

建设工程评标报告

标段名称： 港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程可行性研究项目
工程类别： 可行性研究
评标日期： 2025年06月12日
评标地点： 深圳交易集团有限公司建设工程招标业务分公司交易集团总部大楼713评标室

一、评标基本信息

标段名称： 港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程可行性研究项目
标段编号： 4403922025050700301Y001
建设单位： 深圳市地铁集团有限公司
招标方式： 公开招标
招标内容： 详见招标文件
招标控制价： 详见招标文件
评标方法： 定性评审法
资审方式： 资格后审

二、评标委员会组成

组长:翟波

成员:廖新发, 梁仲林, 陈传军, 柳书秋

三、评标过程描述

1、初步评审情况:

经评审委员会初步评审, 8家投标单位的投标文件均合格。

2、详细评审情况:

经评审委员会详细评审, 8家投标单位的投标文件均合格。

四、评标结果

评标委员会根据招标文件规定, 一致推荐如下投标单位进入定标程序(排序不分先后):

中国铁路设计集团有限公司

中铁上海设计院集团有限公司

中铁二院工程集团有限责任公司

中铁工程设计咨询集团有限公司

组长签名:

评委签名:

中铁第一勘察设计院集团有限公司

中铁第五勘察设计院集团有限公司

北京城建设计发展集团股份有限公司

广州地铁设计研究院股份有限公司

五、对评标结果有异议成员意见

无

六、推荐中标候选人及推荐理由（排序不分先后）

根据招标文件规定，本项目评标不推荐中标候选人。

温馨提示：投标人或者其他利害关系人认为评标结果不符合法律、行政法规及招标文件规定的，可以在评标结果公示期间（3 个工作日）按规定先向招标人书面异议，逾期不予受理。

组长签名：

评委签名：

商务标评审汇总表

项目名称：港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程可行性研究项目

项目编码：4403922025050700301Y

标段(包)名称：港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程可行性研究项目

标段(包)编码：4403922025050700301Y001

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
1	中国铁路设计集团有限公司	合格	1.【前期勘察费】：较好 2.【可研报告】：较好 3.【客流预测】：较好 4.【社会稳定风险分析与评估】：较好 5.【交通规划及口岸专题研究】：较好 6.【地质灾害评估】：较好 7.【项目建设运营管理模式及财务相关专题】：较好 8.【工程场地地震安全性评估】：较好 9.【公共安全预评价】：较好 10.【节能专题研究】：一般 11.【环境影响评估专题】：一般 12.【深港两地设计标准及全过程咨询专题】：一般 13.【法律管辖专题研究】：较好 14.【轨道物流专题】：较好 15.【跨海段方案专题研究】：较好 16.【雷电灾害风险评估及气候可行性论证】：较好 17.【深港联合可研报告专题】：较好 18.【涉海用海相关】：一般 19.【车站建筑文化艺术】：一般 20.【合计（含暂列金额）】：较好	无

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
2	中铁上海设计院集团有限公司	合格	1.【前期勘察费】：一般 2.【可研报告】：一般 3.【客流预测】：较好 4.【社会稳定风险分析与评估】：较好 5.【交通规划及口岸专题研究】：较好 6.【地质灾害评估】：较好 7.【项目建设运营管理模式及财务相关专题】：一般 8.【工程场地地震安全性评估】：一般 9.【公共安全预评价】：较好 10.【节能专题研究】：较好 11.【环境影响评估专题】：一般 12.【深港两地设计标准及全过程咨询专题】：一般 13.【法律管辖专题研究】：较好 14.【轨道物流专题】：一般 15.【跨海段方案专题研究】：一般 16.【雷电灾害风险评估及气候可行性论证】：一般 17.【深港联合可研报告专题】：较好 18.【涉海用海相关】：较好 19.【车站建筑文化艺术】：一般 20.【合计（含暂列金额）】：较好	无

