标段编号： 2212-440300-04-01-139474001001

深圳市建设工程施工招标投标文件

标段名称： 罗沙路改扩建工程施工1标

投标文件内容： 资信标文件

投标人： 上海隧道工程有限公司、广东湾建基础设施发展集团有限公司

日期： 2024年10月24日

工程编号：2212-440300-04-01-139474001001

深圳市建设工程施工招标

投 标 文 件

工程名称：罗沙路改扩建工程施工1标

投标文件内容：资信标文件

投标人：上海隧道工程有限公司、广东湾建基础设施发展集团有限公司

日期：2024年10月23日

目 录

一、 投标人资质情况 1
联合体牵头单位：上海隧道工程有限公司 2
联合体成员：广东湾建基础设施发展集团有限公司 4
二、 投标人荣誉情况 6
(1) 国家科学技术进步奖二等奖-中华人民共和国国务院 7
(2) 国家科学技术进步奖二等奖-中华人民共和国国务院 8
(3) 市交通运输局 2020 年下半年交通建设工程检查评比结果 9
(4) 市交通运输局 2021 年上半年交通建设工程检查评比结果 11
(5) 市交通运输局 2021 年下半年交通建设工程检查评比结果 13
(6) 市交通运输局 2022 年上半年交通建设工程检查评比结果 18
三、 投标人在国内盾构施工业绩 23
业绩一：北横通道新建工程Ⅱ标段 27
业绩二：杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交） 58
业绩三：诸光路通道新建工程 83
业绩四：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段 101
业绩五：十字门隧道工程盾构、机电及装修标段 130
业绩六：银都路越江隧道新建工程施工承包 145
四、 投标人获奖情况 159
(1) 2023 年度市政工程最高质量水平评价-诸光路通道新建工程 160
(2) 第十九届中国土木工程詹天佑奖-横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包 162
(3) 2022-2023 年度国家优质工程金奖-宁波市轨道交通 4 号线工程 164
(4) 2022-2023 年度国家优质工程奖-郑州市轨道交通 4 号线工程 169
(5) 2022~2023 年度中国建设工程鲁班奖（国家优质工程）-无锡地铁 3 号线一期工程174
(6) 2022-2023 年度国家优质工程奖-上海市长江路越江隧道工程 179
(7) 第十八届中国土木工程詹天佑奖-文一路地下通道（保俶北路~紫金港路） 185
(8) 2020-2021 年度国家优质工程奖-虹梅南路-金海路通道越江段新建工程 187
五、 拟投入项目经理、项目副经理、技术负责人情况 189
项目经理-李晓春 191
业绩一：温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段-黄华站至灵昆站区间 198
业绩二：杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交） 217
业绩三：郑州市四条下穿中州大道隧道工程 2 标 244
业绩四：上海市长江西路越江隧道新建工程(T1 标) 264
项目副经理-韩元东 280
业绩一：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段 286
技术负责人-李军 317
业绩一：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段 324
业绩二：佛山市季华路西延线工程设计施工总承包 354

六、 拟投入其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）情况 372
(1) 安全负责人-李腾飞 375
业绩一：辽宁中部环线高速公路铁岭至本溪段路基工程施工 381
业绩二：佛山市季华路西延线工程设计施工总承包 388
(2) 质量负责人-冯燕蒲 404
业绩一：佛山市季华路西延线工程设计施工总承包 407
(3) 安全工程师（1）-余雪梦 425
(4) 安全工程师（2）-徐培超 429
(5) 安全工程师（3）-郭天翔 433
(6) 安全工程师（4）-李涛 437
(7) 质量工程师（1）-石海琦 441
(8) 质量工程师（2）-蔡晓寒 444
(9) 质量工程师（3）-郑全 447
(10) 质量工程师（4）-赵晨 450
(11) 造价工程师（1）-夏果夫 453
(12) 造价工程师（2）-高峰 457
(13) 造价工程师（3）-袁胜胜 461
(14) 造价工程师（4）-郭永 465
(15) 道路工程师（1）-霍九安 469
(16) 道路工程师（2）-胡磊 472
(17) 道路工程师（3）-蔡桂如 475
(18) 道路工程师（4）-宋飞 478
(19) 隧道工程师（1）-朱旭 481
(20) 隧道工程师（2）-姚进 484
(21) 隧道工程师（3）-张杜坪 487
(22) 隧道工程师（4）-亢云乐 490
(23) 隧道工程师（5）-赵玉同 493
(24) 隧道工程师（6）-尤俊健 496
(25) 隧道工程师（7）-徐峰 499
(26) 隧道工程师（8）-陶育 502
(27) 桥梁工程师（1）-周敏 505
(28) 桥梁工程师（2）-陈云富 508
(29) 给排水工程师（1）-胡晓健 511
(30) 给排水工程师（2）-姜家展 514
(31) 给排水工程师（3）-滕莹明 517
(32) 机电工程师（1）-吴忠明 520
(33) 机电工程师（2）-闵秋怡 523
(34) 机电工程师（3）-倪晨 526
(35) 机电工程师（4）-王兴 529
(36) 测量工程师（1）-祁吉利 532
(37) 测量工程师（2）-王浩 535
(38) 测量工程师（3）-陈鑫 538
(39) 测量工程师（4）-李程 541
(40) 绿化景观工程师（1）-赵修鸣 544
(41) 绿化景观工程师（2）-许欣 547

(42) 材料员（1）-李一鸣 550
(43) 材料员（2）-苏卫强 553
(44) 材料员（3）-方伟宾 556
(45) 材料员（4）-苏家仪 559
(46) 资料员（1）-葛仲宝 562
(47) 资料员（2）-李煜成 565
(48) 资料员（3）-黎劲松 568
(49) 资料员（4）-黄楚彪 571
(50) 劳资专管员（或劳务员）（1）-郑鹏程 574
(51) 劳资专管员（或劳务员）（2）-杨凌霄 577
(52) 劳资专管员（或劳务员）（3）-周之楹 580
(53) 劳资专管员（或劳务员）（4）-李仕豪 583
(54) 安全员（1）-周冀炜 586
(55) 安全员（2）-林时彬 589
(56) 安全员（3）-欧湘东 592
(57) 质量员（1）-苏加洪 595
(58) 质量员（2）-李仕高 598
(59) 质量员（3）-贾淇杰 601
(60) 劳务员（1）-胡茜 604
(61) 劳务员（2）-李高峰 607
七、 拟投入机械设备情况承诺函 610
八、 投标单位投标情况 615
联合体牵头单位：上海隧道工程有限公司 618
联合体成员：广东湾建基础设施发展集团有限公司 621

资信标要求一览表

序号	资信要素名称	有关要求或说明
1	投标人资质情况	投标人资质情况： 注：考察投标人具有市政公用工程施工总承包资质情况。 提供投标人最高等级资质证书扫描件；联合体投标的，承担施工任务的所有成员均需提供。
2	投标人荣誉情况	投标人自 2019 年 1 月 1 日至本项目截标之日，受市级政府嘉奖或表彰或通报表扬（以市级政府发布的正式文件为准）。 注：提供正式文件扫描件。以正式文件发布时间为准。
3	投标人在国内盾构施工业绩	投标人自 2019 年 1 月 1 日至本项目截标之日，在全国范围内承担过（在建或完工）采用盾构法（管片外径≥11m）施工的隧道工程（限城市道路隧道或城市轨道隧道工程）业绩情况：注：（1）同时提供以下证明材料①施工合同关键页扫描件；②设计图纸关键页扫描件；③完工项目以交（竣）工验收证明材料最晚时间为准，提供交（竣）工验收证明材料扫描件（或业主出具的完工证明材料）；在建项目应完成盾构机始发。如上述资料未能反映业绩要求的，还应提供业主出具的其他证明材料扫描件（盖业主单位公章）。以上所有原件备查。未提供或提供不全，或证明材料未明确反映业绩要求的，不予认可。（2）如提供的业绩是以联合体方式承接的，以承担盾构施工的单位业绩为准。 （3）联合体投标的，以联合体协议中负责盾构施工的一名成员的业绩为准。 （4）最多提供 5 项业绩，超过 5 项的只统计前 5 项。
4	投标人获奖情况	投标人自 2019 年 1 月 1 日至本项目截标之日（以证书颁发时间为准），完成的城市道路工程（或城市轨道隧道工程）业绩获得国家级工程奖项情况： 注： （1）国家级工程奖项：中国施工企业管理协会颁发的“国家优质工程奖”、或中国建筑业协会评选的“中国建设工程鲁班奖”、或中国市政工程协会评选的“全国市政金杯示范工程奖”（或“市政工程最高质量水平评价证书”）、或中国公路建设行业协会评选的“公路交通优质工程奖一等奖”（或 2022 年 3 月 8 日起颁发的“公路交通优质工程奖”）、或中国土木工程学会评选的“詹天

		佑土木工程奖”。（2）提供获奖证书扫描件（原件备查）；若获奖证书未颁发，则须提供奖项颁发机构网站上能显示投标单位获奖的关键信息截图（须显示项目名称、公示时间、获奖单位等），获奖时间以公示时间为准。若获奖证书未明确获奖单位或项目名称的，还须提供获奖项目施工合同或业主证明等其他证明材料扫描件，以上材料原件备查。（3）同一投标人承担同一项目获得多个国家级工程奖项的，只计一项。（4）联合体投标的，以联合体协议中负责盾构施工的一名成员的获奖为准。（5）最多提供 5 项业绩获奖，超过 5 项的只统计前 5 项。
5	拟投入项目经理、项目副经理、技术负责人情况	项目经理、项目副经理、技术负责人要求： 项目经理具有高级工程师及以上职称、一级注册建造师资格（注册专业：市政公用工程）；10 年以上工程施工管理经验；担任过隧道工程（采用盾构法施工的城市道路隧道或城市轨道隧道工程）施工主要管理职务(主要管理职务指项目经理、副经理、技术负责人（总工）)，且在该岗位任职≥1 年； 项目副经理具有高级工程师及以上职称或一级注册建造师资格（注册专业：市政公用工程）；5 年以上工程施工管理经验；担任过隧道工程（采用盾构法施工的城市道路隧道或城市轨道隧道工程）施工管理团队成员，且在该岗位任职≥1 年； 技术负责人具有高级工程师及以上职称或一级注册建造师资格（注册专业：市政公用工程）；5 年以上工程施工管理经验；担任过隧道工程（采用盾构法施工的城市道路隧道或城市轨道隧道工程）施工管理团队成员。 注：（1）隧道工程是指新建的城市道路隧道或城市轨道隧道，不包括隧道修缮等隧道工程，亦不包括分包工程。（2）人员管理经验以投标人自行出具的证明资料（格式自拟）为准，并提供证明资料扫描件。（3）同时提供①业绩证明和（或）项目业主证明（必须能清晰反映业绩主要内容（如盾构隧道）和人员所担任职务；业绩证明指合同关键页、交（竣）工验收证明（如有）（如业绩证明未能反映业绩要求的，还应提供施工（竣工）图纸关键页）；项目业主证明指项目业主出具证明材料，盖业主单位公章，原件备查）；②职称、注册证书及社保证明扫描件（社保证明是指投标人为其员工连续缴纳的近 3 个月（截标当

		月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单）。（4）联合体投标的，项目经理应由负责盾构施工的成员拟派，其他管理人员可由联合体任一方拟派。（5）每人提供一项业绩即可。
6	拟投入其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）情况	本项目除项目经理、项目副经理、技术负责人外，还需配置≥53 人的项目团队： 1、主要管理人员（2 人）： （1）安全负责人 1 人（具有安全生产考核合格证或注册安全工程师证书，并具有高级工程师职称，3 年以上隧道工程施工管理经验）； （2）质量负责人 1 人（具有路桥专业高级工程师职称，3 年以上隧道工程施工管理经验） 2、其他专业工程师（≥51 人）： （1）安全工程师≥4 人（具有安全生产考核合格证和工程师职称）； （2）质量工程师≥4 人（具有路桥专业中级工程师职称）； （3）造价工程师≥4 人(具有一级注册造价工程师）； （4）技术专业工程师≥27 人（具有相关岗位证书或职称证书）：道路工程师 4 人、隧道工程师 8 人、桥梁工程师 2 人、给排水工程师 3 人、机电工程师 4 人、测量工程师 4 人、绿化景观工程师 2 人。 （5）其他岗位人员≥12 人（具有相关岗位证书）：材料员 4 名、资料员 4 名、劳资专管员 4 名。 注：（1）上述职称专业，学历及证书专业均可；高于所述职称级别的均认可；提供人员职称证书（或执业证书，或岗位证书）及社保证明扫描件（社保证明是指投标人为其员工连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单）。 （2）同一人员不得兼任本项目其他岗位。 （3）联合体投标的，拟投入项目成员可由联合体各方拟派。 （4）上述团队人数配置要求仅为招标人最低要求，如投标人结合项目情况拟派项目团队人数（项目经理、项目副经理、技术负责人除外）配置高于上述 53 人要求的，招标人将作出有利于投标人的判断。
7	拟投入机械设备情况	投标人拟投入以下关键设备情况（包括但不限于）： （1）泥水平衡式盾构机（关键核心部件应采用全新设备）； （2）压滤筛分设备；（3）悬臂式掘进机及其他机械暗挖设备；（4）混凝土湿喷机；（5）智能数字化浇筑衬砌台车； （6）锚杆钻注一体机； （7）多功能作业车（包含钢筋网片和拱架机械安装功能）； 注：（1）盾构机关键核心部件指刀盘刀具、主驱动装置、密封系统、推进油缸、液压系统；

		（2）投标时，投标人只需提供拟投入设备的承诺函（承诺中标后按照招标要求配置设备，承诺函格式自拟），无需提供设备的相关证明资料。
8	投标单位情况	考察投标单位情况： 1.有同一上级母公司的投标人（含联合体投标人），考察上级母公司的唯一授权情况。 2.不同上级母公司的单位组成联合体投标的，不考察上级母公司的授权情况。 3.无上级母公司的投标人，不考察授权情况。 注：（1）上级母公司开具的唯一授权投标书格式自拟，须加盖上级母公司公章，提供扫描件，原件备查。（2）需提供投标人股权关系扫描件（提供市场监督管理部门网站或商事主体查询平台或国家企业信用信息公示系统截图）及企业营业执照扫描件。联合体投标的，联合体各方均应提供。 （3）有多层母子关系的公司，将对该公司的管理层级进行穿透式认定至最高一级。

一、投标人资质情况

1、投标人资质情况

投标人名称：上海隧道工程有限公司、广东湾建基础设施发展集团有限公司
1、单位名称：上海隧道工程有限公司；施工资质：市政公用工程施工总承包特级 2、单位名称：广东湾建基础设施发展集团有限公司；施工资质：市政公用工程施工总承包壹级

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

联合体牵头单位：上海隧道工程有限公司

建筑业企业资质证书

（副本）

企业名称：上海隧道工程有限公司

详细地址：上海市徐汇区宛平南路1099号5楼

统一社会信用代码（或营业执照注册号）：91310104398689820Y　　法定代表人：裴烈烽

注册资本：300000万元人民币　　经济性质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

证书编号：D131074707　　有效期：2028年12月22日

资质类别及等级：

市政公用工程施工总承包特级；

可承接市政公用各等级工程施工总承包、工程总承包和项目管理业务。

公路工程施工总承包壹级；

公路交通工程（公路机电工程）专业承包壹级。

******

发证机关：中华人民共和国住房和城乡建设部

2023 年 12 月 22 日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址：http://jzsc.mohurd.gov.cn

NO.DF 00072111

建筑业企业资质证书

企业名称：上海隧道工程有限公司

注册地址：上海市徐汇区宛平南路1099号5楼

统一社会信用代码/营业执照注册号：91310104398689820Y　　法定代表人：裴烈烽

注册资本：300000.0000万人民币　　经济性质：有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

证书编号：D231519595　　有效期：至2027年01月04日

资质类别及等级：建筑工程施工总承包一级，机电工程施工总承包一级，地基基础工程专业承包一级，隧道工程专业承包一级，建筑装修装饰工程专业承包一级

本使用件仅用于：**项目投标及实施过程中**

使用期限 2024-10-15至2025-01-15

发证机关：上海市住房和城乡建设管理委员会

批准日期：2022年01月05日

企业最新信息可通过微信服务号“上海建筑业”扫描二维码查询。

本件生成日期：2024年09月29日 14:57

联合体成员：广东湾建基础设施发展集团有限公司

建筑业企业资质证书

（正本）

企业名称：广东湾建基础设施发展集团有限公司

详细地址：深圳市龙岗区龙城街道回龙埔社区恒明湾创汇中心3栋F座201

统一社会信用代码（或营业执照注册号）：91440300MA5FQ45R5K　法定代表人：应卓清

注册资本：10000万元人民币　经济性质：有限责任公司（法人独资）

证书编号：D144136936　有效期：2028年12月22日

资质类别及等级：

市政公用工程施工总承包壹级。

******

发证机关：中华人民共和国住房和城乡建设部

2024年 8月 16日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址：http://jzsc.mohurd.gov.cn

No.DZ 00081616

建筑业企业资质证书

证书编号： D244541183

企　业　名　称： 广东湾建基础设施发展集团有限公司

统一社会信用代码： 91440300MA5FQ45R5K

法　定　代　表　人： 应卓清

注　册　地　址： 深圳市龙岗区龙城街道回龙埔社区恒明湾创汇中心3栋F座201

有　效　期： 至2028年12月08日
(请扫码查看各项资质有效期)

资　质　等　级： 建筑工程施工总承包二级
******

先关注广东省住房和城乡建设厅微信公众号，进入”粤建办事“扫码查验

发证机关： 广东省住房和城乡建设厅

发证日期： 2024年10月14日

全国建筑市场监督公共服务平台查询网址：http://jzsc.mohurd.gov.cn
广东省建设行业数据开放平台查询网址：https://skypt.gdcic.net

二、投标人荣誉情况

2、投标人荣誉情况

投标单位名称：上海隧道工程有限公司、广东湾建基础设施发展集团有限公司
1、奖项名称:**国家科学技术进步奖二等奖；**获奖人：上海隧道工程有限公司；颁奖单位：**中华人民共和国国务院**；获表彰时间：2021 年 09 月 23 日。 2、奖项名称：**国家科学技术进步奖二等奖；**获奖人：上海隧道工程有限公司；颁奖单位：**中华人民共和国国务院**；获表彰时间：2021 年 09 月 23 日。 3、奖项名称：市交通运输局**2020 年下半年交通建设工程评比获综合检查(建管处)第三名**（关于公示 2020 年下半年交通建设工程检查评比结果的通告）；获奖人:上海隧道工程有限公司；颁奖单位：深圳市交通运输局；获表彰时间：2021 年 02 月 05 日。 4、奖项名称：市交通运输局**2021 年上半年交通建设工程评比获综合检查(建管处)获第一名**（关于公示 2021 年上半年交通建设工程检查评比结果的通告）；获奖人:上海隧道工程有限公司；颁奖单位：深圳市交通运输局；获表彰时间：2021 年 10 月 21 日。 5、奖项名称：市交通运输局**2021 年下半年交通建设工程评比获综合检查(建管处)获第三名**(关于公示 2020 年下半年交通建设工程检查评比结果的通告)、**获量化考核(建设中心)获第一名**（市交通公用设施建设中心关于 2021 年下半年度施工单位量化考核暨平安工地检查的通报、关于公示 2021 年下半年交通建设工程检查评比结果的通告）；获奖人:上海隧道工程有限公司；颁奖单位：深圳市交通运输局；获表彰时间：2022 年 1 月 28 日。 6、奖项名称：市交通运输局**2022 年上半年交通建设工程评比获量化考核(建设中心)获第三名**（市交通公用设施建设中心关于 2022 年上半年度施工单位量化考核暨平安工地检查的通报、关于公示 2022 年上半年交通建设工程检查评比结果的通告）；获奖人:上海隧道工程有限公司；颁奖单位：深圳市交通运输局；获表彰时间：2022 年 9 月 1 日。

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

(1) 国家科学技术进步奖二等奖-中华人民共和国国务院

国家科学技术进步奖

证 书

为表彰国家科学技术进步奖获得者，特颁发此证书。

项目名称：深水大断面盾构隧道结构/功能材料制备与工程应用成套技术

奖励等级：二等

获 奖 者：上海隧道工程有限公司

中华人民共和国国务院

2021 年 9 月 23 日

证书号：2020-J-214-2-01-D07

(2) 国家科学技术进步奖二等奖-中华人民共和国国务院

国家科学技术进步奖

证 书

为表彰国家科学技术进步奖获得者，特颁发此证书。

项目名称：超大直径盾构掘进新技术及应用

奖励等级：二等

获 奖 者：上海隧道工程有限公司

中华人民共和国国务院

2021 年 9 月 23 日

证书号：2020-J-205-2-01-D01

(3) 市交通运输局 2020 年下半年交通建设工程检查评比结果

查询网址：http://jtys.sz.gov.cn/zwgk/ztzl/wgk/zxgk/zxgcgk/content/post_8540945.html

附件

2020年下半年检查评比结果一览表

排名前三的项目及施工单位名单

排名	综合检查（建管处）		量化考核（建设中心）		质量监督检查（质监站）	
	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位
第一名	深圳外环高速公路深圳段一期工程第三合同段	中交第二公路工程局有限公司	公常路中山大学深圳校区段下穿改造工程	中交一公局集团有限公司	深圳市盐港东立交工程	中交第二航务工程局有限公司
第二名	深华快速路-福龙路立交工程(一期)	达濠市政建设有限公司	滨海大道（深圳湾总部基地段）下沉改造工程	中国中铁股份有限公司/中铁四局集团有限公司/上海市隧道工程轨道交通设计研究院联合体	公常路中山大学深圳校区段下穿改造工程	中交一公局集团有限公司
第三名	妈湾跨海通道（月亮湾大道-沿江高速）工程第一合同段	上海隧道工程有限公司	妈湾跨海通道工程第二合同段	中国中铁股份有限公司/中铁隧道局集团有限公司/中铁七局集团有限公司联合体	深华快速路-福龙路立交工程(一期)	达濠市政建设有限公司

排名后五的项目及施工单位名单

排名	综合检查（建管处）		量化考核（建设中心）		质量监督检查（质监站）	
	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位
倒数第一名	沙河西路快速化改造工程第二合同段	深圳市交运工程集团有限公司	文锦中路螺岭人行地下通道工程	梅州市市政建设集团公司	松白路中国石化宝宏盛油站边坡维修加固工程	深圳鹏投建设有限公司
倒数第二名	深圳市南坪快速路（二期）A段工程中山园段沿平南铁路高架工程及平南铁路电气化改造工程第三合同段	中铁五局集团电务工程有限责任公司	东部过境高速连接线工程第一合同段	中国路桥工程有限责任公司	深圳地铁 9 号线二期南海大道支线交通疏解恢复阶段工程（含路灯改迁工程）	深圳市路桥建设集团有限公司
倒数第三名	松白路中国石化宝宏盛油站边坡维修加固工程	深圳鹏投建设有限公司	聚龙路道路工程第二合同段	安徽四建控股集团有限公司	深圳市城市轨道交通 4 号线三期工程道路恢复工程4301标	中国水利水电第十一工程局有限公司
倒数第四名	深圳外环高速公路深圳段一期工程第九合同段	中交第三航务工程局有限公司	丹平快速路一期工程第二合同段（东湖立交）	深圳市罗湖建筑安装工程有限公司	深圳市城市轨道交通 9 号线二期交通疏解工程(含路灯改迁及恢复工程)9611 标段	深圳市粤通建设工程有限公司
倒数第五名	深汕特别合作区小漠国际物流港一期工程	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	南坪快速路三期工程第一合同段	广唯建设集团有限公司	龙岗区坪地街道环城南路改造工程（同心中路-人民南路段）	广东省建筑工程机械施工有限公司

（4）市交通运输局 2021 年上半年交通建设工程检查评比结果

查询网址：http://jtys.sz.gov.cn/zwgk/ztzl/wgk/zxgk/zxgcgk/content/post_9278336.html

附件

2021年上半年检查评比结果一览表

排名前三的项目及施工单位名单

排名	综合检查（建管处）		量化考核（建设中心）		质量监督检查（质监站）	
	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位
第一名	妈湾跨海通道（月亮湾大道-沿江高速）工程第一合同段	上海隧道工程有限公司	妈湾跨海通道工程第二合同段	中国中铁股份有限公司/中铁隧道局集团有限公司/中铁七局集团有限公司联合体	民乐路市政工程	达濠市政建设有限公司
第二名	滨海大道（总部基地段）交通综合改造工程	中国中铁股份有限公司/中铁四局集团有限公司/上海市隧道工程轨道交通设计研究院联合体	滨海大道（总部基地段）交通综合改造工程	中国中铁股份有限公司/中铁四局集团有限公司/上海市隧道工程轨道交通设计研究院联合体	梅观高速公路清湖南段市政道路工程第二合同段	中国二十冶集团有限公司
第三名	深圳外环高速公路深圳段一期工程第十五合同段	中交第二公路工程局有限公司	公常路中山大学深圳校区段下穿改造工程	中交一公局集团有限公司	滨海大道（总部基地段）交通综合改造工程	中国中铁股份有限公司/中铁四局集团有限公司/上海市隧道工程轨道交通设计研究院联合体

排名后五的项目及施工单位名单

排名	综合检查（建管处）		量化考核（建设中心）		质量监督检查（质监站）	
	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位
倒数第一名	宝安区洲石路延长段市政工程土方工程	山西诚信市政建设有限公司	文锦中路螺岭人行地下通道工程	梅州市市政建设集团公司	深圳港宝安综合港区一期工程（工艺、道路、堆场、土建、水电等配套工程）土方工程	联建建设工程有限公司
倒数第二名	深圳港宝安综合港区一期工程（工艺、道路、堆场、土建、水电等配套工程）	联建建设工程有限公司	坪盐通道工程第五合同段	江西赣北公路工程有限公司	宝安区洲石路延长段市政工程	山西诚信市政建设有限公司
倒数第三名	横坪公路改造工程-跨东江源水管保护桥标	深圳市新朗建设工程有限公司	鹏坝通道工程（坝光段）	深圳市中邦（集团）建设总承包有限公司	横坪公路改造工程-跨东江源水管保护桥标	深圳市新朗建设工程有限公司
倒数第四名	深圳市城市轨道交通12号线交通疏解工程（恢复工程)六工区	中国水利水电第一工程局有限公司	桂庙路快速化改造工程（非共线段）第一合同段	北京城建集团有限责任公司	深圳市城市轨道交通12号线交通疏解工程（恢复工程)六工区	中国水利水电第一工程局有限公司
倒数第五名	布坂联络道市政工程第一合同段	湖南省第三工程有限公司	东部过境高速连接线工程第一合同段	中国路桥工程有限责任公司	桂庙路快速化改造（一期）工程西行净化站标	浙江金盾风机装备有限公司

(5) 市交通运输局 2021 年下半年交通建设工程检查评比结果

查询网址：http://jtys.sz.gov.cn/zwgk/jtzx/tzgg/content/post_9546658.html

附件

2021年下半年检查评比结果一览表

排名前三的项目及施工单位名单

排名	综合检查（建管处）		量化考核（建设中心）		质量监督检查（质监站）	
	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位
第一名	深华快速路-福龙路立交工程（一期）	达濠市政建设有限公司	妈湾跨海通道（月亮湾大道-沿江高速）工程第一合同段	上海隧道工程有限公司	民乐路市政工程	达濠市政建设有限公司
第二名	梅观高速公路清湖南段市政道路工程第一合同段	中交第二航务工程局有限公司	滨海大道（总部基地段）交通综合改造工程	中国中铁股份有限公司/中铁四局集团有限公司/上海市隧道工程轨道交通设计研究院联合体	深圳市东部过境高速公路工程梧桐立交至终点段	中铁四局集团有限公司
第三名	妈湾跨海通道（月亮湾大道-沿江高速）工程第一合同段	上海隧道工程有限公司	深华快速路-福龙路立交工程（一期）	达濠市政建设有限公司	盐港东立交工程	中交第二航务工程局有限公司

排名后五的项目及施工单位名单

排名	综合检查（建管处）		量化考核（建设中心）		质量监督检查（质监站）	
	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位
倒数第一名	惠盐高速公路深圳段改扩建工程土建第一合同段	中国中铁股份有限公司	金碧苑金丰楼拆除重建工程	深圳市中邦（集团）建设总承包有限公司	城市轨道交通12号线四工区	中国水利水电第十四工程局有限公司
倒数第二名	清平高速公路北段工程	中国建筑股份有限公司/中建南方投资有限公司/中建三局集团有限公司联合体	东部过境高速连接线工程第一合同段	中国路桥工程有限责任公司	桂庙路快速化改造（一期）工程机电、消防标	成都曙光光纤网络有限责任公司/深圳南利装饰集团股份有限公司
倒数第三名	桂庙路快速化改造（一期）东行净化站标	上海梅思泰克环境股份有限公司	布坂联络道市政工程第一合同段	湖南省第三工程有限公司	布坂联络道市政工程第一合同段	湖南省第三工程有限公司
倒数第四名	桂庙路快速化改造（一期）工程机电、消防标	成都曙光光纤网络有限责任公司/深圳南利装饰集团股份有限公司	桂庙路快速化改造工程（非共线段）第一合同段	北京城建集团有限责任公司	深圳市城市轨道交通5号线（黄贝岭站后至大剧院段）交通疏解工程（永久恢复工程）	中铁十四局集团有限公司
倒数第五名	布坂联络道市政工程第一合同段	湖南省第三工程有限公司	深圳市葵涌环城西路新建工程（隧道工程）	深圳市深港建筑集团有限公司	深圳市城市轨道交通14号线交通疏解道路永久性回复工程三工区	中铁六局集团有限公司

深圳市交通公用设施建设中心

深交建设通〔2022〕23号

市交通公用设施建设中心关于2021年下半年度施工单位量化考核暨平安工地检查的通报

中心各部门、各参建单位：

我中心已完成2021年下半年度施工单位量化考核暨平安工地检查工作，对在建工程质量、安全生产、文明施工、施工进度、治污保洁与水土保持、工程履约及内业资料检查等方面进行了检查。现将考核结果通报如下：

一、考核范围

本次量化考核共检查了39个标段，其中有27个标段参与下半年量化考核排名，另外12个标段因项目验收、收尾或半停工状态，只参与了分项检查，未参与排名。

二、考核结果

（一）综合排名情况（含加减分）

1.前三名的项目分别是：

第一名：妈湾跨海通道（月亮湾大道—沿江高速）工程1标，施工单位为上海隧道工程有限公司，94.67分；

第二名：滨海大道（深圳湾总部基地段）下沉改造工程，施工单位为中国中铁股份有限公司/中铁四局集团有限公司/上海市隧道工程轨道交通设计研究院联合体，91.51分；

第三名：深华快速路-福龙路立交工程（一期），施工单位为达濠市政建设有限公司，86.78分。

妈湾跨海通道1标及滨海大道下沉改造工程考核结果优良（总分在90分以上），中心给予通报表扬。

2.后五名的项目分别是：

倒数第一：坂银通道工程-金碧苑金丰楼拆除重建工程，施工单位为深圳市中邦（集团）建设总承包有限公司，24.36分；

倒数第二：东部过境高速公路连接线工程1标，施工单位为中国路桥工程有限责任公司，79.92分；

倒数第三：龙岗区布坂联络道市政工程1标，施工单位为湖南省第三工程有限公司，80.11分；

倒数第四：桂庙路快速化改造工程（非共线段）1标，施工单位为北京城建集团有限责任公司，80.85分；

倒数第五：深圳市葵涌环城西路新建工程（隧道工程标），施工单位为深圳市深港建筑集团有限公司，81.02分。

坂银通道工程-金碧苑金丰楼拆除重建工程，考核结果为不及格（70分以下），中心予以通报批评。

（二）现场考核排名情况（不含加减分）

主要原因：个别项目对目前疫情形势认识不足，存在防控意识不强、责任落实不到位等情况。

整改要求：各项目参建单位要严格按照市建设工地疫情防控工作专班等相关部门的工作要求，严格执行疫情防控 6 个 100%要求。一是强化工地封闭管理，各工地出入口均要有项目管理人员值班值守；二是凡新进场员工必须持 48 小时核酸检测阴性证明；三是进场人员必须完成实名扫码（i 深建），执行“测体温、验行程码、验健康码”，并登记留档，未持有 7 日内核酸检测阴性证明，不得进入工地；四是完成项目所有人员（除医学禁忌外）100%接种；五是 100%做好“双报告”；100%落实应急值守。

附件：1. 建设中心 2021 年下半年量化考核排名表

2. 加减分说明

3. 加减分佐证材料

4. 建设中心 2021 年下半年红黄牌统计表

深圳市交通公用设施建设中心

建设中心

2022 年 1 月 29 日

（联系人：杨少卿，联系电话：18218720803）

抄送单位：志锋副局长、安全处、建管处、质监站。

(6) 市交通运输局 2022 年上半年交通建设工程检查评比结果

查询网址：http://jtys.sz.gov.cn/zwgk/ztzl/zdlyxxgk/zdjsxm/content/post_10065678.html

附件

2022年上半年检查评比结果一览表

排名前三的项目及施工单位名单

排名	综合检查（建管处）		量化考核（建设中心）		质量监督检查（质监站）	
	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位
第一名	广深沿江高速公路二期工程第一合同段	深圳市路桥建设集团有限公司	滨海大道（总部基地段）交通综合改造工程	中国中铁股份有限公司/中铁四局集团有限公司/上海市隧道工程轨道交通设计研究院联合体	民乐路市政工程	达濠市政建设有限公司
第二名	民乐路市政工程	达濠市政建设有限公司	春风隧道工程	中铁隧道局集团有限公司	广深沿江高速公路二期工程第一合同段	深圳市路桥建设集团有限公司
第三名	深华快速路-福龙路立交工程（一期）	达濠市政建设有限公司	妈湾跨海通道（月亮湾大道-沿江高速）工程第一合同段	上海隧道工程有限公司	深圳市东部过境高速公路工程梧桐立交至终点段	中铁四局集团有限公司

排名后五的项目及施工单位名单

排名	综合检查（建管处）		量化考核（建设中心）		质量监督检查（质监站）	
	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位	工程名称	施工单位
倒数第一名	桂庙路快速化改造（一期）工程声屏障标	山西军昊实业有限公司	吉华路（环城路-布龙路）改造工程	山东黄河工程集团有限公司	深圳市岗厦北综合交通枢纽工程交通疏解永久性恢复工程	中铁二局集团有限公司
倒数第二名	惠盐高速公路深圳段改扩建工程-地面层绿化工程（第1合同段）	深圳市国艺园林建设有限公司	桂庙路快速化改造工程（非共线段）第一合同段	北京城建集团有限责任公司	桂庙路快速化改造（一期）工程综合附属2标	中铁隧道局集团有限公司
倒数第三名	桂庙路快速化改造（一期）工程机电、消防标	成都曙光光纤网络有限责任公司/深圳南利装饰集团股份有限公司	龙坪路（龙岗段）市政工程第一合同段	广东水电二局股份有限公司	深圳港宝安综合港区一期工程（工艺、道路、堆场、土建、水电等配套工程）	联建建设工程有限公司
倒数第四名	桂庙路快速化改造（一期）工程综合附属2标	中铁隧道局集团有限公司	布坂联络道市政工程第一合同段	湖南省第三工程有限公司	布坂联络道市政工程第一合同段	湖南省第三工程有限公司
倒数第五名	龙坪路（龙岗段）市政工程第一合同段	广东水电二局股份有限公司	民治综合车场工程	深圳市深安企业有限公司	龙坪路（龙岗段）市政工程第一合同段	广东水电二局股份有限公司

深圳市交通公用设施建设中心

深交建设通〔2022〕159号

市交通公用设施建设中心关于2022年上半年度施工单位量化考核暨平安工地检查的通报

中心各部门、各参建单位：

我中心已完成2022年上半年度施工单位量化考核暨平安工地检查工作，对在建工程质量、安全生产、文明施工、施工进度、治污保洁与水土保持、工程履约及内业资料等方面进行了检查。经2022年8月1日中心主任办公会审议通过，现将考核结果通报如下：

一、考核范围

本次量化考核共检查了26个标段，其中有23个标段参与上半年量化考核排名，另外3个标段因项目验收、收尾或半停工状态，只参与了分项检查，未参与排名。上半年1月、4月、5月、6月开展了现场考核，2月份及3月份分别受春节假期影响及疫情影响未开展现场考核。

二、考核结果

（一）综合排名情况（含加减分）

1.前三名的项目分别是：

第一名：滨海大道（深圳湾总部基地段）下沉改造工程，施工单位为中国中铁股份有限公司/中铁四局集团有限公司/上海市隧道工程轨道交通设计研究院联合体，87.93 分；

第二名：春风隧道工程，施工单位为中铁隧道局集团有限公司，85.47 分；

第三名：妈湾跨海通道（月亮湾大道—沿江高速）工程 1 标，施工单位为上海隧道工程有限公司，85.30 分。

2.后五名的项目分别是：

倒数第一：吉华路（环城路-布龙路）改造工程，施工单位为山东黄河工程集团有限公司，36.68 分；

倒数第二：桂庙路快速化改造工程（非共线段）1 标，施工单位为北京城建集团有限责任公司，39.03 分；

倒数第三：龙坪路市政工程 1 标（龙岗段），施工单位为广东水电二局股份有限公司，39.18 分；

倒数第四：龙岗区布坂联络道市政工程 1 标，施工单位为湖南省第三工程有限公司，60.39 分；

倒数第五：民治综合车场工程，施工单位为深圳市深安企业有限公司，60.85 分。

吉华路（环城路-布龙路）改造工程、桂庙路快速化改造工程（非共线段）1 标、龙坪路市政工程 1 标（龙岗段）、龙岗区布坂联络道市政工程 1 标、民治综合车场工程，考核结果为不及格（70 分以下），中心予以通报批评。

具体排名详见附件 1。

对工人的培训教育不到位，未按安全专项进行施工，落实各种安全防护措施。

整改要求：施工单位要严格按照《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》（住建部37号令）进行专项安全施工方案编制、评审工作，按方案进行施工，落实各安全防护措施，建立危大工程安全管理档案，对危大工程施工实施进行专项巡视检查。监理单位要落实旁站、巡查等措施，发现隐患，要立即下次停工整改通知书，并督促施工单位按期完成整改。

特此通报。

附件：1. 建设中心2022年上半年量化考核排名表

2. 加减分说明

交通公用设施建设中心

建设中心

2022年8月9日

（联系人：杨少卿，联系电话：18218720803）

抄送单位：志锋副局长、安全处、建管处、质监站

三、投标人在国内盾构施工业绩

本项目由上海隧道工程有限公司承担盾构施工

3、投标人在国内盾构施工业绩情况

投标人名称：上海隧道工程有限公司、广东湾建基础设施发展集团有限公司
1、项目名称：北横通道新建工程II标段；承包人名称：上海公路投资建设发展有限公司；**是否为盾构法施工的隧道工程：是；管片外径：15.0m；**业绩时间：2021 年 06 月 09 日； 2、项目名称：杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）；承包人名称：杭州市地铁集团有限责任公司；**是否为盾构法施工的隧道工程：是；管片外径：11.36m；**业绩时间：2022 年 01 月 18 日； 3、项目名称：诸光路通道新建工程；承包人名称：上海公路投资建设发展有限公司；**是否为盾构法施工的隧道工程：是；管片外径：14.0m；**业绩时间：2019 年 09 月 30 日； 4、项目名称：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段；承包人名称：珠海大横琴集团有限公司；**是否为盾构法施工的隧道工程：是；管片外径：14.5m；**业绩时间：2021 年 01 月 29 日； 5、项目名称：十字门隧道工程盾构、机电及装修标段；承包人名称：珠海华保开发建设有限公司；**是否为盾构法施工的隧道工程：是；管片外径：15.2m；**业绩时间：2023 年 06 月 07 日； 6、项目名称：银都路越江隧道新建工程施工承包；承包人名称：上海黄浦江越江设施投资建设发展有限公司；**是否为盾构法施工的隧道工程：是；管片外径：15m；**业绩时间：在建；

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。优先提供管片外径≥11m 的符合业绩。

中华人民共和国住房和城乡建设部

上海市城乡建设和管理委员会:

根据《住房城乡建设部关于建设工程企业发生重组、合并、分立等情况资质核定有关问题的通知》(建市[2014]79号),2014年9月,上海隧道工程股份有限公司将其所有建设工程企业资质平移至上海隧道工程有限公司。原上海隧道工程股份有限公司完成的各类施工业绩由上海隧道工程有限公司承继。

特此证明。

住房城乡建设部建筑市场监管司

2014年9月24日

上海市城乡建设和管理委员会文件

沪建管〔2014〕870号

上海市城乡建设和管理委员会
关于上海隧道工程有限公司有关工程业绩及奖项承继问题的批复

上海隧道工程股份有限公司、上海隧道工程有限公司：

《关于证明相关工程业绩及奖项由上海隧道工程有限公司继承的请示》收悉，经研究，批复如下：

一、同意上海隧道工程有限公司在按规定取得原上海隧道工程股份有限公司所有建设工程企业资质后，原由上海隧道工程股份有限公司实际管控的工程总承包及相关配套业务、各类获奖项目均由上海隧道工程有限公司承继，并继续履约、运作、使用和管理。

二、请根据上海市新一轮国资改革要求，继续做好改制

后企业管理的相关配套和衔接,以及承诺对竣工工程的质保和维护等工作,同时,确保在建工程的安全与质量。

此复。

二〇一四年十月十五日

抄送：市受理服务中心、市市场管理总站、市安质监总站、市审图中心。

上海市城乡建设和管理委员会办公室　2014年10月16日印发

业绩一：北横通道新建工程II标段

中标通知书

报建编号	1301KQ0009 C02
发包方式	公开招标

上海市建设工程施工中标通知书

（第一联：招标人）

上海隧道工程有限公司 ：

我单位 北横通道新建工程Ⅱ标段 工程，经评审由你单位中标。请你单位自中标通知书发出之日起30日内，来我单位签订书面合同。

建设地点	长宁区、普陀区、静安区、闸北区				
建筑面积	0平方米		建筑规模	详见项目明细表	
绿化面积	1100平方米				
中标价	367988万元		工期	1454日历天	
注册建造师	凌宇峰	注册专业	市政公用工程	注册号	沪131111300056
备注	1、暂列金额 10000 万元。 2、暂估价 50000 万元； 其中专业工程暂估价 50000 万元。 详见专业工程暂估价明细表。				

招标人：（盖章） 法定代表人：（盖章） 2014 年 12 月 15 日	备案单位：（盖章） 上海市建设工程招标投标管理办公室 施工招标投标备案章 2014年 12月 15 日

附注：
1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书无二维码和备案章无效。
3. 本中标通知书可通过二维码在www.ciac.sh.cn网站验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制 2014版

报建编号	1301KQ0009 C02
发包方式	公开招标

项目明细表

其他工程	
名称	备注
北横通道新建工程Ⅱ标段	本标段长约7.7km，主要工作内容为隧道、地面道路、排水等工程。

招标人：（盖章）	备案单位：（盖章）
法定代表人：（盖章）	
2014 年 12 月 15 日	2014 年 12 月 5 日

附注：

1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书无二维码和备案章无效。
3. 本中标通知书可通过二维码在www.ciac.sh.cn网站验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2014版

报建编号	1301KQ0009 C02
发包方式	公开招标

专业工程暂估价明细表

序号	专业工程名称	金额（万元）
1	专用材料	50000
合计：		50000

招标人：（盖章） 法定代表人：（盖章） 2014 年 12 月 15 日	备案单位：（盖章） 上海市建设工程招标投标管理办公室 施工招标投标备案章 2014 年 12 月 15 日

附注：

1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书无二维码和备案章无效。
3. 本中标通知书可通过二维码在www.ciac.sh.cn网站验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2014版

合同编号：

北横通道新建工程Ⅱ标段

施工总承包合同

业　主：上海公路投资建设发展有限公司

承包人：上海隧道工程有限公司

中国·上海

二〇一四年十二月

北横通道新建工程工程II标段
施工总承包合同协议书

甲方：上海公路投资建设发展有限公司 （业 主）

乙方：上海隧道工程有限公司 （承包人）

鉴于：

业主为北横通道新建工程II标段标段（以下简称“本工程”）而进行了公开招标，并接受了承包人对本工程的投标书，现业主决定将本工程施工总承包合同授予承包人。

为进一步明确各自的责任，互相配合，双方根据《中华人民共和国合同法》等有关法律法规的规定，并结合本工程具体情况，经协商一致，于2014年12月16日签订本施工合同协议如下：

第一条 工程概况

1、工程名称： 北横通道新建工程II标段

2、工程地点： 长宁区、普陀区、静安区、闸北区

3、工程规模： 城市快速路，主线长度约7.7km

第二条 乙方承包范围

泸定路隧道接地点～长安路隧道接地点（K1+570.73～K9+359.5）：包括中江路工作井～中山公园工作井（仅含洞口加

固、井接头）～筛网厂工作井盾构圆隧道段、中江路暗埋段、敞开段、筛网厂下穿苏州河暗埋段、敞开段、泸定路出入口匝道、中江路防汛墙、道路、排水等土建工程；但不包括沥青混凝土面层、中山公园工作井、江苏路出入口匝道、风塔、管控中心地面建筑、设备安装、装饰、环保、绿化等各类附属工程。

第三条　下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分，即：

（1）本合同协议书及各种合同附件

（2）中标通知书

（3）投标函及投标标书情况汇总表

（4）本合同专用条款

（5）本合同通用条款

（6）标准、规范及有关技术文件

（7）图纸

（8）工程量清单

（9）工程报价单或预算书

（10）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均为合同文件组成部分。

上述文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，以上列次序在先者为准。如有补充文件，其优先顺序按时间顺序以最后编写或者双方最后确认的文件为先。

第四条 合同价款

1、本工程合同总价暂定为人民币（大写）叁拾陆亿柒仟玖佰捌拾捌万 元（￥ 3679880000 元）。其中暂列金额及专业工程暂估价为人民币（大写）陆亿元（￥ 600000000 元），安全防护、文明施工费为人民币（大写）叁仟捌佰陆拾陆万元（￥ 38660000 元）。

2、本合同单价为固定综合单价（除合同中约定固定总价的之外）。人工和主要材料（仅限永久钢筋砼结构的混凝土骨料、钢梁）因物价波动引起的价格调整，由业主和承包人在工程结算时参照《关于建设工程要素价格波动风险条款约定、工程合同价款调整等事宜的指导意见》（沪建市管〔2008〕12 号）文协商解决，其他材料、设备、机械，本工程实施期间一律不予调整。

3、最终结算根据承包人实际完成的工程量，经业主及业主委托的审价单位审核确认后按实结算，承包人投标书中的综合单价和费率不变；招标文件中明确包干使用的项目由承包人按照中标的投标文件中相关报价包干使用，不作调整；若有新增项目，结算中单价按合同文件约定计算。

第五条 付款方式

1、预付款：在本合同签订后，业主支付合同价格（不含暂列金额、暂估价）10% 的工程预付款。在业主向承包人支付预付款时，承包人应提供同等金额的预付款保函，预付款保函有效期至预付款扣完为止。

扣回工程预付款的时间、比例：从工作量累计完成合同价的30%起扣，至工程量累计完成合同价的80%，扣完全部预付款。

工程预付款中，包含了按《上海市建设工程安全防护、文明施工措施费用管理暂行规定》（沪建交[2006]445 号）要求的，用于安全防护、文明施工措施费用的预付款，其额度为安全防护、文明施工措施费用总额的30%。

2、在业主收到中期支付证书后56天，支付当期验工计价数的 90%；工程完成竣工验收后 56 天，支付至累计验工计价数的93%；完成合同段竣工文件并通过预验收和移交，且工程结算审价结束后 56 天，支付至工程结算审定价扣除质量保证金后的全部价款；缺陷责任期满且承包人履行完缺陷责任的相关责任和义务后支付质量保证金。

若整个工程缺陷责任期满，审计未完成，则在扣减由承包人委托业主直接支付的应由承包人承担的缺陷修复费用（如有）后，退还质量保证金的60%，待审计完成后，将剩余款项予以退还。

3、进度付款申请单中所涉及的专用材料的材料价款，业主在支付承包人进度款时，按核定后的工程计量数量 100%支付；而承包人应同时按实际领用量（经验收合格）95%的材料价款支付给材料供应商，另外的 5%质保金由承包人暂扣，在所领用的专用材料质保期期满后，由承包人按期滚动支付给相应材料供应商。专用材料的质保期为货到验收后三个月。

第六条 由于业主按本合同书第六条所述给承包人支付合同价款，承包人在此立约：保证按合同文件的规定承担本合同工程的实施和完成及其缺陷的修复。

第七条 作为对本合同工程的实施和完成及其缺陷修复的报酬，业主在此立约：保证按照合同文件规定的时间和方式向承包人支付合同价款。

第八条

承包人指定 凌宇峰 为项目经理，王吉云 为项目总工，赵晓峰 为项目安全负责人。

第九条 工期、缺陷责任期及保修期

1、本工程计划开工日期为：2014 年 12 月 23 日；计划竣工日期为：2018 年 12 月 21 日。

2、缺陷责任期：缺陷责任期自实际竣工日期起计算，期限为 2 年。

3、保修期：工程保修期从工程实际竣工验收合格之日起算，期限为5年。

第十条 工程质量、工期、文明施工、安全生产管理目标

1、质量：本工程必须确保单位工程一次验收合格率100%，且竣工验收综合得分不低于95分。各类结构质量除满足规范要求外，还必须达到发包人提出的包括外观质量等在内的要求。对于未达到要求的，发包人将要求承包人拆除该不满足要求的结构，由此引起的一切损失由承包人承担。

2、工期：因承包人原因不能按照协议书约定的竣工日期或工程师同意顺延的工期竣工的，承包人按合同约定承担违约责任。

3、文明施工：

不发生各类污染环境事故，争创行业主管部门评定的“文明工地”。

4、安全生产管理：

无伤亡事故，无设备、火灾、管线、交通等事故，争创上海市安全标准化样板工地。

第十一条 特别约定

1、质量、安全生产、文明施工、社会稳定专项基金

① 业主从支付给承包人的第一次工程预付款中扣出签约合同价的0.5%作为质量、安全生产、文明施工、社会稳定专项基

金，用于本工程实施过程中质量、安全生产、文明施工、社会稳定工作的培训、检查、评比、奖惩、维护等费用。

② 本专项基金的使用及返还，另见业主有关部门根据上海市有关质量、安全、文明施工的规定制订的相关实施细则。

2、安全质量风险抵押金

业主另将从支付给承包人的第一次工程预付款中扣出 100 万作为本工程的安全质量风险抵押金。有关安全质量风险抵押金的使用及返还另见业主的相应管理办法。

3、在业主确定本工程的专用材料供应商后，承包人应参与签订材料供应三方合同，并按三方合同中所规定的有关条款履行义务。

第十二条 争议解决方式

合同实施或与合同有关的一切争端应通过双方协商解决。如果协商不成，双方同意由上海仲裁委员会仲裁，仲裁裁决是终局性的，并对甲乙双方具有约束力。

第十三条 与本工程有关的安全生产责任协议、文明施工责任协议书、廉洁协议以及治安消防协议，另行签订并作为本合同协议书附件。

第十四条 合同的生效和终止

本合同经双方签署完毕，且承包人向业主提供符合合同文件要求的银行履约保函后生效。

本合同于全部工程竣工并经交工验收合格，以及缺陷责任期满并结清质保金后终止。

第十五条 本合同正本二份，副本十份，合同双方各执正本一份，副本五份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

业主（盖章）：

法定代表人：

或其授权代表：

承包人（盖章）：

法定代表人：

或其授权代表：

联 系 人：

单位地址：

电话：

联 系 人：

单位地址：

电话：

签约日期： 2014 年 12 月 16 日

签约地点：上海市长宁区

建设工程竣工验收报告

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段

项目编码（报建编码）：1301KQ0009

施工许可编码：1301KQ0009D01 310100201304162118

1301KQ0009D03

1301KQ0009D04

JT1301KQ0009C02-16SZ252

JT1301KQ0009C02-16SZ110

JT1301KQ0009C02-16SZ109

JT1301KQ0009C02-17SZ179

JT1301KQ0009C02-19SZ147

建设单位：上海公路投资建设发展有限公司

开工日期：2014 年 12 月 23 日

竣工验收日期：2021 年 6 月 9 日

工程概况			
建安工作量	367988 万元	建筑面积	M^2

此次竣工验收工程概况描述：

上海市北横通道新建工程 II 标西起泸定路接地点（K1+570.728），东至长安路接地点（K9+354.497），不含中山公园工作井，全长约 7783.8m。北横通道新建工程是上海市内环内“三横三纵”的一部分，其中，北横通道 II 标主要施工内容为主线盾构隧道段，沿途经过长宁区、普陀区、静安区，多次穿越苏州河防汛墙、长距离苏州河下推进并穿越多条轨道交通。隧道设计为双层双向 6 车道布置，设计时速 60km/h。

工程范围为中江路段（K1+570.728～K2+310.00）、盾构段（西段 DK2+310.000~DK5+070.948，东段 DK5+142.969~DK8+808.068）、筛网厂段（K8+808.000~K9+354.497）的土建、防水、防汛墙改造、桥梁改造、道路及排水等。

本工程盾构段隧道外径 15m，内径 13.7m，管片厚度 650mm，标准环宽 2m，车道宽 3m，高 3.2m。隧道内部结构自下而上共分为 4 层，依次为电缆通道、下层车道、上层车道、烟道层。盾构设备外径 15.56 米，隧道掘进全长约 6.4 公里。

明挖隧道段工程共分 2 段，分别为中江路段（739 米）和筛网厂段（546 米），最大基坑挖深 32.5 米，主要围护结构采用为地下连续墙结构形式，墙厚 0.8-1.2 米，最深处为 70 米。

本工程建设单位为上海公路投资建设发展有限公司，设计单位为上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司与上海市隧道工程轨道交通设计研究院，监理单位为上海市市政工程管理咨询有限公司与上海市合流工程监理有限公司，施工单位为上海隧道工程有限公司。

北横通道新建工程 II 标由明挖法隧道（中江路）、明挖法隧道（筛网厂）、盾构法隧道、附属工程、防汛墙改造工程共计 5 个单位工程组成。

附：建设工程竣工验收工程明细表

建设工程竣工验收工程明细表

项目编码： 1301kQ0009　　建设单位（公章）：

单位工程名称	工程类型	工程规模						备注
		指标	单位	数量	层数		造价（万元）	
					地上	地下		
明挖法隧道中江路	市政工程	长度	米	739			53724	
明挖法隧道筛网厂	市政工程	长度	米	546.5			59576	
盾构法隧道	市政工程	长度	米	6426			211988	
附属工程	市政工程	/	/	/			40280	
防汛墙改造	市政工程	长度	米	1784			2420	

注：指标指：面积、高度、跨度、直径、装机容量等，房屋建筑除面积外，加层数指标。

工程类型指：土建、桩基、装饰、建筑幕墙、电梯、民防、园林绿化、市政、设备安装、室外总体、电力、铁路、港口、水利、公用、住宅、其他

竣工验收组人员签名	验收组职务	姓名	工作单位	职称	职务
	组 长	吴华柒	上海公路投资建设发展有限公司	高工	项目负责人
	副组长	罗建晖	上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司	教高	公司总工
	成 员	张乃涓	上海公路投资建设发展有限公司	高工	工管部主管
		刘晓明	上海市市政工程管理咨询有限公司	高工	公司副总
		居惠兰	上海市合流工程监理有限公司	高工	公司副总
		由广明	上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司	正高	项目负责人
		陈文艳	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	教高	公司副总工
		胡晓燕	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	高工	项目负责人
		金国鑫	上海隧道工程有限公司	工程师	工程部副经理

建设单位项目负责人：

建设单位法定代表人：

（单位公章）

提示：建设单位对竣工验收的工程质量全面负责

竣工验收组人员签名	验收组职务	姓名	工作单位	职称	职务
	组 长	吴华华	城投公路集团	高工	指挥长
	副组长	夏业峰	上海市政总院	教高	城交院总工
	成 员	陈乃涓	城投公路	高工	基本部主管
		小陆州	上海市政有限公司	高	公司总
		石建	合流公司	高工	付总
		邵明	上海市政总院	正高	项目负责人
		陈桂	上海隧道工程	教高	〃
		吉川磊	上海隧道院	高工	副所长
		金国鑫	上海隧道工程有限公司	工程师	工程部副经理

建设单位项目负责人：吴华华

建设单位法定代表人：

（单位公章）

国斌 黄

上海公路投资建设发展有限公司

提示：建设单位对竣工验收的工程质量全面负责

竣工验收标准	1、中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》及其修订补充部分 2、上海市《工程建设地方标准强制性条文》 3、《建筑工程施工质量验收统一标准》GB50300-2013 4、《市政地下工程施工质量验收规范》DG/TJ08-236-2013 5、《混凝土结构工程施工质量验收规范》GB50204-2015 6、《工程测量规范》GB50026-2007 7、《地下工程防水技术规范》GB50108-2008 8、《盾构法隧道施工与验收规范》GB50446-2017 9、《钻孔灌注桩施工规程》DG/TJ08－202－2007 10、《钢筋机械连接通用技术规程》JGJ107－2010 11、《钢筋焊接及验收规程》JGJ18-2012 12、《地下防水工程质量验收规范》GB50208-2011 13、《城市道路桥梁工程施工质量验收规范》DG／TJ 08-2152-2014 14、《给水排水管道工程施工及验收规范》GB 50268-2008 15、《水利工程施工质量检验评定标准》DGJ 08-90-2014 16、上海市排水通用图 17、其他相关专业的各类标准、规范
工程竣工验收意见及结论	该工程完成了合同约定内容，各类施工材料、半成品经检测及复试均合格，工程验收记录完整齐全，隧道、桥梁改造、道路、排水、防汛墙改造等结构符合功能性使用要求，施工过程未发生质量问题及质量事故，其工程质量符合有关法律法规和工程建设强制性标准，符合设计标准及合同要求。 经验收，该工程建设程序及竣工验收程序均符合有关规定要求，工程质量合格，同意竣工验收。 验收组组长： 日　　期：

附：1、参建施工单位工程竣工报告

2、勘察、设计单位工程质量检查报告

3、监理单位工程质量评估报告

竣工验收标准	1、中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》及其修订补充部分 2、上海市《工程建设地方标准强制性条文》 3、《建筑工程施工质量验收统一标准》GB50300-2013 4、《市政地下工程施工质量验收规范》DG/TJ08-236-2013 5、《混凝土结构工程施工质量验收规范》GB50204-2015 6、《工程测量规范》GB50026-2007 7、《地下工程防水技术规范》GB50108-2008 8、《盾构法隧道施工与验收规范》GB50446-2017 9、《钻孔灌注桩施工规程》DG/TJ08－202－2007 10、《钢筋机械连接通用技术规程》JGJ107－2010 11、《钢筋焊接及验收规程》JGJ18-2012 12、《地下防水工程质量验收规范》GB50208-2011 13、《城市道路桥梁工程施工质量验收规范》DG / TJ 08-2152-2014 14、《给水排水管道工程施工及验收规范》GB 50268-2008 15、《水利工程施工质量检验评定标准》DGJ 08-90-2014 16、上海市排水通用图 17、其他相关专业的各类标准、规范
工程竣工验收意见及结论	该工程完成了合同约定内容，各类施工材料、半成品经检测及复试均合格，工程验收记录完整齐全，隧道，桥梁改造、道路，排水、防汛墙改造等结构符合功能性使用要求，施工过程未发生质量问题及质量事故，其工程质量符合有关法律法规和工程建设强制性标准，符合设计标准及合同要求。 经验收，该工程建设程序及竣工验收程序均符合有关规定要求，工程质量合格，同意竣工验收。 验收组组长： 日　　期：2024.6.9

附：1、参建施工单位工程竣工报告

2、勘察、设计单位工程质量检查报告

3、监理单位工程质量评估报告

工程施工质量合格证明(竣工报告)

工程名称	北横通道新建工程 II 标（明挖法隧道中江路）		
工程造价	53724 万元	工程类型	市政工程
工程实物工作量	中江路段明挖隧道包括工作井、机架段、暗埋段、敞开段，全长约 739m，围护结构形式包括地下连续墙、SMW 工法桩、高压旋喷桩、水泥土搅拌桩、钻孔灌注桩，MJS 止水帷幕，内部结构采用现浇钢筋混凝土结构形式。		
单位名称	上海隧道工程有限公司	联系电话	65869999

本工程施工及质量检验执行下列国家、行业、地方标准：
《混凝土结构工程施工质量验收规范》GB50204-2015
《市政地下工程施工及验收规程》DB/TJ08-236-2013
《地基及基础工程施工验收规范》GBJ202-2011
《地下防水工程质量验收规范》GB50208-2011

本工程施工有无违反国家强制性标准情况？
无

本工程施工是否完成了合同工作量及施工图（含设计变更）内容？
已完成

本工程在下列方面是否达到设计文件及质量标准规定：

1、结构强度： 符合设计图纸及规范规定要求

2、材料（设备）性能：符合设计图纸及规范规定要求

3、对环境影响：无

4、外观质量：优良

对本工程质量验收意见（**结论须明确**）：

本工程施工过程符合设计图纸及规范规定，各类资料真实齐全，符合验收要求。

质量责任人签字		
工程项目经理：凌宗凯	年 月 日	（单位公章）
单位质量负责人：金国鑫	年 月 日	

1、本表由工程施工单位按单位工程填写，一式三份，两份分别交建设单位与监督机构，一份自存。

2、各栏内容应如实填写，如有违反、未完成、不符合及未达到情况，应详细写明，可另附表。

2

表F.0.1　　单位(子单位)工程质量竣工验收记录

工程名称：　盾构法隧道		结构类型：
施工单位：上海隧道工程有限公司	单位技术负责人：朱雁飞	开工日期：2016年12月26日
项目经理：　凌宇锋	项目技术负责人：肖晓春	完工日期：2019年10月28日

序号	项目	验收记录 （由施工单位填写）	验收结论 （由监理单位填写，符合有关规定未委托监理的由建设单位填写）
1	分部工程验收	本单位工程共有 7 个分部，经查 7 个分部符合设计及标准规定，不符合规定的有　0 项	同意验收
2	质量控制资料验收	共核查　14 项，有　14　项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0 项	同意验收
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查　3 项，有　3 项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0　项	同意验收
4	外观质量验收	共核查　2　项，有　2　项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0　项	同意验收
5	综合验收结论结论（参加验收各方共同商定，由建设单位填写）	同意验收	

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	施工单位	监理单位
	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020 年6月28日	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020 年6月28日	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020 年6月28日	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020 年6月28日	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020 年6月28日

表F.0.1　　单位(子单位)工程质量竣工验收记录

工程名称：　明挖法隧道(中江路)		结构类型：	
施工单位：上海隧道工程有限公司	单位技术负责人：朱雁飞	开工日期：2015年4月24日	
项目经理：　凌宇锋	项目技术负责人：肖晓春	完工日期：2021年3月19日	

序号	项目	验收记录 (由施工单位填写)	验收结论 (由监理单位填写，符合有关规定未委托监理的由建设单位填写)
1	分部工程验收	本单位工程共有　5　个分部，经查5 个分部符合设计及标准规定，不符合规定的有　0 项	符合要求
2	质量控制资料验收	共核查　14 项，有　14　项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0 项	符合要求
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查　16 项，有　16 项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0 项	符合要求
4	外观质量验收	共核查　3　项，有　3　项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0　项	符合要求
5	综合验收结论结论 (参加验收各方共同商定，由建设单位填写)	同意验收	

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	施工单位	监理单位
	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020 年8月13日	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020 年8月13日	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020 年8月13日	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020 年8月13日	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020 年8月13日

表F.0.1　　单位(子单位)工程质量竣工验收记录

工程名称：　明挖法隧道(筛网厂)			结构类型：
施工单位：上海隧道工程有限公司		单位技术负责人：朱雁飞	开工日期：2015年5月1日
项目经理：　凌宇锋		项目技术负责人：肖晓春	完工日期：2021年5月3日

序号	项目	验收记录 (由施工单位填写)	验收结论 (由监理单位填写，符合有关规定未委托监理的由建设单位填写)
1	分部工程验收	本单位工程共有　6　个分部，经查 6 个分部符合设计及标准规定，不符合规定的有　0　项	符合要求
2	质量控制资料验收	共核查　14　项，有　14　项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0　项	符合要求
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查　16　项，有　16　项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0　项	符合要求
4	外观质量验收	共核查　3　项，有　3　项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0　项	符合要求
5	综合验收结论结论 (参加验收各方共同商定，由建设单位填写)		

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	施工单位	监理单位
	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2021年1月29日	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2021年1月29日	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2021年1月29日	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2021年1月29日	(公章) 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2021年1月29日

表F.0.1　　单位(子单位)工程质量竣工验收记录

工程名称：　附属工程(隧道内部结构工程)		结构类型：	
施工单位：上海隧道工程有限公司	单位技术负责人：朱雁飞	开工日期：2016年11月21日	
项目经理：　凌宇锋	项目技术负责人：肖晓春	完工日期：2020年7月21日	

序号	项目	验收记录 （由施工单位填写）	验收结论 （由监理单位填写，符合有关规定未委托监理的由建设单位填写）
1	分部工程验收	本单位工程共有　4　个分部，经查4 个分部符合设计及标准规定，不符合规定的有　0 项	同意验收
2	质量控制资料验收	共核查　14 项，有　14　项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0 项	同意验收
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查　16 项，有　16 项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0 项	同意验收
4	外观质量验收	共核查　3　项，有　3　项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0　项	同意验收
5	综合验收结论结论（参加验收各方共同商定，由建设单位填写）	同意验收	

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	施工单位	监理单位
	(公章) 项目负责人签名： 单位负责人签名： 2020年8月20日	(公章) 项目负责人签名： 单位负责人签名： 2020年8月20日	(公章) 项目负责人签名： 单位负责人签名： 2020年8月20日	(公章) 项目负责人签名： 单位负责人签名： 2020年8月20日	(公章) 项目负责人签名： 单位负责人签名： 2020年8月20日

表F.0.1　　单位(子单位)工程质量竣工验收记录

工程名称：　防汛墙改造工程		结构类型：	
施工单位：上海隧道工程有限公司	单位技术负责人：	开工日期：	
项目经理：　凌宇锋	项目技术负责人：	完工日期：	

序号	项目	验收记录 （由施工单位填写）	验收结论 （由监理单位填写，符合有关规定未委托监理的由建设单位填写）
1	分部工程验收	本单位工程共有　9　个分部，经查9 个分部符合设计及标准规定，不符合规定的有　　0 项	符合要求
2	质量控制资料验收	共核查　　项，有　　项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0 项	符合要求
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查　　项，有　　项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0　　项	符合要求
4	外观质量验收	共核查　6　项，有　　6　项符合设计及标准规定，不符合规定的有　0　项	符合要求
5	综合验收结论结论 （参加验收各方共同商定，由建设单位填写）		

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	施工单位	监理单位
	（公章） 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020年 6月 24日	（公章） 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020年 6月 24日	（公章） 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020 年 6月 24日	（公章） 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020 年 6月 24日	（公章） 项目负责人 签名： 单位负责人 签名： 2020 年 6月 24日

盾构隧道设计施工总说明（一）

工程设计出图专用章(电子)
资质证书号：A131000017
有效期至：2023年3月2日

一、工程概述

北横通道工程位于上海市北部，西起北虹路，东至内江路。贯穿上海中心城区，全线经长宁路~光复西路~苏州河~余姚路~新会路~天目西路~天目中路~海宁路~周家嘴路，向西衔接北翟路快速路，向东衔接周家嘴路越江隧道，全长约19.1km，其中盾构隧道长约6.426km，主线设工作井3座（中江路井、中山公园井、锦网厂井），两段盾构区间。

中江路井~中山公园井区间为单管盾构法圆形隧道，里程范围：DK2+310.000~DK5+070.948，长2760.948m。隧道埋深8.740m~35.512m。隧道管片外径为15m，管片厚度为650mm。盾构段线路平面共7段曲线，曲线半径分别为1000.150m、1999.850m、500.150m、599.850m、700.150m、 549.850m、500.150m。线路纵断面呈"U"字形，最小竖曲线半径为2500.590m，最大竖曲线半径为8000.590m。隧道在最低点处设一个体内泵房。隧道从中江路工作井出发向中山公园工作井推进。

二、采用的设计规范和标准

1、设计规范

《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)

《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)

《建筑地基基础设计规范》(GB50007-2011)

《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)

《钢结构设计规范》(GB50017-2003)

《混凝土结构耐久性设计规范》(GB/T50476-2008)

《人民防空地下室设计规范》(GB50038-2005)

《盾构法隧道施工与验收规范》(GB50446-2008)

上海市工程建设规范《地基基础设计规范》(DGJ08-11-2010)

上海市工程建设规范《道路隧道设计规范》(DG/TJ08-2033-2008)

上海市工程建设规范《建筑抗震设计规程》(DGJ08-9-2013)

上海市工程建设规范《隧道工程防水技术规程》(DG/TJ08-50-2012)

国家相关规范、法规

2、设计依据

1)《北横通道新建工程初步设计》上海市政院、城建院、隧道院(2014.10)

2)《上海市北横通道新建工程初步设计批复》上海城乡建设和管理委员会(2014.11)

3)《北横通道新建工程1标岩土工程勘察报告(详细勘察)》上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司(2014.11)

4)《北横通道新建工程1标段地下障碍物探查成果报告》上海岩土工程勘察设计研究院有限公司(2014.08)

5)《北横通道新建工程1标段地下综合管线探查成果报告》上海岩土工程勘察设计研究院有限公司(2014.08)

6)《北横通道新建工程2标段地下障碍物探查成果报告》上海市地质调查研究院(2014.11)

7)《北横通道新建工程2标段地下综合管线探查成果报告》上海市地质调查研究院(2014.11)

8)《北横通道新建工程补充物探水上(苏州河)地球物理勘查成果报告》江苏省地质工程勘察院(2015.03)

9)《北横通道新建工程补充物探地下障碍物补充探查成果报告》江苏省地质工程勘察院(2015.03)

10)《北横通道新建工程补充物探地下障碍物补充探查成果报告》江苏省地质工程勘察院(2015.10)

11)《上海市北横通道新建工程涉河工程安全影响分析及专项设计方案》上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司(2015.07)

12)《关于北横通道新建一期工程穿越轨道交通15号线项目轨道交通安全保护区作业的许可决定》上海市交通委员会(2015.11)

13)《上海市水务局准予行政许可决定书》上海市水务局(2015.12)

3、设计标准

1) 本工程结构的安全等级为一级。

2) 设计使用年限：100年。

3) 汽车荷载：城-B级。

4) 结构按7度抗震烈度设防，按8度采取抗震构造措施，抗震等级三级。

5) 隧道施工阶段抗浮分项系数≥1.1，隧道运营阶段抗浮分项系数≥1.2。

6) 衬砌结构变形验算：计算直径变形≤3‰D（D为隧道外径）。

7) 结构裂缝控制宽度≤0.2mm。

8) 衬砌结构按6级人防抗力标准验算。

三、初设评审专家意见及执行情况

1、盾构隧道最小曲线半径为500m，应在盾构设备采购中落实其适应性，并加强管片结构、接缝防水的针对性设计，建议尽早开展小半径曲线段的盾构掘进施工技术研究。

答复：针对小半径曲线段，按拟合半径R=375m设计楔形量为80mm的小半径衬砌环，并且针对小半径衬砌环进行了相应的接缝防水及构造设计，详见《主线盾构砼管片模板图》及《主线盾构防水图》。

2、盾构隧道近距离穿越大量地面建筑、多条既有轨道交通线路、桥梁、吴淞江防汛墙、大直径雨污水管等重要市政设施，建议下阶段从建筑物状态评估、数值模拟、模型试验及现场监测等方面开展盾构施工对环境影响及其保护措施的研究，确保盾构穿越施工的安全。

答复：已针对轨道交通及敏感建筑物等进行数值模拟分析及研究。

3、盾构隧道三次下穿已建轨道交通线、二次穿越规划轨道交通线，工程实施难度大、风险高。建议下阶段征询有关管理部门的意见，编制专项论证报告，根据已运营轨道交通隧道的结构状况，制定合理的保护标准，采取安全、可靠的技术方案，确保安全。

答复：按意见执行，编制专项论证报告并征询有关管理部门意见并结合有关管理部门的意见，制定相应技术方案。

4、圆隧道结构预留测量、施工等误差为±100mm，考虑本工程小半径平曲线多，最小平曲线半径为500m，盾构一次推进距离长达3665m等实际情况，建议适当放大预留量。

答复：按照目前断面布置，预留量已达到极限，需加强施工控制，确保限界。

5、隧道覆土厚度为9.7~36m，变化较大，建议细化管片配筋分档设计。

答复：根据沿线地质条件及隧道埋深，中江路井~中山公园井区间管片配筋共分为5档。

6、为加快施工进度，建议研究圆隧道内上层车道板采用预制板加局部现浇结构的施工工艺。

答复：考虑到现浇施工工艺较为成熟，且已在多条越江隧道中成功采用，故维持原设计方案。

7、盾构隧道管片接缝止水条宜采用有使用经验的材料及断面型式，若采用新产品应进行充分的研究和试验。

答复：详见防水设计说明。

8、应根据该项目的难点、特点，加强风险设计，对工程及环境风险源进行全面、系统的梳理，提出针对性的防范对策，特别是对一级风险源，应制定专项技术措施与应急预案。

答复：已按意见在说明中补充风险设计相关章节。

四、工程地质概况

拟建场地属滨海平原地貌类型，自上而下可划分为九大层及若干亚层和透镜体夹层，其中①$_1$层为填土，①$_2$层为淤泥，②$_1$层~⑤$_1$层为全新世Q4沉积层，⑥层~⑨层为上更新世Q3沉积层。

隧道盾构掘进范围内土层主要为②$_3$、④、⑤$_1$、⑤$_3$、⑤$_{3T}$、⑤$_4$、⑥、⑦$_1$、⑦$_{1T}$、⑦$_2$、⑧$_{1-1}$。

1、地基土对盾构施工影响分析

④层灰色淤泥质粘土呈流塑状、渗透性较差，含水量高、孔隙比大、灵敏度高，高压缩性、强度低，具触变和流变特性，土质较差；⑤$_1$、⑤$_3$、⑧$_{1-1}$层粘性土呈软塑状、灵敏度高，高压缩性，土质一般。对盾构施工的影响：透水性较差，有利于盾构施工；开挖扰动易产生破坏，导致开挖面失稳；强度低，曲线顶进时易偏移设计方向；具高粘性，易粘着盾构设备或造成管路堵塞，使掘进难以进行。对隧道稳定性影响：开挖扰动易产生结构破坏，强度降低，重新固结导致隧道产生过大沉降或不均匀沉降。

⑤$_4$、⑥、⑦$_{11}$层粘性土呈硬塑~可塑状，强度高，渗透性差。对盾构施工的影响：渗透性差，有利于开挖施工；强度高，对盾构推进阻力较大。对隧道稳定性影响：对隧道稳定有利。

②$_3$、⑤$_{3T}$、⑦$_1$、⑦$_2$层粉(砂)性土稍密~中密，渗透性较好，中压缩性，土质较好。对盾构施工的影响：开挖揭露时易产生流砂现象，导致开挖面失稳；⑤$_{3T}$、⑦$_1$、⑦$_2$层含承压(微承压)水，盾构在层中掘进时，需考虑承压水突涌问题。对隧道稳定性影响：强度高，有利于隧道稳定。

2、当盾构在软硬不同土层界面处推进时，有可能造成盾构在线路方向上的偏离，影响施工进程，需采取适当措施。

3、流砂现象是地下空间开发中遇到的危害性最大的工程地质问题之一，在已建成的各类盾构施工的隧道工程中，都给予了足够的重视。根据勘察结果，⑤$_{3T}$、⑦$_1$、⑦$_2$层粉(砂)性土可能产生流砂，施工过程中应采取合理的施工工艺和防喷砂措施进行防范。

4、勘察施工过程中，无明显的沼气溢出现象，但施工时仍需予以注意，必要时采取适当的监测及应对措施，如工作面与开挖面密封隔离、加强通风及杜绝明火等有效的预防措施。

5、当开挖面距离承压水层较近时，易诱发承压水突涌，导致隧道变形、坍塌。根据勘察资料，对拟建隧道有影响的有⑤$_{3T}$、⑦$_1$、⑦$_2$微承压含水层，其中⑤$_{3T}$层呈透镜体分布，施工时应充分考虑(微)承压水的不利影响，采取合理的施工工艺和止水措施进行防范。

6、拟建场地地下水、地表水和地基土对混凝土具微腐蚀性，在干湿交替条件下对钢筋混凝土中的钢筋具弱腐蚀性，长期浸水条件下对钢筋混凝土结构中的钢筋具微腐蚀性，地下水对钢结构具弱腐蚀性。

五、衬砌结构分类

1、结构选型

圆隧道段采用盾构法进行施工。隧道采用内径为13700mm，厚度为650mm的平板式单层衬砌结构，环宽2000mm。衬砌圆环分为10块，即7块标准块、2块邻接块和1块封顶块。管片环面设千斤顶处设一凸4mm的凸面，提高管片的局部的抗压能力。管片纵缝纵缝内及侧设一凸2mm的凸面，提高接头抗压能力。外弧侧设框形弹性密封垫槽，内弧侧设嵌缝槽。环与环间以38根M30的纵向螺栓相连，块与块间以2根M39的环向螺栓相连。环、纵相连接件均采用无铬锌铝片涂层作防腐蚀处理。

2、衬砌环分类

在满足线路线形及施工需要的前提下，本工程设计采用以通用楔形环的型式来满足全线直线段、曲线段及施工纠偏之需。当曲线半径R≥1000m时，采用40mm楔形量管片；当曲线半径R<1000m时，采用80mm楔形量管片。衬砌环按其功能用途又可分为钢筋砼标准环、钢筋砼进出洞环、剪力销环等三大类（详见表1）。衬砌环同采用错缝拼装。

竣 工 图
施工单位 上海隧道工程有限公司
项目负责人 日期 2022-12-06
监理单位 上海市市政工程管理咨询有限公司
总监 日期 2023-01-05

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓 名：由广明
注册号：3100001-S208
有效期：至2023年12月31日

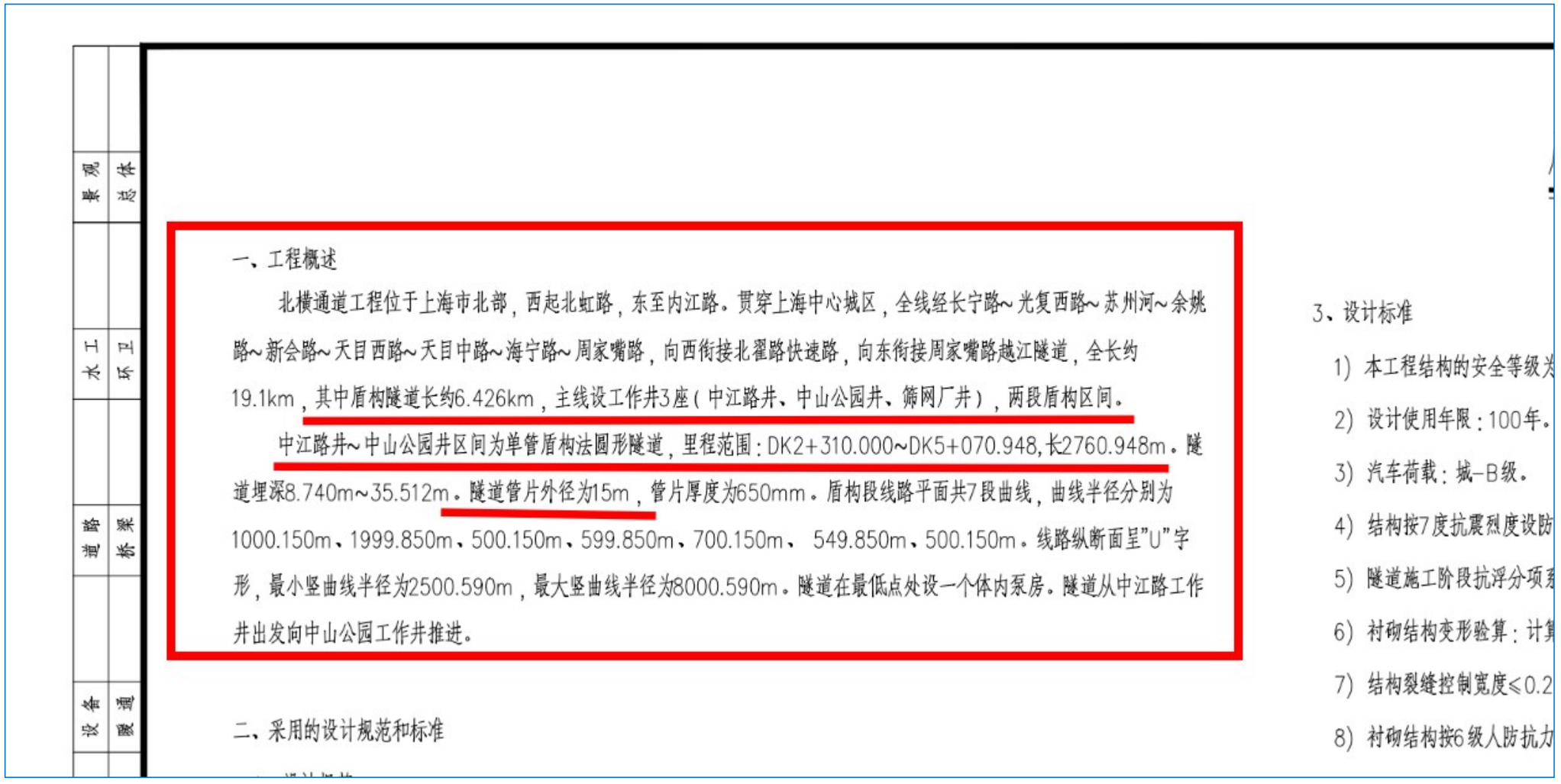
审定 APPROVED	孙巍		校核 CHECKED	侯剑锋		阶段 STAGE	施工图设计
审核 AGREED	温竹茵		校对 CHECKED	由广明		专业 SPECIALTY	结构
设计负责人 CHIEF DESIGNER	罗建辉		设计 DESIGNED	孙双箕		比例 SCALE	1:100
专业负责人 SPECIALTY SPONSOR	由广明		制图 DRAWING			日期 DATE	2015.12.23

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

上海市北横通道新建工程	项目编号 PROJECT NO.	2013SH017SS
	子项名称 SUB ITEM	主线隧道
中江路井 - 中山公园井 盾构隧道设计施工总说明（一）	图号 DRAWING NO.	RC04C-01-01-01
	修正号 REV. NO.	

局部放大图

（我司承建范围：泸定路隧道接地点~长安路隧道接地点(K1+570.73~K9+359.5)：包括中江路工作井~中山公园工作井(仅含洞口加固、井接头)~筛网厂工作井盾构圆隧道段）



一、工程概述

北横通道工程位于上海市北部，西起北虹路，东至内江路。贯穿上海中心城区，全线经长宁路~光复西路~苏州河~余姚路~新会路~天目西路~天目中路~海宁路~周家嘴路，向西衔接北翟路快速路，向东衔接周家嘴路越江隧道，全长约19.1km，其中盾构隧道长约6.426km，主线设工作井3座（中江路井、中山公园井、筛网厂井），两段盾构区间。

中江路井~中山公园井区间为单管盾构法圆形隧道，里程范围：DK2+310.000~DK5+070.948,长2760.948m。隧道埋深8.740m~35.512m。隧道管片外径为15m，管片厚度为650mm。盾构段线路平面共7段曲线，曲线半径分别为1000.150m、1999.850m、500.150m、599.850m、700.150m、 549.850m、500.150m。线路纵断面呈"U"字形，最小竖曲线半径为2500.590m，最大竖曲线半径为8000.590m。隧道在最低点处设一个体内泵房。隧道从中江路工作井出发向中山公园工作井推进。

二、采用的设计规范和标准

3、设计标准

1) 本工程结构的安全等级为

2) 设计使用年限：100年。

3) 汽车荷载：城-B级。

4) 结构按7度抗震烈度设防

5) 隧道施工阶段抗浮分项系

6) 衬砌结构变形验算：计算

7) 结构裂缝控制宽度≤0.2

8) 衬砌结构按6级人防抗力

盾构隧道设计施工总说明（三）

表5 盾构法隧道施工验收质量标准

项目		单位	质量标准
轴线偏差		mm	±75
衬砌环拼装脱出盾尾前	纵缝间隙	mm	≤2
	错台	mm	≤4
衬砌拼装成环偏差（脱出盾尾后48小时测量控制标准）	水平、垂直直径	mm	≤2‰D
隧道贯通验收测量控制标准	水平、垂直直径	mm	≤4‰D
相邻衬砌环间高差		mm	6
纵缝、环缝张开量		mm	2
环、纵向螺栓穿过率			100%

九、风险设计

1、重大风险源

上海市北横通道新建工程是一项以超大断面盾构隧道为主体的综合市政工程项目，工程环境十分复杂、施工风险世界罕有。通过系统性地风险源辨识，本工程重大风险源情况如下：

（1）工程地质风险：沿线杂填土较厚，导致隧道工后沉降；局部地层中存在古河道，造成盾构隧道突沉；地层中存在沼气，可能引起爆炸或突沉。

（2）主线盾构沿线穿越各类房屋、高架、地铁、苏州河防汛墙、地下管线等建（构）筑物，施工过程中如何对这些建（构）筑物实施分区分类保护是本工程风险防控的重点。

① 侧穿火花牧藏馆及万凯小区，其中与火花牧藏馆水平净距仅为3.1m；

② 下穿规划轨道交通运营隧道（15号线）；

③ 穿越高架桥梁、人行天桥等建（构）筑物；

④ 盾构穿越4次下穿苏州河防汛墙，并在苏州河下并行约1.28km；

⑤ 主线盾构2次下穿Φ2400合流总管；

⑥ 物探资料不全面、不准确导致盾构施工中遇到障碍物，盾构停机处理或建（构）筑物破坏；

（3）下穿、侧穿建（构）筑物，导致管片变形过大。

（4）筛网厂工作井进洞处为承压水层，容易导致洞门涌水、涌砂。

（5）本工程最小曲线半径R=500m，急曲线转弯导致管片错台较大、角部破损，接缝密封垫渗漏水几率加大，同时会带来隧道的纵向稳定、盾构设备的选型、对地层的扰动等一系列问题。

（6）盾构施工对周边环境产生影响，造成居民投诉。

鉴于北横通道工程风险程度高，且贯穿工程建设全过程，施工单位须针对每个问题开展专题论证，进行风险分析与评估，制定详细的风险防控措施，并准备相应的应急响应体系与应急预案，报相关主管部门审核批准。

2、风险控制措施

鉴于北横通道工程风险程度高，且贯穿工程建设全过程，设计和施工单位须针对各个风险源采取相应的措施，确保盾构隧道及其周边建（构）筑物安全。

（1）在衬砌设计中，充分考虑地面建（构）筑物引起的超载压力；同时，根据地层变化及周边建（构）筑物情况，增设剪力销及注浆孔。

（2）施工单位须针对各重大风险源展开专题论证，进行风险分析与评估，制定详细的风险防控措施，并准备相应的应急响应体系与应急预案，报相关主管部门审核批准。

（3）盾构掘进前对施工轴线先进行物探，对于局部距离较近的障碍物，进行精确探测；碰到不明障碍物可采用气压舱等办法进行盾构正面开舱处理。

（4）盾构施工中严格控制施工参数，保持开挖面的泥水和土压平衡，减少土体扰动，不得超挖或欠挖，防止过大的纠偏，减小对地层及周边建（构）筑物的影响。

（5）盾构穿越房屋、地铁隧道、高架桥梁、防汛墙、合流总管等建（构）筑物时，必须加强监测，及时反馈建（构）筑物变形、地层沉降等信息，以指导施工；变形超出警戒值时，及时采取工程措施；盾构通过后加强二次注浆减小后期沉降变形。

（6）盾构进出洞须设置性能良好的密封止水装置，及合适的洞口加固措施，并控制加固质量。

（7）文明施工，减小施工期对周边环境的影响。

十、其他

1、图中坐标为上海市城市坐标系统，标高为上海吴淞高程系统。

2、本工程应用了上海市科委资助项目《中心城区地下快速路建设关键技术研究》子课题《超大直径盾构急曲线转弯设计施工关键技术研究》（项目编号：12231201001）的研究成果。

3、本区间采用隧道中心线（里程标注前缀为DK）定位，该线路与道路中心线（里程标注前缀为K）有0.150m的偏差，道路中心线位于隧道中心线北侧0.150m，隧道中心线本区间长度较道路中心线长0.052m。

4、图中未尽事宜，依相关规范、规程及有关文件执行。

5、施工时必须按照国家《劳动安全法》的规定安全生产，严禁野蛮施工。

6、施工期间的环境影响及采取的必要措施应满足地方环保部门的要求。

7、本工程物探资料仍不全面，须在施工前落实，方可进行盾构推进施工。

十一、图册

北横通道盾构段共分为以下图册：

第一分册 主线盾构排版图	第一子册：中江路井~中山公园井区间衬砌圆环布置图	第四分册 主线盾构进、出洞加固图
	第二子册：中山公园井~筛网厂井区间衬砌圆环布置图	第五分册 主线盾构防水图
第二分册 主线盾构砼管片模板图	第一子册：40mm楔形量衬砌结构	第六分册 主线盾构隧道进出洞环构造图
	第二子册：80mm楔形量衬砌结构	第七分册 主线盾构隧道与工作井连接图
第三分册 主线盾构砼管片配筋图		第八分册 主线盾构内部结构图

本分册设计范围为第一分册：主线盾构排版图，第一子册：中江路井~中山公园井区间衬砌圆环布置图。

竣 工 图

施工单位	上海隧道工程有限公司		
项目负责人		日期	2022-12-06
监理单位	上海市市政工程管理咨询有限公司		
总监		日期	2023-01-05

工程设计出图专用章(电子)
资质证书号：A131000017
有效期至：2023年3月2日

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓 名：由广明
注册号：3100001-S208
有效期：至2023年12月31日
电子

审定 APPROVED	孙巍		校核 CHECKED	侯剑锋		阶段 STAGE	施工图设计	上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	上海市北横通道新建工程	项目编号 PROJECT NO.	2013SH017SS
审核 AGREED	温竹茵		校对 CHECKED	由广明		专业 SPECIALITY	结构			子项名称 SUB ITEM	主线隧道
设计负责人 CHIEF DESIGNER	罗建晖		设计 DESIGNED	孙双旎		比例 SCALE	1:100		中江路井 – 中山公园井 盾构隧道设计施工总说明（三）	图号 DRAWING NO.	RC04C-01-01-03
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	由广明		制图 DRAWING			日期 DATE	2015.12.23			修正号 REV. NO.	

圆隧道内部结构设计说明(一)

中江路井~中山公园井区间

一、概述

北横通道工程位于上海市北部，西起北虹路，东至内江路，贯穿上海中心城区，全线经长宁路~光复西路~苏州河~余姚路~新会路~天目西路~天目中路~海宁路~周家嘴路，向西衔接北翟路快速路，向东衔接周家嘴路越江隧道，全长约19.1km，其中盾构隧道长约6.426km，主线设工作井3座(中江路井、中山公园井、锦网厂井)，两段盾构区间。

中江路井~中山公园井区间为单管盾构法圆形隧道，里程范围：DK2+310.000~DK5+070.948，长2760.948m。隧道埋深8.740m~35.512m。隧道管片外径为15m，管片厚度为650mm。盾构段平面共7段曲线，曲线半径分别为1000.150m、1999.850m、500.150m、599.850m、700.150m、549.850m、500.150m。线路纵断面呈"U"字形，最小竖曲线半径为2500.590m，最大竖曲线半径为8000.590m。隧道在最低点处设一个体内泵房。隧道从中江路工作井出发向中山公园工作井推进。

中山公园井~锦网厂井区间为单管盾构法圆形隧道，里程范围：DK5+142.969~DK8+808.069，长3665.100m。隧道埋深9.730m~35.442m。隧道管片外径为15m，管片厚度为650mm。盾构段平面共9段曲线，曲线半径分别为500.150m、499.850m、500.150m、999.850m、999.850m、530.150m、599.850m、2399.850m、1199.850m。线路纵断面呈"W"字形，最小竖曲线半径为2104.110m，最大竖曲线半径为6704.110m。隧道在低处设两个体内泵房。隧道从中山公园工作井出发向锦网厂工作井推进。

北横通道工程盾构隧道内部结构为3层结构，依次为下层车道结构、上层车道结构、烟道板结构，如图1所示。采用同步施工工艺，分四阶段实施：第一阶段：在盾构机推进的同时，安装预制"口"型构件；第二阶段：相隔强进面一定距离后，用混凝土逐步填实两侧空间；第三阶段：浇筑两侧基座、路面等力体系、上层车道结构及顶部烟道板结构；第四阶段：待隧道沉降稳定后(同一变形缝区段内半年中连续三次测得隧道沉降速率≤0.5mm/2月)再浇筑道路铺装层。

二、设计变更说明

依据北横通道主线圆陆通段内部结构变更会议纪要(北横通道项目指挥部总工程师办公室 2017年11月29日)，对北横通道工程盾构隧道内部结构进行调整设计：原盾构隧道内部上层车道结构采用"板-梁-柱"结构体系(见图1)，现调整为"板-墙"结构体系(见图2)。为此，相应地调整盾构结构形式及植筋方式。原图纸RC04C-01-08-02-M1~M6、RC04C-01-08-02-01~107作废，以RC04C-01-08-02-M1(A)~M2(A)、RC04C-01-08-02-01(A)~33(A)代替。

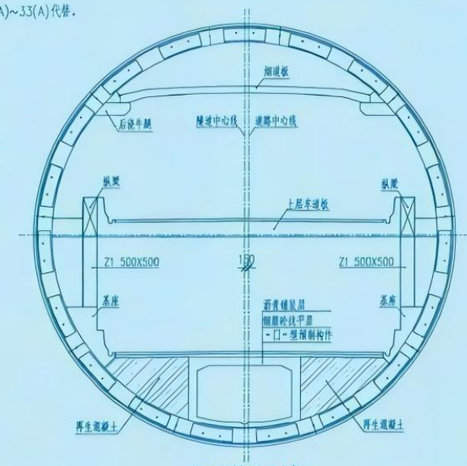


图1 标准断面(原方案)

(视向：从中山公园井向中江路井)

如图2所示，北横通道工程盾构隧道内部结构仍为3层结构，依次为下层车道结构、上层车道结构、烟道板结构。下层车道结构仍采用中间放"口"预制件，两侧再生混凝土填实的方案。上层车道结构体系中将竖向受力构件由"柱"调整为"墙"，相应地取消上翻纵梁，同时将基座S降低至防撞侧石顶面，以取消原基座S箱孔壁龛的设置。因北侧墙距管片仅0.9m，基座N尺寸有限，故维持原方案，即标准基座N和箱孔壁龛基座N。此外优化植筋方式，原为柱内竖向主筋植入管片，现调整为墙、柱主筋锚入基座，基座与管片植筋连接。烟道板结构仍采用现浇烟道板及牛腿方案。

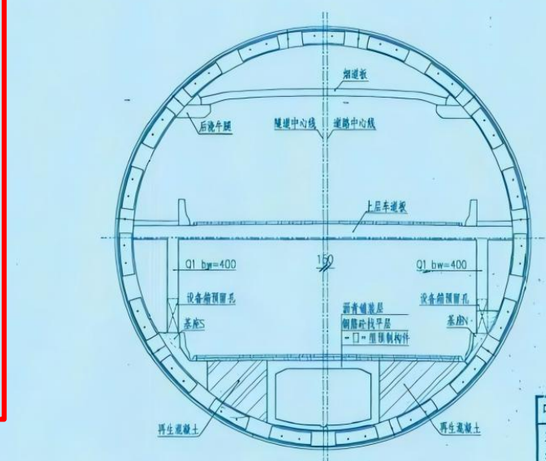


图2 标准断面(现方案)

(视向：从中山公园井向中江路井)

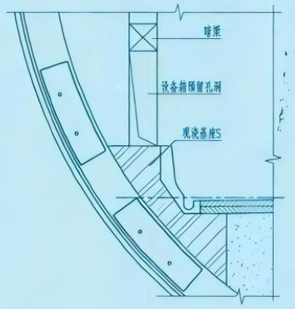


图3 设备箱处基座S

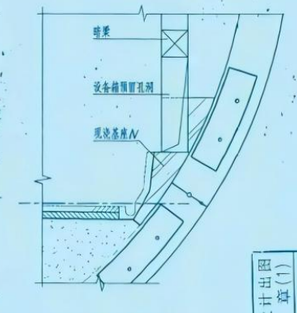


图4 设备箱处基座N

如图3所示，设备箱预留孔洞位于侧墙内，对基座S无影响。

如图4所示，设备箱预留孔洞上半部位于侧墙内，下半部位于基座S内，基座S有标准和设备箱壁龛两种。

中江路井~中山公园井盾构区间设置流射风机25处，分别位于DK2+381.000、DK2+463.000、DK2+543.000、DK2+633.000、DK2+723.000、DK2+813.000、DK2+903.000、DK3+233.000、DK3+323.000、DK3+413.000、DK3+503.000、DK3+593.000、DK3+683.000、DK3+773.000、DK3+863.000、DK3+953.000、DK4+223.000、DK4+313.000、DK4+403.000、DK4+493.000、DK4+583.000、DK4+673.000、DK4+763.000、DK4+853.000、DK4+943.000。因风机基础要求，采用Z7 300X1000的扁柱，并外扩480mm形成流射风机处内部结构，如图5所示。平面布置详见建筑平面图，里程以图纸标注为准。

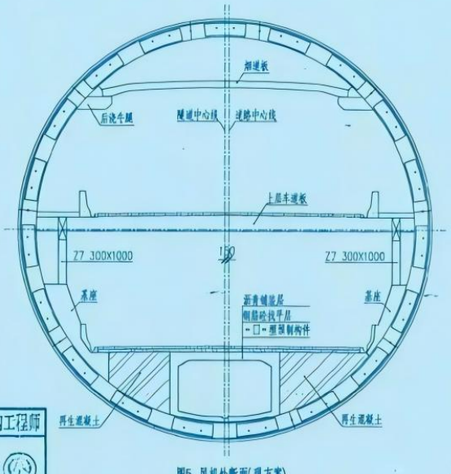


图5 风机处断面(现方案)

(视向：从中山公园井向中江路井)

中江路井~中山公园井盾构区间设置逃生楼梯31处，分别位于DK2+353.000、DK2+437.000、DK2+515.000、DK2+605.000、DK2+695.000、DK2+785.000、DK2+875.000、DK2+961.000、DK3+035.000、DK3+131.000、DK3+205.000、DK3+295.000、DK3+385.000、DK3+475.000、DK3+565.000、DK3+655.000、DK3+745.000、DK3+835.000、DK3+925.000、DK4+015.000、DK4+105.000、DK4+195.000、DK4+285.000、DK4+375.000、DK4+465.000、DK4+555.000、DK4+645.000、DK4+735.000、DK4+825.000、DK4+915.000、DK5+005.000。因逃生楼梯宽度制约，采用300mm厚墙等结构形成逃生楼梯处内部结构，如图6所示，详见楼梯分册图纸。平面布置详见建筑平面图，里程以图纸标注为准。

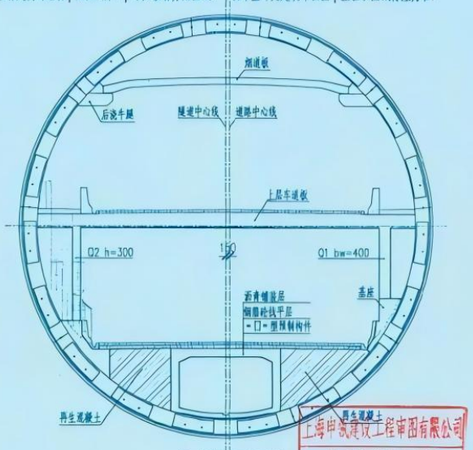


图6 楼梯处断面(现方案)

(视向：从中山公园井向中江路井)

施工图出图
负责人
刘艺

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓名：由广明
注册号：3100001-S208
有效期：至2020年12月

工程施工图设计出图
专用章(1)
资质证书号：A131000017
有效期至2019年02月19日止

上海申元建设工程审图有限公司
施工图审查专用章
认定证书编号：09043

审定	许巍	校核	张剑锋	阶段	施工图设计
审核	温竹茵	校对	由广明	专业	结构
设计负责人	罗建辉	设计	刘杏	比例	见图
专业负责人	由广明	制图		日期	2017.07.10

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

上海市北横通道新建工程	项目编号	2013SH017SS
	子项名称	主线隧道
圆隧道内部结构设计说明(一) 中江路井~中山公园井区间	图号	RC04C-01-08-02-01
	修正号	A

M08000OEVN

内径：1.6+0.4+0.25+4.6+4.9+0.25+0.4+1.3=13.7m

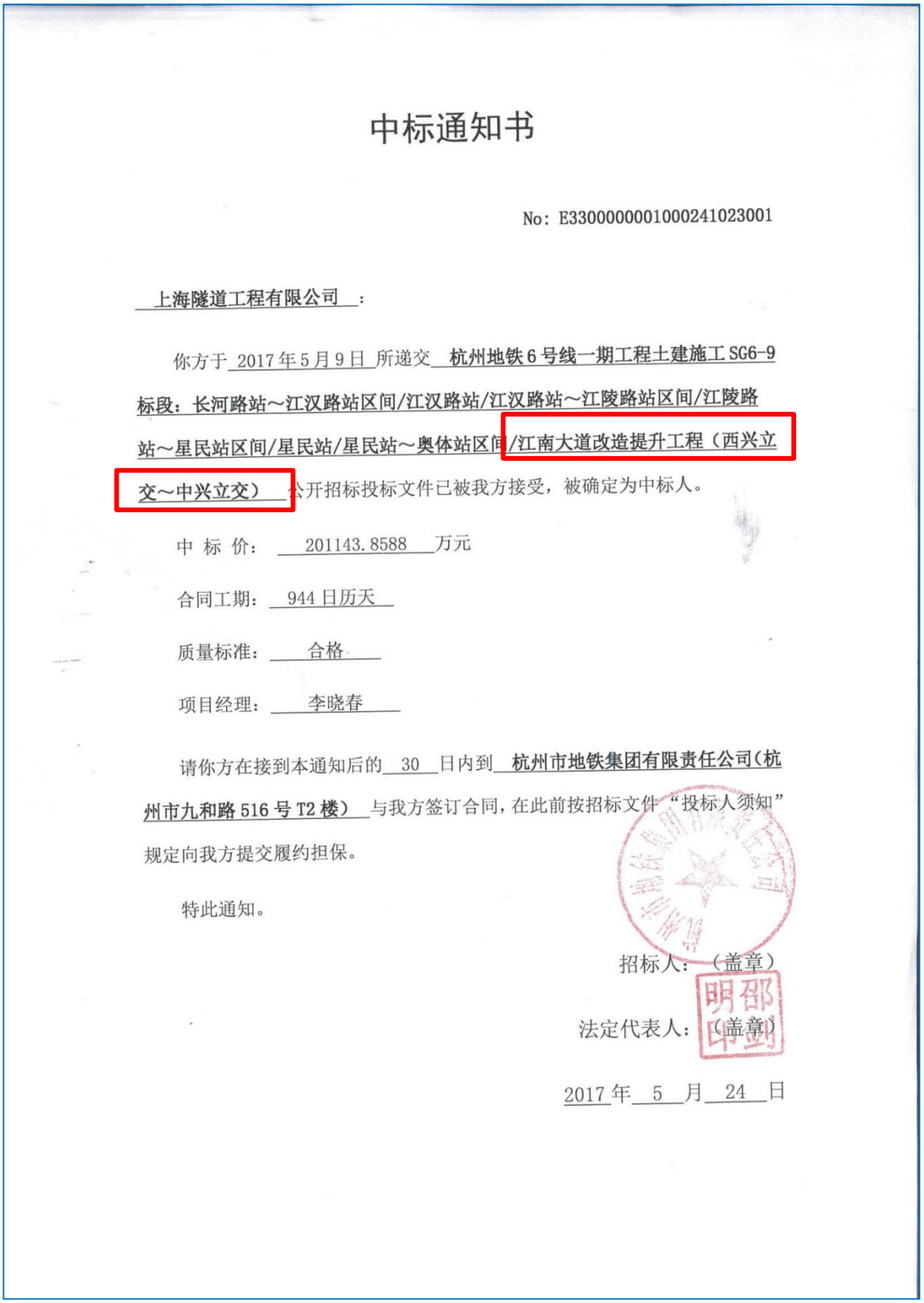
内径+管片厚度*2=外径：13.7+0.65*2=15m

圆隧道无超高段标准横断面图 1:50

视向：从中山公园井向中江路井

业绩二：杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/**江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）**

中标通知书



中标通知书

No：E33000000010002410230O1

上海隧道工程有限公司：

你方于 2017 年 5 月 9 日 所递交 杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交） 公开招标投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中 标 价： 201143.8588 万元

合同工期： 944 日历天

质量标准： 合格

项目经理： 李晓春

请你方在接到本通知后的 30 日内到 杭州市地铁集团有限责任公司（杭州市九和路 516 号 T2 楼） 与我方签订合同，在此前按招标文件“投标人须知”规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：（盖章）

法定代表人：（盖章）

2017 年 5 月 24 日

杭州地铁6号线一期工程

HANG ZHOU DI TIE LIU HAO XIAN YI QI GONG CHENG

土建施工SG6-9标段：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）

施工合同

SHI GONG HE TONG

合同编号：（　　）

发包人：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人：上海隧道工程有限公司

二〇一七年五月

一、 合同协议书

发包人（全称）：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人（全称）：上海隧道工程有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1.工程名称：杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）。

2.工程地点： 杭州市。

3.工程立项批准文号：浙江省发展和改革委员会《省发改委关于杭州地铁 6 号线一期工程初步设计的批复》（浙发改设计〔2014〕131 号）、杭州高新技术产业开发区住建局及杭州市滨江区住建局《关于江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）初步设计的批复》（区住建〔2017〕17 号）。

4.资金来源：政府投资、银行贷款。

5.工程内容：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）项目土建工程，与工程承包范围一致。

群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》（附件 1）。

6.工程承包范围：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）项目土建工程。

1、永久工程

（1）图纸所包含的车站围护结构、主体结构、附属结构（出入口通道、风井等）和防水等施工，主体隧道结构、附属结构（联络通道、泵站等）及防水等施工；江陵路站盾构井顶板土方开挖、（顶）盖板吊出、站台板、轨顶风道及楼梯等 6 号线二次工程；

（2）包括（但不限于）机电、市政公用设施、管网、人防等的预埋件和预留孔洞工程，以及防迷流、变电所、通信信号、防雷等系统的接地网工程（包括接地网测试）等。

2、临时工程

（1）大临设施；

（2）场内施工用水及临时排水措施；

（3）场内施工用电；

（4）施工区域内垃圾清除及处置等；

（5）工程影响范围内的建筑物、构筑物、管线保护及监测等；

（6）社会交通疏解临时道路及交通组织（含场内、交改影响范围及外围所需交通设施及智能交通），场内施工便道；

（7）雨水、污水管道迁改工程的配合工作：绿化迁移、管线迁改的临时围挡、配合测量放样、管线迁改的交通疏解、迁改后管沟（井）临时路面恢复、市政设施的拆、移、养护等相关工作；

（8）工程范围内公用管线和市政管线迁改后，对施工有影响的废弃管线的拆除、弃置工作；

（9）工程范围内各种原因引起路面、桥梁破坏（如各类的管线迁改、施工车辆超载、不文明施工）后的恢复工作（满足施工期临时交通通行）；

（10）工程施工影响范围内的道路及市政设施的养护、维修、保洁工作；

（11）临时工程的施工、安装、维修、养护及拆除等（含用于交通疏解和管线迁改维修、养护及拆除）；

（12）可能遇到漂石、条石、木桩、构筑物、桥桩等地下障碍物处理；

（13）电力、弱电综合、燃气等地下管线及公交站台等市政设施迁改的配合、协调工作，负责管线施工期间的文明施工及围挡；

（14）由于工程需要对污水、雨水管等进行临时性强排措施；

（15）智能交通设施（含交通信号灯、交通信号控制系统、交通违法监测系统《电子警察》、道路交通监视系统等设施）的拆除、迁移及安装、维护，施工期间临时灯架及维护等，工程结束后将属于发包人产权的设备完好移交给发包人；

（16）电子监控（含治安监控）以及高点视频交通监控系统等。

二、合同工期

计划开工日期：__2017__年__6__月__1__日。

计划竣工日期：__2019__年__12__月__31__日。

工期总日历天数：__944__天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量：__合格。__

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

人民币（大写）贰拾亿壹仟壹佰肆拾叁万捌仟伍佰捌拾捌元（¥ 2011438588 元）；

其中：

（1）江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）签约合同价为人民币（大写）壹拾叁亿肆仟贰佰壹拾伍万柒仟陆佰壹拾壹元柒角壹分（¥ 1342157611.71 元）；

（2）安全文明施工费：人民币（大写）捌仟叁佰柒拾捌万肆仟叁佰陆拾壹元叁角壹分（¥ 83784361.31 元）；

2. 合同价格形式：单价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：李晓春。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

（1）本合同协议书（合同谈判纪要）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录（与投标文件不一致时，按有利于发包人的原则优先解释）；

（4）本合同专用条款；

（5）合同通用条款；

（6）技术标准和要求；

（7）图纸；

（8）已标价工程量清单和预算书；

（9）其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与

合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2017 年 5 月 31 日签订。

十、签订地点

本合同在 杭州 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自 双方签字并盖章后 生效。

十三、合同份数

本合同一式 壹拾捌 份，均具有同等法律效力，发包人执 壹拾肆 份，承包人执 肆 份。

发包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

地　　址：杭州市江干区彭埠镇九和路 516 号

邮政编码：310019

电　　话：13736175607

传　　真：0571-86001999

开户银行：浙江省工行营业部

账　　号：1202021109900041930

承包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

地　　址：上海市徐汇区宛平南路 1099 号

邮政编码：200232

电　　话：021-65869999

传　　真：021-65418970

开户银行：中国建设银行股份有限公司上海第一支行

账　　号：31001501200050020607

竣工验收文件

附件 22

综合验收结论：

工程质量合格，符合国家标准。

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	[illegible]	市地铁集团公司	部长	教高
	副组长	[illegible]	成市地铁集团	业代	[illegible]
		[illegible]	市地铁集团	建管部	
	成员	[illegible]	杭州市地铁集团有限责任公司	业代	工程师
		[illegible]	浙江华东建设		
		[illegible]	上海隧道院		
		[illegible]	浙江力学园	主办委	[illegible]
		[illegible]	上海建道	总监	
		[illegible]	上海隧道	工程经理	
		[illegible]	浙江物技		
		[illegible]	上海隧道		
		[illegible]	杭州大学	[illegible]	正高

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称 [illegible]	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 [illegible]	项目总监 [illegible]	项目经理 [illegible]
	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

建设工程质量竣工验收意见书

工 程 名 称：江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）（土建）

建 设 单 位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2022 年 1 月 18 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）（土建）		
工程地址	杭州市滨江区		
建筑面积（或工程规模）	134215.7611 万元	结构类型、层数	框架混凝土
开工时间		竣工日期	

工程竣工验收内容：

江南大道改造提升工程西起风商路，东至西兴环路交叉口，沿江南大道西向东，全长约4.55km。由隧道工程和接线道路工程组成。隧道分为南北线，北线隧道全长3185m，南线隧道3168m，双向4车道两孔方式，设计车速为60km/h，通行限高4.5m。地面道路为双向6车道，主线设计车速为80km/h，辅道为40km/h。隧道南北线东西两侧各设有一座盾构工作井，共4座工作井。

江南大道改造提升工程位于软土地区，大直径盾构下穿把塘河，下穿已运营地铁6号线江陵路站最小结构间距为[illegible]m，大直径盾构隧道内径11.36米，外径12.36米，管片厚0.5米，隧道单孔单行，隧道平行间距最小约5.8米，为有效隔离两条隧道，减少盾构施工对地铁6号线的影响，盾构区间长度2620米。[illegible]

中兴桥南侧预应力箱梁小箱梁，海行为2×30+40+2×30米（四跨），桥面宽37.4米，与河道斜交布置。

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 6 分部，经查 6 分部符合标准及设计要求	合格
2	质量控制资料核查	共 5 项，经审查符合要求 5 项，经核定符合规范要求 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项，符合要求 5 项，共抽查 5 项，符合要求 5 项，经返工处理符合要求 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项，不符合要求 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

附件 22

综合验收结论：

符合国家质量标准，工程质量合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓 名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世川	市地铁集团	副部长	高工
	副组长	张伟斌	市地铁集团	科长	高工
		易加荣	市地铁集团	档案管理	馆员
	成员	张正	市地铁集团	建管部	工程师
		黄江平	市地铁集团	建管部	工程师
		朱华义	上海建道	总监	工程师
		冲月一	浙江午地路	工程师	高工
		李祥龙	中铁五院	工程师	高工
		孔长凯	中铁五院	设计	高工
		刘坤宇	上海隧道	项目经理	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人 张伟斌	单位（项目）负责人 冲月一	单位（项目）负责人 李祥龙	项目总监 朱华义	项目经理 刘坤宇
	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁6号线一期工程江陵路站～红仪路站区间单位工程（结构）

