建设工程评标报告

标段名称: 港深西部铁路(洪水桥至前海)深圳段工程可行性

研究项目

工程类别: 可行性研究

评标日期: 2025年06月12日

评标地点: 深圳交易集团有限公司建设工程招标业务分公司交

易集团总部大楼713评标室

一、评标基本信息

标段名称:港深西部铁路(洪水桥至前海)深圳段工程可行性研

究项目

标段编号: 4403922025050700301Y001

建设单位:深圳市地铁集团有限公司

招标方式:公开招标

招标内容: 详见招标文件

招标控制价: 详见招标文件

评标方法: 定性评审法

资审方式: 资格后审

二、评标委员会组成

组长:翟波

成员:廖新发,梁仲林,陈传军,柳书秋

三、评标过程描述

1、初步评审情况:

经评审委员会初步评审,8家投标单位的投标文件均合格。

2、详细评审情况:

经评审委员会详细评审,8家投标单位的投标文件均合格。

四、评标结果

评标委员会根据招标文件规定,一致推荐如下投标单位进入定标程序(排序不分先后):

中国铁路设计集团有限公司

中铁上海设计院集团有限公司

中铁二院工程集团有限责任公司

中铁工程设计咨询集团有限公司

组长签名:

评委签名:

中铁第一勘察设计院集团有限公司 中铁第五勘察设计院集团有限公司 北京城建设计发展集团股份有限公司 广州地铁设计研究院股份有限公司

五、对评标结果有异议成员意见

无

六、推荐中标候选人及推荐理由(排序不分先后)

根据招标文件规定,本项目评标不推荐中标候选人。

温馨提示: 投标人或者其他利害关系人认为评标结果不符合法律、行政法规及招标文件规定的,可以在评标结果公示期间(3个工作日)按规定先向招标人书面异议,逾期不予受理。

组长签名:

评委签名:

商务标评审汇总表

项目名称:港深西部铁路(洪水桥至前海)深圳段工程可行性 研究项目

标段(包)名称:港深西部铁路(洪水桥至前海)深圳段工程可行性研究项目 标段(包)编码:4403922025050700301Y001

项目编码:4403922025050700301Y

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清 事项
1	中国铁路设计集团有限公司	合格	1.【前期勘察费】:较好 2.【可研测】:较好 3.【客流预测】:较好 4.【社会稳定风险分析与评估】:较好 5.【交通规划及口岸专题研究】:较好 6.【地质灾误估】:较好 7.【项题】:较好 8.【工程场地大震安全性评估】:较好 8.【工程场地大震安全性评估】:较好 10.【节境影响评估专题】:行时,一般 11.【环港的响评估专题】:好时 12.【深港两心般 一时程的一般 13.【法律管辖大规 一般 13.【法律管辖大规 计算数	无

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清 事项
2	中铁上海设计院集团有限公司	合格	1.【前期勘察费】:一般 2.【可研预测】:较好 4.【名稳定风险分析与评估】:较好 4.【社会稳定风险分析与评估】:较好 5.【交通规划及口岸专题研究】:较好 6.【地质定设计位】:较好 7.【项题】:较好 7.【项题】:较好 7.【项题】:较好 10.【节境影响评估】:较好 11.【环港两响设计标分别:全数时,一般 12.【深港两地设计标为一段程数,一般 13.【法第管辖大型,一般 13.【法第管辖大型,一时程数,一时,一时,一时,一时,一时,一时,一时,一时,一时,一时,一时,一时,一时,	无