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
3	中铁二院工程集团有限责任公司	合格	1.【前期勘察费】：较好 2.【可研报告】：较好 3.【客流预测】：较好 4.【社会稳定风险分析与评估】：较好 5.【交通规划及口岸专题研究】：较好 6.【地质灾害评估】：较好 7.【项目建设运营管理模式及财务相关专题】：较好 8.【工程场地地震安全性评估】：较好 9.【公共安全预评价】：较好 10.【节能专题研究】：一般 11.【环境影响评估专题】：一般 12.【深港两地设计标准及全过程咨询专题】：一般 13.【法律管辖专题研究】：较好 14.【轨道物流专题】：较好 15.【跨海段方案专题研究】：较好 16.【雷电灾害风险评估及气候可行性论证】：较好 17.【深港联合可研报告专题】：较好 18.【涉海用海相关】：一般 19.【车站建筑文化艺术】：一般 20.【合计（含暂列金额）】：较好	无
4	中铁工程设计咨询集团有限公司	合格	1.【前期勘察费】：较好 2.【可研报告】：较好 3.【客流预测】：较好 4.【社会稳定风险分析与评估】：较好 5.【交通规划及口岸专题研究】：较好 7.【项目建设运营管理模式及财务相关专题】：一般 8.【工程场地地震安全性评估】：一般 10.【节能专题研究】：一般 11.【环境影响评估专题】：一般 12.【深港两地设计标准及全过程咨询专题】：一般 14.【轨道物流专题】：较好 15.【跨海段方案专题研究】：一般 17.【深港联合可研报告专题】：较好 18.【涉海用海相关】：一般 19.【车站建筑文化艺术】：一般 20.【合计（含暂列金额）】：较好	6.【地质灾害评估】：超过招标文件报价上限 9.【公共安全预评价】：超过招标文件报价上限 13.【法律管辖专题研究】：超过招标文件报价上限 16.【雷电灾害风险评估及气候可行性论证】：超过招标文件报价上限

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
5	中铁第一勘察设计院集团有限公司	合格	1.【前期勘察费】：较好 2.【可研报告】：较好 3.【客流预测】：较好 4.【社会稳定风险分析与评估】：较好 5.【交通规划及口岸专题研究】：较好 6.【地质灾害评估】：一般 7.【项目建设运营管理模式及财务相关专题】：较好 8.【工程场地地震安全性评估】：一般 9.【公共安全预评价】：一般 10.【节能专题研究】：一般 11.【环境影响评估专题】：一般 12.【深港两地设计标准及全过程咨询专题】：一般 13.【法律管辖专题研究】：一般 14.【轨道物流专题】：较好 15.【跨海段方案专题研究】：一般 16.【雷电灾害风险评估及气候可行性论证】：一般 17.【深港联合可研报告专题】：较好 18.【涉海用海相关】：一般 19.【车站建筑文化艺术】：一般 20.【合计（含暂列金额）】：较好	无

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
6	中铁第五勘察设计院集团有限公司	合格	1.【前期勘察费】：较好 2.【可研报告】：一般 3.【客流预测】：较好 4.【社会稳定风险分析与评估】：较好 5.【交通规划及口岸专题研究】：较好 6.【地质灾害评估】：较好 7.【项目建设运营管理模式及财务相关专题】：一般 8.【工程场地地震安全性评估】：一般 9.【公共安全预评价】：较好 10.【节能专题研究】：较好 11.【环境影响评估专题】：一般 12.【深港两地设计标准及全过程咨询专题】：较好 13.【法律管辖专题研究】：较好 14.【轨道物流专题】：较好 15.【跨海段方案专题研究】：较好 16.【雷电灾害风险评估及气候可行性论证】：较好 17.【深港联合可研报告专题】：较好 18.【涉海用海相关】：较好 19.【车站建筑文化艺术】：较好 20.【合计（含暂列金额）】：较好	无

