

工程编号：2303-440300-04-01-477283001001

深圳市建设工程服务类招标 投标文件

工程名称：外环高速坪地高中园段隔音屏工程勘察设计专项咨询服务

投标文件内容：资信标部分

投标人：河南省中工设计研究院集团股份有限公司

日期：2024年10月02日

资信标文件目录

1. 投标人咨询工程师情况
2. 投标人类似项目业绩
3. 投标人项目负责人情况
4. 拟投入项目主要管理团队（不含项目负责人）
5. 投标人认为需要提供的其他材料（如有）

一、投标人咨询工程师（投资）情况



全国投资项目在线审批监管平台

请输入关键词进行搜索

工程咨询单位备案名录 > 工程咨询单位详情

工程咨询单位详情

名录查询

基本信息

单位名称	注册地	咨询工程师（投资）人数	通信地址	备案时间
河南省中工设计研究院集团股份有限公司	河南	77	郑州市郑东新区泽雨街9号	2018-05-15

联系人信息

联系人	电话
常先生	0371-62037968

专业和服务范围、非涉密咨询成果

咨询专业	规划咨询	项目咨询	评估咨询	全过程工程咨询
公路	√	√	√	√
市政公用工程	√	√	√	√
建筑	√	√	√	√
铁路、城市轨道交通	√	√	√	√
水运（含港口河海工程）	√	√	√	√
水文地质、工程测量、岩土工程	√	√	√	√
电子、信息工程（含通信、广电、信息化）	√	√	√	√
生态建设和环境工程	√	√	√	√
水利水电	√	√	√	√
民航	√	√	√	√
其他（城市规划）	√	√	√	√
机械（含智能制造）	√	√	√	√
其他（工程技术经济）	√	√	√	√
其他（土地利用）	√	√	√	√
建材	√	√	√	√
农业、林业	√	√	√	√

电力 (含火电、水电、核电、新能源)	√	√	√	√
煤炭	√	√	√	√
石油天然气	√	√	√	√
冶金 (含钢铁、有色)	√	√	√	√
石化、化工、医药	√	√	√	√
核工业	√	√	√	√
轻工、纺织	√	√	√	√
其他 (地震工程)	√	√	√	√
其他 (古建筑)	√	√	√	√
其他 (海洋工程)	√	√	√	√
其他 (减贫工程)	√	√	√	√
其他 (节能)	√	√	√	√
其他 (矿产开发)	√	√	√	√
其他 (旅游工程)	√	√	√	√
其他 (气象工程)	√	√	√	√
其他 (商物粮)	√	√	√	√
其他 (生物工程)	√	√	√	√
其他 (索道)	√	√	√	√

其他 (土地整理)	√	√	√	√
其他 (移民工程)	√	√	√	√
其他 (邮政工程)	√	√	√	√
其他 (包装工业)	√	√	√	√
其他 (物流工程)	√	√	√	√

关闭

工程咨询单位甲级资信证书

单位名称：河南省中工设计研究院集团股份
有限公司 住所：郑州市郑东新区泽雨街9号

统一社会信用代码：91410100706774868X 法定代表人：汤意

技术负责人：王世杰 资信等级：甲级

资信类别：综合资信

业务：所有专业规划咨询和评估咨询

证书编号：甲202022030259

有效期：2022年12月31日至2025年12月30日



证书查询

发证单位：中国工程咨询协会

备注：提供全国投资项目在线审批监管平台（<https://new.tzxm.gov.cn>）“工程咨询单位详情”页面截图，联合体投标的，以牵头人的咨询工程师（投资）人数为准。

二、投标人类似项目业绩

序号	项目名称	工程类别	工作内容	合同金额	合同签订日期	备注
1	郑州至洛阳高速公路项目勘察设计	高速公路	初勘、初测、详勘、定测、初步设计、技术设计(如需要)、房建工程方案设计、施工图设计等的综合设计,在初步设计及施工图设计中增加交旅融合设计内容(如需要)以及BIM服务内容	11716 万元	2021.01	
2	兰考至原阳高速公路兰考至封丘段特许经营项目勘察设计	高速公路	勘察、初步方案设计及优化、施工图设计及优化以及相关配套服务工作	7140 万元	2020.12	
3	大别山高速鸡公山至商城(豫皖界)段勘察设计 KCSJ-3 标	高速公路	初勘、初测、详勘、定测、初步设计、技术设计(如需要)、房建工程方案设计、施工图设计等的综合设计,在初步设计及施工图设计中增加交旅融合设计内容	6576.0816 万元	2021.01	

注:

1.投标人(联合体投标的,以牵头人的业绩为准)自2019年1月1日起至本项目投标截止之日止(以合同签订时间为准),承接过单项合同累计长度大于等于500米全封闭隔音屏工程的高速公路项目或市政道路项目设计业绩情况。

2.全封闭隔音屏工程包括全幅半封闭型。

3.业绩包括总包及分包工程设计业绩,单项合同只算一项业绩,且至少应含施工图设计。

4.提供合同关键页(包含项目名称、工作内容、甲乙双方签章、签订时间等)、施工图文件扫描件,若提供的证明材料无法证明相关内容的,还应提供业主出具的证明扫描件。

5.最多提供3项业绩,如提供多于3项业绩,招标人将按投标文件排列顺序取前3项。

6.以上材料原件备查,投标人提供的所有资料扫描件,必须清晰可辨,未提供或提供不全的,不予认可。

1、郑州至洛阳高速公路项目勘察设计

郑州至洛阳高速公路项目
勘察设计

合 同 文 件

甲方：河南交投中原高速郑洛建设有限公司

乙方：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

二〇二一年一月



合同协议书

河南交投中原高速郑洛建设有限公司（甲方）为实施郑州至洛阳高速公路（项目名称），已接受河南省交通规划设计研究院股份有限公司（乙方）对该项目勘察设计的投标。甲方和乙方共同达成如下协议。

1. 由 K0+000 至 K97+900，长约 97.900km，公路等级为高速公路，设计速度为 120/100 公里/小时，沥青路面，有互通式立交 10 处；特大桥 2 座，计长 1628m；大中桥 72 座，计长 16386m；隧道 2 座，计长 4810m，以及其他构造物工程等（具体以批复为准）。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；乙方提交的经甲方审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等），各文件形成统一文件均应签订确认并加盖骑缝章；

（2）合同谈判纪要

（3）履约保函

（4）中标通知书；

（5）投标函；

（6）专用合同条款；

（7）通用合同条款；

（8）甲方要求；

（9）勘察设计费用清单；

（10）乙方有关人员投入的承诺；

（11）其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）壹亿壹仟柒佰壹拾陆万元（¥117160000）。

4. 项目负责人：汤意、杜俊旺。

5. 勘察设计工作质量符合的标准和要求：符合国家有关工程建设标准强制性条文和交通运输部关于公路勘察设计方面现行的标准、规范、规程、定额、办法、示例以及招标项目所在地关于公路工程勘察设计方面的文件、规定，满足项目招标人要求。安全目标：不发生安全事故。

6. 乙方承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作，包括：全线的路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉（含铁路交叉）、防护工程、交通工程及沿线设施（包括交通安全设施、管理、养护、服务设施）、环保、水保及绿化景观设计、机电和 10KV 线路设计、房建场区的水文勘探等的勘察设计，负责本项目的初勘、初测、详勘、定测、初步设计、技术设计（如需要）、房建工程方案设计、施工图设计等的综合设计，在初步设计及施工图设计中增加交旅融合设计内容（如需要）以及 BIM 服务内容，并积极配合招标人完成相关的审查；提交招标人招标所需的招标图纸（包括文本版和 PDF 电子版、可编辑的 CAD 电子版）、规范准确的工程量清单、招标控制价、施工图预算、文件汇总、交竣工设计部分的资料汇总整理以及后续服务工作等，并配合设计咨询单位按照相关规定完成地勘专项验收和安全性评价工作。为招标人提供设计、技术咨询、评审相关工作服务并承担相关费用。

7. 甲方承诺按合同约定的条件、时间和方式向乙方支付合同价款。

8. 乙方计划开始勘察设计日期：自签订合同协议书之日起。在招标

人要求的时限内完成勘察、初步设计，并通过相关部门的审查批复；待初步设计批复后，在招标人要求的时限内提交施工图设计文件及有关资料，并通过相关部门的审查批复，后续服务周期至通过竣工验收。

9. 本协议书在乙方提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。乙方完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

10. 争议的最终解决方式：诉讼。诉讼地点为：甲方所在地人民法院。

11. 本协议书一式拾贰份，合同双方各执陆份。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。



发包人：河南交投中原高速郑洛建设
有限公司（盖单位章）



承包人：河南省交通规划设计研
究院股份有限公司（盖单位章）

法定代表人或

其委托代理人：刘勤（签字）

法定代表人或

其委托代理人：冯亮（签字）

____年__月__日

____年__月__日

业绩证明

兹证明河南省交通规划设计研究院股份有限公司承担郑州至洛阳高速公路项目勘察设计工作；于2022年5月23日取得河南省交通运输厅《关于郑州至洛阳高速公路项目初步设计的批复》（豫交文〔2022〕89号）；于2022年8月25日取得河南省交通运输厅《关于郑州至洛阳高速公路项目主体工程施工图设计的批复》（豫交规划函〔2022〕348号）。

项目采用双向六车道高速公路技术标准建设，整体式路基宽度34.5米，分离式路基单幅宽度17米；起点至长寿山隧道段（K0+000~K33+100）、凤凰山隧道至终点段（K48+100~K99+013）设计速度120公里/小时，长寿山隧道至凤凰山隧道段（K33+100~K48+100）设计速度100公里/小时；主线采用沥青混凝土路面结构；桥涵设计荷载等级：公路-I级；设计洪水频率：特大桥1/300，其他桥涵及路基1/100。主线路基挖方约1546万立方米，填方约1025万立方米；沥青混凝土路面约1636千平方米。路线全长99.013公里。主线（不含互通区）新建桥梁20235.76米/58座，其中特大桥7417.44米/3座（其中后寺河特大桥主桥采用2×193米独塔双索面预应力混凝土斜拉桥）、大桥11629.44米/36座、中桥1166.80米/18座、小桥22.08米/1座，涵洞74道。主线设置隧道5604米/5座，其中长隧道4045.5米/2座，中隧道733米/1座，短隧道825.5米/2座，主线设置互通式立交14处，其中枢纽型互通4处，服务型互通10处。主线设置通道50道、天桥25座、渡槽4处。本项目主体工程施工图预算约1828060.9万元，其中建筑安装工程费1258019.4万元。

本项目的项目负责人及各分项专业负责人见下表：

序号	姓名	专业
1	汤意、樊志强	项目负责人
2	张宇、张杰	技术负责人
3	杨锋	公路工程地质水文专业负责人
4	杜小素、吕令钊	公路工程经济、公路工程概算专业负责人
5	柴啸龙、康亮	路线专业负责人
6	丁心香	路基、路面专业负责人
7	王燕	桥涵专业负责人
8	阮飞鹏	隧道专业负责人
9	华升	路线交叉专业负责人

10	谢梁萍	景观绿化专业负责人
11	王武岗、杨先平	交通机电工程专业负责人
12	曹豫涛、曹滨	房屋建筑工程专业负责人
13	王文才	工程测量专业负责人
14	张二辉、袁波	结构专业负责人
15	王澍滢、韩庆虎	给排水专业负责人

河南交投中原高速郑洛建设有限公司

2023年12月13日



郑州至洛阳高速公路

两阶段施工图设计

No. 1 K0+000--K 21+600 路线全长 21.6 公里

第七册 共九册

第二分册 共二分册

第八篇 环境保护与景观设计（环境保护【声屏障】）



河南省交通规划设计研究院股份有限公司
Henan Communications Planning & Design Institute Co., Ltd.

二〇二二年八月

郑州至洛阳高速公路

两阶段施工图设计

总 目 录	
第一册	第一篇 总体设计
	第二篇 路线
	第二篇 路线（安全设施）
第二册	第三篇 路基、路面
第三册	第四篇 桥梁、涵洞
第四册	第五篇 隧道
第五册	第六篇 路线交叉 第九篇 其他工程
第六册	第七篇 交通工程及沿线设施
第七册	第八篇 环境保护与景观设计
第八册	第十篇 筑路材料
	第十一篇 施工方案
第九册	第十二篇 施工图预算
附 件	基础资料

部门负责人	王明
部门技术总监	王燕
部门项目负责人	朱航 王明
部门项目技术负责人	张杰 郭竹印 王明
路线分项负责人	张杰 王小兵 李晓帅
安全设施分项负责人	朱航 李政
路基路面分项负责人	吴兴正 张剑齐
桥梁涵洞分项负责人	王心 刘伟超 李宇飞
路线交叉分项负责人	段李莉 黄亮 赵玲珍

说 明

一、概述

为加快构建综合立体交通网络,更好发挥高速公路的基础支撑和先导引领作用,全面适应我省经济社会高质量发展新要求,河南省人民政府于2020年8月26日批复了《河南省高速公路网规划(2021-2035年)》。郑州至洛阳高速公路是郑州都市圈4条辐射射线之一。

郑州至洛阳高速公路是《河南省高速公路网调整规划》中的重要一条,起于郑州市西南绕城高速公路,止于洛阳二广高速公路。全线位于郑州市和洛阳市。路线全长约99.026146公里。

本项目郑州至洛阳高速公路的建设将很好的缓解通道内的交通压力,改善交通条件,完善中原城市群快速公路网络,为区域内的资源开发和经济发展建立良好的交通基础条件,加快中西部的经济发展步伐,形成郑州与洛阳之间最便捷的高速通道。

本册内容仅涉及沿线噪声防治。主线路侧绿化及互通立交、收费站和服务区等景观设计部分详见另册图纸。

二、采用的主要技术规范

- 1、本项目环境影响报告、水土保持方案报告、建设场地地质灾害危险性评估报告等其他专题研究报告
- 2、《公路工程技术标准》JTG B01—2014
- 3、《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》交公路发[2007]358号
- 4、《中华人民共和国环境保护法》(全国人大常委会,1989年通过)
- 5、《公路环境保护设计规范》(JTG B04—2010)
- 6、《公路建设项目环境影响评价规范》(JTG B03—2006)
- 7、《声屏障声学设计和测量规范》(HJ/T 90—2004)

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

8、交通部及水利部颁布的其他相关技术标准、规范、规程等。

三、初步设计审查意见执行情况

(1) 建议补充本项目《环评报告》及批复文件相关环境保护措施要求的执行情况,并复核设计文件以满足环评报告批复及后期环保验收措施要求。

【执行情况】: 执行专家意见, 根据环评报告核查设计文件。

(2) 声屏障连续长度大于500m且具备设置紧急疏散出口条件时应设置紧急疏散出口,相关设置要求应满足《公路声屏障紧急疏散出口设置要求》(JT/T1236-2019)。K17+450~K18+550右侧、K17+850~K20+860左侧分别设置长度1100m和3010m的路基段声屏障,建议核查其是否具备设置紧急疏散出口条件,并完善相关设计。

【执行情况】: 执行专家意见, 对于声屏障连续长度大于500m且具备设置紧急疏散出口条件的段落, 设置紧急疏散出口。

(3) 建议按照编制办法补充声屏障布置平面图。

【执行情况】: 执行专家意见, 补充声屏障平面图。

(4) 建议下阶段根据背景噪声监测结果核查各敏感点噪声预测结果,并核查声屏障高度及长度满足降噪要求。

【执行情况】: 执行专家意见, 完善声屏障结构图。

(5) 说明中《高速公路交通工程钢结构防腐技术条件》GB/T18226-2000已被《公路交通工程钢结构防腐技术条件》GB/T18226-2015代替,类似情况建议核查。

【执行情况】: 执行专家意见, 核查并修改说明中已废止规范。

(6) 路基标准段声屏障基础设计图中混凝土标号,图纸中标注C25,而数量表中是C30,类似情况建议核查。

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

1

SI-8-1

1

【执行情况】: 经核查, 混凝土采用C30, 修改声屏障图纸。

四、声屏障工程

1、根据道路与防护对象之间的相对位置、周围的地形地貌,选择最佳的声屏障设置位置。选择的原则声屏障靠近声源,力求以较少的工程量达到设计目标所需的声衰减。

2、技术要求

为保证本工程声屏障声学性能满足要求、结构安全、景观适宜,特作如下技术要求:

声屏障主要技术指标:

- (1) 隔声屏体的平均隔声量 $\geq 30\text{dB}$ (1/3倍频程, 125Hz—4000Hz)
- (2) 吸声屏体的平均吸声系数 ≥ 0.68 (1/3倍频程, 125Hz—4000Hz)。
- (3) 降噪效果 $\geq 7.6\text{dB}$
- (4) 声屏障主体使用寿命 > 10 年
- (5) 声屏障物理性能

声屏障主要由吸声屏体、隔声屏体、型钢立柱、连接件等组成。声屏障整体应达到降噪、防火、防腐蚀、防老化、防眩光、防尘等要求。应保证声屏障在大风、雨雪等恶劣自然条件下正常工作。

3、主要材料要求

(1) 药包式化学锚栓

应选用国际知名品牌。螺栓设计抗拔强度和抗剪强度应符合规范要求,螺栓应采用热浸镀锌处理。化学锚栓供应商应提供化学粘结剂的长期性能检测报告。

(2) 材料加工的要求

- a. 钢立柱与底板的焊接,焊缝高度必须 $\geq 6\text{mm}$;
- b. 声屏障的钢结构应作防锈处理,镀锌层厚度 $\geq 80\mu\text{m}$;
- c. 镀锌层和涂塑层质量应符合《高速公路交通工程钢结构防腐技术条件》(GB/T18226-2000)有关规定;

d. 吸声屏体填充的玻璃棉应作防潮处理,以免雨雪风沙天气对声屏障的降噪效果产生影响;

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

e. 吸声屏体的生产加工要严格按照《钣金件通用技术标准》(QJBEC)。

4、工艺设计要求

(1) 声屏障结构造型、长度、高度及吸声、隔声材料间的相对尺寸不能变动,材质不能改变。承包人所用的所有零部件及其连接件均应满足结构强度和实验寿命的要求,同时具备良好的美观性;

(2) 声屏障的构件之间连接应考虑密封,防渗积水,及构件的可换性,并应耐腐,抗老化且具有15年以上的使用寿命;

(3) 声屏障吸声板和其他构件可选用浅灰色,隔声板为白色,也可由业主指定。

5、声屏障基础施工技术要求

(1) 施工过程中,应保证路基边坡的稳定性,不允许有破坏路基边坡稳定性的施工行为。

(2) 声屏障基础基坑开挖后,基底必须夯实,保证压实度为90%,夯实后地基承载力达到100KPa,基础做好后应及时回填,且应充分夯实。

(3) 声屏障的基础施工必须保证质量。不容许在昼夜平均气温低于+5度的情况下进行砌筑。为防止不均匀沉降对声屏障的影响,应做好声屏障基础的沉降缝,并保证声屏障布置时相应位置断开,不得影响基础的沉降。

(4) 在焊接和锚固过程中应保证施工质量,立柱及预埋件等金属外露表面均需做好防锈措施,以防锈蚀,基础预埋件外露螺栓应套有塑料套加以保护。施工时严禁施加任何冲击力。

(5) 声屏障施工时必须做好底部支撑,以保证结构不至变形为原则,要求板面平整,随着经济社会的发展,农村的村庄规模发展也比较快,在施工时要根据具体的噪声情况给予适当的调整增加。

五、施工方法及注意事项

施工单位必须做到文明施工,保护施工现场周围环境,施工时应尽可能采取有效环境保护措施,防止和减轻施工过程中产生的粉尘、噪声、振动、废水和废料等对施工现场周围环境造成的污染和危害;在建造永久性排水设施时,须敷设于灌溉和排水用的

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

2

SI-8-2

2

路基段声屏障工程数量表

郑州至洛阳高速公路施工图设计 (NO. 1)

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	侧别		设施名称	长度 (m)	PVC 声屏障 (m ²)		C30 混凝土 (m ³)	Φ8钢筋 (kg)	Φ14钢筋 (kg)	基础 预埋件 (kg)	立柱构件 (kg)		备注
		左侧	右侧			吸音板	隔音板					路基 标准段	路基 渐变段	
1	LK0+524 ~ LK0+950		右	路基标准段声屏障	426	383.4	1043.7	189.5	2930.8	7088.5	2283.3	11573	127.4	马来路枢纽
2	K7+190 ~ K7+540		右	路基标准段声屏障	350	315.0	857.5	155.9	2409.8	5826.9	1883.0	9520	127.4	
3	K7+970 ~ K8+300	左		路基标准段声屏障	330	297.0	808.5	147.0	2272.7	5495.0	1777.7	8980	127.4	
4	K9+250 ~ K9+550		右	路基标准段声屏障	300	270.0	735.0	133.7	2067.0	4997.0	1619.7	8170	127.4	
5	K10+450 ~ K10+750	左		路基标准段声屏障	300	270.0	735.0	133.7	2067.0	4997.0	1619.7	8170	127.4	
6	BK0+680 ~ BK0+850		右	路基标准段声屏障	170	153.0	416.5	76.2	1175.8	2839.1	934.9	4659	127.4	万山湖综合服务互通
7	K12+850 ~ K13+150		右	路基标准段声屏障	300	270.0	735.0	133.7	2067.0	4997.0	1619.7	8170	127.4	
合计					2176	1958.4	5331.2	969.71	14990.20	36240.54	11737.96	59242.05	891.80	

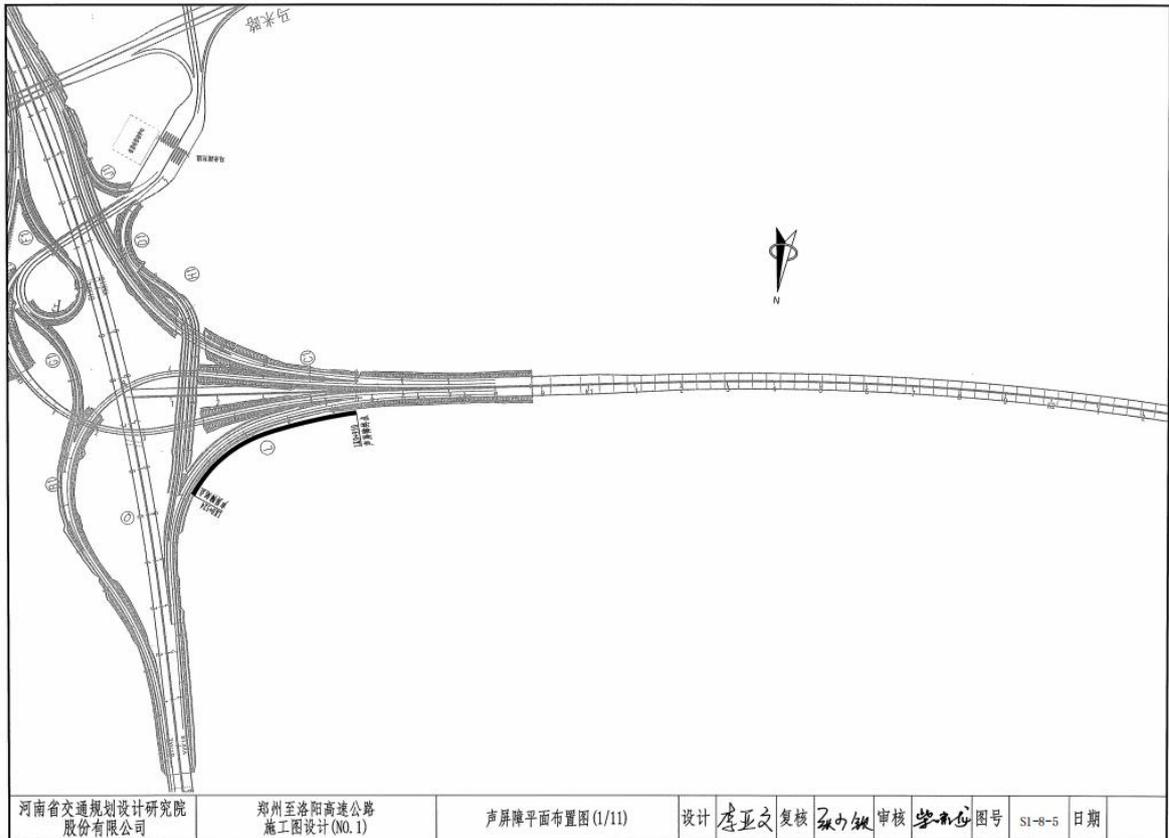
编制: 李亚文

复核: 孙少敏

审核: 李永红

SI-8-16

16



2、兰考至原阳高速公路兰考至封丘段特许经营项目勘察设计

合同编号：

兰考至原阳高速公路兰考至封丘段
特许经营项目

勘察设计合同

发 包 人：河南兰原高速东坝头黄河大桥投资管理有限公司

设 计 人：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

签订日期： 2020年 12月 30日

合同协议书

发包人：河南兰原高速东坝头黄河大桥投资管理有限公司

设计人：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

发包人为实施兰原高速兰考至封丘段公路工程，根据《中华人民共和国合同法》等相关法律法规规定，本着互利共赢的原则，经发包人和设计人共同协商，达成如下协议。

1. 工程概况：路线全长 30.395 公里，其中黄河特大桥长 9.104 公里，双向六车道规模，设计最高时速 120km/h，整体式路基宽度 34.5m。主线路基填方 424.33 万立方米，路基挖方 34.84 万立方米。主线共设特大桥 9104 米/1 座，中小桥 458 米/9 座（含互通区主线），涵洞 28 道（含互通区主线），全线设互通式立交 5 处（枢纽立交 2 处），分离式立交 2132.5 米/22 座（含互通区主线），通道 23 道（含互通区主线），天桥 248 米/2 座。）主线设开放式服务区 1 处，养护工区 1 处，监控分中心 1 处，桥梁养护管理站 1 处，匝道收费站 4 处（含服务区匝道收费站 1 处）。