建设单位：杭州市地铁有限责任公司

竣工验收时间：2020 年 8 月 29 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁4号线-荆江路区间连续结构一区间连续区间单位工程(值构)		
工程地址	杭州市江区		
建筑面积（或工程规模）	2172.525m（左右线合计） 9448.5717（万元）	结构类型、层数	单间值构
开工时间	2017年12月29日	竣工日期	2020年8月29日

工程竣工验收内容：

区间连续结构一区间连续区间由区间连续结构共构始发，设计奉长道相接进，中间穿越着安装人行通道，区间平均顶管，区间置程：YDK19+590.973～YDK20+682.468，左线长1086.053m，右线长1086.472m。最小平面曲线半径为2000m，在YDK20+160.000处设置平面连续通道一层。

单位工程包括：始发制接收竖井、值构隧道、隔水工程

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项，共抽查 3 项，符合要求 3 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

附件 22

综合验收结论：

工程质量合格，符合国家标准

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓 名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世川	杭州市地铁集团	副部长	高工
	副组长	[illegible]	市地铁集团	科长	高工
		[illegible]	市地铁集团	档案管理	馆员
	成员				
		张平	市地铁集团	建管部	工程师
		王卓义	上海交通工程建设有限公司	总监	高工
		刘[illegible]	上海交通工程有限公司	项目经理	高工
		[illegible]	浙江[illegible]	助理	高工
		李平[illegible]	中铁五院	工程专人	高工
		[illegible]	中铁五院	设计	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	项目总监	项目经理
	[illegible]	[illegible]	李[illegible]	王卓义	刘[illegible]
	2020年12月2日	2020年12月2日	2020年12月2日	2020年12月2日	2020年12月2日

53

建设工程质量竣工验收意见书

工 程 名 称：杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标

建 设 单 位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2020 年 12 月 2 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁6号线一期工程土建施工SG6-9标（江汉路站）		
工程地址	滨江区		
建筑面积（或工程规模）	15295.15平方米（18521.277512万元）	结构类型、层数	2层
开工时间	2017.12.28	竣工日期	2020年12月2日

工程竣工验收内容：

江汉路站位于杭州市滨江区江汉路与江南大道交叉口，沿江南大道东西向布置，为地下两层岛式车站，主体结构为地下二层三跨箱型框架结构，车站总长212.9米，车站宽21.7米（标准段），最大宽度26.6米（端头处），底板埋深16.8米（中心里程处），中心里程处顶板覆土3米。车站北侧设置2个出入口、1个消防疏散口及2组风亭，南侧设置2个出入口，南侧C号出入口预留一个商业通道口。

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部 符合标准及设计要求 3 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项， 经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 1 项，符合要求 1 项， 共抽查 1 项，符合要求 1 项， 经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项， 不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

54

附件 22

综合验收结论：

符合国家质量标准，工程质量合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓 名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世利	市地铁集团	副部长	高工
	副组长	谢[illegible]	市地铁集团	科士	高工
		马[illegible]	市地铁集团	档案管理	馆员
	成员	张正	市地铁集团	建管部	工程师
		黄江平	市地铁集团	建管部	工程师
		卢[illegible]义	上海建设	监	工程师
		冲[illegible]	浙江[illegible]	工程师	高工
		李[illegible]	中铁工程	工程师	高工
		马[illegible]	中铁工程	设计	高工
		刘[illegible]	上海隧道	项目经理	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人 谢[illegible]	单位（项目）负责人 冲[illegible]	单位（项目）负责人 李[illegible]	项目总监 卢[illegible]义	项目经理 刘[illegible]
	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁[illegible]一期工程[illegible]区间单位工程（结构）

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2020 年 8 月 29 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

2

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁6号线一期工程居民论一集体论区间建设工程(结构)		
工程地址	杭州市滨江区		
建筑面积（或工程规模）	2412.137m(左右线合计) 10541.3093(万元)	结构类型、层数	单间结构
开工时间	2017年12月29日	竣工日期	2020年8月29日

工程竣工验收内容：

居民论一集体论区间由居民论东济达大桥始发，从刚定江南大道小夫建路，下穿西岩交叉路，最终到达集体论西济达大桥。正则里程YDK21+675.912～YDK22+886.021左线长1202.209m，右线长1210.108m，最小平面曲线半径为400m，在YDK22+094.000处设置1井联络通道，在YDK22+600.136处设置2井联络通道。

单位工程包括：始发和接收竖井、结构通道、附属工程

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项，共抽查 3 项，符合要求 3 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

3

附件 22

综合验收结论：

符合国家质量标准，工程质量合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓 名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世代	市地铁集团	副部长	高工
	副组长	[illegible]	市地铁集团	科长	高工
		易[illegible]	市地铁集团	档案管理	馆员
	成员	张正	市地铁集团	建管部	工程师
		黄江平	市地铁集团	建管部	工程师
		朱[illegible]义	上海建道	总监	工程师
		[illegible]	[illegible]	项目主人	高工
		李[illegible]	中铁工程	项目主人	高工
		[illegible]	中铁工程	设计	高工
		刘[illegible]	上海隧道	项目经理	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 李[illegible]	项目总监 朱[illegible]义	项目经理 刘[illegible]
	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁6号线一期工程长河路站—江汉路站区间隧道工程（盾构）

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2020 年 8 月 29 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

2

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁6号线一期工程长河路站～江汉路站区间单位工程（缺轨）		
工程地址	杭州市滨江区		
建筑面积（或工程规模）	1984.241m（左右线合计） 9448.5717（万元）	结构类型、层数	单圆盾构
开工时间	2017年12月29日	竣工日期	2020年8月29日

工程竣工验收内容：

长河路站～江汉路站区间由附近路路面沿头井始发，先后穿越江南大道，快速路通道，下穿新建地铁桥，最终到达到长河路站东端头井接收，区间里程为K18+325.531～为K19+323.100，左线长991.615m，右线长992.628m，最小平面曲线半径为800m，在为K18+880.000处设置联络通道一座。

单位工程包括：始发和接收竖井、值物隧道、附属工程

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项，共抽查 3 项，符合要求 3 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

3

附件 22

综合验收结论：

符合国家质量标准，工程质量合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世到	市地铁集团	副部长	高工
	副组长	[illegible]	市地铁集团	科长	高工
		[illegible]	市地铁集团	技术管理	馆员
	成员	张正	市地铁集团	建管部	工程师
		黄江平	市地铁集团	建管部	工程师
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	高工
		井华义	上海建设	总监	工程师
		李平定	中铁五院	工程专业人	高工
		[illegible]	中铁五院	设计	高工
		刘[illegible]	上海隧道	项目经理	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 李平定	项目总监 井华义	项目经理 刘[illegible]
	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁6号线一期工程工程结构一层底板区间单位工程（古杨）

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2020 年 8 月 29 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

2

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁4号线一期工程江陵路站—居民路区间单位工程（结构）		
工程地址	杭州市滨江区		
建筑面积（或工程规模）	1320.914m（左右线合计） 6732.8959（万元）	结构类型、层数	单圆结构
开工时间		竣工日期	2020年8月29日

工程竣工验收内容：

江陵路站—居民路区间由江陵路站东侧井始发，依后下穿中六路箱涵，到宁江南大道小长春时控制，最终到达居民路西侧井接收区间里程为：YDK20+827.468～YDK21+487.912，左线长660.471m，右线长660.445m，最小曲线半径为1500m，在YDK+100.000处设置联络通道一座。

单位工程包括：始发和接收井，依托隧道，陆水24里，洞身开挖，对应24里，对应初，陆水，土地间

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 8 分部，经查 8 分部符合标准及设计要求 8 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项，共抽查 3 项，符合要求 3 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

3

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁6号线一期工程星民站单位工程（土建）		
工程地址	滨江区		
建筑面积（或工程规模）	14577.63平方米（12520.6986万元）	结构类型、层数	2层
开工时间	2017.12.28	竣工日期	年 月 日

工程竣工验收内容：

星民站位于规划滨江西兴路与江南大道交叉口，沿江南大道东西向布置，为地下两层岛式车站。主体车站为地下连续墙型框架结构。车站总长188米，车站宽21.7米（标准段），最深26.6米（端头处），底板埋深16.4米（中心里程处）。顶板覆土2.0米。车站北侧设置2个出入口、3个消防疏散口（其中2个为物业消防疏散口）及2组风亭，南侧设置2个出入口、北侧附属结构出入口、风亭为独体结构。本次验收范围为车站主体结构及北侧附属结构。

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 / 项，符合要求 / 项，共抽查 / 项，符合要求 / 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 / 项，符合要求 / 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

64

附件 22

综合验收结论：

工程质量合格 符合国家质量标准

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓 名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世川	杭州市地铁集团	副部长	高工
	副组长	[illegible]	杭州铁集团	科长	高工
		[illegible]	市地铁集团	档案管理	馆员
	成员	张正	市地铁集团	建筑部	工程师
		刘[illegible]	上海[illegible]	项目经理	高工
		王[illegible]义	上海[illegible]工程建设有限公司	总监	高工
		[illegible]	[illegible]	勘察	高工
		李[illegible]	中铁五院	项目总监	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	项目总监	项目经理
	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

63

建设工程质量竣工验收意见书

工 程 名 称：杭州地铁 6 号线一期工程星民站单位工程（土建）

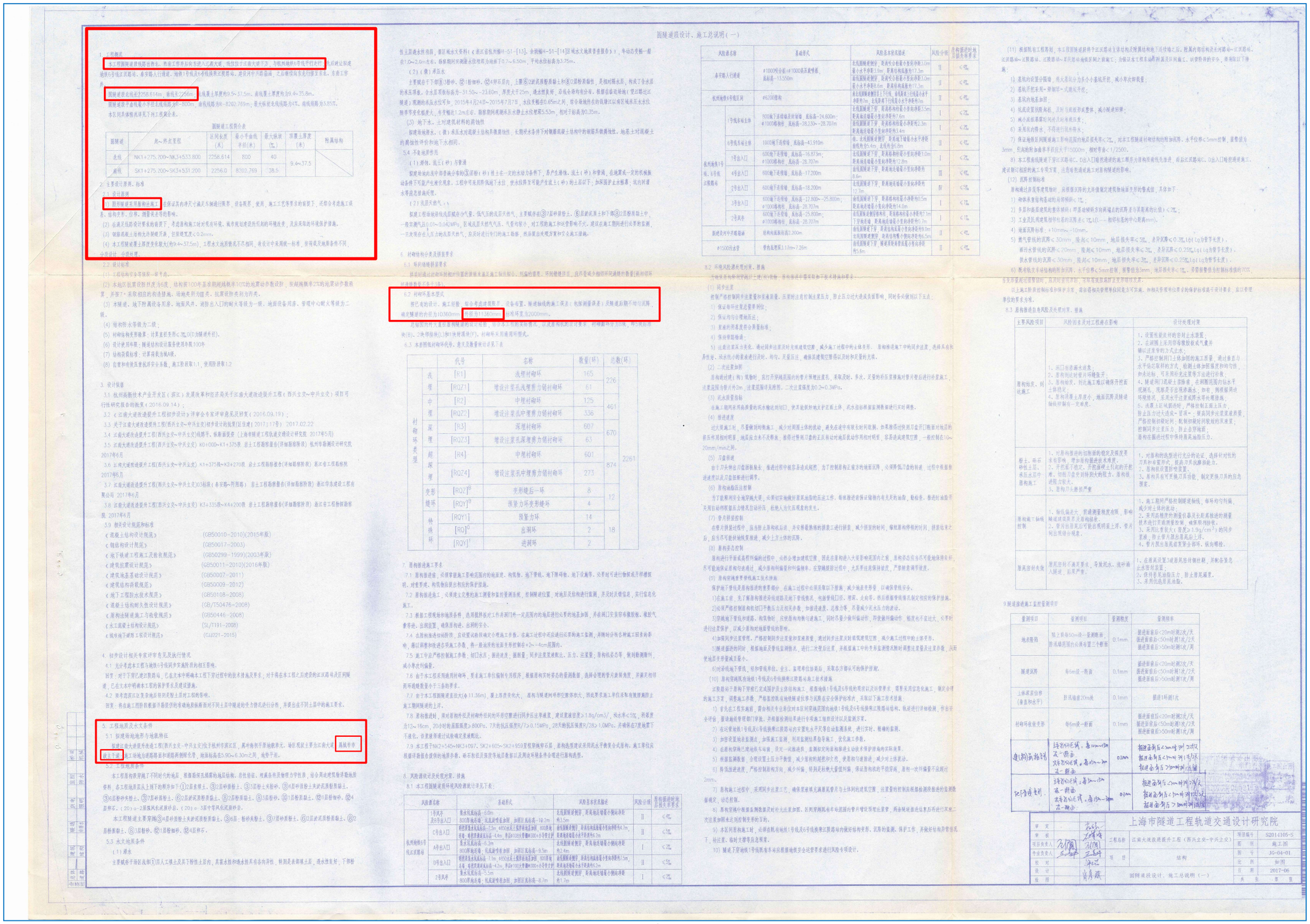
建 设 单 位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2020 年 12 月 6 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

图纸证明文件



隧道道段设计、施工总说明（一）

1 工程概况

本工程隧道盾构掘进始于始发井后向东进入江南大道，线位位于江南大道下方，与杭州地铁6号线平行走行，先后就近驻建地铁6号临江及临港站，各安置人口建成。地铁1号线及6号线隧道区间段相关。超深两个风井盾构掘，之后继续向东走行接至东站。右线主要

隧道建设规模长2*258.614m，最低标高-56m，线宽上半度约9.5~ 57.5m。盾构覆土厚度约为9.4~ 35.6m。

隧道建设平面线型小于设计规范规定R=800m，最低线路为R=8202.769m；最大纵坡在线段路为4%，最低线路为1.85%。

本区间具体情况详见下列工程简表。

隧道施工程简介表

隧道名	起~终点里程	区间长度（米）	最小平曲线半径（米）	最大纵坡（‰）	顶覆土厚度（米）	附属结构
左线	NK1+275.709~NK3+533.800	2258.614	800	40	9.4~37.5	
右线	SK1+275.709~SK3+531.200	2256.0	8202.769	38.5		

2 主要设计原则、标准

2.1 设计原则

1）盾构隧道采用复合式衬砌施工，在保证其内净尺寸满足车辆通行限界，设备限界，使用，施工过程等要求的前提下，还综合考虑施工误差、结构变形、防水、刚度等多种因素的影响。

（2）在满足结构设计要求的前提下，考虑盾构施工时对现有环境、城市规划建设提供可控的环境改变，及出实现的环境保护措施。

（3）钢筋混凝土结构允许裂缝开展，但裂缝宽度≤0.2mm。

（4）本工程隧道覆土厚度变化较大（约9.4~37.5m），工程水文地质情况不尽相同，故设计中采用统一标准，按荷载及地质条件不同，分段设计，分段处置。

2.2 设计标准

（1）工程结构安全等级和一级平点。

（2）本地区抗震设防烈度为6度，结构按100年基本期间结构标准10%的地震动参数设计，按超越概率2%的地震动参数检算，并按7°采取相应的构造措施，场地类别为Ⅳ类，抗震设防类别为丙类。

（3）本隧道，地下附属设备用房、地面风井、消防出入口均耐火等级为一级，地面设备用房、管理中心耐火等级为二级。

（4）结构防水等级为二级；

（5）材料结构主要指标：计算基坑变形≤3‰D(D为隧道外径)。

（6）设计使用年限：隧道结构设计基本使用寿限100年

（7）结构荷载标准：计算荷载为M级。

（8）盾管和衬筑压管抗浮安全系数，施工阶段取1.1，使用阶段取1.2

3 设计依据

3.1 杭州地铁技术产业开发区（滨江）发展改革和经济局关于江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）项目可行性研究报告的批复（2016.09.14）；

3.2《江南大道改造提升工程初步设计》评审会专家评审意见及回复（2016.09.19）；

3.3 关于江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）初步设计的批复[区住建]（2017.117号）2017.02.22

3.4 江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）地质平、纵断面报告（上海市隧道工程轨道交通设计研究院 2017年5月）

3.5 江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）K0+000~K1+375段 岩土工程勘察报告（详细勘察阶段）杭州市勘测设计研究院 2017年6月

3.6 江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）K1+375段~K2+270段 岩土工程勘察报告（详细勘察阶段）浙江省工程勘察院 2017年6月

3.7 江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）03标段（春安路~附围路） 岩土工程勘察报告（详细勘察阶段）浙江华东建设工程有限公司 2017年6月

3.8 江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）K3+335段~K4+200段 岩土工程勘察报告（详细勘察阶段）浙江省工程物探勘察院 2017年6月

3.9 相关设计规范和标准

《混凝土结构设计规范》	（GB50010-2010）(2015年版)
《钢结构设计规范》	（GB50017-2003）
《地下铁道工程施工及验收规范》	（GB50299-1999）(2003年版)
《建筑抗震设计规范》	（GB50011-2010）(2016年版)
《建筑地基基础设计规范》	（GB50007-2011）
《建筑结构荷载规范》	（GB50009-2012）
《地下工程防水技术规范》	（GB50108-2008）
《混凝土结构耐久性设计规范》	（GB/T50476-2008）
《盾构法隧道施工与验收规范》	（GB50446-2008）
《水工混凝土结构设计规范》	（SL/T191-2008）
《城市轨道工程竣工验收计规范》	（GJJ221-2015）

4 初步设计相关专家评审意见及执行情况

4.1 充分考虑本工程与地铁6号线同步实施特点的相互影响。

回复：对于下穿已建运营隧道，已在文本中明确本工程下穿过程中的技术措施及要求；对于确在本工程之后建设的江汉路马灵区间隧道，已在文本中明确本工程的保护要求及建议措施。

4.2 要考虑浙江以复杂地层特别是粉土层对盾构工程的影响。

回复：将在施工图阶段根据详细勘察报告准确地获取断面对下列土层中隧道的受力特点进行分析，并提出在下列土层中的施工要求。

5 工程地质及水文条件

5.1 拟建场地地形与地貌特征

拟建江南大道提升改造工程（西兴立交~中兴立交）位于杭州市滨江区，属冲海积平原地貌单元。场距离以东方江南大道，属城市市区，场地为建筑场地和市道路两侧绿化带，地面标高在5.90~6.30m之间，地势平坦。

5.2 工程地质条件

本工程盾构段穿越了不同时代的地层，根据勘探孔揭露的地层结构、岩性特征、埋藏条件及物理力学性质，结合周边建筑物详勘地质资料，各工程地质层从上到下的顺序如下①2层素填土、③2层砂质粉土、③3层粉土夹粉砂、③4层砂质粉土夹淤泥质粉质粘土、③6层粉砂夹粉土、③7层砂质粉土、⑥2层淤泥质粉质粘土、⑧1层粉砂、⑩1层粉质粘土、⑫1层粉细砂、⑫4层砂质粉土。（20）o-2层强风化泥质砂岩、（20）o-3层中等风化泥质砂岩。

本工程隧道主要穿越③4层砂质粉土夹淤泥质粉质粘土、③6层：粉砂夹粉土、③7层砂质粉土、⑥2层淤泥质粉质粘土、⑧2层粉质粘土、⑧3层粉砂、⑩1层粉细砂、⑫4层砂土。

5.3 水文地质条件

（1）潜水

主要赋存于场区浅部①1层人工填土及其下粉性土层内，其富水性和透水性具有非均匀性，特别是表部填土层，透水性良好，下部粉性土层透水性较差，属弱透水层，场区地下水位埋深0.50~2.30m，相当于标高3.60~4.75m。

（2）（微）承压水

主要赋存于下部⑥1粉砂、⑫1粉细砂、⑫4砂质层内，上覆⑥2淤泥质粉质粘土和⑧2层粉质粘性，是相对隔水层，构成了含水层的承压屏障。含水层厚度标准为-31.50~-23.60m，厚度大于25m，透水性良好，总体分布均有分布。根据勘察报告揭示（管沉降过江隧道）观测的承压水位可知，2015年4月24日~2015年7月7日，水位平稳在0.65m之间，整个场地的在的设想以标高区域承压水水位随季节变化程度大，年变幅达1.2m左右。勘察期间观测承压水静止水位埋深5.53m，相对于标高为0.35m。

（3）地下水、土对建筑材料的腐蚀性

根据场地地质水，（微）承压水对混凝土结构具微腐蚀性，长期浸水条件下对钢筋混凝土结构中的钢筋具微腐蚀性。地基土对混凝土的腐蚀性评价和地下水相同。

5.4 不良地质作用

（1）液性、流土（砂）与管涌

根据场地的地层特质和场分布的③2层粉（砂）性土在一定的水动力条件下，易产生液性、流土（砂）和管涌，在地震或一定的机械振动条件下可能产生地震液化，工程中可采用降低地下水位、堑水位降至可能产生流土（砂）的土层以下；加强围护止水措施；减小围护墙与土体间的摩擦等措施。

（2）气层不燃气（）

根据工程地质钻孔揭露情况，场地浅层不燃气气压、气量均较小，对工程的施工和运营影响不大，建议在施工期间进行监测的监测，一旦发现存在气压力的危层天然气，应及时进行专门的施工勘察，然后提出处理方案和安全施工措施。

6 材料特性参数及指标要求

6.1 导沟结构特征要求

环境对混凝土的影响根据对位置的原料来源及施工特点综合、判定的盾构、环境腐蚀环境。应采取对相环境腐蚀的措施（耐环境环境特性要求不予考虑）。

6.2 衬砌环基本型式

按已有的设计、施工经验，综合考虑建筑限界、设备布置、轴线转换的施工要求：（根据测量误差）及隧道后期不均匀沉降，确定隧道的内径为10360mm，管片厚350mm，环宽1.2m/2.0m，纵环环宽为2000mm。

总结国内外大直径盾构隧道的设计经验，结合本工程的实际情况，以及盾构机的设计要求，衬砌环分为6块，1个封顶块（F），2块邻接块（L1）和4块标准块（B）。衬砌环采用通用环型式。

6.3 本盾管段衬砌环代号、意义及数量统计详见下表

		代号	名称	数量（环）	总数（环）
衬砌环类型	浅埋	[R1]	浅埋衬砌环	165	226
		[RQZ1]	增设注浆孔浅埋管力锚衬砌环	61	
	中埋	[R2]	中埋衬砌环	125	461
		[RQZ2]	增设注浆孔中埋管力锚衬砌环	336	
	深埋	[R3]	深埋衬砌环	607	670
		[RQZ3]	增设注浆孔深埋管力锚衬砌环	63	
	超深埋	[R4]	中埋衬砌环	601	874
		[RQZ4]	增设注浆孔中埋管力锚衬砌环	273	
	变形缝环	[RQY]^{B}	变形缝后一环	8	12
		[RQY]^{B}	预紧力环变形缝环	4	
	特殊环	[RQY]^{T}	预紧力环	14	18
		[RQ]^{C}	出洞环	2	
		[RQY]^{T}	进洞环	2	
					2261

7 盾构推进施工要求

7.1 盾构推进前，必须掌握施工影响范围内的地质情、构筑物、地下管线、地下障碍物、地下设施等，以便制可进行物探或开样槽探明，对重要建、构筑物提出相应的保护措施。

7.2 盾构推进施工，必须建立完整的施工测量和监控量测系统，控制轴线位置，对地层及周构建行监测，并及时反馈信息，实行信息化施工。

7.3 根据工程概况和地质条件，选用盾体后设工作井洞门外一定范围的地层进行必要的地基加固，并在洞门安装防水圈型板、橡胶气密带处、出洞前预置，确保盾构进、出洞的安全。

7.4 在盾构推进初始阶段，应设置试验段确定合理施工参数，在施工过程中还应进行记录盾构施工参数，并随时分析各种施工因素的影响，指以调整和控进合理施工参数，将一般地质的地面变形控制在+2~-4cm范围内。

7.5 施工中应严格控制施工参数：切口水压；掘进速度；掘削量；同步注浆及填料压、压力、注浆量；盾构纠姿态等，做到均衡掘削，减小单次纠偏量。

7.6 由于本工程采用通用衬砌环，要求施工单位编制专项程序，根据盾构实时姿态的量测数据，选择合理的管片拼装角度，并满足相邻环通缝要量小于三条的要求。

7.7 由于本工程盾构建筑长比（D 11.36m），最上方覆土仅6米，盾构与隧道间环形空隙体积大，因此要求施工单位采取有效措施防止施工期间隧道的上浮。

7.8 盾构推进时，原对盾构外径及衬砌外形间的环形空隙进行同步后注单填充，建议浆液密度>1.8g/cm^3，坍水率<5%，初凝度方12~16cm，20小时的后期强度>0.800Pa，7天的抗压强度R/7>0.15MPa，28天的抗压强度R/28>1.0MPa；并确保在7度地震下不液化。该浆液原理过试验确定最终配比。

7.9 本工程于NK2+545~NK3+097、SK2+605~SK2+959里程穿越杭甲石层，盾构施理建议采用高水下敷复合式盾构，施工单位应根据详勘报告提供的地质参数，结合取应及强度等地层数据以及周边环境条件合理进行盾构选型。

8 风险源统计及处理对策、措施

8.1 本工程隧道建筑环境风险源统计详见下表：

风险源名称		基础形式	风险基本状况描述	风险分级	当前设计对风险源处理要求
春安路人行通道		#1000咬合桩+#1000连续墙基，底标高-13.550m	在轨道隧道侧方，距离安全轨道外边界净距3.0m，最小水平净距3.9m，距离结构底面为17.3m	II	≤4‰
杭州地铁6号线区间		#6/300围构	在右线隧道侧方及上下行线，盾构离右行线最小水平净距3.0m，最小水平净距8.6m，距离结构底面为17.3m	II	≤4‰
杭州地铁6号线区间	1号线车站主体	800施工连续墙及附墙墙，底标高-74.600m；#1000围构桩，底标高-28.230~-28.707m	在轨道隧道下穿，距离结构柱基础净距离2.5m，距离地连墙最小竖向净距9.7.6m	I	≤2‰
	6号线车站主体	1000地下连续墙，底标高-43.910m	在轨道隧道下穿，距离结构柱基础净距离5.4m，距离地连墙最小竖向净距5.4m	II	≤4‰
	1号盾入口	600地下连续墙，底标高-16.875m；#1000围构桩，底标高-28.707m	在轨道隧道下穿，距离盾构柱基础净距离1.0m，距离地连墙最小竖向净距9.12.8m	I	≤2‰
	4号盾入口	600地下连续墙，底标高-17.200m	在轨道隧道下穿，距离盾构柱基础净距离0.8m	III	≤4‰
	2号盾入口	600地下连续墙，底标高-18.200m	在轨道隧道下穿，距离盾构柱基础净距离-17.3m	IV	≤3‰
	3号盾入口	600地下连续墙，底标高-12.800~-25.800m；#1000围构桩，底标高-28.707m	在轨道隧道侧方，距离结构柱基础净距离0.5m，距离地连墙最小竖向净距14.0m	I	≤2‰
	5号风井	600地下连续墙，底标高-25.800m；#1000围构桩，底标高-28.707m	在轨道隧道侧方，距离结构柱基础净距离2.1m，下穿施理基，距离地连墙最小竖向净距离9.7m	I	≤2‰
新建高架中环路箱涵		桩构柱基础高2.200m	在轨道隧道下穿，距离结构柱基础净距离9.0m，在轨道隧道侧方，距离结构柱基础净距离6.5m	II	≤4‰
#1500排水管		管构基座高3.1/m~7.26m	在轨道隧道下穿，轴线距离管基座最小竖向净距约5.6m	II	≤4‰

8.2 环境风险源处理对策、措施

（1）同步注浆

控制严格控制同步注浆量和注浆压力，注浆时注意控制注浆压力，防止压力过大造成岩面影响，同时专人做到以下五点：

1）保证每环注浆总量和到位；

2）保证均匀合理地压注；

3）掌握好浆液的合质量标准；

4）保持管路畅通；

5）注意注浆压力变化，通过同步注浆及时充填建筑空隙，减少施工过程中的土体变形，指构施理施工中的同步注浆，选择其合理的注浆压力，防止压力过大造成岩面影响，同时专人做到以下五点：

（2）二次注浆加固

当构建过程（构）筑物时，应打开管线范围的衬管片预埋注浆孔，采取及时、多次、足量的补压注浆施加管片壁后进行补充施工，注浆范围为管片外2m，注浆范围环见附图。二次注浆压力0.2~0.3MPa。

（3）此水质量指标

在施工期间采用盾构管的泥水输送时切口，使其能够地支护正面土体，此水指标根据监测数据进行实时调整。

（4）推进速度

过大掘施工时，尽量做到均衡施工，减小对周围土体的扰动，使其在途中有较长时间软解，如果遇到比较大的地面沉降，必须降低出土的速度，过程中根据时间早，地层应力水不足够数，指得过慢则刀盘的正反转动对地层扰动作用相对明显，容易造成超挖空隙，一般控制在10~20mm/min之间。

（5）刀盘转速

由于刀头伸出刀盘面板较长，推进过程中极容易造成超挖，为了控制盾构正前方的地面沉降，必须降低刀盘的转速，过程中根据推进速度以及刀盘扭矩进行调节。

（6）盾构油脂压注控制

为了能够对安全地穿越大断，必须对实地做好盾尾油脂的压注工作，每根盾进管保证铺物内有充足的油脂，勤检查，推进时油脂开关阀自动转换显压力值实压压，此他人为欠压现象的发生。

（7）管片拼装控制

在管片拼装过程中，应当防止盾构超后退，并安排最熟悉的拼装工进行拼装，减少拼装的时间，缩短盾构停顿的时间，拼装结束之后，应当尽可能地恢复推进，减少上方土体的沉降。

（8）盾构姿态控制

盾构进行平面或高程时偏的过程中，必然会增加建筑空隙，因此应当盾构进入大管影响范围内之前，盾构姿态应当尽可能地保持在折，尽可能地保证盾构切进通过，减少盾构纠偏量和纠偏频率，在穿越预防过程中，尤其不应当频繁掉纠正，严禁频繁调节姿度。

（9）盾构穿越重要管线施工技术措施

保护施下管线是盾构掘进的重要部分，在施工过程中必须采取以下措施，减少地表变形量，以确保管线安全。

1）在施工前，先了解盾构掘进沿线地面及地下管线情况，包括管线口径、埋深、走向等，然后根据管线情况制定相应的保护措施。

2）必须严格控制盾构的切口平衡压力及相关参数，加强进速度，总值力等，尽量减少对土压力的波动。

3）穿越地下管线时减慢，构筑物时，应使盾构均衡匀速施工，同时尽量少做纠偏动作，特使纠偏动作，幅度也不宜过大，以平时进行注浆保护，以减少盾构对地面管线的影响。

4）加强同步注浆管理，严格控制同步注浆时压浆量和压浆压力，调对同步注浆及时压浆填充空隙，减少施工过程中的土体不当。

5）隧道掘进的同时，根据地质及管线监测情况，进行二次壁后注浆，并根据施工中的实际监测情况随时调整注浆量及注浆参数，以确保地层及管线安全稳定和正常。

6）经过机场下穿段，经协管机场单位、业主、监理单位协商后，采取合方案认可的保护措施。

（10）盾构穿越既有地铁1号线及6号线隧道区间段施工技术措施

江南路站下部与下穿横江完成后国护及主体结构施工，根据地铁1号线及6号线的现状以及环境要求，需要采用信息化施工，制定合理的施工方案，调整施工参数，严格监控既有地铁隧道位移与沉降在安全保护标准内，采取以下施工技术措施：

1）首先在工程实施前，需由相关专业单位对本区间穿越范围内的地铁1号线及6号线隧体区域路结构、线进行详细检测，作出完全评估，重建地铁管理部门评批，并根据检测结果进行个别施工组织设计以及监测方案。

2）在运营地铁1号线及6号线隧体区段范围内的节管吃水平风事位动监测系统，进行实时、精确的监测。

3）加强关键地区地表沉降监测点，加强施工监测，对周监测结果及时反馈，优化施工参数。

4）在盾构穿越已建地铁车站前，设定一试验进段，监测记录盾构掘进主动技术保护措施的实际效果。

5）根据监测数据，合理设置土压力平衡值，减少盾构的超差和欠压，使盾构匀速推进，减少对土体扰动。

6）降低推进速度，严格控制盾构方向，减少纠偏，特别是补偿大量值纠偏，保证盾构的平稳穿越，盾构一次纠偏量不应超过2mm。

7）盾构施工过程中，采用同步注浆工艺，确保宽墙填充满盾尾管片与土体间的建筑空隙，注浆量的控制应根据盾构掘进的监测数据确定，动态控制。

8）盾构穿越中根据各监测数据及时分析处理和调，以期穿越既有车站范围内管片管位等控制注浆量，确保地铁隧道结构不因盾构施工而产生过大的附加变形，同时地铁隧道结构不因盾构施工而产生过大的附加变形，同时地铁隧道结构不因盾构施工而产生过大的附加变形，同时

局部放大图

1. 工程概况

本工程圆隧道段线路出西北、西南工作井后向东进入江南大道，线位位于江南大道下方，与杭州地铁6号线平行走行；先后避让拟建地铁6号线江汉路站、泰安路人行通道、地铁1号线及6号线换乘江陵路站、建设河中兴路箱涵，之后继续向东走行接至东北、东南工作井。

圆隧道段北线长2258.614m，南线长2256m；北线覆土厚度约9.5~37.5m、南线覆土厚度约为9.4~35.8m。

圆隧道段平曲线最小半径北线线路为R=800m，南线线路为R=8202.769m；最大纵坡北线线路为4%、南线线路为3.85%。

本区间具体情况详见下列工程简介表。

圆隧道工程简介表

圆隧道	起~终点里程	区间长度(米)	最小平曲线半径(米)	最大纵坡(‰)	顶覆土厚度(米)	附属结构
北线	NK1+275.200~NK3+533.800	2258.614	800	40	9.4~37.5	
南线	SK1+275.200~SK3+531.200	2256.0	8202.769	38.5		

2. 主要设计原则、标准

2.1 设计原则

(1) 圆形隧道采用盾构法施工，在保证其内净尺寸满足车辆通行限界，设备限界，使用，施工工艺等要求的前提下，还综合考虑施工误差、结构变形、位移、测量误差等的影响。

(2) 在满足线路设计要求的前提下，考虑盾构施工时对现有环境、城市规划建设所引起的环境改变，及应采取的环境保护措施。

(3) 钢筋混凝土结构允许裂缝开展，但裂缝宽度≤0.2mm。

(4) 本工程隧道覆土厚度变化较大(约9.4~37.5m)，工程水文地质情况不尽相同，故设计中采用统一标准，按荷载及地质条件不同，分段设计，分段处理。

2.2 设计标准

5. 工程地质及水文条件

5.1 拟建场地地形与地貌特征

拟建江南大道提升改造工程(西兴立交-中兴立交)位于杭州市滨江区，属冲海积平原地貌单元。场区现状主要为江南大道、属城市市政主干道，施工场地为道路路面和道路两侧绿化带，地面标高在5.90~6.30m之间，地势平坦。

5.2 工程地质条件

本工程盾构段穿越了不同时代的地层，根据勘探孔揭露的地层结构、岩性特征、埋藏条件及物理力学性质，结合周边建筑物详勘地质

6.2 衬砌环基本型式

按已有的设计、施工经验，综合考虑建筑限界、设备布置、隧道轴线的施工误差（包括测量误差）及隧道后期不均匀沉降，确定隧道的内径为10360mm，外径为11360mm，标准环宽为2000mm。

总结国内外大直径盾构隧道的设计经验，结合本工程的实际情况，以及盾构机的设计要求，衬砌圆环分为8块，即5块标准块(B)、2块邻接块(L)和1块封顶块(F)。衬砌环采用通用环型式。

区间结构设计总说明(三)

拟建场地地层透水性评价表　　　　表2.3-1

层号	土层名称	室内渗透试验		建议值k(cm/s)	透水性分级
		kV (cm/s)	kH (cm/s)		
①1	杂填土	-2.50E-03	-3.00E-03	-3.00E-03	中等透水
①2	素填土	-5.00E-05	-7.00E-05	-7.00E-05	弱透水
③2	砂质粉土	4.35E-05	6.11E-05	6.00E-04	弱透水
③3	砂质粉土夹粉砂	5.03E-05	6.85E-05	2.00E-03	中等透水
③4-1	砂质粉土	5.86E-05	7.19E-05	4.00E-04	弱透水
③4-2	砂质粉土夹淤泥质粉质粘土	5.86E-05	7.19E-05		
③5	砂质粉土	8.88E-05	1.17E-04	1.00E-03	弱透水
③6	粉砂	1.05E-04	6.64E-05	4.00E-03	中等透水
③7-1	砂质粉土	5.57E-05	6.85E-05	2.00E-04	弱透水
⑥	淤泥质粉质粘土	3.16E-07	4.58E-07	6.00E-07	不透水
⑧2	粉质粘土	2.07E-07	3.07E-07	9.50E-07	微透水
⑧3	粉砂	3.39E-04	2.41E-04	5.50E-03	中等透水
⑫1	粉砂	2.22E-04	3.18E-04	4.00E-03	中等透水
⑫4	圆砾			3.00E-01	强透水

e）地下水腐蚀性评价

根据水质分析结果，场地地表水、地下潜水对混凝土结构具微腐蚀性；对钢筋混凝土结构中钢筋在长期浸水作用下具微腐蚀性，在干湿交替作用下具弱腐蚀性。场地内地下承压水对混凝土结构具微腐蚀性；对钢筋混凝土结构中钢筋在长期浸水作用下具微腐蚀性。

5.3 场地地震效应

本场区地震动峰值加速度为0.05g，相当于工程抗震设防烈度为6度，地震特征周期分区为一区；根据国标《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)本工程抗震设防烈度为6度，设计基本地震加速度为0.05g，设计地震分组为第一组。本区间地震动参数参考地震安评报告中相邻车站的结果，根据《杭州地铁6号线一期工程场地地震安全性评价报告》(浙江省工程地震研究所)，江汉路站50年超越概率10%基岩地震动水平峰值加速度为0.073g。

拟建场地存在液化土、软弱土，结合场地地质、地形、地貌特征，属对建筑抗震不利地段。

5.4 不良地质作用

1）地震液化

场地上部20m内饱和粉土、粉砂层在抗震设防烈度7度时1个不液化，4个轻微液化，故综合判定本场地在7度地震时具中等液化势，液化土层主要为③2、③4-1、③4-2、③5、③7-1层。

2）软土震陷

本场地分布有一定厚度的冲海积、海相沉积的淤泥质软土，主要为⑥层淤泥质粉质粘土。根据国标《岩土工程勘察规范》(GB50021-2001，2009年版)第5.7.11条文说明，按抗震设防烈度7度考虑，当等效剪切波速Vse大于90m/s时，可不考虑震陷影响，根据《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)计算，本场地可不考虑软土震陷影响。

5.5 工程场地评价

拟建场区大地构造隶属扬子准地台钱塘江台褶带的余杭~嘉兴台陷东北端，浙西北大复向斜的翼部，区内以断裂构造为主，褶皱不明显。工程区域新构造运动不明显，近场区构造活动微弱，地震震级小，强度弱，频度低。根据本次勘察结果，场地未见滑坡、泥石流，但场区内存在填土、软土等特殊性岩土及浅层沼气、可液化土层等不良地质，场地稳定较好。综合上述，本场地属较稳定场地。适宜建造本工程地铁区间建(构)筑物。

6 工程沿线环境条件及控制点

6.1 工程沿线环境条件

场区现状主要为市区道路，线路北侧为浙江康恩贝有限公司、滨江区人民政府、新东方大厦，线路南侧为杭州市房屋建设开发总公司(江南豪园三期)开发用地、滨江区人民政府广场、杭州市国土资源局滨江分局等。经实测地面标高在5.53~6.27m之间，高差约0.74m。

盾构区间基本沿江南大道展布，江南大道为滨江区双向6车道的城市主干道，路面宽约30m左右，交通繁忙，中间为绿化隔离带。

江南大道下有大量地下管线，有电力、通信、燃气、给水、雨水、污水和路灯管道等多种地下管道，其中影响较大的为1根埋深2.5m的D1000雨水管、1根埋深3.5m的D1500雨水管；还有多根埋深1.5m左右的D300的横穿江南大道的给水管。

区内对盾构施工有影响的主要地下构筑为江南大道过街通道，区间下穿江南大道过街通道。

6.2 沿线主要控制点

1）下穿江南大道过街通道

区间隧道在YDK20+203.13处下穿江南大道人行通道。通道为净跨8m箱型结构，采用放坡明挖法施工。底板距离与左线隧道净距约9.35m。

2）与江南大道快速路通道并行

本区间与江南大道快速路通道并行，本区间并行段江南大道快速路通道采用盾构法施工，管片外径11.36m，管片厚度0.5m，区间结构左、右线与江南大道快速路通道北、南线隧道结构净距分别为5.86~20.54m、6.65~13.47m。

3）下穿江晖路人行通道

区间隧道在YDK19+815.466~YDK19+896.966处下穿江晖路人行通道。采用顶管法施工，底板距离与左线隧道净距约3.37m。

7 盾构隧道设计

7.1 平纵断面设计

左、右线为两条分修的单线隧道，线间距15~15.8m。左线设置R-2000m一处曲线，右线设置R-2000m一处曲线。在YDK20+160.000处设置联络通道。区间线路受两端车站标高以及下穿江南大道过街通道的影响，线路采用单坡，区间左、右线隧道以同标高从江汉路站东端平行出发，右线先后以坡率12‰、4.269‰，左线以坡率12‰、4.271‰下降至江陵路站。轨面埋深为14.51.~21.89m，隧道拱顶埋深为9.55~16.93m。

7.2 盾构选型

盾构隧道主要穿越在③4-1砂质粉土、③5砂质粉土夹粉砂、③6粉砂、③7-1砂质粉土、⑥淤泥质粉质粘土中通过，其中粉土、粉砂在水动力条件和盾构掘进作用下，易产生管涌、流砂及振动液化现象，从而降低土层结构强度；淤泥质软土具高灵敏度、触变性、大孔隙比、高压缩性、高蠕变性等特点，工程性能较差，土体强度易突降。施工区域地下水埋藏较浅，对于隧道工程而言，上述土层在隧道掘进过程中，土体自稳能力较差，当土体因隧道掘进施工引起的内部应力重分布，而发生的土体变形反应较为迅速。

根据区间隧道的横断面尺寸、埋深及掘进施工过程中的土体性质，结合场地水文地质条件和施工环境，拟建区间隧道宜选择密封型盾构进行施工，针对密封型盾构以及本次采用单圆盾构的设计特点，建议采用土压平衡式盾构。

施工中要求施工方逐段核实实际地址，如掘进中揭示情况与设计地质资料不符，施工单位应将情况及时反馈给业主、总体及设计单位，以便采取适当的措施保证盾构掘进安全，降低工程风险。

7.3 管片结构

1）隧道内径：

本段盾构区间隧道管片内净空根据管片通用图采用5500mm。

2）管片的型式

本段盾构区间隧道衬砌采用预制钢筋混凝土管片衬砌。

3）衬砌环构造

衬砌环构造　　　　表6.3-1

项目	构造	备注
管片内径	5500(mm)	
管片厚度	350(mm)	
管片宽度	1200(mm)	
管片分块	六块	数量：封顶块1，邻接块2，标准块3.
管片拼装方式	错缝拼装	2.00E-03
封顶块插入方式	径向插入结合纵向插入式	搭接700mm推上，再纵向插入
管片连接	弯螺栓连接	
衬砌环类型	标准环+左右转弯环	联络通道处为特殊衬砌环

4）管片端面构造

管片环缝接触面设凹凸榫，纵缝设定位棒。

5）管片制造、拼装精度要求

为保证装配式结构良好的受力性能，提供符合计算假定的结构工作条件，衬砌制作和拼装必须达到下列精度：

单块管片制作的允许误差：宽度≤±0.5mm；弧、弦长≤±1.0mm；厚度≤±1.0mm；内半径≤±1.0mm。环向螺栓孔及孔位≤±1.0mm。

整环拼装的允许误差：相邻的环面间隙0.6~0.8mm；纵缝相邻块间隙为1.5~2.5mm；纵向螺栓孔径、孔位分别为±1mm，衬砌环外径±3.0mm。

推进时轴线误差≤50mm。

管片加工成品出厂前应进行衬砌环预拼装。施工中环向、纵向螺栓须拧紧，满足紧固要求。

7.4 盾构隧道进出洞土体加固设计

盾构进、出洞洞口端土层必须预先加固，根据地质资料，本区间江陵路站西端头盾构进洞段位于③7-1砂质粉土、⑥淤泥质粉质粘土，加固方式：紧贴车站端墙墙采用单排旋喷桩围住整个端头井端部，其余采用三轴搅拌桩加固。加固范围为：加固长度12m，加固宽度为盾构外径两侧各3.0m，加固深度为盾构外径上3.0m，下3.0m。江汉路站东端头出洞段位于③4-1砂质粉土、③5砂质粉土夹粉砂、③6粉砂、③7-1砂质粉土。加固方式：紧贴车站端墙墙采用单排旋喷桩，其余采用三轴搅拌桩加固，加固范围为：加固长度9m，加固宽度为盾构外径两侧各3.0m，加固深度为盾构外径上3.0m，下3.0m。

旋喷桩采用ø800@600双重管旋喷桩，水泥采用P42.5级普通水泥，水泥掺量不宜小于20%，水灰比0.7~1.0。搅拌桩采用ø850@600三轴搅拌桩，水泥采用P42.5级普通水泥，强加固区水泥掺量20%，弱加固区水泥掺量7%，水灰比宜为1.2~1.5。加固体应具有良好的均匀性、自立性、密封性，其无侧限抗压强度qu≥1.0MPa。在加固施工完成、盾构进洞之前，应对加固效果进行检测，确保加固效果满足进洞施工要求，弱加固区加固后土体强度不低于原状土。

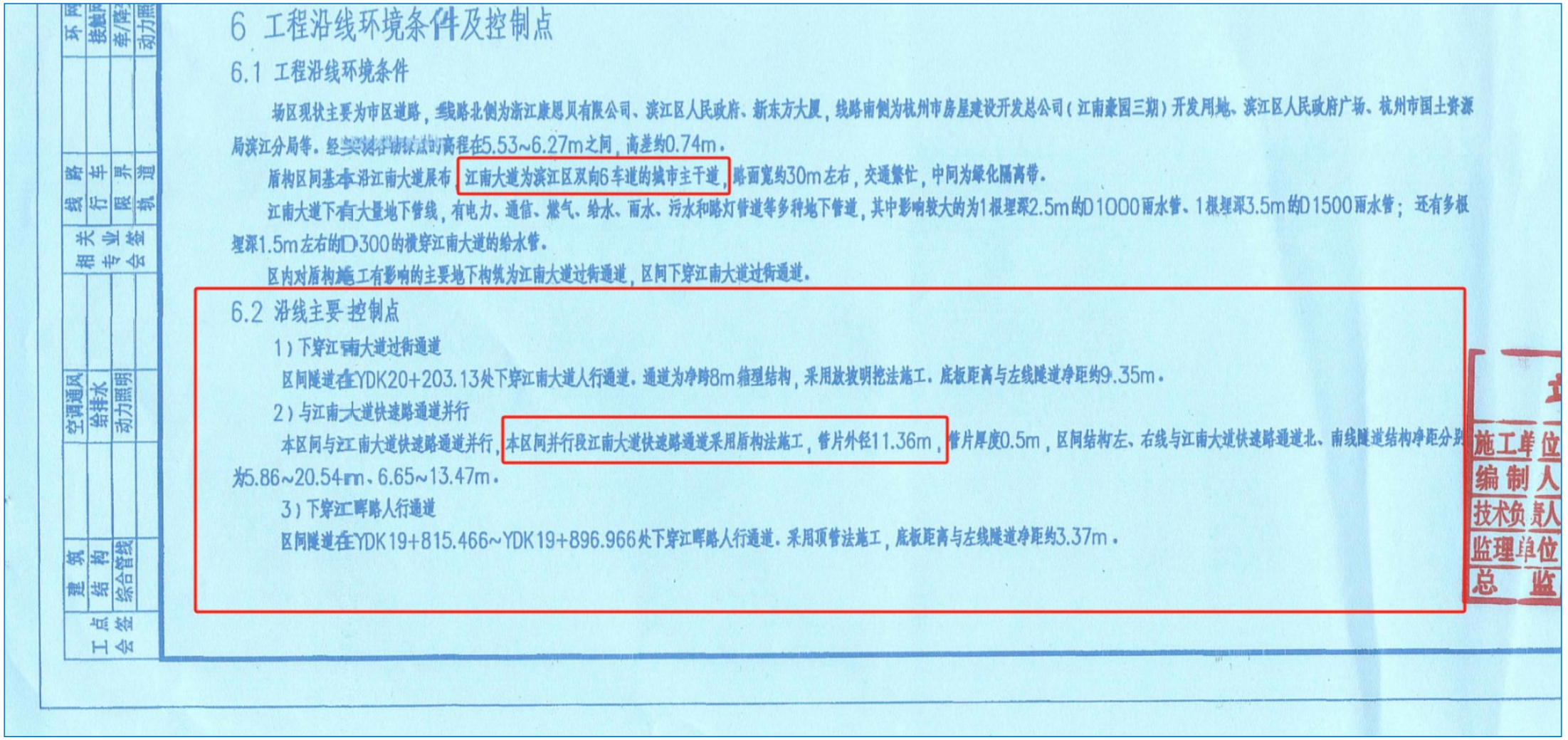
杭州市市政工程
施工图设计文件技术审查合格章
铁道第三勘察设计院有限公司

竣工图

施工单位	上海隧道工程有限公司
编制人	审核人
技术负责人	编制日期 2020.9.28
监理单位	上海建通工程建设有限公司
总监	现场监理

中铁第五勘察设计院集团有限公司			杭州地铁6号线一期工程		
总体审定	审定	钱恒宇	江汉路站～江陵路站区间	设计阶段	施工图设计
	项目负责人	王棒新			
	审核	刘力	区间结构设计总说明(三)	比例	如图
系统审定	专业负责人	张大金			
	校核	张大金		日期	2019.01
	设计	涂家康	图号 HD6-1-S-TWY-05-Q13-01-003B变1	第3张	共18张

局部放大图



6 工程沿线环境条件及控制点

6.1 工程沿线环境条件

场区现状主要为市区道路，线路北侧为浙江康恩贝有限公司、滨江区人民政府、新东方大厦，线路南侧为杭州市房屋建设开发总公司（江南豪园三期）开发用地、滨江区人民政府广场、杭州市国土资源局滨江分局等。经实测各测点的高程在5.53~6.27m之间，高差约0.74m。

盾构区间基本沿江南大道展布，江南大道为滨江区双向6车道的城市主干道，路面宽约30m左右，交通繁忙，中间为绿化隔离带。

江南大道下有大量地下管线，有电力、通信、燃气、给水、雨水、污水和路灯管道等多种地下管道，其中影响较大的为1根埋深2.5m的D1000雨水管、1根埋深3.5m的D1500雨水管；还有多根埋深1.5m左右的D300的横穿江南大道的给水管。

区内对盾构施工有影响的主要地下构筑为江南大道过街通道，区间下穿江南大道过街通道。

6.2 沿线主要控制点

1）下穿江南大道过街通道

区间隧道在YDK20+203.13处下穿江南大道人行通道。通道为净跨8m箱型结构，采用放坡明挖法施工。底板距离与左线隧道净距约9.35m。

2）与江南大道快速路通道并行

本区间与江南大道快速路通道并行，本区间并行段江南大道快速路通道采用盾构法施工，管片外径11.36m，管片厚度0.5m，区间结构左、右线与江南大道快速路通道北、南线隧道结构净距分别为5.86~20.54m、6.65~13.47m。

3）下穿江晖路人行通道

区间隧道在YDK19+815.466~YDK19+896.966处下穿江晖路人行通道。采用顶管法施工，底板距离与左线隧道净距约3.37m。

业绩三：诸光路通道新建工程

中标通知书

报建编号	1401MH0017 C01
发包方式	公开招标

上海市建设工程施工中标通知书

（第二联：中标人）

上海隧道工程有限公司 ：

我单位 诸光路通道新建工程 工程，经评审由你单位中标。请你单位自中标通知书发出之日起30日内，来我单位签订书面合同。

建设地点	诸光路，北起北青公路，南至崧泽大道				
建筑面积	0平方米		建筑规模	详见项目明细表	
绿化面积	0平方米				
中标价	125798万元		工期	1421日历天	
注册建造师	张伟	注册专业	市政公用工程	注册号	沪131050700361
备注	1、暂列金额 4080.0136 万元。 2、暂估价 15255.25 万元； 其中专业工程暂估价 15255.25 万元。 详见专业工程暂估价明细表。				

招标人：（盖章） 法定代表人：（盖章） 2015年 6 月 29 日	备案单位：（盖章） 上海市建设工程招标投标管理办公室 招标投标备案章 2015年 7 月 9 日

附注：
1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书无二维码和备案章无效。
3. 本中标通知书可通过二维码在www.ciac.sh.cn网站验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2014版

合同编号：

诸光路通道新建工程

施工承包合同

发包人：上海公路投资建设发展有限公司

承包人：上海隧道工程有限公司

签订日期：　　年　　月

合同协议书

甲方：上海公路投资建设发展有限公司 （发包人）

乙方：上海隧道工程有限公司 （承包人）

鉴于：

发包人为实施诸光路通道新建工程（以下简称“本工程”）在2015年5月进行了公开招标，并接受了承包人对本工程的投标。为进一步明确各自的责任、互相配合，双方根据《中华人民共和国合同法》等有关法律法规的规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，并结合本工程具体情况，经协商一致，于2015年___月___日签订本工程合同协议书如下：

第一条 工程概况

1、工程名称：诸光路通道新建工程

2、工程地点：上海市青浦区、闵行区

3、工程规模及承包范围：

诸光路通道新建工程位于闵行、青浦境内，包括地下道路和地面道路两部分，地下道路北起北青公路接地点，南至崧泽高架路南侧会展环路接地点，长约2.8千米，采用盾构和明挖施工；地面道路为金丰路（北青公路-莘乐路），长约240米。地下车道采取双向4车道布置，地面道路采取双向4快2慢，北青公路设置一对东南定向出入口，崧泽高架北侧设置主线出口，崧泽高架南侧设置主线入口，龙联路以北设置入口匝道。同步设置排水、监控、照明设施等必要的附属设施。

4、工程承包内容：诸光路通道新建工程主体通道工程、道路工程、附属工程等，详见招标文件、招标图纸和工程量清单。

序号	项目名称	工作内容
一、	工程承包内容	包括内容
（一）	列入分部分项清单项目	

	（1）主体通道	地基加固、围护工程（围护结构、土方、支撑、降水等）、盾构掘进、主体结构、工作井、人防工程、路面铺装等
	（2）设备安装	供电照明、给排水及消防、环控系统（除设备清单外）等安装工程
	（3）道路工程	道路工程、雨污水管道、道路附属工程
	（4）附属工程	风塔、设备用房
（二）	列入暂估价项目	1）设备采购（供电照明、给排水消防、环控）
		2）装修工程（隧道、地面风塔）
		3）监控系统（隧道、地面道路）
		4）永久交通设施（隧道、地面道路）
		5）隧道管理中心
二、	非本工程承包内容	1）绿化工程
		2）声屏障
		3）地面照明

第二条　合同工期

本工程计划开工日期为：2015 年 6 月 10 日；计划竣工日期为：2019 年 6 月 9 日。本工程项目总日历天数为 1460 天，具体以监理工程师签发的开工令为准。

第三条　质量、安全生产、文明施工等目标

质量目标：本工程必须确保单位工程一次性验收合格率 100%，工程质量合格。

文明施工、安全生产目标：杜绝较大及以上生产安全事故，无重大设备、火灾、管线、交通、食物中毒等事故，控制一般事故。安全生产管理规范，资料齐全，安全生产考核达标。按发包人制定的《工程建设质量、安全和文明施工基金管理办法（试行）》、《文明施工管理办法（试行）》签订《文明施工责任协议书》、《安全生产责任协议书》执行。

第四条 合同价款

1、本工程合同总价暂定为人民币（大写）壹拾贰亿伍仟柒佰玖拾捌万元（￥1257980000元），其中：

（1）暂估价：15255.2500万元

（2）暂列金额：4080.0136万元

（3）安全防护、文明施工等措施费为：1450 万元。

2、本合同为固定综合单价合同，综合单价应包括所有为实施本工程所需的设备、劳务、材料、安装、管理、维护、竣工验收、移交、缺陷修复、税金、利润、政策性文件规定及合同包含的所有风险（含汇率、利率等）、责任等各项费用。

3、最终结算根据承包人按施工图纸（含设计变更、工程签证）实际完成的工程量，经发包人及发包人委托的审价单位审核确认后按实结算。承包人投标书中的综合单价、招标文件中明确包干使用的项目由承包人按其投标报价包干使用，不作调整；若有新增项目，结算中综合单价按合同文件约定计算。

第五条 项目经理：

承包人项目经理： 张伟

承包人安全负责人：赵元海

第六条 下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分，即：

（1）本合同协议书；

（2）中标通知书；

（3）投标函及其附录

（4）承诺书；

（5）专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）招标文件的工程量清单说明

（8）技术标准和要求；

（9）图纸；

（10）已标价工程量清单；

（11）其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

上述文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，以上列次序在先者为准。

第七条 本工程部分参建单位：

本工程的设计单位：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

本工程的施工监理单位为：上海市合流工程监理有限公司

本工程的投资监理单位为：中国建设银行股份有限公司上海市分行

第八条 资金监管

为了确保发包人支付给承包人的工程价款承包人能够专款专用，发包人将通过指定银行对承包人的工程价款使用情况进行资金监管。承包人应在发包人指定银行开设本项目结算专用账户，发包人将通过该账户向承包人支付工程价款，承包人不得将该账户做他项使用。在账户开设后，承包人应配合发包人在与监管银行签订“资金监管协议”后，向银行出具“接受监管同意书”。承包人从该账户内支取、转账任何一笔资金时，应于每月初编制用款计划表，经发包人审核后交监管银行作支付依据。监管期限直至工程承包期满止。

第九条 争议解决

因本合同执行过程中双方发生纠纷，双方可就纠纷事项进行友好协商或通过双方上级主管部门进行调解解决，如经协商或调解后均不能解决，任何一方可就本合同产生的纠纷依法向工程所在地人民法院起诉。

第十条 合同的生效和终止

本合同协议书经双方签署盖章完毕，且承包人向发包人提供符合合同文件要求的银行履约保函后生效。

本合同于全部工程竣工并经竣工验收合格、缺陷责任期满并完成审计、结清合同价款后终止。

第十一条 合同份数

本合同正本二份，副本八份，合同双方各执正本一份，副本四份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

第十二条 合同附件

附件一：文明施工责任协议书

附件二：廉洁协议

附件三：安全生产责任协议

附件四：治安消防协议

本合同协议书附件与本合同具有同等效力，甲乙双方均应履行附件约定的相关义务。

（以下无正文）

（本页为签署页）

发包人（盖章）：

法定代表人或其授权代表：

联 系 人：

单位地址：

电话：

承包人（盖章）：

法定代表人或其授权代表：

联 系 人：

单位地址：上海市徐汇区宛平南路 1099 号 5 楼

电话：021-65869999

签约日期：2015 年 月 日

签约地点： 上海市长宁区

建设工程竣工验收报告

工程名称：诸光路通道新建工程

项目编码（报建编码）：1401MH0017 C01

施工许可编码：1401MH0017D01，JT1401MH0017C01-17SZ072

建设单位：上海公路投资建设发展有限公司

开工日期：2015 年 9 月 28 日

竣工验收日期：2019 年 9 月 30 日

工程概况			
建安工作量	125798 万元	建筑面积	㎡

此次竣工验收工程概况描述：

诸光路通道新建工程位于青浦区与闵行区北部交界处，是国家会展中心的重要配套工程，通道沿诸光路——金丰路走向，南起国家会展中心北侧，北至闵行区北青公路。

诸光路通道全长 2.8 公里，为单管双层布置的隧道，设计时速 40km/h，工程造价 12.58 亿元。工程由青浦明挖段、圆隧道段和闵行闵行明挖段组成。地下车道采取双向 4 车道布置，地面道路采取双向 4 快 2 慢，北青公路设置一对东南定向出入口，崧泽高架北侧设置主线出口，崧泽高架南侧设置主线入口，龙联路以北设置入口匝道。同步设置排水、监控、照明设施等必要的附属设施。

青浦明挖段长 850m，闵行明挖段长 560m，圆隧道段长 1390m，采用一台目前为国内最大的土压平衡盾构进行施工，其直径为 14.45m。隧道衬砌结构外径 14000mm，内径 12800mm，环宽 2000MM，厚 600mm。

按照施工内容主要划分为 10 个单位工程，分别为青浦段结构、闵行段结构、盾构法隧道、装饰装修、主线道路、隧道管理中心、机电安装、闵行道路、闵行排水、交安工程。

本工程于 2015 年 9 月 28 日正式开工，于 2019 年 7 月 29 日完成所有单位工程验收，2019 年 8 月 30 日通车。

附：建设工程竣工验收工程明细表

	验收组职务	姓　名	工作单位	职称	职务
竣工验收组人员签名	组　长		上海黄浦江越江设施投资建设发展有限公司	教授级高工	总经理
	副组长		上海城投公路投资（集团）有限公司	高级工程师	工程综合管理部副总经理
			上海黄浦江越江设施投资建设发展有限公司	高级工程师	副总经理
	成　员		上海黄浦江越江设施投资建设发展有限公司	教授级高工	指挥长
			上海黄浦江越江设施投资建设发展有限公司	工程师	副指挥长
			上海黄浦江越江设施投资建设发展有限公司	高级工程师	工程管理部经理
			上海黄浦江越江设施投资建设发展有限公司	高级工程师	工程管理部副经理
			上海黄浦江越江设施投资建设发展有限公司	工程师	工程管理部
			上海黄浦江越江设施投资建设发展有限公司	工程师	工程管理部
			上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司	高级工程师	设计负责人
			上海隧道工程有限公司	工程师	公司质量负责人
			上海隧道工程有限公司	高级工程师	项目经理
			上海市合流工程监理有限公司	高级工程师	公司技术负责人

建设单位项目负责人：

建设单位法定代表人：

（单位公章）

提示：建设单位对竣工验收的工程质量全面负责

竣工验收标准	建设部《工程建设标准强制性条文》2013 版 上海市《工程建设地方标准强制性条文》2011 版 《市政地下工程施工质量验收规范 》 DG/TJ08-236-2013 《地下防水工程质量验收规范》 GB50208-2011 《混凝土结构工程施工质量验收规范》 GB50204-2015 《建筑工程施工质量验收统一标准》 GB 50300-2013 《建筑地基基础工程施工质量验收规范》 GB 50202-2018 《城镇排水工程施工质量验收规范》 DG/TJ08-2110-2012 《城市道路桥梁工程施工质量验收规范》 DG/TJ08-2152-2014 《道路隧道机电设备安装工程施工质量验收规范》 DG/TJ08-112-2016 《盾构法隧道工程装配式内部结构预制构件制作及安装质量验收标准（试行）》
工程竣工验收意见及结论	该工程已完成全部合同约定内容，工程质量符合国家现行、企业标准及设计文件要求，质保资料齐全。工程无遗留问题及工作量，验收组一致同意验收，工程质量评定为“合格”。 验收组组长：李长学 日　　期：2019.9.30

附：1、参建施工单位工程竣工报告

2、勘察、设计单位工程质量检查报告

3、监理单位工程质量评估报告

竣工验收工程明细表

建设工程竣工验收工程明细表

项目编码：1401MH0017

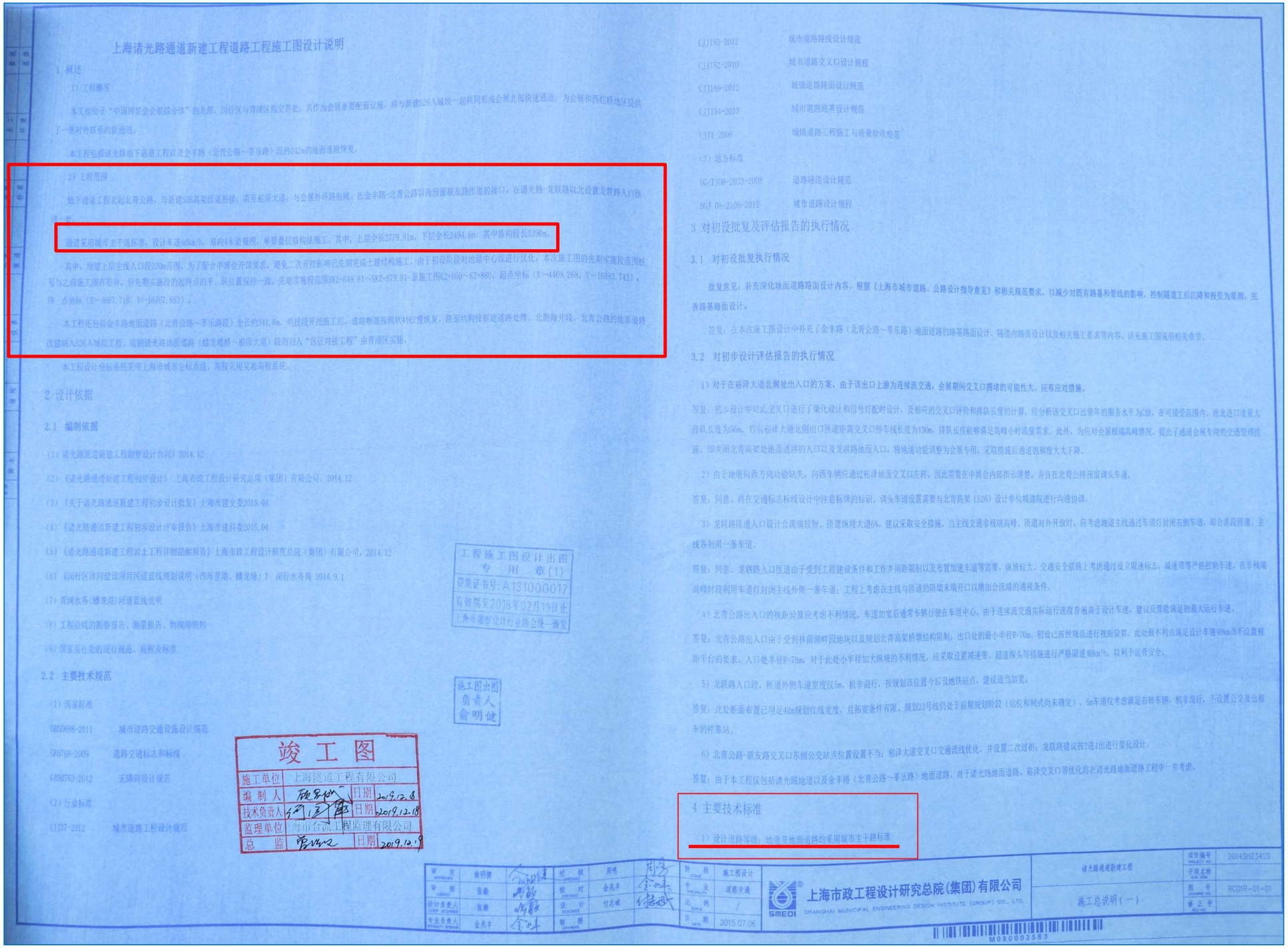
建设单位（公章）：上海公路投资建设发展有限公司

序号	单位工程名称	工程类型	工程规模						备注
			指标	单位	数量	层数		造价（万）	
						地上	地下		
1	**诸光路通道新建工程青浦段**	土建	长度	米	850			30235.0762	
2	**诸光路通道新建工程闵行段**	土建	长度	米	560			28767.0456	
3	**诸光路通道新建工程盾构法隧道**	土建	长度	米	1390			40129.4369	
4	**诸光路通道新建工程装饰装修**	装饰	面积	平方	43338			3459.3290	
5	**诸光路通道新建工程主线道路**	市政	面积	平方	43338			1641.1872	
6	**诸光路通道新建工程隧道管理中心**	土建	面积	平方				1356.6000	
7	**诸光路通道新建工程机电系统**	设备安装		项					
7.1	供电与照明系统							6114.5411	
7.2	通风系统							481.6362	
7.3	给排水系统							3404.4711	
7.4	消防系统							291.5473	
7.5	通信系统							2421.2127	
7.6	监控系统							374.6979	
8	**诸光路通道新建工程闵行道路**	市政	面积	平方	8266			662.8169	
9	**诸光路通道新建工程闵行排水**	市政	直径	米					
9.1	污水管				505			106.2176	
9.2	雨水管				974			425.5372	
10	**交安工程**	市政		项				81.2612	

注：指标指：面积、高度、跨度、直径、装机容量等，房屋建筑除面积外，加层数指标。

工程类型指：土建、桩基、装饰、建筑幕墙、电梯、民防、园林绿化、市政、设备安装、室外总体、电力、铁路、港口、水利、公用、住宅、其他

图纸证明文件



上海诸光路通道新建工程道路工程施工图设计说明

1 概述

1）工程概况

本工程位于“中国博览会会展综合体”的北部，闵行区与青浦区的交界处。其作为会展重要配套设施，将与新建S26入城段一起共同形成会展北部快速通道，为会展和西虹桥地区提供了一条对外联系的新通道。

本工程包括诸光路地下通道工程以及金丰路（北青公路~莘乐路）段约242m的地面道路恢复。

2）工程范围

地下通道工程北起北青公路，与新建S26高架匝道衔接，南至崧泽大道，与会展外环路衔接。在金丰路-北青公路以南预留联友路匝道的接口，在诸光路-龙联路以北设置龙联路入口匝道。

通道采用城市主干道标准，设计车速40km/h，双向4车道规模，单管叠层盾构法施工，其中，上层全长2779.81m，下层全长2494.6m，其中盾构段长1390m。

其中，地道上层主线入口段200m范围，为了配合中博会开馆要求，避免二次开挖影响已先期完成土建结构施工，由于初设阶段对地道中心线进行优化，本次施工图的先期实施段范围桩号与之前施工图有差异，但先期实施段的起终点的平、纵位置保持一致。先期实施段范围SK2+649.81~SK2+879.81-原施工图K2+660~K2+880，起点坐标（X=4469.268，Y=16883.742），终点坐标（X=4667.718，Y=16767.653）。

本工程还包括金丰路地面道路（北青公路~莘乐路段）全长约241.8m，明挖段开挖施工后，道路断面按现状4快2慢恢复，路面结构按新建道路处理。北侧做开段，北青公路的地面道路改建纳入S26入城段工程。南侧诸光路地面道路（蟠龙塘桥~崧泽大道）段则归入“区区对接工程”由青浦区实施。

本工程设计坐标系统采用上海市城市坐标系统，高程采用吴淞高程系统。

2 设计依据

2.1 编制依据

（1）诸光路通道新建工程勘察设计合同》2014.12

（2）《诸光路通道新建工程初步设计》上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司，2014.12

（3）《关于诸光路通道新建工程初步设计批复》上海市建交委2015.04

（4）《诸光路通道新建工程初步设计评审报告》上海市建科委2015.04

（5）《诸光路通道新建工程岩土工程详细勘察报告》上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司，2014.12

（6）《闵行区涉河建设项目河道蓝线规划说明（西厍里港、蟠龙塘）》闵行水务局 2014.9.1

（7）青浦水务(蟠龙港)河道蓝线说明

（8）工程沿线的勘察报告、测量报告、物探等资料

（9）国家及行业颁布现行规范、规程及标准

2.2 主要技术规范

（1）国家标准

GB50688-2011 城市道路交通设施设计规范

GB5768-2009 道路交通标志和标线

GB50763-2012 无障碍设计规范

（2）行业标准

CJJ37-2012 城市道路工程设计规范

CJJ193-2012 城市道路路线设计规范

CJJ152-2010 城市道路交叉口设计规程

CJJ169-2012 城镇道路路面设计规范

CJJ194-2013 城市道路路基设计规范

CJJ1-2008 城镇道路工程施工与质量验收规范

（3）地方标准

DG/TJ08-2033-2008 道路隧道设计规范

DGJ 08-2106-2012 城市道路设计规程

3 对初设批复及评估报告的执行情况

3.1 对初设批复执行情况

批复意见：补充深化地面道路路面设计内容，根据《上海市城市道路、公路设计指导意见》和相关规范要求，以减少对既有路基和管线的影响，控制隧道工后沉降和投资为原则，完善路基路面设计。

答复：在本次施工图设计中补充了金丰路（北青公路~莘乐路）地面道路的路基路面设计、隧道内路面设计以及相关施工要求等内容。详见施工图说明相关章节。

3.2 对初步设计评估报告的执行情况

1）对于在崧泽大道北侧处出入口的方案，由于该出口上游为连续流交通，会展期间交叉口拥堵的可能性大，应有应对措施。

答复：初步设计中对此交叉口进行了渠化设计和信号灯配时设计，及相应的交叉口评价和排队长度的计算，经分析该交叉口远景年的服务水平为C级，在可接受范围内。而北进口道最大排队长度为56m，自崧泽大道北侧出口匝道距离交叉口停车线长度为130m，排队长度能够满足高峰小时流量需求。此外，为应对会展极端高峰情况，提出了通道会展专用的交通管理措施，即关闭北青高架处地面道路的入口以及龙联路地面入口，将地道功能调整为会展专用，采取措施后通道饱和度大大下降。

2）由于地道向西方向功能缺失，向西车辆应通过崧泽地面交叉口左转，因此需要在中博会内部指示清楚，并宜在北青公路预留调头车道。

答复：同意。将在交通标志标线设计中注意标牌的标识，调头车道设置需要与北青高架（S26）设计单位就建院进行沟通协调。

3）龙联路匝道入口设计合流端较短，匝道纵坡大道6%，建议采取安全措施。当主线交通非极端高峰、匝道对外开放时，应考虑地道主线通过车道灯封闭右侧车道，即合流段匝道、主线各利用一条车道。

答复：同意。龙联路入口匝道由于受到工程建设条件和工作井间距限制以及布置加速车道等需要，纵坡较大。交通安全措施上考虑通过设立限速标志，减速带等严格控制车速，在非极端高峰时段利用车道灯封闭主线外侧一条车道；工程上考虑在主线与匝道的隔墙末端开口以增加合流端的通视条件。

4）北青公路出入口的视距验算应考虑不利情况。车道加宽后通常车辆行驶在车道中心。由于连续流交通实际运行速度普遍高于设计车速，建议反算能满足的最大运行车速。

答复：北青公路出入口由于受到林荫湖畔园地块以及规划北青高架桥墩结构限制，出口处的最小半径R=70m。初设已按照规范进行视距验算，此处敲不利点满足设计车速40km/h不设置视距平台的要求。入口处半径R=78m，对于此处小半径加大纵坡的不利情况，应采取设置减速带、超速探头等措施进行严格限速40km/h，以利于运营安全。

5）龙联路入口段，匝道外侧车道宽度仅5m，机非混行，按规划该位置今后设地铁站点，建议适当加宽。

答复：此处断面布置已用足42m规划红线宽度，且拓宽条件有限。规划23号线仍处于前期规划阶段（站位和制式尚未确定），5m车道仅考虑满足右转车辆，机非混行，不设置公交及出租车的停靠站。

6）北青公路-联友路交叉口东侧公交站点位置设置不当：崧泽大道交叉口交通流线优化，并设置二次过街；龙联路建议按2进1出进行渠化设计。

答复：由于本工程仅包括诸光路地道以及金丰路（北青公路~莘乐路）地面道路，对于诸光路地面道路、崧泽交叉口等优化将在诸光路地面道路工程中一并考虑。

4 主要技术标准

1）设计道路等级：地道及地面道路均采用城市主干路标准

工程施工图设计出图专用章(1)
资质证书号：A131000017
有效期至2018年02月19日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图负责人 俞明健

竣工图

施工单位	上海隧道工程有限公司
编制人	日期 2019.12.8
技术负责人	日期 2019.12.18
监理单位	上海市合流工程监理有限公司
总监	日期 2019.12.19

审定 APPROVED	俞明健		校核 CHECKED	周鸣	
审核 AGREED	张敏		校对 CHECKED	金兆丰	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	张敏		设计 DESIGNED	付志斌	
专业负责人 SPECIALTY SPEAKER	金兆丰		制图 DRAWING		

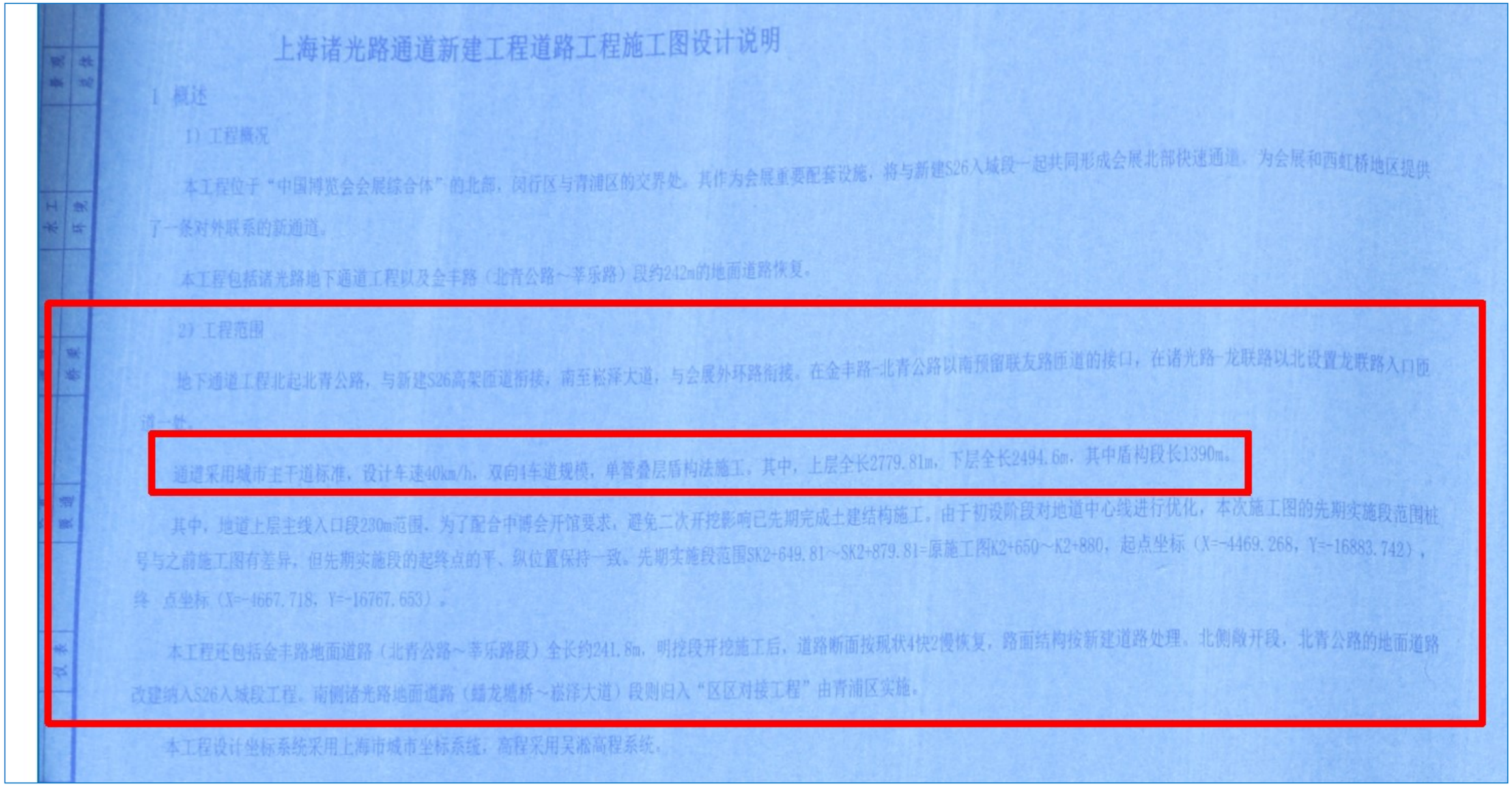
阶段 STAGE	施工图设计
专业 SPECIALITY	道路交通
比例 SCALE	/
日期 DATE	2015.07.06

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

诸光路通道新建工程	项目编号 PROJECT NO. 2014SH234SS
	子项名称 SUB ITEM
施工总说明（一）	图号 DRAWING NO. RC01R-01-01
	修正号 REV. NO.

M080033S3

局部放大图



上海诸光路通道新建工程道路工程施工图设计说明

1 概述

1）工程概况

本工程位于“中国博览会会展综合体”的北部，闵行区与青浦区的交界处。其作为会展重要配套设施，将与新建S26入城段一起共同形成会展北部快速通道，为会展和西虹桥地区提供了一条对外联系的新通道。

本工程包括诸光路地下通道工程以及金丰路（北青公路～莘乐路）段约242m的地面道路恢复。

2）工程范围

地下通道工程北起北青公路，与新建S26高架匝道衔接，南至崧泽大道，与会展外环路衔接。在金丰路-北青公路以南预留联友路匝道的接口，在诸光路-龙联路以北设置龙联路入口匝道一处。

通道采用城市主干道标准，设计车速40km/h，双向4车道规模，单管叠层盾构法施工。其中，上层全长2779.81m，下层全长2494.6m，其中盾构段长1390m。

其中，地道上层主线入口段230m范围，为了配合中博会开馆要求，避免二次开挖影响已先期完成土建结构施工。由于初设阶段对地道中心线进行优化，本次施工图的先期实施段范围桩号与之前施工图有差异，但先期实施段的起终点的平、纵位置保持一致。先期实施段范围SK2+649.81～SK2+879.81=原施工图K2+650～K2+880，起点坐标（X=-4469.268，Y=-16883.742），终 点坐标（X=-4667.718，Y=-16767.653）。

本工程还包括金丰路地面道路（北青公路～莘乐路段）全长约241.8m，明挖段开挖施工后，道路断面按现状4快2慢恢复，路面结构按新建道路处理。北侧敞开段，北青公路的地面道路改建纳入S26入城段工程。南侧诸光路地面道路（蟠龙塘桥～崧泽大道）段则归入“区区对接工程”由青浦区实施。

本工程设计坐标系统采用上海市城市坐标系统，高程采用吴淞高程系统。

Autodesk

盾构隧道设计施工总说明（一）

一、工程概述

诸光路通道北起北青公路，沿金丰路~诸光路向南止于会展环路。地道主线上层为南向北全长2.8Km，下层为北向南全长2.53Km，其中盾构段长约1.39Km，盾构从南工作井向北工作井掘进，途径规划天山西路、规划蟠龙塘桥、闵行区华漕镇金丰路雨水泵站（新建金丰路泵站）、西郊庄园、保乐路、美邻苑、规划23号线、厍里港桥、远乐路、上海美国学校、金丰小区、芊乐路。沿线存在电力、上水、信息、路灯、燃气、雨污水等众多管线，其中闵行区华漕镇金丰路雨水泵站~保乐路段既有雨水管（ø1500~ø2000）位于盾构正上方，且平行于既有雨水管布置规划新建金丰路泵站ø1800进水总管，ø1800进水总管距隧道结构外边界5.4m。沿线主要控制点为规划蟠龙塘桥、闵行区华漕镇金丰路雨水泵站（新建金丰路泵站）、规划23号线、厍里港桥。

诸光路隧道盾构段为单管双层盾构法圆形隧道，里程范围：SK0+640.000~SK2+030.000,长1390m。隧道埋深：8.54~33.17m，隧道管片外径为14.00m，管片厚度为600mm。盾构段线路平面共1段曲线，曲线半径为700m。线路纵断面呈"V"字形，竖曲线半径为2000m。隧道在最低点处设一个体内泵房。隧道从南工作井出发向北。

二、采用的设计规范和标准

1、设计规范

《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)(2015年版)
《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)
《建筑地基基础设计规范》(GB50007-2011)
《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)(2016年版)
《钢结构设计规范》(GB50017-2003)
《混凝土结构耐久性设计规范》(GB/T50476-2008)
《人民防空地下室设计规范》(GB50038-2005)
《盾构法隧道施工与验收规范》(GB50446-2008)
上海市工程建设规范《地基基础设计规范》(DGJ08-11-2010)
上海市工程建设规范《道路隧道设计规范》(DG/TJ08-2033-2008)
上海市工程建设规范《建筑抗震设计规程》(DGJ08-9-2013)
上海市工程建设规范《隧道工程防水技术规程》(DG/TJ08-50-2012)
国家相关规范、法规

竣 工 图

施工单位	上海隧道工程有限公司		
项目负责人		日期	2019-10-27
监理单位	上海市合流工程监理有限公司		
总监		日期	2021-10-11

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓 名：吴燕
注册号：3100001-5061
有效期：2022年12月31日

2、设计依据

1）《上海市诸光路通道新建工程初步设计》 上海市政院（2014.09）
2）《上海市诸光路通道新建工程初步设计批复》 上海城乡建设和管理委员会（2015.04）
3）《上海市诸光路通道新建工程岩土工程详细勘察报告》 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司（2014.12）
4）《上海市诸光路通道新建工程地下管线及障碍物探查成果报告》 上海市地质调查研究院（2014.08）

3、设计标准

1）本工程结构的安全等级为一级。
2）设计使用年限：100年。
3）汽车荷载：城-A级。
4）结构按7度抗震烈度设防，按8度采取抗震构造措施，抗震等级三级。
5）隧道施工阶段抗浮分项系数≥1.1，隧道运营阶段抗浮分项系数≥1.2。
6）衬砌结构变形验算：计算直径变形≤3‰D（D为隧道外径）。
7）结构裂缝控制宽度≤0.2mm。
8）衬砌结构按6级人防抗力标准验算。

工程设计出图专用章(电子)
资质证书号：A131000017
有效期至：2023年03月02日

4、设计变更说明

依据《诸光路预制课题推进会备案》（2017年7月10，上海市政总院）及《诸光路通道新建工程施工图设计交底会议纪要 — 盾构衬砌圆环布置图》（2017年7月12日 诸光路项目会议室），调整诸光路通道新建工程盾构隧道各类型衬砌圆环的布置范围及变形缝长度。

三、初设评审专家意见及执行情况

1、本工程地道采用增大盾构隧道埋深穿越已建桥桩方案，如采用现有掘进设备，需复核上部覆土高度30m工况条件下的设备安全度，以策安全。

答复：已请施工单位复核掘进设备，满足要求。

2、本工程和规划交通23号线的建设关系初步设计作了较多考虑，建议加强和规划部门及申通地铁部门的联系，深化预留的线路方案，优化线位条件，并进一步研究论证设站方案中车站出入口穿越地道工程的预留措施，确保方案的可实施性。

答复：（1）由于规划23号线为远景规划线路，目前尚未纳入上海市轨道交通线网规划，存在一定的不确定因素。本工程在工可及初设阶段，经原市建交委与规划局等沟通，在确保诸光路地道实施的同时，为23号线今后按照规划线位预留贯通条件，以确保23号线在诸光路地道范围内线路有可行性为控制原则。

（2）进入施工图阶段后，于2015年9月25日召开诸光路通道新建工程与规划轨交23号线方案专题会，但由于23号线仍属于远景规划线路，市规划院及申通集团均表示对线位方案及预留措施无异议，但不能提供书面意见。明确了预留23号线线路贯通且不影响诸光路通道实施的原则。预留措施详见第六节第3小条。

四、工程地质概况

1、经本次勘探，本工程沿线地基土分布有8大层及若干亚层，各地基土情况分析如下：

（1）、第①1层填土，以杂填土为主，含砖块、碎石，部分地段下部为素填土，土质差，土性较杂，结构松散；第①2层淤泥，土质差，含大量有机质，腐植物等；第①3层浜填土，以杂填土为主，含砖块、碎石，局部夹少量生活垃圾，土质差，结构松散。

（2）、第②层可分为3个亚层。

第②1层黄~灰黄色粉质粘土，为软土地区典型的"硬壳层"，厚度较薄，夹粉土，厚度为0.2~3.0m，静力触探比贯入阻力平均值Ps=1.129MPa，可塑~软塑状，由上至下趋软，中压缩性，填土较厚处该层缺失。

第②3A层灰黄~灰色砂质粉土夹粘土，在蟠龙港以北K0+080~K1+899.5（主线里程）分布，静力触探比贯入阻力平均值Ps=1.240MPa，标贯实测击数平均值N=4.1击，土质一般，松散，中压缩性，厚度2.4~9.0m，该层土在一定水头的动水压力作用下易产生流砂现象。

第②3B层灰色粉砂，在蟠龙港以南K1+899.5~K2+650.0（主线里程）分布，静力触探比贯入阻力平均值Ps=5.392MPa，标贯实测击数平均值N=16.9击，土质较好，稍密~中密，中压缩性，厚度1.7~6.4m，该层土在一定水头的动水压力作用下易产生流砂现象。

（3）、第③层灰色淤泥质粉质粘土，厚度1.0~8.7m，场地内均有分布，静力触探比贯入阻力平均值Ps=0.610MPa，土质差，呈流塑状，高压缩性，高灵敏度，为场地的主要软弱层。

（4）第④层为灰色粘土，厚度3.5~8.3m，场地内均有分布，静力触探比贯入阻力平均值Ps=0.668MPa，土质差，呈流塑状，高压缩性，高灵敏度，为场地的主要软弱层。

（5）、第⑤层可分为2个亚层。

第⑤1层灰色粉质粘土，厚度8.2~14.5m，静力触探比贯入阻力平均值Ps=0.973MPa，场地内均有分布，土质一般，软塑状为主，中~高压缩性。

第⑤3层灰色粉质粘土，分布在ZK9、ZK18、ZK19、JK19、JK20、JK23、JK33、CJK10、CZK4、CZK7、CZK9等11孔，仅局部地段分布，为古河道沉积地层，静力触探比贯入阻力平均值Ps=1.310MPa，土质一般，呈软塑状，中压缩性，厚度2.1~9.1m。

（6）、第⑥层暗绿色粉质粘土，场地内均有分布，仅局部缺失，为正常地层沉积区的典型土层"硬土层"，厚度0.8~4.4m，静力触探比贯入阻力平均值Ps=2.852MPa，土质较好，呈可~硬塑状，中压缩性。

（7）、第⑦层可分为2个亚层及1个夹层。

第⑦1层黄~灰色砂质粉土夹粘土，沿线均有分布，但层厚及埋深变化较大，厚度1.0~19.2m。静力触探比贯入阻力平均值Ps=9.076MPa，标贯实测击数平均值N=27.3击，土质较好，中密，中压缩性，但该层夹粘性土较多。该层在具一定水头的动水压力作用下易产生流砂现象。

⑦1T层灰色粉质粘土夹粉砂为⑦1层的夹层，层厚及埋深变化较大，厚度1.2~15.5m，该层土质一般，软塑~可塑，中压缩性。

第⑦2层灰色粉细砂，层厚及埋深变化较大，该层土质好，密实状，中压缩性，静探Ps值平均为15.572MPa，标贯实测击数平均值N=45.0击，该层在具一定水头的动水压力作用下易产生流砂现象。

（8）、第⑧2层灰色砂质粉土，部分孔钻及，该层静探Ps平均值为11.436MPa，标贯实测击数平均值N=39.5击，土质好，中密~密实，中压缩性。

2、隧道盾构掘进范围内土层为②3A、③、④、⑤1、⑤3、⑦1、⑦1T层，在上述土层中掘进时应注意以下几点：

（1）、隧道底部土层的软弱不均引起隧道的差异沉降。

（2）、②3A、⑦1、⑦2层粉（砂）性土层可能发生的塌方、涌土、流砂等不良地质。⑦1、⑦2层是承压水含水层，需注意承压水突涌的危险性。

（3）、盾构掘进穿越软硬不均的土层引起盾构工作面不稳定。

（4）、进出洞处地层以③、④、⑤1层软弱土层为主，需采取相应的加固措施。

（5）、盾构掘进过程中应加强对桥梁桩基、可能存在的地下管线及地面已建建筑的监护，并避免对周围环境产生较大影响。盾构可采用土压平衡式，具体宜根据土层情况及周边环境加以确定。

五、衬砌结构分类

1、结构选型

圆隧道段采用盾构法进行施工。隧道采用内径为12800mm，厚度为600mm的平板式单层衬砌结构，环宽2000mm。衬砌圆环分为10块，即7块标准块、2块邻接块和1块封顶块。管片环面设千斤顶处设一高4mm的凸面，提高管片的局部的抗压能力。管片纵缝双侧设一高2mm的凸面，提高接头抗压能力。外弧侧设框形弹性密封垫槽，内弧侧设嵌缝槽。环与环间以28根M36的纵向螺栓相连。块与块间以2~3根M36的环向螺栓相连。其中，封顶块与邻接块间以3根M36的环向螺栓相连，其余以2根M36的环向螺栓相连。环、纵缝连接件均采用无铬锌铝片涂层作防腐蚀处理。

2、衬砌环分类

在满足线路线形及施工需要的前提下，本工程设计采用以通用楔形环的型式来满足全线直线段、曲线段及施工纠偏之需。线路平曲线最小半径为700m，按拟合半径R=350m设置80mm楔形量。采用双面楔形形式。衬砌环按其功能用途又可分为钢筋砼标准环、钢筋砼进出洞环、增设注浆孔环等三类共[illegible]种。衬砌环间采用错缝拼装。

代号	名称
[OR]	80mm楔形量出洞环
[IR]	80mm楔形量进洞环
[RQn]	80mm楔形量带剪力销孔n型衬砌环（仅封顶块设置剪力销）
[RQn]Q	80mm楔形量带剪力销孔n型衬砌环（全断面设置剪力销）
[RQn]*	80mm楔形量带剪力销增设注浆孔n型衬砌环（全断面设置剪力销）
[RQn]B	在[RQn]衬砌环上设置变形缝弹性密封垫使其成为变形缝后一环（仅封顶块设置剪力销）
[RQn]BQ	在[RQn]衬砌环上设置变形缝弹性密封垫使其成为变形缝后一环（全断面设置剪力销）
[RQn]B*	在[RQn]*衬砌环上设置变形缝弹性密封垫使其成为变形缝后一环（全断面设置剪力销）

注：n为衬砌环类型号。

六、盾构施工技术要求

1、施工注意事项

1）盾构推进前，必须掌握施工影响范围内的地面建、构筑物、地下管线、地下障碍物、地下设施等，必要时可进行物探或开样槽探明，对重要建、构筑物应提出相应的保护措施。值得注意的是，本工程穿越范围内可能存在历史遗留障碍物，如已拆迁建筑基础等，物探报告中没有反映，施工前应充分调查穿越范围相关历史资料，确认障碍物情况，在盾构设备中应考虑遭遇障碍物的应急措施，做好应急预案，确保盾构安全。

2）在盾构推进初始阶段，应设置50~100m试掘进段确定合理施工参数。在施工过程中还应进行必要的施工监测，并随时分析各种施工因素的影响，以使盾构在全线推进中，能随地质、埋深、环境条件变化而动态地、合适地确定施工参数。

3）盾构在穿越一般地段（周边无保护建筑，重要管线，重要工程控制点）时，地面沉降控制在+15mm和-40mm范围内。当盾构在穿越重要工程控制点时，更应运用优化盾构施工参数的方法，进一步控制地面沉降曲线的特征指标，满足环境保护要求，具体地面沉降标准应根据建筑物的类型及保护要求确定。

4）盾构进、出洞时，洞口地基土须预先采取地基加固等辅助措施，确保进、出洞口的安全。加固后的地基，应有良好的均匀性和自立性，其无侧限抗压强度要求详见盾构进、出洞加固图。盾构施工时，须对洞口处的衬砌环采取有效的拉紧或接缝连接措施，加强隧道环、纵向连接，提高整体刚度，直至隧道与工作井接头施工完成并达到设计强度，变形稳定后方可拆除。盾构接收时，在到达接收井100m前，须对盾构轴线进行测量并作调整，保证盾构准确进入接收洞门；到达接收井10m内，应控制盾构掘进速度、开挖面压力等；在盾构到达洞门时，方可按预定方案凿除洞门。

高卫平

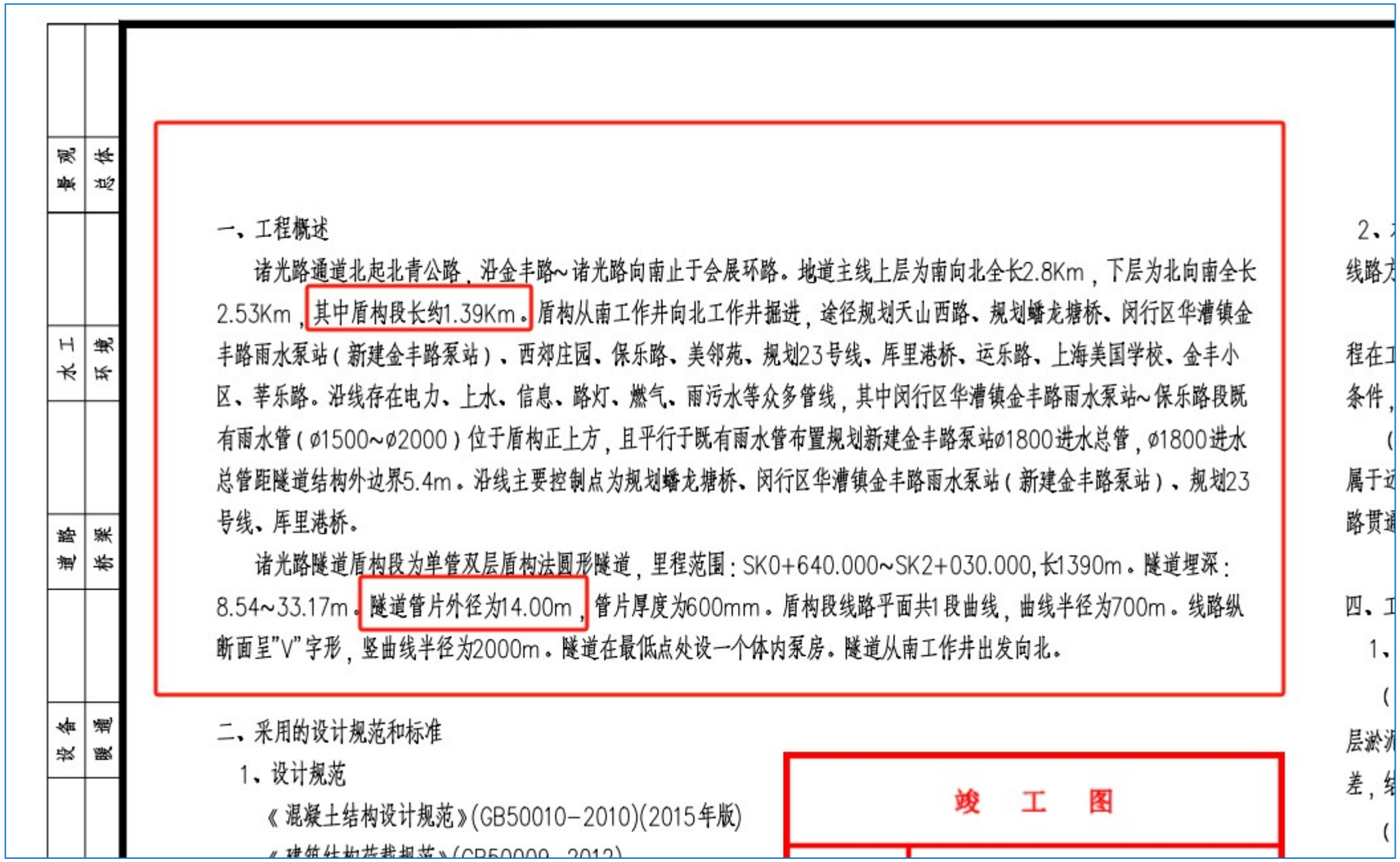
审定 APPROVED	孙巍		校核 CHECKED	侯剑锋		阶段 STAGE	施工图设计	
审核 AGREED	温竹茵	温竹茵	校对 CHECKED	侯剑锋		专业 SPECIALITY	结构	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	高卫平	高卫平	设计 DESIGNED	刘念		比例 SCALE	见图	
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	高卫平	高卫平	制图 DRAWING			日期 DATE	2017.09.01	

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

诸光路通道新建工程	项目编号 PROJECT NO.	2014SH234SS
	子项名称 SUB ITEM	主线隧道
盾构隧道设计施工总说明（一）	图号 DRAWING NO.	RC01C-T11-01
	修正号 REV NO.	A

Autodesk

局部放大图



景观 总体

水工 环境

道路 桥梁

设备 暖通

一、工程概述

诸光路通道北起北青公路，沿金丰路~诸光路向南止于会展环路。地道主线上层为南向北全长2.8Km，下层为北向南全长2.53Km，其中盾构段长约1.39Km。盾构从南工作井向北工作井掘进，途径规划天山西路、规划蟠龙塘桥、闵行区华漕镇金丰路雨水泵站（新建金丰路泵站）、西郊庄园、保乐路、美邻苑、规划23号线、厍里港桥、运乐路、上海美国学校、金丰小区、莘乐路。沿线存在电力、上水、信息、路灯、燃气、雨污水等众多管线，其中闵行区华漕镇金丰路雨水泵站~保乐路段既有雨水管（ø1500~ø2000）位于盾构正上方，且平行于既有雨水管布置规划新建金丰路泵站ø1800进水总管，ø1800进水总管距隧道结构外边界5.4m。沿线主要控制点为规划蟠龙塘桥、闵行区华漕镇金丰路雨水泵站（新建金丰路泵站）、规划23号线、厍里港桥。

诸光路隧道盾构段为单管双层盾构法圆形隧道，里程范围：SK0+640.000~SK2+030.000，长1390m。隧道埋深：8.54~33.17m。隧道管片外径为14.00m，管片厚度为600mm。盾构段线路平面共1段曲线，曲线半径为700m。线路纵断面呈"V"字形，竖曲线半径为2000m。隧道在最低点处设一个体内泵房。隧道从南工作井出发向北。

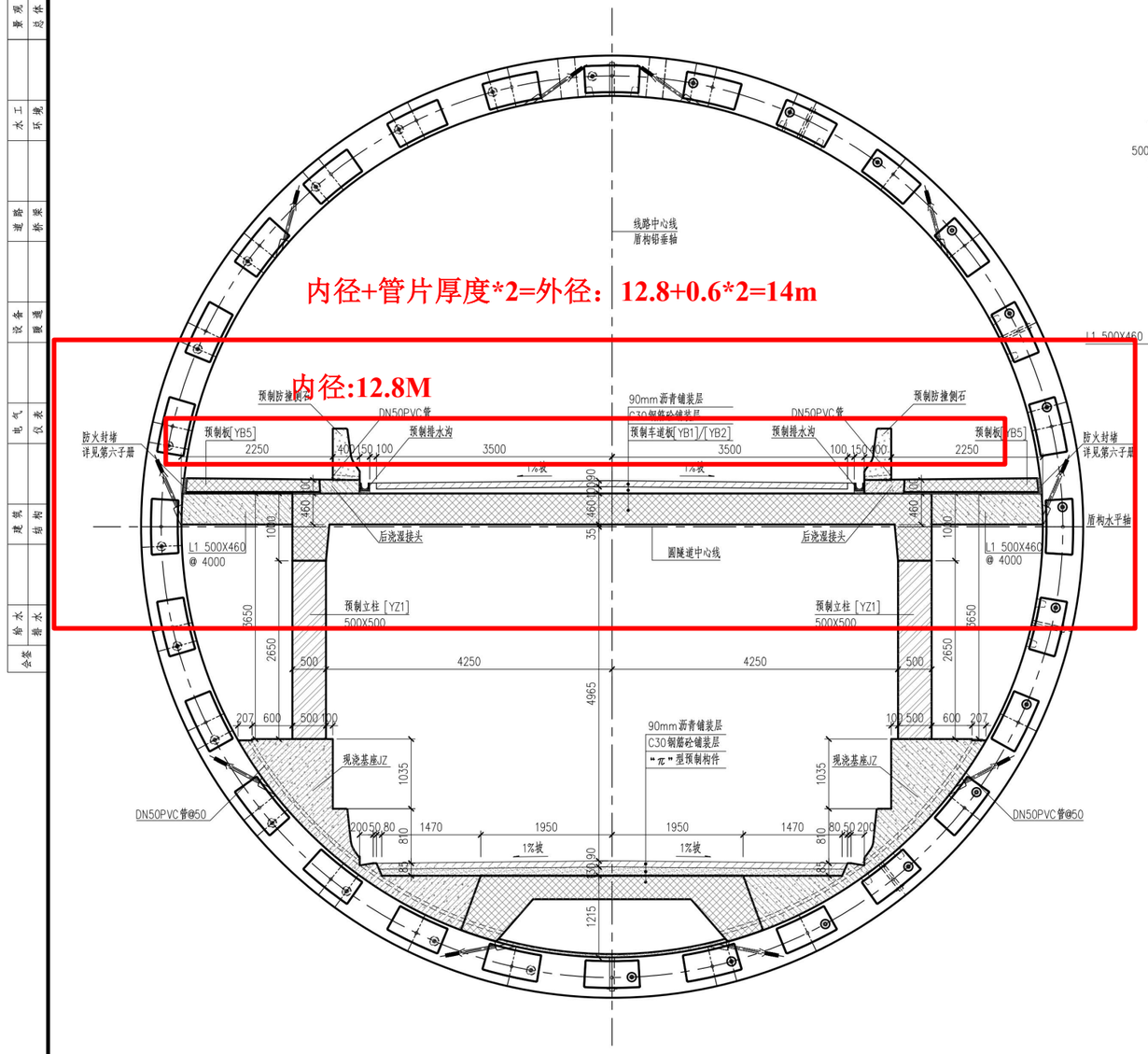
二、采用的设计规范和标准

1、设计规范

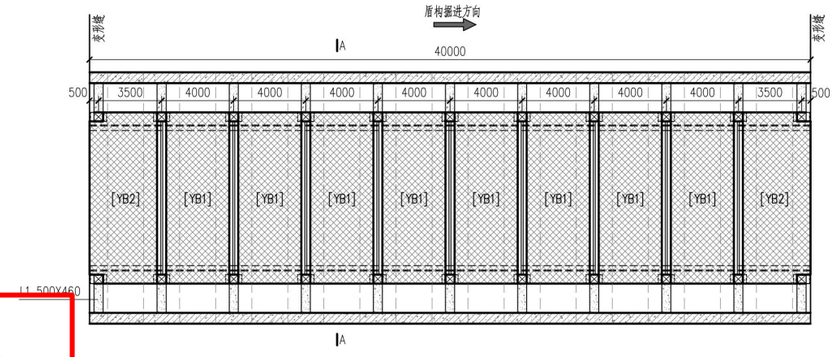
《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)(2015年版)

《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)

竣 工 图



圆隧道标准段横断面 1:50
A-A



圆隧道标准段平面示意

工程设计出图专用章(电子)
资质证书号：A131000017
有效期至：2023年03月02日

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓 名：孙巍
注册号：3100001-S061
有效期：2022年12月31日
电子

竣 工 图			
施工单位	上海隧道工程有限公司		
项目负责人	孙巍	日期	2019-10-27
监理单位	上海市合流工程监理有限公司		
总监	黄强文	日期	2021-10-11

说明：
1、本图尺寸除注明者外均以毫米计；
2、预制件混凝土标号为C50；
3、后浇接头混凝土标号详见相关图纸；
4、现浇基座混凝土标号为C40。 高卫平

审定 APPROVED	孙巍	孙巍	校核 CHECKED	高卫平	高卫平	阶段 STAGE	施工图设计	
审核 AGREED	温竹茵	温竹茵	校对 CHECKED	高卫平	高卫平	专业 SPECIALITY	结构	
设计负责人 CHIEF DESIGNER	高卫平	高卫平	设计 DESIGNED	刘念	刘念	比例 SCALE	见图	
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR	高卫平	高卫平	制图 DRAWING			日期 DATE	2018.06.15	

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

诸光路通道新建工程		项目编号 PROJECT NO.	2014SH234SS
		子项名称 SUB ITEM	主线隧道
圆隧道标准段横断面		图号 DRAWING NO.	RC01C-T72-05
		修正号 REV NO.	A

业绩四：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段

中标通知书

项目编号：4404012014061334lSG

中 标 通 知 书

上海隧道工程股份有限公司（主办方）

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）:

我单位招标的 横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包 项目已于 2014 年 07 月 08 日 完成开标、评标工作。根据评标委员会的评标报告，我们确定贵单位为中标单位。

中 标 价：￥1,028,801,600.00 元

中 标 工 期：按招标文件规定执行

项目负责人：余暄平

质 量：合格

请贵单位收到经市公共资源交易中心确认的中标通知书后，在 30 日内与我单位签订合同。

签发单位：

招标单位：（公章）

法定代表人：

2014年7月17日

确认单位：

交易中心：（业务公章）

2014年7月17日

注：本中标通知书一式十份，送市招标办、市公共资源交易中心各一份。

珠海市公共资源交易中心

表单编号：QR-016-01/C2

珠海大横琴集团有限公司

关于珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司的函

区直各部门、各相关单位:

经区国资委批复，珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司，公司法定代表人、经营范围、经营地址不变，所有债权、债务等均由更名后的珠海大横琴集团有限公司承继。

感谢各单位长期以来对我司工作的大力支持和帮助。

特此函告。

珠海大横琴集团有限公司

2019 年 12 月 23 日

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

设计施工总承包合同

合同编号：SG25-2014-173

发 包 人：珠海大横琴投资有限公司

承 包 人：上海隧道工程股份有限公司（主办方）

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）

签订日期：2014 年 8 月 19 日

第一篇　合同协议书

珠海大横琴投资有限公司（以下称发包人）与上海隧道工程股份有限公司（主办方）、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）（以下合称承包人）依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》及其他有关法律、行政法规、部门规章、地方性法规和地方政府规章，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，就横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建**工程盾构标段**（以下简称本工程）设计施工总承包事宜协商一致，订立本合同。

1、工程概况

（1）工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

（2）工程地点：横琴新区

（3）工程立项批准文号：珠横新发改【2013】41号

（4）资金来源：横琴新区财政统筹

2、项目概况、本合同承包范围和承包方式

2.1项目概况：本项目位于珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起环岛北路以南750m，起点桩号K1+000，与在建横琴中路顺接，过马骝洲水道后，沿规划保中路线位向北至南湾大道，终点桩号K3+802.78，全长约2.8km。

工程分为马骝洲交通隧道南接线、马骝洲交通隧道、马骝洲交通隧道北接线三部分。该项目分三个建筑结构土建工程施工标段（即：南岸标段、盾构标段、北岸标段）及其他专业施工标段。

2.2本合同承包范围：

盾构标段的承包范围为南岸车架段起点至北岸车架段终点除永久机电安装工程（即动力配电、照明工程，消防工程，通风排烟工程，给排水工程，智能化/自控工程等）、装修工程（出入口光棚、隧道装修等）、绿化工程之外的的所有土建工程，并按照本合同约定范围对盾构标段的施工图进行深化设计。

起讫里程为主线 WK1+780.092 ~ WK3+133.706；EK1+781.703 ~ EK3+134.838；G 辅道：GK0+000 ~ GK0+169.04；H 辅道：HK0+317.774 ~ HK0+366.55；I 辅道：IK0+000 ~ IK0+048.471；F 辅道：FK0+059.206 ~ FK0+521.01）。

具体深化设计的范围根据发包人及施工合同的要求包括但不限于盾构的纵曲线、工作井附近地基加固、盾构切削（包括花岗岩、排水板）等

具体施工总承包工作内容详见施工图包括但不限于以下工作：支护部分的围护结构；南岸车架段、南岸盾构工作井、盾构段、北岸盾构工作井、北岸车架段、旁通道等主体结构工程；设备箱孔及基础；预埋管、预留孔洞及预埋件；道路工程（其中车道铺装层不含沥青路面摊铺；地面道路仅施工至路床填筑整形，路床顶面以上垫层、基层、面层、道路路缘石、路灯基础、监控、交通标识基础、灯柱均不含）；道路给排水工程；防撞墙；北岸风道及北风塔施工（不含外立面装修）、本标段范围内需拆除市政设施的拆除等。

界面划分：1）本标段与相邻土建标段界面划分原则：内部结构以桩号为分界点，围护结构以封堵墙为分界点（具体详见施工图纸），封堵墙的凿除分别由南岸标段、北岸标段负责；封堵墙处的 T 型幅钢筋接驳器的预埋由本标段负责、封堵墙处的地下连续墙 T 型幅（即 NAT1-01、NAT1-02 及 BAT-01、BAT-02）由本标段负责施工；结构分界点的变形缝止水条由本标段负责预留，南岸标段、北岸标段负责在内衬浇筑前对其进行检查并施工，变形缝质量分别由南岸标段、北岸标段负责；盖板由本标段负责。2）本标段与机电工程界面划分：本标段负责所有涉及机电设备预留孔洞、设备基础、预埋件以及预埋管的实施工作，其他永久安装工程均由机电安装工程单位负责实施。3）本标段与绿化工程界面划分：①本标段负责承包里程范围内土方回填；②回填土标高以绿化施工图纸为准，即凡绿化范围均由本标段回填至除绿化种植土和肥泥以外绿化施工图所要求达到的回填土标高；③绿化区域填土要求如下：从上往下 1.5 米深度的土壤需进行深翻，土质须满足种植所需要求：土壤应疏松湿润，排水良好，PH5-7，含有机质的肥沃土壤，对强酸碱，盐土、重粘土、沙土等不良土壤均应进行改良，并符合