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
7	北京城建设计发展集团股份有限公司	合格	1.【前期勘察费】：较好 2.【可研报告】：较好 3.【客流预测】：较好 4.【社会稳定风险分析与评估】：较好 5.【交通规划及口岸专题研究】：较好 6.【地质灾害评估】：较好 7.【项目建设运营管理模式及财务相关专题】：较好 8.【工程场地地震安全性评估】：较好 9.【公共安全预评价】：较好 10.【节能专题研究】：一般 11.【环境影响评估专题】：一般 12.【深港两地设计标准及全过程咨询专题】：一般 13.【法律管辖专题研究】：较好 14.【轨道物流专题】：较好 15.【跨海段方案专题研究】：较好 16.【雷电灾害风险评估及气候可行性论证】：较好 17.【深港联合可研报告专题】：较好 18.【涉海用海相关】：一般 19.【车站建筑文化艺术】：一般 20.【合计（含暂列金额）】：较好	无

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
8	广州地铁设计研究院股份有限公司	合格	1.【前期勘察费】：较好 2.【可研报告】：较好 3.【客流预测】：较好 4.【社会稳定风险分析与评估】：一般 5.【交通规划及口岸专题研究】：一般 6.【地质灾害评估】：较好 7.【项目建设运营管理模式及财务相关专题】：一般 8.【工程场地地震安全性评估】：较好 9.【公共安全预评价】：一般 10.【节能专题研究】：一般 11.【环境影响评估专题】：一般 12.【深港两地设计标准及全过程咨询专题】：较好 13.【法律管辖专题研究】：一般 14.【轨道物流专题】：一般 15.【跨海段方案专题研究】：较好 16.【雷电灾害风险评估及气候可行性论证】：较好 17.【深港联合可研报告专题】：较好 18.【涉海用海相关】：一般 19.【车站建筑文化艺术】：较好 20.【合计（含暂列金额）】：较好	无

评标委员会签名：

评标专家保留意见

专家姓名	评标专家对汇总意见持保留意见的情况 (注明涉及的投标人、评审等级、具体的优点、存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项)	专家签名
翟波	无	
廖新发	无	
梁仲林	无。	
陈传军	无	
柳书秋	无	

技术标定性评审汇总表

项目名称：港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程可行性研究项目

项目编码：4403922025050700301Y

标段(包)名称：港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程可行性研究项目

标段(包)编码：4403922025050700301Y001

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
1	中国铁路设计集团有限公司	合格	1.【对任务大纲中的任务目标、要求和范围的理解】：符合要求 2.【对招标项目特殊性、建设条件的认识和理解】：符合要求 3.【提出本项目可研目标，并据此提出工作策划】：符合要求 4.【对《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》以及相关规划文件、项目前期研究成果文件的理解，及深港两地政府需求的理解。】：符合要求 5.【对深港两地交通设施、工程条件、技术标准等不同之处的理解。】：符合要求 6.【对深港两地融合、项目全寿命周期经济可行、项目可持续发展等方面的理解。】：符合要求 7.【对项目重点、难点、站城一体化或特殊站点、跨海段设计理解及所采取的技术路线与方案】：符合要求 8.【以安全可靠、以人为本、降本增效、绿色低碳为目标，拟在本项目中开展的技术创新及计划】：符合要求 9.【要求本项目为投标人总院重点项目，组织架构应坚持以总院牵头，请按此要求提出项目组织架构】：符合要求 10.【投标人本阶段的专题委托计划】：符合要求 11.【分析投资控制的重点及保证措施，包括编制思维导图、技术措施、组织措施及经济措施。】：符合要求	无

