

标段编号： 2018-440300-76-01-706554008001

深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称： 公明水库——清林径水库连通工程涉铁部分施工

投标文件内容： 资信标文件

投标人： 中铁十五局集团有限公司

日期： 2024年10月29日

企业基础信息情况表

企业名称	中铁十五局集团有限公司	企业曾用名（如有）	/
统一社会信用代码	913100001699534723	企业类型	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)
注册资金（万元）	人民币 300000.0000 万元整	注册地址	上海市静安区共和新路 666 号 6 楼
成立时间	2001 年 04 月 02 日	法定代表人及联系方式	李冰 021-66119025
主项资质	建筑工程施工总承包特级； 公路工程施工总承包特级； 铁路工程施工总承包特级； 市政公用工程施工总承包特级； 水利水电工程施工总承包壹级； 公路路面工程专业承包壹级； 公路路基工程专业承包壹级； 铁路铺轨架梁工程专业承包壹级； 桥梁工程专业承包壹级； 隧道工程专业承包壹级。	企业总人数	20404 人

营业执照



统一社会信用代码

913100001699534723

证照编号: 00000000202409120034

营业执照 (副本)

扫描二维码
了解更多登
记、备案、许
可、监管信息,
体验更多应
用服务。



名称 中铁十五局集团有限公司

注册资本 人民币300000.0000万元整

类型 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

成立日期 2001年04月02日

法定代表人 李冰

住所 上海市静安区共和新路666号6楼

经营范围

铁路、公路、房屋建设、水利水电、市政公用建设工程施工,建设工程设计,桥梁、隧道、公路路面、公路路基、铁路铺轨架梁建设工程专业施工,地质灾害治理工程施工甲级,承包与其实力、规模、业绩相适应的国外工程项目,对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员,自有设备、房屋租赁,计量认证(限分支机构持证经营),从事建筑科技专业领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务,铁路货物运输、铁路旅客运输、铁路运输辅助活动,城市轨道交通运营服务(限分支机构经营),企业管理,代理记账,机械设备、建筑材料销售,物业管理,停车场经营,会务服务。

【依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动】



登记机关

2024年09月12日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

企业资质证书



建筑业企业资质证书

(副本)

企业名称: 中铁十五局集团有限公司

详细地址: 上海市静安区共和新路666号6楼

统一社会信用代码
(或营业执照注册号): 913100001699534723

法定代表人: 李冰

注册资本: 300000万元人民币

经济性质: 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

证书编号: D131003223

有效期: 2028年12月22日

资质类别及等级:

建筑工程施工总承包特级;

公路工程施工总承包特级;

铁路工程施工总承包特级;

市政公用工程施工总承包特级;

可承接建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理业务。

水利水电工程施工总承包壹级;

公路路面工程专业承包壹级;

公路路基工程专业承包壹级;

铁路铺轨架梁工程专业承包壹级。



发证机关:



2024年9月18日

中华人民共和国住房和城乡建设部制



建筑业企业资质证书

企业名称：中铁十五局集团有限公司

注册地址：上海市静安区共和新路666号6楼

统一社会信用代码：913100001699534723
营业执照注册号：913100001699534723

法定代表人：李冰

注册资本：300000.0000万人民币

经济性质：有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

证书编号：D231666750

有效期至：至2026年12月26日

资质类别及等级：桥梁工程专业承包一级，隧道工程专业承包一级

本使用件仅用于：经营投标

使用期限 2024-09-13至2024-12-13



企业最新信息可通过微信服务号“上海建筑业”扫描二维码查询。

发证机关：

批准日期：2024年12月27日



本件生成日期：2024年09月13日 16:57

安全生产许可证



统一社会信用代码: 913100001699534723

安全生产许可证

编号: (沪) JZ安许证字[2015]010020

企业名称: 中铁十五局集团有限公司

法定代表人: 李冰

单位地址: 上海市静安区共和新路666号6楼

经济类型: 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

许可范围: 建筑施工

有效期: 2024年04月03日 至 2027年04月02日

发证机关: 上海市住房和城乡建设管理委员会

发证日期: 2024年4月3日



基本户存款证明

基本存款账户信息

账户名称: 中铁十五局集团有限公司

账户号码: 31001519300059666888

开户银行: 中国建设银行股份有限公司上海第六支行

法定代表人:
(单位负责人) 李冰

基本存款账户编号: J2900181075305

2024 年 09 月 18 日



无行贿犯罪记录承诺书

致广州安茂铁路建设管理有限公司：

我方承诺，近3年内（从招标公告发布之日起倒算），我公司法人：中铁十五局集团有限公司 913100001699534723（统一社会信用代码或营业执照注册号），法定代表人：李冰，342221198212020038（姓名，身份证号），均无行贿犯罪记录。

若贵方核查出我方存在行贿犯罪记录的，贵方有权取消我方中标资格。我方愿意承担一切法律责任。

单位（公章）：中铁十五局集团有限公司

法定代表人（签署）：



企业同类工程业绩

投标人：中铁十五局集团有限公司

序号	工程名称	建设单位	项目类型	合同金额(万元)	竣工时间(年、月、日)	工程所在地
1	新建重庆铁路枢纽东环线站前工程 DHZQ-1 标段	成都铁路局重庆铁路枢纽东环线建设指挥部	涉铁施工	165298.8571 万元	2022年12月15日	重庆
2	集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程(过铁路段)	福建福铁地方铁路开发有限公司	涉铁施工	812.1702 万元	2023年12月1日	厦门
3	青藏铁路格尔木至拉萨段道岔更换和信号系统改造工程 站前道岔更换及站后“四电”系统集成 GLYAZZSG 标段	中国铁路青藏集团有限公司西格二线指挥部	涉铁施工	80035.7318 万元	2023年06月30日	青海
4	苏州市轨道交通6号线工程土建施工项目 VI-TS-05 标	苏州市轨道交通集团有限公司	涉铁施工	96005.38318 5万元	2024年05月24日	苏州
5	崇明生态岛环岛防汛提标二期工程(奚家港-护鲟路)施工1标	上海市崇明区交通委员会	水利工程	14740.1202 万元	2023年10月20日	上海

填表说明：

1、本表不可扩展，投标人填报的业绩最多为5项。（所提供表格无需加盖公章）

2、按本表所填报的顺序随表提供证明资料原件扫描件；提供证明材料不齐全或模糊不清，将不予认可。

3、证明资料为施工合同（应包含项目名称和概况、合同金额、单位名称、双方盖章页）、竣工验收证明（竣工验收报告未体现竣工验收时间的，招标人将可能作出不利于投标人的判定）扫描件等。

合同协议书

附件一：合同协议书

合同协议书

成都铁路局重庆铁路枢纽东环线建设指挥部（以下简称“发包人”）为实施新建重庆铁路枢纽东环线站前工程，已接受中铁十五局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目DHZQ-1标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书；
- (2) 投标函及投标函附录；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 技术标准和要求；
- (6) 图纸；
- (7) 已标价工程量清单；
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）壹拾陆亿伍仟贰佰玖拾捌万捌仟伍佰柒拾壹元（¥1652988571）。

4. 承包人项目经理姓名：闫振虎，注册建造师注册号：津 141070803756，注册专业：铁路工程，级别：一级；承包人总工程师姓名：薛宇开。

5. 工程质量符合国家和中国铁路总公司现行的设计、施工、验收等采用的规范标准和设计要求，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%，单位工程一次验收合格率达到 100%，主体工程零缺陷，无重大及以上质量事故标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为1460天。

9. 本合同正本二份，副本二十四份，具有同等法律效力。双方各执正本二份，副本十二份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：成都铁路局重庆铁路枢纽东环线建设指挥部（盖单位章） 承包人：中铁十五局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人或
其委托代理人：张永
帐号：2609203145

法定代表人或
其委托代理人：薛宇开

2017 年 5 月 4 日

2017 年 5 月 4 日

注：联合体承包人各方应逐一列出，并签字、盖章。

中国铁路成都局集团有限公司

成铁建设函〔2022〕586号

中国铁路成都局集团有限公司关于报送 新建重庆铁路枢纽东环线初步验收报告的函

国铁集团建设部：

按照原铁道部《关于重新印发〈铁路建设项目竣工验收交接办法〉的通知》（铁建设〔2008〕23号）、《中国铁路总公司关于进一步规范铁路基建大中型项目竣工验收工作的通知》（铁总建设〔2014〕91号）等相关文件规定，我公司于2022年12月6日完成了新建重庆铁路枢纽东环线静态验收，12月11日完成了动态验收。动态验收完成后，我公司成立了新建重庆铁路枢纽东环线初步验收委员会，并于2022年12月15日完成了初步验收。

重庆枢纽东环线起自渝贵铁路珞璜南站，终至襄渝线磨心坡北场，线路全长约158.757公里，正线路基全长48.121公里，占比30.3%；桥梁85座/35.99公里，占比22.7%；隧道49座/74.646公里，占比47%。新建珞璜东、南彭、重庆东（在建）、迎龙、庙坝、龙兴、统景、古路、水土等9座车站。

机场支线起自渝怀线重庆北区间寸滩所（原重庆北线路所），终至重庆枢纽东环线熊家所（原郭家线路所），线路全长28.532

公里，路基全长 5.431 公里，占比 19%；其中桥梁 14 座/7.88 公里，占比 27.6%；隧道 10 座/16.021 公里，占比 53.4%。

本次初步验收范围如下：

一、重庆枢纽东环线

下行线：珞璜南站 6 号道岔岔前 K0+705.96 ~ K41+778.44(对应樵冯外绕线 K0+262.1)，樵冯外绕线 K0+262.1 ~ K6+449.07(对应重庆枢纽东环线 K48+364.81)，K48+364.81 ~ 磨心坡站 K159+804。

上行线：珞璜南站 K0+269.53 ~ K41+516.34 (对应樵冯外绕线 K0+000)，樵冯外绕线 K0+000 ~ K6+449.07 (对应重庆枢纽东环线 K48+364.81)，K48+364.81 ~ 水土站 K136+213。

二、渝怀联络线

下行线：果园港所 K0+000 ~ 皂角树所 K1+537。

上行线：果园港所 K0+000 ~ 皂角树所 K3+077。

其中渝怀左线改线段相关工程已于 2020 年 12 月拨接开通。

三、机场支线

下行线：寸滩所 5 号道岔岔尖 K0+129 ~ 熊家所 2 号道岔 K28+661。

上行线：寸滩所 1 号道岔岔尖 K0+000 ~ 熊家所 6 号道岔 K28+661。

其中渝怀改线 K22+010 ~ K22+909 段相关工程已于 2020 年 9 月拨接开通。

以上新建重庆铁路枢纽东环线范围内的轨道、路基、桥涵、隧道、精密工程测量、通信、信号、综合接地、信息客服、接触网、变电、电力、车辆、房屋建筑、建设用地、环境保护与水土保持工程、防护栅栏、声屏障、消防、防灾、档案等新建及改建相关工程。

新建重庆铁路枢纽东环线工程在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原铁路总公司、国铁集团有关规定和批复意见。劳动卫生、安全设施已按批准的设计建成；环境保护设施按环境影响报告书及批复要求建成；水土保持设施按水土保持方案及批复要求建成；全线消防工程已全部建成，第三方检测合格，专项验收完成；建设项目用地已取得批复；建设项目档案收集、整理及编制质量符合项目初步验收条件；安全保护区设置完成。根据成都局集团公司静态验收报告、动态验收结论，成都局集团公司工电检测所、中铁电化集团北京电信研究试验中心有限公司动态检测报告，国铁集团工程质量监督管理局成都监督站工程质量监督工作报告等，重庆枢纽东环线各项测试指标满足列车以 160 公里/小时及以下、机场支线以 120 公里/小时及以下、渝怀联络线以 80 公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求，工程满足设计要求，工程质量合格、验收程序符合规定，同意通过初步验收。

现将《新建重庆铁路枢纽东环线初步验收报告》随函呈报。

附件：新建重庆铁路枢纽东环线初步验收报告



附件

新建重庆铁路枢纽东环线

初步验收报告

新建重庆铁路枢纽东环线
初步验收委员会
2022年12月

新建重庆铁路枢纽东环线

初步验收报告

新建重庆铁路枢纽东环线位于重庆市境内，自渝贵铁路珞璜南站引出，经江津、巴南、南岸、江北、渝北、北碚至襄渝线磨心坡北场，共设珞璜南（既有）、珞璜东、南彭、重庆东（在建）、迎龙（原东港）、庙坝、龙兴（原龙盛）、统景、古路（原木耳）、水土、磨心坡（既有）等 11 座车站。机场支线全线位于重庆市渝北区，共设江北机场、银花（原郭家）2 座车站。其建设对于完善枢纽客货运布局、引导城市发展、增加重庆企业的竞争优势，带动沿线产业发展、促进区域及地方经济增长具有重要的意义和作用。

一、建设依据

1. 2015 年 7 月 29 日，《中国铁路总公司 重庆市人民政府关于重庆铁路枢纽东环线预可行性研究的审查意见》（铁总计统函〔2015〕874 号）；

2. 2015 年 12 月 25 日，《中国铁路总公司 重庆市人民政府关于新建重庆铁路枢纽东环线可行性研究报告的批复》（铁总计统函〔2015〕1484 号）；

3. 2016 年 10 月 24 日，《中国铁路总公司 重庆市人民政府关于新建重庆铁路枢纽东环线初步设计的批复》（铁总鉴函〔2016〕803 号）；

4. 2019 年 12 月 31 日，《国铁集团 重庆市人民政府关于新建重庆铁路枢纽东环线黄茅坪支线调整建设标准引起 I 类变更设计的批复》（铁鉴函〔2019〕500 号）；

5. 2020年5月25日,《国铁集团关于新建重庆铁路枢纽东环线列车调度指挥系统(TDCS)调整为调度集中(CTC)I类变更设计的批复》(铁鉴函〔2020〕203号);

6. 2020年11月25日,《国铁集团 重庆市人民政府关于新建重庆铁路枢纽东线DK39+500~DK51+952.15段线路方案调整I类变更设计的批复》(铁鉴函〔2020〕548号);

7. 2020年12月19日,《国铁集团 重庆市人民政府关于新建重庆至黔江铁路重庆东站及相关工程初步设计的批复》(铁鉴函〔2020〕571号);

8. 2015年12月23日,《重庆市建设项目环境影响评价文件批准书》(渝(市)环准〔2015〕049号);

9. 2015年9月7日,《重庆市环境保护局关于同意新建铁路重庆枢纽东环线项目生态影响备案的批复》(渝环〔2015〕296号);

10. 2015年12月9日,《新建铁路重庆枢纽东环线对重庆北碚小三峡县级自然保护区生态影响专题报告》评审意见;

11. 2015年12月11日,《重庆市园林局关于铁路重庆枢纽东环线穿越统景风景名胜区项目选址的批复》(渝园林发〔2015〕95号);

12. 2015年12月14日,《重庆市农业委员会关于对《新建铁路重庆枢纽东环线明月峡长江大桥对长江重庆段四大家鱼国家级水产种质资源保护区影响专题论证报告》的审查意见》(渝农渔函〔2015〕47号);

13. 2015年12月7日,《关于新建铁路重庆铁路枢纽东环线水土保持方案的批复》(渝水许可〔2015〕256号);

14. 2019年11月13日,《关于新建铁路重庆铁路枢纽东环线弃渣场变更水土保持方案(第一批)补充报告书准予行政许可的决定》(渝水许可〔2019〕85号);

15. 2020年8月20日,《重庆市水利局关于新建铁路重庆铁路枢纽东环线弃渣场变更水土保持方案(第二批)补充报告书准予行政许可的决定》(渝水许可〔2020〕56号);

16. 2022年10月24日,《重庆市水利局关于新建重庆铁路枢纽东环线弃渣场变更水土保持方案(第三批)补充报告书准予行政许可的决定》(渝水许可〔2022〕101号);

17. 国家、原铁道部、原中国铁路总公司、国铁集团以及重庆市的有关规定,其它相关批复、变更及设计文件等。

二、项目概况

(一) 工程概况。

重庆枢纽东环线起自渝贵铁路珞璜南站, 终至襄渝线磨心坡北场, 线路全长约158.757公里, 正线路基全长48.121公里, 占比30.3%; 桥梁85座/35.99公里, 占比22.7%; 隧道49座/74.646公里, 占比47%。新建珞璜东、南彭、重庆东(在建)、迎龙、庙坝、龙兴、统景、古路、水土等9座车站。

机场支线起自渝怀线重庆北区间寸滩所(原重庆北线路所), 终至重庆枢纽东环线熊家所(原郭家线路所), 线

路全长 28.532 公里，路基全长 5.431 公里，占比 19%；其中桥梁 14 座/7.88 公里，占比 27.6%；隧道 10 座/16.021 公里，占比 53.4%。

重庆枢纽东环线与机场支线均位于四川盆地东部，线路穿越低山、丘陵地貌单元。测区位于川东平行岭谷区，重庆枢纽东环线经过的主要褶皱构造有金鳌寺向斜、南温泉背斜、大盛场向斜、明月峡背斜、大盛场向斜、铜锣峡背斜、重庆向斜、龙王洞背斜、悦来场向斜、观音峡背斜等；机场支线穿越的主要褶皱构造为环山背斜。地下水类型主要为松散岩类孔隙潜水、碎屑岩裂隙水及岩溶水。不良地质主要有滑坡、岩堆、危岩落石、岩溶、顺层、顺层偏压、采空区、煤层瓦斯、浅层天然气、断层破碎带、软质岩风化剥落等。特殊岩土为人工弃土、软土、松软土、膨胀（岩）土等。

地震动峰值加速度为 0.05g，地震动反应谱特征周期为 0.35s，地震基本烈度为 VI 度区。

沿线属亚热带季风湿润气候区，气候温和，四季分明，水热充足，冬暖、春早、夏热，降水充沛。湿度大、云雾多，平均气温 16.8~18.8℃，年平均降水量 1182.9~1211 毫米。具有层次分明的山地立体气候和明显的盆地气候特征。

（二）主要技术标准。

重庆枢纽东环线

1. 铁路等级：I 级。
2. 正线数目：双线。
3. 正线线间距：4.2 米

4. 限制坡度：6‰。
5. 速度目标值：160 公里/小时，局部限速 120 公里/小时。
6. 最小曲线半径：一般地段 1600 米，困难地段 800 米。
7. 牵引种类：电力。
8. 机车类型：HXD 系列。
9. 到发线有效长度：850 米。
10. 闭塞方式：自动闭塞。
11. 调度指挥方式：调度集中。

机场支线

1. 铁路等级：I 级。
2. 正线数目：双线。
3. 正线线间距：4 米。
4. 最大坡度：25‰。
5. 速度目标值：120 公里/小时。
6. 最小曲线半径：一般地段 1200 米，困难地段 800 米。
7. 牵引种类：电力。
8. 机车类型：动车组。
9. 到发线有效长度：650 米。
10. 闭塞方式：自动闭塞。
11. 调度指挥方式：调度集中。

（三）主要竣工工程数量。

重庆枢纽东环线：路基土石方 5250.60 万方，桥梁 105 座/43.6425 公里，隧道 62 座/83.177 公里，正线铺轨 317.768

公里，站线铺轨 65.41 公里，道岔 287 组。通信新建车站/所通信系统 11 处；信号计算机联锁设备 14 套，CTC 分机 14 套，CTC 调度台 1 套，信号集中监测 15 套；电力新建 10kV 外电源 90.9 条公里，贯通电缆线路 374.4 条公里，新建 10kV 配电所 4 座，改造既有 10kV 配电所 1 座，新建 10/0.4kV 电力远动间 14 座，站房 10/0.4kV 变电所 7 座，新建箱式变电站 110 座；电气化接触网架设 506.99 条公里，新建直供牵引变电所 2 座，增容改造牵引变电所 1 座，新建分区所 4 座。新建生产生活房屋 156973 平方米，新建站房 25438 平方米，声屏障 5560.768 单侧延米，新建车站/线路所 12 处信息系统，新建车站 8 处雨量监测系统等。建设用地面积共 867.21 公顷。

机场支线：路基土石方 219.32 万方，桥梁 14 座/7.88 公里，隧道 10 座/16.021 公里，正线铺轨 56.995 公里，站线铺轨 3.51 公里，道岔 26 组。通信新建车站/所通信系统 3 处，区间通信系统 5 处，信号计算机联锁设备 3 套，CTC 分机 3 套，列控中心设备 3 套，信号集中监测 3 套，利旧修改 TSRS 设备 1 套，电力新建 10kV 外电源 10.05 条公里，贯通电缆线路 78.2 条公里，改造既有 10kV 配电所 1 座，新建 10/0.4kV 电力远动间 2 座，站房 10/0.4kV 变电所 4 座，新建箱式变电站 16 座；电气化接触网架设 70.67 条公里，新建直供牵引变电所 1 座，分区所 1 座，新建辅助监控系统段级主站 1 处。新建生产生活房屋 5158 平方米，新建站房 56876 平方米，声屏障 220 单侧延米，新建车站/线路所 3 处信息

系统,新建车站1处雨量监测系统。建设用地面积共53.63公顷。

(四) 重难点工程。

重点桥梁为明月峡长江四线特大桥(62.5+125+425+175+75)米的上下重叠四线钢桁梁斜拉桥,重点隧道包括樵坪山(正线7568米)、铁炉垭隧道(6247米)、箱子坡隧道(5232米)、鹤子岩瓦斯突出隧道(4782米)、环山隧道(5190米)、江北机场隧道(4490米,洞内设江北机场站)。

三、验收范围

(一) 本次验收范围。

1. 重庆枢纽东环线。

下行线: 珞璜南站6号道岔岔前K0+705.96~K41+778.44(对应樵冯外绕线K0+262.1), 樵冯外绕线K0+262.1~K6+449.07(对应重庆枢纽东环线K48+364.81), K48+364.81~磨心坡站K159+804。

上行线: 珞璜南站K0+269.53~K41+516.34(对应樵冯外绕线K0+000), 樵冯外绕线K0+000~K6+449.07(对应重庆枢纽东环线K48+364.81), K48+364.81~水土站K136+213。

2. 渝怀联络线。

下行线: 果园港所K0+000~皂角树所K1+537。

上行线: 果园港所K0+000~皂角树所K3+077。

其中渝怀左线改线段相关工程已于2020年12月拨接

开通。

3. 机场支线。

下行线：寸滩所 5 号道岔尖 K0+129 ~ 熊家所 2 号道岔 K28+661。

上行线：寸滩所 1 号道岔尖 K0+000 ~ 熊家所 6 号道岔 K28+661。

其中渝怀改线 K22+010 ~ K22+909 段相关工程已于 2020 年 9 月拨接开通。

(二) 重庆枢纽东环线下行 K41+778.44 ~ K48+364.81，上行 K41+516.34 ~ K48+364.81，计划与重庆东站同步建成开通，另行组织验收。

(三) 重庆枢纽东环线接入磨心坡站北场 DK157+040 ~ DK159+979 段、上行线水土站 K136+213 ~ 磨心坡站；黄茅坪支线相关工程黄茅坪支线相关工程（水土站 17#道岔岔前绝缘节、9#道岔岔前绝缘节-龙景湖站）不纳入本次验收范围。

(四) 迎龙机务折返段油库、南彭站剩余装饰装修及客服信息工程施工完成后另行组织验收。

(五) 龙兴站 6 道、8 道、10 道、货 12 线、货 14 线等相关剩余工程施工完成后另行组织验收。

(六) 古路站货 1 线及相关工程施工完成后另行组织验收。

(七) 磨心坡站改相关工程施工完成后另行组织验收。

(八) 全线新增区间视频监控施工完成后另行组织验收。

四、建设经过

新建重庆铁路枢纽东环线由国铁集团（原中国铁路总公司）、重庆市合作建设，建设单位为中国铁路成都局集团有限公司，项目管理机构为重庆建设指挥部。

勘察设计、施工、监理、咨询等单位通过招标确定。勘察设计总体单位为中铁二院；施工单位为 DHZQ-1 标中铁十五局，DHZQ-2 标中铁二十局，DHZQ-3 标中铁一局，DHZQ-4 标中铁二局，DHZQ-5 标中铁八局，DHZQ-6 标中铁十九局，DHZQ-7 标中交三公局，DHZQ-8 标中铁隧道局，DHZQ-9 标中铁二十四局，铺架 1 标中铁十五局，铺架 2 标中铁八局，DHZH-1 标中铁二局，DHZH-2 标中铁八局，DHZF-1 标中铁八局站房项目部，JCZZF 标段中铁建工江北机场站房装修及机电设备项目部，DHKF-1 标东环客服中铁电气化局二公司，监理单位为 DHJL-1 标成都西南交大监理公司，DHJL-2 标成都大西南监理公司，DHJL-3 标四川铁科监理公司，DHJL-4 标北京现代通号公司，DHJL-5 标北京通达监理公司。施工图审核单位为中铁五院。沉降评估单位为中铁二院。

其中，机场支线引入重庆江北机场车站及区间土建预留工程和隧道同步实施工程，建设单位为重庆城市交通开发投资（集团）有限公司，由重庆机场集团有限公司负责代建，施工单位为重庆建工集团有限公司，质量监督单位为中铁西南院，监理单位为重庆赛迪工程咨询有限公司。

新建重庆铁路枢纽东环线先期段于 2016 年 12 月 28 日开工建设，2017 年 4 月 30 日全线站前工程开工建设，2021 年 9 月正线隧道贯通、桥梁主体结构合拢，2022 年 8 月全线轨道铺通。建设过程中，各参建单位认真贯彻国家相关政策及法律法规和国铁集团有关规定，统筹落实质量、安全、进度、投资、依法建设，按照标准化管理要求，坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理，推进项目建设各项工作，顺利完成了建设任务。

五、工程概算及建设投资完成情况

新建重庆铁路枢纽东环线可研批复投资总额 413.7 亿元，初步设计批复概算总额 377.98 亿元。截至 2022 年 11 月底，开累完成投资 365.2 亿元。

六、验收经过

（一）静态验收。

2022 年 10 月 19 日，重庆建设指挥部以《重庆建设指挥部关于申请开展新建重庆铁路枢纽东环线工程静态验收工作的请示》（重建指工程〔2022〕137 号）申请开展静态验收。2022 年 10 月 20 日，成都局集团公司以《中国铁路成都局集团有限公司关于开展新建重庆铁路枢纽东环线静态验收工作的通知》（成铁建设电〔2022〕284 号）于 2022 年 10 月 20 日开始静态验收。于 2022 年 11 月 2 日完成重庆枢纽东环线静态验收，12 月 6 日完成机场支线各专业静态验收。

验收结论：重庆枢纽东环线、机场支线工程满足设计文件和验收标准的要求，工程质量总体合格，同意通过静态验

收，具备动态验收条件。

（二）动态验收。

2022年11月4日，重庆建设指挥部以《重庆建设指挥部关于申请开展新建重庆铁路枢纽东环线正线工程动态验收工作的请示》（重建指工程〔2022〕140号）申请动态验收；2022年11月4日，成都局集团公司以《成都局集团公司关于开展重庆铁路枢纽东环线工程动态验收的通知》（成铁建设电〔2022〕298号）于2022年11月8日开展动态验收。2022年12月11日，成都局集团公司组织完成了重庆枢纽东环线、机场支线工务、接触网、通信、信号等设备动态检测及专业测试等工作。

验收结论：重庆枢纽东环线工务、接触网、信号动态检测结果合格，通信 GSM-R 系统场强覆盖、系统服务质量各项指标均满足相关标准和规范要求。工程均满足设计要求和验收标准，工程质量总体合格，同意通过动态验收，具备开展初步验收条件。

机场支线工务、接触网、信号在各自专业检测范围内动态检测结果合格，通信 GSM-R 系统场强覆盖、系统服务质量各项指标均满足相关标准和规范要求。工程均满足设计要求和验收标准，工程质量总体合格，同意通过动态验收，具备开展初步验收条件。

机场支线接入重庆北站、重庆枢纽东环线接入珞璜南站信号系统检测于2022年12月5日开始，试验完成前，具备 C0 开通条件，试验完成后具备 C2 开通条件。

（三）工程质量监督。

2022年12月14日，国铁集团工程质量监督管理局成都监督站出具了《新建重庆铁路枢纽东环线工程质量监督工作报告》（质监〔2022〕（报告）2号），同意进行初步验收。

（四）初步验收。

2022年12月11日，重庆建设指挥部上报了《关于开展新建重庆铁路枢纽东环线及机场支线工程初步验收的请示》（重建指工程〔2022〕155号），提出工程已具备初步验收条件，申请进行初步验收。

2022年12月12日，成都局集团公司以《中国铁路成都局集团公司关于开展新建重庆铁路枢纽东环线初步验收的通知》（成铁建设电〔2022〕326号），成立新建重庆铁路枢纽东环线初步验收委员会，对现场进行了检查，分组抽查了相关内业资料，形成了初步验收报告。12月15日通过线上线下相结合方式组织召开了初步验收会议，研究讨论了初步验收报告。

七、验收结论

新建重庆铁路枢纽东环线工程在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原铁路总公司、国铁集团有关规定和批复意见。劳动卫生、安全设施已按批准的设计建成；环境保护设施按环境影响报告书及批复要求建成；水土保持设施按水土保持方案及批复要求建成；全线消防工程已全部建成，第三方检测合格，专项验收完成；建设项目用地已取得批复；建设项目档案收集、整理

及编制质量符合项目初步验收条件；安全保护区设置完成。根据成都局集团公司静态验收报告、动态验收结论，成都局集团公司工电检测所、中铁电化集团北京电信研究试验中心有限公司动态检测报告，国铁集团工程质量监督管理局成都监督站工程质量监督工作报告等，重庆枢纽东环线各项测试指标满足列车以 160 公里/小时及以下、机场支线以 120 公里/小时及以下、渝怀联络线以 80 公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求，工程满足设计要求，工程质量合格、验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

(一) 认真落实国铁集团关于竣工验收工作相关要求。一是重庆建设指挥部要深入落实国铁集团关于“守底线、补短板、除隐患、防风险”部署要求，组织设计、施工、监理、运维等相关单位，对重庆枢纽东环线在遭遇洪水、火灾、滑坡、大风等极端条件下的应对能力，开展系统风险排查整治，确保隧道应急疏散通道畅通以及危岩落石、边坡防护整治达标，确保运营安全。二是重庆建设指挥部要组织相关单位梳理规划报批、招标投标、开工备案、物资采购、变更设计、验工计价、竣工验收等建设程序执行情况，梳理复核国家铁路局监督检查问题以及审计、巡视等问题整改销号情况，确保建设过程依法合规。三是重庆建设指挥部要按照国铁集团《关于认真贯彻落实习近平总书记重要批示精神全面加强高铁环境安全综合治理工作的通知》(铁安监〔2019〕72号)有关要求，组织有关单位全面排查铁路外部环境安全问题，

确保外部环境安全隐患整治与新线开通同步达标。

（二）抓紧完成验收遗留问题整改落实工作。一是重庆建设指挥部组织参建单位对静、动态验收发现的问题再次进行梳理，对未整改到位的要加大整改力度，在开通前要组织有关单位复验确认销号，实现闭环管理。二是重庆建设指挥部对初步验收发现的问题和初步验收委员会提出的意见，抓紧制定整改方案并组织实施，开通前整改到位并报送成都局集团公司有关部门，个别暂时尚未整改到位的问题，采取可靠的安全措施，确保运营安全。

（三）认真做好安全评估等工作。重庆建设指挥部要按照《关于重新印发《铁路建设项目竣工验收交接办法》的通知》（铁建设〔2008〕23号）建设项目安全评估合格并经批准后进行临管运营，建设单位及接管使用单位在临管运营期间必须进一步做好观测、测试工作等后续工作。

（四）及时完成竣工文件、备品备件移交等工作。重庆建设指挥部要组织施工、监理等参建单位及时将开通所必须的项目文件移交委托运营及设备维管单位，并按有关要求按期完成项目档案移交工作；抓紧将备品备件移交设备管理单位；按规定编报竣工财务决算，及时办理转产手续。

（五）做好初期运营保驾护航工作。成都局集团公司、重庆建设指挥部要组织设计、施工、监理等参建单位，做好初期运营保驾护航工作。

附件：新建重庆铁路枢纽东环线初步验收委员会

新建重庆铁路枢纽东环线初步验收委员会

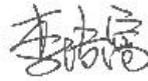
主任委员：

成都局集团公司副总经理



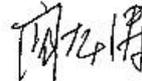
副主任委员：

成都局集团公司建设部主任



成都局集团公司重庆建设指挥部指挥长

重庆交开投集团建管部副经理



重庆机场集团扩建指挥部总工程师



委员：

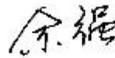
成都局集团公司重庆建设指挥部



成都局集团公司建设部



成都局集团公司运输部



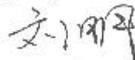
成都局集团公司机务部



成都局集团公司客运部



成都局集团公司工务部



成都局集团公司电务部



成都局集团公司供电部



成都局集团公司土房部



成都局集团公司安监室 张博
成都局集团公司办公室（档案史志室） 杨宇
成都局集团公司调度所（施工办） 杨青松
成都局集团公司财务部 张斌
成都局集团公司科信部 刘宇
成都局集团公司计统部 李永坤
成都局集团公司货运部 吴晓
成都局集团公司社保部 李集
成都局集团公司车辆部 杜学伟
成都局集团公司保卫部 杜永
成都局集团公司信息技术所 陈天斌
成都局集团公司工会生产部 张斌
工程质量监督站 刘长忠
成都铁路公安局 王利
重庆公安处 张斌
中铁二院工程集团有限责任公司 才

抄送：成都铁路监督管理局，国铁集团发改部、工管中心、安监局、工程监督局、工电部、机辆部，成铁公安局、重庆公安处，重庆建设指挥部，成都局集团公司办公室（党办）、运输部、计统部、科信部（总工室）、财务部、安监室、客运部、货运部、机务部、工务部、电务部、供电部、车辆部、土房部、保卫部（人武部）、社保部、建设部。

营业线施工安全协议

营业线施工安全协议

甲方：成都铁路局重庆工务段

重工2018年92号

乙方：中铁十五局集团有限公司重庆铁路枢纽东环线项目经理部

中铁十五局集团有限公司重庆铁路枢纽东环线项目经理部，在邻近甲方管辖的运营线路范围外施工，为加强在营业线路施工的安全管理，做到运输、施工统筹兼顾，确保行车安全，根据路局《关于重庆铁路枢纽东环线 DHZQ-1 标段临近渝贵铁路施工方案的审查批复》（建设函〔2018〕18号）、《成都铁路局营业线施工安全管理实施细则（试行）》（成铁施工〔2014〕598号），经双方协商，制定本《营业线施工安全协议》，共同遵照执行。

一、工程概况：

1. 施工项目：重庆铁路枢纽东环线 DHZQ-1 标段邻近施工

2. 作业内容：（1）路基工程：重庆东环线YDK0+246.4-YDK0+410段路基（对应渝贵线里程K46+500-K46+600上行）、DK0+070-DK0+152.8段路基（对应渝贵线里程K46+760-K46+860下行）、DK0+690-DK0+730段路基（对应渝贵线里程K47+400-K47+485下行）、DK0+852-DK0+920段路基（对应渝贵线里程K47+560-K47+700下行）、DK2+621-DK2+860段路基（对应渝贵线里程K49+610-K50+070下行）、铺架基地引入线段路基（对应渝贵线里程K45+640-K46+780下行）邻近渝贵铁路珞璜南-綦江东区间进行新建东环线路基施工。主要施工内容搭拆防护排架、路基处理、路基填筑、路基附属及涵洞、侧向约束桩、路堤墙、路肩墙、桩间挡土墙、人字型截水骨架护坡及锚杆框架梁、珞璜南铺架基地引入线相关轨道铺设等。

（2）桥梁工程：珞璜南右线特大桥28#-31#墩邻近渝贵铁路珞璜南-綦江东区间K47+700-K48+100上下行、44#-77#墩邻近渝贵铁路珞璜南-綦江东区间K48+100-K49+400下行；珞璜南左线特大桥邻近渝贵铁路珞璜南-綦江东区间K46+860-K47+410下行；珞璜南左线1号大桥邻近渝贵铁路珞璜南-綦江东区间K47+445-K47+575下行；陈家河左线特大桥邻近渝贵铁路珞璜南-綦江东区间K47+900-K49+400下行；马娅路中桥邻近渝贵铁路珞璜南-綦江东区间K49+570-K49+800下行邻近既有线施工。主要施工内容桥梁桩基、承台、墩身及DK1+612珞璜南右特大桥28#-31#墩(44m+80m+44m)3联悬臂连续梁及相关附属(不含转体及湿接缝)施工、珞璜南右线特大桥29#、30#、46#、47#、48#、49#、50#、51#墩塔吊安装拆除等施工。

3. 影响范围：

不影响渝贵线设备及行车安全,高于渝贵线轨面以上墩身部分除涉及采用汽车吊及混凝土泵车施工必须在天窗点内实施,纳入施工计划B类监管,其它施工内容为C类监管。

二、施工地段:

临近渝贵线(珞璜南-綦江东)K45+640-K50+070段

三、施工期限:2018年2月1日至2018年12月31日。

四、安全责任、权利和义务:

(一)共同安全职责

1.甲乙双方牢固树立“安全第一、预防为主”的思想,严格执行铁道部《铁路营业线施工安全管理办法》(铁运〔2012〕280号)、《铁路运营线施工安全管理办法补充规定》(铁总运〔2014〕180号)和路局《关于重庆铁路枢纽东环线DHZQ-1标段临近渝贵铁路施工方案的审查批复》(建设函〔2018〕18号),等各项安全规章制度。

2.成立安全责任小组,由乙方邢琳斌(联系电话:17749987770)任组长,甲方:蒋永鸿(电话18716371017)任副组长,双方各出2-3人为成员。安全小组负责检查、指导、监督施工中的安全生产情况,发现问题及时整改,防止施工对营业线可能造成的各种安全隐患,遇有危及行车安全的重大问题应立即向各自上级单位和主管部门汇报,并立即采取措施确保行车安全。

3.当行车安全与施工发生矛盾时,要严格遵循“安全第一”的原则,服从行车安全的需要。

4.甲、乙双方各自建立安全检查记录和联合检查记录,并相互签认备查。

(二)甲方责任、权利和义务

1.积极协助乙方做好施工的配合工作,为施工创造条件。具体配合内容:

- ①开工前设备现状调查;
- ②施工计划会签办理;
- ③提供既有相关设备的技术资料;
- ④协助施工现场安全监护。

2.实行行车安全监督制度,甲方对乙方施工涉及本专业的安全进行全过程的安全监督,加强对施工单位的点前准备、点中控制、点后开通、逐步提速等情况的监护工作,并进行检查签认。

3.发现施工质量不符合设计文件和《铁路工程质量评定验收标准》及有安全

施工隐患的情况发生，有权责令乙方立即整改，危及行车安全时必须责令乙方停止施工，并采取措施确保行车安全。

4. 对未履行施工安全协议造成行车事故的，甲方负主要责任。

对因监督不力造成行车事故的，除追究施工、建设、设计、监理单位和建设管理机构的责任外，同时要追究甲方责任，影响其安全成绩。

5. 甲方应积极配合乙方检查既有设备情况，制订安全措施，确保运营设备的完好和行车安全。

(三) 乙方责任、权利和义务

1. 乙方对施工安全全面负责。未签订施工安全协议或施工安全协议未经上级主管部门批准的严禁施工。乙方擅自施工的要给予经济处罚。乙方按要求设置室内外安全防护，并保证甲方配合人员的人身安全。

严格按审定的施工组织方案、范围和批准的封锁慢行计划组织施工，施工中认真落实安全措施，对因施工造成既有设备的损坏和影响行车安全并构成行车事故的，视其具体情况，乙方要承担全部或主要责任。

严格执行成都铁路局施工管理“八不准”制度(1)施工计划未经审批，不准施工；(2)未按规定签订施工安全协议书，不准施工；(3)没有合格的施工负责人不准施工；(4)没有经过培训并考试合格的人员不准施工；(5)没有召开施工协调会、没有准备好必需、充分的施工料具及其他准备工作的不准施工；(6)不登记要点不准施工；(7)配合单位人员不到位不准施工；(8)没有制订安全应急措施不准施工。

2. 因工程质量不合格造成行车事故的，乙方负主要责任。(工程质量按设计文件、《施工规范》和《铁路工程质量评定验收标准》评定)

3. 乙方组织施工前，必须在正式施工 72 小时前向甲方提出施工计划、施工地点及影响范围，提出施工作业的内容、项目及需要配合的人员数量。

未经甲方同意或监护人员未到现场擅自施工及违反施工程序、安全建设标准构成的行车事故负全部责任，并赔偿全部的直接和间接损失。

双方因赔偿问题不能达成一致意见，由铁路局安监部门裁决。

4. 乙方在施工地段发生既有设备损坏时，应及时通知甲方，乙方必须立即组织抢修，甲方要积极配合，尽快恢复正常使用。

5. 乙方要严格执行《铁路技术管理规程》、《施工规范》和部、局有关安全管

1年



理规定。对可能发生危及行车安全的作业，要制定各项“卡死”制度。施工料具要集中管理，必要时派人看守，对影响行车的各个环节，要严密防范，确保行车安全。

6. 乙方要建立健全安全保证体系。安全员、防护员、工班长必须经过铁路局有关部门安全培训考试合格后持证(合格证)上岗。

7. 乙方改动既有设备，须停水、停电、停用信联闭等需封锁线路或慢行的施工，均应按照铁路局《各项行车设备施工的审批与实施办法》的程序规定，制定施工计划、施工过渡方案和安全措施并经批准后方可实施。