2. 发包人委托设计人进行本工程的勘察、初步方案设计及优化、施工图设计及优化以及相关配套服务工作。下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本合同协议书。
- (2) 公路工程勘察设计专用合同条款。
- (3) 通用合同条款（全文引用《公路工程标准勘察设计招标文件》（2018 年版）内容）。
- (4) 设计人提交的并经发包人同意的《兰原高速公路兰考至封丘段工程勘察设计工作方案》。
- (5) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）柒仟壹佰肆拾万元整（¥71400000.00 元）其中设计包干费为陆仟捌佰万元整（¥68000000.00 元），暂定金为叁佰肆拾万元整（¥3400000.00 元）。

签约合同价中所列的设计包干费金额应包括测量、勘察、设计、专题研究等为完成本项目勘察设计全过程的一切费用，包括按合同规定应完成的勘察设计和后续服务费、与勘察设计文件审查有关的各种会议的会务费以及设计人自行委托咨询的咨询费、利润、税金等与此有关的一切费用。暂定金应按发包人批准后的指令全部或部分的使用，或者根本不予使用。

4. 项目负责人：刘东旭，职称：教授级高级工程师，证书号：A19060900045

5. 勘察工作质量标准和要求及安全目标

质量标准和要求：符合国家有关工程建设标准强制性条文和交通运输部关于公路勘察设计方面现行的标准、规范、规程、定额、办法、示例以及项目所在地关于公路工程勘察设计方面的文件、规定，满足本项目创建河南省“品质工程”及交通运输部“品质工程”要求；满足本项目创建河南省“绿色公路”及交通运输部“绿色公路”要求；满足本项目获得河南省工程建设优质工程奖应具备的设计方面的奖项及条件要求；满足本项目获得国家优质工程奖金质奖应具备的设计方面的奖项及条件要求。

安全目标：勘察、设计及后续服务过程中不发生设计人应承担主要责任的重伤及以上安全事故。

6. 设计人承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向设计人支付合同价款。

8. 设计人计划开始勘察日期和服务期限：开始日期为本合同签字盖章之日，服务期限为从项目开始至竣工验收证书签发之日止。

9. 本协议书在双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。设计人完成全部勘察设计及服务工作且勘察设计费用结清后失效。

10. 本协议书正本贰份、副本陆份，发包人执正本壹份，副本叁份，设计人执正本壹份，副本叁份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分，与本协议书具有同等法律效力。

(以下无正文，下页为签字盖章页)

发包人：河南兰原高速东坝头黄河大桥投资管理有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

2020年12月30日



设计人：河南省交通规划设计研究院股份有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）



2020年12月30日

业绩证明

兹证明河南省交通规划设计研究院股份有限公司承担兰考至原阳高速公路兰考至封丘段勘察设计项目，于2022年8月22日取得河南省交通运输厅《关于兰考至原阳高速公路兰考至封丘段项目初步设计的批复》（豫交规划函〔2022〕345号），于2022年10月10日取得河南省交通运输厅《关于兰考至原阳高速公路兰考至封丘段项目主体工程施工图设计的批复》（豫交规划函〔2022〕381号）。

项目采用双向六车道高速公路技术标准建设，整体式路基宽度34.5米，设计速度120公里/小时，主线采用沥青混凝土路面结构；桥涵设计荷载等级：公路-I级；设计洪水频率：特大桥1/300，其他桥涵及路基1/100。主线路基挖方约4万立方米，填方约326万立方米；沥青混凝土路面约406千平方米。路线全长30.263公里，主线（不含互通区）新建桥梁10657.25米/26座，黄河特大桥9104米/1座，上部结构采用（17×30）米装配式预应力混凝土连续箱梁+（2×140）米单塔双索面钢混组合梁斜拉桥+（25×50+49+2×51+49+19×50）米装配式预应力混凝土连续T梁+（20×100）米钢混组合梁+（140+2×360+140）米三塔双索面钢混组合梁斜拉桥+（30×50+8×49）米装配式预应力混凝土连续T梁+（63+120+63）现浇预应力混凝土连续箱梁+（18×30）米装配式预应力混凝土连续箱梁+（41+50+48）/（48+50+41）米装配式预应力混凝土连续T梁+（3×30）米装配式预应力混凝土连续箱梁。大桥105.93米/1座，中桥1447.32米/24座，涵洞8道。主线设置互通式立交5处，其中枢纽型互通2处，服务型互通3处。主线设置通道12道，天桥1座。本项目主体工程施工图预算为632751.8万元，其中建筑安装工程费469581.5万元。

本项目的项目负责人及各分项专业负责人见下表：

序号	姓名	专业
1	刘东旭、樊志强	项目负责人
2	周艳丽、张宇	技术负责人
3	雷东锋、张永雨	公路工程地质水文专业负责人
4	喻应军、吕令钊	公路工程经济、公路工程概算专业负责人
5	张杰、杨青	路线专业负责人
6	丁心香、张贺亮	路基、路面专业负责人
7	张二辉、袁波	桥涵专业负责人

8	王莹、桑治军	路线交叉专业负责人
9	何滢、唐瑞	景观绿化专业负责人
10	梁营力、杨先平	交通机电工程专业负责人
11	曹滨、李楠	房屋建筑工程专业负责人
12	顾鹏飞、杜红飞	工程测量专业负责人
13	张二辉、袁波	结构专业负责人
14	岳霞、王澍滢	给排水专业负责人

河南兰原高速东坝头黄河大桥投资管理有限公司



2024年01月04日

兰考至原阳高速公路兰考至封丘段 两阶段施工图设计

LFTJ-2段 K12+494.5(不含黄河桥91号墩)~K17+700 全长5.2055公里

第七册 共九册

第二分册 共二分册

第八篇 环境保护与景观设计(环境保护【声屏障】)、第九篇 其他工程



河南省交通规划设计研究院股份有限公司
Henan Communications Planning & Design Institute Co., Ltd.

二〇二二年十月

兰考至原阳高速公路兰考至封丘段 两阶段施工图设计

总 目 录	
第一册	第一篇 总体设计
	第二篇 路线
	第二篇 路线(安全设施)
第二册	第三篇 路基、路面
第三册	第四篇 桥梁、涵洞
第四册	第五篇 隧道(无此册)
第五册	第六篇 路线交叉
第六册	第七篇 交通工程及沿线设施
第七册	第八篇 环境保护与景观设计
	第九篇 其他工程
第八册	第十篇 筑路材料
	第十一篇 施工方案
第九册	第十二篇 施工图预算
附 件	基础资料

部门负责人	李川
部门技术总监	王强
部门项目负责人	杨军
部门项目技术负责人	赵静 孙海 石进
路线分项负责人	程军宝 马进洋
安全设施分项负责人	李响 李政
路基路面分项负责人	张庆 王黎军
桥梁涵洞分项负责人	侯海 程海 郑洋
路线交叉分项负责人	王瑞 刘树 边承旺

说 明

一、概述

沿黄高速公路是《河南省高速公路网规划(2021—2035年)》中16条东西横向往道之一。规划起于民权县东北,接山东省规划的单曹高速,向西经民权至兰考,利用兰原高速、晋新高速至武陟,继续沿黄河北岸向西经温县、孟州,止于济源市二广高速,与兰原、晋新、荷宝等高速公路在黄河北岸形成完整的沿黄高速公路,路线全长约330公里。

兰考至原阳高速公路是河南省高速公路网规划的重要组成部分,起于兰考北接日兰高速,向西经兰考县,跨越黄河至封丘县,至原阳县西南与京港澳高速公路交叉,并顺接原阳至焦作高速公路,建成后将在黄河北岸形成一条横贯东西的大通道,对构建郑州大都市圈高速环线,促进黄河两岸城市群一体化发展有着重要的意义。

本项目是兰考至原阳高速的组成部分。结合道路沿线控制因素及项目建设计划,兰考至原阳高速公路分为兰考至封丘段和封丘至原阳段两个项目分别实施。目前,一期工程封丘至原阳段已正式开工建设。本项目作为兰原高速二期工程,起点位于兰考县谷营镇西南,与兰南高速相交,顺接规划沿黄高速豫鲁界至兰考段,沿西北方向,经东坝头镇东侧设置黄河特大桥跨越黄河东大堤,向西进入新乡封丘县,于封丘县尹岗镇神房村南,跨越黄河西大堤,路线经李庄镇北,继续向西跨省道220,终点于封丘县潘店镇白杨寺村西接兰原高速一期工程封丘至原阳段,并与大广高速交叉。路线全长30.012公里,其中兰考境12.090公里,封丘境17.922公里;黄河桥长9.104公里。

二、设计内容

本标段为全线环境保护设计中的声屏障设计,其它部分的设计详见另册。

三、设计依据

- 1 有关本项目的勘察设计合同书
- 2 初步设计文件及相关审查批复意见
- 3 《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》(交公路发【2007】358号)
- 4 本项目环境影响报告、水土保持方案报告、建设场地地质灾害危险性评估报告等

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

其他专题研究报告

- 3.5 《公路环境保护设计规范》JTG B04-2010
- 3.6 《公路声屏障》JT/T 646.1-2016
- 3.7 《公路绿化设计制图》(JT/T647-2005)等交通部颁布的有关规范、规程、标准等。
- 3.8 《公路工程概算定额》JTG/T B06-02-2007

四、环境影响报告书

《兰考至原阳高速公路兰考至封丘段项目环境影响报告书》通过对各种情况分析后,结论为:本工程符合国家高速公路路网规划及沿线城市发展规划。

虽然拟建公路的建设将会对沿线地区的生态环境、水环境,以及沿线居民生活质量、学校教学产生一定的不利影响,但只要认真落实报告书中提出的各项减缓和保护措施,真正落实环境保护“三同时”制度,所产生的负面影响是可以得到有效控制的,并能对环境所接受。评价认为,本项目在认真落实各项减缓和保护措施的前提下,从环保的角度来说工程建设是可行的。

五、声屏障设计

据环境影响预测分析:公路沿线敏感点没有大气污染超标现象;正常路面径流水对相关水体影响极为微弱,服务区、生活区污水经处理后(详见交通工程有关设计文件)达标排放;营运时期声环境影响最大的是学校(昼夜)和居民集中区(夜间)。按《声环境质量标准》(GB 3096-2008)中4a类区标准执行(昼70/夜55dB),学校、医院(疗养院、敬老院)等特殊敏感建筑,其室外昼间按60dB、夜间按50dB执行。

声屏障设置依据《环境影响评价》所列的敏感点,当路线在村镇、学校等环境敏感点附近通过时,根据其与高速公路的距离及地形关系,计算高速公路对环境的噪音影响,对于噪音超标又不对环境敏感点进行拆迁处理的,通过采取设置隔音墙的措施来减弱噪声污染的影响。本次隔音墙为防噪声屏障,此声屏障具有重量轻、强度高、隔音效果好、新颖、美观等优点,隔声板平均隔声量不小于40dB;吸声系数NRC≥0.75;抗压强度≥40Mpa,抗弯破坏荷载≥500kg/m²,防火性能不低于A1级,抗冻融20次。可以进行装配式施工,施工较为简便,并且其色彩可与周围景观相协调。

随着经济社会的发展,农村的村庄规模发展也比较快,在施工时要根据具体的噪声情况可

S2-8-7-1

1

路基段声屏障工程数量表

兰考至原阳高速公路兰考至封丘段施工图设计 (LFTJ-2段)

第 1 页 共 1 页

起 迄 桩 号	位 置	吸音屏	亚克力隔音屏	热轧普通型钢(15×15×0.7×1)	密封胶垫(宽12cm)	屏顶端帽钢板	声 屏 障 基 础										A 型 预 埋 件				挖土方	备注	
							Φ8	C12	C14	C16	碎石	C15垫层	C30现浇混凝土	Φ140埋管(壁厚4.5)	红砖填充	C10水泥石灰砂浆抹面	普通螺栓(螺母及垫圈)	加劲板	□				
		(m ²)	(m ²)	(kg)	(m)	(个)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(m ²)	(m ²)	(m ²)	(m)	(m ²)	(个)	(套)	(kg)	(kg)	(m ³)			
K15+341 ~ K15+980	右	1597.5	639.0	35783.8	639.0	320.5	4682.9	2390.9	15344.9	11326.5	20.1	38.5	256.4	115.0	1923.0			1282.0	2564.0	625.0	3169.7	211.5	
二标和		639	1598	639	35784	639	321	4683	2391	15345	11326	20	38	256	115	1923		1282	2564	625	3170	212	

编制: 李亚文

复核: 张少敏

审核: 李亚文

S2-8-7-1

4

3、大别山高速鸡公山至商城（豫皖界）段勘察设计 KCSJ-3 标

大别山高速鸡公山至商城（豫皖界）段
勘察设计 KCSJ-3 标

合同文件

发包人：河南交投商罗高速公路有限公司

承包人：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

日期：二〇二一年一月

合同协议书

河南交投商罗高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施大别山高速鸡公山至商城（豫皖界）段 KCSJ-3 标，已接受河南省交通规划设计研究院股份有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目勘察设计的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 由 K62+800 至 K122+790（即项目终点），长约 59.99km，公路等级为四车道高速公路，设计速度为 100Km/h，沥青混凝土路面，有互通立交 3 处；特大桥 1 座，计长 3284 m；大中桥 36 座，计长 12444m；隧道 2 座，计长 3340m；以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；承包人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；

（2）中标通知书；

（3）投标函；

（4）专用合同条款；

（5）通用合同条款；

（6）发包人要求；

（7）勘察设计费用清单；

(8) 承包人有关人员投入的承诺；

(9) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）陆仟伍佰柒拾陆万零捌佰壹拾陆元（¥65,760,816.00）。

4. 项目负责人：岳建光、华升。

5. 勘察设计工作质量符合的标准和要求：符合国家有关工程建设标准强制性条文和交通运输部关于公路工程可行性研究报告、勘察设计方面现行的标准、规范、规程、定额、办法、示例以及招标项目所在地关于公路工程工程可行性研究报告、勘察设计方面的文件、规定，满足项目招标人要求；

安全目标：不发生安全事故。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作，包括：全线的路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉（含铁路交叉）、防护工程、交通工程及沿线设施（包括交通安全设施、管理、养护、服务设施）、环保、水保及绿化景观设计、10KV 线路设计、房建场区的水文勘探等的勘察设计，负责本项目的初勘、初测、详勘、定测、初步设计、技术设计（如需要）、房建工程方案设计、施工图设计等的综合设计，在初步设计及施工图设计中增加交旅融合设计内容（如需要），并积极配合招标人完成相关的审查；提交招标人招

标所需的招标图纸(包括文本版和 PDF 电子版、可编辑的 CAD 电子版)、规范准确的工程量清单、施工图预算、文件汇总、交竣工设计部分的资料汇总整理以及后续服务工作等,并配合设计咨询单位按照相关规定完成勘察设计服务周期内的地勘专项验收和安全性评价工作。为招标人提供设计、技术咨询、评审相关工作服务并承担相关费用。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人计划开始勘察设计日期: 2020 年 11 月 18 日, 实际日期按照发包人在开始勘察设计通知中载明的开始勘察设计日期为准。勘察设计服务期限为: 自签订合同协议书之日起, 在招标人要求的时限内完成勘察、初步设计, 并通过相关部门的审查批复; 待初步设计批复后, 在招标人要求的时限内提交施工图设计文件及有关资料, 并通过相关部门的审查批复, 后续服务周期至通过竣工验收。

9. 本协议书在承包人提供履约保证金后, 由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。承包人完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

10. 本协议书一式 壹拾贰 份, 合同双方各执 陆 份。

11. 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(以下无正文)

发包人：河南交投商罗高速公路有限公司
合同专用章
法定代表人或其委托
代理人：周树青（签字）

承包人：河南省交通规划设计研究院股份有限公司
法定代表人或其委托
代理人：许立（签字）

____年____月____日

____年____月____日

业绩证明

兹证明河南省交通规划设计研究院股份有限公司承担大别山高速鸡公山至商城（豫皖界）段勘察设计 KCSJ-3 标项目，于 2021 年 6 月 10 日取得河南省交通运输厅《关于沿大别山高速鸡公山至商城（豫皖省界）段初步设计的批复》（豫交规划函〔2021〕44 号），于 2022 年 3 月 22 日取得河南省交通运输厅《关于沿大别山高速鸡公山至商城（豫皖省界）段项目主体工程施工图设计的批复》（豫交文〔2022〕41 号）。

项目采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度 100 公里/小时，路基宽 26 米，分离式路基单幅宽度 13 米。主线采用沥青混凝土路面结构；桥涵设计荷载：公路-I 级；设计洪水频率：特大桥 1/300，其他桥涵、路基 1/100。河南省交通规划设计研究院股份有限公司承担的标段路线全长 60.03 公里，特大桥 2137.35 米/2 座（其中鲇鱼山水库特大桥主桥上部结构采用（80+152+80）米波形钢腹板预应力混凝土梁拱组合体系）。设置隧道 3370 米/2 座，其中豫皖共建特长隧道 1 座（河南境修建 2280 米），长隧道 1090 米/1 座。主线设置互通式立交 3 处，其中枢纽互通 1 处，服务型互通 2 处。

本项目项目负责人、各专业分项负责人及设计阶段增配的各负责人见下表：

序号	姓名	专业
1	岳建光、华升、樊志强	项目负责人
2	王燕	技术负责人
3	张永雨、马威	公路工程地质水文专业负责人
4	杜小素、吕令钊	公路工程经济、公路工程概算专业负责人
5	张可、张杰	路线专业负责人
6	张慧鲜、丁心香	路基、路面专业负责人
7	李宁、袁波	桥涵专业负责人
8	徐咏梅	路线交叉专业负责人
9	王自来	交通机电工程专业负责人
10	付大喜	隧道专业负责人
11	金晨光	房屋建筑工程专业负责人
12	唐瑞	景观绿化专业负责人
13	王文才	工程测量专业负责人

河南交投商罗高速公路有限公司
2024 年 03 月 22 日



沿大别山高速鸡公山至商城（豫皖省界）段
(JSSG)

两阶段施工图设计

K63+500 ~ K123+530.223 全长 60.030223 公里

第七册 共九册

第二分册 共二分册

第八篇 环境保护与景观设计（环境保护【声屏障】）



河南省交通规划设计研究院股份有限公司
Henan Communications Planning & Design Institute Co., Ltd.
二〇二二年三月

沿大别山高速鸡公山至商城（豫皖省界）段

两阶段施工图设计

总 目 录	
第一册	第一篇 总体设计
	第二篇 路线
	第二篇 路线（安全设施）
第二册	第三篇 路基、路面
第三册	第四篇 桥梁、涵洞
第四册	第五篇 隧道
第五册	第六篇 路线交叉 第九篇 其他工程
第六册	第七篇 交通工程及沿线设施
第七册	第八篇 环境保护与景观设计
第八册	第十篇 筑路材料
	第十一篇 施工方案
第九册	第十二篇 设计预算
附 件	基础资料

部门负责人	李川
部门技术总监	王燕
部门项目负责人	柳青
部门项目技术负责人	刘树忠 黄柳 张崇辉
路线分项负责人	刘树忠 王瑞红
安全设施分项负责人	华升
路基路面分项负责人	张崇辉
桥梁涵洞分项负责人	程玉楠 周玉飞 王宗磊
路线交叉分项负责人	程朝宇 赵畅 韩峰

说明书

一、概述

沿大别山高速鸡公山至商城(豫皖省界)段是《河南省高速公路网规划(2021-2035年)》中“16条东西横向通道”之一,该项目的建设实施,与区内已建成运营的北京—港澳(简称京港澳编号G4)国家高速、大庆—广州(简称大广编号G45)国家高速、上海—陕西(简称沪陕编号G40)国家高速公路共同构成大别山区区域高速公路网主骨架。项目的建设,极大改善大别山区的交通现状,积极推进鄂豫皖三省大别山区交通一体化战略构想,落实交通运输部对大别山片区交通扶贫工作的重要举措,同时还是信阳市构建旅游快速通道,打造以旅游高速公路为主轴的大别山区山水新画卷,带动信阳市全域旅游发展的重要举措。因此,本项目的建设具有十分重要的意义。

本项目KCSJ-2标段起点位于新县滑湾镇北,接KCSJ-1标终点。路线于北坳南上跨京九铁路、小代褚南上跨大广高速(G45),并设置滑湾枢纽互通式立交;路线继续向东,走阎湾南/丁李湾南并设置丁李湾服务区,继续向东走余褚南路线进入光山县。

路线进入光山县境后继续向东,走寨山南、上张冲北,于冯家冲南上跨国道106,并设置白雀园互通式立交;路线继续向东,走前湾北、李家湾南、蔡家湾北、曹家北、西平南、张大湾北,路线进入商城境。

路线进入商城县境后继续向东,走牛冲北、后学湾南,于上刘湾北上跨省道214,并设置余集互通式立交;路线继续向东,走后湾南、万家洼北、黄家湾北、中楼房北、彭湾南,在汤泉池风景区南设置汤泉池服务区,随后跨越鲇鱼山水库,继续向东上跨国道230,继续向东,走枫树岭北,路线折向东北,走草门楼北、瓦门楼南;路线继续向东,走吴后湾北,并于蒋家湾南预留与阳新高速交叉的廖家湾枢纽互通;路线折向东南,从伏山乡南侧穿过后设置碾盘隧道,路线于分水岭村止于豫皖省界,到达项目终点(KCSJ-2标段终点)。KCSJ-2合同段全长约60.03公里。

本册内容仅涉及沿线噪声防治,主线路侧绿化及互通式立交、收费站和服务区等景观设计部分详见另册图纸。

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

二、采用的主要技术规范

- 1、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》
- 2、《公路环境保护设计规范》JTGB04-2010
- 3、《声屏障声学设计和测量规范》HJ/T90-2004
- 4、《声屏障结构技术标准》GB/T51335-2018
- 5、《公路建设项目环境影响评价规范》JTGB03-2006
- 6、《公路交通安全设施设计规范》JTGB04-2010
- 7、《建筑结构荷载规范》GB50009-2012
- 8、《混凝土结构设计规范》GB50010-2010
- 9、《钢结构设计规范》GB50017-2017
- 10、《热轧型钢和剖分T型钢》GB/T11263-2010
- 11、《钢结构工程施工质量验收规范》GB50205-2001
- 12、《建筑抗震设计规范》GB50011-2010
- 13、《沿大别山高速鸡公山至商城(豫皖省界)段项目环境影响报告书》

三、声屏障工程

1、设置原则

根据道路与防护对象之间的相对位置、周围的地形地貌,选择最佳的声屏障设置位置,力求以较少的工程量达到设计目标所需的声衰减。

2、声屏障尺寸设计

声屏障面板采用中空挤出成型水泥板,简称ECP板,上下部各有突出和凹陷部分,该板材高50cm,宽8cm,长度可按需要制作。安装时上下扣合放置在H型钢立柱内。高度

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

1

ST-1-1

1

为3.5米,上部折弯。

3、声屏障结构

声屏障基础设置在路基边坡上,基本与土路肩齐平。基础使用C30砼,基础之间使用C30砼托梁和顶梁连接。

4、技术要求

为保证本工程声屏障声学性能满足要求、结构安全、景观适宜,特作如下技术要求;声屏障主要技术指标:

- (1) 隔声屏体的平均隔声量 $\geq 30\text{dB}$ (1/3倍频程, 125Hz—4000 Hz);
- (2) 吸声屏体的平均吸声系数 ≥ 0.68 (1/3倍频程, 125Hz—4000 Hz);
- (3) 降噪效果 $\geq 7.6\text{dB}$;
- (4) 声屏障主体使用寿命 > 10 年;
- (5) 声屏障物理性能;

声屏障主要由吸声屏体、隔声屏体、型钢立柱、连接件等组成。声屏障整体应达到降噪、防火、防腐蚀、防老化、防眩光、防尘等要求。应保证声屏障在大风、雨雪等恶劣自然条件下正常工作。

5、主要材料要求

(1) 声屏障隔声、吸声材料

ECP板材材料,是以硅酸盐水泥、纤维、硅质材料为主要原料,通过真空高压挤出成型,经过一次低温蒸汽养护之后,再经过高温高压蒸汽养护而制成的中空条板。

(2) 药包式化学锚栓

螺栓设计抗拔强度和抗剪强度应符合规范要求,螺栓应采用热浸镀锌处理。化学螺栓供应商能提供化学粘结剂的长期性能检测报告;

(3) 材料加工的要求

- a. 钢立柱与底板的焊接,焊缝高度必须 $\geq 6\text{mm}$;
- b. 声屏障的钢结构应作防锈处理,镀锌层厚度 $\geq 80\mu$;
- c. 镀锌后除去磷脂表面喷涂纯聚碳酸酯粉末(户外型),塑层厚度 $\geq 56\mu$;

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

2

ST-1-2

2

声屏障设置一览表

沿大别山高速公路鸡公山至商城段施工图设计 (JSSG)

第 1 页共 5 页

序号	起 迄 桩 号	侧 别		设施名称	长度 (m)	声屏障 (m ²)		声屏障基础					立柱构件 (kg)			备注
		左侧	右侧			ECP板	PVC板	C30 混凝土 (m ³)	φ8钢筋 (kg)	φ14钢筋 (kg)	预埋定位钢板 (kg)	碎石 (m ³)	路基标准段	桥梁段	桥梁渐变段	
1	K65+250 ~ K65+370	左		路基标准段声屏障	120	384.0		80.0	925.9	3003.4	288.6	1.2	3878.4			
2	K65+900 ~ K66+032	左		桥梁段声屏障	132		316.8							3681.6	59.3	
3	K66+032 ~ K66+034	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
4	K66+034 ~ K66+090	左		路基标准段声屏障	56	179.2		38.4	440.3	1438.3	134.7	0.6	1809.9			
5	K66+380 ~ K66+950		右	路基标准段声屏障	570	1824.0		372.5	4340.3	14008.1	1370.9	5.7	18422.4			
6	K67+950 ~ K68+044	左		路基标准段声屏障	94	300.8		63.1	728.6	2367.6	226.1	0.9	3038.1			
7	K68+044 ~ K68+046	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
8	K68+046 ~ K68+240	左		桥梁段声屏障	194		465.6							5437.4	59.3	
9	K68+170 ~ K68+413		右	桥梁段声屏障	243		583.2							6825.1	59.3	
10	K68+413 ~ K68+415		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
11	K68+415 ~ K68+580		右	路基标准段声屏障	165	528.0		109.3	1267.3	4103.9	396.8	1.7	5332.8			
12	K69+050 ~ K69+250	左		路基标准段声屏障	200	640.0		132.0	1532.9	4959.8	481.0	2.0	6464.0			
13	K71+350 ~ K71+487		右	路基标准段声屏障	137	438.4		91.1	1054.9	3419.1	329.5	1.4	4427.8			
14	K71+487 ~ K71+489		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
15	K71+489 ~ K71+500		右	桥梁段声屏障	11		26.4							254.9	59.3	
16	K72+700 ~ K73+020	左		路基标准段声屏障	320	1024.0		210.0	2443.4	7894.4	769.6	3.2	10342.4			
17	K73+570 ~ K73+810	左		桥梁段声屏障	240		576.0							6740.2	0.0	
18	K73+570 ~ K73+810		右	桥梁段声屏障	240		576.0							6740.2	0.0	
19	K75+700 ~ K75+950		右	路基标准段声屏障	250	800.0		164.5	1912.3	6182.5	601.3	2.5	8080.0			
20	K76+380 ~ K76+433	左		路基标准段声屏障	53	169.6		36.5	417.5	1364.9	127.5	0.5	1713.0			
21	K76+433 ~ K76+435	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
22	K76+435 ~ K76+621	左		桥梁段声屏障	186		446.4							5210.9	118.7	
23	K76+621 ~ K76+623	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
24	K76+623 ~ K76+700	左		路基标准段声屏障	77	246.4		52.1	599.6	1951.8	185.2	0.8	2488.6			
25	K77+270 ~ K77+800	左	右	桥梁段声屏障	1050		2544.0							29962.6	0.0	
26	K79+470 ~ K79+636		右	路基标准段声屏障	166	531.2		109.9	1274.9	4128.3	399.2	1.7	5365.1			
27	K79+636 ~ K79+638		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
28	K79+638 ~ K79+750		右	桥梁段声屏障	112		268.8							3115.2	59.3	
29	K80+750 ~ K80+775	左		桥梁段声屏障	25		60.0							651.4	59.3	
30	K80+775 ~ K80+777	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
31	K80+777 ~ K80+980	左		路基标准段声屏障	203	649.6		134.0	1555.7	5033.1	488.2	2.0	6561.0			
32	K82+870 ~ K83+010	左		桥梁段声屏障	140		336.0							3908.2	0.0	
33	K82+870 ~ K83+010		右	桥梁段声屏障	140		336.0							3908.2	0.0	
34	K84+950 ~ K85+150		右	路基标准段声屏障	200	640.0		132.0	1532.9	4959.8	481.0	2.0	6464.0			
35	K85+800 ~ K85+950		右	路基标准段声屏障	150	480.0		99.5	1153.5	3737.0	360.8	1.5	4848.0			

编制: 赵敬涛

复核: 张少敏

审核: 华升

S7-1-6

6

声屏障设置一览表

沿大别山高速公路鸡公山至商城段施工图设计 (JSSG)

第 2 页共 5 页

序号	起 迄 桩 号	侧 别		设施名称	长度 (m)	声屏障 (m ²)		声屏障基础					立柱构件 (kg)			备注
		左侧	右侧			ECP板	PVC板	C30 混凝土 (m ³)	φ8钢筋 (kg)	φ14钢筋 (kg)	预埋定位钢板 (kg)	碎石 (m ³)	路基标准段	桥梁段	桥梁渐变段	
36	K86+670 ~ K86+949		右	路基标准段声屏障	279	892.8		183.4	2132.3	6891.7	671.0	2.8	9017.3			
37	K86+949 ~ K86+951		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
38	K86+951 ~ K87+048		右	桥梁段声屏障	97		232.8							2690.4	118.7	
39	K87+048 ~ K87+050		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
40	K87+470 ~ K87+650		右	路基标准段声屏障	180	576.0		119.0	1381.2	4470.7	432.9	1.8	5817.6			
41	K88+750 ~ K88+910		右	路基标准段声屏障	160	512.0		106.0	1229.4	3981.6	384.8	1.6	5171.2			
42	K91+350 ~ K91+496		右	路基标准段声屏障	146	467.2		96.9	1123.2	3639.2	351.1	1.5	4718.7			
43	K91+496 ~ K91+498		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
44	K91+498 ~ K91+760		右	桥梁段声屏障	262		628.8							7363.2	59.3	
45	K91+850 ~ K92+106	左		桥梁段声屏障	256		614.4							7193.3	59.3	
46	K92+106 ~ K92+108	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
47	K92+108 ~ K92+300	左		路基标准段声屏障	192	614.4		126.8	1472.2	4764.1	461.8	1.9	6205.4			
48	K91+850 ~ K92+106		右	桥梁段声屏障	256		614.4							7193.3	59.3	
49	K92+106 ~ K92+108		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
50	K92+108 ~ K92+300		右	路基标准段声屏障	192	614.4		126.8	1472.2	4764.1	461.8	1.9	6205.4			
51	K92+770 ~ K92+919		右	路基标准段声屏障	149	476.8		98.9	1145.9	3712.6	358.3	1.5	4815.7			
52	K92+919 ~ K92+921		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
53	K92+921 ~ K93+000		右	桥梁段声屏障	79		189.6							2180.6	59.3	
54	K92+950 ~ K93+049		右	桥梁段声屏障	99		237.6							2747.0	59.3	
55	K93+049 ~ K93+051		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
56	K93+051 ~ K93+270		右	路基标准段声屏障	219	700.8		144.4	1677.1	5424.4	526.7	2.2	7078.1			
57	K93+150 ~ K93+350	左		路基标准段声屏障	200	640.0		132.0	1532.9	4959.8	481.0	2.0	6464.0			
58	K93+550 ~ K93+895		右	路基标准段声屏障	345	1104.0		226.3	2633.1	8505.8	829.7	3.5	11150.4			
59	K93+895 ~ K93+897		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
60	K93+897 ~ K93+980		右	桥梁段声屏障	83		199.2							2293.9	59.3	
61	K94+020 ~ K94+056	左		路基标准段声屏障	36	115.2		25.4	288.6	949.2	86.6	0.4	1163.5			
62	K94+056 ~ K94+058	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
63	K94+058 ~ K94+240	左		桥梁段声屏障	182		436.8							5097.6	59.3	
64	K94+250 ~ K94+575		右	桥梁段声屏障	325		780.0							9147.4	59.3	
65	K94+575 ~ K94+577		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
66	K94+577 ~ K94+610		右	路基标准段声屏障	33	105.6		23.5	265.8	875.8	79.4	0.3	1066.6			
67	K95+230 ~ K95+288		左	桥梁段声屏障	58		139.2							1585.9	59.3	
68	K95+288 ~ K95+290	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
69	K95+290 ~ K95+450	左		路基标准段声屏障	160	512.0		106.0	1229.4	3981.6	384.8	1.6	5171.2			
70	K95+310 ~ K95+600		右	路基标准段声屏障	290	928.0		190.5	2215.8	7160.7	697.5	2.9	9372.8			

编制: 赵敬涛

复核: 张少敏

审核: 华升

S7-1-7

7

声屏障设置一览表

沿大别山高速公路鸡公山至商城段施工图设计 (JSSG)

第 3 页共 5 页

序号	起讫桩号	侧别		设施名称	长度 (m)	声屏障 (m ²)		声屏障基础					立柱构件 (kg)			备注	
		左侧	右侧			ECF板	PVC板	C30 混凝土 (m ³)	Φ8钢筋 (kg)	Φ14钢筋 (kg)	预埋定位钢板 (kg)	碎石 (m ³)	路基标准段	桥梁段	桥梁渐变段		
71	K95+650 ~ K95+900	左		路基标准段声屏障	250	800.0		164.5	1912.3	6182.5	601.3	2.5	8080.0				
72	K96+500 ~ K96+663	左		路基标准段声屏障	163	521.6		108.0	1252.2	4054.9	392.0	1.6	5268.2				
73	K96+663 ~ K96+665	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
74	K96+665 ~ K96+750	左		桥梁段声屏障	85		204.0							2360.6	59.3		
75	K98+310 ~ K98+408		右	路基标准段声屏障	98	313.6		65.7	759.0	2465.4	235.7	1.0	3167.4				
76	K98+408 ~ K98+410		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
77	K98+410 ~ K98+500		右	桥梁段声屏障	90		216.0								2492.2	59.3	
78	K98+600 ~ K98+750		右	桥梁段声屏障	150		360.0								4191.4	0.0	
79	K99+450 ~ K99+900		右	路基标准段声屏障	350	1120.0		229.5	2671.0	8628.0	841.8	3.5	11312.0				
80	K99+710 ~ K99+920		右	路基标准段声屏障	210	672.0		138.5	1608.8	5204.3	505.1	2.1	6787.2				
81	K100+200 ~ K100+274	左		路基标准段声屏障	74	236.8		50.1	576.9	1878.5	178.0	0.7	2391.7				
82	K100+274 ~ K100+276	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
83	K100+276 ~ K100+410	左		桥梁段声屏障	134		321.6								3738.2	59.3	
84	K100+490 ~ K100+670		右	桥梁段声屏障	190		456.0								5324.2	0.0	
85	K100+680 ~ K100+810	左		桥梁段声屏障	230		552.0								6457.0	0.0	
86	K100+700 ~ K100+850		右	桥梁段声屏障	150		360.0								4191.4	0.0	
87	K101+200 ~ K101+307	左	右	桥梁段声屏障	214		513.6								6003.8	59.3	
88	K101+307 ~ K101+309	左	右	路基标准段声屏障	4	12.8		4.6	45.8	166.6	28.9	0.1	129.3				
89	K101+309 ~ K101+450	左	右	路基标准段声屏障	282	902.4		185.3	2155.1	6965.1	678.2	2.8	9114.2				
90	K101+780 ~ K101+950	左		路基标准段声屏障	170	544.0		112.5	1305.3	4226.1	408.9	1.7	5494.4				
91	K102+090 ~ K102+300		右	路基标准段声屏障	210	672.0		138.5	1608.8	5204.3	505.1	2.1	6787.2				
92	K102+360 ~ K102+700	左		路基标准段声屏障	340	1088.0		223.0	2595.2	8383.5	817.7	3.4	10988.8				
93	K103+050 ~ K103+201		右	桥梁段声屏障	151		362.4								4219.7	59.3	
94	K103+201 ~ K103+203		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
95	K103+203 ~ K103+250		右	路基标准段声屏障	47	150.4		32.6	372.0	1218.2	113.0	0.5	1519.0				
96	K103+270 ~ K103+470	左		路基标准段声屏障	200	640.0		132.0	1532.9	4959.8	481.0	2.0	6464.0				
97	K103+800 ~ K103+951	左		路基标准段声屏障	151	483.2		100.2	1161.1	3761.5	363.2	1.5	4880.3				
98	K103+951 ~ K103+953	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
99	K103+953 ~ K104+150	左		桥梁段声屏障	197		472.8								5522.4	59.3	
100	K104+350 ~ K104+620	左	右	路基标准段声屏障	540	1728.0		353.0	4112.7	13274.5	1298.7	5.4	17452.8				
101	K104+730 ~ K104+940		右	路基标准段声屏障	210	672.0		138.5	1608.8	5204.3	505.1	2.1	6787.2				
102	K105+330 ~ K105+410	左		桥梁段声屏障	80		192.0								2209.0	59.3	
103	K105+410 ~ K105+412	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
104	K105+412 ~ K105+470	左		路基标准段声屏障	58	185.6		39.7	455.5	1487.2	139.5	0.6	1874.6				
105	K105+580 ~ K105+800	左		路基标准段声屏障	220	704.0		145.0	1684.7	5448.9	529.1	2.2	7110.4				

编制: 赵敬萍

复核: 张少敏

审核: 华升

57-1-8

8

声屏障设置一览表

沿大别山高速公路鸡公山至商城段施工图设计 (JSSG)

第 4 页共 5 页

序号	起讫桩号	侧别		设施名称	长度 (m)	声屏障 (m ²)		声屏障基础					立柱构件 (kg)			备注	
		左侧	右侧			ECF板	PVC板	C30 混凝土 (m ³)	Φ8钢筋 (kg)	Φ14钢筋 (kg)	预埋定位钢板 (kg)	碎石 (m ³)	路基标准段	桥梁段	桥梁渐变段		
106	K105+700 ~ K105+850		右	路基标准段声屏障	150	480.0		99.5	1153.5	3737.0	360.8	1.5	4848.0				
107	K106+450 ~ K106+610		右	桥梁段声屏障	160		384.0								4474.6	0.0	
108	K107+650 ~ K107+880		右	路基标准段声屏障	230	736.0		151.5	1760.5	5693.4	553.2	2.3	7433.6				
109	K107+900 ~ K107+925	左		路基标准段声屏障	25	80.0		18.3	205.1	680.2	60.1	0.3	808.0				
110	K107+925 ~ K107+927	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
111	K107+927 ~ K108+173	左		桥梁段声屏障	246		590.4								6910.1	118.7	
112	K108+173 ~ K108+175	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
113	K108+170 ~ K108+173		右	桥梁段声屏障	3		7.2								28.3	59.3	
114	K108+173 ~ K108+175		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
115	K108+175 ~ K108+210	左		路基标准段声屏障	35	112.0		24.8	281.0	924.7	84.2	0.4	1131.2				
116	K108+175 ~ K108+400		右	路基标准段声屏障	225	720.0		148.3	1722.6	5571.2	541.1	2.3	7272.0				
117	K108+670 ~ K108+930	左		路基标准段声屏障	260	832.0		171.0	1988.2	6427.1	625.3	2.6	8403.2				
118	K108+920 ~ K109+080		右	路基标准段声屏障	160	512.0		106.0	1229.4	3981.6	384.8	1.6	5171.2				
119	K109+600 ~ K109+667		右	桥梁段声屏障	67		160.8								1840.8	59.3	
120	K109+667 ~ K109+669		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
121	K109+669 ~ K109+750		右	路基标准段声屏障	81	259.2		54.7	630.0	2049.6	194.8	0.8	2617.9				
122	K109+900 ~ K109+928		右	桥梁段声屏障	28		67.2								736.3	59.3	
123	K109+928 ~ K109+930		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
124	K109+930 ~ K110+050		右	路基标准段声屏障	120	384.0		80.0	925.9	3003.4	288.6	1.2	3878.4				
125	K112+050 ~ K112+183		右	路基标准段声屏障	133	425.6		88.5	1024.5	3321.3	319.9	1.3	4298.6				
126	K112+183 ~ K112+185		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
127	K112+185 ~ K112+250		右	桥梁段声屏障	65		156.0								1784.2	59.3	
128	K112+520 ~ K112+522	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
129	K112+522 ~ K112+524	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
130	K112+524 ~ K112+790	左		桥梁段声屏障	266		638.4								7476.5	59.3	
131	K112+750 ~ K113+000		右	桥梁段声屏障	250		600.0								7023.4	0.0	
132	K113+750 ~ K114+010	左		路基标准段声屏障	260	832.0		171.0	1988.2	6427.1	625.3	2.6	8403.2				
133	K114+500 ~ K114+640	左		桥梁段声屏障	140		336.0								3908.2	0.0	
134	K114+950 ~ K115+112	左		桥梁段声屏障	162		388.8								4531.2	59.3	
135	K115+112 ~ K115+114	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
136	K115+114 ~ K115+150	左		路基标准段声屏障	36	115.2		25.4	288.6	949.2	86.6	0.4	1163.5				
137	K116+040 ~ K116+150		右	桥梁段声屏障	110		264.0								3058.6	0.0	
138	K118+350 ~ K118+950	左	右	桥梁段声屏障	1200		2880.0								33927.4	0.0	
139	K119+050 ~ K119+300		右	路基标准段声屏障	250	800.0		164.5	1912.3	6182.5	601.3	2.5	8080.0				
140	K119+150 ~ K119+330	左		路基标准段声屏障	180	576.0		119.0	1381.2	4470.7	432.9	1.8	5817.6				

编制: 赵敬萍

复核: 张少敏

审核: 华升

57-1-9

9

声屏障设置一览表

沿大别山高速公路鸡公山至商城段施工图设计 (JSSG)

第 5 页共 5 页

序号	起讫桩号	侧别		设施名称	长度 (m)	声屏障 (m ²)					声屏障基础			立柱构件 (kg)			备注	
		左侧	右侧			ECP板	PVC板	C30 混凝土 (m ³)	Φ8钢筋 (kg)	Φ14钢筋 (kg)	预埋定位钢板 (kg)	碎石 (m ³)	路基标准段	桥梁段	桥梁渐变段			
141	K119+360 ~ K119+500		右	路基标准段声屏障	140	448.0												
142	K119+520 ~ K119+692	左		路基标准段声屏障	172	550.4												
143	K119+692 ~ K119+694	左		路基标准段声屏障	2	6.4												
144	K119+694 ~ K119+700	左		桥梁段声屏障	6		14.4									113.3	59.3	
145	K119+700 ~ K119+822	左		桥梁段声屏障	122		292.8									3398.4	59.3	
146	K119+822 ~ K119+824	左		路基标准段声屏障	2	6.4												
147	K119+822 ~ K119+840	左		路基标准段声屏障	18	57.6												
148	K120+110 ~ K120+300		右	路基标准段声屏障	190	608.0												
149	K120+850 ~ K121+000	左		路基标准段声屏障	150	480.0												
150	K120+950 ~ K121+150		右	路基标准段声屏障	200	640.0												
合计						20922	38419	21398	8014	92683	300691	29230	122	388034	249839	2136		

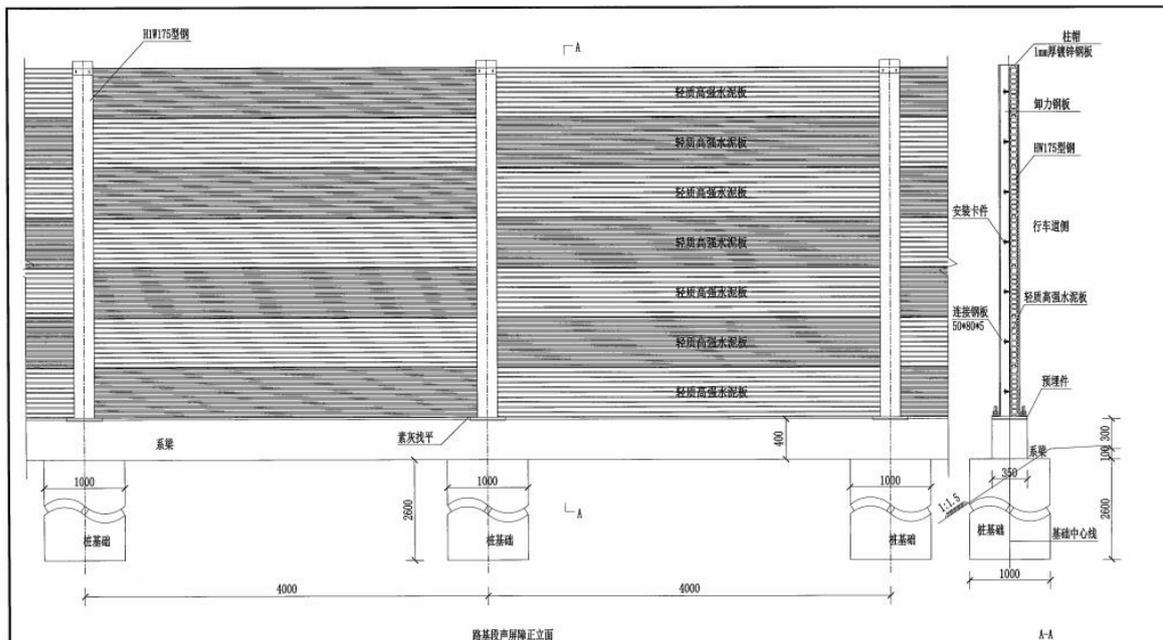
编制: 赵敬萍

复核: 孙中敏

审核: 华升

S7-1-10

10



- 附注: 1、尺寸单位均以毫米计;
 2、路基段声屏障每单元按两立柱间距4米计;
 3、墙体采用轻质高强水泥板, 抽真空高压挤出一成成型, 板厚80mm。
 4、声屏障立柱表面采用热镀锌处理, 镀锌厚度不小于80um。
 5、型钢结构及底板、加强板应在工厂内加工焊接完成, 不得现场焊接拼装, 焊缝高度9mm。
 6、安装顶紧卡件、螺栓等小件未计, 连接形式施工方自行配置, 卡件可以根据厂家的形式自行确认, 保证结构稳定即可。
 7、系梁顶高程比路肩边缘高10cm。
 8、卡件丝扣必须做防松动处理, 处理方法为电焊焊死或用螺丝紧固或用防锈漆或者类似油漆。

