

建设工程评标报告

标段名称： 香港北环线支线接入新皇岗口岸配套工程勘察设计
监理

工程类别： 咨询服务

评标日期： 2026年10月28日

评标地点： 深圳交易集团有限公司建设工程招标业务分公司集团总部大楼715评标室

孔 仁 仁

蒋 华

陈 龙

刘 益

雷 斌

一、评标基本信息

标段名称：香港北环线支线接入新皇岗口岸配套工程勘察设计监理

标段编号：2603-440300-04-01-893994001001

建设单位：深圳市交通运输局

招标方式：公开招标

招标内容：详见招标文件

最高投标限价：详见招标文件

评标方法：定性评审法

资审方式：资格后审

二、评标委员会组成

组长：张丽丽

成员：蒋华，陈龙，刘益，雷斌

三、评标过程描述

1、初步评审情况：

经评委会专家初步评审，四家单位的投标文件均合格。

2、详细评审情况：

组长签名：

评委签名：

张丽丽

蒋华

陈龙

刘益

雷斌

经评委会专家详细评审，四家单位的投标文件均合格。

四、评标结果

评标委员会根据招标文件规定，一致推荐如下投标单位进入定标程序（排序不分先后）：

中国铁路设计集团有限公司

中铁二院工程集团有限责任公司

北京城建设计发展集团股份有限公司//建设综合勘察研究设计院有限公司

广州地铁设计研究院股份有限公司

五、对评标结果有异议成员意见

无

六、推荐中标候选人及推荐理由（排序不分先后）

中国铁路设计集团有限公司（推荐理由：评审合格投标人数量为3-5名的，所有合格投标人均为中标候选人）

中铁二院工程集团有限责任公司（推荐理由：评审合格投标人数量为3-5名的，所有合格投标人均为中标候选人）

组长签名：

评委签名：

孔令明

蒋华

陈龙

刘益

雷斌

北京城建设计发展集团股份有限公司//建设综合勘察研究设计院有限公司（推荐理由：评审合格投标人数量为3-5名的，所有合格投标人均为中标候选人）

广州地铁设计研究院股份有限公司（推荐理由：评审合格投标人数量为3-5名的，所有合格投标人均为中标候选人）

温馨提示：投标人或者其他利害关系人认为评标结果不符合法律、行政法规及招标文件规定的，可以在评标结果公示期间（3 个工作日）按规定先向招标人书面异议，逾期不予受理。

组长签名：

评委签名：

孔令明

蒋平

陈龙

刘益

雷斌

商务标评审汇总表

项目名称：香港北环线支线接入新皇岗口岸配套工程勘察设计
监理

项目编码：2603-440300-04-01-893994001

标段(包)名称：香港北环线支线接入新皇岗口岸配套工程勘察设计
设计监理

标段(包)编码：2603-440300-04-01-893994001001

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
1	中国铁路设计集团有限公司	合格	未超出投标报价上限，且按招标文件要求进行投标报价，符合招标文件要求	无
2	中铁二院工程集团有限责任公司	合格	未超出投标报价上限，且按招标文件要求进行投标报价，符合招标文件要求	无
3	北京城建设计发展集团股份有限公司//建设综合勘察研究设计院有限公司	合格	未超出投标报价上限，且按招标文件要求进行投标报价，符合招标文件要求	无
4	广州地铁设计研究院股份有限公司	合格	未超出投标报价上限，且按招标文件要求进行投标报价，符合招标文件要求	无
评标委员会签名：				
评标专家保留意见				
专家姓名		评标专家对汇总意见持保留意见的情况 (注明涉及的投标人、评审等级、具体的优点、存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项)		专家签名
张丽丽		无		
蒋华		无		
陈龙		无		
刘益		无		
雷斌		无		