8. 局外施工单位，凡在成都铁路局管内承担营业线施工，要交纳安全风险抵押金，执行《成都铁路局营业线施工安全风险抵押金管理办法》(成铁安〔2005〕481号)。(本条只针对局外施工单位)

五、安全防范内容和措施

1. 乙方必须严格按照审定的施工组织 and 批复要求组织施工。

2. 乙方必须指派经营业线相关知识培训并考试合格的正式职工担任驻站联络员、现场防护人员，严格按照“全封闭、全隔离、全监控”要求组织施工，严格执行“一机一人防护”及“车过机停”制度。

3. 乙方在进行距既有线路中心6米范围内施工时，必须安排专人在施工区段与既有线间设置警戒线并加强瞭望，严防机具、材料及作业人员侵限。

4. 乙方要加强现场施工机具、人员、路材路料管理及现场安全卡控，划定施工区域、设置施工警戒线，并定岗定职，落实责任到人；施工单位派人对现场机具、设备、材料进行24小时看守；施工单位施工机具，路材路料必须与接触网带电部分保持足够的安全距离，并严禁侵入既有线限界。

5. 乙方施工时严格执行《成都铁路局关于进一步加强邻近营业线施工安全管理的通知》(成铁安电〔2015〕254号)营业线施工“十一”不准：(1)无施工计划不准施工；(2)无设备管理单位监管人员到场不准施工；(3)施工人员没有经过培训并考试合格不准施工；(4)未按规定设置防护不准施工；(5)施工场地与既有线路没有采用硬隔离设施不准施工，无强化隔离设施不准进行大型机具作业；(6)施工便道与既有线路间没有设置隔离墩，不准汽车运行；(7)对既有线行车设备构成威胁没有加装防护设施不准施工；(8)需旁站监理的施工项目无旁站监理人员不准施工；(9)地下线缆未进行联合调查，影响施工的营业线设备未按规定进行

迁改、过渡或采取可靠保护措施后不准进行施工；(10)天窗点外大型机械不准侵入营业线设备安全限界或列通过径路上方，必须执行“一人一机”专人防护和“车过机停”制度；(11)既有线施工通道施工单位必须派人看守，机具、材料必须设置专人进行管理看护。必须按运营线路施工安全管理要求进行。

6. 坚持领导上岗制，项目负责人亲临现场，严密组织，严格管理，加强检测力度。

7. 乙方在靠近既有线进行施工时，按照铁路提速线路进行防护，对施工地段设置安全警戒线并昼夜派人进行检查监护，发现问题必须及时处理，并报告甲方。

六、结合部安全分工

1. 乙方在提报月度（监管）计划前，须组织我段相关监管车间、工区及相关监管人员对下月度施工进行对接，对接内容包括但不限于：通报上月施工存在问题的整改情况、安保措施、明确下月施工（监管）计划和监管方案。

2. 施工期间，乙方须提前 72 小时以施工监管（配合）通知书的形式向相关监管工区提报作业计划，主要内容要包含施工项目名称、施工单位名称、施工主要内容、施工点对应既有线里程。

3. 对每月未组织对接或未按要求提报日计划的施工单位，我段有权不予会签施工（监管）计划，对此造成的后果由乙方负全责。

4. 乙方须服从甲方的监管，对甲方提出的问题须及时按要求整改到位。如乙方对甲方提出的问题不整改或多次整改不到位、安全监督配合费拖欠，甲方有权停止施工计划的会签办理或责令乙方停止施工。

5. 乙方在本协议经相关单位、部门签字生效后，在正式施工前须至少返交 1 份至甲方，同时做好签认。

6. 乙方若因施工需要须临时拆除、迁改或使用甲方设备时须提前与我段联系单独办理相关手续，乙方严禁擅自拆除、迁改或使用甲方设备。

七、安全监督配合费

安全监督检查及配合费按照铁道部《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》（铁建设〔2006〕113号）的和路局的有关规定执行。

八、违约责任

(一) 甲方不履行本协议职责，造成行车事故及经济损失的，由甲方承担主要责任，若因监督不力造成行车事故的，也要按有关规定追究甲方责任。配合单位、

监护人员无故不到场，影响施工计划执行的，追究配合单位、监护人员和设备管理单位责任。

(二) 乙方不履行或不全部履行本协议职责，造成行车事故及经济损失的，由乙方承担全部责任。

(三) 双方不履行或不全部履行本协议职责，造成行车事故及经济损失的，对事故进行联合调查，按各自过失大小承担相应责任及经济损失赔偿。

注：关于事故经济赔偿及处罚额度按铁路局有关处罚办法的规定确定。

九、各施工地段根据本规定，结合各专业实际情况，增补条款作为本协议的附件。

十、本协议未尽事宜经双方协商后补充，与本协议一并执行。

十一、路外施工单位本协议一式七份，双方各执一份，报上级主管部门、路局安全监察室、施工办及建设单位各一份。

十二、本协议须经上级主管部门、路局安全监察室、施工办审查盖章后生效。

甲方：(盖章)

代表：

2018年1月22日

乙方：(盖章)

代表：

2018年1月20日

甲方主管部门：(盖章)

代表：

2018年1月23日

乙方主管部门：(盖章)

代表：

年 月 日

铁路局安监局：(盖章)

代表：

2018年1月23日

铁路局施工办：(盖章)

代表：

2018年1月23日

2、集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程(过铁路段) 中标通知书

中标通知书

中铁十五局集团有限公司：

你方于 2022年01月04日 所递交的集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程(过铁路段)(施工)施工总价承包投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：8121702元。

工期：4个月。

工程质量：符合《工程施工质量验收规范》合格标准及国家、行业及地方相关施工验收规范合格标准。

项目经理：唐菊。

请你方在接到本通知书后的30日内到福建福铁地方铁路开发有限公司福建省福州市晋安区沁园路82号与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第2章“投标须知”第 7.5.1款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：  (盖单位电子公章)

法定代表人：  (盖电子姓名章)

2022年01月21日

合同协议书

集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）施工合同

合同编号：福铁地工（施）字2022第10号

发包人：福建福铁地方铁路开发有限公司

承包人：中铁十五局集团有限公司

签订地点：福州

签约时间：2022年 月 日



第一章 合同协议书

发包人（全称）：福建福铁地方铁路开发有限公司

承包人（全称）：中铁十五局集团有限公司

依照《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，发包人福建福铁地方铁路开发有限公司与承包人中铁十五局集团有限公司就本工程建设施工事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）。

工程地点：厦门市集美区，厦门北联络线 K4+445~+475、杭深线 K1115+099.756 和 K1115+116.086。

工程内容：集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）管廊里程为 SK2+759.37~SK2+843.99 和 K2+857.51~K2+782.51，涉及下穿既有杭深铁路、厦门北联络线。北端管廊直径 2.8m，全长 64m，工作井内径为 3.5m，接收井内径为 2.8m；南端管廊直径 3.5m，全长 70m，工作井内径为 3.5m，接收井内径为 2.8m。

工程监理单位：南昌华路建设咨询监理有限公司福建分公司。

二、工程承包范围

承包范围：集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）施工，主要施工内容包括设计范围内及相关审查纪要内

的工作井、接收井及管廊、大型临时设施和过渡工程等，具体以工程量清单为准，以施工图纸为依据。

三、合同工期

开工日期：2022年4月1日，具体以监理下达的开工令为准。

竣工日期：2022年7月31日，以工程接收证书中写明的日期为准。

合同工期：4个月。

四、质量标准

工程质量标准：符合《工程施工质量验收规范》合格标准及国家、行业及地方相关施工验收规范合格标准。严格执行原中国铁路总公司关于印发《铁路建设项目质量安全红线管理规定》的通知（铁总建设[2017]310号）、《中国铁路总公司关于加强铁路建设工程质量管理的实施意见》（铁总建设[2017]328号）的文件要求。

五、合同价款及支付

1. 合同金额：8121702元（大写：捌佰壹拾贰万壹仟柒佰零贰元整）（增值税税率为9%，其中不含税价款为7451102.75元，增值税金额为670599.25元）（含建安费、安全生产费、风险包干费）。

2. 预付款：发包人在施工合同生效并收到承包人提交合同价10%的预付款保函后，发包人10个工作日内支付合同总价款10%的工程预付款。

3. 预付款扣回：按每期验工计价20%比例抵扣预付款，当验工计价款至50%时应将预付款全部扣回并退回预付款保函。

4. 本工程进度款支付方式：承包人应在每月25日前将经监理工

工程师审核确认的本月已完工程验工计价单送交发包人审核，发包人应于次月 10 日前按核定的月度验工计价款的 90% 拨付给承包人。工程进度款支付至合同价款的 90% 时暂停支付。

5、竣工总决算：本工程竣工验收工作和竣工验收文件编制办法按市政工程竣工验收文件编制办法要求办理并满足铁路部门要求。工程移交接管单位管养、竣工备案手续办理完毕，发包人支付至本工程施工合同结算审定金额的 97%；本工程施工合同结算审定金额的 3% 在本工程缺陷责任期满并办理完相关手续后，扣除承包人应承担的保修费用后无息支付给承包人（本项目缺陷责任期为 2 年）。

以上付款均在发包人收到业主厦门市市政建设开发有限公司拨付的相关款项后 15 个工作日内支付给承包人。

六、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

1. 本合同协议书
2. 中标通知书
3. 投标书及其附件
4. 本合同专用条款
5. 本合同通用条款
6. 标准、规范及有关技术文件
7. 图纸
8. 工程量清单
9. 工程报价单或预算书

双方有关工程的洽商、变更等书面协议或文件视为本合同的组成

部分。

七、本协议书中有词语含义本合同第二部分《通用条款》中分别赋予它们的定义相同。

八、承包人向发包人承诺按照合同条款约定进行施工、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

九、发包人向承包人承诺按照合同约定的期限和方式支付合同价款及其他应当支付的款项。

十、合同生效

合同订立时间：2022年__月__日

合同订立地点：福州市

本合同双方约定经发包人和承包人双方签章后生效。

十一、因本合同及相关事宜产生的争议，双方应及时协商解决；协商不成的，双方均选择向本工程所在地有管辖权的铁路运输法院提起诉讼。

十二、本合同一式壹拾贰份，合同双方各执陆份。

十三、本合同未尽事宜，双方另行签订书面补充协议，该补充协议与本合同具有同等的法律效力。

以下无正文

发包人：(章)



地址：福州市晋安区火车站

沁园路 82 号

承包人：(章)



地址：上海市静安区共和新路

666 号 6 楼

法定代表人：

或委托代理人：

联系人：熊家友

电话：17707097842

开户银行：建行福州市沁园支行

账号：35001616107050003349

邮政编码：350013

法定代表人：

或委托代理人：

联系人：秦俊杰

电话：13140640888

开户银行：建行上海第六支行

账号：31001519300059666888

邮政编码：200000



竣工资料

福建福铁地方铁路开发有限公司会议纪要

(574)

关于集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）竣工验收会议纪要

(二〇二三年十二月二十日)

2023年12月20日，福建福铁地方铁路开发有限公司组织召开集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）竣工验收会议，参加会议的有南昌局集团公司相关站段、各参建单位等（名单附后）。会议听取了施工、监理、第三方监测、设计单位的总结报告，并现场检查验收了所交验的工程后，经与会人员充分讨论达成一致意见，形成纪要如下：

一、工程概况

集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）于杭深线 K1115+115.246 和 K1115+148.905 处下穿杭深线西蔡特大桥和联络线左线、右线西蔡特大桥的 15#-17#桥墩，北端管廊下穿既有西蔡特大桥 15#-16#桥墩，夹角 85°，管道长 62m；

南端管廊下穿既有西蔡特大桥 16#-17#桥墩，夹角 90°，管道长 68m。

本项目开工日期为 2022 年 9 月 1 日，实际竣工日期为 2023 年 12 月 1 日。建设单位为厦门市政城市开发建设有限公司、代建单位为福建福铁地方铁路开发有限公司、设计单位为中土集团福州勘察设计院有限公司、勘察单位为中国有色金属长沙勘察设计院有限公司、监理单位为南昌华路建设咨询监理有限公司福建分公司、施工单位为中铁十五局集团有限公司、监测单位为南昌铁路天河测量技术股份有限公司。

二、工程验收内容

本次验收内容包含设计范围内及相关审查纪要内的工作井、接收井及管廊等主体工程。

三、工程质量验收情况

（一）质量评定及验收结论：

质量评定及验收结论：经检查验收，集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）均已按设计文件及审查纪要完成施工，符合《给水排水管道工程施工及验收规范 GB50268-2008》、《盾构法隧道施工及验收规范 GB50446-2017》及铁路相关工程施工质量验收标准，工程安全和使用功能核查及抽查结果符合要求，本工程总体质量评定为合格，同意工程实体移交建设单位厦门市政城市开发建设有限公司。

（二）存在问题及要求

(1) 个别顶管管头及管节间存在的少量渗水，由施工单位负责按要求做好整改，确保管廊正常使用。

(2) 需对 17#、18#桥墩进行全封闭，恢复铁路桥墩围挡；对施工场地进行清理，清除场地内轻飘物及建筑垃圾，做到工完料净场清。

四、设备移交及维修管理

1.根据《中国铁路南昌局集团有限公司涉铁工程管理办公室关于集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化顶管工程下穿杭深线(福厦段)西蔡特大桥初步设计的复函》(涉铁办函[2019]183号)及南昌局集团公司相关文件规定，该工程固定资产产权自2023年12月20日18:00时起移交厦门市政城市开发建设有限公司接管，由其负责该工程的日常维修、安全管理，开通使用及设施维护须与铁路设备管理单位签订有关安全协议。凡由于养护、维修不当，发生事故或毁坏设备造成铁路经济损失，由相关管理部门负责赔偿。

2.集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程(过铁路段)按照工程档案要求，施工单位中铁十五局集团有限公司、监测单位南昌铁路天河测量技术股份有限公司、监理单位南昌华路建设咨询监理有限公司福建分公司在竣工验收后的20天内，将齐全完整纸质版(壹式伍份)和电子版的竣工资料进行移交，由福建福铁地方铁路开发有限公司负责移交建设单位。

3.施工单位应按规定履行工程质量保修期内的工程质量保

附件 2

签到表			
时间	2023.12.20	地点	十五局项目部
内容	集美新站软件园二期高压电力架空线路化一期工程竣工验收		
单位人员			
姓名	单位(部门)	职务(职称)	联系电话
董道锦	福建地铁公司		13809585560
何彦荣			13600942809
李华	厦门工务段		
林荣文	厦门工务段		
杨建斌	南通华路建设咨询有限公司		18695621940
郭建	福建地铁公司		1369681289
李国叶	厦门市政城市		1362595399
阿不都	中土福州院		1506078722
林兵	长沙有色院		18030364575
秦小东	中铁十五局集团		17160640888
刘智勇	南铁天河		15770805919
高子平	南铁天河		1577874079
杨佳尔	中铁十五局集团		1752581999

分送：南昌局集团公司厦门工务段，厦门市政城市开发建设有限公司，中土集团福州勘察设计院有限公司，中国有色金属长沙勘察设计院有限公司，南昌华路建设咨询监理有限公司福建分公司，南昌铁路天河测量技术股份有限公司，中铁十五局集团有限公司。

修义务。

附件：1.参加会议人员名单
2.会议签到表

附件 1

参加会议人员名单

南昌局集团公司厦门工务段：唐明发 林荣文

厦门市政城市开发建设有限公司：李响财

福建福铁地方铁路开发有限公司：吴启杰 邓秀荣 黄逸锦

中土集团福州勘察设计研究院有限公司：陈楠阳

中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司：林 兵

南昌华路建设咨询监理有限公司福建分公司：杨建斌

南昌铁路天河测量技术股份有限公司：刘育均 夏军军

中铁十五局集团有限公司：秦俊杰 杨佳乐

福建省
市政工程竣工验收报告

福建省建设厅制

填 表 说 明

- 1、竣工验收报告由建设单位负责填写。
- 2、竣工验收报告一式四份，一律用钢笔书写，字迹要清晰工整。建设单位、施工单位、城建档案部门、建设行政主管部门各存一份。
- 3、报告内容必须真实可靠，如发现虚假情况，不予备案。
- 4、报告须经建设、设计、施工、工程监理单位法定代表人或其委托代理人签字，并加盖单位公章后方为有效。
- 5、工程竣工验收报告应附下列复印件：
 - (1) 施工许可证；
 - (2) 工程勘察成果及施工图设计文件审查批准书；
 - (3) 施工单位的工程竣工报告；
 监理单位的工程质量评估报告；
 勘察、设计单位的质量检查报告；
 - (4) 规划、公安消防、环保等部门出具的认可文件或准许使用文件；
 - (5) 施工单位签署的工程质量保修书。
 - (6) 本验收报告需加盖骑缝章。

竣工项目审查

表 1

工程名称	集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程(过铁路段)	工程地址	福建省厦门市集美区
建设单位	厦门市市政建设开发有限公司		
勘察单位		结构形式	电力工程
设计单位	中土集团福州勘察设计研究院有限公司	工程规模	集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程(过铁路段)管廊里程为SK2+759.37SK2+843.99~K2+857.51~K2+782.51,涉及下穿既有杭深铁路、厦门北联络线。北端管廊直径2.8m,全长64m,工作井内径为3.5m,接收井内径为2.8m;南端管廊直径3.5m,全长70m,工作井内径为3.5m,接收井内径为2.8m。
监理单位	南昌华路建设咨询监理有限公司	开工日期	年 月 日
施工单位	中铁十五局集团有限公司	竣工日期	年 月 日
施工许可证号		总造价	8121702
审查项目及内容		审查情况	
一、完成设计项目情况 (一)道路工程 1、路基部位 2、结构层部位 3、路面部位 4、附属工程 (二)桥梁工程 1、基础部位 2、下部结构 3、上部结构 4、桥面结构 5、附属工程 (三)排水工程			

1、雨水工程 2、污水工程 (四) 其他专业 1、电力工程 2、电信工程 3、路灯工程 4、给水工程 5、燃气工程 6、灯光工程 7、其他工程	符合设计及规范要求
--	-----------

续表 1

二、完成合同约定情况 (一) 总包合同约定 (二) 分包合同约定 (三) 专业承包合同约定	完成总包合同约定的所有内容
三、技术档案和施工管理资料 (一) 建设前期、施工图设计文件审查等技术档案 (二) 监理技术档案和管理资料 (三) 施工技术档案和管理资料	技术档案和施工管理资料齐全、有效
四、进场试验报告 (一) 主要建筑材料 (二) 构配件 (三) 设备	
五、质量评价文件 (一) 勘察单位质量检查报告 (二) 设计单位质量检查报告 (三) 施工单位竣工报告 (四) 监理单位质量评估报告	各相关单位质量报告齐全。
六、工程质量保修书 (一) 总、分包单位 (二) 专业承包单位	建设、施工单位已签订工程质量保修书
审查结论： 经审查，质量保证资料及竣工验收资料齐全、有效，同意验收 <div style="text-align: right;">  建设单位工程负责人： <input checked="" type="checkbox"/> 年 月 日 </div>	

竣工验收组织实施情况

一、验收机构

(一) 领导层

表 2

主任	
副主任	
成员	

(二) 专业组

验收专业组	组长	组员
道路工程		
桥梁工程		
排水工程		
给水工程		
电信工程		
电力工程		
路灯工程		
燃气工程		
灯光工程		

注：建设、监理、勘察、设计、施工单位的专业人员均必须参加相应的验收专业组，外聘专家应注明职务、职称。

二、验收组织程序

- (一) 建设单位主持验收会议
- (二) 施工单位介绍施工情况
- (三) 监理单位介绍监理情况
- (四) 各验收专业组核查质保资料、并到现场检查
- (五) 各验收专业组总结发言，建设单位做好记录

工程质量评定

续表 2-1

各专业工程名称	评定等级	质量保证资料评定	观感质量评定
道路工程	/	共核查 21 项， 其中符合要求 21 项，经鉴定符合 要求 1 项	应得 100 分 实得 97 分 得分率 97 %
桥梁工程	/		
给水工程	/		
排水工程	/		
电力工程	合格		
电信工程	/		
路灯工程	/		
燃气工程	/		
灯光工程	/		
<p>单位单位工程评定等级</p> <p style="font-size: 1.2em; margin: 10px 0;">合格</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  <p>(公章)</p> <p>建设单位负责人: <i>李逸坤</i></p> <p>年 月 日</p> </div>			
执行标准	道路工程	/	
	桥梁工程	/	
	给、排水工程	/	
	电力、电信工程	《给水排水工程顶管技术规程》CECS 246:2008	
	燃气工程	/	

验收 机构 意见	建设单位				
	勘察单位		同意验收		
	设计单位		同意验收		
	施工单位		同意验收		
	监理单位		同意验收		
<p>竣工验收结论:</p> <p>本工程验收内容有:道路工程、交通工程、雨水工程、污水工程、照明工程、海绵城市、电力土建工程等,经评定质量等级均为合格。质量保证资料齐全,单位观感质量良好,综合各相关单位验收意见,本工程质量等级评定为合格,同意验收,交付使用。</p>					
	建设单位 (签章) 项目负责人: 黄逸伟	勘察单位 (签章) 勘察负责人: 张梅林	设计单位 (签章) 设计负责人: 景欣	监理单位 (签章) 总监理工程师: 吴邦成	施工单位 (签章) 项目经理: 李永平
	年月日	年月日	年月日	年月日	年月日

<p>五、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工（根据工点、专业实际情况，由双方制定具体条款）：</p> <p>1、甲方应切实履行行车安全监督职责，对乙方违章作业、安全措施不落实、危及行车设备安全的施工，甲方有权责令其停止作业。</p> <p>2、乙方必须严格按照南昌局集团公司批准的施工方案和下达的施工命令进行施工，不得擅自变更施工地点、扩大施工范围、增加和改变施工项目，如有违反，甲方有权责令其停工。</p> <p>3、乙方发生危及行车安全的施工时，甲方安全监督人员有权采取封锁线路等紧急措施，造成的一切后果由乙方承担。</p> <p>4、甲乙双方必须共同遵守上级有关安全生产规定，施工中甲乙双方的人身、设备安全在责任地段范围内各自负责。</p> <p>5、严格执行施工安全管理制度和劳动安全规定，杜绝违章施工，不留隐患，做到工、料不侵限。</p> <p>6、乙方必须按《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕260号）规定，提报邻近营业线施工监督计划表，经南昌局集团公司核准后方可施工；否则不准施工。</p> <p>7、甲方施工安全监督员（或监控干部）未到施工现场，乙方不准盲目施工。</p> <p>8、乙方必须指派胜任的施工负责人负责施工管理，同时施工、监理及安全防护人员均必须在施工现场，方可施工。</p> <p>9、乙方必须按照施工组织方案中的防护体系要求，规范派驻站防护员、工地防护员，防护体系未建立完善时，严禁上线作业；施工负责人、工地防护员、驻站联络员等关键岗位人员需持证上岗且证件在有效期内。</p> <p>10、乙方使用大型机械进行土石方作业或行走时，要按规定进行一人一机防护，大型机械设备不得侵入营业线设备安全限界；列车接近施工地点时，大型机械必须停止作业。</p> <p>11、乙方大型机械在营业线路堑边坡上进行土石方作业时，靠营业线一侧要按规定设置稳固防护措施；在营业线堑坡或堑顶上修筑便道或公路时，要在便道或公路靠营业线一侧基础稳定处设置稳固防护措施。</p> <p>12、乙方施工作业区与营业线间（含上跨、下穿）需设置隔离措施；有吊车、挖掘机等大型机具作业的必须设置强化的隔离设施；既有线施工通道乙方必须派人看守；有汽车运行的区段施工便道与既有线间必须设置隔离墩，对既有线行车设备构成威胁的要加装防护设施。挡板等隔离设施要设置牢靠。</p> <p>13、乙方施工搭建的脚手架、防护网（栏）必须设置牢固、不得侵限，高空作业人员、物件不得动态侵限。路材路料摆放稳固、不得侵限、必须当日做到工完料清。</p>	<p>七、违约责任和经济赔偿办法（包括发生铁路交通事故责任发生时双方所承担的法律风险）：</p> <p>1、施工期间，乙方不听劝阻，发生严重违章作业或违背协议，甲方除通知乙方外，同时书面抄送建设单位，采取制约措施。</p> <p>2、造成责任行车的定责和处罚办法，按照国铁集团、集团公司有关规定执行。</p> <p>3、施工期间，如造成营业线设备损坏，抢修和恢复设备所发生的费用由乙方承担。</p> <p>4、乙方违反本协议“双方安全责任、权利义务”相关条款，未影响铁路运输秩序时，向甲方支付违约金5000元/次；影响铁路运输秩序时相应赔偿损失；导致铁路交通事故时，乙方必须承担事故责任并承担因事故造成的经济损失。</p> <p>5、甲乙双方认可《南昌铁路局依法对危及行车安全违法犯罪行为提出经济赔偿实施办法》规定的经济赔偿范围和计算标准。</p> <p>6、甲乙双方认可《南昌铁路局管辖范围内铁路交通事故中行车经济损失参考标准》。</p> <p>八、施工安全监督及配合费</p> <p>经2022年8月1日党政联席会研究通过。安全科、多元经营部、路桥科、线路科对福建福铁地方铁路开发有限公司集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合费用进行研讨，结合现场线桥设备确认情况，统筹分析确定对路、桥影响，同意该工程按照下穿桥涵施工项目与施工单位签订施工安全协议，即：</p> <p>1.自邻近营业线基坑开挖至人工挖孔桩开挖前，每处每日2班巡检，每班配置5人，即按照每日10人收取施工安全监督配合费，总工期暂按4个月（即30*4=120天）进行配合，即2*5*850*30*4=1020000元。</p> <p>2.因施工单位施工工期延长，工期延长部分安全监督配合费按照该收取标准据实收取。</p> <p>根据《福建福铁地方铁路开发有限公司集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合协议书》要求，一次性收取施工安全监督配合费。</p>
	<p>九、法律法规规定的其他内容：</p> <p>1、其他未尽事宜由双方协商解决；</p> <p>2、本协议自双方签字、盖章之日起生效，有效期至2022年9月30日止；</p> <p>3、本协议一式六份，甲乙双方各执三份，各报上级主管部门一份。</p> <p>中国铁路南昌局集团有限公司厦门工务段 开户行：厦门市工商银行梧村分理处 账号：4100021409222171572</p>

施工安全协议书

<p>一、协议双方 甲方：中国铁路南昌局集团 乙方：中铁十五局集团有限公司软件园电力优化工程（过铁路段）项目负责人</p> <p>有限公司厦门分公司 行包处（盖章） 代表（签字） 联系电话</p> <p>2022年 月 日 2022年 月 日</p>	<p>六、双方安全责任、权利义务（包括共同安全责任和双方各自安全责任）；（共同责任）</p> <p>1、确保行车安全是营业线施工的首要任务，是甲乙双方共同责任，双方应坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格执行原铁道部、南昌局集团公司颁发的有关安全管理规定。</p> <p>2、当行车安全与施工发生矛盾时，必须严格遵循“安全第一”的原则，服从行车安全的需要。</p> <p>3、乙方在施工前三天通知甲方及配合单位具体的开工时间。</p> <p>（一）乙方安全责任：</p> <p>1、乙方要严格执行《铁路技术管理规程》、《施工规范》、《普速铁路工务安全规则》、《高速铁路工务安全规则》、《关于加强营业线施工安全管理的规定》等各项安全生产规定，按施工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、可操作性强的安全防护条例和施工安全保障措施以及在出现非正常情况下的应急措施，确保施工安全。</p> <p>2、乙方应对施工期间的安全全面负责，严格按设计和施工方案要求以及批准的施工计划及严格按照本协议约定的施工起止时间和施工时间段，认真组织施工，凡涉及铁路行车安全的隐蔽设施要掌握确切位置，施工料具要统一管理，并做到工完料清，禁止在铁路线路上放置、遗弃障碍物，同时应加强施工现场轻飘物的管理，确保集中摆放，消除强对流恶劣天气轻飘物被吹入线路的安全隐患。</p> <p>3、乙方在施工过程中，应接受甲方及行车管理部门的安全检查，对涉及行车安全、设备质量的问题，根据安全整改通知书的要求，责任到人限期整改，保证施工安全。</p> <p>4、乙方需施工时应每周参加甲方所属车间组织的周天窗平衡会，对于因乙方未参加周平衡会，私自提报日施工计划，给甲方正常维修生产带来影响的甲方有权不配合，且不予续签施工安全协议。涉及营业线封锁施工，乙方必须在施工前4日通过钉钉将《施工联络通知单》报甲方配合车间审批，告知甲方施工地点及需要配合的内容，待施工日计划正式下达后，乙方立即将日计划通知甲方所属车间；涉及邻近营业线施工，乙方于施工前1天通过钉钉将次日施工内容、施工范围、施工地点（具体里程，具体墩号）、施工机械等上报甲方所属车间审批。乙方必须在甲方人员到位的情况下下方准施工。</p> <p>5、因乙方管理不到位组织措施不力，擅自变更施工方案，施工违章等因素发生影响行车安全，造成责任行车事故，由乙方全部负责。</p> <p>6、乙方在施工过程中应做好对甲方设备及设施的保护，禁止损坏铁路线路等设施和铁路排水沟、铁路线路封闭网及其他铁路防护设施。</p> <p>7、乙方在施工期间必须做好对施工地段铁路行车设备的监控，发现线路异常必须立即停止施工，采取紧急措施加以整治，直至达到放行列车条件，应急处理由乙方负责。</p> <p>8、若因乙方的不规范施工导致甲方被南昌局集团公司考核的（如因乙方人员违章导致甲方A类问题），由乙方考核金额的两倍予以赔偿甲方。</p> <p>9、乙方不得擅自进入铁路线路封闭区域。</p> <p>10、乙方按照本协议所约定的时间段施工，若超出该时间段施工造成的安全责任由乙方负全责。</p> <p>11、乙方大型机械作业侵入营业线安全限界，或作业半径和使用高度大于机械至营业线安全限界距离的，必须纳入邻A计划实施，并按照“一人一机”配备防护人员；考虑到大型机械其他作业时使用高度较高，安全风险大，对于不侵入营业线安全限界的长大构件的吊装、混凝土浇筑作业也应在天窗时方可实施。</p> <p>（二）甲方安全责任：</p> <p>1、甲方应履行安全监督责任（含施工期间安全防护）。施工安全监督人员应全面掌握施工方案、工艺流程、作业标准，严格执行管理办法，全方位、全过程地履行施工行车安全检查、监督，对违章作业等危及行车安全的施工，有权停止作业，对检查发现的设备隐患，应发出安全整改通知书，限期整改。</p> <p>2、甲方同意乙方在上述位置进行施工作业，甲方在乙方施工期间派员到现场进行施工安全监护。</p> <p>3、甲方未履行安全协议或安全监督失职，造成营业线行车事故或影响行车安全，要追究责任责任和甲方责任。</p>
<p>二、工程概况（施工项目、作业内容、地点、时间、影响范围） 1、施工项目：软件园三期高压电力架空线路优化一期工程（过铁路段）工程 2、作业内容：场地平整、桩位放样、水源搅拌桩施工、沉井施工、顶管施工、沉井顶板施工、回填、恢复路面、吊装作业、监测设备安装、调试及验收等。 3、施工地点：相对里程桩号K1115+115.246-K1115+148.905。 4、施工起止时间：2022年11月1日至2022年12月31日 5、影响范围：施工地点前后15米范围。</p>	
<p>三、施工责任地段和期限： 施工责任地段：同影响范围。 施工责任期限：同本安全协议约定的施工起止时间和施工时间段。</p>	
<p>四、双方所遵循的技术标准、规程和规范： 1、贯彻执行《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》《中华人民共和国铁路法》《铁路安全管理条例》等相关法规。 2、严格执行《铁路工程安全技术规程》、《铁路工务施工规范》、《铁路技术管理规程》、《国铁集团营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）、《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕260号）等相关规定。</p>	

<p>五、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工（根据工点、专业实际情况，由双方制定具体条款）：</p> <p>1、甲方应切实履行行车安全监管职责，对乙方违章作业、安全措施不落实、危及行车设备安全的施工，甲方有权责令其停止作业。</p> <p>2、乙方必须严格按照南昌局集团公司批准的施工方案和下达的施工命令进行施工，不得擅自变更施工地点、扩大施工范围、增加和改变施工项目，如有违反，甲方有权责令其停工。</p> <p>3、乙方发生危及行车安全的施工时，甲方安全监督人员有权采取封锁线路等紧急措施，造成的一切后果由乙方承担。</p> <p>4、甲乙双方必须共同遵守上级有关安全生产规定。施工中甲乙双方的身、设备安全在责任地段范围内各自负责。</p> <p>5、严格执行施工安全管理制度和劳动安全规定，杜绝违章施工，不留隐患，做到工、料不侵限。</p> <p>6、乙方必须按《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕260号）规定，提报邻近营业线施工监督计划表，经南昌局集团公司核准后方准施工；否则不准施工。</p> <p>7、甲方施工安全监督员（或监控干部）未到施工现场，乙方不准盲目施工。</p> <p>8、乙方必须指派胜任的施工负责人负责施工管理，同时施工、监理及安全防护人员均必须在施工现场，方可施工。</p> <p>9、乙方必须按照施工组织方案中的防护体系要求，规范派驻站防护员、工地防护员，防护体系未建立完善时，严禁上线作业；施工负责人、工地防护员、驻站联络员等关键岗位人员需持证上岗且证件在有效期内。</p> <p>10、乙方使用大型机械进行土石方作业或行走时，要按规定进行一人一机防护，大型机械设备不得侵入营业线设备安全限界；列车接近施工地点时，大型机械必须停止作业。</p> <p>11、乙方大型机械在营业线路边坡上进行土石方作业时，靠营业线一侧要按规定设置稳固防护措施；在营业线堑坡或堑顶上修筑便道或公路时，要在便道或公路靠营业线一侧基础稳定处设置稳固防护设施。</p> <p>12、乙方施工作业区与营业线间（含上跨、下穿）需设置隔离措施；有吊车、挖掘机等大型机具作业的必须设置强化的隔离设施；既有线施工通道乙方必须派人看守；有汽车运行的区段施工便道与既有线间必须设置隔离墩，对既有线行车设备构成威胁的要加装防护设施。挡板等隔离设施要设置牢固。</p> <p>13、乙方施工搭设的脚手架、防护网（栏）必须设置牢固。不得侵限，高空作业人员、物件不得动态侵限。路材路料摆放稳固、不得侵限、必须当日做到工完料清。</p>	<p>七、违约责任和经济赔偿办法（包括发生铁路交通事故责任双方所承担的法律責任）：</p> <p>1、施工期间，乙方不听劝阻，发生严重违章作业或违背协议，甲方除通知乙方外，同时书面抄送建设单位，采取制约措施。</p> <p>2、造成责任行车事故的定责和处罚办法，按照国铁集团、集团公司有关规定执行。</p> <p>3、施工期间，如造成营业线设备损坏，检修和恢复设备所发生的费用由乙方承担。</p> <p>4、乙方违反本协议“双方安全责任、权利义务”相关条款，未影响铁路运输秩序时，向甲方支付违约金5000元/次；影响铁路运输秩序时相应赔偿损失；导致铁路交通事故时，乙方必须承担事故责任并承担因事故造成的经济损失。</p> <p>5、甲乙双方认可《南昌铁路局依法对危及行车安全违法违章行为提出经济赔偿实施办法》规定的经济赔偿范围和计算标准。</p> <p>6、甲乙双方认可《南昌铁路局管辖范围内铁路交通事故中断行车经济损失参考标准》。</p> <p>八、施工安全监督及配合费</p> <p>经2022年8月1日党政联席会研究通过，安全科、多元经营部、路桥科、线路科对福建福铁地方铁路开发有限公司集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合费用进行研讨，结合现场线桥设备确认情况，统筹分析确定对路、桥影响，同意该工程按照下穿桥涵施工项目与施工单位签订施工安全协议，即：</p> <p>1自邻近营业线基坑开挖至人工挖孔桩开挖前，每处每日2班巡检，每班配置5人，即按照每日10人收取施工安全监督配合费，总工期暂按4个月（即30*4=120天）进行配合，即2*5*850*30*4=1020000元。</p> <p>2因施工单位施工工期延长，工期延长部分安全监督配合费按照收取标准据实收取。</p> <p>根据《福建福铁地方铁路开发有限公司集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合协议书》要求，2022年9月份已一次性收取施工安全监督配合费，本月不再收取施工安全监督配合费。</p>
	<p>九、法律法规规定的其他内容：</p> <p>1、其他未尽事宜由双方协商解决；</p> <p>2、本协议自双方签字、盖章之日起生效，有效期至2022年12月31日止；</p> <p>3、本协议一式六份，甲乙双方各执三份，各报上级主管部门一份。</p> <p>中国铁路南昌局集团有限公司厦门工务段 开户行：厦门市工商银行梧村分理处 账号：4100021409222171572</p>

施工安全协议书

<p>一、协议双方</p> <p>甲方：中国铁路南昌局集团有限公司 南昌局集团公司工务处 行组织单位（盖章） 代表：[签字] 联系电话：[电话]</p> <p>乙方：中铁十五局集团有限公司 软件园电力缆化工程（过铁路段） 项目经理部 项目经理部 代表：[签字] 联系电话：[电话]</p> <p>2022年 12月 11日 2022年 12月 11日</p>	<p>六、双方安全责任、权利义务（包括共同安全职责和双方各自安全责任）： (一)共同责任： 1、确保行车安全是营业线施工的首要任务，是甲乙双方共同的责任。双方应坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格执行原铁道部、南昌局集团公司颁发的有关安全管理规定。 2、当行车安全与施工发生矛盾时，必须严格遵循“安全第一”的原则，服从行车安全的需要。 3、乙方在施工前三天通知甲方及配合单位具体的开工时间。 (二)乙方安全责任： 1、乙方要严格执行《铁路技术管理规程》、《施工规范》、《普速铁路工务安全规则》、《高速铁路工务安全规则》、《关于加强营业线施工安全管理的规定》等各项安全生产规定，按施工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、可操作性强的安全防范条例和施工安全保障措施以及在出现非正常情况下的应急措施，确保施工安全。 2、乙方应对施工期间的安全全面负责。严格按设计和施工方案要求以及批准的施工计划及严格按照本协议约定的施工起止时间和施工时间段，认真组织施工，凡涉及铁路行车安全的隐蔽设施要掌握确切位置，施工料具要统一管理，并做到工完料清，禁止在铁路线路上放置、遗弃障碍物，同时应加强施工现场轻质物的管理，确保集中摆放，摆放牢靠，消除强对流恶劣天气轻质物被吹入线路的安全隐患。 3、乙方在施工过程中，应接受甲方及行车管理部门的安全检查，对涉及行车安全、设备质量的问题，根据安全整改通知书的要求，责任到人限期整改，保证施工安全。 4、乙方需施工时应每周参加甲方所属车间组织的周天窗平衡会，对于因乙方未参加周平衡会，私自提报日施工计划，给甲方正常维修生产带来影响的甲方有权不配合，且不予续签施工安全协议。涉及营业线封锁施工，乙方必须在施工前4日通过钉钉将《施工联络通知单》提报甲方配合车间审批，告知甲方施工地点及需要配合的内容，待施工日计划正式下达后，乙方立即将日计划通知甲方所属车间；涉及邻近营业线施工，乙方于施工前1天通过钉钉将次日施工内容、施工范围、施工地点（具体里程、具体墩号）、施工机械等上报甲方所属车间审批。乙方必须在甲方人员到位的情况下下方准施工。 5、因乙方管理不到位组织措施不力，擅自变更施工方案，施工违章等因素发生影响行车安全，造成责任行车事故，由乙方全部负责。 6、乙方在施工过程中应做好对甲方设备及设施的保护，禁止破坏铁路线路等设施和铁路排水沟、铁路线路封闭网及其他铁路防护设施。 7、乙方在施工期间必须做好对施工地段铁路行车设备的监控，发现线路异常必须立即停止施工，采取紧急措施加以整治，直至达到放行列车条件；应急处理由乙方负责。 8、若因乙方的不规范施工导致甲方被南昌局集团公司考核的（如因乙方人员违章导致甲方A类问题），由乙方考核金额的两倍予以赔偿甲方。 9、乙方不得擅自进入铁路线路封闭区域。 10、乙方按照本协议所约定的时间段施工，若超出该时间段施工造成的安全责任由乙方负全责。 11、乙方大型机械作业侵入营业线安全限界，或作业半径和使用高度大于机械至营业线安全限界距离的，必须纳入邻A计划实施，并按照“一人一机”配备防护人员；考虑到大型机械其他作业时使用高度较高，安全风险大，对于不侵入营业线安全限界的长大构件的吊装、混凝土浇筑作业也应在天窗时方可实施。 (三)甲方安全责任： 1、甲方应履行安全监督责任（含施工期间安全防护）。施工安全监督人员应全面掌握施工方案、工艺流程、作业标准，严格执行管理办法，全方位、全过程地履行施工行车安全检查、监督，对违章作业等危及行车安全的施工，有权停止作业，对检查发现的设备隐患，应发出安全整改通知书，限期整改。 2、甲方同意乙方在上述位置进行施工作业，甲方在乙方施工期间派员到现场进行施工安全监护。 3、甲方未履行安全协议或安全监督失职，造成营业线行车事故或影响行车安全，要追究责任者责任和甲方责任。</p>
<p>二、工程概况（施工项目、作业内容、地点、时间、影响范围）： 1、施工项目：集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程 2、作业内容：场地平整、桩位放样、水泥搅拌桩施工、沉井施工、顶管施工、沉井顶板施工、回填、恢复路面、吊装作业、监测设备安装、调试及验收等。 3、施工地点：相对里程杭深线 K1115+115.246-K1115+148.905。 4、施工起止时间：2023年1月1日-2023年1月15日、2023年2月14日-2023年2月28日 5、影响范围：施工地点前后15米范围。</p>	
<p>三、施工责任地段和期限： 施工责任地段：同影响范围。 施工责任期限：同本安全协议约定的施工起止时间和施工时间段。</p>	
<p>四、双方所遵循的技术标准、规程和规范： 1、贯彻执行《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》《中华人民共和国铁路法》《铁路安全管理条例》等相关法规。 2、严格执行《铁路工程安全技术规程》、《铁路工务施工规范》、《铁路技术管理规程》、《国铁集团营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）、《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施〔2021〕260号）等相关规定。</p>	