河南省交通规划设计研究院股份有限公司	沿大别山高速公路鸡公山至商城 (豫皖省界) 段施工图设计 (JSSG)	路基段声屏障一般构造图 (一)	设计 赵敬萍	复核 孙中敏	审核 华升	图号 S7-1-11	日期
--------------------	-------------------------------------	-----------------	--------	--------	-------	------------	----

11

准予变更登记通知书

(郑市监)登记内变字[2024]第35号

河南省交通规划设计研究院股份有限公司：

经审查,提交的名称变更(原名称 河南省交通规划设计研究院股份有限公司,变更后名称 河南省中工设计研究院集团股份有限公司)登记申请,申请材料齐全,符合法定形式,我局决定准予变更登记。我局将于5个工作日内通知你单位换领营业执照。



公司名称变更通知函

我公司根据发展需要，依据《中华人民共和国公司法》的相关规定，经郑州市市场监督管理局核准，我公司名称“河南省交通规划设计研究院股份有限公司”于2024年06月11日变更为“河南省中工设计研究院集团股份有限公司”，现将有关事宜通知如下：

1、公司《营业执照》（三证合一）、《开户许可证》等相关资质证书进行了变更。

2、公司更名后，业务主体和法律关系不变，原签订的合同继续有效，原开户行和账号不变，原有的业务关系和服务承诺保持不变。

因公司名称变更给您带来的不便，我们深表歉意！

衷心感谢您一贯的支持和关怀，我们将一如既往地做好项目技术服务工作。并希望继续得到您的关心和支持！

原公司名：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

现公司名：河南省中工设计研究院集团股份有限公司

此致

敬礼！

河南省中工设计研究院集团股份有限公司

2024年06月16日



三、投标人项目负责人情况

姓名	樊志强	年龄	45岁	资格证书名称	一级注册结构工程师、注册 土木工程师（道路工程）
技术职称	正高级工程师	学历	本科	拟在本标段 工程任职	项目负责人
工作年限	22年			从事勘察设计服务 工作年限	22年
工作业绩					
序号	工程项目名称	担任职务	起止时间	备注	
1	郑州至洛阳高速公路项目勘察 设计	项目负责人	2022-05-24至2022-08-25		
2	兰考至原阳高速公路兰考至封 丘段特许经营项目勘察设计	项目负责人	2022-08-22至2022-10-10		
3	大别山高速鸡公山至商城（豫皖 界）段勘察设计 KCSJ-3 标	项目负责人	2021-06-11至2022-03-22		

备注：

1.自 2019 年 1 月 1 日起至本项目投标截止之日止（以合同签订时间为准），担任过含隔音屏工程的高速公路项目或市政道路项目（至少包含施工图设计）设计负责人。

2.业绩证明材料包括合同关键页扫描件（如合同封面、工程内容页、签字盖章页等），若合同无法体现拟派项目负责人的职务和人员姓名的，还应提供业主出具的证明材料扫描件。

3.提供项目负责人学历证书、职称证、执业资格证书、在投标人单位缴纳近 3 个月（招标公告发布之日前 6 个月内任意连续 3 个月）社保的证明等资料。

4.以上材料原件备查，投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨，未提供或提供不全的，不予认可。

中华人民共和国一级注册结构工程师

注册执业证书

本证书是中华人民共和国一级注册结构工程师的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名 樊志强

证书编号 S185102850

中华人民共和国住房和城乡建设部



NO. S0040133

发证日期

2018年07月24日

姓名：樊志强

证件号码：410782197903165633

性别：男

出生年月：1979年03月

批准日期：2019年10月20日

管理号：201910020410000395



注册土木工程师

(道路工程)

Registered Engineer of Civil Engineering
(Road Engineering)



中华人民共和国
人力资源和社会保障部



中华人民共和国
住房和城乡建设部



中华人民共和国
交通运输部

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部、交通运输部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得注册土木工程师（道路工程）的执业资格。





首页

监管动态

数据服务

信用建设

建筑工人

政策法规

电子证照

问题解答

网站动态

首页 > 人员数据 > 人员列表 >

手机查看

樊志强

证件类型	居民身份证	证件号码	410782*****33	性别	男
注册证书所在单位名称	河南省中工设计研究院集团股份有限公司				

执业注册信息

个人工程业绩

个人业绩技术指标

不良行为

良好行为

黑名单记录

注册土木工程师（道路工程）

注册单位：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

证书编号：AD244100008

注册编号/执业印章号：4101203-AD001

注册专业：不分专业

有效期：2027年06月30日

暂无证书变更记录

一级注册结构工程师

注册单位：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

证书编号：S185102850

注册编号/执业印章号：4101203-S015

注册专业：不分专业

有效期：2024年12月31日

从事专业	道路与桥梁工程				
取得职称名称	正高级工程师				
取得职称级别	正高级				
取得方式	评审				
评审组织 (认定部门)	河南省工程系列正高级职称评审委员会	姓名	樊志强	性别	男
评审(认定) 通过时间	2020.12	出生年月	1979.03	工作单位	河南省交通规划设计研究院股份有限公司
发证单位	河南省人力资源和社会保障厅	证书编号	A202009011900221	2021年02月20日	

普通高等学校	
毕业证书	
 j98071205	学生 樊志强 性别 男， 一九七九年三月十六日生，于一九九八年 九月至二〇〇二年七月在本校 土木工程（道路工程方向）专业 四年制本科学习，修完教学计划规定 的全部课程，成绩合格，准予毕业。
	校名：哈尔滨工业大学 二〇〇二年七月五日
	学校编号：10213120020504051
中华人民共和国教育部监制 No. 01868051	

表单验证号码4335a626f084252914670a4c9f88473



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410199001175

业务年度: 202409

单位: 元

单位名称	河南省中工设计研究院集团股份有限公司						
姓名	樊志强	个人编号	41019992119788	证件号码	410782197903165633		
性别	男	民族	汉族	出生日期	1979-03-16		
参加工作时间	2002-07-01	参保缴费时间	2002-07-01	建立个人账户时间	2002-07		
内部编号		缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12		

个人账户信息

缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数
	本金	利息	本金	利息			
200207-202312	3253.20	4683.04	184799.53	106356.60	299092.37	258	0
202401-至今	0.00	0.00	7146.88	0.00	7146.88	8	0
合计	3253.20	4683.04	191946.41	106356.60	306239.25	266	0

欠费信息

欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00
------	---	--------	---	--------	------	--------	------	--------	------

个人历年缴费基数

1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年
975	1514	2141.67	3756	4173.5	4715.25	5416.67	6619	7459.25	8194.75
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
8885.25	10370	11155.5	11614.4	12874.25	12874.25	16704	13725	14613.87	15984
2022年	2023年								
15977	12340								

个人历年各月缴费情况

年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997												
1998													1999												
2000													2001												
2002							▲	▲	●	●	●	●	2003	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2004	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2005	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2006	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2007	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2008	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2009	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2010	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2011	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2012	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2013	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2014	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2015	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	●	●		
2016	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2017	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	●		
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2019	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2020	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2022	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2024	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明：“△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况，个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数，说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力，可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码，查验单据的真伪。



打印日期: 2024-09-29

(全国公路建设市场监督管理系统:

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/person/base.do?id=ff8080817dc344b7017dd5e4dcbf6c3d&ty
pe=2&companyid=3a8353daed6f4432bef8bb986627258f)

基本信息							
姓名	樊志强	毕业院校	哈尔滨工业大学				
性别	男	所学专业	土木工程 (道路工程方向)				
学历	本科	开始工作年份	2002-07-05				



职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩		
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	郑州至洛阳高速公路勘察设计	郑州至洛阳高速公路勘察设计	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2022-05-24	2022-08-25	举报
2	大别山高速鸡公山至商城(豫皖界)段勘察设计KCSJ-3标	KCSJ-3标	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2021-06-11	2022-03-22	举报
3	奕卢高速卢氏至豫陕省界段勘察设计	LLYSSJ-1	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2020-11-27	2021-02-24	举报
4	S304濮阳白堙黄河公路大桥及连接线工程勘察设计	S304濮阳白堙黄河公路大桥及连接线工程勘察设计第一标段	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2019-03-30	2019-06-20	举报
5	兰考至原阳高速公路兰考至封丘段项目勘察设计	兰考至原阳高速公路兰考至封丘段项目勘察设计合同	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2022-08-22	2022-10-10	举报
6	国道230封丘至开封黄河公路大桥及连接线工程勘察设计	国道230封丘至开封黄河公路大桥及连接线工程勘察设计FKKCSJ标段	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2019-03-13	2021-05-25	举报

1、郑州至洛阳高速公路项目勘察设计

郑州至洛阳高速公路项目
勘察设计

合同文件

甲方：河南交投中原高速郑洛建设有限公司

乙方：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

二〇二一年一月



合同协议书

河南交投中原高速郑洛建设有限公司（甲方）为实施郑州至洛阳高速公路（项目名称），已接受河南省交通规划设计研究院股份有限公司（乙方）对该项目勘察设计的投标。甲方和乙方共同达成如下协议。

1. 由 K0+000 至 K97+900，长约 97.900km，公路等级为高速公路，设计速度为 120/100 公里/小时，沥青路面，有互通式立交 10 处；特大桥 2 座，计长 1628m；大中桥 72 座，计长 16386m；隧道 2 座，计长 4810m，以及其他构造物工程等（具体以批复为准）。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；乙方提交的经甲方审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等），各文件形成统一文件均应签订确认并加盖骑缝章；

（2）合同谈判纪要

（3）履约保函

（4）中标通知书；

（5）投标函；

（6）专用合同条款；

（7）通用合同条款；

（8）甲方要求；

（9）勘察设计费用清单；

（10）乙方有关人员投入的承诺；

（11）其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）壹亿壹仟柒佰壹拾陆万元（¥117160000）。

4. 项目负责人：汤意、杜俊旺。

5. 勘察设计工作质量符合的标准和要求：符合国家有关工程建设标准强制性条文和交通运输部关于公路勘察设计方面现行的标准、规范、规程、定额、办法、示例以及招标项目所在地关于公路工程勘察设计方面的文件、规定，满足项目招标人要求。安全目标：不发生安全事故。

6. 乙方承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作，包括：全线的路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉（含铁路交叉）、防护工程、交通工程及沿线设施（包括交通安全设施、管理、养护、服务设施）、环保、水保及绿化景观设计、机电和 10KV 线路设计、房建场区的水文勘探等的勘察设计，负责本项目的初勘、初测、详勘、定测、初步设计、技术设计（如需要）、房建工程方案设计、施工图设计等的综合设计，在初步设计及施工图设计中增加交旅融合设计内容（如需要）以及 BIM 服务内容，并积极配合招标人完成相关的审查；提交招标人招标所需的招标图纸（包括文本版和 PDF 电子版、可编辑的 CAD 电子版）、规范准确的工程量清单、招标控制价、施工图预算、文件汇总、交竣工设计部分的资料汇总整理以及后续服务工作等，并配合设计咨询单位按照相关规定完成地勘专项验收和安全性评价工作。为招标人提供设计、技术咨询、评审相关工作服务并承担相关费用。

7. 甲方承诺按合同约定的条件、时间和方式向乙方支付合同价款。

8. 乙方计划开始勘察设计日期：自签订合同协议书之日起。在招标

人要求的时限内完成勘察、初步设计，并通过相关部门的审查批复；待初步设计批复后，在招标人要求的时限内提交施工图设计文件及有关资料，并通过相关部门的审查批复，后续服务周期至通过竣工验收。

9. 本协议书在乙方提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。乙方完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

10. 争议的最终解决方式：诉讼。诉讼地点为：甲方所在地人民法院。

11. 本协议书一式拾贰份，合同双方各执陆份。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。



发包人：河南交投中原高速郑洛建设
有限公司（盖单位章）



承包人：河南省交通规划设计研
究院股份有限公司（盖单位章）

法定代表人或

其委托代理人：刘勤（签字）

法定代表人或

其委托代理人：冯亮（签字）

____年____月____日

____年____月____日

业绩证明

兹证明河南省交通规划设计研究院股份有限公司承担郑州至洛阳高速公路项目勘察设计工作；于2022年5月23日取得河南省交通运输厅《关于郑州至洛阳高速公路项目初步设计的批复》（豫交文〔2022〕89号）；于2022年8月25日取得河南省交通运输厅《关于郑州至洛阳高速公路项目主体工程施工图设计的批复》（豫交规划函〔2022〕348号）。

项目采用双向六车道高速公路技术标准建设，整体式路基宽度34.5米，分离式路基单幅宽度17米；起点至长寿山隧道段（K0+000~K33+100）、凤凰山隧道至终点段（K48+100~K99+013）设计速度120公里/小时，长寿山隧道至凤凰山隧道段（K33+100~K48+100）设计速度100公里/小时；主线采用沥青混凝土路面结构；桥涵设计荷载等级：公路-I级；设计洪水频率：特大桥1/300，其他桥涵及路基1/100。主线路基挖方约1546万立方米，填方约1025万立方米；沥青混凝土路面约1636千平方米。路线全长99.013公里。主线（不含互通区）新建桥梁20235.76米/58座，其中特大桥7417.44米/3座（其中后寺河特大桥主桥采用2×193米独塔双索面预应力混凝土斜拉桥）、大桥11629.44米/36座、中桥1166.80米/18座、小桥22.08米/1座，涵洞74道。主线设置隧道5604米/5座，其中长隧道4045.5米/2座，中隧道733米/1座，短隧道825.5米/2座，主线设置互通式立交14处，其中枢纽型互通4处，服务型互通10处。主线设置通道50道、天桥25座、渡槽4处。本项目主体工程施工图预算约1828060.9万元，其中建筑安装工程费1258019.4万元。

本项目的项目负责人及各分项专业负责人见下表：

序号	姓名	专业
1	汤意、樊志强	项目负责人
2	张宇、张杰	技术负责人
3	杨锋	公路工程地质水文专业负责人
4	杜小素、吕令钊	公路工程经济、公路工程概算专业负责人
5	柴啸龙、康亮	路线专业负责人
6	丁心香	路基、路面专业负责人
7	王燕	桥涵专业负责人
8	阮飞鹏	隧道专业负责人
9	华升	路线交叉专业负责人

10	谢梁萍	景观绿化专业负责人
11	王武岗、杨先平	交通机电工程专业负责人
12	曹豫涛、曹滨	房屋建筑工程专业负责人
13	王文才	工程测量专业负责人
14	张二辉、袁波	结构专业负责人
15	王澍滢、韩庆虎	给排水专业负责人

河南交投中原高速郑洛建设有限公司

2023年12月13日



郑州至洛阳高速公路

两阶段施工图设计

No. 1 K0+000--K 21+600 路线全长 21.6 公里

第七册 共九册

第二分册 共二分册

第八篇 环境保护与景观设计（环境保护【声屏障】）



河南省交通规划设计研究院股份有限公司
Henan Communications Planning & Design Institute Co., Ltd.

二〇二二年八月

郑州至洛阳高速公路

两阶段施工图设计

总 目 录	
第一册	第一篇 总体设计
	第二篇 路线
	第二篇 路线（安全设施）
第二册	第三篇 路基、路面
第三册	第四篇 桥梁、涵洞
第四册	第五篇 隧道
第五册	第六篇 路线交叉 第九篇 其他工程
第六册	第七篇 交通工程及沿线设施
第七册	第八篇 环境保护与景观设计
第八册	第十篇 筑路材料
	第十一篇 施工方案
第九册	第十二篇 施工图预算
附 件	基础资料

部门负责人	王明
部门技术总监	王燕
部门项目负责人	李航 王明
部门项目技术负责人	张杰 郭竹印 王明
路线分项负责人	张杰 王小兵 李晓帅
安全设施分项负责人	李航 李政
路基路面分项负责人	吴兴正 张剑齐
桥梁涵洞分项负责人	王心 刘伟超 李宇飞
路线交叉分项负责人	段李莉 黄亮 赵玲珍

说 明

一、概述

为加快构建综合立体交通网络,更好发挥高速公路的基础支撑和先导引领作用,全面适应我省经济社会高质量发展新要求,河南省人民政府于2020年8月26日批复了《河南省高速公路网规划(2021-2035年)》。郑州至洛阳高速公路是郑州都市圈4条辐射射线之一。

郑州至洛阳高速公路是《河南省高速公路网调整规划》中的重要一条,起于郑州市西南绕城高速公路,止于洛阳二广高速公路。全线位于郑州市和洛阳市。路线全长约99.026146公里。

本项目郑州至洛阳高速公路的建设将很好的缓解通道内的交通压力,改善交通条件,完善中原城市群快速公路网络,为区域内的资源开发和经济发展建立良好的交通基础条件,加快中西部的经济发展步伐,形成郑州与洛阳之间最便捷的高速通道。

本册内容仅涉及沿线噪声防治。主线路侧绿化及互通式立交、收费站和服务区等景观设计部分详见另册图纸。

二、采用的主要技术规范

- 1、本项目环境影响报告、水土保持方案报告、建设场地地质灾害危险性评估报告等其他专题研究报告
- 2、《公路工程技术标准》JTG B01—2014
- 3、《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》交公路发[2007]358号
- 4、《中华人民共和国环境保护法》(全国人大常委会,1989年通过)
- 5、《公路环境保护设计规范》(JTG B04—2010)
- 6、《公路建设项目环境影响评价规范》(JTG B03—2006)
- 7、《声屏障声学设计和测量规范》(HJ/T 90—2004)

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

8、交通部及水利部颁布的其他相关技术标准、规范、规程等。

三、初步设计审查意见执行情况

(1) 建议补充本项目《环评报告》及批复文件相关环境保护措施要求的执行情况,并复核设计文件以满足环评报告批复及后期环保验收措施要求。

【执行情况】: 执行专家意见, 根据环评报告核查设计文件。

(2) 声屏障连续长度大于500m且具备设置紧急疏散出口条件时应设置紧急疏散出口,相关设置要求应满足《公路声屏障紧急疏散出口设置要求》(JT/T1236-2019)。K17+450~K18+550右侧、K17+850~K20+860左侧分别设置长度1100m和3010m的路基段声屏障,建议核查其是否具备设置紧急疏散出口条件,并完善相关设计。

【执行情况】: 执行专家意见, 对于声屏障连续长度大于500m且具备设置紧急疏散出口条件的段落, 设置紧急疏散出口。

(3) 建议按照编制办法补充声屏障布置平面图。

【执行情况】: 执行专家意见, 补充声屏障平面图。

(4) 建议下阶段根据背景噪声监测结果核查各敏感点噪声预测结果,并核查声屏障高度及长度满足降噪要求。

【执行情况】: 执行专家意见, 完善声屏障结构图。

(5) 说明中《高速公路交通工程钢构件防腐技术条件》GB/T18226-2000已被《公路交通工程钢构件防腐技术条件》GB/T18226-2015代替,类似情况建议核查。

【执行情况】: 执行专家意见, 核查并修改说明中已废止规范。

(6) 路基标准段声屏障基础设计图中混凝土标号,图纸中标注C25,而数量表中是C30,类似情况建议核查。

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

1

SI-8-1

1

【执行情况】: 经核查, 混凝土采用C30, 修改声屏障图纸。

四、声屏障工程

1、根据道路与防护对象之间的相对位置、周围的地形地貌,选择最佳的声屏障设置位置。选择的原则声屏障靠近声源,力求以较少的工程量达到设计目标所需的声衰减。

2、技术要求

为保证本工程声屏障声学性能满足要求、结构安全、景观适宜,特作如下技术要求:
声屏障主要技术指标:

- (1) 隔声屏体的平均隔声量 $\geq 30\text{dB}$ (1/3倍频程,125Hz—4000Hz)
- (2) 吸声屏体的平均吸声系数 ≥ 0.68 (1/3倍频程,125Hz—4000Hz)。
- (3) 降噪效果 $\geq 7.6\text{dB}$
- (4) 声屏障主体使用寿命 > 10 年
- (5) 声屏障物理性能

声屏障主要由吸声屏体、隔声屏体、型钢立柱、连接件等组成。声屏障整体应达到降噪、防火、防腐蚀、防老化、防眩光、防尘等要求。应保证声屏障在大风、雨雪等恶劣自然条件下正常工作。

3、主要材料要求

(1) 药包式化学锚栓

应选用国际知名品牌。螺栓设计抗拔强度和抗剪强度应符合规范要求,螺栓应采用热浸镀锌处理。化学锚栓供应商应提供化学粘结剂的长期性能检测报告。

(2) 材料加工的要求

- a. 钢立柱与底板的焊接,焊缝高度必须 $\geq 6\text{mm}$;
- b. 声屏障的钢结构应作防锈处理,镀锌层厚度 $\geq 80\mu\text{m}$;
- c. 镀锌层和涂塑层质量应符合《高速公路交通工程钢构件防腐技术条件》(GB/T18226-2000)有关规定;

d. 吸声屏体填充的玻璃棉应作防潮处理,以免雨雪风沙天气对声屏障的降噪效果产生影响;

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

e. 吸声屏体的生产加工要严格按照《钣金件通用技术标准》(QJBEC)。

4、工艺设计要求

(1) 声屏障结构造型、长度、高度及吸声、隔声材料间的相对尺寸不能变动,材质不能改变。承包人所用的所有零部件及其连接件均应满足结构强度和实验寿命的要求,同时具备良好的美观性;

(2) 声屏障的构件之间连接应考虑密封,防渗积水,及构件的可换性,并应耐腐,抗老化且具有15年以上的使用寿命;

(3) 声屏障吸声板和其他构件可选用浅灰色,隔声板为白色,也可由业主指定。

5、声屏障基础施工技术要求

(1) 施工过程中,应保证路基边坡的稳定性,不允许有破坏路基边坡稳定性的施工行为。

(2) 声屏障基础基坑开挖后,基底必须夯实,保证压实度为90%,夯实后地基承载力达到100KPa,基础做好后应及时回填,且应充分夯实。

(3) 声屏障的基础施工必须保证质量。不容许在昼夜平均气温低于+5度的情况下进行砌筑。为防止不均匀沉降对声屏障的影响,应做好声屏障基础的沉降缝,并保证声屏障布置时相应位置断开,不得影响基础的沉降。

(4) 在焊接和锚固过程中应保证施工质量,立柱及预埋件等金属外露表面均需做好防锈措施,以防锈蚀,基础预埋件外露螺栓应套有塑料套加以保护。施工时严禁施加任何冲击力。

(5) 声屏障施工时必须做好底部支撑,以保证结构不至变形为原则,要求板面平整,随着经济社会的发展,农村的村庄规模发展也比较快,在施工时要根据具体的噪声情况给予适当的调整增加。

五、施工方法及注意事项

施工单位必须做到文明施工,保护施工现场周围环境,施工时应尽可能采取有效环境保护措施,防止和减轻施工过程中产生的粉尘、噪声、振动、废水和废料等对施工现场周围环境造成的污染和危害;在建造永久性排水设施时,须敷设于灌溉和排水用的

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

2

SI-8-2

2

路基段声屏障工程数量表

郑州至洛阳高速公路施工图设计 (NO. 1)

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	侧别		设施名称	长度 (m)	PVC 声屏障 (m ²)		C30 混凝土 (m ³)	Φ8钢筋 (kg)	Φ14钢筋 (kg)	基础 预埋件 (kg)	立柱构件 (kg)		备注
		左侧	右侧			吸音板	隔音板					路基 标准段	路基 渐变段	
1	LK0+524 ~ LK0+950		右	路基标准段声屏障	426	383.4	1043.7	189.5	2930.8	7088.5	2283.3	11573	127.4	马来路枢纽
2	K7+190 ~ K7+540		右	路基标准段声屏障	350	315.0	857.5	155.9	2409.8	5826.9	1883.0	9520	127.4	
3	K7+970 ~ K8+300	左		路基标准段声屏障	330	297.0	808.5	147.0	2272.7	5495.0	1777.7	8980	127.4	
4	K9+250 ~ K9+550		右	路基标准段声屏障	300	270.0	735.0	133.7	2067.0	4997.0	1619.7	8170	127.4	
5	K10+450 ~ K10+750	左		路基标准段声屏障	300	270.0	735.0	133.7	2067.0	4997.0	1619.7	8170	127.4	
6	BK0+680 ~ BK0+850		右	路基标准段声屏障	170	153.0	416.5	76.2	1175.8	2839.1	934.9	4659	127.4	万山湖综合服务互通
7	K12+850 ~ K13+150		右	路基标准段声屏障	300	270.0	735.0	133.7	2067.0	4997.0	1619.7	8170	127.4	
合计					2176	1958.4	5331.2	969.71	14990.20	36240.54	11737.96	59242.05	891.80	

