

标段编号：2018-440300-76-01-706554009001

深圳市建设工程监理招标投标 文件

标段名称：公明水库——清林径水库连通工程涉铁部分监理

投标文件内容：资信标文件

投标人：上海天佑工程咨询有限公司

日期：2024年10月29日

基本情况表

投标人名称	上海天佑工程咨询有限公司						
注册地址	上海市杨浦区赤峰路 65 号(同济科技园大楼 709 室)			邮政编码	200092		
联系方式	联系人	曹王平		电话	18820008263		
	传真	021-65980566		电子邮箱			
法定代表人	姓名	何情	技术职称	高级工程师	电话	021-65980438	
技术负责人	姓名	陈慰	技术职称	高级工程师	电话	021-65980438	
企业监理资质证书	类型：住建部工程监理资质			员工总人数：1723 人			
	等级：工程监理综合资质			高级工程师	107		
	证书号：E131001261-8/1			工程师	770		
	颁发机构：住建部			助理工程师	428		
质量管理体系证书	类型：质量管理体系证			其中	各类注册人员		1478
	等级：/				监理工程师	249	
	证书号：36071				铁路监理工程师	453	
	颁发机构：UKAS				其他行业监理工程师	408	
营业执照号	91310110757557513J				监理员	289	
注册资本	1000 万元				试验工程师	56	
成立日期	2003 年 12 月 08 日				试验员	30	
基本账户开户银行	交通银行上海同济支行				其他资格人员	32	
基本账户银行账号	310066344018003839837						
经营范围	可项目：建设工程监理；建设工程质量检测；工程造价咨询业务；建设工程设计；建设工程勘察。一般项目：工程管理服务；专业设计服务；招投标代理服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；财务咨询；税务服务；营销策划；企业管理咨询；环保咨询服务；安全咨询服务；对外承包工程；会议及展览服务；软件开发；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；互联网数据服务；计算机、软件及辅助设备服务；软件开发；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；互联网数据服务；计算机、软件及辅助设备销售。						
投标人关联企业情况（包括但不限于与投标人法定代表人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位）	(1) 上海天佑工程咨询有限公司的股东分别为上海同灏工程管理有限公司和上海佑成企业管理中心；其中：上海同灏工程管理有限公司占比 80%，上海佑成企业管理中心占比 20%。 (2) 投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例：无； (3) 与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称为上海佑成企业管理中心。						
备注							

注：投标人应根据投标人须知第 3.5.1 项的要求在本表后附相关证明材料。境内投标人以现金或者支票形式提交投标保证金的，还应附基本账户开户许可证或基本存款账户信息复印件。

1、营业执照



营业执照

(副本)

统一社会信用代码

91310110757557513J

证照编号: 10000000202301160092



扫描市场主体身份码了解更多登记、备案、许可、监管信息, 体验更多应用服务。

名称 上海天佑工程咨询有限公司

注册资本 人民币1000.0000万元整

类型 其他有限责任公司

成立日期 2003年12月08日

法定代表人 何情

住所 上海市赤峰路65号(同济科技园大楼709室)

经营范围 许可项目: 建设工程监理; 建设工程质量检测; 工程造价咨询业务; 建设工程设计; 建设工程勘察。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准) 一般项目: 工程管理服务; 专业设计服务; 招投标代理服务; 技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广; 财务咨询; 税务服务; 市场营销策划; 企业管理咨询; 环保咨询服务; 安全咨询服务; 对外承包工程; 会议及展览服务; 软件开发; 信息系统集成服务; 信息技术咨询服务; 互联网数据服务; 计算机、软件及辅助设备销售。(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)

登记机关



2023 年 01 月 16 日


国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

2、企业资质证书

企业名称	上海天佑工程咨询有限公司		
详细地址	上海市赤峰路65号（同济科技园大楼709室）		
建立时间	2003年12月08日		
注册资本金	1000万元人民币		
统一社会信用代码 <small>（或营业执照注册号）</small>	91310110757557513J		
经济性质	其他有限责任公司		
证书编号	E131001261-8/1		
有效期	至2028年12月22日		
法定代表人	何情	职务	法人代表
单位负责人	何情	职务	总经理
技术负责人	陈慰	职称或执业资格	高级工程师/ 注册监理工程师
备注:	原发证日期：2009年04月07日		

业 务 范 围
<p>工程监理综合资质。</p> <p>可承担所有专业工程类别建设工程项目的工程监理业务 可以开展相应类别建设工程的项目管理、技术咨询等业务。*****</p>
 <p style="text-align: center;">发证机关（章）</p> <p style="text-align: center;">2023年12月23日</p> <p style="text-align: center;">No. E1 0162051</p>

3、基本账户开户许可证明复印件

基本存款账户信息

账户名称: 上海天佑工程咨询有限公司

账户号码: 310066344018003839837

开户银行: 交通银行股份有限公司上海同济支行

法定代表人:
(单位负责人) 何情

基本存款账户编号: J2900032807007

2023 年 01 月 18 日

4、管理体系认证证书
(1) 质量管理体系证书



使用 UKAS 认可标志表明对 NQA 所持有的编号为 015 的认可证书所覆盖的活动进行认可:
NQA 是 NQA 认证有限公司的商业名称, 注册号为 09351758。注册地址: Warwick House, Houghton Hall Park, Houghton Regis, Dunstable, LU5 5ZX, 英国;
证书为 NQA 所有, 客户需在 NQA 要求时将证书返还;
上海恩可埃认证有限公司, 地址: 中国 (上海) 自由贸易试验区陆家嘴环路 958 号 2201 室。

(2) 环境管理体系证书



使用 UKAS 认可标志表明对 NQA 所持有的编号为 015 的认可证书所涵盖的活动进行认可:
NQA 是 NQA 认证有限公司的商业名称, 注册号为 09351758。注册地址: Warwick House, Houghton Hall Park, Houghton Regis, Dunstable, LU5 5ZX, 英国。
证书为 NQA 所有。客户需在 NQA 要求时将证书返还。
上海恩可埃认证有限公司, 地址: 中国 (上海) 自由贸易试验区陆家嘴环路 958 号 2201 室。

(3) 职业健康安全管理体系证书



5、企业基本介绍

(1) 公司概况

上海天佑工程咨询有限公司为同济大学下属企业，前身是上海铁道学院建设监理科技公司，始创于1993年，是建设部和上海市建委首批甲级监理试点单位之一，也是上海市早期通过ISO质量体系认证的单位之一。2000年上海铁道大学与同济大学合并，2003年公司更名为上海天佑工程咨询有限公司。

公司资质和服务范围

公司于1999年9月通过ISO9002质量保证体系认证，取得CNACR和UKAS国内、国际双证。目前公司通过了质量管理体系（ISO9001:2015）、环境管理体系（ISO14001:2015）和职业健康安全管理体系（ISO45001:2018）三标一体化的认证。

公司具备多项资质可从事以下工程咨询服务：

- ◆ 2009年取得中华人民共和国住房和城乡建设部颁发的**工程监理综合资质**；
- ◆ 2002年取得上海市质量技术监督局颁发的**上海市设备监理甲级资质**；
- ◆ 2008年取得国家质量监督检验检疫总局、国家发展和改革委员会颁发的**国家设备监理甲级资质**；
- ◆ 2008年取得国家发展和改革委员会颁发的**工程咨询丙级资质**；
- ◆ 2012年取得工信部颁发的**信息系统监理丙级资质**；
- ◆ 2013年取得国家人防办颁发的**人民防空工程建设监理甲级资质**；
- ◆ 2013年取得水利部颁发的**水利工程施工监理丙级资质**。
- ◆ 2015年取得商务部颁发的**对外承包工程资格**；
- ◆ 2021年取得上海市住房和城乡建设管理委员会颁发的**造价咨询乙级资质**。

公司业绩

公司自成立以来，已承接了逾千项工程监理及工程咨询任务，涉及铁路、城市轨道交通、房屋建筑、市政道路、桥梁、绿化、设备、电力及水利等项目，监理业务范围已覆盖国内26个省、市、自治区。

公司承接的工程项目主要有：

一、**铁路项目**：承揽了京九铁路、横南铁路、新长铁路、赣龙铁路、胶新铁路、胶济线电气化提速改造、浙赣线电气化提速改造、浦东铁路、井冈山铁路、铜九铁路、温福铁路、福厦铁路、郑西铁路、宜万铁路、向莆铁路、厦深铁路、苏州站改、杭州东站扩建、包神铁路、大准铁路、京沪高铁虹桥枢纽、沪宁城际铁路、南广客专、宁杭客专、大西客专、宁启复线电气化、金温铁路扩能

改造、邯济铁路扩能改造、宝兰客专、皖赣铁路扩能改造、青连铁路、阳安铁路增二线、连镇客专、衢宁铁路浙江段、阳大铁路、济青高铁、徐盐高铁、金台铁路、银西客专、太焦高铁、兴泉铁路兴国至宁化段、潍莱高铁、赣深高铁、广汕高铁、南沿江城际铁路、昌景黄铁路江西段、济莱高铁、郑济高铁山东段、梅龙高铁、潍烟高铁、衢丽铁路松阳至丽水段等项目。

二、城市轨道交通项目：我公司拥有城市轨道交通工程所有工况条件（地下、地面、高架工程）下的区间、车站、车辆段、停车场等土建工程，通信、信号、电力及牵引供电、自动化控制系统、其它各机电系统、站场工艺设备安装以及车辆监造等所有专业的监理业绩及专业能力。公司自 1997 年以来承接了上海轨道交通共和新路高架（1 号线）、2 号线、明珠线一期（3 号线）、明珠线二期（4 号线）、莘闵轻轨交通线（5 号线）、浦东线（6 号线）、杨浦线（8 号线）一期、二期、申松线（9 号线）一期、二期、三期、10 号线一期、二期、申嘉线（11 号线）北段一期、二期、迪斯尼段、12 号线、13 号线一期、14 号线、15 号线、16 号线、17 号线、18 号线、上海轨道交通市域线嘉闵线；天津地铁 2 号线、轨道交通 Z2 线一期、天津西站交通枢纽配套；深圳地铁 3 号线；杭州地铁 1 号线、2 号线一期、二期、5 号线；广州地铁 1 号线；武汉轨道交通 2 号线一期、3 号线一期、4 号线一期、二期、6 号线一期、7 号线一期、南延线、8 号线一期、二期、三期、机场线、11 号线东段、21 号线、大汉阳有轨电车试验线、东湖国家自主创新示范区有轨电车 T1、T2 试验线；大连地铁一期、5 号线；宁波地铁 1 号线一期、二期、3 号线一期；苏州地铁 1 号线、2 号线、2 号线延伸线、4 号线及支线、5 号线；南宁地铁 1 号线一期；南昌轨道交通 1 号线一期；无锡地铁 2 号线、3 号线，无锡至江阴市域铁路 s1 线；南京地铁十号线、南京至高淳城际轨道禄口新城南站至高淳段；合肥轨道交通 1 号线一期、二期、2 号线、3 号线、4 号线；青岛地铁 1 号线、2 号线一期、8 号线；兰州地铁 1 号线一期；温州市域铁路 S1 线；佛山轨道交通 2 号线一期；厦门轨道交通 1 号线一期、2 号线；太原地铁 2 号线一期、1 号线；黄石铁黄支线有轨电车；沈阳地铁 4 号线一期、9 号线一期、10 号线；昆明地铁 4 号线；济南轨道交通 R2 线一期、北京轨道交通新机场线一期、金华-义乌-东阳市域轨道交通、郑州市至巩义市域铁路、呼和浩特轨道交通 1、2 号线一期；南通轨道交通 1 号线一期；嘉兴有轨电车近期建设项目一期、重庆轨道交通十八号线（富华路—跳蹬南）段及徐州轨道交通 3 号线二期工程的车站、区间、车辆段、停车场等土建施工、轨道安装、供电、通信、信号等机电设备安装、人防工程土建及防护设备安装监理、车辆监造及技术咨询等逾 200 个项目，业务范围覆盖全国 32 个城市。

三、房建项目：承揽了上海汽车工业大厦、万里示范住宅区、联洋社区、春申万科一期、万科宝山四季花城一期、上海长途汽车客运总站、万科朗润园、长宁龙之梦购物中心、虹口龙之梦购物中心、曹安商贸城 B1、B2 地块、上海鹏欣国际家纺中心、咸阳银都国际广场、杭州理想国际大厦、

上海绿地宝山共康商业中心、上海自然博物馆（上海科技馆分馆）、上海虹桥商务区核心区（一期）08 地块 D23 街坊城市综合体、虹桥丽宝广场、新江湾城 H1-03、H2-03 地块商办项目、上海市档案馆新馆（一期）工程、上海生命科学与创新创业大楼、上海国际设计创新学院大楼、同济大学上海自主智能无人系统科学中心、普陀区真光社区（402 坊）A2-4 地块配套商品住宅、上海国际汽车城同济科技园一期 01A-02A 项目 A、D 区域、普陀区长寿社区 C060102 单元 F1-1 地块、九星城（九宫格）项目二标段（09-01、10-01、11-01 地块）、松江区永丰街道类集建区 01-02 号动迁安置房地块项目、上海民航职业技术学院浦东校区修缮及改扩建工程、南通星光耀广场、中国工商银行江西省分行新营业大楼、南昌昌南体育中心、苏州狮山科技馆、苏州金鹰商业广场、湖北工程职业学院新校区建设项目监理与相关服务等一批精品项目。