<p>五、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工（根据工点、专业实际情况，由双方制定具体条款）：</p> <p>1、甲方应切实履行行车安全监管职责，对乙方违章作业、安全措施不落实、危及行车设备安全的施工，甲方有权责令其停止作业。</p> <p>2、乙方必须严格按照南昌局集团公司批准的施工方案和下达的施工命令进行施工，不得擅自变更施工地点、扩大施工范围、增加和改变施工项目，如有违反，甲方有权责令其停工。</p> <p>3、乙方发生危及行车安全的施工时，甲方安全监督人员有权采取封锁线路等紧急措施，造成的一切后果由乙方承担。</p> <p>4、甲乙双方必须共同遵守上级有关安全生产规定，施工中甲乙双方的人身、设备安全在责任地段范围内各自负责。</p> <p>5、严格执行施工安全管理制度和劳动安全规定，杜绝违章施工，不留隐患，做到工、料不侵限。</p> <p>6、乙方必须按《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕260号）规定，提报邻近营业线施工监督计划表，经南昌局集团公司核准后方可施工；否则不准施工。</p> <p>7、甲方施工安全监督员（或监控干部）未到施工现场，乙方不准盲目施工。</p> <p>8、乙方必须指派兼任的施工负责人负责施工管理，同时施工、监理及安全防护人员均必须在施工现场，方可施工。</p> <p>9、乙方必须按照施工组织方案中的防护体系要求，规范派驻驻站防护员、工地防护员，防护体系未建立完善时，严禁上线作业；施工负责人、工地防护员、驻站联络员等关键岗位人员需持证上岗且证件在有效期内。</p> <p>10、乙方使用大型机械进行土石方作业或行走时，要按规定进行一人一机防护，大型机械设备不得侵入营业线设备安全限界；列车接近施工地点时，大型机械必须停止作业。</p> <p>11、乙方大型机械在营业线路堑边坡上进行土石方作业时，靠营业线一侧要按规定设置稳固防护措施；在营业线路堑或堑顶上修筑便道或公路时，要在便道或公路靠营业线一侧基础稳定处设置稳固防护设施。</p> <p>12、乙方施工作业区与营业线间（含上跨、下穿）需设置隔离措施；有吊车、挖掘机等大型机具作业的必须设置强化的隔离设施；既有线施工通道乙方必须派人看守；有汽车运行的区段施工便道与既有线间必须设置隔离墩，对既有线行车设备构成威胁的要加装防护设施。挡板等隔离设施要设置牢靠。</p> <p>13、乙方施工搭设的脚手架、防护网（栏）必须设置牢固、不得侵限，高空作业人员、物件不得动态侵限。路材路料摆放稳固、不得侵限、必须当日做到工完料清。</p>	<p>七、违约责任和经济赔偿办法（包括发生铁路交通事故责任发生时双方所承担的法律責任）：</p> <p>1、施工期间，乙方不听劝阻，发生严重违章作业或违背协议，甲方除通知乙方外，同时书面抄送建设单位，采取制约措施。</p> <p>2、造成责任行车的事故的定责和处罚办法，按照国铁集团、集团公司有关规定执行。</p> <p>3、施工期间，如造成营业线设备损坏，抢修和恢复设备所发生的费用由乙方承担。</p> <p>4、乙方违反本协议“双方安全责任、权利义务”相关条款，未影响铁路运输秩序时，向甲方支付违约金5000元/次；影响铁路运输秩序时相应赔偿损失；导致铁路交通事故时，乙方必须承担事故责任并承担因事故造成的经济损失。</p> <p>5、甲乙双方认可《南昌铁路局依法对危及行车安全违法犯罪行为提出经济赔偿实施办法》规定的经济赔偿范围和计算标准。</p> <p>6、甲乙双方认可《南昌铁路局管辖范围内铁路交通事故中中断行车经济损失参考标准》。</p> <p>八、施工安全监督及配合费</p> <p>经2022年8月1日党政联席会研究通过，安全科、多元经营部、路桥科、线路科对福建福铁地方铁路开发有限公司集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合费用进行研讨，结合现场线桥设备确认情况，统筹分析确定对路、桥影响，同意该工程按照下穿桥涵施工项目与施工单位签订施工安全协议，即：</p> <p>1.自邻近营业线基坑开挖至人工挖孔桩开挖前，每班每日2班巡检，每班配置5人，即按照每日10人收取施工安全监督配合费，总工期暂按4个月（即30*4=120天）进行配合，即2*5*850*30*4=1020000元。</p> <p>2.因施工单位施工工期延长，工期延长部分安全监督配合费按照该收取标准据实收取。</p> <p>根据《福建福铁地方铁路开发有限公司集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合协议书》要求，2022年9月份已一次性收取施工安全监督配合费，本月不再收取施工安全监督配合费。</p>
	<p>九、法律法规规定的其他内容：</p> <p>1、其他未尽事宜由双方协商解决；</p> <p>2、本协议自双方签字、盖章之日起生效，有效期至2023年2月28日止；</p> <p>3、本协议一式六份，甲乙双方各执三份，各报上级主管部门一份。</p> <p>中国铁路南昌局集团有限公司厦门工务段 开户行：厦门市工商银行梧村分理处 账号：4100021409222171572</p>

施工安全协议书

<p>一、协议双方 甲方：中国铁路南昌局集团有限公司 乙方：中国铁路南昌局集团有限公司</p> <p>甲方代表：[Signature] 乙方代表：[Signature]</p> <p>甲方联系电话：[Phone Number] 乙方联系电话：[Phone Number]</p> <p>2023年2月20日</p>	<p>六、双方安全责任、权利义务（包括共同安全职责和双方各自安全责任）：</p> <p>1. 确保行车安全是营业线施工的首要任务，是甲乙双方的共同责任。双方应坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格执行原铁道部、南昌局集团公司颁发的有关安全管理规定。</p> <p>2. 当行车安全与施工发生矛盾时，必须严格遵循“安全第一”的原则，服从行车安全的需要。</p> <p>3. 乙方应在施工前一天通知甲方及配合单位具体的开工时间。</p> <p>4. 乙方应严格执行《铁路技术管理规程》、《施工规范》、《普速铁路工务安全规则》、《高速铁路工务安全规则》、《关于加强营业线施工安全管理的规定》等各项安全生产规定，按施工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、可操作性强的安全防范条例和施工安全保障措施以及在出现非正常情况下的应急措施，确保施工安全。</p> <p>5. 乙方应对施工期间的安全全面负责。严格按照设计和施工方案要求以及批准的施工进度及严格按照本协议约定的施工起止时间和施工时间段，认真组织实施。凡涉及铁路行车安全的隐蔽设施要掌握确切位置，施工机具要统一管理，并做到工完料清，禁止在铁路线路上放置、遗弃障碍物，同时应加强施工现场轻质物的管理，确保集中摆放，摆放牢靠，消除强对流恶劣天气（轻质物被吹入线路的安全隐患）。</p> <p>6. 乙方在施工过程中，应接受甲方及行车管理部门的安全检查，对涉及行车安全、设备质量的问题，根据安全整改通知书的要求，责任到人限期整改，确保施工安全。</p> <p>7. 乙方在施工时应每周参加甲方所属车间组织的周天窗平衡会，对于因乙方未参加平衡会，私自擅自施工计划，给甲方正常维修生产带来影响的甲方有权不配合，且不签订施工安全协议。涉及营业线封锁施工，乙方必须在施工前1日通过钉钉将《施工联络通知单》报甲方配合车间审批，告知甲方施工地点及需要配合的内容，待施工日计划正式下达后，乙方应立即将日计划通知甲方所属车间；涉及邻近营业线施工，乙方于施工前1天通过钉钉将次日施工内容、施工范围、施工地点（具体里程、具体坡号）、施工机械等上报甲方所属车间审批，乙方必须在甲方人员到场的情况下方准施工。</p> <p>8. 因乙方管理不到位组织措施不力，擅自变更施工方案，施工违章等因素发生影响行车安全，造成责任行车事故，由乙方全部负责。</p> <p>9. 乙方在施工过程中应做好对甲方设备及设施的保护，禁止毁坏铁路线路等设施设备和铁路排水沟、铁路线路封闭网及其他铁路防护设施。</p> <p>10. 乙方在施工期间必须做好对施工地段铁路行车设备的监控，发现线路异常必须立即停止施工，采取紧急措施加以整治，直至达到放行列车条件，应急处置由乙方负责。</p> <p>11. 若因乙方的不规范施工导致甲方被南昌局集团公司考核的（如因乙方施工违章导致甲方A类问题），由乙方考核金额的两倍予以赔偿甲方。</p> <p>12. 乙方不得擅自进入铁路线路封闭区域。</p> <p>13. 乙方按照本协议约定的时间段施工，若超出该时间段施工造成的安全责任由乙方负责。</p> <p>14. 乙方大型机械作业侵入营业线安全限界，或作业半径和使用高度大于机械至营业线安全限界距离的，必须纳入部A计划实施，并按照“一人一机”配备防护人员；考虑到大型机械其他作业时使用高度较高，安全风险大，对于不侵入营业线安全限界的长大构件的吊装、混凝土浇筑作业也应在天窗时方可实施。</p> <p>（甲方安全责任）：</p> <p>1. 甲方应履行安全监督责任（含施工期间安全防护）。施工安全监督人员应全面掌握施工方案、工艺流程、作业标准，严格执行管理办法，全方位、全过程地履行施工行车安全检查、监督，对违章作业等危及行车安全的施工，有权停止作业，对检查发现的设备隐患，应发出安全整改通知书，限期整改。</p> <p>2. 甲方同意乙方在上述位置进行施工作业，甲方在乙方施工期间派员到现场进行施工安全监护。</p> <p>3. 甲方未认真履行安全协议或安全监督失职，造成营业线行车事故或影响行车安全，要追究责任者责任和甲方责任。</p>
<p>二、工程概况（施工项目、作业内容、地点、时间、影响范围）：</p> <p>1. 施工项目：集美新城软件园三期高压电力架空线路继电化一期工程（过铁路段）工程</p> <p>2. 作业内容：场地平整、租位放行、水沟挖后回填、沉井施工、顶管施工、沉井顶板施工、回填、恢复路面、吊装作业、监测设备安装、调试及验收等。</p> <p>3. 施工地点：相对里程杭深线K1115+115.246-K1115+148.905。</p> <p>4. 施工起止时间：2023年3月1日至2023年3月31日</p> <p>5. 影响范围：施工地点前后15米范围。</p>	
<p>三、施工责任地段和期限：</p> <p>施工责任地段：同影响范围。</p> <p>施工责任期限：同本安全协议约定的施工起止时间和施工时间段。</p>	
<p>四、双方所遵循的技术标准、规程和规范：</p> <p>1. 贯彻执行《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》《中华人民共和国铁路法》《铁路安全管理条例》等相关法规。</p> <p>2. 严格执行《铁路工程安全技术规程》、《铁路工务施工规范》、《铁路技术管理规程》、《国铁集团营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）、《中国铁路南昌局集团有限公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕260号）等相关规定。</p>	

<p>五、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工（根据工点、专业实际情况，由双方制定具体条款）：</p> <p>1、甲方应切实履行行车安全监督职责，对乙方违章作业，安全措施不落实、危及行车设备安全的施工，甲方有权责令其停止作业。</p> <p>2、乙方必须严格按照南昌局集团公司批准的施工方案和下达的施工命令进行施工，不得擅自变更施工地点、扩大施工范围、增加和改变施工项目，如有违反，甲方有权责令其停工。</p> <p>3、乙方发生危及行车安全的施工时，甲方安全监督人员有权采取封锁线路等紧急措施，造成的一切后果由乙方承担。</p> <p>4、甲乙双方必须共同遵守上级有关安全生产规定，施工中甲乙双方的人身、设备安全在责任地段范围内各自负责。</p> <p>5、严格执行施工安全管理制度和劳动安全规定，严禁违章施工，不留隐患，做到工、料不侵限。</p> <p>6、乙方必须按《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕260号）规定，提报邻近营业线施工监督计划表，经南昌局集团公司核准后方可施工；否则不准施工。</p> <p>7、甲方施工安全监督员（或监控干部）未到施工现场，乙方不准盲目施工。</p> <p>8、乙方必须指派胜任的施工负责人负责施工管理，同时施工、监理及安全防护人员均必须在施工现场，方可施工。</p> <p>9、乙方必须按照施工组织方案中的防护体系要求，规范派驻驻站防护员、工地防护员，防护体系未建立完善时，严禁上线作业；施工负责人、工地防护员、驻站联络员等关键岗位人员需持证上岗且证件在有效期内。</p> <p>10、乙方使用大型机械进行土石方作业或行走时，要按规定进行一人一机防护，大型机械设备不得侵入营业线设备安全限界；列车接近施工地点时，大型机械必须停止作业。</p> <p>11、乙方大型机械在营业线路邻近边坡上进行土石方作业时，靠营业线一侧要按规定设置稳固防护措施；在营业线纸坡或峭壁上修筑便道或公路时，要在便道或公路靠营业线一侧基础稳定处设置稳固防护设施。</p> <p>12、乙方施工作业区与营业线间（含上跨、下穿）需设置隔离措施：有吊车、挖掘机等大型机具作业的必须设置强化的隔离设施；既有线施工通道乙方必须派人看守；有汽车运行的区段施工便道与既有线间必须设置隔离墩，对既有行车设备构成威胁的要加装防护设施。挡板等隔离设施要设置牢靠。</p> <p>13、乙方施工搭设的脚手架、防护网（栏）必须设置牢固、不得侵限，高空作业人员、物件不得动态侵限。路材路料堆放稳固、不得侵限、必须当日做到工完料清。</p>	<p>七、违约责任和经济赔偿办法（包括发生铁路交通事故时双方所承担的法律职责）：</p> <p>1、施工期间，乙方不听劝阻，发生严重违章作业或违背协议，甲方除通知乙方外，同时书面抄送建设单位，采取强制措施。</p> <p>2、造成责任行车事故的定责和处罚办法，按照国铁集团、集团公司有关规定执行。</p> <p>3、施工期间，如造成营业线设备损坏，抢修和恢复设备所发生的费用由乙方承担。</p> <p>4、乙方违反本协议“双方安全责任、权利义务”相关条款，未影响铁路运输秩序时，向甲方支付违约金5000元/次；影响铁路运输秩序时相应赔偿损失；导致铁路交通事故时，乙方必须承担事故责任并承担因事故造成的经济损失。</p> <p>5、甲乙双方认可《南昌铁路局依法对危及行车安全违法犯罪行为提出经济赔偿实施办法》规定的经济赔偿范围和计算标准。</p> <p>6、甲乙双方认可《南昌铁路局管辖范围内铁路交通事故中行车经济损失参考标准》。</p> <p>八、施工安全监督及配合费</p> <p>经2023年2月20日党政联席会研究通过，前期签订《福建福铁地方铁路开发有限公司集美新城软件园二期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合费协议书》确定集美新城软件园二期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程按照下穿桥涵施工项目与施工单位签订施工安全协议，安全监督配合费收取标准按照：自邻近营业线基坑开挖至人工挖孔桩开挖前，每处每日2班巡检，每班配置5人，即按照每日10人收取施工安全监督配合费，总工期暂按4个月（即30*4=120天）进行配合收取，截止至2023年2月28日该项目已配合4个月，根据合同条款第三条，超出工期时另外签订补充协议同时并按上述收取标准收取相关费用，根据施工单位要求，由施工单位（中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部）与我段办理相关手续。经中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部集美新城软件园二期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合事宜进行商讨，达成共识，即按照每天10个人工配合，每个人工867元/天收取施工安全监督配合费，按照《中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部集美新城软件园二期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合费协议书》，根据双方在配合工期内监控配合工作单确认单及施工安全协议书进行结算。</p>
	<p>九、法律法规规定的其他内容：</p> <p>1、其他未尽事宜由双方协商解决；</p> <p>2、本协议自双方签字、盖章之日起生效，有效期至2023年3月31日止；</p> <p>3、本协议一式六份，甲乙双方各执三份，各报上级主管部门一份。</p> <p>中国铁路南昌局集团有限公司厦门工务段 开户行：厦门市工商银行梧村分理处 账号：4100021409222171572</p>

施工安全协议书

<p>一、协议双方</p> <p>甲方：中国铁路南昌局集团有限公司 乙方：中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部</p> <p>甲方项目经理部 代表（签字）：[Signature] 联系电话：[Phone Number]</p> <p>乙方项目经理部 代表（签字）：[Signature] 联系电话：18955205</p> <p>2023年2月20日 2023年3月20日</p>	<p>六、双方安全责任、权利义务（包括共同安全职责和双方各自安全责任）：</p> <p>(一)共同责任：</p> <ol style="list-style-type: none">1、确保行车安全是营业线施工的首要任务，是甲乙双方共同的责任。双方必须坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格执行原铁道部、南昌局集团公司颁发的有关安全管理规定。2、当行车安全与施工发生矛盾时，必须严格遵循“安全第一”的原则，服从行车安全的需要。3、乙方在施工前三天通知甲方及配合单位具体的开工时间。 <p>(二)乙方安全责任：</p> <ol style="list-style-type: none">1、乙方要严格执行《铁路技术管理规程》、《施工规范》、《普通铁路工务安全规则》、《高速铁路工务安全规则》、《关于加强营业线施工安全管理的规定》等各项安全生产规定，按施工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、可操作性强的安全防范条例和施工安全保障措施以及在出现非正常情况下的应急措施，确保施工安全。2、乙方应对施工期间的安全全面负责。严格按设计和施工方案要求以及批准的施工计划及严格按照本协议约定的施工起止时间和施工时间段，认真组织施工，凡涉及铁路行车安全的隐蔽设施要掌握确切位置，施工料具要统一管理，并做到工完料清，禁止在铁路线路上放置、遗弃障碍物，同时应加强施工现场轻质物的管理，确保集中摆放，摆放牢靠，消除强对流恶劣天气轻质物被吹入线路的安全隐患。3、乙方在施工过程中，应接受甲方及行车管理部门的安全检查，对涉及行车安全、设备质量的问题，根据安全整改通知书的要求，责任到人限期整改，保证施工安全。4、乙方需施工时应每周参加甲方所属车间组织的周天窗平衡会，对于因乙方未参加周平衡会，私自提报日施工计划，给甲方正常维修生产带来影响的甲方有权不配合，且不予续签施工安全协议。涉及营业线封锁施工，乙方必须在施工前4日通过钉钉将《施工联络通知单》提报甲方配合车间审批，告知甲方施工地点及需要配合的内容，待施工日计划正式下达后，乙方立即将日计划通知甲方所属车间；涉及邻近营业线施工，乙方于施工前1天通过钉钉将次日施工内容、施工范围、施工地点（具体里程、具体墩号）、施工机械等上报甲方所属车间审批。乙方必须在甲方人员到位的情况下下方准施工。5、因乙方管理不到位组织措施不力，擅自变更施工方案，施工违章等因素发生影响行车安全，造成责任行车事故，由乙方全部负责。6、乙方在施工过程中应做好对甲方设备及设施的保护，禁止毁坏铁路线路等设施和铁路排水沟、铁路线路封闭网及其他铁路防护设施。7、乙方在施工期间必须做好对施工地段铁路行车设备的监控，发现线路异常必须立即停止施工，采取紧急措施加以整治，直至达到放行列车条件；应急处理由乙方负责。8、若因乙方的不规范施工导致甲方被南昌局集团公司考核的（如因乙方人员违章导致甲方A类问题），由乙方考核金额的两倍予以赔偿甲方。9、乙方不得擅自进入铁路线路封闭区域。10、乙方按照本协议所约定的时间段施工，若超出该时间段施工造成的安全责任由乙方负全责。11、乙方大型机械作业侵入营业线安全限界，或作业半径和使用高度大于机械至营业线安全限界距离的，必须纳入邻A计划实施，并按照“一人一机”配备防护人员；考虑到大型机械其他作业时使用高度较高，安全风险大，对于不侵入营业线安全限界的长大构件的吊装、混凝土浇筑作业也应在天窗时方可实施。
<p>二、工程概况（施工项目、作业内容、地点、时间、影响范围）：</p> <ol style="list-style-type: none">1、施工项目：集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程2、作业内容：场地平整、桩位放样、水泥搅拌桩施工、沉井施工、顶管施工、沉井顶板施工、回填、恢复路面、吊装作业、监测设备安装、调试及验收等。3、施工地点：相对里程杭深线K1115+115-K1115+148。4、施工起止时间：2023年4月1日-2023年4月30日5、影响范围：施工地点前后15米范围。	
<p>三、施工责任地段和期限：</p> <p>施工责任地段：同影响范围。</p> <p>施工责任期限：同本安全协议约定的施工起止时间和施工时间段。</p>	
<p>四、双方所遵循的技术标准、规程和规范：</p> <ol style="list-style-type: none">1、贯彻执行《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》《中华人民共和国铁路法》《铁路安全管理条例》等相关法规。2、严格执行《铁路工程安全技术规程》、《铁路工务施工规范》、《铁路技术管理规程》、《国铁集团营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）、《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕260号）等相关规定。	<p>(三)甲方安全责任：</p> <ol style="list-style-type: none">1、甲方应履行安全监督责任（含施工期间安全防护）。施工安全监督人员应全面掌握施工方案、工艺流程、作业标准，严格执行管理办法，全方位、全过程地履行施工行车安全检查、监督，对违章作业等危及行车安全的施工，有权停止作业，对检查发现的设备隐患，应发出安全整改通知书，限期整改。2、甲方同意乙方在上述位置进行施工作业，甲方在乙方施工期间派员到现场进行施工安全监护。3、甲方未履行安全协议或安全监督失职，造成营业线行车事故或影响行车安全，要追究责任者责任和甲方责任。

<p>五、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工（根据工点、专业实际情况，由双方制定具体条款）：</p> <p>1、甲方应切实履行行车安全监督职责，对乙方违章作业、安全措施不落实、危及行车设备安全的施工，甲方有权责令其停止作业。</p> <p>2、乙方必须严格按照南昌局集团公司批准的施工方案和下达的施工命令进行施工，不得擅自变更施工地点、扩大施工范围、增加和改变施工项目，如有违反，甲方有权责令其停工。</p> <p>3、乙方发生危及行车安全的施工时，甲方安全监督人员有权采取封锁线路等紧急措施，造成的一切后果由乙方承担。</p> <p>4、甲乙双方必须共同遵守上级有关安全生产规定，施工中甲乙双方的人身、设备安全在责任地段范围内各自负责。</p> <p>5、严格执行施工安全管理制度和劳动安全规定，杜绝违章施工，不留隐患，做到工、料不侵限。</p> <p>6、乙方必须按《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕260号）规定，提报邻近营业线施工监督计划表，经南昌局集团公司核准后方准施工；否则不准施工。</p> <p>7、甲方施工安全监督员（或监控干部）未到施工现场，乙方不准盲目施工。</p> <p>8、乙方必须指派胜任的施工负责人负责施工管理，同时施工、监理及安全防护人员均必须在施工现场，方可施工。</p> <p>9、乙方必须按照施工组织方案中的防护体系要求，规范派驻站防护员、工地防护员，防护体系未建立完善时，严禁上线作业；施工负责人、工地防护员、驻站联络员等关键岗位人员需持证上岗且证件在有效期内。</p> <p>10、乙方使用大型机械进行土石方作业或行走时，要按规定进行一人一机防护，大型机械设备不得侵入营业线设备安全限界；列车接近施工地点时，大型机械必须停止作业。</p> <p>11、乙方大型机械在营业线路堑边坡上进行土石方作业时，靠营业线一侧要按规定设置稳固防护措施；在营业线堑坡或堑顶上修筑便道或公路时，要在便道或公路靠营业线一侧基础稳定处设置稳固防护设施。</p> <p>12、乙方施工作业区与营业线间（含上跨、下穿）需设置隔离措施；有吊车、挖掘机等大型机具作业的必须设置强化的隔离设施；既有线施工通道乙方必须派人看守；有汽车运行的区段施工便道与既有线间必须设置隔离墩，对既有线行车设备构成威胁的要加装防护设施。挡板等隔离设施要设置牢靠。</p> <p>13、乙方施工搭建的脚手架、防护网（栏）必须设置牢固、不得侵限，高空作业人员、物件不得动态侵限。路材路料摆放稳固、不得侵限、必须当日做到工完料清。</p>	<p>七、违约责任和经济赔偿办法（包括发生铁路交通事故时对双方所承担的法律責任）：</p> <p>1、施工期间，乙方不听劝阻，发生严重违章作业或违背协议，甲方除通知乙方外，同时书面抄送建设单位，采取制约措施。</p> <p>2、造成责任行车事故的定责和处罚办法，按照国铁集团、集团公司有关规定执行。</p> <p>3、施工期间，如造成营业线设备损坏，检修和恢复设备所发生的费用由乙方承担。</p> <p>4、乙方违反本协议“双方安全责任、权利义务”相关条款，未影响铁路运输秩序时，向甲方支付违约金5000元/次；影响铁路运输秩序时相应赔偿损失；导致铁路交通事故时，乙方必须承担事故责任并承担因事故造成的经济损失。</p> <p>5、甲乙双方认可《南昌铁路局依法对危及行车安全违法违纪行为提出经济赔偿实施办法》规定的经济赔偿范围和计算标准。</p> <p>6、甲乙双方认可《南昌铁路局管辖范围内铁路交通事故中断行车经济损失参考标准》。</p> <p>八、施工安全监督及配合费</p> <p>经2023年2月20日党政联席会研究通过，前期签订《福建福铁地方铁路开发有限公司集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监控配合费协议书》确定集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程按照下穿桥涵施工项目与施工单位签订施工安全协议，安全监督配合费收取标准按照：自邻近营业线基坑开挖至人工挖孔桩开挖前，每处每日2班巡检，每班配置5人，即按照每日10人收取施工安全监督配合费，总工期暂按4个月（即30*4=120天）进行配合收取，截止至2023年2月28日该项目已配合4个月，根据合同条款第三条，超出工期须另外签订补充协议同时并按上述收取标准计取相关费用。根据施工单位要求，由施工单位（中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部）与我段办理相关手续。经与中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监控配合事宜进行商讨，达成共识，即按照每天10个人工配合，每个人工867元/天收取施工安全监督配合费，按照《中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监控配合费协议书》，根据双方在配合工期内监控配合工作量确认单及施工安全协议书进行结算。</p>
	<p>九、法律法规规定的其他内容：</p> <p>1、其他未尽事宜由双方协商解决；</p> <p>2、本协议自双方签字、盖章之日起生效，有效期至2023年4月30日止；</p> <p>3、本协议一式六份，甲乙双方各执三份，各报上级主管部门一份。</p> <p>中国铁路南昌局集团有限公司厦门工务段 开户行：厦门市工商银行梧村分理处 账号：4100021409222171572</p>

施工安全协议书

<p>一、协议双方</p> <p>甲方：中国铁路南昌局集团有限公司 乙方：中铁十五局集团有限公司 软件园电力缆化工程（过铁路段） 项目经理部</p> <p>有限公司厦门工务段 行车组织单位（盖章） 代表（签字） 联系电话： 2023年11月10日</p> <p>施工单位（盖章） 代表（签字） 联系电话： 2023年10月24日</p>	<p>六、双方安全责任、权利义务（包括共同安全职责和双方各自安全责任）：</p> <p>(一)共同责任： 1、确保行车安全是营业线施工的首要任务，是甲乙双方共同的责任，双方应坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格执行原铁道部、南昌局集团公司颁发的有关安全管理规定。 2、当行车安全与施工发生矛盾时，必须严格遵循“安全第一”的原则，服从行车安全的需要。 3、乙方在施工前三天通知甲方及配合单位具体的开工时间。</p> <p>(二)乙方安全责任： 1、乙方要严格执行《铁路技术管理规程》、《施工规范》、《普通铁路工务安全规则》、《高速铁路工务安全规则》、《关于加强营业线施工安全管理的规定》等各项安全生产规定，按施工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、可操作性强的安全防范条例和施工安全保障措施以及出现非正常情况下的应急措施，确保施工安全。 2、乙方应对施工期间的安全全面负责。严格按设计和施工方案要求以及批准的施工计划及严格按照本协议约定的施工起止时间和施工时间段，认真组织施工，凡涉及铁路行车安全的隐蔽设施要掌握确切位置，施工材料要统一管理，并做到工完料清，禁止在铁路线路上放置、遗弃障碍物，同时应加强施工现场轻质物的管理，确保集中摆放，摆放不牢，消除强对流恶劣天气轻质物被吹入线路的安全隐患。 3、乙方在施工过程中，应接受甲方及行车管理部门的安全检查，对涉及行车安全、设备质量的问题，根据安全整改通知书的要求，责任列入限期整改，保证施工安全。 4、乙方需施工时应每周参加甲方所属车间组织的周天窗平衡会，对于因乙方未参加周平衡会，私自提报日施工计划，给甲方正常维修生产带来影响的甲方有权不配合，且不予续签施工安全协议。涉及营业线封锁施工，乙方必须在施工前4日通过钉钉将《施工联络通知单》提报甲方配合车间审批，告知甲方施工地点及需要配合的内容，待施工日计划正式下达后，乙方立即将日计划通知甲方所属车间；涉及邻近营业线施工，乙方于施工前1天通过钉钉将次日施工内容、施工范围、施工地点（具体里程、具体墩号）、施工机械等上报甲方所属车间审批。乙方必须在甲方人员到位的情况下方准施工。 5、因乙方管理不到位组织措施不力，擅自变更施工方案，施工违章等因素发生影响行车安全，造成责任行车事故，由乙方全部负责。 6、乙方在施工过程中应做好对甲方设备及设施的保护，禁止损坏铁路线路等设施设备和铁路排水沟、铁路线路封闭网及其他铁路防护设施。 7、乙方在施工期间必须做好对施工地段铁路行车设备的监控，发现线路异常必须立即停止施工，采取紧急措施加以整治，直至达到放行列车条件；应急处理由乙方负责。 8、若因乙方的不规范施工导致甲方被南昌局集团公司考核的（如因乙方人员违章导致甲方A类问题），由乙方考核金额的两倍予以赔偿甲方。 9、乙方不得擅自进入铁路线路封闭区域。 10、乙方按照本协议所约定的时间段施工，若超出该时间段施工造成的安全责任由乙方负全责。 11、乙方大型机械作业侵入营业线安全限界，或作业半径和使用高度大于机械至营业线安全限界距离的，必须纳入邻A计划实施，并按照“一人一机”配备防护人员；考虑到大型机械其他作业时使用高度较高，安全风险大，对于不侵入营业线安全限界的长大构件的吊装、混凝土浇筑作业也应在天窗时方可实施。</p>
<p>二、工程概况（施工项目、作业内容、地点、时间、影响范围）：</p> <p>1、施工项目：集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程 2、作业内容：场地平整、桩位放样、水泥搅拌桩施工、沉井施工、顶管施工、沉井顶板施工、回填、恢复路面、吊装作业、监测设备安装、调试及验收等。 3、施工地点：相对里程杭深线 K1115+115-K1115+148。 4、施工起止时间：2023年5月1日-2023年5月31日 5、影响范围：施工地点前后15米范围。</p>	
<p>三、施工责任地段和期限：</p> <p>施工责任地段：同影响范围。 施工责任期限：同本安全协议约定的施工起止时间和施工时间段。</p>	
<p>四、双方所遵循的技术标准、规程和规范：</p> <p>1、贯彻执行《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》《中华人民共和国铁路法》《铁路安全管理条例》等相关法规。 2、严格执行《铁路工程安全技术规程》、《铁路工务施工规范》、《铁路技术管理规程》、《国铁集团营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）、《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕260号）等相关规定。</p>	<p>(三)甲方安全责任： 1、甲方应履行安全监督责任（含施工期间安全防护）。施工安全监督人员应全面掌握施工方案、工艺流程、作业标准，严格执行管理办法，全方位、全过程地履行施工行车安全检查、监督，对违章作业等危及行车安全的施工，有权停止作业，对检查发现的设备隐患，应发出安全整改通知书，限期整改。 2、甲方同意乙方在上述位置进行施工作业，甲方在乙方施工期间派员到现场进行施工安全监护。 3、甲方未履行安全协议或安全监督失职，造成营业线行车事故或影响行车安全，要追究责任者责任和甲方责任。</p>

<p>五、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工（根据工点、专业实际情况，由双方制定具体条款）：</p> <p>1、甲方应切实履行行车安全监管职责，对乙方违章作业、安全措施不落实、危及行车设备安全的施工，甲方有权责令其停止作业。</p> <p>2、乙方必须严格按照南昌局集团公司批准的施工方案和下达的施工命令进行施工，不得擅自变更施工地点、扩大施工范围、增加和改变施工项目，如有违反，甲方有权责令其停工。</p> <p>3、乙方发生危及行车安全的施工时，甲方安全监督人员有权采取封锁线路等紧急措施，造成的一切后果由乙方承担。</p> <p>4、甲乙双方必须共同遵守上级有关安全生产规定，施工中甲乙双方的人身、设备安全在责任地段范围内各自负责。</p> <p>5、严格执行施工安全管理制度和劳动安全规定，杜绝违章施工，不留隐患，做到工、料不侵限。</p> <p>6、乙方必须按《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕200号）规定，填报邻近营业线施工监督计划表，经南昌局集团公司核准后方可施工；否则不准施工。</p> <p>7、甲方施工安全监督员（或监控干部）未到施工现场，乙方不准擅自施工。</p> <p>8、乙方必须指派胜任的施工负责人负责施工管理，同时施工、监理及安全防护人员均必须在施工现场，方可施工。</p> <p>9、乙方必须按照施工组织方案中的防护体系要求，规范派驻站防护员、工地防护员，防护体系未建立完善时，严禁上线作业；施工负责人、工地防护员、驻站联络员等关键岗位人员需持证上岗且证件在有效期内。</p> <p>10、乙方使用大型机械进行土石方作业或行走时，要按规定进行一人一机防护，大型机械设备不得侵入营业线设备安全限界；列车接近施工地点时，大型机械必须停止作业。</p> <p>11、乙方大型机械在营业线路基边坡上进行土石方作业时，靠营业线一侧要按规定设置稳固防护措施；在营业线堑坡或堑顶上修筑便道或公路时，要在便道或公路靠营业线一侧基础稳定处设置稳固防护措施。</p> <p>12、乙方施工作业区与营业线间（含上跨、下穿）需设置隔离措施；有吊车、挖掘机等大型机具作业的必须设置强化的隔离设施；既有线施工通道乙方必须派人看守；有汽车运行的区段施工便道与既有线间必须设置隔离墩，对既有线行车设备构成威胁的要加装防护设施。挡板等隔离设施要设置牢靠。</p> <p>13、乙方施工搭设的脚手架、防护网（栏）必须设置牢固、不得侵限，高空作业人员、物件不得动态侵限。路材路料摆放稳固、不得侵限、必须当日做到工完料清。</p>	<p>七、违约责任和经济赔偿办法（包括发生铁路交通事故责任双方所承担的法律后果）：</p> <p>1、施工期间，乙方不听劝阻，发生严重违章作业或违背协议，甲方除通知乙方外，同时书面抄送建设单位，采取制约措施。</p> <p>2、造成责任行车的事故的定责和处罚办法，按照国铁集团、集团公司有关规定执行。</p> <p>3、施工期间，如造成营业线设备损坏，抢修和恢复设备所发生的费用由乙方承担。</p> <p>4、乙方违反本协议“双方安全责任、权利义务”相关条款，未影响铁路运输秩序时，向甲方支付违约金5000元/次；影响铁路运输秩序时相应赔偿损失；导致铁路交通事故时，乙方必须承担事故责任并承担因事故造成的经济损失。</p> <p>5、甲乙双方认可《南昌铁路局依法对危及行车安全违法犯罪行为提出经济赔偿实施办法》规定的经济赔偿范围和计算标准。</p> <p>6、甲乙双方认可《南昌铁路局管辖范围内铁路交通事故中断行车经济损失参考标准》。</p> <p>八、施工安全监督及配合费</p> <p>经2023年2月20日党政联席会研究通过，前期签订《福建福铁地方铁路开发有限公司集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合费协议书》确定集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程按照下穿桥涵施工项目与施工单位签订施工安全协议，安全监督配合费收取标准按照：自邻近营业线基坑开挖至人工挖孔桩开挖前，每处每日2班巡检，每班配置5人，即按照每日10人收取施工安全监督配合费，总工期暂按4个月（即30*4=120天）进行配合收取，截止至2023年2月28日该项目已配合4个月，根据合同条款第三条，超出工期须另外签订补充协议同时并按上述收取标准收取相关费用。根据施工单位要求，由施工单位（中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部）与我段办理相关手续。经与中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合事宜进行商讨，达成共识，即按照每天10个人工配合，每个人工867元/天收取施工安全监督配合费，按照《中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合费协议书》，根据双方在配合工期内监控配合工作量确认单及施工安全协议书进行结算。</p>
	<p>九、法律法规规定的其他内容：</p> <p>1、其他未尽事宜由双方协商解决；</p> <p>2、本协议自双方签字、盖章之日起生效，有效期至2023年5月31日止；</p> <p>3、本协议一式六份，甲乙双方各执三份，各报上级主管部门一份。</p> <p>中国铁路南昌局集团有限公司厦门工务段 开户行：厦门市工商银行梧村分理处 账号：4100021409222171572</p>

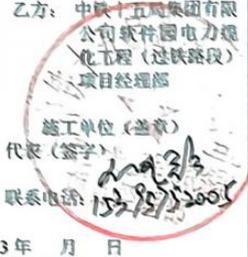
Handwritten signature and initials in the bottom left corner of the page.

