账号：4520 6060 0010 1410 0812 4



3	陈昱夫	11010819731221 5419	13911082965	建筑专业 负责人	建筑	北京市建筑设计 研究院有限公司
4	吴中群	11010819711031 8428	13801130687	总结构师	结构	北京市建筑设计 研究院有限公司
5	庞岩峰	21020419870517 5778	13681399029	结构专业 负责人	结构	北京市建筑设计 研究院有限公司
6	穆阳	11010819740817 6012	13601120178	给排水专 业负责人	给排水	北京市建筑设计 研究院有限公司
7	刘春昕	23020219790407 0027	13693153769	给排水专 业负责人	给排水	北京市建筑设计 研究院有限公司
8	谷现良	13232419790830 1330	13911266558	暖通专业 负责人	暖通	北京市建筑设计 研究院有限公司
9	方勇	11010519700205 6134	13601169462	暖通专业 负责人	暖通	北京市建筑设计 研究院有限公司
10	范士兴	13062119771214 7533	13811376245	电气专业 负责人	电气	北京市建筑设计 研究院有限公司
11	潘明	11010219860123 2318	13810719196	电气专业 负责人	电气	北京市建筑设计 研究院有限公司
12	庞波	45010419670220 1539	13607886364	建筑专业 负责人	建筑	华蓝设计(集团) 有限公司
13	庞少华	11010819641107 8937	13607889172	结构专业 负责人	结构	华蓝设计(集团) 有限公司
14	黄剑	45010319741024 0040	13878880166	给排水专 业负责人	给排水	华蓝设计(集团) 有限公司
15	王松	42900119801025 4514	13978817450	暖通空调 专业负责 人	暖通空 调	华蓝设计(集团) 有限公司
16	邓健豪	45263119791002 3899	13878819251	主要专业 技术人员	道路与 桥梁	华蓝设计(集团) 有限公司

## 中标通知书

本中标通知书为招标人向中标的投标人发出的告知其中标的书面通知文件，中标结果根据投标人提交的投标文件经评标委员会评审做出。本中标通知书对招标人和中标人具有法律效力，一经发出后，中标人放弃中标项目的应当依法承担法律责任。

招标项目名称	南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程勘察及设计
招标人名称	广西机场管理集团有限责任公司
备案记录编号	民航中南招备字（2022）98 号
中标人名称	北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院（联合体）
中标金额	大写：设计费贰亿壹仟伍佰叁拾壹万捌仟玖佰元整，勘察费伍仟陆佰零贰万陆仟贰佰元整。 小写：设计费 215318900 元，勘察费 56026200 元
勘察设计负责人	王晓群
中标内容范围	<p>（1）勘察范围：南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套工程范围的工程勘察、勘察报告编制及施工全过程勘察直至工程竣工验收合格的服务。南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套工程勘察分为四个部分：航站楼勘察、站坪区勘察、航站区工作区道路及高架桥桩基勘察、工作区勘察。具体招标范围详见第五章发包人要求。</p> <p>（2）设计范围：南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程方案设计（T3 航站楼除外）、初步设计及概算、施工图设计及后续服务（含招标人要求的驻场设计服务、设计图纸变更服务、配合提供施工招标文件技术要求等）等阶段的设计工作。设计内容包括但不限于：飞行区场道工程、助航灯光、飞行区供电及照明工程、机场消防救援工程、飞行区安防工程、T3 航站楼（含工艺设备）、航站区工程（制冷站工程、站前综合体及人防工程、站前交通及高架桥工程、综合服务楼工程、地面停车场工程、给排水及消防工程、室外总体及管线综合设计、总图工程等）、辅助生产、办公、生活服务设施工程、机坪管制室工程、机场信息工程、机场运行控制指挥中心工程、通信工程、机场 110kV 变电站及供电工程、机场给水工程、机场雨水、污水、污物处理工程、机场总图工程、临时供水、供电、道路、市政、工程概算编制及汇总，以及本项目所需的专项研究等，具体详见第五章发包人要求。</p>
中标人与招标人签订 中标合同期限	中标通知书发出后 30 日内
签订中标合同地点	广西南宁市

其他需要说明的内容		/
招标人盖章：广西机场管理集团有限责任公司 联系人：张工 电话：/ 手机：0771-2885860 传真：/		民航地区管理局审核盖章：  经办人：  年 月 日
		2022 年 11 月 8 日



### 三、联合体协议书

北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院（所有成员单位名称）自愿组成北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院（联合体名称）联合体，共同参加南宁吴圩国际机场 T3 航站区及配套设施建设工程勘察及设计（项目名称）招标项目投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 北京市建筑设计研究院有限公司（某成员单位名称）为北京市建筑设计研究院有限公司、上海民航新时代设计研究院有限公司、华蓝设计（集团）有限公司、广西水文地质工程地质勘察院（联合体名称）牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动，签署文件，提交和接收相关的资料、信息及指示，进行合同谈判活动，负责合同实施阶段的组织和协调工作，以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：

北京市建筑设计研究院有限公司负责：T3 航站楼工程、站前综合体及人防工程、机场供冷供热、燃气工程等；

上海民航新时代设计研究院有限公司负责：飞行区场道工程、助航灯光及站坪照明工程、机场消防工程、飞行区安防工程、部分 T3 航站楼工程、部分生产辅助用房设施工程、机坪管制室工程、机场信息工程、机场运行控制指挥中心、部分机场供电工程、部分机场雨水、污水、污水处理工程等；

华蓝设计（集团）有限公司负责：配合 T3 航站楼工程、站前交通及高架桥工程、站前综合体及人防工程（人防部分）、综合服务楼、部分生产辅助用房设施工程、配合机场信息工程、通信工程、机场 110KV 变电站扩容扩建、机场给水工程、部分机场雨水、污水、污水处理工程、总图工程等；

广西水文地质工程地质勘察院负责：航站楼勘察、站坪区勘察、航站楼工作区道路及高架桥桥基勘察、工作区勘察等。

5. 联合体各成员方对各自工作负责，一方承担连带责任的，有权向另一方追偿。

6. 本协议书自所有成员单位法定代表人或其委托代理人签字或盖单位章之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

7. 本协议书一式拾份，联合体成员和招标人各执贰份。

注：以联合体形式申请的，需要出具此协议书。

联合体牵头人名称：北京市建筑设计研究院有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人（签字或盖章）

联合体成员名称：上海同济城市规划设计研究院有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人（签字或盖章）

联合体成员名称：华蓝设计（集团）有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人（签字或盖章）

联合体成员名称：广西水文地质工程地质勘察院（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人（签字或盖章）

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

17.BIM 设计专项专业负责人：胡笏

各 专 业 负 责 人 简 历 表

姓名	胡笏	性别	女	出生年月	1983 年 2 月 1 日
学历	博士	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		高级工程师	
毕业学校及专业	同济大学土木工程与计算机仿真	毕业时间		2014 年 8 月 8 日	
现任职务	主任工程师				
参加工作时间	2014 年 8 月	从事相关工作年限		11 年	

注：后附相关证明材料



# 博士研究生 毕业证书



研究生 胡洁 性别 女  
1983年 02月 01日生。于 2008年 03月至 2014年 08月  
在 土木工程计算机仿真 专业  
学习。修完博士研究生培养计划规定的全部课程。  
成绩合格。毕业论文答辩通过。准予毕业。

校(院、所)长: 吕钢

培养单位: 同济大学

证书序列号: SO 102472014004455

证书编号: 102471201401000379

二〇一四年 月 八 日



# 博士后证书

POSTDOCTORAL CERTIFICATE



胡洁 博士于 2014 年 12 月至 2017 年 5 月

在 北京市建筑设计研究院有限公司  
清华大学

软件工程 学科(领域)从事博士后研究

工作,并完成在站期间的科研任务。

特发此证

编号 100980

全国博士后管理委员会

主任: 汤涛

2017 年 5 月 9 日



## 博士学位证书

胡箭，女，1983年2月1日生，在同济大学

土木工程

学科(专业)已通过博士学位的课程

考试和论文答辩，成绩合格。根据《中华人民共和国学位条例》的规

定，授予工学博士学位。

同济大学

校长

罗钢

学位评定委员会主席



证书编号: 1024722014112066

二〇一四年十二月二日

## 北京市职称证书



姓名	胡箭
证件号码	120107198302013928
性别	女
出生年月	1983年02月
专业	建筑结构设计
级别	副高级
资格名称	高级工程师
申报单位	北京市建筑设计研究院有限公司
证书编号	ZXJB05051257



经北京市高级职称评审委员会评审，持证人具备高级工程师资格。





THIS IS TO CERTIFY THAT

Jia Hu

HAS BEEN FORMALLY EVALUATED FOR DEMONSTRATED EXPERIENCE, KNOWLEDGE AND PERFORMANCE  
IN ACHIEVING AN ORGANIZATIONAL OBJECTIVE THROUGH DEFINING AND OVERSEEING PROJECTS AND  
RESOURCES AND IS HEREBY BESTOWED THE GLOBAL CREDENTIAL

**Project Management Professional (PMP)®**

IN TESTIMONY WHEREOF, WE HAVE SUBSCRIBED OUR SIGNATURES UNDER THE SEAL OF THE INSTITUTE

Jennifer Thorp | Chair, Board of Directors



Pierre LaMarche | President & CEO

PMP® Number: 3529598

PMP® Original Grant Date: 27 May 2023

PMP® Expiration Date: 27 May 2026



AUTODESK CERTIFICATION



In recognition of a commitment to professional excellence

胡 笏  
HuJia

has successfully completed the Autodesk Certified requirements of:

BIM 建筑模型设计师

Serial Number: BAM0210001100109  
ID Number: 120107190302013026



ANDREW ANAGNOSTY  
PRESIDENT, CHIEF EXECUTIVE OFFICER



Autodesk, the Autodesk logo, and the Autodesk Certified Professional logo are trademarks or registered trademarks of Autodesk, Inc., in the United States and/or other countries. All other brand names, product names, or trademarks belong to their respective holders. Autodesk reserves the right to alter product offerings and specifications at any time without notice, and is not responsible for typographical or graphical errors that appear in this document.