四、市政道路、桥梁、绿化项目：承揽了上海徐浦大桥主桥安装、长寿路拓宽工程、新村路（真华路～富水路）工程、东海大桥机电、照明、交通监控工程、大渡河路跨苏州河桥梁工程、川南奉公路（拱极路～闻居路）道路工程、莆田市城港大道城厢段建设工程、上海世博会园区浦东部分道路及市政配套设施工程（5 标）、长江隧桥机电设备、崇启通道机电设备、崧泽高架新建工程、长江西路越江通道、福州福湾路提升工程、上海中山南路地下通道、北横通道新建工程、襄阳市东西轴线道路工程鱼梁洲段、上海沪南公路（闸航公路-G1503 公路）改建工程、中环线绿化工程、临港新城主城区城市公园（一期）、杭州市余杭创新基地生态核心区、烟台海滨综合改造、宝应生态体育休闲公园等项目。

五、电力及水利项目：珊溪水利枢纽平阳、苍南县引水一期工程、乌梁素海流域山水林田湖草生态保护修复试点工程、山西寿阳县石门河水环境提升建设项目、上海人民塘随塘河（区界河-中港河）河道整治工程、西门子风电临港 500 兆瓦叶片及机舱项目、重庆市武隆区生活垃圾焚烧发电项目等。

公司优势

公司传承了上海铁道大学土木工程、系统设备、机车车辆等方面的学科优势和严谨诚信的传统。并校后依托同济大学，在工程、项目管理等学科获得了更强大的专业技术支撑。通过十多年努力，公司在现场管理、人才培养、技术支持等方面形成了一整套切实有效的模式。

公司始终致力于专业积累，在专业化的道路上快速前进。公司牵头组织了注册监理工程师继续教育培训教材《市政公用工程》中城市轨道交通工程部分的编写、参与了轨道交通工程土建监理案例及地铁工程监理人员质量安全培训教材的编写并承担培训任务。2011 年公司参与编制的国家标准《地铁工程施工安全评价标准》（GB50715-2011），由国家质量技术监督局、中华人民共和国建设部联合发布，于 2012 年 6 月 1 日实施，该标准的颁布对地铁安全施工具有指导作用。2012 年，《城市

轨道交通工程监理验收实务（土建工程篇）》一书由同济大学出版社出版，本书是公司对城市轨道交通工程建设监理验收工程经验全面的总结，该书的出版对于加强城市轨道交通工程建设过程的质量、安全管理有着积极的意义。近年来，公司凭借在城市轨道交通领域的专业优势，成功跻身上海申通地铁集团八大高峰论坛轮值单位之列，牵头轨道和机电安装两大专业板块，将天佑咨询的专业优势和成果直接送达业主面前。2013年，公司与申通地铁集团建管中心合作编写的上海轨道交通建设工程质量管理文件—《轨道交通机电系统施工质量检查表》，获业主认可与好评。公司还全程参与了申通地铁集团《轨道交通文明施工3G管理法》的课题研究和“3G”管理软件的开发工作。目前，申通集团已全线推广应用“3G”软件，对在建项目的安全、文明、质量进行管理，并取得良好社会效益。我们还在申通集团组织的监理工作交流会上总结了机电系统与土建施工接口管理的要点。在此之前，没有单位对机电系统与土建施工接口管理问题做过系统性总结，接口管理问题也一直是各地轨道交通建设中比较容易出错的一环。我们的这一课题具有开创性，为业主解决了实实在在的问题，节约了大量沟通成本。交流受到申通集团的重视，集团又让天佑继续完善该项后续工作，且在在建项目中推广接口管理的经验应用。

公司还充分利用学术资源，与高校在产、学、研方面的创新合作也为公司提供了可持续发展的新动力。2011年成立“同济大学资深专家研究室”，充分借助同济大学一流土木工程学术资源，以公司项目为对象开展课题研究，实现风险控制、管理优化。2012年与华中科技大学合作成立“工程咨询创新研究中心”，校企合作，整合资源，共同探究项目管理前沿技术与方法，如BIM应用。以中心为平台，促进科技成果推广应用与产业化，为参建单位提供监测、风险管理、协同设计等方面的综合咨询服务。其中，公司参与的《地铁施工安全风险控制成套技术及应用》课题研究荣获国家科学技术进步奖二等奖。

(2) 专家团队

公司现有员工1055人，其中专业技术人员1017人，其中注册监理工程师251名，注册设备监理工程师25名，注册造价师23名，注册咨询师3名，注册一级建造师48名，注册电气工程师1名，注册安全工程师32名，铁道部总监及监理工程师413名，其他省、市监理工程师369名。另外，公司具有高级技术职称116名，中级职称351名。他们当中有学术造诣深厚的专家学者，有长期参加工程建设、经验丰富的专业技术人才，有精通项目管理与工程经济的复合型人才。经过多年的地铁轨道交通工程的现场施工监理的实践与研究，公司特编制了轨道交通工程土建施工作业指导书；同时为更好的让员工在专业技能与知识方面的积累与分享，公司别出心裁的创办了员工交流平台——“天佑论坛”，得到了上级领导及同行业的各兄弟单位的一致赞许及认可。

(3) 企业获奖情况

公司始终坚持走“服务出效益，质量创声誉”的可持续发展之路，不仅取得了良好的经济效益，也逐步树立了“重质量、重信誉”的社会形象。近年来，公司所获企业荣誉如下：

- ◆ 2003 年上海市建设和管理委员会授予 2002 年度工程监理“先进企业”；
- ◆ 2006 年度荣获上海市重点工程实事立功竞赛设备赛区优秀企业称号；
- ◆ 2007 年荣获 2006 年度中国铁道工程建设协会先进监理单位称号；
- ◆ 2008 年中国建设监理协会授予“中国建设监理创新发展 20 年工程监理先进企业”荣誉称号；
- ◆ 2008 年上海质量技术监督局授予上海市工程设备监理行业优秀公司；
- ◆ 2009 年荣获 2008 年度中国铁道工程建设协会先进监理单位称号；
- ◆ 2010 年中国建设监理协会授予“2010 年度先进工程监理企业”称号；
- ◆ 2012 年荣获 2011 年度中国铁道工程建设协会先进监理单位称号；
- ◆ 2012 年荣获上海市建设工程咨询行业协会授予的“2010-2011 年度上海市先进工程监理企业”荣誉称号；
- ◆ 2012 年中国建设监理协会授予“2011-2012 年度中国工程监理行业先进工程监理企业”称号；
- ◆ 2014 年荣获上海市建设工程咨询行业协会授予的“2012-2013 年度上海市先进工程监理企业”荣誉称号；
- ◆ 2014 年荣获上海市重点工程实事立功竞赛领导小组授予的“2013 年度上海市重大工程立功竞赛优秀公司”称号；
- ◆ 2014 年荣获上海市工程设备监理行业协会授予的“2013 年度优秀公司”称号；
- ◆ 2015 年荣获 2014 年度中国铁道工程建设协会先进监理单位称号；
- ◆ 2016 年荣获 2015 年度上海市重点工程实事立功竞赛优秀公司称号；
- ◆ 2017 年荣获上海市建设工程咨询行业协会授予的“2014-2015 年度上海市先进工程监理企业”荣誉称号；
- ◆ 2017 年荣获上海市工程设备监理行业协会授予的“2016 年度优秀公司”称号；
- ◆ 2017 年荣获 2016-2017 年度中国铁道工程建设协会先进监理单位称号；
- ◆ 2018 年荣获上海市建设工程咨询行业协会授予的“2017 年度上海市交通建设工程十佳监理企业”称号；
- ◆ 2018 年荣获上海市工程设备监理行业协会授予的“2017 年度优秀公司”称号；
- ◆ 2018 年荣获 2017-2018 年度中国铁道工程建设协会先进监理单位称号；