施工安全协议书

<p>一、协议双方</p> <p>甲方：中国铁路南昌局集团</p> <p>乙方：中铁路十五局集团有限公司软件调电力维护工程（过城路段）项目经理部</p> <p>施工单位（盖章）</p> <p>代表（签字）</p> <p>联系电话</p> <p>2023年 11月23日</p> <p>2023年 11月23日</p>	<p>六、双方安全责任、权利义务（包括共同安全职责和双方各自安全责任）：</p> <p>(一)共同责任：</p> <p>1、确保行车安全是营业线施工的首要任务，是甲乙双方共同的责任。双方应坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格执行原铁道部、南昌局集团公司颁发的有关安全管理规定。</p> <p>2、当行车安全与施工发生矛盾时，必须严格遵循“安全第一”的原则，服从行车安全的需要。</p> <p>3、乙方在施工前三天通知甲方及配合单位具体的开工时间。</p> <p>(二)乙方安全责任：</p> <p>1、乙方要严格执行《铁路技术管理规程》、《施工规范》、《普速铁路工务安全规则》、《高速铁路工务安全规则》、《关于加强营业线施工安全管理的规定》等各项安全生产规定，按施工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、可操作性强的安全防范条例和施工安全保障措施以及在出现非正常情况下的应急措施，确保施工安全。</p> <p>2、乙方应对施工期间的安全全面负责。严格按设计和施工方案要求以及批准的施工计划及严格按照本协议约定的施工起止时间和施工时间段，认真组织施工，凡涉及铁路行车安全的隐蔽设施要掌握确切位置，施工料具要统一管理，并做到工完料清，禁止在铁路线路上放置、遗弃障碍物，同时应加强施工现场轻质物的管理，确保集中摆放，摆放牢靠，消除强对流恶劣天气轻质物被吹入线路的安全隐患。</p> <p>3、乙方在施工过程中，应接受甲方及行车管理部门的安全检查，对涉及行车安全、设备质量的问题，根据安全整改通知书的要求，责任到人限期整改，保证施工安全。</p> <p>4、乙方需施工时应每周参加甲方所属车间组织的周天窗平衡会，对于因乙方未参加周平衡会，私自提报日施工计划，给甲方正常维修生产带来影响的甲方有权不配合，且不予续签施工安全协议。涉及营业线封锁施工，乙方必须在施工前4日通过钉钉将《施工联络通知单》提报甲方配合车间审批，告知甲方施工地点及需要配合的内容，待施工日计划正式下达后，乙方立即将日计划通知甲方所属车间；涉及邻近营业线施工，乙方于施工前1天通过钉钉将次日施工内容、施工范围、施工地点（具体里程、具体墩号）、施工机械等上报甲方所属车间审批。乙方必须在甲方人员到位的情况下方准施工。</p> <p>5、因乙方管理不到位组织措施不力，擅自变更施工方案，施工违章等因素发生影响行车安全，造成责任行车事故，由乙方全部负责。</p> <p>6、乙方在施工过程中应做好对甲方设备及设施的保护，禁止毁坏铁路线路等设施和铁路排水沟、铁路线路封闭网及其他铁路防护设施。</p> <p>7、乙方在施工期间必须做好对施工地段铁路行车设备的监控，发现线路异常必须立即停止施工，采取紧急措施加以整治，直至达到放行列车条件；应急处理由乙方负责。</p> <p>8、若因乙方的不规范施工导致甲方被南昌局集团公司考核的（如因乙方人员违章导致甲方A类问题），由乙方考核金额的两倍予以赔偿甲方。</p> <p>9、乙方不得擅自进入铁路线路封闭区域。</p> <p>10、乙方按照本协议约定的时间段施工，若超出该时间段施工造成的安全责任由乙方负责。</p> <p>11、乙方大型机械作业侵入营业线安全限界，或作业半径和使用高度大于机械至营业线安全限界距离的，必须纳入邻A计划实施，并按照“一人一机”配备防护人员；考虑到大型机械其他作业时使用高度较高，安全风险大，对于不侵入营业线安全限界的长大构件的吊装、混凝土浇筑作业也应在天窗时方可实施。</p>
<p>二、工程概况（施工项目、作业内容、地点、时间、影响范围）：</p> <p>1、施工项目：集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程</p> <p>2、作业内容：场地平整、桩位放样、水泥搅拌桩施工、沉井施工、顶管施工、沉井顶板施工、回填、恢复路面、吊装作业、监测设备安装、调试及验收等。</p> <p>3、施工地点：相对里程杭深线K1115+115-K1115+148。</p> <p>4、施工起止时间：2023年6月1日-2023年6月30日</p> <p>5、影响范围：施工地点前后15米范围。</p>	<p>(三)甲方安全责任：</p> <p>1、甲方应履行安全监督责任（含施工期间安全防护）。施工安全监督人员应全面掌握施工方案、工艺流程、作业标准，严格执行管理办法，全方位、全过程地履行施工行车安全检查、监督，对违章作业等危及行车安全的施工，有权停止作业，对检查发现的设备隐患，应发出安全整改通知书，限期整改。</p> <p>2、甲方同意乙方在上述位置进行施工作业，甲方在乙方施工期间派员到现场进行施工安全监护。</p> <p>3、甲方未履行安全协议或安全监督失职，造成营业线行车事故或影响行车安全，要追究责任者责任和甲方责任。</p>
<p>三、施工责任地段和期限：</p> <p>施工责任地段：同影响范围。</p> <p>施工责任期限：同本安全协议约定的施工起止时间和施工时间段。</p>	<p>12、乙方大型机械作业侵入营业线安全限界，或作业半径和使用高度大于机械至营业线安全限界距离的，必须纳入邻A计划实施，并按照“一人一机”配备防护人员；考虑到大型机械其他作业时使用高度较高，安全风险大，对于不侵入营业线安全限界的长大构件的吊装、混凝土浇筑作业也应在天窗时方可实施。</p>
<p>四、双方所遵循的技术标准、规程和规范：</p> <p>1、贯彻执行《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》《中华人民共和国铁路法》《铁路安全管理条例》等相关法规。</p> <p>2、严格执行《铁路工程安全技术规程》、《铁路工务施工规范》、《铁路技术管理规程》、《国铁集团营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）、《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕260号）等相关规定。</p>	<p>13、乙方大型机械作业侵入营业线安全限界，或作业半径和使用高度大于机械至营业线安全限界距离的，必须纳入邻A计划实施，并按照“一人一机”配备防护人员；考虑到大型机械其他作业时使用高度较高，安全风险大，对于不侵入营业线安全限界的长大构件的吊装、混凝土浇筑作业也应在天窗时方可实施。</p>

<p>五、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工（根据工点、专业实际情况，由双方制定具体条款）：</p> <p>1、甲方应切实履行行车安全监管职责，对乙方违章作业、安全措施不落实、危及行车设备安全的施工，甲方有权责令其停止作业。</p> <p>2、乙方必须严格按照南昌局集团公司批准的施工方案和下达的施工命令进行施工，不得擅自变更施工地点、扩大施工范围、增加和改变施工项目，如有违反，甲方有权责令其停工。</p> <p>3、乙方发生危及行车安全的施工时，甲方安全监督人员有权采取封锁线路等紧急措施，造成的一切后果由乙方承担。</p> <p>4、甲乙双方必须共同遵守上级有关安全生产规定，施工中甲乙双方的人身、设备安全在责任地段范围内各自负责。</p> <p>5、严格执行施工安全管理制度和劳动安全规定，杜绝违章施工、不留隐患，做到工、料不侵限。</p> <p>6、乙方必须按《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕260号）规定，提报邻近营业线施工监督计划表，经南昌局集团公司核准后方可施工；否则不准施工。</p> <p>7、甲方施工安全监督员（或监控干部）未到施工现场，乙方不准盲目施工。</p> <p>8、乙方必须指派聘任的施工负责人负责施工管理，同时施工、监理及安全防护人员均必须在施工现场，方可施工。</p> <p>9、乙方必须按照施工组织方案中的防护体系要求，规范派驻站防护员、工地防护员，防护体系未建立完善时，严禁上线作业；施工负责人、工地防护员、驻站联络员等关键岗位人员需持证上岗且证件在有效期内。</p> <p>10、乙方使用大型机械进行土石方作业或行走时，要按规定进行一人一机防护，大型机械设备不得侵入营业线设备安全限界；列车接近施工地点时，大型机械必须停止作业。</p> <p>11、乙方大型机械在营业线路旁边坡上进行土石方作业时，靠营业线一侧要按规定设置稳固防护措施；在营业线堑坡或堑顶上修筑便道或公路时，要在便道或公路靠营业线一侧基础稳定处设置稳固防护设施。</p> <p>12、乙方施工作业区与营业线间（含上跨、下穿）需设置隔离措施；有吊车、挖掘机等大型机具作业的必须设置强化的隔离设施；既有线施工通道乙方必须派人看守；有汽车运行的区段施工便道与既有线间必须设置隔离墩，对既有线行车设备构成威胁的要加装防护设施。挡板等隔离设施要设置牢靠。</p> <p>13、乙方施工搭设的脚手架、防护网（栏）必须设置牢固、不得侵限，高空作业人员、物件不得动态侵限。路材路料摆放稳固、不得侵限、必须当日做到工完料清。</p>	<p>七、违约责任和经济赔偿办法（包括发生铁路交通事故责任发生时双方所承担的法律风险）：</p> <p>1、施工期间，乙方不听劝阻，发生严重违章作业或违背协议，甲方除通知乙方外，同时书面抄送建设单位，采取制约措施。</p> <p>2、造成责任行车事故的定责和处罚办法，按照国铁集团、集团公司有关规定执行。</p> <p>3、施工期间，如造成营业线设备损坏，抢修和恢复设备所发生的费用由乙方承担。</p> <p>4、乙方违反本协议“双方安全责任、权利义务”相关条款，未影响铁路运输秩序时，向甲方支付违约金5000元/次；影响铁路运输秩序时相应赔偿损失；导致铁路交通事故时，乙方必须承担事故责任并承担一切因事故造成的经济损失。</p> <p>5、甲乙双方认可《南昌铁路局依法对危及行车安全违法犯罪行为提出经济赔偿实施办法》规定的经济赔偿范围和计算标准。</p> <p>6、甲乙双方认可《南昌铁路局管辖范围内铁路交通事故中断行车经济损失参考标准》。</p> <p>八、施工安全监督及配合费</p> <p>经2023年2月20日党政联席会研究通过。前期签订《福建福铁地方铁路开发有限公司集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合费协议书》确定集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程按照下穿桥涵施工项目与施工单位签订施工安全协议，安全监督配合费收取标准按照：自邻近营业线基坑开挖至人工挖孔桩开挖前，每处每日2班巡检，每班配置5人，即按照每日10人收取施工安全监督配合费，总工期暂按4个月（即30*4=120天）进行配合收取，截止至2023年2月28日该项目已配合4个月，根据合同条款第三条，超出工期须另外签订补充协议同时并按上述收取标准计取相关费用。根据施工单位要求，由施工单位（中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部）与我段办理相关手续。经与中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合事宜进行商讨，达成共识，即按照每天10个人工配合，每个人工867元/天收取施工安全监督配合费，按照《中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监督配合费协议书》，根据双方在配合工期内监督配合工作确认单及施工安全协议书进行结算。</p>
	<p>九、法律法规规定的其他内容：</p> <p>1、其他未尽事宜由双方协商解决；</p> <p>2、本协议自双方签字、盖章之日起生效，有效期至2023年6月30日止；</p> <p>3、本协议一式六份，甲乙双方各执三份，各报上级主管部门一份。</p> <p>中国铁路南昌局集团有限公司厦门工务段 开户行：厦门市工商银行梧村分理处 账号：4100021409222171572</p>

施工安全协议书

<p>一、协议双方</p> <p>甲方：中国铁路南昌局集团  南昌局集团厦门工务段 工务段副段长（盖章） 代表（签字） 联系电话： 2023年6月26日</p> <p>乙方：中电十五局集团有限公司软件园电力架空工程（过铁路段）  项目经理部 施工单位（盖章） 代表（签字） 联系电话：15298152005 2023年 月 日</p>	<p>六、双方安全责任、权利义务（包括共同安全职责和双方各自安全责任）： （一）共同责任： 1、确保行车安全是营业线施工的首要任务，是甲乙双方共同的责任。双方应坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格执行原铁道部、南昌局集团公司颁发的有关安全管理规定。 2、当行车安全与施工发生矛盾时，必须严格遵循“安全第一”的原则，服从行车安全的需要。 3、乙方在施工前三天通知甲方及配合单位具体的开工时间。 （二）乙方安全责任： 1、乙方要严格执行《铁路技术管理规程》、《施工规范》、《普速铁路工务安全规则》、《高速铁路工务安全规则》、《关于加强营业线施工安全管理的规定》等各项安全生产规定，按施工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、可操作性强的安全防范条例和施工安全保障措施以及在出现非正常情况下的应急措施，确保施工安全。 2、乙方应对施工期间的安全全面负责。严格按设计和施工方案要求以及批准的施工计划及严格按照本协议约定的施工起止时间和施工时间段，认真组织施工，凡涉及铁路行车安全的隐蔽设施要掌握确切位置，施工料具要统一管理，并做到工完料清，禁止在铁路线路上放置、遗弃障碍物。同时应加强施工现场轻质物的管理，确保集中摆放，摆放牢固，消除强对流恶劣天气轻质物被吹入线路的安全隐患。 3、乙方在施工过程中，应接受甲方及行车管理部门的安全检查，对涉及行车安全、设备质量的问题，根据安全整改通知书的要求，责任到人限期整改，保证施工安全。 4、乙方需施工时应每周参加甲方所属车间组织的周天窗平衡会，对于因乙方未参加周平衡会，私自提报日施工计划，给甲方正常维修生产带来影响的甲方有权不配合，且不予续签施工安全协议。涉及营业线封锁施工，乙方必须在施工前4日通过钉钉将《施工联络通知单》提报甲方配合车间审批，告知甲方施工地点及需要配合的内容，待施工日计划正式下达后，乙方立即将日计划通知甲方所属车间；涉及邻近营业线施工，乙方于施工前1天通过钉钉将次日施工内容、施工范围、施工地点（具体里程、具体墩号）、施工机械等上报甲方所属车间审批。乙方必须在甲方人员到位的情况下方准施工。 5、因乙方管理不到位组织措施不力，擅自变更施工方案，施工违章等因素发生影响行车安全，造成责任行车事故，由乙方全部负责。 6、乙方在施工过程中应做好对甲方设备及设施的保护，禁止毁坏铁路线路等设施设备和铁路排水沟、铁路线路封闭网及其他铁路防护设施。 7、乙方在施工期间必须做好对施工地段铁路行车设备的监控，发现线路异常必须立即停止施工，采取紧急措施加以整治，直至达到放行列车条件；应急处理由乙方负责。 8、若因乙方的不规范施工导致甲方被南昌局集团公司考核的（如因乙方人员违章导致甲方A类问题），由乙方考核金额的两倍予以赔偿甲方。 9、乙方不得擅自进入铁路线路封闭区域。 10、乙方按照本协议所约定的时间段施工，若超出该时间段施工造成的安全责任由乙方负全责。 11、乙方大型机械作业侵入营业线安全限界，或作业半径和使用高度大于机械至营业线安全限界距离的，必须纳入邻A计划实施，并按照“一人一机”配备防护人员；考虑到大型机械其他作业时使用高度较高，安全风险大，对于不侵入营业线安全限界的长大构件的吊装、混凝土浇筑作业也应在天窗时方可实施。 （三）甲方安全责任： 1、甲方应履行安全监督责任（含施工期间安全防护）。施工安全监督人员应全面掌握施工方案、工艺流程、作业标准，严格执行管理办法，全方位、全过程地履行施工行车安全检查、监督，对违章作业等危及行车安全的施工，有权停止作业，对检查发现的设备隐患，应发出安全整改通知书，限期整改。 2、甲方同意乙方在上述位置进行施工作业，甲方在乙方施工期间派员到现场进行施工安全监护。 3、甲方未履行安全协议或安全监督失职，造成营业线行车事故或影响行车安全，要追究责任者责任和甲方责任。</p>
<p>二、工程概况（施工项目、作业内容、地点、时间、影响范围）：</p> <p>1、施工项目：集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程 2、作业内容：场地平整、桩位放样、水泥搅拌桩施工、沉井施工、顶管施工、沉井顶板施工、回填、恢复路面、吊装作业、监测设备安装、调试及验收等。 3、施工地点：相对里程桩深线 K1115+115-K1115+148。 4、施工起止时间：2023年7月1日-2023年7月31日 5、影响范围：施工地点前后15米范围。</p>	
<p>三、施工责任地段和期限： 施工责任地段：同影响范围。 施工责任期限：同本安全协议约定的施工起止时间和施工时间。</p>	
<p>四、双方所遵循的技术标准、规程和规范：</p> <p>1、贯彻执行《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》《中华人民共和国铁路法》《铁路安全管理条例》等相关法规。 2、严格执行《铁路工程安全技术规程》、《铁路工务施工规范》、《铁路技术管理规程》、《国铁集团营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）、《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕260号）等相关规定。</p>	

<p>五、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工（根据工点、专业实际情况，由双方制定具体条款）：</p> <p>1、甲方应切实履行行车安全监督职责，对乙方违章作业、安全措施不落实、危及行车设备安全的施工，甲方有权责令其停止作业。</p> <p>2、乙方必须严格按照南昌局集团公司批准的施工方案和下达的施工命令进行施工，不得擅自变更施工地点、扩大施工范围、增加和改变施工项目，如有违反，甲方有权责令其停工。</p> <p>3、乙方发生危及行车安全的施工时，甲方安全监督人员有权采取封锁线路等紧急措施，造成的一切后果由乙方承担。</p> <p>4、甲乙双方必须共同遵守上级有关安全生产规定，施工中甲乙双方的人身、设备安全在责任地段范围内各自负责。</p> <p>5、严格执行施工安全管理制度和劳动安全规定，杜绝违章施工，不留隐患，做到工、料不侵限。</p> <p>6、乙方必须按《中国铁路南昌局集团公司营业线施工管理实施细则》（南铁施工〔2021〕260号）规定，提报邻近营业线施工监督计划表，经南昌局集团公司核准后方准施工；否则不准施工。</p> <p>7、甲方施工安全监督员（或监控干部）未到施工现场，乙方不准盲目施工。</p> <p>8、乙方必须指派胜任的施工负责人负责施工管理，同时施工、监理及安全防护人员均必须在施工现场，方可施工。</p> <p>9、乙方必须按照施工组织方案中的防护体系要求，规范派驻站防护员、工地防护员，防护体系未建立完善时，严禁上道作业；施工负责人、工地防护员、驻站联络员等关键岗位人员需持证上岗且证件在有效期内。</p> <p>10、乙方使用大型机械进行土石方作业或行走时，要按规定进行一人一机防护，大型机械设备不得侵入营业线设备安全限界；列车接近施工地点时，大型机械必须停止作业。</p> <p>11、乙方大型机械在营业线路路肩边坡上进行土石方作业时，靠营业线一侧要按规定设置稳固防护措施；在营业线堑坡或堑顶上修筑便道或公路时，要在便道或公路靠营业线一侧基础稳定处设置稳固防护设施。</p> <p>12、乙方施工作业区与营业线间（含上跨、下穿）需设置隔离措施；有吊车、挖掘机等大型机具作业的必须设置强化的隔离设施；既有施工通道乙方必须派人看守；有汽车运行的区段施工便道与既有线间必须设置隔离墩，对既有线行车设备构成威胁的要加装防护设施。挡板等隔离设施要设置牢靠。</p> <p>13、乙方施工搭建的脚手架、防护网（栏）必须设置牢固、不得侵限，高空作业人员、物件不得动态侵限。路材路料摆放稳固、不得侵限、必须当日做到完工料清。</p>	<p>七、违约责任和经济赔偿办法（包括发生铁路交通事故责任时双方所承担的法律責任）：</p> <p>1、施工期间，乙方不听劝阻，发生严重违章作业或违背协议，甲方除通知乙方外，同时书面抄送建设单位，采取制约措施。</p> <p>2、造成责任行车的事故的定责和处罚办法，按照国铁集团、集团公司有关规定执行。</p> <p>3、施工期间，如造成营业线设备损坏，抢修和恢复设备所发生的费用由乙方承担。</p> <p>4、乙方违反本协议“双方安全责任、权利义务”相关条款，未影响铁路运输秩序时，向甲方支付违约金5000元/次；影响铁路运输秩序时相应赔偿损失；导致铁路交通事故时，乙方必须承担事故责任并负担因事故造成的经济损失。</p> <p>5、甲乙双方认可《南昌铁路局依法对危及行车安全违法犯罪行为提出经济赔偿实施办法》规定的经济赔偿范围和计算标准。</p> <p>6、甲乙双方认可《南昌铁路局管辖范围内铁路交通事故中中断行车经济损失参考标准》。</p> <p>八、施工安全监督及配合费</p> <p>经2023年2月20日党政联席会研究通过。前期签订《福建福铁地方铁路开发有限公司集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监控配合费协议书》确定集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程按照下穿桥涵施工项目与施工单位签订施工安全协议，安全监督配合费收取标准按照：自邻近营业线基坑开挖至人工挖孔桩开挖前，每处每日2班巡检，每班配置5人，即按照每日10人收取施工安全监督配合费，总工期暂按4个月（即30*4=120天）进行配合收取，截止至2023年2月28日该项目已配合4个月，根据合同条款第三条，超出工期须另外签订补充协议同时并按上述收取标准计取相关费用。根据施工单位要求，由施工单位（中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部）与我段办理相关手续。经与中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监控配合事宜进行商讨，达成共识，即按照每天10个人工配合，每个人工867元/天收取施工安全监督配合费，按照《中铁十五局集团有限公司软件园电力缆化工程（过铁路段）项目经理部集美新城软件园三期高压电力架空线路缆化一期工程（过铁路段）工程施工安全监控配合费协议书》，根据双方在配合工期内监控配合工作量确认单及施工安全协议书进行结算。</p>
	<p>九、法律法规规定的其他内容：</p> <p>1、其他未尽事宜由双方协商解决；</p> <p>2、本协议自双方签字、盖章之日起生效，有效期至2023年6月30日止；</p> <p>3、本协议一式六份，甲乙双方各执三份，各报上级主管部门一份。</p> <p>中国铁路南昌局集团有限公司厦门工务段 开户行：厦门市工商银行梧村分理处 账号：410002140922171572</p>

3、青藏铁路格尔木至拉萨段道岔更换和信号系统改造工程站前道岔更换及站后“四电”系统集成 GLYAZZSG 标段
中标通知书

中标通知书

中国铁路通信信号股份有限公司、中铁十五局集团有限公司（联合体）：

你方于 2022 年 6 月 1 日所递交的青藏铁路格尔木至拉萨段道岔更换和信号系统改造工程站前道岔更换及站后“四电”系统集成 GLYAZZSG 标段施工（总价承包）投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：捌亿零叁拾伍万柒仟叁佰壹拾捌元整（¥800357318.00）。

工期：388 日历天。

工程质量：执行《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）；符合 国家、中国铁路总公司（原铁道部）相关工程质量标准规范，各检验批、分项、分部工程质量验收合格率达 100%。

项目经理：李义福。

技术负责人：段会安（站前）、马超（站后）。

请你方在接到本通知书后的30 日内到青海省西宁市城东区互助中路 12 号与我方签定施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.5 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：_____（盖单位公章）

法定代表人：_____（签字）

_____ 2022 年 06 月 06 日



合同协议书

副本

青藏铁路格尔木至拉萨段道岔更换和
信号系统改造工程站前道岔更换及站后“四电”
系统集成 GLYAZZSG 标段

施工（总承包）合同

合同编号：QZ-GLGZ-2022-004

甲 方：中国铁路青藏集团有限公司西格二线建设指挥部
乙 方：中国铁路通信信号股份有限公司、中铁十五局集团有限公司（联合体）

签订地点：青海省西宁市

签订日期：2022 年 8 月

合同协议书

发包人（全称）：中国铁路青藏集团有限公司西格二线建设指挥部

承包人（全称）：中国铁路通信信号股份有限公司、中铁十五局集团有限公司（联合体）

中国铁路青藏集团有限公司西格二线建设指挥部（以下简称“发包人”）为实施青藏铁路格尔木至拉萨段道岔更换和信号系统改造工程（项目名称），已接受中国铁路通信信号股份有限公司、中铁十五局集团有限公司（联合体）（以下简称“承包人”）对该项目GLYAZZSG标段的施工投标。通过公开招标方式，承包人已取得青藏铁路格尔木至拉萨段道岔更换和信号系统改造工程施工资格。

依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国招标投标法》等相关及国家有关法律、法规的规定，双方在平等、自愿、等价有偿、公平、诚信的基础上，结合本工程的具体情况，经双方协商一致，共同制定本项目通用合同、专用合同，并共同遵守。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书；
- (2) 投标函及投标函附录；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 技术标准和要求；
- (6) 图纸；
- (7) 已标价工程量清单；
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币捌亿零叁拾伍万柒仟叁佰壹拾捌元整（大写）（¥800357318元，其中：不含增值税金额734272768.81元、增值税66084549.19元，增值税税率 9%）。

合同形式约定为总价承包。

4. 本项目承包人项目经理姓名：李义福，注册建造师注册号：京1112018201907674，注册专业：机电工程、铁路工程，级别：一级；承包人项目技术负责人姓名：段会安、马超。

5. 工程质量符合标准。
6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为388日历天，计划开工日期 2022年6月7日，计划竣工日期 2023 年 6月 30 日。（承包人阶段性工期必须满足发包人要求）。
9. 本合同协议书正本2份，副本14份，具有同等法律效力。双方各执正本1份，副本7份。
10. 合同未尽事宜，双方另行签定补充协议。补充协议是合同的组成部分。

甲 方：中国铁路青藏集团有限公司
西格二线建设指挥部（盖章）

乙 方：中国铁路通信信号股份有限公司、
中铁十五局集团有限公司（盖章）

法定代表人：
或其委托代理人：（签字）

法定代表人：
或其委托代理人：（签字）

地 址：青海省西宁市城东区互助中路12号

地 址：北京市丰台区汽车博物馆南路1号院中国通号
大厦A座20层、
上海市静安区共和新路666号

电 话：

电 话：022-60555736 021-66119136

电子邮箱：

电子邮箱：794476712@qq.com、cr15gglxm@126.com

日期：2022年6月20日

日期：2022年6月20日

竣工资料

工程竣工验收报告

编号：铁基竣—01

建设单位	中国铁路青藏集团有限公司西格二线铁路建设指挥部	合同号	QZ-GLGZ-2022-004
施工单位	中铁十五局集团有限公司	合同起讫	自 2022 年 6 月 7 日 到 2023 年 6 月 30 日
工程名称	青藏铁路格拉段道岔更换和信号系统改造工程	工程地点	格拉段 K841+446~K1943+681
预算号		竣工日期	预定 年 月 日
工程造价			实际 年 月 日
开工日期	2022 年 6 月 7 日	交替日期	年 月 日
<p>对工程勘察、设计、施工、设备安装及单位工程质量和各管理环节的评价</p> <p>1、工程验收组依照国家法律、法规的规定，依据工程合同、设计文件、建筑安装工程的质量检验评定标准，分专业（分组）对本工程进行竣工验收（√），验收的程序、内容和组织形式复核要求（√），抽验的方法、数量符合现行质量标准（√）。</p> <p>2、设计方面：本工程符合设计文件要求，同意验收（√）。</p> <p>3、施工、设备安装质量：本工程已完成了合同约定的内容的设计文件规定的内容，施工及安装质量符合工程质量检验评定标准，同意验收（√）。</p> <p>4、工程建设管理：建设、监理、施工三方对工程建设进行了有效管理。建设、设计、施工和监理四方的工程建设资料齐全，符合验收条件，同意验收（√）。</p>			
附竣工文件			
保养注意事项：无			
建设单位 (签章) 代表姓名 (签章) 年 月 日	监理单位 (签章) 代表姓名 (签章) 年 月 日	勘察单位 (签章) 代表姓名 (签章) 年 月 日	
设计单位 (签章) 代表姓名 (签章) 年 月 日	施工单位 (签章) 代表姓名 (签章) 年 月 日	接管单位 (签章) 代表姓名 (签章) 年 月 日	

填表说明：1、本表施工单位填制，经验收入填注意见分别盖章签字。

2、附件见技术监察暂行办法 13 条。

3、本表可作工程竣工验收后交接报告用。

4、由验收交接小组办理验收交接者，只须由小组长签章（利用验交委员会空格）。

营业线施工安全协议

施 工 安 全 协 议

甲方：中国铁路青藏集团有限公司格尔木工务段（以下简称“甲方”）

乙方：中铁十五局集团格拉段道岔更换和信号系统改造项目部（以下简称“乙方”）

根据乙方与中国铁路青藏集团有限公司西格二线建设指挥部签订的施工合同（合同号：QZ-GLGZ-2022-004），乙方承建青藏铁路格尔木至拉萨段道岔更换和信号系统改造工程施工，为加强在营业线施工期间的安全管理，做到运输、施工统筹兼顾，严格遵循“安全第一”的原则，确保行车安全，根据《中华人民共和国安全生产法》、《铁路安全管理条例》、《中国铁路总公司安全管理规定》、《国铁集团铁路营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）、《青藏集团公司铁路营业线施工管理办法实施细则》（青藏铁施工〔2021〕300号）、《青藏集团公司营业线施工综合考核办法》（青藏铁施工〔2021〕134号）等规定，按照《青藏铁路格尔木至拉萨段道岔更换和信号系统改造工程施工方案》的相关规定，为确保施工期间营业线的行车安全，经甲乙双方协商达成以下协议：

一、工程概况

1. 项目名称：青藏铁路格尔木至拉萨段道岔更换和信号系统改造工程

2. 主要作业内容：抽换电容枕、安装绝缘、更换轨枕及钢轨、断轨检测设备修改、硬隔离安装及拆除为营业线Ⅲ级封锁施工，拆除既有道岔、插入新道岔为营业线Ⅱ级封锁施工；既有防护栅栏改移、预铺道岔及相关附属工程为邻近营业线B类施工。

3. 施工地段：南山口站至唐古拉北站

4. 施工计划起止时间：2022年6月18日-2022年12月31日

5. 影响范围：具体影响范围以当日下达施工日计划为准。

二、双方所遵循的技术标准、规程和规范

《铁路技术管理规程》（普速铁路部分）、《普速铁路线路修理规则》、《普速铁路工务安全规则》、《铁路工程施工安全技术规程》、《国铁集团铁路营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）、《青藏集团公司铁路营业线施工管理办法实施细则》（青藏铁施工〔2021〕300号）等相关规定、办法。

三、乙方的安全责任、权利和义务

1. 乙方应对施工安全全面负责。应严格按照审定的施工方案、施工组织、施工计划、安全协议等内容组织施工，严禁超范围施工，施工中应认真落实各项安全措施，并制定确保行车安全的应急措施。

2. 乙方必须在施工前与甲方、相关设备管理单位签订施工配合协议后方可进行。需施工配合时必须在正式月度施工计划下达后，施工前3天向甲方发出书面通知。

3. 乙方施工人员到达现场后未接到施工命令或甲方安全监督员未到场，严禁私自开工进行相关作业，必须设置好防护并按规定设置好硬隔离设施后方准作业，同时要严格执行相关防护作业标准。跨越线路或股道时必须严格执行“手比、眼看、口呼”和“一停、二看、三通过”制度。

4. 乙方设置（或拆除）硬隔离设施，同时要严格执行相关防护作业标准。硬隔离设置必须严格按照施工方案执行，确保安设牢固、长度、高度达到标准要求，作业人员严禁超出硬隔离范围。

5. 乙方应严格执行营业线施工安全管理办法实施细则相关规定，在施工前组织相关作业人员进行施工安全培训，培训合格后方可上

岗，作业中必须统一穿防护服，相关关键岗位人员必须配戴有明显标识的臂章或胸牌。乙方参加作业的劳务工必须由具有带班资格的正式职工带领，不准劳务工单独作业，劳务工不得担任作业中的安全防护员和带班人员等，同时，乙方必须保持人员相对稳定。

6.乙方必须严格执行施工登、销记制度，应派驻站联络人员、工地防护员和设专职安全员，并经培训考试合格，持有注明有效期的上岗证书和附有照片的上岗牌，同时保持人员相对稳定，且严格执行“防护员防护卡控制制度”，需认真执行3-5分钟通话。

7.乙方在施工作业过程中要严格执行相关作业技术标准，严禁简化作业程序，野蛮施工等行为发生，在邻近营业线施工地段应设置硬隔离，防止人员机具侵入限界。

8.乙方施工过程中影响其他设备管理单位设备时，应事先与其他相关设备管理单位签订安全协议，并按规定下发施工配合通知单。

9.乙方施工过程中使用工程机械进行施工时，必须按“一机一人”设置防护，“人随机动”、“来车停机避让”。同时，操作人员必须按规定持有特种设备上岗操作证。

10.乙方对施工要做到“四清楚”、“三到位”。施工中必须确保三人：施工负责人、安全包保人、质量监督人到位方可施工，建立五簿：安全生产指导簿、施工日志、施工计划、施工方案及安全措施、质量回检记录簿，必须认真执行并做好记录。

11.乙方严格现场工、机、料具、机械使用管理，确保现场作业工机、料具不超出铁路安全限界，集中堆放并派专人进行管理。施工中的废旧料等必须及时清除，做到工完料净，符合环保要求文明施工。

12.乙方在施工过程中必须切实抓好现场作业劳动人身安全管

理，作业人员严禁坐、卧钢轨，作业过程中相互间应保持一定的安全距离，搬运钢轨等笨重材料时必须由专人指挥，统一行动，按规定穿戴劳动保护用品，规范使用撬棍，严格执行相关劳动作业安全管理规定，谨防伤人伤己。（作业人员严禁翻越防护设施、硬隔离或乱扔工具等现象）在施工过程中乙方发生的一切劳动人身安全事件均由乙方全部承担。

13.乙方在作业过程中不得存在有影响防洪、排水设施的行为，如必须拆除既有排水设施、护坡等基础设施时，必须先临时增设防洪、排水设施，消除安全隐患后方可施工，施工完毕之后必须及时对损坏的排水设施、护坡等及时进行恢复。

14.作业时，乙方应指派专人在施工地段测量轨温，无缝线路作业轨温必须符合《铁路线路修理规则》的有关规定。施工结束后，乙方施工负责人要严格执行质量回检制度，认真检查施工地段，达到线路规定开通条件后，方可开通线路。同时对设置的各类防护标牌进行（每日不少于3次）检查确认，直至恢复常速。

15.乙方应指派专人对施工地段及影响范围内的路基、线路、桥、涵设备进行定期、不定期（每日不少于4次）检查，发现问题立即处理，以确保路基、线路等设备完好稳定，保证行车安全。

17.乙方因特殊情况不能按时开通或不能按规定速度运行时，应提前通知调度所调度员，报告延长原因或限速运行。

18.乙方在施工作业过程中要抓好对防护栅栏的管理，严禁损坏或作业完毕后未及时对栅栏门进行加锁，造成的路外安全事故均由乙方全部承担。

19.乙方在施工作业过程中要严格按照审定的施工方案进行施工，严禁发生擅自开挖取土等施工行为，凡涉及管内其它单位结合

部管理等事宜，乙方要及时与相关单位签订安全协议，违者造成的一切后果均由乙方全部承担。

20.乙方对甲方发出的《施工安全整改通知书》，必须立即整改。

21.乙方对甲方发出的《营业线施工停工通知书》，必须立即停工整改，经复查确认消除安全隐患后，方能继续施工。

22.乙方负责甲方配合人员每天的交通接送，并负责甲方配合人员的交通安全，因乙方接送不按时而耽误施工要点、工期，所造成的后果由乙方负责。

23.因乙方责任造成营业线设备损坏和影响行车安全，构成铁路交通事故的，由事故调查组进行事故调查、事故责任判定和损失认定后，追究乙方责任。

24.乙方在《施工安全协议》有效期内，违反规定的条款，无计划擅自施工，发生危及行车安全或损坏相关设备时，已签订施工的《施工安全协议》立即终止，协议失败，待施工安全隐患彻底整改完成后，重新签订。

25.乙方施工质量经静态验收不合格，甲方不安排后续验收工作。

26.具体施工时间以调度命令准许的时间为依据，超过准许时间发生施工延时，乙方须按协议条款承担违约经济赔偿责任。

27.乙方负责做好施工前疫情的防控隔离工作。

28.乙方施工现场应配备综合视频监控设备，终端接入甲方安全生产调度指挥中心，全过程录制现场作业。

29.乙方需根据施工方案合理存放路材路料，不得侵入行车安全限界，如乙方违规堆放拆除的路材路料影响行车安全造成事故，乙方承担全部责任。

四、甲方的安全责任、权利和义务

1.甲方实施行车安全监督制度，派出技术业务熟练、责任心强并经培训合格的路工担任安全监督员，确保施工进度不受影响。

2.对乙方的施工作业安全的方面进行监督，在施工期间，甲方发现乙方有影响行车安全隐患，有义务通知乙方立即整改，危及行车安全时，有权责令乙方停止施工。

3.施工期间，甲方发现乙方在施工作业过程中存在的安全隐患和质量等问题，应及时填写《施工安全整改通知书》或《营业线施工停工通知书》交乙方负责人，并签字备案。如拒不进行整改，报上级主管部门处理。

4.接到乙方的施工请求后，应对施工方案、计划及影响范围进行认真核对，并在施工开始前派人员进行施工安全监督检查。施工期间，指派的安全监督检查人员要做好在现场配合施工工作。

五、安全防范内容措施及结合部安全管理

1.在防范区段内，甲方所属的营业线铁路技术设备的日常养护维修由甲方负责，因施工影响铁路技术设备的正常使用由乙方负责，凡乙方发现影响技术设备正常使用的问题，应立即通知甲方处理，甲方不得延误。危及行车安全的问题来不及通知时，乙方应立即采取防范措施，保证行车安全。

2.在防范区段内，凡属影响铁路技术设备正常使用危及行车安全，乙方未通知甲方，应急处理不当造成的问题和事故，列乙方责任。

3.涉及影响甲方设备的施工提前3天通知甲方请求配合，并提供书面的施工计划、施工地点、作业项目、影响范围及配合要求。

4.乙方在提报月度施工计划时，需先经甲方技术部门及相关车间审核确认，明确具体施工配合人及配合日期，并经签字确认后，再将

计划提报至集团公司相关部门。

5.所有参加施工的人员，必须在施工前1小时到达指定地点，人员机具到位，工地防护员与驻台联络员取得联系。施工负责人要指派专人对机具进行检查，机具不良禁止上道使用。

六、事故处理

发生铁路交通事故时，按照《铁路安全管理条例》《铁路交通事故调查处理规则》《铁路营业线施工安全管理办法》《青藏集团公司营业线施工安全管理办法实施细则》等有关法律、法规和规章规定进行处理和追责。

七、违约责任和经济赔偿办法

(一) 违约经济赔偿。

发生路外施工单位违约，须按本协议条款承担违约责任，对青藏集团公司进行经济赔偿，由设备管理单位按本协议所列标准监督路外施工单位对青藏集团公司进行经济赔偿。赔偿资金由路外施工单位以转账方式付入青藏集团公司资金结算所（财务核算所）账内。

单位名称：中国铁路青藏集团有限公司财务集中核算管理所

账 号：2806000329200303722

开户行名称：工行西宁城东支行

(二) 施工开通条件确认经济赔偿标准。

施工完成后，施工单位、设备管理单位（代维单位）必须确认达到开通条件方可申请开通。否则，均须承担不具备开通条件盲目开通施工的违约责任。

1.构成事故的，除按本协议第六项规定执行外，责任单位还须对青藏集团公司进行经济赔偿。

2.未构成事故的,根据问题性质和影响,路外施工单位向青藏集团公司赔偿15万元,路外代维单位向青藏集团公司赔偿10万元。青藏集团公司对路内单位的考核按《青藏集团公司营业线施工综合考核办法》第六条执行。

(三) 施工延时经济赔偿标准。

发生施工延时,除执行有关法律、法规和规章规定外,路外施工单位须承担施工延时影响运输的违约责任。

1.青藏集团公司管辖兰青线、青藏线、格库线等干线赔偿标准(兰新客专比照干线赔偿标准执行):延时1分钟至30分钟的,每件次赔偿2万元;延时31分钟至60分钟的,每件次赔偿5万元;延时1小时以上的,每件次赔偿10万元。遇国铁集团考核金额大于上述标准时,按国铁集团调度命令扣罚金额进行赔偿。

2.青藏集团公司管内其它线路赔偿标准:延时1分钟至30分钟的,每件次赔偿1万元;延时31分钟至60分钟的,每件次赔偿2万元;延时1小时以上的,每件次赔偿3万元。

施工单位为路内单位时,施工延时考核按《青藏集团公司营业线施工综合考核办法》第七条执行。

八、施工配合费按青藏铁建设函〔2022〕217号文件执行,由集团公司统一收取。

九、未尽事宜:(甲乙双方另行商定)。

十、其他条款按照签订的施工合同相关条款执行。

十一、本协议一式陆份,甲乙双方各执贰份。自双方签字盖章后与施工合同同时生效,至协议到期或施工结束之日终止。

(本页无正文)

甲方:



签订人: 刘琦

电话: 24421

签于 2022 年 6 月 18 日

乙方:



签订人: 刘琦

电话: 15847339166

签于 2022 年 6 月 18 日

4、苏州市轨道交通6号线工程土建施工项目 VI-TS-05 标 中标通知书



苏州市公共资源交易 中标通知书

标段编号: E3205010304000842010001

中标单位: 中铁十五局集团有限公司:

苏州市轨道交通集团有限公司的苏州市轨道交通6号线工程土建施工项目(第二批)-姑苏区段VI-TS-05标的评标工作已经结束, 根据工程招投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定, 确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内, 依据本工程招标文件、你方的投标文件和你方签订合同。

你方中标条件如下:

- 1、中标范围与内容: 1. 地下车站: 平河路站、苏站东路站、拙政园站
2. 盾构区间: 苏锦站~平河路站区间、平河路站~苏站东路站区间、苏站东路站~拙政园站区间
- 2、中标价: 960053831.85元
- 3、暂估价: 0万元; 工程: 0万元; 材料: 0万元
- 4、中标工期: 1477
- 5、中标质量标准: 合格
- 6、中标项目经理姓名、资质等级及资质证号:
郭鹏飞 铁路工程一级[00121514] 642124197707110334
- 7、其他联合体成员:
- 8、备注:

招标人(公章)



法定代表人(公章)

代理机构(公章)
(如有)

周明平

日期: 2019年06月14日



合同协议书

副本

苏州市轨道交通6号线工程
土建施工项目
(VI-TS-05标)

合 同 文 件

合同编号: SZZG09SG1060013

业 主: 苏州市轨道交通集团有限公司

承包商: 中铁十五局集团有限公司

二〇一九年八月

合同协议书

业 主（全称）：苏州市轨道交通集团有限公司

承包商（全称）：中铁十五局集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：苏州市轨道交通6号线工程土建施工项目VI-TS-05标

