建设工程评标报告

标段名称： 深圳宝安国际机场T2航站区及配套设施工程捷运系统车辆及核心机电设备系统集成项目

工程类别： 货物

评标日期： 2026年10月14日

评标地点： 深圳交易集团有限公司建设工程招标业务分公司集团总部大楼715评标室

李冰岳

王忠华 林生源 张汉红 刘益

一、评标基本信息

标段名称：深圳宝安国际机场T2航站区及配套设施工程捷运系统车辆及核心机电设备系统集成项目
标段编号：2203-440300-04-01-636473040001
建设单位：深圳市机场（集团）有限公司
招标方式：公开招标
招标内容：详见招标文件

最高投标限价：21344.982682万元

评标方法：定性评审法
资审方式：资格后审

二、评标委员会组成

组长:李鸿岩

成员：王忠华，林生源，张汉红，刘益

三、评标过程描述

1、初步评审情况：

根据招标文件要求，经评标委员会初步评审，3家投标单位的投标文件均合格。

组长签名：

评委签名：

李鸿岩

王忠华 林生源 张汉红 刘益

2、详细评审情况：

根据招标文件要求，经评标委员会详细评审，3家投标单位的投标文件均合格。

四、评标结果

评标委员会根据招标文件规定，一致推荐如下投标单位进入定标程序（排序不分先后）：

中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司//江苏中车城市发展有限公司

中车长春轨道客车股份有限公司

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

五、对评标结果有异议成员意见

无。

六、推荐中标候选人及推荐理由（排序不分先后）

组长签名：

评委签名：

王忠华　林生源　张汉红　刘益

中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司//江苏中车城市发展有限公司（推荐理由：本项目评审合格投标人数量为3名，评标专家推荐所有合格投标人为中标候选人。）

中车长春轨道客车股份有限公司（推荐理由：本项目评审合格投标人数量为3名，评标专家推荐所有合格投标人为中标候选人。）

中车青岛四方机车车辆股份有限公司（推荐理由：本项目评审合格投标人数量为3名，评标专家推荐所有合格投标人为中标候选人。）

温馨提示：投标人或者其他利害关系人认为评标结果不符合法律、行政法规及招标文件规定的，可以在评标结果公示期间（3 个工作日）按规定先向招标人书面异议，逾期不予受理。

组长签名：

评委签名：

王忠华　林生源　张汉红　刘益

商务标定性评审汇总表

项目名称：深圳宝安国际机场T2航站区及配套设施工程捷运系统车辆及核心机电设备系统集成项目　　项目编码：2203-440300-04-01-636473040

标段(包)名称：深圳宝安国际机场T2航站区及配套设施工程捷运系统车辆及核心机电设备系统集成项目　　标段(包)编码：2203-440300-04-01-636473040001

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
1	中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司//江苏中车城市发展有限公司	合格	符合，未超过最高投标限价，无风险警示	无
2	中车长春轨道客车股份有限公司	合格	符合，未超过最高投标限价，无风险警示	无
3	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	合格	符合，未超过最高投标限价，无风险警示	无
评标委员会签名：				

评标专家保留意见

专家姓名	评标专家对汇总意见持保留意见的情况（注明涉及的投标人、评审等级、具体的优点、存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项）	专家签名
王忠华	无	
林生源	无	
张汉红	无	
李鸿岩	无	
刘益	无	

李鸿岩

王忠华　林生源　张汉红　刘益

技术标定性评审汇总表

项目名称：深圳宝安国际机场T2航站区及配套设施工程捷运系统车辆及核心机电设备系统集成项目　　项目编码：2203-440300-04-01-636473040

标段(包)名称：深圳宝安国际机场T2航站区及配套设施工程捷运系统车辆及核心机电设备系统集成项目　　标段(包)编码：2203-440300-04-01-636473040001