植物可以生长的要求。

2.3 承包方式:

由承包人按照本合同约定实行工程设计施工总承包，对施工图图纸内容进行深化设计及及工程施工总承包，包括但不限于包工、包料（甲供材料设备除外）、包质量、包安全生产、包文明施工、包工期、包承包范围内工程竣工验收及竣工验收备案通过、包移交、包结算、包创优工程的组织实施工作和资料整理、包施工总承包管理和现场整体组织、包专业协调及配合等。合同价款及结算方式按如下约定执行:

☒（1）施工图总价包干。即按招标的施工图全部完成且竣工验收符合合同约定质量标准且未出现承包人违约情形时工程结算价应为扣除暂列金额的合同价。工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。

☑（2）工程量清单综合单价包干和综合合价包干。包干单价与包干合价不因施工期间人工、材料及机械价格变化、施工条件、工程规模变化、工期变化、施工组织设计及施工方案的变化和造价管理部门收费文件变化等各种因素而调整，本合同另有约定的除外。工程结算价最终以有权审定结算的终审部门审定为准。

☒（3）采用定额计价计算，工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。合同价款及竣工结算采用定额、工料机价格采用、取费标准具体如下:

1）采用定额

建筑与装饰工程、安装工程、市政工程、园林绿化工程执行2010年《广东省建设工程计价依据》，包括《广东省建设工程计价通则》、《广东省建筑与装饰工程综合定额》、《广东省安装工程综合定额》、《广东省市政工程综合定额》、《广东省园林绿化工程综合定额》；若符合修缮工程套用规定的则按《广东省房屋建筑和市政修缮工程综合定额（2012）》执行。当上述定额有造价管理部门对局部定额子目勘误的则按勘误后的定额子目执行；当上述定额子目有缺项则参考其它相关定额消耗量（按就低不就高原则）编制补充定额子目。

2）工程量计算规则：按本合同约定所采用对应专业定额规定的工程量

计算规则计算。

3）措施项目费和其他项目费计算规定：措施项目费和其他项目费按系数计算的，竣工结算按合同签订时珠海市建设工程造价管理站发布的文件规定计算。措施项目费和其他项目费需计算工程量并套用定额的，当能按竣工图计算工程量的则依据竣工图计算，当不能按竣工图计算工程量的则按经发包人、监理单位审批的施工组织设计或施工方案计算。

4）人工、材料、机械价格取定

人工、机械单价取定：按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）《珠海工程造价信息》（以下简称“信息价”，即本合同全文“信息价”均指《珠海工程造价信息》，非指《珠海工程材料信息》）的人工、机械单价取定。

材料单价取定：按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）信息价的材料单价取定；信息价缺项的材料设备则依据本合同专用条款第 33 条规定执行。

5）取费标准：按招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）珠海市住房和城乡规划建设局和珠海市建设工程造价管理站发布的文件的规定执行，其中取费费率是区间值的采用中值（如预算包干费 0-2%，取 1%）。

（4）其他：对于本合同所约定的工程设计变更、其他变更及工程签证、新增工程等导致增加或减少造价的，承包人必须在变更工程实施前向监理单位及发包人申报材料看样定板、材料（设备）定价及变更预算，并且只有在获得发包人批准后方可实施。否则，对于凡是未履行材料看样定板、材料（设备）定价及预算报批手续而先行实施的，发包人有权单方面确定单价及费用、也有权对所增费用不予计取，承包人须无条件服从。。

2.4 发包人根据工程实施情况，有权对承包人的承包范围及内容进行适当调整，并按合同专用条款第 32.2 款的约定处理，承包人必须无条件服从。

3、合同工期

3.1 本工程总工期为 921 个日历天，2014 年 7 月 11 日开工，2017 年 1 月 12 日竣工验收通过，具体开工日期以经发包人批准且由总监理工程师发

林

出的开工令为准。

3.2 关键节点工期要求:

盾构标段节点工期要求:

(1)原材料、人员及设备（不含盾构设备）进场日期: 2014 年 7 月 11 日

(2)南岸始发井及车架段开工日期: 2014 年 7 月 15 日

(3)南岸始发井及车架段完成日期: 2015 年 4 月 1 日

(4)北岸接收井及暗埋段开工日期: 2014 年 10 月 8 日

(5)北岸接收井及暗埋段完成日期: 2015 年 7 月 5 日

(6)盾构机场外改造完成并运至施工现场日期: 2014 年 12 月 15 日

(7)盾构机下井安装、调试验收完成日期: 2015 年 6 月 5 日

(8)西线隧道盾构始发日期: 2015 年 6 月 6 日

(9)西线隧道盾构接收完成日期: 2015 年 9 月 27 日

(10)东线隧道盾构始发日期: 2015 年 12 月 12 日

(11)东线隧道盾构接收及全线贯通日期: 2016 年 4 月 3 日

(12)盾构机拆解吊出、退场日期: 2016 年 6 月 2 日

(13)盾构段总体施工竣工验收日期: 2017 年 1 月 12 日

3.3 发包人根据工程实施情况，有权对本合同工程工期（包括关键节点工期和竣工日期）进行适当调整，并按合同专用条款第 13 条的约定处理，承包人必须采取一切有效措施保证竣工验收通过日期不得延误，赶工措施费已含在本合同价款内；如不能按经发包人批准或下达的计划完成任务，由承包人按合同专用条款第 38.8（5）款的约定承担违约责任。

4、质量标准和目标

（1）质量标准:

确保一次验收合格，质量验收按照下列验收标准、规范以及其他国家相关规范、广东省、珠海市的相关规定执行，如在合同执行期间国家、广东省、珠海市颁布新的验收规范标准，以最新的标准规范执行。

1）《建筑工程施工质量验收统一标准》（GB50300-2001）及相应配套的各专业验收规范等。

2）《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1-2008）、《给水排水管

道工程施工及验收规范》(GB50268-2008)、《给水排水构筑物工程施工及验收规范》(GB 50141-2008)等;

3)《城市绿化工程施工及验收规范》(CJJ/T82-99)、《广东城市绿化工程施工和验收规范》(DB44/T 581-2009)及相应配套的各专业验收规范等;

4)《盾构法隧道施工与验收规范》(GB 50446-2008)等。

(2)质量目标:

质量验收按照国家相关规范及广东省、珠海市的相关规定执行,且进一步约定如下:

☒争创"广东省建设工程优质奖",评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法(2012年修订版)》;

☑确保达到"广东省建设工程优质奖",评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法(2012年修订版)》;

☒争创"广东省市政优良样板工程"。

☑争创"国家级工程质量奖"。

5、职业健康安全管理目标和环境管理目标

(1)职业健康安全管理目标:

1)杜绝发生一般事故等级及以上的伤亡事故且工伤责任事故死亡人数为零。

2)具体约定如下:

☒确保达到珠海市安全文明施工样板工地标准,争创广东省安全文明施工优良样板工地。

☑确保达到广东省安全文明施工优良样板工地,评选依据《广东省建筑工程安全生产文明施工优良样板工地评选办法》(粤建安协[2009]010号)。

(2)环境管理目标:

严格执行广东省、珠海市及发包人有关建设项目现场文明施工和环境管理规定、标准和要求。

6、合同价款

6.1 本合同以人民币为报价和结算货币，除非发包人、承包人双方另有约定。

6.2 本合同价款暂定为 1028801600.00 元（大写：壹拾亿贰仟捌佰捌拾万零壹仟陆佰元整）（即是中标价），由以下三部分费用组成：

（1）分部分项工程量清单计价汇总合计 653057792.33 元；

（2）措施项目清单计价汇总合计 320733354.15 元，其中：安全防护、文明施工措施费 18938675.99 元；

（3）其他项目清单计价汇总合计 55010453.52 元，其中：暂列金额 42310453.52 元，专业工程暂估价/元；

7、组成合同的文件

下列文件应被认为是组成本合同的一部分，并互为补充和解释，如各文件存在冲突之处，以如下排列次序在前者优先适用：

（1）相关政府主管部门关于本工程的有关文件；

（2）本合同履行期间发包人与承包人双方签订的补充合同（协议）；

（3）本合同协议书；

（4）本工程中标通知书；

（5）本合同专用条款；

（6）发包人针对本工程的各项制度、规定（含已印发和工程实施过程中发包人制定的制度、规定）；

（7）本合同附件；

（8）合同通用条款；

（9）招标文件[含招标文件补充文件、澄清文件、答疑文件、招标图等]（工程量清单计价须知以本合同附件为准）；

（10）投标文件及其附件[含投标文件澄清等]；

（11）国家及广东省、珠海市的标准、规范及有关技术文件；

（12）组成本合同的其他文件。

上述第（11）项中的标准、规范、有关的技术文件以及招标文件、投标文件中的技术要求等文件之间有任何差异或矛盾，则以其中标准更严或要求更严格者为准。若没有任何差异或矛盾，则上述各项技术文件将同时

适用及互相补充。

通过上述顺序解释仍无法明确的事项，由发包人与承包人协商解决；如协商不成，由发包人按照公平合理和有利于本工程建设的原则作出决定，如承包人对此决定不服的，应在接到发包人决定之日起三日内提出书面异议。如期满不提出书面异议的，视为同意发包人的决定。发包人收到承包人的书面异议后应作出进一步的决定。如承包人还不服的，可按合同专用条款第 40 条的约定处理，但在有关部门没有作出正式裁决之前，承包人必须无条件先行执行发包人的决定。

8、特别约定

承包人如系珠海市外企业的，承包人在中标后应当按照珠海市及横琴新区的相关规定，在珠海市或横琴新区设立独立核算的法人机构并交纳所得税。

9、其他约定

（1）承包人应在收到中标通知书之日起 5 日内以书面形式向发包人提交其法定代表人、本工程项目经理（项目负责人）的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息作为合同附件。

（2）在本合同有效期内，承包人的单位名称变更的，应及时以书面形式通知发包人并附上变更登记资料；法定代表人变更的，应在变更后 15 日内向发包人提交新法定代表人的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系电话、通信地址等信息。

（3）在本合同有效期内，承包人更换本工程项目经理（项目负责人）的，除按合同专用条款的有关约定承担违约责任外，还应在更换后 7 日内将新项目经理（项目负责人）的姓名、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息提交给发包人。

（4）发包人已建立工程项目各类台账、报表统计电子数据文件标准信息管理要求，承包人应投入足够的人员并具备相关专业知识和能力，确保及时准确地按发包人要求进行信息沟通及管理。

（5）合同协议书中有关词语含义与合同通用条款、合同专用条款中分别赋予它们的定义相同。

（6）承包人向发包人承诺按照合同约定进行采购、施工、竣工验收、移交、结算、管理及配合服务，并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

（7）发包人向承包人承诺按照合同约定的方式支付合同价款。

(8)深化设计施工图造价不得超过原施工图造价，超过部分由承包人自行承担（即超过部分不纳入结算价）。深化设计施工图造价与原施工图造价比较减少时则结算时相应调减。

10、合同生效

合同订立时间：2014 年 8 月 19 日。

合同订立地点：广东省珠海市横琴新区。

本合同自发包人、承包人双方法定代表人或委托代理人签字并加盖公章之日起生效。本合同有效期至本工程质量保修期满且竣工结算经终审部门审定后满 60 日及双方的责任、义务全部履行完毕时终止。

11、合同份数

本合同正本一式五份，发包人执三份、承包人执二份；副本八份，发包人执六份，承包人执二份。合同正、副本具有同等法律效力，但当合同正本与副本的表述不一致时，以合同正本为准。

（本页无正文）

发包人（盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：珠海横琴新区

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

承包人（主办方盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：珠海横琴新区

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

承包人（联合方盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

联合体共同投标协议

珠海大横琴投资有限公司：

上海隧道工程股份有限公司、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（所有成员名称）自愿组成上海隧道工程股份有限公司、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司联合体投标人，共同参加横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包（项目名称）项目投标，现就投标事项签订如下协议：

1. 上海隧道工程股份有限公司（某成员名称）为联合体投标人的牵头人。

2. 牵头人合法代表联合体投标人负责横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包（项目名称）的投标活动，处理与之相关的事务，包括资格预审申请文件、投标文件的签署、递交、撤回、修改、澄清、说明、补正，以及合同实施阶段的组织及协调工作。

3. 联合体投标人各方将以牵头人名义提交投标担保。

4. 联合体各方职责分工如下：

（1）牵头人职责分工：该工程盾构机制造并承担施工任务

（2）成员一职责分工：设计咨询及设计优化工作

5. 联合体投标人各方将按照以上职责分工承担直接责任及连带责任。

6. 本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕之后自动失效。

7. 本协议书一式六份，联合体成员和招标人各执一份。

（说明：本协议书由被授权委托人签署的，应当附法定代表人授权委托书。）

牵头人（法人公章）：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人（签名或签章）：

被授权委托人（签名或签章）：

成员一（法人公章）：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

法定代表人（签名或签章）：

被授权委托人（签名或签章）：

2014 年 6 月 24 日

《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包合同》补充协议

（编号：SG25-2014-173-补 1）

甲方：珠海大横琴投资有限公司

乙方：上海隧道工程股份有限公司

丙方：上海隧道工程有限公司

丁方：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

鉴于：

1、甲方、乙方、丁方于 2014 年 8 月 19 日签订了《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包合同》（合同编号 SG25-2014-173，下称“原合同”），原合同尚在履行过程中。

2、根据上海市新一轮国资改革要求，为实现资产上市和“管理上市”的统一，乙方的上级公司上海城建集团总部与乙方的总部管理职能将进行整合，由乙方替代上海城建集团行使原上海城建集团的业务管理、资产管理、资金管理、资本运作等职能。并由乙方全额投资成立的独立子公司即丙方，继受原属于乙方的权利与义务。乙方的工程承包资质、设计资质、工程技术人员、施工设施设备已平行转移给丙方，由丙方承继乙方原实际管控的工程施工、工程设计及相关配套业务，并继续履约、运作、使用和管理。

现经四方协议一致，就原合同主体变更事宜约定如下：

1、自本协议签订生效之日起，除甲、乙、丁方已履行完毕的权

利义务外，乙方在原合同项下的权利义务均由丙方继承。

2、本协议签订后，甲方如需办理有关变更登记手续，包括但不限于合同备案登记手续变更、建设工程规划许可证、建设工程施工许可证、隐蔽工程验收、中间验收、材料报验单、工程验收记录等，乙方、丙方必须予以配合，相关费用由丙方承担。甲方有权在应付未付给丙方的工程款项中直接扣除。

3、乙丙方如需办理有关变更登记手续，包括但不限于工程分包合同、劳务分包合同、材料采购合同、设施设备租赁合同、缴纳社会保险、农民工资保证金等，甲方应给予配合，但费用由乙丙方自行负责，与甲方无关。

4、乙方保证其工程总承包特级（市政公用总承包特级、公路总承包一级、房建总承包一级、市政公用行业工程设计甲级、机电安装总承包一级、隧道专业承包一级、城市轨道交通工程专业承包、公路交通工程专业承包通信、监控、收费综合系统工程分项资质、混凝土预制构件专业承包二级、地基与基础工程专业承包一级）等资质及与原合同履行相关的工程技术人员、施工设施设备已全部平行转移给丙方，并于国家相关部门依法办理了相关手续，否则引起的后果及对甲方造成的损失全部由乙方承担。

5、自 2014 年 7 月 18 日（即乙方将所有资质及人员向丙方完成平行转移之日）起，乙方项下工程项目全部应收未收款均由甲方向丙方支付，相应款项发票由丙方向甲方开具。本协议生效之前的乙方已收款，以及乙方已向甲方开具的发票不再更改。如果乙方向甲方已

开发票金额超过乙方向甲方已收款金额，则丙方在超出金额的范围内不再向甲方开具发票；如乙方向甲方已开发票金额小于乙方向甲方已收款金额，则乙方须补足相应差额发票。

6、本协议签订后，乙方须对丙方履行原合同义务承担连带保证责任。

7、本补充协议一式壹拾伍份，甲方执陆份，乙丙丁方各执叁份，具同等法律效力。

8、本协议自各方法定代表人（或授权代理人）签字并盖单位章后生效。

9、本补充协议与原合同不一致的，以本补充协议为准，本补充协议未约定的，执行原合同约定。

附件 1：关于上海隧道工程股份有限公司改制后新设上海隧道工程有限公司继承原权利义务的函

附件 2：中华人民共和国住房和城乡建设部及上海市城乡建设和管理委员会文件

（本页无正文）

甲方：珠海大横琴投资有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

乙方：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

丙方：上海隧道工程有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

丁方：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

市政基础设施工程

市政备-1

工 程 竣 工 验 收 报 告

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包

验收日期：2021/1/29

建设单位（盖章）珠海大横琴集团有限公司

一、工程概况

工程名称	横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包	工程地点	横琴新区、保税区
工程规模	本项目位于珠海市保税区和横琴新区，南起环岛北路与中心大道交接处北，北至宝南路与宝琴路交叉口南，总长约1353m；具体的工程范围里程为：WK1+780.092～WK3+133.706；EK1+781.703～EK3+134.838；地面道路F：FK0+059.206～FK0+521.01；地面道路G：GK0+000～GK0+188.63。主要施工内容包括明挖隧道围护结构、内部结构、设备箱孔及基础、预留孔洞及预埋件、圆隧道主体结构、圆隧道联络通道、车道层铺装层（不含沥青路面摊铺）、地面道路（不含沥青路面摊铺）、电缆沟、通信排管、道路给排水系统等。	工程造价（万元）	中标价：102880.16万元 南岸车架段：8552.878万元 南岸工作井：4129.591万元 圆隧道段：36823.599万元 北岸工作井：4595.705万元 北岸车架段：8071.373万元 北岸风亭：138.707 万元 北岸风塔：418.920万元 重建电力隧道、综合管沟：291.453万元 路基工程及市政配套工程：2283.554万元
结构类型	隧道、基坑	工程用途	市政公用
施工许可证证号	440405201507130201	开工日期	2014年8月11日
监督单位	珠海市建设工程质量监督检测站	监督登记号	HS140001
建设单位	珠海大横琴投资有限公司		
设计单位	上海市城市建设设计研究总院	资质证号	A131004557
勘察单位	上海市城市建设设计研究总院		090110-kj
施工单位	上海隧道工程有限公司		D131074707
	/		/
	/		/
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		E144006731
施工图审查单位	珠海正青建筑勘察设计咨询有限公司		19021

二、工程竣工验收实施情况

（一）验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干专业组。

1、验收组

组长	王创
副组长	楚兴华
组员	周江锋、邓欠芽、朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛、徐峰琳；王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁、詹东集、黄森、郭天翔、袁昌盛、蔡桂如

2、专业组

专业组	组　长	组　员
道路工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
桥梁工程		
排水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
给水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
隧道工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
交通设施工程		
污水处理工程		
防洪工程		
供电工程		
连接通道工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
附属工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
电缆沟工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁

（二）验收程序

1、建设单位主持验收会议；

2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；

3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料；

4、验收组实地查验工程质量；

5、专业验收组发表意见，验收组成工程竣工验收意见并签名。

（三）、工程质量评定

专业工程名　　称	质量保证资料评定	外观质量评　　定	实测实量评　　定	评定等级
道路工程	优良	优良	优良	优良
桥梁工程				
排水工程	优良	优良	优良	优良
给水工程	优良	优良	优良	优良
隧道工程	优良	优良	优良	优良
交通设施工　　程				
污水处理工　　程				
防洪工程				
供　　电工　　程				
连接通道工程	优良	优良	优良	优良
电缆沟工程	优良	优良	优良	优良

（SZJL/QP-03-B-L6）

广州市市政工程监理有限公司

会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议	地　点	十字门隧道项目（上海隧道）会议室
主持人		时　间	2021.01.29

	参加人员	单位	职务	联系电话
参加单位及人员				
	[illegible]	横琴集团有限公司	项目经理	13926962575
	[illegible]	—		13570985606
	[illegible]	广州市市政工程监理有限公司	项目总监	13527890926
	[illegible]	上海隧道	项目副经理	13302869562
	[illegible]	上海隧道	项目副经理	13672671296
	[illegible]	广州市政监理	专监	13668786395
	[illegible]	上海城建	勘察	18923342917
	[illegible]	上海城建院	〃	18017264933
	[illegible]	省国际		13049804999
	[illegible]	横琴服务有限公司		15922499975
	[illegible]	大横琴股份		18666498587
	[illegible]	〃 〃		15919103285
	[illegible]	—		13926937292
	[illegible]	〃		15018332358
	[illegible]	大横琴股份		18761867070

（SZJL/QP-03-B-L6）

广州市市政工程监理有限公司

会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议	地　点	十字门隧道项目（上海隧道）会议室
主持人		时　间	2021.01.29

参加单位及人员

参加人员	单位	职务	联系电话
齐三林	广州市市政监理	专责	15019938193
廖冲	广州市政监理公司	专监	13702336230
[illegible]	上海隧道		13672776329
周强	大横琴股份		13258190234
[illegible]	上海隧道		17866160116
[illegible]	管理公司		13500245233
[illegible]	管理公司		13823080809
黄宗成	管理公司	桥隧运行部经理	15918775780
[illegible]	监理公司		13987291135
黄科	广州市政监理		13172651412
[illegible]	上海隧道	副总工	13672713106
[illegible]	上海隧道		13527215347
[illegible]	上海隧道		13750052090
[illegible]	上海隧道		18516232137
[illegible]	上海隧道		18752131096
[illegible]	上海隧道		13544948296

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论：

本工程包括道路工程、明挖法隧道工程、盾构法隧道工程、给水工程、雨水工程、污水工程、电力管沟工程、附属工程，已完成设计文件和合同约定的各项内容，工程质量保证资料齐全，已通过各单位、分部分项工程验收，质量控制资料、实测实量、外观自检记录完整并达到验收标准，经验收组检查，工程外观质量良好，满足使用功能，工程资料、实测实量、外观检查及工程综合评分达到验收标准，工程质量符合设计文件、国家现行有关建设法律、法规和工程建设强制性准，同意通过竣工验收。质量评定：优良

验收日期：2021年 1月21日

建设单位（公章）	监理单位（公章）	施工单位（公章）	勘察单位（公章）	设计单位（公章）
项目负责人：	项目总监：	项目负责人：	项目负责人：	项目负责人：

业主证明

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段为我珠海大横琴集团有限公司投资建设项目，由上海隧道工程有限公司承建。

工程位于珠海市南部，珠江出海口西侧，东隔十字门水道与澳门相邻，南濒南海，西临磨刀门水道，北与珠海南湾城区隔马骝洲水道相望，是我国南方地区首条采用超大直径盾构法施工的海底隧道，面对复合地层、孤石、浅覆土淤泥层等诸多挑战。马骝洲交通隧道工程（即横琴三通道）连接珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起横琴中路，下穿环岛北路，过马骝洲水道后，沿规划保中路线向北至南湾大道；路线全长约 2834.60m，道路等级为城市主干道，其中马骝洲水道段为圆隧道段，为城市下沉隧道，单管设置单向三车道，两管组合形成双管单层双向六车道，盾构管片外径为 14.50m，长约 1081.6m，工程采用一台 Φ14.93m 泥水气压平衡盾构机施工。

该工程合同签订时间为 2014 年 8 月，合同价格为 102880.1600 万元。工程于 2014 年 8 月开工，于 2018 年 11 月 1 日通车，于 2021 年 1 月 29 日竣工验收。上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履约情况良好，目前施工的安全、质量、进度等均符合业主要求。

该工程我方联系人为王创，联系方式：13926962575。

施工方驻派项目经理为刘宽；技术负责人为何人；技术主管为韩元东；隧道工程负责人为施幸。

特此证明。

业主单位名称：珠海大横琴集团有限公司

日期：2021 年 5 月 21 日

总 张 第 张

盾构隧道施工总体说明

一、工程概况

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程位于珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起环岛北路以南约750米，与在建横琴中路顺接，过马骝洲水道后，沿规划保中路线位向北至南琴路，全长约4000米。本隧道工程为双管双向六车道，采用盾构法施工。盾构隧道直径14.5米，长约1082米，双管间设有一处旁通道。

二、设计依据

1、《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程岩土工程勘察报告（详勘）》，（项目编号：13829-K13107 上海市城市建设设计研究总院，2014年01月）。

2、《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程河床演变分析报告》（珠江水利委员会珠江水利科学研究院）。

3、横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程初步设计评审及批复意见。

4、各专业提供的条件图。

三、采用规范

1、《建筑结构荷载规范》GB50009-2012

2、《混凝土结构设计规范》GB50010-2010

3、《钢结构计规范》GB50017-2003

4、《混凝土结构耐久性设计规范》GB/T50476-2008

5、《建筑抗震设计规范》GB50011-2010

6、《建筑地基基础设计规范》GB50007-2011

7、《建筑桩基技术规范》JGJ 94-2008

8、《地下工程防水技术规范》GB50108-2008

9、《混凝土结构工程施工质量验收规范局部修订》GB50204-2002（2011版）

10、《钢结构工程施工质量验收规范》GB50205-2001

11、《盾构法隧道施工与验收规范》GB50446-2008

12、《建筑地基基础计规范》DGJ15-31-2003（广东省标准）

13、《道路隧道设计规范》DG/TJ08-2033-2008（上海市工程建设规范）

14、《隧道工程防水技术规程》DG/TJ08-50-2012（上海市工程建设规范）

四、初步设计审查意见执行情况

审查意见：隧道平、纵线形设计基本合理，建议进一步根据地层及埋深情况，核查是否有进一步上抬的余地，以减小入中风化岩长度。

响应：按结构距离300年一遇洪水河床冲刷线6.5米的控制原则调整盾构段纵曲线，减小了盾构切削中风化花岗岩的长度。

审查意见：隧道纵断面设计图建议补充平均水位及不同重现期的高低水位、通航水深要求、控制里程的隧道标高。

响应：已在隧道纵断面设计图补充相关水位信息。

五、设计技术标准

1、本工程结构安全等级为一级，环境类别为海洋氯化物环境，环境作用等级为Ⅲ-C。

2、设计使用年限：100年。

3、汽车荷载：城-A级。

4、本工程按地震烈度7°计算，并按8°采取相应的构造措施，场地类别为Ⅳ类。

5、隧道抗浮安全系数不小于1.05。

6、衬砌结构变形验算：计算直径变形≤0.3%D(D为隧道外径)。

7、盾构隧道及旁通道结构防水等级为二级。

六、工程材料

预制钢筋混凝土管片混凝土：强度等级为C55，抗渗等级为P12。C55高强混凝土强度设计值：$f_c=25.3N/mm^2$，$f_t=1.96N/mm^2$。

旁通道：临时支护喷射混凝土强度等级为C25；结构现浇混凝土强度等级为C45，抗渗等级为P10。

钢筋混凝土钢筋：Φ为HRB400，fy=fy'=360MPa；Φ为HPB300，fy=fy'=270MPa；钢材为Q235B钢。

七、盾构施工要求

1.盾构施工前，施工单位应核对隧道沿线地质资料，同时应查清沿线地下管线、构筑物及临近建筑物类型，施工中应采取保护措施。盾构沿线穿越的临近建筑物和障碍物主要有横琴中路西侧已建电力隧道、南北岸防洪大堤、北岸工作井附近高压铁塔以及南岸道路下方塑料排水板。其中，盾构隧道沿已建电力隧道平行掘进约380m。盾构下穿已建防洪大堤，大堤下埋塑料排水板，盾构掘进将切削塑料排水板高度约12米。盾构掘进时距北岸工作近附近高压铁塔最近距离约为14米。南岸工作井起约400米范围内道路下方现状设有25米或29米长的塑料排水板，覆盖盾构全断面；其中西线盾构掘进路线上约73米范围内另有道路下方的水泥搅拌桩，盾构切削高度约为10米。

为了降低盾构掘进对上述构筑物的影响，在穿越段施工过程中，盾构尽量保持推进速度稳定，确保盾构均衡、匀速掘进，尽量不进行盾构纠偏，以减少对周边土体的扰动影响。在穿越大堤过程中，加强大堤沉降的监测，及时反馈大堤的变形、沉降信息。为保证盾构掘进后大堤的长期稳定和安全，在穿越段域中除常规注浆外，还必须在盾构穿越后对该穿越区段进行二次注浆以减少后期沉降。为了确保盾构掘进时高压铁塔的安全，需在高压铁塔和盾构之间36.6米范围内设置Φ600钻孔灌注桩，有效桩长30米。

盾构穿越道路及大堤下方的塑料排水板之前，施工单位应调查清楚排水板类型和分布范围，准备专项预案，对刀盘进行改造，确保刀盘对塑料排水板的正常切削和盾构的顺利出土。

2.盾构在工作井内组装和进出工作墙，应对隧道洞口土体进行加固。隧道洞口土体加固方法、范围应根据地质、洞口尺寸、覆土厚度和地面环境等条件确定。

3.盾构进、出工作井时，应采取措施确保施工安全。当盾尾离开井壁时，应及时安装隧道洞口与管片之间间隙密封装置。

4.盾构掘进中，必须保证正面土体稳定。盾构掘进速度应与地表隆陷值的控制、进出土量、正面土压平衡调整值及同步注浆等相协调。如停歇时间较长，必须及时封闭正面土体。

5.隧道的掘进轴线误差为水平方向±75mm，铅垂方向±75mm，旁通道里程与设计里程允许偏差为1000mm。发现偏离应逐步纠正，不得猛纠硬调。

6.管片搬运、拼装、推进过程中应采取适当的措施，严防管片缺角、缺边及顶裂，为此拼装中要经常检查环面平整度，必要时用垫片调整。

7.钢筋混凝土管片拼装时应先就位底部管片，然后自下而上左右交叉安装，并控制环面平整度和封口尺寸，最后插入封顶块成环。钢筋混凝土管片拼装成环时，其连接螺栓应先逐片初步拧紧.当后续盾构掘进至每环管片拼装之前，应对相邻已成环的3环范围内管片螺栓进行全面检查并复紧。

8.管片整环拼装允许误差：相邻环面及相邻块端面间隙小于1.0mm，对应的环向螺栓孔不同轴度小于1.0mm。衬砌环外径 $^{+6.0}_{-2.0}$mm，内径 $^{+2.0}_{-2.0}$mm。

9.盾构推进时，做好同步注浆与二次注浆。同步压注浆液必须满足泵送要求。二次注浆要根据监测数据，按"多点、均匀、少量、多次"的原则有序进行。

10.盾构施工完成后，应及时做好清除隧道内泥水、油污、堵漏、嵌缝、紧环向螺栓、封堵螺栓手孔等工作，以便下道工序施工。

11.盾构施工过程中，严格控制地层损失。盾构在穿越大堤，邻近电力隧道、高压铁塔掘进时，将盾构施工时的地层损失率控制在3‰以内。

12.盾构推进时须严格控制正面推力以及推进速度，防止施工期间由注浆、偏心等因素导致的隧道结构上浮，同时应准备相关抗浮预案。

13.施工方应对整个隧道沿线的地质及地下障碍物有充分的了解，针对不同的情况，采取相应的有效措施，确保工程顺利进行。盾构掘进时遇到中风化花岗岩时应采取更换刀盘或静态爆破等相应措施，同时应加强排土监测，及时处理可能遇到的填石和孤石。

八、施工监测

1.盾构掘进法施工，应对地表隆陷、隧道沉浮和水平位移、地表建(构)构筑物变形、地层位移、衬砌环变形进行动态监控量测。

2.周围环境监控量测项目应在盾构掘进前测得原始数据。其监控量测取得的数据，应采用随时间变化曲线表示，用回归分析法进行处理，并及时反馈，指导施工。

3.监测数据应有完整的记录，并定期将监测结果报建设、监理、施工、设计等有关单位.如监测数据有超过允许值的趋势，应及时采取有效措施。

竣工图
施工单位 上海隧道工程有限公司
编制人 审核人
技术负责人 王吉云 编制日期 2014.6.16
监理单位 广州市市政工程监理有限公司
总监工程师 总监理工程师

武汉铁四院工程咨询有限公司
施工图设计文件审查专用章
注册工程师专用章
市政基础设施工程：一类（轨道交通、桥梁、隧道工程）
编号：17021 有效期至2014年12月31日 湖北省住房和城乡建设厅制

出图专用章
施工图出图负责人 吴晓辰

工程施工图设计出图专用章
资质证书号A131004557
有效期至2015年04月20日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE
上海市城市建设设计研究总院
工程设计资质证书：A131004557

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程	项目(总)负责人	项目编号	13829
圆隧道	审定 / 专业负责人 / 设计人	图号	C01DJ11-01
盾构隧道施工总体说明	专业 地下结构 比例	出图日期	2014.04

1jq0009g

会签专业	日期	签字	会签专业	日期	签字	会签专业	日期	签字

感谢您选择SUCDRI!

（二）参照的设计规范/标准

1.《公路工程技术标准》（JTGB01-2003）

2.《公路路线设计规范》（JTG D20-2006）

3.《公路路基设计规范》（JTG D30-2004）

4.《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2006）

5.《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2006）

（三）采用的主要施工规范和工程验收标准

1.《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）

（四）参照的主要施工规范、规程和工程验收标准

1.《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004）

2.《公路路面基层施工技术规范》（JTJ 034-2000）

3.《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）

4.《公路路基施工技术规范》（JTG F10—2006）

5.《公路土工合成材料应用技术规范》（JTJ/T 019-98）

6.《公路工程质量检验评定标准》第一册土建工程（JTGF80/1-2004）

四、设计概要

（一）工程范围

II标设计范围及标段划分见下表：

主线一览表

序号	分段	工程范围	长度（m）	说明	标段
1	马骝洲交通隧道	WK1+780.092～WK3+133.706	1353.614	车架段（包括工作井）271.614m，盾构段 1082m	II标
		EK1+781.703～EK3+134.838	1353.135	车架段（包括工作井）272.005m，盾构段 1081.13m	II标

地面道路一览表

序号	地面道路代号	工程范围	长度（m）	说明	标段
1	F	FK0+059.206～FK0+521.01	461.804	隧道上方地面道路（南岸）	II标
2	G	GK0+000～GK0+169.04	169.04	隧道上方地面道路（北岸）	II标
3	H	HK0+317.774～HK0+366.55	48.776	敞开段西侧地面辅道（北岸）	II标
4	I	IK0+000～IK0+048.471	48.471	敞开段东侧地面辅道（北岸）	II标

（二）主要设计内容

本册为道路工程 II标总说明及设计图纸，主要设计内容为II标工程范围内地下道路和地面道路的平面、纵断面、横断面、路基、路面（基层）及附属工程设计。

本册图纸不包括交通标志标线、交通安全设施设计，以上设计内容请参见《交通施工图分册》。

（三）建设规模及技术标准

1. 道路等级及设计速度

城市主干路

（1） 主线： 60km/h；

（2） 其余地面道路： 40km/h。

序号	指标名称			
1	道路性质		主线	其余地面道路
2	设计速度（km/h）		60	40
3	平面线形			
（1）	不设超高圆曲线最小半径（m）		600	300
（2）	设超高圆曲线最小半径（m）	一般值	300	150
		极限值	150	70
			1170	120.6

竣工图

施工单位	上海隧道工程有限公司		
编制人	杨青	审核人	刘[illegible]
技术负责人	琚云	编制日期	2019.5.29
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		
总监工程师	[illegible]	监理工程师	[illegible]

注册工程师专用章

出图专用章

施工图出图 负责人 宋杰

工程施工图设计出图专用章 资质证书号:A131004557 有效期至2015年04月20日 上海市勘察设计行业协会统一颁发

SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE 上海市城市建设设计研究总院 工程设计资质证书：A131004557

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新[illegible]

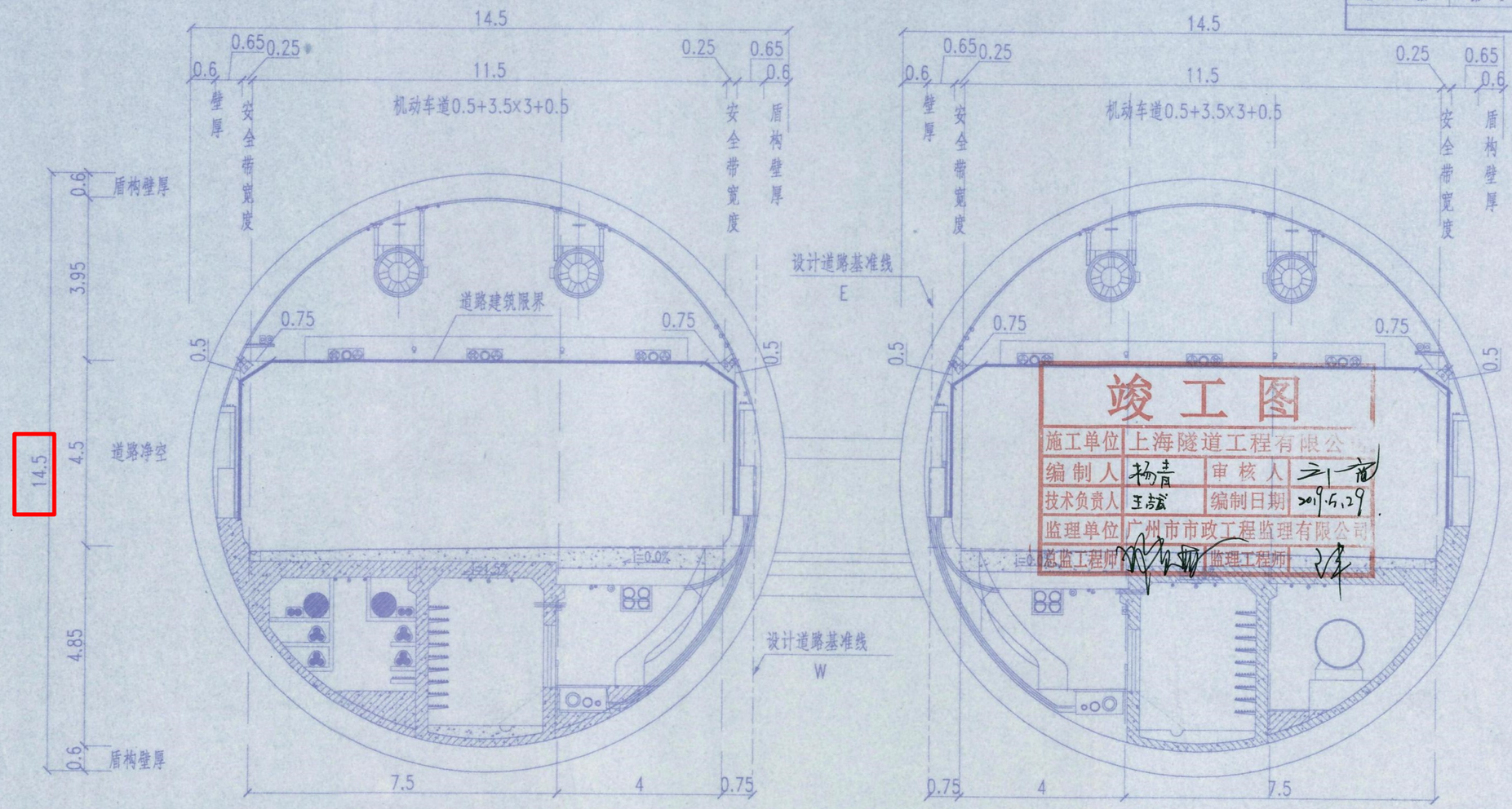
道路工程施工图设计总说明

项目编号	13829		
图号	C02D00-01(5/17)		
出图日期	2014.04		
专业	道路	比例	

1ib007bp

感谢您选择SUCDRI

总 2 张 | 第 1 张



竣工图

施工单位	上海隧道工程有限公		
编制人	杨青	审核人	
技术负责人	王成	编制日期	2019.5.29
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		
总监工程师		监理工程师	

注

1、本图尺寸单位均以米计。

2、比例：1:200。

3、路拱采用采用直线线型。

主线横断面设计图

盾构段

会签专业	签字	日期	
结构	包俊勇	2014.4.29	
建筑	林伟	2014.4.29	

注册工程师专用章

出图专用章

施工图出图专用章 负责人 宋杰

工程施工图设计证专用章
资质证书号:A131002
有效期至2015年04月30日
上海市勘察设计行业协会

SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE
上海市城市建设设计研究总院
工程设计资质证书： A131004557

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程

主线标准横断面设计图

项目(总)负责人		项目编号	13829
审定人		图号	C02D01-04(1/2)
专业负责人		出图日期	2014.4
设计			
专			

东莞建设监理检测工程设计文件审查专用章
机构名称：珠海正奇建筑勘察设计有限公司
机构类别：一类
业务范围：房屋建筑（含超限高层）工程，市政公用设施（道路、桥梁、隧道、公共交通）工程

ib006xq*

64

业绩五：十字门隧道工程盾构、机电及装修标段

中标通知书

项目标段编号:E4404000001000340001001

查验码
UKxHv0gZvW8g9DjcAchERvZnL358cwVo

中标通知书

上海隧道工程有限公司,珠海格力市政工程有限公司:

我单位招标的 十字门隧道工程盾构、机电及装修标段 (项目标段名称)已于2020年04月30日完成定标工作。根据定标结果，我们确定贵单位为中标单位。

中标价:	687253704.59元
工 期:	按招标文件详细工期约定执行
承诺质量:	按照招标文件要求
项目负责人:	贺晶

请贵公司收到经市公共资源交易中心确认的中标通知书后,在中标通知书发出之日起 30 天内与我单位签订合同。

签章单位:

招标单位: (公章)

2020年5月9日

确认单位:

交易中心: (业务专用章)

2020年5月9日

珠海市公共资源交易中心
表单编号: QR-016-01/C2

工程编号：　　合同编号：HBHT2020005

广东省建设工程施工合同

2013 年版

工程名称：十字门隧道工程盾构、机电及装修标段

工程地点：珠海市南湾城区和横琴新区

发 包 人：珠海华保开发建设有限公司

承包人（联合体主办方）：上海隧道工程有限公司

承包人（联合体成员一）：广东长正建设有限公司

广 东 省 建 设 厅 制

第一部分 协 议 书

发包人：（全称）珠海华保开发建设有限公司

法定代表人：郭桂钦

联系地址：珠海市香洲区湾仔街道银湾路 1663 号珠海中心

承包人（联合体主办方）：（全称）上海隧道工程有限公司

法定代表人：李波

地址： 上海市徐汇区宛平南路 1099 号

承包人（联合体成员一）：（全称）广东长正建设有限公司

法定代表人：刘旭林

地址：珠海市香洲区兴业路 118 号大楼

发包人受珠海横琴新区管理委员会建设环保局委托，作为十字门隧道工程盾构、机电及装修标段（简称“工程”）的代建单位。依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，合同双方当事人就本工程施工（简称“项目”）有关事项达成一致意见，订立本协议书。

一、 工程概况

工程名称：十字门隧道工程盾构、机电及装修标段

工程地点：珠海市南湾城区和横琴新区

工程内容：十字门隧道位于珠海市南湾城区和横琴新区，南起荣粤道，北至南湾大道，左线全长 1905m，右线全长 2656.96m，采用盾构和明挖法施工，盾构段里程范围为 YK0+740～YK1+680，长度 940m，其中江中段约 720m、江南岸上段约 30m、江北岸上段约 190m，为中国最大断面水下（海域）盾构隧道工程之一。本隧道为城市次干路，双向 4 车道，设计速度 40km/h。

本工程盾构隧道外径 15.2m，内径 13.9m，管片厚 650mm，工程采用大直径盾构机穿越马骝洲水道入海口，马骝洲水道南北岸各设有一座盾构工作井，其中南工作井为始发井，里程范围为 YK0+675.838～+YK0+740.000，北工作井为接收井，里程范围为 YK1+680～+YK1+720.2。江中段盾构覆土 14.78～22.87m，岸上段盾构覆土 10.13～17.77m。盾构从南岸工作井始发后于里程 YK0+754～YK0+776.4 下穿南岸大堤，江中段于里程 YK0+945.5 处下穿对澳供水管，并于里程 YK1+500.9～

YK1+524.88 处下穿马骝洲水道北岸大堤。盾构隧道内采用上下双层布置，分别为双向行车道及应急逃生通道、管线仓等，同时预留人行过江功能。

以上涉及具体数据以政府相关部门最终确认的数据为准。

二、 工程承包范围

1. 承包范围：以经发包人确认的本工程施工设计图纸范围为准。发包人有权对工程施工范围及内容进行增减，承包人对此无异议。

2. 承包方式：采用单价合同方式。

3. 分工： 详见附件七：联合体各方任务分工表

三、 合同工期

自经发包人书面确认的开工令上载明的开工日期之日起计，30 个月内具备通车条件，33 个月内完成本工程全部施工内容并通过竣工验收。

四、 质量及安全文明标准

1. 质量要求及目标：

（1）要求：合格。

（2）标准：合格，执行国家、广东省、珠海市现行验收评审标准。

2. 安全生产文明施工要求及目标：

（1）要求：合格。

（2）标准：执行国家、广东省、珠海市现行验收评审标准。

五、 合同价款

合同(暂定)总价（大写）：**人民币陆亿捌仟柒佰贰拾伍万叁仟柒佰零肆元伍角玖分**；

（小写）：**￥687,253,704.59**。

采用单价合同方式，合同单价详见投标报价书，投标报价书须满足招标文件的要求，投标报价书没有的项目，按招标文件及本合同的相关约定执行。

六、 组成合同的文件

组成本合同的文件及优先解释顺序与本合同第三部分《专用条款》第 2.2 款约定一致。

七、 词语含义

本协议书中有关词语含义与本合同第二部分《通用条款》第 1 条赋予它们的定义相同。

八、 承包人承诺

承包人向发包人承诺已阅读、理解并接受本合同所有条款，按照本合同约定实施、完成并保修合同工程，履行本合同所约定的全部义务。

九、 发包人承诺

发包人向承包人承诺已阅读、理解并接受本合同所有条款，在承包人全面妥善履行合同义务的前提下，按照本合同约定的时限和方法支付工程款及其他应当支付的款项，履行本合同所约定的全部义务。

十、 合同生效

1．本合同订立时间：2020 年 5 月 29 日

2．本合同订立地点：广东省珠海市香洲区

3．合同双方当事人约定本合同自双方法定代表人或授权代表签字（或签章），并加盖公章或合同专用章之日起生效。本合同一式壹拾陆份，具有同等法律效力，发包人执捌份，承包人执捌份。

（协议书完，本页为签署页）

发　包　人：（盖章）　　承　包　人（联合体主办方）：（盖章）

法定代表人/授权代表：　　法定代表人/授权代表：

电　　话：0756-8303713　　电　　话：

传　　真：　　传　　真：

邮政编码：519000　　邮政编码：

承　包　人（联合体成员一）：（盖章）

法定代表人或授权代表：

联系电话：

传　　真：

邮政编码：

附件七

联合体各方任务分工表

承包人	工程名称	中标金额（万元）
上海隧道工程有限公司	圆形盾构	37332.11
	盾构内部结构	4078.71
	盾构工作井	2958.87
	车架外运	1140.00
	车行道装修工程	4408.26
	南岸工作井装修工程	309.44
	北岸工作井装修工程	256.50
	匝道、疏散楼梯、预留人行通道装修工程	234.24
	地面附属工程	49.28
	交通标线	11.66
	会展四路交通工程	6.09
	会展四路管网工程	336.32
	会展四路给水及绿化喷灌工程	46.75
	会展四路海绵城市工程	14.43
	会展四路绿化工程	23.89
	荣粤道交通工程	0.25
	荣粤道管网工程	239.09
	荣粤道给水及绿化喷灌工程	62.44
	荣粤道海绵城市工程	9.03
	荣粤道绿化工程	177.42
	临水临电工程	2937.60
	临时码头便道工程	860.58
	合计	**55492.97**
广东长正建设有限公司	隧道路面工程	1499.15
	会展四路道路工程	180.57
	会展四路电气工程	120.13
	会展四路安监工程	3.48
	会展四路燃气工程	15.52
	荣粤道道路工程	259.31
	荣粤道电气工程	26.00
	荣粤道安监工程	4.40
	隧道电气系统	1980.34
	隧道水系统	1511.92
	隧道暖通系统	138.41
	工作井、匝道电气系统	779.72
	工作井、匝道水系统	417.31
	工作井、匝道暖通系统	229.21
	弱电系统	2331.22
	防淹门	293.31
	合计	**9790.00**
暂列金额		3442.40

（附件完）

文字校对：王睿

市政竣·通-11

市政基础设施工程

建设工程竣工验收报告

工程名称：十字门隧道工程盾构、机电及装修标段

建设单位（公章）：珠海华保开发建设有限公司

竣工验收日期：2023年6月7日

发出日期：年 月 日

市政基础设施工程

工程名称	十字门隧道工程盾构、机电及装修标段	工程地点	珠海市南湾城区和横琴新区
工程规模（建筑面积、道路桥梁长度等）	14288㎡	工程造价（万元）	68725.37
结构类型	市政隧道	开工日期	2020年9月10日
施工许可证号	440405202008190102	竣工日期	年 月 日
监督单位	珠海市建设工程质量监测站	监督登记号	S200076
建设单位	珠海华保开发建设有限公司	总施工单位	上海隧道工程有限公司 广东长正建设有限公司
勘察单位	广东有色工程勘察设计院	施工单位（土建）	上海隧道工程有限公司
设计单位	中国市政工程中南设计研究总院有限公司	施工单位（设备安装）	广东长正建设有限公司
监理单位	广州市市政工程监理有限公司	工程检测单位	珠海市建设工程质量监测站 广东省建设工程质量安全检测总站有限公司
其他主要参建单位	/	其他主要参建单位	/
	/		/

专项验收情况			
专项验收名称	单位（子单位）工程名称	证明文件发出日期	对验收的意见
单位（子单位）工程质量竣工验收记录	盾构隧道工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	给水工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	雨水工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	污水工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	燃气工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	通信工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	电力工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	道路工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	机电安装工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	装饰装修工程	年 月 日	符合设计及规范要求

附有关证明文件			
施工许可证	440405202008190102		
施工图设计文件审查意见	齐全		
工程竣工报告	齐全		
工程质量评估报告	齐全		
勘查质量检查报告	齐全		
设计质量检查报告	齐全		
工程质量保修书	齐全		

市政基础设施工程

工程完成情况	本工程已按施工合同完成全部设计图纸及变更设计工程量，施工单位在自检评定质量合格的基础上申报验收，建设单位按“质量管理条例”规定第十六条组织设计、施工、监理等单位共同审核竣工资料及现场查验工程实体质量，一致认为各种技术档案和管理资料基本完善，原材料构配件试验报告基本齐全，且符合各自要求。在整个施工过程中，各分部、分项工程自检及时。设计、监理隐蔽检查验收认真，监理质量跟踪督促严格，建设主管部门大力支持，取得了较好的质量效果，施工中无安全事故的发生，工程达到竣工验收的标准，与会单位一致同意本工程一致通过验收。	
工程质量情况	土建	符合设计及规范要求
	设备安装	符合设计及规范要求
工程未达到使用功能的部位（范围）	无	

参加验收单位意见			
	建设单位	监理单位	施工单位
	（公章） 项目负责人： 2023 年 6 月 7 日	（公章） 总监理工程师：（执业资格证章） 2023 年 6 月 7 日	（公章） 项目负责人：（执业资格证章） 2023 年 6 月 7 日
	分包单位	设计单位	勘察单位
	（公章） 项目负责人：（执业资格证章） 年 月 日	（公章） 项目负责人：（执业资格证章） 2023 年 6 月 7 日	（公章） 项目负责人：（执业资格证章） 2023 年 6 月 7 日

施工图设计总说明

第 1 章 概述

1.1 设计依据

（1）《十字门隧道工程初步设计》中国市政工程中南设计研究总院有限公司（2018 年 5 月）

（2）《十字门隧道工程初步设计专家评审会意见》(2018 年 5 月）

（3）《横琴新区建设环保局关于十字门隧道工程初步设计的批复》，横琴新区建设环保局（2018 年 9 月）

（4）《十字门隧道工程（北岸段）岩土工程勘察报告（详细勘察阶段）》，广东有色工程勘察设计院（2018 年 4 月）

（5）《十字门隧道工程（南岸段）岩土工程勘察报告（详细勘察阶段）》，广东有色工程勘察设计院（2018 年 4 月）

（6）《十字门隧道工程（盾构段）岩土工程勘察报告（详细勘察阶段）》，广东有色工程勘察设计院（2018 年 8 月）

（7）《十字门隧道工程（南岸段）工程地质补充勘察报告》，广东有色工程勘察设计院（2018 年 9 月）

（8）《十字门隧道工程对南岸和北岸既有城际工程影响的安全评估报告》（华南理工大学）

（9）《十字门隧道工程防洪评价报告》，珠江水利委员会珠江水利科学研究院（2018 年 6 月）

（10）《十字门隧道场地地震安全性评价报告》，广州南粤地震工程勘察有限公司（2018 年 6 月）

（11）横琴新区重大项目建设工作会议纪要(2018 年度第 22 次）

（12）横琴新区政府投资项目建设工作会议纪要（2019 年度第 4 次）

（13）横琴新区政府投资项目建设工作会议纪要（2019 年度第 9 次）

（14）《十字门隧道 EPC 总承包标与盾构及机电安装标施工界面划分专题会》会议纪要（2018 年 11 月）

（15）《关于十字门隧道施工图需要明确明确事项的复函》珠海华发城市运营投资控股有限公司官话市政设计管理中心（2019 年 3 月 18 日）

（16）业主单位所提供的周边建、构筑物电子文件

（17）十字门隧道管线物探资料电子版，广东有色工程勘察设计院

（18）《十字门隧道工程测量报告》广东有色工程勘察设计院

（19）《珠海十字门隧道工程项目》建设工程消防设计专家评审会专家组意见

（20）本项目相关专题研究报告及行政许可部门批复意见、会议纪要。

1.2 工程范围与设计内容

十字门隧道位于珠海市南湾城区和横琴新区，南起荣粤道，北至南湾大道，是连接十字门中央商务区湾仔片区与横琴片区的一条双向 4 车道城市次干路。

本工程左线设计范围桩号里程为 ZK0+043.875~ZK2+109.079，长 2065.204m，右线设计范围桩号里程为 YK0+043.875~YK2+914.647，长 2870.772m。其中隧道左线全长 1905m，对应桩号里程 ZK0+160~ZK2+065；隧道右线全长 2656.96m，对应桩号里程 YK0+160~YK2+816.96。隧道左右线均南起荣粤道与汇通二路交叉口北侧，沿荣粤道向北敷设，过马骝洲水道后至会展四路，继续沿会展四路北行，左线隧道在会展四路与南湾大道交叉口南侧接地，右线隧道东转进入南湾大道，在南湾大道与会展一路交叉口西侧接地。设计内容包括隧道主体工程、附属工程、机电设备工程及南北两岸地面接线道路工程。

沿线共设 4 条匝道，A 匝道长 186.425m，对应隧道右线里程 YK2+408，与隧道右线平行出地面，进入南湾大道；B 匝道长 96.498m，对应隧道右线里程 YK2+119，与隧道右线斜交，交角为 48.8°，东转进入会展中心地下停车场；C 匝道长 156.036m，对应隧道左线里程 ZK0+393.02，与隧道左线平行西转连接规划地下公共车行通道；D 匝道长 303.948m，对应隧道右线里程 YK0+393.02，与隧道右线平行东转进入汇通三路与规划地下公共车行通道连接。C 匝道、D 匝道荣粤道段与主隧道采用共结构形式，土建与主隧道同期实施；D 匝道 DK0+002~DK0+090 段位于汇通三路，本期不实施。C、D 匝道本期仅土建实施，端头封堵。机电、设备、装修等后期与规划地下公共车行通道同期实施。

十字门隧道工程共分两个标段，分别为“十字门隧道工程勘察、设计及连接线工作井施工总承包标段”和“十字门隧道工程盾构、机电及装修标段”。两标段设计界面划分如下：

“十字门隧道工程勘察、设计及连接线工作井施工总承包标段”：

（1）南、北工作井围护结构、主体结构（不含盾构掘进结束前工作井无法施工的梁、板、柱等主体结构）；

（2）南、北连接线围护结构、主体结构（含相关结构预留、预埋等）；

（3）除南、北工作井盾构施工用地范围外的地面恢复（含回填、地面道路、交通设施、园林景观、管线回迁等）。

“十字门隧道工程盾构、机电及装修标段”：

（1）盾构段管片衬砌结构、内部现浇结构（含相关结构预留、预埋等）；

（2）盾构掘进结束前工作井无法施工的梁、板、柱等主体结构；

（3）全线机电安装；

（4）全线装修；

（5）南、北工作井盾构施工用地范围的地面恢复（含回填、地面道路、交通设施、园林景观、管线回迁等）；

（6）全线隧道内底板以上道路工程；

（7）南、北工作井端头加固、盾构段范围相关障碍物探查、处理（锚索清除、基岩孤石预爆破等）。

本标段为“十字门隧道工程盾构、机电及装修标段”。

竣工图

施工单位 上海隧道工程有限公司 广东长正建设有限公司

编 制 人 审 核 人

技术负责人 编制日期 2023.5.30

监理单位 广州市市政工程监理有限公司

总监理工程师 监理工程师

1.3 对十字门隧道工程初步设计专家评审意见的执行情况

（1）设计依据中补充工可批复、合同文件及专题研究成果，进一步完善程序及前置条件。

回复：根据意见补充完善程序及前置条件。

（2）核实结构防火标准、人行隧道噪音及温度标准，落实危化品车辆禁止的具体措施。

回复：（1）本工程统一主体结构、防火隔断防火标准，按照 RABT 升温曲线耐火极限不低于 2 小时；除嵌缝材料外，隧道内部装修采用不燃材料。（2）根据“横琴新区政府投资项目建设工作会议纪要(2019 年度第 9 次)”结论：盾构段及工作井预留后期改造条件实现人行过江功能。本工程人行隧道按预留考虑，本期不实施。（3）危化品车辆禁行采用标志标牌结合交通监控限制，在主线隧道南北岸进口外侧各设置一座限高架，其里程分别为右线 YK0+156.736，龙门架规格 L=9m，H=4.5m；左线 ZK2+068.215，龙门架规格 L=10m，H=4.5m。限高架上设置相应的交通指示标志、监控设备及智能交通 LED 屏,禁止货车、危险品、非机动车及超高超载车辆通行。

（3）结合项目特点及横断面布置，进行消防专题研究。

回复：根据“横琴新区政府投资项目建设工作会议纪要(2019 年度第 9 次)”结论：盾构段及工作井预留后期改造条件实现人行过江功能。本工程人行隧道按预留考虑，本期不实施。根据消防审查专家意见，本工程的车行隧道消防设计方案基本可行，根据业主要求，暂不进行消防专题研究。

（4）进一步论证隧道内设置连续停车带和港湾式停车区的可行性。

回复：本隧道为单向 2 车道城市次干路长隧道，《城市地下道路工程设计规范》CJJ221-2015 中 4.3.8、4.3.9 条规定宜在行车方向右侧设置连续紧急停车带，当设置连续紧急停车带困难时，宜设置应急港湾，均不是强条。考虑到工程造价、可实施性及节约地下空间资源等多方面因素，并借鉴国内外水下盾构隧道成功经验，本隧道不考虑设置连续紧急停车带，盾构段不设置应急港湾，仅在明挖段设置应急港湾。

中国市政工程中南设计研究总院有限公司 出图专用章 有效期至2020年4月17日

中国市政工程中南设计研究总院有限公司						工程名称	十字门隧道工程盾构、机电及装修标段	
工程设计综合资质甲级A142001257 工程咨询甲级12120070023						子 项	总体设计	
审 定	丁 恒	丁恒	专业负责人	邹 琦	邹琦	施工图设计总说明	设 计 号	隧01-201803
审 核	蒋 颖	蒋颖	校 核	朱中顺	朱中顺		设计阶段	施工图
项目负责人	蒋颖朱中顺	蒋颖 朱中顺	设 计	邹 琦	邹琦		图 号	S-ZT-SD-101
							日 期	2019.07

2）北岸下层隧道

北岸隧道暗埋段在里程 YK1+680~YK2+020 范围内与上层隧道上下并行，在里程 YK2+020~YK2+678.96 范围内为单孔隧道。

在里程 YK1+694.5 处有车行疏散通道通往上层隧道，人行可利用此车行疏散通道进行疏散。

在里程约 YK1+927.476 处设置一处连通上下层车道的封闭楼梯间，楼梯宽度为 1.3m，楼梯采用 1.5m 宽*2.3m 高甲级防火，疏散至上层隧道，通过上层隧道敞口段出地面。

在里程 YK2+ 148.665~YK2+451.6 范围内设置 1.5m 宽*2.1m 高(限界高度)紧急逃生通道，紧急逃生通道通过 B 匝道设备用房的安全出口直通地面。车行主隧道通过两处 1.5m 宽*2.3m 高甲级防火与人行疏散通道相连，分别位于里程 YK2+166、YK2+450 处。

北岸明挖段下层隧道人行疏散通道和逃生出口设置一览表

序号	桩号	通道形式	通道/防火门宽度（米）	间隔距离（米）	位置
1	YK1+694.5	车行疏散通道	--	距离盾构段 YK1+471.269 处疏散口 223.231	上下层隧道
2	YK1+927.476	人行疏散封闭楼梯间	1.5m*2.3m 甲级防火门（单向开启）	232.976	上下层隧道
3	YK2+166	人行疏散通道	1.5m*2.3m 甲级防火门（单向开启）	231.524	单孔隧道
4	YK2+450	人行疏散通道	1.5m*2.3m 甲级防火门（单向开启）	291	单孔隧道
5	YK2+678.8	下层隧道敞口段起点	--	228.8	单孔隧道

4.6 隧道泵房设置

4.6.1 雨水泵房

本工程设置雨水泵房 4 座，设置于主隧道或匝道明暗分界处用于收集雨水，均为地下一层结构，下设集水池。南岸设置 1 座，位于 YK0+334.9 处，平面尺寸为 8m×7m，净高与车道层高度相同，集水池深 4.5m。北岸设置 3 座，1 座位于 YK1+926 处（隧道左线进口明暗分界处），1 座位于 YK2+648.47 处（隧道右线出口明暗分界处），1 座位于 YK2+457.3。北岸 3 座雨水泵房平面尺寸均为 10m×5m，净高与车道层高度相同，集水池深 4.5m。

4.6.2 废水泵房

本工程共设置废水泵房 3 座，其中盾构段最低点设 1 座废水泵房，泵房位于盾构段下部空腔内。南、北工作井各设一座废水泵房，南工作井废水泵房平面尺寸为 10m×7.5m，北工作井废水泵房平面尺寸为 6.5m×3.5m，集水坑深 4.5m。

4.7 电扶梯设计

十字门隧道工程远期预留人行过江通道（待消防专家评审通过后方可实施）。盾构隧道断面布置双层车道，利用圆形隧道一侧空间预留人行过江通道（近期作为盾构段车行道专用疏散通道）。为了方便乘客，提高人行过江通道出入口的集散效率，在本工程的南北工作井人行过江通道出入口设置电扶梯设备，主要包括自动扶梯和垂直电梯。十字门隧道工程共设置自动扶梯 10 台，无障碍垂直电梯 3 台（近期仅为土建预留，远期待消防专家评审通过后方可实施））。

4.8 防淹门设计

本工程在南、北岸明挖段分别设置防淹门，北岸防淹门位于会展四路，北工作井附近，北岸防淹门本次工程实施；南岸防淹门位于 C、D 匝道，本工程仅预留土建实施条件，待后期与 C、D 匝道同期实施。采用人字门，由左、右门扇构成。闸门在开启状态存放于隧道两侧，设有门轴，门绕门轴旋转关闭。正常情况下，闸门存放于隧道两侧的小洞室内，采用液压启闭机作为闸门启闭的动力，液压启闭机存放在隧道一侧；采用辅助液压装置推动闸门关闭，闸门两侧和顶部边缘安装有楔形橡胶，楔形橡胶挤压在门楣，底部安装有橡胶板，与地面挤压，达到密封效果。

4.9 管理中心设计

本隧道的管理中心与马骝洲三通道管理中心合设。马骝洲三通道管理中心距离十字门隧道南岸接地点约 3km，距离隧道南岸工作井 3.4km。管理中心内设有救援、检修等设备，但考虑到其距离本隧道较远，为了保证在火灾工况下能够及时、迅速救援，在南岸工作井处设置工勤房，配置相关救援、检修车辆及设备。

马骝洲三通道的管理中心位于横琴中路与环岛北路交叉口以南，隧道顶部绿化用地内，为地下式附建。管理中心建筑为钢筋混凝土结构地下一层，建筑面积：2500 ㎡，地面及地下设有停车位 15 辆，目前已建成。

4.10 隧道限高架设计

为便于隧道内车辆的交通管制，在主线隧道南北岸进口外侧各设置一座限高架，其里程分别为右线 YK0+156.736，龙门架规格 L=9m，H=4.5m；左线 ZK2+068.215，龙门架规格 L=10m，H=4.5m。限高架上设置相应的交通指示标志、监控设备及智能交通 LED 屏,禁止货车、危险品、非机动车及超高超载车辆通行。本隧道设置 C、D 匝道与规划地下公共车行通道连接，其中 C 匝道为出隧道匝道，D 匝道为入隧道匝道。C、D 匝道均考虑小车通行，因本工程 C、D 匝道仅为土建预留，后期机电、装修实施时需考虑设置限高架，防止大车进入 C 匝道。

4.11 隧道建筑规模

隧道规模一览表

名称		分段里程 左线	分段里程 右线	长度（m）左线	长度（m）右线
南岸敞开段		ZK0+160～ZK0+330	YK0+160～YK0+330	170	170
南岸明挖暗埋段		ZK0+330~ZK0+673.625	YK0+330～YK0+675.838	343.625	345.838
南岸工作井		ZK0+673.625～ZK0+738.549	YK0+675.838～YK0+740	64.924	64.162
盾构隧道段		ZK0+738.549～ZK1+678.546	YK0+740～YK1+680	939.997	940
北岸工作井		ZK1+678.546～ZK1+848.570	YK1+680～YK1+850	170.024	170
北岸明挖暗埋段		ZK1+848.570～ZK1+930	YK1+850～YK2+678.8	81.43	828.8
北岸敞开段		ZK1+930～ZK2+065	YK2+678.8～YK2+816.96	135	138
北岸 A 匝道	敞开段	AK0+000～AK0+092		92	
北岸 A 匝道	明挖暗埋段	AK0+092～AK0+131.522		39.522	
北岸 B 匝道	明挖暗埋段	BK0+000～BK0+90.684		90.684	
南岸 C 匝道	明挖暗埋段	CK0+010.539～CK0+105.82		95.281	
南岸 D 匝道	明挖暗埋段	DK0+090～DK0+253.73		163.73	

竣工图
施工单位 上海隧道工程有限公司 广东长正建设有限公司
编制人 审核人
技术负责人 编制日期 2023.5.30
监理单位 广州市市政工程监理有限公司
总监理工程师 监理工程师

中国市政工程中南设计研究总院有限公司
出图专用章 工程设计综合资质甲级 证书号：A142001257 有效期至2020年4月17日

中国市政工程中南设计研究总院有限公司 工程设计综合资质甲级A142001257 工程咨询甲级12120070023				工程名称	十字门隧道工程盾构、机电及装修标段
				子项	总体设计
审定	丁恒	专业负责人	邹琦	施工图设计总说明	设计号 隧01-201803
审核	蒋颖	校核	桑中顺		设计阶段 施工图
项目负责人	蒋颖桑中顺	设计	邹琦		图号 S-ZT-SD-101
					日期 2019.07

隧道封闭段长度		1600	2348.96
隧道总长度		1905	2656.96

第 5 章 各专业设计简述

5.1 隧道建筑及装修设计

本工程北起会展一路南湾大道以南，沿会展二路向西，会展四路向南，在会展四路情侣路路口穿马骝洲水道，隧道在南岸荣粤道汇通七路登陆，向南沿荣粤道推进至汇通三路荣粤路路口后接地。

根据隧道线路走向及各设备专业功能需求，本工程设有南、北岸工作井及设备用房，B 匝道设备用房 4 座雨水泵房、3 座废水泵房。

（1）南岸工作井设置在荣粤道汇通七路路口以北，结合南岸工作井集中设置隧道南岸设备用房。

（2）北岸工作井设置在情侣路会展四路路口以北，结合北工作井以及工作井以北暗埋段车道上层集中设置隧道北岸设备用房。

5.1.1 光过渡段建筑设计

隧道光过渡段造型采用钢结构形式，以珠海市花“勒杜鹃”为主题，利用粗细不一的钢管形成规则的三角形及六边形线条，交错开洞形式配合光线的变化，投射出明暗阴影效果，不同于传统混凝土光过渡段顶盖的厚重感，带来明亮轻快的视觉效果。同时，以“花开繁盛”的整体设计，寓意珠海市欣欣向荣的发展态势。

5.1.2 隧道装修设计

隧道敞口段及光过渡段侧墙采用垂直绿化和 25mm 厚荔枝面霞红麻花岗岩石材干挂间隔装饰，隧道敞口段迎车面采用 25mm 厚荔枝面霞红麻花岗岩石材干挂装饰，石材切割尺寸：900mm×600mm。隧道敞口段侧墙顶部采用 50mm 厚光面霞红麻花岗岩石材压顶，石材切割尺寸：900mm×730mm。

明挖暗埋段及盾构段侧墙采用 3mm 厚氟碳铝板干挂装饰，采用三种颜色的铝板交替变换，每个单元按 6m 控制，板材切割尺寸为 600mm×600mm 和 600mm×1200mm 两种。隧道顶部防火内衬采用防火板（黑色亚光饰面）。

5.2 隧道结构设计

本工程隧道采用盾构法及明挖法施工，穿越马骝洲水道段采用盾构法，两岸分别设置一个工作井作为盾构始发和接收。工作井及岸边段隧道采用明挖法。隧道盾构段内径为 13.9m，外径为 15.2m，采用厚度为 0.65m 的预制钢筋混凝土单层衬砌结构。明挖段围护结构根据基坑开挖深度分别采用地下连续墙、钻孔灌注桩、、重力式挡墙、放坡等围护形式，暗埋段主体结构采用现浇钢筋混凝土框架结构，敞开段采用 U 型槽结构。

5.3 隧道防、排水设计

5.3.1 隧道防水设计

5.3.1.1 明挖防水设计

（1）防水标准

1）主体结构（种植顶板除外）、泵房防水等级为二级，即结构不允许漏水，结构表面可有少量湿渍；总湿渍面积不应大于防水面积的 2/1000；任意 100m^2 防水面积上湿渍不超过 3 处，单个湿渍的最大面积不大于 0.2m^2；平均渗水量不大于 0.05L/（m^2.d），任意 100 m2 防水面积上的渗水量不大于 0.15 L/（m^2.d）。

2）主体结构种植顶板、配电房及风机设备房防水等级为一级，即结构不允许漏水，结构表面无湿渍。

（2）防水设计

主体结构采用防水混凝土，其抗渗等级主体结构埋置深度小于 20m 时不低于 P8，大于等于 20m 小于 30m 时不低于 P10，大于等于 30m 不低于 P12。

1）复合结构防水设计

a. 结构顶板：1.5mm 厚喷涂聚脲防水涂料，涂料上方应设置一层 350#的纸胎油毡隔离层（有种植要求时，不设置隔离层，应在防水层上面植物根系影响范围内设置一层 1.5mm 厚 HDPE 预铺防水卷材作为耐根穿刺保护层）。纸胎油毡隔离层或耐根穿刺保护层上方应设置 20mm 厚 1:2.5 水泥砂浆层和 50mm 厚 C20 细石混凝土保护层。

b.结构侧墙、底板：1.5mm 厚高分子自粘胶膜预铺防水卷材（HDPE）。

2）叠合结构防水设计

叠合结构顶、底板防水处理方法与复合结构顶、底板防水处理相同，顶板采用喷涂聚脲防水涂料，底板采用高分子自粘胶膜预铺防水卷材。叠合结构地连墙与侧墙接缝处应凿毛处理，并涂刷高渗透改性环氧涂料+水泥基渗透结晶型防水涂料。

3）雨水泵房及集水池防水设计

雨水泵房及集水池外侧防水处理方法与复合结构防水处理相同，顶板采用喷涂聚脲防水涂料，侧墙、底板分子自粘胶膜预铺防水卷材。

（3）结构自防水

主体结构采用防水混凝土，其抗渗等级主体结构埋置深度小于 20m 时不低于 P8，大于等于 20m 小于 30m 时不低于 P10，大于等于 30m 不低于 P12。

（4）特殊部位防水设计

1）施工缝

施工缝分为纵向水平施工缝和环向垂直施工缝两种，纵向水平施工缝普通段采用中埋式镀锌钢板止水带+遇水膨胀止水条防水，工作井环梁段采用两道遇水膨胀止水条防水，接缝面刷涂水泥基渗透结晶型防水涂料，环向垂直施工缝采用中埋式钢边橡胶止水带+遇水膨胀止水条防水，接缝面刷涂水泥基渗透结晶型防水涂料。

2）变形缝

变形缝顶板采用聚氨酯密封胶+中埋式钢边橡胶止水带防水，侧墙、底板采用外贴式止水带+中埋式钢边橡胶止水带防水，顶板、侧墙内侧、中板下侧及中墙两侧设置 300mm×30mm（宽×深）不锈钢接水盒+HDPE 排水管，将变形缝少量渗漏水集中导流到边沟，再集中排入泵房，通过泵房提升排到市政系统。

3）后浇带

后浇带顶、底板及侧墙采用中部设置一道中埋式钢边橡胶止水+一道遇水膨胀止水条防水，中墙（板）采用中部设置一道遇水膨胀止水条防水。

4）抗拔桩、立柱桩、降水井和穿墙管防水

a. 抗拔桩、立柱桩桩头钢筋根部采用聚氨酯止水胶。桩头在浇注结构底板前涂刷 1.5kg/m^2 水泥基渗透结晶型防水涂料。

b. 降水井采用过底板镀锌钢套管加镀锌钢板止水环进行防水，管井截断后在降水井内填充微膨胀混凝土，并采用镀锌封口钢板与套管不透水焊接密实，封口钢板上方采用防水砂浆填实。

c. 穿墙管可根据变形量大小采用直埋固定式防水法或套管式防水法，结构变形或管道伸缩量较小时采用直埋固定式防水法，结构变形或管道伸缩量较大或有更换要求时采用套管式防水法，套管（或主管）均应设置止水环。

5）叠合结构地连墙接缝、钢筋接驳器处防水

叠合结构地连墙接缝、钢筋接驳器处采用涂刷高渗透改性环氧涂料+水泥基渗透结晶型防水涂料防水。

竣工图

施工单位	上海隧道工程有限公司 广东长正建设有限公司		
编制人		审核人	
技术负责人		编制日期	2021.5.30
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		
总监理工程师		监理工程师	

中国市政工程中南设计研究总院有限公司
工程设计综合资质甲级A142001257 工程咨询甲级12120070023

审定	丁恒		专业负责人	邹琦		工程名称	十字门隧道工程盾构、机电及装修标段
审核	蒋颖		校核	桑中顺		子项	总体设计
项目负责人	蒋颖 桑中顺		设计	邹琦		施工图设计总说明	设计号 隧01-201803；设计阶段 施工图；图号 S-ZT-SD-101；日期 2019.07

中国市政工程中南设计研究总院有限公司 中国专用章 工程设计综合资质甲级。 有效期至2020年4月17日

局部放大图

明挖暗埋段及盾构段侧墙采用 3mm 厚氟碳铝板干挂装饰，采用三种颜色的铝板交替变换，每个单元按 6m 控制，板材切割尺寸为 600mm×600mm 和 600mm×1200mm 两种。隧道顶部防火内衬采用防火板（黑色亚光饰面）。

5.2 隧道结构设计

本工程隧道采用盾构法及明挖法施工，穿越马骝洲水道段采用盾构法，两岸分别设置一个工作井作为盾构始发和接收。工作井及岸边段隧道采用明挖法。隧道盾构段内径为 13.9m，外径为 15.2m，采用厚度为 0.65m 的预制钢筋混凝土单层衬砌结构。明挖段围护结构根据基坑开挖深度分别采用地下连续墙、钻孔灌注桩、、重力式挡墙、放坡等围护形式，暗埋段主体结构采用现浇钢筋混凝土框架结构，敞开段采用 U 型槽结构。

5.3 隧道防、排水设计

5.3.1 隧道防水设计

5.3.1.1 明挖防水设计

（1）防水标准

1）主体结构（种植顶板除外）、泵房防水等级为二级，即结构不允许漏水，结构表面可有少量湿渍；总湿渍面积不应大于防水面积的 2/1000；任意 100m^2 防水面积上湿渍不超过 3 处，单个湿渍的最大面积不大于 0.2m^2；平均渗水量不大于 0.05L/（m^2.d），任意 100 m2 防水面积上的渗水量不大于 0.15 L/（m^2.d）。

2）主体结构种植顶板、配电房及风机设备房防水等级为一级，即结构不允许漏水，结构表面无湿渍。

（2）防水设计

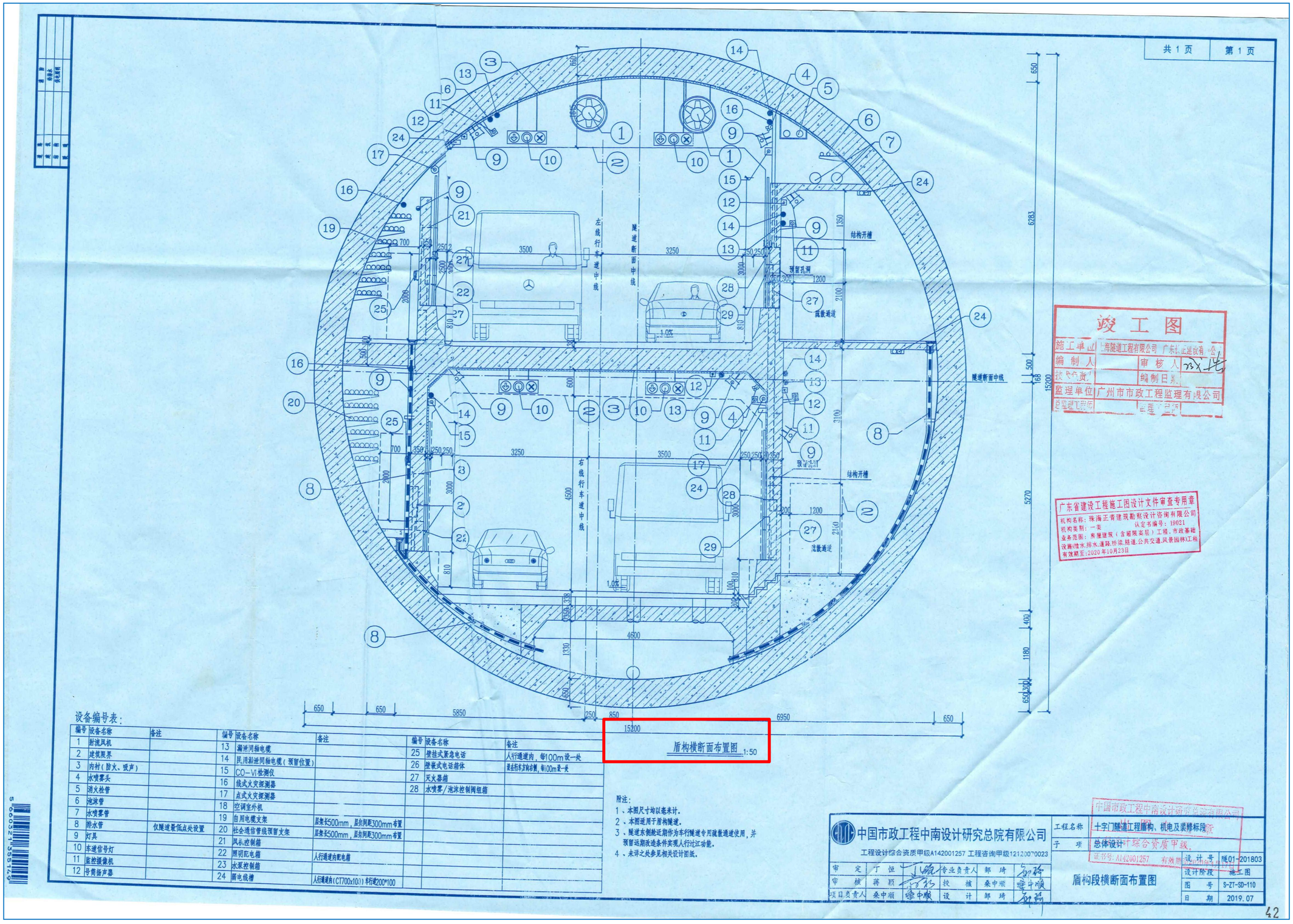
主体结构采用防水混凝土，其抗渗等级主体结构埋置深度小于 20m 时不低于 P8，大于等于 20m 小于 30m 时不低于 P10，大于等于 30m 不低于 P12。

1）复合结构防水设计

带缝 置 涂 镀 叠

竣工图

施工单位	上海隧道工程有限公司 广东长正建设有限公司		
编制人		审核人	
技术负责人		编制日期	
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		
总监理工程师		监理工程师	



盾构横断面布置图 1:50

设备编号表：

编号	设备名称	备注	编号	设备名称	备注	编号	设备名称	备注
1	射流风机		13	漏泄同轴电缆		25	壁挂式紧急电话	人行通道内，每100m设一处
2	建筑限界		14	民用漏泄同轴电缆（预留位置）		26	壁嵌式电话箱体	设在行车方向右侧，每100m设一处
3	内衬（防火、吸声）		15	CO-VI检测仪		27	灭火器箱	
4	水喷雾头		16	线式火灾探测器		28	水喷雾/泡沫控制阀组箱	
5	消火栓管		17	点式火灾探测器				
6	泡沫管		18	空调室外机				
7	水喷雾管		19	自用电缆支架	层架长500mm，层架间距300mm布置			
8	排水管	仅隧道最低点处设置	20	社会通信管线预留支架	层架长500mm，层架间距300mm布置			
9	灯具		21	风机控制箱				
10	车道信号灯		22	照明配电箱	人行通道内配电箱			
11	监控摄像机		23	水泵控制箱				
12	号筒扬声器		24	弱电线槽	人行通道内（CT700x100）车行道200*100			

附注：
1、本图尺寸均以毫米计。
2、本图适用于盾构隧道。
3、隧道东侧舱近期作为车行隧道专用疏散通道使用，并预留远期改造条件实现人行过江功能。
4、未详之处参见相关设计图纸。

中国市政工程中南设计研究总院有限公司
工程设计综合资质甲级A142001257 工程咨询甲级12120070023

审定	丁恒	专业负责人	邹琦		
审核	蒋颖	校核	桑中顺		
项目负责人	桑中顺	设计	邹琦		

工程名称	十字门隧道工程盾构、机电及装修标段
子项	总体设计
设计号	隧01-201803
设计阶段	施工图
图号	S-ZT-SD-110
日期	2019.07

盾构段横断面布置图

中国市政工程中南设计研究总院有限公司 工程设计综合资质甲级 证书号：A142001257 有效期至2020年4月17日

42

业绩六：银都路越江隧道新建工程施工承包

中标通知书

报建编号	1801KQ0011
标段号	C01
发包方式	公开招标

上海市建设工程施工中标通知书

（第二联：中标人）

上海隧道工程有限公司 ：

我单位 银都路越江隧道新建工程 工程，经评审由你单位中标。请你单位自中标通知书发出之日起30日内，来我单位签订书面合同。

建设地点	西起浦西银都路景东路路口，东至浦东浦星公路芦恒路路口				
建筑面积	0平方米		建筑规模	详见项目明细表	
绿化面积	20386平方米				
中标价	238560万元		工期	1446日历天	
注册建造师	朱学银	注册专业	市政公用，机电	注册号	沪131121400287
备注	1、暂列金额 12908.9535 万元。 2、暂估价 34232.51 万元； 其中专业工程暂估价 34232.51 万元。 详见专业工程暂估价明细表。				

招标人：（盖章） 法定代表人：（盖章）

2019 年 12 月 16 日 2019 年 12 月 16 日

附注：

1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书可通过二维码在上海市建筑业官方微信验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2017版

报建编号	1801KQ0011
标段号	C01
发包方式	公开招标

项目明细表

其他工程	
名称	**备注**
银都路越江隧道新建工程	银都路隧道西起规划景东路路口，依次下穿龙吴路、望月路、黄浦江，规划浦业路，东至浦锦路以西接地，隧道下层全长2715米，上层全长1876米，越江段采用直径14.5米圆盾构实施，双向8车道规模，盾构断面双层双向布置。

招标人：（盖章）　　法定代表人：（盖章）

2019 年 12 月 16 日　　2019 年 12 月 16 日

附注：

1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书可通过二维码在上海市建筑业官方微信验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2017版

报建编号	1801KQ0011
标段号	C01
发包方式	公开招标

专业工程暂估价明细表

序号	专业工程名称	专业类别	招标主体	金额（万元）
1	材料	隧道工程	建设单位与施工总包单位	34232.51
合计：				34232.51

招标人：（盖章）　　法定代表人：（盖章）

2019年 12月 16日　　2019年 12月 16日

附注：

1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书可通过二维码在上海市建筑业官方微信验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2017版

合同编号：

银都路越江隧道新建工程

施工承包合同

发包人：上海黄浦江越江设施投资建设发展有限公司

承包人：上海隧道工程有限公司

签订日期：二〇一九年十二月

第一节 合同协议书

发包人：上海黄浦江越江设施投资建设发展有限公司

承包人：上海隧道工程有限公司

鉴于：

发包人为实施银都路越江隧道新建工程（以下简称“本工程”），进行了公开招标，并接受了承包人的投标。为进一步明确各自的责任、义务，双方根据《中华人民共和国合同法》等有关法律法规的规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，并结合本工程具体情况，经协商一致，签订本工程合同协议书如下：

第一条工程概况

1、工程名称： 银都路越江隧道新建工程

2、工程地点： 徐汇区、闵行区

3、承包范围及内容：隧道工程（含人防）、桥梁工程、道路工程、地面道路排水工程、新浦河及浦江河防汛墙工程等，不包含机电设备安装（通风、给排水、照明、弱电）工程、隧道装修、道路照明、绿化、交通安全设施等附属工程，具体内容详见施工图及工程量清单。关于招标范围的详细说明见第七章“技术标准和要求”。

第二条合同工期

本工程计划开工日期为：2019 年 12 月 20 日，计划交工日期为：2023 年 12 月 5 日，总日历天数为 1446 天，具体开工日期以监理工程师签发的开工令为准。

第三条质量、安全生产、文明施工等目标

质量目标：一次验收合格率 100%。

安全生产目标：/。

文明施工及环境保护管理目标：/。

第四条合同价款

1、本工程签约合同价（含税）暂定为人民币（大写）贰拾叁亿捌仟伍佰陆拾万元整（￥2385600000 元），其中：

（1）暂列金额：129089535 元

（2）暂估价：342325100 元

（3）安全防护、文明施工措施费：24380000 元

（4）人工费总额：157519772 元

2、本合同为固定综合单价合同（合同文件中另有约定的除外），综合单价应包括所有为实施本工程所需的设备、劳务、材料、安装、管理、维护、竣工验收、移交、缺陷修复、税金、利润、政策性文件规定及合同包含的所有风险（含汇率、利率等）、责任等各项费用。

3、最终结算工程数量根据承包人按施工图纸（含设计变更、工程签证）实际完成的工程量，经发包人及发包人委托的审价单位审核确认后按实结算，单价按照承包人投标书中的综合单价结算。招标文件中明确包干使用的项目由承包人按其投标报价包干使用，不作调整；若有新增项目，结算中综合单价按合同文件约定计算。

4、最终合同价格根据审计结果确定，发包人依据审计结果享有追溯权。

第五条项目主要人员：

承包人项目经理：朱学银

承包人技术负责人：秦海峰

承包人安全负责人：仲建军

第六条下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分，即：

（1）本合同协议书及其附件（含澄清承诺文件，如有）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及其附录；

（4）合同专用条款、招标文件工程量清单说明；

（5）合同通用条款；

（6）技术标准和要求；

（7）图纸；

（8）已标价的工程量清单；

（9）其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述文件相互解释，互为说明；如有不明确或不一致之处，以上述次序在先者为准；如合同当事人就某项合同文件做出补充和修改，属于同一类内容的文件，以最新签署的为准。

第七条本工程部分参建单位：

本工程的设计单位：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

本工程的施工监理单位为：上海市合流工程监理有限公司

本工程的财务监理单位为：上海申元工程投资咨询有限公司

第八条　资金监管

1、工程款资金监管账户

为了确保发包人支付给承包人的工程款项能够做到专款专用，发包人将通过指定银行对承包人的工程款项使用情况进行资金监管。承包人应在发包人指定银行开立本项目结算专用账户，办理监管手续并向银行递交经签署的《接受监管同意书》，承包人不得将该账户做他项使用。发包人支付的工程款将转入该账户，承包人应提供主要供应商名录及月度用款计划表，供发包人审核并作为资金监管的依据。发包人及其派出机构有权不定期对承包人工程资金使用情况进行检查，承包人应对检查中发现的问题限期整改，且发包人有权在承包人整改前中止工程款的支付。监管期限直至工程通过竣工验收止（承包期满止）。

2、农民工工资专用账户

根据《关于进一步加强本市工程建设领域用工管理的若干意见（试行）》（沪薪联办[2018]6号）文件的要求，承包人应在发包人指定银行开立本项目农民工工

资专用账户，专项用于人工费及农民工工资（以下简称“劳务费”）支付，并在工程监督首次会议（或在取得工程施工许可）前开通。

第九条争议解决

因本合同执行过程中双方发生纠纷，双方可就纠纷事项进行友好协商或通过双方上级主管部门进行调解解决，如经协商或调解后均不能解决，任何一方可就本合同产生的纠纷向上海仲裁委员会申请仲裁。

第十条合同的生效和终止

本合同协议书经双方签署盖章完毕，且承包人向发包人提供符合合同文件要求的银行履约保函后生效。

本合同于全部工程竣工并经竣工验收合格、缺陷责任期满并完成审计、结清合同价款后终止。

第十一条合同份数

本合同正本四份、副本十份，合同双方各执正本二份，副本五份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

（本页为签署页）

发包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字）

统一社会识别码：

地　址：

邮政编码：

法定代表人：

委托代理人：

电　话：

传　真：

电子信箱：

开户银行：

账　号：

承包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字）

统一社会识别码：91310104398689820Y

地　址：上海市徐汇区宛平南路 1099 号

邮政编码：200232

法定代表人：李波

委托代理人：朱学银

电　话：021-65869999

传　真：021-65418970

电子信箱：

开户银行：中国建设银行上海市第一支行

账　号：31001501200050020607

签约日期：　　年　　月　　日

签约地点：

业主证明

银都路越江隧道新建工程为我上海黄浦江越江设施投资建设发展有限公司投资建设项目，由上海隧道工程有限公司承建。

工程位于上海市，西起浦西银都路景东路路口，东至浦东浦星公路芦恒路路口。银都路隧道西起规划景东路路口，依次下穿龙吴路、望月路、黄浦江，规划浦业路，东至浦锦路以西接地。浦西明挖段长 691m，盾构段北线 1173m，南线 1177m，浦东明挖段 851m。盾构段管片外径为 15m，内径为 13.7m，环宽 2m，管片厚度为 650mm。采用直径 15.43 米泥水平衡盾构盾构实施，双管双层双向 8 车道规模。

该工程合同签订时间为 2019 年 12 月，合同价格为 238560 万元。工程于 2019 年 12 月开工，预计 2023 年 12 月竣工。目前盾构未开始掘进，计划 2022 年 4 月开始掘进。上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履约情况良好，目前施工的安全、质量、进度等均符合业主要求。

特此证明

业主单位（盖章）：

日期：2020 年 11 月

工程现场
第二指挥部

盾构于 2022 年 9 月 20 日始发掘进
盾构始发报道链接
查询网址：https://paper.xinmin.cn/html/xmwb/2022-09-21/4/145564.html

2024年10月23日 星期三

新民网 xinmin.cn

新浪 微信 登录 | 注册

本版 目录 往期 分享 客户端 历史数据

4 | 新民晚报 上海新闻

银都路越江隧道超大盾构机始发

13号线西延伸首站主体封顶

市人大常委会会议聚焦安全话题——

三年消除重大隐患400余项

今日论语

"羊了个羊"别只想着薅羊毛

陆家嘴启动会球专业服务高引领计划

逐步放开境外人才从业限制

新民晚报 第4版：上海新闻 2022-09-21

银都路越江隧道超大盾构机始发

"银龙号"盾构机

- 直径15.43米
- 总长121米
- 最大推进速度45毫米/分钟
- 标志银都路越江隧道新建工程进入隧道掘进施工阶段

本报讯（记者 裘颖琼）作为黄浦江越江设施中的"新丁"，在建中的银都路越江隧道昨日传来好消息：直径15.43米的超大盾构机"银龙号"顺利始发，标志着银都路越江隧道新建工程正式进入隧道掘进施工阶段。

建设方上海城投公路投资（集团）有限公司介绍，银都路越江隧道西起徐汇区规划景东路—银都路交叉口，东至闵行区浦锦路—芦恒路交叉口，全长约3.8公里。主线隧道长2.71公里，设计双层双线双向8车道。银都路越江隧道是连通徐汇区、闵行区、浦东新区的重要通道，建成后对于完善上海市路网体系，推进郊区城镇化建设，缓解

AA 放大 上一版 下一版 下载

4 | 新民晚报 上海新闻

扫码关注新民晚报官方微博 2022年9月21日/星期三 本版编辑/王文佳 本版视觉/邵晓艳 24小时读者热线：962555 编辑邮箱：xmwb@xmwb.com.cn 读者来信：dzlx@xmwb.com.cn

银都路越江隧道超大盾构机始发

"银龙号"盾构机

- 直径15.43米
- 总长121米
- 最大推进速度45毫米/分钟
- 标志银都路越江隧道新建工程进入隧道掘进施工阶段

本报讯（记者 裘颖琼）作为黄浦江越江设施中的"新丁"，在建中的银都路越江隧道昨日传来好消息：直径15.43米的超大盾构机"银龙号"顺利始发，标志着银都路越江隧道新建工程正式进入隧道掘进施工阶段。

建设方上海城投公路投资（集团）有限公司介绍，银都路越江隧道西起徐汇区规划景东路—银都路交叉口，东至闵行区浦锦路—芦恒路交叉口，全长约3.8公里。主线隧道长2.71公里，设计双层双线双向8车道。银都路越江隧道是连通徐汇区、闵行区、浦东新区的重要通道，建成后对于完善上海市路网体系，推进郊区城镇化建设，缓解莘庄立交、S20西段、南段交通压力具有重要意义。

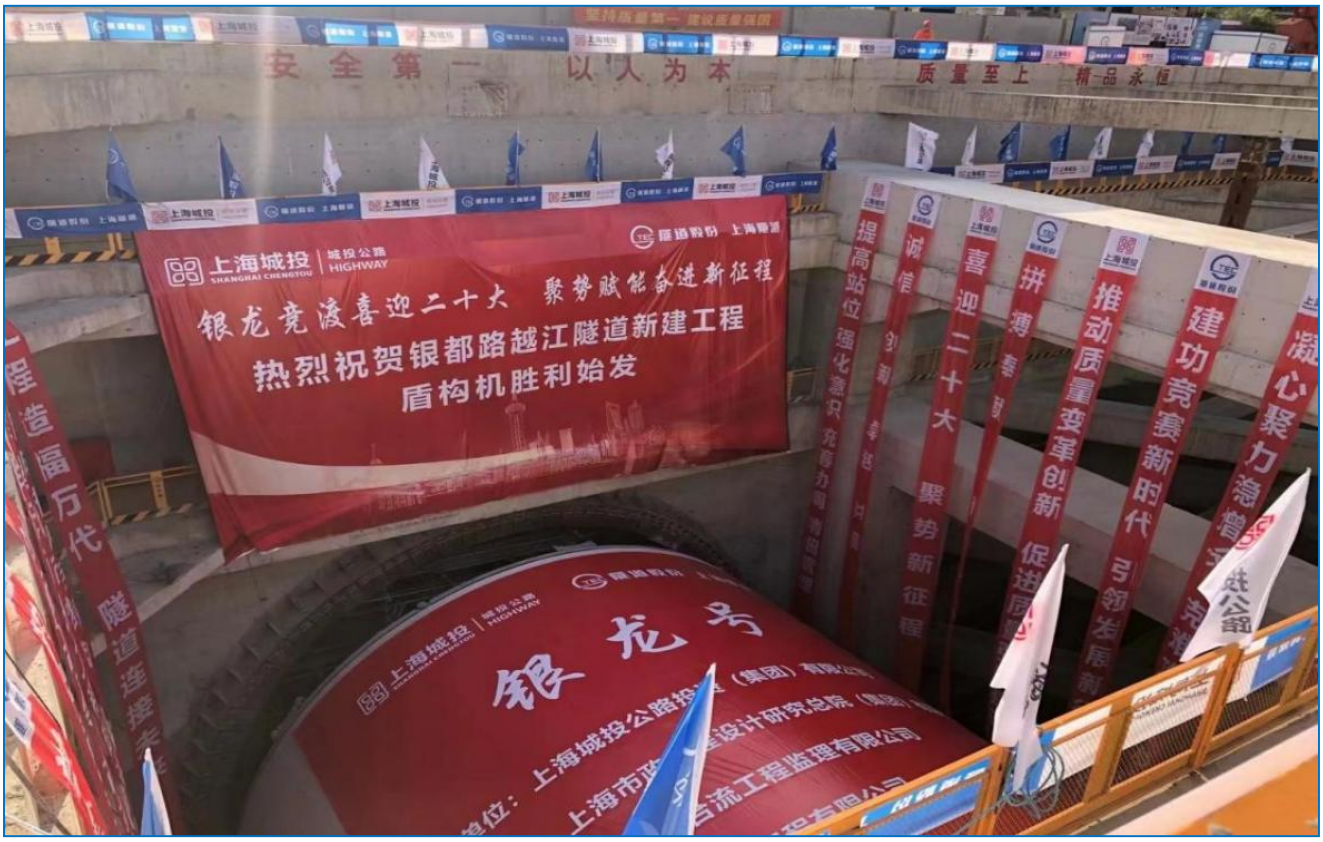
承建方隧道股份上海隧道介绍，此次承担盾构隧道段建设任务的"银龙号"盾构机，总长121米，最大推进速度45毫米/分钟。该盾构机曾先后参建上海长江隧道、上海长江路隧道和上海郊环隧道，累计掘进里程已达15.8公里，是名副其实的功勋盾构。此次针对银都路越江隧道特点及实际工况，建设团队对盾构机实施针对性改造和优化，有效提高了盾构机的适用性和安全性。

掘悉，"银龙号"盾构机首先进行隧道北线施工，从浦西往浦东方向掘进，抵达浦东段工作井后，将"调头"进入隧道南线施工。盾构隧道施工将面临不小的挑战，一方面，银都路隧道线路纵断面呈"V"字形，最大坡度高达5.99%。这对泥水压力调整、控制地面沉降、盾构机井内安装及掉头等施工提出了更高要求。另一方面，双线隧道净距最小仅6.7米，这在15米级超大直径盾构中是距离最小的双线隧道。因此等南线隧道推进时，还需更加精准控制好北线已完工隧道的沉降、变形。

银都路越江隧道项目自2019年12月开工以来，经过2年多建设施工，现已完成浦西岸边段的围护及主体结构。2022年8月25日，项目团队顺利完成"银龙号"结构组装，9月15日完成盾构机安装调试，9月20日隧道盾构机顺利始发。

13号线西延伸首站主体封顶

昨天上午，由隧道股份市政集团承建的轨道交通13号线西延伸工程102标纪翟路站主体结构顺利封顶。该站为13号线西延伸工程首个开工、首个主体封顶的车站，也是上海轨道交通"十四五"期间新一轮建设项目中首个主体结构封顶的车站。 本报记者 **陈梦泽** 摄影报道


安全第一 以人为本
质量至上 精品永恒
上海城投
SHANGHAI CHENGTOU
城投公路
HIGHWAY
银龙竞渡喜迎二十大 聚势赋能奋进新征程
热烈祝贺银都路越江隧道新建工程
盾构机胜利始发
银龙号
上海城投公路投资（集团）有限公司
上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司
上海市合流工程监理有限公司
上海隧道工程有限公司
提高站位 强化意识 充实力量 有效管理
喜迎二十大 聚势新征程
拼搏奉献
推动质量变革创新 促进质量
建功竞赛新时代 引领发展新
凝心聚力 稳增
程造福万代 隧道连接未来

安全第一 以人为本
上海城投
银龙竞渡喜迎二十大 聚势赋能奋进新征程
热烈祝贺银都路越江隧道新建工程
盾构机胜利始发
银龙号
上海城投公路投资（集团）有限公司
上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司
上海市合流工程监理有限公司
上海隧道工程有限公司
创新引领 改革争先
推进标杆工程建设
承载城市梦想
人民城市人民建
工程造福万代 隧道连接未来
喜迎二十大 聚势新征程
拼搏奉献
推动质量变革创新 促进质量
建功竞赛新时代 引领发展新
聚力稳增 充实力量

银都路越江隧道新建工程
岩土工程勘察报告

勘察阶段：初步设计阶段

项目编号：2018SH166CS

报告编号：18Y074-1

集团董事长(总院法定代表人)	周　　军	
集团总(副总)工程师	张　　辰	
勘察设计院院长	张　德　军	
勘察设计院总工程师	胡　立　明	
审定人	胡　立　明	
审核人	黄　　星	
项目负责人	苑　雪　冬	

中华人民共和国注册土木工程师(岩土)
姓　名：苑雪冬
注册号：3100001-AY034
有效期：至2020年12月

工程勘察综合类甲级

证书编号：B131000017

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司

2019年6月

岩土工程勘察报告发出
专　用　章
资质证书号:B131000017
有效期至2020年06月17日止
上海市勘察设计行业协会统一监发

银都路越江隧道新建工程

岩土工程初步勘察报告

1、前言

1.1 工程概况

银都路越江通道位于 S20 外环线以南 2km 处，是闵行区黄浦江两岸的重要联系通道，也是浦东新区西部地区的重要对外联系通道。银都路越江隧道新建工程西起银都路、规划景东路路口，向东下穿龙吴路、望月路后，继而下穿黄浦江，在规划浦业路以东接地，黄浦江以东配套地面道路自隧道接地点向东经浦锦路、浦申路，在浦星公路结束，工程总长约 5.0km。其中隧道总长约 2.8km，隧道主线为双向 6 车道。

拟建工程线路走向详见下图所示：

图 1.1-1：拟建线路走向示意图

建设单位：上海城投公路投资（集团）有限公司

设计单位：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

勘察阶段：初步勘察

1.2 工程性质

拟建工程内容主要包括道路工程、桥梁工程、隧道工程、同步实施排水、驳岸及相关附属工程。具体各子项目情况如下：

（1）道路工程

拟建道路等级为城市主干道，规划红线宽度 45～57.5m。

（2）越江隧道工程

根据设计方案，越江隧道工程包括明挖段、盾构段，隧道主线为双向 6 车道。

1）明挖施工隧道

明挖段隧道包括主体隧道、工作井及雨水泵房等，具体各构筑物性质详见下表：

表 1.2-1：浦西、浦东明挖隧道及附属（建）构筑物基础方案一览表

区段	里程桩号	地道区段	宽度(m)	底板埋深(m)
浦西段	K0+895～K1+050	主线明挖敞开段	23.7	<8.0
	K1+050～K1+349	主线明挖暗埋段	23.7	8～12
	K1+240～K1+349	匝道明挖敞开段	8.7	<8.0
	K1+050～K1+607	主线、匝道明挖暗埋段	33.2～38	12～25
	K1+607～K1+627	工作井	50	34
浦东段	K2+800～K2+820	工作井	50	29
	K2+820～K3+070	主线、匝道明挖暗埋段	35～45	13～20
	K3+070～K3+260	匝道明挖敞开段	8.7	<8.0
	K3+070～K3+501	主线明挖暗埋段	20.0	8～14
	K3+501～K3+650	主线明挖敞开段	20.0	<8.0
说明	暗埋段洞口一般设置雨水泵房。雨水泵房与主体结构连为一体，根据工程经验其结构底板一般比隧道结构深 2~3m。			

2）盾构施工隧道

拟建工程穿越黄浦江段采用盾构施工，具体构筑物性质详见下表：

表 1.2-2：盾构隧道基础方案一览表

隧道构筑物		里程桩号	盾构尺寸	结构底板埋深(m)	施工工法
下穿黄浦江	浦西陆域	K1+627~K1+735	Φ14.5m	29.5～37	盾构施工
	黄浦江水域	K1+735~K2+283		32～37.5	盾构施工
	浦东陆域	K2+283~K2+800		24～43.5	盾构施工
横通道 1		K2+050		37	冻结法施工
横通道 2		K2+450		37.5	冻结法施工

（3）桥涵工程

根据设计方案，工程范围内新建跨河桥梁 3 座，具体如下：

表 1.2-3：桥梁工程一览表

桥梁工程	里程桩号	跨径组合	基础型式
新浦河桥	K3+260~K3+292	16m+16m	桩基础，单桩承载力设计值约 2000 kN
浦江河桥	K3+943~K3+963	20m	
小黄浦江桥	K4+790～K4+810	20m	

四、投标人获奖情况

本项目由上海隧道工程有限公司承担盾构施工

4、投标人业绩获奖情况

投标单位名称：上海隧道工程有限公司、广东湾建基础设施发展集团有限公司
1、项目名称: 诸光路通道新建工程；奖项名称:2023 年度市政工程最高质量水平评价；获奖人:上海隧道工程有限公司；颁奖单位: 中国市政工程协会；获奖时间：2023 年 8 月 21 日； 2、项目名称:横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包；奖项名称: 第十九届中国土木工程詹天佑奖；获奖人:上海隧道工程有限公司；颁奖单位: 中国土木工程学会；获奖时间：2022 年 1 月 12 日。 3、项目名称: 宁波市轨道交通 4 号线工程；奖项名称:2022-2023 年度国家优质工程金奖；获奖人: 上海隧道工程有限公司；颁奖单位: 中国施工企业管理协会；获奖时间：2023 年 12 月 09 日； 4、项目名称: 郑州市轨道交通 4 号线工程；奖项名称:2022-2023 年度国家优质工程奖；获奖人:上海隧道工程有限公司；颁奖单位: 中国施工企业管理协会；获奖时间：2023 年 12 月 09 日； 5、项目名称: 无锡地铁 3 号线一期工程；奖项名称:2022~2023 年度中国建设工程鲁班奖（国家优质工程）；获奖人: 上海隧道工程有限公司；颁奖单位: 中国建筑业协会；获奖时间：2023 年 11 月 27 日； 6、项目名称: 上海市长江路越江隧道工程；奖项名称:2022-2023 年度国家优质工程奖；获奖人:上海隧道工程有限公司；颁奖单位: 中国施工企业管理协会；获奖时间：2023 年 12 月 09 日； 7、项目名称:文一路地下通道（保俶北路~紫金港路）；奖项名称: 第十八届中国土木工程詹天佑奖；获奖人: 上海隧道工程有限公司；颁奖单位: 中国土木工程学会；获奖时间：2021 年 4 月 21 日。 8、项目名称:虹梅南路-金海路通道越江段新建工程；奖项名称: 2020-2021 年度国家优质工程奖；获奖人: 上海隧道工程有限公司；颁奖单位: 中国施工企业管理协会；获奖时间：2021 年 12 月 07 日。 注：后附扫描件必须清晰可辨。

注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。

⑴ 2023年度市政工程最高质量水平评价-诸光路通道新建工程

查询网址：https://www.zgsz.org.cn/h-nd-1023.html

证 书

上海隧道工程有限公司：

你单位施工总承包的 诸光路通道新建工程 通过 2023 年度市政工程最高质量水平评价。

中国市政工程协会

二零二三年九月

编号：233102404

上海诸光路通道新建工程道路工程施工图设计说明

1 概述

1) 工程概况

本工程位于“中国博览会会展综合体”的北部，闵行区与青浦区的交界处。其作为会展重要配套设施，将与新建S26入城段一起共同形成会展北部快速通道，为会展和西虹桥地区提供了一条对外联系的新通道。

本工程包括诸光路地下通道工程以及金丰路（北青公路～莘乐路）段约242m的地面道路恢复。

2) 工程范围

地下通道工程北起北青公路，与新建S26高架匝道衔接，南至崧泽大道，与会展外环路衔接。在金丰路-北青公路以南预留联友路匝道的接口，在诸光路-龙联路以北设置龙联路入口匝道一处。

通道采用城市主干道标准，设计车速40km/h，双向4车道规模，单管叠层盾构法施工。其中，上层全长2779.81m，下层全长2494.6m，其中盾构段长1390m。

其中，地道上层主线入口段230m范围，为了配合中博会开馆要求，避免二次开挖影响已先期完成土建结构施工，由于初设阶段对地道中心线进行优化，本次施工图的先期实施段范围桩号与之前施工图有差异，但先期实施段的起终点的平、纵位置保持一致。先期实施段范围SK2+649.81～SK2+879.81=原施工图K2+650～K2+880，起点坐标（X=-4469.268，Y=-16883.742），终 点坐标（X=-4667.718，Y=-16767.653）。

本工程还包括金丰路地面道路（北青公路～莘乐路段）全长约241.8m，明挖段开挖施工后，道路断面按现状4快2慢恢复，路面结构按新建道路处理，北侧敞开段，北青公路的地面道路改建纳入S26入城段工程，南侧诸光路地面道路（蟠龙塘桥～崧泽大道）段则归入“区区对接工程”由青浦区实施。

本工程设计坐标系统采用上海市城市坐标系统，高程采用吴淞高程系统。

2 设计依据

2.1 编制依据

(1) 诸光路通道新建工程勘察设计合同》2014.12

(2)《诸光路通道新建工程初步设计》上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司，2014.12

(3)《关于诸光路通道新建工程初步设计批复》上海市建交委2015.04

(4)《诸光路通道新建工程初步设计评审报告》上海市建科委2015.04

(5)《诸光路通道新建工程岩土工程详细勘察报告》上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司，2014.12

(6)《闵行区涉河建设项目河道蓝线规划说明（西库里港、蟠龙塘）》闵行水务局 2014.9.1

(7) 青浦水务(蟠龙港)河道蓝线说明

(8) 工程沿线的勘察报告、测量报告、物探等资料

(9) 国家及行业的现行规范、规程及标准

2.2 主要技术规范

(1) 国家标准

GB50688-2011 城市道路交通设施设计规范

GB5768-2009 道路交通标志和标线

GB50763-2012 无障碍设计规范

(2) 行业标准

CJJ37-2012 城市道路工程设计规范

CJJ193-2012 城市道路路线设计规范

CJJ152-2010 城市道路交叉口设计规程

CJJ169-2012 城镇道路路面设计规范

CJJ194-2013 城市道路路基设计规范

CJJ1-2008 城镇道路工程施工与质量验收规范

(3) 地方标准

DG/TJ08-2033-2008 道路隧道设计规范

DGJ 08-2106-2012 城市道路设计规程

3 对初设批复及评估报告的执行情况

3.1 对初设批复执行情况

批复意见：补充深化地面道路路面设计内容，根据《上海市城市道路、公路设计指导意见》和相关规范要求，以减少对既有路基和管线的影响，控制隧道工后沉降和投资为原则，完善路基路面设计。

答复：在本次施工图设计中补充了金丰路（北青公路～莘乐路）地面道路的路基路面设计、隧道内路面设计以及相关施工要求等内容，详见施工图说明相关章节。

3.2 对初步设计评估报告的执行情况

1) 对于在崧泽大道北侧处出入口的方案，由于该出口上游为连续流交通，会展期间交叉口拥堵的可能性大，应有应对措施。

答复：初步设计中对此交叉口进行了渠化设计和信号灯配时设计，及相应的交叉口评价和排队长度的计算，经分析该交叉口远景年的服务水平为C级，在可接受范围内，而北进口道最大排队长度为56m，目前崧泽大道北侧出口匝道距离交叉口停车线长度为130m，排队长度能够满足高峰小时流量需求。此外，为应对会展极端高峰情况，提出了通道会展专用的交通管理措施，即关闭北青高架处地面道路的入口以及龙联路地面入口，将地道功能调整为会展专用，采取措施后通道饱和度大大下降。

2) 由于地道向西方向功能缺失，向西车辆应通过崧泽地面交叉口左转，因此需要在中博会内部指示清楚，并宜在北青公路预留调头车道。

答复：同意。将在交通标志标线设计中注意标牌的标识。调头车道设置需要与北青高架（S26）设计单位城建院进行沟通协调。

3) 龙联路匝道入口设计合流端较短，匝道纵坡大道6%，建议采取安全措施。当主线交通非极端高峰、匝道对外开放时，应考虑地道主线通过车道灯封闭右侧车道，即合流段匝道、主线各利用一条车道。