工程地点：江苏省苏州市

工程范围：1. 地下车站：平河路站、苏站东路站、拙政园站

2. 盾构区间：苏锦站~平河路站区间、平河路站~苏站东路站区间、苏站东路站~拙政园站区间

立项批准文号：苏发改投[2018]50号

资金来源：资本金和自筹

二、承包方式

承包方式：本合同承包方式的计量按照施工图工程量清单加变更的方式，计价采用综合单价与综合合价包干的形式。

三、合同工期

总工期：1477天

开工日期：2019年6月15日

竣工日期：2023年6月30日

详细工期计划见《第五部分 工程规范和技术说明》，业主在项目实施过程中有权根据工程进展情况进行详细工期节点计划的调整，承包商应服从上述调整并不得由此提出额外的要求。由于承包商的原因引起的工期的延误，承包商应承担相应的责任。

四、质量标准

工程质量等级：合格，安全文明要求：市级文明工地。

五、合同总价

合同总价：人民币玖亿陆仟零伍万叁仟捌佰叁拾壹元捌角伍分（大写）¥：960053831.85元（含暂列金额，计人民币1500万元）。

六、项目经理

项目经理姓名：郭鹏飞证书注册编号：沪 141060804559

七、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

- 1、合同协议书
- 2、中标通知书
- 3、授标前澄清文件（如有）
- 4、投标函及附录（含部分辅助资料表）
- 5、专用条件
- 6、通用条件
- 7、标准、规范及有关技术文件
- 8、图纸
- 9、工程量报价清单
- 10、合同附件

除非合同另有约定，在投标阶段、评标阶段和合同签订过程中，业主与承包商签署与本合同有关的协议、补充文件、澄清文件、洽商、变更、纪要等亦构成合同组成部分，其优先解释顺序应视其内容与其他合同文件的相互关系而定。

八、本协议书中有词语含义与本合同《通用条件》中分别赋予它们的定义相同。

九、承包商向业主承诺按照合同约定进行工程的实施、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

十、业主向承包商承诺按照合同约定的期限和方式支付合同款项及其他应当支付的款项。

十一、合同生效

合同订立时间：2019年8月1日

合同订立地点：江苏省苏州市

本合同双方约定自合同签署并提交履约保证金之日起生效。

业主：苏州市轨道交通集团有限公司
(公章)



承包商：中铁十五局集团有限公司
(公章)



法定代表人

(或授权代理人)：周思保

法定代表人

(或授权代理人)：陈喜印



地 址：苏州市干将西路 668 号

电 话：0512-69899107

传 真：0512-69899100

邮政编码：215004

地 址：上海市静安区共和新路 666 号 6 楼

电 话：021-66119106

传 真：021-66119109

邮政编码：200070

竣工验收资料

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 平河路站主体土建工程			验收日期: 2024 年 5 月 24 日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁第六勘察设计院集团有限公司/天津中铁电气化设计研究院有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	20600.41 万元	开工日期	2019.12.19	完工日期	2022.10.07
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法定代表人: [Signature] (签字) (公章)	总监理工程师: [Signature] 法人代表: [Signature] (签字) (公章)	项目经理: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] (签字) (印章)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 苏站东路站 主体土建工程			验收日期: 2024 年 5 月 24 日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁上海设计院集团有限公司/天津中铁电气化设计研究院有限公司			
建设范围	苏站东路站	工程造价	14430.67 万元	开工日期	2020.03.09	完工日期	2022.07.12
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法定代表人: [Signature] (签字) (公章)	总监理工程师: [Signature] 法人代表: [Signature] (签字) (公章)	项目经理: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] (签字) (印章)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线 工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 拙政园站主体结构工程			验收日期: 2024 年 5 月 24 日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁上海设计院集团有限公司/天津中铁电气化设计研究院有限公司			
建设范围	拙政园站	工程造价	18068.70 万元	开工日期	2020.05.27	完工日期	2023.03.06
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法定代表人: [Signature] (签字) (公章)	总监理工程师: [Signature] 法人代表: [Signature] (签字) (公章)	项目工程师: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] (签字) (印章)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线 工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 苏锦站~平河路站区间工程			验收日期: 2024 年 5 月 24 日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司			
建设范围	苏锦站~平河路站区间	工程造价	10298.71 万元	开工日期	2022.09.30	完工日期	2023.05.19
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法定代表人: [Signature] (签字) (公章)	总监理工程师: [Signature] 法人代表: [Signature] (签字) (公章)	项目工程师: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] (签字) (印章)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线 工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 平河路站~苏站东路站区间 工程				验收日期: 2024 年 5 月 24 日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司			
建设范围	平河路站~苏站东路站区间	工程造价	16400.41 万元	开工日期	2021.11.19	完工日期	2022.09.01
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法人: [Signature] (公章)	总监理工程师: [Signature] 法人: [Signature] (签字) (公章)	项目工程师: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: (签字) (印鉴)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线 工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 苏站东路站~拙政园站区间 工程				验收日期: 2024 年 5 月 24 日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司			
建设范围	苏站东路站~拙政园站区间	工程造价	14547.74 万元	开工日期	2022.11.30	完工日期	2023.07.21
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法人: [Signature] (公章)	总监理工程师: [Signature] 法人: [Signature] (签字) (公章)	项目工程师: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: (签字) (印鉴)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通6号线工程土建施工项目(VI-TS-05标) 平河路站附属1号连通道土建工程				验收日期: 2024年5月24日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁第六勘察设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	86.43万元	开工日期	2022.09.25	完工日期	2024.01.29
验收意见	一、本子单位工程分部(子分部)、分项检验批的软件资料齐全; 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全; 三、本子单位工程的检测报告齐全, 各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求; (装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等) 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全; 五、本子单位工程观感综合评定为合格; 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: 尹昭 企业技术负责人: 蔡 法人代表: 蔡 (签字) (公章)	总监理工程师: 姚 法人代表: 姚 (签字) (公章)	项目经理: 尹昭 项目负责人: 蔡 (签字) (公章)	参加人员: 蔡 项目负责人: 蔡 (签字) (公章)	参加人员:	参加人员: 刘光明 项目负责人: 王洪 (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通6号线工程土建施工项目(VI-TS-05标) 平河路站附属2号连通道土建工程				验收日期: 2024年5月24日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁第六勘察设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	44.80万元	开工日期	2022.09.25	完工日期	2024.01.29
验收意见	一、本子单位工程分部(子分部)、分项检验批的软件资料齐全; 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全; 三、本子单位工程的检测报告齐全, 各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求; (装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等) 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全; 五、本子单位工程观感综合评定为合格; 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: 尹昭 企业技术负责人: 蔡 法人代表: 蔡 (签字) (公章)	总监理工程师: 姚 法人代表: 姚 (签字) (公章)	项目经理: 尹昭 项目负责人: 蔡 (签字) (公章)	参加人员: 蔡 项目负责人: 蔡 (签字) (公章)	参加人员:	参加人员: 刘光明 项目负责人: 王洪 (签字) (公章)		

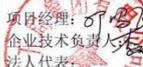
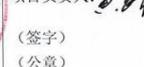
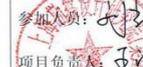
单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通6号线工程土建施工项目(VI-TS-05标) 平河路站附属4号风亭土建工程			验收日期: 2024年5月24日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁第六勘察设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	462.89万元	开工日期	2023.01.01	完工日期	2024.01.29
验收意见	一、本子单位工程分部(子分部)、分项检验批的软件资料齐全; 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全; 三、本子单位工程的检测报告齐全,各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求;(装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等) 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全; 五、本子单位工程观感综合评定为合格; 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法人代表: [Signature]	总监理工程师: [Signature] 法人代表: [Signature]	项目经理: [Signature] 项目负责人: [Signature]	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature]		参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature]		
(签字) (公章)	(签字) (公章)	(签字) (公章)	(签字) (公章)	(签字) (印鉴)	(签字) (公章)		

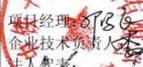
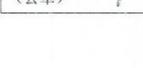
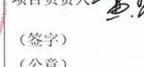
单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通6号线工程土建施工项目(VI-TS-05标) 平河路站附属5号风亭土建工程			验收日期: 2024年5月24日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁第六勘察设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	400.75万元	开工日期	2022.11.15	完工日期	2023.10.24
验收意见	一、本子单位工程分部(子分部)、分项检验批的软件资料齐全; 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全; 三、本子单位工程的检测报告齐全,各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求;(装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等) 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全; 五、本子单位工程观感综合评定为合格; 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法人代表: [Signature]	总监理工程师: [Signature] 法人代表: [Signature]	项目经理: [Signature] 项目负责人: [Signature]	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature]		参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature]		
(签字) (公章)	(签字) (公章)	(签字) (公章)	(签字) (公章)	(签字) (印鉴)	(签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 平河路站附属 6 号风亭土建工程				验收日期: 2024 年 5 月 24 日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁第六勘察设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	961.77 万元	开工日期	2022.11.08	完工日期	2023.12.26
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理:  企业技术负责人:  法人代表:  (签字) (公章)	总监理工程师:  法人代表:  (签字) (公章)	项目经理:  项目负责人:  (签字) (公章)	参加人员:  项目负责人:  (签字) (公章)	参加人员:	参加人员:  项目负责人:  (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 平河路站附属 7 号出入口土建工程				验收日期: 2024 年 5 月 24 日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁第六勘察设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	580.12 万元	开工日期	2023.10.03	完工日期	2024.05.10
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理:  企业技术负责人:  法人代表:  (签字) (公章)	总监理工程师:  法人代表:  (签字) (公章)	项目经理:  项目负责人:  (签字) (公章)	参加人员:  项目负责人:  (签字) (公章)	参加人员:	参加人员:  项目负责人:  (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 苏站东路站附属 2 号出入口及 3 号风亭土建工程				验收日期: 2024 年 5 月 24 日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁上海设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	653.40 万元	开工日期	2022.07.28	完工日期	2023.12.18
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: 孙卫华 企业技术负责人: 孙卫华 法人代表: 孙卫华 (签字) (公章)	总监理工程师: 姚文斌 法人代表: 姚文斌 (签字) (公章)	项目经理: 孙卫华 项目负责人: 孙卫华 (签字) (公章)	参加人员: 项目负责人: 孙卫华 (签字) (公章)	参加人员: (签字) (印鉴)	参加人员: 项目负责人: 孙卫华 (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 苏站东路站附属 1、2 号风亭及 3 号出入口土建工程				验收日期: 2024 年 5 月 24 日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁上海设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	1781.66 万元	开工日期	2022.07.15	完工日期	2024.04.20
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: 孙卫华 企业技术负责人: 孙卫华 法人代表: 孙卫华 (签字) (公章)	总监理工程师: 姚文斌 法人代表: 姚文斌 (签字) (公章)	项目经理: 孙卫华 项目负责人: 孙卫华 (签字) (公章)	参加人员: 项目负责人: 孙卫华 (签字) (公章)	参加人员: (签字) (印鉴)	参加人员: 项目负责人: 孙卫华 (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 拙政园站附属 2 号出入口及 2 号风亭土建工程				验收日期: 2024 年 5 月 24 日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁上海设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	2436.24 万元	开工日期	2023.02.16	完工日期	2024.04.15
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法人代表: [Signature] (签字) (公章)	总监理工程师: [Signature] 法人代表: [Signature] (签字) (公章)	项目经理: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: (签字) (印鉴)	参加人员: 刘光明 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 苏站东路站附属 4 号出入口土建工程				验收日期: 2024 年 5 月 24 日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁上海设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	319.61 万元	开工日期	2022.06.17	完工日期	2023.03.01
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法人代表: [Signature] (签字) (公章)	总监理工程师: [Signature] 法人代表: [Signature] (签字) (公章)	项目经理: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: (签字) (印鉴)	参加人员: 刘光明 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)		

施工安全协议

上海局集团公司营业线施工安全协议书

上高基础安协[2023]155号

甲方：中国铁路上海局集团有限公司上海高铁基础设施段 (设备管理单位)

乙方：中铁十五局集团有限公司苏州 VI-TS-05 标项目经理部 (施工单位)

为确保营业线施工安全，明确双方各自承担的安全责任、权利和义务等，根据《中华人民共和国铁路法》《中华人民共和国安全生产法》《铁路安全管理条例》《国铁集团铁路营业线施工管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》等有关规定，经双方协商，达成如下协议。

一、工程概况

1. 施工项目：苏州市轨道交通 6 线后构下穿沪宁城际施工。
2. 作业内容：后构掘进、隧道下出渣上、预制混凝土管片拼装、同步注浆、二次注浆。
3. 线名里程：沪宁城际 K81+968、K82+000。
4. 施工日期：2023 年 5 月 1 日—2023 年 12 月 31 日（以上海局集团公司批准的计划为准）。
5. 影响行车设备使用范围：施工地段及两端各 50 米范围的高铁设备范围。

二、施工责任地段和期限

1. 责任地段：施工地段及两端各 50 米的高铁设备地段。
2. 期限：2023 年 5 月 1 日—2023 年 12 月 31 日。

三、双方遵循的技术、规程和规范

甲、乙双方应执行《中华人民共和国安全生产法》、《铁路安全管理条例》、《铁路技术管理规程》（高速铁路部分）、《高速铁路工务安全规则》、《高速铁路桥隧建筑物修理规则》、《国铁集团铁路营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160 号）、《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》（上铁施工〔2021〕301 号）及《中国铁路上海局集团有限公司高速铁路天窗维修管理办法》（上铁施工〔2021〕302 号）等有关规定。

四、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工

1. 施工前协议双方应到现场进行调查和组织现场施工交底，手续未办理前严禁开工。
2. 乙方进场前必须进行安全培训，经考试合格后，方可持证进场施工。
3. 施工的所有内容，需经甲方审核，凡影响营业线设备稳定、使用和行车安全的施工，必须纳入天窗点内进行，对影响行车和施工安全的每个环节，都必须强化管理，按施

工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、操作性强的安全保障措施以及在出现非正常情况下的应急预案，确保行车和施工安全。

4. 乙方必须严格落实集团公司相关会议纪要的要求并按批准的施工方案组织施工，严格按设计要求控制注浆压力，二次注浆应在天窗时段进行。

5. 盾构施工期间对高铁桥梁的沉降、位移等变形的监测，乙方（或第三方单位）要严格按集团公司批准的监测方案和会议纪要的要求执行，监测信息实时上传甲方调度指挥中心，以确保安全。

6. 施工过程做好轻飘物管理。施工结束后，要及时清理现场，做到工完料净场地清，并安排专人巡查。

7. 乙方在盾构穿越施工前应进一步确认工程地质和地基加固情况，左右线均设置不少于 100m 试验段；结合试验段、变形监测及反馈成果，优化施工盾构机姿态、掘进及注浆控制参数，下穿期间盾构应匀速、连续掘进，每日推进速度不超过 6 环。

8. 乙方禁止将废弃物堆放在高铁路基栅栏旁，必须做好每日施工后的清理工作，施工期间，加强对栅栏等高铁设施的保护，栅栏如损坏，要按标准恢复并经验收合格。

9. 乙方须完善应急预案，按要求配备足够的抢修人员及备料、机具、设施。

10. 甲方应履行行车安全监督制度。施工安全监督人员，对违章作业等危及行车安全的施工，有权停止作业；对检查发现的隐患，应发出安全整改通知书，限期整改。

五、双方安全责任、权利和义务

（一）共同安全职责

1. 坚持“安全第一，预防为主”的方针，必须把确保行车安全放在完成和监督（配合）一切施工任务的首要位置，严格执行国铁集团、上海局集团公司营业线施工安全有关规章制度。

2. 双方联合成立协调小组，由甲方分管领导杨永代任组长，乙方项目经理郭鹏飞（18913081506）任副组长，甲方张勇、彭勃、朱晓品、吴少君和乙方李罗平（15125937758）任组员。协调小组负责检查、监督施工安全情况，协调解决涉及有关安全生产的问题。

3. 当发生危及行车安全问题、隐患时，必须采取停止施工的有效措施，责成乙方立即整改。乙方整改完毕，经甲方检查确认安全问题已消除，乙方方可继续施工，以确保行车安全。

4. 建立联合安全检查和信息联系制度，及时发现和解决施工中存在的问题，互通施工安全情况，掌握施工安全动态。

5. 发现事故、险情情况时，按有关规定及时向上级有关部门汇报，全力参加救援抢险工作，并配合有关部门进行事故、险情调查分析。

(二) 甲方安全职责

1. 积极做好监督检查（配合）工作，为乙方施工创造有利条件，对乙方提出需甲方配合解决的问题，三天之内予以答复（施组、方案审查适当延长）。

2. 及时提供有关技术资料，委派有关工程技术人员积极协助配合乙方，做好既有设备、设施的核查和地下管、线、电缆等隐蔽设备、设施的防护工作，并对核查工作做成书面记录交乙方。

3. 根据工程规模和乙方提出的请求，及时委派相应数量的施工安全监督人员（胜任人员），进行施工现场安全监督检查（配合）。

4. 对乙方责任区段的设备、设施进行巡查，发现不良情况及时向乙方提出，并督促整改。

5. 发现施工质量不合格及安全隐患应责令乙方立即纠正，危及行车安全时有权责令其停止施工（填发整改或停工通知书）。

6. 对达到验收开通标准的工程，甲方应在建设管理单位组织下参加验收，验收合格后，按规定及时办理交接手续。

(三) 乙方安全职责

1. 开工前应设立安全生产管理机构，建立安全生产保证体系，制订完善各项安全制度和措施，配备专职安全管理人员。

2. 乙方对施工安全全面负责，施工中应严格按照批准的施工组织设计、施工方案和施工（邻营监督）计划组织实施，不得随意更改，并制订确保施工行车安全的对策、措施。因乙方管理不到位、组织措施不力、施工违章等因素，发生影响行车安全、施工安全、人身安全、路外安全、设备安全均由乙方负责。

3. 及时向甲方提供所需的有关技术资料和安全信息等情况，经常保持与甲方的联系。

4. 凡进行影响设备使用或行车安全的作业，须提前三天告知甲方，并在甲方安全监督（配合）人员在场的情况下，才能进行作业，否则对其行为所导致的一切安全问题负全责。

5. 做好责任区段既有设备、设施的巡养防和必要的安全防护工作，对现场作业经常进行安全检查，发现问题及时处理。

6. 对甲方提出的质量和安全隐患等问题（整改或停工通知书），应立即进行整改，并

将处理结果及时反馈。

7. 乙方应加强施工安全生产管理，执行安全生产责任制度，采取有效措施，防止人身伤亡和其他安全生产事故的发生。

8. 乙方在施工过程中因不服从甲方监管而引发的安全事故均由乙方单位负责。

9. 乙方承担因施工方施工责任所引起施工安全（包括施工影响、运行安全及人身安全）的所有责任。

10. 工程竣工验收交接时，按有关规定及时提供相关资料。

六、违约责任和经济责任

一方违反《中华人民共和国铁路法》《中华人民共和国安全生产法》《铁路安全管理条例》《国铁集团铁路营业线施工管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》等法律法规和规范性文件的规定以及本协议的约定，造成安全事故、险情的，除应及时采取相应的补救措施外，还应承担由此给对方造成的相应经济损失。因违反法律法规而产生的其他法律责任，由责任方承担。

七、安全监督和配合费用

安全监督（配合）费用的数额和支付方法，按原铁道部《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》（铁建设〔2006〕1113号）等文件确定的办法办理。

八、其他约定 无

九、附则

1. 本协议未尽事宜，双方另行商定，签订补充协议一并执行。

2. 在履行协议过程中发生争议，协商无法解决时，可以提请双方上级主管部门调解。

3. 本协议一式肆份，甲乙双方各执贰份，经双方法定代表人（负责人）或委托代理人签字并盖章后生效。

甲方（盖章）



法定代表人（负责人）
（委托代理人）（签字）

杨永代

联系电话：021-51243766

2023年3月27日

乙方（盖章）



法定代表人（负责人）
（或委托代理人）（签字）

联系电话：17702895702

2023年3月27日

中国铁路上海局集团有限公司营业线施工安全协议

编号: HZ/WG2023-048

甲方: 中铁电气化铁路运营管理有限公司上海维管处杭州维管段

乙方: 中铁十五局集团有限公司苏州 VI-TS-05 标项目经理部

为确保营业线施工安全, 明确双方各自承担的安全责任、权利和义务等, 根据《中华人民共和国铁路法》、《中华人民共和国安全生产法》、《铁路安全管理条例》、国铁集团《铁路营业线施工管理办法》(铁调[2021]160号)、《中国铁路上海局集团有限公司营业线施工管理实施细则》(上铁施工[2021]301号)文及有关施工补充规定, 经双方协商, 达成如下协议。

一、工程概况

1. 施工项目: 苏州市轨道交通6号线工程苏州东路站-拙政园站盾构区间下穿京沪铁路工程
2. 施工内容: 盾构下穿, 注浆施工等
3. 线路里程: 京沪线苏州至外跨塘区间上行K1370+218-K1370+038 下行K1370+031-K1370+206; 苏州站站内C1至C5道对应的供电设备
4. 计划工期: 2023年5月23日至2023年12月31日。
5. 影响行车设备使用范围: 京沪线苏州至外跨塘上行K1370+218-K1370+038 下行K1370+031-K1370+206; 苏州站站内C1至C5道相对应供电设备设施。

二、施工责任地段和期限

1. 施工责任地段: 京沪线苏州至外跨塘区间上行K1370+218-K1370+038 下行K1370+031-K1370+206; 苏州站站内C1至C5道。
2. 期限: 2023年5月23日至2023年12月31日。

三、双方遵循的技术、规程和规范

双方共同遵守《中华人民共和国安全生产法》(中华人民共和国主席令第88号)、《铁路安全管理条例》(中华人民共和国国务院令第639号)、《铁路技术管理规程》(铁总科技[2014]172号)、《铁路牵引供电系统有关人员电气安全规则》(铁运[2013]60号)、《上海铁路局电气化铁路安全实施细则》、《中国铁路上海局集团有限公司营业线施工管理实施细则》(上铁施工[2021]301号)、《普速铁路接触网安全工作规则》铁总运[2017]25号、《普速铁路接触网运行检修规则》铁总运[2017]9号、《中国铁路上海局集团有限公司关于印发〈非设备管理单位营业线施工安全禁止性行为及管控处置规定〉的通知》(上铁安质[2020]62号)、《中国铁路上海局集团有限公司供电系统邻近营业线施工安全监督管理补充规定》(上铁供[2022]49号)

四、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工(根据工点、专业实际情况, 由双方制定具体条款, 应用的规章条款必须具体完整)

安全分工:

1. 施工单位应在施工前组织甲方进行详细的现场查勘和技术交底, 并按照集团公司建设部《苏州市轨道交通6号线盾构下穿沪宁城际、京沪铁路及苏州站存车场隧道加固、盾构穿越、监测方案审查会议纪要》建工函【2022】453号要求明确防护方案, 明确施工防护要求, 经双方确认同意后方可实施, 甲方有权对防护措施提出整改要求。
2. 乙方在邻近营业线施工范围内的机械施工作业应做好防护, 在邻近的电化设备处施工应设立明显的防护警示标志和隔离架、带, 施工中机械和人员应确保满足电化设备安全距离, 如不能应采取停电防护措施, 禁止侵入供电设备安全限界, 否则造成的供电设备损失或行车事故由乙方负责。
3. 施工期间乙方应派专人进行不间断防护, 乙方应制定详细的安全应急预案, 发生事故乙方应第一时间通报甲方(现场悬挂通信标志牌), 做好现场防护, 严禁擅自处理, 当发生电缆、电杆故障后, 现场人员距离故障地点10米外, 人员不得进入相关区域, 做好现场保护后, 向两头行车站、集团公司电调和设备管理单位通报后, 当甲方抢修人员到达现场后进行现场确认, 故障处理完成后, 人员方可继续施工, 自

1. 积极做好监督检查（配合）工作，为乙方施工创造有利条件，对乙方提出需甲方配合解决的问题（施工封锁计划审核等），三天之内予以答复（逾期、方案审查适当延长）。
2. 及时提供有关技术资料，委派有关工程技术人员积极协助配合乙方做好既有设备、设施的核查和地下管、线、电缆等隐蔽设备、设施的防护工作，并对核查工作作书面记录交乙方。
3. 根据工程规模和乙方提出的请求，及时委派相应数量的施工安全监督员（胜任人员），到现场对施工作业进行安全监督检查（配合）。
4. 对乙方责任区段的设备、设施进行巡查，发现不良情况及时向乙方提出，并督促整改。
5. 发现施工质量不合格及安全隐患有责令乙方立即纠正，危及行车安全时有权责令其停止施工（须发整改或停工通知书）。
6. 对达到验收开通标准的工程，甲方应在建设单位组织下参加验收，验收合格后，按规定及时办理交接手续。

（三）乙方安全职责

1. 开工前应设立安全生产管理机构，建立安全生产保证体制，制订完善各项安全制度和措施，配备专职安全管理人员。
2. 施工中必须严格按照批准的施工组织设计、施工方案和施工计划组织实施，不得随意更改，并制订确保施工行车安全的对策、措施。
3. 及时向甲方提供所需的有关技术资料和安全信息等情况，经常保持与甲方的联系。施工前与甲方做好对接，尤其是涉及开挖施工，施工过程中遇到不明电缆及时与设备管理单位现场确认，严禁盲目施工。
4. 凡进行影响设备使用或行车安全的作业，必须提前三天以书面（电话）形式告知甲方，并在甲方安全监督（配合）人员在场的情况下，才能进行作业，否则对其行为所导致的一切安全问题负全责。
5. 做好责任区段既有设备、设施的巡视防护和必要的安全防护工作，对现场作业经常进行安全检查，发现问题及时处理。乙方在作业文档上悬挂附着物按照《中国铁路上海局集团有限公司接触网支柱附着物管理办法》（上铁供〔2020〕372号）办理审批手续，并负责附着物的日常维护保养。
6. 对甲方提出的质量和安全隐患等问题（整改或停工通知书），应立即进行整改，对一时无法解决的问题，必须采取有效措施进行补救，并将处理结果及时反馈。
7. 乙方涉及进出栅栏内施工，且须甲方配合开启进出门的作业，需要提前书面告知甲方，未提前书面告知不得跟随供电单位人员进出铁路进出门，进出门需有乙方配合人员监督并锁下按约定的固定行走路线进入，严格执行上下道管理制度，严禁未封锁上道或机具侵线，严禁无施工手续私自进入线路，施工结束乙方需对所有料具进行检查，并撤出进出门，做好工完料清。
8. 乙方应加强施工安全生产管理，执行安全生产责任制度，采取有效措施，防止人身伤亡和其他安全生产事故的发生。
9. 严禁将工程分包给不具备相应资质的单位和个人承担，同时加强对分包单位和个人的管理，严禁以包代管，包而不管。
10. 工程竣工验收交接时，按有关规定及时提供相关资料。
11. 乙方在施工过程中因不服从甲方监管而引发的安全事故均由乙方负责。
12. 乙方承担因乙方施工所引起施工安全（包括施工影响及运行安全）的所有责任。

六、违约责任和经济责任

一方违反《中华人民共和国铁路法》《中华人民共和国安全生产法》《铁路安全管理条例》《国铁集团铁路营业线施工管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》等法律法规和规范性文件的规定以及本协议的约定，造成安全事故、险情的，除应及时采取相应的补救措施外，还应承担由此给对方造成的相应经济损失（具体数额根据实际情况而定），因违反法律法规而产生的其他法律责任，由责任方承担。

七、安全监督和配合费用

1. 安全监督（配合）费用的数额和支付方法，按原路局《上海铁路局关于规范路外涉铁项目施工安全监督费管理的通知》（上铁财函〔2013〕1633号）规定双方协商确定，涉及停电作业安全技术措施费另

于乙方擅自对损坏设备进行修理所造成的一切人员伤亡、设备损伤，由乙方承担全部责任。

4. 涉及施工周期较长、施工范围较大、安全风险较大的邻近营业线（如：上跨电气化铁路的邻近营业线施工，邻近供电设备的支柱吊装等），施工单位要分阶段编制专项方案，由集团公司项目管理部门分阶段组织审查。

5. 乙方“四员一长”应经集团公司职教部门组织培训，取得证书，具备上岗作业资质并按有关规定佩戴标志配备通讯工具。

6. 乙方必须在本工程开始实施前，对作业人员进行电气化安全知识培训，考试合格后方可上岗作业，考试试卷备案待查。

7. 乙方必须按集团公司要求分阶段明确邻近营业线施工类别，办理邻近营业线施工安全监督计划审批手续，同时根据月度计划、施工进度，编制与现场施工内容相一致的监督计划周、日计划，填写准确的施工进度、作业项目、大型机具使用、开挖范围、作业具体时间等，乙方无计划施工或作业地点、内容、施工类别或应采取的防护措施及设施不完善进行施工造成供电设备故障，事故的由乙方承担全部责任。

8. 乙方须提前一周与接管工区进行周计划对接，明确下周的具体的施工内容，并列入周（日）计划中，周（日）计划必须根据每周（日）施工进度和具体的施工内容进行填报。

9. 集团公司有关部门、设备管理单位、监理单位检查发现存在违反禁止性行为隐患危及营业线安全的问题责令停工的，施工单位未整改并经接管单位确认的，禁止复工。

10. 对需接触网停电配合的施工，施工单位应提前10天将施工方案报甲方进行方案内审核，明确施工范围、对设备的影响程度，如甲方认为有必要施工单位应在施工前组织甲方进行详细的现场查勘和技术交底，经双方确认同意后方可实施。

11. 邻近营业线进行可能因翻塌、坠落等意外而危及营业线行车安全的工程施工，列为B类施工。B类施工应设置防护设施并经集团公司有关部门审批，不能设置防护设施时纳入集团公司月度施工计划。

安全防护：

1. 在电气化支柱周围5m以内，补偿坠砣和接触网的下方、电缆径路及其两侧0.75米、区域内，严禁堆放材料、机具和废弃物等。供电设备附近设置临时便道的需对供电设备采取物理隔离或设置防护措施。

2. 施工机具、材料、作业人员及所携带的物件、使用的工具等，与接触网带电部分必须保持2米以上安全距离。施工中使用的各种机具等金属构筑物，在距离接触网5米范围内必须可靠接地，接地电阻小于10欧姆。

3. 施工期间，乙方应与甲方保持经常联系，建立健全联系机制，加强沟通，确保信息渠道畅通，为安全顺利的完成施工提供保障。动、静安全距离邻近接触网带电设备2米内施工必须采取停电措施，邻近接触网带电设备4米内或进行可能因翻塌、坠落等意外而危及营业线行车安全的施工应提前以书面形式通知甲方，并在周、日监督计划中明确，在甲方监护下方可作业。

4. 如相关电气化设备未迁改或未落实保护措施，在电气化设备保护范围内严禁施工。

五、双方安全责任、权利和义务

（一）共同安全职责

1. 坚持“安全第一，预防为主”的方针，必须把确保行车安全放在完成和检修（配合）一切施工任务的首要位置，严格执行国铁集团、上海局集团公司营业线施工安全有关规章制度。

2. 双方联合成立协调小组，由甲方分管领导王瑾新任组长，乙方项目经理郭鹏飞 18913081506 任副组长，甲方黄立杰、谷浩亮和乙方管磊 1590863055 任组员，负责会签检查、监督施工安全情况，协调解决涉及有关安全生产的问题。

3. 当发生危及行车安全问题、隐患时，必须采取有效措施，限期整改，确保行车安全。

4. 建立联合安全检查和信息联系制度，及时发现和解决施工中存在的问题，互通施工安全情况，掌握施工安全动态。

5. 发现事故、险情情况时，按有关规定及时向上级有关部门汇报，全力参与救援抢修工作，并配合有关部门进行事故、险情调查分析。

（二）甲方安全职责

行收取。

2. 乙方（施工单位）向甲方（设备管理单位）按规定做好安全监督（配合）费用及停电作业安全措施费用的支付工作。

八、其他约定

本协议涉及的相关文件、规定若进行修订废止，以修订后文件为准。

九、附则

1. 本协议未尽事宜，双方另行商定，签订补充协议一并执行。
2. 在履行协议过程中发生争议，协商无法解决时，可以提请双方上级主管部门调解。
3. 本协议一式二份，甲乙双方各执一份，协议经双方签字盖章后生效。

甲方（盖章）

法定代表人（负责人）
(或委托代理人)

(签字): 

联系电话：调度 0571-（567）22193
安全质量监察科 黄立杰 15924052864
上海供电车间 谷浩亮 17317605332
经办人 马文强 18266916050

2023年5月19日

乙方（盖章）

法定代表人（负责人）
(或委托代理人)

(签字): 

联系电话：
项目经理 郭鹏飞 18913081506
现场负责人 管磊 15908630556
经办人 管磊 15908630556

2023年5月17日

中国铁路上海局集团有限公司营业线施工安全协议书
上工安协[2023]391号

甲方：中国铁路上海局集团有限公司上海工务段 **(设备管理单位)**
乙方：中铁十五局集团有限公司 **(施工单位)**
苏州VI-TS-05标项目经理部

为确保营业线施工安全，明确双方各自承担的安全责任、权利和义务等，根据《中华人民共和国铁路法》《中华人民共和国安全生产法》《铁路安全管理条例》《国铁集团铁路营业线施工管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》等有关规定，经双方协商，达成如下协议。

一、工程概况

- 1、施工项目：苏州轨道交通6号线下穿京沪线工程。
- 2、作业内容：盾构穿越、线路检查养护等。
- 3、线名里程：京沪线 K1370+023- K1370+177 及 C1-C5 道。
- 4、施工日期：2023年4月1日—2023年12月31日。
- 5、影响行车设备使用范围：京沪线 K1370+023- K1370+177 及 C1-C5 道。

二、施工责任地段和期限

- 1、责任地段：京沪线 K1370+023- K1370+177 及 C1-C5 道。
- 2、期限：2023年4月1日—2023年12月31日。

三、双方遵循的技术、规程和规范

甲、乙双方应执行《中华人民共和国安全生产法》、《铁路技术管理规程》、《普通铁路工务安全规则》、《普通铁路线路修理规则》、《国铁集团关于印发〈国铁集团铁路营业线施工管理办法〉的通知》（铁调〔2021〕160号）、《中国铁路上海局集团有限公司关于印发〈中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则〉的通知》（上铁施工〔2021〕301号）、《中国铁路上海局集团有限公司关于印发〈非设备管理单位营业线施工安全禁止性行为及管控处置规定〉的通知》（上铁安监〔2020〕62号）、《上海铁路局关于重新公布〈上海铁路局工务安全管理办法〉的通知》（上铁工〔2017〕382号）、《中国铁路上海局集团有限公司关于公布〈中国铁路上海局集团有限公司营业线施工工务安全监督管理办法〉的通知》（上铁工〔2020〕345）、《工务部关于规范工务系统营业线施工安全监督管理的通知》（工综函〔2021〕245号）等有关规定。

四、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工

1、施工前协议双方应到现场进行调查、组织现场施工交底，施工时乙方现场人员的人身安全以及行车安全均由乙方自行负责。

2、乙方在从事影响营业线设备稳定、使用和行车安全的施工时，必须纳入天窗（不影响除外），对影响行车和施工安全的每个环节，都必须强化管理，确保行车和施工。按施工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、可操作性强的安全防范条目和施工安全保障措施以及在出现非正常情况下的应急措施，确保施工安全。

3、乙方严格按照集团公司审核通过施工方案和会议纪要（建工函〔2022〕453号）要求组织施工。

4、乙方盾构进入既有线前应设置试推模拟段，以取得相关参数，优化铁路段盾构顶进工艺流程。

掘进中严格执行勤测量、小纠偏等控制措施，减少盾构对既有铁路路基变形影响。

5、乙方施工时须与甲方建立良好沟通协调机制，及时反馈现场施工进度和施工内容，重点对盾构刀头位置、注浆位置、注浆量及注浆起止时间及时告知甲方，方便甲方掌握现场施工情况。

6、乙方在施工中产生的一切行车、安全等问题，均由乙方自行承担。

7、乙方必须严格按照集团公司组织的会议纪要精神和通过的施工方案组织施工。

8、乙方在施工中，必须对甲方铁路设备（水沟、栅栏等）进行保护，不得损坏甲方设备，施工造成甲方设备设施损坏的，必须按不低于原技术标准进行恢复。

9、乙方在盾构穿越时及穿越后须加强对甲方沿线下穿立交排水系统设备设施的检查，防止因乙方施工造成相关设施的损害，盾构穿越后须按照甲方要求对排水设施进行全面检查，如有损害须制定有效措施进行恢复。

10、乙方必须严格执行上铁安监[2020]62号文中相关要求，如乙方发生以下违章现象，甲方将按照文件相关规定对乙方开具停工通知单并上报集团公司安监和工务部，同步发函建设及其他相关单位：

(1)施工作业人员未经铁路营业线施工安全培训并经考试合格，进入电气化区段的施工作业人员未进行电气化铁路安全知识教育培训。

(2)无施工方案或施工方案（含变更）未按规定程序审批通过。

(3)未按规定编制专项施工方案，专项施工方案未按规定组织专家论证和审批。

(4)未与相关设备管理、行车组织单位签订施工安全协议。

(5)无营业线施工计划（邻近营业线施工安全监督计划）或超范围施工。

(6)未按照审查通过的施工方案组织施工。

(7)施工负责人、安全（技术）员、防护人员未按规定到施工现场。

(8)未按规定设置驻站（所）联络员和现场防护员，施工现场防护备品、防护标识、防护措施及应急处置措施未按规定落实。

(9)施工单位未将作业计划提前告知监理、设备管理单位，致使监理、设备管理单位安全监管人员未按规定实施监护。

(10)施工机械、机具未经鉴定合格，无专人管理。

(11)大型机械施工未做到“一机一人”专职防护，来车时未提前停止作业。

(12)自轮运转特种设备、机车、车辆不符合营业线运行规定或上道运行手续不齐全违规上道运行。

(13)可能发生施工人员、机具、设备、材料及物体坠落、液体渗漏侵入铁路限界、供电设备安全限界的施工，未采取有效物理隔离措施；大型机械、临时构筑物、起重设备吊臂旋转、索具断裂未采取可控防倾、旋转、断裂等措施，未按规定设置防护设施；未排查梳理完毕可能会发生的施工设备设施侵限、影响基础稳定、损坏地下隐蔽设施、接触网或电力设施安全距离不足等安全风险。

(14)施工人员违章提前上道。

(15)工程线与既有线接轨方案未报审批，现场接轨未严格按照方案落实；工程线与正线、到发线接轨未设置安全线时，未按规定设置断轨等隔离措施。

(16)被责令停工问题未整改到位擅自复工。

11、乙方盾构穿越期间须加强与甲方的信息沟通，因乙方沟通不及时造成的一切责任由乙方负责。

12、甲方应履行行车安全监管制度。施工安全监管人员，全面掌握施工方案、作业标准，严格执行管理办法，全方位、全过程地履行施工行车安全检查、监督；对违章作业等危及行车安全的施工，有权停止作业；对检查发现的设备隐患，应发出安全整改通知书，责成乙方立即整改。

五、双方安全责任、权利和义务

(一) 共同安全职责

1、坚持“安全第一，预防为主”的方针，必须把确保行车安全放在完成和监督（配合）一切施工任务的首要位置，严格执行国铁集团、集团公司营业线施工安全有关规章制度。

2、双方联合成立协调小组，由甲方分管领导 陆忠明 任组长，乙方项目经理 郭鹏飞 18913081506 任副组长，甲方 周军、习利民、李峰、鄂超、张东 和乙方现场施工负责人 管磊 15908630556 任组员。协调小组负责全过程检查、监督施工安全情况，协调解决涉及有关安全生产的问题。

3、当发生危及行车安全问题、隐患时，必须采取停止施工的有效措施，责成乙方立即整改。乙方整改完毕，经甲方检查确认安全问题已消除，乙方方可继续施工，以确保行车安全。

4、建立联合安全检查和信息联系制度，及时发现和解决施工中存在的问题，互通施工安全情况，掌握施工安全动态。

5、发现事故、险情情况时，按有关规定及时向上级有关部门汇报，全力参加救援抢修工作，并配合有关部门进行事故、险情调查分析。

(二) 甲方安全职责

1、积极做好监督检查（配合）工作，为乙方施工创造有利条件，对乙方提出需甲方配合解决的问题（施工封锁计划审核盖章），三天之内予以答复（施组、方案审查适当延长）。

2、及时提供有关技术资料，委派有关工程技术人员积极协助配合乙方，做好既有设备、设施的核查工作。

3、根据工程规模和乙方提出的请求，及时委派相应数量的施工安全监督员（胜任人员），到现场对施工作业进行安全监管检查（配合）。

4、对乙方责任区段的设备、设施进行巡查，发现不良情况及时向乙方提出，并督促整改。

5、发现施工质量不合格及安全隐患应责令乙方立即纠正，危及行车安全时有权责令其停止施工（填发整改或停工通知书）。

6、对达到验收开通标准的工程，甲方应在建设管理单位组织下参加验收，验收合格后，按规定及时办理交接手续。

(三) 乙方安全职责

1、开工前应设立安全生产管理结构，建立安全生产保证体制，制订完善各项安全制度和措施，配备专职安全管理人员。

2、乙方施工中必须严格按照批准的施工组织设计、施工方案和施工计划组织实施，不得随意更改，并制订确保施工行车安全的对策、措施。加强施工安全生产管理，执行安全生产责任制度，采取有效措施，防止人身伤亡和其他安全生产事故的发生。