◆ 2019 年荣获上海市建设工程咨询行业协会授予的“2016-2017 年度上海市先进工程监理企业”荣誉称号；

◆ 2019 年荣获上海市重点工程实事立功竞赛先进装备赛区授予的“2018 年度荣获优秀公司”称号；

◆ 2020 年荣获上海市重点工程实事立功竞赛领导小组授予的“2019 年度上海市重点工程实事立功竞赛优秀公司”称号；

◆ 2020 年荣获上海市建设工程咨询行业协会授予的“2018-2019 年度上海市先进工程监理企业”荣誉称号。

◆ 2023 年荣获上海市建设工程咨询行业协会授予的“2020-2021 年度上海市先进工程监理企业”荣誉称号。

◆ 2024 年 1 月荣获 2023 年度上海市重点工程实事立功竞赛先进集体。

◆ 2024 年 2 月荣获上海铁路局标杆监理单位。

(4) 企业履约情况

◆ 荣获 2006~2007 年度守合同重信用企业，合同信用等级为 AAA 级；

◆ 荣获 2008~2009 年度守合同重信用企业，合同信用等级为 AAA 级；

◆ 荣获 2010~2011 年度守合同重信用企业，合同信用等级为 AAA 级；

◆ 荣获 2012~2013 年度守合同重信用企业，合同信用等级为 AAA 级；

◆ 荣获 2014~2015 年度守合同重信用企业，合同信用等级为 AAA 级；

◆ 荣获 2016~2017 年度守合同重信用企业，合同信用等级为 AAA 级；

◆ 荣获 2018~2019 年度守合同重信用企业，合同信用等级为 AAA 级；

◆ 荣获 2020~2021 年度守合同重信用企业，合同信用等级为 AAA 级；

◆ 荣获上海万科房地产集团有限公司 2004 年度“最佳合同履约奖”；

◆ 荣获金地集团上海公司 2010 年度“优秀供应商”称号。

(5) 企业荣誉证书（部分）

2024 年 2 月荣获上海铁路局标杆监理单位



2024年1月荣获2023年度上海市重点工程实事立功竞赛先进集体



荣获 2020-2021 年度先进工程监理企业



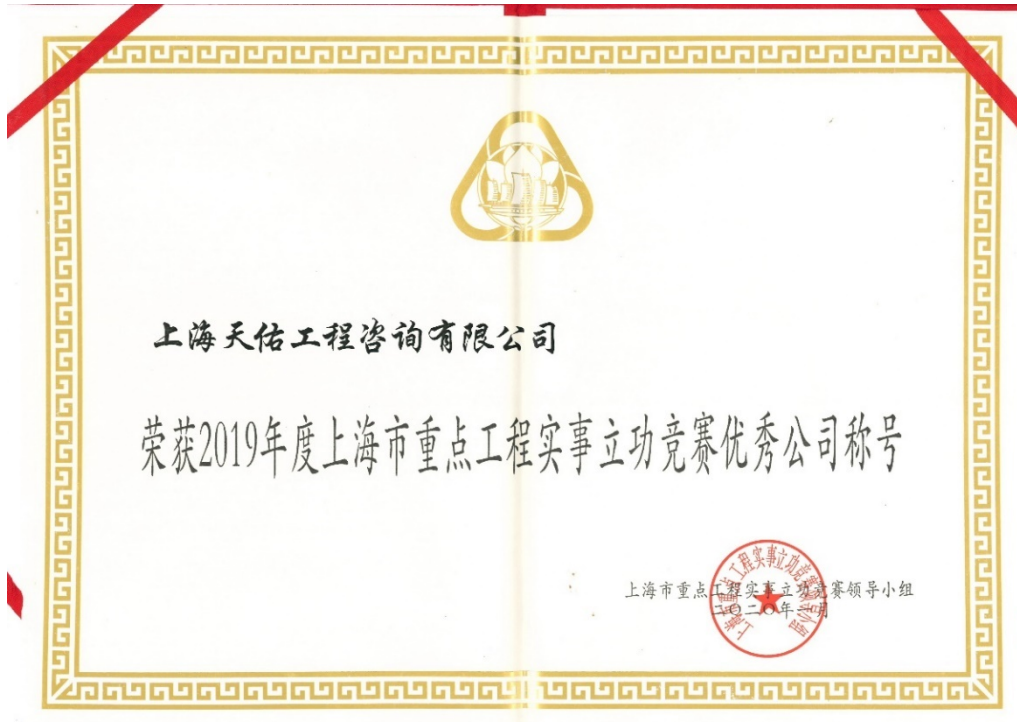
荣获 2018-2019 年度先进工程监理企业



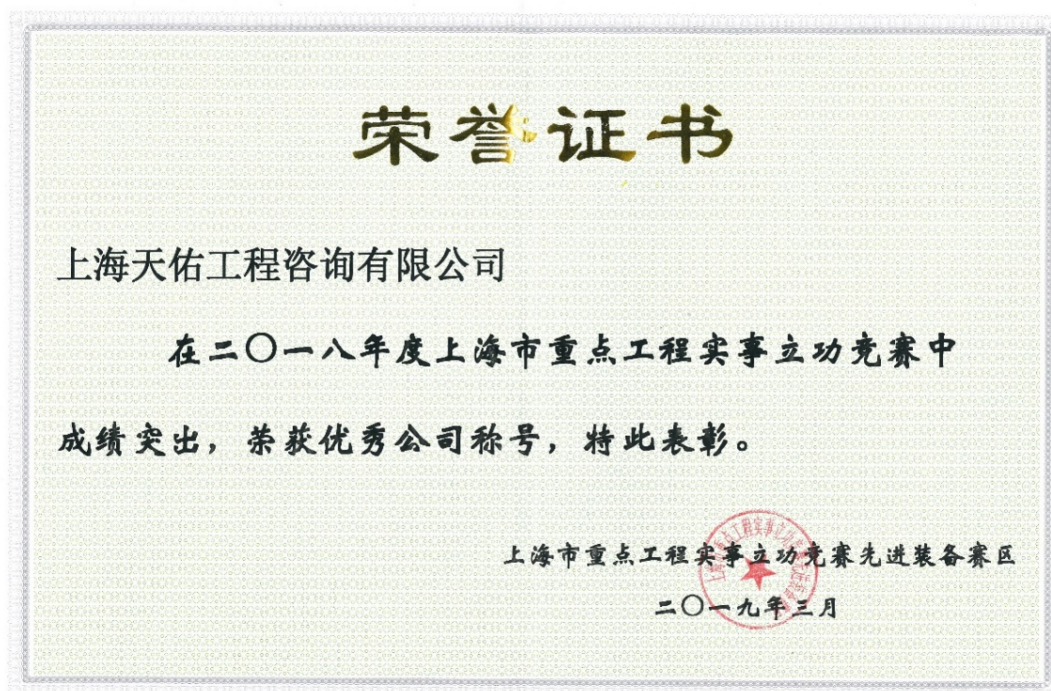
2016-2017 年度先进工程监理企业



荣获 2019 年度上海市重点工程实事立功竞赛优秀公司称号



2018 年度上海市重点工程实事立功竞赛优秀团队



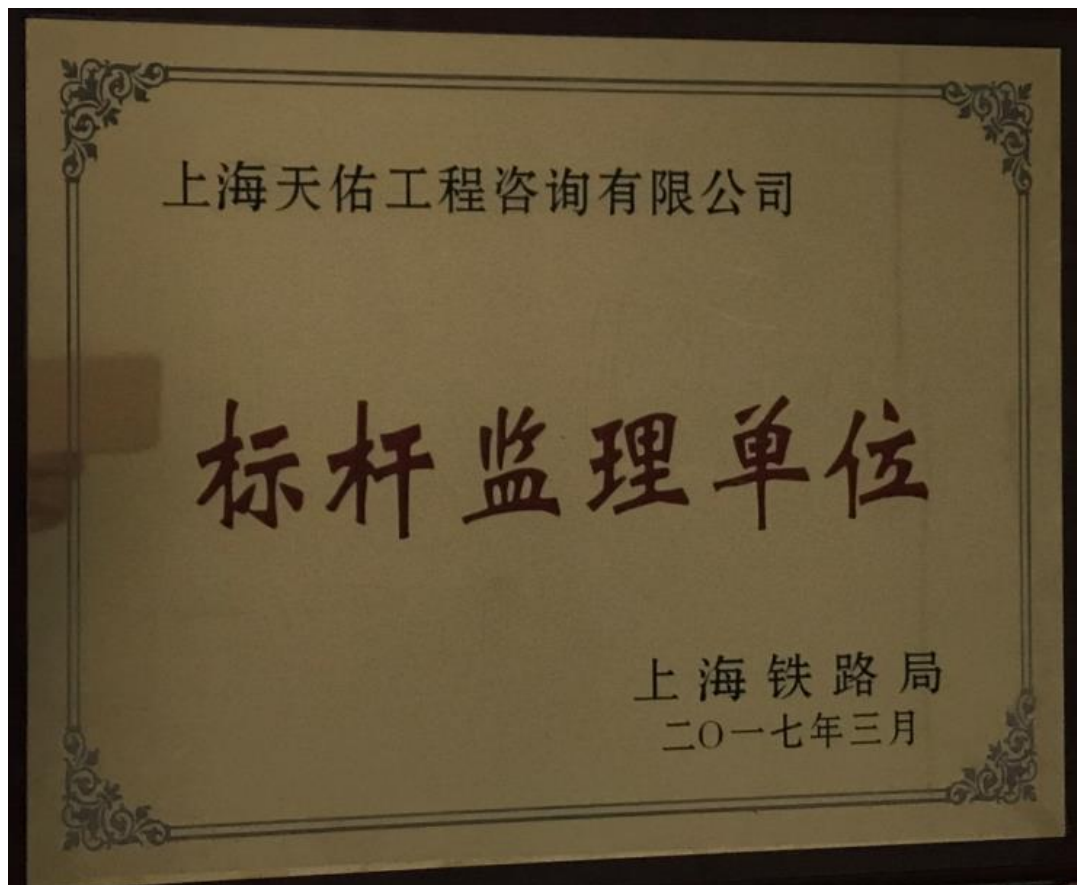
荣获 2017-2018 年度中国铁道工程建设协会先进监理单位称号



2017 年度上海市交通建设工程十佳监理企业



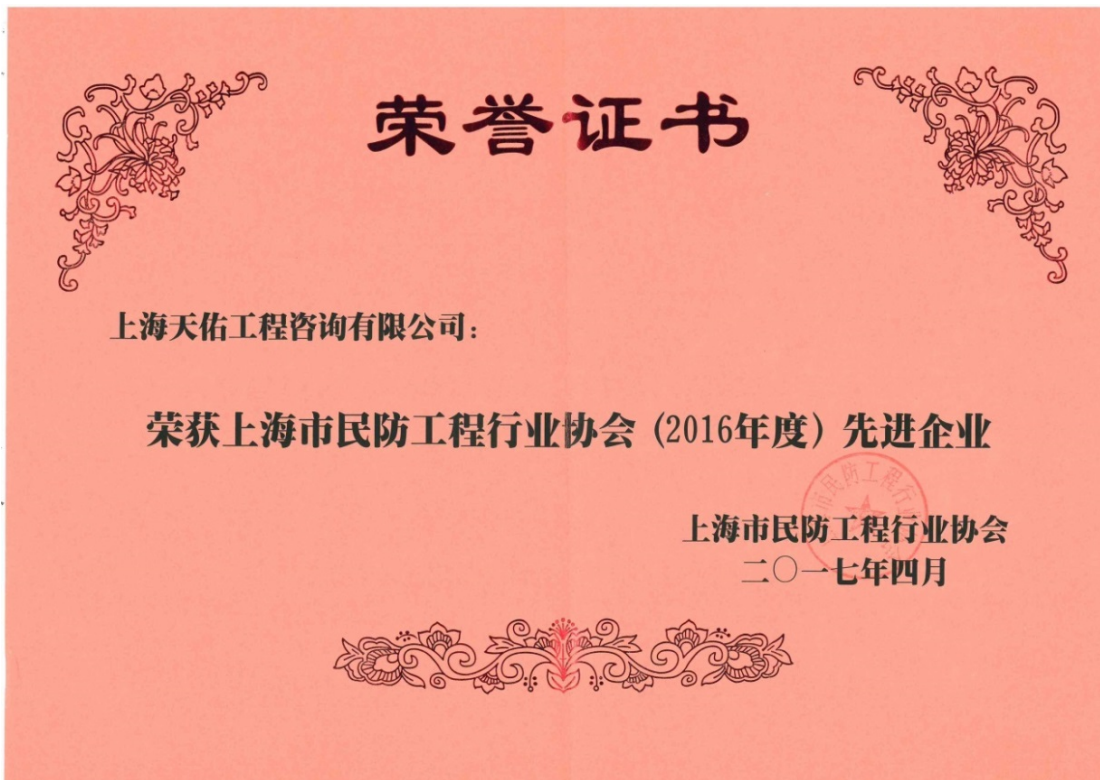
2017 年上海铁路局标杆监理单位



2016 年度优秀公司



上海市民防工程行业协会（2016）年度先进工程



2015 年度上海市重点工程实事立功竞赛优秀公司



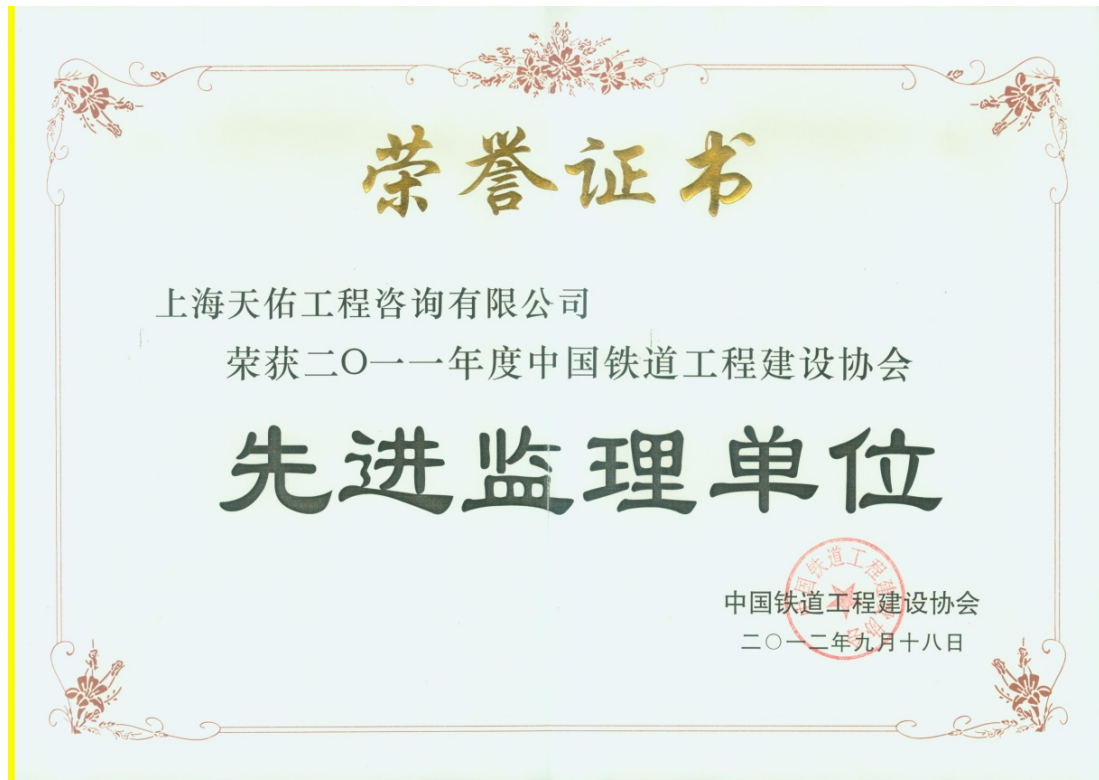
2014-2015 年度上海市先进工程监理企业



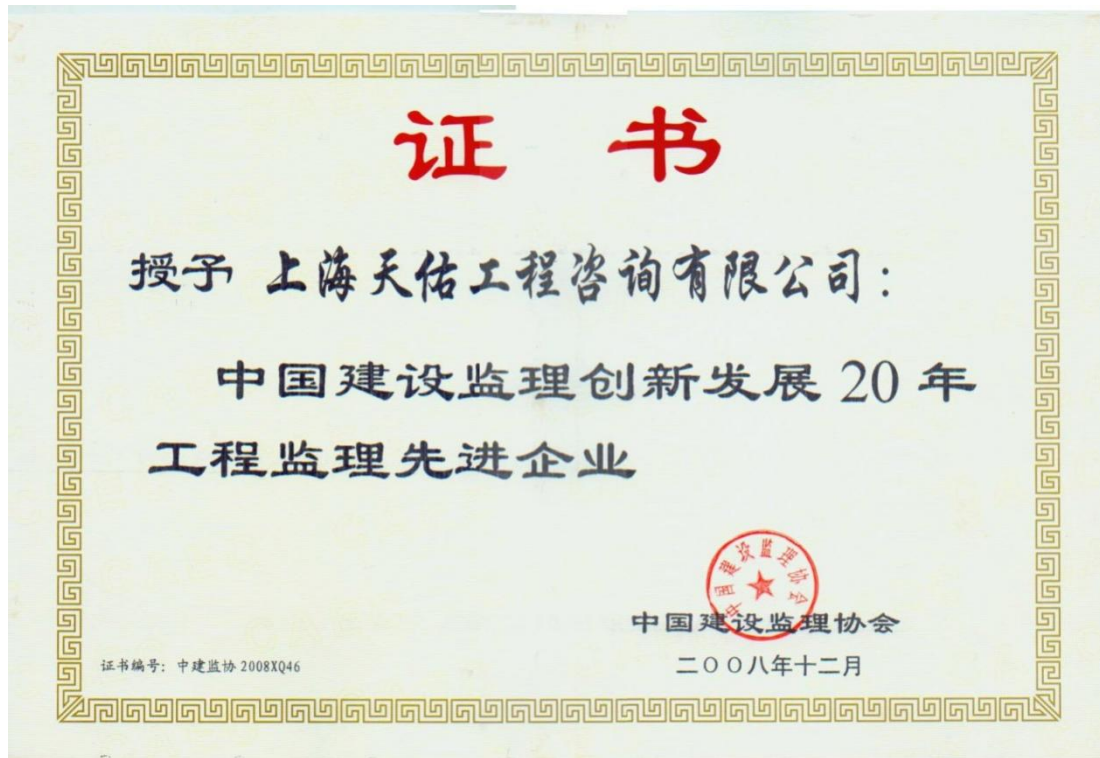
2010 年度先进工程监理企业



2011 年度先进监理单位



中国建设监理创新发展 20 年工程监理先进企业



2012-2013 年度上海市先进工程监理单位



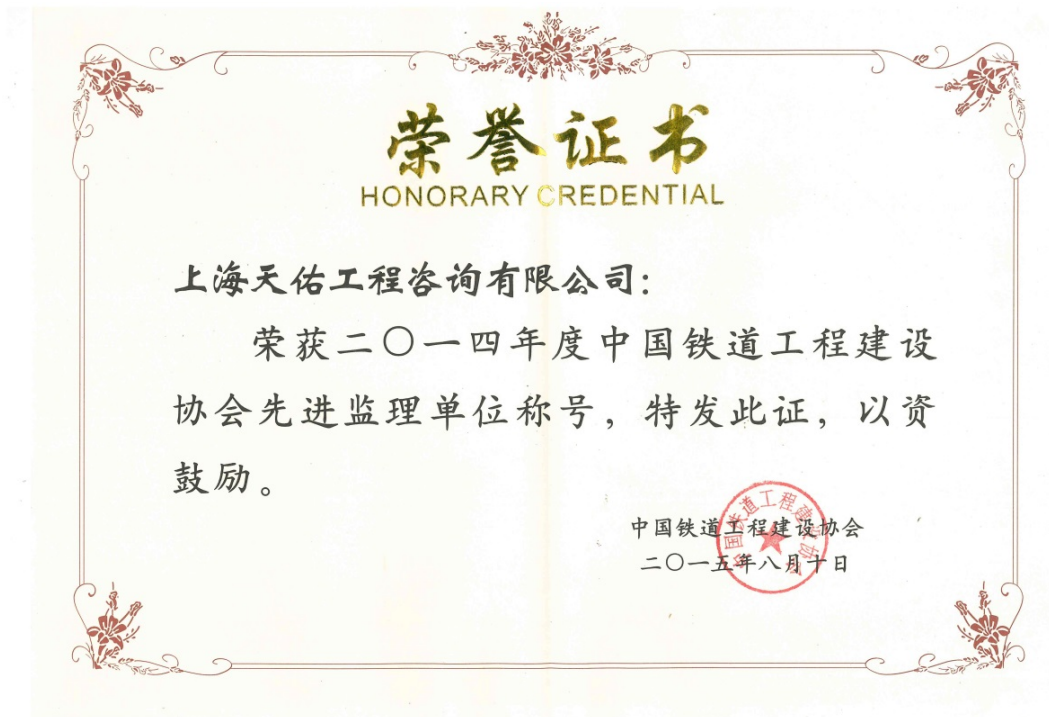
2011-2012 年度中国工程监理行业先进工程监理企业



2016-2017 年度中国铁道工程建设协会先进监理单位



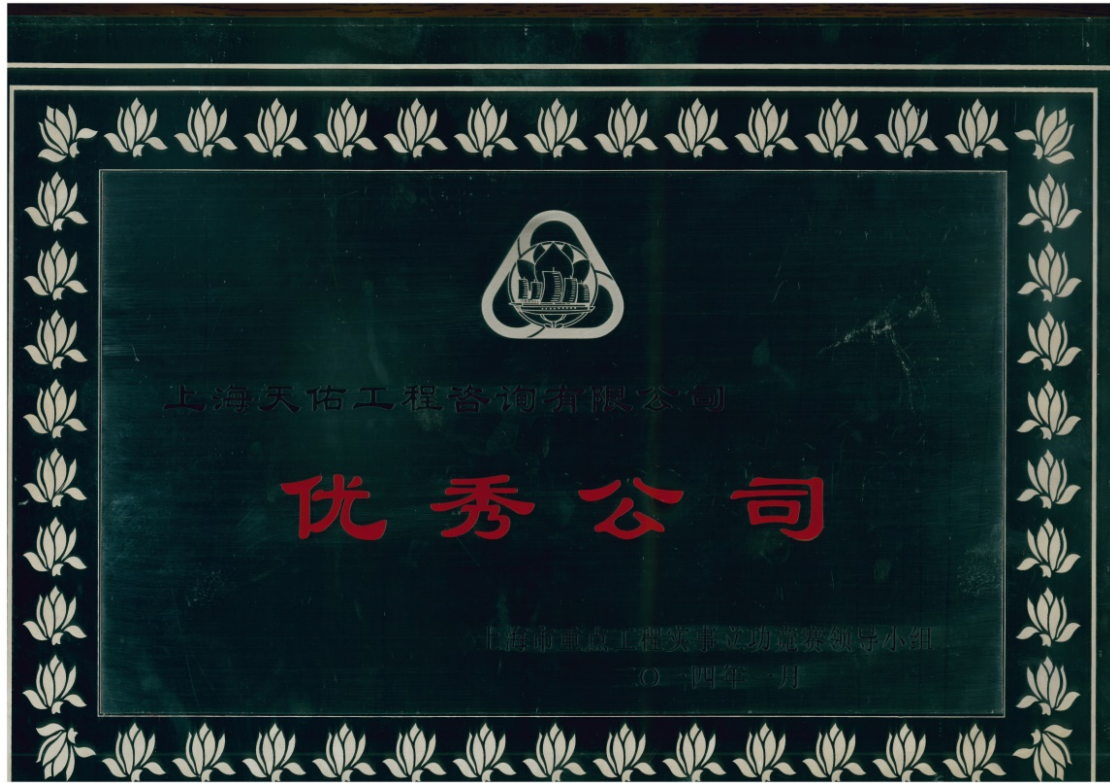
二〇一四年度中国铁道工程建设协会先进监理单位



2013 年度优秀公司



2013 年度重大工程立功竞赛优秀公司



2013 年度科技进步奖



2、投标单位业绩情况

企业同类工程业绩汇总表

序号	项目名称	合同金额	竣工验收时间	备注
1	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）GSJL-4 标	3498.0666（万元）	2021.12.10	
2	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程——土建施工监理 03 标	653.7000（万元）	2021.2.1	
3	杭州地铁 3 号线一期工程土建施工监理 JL3-2 标段	1216.7328（万元）	2022.4.27	
4	西宝线平湖段改造工程上跨广深铁路工程	195.5726（万元）	2021.10.29	
5	龙岗区富康路市政工程——跨铁路桥段（监理）	344.7065（万元）	2020.12.23	

近年完成的类似项目明细表（1）

投标人名称：上海天佑工程咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段 GSJL-4 标	项目地点	广东
项目总监	邱维军	监理费	3498.0666 万元
服务开始日期 (×年×月)	2017 年 10 月	服务完成日期 (×年×月)	2021 年 12 月
专业人员数量	80 人	人月数	3600
委托人名称	广州铁路(集团)公司深圳工程建设指挥部	委托人地址	深圳市罗湖区渔景大厦 22 楼
委托人电话	0755-61987258	委托人传真	/
合作者名称(如果有)	无	合作者提供的人月数	无
二、项目概况(包括项目类型、投资总额、项目工期等)			
<p>新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段 GSJL-4 标正线长度为 49.205km, 起止里程 DK 296+809.445~DK347+3 95.58 5 范围内的征地拆迁(含“三电”及管线迁改, 不含电力部门需要专业监理的高压迁改)、站后工程(含 DK133 +893~DK404+867.27 “四电”集成工程及四电房屋等相关工程、客服工程、防灾监控系统等)以及 GSSG-6 标施工范围的工程施工监理。</p> <p>主要工程数量: 路基长度 5.87Km, 路基土石方区间 121 万方, 站场 30 万方; 桥梁 28 座 39773 延米; 隧道 8 座 3522 延米; 博罗北车站 1 座; 博罗北箱梁场、泰美箱梁场 2 处共 1281 片梁的预制与架设; CRTSIII 型板式无砟轨道, 单线 98 km。其中跨京九铁路转体桥是本项目的一大重难点工程(营业线施工)。新屋隧道为极软弱地质条件, 圆头山隧道为岩爆地质条件隧道, 施工安全风险高。本项目为设计时速 350km 客运专线, 工期 2017.10.30~2021.9.30, 该标段工程造价 362900 万元。</p> <p>该业绩符合招标文件要求该业绩符合招标文件要求具有时速 250km 及以上铁路工程施工监理业绩, 具有铁路站房或类似公共建筑工程监理业绩。</p>			
三、提供工程监理的具体内容			
<p>监理工作范围: ①监理标段范围内站前、站后等全部工程, 包括范围内的全部迁改工程、站前工程、四电集成、站房、大临设施及过渡工程、配合辅助工程的施工监理。</p>			
四、证明文件清单			
中标通知书、监理合同、业绩证明(监理业务手册), 业绩证明(建设单位开具)			

中标通知书

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2018] 第 [00206] 号