答复：同意。龙联路入口匝道由于受到工程建设条件和工作井间距限制以及布置加速车道等需要，纵坡较大。交通安全措施上考虑通过设立限速标志，减速带等严格控制车速，在非极端高峰时段利用车道灯封闭主线外侧一条车道；工程上考虑在主线与匝道的隔墙末端开口以增加合流端的通视条件。

4) 北青公路出入口的视距验算应考虑不利情况。车道加宽后通常车辆行驶在车道中心。由于连续流交通实际运行速度普遍高于设计车速，建议反算能满足的最大运行车速。

答复：北青公路出入口由于受到林茵湖畔园地块以及规划北青高架桥墩结构限制，出口处的最小半径R=70m。初设已按照规范进行视距验算，此处最不利点满足设计车速40km/h不设置视距平台的要求。入口处半径R=78m，对于此处小半径加大纵坡的不利情况，应采取设置减速带、超速探头等措施进行严格限速40km/h，以利于运营安全。

5) 龙联路入口段，匝道外侧车道宽度仅5m，机非混行，按规划该位置今后设地铁站点，建议适当加宽。

答复：此处断面布置已用足42m规划红线宽度，且拓宽条件有限。规划23号线仍处于前期规划阶段（站位和制式尚未确定），5m车道仅考虑满足右转车辆，机非混行，不设置公交及出租车的停靠站。

6) 北青公路-联友路交叉口东侧公交站点位置设置不当；崧泽大道交叉口交通流线优化，并设置二次过街；龙联路建议按2进1出进行渠化设计。

答复：由于本工程仅包括诸光路地道以及金丰路（北青公路～莘乐路）地面道路，对于诸光路地面道路、崧泽交叉口等优化将在诸光路地面道路工程中一并考虑。

4 主要技术标准

1) 设计道路等级：地道及地面道路均采用城市主干路标准

工程施工图设计出图专用章(1)
资质证书号：A131000017
有效期至2018年02月19日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图负责人 俞明健

竣工图			
施工单位	上海隧道工程有限公司		
编制人	顾[illegible]	日期	2019.12.8
技术负责人	何[illegible]	日期	2019.12.18
监理单位	上海市台流工程监理有限公司		
总监	[illegible]	日期	2019.12.19

审定	俞明健	校核	周鸣	阶段	施工图设计
审核	张毅	校对	金兆丰	专业	道路交通
设计负责人	张毅	设计	付志斌	比例	/
专业负责人	金兆丰	制图		日期	2015.07.06

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

诸光路通道新建工程
施工总说明(一)

项目编号	2014SH234SS
子项名称	
图号	RC01R-01-01
修正号	

M0800035S3

(2) 第十九届中国土木工程詹天佑奖-横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包

查询网址：http://cces.net.cn/html/tm/29/38/599/content/6832.html

证书

横琴第三通道

荣获第十九届中国土木工程詹天佑奖

获奖单位：上海隧道工程有限公司

中国土木工程学会

北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会

二〇二二年一月

业主证明

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段为我珠海大横琴集团有限公司投资建设项目，由上海隧道工程有限公司承建。

工程位于珠海市南部，珠江出海口西侧，东隔十字门水道与澳门相邻，南濒南海，西临磨刀门水道，北与珠海南湾城区隔马骝洲水道相望，是我国南方地区首条采用超大直径盾构法施工的海底隧道，面对复合地层、孤石、浅覆土淤泥层等诸多挑战。马骝洲交通隧道工程（即横琴三通道）连接珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起横琴中路，下穿环岛北路，过马骝洲水道后，沿规划保中路线向北至南湾大道；路线全长约 2834.60m，道路等级为城市主干道，其中马骝洲水道段为圆隧道段，为城市下沉隧道，单管设置单向三车道，两管组合形成双管单层双向六车道，盾构管片外径为 14.50m，长约 1081.6m，工程采用一台 Φ14.93m 泥水气压平衡盾构机施工。

该工程合同签订时间为 2014 年 8 月，合同价格为 102880.1600 万元。工程于 2014 年 8 月开工，于 2018 年 11 月 1 日通车，于 2021 年 1 月 29 日竣工验收。上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履约情况良好，目前施工的安全、质量、进度等均符合业主要求。

该工程我方联系人为王创，联系方式：13926962575。

施工方驻派项目经理为刘宽；技术负责人为何人；技术主管为韩元东；隧道工程负责人为施幸。

特此证明。

业主单位名称：珠海大横琴集团有限公司

日期：2021 年 5 月 21 日

(3) 2022-2023年度国家优质工程金奖-宁波市轨道交通4号线工程

查询网址：https://www.cacem.com.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=126&id=4656 页码 P22-P23

【正本】

合同编号：JS$_4$-SG-16009

宁波市轨道交通4号线土建工程

TJ4016标段施工

合　　同

甲方：宁波市轨道交通集团有限公司

乙方：上海隧道工程有限公司

二〇一六年十一月

一、合同协议书

宁波市轨道交通集团有限公司（以下简称“发包人”）为实施宁波市轨道交通4号线土建工程TJ4016标段施工，已接受上海隧道工程有限公司（以下简称“承包人”）对该项目的投标。为明确双方各自权利义务，依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工项目协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：宁波市轨道交通 4 号线土建工程 TJ4016 标段施工

工程地点：宁波市

工程内容：宁波市轨道交通工程 4 号线土建工程施工 TJ4016 标包含小洋江站~东钱湖车辆段出入段线 1 个区间，区间施工采用类矩形盾构+明挖法，分为三个部分：第一部分为小洋江站~盾构工作井类矩形盾构隧道工程（里程：DR2K0+153.205~DR2K0+380.000）；第二部分为盾构工作井（里程：DR2K0+380.000~DR2K0+398.400）；第三部分为盾构工作井~东钱湖车辆段出入段线明挖区间工程（里程：DR2K0+398.400~ DR2K0+850.000）。类矩形盾构区间出小洋江站后，沿东钱湖大道向东南穿行，以 R2500 曲线略转向东后到达盾构接收井。盾构接收井位于小洋江站~东钱湖车辆段出入段线上，沿东钱湖大道布置，北接矩形盾构区间段，南接明挖暗埋段，为地下一层钢筋混凝土箱型结构。出入段线自小洋江站引出，沿东钱湖大道敷设，在东钱湖大道 7 号桥处以 320m 转弯半径向南转入现状农田和水塘，最终接入东钱湖车辆段地面线。明挖区间（不含盾构接收井）为地下一层箱型框架结构+U 槽段结构。

工程立项批准文号：甬发改批函【2015】445号文。

二、工程承包范围

宁波市轨道交通 4 号线土建工程 TJ4016 标段【小洋江站~盾构工作井类矩形盾构隧道工程、盾构工作井、盾构工作井~东钱湖车辆段出入段线明挖区间工程（含拆复桥及河道补偿）】的施工（含设备安装配合、装修配合、验收、缺陷责任期修复、保修期保修等）。

具体详见施工图、工程量清单及招标文件《技术标准和要求》。

三、合同工期：

计划开工日期：2016 年 11 月

计划竣工日期：2018 年 3 月

合同工期 16 个月；发包人可根据工程实际进展情况调整工期。

四、质量标准

符合国家、地方相关技术规范和要求及试行标准，并一次性验收合格；

五、合同价款

金额（大写）：壹亿肆仟捌佰玖拾贰万零伍拾玖元（￥：148920059.00）。

六、项目负责人

承包人项目负责人：潘涛

七、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

（1）合同协议书（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件、会议纪要）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）合同条款【含招标文件修改、补遗、答疑】；

（5）技术标准和要求【含招标文件修改、补遗、答疑】；

（6）图纸【含招标文件修改、补遗、答疑】；

（7）已标价工程量清单【含招标文件修改、补遗、答疑】；

（8）招标文件及其修改、补遗、答疑等补充文件；

（9）投标文件及其修改、补充文件；

（10）其他合同文件。

上述文件相互补充和解释，如有不明确或不一致之处，以上述次序在先者为准；双方关于工程变更通知、会议纪要等书面文本视为本合同的组成部分。合同签订后，双方签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。如双方签订的补充协议与其他文件发生矛盾或歧义时，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

八、承包人向发包人承诺严格履行合同条款义务，承担工程的施工、质量保证及缺陷修复等任务。

九、发包人向承包人承诺按合同条款约定的条件、时间和方式支付合同价款。

十、发包人、承包人承诺按照合同条款约定的违约责任和解决争议方式履行合同。

十一、本合同协议书中有关词语含义与本合同第二部分《合同条款》中分别赋予它们的定义相同，合同协议书与《合同条款》共同组成完整的合同文本。

十二、本合同协议书自发包人、承包人的法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并盖单位章后生效。

十三、本合同协议书正本 2 份，发包人、承包人各 1 份；副本 11 份，发包人 8 份；承包人 3 份。

十四、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：宁波市轨道交通集团有限公司	承包人：上海隧道工程有限公司
（盖单位章）	（盖单位章）
法定代表人或其委托代理人：（签字）	法定代表人或其委托代理人：（签字）
日期：2016 年 11 月 4 日	日期：2016 年 11 月 4 日
地址：宁波市宁穿路 3399 号	地址：上海市宛平南路 1099 号
邮政编码：315101	邮政编码：200082
电　　话：83884520	电　　话：021-65869999
传　　真：83882835	传　　真：021-65418970
开户银行：宁波银行江东支行	开户银行：建行上海第一支行
银行账号：30010122000063509	银行账号：31001501200050020607
税　　号：913302007960219655	税　　号：

(4) 2022-2023年度国家优质工程奖-郑州市轨道交通4号线工程

查询网址：https://www.cacem.com.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=126&id=4656 页码 P56

上海隧道工程有限公司

你单位参建的郑州市轨道交通4号线工程 荣获

2022-2023年度国家优质工程奖。

特发此证。

中国施工企业管理协会

二〇二三年十二月

ZZGD-04AGA-Z17128

副 本

郑州市轨道交通 4 号线工程土建施工 05 标段

合 同 文 件

发 包 人：郑州市轨道交通有限公司

承 包 人：上海隧道工程有限公司

日　　期：2017 年　　月

ZZSD-04ACA-Z17126

第一部分　合同协议书

编号：

发包人（全称）：郑州市轨道交通有限公司

承包人（全称）：上海隧道工程有限公司

发包人为建设郑州市轨道交通 4 号线工程土建施工 05 标段（以下简称“本工程”），已接受承包人提出的承担本工程的施工、竣工、交付并维修其任何缺陷的投标。依照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方共同达成并订立如下协议。

一、工程概况

工程名称：郑州市轨道交通 4 号线工程土建施工 05 标段

工程地点：郑州市

工程内容：土建及预留预埋部分施工、专项工作等

工程立项批准文号：

资金来源：政府投资和自筹

二、工程承包范围

包括 2 个地下车站、4 个地下盾构区间，分别龙源十一街站、龙湖内环路站、龙源十一街站至龙湖内环路站区间、龙湖内环路站至龙湖岛站区间、龙湖岛站至副 CBD 内环路站区间、副 CBD 内环路站至鑫融路站区间。

三、合同工期

计划总工期：1369 日历天，计划开工日期：2017 年 01 月 01 日，计划竣工日期：2020 年 10 月 01 日；其中车站主体工程工期为正式开工后 20 个月，全线洞通时间为 2019 年 06 月 01 日。

四、质量标准

工程质量标准：合格。

五、合同形式

本合同采用固定单价合同形式。

六、签约合同价

金额（大写）：陆亿叁仟陆佰贰拾万零肆仟壹佰伍拾伍元叁角陆分（人民币）；

ZZGD-04AGA-717123

（小写）￥：636204155.36 元；

其中：安全文明施工费：20701757.11 元；

暂列金额：39150000 元（不包括计日工部分）；

经测算的不含税合同价：573156896.72 元。

七、承包人项目经理：

姓名：沈闻雷；　　职称：高级工程师；

身份证号：310110197105075432；　　建造师执业资格证书号：0036712；

建造师注册证书号：沪 131050806320；

安全生产考核合格证书号：沪建安 B（2014）0065640。

八、合同文件的组成

下列文件共同构成合同文件：

1.合同协议书；

2.中标通知书；

3.投标函、投标函附录、评标期间和合同谈判过程中的澄清及承诺函；

4.专用合同条款（工程量清单说明、投标报价说明、其他说明、工程量计算规则和工作内容也为其组成部分）及合同实施过程中的补充协议书；

5.通用合同条款；

6.技术标准和要求；

7.图纸；

8.已标价工程量清单；

9.投标文件、招标文件；

10.其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

九、本协议书中有关词语定义与合同条款中的定义相同。

十、承包人承诺按照合同约定进行施工、竣工、交付并在缺陷责任期内对工程缺陷承担维修责任。

十一、发包人承诺按照合同约定的条件、期限和方式向承包人支付合同价款。

十二、本协议书连同其他合同文件正本一式三份，副本十份，发包人执正本一份，副本八份，承包人执正本一份，副本二份，其中正本一份在合同报送建设行政主管部门备案时留存。

ZZGD-04AGA-Z17120

十三、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，但不得背离本协议第八条所约定的合同文件的实质性内容。补充协议是合同文件的组成部分。

发包人：_____（盖章）　　承包人：_____（盖章）

法定代表人或其

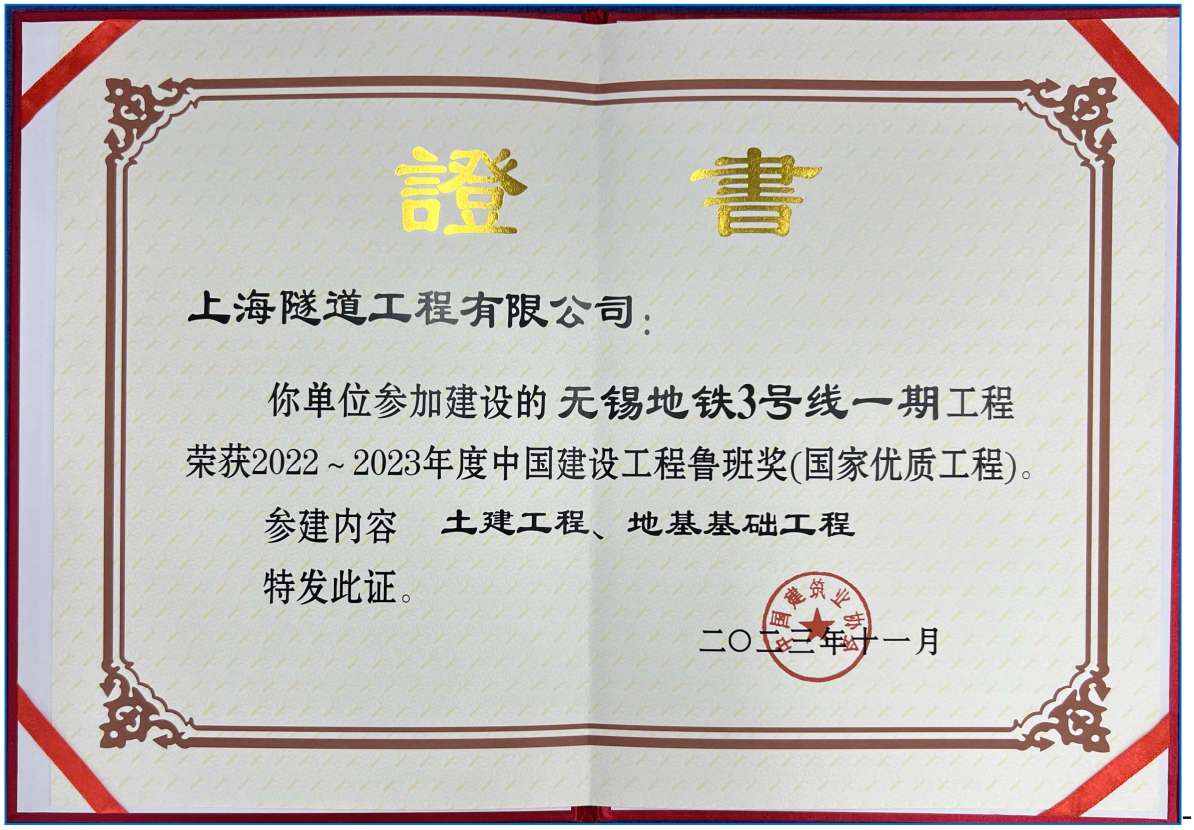
委托代理人：_____（签字）　　委托代理人：_____（签字）

2017 年 3 月 10 日　　_____年_____月_____日

签约地点：_____

(5) 2022~2023年度中国建设工程鲁班奖（国家优质工程）-无锡地铁3号线一期工程

查询页码：http://www.zgjzy.org.cn/menu19/newsDetail/10371.html 页面 P29



證　書

上海隧道工程有限公司：

你单位参加建设的无锡地铁3号线一期工程荣获2022～2023年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)。

参建内容　土建工程、地基基础工程

特发此证。

二〇二三年十一月

15090

无锡地铁3号线工程土建施工

合 同 文 件

（09标）

GD03TJSG-09

业　主：无锡地铁集团有限公司

承包商：上海隧道工程有限公司

2015年12月

第一部分　合同协议书

业　主（全称）：无锡地铁集团有限公司

承包商（全称）：上海隧道工程有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：无锡地铁 3 号线一期工程 09 标土建工程

工程地点：江苏省无锡市

工程范围：高浪路东站、新锡路站车站主体及附属工程、新华路拔桩工程；高浪路东站～新锡路站～无锡新区站两个盾构区间及联络通道。

工程立项批准文号：国家发改委发改基础 [2013]1723 号文

资金来源：资本金和自筹

二、承包方式

计量采用施工图工程量清单加变更的方式，计价采用综合单价包干与综合合价包干的形式。

三、合同工期

工　　期：1216 天

开工日期：2016 年 1 月 1 日

竣工日期：2019 年 4 月 30 日

四、质量标准

工程质量等级：合格

五、创优要求

本项目创优要求：_____/_____

六、签约合同价

签约合同价：人民币肆亿柒仟伍佰贰拾玖万陆仟伍佰贰拾壹元整（大写）￥：475296521元（含暂列金额40200000元），最终以无锡市政府审计部门出具的结算审计报告为准。

七、项目负责人

项目负责人姓名：高　兴

总工程师姓名：单　晔

八、除非合同中另有规定，合同文件的组成及优先解释顺序如下：

⑴合同协议书

⑵中标通知书

⑶投标函及其附录

⑷招标文件及其澄清补遗

⑸已标价工程量清单及使用说明

⑹专用合同条款

⑺通用合同条款

⑻图纸

⑼投标文件

⑽其它合同文件

除非合同另有约定，在投标阶段、评标阶段和合同签订过程中，业主与承包商签署的与本合同有关的协议、补充文件、澄清文件、洽商、变更、纪要等亦可能构成合同组成部分，但是应当审查其成立或生效的要件后才能确定。

九、本协议书中有关词语含义与本合同通用条款中分别赋予它们的定义相同。

十、承包商向业主承诺按照合同约定进行工程的实施，保证工程按期竣工，承担工程缺陷责任并在质量保修期内承担工程质量保修责任，全面适当地履行本合同。

十一、业主向承包商承诺按照合同约定的期限和方式支付合同款项及其他应当支付的款项，提供施工条件，全面适当地履行本合同。

十二、合同生效

合同订立时间：2016 年 2月 1 日

合同订立地点：江苏省无锡市

本合同双方约定双方签字盖章后生效，至工程竣工验收合格以后、结算完成，价款结清自行终止。

十三、合同份数

本合同一式十八份，其中正本二份，双方各执一份，副本十六份，其中业主十二份，承包商四份。

业主：（公章）	承包商：（公章）
法定代表人 （或授权代理人）：	法定代表人 （或授权代理人）：
地　　址：	地　　址：
电　　话：	电　　话：
传　　真：	传　　真：
开 户 行：	开 户 行：
帐　　号：	帐　　号：
邮政编码：	邮政编码：

(6) 2022-2023年度国家优质工程奖-上海市长江路越江隧道工程

查询网址：https://www.cacem.com.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=126&id=4656

建设工程竣工验收报告

工程名称：长江路越江隧道新建工程（T1 标）

项目编码（报建编码）：0801KQ0024

施工许可编码：0801KQ0024D01 310100200809181618

建设单位：上海黄浦江越江设施建设发展有限公司

开工日期：2008 年 12 月 26 日

竣工验收日期：2016 年 8 月 26 日

工程概况			
建安工作量	117299.9105 万元	建筑面积	M^2

此次竣工验收工程概况描述：

上海市长江路越江隧道位于上海市东北角，连接宝山区和浦东新区，工程起于浦西郝桥港以东，止于浦东港城路双江路交叉口，按北线、南线分别布置，北线（NK）、南线（SK）为两条全线贯通的主线线路，全长 4912m。长江路隧道工程距离外环隧道 2.5km，穿越黄浦江，连接宝山区和浦东新区，隧道设计为南北双线双向 6 车道布置，设计时速 60km/h。

本工程采用双管双向 6 车道规模，每管单向 3 车道，圆隧道限界宽度为 12.5 米。隧道衬砌外径 15.0m，内径 13.7m，环宽 2.0m，采用通用楔形衬砌结构错缝拼装。隧道最低点分别设置两座江中泵房。

工程范围为江中圆隧道段、浦东岸边段（NK0+818.681～NK2+950.170、SK0+818.512～SK2+940.199）的土建、防水、道路以及浦东地面辅道、接线道路（规划港城路）及桥梁施工等。

该项目建设单位为上海长江隧桥建设发展有限公司，设计单位为上海市隧道工程轨道交通设计研究院，监理单位为上海市市政工程管理咨询有限公司，施工单位为上海隧道工程股份有限公司。

长江路隧道工程 T1 标由浦东岸边段结构工程、圆隧道推进工程、圆隧道内部结构工程、五座新建桥梁工程、接线道路、排水工程、防汛墙及护岸工程、附属工程共计 12 个单位工程组成。

附：建设工程竣工验收工程明细表

建设工程竣工验收工程明细表

项目编码： 0801KQ0024　　建设单位（公章）：

单位工程名称	工程类型	工程规模						备注
		指标	单位	数量	层数		造价（万元）	
					地上	地下		
浦东岸边段结构工程	市政	长度	米	533.5			30192	
圆隧道推进工程	市政	长度	米	3096			58104	
圆隧道内部结构工程	市政	长度	米	3096			12276	
高三港新建桥梁工程	市政	长度	米	82			847	
毛家浜新建桥梁工程	市政	长度	米	33			739	
严家港新建桥梁工程	市政	长度	米	62			981	
高浦港新建桥梁工程	市政	长度	米	141			3206	
高新港新建桥梁工程	市政	长度	米	36			664	
防汛墙及护岸工程	市政	长度	米	354			755	
接线道路	市政	长度	米	2598			3731	
排水工程	市政	长度	米	2598			1251	
附属工程	市政	/	/	/			1115	

注：指标指：面积、高度、跨度、直径、装机容量等，房屋建筑除面积外，加层数指标。

工程类型指：土建、桩基、装饰、建筑幕墙、电梯、民防、园林绿化、市政、设备安装、室外总体、电力、铁路、港口、水利、公用、住宅、其他

竣工验收组人员签名	验收组职务	姓名	工作单位	职称	职务
	组 长	方卫	上海城投公路集团	高工	第三事业部副总经理
	副组长	王	上海城投公路集团	高工	工程综合管理副总经理
	成 员		上海城投公路集团第三事业部	高工	部门副经理
		陈向阳	上海城投公路集团第三事业部	高工	部门副经理
		高杰	隧道股份上海隧道工程有限公司	高级工程师	工程部总工
		肖勤	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	高工	专业负责人
		陆	隧道股份上海隧道工程有限公司	工程师	工程部副主任工程师
			上海市城市建设工程咨询有限公司	工程师	副总

建设单位项目负责人：方卫

建设单位法定代表人：王莉

（单位公章）

提示：建设单位对竣工验收的工程质量全面负责

竣工验收标准	中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》及其修订补充部分	
	上海市《工程建设地方标准强制性条文》	
	市政地下工程施工质量验收规范	DG/TJ08－236－2006
	建筑基坑支护技术规程	JTJ120—2012
	钻孔灌注桩施工规程	DG/TJ08－202－2007
	钢筋机械连接通用技术规程	JGJ107－2010
	钢筋焊接及验收规程	JGJ18-2012
	地下防水工程质量验收规范	GB50208-2011
	城镇道路工程施工质量验收规范	CJJ1-2008
	城市桥梁工程施工与质量验收规范	CJJ2-2008
	市政排水管道工程施工及验收规程	DBJ08-220-1996
	彩色人行道施工及验收技术规程	SZ-05-99
	建筑工程施工质量验收统一标准	GB50300-2001
	混凝土结构工程施工质量验收规范	GB50204-2002
	给排水管道工程施工及验收规范	GB50268-2008
	其他相关专业的各类标准、规范	
工程竣工验收意见及结论	由建设、勘察设计、监理、施工单位组成的验收小组对长江路隧道工标进行竣工验收，验收程序符合要求。该工程完成了合同约定内容，材料检测和复试合格，工程验收记录完整齐全，隧道、桥梁、道路、排水、护岸等结构符合功能性使用要求，施工过程未发生质量及质量事故。准验收，该工程建设程序及竣工程序均符合规定要求，工程质量合格，竣工档案文件资料完整系统，同意竣工验收。 验收组组长：方卫 日　　期：2016.8.26	

附：1、参建施工单位工程竣工报告

2、勘察、设计单位工程质量检查报告

3、监理单位工程质量评估报告

(7) 第十八届中国土木工程詹天佑奖-文一路地下通道（保俶北路~紫金港路）

查询网址：http://cces.net.cn/html/tm/29/38/67/content/6674.html

业主证明

文一路地下通道（保椒北路—紫金港路）工程为我杭州晟文建设发展有限公司投资建设项目，由上海隧道工程有限公司承建完成。

本工程位于浙江省杭州市，道路呈东西走向，东起保椒北路，西至紫金港立交西，全长 5124 米，道路等级为城市主干路，设计车速 60km/h，设计标准地下采用双洞双向 4 车道，地面采用双向 6 车道。隧道属于城市下沉隧道，主线包含南、北线两条隧道，分为东、中、西 3 个明挖段及东、西两个盾构段，全段共设 4 处盾构工作井、2 处风井、7 处人行横通道、5 处车行横通道（兼人行）。

其中，北线隧道长约 5270.36m。其中包括：西段明挖段约 680m；西段盾构段约 1835.624m；中段明挖暗埋段约 600.6m；东段盾构段约 1747.11m；东段明挖段约 407m。南线隧道长约 5270.74m。其中包括：西段明挖段约 679.223m；西段盾构段约 1752.57m；中段明挖暗埋段约 685m；东段盾构段约 1747.22m；东段明挖段约 406.73m。盾构段共采用 2 台外径为 11.66 米（西段南、北线区间、东段南线区间）、1 台 11.73 米（东段北线区间）的泥水平衡盾构机施工，隧道外径（单洞）均为 11.36 米。

该工程签订合同时间为 2015 年 4 月 24 日，合同价为 286232.8 万元，于 2014 年 12 月 29 日开工，2018 年 10 月 18 日竣工，工程质量合格。上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履约情况良好，施工安全、质量、进度等均符合业主要求。

文一路地下通道工程荣获 2020 年度中国土木工程协会〈詹天佑大奖〉

该工程我方联系人为薛卫新，联系方式：18616179525。

施工方派驻项目经理为马元，技术负责人为侯永茂，项目副经理为成浩，技术主管张杜坪。

特此证明！

证明单位：杭州晟文建设发展有限公司

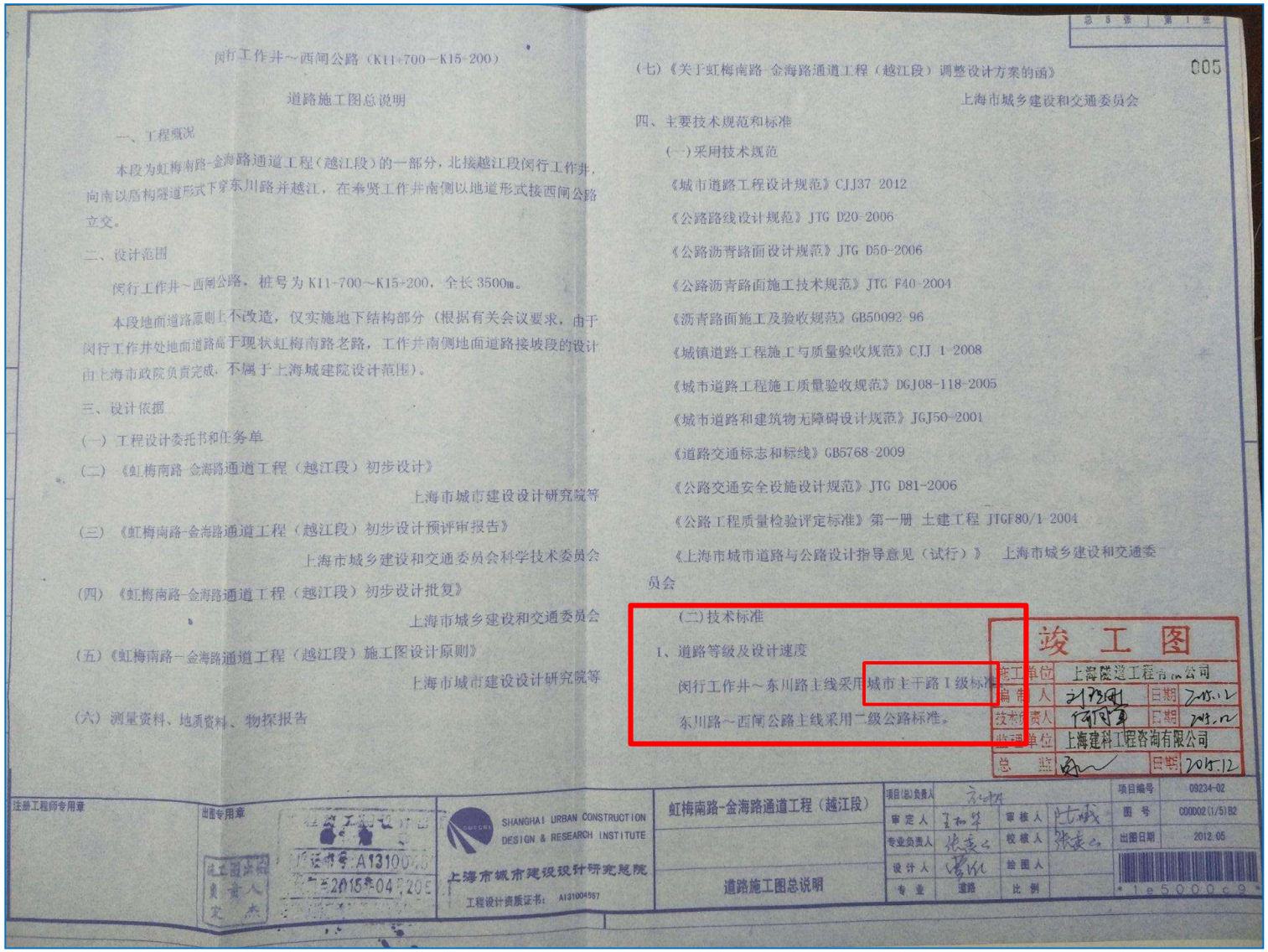
日期：2020 年 10 月 15 日

⑻ 2020-2021年度国家优质工程奖-虹梅南路-金海路通道越江段新建工程

查询网址：

https://www.cacem.com.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=126&id=4150

图纸证明-城市道路工程



闵行工作井～西闸公路（K11+700－K15+200）

道路施工图总说明

一、工程概况

本段为虹梅南路-金海路通道工程（越江段）的一部分，北接越江段闵行工作井，向南以盾构隧道形式下穿东川路并越江，在奉贤工作井南侧以地道形式接西闸公路立交。

二、设计范围

闵行工作井～西闸公路，桩号为K11+700～K15+200，全长3500m。

本段地面道路原则上不改造，仅实施地下结构部分（根据有关会议要求，由于闵行工作井处地面道路高于现状虹梅南路老路，工作井南侧地面道路接坡段的设计由上海市政院负责完成，不属于上海城建院设计范围）。

三、设计依据

（一）工程设计委托书和任务单

（二）《虹梅南路-金海路通道工程（越江段）初步设计》

上海市城市建设设计研究院等

（三）《虹梅南路-金海路通道工程（越江段）初步设计预评审报告》

上海市城乡建设和交通委员会科学技术委员会

（四）《虹梅南路-金海路通道工程（越江段）初步设计批复》

上海市城乡建设和交通委员会

（五）《虹梅南路－金海路通道工程（越江段）施工图设计原则》

上海市城市建设设计研究院等

（六）测量资料、地质资料、物探报告

总 5 张 第 1 张

005

（七）《关于虹梅南路-金海路通道工程（越江段）调整设计方案的函》

上海市城乡建设和交通委员会

四、主要技术规范和标准

（一）采用技术规范

《城市道路工程设计规范》CJJ37-2012

《公路路线设计规范》JTG D20-2006

《公路沥青路面设计规范》JTG D50-2006

《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40-2004

《沥青路面施工及验收规范》GB50092-96

《城镇道路工程施工与质量验收规范》CJJ 1-2008

《城市道路工程施工质量验收规范》DGJ08-118-2005

《城市道路和建筑物无障碍设计规范》JGJ50-2001

《道路交通标志和标线》GB5768-2009

《公路交通安全设施设计规范》JTG D81-2006

《公路工程质量检验评定标准》第一册 土建工程 JTGF80/1-2004

《上海市城市道路与公路设计指导意见（试行）》 上海市城乡建设和交通委员会

（二）技术标准

1、道路等级及设计速度

闵行工作井～东川路主线采用城市主干路Ⅰ级标准。

东川路～西闸公路主线采用二级公路标准。

竣工图

施工单位 上海隧道工程有限公司

编制人 日期 2015.12

技术负责人 日期 2015.12

监理单位 上海建科工程咨询有限公司

总监 日期 2015.12

注册工程师专用章

出图专用章

SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE

上海市城市建设设计研究院

工程设计资质证书：A131004587

虹梅南路-金海路通道工程（越江段）

道路施工图总说明

项目(总)负责人				项目编号	09234-02
审定人		审核人		图号	C0D002(1/5)B2
专业负责人		校核人		出图日期	2012.05
设计人		绘图人			
专业	道路	比例			

五、拟投入项目经理、项目副经理、技术负责人情况

5、拟投入项目经理、项目副经理、技术负责人情况

<table>
<tr><td colspan="6">投标人名称：上海隧道工程有限公司、广东湾建基础设施发展集团有限公司</td></tr>
<tr><td colspan="6">（1）项目经理情况</td></tr>
<tr><td>姓名</td><td>李晓春</td><td>大学毕业时间</td><td>2006.12</td><td>职称</td><td>高级工程师</td></tr>
<tr><td>注册证书</td><td>一级建造师（市政公用工程）：沪 1312006200700306
高级职称证：12C2020110</td><td>任职单位名称</td><td>上海隧道工程有限公司</td><td>社保月份</td><td>2019.10-2024.09</td></tr>
<tr><td>同类业绩情况</td><td colspan="5">项目名称：杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）；主要内容（盾构隧道）：项目包含江南大道改造提升工程，为滨江区双向 6 车道的城市主干道，江南大道改造提升工程全长约 4.55km，有隧道工程和接线道路工程组成，隧道分为南北线，北线隧道全长 3185m，南线 3168m，隧道采用盾构法施工，管片外径 11.36m；业绩时间：2020 年 12 月 02 日；人员岗位：项目经理；在本项目任职时间：1 年。

注：提供 1 项业绩，并标注人员在该业绩中担任的职务及任职时间。工程施工管理经验时间证明材料可以是投标人自行出具的证明文件或证明表格。</td></tr>
<tr><td colspan="6">（2）项目副经理情况</td></tr>
<tr><td>姓名</td><td>韩元东</td><td>大学毕业时间</td><td>2013.06</td><td>职称</td><td>高级工程师</td></tr>
<tr><td>注册证书</td><td>一级建造师（市政公用工程）：粤 1442018201900905
高级职称证：22GEEBCH1349</td><td>任职单位名称</td><td>广东湾建基础设施发展集团有限公司</td><td>社保月份</td><td>2023.07-2024.09</td></tr>
<tr><td>同类业绩情况</td><td colspan="5">项目名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段；主要内容（盾构隧道）：项目为城市道路隧道，过马骝洲水道的海底部分采用泥水气压平衡盾构法施工，盾构段长 1.08km，该隧道是我国南方地区首条超大直径盾构法复合地层海底隧道，</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td colspan="5">管片外径 14.5m；合同金额: 102880.1600 万元 ；业绩时间：2021 年 01 月 29 日；人员岗位：技术主管；在本项目任职时间：6 年。

注：提供 1 项业绩，并标注人员在该业绩中担任的职务及任职时间。工程施工管理经验时间证明材料可以是投标人自行出具的证明文件或证明表格。</td></tr>
<tr><td colspan="6">（3）技术负责人情况</td></tr>
<tr><td>姓名</td><td>李军</td><td>大学毕业时间</td><td>2012.06.20</td><td>职称</td><td>工程师</td></tr>
<tr><td>注册证书</td><td>一级建造师（市政公用工程）：沪 1312020202100774</td><td>任职单位名称</td><td>上海隧道工程有限公司</td><td>社保月份</td><td>2019.9-2024.8</td></tr>
<tr><td>同类业绩情况</td><td colspan="5">项目名称: 横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段；主要内容（盾构隧道）：项目为城市道路隧道，过马骝洲水道的海底部分采用泥水气压平衡盾构法施工，盾构段长 1.08km，该隧道是我国南方地区首条超大直径盾构法复合地层海底隧道，管片外径 14.5m；合同金额: 102880.1600 万元 ；业绩时间：2021 年 01 月 29 日；人员岗位：副总工（在本项目任职时间：7 年）。

注：提供 1 项业绩，并标注人员在该业绩中担任的职务及任职时间。工程施工管理经验时间证明材料可以是投标人自行出具的证明文件或证明表格。</td></tr>
</table>

注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。

项目经理-李晓春

项目经理（建造师）简历表（每个项目只能一个，必填项）

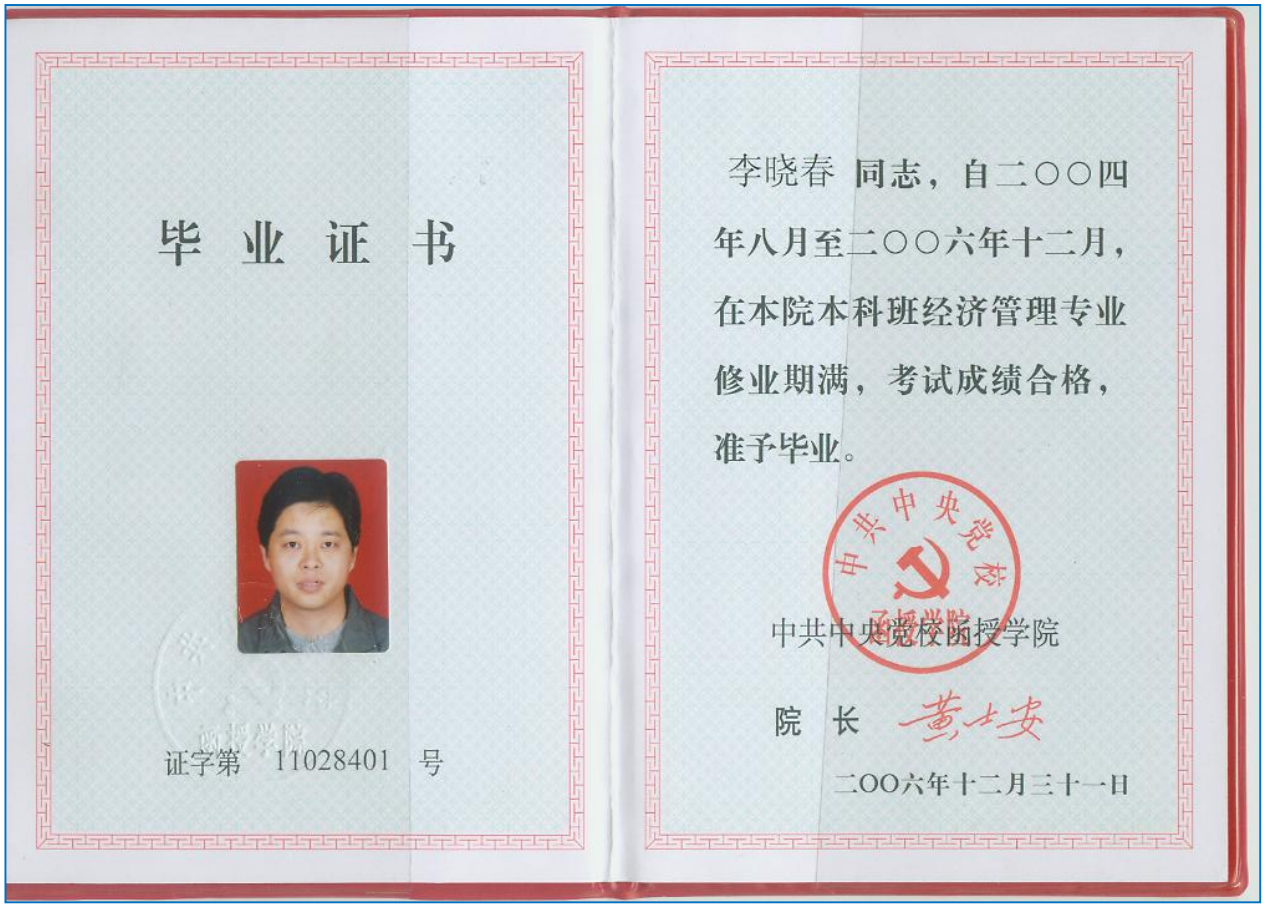
姓名	李晓春	性　　别	男	年　　龄	54
职务	项目经理	职　　称	高级工程师	学　　历	本科
证件类型	身份证	证件号码	310229197011153634	手机号码	13160678810
参加工作时间	1993.07		从事项目经理（建造师）年限		18 年
项目经理（建造师）资格证书编号	沪 1312006200700306				
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司	温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段-黄华站至灵昆站区间	项目为**市域铁路隧道（属城市轨道交通）**，区间全长 6929.28m,包括区间隧道(**含盾构段**、工作井、矿山法隧道、明挖段及其围护结构等)、**其中下穿瓯江段为圆隧道段，采用盾构法施工，江中段盾构长度 2664.4m，管片外径 14.5m。**合同额 122499.8558 万元	2017.12.12-2022.11.15**（任职时间：2019. 1. 14-2024. 8. 30, 共 5 年 7 个月）**	已完	合格
杭州市地铁集团有限责任公司	杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/**江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）**	**项目包含江南大道改造提升工程，**为滨江区双向 6 车道的**城市主干道，**江南大道改造提升工程全长约 4.55km，有隧道工程和接线道路工程组成，隧道分为南北线，北线隧道全长 3185m，南线 3168m，**隧道采用盾构法施工，管片外径 11.36m。**合同额 201143.8588 万元。	2017.05.24-2020.12.02**（任职时间：2017. 5. 24-2018. 6. 13，共 1 年）**	已完	合格

郑州市市政工程建设中心	郑州市四条下穿中州大道隧道工程 2 标	工程总长为 2009m，下立交敞开段与暗埋段宽度分别为 17.2m 和 39.1m，采用明挖法施工。其中，穿越中州大道段工程首次采用自主研制 10.4m×7.5m 与 6.9m×4.2m 世界最大断面尺寸的矩形隧道顶管机动车道顶进施工，4 条大型矩形顶管隧道组成，采用暗挖法进行施工，累计穿越长度为 1288m。 合同额 87724.4200 万元。	2012.06.15-2016.9.13 **（任职时间：2013.8.28-2017.5.15，共 3 年 8 个月）**	已完	合格
上海长江隧桥建设发展有限公司	上海市长江西路越江隧道新建工程(T1 标)	项目为**市政工程**，工程全长 4912m,采用双管双向 6 车道规模，每管单向 3 车道，圆隧道限界宽度为 12.5 米，**采用一台 15.43m 泥水平衡盾构机施工，盾构推进长度 3096m（双管双向）**。隧道衬砌**外径 15.0m**，内径 13.7m，环宽 2.0m，采用通用楔形衬砌结构错缝拼装。 合同额 117299.9105 万元。	2008.12.26-2016.8.26 **（任职时间：2008.12.26-2013.8.27，共 4 年 8 个月）**	已完	合格

身份证

此件仅供隧道公司招投标或工程上使用

毕业证



职称证

4265

李晓春 同志

经 上海市工程系列土建施工专业高级专业技术职务任职资格评审委员会评审，确认你具备 高级工程师 任职资格。

通过日期 2012年12月24日

编 号 12C2020110

姓 名 李晓春

性 别 男

出生年月 1970.11

专 业 市政工程

工作单位 上海隧道工程股份有限公司

一级建造师注册证

使用有效期：2024年05月24日
至2024年11月20日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓　　名：李晓春

性　　别：男

出生日期：1970年11月15日

注册编号：沪1312006200700306

聘用企业：上海隧道工程有限公司

注册专业：市政公用工程(有效期：2024-05-15至2027-05-14)

2024.10.22

中华人民共和国
住房和城乡建设部
签发日期：2024年05月15日

请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名：

签名日期：

建筑施工企业项目负责人

安全生产考核合格证书

编号：沪建安B（2014）0065618

姓　　名：李晓春

性　　别：男

出 生 年 月：1970年11月15日

企 业 名 称：上海隧道工程有限公司

职　　务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2019年11月01日

有　效　期：2023年06月30日　至　2026年06月29日

发 证 机 关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发 证 日 期：2023 年 05 月 21 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	李晓春		社会保障号码		310229197011153634			证件号码		310229197011153634	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201910	已缴费		21	202106	已缴费		41	202302	已缴费	
2	201911	已缴费		22	202107	已缴费		42	202303	已缴费	
3	201912	已缴费		23	202108	已缴费		43	202304	已缴费	
4	202001	已缴费		24	202109	已缴费		44	202305	已缴费	
5	202002	已缴费		25	202110	已缴费		45	202306	已缴费	
6	202003	已缴费		26	202111	已缴费		46	202307	已缴费	
7	202004	已缴费		27	202112	已缴费		47	202308	已缴费	
8	202005	已缴费		28	202201	已缴费		48	202309	已缴费	
9	202006	已缴费		29	202202	已缴费		49	202310	已缴费	
10	202007	已缴费		30	202203	已缴费		50	202311	已缴费	
11	202008	已缴费		31	202204	已缴费		51	202312	已缴费	
12	202009	已缴费		32	202205	已缴费		52	202401	已缴费	
13	202010	已缴费		33	202206	已缴费		53	202402	已缴费	
14	202011	已缴费		34	202207	已缴费		54	202403	已缴费	
15	202012	已缴费		35	202208	已缴费		55	202404	已缴费	
16	202101	已缴费		36	202209	已缴费		56	202405	已缴费	
17	202102	已缴费		37	202210	已缴费		57	202406	已缴费	
18	202103	已缴费		38	202211	已缴费		58	202407	已缴费	
19	202104	已缴费		39	202212	已缴费		59	202408	已缴费	
20	202105	已缴费		40	202301	已缴费		60	202409	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年10月-2024年09月		
截至2024年09月，累计缴费月数		375	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

日期：2024-10-[illegible]

业务专用章

电子印章验证码：MEQCIBgdETHEg/BumzZAtOi7mKYJ9EbZHROzH7DLEmx6+dlbAiAQSYKw3vO7RSTpWChvZyxessAvK4wVyjEHq21qRd0EIA==

让照片通过APP业务验证时间：2024年10月

业绩一：温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段-黄华站至灵昆站区间

中标通知书

中 标 通 知 书

标段（包）编号： E3300000001000479007001

上海隧道工程有限公司 （中标人名称）：

你方于 2017年01月04日 （投标日期）所递交的 温州市域铁路S2线一期工程

土建SG5标段 - 黄华站至灵昆站区间 （E3300000001000479）

标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价： 1224998558.00 元。

工期： 767 日历天。

工程质量：符合 合格 标准。

项目经理： 万波 （姓名）。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 温州市锦江路 458 号深蓝国际大厦 8 楼 （指定地点）与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人： 温州市铁路（集团）有轨道交通投资集团有限公司 （盖单位章）

2017年01月22日

副本

温市合备字 市政
[2017] 025 号

建设工程施工合同

工程名称：温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段
黄华站至灵昆站区间

合同编号：TT-ZB-S2-JS-16009

发 包 人：温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司

承 包 人：上海隧道工程有限公司

第 1 册，共 2 册

合同协议书

发包人（全称）：温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司

承包人（全称）：上海隧道工程有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段黄华站至灵昆站区间工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段黄华站至灵昆站区间。

2. 工程地点：浙江省温州市。

3. 工程立项批准文号：浙发改设计【2016】110 号。

4. 资金来源：政府筹资及银行贷款各占 50%。

5. 工程内容：土建工程，与工程承包范围一致。

6. 工程承包范围：

黄华站～灵昆站区间 DK47+770.72～DK54+700.00，全长 6929.28m，包括区间隧道（含盾构段、工作井、矿山法隧道、明挖段及其围护结构等）、区间桥梁（灵昆特大桥），具体详见工程量清单及图纸。

二、合同工期

计划开工日期：具体日期以批准的开工报告为准。

工期总日历天数：767 天。工期总日历天数与根据前述计划开工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量符合标准：合格。

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

人民币（大写）壹拾贰亿贰仟肆佰玖拾玖万捌仟伍佰伍拾捌元整（¥1224998558.00 元）；

其中：

（1）安全文明施工费：

人民币（大写）肆仟伍佰柒拾陆万伍仟捌佰玖拾肆元捌角叁分(¥45765894.83元)；

（2）材料和工程设备暂估价金额：

人民币（大写）/（¥/元）；

（3）专业工程暂估价金额：

人民币（大写）/（¥/元）；

（4）暂列金额：

人民币（大写）伍佰壹拾贰万玖仟零叁拾捌元捌角贰分（¥5129038.82元）。

2.合同价格形式：单价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：万波。

六、合同文件构成

下列文件一起构成合同文件及解释顺序：

（1）补充协议（如果有）；

（2）合同协议书（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件、会议纪要）；

（3）专用合同条款；

（4）通用合同条款；

（5）中标通知书；

（6）投标函及投标函附录；

（7）技术标准和要求；

（8）图纸；

（9）已标价工程量清单或预算书；

（10）招标文件及其修改、补遗、答疑等补充文件；

（11）投标文件及其修改、补充文件；

（12）其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2017 年 2 月 16 日签订。

十、签订地点

本合同在 浙江省温州市 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自 承包人提交足额的履约保证金，双方签字盖章后 生效。

十三、合同份数

本合同一式壹拾捌份，均具有同等法律效力，发包人执玖份，承包人执玖份。

发包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字）

组织机构代码：91330300575342052A

地　址：浙江省温州市锦江路458号

邮政编码：325000

法定代表人：

委托代理人：

电　话：0577-85550106

传　真：0577-88101290

电子信箱：

开户银行：中国建设银行温州分行

承包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字）

组织机构代码：91310104398689820Y

地　址：上海市徐汇区宛平南路1099号

邮政编码：200232

法定代表人：

委托代理人：

电　话：021-65869999

传　真：021-65418970

电子信箱：cj@stec.net

开户银行：中国建设银行股份有限公司上海第一支行

合同管理办公室：

（公章）

经办人：2017.2.28

温州市市域铁路工程合同段竣工验收报告

工程名称	温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段黄华站至灵昆站区间	工地地址	温州市洞头区灵昆镇
施工单位	上海隧道工程有限公司	合同造价	12.25 亿
开工日期	2017 年 12 月 12 日	验收日期	2022 年 6 月 28 日

验收范围及数量：

温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段黄华站～灵昆站区间工程是 S2 线一期工程中最为关键的部分，工程起止里程为 DK47+770.72～DK54+700.00，设计速度 140km/h。工程分为江北明挖段、江北矿山段、江北工作井、江中盾构段、江南工作井及始发区间、江南明挖区间、区间桥梁段七个区段。

江北明挖区间起止里程 DK47+770.72～DK48+570，全长 799.28m；

江北矿山区间起止里程DK48+570～DK49+200，全长630m，为单洞隧道，采用矿山法双向掘进施工；

江北工作井结构里程为：DK49+200～DK49+240，长40m，采用逆作法进行施工。

盾构区间起止里程DK49+240～DK51+904.6，全长2664.6m，为单洞隧道，采用德国海瑞克 Φ14900mm泥水气压平衡盾构从江南始发掘进施工；

江南工作井及始发区间起止里程DK51+904.6～DK52+045，全长140.4m；

江南明挖区间起止里程DK52+045～DK52+631.6，全长586.6m；

高架区间结构里程为：DK52+631.6～DK54+700，长2068.4m。结构形式设置如下：桥梁桩基（钻孔灌注桩）、框架桥、承台、墩台、盖梁及其附属结构等

验收结论：

该工程已完成设计图纸和合同约定的全程内容，各项质量控制资料齐全，本工程各分部均符合标准和设计更求。安全和主要使用功能符合标准和施工规范的要求，观感质量验收评价好，工程质量评定为合格，施工期间质量安全无事故。

施工单位： 项目经理： （单位公章）	监理单位： 项目总监： （单位公章）
设计（勘察）单位： 项目负责人： （单位公章）	建设单位： 项目负责人： （单位公章）

单位工程质量验收记录表

工程名称	温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段黄华站至灵昆站区间（盾构区间）				
开工日期	2019 年 1 月 6 日		竣工日期	2022 年 6 月 30 日	
施工单位	上海隧道工程有限公司				
项目负责人	李晓春	项目技术负责人	郭昊	项目质量负责人	曾俊杰

序号	项目	验 收 记 录	验收结论
1	分部工程	共 13 个分部，检查 13 个分部 符合标准及设计要求 13 个分部	合格
2	质量控制资料核查	共 9 项，审查 9 项； 经核对符合规范要求 9 项	齐全完整
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项 共抽查 2 项，符合要求 2 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 6 项，符合要求 6 项 不符合要求 0 项	合格
5	综合验收结论	符合设计及规范要求，验收合格	

施工单位	监理单位	勘察单位	设计单位	建设单位
加盖合同主体企业公章 （公章） 项目负责人： 年 月 日	加盖合同主体企业公章 （公章） 总监理工程师： 年 月 日	加盖合同主体企业公章 （公章） 项目负责人： 年 月 日	加盖合同主体企业公章 （公章） 项目负责人： 年 月 日	加盖合同主体企业公章 （公章） 项目负责人： 年 月 日

注：本表一式一份，建设单位、监理单位各一份，施工单位八份。

单位工程质量验收记录表

工程名称	温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段黄华站至灵昆站区间(江南工作井及始发区间)		
开工日期	2017 年 12 月 12 日	竣工日期	2022 年 11 月 15 日
施工单位	上海隧道工程有限公司		

项目负责人	李晓春	项目技术负责人	郭昊	项目质量负责人	曾俊杰

序号	项目	验 收 记 录	验收结论
1	分部工程	共 4 个分部，检查 4 个分部 符合标准及设计要求 4 个分部	合格
2	质量控制资料核查	共 9 项，审查 9 项； 经核对符合规范要求 9 项	齐全完整
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项 共抽查 2 项，符合要求 2 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 8 项，符合要求 8 项 不符合要求 0 项	合格
5	综合验收结论	符合设计及规范要求，验收合格	

施工单位	监理单位	勘察单位	设计单位	建设单位
加盖合同主体企业公章 （公章） 项目负责人： 年 月 日	加盖合同主体企业公章 （公章） 总监理工程师： 年 月 日	加盖合同主体企业公章 （公章） 项目负责人： 年 月 日	加盖合同主体企业公章 （公章） 项目负责人： 年 月 日	加盖合同主体企业公章 （公章） 项目负责人： 年 月 日

注：本表一式十份，建设单位、监理单位各一份，施工单位八份。

单位工程质量验收记录表

工程名称	温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段黄华站至灵昆站区间（江北工作井）				
开工日期	2018 年 12 月 25 日		竣工日期	2022 年 11 月 15 日	
施工单位	上海隧道工程有限公司				
项目负责人	李晓春	项目 技术负责人	郭昊	项目 质量负责人	曾俊杰

序号	项目	验 收 记 录	验收结论
1	分部工程	共 4 个分部，检查 4 个分部 符合标准及设计要求 4 个分部	合格
2	质量控制资料核查	共 9 项，审查 9 项； 经核对符合规范要求 9 项	齐全完整
3	安全和主要使用功能 核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项 共抽查 2 项，符合要求 2 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 8 项，符合要求 8 项 不符合要求 0 项	合格
5	综合验收结论	符合设计及规范要求，验收合格	

施工单位	监理单位	勘察单位	设计单位	建设单位
加盖合同主体 企业公章 （公章） 项目负责人： 年 月 日	加盖合同主体 企业公章 （公章） 总监理工程师： 年 月 日	加盖合同主体 企业公章 （公章） 项目负责人： 年 月 日	加盖合同主体 企业公章 （公章） 项目负责人： 年 月 日	加盖合同主体 企业公章 （公章） 项目负责人： 年 月 日

注：本表一式十份，建设单位、监理单位各一份，施工单位八份。

温州市域铁路

人员变更报审表

工程项目名称：温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段黄华站至灵昆站区间

施工合同段：土建施工 SG5 标段

致：温州市域铁路二号线项目有限公司

由于原项目经理劳动合同解除原因，我单位申请将 项目经理，万波 人员变更为 李晓春，请审核批准。

附件：

1、变更后项目经理简历表

2、更换后人员简历、相应证书、社保证明、业绩材料

3、原投标人劳动合同解除证明文件

项目负责人：万波　　承包单位（章）：

日期：　年　月　日

序号	姓名	性别	出生年月	职务	学历	专业	职称	备注
一		原项目成员名单						
1	万波	男	1979.10	项目经理	硕士	岩土工程	高级工程师	
二		变更后成员名单						
1	李晓春	男	1970.11	项目经理	专科	机械	高级工程师	

监理审查意见：

资质材料已核，符合合同要求，同意上报业主审批

专业监理工程师：　　总监理工程师：

监理单位（章）：

日期：　年　月　日

建设单位意见：

同意

专业工程师：　　负责人：

建设单位（章）：

日期：2019年1月14日

注：本表一式 5 份，施工、监理单位各 1 份，建设单位 2 份，温州市交通工程质量监督局 1 份。

业主证明

温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司投资建设的“温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段黄华站至灵昆站区间”由上海隧道工程有限公司承建。该工程合同签订时间为 2017 年 2 月，合同价格为 122499.8558 万元。

温州市域铁路 S2 线一期工程土建 SG5 标段黄华站至灵昆站区间全长 6929.28 米，包括区间隧道（含盾构段、工作井、矿山法隧道、明挖段及其围护结构等）、区间桥梁（灵昆特大桥）。其中下穿瓯江段为圆隧道段，采用一台直径 14.9 米泥水平衡盾构机施工，盾构掘进长度 2664.6 米（其中穿越瓯江长度 2150 米）。隧道管片外径为 14.5 米，内径 13.3 米，环宽 2 米，厚度 0.6 米。

目前盾构正在掘进中，已掘进 1108 米。上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履约情况良好，目前施工安全、质量、进度等均符合业主要求。

特此证明。

业主单位（盖章）：

日期：2020 年 11 月

主要为农田、1~3层厂房、河道及交通道路。

江北矿山段起点里程DK48+570，终点里程DK49+200，长度630m，线间距6.5~6.78m，主要下穿岐头山，穿越地层主要为全~弱风化凝灰岩层。

江北盾构井起点里程DK49+200，终点里程DK49+240，长度40m，线间距6.501m，该处场地周围既有建构筑物均已拆除，靠近瓯江北岸堤防。

江中盾构段起点里程DK49+240，终点里程DK51+904.6，长度2664.6m，线间距6.5~6.67m，盾构隧道外径14.5m，穿越瓯江及两岸堤防、河流、污水管线及交通道路。

江南始发段起点里程DK51+904.6，终点里程DK52+045，长度140.4m，线间距6.67~6.88m，设置一处风机扩大段，该场地位于桔子林内，穿越一条河流。

江南明挖段起点里程DK52+045，终点里程DK52+631.6，长度586.6m，线间距5.59~6.88m，平面曲线半径左线R=1600m、右线R=1600m，设置一处雨水泵房及一处风机扩大段，该处场地周围环境简单，多为农田。

2、隧道纵断面设计

江北明挖段自桥隧分界里程起为-28‰单向坡，主要穿越地层为（1）0填筑土、（1）1粘土、（2）1淤泥、（2）2淤泥，近矿山侧主要穿越地层为W4、W3及W2全~弱风化凝灰岩地层。

江北矿山段纵坡为-28‰单向坡，主要穿越W2弱风化凝灰岩地层，围岩级别III~VI级，穿越F1断裂破碎带。

江中盾构段先以-28‰纵坡下到最低点，后以5.1‰、28‰及30‰的纵坡进入江南始发段工作井，主要穿越地层为（2）2淤泥、（3）1淤泥质黏土、（3）2黏土、（3）2-1粉砂夹粉质粘土及（4）2黏土。

江南始发段及江南明挖段均为30‰的单向坡，主要穿越地层为（1）0填筑土、（1）1粘土、（2）1淤泥、（2）2淤泥。

线路在桥隧分界里程DK47+653.4处，以-28‰纵坡下坡，坡长2369.79m；在DK49+769.789处变坡，以5.1‰纵坡上坡，坡长973.88m；在DK50+743.668处变坡，28‰纵坡上坡，坡长1006.33m，在DK51+750处变坡，30‰纵坡上坡，坡长1000m到达桥隧分界里程DK52+631.6处。

3、工程总体布置与建设规模

（1）隧道总平面布置

瓯江北口隧道采用明挖法、矿山暗挖法及盾构法相结合的施工方法。进口明挖段根据纵断面埋深情况，分别设置U型槽、明洞段及暗埋段。为了减少敞开段的长度、优化U型槽的结构受力，并考虑到防洪防涝的需要，U型槽与桥梁的分界以轨面与百年洪水位平齐控制，U型槽侧墙顶及明洞侧墙开洞洞底标高以高于百年洪水位0.5m且高出场平地面及规划地面不小于2m控制，同时应高于轨面1.1m。

根据上述原则，江北明挖段U型槽起点设置在DK47+653.4；明洞段起点设置DK47+835处；明挖暗埋段终点设置在DK48+570处。江南明挖段暗埋段起点设置在DK52+045处；明洞终点设置在DK52+450处；U型槽终点设置在DK52+631.6处。

在盾构隧道两侧DK49+200~DK49+240、DK51+904.6~DK52+045段设置明挖盾构工作井。

区间隧道下穿岐头山段DK48+570~DK49+200采用矿山暗挖法施工。

本隧道其余段落采用盾构法施工。

（2）隧道建设规模

瓯江北口隧道隧道表

表4-1

隧道名称	分段	隧道里程		全长（m）	断面形式	施工方法	备注
		进口里程	出口里程				
瓯江北口隧道	江北明挖段	DK47+653.4	DK47+835	181.6	矩形侧墙开洞	明挖	
		DK47+835	DK48+570	635	矩形		
	江北矿山暗挖段	DK48+570	DK49+200	630	矩形	矿山	
	江北盾构井	DK49+200	DK49+240	40	矩形	明挖	
	江中盾构段	DK49+240	DK51+904.6	2664.6	圆形	盾构	
	江南始发段	DK51+904.6	DK52+045	140.4	矩形	明挖	
	江南明挖段	DK52+045	DK52+450	405	矩形	明挖	
		DK52+450	DK52+631.6	181.6	矩形侧墙开洞		
合计				4978.2			左线

五、隧道洞门设计

1、洞门结构设计

盾构隧道与明挖结构接头洞门设计首先考虑施工时避免破除已做管片。通过设置合适的反力架和负环管片，并结合区间的管片排版情况，控制第一环管片的位置，使洞门厚度在80cm～100cm之间调节。始发端盾构隧道管片与始发井端墙内皮齐平，外包洞门（即后浇环梁）与管片采用斜螺栓连接；后浇洞门环梁与明挖结构端头连接采用环梁内钢筋与端墙内的预埋钢环板进行焊接连接，以及通过端墙内植筋与环梁连接。接收端洞门突出明挖结构端墙内的管片结构，切割后管片结构与端墙内皮齐平，后浇洞门环梁与切割的管片连接通过在管片内植入钢筋；后浇洞门环梁与明挖结构端头连接同始发端的连接。

洞门结构设计为钢筋混凝土，混凝土的强度等级为C45，采用补偿收缩性混凝土，抗渗等级为P12。洞门与明挖结构端墙及洞门与盾构管片间的施工缝采用缓膨型遇水膨胀止水条止水。为适应盾构进出洞门的防水构造要求，需在洞门处盾构井端墙上预埋钢板和钢预埋件，以便安装止水帘布橡胶圈和与后浇洞门环相接。

2、盾构工作井端头加固

盾构始发、到达是盾构施工中的难点和关键，为防止出现盾构"下沉"、"抬头"等现象，保证盾构始发、到达安全，应对盾构端头一定范围内土体进行加固。

根据地区间地层性质及地面条件，江南工作井北侧盾构井端头加固采用搅拌桩进行加固，地下连续墙与搅拌桩间采用2排Φ800mm旋喷桩闭合。若与明挖工作井围护接缝的密实性效果不好，可考虑增大搭接和补充注浆。搅拌桩加固宽度为盾构隧道结构外侧5m，竖向加固范围为盾构隧道结构上下各5m。

江北工作井端头加固采用搅拌桩+旋喷桩并配合冻结法进行加固，地下连续墙与搅拌桩间采用一排Φ800mm旋喷桩闭合。若与明挖工作井围护接缝的密实性效果不好，可考虑增大搭接和补充注浆。搅拌桩加固宽度为盾构隧道结构外侧5m，竖向加固范围为盾构隧道结构上下各5m。盾构到达前采用竖向冻结法加强端头加固，冻结长度2m，范围为盾构结构上下5m，结构外边线左右各5m。

始发和接收均需在四围封闭的端头加固区内打设降水井，江南井始发时确保地下水位降至结构底以下1m，方可进行始发，江北井降水井备用。降水在洞门施工完成且强度满足设计要求时才能停止。降水设计应由有经验单位进行专业设计、专业施工。且需设置2~4口降水井备用。

六、隧道结构设计

1、明挖段结构设计

（1）围护结构设计

1）基坑安全等级

参考《建筑基坑支护技术规程》（JGJ120－2012）及《建筑基坑工程技术规程》（浙省标准DB33/T1096-2014）有关其它规范确定基坑的安全等级如下，且当基坑影响范围内有重要建筑物或地下管线时，可以适当提高基坑安全等级：

基坑安全等级：基坑深度h≥10m时，为一级基坑，重要性系数为1.1；基坑深度h为5~10m时，为二级基坑，重要性系数为1.0；h≤5m时，为三级基坑，重要性系数为0.9。对于二、三级基坑，当基坑周边一倍开挖深度范围内有重要地下管线和建（构）筑物时，安全等级应提高一级。

2）围护结构设计

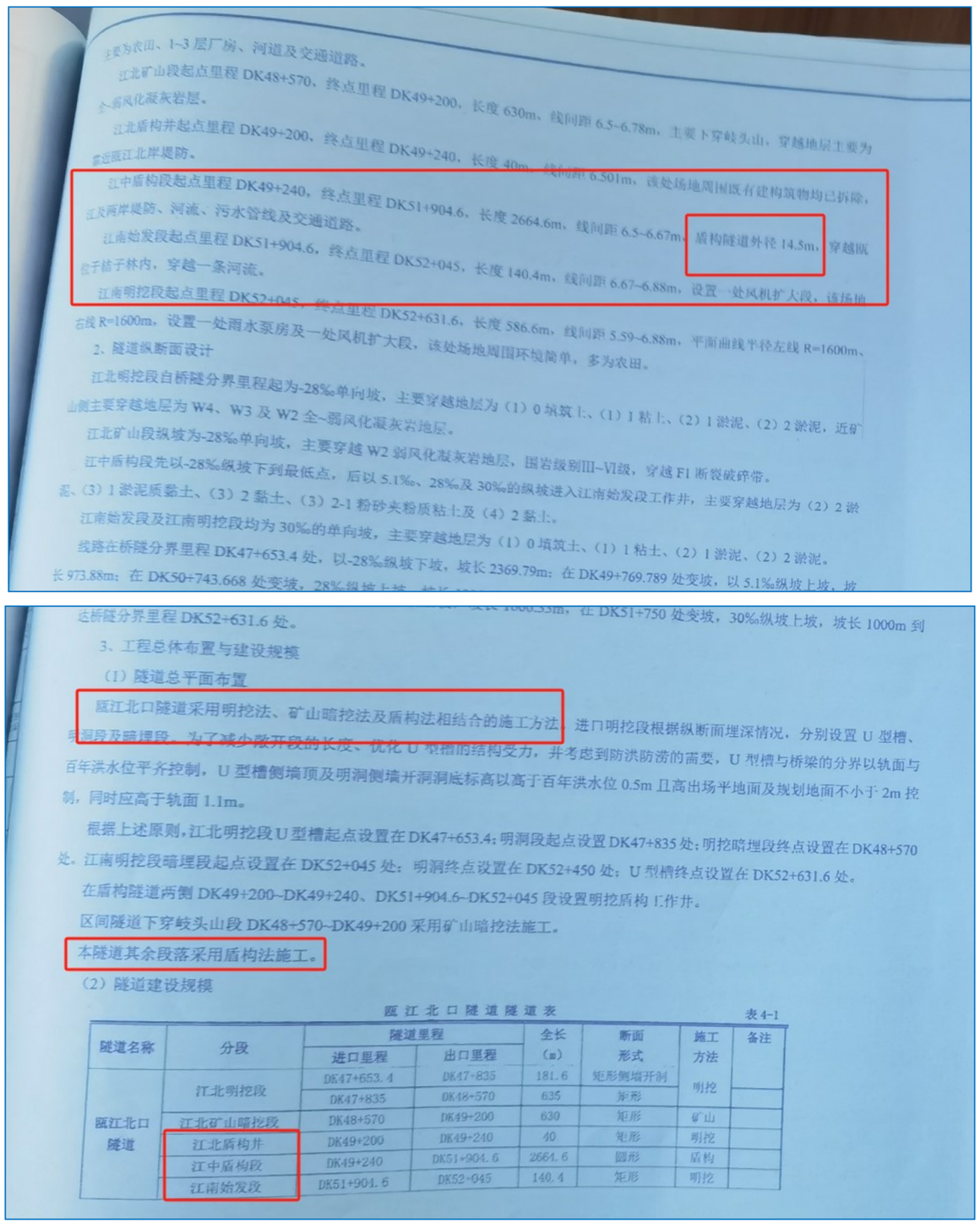
竣工图

施工单位	上海隧道工程有限公司		
编制人	曾俊杰	审核人	葛刚
技术负责人	郭昊	编制日期	2022.6.28
监理单位	上海地铁咨询监理科技有限公司		
总监	赵以宏	现场监理	孙鹏

中铁第四勘察设计院集团有限公司
出图专用章
工程设计综合甲级。
证书号：A142000037 有效期至2023年2月24日

建设单位	温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司			总体单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.	
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司			工程名称	温州市域铁路S2线一期工程	
总体审定	审定			黄华站～灵昆站区间 DK47+653.500～DK52+631.600	图别	施工图设计
	处总工程师	张迪			比例	—
	总体负责人	石建文				
系统审定	专业负责人	彭长胜		总体设计图 设计说明(三)	日期	2018-08
	复核	孙峰				
	设计	陈登科			图号	WZS2-S-5-07-SD-ZT-01(3 16)

局部放大图



主要为农田、1~3 层厂房、河道及交通道路。

江北矿山段起点里程 DK48+570，终点里程 DK49+200，长度 630m，线间距 6.5~6.78m，主要下穿岐头山，穿越地层主要为全~弱风化凝灰岩层。

江北盾构井起点里程 DK49+200，终点里程 DK49+240，长度 40m，线间距 6.501m，该处场地周围既有建构筑物均已拆除，靠近既江北岸堤防。

江中盾构段起点里程 DK49+240，终点里程 DK51+904.6，长度 2664.6m，线间距 6.5~6.67m，盾构隧道外径 14.5m，穿越既江及两岸堤防、河流、污水管线及交通道路。

江南始发段起点里程 DK51+904.6，终点里程 DK52+045，长度 140.4m，线间距 6.67~6.88m，设置一处风机扩大段，该场地位于桔子林内，穿越一条河流。

江南明挖段起点里程 DK52+045，终点里程 DK52+631.6，长度 586.6m，线间距 5.59~6.88m，平面曲线半径左线 R=1600m、右线 R=1600m，设置一处雨水泵房及一处风机扩大段，该处场地周围环境简单，多为农田。

2、隧道纵断面设计

江北明挖段自桥隧分界里程起为-28‰单向坡，主要穿越地层为（1）0 填筑土、（1）1 粘土、（2）1 淤泥、（2）2 淤泥，近矿山侧主要穿越地层为 W4、W3 及 W2 全~弱风化凝灰岩地层。

江北矿山段纵坡为-28‰单向坡，主要穿越 W2 弱风化凝灰岩地层，围岩级别Ⅲ~Ⅵ级，穿越 F1 断裂破碎带。

江中盾构段先以-28‰纵坡下到最低点，后以 5.1‰、28‰及 30‰的纵坡进入江南始发段工作井，主要穿越地层为（2）2 淤泥、（3）1 淤泥质黏土、（3）2 黏土、（3）2-1 粉砂夹粉质粘土及（4）2 黏土。

江南始发段及江南明挖段均为 30‰的单向坡，主要穿越地层为（1）0 填筑土、（1）1 粘土、（2）1 淤泥、（2）2 淤泥。

线路在桥隧分界里程 DK47+653.4 处，以-28‰纵坡下坡，坡长 2369.79m；在 DK49+769.789 处变坡，以 5.1‰纵坡上坡，坡长 973.88m；在 DK50+743.668 处变坡，28‰纵坡上坡，坡长 1000.33m；在 DK51+750 处变坡，30‰纵坡上坡，坡长 1000m 到达桥隧分界里程 DK52+631.6 处。

3、工程总体布置与建设规模

（1）隧道总平面布置

瓯江北口隧道采用明挖法、矿山暗挖法及盾构法相结合的施工方法，进口明挖段根据纵断面埋深情况，分别设置 U 型槽、敞口段及暗埋段。为了减少敞开段的长度、优化 U 型槽的结构受力，并考虑到防洪防涝的需要，U 型槽与桥梁的分界以轨面与百年洪水位平齐控制，U 型槽侧墙顶及明洞侧墙开洞洞底标高以高于百年洪水位 0.5m 且高出场平地面及规划地面不小于 2m 控制，同时应高于轨面 1.1m。

根据上述原则，江北明挖段 U 型槽起点设置在 DK47+653.4；明洞段起点设置 DK47+835 处；明挖暗埋段终点设置在 DK48+570 处。江南明挖段暗埋段起点设置在 DK52+045 处；明洞终点设置在 DK52+450 处；U 型槽终点设置在 DK52+631.6 处。

在盾构隧道两侧 DK49+200~DK49+240、DK51+904.6~DK52+045 段设置明挖盾构工作井。

区间隧道下穿岐头山段 DK48+570~DK49+200 采用矿山暗挖法施工。

本隧道其余段落采用盾构法施工。

（2）隧道建设规模

瓯江北口隧道隧道表　　表 4-1

隧道名称	分段	隧道里程		全长（m）	断面形式	施工方法	备注
		进口里程	出口里程				
瓯江北口隧道	江北明挖段	DK47+653.4	DK47+835	181.6	矩形侧墙开洞	明挖	
		DK47+835	DK48+570	635	矩形		
	江北矿山暗挖段	DK48+570	DK49+200	630	矩形	矿山	
	江北盾构井	DK49+200	DK49+240	40	矩形	明挖	
	江中盾构段	DK49+240	DK51+904.6	2661.6	圆形	盾构	
	江南始发段	DK51+904.6	DK52+045	140.4	矩形	明挖	

一、设计依据及规范

1）中铁第四勘察设计院集团有限公司《温州市域铁路S2线一期工程可行性研究》（2015年12月版）；
2）中国国际工程咨询公司《关于温州市域铁路S2线一期工程（可研报告）的咨询评估报告》（2014年2月版）；
3）《省发改委关于温州市域铁路S2线一期工程可行性研究报告的批复》（浙发改交通［2015］889号）
4）《温州市域铁路S2线一期工程初步设计》（2016年7月版）
5）《温州市域铁路S2线一期工程初步设计》专家评审意见（2016年7月）
6）浙江省发展改革委关于温州市域铁路S2线一期工程初步设计的批复　（浙发改设计（2016）110号）
7）温州市域铁路S2线一期工程瓯江北口隧道工程场地地震安全性评价报告（浙江省工程地震研究所）
8）温州市域铁路S2线一期工程岩土工程勘察报告（详细勘察阶段）（瓯江北口过江隧道工程DK47+770.72~DK52+653.25段）
9）温州市域铁路S2线一期工程瓯江北口隧道浅层气专项勘察报告（浙江省地矿勘察院，2017.5）
10）《温州市域铁路S2线一期工程环境影响报告书》（报批稿）（中铁第四勘察设计院集团有限公司）
11）《关于温州S2线SG5标瓯江北口隧道需补充提供施工期荷载的联系单回复》（上海隧道工程有限公司，2017.12）
12）温州市域铁路S2线一期工程沿线管线、建（构）筑物调查资料
13）有关会议纪要、公文、联系单及政府部门提供的基础资料
14）国家和地区现行规范与规程：

《建筑结构可靠度设计统一标准》	（GB50068-2001）
《工程结构可靠度设计统一标准》	（GB50153-2008）
《建筑结构荷载规范》	（GB50009-2012）
《混凝土结构设计规范》（2015年版）	（GB50010-2010）
《混凝土结构耐久性设计规范》	（GB/T50476-2008）
《混凝土结构工程施工质量验收规范》	（GB50204-2015）
《混凝土结构加固设计规范》	（GB50367-2013）
《混凝土外加剂应用技术规范》	（GB50119-2013）
《补偿收缩混凝土应用技术规程》	（JGJ/T 178-2009）
《建筑抗震设计规范》（2016年版）	（GB50011-2010）
《钢结构设计规范》	（GB50017-2003）
《钢结构焊接规范》	（GB50661-2011）
《钢筋焊接及验收规程》	（JGJ18-2012）
《钢筋机械连接技术规程》	（JGJ107-2010）
《钢结构工程施工质量验收规范》	（GB50205-2001）
《地下工程防水技术规范》	（GB50108-2008）
《地下防水工程质量验收规范》	（GB50208-2011）
《盾构法隧道施工与验收规范》	（GB 50446-2017）
《建筑设计防火规范》	（GB 50016-2014）
《纤维混凝土应用技术规程》	（JGJ/T221-2010）
《防火封堵材料》	（GB 23864-2009）
《铁路混凝土耐久性设计规范》	（TB 10005-2010）
《聚氨酯防水涂料》	（GB/T 19250-2003）
《水泥基渗透结晶型防水材料》	（GB 18445-2001）
《遇水膨胀止水胶》	（JG/T 312-2011）
《地下建筑防水构造》	（国家建筑标准设计图集10J301）

二、设计内容及范围

温州市域铁路S2号线采用盾构法施工，管片外径14.5m，内径13.3m，管片厚度0.6m，盾构段长度2664.4m。盾构横断面由烟道板、路面板分为三层，上层布置排烟道空间，中间层布置行车空间，单洞双线，由中隔墙将断面一分为二，下层分为3腔，中间布置疏散通道，两侧布置预留电缆廊道。

本册图纸包含预制箱涵、预制烟道板、现浇行车道板、现浇弧形内衬和现浇牛腿等内容。

三、主要技术标准

1、主要受力结构的设计使用年限100年。
2、结构安全等级：一级，重要性系数取1.1。
3、结构最大允许裂缝宽度0.15mm。
4、抗震设防类别为乙类，抗震设防烈度为6度，按7度抗震采取构造措施。
5、地下结构中主要构件的耐火等级为一级。
6、结构环境作用等级：除弧形内衬为L3外，其余均为L1。
7、防水等级：二级。
8、人防等级：六级。

四、材料

1、混凝土等级
（1）主体结构：除弧形内衬和预制箱涵为C50外，其余为C40微膨胀混凝土；除弧形内衬抗渗等级为P12，其余构件抗渗等级为P6。
（2）轨下垫层：C35素混凝土。
（3）混凝土填充：C25素混凝土。
2、钢筋
本项目地处6度地震区，隧道抗震等级应为四级，采用HPB300（Φ）、HRB400（Φ）钢筋，钢筋的强度标准值应具有不小于95%的保证率。
3、钢材
钢板采用Q235B级钢（除特别注明外），应符合《碳素结构钢》（GB/T 700-2006）的规定，并具有符合国家标准的出厂证明书。结构用钢材，其屈服强度实测值与抗拉强度实测值之比不应大于0.85，伸长率不应小于20%，且应具有良好的焊接性和合格的冲击韧性。预埋钢结构表面应进行防腐处理，防腐蚀面涂料宜选用树脂玻璃鳞片涂料，防腐蚀保护层厚度为280μm。最外层涂层宜选黑色预埋钢结构在涂抹前应进行表面处理，除锈等级不低于sa2½。涂层与钢铁基层的附着力不宜低于5MPa。安装过程中，防腐涂层发生破损时应及时进行现场修复。
4、焊条
HRB400钢筋采用E50型焊条、HPB300钢筋及Q235型钢板采用E43型焊条。
5、钢筋接驳器
采用Ⅰ级钢筋接驳器。
6、箱涵连接螺栓
机械性能等级6.8级普通螺栓。

六、结构设计

1、结构计算
盾构段内部结构与管片按照叠合结构采用荷载-结构模式计算，主要荷载为管片箱涵运输车荷载、结构自重、检修荷载、列车荷载、相关设备自重、施工荷载、运营期水土压力变化荷载及地震作用，分别进行承载能力极限状态与正常使用极限状态计算。市域铁路列车竖向静荷载应采用ZS荷载图式，疏散平台均布荷载5kPa，管片运输车最大轮压12.5t。
2、弧形内衬
在隧道全环设封闭弧形内衬，内衬与管片通过钢筋接驳器、手孔处连接钢筋实现叠合构造。内衬结构厚度250mm，混凝土强度等级C50，抗渗等级P12。弧形内衬每隔60m设置一道变形缝，变形缝与管片接缝对齐。
3、中间箱涵
中间箱涵共分为MA型、MB型、MC、MD、ME型五种箱涵型式，共1323节（理论数值），每节长度为2m。
MA型中间箱涵顶板与侧墙上无预留孔洞，适用于一般地段。
MB型中间箱涵采用两半式箱涵，适用于逃生楼梯段，箱涵预埋钢板，箱涵拼装后在预埋钢板上焊接工字钢支撑，并在上层铺设钢板。
MC型中间箱涵在两侧墙上预留800x1200mm门洞，紧邻MB型排列。
MD型中间箱涵在顶板预留800x800mm吊装/检修孔，适用于泵房段。
ME型中间箱涵在顶板预留700x800mm落水洞，适用于泵房段。
两节箱涵之间通过4根M30螺栓连接。中间箱涵内部为疏散通道，疏散通道净宽4m，净高2.25m。在疏散通道下侧利用富余空间通过C25素混凝土填充层设置通长的排水沟，以便汇集隧道渗漏水，并最终排至排水泵站的集水池中。箱涵螺栓手孔采用C40微膨胀砼填充。为保证施工期安全，在每节MB中间箱涵的顶部设置两根连接型钢。
4、车道板、中隔墙、疏散平台
中间箱涵两侧车道板及其上部中隔墙、疏散平台采用现浇施工，现浇车道板与中间箱涵利用钢筋接驳器连接。
5、垫层
垫层采用C35素混凝土。
6、预制烟道板
预制烟道板结构混凝土强度等级C40，并掺聚丙烯纤维，掺加量2.5kg/m³。
7、泵房
泵房段DK49+880~DK49+890，其墙体采用现浇方式，混凝土强度等级C40，泵房段原则上不设置变形缝、施工缝。
8、软土段
对于处于文霓此下方的 DK51+690~DK51+750段，由于未能进行加固，全部采用现浇形式进行施工。

纵向受拉钢筋搭接长度　表1

纵向钢筋搭接接头面积百分率（%）	≤25	50
	42d	49d

同一连接区段内钢筋接头百分率　表2

接头型式	受拉区	受压区
绑扎搭接接头	25%	50%
机械或焊接接头	50%	不限

七、构造要求

1、主筋保护层厚度
弧形内衬采用单侧配筋：内侧55mm。
中间箱涵及现浇道板主筋保护层厚度：40mm。

建设单位	温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司	总体单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程名称	温州市域铁路S2线一期工程
总体审定	处总工程师 张迪	黄华站～灵昆站	图别 施工图设计
	总体负责人 石建文		比例 如图
系统审定	专业负责人 彭长胜	设计说明（一）	日期 2017.07
	复核 孙峰		
	设计 陈俊伟		图号 WZS2-S-5-07-SD-DG-03-001(1/4)

地质说明

一、工程概况

温州市域铁路S2线为南北走向，位于温州东部近海湾区域，一期工程起于乐清市城东街道下塘，南至瑞安市区。拟建的瓯江北口隧道工程位于瓯江出海口，连接乐清市黄华镇岐头山与龙湾区灵昆镇，是S2线重要组成部分。隧址距离上游规划甬台温高速公路复线瓯江口大桥约150～200m。

拟建瓯江北口隧道起讫里程为DK47+668～DK52+618.7，全长4950.7m，其中矿山段长630m，DK48+570～DK49+200，该隧道为时速140km市域铁路隧道。全隧道共设置两座工作井。

二、自然地理概况

2.1地理位置及交通状况

拟建的瓯江北口隧道工程位于瓯江出海口，连接乐清市黄华镇岐头山与龙湾区灵昆镇，是S2线重要组成部分。隧址距离上游规划甬台温高速公路复线瓯江口大桥约150～200m。隧道进出口分别有X010县道和77省道等市政道路通过，可供大中型车辆运输，交通条件较为便利。

2.2地形地貌

隧道位于瓯江入海口，北部以剥蚀残丘为主，南部灵昆岛为广阔河口平原以及浅滩，中间为瓯江河床。平原地势平坦开阔，地面绝对标高约2.0～3.5m，河流密布，水网交错，居民区星罗棋布，多辟为农田、橘子林，水渠，乡村小路等，局部为船厂码头；剥蚀残丘自然坡度约20°，海拔82m，植被发育，局部被挖掘开采后基岩裸露。河床地貌河槽宽浅，水底标高-0.3m～-14.5m，较平坦。

2.3气象

该地区地处东南沿海，属中亚热带季风气候区，兼受海洋对气候调节作用，建筑气候区划属ⅢA区，具有季风显著，四季分明，温暖湿润，冬无严寒，夏无酷暑，光照充足，雨量丰富，台风灾害频繁的气候特点。

多年平均气温17.9℃，极端最高气温达39.3℃，极端最低气温-4.5℃；本区域冰冻日数少、高温日数少，对工程施工和安全运行较为有利。

多年平均降雨量1694.6mm，日最大降雨量256.61mm，年降雨量分布不匀，降雨集中于4～6月的梅雨期和7～9月的台风期；暴雨较为频繁，是省内暴雨最多的区域之一，在施工和运营时应予以重视。年平均蒸发量1310.5mm，7～9月蒸发强烈；每年3～4月份多大雾；空气湿润，年平均相对湿度81%；极端最小相对湿度为10%左右。在降水较少的冬季，相对湿度较小；在降水高峰期的5～8月相对较大，尤其是梅雨期的6月最大，相对湿度为88%～91%。

工程区域年平均日照时数在1700～1940h之间，夏季多，冬季少。7、8月日照时数在230h左右，日照百分率在50%以上；2～3月日照较少，平均100h左右，日照百分率仅26～33%之间。

本区为季风区，盛行风向随季节转换而变化，冬季盛行西北风，夏季盛行东南风，全年最多风向为SE风，频率23%，其次为NW风，频率22%，年平均风速为2.0m/s。7～9月台风期台风较为频繁，其风力一般在8～12级以上，最大可达12级以上。台风是对工程区域影响最大的灾害性天气。1949～2007年中，登陆浙江省的热带气旋（含热带风暴、强热带风暴，台风）有40个，在工程区域及附近（乐清、温州、瑞安、平阳、苍南、温岭、玉环）登陆的有28个，占登陆浙江省的热带总数的70%。

温州市雷电多发生在夏季，7月最集中；在温州西北部（永嘉和温州市区西部）雷电发生最为集中；温州市年平均雷暴日数34日。

2.4水文

拟建工程区主要为瓯江水系，其间河流、水渠密布，其水位、流量受大气降水及季节影响较大。瓯江是浙江省第二大河，为山溪型河流，干流发源于浙闽交界的仙霞岭，汇入东海温州湾。全长约388km，流域面积约17958km^2。八十年代以前，干流自温溪以下受潮汐影响，进入九十年代，人类的社会活动改变了该流域的潮区界，温溪以上约15km青田鹤城镇亦受潮汐影响，感潮河段长约83km。

2.5区域地质构造

温州地区隶属华南褶皱系，浙东南褶皱带的温州--临海坳陷之东南部，界于黄岩--象山和泰顺--温州断坳之间。区域性温州--镇海大断裂贯穿温州中部，北部有淳安--温州北西向断裂通过，北东向泰顺--黄岩断裂与之相交于北西侧。受上述断裂影响，北西和北东向构造发育，构成了温州地区内的主要构造骨架。上述构造与线路不相交，对铁路工程建设基本无影响。

2.6历史地震

根据《中国历史强震目录》（1995年）、《中国近代地震目录》（1999年）、《中国历史有感目录》（2008年）、《苏浙皖沪地震目录》（2002年）和《浙江省地震年表》（1979年）、《浙江省地震目录》（1999年）及《浙江省地震月报目录》记载，据不完全统计，区域历史上有记载以来发生过M≥4.7级地震8次，最大地震为1574年庆元M51/2级地震。区域地壳较为稳定，新构造运动不强烈，区域内存在晚更新世早期活动断裂，但这些活动断裂的活动段长度不长、活动强度不大。区域存在发生6级左右的地震背景。

近场区历史上发生M31/2级有感地震16次，近场区历史上发生的最大地震为1813年温州43/4级，1970 年以来，近场区范围仅记录1 次2.2 级地震。近场区内有北东、北西和东西走向三组断裂，其中北西走向的淳安-永嘉断裂部分段落在晚更新世早期有过活动，其他断裂均为不活动断裂。综合分析，近场区具备发生5级左右地震构造背景和地震活动背景。

三、勘察场地及周边环境

隧道位于瓯江入海口，周边环境较简单。北部以剥蚀残丘为主，南部灵昆岛为广阔河口平原以及浅滩，中间为瓯江河床。平原区地势平坦开阔，地面绝对标高约2.0～3.5m，河流密布，水网交错，居民区星罗棋布，多辟为农田、橘子林，水渠，乡村小路等，局部为船厂码头（已征拆）；剥蚀残丘自然坡度约20°，海拔82m，植被发育，局部被挖掘开采后基岩裸露。河床地貌河槽宽浅，呈“W”型，水底标高-0.3m～-14.5m，较平坦。

拟建工程周边既有建筑物较少，重要建筑物有：DK48+530下穿柳翁线，柳翁线左侧紧临一6层楼房；DK51+710左右下穿S77省道；DK51+950右侧80～100m处正新建一工厂，其左侧300m处为新建高层居民小区。隧址南端左侧自隧尾向瓯江方向有甬台温输气（油）管道瓯江北支穿越，DK51+800～DK52+618.7段根据相关专业意见迁改至43m～50m外。场地主要周边环境现状详见平面图。

四、工程地质特征

根据浙江省《工程建设岩土工程勘察规范》（DB33/T 1065--2009）中表E.0.3温州平原地区典型综合地质层表，按拟建工点施工工艺及区域地形地貌江中盾构段（含江北矿山段）本次勘察揭示的岩土层叙述如下：

（1）0：Q_4^{3ml}填筑土，褐灰色、灰黄色，稍密～中密，稍湿～饱和，在新近道路和居民生活区主要成分为粘性土夹碎石为主，在河道两旁和农田主要为素填土，夹有少量植物根系和腐殖物，新近堆积，结构松散，均匀性差，局部表层约40cm为混凝土地坪，为新近道路修建时填筑，农田地段表层为种植土，夹有大量植物根系。本层在拟建工程区居民区、市政道路、农田等均有分布。层面标高2.06～75.06m，层面埋深0m，厚度0.5～6.5m。

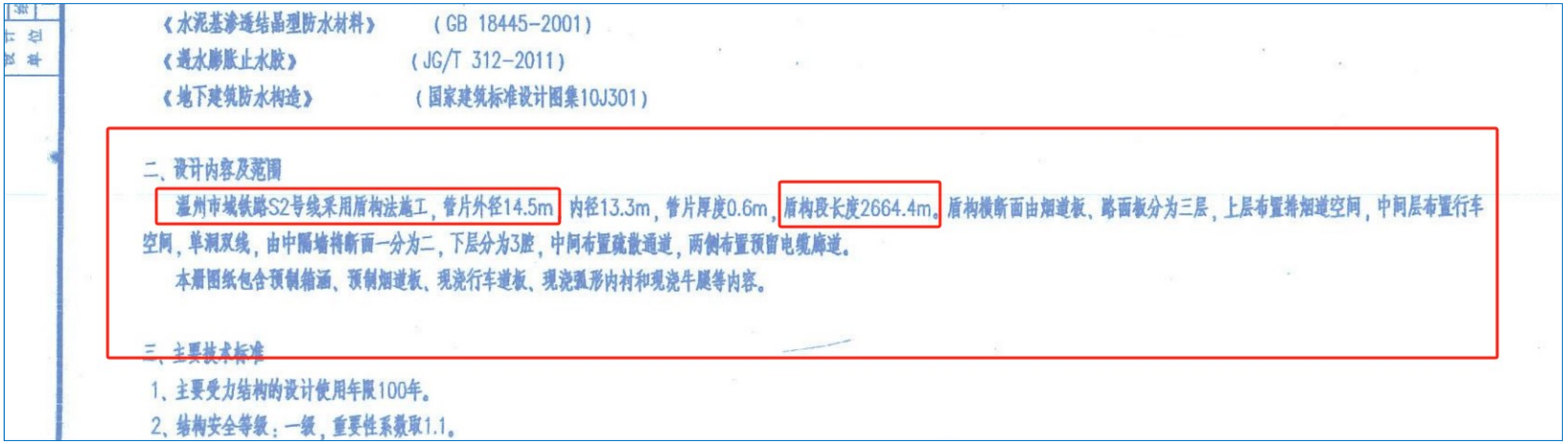
（2）1：Q_4^{2m}淤泥，褐灰色、灰黄色，流塑，有轻微腐臭味，含少量腐殖物和贝壳碎屑，夹薄层粉细砂，局部变相为淤泥夹粉细砂，干强度及韧性高，土质较均匀，切面光滑。w=61.84%，e=1.7，IL=0.23，c=6.05kPa，Φ=2.93°，Es=1.97Mpa，有机质含量为4.8%，本层在拟建工程区广泛分布，层面标高-17.25～3.71m，层面埋深0～6.5m，层厚2.5～20.8m。标准贯入试验362次，标准贯入试验实测锤击数平均值为1.12击。

（2）2：Q_4^{2m}淤泥，褐灰色、灰色，流塑，有轻微腐臭味，含少量腐殖物和贝壳碎屑，夹薄层粉细砂，局部变相为淤泥夹粉细砂，干强度及韧性高，土质较均匀，切面光滑。w=56.34%，e=1.57，IL=1.13，c=6.38kPa，Φ=3.11°，Es=2.09Mpa，有机质含量为3.6%，本层在拟建工程区广泛分布，层面标高-34.54～-5.25m，层面埋深4.0～20.8m，层厚3.2～29.7m。标准贯入试验373次，标准贯入试验实测锤击数平均值为1.91击。

（3）1：Q_4^{1m}淤泥质黏土，褐灰色，灰色，流塑，有轻微腐臭味，含有植物腐殖物和贝壳碎屑，局部可见少量粉细砂薄层，干强度及韧性较高，土质较均匀，切面光滑。w=50.05%，e=1.41，IL=1.06，c=6.24kPa，Φ=3.89°，Es=2.5Mpa，本层在拟建工程区广泛分布，层面标高-43.6～-22.7m，层面埋深24.0～35.3m，层厚2.6～14.0m。标准贯入试验177次，标准贯入试验实测锤击数平均值为3.74击。

地质说明	图　号	WZS2-S-5-07-SD-JBKS-01(1/6)
	第 1 张 共 76 张	

局部放大图


《水泥基渗透结晶型防水材料》　（GB 18445-2001）
《遇水膨胀止水胶》　（JG/T 312-2011）
《地下建筑防水构造》　（国家建筑标准设计图集10J301）

二、设计内容及范围

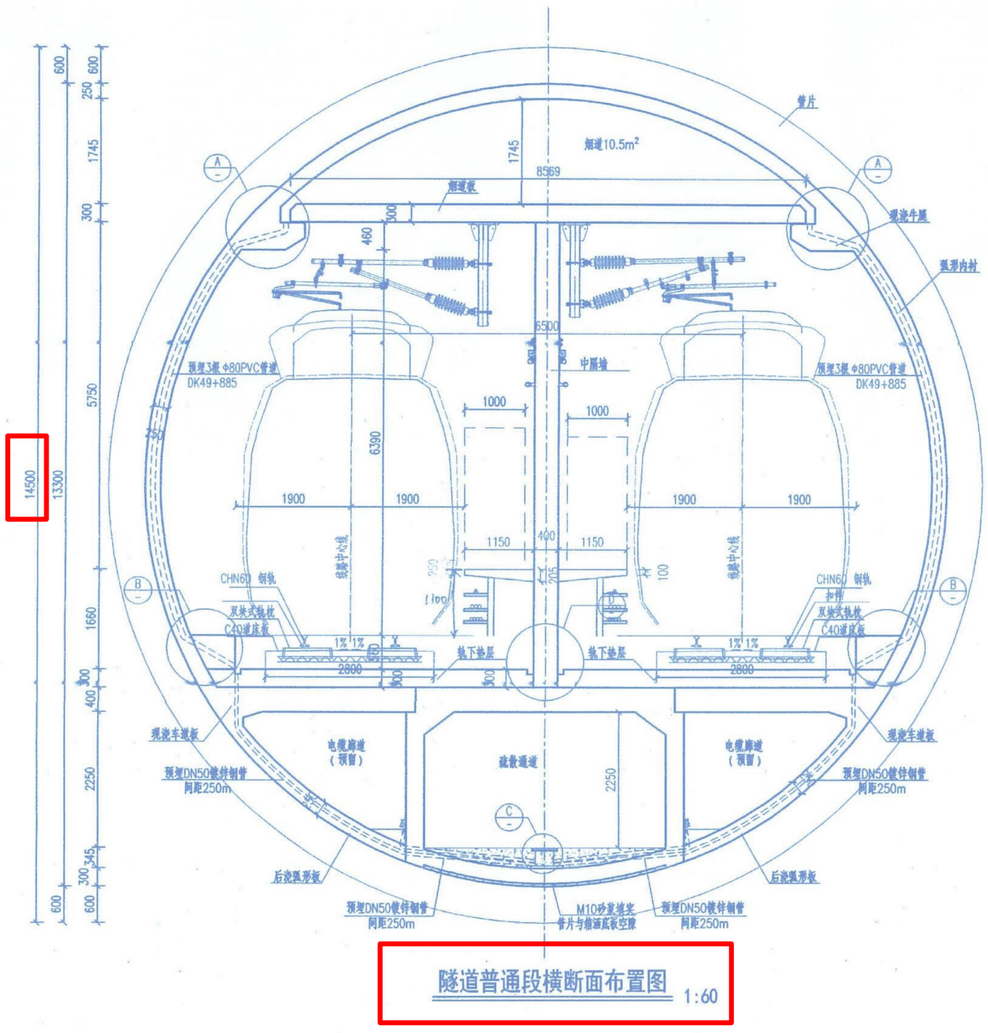
温州市域铁路S2号线采用盾构法施工，管片外径14.5m，内径13.3m，管片厚度0.6m，盾构段长度2664.4m。盾构横断面由烟道板、路面板分为三层，上层布置排烟道空间，中间层布置行车空间，单洞双线，由中隔墙将断面一分为二，下层分为3腔，中间布置疏散通道，两侧布置预留电缆廊道。

本册图纸包含预制箱涵、预制烟道板、现浇行车道板、现浇弧形内衬和现浇牛腿等内容。

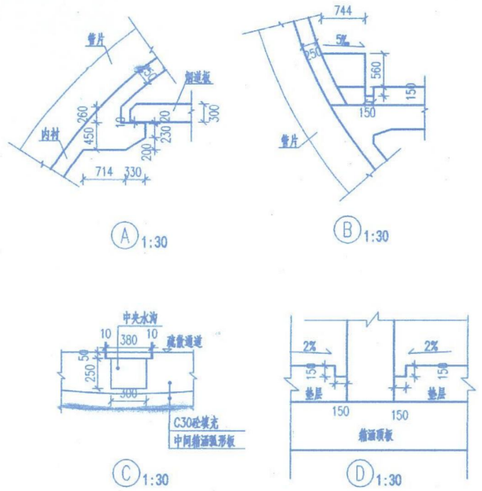
三、主要技术标准

1、主要受力结构的设计使用年限100年。

2、结构安全等级：一级，重要性系数取1.1。



隧道普通段横断面布置图 1:60



A 1:30

B 1:30

C 1:30

D 1:30

2018年度施工图设计文件审查专用章
北京城建设计发展集团股份有限公司

证书编号	机构类别	审查业务范围
01305	一类	市政基础设施工程（限轨道交通）

附注：

1、本图尺寸除注明者外均以毫米计，本图适用于普通段隧道内部结构的一般断面布置图。

2、隧道内轮廓满足铁路基本限界及接触网悬挂的要求，并满足隧道空气动力学的相关要求。

3、盾构隧道底部设置疏散通道，预留电缆廊道。

4、中隔墙与烟道板、箱涵与现浇车道板均采用钢筋接驳器进行连接

5、弧形内衬采用C50混凝土，其余采用C40混凝土。中间箱涵采用C50钢筋混凝土预制，烟道板采用C40钢筋混凝土预制，隧道上腔弧形板、牛腿、两侧边箱涵待隧道沉降稳定后采用C40钢筋混凝土现浇，两侧边箱涵弧形板与箱涵通过钢筋机械连接。中间箱涵弧形板上部采用C25素混凝土回填，回填完成后通过注浆孔填充管片与箱涵之间空隙。

6、轨道排水沟预埋钢管与电缆廊道预埋钢管交错布置。

7、疏散平台需考虑曲线影响。

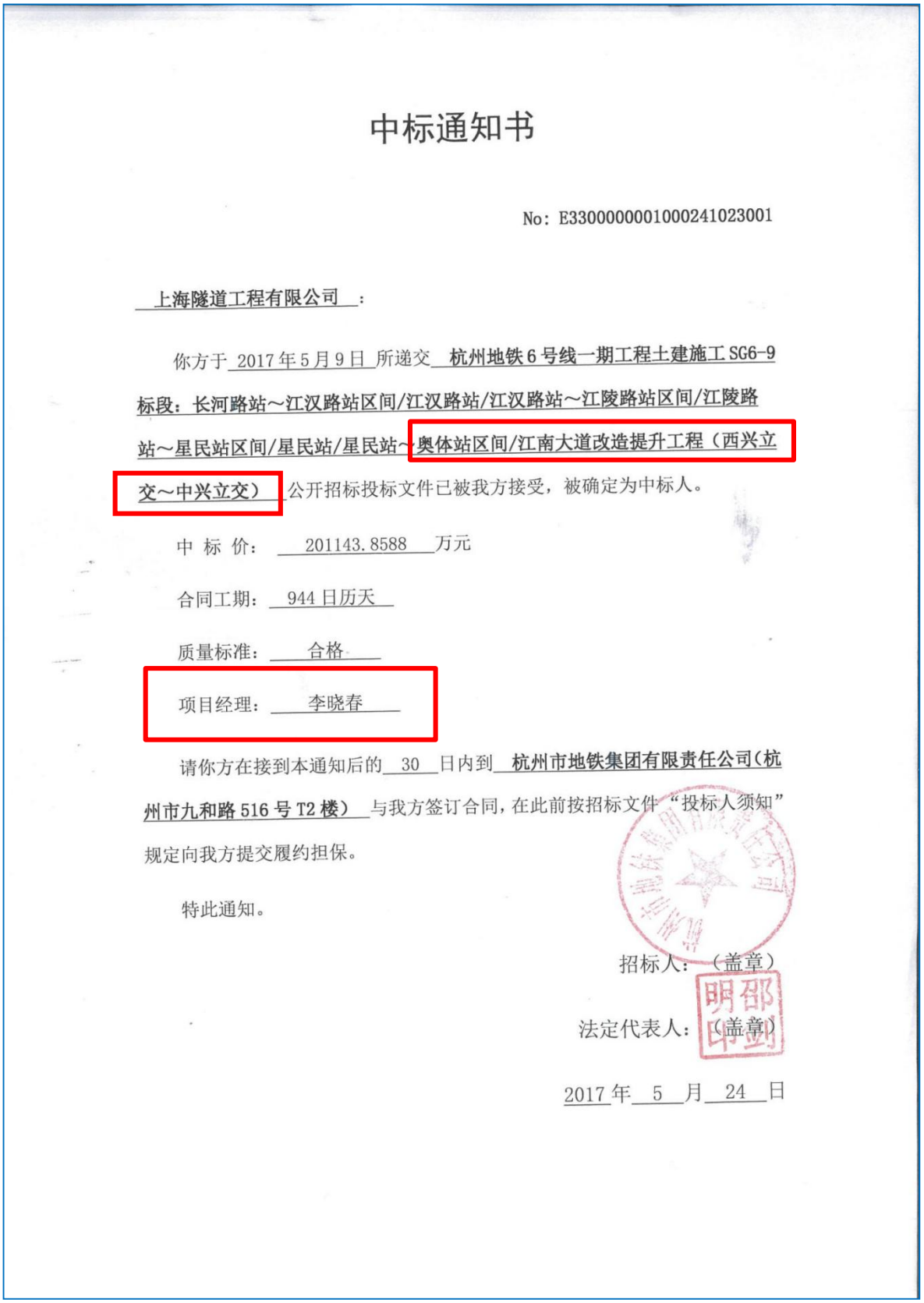
8、未详之处参见相关图纸、说明等。

中铁第四勘察设计院集团有限公司
出图专用章
工程设计综合审核

建设单位	温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司		总体单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.	
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		工程名称	温州市域铁路S2线一期工程	
总体审定	处总工程师	张 迪	黄华站～灵昆站	图别	施工图设计
	总体负责人	石建文		比例	如图
系统审定	专业负责人	彭长胜	普通段隧道横断面布置图	日期	2017.07
	复 核	孙峰		图号	WZS2-S-5-07-SD-DG-03- 002
	设 计	陈俊伟			

业绩二：杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/**江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）**

中标通知书



中标通知书

No：E33000000010002410230O1

上海隧道工程有限公司：

你方于 2017 年 5 月 9 日 所递交 杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交） 公开招标投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中 标 价： 201143.8588 万元

合同工期： 944 日历天

质量标准： 合格

项目经理： 李晓春

请你方在接到本通知后的 30 日内到 杭州市地铁集团有限责任公司（杭州市九和路 516 号 T2 楼） 与我方签订合同，在此前按招标文件“投标人须知”规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：（盖章）

法定代表人：（盖章）

2017 年 5 月 24 日

杭州地铁6号线一期工程

HANG ZHOU DI TIE LIU HAO XIAN YI QI GONG CHENG

土建施工SG6-9标段：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）

施工合同

SHI GONG HE TONG

合同编号：（　　）

发包人：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人：上海隧道工程有限公司

二〇一七年五月

一、 合同协议书

发包人（全称）：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人（全称）：上海隧道工程有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1.工程名称：杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）。

2.工程地点： 杭州市。

3.工程立项批准文号：浙江省发展和改革委员会《省发改委关于杭州地铁 6 号线一期工程初步设计的批复》（浙发改设计〔2014〕131 号）、杭州高新技术产业开发区住建局及杭州市滨江区住建局《关于江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）初步设计的批复》（区住建〔2017〕17 号）。

4.资金来源：政府投资、银行贷款。

5.工程内容：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）项目土建工程，与工程承包范围一致。

群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》（附件 1）。

6.工程承包范围：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）项目土建工程。

1、永久工程

（1）图纸所包含的车站围护结构、主体结构、附属结构（出入口通道、风井等）和防水等施工，主体隧道结构、附属结构（联络通道、泵站等）及防水等施工；江陵路站盾构井顶板土方开挖、（顶）盖板吊出、站台板、轨顶风道及楼梯等 6 号线二次工程；

（2）包括（但不限于）机电、市政公用设施、管网、人防等的预埋件和预留孔洞工程，以及防迷流、变电所、通信信号、防雷等系统的接地网工程（包括接地网测试）等。

2、临时工程

（1）大临设施；

（2）场内施工用水及临时排水措施；

（3）场内施工用电；

（4）施工区域内垃圾清除及处置等；

（5）工程影响范围内的建筑物、构筑物、管线保护及监测等；

（6）社会交通疏解临时道路及交通组织（含场内、交改影响范围及外围所需交通设施及智能交通），场内施工便道；

（7）雨水、污水管道迁改工程的配合工作：绿化迁移、管线迁改的临时围挡、配合测量放样、管线迁改的交通疏解、迁改后管沟（井）临时路面恢复、市政设施的拆、移、养护等相关工作；

（8）工程范围内公用管线和市政管线迁改后，对施工有影响的废弃管线的拆除、弃置工作；

（9）工程范围内各种原因引起路面、桥梁破坏（如各类的管线迁改、施工车辆超载、不文明施工）后的恢复工作（满足施工期临时交通通行）；

（10）工程施工影响范围内的道路及市政设施的养护、维修、保洁工作；

（11）临时工程的施工、安装、维修、养护及拆除等（含用于交通疏解和管线迁改维修、养护及拆除）；

（12）可能遇到漂石、条石、木桩、构筑物、桥桩等地下障碍物处理；

（13）电力、弱电综合、燃气等地下管线及公交站台等市政设施迁改的配合、协调工作，负责管线施工期间的文明施工及围挡；

（14）由于工程需要对污水、雨水管等进行临时性强排措施；

（15）智能交通设施（含交通信号灯、交通信号控制系统、交通违法监测系统《电子警察》、道路交通监视系统等设施）的拆除、迁移及安装、维护，施工期间临时灯架及维护等，工程结束后将属于发包人产权的设备完好移交给发包人；

（16）电子监控（含治安监控）以及高点视频交通监控系统等。

二、合同工期

计划开工日期：__2017__年__6__月__1__日。

计划竣工日期：__2019__年__12__月__31__日。

工期总日历天数：__944__天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量：__合格。__

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

人民币（大写）贰拾亿壹仟壹佰肆拾叁万捌仟伍佰捌拾捌元（¥ 2011438588 元）；

其中：

（1）江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）签约合同价为人民币（大写）壹拾叁亿肆仟贰佰壹拾伍万柒仟陆佰壹拾壹元柒角壹分（¥ 1342157611.71 元）；

（2）安全文明施工费：人民币（大写）捌仟叁佰柒拾捌万肆仟叁佰陆拾壹元叁角壹分（¥ 83784361.31 元）；

2. 合同价格形式：单价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：李晓春。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

（1）本合同协议书（合同谈判纪要）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录（与投标文件不一致时，按有利于发包人的原则优先解释）；

（4）本合同专用条款；

（5）合同通用条款；

（6）技术标准和要求；

（7）图纸；

（8）已标价工程量清单和预算书；

（9）其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与

合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2017 年 5 月 31 日签订。

十、签订地点

本合同在 杭州 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自 双方签字并盖章后 生效。

十三、合同份数

本合同一式 壹拾捌 份，均具有同等法律效力，发包人执 壹拾肆 份，承包人执 肆 份。

发包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

地　　址：杭州市江干区彭埠镇九和路 516 号

邮政编码：310019

电　　话：13736175607

传　　真：0571-86001999

开户银行：浙江省工行营业部

账　　号：1202021109900041930

承包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

地　　址：上海市徐汇区宛平南路 1099 号

邮政编码：200232

电　　话：021-65869999

传　　真：021-65418970

开户银行：中国建设银行股份有限公司上海第一支行

账　　号：31001501200050020607

竣工验收文件

附件 22

综合验收结论：

工程质量合格，符合国家标准。

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	[illegible]	市地铁集团公司	部长	教高
	副组长	[illegible]	成长地铁集团	业代	[illegible]
		张正	市地铁集团	建管部	
	成员	[illegible]	杭州市地铁集团有限责任公司	业代	工程师
		[illegible]	浙江华东建设		
		[illegible]	上海隧道院		
		[illegible]	浙江力学园	主办委	[illegible]
		[illegible]	上海建道	总监	
		[illegible]	上海隧道	工程经理	
		[illegible]	浙江物科		
		[illegible]	上海隧道		
		[illegible]	杭州工程	[illegible]	正高

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称 [illegible]	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 [illegible]	项目总监 [illegible]	项目经理 [illegible]
	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