3、及时向甲方提供所需的有关技术资料和安全信息等情况，经常保持与甲方的联系。

4、凡进行影响设备使用或行车安全的作业，必须提前三天以书面（电话）形式告知甲方，并在

甲方安全监督（配合）人员在场的情况下，才能进行作业，否则对其行为所导致的一切安全问题负全责。

5. 做好责任区段既有设备、设施的巡养防和必要的安全防护工作，对现场作业经常进行安全检查，发现问题及时处理。

6. 对甲方提出的质量和安全隐患等问题（整改或停工通知书），应立即进行整改，对一时无法解决的问题，必须采取有效措施进行补救，并将处理结果及时反馈。

7. 严禁将工程分包给不具备相应资质的单位和个人承担，同时加强对分包单位和个人的管理，严禁以包代管，包而不管。

8. 工程竣工验收交接时，按有关规定及时提供相关资料。

六、违约责任和法律责任（包括发生铁路交通事故时双方所承担的法律责任）

一方违反《中华人民共和国铁路法》《中华人民共和国安全生产法》《铁路安全管理条例》《国铁集团铁路营业线施工管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》等法律法规和规范性文件的规定以及本协议的约定，造成安全事故、险情的，除应及时采取相应的补救措施外，还应承担由此给对方造成的相应经济损失。因违反法律法规而产生的其他法律责任，由责任方承担。

七、安全监督和基建、更新改造项目配合费用

1. 安全监督（配合）费用的数额和支付方法，按《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》（国铁科法〔2017〕30号）等文件确定的办法执行。

2. 乙方（施工单位）向甲方（设备管理单位）按规定做好安全监督（配合）费用的支付工作。

3. 本协议涉及监督费由段经开部与东华公司结算。

八、法律法规规定的其他内容

九、其他事项

1. 本协议未尽事宜，双方另行商定，签订补充协议一并执行。

2. 在履行协议过程中发生争议，协商无法解决时，可以提请双方上级主管部门调解。

3. 本协议份数双方约定。

甲方（盖章）

代表（签字）：

联系电话：021-51222775

二〇二三年三月二十七日

乙方（盖章）

代表（签字）：

联系电话：

二〇二三年三月二十七日

中国铁路上海局集团有限公司营业线施工安全协议书

苏站安协〔2023〕88号

协议单位：中国铁路上海局集团有限公司苏州站（以下简称甲方）

中铁十五局集团有限公司苏州VI-TS-05标项目经理部（以下简称乙方）

为确保营业线施工安全，明确双方各自承担的安全责任、权利和义务等，根据《中华人民共和国铁路法》《中华人民共和国安全生产法》《铁路安全管理条例》《国铁集团铁路营业线施工管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》《中国铁路上海局集团有限公司普速铁路天窗维修管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司高速铁路天窗维修管理办法》有关规定及建工函〔2022〕453号，经协商，达成如下协议，双方共同遵守。

一、工程概况

1. 施工项目：轨道交通6号线盾构下穿京沪、沪宁城际线施工。
2. 作业内容：盾构掘进。
3. 线名里程：沪宁城际线K81+968至K82+000；京沪线K1370+083至K1370+117。
4. 作业时间：2023年5月1日至2023年12月31日。
5. 影响行车设备使用范围：沪宁城际线K81+968至K82+000；京沪线K1370+083至K1370+117，具体以集团公司批准施工计划确定的影响范围为准。

二、施工责任地段和期限

1. 责任地段：沪宁城际线K81+968至K82+000；京沪线K1370+083至K1370+117，施工里程所涉及的责任地段。
2. 期限：2023年5月1日至2023年12月31日。

三、双方遵循的技术、规程和规范

1. 甲、乙双方在施工中应严格执行《中华人民共和国安全生产法》、《铁路安全管理条例》和铁路国铁集团、中国铁路上海局集团有限公司有关技术标准和行车、施工安全管理规定。
2. 乙方在施工过程中要严格按施工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、可操作性强的安全防范条例和施工安全保障措施以及在出现非正常情况下的应急措施，确保施工安全。

四、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工

1. 安全防范内容：（1）行车安全；（2）施工和人身安全；（3）设备安全。
2. 乙方应对施工地段范围内的相关设备设施进行施工调查，并做好安全预想和制定针对性的安全技术保护措施。
3. 乙方对施工安全全面负责，必须严格按施工方案和批准的施工计划认真组织，对影响行车和施工安全的每个环节，都必须强化管理，确保行车和施工安全。
4. 乙方在施工过程中要严格按施工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、可操作性强的安全防范条例和施工安全保障措施以及在出现非正常情况下的应急措施，确保施工安

全。

5. 甲方按规定履行行车安全监管制度, 甲方应按规定履行施工行车安全检查、监督; 对违章作业等危及行车安全的施工, 有权停止作业; 对检查发现的设备隐患, 应发出安全整改通知书, 限期整改。

五、双方安全责任、权利和义务:

(一) 共同安全职责

1. 坚持“安全第一, 预防为主”的方针, 必须把确保行车安全放在完成和监督(配合)一切施工任务的首要位置, 严格执行铁路国铁集团、中国铁路上海局集团有限公司营业线施工安全有关规章制度。

2. 双方联合成立协调小组, 由甲方分管站领导任组长, 乙方郭鹏飞(18913081506)任副组长, 甲方安全技术科科长、安全技术科施工管理人员、运转车间主任, 苏州园区站站长、外跨塘站站长和乙方管子(15908630556)、郭建伟(17703957037)任组员。协调小组负责检查、监督施工安全情况, 协调解决涉及有关安全生产的问题。

3. 当发生危及行车安全问题、隐患时, 必须采取有效措施, 限期整改, 确保行车安全。

4. 建立联合安全检查和信息联系制度, 及时发现和解决施工中存在的问题, 互通施工安全情况, 掌握施工安全动态。

5. 发现事故、险情情况时, 按有关规定及时向上级有关部门汇报, 全力参与救援抢险工作, 并配合有关部门进行事故、险情调查分析。

(二) 甲方安全职责

1. 积极做好监督检查(配合)工作, 为乙方施工创造有利条件, 对乙方提出需甲方配合解决的问题, 及时予以答复。

2. 根据工程规模和乙方提出的请求, 及时提供有关技术资料, 委派胜任人员积极协助配合乙方, 对施工相关安全措施的实施情况进行监督检查。

3. 乙方施工作业不得影响行车设备的正常使用, 甲方应掌握乙方营业性施工相关内容。

4. 发现乙方责任区段设备、设施不良和安全隐患时, 应责令乙方立即纠正, 危及行车安全时有权责令其停止施工(填发整改或停工通知书), 并督促整改。

(三) 乙方安全职责

1. 开工前应设立安全生产管理结构, 建立安全生产保证体制, 制订完善各项安全制度和措施, 配备专职安全管理人员。

2. 严格按照批准的施工组织设计, 施工方案和营业线安全监督计划组织实施, 不得随意更改, 不得进行影响设备使用或行车安全的任何施工作业。

3. 及时向甲方提供所需的有关技术资料和安全信息等情况, 经常保持与甲方的联系, 需甲方配合的, 应提前三天以书面(电话)形式告知, 并在甲方人员在场的情况下进行作业, 否则对其行为所导致的一切安全问题负全责。

4. 施工预案中，“盾构掘进”作业项目为营业线Ⅲ级施工（慢行限速）。
5. 驻站联络员到甲方车站行车室驻站联系防护时，必须持证上岗，佩戴驻站联络员臂章，使用无线中联系防护必须使用耳机，自觉遵守车站行车室有关工作制度和纪律，执行行车室工作制度和纪律。
6. 凡进行影响设备使用或行车安全的作业，必须在车站进行登记，得到准许施工的调度命令后，才能进行作业。
7. 施工期间，对于使用大型机械，如吊机等，乙方必须提前与甲方联系，汇报有关施工内容和防护措施，确保一机一人安全防护措施落实到位。
8. 按规定做好责任区段既有设备、设施的巡查防和必要的安全防护工作，对现场作业经常进行安全检查，发现问题及时处理。施工期间，乙方应加强与铁路各类管线（包括线路、通信、电力、信号、接触网等）设备管理单位的联系、协调，铁路相关设备管理单位人员未到场监护时，不得进行影响铁路各类管线的施工作业，保证铁路既有各类管线的安全、正常使用。
9. 施工期间，乙方应加强与铁路相关设备管理单位的联系、协调，保证相关设备的安全、正常使用，并按规定与施工主体监督单位签订施工安全协议，并严格按照有关要求，认真落实施工相关安全管理规定。
10. 施工期间，乙方须加强对施工现场的安全管理，每天做到工完料清，施工机具、材料等做到统一管理，定点堆放，相关的附挂物等必须牢靠固定，并对施工场地内的易飘物及时、不间断进行处理，以免影响铁路接触网等行车设备设施的安全。
11. 乙方施工期间，需铁路相关监督单位监护时，在铁路监护人员未到场安全监护前，不得进行施工作业。
12. 乙方应认真落实施工人员管理，按要求做好对所有施工人员（包括民工）铁路安全知识等相关内容的安全教育、培训，自觉遵守铁路有关管理规定。
13. 乙方施工需使用大型机械配合施工作业时，严格落实铁路大型机械安全管理有关规定和安全卡控措施；必须由持有有效操作证的操作人员操作具有有效合格证机械设备，根据工程情况采取有效的安全措施，落实一人一机、专人防护的规定。
14. 施工期间，凡因遇有影响线路稳定的施工作业时，乙方必须按照设备管理单位的有关要求，认真落实施工涉及线路的观测和检查，发现隐患及时克服。危及行车安全时，不得冒险放行列车，必须在第一时间内通知车站行车室（苏州普速场行车室 051267021932；外跨塘站行车室 051267029513；苏州城际场行车室 051267029641/051267029642；苏州园区站行车室 051267029632），确保行车安全。
15. 施工作业中，乙方应严格执行电气化铁路安全实施细则有关规定，施工人员、机具、器材等禁止侵入供电接触网 2 米的安全距离。
16. 在施工期间应落实好用电消防安全措施。因乙方责任发生消防安全隐患和火警事故时，由乙方承担一切责任和经济赔偿。

17. 对甲方提出的质量和安全隐患等问题（整改或停工通知书），应立即进行整改；对一时无法解决的问题，必须采取有效措施进行补救，并将处理结果及时反馈。

18. 严禁将工程分包给不具备相应资质的单位和个人承担，同时加强对分包单位和个人的管理，严禁以包代管，包而不管。

19. 工程竣工验收需与甲方交接时，按有关规定及时提供相关资料。

六、违约责任和法律责任

一方违反《中华人民共和国铁路法》《中华人民共和国安全生产法》《铁路安全管理条例》《国铁集团铁路营业线施工管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》《中国铁路上海局集团有限公司高速铁路天窗维修管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司普速铁路天窗维修管理办法》等法律法规和规范性文件的规定以及本协议的约定，造成安全事故、险情的，除应及时采取相应的补救措施外，还应承担由此给对方造成的相应经济损失。因违反法律法规而产生的其他法律责任，由责任方承担。

七、安全监督和配合费用

1. 安全监督（配合）费用的数额和支付方式（由甲乙双方根据有关规定协商确定）。

2. 乙方（施工单位）向甲方（行车组织单位）按规定做好安全监督（配合）费用的支付工作。

八、法律法规规定的其他内容

无。

九、其他事项

1. 本协议未尽事宜，双方另行商定，签订补充协议一并执行。

2. 在履行协议过程中发生争议，协商无法解决时，可以邀请双方上级主管部门调解。

3. 本协议一式肆份，甲、乙、双方各执贰份。本协议双方签字盖章并返回经办人手中则正式生效。

甲方：中国铁路上海局集团有限公司苏州站



代表（签字）：[Signature]

联系电话：0421-211001

二〇二三年四月三日

乙方：中铁十五局集团有限公司苏州VI-TS-05



代表（签字）：[Signature]

联系电话：1770457021

二〇二三年四月三日

5、崇明生态岛环岛防汛提标二期工程（奚家港-护鲟路）施工1标 中标通知书

报建编号	2101CM0006
标段号	C01
发包方式	公开招标



上海市建设工程施工中标通知书

（第二联：中标人）

中铁十五局集团有限公司 _____ :

崇明生态岛环岛防汛提标二期工程（奚家港~护鲟路）施
我单位 工1标 _____ 工程，
经评审由你单位中标。请你单位自中标通知书发出之日起30日内，来我单位
签订书面合同。

建设地点	位于崇明区，西起奚家港，东至陈家镇围堤		
建筑面积	0平方米	建筑规模	详见项目明细表
绿化面积	27497平方米		
中标价	14740.1202万元	工期	517日历天
注册建造师	石泰山	注册专业	公路, 水利水电
		注册号	沪141121312140
备注	1、暂列金额 <u>500</u> 万元。 2、暂估价 <u>925.207584</u> 万元； 其中专业工程暂估价 <u>0</u> 万元。 详见专业工程暂估价明细表。		

招标人：（盖章）	法定代表人：（盖章）
	
2021年 8 月 17 日	2021年 8 月 17 日

附注：

1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书可通过二维码在上海市建筑业官方微信验证。

报建编号	2101CM0006
标段号	C01
发包方式	公开招标



项目明细表

水利工程项目								
单位工程名称	河道长度(米)	结构形式	水闸闸孔总净宽(米)	最大过闸流量(立方米/秒)	防汛通道(平方米)	绿化(平方米)	桥梁数量(座)	桥梁的跨径组合及总长(米)
崇明生态岛环岛防汛提标二期工程(奚家港护鲟路)施工1标	5240					27497		

 <p>招标人：（盖章）</p>	<p>法定代表人：（盖章）</p> 
2021年 8 月 17 日	2021年 8 月 17 日

附注：

1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书可通过二维码在上海市建筑业官方微信验证。

正本

合同编号：环岛景观二期-JAF-SG-2021-007

崇明生态岛环岛防汛提标二期工程
(奚家港~护鲟路) 施工 1 标

施工承包合同

发包人：上海市崇明区交通委员会

承包人：中铁十五局集团有限公司

代建单位：上海公路投资建设发展有限公司

签订日期：2021 年 9 月

第一节 合同协议书

发包人：上海市崇明区交通委员会

承包人：中铁十五局集团有限公司

代建单位（全称）：上海公路投资建设发展有限公司

鉴于：

发包人为实施 崇明生态岛环岛防汛提标二期工程（奚家港~护鲟路）施工 1 标（以下简称“本工程”），进行了公开招标，并接受了承包人的投标。为进一步明确各自的责任、义务，各方根据《中华人民共和国民法典》等有关法律法规的规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，并结合本工程具体情况，经协商一致，签订本工程合同协议书如下：

其中，代建单位受发包人委托，在代建授权范围内代为行使本合同下发包人部分权利义务。承包人应服从代建单位的管理。

第一条 工程概况

1、工程名称：崇明生态岛环岛防汛提标二期工程（奚家港~护鲟路）施工 1 标

2、工程地点：上海市崇明区，西起奚家港，东至陈家镇围堤

3、承包范围及内容：崇明生态岛环岛防汛提标工程（奚家港~护鲟路）施工 1 标施工范围内 2 座现有涵闸原址拆除重建，新建 3 座防汛闸门；扣除水闸范围的连续海塘长度为 5.24km，堤顶宽度基本为 9m，根据征地拆迁及绿化情况将与水闸连接的局部区段调整为不小于 5m 控制；堤顶道路沿线内侧土路肩及内坡接高段新建绿化，沿线滩涂修复及道路附属设施，并同步实施景观提升工程。（包括但不限于河道规划蓝线至陆域控制线范围内影响陆域工程实施的既有护岸、桥梁、涵闸等构筑物及地上地下所有障碍物的拆除、外运、处置及障碍物拆除后的空腔填实等，涉及河道的需满足相关管理要求等。）

第二条 合同工期

本工程计划开工日期为：2021年8月20日，计划完工日期为：2023年01月18日，总日历天数为517天，主要工期节点：在2022年5月30号前，完成度汛断面施工，形成封闭的防汛圈。具体开工日期以监理工程师签发的开工令为准。

第三条 质量、安全生产、文明施工等目标

1. 质量目标：达到优良标准，并且确保分项工程合格率100%，单位工程一次验收合格率100%。
2. 安全生产目标：无死亡事故，无重大设备、火灾、管线、交通等事故。争创上海市平安工地。
3. 文明施工及环境保护管理目标：确保行业主管部门评定的文明工地；争创上海市“文明工地”、“上海市文明施工升级示范工地”。
4. 本项目实施应满足“崇明生态岛环岛防汛提标二期工程（奚家港~护蚌路）施工1标施工标准化要求”。

第四条 合同价款

1、本工程签约合同价（含税）为人民币（大写）壹亿肆仟柒佰肆拾万壹仟贰佰零贰元整（¥147401202元），不含税价人民币（大写）壹亿叁仟伍佰贰拾叁万零肆佰陆拾壹元整（¥135230461元），增值税金人民币（大写）壹仟贰佰壹拾柒万零柒佰肆拾壹元整（¥12170741元），增值税税率为：9%。

- 其中：
- （1）暂列金额（含税）：5450000元
 - （2）暂估价（含税）：10084763元
 - （3）安全防护、文明施工措施费（含税）：4839600元
 - （4）人工费总额（含税）：10566698元

2、本合同为固定综合单价合同（合同文件中另有约定的除外），综合单价应包括所有为实施本工程所需的设备、劳务、材料、安装、管理、维护、竣工验收、移交、缺陷修复、税金、利润、政策性文件规定及合同包含的所有风险（含汇率、利率等）、责任等各项费用。

3、最终结算工程数量根据承包人按施工图纸（含设计变更、工程签证）实际

完成的工程量，经发包人及发包人委托的审价单位审核确认后按实结算，单价按照承包人投标书中的综合单价结算。招标文件中明确包干使用的项目由承包人按其投标报价包干使用，不作调整；若有新增项目，结算中综合单价按合同文件约定计算。

4、最终合同价格根据审计结果确定，发包人依据审计结果享有追溯权。

5、如最终调概批复小于审计结果，各方同意按照批复调整最终合同价格。

第五条 项目主要员：

承包人项目负责人：石泰山

承包人技术负责人：虞久荣

承包人安全负责人：李启峰

第六条 下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分，即：

- (1) 本合同协议书及其附件（含澄清承诺文件，如有）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及其附录；
- (4) 专用合同条款、招标文件工程量清单；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 图纸；
- (7) 项目专用技术标准和要求（如有）；
- (8) 技术标准和要求；
- (9) 已标价的工程量清单；
- (10) 其他合同文件。

上述文件相互解释，互为说明；如有不明确或不一致之处，以上述次序在先者为准；如合同当事人就某项合同文件做出补充和修改，属于同一类内容的文件，以最新签署的为准。

第七条 本工程部分参建单位：

本工程的设计单位：上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司

本工程的施工监理单位为：上海市水基会工程咨询有限公司

本工程的财务监理单位为：上海联合工程监理造价咨询有限公司

第八条 资金监管

1、工程款资金监管账户（本条适用于新建项目合同价 5000 万元以上、大修项目合同价 3000 万元以上且工期为一年以上的工程，本款所述工程款不包含人工费及农民工工资）

为了确保发包人支付给承包人的工程款项能够做到专款专用，发包人将通过指定银行对承包人的工程款项使用情况进行资金监管。承包人应在发包人指定银行开立本项目结算专用账户，办理监管手续并向银行递交经签署的《接受监管同意书》，承包人不得将该账户做他项使用。发包人支付的工程款将转入该账户，承包人应提供主要供应商名录及月度用款计划表，供发包人审核并作为资金监管的依据。发包人及其派出机构有权不定期对承包人工程资金使用情况进行检查，承包人应对检查中发现的问题限期整改，且发包人有权在承包人整改前中止工程款的支付。监管期限直至工程通过竣工验收止（承包期满止）。

2、农民工工资专用账户

根据《关于进一步加强本市工程建设领域用工管理的若干意见（试行）》（沪薪联办[2018]6号）文件的要求，承包人应在发包人指定银行开立本项目农民工工资专用账户，专项用于人工费及农民工工资（以下简称“劳务费”）支付，并在工程监督首次会议（或在取得工程施工许可）前开通。

第九条 争议解决

因本合同执行过程中各方发生纠纷，各方可就纠纷事项进行友好协商或通过各方上级主管部门进行调解解决，如经协商或调解后均不能解决，任何一方可就本合同产生的纠纷向上海仲裁委员会申请仲裁。

第十条 合同的生效和终止

本合同协议书经各方签署盖章完毕，且承包人向发包人提供符合合同文件要求的银行履约保函后生效。

本合同于全部工程竣工并经竣工验收合格、缺陷责任期满并完成审计、结清合同价款后终止。

第十一条 合同份数

本合同正本叁份，副本玖份，合同各方各执正本一份，副本叁份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

第十二条 合同附件

附录 1：合同主要条款摘要

附件一：安全生产责任协议

附件二：文明施工责任协议书

附件三：廉洁协议

附件四：治安消防协议

附件五：施工标准化要求

本合同协议书附件与本合同具有同等效力，发包人、承包人均应履行附件约定的相关义务。

（以下无正文）

(本页为签署页)

发包人(盖章):

法定代表人(签字或盖章)

或

授权代理人(签字或盖章)

单位地址:

邮政编码:

联系电话:

传真:

开户银行:

账号:

代建单位(盖章):

法定代表人(签字或盖章)

或

授权代理人(签字或盖章)

单位地址:

邮政编码:

联系电话:

传真:

开户银行:

账号:

承包人(盖章):

法定代表人(签字或盖章)

或

授权代理人(签字或盖章)

单位地址:

邮政编码:

联系电话:

传真:

开户银行:

账号:



合同工程完工证书

崇明生态岛环岛防汛提标二期工程（奚家港～护鲟路）施工1标合同工程已于2023年11月23日通过了由上海市崇明区交通委员会主持的合同工程完工验收，现颁发合同工程完工证书。

项目法人：上海市崇明区交通委员会

法定代表人：



2023年11月23日

崇明生态岛环岛防汛提标二期工程
(奚家港~护鲟路) 施工 1 标

合同工程完工验收

鉴 定 书

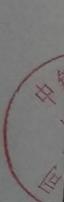
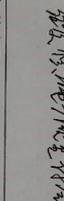
崇明生态岛环岛防汛提标二期工程 (奚家港~护鲟路) 施工 1 标

合同工程完工验收工作组

2023 年 11 月 23 日

上海市水利工程合同工程质量核定表

绿-通

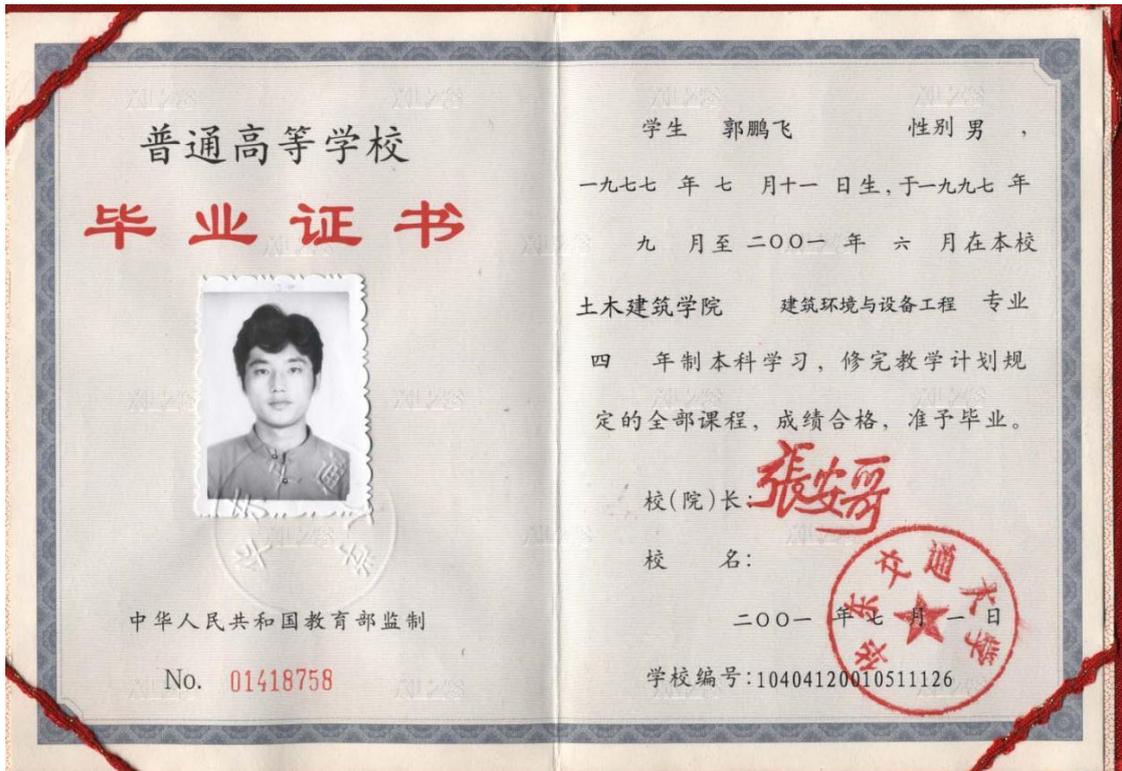
合同工程名称	崇明生态岛环岛防汛提标二期工程（吴家港~护国路）施工 I 标		
主要结构	海塘堤防结构、涵闸结构	工程造价	14740.1202 万元
建设单位名称	上海市崇明区交通委员会		
设计单位名称	上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司		
监理单位名称	上海市水基会工程咨询有限公司		
施工单位名称	中铁十五局集团有限公司		
工程开工日期	2021 年 10 月 21 日	完工日期	2023 年 10 月 20 日
工程概况	<p>1. 工程位置 崇明生态岛环岛防汛提标二期工程（吴家港~护国路）施工 I 标（A0+000.00-A5+240.00，海塘管理桩号：91+450-93+100.94+200-97+600）位于上海市崇明区陈家镇。</p> <p>2. 主要建设内容 本工程施工范围内 2 座现有涵闸原址拆除重建，新建 3 座防汛闸门；拆除水闸范围的连续海塘长度为 5.240km，堤顶宽度基本为 9m，根据征地拆迁及绿化情况将与水闸连接的局部区段调整为不小于 5m 控制；堤顶道路沿线内侧土路肩及内坡接高段新建绿化，沿线滩涂修复及道路附属设施，并同步实施景观提升工程。</p> <p>3. 工程项目经理部组织机构 项目经理：严凌云 项目技术负责人：虞久荣 项目副经理：赵继伟</p>		
施工单位意见	<p>本合同工程已按合同及设计文件要求完成全部工程量，工程质量符合设计及相关规范要求，质保资料、工程资料齐全，工程整体观感质量好，工程观测资料分析结果符合设计要求，施工过程中未发生质量安全事故，绿化工程采用绿化工程验收标准，质量评定为合格。海塘防汛提标工程共 3 个单位工程采用水利标准评定，单位工程质量全部合格，单位工程评定为优良，本工程采用水利标准评定的单位工程优良率为 100%且主要单位工程质量全部优良，工程质量等级评定为优良。</p> <p style="text-align: right;">法定代表人（公章）：  日期： _____</p>		
监理单位意见	<p>监理单位意见 本塘防汛提标工程符合国家及上海市相关规范和标准，监理单位严格按照规范和标准进行监理，监理单位认为该工程符合设计要求和合同约定，工程质量符合设计要求和合同约定。</p> <p style="text-align: right;">总监理工程师（公章）：  日期： _____</p>		
建设单位意见	<p>建设单位意见 监理单位意见符合设计要求和合同约定，监理单位认为该工程符合设计要求和合同约定。</p> <p style="text-align: right;">项目负责人（公章）：  日期： _____</p>		
验收工作组意见	<p>验收工作组意见 监理单位意见符合设计要求和合同约定，监理单位认为该工程符合设计要求和合同约定。</p> <p style="text-align: right;">项目负责人（公章）：  日期： _____</p>		
遗留问题及处理意见	<p>监理单位意见 监理单位意见符合设计要求和合同约定，监理单位认为该工程符合设计要求和合同约定。</p> <p style="text-align: right;">组长（签字）：  日期： _____</p>		
质量监督机构（盖章）	<p>质量监督机构（盖章）： _____ 日期： _____</p>		

项目管理班子配备情况表

序号	姓名	技术职称	上岗资格证明				拟在本项目担任职务
			证书名称	级别	证号	专业	
1	郭鹏飞	高级工程师	职称证/注册一建证/安全生产考核合格证	高级	4405000754/沪1412006200804559/沪建安B(2015)0068748	建筑工程	项目经理
2	戈秀宝	高级工程师	职称证	高级	4405210075	城市轨道交通	技术负责人
3	贾翼	工程师	职称证/岗位证	中级	Z4405150353/0411710994117000758	工程造价	质量负责人
4	郝思远	高级工程师	职称证/注册安全工程师/安全生产考核合格证	高级	4405220108/20201104641000000807/沪建安C3(2016)0076574	城市轨道交通	安全负责人
5	韩春滨	高级工程师	职称证/安全生产考核合格证	高级	4405200108/沪建安C3(2015)0068823	城市轨道交通	安全员
6	贾新伟	/	安全生产考核合格证	中级	沪建安C3(2015)0068826	/	安全员
7	朱晓童	/	安全生产考核合格证	中级	沪建安C3(2016)0076566	/	安全员
8	陈润锋	工程师	职称证/安全生产考核合格证	中级	Z4405120211/沪建安C3(2016)0075149	地下工程	安全员
9	张婧	/	岗位证	/	1042311300002000009	/	劳资专管员
10	吕和祥	高级工程师	职称证	高级	4405210077	城市轨道交通	土建工程师
11	彭元栋	高级工程师	职称证	高级	4405190082	工程机械	土建工程师
12	王晓飞	高级工程师	职称证/注册	高级	4405000505/建	隧道工	造价工程师

			造价师证		[造]11054152001 274	程	
13	张雄伟	工程师	职称证	中级	Z4405140443	工程测量	测量工程师
14	郭海明	工程师	职称证/ BIM 证	中级	Z4405130334/BJL JLMBIMGCS201810 2386	铁道工 程	BIM 工程师
15	宋晓琳	工程师	职称证/岗位 证	中级	Z4405140292/041 171099411700075 6	工程造 价	质量员
16	王军	高级工程师	职称证/岗位 证	高级	4405050088/0411 710494117000881	工程管 理	施工员
17	郑晓敏	工程师	职称证/岗位 证	中级	4405000248/0411 511494115002524	工程管 理	资料员
18	卢海青	高级工程师	职称证/注册 造价师证	高级 / 一 级	4405150053/建 [造]19310012167	公路工 程	预算员
19	崔志国	/	岗位证	/	031211110001000 0199	/	材料员

项目经理郭鹏飞



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 郭鹏飞

性别 男

出生年月 1977年07月

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁十五局集团公司

系列 工程技术

专业 建筑工程

评审通过时间 2012年08月

签发日期

评审委员会(章)

编号: 4405000754

证书专用章



使用有效期: 2024年09月20日
2025年03月19日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 郭鹏飞

性别: 男

出生日期: 1977年07月11日

注册编号: 沪1412006200804559

聘用企业: 中铁十五局集团有限公司

注册专业: 铁路工程(有效期: 2024-04-24至2027-04-23)

公路工程(有效期: 2024-04-24至2027-04-23)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

郭鹏飞

个人签名: 郭鹏飞

签名日期: 2024.9.20



中华人民共和国
住房和城乡建设部

一级建造师行政许可
签发日期: 2024年09月03日

本证书由中华人民共和国人事部和建设部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试合格，取得一级建造师的执业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Constructor.



编号:
No.: 0102765

05410334054103036



持证人签名:
Signature of the Bearer

管理号:
05410334054103036

姓名: 郭鹏飞
Full Name
性别: 男
Sex
出生年月: 77.07
Date of Birth
专业类别: 铁路
Professional Type
批准日期: 2005年4月
Approval Date

签发单位盖章:
Issued by
签发日期: 2006年 9月 日
Issued on

建筑施工企业项目负责人
安全生产考核合格证书

编号: 沪建安B(2015)0068748

姓名: 郭鹏飞

性别: 男

出生年月: 1977年07月11日

企业名称: 中铁十五局集团有限公司

职务: 项目负责人(项目经理)

初次领证日期: 2018年05月09日

有效期: 2024年03月30日 至 2027年06月28日



发证机关: 上海市住房和城乡建设管理委员会

发证日期: 2024年03月30日



参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	郭鹏飞		社会保障号码		642124197707110334		证件号码		642124197707110334		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	201910	未缴费		21	202106	已缴费		41	202302	已缴费	
2	201911	未缴费		22	202107	已缴费		42	202303	已缴费	
3	201912	未缴费		23	202108	已缴费		43	202304	已缴费	
4	202001	未缴费		24	202109	已缴费		44	202305	已缴费	
5	202002	未缴费		25	202110	已缴费		45	202306	已缴费	
6	202003	未缴费		26	202111	已缴费		46	202307	已缴费	
7	202004	未缴费		27	202112	已缴费		47	202308	已缴费	
8	202005	未缴费		28	202201	已缴费		48	202309	已缴费	
9	202006	未缴费		29	202202	已缴费		49	202310	已缴费	
10	202007	未缴费		30	202203	已缴费		50	202311	已缴费	
11	202008	未缴费		31	202204	已缴费		51	202312	已缴费	
12	202009	未缴费		32	202205	已缴费		52	202401	已缴费	
13	202010	未缴费		33	202206	已缴费		53	202402	已缴费	
14	202011	已缴费		34	202207	已缴费		54	202403	已缴费	
15	202012	已缴费		35	202208	已缴费		55	202404	已缴费	
16	202101	已缴费		36	202209	已缴费		56	202405	已缴费	
17	202102	已缴费		37	202210	已缴费		57	202406	已缴费	
18	202103	已缴费		38	202211	已缴费		58	202407	已缴费	
19	202104	已缴费		39	202212	已缴费		59	202408	已缴费	
20	202105	已缴费		40	202301	已缴费		60	202409	已登记	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
中铁十五局集团有限公司	2020年11月-2024年08月		
截至2024年09月，累计缴费月数		46	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 验证码：MEUCIQC3a+n4JoZjymMKMZ6Zd5bzuzWN9q9qu6oi.jg5R2FfMzWIgN9djm3/e1AbVABY4mBR6MG4UaSqxeQQGts+41w PO+k=

项目经理业绩-苏州市轨道交通6号线工程土建施工项目 VI-TS-05 标
中标通知书



苏州市公共资源交易
中标通知书

标段编号: E3205010304000842010001

中标单位: 中铁十五局集团有限公司:

苏州市轨道交通集团有限公司的苏州市轨道交通6号线工程土建施工项目(第二批)-姑苏区段VI-TS-05标的评标工作已经结束,根据工程招投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定,确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内,依据本工程招标文件、你方的投标文件和你方签订合同。

你方中标条件如下:

- 1、中标范围与内容: 1. 地下车站: 平河路站、苏站东路站、拙政园站
2. 盾构区间: 苏锦站~平河路站区间、平河路站~苏站东路站区间、苏站东路站~拙政园站区间
- 2、中标价: 960053831.85元
- 3、暂估价: 0万元; 工程: 0万元; 材料: 0万元
- 4、中标工期: 1477
- 5、中标质量标准: 合格
- 6、中标项目经理姓名、资质等级及资质证号:
郭鹏飞 铁路工程一级[00121514] 642124197707110334
- 7、其他联合体成员:
- 8、备注:

招标人(公章)



法定代表人(公章)

代理机构(公章)

(如有)

日期: 2019年06月14日



合同协议书

副本

苏州市轨道交通6号线工程
土建施工项目
(VI-TS-05标)

合 同 文 件

合同编号: SZZG09SG1060013

业 主: 苏州市轨道交通集团有限公司

承包商: 中铁十五局集团有限公司

二〇一九年八月

合同协议书

业 主（全称）：苏州市轨道交通集团有限公司

承包商（全称）：中铁十五局集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：苏州市轨道交通6号线工程土建施工项目VI-TS-05标

工程地点：江苏省苏州市

工程范围：1. 地下车站：平河路站、苏站东路站、拙政园站

2. 盾构区间：苏锦站~平河路站区间、平河路站~苏站东路站区间、苏站东路站~拙政园站区间

立项批准文号：苏发改投[2018]50号

资金来源：资本金和自筹

二、承包方式

承包方式：本合同承包方式的计量按照施工图工程量清单加变更的方式，计价采用综合单价与综合价包干的形式。

三、合同工期

总工期：1477天

开工日期：2019年6月15日

竣工日期：2023年6月30日

详细工期计划见《第五部分 工程规范和技术说明》，业主在项目实施过程中有权根据工程进展情况进行详细工期节点计划的调整，承包商应服从上述调整并不得由此提出额外的要求。由于承包商的原因引起的工期的延误，承包商应承担相应的责任。

四、质量标准

工程质量等级：合格，安全文明要求：市级文明工地。

五、合同总价

合同总价：人民币玖亿陆仟零伍万叁仟捌佰叁拾壹元捌角伍分（大写）¥：960053831.85元（含暂列金额，计人民币1500万元）。

六、项目经理

项目经理姓名：郭鹏飞证书注册编号：沪 141060804559

七、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

- 1、合同协议书
- 2、中标通知书
- 3、授标前澄清文件（如有）
- 4、投标函及附录（含部分辅助资料表）
- 5、专用条件
- 6、通用条件
- 7、标准、规范及有关技术文件
- 8、图纸
- 9、工程量报价清单
- 10、合同附件

除非合同另有约定，在投标阶段、评标阶段和合同签订过程中，业主与承包商签署与本合同有关的协议、补充文件、澄清文件、洽商、变更、纪要等亦构成合同组成部分，其优先解释顺序应视其内容与其他合同文件的相互关系而定。

八、本协议书中有词语含义与本合同《通用条件》中分别赋予它们的定义相同。

九、承包商向业主承诺按照合同约定进行工程的实施、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

十、业主向承包商承诺按照合同约定的期限和方式支付合同款项及其他应当支付的款项。

十一、合同生效

合同订立时间：2019年8月1日

合同订立地点：江苏省苏州市

本合同双方约定自合同签署并提交履约保证金之日起生效。



业主：苏州市轨道交通集团有限公司
(公章)

法定代表人

(或授权代理人)：

周晓保

地 址：苏州市干将西路668号

电 话：0512-69899107

传 真：0512-69899100

邮政编码：215004



承包商：中铁十五局集团有限公司
(公章)

法定代表人

(或授权代理人)：

张喜印

张喜印

地 址：上海市静安区共和新路666号6楼

电 话：021-66119106

传 真：021-66119109

邮政编码：200070

竣工验收资料

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 平河路站主体土建工程			验收日期: 2024 年 5 月 24 日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁第六勘察设计院集团有限公司/天津中铁电气化设计研究院有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	20600.41 万元	开工日期	2019.12.19	完工日期	2022.10.07
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法定代表人: [Signature] (签字) (公章)	总工程师: [Signature] 法人: [Signature] (签字) (公章)	项目经理: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] (签字) (印章)	参加人员: [Signature] (签字) (印章)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 苏站东路站 主体土建工程			验收日期: 2024 年 5 月 24 日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁上海设计院集团有限公司/天津中铁电气化设计研究院有限公司			
建设范围	苏站东路站	工程造价	14430.69 万元	开工日期	2020.03.09	完工日期	2022.07.12
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法定代表人: [Signature] (签字) (公章)	总工程师: [Signature] 法人: [Signature] (签字) (公章)	项目经理: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] (签字) (印章)	参加人员: [Signature] (签字) (印章)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线 工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 拙政园站主体土建工程			验收日期: 2024 年 5 月 24 日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁上海设计院集团有限公司/天津中铁电气化设计研究院有限公司			
建设范围	拙政园站	工程造价	18068.70 万元	开工日期	2020.05.27	完工日期	2023.03.06
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: 李洪波 企业技术负责人: 李洪波 法人代表: 李洪波 (签字) (印章)	总监理工程师: 王洪波 法人代表: 王洪波 (签字) (印章)	项目工程师: 王洪波 项目负责人: 王洪波 (签字) (印章)	参加人员: 参加人员: (签字) (印章)	参加人员: 参加人员: (签字) (印章)	参加人员: 王洪波 项目负责人: 王洪波 (签字) (印章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线 工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 苏锦站~平河路站区间工程			验收日期: 2024 年 5 月 24 日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司			
建设范围	苏锦站~平河路站区间	工程造价	10298.71 万元	开工日期	2022.09.30	完工日期	2023.05.19
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: 李洪波 企业技术负责人: 李洪波 法人代表: 李洪波 (签字) (印章)	总监理工程师: 王洪波 法人代表: 王洪波 (签字) (印章)	项目工程师: 王洪波 项目负责人: 王洪波 (签字) (印章)	参加人员: 参加人员: (签字) (印章)	参加人员: 参加人员: (签字) (印章)	参加人员: 王洪波 项目负责人: 王洪波 (签字) (印章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线 工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 平河路站~苏站东路站区间工程				验收日期: 2024年 5月 24日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司			
建设范围	平河路站~苏站东路站区间	工程造价	16400.41 万元	开工日期	2021.11.19	完工日期	2022.09.01
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法定代表人: [Signature] (签字) (公章)	总监理工程师: [Signature] 法人: [Signature] (签字) (公章)	项目工程师: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: (签字) (印鉴)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线 工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 苏站东路站~拙政园站区间工程				验收日期: 2024年 5月 24日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司			
建设范围	苏站东路站~拙政园站区间	工程造价	1454.74 万元	开工日期	2022.11.30	完工日期	2023.07.21
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [Signature] 企业技术负责人: [Signature] 法定代表人: [Signature] (签字) (公章)	总监理工程师: [Signature] 法人: [Signature] (签字) (公章)	项目工程师: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)	参加人员: (签字) (印鉴)	参加人员: [Signature] 项目负责人: [Signature] (签字) (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通6号线工程土建施工项目(VI-TS-05标) 平河路站附属4号风亭土建工程			验收日期: 2024年5月24日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁第六勘察设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	462.89万元	开工日期	2023.01.01	完工日期	2024.01.29
验收意见	一、本子单位工程分部(子分部)、分项检验批的软件资料齐全; 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全; 三、本子单位工程的检测报告齐全,各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求;(装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等) 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全; 五、本子单位工程观感综合评定为合格; 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: 尹... 企业技术负责人: ... 法人代表: ...	总监理工程师: ... 法人代表: ...	项目经理: ... 项目负责人: ...	参加人员: ... 项目负责人: ...		参加人员: ... 项目负责人: ...		
(签字) (公章)	(签字) (公章)	(签字) (公章)	(签字) (公章)	(签字) (印鉴)	(签字) (公章)	(签字) (公章)	