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
1	中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司//江苏中车城市发展有限公司	合格	1.【车辆技术方案】：提交了车辆主要参数、限界、工业设计方案、主要结构尺寸、系统安全性、电磁兼容性、适用标准等，所提供方案实质性满足招标需求 。 2.【重难点分析】：根据本项目线路条件、既有系统的运行情况等对本项目实施过程中的重难点进行分析并提出合理建议，满足招标需求。 3.【项目工期计划】：内容较详实、阶段划分明确，关键节点合理科学；风险识别准确，应急预案合理。 4.【质量保证措施方案】：提供了可执行的质量保证体系、项目质量管理保证计划方案、质量控制文件目录清单，具有较高的可执行性。 5.【安全保障措施方案】：对项目安装工程执行过程中的安全风险进行分析到位（按设备专业划分），并制定相应的管控措施，安全风险分析和管控措施针对性和可执行性强。 6.【系统运营仿真成果】：系统运营仿真成果满足要求并提出运行交路优化建议方案。 7.【核心机电设备系统集成的接口及调试方案】：所提供的方案针对性、可操作性强，且满足招标需求。 8.【监造、试验与验收及培训方案】：所提供方案详细、细化到位，满足招标需求，且具有较高的针对性和可执行性。 9.【质保服务方案】：质保服务方案完整，满足招标需求。 10.【维保服务方案】：维保服务方案完善，针对性强，满足招标需求。 11.【分包管理方案】：提供了本项目拟分包系统的推荐分包商名单及相关资质、业绩证明文件等，提供的分包管理方案满足招标需求。	无
2	中车长春轨道客车股份有限公司	合格	1.【车辆技术方案】：提交了车辆主要参数、限界、工业设计方案、主要结构尺寸、系统安全性、电磁兼容性、适用标准等，所提供方案基本满足招标需求。 2.【重难点分析】：重难点分析全面	5.【安全保障措施方案】：未提供详细的主要风险源分析；管控措施针对性不强。 11.【分包管理方案】：未提供分包商相关资质、业绩证明文件。

李冰岳

王忠华　林生源　张汉红　刘益

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			并且针对性强，相关建议措施有可操作性。 3.【项目工期计划】：提供详实工期计划，阶段划分清晰； 项目整体工期满足招标需求。 4.【质量保证措施方案】：质量保证措施方案有较高的可执行性，满足招标需求。 6.【系统运营仿真成果】：提供正常运营、故障运营行车仿真成果，且方案满足招标需求。 7.【核心机电设备系统集成的接口及调试方案】：提供核心机电设备系统集成的接口及调试方案，且满足招标需求。 8.【监造、试验与验收及培训方案】：提供监造、试验与验收、全自动列车试验及试运行、培训方案，满足招标需求。 9.【质保服务方案】：质保服务方案完整，满足招标需求。 10.【维保服务方案】：提供投运后的维保服务方案，维保服务方案满足招标需求。	
3	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	合格	1.【车辆技术方案】：提交了车辆主要参数、限界、工业设计方案、主要结构尺寸、系统安全性、电磁兼容性、适用标准等，所提供方案满足招标需求。 2.【重难点分析】：根据本项目线路条件、既有系统的运行情况等对本项目实施过程中的重难点进行分析并提出合理建议，满足招标需求。 3.【项目工期计划】：提供的工期计划内容考虑了项目实施过程中可能出现的风险，制定了风险预案和应急措施；整体工期满足招标需求。 4.【质量保证措施方案】：所提供的质量保证措施方案满足招标要求且具有可执行性。 5.【安全保障措施方案】：对项目安装工程执行过程中的安全风险进行分析并制定相应的管控措施，风险分析和管控措施满足招标需求。 6.【系统运营仿真成果】：提供正常运营、故障运营行车仿真成果，满足招标需求。 8.【监造、试验与验收及培训方案】：提供监造、试验与验收方案满足招标需求。 9.【质保服务方案】：质保服务方案完整，满足招标需求。	7.【核心机电设备系统集成的接口及调试方案】：接口及调试方案针对性不强，部分核心机电设备未列入接口方案。 11.【分包管理方案】：未提供分包商相关资质、业绩证明文件。

李冰岳

王忠华 林生源 张汉红 刘益

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			10.【维保服务方案】：提供投运后的维保服务方案，方案满足招标需求。	
评标委员会签名：				
评标专家保留意见				

专家姓名	评标专家对汇总意见持保留意见的情况（注明涉及的投标人、评审等级、具体的优点、存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项）	专家签名
王忠华	无	
林生源	无	
张汉红	无	
李鸿岩	无	
刘益	无	

李鸿岩

王忠华 林生源 张汉红 刘益