建设工程质量竣工验收意见书

工 程 名 称：江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）（土建）

建 设 单 位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2022 年 1 月 18 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）（土建）		
工程地址	杭州市滨江区		
建筑面积（或工程规模）	134215.7611 万元	结构类型、层数	框架混凝土
开工时间		竣工日期	

工程竣工验收内容：

江南大道改造提升工程西起网商路，东至西兴环路交叉口，沿江南大道西向东，全长约4.55km，由隧道工程和接线道路工程组成。隧道分为南北线，北线隧道全长3185m，南线隧道3168m，双向4车道通行方式，设计车速为60km/h，通行限高4.5m，地面道路为双向6车道，主线设计车速为80km/h，辅道40km/h。隧道南北线东西两侧各设有座盾构工作井，共4座工作井。

江南大道改造提升工程位于软土地区，大盾构下穿地塘河，下穿已运营地铁6号线江陵路沿最小结构间距为[illegible]，大盾构与地铁6号线盾构多孔隧道并行，隧并行间距最小约5.8米，大盾构隧道内径10.36米，外径11.36米，管片厚度0.5米，盾构区间长度2620米，工作井最大开挖深度27.9米，[illegible]最大长度约530米。

中兴桥采用预应力预制小箱梁，跨径为2×30+42+2×30米（五跨），桥面宽79.1米，与河道斜交近度。

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 6 分部，经查 6 分部符合标准及设计要求 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 5 项，经审查符合要求 5 项，经核定符合规范要求 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项，符合要求 5 项，共抽查 5 项，符合要求 5 项，经返工处理符合要求 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项，不符合要求 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

附件 22

综合验收结论：

符合国家质量标准，工程质量合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓 名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世川	市地铁集团	副部长	高工
	副组长	沈伟斌	市地铁集团	科长	高工
		易加荣	市地铁集团	档案管理	馆员
	成员	张正	市地铁集团	建管部	工程师
		黄江平	市地铁集团	建管部	工程师
		宋华义	上海建道	总监	工程师
		申月一	浙江午地段	工程师	高工
		李祥龙	中铁五院	工程师	高工
		孔长凯	中铁五院	设计	高工
		刘坤宇	上海隧道	项目经理	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人 沈伟斌	单位（项目）负责人 申月一	单位（项目）负责人 李祥龙	项目总监 宋华义	项目经理 刘坤宇
	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日

建设工程质量竣工验收意见书

工 程 名 称：杭州地铁6号线一期工程（环境资源一位交通资源区间单位工程（结构）

建 设 单 位：杭州市地铁有限责任公司

竣工验收时间：2020 年 8 月 29 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

2

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁6号线-苏州工程区段给论一区段给论区间单位工程(值构)		
工程地址	杭州市经江区		
建筑面积（或工程规模）	2172.525m（左右线合计） 9448.5717（万元）	结构类型、层数	单间值构
开工时间	2017年12月29日	竣工日期	2020年8月29日

工程竣工验收内容：

江段给论一区段给论区间由江段给论停车井始发，设江南大道桥通，中间穿越着安吉路人行通道，江南军路顶管，区间里程：YDK19+590.973～YDK20+682.468，左线长1086.053m，右线长1086.472m。最小平面曲线半径为2000m，在YDK20+160.000处设置平面给通道一层。

单位工程包括：始发制接收竖井、值构隧道、隔江工程

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项，共抽查 3 项，符合要求 3 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

3

附件 22

综合验收结论：

工程质量合格，符合国家标准

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓 名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世川	杭州市地铁集团	副部长	高工
	副组长	[illegible]	市地铁集团	科长	高工
		[illegible]	市地铁集团	档案管理	馆员
	成员				
		张平	市地铁集团	建管部	工程师
		王卓义	上海交通工程建设有限公司	总监	高工
		刘[illegible]	上海交通工程有限公司	项目经理	高工
		[illegible]	浙江[illegible]	助理	高工
		李平[illegible]	中铁五院	工程专人	高工
		[illegible]	中铁五院	设计	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	项目总监	项目经理
	[illegible]	[illegible]	李[illegible]	王卓义	刘[illegible]
	2020年12月2日	2020年12月2日	2020年12月2日	2020年12月2日	2020年12月2日

53

建设工程质量竣工验收意见书

工 程 名 称：杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标

建 设 单 位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2020 年 12 月 2 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁6号线一期工程土建施工SG6-9标（江汉路站）		
工程地址	滨江区		
建筑面积（或工程规模）	15295.15平方米（18521.277512万元）	结构类型、层数	2层
开工时间	2017.12.28	竣工日期	2020年12月2日

工程竣工验收内容：

江汉路站位于杭州市滨江区江汉路与江南大道交叉口，沿江南大道东西向布置，为地下两层岛式车站，主体结构为地下二层三跨箱型框架结构，车站总长212.9米，车站宽21.7米（标准段），最大宽度26.6米（端头处），底板埋深16.8米（中心里程处），中心里程处顶板覆土3.3米。车站北侧设置2个出入口、1个消防疏散口及2组风亭，南侧设置2个出入口，南侧C号出入口预留一个商业通道口。

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部 符合标准及设计要求 3 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项， 经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 1 项，符合要求 1 项， 共抽查 1 项，符合要求 1 项， 经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项， 不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

54

附件 22

综合验收结论：

符合国家质量标准，工程质量合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓 名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世利	市地铁集团	副部长	高工
	副组长	谢[illegible]	市地铁集团	科长	高工
		易[illegible]	市地铁集团	档案管理	馆员
	成员	张正	市地铁集团	建管部	工程师
		黄江平	市地铁集团	建管部	工程师
		卢[illegible]义	上海建设	监	工程师
		冲[illegible]	浙江[illegible]	工程师	高工
		李[illegible]	中铁工程	工程师	高工
		孙[illegible]	中铁工程	设计	高工
		刘[illegible]	上海隧道	项目经理	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人 谢[illegible]	单位（项目）负责人 冲[illegible]	单位（项目）负责人 李[illegible]	项目总监 卢[illegible]义	项目经理 刘[illegible]
	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁[illegible]一期工程[illegible]区间单位工程（结构）

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2020 年 8 月 29 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

2

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁6号线一期工程居民论一集体论区间建设工程(结构)		
工程地址	杭州市滨江区		
建筑面积（或工程规模）	2412.137㎡(左右线合计) 10541.3093(万元)	结构类型、层数	单间结构
开工时间	2017年12月29日	竣工日期	2020年8月29日

工程竣工验收内容：

居民论一集体论区间由居民论东济达桥始发，从刚室红南大道小夜建路，下穿西岩交叉路，最终到达集体论西济达桥。区间里程YDK21+675.912～YDK22+886.021左线长1202.209m，右线长1210.108m，最小转曲线半径为400m，在YDK22+094.000处设置1井联络通道，在YDK22+600.136处设置2井联络通道。

单位工程包括：始发和接收竖井、结构通道、附属工程

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项，共抽查 3 项，符合要求 3 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

3

附件 22

综合验收结论：

符合国家质量标准，工程质量合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓 名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世代	市地铁集团	副部长	高工
	副组长	[illegible]	市地铁集团	科长	高工
		易[illegible]	市地铁集团	档案管理	馆员
	成员	张正	市地铁集团	建管部	工程师
		黄江平	市地铁集团	建管部	工程师
		朱[illegible]义	上海建道	总监	工程师
		[illegible]	[illegible]	项目主人	高工
		李[illegible]	中铁工程	项目主人	高工
		[illegible]	中铁工程	设计	高工
		刘[illegible]	上海隧道	项目经理	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 李[illegible]	项目总监 朱[illegible]义	项目经理 刘[illegible]
	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁6号线一期工程长河路站—江汉路站区间隧道工程（盾构）

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2020 年 8 月 29 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

2

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁6号线一期工程长河路站～江汉路站区间单位工程（值物）		
工程地址	杭州市滨江区		
建筑面积（或工程规模）	1984.241m（左右线合计） 9448.5717（万元）	结构类型、层数	单圆值构
开工时间	2017年12月29日	竣工日期	2020年8月29日

工程竣工验收内容：

长河路站～江汉路站区间由附属路路西端头井始发，先后穿越江南大道，快速路通道，下穿新建地铁桥，最终到达到长河路站东端头井接收，区间里程为K18+325.531～为K19+323.100，左线长991.615m，右线长992.628m，最小平面曲线半径为800m，在为K18+880.000处设置联络通道一座。

单位工程包括：始发和接收竖井、值物隧道、附属工程

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项，共抽查 3 项，符合要求 3 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

3

附件 22

综合验收结论：

符合国家质量标准，工程质量合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世刚	市地铁集团	副部长	高工
	副组长	[illegible]	市地铁集团	科长	高工
		[illegible]	市地铁集团	技术管理	馆员
	成员	张正	市地铁集团	建管部	工程师
		黄江平	市地铁集团	建管部	工程师
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	高工
		井辛义	上海建设	总监	工程师
		李平定	中铁五院	工程专业	高工
		[illegible]	中铁五院	设计	高工
		刘[illegible]	上海隧道	项目经理	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 李平定	项目总监 井辛义	项目经理 刘[illegible]
	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁6号线一期工程工程结构一层底板区间单位工程（古杨）

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2020 年 8 月 29 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

2

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁4号线一期工程江陵路站—居民路区间单位工程(结构)		
工程地址	杭州市滨江区		
建筑面积（或工程规模）	1320.914m（左右线合计） 6732.8959（万元）	结构类型、层数	单圆结构
开工时间		竣工日期	2020年8月29日

工程竣工验收内容：

江陵路站—居民路区间由江陵路站东侧井始发，依后下穿中六路箱涵，到宁江南大道小长春附近接收。最终到达居民路西侧井接收区间里程为：YDK20+827.468～YDK21+487.912，左线长660.471m，右线长660.445m，最小曲线半径为1500m，在YDK+100.000处设置联络通道一座。

单位工程包括：始发和接收井，依托隧道，陆水24里，洞身开挖，对应24里，对应初，陆水，土地间

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 8 分部，经查 8 分部符合标准及设计要求 8 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项，共抽查 3 项，符合要求 3 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

3

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁6号线一期工程星民站单位工程（土建）		
工程地址	滨江区		
建筑面积（或工程规模）	14577.63平方米（12520.6986万元）	结构类型、层数	2层
开工时间	2017.12.28	竣工日期	年 月 日

工程竣工验收内容：

星民站位于杭州市滨江区西兴路与江南大道交叉口，沿江南大道东西向布置，为地下两层岛式车站。主体车站为地下连续墙型框架结构。车站总长188米，车站宽21.7米（标准段），最深为26米（端头处），底板埋深16.4米（中心里程处）。顶板覆土2.0米。车站北侧设置2个出入口、3个消防疏散口（其中2个为物业消防疏散口）及2组风亭，南侧设置2个出入口、北侧附属结构出入口、风亭为连体结构。本次验收范围为车站主体结构及北侧附属结构。

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 1 项，符合要求 1 项，共抽查 1 项，符合要求 1 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

64

附件 22

综合验收结论：

工程质量合格 符合国家质量标准

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓 名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世川	杭州市地铁集团	副部长	高工
	副组长	[illegible]	杭州铁集团	科长	高工
		[illegible]	市地铁集团	档案管理	馆员
	成员	[illegible]	市地铁集团	建筑部	工程师
		[illegible]	上海隧道	项目经理	高工
		[illegible]	上海隧道工程建设有限公司	总监	高工
		[illegible]	[illegible]	勘察	高工
		[illegible]	中铁五院	项目总监	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 [illegible]	单位（项目）负责人 [illegible]	项目总监 [illegible]	项目经理 [illegible]
	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

63

建设工程质量竣工验收意见书

工 程 名 称：杭州地铁 6 号线一期工程星民站单位工程（土建）

建 设 单 位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2020 年 12 月 6 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

项目经理变更资料

项目经理（总监）替换凭证

项目编号：E330000000100024102300l

工程名称：杭州地铁6号线一期工程土建施工SG6-9标段：长河路站-江汉路站区间/江汉路站/江汉路站-江陵路站区间/江陵路站-星民站区间/星民站/星民站-奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

中标单位：上海隧道工程有限公司

替换前项目经理(总监)：李晓春　　替换后项目经理(总监)：万波

杭州市建设工程质量安全监督总站

2018 年06 月13 日

业主证明

兹证明我公司投资建设的杭州地 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）是由上海隧道工程有限公司承建，其中江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）采用直径（外径）为Φ11.36m 的泥水平衡盾构机施工，隧道外径为 11.36m。该工程已于 2017 年 5 月开工，现工程质量、进度、安全履约情况良好。

特此证明！

证明单位：（盖章）

2018 年 5 月 3 日

图纸证明文件

圆隧道段设计、施工总说明（一）

1. 工程概况

本工程圆隧道段线路出西北、西南工作井后向东进入江南大道，线位位于江南大道下方，与杭州地铁6号线平行走行；先后避让拟建地铁6号线江汉路站、泰安路人行通道、地铁1号线及6号线换乘江陵路站、建设河中兴路箱涵，之后继续向东走行接至东北、东南工作井。

圆隧道段北线长2258.614m，南线长2256m；北线覆土厚度约9.5~37.5m、南线覆土厚度约为9.4~35.8m。

圆隧道段平曲线最小半径北线线路为R-800m，南线线路为R-8202.769m；最大纵坡北线线路为4%、南线线路为3.85%。

本区间具体情况详见下列工程简介表。

圆隧道工程简介表

圆隧道	起~终点里程	区间长度（米）	最小平曲线半径(米)	最大纵坡（‰）	顶覆土厚度（米）	附属结构
北线	NK1+275.200~NK3+533.800	2258.614	800	40	9.4~37.5	
南线	SK1+275.200~SK3+531.200	2256.0	8202.769	38.5		

2. 主要设计原则、标准

2.1 设计原则

(1) 圆形隧道采用盾构法施工，在保证其内净尺寸满足车辆通行限界，设备限界，使用，施工工艺等要求的前提下，还综合考虑施工误差、结构变形、位移、测量误差等的影响。

(2) 在满足线路设计要求的前提下，考虑盾构施工时对现有环境、城市规划建设所引起的环境改变，及应采取的环境保护措施。

(3) 钢筋混凝土结构允许裂缝开展，但裂缝宽度≤0.2mm。

(4) 本工程隧道覆土厚度变化较大(约9.4~37.5m)，工程水文地质情况不尽相同，故设计中采用统一标准，按荷载及地质条件不同，分段设计，分段处理。

2.2 设计标准

(1) 工程结构安全等级按一级考虑。

(2) 本地区抗震设防烈度为6度，结构按100年基准期超越概率10%的地震动参数设防，按超越概率2%的地震动参数验算，并按7°采取相应的构造措施。场地类别为Ⅲ类。抗震设防类别为丙类。

(3) 本隧道、地下附属设备用房、地面风井、消防出入口的耐火等级为一级。地面设备用房、管理中心耐火等级为二级。

(4) 结构防水等级为二级；

(5) 衬砌结构变形验算：计算直径变形≤3‰D(D为隧道外径)。

(6) 设计使用年限：隧道结构设计服务使用年限100年

(7) 结构荷载标准：计算荷载为城A级。

(8) 自重和有效压重抗浮安全系数，施工阶段取1.1，使用阶段取1.2

3. 设计依据

3.1 杭州高新技术产业开发区（滨江）发展改革和经济局关于江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）项目可行性研究报告的批复（2016.09.14）；

3.2《江南大道改造提升工程初步设计》评审会专家评审意见及回复（2016.09.19）；

3.3 关于江南大道改造提升工程(西兴立交~中兴立交)初步设计的批复(区住建[2017]17号) 2017.02.22

3.4 江南大道改造提升工程(西兴立交~中兴立交)线路平、纵断面提资（上海市隧道工程轨道交通设计研究院 2017年5月）

3.5 江南大道改造提升工程(西兴立交~中兴立交) K0+000~K1+375段 岩土工程勘察报告(详细勘察阶段) 杭州市勘测设计研究院 2017年6月

3.6 江南大道改造提升工程(西兴立交~中兴立交) K1+375段~K2+270段 岩土工程勘察报告(详细勘察阶段) 浙江省工程勘察院 2017年6月

3.7 江南大道改造提升工程(西兴立交~中兴立交)03标段（泰安路~阡陌路） 岩土工程勘察报告(详细勘察阶段) 浙江华东建设工程有限公司 2017年6月

3.8 江南大道改造提升工程(西兴立交~中兴立交) K3+335段~K4+200段 岩土工程勘察报告(详细勘察阶段) 浙江省工程物探勘察院 2017年6月

3.9 相关设计规范和标准

《混凝土结构设计规范》	(GB50010-2010)(2015年版)
《钢结构设计规范》	(GB50017-2003)
《地下铁道工程施工及验收规范》	(GB50299-1999)(2003年版)
《建筑抗震设计规范》	(GB50011-2010)(2016年版)
《建筑地基基础设计规范》	(GB50007-2011)
《建筑结构荷载规范》	(GB50009-2012)
《地下工程防水技术规范》	(GB50108-2008)
《混凝土结构耐久性设计规范》	(GB/T50476-2008)
《盾构法隧道施工与验收规范》	(GB50446-2008)
《水工混凝土结构设计规范》	(SL/T191-2008)
《城市地下道路工程设计规范》	(CJJ221-2015)

4. 初步设计相关专家评审意见及执行情况

4.1 充分考虑本工程与地铁6号线同步实施阶段的相互影响。

回复：对于下穿已建江陵路站，已在文本中明确本工程下穿过程中的技术措施及要求；对于将在本工程之后建设的江汉路站及区间隧道，已在文本中明确本工程的保护要求及建设措施。

4.2 须考虑滨江区复杂地层特别是粉土层对工程的影响。

回复：将在施工图阶段根据详勘提供的准确地质纵断面对不同土层中隧道的受力情况进行分析，并提出在不同土层中的施工要求。

5. 工程地质及水文条件

5.1 拟建场地地形与地貌特征

拟建江南大道提升改造工程(西兴立交~中兴立交)位于杭州市滨江区，属冲海积平原地貌单元。场区现状主要为江南大道，属城市市政主干道；施工场地为道路路面和道路两侧绿化带，地面标高在5.90~6.30m之间，地势平坦。

5.2 工程地质条件

本工程盾构段穿越了不同时代的地层，根据勘探孔揭露的地层结构、岩性特征、埋藏条件及物理力学性质，结合周边建筑物详勘地质资料，各工程地质层从上到下的顺序如下：①2层素填土、③2层砂质粉土、③3层粉土夹粉砂、③4层砂质粉土夹淤泥质粉质黏土、③6层粉砂夹粉土、③7层砂质粉土、⑥2层淤泥质粉质黏土、⑧2层粉质黏土、⑧3层粉砂、⑩1层粉质黏土、⑫1层粉细砂、⑫4层卵石、（20）a-2层强风化泥质砂岩、（20）a-3层中等风化泥质砂岩。

本工程隧道主要穿越③4层砂质粉土夹淤泥质粉质黏土、③6层：粉砂夹粉土、③7层砂质粉土、⑥2层淤泥质粉质黏土、⑧2层粉质黏土、⑧3层粉砂、⑫1层粉细砂、⑫4层卵石。

5.3 水文地质条件

（1）潜水

主要赋存于场区浅部①层人工填土及其下粉性土层内，其富水性和透水性具有各向异性，特别是表部填土层，透水性良好，下部粉性土层透水性稍弱，据区域水文资料（《浙江省杭州幅H-51-[13]、余姚幅H-51-[14]区域水文地质普查报告》），年动态变幅一般在1.0~2.0m左右。勘察期间实测潜水位埋深为地面下0.7~6.50m，平均水位标高为3.75m。

（2）（微）承压水

主要赋存于下部⑧3粉砂、⑫1粉细砂、⑫4卵石层内，上覆⑥2淤泥质粉质黏土和⑧2层粉质黏性，是相对隔水层，构成了含水层的承压顶板。含水层顶板标高为-31.50~-23.60m，厚度大于25m，透水性良好，沿线全场均有分布。根据在临近场地（望江路过江隧道）观测的承压水位可知，2015年4月24日~2015年7月7日，水位变幅在0.65m之间，综合场地所在的钱塘江以南区域承压水水位随季节变化幅度大，年变幅达1.2m左右。勘察期间观测承压水静止水位埋深5.53m，相对于标高为0.35m。

(3) 地下水、土对建筑材料的腐蚀性

拟建场地潜水、（微）承压水对混凝土结构具微腐蚀性，长期浸水条件下对钢筋混凝土结构中的钢筋具微腐蚀性。地基土对混凝土的腐蚀性评价和地下水相同。

5.4 不良地质作用

（1）潜蚀、流土（砂）与管涌

拟建场地内浅中部普遍分布的③层粉（砂）性土在一定的水动力条件下，易产生潜蚀、流土（砂）和管涌，在地震或一定的机械振动条件下可能产生液化现象。工程中可采用降低地下水位，使水位降至可能产生流土（砂）的土层以下；加深围护止水帷幕；坑内回灌水等应急措施处理。

（2）浅层天然气

拟建工程场地沿线浅层赋存小气量、低气压的浅层天然气，主要赋存在③7层砂质粉土、⑥层淤泥质土和下部⑧2层粉质黏土中，一般实测气压0.01~0.042MPa，区域浅层天然气气压、气量均较小，对工程的施工和运营影响不大。建议在施工期间进行必要的监测，一旦发现存在大压力的浅层天然气，应及时进行专门的施工勘察，然后提出处理方案和安全施工措施。

6. 衬砌结构分类及拼装要求

6.1 环间错缝拼装要求

拼装时通过衬砌环间相对位置的旋转来满足施工轴线拟合、纠偏的需要，环间错缝拼装，应尽量减少相邻环间通缝的数量(两相邻环间通缝数量不多于3条)。

6.2 衬砌环基本型式

按已有的设计、施工经验，综合考虑建筑限界、设备布置、隧道轴线的施工误差（包括测量误差）及隧道后期不均匀沉降，确定隧道的内径为10360mm，外径为11360mm，标准环宽为2000mm。

总结国内外大直径盾构隧道的设计经验，结合本工程的实际情况，以及盾构机的设计要求，衬砌圆环分为8块，即5块标准块(B)、2块邻接块(L)和1块封顶块(F)。衬砌环采用通用环型式。

6.3 本套图纸衬砌环代号、意义及数量统计详见下表

		代号	名称	数量(环)	总数(环)	
衬砌环类型	浅埋	[R1]	浅埋衬砌环	165	226	2261
		[RQZ1]	增设注浆孔浅埋剪力销衬砌环	61		
	中埋	[R2]	中埋衬砌环	125	461	
		[RQZ2]	增设注浆孔中埋剪力销衬砌环	336		
	深埋	[R3]	深埋衬砌环	607	670	
		[RQZ3]	增设注浆孔深埋剪力销衬砌环	63		
	超深埋	[R4]	中埋衬砌环	601	874	
		[RQZ4]	增设注浆孔中埋剪力销衬砌环	273		
	变形缝环	$[RQZ]^B$	变形缝后一环	8	12	
		$[RQY]^B$	预紧力环变形缝环	4		
	特殊环	[RQY1]	预紧力环	14	18	
		$[RQ]^0$	出洞环	2		
		$[RQY]^I$	进洞环	2		

7. 盾构推进施工要求

7.1 盾构推进前，必须掌握施工影响范围内的地面建、构筑物、地下管线、地下障碍物、地下设施等。必要时可进行物探或开样槽探明，对重要建、构筑物应提出相应的保护措施。

7.2 盾构推进施工，必须建立完整的施工测量和监控量测系统，控制隧道位置，对地层及结构进行监测，并及时反馈信息，实行信息化施工。

7.3 根据工程现场和地质条件，选用搅拌桩对工作井洞门外一定范围内的地层进行必要的地基加固，并在洞口安装帘布橡胶板、橡胶气囊等进、出洞装置，确保盾构进、出洞的安全。

7.4 在盾构推进初始阶段，应设置试验段确定合理施工参数。在施工过程中还应进行必要的施工监测，并随时分析各种施工因素的影响，藉以调整和改进各项施工参数，将一般地段的地面变形控制在+2~-4cm范围内。

7.5 施工中应严格控制施工参数：切口水压；掘进速度；掘削量；同步注浆浆液配比、压力、注浆量；盾构机姿态等，做到勤测勤纠，减小单次纠偏量。

7.6 由于本工程采用通用衬砌环，要求施工单位编制专用程序，根据盾构实时姿态的量测数据，选择合理的管片旋转角度，并满足相邻两环通缝数量小于三条的要求。

7.7 由于本工程圆隧道直径大(φ11.36m)，覆土厚度变化大，盾构与隧道间环形空隙体积大，因此要求施工单位采取有效措施防止施工期间隧道的上浮。

7.8 盾构推进时，须对盾构外径及衬砌外径间的环形空隙进行同步压注单液浆，建议浆液密度≥1.8g/cm3/，泌水率<5%，坍落度为12~16cm，20小时的屈服强度≥800Pa，7天的抗压强度R/7≥0.15MPa，28天的抗压强度R/28≥1.0MPa。并确保在7度地震下不液化。该浆液须通过试验确定浆液配比。

7.9 本工程于NK2+545~NK3+097、SK2+605~SK2+959里程穿越卵石层，盾构选型建议采用泥水平衡复合式盾构。施工单位应根据详勘报告提供的地质参数、砾石粒径及强度等地层数据以及周边环境条件合理进行盾构选型。

8. 风险源统计及处理对策、措施

8.1 本工程圆隧道段环境风险源统计详见下表：

风险源名称		基础形式	风险基本状况描述	风险分级	盾构掘进时地层损失率要求
杭州地铁6号线江汉路站	1号风亭及B号出入口	集水坑底标高-6.0m 800厚地连墙；坑底旋喷桩加固，加固区底标高-10.2m	北线圆隧道侧穿，距离地连墙最小侧向净距约3.5m	Ⅱ	≤4‰
	C号出入口	明挖段集水坑底标高-7.3m，φ850水泥土搅拌桩地基加固，800厚地连墙；暗挖段通道底标高-4.4m，单层φ108大管棚@300+小导管支护	南线圆隧道侧穿，距离结构底板最小竖向净距约4.7m，距离地连墙最小水平距离约6.2m	Ⅱ	≤5‰
	A号出入口	集水坑底标高-6.3m 800厚地连墙；坑底旋喷桩加固，加固区底标高-9.5m	北线圆隧道侧穿，距离地连墙最小侧向净距约2.4m	Ⅰ	≤2‰
	D号出入口	明挖段集水坑底标高-7.1m，φ850水泥土搅拌桩地基加固，800厚地连墙；暗挖段通道底标高-4.2m，单层φ108大管棚@300+小导管支护	南线圆隧道侧穿，距离结构底板最小竖向净距约7.5m，距离地连墙最小水平距离约6.2m	Ⅱ	≤5‰
	2号风亭	集水坑底标高-5.5m 800厚地连墙；坑底旋喷桩加固，加固区底标高-8.7m	北线圆隧道侧穿，距离地连墙最小侧向净距约1.7m	Ⅰ	≤2‰
泰安路人行通道		ø1000咬合桩+ø1000高压旋喷桩，底标高-13.550m	北线圆隧道侧穿，距离咬合桩最小竖向净距3.0m，最小水平净距3.9m，距离结构底板约17.3m	Ⅱ	≤4‰
			南线圆隧道侧穿，距离咬合桩最小竖向净距3.0m，最小水平净距8.6m，距离结构底板约17.3m	Ⅱ	≤4‰
杭州地铁6号线区间		ø6200盾构	南北线圆隧道侧穿且上下行线，南线距离上行线最小水平净距约7m，北线距离下行线最小水平净距约7m	Ⅱ	≤4‰
杭州地铁1号线、6号线江陵路站	1号线车站主体	800地下连续墙及封堵墙，底标高-24.600m；ø1000格构柱，底标高-28.230~-28.707m	北线圆隧道下穿，距离格构柱最小竖向净距3.5m，距离地连墙最小竖向净距约7.6m	Ⅰ	≤2‰
			南线圆隧道下穿，距离格构柱最小净距约2.3m，距离地连墙最小竖向净距约3.4m	Ⅰ	≤2‰
	6号线车站主体	1000地下连续墙，底标高-43.910m	南、北线圆隧道侧穿，距离地下墙最小水平净距南线约为5.4m，北线约为6.8m	Ⅱ	≤4‰
	1号出入口	600地下连续墙，底标高-16.873m；ø1000格构柱，底标高-28.707m	北线圆隧道下穿，距离格构柱最小竖向净距1.0m，距离地连墙最小竖向净距约12.8m	Ⅰ	≤2‰
	4号出入口	600地下连续墙，底标高-17.200m	南线圆隧道下穿，距离地连墙最小竖向净距约8.6m	Ⅲ	≤4‰
	2号出入口	600地下连续墙，底标高-18.200m	北线圆隧道下穿，距离地连墙最小竖向净距约12.7m	Ⅳ	≤5‰
	3号出入口	600地下连续墙，底标高-12.800~-25.800m；ø1000格构柱，底标高-28.707m	南线圆隧道下穿，距离格构柱最小净距约0.5m，距离地连墙最小竖向净距约14.0m	Ⅰ	≤1‰
	2号风亭	600地下连续墙，底标高-25.800m；ø1000格构柱，底标高-28.707m	南线圆隧道侧穿格构柱，距离格构柱最小净距约2.1m，下穿地连墙，距离地连墙最小竖向净距约0.7m	Ⅰ	≤1‰
新建设河中兴路箱涵		结构内底板标高2.200m	南线圆隧道下穿，距离结构底最小竖向净距约9.0m，北线圆隧道侧穿，距离结构最小侧向净距约6.5m	Ⅱ	≤4‰
ø1500污水管		管内底埋深3.17m~7.26m	南线圆隧道下穿，隧道顶距离管底最小竖向净距约5.6m	Ⅱ	≤4‰

8.2 环境风险源处理对策、措施

为确保盾构顺利穿越以上建(构)筑物，盾构推进中需采取如下技术措施和要求：

(1) 同步注浆

控制严格控制同步注浆量和浆液质量。压浆时注意控制注浆压力，防止压力过大造成负面影响，同时务必做到以下五点：

1) 保证每环注浆总量要到位；

2) 保证均匀合理地压注；

3) 浆液的坍落度符合质量标准；

4) 保持管路畅通；

5) 注意注浆压力变化。通过同步注浆及时充填建筑空隙，减少施工过程中的土体变形。盾构推进施工中的同步注浆，选择具有和易性好、泌水性小的浆液进行及时、均匀、足量压注，确保其建筑空隙得以及时和足量的充填。

(2) 二次注浆加固

盾构通过建（构）筑物时，应打开穿越范围内的管片预埋注浆孔，采取及时、多次、足量的补压浆措施对管片壁后进行补浆施工，注浆范围为管片外2m，注浆范围详见附图。二次注浆强度为0.2~0.3MPa。

(3) 泥水质量指标

在施工期间采用高质量的泥水输送到切口，使其能很好地支护正面土体，泥水指标根据监测数据进行实时调整。

(4) 推进速度

过大堤施工时，尽量做到均衡施工，减少对周围土体的扰动，避免在途中有较长时间耽搁。如果推得过快则刀盘开口断面对地层的挤压作用相对明显，地层应力来不及释放；推得过慢则刀盘的正反转动对地层扰动作用相对明显，容易造成建筑空隙，一般控制在10~20mm/min之间。

(5) 刀盘转速

由于刀头伸出刀盘面板较长，推进过程中极容易造成超挖，为了控制盾构正前方的地面沉降，必须降低刀盘的转速，过程中根据推进速度以及刀盘扭矩进行调节。

(6) 盾构油脂压注控制

为了能顺利安全地穿越大堤，必须切实地做好盾尾油脂的压注工作。每班推进前保证储桶内有充足的油脂，勤检查。推进时油脂开关用自动档根据压力情况自动补压，杜绝人为欠压现象的发生。

(7) 管片拼装控制

在管片拼装过程中，应当防止盾构机后退，并安排最熟练的拼装工进行拼装，减少拼装的时间，缩短盾构停顿的时间，拼装结束之后，应当尽可能快地恢复推进，减少上方土体的沉降。

(8) 盾构姿态控制

盾构进行平面或高程纠偏的过程中，必然会增加建筑空隙，因此在盾构进入大堤影响范围内之前，盾构姿态应当尽可能地保持良好，尽可能地保证盾构匀速通过，减少盾构纠偏量和纠偏频率。在穿越堤防过程中，尤其要注意保持坡度，严禁随意调节坡度。

(9) 盾构穿越重要管线施工技术措施

保护地下管线是盾构推进的重要部分，在施工过程中必须采取以下措施，减少地表变形量，以确保管线安全。

1)在施工前，先了解盾构推进沿线道路及地下管线情况，包括管线口径、埋深、走向等。然后根据管线情况制定相应的保护措施。

2)必须严格控制盾构机切口平衡压力及相关参数，如推进速度、总推力等，尽量减少泥水压力的波动。

3)穿越地下管线和道路、构筑物时，应使盾构均衡匀速施工，同时尽量少做纠偏动作，即使做纠偏动作，幅度也不宜过大，必要时进行注浆保护，以减少盾构对地面管线的影响。

4)加强同步注浆管理。严格控制同步注浆量和浆液质量，通过同步注浆及时填筑建筑空隙，减少施工过程中的土体变形。

5)隧道掘进的同时，根据地面及管线监测情况，进行二次壁后注浆，并根据施工中的变形监测情况随时调整注浆量及注浆参数，从而使地层变形量减至最小。

6)对沿线地下管线，经和管线单位、业主、监理单位协商后，采取各方都认可的保护措施。

(10) 盾构穿越既有地铁1号线及6号线换乘江陵路站施工技术措施

江陵路站于盾构下穿前已完成围护及主体结构施工，根据地铁1号线及6号线的现状以及运营要求，需要采用信息化施工，制定合理的施工方案，调整施工参数，严格监控既有地铁隧道位移与沉降在安全保护标准内，采取以下施工技术措施：

1) 首先在工程实施前，需由相关专业单位对本区间穿越范围内地铁1号线及6号线换乘江陵路站结构、轨道进行详细检测，作出安全评估，报请地铁管理部门审批。并根据检测结果进行专项施工组织设计以及监测方案。

2) 在运营地铁1号线及6号线换乘江陵路站内安置电水平尺等自动监测系统，进行实时、精确的监测。

3) 加密设置地表监测点，加强施工监测，利用监测结果指导施工，优化施工参数。

4) 在盾构穿越已建地铁车站前，设定一试推进段，监测拟定的盾构推进主动技术保护措施的实际效果。

5) 根据监测数据，合理设置土压力平衡值，减少盾构的超挖和欠挖，使盾构匀速推进，减少对土体扰动。

6) 降低推进速度，严格控制盾构方向，减少纠偏，特别是杜绝大量值纠偏，保证盾构机的平稳穿越，盾构一次纠偏量不应超过2mm。

7) 盾构施工过程中，采用同步注浆工艺，确保浆液填充满盾尾管片与土体间的建筑空隙，注浆量的控制应根据检测段推进的监测数据确定，动态控制。

8) 盾构穿越中根据监测数据及时补充注浆加固。区间穿越既有车站范围内管片增设预埋注浆管，两条隧道推进结束后再进行双液二次注浆加固来达到控制变形的目的。

9) 本区间盾构施工时，必须在既有地铁1号线及6号线换乘江陵路站内做好结构变形、沉降的监测、保护工作，并做好结构异常情况下，补注浆、临时支撑等应急预案。

10) 隧道下穿地铁1号线既有车站应根据地铁安全运营要求进行风险专项设计。

(11) 根据既有工程筹划，本工程圆隧道段将于江汉路站主体结构及附属结构地下连续墙之后、附属内部结构及长河路站~江汉路站、江汉路站~江陵路站、江陵路站~星民路站地铁区间之前施工；为保证本工程车站在附属及区间施工、运营阶段的安全，须采取以下措施：

1) 基坑内设置分隔墙，将大基坑分为多个小基坑开挖，减小单次卸载量；

2) 基坑开挖采用"弹钢琴"式跳坑开挖；

3) 基坑内地基加固；

4) 坑底设置抗隆起桩，及时与底板形成整体，减小隧道回弹；

5) 减小底板暴露时间并及时堆载压重；

6) 采用坑内降水，不得进行坑外降水；

7) 保证地铁区间隧道施工影响范围内地层损失率<2‰，对本工程隧道衬砌结构的附加沉降、水平位移≤5mm控制，报警值为3mm，引起的附加曲率半径应大于15000m，相对弯曲<1/2500。

8) 本工程南线隧道下穿江汉路站C、D出入口暗挖通道的施工顺序为盾构段南线先推进，而后江汉路站C、D出入口暗挖通道施工。建议制订相应的施工专项方案，注意暗挖通道施工对盾构隧道的影响。

(12) 沉降控制标准

盾构通过房屋等建筑物时，应根据沉降的允许值制定建筑物地面变形的警戒值，具体如下：

1) 砌体承重结构基础的局部倾斜≤1‰；

2) 多层和高层建筑的整体倾斜（即基础倾斜方向两端点的沉降差与其距离的比值）≤2‰；

3) 工业及民用建筑相邻柱基的沉降差≤1‰L(L——相邻柱基的中心距离mm)。

4) 地面沉降标准：+10mm~-10mm。

5) 燃气管线的沉降≤30mm，隆起≤10mm，地层损失率≤5‰，差异沉降≤0.3‰Lg（Lg为管节长度）。

雨污水管线的沉降≤20mm，隆起≤10mm，地层损失率≤3‰，差异沉降≤0.25‰Lg（Lg为管节长度）。

供水管线的沉降≤30mm，隆起≤10mm，地层损失率≤3‰，差异沉降≤0.25‰Lg（Lg为管节长度）。

6) 既有轨交车站结构的附加沉降、水平位移≤5mm控制，报警值为3mm，地层损失率≤1‰。另需报警值为控制标准值的70%，当变形量超过报警值时，应及时查明原因，采取有效措施防止变形继续发展。

以上施工阶段控制标准和保护方案，需征得相关管理单位同意方可实施。如相关管理单位要求的保护标准高于设计要求，应以管理单位的要求为准。

8.3 盾构推进自身风险及处理对策、措施

主要风险项目	风险因素及对工程潜在影响	设计处理对策
盾构始发、到达施工	1、洞口有渗漏水迹象； 2、盾构到达时管片环缝张开； 3、盾构始发、到达施工难以确保开挖面土体稳定； 4、盾构顶覆土厚度小，地面沉降及隧道轴线控制有一定难度。	1、设置性能良好的密封止水装置； 2、在洞圈上采用帘布橡胶板或气囊并辅以注浆管的方式止水； 3、严格控制洞门土体加固的施工质量，通过垂直与水平钻芯取样的方式，检测土体加固强度和均匀性，如未达标，可采用补充注浆等方法进行补救； 4、隧道洞门混凝土凿除前，在洞圈范围内钻水平观测孔，观察是否出现渗漏水；如有，则根据周边环境情况，采用水平注浆或降水等处理措施； 5、浅覆土区域掘进时，严格控制正面土压力，防止压力过大造成"冒顶"；提高同步注浆浆液质量，严格控制初凝时间；配制初凝时间较短的双液浆；控制同步注浆压力，防止击穿地面； 盾构在掘进过程中保持盾尾油脂压力。
粉土、砾石砂性土层、承压水层中盾构施工	1、对盾构推进的切削面的稳定及强度要求有影响，增加盾构掘进技术难度。 2、开挖面不稳定、开挖面硬土引起的开挖难、切削刀盘受到特别大的阻力、盾构推进阻力较大。 3、盾构刀头磨损严重	1、对盾构的选型进行充分的论证，选择针对性的刀具和布置形式，提高刀具抗磨损能力。 2、盾构机设置防喷装置。 3、盾构具有可更换刀具功能，制定更换刀具的应急预案。
盾构施工轴线控制	1、轴线偏差大，贯通测量精度有限，影响隧道建筑限界及盾构接收。 2、管片出盾尾后可能出现明显上浮、管片间出现错台现象。	1、施工期间严格控制隧道轴线，每环均匀纠偏，减少对土体的扰动； 2、采用高精度的测量仪器及长距离推进的测量技术进行贯通测量控制，确保顺利接收。 3、采用比重较大（密度≥1.9g/cm3）的同步浆液，防止管片脱出盾尾后上浮。 4、管片脱出盾尾前复紧全部环、纵向螺栓。
盾尾密封失效	盾尾密封不满足要求，导致泥水、流砂涌入隧道，后果严重。	1、在盾尾设置3道盾尾密封钢丝刷，并配备紧急止水密封装置； 2、保持盾尾油脂压力，防止盾尾漏浆。 3、采用优选盾尾油脂。

9.隧道推进施工监控量测项目

量测项目	量测项目	量测精度	量测频率
地表隆陷	陆上段每50m设一量测断面，防汛墙范围内必须布置三个断面	0.1mm	掘进面前后<20m时测2次/天 掘进面前后<50m时测1次/2天 掘进面前后>50m时测1次/周
隧道沉降	每6m设一断面	0.1mm	掘进面前后<20m时测2次/天 掘进面前后<50m时测1次/2天 掘进面前后>50m时测1次/周
土体深层位移(垂直和水平)	防汛墙前20m处	0.1mm	掘进1环测1次
衬砌环收敛变形	每6m设一断面	0.1mm	掘进面前后<20m时测2次/天 掘进面前后<50m时测1次/2天 掘进面前后>50m时测1次/周
建(构)筑物沉降	主要构筑物区域：每10m~15m设一断面 次要构筑物区域：每15m~30m设一断面	0.1mm	掘进面前后<20m时测2次/天 掘进面前后<50m时测1次/2天 掘进面前后>50m时测1次/周
地下管线变形	主要构筑物区域：每5m~15m设一断面 次要构筑物区域：每15m~30m设一断面	0.1mm	掘进面前后<20m时测2次/天 掘进面前后<50m时测1次/2天 掘进面前后>50m时测1次/周

上海市隧道工程轨道交通设计研究院				
审定		工程总称	江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）	项目编号 S2014105-S
审核				图别 施工图
项目负责人		项目	结构	图号 JG-04-01
专业负责人				比例 如图
校对				日期 2017-06
设计			圆隧道段设计、施工总说明（一）	共 张 第 张
绘图				

局部放大图

1. 工程概况

本工程圆隧道段线路出西北、西南工作井后向东进入江南大道，线位位于江南大道下方，与杭州地铁6号线平行走行；先后避让拟建地铁6号线江汉路站、泰安路人行通道、地铁1号线及6号线换乘江陵路站、建设河中兴路箱涵，之后继续向东走行接至东北、东南工作井。

圆隧道段北线长2258.614m，南线长2256m；北线覆土厚度约9.5~37.5m、南线覆土厚度约为9.4~35.8m。

圆隧道段平曲线最小半径北线线路为R=800m，南线线路为R=8202.769m；最大纵坡北线线路为4%、南线线路为3.85%。

本区间具体情况详见下列工程简介表。

圆隧道工程简介表

圆隧道	起~终点里程	区间长度(米)	最小平曲线半径(米)	最大纵坡(‰)	顶覆土厚度(米)	附属结构
北线	NK1+275.200~NK3+533.800	2258.614	800	40	9.4~37.5	
南线	SK1+275.200~SK3+531.200	2256.0	8202.769	38.5		

2. 主要设计原则、标准

2.1 设计原则

(1) 圆形隧道采用盾构法施工，在保证其内净尺寸满足车辆通行限界，设备限界，使用，施工工艺等要求的前提下，还综合考虑施工误差、结构变形、位移、测量误差等的影响。

(2) 在满足线路设计要求的前提下，考虑盾构施工时对现有环境、城市规划建设所引起的环境改变，及应采取的环境保护措施。

(3) 钢筋混凝土结构允许裂缝开展，但裂缝宽度≤0.2mm。

(4) 本工程隧道覆土厚度变化较大(约9.4~37.5m)，工程水文地质情况不尽相同，故设计中采用统一标准，按荷载及地质条件不同，分段设计，分段处理。

2.2 设计标准

5. 工程地质及水文条件

5.1 拟建场地地形与地貌特征

拟建江南大道提升改造工程(西兴立交-中兴立交)位于杭州市滨江区，属冲海积平原地貌单元。场区现状主要为江南大道，属城市市政主干道，施工场地为道路路面和道路两侧绿化带，地面标高在5.90~6.30m之间，地势平坦。

5.2 工程地质条件

本工程盾构段穿越了不同时代的地层，根据勘探孔揭露的地层结构、岩性特征、埋藏条件及物理力学性质，结合周边建筑物详勘地质

6.2 衬砌环基本型式

按已有的设计、施工经验，综合考虑建筑限界、设备布置、隧道轴线的施工误差（包括测量误差）及隧道后期不均匀沉降，确定隧道的内径为10360mm，外径为11360mm，标准环宽为2000mm。

总结国内外大直径盾构隧道的设计经验，结合本工程的实际情况，以及盾构机的设计要求，衬砌圆环分为8块，即5块标准块(B)、2块邻接块(L)和1块封顶块(F)。衬砌环采用通用环型式。

区间结构设计总说明(三)

拟建场地地层透水性评价表　　表2.3-1

层号	土层名称	室内渗透试验		建议值k(cm/s)	透水性分级
		kV (cm/s)	kH (cm/s)		
①1	杂填土	-2.50E-03	-3.00E-03	-3.00E-03	中等透水
①2	素填土	-5.00E-05	-7.00E-05	-7.00E-05	弱透水
③2	砂质粉土	4.35E-05	6.11E-05	6.00E-04	弱透水
③3	砂质粉土夹粉砂	5.03E-05	6.85E-05	2.00E-03	中等透水
③4-1	砂质粉土	5.86E-05	7.19E-05	4.00E-04	弱透水
③4-2	砂质粉土夹淤泥质粉质粘土	5.86E-05	7.19E-05		
③5	砂质粉土	8.88E-05	1.17E-04	1.00E-03	弱透水
③6	粉砂	1.05E-04	6.64E-05	4.00E-03	中等透水
③7-1	砂质粉土	5.57E-05	6.85E-05	2.00E-04	弱透水
⑥	淤泥质粉质粘土	3.16E-07	4.58E-07	6.00E-07	不透水
⑧2	粉质粘土	2.07E-07	3.07E-07	9.50E-07	微透水
⑧3	粉砂	3.39E-04	2.41E-04	5.50E-03	中等透水
⑿1	粉砂	2.22E-04	3.18E-04	4.00E-03	中等透水
⑿4	圆砾			3.00E-01	强透水

e) 地下水腐蚀性评价

根据水质分析结果，场地地表水、地下潜水对混凝土结构具微腐蚀性；对钢筋混凝土结构中钢筋在长期浸水作用下具微腐蚀性，在干湿交替作用下具弱腐蚀性。场地内地下承压水对混凝土结构具微腐蚀性；对钢筋混凝土结构中钢筋在长期浸水作用下具微腐蚀性。

5.3 场地地震效应

本场区地震动峰值加速度为0.05g，相当于工程抗震设防烈度为6度，地震特征周期分区为一区；根据国标《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)本工程抗震设防烈度为6度，设计基本地震加速度为0.05g，设计地震分组为第一组。本区间地震动参数参考地震安评报告中相邻车站的结果，根据《杭州地铁6号线一期工程场地地震安全性评价报告》(浙江省工程地震研究所)，江汉路站50年超越概率10%基岩地震动水平峰值加速度为0.073g。

拟建场地存在液化土、软弱土，结合场地地质、地形、地貌特征，属对建筑抗震不利地段。

5.4 不良地质作用

1) 地震液化

场地上部20m内饱和粉土、粉砂层在抗震设防烈度7度时1个不液化，4个轻微液化，故综合判定本场地在7度地震时具中等液化势，液化土层主要为③2、③4-1、③4-2、③5、③7-1层。

2) 软土震陷

本场地分布有一定厚度的冲海积、海相沉积的淤泥质软土，主要为⑥层淤泥质粉质粘土。根据国标《岩土工程勘察规范》(GB50021-2001，2009年版)第5.7.11条文说明，按抗震设防烈度7度考虑，当等效剪切波速Vse大于90m/s时，可不考虑震陷影响，根据《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)计算，本场地可不考虑软土震陷影响。

5.5 工程场地评价

拟建场区大地构造求属扬子准地台钱塘江台褶带的余杭~嘉兴台陷东北端，浙西北大复向斜的翼部，区内以断裂构造为主，褶皱不明显。工程区域新构造运动不明显，近场区构造活动微弱，地震震级小，强度弱，频度低。根据本次勘察结果，场地未见滑坡、泥石流，但场区内存在填土、软土等特殊性岩土及浅层沼气、可液化土层等不良地质，场地稳定较好。综合上述，本场地属较稳定场地。适宜建造本工程地铁区间建(构)筑物。

6 工程沿线环境条件及控制点

6.1 工程沿线环境条件

场区现状主要为市区道路，线路北侧为浙江康恩贝有限公司、滨江区人民政府、新东方大厦，线路南侧为杭州市房屋建设开发总公司(江南豪园三期)开发用地、滨江区人民政府广场、杭州市国土资源局滨江分局等。经实测场地地面高程在5.53~6.27m之间，高差约0.74m。

盾构区间基本沿江南大道展布，江南大道为滨江区双向6车道的城市主干道，路面宽约30m左右，交通繁忙，中间为绿化隔离带。

江南大道下有大量地下管线，有电力、通信、燃气、给水、雨水、污水和路灯管道等多种地下管道，其中影响较大的为1根埋深2.5m的D1000雨水管、1根埋深3.5m的D1500雨水管；还有多根埋深1.5m左右的D300的横穿江南大道的给水管。

区内对盾构施工有影响的主要地下构筑为江南大道过街通道，区间下穿江南大道过街通道。

6.2 沿线主要控制点

1) 下穿江南大道过街通道

区间隧道在YDK20+203.13处下穿江南大道人行通道。通道为净跨8m箱型结构，采用放坡明挖法施工。底板距离与左线隧道净距约9.35m。

2) 与江南大道快速路通道并行

本区间与江南大道快速路通道并行，本区间并行段江南大道快速路通道采用盾构法施工，管片外径11.36m，管片厚度0.5m，区间结构左、右线与江南大道快速路通道北、南线隧道结构净距分别为5.86~20.54m、6.65~13.47m。

3) 下穿江晖路人行通道

区间隧道在YDK19+815.466~YDK19+896.966处下穿江晖路人行通道。采用顶管法施工，底板距离与左线隧道净距约3.37m。

7 盾构隧道设计

7.1 平纵断面设计

左、右线均为两条分修的单线隧道，线间距15~15.8m。左线设置R-2000m一处曲线，右线设置R-2000m一处曲线。在YDK20+160.000处设置联络通道。

区间线路受两端车站标高以及下穿江南大道过街通道的影响，线路采用单坡，区间左、右线隧道以同标高从江汉路站东端平行出发，右线先后以坡率12‰、4.269‰，左线以坡率12‰、4.271‰下降至江陵路站。轨面埋深为14.51.~21.89m，隧道拱顶埋深为9.55~16.93m。

7.2 盾构选型

盾构隧道主要穿越在③4-1砂质粉土、③5砂质粉土夹粉砂、③6粉砂、③7-1砂质粉土、⑥淤泥质粉质粘土中通过。其中粉土、粉砂在水动力条件和盾构掘进作用下，易产生管涌、流砂及振动液化现象，从而降低土层结构强度；淤泥质软土具高灵敏度、触变性、大孔隙比、高压缩性、高蠕变性等特点，工程性能较差，土体强度易突降。施工区域地下水埋藏较浅，对于隧道工程而言，上述土层在隧道掘进过程中，土体自稳能力较差，当土体因隧道掘进施工引起的内部应力重分布，而发生的土体变形反应较为迅速。

根据区间隧道的横断面尺寸、埋深及掘进施工过程中的土体性质，结合场地水文地质条件和施工环境，拟建区间隧道宜选择密封型盾构进行施工。针对密封型盾构以及本次采用单圆盾构的设计特点，建议采用土压平衡式盾构。

施工中要求施工方逐段核实实际地址，如掘进中揭示情况与设计地质资料不符，施工单位应将情况及时反馈给业主、总体及设计单位，以便采取适当的措施保证盾构掘进安全，降低工程风险。

7.3 管片结构

1) 隧道内径：

本段盾构区间隧道管片内净空根据管片通用图采用5500mm。

2) 管片的型式

本段盾构区间隧道衬砌采用预制钢筋混凝土管片衬砌。

3) 衬砌环构造

衬砌环构造　　表6.3-1

项目	构造	备注
管片内径	5500(mm)	
管片厚度	350(mm)	
管片宽度	1200(mm)	
管片分块	六块	数量：封顶块1，邻接块2，标准块3。
管片拼装方式	错缝拼装	2.00E-03
封顶块插入方式	径向插入结合纵向插入式	搭接700mm推上，再纵向插入
管片连接	弯螺栓连接	
衬砌环类型	标准环+左右转弯环	联络通道处为特殊衬砌环

4) 管片端面构造

管片环缝接触面设凹凸榫，纵缝设定位棒。

5) 管片制造、拼装精度要求

为保证装配式结构良好的受力性能，提供符合计算假定的结构工作条件，衬砌制作和拼装必须达到下列精度：

单块管片制作的允许误差：宽度≤±0.5mm；弧、弦长≤±1.0mm；厚度≤±1.0mm；内半径≤±1.0mm。环向螺栓孔及孔位≤±1.0mm。

整环拼装的允许误差：相邻的环面间隙0.6~0.8mm；纵缝相邻块间隙为1.5~2.5mm；纵向螺栓孔径、孔位分别为±1mm，衬砌环外径±3.0mm。

推进时轴线误差≤50mm。

管片加工成品出厂前应进行衬砌环预拼装。施工中环向、纵向螺栓须拧紧，满足紧固要求。

7.4 盾构隧道进出洞土体加固设计

盾构进、出洞洞门端土层必须预先加固，根据地质资料，本区间江陵路站西端头盾构进洞段位于③7-1砂质粉土、⑥淤泥质粉质粘土，加固方式：紧贴车站端墙墙采用单排旋喷桩围住整个端头井墙部，其余采用三轴搅拌桩加固。加固范围为：加固长度12m，加固宽度为盾构外径两侧各3.0m，加固深度为盾构外径上3.0m，下3.0m。江汉路站东端头出洞段位于③4-1砂质粉土、③5砂质粉土夹粉砂、③6粉砂、③7-1砂质粉土。加固方式：紧贴车站端墙墙采用单排旋喷桩，其余采用三轴搅拌桩加固，加固范围为：加固长度9m，加固宽度为盾构外径两侧各3.0m，加固深度为盾构外径上3.0m，下3.0m。

旋喷桩采用⌀800@600双重管旋喷桩，水泥采用P42.5级普通水泥，水泥掺量不宜小于20%，水灰比0.7~1.0。搅拌桩采用⌀850@600三轴搅拌桩，水泥采用P42.5级普通水泥，强加固区水泥参量20%，弱加固区水泥参量7%，水灰比宜为1.2~1.5。加固体应具有良好的均匀性、自立性、密封性，其无侧限抗压强度qu≥1.0MPa。在加固施工完成、盾构进洞之前，应对加固效果进行检测，确保加固效果满足进洞施工要求，弱加固区加固后土体强度不低于原状土。

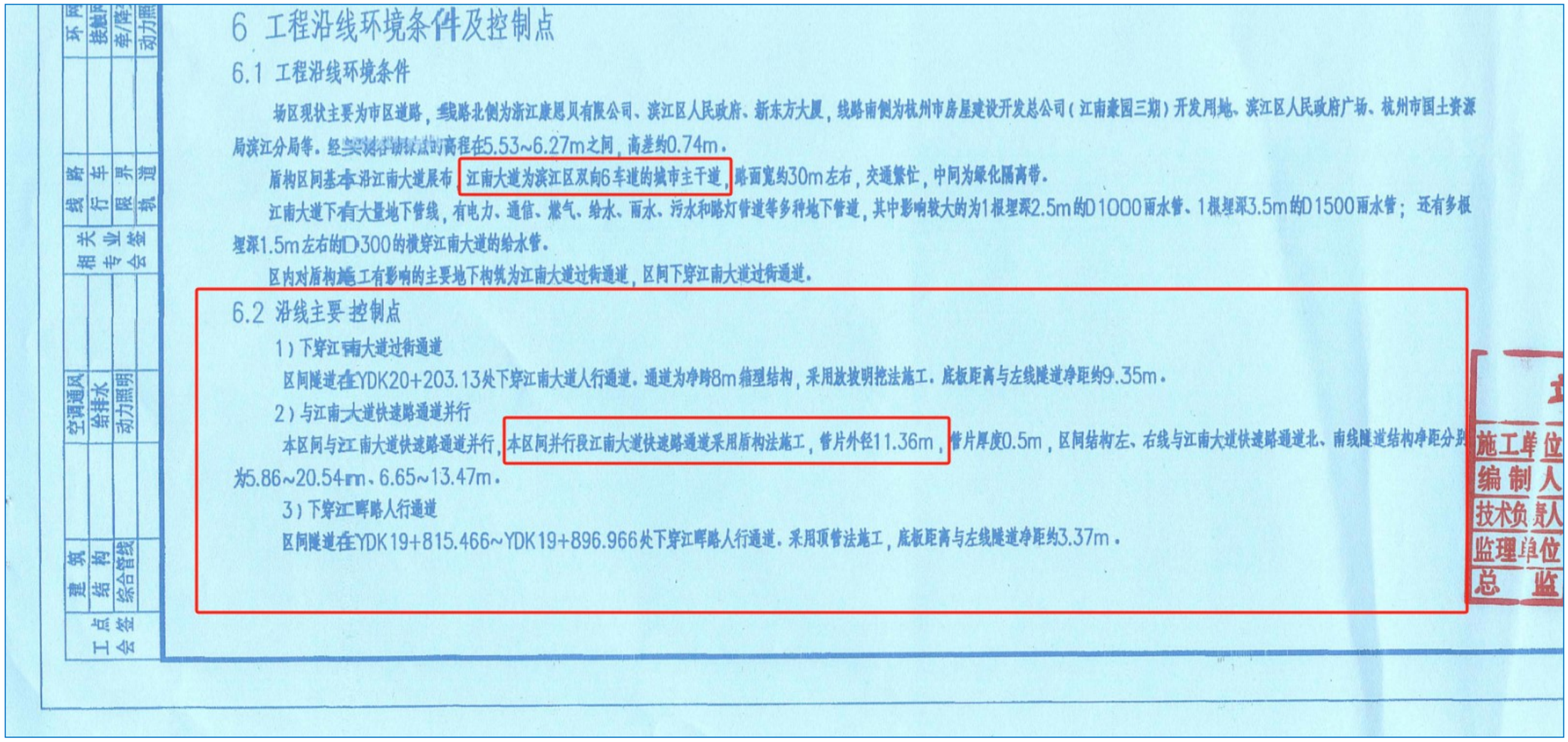
杭州市市政工程 施工图设计文件技术审查合格章 铁道第三勘察设计院有限公司

竣工图			
施工单位	上海隧道工程有限公司		
编制人	孙阳	审核人	吕志城
技术负责人	薛海涛	编制日期	2020.9.28
监理单位	上海建通工程建设有限公司		
总监	飞军义	现场监理	马伟

中铁第五勘察设计院集团有限公司				杭州地铁6号线一期工程		
总体审定	审定	钱恒宇		江汉路站～江陵路站区间	设计阶段	施工图设计
	项目负责人	王樯新				
	审核	刘力		区间结构设计总说明（三）	比例	如图
系统审定	专业负责人	张大金			日期	2019.01
	校核	张大金				
	设计	涂家康		图号 HD6-1-S-TWY-05-Q13-01-003B变1	第 3 张	共 18 张

相关专业会签	
建筑	结构
综合管线	工点会签
空调通风	给排水
动力照明	线路
行车	限界
轨道	环网
接触网	牵/降变
通信	信号
AFC	FAS/BAS
电、扶梯	屏蔽门
车站环控	隧道通风
给排水	地质
人防	

局部放大图



6 工程沿线环境条件及控制点

6.1 工程沿线环境条件

场区现状主要为市区道路，线路北侧为浙江康恩贝有限公司、滨江区人民政府、新东方大厦，线路南侧为杭州市房屋建设开发总公司（江南豪园三期）开发用地、滨江区人民政府广场、杭州市国土资源局滨江分局等。经实测各钢轨点的高程在5.53~6.27m之间，高差约0.74m。

盾构区间基本沿江南大道展布，江南大道为滨江区双向6车道的城市主干道，路面宽约30m左右，交通繁忙，中间为绿化隔离带。

江南大道下有大量地下管线，有电力、通信、燃气、给水、雨水、污水和路灯管道等多种地下管道，其中影响较大的为1根埋深2.5m的D1000雨水管、1根埋深3.5m的D1500雨水管；还有多根埋深1.5m左右的D300的横穿江南大道的给水管。

区内对盾构施工有影响的主要地下构筑为江南大道过街通道，区间下穿江南大道过街通道。

6.2 沿线主要控制点

1）下穿江南大道过街通道

区间隧道在YDK20+203.13处下穿江南大道人行通道。通道为净跨8m箱型结构，采用放坡明挖法施工。底板距离与左线隧道净距约9.35m。

2）与江南大道快速路通道并行

本区间与江南大道快速路通道并行，本区间并行段江南大道快速路通道采用盾构法施工，管片外径11.36m，管片厚度0.5m，区间结构左、右线与江南大道快速路通道北、南线隧道结构净距分别为5.86~20.54m、6.65~13.47m。

3）下穿江晖路人行通道

区间隧道在YDK19+815.466~YDK19+896.966处下穿江晖路人行通道。采用顶管法施工，底板距离与左线隧道净距约3.37m。

业绩三：郑州市四条下穿中州大道隧道工程 2 标

中标通知书

中标通知书

上海隧道工程股份有限公司

上海市隧道工程轨道交通设计研究院

河南省交通规划勘察设计院有限责任公司（联合体）：

郑州市四条下穿中州大道隧道工程勘测、设计、施工总承包招标公开开标后，已完成评标工作，现确定你单位为本项目第 2 标段（纬四路、商鼎路）的中标人。

工程建设地点：郑州市；发包范围：（一）本项目勘测、设计招标范围：1、本项目的勘测、设计（含测量及所需的控制点成果），初步设计、施工图设计【其中包含按照招标人的要求提供施工图预算、工程量清单《建设工程工程量清单计价规范》（GB 50500-2008）、工程量计算式】等按招标人需要由投标人提供的所有资料；2、本项目包括规划红线范围内的所有内容和配合施工等；3、施工图设计不包含给水、绿化、通讯、电力、燃气、热力工程。（二）本项目施工总承包招标范围：招标文件和施工图纸范围内的所有内容，包括矩形盾构顶管设备的制造及隧道工程等规划红线范围内的所有内容；资金来源：市级财政；质量要求：勘测、设计要求的质量标准：按照规划要求，符合现行的勘测、设计规范，确保通过初步设计评审和施工图审查。施工要求的质量标准：合格工程并获得省级市政金杯及以上奖项；工期要求：总工期 570 日历天（其中：勘测、设计总周期 120 日历天）。

中标价：勘测：隧道或桥梁部分 0.25 % ，道路及其他部分 0.1 %；设计：隧道或桥梁部分 1 %，道路及其他部分 0.95 %；隧道掘进费机动车道 26.4 万元/米，非机动车道 12.4 万元/米；矩形盾构顶管设备研发制造报价机动车道 5150 万元，非机动车道 1850 万元，合计 7000 万元，摊销

比例 70 % ；除隧道掘进以外的其他建安工程费用投报费率 92.5 %；

质量等级：勘测、设计的质量标准：按照规划要求，符合现行的勘测、设计规范，确保通过初步设计评审和施工图审查；施工的质量标准：达到合格工程并获得省级市政金杯及以上奖项

中标工期：560 日历天

项目负责人：王旋东

你单位收到中标通知书后，须在一个月内与招标人签订合同。

郑州市市政工程建设中心

2012 年 6 月 15 日

上海隧道工程股份有限公司
文件和资料受控章
12024
正本

建设工程施工合同

发 包 人：郑州市市政工程建设中心

承 包 人：上海隧道工程股份有限公司（联合体主办方）

上海市隧道工程轨道交通设计研究院（联合体成员）

河南省交通规划勘察设计院有限责任公司（联合体成员）

二〇一二年六月二十五日

第一部分　协 议 书

发包人：（全称）郑州市市政工程建设中心

承包人：(全称) 上海隧道工程股份有限公司（联合体主办方）

上海市隧道工程轨道交通设计研究院（联合体成员）

河南省交通规划勘察设计院有限责任公司(联合体成员)

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：郑州市四条下穿中州大道隧道工程施工总承包

工程地点：郑州市

工程内容：郑州市四条下穿中州大道隧道工程施工总承包第二标段

工程立项批准文号：郑城规交[2012]18号

资金来源：财政拨款

二、工程承包范围

承包范围：招标文件和郑州市四条下穿中州大道隧道工程施工总承包第二标段：沈庄北路-商鼎路（滨河路-通泰路）、纬四路下穿中州大道施工图纸范围内的所有内容，包括矩形盾构顶管设备的制造及隧道工程等规划红线范围内的所有内容。

三、合同工期

开工日期：拟定为2012年6月28日，正式开工日期应为现场具备开工条件后，以监理工程师批复的开工报告之日期为准。

完工日期：满足本工程总体进度计划的要求，以监理工程师批复的开工日期起计算560日历天内完成。

合同工期总日历天数 560 天。

四、质量标准

工程质量标准：合格工程并获得省级市政金杯及以上奖项。

五、合同价款的确定

其中矩形盾构顶管设备研发制造、隧道掘进、除隧道掘进以外的其他建安工程报价如下：

矩形盾构顶管设备研发制造报价	合计		（大写）柒仟 万元	（小写）7000 万元
	其中	机动车道	（大写）伍仟壹佰伍拾万元	（小写）5150 万元
		非机动车道	（大写）壹仟捌佰伍拾万元	（小写）1850 万元
	摊销比例		（大写）百分之 柒拾	（小写） 70 %
隧道掘进报价	其中	机动车道	（大写）贰拾陆点肆万元/米	（小写）26.4 万元/米
		非机动车道	（大写）壹拾贰点肆万元/米	（小写）12.4 万元/米
除隧道掘进以外的其他建安工程报价			（大写）百分之 玖拾贰点伍	（小写） 92.5 %

六、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

(1) 本合同协议书

(2) 中标通知书

(3) 本合同专用条款及合同附件

(4) 本合同通用条款

(5) 市政工程质量保修书

(6) 本工程招标文件及澄清文件、答疑等

(7) 投标书及其附件

(8) 标准、规范及有关技术文件

(9) 图纸

双方有关工程的洽商、变更等书面协议或文件视为本合同的组成部分。

七、本协议书中有关词语含义与本合同第二部分《通用条款》中分别赋予他们的定义相同。

八、承包人向发包人承诺按照合同约定施工、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

九、发包人向承包人承诺按照合同约定的期限和方式支付合同价款及其他应当支付的款项。

十、合同

合同订立时间：2012 年 6 月 25 日

合同订立地点：郑州市市政工程建设中心

本合同双方约定：双方授权代表签字，并加盖公章 后生效。

发　包　人：（公章）郑州市市政工程建设中心

地　　址：郑州市颍河路 68 号

法定代表人：

委托代理人：

电　　话：

传　　真：

开 户 银行：郑州银行西建材支行

帐　　号：905710120109028662

邮 政 编码：450007

承　包　人：（公章）

牵头人名称：上海隧道工程股份有限公司

地　　址：上海市大连路 118 号

法定代表人：

委托代理人：

电　　话：021-65869999

传　　真：021-65418970

开 户 银行：中国建设银行股份有限公司上海第一支行

帐　　号：31001501200055367797

邮 政 编码：200082

成员一名称：（公章）上海市隧道工程轨道交通设计研究院

地　　址：

法定代表人：

委托代理人：

成员二名称：（公章）河南省交通规划勘察设计院有限责任公司

地　　址：

法定代表人：

委托代理人：

ZZSZZJ67

郑州市市政基础设施工程

竣工验收报告

建设单位：郑州市市政工程建设中心

工程名称：沈庄北路-商鼎路下穿中州大道隧道工程

工程地点：沈庄北路与滨河路交叉口-商鼎路与通泰路

工程范围：下穿隧道及地面辅道

2016 年 9 月 13 日

一、工程概况

工程名称	沈庄北路-商鼎路下穿中州大道隧道工程	工程地点	沈庄北路与滨河路交叉口-商鼎路与通泰路
工程规模	56466.28 万元	结构类型	钢筋混凝土结构下穿隧道
规划许可证号	410100201309047	施工许可证号	410102201309010118
开工日期	2013 年 10 月 2 日	竣工日期	2015 年 8 月 28 日
监督单位	郑州市市政工程质量监督专业站	工期	695 天
建设单位	郑州市市政工程建设中心		
勘察单位	河南省交通规划勘察设计院有限责任公司	资质证号	甲级 410000100008146
设计单位	上海市隧道工程轨道交通设计研究院		甲级 310104000095438
施工图审查单位	上海斯美设计审图咨询有限公司		310110000332234
施工单位	上海隧道工程有限公司		D131013743-12/1
监理单位	郑州中兴工程监理有限公司		综合资质 410192100007376
检测机构	郑州市建设工程质量检测有限公司		410192100010837（1-1）

二、 工程竣工验收实施情况

（一） 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干专业组。

1、验收组

组　　长	徐栓成
副 组 长	李智升、侯建广、许崇义
组　　员	李洪涛、张德山、顾闻、张永雨、李晓春、郭昊、葛伟伟、刘伟飞、马腾飞

2.专业组

专 业 组	组　长	组　　员
外观组	徐栓成	李智升、李洪涛、顾闻、李晓春
资料组	许崇义	葛伟伟、刘伟飞、马腾飞
实测组	侯建广	张德山、张永雨、郭昊

（二）验收程序

1、建设单位主持验收会议；

2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；

3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料；

4、验收组实地查验工程质量；

5、专业验收组发表意见，验收组形成工程验收意见并签名。

三、工程质量评定

分部工程名称	质量保证资料评定	外观质量评定	实测实量评定	评定等级
地基与基础	合格	合格	合格	合格
主体结构	合格	合格	合格	合格
附属构筑物	合格	合格	合格	合格
隧道内道路	合格	合格	合格	合格
水处理构筑物	合格	合格	合格	合格
装饰与装修	合格	合格	合格	合格
地面辅道	合格	合格	合格	合格
机电安装	合格	合格	合格	合格

四、验收（专业）组成员签名

姓　名	工　作　单　位	职　称	职　务	签　名
徐栓成	郑州市下穿中州大道隧道工程项目部		常务副经理	
李智升	郑州市下穿中州大道隧道工程项目部	高工	总工	
候建广	郑州市下穿中州大道隧道工程项目部		设计部部长	
许崇义	郑州市下穿中州大道隧道工程项目部		工程部部长	
李洪涛	郑州中兴工程监理有限公司	高工	项目总监	
张德山	郑州中兴工程监理有限公司	高工	总监代表	
顾闻	上海市隧道工程轨道交通设计研究院		设计负责人	
张永雨	河南省交通规划勘察设计研究院有限责任公司	高工	勘察负责人	
李晓春	上海隧道工程有限公司	高工	项目经理	
郭昊	上海隧道工程有限公司	高工	项目总工	
葛伟伟	上海隧道工程有限公司		质量员	
刘伟飞	郑州中兴工程监理有限公司		监理工程师	
马腾飞	郑州中兴工程监理有限公司		监理员	

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论：

经五大责任主体联合验收，本工程已完成设计及合同约定的内容，主体结构及主要使用功能满足设计文件要求，技术资料齐全，工程质量符合相关设计、规范及工程经制性标准要求，质量合格。

竣工验收组长（签名）

验收日期：　　年　　月　　日

建设单位：(公章) 法人代表： 项目负责人：	监理单位：(公章) 法人代表： 总　监（签字、加盖执业印章）：
勘查单位：(公章) 法人代表： 项目负责人：	施工单位：(公章) 法人代表： 项目经理（签字、加盖执业印章）：
设计单位：(公章) 法人代表： 项目负责人：	邀请单位：(公章) 法人代表： 项目负责人：

ZZSZZJ67

郑州市市政基础设施工程

竣工验收报告

建设单位：郑州市市政工程建设中心

工程名称：纬四路下穿中州大道隧道工程

工程地点：纬四路金水河桥-商务外环路与商务西三街

工程范围：下穿隧道及地面辅道

2015 年 12 月 11 日

一、工程概况

工程名称	纬四路下穿中州大道隧道工程	工程地点	纬四路金水河桥-商务外环路与商务西五街
工程规模	31258.4 万元	结构类型	钢筋混凝土结构下穿隧道
规划许可证号	410100201409006	施工许可证号	41010220140212118
开工日期	2013 年 5 月 7 日	竣工日期	2014 年 11 月 29 日
监督单位	郑州市市政工程质量监督专业站	工期	571 天
建设单位	郑州市市政工程建设中心		
勘察单位	河南省交通规划勘察设计院有限责任公司	资质证号	甲级 410000100008146
设计单位	上海市隧道工程轨道交通设计研究院		甲级 310104000095438
施工图审查单位	上海斯美设计审图咨询有限公司		310110000332234
施工单位	上海隧道工程有限公司		D131013743-12/1
监理单位	郑州中兴工程监理有限公司		综合资质 410192100007376
检测机构	郑州市建设工程质量检测有限公司		410192100010837（1-1）

二、 工程竣工验收实施情况

（一） 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干专业组。

1、验收组

组　　长	徐栓成
副 组 长	李智升、侯建广、许崇义
组　　员	李洪涛、张德山、顾闻、张永雨、李晓春、郭昊、葛伟伟、刘伟飞、马腾飞

2.专业组

专 业 组	组　长	组　　员
外观组	徐栓成	李智升、李洪涛、顾闻、李晓春
资料组	许崇义	葛伟伟、刘伟飞、马腾飞
实测组	侯建广	张德山、张永雨、郭昊

（二）验收程序

1、建设单位主持验收会议；

2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；

3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料；

4、验收组实地查验工程质量；

5、专业验收组发表意见，验收组形成工程验收意见并签名。

三、工程质量评定

分部工程名称	质量保证资料评定	外观质量评定	实测实量评定	评定等级
地基与基础	合格	合格	合格	合格
主体结构	合格	合格	合格	合格
附属构筑物	合格	合格	合格	合格
隧道内道路	合格	合格	合格	合格
水处理构筑物	合格	合格	合格	合格
装饰与装修	合格	合格	合格	合格
地面辅道	合格	合格	合格	合格
机电安装	合格	合格	合格	合格

四、验收（专业）组成员签名

姓　名	工　作　单　位	职　称	职　务	签　名
徐栓成	郑州市下穿中州大道隧道工程项目部		常务副经理	
李智升	郑州市下穿中州大道隧道工程项目部		总工	
候建广	郑州市下穿中州大道隧道工程项目部		设计部部长	
许崇义	郑州市下穿中州大道隧道工程项目部		工程部部长	
李洪涛	郑州中兴工程监理有限公司		项目总监	
张德山	郑州中兴工程监理有限公司		总监代表	
顾闻	上海市隧道工程轨道交通设计研究院		设计负责人	
张永雨	河南省交通规划勘察设计研究院有限责任公司		勘察负责人	
李晓春	上海隧道工程有限公司		项目经理	
郭昊	上海隧道工程有限公司		项目总工	
葛伟伟	上海隧道工程有限公司		质量员	
刘伟飞	郑州中兴工程监理有限公司		监理工程师	
马腾飞	郑州中兴工程监理有限公司		监理员	

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论：

经五大责任主体联合验收，工程已完成设计及合同约定的内容，主体结构及主要使用功能满足设计文件要求，技术资料齐全，工程质量符合相关设计、规范及工程强制性标准要求，质量合格。

竣工验收组长（签名）

验收日期：　　年　　月　　日

建设单位：(公章) 法人代表： 项目负责人：	监理单位：(公章) 法人代表： 总　　监（签字、加盖执业印章）：
勘查单位：(公章) 法人代表： 项目负责人：	施工单位：(公章) 法人代表： 项目经理（签字、加盖执业印章）：
设计单位：(公章) 法人代表： 项目负责人：	邀请单位：(公章) 法人代表： 项目负责人：

郑州市下穿中州大道隧道工程2标建设专业技术人员变更申请表

工程项目	郑州市下穿中州大道隧道工程2标段					编号	1		
单位名称	上海隧道工程股份有限公司郑州市下穿中州大道隧道工程2标项目经理部					变更次数	1		
法人代表	杨磊	联系人	李晓春	联系电话	13601962847	地址选编			
投标人员	王旋东	担任岗位	项目经理	专业技术职称	工程师	上岗证	0110876	年龄	
变更人员	李晓春	拟担任岗位	项目经理	专业技术职称	高级工程师	上岗证	12C2020110	年龄	

调动（变更）原因：

因工作调动，人员有所变化

主要领导（签名、盖章）：　　日期：2013.8.16

监理单位意见：

同意

分管领导（签名、盖章）：　　日期：2013.8.16

项目部意见：

项目部领导（签名、盖章）：　　日期：

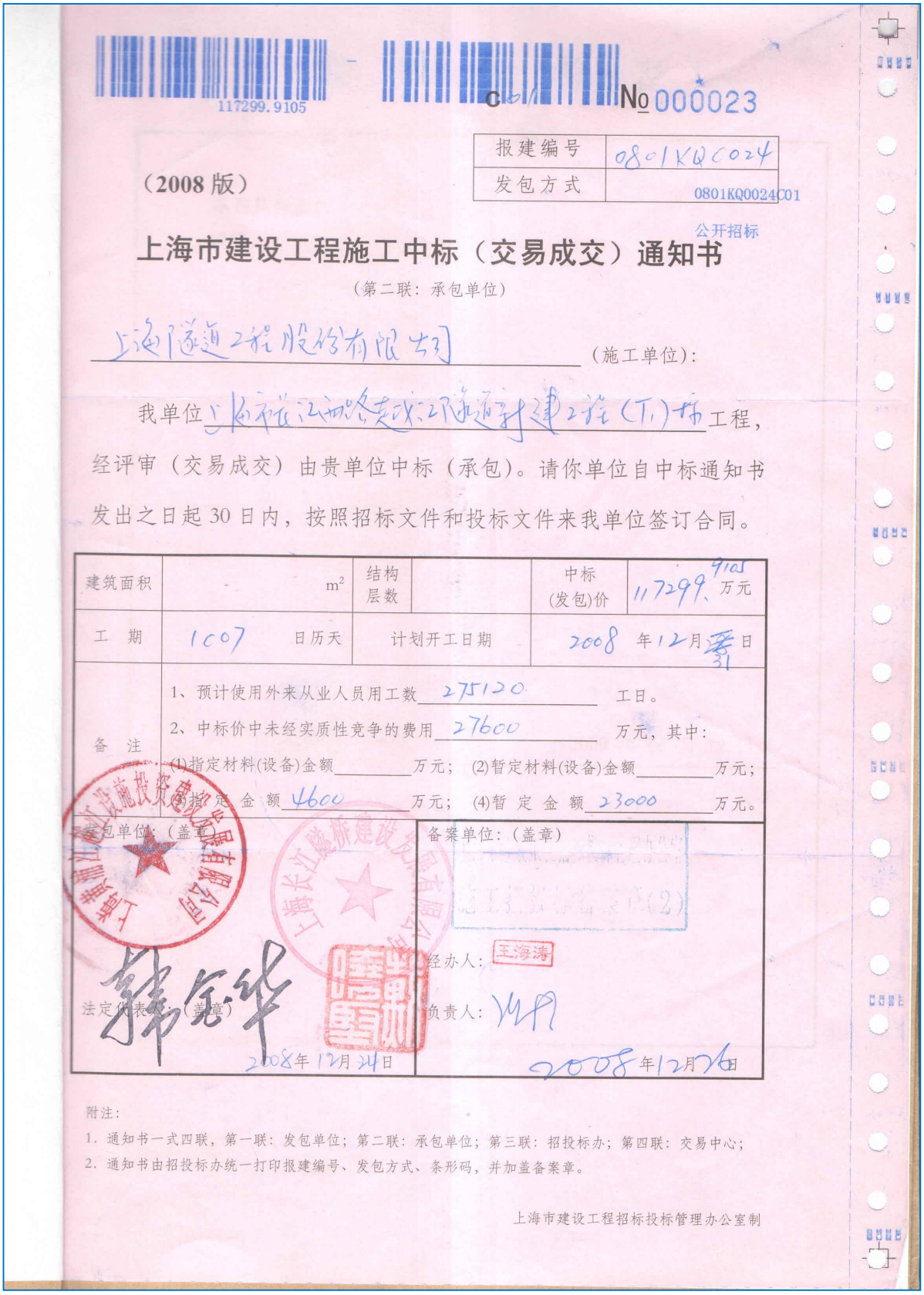
建设中心合同部意见：

合同部领导（签名、盖章）：　　日期：2013.8.28

备注:本申请表一式叁份，申报单位、现场监理组、业主单位各一份。

业绩四：上海市长江西路越江隧道新建工程(T1 标)

中标通知书



117299.9105

No 000023

报建编号	0801KQC024
发包方式	0801KQ0024C01

（2008 版）

公开招标

上海市建设工程施工中标（交易成交）通知书

（第二联：承包单位）

上通隧道工程股份有限公司（施工单位）：

我单位上海长江西路越江隧道新建工程（T1）标工程，经评审（交易成交）由贵单位中标（承包）。请你单位自中标通知书发出之日起 30 日内，按照招标文件和投标文件来我单位签订合同。

建筑面积	m²	结构层数		中标（发包）价	117299.9105 万元
工　期	1007 日历天	计划开工日期		2008 年 12 月 31 日	
备　注	1、预计使用外来从业人员用工数 275120 工日。 2、中标价中未经实质性竞争的费用 27600 万元，其中： (1)指定材料(设备)金额＿＿万元；(2)暂定材料(设备)金额＿＿万元； (3)指 定 金 额 4600 万元；(4)暂 定 金 额 23000 万元。				

发包单位：（盖章）

法定代表人：（盖章）

2008年12月24日

备案单位：（盖章）

经办人：王海涛

负责人：

2008年12月24日

附注：

1. 通知书一式四联，第一联：发包单位；第二联：承包单位；第三联：招投标办；第四联：交易中心；
2. 通知书由招投标办统一打印报建编号、发包方式、条形码，并加盖备案章。

上海市建设工程招标投标管理办公室制

上海隧道工程股份有限公司
文件和资料受控章

09001

副本

上海市长江西路越江隧道新建工程

（浦东岸边段、江中段土建及盾构设备的维修保养安装调试）

（T1 标）

施工承包合同

甲方：上海长江隧桥建设发展有限公司

乙方：上海隧道工程股份有限公司

二〇〇八年十二月

中国·上海

施 工 承 包 合 同

甲方：上海长江隧桥建设发展有限公司

乙方：上海隧道工程股份有限公司

鉴于甲方为建设上海市长江西路越江隧道新建工程，对该工程 T1 标项目进行了招标，并确认了乙方为上述项目的中标人。现甲乙双方于 2008 年 12 月 26 日就上述工程项目达成并签订了如下合同：

1、工程内容

浦东岸边段、江中段土建及盾构设备（含泥水系统）的维修保养安装调试、浦东侧接线道路及桥梁工程（不含黑色沥青砼路面铺装）。

2、合同价

合同总价为人民币（大写）壹拾壹亿柒仟贰佰玖拾玖万玖仟壹佰零伍元整（￥1172999105.00 元整）。其中暂定及指定金额 276000000 元。

3、工期

工期 1007 天，自 2008 年 12 月 28 日至 2011 年 9 月 30 日。

4、合同文件

下列文件应视为构成并作为阅读和理解本合同的组成部分，即：

(1)本《施工承包合同》及附件（含合同谈判中澄清文件）；

(2)投标书及投标书附录（含乙方在评标期间递交和确认并经甲方同意的对有关问题的补充资料和澄清文件等）;

(3)合同专用条款（含数据表和招标文件补遗书中与此有关的部分）;

(4)合同通用条款;

(5)技术规范、标准及有关技术文件（含招标文件补遗书中与此有关的部分）;

(6)图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）;

(7)标价的工程量清单;

(8)投标书附表（辅助资料表）;

(9)构成本合同组成部分的其他文件。

上述文件将相互补充，若有不明确或不一致之处，以上列次序在先者为准。合同文件中有关词语定义与合同通用条款中分别赋予它们的定义相同。

5、其它约定

(1) 安全生产、质量管理、文明施工奖励基金

①甲方从支付给乙方的第一次工程预付款中扣出合同总价(不包含暂定金及指定金)的0.5%作为安全生产、质量管理、文明施工奖励基金，作为工程实施过程中安全、质量、文明施工工作的检查、评比、奖罚费用。

②本奖励基金的使用及返还，另见甲方有关部门根据上海市有关安全、质量、文明施工的规定制订的相应实施细则。

(2)安全生产与文明施工抵押金

甲方从支付给乙方的第一次工程预付款中扣出 50 万作为安全生产抵押金，具体操作参照 2004 年国务院 2 号文和上海长江隧桥建设发展有限公司制定的《安全生产管理办法》等有关规定。

(3)关于甲方指定供应商货款的支付方式，在甲方确定供应商后，乙方应参与签订材料供应三方合同，并按三方合同中所规定的有关条款执行。

(4)乙方因承包本合同工程需缴纳的一切税费均由乙方承担，并包含在所报的单价或总额价内。本项目合同期内不因税收的变化调整合同价。

(5)工程实施期间，乙方必须按照国家及上海市有关环境保护的规定做好环境保护工作。

(6)安全、文明施工的专项费用的使用与管理按甲方制定的相关规定执行。

6、合同生效

本合同在乙方提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权的代理人签署与加盖公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满及保修期终止分别签发缺陷责任终止证书及保修期终止证书后失效。

本合同正本两份、副本十二份，合同双方各执正本一份、副本甲方执八份，乙方执四份，当正本副本的内容不一致时，以正本为准。

7、附件

附件一：澄清与承诺

附件二：中标通知书

附件三：工程量清单

附件四：合同主要条款摘要

附件五：接受资金监管承诺函

附件六：廉正合同

附件七：安全生产合同

甲方：

法定代表人：

或其

授权代理人：

乙方：

法定代表人：

或其

授权代理人：

建设工程竣工验收报告

工程名称：长江路越江隧道新建工程（T1 标）

项目编码（报建编码）：0801KQ0024

施工许可编码：0801KQ0024D01 310100200809181618

建设单位：上海黄浦江越江设施建设发展有限公司

开工日期：2008 年 12 月 26 日

竣工验收日期：2016 年 8 月 26 日

工程概况			
建安工作量	117299.9105 万元	建筑面积	M^2

此次竣工验收工程概况描述：

上海市长江路越江隧道位于上海市东北角，连接宝山区和浦东新区，工程起于浦西郝桥港以东，止于浦东港城路双江路交叉口，按北线、南线分别布置，北线（NK）、南线（SK）为两条全线贯通的主线线路，全长 4912m。长江路隧道工程距离外环隧道 2.5km，穿越黄浦江，连接宝山区和浦东新区，隧道设计为南北双线双向 6 车道布置，设计时速 60km/h。

本工程采用双管双向 6 车道规模，每管单向 3 车道，圆隧道限界宽度为 12.5 米。隧道衬砌外径 15.0m，内径 13.7m，环宽 2.0m，采用通用楔形衬砌结构错缝拼装。隧道最低点分别设置两座江中泵房。

工程范围为江中圆隧道段、浦东岸边段（NK0+818.681～NK2+950.170、SK0+818.512～SK2+940.199）的土建、防水、道路以及浦东地面辅道、接线道路（规划港城路）及桥梁施工等。

该项目建设单位为上海长江隧桥建设发展有限公司，设计单位为上海市隧道工程轨道交通设计研究院，监理单位为上海市市政工程管理咨询有限公司，施工单位为上海隧道工程股份有限公司。

长江路隧道工程 T1 标由浦东岸边段结构工程、圆隧道推进工程、圆隧道内部结构工程、五座新建桥梁工程、接线道路、排水工程、防汛墙及护岸工程、附属工程共计 12 个单位工程组成。

附：建设工程竣工验收工程明细表

建设工程竣工验收工程明细表

项目编码： 0801KQ0024　　建设单位（公章）：

单位工程名称	工程类型	工程规模					造价（万元）	备注
		指标	单位	数量	层数			
					地上	地下		
浦东岸边段结构工程	市政	长度	米	533.5			30192	
圆隧道推进工程	市政	长度	米	3096			58104	
圆隧道内部结构工程	市政	长度	米	3096			12276	
高三港新建桥梁工程	市政	长度	米	82			847	
毛家浜新建桥梁工程	市政	长度	米	33			739	
严家港新建桥梁工程	市政	长度	米	62			981	
高浦港新建桥梁工程	市政	长度	米	141			3206	
高新港新建桥梁工程	市政	长度	米	36			664	
防汛墙及护岸工程	市政	长度	米	354			755	
接线道路	市政	长度	米	2598			3731	
排水工程	市政	长度	米	2598			1251	
附属工程	市政	/	/	/			1115	

注：指标指：面积、高度、跨度、直径、装机容量等，房屋建筑除面积外，加层数指标。

工程类型指：土建、桩基、装饰、建筑幕墙、电梯、民防、园林绿化、市政、设备安装、室外总体、电力、铁路、港口、水利、公用、住宅、其他

竣工验收组人员签名	验收组职务	姓名	工作单位	职称	职务
	组 长	方卫	上海城投公路集团	高工	第三事业部副总经理
	副组长	王[illegible]	上海城投公路集团	高工	工程综合管理部副总经理
	成 员	袁多邦	上海城投公路集团第三事业部	高工	部门副经理
		陈向科	上海城投公路集团第三事业部	高工	部门副经理
		高杰	隧道股份上海隧道工程有限公司	高级工程师	工程部总工
		肖勤	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	高工	专业负责人
		陈[illegible]	隧道股份上海隧道工程有限公司	工程师	工程部副主任工程师
		[illegible]	上海市机场工程管理咨询有限公司	文工	副总

建设单位项目负责人：方卫

建设单位法定代表人：

（单位公章）

上海黄浦江越江设施投资建设发展有限公司

王莉

提示：建设单位对竣工验收的工程质量全面负责

4

竣工验收标准	中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》及其修订补充部分	
	上海市《工程建设地方标准强制性条文》	
	市政地下工程施工质量验收规范	DG/TJ08－236－2006
	建筑基坑支护技术规程	JTJ120—2012
	钻孔灌注桩施工规程	DG/TJ08－202－2007
	钢筋机械连接通用技术规程	JGJ107－2010
	钢筋焊接及验收规程	JGJ18-2012
	地下防水工程质量验收规范	GB50208-2011
	城镇道路工程施工质量验收规范	CJJ1-2008
	城市桥梁工程施工与质量验收规范	CJJ2-2008
	市政排水管道工程施工及验收规程	DBJ08-220-1996
	彩色人行道施工及验收技术规程	SZ-05-99
	建筑工程施工质量验收统一标准	GB50300-2001
	混凝土结构工程施工质量验收规范	GB50204-2002
	给排水管道工程施工及验收规范	GB50268-2008
	其他相关专业的各类标准、规范	
工程竣工验收意见及结论	由建设、勘察设计、监理、施工单位组成的验收小组对长江路隧道T1标进行竣工验收，验收程序符合要求。该工程完成了合同约定内容，材料检测和复试合格，工程验收记录完整齐全，隧道、桥梁、道路、排水、护岸等结构符合功能性使用要求，施工过程未发生质量及质量事故。准验收，该工程建设程序及竣工程序均符合规定要求，工程质量合格，竣工档案文件资料完整系统，同意竣工验收。 验收组组长：方卫 日　　期：2016.8.26	

附：1、参建施工单位工程竣工报告

2、勘察、设计单位工程质量检查报告

3、监理单位工程质量评估报告

单位（子单位）工程竣工质量验收记录

表E.0.1-1　　验（通）-07--□□

工程名称	浦东岸边段结构工程	工程造价	
施工单位	上海隧道工程股份有限公司		
项目经理	李晓春	项目技术负责人	凌宇峰
开工日期		竣工日期	

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共有 5 个分部，经查符合标准及设计要求 5 个分部。	通过验收
2	质量保证资料核查	共 16 项，经审查符合要求项，经核定规范要求 16 项。	通过验收
3	关键工序验收	共 10 项，经验收符合要求项，验收文件 10 项。	通过验收
4	实体测量结果	共 31 项，其中主控 31 项，合格 31 项。一般项目 0 项，平均合格率 100 %	通过验收
5	外观质量验收	符合设计及规范要求	通过验收
6	综合验收结论		

参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位
	（公章）	（公章）	（公章）	（公章）
	单位（项目）负责人： 2014年5月29日	总监理工程师： 2014年5月29日	项目负责人： 2014年5月29日	项目负责人： 2014年5月29日

单位（子单位）工程竣工质量验收记录

表E.0.1-1　　验（通）-07--□□

工程名称	圆隧道推进工程	工程造价	
施工单位	上海隧道工程股份有限公司		
项目经理	李晓春	项目技术负责人	凌宇峰
开工日期		竣工日期	

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共有 4 个分部，经查符合标准及设计要求 4 个分部。	通过验收
2	质量保证资料核查	共 14 项，经审查符合要求项，经核定规范要求 14 项。	通过验收
3	关键工序验收	共 17 项，经验收符合要求项，验收文件 17 项。	通过验收
4	实体测量结果	共 4 项，其中主控 4 项，合格 4 项。一般项目 0 项，平均合格率 100 %	通过验收
5	外观质量验收	符合设计及规范要求	通过验收
6	综合验收结论		

参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位
	（公章）	（公章）	（公章）	（公章）
	单位（项目）负责人： 2014年5月29日	总监理工程师： 2014年5月29日	项目负责人： 2014年5月29日	项目负责人： 2014年5月29日

单位（子单位）工程竣工质量验收记录

表E.0.1-1　　验（通）-07--□□

工程名称	圆隧道内部结构工程	工程造价	
施工单位	上海隧道工程股份有限公司		
项目经理	李晓春	项目技术负责人	凌宇峰
开工日期		竣工日期	

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共有 3 个分部，经查符合标准及设计要求 3 个分部。	通过验收
2	质量保证资料核查	共 16 项，经审查符合要求项，经核定规范要求 16 项。	通过验收
3	关键工序验收	共 11 项，经验收符合要求项，验收文件 11 项。	通过验收
4	实体测量结果	共 17 项，其中主控 17 项，合格 17 项。一般项目 0 项，平均合格率 100 %	通过验收
5	外观质量验收	符合设计及规范要求	通过验收
6	综合验收结论		

参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位
	（公章）	（公章）	（公章）	（公章）
	单位（项目）负责人：	总监理工程师：	项目负责人：	项目负责人：
	2014年5月29日	2014年5月29日	2014年5月29日	2014年5月29日

业 主 证 明

上海市长江西路越江隧道新建工程（T1 标）为我上海长江隧桥建设发展有限公司投资建设项目，由上海隧道工程有限公司（原上海隧道工程股份有限公司）承建。该工程合同价格为 117299.9105 万元，由该公司的李晓春同志担任项目经理。该工程采用外径 15.43 米的泥水平衡盾构施工，盾构隧道长 1500 米（单洞），二条隧道总长 3000 米。该工程已竣工通车，工程质量合格，安全、进度、履约情况良好。

特此证明！

证明单位（盖章）：

日期：2016 年 11 月 1 日

岗位工作证明

兹证明，李晓春同志（身份证号：310229197011153634），男，任职于上海隧道工程有限公司，自1993年07月参加工作至今，该同志具有34年工程施工管理工作经验。

在我司承建的温州市域铁路S2线一期工程土建SG5标段-黄华站至灵昆站区间项目中担任项目经理一职（项目为市域铁路隧道（属城市轨道交通），含盾构法隧道），在该项目任职5年7个月（任职时间：2019.1.14-2024.08.30）。

杭州地铁6号线一期工程土建施工SG6-9标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/**江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）**项目中担任项目经理一职（项目包含江南大道改造提升工程，为城市主干道，含盾构法隧道），在该项目任职1年（任职时间：2017.5.24-2018.6.13）。

郑州市四条下穿中州大道隧道工程2标项目中担任项目经理一职（项目为市政工程，含隧道工程施工），在该项目任职3年8个月（任职时间：2013.8.28-2017.5.15）。

上海市长江西路越江隧道新建工程(T1标)项目中担任项目经理一职(项目为市政工程，含盾构法隧道)，在该项目任职4年8个月（任职时间：2008.12.26-2013.8.27）。

特此证明。

单位盖章：上海隧道工程有限公司

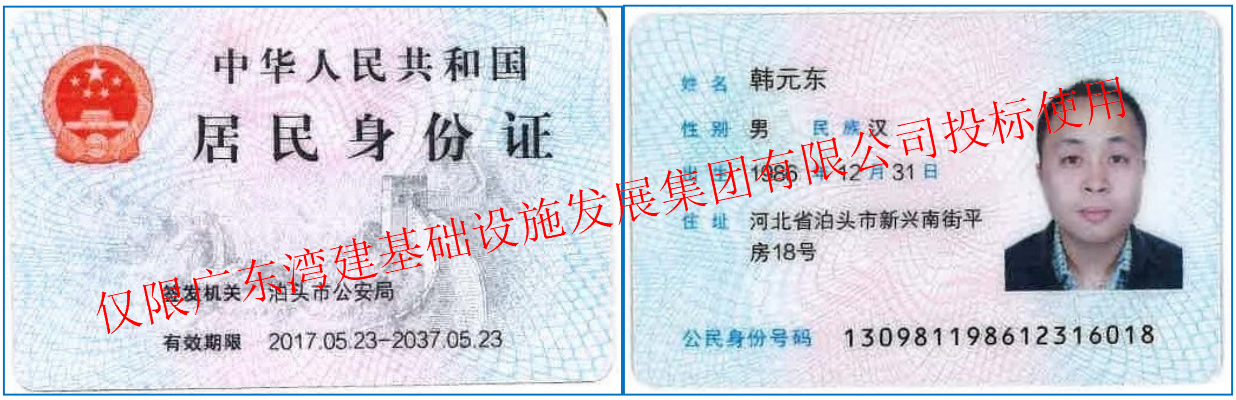
2024年10月23日

项目副经理-韩元东

项目副经理（建造师）简历表（每个项目只能一个，必填项）

姓名	韩元东	性　　别	男	年　　龄	38
职务	项目副经理	职　　称	高级工程师	学　　历	硕士研究生
证件类型	身份证	证件号码	130981198612316018	手机号码	18826911907
参加工作时间	2013 年 6 月		从事工程施工管理年限		11 年
项目经理（建造师）资格证书编号	粤 1442018201900905				
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
珠海大横琴集团有限公司	横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段	项目为**城市道路隧道，过马骝洲水道的海底部分采用泥水气压平衡盾构法施工，盾构段长 1.08km，**该隧道是我国南方地区首条超大直径盾构法复合地层海底隧道，**管片外径 14.5m**；合同额 102880.1600 万元	2014.8.11-2021.1.29**（任职时间：2015.1.5-2021.1.29，共 6 年）**	已完	优良

身份证



仅限广东湾建基础设施发展集团有限公司投标使用

毕业证

硕士研究生

毕业证书

研究生 韩元东 性别男，一九八六 年 十二 月 三十一 日生，于二〇一〇 年 九 月至二〇一三 年 六 月在地质工程专业学习，学制 三 年，修完硕士研究生培养计划规定的全部课程，成绩合格，毕业论文答辩通过，准予毕业。

培养单位：成都理工大学 校 长：

证书编号:106161201302100341

二〇一三 年 六 月二十三 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址 http://www.chsi.com.cn

上海市高级专业技术职称证书

姓　　名：韩元东

性　　别：男

出 生 年 月：1986-12

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：130981198612316018

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：高级工程师

专 业 名 称：隧道工程

评 审 机 构：上海市工程系列土建施工专业高级职称评审委员会

取得职称时间：2022-12-30

证 书 编 号：22GEEBCH1349

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

一级建造师注册证

使用有效期：2024年10月11日
-2025年04月09日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓　　名：韩元东

性　　别：男

出生日期：1986年12月31日

注册编号：粤1442018201900905

聘用企业：广东湾建基础设施发展集团有限公司

注册专业：市政公用工程(有效期：2023-11-09至2026-11-08)

请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名：韩元东

签名日期：2024.10.11

中华人民共和国
住房和城乡建设部
签发日期：2023年11月09日

建筑施工企业项目负责人
安全生产考核合格证书

编号: 粤建安B（2023）9006916

姓　　名： 韩元东

性　　别： 男

出 生 年 月： 1986年12月31日

企 业 名 称： 广东湾建基础设施发展集团有限公司

职　　务： 项目负责人（项目经理）

初次领证日期： 2021年05月17日

有 效 期： 2024年05月09日　　至 2027年05月16日

发 证 机 关： 广东省住房和城乡建设厅

发 证 日 期： 2024 年 05 月 09 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

2024:10:11H

深圳市社会保险参保证明

参保人姓名：韩元东　　有效证件号码：130981198612316018　　社保电脑号：813187260

（一）历年参保年限

险种	养老保险	医疗保险	生育保险	生育医疗	工伤保险	失业保险
累计月数	15	15	15	0	15	15

（二）近两年参保缴费明细

缴费时段	单位编号	养老保险	医疗保险		生育保险/生育医疗		工伤保险	失业保险
		缴费基数	缴费基数	档次	缴费基数	险种	缴费基数	缴费基数
202210								
202211								
202212								
202301								
202302								
202303								
202304								
202305								
202306								
202307	30168057	26421	37064	1	37064	1	37064	2360
202308	30168057	26421	37064	1	37064	1	37064	2360
202309	30168057	26421	37064	1	37064	1	37064	2360
202310	30168057	26421	30615	1	30615	1	37064	2360
202311	30168057	26421	30615	1	30615	1	37064	2360
202312	30168057	26421	30615	1	30615	1	37064	2360
202401	30168057	26421	32376	1	32376	1	37064	37064
202402	30168057	26421	32376	1	32376	1	37064	37064
202403	30168057	26421	32376	1	32376	1	37064	37064
202404	30168057	26421	32376	1	32376	1	37064	37064
202405	30168057	26421	32376	1	32376	1	37064	37064
202406	30168057	26421	32376	1	32376	1	37064	37064
202407	30168057	26421	32376	1	32376	1	48161	43659
202408	30168057	26421	32376	1	32376	1	48161	43659
202409	30168057	26421	32376	1	32376	1	48161	43659

备注：1、本《参保证明》可作为参保人在我市参加社会保险的证明。向相关部门提供，查验部门可通过登录网址：https://sipub.sz.gov.cn/vp/，输入下列验真码（335887999169035m）核查，验真码有效期三个月。

2、上述“缴费明细”表中带“*”标识的为补缴，空行为断缴。

3、医疗险种“1”为基本医疗保险一档、“2”为基本医疗保险二档、“4”为基本医疗保险三档。

4、生育险种“1”为生育保险、“2”为生育医疗。

5、带“#”特指退役士兵补缴时段。

6、带“@” 标识为参保单位申请缓缴社会保险费时段。

7、带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。

8、单位信息：（单位编号）/（单位名称）

30168057 / 广东湾建基础设施发展集团有限公司

深圳市社会保险基金管理局

2024年 10 月 11 日

社保费缴纳清单证明专用章

业绩一：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段

中标通知书

项目编号：4404012014061334lSG

中 标 通 知 书

上海隧道工程股份有限公司（主办方）

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）:

我单位招标的 横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包 项目已于 2014 年 07 月 08 日 完成开标、评标工作。根据评标委员会的评标报告，我们确定贵单位为中标单位。

中 标 价：￥1,028,801,600.00 元

中 标 工 期：按招标文件规定执行

项目负责人：余暄平

质 量：合格

请贵单位收到经市公共资源交易中心确认的中标通知书后，在 30 日内与我单位签订合同。

签发单位：

招标单位：（公章）

法定代表人：

2014年7月17日

确认单位：

交易中心：（业务公章）

2014年7月17日

注：本中标通知书一式十份，送市招标办、市公共资源交易中心各一份。

珠海市公共资源交易中心

表单编号：QR-016-01/C2

珠海大横琴集团有限公司

关于珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司的函

区直各部门、各相关单位:

经区国资委批复，珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司，公司法定代表人、经营范围、经营地址不变，所有债权、债务等均由更名后的珠海大横琴集团有限公司承继。

感谢各单位长期以来对我司工作的大力支持和帮助。

特此函告。

珠海大横琴集团有限公司

2019 年 12 月 23 日

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

设计施工总承包合同

合同编号：SG25-2014-173

发 包 人：珠海大横琴投资有限公司

承 包 人：上海隧道工程股份有限公司（主办方）

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）

签订日期：2014 年 8 月 19 日

第一篇　合同协议书

珠海大横琴投资有限公司（以下称发包人）与上海隧道工程股份有限公司（主办方）、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）（以下合称承包人）依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》及其他有关法律、行政法规、部门规章、地方性法规和地方政府规章，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，就横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建**工程盾构标段**（以下简称本工程）设计施工总承包事宜协商一致，订立本合同。

1、工程概况

（1）工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

（2）工程地点：横琴新区

（3）工程立项批准文号：珠横新发改【2013】41号

（4）资金来源：横琴新区财政统筹

2、项目概况、本合同承包范围和承包方式

2.1项目概况：本项目位于珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起环岛北路以南750m，起点桩号K1+000，与在建横琴中路顺接，过马骝洲水道后，沿规划保中路线位向北至南湾大道，终点桩号K3+802.78，全长约2.8km。

工程分为马骝洲交通隧道南接线、马骝洲交通隧道、马骝洲交通隧道北接线三部分。该项目分三个建筑结构土建工程施工标段（即：南岸标段、盾构标段、北岸标段）及其他专业施工标段。

2.2本合同承包范围：

盾构标段的承包范围为南岸车架段起点至北岸车架段终点除永久机电安装工程（即动力配电、照明工程，消防工程，通风排烟工程，给排水工程，智能化/自控工程等）、装修工程（出入口光棚、隧道装修等）、绿化工程之外的的所有土建工程，并按照本合同约定范围对盾构标段的施工图进行深化设计。

起讫里程为主线 WK1+780.092 ~ WK3+133.706；EK1+781.703 ~ EK3+134.838；G 辅道：GK0+000 ~ GK0+169.04；H 辅道：HK0+317.774 ~ HK0+366.55；I 辅道：IK0+000 ~ IK0+048.471；F 辅道：FK0+059.206 ~ FK0+521.01）。

具体深化设计的范围根据发包人及施工合同的要求包括但不限于盾构的纵曲线、工作井附近地基加固、盾构切削（包括花岗岩、排水板）等

具体施工总承包工作内容详见施工图包括但不限于以下工作：支护部分的围护结构；南岸车架段、南岸盾构工作井、盾构段、北岸盾构工作井、北岸车架段、旁通道等主体结构工程；设备箱孔及基础；预埋管、预留孔洞及预埋件；道路工程（其中车道铺装层不含沥青路面摊铺；地面道路仅施工至路床填筑整形，路床顶面以上垫层、基层、面层、道路路缘石、路灯基础、监控、交通标识基础、灯柱均不含）；道路给排水工程；防撞墙；北岸风道及北风塔施工（不含外立面装修）、本标段范围内需拆除市政设施的拆除等。

界面划分：1）本标段与相邻土建标段界面划分原则：内部结构以桩号为分界点，围护结构以封堵墙为分界点（具体详见施工图纸），封堵墙的凿除分别由南岸标段、北岸标段负责；封堵墙处的 T 型幅钢筋接驳器的预埋由本标段负责、封堵墙处的地下连续墙 T 型幅（即 NAT1-01、NAT1-02 及 BAT-01、BAT-02）由本标段负责施工；结构分界点的变形缝止水条由本标段负责预留，南岸标段、北岸标段负责在内衬浇筑前对其进行检查并施工，变形缝质量分别由南岸标段、北岸标段负责；盖板由本标段负责。2）本标段与机电工程界面划分：本标段负责所有涉及机电设备预留孔洞、设备基础、预埋件以及预埋管的实施工作，其他永久安装工程均由机电安装工程单位负责实施。3）本标段与绿化工程界面划分：①本标段负责承包里程范围内土方回填；②回填土标高以绿化施工图纸为准，即凡绿化范围均由本标段回填至除绿化种植土和肥泥以外绿化施工图所要求达到的回填土标高；③绿化区域填土要求如下：从上往下 1.5 米深度的土壤需进行深翻，土质须满足种植所需要求：土壤应疏松湿润，排水良好，PH5-7，含有机质的肥沃土壤，对强酸碱，盐土、重粘土、沙土等不良土壤均应进行改良，并符合

植物可以生长的要求。

2.3 承包方式:

由承包人按照本合同约定实行工程设计施工总承包，对施工图图纸内容进行深化设计及及工程施工总承包，包括但不限于包工、包料（ 甲供材料设备除外）、包质量、包安全生产、包文明施工、包工期、包承包范围内工程竣工验收及竣工验收备案通过、包移交、包结算、包创优工程的组织实施工作和资料整理、包施工总承包管理和现场整体组织、包专业协调及配合等。合同价款及结算方式按如下约定执行:

☒（1）施工图总价包干。即按招标的施工图全部完成且竣工验收符合合同约定质量标准且未出现承包人违约情形时工程结算价应为扣除暂列金额的合同价。工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。

☑（2）工程量清单综合单价包干和综合合价包干。包干单价与包干合价不因施工期间人工、材料及机械价格变化、施工条件、工程规模变化、工期变化、施工组织设计及施工方案的变化和造价管理部门收费文件变化等各种因素而调整，本合同另有约定的除外。工程结算价最终以有权审定结算的终审部门审定为准。

☒（3）采用定额计价计算，工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。合同价款及竣工结算采用定额、工料机价格采用、取费标准具体如下:

1）采用定额

建筑与装饰工程、安装工程、市政工程、园林绿化工程执行2010年《广东省建设工程计价依据》，包括《广东省建设工程计价通则》、《广东省建筑与装饰工程综合定额》、《广东省安装工程综合定额》、《广东省市政工程综合定额》、《广东省园林绿化工程综合定额》；若符合修缮工程套用规定的则按《广东省房屋建筑和市政修缮工程综合定额（2012）》执行。当上述定额有造价管理部门对局部定额子目勘误的则按勘误后的定额子目执行；当上述定额子目有缺项则参考其它相关定额消耗量（按就低不就高原则）编制补充定额子目。

2）工程量计算规则：按本合同约定所采用对应专业定额规定的工程量

计算规则计算。

3）措施项目费和其他项目费计算规定：措施项目费和其他项目费按系数计算的，竣工结算按合同签订时珠海市建设工程造价管理站发布的文件规定计算。措施项目费和其他项目费需计算工程量并套用定额的，当能按竣工图计算工程量的则依据竣工图计算，当不能按竣工图计算工程量的则按经发包人、监理单位审批的施工组织设计或施工方案计算。

4）人工、材料、机械价格取定

人工、机械单价取定：按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）《珠海工程造价信息》（以下简称“信息价”，即本合同全文“信息价”均指《珠海工程造价信息》，非指《珠海工程材料信息》）的人工、机械单价取定。

材料单价取定：按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）信息价的材料单价取定；信息价缺项的材料设备则依据本合同专用条款第 33 条规定执行。

5）取费标准：按招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）珠海市住房和城乡规划建设局和珠海市建设工程造价管理站发布的文件的规定执行，其中取费费率是区间值的采用中值（如预算包干费 0-2%，取 1%）。

（4）其他：对于本合同所约定的工程设计变更、其他变更及工程签证、新增工程等导致增加或减少造价的，承包人必须在变更工程实施前向监理单位及发包人申报材料看样定板、材料（设备）定价及变更预算，并且只有在获得发包人批准后方可实施。否则，对于凡是未履行材料看样定板、材料（设备）定价及预算报批手续而先行实施的，发包人有权单方面确定单价及费用、也有权对所增费用不予计取，承包人须无条件服从。。

2.4 发包人根据工程实施情况，有权对承包人的承包范围及内容进行适当调整，并按合同专用条款第 32.2 款的约定处理，承包人必须无条件服从。

3、合同工期

3.1 本工程总工期为 921 个日历天，2014 年 7 月 11 日开工，2017 年 1 月 12 日竣工验收通过，具体开工日期以经发包人批准且由总监理工程师发

林

出的开工令为准。

3.2 关键节点工期要求:

盾构标段节点工期要求:

(1)原材料、人员及设备（不含盾构设备）进场日期: 2014 年 7 月 11 日

(2)南岸始发井及车架段开工日期: 2014 年 7 月 15 日

(3)南岸始发井及车架段完成日期: 2015 年 4 月 1 日

(4)北岸接收井及暗埋段开工日期: 2014 年 10 月 8 日

(5)北岸接收井及暗埋段完成日期: 2015 年 7 月 5 日

(6)盾构机场外改造完成并运至施工现场日期: 2014 年 12 月 15 日

(7)盾构机下井安装、调试验收完成日期: 2015 年 6 月 5 日

(8)西线隧道盾构始发日期: 2015 年 6 月 6 日

(9)西线隧道盾构接收完成日期: 2015 年 9 月 27 日

(10)东线隧道盾构始发日期: 2015 年 12 月 12 日

(11)东线隧道盾构接收及全线贯通日期: 2016 年 4 月 3 日

(12)盾构机拆解吊出、退场日期: 2016 年 6 月 2 日

(13)盾构段总体施工竣工验收日期: 2017 年 1 月 12 日

3.3 发包人根据工程实施情况，有权对本合同工程工期（包括关键节点工期和竣工日期）进行适当调整，并按合同专用条款第 13 条的约定处理，承包人必须采取一切有效措施保证竣工验收通过日期不得延误，赶工措施费已含在本合同价款内；如不能按经发包人批准或下达的计划完成任务，由承包人按合同专用条款第 38.8（5）款的约定承担违约责任。