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清 事项
3	中铁二院工程集团有限责任公司	合格	1.【前期勘察费】:较好 2.【可研报告】:较好 3.【客流预测】:较好 4.【社会稳定风险分析与评估】:较好 5.【交通规划及口岸专题研究】:较好 6.【地质灾害设证营理模式及财务相关专题】:较好 7.【项题】:较好 8.【工程场地也震安全性评估】:较好 9.【公共能营证好好:一人,以为人,以为人,以为人,以为人,以为人,以为人,以为人,以为人,以为人,以为	无
4	中铁工程设计咨询集团有限公司	合格	1.【前期勘察费】:较好 2.【可研报告】:较好 3.【客流预测】:较好 4.【社会稳定风险分析与评估】:较好 5.【交通规划及口岸专题研究】:较好 7.【项目建设运营管理模式及财务相关专题】:一般 8.【工程场地地震安全性评估】:一般 10.【节能专题研究】:一般 11.【环境影响设计标准及全过程统功,一般 12.【深港两地设计标准及全过程统功,一般 15.【资海段方可研报告专题】:中般 15.【跨海段方可研报告专题】:中较 15.【资港联合可研报告专题】:中较 15.【资为海相关】:一般 17.【深港联合可研报告专题】:较好 16.【涉海用海相关】:一般 19.【车站建筑文化艺术】:一般 19.【车计(含暂列金额)】:较好	6.【地质灾害评估】:超过招标文件 报价上限 9.【公共安全预评价】:超过招标文件报价上限 13.【法律管辖专题研究】:超过招标文件报价上限 16.【雷电灾害风险评估及气候可行性论证】:超过招标文件报价上限

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清 事项
5	中铁第一勘察设计院集团有限公司	合格	1.【前期勘察费】:较好 2.【可研预测】:较好 3.【客流预测】:较好 4.【社会稳定风险分析与评估】:较好 5.【交通规划及口岸专题研究】:较好 6.【地质灾害评估】:一般 7.【项题】:校好 8.【工程场地地震安全性评估】:一般 10.【节境影响评估】:一般 11.【环境影响评估专题】:一般 12.【深港两地设计标户的股份,一时,一般 13.【法律管流产数】:一般 13.【法律管流产数】:一般 14.【轨道物产案专题研究】:好 15.【跨海段实一份 15.【跨海段实一份 16.【管理被视 计 计 计 计 计 计 计 计 计 计 计 计 计 计 计 计 计 计 计	无

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清 事项
6	中铁第五勘察设计院集团有限公司	合格	1.【前期勘察费】:较好 2.【可研预测】:较好 4.【名稳定风险分析与评估】:较好 4.【社会稳定风险分析与评估】:较好 5.【交通规划及口岸专题研究】:较好 6.【地质灾害评估】:较好 7.【项题】:较好 7.【项题】:较好 8.【工程场地地震安全性评估】: 8.【工程场地地震安全性评估】: 9.【公共能影响评估专题】:好 10.【节形境影响评估专题】:好 11.【深港两地设计标时, 12.【深港两地设计标户。 13.【法等题,等较好 13.【法等等数,等较好 14.【轨道物流方案专题研究】:较好 15.【跨海段灾害风险性论证】:较好 16.【管辖专题】:好 16.【管辖中、较好 16.【管辖中、较好 16.【管理的,以较好 17.【次港时间,以较好 18.【涉车站建的,】:较好 19.【车站到。】:	无

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清 事项
7	北京城建设计发展集团股份有限公司	合格	1.【前期勘察费】:较好 2.【可研预测】:较好 3.【客流列测】:较好 4.【社会稳定风险分析与评估】:较好 5.【交通规划及口岸专题研究】:较好 6.【地质灾害证营管理模式及财务相关。其程场地大震安全性评估】:较好 8.【工程场地地震安全性评估】:较好 9.【公共能量的证明分别:较好 10.【节能影响评估专题】:好好 11.【环港的响评估专题】:好时 12.【深港的心形的影响评估专题】:好时 13.【法理管辖方规时的方案专题研究】:好时 14.【轨道物流方案专题研究】:好时 15.【跨海段实际好 16.【管理中,以较时 16.【涉路时,以时,以时,以时,以时,以时,以时,以时,以时,以时,以时,以时,以时,以时	无