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M      校验码: rlykSq  
统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M      查询流水号: 11010220250224155021  
单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司      查询日期: 2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	胡星	120107198302013928	养老保险	2015年01月	2025年01月	121
			失业保险	2015年01月	2025年01月	121
			工伤保险	2015年01月	2025年01月	121
			医疗保险	2015年01月	2025年01月	121
			生育保险	2015年01月	2025年01月	121

备注:  
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tuan.rsj.beijing.gov.cn/bjssdy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。  
2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。  
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



类似业绩:

北京大兴国际机场基于 BIM 的既有机场数字资产及平台系统建设应用项目

## 合作开发合同

项目名称: 北京大兴国际机场基于 BIM 的既有机场数字资产及平台系统建设应用项目

甲 方: 首都机场集团有限公司北京大兴国际机场

乙 方: 北京市建筑设计研究院有限公司

合同编号: 合字 BDIA-CG(2022)063

签订时间: 2022.8.2



北京大兴国际机场  
Beijing Daxing International Airport

(版本: BDIA 标-JS01-2021)



## 合作开发合同

本合同于\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日在北京市大兴区由下述双方签订：

甲方：首都机场集团有限公司北京大兴国际机场

法定代表人（负责人）：姚亚波

通讯地址：北京市大兴区北京大兴国际机场办公楼

联系人：张炳澍

联系方式：18601007249

乙方：北京市建筑设计研究院有限公司

法定代表人（负责人）：徐全胜

通讯地址：北京市西城区南礼士路62号

联系人：王雁飞

联系方式：13810582522

为保证构建大兴机场航站楼建筑、结构、暖通、给排水、电气（强电、弱电）专业（不含行李系统、精装）BIM模型并形成数字资产工作的顺利开展，甲方需要与乙方共同设计开发（北京大兴国际机场航站楼基于BIM的既有机场数字资产及平台系统）技术/软件/产品（以下简称“技术/软件/产品”）。根据《中华人民共和国民法典》及相关法律规定，经甲、乙双方协商一致，本着平等自愿、等价有偿、友好合作、诚实信用原则，就甲、乙双方合作开发（北京大兴国际机场基于BIM的既有机场数字资产及平台系统建设应用）项目事宜达成以下协议，以兹共同遵守履行：

### 第一条 合作开发项目

1.1 合作开发技术/软件/产品是指包括但不限于，受著作权法保护的软件或其他作品，受专利法保护的技术方案，受商业秘密法律保护的信息和材料。除非另有约定，技术不包括任何商标、商号或其他形式的公司或产品标志。

甲方与乙方共同合作开发完成北京大兴国际机场航站楼基于BIM的既有机场数字资产及平台系统软件：☒设计、☒开发、☒调试、☒测试、☒运行维护、☒调查分析、☒BIM模型、☒培训指导技术服务（以下简称技术服务）。

#### 1.2 项目描述

研究建立基于BIM的既有机场航站楼数字资产、应用与更新的理论体系，指导数字资产的建立，构建面向既有机场航站楼改造的数字资产应用框架，并建立更新机制持续积累数字资产，辅助既有机场航站楼改造的精准管理，提供统一基建数据来赋能机场的运营。

合作开发软件目的主要内容：

1.2.1 完成基于BIM的大兴机场航站楼数字资产数据1.0版。

主要工作内容：基于甲方提供的大兴机场航站楼竣工图纸，进行逆向建



模，完成大兴机场航站楼（约建筑面积约 78 万平方米）建筑、结构、暖通、给排水、电气（强电、弱电）专业（不含行李系统、精装）的 BIM 基础模型，基于甲方提供的设计图纸、变更图纸以及相关的深化模型（如有幕墙深化模型、钢结构深化模型等），完成主楼部分区域（约建筑面积约 24.2 万平方米（以最终图纸为准））BIM 精细化模型。通过调研收集、梳理大兴机场航站楼主楼部分区域（约建筑面积约 24.2 万平方米）的规划设计相关数据、资产管理相关数据，建立 BIM 基础数据库。最终形成大兴机场航站楼数字资产数据 1.0 版，作为智慧机场统一的数字孪生底座。

#### 1.2.2 完成大兴机场航站楼数字资产平台软件 1.0 版。

开发大兴机场航站楼数字资产平台软件 1.0 版，承载基于 BIM 的大兴机场航站楼数字资产数据 1.0 版，作为大兴机场航站楼 BIM 数据管理基础平台，为后续 BIM 相关业务应用提供数据支撑。

根据本项目建设范围以及交付时间要求，完成系统建设主要工作内容如下：

- (1) 通过前期调研大兴机场相关部门对航站楼 BIM 数据管理及服务的现状、需求，进行分析，以需求为导向，开展大兴机场航站楼数字资产平台的功能规划，架构设计等，完成平台系统设计方案。
- (2) 完成对大兴机场航站楼数字资产平台功能性建设。并在此基础上，完成对外提供属性数据、轻量化模型以及原始模型数据等功能。
- (3) 完成大兴机场航站楼数字资产平台 1.0 版的系统测试、调优等，达到验收交付要求。

#### 1.2.3 完成大兴机场航站楼值机与安检区域的旅客流模拟仿真

本项目将依据甲方提供的基于大兴机场航站楼运行管理方案和空间布置方案等，开展值机区域的旅客流模拟仿真工作。对旅客值机流程的一套运行管理方案进行旅客排队时间、排队人数、等候区人均面积等数据的分析和评估，识别运行管理中的潜在风险，评估和论证航站楼运行管理方案的安全性和合理性，为运行管理方案的优化和决策提供支撑。

#### 1.2.4 完成大兴机场信息管理部 BIM+GIS 升级工作

为充分发挥 BIM+GIS 在运营阶段的价值，开展 BIM+GIS 平台的升级工作，GIS 系统升级工作包括 5 大类，分别为：门户升级、API 升级、地理信息总线升级、服务升级、接口开发升级。

#### 1.2.5 北京大兴国际机场工程项目全过程数字化协同管理平台软件的部署

- (1) 部署平台运行所需要的环境；
- (2) 在服务器（已安装完成操作系统）上安装协同平台运行所需要的软件环境。
- (3) 部署平台服务；
- (4) 部署协同平台服务以及导入初始化数据。
- (5) 系统联调；

根据实际网络环境以及特有使用需求，对以上服务以及组件进行策略，功



能等调试

1.2.6 其他具体需求详见附件：项目需求书。

1.3 本项目应交付的服务成果

1.3.1 基于BIM的大兴机场航站楼数字资产建立、应用、更新前期规划文件，以调研报告形式交付1份。

1.3.2 发表至少2篇高水平论文。

1.3.3 基于BIM的既有机场航站楼数字资产数据1.0版成果。

1) 基于甲方提供的大兴机场航站楼竣工图纸建立BIM基础模型（建筑面积约78万平方米）；基于甲方提供的设计图纸、变更图纸以及相关深化模型（如有幕墙深化模型、钢结构深化模型等）建立主楼部分区域BIM精细化模型（建筑面积约24.2万平方米（以最终图纸为准）），最终形成的BIM模型1.0版本，包含专业为建筑、结构、暖通、给排水、电气（强电、弱电）专业（不含行李系统、精装）。