上海天佑工程咨询有限公司:

你方于2017-12-27所递交新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)工程施工监理GSJL-4标段重新招标文件已被我方接受,被确定为中标人。中标价为:人民币(大写)叁仟肆佰玖拾捌万零陆佰陆拾陆元(¥3498.0666万元)。

总监理工程师:黄文仪

请你方在接到本通知书后的30日内到深圳市罗湖区渔景大厦与我方签订合同,在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2018年1月12日

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

年 月 日



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCE
TRADING CENTER

Tel: 020-26669000 Fax: 020-26669099
ADD: 广州天河区东圃路888号 510630
WWW.GZGGZY.CN



监理合同

2018.7.15

副本

新建赣州至深圳铁路
赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）
（GSJL-4 标段）



施工监理合同

合同编号：赣深铁合字（监）2018-02 号

委 托 人：广州铁路（集团）公司深圳工程建设指挥部

监 理 人：上海天佑工程咨询有限公司



2018年 1 月 19 日

第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 广州铁路(集团)公司深圳工程建设指挥部

监理人(全称): 上海天佑工程咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1.工程名称: 新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)工程。

2.工程地点: 广东省河源市、惠州市、东莞市。

3.工程规模: 赣深铁路为京九客专的最南段,纵贯江西、广东两省,途经江西省赣州市,广东省河源、惠州、东莞、深圳等地市,其南端衔接沿海铁路、广深港客专,中部与广梅汕铁路、广汕铁路相衔接,北端沟通昌赣客专、赣龙铁路、渝长厦铁路、赣韶铁路等,并向北可延伸至北京,形成继京广深(港)、京沪、沿海等纵向客专后,又一条跨越我国南北众多省市、横亘华北、华中、华南地区的南北向大能力快速客运通道。

赣粤省界至塘厦段(含塘厦站,不含先期开工段)(DK133+893~DK264+984.91, DK280+758.27~DK404+867.27),新建正线长度253.365km。

4.工程投资总额: 360.29亿元。

5.建设工期：1431日历天。2017年10月30日开工，2021年9月30日完工，达到开通运营条件。

二、监理服务范围与服务费

1.服务范围：新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)工程GSJL-4标段范围内全部工程。

设计里程DK296+809.445~DK347+395.585，线路长度为50.586公里范围内的征地拆迁(含“三电”及管线迁改，不含电力部门需要专业监理的高压迁改)、站后工程(含DK133+893~DK404+867.27范围内的“四电”集成工程及四电房屋等相关工程、客服工程、防灾监控系统等)以及GSSG-6标施工范围的工程施工监理、协助建设单位做好项目开工准备工作、工程建设过程管理、竣工验收工作和按中国铁路总公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。

2.服务期限：同工程施工工期，且各节点工期必须满足指导性施组的工期目标要求，环水保服务至项目通过国验全过程。

3.监理服务费：叁仟肆佰玖拾捌万零陆佰陆拾陆元(¥34980666.00元)。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

- 1.中标通知书；
- 2.专用合同条款；
- 3.通用合同条款；
- 4.投标函及投标函附录；
- 5.技术标准和要求；
- 6.招标文件；
- 7.其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、佣金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自签订之日始生效。

八、本合同正本二份，副本十四份，具有同等法律效力。双方各执正本一份，副本七份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(此页为签署盖章页)

	
委托人: <u>广州铁路(集团)公司</u> <u>深圳工程建设指挥部</u>	监理人: <u>上海天佑工程咨询有限公司</u>
地址: <u>深圳罗湖区渔景大厦 22 楼</u>	地址: <u>上海市杨浦区赤峰路</u> <u>65 号 501 室</u>

法定代表人或 授权代理人: <u></u>	法定代表人或 授权代理人: <u></u>
---	---

开户银行: <u>中国银行深圳南头支行</u>	开户银行: <u>交通银行上海同济支行</u>
帐 号: <u>760169159106</u>	帐 号: <u>310066344018003839837</u>

邮政编码: <u>518001</u>	邮政编码: <u>200092</u>
电 话: <u>0755-61987258</u>	电 话: <u>021-65980438</u>

签订日期: 2018 年 1 月 19 日

业绩证明(监理业务手册)

0018J05

监 理 业 务 手 册

监理企业：上海天佑工程咨询有限公司（公章）



中华人民共和国建设部制

监理工程	名称	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）（GSJL-4标段）		
	地址	广东省境内		
	工程类别	铁路工程		
	造价（亿元）	360.29	工程等级	I级
	建设单位	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部		
	设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司、中铁工程设计咨询集团有限公司		
	施工单位	中国铁建十六局集团有限公司、中铁电气化局集团有限公司、中国铁路通信信号股份有限公司、中铁四局集团有限公司		
	开工日期	2018.01	竣工日期	2021.12
项目 监理 机构	姓名	专业	监理工程师注册证书编号	
	邱维军	铁路工程	注册监理 31000787 铁路总监培字第 2010021534 号	
	王刚	铁路工程	注册监理 31010982 铁总监培字第 2020015975 号	
	尹商湘	铁道供电	铁总监培字第 2019015548 号 铁路监业考字第 20140312362 号	
	林松	道桥工程	铁路监业考字第 2010066063 号 铁路总监培字第 2020015976 号	
	徐占国	土木工程	铁路监业考字第 2010011035 号	
	胡隳祎	建筑工程	铁路监业考字第 20140512809 号 质检中字第 17-5-G2019006 号	
	贾迎新	通信信号	铁路监业考字第 20170419355 号	