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清 事项
8	广州地铁设计研究院股份有限公司	合格	1.【前期勘察费】:较好 2.【可究流量的 1.	无

评标委员会签名:

评标专家保留意见

专家姓名	评标专家对汇总意见持保留意见的情况 (注明涉及的投标人、评审等级、具体 的优点、存在缺陷或签订合同前应注意 和澄清事项)	专家签名
翟波	无	
廖新发	无	
梁仲林	无。	
陈传军	无	
柳书秋	无	

技术标定性评审汇总表

标段(包)编码:4403922025050700301Y001

项目名称:港深西部铁路(洪水桥至前海)深圳段工程可行性 研究项目 项目编码:4403922025050700301Y

标段(包)名称:港深西部铁路(洪水桥至前海)深圳段工程可 行性研究项目

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清 事项
1	中国铁路设计集团有限公司	合格	1.【对话的型子。 1.【对话的型子。 1.【对话的型子。 2.【对话的型子。 2.【对话的对理对话的对理对话的对理对话的对理对话的对理对话的对理对话的对理对话的对	无

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清 事项
2	中铁上海设计院集团有限公司	合格	1.【对任务中的任务要求 3.【对任务中的行合要求 3.【对任务中的行合要求 3.【提供策划】:符合要求,并据此 4.【对《粤港澳大河等等域域,不为一个。 4.【对《粤港澳大规解,有为一个。 4.【对《粤港澳大规解,有为一个。 4.【对《粤港),以及中解。 4.【对《粤港),以及中区,有为一个。 4.【对《粤港),以及中区,有为一个。 5.【对《粤港),有的是,有的是,有的是,有的是,有的是,有的是,有的是,有的是,有的是,有的是	2.【对招标项目特殊性、建设条件的 认识和理解】:针对性不强 8.【以安全可靠、以人为本、降本增 效、绿色低碳为目标,拟在本项目中 开展的技术创新及计划】:针对性不 强
3	中铁二院工程集团有限责任公司	合格	3.【提出本项目可研目标,并据此提出工作策划】:符合要求 5.【对深港两地交通设施、工程条件、技术标准等不成。】:符合要求 6.【对深港两地融合、项目全寿命局期经济可行、项目全寿等方面的理解。】:符合要求 7.【对项目重点、对发展等方面的理解。】:符合要求 7.【对项目重点、路域一体化或的技术路到重点、跨方案】:符合来和人的技术的技术的技术的技术的技术的技术的技术的大战争的表现的形式。是很多,符合是,但是要求是的专题。	1.【对任务大纲中的任务目标、要求和范围的理解】:针对性不强 2.【对招标项目特殊性、建设条件的认识和理解】:针对性不强 4.【对《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》以及相关规划文件、项目前期研究成果文件的理解,及深港两地政府需求的理解。】:针对性不强 11.【分析投资控制的重点及保证措施,包括编制思维导图、技术措施、组织措施及经济措施。】:针对性不强

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清 事项
4	中铁工程设计咨询集团有限公司	合格	1.【对任务大纲中的任务目标、要求和范围的理解】:符合要求2.【对招标项目特殊性、建设条件的认识和理解】:符合要求5.【对招标项目特殊性、求5.【对探港两准等不成的理解。】:符合更施、的理解,以现于有关。从时间,以是不可以是不可以是不可以是不可以是不可以是不可以是不可以是不可以是不可以是不可	3.【提出本项目可研目标,并据此提出工作策划】:针对性不强4.【对《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》以及相关规划文件、项目前期研究成果文件的理解,及深港两地政府需求的理解。】:针对性不强11.【分析投资控制的重点及保证措施,包括编制思维导图、技术措施、组织措施及经济措施。】:针对性不强
5	中铁第一勘察设计院集团有限公司	合格	1.【对任务中的任务要求 3.【对任务中的行合两求 3.【对任务中的行合两求 3.【对任务中的行合两求 3.【工作《粤港海人的理解】:何合同要求 4.【对《粤港海人的理解】:有一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	2.【对招标项目特殊性、建设条件的 认识和理解】:针对性不强 8.【以安全可靠、以人为本、降本增 效、绿色低碳为目标,拟在本项目中 开展的技术创新及计划】:针对性不 强