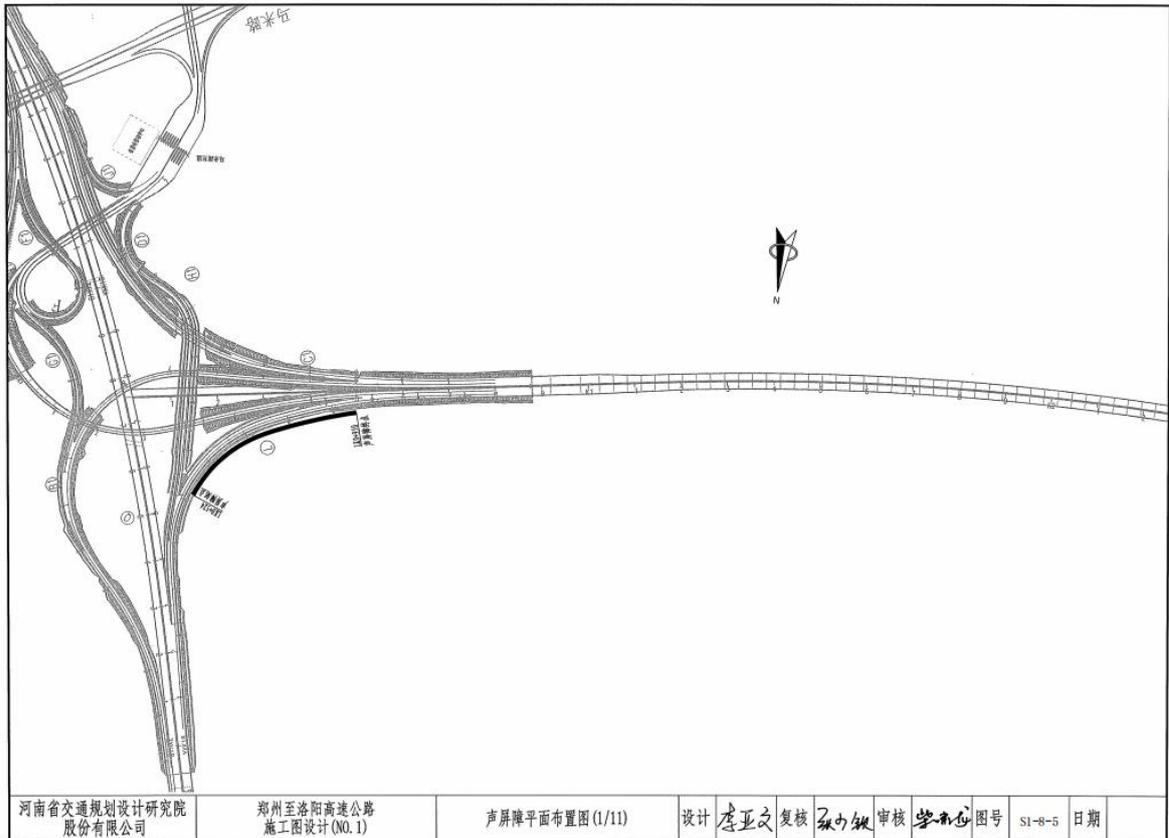
编制: 李亚文

复核: 孙少敏

审核: 李永红

SI-8-16

16



河南省交通规划设计研究院
股份有限公司

郑州至洛阳高速公路
施工图设计 (NO. 1)

声屏障平面布置图 (1/11)

设计: 李亚文 复核: 孙少敏 审核: 李永红

图号: SI-8-5 日期:

5

2、兰考至原阳高速公路兰考至封丘段特许经营项目勘察设计

合同编号：

兰考至原阳高速公路兰考至封丘段
特许经营项目

勘察设计公司

发 包 人：河南兰原高速东坝头黄河大桥投资管理有限公司

设 计 人：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

签订日期： 2020年 12月 30日

合同协议书

发包人：河南兰原高速东坝头黄河大桥投资管理有限公司

设计人：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

发包人为实施兰原高速兰考至封丘段公路工程，根据《中华人民共和国合同法》等相关法律法规规定，本着互利共赢的原则，经发包人和设计人共同协商，达成如下协议。

1. 工程概况：路线全长 30.395 公里，其中黄河特大桥长 9.104 公里，双向六车道规模，设计最高时速 120km/h，整体式路基宽度 34.5m。主线路基填方 424.33 万立方米，路基挖方 34.84 万立方米。主线共设特大桥 9104 米/1 座，中小桥 458 米/9 座（含互通区主线），涵洞 28 道（含互通区主线），全线设互通式立交 5 处（枢纽立交 2 处），分离式立交 2132.5 米/22 座（含互通区主线），通道 23 道（含互通区主线），天桥 248 米/2 座。）主线设开放式服务区 1 处，养护工区 1 处，监控分中心 1 处，桥梁养护管理站 1 处，匝道收费站 4 处（含服务区匝道收费站 1 处）。

2. 发包人委托设计人进行本工程的勘察、初步方案设计及优化、施工图设计及优化以及相关配套服务工作。下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本合同协议书。
- (2) 公路工程勘察设计专用合同条款。
- (3) 通用合同条款（全文引用《公路工程标准勘察设计招标文件》（2018 年版）内容）。
- (4) 设计人提交的并经发包人同意的《兰原高速公路兰考至封丘段工程勘察设计工作方案》。
- (5) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）柒仟壹佰肆拾万元整（¥71400000.00 元）其中设计包干费为陆仟捌佰万元整（¥68000000.00 元），暂定金为叁佰肆拾万元整（¥3400000.00 元）。

签约合同价中所列的设计包干费金额应包括测量、勘察、设计、专题研究等为完成本项目勘察设计全过程的一切费用，包括按合同规定应完成的勘察设计和后续服务费、与勘察设计文件审查有关的各种会议的会务费以及设计人自行委托咨询的咨询费、利润、税金等与此有关的一切费用。暂定金应按发包人批准后的指令全部或部分的使用，或者根本不予使用。

4. 项目负责人：刘东旭，职称：教授级高级工程师，证书号：A19060900045

5. 勘察工作质量标准和要求及安全目标

质量标准和要求：符合国家有关工程建设标准强制性条文和交通运输部关于公路勘察设计方面现行的标准、规范、规程、定额、办法、示例以及项目所在地关于公路工程勘察设计方面的文件、规定，满足本项目创建河南省“品质工程”及交通运输部“品质工程”要求；满足本项目创建河南省“绿色公路”及交通运输部“绿色公路”要求；满足本项目获得河南省工程建设优质工程奖应具备的设计方面的奖项及条件要求；满足本项目获得国家优质工程奖金质奖应具备的设计方面的奖项及条件要求。

安全目标：勘察、设计及后续服务过程中不发生设计人应承担主要责任的重伤及以上安全事故。

6. 设计人承诺按合同约定承担工程的勘察工作。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向设计人支付合同价款。

8. 设计人计划开始勘察日期和服务期限：开始日期为本合同签字盖章之日，服务期限为从项目开始至竣工验收证书签发之日止。

9. 本协议书在双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。设计人完成全部勘察设计及服务工作且勘察费用结清后失效。

10. 本协议书正本贰份、副本陆份，发包人执正本壹份，副本叁份，设计人执正本壹份，副本叁份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分，与本协议书具有同等法律效力。

(以下无正文，下页为签字盖章页)

发包人：河南兰原高速东坝头黄河大桥投资管理有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

2020年12月30日



设计人：河南省交通规划设计研究院股份有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）



2020年12月30日

业绩证明

兹证明河南省交通规划设计研究院股份有限公司承担兰考至原阳高速公路兰考至封丘段勘察设计项目，于2022年8月22日取得河南省交通运输厅《关于兰考至原阳高速公路兰考至封丘段项目初步设计的批复》（豫交规划函〔2022〕345号），于2022年10月10日取得河南省交通运输厅《关于兰考至原阳高速公路兰考至封丘段项目主体工程施工图设计的批复》（豫交规划函〔2022〕381号）。

项目采用双向六车道高速公路技术标准建设，整体式路基宽度34.5米，设计速度120公里/小时，主线采用沥青混凝土路面结构；桥涵设计荷载等级：公路-I级；设计洪水频率：特大桥1/300，其他桥涵及路基1/100。主线路基挖方约4万立方米，填方约326万立方米；沥青混凝土路面约406千平方米。路线全长30.263公里，主线（不含互通区）新建桥梁10657.25米/26座，黄河特大桥9104米/1座，上部结构采用（17×30）米装配式预应力混凝土连续箱梁+（2×140）米单塔双索面钢混组合梁斜拉桥+（25×50+49+2×51+49+19×50）米装配式预应力混凝土连续T梁+（20×100）米钢混组合梁+（140+2×360+140）米三塔双索面钢混组合梁斜拉桥+（30×50+8×49）米装配式预应力混凝土连续T梁+（63+120+63）现浇预应力混凝土连续箱梁+（18×30）米装配式预应力混凝土连续箱梁+（41+50+48）/（48+50+41）米装配式预应力混凝土连续T梁+（3×30）米装配式预应力混凝土连续箱梁。大桥105.93米/1座，中桥1447.32米/24座，涵洞8道。主线设置互通式立交5处，其中枢纽型互通2处，服务型互通3处。主线设置通道12道，天桥1座。本项目主体工程施工图预算为632751.8万元，其中建筑安装工程费469581.5万元。

本项目的项目负责人及各分项专业负责人见下表：

序号	姓名	专业
1	刘东旭、樊志强	项目负责人
2	周艳丽、张宇	技术负责人
3	雷东锋、张永雨	公路工程地质水文专业负责人
4	喻应军、吕令钊	公路工程经济、公路工程概算专业负责人
5	张杰、杨青	路线专业负责人
6	丁心香、张贺亮	路基、路面专业负责人
7	张二辉、袁波	桥涵专业负责人

8	王莹、桑治军	路线交叉专业负责人
9	何滢、唐瑞	景观绿化专业负责人
10	梁营力、杨先平	交通机电工程专业负责人
11	曹滨、李楠	房屋建筑工程专业负责人
12	顾鹏飞、杜红飞	工程测量专业负责人
13	张二辉、袁波	结构专业负责人
14	岳霞、王澍滢	给排水专业负责人

河南兰原高速东坝头黄河大桥投资管理有限公司



2024年01月04日

兰考至原阳高速公路兰考至封丘段 两阶段施工图设计

LFTJ-2段 K12+494.5(不含黄河桥91号墩)~K17+700 全长5.2055公里

第七册 共九册

第二分册 共二分册

第八篇 环境保护与景观设计(环境保护【声屏障】)、第九篇 其他工程



河南省交通规划设计研究院股份有限公司
Henan Communications Planning & Design Institute Co., Ltd.

二〇二二年十月

兰考至原阳高速公路兰考至封丘段 两阶段施工图设计

总目录	
第一册	第一篇 总体设计
	第二篇 路线
	第二篇 路线(安全设施)
第二册	第三篇 路基、路面
第三册	第四篇 桥梁、涵洞
第四册	第五篇 隧道(无此册)
第五册	第六篇 路线交叉
第六册	第七篇 交通工程及沿线设施
第七册	第八篇 环境保护与景观设计
	第九篇 其他工程
第八册	第十篇 筑路材料
	第十一篇 施工方案
第九册	第十二篇 施工图预算
附件	基础资料

部门负责人	李川
部门技术总监	王强
部门项目负责人	杨军
部门项目技术负责人	赵静 孙海 石进
路线分项负责人	程军宝 马逸洋
安全设施分项负责人	李响 李政
路基路面分项负责人	张庆 王黎军
桥梁涵洞分项负责人	侯海 程海 郑洋
路线交叉分项负责人	王瑞 刘树 边承旺

说 明

一、概述

沿黄高速公路是《河南省高速公路网规划(2021—2035年)》中16条东西横向通道之一。规划起于民权县东北,接山东省规划的单曹高速,向西经民权至兰考,利用兰原高速、晋新高速至武陟,继续沿黄河北岸向西经温县、孟州,止于济源市二广高速,与兰原、晋新、荷宝等高速公路在黄河北岸形成完整的沿黄高速公路,路线全长约330公里。

兰考至原阳高速公路是河南省高速公路网规划的重要组成部分,起于兰考北接日兰高速,向西经兰考县,跨越黄河至封丘县,至原阳县城西南与京港澳高速公路交叉,并顺接原阳至焦作高速公路,建成后将在黄河北岸形成一条横贯东西的大通道,对构建郑州大都市圈高速环线,促进黄河两岸城市群一体化发展有着重要的意义。

本项目是兰考至原阳高速的组成部分。结合道路沿线控制因素及项目建设计划,兰考至原阳高速公路分为兰考至封丘段和封丘至原阳段两个项目分别实施。目前,一期工程封丘至原阳段已正式开工建设。本项目作为兰原高速二期工程,起点位于兰考县谷营镇西南,与兰南高速相交,顺接规划沿黄高速豫鲁省界至兰考段,沿西北方向,经东坝头镇东侧设置黄河特大桥跨越黄河东大堤,向西进入新乡封丘县,于封丘县尹岗镇神房村南,跨越黄河西大堤,路线经李庄镇北,继续向西跨省道220,终点于封丘县潘店镇白杨寺村西接兰原高速一期工程封丘至原阳段,并与大广高速交叉。路线全长30.012公里,其中兰考境12.090公里,封丘境17.922公里;黄河桥长9.104公里。

二、设计内容

本标段为全线环境保护设计中的声屏障设计,其它部分的设计详见另册。

三、设计依据

- 1 有关本项目的勘察设计合同书
- 2 初步设计文件及相关审查批复意见
- 3 《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》(交公路发【2007】358号)
- 4 本项目环境影响报告、水土保持方案报告、建设场地地质灾害危险性评估报告等

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

其他专题研究报告

- 3.5 《公路环境保护设计规范》 JTG B04-2010
- 3.6 《公路声屏障》 JT/T 646.1-2016
- 3.7 《公路绿化设计制图》(JT/T647-2005)等交通部颁布的有关规范、规程、标准等。
- 3.8 《公路工程概算定额》JTG/T B06-02-2007

四、环境影响报告书

《兰考至原阳高速公路兰考至封丘段项目环境影响报告书》通过对各种情况分析后,结论为:本工程符合国家高速公路路网规划及沿线城市发展规划。

虽然拟建公路的建设将会对沿线地区的生态环境、水环境,以及沿线居民生活质量、学校教学产生一定的不利影响,但只要认真落实报告书中提出的各项减缓和保护措施,真正落实环境保护“三同时”制度,所产生的负面影响是可以得到有效控制的,并能对环境所接受。评价认为,本项目在认真落实各项减缓和保护措施的前提下,从环保的角度来说工程建设是可行的。

五、声屏障设计

据环境影响预测分析:公路沿线敏感点没有大气污染超标现象;正常路面径流水对相关水体影响极为微弱,服务区、生活区污水经处理后(详见交通工程有关设计文件)达标排放;营运时期声环境影响最大的是学校(昼夜)和居民集中区(夜间)。按《声环境质量标准》(GB 3096-2008)中4a类区标准执行(昼70/夜55dB),学校、医院(疗养院、敬老院)等特殊敏感建筑,其室外昼间按60dB、夜间按50dB执行。

声屏障设置依据《环境影响评价》所列的敏感点,当路线在村镇、学校等环境敏感点附近通过时,根据其与高速公路的距离及地形关系,计算高速公路对环境的噪音影响,对于噪音超标又不对环境敏感点进行拆迁处理的,通过采取设置隔音墙的措施来减弱噪声污染的影响。本次隔音墙为防噪声屏障,此声屏障具有重量轻、强度高、隔音效果好、新颖、美观等优点,隔声板平均隔声量不小于40dB;吸声系数NRC≥0.75;抗压强度≥40Mpa,抗弯破坏荷载≥500kg/m²,防火性能不低于A1级,抗冻融20次。可以进行装配化施工,施工较为简便,并且其色彩可与周围景观相协调。

随着经济社会的发展,农村的村庄规模发展也比较快,在施工时要根据具体的噪声情况可

S2-8-7-1

1

路基段声屏障工程数量表

兰考至原阳高速公路兰考至封丘段施工图设计 (LFTJ-2段)

第 1 页 共 1 页

起止桩号	长度	位置	吸音屏	亚克力隔音屏	热轧普通型钢(15×15×0.7×1)	密封胶垫(宽12cm)	屏顶端帽钢板	声屏障基础										A型预埋件				挖土方	备注			
								Φ8	C12	C14	C16	碎石	C15垫层	C30现浇混凝土	Φ140镀锌钢管(壁厚4.5)	红砖填充墙(壁厚24xS70)	普通螺栓(螺母及垫圈)	加劲板	300x300x16mm钢板							
K15+341~K15+980	639	右	1597.5	639.0	35783.8	639.0	320.5	4682.9	2390.9	15344.9	11326.5	20.1	38.5	256.4	115.0	1923.0					1282.0	2564.0	625.0	3169.7	211.5	
二标和	639		1598	639	35784	639	321	4683	2391	15345	11326	20	38	256	115	1923					1282	2564	625	3170	212	

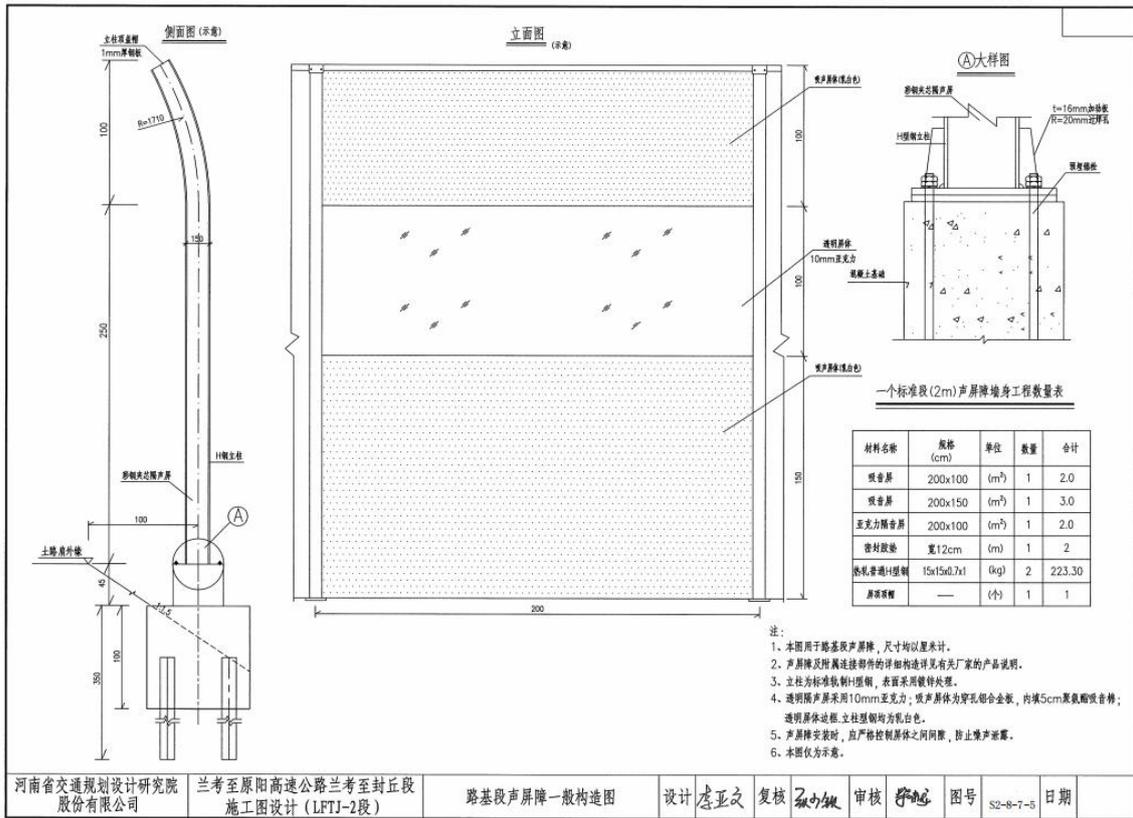
编制:李亚文

复核:张少敏

审核:李亚文

S2-8-7-1

4



河南省交通规划设计研究院股份有限公司 | 兰考至原阳高速公路兰考至封丘段施工图设计 (LFTJ-2段) | 路基段声屏障一般构造图 | 设计 赵亚文 | 复核 张少银 | 审核 张旭 | 图号 S2-8-7-5 | 日期

3、大别山高速鸡公山至商城（豫皖界）段勘察设计 KCSJ-3 标

大别山高速鸡公山至商城（豫皖界）段
勘察设计 KCSJ-3 标

合同文件

发包人：河南交投商罗高速公路有限公司

承包人：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

日期：二〇二一年一月

合同协议书

河南交投商罗高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施大别山高速鸡公山至商城（豫皖界）段 KCSJ-3 标，已接受河南省交通规划设计研究院股份有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目勘察设计的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 由 K62+800 至 K122+790（即项目终点），长约 59.99km，公路等级为四车道高速公路，设计速度为 100Km/h，沥青混凝土路面，有互通立交 3 处；特大桥 1 座，计长 3284 m；大中桥 36 座，计长 12444m；隧道 2 座，计长 3340m；以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；承包人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；

（2）中标通知书；

（3）投标函；

（4）专用合同条款；

（5）通用合同条款；

（6）发包人要求；

（7）勘察设计费用清单；

(8) 承包人有关人员投入的承诺;

(9) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处, 以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 签约合同价: 人民币(大写) 陆仟伍佰柒拾陆万零捌佰壹拾陆元 (¥65,760,816.00)。

4. 项目负责人: 岳建光、华升。

5. 勘察设计工作质量符合的标准和要求: 符合国家有关工程建设标准强制性条文和交通运输部关于公路工程可行性研究报告、勘察设计方面现行的标准、规范、规程、定额、办法、示例以及招标项目所在地关于公路工程工程可行性研究报告、勘察设计方面的文件、规定, 满足项目招标人要求;

安全目标: 不发生安全事故。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作, 包括: 全线的路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉(含铁路交叉)、防护工程、交通工程及沿线设施(包括交通安全设施、管理、养护、服务设施)、环保、水保及绿化景观设计、10KV 线路设计、房建场区的水文勘探等的勘察设计, 负责本项目的初勘、初测、详勘、定测、初步设计、技术设计(如需要)、房建工程方案设计、施工图设计等的综合设计, 在初步设计及施工图设计中增加交旅融合设计内容(如需要), 并积极配合招标人完成相关的审查; 提交招标人招

标所需的招标图纸(包括文本版和 PDF 电子版、可编辑的 CAD 电子版)、规范准确的工程量清单、施工图预算、文件汇总、交竣工设计部分的资料汇总整理以及后续服务工作等,并配合设计咨询单位按照相关规定完成勘察设计服务周期内的地勘专项验收和安全性评价工作。为招标人提供设计、技术咨询、评审相关工作服务并承担相关费用。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人计划开始勘察设计日期: 2020 年 11 月 18 日, 实际日期按照发包人在开始勘察设计通知中载明的开始勘察设计日期为准。勘察设计服务期限为: 自签订合同协议书之日起, 在招标人要求的时限内完成勘察、初步设计, 并通过相关部门的审查批复; 待初步设计批复后, 在招标人要求的时限内提交施工图设计文件及有关资料, 并通过相关部门的审查批复, 后续服务周期至通过竣工验收。

9. 本协议书在承包人提供履约保证金后, 由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。承包人完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

10. 本协议书一式 壹拾贰 份, 合同双方各执 陆 份。

11. 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(以下无正文)

发包人：河南交投商罗高速公路有限公司
合同专用章
法定代表人或其委托
代理人：周树青（签字）

承包人：河南省交通规划设计研究院股份有限公司
法定代表人或其委托
代理人：许立（签字）

____年____月____日

____年____月____日

业绩证明

兹证明河南省交通规划设计研究院股份有限公司承担大别山高速鸡公山至商城（豫皖界）段勘察设计 KCSJ-3 标项目，于 2021 年 6 月 10 日取得河南省交通运输厅《关于沿大别山高速鸡公山至商城（豫皖省界）段初步设计的批复》（豫交规划函〔2021〕44 号），于 2022 年 3 月 22 日取得河南省交通运输厅《关于沿大别山高速鸡公山至商城（豫皖省界）段项目主体工程施工图设计的批复》（豫交文〔2022〕41 号）。