项目 监理 机构	郭洪民	铁道信号	铁路监业考字第 20200123241 号	
	刘艳	电力工程	铁路监业考字第 20180321339 号	
	陈纪峰	铁道信号	铁路监业考字第 20170419287 号	
	孙丽莹	给排水	铁路监业考字第 2016501114 号	
	李吴昊	建筑工程	铁路监业考字第 20200223580 号	
	邱凌生	建筑工程	铁路监业考字第 20180120355 号 铁总监培字第 2020026202 号	
	张燕宁	通信	铁路监业考字第 20200123251 号	
	陈元君	铁道信号	铁路监业考字第 2012028846 号	
	徐家荣	电气工程	铁路监业考字第 20190222246 号	
	王露	电气工程	铁路监业考字第 20200123250 号	
	李建文	机械	铁路监业考字第 2010045334 号	
	杨国滨	电力工程	铁路监业考字第 20180321300 号	
	刘凤茹	铁道信号	铁路监业考字第 20200123298 号	
	张忠康	铁道工程	铁科院教培字 T1914201178 号	
	陈宇婷	市政工程	JS3101630123	
	王玉帅	轨道交通	培证字第 188838 号	
	李炜杰	土木工程	培证字第 189771 号	
	窦春颖	试验检测	SHXX-G2019019	
	尹泽帅	土木工程	Y2110767	
	胡彬	土木工程	Y2110683	
	邱慧兵	建筑工程技术	培证字第 189772 号 Y211078	
	崔凯博	计算机应用技术	广铁建培(2021)1190	
	总监理工程师	邱维军	副总监	王刚、尹商湘 林松、徐占国

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、工程概况</p> <p>新建赣州至深圳铁路广州局管段线路全长 301.353 公里，设计时速 350 Km/h。全线路基 38.711 公里、桥梁 140.293 公里/229 座（含联络线共计 161.499 公里/257 座）、隧道 122.353 公里/99 座（含联络线共计 128.106 公里/103 座）。包含局界至深圳北站正线、赣深线至广深 I、I I 线联络线、新建深圳动车运用二所。</p> <p>全线共设和平北站、老隆所、龙川西站、河源北站、河源东站、博罗北站、惠州北站、仲恺站、东莞南站、光明城站赣深场、阳台山所 共计 9 个车站、2 个线路所。</p> <p>二、监理范围</p> <p>根据新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）（GSJL-4 标段）施工监理合同的相关要求，上海天佑工程咨询有限公司（赣深铁路（GSJL-4 标）监理范围包括 K2226+105~K2275+309 范围内桥梁、隧道、路基、轨道（不含辅轨）和声屏障，站后 K2063+209~K2331+539 范围内的“四电”集成工程及四电房屋等相关工程、客服工程、防灾监控系统。</p> <p>主要工程量：</p> <p>站前工程：里程号 K2226+105~K2275+309 内路基、桥涵、隧道、轨道（不含辅轨）施工监理内容，正线长度为 49.205km，包括征地拆迁（含“三电”及管线迁改，不含电力部门需要专业监理的高压迁改）。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 路基：5852.58m/27 段，其中区间土石方 127 万 m³；博罗北站土石方 2 万 m³。 2. 桥梁：39778.4m/28 座；涵洞 208.37m/10 座；箱梁预制架设 1301 孔。 3. 隧道：3574.8m/8 座。 4. 无砟轨道：99.33 铺轨公里。18 号道岔 8 组（只负责底座、道床板混凝土浇筑）。 5. 站场：博罗北车站场一处，2 个站台。 6. 声屏障：共 20 段，15985.98m²。其中桥上 19 段，路基 1 段长 202 m²。 7. 测量：线下精测网控制点：CPI 点 19 个，CPⅡ点 71 个，线下二等水准点 44 个。线上加密 CPⅡ点 76 个（其中 GPS 加密 CPⅡ点 66 个，隧道洞内
---	--

CPⅡ点 10 个), 线上加密二等水准点 55 个, CPⅢ点 1614 个。

博罗北站: 里程号 K2240+839, 博罗北站为线侧下式客运车站, 站房总建筑面积为 7999.84 平方米, 旅客进出站形式采用下进下出, 站场规模为 2 台 4 线, 设 450 米×8.0 米×1.25 米侧式站台 2 座, 设与站台等长雨棚, 站台面积为 7290 平方米, 站台雨棚投影面积为 7290 平方米, 结构形式为钢筋混凝土结构。

四电用房: K2063+209~K2331+539 范围内的四电房屋。房屋共计 289 处, 分别为信号楼 8 处、牵引变电所 5 处、10KV 配电所 7 处、分区所 5 处、AT 所 11 处、中继站 16 处、线路所 3 处、开闭所 1 处、工区变电所 4 处、直放站 82 处、基站 40 处、岗亭 107 处。

四电工程: K2063+209~K2331+539 范围内的四电工程, 包括变电、电力、接触网、通信、信号、信息客服、自然灾害及异物侵限监测系统工程等。

1. 电力工程: 新建 10KV 配电所 7 座, 10kV 外部电源共 16 路, 10/0.4kV 变电所 31 座, 区间箱式变电站 99 座, 电力高压电缆 2126 条公里, 隧道照明 98.01 公里;

2. 牵引供电变电工程: 接触网支柱组立 7651 根, 隧道吊柱安装 6030 根, 腕臂安装 16856 套, 承导架设 767.7 条公里, 吊弦安装 767.7 条公里, 接触悬挂 767.7 条公里, 电联接 3321 根, AF 线架设 547.7 条公里, PW 线架设 547.7 条公里, 供电线架设 25.7 条公里, 27.5KV 高压电缆敷设 84.6 条公里, 回流电缆敷设 90 条公里, 牵引变电所 5 座, AT 所 11 座, 分区所 5 座, 开闭所 1 座, 新建赣深铁路牵引供电及电力 SCADA 系统纳入新建广州局高铁调度中心。

3. 通信工程: 光、电缆敷设 1375.81 条公里、漏泄同轴电缆敷设 117.468 条公里、铁塔组立 125 座、车站通信设备安装 8 站、中继站、线路所设备安装 17 站、基站设备安装 45 站、直放站设备安装 101 站、电力所亭设备安装 27 站。

4. 信号工程: 光电缆敷设 2050.59km, 联锁道岔 205 组, 轨道电路 893 区段, 信号机 208 架, CTC 设备安装 9 站, 计算机联锁设备安装 9 站, 列控设备安装 25 站, 信号集中监测设备安装 25 站、电源设备安装 25 套、RBC 设备安装 3 套, TSRS 设备安装 1 套。

5. 信息客服工程：全线新建和平北、龙川西、河源北、河源东、博罗北、惠州北、仲恺、东莞南、8 个车站综合布线系统，信息机房设备安装配线及配线间的客票系统、旅客服务信息系统、办公管理信息系统等设备硬件安装，单体调试，窗口售票终端安装，客票系统、旅客服务信息系统综合显示系统、客运广播系统、视频监控及入侵报警系统、安全检查、设施静态标识。

6. 自然灾害及异物侵限监测系统工程：防灾电缆敷设 71.3 公里、风雨雪现场控制箱安装 55 处、风速仪安装配线 39 处、雨量计安装配线 16 处、地震仪安装配线 4 处、监控单元安装配线 47 站、设备调试 47 站、系统中心接入。

三、监理工作执行情况

自 2018 年 1 月开工以来，监理站编制了监理规划、监理实施细则等共 7 2 份。监理站施工期间共审批各施工单位上报的各项开工报告、施工组织设计、专项施工方案共 352 份。

根据深圳建设指挥部要求以及工程进展，监理站每月组织对现场工程安全质量进行全覆盖检查，对检查发现的安全质量问题签发监理指令及专项检查通报，督促施工单位落实问题整改，消除质量安全隐患。针对施工现场存在的联调联试期间施工、站房、四电工程施工质量、红线管理、施工安全、环水保管理等问题，监理站累计下发总监巡视记录 192 份，副总监巡视记录 46 份。监理联系单 118 份、监理通知 297 份（站前工程 248 份，博罗北站房工程 7 份，四电房屋工程 8 份，四电工程 34 份）、暂停令 13 份。监理指令指出的问题已按要求全部整改闭合。

监理站共审查施工单位上报的配合比共 135 个，施工单位原材料自检 18 5669 批次，监理单位对原材料进行平行检验 4288 次、见证检验 9259 次。

在施工过程中安全、质量、环水保等方面总体可控，未发生安全、质量事故及环水保事件。具体监理工作情况如下：

1. 工程质量控制情况

1) 组织措施

(1) 建立监理机构的质量保证体系，确定项目监理机构人员分工和岗位职责；建立健全监理组织，完善职责分工及有关制度，做到职责明确，全面

落实质量控制的岗位责任。完善和加强监理单位内部监管机制，加强监理单位自身的自身建设，在监理过程中，通过组织功能，不断提升监理水平，使监理过程处于良性、高效运转之中。

(2) 按照监理组织的职责分工，将目标按施工阶段和单位、分部、分项、检验批进行分解，使目标具体化，责任落实到每个监理人员上。

(3) 建立健全监理例会制度、巡视制度、旁站制度、执表检查制度、检测试验制度、监理技术交底制度、监理工程师业务交流制度及责任追究制度。

(4) 制定对监理工程师的考评及奖励办法，并严格执行。

(5) 总监理工程师积极做好目标控制的监督检查工作，发现问题及时采取补救措施。

(6) 创建标准化监理站和试验室，按标准化监理站和试验室要求安排监理职能部门、配备监理人员、仪器设备，做到职能明确、人员齐备、设备满足检查检测要求。

2) 技术措施

(1) 加强质量的事前控制措施，严格质量的事中、事后控制。

(2) 加强与设计单位的沟通，做好图纸会审和技术交底工作。

(3) 认真审查、审批施工单位编制的施工组织设计、方案和作业指导书。督促施工施工单位严格执行国家和铁路行业的工程建设标准，工程质量检验评定标准、工程承包合同及有关技术标准；督促承包人认真履行施工承包合同中约定的责任和义务。

(4) 编制监理规划、监理细则和质量监理工作程序，并严格执行。

(5) 充分运用先进的科学仪器和试验手段，保证测量和试验数据准确可靠。加强对施工单位工地试验室的检查，指导工作，试验室有合格资质并达标，设备要定期经过有合格资质的计量单位检定校准，从而有效控制工程质量。

(6) 检查施工承包人的工程质量，按规定填写各种质量检查表，对各种自查记录、施工测量、放样等资料进行随机抽查，发现问题做出监理记录，并通知施工承包人及时纠正；监督施工过程中的工程质量，对重点难点工程派人员驻点监理，对关键工序进行旁站监理；严格执行隐蔽工程签证制度，

<p>上道工序不合格，严格禁止进行下道工序的施工。</p> <p>(7) 监理工程师在进行监督检查施工过程中，发现质量或安全环保问题时，立即通知施工承包人改正或返工处理，并记入监理日志中。如不及时改进，发出监理通知单或在征得建设单位同意后，由总监理工程师签发暂停工令；对隐蔽工程中出现的各种问题，及时督促监督承包人认真处理，必要时邀请建设单位和设计单位共同参加处理。</p> <p>(8) 检查确认工程材料、成品、半成品和设备的质量，如果有疑问，监理将采取必要措施，对确认不符合要求的材料、成品、半成品和设备，禁止进入工地和投入使用，已进场的，责令承包人清出现场。</p> <p>(9) 督促施工单位严格按照施工规程、规范、验标、设计图纸施工；对工程的重要部位、主要环节、关键工序的施工及设备的安装、调试，按工程有关质量检测规定进行检查签证；督促施工单位按规程进行各类试验检测，同时监理按规定数量进行见证和平行抽检试验，并对施工单位的试验结果进行抽样检查；按“验标”规定，对施工单位自评合格的检验批、分项、分部、单位工程质量进行复查验收，及时向建设单位汇报工程质量等级评定情况。</p> <p>(10) 根据工程任务范围、工程特点及监理工作需要设立监理项目部中心试验室和监理组工地试验室，加强检测、试验手段，按规定做好见证及平行试验。</p> <p>3) 合同管理措施</p> <p>(1) 对照施工合同、招投标文件，对施工单位质量管理人员履约严格进场核对。</p> <p>(2) 技术、质检人员进场变更符合招标文件规定。</p> <p>4) 经济措施</p> <p>(1) 对月、季度工程量审核严格把关。</p> <p>(2) 验收不合格，整改不达标的不予计价。</p> <p>(3) 不超计工程量。</p> <p>2. 进度控制的措施</p> <p>1) 技术措施</p> <p>按照建设单位指导性施工组织设计，对施工单位实施性施工组织设计审</p>