以上成果以光盘形式交付1份。

2) 以大兴机场航站楼建设竣工档案资料为依据的主楼部分区（建筑面积约24.2万平方米（以最终图纸为准））的资产数据库1.0版本。

以上成果以伴随平台软件的数据库形式交付1份。

1.3.4 大兴机场航站楼数字资产平台软件1.0版成果

1) 大兴机场航站楼数字资产平台软件1.0版网页端。

2) 接口说明文档、系统培训手册；系统部署手册；平台操作手册；1个计算机软件著作权（提交申请）。

以上成果以光盘形式交付1份

1.3.5 大兴机场航站楼值机区域的旅客流模拟仿真成果

1) 大兴机场航站楼值机的旅客流模拟仿真报告1份

2) 大兴机场航站楼值机的模拟仿真演示动画视频1套

以上成果以光盘形式交付1份。

1.3.6 大兴机场信息管理部BIM+GIS升级成果

1) 大兴机场信息管理部BIM+GIS升级软件开发、部署、培训和运维；

2) 接口说明文档、系统培训手册；系统部署手册；平台操作手册。

以上成果以光盘形式交付1份。

1.3.7 北京大兴国际机场工程项目全过程数字化协同管理平台软件的部署成果

1) 在大兴机场提供的软硬件环境和网络环境下部署的北京大兴国际机场工程项目全过程数字化协同管理平台软件。

1.3.8 开展主楼部分区域（建筑面积约24.2万平方米）的720°全景图拍摄；

## 第二条 合同期限与合作方式



## 2.1 合作期限

本合同合作期限为自合同签订生效之日起 24 个月。乙方应在合作期限内完成本项目软件研究开发并交付本协议 1.2、1.3 条约定的交付成果。如合作期限内出现对本项目进展造成重大影响的事项，由双方另行书面确认后调整合作期限。

## 2.2 合作方式

2.2.1 在本合作项目中，双方分别承担以下工作，双方应按合同约定履行各自的工作任务：

甲方负责下列工作：

- 1) 组织开展调研访谈、踏勘、验收等相关工作；
- 2) 竣工资料图纸、改造项目资料图纸收集整理工作；
- 3) 需第三方提供资料、服务等协调统筹工作；
- 4) 软著申请等所需材料准备和流程审批工作。

甲方需向乙方提供：

- 1) 大兴国际机场航站楼一期工程竣工图纸、变更图纸以及相关的深化模型（如有幕墙深化模型、钢结构深化模型等）、航站楼改造项目竣工图纸等建立 BIM 模型相关资料；
- 2) 主楼部分区（建筑面积约 24.2 万平米）的竣工档案资料、资产相关资料、应用需求等相关资料；
- 3) 大兴国际机场数字化、信息化相关规划、标准和其他相关管理文件；
- 4) 本项目相关软件平台部署所需的软硬件及网络资源环境；
- 5) 本项目所需的其它资料。

乙方负责下列工作：

- 1) 开展前期调研工作及基于 BIM 的既有机场航站楼数字资产建立、应用与更新的前期规划文件编制工作；
- 2) 建立基于 BIM 的既有机场航站楼数字资产数据 1.0 版相关工作；
- 3) 开展主楼部分区域（建筑面积约 24.2 万平方米）的 720° 全景图拍摄；
- 4) 大兴机场航站楼数字资产平台软件 1.0 版开发、部署、培训、运维工作；
- 5) 北京大兴国际机场工程项目全过程数字化协同管理平台软件的部署工作；
- 6) 大兴机场航站楼值机区域的旅客流模拟仿真咨询服务工作；
- 7) 完成 BIM+GIS 升级相关工作。

乙方需向甲方提供：

- 1) 合同约定范围内的成果交付物，详见需求服务书；
- 2) 大兴机场航站楼数字资产平台软件 1.0 版的质保，质保期限为该平台验收之日起 1 年，质保期限内免费进行软件系统的问题修复；超出合同约定的质保期限后相关维护费用另行商议，具体内容详见需求服务书；
- 3) BIM+GIS 升级后 GIS 平台软件相关升级内容的质保，质保期限为该平台验收之日起 1 年，质保期限内免费进行软件系统的问题修复；超出合同约定的质保期限后相关维护费用另行商议；
- 4) 代甲方采购的满足大兴机场航站楼数字资产平台软件 1.0 版网页端运行



影响系统问题，2个工作日内响应并提供解决方法。

第四条 合作费用与支付方式

4.1 为了加强民航领域科技创新合作，进一步发挥建筑数字科技对民航领域发展的支撑和服务作用，提高行业核心竞争力，本项目总费用 845.5 万元，经甲乙双方友好协商，由甲方支付乙方 422.75 万元（包含设备硬件费用 14 万元（大写：拾肆万元整），税率为 13%，净价为 123893.81 元；技术服务 408.75 万元（大写：肆佰零捌万柒仟伍佰元整），税率为 6%，净价为 3856132.08 元），由乙方承担 422.75 万元。

4.1.1 硬件配置及费用

PC 机硬件配置需求	
CPU	CPU i7-8700+
内存	内存 32G ddr5
硬盘	500G m.2 固态
显示器	27 寸 1920*1080
键盘	品牌不限
鼠标	品牌不限
数量:	2 台
金额:	单价 2 万元/台，共计金额 4 万元

服务器配置需求	
CPU	1*银牌 3206R【8 核 1.90GHz】
内存	内存 32G ddr5
硬盘	1.2T 10K+500G M.2 固态
网卡	千兆网卡*1
数量:	2 台
金额:	单价 3.5 万元/台，共计金额 7 万元

VR 头戴设备配置	
品牌	HTC
型号	VIVE PRO2 VR 一体机



（此页为编号 合字 BDIA-CG(2022)063 《合作开发合同》的签署页）

甲方：首都机场集团有限公司北京大兴国际机场

盖章：

签字：

签订日期：2022.8.2

乙方：北京市建筑设计研究院有限公司

盖章：

签字：

签订日期：2022.8.2

林卫



## 附件二：服务团队名单

乙方项目团队主要人员

职责	姓名	专业	职称/资格/认证
公司主管领导	徐全胜	建筑	教授级高级工程师
数字总监	刘济瑀	数字	注册城市规划师
责任总监	田晶	建筑	高级工程师/一级注册建筑师 /PMP 项目管理认证
责任总监	胡笏	数字	高级工程师/ BIM 建筑模型师
项目审核	夏宁	数字	高级工程师/一级注册建筑师 / PMP 项目管理认证/BIM 战略规划师
技术总监	梁楠	设备	高级工程师/全国计算机信息 高新技术考试合格证书/全国 信息化工程师项目证书
专家顾问	姚立平	信息化	教授高
项目经理/数据组 负责人	王雁飞	建筑	工程师
顶层规划负责人	王晶	市政工程	-
BIM 实施负责人	周芸	结构/数字	工程师/BIM 建模技术（一 级）/ BIM 技能等级一级证 书
软件设计负责人	余茵	建筑	-
BIM 实施	马艺彬	数字	助理工程师/全国 BIM 技能等 级考试二级证书/revit 证书
标准负责人	易淑华	结构	-
数据	牛英海	数字	-
顶层规划	刘丽婷	建筑	工程师/ PMP 项目管理认证
软件设计	孙艺蕾	Fine Arts 交 互艺术	-
顶层规划	曾波	建筑	工程师
软件设计	张重瑛	建筑	-
数据	张一听	建筑	工程师
软件设计	于佳	艺术设计（工 业设计）	-
数据	李德全	数字	全国 BIM 技能等级考试二级 证书



基于 BIM 技术四座航站楼数字化模型项目

合同登记编号:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2021.9.15  
2022.8.10  
2020.03.1

## 技 术 服 务 合 同 书

项 目 名 称: 基于 BIM 技术四座航站楼数字化模型项目

委托方 (甲方): 北京首都国际机场股份有限公司

服务方 (乙方): 北京市建筑设计研究院有限公司

签 订 地 点: 首都机场

签订日期: 2020 年 11 月 05 日



国家科学技术委员会监制

(版本: JS20200720)

根据《中华人民共和国合同法》的规定，合同双方就基于 BIM 技术四座航站楼数字化模型项目，经协商一致，签订本合同。

### 一、服务内容、方案和要求

1、四座航站楼（T1、T2、T3-C、T3-E）建筑信息模型（BIM）应用

### 二、工作条件和协作事项

甲方协助办理控制区证件以及确定项目需求。

### 三、履行期限、地点和方式

履行期限：服务方自合同签字盖章生效后 365 天内（时间）完成报告及全部成果并交付委托方。

履行地点：首都机场

履行方式：（报告纸件/电子文本的要求）  

提交 BIM 模型（电子版）：建筑、结构、机电主管线路由等主要构件达到 LOD200 精度，外维护、工艺流程设施、室内装修达到 LOD200 精度要求。

### 四、验收标准和方式

建筑信息模型需达到以下深度：建筑（楼面地面、墙体、天花、核心筒、房间）；结构（墙体、公共区外露梁、板、柱、地下隧道主体结构等）；机电主管线路由，大于 DN200 的管线，从机房口经过管井管廊到各走道，不含各房间支管。主要构件精确定位和精确尺寸达到 LOD200 精度。外维护、工艺流程设施、室内装修（公共区吊顶灯具、内幕墙、栏杆 隔断、旅客家具）。主要构件精确定位和精确尺寸达到 LOD200 精度、家具设施等大致 形体和尺寸、公共区内外装修材质。