项目采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度 100 公里/小时，路基宽 26 米，分离式路基单幅宽度 13 米。主线采用沥青混凝土路面结构；桥涵设计荷载：公路-I 级；设计洪水频率：特大桥 1/300，其他桥涵、路基 1/100。河南省交通规划设计研究院股份有限公司承担的标段路线全长 60.03 公里，特大桥 2137.35 米/2 座（其中鲇鱼山水库特大桥主桥上部结构采用（80+152+80）米波形钢腹板预应力混凝土梁拱组合体系）。设置隧道 3370 米/2 座，其中豫皖共建特长隧道 1 座（河南境修建 2280 米），长隧道 1090 米/1 座。主线设置互通式立交 3 处，其中枢纽互通 1 处，服务型互通 2 处。

本项目项目负责人、各专业分项负责人及设计阶段增配的各负责人见下表：

序号	姓名	专业
1	岳建光、华升、樊志强	项目负责人
2	王燕	技术负责人
3	张永雨、马威	公路工程地质水文专业负责人
4	杜小素、吕令钊	公路工程经济、公路工程概算专业负责人
5	张可、张杰	路线专业负责人
6	张慧鲜、丁心香	路基、路面专业负责人
7	李宁、袁波	桥涵专业负责人
8	徐咏梅	路线交叉专业负责人
9	王自来	交通机电工程专业负责人
10	付大喜	隧道专业负责人
11	金晨光	房屋建筑工程专业负责人
12	唐瑞	景观绿化专业负责人
13	王文才	工程测量专业负责人

河南交投商罗高速公路有限公司
2024 年 03 月 22 日



沿大别山高速鸡公山至商城（豫皖省界）段
(JSSG)

两阶段施工图设计

K63+500 ~ K123+530.223 全长 60.030223 公里

第七册 共九册

第二分册 共二分册

第八篇 环境保护与景观设计（环境保护【声屏障】）



河南省交通规划设计研究院股份有限公司
Henan Communications Planning & Design Institute Co., Ltd.
二〇二二年三月

沿大别山高速鸡公山至商城（豫皖省界）段

两阶段施工图设计

总 目 录	
第一册	第一篇 总体设计
	第二篇 路线
	第二篇 路线（安全设施）
第二册	第三篇 路基、路面
第三册	第四篇 桥梁、涵洞
第四册	第五篇 隧道
第五册	第六篇 路线交叉 第九篇 其他工程
第六册	第七篇 交通工程及沿线设施
第七册	第八篇 环境保护与景观设计
第八册	第十篇 筑路材料
	第十一篇 施工方案
第九册	第十二篇 设计预算
附 件	基础资料

部门负责人	李川
部门技术总监	王忠
部门项目负责人	柳青
部门项目技术负责人	刘树忠 黄柳 张崇辉
路线分项负责人	刘树忠 王瑞红
安全设施分项负责人	华升
路基路面分项负责人	张崇辉
桥梁涵洞分项负责人	程玉楠 周玉飞 王宗磊
路线交叉分项负责人	程朝宇 赵明 韩华

说明书

一、概述

沿大别山高速鸡公山至商城(豫皖省界)段是《河南省高速公路网规划(2021-2035年)》中“16条东西横向通道”之一,该项目的建设实施,与区内已建成运营的北京—港澳(简称京港澳编号G4)国家高速、大庆—广州(简称大广编号G45)国家高速、上海—陕西(简称沪陕编号G40)国家高速公路共同构成大别山区区域高速公路网主骨架。项目的建设,极大改善大别山区的交通现状,积极推进鄂豫皖三省大别山区交通一体化战略构想,落实交通运输部对大别山片区交通扶贫工作的重要举措,同时还是信阳市构建旅游快速通道,打造以旅游高速公路为主轴的大别山区山水新画卷,带动信阳市全域旅游发展的重要举措。因此,本项目的建设具有十分重要的意义。

本项目KCSJ-2标段起点位于新县滑湾镇北,接KCSJ-1标终点。路线于北坳南上跨京九铁路、小代褚南上跨大广高速(G45),并设置滑湾枢纽互通式立交;路线继续向东,走阎湾南/丁李湾南并设置丁李湾服务区,继续向东走余褚南路线进入光山县。

路线进入光山县境后继续向东,走寨山南、上张冲北,于冯家冲南上跨国道106,并设置白雀园互通式立交;路线继续向东,走前湾北、李家湾南、蔡家湾北、曹家北、西平南、张大湾北,路线进入商城境。

路线进入商城县境后继续向东,走牛冲北、后学湾南,于上刘湾北上跨省道214,并设置余集互通式立交;路线继续向东,走后湾南、万家洼北、黄家湾北、中楼房北、彭湾南,在汤泉池风景区南设置汤泉池服务区,随后跨越鲇鱼山水库,继续向东上跨国道230,继续向东,走枫树岭北,路线折向东北,走草门楼北、瓦门楼南;路线继续向东,走吴后湾北,并于蒋家湾南预留与阳新高速交叉的廖家湾枢纽互通;路线折向东南,从伏山乡南侧穿过后设置碾盘隧道,路线于分水岭村止于豫皖省界,到达项目终点(KCSJ-2标段终点)。KCSJ-2合同段全长约60.03公里。

本册内容仅涉及沿线噪声防治,主线路侧绿化及互通式立交、收费站和服务区等景观设计部分详见另册图纸。

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

二、采用的主要技术规范

- 1、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》
- 2、《公路环境保护设计规范》JTGB04-2010
- 3、《声屏障声学设计和测量规范》HJ/T90-2004
- 4、《声屏障结构技术标准》GB/T51335-2018
- 5、《公路建设项目环境影响评价规范》JTGB03-2006
- 6、《公路交通安全设施设计规范》JTGB04-2010
- 7、《建筑结构荷载规范》GB50009-2012
- 8、《混凝土结构设计规范》GB50010-2010
- 9、《钢结构设计规范》GB50017-2017
- 10、《热轧型钢和剖分T型钢》GB/T11263-2010
- 11、《钢结构工程施工质量验收规范》GB50205-2001
- 12、《建筑抗震设计规范》GB50011-2010
- 13、《沿大别山高速鸡公山至商城(豫皖省界)段项目环境影响报告书》

三、声屏障工程

1、设置原则

根据道路与防护对象之间的相对位置、周围的地形地貌,选择最佳的声屏障设置位置,力求以较少的工程量达到设计目标所需的声衰减。

2、声屏障尺寸设计

声屏障面板采用中空挤出成型水泥板,简称ECP板,上下部各有突出和凹陷部分,该板材高50cm,宽8cm,长度可按需要制作。安装时上下扣合放置在H型钢立柱内。高度

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

1

ST-1-1

1

为3.5米,上部折弯。

3、声屏障结构

声屏障基础设置在路基边坡上,基本与土路肩齐平。基础使用C30砼,基础之间使用C30砼托梁和顶梁连接。

4、技术要求

为保证本工程声屏障声学性能满足要求、结构安全、景观适宜,特作如下技术要求;声屏障主要技术指标:

- (1) 隔声屏体的平均隔声量 $\geq 30\text{dB}$ (1/3倍频程, 125Hz—4000 Hz);
- (2) 吸声屏体的平均吸声系数 ≥ 0.68 (1/3倍频程, 125Hz—4000 Hz);
- (3) 降噪效果 $\geq 7.6\text{dB}$;
- (4) 声屏障主体使用寿命 > 10 年;
- (5) 声屏障物理性能;

声屏障主要由吸声屏体、隔声屏体、型钢立柱、连接件等组成。声屏障整体应达到降噪、防火、防腐蚀、防老化、防眩光、防尘等要求。应保证声屏障在大风、雨雪等恶劣自然条件下正常工作。

5、主要材料要求

- (1) 声屏障隔声、吸声材料

ECP板材材料,是以硅酸盐水泥、纤维、硅质材料为主要原料,通过真空高压挤出成型,经过一次低温蒸汽养护之后,再经过高温高压蒸汽养护而制成的中空条板。

(2) 药包式化学锚栓

螺栓设计抗拔强度和抗剪强度应符合规范要求,螺栓应采用热浸镀锌处理。化学螺栓供应商能提供化学粘结剂的长期性能检测报告;

(3) 材料加工的要求

- a. 钢立柱与底板的焊接,焊缝高度必须 $\geq 6\text{mm}$;
- b. 声屏障的钢结构应作防锈处理,镀锌层厚度 $\geq 80\mu$;
- c. 镀锌后除去磷脂表面喷涂纯聚碳酸酯粉末(户外型),塑层厚度 $\geq 56\mu$;

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

2

ST-1-2

2

声屏障设置一览表

沿大别山高速公路鸡公山至商城段施工图设计 (JSSG)

第 1 页共 5 页

序号	起 迄 桩 号	侧 别		设施名称	长度 (m)	声屏障 (m ²)		声屏障基础					立柱构件 (kg)			备注
		左侧	右侧			ECP板	PVC板	C30 混凝土 (m ³)	φ8钢筋 (kg)	φ14钢筋 (kg)	预埋定位钢板 (kg)	碎石 (m ³)	路基标准段	桥梁段	桥梁渐变段	
1	K65+250 ~ K65+370	左		路基标准段声屏障	120	384.0		80.0	925.9	3003.4	288.6	1.2	3878.4			
2	K65+900 ~ K66+032	左		桥梁段声屏障	132		316.8							3681.6	59.3	
3	K66+032 ~ K66+034	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
4	K66+034 ~ K66+090	左		路基标准段声屏障	56	179.2		38.4	440.3	1438.3	134.7	0.6	1809.9			
5	K66+380 ~ K66+950		右	路基标准段声屏障	570	1824.0		372.5	4340.3	14008.1	1370.9	5.7	18422.4			
6	K67+950 ~ K68+044	左		路基标准段声屏障	94	300.8		63.1	728.6	2367.6	226.1	0.9	3038.1			
7	K68+044 ~ K68+046	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
8	K68+046 ~ K68+240	左		桥梁段声屏障	194		465.6							5437.4	59.3	
9	K68+170 ~ K68+413		右	桥梁段声屏障	243		583.2							6825.1	59.3	
10	K68+413 ~ K68+415		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
11	K68+415 ~ K68+580		右	路基标准段声屏障	165	528.0		109.3	1267.3	4103.9	396.8	1.7	5332.8			
12	K69+050 ~ K69+250	左		路基标准段声屏障	200	640.0		132.0	1532.9	4959.8	481.0	2.0	6464.0			
13	K71+350 ~ K71+487		右	路基标准段声屏障	137	438.4		91.1	1054.9	3419.1	329.5	1.4	4427.8			
14	K71+487 ~ K71+489		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
15	K71+489 ~ K71+500		右	桥梁段声屏障	11		26.4							254.9	59.3	
16	K72+700 ~ K73+020	左		路基标准段声屏障	320	1024.0		210.0	2443.4	7894.4	769.6	3.2	10342.4			
17	K73+570 ~ K73+810	左		桥梁段声屏障	240		576.0							6740.2	0.0	
18	K73+570 ~ K73+810		右	桥梁段声屏障	240		576.0							6740.2	0.0	
19	K75+700 ~ K75+950		右	路基标准段声屏障	250	800.0		164.5	1912.3	6182.5	601.3	2.5	8080.0			
20	K76+380 ~ K76+433	左		路基标准段声屏障	53	169.6		36.5	417.5	1364.9	127.5	0.5	1713.0			
21	K76+433 ~ K76+435	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
22	K76+435 ~ K76+621	左		桥梁段声屏障	186		446.4							5210.9	118.7	
23	K76+621 ~ K76+623	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
24	K76+623 ~ K76+700	左		路基标准段声屏障	77	246.4		52.1	599.6	1951.8	185.2	0.8	2488.6			
25	K77+270 ~ K77+800	左	右	桥梁段声屏障	1050		2544.0							29962.6	0.0	
26	K79+470 ~ K79+636		右	路基标准段声屏障	166	531.2		109.9	1274.9	4128.3	399.2	1.7	5365.1			
27	K79+636 ~ K79+638		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
28	K79+638 ~ K79+750		右	桥梁段声屏障	112		268.8							3115.2	59.3	
29	K80+750 ~ K80+775	左		桥梁段声屏障	25		60.0							651.4	59.3	
30	K80+775 ~ K80+777	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
31	K80+777 ~ K80+980	左		路基标准段声屏障	203	649.6		134.0	1555.7	5033.1	488.2	2.0	6561.0			
32	K82+870 ~ K83+010	左		桥梁段声屏障	140		336.0							3908.2	0.0	
33	K82+870 ~ K83+010		右	桥梁段声屏障	140		336.0							3908.2	0.0	
34	K84+950 ~ K85+150		右	路基标准段声屏障	200	640.0		132.0	1532.9	4959.8	481.0	2.0	6464.0			
35	K85+800 ~ K85+950		右	路基标准段声屏障	150	480.0		99.5	1153.5	3737.0	360.8	1.5	4848.0			

编制: 赵敬涛

复核: 张少敏

审核: 华升

S7-1-6

6

声屏障设置一览表

沿大别山高速公路鸡公山至商城段施工图设计 (JSSG)

第 2 页共 5 页

序号	起 迄 桩 号	侧 别		设施名称	长度 (m)	声屏障 (m ²)		声屏障基础					立柱构件 (kg)			备注
		左侧	右侧			ECP板	PVC板	C30 混凝土 (m ³)	φ8钢筋 (kg)	φ14钢筋 (kg)	预埋定位钢板 (kg)	碎石 (m ³)	路基标准段	桥梁段	桥梁渐变段	
36	K86+670 ~ K86+949		右	路基标准段声屏障	279	892.8		183.4	2132.3	6891.7	671.0	2.8	9017.3			
37	K86+949 ~ K86+951		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
38	K86+951 ~ K87+048		右	桥梁段声屏障	97		232.8							2690.4	118.7	
39	K87+048 ~ K87+050		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
40	K87+470 ~ K87+650		右	路基标准段声屏障	180	576.0		119.0	1381.2	4470.7	432.9	1.8	5817.6			
41	K88+750 ~ K88+910		右	路基标准段声屏障	160	512.0		106.0	1229.4	3981.6	384.8	1.6	5171.2			
42	K91+350 ~ K91+496		右	路基标准段声屏障	146	467.2		96.9	1123.2	3639.2	351.1	1.5	4718.7			
43	K91+496 ~ K91+498		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
44	K91+498 ~ K91+760		右	桥梁段声屏障	262		628.8							7363.2	59.3	
45	K91+850 ~ K92+106	左		桥梁段声屏障	256		614.4							7193.3	59.3	
46	K92+106 ~ K92+108	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
47	K92+108 ~ K92+300	左		路基标准段声屏障	192	614.4		126.8	1472.2	4764.1	461.8	1.9	6205.4			
48	K91+850 ~ K92+106		右	桥梁段声屏障	256		614.4							7193.3	59.3	
49	K92+106 ~ K92+108		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
50	K92+108 ~ K92+300		右	路基标准段声屏障	192	614.4		126.8	1472.2	4764.1	461.8	1.9	6205.4			
51	K92+770 ~ K92+919		右	路基标准段声屏障	149	476.8		98.9	1145.9	3712.6	358.3	1.5	4815.7			
52	K92+919 ~ K92+921		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
53	K92+921 ~ K93+000		右	桥梁段声屏障	79		189.6							2180.6	59.3	
54	K92+950 ~ K93+049		右	桥梁段声屏障	99		237.6							2747.0	59.3	
55	K93+049 ~ K93+051		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
56	K93+051 ~ K93+270		右	路基标准段声屏障	219	700.8		144.4	1677.1	5424.4	526.7	2.2	7078.1			
57	K93+150 ~ K93+350	左		路基标准段声屏障	200	640.0		132.0	1532.9	4959.8	481.0	2.0	6464.0			
58	K93+550 ~ K93+895		右	路基标准段声屏障	345	1104.0		226.3	2633.1	8505.8	829.7	3.5	11150.4			
59	K93+895 ~ K93+897		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
60	K93+897 ~ K93+980		右	桥梁段声屏障	83		199.2							2293.9	59.3	
61	K94+020 ~ K94+056	左		路基标准段声屏障	36	115.2		25.4	288.6	949.2	86.6	0.4	1163.5			
62	K94+056 ~ K94+058	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
63	K94+058 ~ K94+240	左		桥梁段声屏障	182		436.8							5097.6	59.3	
64	K94+250 ~ K94+575		右	桥梁段声屏障	325		780.0							9147.4	59.3	
65	K94+575 ~ K94+577		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
66	K94+577 ~ K94+610		右	路基标准段声屏障	33	105.6		23.5	265.8	875.8	79.4	0.3	1066.6			
67	K95+230 ~ K95+288		左	桥梁段声屏障	58		139.2							1585.9	59.3	
68	K95+288 ~ K95+290	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6			
69	K95+290 ~ K95+450	左		路基标准段声屏障	160	512.0		106.0	1229.4	3981.6	384.8	1.6	5171.2			
70	K95+310 ~ K95+600		右	路基标准段声屏障	290	928.0		190.5	2215.8	7160.7	697.5	2.9	9372.8			

编制: 赵敬涛

复核: 张少敏

审核: 华升

S7-1-7

7

声屏障设置一览表

沿大别山高速公路鸡公山至商城段施工图设计 (JSSG)

第 3 页共 5 页

序号	起讫桩号	侧别		设施名称	长度 (m)	声屏障 (m ²)		声屏障基础					立柱构件 (kg)			备注	
		左侧	右侧			ECP板	PVC板	C30 混凝土 (m ³)	Φ8钢筋 (kg)	Φ14钢筋 (kg)	预埋定位钢板 (kg)	碎石 (m ³)	路基标准段	桥梁段	桥梁渐变段		
71	K95+650 ~ K95+900	左		路基标准段声屏障	250	800.0		164.5	1912.3	6182.5	601.3	2.5	8080.0				
72	K96+500 ~ K96+663	左		路基标准段声屏障	163	521.6		108.0	1252.2	4054.9	392.0	1.6	5268.2				
73	K96+663 ~ K96+665	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
74	K96+665 ~ K96+750	左		桥梁段声屏障	85		204.0							2360.6	59.3		
75	K98+310 ~ K98+408		右	路基标准段声屏障	98	313.6		65.7	759.0	2465.4	235.7	1.0	3167.4				
76	K98+408 ~ K98+410		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
77	K98+410 ~ K98+500		右	桥梁段声屏障	90		216.0								2492.2	59.3	
78	K98+600 ~ K98+750		右	桥梁段声屏障	150		360.0								4191.4	0.0	
79	K99+450 ~ K99+800		右	路基标准段声屏障	350	1120.0		229.5	2671.0	8628.0	841.8	3.5	11312.0				
80	K99+710 ~ K99+920		右	路基标准段声屏障	210	672.0		138.5	1608.8	5204.3	505.1	2.1	6787.2				
81	K100+200 ~ K100+274	左		路基标准段声屏障	74	236.8		50.1	576.9	1878.5	178.0	0.7	2391.7				
82	K100+274 ~ K100+276	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
83	K100+276 ~ K100+410	左		桥梁段声屏障	134		321.6								3738.2	59.3	
84	K100+490 ~ K100+670		右	桥梁段声屏障	190		456.0								5324.2	0.0	
85	K100+680 ~ K100+810	左		桥梁段声屏障	230		552.0								6457.0	0.0	
86	K100+700 ~ K100+850		右	桥梁段声屏障	150		360.0								4191.4	0.0	
87	K101+200 ~ K101+307	左	右	桥梁段声屏障	214		513.6								6003.8	59.3	
88	K101+307 ~ K101+309	左	右	路基标准段声屏障	4	12.8		4.6	45.8	166.6	28.9	0.1	129.3				
89	K101+309 ~ K101+450	左	右	路基标准段声屏障	282	902.4		185.3	2155.1	6965.1	678.2	2.8	9114.2				
90	K101+780 ~ K101+950	左		路基标准段声屏障	170	544.0		112.5	1305.3	4226.1	408.9	1.7	5494.4				
91	K102+090 ~ K102+300		右	路基标准段声屏障	210	672.0		138.5	1608.8	5204.3	505.1	2.1	6787.2				
92	K102+360 ~ K102+700	左		路基标准段声屏障	340	1088.0		223.0	2595.2	8383.5	817.7	3.4	10988.8				
93	K103+050 ~ K103+201		右	桥梁段声屏障	151		362.4								4219.7	59.3	
94	K103+201 ~ K103+203		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
95	K103+203 ~ K103+250		右	路基标准段声屏障	47	150.4		32.6	372.0	1218.2	113.0	0.5	1519.0				
96	K103+270 ~ K103+470	左		路基标准段声屏障	200	640.0		132.0	1532.9	4959.8	481.0	2.0	6464.0				
97	K103+800 ~ K103+951	左		路基标准段声屏障	151	483.2		100.2	1161.1	3761.5	363.2	1.5	4880.3				
98	K103+951 ~ K103+953	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
99	K103+953 ~ K104+150	左		桥梁段声屏障	197		472.8								5522.4	59.3	
100	K104+350 ~ K104+620	左	右	路基标准段声屏障	540	1728.0		353.0	4112.7	13274.5	1298.7	5.4	17452.8				
101	K104+730 ~ K104+940		右	路基标准段声屏障	210	672.0		138.5	1608.8	5204.3	505.1	2.1	6787.2				
102	K105+330 ~ K105+410	左		桥梁段声屏障	80		192.0								2209.0	59.3	
103	K105+410 ~ K105+412	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
104	K105+412 ~ K105+470	左		路基标准段声屏障	58	185.6		39.7	455.5	1487.2	139.5	0.6	1874.6				
105	K105+580 ~ K105+800	左		路基标准段声屏障	220	704.0		145.0	1684.7	5448.9	529.1	2.2	7110.4				

编制: 赵敬萍

复核: 张少敏

审核: 华升

S7-1-8

8

声屏障设置一览表

沿大别山高速公路鸡公山至商城段施工图设计 (JSSG)

第 4 页共 5 页

序号	起讫桩号	侧别		设施名称	长度 (m)	声屏障 (m ²)		声屏障基础					立柱构件 (kg)			备注	
		左侧	右侧			ECP板	PVC板	C30 混凝土 (m ³)	Φ8钢筋 (kg)	Φ14钢筋 (kg)	预埋定位钢板 (kg)	碎石 (m ³)	路基标准段	桥梁段	桥梁渐变段		
106	K105+700 ~ K105+850		右	路基标准段声屏障	150	480.0		99.5	1153.5	3737.0	360.8	1.5	4848.0				
107	K106+450 ~ K106+610		右	桥梁段声屏障	160		384.0								4474.6	0.0	
108	K107+650 ~ K107+880		右	路基标准段声屏障	230	736.0		151.5	1760.5	5693.4	553.2	2.3	7433.6				
109	K107+900 ~ K107+925	左		路基标准段声屏障	25	80.0		18.3	205.1	680.2	60.1	0.3	808.0				
110	K107+925 ~ K107+927	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
111	K107+927 ~ K108+173	左		桥梁段声屏障	246		590.4								6910.1	118.7	
112	K108+173 ~ K108+175	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
113	K108+170 ~ K108+173		右	桥梁段声屏障	3		7.2								28.3	59.3	
114	K108+173 ~ K108+175		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
115	K108+175 ~ K108+210	左		路基标准段声屏障	35	112.0		24.8	281.0	924.7	84.2	0.4	1131.2				
116	K108+175 ~ K108+400		右	路基标准段声屏障	225	720.0		148.3	1722.6	5571.2	541.1	2.3	7272.0				
117	K108+670 ~ K108+930	左		路基标准段声屏障	260	832.0		171.0	1988.2	6427.1	625.3	2.6	8403.2				
118	K108+920 ~ K109+080		右	路基标准段声屏障	160	512.0		106.0	1229.4	3981.6	384.8	1.6	5171.2				
119	K109+600 ~ K109+667		右	桥梁段声屏障	67		160.8								1840.8	59.3	
120	K109+667 ~ K109+669		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
121	K109+669 ~ K109+750		右	路基标准段声屏障	81	259.2		54.7	630.0	2049.6	194.8	0.8	2517.9				
122	K109+900 ~ K109+928		右	桥梁段声屏障	28		67.2								736.3	59.3	
123	K109+928 ~ K109+930		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
124	K109+930 ~ K110+050		右	路基标准段声屏障	120	384.0		80.0	925.9	3003.4	288.6	1.2	3878.4				
125	K112+050 ~ K112+183		右	路基标准段声屏障	133	425.6		88.5	1024.5	3321.3	319.9	1.3	4298.6				
126	K112+183 ~ K112+185		右	路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
127	K112+185 ~ K112+250		右	桥梁段声屏障	65		156.0								1784.2	59.3	
128	K112+520 ~ K112+522	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	4.8	0.0	64.6				
129	K112+522 ~ K112+524	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
130	K112+524 ~ K112+790	左		桥梁段声屏障	266		638.4								7476.5	59.3	
131	K112+750 ~ K113+000		右	桥梁段声屏障	250		600.0								7023.4	0.0	
132	K113+750 ~ K114+010	左		路基标准段声屏障	260	832.0		171.0	1988.2	6427.1	625.3	2.6	8403.2				
133	K114+500 ~ K114+640	左		桥梁段声屏障	140		336.0								3908.2	0.0	
134	K114+950 ~ K115+112	左		桥梁段声屏障	162		388.8								4531.2	59.3	
135	K115+112 ~ K115+114	左		路基标准段声屏障	2	6.4		3.3	30.6	117.7	14.4	0.1	64.6				
136	K115+114 ~ K115+150	左		路基标准段声屏障	36	115.2		25.4	288.6	949.2	86.6	0.4	1163.5				
137	K116+040 ~ K116+150		右	桥梁段声屏障	110		264.0								3058.6	0.0	
138	K118+350 ~ K118+950	左	右	桥梁段声屏障	1200		2880.0								33927.4	0.0	
139	K119+050 ~ K119+300		右	路基标准段声屏障	250	800.0		164.5	1912.3	6182.5	601.3	2.5	8080.0				
140	K119+150 ~ K119+330	左		路基标准段声屏障	180	576.0		119.0	1381.2	4470.7	432.9	1.8	5817.6				