	<p>查，对进度计划重点审查，对保证进度的人、机、料和施工方法重点审查。</p> <p>2) 组织措施</p> <p>发现施工单位进度滞后，组织专题、月例会，督促施工单位分析原因，确保施工进度。</p> <p>3) 合同措施</p> <p>按照合同工期、调整后的工期节点监督施工单位按计划实施。</p> <p>4) 经济措施</p> <p>对施工单位现场完成的合格工程量确认，协助建设单位对施工单位月进度奖罚考核。</p> <p>3. 投资控制的措施</p> <p>1) 技术措施</p> <p>(1) 对工程量清单、图纸工程核对，按清单计价。</p> <p>(2) 对变更审查严格把关。</p> <p>2) 组织措施</p> <p>(1) 每月组织核查确认施工进度，月报中报告。</p> <p>(2) 每季度协助建设单位组织对施工单位完成的工程量核查确认。</p> <p>3) 合同措施</p> <p>按照合同、批复的已实施的变更且验收合格的给与季度计价。</p> <p>4. 安全控制的措施</p> <p>1) 技术措施</p> <p>(1) 审查施工组织设计中安全技术措施。</p> <p>(2) 审查安全专项方案。</p> <p>(3) 审查施工计划。</p> <p>2) 组织措施</p> <p>(1) 组织编写安全监理实施细则。</p> <p>(2) 监督施工安全管理、防护人员培训。组织监理人员参加安全培训。</p> <p>(3) 每月定期组织安全检查，并根据施工进展，对风险性大的工点开展专项检查 42 次。</p> <p>(4) 组织召开安全生产专题例会 35 次。</p>
--	--



	<p>(5) 驻站联络员驻站，设备报备。</p> <p>(6) 参加建设单位组织召开的安全生产例会、专题会。</p> <p>(7) 按规定组织开展“三查五防”、“防洪”、“一线三排”、“安全生产月”等大检查活动。</p> <p>(8) 参与、监督应急演练。</p> <p>3) 合同措施</p> <p>(1) 对安全管理人员、特种作业履约情况对照合同审查，满足要求，经培训合格后准予进场。</p> <p>(2) 对安全生产措施费使用情况核查确认。</p> <p>(3) 检查既有线、临近既有线、行车线施工安全配合协议。</p> <p>4) 经济措施</p> <p>(1) 协助建设单位按月对施工单位安全生产类罚考核。</p> <p>(2) 对安全生产措施费计价严格把关。</p> <p>5. 环、水保监理措施</p> <p>1) 组织措施</p> <p>(1) 组织专项方案、预案审查。</p> <p>(2) 组织编写监理细则。</p> <p>(3) 组织环水保检查。</p> <p>2) 技术措施</p> <p>(1) 对环水保方案、应急预案审查，并提出意见。</p> <p>(2) 对环水保设计不足的问题现场排查，向建设单位报告，完善技术设计。</p> <p>(3) 按照设计施工图监督施工单位施工，及时检查验收。</p> <p>3) 合同及经济措施</p> <p>协助建设单位对施工单位环水保情况检查、奖罚、考核。</p> <p>四、检验批、分部分项、单位工程验收情况</p> <p>在上海天佑工程咨询有限公司关心和支持下，通过全体监理人员共同努力，管内站前站后所有单位工程均通过验收，具体情况如下：</p> <p>站前工程：检验批 61037 份，全部验收合格；分项工程 1463 个，全部验</p>
--	---

收合格；分部工程 428 个，全部验收合格；单位工程 46 个，全部验收合格。

博罗北站：检验批 1887 份，全部验收合格；分项工程 339 个，全部验收合格；分部工程 32 个，全部验收合格；单位工程 2 个，全部验收合格。

四电用房：检验批 16462 份，全部验收合格；分项工程 8190 个，全部验收合格；分部工程 1360 个，全部验收合格；单位工程 185 个，全部验收合格。

四电工程：检验批 12211 份，全部验收合格；分项工程 1900 个，全部验收合格；分部工程 626 个，全部验收合格；单位工程 110 个，全部验收合格。

验收结论	<p>赣深铁路 K2226+105~K2275+309 范围内路基、桥涵、隧道、轨道（不含铺轨）、博罗北站房以及 K2063+209~K2331+539 范围内的四电（变电、电力、接触网、通信、信号、信息客服、自然灾害及异物侵限监测系统工程）专业分项工程、分部工程、单位工程经验收评定，认为该工程达到了合同约定的工程质量要求，总体工程质量评定为合格。设计、施工均符合标准、规范要求。赣深铁路 K2063+209~K2331+539 范围内的四电房屋工程质量符合设计、规范、验收标准，满足结构安全和使用功能，工程总体质量评定为合格。设计、施工均符合标准、规范要求。</p> <p style="text-align: center;">  </p>
建设单位意见	<p>上海天佑工程咨询有限公司新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）GSJL-4 标监理项目部在建设过程中认真执行了国家有关政策，铁路行业有关规定和强制性标准，原铁道部、国铁集团有关规定和批复意见，以及建设单位相关要求和监理委托合同，现场监理人员在施工过程中各环节较好的发挥监督和管理作用，按合同约定完成了所有监理工作内容。</p> <p>经对各专业单位工程验收评定，静态验收、动态验收、初步验收、安全评估，各项工程施工质量符合设计要求及验收标准，满足设计使用功能和安全性能，工程总体质量合格。</p> <p style="text-align: center;">  </p>

业绩证明（建设单位开具）

申请人业绩证明

新建赣州至深圳铁路（广东段）GSJL-4标由上海天佑工程咨询有限公司承担施工监理工作，铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为350Km/h。本工程于2018年1月19日签订合同协议书，合同包价总额为3498.0666万元。开工日期为2018年1月19日，初验合格日期为2021年11月25日，正式开通日期为2021年12月10日，工程质量合格。承担施工监理的主要工程项目及内容如下：

站前工程：里程号DK296+809.445~DK347+395.585内路基、桥涵、隧道、轨道（不含铺轨）施工监理内容，正线长度为50.586km，包括征地拆迁（含“三电”及管线迁改，不含电力部门需要专业监理的高压迁改）。

站房工程：新建博罗北站一个，该站为线侧下式客运站，站房总建筑面积为 7999.84平方米。

四电用房：DK133+893 ~ DK404+867.27范围内的四电房屋。

四电工程：DK133+893 ~ DK404+867.27范围内的四电工程，包括变电、电力、接触网、通信、信号、信息客服、自然灾害及异物侵限监测系统工程等。

轨道工程：全长99.33 公里轨道板铺设。

其他工程：赣深铁路工程上跨京九铁路为临近及营业线施工，设计采取（64+116+64）m转体连续梁上跨。

特此证明。



发包单位联系人：徐健勇

联系电话：0755-61987258

发包人地址：深圳市罗湖区南湖街道和平路船务街15号

近年完成的类似项目明细表（2）

投标人名称：上海天佑工程咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程--土建施工监理 03 标	项目地点	浙江省金华市
项目总监	房庭元	监理费	653.7000 万元
服务开始日期 (×年×月)	2017 年 08 月	服务完成日期 (×年×月)	2021 年 02 月
专业人员数量	14	人月数	588
委托人名称	金华市轨道交通投资建设有限公司	委托人地址	浙江省金华市
委托人电话	/	委托人传真	/
合作者名称(如果有)	无	合作者提供的人月数	无
二、项目概况（包括项目类型、投资总额、项目工期等）			
1、项目类型：轨道交通 2、项目总投资：59000 万元 3、项目工期：总工期 853 日历天 4、项目规模 土建施工监理 03 标段:金华南站站前地下盾构及明挖(明挖放坡起点)、金华南站、金华南站站后地下盾构及明挖(明挖放坡终点)，共 1 站 2 区间。			
三、提供工程监理的具体内容			
金华南站站前地下盾构及明挖(明挖放坡起点)、金华南站、金华南站站后地下盾构及明挖(明挖放坡终点)，共 1 站 2 区间			
四、证明文件清单			
中标通知书、监理合同、竣工验收报告			

中标通知书

中标通知书

标段（包）编号：E3300000001000605015001

本中标通知书为招标人向中标的投标人发出的告知其中标的书面通知文件，中标结果根据投标人提交的投标文件经评标委员会评审做出。本中标通知书对招标人和中标人具有法律效力，一经发出后，中标人放弃中标项目的应当依法承担法律责任。中标具体内容如下：

上海天佑工程咨询有限公司：

招标项目名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程 - 土建施工监理03标段 - 金华南站站前地下盾构及明挖（明挖放坡起点）、金华南站、金华南站站后地下盾构及明挖（明挖放坡终点）(E3300000001000605)
招标人名称	金华市轨道交通投资建设有限公司
中标人名称	上海天佑工程咨询有限公司
中标金额	(大写)：陆佰伍拾叁万柒仟元 (小写)：6537000.00 元
中标内容范围	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工监理 03 标段金华南站站前地下盾构及明挖（明挖放坡起点）、金华南站、金华南站站后地下盾构及明挖（明挖放坡终点），共 1 站 2 区间的施工监理（具体详见第五章《服务范围及报价要求》）
中标人与招标人签订中标合同期限	自中标通知书发出之日起三十日内
签订中标合同地址	金华市双龙南街 1698 号 6 楼
其他需说明内容	无

招标人联系方式：13857980578 招标人盖章：

经办人：杜华

电话：0579-82227602

传真：0579-82227932

2017年7月7日



合同文件

副本

合同编号：

金华-义乌-东阳市域轨道交通工程

土建施工监理 03 标段

(金华南站站前地下盾构及明挖(明挖放坡起点)、金华南站、金华南站站后地下盾构及明挖(明挖放坡终点))

委托人：金华市轨道交通投资建设有限公司

监理人：上海天佑工程咨询有限公司

日期：二零一七年七月

第一部分协议书

委托人（全称）：金华市轨道交通投资建设有限公司

监理人（全称）：上海天佑工程咨询有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工监理 03 标段金华南站站前地下盾构及明挖（明挖放坡起点）、金华南站、金华南站站后地下盾构及明挖（明挖放坡终点）。
2. 工程地点：浙江省金华市。
3. 工程规模：土建施工监理 03 标段：金华南站站前地下盾构及明挖（明挖放坡起点）、金华南站、金华南站站后地下盾构及明挖（明挖放坡终点），共 1 站 2 区间。
4. 工程概算投资：本标段概算投资额为 59000 万元。

二、词语限定

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

三、组成本合同的文件

- (1) 协议书；
- (2) 中标通知书；
- (3) 合同专用条件；
- (4) 合同通用条件；
- (5) 监理投标文件；
- (6) 招标文件及询标纪要等；
- (7) 现场监理人员名单及资历；
- (8) 合同要求的其他资料。

本合同签订后，双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

四、总监理工程师

总监理工程师姓名：高雷，身份证号码：420601197104064519，注册号：31008756。

联系电话：；

电子信箱：；

五、签约酬金

签约酬金（大写）：陆佰伍拾叁万柒仟元整（¥6537000）；费率：1.21%，合同履行过程中费率不作调整。

合同最终价款的确定：最终审计确定的本标段土建施工竣工结算价乘以费率计算。

六、期限

1. 监理期限：从监理中标之日起至缺陷责任期满。如委托人因各种原因需对施工计划工期作调整，监理人可适当调整监理计划，但这种计划调整以不影响监理服务质量为前提，并须经委托人批准。委托人对工期的调整，监理服务期也应作相应调整，费用不作调整。施工计划工期：

该标段施工合同总工期为 853 日历天，即 2017 年 7 月 1 日~2019 年 10 月 31 日。其中 2019 年 8 月 15 日前洞通。

二金区间明挖隧道施工，工期 22 个月，2017 年 7 月 1 日~2017 年 7 月 31 日完成管线迁改、交通疏解道路施工，2017 年 8 月 1 日~2019 年 4 月 31 日完成主体；

二金区间盾构隧道施工，工期 8 个月，1 台盾构机 2018 年 6 月 1 日从金华南站始发，于 2018 年 9 月 30 日完成左侧隧道施工，然后转场，2018 年 11 月 16 日再从金华南站始发，于 2019 年 1 月 30 日完成右侧隧道施工；

金华南站施工，工期 27 个月，2017 年 7 月 1 日~2019 年 8 月 30 日，其中 2017 年 7 月 1 日~2017 年 7 月 31 日完成管线迁改、交通疏解道路施工，2017 年 8 月 1 日~2018 年 6 月 30 日完成主体结构，2019 年 6 月 1 日~2019 年 10 月 30 日完成附属结构；

金塘区间明挖段施工，工期 15 个月，2018 年 6 月 1 日~2018 年 6 月 30 日完成管线迁改、交通疏解道路施工，2018 年 7 月 1 日~2019 年 7 月 31 日完成主体；

金塘区间盾构隧道施工，工期 15 个月，即 2 台盾构机 2018 年 6 月 1 日、7 月 1 日先后从金华南站始发，分别于 2019 年 4 月 15 日和 2019 年 5 月 15 日先后到达金塘区间明挖起始端。2019 年 8 月 15 日完成联络通道施工。