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
2	中铁上海设计院集团有限公司	合格	1.【对任务大纲中的任务目标、要求和范围的理解】：符合要求 3.【提出本项目可研目标，并据此提出工作策划】：符合要求 4.【对《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》以及相关规划文件、项目前期研究成果文件的理解，及深港两地政府需求的理解。】：符合要求 5.【对深港两地交通设施、工程条件、技术标准等不同之处的理解。】：符合要求 6.【对深港两地融合、项目全生命周期经济可行、项目可持续发展等方面的理解。】：符合要求 7.【对项目重点、难点、站城一体化或特殊站点、跨海段设计理解及所采取的技术路线与方案】：符合要求 9.【要求本项目为投标人总院重点项目，组织架构应坚持以总院牵头，请按此要求提出项目组织架构】：符合要求 10.【投标人本阶段的专题委托计划】：符合要求 11.【分析投资控制的重点及保证措施，包括编制思维导图、技术措施、组织措施及经济措施。】：符合要求	2.【对招标项目特殊性、建设条件的认识和理解】：针对性不强 8.【以安全可靠、以人为本、降本增效、绿色低碳为目标，拟在本项目中开展的技术创新及计划】：针对性不强
3	中铁二院工程集团有限责任公司	合格	3.【提出本项目可研目标，并据此提出工作策划】：符合要求 5.【对深港两地交通设施、工程条件、技术标准等不同之处的理解。】：符合要求 6.【对深港两地融合、项目全生命周期经济可行、项目可持续发展等方面的理解。】：符合要求 7.【对项目重点、难点、站城一体化或特殊站点、跨海段设计理解及所采取的技术路线与方案】：符合要求 8.【以安全可靠、以人为本、降本增效、绿色低碳为目标，拟在本项目中开展的技术创新及计划】：符合要求 9.【要求本项目为投标人总院重点项目，组织架构应坚持以总院牵头，请按此要求提出项目组织架构】：符合要求 10.【投标人本阶段的专题委托计划】：符合要求	1.【对任务大纲中的任务目标、要求和范围的理解】：针对性不强 2.【对招标项目特殊性、建设条件的认识和理解】：针对性不强 4.【对《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》以及相关规划文件、项目前期研究成果文件的理解，及深港两地政府需求的理解。】：针对性不强 11.【分析投资控制的重点及保证措施，包括编制思维导图、技术措施、组织措施及经济措施。】：针对性不强

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
4	中铁工程设计咨询集团有限公司	合格	1.【对任务大纲中的任务目标、要求和范围的理解】：符合要求 2.【对招标项目特殊性、建设条件的认识和理解】：符合要求 5.【对深港两地交通设施、工程条件、技术标准等不同之处的理解。】：符合要求 6.【对深港两地融合、项目全寿命周期经济可行、项目可持续发展等方面的理解。】：符合要求 7.【对项目重点、难点、站城一体化或特殊站点、跨海段设计理解及所采取的技术路线与方案】：符合要求 8.【以安全可靠、以人为本、降本增效、绿色低碳为目标，拟在本项目中开展的技术创新及计划】：符合要求 9.【要求本项目为投标人总院重点项目，组织架构应坚持以总院牵头，请按此要求提出项目组织架构】：符合要求 10.【投标人本阶段的专题委托计划】：符合要求	3.【提出本项目可研目标，并据此提出工作策划】：针对性不强 4.【对《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》以及相关规划文件、项目前期研究成果文件的理解，及深港两地政府需求的理解。】：针对性不强 11.【分析投资控制的重点及保证措施，包括编制思维导图、技术措施、组织措施及经济措施。】：针对性不强
5	中铁第一勘察设计院集团有限公司	合格	1.【对任务大纲中的任务目标、要求和范围的理解】：符合要求 3.【提出本项目可研目标，并据此提出工作策划】：符合要求 4.【对《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》以及相关规划文件、项目前期研究成果文件的理解，及深港两地政府需求的理解。】：符合要求 5.【对深港两地交通设施、工程条件、技术标准等不同之处的理解。】：符合要求 6.【对深港两地融合、项目全寿命周期经济可行、项目可持续发展等方面的理解。】：符合要求 7.【对项目重点、难点、站城一体化或特殊站点、跨海段设计理解及所采取的技术路线与方案】：符合要求 9.【要求本项目为投标人总院重点项目，组织架构应坚持以总院牵头，请按此要求提出项目组织架构】：符合要求 10.【投标人本阶段的专题委托计划】：符合要求 11.【分析投资控制的重点及保证措施，包括编制思维导图、技术措施、组织措施及经济措施。】：符合要求	2.【对招标项目特殊性、建设条件的认识和理解】：针对性不强 8.【以安全可靠、以人为本、降本增效、绿色低碳为目标，拟在本项目中开展的技术创新及计划】：针对性不强