编制: 赵敬萍

复核: 张少敏

审核: 华升

S7-1-9

9

声屏障设置一览表

沿大别山高速公路鸡公山至商城段施工图设计 (JSSG)

第 5 页共 5 页

序号	起讫桩号	侧别		设施名称	长度 (m)	声屏障 (m ²)					声屏障基础			立柱构件 (kg)			备注	
		左侧	右侧			ECP板	PVC板	C30 混凝土 (m ³)	Φ8钢筋 (kg)	Φ14钢筋 (kg)	预埋定位钢板 (kg)	碎石 (m ³)	路基标准段	桥梁段	桥梁渐变段			
141	K119+360 ~ K119+500		右	路基标准段声屏障	140	448.0												
142	K119+520 ~ K119+692	左		路基标准段声屏障	172	550.4												
143	K119+692 ~ K119+694	左		路基标准段声屏障	2	6.4												
144	K119+694 ~ K119+700	左		桥梁段声屏障	6		14.4								113.3	59.3		
145	K119+700 ~ K119+822	左		桥梁段声屏障	122		292.8								3398.4	59.3		
146	K119+822 ~ K119+824	左		路基标准段声屏障	2	6.4												
147	K119+822 ~ K119+840	左		路基标准段声屏障	18	57.6												
148	K120+110 ~ K120+300		右	路基标准段声屏障	190	608.0												
149	K120+850 ~ K121+000	左		路基标准段声屏障	150	480.0												
150	K120+950 ~ K121+150		右	路基标准段声屏障	200	640.0												
合计						20922	38419	21398	8014	92683	300691	292230	122	388034	249839	2136		

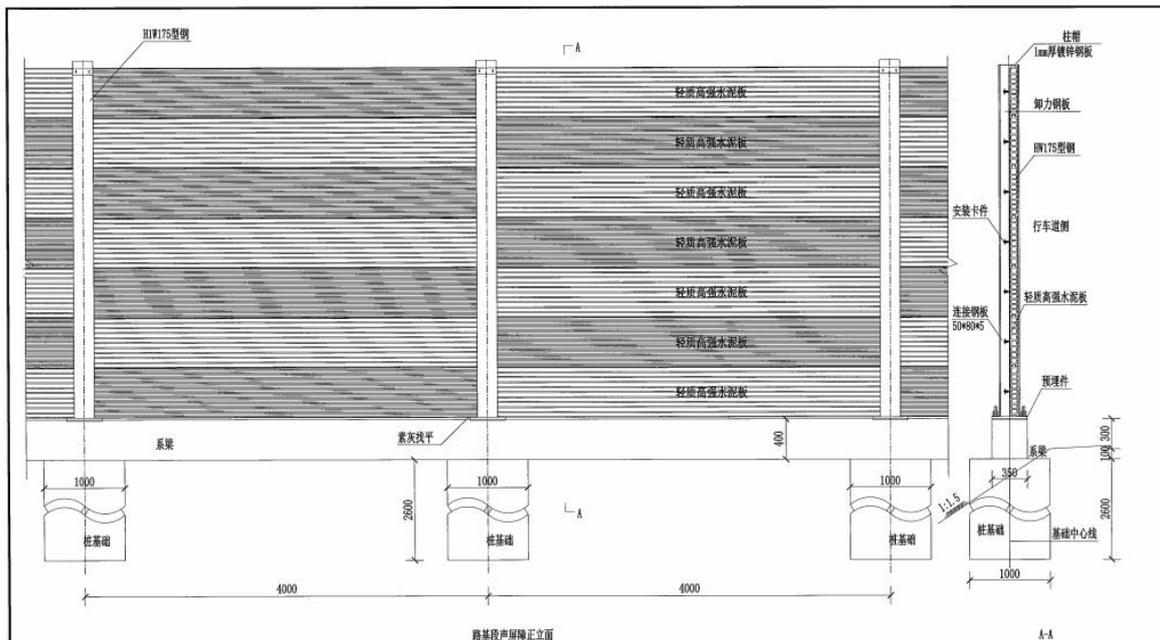
编制: 赵敬涛

复核: 孙中敏

审核: 华升

S7-1-10

10



- 附注: 1、尺寸单位均以毫米计;
 2、路基段声屏障每单元按两立柱间距4米计;
 3、墙体采用轻质高强水泥板, 抽真空高压挤出一成成型, 板厚80mm。
 4、声屏障立柱表面采用热镀锌处理, 镀锌厚度不小于80um。
 5、型钢立柱及底板, 加劲板应在工厂内加工焊接完成, 不得现场焊接拼装, 焊缝高度9mm。
 6、安装顶紧卡件、螺栓等小件未计, 连接形式施工方自行配置, 卡件可以根据厂家的形式自行确认, 保证结构稳定即可。
 7、系梁顶高程比路肩边缘高10cm。
 8、卡件丝扣必须做防松动处理, 处理方法为电焊焊死或用螺丝紧固或用防锈漆或者类似油漆。

河南省交通规划设计研究院股份有限公司	沿大别山高速公路鸡公山至商城 (豫皖省界) 段施工图设计 (JSSG)	路基段声屏障一般构造图 (一)	设计 赵敬涛	复核 孙中敏	审核 华升	图号 S7-1-11	日期
--------------------	-------------------------------------	-----------------	--------	--------	-------	------------	----

11

准予变更登记通知书

(郑市监)登记内变字[2024]第35号

河南省交通规划设计研究院股份有限公司：

经审查,提交的名称变更(原名称 河南省交通规划设计研究院股份有限公司,变更后名称 河南省中工设计研究院集团股份有限公司)登记申请,申请材料齐全,符合法定形式,我局决定准予变更登记。我局将于5个工作日内通知你单位换领营业执照。



公司名称变更通知函

我公司根据发展需要，依据《中华人民共和国公司法》的相关规定，经郑州市市场监督管理局核准，我公司名称“河南省交通规划设计研究院股份有限公司”于2024年06月11日变更为“河南省中工设计研究院集团股份有限公司”，现将有关事宜通知如下：

1、公司《营业执照》（三证合一）、《开户许可证》等相关资质证书进行了变更。

2、公司更名后，业务主体和法律关系不变，原签订的合同继续有效，原开户行和账号不变，原有的业务关系和服务承诺保持不变。

因公司名称变更给您带来的不便，我们深表歉意！

衷心感谢您一贯的支持和关怀，我们将一如既往地做好项目技术服务工作。并希望继续得到您的关心和支持！

原公司名：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

现公司名：河南省中工设计研究院集团股份有限公司

此致

敬礼！

河南省中工设计研究院集团股份有限公司

2024年06月16日



四、拟投入项目主要管理团队（不含项目负责人）

4-1 主要人员汇总表

序号	岗位	姓名	职称及专业	备注
1	勘察专业工程师	张永雨	高级工程师/道路与桥梁工程（地质勘察）	注册土木工程师（岩土）
2	桥涵专业工程师	乔玲玲	教授级高级工程师/交通（桥梁与隧道工程）	/
3	结构专业工程师	陈自全	高级工程师/结构工程	一级注册结构工程师
4	交通专业工程师	柴啸龙	高级工程师/道路与桥梁工程	/
5	造价工程师	张玉霞	高级工程师/道路与桥梁工程	一级注册造价工程师
6	造价工程师	张玲爱	高级工程师/工程造价	一级注册造价工程师

备注：

1. 联合体投标的，团队人员可由联合体任意成员派出。

2. 管理团队人员不少于 6 人，各成员一人一岗，同一人不得兼任其他岗位，具体要求如下：

①勘察专业工程师人数不少于 1 人，具有工程地质勘察专业或工程测量专业高级工程师及以上职称；

②桥涵专业工程师人数不少于 1 人，具有工程类高级工程师及以上职称；

③结构专业工程师人数不少于 1 人，具有工程类高级工程师及以上职称；

④交通专业工程师人数不少于 1 人，具有工程类高级工程师及以上职称；

⑤造价工程师人数不少于 2 人，具备住房和城乡建设部或交通运输部颁发的注册造价工程师（或一级注册造价工程师）执业资格。

3. 提供人员简介（格式自拟）、学历证书、职称证书、在投标人单位缴纳近 3 个月（招标公告发布之日前 6 个月内任意连续 3 个月）社保的证明等资料。

4. 以上材料原件备查，投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨；未提供或提供不全的，不予认可。

4-2 主要人员简介表

姓名	张永雨	年龄	45岁	资格证书名称	注册土木工程师（岩土）
技术职称	高级工程师	学历	硕士研究生	拟在本标段 工程任职	勘察专业工程师
工作年限	18年			从事勘察设计服务 工作年限	18年
工作业绩					
序号	工程项目名称	担任职务	起止时间	备注	
1	兰考至原阳高速公路兰考至封丘段项目勘察设计	公路工程地质水文	2022-08-22至2022-10-10		
2	大别山高速鸡公山至商城（豫皖界）段勘察设计KCSJ-3标	公路工程地质水文	2021-06-11至2022-03-22		

中华人民共和国注册土木工程师（岩土）



本证书是中华人民共和国注册土木工程师（岩土）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名 张永雨

证书编号 AY114100377



中华人民共和国住房和城乡建设部

NO. AY0011152

发证日期 2011年05月20日



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业

从业人员

建设项目

诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

首页

监管动态

数据服务

信用建设

建筑工人

政策法规

电子证照

问题解答

网站动态

首页 > 人员数据 > 人员列表 >

手机查看

张永雨

证件类型	居民身份证	证件号码	412924*****18	性别	男
注册证书所在单位名称	河南省中工设计研究院集团股份有限公司				

执业注册信息

个人工程业绩

个人业绩技术指标

不良行为

良好行为

黑名单记录

注册土木工程师（道路工程）

注册单位：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

证书编号：AD244100181

注册编号/执业印章号：4101203-AD017

注册专业：不分专业

有效期：2027年12月31日

暂无证书变更记录

注册土木工程师（岩土）

注册单位：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

证书编号：AY114100377

注册编号/执业印章号：4101203-AY017

注册专业：不分专业

有效期：2026年06月30日

从事专业 Speciality	道路与桥梁工程(地质勘察)	
专业技术职务 任职资格 Professional & Technical Qualifications	高级工程师	
评审组织 Organization Of Evaluation	河南省工程系列交通专业 高级专业技术职务任资格 格评审委员会	姓名 张永雨 性别 男 Full Name Sex
评审通过时间 Time Of Adoption	2015.12	出生年月 1979.01 籍贯 Birthdate Native Place.....
发证单位 Issuing Authority	河南省人民政府	工作单位 河南省交通规划勘察设计院 Work Unit 有限责任公司
文件号	豫职改[2016]58号	证书编号 B19150900708 Credentials No. 2016年3月14日

<h2 style="color: red;">硕士研究生 毕业证书</h2>		
<p>研究生 张永雨 性别 男，一九七九年一月七日生，于 二零零三年九月至二零零六年七月在岩土工程 专业学习，学制三年，修完硕士研究生培养计划规定的全部课程，成绩合格， 毕业论文答辩通过，准予毕业。</p>		
培养单位	郑州大学	校(院、所)长: 申长雨
证书编号:	104691200602000933	二零零六年七月一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

表单验证号码dd69bd3987e46690387b364223e6db



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410199001175

业务年度: 202409

单位: 元

单位名称	河南省中工设计研究院集团股份有限公司				
姓名	张永雨	个人编号	41019993149182	证件号码	412924197901074518
性别	男	民族	汉族	出生日期	1979-01-07
参加工作时间	2006-07-01	参保缴费时间	2006-07-21	建立个人账户时间	2006-07
内部编号		缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12

个人账户信息

缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数
	本金	利息	本金	利息			
200607-202312	0.00	0.00	165911.90	73846.71	239758.61	210	0
202401-至今	0.00	0.00	11452.80	0.00	11452.80	8	0
合计	0.00	0.00	177364.70	73846.71	251211.41	218	0

欠费信息

欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00
------	---	--------	---	--------	------	--------	------	--------	------

个人历年缴费基数

1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年
				1000	1000	1300	2400	3100	5751
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
8885.25	10370	11155.5	12319.75	13246.75	15287.25	17621.5	13725	14925	15984
2022年	2023年								
17043	17895								

个人历年各月缴费情况

年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997												
1998													1999												
2000													2001												
2002													2003												
2004													2005												
2006								▲	●	●	●	●	2007	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2008	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2009	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2010	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	2011	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2012	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2013	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2014	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2015	●	●	●	▲	●	▲	▲	▲	●	●		
2016	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2017	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2019	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2020	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2022	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2024	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明:“△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-09-29

业绩证明：（全国公路建设市场监督管理系统：

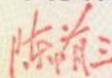
<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/person/base.do?id=ff80808170d3b2a20170e15105c04ec0&type=2&companyid=3a8353daed6f4432bef8bb986627258f>)

基本信息								
姓名	张永雨			毕业院校	郑州大学			
性别	男			所学专业	岩土工程			
学历	硕士			开始工作年份	2006-07-02			
 举报								
职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩		
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	兰考至原阳高速公路兰考至封丘段项目勘察设计	兰考至原阳高速公路兰考至封丘段项目勘察设计合同	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	公路工程地质水文		2022-08-22	2022-10-10	举报
2	大别山高速鸡公山至商城（豫皖界）段勘察设计KCSJ-3标	KCSJ-3标	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	公路工程地质水文		2021-06-11	2022-03-22	举报

4-2 主要人员简介表

姓名	乔玲玲	年龄	51岁	资格证书名称	职称证书
技术职称	教授级高级工程师	学历	本科	拟在本标段 工程任职	桥涵专业工程师
工作年限	29年			从事勘察设计服务 工作年限	29年
工作业绩					
序号	工程项目名称	担任职务		起止时间	备注
1	濮阳至湖北阳新高速公路宁陵至沈丘段工程初步设计阶段勘察设计	桥梁		2017-12-12至2018-01-19	
2	澠池至浙川高速公路澠池至洛宁段勘察设计及设计咨询项目 (勘察设计MLSJ-1)	桥梁		2017-11-22至2021-10-29	

从事专业 Speciality	交通(桥梁与隧道工程)	
专业技术职务 任 职 资 格 Professional & Technical Qualifications	教授级高级工程师	
评审组织 Organization Of Evaluation	河南省教授级高级工程师 任职资格评审委员会	姓 名 Full Name
评审通过时间 Time Of Adoption	2013. 11	性 别 Sex
发证单位 Issuing Authority	河南省人民政府	出生年月 Birthdate
文 件 号	豫职改[2013]155号	籍 贯 Native Place
		工作单位 Work Unit
		证书编号 Credentials No.
		2014 年 3 月 1 日

 普通高等学校 毕 业 证 书	学生乔玲玲 性别 女 现年二十二岁 于一九九一年九月至一九九五年七月在 本校 公路与城市道路工程专业 四 年制本科学习, 修完教学计划规定的 全部课程, 成绩合格, 准予毕业。
	
校 名 西安公路交通大学 校(院)长 	
中华人民共和国国家教育委员会印制 NO: 0582644	一九九五年七月 日 证书编号: 5116302

表单验证码4a415cca856f89582692cbbce9453b1



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410199001175

业务年度: 202409

单位: 元

单位名称		河南省中工设计研究院集团股份有限公司																							
姓名	乔玲玲	个人编号	41019992838220	证件号码	410103197311082449																				
性别	女	民族	汉族	出生日期	1973-11-08																				
参加工作时间	1995-08-01	参保缴费时间	1995-08-01	建立个人账户时间	1995-08																				
内部编号		缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12																				
个人账户信息																									
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																		
	本金	利息	本金	利息																					
199508-202312	9356.99	15917.87	195786.20	113916.11	334977.17	341	0																		
202401-至今	0.00	0.00	11452.80	0.00	11452.80	8	0																		
合计	9356.99	15917.87	207239.00	113916.11	346429.97	349	0																		
欠费信息																									
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																
个人历年缴费基数																									
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																
			364.92	435.5	446	943.25	951.25	1032	1211																
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																
1767.42	1791.92	3086	3756	4173.5	4715.25	4502	6287	7459.25	8194.75																
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																
8885.25	10370	11155.5	12319.75	13246.75	12781.83	17621.5	13725	14925	15984																
2022年	2023年																								
17043	17895																								
个人历年各月缴费情况																									
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995									▲	▲	▲	▲
1996	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	1997	▲	▲	▲	▲	●	●	▲	●	●	●	▲	●
1998	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1999	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2000	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2001	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●
2002	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2003	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2004	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2005	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2006	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2007	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2008	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2009	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2010	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2011	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2012	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2013	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2014	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2015	●	●	●	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
2016	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2017	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2019	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2020	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2022	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2024	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明:“△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-09-29

业绩证明（全国公路建设市场监督管理系统）

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/person/base.do?id=ff80808174d40647017574331093733f&type=2&companyId=3a8353daed6f4432bef8bb986627258f)

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

设计人员姓名查询

搜索

基本信息

姓名	乔玲玲	毕业院校	西安交通大学
性别	女	所学专业	公路与城市道路工程
学历	本科	开始工作年份	1995-07-01

举报

职称信息	执业资格信息	履历信息	个人业绩					
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	濮阳至湖北阳新高速公路宁陵至沈丘段工程初步设计阶段勘察设计	NSSJ-1标段	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	桥梁		2017-12-12	2018-01-19	举报
2	涇池至浙川高速公路涇池至洛宁段勘察设计与设计咨询项目（勘察设计MLSJ-1）	勘察设计MLSJ-1	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	桥梁		2017-11-22	2021-10-29	举报

4-2 主要人员简介表

姓名	陈自全	年龄	43岁	资格证书名称	一级注册结构工程师
技术职称	高级工程师	学历	硕士研究生	拟在本标段 工程任职	结构专业工程师
工作年限	15年		从事勘察设计服务 工作年限		15年
工作业绩					
序号	工程项目名称	担任职务	起止时间	备注	
1	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）第三标段施工图勘察设计	结构	2020-06-08至2022-02-15		
2	天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）第三标段施工图勘察设计	结构	2021-06-11至2022-03-22		

中华人民共和国一级注册结构工程师



本证书是中华人民共和国一级注册结构工程师的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名 陈自全

证书编号 S134101604



中华人民共和国住房和城乡建设部

NO. S0027501

发证日期 2013年08月02日



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态

首页 > 人员数据 > 人员列表 >

手机查看

陈自全

证件类型	居民身份证	证件号码	410621*****1X	性别	男
注册证书所在单位名称	河南省中工设计研究院集团股份有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

一级注册结构工程师

注册单位: 河南省交通规划设计研究院股份有限公司

证书编号: S134101604

注册编号/执业印章号: 4101203-S005

注册专业: 不分专业

有效期: 2026年06月30日

从事专业 Speciality	结构工程	
专业技术职务 任 职 资 格 Professional & Technical Qualifications	高级工程师	
评审组织 Organization Of Evaluation	河南省工程系列高级考核 认定委员会	姓 名 陈自全 性 别 男 Full Name Sex
评审通过时间 Time Of Adoption	2016.12	出生年月 1981.02 籍 贯 Birthdate Native Place
发证单位 Issuing Authority	河南省人民政府	工作单位 河南省交通规划设计研究院 股份有限公司 Work Unit
文 件 号 豫职改[2017]15号		证书编号 B19160900880 Credentials No. 2017 年 3 月 23 日

硕士研究生		
毕 业 证 书		
研究生 陈自全 性别 男 , 1981 年 2 月 7 日生, 于		
2006 年 9 月至 2009 年 6 月在		结构工程
专业学习, 学制 叁 年, 修完硕士研究生培养计划规定的全部课程, 成绩合格, 毕业论文答辩通过, 准予毕业 。		
培养单位:		校(院、所)长: 
证书编号: 105931200902001092		2009 年 6 月 24 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

表单验证号码10f6429baad14c23a07a8c2ecda79ede



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410199001175

业务年度: 202409

单位: 元

单位名称		河南省中工设计研究院集团股份有限公司																								
姓名	陈自全	个人编号	41019993717880	证件号码	41062119810207501X																					
性别	男	民族	汉族	出生日期	1981-02-07																					
参加工作时间	2009-10-01	参保缴费时间	2009-10-01	建立个人账户时间	2009-10																					
内部编号		缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12																					
个人账户信息																										
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																			
	本金	利息	本金	利息																						
200910-202312	0.00	0.00	156553.94	67518.58	224072.52	171	0																			
202401-至今	0.00	0.00	10110.08	0.00	10110.08	8	0																			
合计	0.00	0.00	166664.02	67518.58	234182.60	179	0																			
欠费信息																										
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																	
个人历年缴费基数																										
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																	
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																	
							1895	3403.58	8194.75																	
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																	
8885.25	10370	11155.5	11614.4	11041.07	10276.82	17621.5	13725	14925	15984																	
2022年	2023年																									
17043	17382																									
个人历年各月缴费情况																										
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
1992													1993													
1994													1995													
1996													1997													
1998													1999													
2000													2001													
2002													2003													
2004													2005													
2006													2007													
2008													2009											▲	▲	●
2010	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2011	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2012	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2013	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2014	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2015	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
2016	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2017	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2019	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2020	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2022	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2024	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025													

说明:“△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-09-29

业绩证明：（全国公路建设市场监督管理系统：

<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/person/base.do?id=ff80808174d406470175745798d3795a&type=2&companyid=3a8353daed6f4432bef8bb986627258f>）

基本信息								
姓名	陈自全			毕业院校	广西大学			
性别	男			所学专业	结构工程			
学历	硕士			开始工作年份	2009-07-08			



职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩		
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	渑池至浙川高速公路西峡至浙川段 勘察设计	XXSJ-1	河南省中工设计研究院 集团股份有限公司	建筑		2017-11-30	2021-10-19	举报
2	新晋高速公路块村营至营盘（省界） 段	块村营至营盘（省界）段	河南省中工设计研究院 集团股份有限公司	建筑		2016-08-09	2021-10-19	举报
3	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段） 第三标段施工图勘察设计	第三标段	河南省中工设计研究院 集团股份有限公司	结构		2020-06-08	2022-02-15	举报
4	天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段） 第三标段施工图勘察设计	第三标段	河南省中工设计研究院 集团股份有限公司	结构		2020-06-08	2021-11-17	举报

4-2 主要人员简介表

姓 名	柴啸龙	年 龄	45岁	资格证书名称	职称证书
技术职称	高级工程师	学 历	本科	拟在本标段 工程任职	交通专业工程师
工作年限	22年			从事勘察设计服务 工作年限	22年
工作业绩					
序号	工程项目名称	担任职务		起止时间	备注
1	郑州至洛阳高速公路勘察设计	路线		2021-01-06至2022-05-23	
2	安阳至罗山高速公路上蔡至罗 山段施工图设计阶段勘察设计	技术负责人		2019-12-19至2021-12-31	