## 五、报酬及支付方式

### 1、合同收费依据

采用固定总价，价格为 1980000.00 元。

### 2、本合同价款采用 固定总价 方式确定。合同金额：

小写：¥ 1980000 元。

大写：壹佰玖拾捌万 元整。

其中合同净价为：人民币 壹佰捌拾陆万柒仟玖佰贰拾肆元伍角叁分，税额为：人民币 拾壹万贰仟零柒拾伍元肆角柒分。

上述费用包含了用于完成本项目所发生的人工成本、保险费、证件费、加班费、交通费、材料费、巡视费、维修配合费、机械工具费、企业管理费、利润、税金等以及未完全列举的一切费用。

### 3、支付时间：

服务方交付报告成果并经委托方接收认可后支付费用，具体支付采用以下第 3.2 种方式进行：

3.1 一次性支付：服务方按约定时间将全部工作成果交付委托方经委托方验收合格后，且双方就结算款达成一致形成最终结算文件后        日内一次性支付本合同费用，不留尾款。

3.2 分期支付：具体支付采用以下第 3.2.2 种方式进行：

3.2.1 (1) 本合同生效后        日内，委托方支付合同总额的        %，即        元（大写：       元整）。(2) 服务方按约定时间向委托方提交项目全部工作成果，经委托方审核通过后        日内支付合同总额的        %，即        元（大写：       元整）。(3) 待委托方召开专家评审会进行评审，服务方按评审意见修改，经评审专家和委托方认可后        日内或服务方完成最终服务经双方认可并就结算款达成一致形成最终结算文件，支付结算余款即可。

3.2.2 (1) 本合同生效后 15 日内，委托方支付合同总额的 30 %，即 594000 元（大写：伍拾玖万肆仟 元整）。(2) 服务方按约定时间向委托方提交项目全部工作成果，经委托方验收合格，且双方就结算款达成一致形成最终结算文件后 30 天内，委

委托方(委托方)	单位名称	北京首都国际机场股份有限公司		
	法定代表人	 委托代理人		
	联系人			
	通讯地址			
	电话			
	开户银行			
	账号		邮政编码	
服务方(服务方)	单位名称	北京市建筑设计研究院有限公司		
	法定代表人	 委托代理人		
	联系人			
	通讯地址			
	电话			
	开户银行	中国建设银行北京月坛支行		
	账号	11001020500056006033	邮政编码	

### 项目负责人证明

兹有 北京市建筑设计研究院股份有限公司 委派胡楠 (身份证号 120107198302013928) 担当 北京首都国际机场股份有限公司 关于 基于BIM技术四座航站楼数字化模型 项目的项目BIM技术负责人, 此项目服务内容为 首都机场四座航站楼(T1、T2、T3-C、T3-E)建筑信息模型(BIM)应用管理 其中 T2、T3-C 建筑面积均超过 20 万平米。

特此证明。

单位盖章:

北京首都国际机场股份有限公司

建设项目管理中心

2024年8月7日



附表 6: 拟投入项目的设计团队基本情况表

拟投入项目的设计团队基本情况表

序号	姓名	项目中拟担任职务或专业	注册资格或职称证	学历	备注
1	王晓群	项目负责人	一级注册建筑师/教授级高级工程师	本科	按需驻场人员
2	李江	机场总体规划专业负责人(总图)	正高级工程师	本科	/
3	王晓群	机场航站楼功能流程专业负责人	一级注册建筑师/教授级高级工程师	本科	按需驻场人员
4	王晓群	空轨联运综合枢纽为目标的机场交通中心功能流程专业负责人	一级注册建筑师/教授级高级工程师	本科	按需驻场人员
5	束伟农	大型机场航站楼大跨结构及空铁一体化结构设计专业负责人	一级注册结构工程师/教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
6	朱忠义	大型机场航站楼大跨结构及空铁一体化结构设计专业负责人	一级注册结构工程师/教授级高级工程师	博士	按需驻场人员
7	谷现良	大型机场航站楼机电设计专业负责人(暖通空调、给排水)	注册公用设备工程师(暖通空调)/教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
8	杨明轲	大型机场航站楼机电设计专业负责人(电气)	注册电气工程师(供配电)/正高级工程师	本科	按需驻场人员
9	李巍	交通设计咨询专业负责人	注册土木工程师(道路工程)、教授级高级工程师	本科	外聘/按需驻场人员
10	谷现良	绿色机场设计专业负责人	注册公用设备工程师(暖通空调)/教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
11	高峰	经济性评估专业负责人	注册造价工程师/经济师	本科	按需驻场人员
12	王晓群	幕墙设计专项专业负责人	一级注册建筑师/教授级高级工程师	本科	按需驻场人员
13	李树栋	金属屋面设计专业负责人	教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
14	李鸣	行李系统设计专项专业负责人	高级工程师	硕士	外聘/按需驻场人员
15	韩波	捷运系统设计专业负责人	高级工程师, 注册咨询工程师(投资)	硕士	外聘/按需驻场人员

16	刘静怡	景观绿化设计专业负责人	高级工程师	硕士	按需驻场人员
17	谷现良	冷热源规划设计专业负责人	注册公用设备工程师（暖通空调）/教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
18	孟妍	建筑声学设计专业负责人	高级工程师	博士	按需驻场人员
19	杨明轲	公共空间照明及泛光照明设计专业负责人	注册电气工程师（供配电）/正高级工程师	本科	按需驻场人员
20	张有祥	基坑设计专业负责人	正高级工程师 注册岩土工程师	博士	外聘/按需驻场人员
21	和静	装配式设计专业负责人	一级注册建筑师/教授级高级工程师	本科	按需驻场人员
22	李树栋	标识设计专业负责人	教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
23	王晓群	技术规格书及四新设计专业负责人	一级注册建筑师/教授级高级工程师	本科	按需驻场人员
24	李树栋	技术规格书及四新设计专业负责人	教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
25	束伟农	技术规格书及四新设计专业负责人	一级注册结构工程师/教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
26	方勇	技术规格书及四新设计专业负责人	正高级工程师	本科	按需驻场人员
27	杨明轲	技术规格书及四新设计专业负责人	注册电气工程师（供配电）/正高级工程师	本科	按需驻场人员
28	李树栋	精装修设计专业负责人	教授级高级工程师	硕士	按需驻场人员
29	胡笳	BIM 设计专项专业负责人	高级工程师	博士	驻场人员
30	时琳	机场总体规划专业技术人员	高级工程师	硕士	驻场人员
31	张天阳	机场总体规划专业技术人员	工程师	硕士	驻场人员
32	王加伟	BIM 设计专项专业技术人员	/	大专	驻场人员
33	崔屹岩	主管院长/项目经理	高级工程师	本科	/
34	王继伟	投标员	/	本科	/

注：1. 须随本表提交表中人员相应的职称证、注册证、学历证书等原件扫描件。2. 本表应按专业依次填写。表格不足时可续页。

1. 项目负责人/3. 机场航站楼功能流程专业负责人/4. 空轨联运综合枢纽为目标的机场交通中心功能流程专业负责人/12. 幕墙设计专项专业负责人/23. 技术规格书及四新设计专业负责人（建筑）：王晓群

<h2 style="text-align: center;">毕业证书</h2>	<p>学生王晓群，男，系辽宁省人，一九六六年四月二十日出生，于一九八四年九月至一九八九年七月在本校</p> <p style="text-align: center;">建 筑 系</p> <p style="text-align: center;">建 筑 学 专业</p> <p>本科学习，学制五年，成绩及格，准予毕业。经审核符合《中华人民共和国学位条例》规定，授予工学学士学位。</p>
	
<p>毕证字(89)第0000054号</p>	<p>经北京市高级专业技术资格评审委员会评审，持证人具备高级专业技术资格。</p>
	<p>Approved by Beijing Senior Specialized Technique Qualification Evaluation Committee. Confirmed to be with the senior specialized technique qualification.</p>
<p>姓 名 王晓群</p>	<p>资格名称 高级工程师（教授级）</p>
<p>Full Name</p>	<p>Qualification</p>
<p>性 别 男</p>	<p>专 业 建筑设计</p>
<p>Sex</p>	<p>Speciality</p>
<p>出生日期 1966年04月</p>	<p>授予时间 2012年05月16日</p>
<p>Date of Birth</p>	<p>Date of Conferment</p>
<p>证书编号 ZGA22001836</p>	
<p>Certificate No.</p>	

使用有效期:2024年09月18日  
-2025年03月17日



## 中华人民共和国一级注册建筑师 注册证书

根据《中华人民共和国注册建筑师条例》的  
规定,持证人具备一级注册建筑师执业能力,准  
予注册(注册期内有效)。

姓 名:王晓群

性 别:男

出生日期:1966年04月20日

注册编号:19981101486

聘用单位:北京市建筑设计研究院股份有限公司

注册有效期:2023年05月31日-2025年05月30日



主任



王晓群

个人签名:

王晓群

签名日期:

2024-9-18

发证日期:2023年05月31日





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M      校验码:6ypev0  
统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M      查询流水号:11010220250218153839  
单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司      查询日期:2012年01月至2025年03月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王晓群	110108196604208953	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:  
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fmu.rsj.beijing.gov.cn/bjldy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”,输入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。  
2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。  
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