2. 缺陷责任期服务期限：本工程缺陷责任期为两年，缺陷责任期指：自金义东市域轨道交通工程试运营之日起两年。

七、合同订立

1. 订立时间：2017年7月31日。
2. 订立地点：金华市。
3. 本合同一式壹拾捌份，具有同等法律效力，甲方壹拾份，乙方捌份。

委托人：（盖公章）

地址：

邮政编码：

法定代表人或其授权

的代理人：（签字）

开户银行：

账号：

电话：

传真：

电子邮箱：

监理人：（盖公章）

地址：

邮政编码：

法定代表人或其授权

的代理人：（签字）

开户银行：

账号：

电话：

传真：

电子邮箱：



郭公民

生

监
对

解

司
i

7
6

道

始
成

竣工验收报告

竣工验收证书

工程名称	金华-义乌-东阳市城市轨道交通工程（金华市区段）一期工程土建施工03标段	开工日期	2017年8月8日	对工程的质量评价 本工程按设计和合同约定的各项内容施工完成，工程质量符合有关法律法规和工程强制性标准，观感质量优良，符合设计及合同要求，工程质量达到合格标准。	
施工单位	中铁五局集团有限公司	竣工日期	2021年2月1日		
合同造价（万元）	52576.58	施工决算（万元）		竣工验收日期 2021年4月23日	
验收范围及数量： 金华-义乌-东阳市城市轨道交通工程（金华市区段）一期工程土建施工03标段，本项目线路里程为右 JYDK13+098.2~JYDK17+057.9，包含一站两区间，分别为金华南站地下车站、站前二全区间盾构及明挖段、站后金塘区间盾构及明挖段，线路总长度3960m。金华南站为地下二层12m岛式站台车站，总长316.60m，3个出入口、1个国铁换乘通道、4个消防疏散口、2组风亭及1组冷却塔。站前轨全区间盾构长度491m（双线），区间明挖段长度为626m。站后金塘区间盾构长度1817.4m（双线），区间明挖段长度为708.7m。				参加竣工验收单位意见	
存在问题及处理意见： 无				建设单位 签名：刘延元 (盖章)	设计单位 签名： (盖章)
				监理单位 签名：房廷元 (盖章)	施工单位 签名： (盖章)
				勘察单位 签名： (盖章)	邀请单位 签名： (盖章)

近年完成的类似项目明细表 (3)

申请人名称: 上海天佑工程咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	杭州地铁 3 号线一期工程 土建施工监理 JL3-2 标段	项目地点	杭州市
项目总监	姜若冰	监理费	1216.7328 万元
服务开始日期 (×年×月)	2018 年 11 月	服务完成日期 (×年×月)	2022 年 4 月
专业人员数量	28	人月数	1176
委托人名称	杭州市地铁集团有限责 任公司	委托人地址	杭州市江干区彭埠镇九 和路 516 号
委托人电话	0571-86000825	委托人传真	0571-87239660
合作者名称(如果有)	无	合作者提供的人月数	无
二、项目概况 (包括项目类型、投资总额、项目工期等)			
<p>1、项目类型: 轨道交通</p> <p>2、总投资额: 11.2942 万元</p> <p>3、项目工期: 2018 年 7 月至 2022 年 4 月</p> <p>4、工程规模: 3 号线一期工程由主线和支线组成, 线路全长 52.9 公里, 共设车站 35 座, 其中换乘站 12 座, 全为地下线。主线起点文一西路站, 终点为星桥路站, 线路长 44.3 公里, 设车站 31 座; 支线起点为小和山站, 终点为百家园路站, 线路长 8.6 公里, 设车站 4 座(不含百家园路站): 设星桥车辆基地和小和山停车场, 主变电所 4 处, 共享七堡控制中心。</p>			
三、提供工程监理的具体内容			
(高教路站、高教路站~联胜路站区间、联胜路站、联胜路站~访溪路站区间、访溪路站、访溪路站~百家园路站区间)			
四、证明文件清单			
1、中标通知书 2、监理合同 3、竣工验收报告			

中标通知书

2018.6.5

中标通知书

标段（包）编号：E3300000001000701036001

本中标通知书为招标人向中标的投标人发出的告知其中标的书面通知文件，中标结果根据投标人提交的投标文件经评标委员会评审做出。本中标通知书对招标人和中标人具有法律效力，一经发出后，中标人放弃中标项目的应当依法承担法律责任。中标具体内容如下：

招标项目名称	杭州地铁3号线一期工程土建施工监理 JL3-2 标段
招标人名称	杭州市地铁集团有限责任公司
中标人名称	上海天佑工程咨询有限公司
中标金额	(大写)：壹仟贰佰壹拾陆万柒仟叁佰贰拾捌圆整 (小写)：12167328.00 元
中标内容范围	包括高教路站（基坑深度约为 25.794m，车站两端区间均采用盾构法施工，两端盾构工作井均为接收井）、高教路站~联胜路站区间（地下盾构区间）、联胜路站（基坑深度约为 16.226m，车站两端区间均采用盾构法施工，两端盾构工作井均为始发井）、联胜路站~访溪路站区间（地下盾构区间）、访溪路站（基坑深度约为 16.4m，车站两端区间采用盾构法施工，两端盾构工作井一为始发井一为接收井）、访溪路站~百家园路站区间（地下盾构区间）施工永久工程和临时工程的土建项目的监理工作。主要为车站围护结构、主体结构、附属结构（出入口通道、风井等）及防水，区间主体隧道结构、附属结构及防水，相关桥梁拆复建，溶洞地基加固工程，临时工程等施工监理（具体详见第五章《服务范围及报价要求》）。
中标人与招标人签订 中标合同期限	中标通知书发出之日起三十日内
签订中标合同地址	杭州市江干区九和路 516 号
其他需说明内容	

招标人(盖章):



2018年6月1日

2018/12
副本

杭州地铁3号线一期工程

土建施工监理JL3-2标段

监理服务合同

合同编号：(J33-JL-018-016)

委 托 人：杭州市地铁集团有限责任公司

监 理 人：上海天佑工程咨询有限公司

二〇一八年

第一部分 协议书

委托人（全称）：杭州市地铁集团有限责任公司

监理人（全称）：上海天佑工程咨询有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、项目名称：杭州地铁3号线一期工程土建施工监理 JL3-2 标段（高教路站、高教路站~联胜路站区间、联胜路站、联胜路站~访溪路站区间、访溪路站、访溪路站~百家园路站区间）。

二、工程概况

1. 工程名称：杭州地铁3号线一期工程土建施工监理 JL3-2 标段

2. 工程地点：杭州市

3. 工程规模：3号线一期工程由主线和支线组成，线路全长52.9公里，共设车站35座，其中换乘站12座，全为地下线。主线起点文一西路站，终点为星桥路站，线路长44.3公里，设车站31座；支线起点为小和山站，终点为百家园路站，线路长8.6公里，设车站4座（不含百家园路站）；设星桥车辆基地和小和山停车场，主变电所4处，共享七堡控制中心。

4. 工程概算投资：112942.00 万元。

三、词语限定

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

四、组成本合同的文件

1. 协议书；
2. 中标通知书；
3. 专用条件；
4. 通用条件；
5. 附录：相关服务的范围和内容；
6. 投标文件；
7. 服务技术标准及要求；

本合同签订后，双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

五、总监理工程师

总监理工程师姓名：陆其茂，身份证号码：320823197505048611，注册号：31008103。

联系电话：18605205785；

电子信箱：1315509794@qq.com；

六、签约酬金

签约酬金（大写）：壹仟贰佰壹拾陆万柒仟叁佰贰拾捌圆整（¥ 12167328.00 元）。

七、期限

1. 监理期限：自监理中标之日至缺陷责任期届满。如委托人因各种原因需对施工计划工期作调整，监理人可适当调整监理计划，但这种计划调整以不影响监理服务质量为前提，并须经委托人批准。委托人对工期的调整，监理服务期也应作相应调整，施工计划工期详见第五章《服务范围及报价要求》。

2. 相关服务期限（缺陷责任期服务期限）：工程竣工验收之日起满 24 个月。

八、质量目标

质量目标：符合设计要求，满足国家质量标准，且一次验收合格。

九、履约担保

监理酬金的 5%，合同签订前以现金、支票、汇票或国有股份制商业银行一级支行以上分支机构出具的银行保函或保险公司保函形式提交。

以银行保函或保险公司保函形式提交的，在工程竣工验收结束后退还；以非银行保函或保险公司保函形式提交的，在工程量完成 80% 时无息返还履约保证金的 80%，在工程竣工验收结束后返还剩余的履约保证金。

十、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺，按照本合同约定提供监理与相关服务。
2. 委托人向监理人承诺，按照本合同约定支付酬金。

十一、合同订立

1. 订立时间：2018 年 6 月 15 日。
2. 订立地点：杭州市。
3. 本合同一式 14 份，具有同等法律效力，甲方执 10 份，乙方执 4 份。

附件：

- 1、《监理机构人员组成表》
- 2、《治安、防火责任协议书》
- 3、《廉政协议》、《履约担保续保承诺书》

4、《履约保函格式》

5、“银行查证授权承诺书”

委托人： (盖章)

地址：杭州市江干区彭埠镇九和路516号

邮政编码：310020

法定代表人或其授权

的代理人：

开户银行：工商银行杭州分行营业部

账号：1202021109900041930

电话：0571-86000825

传真：0571-87239660

电子邮箱：

监理人： (盖章)

地址：上海市杨浦区赤峰路65号同

济科技园501室

邮政编码：200082

法定代表人或其授权

的代理人：

(签章)

开户银行：交通银行上海同济支行

账号：310066344018003839837

电话：021-65980438/8765

传真：021-65980566

电子邮箱：






竣工验收报告

附件 19 建设单位工程竣工验收报告(一)

单位工程名称		杭州地铁3号线一期工程土建施工SG3-2标 访溪路站~百家园站区间单位工程					
建筑面积	1848.678m (左右线共计)	结构类型	单圆盾构 区间	层数	/		
施工单位名称	腾达建设集团股份有限公司						
勘察单位名称	浙江华东建设工程有限公司						
设计单位名称	华东勘测设计研究院有限公司						
监理单位名称	上海天佑工程咨询有限公司						
施工许可证号	330101202107210202	开工时间	2020年11月1日				
工程造价	9229.699858 万元						
各方主体质量验收的结论							
施工 单位	合格	勘察 单位	合格	设计 单位	合格	监理 单位	合格
竣工验收时间	2021年12月23日						
<p>工程概况:</p> <p>访溪路站~百家园路站区间从访溪路站东端头井,沿五常大道向东。沿线经过西溪湿地停车场、五常河沿天目山路向东至百家园路站西端头井。区间左右线为两条单洞单线圆形隧道,隧道内径为5.5m,采用盾构法施工,左右线均采用“一字”坡。左线全长922.081m,纵坡7.168%,最小平曲线半径450m。区间右线全长926.597m,纵坡7.133%,最小平曲线半径450m。隧道顶覆土9.17m~17.02m。区间设一座联络通道,采用冻结法加固+矿山法开挖。</p> <p>隧道衬砌采用预制混凝土管片衬砌,外径6200mm,内径5500mm,环宽1200mm,管片厚度350mm,楔形量为49.6mm。每环由6块管片构成,其中标准块3块(B1, B2, B3),邻接块2块(L1, L2),封顶块1块(F)。普通环管片由钢筋混凝土管片构成,混凝土强度等级为C50,抗渗等级为P10,钢筋采用HPB300级、HRB400、HRB400E级钢。</p>							
<p>竣工验收的内容:</p> <p>本工程建设参与各方均已按照合同约定完成各项内容,施工过程中严格按照各项法律、法规、强制性标准条文进行各项施工;验收小组人员审阅参与各方的工程档案,各项资料齐全、有效符合要求;并实地查验工程质量和工程使用功能,经检查本工程质量和使用功能符合要求。</p>							
<p>竣工验收标准:</p> <p>本次竣工验收严格按照国家及地方法律、法规要求;以及国家及地方现行工程建设强制性标准条文;施工图设计文件及设计变更文件要求;工程合同要求进行验收。</p>							

建设单位工程竣工验收报告(二)

<p>建设单位执行基本建设程序情况：</p> <p>本工程从工程立项、工程招标、工程报监、工程开工、工程竣工的过程符合基本建设程序要求。</p>					
<p>工程竣工验收意见：</p> <p>本工程符合国家和地方现行法律、法规、建设工程强制性标准条文、规范要求；符合施工图设计文件和合同要求；工程质量保证资料齐全、有效；工程质量等级一级。设计、勘察、监理、施工单位资质和人员资格符合有关规定，勘察、设计、监理、施工等参建方在验收工作中，均能执行有关法律、法规和工程建设强制性标准。</p>					
<p>工程竣工验收结论：</p> <p>经检验，工程施工和工程质量符合设计和验收规范及有关法律、法规、工程建设强制性标准的要求，工程质量满足设计实用功能要求，质保资料齐全，同意通过验收。</p>					
竣 工 验 收 人 员 签 字	验收组职务	姓名	工作单位	技术职称	单位职务
	验收组组长	孟万斌	杭州市地铁集团有限责任公司		建管部副部长
	副组长	李强	杭州市地铁集团有限责任公司		工程二部科长
		葛加梁	杭州市地铁集团有限责任公司		综合管理部
	验收组成员	周大为	杭州市地铁集团有限责任公司		建管部
		韩旭	杭州市地铁集团有限责任公司		业主代表
		沈霄云	华东勘测设计研究院有限公司		项目负责人
		王红星	浙江华东建设工程有限公司		项目负责人
		姜若冰	上海天佑工程咨询有限公司		总监理工程师
		杨宝国	腾达建设集团股份有限公司		项目经理
<p>建设单位项目负责人：(签名) </p> <p>建设单位法定代表人：(签名) </p> <p style="text-align: right;">建设单位盖章  2020年12月15日</p> <p>注：建设单位对经竣工验收的工程质量全面负责</p>					

附件 19

建设单位工程竣工验收报告(一)