从事专业 Speciality	道路与桥梁工程(道路与桥梁(航务)工程)	
专业技术职务 任职资格 Professional & Technical Qualifications	高级工程师	
评审组织 Organization Of Evaluation	河南省工程系列交通专业高级专业技术职务任职资格评审委员会	姓名 Full Name
评审通过时间 Time Of Adoption	2013.12	性别 Sex
发证单位 Issuing Authority	河南省人民政府	出生年月 Birthdate
文件号	豫职改[2014]1号	籍贯 Native Place
		工作单位 Work Unit
		证书编号 Credentials No.
		2014年4月4日

<h1>普通高等学校</h1> <h1>毕业证书</h1>	学生 柴啸龙 性别 男
	一九七九年十一月二十八日生,于一九九八年九月至二〇〇二年七月在本校
	交通土建工程(公路与城市道路)专业
	四年制本科学习,修完教学计划规定的全部课程,成绩合格,准予毕业。
	校(院)长: 
中华人民共和国教育部监制	校名: 长安大学 
No. 01737882	二〇〇二年七月一日
	学校编号: 11941120020501690

表单验证号码7791f34cb7a2471487098d29b19db157



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410199001175

业务年度: 202409

单位: 元

单位名称	河南省中工设计研究院集团股份有限公司				
姓名	柴啸龙	个人编号	41019992668408	证件号码	410221197911287112
性别	男	民族	汉族	出生日期	1979-11-28
参加工作时间	2002-07-01	参保缴费时间	2002-07-01	建立个人账户时间	2002-07
内部编号		缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12

个人账户信息

缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数
	本金	利息	本金	利息			
200207-202312	3236.52	4638.76	194919.62	108928.67	311723.57	258	0
202401-至今	0.00	0.00	11390.08	0.00	11390.08	8	0
合计	3236.52	4638.76	206309.70	108928.67	323113.65	266	0

欠费信息

欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00
------	---	--------	---	--------	------	--------	------	--------	------

个人历年缴费基数

1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年
874	691.5	3086	3756	4173.5	4715.25	5416.67	6619	7459.25	8194.75
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
8885.25	10370	11155.5	12319.75	13246.75	15287.25	17621.5	13725	14925	15984
2022年	2023年								
17043	17895								

个人历年各月缴费情况

年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997												
1998													1999												
2000													2001												
2002							▲	▲	●	●	●	●	2003	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2004	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2005	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2006	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2007	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2008	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2009	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2010	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2011	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2012	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2013	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2014	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2015	●	●	●	▲	▲	▲	▲	●	●	●		
2016	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2017	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2019	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2020	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2022	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2024	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明:“△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-09-29

业绩证明：（全国公路建设市场监督管理系统：

<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/person/base.do?id=8b84801be47b47c1a80d7b1a154a307d&type=2&companyid=3a8353daed6f4432bef8bb986627258f>）

基本信息								
姓名	柴啸龙			毕业院校	长安大学			
性别	男			所学专业	交通土建工程（公路与城市道路）			
学历	本科			开始工作年份	2002-07-08			
								
职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩		
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	郑州至洛阳高速公路勘察设计	郑州至洛阳高速公路勘察设计	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	路线		2021-01-06	2022-05-23	举报
2	郑州机场高速新增15座分离立交工程勘察设计	郑州机场高速新增15座分离立交工程勘察设计	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2014-09-04	2015-08-19	举报
3	京港澳高速公路驻马店至信阳（豫鄂界）段改扩建工程旧路、旧桥改造工程设计、检测、试验评定	京港澳高速公路驻马店至信阳（豫鄂界）段改扩建工程旧路、旧桥改造工程设计、检测、试验评定	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2014-03-25	2015-01-27	举报
4	G107线东移（郑开交界至炎黄大道段）新建工程勘察设计	G107线东移（郑开交界至炎黄大道段）新建工程勘察设计	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2016-07-05	2016-09-19	举报
5	郑州至西峡高速公路尧山至栾川段勘察设计	YLSJ-1	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	路线		2016-05-26	2019-12-24	举报
6	安阳至罗山高速公路上寨至罗山段施工图设计阶段勘察设计	安阳至罗山高速公路上寨至罗山段施工图设计阶段勘察设计	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	路线		2019-12-19	2021-12-31	举报
7	安阳至罗山高速公路上寨至罗山段施工图设计阶段勘察设计	安阳至罗山高速公路上寨至罗山段施工图设计阶段勘察设计	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	技术负责人		2019-12-19	2021-12-31	举报

4-2 主要人员简介表

姓 名	张玉霞	年 龄	52岁	资格证书名称	一级注册造价工程师
技术职称	高级工程师	学 历	本科	拟在本标段 工程任职	造价工程师
工作年限	23年			从事勘察设计服务 工作年限	23年
工作业绩					
序号	工程项目名称	担任职务	起止时间	备注	
1	沿太行高速公路新乡段勘察设计 及勘察设计咨询项目（勘察 设计YTHSJ-1标段）	公路工程经济、公路 工程概算	2020-06-05至2021-08-06		
2	濮阳至湖北阳新高速公路濮阳 段一期工程勘察设计（二标段 ）	公路工程经济、公路 工程概算	2020-12-01至2021-10-10		

中华人民共和国
一级造价工程师
The People's Republic of China
Class1 Cost Engineer

注册证书
Certificate of Registration



姓名: 张玉霞
身份证号码: 411221197204143524
性别: 女
专业: 安装工程
聘用单位: 河南省交通规划设计研究院股份有限公司

证书编号: 建[造]14054100006588

初始注册日期: 2005 年 07 月 25 日

颁发机关盖章:



发证日期: 2022 年 3 月 3 日

中华人民共和国
一级造价工程师
The People's Republic of China
Class1 Cost Engineer

注册证书
Certificate of Registration

260



姓名: 张玉霞
身份证号码: 411221197204143524
性别: 女
专业: 土木建筑
聘用单位: 河南省交通规划设计研究院股份有限公司

证书编号: 建[造]11054100006588
初始注册日期: 2005 年 07 月 25 日

颁发机关盖章: 
发证日期: 2021 年 12 月 15 日

从事专业 道路与桥梁工程

取得职称名称 正高级工程师

取得职称级别 正高级

取得方式 评审

评审组织 河南省工程系列正高级职称评审委员会
(认定部门)

评审(认定)通过时间 2020.12

发证单位 河南省人力资源和社会保障厅



姓名 张玉霞 性别 女

出生年月 1972.04

工作单位 河南省交通规划设计研究院股份有限公司

证书编号 A202009011900301

2021年02月20日



学生 张玉霞 性别 女，一九七二年
四月十四日生，于一九八八年九月
至二〇〇一年六月在本校(院)

计算机应用 专业

在本校函授学习，修完本科教学计划
规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校(院)长:

曹策问

学校(院):



二〇〇一年七月一日

批准文号: [83]教成字002号

No. 02924633

学校编号:

10459520010500102

表单验证号码555c1b4e13fe1357b7e227272ae4bde



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410199001175

业务年度: 202409

单位: 元

单位名称	河南省中工设计研究院集团股份有限公司						
姓名	张玉霞	个人编号	41019990453942	证件号码	411221197204143524		
性别	女	民族	汉族	出生日期	1972-04-14		
参加工作时间	1995-07-01	参保缴费时间	1995-07-01	建立个人账户时间	1995-07		
内部编号		缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12		

个人账户信息

缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数
	本金	利息	本金	利息			
199507-202312	9806.95	13639.30	166436.61	87574.26	277457.12	342	0
202401-至今	0.00	0.00	6402.08	0.00	6402.08	8	0
合计	9806.95	13639.30	172838.69	87574.26	283859.20	350	0

欠费信息

欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00
------	---	--------	---	--------	------	--------	------	--------	------

个人历年缴费基数

1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年
	155.1	155.1	218.95	261.3	588.79	455.87	444.58	512.91	413.15
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年
678.92	800	850	900	1550	1700	2250	2500	7459.25	8194.75
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
8885.25	10370	11155.5	11614.4	10375.19	9015.66	14161	13725	14925	15984
2022年	2023年								
17043	10525								

个人历年各月缴费情况

年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	1997	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1998	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	1999	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2000	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	2001	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2002	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	2003	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2004	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	2005	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2006	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2007	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2008	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	▲	●	2009	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●
2010	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2011	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2012	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2013	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2014	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2015	●	●	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●	●
2016	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2017	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2019	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2020	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2022	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2024	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明:“△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-09-29

业绩证明：（全国公路建设市场监督管理系统：

<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/person/base.do?id=ff8080816a57a09d016a951adc8c2b88&type=2&companyid=3a8353daed6f4432bef8bb986627258f>)

基本信息								
姓名	张玉霞			毕业院校	郑州大学			
性别	女			所学专业	计算机应用			
学历	本科			开始工作年份	2001-07-02			



职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩		
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	渑池至浙川高速公路西峡至浙川段勘察设计	XXSJ-1	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	公路工程经济、公路工程概算		2017-11-30	2021-10-19	举报
2	渑池至浙川高速公路渑池至洛宁段勘察设计与设计咨询项目（勘察设计MLSJ-1）	勘察设计MLSJ-1	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	公路工程经济、公路工程概算		2017-11-22	2021-10-29	举报
3	濮阳至卫辉高速公路濮阳段勘测定界、勘察设计、勘察设计咨询项目二标段（勘察设计）	二标段（勘察设计）	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	公路工程经济、公路工程概算		2019-02-13	2021-08-04	举报
4	沿太行高速公路新乡段勘察设计及勘察设计咨询项目（勘察设计YTHSJ-1标段）	勘察设计YTHSJ-1标段	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	公路工程经济、公路工程概算		2020-06-05	2021-08-06	举报
5	濮阳至湖北阳新高速公路濮阳段一期工程勘察设计（二标段）	二标段勘察设计	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	公路工程经济、公路工程概算		2020-12-01	2021-10-10	举报

4-2 主要人员简介表

姓名	张玲爱	年龄	43岁	资格证书名称	一级注册造价工程师
技术职称	高级工程师	学历	本科	拟在本标段 工程任职	造价工程师
工作年限	10年			从事勘察设计服务 工作年限	10年
工作业绩					
序号	工程项目名称	担任职务	起止时间	备注	
1	梧州-玉林-钦州公路（苍梧至容县段）施工图勘察设计	公路工程经济、公路工程概算	2021-09-30至2022-07-26		
2	2019-2023年广西高速公路规划项目前期工作（龙胜-垌中口岸公路上思至垌中段）	公路工程经济、公路工程概算	2019-04-30至2021-12-13		

中华人民共和国
一级造价工程师
The People's Republic of China
Class1 Cost Engineer

注册证书
Certificate of Registration



姓名: 张玲爱
身份证号码: 41010519811206822X
性别: 女
专业: 土木建筑
聘用单位: 河南省交通规划设计研究院股份有限公司

证书编号: 建[造]11114100016288

初始注册日期: 2012 年 01 月 30 日

颁发机关盖章:

发证日期: 2023 年 01 月 1 日



从事专业 Speciality	工程造价	
专业技术职务 任职资格 Professional & Technical Qualifications	高级工程师	
评审组织 Organization Of Evaluation	河南省工程系列高级考核 认定委员会	姓名 Full Name
评审通过时间 Time Of Adoption	2017.12	性别 Sex
发证单位 Issuing Authority	河南省人民政府	出生年月 Birthdate
文件号	豫职改【2018】26号	籍贯 Native Place
		工作单位 Work Unit
		证书编号 Credentials No.
		2018年3月9日

成人高等教育		
毕业证书		
<p>学生 张玲爱 性别 女，一九八一年十二月六日生，于二〇一二年三月至二〇一四年七月在本校 土木工程</p> <p>专业 函授 学习，修完 专科起点本 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。</p>		
校名： 郑州大学	校（院）长： 刘炯天	
批准文号： [83]教成字002号	二〇一四年七月一日	
证书编号： 104595201405701860		

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

表单验证号码e76146a0726648759d781eb66d890a7



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410199001175

业务年度: 202409

单位: 元

单位名称		河南省中工设计研究院集团股份有限公司																							
姓名	张玲爱	个人编号	41019992342007		证件号码	41010519811206822X																			
性别	女	民族	汉族		出生日期	1981-12-06																			
参加工作时间	2005-04-01	参保缴费时间	2005-04-20		建立个人账户时间	2005-04																			
内部编号		缴费状态	参保缴费		截止计息年月	2023-12																			
个人账户信息																									
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																		
	本金	利息	本金	利息																					
200504-202312	360.00	500.53	121926.78	40544.41	163331.72	223	0																		
202401-至今	0.00	0.00	10344.32	0.00	10344.32	8	0																		
合计	360.00	500.53	132271.10	40544.41	173676.04	231	0																		
欠费信息																									
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																
个人历年缴费基数																									
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																
		800	800	834.7	943.05	1151.25	1323.8	1491.85	1638.95																
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																
1777.05	2074	2231.1	2705	13246.75	15287.25	17621.5	13725	14925	15984																
2022年	2023年																								
17043	16679																								
个人历年各月缴费情况																									
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997												
1998													1999												
2000													2001												
2002													2003												
2004													2005												
2006	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2007	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2008	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	2009	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2010	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2011	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2012	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2013	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2014	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2015	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2016	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2017	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2019	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2020	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2022	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2024	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明: “△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-09-29

业绩证明：（全国公路建设市场监督管理系统：

<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWWebSite/person/base.do?id=ff8080817b35ac4c017b5d50f0e3372a&type=2&companyid=3a8353daed6f4432bef8bb986627258f>）

基本信息								
姓名	张玲爱			毕业院校	郑州大学			
性别	女			所学专业	土木工程			
学历	本科			开始工作年份	2014-07-01			



职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩		
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	兰考至原阳高速公路封丘至原阳段 勘察设计	FYSJ-1标段	河南省中工设计研究院 集团股份有限公司	公路工程经济、公 路工程概算		2017-08-16	2021-12-08	举报
2	梧州-玉林-钦州公路（苍梧至容县 段）施工图勘察设计	第NsJ3标段	河南省中工设计研究院 集团股份有限公司	公路工程经济、公 路工程概算		2021-09-30	2022-07-26	举报
3	2019-2023年广西高速公路规划项 目前期工作（龙胜-桐中口岸公路 上思至塘中段）	第NO.6标段	河南省中工设计研究院 集团股份有限公司	公路工程经济、公 路工程概算		2019-04-30	2021-12-13	举报

准予变更登记通知书

(郑市监)登记内变字[2024]第35号

河南省交通规划设计研究院股份有限公司：

经审查,提交的名称变更(原名称 河南省交通规划设计研究院股份有限公司,变更后名称 河南省中工设计研究院集团股份有限公司)登记申请,申请材料齐全,符合法定形式,我局决定准予变更登记。我局将于5个工作日内通知你单位换领营业执照。



公司名称变更通知函

我公司根据发展需要，依据《中华人民共和国公司法》的相关规定，经郑州市市场监督管理局核准，我公司名称“河南省交通规划设计研究院股份有限公司”于2024年06月11日变更为“河南省中工设计研究院集团股份有限公司”，现将有关事项通知如下：

1、公司《营业执照》（三证合一）、《开户许可证》等相关资质证书进行了变更。

2、公司更名后，业务主体和法律关系不变，原签订的合同继续有效，原开户行和账号不变，原有的业务关系和服务承诺保持不变。

因公司名称变更给您带来的不便，我们深表歉意！

衷心感谢您一贯的支持和关怀，我们将一如既往地做好项目技术服务工作。并希望继续得到您的关心和支持！

原公司名：河南省交通规划设计研究院股份有限公司

现公司名：河南省中工设计研究院集团股份有限公司

此致

敬礼！

河南省中工设计研究院集团股份有限公司

2024年06月16日



五、投标人认为需要提供的其他材料（如有）

企业获奖证书

荣誉证书

河南省交通规划设计研究院股份有限公司：

你单位《郑州至西峡高速公路尧山至栾川段工程设计》
项目被评为2022年度公路交通优秀设计二等奖。

中国公路勘察设计协会
二〇二二年十一月

荣誉证书

河南省交通规划设计研究院股份有限公司：

你单位《周口至南阳高速公路》项目被评为2020年
度公路交通优秀设计二等奖。

中国公路勘察设计协会
二〇二〇年十一月

荣誉证书

河南省交通规划设计研究院股份有限公司：

你单位《淮滨至信阳高速公路息县至邢集段工程》
项目被评为2020年度公路交通优秀设计二等奖。

中国公路勘察设计协会
二〇二〇年十一月

荣誉证书

河南省交通规划设计研究院股份有限公司：

你单位《商丘至登封高速公路郑州境航空港区至登封
段工程》项目被评为2020年度公路交通优秀设计三等奖。

中国公路勘察设计协会
二〇二〇年十一月

荣誉证书

河南省交通规划设计研究院股份有限公司：

你单位《国道107官渡黄河大桥工程设计》项目被评为2022年度公路交通优秀设计三等奖。

中国公路勘察设计协会
二〇二二年十一月

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

你单位勘察及设计的京港澳高速公路驻马店至信阳（豫鄂界）段改扩建工程 荣获

2020-2021年度国家优质工程奖。

特发此证。

中国施工企业管理协会
二〇二一年十二月



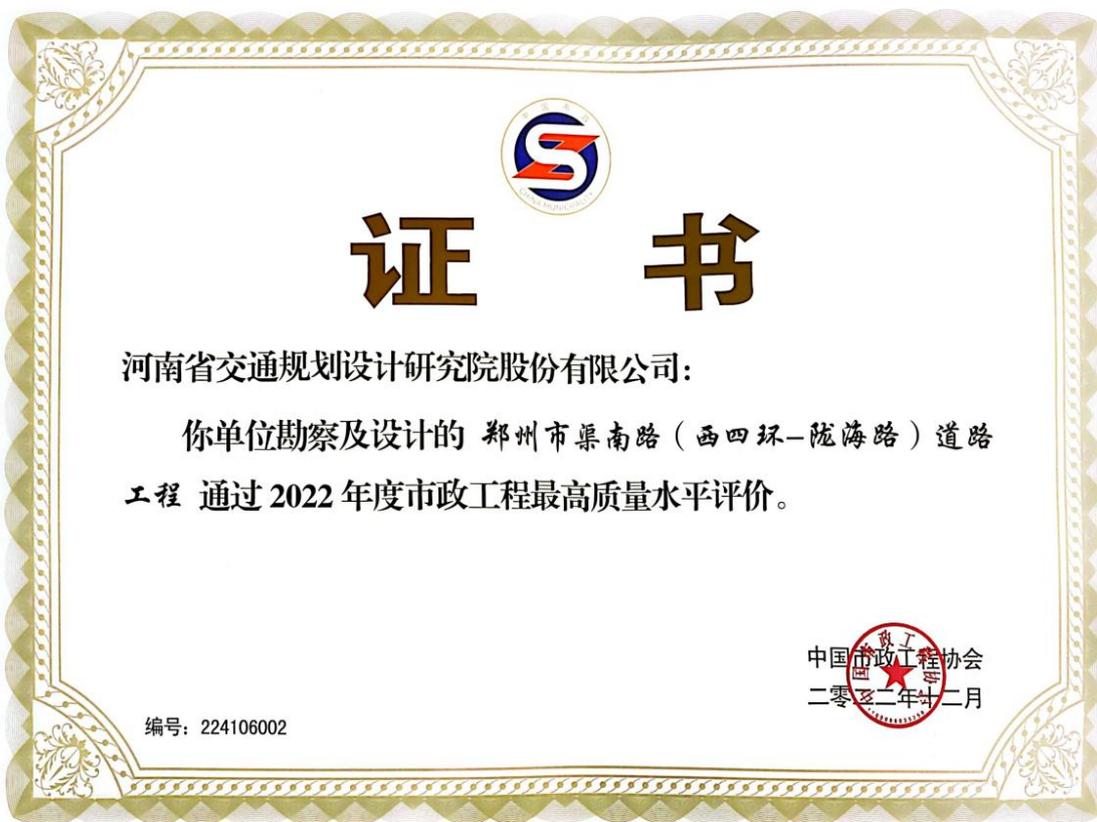
河南省交通规划设计研究院股份有限公司

你单位勘察及设计的郑州市陇海路快速通道工程BT项目桥梁工程 荣获

2018-2019年度国家优质工程奖。

特发此证。

中国施工企业管理协会
二〇一九年十二月



证书

河南省交通规划设计研究院股份有限公司：

你单位勘察及设计的 郑州市渠南路（西四环-陇海路）道路工程 通过 2022 年度市政工程最高质量水平评价。

中国市政工程协会
二零二二年十二月

编号：224106002

质量管理体系认证证书



北京中设认证服务有限公司

(地址: 北京市石景山区古城南街9号院1号楼4层407室 邮编: 100043)

质量管理体系认证证书

兹证明

河南省中工设计研究院集团股份有限公司

(注册地址/审核地址: 郑州市郑东新区泽雨街9号 邮编: 451460)

(统一社会信用代码: 91410100706774868X)

质量管理体系符合质量管理体系标准:
GB/T 19001-2016/ISO 9001:2015
《质量管理体系 要求》

本证书覆盖的范围:

★资质证书范围内的规划编制 工程咨询 资质证书范围内的
工程设计、工程勘察、测绘与地理信息 工程研发推广
公路工程的检测、试验 建设工程质量的检测★
本证书覆盖的其他现场见附件

本证书信息可在全国认证认可信息公共服务平台(<http://cx.cneacn.com>)查询。

初次认证日期: 2007年2月14日
换证日期: 2024年6月13日

更新认证日期: 2024年6月13日
有效期: 2024年6月13日至2026年11月12日

注册号: 02723Q10160R7L

法定代表人(签名):



中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C027-M

说明: 在证书有效期内, 本证书应与年度审核的《保持认证注册通知书》一并使用, 方为有效。

环境管理体系认证证书



北京中设认证服务有限公司

(地址：北京市石景山区古城南街9号院1号楼4层407室 邮编：100043)

环境管理体系认证证书

兹证明

河南省中工设计研究院集团股份有限公司

(注册地址/审核地址：郑州市郑东新区泽雨街9号 邮编：451460)

(统一社会信用代码：91410100706774868X)

环境管理体系符合环境管理体系标准：
GB/T 24001-2016/ISO 14001:2015
《环境管理体系 要求及使用指南》

本证书覆盖的范围：

★资质证书范围内的规划编制；工程咨询；资质证书范围内的工程设计、
工程勘察、测绘与地理信息；工程研发推广；公路工程的检测、试验，
建设工程质量的检测及相关管理活动★

本证书覆盖的其他现场见附件

本证书信息可在全国认证认可信息公共服务平台(<http://cx.cnca.cn>)查询。

初次认证日期：2011年12月14日

换证日期：2024年6月13日

注册号：02723E10110R4L

更新认证日期：2024年6月13日

有效期：2024年6月13日至2026年11月12日

法定代表人(签名)：

张卓武



中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C027-M

说明：在证书有效期内，本证书应与年度审核的《保持认证注册通知书》一并使用，方为有效。

职业健康安全管理体系认证证书



北京中设认证服务有限公司

(地址: 北京市石景山区古城南街9号院1号楼4层407室 邮编: 100043)

职业健康安全管理体系认证证书

兹证明

河南省中工设计研究院集团股份有限公司

(注册地址/审核地址: 郑州市郑东新区泽雨街9号 邮编: 451460)

(统一社会信用代码: 91410100706774868X)

职业健康安全管理体系符合职业健康安全管理体系标准:

GB/T 45001-2020/ ISO 45001:2018

《职业健康安全管理体系 要求及使用指南》

本证书覆盖的范围:

★资质证书范围内的规划编制; 工程咨询; 资质证书范围内的工程设计、工程勘察、测绘与地理信息; 工程研发推广; 公路工程的检测、试验, 建设工程质量的检测过程及相关管理活动★

本证书覆盖的其他现场见附件

本证书信息可在全国认证认可信息公共服务平台(<http://cx.cneaa.cn>)查询。

初次认证日期: 2011年12月14日

换证日期: 2024年6月13日

注册号: 02723S10110R4L

更新认证日期: 2024年6月13日

有效期: 2024年6月13日至2026年11月12日

法定代表人(签名):

张崇武



中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C027-M

说明: 在证书有效期内, 本证书应与年度审核的《保持认证注册通知书》一并使用, 方为有效。