2. 机场总体规划专业负责人（总图）：李江



# 学士学位证书

(普通高等教育本科毕业生)





姓  
NAME

名

李江

性  
SEX

别

男

出生日期  
DATE OF BIRTH

1935-11-16

身份证号码: 330181198511163051

工作单位  
WORK UNIT

中国民航工程咨询  
有限公司

专 业  
PROFESSION

机场工程及运行

资格名称  
TITLE

正高级工程师

确认时间  
DATE OF APPROVAL

2022-12-31

证书编号  
CERTIFICATE NUMBER

GJ20220043

专业技术职务评审委员会(章)  
The Examination and Appraisal Committee  
of Professional and Technical Titles

发证日期  
DATE OF ISSUE

2022 年 11 月 16 日  
YEAR MONTH DAY





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110113101255889H

校验码: m6srqw

统一社会信用代码(组织机构代码): 91110113101255889H

查询流水号: 11010520250224105807

单位名称:中国民航工程咨询有限公司

查询日期: 2024年08月至2025年01月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	李江	530181198511163017	养老保险	2024年08月	2025年01月	6
			失业保险	2024年08月	2025年01月	6
			工伤保险	2024年08月	2025年01月	6
			医疗保险	2024年08月	2025年01月	6
			生育保险	2024年08月	2025年01月	6

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 输入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。


3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市朝阳区社会保险基金管理中心

2025年02月24日

5. 大型机场航站楼大跨结构及空铁一体化结构设计专业负责人/25. 技术规格书及四新设计专业负责人（结构）：束伟农

	<h2>研究生毕业证书</h2>
	<p>研究生束伟农系江苏省南京市人，一九六三年八月生，于一九八三年九月进入本院土木工程系（所），结构工程专业（2.5年制）学习，已完成学习计划，并通过论文答辩，准予毕业。</p>
<p>研毕业证字第 88188 号</p>	<p>南京工学院 院长 韦钰 二月一日</p>

<p>ZHUANYE JISHU ZHIWU ZIGE ZHIHENGSHU</p>	
<p>姓名 束伟农 性别 男 出生年月 1963年 8月 从事专业 建筑结构设计 职务名称 高级工程师(教授级) 工作单位 北京市建筑设计研究院 证书编号 10814A006916</p>	<p>经高级专业技术职务评审委员会评审，符合任职条件，具备高级工程师(教授级)职务任职资格。</p>
	
	<p>1-000747</p>

中华人民共和国一级注册结构工程师

注册证书

经全国注册工程师管理委员会(结构)审查

束伟农

具备一级注册结构工程师执业能力准予注册



全国注册工程师管理委员会(结构)

主任

证书编号S991100370

发证日期1999年1月1日

中华人民共和国建设部印制





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:hx6hc1

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224152052

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	束伟农	110102196308252417	养老保险	2012年07月	2023年08月	134
			失业保险	2012年07月	2023年08月	134
			工伤保险	2012年07月	2023年08月	134
			医疗保险	2012年07月	2023年08月	134
			生育保险	2012年07月	2023年08月	134

备注:

- 如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fmsa.rsj.beijing.gov.cn/bjldy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
- 为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
- 养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



6. 大型机场航站楼大跨结构及空铁一体化结构设计专业负责人：朱忠义



中华人民共和国一级注册结构工程师

注册执业证书

本证书是中华人民共和国一级注册结构工程师的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓 名 朱 忠 义

证书编号 S121104871

中华人民共和国住房和城乡建设部



NO. S0025842

发证日期 2012年11月27日





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码: nw4g56

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号: 11010220250224152600

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期: 2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	朱忠义	370105197206163319	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fmsa.rsj.beijing.gov.cn/bjldy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

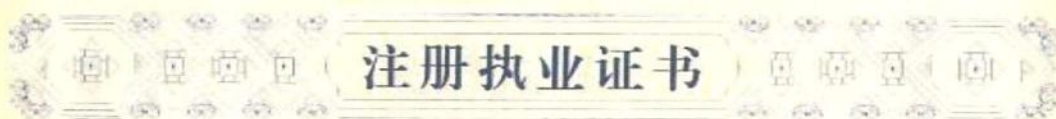
日期: 2025年02月24日

7. 大型机场航站楼机电设计专业负责人（暖通空调、给排水）/10. 绿色机场设计专业负责人/17. 冷热源规划设计专业负责人：谷现良

<h2 style="text-align: center;">硕士研究生 毕业证书</h2>	<p>研究生 谷现良      性别 男</p> <p>1979 年 8 月 30 日生, 于 2003 年 9 月至 2005 年 3 月在 供热、供燃气、通风及空调工程 专业 学习, 学制 年, 修完硕士研究生培养计划规定的全部课程, 成绩合格, 毕业论文答辩通过, 准予毕业。</p>
	<p>校 长: </p> <p>学 校: 哈尔滨工业大学</p> <p>2005 年 3 月 1 日</p>
<p>哈尔滨工业大学制</p> <p>No. 1005324</p>	<p>编号: 102131200502270282</p>

	<p>经北京市高级专业技术资格评审委员会评审, 持证人员具备高级专业技术资格。</p>
<p>姓 名      谷 现 良</p> <p>Full Name</p> <p>性 别      男</p> <p>Sex</p> <p>出生日期      1979年08月</p> <p>Date of Birth</p>	<p>资格名称      高级工程师(教授级)</p> <p>Qualification</p> <p>专 业      暖通空调</p> <p>Speciality</p> <p>授予时间      2016年04月27日</p> <p>Date of Conferment</p>
<p>证书编号      ZGA22003276</p> <p>Certificate No.</p>	

中华人民共和国注册公用设备工程师（暖通空调）



本证书是中华人民共和国注册公用设备工程师（暖通空调）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓 名 谷 现 良

证书编号 CN101100354

中华人民共和国住房和城乡建设部



NO. CN0002970

发证日期 2011年01月06日





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:1mszcy

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224152917

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	谷展良	132324197908301330	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tss.rsj.beijing.gov.cn/bjssdy/ggfw/> 进入“社保权益自助服务”录入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

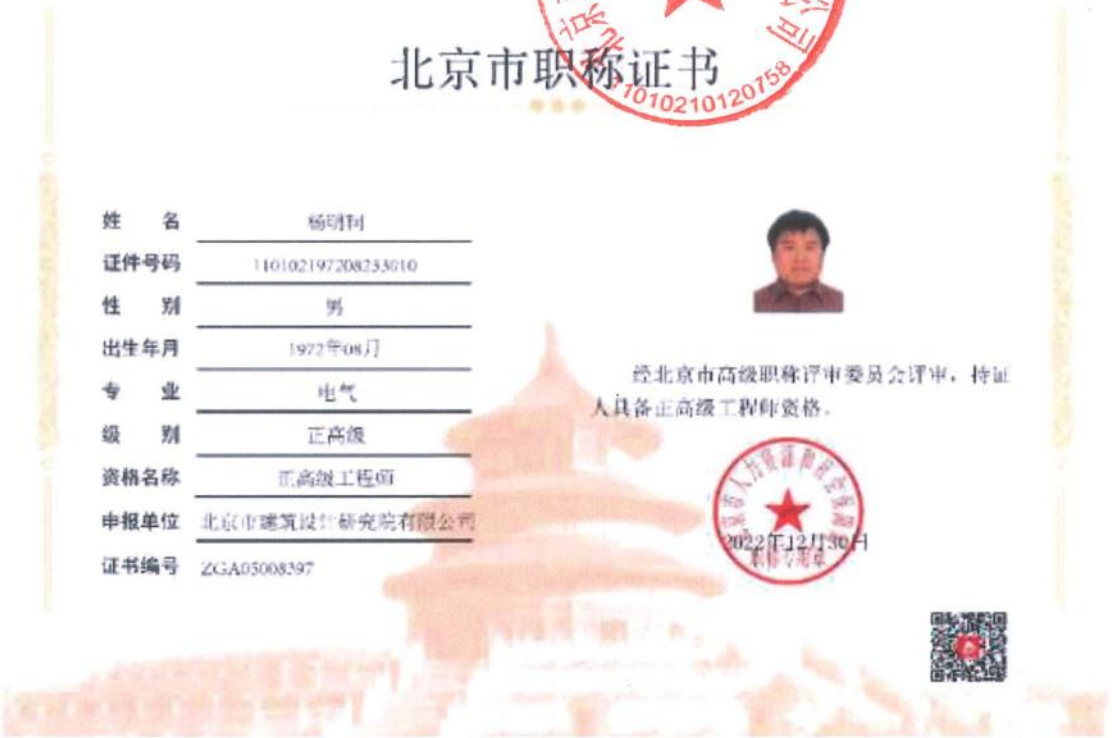
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期:2025年02月24日

8. 大型机场航站楼机电设计专业负责人（电气）/19. 公共空间照明及泛光照明设计专业负责人/27. 技术规格书及四新设计专业负责人（电气）：杨明轲



中华人民共和国注册电气工程师（供配电）

注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册电气工程师（供配电）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓 名 杨 明 轲