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清 事项
6	中铁第五勘察设计院集团有限公司	合格	2.【对招标项目特殊性、建设条件的认识和理解】:符合要求 7.【对项目重点、难点、站城一体化或特殊站点、跨海段设计理解及所采取的技术路线与方案】:符合要求 9.【要求本项目为投标人总院重点项目,组织架构应坚持以总院牵头,请按此要求提出项目组织架构】:符合要求 10.【投标人本阶段的专题委托计划】:符合要求	1.【对任务大纲中的任务目标、到于人。 1.【对任务大纲中的任务目标、为为性,并对性,并对性,并对性,并对性,并对性,并对性,并对性,是是是一个人。 2.【是一个人。 2.【是一个人。 3.【是一个人。 3.【是一个人。 3.【是一个人。 3.【是一个人。 3.【是一个人。 3.【对《粤港》,以及,是一个人。 4.【对《粤港》,以及,是一个人。 4.【对《粤港》,以及,是一个人。 4.【对《粤港》,以及,是一个人。 5.【对,是一个人。 5.【对,是一个人。 6.【对,是一个人。 6.【对,是一个人。 3.【以是一个人。 6.【对,是一个人。 6.【是一个人。 6.【是一个人,是一个人。 6.【是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,
7	北京城建设计发展集团股份有限公司	合格	1.【对任务中的任务目录 2.【对任务中的任务目录 2.【对任务中的行合要求 2.【对招呼到目特殊性、建 3.【其中的行合要。 3.【提下深行研合目标求 3.【提下深行通目等标求 3.【工作深一样。 3.【工作深一样。 4.【对方子通问 5.【对方子通问 5.【对方子通问 6.【对方子, 5.【对方子, 6.【对方, 6.【为时, 6.【对方, 6.【为时, 7.【为, 7.【为,	4.【对《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》以及相关规划文件、项目前期研究成果文件的理解,及深港两地政府需求的理解。】:针对性不强

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清 事项
8	广州地铁设计研究院股份有 限公司	合格	1.【对任务大纲中的任务目标、要求和范围的理解】:符合要求5.【对深港两地交通设施、工程条件、技术标准等不同之处的理解。】:符合要求6.【对深港两地融合、项目全寿命命的理解。】:符合要求7.【对项目重点、难点、站城一体的理解。】:符合要求7.【对项目重点、难点、站城一体化或特殊站点、跨海方案】:符合要求7.【对城间目为投标人总院重,组织求提出项目组织架构区等,组织实架构应坚持以实积的支流。】:符合要求10.【投标人本阶段的专题委托计划】:符合要求11.【分析投资控制的重点及保证措施,包括编制思维导图、】:符合要求组织措施及经济措施。】:符合要求组织措施及经济措施。】:符合要求	2.【对招标项目特殊性、建设条件的认识和理解】:针对性不强 3.【提出本项目可研目标,并据此提出工作策划】:针对性不强 4.【对《粤港澳大湾区域际铁路建划纲要》、《粤港澳大湾区域际铁路建设规划》以及相关规划文件、项目前地研究成果文件的理解,及深港两地政府需求的理解。】:针对性不强 8.【以安全可靠、以人为本、降本增效、绿色低碳为目标,拟在本项目中开展的技术创新及计划】:针对性不强

评标委员会签名:

评标专家保留意见

专家姓名	评标专家对汇总意见持保留意见的情况 (注明涉及的投标人、评审等级、具体 的优点、存在缺陷或签订合同前应注意 和澄清事项)	专家签名
翟波	无	
廖新发	无	
梁仲林	无。	
陈传军	无	
柳书秋	无	