4、质量标准和目标

（1）质量标准:

确保一次验收合格，质量验收按照下列验收标准、规范以及其他国家相关规范、广东省、珠海市的相关规定执行，如在合同执行期间国家、广东省、珠海市颁布新的验收规范标准，以最新的标准规范执行。

1）《建筑工程施工质量验收统一标准》（GB50300-2001）及相应配套的各专业验收规范等。

2）《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1-2008）、《给水排水管

道工程施工及验收规范》(GB50268-2008)、《给水排水构筑物工程施工及验收规范》(GB 50141-2008)等;

3)《城市绿化工程施工及验收规范》(CJJ/T82-99)、《广东城市绿化工程施工和验收规范》(DB44/T 581-2009)及相应配套的各专业验收规范等;

4)《盾构法隧道施工与验收规范》(GB 50446-2008)等。

(2)质量目标:

质量验收按照国家相关规范及广东省、珠海市的相关规定执行,且进一步约定如下:

☒争创"广东省建设工程优质奖",评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法(2012年修订版)》;

☑确保达到"广东省建设工程优质奖",评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法(2012年修订版)》;

☒争创"广东省市政优良样板工程"。

☑争创"国家级工程质量奖"。

5、职业健康安全管理目标和环境管理目标

(1)职业健康安全管理目标:

1)杜绝发生一般事故等级及以上的伤亡事故且工伤责任事故死亡人数为零。

2)具体约定如下:

☒确保达到珠海市安全文明施工样板工地标准,争创广东省安全文明施工优良样板工地。

☑确保达到广东省安全文明施工优良样板工地,评选依据《广东省建筑工程安全生产文明施工优良样板工地评选办法》(粤建安协[2009]010号)。

(2)环境管理目标:

严格执行广东省、珠海市及发包人有关建设项目现场文明施工和环境管理规定、标准和要求。

6、合同价款

6.1 本合同以人民币为报价和结算货币，除非发包人、承包人双方另有约定。

6.2 本合同价款暂定为 1028801600.00 元（大写：壹拾亿贰仟捌佰捌拾万零壹仟陆佰元整）（即是中标价），由以下三部分费用组成：

（1）分部分项工程量清单计价汇总合计 653057792.33 元；

（2）措施项目清单计价汇总合计 320733354.15 元，其中：安全防护、文明施工措施费 18938675.99 元；

（3）其他项目清单计价汇总合计 55010453.52 元，其中：暂列金额 42310453.52 元，专业工程暂估价/元；

7、组成合同的文件

下列文件应被认为是组成本合同的一部分，并互为补充和解释，如各文件存在冲突之处，以如下排列次序在前者优先适用：

（1）相关政府主管部门关于本工程的有关文件；

（2）本合同履行期间发包人与承包人双方签订的补充合同（协议）；

（3）本合同协议书；

（4）本工程中标通知书；

（5）本合同专用条款；

（6）发包人针对本工程的各项制度、规定（含已印发和工程实施过程中发包人制定的制度、规定）；

（7）本合同附件；

（8）合同通用条款；

（9）招标文件[含招标文件补充文件、澄清文件、答疑文件、招标图等]（工程量清单计价须知以本合同附件为准）；

（10）投标文件及其附件[含投标文件澄清等]；

（11）国家及广东省、珠海市的标准、规范及有关技术文件；

（12）组成本合同的其他文件。

上述第（11）项中的标准、规范、有关的技术文件以及招标文件、投标文件中的技术要求等文件之间有任何差异或矛盾，则以其中标准更严或要求更严格者为准。若没有任何差异或矛盾，则上述各项技术文件将同时

适用及互相补充。

通过上述顺序解释仍无法明确的事项，由发包人与承包人协商解决；如协商不成，由发包人按照公平合理和有利于本工程建设的原则作出决定，如承包人对此决定不服的，应在接到发包人决定之日起三日内提出书面异议。如期满不提出书面异议的，视为同意发包人的决定。发包人收到承包人的书面异议后应作出进一步的决定。如承包人还不服的，可按合同专用条款第 40 条的约定处理，但在有关部门没有作出正式裁决之前，承包人必须无条件先行执行发包人的决定。

8、特别约定

承包人如系珠海市外企业的，承包人在中标后应当按照珠海市及横琴新区的相关规定，在珠海市或横琴新区设立独立核算的法人机构并交纳所得税。

9、其他约定

（1）承包人应在收到中标通知书之日起 5 日内以书面形式向发包人提交其法定代表人、本工程项目经理（项目负责人）的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息作为合同附件。

（2）在本合同有效期内，承包人的单位名称变更的，应及时以书面形式通知发包人并附上变更登记资料；法定代表人变更的，应在变更后 15 日内向发包人提交新法定代表人的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系电话、通信地址等信息。

（3）在本合同有效期内，承包人更换本工程项目经理（项目负责人）的，除按合同专用条款的有关约定承担违约责任外，还应在更换后 7 日内将新项目经理（项目负责人）的姓名、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息提交给发包人。

（4）发包人已建立工程项目各类台账、报表统计电子数据文件标准信息管理要求，承包人应投入足够的人员并具备相关专业知识和能力，确保及时准确地按发包人要求进行信息沟通及管理。

（5）合同协议书中有关词语含义与合同通用条款、合同专用条款中分别赋予它们的定义相同。

（6）承包人向发包人承诺按照合同约定进行采购、施工、竣工验收、移交、结算、管理及配合服务，并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

（7）发包人向承包人承诺按照合同约定的方式支付合同价款。

(8)深化设计施工图造价不得超过原施工图造价，超过部分由承包人自行承担（即超过部分不纳入结算价）。深化设计施工图造价与原施工图造价比较减少时则结算时相应调减。

10、合同生效

合同订立时间：2014 年 8 月 19 日。

合同订立地点：广东省珠海市横琴新区。

本合同自发包人、承包人双方法定代表人或委托代理人签字并加盖公章之日起生效。本合同有效期至本工程质量保修期满且竣工结算经终审部门审定后满 60 日及双方的责任、义务全部履行完毕时终止。

11、合同份数

本合同正本一式五份，发包人执三份、承包人执二份；副本八份，发包人执六份，承包人执二份。合同正、副本具有同等法律效力，但当合同正本与副本的表述不一致时，以合同正本为准。

（本页无正文）

发包人（盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：珠海横琴新区

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

承包人（主办方盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：珠海横琴新区

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

承包人（联合方盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

联合体共同投标协议

珠海大横琴投资有限公司：

上海隧道工程股份有限公司、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（所有成员名称）自愿组成上海隧道工程股份有限公司、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司联合体投标人，共同参加横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包（项目名称）项目投标，现就投标事项签订如下协议：

1. 上海隧道工程股份有限公司（某成员名称）为联合体投标人的牵头人。

2. 牵头人合法代表联合体投标人负责横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包（项目名称）的投标活动，处理与之相关的事务，包括资格预审申请文件、投标文件的签署、递交、撤回、修改、澄清、说明、补正，以及合同实施阶段的组织及协调工作。

3. 联合体投标人各方将以牵头人名义提交投标担保。

4. 联合体各方职责分工如下：

（1）牵头人职责分工：该工程盾构机制造并承担施工任务

（2）成员一职责分工：设计咨询及设计优化工作

5. 联合体投标人各方将按照以上职责分工承担直接责任及连带责任。

6. 本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕之后自动失效。

7. 本协议书一式六份，联合体成员和招标人各执一份。

（说明：本协议书由被授权委托人签署的，应当附法定代表人授权委托书。）

牵头人（法人公章）：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人（签名或签章）：

被授权委托人（签名或签章）：

成员一（法人公章）：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

法定代表人（签名或签章）：

被授权委托人（签名或签章）：

2014 年 6 月 24 日

《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包合同》补充协议

（编号：SG25-2014-173-补 1）

甲方：珠海大横琴投资有限公司

乙方：上海隧道工程股份有限公司

丙方：上海隧道工程有限公司

丁方：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

鉴于：

1、甲方、乙方、丁方于 2014 年 8 月 19 日签订了《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包合同》（合同编号 SG25-2014-173，下称“原合同”），原合同尚在履行过程中。

2、根据上海市新一轮国资改革要求，为实现资产上市和“管理上市”的统一，乙方的上级公司上海城建集团总部与乙方的总部管理职能将进行整合，由乙方替代上海城建集团行使原上海城建集团的业务管理、资产管理、资金管理、资本运作等职能。并由乙方全额投资成立的独立子公司即丙方，继受原属于乙方的权利与义务。乙方的工程承包资质、设计资质、工程技术人员、施工设施设备已平行转移给丙方，由丙方承继乙方原实际管控的工程施工、工程设计及相关配套业务，并继续履约、运作、使用和管理。

现经四方协议一致，就原合同主体变更事宜约定如下：

1、自本协议签订生效之日起，除甲、乙、丁方已履行完毕的权

利义务外，乙方在原合同项下的权利义务均由丙方继承。

2、本协议签订后，甲方如需办理有关变更登记手续，包括但不限于合同备案登记手续变更、建设工程规划许可证、建设工程施工许可证、隐蔽工程验收、中间验收、材料报验单、工程验收记录等，乙方、丙方必须予以配合，相关费用由丙方承担。甲方有权在应付未付给丙方的工程款项中直接扣除。

3、乙丙方如需办理有关变更登记手续，包括但不限于工程分包合同、劳务分包合同、材料采购合同、设施设备租赁合同、缴纳社会保险、农民工资保证金等，甲方应给予配合，但费用由乙丙方自行负责，与甲方无关。

4、乙方保证其工程总承包特级（市政公用总承包特级、公路总承包一级、房建总承包一级、市政公用行业工程设计甲级、机电安装总承包一级、隧道专业承包一级、城市轨道交通工程专业承包、公路交通工程专业承包通信、监控、收费综合系统工程分项资质、混凝土预制构件专业承包二级、地基与基础工程专业承包一级）等资质及与原合同履行相关的工程技术人员、施工设施设备已全部平行转移给丙方，并于国家相关部门依法办理了相关手续，否则引起的后果及对甲方造成的损失全部由乙方承担。

5、自 2014 年 7 月 18 日（即乙方将所有资质及人员向丙方完成平行转移之日）起，乙方项下工程项目全部应收未收款均由甲方向丙方支付，相应款项发票由丙方向甲方开具。本协议生效之前的乙方已收款，以及乙方已向甲方开具的发票不再更改。如果乙方向甲方已

开发票金额超过乙方向甲方已收款金额，则丙方在超出金额的范围内不再向甲方开具发票；如乙方向甲方已开发票金额小于乙方向甲方已收款金额，则乙方须补足相应差额发票。

6、本协议签订后，乙方须对丙方履行原合同义务承担连带保证责任。

7、本补充协议一式壹拾伍份，甲方执陆份，乙丙丁方各执叁份，具同等法律效力。

8、本协议自各方法定代表人（或授权代理人）签字并盖单位章后生效。

9、本补充协议与原合同不一致的，以本补充协议为准，本补充协议未约定的，执行原合同约定。

附件 1：关于上海隧道工程股份有限公司改制后新设上海隧道工程有限公司继承原权利义务的函

附件 2：中华人民共和国住房和城乡建设部及上海市城乡建设和管理委员会文件

（本页无正文）

甲方：珠海大横琴投资有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

乙方：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

丙方：上海隧道工程有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

丁方：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

市政基础设施工程

市政备-1

工 程 竣 工 验 收 报 告

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包

验收日期：2021/1/29

建设单位（盖章）珠海大横琴集团有限公司

一、工程概况

工程名称	横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包	工程地点	横琴新区、保税区
工程规模	本项目位于珠海市保税区和横琴新区，南起环岛北路与中心大道交接处北，北至宝南路与宝琴路交叉口南，总长约1353m；具体的工程范围里程为：WK1+780.092～WK3+133.706；EK1+781.703～EK3+134.838；地面道路F：FK0+059.206～FK0+521.01；地面道路G：GK0+000～GK0+188.63。主要施工内容包括明挖隧道围护结构、内部结构、设备箱孔及基础、预留孔洞及预埋件、圆隧道主体结构、圆隧道联络通道、车道层铺装层（不含沥青路面摊铺）、地面道路（不含沥青路面摊铺）、电缆沟、通信排管、道路给排水系统等。	工程造价（万元）	中标价：102880.16万元 南岸车架段：8552.878万元 南岸工作井：4129.591万元 圆隧道段：36823.599万元 北岸工作井：4595.705万元 北岸车架段：8071.373万元 北岸风亭：138.707 万元 北岸风塔：418.920万元 重建电力隧道、综合管沟：291.453万元 路基工程及市政配套工程：2283.554万元
结构类型	隧道、基坑	工程用途	市政公用
施工许可证证号	440405201507130201	开工日期	2014年8月11日
监督单位	珠海市建设工程质量监督检测站	监督登记号	HS140001
建设单位	珠海大横琴投资有限公司		
设计单位	上海市城市建设设计研究总院	资质证号	A131004557
勘察单位	上海市城市建设设计研究总院		090110-kj
施工单位	上海隧道工程有限公司		D131074707
	/		/
	/		/
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		E144006731
施工图审查单位	珠海正青建筑勘察设计咨询有限公司		19021

二、工程竣工验收实施情况

（一）验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干专业组。

1、验收组

组长	王创
副组长	楚兴华
组员	周江锋、邓欠芽、朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛、徐峰琳；王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁、詹东集、黄森、郭天翔、袁昌盛、蔡桂如

2、专业组

专业组	组　长	组　员
道路工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
桥梁工程		
排水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
给水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
隧道工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
交通设施工程		
污水处理工程		
防洪工程		
供电工程		
连接通道工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
附属工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
电缆沟工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁

（二）验收程序

1、建设单位主持验收会议；

2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；

3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料；

4、验收组实地查验工程质量；

5、专业验收组发表意见，验收组成工程竣工验收意见并签名。

（三）、工程质量评定

专业工程名　　称	质量保证资料评定	外观质量评　　定	实测实量评　　定	评定等级
道路工程	优良	优良	优良	优良
桥梁工程				
排水工程	优良	优良	优良	优良
给水工程	优良	优良	优良	优良
隧道工程	优良	优良	优良	优良
交通设施工　　程				
污水处理工　　程				
防洪工程				
供　　电工　　程				
连接通道工程	优良	优良	优良	优良
电缆沟工程	优良	优良	优良	优良

（SZJL/QP-03-B-L6）

广州市市政工程监理有限公司

会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议	地　点	十字门隧道项目（上海隧道）会议室
主持人		时　间	2021.01.29

	参加人员	单位	职务	联系电话
参加单位及人员				
	[illegible]	横琴集团有限公司	项目经理	13926962575
	[illegible]	—		13570985606
	[illegible]	广州市市政工程监理有限公司	项目总监	13527890926
	[illegible]	上海隧道	项目副经理	13302869562
	[illegible]	上海隧道	项目副经理	13672671296
	[illegible]	广州市政监理	专监	13668786395
	[illegible]	上海城建	勘察	18923342917
	[illegible]	上海城建院	〃	18017264933
	[illegible]	省国际		13049804999
	[illegible]	横琴服务有限公司		15922499975
	[illegible]	大横琴股份		18666498587
	[illegible]	〃 〃		15919103285
	[illegible]	—		13926937292
	[illegible]	〃		15018332358
	[illegible]	大横琴股份		18761867070

（SZJL/QP-03-B-L6）

广州市市政工程监理有限公司

会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议	地　点	十字门隧道项目（上海隧道）会议室
主持人		时　间	2021.01.29

参加单位及人员

参加人员	单位	职务	联系电话
齐三林	广州市市政监理	专责	15019938193
詹洲	广州市政监理公司	专监	13702336230
[illegible]	上海隧道		13672776329
周强	大横琴股份		13258190234
[illegible]	上海隧道		17866160116
[illegible]	管理公司		13500245233
[illegible]	管理公司		13823080809
黄宗成	管理公司	桥隧运行部经理	15918775780
[illegible]	监理公司		13987229 11.35
黄科	广州市政监理		13172651412
[illegible]	上海隧道	副总工	13672713106
[illegible]	上海隧道		13527215347
[illegible]	上海隧道		13750052090
[illegible]	上海隧道		18516232137
[illegible]	上海隧道		18752131096
[illegible]	上海隧道		13544948296

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论：

本工程包括道路工程、明挖法隧道工程、盾构法隧道工程、给水工程、雨水工程、污水工程、电力管沟工程、附属工程，已完成设计文件和合同约定的各项内容，工程质量保证资料齐全，已通过各单位、分部分项工程验收，质量控制资料、实测实量、外观自检记录完整并达到验收标准，经验收组检查，工程外观质量良好，满足使用功能，工程资料、实测实量、外观检查及工程综合评分达到验收标准，工程质量符合设计文件、国家现行有关建设法律、法规和工程建设强制性准，同意通过竣工验收。质量评定：优良

验收日期：2021年 1月21日

建设单位（公章）	监理单位（公章）	施工单位（公章）	勘察单位（公章）	设计单位（公章）
项目负责人：	项目总监：	项目负责人：	项目负责人：	项目负责人：

业主证明

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段为我珠海大横琴集团有限公司投资建设项目，由上海隧道工程有限公司承建。

工程位于珠海市南部，珠江出海口西侧，东隔十字门水道与澳门相邻，南濒南海，西临磨刀门水道，北与珠海南湾城区隔马骝洲水道相望，是我国南方地区首条采用超大直径盾构法施工的海底隧道，面对复合地层、孤石、浅覆土淤泥层等诸多挑战。马骝洲交通隧道工程（即横琴三通道）连接珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起横琴中路，下穿环岛北路，过马骝洲水道后，沿规划保中路线向北至南湾大道；路线全长约 2834.60m，道路等级为城市主干道，其中马骝洲水道段为圆隧道段，为城市下沉隧道，单管设置单向三车道，两管组合形成双管单层双向六车道，盾构管片外径为 14.50m，长约 1081.6m，工程采用一台 Φ14.93m 泥水气压平衡盾构机施工。

该工程合同签订时间为 2014 年 8 月，合同价格为 102880.1600 万元。工程于 2014 年 8 月开工，于 2018 年 11 月 1 日通车，于 2021 年 1 月 29 日竣工验收。上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履约情况良好，目前施工的安全、质量、进度等均符合业主要求。

该工程我方联系人为王创，联系方式：13926962575。

施工方驻派项目经理为刘宽；技术负责人为何人；技术主管为韩元东；隧道工程负责人为施幸。

特此证明。

业主单位名称：珠海大横琴集团有限公司

日期：2021 年 5 月 21 日

总 张 第 张

盾构隧道施工总体说明

一、工程概况

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程位于珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起环岛北路以南约750米，与在建横琴中路顺接，过马骝洲水道后，沿规划保中路线位向北至南琴路，全长约4000米。本隧道工程为双管双向六车道，采用盾构法施工。盾构隧道直径14.5米，长约1082米，双管间设有一处旁通道。

二、设计依据

1、《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程岩土工程勘察报告（详勘）》，（项目编号：13829-K13107 上海市城市建设设计研究总院，2014年01月）。

2、《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程河床演变分析报告》（珠江水利委员会珠江水利科学研究院）。

3、横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程初步设计评审及批复意见。

4、各专业提供的条件图。

三、采用规范

1、《建筑结构荷载规范》GB50009-2012

2、《混凝土结构设计规范》GB50010-2010

3、《钢结构计规范》GB50017-2003

4、《混凝土结构耐久性设计规范》GB/T50476-2008

5、《建筑抗震设计规范》GB50011-2010

6、《建筑地基基础设计规范》GB50007-2011

7、《建筑桩基技术规范》JGJ 94-2008

8、《地下工程防水技术规范》GB50108-2008

9、《混凝土结构工程施工质量验收规范局部修订》GB50204-2002（2011版）

10、《钢结构工程施工质量验收规范》GB50205-2001

11、《盾构法隧道施工与验收规范》GB50446-2008

12、《建筑地基基础计规范》DGJ15-31-2003（广东省标准）

13、《道路隧道设计规范》DG/TJ08-2033-2008（上海市工程建设规范）

14、《隧道工程防水技术规程》DG/TJ08-50-2012（上海市工程建设规范）

四、初步设计审查意见执行情况

审查意见：隧道平、纵线形设计基本合理，建议进一步根据地层及埋深情况，核查是否有进一步上抬的余地，以减小入中风化岩长度。

响应：按结构距离300年一遇洪水河床冲刷线6.5米的控制原则调整盾构段纵曲线，减小了盾构切削中风化花岗岩的长度。

审查意见：隧道纵断面设计图建议补充平均水位及不同重现期的高低水位、通航水深要求、控制里程的隧道标高。

响应：已在隧道纵断面设计图补充相关水位信息。

五、设计技术标准

1、本工程结构安全等级为一级，环境类别为海洋氯化物环境，环境作用等级为Ⅲ-C。

2、设计使用年限：100年。

3、汽车荷载：城-A级。

4、本工程按地震烈度7°计算，并按8°采取相应的构造措施，场地类别为Ⅳ类。

5、隧道抗浮安全系数不小于1.05。

6、衬砌结构变形验算：计算直径变形≤0.3%D(D为隧道外径)。

7、盾构隧道及旁通道结构防水等级为二级。

六、工程材料

预制钢筋混凝土管片混凝土：强度等级为C55，抗渗等级为P12。C55高强混凝土强度设计值：$f_c=25.3N/mm^2$，$f_t=1.96N/mm^2$。

旁通道：临时支护喷射混凝土强度等级为C25；结构现浇混凝土强度等级为C45，抗渗等级为P10。

钢筋混凝土钢筋：Φ为HRB400，fy=fy'=360MPa；Φ为HPB300，fy=fy'=270MPa；钢材为Q235B钢。

七、盾构施工要求

1.盾构施工前，施工单位应核对隧道沿线地质资料，同时应查清沿线地下管线、构筑物及临近建筑物类型，施工中应采取保护措施。盾构沿线穿越的临近建筑物和障碍物主要有横琴中路西侧已建电力隧道、南北岸防洪大堤、北岸工作井附近高压铁塔以及南岸道路下方塑料排水板。其中，盾构隧道沿已建电力隧道平行掘进约380m。盾构下穿已建防洪大堤，大堤下埋塑料排水板，盾构掘进将切削塑料排水板高度约12米。盾构掘进时距北岸工作近附近高压铁塔最近距离约为14米。南岸工作井起始400米范围内道路下方现状设有25米或29米长的塑料排水板，覆盖盾构全断面；其中西线盾构掘进路线上约73米范围内另有道路下方的水泥搅拌桩，盾构切削高度约为10米。

为了降低盾构掘进对上述构筑物的影响，在穿越段施工过程中，盾构尽量保持推进速度稳定，确保盾构均衡、匀速掘进，尽量不进行盾构纠偏，以减少对周边土体的扰动影响。在穿越大堤过程中，加强大堤沉降的监测，及时反馈大堤的变形、沉降信息。为保证盾构掘进后大堤的长期稳定和安全，在穿越段域中除常规注浆外，还必须在盾构穿越后对该穿越区段进行二次注浆以减少后期沉降。为了确保盾构掘进时高压铁塔的安全，需在高压铁塔和盾构之间36.6米范围内设置Φ600钻孔灌注桩，有效桩长30米。

盾构穿越道路及大堤下方的塑料排水板之前，施工单位应调查清楚排水板类型和分布范围，准备专项预案，对刀盘进行改造，确保刀盘对塑料排水板的正常切削和盾构的顺利出土。

2.盾构在工作井内组装和进出工作墙，应对隧道洞口土体进行加固。隧道洞口土体加固方法、范围应根据地质、洞口尺寸、覆土厚度和地面环境等条件确定。

3.盾构进、出工作井时，应采取措施确保施工安全.当盾尾离开井壁时，应及时安装隧道洞口与管片之间间隙密封装置。

4.盾构掘进中，必须保证正面土体稳定。盾构掘进速度应与地表隆陷值的控制、进出土量、正面土压平衡调整值及同步注浆等相协调。如停歇时间较长，必须及时封闭正面土体。

5.隧道的掘进轴线误差为水平方向±75mm，铅垂方向±75mm，旁通道里程与设计里程允许偏差为1000mm。发现偏离应逐步纠正，不得猛纠硬调。

6.管片搬运、拼装、推进过程中应采取适当的措施，严防管片缺角、缺边及顶裂，为此拼装中要经常检查环面平整度，必要时用垫片调整。

7.钢筋混凝土管片拼装时应先就位底部管片，然后自下而上左右交叉安装，并控制环面平整度和封口尺寸，最后插入封顶块成环。钢筋混凝土管片拼装成环时，其连接螺栓应先逐片初步拧紧.当后续盾构掘进至每环管片拼装之前，应对相邻已成环的3环范围内管片螺栓进行全面检查并复紧。

8.管片整环拼装允许误差：相邻环面及相邻块端面间隙小于1.0mm，对应的环向螺栓孔不同轴度小于1.0mm。衬砌环外径 $^{+6.0}_{-2.0}$mm，内径 $^{+2.0}_{-2.0}$mm。

9.盾构推进时，做好同步注浆与二次注浆。同步压注浆液必须满足泵送要求。二次注浆要根据监测数据，按"多点、均匀、少量、多次"的原则有序进行。

10.盾构施工完成后，应及时做好清除隧道内泥水、油污、堵漏、嵌缝、紧环向螺栓、封堵螺栓手孔等工作，以便下道工序施工。

11.盾构施工过程中，严格控制地层损失。盾构在穿越大堤，邻近电力隧道、高压铁塔掘进时，将盾构施工时的地层损失率控制在3‰以内。

12.盾构推进时须严格控制正面推力以及推进速度，防止施工期间由注浆、偏心等因素导致的隧道结构上浮，同时应准备相关抗浮预案。

13.施工方应对整个隧道沿线的地质及地下障碍物有充分的了解，针对不同的情况，采取相应的有效措施，确保工程顺利进行。盾构掘进时遇到中风化花岗岩时应采取更换刀盘或静态爆破等相应措施，同时应加强排土监测，及时处理可能遇到的填石和孤石。

八、施工监测

1.盾构掘进法施工，应对地表隆陷、隧道沉浮和水平位移、地表建(构)构筑物变形、地层位移、衬砌环变形进行动态监控量测。

2.周围环境监控量测项目应在盾构掘进前测得原始数据。其监控量测取得的数据，应采用随时间变化曲线表示，用回归分析法进行处理，并及时反馈，指导施工。

3.监测数据应有完整的记录，并定期将监测结果报建设、监理、施工、设计等有关单位.如监测数据有超过允许值的趋势，应及时采取有效措施。

竣工图
施工单位 上海隧道工程有限公司
编制人 审核人
技术负责人 王吉云 编制日期 2014.6.16
监理单位 广州市市政工程监理有限公司
总监工程师 总监理工程师

武汉铁四院工程咨询有限公司
施工图设计文件审查专用章
注册工程师专用章
市政基础设施工程：一类（轨道交通、桥梁、隧道工程）
编号：17021 有效期至2014年12月31日 湖北省住房和城乡建设厅制

出图专用章
施工图出图负责人 吴晓辰

工程施工图设计出图专用章
资质证书号A131004557
有效期至2015年04月20日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE
上海市城市建设设计研究总院
工程设计资质证书：A131004557

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程
圆隧道
盾构隧道施工总体说明

项目(总)负责人 审定 审核 专业负责人 设计人 专业 地下结构 比例

项目编号 13829
图号 C01DJ11-01
出图日期 2014.04

1jq0009g

会签专业 | 签字 | 日期 | 会签专业 | 签字 | 日期 | 会签专业 | 签字 | 日期

（二）参照的设计规范/标准

1.《公路工程技术标准》（JTGB01-2003）

2.《公路路线设计规范》（JTG D20-2006）

3.《公路路基设计规范》（JTG D30-2004）

4.《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2006）

5.《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2006）

（三）采用的主要施工规范和工程验收标准

1.《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）

（四）参照的主要施工规范、规程和工程验收标准

1.《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004）

2.《公路路面基层施工技术规范》（JTJ 034-2000）

3.《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）

4.《公路路基施工技术规范》（JTG F10—2006）

5.《公路土工合成材料应用技术规范》（JTJ/T 019-98）

6.《公路工程质量检验评定标准》第一册土建工程（JTGF80/1-2004）

四、设计概要

（一）工程范围

II标设计范围及标段划分见下表：

主线一览表

序号	分段	工程范围	长度（m）	说明	标段
1	马骝洲交通隧道	WK1+780.092～WK3+133.706	1353.614	车架段（包括工作井）271.614m，盾构段 1082m	II标
		EK1+781.703～EK3+134.838	1353.135	车架段（包括工作井）272.005m，盾构段 1081.13m	II标

地面道路一览表

序号	地面道路代号	工程范围	长度（m）	说明	标段
1	F	FK0+059.206～FK0+521.01	461.804	隧道上方地面道路（南岸）	II标
2	G	GK0+000～GK0+169.04	169.04	隧道上方地面道路（北岸）	II标
3	H	HK0+317.774～HK0+366.55	48.776	敞开段西侧地面辅道（北岸）	II标
4	I	IK0+000～IK0+048.471	48.471	敞开段东侧地面辅道（北岸）	II标

（二）主要设计内容

本册为道路工程 II标总说明及设计图纸，主要设计内容为II标工程范围内地下道路和地面道路的平面、纵断面、横断面、路基、路面（基层）及附属工程设计。

本册图纸不包括交通标志标线、交通安全设施设计，以上设计内容请参见《交通施工图分册》。

（三）建设规模及技术标准

1. 道路等级及设计速度

城市主干路

（1） 主线： 60km/h；

（2） 其余地面道路： 40km/h。

序号	指标名称		主线	其余地面道路
1	道路性质			
2	设计速度（km/h）		60	40
3	平面线形			
（1）	不设超高圆曲线最小半径（m）		600	300
（2）	设超高圆曲线最小半径（m）	一般值	300	150
		极限值	150	70
			1170	120.6

竣工图

施工单位	上海隧道工程有限公司		
编制人	杨青	审核人	
技术负责人		编制日期	2019.5.29
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		
总监工程师		监理工程师	

广东省建设工程施工图设计文件审查专用章
认定书编号：JW021
认定范围：一类
设计（道路、桥梁、隧道、公共交通）工程

注册工程师专用章

出图专用章

施工图出图 负责人 宋杰

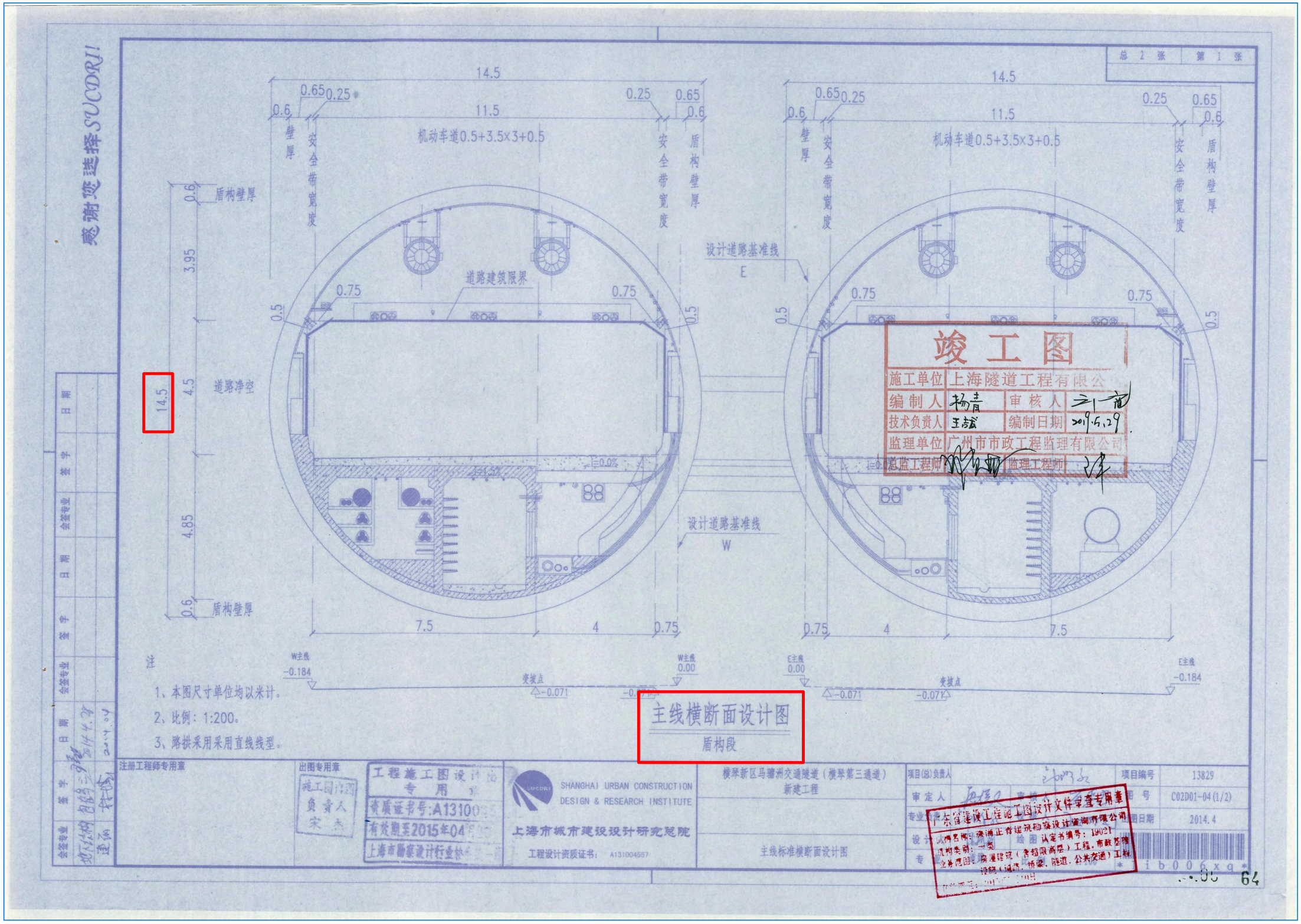
工程施工图设计出图专用章
资质证书号：A131004557
有效期至2015年04月20日
上海市勘察设计行业协会 颁发

SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE
上海市城市建设设计研究总院
工程设计资质证书： A131004557

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）

项目负责人		专业负责人		项目编号	13829
设计人		校核人		图 号	CD2D00-01(5/17)
绘图人		审核人		出图日期	2014.04
专业	道路	比例			

道路工程施工图设计总说明


感谢您选择SUCDRI!
总 2 张
第 1 张
14.5
0.65
0.25
0.6
11.5
机动车道0.5+3.5×3+0.5
壁厚
安全带宽度
盾构壁厚
道路建筑限界
设计道路基准线
E
W
道路净空
3.95
4.5
4.85
0.75
0.5
7.5
4
W主线
E主线
-0.184
0.00
变坡点
-0.071
注
1、本图尺寸单位均以米计。
2、比例：1:200。
3、路拱采用采用直线线型。
主线横断面设计图
盾构段
注册工程师专用章
出图专用章
工程施工图设计出专用章
资质证书号:A13100
有效期至2015年04
上海市勘察设计行业协
SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE
上海市城市建设设计研究总院
工程设计资质证书: A131004557
横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程
主线标准横断面设计图
项目(总)负责人
审定人
项目编号
13829
图号
C02D01-04(1/2)
出图日期
2014.4
会签专业
签字
日期
竣工图
施工单位
上海隧道工程有限公司
编制人
杨青
审核人
技术负责人
王志成
编制日期
2019.5.29
监理单位
广州市市政工程监理有限公司
总监工程师
监理工程师
东省建设工程施工图设计文件审查专用章
64

任命文件

上海隧道工程有限公司马骝洲交通隧道工程项目经理部文件

沪隧司粤马骝洲 〔2015〕2 号

关于韩元东同志任职的通知

项目部各科室：

韩元东同志任上海隧道工程有限公司横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段项目经理部技术主管。

特此通知。

马骝洲交通隧道工程项目经理部

2015 年 1 月 5 日

抄送：马骝洲交通隧道工程项目经理部、珠海大横琴投资有限公司、广州市政工程监理有限公司。

马骝洲交通隧道工程项目经理部办公室　　2015 年 1 月 5 日印发

岗位工作证明

岗位工作证明

兹证明，韩元东同志(身份证号:130981198612316018)，男，任职于广东湾建基础设施发展集团有限公司，自2013年6月参加工作至今，该同志具有11年工程施工管理工作经验。在横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段项目中担任技术主管一职，在该项目任职6年。

特此证明。

单位盖章:广东湾建基础设施发展集团有限公司

2024年10月13日

技术负责人-李军

技术负责人简历表（每个项目只能一个，必填项）

姓名	李军	性 别	男	年 龄	35
职务	技术负责人	职 称	工程师	学 历	本科
证件类型	身份证	证件号码	320623198911152493		
手机号码	13672713106		证件号（职称证书编号）	19CJZ00317	
参加工作时间	2012 年 6 月		从事技术负责人年限	3 年	

在建和已完工程项目情况

建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
珠海大横琴集团有限公司	横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段	项目为**城市道路隧道，过马骝洲水道的海底部分采用泥水气压平衡盾构法施工，盾构段长 1.08km，**该隧道是我国南方地区首条超大直径盾构法复合地层海底隧道，**管片外径 14.5m**；合同额 102880.1600 万元	2014.8.11-2021.1.29 **（任职时间：2014.8.30-2021.1.29，共 7 年）**	已完	优良
佛山市建盈发展有限公司	佛山市季华路西延线工程设计施工总承包	全长约 5.450km。隧道工程长 2655m，其中盾构段长度约 1472m，管片外径 15m，断面形式双向双管 6 车道。合同额 288960.1422 万元	**2020.9.18-至今（任职时间：2021.2.1-2024.1.25，共 3 年）**	在建	/

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 李军 性别 男 ,一九八九年十一 月 十五 日生，于二〇〇八年 九 月至二〇一二年 六 月在本校 土木工程 专业 四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：中国矿业大学 校 长：葛世荣

证书编号：102901201205005905 二〇一二年 六 月 二十 日

一级建造师注册证

使用有效期：2024年05月06日
-2024年11月02日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓　　名：李军

性　　别：男

出生日期：1989年11月15日

注册编号：沪1312020202100774

聘用企业：上海隧道工程有限公司

注册专业：市政公用工程(有效期：2024-04-10至2027-04-09)

请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名：李军

签名日期：2024.5.21

中华人民共和国
住房和城乡建设部
签发日期：2021年4月16日

执（职）业资格

一级建造师
Constructor

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得一级建造师的执业资格。

人力资源和社会保障部人事考试中心 验证 提供查询结果

中华人民共和国
人力资源和社会保障部

中华人民共和国
住房和城乡建设部

姓　　名：李军
证件号码：320623198911152493
性　　别：男
出生年月：1989年11月
专　　业：市政公用工程
批准日期：2020年09月20日
管 理 号：20200903444000006861

职称证

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：李军

性　　别：男

出 生 年 月：1989-11

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：320623198911152493

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2019-11-15

证 书 编 号：19CJZ00317

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

建筑施工企业项目负责人

安全生产考核合格证书

编号：沪建安B（2021）0041102

姓　　名：李军

性　　别：男

出 生 年 月：1989年11月15日

企 业 名 称：上海隧道工程有限公司

职　　务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2021年05月17日

有 效 期：2024年03月19日　至　2027年05月15日

发 证 机 关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发 证 日 期：2024 年 03 月 19 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	李军		社会保障号码	320623198911152493			证件号码	320623198911152493		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		139	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-30

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEQCIF6aZN0tqeWMFFdFj8ExDVyqeR/IapekwdyqidNeOIWEAiBtOb2Lw4HJQbVQtXzWBxluXHJPFXniAZ9/384Kpa+34Q==

APP业务 仅供参考 调取时间：2024年9月30日 让照亮每一个角落

业绩一：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

中标通知书

项目编号：4404012014061334ISG

中 标 通 知 书

上海隧道工程股份有限公司（主办方）

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）：

我单位招标的 横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包 项目已于 2014 年 07 月 08 日 完成开标、评标工作。根据评标委员会的评标报告，我们确定贵单位为中标单位。

中 标 价：￥1,028,801,600.00 元

中 标 工 期：按招标文件规定执行

项目负责人：余暄平

质 量：合格

请贵单位收到经市公共资源交易中心确认的中标通知书后，在 30 日内与我单位签订合同。

签发单位：

招标单位：（公章）

法定代表人：

2014年7月17日

确认单位：

交易中心：（业务公章）

2014年7月17日

注：本中标通知书一式十份，送市招标办、市公共资源交易中心各一份。

珠海市公共资源交易中心

表单编号：QR-016-01/C2

珠海大横琴集团有限公司

关于珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司的函

区直各部门、各相关单位:

经区国资委批复，珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司，公司法定代表人、经营范围、经营地址不变，所有债权、债务等均由更名后的珠海大横琴集团有限公司承继。

感谢各单位长期以来对我司工作的大力支持和帮助。

特此函告。

珠海大横琴集团有限公司

2019 年 12 月 23 日

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

设计施工总承包合同

合同编号：SG25-2014-173

发 包 人：珠海大横琴投资有限公司

承 包 人：上海隧道工程股份有限公司（主办方）

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）

签订日期：2014 年 8 月 19 日

第一篇　合同协议书

珠海大横琴投资有限公司（以下称发包人）与上海隧道工程股份有限公司（主办方）、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）（以下合称承包人）依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》及其他有关法律、行政法规、部门规章、地方性法规和地方政府规章，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，就横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建**工程盾构标段**（以下简称本工程）设计施工总承包事宜协商一致，订立本合同。

1、工程概况

（1）工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

（2）工程地点：横琴新区

（3）工程立项批准文号：珠横新发改【2013】41 号

（4）资金来源：横琴新区财政统筹

2、项目概况、本合同承包范围和承包方式

2.1 项目概况：本项目位于珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起环岛北路以南 750m，起点桩号 K1+000，与在建横琴中路顺接，过马骝洲水道后，沿规划保中路线位向北至南湾大道，终点桩号 K3+802.78，全长约 2.8km。

工程分为马骝洲交通隧道南接线、马骝洲交通隧道、马骝洲交通隧道北接线三部分。该项目分三个建筑结构土建工程施工标段（即：南岸标段、盾构标段、北岸标段）及其他专业施工标段。

2.2 本合同承包范围：

盾构标段的承包范围为南岸车架段起点至北岸车架段终点除永久机电安装工程（即动力配电、照明工程，消防工程，通风排烟工程，给排水工程，智能化/自控工程等）、装修工程（出入口光棚、隧道装修等）、绿化工程之外的的所有土建工程，并按照本合同约定范围对盾构标段的施工图进行深化设计。

起讫里程为主线 WK1+780.092 ~ WK3+133.706；EK1+781.703 ~ EK3+134.838；G 辅道：GK0+000 ~ GK0+169.04；H 辅道：HK0+317.774 ~ HK0+366.55；I 辅道：IK0+000 ~ IK0+048.471；F 辅道：FK0+059.206 ~ FK0+521.01）。

具体深化设计的范围根据发包人及施工合同的要求包括但不限于盾构的纵曲线、工作井附近地基加固、盾构切削（包括花岗岩、排水板）等

具体施工总承包工作内容详见施工图包括但不限于以下工作：支护部分的围护结构；南岸车架段、南岸盾构工作井、盾构段、北岸盾构工作井、北岸车架段、旁通道等主体结构工程；设备箱孔及基础；预埋管、预留孔洞及预埋件；道路工程（其中车道铺装层不含沥青路面摊铺；地面道路仅施工至路床填筑整形，路床顶面以上垫层、基层、面层、道路路缘石、路灯基础、监控、交通标识基础、灯柱均不含）；道路给排水工程；防撞墙；北岸风道及北风塔施工（不含外立面装修）、本标段范围内需拆除市政设施的拆除等。

界面划分：1）本标段与相邻土建标段界面划分原则：内部结构以桩号为分界点，围护结构以封堵墙为分界点（具体详见施工图纸），封堵墙的凿除分别由南岸标段、北岸标段负责；封堵墙处的 T 型幅钢筋接驳器的预埋由本标段负责、封堵墙处的地下连续墙 T 型幅（即 NAT1-01、NAT1-02 及 BAT-01、BAT-02）由本标段负责施工；结构分界点的变形缝止水条由本标段负责预留，南岸标段、北岸标段负责在内衬浇筑前对其进行检查并施工，变形缝质量分别由南岸标段、北岸标段负责；盖板由本标段负责。2）本标段与机电工程界面划分：本标段负责所有涉及机电设备预留孔洞、设备基础、预埋件以及预埋管的实施工作，其他永久安装工程均由机电安装工程单位负责实施。3）本标段与绿化工程界面划分：①本标段负责承包里程范围内土方回填；②回填土标高以绿化施工图纸为准，即凡绿化范围均由本标段回填至除绿化种植土和肥泥以外绿化施工图所要求达到的回填土标高；③绿化区域填土要求如下：从上往下 1.5 米深度的土壤需进行深翻，土质须满足种植所需要求：土壤应疏松湿润，排水良好，PH5-7，含有机质的肥沃土壤，对强酸碱，盐土、重粘土、沙土等不良土壤均应进行改良，并符合

植物可以生长的要求。

2.3 承包方式:

由承包人按照本合同约定实行工程设计施工总承包，对施工图图纸内容进行深化设计及及工程施工总承包，包括但不限于包工、包料（ 甲供材料设备除外）、包质量、包安全生产、包文明施工、包工期、包承包范围内工程竣工验收及竣工验收备案通过、包移交、包结算、包创优工程的组织实施工作和资料整理、包施工总承包管理和现场整体组织、包专业协调及配合等。合同价款及结算方式按如下约定执行:

☒（1）施工图总价包干。即按招标的施工图全部完成且竣工验收符合合同约定质量标准且未出现承包人违约情形时工程结算价应为扣除暂列金额的合同价。工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。

☑（2）工程量清单综合单价包干和综合合价包干。包干单价与包干合价不因施工期间人工、材料及机械价格变化、施工条件、工程规模变化、工期变化、施工组织设计及施工方案的变化和造价管理部门收费文件变化等各种因素而调整，本合同另有约定的除外。工程结算价最终以有权审定结算的终审部门审定为准。

☒（3）采用定额计价计算，工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。合同价款及竣工结算采用定额、工料机价格采用、取费标准具体如下:

1）采用定额

建筑与装饰工程、安装工程、市政工程、园林绿化工程执行2010年《广东省建设工程计价依据》，包括《广东省建设工程计价通则》、《广东省建筑与装饰工程综合定额》、《广东省安装工程综合定额》、《广东省市政工程综合定额》、《广东省园林绿化工程综合定额》；若符合修缮工程套用规定的则按《广东省房屋建筑和市政修缮工程综合定额（2012）》执行。当上述定额有造价管理部门对局部定额子目勘误的则按勘误后的定额子目执行；当上述定额子目有缺项则参考其它相关定额消耗量（按就低不就高原则）编制补充定额子目。

2）工程量计算规则：按本合同约定所采用对应专业定额规定的工程量

计算规则计算。

3）措施项目费和其他项目费计算规定：措施项目费和其他项目费按系数计算的，竣工结算按合同签订时珠海市建设工程造价管理站发布的文件规定计算。措施项目费和其他项目费需计算工程量并套用定额的，当能按竣工图计算工程量的则依据竣工图计算，当不能按竣工图计算工程量的则按经发包人、监理单位审批的施工组织设计或施工方案计算。

4）人工、材料、机械价格取定

人工、机械单价取定：按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）《珠海工程造价信息》（以下简称“信息价”，即本合同全文“信息价”均指《珠海工程造价信息》，非指《珠海工程材料信息》）的人工、机械单价取定。

材料单价取定：按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）信息价的材料单价取定；信息价缺项的材料设备则依据本合同专用条款第 33 条规定执行。

5）取费标准：按招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）珠海市住房和城乡规划建设局和珠海市建设工程造价管理站发布的文件的规定执行，其中取费费率是区间值的采用中值（如预算包干费 0-2%，取 1%）。

（4）其他：对于本合同所约定的工程设计变更、其他变更及工程签证、新增工程等导致增加或减少造价的，承包人必须在变更工程实施前向监理单位及发包人申报材料看样定板、材料（设备）定价及变更预算，并且只有在获得发包人批准后方可实施。否则，对于凡是未履行材料看样定板、材料（设备）定价及预算报批手续而先行实施的，发包人有权单方面确定单价及费用、也有权对所增费用不予计取，承包人须无条件服从。。

2.4 发包人根据工程实施情况，有权对承包人的承包范围及内容进行适当调整，并按合同专用条款第 32.2 款的约定处理，承包人必须无条件服从。

3、合同工期

3.1 本工程总工期为 921 个日历天，2014 年 7 月 11 日开工，2017 年 1 月 12 日竣工验收通过，具体开工日期以经发包人批准且由总监理工程师发

林

出的开工令为准。

3.2 关键节点工期要求:

盾构标段节点工期要求:

(1)原材料、人员及设备（不含盾构设备）进场日期: 2014 年 7 月 11 日

(2)南岸始发井及车架段开工日期: 2014 年 7 月 15 日

(3)南岸始发井及车架段完成日期: 2015 年 4 月 1 日

(4)北岸接收井及暗埋段开工日期: 2014 年 10 月 8 日

(5)北岸接收井及暗埋段完成日期: 2015 年 7 月 5 日

(6)盾构机场外改造完成并运至施工现场日期: 2014 年 12 月 15 日

(7)盾构机下井安装、调试验收完成日期: 2015 年 6 月 5 日

(8)西线隧道盾构始发日期: 2015 年 6 月 6 日

(9)西线隧道盾构接收完成日期: 2015 年 9 月 27 日

(10)东线隧道盾构始发日期: 2015 年 12 月 12 日

(11)东线隧道盾构接收及全线贯通日期: 2016 年 4 月 3 日

(12)盾构机拆解吊出、退场日期: 2016 年 6 月 2 日

(13)盾构段总体施工竣工验收日期: 2017 年 1 月 12 日

3.3 发包人根据工程实施情况，有权对本合同工程工期（包括关键节点工期和竣工日期）进行适当调整，并按合同专用条款第 13 条的约定处理，承包人必须采取一切有效措施保证竣工验收通过日期不得延误，赶工措施费已含在本合同价款内；如不能按经发包人批准或下达的计划完成任务，由承包人按合同专用条款第 38.8（5）款的约定承担违约责任。

4、质量标准和目标

（1）质量标准:

确保一次验收合格，质量验收按照下列验收标准、规范以及其他国家相关规范、广东省、珠海市的相关规定执行，如在合同执行期间国家、广东省、珠海市颁布新的验收规范标准，以最新的标准规范执行。

1）《建筑工程施工质量验收统一标准》（GB50300-2001）及相应配套的各专业验收规范等。

2）《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1-2008）、《给水排水管

道工程施工及验收规范》(GB50268-2008)、《给水排水构筑物工程施工及验收规范》(GB 50141-2008)等;

3)《城市绿化工程施工及验收规范》(CJJ/T82-99)、《广东城市绿化工程施工和验收规范》(DB44/T 581-2009)及相应配套的各专业验收规范等;

4)《盾构法隧道施工与验收规范》(GB 50446-2008)等。

(2)质量目标:

质量验收按照国家相关规范及广东省、珠海市的相关规定执行,且进一步约定如下:

☒争创"广东省建设工程优质奖",评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法(2012年修订版)》;

☑确保达到"广东省建设工程优质奖",评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法(2012年修订版)》;

☒争创"广东省市政优良样板工程"。

☑争创"国家级工程质量奖"。

5、职业健康安全管理目标和环境管理目标

(1)职业健康安全管理目标:

1)杜绝发生一般事故等级及以上的伤亡事故且工伤责任事故死亡人数为零。

2)具体约定如下:

☒确保达到珠海市安全文明施工样板工地标准,争创广东省安全文明施工优良样板工地。

☑确保达到广东省安全文明施工优良样板工地,评选依据《广东省建筑工程安全生产文明施工优良样板工地评选办法》(粤建安协[2009]010号)。

(2)环境管理目标:

严格执行广东省、珠海市及发包人有关建设项目现场文明施工和环境管理规定、标准和要求。

6、合同价款

6.1 本合同以人民币为报价和结算货币，除非发包人、承包人双方另有约定。

6.2 本合同价款暂定为 1028801600.00 元（大写：壹拾亿贰仟捌佰捌拾万零壹仟陆佰元整）（即是中标价），由以下三部分费用组成：

（1）分部分项工程量清单计价汇总合计 653057792.33 元；

（2）措施项目清单计价汇总合计 320733354.15 元，其中：安全防护、文明施工措施费 18938675.99 元；

（3）其他项目清单计价汇总合计 55010453.52 元，其中：暂列金额 42310453.52 元，专业工程暂估价/元；

7、组成合同的文件

下列文件应被认为是组成本合同的一部分，并互为补充和解释，如各文件存在冲突之处，以如下排列次序在前者优先适用：

（1）相关政府主管部门关于本工程的有关文件；

（2）本合同履行期间发包人与承包人双方签订的补充合同（协议）；

（3）本合同协议书；

（4）本工程中标通知书；

（5）本合同专用条款；

（6）发包人针对本工程的各项制度、规定（含已印发和工程实施过程中发包人制定的制度、规定）；

（7）本合同附件；

（8）合同通用条款；

（9）招标文件[含招标文件补充文件、澄清文件、答疑文件、招标图等]（工程量清单计价须知以本合同附件为准）；

（10）投标文件及其附件[含投标文件澄清等]；

（11）国家及广东省、珠海市的标准、规范及有关技术文件；

（12）组成本合同的其他文件。

上述第（11）项中的标准、规范、有关的技术文件以及招标文件、投标文件中的技术要求等文件之间有任何差异或矛盾，则以其中标准更严或要求更严格者为准。若没有任何差异或矛盾，则上述各项技术文件将同时

适用及互相补充。

通过上述顺序解释仍无法明确的事项，由发包人与承包人协商解决；如协商不成，由发包人按照公平合理和有利于本工程建设的原则作出决定，如承包人对此决定不服的，应在接到发包人决定之日起三日内提出书面异议。如期满不提出书面异议的，视为同意发包人的决定。发包人收到承包人的书面异议后应作出进一步的决定。如承包人还不服的，可按合同专用条款第 40 条的约定处理，但在有关部门没有作出正式裁决之前，承包人必须无条件先行执行发包人的决定。

8、特别约定

承包人如系珠海市外企业的，承包人在中标后应当按照珠海市及横琴新区的相关规定，在珠海市或横琴新区设立独立核算的法人机构并交纳所得税。

9、其他约定

（1）承包人应在收到中标通知书之日起 5 日内以书面形式向发包人提交其法定代表人、本工程项目经理（项目负责人）的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息作为合同附件。

（2）在本合同有效期内，承包人的单位名称变更的，应及时以书面形式通知发包人并附上变更登记资料；法定代表人变更的，应在变更后 15 日内向发包人提交新法定代表人的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系电话、通信地址等信息。

（3）在本合同有效期内，承包人更换本工程项目经理（项目负责人）的，除按合同专用条款的有关约定承担违约责任外，还应在更换后 7 日内将新项目经理（项目负责人）的姓名、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息提交给发包人。

（4）发包人已建立工程项目各类台账、报表统计电子数据文件标准信息管理要求，承包人应投入足够的人员并具备相关专业知识和能力，确保及时准确地按发包人要求进行信息沟通及管理。

（5）合同协议书中有关词语含义与合同通用条款、合同专用条款中分别赋予它们的定义相同。

（6）承包人向发包人承诺按照合同约定进行采购、施工、竣工验收、移交、结算、管理及配合服务，并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

（7）发包人向承包人承诺按照合同约定的方式支付合同价款。

(8)深化设计施工图造价不得超过原施工图造价，超过部分由承包人自行承担（即超过部分不纳入结算价）。深化设计施工图造价与原施工图造价比较减少时则结算时相应调减。

10、合同生效

合同订立时间：2014 年 8 月 19 日。

合同订立地点：广东省珠海市横琴新区。

本合同自发包人、承包人双方法定代表人或委托代理人签字并加盖公章之日起生效。本合同有效期至本工程质量保修期满且竣工结算经终审部门审定后满 60 日及双方的责任、义务全部履行完毕时终止。

11、合同份数

本合同正本一式五份，发包人执三份、承包人执二份；副本八份，发包人执六份，承包人执二份。合同正、副本具有同等法律效力，但当合同正本与副本的表述不一致时，以合同正本为准。

（本页无正文）

发包人（盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：珠海横琴新区

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

承包人（主办方盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：珠海横琴新区

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

承包人（联合方盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

联合体共同投标协议

珠海大横琴投资有限公司：

上海隧道工程股份有限公司、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（所有成员名称）自愿组成上海隧道工程股份有限公司、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司联合体投标人，共同参加横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包（项目名称）项目投标，现就投标事项签订如下协议：

1. 上海隧道工程股份有限公司（某成员名称）为联合体投标人的牵头人。

2. 牵头人合法代表联合体投标人负责横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包（项目名称）的投标活动，处理与之相关的事务，包括资格预审申请文件、投标文件的签署、递交、撤回、修改、澄清、说明、补正，以及合同实施阶段的组织及协调工作。

3. 联合体投标人各方将以牵头人名义提交投标担保。

4. 联合体各方职责分工如下：

（1）牵头人职责分工：该工程盾构机制造并承担施工任务

（2）成员一职责分工：设计咨询及设计优化工作

5. 联合体投标人各方将按照以上职责分工承担直接责任及连带责任。

6. 本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕之后自动失效。

7. 本协议书一式六份，联合体成员和招标人各执一份。

（说明：本协议书由被授权委托人签署的，应当附法定代表人授权委托书。）

牵头人（法人公章）：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人（签名或签章）：

被授权委托人（签名或签章）：

成员一（法人公章）：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

法定代表人（签名或签章）：

被授权委托人（签名或签章）：

2014 年 6 月 24 日

《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包合同》补充协议

（编号：SG25-2014-173-补 1）

甲方：珠海大横琴投资有限公司

乙方：上海隧道工程股份有限公司

丙方：上海隧道工程有限公司

丁方：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

鉴于：

1、甲方、乙方、丁方于 2014 年 8 月 19 日签订了《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包合同》（合同编号 SG25-2014-173，下称“原合同”），原合同尚在履行过程中。

2、根据上海市新一轮国资改革要求，为实现资产上市和“管理上市”的统一，乙方的上级公司上海城建集团总部与乙方的总部管理职能将进行整合，由乙方替代上海城建集团行使原上海城建集团的业务管理、资产管理、资金管理、资本运作等职能。并由乙方全额投资成立的独立子公司即丙方，继受原属于乙方的权利与义务。乙方的工程承包资质、设计资质、工程技术人员、施工设施设备已平行转移给丙方，由丙方承继乙方原实际管控的工程施工、工程设计及相关配套业务，并继续履约、运作、使用和管理。

现经四方协议一致，就原合同主体变更事宜约定如下：

1、自本协议签订生效之日起，除甲、乙、丁方已履行完毕的权

利义务外，乙方在原合同项下的权利义务均由丙方继承。

2、本协议签订后，甲方如需办理有关变更登记手续，包括但不限于合同备案登记手续变更、建设工程规划许可证、建设工程施工许可证、隐蔽工程验收、中间验收、材料报验单、工程验收记录等，乙方、丙方必须予以配合，相关费用由丙方承担。甲方有权在应付未付给丙方的工程款项中直接扣除。

3、乙丙方如需办理有关变更登记手续，包括但不限于工程分包合同、劳务分包合同、材料采购合同、设施设备租赁合同、缴纳社会保险、农民工资保证金等，甲方应给予配合，但费用由乙丙方自行负责，与甲方无关。

4、乙方保证其工程总承包特级（市政公用总承包特级、公路总承包一级、房建总承包一级、市政公用行业工程设计甲级、机电安装总承包一级、隧道专业承包一级、城市轨道交通工程专业承包、公路交通工程专业承包通信、监控、收费综合系统工程分项资质、混凝土预制构件专业承包二级、地基与基础工程专业承包一级）等资质及与原合同履行相关的工程技术人员、施工设施设备已全部平行转移给丙方，并于国家相关部门依法办理了相关手续，否则引起的后果及对甲方造成的损失全部由乙方承担。

5、自 2014 年 7 月 18 日（即乙方将所有资质及人员向丙方完成平行转移之日）起，乙方项下工程项目全部应收未收款均由甲方向丙方支付，相应款项发票由丙方向甲方开具。本协议生效之前的乙方已收款，以及乙方已向甲方开具的发票不再更改。如果乙方向甲方已

开发票金额超过乙方向甲方已收款金额，则丙方在超出金额的范围内不再向甲方开具发票；如乙方向甲方已开发票金额小于乙方向甲方已收款金额，则乙方须补足相应差额发票。

6、本协议签订后，乙方须对丙方履行原合同义务承担连带保证责任。

7、本补充协议一式壹拾伍份，甲方执陆份，乙丙丁方各执叁份，具同等法律效力。

8、本协议自各方法定代表人（或授权代理人）签字并盖单位章后生效。

9、本补充协议与原合同不一致的，以本补充协议为准，本补充协议未约定的，执行原合同约定。

附件 1：关于上海隧道工程股份有限公司改制后新设上海隧道工程有限公司继承原权利义务的函

附件 2：中华人民共和国住房和城乡建设部及上海市城乡建设和管理委员会文件

（本页无正文）

甲方：珠海大横琴投资有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

乙方：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

丙方：上海隧道工程有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

丁方：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

市政基础设施工程

市政备-1

工 程 竣 工 验 收 报 告

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包

验收日期：2021/1/29

建设单位（盖章）珠海大横琴集团有限公司

一、工程概况

工程名称	横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包	工程地点	横琴新区、保税区
工程规模	本项目位于珠海市保税区和横琴新区，南起环岛北路与中心大道交接处北，北至宝南路与宝琴路交叉口南，总长约1353m；具体的工程范围里程为：WK1+780.092～WK3+133.706；EK1+781.703～EK3+134.838；地面道路F：FK0+059.206～FK0+521.01；地面道路G：GK0+000～GK0+188.63。主要施工内容包括明挖隧道围护结构、内部结构、设备箱孔及基础、预留孔洞及预埋件、圆隧道主体结构、圆隧道联络通道、车道层铺装层（不含沥青路面摊铺）、地面道路（不含沥青路面摊铺）、电缆沟、通信排管、道路给排水系统等。	工程造价（万元）	中标价：102880.16万元 南岸车架段：8552.878万元 南岸工作井：4129.591万元 圆隧道段：36823.599万元 北岸工作井：4595.705万元 北岸车架段：8071.373万元 北岸风亭：138.707 万元 北岸风塔：418.920万元 重建电力隧道、综合管沟：291.453万元 路基工程及市政配套工程：2283.554万元
结构类型	隧道、基坑	工程用途	市政公用
施工许可证证号	440405201507130201	开工日期	2014年8月11日
监督单位	珠海市建设工程质量监督检测站	监督登记号	HS140001
建设单位	珠海大横琴投资有限公司		
设计单位	上海市城市建设设计研究总院		A131004557
勘察单位	上海市城市建设设计研究总院		090110-kj
施工单位	上海隧道工程有限公司	资质证号	D131074707
	/		/
	/		/
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		E144006731
施工图审查单位	珠海正青建筑勘察设计咨询有限公司		19021

二、工程竣工验收实施情况

（一）验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干专业组。

1、验收组

组长	王创
副组长	楚兴华
组员	周江锋、邓欠芽、朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛、徐峰琳；王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁、詹东集、黄森、郭天翔、袁昌盛、蔡桂如

2、专业组

专业组	组　长	组　员
道路工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
桥梁工程		
排水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
给水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
隧道工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
交通设施工程		
污水处理工程		
防洪工程		
供电工程		
连接通道工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
附属工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
电缆沟工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁

（二）验收程序

1、建设单位主持验收会议；

2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；

3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料；

4、验收组实地查验工程质量；

5、专业验收组发表意见，验收组成工程竣工验收意见并签名。

（三）、工程质量评定

专业工程名　　称	质量保证资料评定	外观质量评　　定	实测实量评　　定	评定等级
道路工程	优良	优良	优良	优良
桥梁工程				
排水工程	优良	优良	优良	优良
给水工程	优良	优良	优良	优良
隧道工程	优良	优良	优良	优良
交通设施工　　程				
污水处理工　　程				
防洪工程				
供　　电工　　程				
连接通道工程	优良	优良	优良	优良
电缆沟工程	优良	优良	优良	优良

（SZJL/QP-03-B-L6）

广州市市政工程监理有限公司
会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议	地　点	十字门隧道项目（上海隧道）会议室
主持人		时　间	2021.01.29

	参加人员	单位	职务	联系电话
参加单位及人员				

（SZJL/QP-03-B-L6）

广州市市政工程监理有限公司

会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议	地　点	十字门隧道项目（上海隧道）会议室
主持人		时　间	2021.01.29

	参加人员	单位	职务	联系电话
参加单位及人员	齐三林	广州市市政监理	专责	15019938193
	廖洲	广州市政监理公司	专监	13702336230
	[illegible]	上海隧道		13672776329
	周强	大横琴股份		13258190234
	高[illegible]	上海隧道		17866160116
	[illegible]	管理公司		13500245233
	石[illegible]	管理公司		13823080809
	黄宗成	管理公司	桥隧运行部经理	15918775780
	[illegible]	监理公司		13987279135
	黄[illegible]	广州市政监理		[illegible]
	李[illegible]	上海隧道	副总工	13672713106
	姜天翔	上海隧道		13527215347
	蔡[illegible]	上海隧道		13750052090
	袁[illegible]	上海隧道		18516232137
	李[illegible]	上海隧道		18752131096
	覃[illegible]	上海隧道		13544948296

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论：

本工程包括道路工程、明挖法隧道工程、盾构法隧道工程、给水工程、雨水工程、污水工程、电力管沟工程、附属工程，已完成设计文件和合同约定的各项内容，工程质量保证资料齐全，已通过各单位、分部分项工程验收，质量控制资料、实测实量、外观自检记录完整并达到验收标准，经验收组检查，工程外观质量良好，满足使用功能，工程资料、实测实量、外观检查及工程综合评分达到验收标准，工程质量符合设计文件、国家现行有关建设法律、法规和工程建设强制性准，同意通过竣工验收。质量评定：优良

验收日期：2021年 1月21日

建设单位（公章）	监理单位（公章）	施工单位（公章）	勘察单位（公章）	设计单位（公章）
项目负责人：	项目总监：	项目负责人：	项目负责人：	项目负责人：

业主证明

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段为我珠海大横琴集团有限公司投资建设项目，由上海隧道工程有限公司承建。

工程位于珠海市南部，珠江出海口西侧，东隔十字门水道与澳门相邻，南濒南海，西临磨刀门水道，北与珠海南湾城区隔马骝洲水道相望，是我国南方地区首条采用超大直径盾构法施工的海底隧道，面对复合地层、孤石、浅覆土淤泥层等诸多挑战。马骝洲交通隧道工程（即横琴三通道）连接珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起横琴中路，下穿环岛北路，过马骝洲水道后，沿规划保中路线向北至南湾大道；路线全长约 2834.60m，道路等级为城市主干道，其中马骝洲水道段为圆隧道段，为城市下沉隧道，单管设置单向三车道，两管组合形成双管单层双向六车道，盾构管片外径为 14.50m，长约 1081.6m，工程采用一台 Φ14.93m 泥水气压平衡盾构机施工。

该工程合同签订时间为 2014 年 8 月，合同价格为 102880.1600 万元。工程于 2014 年 8 月开工，于 2018 年 11 月 1 日通车，于 2021 年 1 月 29 日竣工验收。上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履约情况良好，目前施工的安全、质量、进度等均符合业主要求。

该工程我方联系人为王创，联系方式：13926962575。

施工方驻派项目经理为刘宽；技术负责人为何人；技术主管为韩元东；隧道工程负责人为施幸。

特此证明。

业主单位名称：珠海大横琴集团有限公司

日期：2021 年 5 月 21 日

上海隧道工程有限公司马骝洲交通隧道工程项目经理部文件

沪隧司粤马骝洲 〔2014〕38 号

关于李军同志任职的通知

项目部各科室：

李军同志任上海隧道工程有限公司横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段项目经理部副总工程师。

特此通知。

马骝洲交通隧道工程项目经理部

2014 年 8 月 30 日

抄送：马骝洲交通隧道工程项目经理部、珠海大横琴投资有限公司、广州市政工程监理有限公司。

马骝洲交通隧道工程项目经理部办公室　　2014 年 8 月 30 日印发

感谢选择SUCDRI!

盾构隧道施工总体说明

一、工程概况

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程位于珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起环岛北路以南约750米，与在建横琴中路顺接，过马骝洲水道后，沿规划保中路线位向北至南琴路，全长约4000米。本隧道工程为双管双向六车道，采用盾构法施工。盾构隧道直径14.5米，长约1082米，双管间设有一处旁通道。

二、设计依据

1、《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程岩土工程勘察报告（详勘）》，（项目编号：13829-K13107 上海市城市建设设计研究总院，2014年01月）。

2、《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程河床演变分析报告》（珠江水利委员会珠江水利科学研究院）。

3、横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程初步设计评审及批复意见。

4、各专业提供的条件图。

三、采用规范

1、《建筑结构荷载规范》GB50009-2012
2、《混凝土结构设计规范》GB50010-2010
3、《钢结构计规范》GB50017-2003
4、《混凝土结构耐久性设计规范》GB/T50476-2008
5、《建筑抗震设计规范》GB50011-2010
6、《建筑地基基础设计规范》GB50007-2011
7、《建筑桩基技术规范》JGJ 94-2008
8、《地下工程防水技术规范》GB50108-2008
9、《混凝土结构工程施工质量验收规范局部修订》GB50204-2002（2011版）
10、《钢结构工程施工质量验收规范》GB50205-2001
11、《盾构法隧道施工与验收规范》GB50446-2008
12、《建筑地基基础计规范》DGJ15-31-2003（广东省标准）
13、《道路隧道设计规范》DG/TJ08-2033-2008（上海市工程建设规范）
14、《隧道工程防水技术规程》DG/TJ08-50-2012（上海市工程建设规范）

四、初步设计审查意见执行情况

审查意见：隧道平、纵线形设计基本合理，建议进一步根据地层及埋深情况，核查是否有进一步上抬的余地，以减小入中风化岩长度。

响应：按结构距离300年一遇洪水河床冲刷线6.5米的控制原则调整盾构段纵曲线，减小了盾构切削中风化花岗岩的长度。

审查意见：隧道纵断面设计图建议补充平均水位及不同重现期的高低水位、通航水深要求、控制里程的隧道标高。

响应：已在隧道纵断面设计图补充相关水位信息。

五 设计技术标准

1、本工程结构安全等级为一级，环境类别为海洋氯化物环境，环境作用等级为III-C。
2、设计使用年限：100年。
3、汽车荷载：城-A级。
4、本工程按地震烈度7°计算，并按8°采取相应的构造措施，场地类别为IV类。
5、隧道抗浮安全系数不小于1.05。
6、衬砌结构变形验算：计算直径变形≤0.3%D(D为隧道外径)。
7、盾构隧道及旁通道结构防水等级为二级。

六.工程材料

预制钢筋混凝土管片混凝土：强度等级为C55，抗渗等级为P12。C55高强混凝土强度设计值 $f_c=25.3N/mm^2$, $f_t=1.96N/mm^2$。

旁通道：临时支护喷射混凝土强度等级为C25；结构现浇混凝土强度等级为C45，抗渗等级为P10。

钢筋混凝土钢筋：Φ为HRB400，fy=fy'=360MPa；Φ为HPB300，fy=fy'=270MPa；钢材为Q235B钢。

七.盾构施工要求

1.盾构施工前，施工单位应核对隧道沿线地质资料，同时应查清沿线地下管线、构筑物及临近建筑物类型，施工中应采取保护措施。盾构沿线穿越的临近建筑物和障碍物主要有横琴中路西侧已建电力隧道、南北岸防洪大堤、北岸工作井附近高压铁塔以及南岸道路下方塑料排水板。其中，盾构隧道沿已建电力隧道平行掘进约380m。盾构下穿已建防洪大堤，大堤下埋塑料排水板，盾构掘进将切削塑料排水板高度约12米。盾构掘进时距北岸工作近附近高压铁塔最近距离约为14米。南岸工作井起约400米范围内道路下方现状设有25米或29米长的塑料排水板，覆盖盾构全断面；其中西线盾构掘进路线上约73米范围内另有道路下方的水泥搅拌桩，盾构切削高度约为10米。

为了降低盾构掘进对上述构筑物的影响，在穿越段施工过程中，盾构尽量保持推进速度稳定，确保盾构均衡、匀速掘进，尽量不进行盾构纠偏，以减少对周边土体的扰动影响。在穿越大堤过程中，加强大堤沉降的数据监测，及时反馈大堤的变形、沉降信息。为保证盾构掘进后大堤的长期稳定和安全，在穿越段域中除常规注浆外，还必须在盾构穿越后对该穿越区段进行二次注浆以减少后期沉降。为了确保盾构掘进时高压铁塔的安全，需在高压铁塔和盾构之间36.6米范围内设置Φ600钻孔灌注桩，有效桩长30米。

盾构穿越道路及大堤下方的塑料排水板之前，施工单位应调查清楚排水板类型和分布范围，准备专项预案，对刀盘进行改造，确保刀盘对塑料排水板的正常切削和盾构的顺利出土。

2.盾构在工作井内组装和进出工作井前，应对隧道洞口土体进行加固。隧道洞口土体加固方法、范围应根据地质、洞口尺寸、覆土厚度和地面环境等条件确定。

3.盾构进、出工作井时，应采取措施确保施工安全.当盾尾离开井壁时，应及时安装隧道洞口与管片之间间隙密封装置。

4.盾构掘进中，必须保证正面土体稳定。盾构掘进速度应与地表隆陷值的控制、进出土量、正面土压平衡调整值及同步注浆等相协调。如停歇时间较长，必须及时封闭正面土体。

5.隧道的掘进轴线误差为水平方向±75mm，铅垂方向±75mm，旁通道里程与设计里程允许偏差为1000mm。发现偏离应逐步纠正，不得猛纠硬调。

6.管片搬运、拼装、推进过程中应采取适当的措施，严防管片缺角、缺边及顶裂，为此拼装中要经常检查环面平整度，必要时用垫片调整。

7.钢筋混凝土管片拼装时应先就位底部管片，然后自下而上左右交叉安装，并控制环面平整度和封口尺寸，最后插入封顶块成环。钢筋混凝土管片拼装成环时，其连接螺栓应先逐片初步拧紧.当后续盾构掘进至每环管片拼装之前，应对相邻已成环的3环范围内管片螺栓进行全面检查并复紧。

8.管片整环拼装允许误差：相邻环面及相邻块端面间隙小于1.0mm，对应的环向螺栓孔不同轴度小于1.0mm。衬砌环外径 $^{+6.0}_{-2.0}$ mm，内径 $^{+2.0}_{-2.0}$ mm。

9.盾构推进时，做好同步注浆与二次注浆。同步压注浆液必须满足泵送要求。二次注浆要根据监测数据，按"多点、均匀、少量、多次"的原则有序进行。

10.盾构施工完成后，应及时做好清除隧道内泥水、油污、堵漏、嵌缝、紧环向螺栓、封堵螺栓手孔等工作，以便下道工序施工。

11.盾构施工过程中，严格控制地层损失。盾构在穿越大堤，邻近电力隧道、高压铁塔掘进时，将盾构施工时的地层损失率控制在3‰以内。

12.盾构推进时须严格控制正面推力以及推进速度，防止施工期间由注浆、偏心等因素导致的隧道结构上浮，同时应准备相关抗浮预案。

13.施工方应对整个隧道沿线的地质及地下障碍物有充分的了解，针对不同的情况，采取相应的有效措施，确保工程顺利进行。盾构掘进时遇到中风化花岗岩时应采取更换刀盘或静态爆破等相应措施，同时应加强排土监测，及时处理可能遇到的填石和孤石。

八.施工监测

1.盾构掘进法施工，应对地表隆陷、隧道沉浮和水平位移、地表建(构)构筑物变形、地层位移、衬砌环变形进行动态监控量测。

2.周围环境监控量测项目应在盾构掘进前测得原始数据。其监控量测取得的数据，应采用随时间变化曲线表示，用回归分析法进行处理，并及时反馈，指导施工。

3.监测数据应有完整的记录，并定期将监测结果报建设、监理、施工、设计等有关单位.如监测数据有超过允许值的趋势，应及时采取有效措施。

竣工图
施工单位：上海隧道工程有限公司
编制人：（签名） 审核人：（签名）
技术负责人：王磊 编制日期：2019.6.16
监理单位：广州市市政工程监理有限公司
总监工程师：（签名） 监理工程师：（签名）

武汉铁四院工程咨询有限公司 施工图设计文件审查专用章
注册工程师专用章
市政基础设施工程：一类（轨道交通、桥梁、隧道工程）
编号:17021 有效期至2014年12月31日 湖北省住房和城乡建设厅

出图专用章
施工图出图负责人 吴晓庆
工程施工图设计出图专用章 资质证书号A131004557 有效期至2015年04月20日止 上海市勘察设计行业协会统一颁发

SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE
上海市城市建设设计研究总院
工程设计资质证书：A131004557

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程	项目(总)负责人			项目编号	13829
圆隧道	审定		审核	图号	C01DJ11-01
	专业负责人		校核	出图日期	2014.04
盾构隧道施工总体说明	设计人		绘图人		*1jq0009g*
	专业	地下结构	比例		

总 张 第 张

（二）参照的设计规范/标准

1.《公路工程技术标准》（JTGB01-2003）

2.《公路路线设计规范》（JTG D20-2006）

3.《公路路基设计规范》（JTG D30-2004）

4.《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2006）

5.《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2006）

（三）采用的主要施工规范和工程验收标准

1.《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）

（四）参照的主要施工规范、规程和工程验收标准

1.《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004）

2.《公路路面基层施工技术规范》（JTJ 034-2000）

3.《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）

4.《公路路基施工技术规范》（JTG F10—2006）

5.《公路土工合成材料应用技术规范》（JTJ/T 019-98）

6.《公路工程质量检验评定标准》第一册土建工程（JTGF80/1-2004）

四、设计概要

（一）工程范围

II标设计范围及标段划分见下表：

主线一览表

序号	分段	工程范围	长度（m）	说明	标段
1	马骝洲交通隧道	WK1+780.092～WK3+133.706	1353.614	车架段（包括工作井）271.614m，盾构段 1082m	II标
		EK1+781.703～EK3+134.838	1353.135	车架段（包括工作井）272.005m，盾构段 1081.13m	II标

地面道路一览表

序号	地面道路代号	工程范围	长度（m）	说明	标段
1	F	FK0+059.206～FK0+521.01	461.804	隧道上方地面道路（南岸）	II标
2	G	GK0+000～GK0+169.04	169.04	隧道上方地面道路（北岸）	II标
3	H	HK0+317.774～HK0+366.55	48.776	敞开段西侧地面辅道（北岸）	II标
4	I	IK0+000～IK0+048.471	48.471	敞开段东侧地面辅道（北岸）	II标

（二）主要设计内容

本册为道路工程 II标总说明及设计图纸，主要设计内容为II标工程范围内地下道路和地面道路的平面、纵断面、横断面、路基、路面（基层）及附属工程设计。

本册图纸不包括交通标志标线、交通安全设施设计，以上设计内容请参见《交通施工图分册》。

（三）建设规模及技术标准

1. 道路等级及设计速度

城市主干路

（1） 主线： 60km/h；

（2） 其余地面道路： 40km/h。

序号	指标名称			
1	道路性质		主线	其余地面道路
2	设计速度（km/h）		60	40
3	平面线形			
（1）	不设超高圆曲线最小半径（m）		600	300
（2）	设超高圆曲线最小半径（m）	一般值	300	150
		极限值	150	70
			1170	120.6

竣工图

施工单位	上海隧道工程有限公司		
编制人	杨青	审核人	刘[illegible]
技术负责人	琚云	编制日期	2019.5.29
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		
总监工程师	[illegible]	监理工程师	[illegible]

注册工程师专用章

出图专用章

施工图出图 负责人 宋杰

工程施工图设计出图专用章 资质证书号:A131004557 有效期至2015年04月20日 上海市勘察设计行业协会统一颁发

SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE 上海市城市建设设计研究总院 工程设计资质证书：A131004557

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新[illegible]

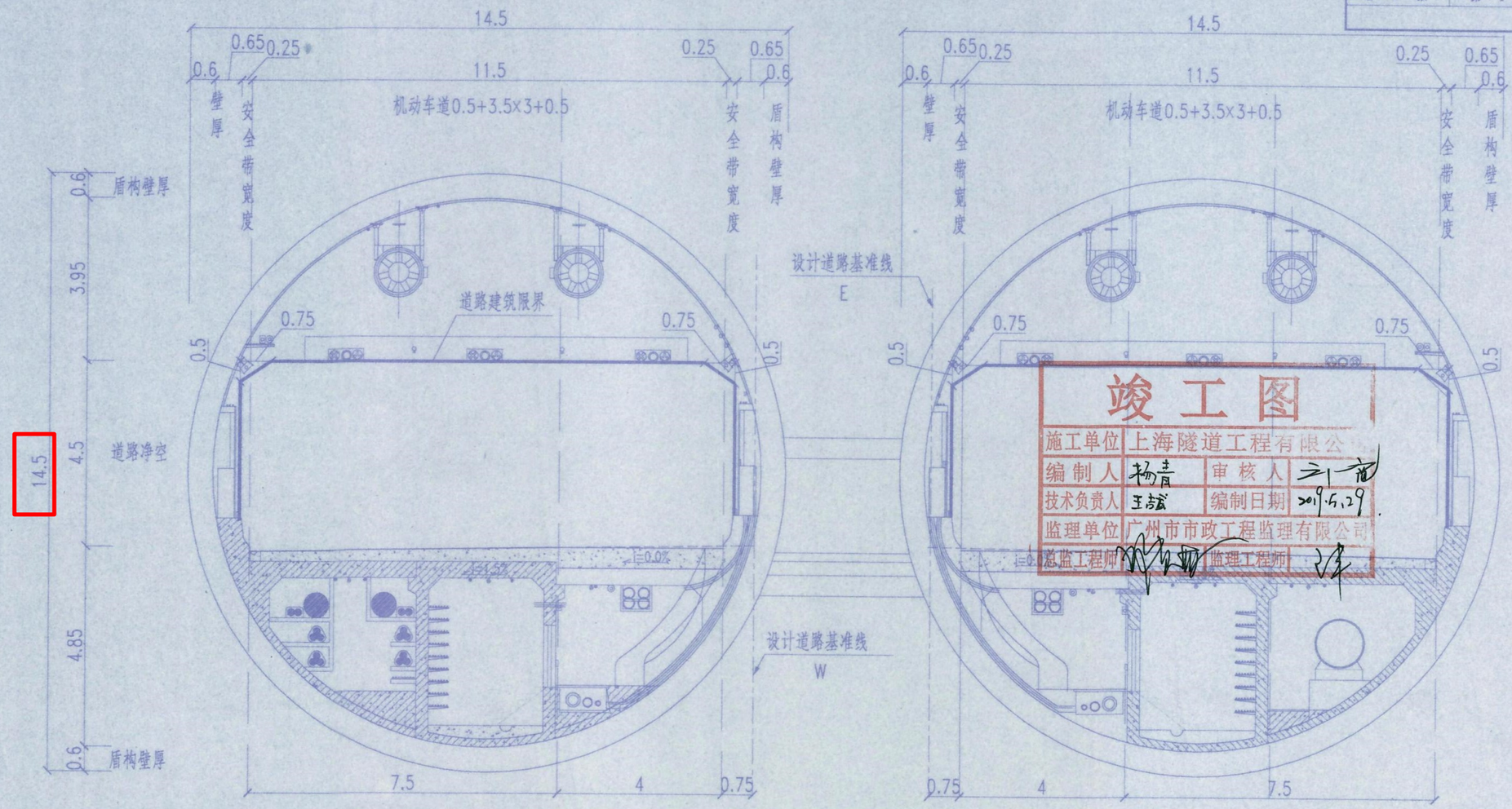
道路工程施工图设计总说明

项目编号	13829		
图号	C02D00-01(5/17)		
出图日期	2014.04		
专业	道路	比例	

1ib007bp

感谢您选择SUCDRI

总 2 张 | 第 1 张



竣工图

施工单位	上海隧道工程有限公		
编制人	杨青	审核人	
技术负责人	王成	编制日期	2019.5.29
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		
总监工程师		监理工程师	

注

1、本图尺寸单位均以米计。

2、比例：1:200。

3、路拱采用采用直线线型。

主线横断面设计图

盾构段

会签专业	签字	日期	
结构	包俊勇	2014.4.29	
建筑	林伟	2014.4.29	

注册工程师专用章

出图专用章

施工图出图专用章 负责人 宋杰

工程施工图设计证专用章
资质证书号:A131002
有效期至2015年04
上海市勘察设计行业协

SUCDRI SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE
上海市城市建设设计研究总院
工程设计资质证书： A131004557

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程

主线标准横断面设计图

项目(总)负责人		项目编号	13829
审定人		图号	C02D01-04(1/2)
专业负责人		出图日期	2014.4
设计			
专			

东莞建设工程施工图设计文件审查专用章
机构名称：珠海正奇建筑勘察设计有限公司
机构类别：一类
业务范围：房屋建筑（含超限高层）工程，市政公用设施（道路、桥梁、隧道、公共交通）工程

ib006xq*

64

业绩二：佛山市季华路西延线工程设计施工总承包

中标通知书

佛山市公共资源交易项目
中标（成交）通知书

中标通知书编号：佛建中[2020]GC2020(SZ)XZ0093

工程名称	佛山市季华路西延线工程设计施工总承包		
招标(建设)单位	佛山市建盈发展有限公司		
招标代理机构	华杰工程咨询有限公司		
工程规模	详见招标文件。		
中标单位	中铁大桥局集团有限公司/广东省交通规划设计研究院股份有限公司/上海隧道工程有限公司/中铁第四勘察设计院集团有限公司		
项目总协调人	张春新	**证书号**	3421000012
项目施工负责人	郭战平	**证书号**	鄂 142141518209
项目施工技术负责人	陈仁光	**证书号**	3421190010
项目设计负责人	梁淦波	**证书号**	粤高职证字第 1600101000063 号
承包方式	详见招标文件。		

中标内容：

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包，其中：

1、施工图勘察设计费：40180000 元；

2、工程施工费用：4969995686 元。

中标价	5010175686.00 元
质量目标及承诺	在招标文件规定的设计及施工期限，按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。/详见投标文件。
工期目标及承诺	在招标文件规定的设计及施工期限，按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。/详见投标文件。

其它说明：

1、中铁大桥局集团有限公司与广东省交通规划设计研究院股份有限公司、上海隧道工程有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司组成联合体，中铁大桥局集团有限公司为牵头人；

2、其他未尽事项详见招标与投标文件。

佛山市公共资源交易中心 （盖章）	招标（建设）单位 （盖章）

2020 年 9 月 18 日

佛山市季华路西延线工程
设计施工总承包

合　同

发包人：　佛山市建盈发展有限公司

承包人：　中铁大桥局集团有限公司（主体）；

上海隧道工程有限公司（成员 1）；

广东省交通规划设计研究院股份有限公司（成员 2）；

中铁第四勘察设计院集团有限公司（成员 3）

2020 年 10 月

目 录

一、合同协议书及附件.....2
二、中标通知书.....20
三、专用合同条款.....22
四、通用合同条款.....243
五、报价清单.....300

A. 合同协议书

佛山市建盈发展有限公司(发包人名称，以下简称“发包人”)为实施佛山市季华路西延线工程项目，已接受联合体单位中铁大桥局集团有限公司（主体）；上海隧道工程有限公司(成员 1)；广东省交通规划设计研究院股份有限公司(成员 2)；中铁第四勘察设计院集团有限公司(成员 3)(承包人名称，以下简称“承包人”)对佛山市季华路西延线工程设计施工总承包的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 佛山市季华路西延线工程（K0+339.806~K15+750），全长约 15.41km，其中 K4+050~K4+660（丹灶物流连接线 JK 段）及 K13+700~K15+750（季华路旧路段）为旧路改造段，其余为新建段。本项目共设长隧道 1 座，特大桥 2 座，大桥 6 座，中小桥 5 座，匝道桥 4 座，拼宽桥涵 3 座，人行天桥 3 座，涵洞 19 道、通道 3 道、隧道监控中心 1 处，建设内容包括道路、桥涵、隧道、排水、交通、监控、电气、绿化等工程。

发包人有权根据承包人的实际施工进度对合同范围进行调整(包括增加或减少)，承包人必须无条件服从。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）合同协议书及附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料，合同实施期间发包人与承包人签署的合同补充协议或修正文件，发包人与承包人签订的《廉政合同》、《安全生产合同》、《建设工程农民工工资支付保证书》等）；

（2）中标通知书；

（3）投标函和投标函附录；

（4）专用合同条款及主要数据表(含招标文件补遗书中与此有关的部分)；

（5）通用合同条款；

（6）批复的本项目初步设计文件、招标专用图纸；

（7）中标合同清单；

（8）工程量清单计量支付规则；

（9）技术规范；

（10）修编工程量清单；

（11）发包人要求；

（12）承包人有关人员、设备投入的承诺；

（13）联合体协议（如有）；

（14）其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 设计施工总承包合同总价为：人民币(大写)伍拾亿壹仟零壹拾柒万伍仟陆佰捌拾陆元整(¥5010175686)，其中勘察设计费签约合同价为：人民币(大写)肆仟零壹拾捌万元整(¥40180000)，工程施工费用签约合同价（不含暂列金、暂估价）为：人民币(大写）肆拾捌亿贰仟伍佰贰拾叁万捌仟伍佰叁拾元整(¥4825238530)，暂列金额为：人民币（大写）壹亿肆仟肆佰柒拾伍万柒仟壹佰伍拾陆元整（¥144757156），暂估价为 0 元。

5. 承包人主要人员：项目总协调人：张春新（桥梁工程教授级高级工程师）；项目经理：郭战平（公路工程一级注册建造师 鄂 142141518209）；项目总工：陈仁光（桥梁工程高级工程师）；项目设计负责人：梁淦波（路桥教授级高级工程师）。

6. 工程质量符合的标准和要求：（1）勘察质量标准：满足法律规定、规范标准、合同约定和发包人要求；（2）设计要求的质量标准：设计深度执行《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的要求，且应符合现行设计规范，并通过交通运输行业主管部门的审查；（3）施工标段工程交工验收的质量评定：合格且交工验收工程质量评分值不低于 90 分；竣工验收的质量评定：质量评分值不低于 90 分；（4）施工过程要符合发包人质量要求；（5）如有新的验收办法颁布按新办法执行，且须满足竣工验收质量评定达到优良的目标。工程安全目标：（1）严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内不发生死亡生产安全责任事故发生；（2）严格按照交通运输部《公路水运工程平安工地建设考核评价标准》和广东省交通运输厅《公路水运工程安全生产标准化指南》要求落实安全管理责任；（3）获得发包人及行业主管部门“平安工地”年度考评“优秀”或以上考核，争创“平安工地建设典型项目”。。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的施工图勘察设计、施工、实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人计划开始工作时间：_____，实际开始工作时间按照监理人开始工作通知中载明的开始工作时间为准。施工工期：36 个月 。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书并由双方签订工程结算协议后失效。

11. 本协议书正本伍份、副本壹拾贰份，合同各方各执正本壹份，承包人各方各执副本贰份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：佛山市建盈发展有限公司

（盖章）

法定代表人或

授权代理人：_____（签字）

单位地址：佛山市顺德区佛陈路绀现村路段 88 号

联系电话：0757-26365159

经办人：

日期：2020 年 10 月 16 日

承包人：中铁大桥局集团有限公司

（主体）（盖章）

法定代表人或

授权代理人：_____（签字）

单位地址：武汉市汉阳区汉阳大道 38 号

联系电话：027-84596413

经办人：

日期：2020 年 10 月 16 日

承包人：上海隧道工程有限公司

（成员 1）（盖章）

法定代表人或

授权代理人：_____（签字）

单位地址：上海市徐汇区宛平南路 1099 号 5 楼

联系电话：0755-26807214

经办人：

日期：2020 年 10 月 16 日

承包人：　　广东省交通规划设计研究院股份有限公司（成员 2）（盖章）

法定代表人或授权代理人：　　（签字）

单位地址：　　广东省广州市白云区黄边北路 146 号

联系电话：　　020-37393034

经办人：

日期：　　2020 年 10 月 16 日

承包人：　　中铁第四勘察设计院集团有限公司（成员 3）（盖章）

法定代表人或授权代理人：　　（签字）

单位地址：　　武汉市武昌区和平大道 745 号

联系电话：　　027-51156654

经办人：

日期：　　2020 年 10 月 16 日

E、联合体协议

四、联合体协议书

中铁大桥局集团有限公司、上海隧道工程有限公司、广东省交通规划设计研究院股份有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司（所有成员单位名称）自愿组成联合体，共同参加佛山市季华路西延线工程设计施工总承包投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 中铁大桥局集团有限公司（某成员单位名称）为牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动，签署文件，提交和接收相关的资料、信息及指示，进行合同谈判活动，负责合同实施阶段的组织和协调工作，以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：

中铁大桥局集团有限公司（牵头人名称）承担 A 段的施工 工作；

上海隧道工程有限公司（成员名称）承担 B 段的施工 工作；

广东省交通规划设计研究院股份有限公司（成员名称）承担 A 段的勘察、设计 工作；

中铁第四勘察设计院集团有限公司（成员名称）承担 B 段的勘察、设计 工作；

/（成员名称）承担 / 工作。

注：职责分为勘察、A 或 B 段的设计或施工等。

5. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

6. 本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

7. 本协议书一式 五 份，联合体成员和招标人各执一份。

牵头人名称：中铁大桥局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人：（签字）

13

18

成员名称：上海隧道工程有限公司（盖单位章）

法定代表人：（签字）

成员名称：广东省交通规划设计研究院股份有限公司（盖单位章）

法定代表人：（签字）

成员名称：中铁第四勘察设计院集团有限公司（盖单位章）

法定代表人：（签字）

成员名称：/（盖单位章）

法定代表人：/（签字）

2020 年 9 月 10 日

14

19

工程施工费用第2部分分分劈表

季华路西延线工程设计施工总承包

子目号	子目名称	单位	中标合同额	分劈A段合同额	分劈B段合同额	备注
400.5.3	2#人行天桥					
400.5.3.1	基础工程	元	1015784.00	1015784.00	0.00	
400.5.3.2	下部构造	元	118578.00	118578.00	0.00	
400.5.3.3	上部构造钢箱梁	元	3252434.00	3252434.00	0.00	
400.5.3.4	桥面铺装	元	33032.00	33032.00	0.00	
400.5.3.5	桥梁附属工程	元	941314.00	941314.00	0.00	
400.6	拼宽桥涵					
400.6.1	基础及下部构造					
400.6.1.1	桩基础	元	801087.00	801087.00	0.00	
400.6.1.2	桥台	元	142645.00	142645.00	0.00	
400.6.2	上部构造预制及安装	元				
400.6.2.1	预应力混凝土空心板	元	194289.00	194289.00	0.00	
400.6.3	桥面系、附属工程及桥梁总体（含旧桥拆除）	元				
400.6.3.1	桥面铺装	元	42468.00	42468.00	0.00	
400.6.3.2	桥梁支座	元	2167.00	2167.00	0.00	
400.6.3.3	伸缩缝	元	29092.00	29092.00	0.00	
400.6.3.4	护栏与护网	元	99996.00	99996.00	0.00	
400.6.3.5	人行道系	元	729507.00	729507.00	0.00	
400.6.3.6	桥面排水系统	元	2687.00	2687.00	0.00	
400.6.3.7	桥梁拆除	元	735997.00	735997.00	0.00	
		元				
500	**隧道工程(小计)**	元	**1832286162.00**	**0.00**	**1832286162.00**	
500.1	西岸隧道土建工程	元				
500.1.1	西岸明挖敞开（ZK11+595-ZK11+870）	元				
500.1.1.1	土石方工程（含降水）	元				
500.1.1.1.1	土石方工程（含破除旧路面）	元	5233823.00	0.00	5233823.00	
500.1.1.1.2	降水	元	598972.00	0.00	598972.00	
500.1.1.2	围护结构	元				
500.1.1.2.1	地下连续墙	元	7809786.00	0.00	7809786.00	
500.1.1.2.2	围护桩	元	5353324.00	0.00	5353324.00	
500.1.1.2.3	其它围护混凝土结构	元	1688251.00	0.00	1688251.00	
500.1.1.2.4	钢支撑体系	元	4099720.00	0.00	4099720.00	
500.1.1.2.5	混凝土支撑	元	2501195.00	0.00	2501195.00	
500.1.1.2.6	地基加固	元	7485994.00	0.00	7485994.00	
500.1.1.3	主体结构					
500.1.1.3.1	抗拔桩（含临时立柱基础）	元	15649595.00	0.00	15649595.00	
500.1.1.3.2	内部混凝土结构	元	27364954.00	0.00	27364954.00	

佛山市季华路西延线工程联合总监办文件

季华西总监办〔2021〕029 号

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目部 A、B 段《实施性施工组织设计》评审会会议纪要

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目经理部：

于 2021 年 3 月 19 日下午 3:00 在佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目经理部会议室组织召开了 A、B 段《实施性施工组织设计》评审工作会议。参加会议的人员有佛山市交通运输局质监科；佛山市季华路西延线工程项目管理处工程部、质安部；佛山市季华路西延线工程联合总监办总监、副总监、总咨询师、驻地高监及专监、中心试验室主任；佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目经理部总工、质量安全总监，A、B 段项目总工、相关部门负责人；特邀专家廖雄华（珠海航空城工程建设有限公司机场改扩建项目总工）、钟长平（广州轨道交通盾构技术研究所所长）、王虹（广州盾构技术研究所副总工）（具体参会人员见附件：会议签到表）。会议由佛山市季华路西延线工程联合总监办副总监主持，首先由季华路西延线工程设计施工总承包联合项目部 A、B 段项目部分别对本段的《实施性施工组织设计》编制工作进行了详细汇报，然后由各参会单位代表及特邀专家分别对 A、B 段的《实施性施工组织设计》提出了具体审查意见，要求 A、B 段项目部按照以下审查意见

须满足现场施工使用功能。

佛山市季华路西延线工程联合总监办

2021 年 3 月 20 日

主送：佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目经理部

抄送 ：佛山市季华路西延线工程项目管理处

佛山市季华路西延线工程联合总监办　　2021 年 3 月 20 日印发

会 议 签 到 表

工程名称：佛山市季华路西延线工程

会议名称：	实施性施工组设设计评审会	地点	A段施工单会议室(中铁大桥南)
主持人	张定明	时间	2021 年3月19日

议题

参加单位及人员

参加单位	职务或职称	参加人员(签名)	通讯号号码
交通区指挥部		李益冬	13794082153
〃 〃		李令宁	13630027976
〃 〃		方晓明	13600318588
广州地铁集团		[illegible]	13600092012
广州[illegible]		王[illegible]	13570037426
分设[illegible]		[illegible]	15871800343
中铁[illegible]城工程建设有限公司	高工	[illegible]	12676051186
季华西管理处	工程管理部	[illegible]	18566028846
季华西管理处	业代	高到	15919019535
季华西管理处	佐安部	李[illegible]	13825162089
联合项目部	质量总监	[illegible]	13513617768
上海隧道	A段总工	李[illegible]	13672713106
联合项目部	总工	[illegible]	13585750060
联合项目部	高工	周[illegible]	18979233600
季华西管理处	佐安部	周[illegible]	13929[illegible]
联合总监办		[illegible]	13397308946
总监办	副总监	[illegible]	15818098248

附 (会议议程内容及附页情况说明)

会 议 签 到 表

工程名称：佛山市季华路西延线工程

会议名称：	实施性施工组织设计评审会	地点	A段施工单会议室(中铁大桥局)
主持人	张定明	时间	2021 年 3 月 19 日
议题			

参加单位及人员	参加单位	职务或职称	参加人员(签名)	通讯号号码
	联合总监办	总资询师	彭国蕃	13802526919
	联合总监办	B段驻地	邓[illegible]	18807470635
	联合总监办	A段驻地	刘[illegible]	15872885658
	联合总监办	A段专监	陈松贵	18170726896
	中铁大桥局	A段总工	黄[illegible]	18583053630
	联合总监办	A段驻地专监	胡清华	13873497886
	联合总监办	A段专监	周[illegible]	17718981657
	联合总监办	B段	林[illegible]	13570930609
	中铁大桥局	A段工程部	林锦栋	13631785976
	上海隧道	B段技术	高天翔	13527215347
	上海隧道	B段安全	黄海清	18275124970
	联合总监办	B段监理工程师	文[illegible]	17739656879
附	(会议议程内容及附页情况说明)			

图纸证明

4.1、平面设计

本工程为季华路西延线B段，B段起点位于南海区丹灶镇下安村，与A段终点顺接（A段终点K10+345.236=B段起点K10+345.236），主线以高架桥的形式通过下安村，跨越樵金中路后落地，结合辅路系统组成菱形互通与樵金中路进行交通转换，而后采用隧道下穿顺德水道和禅港路，在紫南路西侧接地，主线快速直行通过紫南路节点，两侧辅路与紫南路T型平交，紧接着主线上跨紫洞路，辅路与紫洞路地面平交，终点位于紫洞路节点东侧，顺接季华老路，衔接佛山一环西线。主线指标详见下表“平面主要技术指标表”。

平面设计控制要素：

1、起点处平面与一标终点顺接，丹灶镇下安村段以基本农田和尽量少拆迁南侧民房控制。

2、南庄镇段平面拟合季华老路。

3、隧道盾构井处以盾构隧道最小净距10.5m（0.7倍洞径）控制，减少用地，并预留施工场地（不占基本农田）。

4、水下段隧道最小净距按15m（1倍洞径）控制。保证盾构施工安全。

5、盾构隧道段尽量设置直线或大半径。

B段平面主要技术指标表

项目	单位	规范指标	采用指标
路线长度	km	/	5.405
平曲线总长度	km	/	2.93
平曲线最小半径	m	400	1500
同向曲线间最短直线长	m	480	563.106
反向曲线间最短直线长	m	160	161.255

本项目辅路的设计线与主线设计线保持一致，辅路桩号与主线桩号相对应，辅路范围为路线起点—隧道暗埋段起点，隧道暗埋段终点—路线终点。故辅路平面技术指标与主线一致。

4.2、纵断面设计

纵面设计控制要素：

1、起点处纵面与一标终点顺接，采用高架方式通过下安村段，上跨樵金中路后落地，部分桥孔预留下安村南北通行净空要求；

2、丹灶镇段路面控制标高为2.744m+0.5m=3.244m（其中2.744m为沿线河涌的排涝水位），辅路尽量与两侧房屋街道平齐，以便于两侧居民出行。

3、樵金路跨线桥以桥下净空5.0m控制，同时与隧道直接相接，纵坡受隧道埋深影响；隧道段埋深以隧道顶覆土厚度大于0.8d=12m控制，最大纵坡以3%控制，初设阶段采用2.97%纵坡，最小覆土厚度为12.2m。

4、南庄段拟合老路标高。

5、上跨紫洞路以桥下净空5.5m控制，纵坡3.5%。

B段纵断面主要技术指标表（主线）

项目		单位	规范指标	采用指标
最大纵坡及长度		%/m	5.0/700	3.5/400
最短纵坡长度		m	200	295
竖曲线最小半径	凸曲线	m	一般值4500 极限值3000	4800
	凹曲线	m	一般值3000 极限值2000	6000

B段纵断面主要技术指标表（辅道）

项目		单位	规范指标	采用指标
最大纵坡及长度		%/m	6.0/350	4.0/217.378
最短纵坡长度		m	130	145
竖曲线最小半径	凸曲线	m	一般值1350 极限值900	2300
	凹曲线	m	一般值1050 极限值700	2400

五、施工注意事项

5.1、施工注意事项

1、道路施工应严格按照有关施工技术规范进行施工，施工前认真阅读各相关专业图纸，按照先地下后地上的原则进行施工。并注意与桥梁工程、市政管线工程、交通工程等专业的协调，如发现矛盾，请施工单位及时与相关专业设计人员及业主联系共同协商解决。

2、土基及回填土必须达到土基层最低压实度及CBR值的要求，填土时应分层压实，压实度及分层碾压厚度按《公路路基设计规范》（JTGD30-2015）执行，新建管线施工后，管道、检查井及雨水口等部位的回填土应达到土基相应层的压实标准，必须保证道路与桥涵结构相接处路堤填方的压实度达到要求，以防止路基沉降或沉陷。

3、开槽施工过程中需保证车辆荷载对路基稳定影响最小，雨季施工应该有必要的防护措施，如不能满足要求必须采用基坑支护措施。

4、路面施工前，应对道路标高进行核对。施工时注意与现况接顺，保证立缘石外露高度。

中铁第四勘察设计院集团有限公司
出图专用章
工程设计综合甲级。
证书号：A142000087 有效期至2023年2月24日

会签专业	签名	中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.	佛山市季华路西延线工程（丹灶镇下安村—南庄镇陶兴大道段）	路线设计说明	设计	谢安	复核	周旭东	审核	熊导	审定	冲千仓	图号	S2-2-1-01(2-3)	日期	2021年1月

上海隧道工程有限公司季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部文件

沪隧司粤季华西〔2021〕04号　　签发人：胡天宝

关于李军同志任职的通知

项目部各科室：

李军同志任上海隧道工程有限公司佛山市季华路西延线设计施工总承包B段项目经理部技术负责人。

特此通知。

佛山市季华路西延线设计施工总承包
B段项目经理部
2021年2月1日

抄送：佛山市季华路西延线工程项目管理处、联合总监办、联合项目经理部存档。

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部办公室　　2021年2月1日印发

上海隧道工程有限公司季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部文件

沪隧司粤季华西〔2024〕01号　　签发人：胡天宝

关于李军同志免职的通知

项目部各科室：

李军同志不再担任上海隧道工程有限公司佛山市季华路西延线设计施工总承包B段项目经理部技术负责人。

特此通知。

佛山市季华路西延线设计施工总承包

B段项目经理部

2024年1月25日

抄送：佛山市季华路西延线工程项目管理处、联合总监办、联合项目经理部存档。

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部办公室　　2024年1月25日印发

岗位工作证明

兹证明，李军同志（身份证号：320623198911152493），男，任职于上海隧道工程有限公司，自2012年6月参加工作至今，该同志具有12年工程施工管理工作经验。

在我司承建的 横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段 项目中担任 副总工 一职（项目为城市道路隧道，含盾构法隧道），在该项目任职 7 年（任职时间：2014.8.30-2021.1.29）。

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包项目中担任 总工 一职（项目含盾构法隧道），在该项目任职 3 年（任职时间：2021.2.1-2024.1.25）。

特此证明。

单位盖章：上海隧道工程有限公司

2024 年 10 月 23 日

六、拟投入其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）情况

6、拟派其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）情况

（表格仅供参考，投标人可增减内容）

投标人名称：上海隧道工程有限公司、广东湾建基础设施发展集团有限公司						
序号	姓名	拟任岗位	资格（或职称）证书	证书专业	施工管理经验（年）	备注
1	李腾飞	安全负责人	高级工程师、注册安全工程师、安全生产考核 B 证	公路工程、建筑施工安全	21 年	
2	冯燕蒲	质量负责人	高级工程师	道路与桥梁	13 年	
3	余雪梦	安全工程师（1）	工程师、安全生产考核 C3 证	土木工程施工	11 年	
4	徐培超	安全工程师（2）	工程师、安全生产考核 C3 证	土木工程施工	8 年	
5	郭天翔	安全工程师（3）	工程师、安全生产考核 C3 证	土木工程施工	8 年	
6	李涛	安全工程师（4）	工程师、安全生产考核 C3 证	土木工程施工	8 年	
7	石海琦	质量工程师（1）	工程师	路桥	15 年	
8	蔡晓寒	质量工程师（2）	工程师	市政路桥施工	7 年	
9	郑全	质量工程师（3）	高级工程师	道路桥梁	21 年	
10	赵晨	质量工程师（4）	工程师	路桥	9 年	
11	夏果夫	造价工程师（1）	高级工程师、注册造价工程师	市政工程、土木建筑	12 年	
12	高峰	造价工程师（2）	高级工程师、注册造价工程师	市政工程、土木建筑	18 年	
13	袁胜胜	造价工程师（3）	工程师、注册造价工程师	土木工程施工、土木建筑	8 年	
14	郭永	造价工程师（4）	工程师、注册造价工程师	土木工程施工、土木建筑	9 年	
15	霍九安	道路工程师（1）	工程师	土木工程施工（道路与桥梁）	9 年	
16	胡磊	道路工程师（2）	工程师	土木工程施工（道路与桥梁）	23 年	
17	蔡桂如	道路工程师（3）	工程师	市政路桥施工	7 年	
18	宋飞	道路工程师（4）	工程师	道路	16 年	
19	朱旭	隧道工程师（1）	工程师	土木工程施工（隧道工程）	9 年	
20	姚进	隧道工程师（2）	工程师	土木工程施工（隧道工程）	9 年	
21	张杜坪	隧道工程师（3）	工程师	土木工程施工（隧道工程）	11 年	

22	亢云乐	隧道工程师（4）	工程师	土木工程施工（隧道工程）	9 年	
23	赵玉同	隧道工程师（5）	高级工程师	隧道工程	10 年	
24	尤俊健	隧道工程师（6）	工程师	隧道工程	14 年	
25	徐峰	隧道工程师（7）	工程师	隧道工程	14 年	
26	陶育	隧道工程师（8）	工程师	隧道工程	30 年	
27	周敏	桥梁工程师（1）	工程师	路桥	6 年	
28	陈云富	桥梁工程师（2）	高级工程师	路桥工程	28 年	
29	胡晓健	给排水工程师（1）	高级工程师	给排水	11 年	
30	姜家展	给排水工程师（2）	高级工程师	给排水	31 年	
31	滕莹明	给排水工程师（3）	工程师	给排水	18 年	
32	吴忠明	机电工程师（1）	高级工程师	机电设备	31 年	
33	闵秋怡	机电工程师（2）	工程师	土木工程机电	11 年	
34	倪晨	机电工程师（3）	工程师	机电	18 年	
35	王兴	机电工程师（4）	工程师	机电	15 年	
36	祁吉利	测量工程师（1）	工程师	工程测量	17 年	
37	王浩	测量工程师（2）	工程师	工程测量	23 年	
38	陈鑫	测量工程师（3）	工程师	土木工程施工（工程测量）	20 年	
39	李程	测量工程师（4）	工程师	土木工程施工（工程测量）	7 年	
40	赵修鸣	绿化景观工程师（1）	工程师	土木工程施工、园林	19 年	
41	许欣	绿化景观工程师（2）	工程师	土木工程管理、园林	11 年	
42	李一鸣	材料员（1）	材料员岗位证	/	2 年	
43	苏卫强	材料员（2）	材料员岗位证	/	5 年	
44	方伟宾	材料员（3）	材料员岗位证	/	2 年	
45	苏家仪	材料员（4）	材料员岗位证	/	4 年	
46	葛仲宝	资料员（1）	资料员岗位证	/	8 年	
47	李煜成	资料员（2）	资料员岗位证	/	6 年	
48	黎劲松	资料员（3）	资料员岗位证	/	11 年	

49	黄楚彪	资料员（4）	资料员岗位证	/	4 年	
50	郑鹏程	劳资专管员（或劳务员）（1）	劳资专管员岗位证	/	3 年	
51	杨凌霄	劳资专管员（或劳务员）（2）	劳资专管员岗位证	/	2 年	
52	周之楹	劳资专管员（或劳务员）（3）	劳资专管员岗位证	/	2 年	
53	李仕豪	劳资专管员（或劳务员）（4）	劳资专管员岗位证	/	1 年	
54	周冀炜	安全员（1）	安全生产考核 C3 证	/	5 年	
55	林时彬	安全员（2）	安全生产考核 C3 证	/	5 年	
56	欧湘东	安全员（3）	安全生产考核 C3 证	/	5 年	
57	苏加洪	质量员（1）	质量员岗位证	市政	15 年	
58	李仕高	质量员（2）	质量员岗位证	市政	7 年	
59	贾淇杰	质量员（3）	质量员岗位证	市政	5 年	
60	胡茜	劳务员(1)	劳务员岗位证	/	9 年	
61	李高峰	劳务员(2)	劳务员岗位证	/	5 年	

注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

(1) 安全负责人-李腾飞

安全负责人信息表（每个项目只能一个，必填项）

姓名	李腾飞	证件类型	身份证	证件号码	142431198011207214
手机号码	15931013977		证件号（C 证编号）		0096524

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisement.