证书编号 DG101100247

中华人民共和国住房和城乡建设部



NO. DG0005996

发证日期 2010年12月24日





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码: vlu53l

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号: 11010220250224153136

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期: 2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	杨明珂	110102197208233010	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tbaa.rsj.beijing.gov.cn/tbaa/qr/>,进入“社保权益单校验”,录入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月24日

9. 交通设计咨询专业负责人：李巍

	<p>普通高等学校 毕业证书</p>	<p>学生 <u>李巍</u> 性别 <u>男</u> 现年 <u>二十二</u> 岁 于一九九〇年九月至一九九四年七月在 本校 <u>土木工程系</u> <u>公路与城市道路工程</u> 专业 四年制本科学习，修完教学计划规定的 全部课程，成绩合格，准予毕业。</p>
	校 名	
中华人民共和国国家教育委员会印制	校(院)长	一九九四年七月 日
NO: <u>0069396</u>	<u>林安西</u>	证书编号: <u>94080803013</u>

		<p>经北京市高级专业技术资格评审委员会评审，确认人具备高级专业技术资格。</p>
<p>Approved by Beijing Senior Specialized Technique Qualification Evaluation Committee, Confirmed to be with the senior specialized technique qualification.</p>	<p>资格名称 <u>高级工程师（教授级）</u> Qualification</p>	<p>专 业 <u>道桥设计</u> Speciality</p>
<p>姓 名 <u>李 巍</u> Full Name</p>	<p>授予时间 <u>2010年06月02日</u> Date of Conferment</p>	
<p>性 别 <u>男</u> Sex</p>	<p>出生日期 <u>1972年12月</u> Date of Birth</p>	<p>二〇一〇年七月</p>
<p>证书编号 <u>ZGA22001386</u> Certificate No.</p>		

姓 名: 李威

证件号码: 110102197212242358

性 别: 男

出生年月: 1972年12月

批准日期: 2019年10月20日

管 理 号: 201910020110000305



# 注册土木工程师

(道路工程)

Registered Engineer of Civil Engineering  
(Road Engineering)



中华人民共和国  
人力资源和社会保障部



中华人民共和国  
住房和城乡建设部




中华人民共和国  
交通运输部

本证书由中华人民共和国人力资源和  
社会保障部、住房和城乡建设部、交通运  
输部批准颁发,表明持证人通过国家统一  
组织的考试,取得注册土木工程师(道路  
工程)的执业资格。



11. 经济性评估专业负责人：高峰




(无国家教育委员会成人高等教育证书专用章无效)


学生**高峰**，性别男，一九九一年六月廿二日生。于一九九四年九月至一九九七年七月在本校(院)投资经济专业夜大学学习，修完当年三年制本科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

批准文号：**教成(1991)14号**

证书编号：**10471603**

校(院)长 **李海** 学校(院) 一九九七年七月四日





姓名：**高峰**

身份证号码：**11010419710622161X**


性别：**男**

专业：**土木建筑**

聘用单位：**北京市建筑设计研究院有限公司**

证书编号：**建[造]11231100019688**

初始注册日期：**2023**年**04**月**03**日

颁发机关盖章：

发证日期：**2023**年**4**月**3**日

本证书由中华人民共和国人事部和建设部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试合格,取得造价工程师的注册资格。  
This is to certify that the bearer of the certificate has passed the uniform examination organized by the Chinese government authorities, and has gained required qualifications for Cost Engineer.



Ministry of Personnel  
The People's Republic of China



Ministry of Construction  
The People's Republic of China

编号:  
No.

0017761



持证人签名:  
Signature of the Bearer



姓名: 高峰  
Full Name  
性别: 男  
Sex  
出生年月: 1971. 06  
Date of Birth

专业类别: 土建  
Professional Type

批准日期: 2001年10月14日  
Approval Date

签发单位盖章:  
Issued by

签发日期: 2002  
Issued on





本证书由中华人民共和国人事部  
批准和颁发，它表明持证人通过全国  
专业技术统一考试具有的资格水平。



编 号: 0169780  
No.

姓 名 高 峰  
Full Name  
性 别 男  
Sex  
出生年月 1978.6  
Date of Birth  
出生地点  
Place of Birth



专业名称 建筑工程  
Speciality  
资格级别 中级  
Qualification Level  
授予时间 1998.11.7  
Conferment Date





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:prf0ks

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224153401

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	高峰	11010419710622161X	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tbaa.rsj.beijing.gov.cn/tjddy/ggfw/>, 进入“社保权益查询”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期:2025年02月24日

13. 金属屋面设计专业负责人/22. 标识设计专业负责人/24. 技术规格书及四新设计专业负责人（建筑）/28. 精装修设计专业负责人：李树栋





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码: q8r3xz

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号: 11010220250227153222

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期: 2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	李树栋	370102197508122513	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

- 1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tmm.rsj.beijing.gov.cn/tmmlogin.aspx>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
- 2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。
- 3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月27日

14. 行李系统设计专项专业负责人：李鸣





北京市高级专业技术

# 资格证书

Qualification Certificate  
of Senior Speciality and Technology in Beijing



Approved by Beijing  
Municipal Bureau of Personnel



姓 名 李 鸣

Full Name

性 别 男

Sex

出生日期 1973年05月

Date of Birth

证书编号 ZGB07008354

Certificate No.

经北京市高级专业技术资格评审委员会评审，持证人具备高级专业技术资格。

Approved by Beijing Senior Specialized Technique  
Qualification Evaluation Committee. Confirmed to be  
with the senior specialized technique qualification.

资格名称 高级工程师

Qualification

专 业 建筑设计

Speciality

授予时间 2007年09月27日

Date of Conferment



15. 捷运系统设计专业负责人：韩波



中华人民共和国  
专业技术人员职业资格证书  
(电子证书)

咨询工程师(投资)

Consulting Engineer



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、国家发展和改革委员会监制，中国工程咨询协会颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，具有咨询工程师(投资)的职业水平和能力。

姓名: 韩成  
证件号码: 230122198603202959  
性别: 男  
出生年月: 1986年03月  
批准日期: 2024年04月14日  
管理号: 03120240411000000881



中国工程咨询协会

制发日期: 2024年07月05日

本人调用  
有效期至2024年10月13日



16. 景观绿化设计专业负责人：刘静怡





社会保险登记号:91110000597692141M      校验码:tfshnf  
统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M      查询流水号:11010220250225103828  
单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司      查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	刘静怡	511111198511141027	养老保险	2021年04月	2025年01月	46
			失业保险	2021年04月	2025年01月	46
			工伤保险	2021年04月	2025年01月	46
			医疗保险	2021年04月	2025年01月	46
			生育保险	2021年04月	2025年01月	46

备注:  
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://bm.rsj.beijing.gov.cn/bjldy/jgdw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。  
2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。  
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



18. 建筑声学设计专业负责人：孟妍

北京市职称证书

姓 名	孟妍
证件号码	210302197704161241
性 别	女
出生年月	1977年04月
专 业	建筑设计
级 别	副高级
资格名称	高级工程师
申报单位	北京市建筑设计研究院有限公司
证书编号	ZGB05051427



经北京市高级职称评审委员会评审，持证  
人具备高级工程师资格。





The University of Sheffield

*It is hereby certified that*

**Yan Meng**

*having fulfilled the requirements prescribed by Ordinances  
and after due examination was awarded the degree of*

**Doctor of Philosophy**

*of this University  
on 14 June 2010*



*Keith Burnett*

**Professor Keith Burnett**  
Vice-Chancellor

*Dr Philip K Harvey*

**Dr Philip K Harvey**  
Registrar and Secretary



## 教育部留学服务中心

### 国外学历学位认证书

教留服认英[2014]26314号

孟妍，女，中国国籍，1977年4月16日生于辽宁省。

孟妍2003年1月起在英国谢菲尔德大学（University of Sheffield）建筑系从事研究，论文通过，于2010年6月获得该校颁发的哲学博士学位证书。

经核查，谢菲尔德大学系英国正规高等学校，孟妍所获博士学位证书表明其具有相应的学历。

教育部留学服务中心

二〇一四年六月二十六日



查询网址：[www.cscse.edu.cn](http://www.cscse.edu.cn)



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:vpw3ih

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250225105302

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	孟妍	210302197704161241	养老保险	2019年04月	2025年01月	70
			失业保险	2019年04月	2025年01月	70
			工伤保险	2019年04月	2025年01月	70
			医疗保险	2019年04月	2025年01月	70
			生育保险	2019年04月	2025年01月	70

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjssde/gsfw/>, 进入“社保权益自助校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月25日

20. 基坑设计专业负责人：张有祥



## 北京市职称证书

姓 名	张有祥
证件号码	420102197901262453
性 别	男
出生年月	1979年01月
专 业	岩土勘察
级 别	正高级
资格名称	正高级工程师
申报单位	北京荣创岩土工程股份有限公司
证书编号	ZGA05007487