孔 磊 磊

蒋华

陈龙

刘益

雷斌

技术标定性评审汇总表

项目名称：香港北环线支线接入新皇岗口岸配套工程勘察设计
监理

项目编码：2603-440300-04-01-893994001

标段(包)名称：香港北环线支线接入新皇岗口岸配套工程勘察设计
设计监理

标段(包)编码：2603-440300-04-01-893994001001

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
1	中国铁路设计集团有限公司	合格	1.【项目整体认识情况】：对项目现状基本情况了解清楚、理解清晰，对发展现状及趋势分析到位、阐述基本全面；对项目开展过程中所采用的工作流程、工作方案与手段有详细的阐述，工作流程、工作方法 with 手段说明清晰可行。 2.【项目重难点理解与分析】：对项目的技术标准、车辆方案、线路方案、结构方案、设备方案、轨道减振、勘察工作及投资控制等存在的重难点及应对措施进行了详细阐述，梳理全面、阐述合理完善，并提出了可行、具有较强可实施性的合理化建议，；其中明确指出本项目共9个重大难点问题。 3.【建设条件分析】：全面阐述了周边项目的现状，系统评估了其对本项目可能产生的影响；对本项目与周边项目在功能、布局上的衔接机制进行了合理的分析，衔接机制合理可行。 4.【质量及进度保证措施】：对任务大纲的技术思路、人员计划、工作计划落实较清楚并提出了投资控制的保证措施；质量与进度保证措施比较具体、详细可行，具有较强的可行性，基本符合评审标准要求。	无
2	中铁二院工程集团有限责任公司	合格	1.【项目整体认识情况】：准确掌握项目现状基本情况，对发展现状及趋势分析清楚、深入系统；对项目开展过程中所采用的工作流程、工作方法 with 手段说明清晰可行，全面详细阐述了工作流程、工作方法，工作流程详尽、方法可行、手段到位。 2.【项目重难点理解与分析】：对深港技术标准、客流及运输组织、线站位、测量与地勘等方面的重难点问题进行了阐述，梳理全面、应对措施具体完整到位，并提出了可行、具有较强可实施性的合理化建议；其中明确指出本项目共11个重大难点问题，含对勘察设计监理服务方案给出了全专家团队重点关注事项。 3.【建设条件分析】：全面阐述了周边项目的现状，系统评估了其对本项目可能产生的影响；对本项目与周边项目在功能、布局上的衔接机制给出	无

孔 陈 刘 李

陈 龙 刘 益 李 斌

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			了合理的方案论证，衔接机制合理可行。 4.【质量及进度保证措施】： 在服务组织架构、人员计划及提高各阶段勘察设计监理服务质量等方面进行了详细的分析论述；质量保证措施详尽、具体、合理、可行，进度保障措施基本合理。	
3	北京城建设计发展集团股份有限公司//建设综合勘察研究设计院有限公司	合格	1.【项目整体认识情况】： 准确掌握项目现状基本情况，对发展现状及趋势分析清楚、深入系统；以“四控两管一协调”为总纲详细阐述了工作流程、工作方法与手段，工作流程详尽、方法可行、手段到位，适配深港跨境工程监理的需求。 2.【项目重难点理解与分析】：分别从标准类、管理类、技术类和投资类较全面地阐述了本项目存在的重难点问题及对应措施，梳理全面、应对措施具体完整到位，并提出了可行、具有较强可实施性的合理化建议；其中明确指出本项目共17个重难点问题。 3.【建设条件分析】：全面阐述了周边项目的现状，系统评估了其对本项目可能产生的影响；以“范围明确、预留可核、规划可追踪”为主线，准确分析了本项目与周边项目在功能、布局上的衔接机制，衔接机制合理可行并提出了合理化建议。 4.【质量及进度保证措施】： 以双标融合、全过程质量闭环、双规并行进度管理、跨境协调与专家支撑等方面进行了质量及进度措施保证，保证措施全面、具体、合理、可行。	无
4	广州地铁设计研究院股份有限公司	合格	1.【项目整体认识情况】： 准确掌握项目现状基本情况，对发展现状及趋势分析清楚、深入系统、非常到位；全面详细阐述了在项目开展过程中所采用的工作流程、工作方法与手段，工作流程详尽、方法可行、手段到位，具有很好的执行性。 2.【项目重难点理解与分析】：对本项目中的监理管理、勘察设计监理等工作给出了重难点问题分析及应对措施，梳理全面、应对措施具体完整到位，并提出了可行、具有较强可实施性的合理化建议；其中明确指出本项目共10个重大难点问题，并作出了详细的应对措施，同时提出7条可行合理化建议。 3.【建设条件分析】：全面阐述了周边项目的现状，系统评估了其对本项目可能产生的影响；准确分析了本项目与周边项目在功能、布局上的衔接机制，衔接机制合理可行且分类很详	无

孔 仨 仨

蒋 中

陈 龙

刘 益

雷 斌

序号	投标人名称	评审等级	优点	存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项
			细，有很好的参考性。 4.【质量及进度保证措施】：对各专业的质量保证控制要点和保证措施进行了阐述，对人员、进度计划、各专业的工作进度等进行了合理的分析；质量及进度保证措施详尽、具体、合理、可行。	
评标委员会签名：				
评标专家保留意见				
专家姓名		评标专家对汇总意见持保留意见的情况 (注明涉及的投标人、评审等级、具体的优点、存在缺陷或签订合同前应注意和澄清事项)		专家签名
张丽丽		无		
蒋华		无		
陈龙		无		
刘益		无		
雷斌		无		

孔 孔 孔

蒋华

陈龙

刘益

雷斌