中国铁建股份有限公司

Approved & authorized by China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名：李腾飞

姓　名　李腾飞

性　别　男

出生年月　1980年11月

任职资格　高级工程师

工作单位　中铁十七局集团

系　列　工程

专　业　公路工程

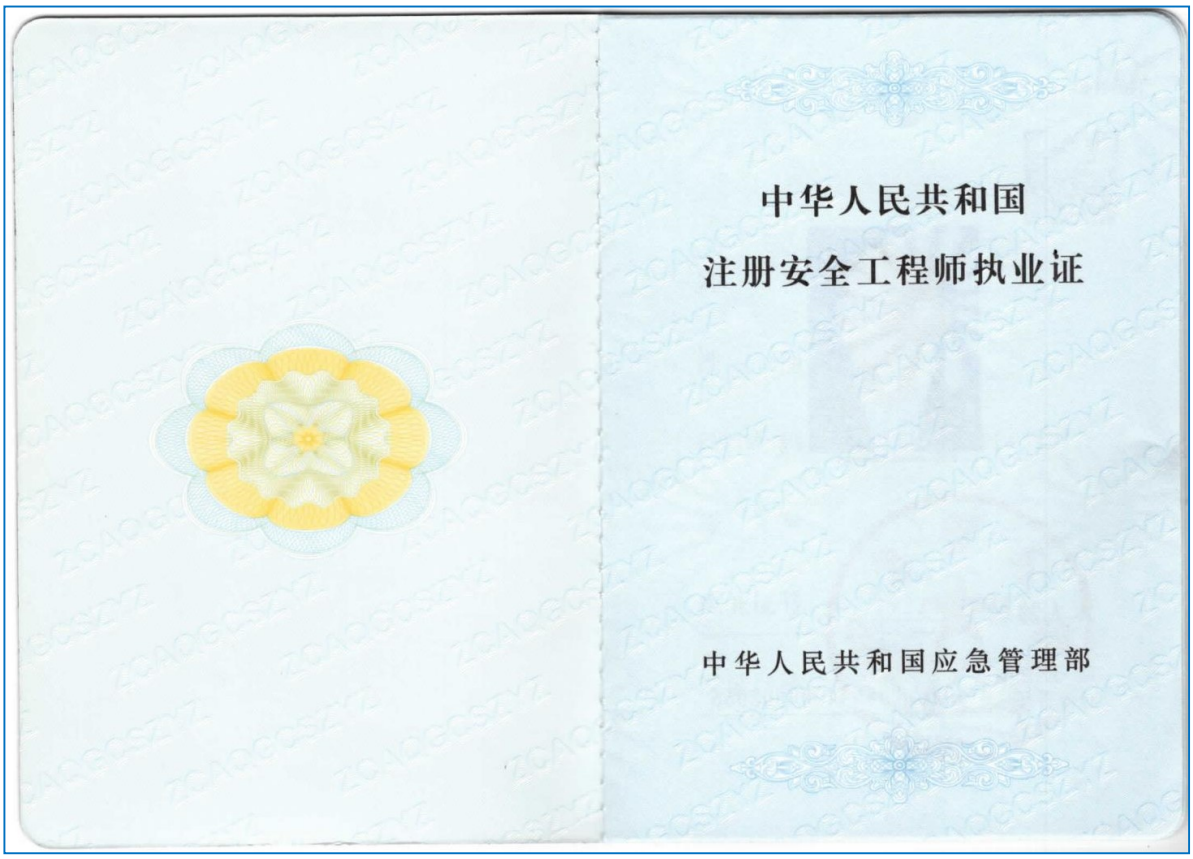
评审通过时间　2013.12

签发日期　2013.12

评审委员会（章）

编　号：4407002258

注册安全工程师证


中华人民共和国
注册安全工程师执业证
中华人民共和国应急管理部

119
姓 名 李腾飞
性 别 男
执业资格证书编号 0096524
持证人签名
执业证号 10090083101
发证日期 2009年12月18日

注 册 记 录

注册类别：建筑施工安全

聘用单位：中铁十七局集团第三工程有限公司

有效期至：2012年12月17日

注册类别：建筑施工安全

聘用单位：中铁十七局集团第三工程有限公司

有效期至：2015年12月17日

注 册 记 录

李腾飞 142431198011207214

注册类别：建筑施工安全

聘用单位：中铁十七局集团第三工程有限公司

有效期至：2021年02月10日

B0401 李腾飞 142431198011207214

注册类别：建筑施工安全

聘用单位：中铁十七局集团有限公司

有效期：2021年2月1日 至 2026年2月10日

注 册 记 录

A0003 李腾飞 142431198011207214(补)

注册类别：建筑施工安全

聘用单位：上海隧道工程有限公司

有效期：2022年7月31日 至 2026年2月10日

注 册 记 录

建筑施工企业项目负责人

安全生产考核合格证书

编号：沪建安B（2022）0065684

姓　　名：李腾飞

性　　别：男

出 生 年 月：1980年11月20日

企 业 名 称：上海隧道工程有限公司

职　　务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2022年06月29日

有 效 期：2022年06月29日　至　2025年06月28日

发 证 机 关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发 证 日 期：2022 年 06 月 29 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	李腾飞		社会保障号码		142431198011207214			证件号码		142431198011207214	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	未缴费		21	202105	未缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	未缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	未缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	未缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	未缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	未缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	未缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	未缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	未缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	未缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	未缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	未缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	未缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	未缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	未缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	未缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	未缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	未缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	未缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	未缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2021年06月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		39	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-[illegible]

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEUCIQDmwIQUo8eTnzs8M8WSG6A748zGHtIzSPVrCZPOtd18dQIgQqcqmNzkD5MF/UUcrihZkEP5LiYPgCwOZo7dsZjDNBw=

APP业务专用章 调取时间：2024年09月[illegible]日 让照片通过公证机关成为证明

业绩一：辽宁中部环线高速公路铁岭至本溪段路基工程施工

中标通知书

中标通知书

中铁十七局集团有限公司 ：

你方于 2015 年 5 月 25 日 (投标日期)所递交的辽宁中部环线高速公路铁岭至本溪段项目路基工程施工招标第 十 合同段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价（人民币）：（大写） 壹亿玖仟玖佰万壹仟柒佰玖拾陆 元（ **199,001,796** 元）。

工期： **746** 日历天。

工程质量：交工验收合格、竣工验收优良。

项目经理：何建华 。

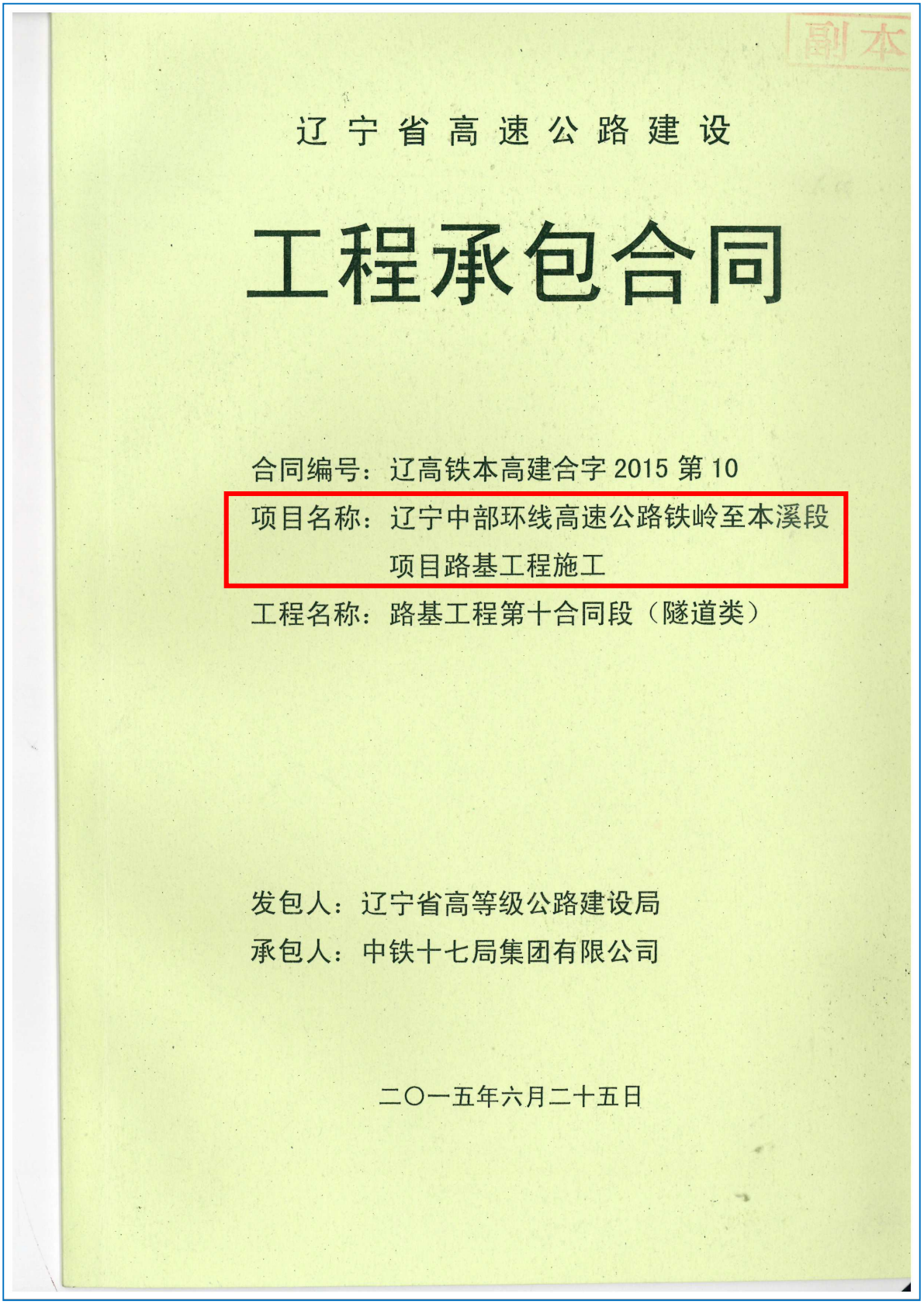
项目总工：王晋生 。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到辽宁省高等级公路建设局与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：辽宁省高等级公路建设局

2015 年 6 月 10 日


副本

辽宁省高速公路建设

工程承包合同

合同编号：辽高铁本高建合字 2015 第 10

项目名称：辽宁中部环线高速公路铁岭至本溪段项目路基工程施工

工程名称：路基工程第十合同段（隧道类）

发包人：辽宁省高等级公路建设局

承包人：中铁十七局集团有限公司

二〇一五年六月二十五日

辽宁省高等级公路建设局（以下简称“发包人”）通过公开招标的方式将辽宁中部环线高速公路铁岭至本溪段项目路基工程第十合同段（隧道类）的施工、完成与缺陷维修授予中铁十七局集团有限公司（以下简称“承包人”）承担，经双方协商于2015年6月25日订立如下协议，并共同信守。

第一条　合同文件组成

1、合同协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料)；

2、中标通知书；

3、投标函及投标函附录；

4、项目专用合同条款；

5、公路工程专用合同条款；

6、通用合同条款；

7、技术规范；

8、图纸；

9、已标价工程量清单；

10、承包人有关人员、设备投入的承诺；

11、其他合同文件。

上述文件相互补充、若有不明确或不一致之处，以上列排序在先者为准。

第二条　工程名称及内容

（一）项目名称：辽宁中部环线高速公路铁岭至本溪段项目路基工程施工

（二）工程名称：路基工程第十合同段（隧道类）

（三）工程范围：K349+900—K358+900段9.000KM内路基、桥涵、隧道、互通立交、排水、防护等工程。

第三条　建设工期

（一）总体工期：本项工程2015年6月30日开工，2017年6月30日交工，工期731日历天。

（二）阶段性工期要求：

1、2015年工期安排

(1)路基工程：挖方完成60%；填方完成50%

(2)桥涵工程：涵洞工程全部完成；桩基全部完成；中小桥下部完成70%,上部完成50%；大桥下部完成70%，上部完成50%；　梁板预制完成70%

(3) 隧道工程: 开挖完成 80%, 初期支护 80%, 二衬完成 60%

2、2016 年工期安排

(1) 路基桥涵工程: 2016 年 7 月 31 日完成 100%

(2) 隧道工程: 2016 年开挖完成 100%, 初期支护 100% 二衬完成 100%; 2016 年除隧道机电工程外的其它工程全部完成。

3、2017 年隧道工期安排

隧道工程: 2017 年 6 月 30 日完成 100%

第四条 工程造价

根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价为壹亿玖仟玖佰万壹仟柒佰玖拾陆元整 (¥199, 001, 796 元) (其中暂列金额¥14, 740, 874 元), 暂列金额使用权归发包人。暂列金额主要用于支付由于设计变更增加的工程投资和按工程质量优质优价实施办法评定后应支付的优质优价奖。

第五条 工程质量指标

本合同工程要求创优质工程, 各项质量指标要求执行部颁标准的上限, 同时相应提高重点项目、重点部位的质量指标, 承包人应按招标文件规定进行质量控制和检测。

单位工程优良品率 100%, 分部、分项工程优良品率达到 90%以上。

第六条 承包人项目经理: 何建华。 承包人项目总工: 卫建胜。

第七条 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

第八条 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

第九条 本协议书在承包人提供履约担保后, 由双方法定代表人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

第十条 本协议书正本二份、副本四份, 合同双方各执正本一份, 副本二份, 当正本与副本的内容不一致时, 以正本为准。

第十一条 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发　包　人：辽宁省高等级公路建设局

法定代表人：

承　包　人：中铁十七局集团有限公司

法定代表人：

二〇一五年六月二十五日

交（竣）工验收证明扫描件

附件 7

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2018 年 11 月 30 日　　合同段交工验收证书第 10 号

工程名称：辽宁中部环线高速公路铁岭至本溪段路基工程	合同段名称及编号：路基类工程第十合同段 辽高铁本高建合字 2015 第 10 号
项目法人：辽宁省交通建设管理有限责任公司（原辽宁省高等级公路建设局）	设计单位：辽宁省交通规划设计院有限责任公司
施工单位：中铁十七局集团有限公司	监理单位：辽宁驰通工程管理有限公司

本合同段主要工程量：

本高速为新建高速，采用双向四车道标准，施工里程为 K349+900-K358+900，全长 9km，为穿越山区高速公路。

路基工程：挖方 99.9 万方，填方 101.9 万方，防护采用砼现浇急流槽、截水沟、边沟等共计 5932 方，浆砌片石、块石挡土墙等共计 10234 方。

桥涵工程：共计 3 座中桥，4 座大桥，均为双向四车道设置。其中 3 座中桥为：K350+427 高头岭中桥，3 孔 16 米预制空心板；K352+468 安家堡中桥，3 孔 16 米预制空心板；K358+784 温家街中桥，3 孔 16 米预制空心板。4 座大桥为：K354+456 地音沟大桥，6 孔 20 米预制空心板；K355+870 新开岭大桥，7 孔 20 米预制空心板；K356+799 花岭大桥，9 孔 20 米预制空心板；K357+470 小岭沟大桥，7 孔 20 米预制空心板。通道桥 9 座，涵洞 35 座。

隧道工程：左洞长度为 425 延米长，右洞 475 延米长，洞内采用双向四车道设置。采用光面爆破 CD 法施工，开挖跨度为 13.3 米，断面面积 113m2。洞身挖方量为 9 万方。二衬长度 900 延米、初喷长度 900 延米。

本合同段价款	原合同	199001796	实际	186236499
本合同段工期	原合同	2015.6.30-2017.6.30	实际	2015.6.30-2017.6.30

辽宁中部环线高速公路铁岭至本溪段路基类工程第十合同段在项目建设中，工程实体质量合格，进度计划合理，圆满完成了本合同段的建设任务。

接管单位提出的工程缺陷，施工单位应在项目通车之前积极做好的整改工作。

施工单位在缺陷责任期内妥善做好各项工程的质量维护。

因动迁等原因导致的遗留工程，应在具备可施工条件后，尽快保质保量完工。

（施工单位的意见）

施工单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2018 年 11 月 30 日

（合同段监理单位对有关问题的意见）

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2018 年 11 月 30 日

（设计单位的意见）

设计单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2018 年 11 月 30 日

（项目法人的意见）

项目法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2018 年 11 月 30日

（注：表中内容较多时，可用附件。）

业绩证明

兹证明辽宁中部环线高速公路铁岭至本溪段路基工程第十合同段由中铁十七局集团有限公司独立施工，开、交工时间为：2015.6.30-2018.11.30，合同段价款为：19900.1796 万元。

本合同段主要工程量：本高速为新建高速，采用双向四车道标准，施工里程为 K349+900-K358+900，全长 9km，为穿越山区高速公路。

路基工程：挖方 99.9 万方，填方 101.9 万方，防护采用砼现浇急流槽、截水沟、边沟等共计 5932 方，浆砌片石、块石挡土墙等共计 10234 方。

桥涵工程：共计 3 座中桥，4 座大桥，均为双向四车道设置。其中 3 座中桥为：K350+427 高头岭中桥，3 孔 16 米预制空心板；K352+468 安家堡中桥，3 孔 16 米预制空心板；K358+784 温家街中桥，3 孔 16 米预制空心板。4 座大桥为：K354+456 地音沟大桥，6 孔 20 米预制空心板；K355+870 新开岭大桥，7 孔 20 米预制空心板；K356+799 花岭大桥，9 孔 20 米预制空心板；K357+470 小岭沟大桥，7 孔 20 米预制空心板。通道桥 9 座，涵洞 35 座。

隧道工程：左洞长度为 425 延米长，右洞 475 延米长，洞内采用双向四车道设置。采用光面爆破 CD 法施工，开挖跨度为 13.3 米，断面面积 113m2。洞身挖方量为 9 万方。二衬长度 900 延米、初喷长度 900 延米。

项目经理：何建华，任职时间为：20150630-20160705；

项目经理：李腾飞，任职时间为：20160706-20181010；

项目总工：卫建胜，任职时间为：20150630-20160705；

项目总工：杨子冲，任职时间为：20160706-20181130；

项目副经理：薛广勋，任职时间为：20150630-20181130；

工程部门负责人：张国禄，任职时间为：20150630-20181130；

质检部门负责人：黄文海，任职时间为：20150630-20181130；

该单位在施工过程中严格履行合同，人员机械上场充分，并建立健全的安全质量管理体系，工程进展顺利，圆满完成了施工任务。

特此证明。

辽宁省高等级公路建设局辽宁中部环线
抚顺至本溪高速公路项目指挥部
二〇一九年一月十五日

业绩二：佛山市季华路西延线工程设计施工总承包

中标通知书

佛山市公共资源交易项目
中标（成交）通知书

中标通知书编号：佛建中[2020]GC2020(SZ)XZ0093

工程名称	佛山市季华路西延线工程设计施工总承包		
招标(建设)单位	佛山市建盈发展有限公司		
招标代理机构	华杰工程咨询有限公司		
工程规模	详见招标文件。		
中标单位	中铁大桥局集团有限公司/广东省交通规划设计研究院股份有限公司/上海隧道工程有限公司/中铁第四勘察设计院集团有限公司		
项目总协调人	张春新	**证书号**	3421000012
项目施工负责人	郭战平	**证书号**	鄂 142141518209
项目施工技术负责人	陈仁光	**证书号**	3421190010
项目设计负责人	梁淦波	**证书号**	粤高职证字第 1600101000063 号
承包方式	详见招标文件。		

中标内容：

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包，其中：

1、施工图勘察设计费：40180000 元；

2、工程施工费用：4969995686 元。

中标价	5010175686.00 元
质量目标及承诺	在招标文件规定的设计及施工期限，按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。/详见投标文件。
工期目标及承诺	在招标文件规定的设计及施工期限，按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。/详见投标文件。

其它说明：

1、中铁大桥局集团有限公司与广东省交通规划设计研究院股份有限公司、上海隧道工程有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司组成联合体，中铁大桥局集团有限公司为牵头人；

2、其他未尽事项详见招标与投标文件。

佛山市公共资源交易中心 （盖章）	招标（建设）单位 （盖章）

2020 年 9 月 18 日

佛山市季华路西延线工程
设计施工总承包

合　同

发包人：　佛山市建盈发展有限公司

承包人：　中铁大桥局集团有限公司（主体）；

上海隧道工程有限公司（成员 1）；

广东省交通规划设计研究院股份有限公司（成员 2）；

中铁第四勘察设计院集团有限公司（成员 3）

2020 年 10 月

目 录

一、合同协议书及附件.....2
二、中标通知书.....20
三、专用合同条款.....22
四、通用合同条款.....243
五、报价清单.....300

A. 合同协议书

佛山市建盈发展有限公司(发包人名称，以下简称“发包人”)为实施佛山市季华路西延线工程项目，已接受联合体单位中铁大桥局集团有限公司（主体）；上海隧道工程有限公司(成员 1)；广东省交通规划设计研究院股份有限公司(成员 2)；中铁第四勘察设计院集团有限公司(成员 3)(承包人名称，以下简称“承包人”)对佛山市季华路西延线工程设计施工总承包的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 佛山市季华路西延线工程（K0+339.806~K15+750），全长约 15.41km，其中 K4+050~K4+660（丹灶物流连接线 JK 段）及 K13+700~K15+750（季华路旧路段）为旧路改造段，其余为新建段。本项目共设长隧道 1 座，特大桥 2 座，大桥 6 座，中小桥 5 座，匝道桥 4 座，拼宽桥涵 3 座，人行天桥 3 座，涵洞 19 道、通道 3 道、隧道监控中心 1 处，建设内容包括道路、桥涵、隧道、排水、交通、监控、电气、绿化等工程。

发包人有权根据承包人的实际施工进度对合同范围进行调整(包括增加或减少)，承包人必须无条件服从。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）合同协议书及附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料，合同实施期间发包人与承包人签署的合同补充协议或修正文件，发包人与承包人签订的《廉政合同》、《安全生产合同》、《建设工程农民工工资支付保证书》等）；

（2）中标通知书；

（3）投标函和投标函附录；

（4）专用合同条款及主要数据表(含招标文件补遗书中与此有关的部分)；

（5）通用合同条款；

（6）批复的本项目初步设计文件、招标专用图纸；

（7）中标合同清单；

（8）工程量清单计量支付规则；

（9）技术规范；

（10）修编工程量清单；

（11）发包人要求；

（12）承包人有关人员、设备投入的承诺；

（13）联合体协议（如有）；

（14）其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 设计施工总承包合同总价为：人民币(大写)伍拾亿壹仟零壹拾柒万伍仟陆佰捌拾陆元整(¥5010175686)，其中勘察设计费签约合同价为：人民币(大写)肆仟零壹拾捌万元整(¥40180000)，工程施工费用签约合同价（不含暂列金、暂估价）为：人民币(大写）肆拾捌亿贰仟伍佰贰拾叁万捌仟伍佰叁拾元整(¥4825238530)，暂列金额为：人民币（大写）壹亿肆仟肆佰柒拾伍万柒仟壹佰伍拾陆元整（¥144757156），暂估价为 0 元。

5. 承包人主要人员：项目总协调人：张春新（桥梁工程教授级高级工程师）；项目经理：郭战平（公路工程一级注册建造师 鄂 142141518209）；项目总工：陈仁光（桥梁工程高级工程师）；项目设计负责人：梁淦波（路桥教授级高级工程师）。

6. 工程质量符合的标准和要求：（1）勘察质量标准：满足法律规定、规范标准、合同约定和发包人要求；（2）设计要求的质量标准：设计深度执行《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的要求，且应符合现行设计规范，并通过交通运输行业主管部门的审查；（3）施工标段工程交工验收的质量评定：合格且交工验收工程质量评分值不低于 90 分；竣工验收的质量评定：质量评分值不低于 90 分；（4）施工过程要符合发包人质量要求；（5）如有新的验收办法颁布按新办法执行，且须满足竣工验收质量评定达到优良的目标。工程安全目标：（1）严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内不发生死亡生产安全责任事故发生；（2）严格按照交通运输部《公路水运工程平安工地建设考核评价标准》和广东省交通运输厅《公路水运工程安全生产标准化指南》要求落实安全管理责任；（3）获得发包人及行业主管部门“平安工地”年度考评“优秀”或以上考核，争创“平安工地建设典型项目”。。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的施工图勘察设计、施工、实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人计划开始工作时间：_____，实际开始工作时间按照监理人开始工作通知中载明的开始工作时间为准。施工工期：36 个月 。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书并由双方签订工程结算协议后失效。

11. 本协议书正本伍份、副本壹拾贰份，合同各方各执正本壹份，承包人各方各执副本贰份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：佛山市建盈发展有限公司

（盖章）

法定代表人或

授权代理人：_____（签字）

单位地址：佛山市顺德区佛陈路绀现村路段 88 号

联系电话：0757-26365159

经办人：

日期：2020 年 10 月 16 日

承包人：中铁大桥局集团有限公司

（主体）（盖章）

法定代表人或

授权代理人：_____（签字）

单位地址：武汉市汉阳区汉阳大道 38 号

联系电话：027-84596413

经办人：

日期：2020 年 10 月 16 日

承包人：上海隧道工程有限公司

（成员 1）（盖章）

法定代表人或

授权代理人：_____（签字）

单位地址：上海市徐汇区宛平南路 1099 号 5 楼

联系电话：0755-26807214

经办人：

日期：2020 年 10 月 16 日

承包人：　　广东省交通规划设计研究院股份有限公司（成员 2）（盖章）

法定代表人或授权代理人：　　（签字）

单位地址：　　广东省广州市白云区黄边北路 146 号

联系电话：　　020-37393034

经办人：

日期：　　2020 年 10 月 16 日

承包人：　　中铁第四勘察设计院集团有限公司（成员 3）（盖章）

法定代表人或授权代理人：　　（签字）

单位地址：　　武汉市武昌区和平大道 745 号

联系电话：　　027-51156654

经办人：

日期：　　2020 年 10 月 16 日

联合体协议书

E、联合体协议

四、联合体协议书

中铁大桥局集团有限公司、上海隧道工程有限公司、广东省交通规划设计研究院股份有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司（所有成员单位名称）自愿组成联合体，共同参加佛山市季华路西延线工程设计施工总承包投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 中铁大桥局集团有限公司（某成员单位名称）为牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动，签署文件，提交和接收相关的资料、信息及指示，进行合同谈判活动，负责合同实施阶段的组织和协调工作，以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：

中铁大桥局集团有限公司（牵头人名称）承担 A段的施工 工作；

上海隧道工程有限公司（成员名称）承担 B段的施工 工作；

广东省交通规划设计研究院股份有限公司（成员名称）承担 A段的勘察、设计 工作；

中铁第四勘察设计院集团有限公司（成员名称）承担 B段的勘察、设计 工作；

/（成员名称）承担 / 工作。

注：职责分为勘察、A或B段的设计或施工等。

5. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

6. 本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

7. 本协议书一式 五 份，联合体成员和招标人各执一份。

牵头人名称：中铁大桥局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人：（签字）

13

18

成员名称：上海隧道工程有限公司（盖单位章）

法定代表人：（签字）

成员名称：广东省交通规划设计研究院股份有限公司（盖单位章）

法定代表人：（签字）

成员名称：中铁第四勘察设计院集团有限公司（盖单位章）

法定代表人：（签字）

成员名称：/（盖单位章）

法定代表人：/（签字）

2020 年 9 月 10 日

14

工程施工费用第2部分分分劈表

季华路西延线工程设计施工总承包

子目号	子目名称	单位	中标合同额	分劈A段合同额	分劈B段合同额	备注
400.5.3	2#人行天桥					
400.5.3.1	基础工程	元	1015784.00	1015784.00	0.00	
400.5.3.2	下部构造	元	118578.00	118578.00	0.00	
400.5.3.3	上部构造钢箱梁	元	3252434.00	3252434.00	0.00	
400.5.3.4	桥面铺装	元	33032.00	33032.00	0.00	
400.5.3.5	桥梁附属工程	元	941314.00	941314.00	0.00	
400.6	拼宽桥涵					
400.6.1	基础及下部构造					
400.6.1.1	桩基础	元	801087.00	801087.00	0.00	
400.6.1.2	桥台	元	142645.00	142645.00	0.00	
400.6.2	上部构造预制及安装	元				
400.6.2.1	预应力混凝土空心板	元	194289.00	194289.00	0.00	
400.6.3	桥面系、附属工程及桥梁总体（含旧桥拆除）	元				
400.6.3.1	桥面铺装	元	42468.00	42468.00	0.00	
400.6.3.2	桥梁支座	元	2167.00	2167.00	0.00	
400.6.3.3	伸缩缝	元	29092.00	29092.00	0.00	
400.6.3.4	护栏与护网	元	99996.00	99996.00	0.00	
400.6.3.5	人行道系	元	729507.00	729507.00	0.00	
400.6.3.6	桥面排水系统	元	2687.00	2687.00	0.00	
400.6.3.7	桥梁拆除	元	735997.00	735997.00	0.00	
		元				
500	**隧道工程(小计)**	元	**1832286162.00**	**0.00**	**1832286162.00**	
500.1	西岸隧道土建工程	元				
500.1.1	西岸明挖敞开（ZK11+595-ZK11+870）	元				
500.1.1.1	土石方工程（含降水）	元				
500.1.1.1.1	土石方工程（含破除旧路面）	元	5233823.00	0.00	5233823.00	
500.1.1.1.2	降水	元	598972.00	0.00	598972.00	
500.1.1.2	围护结构	元				
500.1.1.2.1	地下连续墙	元	7809786.00	0.00	7809786.00	
500.1.1.2.2	围护桩	元	5353324.00	0.00	5353324.00	
500.1.1.2.3	其它围护混凝土结构	元	1688251.00	0.00	1688251.00	
500.1.1.2.4	钢支撑体系	元	4099720.00	0.00	4099720.00	
500.1.1.2.5	混凝土支撑	元	2501195.00	0.00	2501195.00	
500.1.1.2.6	地基加固	元	7485994.00	0.00	7485994.00	
500.1.1.3	主体结构					
500.1.1.3.1	抗拔桩（含临时立柱基础）	元	15649595.00	0.00	15649595.00	
500.1.1.3.2	内部混凝土结构	元	27364954.00	0.00	27364954.00	

4.1、平面设计

本工程为季华路西延线B段，B段起点位于南海区丹灶镇下安村，与A段终点顺接（A段终点K10+345.236=B段起点K10+345.236），主线以高架桥的形式通过下安村，跨越樵金中路后落地，结合辅路系统组成菱形互通与樵金中路进行交通转换，而后采用隧道下穿顺德水道和禅港路，在紫南路西侧接地，主线快速直行通过紫南路节点，两侧辅路与紫南路T型平交，紧接着主线上跨紫洞路，辅路与紫洞路地面平交，终点位于紫洞路节点东侧，顺接季华老路，衔接佛山一环西线。主线指标详见下表“平面主要技术指标表”。

平面设计控制要素：

1、起点处平面与一标终点顺接，丹灶镇下安村段以基本农田和尽量少拆迁南侧民房控制。

2、南庄镇段平面拟合季华老路。

3、隧道盾构井处以盾构隧道最小净距10.5m（0.7倍洞径）控制，减少用地，并预留施工场地（不占基本农田）。

4、水下段隧道最小净距按15m（1倍洞径）控制。保证盾构施工安全。

5、盾构隧道段尽量设置直线或大半径。

B段平面主要技术指标表

项目	单位	规范指标	采用指标
路线长度	km	/	5.405
平曲线总长度	km	/	2.93
平曲线最小半径	m	400	1500
同向曲线间最短直线长	m	480	563.106
反向曲线间最短直线长	m	160	161.255

本项目辅路的设计线与主线设计线保持一致，辅路桩号与主线桩号相对应，辅路范围为路线起点–隧道暗埋段起点，隧道暗埋段终点–路线终点。故辅路平面技术指标与主线一致。

4.2、纵断面设计

纵面设计控制要素：

1、起点处纵面与一标终点顺接，采用高架方式通过下安村段，上跨樵金中路后落地，部分桥

孔预留下安村南北通行净空要求；

2、丹灶镇段路面控制标高为2.744m+0.5m=3.244m（其中2.744m为沿线河涌的排涝水位），

辅路尽量与两侧房屋街道平齐，以便于两侧居民出行。

3、樵金路跨线桥以桥下净空5.0m控制，同时与隧道直接相接，纵坡受隧道埋深影响；隧道段埋深以隧道顶覆土厚度大于0.8d=12m控制，最大纵坡以3%控制，初设阶段采用2.97%纵坡，最小覆土厚度为12.2m。

4、南庄段拟合老路标高。

5、上跨紫洞路以桥下净空5.5m控制，纵坡3.5%。

B段纵断面主要技术指标表（主线）

项目		单位	规范指标	采用指标
最大纵坡及长度		%/m	5.0/700	3.5/400
最短纵坡长度		m	200	295
竖曲线最小半径	凸曲线	m	一般值4500	4800
			极限值3000	
	凹曲线	m	一般值3000	6000
			极限值2000	

B段纵断面主要技术指标表（辅道）

项目		单位	规范指标	采用指标
最大纵坡及长度		%/m	6.0/350	4.0/217.378
最短纵坡长度		m	130	145
竖曲线最小半径	凸曲线	m	一般值1350	2300
			极限值900	
	凹曲线	m	一般值1050	2400
			极限值700	

五、施工注意事项

5.1、施工注意事项

1、道路施工应严格按照有关施工技术规范进行施工，施工前认真阅读各相关专业图纸，按照先地下后地上的原则进行施工。并注意与桥梁工程、市政管线工程、交通工程等专业的协调，如发现矛盾，请施工单位及时与相关专业设计人员及业主联系共同协商解决。

2、土基及回填土必须达到土基层最低压实度及CBR值的要求，填土时应分层压实，压实度及分层碾压厚度按《公路路基设计规范》（JTGD30–2015）执行，新建管线施工后，管道、检查井及雨水口等部位的回填土应达到土基相应层的压实标准，必须保证道路与桥涵结构相接处路堤填方的压实度达到要求，以防止路基沉降或沉陷。

3、开槽施工过程中需保证车辆荷载对路基稳定影响最小，雨季施工应该有必要的防护措施，如不能满足要求必须采用基坑支护措施。

4、路面施工前，应对道路标高进行核对。施工时注意与现况接顺，保证立缘石外露高度。

中铁第四勘察设计院集团有限公司 出图专用章 工程设计综合甲级。 证书号：A142000007 有效期至2023年2月24日

会签专业	会签	中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.	佛山市季华路西延线工程（丹灶镇下安村–南庄镇陶兴大道段）	路线设计说明	设计		复核		审核		审定		图号	S2-2-1-01(2-3)	日期	2021年1月

佛山市季华路西延线工程项目管理处文件

季华西延〔2021〕115号

佛山市季华路西延线工程项目管理处
关于新增主要进场人员的批复

联合项目经理部:

你部《关于佛山市季华路西延线工程设计施工总承包项目增加主要进场人员的申请》（季华路西联〔2021〕133号）收悉。经审核，批复如下:

一、原则上同意你部新增专职安全生产管理人员张亚华进场。

二、原则上同意你部新增人员淡鹏飞、华璐、张云富、周文韬、刘佳、李腾飞、崔晓丰、蔡桂如、郭天翔、覃宏江、黄海清、袁昌盛、葛仲宝、庄恩毅、郭萧阳、张明、钱春辉、罗启军进场。

三、附件中的身份证、毕业证、职称证书及执业资格证书的真实性由你部负责，若有弄虚作假等情况，你部将承担违约责任。

四、我处将每月进行考勤并不定期进行考核，期间如不称职或日常工作未能满足要求，将按照合同约定处罚并终止其任职资格。你部应保持施工人员的稳定，确保工作的连续开展，从而推进工程顺利施工。

此复。

佛山市季华路西延线工程项目管理处

2021 年 11 月 15 日

抄送：佛山市季华路西延线工程联合总监办。

佛山市季华路西延线工程项目管理处综合事务部　　2021 年 11 月 15 日印发

上海隧道工程有限公司季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部文件

沪隧司粤季华西〔2021〕14号　　签发人：胡天宝

关于李腾飞同志任职的通知

项目部各科室：

李腾飞同志任上海隧道工程有限公司佛山市季华路西延线设计施工总承包B段项目经理部项目副经理。

特此通知。

佛山市季华路西延线设计施工总承包
B段项目经理部
2021年6月1日

抄送：佛山市季华路西延线工程项目管理处、联合总监办、联合项目经理部存档。

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部办公室　　2021年6月1日印发

上海隧道工程有限公司季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部文件

沪隧司粤季华西〔2022〕59号　　签发人：胡天宝

关于李腾飞同志免职的通知

项目部各科室：

李腾飞同志不再担任上海隧道工程有限公司佛山市季华路西延线设计施工总承包B段项目经理部项目副经理。

特此通知。

佛山市季华路西延线设计施工总承包
B段项目经理部
2022年10月30日

抄送：佛山市季华路西延线工程项目管理处、联合总监办、联合项目经理部存档。

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部办公室　　2022年10月30日印发

岗位工作证明

兹证明，李腾飞同志（身份证号：142431198011207214），男，任职于上海隧道工程有限公司，自2003年6月参加工作至今，该同志具有21年工程施工管理工作经验，其中8年隧道工程施工管理经验。

在辽宁中部环线高速公路铁岭至本溪段路基工程施工项目（项目含隧道工程施工）中担任项目经理一职，在该项目任职2年3个月（任职时间为2016.07-2018.10）。

在我司承建的佛山市季华路西延线工程设计施工总承包项目（项目含盾构法隧道）中担任项目副经理一职，在该项目任职1年4个月（任职时间为2021.06.01-2022.10.30）。

特此证明。

单位盖章：上海隧道工程有限公司

2024年10月23日

(2) 质量负责人-冯燕蒲

质量负责人信息表（每个项目只能一个，必填项）

姓名	冯燕蒲	证件类型	身份证	证件号码	140105198610191831
手机号码	13513617768		证件号（质量员证编号）		ZGC2062522

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

职称证

（发证单位钢印）
发证单位 （公章）
发证时间 2020.4
证书编号 ZGC2062522
姓 名 冯燕蒲
性 别 男 出生年月 1986.10.19
工作单位 贵州中龙恒建设工程有限公司
系 列 工程 专 业 道路与桥梁
高级职务任职资格 高级工程师
评审组织 贵州省建筑工程专业技术职务高级评审委员会
任职资格时间 2019 年 12 月 30 日
审批单位 贵州省人力资源和社会保障厅

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	冯燕蒲		证件号码	140105198610191831		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202401	-	202408	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	8	8	8
截止			2024-09-10 17:50 ，该参保人累计月数合计	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章） 证明时间 2024-09-10 17:50

业绩一：佛山市季华路西延线工程设计施工总承包

中标通知书

佛山市公共资源交易项目
中标（成交）通知书

中标通知书编号：佛建中[2020]GC2020(SZ)XZ0093

工程名称	佛山市季华路西延线工程设计施工总承包		
招标(建设)单位	佛山市建盈发展有限公司		
招标代理机构	华杰工程咨询有限公司		
工程规模	详见招标文件。		
中标单位	中铁大桥局集团有限公司/广东省交通规划设计研究院股份有限公司/上海隧道工程有限公司/中铁第四勘察设计院集团有限公司		
项目总协调人	张春新	**证书号**	3421000012
项目施工负责人	郭战平	**证书号**	鄂 142141518209
项目施工技术负责人	陈仁光	**证书号**	3421190010
项目设计负责人	梁淦波	**证书号**	粤高职证字第 1600101000063 号
承包方式	详见招标文件。		

中标内容：

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包，其中：

1、施工图勘察设计费：40180000 元；

2、工程施工费用：4969995686 元。

中标价	5010175686.00 元
质量目标及承诺	在招标文件规定的设计及施工期限，按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。/详见投标文件。
工期目标及承诺	在招标文件规定的设计及施工期限，按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。/详见投标文件。

其它说明：

1、中铁大桥局集团有限公司与广东省交通规划设计研究院股份有限公司、上海隧道工程有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司组成联合体，中铁大桥局集团有限公司为牵头人；

2、其他未尽事项详见招标与投标文件。

佛山市公共资源交易中心 （盖章）	招标（建设）单位 （盖章）

2020 年 9 月 18 日

佛山市季华路西延线工程
设计施工总承包

合　同

发包人：　佛山市建盈发展有限公司

承包人：　中铁大桥局集团有限公司（主体）；

上海隧道工程有限公司（成员 1）；

广东省交通规划设计研究院股份有限公司（成员 2）；

中铁第四勘察设计院集团有限公司（成员 3）

2020 年 10 月

目 录

一、合同协议书及附件.....2
二、中标通知书.....20
三、专用合同条款.....22
四、通用合同条款.....243
五、报价清单.....300

A. 合同协议书

佛山市建盈发展有限公司(发包人名称，以下简称“发包人”)为实施佛山市季华路西延线工程项目，已接受联合体单位中铁大桥局集团有限公司（主体）；上海隧道工程有限公司(成员 1)；广东省交通规划设计研究院股份有限公司(成员 2)；中铁第四勘察设计院集团有限公司(成员 3)(承包人名称，以下简称“承包人”)对佛山市季华路西延线工程设计施工总承包的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 佛山市季华路西延线工程（K0+339.806~K15+750），全长约 15.41km，其中 K4+050~K4+660（丹灶物流连接线 JK 段）及 K13+700~K15+750（季华路旧路段）为旧路改造段，其余为新建段。本项目共设长隧道 1 座，特大桥 2 座，大桥 6 座，中小桥 5 座，匝道桥 4 座，拼宽桥涵 3 座，人行天桥 3 座，涵洞 19 道、通道 3 道、隧道监控中心 1 处，建设内容包括道路、桥涵、隧道、排水、交通、监控、电气、绿化等工程。

发包人有权根据承包人的实际施工进度对合同范围进行调整(包括增加或减少)，承包人必须无条件服从。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）合同协议书及附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料，合同实施期间发包人与承包人签署的合同补充协议或修正文件，发包人与承包人签订的《廉政合同》、《安全生产合同》、《建设工程农民工工资支付保证书》等）；

（2）中标通知书；

（3）投标函和投标函附录；

（4）专用合同条款及主要数据表(含招标文件补遗书中与此有关的部分)；

（5）通用合同条款；

（6）批复的本项目初步设计文件、招标专用图纸；

（7）中标合同清单；

（8）工程量清单计量支付规则；

（9）技术规范；

（10）修编工程量清单；

（11）发包人要求；

（12）承包人有关人员、设备投入的承诺；

（13）联合体协议（如有）；

（14）其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 设计施工总承包合同总价为：人民币(大写)伍拾亿壹仟零壹拾柒万伍仟陆佰捌拾陆元整(¥5010175686)，其中勘察设计费签约合同价为：人民币(大写)肆仟零壹拾捌万元整(¥40180000)，工程施工费用签约合同价（不含暂列金、暂估价）为：人民币(大写）肆拾捌亿贰仟伍佰贰拾叁万捌仟伍佰叁拾元整(¥4825238530)，暂列金额为：人民币（大写）壹亿肆仟肆佰柒拾伍万柒仟壹佰伍拾陆元整（¥144757156），暂估价为 0 元。

5. 承包人主要人员：项目总协调人：张春新（桥梁工程教授级高级工程师）；项目经理：郭战平（公路工程一级注册建造师 鄂 142141518209）；项目总工：陈仁光（桥梁工程高级工程师）；项目设计负责人：梁淦波（路桥教授级高级工程师）。

6. 工程质量符合的标准和要求：（1）勘察质量标准：满足法律规定、规范标准、合同约定和发包人要求；（2）设计要求的质量标准：设计深度执行《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的要求，且应符合现行设计规范，并通过交通运输行业主管部门的审查；（3）施工标段工程交工验收的质量评定：合格且交工验收工程质量评分值不低于 90 分；竣工验收的质量评定：质量评分值不低于 90 分；（4）施工过程要符合发包人质量要求；（5）如有新的验收办法颁布按新办法执行，且须满足竣工验收质量评定达到优良的目标。工程安全目标：（1）严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内不发生死亡生产安全责任事故发生；（2）严格按照交通运输部《公路水运工程平安工地建设考核评价标准》和广东省交通运输厅《公路水运工程安全生产标准化指南》要求落实安全管理责任；（3）获得发包人及行业主管部门“平安工地”年度考评“优秀”或以上考核，争创“平安工地建设典型项目”。。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的施工图勘察设计、施工、实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人计划开始工作时间：_____，实际开始工作时间按照监理人开始工作通知中载明的开始工作时间为准。施工工期：36 个月 。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书并由双方签订工程结算协议后失效。

11. 本协议书正本伍份、副本壹拾贰份，合同各方各执正本壹份，承包人各方各执副本贰份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：佛山市建盈发展有限公司

（盖章）

法定代表人或

授权代理人：_____（签字）

单位地址：佛山市顺德区佛陈路绀现村路段 88 号

联系电话：0757-26365159

经办人：

日期：2020 年 10 月 16 日

承包人：中铁大桥局集团有限公司

（主体）（盖章）

法定代表人或

授权代理人：_____（签字）

单位地址：武汉市汉阳区汉阳大道 38 号

联系电话：027-84596413

经办人：

日期：2020 年 10 月 16 日

承包人：上海隧道工程有限公司

（成员 1）（盖章）

法定代表人或

授权代理人：_____（签字）

单位地址：上海市徐汇区宛平南路 1099 号 5 楼

联系电话：0755-26807214

经办人：

日期：2020 年 10 月 16 日

承包人：　　广东省交通规划设计研究院股份有限公司（成员 2）（盖章）

法定代表人或授权代理人：　　（签字）

单位地址：　　广东省广州市白云区黄边北路 146 号

联系电话：　　020-37393034

经办人：

日期：　　2020 年 10 月 16 日

承包人：　　中铁第四勘察设计院集团有限公司（成员 3）（盖章）

法定代表人或授权代理人：　　（签字）

单位地址：　　武汉市武昌区和平大道 745 号

联系电话：　　027-51156654

经办人：

日期：　　2020 年 10 月 16 日

联合体协议书

E、联合体协议

四、联合体协议书

中铁大桥局集团有限公司、上海隧道工程有限公司、广东省交通规划设计研究院股份有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司（所有成员单位名称）自愿组成联合体，共同参加佛山市季华路西延线工程设计施工总承包投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 中铁大桥局集团有限公司（某成员单位名称）为牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动，签署文件，提交和接收相关的资料、信息及指示，进行合同谈判活动，负责合同实施阶段的组织和协调工作，以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：

中铁大桥局集团有限公司（牵头人名称）承担 A段的施工 工作；

上海隧道工程有限公司（成员名称）承担 B段的施工 工作；

广东省交通规划设计研究院股份有限公司（成员名称）承担 A段的勘察、设计 工作；

中铁第四勘察设计院集团有限公司（成员名称）承担 B段的勘察、设计 工作；

/（成员名称）承担 / 工作。

注：职责分为勘察、A或B段的设计或施工等。

5. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

6. 本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

7. 本协议书一式 五 份，联合体成员和招标人各执一份。

牵头人名称：中铁大桥局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人：（签字）

13

18

成员名称：上海隧道工程有限公司（盖单位章）

法定代表人：　　（签字）

成员名称：广东省交通规划设计研究院股份有限公司（盖单位章）

法定代表人：　　（签字）

成员名称：中铁第四勘察设计院集团有限公司（盖单位章）

法定代表人：　　（签字）

成员名称：/（盖单位章）

法定代表人：/（签字）

2020 年 9 月 10 日

工程施工费用第2部分分分劈表

季华路西延线工程设计施工总承包

子目号	子目名称	单位	中标合同额	分劈A段合同额	分劈B段合同额	备注
400.5.3	2#人行天桥					
400.5.3.1	基础工程	元	1015784.00	1015784.00	0.00	
400.5.3.2	下部构造	元	118578.00	118578.00	0.00	
400.5.3.3	上部构造钢箱梁	元	3252434.00	3252434.00	0.00	
400.5.3.4	桥面铺装	元	33032.00	33032.00	0.00	
400.5.3.5	桥梁附属工程	元	941314.00	941314.00	0.00	
400.6	拼宽桥涵					
400.6.1	基础及下部构造					
400.6.1.1	桩基础	元	801087.00	801087.00	0.00	
400.6.1.2	桥台	元	142645.00	142645.00	0.00	
400.6.2	上部构造预制及安装	元				
400.6.2.1	预应力混凝土空心板	元	194289.00	194289.00	0.00	
400.6.3	桥面系、附属工程及桥梁总体（含旧桥拆除）	元				
400.6.3.1	桥面铺装	元	42468.00	42468.00	0.00	
400.6.3.2	桥梁支座	元	2167.00	2167.00	0.00	
400.6.3.3	伸缩缝	元	29092.00	29092.00	0.00	
400.6.3.4	护栏与护网	元	99996.00	99996.00	0.00	
400.6.3.5	人行道系	元	729507.00	729507.00	0.00	
400.6.3.6	桥面排水系统	元	2687.00	2687.00	0.00	
400.6.3.7	桥梁拆除	元	735997.00	735997.00	0.00	
		元				
500	**隧道工程(小计)**	元	**1832286162.00**	**0.00**	**1832286162.00**	
500.1	西岸隧道土建工程	元				
500.1.1	西岸明挖敞开（ZK11+595-ZK11+870）	元				
500.1.1.1	土石方工程（含降水）	元				
500.1.1.1.1	土石方工程（含破除旧路面）	元	5233823.00	0.00	5233823.00	
500.1.1.1.2	降水	元	598972.00	0.00	598972.00	
500.1.1.2	围护结构	元				
500.1.1.2.1	地下连续墙	元	7809786.00	0.00	7809786.00	
500.1.1.2.2	围护桩	元	5353324.00	0.00	5353324.00	
500.1.1.2.3	其它围护混凝土结构	元	1688251.00	0.00	1688251.00	
500.1.1.2.4	钢支撑体系	元	4099720.00	0.00	4099720.00	
500.1.1.2.5	混凝土支撑	元	2501195.00	0.00	2501195.00	
500.1.1.2.6	地基加固	元	7485994.00	0.00	7485994.00	
500.1.1.3	主体结构					
500.1.1.3.1	抗拔桩（含临时立柱基础）	元	15649595.00	0.00	15649595.00	
500.1.1.3.2	内部混凝土结构	元	27364954.00	0.00	27364954.00	

4.1、平面设计

本工程为季华路西延线B段，B段起点位于南海区丹灶镇下安村，与A段终点顺接（A段终点K10+345.236=B段起点K10+345.236），主线以高架桥的形式通过下安村，跨越樵金中路后落地，结合辅路系统组成菱形互通与樵金中路进行交通转换，而后采用隧道下穿顺德水道和禅港路，在紫南路西侧接地，主线快速直行通过紫南路节点，两侧辅路与紫南路T型平交，紧接着主线上跨紫洞路，辅路与紫洞路地面平交，终点位于紫洞路节点东侧，顺接季华老路，衔接佛山一环西线。主线指标详见下表“平面主要技术指标表”。

平面设计控制要素：

1、起点处平面与一标终点顺接，丹灶镇下安村段以基本农田和尽量少拆迁南侧民房控制。

2、南庄镇段平面拟合季华老路。

3、隧道盾构井处以盾构隧道最小净距10.5m（0.7倍洞径）控制，减少用地，并预留施工场地（不占基本农田）。

4、水下段隧道最小净距按15m（1倍洞径）控制。保证盾构施工安全。

5、盾构隧道段尽量设置直线或大半径。

B段平面主要技术指标表

项目	单位	规范指标	采用指标
路线长度	km	/	5.405
平曲线总长度	km	/	2.93
平曲线最小半径	m	400	1500
同向曲线间最短直线长	m	480	563.106
反向曲线间最短直线长	m	160	161.255

本项目辅路的设计线与主线设计线保持一致，辅路桩号与主线桩号相对应，辅路范围为路线起点–隧道暗埋段起点，隧道暗埋段终点–路线终点。故辅路平面技术指标与主线一致。

4.2、纵断面设计

纵面设计控制要素：

1、起点处纵面与一标终点顺接，采用高架方式通过下安村段，上跨樵金中路后落地，部分桥

孔预留下安村南北通行净空要求；

2、丹灶镇段路面控制标高为2.744m+0.5m=3.244m（其中2.744m为沿线河涌的排涝水位），

辅路尽量与两侧房屋街道平齐，以便于两侧居民出行。

3、樵金路跨线桥以桥下净空5.0m控制，同时与隧道直接相接，纵坡受隧道埋深影响；隧道段埋深以隧道顶覆土厚度大于0.8d=12m控制，最大纵坡以3%控制，初设阶段采用2.97%纵坡，最小覆土厚度为12.2m。

4、南庄段拟合老路标高。

5、上跨紫洞路以桥下净空5.5m控制，纵坡3.5%。

B段纵断面主要技术指标表（主线）

项目		单位	规范指标	采用指标
最大纵坡及长度		%/m	5.0/700	3.5/400
最短纵坡长度		m	200	295
竖曲线最小半径	凸曲线	m	一般值4500	4800
			极限值3000	
	凹曲线	m	一般值3000	6000
			极限值2000	

B段纵断面主要技术指标表（辅道）

项目		单位	规范指标	采用指标
最大纵坡及长度		%/m	6.0/350	4.0/217.378
最短纵坡长度		m	130	145
竖曲线最小半径	凸曲线	m	一般值1350	2300
			极限值900	
	凹曲线	m	一般值1050	2400
			极限值700	

五、施工注意事项

5.1、施工注意事项

1、道路施工应严格按照有关施工技术规范进行施工，施工前认真阅读各相关专业图纸，按照先地下后地上的原则进行施工。并注意与桥梁工程、市政管线工程、交通工程等专业的协调，如发现矛盾，请施工单位及时与相关专业设计人员及业主联系共同协商解决。

2、土基及回填土必须达到土基层最低压实度及CBR值的要求，填土时应分层压实，压实度及分层碾压厚度按《公路路基设计规范》（JTGD30–2015）执行，新建管线施工后，管道、检查井及雨水口等部位的回填土应达到土基相应层的压实标准，必须保证道路与桥涵结构相接处路堤填方的压实度达到要求，以防止路基沉降或沉陷。

3、开槽施工过程中需保证车辆荷载对路基稳定影响最小，雨季施工应该有必要的防护措施，如不能满足要求必须采用基坑支护措施。

4、路面施工前，应对道路标高进行核对。施工时注意与现况接顺，保证立缘石外露高度。

中铁第四勘察设计院集团有限公司 出图专用章 工程设计综合甲级。 证书号：A142000007 有效期至2023年2月24日

会签专业	会签	中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.	佛山市季华路西延线工程（丹灶镇下安村–南庄镇陶兴大道段）	路线设计说明	设计		复核		审核		审定		图号	S2-2-1-01(2-3)	日期	2021年1月

佛山市季华路西延线工程联合总监办文件

季华西总监办〔2021〕029 号

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目部 A、B 段《实施性施工组织设计》评审会会议纪要

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目经理部：

于 2021 年 3 月 19 日下午 3:00 在佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目经理部会议室组织召开了 A、B 段《实施性施工组织设计》评审工作会议。参加会议的人员有佛山市交通运输局质监科；佛山市季华路西延线工程项目管理处工程部、质安部；佛山市季华路西延线工程联合总监办总监、副总监、总咨询师、驻地高监及专监、中心试验室主任；佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目经理部总工、质量安全总监，A、B 段项目总工、相关部门负责人；特邀专家廖雄华（珠海航空城工程建设有限公司机场改扩建项目总工）、钟长平（广州轨道交通盾构技术研究所所长）、王虹（广州盾构技术研究所副总工）（具体参会人员见附件：会议签到表）。会议由佛山市季华路西延线工程联合总监办副总监主持，首先由季华路西延线工程设计施工总承包联合项目部 A、B 段项目部分别对本段的《实施性施工组织设计》编制工作进行了详细汇报，然后由各参会单位代表及特邀专家分别对 A、B 段的《实施性施工组织设计》提出了具体审查意见，要求 A、B 段项目部按照以下审查意见

须满足现场施工使用功能。

佛山市季华路西延线工程联合总监办

2021 年 3 月 20 日

主送：佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目经理部

抄送 ：佛山市季华路西延线工程项目管理处

佛山市季华路西延线工程联合总监办　　2021 年 3 月 20 日印发

会 议 签 到 表

工程名称：佛山市季华路西延线工程

会议名称：	实施性施工组设设计评审会	地点	A段施工单会议室(中铁大桥南)
主持人	张定明	时间	2021 年3月19日
议题			

参加单位及人员

参加单位	职务或职称	参加人员(签名)	通讯号号码
交通区特别局		李益冬	13794082153
〃 〃		李令宁	13630027976
〃 〃		方晓明	13600318588
广州地铁集团		[illegible]	13600092012
广州[illegible]		[illegible]	13570037426
分设[illegible]		[illegible]	15871800343
[illegible]城工程建设有限公司	高工	[illegible]	12676051186
季华西管理处	工程管理部	[illegible]	18566028846
季华西管理处	业代	[illegible]	15919019535
季华西管理处	优安部	[illegible]	13825162009
联合项目部	质量总监	[illegible]	13513617768
上海[illegible]	日段总工	[illegible]	13672713106
联合项目部	总工	[illegible]	13585750060
联合项目部	高工	周[illegible]	18979233600
季华西管理处	优安部	周[illegible]	13929[illegible]
联合总监办		[illegible]	13397308946
总监办	副总监	[illegible]	15818098248

附 (会议议程内容及附页情况说明)

会 议 签 到 表

工程名称：佛山市季华路西延线工程

会议名称：	实施性施工组织设计评审会	地点	A段施工单会议室(中铁大桥局)
主持人	张定明	时间	2021 年 3 月 19 日

议题

参加单位及人员

参加单位	职务或职称	参加人员(签名)	通讯号号码
联合总监办	总资询师	彭国蕃	13802526919
联合总监办	B段驻地	邓[illegible]	18807470635
联合总监办	A段驻地	刘[illegible]	15872885658
联合总监办	A段专监	陈松贵	18170726896
中铁大桥局	A段总工	黄[illegible]	18583053630
联合总监办	A段驻地专监	胡清华	13873497886
联合总监办	A段专监	周[illegible]	17718981657
联合总监办	B段	林[illegible]	13570930609
中铁大桥局	A段工程部	林锦栋	13631785976
上海隧道	B段技术	高天翔	13527215347
上海隧道	B段安全	黄海清	18275124970
联合总监办	B段监理工程师	[illegible]	17739656879

附 (会议议程内容及附页情况说明)

上海隧道工程有限公司季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部文件

沪隧司粤季华西〔2021〕3号　　签发人：胡天宝

关于冯燕蒲同志任职的通知

项目部各科室：

冯燕蒲同志任上海隧道工程有限公司佛山市季华路西延线设计施工总承包B段项目经理部质检工程师。

特此通知。

佛山市季华路西延线设计施工总承包
B段项目经理部
2021年2月1日

抄送：佛山市季华路西延线工程项目管理处、联合总监办、联合项目经理部存档。

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部办公室　　2021年2月1日印发

上海隧道工程有限公司季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部文件

沪隧司粤季华西〔2024〕9号　　签发人：胡天宝

关于冯燕蒲同志免职的通知

项目部各科室：

冯燕蒲同志不再担任上海隧道工程有限公司佛山市季华路西延线设计施工总承包B段项目经理部质检工程师。

特此通知。

佛山市季华路西延线设计施工总承包
B段项目经理部
2024年5月28日

抄送：佛山市季华路西延线工程项目管理处、联合总监办、联合项目经理部存档。

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部办公室　　2024年5月28日印发

岗位工作证明

兹证明，冯燕蒲同志（身份证号：401051986101918 31），男，任职于上海隧道工程有限公司，自2008年6月参加工作至今，该同志具有16年工程施工管理工作经验，其中3年隧道工程施工管理经验。

在我司承建的佛山市季华路西延线工程设计施工总承包项目（项目含盾构法隧道）中担任质检工程师一职，在该项目任职3年3个月(任职时间为2021.02.-2024.05)。

特此证明。

单位盖章：上海隧道工程有限公司

2024年10月23日

(3) 安全工程师（1）-余雪梦

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

职称证

余雪梦 同志

经 上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会评审，确认你具备 工程师 任职资格。

通过日期 2018年11月16日

编号 18CJZ00544

姓名 余雪梦

性别 男

出生年月 1990.02

专业 土木工程施工

工作单位 上海隧道工程有限公司

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：沪建安C3（2019）0101016

姓　　名：余雪梦

性　　别：男

出 生 年 月：1990年02月25日

企 业 名 称：上海隧道工程有限公司

职　　务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2019年06月06日

有 效 期：2023年06月30日　至　2026年06月29日

发 证 机 关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发 证 日 期：2023 年 03 月 31 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	余雪梦		社会保障号码		310106199002252816			证件号码		310106199002252816	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已登记	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年07月		
截至2024年08月，累计缴费月数		138	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-11

电子印章验证码：MEUCIHXUJCg6nsm30QxBLKIvwpFALQZZrA1JVkIsOU3QYSXRAiEA6gZXQAQTnlj0yDkasjYD30iCWvuZEuoODKSBlQeutWQ=

(4) 安全工程师（2）-徐培超

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

徐培超
02120454

学生 徐培超 性别 男，一九九五 年 一 月 十四 日生，于二〇一二 年 九 月至二〇一六年 六 月在本校 土木工程 专业 四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：中国矿业大学 校 长：

证书编号：102901201605000887

二〇一六 年 六 月二十二日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：徐培超

性　　别：男

出 生 年 月：1995-01

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：360727199501140011

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级职称评审委员会

取得职称时间：2022-12-22

证 书 编 号：22ZEZACJ0241

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：沪建安C3（2016）0076323

姓　　名：徐培超

性　　别：男

出 生 年 月：1995年01月14日

企 业 名 称：上海隧道工程有限公司

职　　务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2019年10月16日

有 效 期：2023年06月30日　至　2026年06月29日

发 证 机 关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发 证 日 期：2023 年 03 月 31 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	徐培超		社会保障号码		360727199501140011			证件号码		360727199501140011	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		98	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-11

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEUCIEzN225UyxvMQAMOoV8xo9aJnzmIpRXzEHkZHQUKYNDQAiEAv30b//Pw9TMABkvnB37oNPbFj4cimI7KMRHVgDAviOU=

(5) 安全工程师（3）-郭天翔

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

职称证

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：郭天翔

性　　别：男

出 生 年 月：1993-11

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：630102199311112517

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2021-11-12

证 书 编 号：21CJZ00263

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：沪建安C3（2019）0101019

姓　　名：郭天翔

性　　别：男

出 生 年 月：1993年11月11日

企 业 名 称：上海隧道工程有限公司

职　　务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2019年06月06日

有 效 期：2023年06月30日　至　2026年06月29日

发 证 机 关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发 证 日 期：2023 年 03 月 31 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	郭天翔		证件号码	630102199311112517		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202401	-	202408	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	8	8	8
截止			2024-09-18 15:18 ，该参保人累计月数合计	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章） 证明时间 2024-09-18 15:18

(6) 安全工程师（4）-李涛

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：李涛

性　　别：男

出 生 年 月：1992-09

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：620302199209090656

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级职称评审委员会

取得职称时间：2022-12-22

证 书 编 号：22ZEZACJ0292

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：沪建安C3（2016）0076230

姓　　名：李涛

性　　别：男

出 生 年 月：1992年09月09日

企 业 名 称：上海隧道工程有限公司

职　　务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2019年10月16日

有 效 期：2023年06月30日　至　2026年06月29日

发 证 机 关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发 证 日 期：2023 年 03 月 31 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	李涛		社会保障号码		620302199209090656			证件号码		620302199209090656	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		98	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

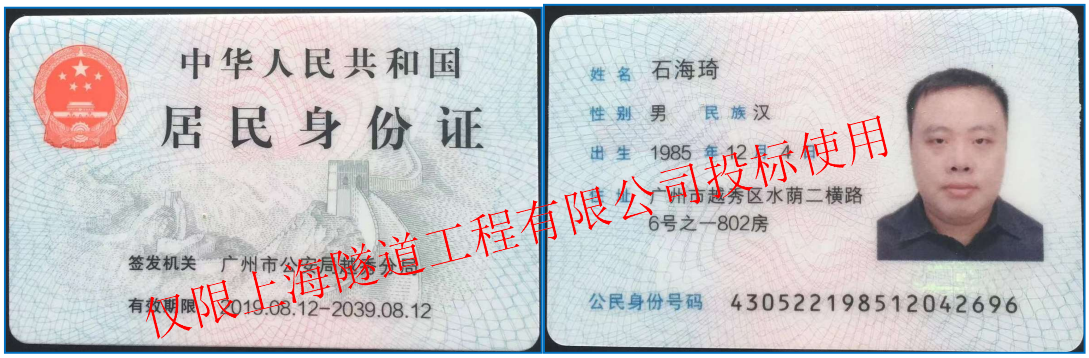
经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-18

电子印章验证码：MEQCIF8xYn6dsFjPuuJjnACmCBCpCZwvpWNQR1eZQ1zF4bLrAiA9Bv4WkuK4QJwTAMnXFYqmVVfa+QUdCuj/WVKcRqfNNQ==

(7) 质量工程师（1）-石海琦

身份证



仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 石海琦 性别 男，一九八五年 十二月 四 日生，于 二〇〇五年 九 月至 二〇〇九年 七 月在本校 测绘工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：长安大学 校（院）长：冯建

证书编号：107101200905003105 二〇〇九年 七 月 一 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

职称证

广东省专业技术资格证
专用章
粤中职证字第 15001102267170 号
公民身份号码:430522198512042696
1 5 0 0 1 0 2 2 6 7 1 7 0
石海琦 于二〇一五年
十二月，经广州市交通工程技
术工程师资格
评审委员会评审通过，
具备 路桥工程师
资格。特发此证
发证机关:
二〇一六年二 月 十 日
广州市人力资源和社会保障局

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	石海琦		证件号码	430522198512042696		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202401	-	202408	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	8	8	8
截止			2024-09-18 15:28 ，该参保人累计月数合计	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章） 证明时间 2024-09-18 15:28

(8)质量工程师（2）-蔡晓寒

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生蔡晓寒 性别男，一九九五年 十 月 五 日生，于二0一三 年 九 月至二0一七 年 六 月在本校 土木工程 专业 四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名广东海洋大学寸金学院 校（院）长：何春林

证书编号：126221201705004272 二0一七 年 六 月二十九日

查询网址：http://www.chsi.com.cn 广东省教育厅监制

广东省职称证书

姓　　名：蔡晓寒

身份证号：411425199510056635

职称名称：工程师

专　　业：市政路桥施工

级　　别：中级

取得方式：职称评审

通过时间：2023年07月04日

评审组织：珠海市工程系列建筑专业中级职称评审委员会

证书编号：2304003030806

发证单位：珠海市人力资源和社会保障局

发证时间：2023年08月30日

广东省职称证书 专用章

查询网址：http://www.gdhrss.gov.cn/gdweb/zyjsrc

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	蔡晓寒		证件号码	411425199510056635		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202401	-	202408	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	8	8	8
截止			2024-09-14 12:05 ，该参保人累计月数合计	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章） 证明时间 2024-09-14 12:05

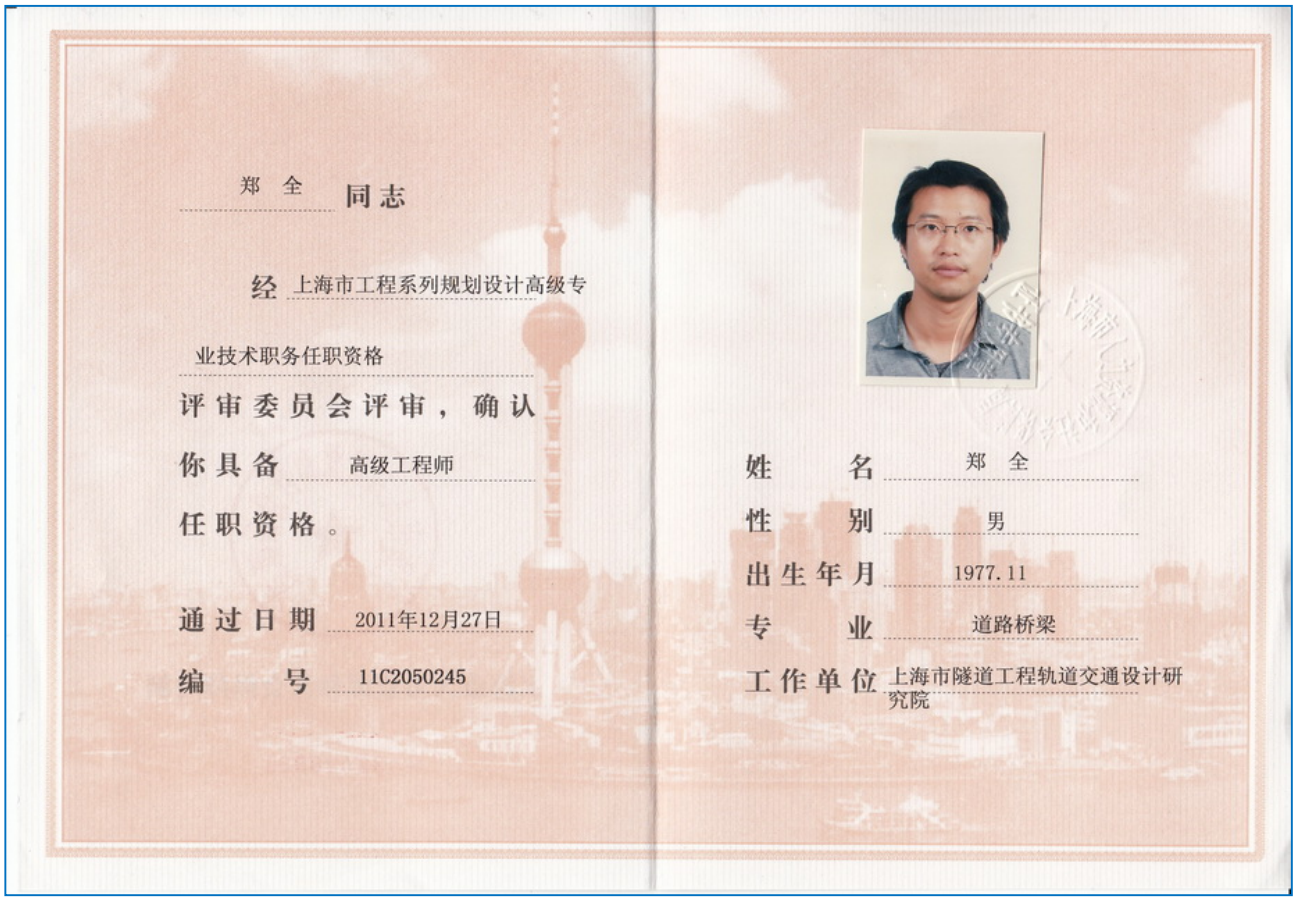
(9)质量工程师（3）-郑全

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

职称证



郑 全 同志

经 上海市工程系列规划设计高级专业技术职务任职资格评审委员会评审，确认你具备 高级工程师 任职资格。

通过日期 2011年12月27日

编 号 11C2050245

姓 名 郑 全

性 别 男

出生年月 1977.11

专 业 道路桥梁

工作单位 上海市隧道工程轨道交通设计研究院

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	郑全		社会保障号码		310109197711224818			证件号码		310109197711224818	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		254	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-[illegible]

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章 MEYCIQCBwTiLmNvvVCJDF7T808U0nZ12I9/DCa7x4s/wyqsoHgIhAJT0tTVJgiJ+bQq8IgV8sKMYxVH+NRGB+WgjORo
验证码： mrUaj

证照网证：用于随申办APP业务的登记或证明调取时间：2024年09月19日

(10)质量工程师（4）-赵晨

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：	赵晨
性　　别：	女
出生年月：	1990-04
证件类别：	居民身份证
证　件　号：	321284199004281060
工作单位：	上海东江建筑勘察设计工程有限公司
职称名称：	工程师
专业名称：	路桥
评审机构：	上海市住房和城乡建设管理委员会直属单位工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会
取得职称时间：	2019-12-12
证书编号：	19C0Z13642

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	赵晨		社会保障号码		321284199004281060			证件号码		321284199004281060	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海东江建筑勘察设计工程有限公司	2019年09月-2020年03月	上海隧道工程有限公司	2020年04月-2024年08月
截至2024年08月，累计缴费月数		106	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-19

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章 MEUCIBTH2laO+Mm8PlruM5Bk+ucslfE2ZaErm6dx/5Vo8YsrAiEAqxsoU5FZlGVvy42phyFg6u4YWmXv2nt5faoQfym

验证码： ZRKw=

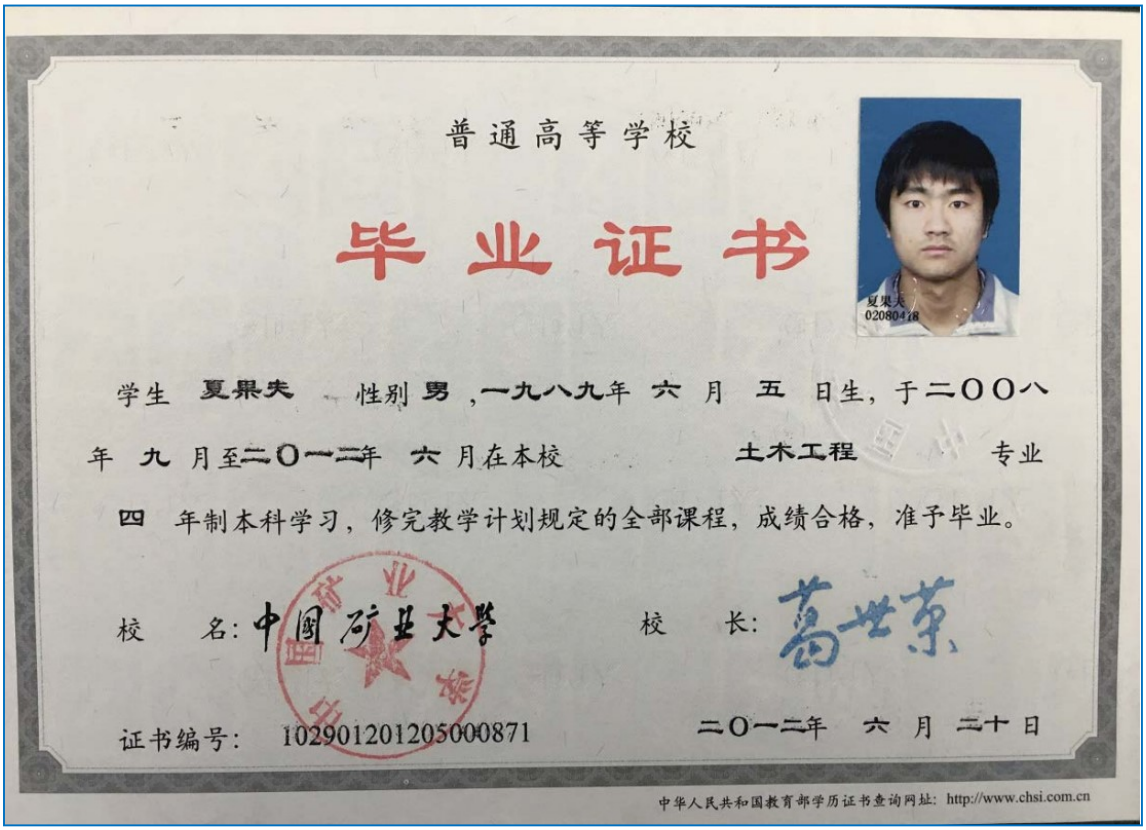
证照网证：用于随申办APP业务的查看或证明调取时间：2024年09月19日

(11)造价工程师（1）-夏果夫

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证


普通高等学校

毕业证书

学生 夏果夫 性别 男，一九八九年 六 月 五 日生，于二〇〇八年 九 月至二〇一二年 六 月在本校 土木工程 专业 四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：中国矿业大学 校 长：

证书编号：102901201205000871 二〇一二年 六 月 二十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

职称证

上海市高级专业技术职称证书

姓　　名：夏果夫

性　　别：男

出 生 年 月：1989-06

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：513723198906055836

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：高级工程师

专 业 名 称：市政工程

评 审 机 构：上海市工程系列土建施工专业高级职称评审委员会

取得职称时间：2023-12-20

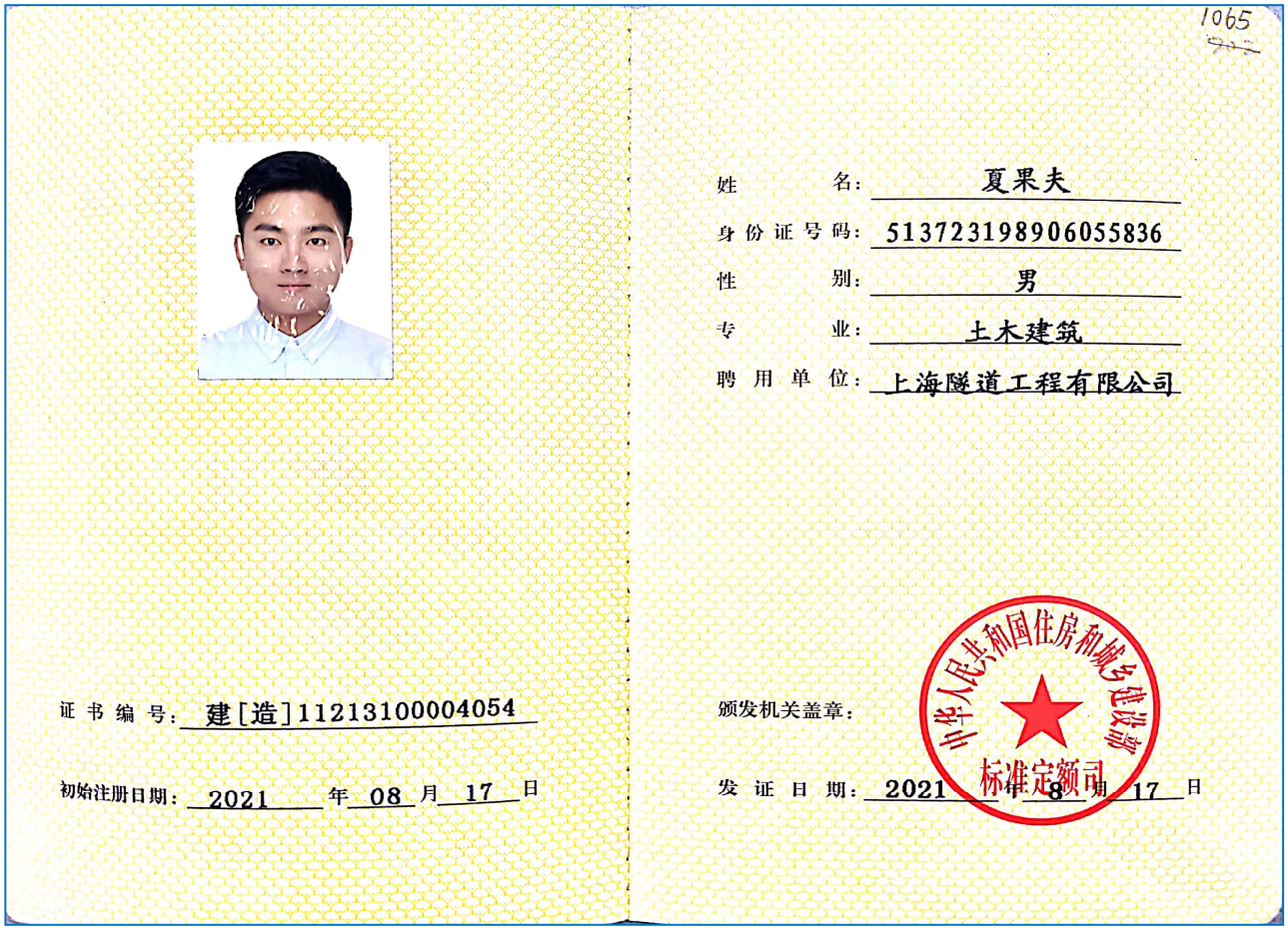
证 书 编 号：23GEEBCH1776

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

执业资格注册证书



1065

姓　　名：夏果夫

身份证号码：513723198906055836

性　　别：男

专　　业：土木建筑

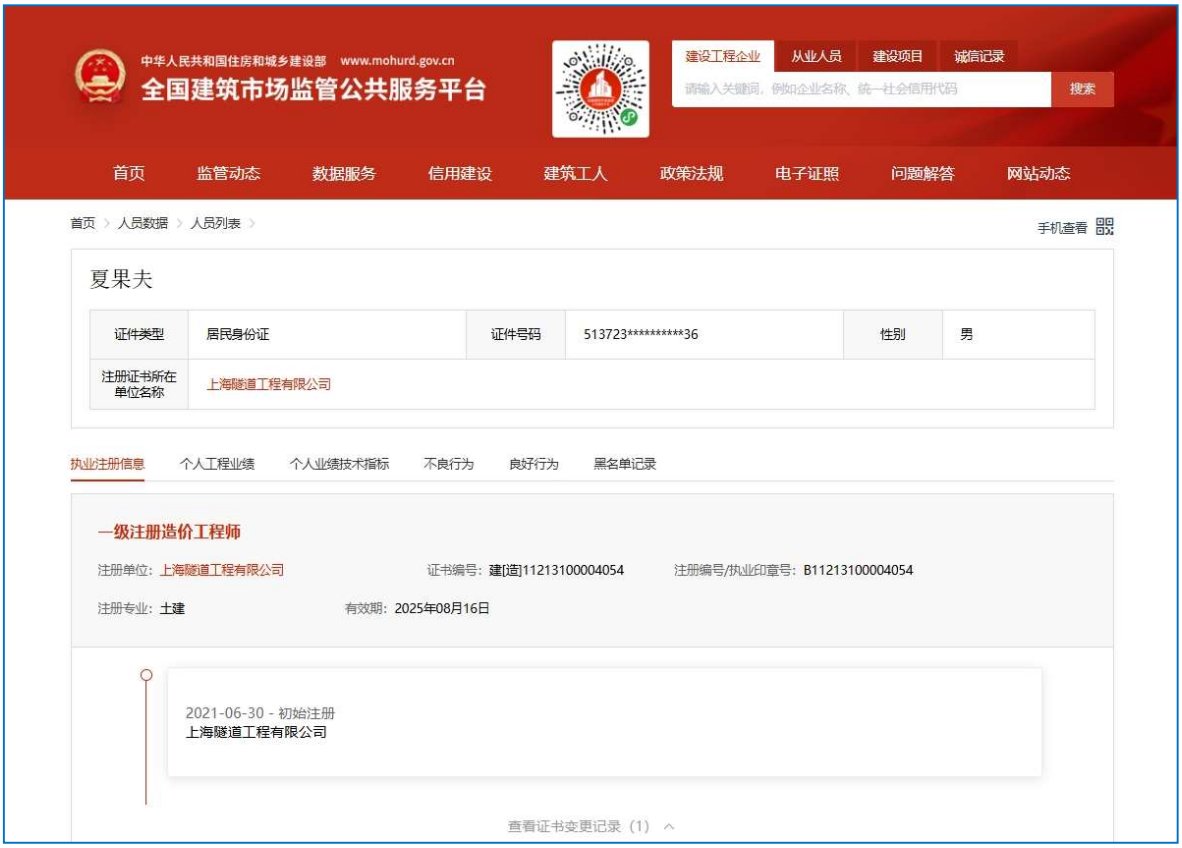
聘用单位：上海隧道工程有限公司

证书编号：建[造]11213100004054

初始注册日期：2021 年 08 月 17 日

颁发机关盖章：中华人民共和国住房和城乡建设部 标准定额司

发证日期：2021 年 8 月 17 日



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 | 从业人员 | 建设项目 | 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码　搜索

首页　监管动态　数据服务　信用建设　建筑工人　政策法规　电子证照　问题解答　网站动态

首页 > 人员数据 > 人员列表 >　手机查看

夏果夫

证件类型	居民身份证	证件号码	513723**********36	性别	男
注册证书所在单位名称	上海隧道工程有限公司				

执业注册信息　个人工程业绩　个人业绩技术指标　不良行为　良好行为　黑名单记录

一级注册造价工程师

注册单位：上海隧道工程有限公司　证书编号：建[造]11213100004054　注册编号/执业印章号：B11213100004054

注册专业：土建　有效期：2025年08月16日

2021-06-30 - 初始注册

上海隧道工程有限公司

查看证书变更记录（1）

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	夏果夫		社会保障号码		513723198906055836			证件号码		513723198906055836	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		145	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-13

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章 MEQCICvrWEYzuwWbh948VaMzvnhh8jEU59Jy9sSar+qZvRBKAiAxwFOeK8ZctwkrdfOKvuL730KpQePI2kjl78mQkq6

验证码： D9w==

证照用途：用于随申办APP业务的登录或证明调取时间：2024年09月18日

(12)造价工程师（2）-高峰

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

上海市高级专业技术职称证书

姓　　名：高峰

性　　别：男

出 生 年 月：1983-01

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：310107198301207232

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：高级工程师

专 业 名 称：市政工程

评 审 机 构：上海市工程系列土建施工专业高级职称评审委员会

取得职称时间：2020-12-31

证 书 编 号：20C2020946

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

执业资格注册证书

姓　　名：高　峰

身份证号码：310107198301207232

性　　别：男

专　　业：土木建筑

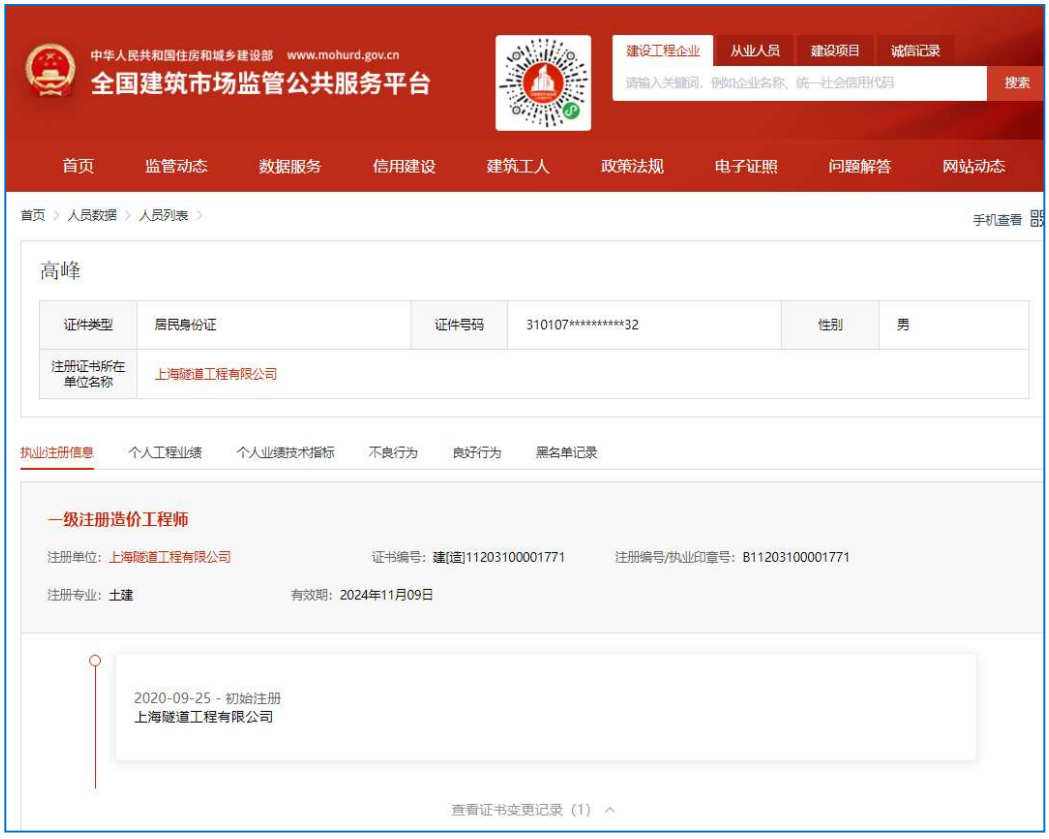
聘用单位：上海隧道工程有限公司

证书编号：建[造]11203100001771

颁发机关盖章：中华人民共和国住房和城乡建设部 标准定额司

初始注册日期：2020 年 11 月 10 日

发证日期：2020 年 11 月 10 日



连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	高峰		社会保障号码	310107198301207232			证件号码	310107198301207232		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		217	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-[illegible]

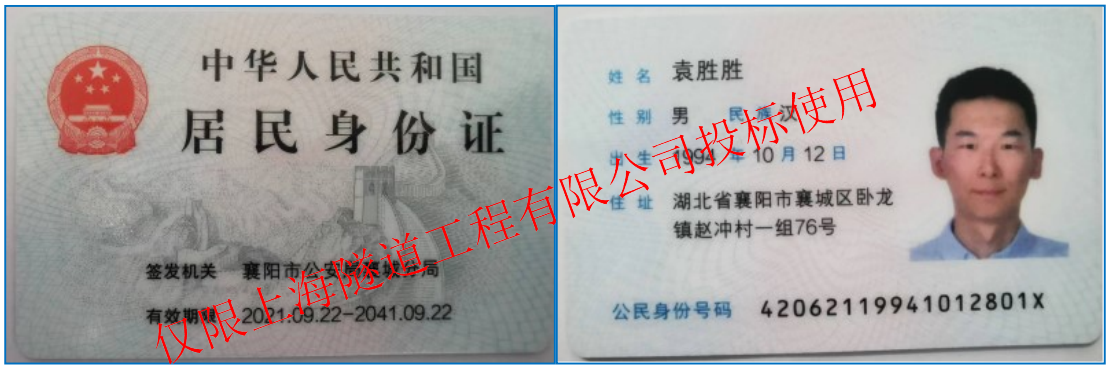
上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEUCIQDUbC/aSHrPfoNYIkDmnRXPf2LJyXPs0RoRmeAmbXBNqwIgYUfyKz5bNHn+MmEuFyrYB7MdFqCc1CHvixm1dKezEu4=

证照通过“一网通办”平台、“随申办”APP业务自助终端打印，2024年09月18日调取时间：

(13)造价工程师（3）-袁胜胜

身份证



仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

职称证

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：袁胜胜

性　　别：男

出 生 年 月：1994-10

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：42062119941012801X

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2021-11-12

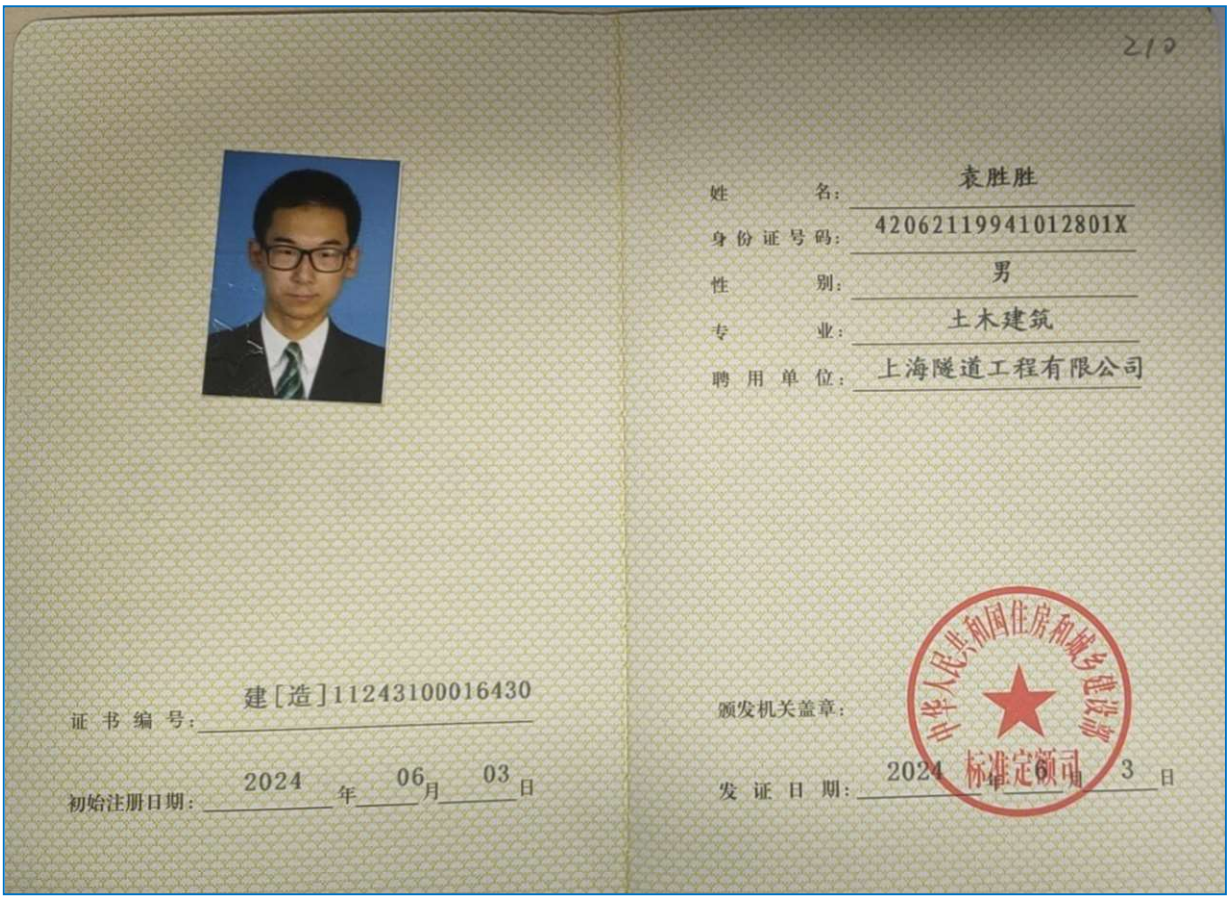
证 书 编 号：21CJZ00195

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

执业资格注册证书


姓　　名：袁胜胜
身份证号码：420621199410128O1X
性　　别：男
专　　业：土木建筑
聘用单位：上海隧道工程有限公司
证书编号：建[造]11243100016430
初始注册日期：2024年06月03日
颁发机关盖章：
发证日期：2024年06月03日

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn
全国建筑市场监管公共服务平台
建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录
请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码
搜索
首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态
首页 > 人员数据 > 人员列表 >
手机查看
袁胜胜
证件类型 居民身份证 证件号码 420621**********1X 性别 男
注册证书所在单位名称 上海隧道工程有限公司
执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录
一级注册造价工程师
注册单位：上海隧道工程有限公司 证书编号：建[造]11243100016430 注册编号/执业印章号：B11243100016430
注册专业：土建 有效期：2028年06月02日
2024-04-29 - 初始注册
上海隧道工程有限公司
查看证书变更记录（1）

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	袁胜胜		社会保障号码		420621199410128O1X			证件号码		420621199410128O1X	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		98	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-11

电子印章验证码：MEYCIQCB4zBG7fFCobejtL3P5Taim3PquVm6/WJYF4p+gsS1pgIhALp3P3znQYQvCIzx9cjX1WSROrjD8Jqy4HkYbkykRyJf

(14)造价工程师（4）-郭永

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 郭永 性别男，一九九三年 六 月十八 日生，于二〇一一年 九 月至二〇一五年 六 月在本校 土木工程 专业 四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：武汉理工大学 校（院）长：

证书编号：104971201505741990

二〇一五 年 六 月三十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：郭永

性　　别：男

出 生 年 月：1993-06

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：430521199306181474

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2020-11-18

证 书 编 号：20CJZ00490

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

执业资格注册证书

姓　　名：郭　永

身份证号码：430521199306181474

性　　别：男

专　　业：土木建筑

聘用单位：上海隧道工程有限公司

证书编号：建[造]11233100012974

初始注册日期：2023 年 08 月 16 日

颁发机关盖章：

发证日期：2023 年 8 月 16 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 | 从业人员 | 建设项目 | 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码　搜索

首页　监管动态　数据服务　信用建设　建筑工人　政策法规　电子证照　问题解答　网站动态

首页 > 人员数据 > 人员列表 >　手机查看

郭永

证件类型	居民身份证	证件号码	430521**********74	性别	男
注册证书所在单位名称	上海隧道工程有限公司				

执业注册信息　个人工程业绩　个人业绩技术指标　不良行为　良好行为　黑名单记录

一级注册建造师

注册单位：上海隧道工程有限公司　　注册编号/执业印章号：沪1312020202100603

注册专业：市政公用工程　　有效期：2027年04月18日

2024-04-19 - 重新注册 - 市政公用工程

上海隧道工程有限公司

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	郭永		社会保障号码		430521199306181474			证件号码		430521199306181474	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		109	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

申印日期：2024-9-18

电子印章 MEUCIQCwMfKnIiLlLGQ0GbiW1S07gspSCOinSHRsh8dj2JzWaAIgH0Jc9mcNVGt3brcZ5E8glGB2fNi4MUKPTP1igVz

验证码： 9VTI=

证照用途：事项申报 调取时间：2024年09月 18日

(15)道路工程师（1）-霍九安

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

职称证

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：霍九安

性　　别：男

出 生 年 月：1992-12

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：640322199212190016

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工（道路与桥梁）

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2020-11-18

证 书 编 号：20CJZ00493

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	霍九安		社会保障号码		640322199212190016			证件号码		640322199212190016	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	补缴	202301	59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	补缴	202301	60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		109	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-[illegible]

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

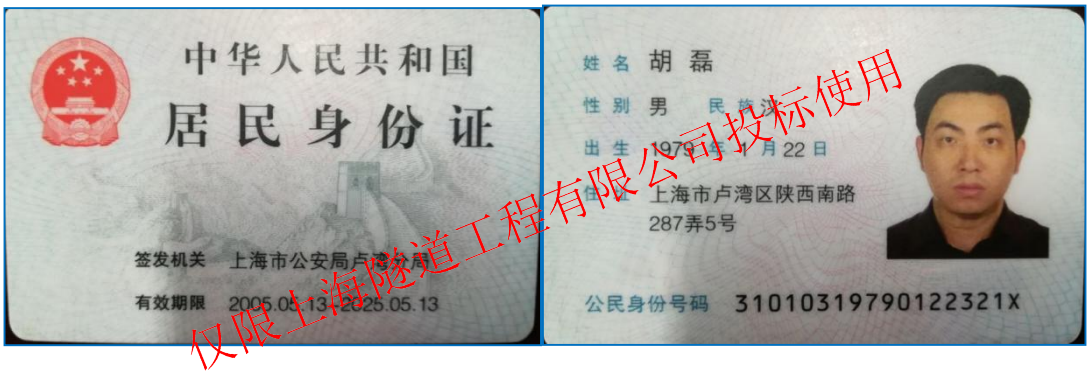
电子印章验证码：

MEYCIQDeE17j7GsOETVulnuuVLujRwomUV7G89vJgDKNLalvGQIhAMs7ZaTtAVAbWo2LCLOH41+rgbbo85Ys9W6YvdR BT7MD

让照见证明 APP业务办理成功 调取时间：2024年09月[illegible]日

(16)道路工程师（2）-胡磊

身份证



仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：胡磊

性　　别：男

出 生 年 月：1979-01

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：310103197901223 21X

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工（道路与桥梁）

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2021-11-12

证 书 编 号：21CJZ00320

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	胡磊		社会保障号码		310103197901223 21X			证件号码		310103197901223 21X	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		323	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-[illegible]

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEQCIFb8ddT23y8E6ucZKs8qz9KH2wKK9J4Mf1I383rBglJoAiA3cJ5sALRStHsWuNKvIgb59yCg4WL1a5a4tDrgj1a98w==

证照仅供办理就业创业登记使用 APP业务自助查询 2024年09月18日 调取时间：

(17)道路工程师（3）-蔡桂如

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

广东省职称证书

姓　　名：蔡桂如

身份证号：445281199504262722

职称名称：工程师

专　　业：市政路桥施工

级　　别：中级

取得方式：职称评审

通过时间：2023年07月04日

评审组织：珠海市工程系列建筑专业中级职称评审委员会

证书编号：2304003030723

发证单位：珠海市人力资源和社会保障局

发证时间：2023年08月30日

广东省职称证书 专用章

查询网址：http://www.gdhrss.gov.cn/gdweb/zyjsrc

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

202409182466798721

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	蔡桂如	证件号码	445281199504262722
参保险种情况			

参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202201	-	202408	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	32	32	32
截止			2024-09-18 16:32 ，该参保人累计月数合计	实际缴费32个月，缓缴0个月	实际缴费32个月，缓缴0个月	实际缴费32个月，缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章） 证明时间 2024-09-18 16:32

(18)道路工程师（4）-宋飞

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

职称证

宋 飞 同志

经 上海市政工程设计研究总院工程

技术系列中级专业技术职务任职资格

评审委员会评审，确认

你具备 工程师

任职资格。

通过日期 2010年10月9日

编 号 10D3Z00022

姓 名 宋 飞

性 别 男

出生年月 1982.11

专 业 道路

工作单位 上海市政工程设计研究总院

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	宋飞		社会保障号码		130184198211151019			证件号码		130184198211151019	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息			
缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		188	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-18

电子印章验证码：MEUCIERCepNwlxiCXDOfNy9+VQPN3jJ+pYLgKUKFREOkQnu0AiEApKjWB2/NvWh5JZkaqxxGPpx8Z1eou7zhn6rjNzDH4dY=

(19)隧道工程师（1）-朱旭

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

朱旭
02110483

学生 朱旭 性别男，一九九二年 九 月 七 日生，于二〇一一年 九 月至二〇一五年 六 月在本校 土木工程 专业 四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：中国矿业大学 校 长：

证书编号：102901201505001117 二〇一五年 六 月二十四日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：朱旭

性　　别：男

出 生 年 月：1992-09

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：510321199209073294

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工（隧道工程）

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2020-11-18

证 书 编 号：20CJZ00696

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	朱旭		社会保障号码	510321199209073294				证件号码	510321199209073294		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		109	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-18

电子印章验证码：MEUCIQC3NonhkTZYe46pQEfOsTLbiswHXfjPPU846QSs/AEqrAIgYT8aAbfvaygDg2IwSKYLq3gJ3Yi2arsEaFIe2iys8js=

(20)隧道工程师（2）-姚进

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 姚进 性别 男，一九九三 年 六 月 七 日生，于二〇一一年八 月至二〇一五年 六 月在本校 工程管理 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：[illegible]大学

校（院）长：[illegible]

证书编号：102851201505000188

二〇一五 年 六 月 三十 日

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：姚进

性　　别：男

出 生 年 月：1993-06

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：320882199306073856

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工（隧道工程）

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2020-11-18

证 书 编 号：20CJZ00626

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	姚进		证件号码	320882199306073856		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202401	-	202408	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	8	8	8
截止			2024-09-18 16:30 ，该参保人累计月数合计	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章） 证明时间 2024-09-18 16:30

(21)隧道工程师（3）-张杜坪

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 张杜坪 性别男 ，一九九一 年 四 月 十五 日生，于二00九年 九 月至二0一三 年 六 月在本校 土木工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：重庆大学

校（院）长：

证书编号：10611120130500574 3

二0一三 年 六 月二十三 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：张杜坪

性　　别：男

出 生 年 月：1991-04

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：500101199104152238

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工（隧道工程）

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2020-11-18

证 书 编 号：20CJZ00605

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	张杜坪		社会保障号码		500101199104152238			证件号码		500101199104152238	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		133	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章
已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心
打印日期：2024-9-11

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章 MEUCIDxidEK+NCvmodX75MwjBDNCFjR/zuRTnfM4Q7QCSeyYAiEAtLHfwh4ze8VNSZCAeY/SpcL7198dT9510+WjjMS
验证码： ku/w=

证照网证、用于随申办APP业务的参考或证明调取时间：2024年09月11日

(22)隧道工程师（4）-亢云乐

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 亢云乐 性别 男，一九九二 年 九 月 二十二日生，于二〇一一年 九 月至二〇一五年 六 月在本校 交通工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：郑州大学 校（院）长：刘炯天

证书编号：104591201505008570 二〇一五 年 六 月 十七 日

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：亢云乐

性　　别：男

出 生 年 月：1992-09

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：411121199209224036

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工（隧道工程）

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2020-11-18

证 书 编 号：20CJZ00502

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	亢云乐		社会保障号码	411121199209224036			证件号码	411121199209224036		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		109	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-[illegible]

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEQCIFoXZ17DpacFRTVdi64Yh3K33jvrEIVnsIm9S++0W61zAiBFbaeieGwp7S5qUKd5G5d88QSEl7QLaTgc2E0IjA/qvQ==

让跑路变简单 随申办 APP 业务 24小时 全天候 随时办

(23)隧道工程师（5）-赵玉同

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

上海市高级专业技术职称证书

姓　　名：赵玉同

性　　别：男

出 生 年 月：1987-10

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：341225198710090236

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：高级工程师

专 业 名 称：隧道工程

评 审 机 构：上海市工程系列规划设计专业高级职称评审委员会

取得职称时间：2022-12-30

证 书 编 号：22GEECCL0912

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	赵玉同		社会保障号码		341225198710090236			证件号码		341225198710090236	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		120	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心
打印日期：2024-9-13

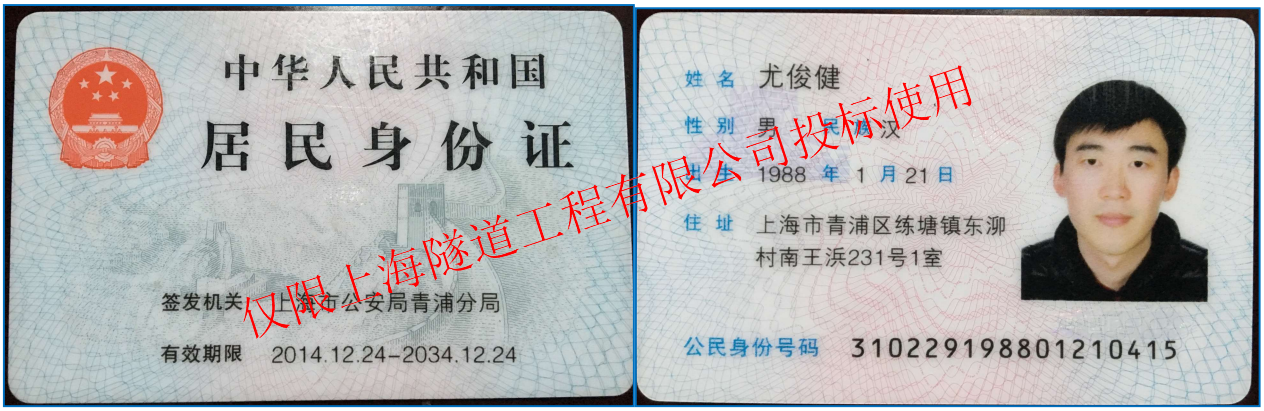
上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章 MEQCID74QYe6JVY8otvDYW9QbxDvYtrSoEz8Hg1w6zU0CjU5AiBCCCkGzqJQRu3YuYFDRkfLUB5AVJ/eawqPguA2iKH
验证码： PRg==

证照网证：用于随申办APP业务的查看或证明调取时间：2024年09月18日

(24)隧道工程师（6）-尤俊健

身份证



仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

职称证

尤俊健 同志

经 上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会评审，确认你具备 工程师 任职资格。

通过日期 2015年10月20日

编号 15CJZ00173

姓名 尤俊健

性别 男

出生年月 1988.01

专业 隧道工程

工作单位 上海隧道工程有限公司

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	尤俊健		社会保障号码	310229198801210415			证件号码	310229198801210415		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		169	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-19

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEUCIQCJj10CqA3WK9yAgjwyYCBq6f5Yrpzx95DF7/qgCFsCsQIgRqWTD6I2bs3frpDX0kXpCkKpPHL1zOD1epyd2nBJDiA=

APP业务自助办理 调取时间：2024年09月19日 仅供办理换证时使用

(25)隧道工程师（7）-徐峰

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

证书序列号：NO. 10245897

证书编号：102521201005002631

学生 徐峰 性别 男，

学号 0614010219，一九八七年

十月二十六日生，于二〇〇六年

九月至二〇一〇年七月在本校

机械设计制造及其自动化 专业

四年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校（院）长：

校名：上海理工大学

二〇一〇年七月一日

职称证

徐峰 同志

经 上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会评审，确认你具备 工程师 任职资格。

通过日期 2015年10月20日

编号 15CJZ00206

姓名 徐峰

性别 男

出生年月 1987.10

专业 隧道工程

工作单位 上海隧道工程有限公司

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	徐峰		社会保障号码		310115198710260157			证件号码		310115198710260157	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		169	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-18

电子印章 MEUCIFBprPSpBYNQ2A12f8USmaC1Xyk16ZCewp3nA7BDGnKZAiEApXDf0be5NXVm82GXZ4vtqHJel/6WRAbrx2OIP+w

验证码： EHyc=

证照用途：事项申报 调取时间：2024年09月 18日

(26)隧道工程师（8）-陶育

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

高 等 教 育

毕 业 证 书

学生 陶育 性别男，1972 年 01 月 25日生，于 2019 年 09 月

至 2022 年 01 月在本校 专科起点 土木工程 专业网络教育

2.5 年制本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：

校（院）长：

证书编号：107307202205005667

二〇二二 年 一 月 十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

职称证

7700

陶育 同志

经 上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会评审，确认你具备 工程师 任职资格。

通过日期 2018年11月16日

编号 18CJZ00597

姓名 陶育

性别 男

出生年月 1972.01

专业 隧道工程

工作单位 上海隧道工程有限公司

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费单

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	陶育		社会保障号码		310110197201255417			证件号码		310110197201255417	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道盾构工程有限公司	2019年09月-2019年09月	上海隧道工程有限公司	2019年10月-2024年08月
截至2024年08月，累计缴费月数		380	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-19

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章 MEQCIAnciNEpXYGpKqkFwEj21Nj4DHEDHjAS/aQOZVJDMS+RAiA4FxRf/jIGSmIMbKsZBG6Jw3kDt3vl5wOYVqxHo6D

验证码： 31Q==

证照用途：事项申报 调取时间：2024年09月 19日

(27)桥梁工程师（1）-周敏

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：	周敏
性　　别：	女
出 生 年 月：	1991-10
证 件 类 别：	居民身份证
证　件　号：	320683199110255063
工 作 单 位：	上海瑞桥土木工程咨询有限公司
职 称 名 称：	工程师
专 业 名 称：	路桥
评 审 机 构：	上海市住房和城乡建设管理委员会直属单位工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会
取得职称时间：	2020-12-15
证 书 编 号：	20C0Z13751

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	周敏		社会保障号码		320683199110255063			证件号码		320683199110255063	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		22	202106	已缴费		43	202302	已缴费	
2	201910	已缴费		23	202107	已缴费		44	202303	已缴费	
3	201911	已缴费		24	202108	已缴费		45	202304	已缴费	
4	201912	已缴费		25	202109	已缴费		46	202305	已缴费	
5	202001	已缴费		26	202110	已缴费		47	202306	已缴费	
6	202002	已缴费		27	202111	已缴费		48	202307	已缴费	
7	202003	已缴费		28	202111	转移接续	13个月	49	202308	已缴费	
8	202004	已缴费		29	202112	已缴费		50	202309	已缴费	
9	202005	已缴费		30	202201	已缴费		51	202310	已缴费	
10	202006	已缴费		31	202202	已缴费		52	202311	已缴费	
11	202007	已缴费		32	202203	已缴费		53	202312	已缴费	
12	202008	已缴费		33	202204	已缴费		54	202401	已缴费	
13	202009	已缴费		34	202205	已缴费		55	202402	已缴费	
14	202010	已缴费		35	202206	已缴费		56	202403	已缴费	
15	202011	已缴费		36	202207	已缴费		57	202404	已缴费	
16	202012	已缴费		37	202208	已缴费		58	202405	已缴费	
17	202101	已缴费		38	202209	已缴费		59	202406	已缴费	
18	202102	已缴费		39	202210	已缴费		60	202407	已缴费	
19	202103	已缴费		40	202211	已缴费		61	202408	已缴费	
20	202104	已缴费		41	202212	已缴费		62			
21	202105	已缴费		42	202301	已缴费		63			

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海瑞桥土木工程咨询有限公司	2019年09月-2021年09月	上海隧道工程有限公司	2021年10月-2024年08月
截至2024年08月，累计缴费月数		87	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心
打印日期：2024-9-24

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章 MEUCIQDjRMOZopounzh/FnZS9j7UOvnDnuHWlN344trla3+dyQIgK1BTux/j2kIYyVFrsnrBj6qoqDDv1pLA5WOArNB
验证码： VXqU=

证照申报：事项申报 调取时间：2024年09月 24日

(28)桥梁工程师（2）-陈云富

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 陈云富 性别男，一九七四年 五 月二十三日生，于二〇〇七 年三月至二〇〇九年 一 月在本校网络教育 工程管理 专业 二 年制专科起点本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：

校（院）长：

证书编号：106197200905701370

二〇〇九年 一 月 十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址 http://www.chsi.com.cn

职称证

本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.