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通6号线工程土建施工项目(VI-TS-05标) 平河路站附属5号风亭土建工程			验收日期: 2024年5月24日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁第六勘察设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	400.75万元	开工日期	2022.11.15	完工日期	2023.10.24
验收意见	一、本子单位工程分部(子分部)、分项检验批的软件资料齐全; 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全; 三、本子单位工程的检测报告齐全,各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求;(装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等) 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全; 五、本子单位工程观感综合评定为合格; 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: ... 企业技术负责人: ... 法人代表: ...	总监理工程师: ... 法人代表: ...	项目经理: ... 项目负责人: ...	参加人员: ... 项目负责人: ...		参加人员: ... 项目负责人: ...		
(签字) (公章)	(签字) (公章)	(签字) (公章)	(签字) (公章)	(签字) (印鉴)	(签字) (公章)	(签字) (公章)	

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 苏站东路站附属 2 号出入口及 3 号风亭土建工程				验收日期: 2024 年 5 月 24 日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁上海设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	653.40 万元	开工日期	2022.07.28	完工日期	2023.12.18
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
项目经理:	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: 王强	总监工程师: 姚	项目工程师: 王	参加人员:	参加人员:	参加人员: 王		
企业技术负责人: 王	法人代表: 王	项目负责人: 王	项目负责人: 王		项目负责人: 王		
(签字)	(签字)	(签字)	(签字)	(签字)	(签字)		
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(印章)	(公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 苏站东路站附属 1、2 号风亭及 3 号出入口土建工程				验收日期: 2024 年 5 月 24 日		
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁上海设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	1781.66 万元	开工日期	2021.07.15	完工日期	2024.04.20
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
项目经理:	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: 王	总监工程师: 姚	项目工程师: 王	参加人员:	参加人员:	参加人员: 王		
企业技术负责人: 王	法人代表: 王	项目负责人: 王	项目负责人: 王		项目负责人: 王		
(签字)	(签字)	(签字)	(签字)	(签字)	(签字)		
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(印章)	(公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 拙政园站附属 2 号出入口及 2 号风亭土建工程			验收日期: 2024 年 5 月 24 日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁上海设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	2426.24 万元	开工日期	2023. 02. 16	完工日期	2024. 04. 15
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [签字] 企业技术负责人: [签字] 法人代表: [签字] (公章)	总监理工程师: [签字] 法人代表: [签字] (公章)	项目工程师: [签字] 项目负责人: [签字] (公章)	参加人员: 项目负责人: [签字] (公章)	参加人员:	参加人员: [签字] 项目负责人: [签字] (公章)		

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.13

工程名称:	苏州轨道交通 6 号线工程土建施工项目 (VI-TS-05 标) 苏站东路站附属 4 号出入口土建工程			验收日期: 2024 年 5 月 24 日			
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司			
施工单位	中铁十五局集团有限公司		设计单位	中铁上海设计院集团有限公司			
建设范围	苏州市姑苏区	工程造价	319.61 万元	开工日期	2022. 06. 17	完工日期	2023. 03. 01
验收意见	一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等） 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。						
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	勘察单位		
项目经理: [签字] 企业技术负责人: [签字] 法人代表: [签字] (公章)	总监理工程师: [签字] 法人代表: [签字] (公章)	项目工程师: [签字] 项目负责人: [签字] (公章)	参加人员: 项目负责人: [签字] (公章)	参加人员:	参加人员: [签字] 项目负责人: [签字] (公章)		

施工安全协议

上海局集团公司营业线施工安全协议书

上高基础安协[2023]155号

甲方：中国铁路上海局集团有限公司上海高铁基础设施段 (设备管理单位)
乙方：中铁十五局集团有限公司苏州 VI-TS-05 标项目经理部 (施工单位)

为确保营业线施工安全，明确双方各自承担的安全责任、权利和义务等，根据《中华人民共和国铁路法》《中华人民共和国安全生产法》《铁路安全管理条例》《国铁集团铁路营业线施工管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》等有关规定，经双方协商，达成如下协议。

一、工程概况

1. 施工项目：苏州市轨道交通 6 线盾构下穿沪宁城际施工。
2. 作业内容：盾构掘进、隧道下出渣上、预制混凝土管片拼装、同步注浆、二次注浆。
3. 线名里程：沪宁城际 K81+968、K82+000。
4. 施工日期：2023 年 5 月 1 日—2023 年 12 月 31 日（以上海局集团公司批准的计划为准）。
5. 影响行车设备使用范围：施工地段及两端各 50 米范围的高铁设备范围。

二、施工责任地段和期限

1. 责任地段：施工地段及两端各 50 米的高铁设备地段。
2. 期限：2023 年 5 月 1 日—2023 年 12 月 31 日。

三、双方遵循的技术、规程和规范

甲、乙双方应执行《中华人民共和国安全生产法》、《铁路安全管理条例》、《铁路技术管理规程》（高速铁路部分）、《高速铁路工务安全规则》、《高速铁路桥隧建筑物修理规则》、《国铁集团铁路营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160 号）、《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》（上铁施工〔2021〕301 号）及《中国铁路上海局集团有限公司高速铁路天窗维修管理办法》（上铁施工〔2021〕302 号）等有关规定。

四、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工

1. 施工前协议双方应到现场进行调查和组织现场施工交底，手续未办理前严禁开工。
2. 乙方进场前必须进行安全培训，经考试合格后，方可持证进场施工。
3. 施工的所有内容，需经甲方审核，凡影响营业线设备稳定、使用和行车安全的施工，必须纳入天窗点内进行，对影响行车和施工安全的每个环节，都必须强化管理，按施

工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、操作性强的安全保障措施以及在出现非正常情况下的应急预案，确保行车和施工安全。

4. 乙方必须严格落实集团公司相关会议纪要的要求并按批准的施工方案组织施工，严格按设计要求控制注浆压力，二次注浆应在天窗时段进行。

5. 盾构施工期间对高铁桥梁的沉降、位移等变形的监测，乙方（或第三方单位）要严格按集团公司批准的监测方案和会议纪要的要求执行，监测信息实时上传甲方调度指挥中心，以确保安全。

6. 施工过程做好轻飘物管理。施工结束后，要及时清理现场，做到工完料净场地清，并安排专人巡查。

7. 乙方在盾构穿越施工前应进一步确认工程地质和地基加固情况，左右线均设置不少于100m试验段；结合试验段、变形监测及反馈成果，优化施工盾构机姿态，掘进及注浆控制参数，下穿期间盾构应匀速、连续掘进，每日推进速度不超过6环。

8. 乙方禁止将废弃物堆放在高铁路基栅栏旁，必须做好每日施工后的清理工作，施工期间，加强对栅栏等高铁设施的保护，栅栏如损坏，要按标准恢复并经验收合格。

9. 乙方须完善应急预案，按要求配备足够的抢修人员及各料、机具、设施。

10. 甲方应履行行车安全监督制度，施工安全监督人员，对违章作业等危及行车安全的施工，有权停止作业；对检查发现的隐患，应发出安全整改通知书，限期整改。

五、双方安全责任、权利和义务

（一）共同安全职责

1. 坚持“安全第一，预防为主”的方针，必须把确保行车安全放在完成和监督（配合）一切施工任务的首要位置，严格执行国铁集团、上海局集团公司营业线施工安全有关规章制度。

2. 双方联合成立协调小组，由甲方分管领导杨永代任组长，乙方项目经理郭鹏飞（18913081506）任副组长，甲方张勇、彭勃、朱晓品、吴少君和乙方李罗平（15125937758）任组员。协调小组负责检查、监督施工安全情况，协调解决涉及有关安全生产的问题。

3. 当发生危及行车安全问题、隐患时，必须采取停止施工的有效措施，责成乙方立即整改，乙方整改完毕，经甲方检查确认安全问题已消除，乙方可继续施工，以确保行车安全。

4. 建立联合安全检查和信息联系制度，及时发现和解决施工中存在的问题，互通施工安全情况，掌握施工安全动态。

5. 发现事故、险情情况时，按有关规定及时向上级有关部门汇报，全力参加救援抢险工作，并配合有关部门进行事故、险情调查分析。

(二) 甲方安全职责

1. 积极做好监督检查（配合）工作，为乙方施工创造有利条件，对乙方提出需甲方配合解决的问题，三天之内予以答复（施组、方案审查适当延长）。

2. 及时提供有关技术资料，委派有关工程技术人员积极协助配合乙方，做好既有设备、设施的核查和地下管、线、电缆等隐蔽设备、设施的防护工作，并对核查工作做成书面记录交乙方。

3. 根据工程规模和乙方提出的请求，及时委派相应数量的施工安全监督人员（胜任人员），进行施工现场安全监督检查（配合）。

4. 对乙方责任区段的设备、设施进行巡查，发现不良情况及时向乙方提出，并督促整改。

5. 发现施工质量不合格及安全隐患应责令乙方立即纠正，危及行车安全时有权责令其停止施工（填发整改或停工通知书）。

6. 对达到验收开通标准的工程，甲方应在建设管理单位组织下参加验收，验收合格后，按规定及时办理交接手续。

(三) 乙方安全职责

1. 开工前应设立安全生产管理机构，建立安全生产保证体系，制订完善各项安全制度和措施，配备专职安全管理人员。

2. 乙方对施工安全全面负责，施工中应严格按照批准的施工组织设计、施工方案和施工（邻营监督）计划组织实施，不得随意更改，并制订确保施工行车安全的对策、措施。因乙方管理不到位、组织措施不力、施工违章等因素，发生影响行车安全、施工安全、人身安全、路外安全、设备安全均由乙方负责。

3. 及时向甲方提供所需的有关技术资料和安全信息等情况，经常保持与甲方的联系。

4. 凡进行影响设备使用或行车安全的作业，须提前三天告知甲方，并在甲方安全监督（配合）人员在场的情况下，才能进行作业，否则对其行为所导致的一切安全问题负全责。

5. 做好责任区段既有设备、设施的巡养防和必要的安全防护工作，对现场作业经常进行安全检查，发现问题及时处理。

6. 对甲方提出的质量和安全隐患等问题（整改或停工通知书），应立即进行整改，并

将处理结果及时反馈。

7. 乙方应加强施工安全生产管理，执行安全生产责任制度，采取有效措施，防止人身伤亡和其他安全生产事故的发生。

8. 乙方在施工过程中因不服从甲方监管而引发的安全事故均由乙方单位负责。

9. 乙方承担因施工方施工责任所引起施工安全（包括施工影响、运行安全及人身安全）的所有责任。

10. 工程竣工验收交接时，按有关规定及时提供相关资料。

六、违约责任和经济责任

一方违反《中华人民共和国铁路法》《中华人民共和国安全生产法》《铁路安全管理条例》《国铁集团铁路营业线施工管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》等法律法规和规范性文件的规定以及本协议的约定，造成安全事故、险情的，除应及时采取相应的补救措施外，还应承担由此给对方造成的相应经济损失。因违反法律法规而产生的其他法律责任，由责任方承担。

七、安全监督和配合费用

安全监督（配合）费用的数额和支付方法，按原铁道部《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》（铁建设〔2006〕113号）等文件确定的办法办理。

八、其他约定 无

九、附则

1. 本协议未尽事宜，双方另行商定，签订补充协议一并执行。

2. 在履行协议过程中发生争议，协商无法解决时，可以提请双方上级主管部门调解。

3. 本协议一式肆份，甲乙双方各执贰份，经双方法定代表人（负责人）或委托代理人签字并盖章后生效。

甲方（盖章）

法定代表人（负责人）
（委托代理人）（签字）

联系电话：021-51243766

2023年3月27日



杨永代

乙方（盖章）

法定代表人（负责人）
（或委托代理人）（签字）

联系电话：17102815703

2023年3月27日



邵建伟

中国铁路上海局集团有限公司营业线施工安全协议

编号: HZWG2023-048

甲方: 中铁电气化铁路运营管理有限公司上海维管处杭州维管段

乙方: 中铁十五局集团有限公司苏州 VI-TS-05 标项目经理部

为确保营业线施工安全, 明确双方各自承担的安全责任、权利和义务等, 根据《中华人民共和国铁路法》、《中华人民共和国安全生产法》、《铁路安全管理条例》、国铁集团《铁路营业线施工管理办法》(铁调[2021]160号)、《中国铁路上海局集团有限公司营业线施工管理实施细则》(上铁施工〔2021〕301号)文及有关施工补充规定, 经双方协商, 达成如下协议。

一、工程概况

1. 施工项目: 苏州市轨道交通6号线工程苏站东路站-排政园站盾构区间下穿京沪铁路工程
2. 施工内容: 盾构下穿、注浆施工等
3. 线路里程: 京沪线苏州至外跨塘区间上行 K1370+218-K1370+038 下行 K1370+031-K1370+206; 苏州站内 C1 至 C5 道对应的供电设备
4. 计划工期: 2023 年 5 月 23 日至 2023 年 12 月 31 日。
5. 影响行车设备使用范围: 京沪线苏州至外跨塘上行 K1370+218-K1370+038 下行 K1370+031-K1370+206; 苏州站内 C1 至 C5 道相对应供电设备设施。

二、施工责任地段和期限

1. 施工责任地段: 京沪线苏州至外跨塘区间上行 K1370+218-K1370+038 下行 K1370+031-K1370+206; 苏州站内 C1 至 C5 道。
2. 期限: 2023 年 5 月 23 日至 2023 年 12 月 31 日。

三、双方遵循的技术、规程和规范

双方共同遵守《中华人民共和国安全生产法》(中华人民共和国主席令第 88 号)、《铁路安全管理条例》(中华人民共和国国务院令第 639 号)、《铁路技术管理规程》(铁总科技〔2014〕172 号)、《铁路牵引供电系统有关人员电气安全规则》(铁运〔2013〕60 号)、《上海铁路局电气化铁路安全实施细则》、《中国铁路上海局集团有限公司营业线施工管理实施细则》(上铁施工〔2021〕301 号)、《普通铁路接触网安全工作规则》铁总运〔2017〕25 号、《普通铁路接触网运行维修规则》铁总运〔2017〕9 号、《中国铁路上海局集团有限公司关于印发〈非设备管理单位营业线施工安全禁止性行为及管控处置规定〉的通知》(上铁安质〔2020〕62 号)、《中国铁路上海局集团有限公司供电系统邻近营业线施工安全监督管理补充规定》(上铁供〔2022〕49 号)

四、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工(根据工点、专业实际情况, 由双方制定具体条款, 应凡的规章条款必须具体完整)

安全分工:

1. 施工单位应在施工前组织甲方进行详细的现场查勘和技术交底, 并按照集团公司建设部《苏州市轨道交通6号线盾构下穿沪宁城际、京沪铁路及苏州站存车场股道加固、盾构穿越、监测方案审查会议纪要》建工函【2022】153号要求明确防护方案, 明确施工防护要求, 经双方确认同意后方可实施, 甲方有权对防护措施提出整改要求。

2. 乙方在邻近营业线施工范围内的机械施工作业应做好防护, 在邻近的电化设备处施工应设立明显的防护警示标示和隔离带, 施工中机械和人员应确保满足电化设备安全距离, 如不能应采取停电防护措施, 防止侵入供电设备安全限界, 否则造成的供电设备损失或行车事故由乙方负责。

3. 施工期间乙方应派专人进行不间断防护, 乙方应制定详细的安全应急预案, 发生事故乙方应第一时间通报甲方(现场悬挂通信标志牌), 做好现场防护, 严禁擅自处理, 当发生电缆、电杆故障后, 现场人员距离故障地点 10 米外, 人员不得进入相关区域, 做好现场保护后, 向两头行车站、集团公司电调和设备管理单位通报后, 当甲方抢修人员到达现场后进行现场事故, 故障处理完成后, 人员方可继续施工, 自

于乙方擅自对损坏设备进行处理所造成的一切人员伤亡、设备损伤，由乙方承担所有责任。

4. 涉及施工周期较长、施工范围较大、安全风险较大的邻近营业线（如：上跨电气化铁路的邻近营业线施工，邻近供电设备的支柱吊装等），施工单位要分阶段编制专项方案，由集团公司项目管理部部门分阶段组织审查。

5. 乙方“四员一长”应经集团公司职教部门组织培训，取得证书，具备上岗作业资质并按有关规定佩戴标志配备通讯工具。

6. 乙方必须在本工程开始实施前，对作业人员进行电气化安全知识培训，考试合格后方可上岗作业，考试试卷备查。

7. 乙方必须按集团公司要求分阶段明确邻近营业线施工类别，办理邻近营业线施工安全监督计划审批手续，同时根据月度计划、施工进度，编制与现场施工内容相一致的监督计划周、日计划，填写准确的施工里程、作业项目、大型机具使用、开挖范围、作业具体时间等，乙方无计划施工或作业地点、内容、施工类别或应采取的防护措施及设施不完善进行施工造成供电设备故障、事故的由乙方承担所有责任。

8. 乙方须提前一周与维管工区进行周计划对接，明确下周的具体的施工内容，并列入周（日）计划中，周（日）计划必须根据每周（日）施工进度和具体的施工内容进行提报。

9. 集团公司有关部门、设备管理单位、监理单位检查发现有违反禁止性行为隐患危及营业线安全的问题责令停工的，施工单位未整改并经检查单位确认的，禁止复工。

10. 对需接触网停电配合的施工，施工单位应提前10天将施工方案报甲方进行方案内审核，明确施工范围、对设备的影响程度，如甲方认为有必要施工单位应在施工前组织甲方进行详细的现场交底和技术交底，经双方确认同意后方可实施。

11. 邻近营业线进行可能因翻塌、坠落等意外而危及营业线行车安全的工程施工，列为B类施工。B类施工应设置防护设施并经集团公司有关部门审批，不能设置防护设施时纳入集团公司月度施工计划。

安全防护：

1. 在电化支柱周围5m以内，补偿坠砣和接触网的下方、电杆径路及其两侧0.75米、区域内，严禁堆放材料、机具和废弃物等。供电设备周边设置临时便道的需对供电设备采取物理隔离设置防撞措施。

2. 施工机具、材料、作业人员及所携带的物件、使用的工具等，与接触网带电部分必须保持2米以上安全距离。施工中使用的各种机具等金属构筑物，在距离接触网5米范围内必须可靠接地，接地电阻小于10欧姆。

3. 施工期间，乙方应与甲方保持经常联系，建立健全联系机制，加强沟通，确保行信渠畅通，为安全顺利的完成施工提供保障。动、静态距离邻近接触网带电设备2米内施工必须采取停电措施，邻近接触网带电设备4米内或进行可能因翻塌、坠落等意外而危及营业线行车安全的施工应提前书面通知甲方，并在周、日监督计划中明确，在甲方监护下方可作业。

4. 如相关电化设备未迁改或未落实保护措施，在电化设备保护范围内严禁施工。

五、双方安全责任、权利和义务

（一）共同安全职责

1. 坚持“安全第一，预防为主”的方针，必须把确保行车安全放在完成和监督（配合）一切施工任务的首要位置，严格执行国铁集团、上海局集团公司营业线施工安全有关规章制度。

2. 双方联合成立协调小组，由甲方分管领导王斌新任组长，乙方项目经理郭鹏飞 18913081506任副组长，甲方黄立志、谷浩亮和乙方管磊 1590863055任组员，负责全过程检查、监督施工安全情况，协调解决涉及有关安全生产的问题。

3. 当发生危及行车安全问题、隐患时，必须采取有效措施，限期整改，确保行车安全。

4. 建立联合安全检查和信息联系制度，及时发现和解决施工中存在的问题，互通施工安全情况，掌握施工安全动态。

5. 发现事故、险情情况时，按有关规定及时向上级有关部门汇报，全力参与救援抢险工作，并配合有关部门进行事故、险情调查分析。

（二）甲方安全职责

1. 积极做好监督检查（配合）工作，为乙方施工创造有利条件，对乙方提出需甲方配合解决的问题（施工封锁计划审核等），三天之内予以答复（施组、方案审查适当延长）。
2. 及时提供有关技术资料，委派有关工程技术人员积极协助配合乙方做好既有设备、设施的核查和地下管、线、电缆等隐蔽设备、设施的防护工作，并对核查工作作书面记录交乙方。
3. 根据工程规模和乙方提出的请求，及时委派相应数量的施工安全监督员（胜任人员），到现场对施工作业进行安全监督检查（配合）。
4. 对乙方责任区段的设备、设施进行巡查，发现不良情况及时向乙方提出，并督促整改。
5. 发现施工质量不合格及安全隐患有责令乙方立即纠正，危及行车安全时有权责令其停止施工（签发整改或停工通知书）。
6. 对达到验收开通标准的工程，甲方应在建设单位组织下参加验收，验收合格后，按规定及时办理交接手续。

（三）乙方安全职责

1. 开工前应设立安全生产管理机构，建立安全生产保证体制，制订完善各项安全制度和措施，配备专职安全管理人员。
2. 施工中必须严格按照批准的施工组织设计、施工方案和施工计划组织实施，不得擅自更改，并制订确保运行安全的对策、措施。
3. 及时向甲方提供所需的有关技术资料和安全信息等情况，经常保持与甲方的联系，施工前与甲方做好对接，尤其涉及开挖施工，施工过程中遇到不明电源及时与设备管理单位现场确认，严禁盲目施工。
4. 凡进行影响设备使用或行车安全的作业，必须提前三天以书面（电话）形式告知甲方，并在甲方安全监督（配合）人员在场的情况下，才能进行作业，否则对其行为所导致的一切安全问题负全责。
5. 做好责任区段既有设备、设施的视养防和必要的安全防护工作，对现场作业经常进行安全检查，发现问题及时处理，乙方在作业支柱上悬挂附着物按照《中国铁路上海局集团有限公司接触网支柱附着物管理细则》（上铁供〔2020〕372号）办理审批手续，并负责附着物的日常维护保养。
6. 对甲方提出的质量和安全隐患等问题（整改或停工通知书），应立即进行整改，对一时无法解决的问题，必须采取有效措施进行补救，并将处理结果及时反馈。
7. 乙方涉及进出栅栏内施工，且须甲方配合开启进道门的作业，需要提前书面告知甲方，未提前书面告知不得随同供电单位人员进出线路进道门，进出进道门需在乙方配合人员监督带领下按约定的固定行走路线进入，严格执行上下道管理制度，严禁未封锁上道或机具侵限，严禁无施工手续私自进入线路，施工结束乙方需对所有料具进行检查，并撤出进道门，做好完工料清。
8. 乙方应加强施工安全生产管理，执行安全生产责任制度，采取有效措施，防止人身伤亡和其他安全生产事故的发生。
9. 严禁将工程分包给不具备相应资质的单位和个人承担，同时加强对分包单位和个人管理，严禁以包代管，包而不管。
10. 工程竣工验收交接时，按有关规定及时提供相关资料。
11. 乙方在施工过程中因不服从甲方监管而引发的安全事故均由乙方负责。
12. 乙方承担因乙方施工所引起施工安全（包括施工影响及运行安全）的所有责任。

六、违约责任和经济责任

一方违反《中华人民共和国铁路法》《中华人民共和国安全生产法》《铁路安全管理条例》《国铁集团铁路营业线施工管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》等法律法规和规范性文件的规定以及本协议的约定，造成安全事故、险情的，除应及时采取相应的补救措施外，还应承担由此给对方造成的相应经济损失（具体数额根据实际情况而定），因违反法律法规而产生的其他法律责任，由责任方承担。

七、安全监督和配合费用

1. 安全监督（配合）费用的数额和支付方式，按原路局《上海铁路局关于规范路外涉铁项目施工安全监管费管理的通知》（上铁财函〔2013〕1633号）规定双方协商确定，涉及停电作业安全技术措施费用另

行收取。

2. 乙方（施工单位）向甲方（设备管理单位）按规定做好安全监督（配合）费用及停电作业安全措施费用的支付工作。

八、其他约定

本协议涉及的相关文件、规定若进行修订废止，以修订后文件为准。

九、附则

1. 本协议未尽事宜，双方另行商定，签订补充协议一并执行。
2. 在履行协议过程中发生争议，协商无法解决时，可以提请双方上级主管部门调解。
3. 本协议一式二份，甲乙双方各执一份，协议经双方签字盖章后生效。

甲方（盖章）

法定代表人（负责人）
(或委托代理人)

(签字)：



联系电话：调度 0571-（567）22193
安全质量监察科 黄立杰 15924052864
上海供电车间 谷浩亮 17317605332
经办人 马文强 18266916050

2023年5月19日

乙方（盖章）

法定代表人（负责人）
(或委托代理人)

(签字)：



联系电话：
项目经理 郭鹏飞 18913081506
现场负责人 管磊 15908630556
经办人 管磊 15908630556

2023年5月17日

中国铁路上海局集团有限公司营业线施工安全协议书

苏站安协（2023）88号

协议单位：中国铁路上海局集团有限公司苏州站（以下简称甲方）

中铁十五局集团有限公司苏州VI-TS-05标项目经理部（以下简称乙方）

为确保营业线施工安全，明确双方各自承担的安全责任、权利和义务等，根据《中华人民共和国铁路法》《中华人民共和国安全生产法》《铁路安全管理条例》《国铁集团铁路营业线施工管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》《中国铁路上海局集团有限公司普速铁路天窗维修管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司高速铁路天窗维修管理办法》有关规定及建工函〔2022〕453号，经协商，达成如下协议，双方共同遵守。

一、工程概况

1. 施工项目：轨道交通6号线盾构下穿京沪，沪宁城际线施工。
2. 作业内容：盾构掘进。
3. 施工里程：沪宁城际线K81+968至K82+000；京沪线K1370+083至K1370+117。
4. 作业时间：2023年5月1日至2023年12月31日。
5. 影响行车设备使用范围：沪宁城际线K81+968至K82+000；京沪线K1370+083至K1370+117，具体以集团公司批准施工计划确定的影响范围为准。

二、施工责任地段和期限

1. 责任地段：沪宁城际线K81+968至K82+000；京沪线K1370+083至K1370+117；施工里程所涉及的责任地段。
2. 期限：2023年5月1日至2023年12月31日。

三、双方遵循的技术、规程和规范

1. 甲、乙双方在施工中应严格执行《中华人民共和国安全生产法》、《铁路安全管理条例》和铁路国铁集团、中国铁路上海局集团有限公司有关技术标准和行车、施工安全管理规定。
2. 乙方在施工过程中要严格按施工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、可操作性强的安全防范条例和施工安全保障措施以及在出现非正常情况下的应急措施，确保施工安全。

四、安全防护内容、措施及专业结合部安全分工

1. 安全防范内容：（1）行车安全；（2）施工和人身安全；（3）设备安全。
2. 乙方应对施工地段范围内的相关设备设施进行施工调查，并做好安全预想和制定针对性的安全技术保护措施。
3. 乙方对施工安全全面负责，必须严格按施工方案和批准的施工计划认真组织，对影响行车和施工安全的每个环节，都必须强化管理，确保行车和施工安全。
4. 乙方在施工过程中要严格按施工方案、施工工艺、作业流程，制定具有前瞻性、预见性、可操作性强的安全防范条例和施工安全保障措施以及在出现非正常情况下的应急措施，确保施工安

全。

5. 甲方按规定履行行车安全监管制度。甲方应按规定履行施工行车安全检查、监督；对违章作业等危及行车安全的施工，有权停止作业；对检查发现的设备隐患，应发出安全整改通知书，限期整改。

五、双方安全责任、权利和义务：

(一) 共同安全职责

1. 坚持“安全第一，预防为主”的方针，必须把确保行车安全放在完成和监督（配合）一切施工任务的首要位置，严格执行铁路国铁集团、中国铁路上海局集团有限公司营业线施工安全有关规章制度。

2. 双方联合成立协调小组，由甲方分管站领导任组长，乙方郭鹏飞（18913081506）任副组长，甲方安全技术科科长、安全技术科施工管理人员、运转车间主任、苏州园区站站长、外跨塘站站长和乙方管磊（15908630556）、郭建伟（17703957037）任组员。协调小组负责检查、监督施工安全情况，协调解决涉及有关安全生产的问题。

3. 当发生危及行车安全问题，隐患时，必须采取有效措施，限期整改，确保行车安全。

4. 建立联合安全检查和信息联系制度，及时发现和解决施工中存在的问题，互通施工安全情况，掌握施工安全动态。

5. 发现事故、险情情况时，按有关规定及时向上级有关部门汇报，全力参与救援抢修工作，并配合有关部门进行事故、险情调查分析。

(二) 甲方安全职责

1. 积极做好监督检查（配合）工作，为乙方施工创造有利条件，对乙方提出需甲方配合解决的问题，及时予以答复。

2. 根据工程规模和乙方提出的请求，及时提供有关技术资料，委派胜任人员积极协助配合乙方，对施工相关安全措施的实施情况进行监督检查。

3. 乙方施工作业不得影响行车设备的正常使用，甲方应掌握乙方营业性施工相关内容。

4. 发现乙方责任区段设备、设施不良和安全隐患时，应责令乙方立即纠正；危及行车安全时有权责令其停止施工（填发整改或停工通知书），并督促整改。

(三) 乙方安全职责

1. 开工前应设立安全生产管理结构，建立安全生产保证体制，制订完善各项安全制度和措施，配备专职安全管理人员。

2. 严格按照批准的施工组织设计，施工方案和营业线安全监督计划组织实施，不得随意更改，不得进行影响设备使用或行车安全的任何施工作业。

3. 及时向甲方提供所需的有关技术资料和安全信息等情况，经常保持与甲方的联系。需甲方配合的，应提前三天以书面（电话）形式告知，并在甲方人员在场的情况下进行作业，否则对其行为所导致的一切安全问题负全责。

4. 施工预案中，“盾构掘进”作业项目为营业线Ⅲ级施工（慢行限速）。

5. 驻站联络员到甲方车站行车室驻站联系防护时，必须持证上岗，佩戴驻站联络员臂章，使用无线电联系防护必须使用耳机，自觉遵守车站行车室有关工作制度和纪律，执行行车室工作制度和 work 纪律。

6. 凡进行影响设备使用或行车安全的作业，必须在车站进行登记，得到准许施工的调度命令后，才能进行作业。

7. 施工期间，对于使用大型机械，如吊机等，乙方必须提前与甲方联系，汇报有关施工内容和防护措施，确保一机一人安全防护措施落实到位。

8. 按规定做好责任区段既有设备、设施的巡察防和必要的安全防护工作，对现场作业经常进行安全检查，发现问题及时处理。施工期间，乙方应加强与铁路各类管线（包括线路、通信、电力、信号、接触网等）设备管理单位的联系、协调，铁路相关设备管理单位人员未到场监护时，不得进行影响铁路各类管线的施工作业，保证铁路既有各类管线的安全、正常使用。

9. 施工期间，乙方应加强与铁路相关设备管理单位的联系、协调，保证相关设备的安全、正常使用，并按规定与施工主体监督单位签订施工安全协议，并严格按照有关要求，认真落实施工相关安全管理规定。

10. 施工期间，乙方须加强对施工现场的安全管理，每天做到工完料清，施工机具、材料等做到统一管理，定点堆放，相关的附挂物等必须牢靠固定，并对施工场地内的易飘物及时、不间断进行清理，以免影响铁路接触网等行车设备设施的安全。

11. 乙方施工期间，需铁路相关监督单位监护时，在铁路监护人员未到场安全监护前，不得进行施工作业。

12. 乙方应认真落实施工人员管理，按要求做好对所有施工人员（包括民工）铁路安全知识等相关内容的安全教育、培训，自觉遵守铁路有关管理规定。

13. 乙方施工需使用大型机械配合施工作业时，严格落实铁路大型机械安全管理有关规定和安全卡控措施；必须由持有有效操作证的操作人员操作具有有效合格证机械设备，根据工程情况采取有效的安全措施，落实一人一机、专人防护的规定。

14. 施工期间，凡因遇有影响线路稳定的施工作业时，乙方必须按照设备管理单位的有关要求，认真落实施工涉及线路的观测和检查，发现隐患及时克服。危及行车安全时，不得冒险放行列车，必须在第一时间通知车站行车室（苏州普速场行车室 051267021932；外跨塘站行车室 051267029513；苏州城际场行车室 051267029641/051267029642；苏州园区站行车室 051267029632），确保行车安全。

15. 施工作业中，乙方应严格执行电气化铁路安全实施细则有关规定，施工人员、机具、器材等禁止侵入供电接触网 2 米的安全距离。

16. 在施工期间应落实好用电消防安全措施，因乙方责任发生消防安全隐患和火警事故时，由乙方承担一切责任和经济赔偿。

17. 对甲方提出的质量和安全隐患等问题（整改或停工通知书），应立即进行整改；对一时无法解决的问题，必须采取有效措施进行补救，并将处理结果及时反馈。

18. 严禁将工程分包给不具备相应资质的单位和个人承担，同时加强对分包单位和个人的管理，严禁以包代管，包而不管。

19. 工程竣工验收需与甲方交接时，按有关规定及时提供相关资料。

六、违约责任和法律责任

一方违反《中华人民共和国铁路法》《中华人民共和国安全生产法》《铁路安全管理条例》《国铁集团铁路营业线施工管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》《中国铁路上海局集团有限公司高速铁路天窗维修管理办法》《中国铁路上海局集团有限公司普速铁路天窗维修管理办法》等法律法规和规范性文件的规定以及本协议的约定，造成安全事故、险情的，除应及时采取相应的补救措施外，还应承担由此给对方造成的相应经济损失。因违反法律法规而产生的其他法律责任，由责任方承担。

七、安全监督和配合费用

1. 安全监督（配合）费用的数额和支付方式（由甲乙双方根据有关规定协商确定）。

2. 乙方（施工单位）向甲方（行车组织单位）按规定做好安全监督（配合）费用的支付工作。

八、法律法规规定的其他内容

无。

九、其他事项

1. 本协议未尽事宜，双方另行商定，签订补充协议一并执行。

2. 在履行协议过程中发生争议，协商无法解决时，可以邀请双方上级主管部门调解。

3. 本协议一式肆份，甲、乙、双方各执贰份。本协议双方签字盖章并返回经办人手中时正式生效。

甲方：中国铁路上海局集团有限公司苏州站

乙方：中铁十五局集团有限公司苏州VI-TS-05



代表（签字）：[Signature]

联系电话：0421-21001

二〇二三年四月三日



代表（签字）：[Signature]

联系电话：17706157031

二〇二三年四月三日

技术负责人戈秀宝

姓名 戈秀宝
性别 男 民族 汉
出生 1987 年 3 月 10 日
住址 安徽省宿州市埇桥区顺河乡杨段村小杨组290号
公民身份号码 342201198703108231



中华人民共和国
居民身份证

签发机关 宿州市公安局埇桥分局
有效期限 2019.10.09-2039.10.09



普通高等学校

毕业证书

学生 戈秀宝 性别 男，一九八七年 三 月 十 日生，于二〇〇五年 九 月至二〇〇九年 七 月在本校 无机非金属材料工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：陕西科技大学

校（院）长：张一丁

证书编号：107081200905000380

二〇〇九年 七 月 一 日



中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 戈秀宝

系列 工程

性别 男

专业 城市轨道交通

出生年月 1987年03月

评审通过时间 2021年12月

签发日期 2022年03月

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁十五局集团有限公司

评审委员会(章)

编号: 4405210075

表单验证码9c61d9a389c84f5b701461786a66755



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020

业务年度: 202410

单位: 元

单位名称	中铁十五局集团有限公司																								
姓名	戈秀宝	个人编号	41990081112236	证件号码	342201198703108231																				
性别	男	民族	汉族	出生日期	1987-03-10																				
参加工作时间	2009-07-01	参保缴费时间	2009-08-01	建立个人账户时间	2009-08																				
内部编号		缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12																				
个人账户信息																									
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																		
	本金	利息	本金	利息																					
200908-202312	0.00	0.00	89985.20	29280.78	119265.98	173	0																		
202401-至今	0.00	0.00	11494.80	0.00	11494.80	9	0																		
合计	0.00	0.00	101480.00	29280.78	130760.78	182	0																		
欠费信息																									
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																
个人历年缴费基数																									
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																
							1241	1368	3340																
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																
3852	4176	4620	5140	5660	2501	6180	8460	12000	13800																
2022年	2023年																								
14000	15000																								
个人历年各月缴费情况																									
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997												
1998													1999												
2000													2001												
2002													2003												
2004													2005												
2006													2007												
2008													2009									▲	▲	▲	▲
2010	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2011	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2012	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2013	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2014	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2015	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2016	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2017	●	▲	▲	●	●	●	●	●	▲	●	▲	▲
2018	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2019	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	▲	●	▲	▲
2020	●	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	▲	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●
2022	●	●	▲	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●
2024	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明: “△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况, 个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数, 说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力, 可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码, 查验单据的真伪。



打印日期: 2024-10-14

质量负责人贾翼



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 贾翼

系列 工程技术

性别 女

专业 工程造价

出生年月 1984年03月

评审通过时间 2015年07月

任职资格 工程师

签发日期 2016年06月

工作单位 中铁十五局集团有限公司

编号: Z4405150353



证书编码: 0411710994117000758

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名: 贾翼

身份证号: 410304198403021522

岗位名称: 市政工程质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2021 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 河南省

发证时间: 2022年11月25日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

表单验证号码55d#97#6565346v49ccae8cad0226853



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020

业务年度: 202410

单位: 元

单位名称	中铁十五局集团有限公司				
姓名	贾翼	个人编号	41990081819161	证件号码	410304198403021522
性别	女	民族	汉族	出生日期	1984-03-02
参加工作时间	2004-07-01	参保缴费时间	2004-07-01	建立个人账户时间	2004-07
内部编号	01010 00563	缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12

个人账户信息

缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数
	本金	利息	本金	利息			
200407-202312	414.00	560.40	104375.04	46321.47	151670.91	234	0
202401-至今	0.00	0.00	11706.96	0.00	11706.96	9	0
合计	414.00	560.40	116082.00	46321.47	163377.87	243	0

欠费信息

欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00
------	---	--------	---	--------	------	--------	------	--------	------

个人历年缴费基数

1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年
		540	610	714	849	1047	1241	4320	5296
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
5316	5727	6191	6211	6211	9251	6271	7882	9442	11442
2022年	2023年								
12442	15442								

个人历年各月缴费情况

年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997												
1998													1999												
2000													2001												
2002													2003												
2004							▲	▲	▲	▲	▲	▲	2005	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2006	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2007	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2008	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2009	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2010	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2011	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2012	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2013	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2014	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2015	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2016	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2017	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●		
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2019	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●		
2020	●	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2022	●	●	▲	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2024	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明:“△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-10-14