经北京市高级职称评审委员会评审, 持证人具备正高级工程师资格。



中华人民共和国注册土木工程师（岩土）

注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册土木工程师（岩土）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓 名 张 有 祥

证书编号 AY084400558



NO. AY0008425

发证日期 2008年07月10日



21. 装配式设计专业负责人：和静

# 北京市职称证书

姓 名	和 静
证件号码	110105197708130412
性 别	男
出生年月	1977年08月
专 业	建筑设计
级 别	正高级
资格名称	正高级工程师
申报单位	北京市建筑设计研究院有限公司
证书编号	ZGA05008600



经北京市高级职称评审委员会评审，持证人具备正高级工程师资格。



普通高等学校  
毕业证书



中华人民共和国教育部制

No. 00393050

学生 和静 性别 男

1977 年 8 月 13 日生, 于 1996

9 月至 2001 年 7 月在本校

建筑系建筑学 专业

五年制本科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校(院)长: 王立

校 名 北京建筑工程学院

2001 年 7 月

学校编号: 10016120010500639



建筑学学士  
学位证书

和静 男

1977 年 8 月 13 日生, 自 1996

年 9 月至 2001 年 7 月

在 北京建筑工程学院

完成了建筑学学士学位学习  
计划, 业已毕业。经审核符合《中  
华人民共和国学位条例》的规定, 授予  
建筑学学士学位。

北京建筑工程学院

学位评定委员会主席

2001 年 7 月 4 日

证书编号 Z 10016401J011

使用有效期:2024年11月05日  
-2025年05月04日



## 中华人民共和国一级注册建筑师 注册证书

根据《中华人民共和国注册建筑师条例》的  
规定,持证人具备一级注册建筑师执业能力,准  
予注册(注册期内有效)。

姓 名:和静

性 别:男

出生日期:1977年08月13日

注册编号:20091103645

聘用单位:北京市建筑设计研究院股份有限公司

注册有效期:2023年10月26日-2025年10月25日



主任



个人签名:

签名日期:

2024.11.5

发证日期:2023年10月26日



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:yjmgk

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224153554

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	和静	110106197708130412	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tssu.rsj.beijing.gov.cn/tjddt/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”,输入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。


2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。




26. 技术规格书及四新设计专业负责人（暖通空调、给排水）：方勇

学生方勇系北京人，  
一九八八年九月至一九九二年  
七月在热能工程系供热通风与空调  
专业学习，学制五年，成绩合  
格，准予毕业。

校长 

证书编号 9888102129 一九九二年九月十日




经北京市高级专业技术资格评审委员会评审，持证人员具备高级专业技术资格。

Approved by Beijing Senior Specialized Technique  
Qualification Evaluation Committee, Confirmed to be  
with the senior specialized technique qualification.

资格名称 高级工程师（教授级）  
Qualification

专 业 暖通空调  
Speciality

授予时间 2012年05月17日  
Date of Conferment

证书编号 ZGA22001863  
Certificate No.





北京市社会保险个人权益记录(单位职工权益信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码: ccttye

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号: 1101020202022415433

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期: 2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	方勇	110106197002056134	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tbaa.rsj.beijing.gov.cn/bjddt/ggfw/>, 进入“社保权益单位网”, 输入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2012年02月24日

29. BIM 设计专项专业负责人：胡笏





## 博士学位证书

胡茹，女，1983年2月1日生。在同济大学

土木工程

学科(专业)已通过博士学位的课程

考试和论文答辩，成绩合格。根据《中华人民共和国学位条例》的规定，授予工学博士学位。

同济大学

校长

陈钢

学位评定委员会主席



证书编号: 1024722014112066

二〇一四年十二月二日

## 北京市职称证书



姓名	胡茹
证件号码	120107198302013928
性别	女
出生年月	1983年02月
专业	建筑结构设计
级别	副高级
资格名称	高级工程师
申报单位	北京市建筑设计研究院有限公司
证书编号	ZXGB05051257



经北京市高级职称评审委员会评审，持证人具备高级工程师资格。





THIS IS TO CERTIFY THAT

**Jia Hu**

HAS BEEN FORMALLY EVALUATED FOR DEMONSTRATED EXPERIENCE, KNOWLEDGE AND PERFORMANCE  
IN ACHIEVING AN ORGANIZATIONAL OBJECTIVE THROUGH DEFINING AND OVERSEEING PROJECTS AND  
RESOURCES AND IS HEREBY BESTOWED THE GLOBAL CREDENTIAL

**Project Management Professional (PMP)®**

IN TESTIMONY WHEREOF, WE HAVE SUBSCRIBED OUR SIGNATURES UNDER THE SEAL OF THE INSTITUTE

Jennifer Thorp | Chair, Board of Directors



Pierre Le March | President & CEO

PMP® Number: 3509588

PMP® Original Grant Date: 27 May 2023

PMP® Expiration Date: 27 May 2025



**AUTODESK CERTIFICATION**



In recognition of a commitment to professional excellence

**胡 笳**

HUJIA

has successfully completed the Autodesk Certified requirements of:

**BIM 建筑模型设计师**

Serial Number: BAM0210001100109  
ID Number: 120107189302013028



ANDREW ARMSTRONG  
PRESIDENT, CHIEF EXECUTIVE OFFICER



DATE

All rights reserved. Autodesk and the Autodesk logo are trademarks of Autodesk, Inc., in the United States and other countries. All other marks, names, product names, or trademarks belong to their respective owners. Autodesk reserves the right to alter specifications without notice. 1-800-AUTODESK or 415-762-8500. ©2021 Autodesk, Inc. All rights reserved.



北京市社会保险个人权益记录(单位职工权益信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码: rlyk9q

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号: 11010220250224155021

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期: 2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	胡星	120107198302013928	养老保险	2015年01月	2025年01月	121
			失业保险	2015年01月	2025年01月	121
			工伤保险	2015年01月	2025年01月	121
			医疗保险	2015年01月	2025年01月	121
			生育保险	2015年01月	2025年01月	121

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tana.rsj.beijing.gov.cn/tjddq/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”,输入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月24日

30. 机场总体规划专业技术人员：时琳

<h1>硕士研究生</h1> <h1>毕业证书</h1>		
<p>研究生 <b>时琳</b> 性别 <b>女</b>，一九八五年八月七日生，于                  二零零九年九月至二零一二年一月在 <b>信息与通信工程</b>                  专业学习，学制2.5年，修完硕士研究生培养计划规定的全部课程，成绩合格，                  毕业论文答辩通过，准予毕业。</p>		
培养单位： <b>北京航空航天大学</b>	校（院）长： 	
证书编号： <b>100061201202090340</b>	二零一二年一月五日	

中华人民共和国人力资源和社会保障部监制 证书查询网站: <http://www.certhub.com.cn>



中国民航总局航空科学研究所有限公司



工作单位 机场工程及运行  
 WORK UNIT  
 专 业 高级工程师  
 PROFESSION  
 资格名称 2019年12月31日  
 TITLE  
 确认时间 GJ20190426  
 DATE OF APPROVAL  
 证书编号           
 CERTIFICATE NUMBER

姓 名 时琳  
 NAME  
 性 别 女  
 SEX  
 出生日期 1985-08-07  
 DATE OF BIRTH

153-身份证号码: 230102198508071027

专业技术职务评审委员会(章)  
 The Examination and Appraisal Committee  
 of Professional and Technical Titles

发证日期: 2020年11月17日  
 DATE OF ISSUE YEAR MONTH DAY



中华人民共和国  
咨询工程师（投资）登记证书

姓 名：时琳

性 别：女

身份证号：230102198508071027

证书编号：咨登0120221233657

专业 一：民航

专业 二：

执业单位：中国民航工程咨询有限公司

有效期至：2025年12月27日



本证书是咨询工程师（投资）的执业证明。  
扫描左下方二维码可进行验证和查询。



登记机构（章）：

批准日期：2022年12月27日





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费)信息

社会保险登记号:91110113101255889H 校验码: dgfy4n  
统一社会信用代码(组织机构代码): 91110113101255889H 查询流水号: 11010520250225112653  
单位名称:中国民航工程咨询有限公司 查询日期: 2024年08月至2025年01月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	时琳	230102198508071027	养老保险	2024年08月	2025年01月	6
			失业保险	2024年08月	2025年01月	6
			工伤保险	2024年08月	2025年01月	6
			医疗保险	2024年08月	2025年01月	6
			生育保险	2024年08月	2025年01月	6

备注:  
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdhhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。  
2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。  
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



31. 机场总体规划专业技术人员：张天阳

硕士研究生		毕业证书			
研究生	张天阳	性别	女	1994 年	7 月 12 日生，于
2016 年	9 月至	2019 年	6 月在	信息与通信工程	
专业学习，学制 3 年，修完硕士研究生培养计划规定的全部课程，成绩合格，					
毕业论文答辩通过，准予毕业。					
培养单位：中国民航大学		校(院、所)长： 			
证书编号：100591201902000290		二〇一九年 六 月			
学历证书查询网址： <a href="http://www.chsi.com.cn">http://www.chsi.com.cn</a>					