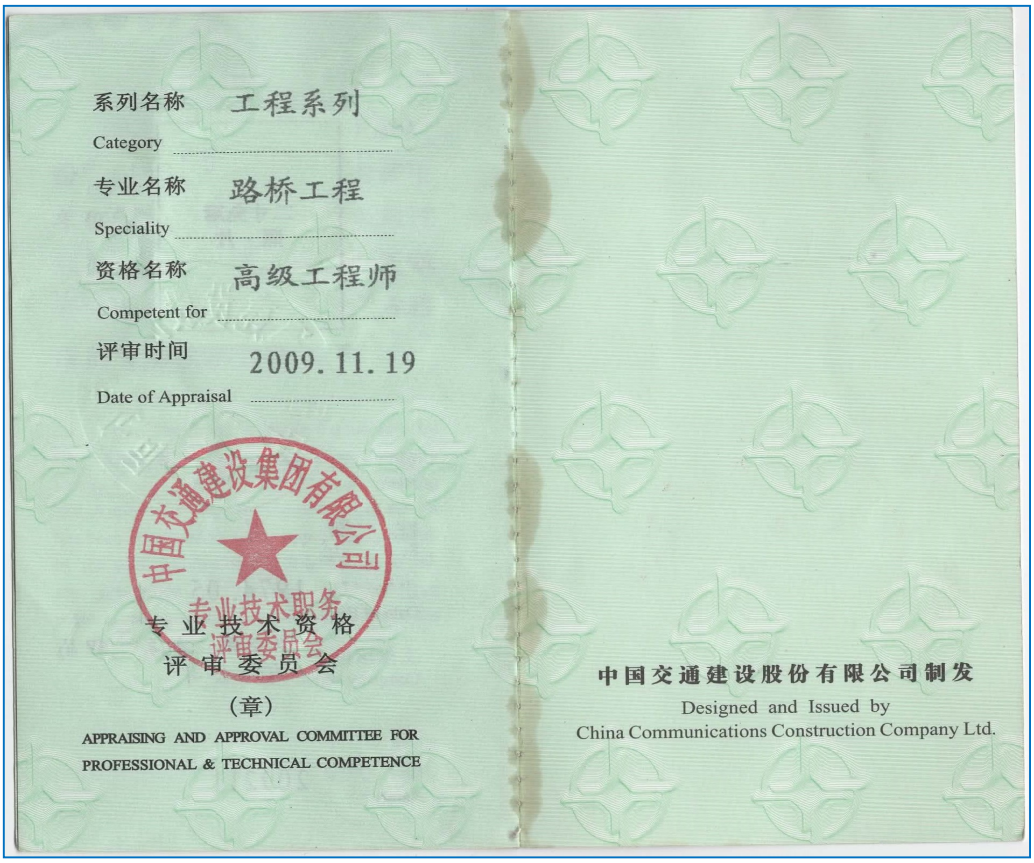
姓　名 Name 陈云富

性　别 Sex 男

出生年月 Date of Birth 1974.05

工作单位 Company Name 中交第二航务工程局有限公司

编　号 Number 209211



系列名称 Category 工程系列

专业名称 Speciality 路桥工程

资格名称 Competent for 高级工程师

评审时间 Date of Appraisal 2009.11.19

中国交通建设集团有限公司 专业技术职务评审委员会

专业技术资格评审委员会（章）

APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设股份有限公司制发

Designed and Issued by China Communications Construction Company Ltd.

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	陈云富		社会保障号码		220121197405231318			证件号码		220121197405231318	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	未缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	未缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	未缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	未缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	补缴	202002	25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年01月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		56	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-[illegible]

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEUCIQC647TgCJLMA2d/eSBGaEnNcCssR59xo82z8yh6S/3dpgIgMR9gD0SMrfhXIR4V6tNc5AESXdkYEXOexkk9ZXURdHo=

让照证明办理更便捷 APP业务办理 调取时间：2024年9月[illegible]日

(29)给排水工程师（1）-胡晓健

身份证

毕业证

上海市高级专业技术职称证书

姓　　名：胡晓健

性　　别：男

出 生 年 月：1986-12

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：413026198612033639

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：高级工程师

专 业 名 称：给排水

评 审 机 构：上海市工程系列规划设计专业高级职称评审委员会

取得职称时间：2021-12-18

证 书 编 号：21C2050565

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	胡晓健		社会保障号码	413026198612033639			证件号码	413026198612033639		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		134	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-18

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEQCIDCLL/o+bpHSfmfMjoe9mUdgsb/wCL7KewDSHR/qxKNJAiAEKulc5fFTEEWxBZPvqoyhhcI+nJgRGg3inEtGI4D3Bw==

APP业务自助查询 调取时间：2024年09月18日 证照仅供办理或证明

(30)给排水工程师（2）-姜家展

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

职称证明

8037

姜家展 同志

经 上海市工程系列水务

（水利）专业高级专业技术职务任职资格

评审委员会评审，确认

你具备 高级工程师

任职资格。

通过日期 2004.12.31

编 号 04C3040003

姓 名 姜家展

性 别 女

出生年月 1970年04月

专 业 给排水

工作单位 上海环境工程设计研究院有限公司

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	姜家展		社会保障号码	370205197004095560			证件号码	370205197004095560		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已登记	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年07月		
截至2024年08月，累计缴费月数		370	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-11

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

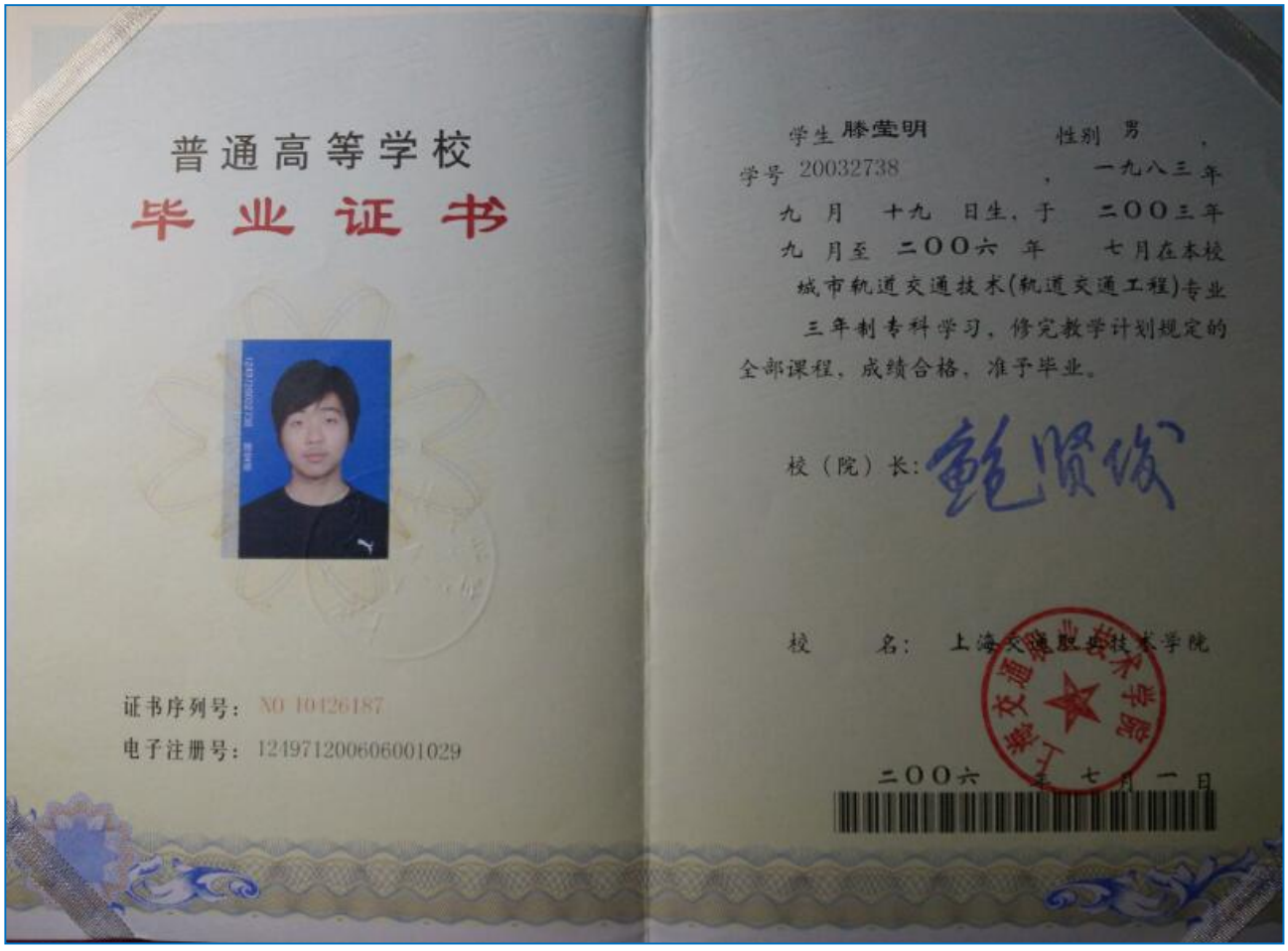
电子印章验证码：MEYCIQDugG8bwHHFr4iu2TEAbK+Z5kyeRcHufjiGnqnvfssbPwIhAJFLBd5B/agT8XJ9AXVU9/e1x91+Vo+TAmbktk7V1OwK

让照片通过APP业务自助认证即可 调取时间：2024年09月11日

(31)给排水工程师（3）-滕莹明

身份证

毕业证



职称证

794

滕莹明 同志

经 上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会评审，确认你具备 工程师 任职资格。

通过日期 2016年11月02日

编号 16CJZ00074

姓名 滕莹明

性别 男

出生年月 1983.09

专业 给排水

工作单位 上海隧道工程有限公司

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	滕莹明		社会保障号码		310107198309193437			证件号码		310107198309193437	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		217	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

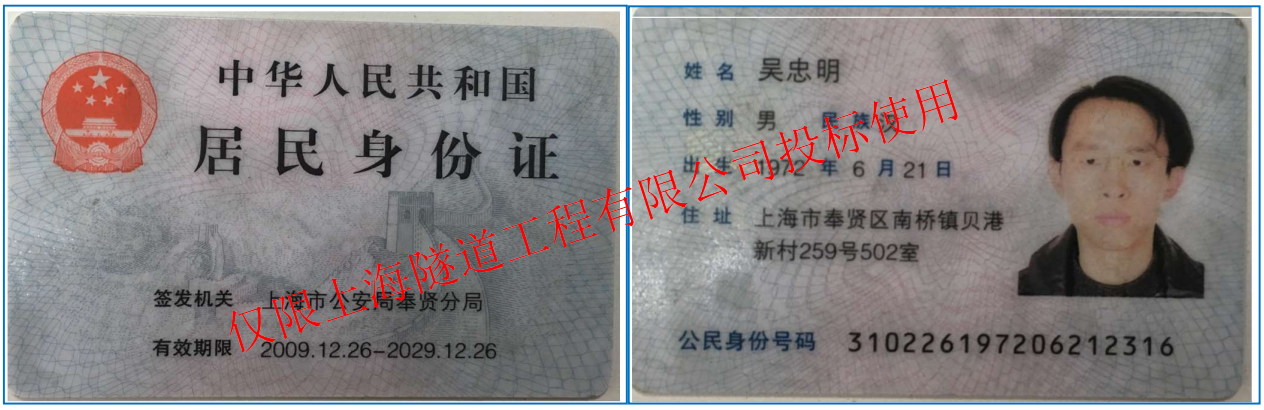
打印日期：2024-9-[illegible]

电子印章验证码：MEUCIQCf4nv5Z8G1j//xYFR+BB/A7j6GVeEU6Q5c4xpq1jMs9gIgOGvMpqCwLcIqAI0bnfFTVe+Mywkjk3F2rMCn8VUcNHo=

APP业务自助打印 调取时间：2024年9月[illegible]日 证照已通过

(32)机电工程师（1）-吴忠明

身份证



仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

上海市高级专业技术职称证书

姓　　名：吴忠明

性　　别：男

出 生 年 月：1972-06

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：310226197206212316

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：高级工程师

专 业 名 称：机电设备

评 审 机 构：上海市工程系列土建施工专业高级职称评审委员会

取得职称时间：2022-12-30

证 书 编 号：22GEEBCH0856

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	吴忠明		社会保障号码		310226197206212316			证件号码		310226197206212316	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201910	已缴费		21	202106	已缴费		41	202302	已缴费	
2	201911	已缴费		22	202107	已缴费		42	202303	已缴费	
3	201912	已缴费		23	202108	已缴费		43	202304	已缴费	
4	202001	已缴费		24	202109	已缴费		44	202305	已缴费	
5	202002	已缴费		25	202110	已缴费		45	202306	已缴费	
6	202003	已缴费		26	202111	已缴费		46	202307	已缴费	
7	202004	已缴费		27	202112	已缴费		47	202308	已缴费	
8	202005	已缴费		28	202201	已缴费		48	202309	已缴费	
9	202006	已缴费		29	202202	已缴费		49	202310	已缴费	
10	202007	已缴费		30	202203	已缴费		50	202311	已缴费	
11	202008	已缴费		31	202204	已缴费		51	202312	已缴费	
12	202009	已缴费		32	202205	已缴费		52	202401	已缴费	
13	202010	已缴费		33	202206	已缴费		53	202402	已缴费	
14	202011	已缴费		34	202207	已缴费		54	202403	已缴费	
15	202012	已缴费		35	202208	已缴费		55	202404	已缴费	
16	202101	已缴费		36	202209	已缴费		56	202405	已缴费	
17	202102	已缴费		37	202210	已缴费		57	202406	已缴费	
18	202103	已缴费		38	202211	已缴费		58	202407	已缴费	
19	202104	已缴费		39	202212	已缴费		59	202408	已缴费	
20	202105	已缴费		40	202301	已缴费		60	202409	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年10月-2024年09月		
截至2024年09月，累计缴费月数		354	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-10-23

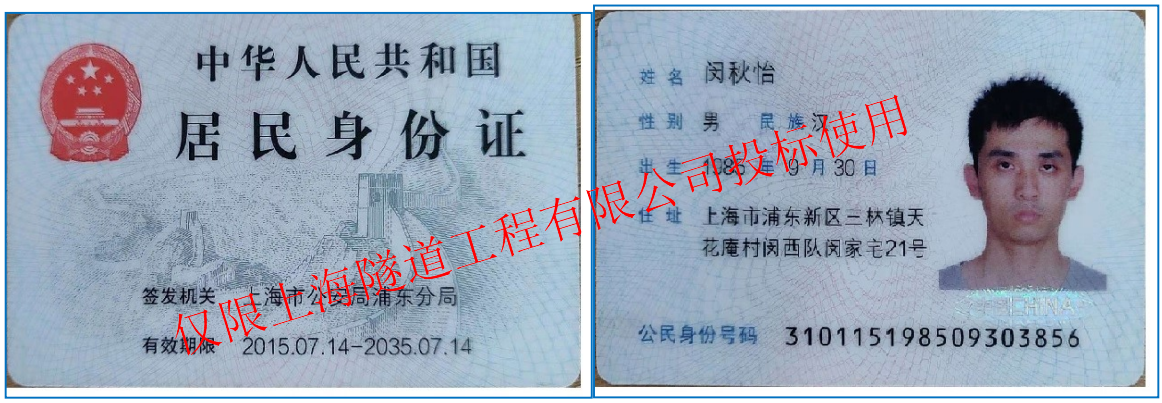
业务专用章

电子印章验证码：MEUCICCT5Tmb1lsqt+27uIDu9ZNrAf8NAjF5LpDjVDeGZsP0AiEAisXaY5xznw251Vka2ShSEpGyUXdAmf8GAWub30N CMME=

APP业务自助查询 调取时间：2024年10月23日 仅供办理贷款证明使用

(33)机电工程师（2）-闵秋怡

身份证



仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

职称证

闵秋怡 同志

经 上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会评审，确认你具备 工程师 任职资格。

通过日期 2017年11月23日

编号 17CJZ00628

姓名 闵秋怡

性别 男

出生年月 1985.09

专业 土木工程机电

工作单位 上海隧道工程有限公司

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	闵秋怡		社会保障号码	310115198509303856			证件号码	310115198509303856		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201910	已缴费		21	202106	已缴费		41	202302	已缴费	
2	201911	已缴费		22	202107	已缴费		42	202303	已缴费	
3	201912	已缴费		23	202108	已缴费		43	202304	已缴费	
4	202001	已缴费		24	202109	已缴费		44	202305	已缴费	
5	202002	已缴费		25	202110	已缴费		45	202306	已缴费	
6	202003	已缴费		26	202111	已缴费		46	202307	已缴费	
7	202004	已缴费		27	202112	已缴费		47	202308	已缴费	
8	202005	已缴费		28	202201	已缴费		48	202309	已缴费	
9	202006	已缴费		29	202202	已缴费		49	202310	已缴费	
10	202007	已缴费		30	202203	已缴费		50	202311	已缴费	
11	202008	已缴费		31	202204	已缴费		51	202312	已缴费	
12	202009	已缴费		32	202205	已缴费		52	202401	已缴费	
13	202010	已缴费		33	202206	已缴费		53	202402	已缴费	
14	202011	已缴费		34	202207	已缴费		54	202403	已缴费	
15	202012	已缴费		35	202208	已缴费		55	202404	已缴费	
16	202101	已缴费		36	202209	已缴费		56	202405	已缴费	
17	202102	已缴费		37	202210	已缴费		57	202406	已缴费	
18	202103	已缴费		38	202211	已缴费		58	202407	已缴费	
19	202104	已缴费		39	202212	已缴费		59	202408	已缴费	
20	202105	已缴费		40	202301	已缴费		60	202409	已登记	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年10月-2021年05月	上海隧东工程服务有限公司	2021年06月-2021年10月
上海城建数字产业集团有限公司	2021年11月-2022年03月	上海隧道工程有限公司	2022年04月-2024年08月
截至2024年09月，累计缴费月数		205	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-10-10

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEUCIQCv4KOlpuIfEOxkeDpO57OykIK+Gc/JgmFffsbUiCr6HAIgOzgTY9sRqu1sjNjZj4F30AAAv97wA7bp/jKnWUkbP9Q=

仅供上海隧道工程有限公司办理居住证积分APP业务调取时间：2024年10月10日

(34)机电工程师（3）-倪晨

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 倪晨 性别 男，

学号 0271109A，一九八三年

十一 月 二十 日生，于 二〇〇二年

九 月至 二〇〇六 年 七月在本校

电气工程及其自动化专业

四年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校（院）长：

校 名：上海理工大学

二〇〇六 年 七 月 一 日

证书序列号：NO 10331526

电子注册号：102521200605000211

职称证

2760

倪 晨 同志

经 上海城建集团工程系列中级专业

技术职务任职资格

评审委员会评审，确认

你具备 工程师

任职资格。

通过日期 2012年12月17日

编 号 12CJZ00055

姓 名 倪 晨

性 别 男

出生年月 1983.11

专 业 机电

工作单位 上海隧道工程股份有限公司

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	倪晨		社会保障号码	310107198311201731			证件号码	310107198311201731		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		217	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

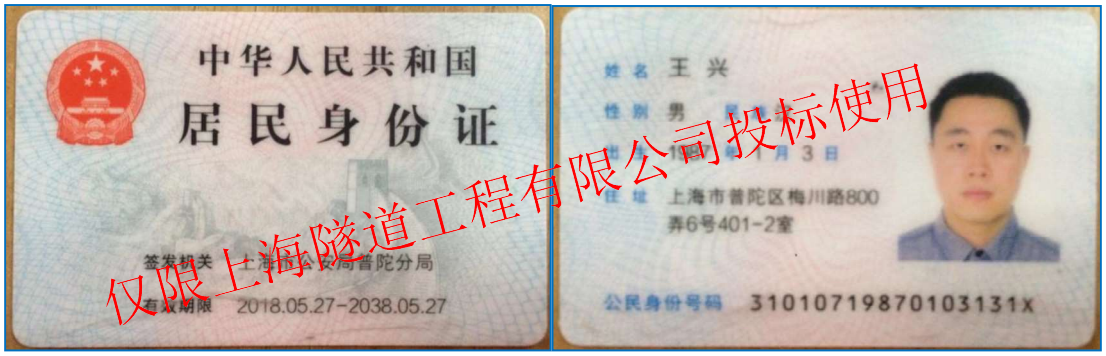
经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-18

电子印章验证码：MEQCICNj25Ez5V3uG5JWsWNJyjwhYKa7lx5uXH5WT/kBRJxlAiB+T5PrXjAxW9Py8yqmDWi2hfFaG8Gcz4kKWUJ1R7H0og==

(35)机电工程师（4）-王兴

身份证



仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

职称证明

王兴 同志

经 上海城建集团工程系列中级专业技

术职务任职资格

评审委员会评审，确认

你具备 工程师

任职资格。

通过日期 2014年11月12日

编 号 14CJZ00032

姓 名 王兴

性 别 男

出生年月 1987.01

专 业 机电

工作单位 上海隧道工程股份有限公司

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	王兴		社会保障号码		31010719870103131X			证件号码		31010719870103131X	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已登记	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年07月		
截至2024年08月，累计缴费月数		178	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-[illegible]

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEQCICggcpBsLZsweAYmALMXWF5ooxFWePvaTlDBpYDLUWiCAiB+XWoC11Egcv1bvJCxHp84j+jh30ei8gb/4Y47JYDNnw==

(36)测量工程师（1）-祁吉利

身份证

仅限广东湾建基础设施发展集团有限公司投标使用

毕业证

职称证

新疆维吾尔自治区专业技术职务

任职资格证书

姓　　名：祁吉利

性　　别：男

民　　族：汉族

出生日期：1985年7月22日

身份证号码：622827198507225119

在线验证：新疆智慧人社手机客户端
新疆维吾尔自治区人力资源和社会保障厅
http://rst.xinjiang.gov.cn/

级　　别：中级

专业名称：建筑专业/工程测量

资格名称：工程师

授予时间：2021年11月25日

批准文号：新巴职字〔2021〕25号

证书编号：20214200505032803133l2

评审组织机构：
（签发部门）

证书生成时间：2021年12月16日

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	祁吉利	证件号码	622827198507225119
参保险种情况			

参保起止时间	单位	参保险种		
		养老	工伤	失业
202401 - 202410	深圳市:广东湾建基础设施发展集团有限公司	10	10	10
截止 2024-10-23 17:39	，该参保人累计月数合计	实际缴费10个月，缓缴0个月	实际缴费10个月，缓缴0个月	实际缴费10个月，缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）　　证明时间　2024-10-23 17:39

(37)测量工程师（2）-王浩

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

职称证

王浩

同志

经 上海市市政工程管理局

工程系列市政专业中级

评审委员会评审，确认

你具备 工程师

任职资格。

通过日期 2006.12.30

编 号 06C3Z00084

姓 名 王浩

性 别 男

出生年月 1979.03

专 业 工程测量

工作单位 上海隧道工程股份有限公司

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	王浩		社会保障号码	362424197903090018				证件号码	362424197903090018		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		278	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-19

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEYCIQC+/H3pU/tRaHrbOMpx9WUEiK2vaINzWsEsS1IOvIs5ywIhAOQEEYC2e/j9r/QjixnIjUh6XDs4kDGIspyAzyguEdeM

(38)测量工程师（3）-陈鑫

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：陈鑫

性　　别：男

出 生 年 月：1981-07

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：310106198107060832

工 作 单 位：上海隧东工程服务有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工（工程测量）

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2021-11-12

证 书 编 号：21CJZ00261

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	陈鑫		社会保障号码		310106198107060832			证件号码		310106198107060832	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧东工程服务有限公司	2019年09月-2023年06月	上海隧道工程有限公司	2023年07月-2024年08月
截至2024年08月，累计缴费月数		299	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-18

电子印章验证码：

MEYCIQD1Sr9DOHzCEatKzZH0vIS1zoup/6nD38R2aMN3usA2IQIhANfEm4WJPs/MtTV5XY3EmhQ12rlG6QlClXjHdG6

DgsYT

(39)测量工程师（4）-李程

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

河海大学
HOHAI UNIVERSITY

毕业证书

李程 ，男，一九九五 年 九 月 一 日生，于二〇一三年 九月至二〇一七年 六 月在本校 测绘工程 专业学习，学制 四 年，修完全日制普通本科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：河海大学 校 长：

证书编号：102941201705002592 2017 年 6 月 22 日

职称证明

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：李程

性　　别：男

出 生 年 月：1995-09

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：230703199509010414

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工（工程测量）

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2021-11-12

证 书 编 号：21CJZ00280

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	李程		社会保障号码		230703199509010414			证件号码		230703199509010414	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已登记	

近60个月缴费单位信息			
缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道盾构工程有限公司	2019年09月-2019年09月	上海隧道工程有限公司	2019年10月-2024年07月
截至2024年08月，累计缴费月数		85	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-[illegible]

电子印章验证码：MEUCIQCScBsKdDaI+u91H1OMj3O+UHI/uLxIj7KmnjBsL1JbdQIgawRklvGodHwDW6PguA9HxCeObkvitfo2cl3ftqMnfCs=

(40)绿化景观工程师（1）-赵修鸣

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

职称证

赵修鸣 同志

经 上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会评审，确认你具备 工程师 任职资格。

通过日期 2018年11月16日

编号 18CJZ00584

姓名 赵修鸣

性别 男

出生年月 1982.10

专业 土木工程施工

工作单位 上海隧道工程有限公司

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	赵修鸣		社会保障号码		310104198210090O5X			证件号码		310104198210090O5X	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		218	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-[illegible]

电子印章验证码：MEUCIFxcZ5ayve23ZOPuRKICC8W5wsrOuLxjpMBEwNJbfG+MAiEAvXx+6sqykDpaeqXxfCNZwygHrsXv3V+erKfQL/kmSeY=

让照亮前进的路 APP业务 调取时间：2024年9月

(41)绿化景观工程师（2）-许欣

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 许欣 性别 女，一九九一 年 七 月 十八 日生，于 二〇〇九 年 九 月至 二〇一三年 六 月在本学院 园林(城市景观生态规划设计) 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：扬州大学广陵学院 院 长：

证书编号：13987120130500275 5 二〇一三 年 六 月 十八 日

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：许欣

性　　别：女

出 生 年 月：1991-07

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：320621199107184728

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程管理

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级职称评审委员会

取得职称时间：2022-12-22

证 书 编 号：22ZEZACJ0138

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	许欣		社会保障号码	320621199107184728				证件号码	320621199107184728		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201910	未缴费		21	202106	已缴费		41	202302	已缴费	
2	201911	未缴费		22	202107	已缴费		42	202303	已缴费	
3	201912	未缴费		23	202108	已缴费		43	202304	已缴费	
4	202001	未缴费		24	202109	已缴费		44	202305	已缴费	
5	202002	未缴费		25	202110	已缴费		45	202306	已缴费	
6	202003	未缴费		26	202111	已缴费		46	202307	已缴费	
7	202004	未缴费		27	202112	已缴费		47	202308	已缴费	
8	202005	未缴费		28	202201	已缴费		48	202309	已缴费	
9	202006	未缴费		29	202202	已缴费		49	202310	已缴费	
10	202007	未缴费		30	202203	已缴费		50	202311	已缴费	
11	202008	未缴费		31	202204	已缴费		51	202312	已缴费	
12	202009	未缴费		32	202205	已缴费		52	202401	已缴费	
13	202010	已缴费		33	202206	已缴费		53	202402	已缴费	
14	202011	已缴费		34	202207	已缴费		54	202403	已缴费	
15	202012	已缴费		35	202208	已缴费		55	202404	已缴费	
16	202101	已缴费		36	202209	已缴费		56	202405	已缴费	
17	202102	已缴费		37	202210	已缴费		57	202406	已缴费	
18	202103	已缴费		38	202211	已缴费		58	202407	已缴费	
19	202104	已缴费		39	202212	已缴费		59	202408	已缴费	
20	202105	已缴费		40	202301	已缴费		60	202409	已登记	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年10月-2024年08月		
截至2024年09月，累计缴费月数		95	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心
日期：2024-10-10

电子印章验证码：MEUCIBs7opqdxVqOQDWQ+7fQt3+KvxW63x7y5iKgtFz4+cQRAiEAig3UH5oWBBuHFGOPFErX6mKbLYXaubSlyXrxHhfFRNE=

让路回通 用证明办 APP业务 调取时间：2024年10月

(42)材料员（1）-李一鸣

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

岗位证书

姓　　名 李一鸣

身份证号 320721199804114210

证书编号 2401040000125006

工作单位 上海隧道工程有限公司广东分公司

李一鸣　同志于 2024 年 1 月18日至 2024 年1 月31日参加住房和城乡建设领域专业技术管理人员材料员 职业培训，经考核成绩合格，特发此证。

发证单位

2024 年2 月2 日

有效期至：2027年2月2日

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	李一鸣		社会保障号码		320721199804114210			证件号码		320721199804114210	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息			
缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧东工程服务有限公司	2019年09月-2023年06月	上海隧道工程有限公司	2023年07月-2024年08月
截至2024年08月，累计缴费月数		62	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-11

电子印章验证码：MEUCIFMucbVzjdg96yMB/F4V/NW4VxLEvUOvl5Rsh7toedmFAiEA+gS5YnnOlArAIDkyy+PkXD4lHn1SKIt7ywdxGQ8Dw18=

(43)材料员（2）-苏卫强

身份证

仅限广东湾建基础设施发展集团有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 苏卫强 性别男，一九九六 年 十 月二十五 日生，于二〇一五 年 九 月至二〇一九 年 七 月在本校 土木工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：郑州工业应用技术学院

校（院）长：

证书编号：127471201905001643

二〇一九 年 七 月 一 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

岗位证书

住房和城乡建设领域建设专业合格证书

姓　　名：**苏卫强**

身份证号：**41272219961025491X**

名　　称：**材料员**

等　　级：**--**

证书编号：**0915879202404019083**

本电子证书由广东省建协职业技能鉴定中心核发。本证书表明持证人已通过住房和城乡建设领域建设专业理论测评考核，成绩合格。

实时数据，扫码验证

发证单位：

发证日期：**2024年04月25日**

查询网址：**www.gdzjx.org.cn**

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	苏卫强		证件号码	412722199610254 91X		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202401	-	202409	深圳市:广东湾建基础设施发展集团有限公司	9	9	9
截止			2024-10-11 10:36 ，该参保人累计月数合计	实际缴费9个月,缓缴0个月	实际缴费9个月,缓缴0个月	实际缴费9个月,缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）　　证明时间　　2024-10-11 10:36

(44)材料员（3）-方伟宾

身份证

仅限广东湾建基础设施发展集团有限公司投标使用

毕业证

教育部留学服务中心
Chinese Service Center for Scholarly Exchange

国外学历学位认证书

编号：120220037204

方伟宾，男，中国国籍，出生于1996年5月23日。

方伟宾在澳大利亚悉尼科技大学(University of Technology Sydney)学习，于2020年8月获得该校授予的信息技术理学学士学位，专业领域为数据分析。

经核查，悉尼科技大学系澳大利亚正规高等学校。方伟宾所获信息技术理学学士学位表明其具有相应的学历。

教育部留学服务中心
国外学历学位认证
专用章

教育部留学服务中心
二〇二二年二月十四日

注：
1、本认证书系根据《国（境）外学历学位认证评估办法》出具。
2、本认证书中的个人信息系从申请者提供的个人有效身份证件中提取。
3、由于各国（地区）教育制度的差异，认证书上对申请者专业领域的表述有可能与我国《学位授予和人才培养学科目录》及《普通高等学校本科专业目录》存在差异。

CSCSE电子证照库
zzfw.cscse.edu.cn

证书编号：2401040000336549

住房和城乡建设领域专业技术管理人员

职业培训合格证

姓　　名：方伟宾

性　　别：男

身份证号：4403********0014

证书编号：2401040000336549

证书有效期：2027年05月10日

岗位名称：材料员

工作单位：广东湾建基础设施发展集团有限公司

本电子证书由中国建设教育协会培训中心核发，
持证人已经通过考核，成绩合格。

实时数据，扫码验证

发证机构：中国建设教育协会培训中心

发证日期：2024 年 05 月 10 日

查询网址：https://www.ccenpx.com.cn

本电子证书做为纸质证书的副本，仅供查询验证

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

2024:10:10E

深圳市社会保险参保证明

参保人姓名：方伟宾　　有效证件号码：440307199605230014　　社保电脑号：500341640

（一）历年参保年限

险种	养老保险	医疗保险	生育保险	生育医疗	工伤保险	失业保险
累计月数	15	15	15	0	15	15

（二）近两年参保缴费明细

缴费时段	单位编号	养老保险	医疗保险		生育保险/生育医疗		工伤保险	失业保险
		缴费基数	缴费基数	档次	缴费基数	险种	缴费基数	缴费基数
202210								
202211								
202212								
202301								
202302								
202303								
202304								
202305								
202306								
202307	30168057	4500	7778	1	4500	1	4500	2360
202308	30168057	4500	7778	1	4500	1	4500	2360
202309	30168057	4500	7778	1	4500	1	4500	2360
202310	30168057	4500	6123	1	6123	1	4500	2360
202311	30168057	4500	6123	1	6123	1	4500	2360
202312	30168057	4500	6123	1	6123	1	4500	2360
202401	30168057	4500	6475	1	6475	1	4500	4500
202402	30168057	4500	6475	1	6475	1	4500	4500
202403	30168057	4500	6475	1	6475	1	4500	4500
202404	30168057	4500	6475	1	6475	1	4500	4500
202405	30168057	4500	6475	1	6475	1	4500	4500
202406	30168057	4500	6475	1	6475	1	4500	4500
202407	30168057	7750	7750	1	7750	1	7750	7750
202408	30168057	7750	7750	1	7750	1	7750	7750
202409	30168057	7750	7750	1	7750	1	7750	7750

备注：1、本《参保证明》可作为参保人在我市参加社会保险的证明。向相关部门提供，查验部门可通过登录网址：https://sipub.sz.gov.cn/vp/，输入下列验真码（33588795d3b6a76h）核查，验真码有效期三个月。

2、上述“缴费明细”表中带“*”标识的为补缴，空行为断缴。

3、医疗险种“1”为基本医疗保险一档、“2”为基本医疗保险二档、“4”为基本医疗保险三档。

4、生育险种“1”为生育保险、“2”为生育医疗。

5、带“#”特指退役士兵补缴时段。

6、带“@” 标识为参保单位申请缓缴社会保险费时段。

7、带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。

8、单位信息：（单位编号）/（单位名称）

30168057 / 广东湾建基础设施发展集团有限公司

深圳市社会保险基金管理局

2024年 10 月 10 日

社保费缴纳清单

证明专用章

(45)材料员（4）-苏家仪

身份证

仅限广东湾建基础设施发展集团有限公司投标使用

毕业证

证书编号：2401040000336521

住房和城乡建设领域专业技术管理人员

职业培训合格证

姓　　名：苏家仪

性　　别：女

身份证号：4451********2664

证书编号：2401040000336521

证书有效期：2027年05月10日

岗位名称：材料员

工作单位：广东湾建基础设施发展集团有限公司

本电子证书由中国建设教育协会培训中心核发，
持证人已经通过考核，成绩合格。

实时数据，扫码验证

发证机构：中国建设教育协会培训中心

发证日期：2024 年 05 月 10 日

查询网址：https://www.ccenpx.com.cn

本电子证书做为纸质证书的副本，仅供查询验证

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

2024:10:11H

深圳市社会保险参保证明

参保人姓名：苏家仪　　有效证件号码：445121199708272664　　社保电脑号：810999443

（一）历年参保年限

险种	养老保险	医疗保险	生育保险	生育医疗	工伤保险	失业保险
累计月数	26	26	26	0	26	26

（二）近两年参保缴费明细

缴费时段	单位编号	养老保险	医疗保险		生育保险/生育医疗		工伤保险	失业保险
		缴费基数	缴费基数	档次	缴费基数	险种	缴费基数	缴费基数
202210	30168057	8245	8245	1	8245	1	8245	2360
202211	30168057	8245	8245	1	8245	1	8245	2360
202212	30168057	8245	8245	1	8245	1	8245	2360
202301	30168057	8245	8245	1	8245	1	8245	2360
202302	30168057	8245	8245	1	8245	1	8245	2360
202303	30168057	8245	8245	1	8245	1	8245	2360
202304	30168057	8245	8245	1	8245	1	8245	2360
202305	30168057	8245	8245	1	8245	1	8245	2360
202306	30168057	8245	8245	1	8245	1	8245	2360
202307	30168057	10340	10340	1	10340	1	10340	2360
202308	30168057	10340	10340	1	10340	1	10340	2360
202309	30168057	10340	10340	1	10340	1	10340	2360
202310	30168057	10340	10340	1	10340	1	10340	2360
202311	30168057	10340	10340	1	10340	1	10340	2360
202312	30168057	10340	10340	1	10340	1	10340	2360
202401	30168057	10340	10340	1	10340	1	10340	10340
202402	30168057	10340	10340	1	10340	1	10340	10340
202403	30168057	10340	10340	1	10340	1	10340	10340
202404	30168057	10340	10340	1	10340	1	10340	10340
202405	30168057	10340	10340	1	10340	1	10340	10340
202406	30168057	10340	10340	1	10340	1	10340	10340
202407	30168057	11512	11512	1	11512	1	11512	11512
202408	30168057	11512	11512	1	11512	1	11512	11512
202409	30168057	11512	11512	1	11512	1	11512	11512

备注：1、本《参保证明》可作为参保人在我市参加社会保险的证明。向相关部门提供，查验部门可通过登录网址：https://sipub.sz.gov.cn/vp/，输入下列验真码（3358879990e9d639）核查，验真码有效期三个月。

2、上述“缴费明细”表中带“*”标识的为补缴，空行为断缴。

3、医疗险种“1”为基本医疗保险一档、“2”为基本医疗保险二档、“4”为基本医疗保险三档。

4、生育险种“1”为生育保险、“2”为生育医疗。

5、带“#”特指退役士兵补缴时段。

6、带“@” 标识为参保单位申请缓缴社会保险费时段。

7、带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。

8、单位信息：（单位编号）/（单位名称）

30168057 / 广东湾建基础设施发展集团有限公司

深圳市社会保险基金管理局

2024年 10 月 11 日

社保费缴纳清单证明专用章

(46)资料员（1）-葛仲宝

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 葛仲宝 性别 男，一九九三年 一 月二十三日生，于二〇一二年 九 月至二〇一六年 七 月在本校 采矿工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：陇东学院

校（院）长：

证书编号：107381201605004194

二〇一六 年 七 月 一 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

岗位证书

姓　　名 葛仲宝

身份证号 622821199301230816

证书编号 2401050000122402

工作单位 上海隧道工程有限公司广东分公司

葛仲宝　同志于 2024 年 1 月 18 日至 2024 年 1 月 31 日参加住房和城乡建设领域专业技术管理人员 资料员 职业培训，经考核成绩合格，特发此证。

发证单位

2024 年 2 月 2 日

有效期至：2027年2月2日

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	葛仲宝	证件号码	622821199301230816
参保险种情况			

参保起止时间	单位	参保险种		
		养老	工伤	失业
202401 - 202408	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	8	8	8
截止	2024-09-18 22:52 ，该参保人累计月数合计	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）　　证明时间　　2024-09-18 22:52

(47)资料员（2）-李煜成

身份证

仅限广东湾建基础设施发展集团有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

DIPLOMA

学生 李煜成 ，性别 男 ， 1996 年 12 月 19 日生，于 2014 年 09 月至 2018 年 06 月在本校 工程管理 专业4年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

This is to certify that Li , Yucheng , male , born on December 19, 1996 , having studied in the University with a specialty of Project Management , completed the 4-year undergraduate program and satisfied all the requirements prescribed by the University, is hereby granted graduation.

北京理工大學珠海學院
BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY,ZHUHAI

校长/President

证书编号/NO. 136751201805003508

日期/Date: 2018 年 06 月 12 日

查询网址：http://www.chsi.com.cn

北京理工大学珠海学院监制

岗位证书

证书编号：2401050000332682

住房和城乡建设领域专业技术管理人员

职业培训合格证

姓　　名：李煜成

性　　别：男

身份证号：4290********2916

证书编号：2401050000332682

证书有效期：2027年05月10日

岗位名称：资料员

工作单位：广东湾建基础设施发展集团有限公司

本电子证书由中国建设教育协会培训中心核发，
持证人已经通过考核，成绩合格。

实时数据，扫码验证

发证机构：中国建设教育协会培训中心

发证日期：2024 年 05 月 10 日

查询网址：https://www.ccenpx.com.cn

本电子证书做为纸质证书的副本，仅供查询验证

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

2024:10:10K

深圳市社会保险参保证明

参保人姓名：李煜成　　有效证件号码：429004199612192916　　社保电脑号：810999437

（一）历年参保年限

险种	养老保险	医疗保险	生育保险	生育医疗	工伤保险	失业保险
累计月数	26	26	26	0	26	26

（二）近两年参保缴费明细

缴费时段	单位编号	养老保险	医疗保险		生育保险/生育医疗		工伤保险	失业保险
		缴费基数	缴费基数	档次	缴费基数	险种	缴费基数	缴费基数
202210	30168057	14253	14253	1	14253	1	14253	2360
202211	30168057	14253	14253	1	14253	1	14253	2360
202212	30168057	14253	14253	1	14253	1	14253	2360
202301	30168057	14253	14253	1	14253	1	14253	2360
202302	30168057	14253	14253	1	14253	1	14253	2360
202303	30168057	14253	14253	1	14253	1	14253	2360
202304	30168057	14253	14253	1	14253	1	14253	2360
202305	30168057	14253	14253	1	14253	1	14253	2360
202306	30168057	14253	14253	1	14253	1	14253	2360
202307	30168057	14283	14283	1	14283	1	14283	2360
202308	30168057	14283	14283	1	14283	1	14283	2360
202309	30168057	14283	14283	1	14283	1	14283	2360
202310	30168057	14283	14283	1	14283	1	14283	2360
202311	30168057	14283	14283	1	14283	1	14283	2360
202312	30168057	14283	14283	1	14283	1	14283	2360
202401	30168057	14283	14283	1	14283	1	14283	14283
202402	30168057	14283	14283	1	14283	1	14283	14283
202403	30168057	14283	14283	1	14283	1	14283	14283
202404	30168057	14283	14283	1	14283	1	14283	14283
202405	30168057	14283	14283	1	14283	1	14283	14283
202406	30168057	14283	14283	1	14283	1	14283	14283
202407	30168057	18816	18816	1	18816	1	18816	18816
202408	30168057	18816	18816	1	18816	1	18816	18816
202409	30168057	18816	18816	1	18816	1	18816	18816

备注：1、本《参保证明》可作为参保人在我市参加社会保险的证明。向相关部门提供，查验部门可通过登录网址：https://sipub.sz.gov.cn/vp/，输入下列验真码（33915f7f4ba5e41k）核查，验真码有效期三个月。

2、上述“缴费明细”表中带“*”标识的为补缴，空行为断缴。

3、医疗险种“1”为基本医疗保险一档、“2”为基本医疗保险二档、“4”为基本医疗保险三档。

4、生育险种“1”为生育保险、“2”为生育医疗。

5、带“#”特指退役士兵补缴时段。

6、带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。

7、单位信息：（单位编号）/（单位名称）

30168057 / 广东湾建基础设施发展集团有限公司

深圳市社会保险基金管理局
2024年 10 月 10 日
社保费缴纳清单证明专用章

深圳市医疗保险基金管理中心
2024年 10 月 10 日
医疗与生育保险业务专用章

(48)资料员（3）-黎劲松

身份证

仅限广东湾建基础设施发展集团有限公司投标使用

毕业证

证书编号：2401050000332692

住房和城乡建设领域专业技术管理人员

职业培训合格证

姓　　名：黎劲松

性　　别：男

身份证号：4115********5733

证书编号：2401050000332692

证书有效期：2027年05月10日

岗位名称：资料员

工作单位：广东湾建基础设施发展集团有限公司

本电子证书由中国建设教育协会培训中心核发，
持证人已经通过考核，成绩合格。

实时数据，扫码验证

发证机构：中国建设教育协会培训中心

发证日期：2024 年 05 月10 日

查询网址：https://www.ccenpx.com.cn

本电子证书做为纸质证书的副本，仅供查询验证

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

2024:10:11H

深圳市社会保险参保证明

参保人姓名：黎劲松　　有效证件号码：411521199002155733　　社保电脑号：802053341

（一）历年参保年限

险种	养老保险	医疗保险	生育保险	生育医疗	工伤保险	失业保险
累计月数	55	55	55	0	55	55

（二）近两年参保缴费明细

缴费时段	单位编号	养老保险	医疗保险		生育保险/生育医疗		工伤保险	失业保险
		缴费基数	缴费基数	档次	缴费基数	险种	缴费基数	缴费基数
202210								
202211	30168057	12893	12893	1	12893	1	12893	2360
202212	30168057	12893	12893	1	12893	1	12893	2360
202301	30168057	12893	12893	1	12893	1	12893	2360
202302	30168057	12893	12893	1	12893	1	12893	2360
202303	30168057	12893	12893	1	12893	1	12893	2360
202304	30168057	12893	12893	1	12893	1	12893	2360
202305	30168057	12893	12893	1	12893	1	12893	2360
202306	30168057	12893	12893	1	12893	1	12893	2360
202307	30168057	13275	13275	1	13275	1	13275	2360
202308	30168057	13275	13275	1	13275	1	13275	2360
202309	30168057	13275	13275	1	13275	1	13275	2360
202310	30168057	13275	13275	1	13275	1	13275	2360
202311	30168057	13275	13275	1	13275	1	13275	2360
202312	30168057	13275	13275	1	13275	1	13275	2360
202401	30168057	13275	13275	1	13275	1	13275	13275
202402	30168057	13275	13275	1	13275	1	13275	13275
202403	30168057	13275	13275	1	13275	1	13275	13275
202404	30168057	13275	13275	1	13275	1	13275	13275
202405	30168057	13275	13275	1	13275	1	13275	13275
202406	30168057	13275	13275	1	13275	1	13275	13275
202407	30168057	14080	14080	1	14080	1	14080	14080
202408	30168057	14080	14080	1	14080	1	14080	14080
202409	30168057	14080	14080	1	14080	1	14080	14080

备注：1、本《参保证明》可作为参保人在我市参加社会保险的证明。向相关部门提供，查验部门可通过登录网址：https://sipub.sz.gov.cn/vp/，输入下列验真码（33588799907f61c1）核查，验真码有效期三个月。

2、上述“缴费明细”表中带“*”标识的为补缴，空行为断缴。

3、医疗险种“1”为基本医疗保险一档、“2”为基本医疗保险二档、“4”为基本医疗保险三档。

4、生育险种“1”为生育保险、“2”为生育医疗。

5、带“#”特指退役士兵补缴时段。

6、带“@” 标识为参保单位申请缓缴社会保险费时段。

7、带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。

8、单位信息：（单位编号）/（单位名称）

30168057 / 广东湾建基础设施发展集团有限公司

深圳市社会保险基金管理局

2024年 10 月 11 日

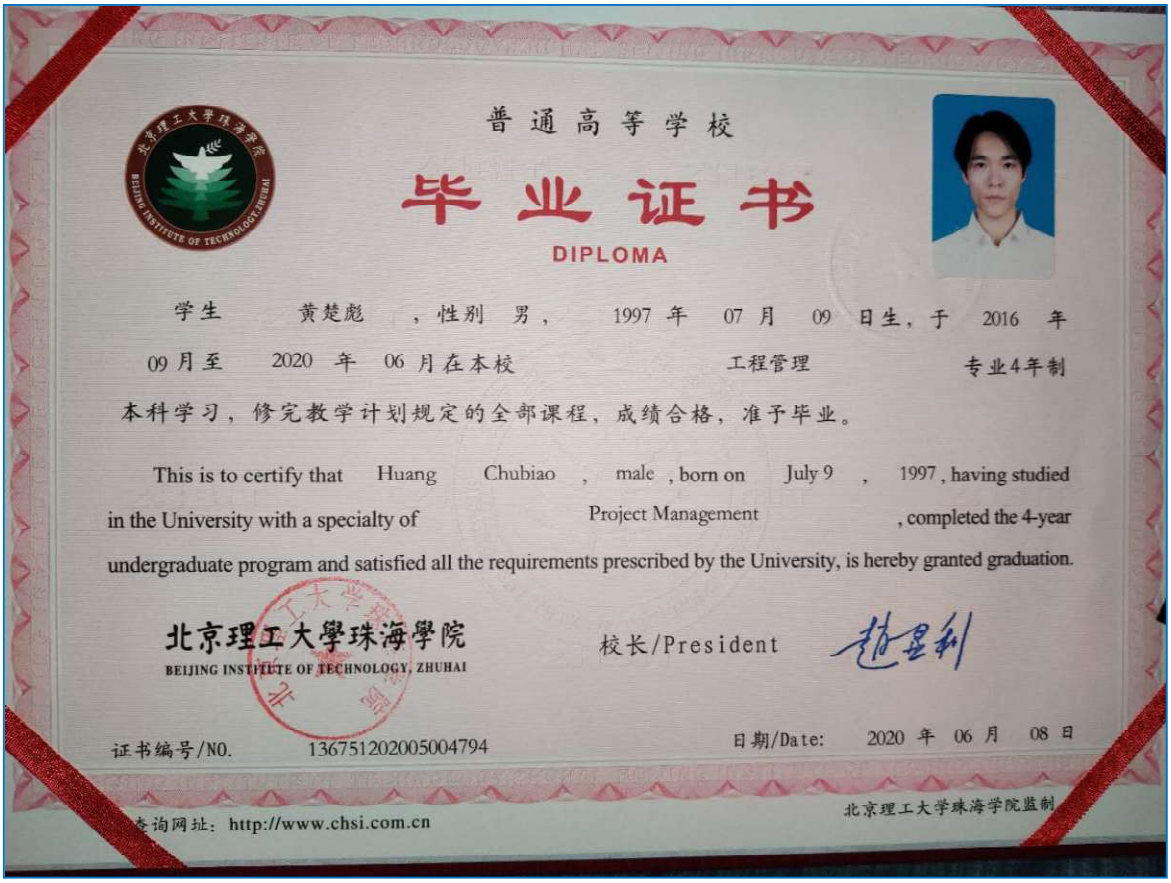
社保费缴纳清单证明专用章

(49)资料员（4）-黄楚彪

身份证

仅限广东湾建基础设施发展集团有限公司投标使用

毕业证



证书编号：2401050000332681

住房和城乡建设领域专业技术管理人员

职业培训合格证

姓　　名：黄楚彪

性　　别：男

身份证号：4405********6611

证书编号：2401050000332681

证书有效期：2027年05月10日

岗位名称：资料员

工作单位：广东湾建基础设施发展集团有限公司

本电子证书由中国建设教育协会培训中心核发，
持证人已经通过考核，成绩合格。

实时数据，扫码验证

发证机构：中国建设教育协会培训中心

发证日期：2024 年 05 月 10 日

查询网址：https://www.ccenpx.com.cn

本电子证书做为纸质证书的副本，仅供查询验证

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

2024:10:11H

深圳市社会保险参保证明

参保人姓名：黄楚彪　　有效证件号码：440582199707096611　　社保电脑号：810999439

（一）历年参保年限

险种	养老保险	医疗保险	生育保险	生育医疗	工伤保险	失业保险
累计月数	26	26	26	0	26	26

（二）近两年参保缴费明细

缴费时段	单位编号	养老保险	医疗保险		生育保险/生育医疗		工伤保险	失业保险
		缴费基数	缴费基数	档次	缴费基数	险种	缴费基数	缴费基数
202210	30168057	9309	9309	1	9309	1	9309	2360
202211	30168057	9309	9309	1	9309	1	9309	2360
202212	30168057	9309	9309	1	9309	1	9309	2360
202301	30168057	9309	9309	1	9309	1	9309	2360
202302	30168057	9309	9309	1	9309	1	9309	2360
202303	30168057	9309	9309	1	9309	1	9309	2360
202304	30168057	9309	9309	1	9309	1	9309	2360
202305	30168057	9309	9309	1	9309	1	9309	2360
202306	30168057	9309	9309	1	9309	1	9309	2360
202307	30168057	11996	11996	1	11996	1	11996	2360
202308	30168057	11996	11996	1	11996	1	11996	2360
202309	30168057	11996	11996	1	11996	1	11996	2360
202310	30168057	11996	11996	1	11996	1	11996	2360
202311	30168057	11996	11996	1	11996	1	11996	2360
202312	30168057	11996	11996	1	11996	1	11996	2360
202401	30168057	11996	11996	1	11996	1	11996	11996
202402	30168057	11996	11996	1	11996	1	11996	11996
202403	30168057	11996	11996	1	11996	1	11996	11996
202404	30168057	11996	11996	1	11996	1	11996	11996
202405	30168057	11996	11996	1	11996	1	11996	11996
202406	30168057	11996	11996	1	11996	1	11996	11996
202407	30168057	14386	14386	1	14386	1	14386	14386
202408	30168057	14386	14386	1	14386	1	14386	14386
202409	30168057	14386	14386	1	14386	1	14386	14386

备注：1、本《参保证明》可作为参保人在我市参加社会保险的证明。向相关部门提供，查验部门可通过登录网址：https://sipub.sz.gov.cn/vp/，输入下列验真码（335887999087bf87）核查，验真码有效期三个月。

2、上述“缴费明细”表中带“*”标识的为补缴，空行为断缴。

3、医疗险种“1”为基本医疗保险一档、“2”为基本医疗保险二档、“4”为基本医疗保险三档。

4、生育险种“1”为生育保险、“2”为生育医疗。

5、带“#”特指退役士兵补缴时段。

6、带“@” 标识为参保单位申请缓缴社会保险费时段。

7、带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。

8、单位信息：（单位编号）/（单位名称）

30168057 / 广东湾建基础设施发展集团有限公司

深圳市社会保险基金管理局

2024年 10 月 11 日

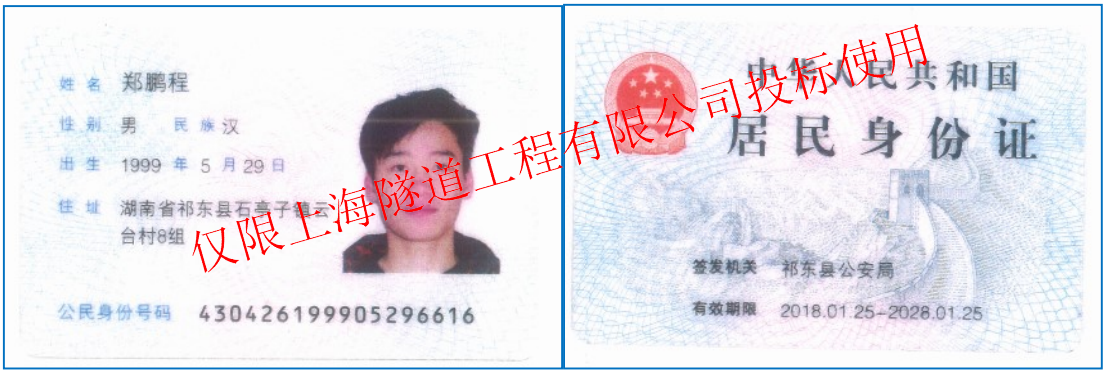
社保费缴纳清单证明专用章

(50)劳资专管员（或劳务员）（1）-郑鹏程

劳资专管员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	郑鹏程	证件类型	身份证	证件号码	430426199905296616
手机号码	18397778841		证件号		091587920249000555

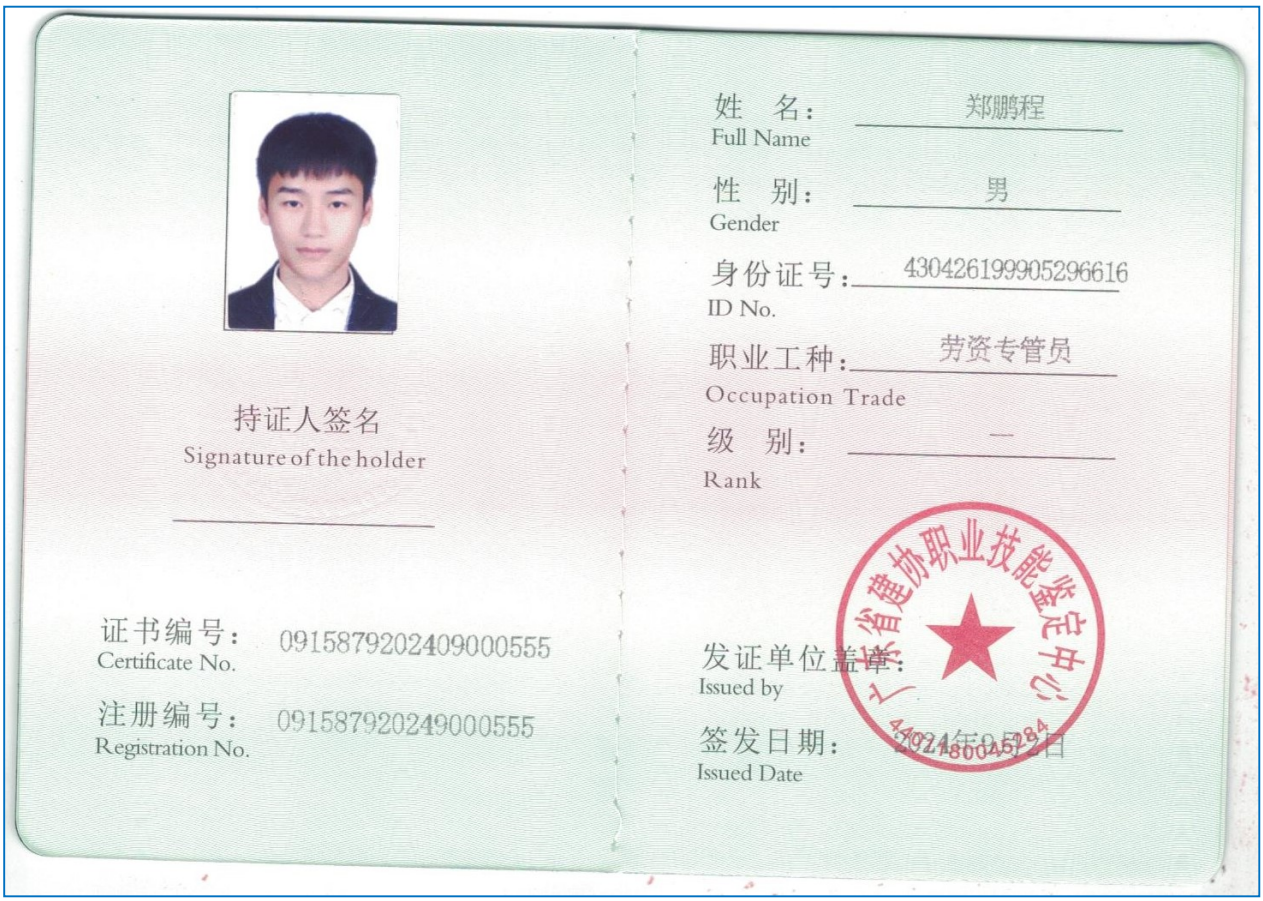
身份证



仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

岗位证书



持证人签名
Signature of the holder

证书编号：091587920240900055
Certificate No.

注册编号：091587920249000555
Registration No.

姓　名：郑鹏程
Full Name

性　别：男
Gender

身份证号：430426199905296616
ID No.

职业工种：劳资专管员
Occupation Trade

级　别：—
Rank

发证单位盖章：
Issued by

签发日期：2024年05月23日
Issued Date

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

20240918531598157l

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名			郑鹏程	证件号码	430426199905296616		
参保险种情况							
参保起止时间			单位	参保险种			
				养老	工伤	失业	
202107	-	202212	珠海市:珠海汇思人力资源服务有限公司	18	18	18	
202301	-	202408	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	20	20	20	
截止			2024-09-18 17:35 ，该参保人累计月数合计	实际缴费38个月，缓缴0个月	实际缴费38个月，缓缴0个月	实际缴费38个月，缓缴0个月	

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）　　证明时间　2024-09-18 17:35

本文件由全国社保卡服务平台提供，任何第三方机构不得对数据进行二次加工、处理、解析或以任何形式用于商业用途，否则将追究法律责任。(202409181735-920000021)

(51)劳资专管员（或劳务员）（2）-杨凌霄

劳资专管员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	杨凌霄	证件类型	身份证	证件号码	452631200010310010
手机号码	18677669130		证件号		091587920249000556

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

岗位证书

持证人签名
Signature of the holder

证书编号：091587920240900056
Certificate No.

注册编号：091587920249000556
Registration No.

姓　名：杨凌霄
Full Name

性　别：男
Gender

身份证号：452631200010310010
ID No.

职业工种：劳资专管员
Occupation Trade

级　别：—
Rank

发证单位盖章：
Issued by

签发日期：2024年05月24日
Issued Date

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	杨凌霄	证件号码	452631200010310010

参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202401	-	202408	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	8	8	8
截止			2024-09-19 09:58 ，该参保人累计月数合计	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

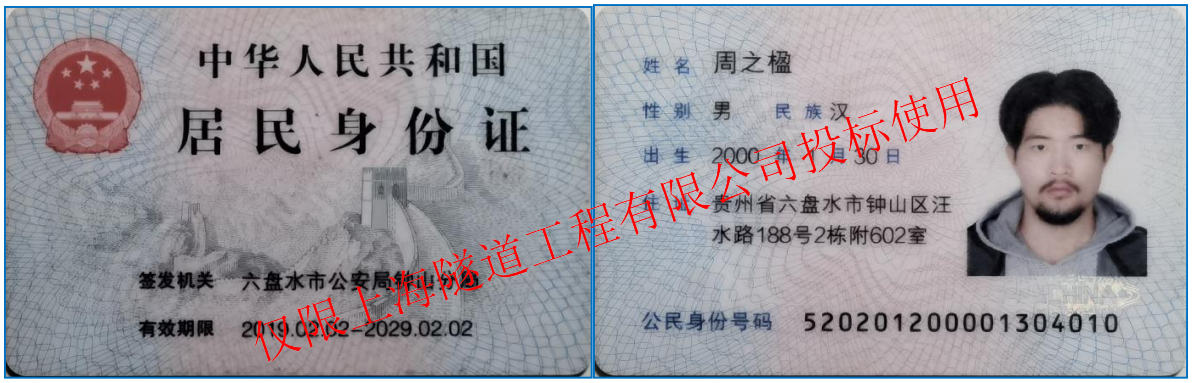
证明机构名称（证明专用章）　　证明时间　　2024-09-19 09:58

(52)劳资专管员（或劳务员）（3）-周之楹

劳资专管员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	周之楹	证件类型	身份证	证件号码	520201200001304010
手机号码	13160678810		证件号		091587920249000557

身份证



仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

岗位证书

持证人签名
Signature of the holder

证书编号：091587920240900055 7
Certificate No.

注册编号：091587920249000557
Registration No.

姓　名：周之楹
Full Name

性　别：男
Gender

身份证号：520201200001304010
ID No.

职业工种：劳资专管员
Occupation Trade

级　别：—
Rank

发证单位盖章：
Issued by

签发日期：2024年9月2日
Issued Date

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	周之楹		证件号码	520201200001304010		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202401	-	202408	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	8	8	8
截止			2024-09-19 09:53 ，该参保人累计月数合计	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）　　证明时间　　2024-09-19 09:53

(53)劳资专管员（或劳务员）（4）-李仕豪

劳资专管员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	李仕豪	证件类型	身份证	证件号码	532628200101051511
手机号码	13160678810		证件号		091587920249000559

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

岗位证书

持证人签名
Signature of the holder

证书编号：091587920240900055 9
Certificate No.

注册编号：09158792024900055 9
Registration No.

姓　名：李仕豪
Full Name

性　别：男
Gender

身份证号：532682001010515 11
ID No.

职业工种：劳资专管员
Occupation Trade

级　别：—
Rank

发证单位盖章：
Issued by

签发日期：2024年9月2日
Issued Date

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	李仕豪	证件号码	532628200101051511
参保险种情况			

参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202307	-	202408	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	14	14	14
截止			2024-09-18 18:01 ，该参保人累计月数合计	实际缴费14个月，缓缴0个月	实际缴费14个月，缓缴0个月	实际缴费14个月，缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）　　证明时间　2024-09-18 18:01

本文件由全国社保卡服务平台提供，任何第三方机构不得对数据进行二次加工、处理、解析或以任何形式用于商业用途，否则将追究法律责任。(202409181801-920000013)

(54)安全员（1）-周冀炜

安全员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	周冀炜	证件类型	身份证	证件号码	360123199601180071
手机号码	13767145341		证件号（C 证编号）		粤建安 C3（2020）0028074

身份证

仅限广东湾建基础设施发展集团有限公司投标使

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 周冀炜 性别 男，一九九六 年一 月十八 日生，于二〇一五 年 九 月至二〇一九年 七 月在本校 工程管理 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：江西科技学院 校（院）长：

证书编号：10846120190500241 4 二〇一九年 七 月 十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：粤建安C3（2020）0028074

姓　　名：周冀炜

性　　别：男

出 生 年 月：1996年01月18日

企 业 名 称：广东湾建基础设施发展集团有限公司

职　　务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2020年09月23日

有 效 期：2023年07月18日　　至 2026年09月22日

发 证 机 关：广东省住房和城乡建设厅

发 证 日 期：2023年07月18日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

202410236298935854

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	周冀炜		证件号码	360123199601180071		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202310	-	202410	深圳市:广东湾建基础设施发展集团有限公司	13	13	13
截止			2024-10-23 16:49 ，该参保人累计月数合计	实际缴费13个月,缓缴0个月	实际缴费13个月,缓缴0个月	实际缴费13个月,缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）　　证明时间　　2024-10-23 16:49

(55)安全员（2）-林时彬

安全员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	林时彬	证件类型	身份证	证件号码	350124199702281079
手机号码	17750318782		证件号（C 证编号）		粤建安 C3（2022）9100644

身份证

仅限广东湾建基础设施发展集团有限公司投标使

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 林时彬 ，性别 男 ，1997 年 02 月 28 日生，于 2015 年 09 月至 2019 年 06 月在本校 土木工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校（院）长：

校 名：泉州信息工程学院

2019 年 06 月 22 日

证书编号：13766120190500119 2

泉州信息工程学院制

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号:粤建安C3（2022）9100644

姓　　名：林时彬

性　　别：男

出 生 年 月：1997年02月28日

企 业 名 称：广东湾建基础设施发展集团有限公司

职　　务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2019年11月20日

有　效　期：2023年04月11日　　至 2026年06月20日

发 证 机 关：广东省住房和城乡建设厅

发 证 日 期：2023 年 04 月 11 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	林时彬	证件号码	350124199702281079
参保险种情况			

参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202401	-	202410	深圳市:广东湾建基础设施发展集团有限公司	10	10	10
截止			2024-10-23 16:42 ，该参保人累计月数合计	实际缴费10个月，缓缴0个月	实际缴费10个月，缓缴0个月	实际缴费10个月，缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）　　证明时间　　2024-10-23 16:42

(56)安全员（3）-欧湘东

安全员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	欧湘东	证件类型	身份证	证件号码	441823199601064512
手机号码	13433285430		证件号（C 证编号）		粤建安 C3（2022）9100587

身份证

仅限广东湾建基础设施发展集团有限公司投标使

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 欧湘东 性别 男，一九九六 年 一 月 六 日生，于 二〇一五 年 九 月至 二〇一九 年 六 月在本校 土木工程 专业 四 年制 本科 学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

学 校：广州大学 校 长：

证书编号：110781201905066822 二〇一九 年 六 月二十五日

网址：http://www.chsi.com.cn 广州大学

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：粤建安C3（2022）9100587

姓　　名：欧湘东

性　　别：男

出 生 年 月：1996年01月06日

企 业 名 称：广东湾建基础设施发展集团有限公司

职　　务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2019年11月20日

有 效 期：2023年06月02日　　至 2026年06月20日

发 证 机 关：广东省住房和城乡建设厅

发 证 日 期：2023 年 06 月 02 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

2024:10:23H

深圳市社会保险参保证明

参保人姓名：欧湘东　　有效证件号码：441823199601064512　　社保电脑号：810999442

（一）历年参保年限

险种	养老保险	医疗保险	生育保险	生育医疗	工伤保险	失业保险
累计月数	27	27	27	0	27	27

（二）近两年参保缴费明细

缴费时段	单位编号	养老保险	医疗保险		生育保险/生育医疗		工伤保险	失业保险
		缴费基数	缴费基数	档次	缴费基数	险种	缴费基数	缴费基数
202211	30168057	11413	11413	1	11413	1	11413	2360
202212	30168057	11413	11413	1	11413	1	11413	2360
202301	30168057	11413	11413	1	11413	1	11413	2360
202302	30168057	11413	11413	1	11413	1	11413	2360
202303	30168057	11413	11413	1	11413	1	11413	2360
202304	30168057	11413	11413	1	11413	1	11413	2360
202305	30168057	11413	11413	1	11413	1	11413	2360
202306	30168057	11413	11413	1	11413	1	11413	2360
202307	30168057	12399	12399	1	12399	1	12399	2360
202308	30168057	12399	12399	1	12399	1	12399	2360
202309	30168057	12399	12399	1	12399	1	12399	2360
202310	30168057	12399	12399	1	12399	1	12399	2360
202311	30168057	12399	12399	1	12399	1	12399	2360
202312	30168057	12399	12399	1	12399	1	12399	2360
202401	30168057	12399	12399	1	12399	1	12399	12399
202402	30168057	12399	12399	1	12399	1	12399	12399
202403	30168057	12399	12399	1	12399	1	12399	12399
202404	30168057	12399	12399	1	12399	1	12399	12399
202405	30168057	12399	12399	1	12399	1	12399	12399
202406	30168057	12399	12399	1	12399	1	12399	12399
202407	30168057	14831	14831	1	14831	1	14831	14831
202408	30168057	14831	14831	1	14831	1	14831	14831
202409	30168057	14831	14831	1	14831	1	14831	14831
202410	30168057	14831	14831	1	14831	1	14831	14831

备注：1、本《参保证明》可作为参保人在我市参加社会保险的证明。向相关部门提供，查验部门可通过登录网址：https://sipub.sz.gov.cn/vp/，输入下列验真码（335887c6937e2834）核查，验真码有效期三个月。

2、上述“缴费明细”表中带“*”标识的为补缴，空行为断缴。

3、医疗险种“1”为基本医疗保险一档、“2”为基本医疗保险二档、“4”为基本医疗保险三档。

4、生育险种“1”为生育保险、“2”为生育医疗。

5、带“#”特指退役士兵补缴时段。

6、带“@” 标识为参保单位申请缓缴社会保险费时段。

7、带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。

8、单位信息：（单位编号）/（单位名称）

30168057 / 广东湾建基础设施发展集团有限公司

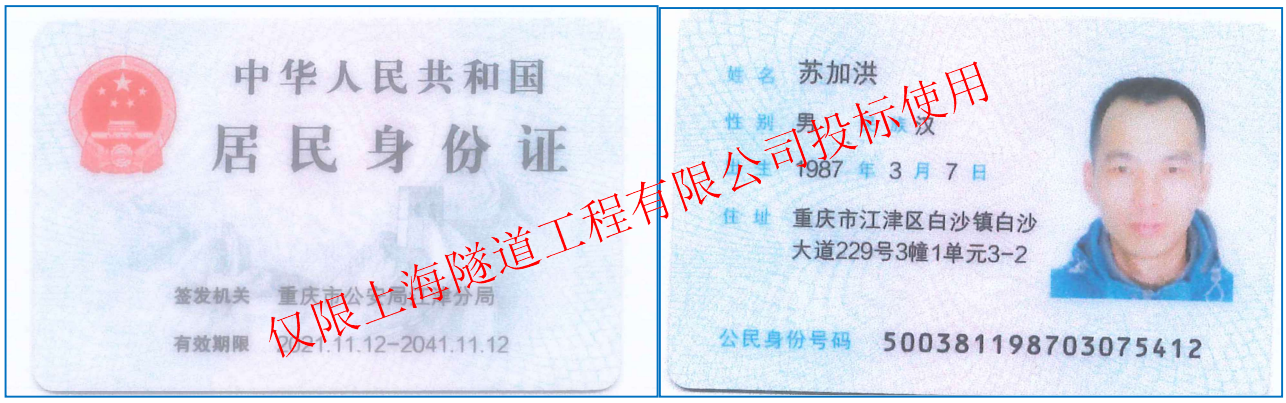
深圳市社会保险基金管理局

2024年 10 月 23 日

社保费缴纳清单证明专用章

(57)质量员（1）-苏加洪

身份证



仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 苏加洪 性别 男，一九八七 年 三 月 七 日生，于二〇〇五 年 九 月至二〇〇九 年 六 月在本校 土木工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：内蒙古工业大学 校（院）长：

证书编号：10128120090500242O 二〇〇九 年 六 月 三十 日

岗位证书

姓　　名 苏加洪

身份证号 500381198703075412

证书编号 2401030600122726

工作单位 上海隧道工程有限公司广东分公司

苏加洪　同志于 2024 年 1 月18日至 2024年1 月 31日参加住房和城乡建设领域专业技术管理人员 质量员（市政） 职业培训，经考核成绩合格，特发此证。

发证单位

2024 年 2 月2 日

有效期至：2027年2月2日

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

202409205736562259

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	苏加洪		证件号码	500381198703075412		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202401	-	202408	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	8	8	8
截止			2024-09-20 16:36 ，该参保人累计月数合计	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月	实际缴费8个月,缓缴0个月

网办业务专用章

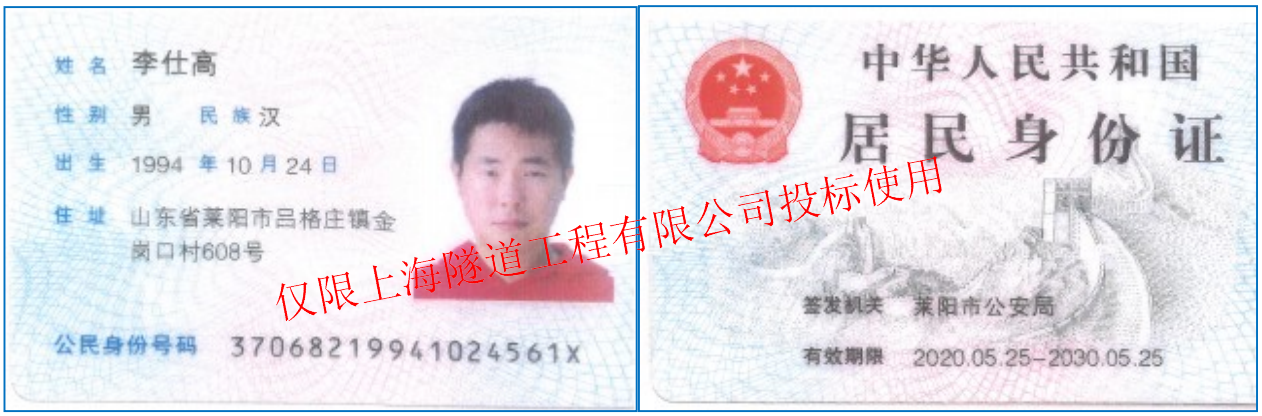
备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章） 证明时间 2024-09-20 16:36

(58)质量员（2）-李仕高

身份证



仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

岗位证书

姓　　名 李仕高

身份证号 370682199410245611X

证书编号 2401030600122560

工作单位 上海隧道工程有限公司广东分公司

李仕高　同志于　2024　年　1　月18日至　2024年1　月　31日参加住房和城乡建设领域专业技术管理人员 质量员（市政）　职业培训，经考核成绩合格，特发此证。

发证单位

2024年 2 月2 日

有效期至：2027年2月2日

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	李仕高		社会保障号码		37068219941024561X			证件号码		37068219941024561X	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201910	已缴费		21	202106	已缴费		41	202302	已缴费	
2	201911	已缴费		22	202107	已缴费		42	202303	已缴费	
3	201912	已缴费		23	202108	已缴费		43	202304	已缴费	
4	202001	已缴费		24	202109	已缴费		44	202305	已缴费	
5	202002	已缴费		25	202110	已缴费		45	202306	已缴费	
6	202003	已缴费		26	202111	已缴费		46	202307	已缴费	
7	202004	已缴费		27	202112	已缴费		47	202308	已缴费	
8	202005	已缴费		28	202201	已缴费		48	202309	已缴费	
9	202006	已缴费		29	202202	已缴费		49	202310	已缴费	
10	202007	已缴费		30	202203	已缴费		50	202311	已缴费	
11	202008	已缴费		31	202204	已缴费		51	202312	已缴费	
12	202009	已缴费		32	202205	已缴费		52	202401	已缴费	
13	202010	已缴费		33	202206	已缴费		53	202402	已缴费	
14	202011	已缴费		34	202207	已缴费		54	202403	已缴费	
15	202012	已缴费		35	202208	已缴费		55	202404	已缴费	
16	202101	已缴费		36	202209	已缴费		56	202405	已缴费	
17	202102	已缴费		37	202210	已缴费		57	202406	已缴费	
18	202103	已缴费		38	202211	已缴费		58	202407	已缴费	
19	202104	已缴费		39	202212	已缴费		59	202408	已缴费	
20	202105	已缴费		40	202301	已缴费		60	202409	已登记	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年10月-2024年08月		
截至2024年09月，累计缴费月数		86	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-10-19

电子印章验证码：MEQCIF1BjcGjVyMYtmW2BvecfIOHQP6F36UotG9nGXiKFLoKAiBewepw4nr2T5uMR1SV/d9o7D/YwANmdmfUBUH1xR3cCA==

(59)质量员（3）-贾淇杰

身份证

仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证

普通高等学校

毕业证书

学生 贾淇杰 性别 男，1996 年 6 月 20 日生，于 2014 年 9 月至 2019 年 7 月在本校 机械与汽车工程学院 机械工程 专业 四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名：华南理工大学 校长：

证书编号：105611201905000402 二〇一九 年 七 月 十五 日

查询网址：http://www.chsi.com.cn

岗位证书

姓　　名 贾淇杰

身份证号 142601199606208715

证书编号 2401030600122599

工作单位 上海隧道工程有限公司广东分公司

贾淇杰　同志于　2024　年　1　月　18日至　2024年　1　月　31日　参加住房和城乡建设领域专业技术管理人员　质量员（市政）　职业培训，经考核成绩合格，特发此证。

发证单位

2024年　2月2　日

有效期至：2027年2月2日

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	贾淇杰		社会保障号码		142601199606208715			证件号码		142601199606208715	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	201909	已缴费		21	202105	已缴费		41	202301	已缴费	
2	201910	已缴费		22	202106	已缴费		42	202302	已缴费	
3	201911	已缴费		23	202107	已缴费		43	202303	已缴费	
4	201912	已缴费		24	202108	已缴费		44	202304	已缴费	
5	202001	已缴费		25	202109	已缴费		45	202305	已缴费	
6	202002	已缴费		26	202110	已缴费		46	202306	已缴费	
7	202003	已缴费		27	202111	已缴费		47	202307	已缴费	
8	202004	已缴费		28	202112	已缴费		48	202308	已缴费	
9	202005	已缴费		29	202201	已缴费		49	202309	已缴费	
10	202006	已缴费		30	202202	已缴费		50	202310	已缴费	
11	202007	已缴费		31	202203	已缴费		51	202311	已缴费	
12	202008	已缴费		32	202204	已缴费		52	202312	已缴费	
13	202009	已缴费		33	202205	已缴费		53	202401	已缴费	
14	202010	已缴费		34	202206	已缴费		54	202402	已缴费	
15	202011	已缴费		35	202207	已缴费		55	202403	已缴费	
16	202012	已缴费		36	202208	已缴费		56	202404	已缴费	
17	202101	已缴费		37	202209	已缴费		57	202405	已缴费	
18	202102	已缴费		38	202210	已缴费		58	202406	已缴费	
19	202103	已缴费		39	202211	已缴费		59	202407	已缴费	
20	202104	已缴费		40	202212	已缴费		60	202408	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2019年09月-2024年08月		
截至2024年08月，累计缴费月数		62	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2024-9-20

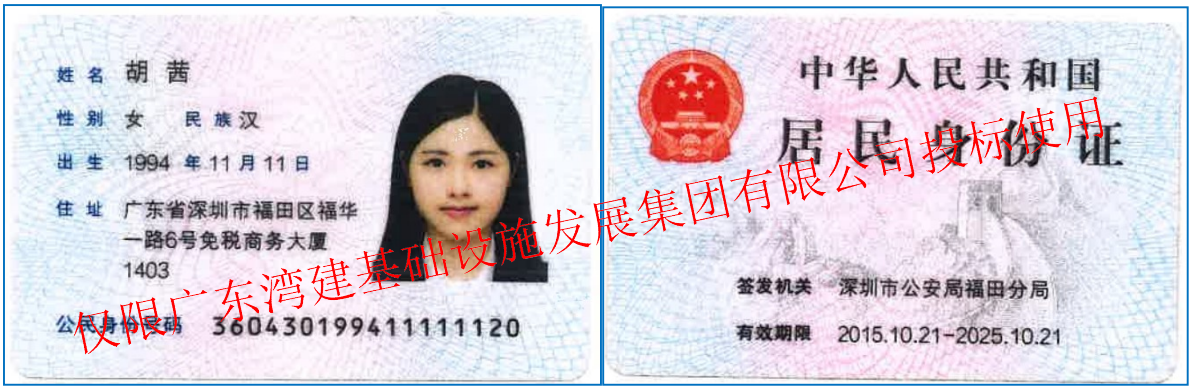
上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEYCIQD2AB5m4kI5AiS0xYDrU9qGdM4i0ADUiHhG30DmVkIATwIhALIhnSzBNVpfuZEoLFDh5VWY87fTkr+edNKvLKacMrx/

证照网证：用于随申办APP业务的查看或证明调取时间：2024年09月20日

(60)劳务员（1）-胡茜

身份证



仅限广东湾建基础设施发展集团有限公司投标使用

毕业证

证书编号：2401140000337832

住房和城乡建设领域专业技术管理人员

职业培训合格证

姓　　名：胡茜

性　　别：女

身份证号：3604********1120

证书编号：2401140000337832

证书有效期：2027年05月10日

岗位名称：劳务员

工作单位：广东湾建基础设施发展集团有限公司

本电子证书由中国建设教育协会培训中心核发，
持证人已经通过考核，成绩合格。

实时数据，扫码验证

发证机构：中国建设教育协会培训中心

发证日期：2024 年 05 月 10 日

查询网址：https://www.ccenpx.com.cn

本电子证书做为纸质证书的副本，仅供查询验证

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

2024:10:23E

深圳市社会保险参保证明

参保人姓名：胡茜　　有效证件号码：360430199411111120　　社保电脑号：641534617

（一）历年参保年限

险种	养老保险	医疗保险	生育保险	生育医疗	工伤保险	失业保险
累计月数	59	59	59	0	59	59

（二）近两年参保缴费明细

缴费时段	单位编号	养老保险	医疗保险		生育保险/生育医疗		工伤保险	失业保险
		缴费基数	缴费基数	档次	缴费基数	险种	缴费基数	缴费基数
202211	30168057	11893	11893	1	11893	1	11893	2360
202212	30168057	11893	11893	1	11893	1	11893	2360
202301	30168057	11893	11893	1	11893	1	11893	2360
202302	30168057	11893	11893	1	11893	1	11893	2360
202303	30168057	11893	11893	1	11893	1	11893	2360
202304	30168057	11893	11893	1	11893	1	11893	2360
202305	30168057	11893	11893	1	11893	1	11893	2360
202306	30168057	11893	11893	1	11893	1	11893	2360
202307	30168057	16242	16242	1	16242	1	16242	2360
202308	30168057	16242	16242	1	16242	1	16242	2360
202309	30168057	16242	16242	1	16242	1	16242	2360
202310	30168057	16242	16242	1	16242	1	16242	2360
202311	30168057	16242	16242	1	16242	1	16242	2360
202312	30168057	16242	16242	1	16242	1	16242	2360
202401	30168057	16242	16242	1	16242	1	16242	16242
202402	30168057	16242	16242	1	16242	1	16242	16242
202403	30168057	16242	16242	1	16242	1	16242	16242
202404	30168057	16242	16242	1	16242	1	16242	16242
202405	30168057	16242	16242	1	16242	1	16242	16242
202406	30168057	16242	16242	1	16242	1	16242	16242
202407	30168057	14964	14964	1	14964	1	14964	14964
202408	30168057	14964	14964	1	14964	1	14964	14964
202409	30168057	14964	14964	1	14964	1	14964	14964
202410	30168057	14964	14964	1	14964	1	14964	14964

备注：1、本《参保证明》可作为参保人在我市参加社会保险的证明。向相关部门提供，查验部门可通过登录网址：https://sipub.sz.gov.cn/vp/，输入下列验真码（335887c6938e186u）核查，验真码有效期三个月。

2、上述“缴费明细”表中带“*”标识的为补缴，空行为断缴。

3、医疗险种“1”为基本医疗保险一档、“2”为基本医疗保险二档、“4”为基本医疗保险三档。

4、生育险种“1”为生育保险、“2”为生育医疗。

5、带“#”特指退役士兵补缴时段。

6、带“@” 标识为参保单位申请缓缴社会保险费时段。

7、带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。

8、单位信息：（单位编号）/（单位名称）

30168057 / 广东湾建基础设施发展集团有限公司

深圳市社会保险基金管理局

2024年 10 月 23 日

社保费缴纳清单

证明专用章

(61)劳务员（2）-李高峰

身份证

仅限广东湾建基础设施发展集团有限公司投标使用

毕业证

证书编号：2401140000337830

住房和城乡建设领域专业技术管理人员

职业培训合格证

姓　　名：李高峰

性　　别：男

身份证号：3624********0539

证书编号：2401140000337830

证书有效期：2027年05月10日

岗位名称：劳务员

工作单位：广东湾建基础设施发展集团有限公司

本电子证书由中国建设教育协会培训中心核发，
持证人已经通过考核，成绩合格。

实时数据，扫码验证

发证机构：中国建设教育协会培训中心

发证日期：2024 年 05 月 10 日

查询网址：https://www.ccenpx.com.cn

本电子证书做为纸质证书的副本，仅供查询验证

连续缴纳的近 3 个月（截标当月前 6 个月的任意连续 3 个月）社保缴费

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	李高峰	证件号码	362423199608120539

参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202401	-	202409	深圳市:广东湾建基础设施发展集团有限公司	9	9	9
截止			2024-10-11 10:24 ，该参保人累计月数合计	实际缴费9个月,缓缴0个月	实际缴费9个月,缓缴0个月	实际缴费9个月,缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章） 证明时间 2024-10-11 10:24

七、拟投入机械设备情况承诺函

拟投入机械设备情况承诺函
（格式仅供参考）

致：深圳市交通公用设施建设中心

若我方有幸中标，我方承诺按照附表《拟投入机械设备情况表》配置本项目机械设备 。

承诺人：上海隧道工程有限公司、广东湾建基础设施发展集团有限公司（盖章）

时间：2024 年 10 月 23 日

附表：

拟投入机械设备情况表

（表格仅供参考，投标人可增减内容）

投标人名称：上海隧道工程有限公司、广东湾建基础设施发展集团有限公司					
序	设备名称	数量	品牌	规格型号	备注
1	成槽机	5	金泰	SG70	地墙施工
2	铣槽机	5	宝峨	BC40	地墙施工
3	350T 履带吊	2	三一重工	SCC3500A-6	地墙施工
4	180T 履带吊	2	三一重工	SCC1800A	地墙施工
5	挖机	4	龙工	LG6225E G4	地墙施工
6	150T 履带吊	1	三一重工	SCC1500A	地墙施工
7	85T 履带吊	1	三一重工	SCC850A-5	地墙施工
8	320T 履带吊	1	三一重工	SCC3200A-1	地墙施工
9	180T 履带吊	1	三一重工	SCC1800A	地墙施工
10	内驳土方车	4	豪沃	HOWO	地墙施工
11	空压机	3	阿特拉斯	BH-100	拆除作业
12	钢筋成型机	4	中拓	HGS-40	钢筋加工
13	钢筋切断机	4	迎工	GQ-40	钢筋加工
14	直流电焊机	15	上海通用	ZX7-400T	焊接作业
15	CO2 气体保护焊	25	松下	YD-350	焊接作业
16	泥水平衡式盾构机（**关键核心部件应采用全新设备**）	2	上海城建装备	Φ15060mm	盾构掘进施工
17	压滤筛分设备	2	鸿业环保	/	泥浆处理
18	盾构导向系统	2	ENZAN	/	掘进导向
19	行车	2	中机重工	60T	施工物料吊装
20	汽车吊	1	徐工	QY160K	安装行车
21	汽车吊	1	徐工	QY130K	安装行车
22	管片夹具	2	/	/	管片卸运吊装
23	1000T 履带吊	1	徐工	XGC15000A	盾构设备吊装
24	800T 履带吊	1	三一重工	SCC8000A-3	盾构设备吊装
25	400T 履带吊	1	三一重工	SCC4000A-2	盾构设备吊装
26	50T 汽车吊	2	徐工	QY50	辅助履带吊安
27	叉车	2	三菱物捷仕	RFTL15t	施工物料运输

28	夹具（口子件）	2	/	/	口子件卸运吊
29	斯泰尔卡车	4	斯泰尔	ZZ3256M3646	运管片及其他
30	橄榄车	4	程煤	10m³	拉浆
31	双头车	2	/	DCY70W	口子件运输
32	泥水处理系统	2	金鼎机械	ZXSⅡ-3000/20	盾构掘进配套
33	泥浆干化压滤机	20	美邦	MBCZ500/1500-75U	泥浆干化
34	空压机	2	英格索兰	ML-250-2S	施工辅助
35	低吸泵	10	鑫佰	EC-RAIN 550 INOX	施工辅助
36	泥浆处理装置	4	黑旋风	ZX-200	泥浆处理
37	旋挖钻机	4	徐工	XRS1050	桩基作业
38	旋喷桩机	2	聚强	XPL-80A	桩基作业
39	搅拌桩机	2	上工机械	ZLD110	桩基作业
40	钢板桩机	2	东奕机械	BYVH250	钢板桩作业
41	定向钻机	2	徐工	XZ500F	管线迁改
42	泥浆泵	6	盘石泵业	3PN	泥浆抽排
43	300T 履带吊	1	三一重工	SCC8300	起重吊装
44	200T 履带吊	1	三一重工	STC2000C8-8	起重吊装
45	150T 履带吊	2	三一重工	SCC1500A-8	起重吊装
46	75T 履带吊	2	徐工	QY75	起重吊装
47	50T 汽车吊	4	徐工	QY50	起重吊装
48	25T 汽车吊	1	徐工	QY25	起重吊装
49	双液注浆泵	4	非同	KGSY-150	注浆作业
50	高压注浆泵	8	天津聚强	GZB-90E	注浆作业
51	搅浆桶	4	斯华曼	SHY-JBT01	拌浆作业
52	砼喷射机	8	德科伍	TK-961	喷砼作业
53	潜水泵	6	申银泵业	QY40-21-4A	抽排作业
54	污水泵	8	申银泵业	50WQ20-40-7.5	抽排作业
55	空压机	10	阿特拉斯	BH-100	拆除作业
56	风镐	10	阿特拉斯	B87	拆除作业
57	绳锯	15	巨桥	DSJ-22	拆除作业
58	液压挖掘机	8	小松	PC-220-8MO	土方作业
59	液压挖掘机	8	小松	PC1250-8	土方作业
60	挖掘机	8	小松	PC120	土方作业
61	蚌式抓斗	4		1m³	土方作业
62	标准臂液压挖掘机带破碎锤	4	日立	ZX75US-A	土石方作业
63	轮式装载机	4	柳工	ZL-50C	土方作业
64	推土机	2	小松	D155AX-6	土方作业
65	自卸汽车	20	徐工	PFW51K	运输作业
66	高空作业车	6	京探牌	BT5053JGKC-2	高空作业

67	发电机	4	海柴	200KW	临电作业
68	钢筋切断机	8	迎工	GQ-40	钢筋加工
69	钢筋弯曲机	10	皓鹏	GW40/45	钢筋加工
70	滚丝机	8	中拓	HGS-40	钢筋加工
71	钢筋调直机	6	锐威	GT4-10	钢筋加工
72	直流电焊机	20	上海通用	ZX7-400T	焊接作业
73	滚焊机	4	通利	TL-2000	钢筋笼加工
74	手拉葫芦	4	轶鹰	VD-10	小件吊放
75	蛙式打夯机	4	翰业	HW-40	压实作业
76	插入式振捣器	12	同辉	ZN-70	混凝土作业
77	平板式振捣器	10	固特	ZB-11	混凝土作业
78	平地机	4	三一重工	STG190C-8	交通作业
79	水稳摊铺机	1	三一重工	SSP100C-6	交通作业
80	胶轮压路机	3	徐工	XP303KS	交通作业
81	钢轮压路机	3	英格索兰	DD-110	交通作业
82	沥青摊铺机	1	三一重工	SAP200C-5	交通作业
83	沥青撒布车	1	同兴	YZR5140	交通作业
84	手推热熔划线机	2	萨奥	SAAO-160	交通作业
85	反铲挖掘机	1	小松	PC200	交通作业
86	PE 管热熔焊机	4	山东金茂	PE400	交通作业
87	木工圆锯机	6	东盛	MJ113TD45	木工作业
88	木工压刨机	4	睿益机械	MB104	木工作业
89	液压开槽机	4	萨奥	SKC-180	交通作业
90	数字式绝缘电阻表	6	日本三和	PC-20	临电作业
91	接地电阻仪	6	胜绪电气	ZC29B-2	临电作业
92	指针式万用表	6	上海星牌	MF-30	临电作业
93	数字万用表	6	华盛昌 CEM	DT9905	临电作业
94	水准仪	6	天津日华	S3-E	测量作业
95	全站仪	6	徕卡	TCR702	测量作业
96	GNSS 接收机	6	南方测绘	银河 6PLUS	监测作业
97	数控钢筋自动上料机构	1	铃茂贸易	SSGD-600	流水线
98	20/5T 桥式起重机	2	中皖神雕	Ih20/5t-19.5m	流水线
99	10T 桥式起重机	2	力王重工	10T-19.5m A5	流水线
100	5T 桥式起重机	3	中脘神雕	5T-19.5m	钢筋车间
101	钢筋切断机	1	恒纬	GQ70	钢筋车间
102	钢筋弯弧机	2	晋华光	WH32A	钢筋车间
103	钢筋弯曲机	4	皓鹏	GW40/45	钢筋车间
104	数控钢筋弯箍机	2	建科机械	WG12D-4X	钢筋车间
105	数控钢筋剪切线	1	建科机械	GJW150B	钢筋车间

106	螺旋机成型机	1	青科	7KW	钢筋车间
107	无轨平车	1	/	AGV-2T	钢筋车间
108	二氧化碳焊机	2	松下	YD-350	钢筋车间
109	自动套丝机	1	新晋工	40 型	钢筋车间
110	数控钢筋输送辊道系统	1	双凌科技	SSGD-600	钢筋车间
111	悬臂式掘进机及其他机械暗挖设备	2	三一重工	EBZ160	隧道施工
112	混凝土湿喷机	2	耿力	GHP3515T	隧道施工
113	智能数字化浇筑衬砌台车	2	耿力	GL	隧道施工
114	锚杆钻注一体机	2	耿力	GME6595	隧道施工
115	多功能作业车（包含钢筋网片和拱架机械安装功能）	2	耿力	GL	隧道施工

注：投标时无需提供设备的相关证明资料。

八、投标单位投标情况

（格式自拟）

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

唯一授权投标书

唯一授权投标书

致:深圳市交通公用设施建设中心

上海隧道工程股份有限公司作为上级单位，现授权我司下属企业上海隧道工程有限公司牵头组建上海隧道工程有限公司、广东湾建基础设施发展集团有限公司联合体参与贵单位组织的罗沙路改扩建工程施工 1 标的招投标活动，上海隧道工程有限公司、广东湾建基础设施发展集团有限公司作为唯一被授权人参与本项目的投标，除此之外，我公司不再授权其他下属企业参与本项目的招投标活动。

委托期限:自授权书签署之日起至本项目投标有效期截止之日止。

授权单位名称：上海隧道工程股份有限公司

授权日期：2024 年 10 月 13 日

上海隧道工程股份有限公司为上海市国资委监管企业

查询网址：https://www.gzw.sh.gov.cn/shgzw_jgzn_xtdw/index.html

联合体牵头单位：上海隧道工程有限公司

投标人股权关系扫描件-国家企业信用信息公示系统截图

营业执照

(副本)

统一社会信用代码 91310000132222385M

证照编号 00000000201607080053

名　　称　上海隧道工程股份有限公司

类　　型　股份有限公司（上市）

住　　所　上海市徐汇区宛平南路 1099 号

法定代表人　张焰

注册资本　人民币 314409.6094 万元整

成立日期　1993 年 11 月 26 日

营业期限　1993 年 11 月 26 日 至 不约定期限

经营范围　建筑业，土木工程建设项目总承包，隧道、市政、建筑、公路及桥梁、交通、消防、地基与基础、建筑装修装饰、拆除工程，自有房屋租赁，实业投资，自营和代理各类商品及技术的进出口业务（但国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外），经营进料加工和“三来一补”业务，经营对销贸易和转口贸易，外经贸部批准的国际经济技术合作业务，机械及机电设备生产、安装、租赁，汽修，本系统货运，附设分支机构。

【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】

登记机关　上海市工商行政管理局

2016 年 07 月 08 日

企业信用信息公示系统网址：https://www.sgs.gov.cn/notice

中华人民共和国国家工商行政管理总局监制

上海隧道工程有限公司-企业营业执照扫描件

统一社会信用代码

91310104398689820Y

证照编号：04000000202304170036

营业执照

（副 本）

扫描市场主体身份码了解更多登记、备案、许可、监管信息，体验更多应用服务。

名　　称　上海隧道工程有限公司

类　　型　有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

法定代表人　裴烈烽

经营范围　市政公用建设工程施工，房屋建设工程施工，公路建设工程施工，铁路建设工程施工，港口与航道建设工程施工，水利水电建设工程施工，机电安装建设工程施工，地基与基础建设工程专业施工，建筑装修装饰建设工程专业施工，混凝土预制构件建设工程专业施工，消防设施建设工程专业施工，爆破与拆除建设工程专业施工，桥梁建设工程专业施工，隧道建设工程专业施工，公路交通建设工程专业施工，城市轨道交通建设工程专业施工，市政专业建设工程设计，建筑业专业领域内的技术开发、技术咨询、技术转让、技术服务，从事货物及技术的进出口业务，机械及机电设备的生产（限分支机构经营），销售、安装，自有设备租赁（除金融租赁），设计、制作各类广告，利用自有媒体发布广告（不得从事增值电信、金融业务）。【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】

注册资本　人民币300000.0000万元整

成立日期　2014年07月18日

住　　所　上海市徐汇区宛平南路1099号5楼

登记机关　上海市徐汇区市场监督管理局

2023 年 04 月 17 日

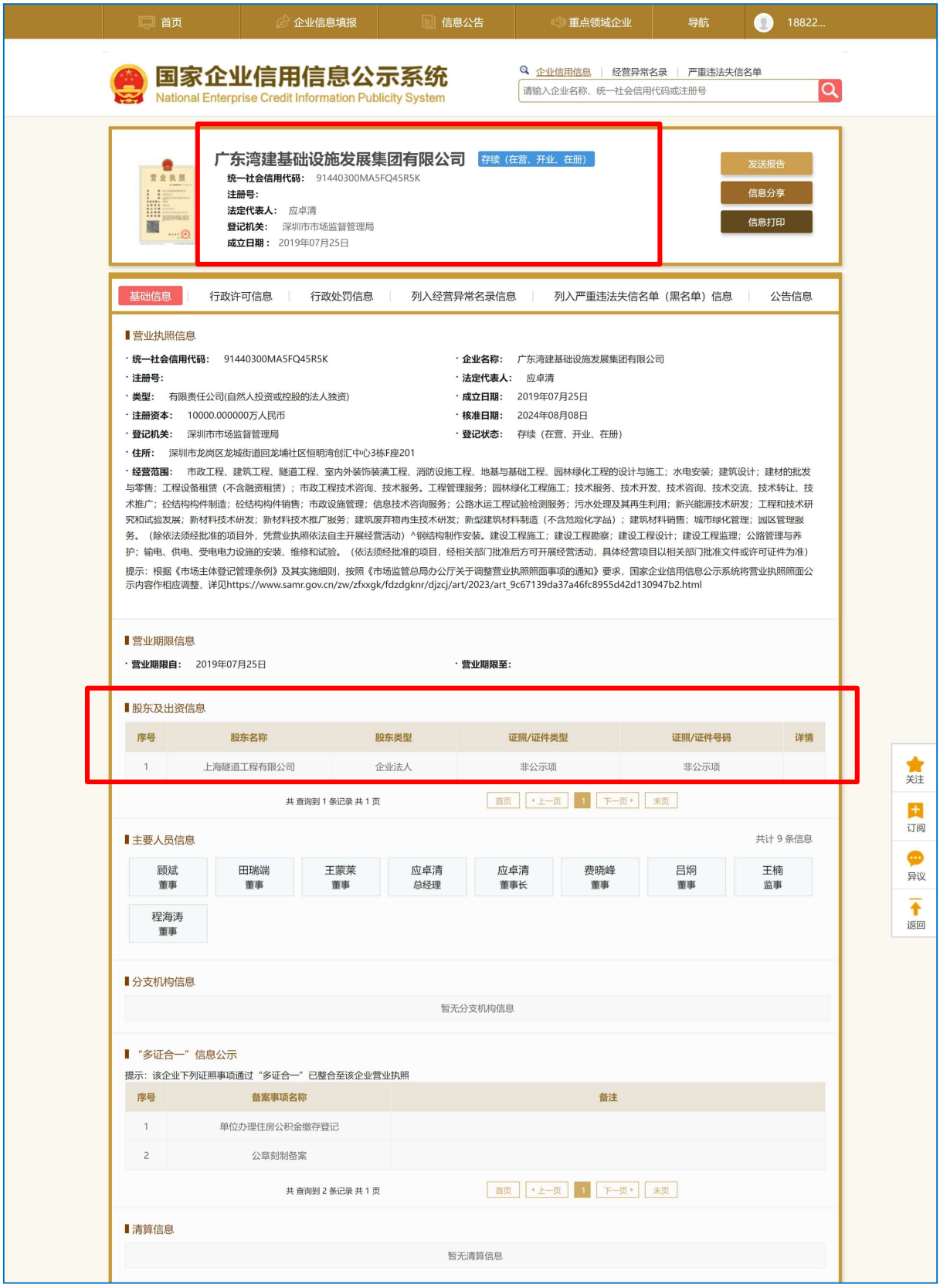
国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

联合体成员：广东湾建基础设施发展集团有限公司

投标人股权关系扫描件-国家企业信用信息公示系统截图



上海隧道工程有限公司-企业营业执照扫描件

统一社会信用代码
91310104398689820Y

证照编号：04000000202304170036

营业执照

（副本）

扫描市场主体身份码了解更多登记、备案、许可、监管信息，体验更多应用服务。

名　　称　上海隧道工程有限公司

类　　型　有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

法定代表人　裴烈烽

经营范围　市政公用建设工程施工，房屋建设工程施工，公路建设工程施工，铁路建设工程施工，港口与航道建设工程施工，水利水电建设工程施工，机电安装建设工程施工，地基与基础建设工程专业施工，建筑装修装饰建设工程专业施工，混凝土预制构件建设工程专业施工，消防设施建设工程专业施工，爆破与拆除建设工程专业施工，桥梁建设工程专业施工，隧道建设工程专业施工，公路交通建设工程专业施工，城市轨道交通建设工程专业施工，市政专业建设工程设计，建筑业专业领域内的技术开发、技术咨询、技术转让、技术服务，从事货物及技术的进出口业务，机械及机电设备的生产（限分支机构经营），销售、安装，自有设备租赁（除金融租赁），设计、制作各类广告，利用自有媒体发布广告（不得从事增值电信、金融业务）。【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】

注册资本　人民币300000.0000万元整

成立日期　2014年07月18日

住　　所　上海市徐汇区宛平南路1099号5楼

登记机关　上海市徐汇区市场监督管理局

2023 年 04 月 17 日

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

广东湾建基础设施发展集团有限公司-企业营业执照扫描件

统一社会信用代码
91440300MA5FQ45R5K

营业执照

名　　称　广东湾建基础设施发展集团有限公司

类　　型　有限责任公司（法人独资）

法定代表人　应卓清

成立日期　2019年07月25日

住　　所　深圳市龙岗区龙城街道回龙埔社区恒明湾创汇中心3栋F座201

重要提示
1. 商事主体的经营范围由章程确定，经营范围中属于法律、法规规定应当经批准的项目，取得许可审批文件后方可开展相关经营活动。
2. 商事主体经营范围和许可审批项目等有关企业信用事项及年报信息和其他信用信息，请登录左下角的国家企业信用信息公示系统或扫描右上方的二维码查询。
3. 各类商事主体每年须于成立周年之日起两个月内，向商事登记机关提交上一自然年度的年度报告，企业应当按照《企业信息公示暂行条例》第十条的规定向社会公示企业信息。

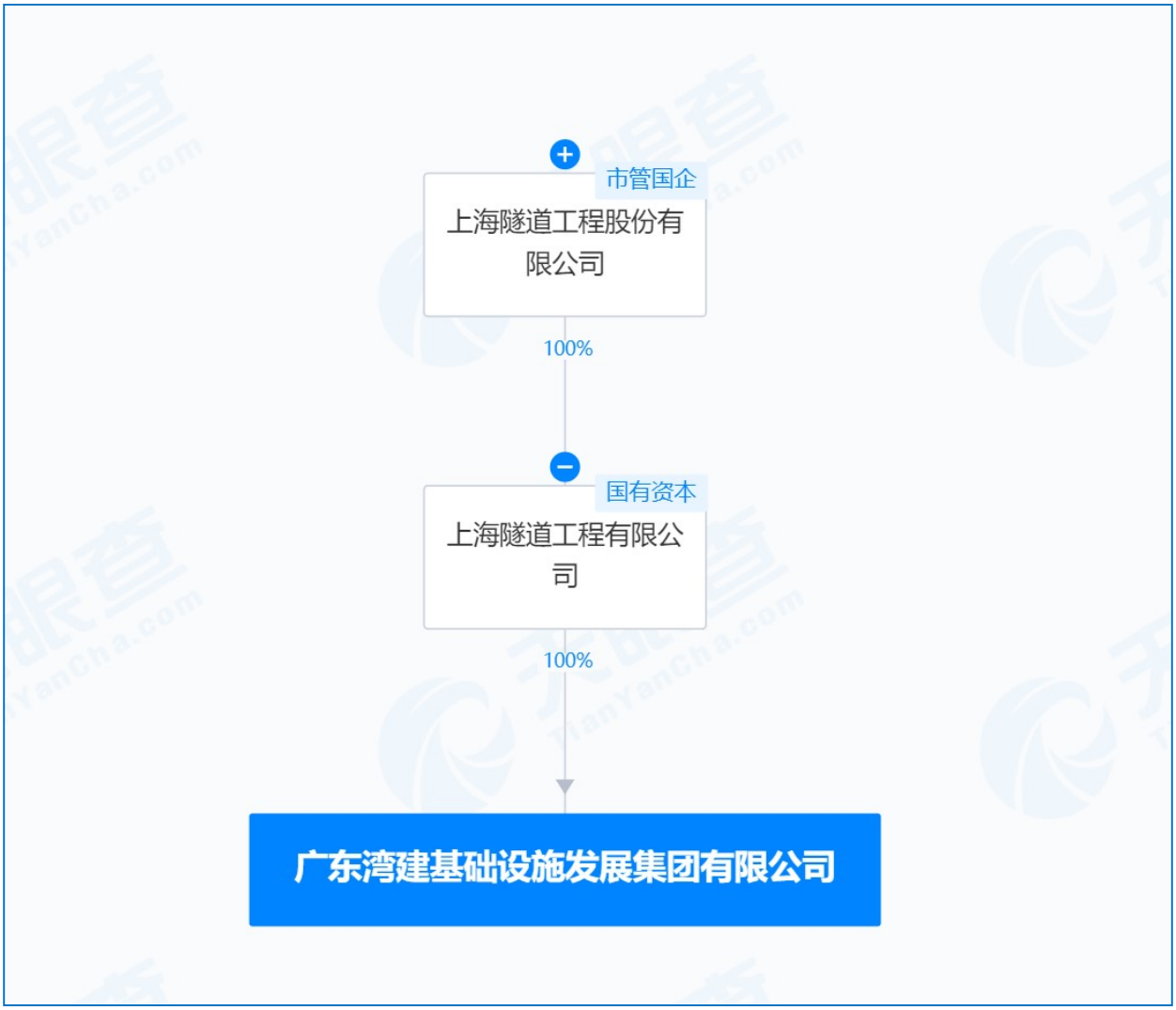
登记机关　深圳市市场监督管理局

2024 年 08 月 08 日

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn

国家市场监督管理总局监制

股权架构图


市管国企
上海隧道工程股份有限公司
100%
国有资本
上海隧道工程有限公司
100%
广东湾建基础设施发展集团有限公司

第3章　固废处理及绿色环保

3.1　固废概况

本标段为地下工程，施工内容为工作井施工和盾构掘进，施工过程中产生的固体废弃物如下。

表 3.1.1-1 固体废弃物统计表

序号	施工部位	土方/m³	石方/m³	回填土方/m³	余方弃置/m³
1	西 1#工作井	3586.26	25761.24	2145	1441.26
2	西 2#工作井	7652.52	21715.42	1400	6252.52
3	西 1#工作井后配套 西 2#工作井后配套	26381.59	84690.22	/	84906.9
4	东 1#工作井	4866.94	16376.81	1080.75	3786.19
5	东 2#工作井	7753.66	18775.76	585.75	7167.91
6	盾构区间左线	128998.9	411986.61	/	/
7	盾构区间右线	98920.023	438324.72	/	/

3.2　固废利用率

根据本公司的各项优势、各种资源、综合实力以及本项目的实际情况，本公司承诺：本标段工作井固体废弃物和隧道围岩固废利用率目标值可以达到以下标准：

Ⅳ级及以上围岩固废利用率目标值达到 100%；

V级围岩固废利用率目标值达到 25%以上；

VI级围岩固废利用率目标值达到 25% 以上。

3.3　固废利用方案

3.3.1　道路施工

3.3.1.1　路基填筑

本项目产生的固体废弃物多为建筑垃圾和土石方等，而这些固体废弃物在经过处理后，可以成为优质的路基填筑材料，满足路基填筑的施工要求，能有效解决固体废弃物回收利用的难题。

图 3.3.1-1 道路施工用建筑垃圾

3.3.1.2 路面施工

本项目产生的建筑垃圾和土石方等经过粉碎、筛分后可作为再生骨料，再加入其他级配粒料，可成为生态混凝土，用作城市低等级道路和慢行系统的路面工程使用。

图 3.3.1-2 露天停车场用可再生透水生态混凝土路面

图 3.3.1-3 慢行系统和低等级道路用可再生透水生态混凝土路面

3.3.2 制作砂浆

固体废弃物经过粉碎后，通过筛分机筛分出不同粒径的砂砾，可作为不同用途的砂浆原材料。

图 3.3.2-1 固体废弃物筛分设备

通过不同砂浆对材料的要求，添加不同的级配粒料进行配合比实验，直至满足使用要求。

图 3.3.2-2 砌筑用砂浆

图 3.3.2-3 喷锚用砂浆

3.3.3 再生混凝土 PC 砖

通过对固体废弃物的筛分和实验，在预制场制作可再生混凝土 PC 砖，用于人非混合道使用。

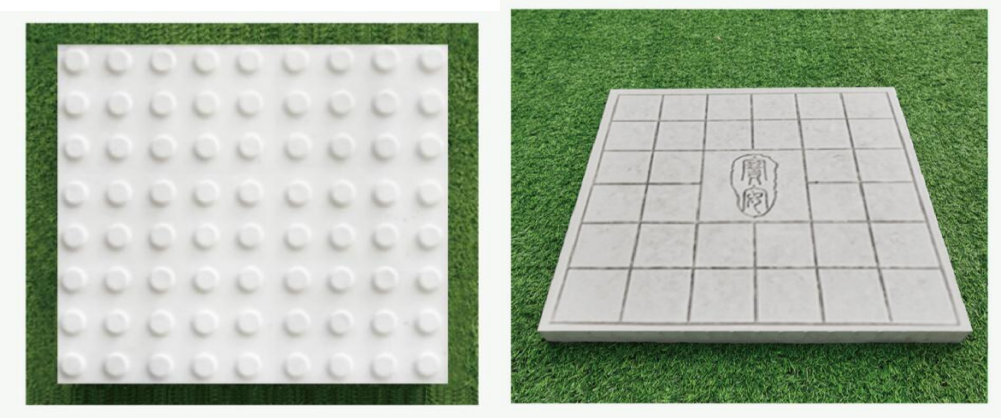


图 3.3.3-1 再生混凝土 PC 砖

3.3.4 再生预制构件

通过对固体废弃物的二次处理和再加工，在预制场通过定制模板制作再生预制构件，作为常用建筑装饰建材。

图 3.3.4-1 再生预制构件

3.3.5 再生免烧制品

本工程产生的固体废弃物筛分后形成砂砾和土，而这二者均是制砖的建材，因此该部分固体废弃物可考虑制作再生免烧制品。

图 3.3.5-1 再生免烧制品

3.3.6 再生骨料和再生回填骨料

本项目涉及管线沟槽回填、结构顶板上部回填等大量回填土方作业。而本项目渣土经过处理可作为回填材料，进行就地取材、原地利用。

图 3.3.6-1 建筑废弃物

图 3.3.6-2 压滤系统干化后渣土

图 3.3.6-3 筛分后可循环利用粒料