安全负责人郝思远



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 郝思远

性别 男

出生年月 1987年10月

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁十五局集团有限公司

系列 工程

专业 城市轨道交通

评审通过时间 2022年12月

签发日期 2023年03月

编号: 4405220108



190-2581



本人签名 _____

职业资格
证书管理号 20201104641000000807



姓 名 郝思远

性 别 男

证件号码 610302198710123013

级 别 中 管 级

执业证号 192101133

发证日期 2020年07月16日



190-2581

注册记录

郝思远 610302198710123013

注册类别: 建筑施工安全

聘用单位: 中铁十五局集团有限公司

有效期至: 2026年6月16日



注册记录

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

编号: 沪建安C3(2016)0076574

姓名: 郝思远

性别: 男

出生年月: 1987年10月12日

企业名称: 中铁十五局集团有限公司

职务: 专职安全生产管理人员

初次领证日期: 2019年08月13日

有效期: 2023年06月30日 至 2026年06月29日



发证机关: 上海市住房和城乡建设管理委员会

发证日期: 2023年03月11日



表单验证号码a749587cc17b4d6b84c361e1d4b5b5



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020

业务年度: 202410

单位: 元

单位名称		中铁十五局集团有限公司																							
姓名	郝思远	个人编号	41990081104889	证件号码	610302198710123013																				
性别	男	民族	汉族	出生日期	1987-10-12																				
参加工作时间	2011-07-01	参保缴费时间	2011-07-01	建立个人账户时间	2011-07																				
内部编号		缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12																				
个人账户信息																									
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																		
	本金	利息	本金	利息																					
201107-202312	0.00	0.00	84778.08	24900.94	109679.02	150	0																		
202401-至今	0.00	0.00	12884.40	0.00	12884.40	9	0																		
合计	0.00	0.00	97662.48	24900.94	122563.42	159	0																		
欠费信息																									
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																
个人历年缴费基数																									
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																
									3000																
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																
3000	3792	4550	3792	5620	5620	6260	6260	10589	10669																
2022年	2023年																								
16442	17895																								
个人历年各月缴费情况																									
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997												
1998													1999												
2000													2001												
2002													2003												
2004													2005												
2006													2007												
2008													2009												
2010													2011												
2012	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2013	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2014	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2015	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2016	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2017	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2018	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2019	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2020	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2022	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2024	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明: “△”表示欠费, “▲”表示补缴, “●”表示当月缴费, “□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况, 个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数, 说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力, 可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码, 查验单据的真伪。



打印日期: 2024-10-14

安全员韩春滨

姓名 韩春滨
性别 男 民族 汉
出生 1988 年 7 月 24 日
住址 河南省洛阳市瀍河回族区
四通路 2 号院
公民身份号码 371526198807242011



中华人民共和国居民身份证

签发机关 洛阳市公安局瀍河分局
有效期限 2014.04.30-2024.04.30

普通高等学校

毕业证书

学生 韩春滨 性别 男, 1988 年 7 月 24 日生, 于 2006 年 9 月至 2010 年 7 月在本校 机械设计制造及其自动化 专业 4 年制 本科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校 名: 山东交通学院

校(院)长: 

证书编号: 115101201005002267

二〇一〇年七月一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网站: <http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 韩春滨

系列 工程

性别 男

专业 城市轨道交通

出生年月 1988年7月

评审通过时间 2020年12月

任职资格 高级工程师

签发日期 2021年3月

工作单位 中铁十五局集团有限公司

评审委员会(章)

编号: 4405200108

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

编号:沪建安C3(2015)0068823

姓名:韩春滨

性别:男

出生年月:1988年07月24日

企业名称:中铁十五局集团有限公司

职务:专职安全生产管理人员

初次领证日期:2018年05月09日

有效期:2024年03月30日至2027年06月28日



发证机关:上海市住房和城乡建设管理委员会

发证日期:2024年03月30日



表单验证号码634382b68e2f29cb001f0e76096a75a



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020

业务年度: 202410

单位: 元

单位名称	中铁十五局集团有限公司																									
姓名	韩春滨	个人编号	41990082163797	证件号码	371526198807242011																					
性别	男	民族	汉族	出生日期	1988-07-24																					
参加工作时间	2010-08-01	参保缴费时间	2011-08-01	建立个人账户时间	2011-08																					
内部编号		缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12																					
个人账户信息																										
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																			
	本金	利息	本金	利息																						
201108-202312	0.00	0.00	86744.32	26009.80	112754.12	149	0																			
202401-至今	0.00	0.00	12884.40	0.00	12884.40	9	0																			
合计	0.00	0.00	99628.72	26009.80	125638.52	158	0																			
欠费信息																										
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																	
个人历年缴费基数																										
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																	
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																	
									1515																	
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																	
3832	3852	5100	5100	5120	5620	6160	8380	12000	12745																	
2022年	2023年																									
12313	17895																									
个人历年各月缴费情况																										
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
1992													1993													
1994													1995													
1996													1997													
1998													1999													
2000													2001													
2002													2003													
2004													2005													
2006													2007													
2008													2009													
2010													2011										▲	▲	▲	▲
2012	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2013	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
2014	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2015	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
2016	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2017	●	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	
2018	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2019	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
2020	●	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
2022	●	●	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
2024	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025													

说明:“△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-10-14

安全员贾新伟



建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

编号: 沪建安C3 (2015) 0068826

姓名: 贾新伟

性别: 男

出生年月: 1978年02月09日

企业名称: 中铁十五局集团有限公司

职务: 专职安全生产管理人员

初次领证日期: 2018年05月09日

有效期: 2024年03月30日 至 2027年06月28日



发证机关: 上海市住房和城乡建设管理委员会

发证日期: 2024年03月30日



表单验证码0816aa87385c455b90ed774d264e9622



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020

业务年度: 202410

单位: 元

单位名称	中铁十五局集团有限公司				
姓名	贾新伟	个人编号	41990081179043	证件号码	410304197802092518
性别	男	民族	汉族	出生日期	1978-02-09
参加工作时间	1997-09-01	参保缴费时间	2000-09-01	建立个人账户时间	2000-09
内部编号		缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12

个人账户信息

缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数
	本金	利息	本金	利息			
200009-202312	1423.56	2117.96	94250.98	37326.42	135118.92	280	0
202401-至今	0.00	0.00	11182.80	0.00	11182.80	9	0
合计	1423.56	2117.96	105433.78	37326.42	146301.72	289	0

欠费信息

欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00
------	---	--------	---	--------	------	--------	------	--------	------

个人历年缴费基数

1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年
								347	347
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年
500	497	612	880	800	849	1047	1241	1368	3580
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
4396	5581	5860	5880	2296	2501	6760	6760	11059	11089
2022年	2023年								
17043	15500								

个人历年各月缴费情况

年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997												
1998													1999												
2000													2001	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2002	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2003	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2004	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2005	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2006	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2007	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●		
2008	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2009	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2010	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2011	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	●	▲	●		
2012	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2013	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2014	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2015	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2016	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2017	●	▲	▲	●	●	●	●	▲	●	▲		
2018	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2019	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2020	●	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2022	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2024	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明: "△"表示欠费、"▲"表示补缴、"●"表示当月缴费、"□"表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-10-14

安全员朱晓童

姓名 朱晓童
性别 男 民族 汉
出生 1983 年 5 月 31 日
住址 河南省洛阳市瀍河回族区
邙山路3号院15栋1门
202号
公民身份号码 410304198305312510



中华人民共和国
居民身份证

签发机关 洛阳市公安局瀍河分局
有效期限 2017.01.23-2037.01.23

成人高等教育

毕业证书



学生 朱晓童 性别 男，一九八三年五月三十一日生，于二〇一〇年一月至二〇一二年六月在本校 土木工程 专业 业余 学习，修完 专升本 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校(院)长: 

学校(院): 

批准文号: (87) 高教三字 024 号
证书编号: 105435201205001086

二〇一二年六月三十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

编号：沪建安C3（2016）0076566

姓名：朱晓童

性别：男

出生年月：1983年05月31日

企业名称：中铁十五局集团有限公司

职务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2019年08月13日

有效期：2023年06月30日 至 2026年06月29日



发证机关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发证日期：2023年03月11日



表单验证码aa6d555444e943de93b28e6d5f5b55



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020

业务年度: 202410

单位: 元

单位名称	中铁十五局集团有限公司																								
姓名	朱晓童	个人编号	41990081911156			证件号码	410304198305312510																		
性别	男	民族	汉族			出生日期	1983-05-31																		
参加工作时间	2002-07-01		参保缴费时间	2002-07-01		建立个人账户时间	2002-07																		
内部编号		缴费状态	参保缴费		截止计息年月	2023-12																			
个人账户信息																									
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																		
	本金	利息	本金	利息																					
200207-202312	814.68	1173.74	74032.64	31989.38	108010.44	258	0																		
202401-至今	0.00	0.00	7680.00	0.00	7680.00	9	0																		
合计	814.68	1173.74	81712.64	31989.38	115690.44	267	0																		
欠费信息																									
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																
个人历年缴费基数																									
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																
396	459	538	606	1000	849	1047	1600	2440	2460																
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																
2975	4012	4760	4760	4800	2501	4500	4500	9555	8000																
2022年	2023年																								
10000	15500																								
个人历年各月缴费情况																									
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997												
1998													1999												
2000													2001												
2002							▲	▲	▲	▲	▲	▲	2003	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
2004	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2005	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2006	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2007	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
2008	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2009	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2010	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2011	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2012	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2013	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2014	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2015	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2016	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2017	●	▲	▲	●	●	●	●	●	▲	●	▲	▲
2018	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2019	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2020	●	▲	▲	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2022	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2024	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明: "△"表示欠费、"▲"表示补缴、"●"表示当月缴费、"□"表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 20241014

安全员陈润锋

姓名 陈润锋
性别 男 民族 汉
出生 1977年9月15日
住址 河南省洛阳市瀍河回族区
四通路2号院12栋1门
302号
公民身份号码 410304197709152539



中华人民共和国居民身份证

签发机关 洛阳市公安局瀍河回族分局
有效期限 2006.01.27-2026.01.27

普通高等学校
毕业证书

学生 陈润锋 性别 男，
一九七七年九月十五日生，于一九九五年
九月至一九九九年七月在本校
土木工程 专业
四年制本科学习，修完教学计划规定
的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校(院)长: 
校 名: 
一九九九年七月九日
学校编号: 10703120050600819

中华人民共和国教育部制
No. 99014032



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 陈润锋

系列 工程技术

性别 男

专业 地下工程

出生年月 1977年09月

评审通过时间 2012年08月

签发日期 _____

任职资格 工程师

工作单位 中铁十五局集团公司



评审委员会(章)

编号: Z4405120211

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

编号: 沪建安C3 (2016) 0075149

姓名: 陈润锋

性别: 男

出生年月: 1977年09月15日

企业名称: 中铁十五局集团有限公司

职务: 专职安全生产管理人员

初次领证日期: 2019年05月24日

有效期: 2023年06月30日 至 2026年06月29日



发证机关: 上海市住房和城乡建设管理委员会

发证日期: 2023年03月11日



表单验证号码ada91085697a46039e93beb11dbce182



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020

业务年度: 202410

单位: 元

单位名称	中铁十五局集团有限公司																								
姓名	陈润锋	个人编号	41990081188355	证件号码	410304197709152539																				
性别	男	民族	汉族	出生日期	1977-09-15																				
参加工作时间	1997-07-01	参保缴费时间	1997-07-01	建立个人账户时间	1998-01																				
内部编号	12000 16497	缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12																				
个人账户信息																									
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																		
	本金	利息	本金	利息																					
199707-202312	2287.98	3696.88	85762.10	40209.29	131956.25	312	0																		
202401-至今	0.00	0.00	7200.00	0.00	7200.00	9	0																		
合计	2287.98	3696.88	92962.10	40209.29	139156.25	321	0																		
欠费信息																									
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																
个人历年缴费基数																									
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																
					510	510	387	427	427																
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																
419	596	538	700	714	849	1047	1241	1368	4410																
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																
5942	6416	5820	2134	5860	2501	5880	5900	10328	10000																
2022年	2023年																								
10000	15500																								
个人历年各月缴费情况																									
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997								●	●	●	●	●
1998	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1999	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2000	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2001	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2002	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2003	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2004	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2005	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2006	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2007	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2008	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2009	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2010	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2011	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2012	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2013	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2014	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2015	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2016	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2017	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2019	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2020	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2022	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2024	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2025												

说明：“△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况，个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数，说明您在多地存在重复参保。该表黑白印章具有同等法律效力，可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码，查验单据的真伪。



打印日期: 2024-10-14

劳资专管员张婧

中华人民共和国居民身份证

签发机关 西安市公安局未央分局
有效期限 2019.02.16-2039.02.16

姓名 张婧
性别 女 民族 汉
出生 1986年1月8日
住址 西安市未央区文景路50号
19号楼5单元5层2号
公民身份号码 142602198601080048



普通高等学校

毕业证书

学生 张婧 性别 女, 一九八六年 一月 八日生, 于二〇〇四年 九月
至二〇〇八年 六月在本学院 法学 专业 四年制
本科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校 名: 三峡大学科技学院 院 长: 

证书编号: 132361200805000339 二〇〇八年 六月三十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>



证书编码: 1042311300002000009

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名: 张婧

身份证号: 142602198601080048

岗位名称: 劳务员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。



扫码验证

培训机构: 中国铁建股份有限公司

发证时间: 2023年06月25日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

表单验证号码d3d8a99218a74be8b366b5d09cc4e448



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020 业务年度: 202410 单位: 元

单位名称	中铁十五局集团有限公司																								
姓名	张婧	个人编号	41039990619934	证件号码	142602198601080048																				
性别	女	民族	汉族	出生日期	1986-01-08																				
参加工作时间	2009-01-01	参保缴费时间	2023-11-01	建立个人账户时间	2023-11																				
内部编号	010208000	缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12																				
个人账户信息																									
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																		
	本金	利息	本金	利息																					
202311-202312	0.00	0.00	1428.00	7.08	1435.08	2	0																		
202401-至今	0.00	0.00	7487.20	0.00	7487.20	10	0																		
合计	0.00	0.00	8915.20	7.08	8922.28	12	0																		
欠费信息																									
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																
个人历年缴费基数																									
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																
2022年	2023年																								
	8925																								
个人历年各月缴费情况																									
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997												
1998													1999												
2000													2001												
2002													2003												
2004													2005												
2006													2007												
2008													2009												
2010													2011												
2012													2013												
2014													2015												
2016													2017												
2018													2019												
2020													2021												
2022													2023												
2024	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

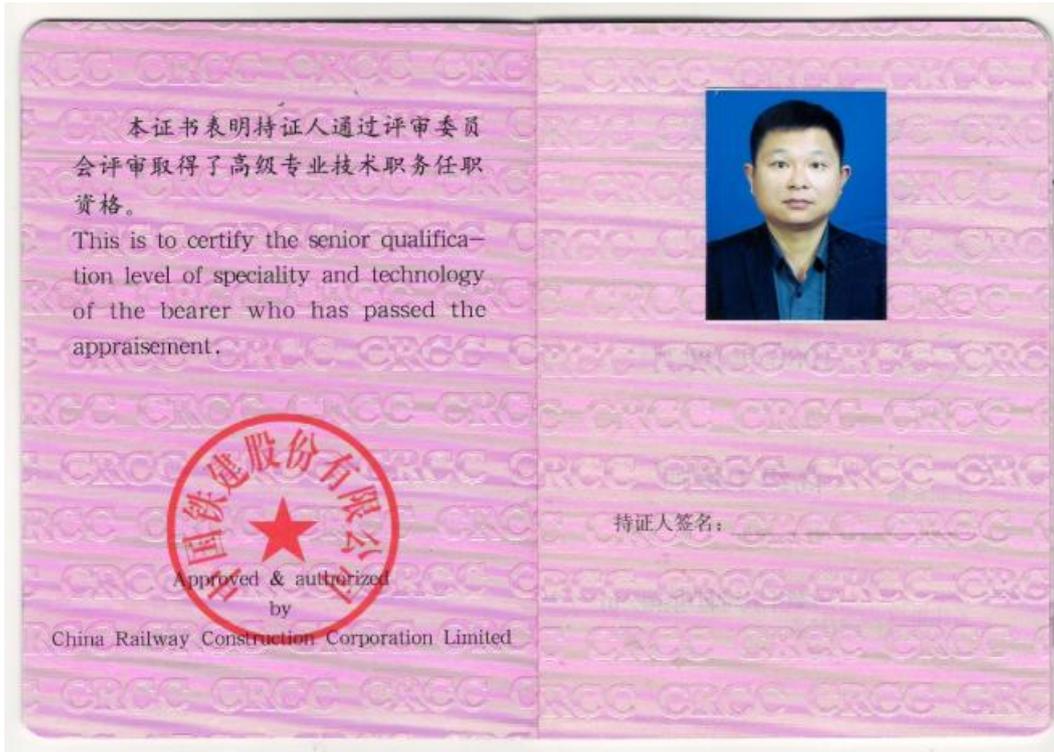
说明: “△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-10-21

土建工程师吕和祥





参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	吕和祥		社会保障号码				411422198602263670				证件号码		411422198602263670		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	201910	未缴费		21	202106	未缴费		41	202302	未缴费					
2	201911	未缴费		22	202107	未缴费		42	202303	未缴费					
3	201912	未缴费		23	202108	未缴费		43	202304	未缴费					
4	202001	未缴费		24	202109	未缴费		44	202305	未缴费					
5	202002	未缴费		25	202110	未缴费		45	202306	未缴费					
6	202003	未缴费		26	202111	未缴费		46	202307	未缴费					
7	202004	未缴费		27	202112	未缴费		47	202308	未缴费					
8	202005	未缴费		28	202201	未缴费		48	202309	未缴费					
9	202006	未缴费		29	202202	未缴费		49	202310	未缴费					
10	202007	未缴费		30	202203	未缴费		50	202311	未缴费					
11	202008	未缴费		31	202204	未缴费		51	202312	未缴费					
12	202009	未缴费		32	202205	未缴费		52	202401	未缴费					
13	202010	未缴费		33	202206	未缴费		53	202402	未缴费					
14	202011	未缴费		34	202207	未缴费		54	202403	未缴费					
15	202012	未缴费		35	202208	未缴费		55	202404	未缴费					
16	202101	未缴费		36	202209	未缴费		56	202405	已缴费					
17	202102	未缴费		37	202210	未缴费		57	202406	已缴费					
18	202103	未缴费		38	202211	未缴费		58	202407	已缴费					
19	202104	未缴费		39	202212	未缴费		59	202408	已缴费					
20	202105	未缴费		40	202301	未缴费		60	202409	已缴费					

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
中铁十五局集团有限公司	2024年05月-2024年09月		
截至2024年09月，累计缴费月数		5	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 MEYCIQC32gVM24c42f3UwxTbcdGG/LQtPb3+u06HJTNz+Ld0zA1hAPSMdZUL403/gk2G7TVmbtOX+QmWF8y9aeESyU0
验证码： AXLnA

土建工程师彭元栋



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 彭元栋

系列 工程

性别 男

专业 工程机械

出生年月 1987年5月

评审通过时间 2019年12月

签发日期 2020年3月

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁十五局集团有限公司



评审委员会(章)

编号: 4405190082

表单验证号码0412aee3ee0d4665b06527096870cb9



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020

业务年度: 202410

单位: 元

单位名称	中铁十五局集团有限公司																								
姓名	彭元栋	个人编号	41990081112221	证件号码	372926198705308131																				
性别	男	民族	汉族	出生日期	1987-05-30																				
参加工作时间	2009-07-01	参保缴费时间	2009-08-01	建立个人账户时间	2009-08																				
内部编号		缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12																				
个人账户信息																									
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																		
	本金	利息	本金	利息																					
200908-202312	0.00	0.00	87837.60	27855.06	115692.66	173	0																		
202401-至今	0.00	0.00	12884.40	0.00	12884.40	9	0																		
合计	0.00	0.00	100722.00	27855.06	128577.06	182	0																		
欠费信息																									
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																
个人历年缴费基数																									
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																
							1241	1368	3340																
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																
3852	4176	4620	5120	2296	4000	6700	6700	9440	15000																
2022年	2023年																								
15000	17895																								
个人历年各月缴费情况																									
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997												
1998													1999												
2000													2001												
2002													2003												
2004													2005												
2006													2007												
2008													2009												
2010	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2011	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2012	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2013	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2014	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2015	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2016	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2017	●	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2018	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2019	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2020	●	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2022	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2024	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明: "△"表示欠费、"▲"表示补缴、"●"表示当月缴费、"□"表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-10-14

造价工程师王晓飞



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



Approved & authorized by
China Railway Construction Corporation Limited



持证人签名: _____

中铁十五局集团有限公司

姓名 王 晓 飞

性别 男

出生年月 1975年11月

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁十五局集团公司

系列 工程技术

专业 隧道工程

评审通过时间 2010年8月

签发日期 _____

编号: _____



中华人民共和国
一级造价工程师
The People's Republic of China
Class 1 Cost Engineer

注册证书
Certificate of Registration

中华人民共和国
一级造价工程师
The People's Republic of China
Class 1 Cost Engineer

注册证书
Certificate of Registration



姓名: 王晓飞
身份证号: 431026197511242412
性别: 男
专业: 土木建筑
聘用单位: 中铁十五局集团有限公司



造价工程师注册章
注册日期: 2023 年 1 月 1 日

证书编号: 湘工[建]11064162001274
初始注册日期: 2005 年 07 月 25 日

延续注册登记栏

第一次延续注册:

20 24年延续注册合格
有效期满前30日内



2023年1月1日

第二次延续注册:

有效期满:

注册受理机关

年 月 日

第二次延续注册:

有效期满:

注册受理机关

年 月 日

第三次延续注册:

有效期满:

注册受理机关

年 月 日

变更注册登记栏

原聘用单位:

现聘用单位:

注册受理机关

年 月 日

原聘用单位:

现聘用单位:

注册受理机关

年 月 日

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	王晓飞		社会保障号码		431026197511242412		证件号码		431026197511242412		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	201910	已缴费		21	202106	已缴费		41	202302	已缴费	
2	201911	已缴费		22	202107	已缴费		42	202303	已缴费	
3	201912	已缴费		23	202108	已缴费		43	202304	已缴费	
4	202001	已缴费		24	202109	已缴费		44	202305	已缴费	
5	202002	已缴费		25	202110	已缴费		45	202306	已缴费	
6	202003	已缴费		26	202111	已缴费		46	202307	已缴费	
7	202004	已缴费		27	202112	已缴费		47	202308	已缴费	
8	202005	已缴费		28	202201	已缴费		48	202309	已缴费	
9	202006	已缴费		29	202202	已缴费		49	202310	已缴费	
10	202007	已缴费		30	202203	已缴费		50	202311	已缴费	
11	202008	已缴费		31	202204	已缴费		51	202312	已缴费	
12	202009	已缴费		32	202205	已缴费		52	202401	已缴费	
13	202010	已缴费		33	202206	已缴费		53	202402	已缴费	
14	202011	已缴费		34	202207	已缴费		54	202403	已缴费	
15	202012	已缴费		35	202208	已缴费		55	202404	已缴费	
16	202101	已缴费		36	202209	已缴费		56	202405	已缴费	
17	202102	已缴费		37	202210	已缴费		57	202406	已缴费	
18	202103	已缴费		38	202211	已缴费		58	202407	已缴费	
19	202104	已缴费		39	202212	已缴费		59	202408	已缴费	
20	202105	已缴费		40	202301	已缴费		60	202409	已登记	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
中铁十五局集团有限公司	2019年10月-2024年08月		
截至2024年09月，累计缴费月数		93	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 MEUCIQDKfKBc2SnrGvkCeKhxjZn3Bz8diusi0XNI/aq/9E1kJgIgdF4fC0XWmDcvF1N4uijrFtCOLJA0DPrSAigIWfy
验证码：m7b4=

测量工程师张雄伟



成字(石)第0028094号

学生张雄伟 性别男 一九七四年三月
日生,于一九七四年九月
至二〇〇〇年七月在本院
建筑管理专业函授学习,修完三年制
专科教学计划规定的全部课程,成绩
合格,准予毕业。

院长:

姜稚清

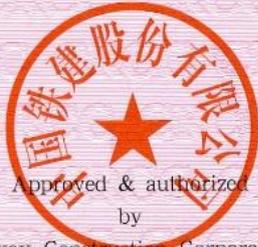
学院:



二〇〇〇年七月十四日

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



China Railway Construction Corporation Limited



持证人签名: _____

姓名 张雄伟

性别 男

出生年月 1974年03月

任职资格 工程师

工作单位 中铁十五局集团公司

系列 工程技术

专业 工程测量

评审通过时间 2014年10月

签发日期 2015年03月

评审委员会(章)

编号: Z4405140443



表单验证码5e9de9396504d225bf474745d06f341a



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020

业务年度: 202410

单位: 元

单位名称		中铁十五局集团有限公司																							
姓名	张雄伟	个人编号	41990082013557	证件号码	410304197403282517																				
性别	男	民族	汉族	出生日期	1974-03-28																				
参加工作时间	1990-12-01	参保缴费时间	1995-01-01	建立个人账户时间	1998-01																				
内部编号	21000 18060	缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12																				
个人账户信息																									
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																		
	本金	利息	本金	利息																					
199501-202312	4734.06	7599.04	106547.50	58471.30	177351.90	312	0																		
202401-至今	0.00	0.00	13345.44	0.00	13345.44	10	0																		
合计	4734.06	7599.04	119892.94	58471.30	190697.34	322	0																		
欠费信息																									
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																
个人历年缴费基数																									
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																
	197	303	303	589	901	901	703	998	930																
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																
1000	1200	700	1843	2220	2240	2460	2480	4600	5176																
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																
5721	5741	6075	5741	5741	5741	5741	7093	7873	10873																
2022年	2023年																								
13873	15873																								
个人历年各月缴费情况																									
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1996	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1997	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1998	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1999	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2000	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2001	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2002	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2003	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2004	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2005	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2006	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2007	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
2008	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2009	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2010	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2011	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	●
2012	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2013	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2014	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2015	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
2016	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2017	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2018	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2019	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	●	●
2020	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2022	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2024	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明: “△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-10-25

BIM 工程师郭海明



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



持证人签名: _____



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

姓名 郭海明

系列 工程技术

性别 男

专业 铁道工程

出生年月 1981年04月

评审通过时间 2013年09月

签发日期 2014年03月

任职资格 工程师

工作单位 中铁十五局集团公司

编号: Z4405130334





职业名称
Profession: BIM 工程师 (战略规划师)

证书编号
Certificate No.: BJJLMBIMGCS2018102386

姓名
Name: 郭海明

身份证号
IDCardNo.: 410304198104082536

查询网址: www.china-gba.org



理论知识考核成绩 合格
Result of Theoretical Knowledge Test

操作技能考核成绩 合格
Result of Operation Skill Test

综合能力测试成绩 合格
Performance Evaluation of Comprehensive Ability

签发日期 2018 年 11 月 21 日
Date of Issue

北京绿色建筑产业联盟评测部 (部)

2018 年 11 月 21 日
Year Month Day



全国信息化工程师项目证书



(无钢印无效)

此证书持证人于 2018 年 8 月 4 日至 2018 年 9 月 29 日参加全国信息化工程师项目——BG 建筑信息化 BIM 技术专业人才培养项目 **BIM 战略规划师培训课程** 学习, 经考核成绩合格, 符合中心相应人才库入库标准。特发此证。

姓名: 郭海明

身份证号: 410304198104082536

证书编号: COTP18000055007087

证书查询官网网站 <http://www.ncie.gov.cn>
<http://www.ncie.org.cn>

工业和信息化部人才交流中心

2018 年 11 月 30 日



参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	郭海明		社会保障号码				410304198104082536				证件号码		410304198104082536	
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月			
1	201910	未缴费		21	202106	未缴费		41	202302	未缴费				
2	201911	未缴费		22	202107	未缴费		42	202303	未缴费				
3	201912	未缴费		23	202108	未缴费		43	202304	未缴费				
4	202001	未缴费		24	202109	未缴费		44	202305	未缴费				
5	202002	未缴费		25	202110	未缴费		45	202306	未缴费				
6	202003	未缴费		26	202111	未缴费		46	202307	未缴费				
7	202004	未缴费		27	202112	未缴费		47	202308	未缴费				
8	202005	未缴费		28	202201	未缴费		48	202309	已缴费				
9	202006	未缴费		29	202202	未缴费		49	202310	已缴费				
10	202007	未缴费		30	202203	未缴费		50	202311	已缴费				
11	202008	未缴费		31	202204	未缴费		51	202312	已缴费				
12	202009	未缴费		32	202205	未缴费		52	202401	已缴费				
13	202010	未缴费		33	202206	未缴费		53	202402	已缴费				
14	202011	未缴费		34	202207	未缴费		54	202403	已缴费				
15	202012	未缴费		35	202208	未缴费		55	202404	已缴费				
16	202101	未缴费		36	202209	未缴费		56	202405	已缴费				
17	202102	未缴费		37	202210	未缴费		57	202406	已缴费				
18	202103	未缴费		38	202211	未缴费		58	202407	已缴费				
19	202104	未缴费		39	202212	未缴费		59	202408	已缴费				
20	202105	未缴费		40	202301	未缴费		60	202409	已缴费				

近60个月缴费单位信息			
缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
中铁十五局集团有限公司	2023年09月-2024年09月		
截至2024年09月，累计缴费月数		13	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 验证码：MEUCIFc/KW3v0eD0UK+h368wgBRy7XawshipkbYE4+Ff017JAiEAWNhvStkGOy/2SHbnaC33fTk0XGZf44rRWD2U0bW

质量员宋晓琳

姓名 宋晓琳
性别 女 民族 汉
出生 1984年9月15日
住址 南京市江宁区将军大道62号2幢1510室
公民身份号码 410303198409151081



中华人民共和国
居民身份证

签发机关 南京市公安局江宁分局
有效期限 2016.02.18-2036.02.18



成人高等教育

毕业证书

学生宋晓琳 性别女 一九八四年九月十五日生，于二〇〇八年三月至二〇一一年二月在本校 土木工程 专业 函授 学习，修完 专科起点本科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名：兰州交通大学 校(院)长：任恩恩

批准文号：(83)教成字002号
证书编号：107325201105001595

二〇一一年 二月 二十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓 名 宋晓琳

系 列 工程技术

性 别 女

专 业 工程造价

出生年月 1984年09月

评审通过时间 2014年10月

签发日期 2015年03月

任职资格 工程师

工作单位 中铁十五局集团公司

编 号: Z4405140292



证书编码：0411710994117000756

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名：宋晓琳

身份证号：410303198409151081

岗位名称：市政工程质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训，测试成绩合格。

继续教育记录：

2022 年度，继续教育学时为 32 学时。

2021 年度，继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构：河南省

发证时间：2022年 11月 25日

查询地址：<http://rcgz.mohurd.gov.cn>

表单验证号码67e13f54e0d4667be4bc5e666284d



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020

业务年度: 202410

单位: 元

单位名称	中铁十五局集团有限公司																									
姓名	宋晓琳	个人编号	41990081682024	证件号码	410303198409151081																					
性别	女	民族	汉族	出生日期	1984-09-15																					
参加工作时间	2005-07-01	参保缴费时间	2005-07-01	建立个人账户时间	2005-07																					
内部编号	01010 00573	缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12																					
个人账户信息																										
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																			
	本金	利息	本金	利息																						
200507-202312	432.00	573.72	89048.64	38972.44	129026.80	222	0																			
202401-至今	0.00	0.00	10879.44	0.00	10879.44	9	0																			
合计	432.00	573.72	99928.08	38972.44	139906.24	231	0																			
欠费信息																										
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																	
个人历年缴费基数																										
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																	
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																	
			1200	1200	1200	1860	1880	2960	3932																	
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																	
3952	3972	4296	4643	5481	5521	5541	7108	8718	10718																	
2022年	2023年																									
11718	13718																									
个人历年各月缴费情况																										
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
1992													1993													
1994													1995													
1996													1997													
1998													1999													
2000													2001													
2002													2003													
2004													2005									▲	▲	▲	▲	▲
2006	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2007	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
2008	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2009	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2010	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2011	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2012	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2013	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2014	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2015	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2016	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2017	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2019	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2020	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2022	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2024	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025													

说明: “△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-10-14

施工员王军

姓名 王军
性别 男 民族 汉
出生 1979年3月8日
住址 河南省洛阳市瀍河回族区
四通路2号院
公民身份号码 320723197903082457



中华人民共和国
居民身份证



签发机关 洛阳市公安局瀍河回族分局
有效期限 2007.03.30-2027.03.30

普通高等学校

毕业证书



学生 王军 性别 男，一九七九年三月八日生，于一九二〇〇〇年九月
至二〇〇四年七月在本校 工程管理 专业 肆 年制
本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：兰州交通大学 校（院）长：任恩恩

证书编号：107321200405001152 二〇〇四年七月一日

查询网址：<http://www.chsi.com.cn> 中华人民共和国教育部监制

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited



1979年03月

高级工程师

持证人签名: _____

中铁十五局集团有限公司

姓名 王 军

系 列 工程技术

性 别 男

专 业 工程管理

出生年月 1979年03月

评审通过时间 2015年12月

任职资格 高级工程师

签发日期 _____

工作单位 中铁十五局集团有限公司



评审委员会 (章)

编 号: 4405150088

证书编码: 0411710494117000881

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓 名: 王军

身份证号: 320723197903082457

岗位名称: 市政工程施工员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2021 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 河南省

发证时间: 2022年11月25日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

表单验证号码9010287672194956a923094b2374461



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020

业务年度: 202410

单位: 元

单位名称	中铁十五局集团有限公司																								
姓名	王军	个人编号	41990080803948	证件号码	320723197903082457																				
性别	男	民族	汉族	出生日期	1979-03-08																				
参加工作时间	2004-07-01	参保缴费时间	2004-07-01	建立个人账户时间	2004-07																				
内部编号	01010 00546	缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12																				
个人账户信息																									
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																		
	本金	利息	本金	利息																					
200407-202312	936.00	1286.90	113043.30	55386.92	170653.18	234	0																		
202401-至今	0.00	0.00	11596.08	0.00	11596.08	9	0																		
合计	936.00	1286.90	124639.44	55386.92	182249.26	243	0																		
欠费信息																									
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																
个人历年缴费基数																									
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																
		1000	1600	2799	2160	2575	2812	4320	5421																
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																
5441	5882	5902	6376	6376	6650	6670	8531	10211	12211																
2022年	2023年																								
13211	15211																								
个人历年各月缴费情况																									
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997												
1998													1999												
2000													2001												
2002													2003												
2004													2005	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2006	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2007	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2008	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2009	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2010	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2011	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2012	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2013	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2014	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2015	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2016	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2017	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2019	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2020	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2022	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2024	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明: “△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-10-14

资料员郑晓敏

姓名 郑晓敏
性别 女 民族 汉
出生 1982年9月9日
住址 云南省昆明市西山区福景路38号2幢402室
公民身份号码 410304198209092546



中华人民共和国居民身份证

签发机关 昆明市公安局西山分局
有效期限 2010.09.20-2030.09.20

普通高等学校
毕业证书



身份证号: (410304198209092546)

西南师范大学制

No. 0084

学生 郑晓敏, 女,
一九八二年九月九日生, 于
二〇〇〇年九月至二〇〇四年七月在本
校 思想政治教育 专业
四年制本科(普通全日制)学习, 修完
教学计划规定的全部课程, 成绩合格,
准予毕业。

校 长: 宋乃庆

西南师范大学
二〇〇四年六月三十日

学校编号: 106351200405000084

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 郑晓敏

性别 女

出生年月 1982年09月

任职资格 工程师

工作单位 中铁十五局集团公司

系列 工程技术

专业 工程管理

评审通过时间 2011年09月

签发日期 _____

评审委员会(章)

4405000248

编号: _____

证书编码：0411511494115002524

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名：郑晓敏

身份证号：410304198209092546

岗位名称：资料员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训，测试成绩合格。

继续教育记录：

2022 年度，继续教育学时为 32 学时。

2021 年度，继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构：河南省

发证时间：2022年 12月 22日

查询地址：<http://rcgz.mohurd.gov.cn>

表单验证号码0be685a38ba4e1c8ec85102ef0092



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020

业务年度: 202410

单位: 元

单位名称	中铁十五局集团有限公司				
姓名	郑晓敏	个人编号	41990080676735	证件号码	410304198209092546
性别	女	民族	汉族	出生日期	1982-09-09
参加工作时间	2010-07-01	参保缴费时间	2010-08-01	建立个人账户时间	2010-08
内部编号	18000 17658	缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12

个人账户信息

缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数
	本金	利息	本金	利息			
201008-202312	0.00	0.00	106916.00	32215.09	139131.09	161	0
202401-至今	0.00	0.00	12884.40	0.00	12884.40	9	0
合计	0.00	0.00	119800.40	32215.09	152015.49	170	0

欠费信息

欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00
------	---	--------	---	--------	------	--------	------	--------	------

个人历年缴费基数

1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年
								2120	3033
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
3120	3900	1940	5670	5451	6775	11499	12382	14925	15984
2022年	2023年								
15801	17895								

个人历年各月缴费情况

年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997												
1998													1999												
2000													2001												
2002													2003												
2004													2005												
2006													2007												
2008													2009												
2010													2011	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●		
2012	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2013	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2014	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2015	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2016	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2017	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2019	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
2020	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2021	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2022	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
2024	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明:“△”表示欠费、“▲”表示补缴、“●”表示当月缴费、“□”表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-10-14

预算员卢海青



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized by
China Railway Construction Corporation Limited.

持证人签名: _____

姓名 卢海青

系列 工程技术

性别 女

专业 公路工程

出生年月 1976年09月

评审通过时间 2015年12月

签发日期 _____

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁十五局集团公司

编号: 4405150053

评审委员会(章)

50



姓名: 卢海青

性别: 女

职称: 高级工程师

出生年月: 1976年09月20日

聘用单位: 中铁十五局集团有限公司

证书编号: 建[造]119310012167

初始注册日期: 2019年12月25日

注册机关盖章:

发证日期: 2019年12月25日



参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	卢海青		社会保障号码		410804197609202727		证件号码		410804197609202727		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	201910	未缴费		21	202106	已缴费		41	202302	已缴费	
2	201911	未缴费		22	202107	已缴费		42	202303	已缴费	
3	201912	未缴费		23	202108	已缴费		43	202304	已缴费	
4	202001	未缴费		24	202109	已缴费		44	202305	已缴费	
5	202002	未缴费		25	202110	已缴费		45	202306	已缴费	
6	202003	未缴费		26	202111	已缴费		46	202307	已缴费	
7	202004	未缴费		27	202112	已缴费		47	202308	已缴费	
8	202005	未缴费		28	202201	已缴费		48	202309	已缴费	
9	202006	未缴费		29	202202	已缴费		49	202310	已缴费	
10	202007	未缴费		30	202203	已缴费		50	202311	已缴费	
11	202008	未缴费		31	202204	已缴费		51	202312	已缴费	
12	202009	未缴费		32	202205	已缴费		52	202401	已缴费	
13	202010	未缴费		33	202206	已缴费		53	202402	已缴费	
14	202011	已缴费		34	202207	已缴费		54	202403	已缴费	
15	202012	已缴费		35	202208	已缴费		55	202404	已缴费	
16	202101	已缴费		36	202209	已缴费		56	202405	已缴费	
17	202102	已缴费		37	202210	已缴费		57	202406	已缴费	
18	202103	已缴费		38	202211	已缴费		58	202407	已缴费	
19	202104	已缴费		39	202212	已缴费		59	202408	已缴费	
20	202105	已缴费		40	202301	已缴费		60	202409	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
中铁十五局集团有限公司	2020年11月-2024年09月		
截至2024年09月，累计缴费月数		47	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 MEQCIgBpVvGBrDk5E9+XvknetL4c0NM2okcmh0Rv11bzcAQIAiB/pU9BHw3QEccVAAc418wbm0z16cYX9q10tuGKGC
验证码：4sA==

材料员崔志国



证书编码: 0312111100010000199

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名: 崔志国

身份证号: 410304197503042510

岗位名称: 材料员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。



扫码验证

培训机构: 上海建安进修学校

发证时间: 2021年09月22日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

表单验证号码cc28390c4eca47d58406535c1046173



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 410000001020

业务年度: 202410

单位: 元

单位名称		中铁十五局集团有限公司																							
姓名	崔志国	个人编号	41990082004665	证件号码	410304197503042510																				
性别	男	民族	汉族	出生日期	1975-03-04																				
参加工作时间	1996-07-01	参保缴费时间	1996-07-01	建立个人账户时间	1998-01																				
内部编号	07000 15330	缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2023-12																				
个人账户信息																									
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数																		
	本金	利息	本金	利息																					
199607-202312	3495.66	5761.08	100890.36	39695.62	149842.72	312	0																		
202401-至今	0.00	0.00	10147.20	0.00	10147.20	9	0																		
合计	3495.66	5761.08	111037.56	39695.62	159989.92	321	0																		
欠费信息																									
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00																
个人历年缴费基数																									
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年																
				1084	1084	903	903	553	461																
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年																
662	815	619	606	714	849	1047	1241	1368	2000																
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年																
2920	2940	5026	5880	5900	6440	6440	6440	13068	15100																
2022年	2023年																								
15100	15000																								
个人历年各月缴费情况																									
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1992													1993												
1994													1995												
1996													1997	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1998	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	1999	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2000	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2001	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2002	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2003	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2004	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2005	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2006	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2007	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
2008	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2009	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2010	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2011	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2012	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2013	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2014	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2015	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2016	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	2017	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2019	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2020	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2021	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2022	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2024	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2025												

说明: "△"表示欠费、"▲"表示补缴、"●"表示当月缴费、"□"表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。



打印日期: 2024-10-14