		中国民航工程咨询 有限公司	
工作单位	EMPLOYER	专 业	机场工程
PROFESSION		资格名称	工程师
TITLE		确认时间	2021 年 12 月 31 日
DATE OF APPROVAL		证书编号	JZ20210064
CERTIFICATE NUMBER			

姓 名 张天阳	
NAME	
性 别 女	
SEX	
出生日期 1994-07-12	
DATE OF BIRTH	
身份证号码：131082199407122524	

专业技术职务评审委员会(章)	
The Examination and Appraisal Committee of Professional and Technical Titles	
中级专业技术职务评审委员会	
发证日期：2022 年 11 月 08 日	DATE OF ISSUE YEAR MONTH DAY

中华人民共和国  
咨询工程师（投资）登记证书

姓 名：张天阳

性 别：女

身份证号：131082199407122524

证书编号：咨登0120230827464

专业一：民航

专业二：电子、信息工程(含通信、广电、信息化)

执业单位：中国民航工程咨询有限公司

有效期至：2026年08月16日



本证书是咨询工程师（投资）的执业证明。  
扫描左下方二维码可进行验证和查询。



登记机构（章）：

批准日期：2023年08月16日





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110113101255889H 校验码: 6uobpi  
统一社会信用代码(组织机构代码): 91110113101255889H 查询流水号: 11010520250225112721  
单位名称:中国民航工程咨询有限公司 查询日期: 2024年08月至2025年01月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	张天阳	131082199407122524	养老保险	2024年08月	2025年01月	6
			失业保险	2024年08月	2025年01月	6
			工伤保险	2024年08月	2025年01月	6
			医疗保险	2024年08月	2025年01月	6
			生育保险	2024年08月	2025年01月	6

备注:  
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。  
2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。  
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市朝阳区社会保险基金管理中心  
日期: 2025年02月25日

32.BIM 设计专项专业技术人员：王加伟



**BIM**

# 全国 BIM 技能等级考试 二级证书



王加伟 参加 2020 年 11 月全国 BIM 技能等级考试  
BIM高级建模师（建筑设计专业），成绩合格，特发此证。

身份证号：140202199703172550

证书编号：2101001023003835

**CERTIFICATE OF BIM SKILL PROFICIENCY TEST**

**Level II**

ID Number: 140202199703172550

Certificate Number: 2101001023003835

中国图学会  
China Graphics Society



**BIM**

证书唯一序列号：



12023042

湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:深圳丰匠数科工程咨询有限公司武汉分公司

单位编号:201216149

单位参保险种	企业养老		缴费总人数	43		
参保所属地	武汉市本级		做账期号	202501		
2025年01月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	熊继	420703198912263375	10045295860	202408	202501	实缴到账
2	王波	429005199104174291	10046083715	202408	202501	实缴到账
3	王加伟	140202199703172550	10048654505	202408	202501	实缴到账
4	刘畅	422201199208041978	10044212733	202408	202501	实缴到账
5	朱文欣	420704199909141626	10048224887	202408	202501	实缴到账
6	高圣智	513822199810028159	10055370449	202408	202501	实缴到账
7	吴银旺	42280219920618603X	10059809281	202408	202501	实缴到账
8	程正利	420704199212010079	10048476272	202501	202501	实缴到账
9	袁登奎	411522198912032777	10058099253	202408	202501	实缴到账
10	汪斌	421087199207302118	10047493733	202408	202501	实缴到账
11	朱书宇	362233200101294430	10061337753	202410	202501	实缴到账
12	张帆	420116200106223714	10060888918	202408	202501	实缴到账
13	李文松	421087199512125015	10057011150	202408	202501	实缴到账
14	李成	420117199401080833	10051167858	202408	202501	实缴到账
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号:中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况,由参保单位自行保管。因遗失或损毁造成不良后果,由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。
- 验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>
- 授权码: 2025 0224 1810 35SI YD4K

打印时间: 2025年02月24日

33. 主管院长/项目经理：崔屹岩





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:6a6v24

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224155245

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	崔屹岩	110103197907250019	养老保险	2012年07月	2025年01月	151
			失业保险	2012年07月	2025年01月	151
			工伤保险	2012年07月	2025年01月	151
			医疗保险	2012年07月	2025年01月	151
			生育保险	2012年07月	2025年01月	151

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://tms.rsj.beijing.gov.cn/tjddy/gdsw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期:2025年02月24日

34. 投标员：王继伟





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:91110000597692141M

校验码:3rm6f

统一社会信用代码(组织机构代码):91110000597692141M

查询流水号:11010220250224155446

单位名称:北京市建筑设计研究院股份有限公司

查询日期:2012年01月至2025年02月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王继伟	230521198805140034	养老保险	2019年06月	2025年01月	68
			失业保险	2019年06月	2025年01月	68
			工伤保险	2019年06月	2025年01月	68
			医疗保险	2019年06月	2025年01月	68
			生育保险	2019年06月	2025年01月	68

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://bm.rsj.beijing.gov.cn/bjldy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。



北京市西城区社会保险基金管理中心

日期: 2025年02月24日

附表 8：获奖情况

投标人获奖情况汇总表

序号	项目名称	项目类型	奖项名称	颁发单位	获奖时间
1	腾讯北京总部大楼	总部办公	第十九届中国土木工程詹天佑奖	中国土木工程学会 北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会	2022 年 1 月
2	北京新机场工程（航站楼及换乘中心、停车楼）	交通建筑	第十九届中国土木工程詹天佑奖	中国土木工程学会 北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会	2022 年 1 月
3	500 米口径球面射电望远镜（FAST）工程	科研设施	第十八届中国土木工程詹天佑奖	中国土木工程学会 北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会	2021 年 1 月
4	杭州国际博览中心	展览建筑	第十六届中国土木工程詹天佑奖	中国土木工程学会 北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会	2018 年 12 月
5	丽泽 SOHO	综合体建筑	2021 年度行业优秀勘察设计奖一等奖	中国勘察设计协会	2023 年 3 月

注：后附相关证明材料。

1. 腾讯北京总部大楼



2. 北京新机场工程（航站楼及换乘中心、停车楼）



### 3. 500 米口径球面射电望远镜 (FAST) 工程



### 4. 杭州国际博览中心



## 5. 丽泽 SOHO



附表 9：联合体共同投标协议（如联合体共同投标协议（牵头人或成员）为授权委托人签字的均需随联合体协议附法定代表人证明书、授权委托书及授权委托人身份证复印件加盖公章）

附表 9：联合体共同投标协议（如联合体共同投标协议（牵头人或成员）为授权委托人签字的均需随联合体协议附法定代表人证明书、授权委托书及授权委托人身份证复印件加盖公章）

#### 联合体共同投标协议

北京市建筑设计研究院股份有限公司、中国民航工程咨询有限公司、深圳主匠数科工程咨询有限公司 自愿组成联合体共同参加深圳宝安国际机场 T2 航站区及配套设施工程设计（含 BIM）咨询服务项目的投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 北京市建筑设计研究院股份有限公司 为本工程的牵头人。
2. 联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本工程投标文件编制和合同谈判活动，并代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，并处理与之有关的一切事物，负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。
3. 联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行联合体对外承担连带责任。
4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：
  - (1) 联合体牵头人 北京市建筑设计研究院股份有限公司 承担本项目设计咨询服务主要工作，并对联合体整体工作负责；
  - (2) 联合体成员 中国民航工程咨询有限公司、深圳主匠数科工程咨询有限公司 承担本项目设计咨询服务专项内容工作，及配合牵头人完成相应其他工作。

具体分工如下：

审核类设计咨询服务：北京市建筑设计研究院股份有限公司主要负责，中国民航工程咨询有限公司配合完成。

设计管理咨询服务：中国民航工程咨询有限公司主要负责，北京市建筑设计研究院股份有限公司配合完成。

BIM 咨询服务：北京市建筑设计研究院股份有限公司主要负责，深圳主匠数科工程咨询有限公司配合完成。

关键技术要点设计成果审核：北京市建筑设计研究院股份有限公司主要负责，中国民航工程咨询有限公司配合完成。

设计类专项研究咨询：北京市建筑设计研究院股份有限公司负责。

总图技术协调服务：中国民航工程咨询有限公司主要负责，北京市建筑设计研究院股份有限公司配合完成。

联合体对各自工作负责，无过错方承担连带责任的，有权向过错方追偿。

5、本协议书自签署之日起生效，未中标或者中标后合同履行完毕后自动失效。

6、本协议书一式四份，联合体成员和招标人各执一份。

牵头人

单位名称（盖单位公章）：北京市建筑设计研究院股份有限公司

法定代表人或授权委托人（签字）：

成员1

单位名称（盖单位公章）：中国民航工程咨询有限公司

法定代表人或授权委托人（签字）：

成员2

单位名称（盖单位公章）：深圳丰恒数科工程咨询有限公司

法定代表人或授权委托人（签字）：

签订日期：2025年2月27日