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
6	中铁第五勘察设计院集团有限公司	合格	2.【对招标项目特殊性、建设条件的认识和理解】：符合要求 7.【对项目重点、难点、站城一体化或特殊站点、跨海段设计理解及所采取的技术路线与方案】：符合要求 9.【要求本项目为投标人总院重点项目，组织架构应坚持以总院牵头，请按此要求提出项目组织架构】：符合要求 10.【投标人本阶段的专题委托计划】：符合要求	1.【对任务大纲中的任务目标、要求和范围的理解】：针对性不强 3.【提出本项目可研目标，并据此提出工作策划】：针对性不强 4.【对《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》以及相关规划文件、项目前期研究成果文件的理解，及深港两地政府需求的理解。】：针对性不强 5.【对深港两地交通设施、工程条件、技术标准等不同之处的理解。】：针对性不强 6.【对深港两地融合、项目全寿命周期经济可行、项目可持续发展等方面的理解。】：针对性不强 8.【以安全可靠、以人为本、降本增效、绿色低碳为目标，拟在本项目中开展的技术创新及计划】：针对性不强 11.【分析投资控制的重点及保证措施，包括编制思维导图、技术措施、组织措施及经济措施。】：针对性不强
7	北京城建设计发展集团股份有限公司	合格	1.【对任务大纲中的任务目标、要求和范围的理解】：符合要求 2.【对招标项目特殊性、建设条件的认识和理解】：符合要求 3.【提出本项目可研目标，并据此提出工作策划】：符合要求 5.【对深港两地交通设施、工程条件、技术标准等不同之处的理解。】：符合要求 6.【对深港两地融合、项目全寿命周期经济可行、项目可持续发展等方面的理解。】：符合要求 7.【对项目重点、难点、站城一体化或特殊站点、跨海段设计理解及所采取的技术路线与方案】：符合要求 8.【以安全可靠、以人为本、降本增效、绿色低碳为目标，拟在本项目中开展的技术创新及计划】：符合要求 9.【要求本项目为投标人总院重点项目，组织架构应坚持以总院牵头，请按此要求提出项目组织架构】：符合要求 10.【投标人本阶段的专题委托计划】：符合要求 11.【分析投资控制的重点及保证措施，包括编制思维导图、技术措施、组织措施及经济措施。】：符合要求	4.【对《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》以及相关规划文件、项目前期研究成果文件的理解，及深港两地政府需求的理解。】：针对性不强

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
8	广州地铁设计研究院股份有限公司	合格	1.【对任务大纲中的任务目标、要求和范围的理解】：符合要求 5.【对深港两地交通设施、工程条件、技术标准等不同之处的理解。】：符合要求 6.【对深港两地融合、项目全生命周期经济可行、项目可持续发展等方面的理解。】：符合要求 7.【对项目重点、难点、站城一体化或特殊站点、跨海段设计理解及所采取的技术路线与方案】：符合要求 9.【要求本项目为投标人总院重点项目，组织架构应坚持以总院牵头，请按此要求提出项目组织架构】：符合要求 10.【投标人本阶段的专题委托计划】：符合要求 11.【分析投资控制的重点及保证措施，包括编制思维导图、技术措施、组织措施及经济措施。】：符合要求	2.【对招标项目特殊性、建设条件的认识和理解】：针对性不强 3.【提出本项目可研目标，并据此提出工作策划】：针对性不强 4.【对《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》以及相关规划文件、项目前期研究成果文件的理解，及深港两地政府需求的理解。】：针对性不强 8.【以安全可靠、以人为本、降本增效、绿色低碳为目标，拟在本项目中开展的技术创新及计划】：针对性不强

评标委员会签名：

评标专家保留意见

专家姓名	评标专家对汇总意见持保留意见的情况 (注明涉及的投标人、评审等级、具体的优点、存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项)	专家签名
翟波	无	
廖新发	无	
梁仲林	无。	
陈传军	无	
柳书秋	无	