单位工程名称	杭州地铁 3 号线一期工程土建施工 SG3-2 标访溪路站单位工程 (土建)						
建筑面积	12065.74 m ²	结构类型	双柱三跨 箱型结构	层数	地下 2 层		
施工单位名称	腾达建设集团股份有限公司						
勘察单位名称	浙江华东建设工程有限公司						
设计单位名称	北京城建设计发展集团股份有限公司						
监理单位名称	上海天佑工程咨询有限公司						
施工许可证号	330101202107210702	开工时间	2016 年 11 月 3 日				
工程造价	14868.49 万元						
各方主体质量验收的结论							
施工单位	合格	勘察单位	合格	设计单位	合格	监理单位	合格
竣工验收时间	2017 年 10 月 27 日						
工程概况:							
<p>访溪路站位于天目山路与五常大道交叉口东侧 300m 沿五常大道东西向布置, 车站起始里程右 K17+177.165, 终点里程右 K17+375.165, 长度约为 199.6m (内衬墙外皮), 顶板覆土约 3.0m。标准段宽度为 21.7m (内衬墙外皮), 底板底埋深 16.5m; 端头井宽 25.8m (内衬墙外皮), 埋深 18.3m。车站为地下两层岛式车站。主体结构为地下两层双柱三跨箱型框架结构, 站台宽度 12.6m。总建筑面积为 12065.74 m², 主体建筑面积为 8893.88 m², 附属建筑面积为 3171.86 m²。共设 3 个出入口, 1 个紧急疏散出入口, 2 个无障碍电梯口; 设 2 组风亭 (均为敞口低风亭)。该车站结构修补及堵漏等问题以及单位工程预验收整改项已全部按要求整改完毕。</p>							
竣工验收的内容:							
<p>工程建设参建各方已按合同履行全部内容, 并符合有关法律、法规、强制性标准条文要求; 经验收小组人员审阅, 各方工程档案资料完整、有效; 工程经现场查验观感质量良好, 有关安全、节能、环境保护和主要功能的抽样检验结果符合要求。</p>							
竣工验收标准:							
<p>本次竣工验收严格按照国家及地方法律、法规要求, 以及国家及地方现行工程建设强制性标准条文; 施工图设计文件及设计变更文件要求; 工程合同要求进行验收。主要规范及设计文件如下:</p>							
<ol style="list-style-type: none"> (1) 《建筑工程施工质量验收统一标准》(GB50300-2013); (2) 《地下铁道工程施工质量验收标准》(GB/T50299-2018); (3) 《地铁限界标准》(CJJ/T96-2018); (4) 《地铁设计规范》(GB50157-2013); (5) 《地下铁道工程施工及验收规范》(GB/T50299-2018); (6) 《混凝土结构工程施工质量验收规范》(GB50204-2015); (7) 本单位工程设计图、图纸会审及有关设计变更文件。 							

建设单位工程竣工验收报告(二)

<p>建设单位执行基本建设程序情况:</p> <p>在项目开始阶段,严格执行国家法律和行业法规,按照基本建设程序进行管理,及时办理各种建设手续,包括项目概算、建设用地、规划报批、图纸审查、消防审核、开工报告等,各项手续齐全,确保工程顺利进行。</p> <p>施工过程中对工程质量、进度、投资、安全以及外部协调等工作进行科学管理,质量上严格执行国家标准,进度上采用现代网络技术,安全执行国家安全生产条例,投资严格按照预算标准执行,保证工程目标实现。</p> <p>项目建设单位主体资格、管理人员资质满足项目质量管理要求。建设单位依法进行了工程发包,通过公开招标等法定程序选定参建单位并签定了有效设承包合同。</p> <p>已及时办理消防、施工图审核、质量和安全监督、施工许可等各项建设行政管理手续。及时落实了现场三通一平等施工条件,施工中对各参建单位质量保证体系和质量行为进行了有效监控和协调,按规定主持了施工图会审、特殊施工方案专家评审,第一次工地会议、分部工程质量验收等相关工作,核查并签署了相关质量保证资料。按照规定程序进行了设计变更、施工洽商的编制、审核、会签和实施。</p> <p>建设单位在施工建设的全过程均符合基本建设程序要求。</p>					
<p>工程竣工验收意见:</p> <p>杭州地铁3号线一期工程土建施工SG3-2标访溪路站单位工程(土建)符合国家和地方现行法律、法规、建设工程强制性标准条文、规范要求,且符合施工图设计文件和合同要求,工程质量保证资料齐全、有效,工程质量等级为合格。工程勘察、设计、施工、监理均已履行合同全部内容,且遵从有关法律、法规、强制性标准条文要求。</p>					
<p>工程竣工验收结论:</p> <p>杭州地铁3号线一期工程土建施工SG3-2标访溪路站单位工程(土建)符合国家质量标准,工程质量等级为合格,同意使用。</p>					
竣 工 验 收 人 员 签 字	验收组职务	姓名	工作单位	技术职称	单位职务
	验收组组长	刘世武	杭州市地铁集团有限责任公司	高工	建管部副部长
	副组长	李 强	杭州市地铁集团有限责任公司	高工	工程二部科长
		葛加梁	杭州市地铁集团有限责任公司	高工	综管部档案员
	验收组成员	韩 旭	杭州市地铁集团有限责任公司	高工	业主代表
			杭州市地铁集团有限责任公司	高工	建管部
		姜若冰	上海天佑工程咨询有限公司	高工	总监理工程师
		王红星	浙江华东建设工程有限公司	高工	项目负责人
		张 戈	北京城建设计发展集团股份有限 公司	高工	项目负责人
		杨宝国	腾达建设集团股份有限公司	高工	项目经理
<p>建设单位项目负责人: (签名) 建设单位盖章 </p> <p>建设单位法定代表人: (签名) </p> <p style="text-align: right;">2022年 4 月 5 日</p> <p>注: 建设单位对经竣工验收的工程质量全面负责</p>					

附件 19 建设单位工程竣工验收报告(一)

单位工程名称	杭州地铁 3 号线一期工程土建施工 SG3-2 标高教路站单位工程 (土建)						
建筑面积	26891.57 m ²	结构类型	双柱三跨箱型结构	层数	地下 3 层		
施工单位名称	腾达建设集团股份有限公司						
勘察单位名称	浙江华东建设工程有限公司						
设计单位名称	上海市政工程设计研究总院 (集团) 有限公司						
监理单位名称	上海天佑工程咨询有限公司						
施工许可证号	33010720107210702	开工时间	2019 年 3 月 16 日				
工程造价	37679.44 万元						
各方主体质量验收的结论							
施工单位	合格	勘察单位	合格	设计单位	合格	监理单位	合格
竣工验收时间	2022 年 4 月 27 日						
<p>工程概况:</p> <p>高教路站位于高教路和五常大道十字路口, 为 3、12 号线换乘站, 呈 T 字形布置。3 号线车站沿五常大道东西走向, 为地下三层、双柱三跨结构, 车站外包总长 175.7m, 标准段宽度 23.7m, 基坑深度约 25.8m; 车站总建筑面积为 26891.5 m², 主体建筑面积为 21487.32 m², 附属建筑面积为 5404.25 m²。3 号线车站共设 3 个出入口、2 组风亭。该车站结构修补及堵漏等问题, 以及单位工程预验收整改项已全部按要求整改完毕。</p> <p>竣工验收的内容:</p> <p>工程建设参建各方已按合同履行全部内容, 并符合有关法律、法规、强制性标准条文要求; 经验收小组人员审阅, 各方工程档案资料完整、有效; 工程经现场查验观感质量良好, 有关安全、节能、环境保护和主要功能的抽样检验结果符合要求。</p> <p>竣工验收标准:</p> <p>本次竣工验收严格按照国家及地方法律、法规要求, 以及国家及地方现行工程建设强制性标准条文; 施工图设计文件及设计变更文件要求; 工程合同要求进行验收。主要规范及设计文件如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 《建筑工程施工质量验收统一标准》(GB50300-2013); (2) 《地下铁道工程施工质量验收标准》(GB/T50299-2018); (3) 《地铁限界标准》(CJJ/T96-2018); (4) 《地铁设计规范》(GB50157-2013); (5) 《地下铁道工程施工及验收规范》(GB/T50299-2018); (6) 《混凝土结构工程施工质量验收规范》(GB50204-2015); (7) 本单位工程设计图、图纸会审及有关设计变更文件。 							

建设单位工程竣工验收报告(二)

<p>建设单位执行基本建设程序情况:</p> <p>在项目开始阶段,严格执行国家法律和行业法规,按照基本建设程序进行管理,及时办理各种建设手续,包括项目概算、建设用地、规划报批、图纸审查、消防审核、开工报告等,各项手续齐全,确保工程顺利进行。</p> <p>施工过程中对工程质量、进度、投资、安全以及外部协调等工作进行科学管理,质量上严格执行国家标准,进度上采用现代网络技术,安全执行国家安全生产条例,投资严格按照预算标准执行,保证工程目标实现。</p> <p>项目建设单位主体资格、管理人员资质满足项目质量管理要求。建设单位依法进行了工程发包,通过公开招标等法定程序选定参建单位并签定了有效承包合同。</p> <p>已及时办理消防、施工图审核、质量和安全监督、施工许可等各项建设行政管理手续。及时落实了现场三通一平等施工条件,施工中对各参建单位质量保证体系和质量行为进行了有效监控和协调,按规定主持了施工图会审、特殊施工方案专家评审,第一次工地会议、分部工程质量验收等相关工作,核查并签署了相关质量保证资料。按照规定程序进行了设计变更、施工洽商的编制、审核、会签和实施。</p> <p>建设单位在施工建设的全过程均符合基本建设程序要求。</p>					
<p>工程竣工验收意见:</p> <p>杭州地铁3号线一期工程土建施工SG3-2标高教路站单位工程(土建)符合国家和地方现行法律、法规、建设工程强制性标准条文、规范要求,且符合施工图设计文件和合同要求,工程质量保证资料齐全、有效,工程质量等级为合格。工程勘察、设计、施工、监理均已履行合同全部内容,且遵从有关法律、法规、强制性标准条文要求。</p>					
<p>工程竣工验收结论:</p> <p>杭州地铁3号线一期工程土建施工SG3-2标高教路站单位工程(土建)符合国家质量标准,工程质量等级为合格,同意使用。</p>					
竣 工 验 收 人 员 签 字	验收组职务	姓名	工作单位	技术职称	单位职务
	验收组组长	刘世武	杭州市地铁集团有限责任公司	高工	建管部副部长
	副组长	李强	杭州市地铁集团有限责任公司	高工	工程二部部长
		葛加梁	杭州市地铁集团有限责任公司	高工	综管部档案员
	验收组成员	韩旭	杭州市地铁集团有限责任公司	高工	业主代表
			杭州市地铁集团有限责任公司	高工	建管部
		姜若冰	上海天佑工程咨询有限公司	高工	总监理工程师
		王红星	浙江华东建设工程有限公司	高工	项目负责人
		葛潇	上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司	高工	项目负责人
		杨宝国	腾达建设集团股份有限公司	高工	项目经理
<p>建设单位项目负责人:(签名) </p> <p style="text-align: right;">建设单位盖章 </p> <p>建设单位法定代表人:(签名) </p> <p style="text-align: right;">2022年 4 月 10 日</p> <p>注:建设单位对经竣工验收的工程质量全面负责</p>					

附件 19 建设单位工程竣工验收报告(一)

单位工程名称	杭州地铁 3 号线一期工程十建施 T. SG3-2 标高教路站~联胜路站区间单位工程						
建筑面积	1886.194m (左右线合计)	结构类型	单圆盾构 区间	层数	/		
施工单位名称	腾达建设集团股份有限公司						
勘察单位名称	浙江华东建设工程有限公司						
设计单位名称	上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司						
监理单位名称	上海天佑工程咨询有限公司						
施工许可证号	330101202107210202	开工时间	2020 年 8 月 1 日				
工程造价	9695.80 万元						
各方主体质量验收的结论							
施工单位	合格	勘察单位	合格	设计单位	合格	监理单位	合格
竣工验收时间	2021 年 12 月 23 日						
<p>工程概况:</p> <p>杭州地铁 3 号线一期工程 SG3-2 标高教路站~联胜路站区间为双线单圆盾构区间, 区间整体大致呈西-东走向, 从五常大道高教路路口的高教路站沿五常大道向东走行, 右线经 R=2000m、左线经 4 处 R=3000m 曲线调整后, 在五常大道联胜路路口接至联胜路站。区间左线长 942.889m, 右线长 943.305m, 平面线间距为 11~17.2m。盾构从联胜路路站西端头井始发, 于高教路站东端头井接收, 主要穿越地层为④1 粉质粘土、⑤1 粉质粘土、局部穿越 20a-1 全风化泥质粉砂岩; 本区间在右 K14+740.000 (左 K14+742.901) 处设置 1 座联络通道, 线间距 14.9m, 埋深 15.5m, 采用地面加固+矿山法开挖。</p> <p>隧道衬砌采用预制混凝土管片衬砌, 外径 6200mm, 内径 5500mm, 环宽 1200mm, 管片厚度 350mm, 楔形量为 49.6mm。每环由 6 块管片构成, 其中标准块 3 块(B1, B2, B3), 邻接块 2 块(L1, L2), 封顶块 1 块(F)。普通环管片由钢筋混凝土管片构成, 混凝土强度等级为 C50, 抗渗等级为 P10, 钢筋采用 HPB300 级、HRB400、HRB400E 级钢。</p>							
<p>竣工验收的内容:</p> <p>本工程建设参与各方均已按照合同约定完成各项内容, 施工过程中严格按照各项法律、法规、强制性标准条文进行各项施工; 验收小组人员审阅参与各方的工程档案, 各项资料齐全、有效符合要求; 并实地查验工程质量和工程使用功能, 经检查本工程质量和使用功能符合要求。</p>							
<p>竣工验收标准:</p> <p>本次竣工验收严格按照国家及地方法律、法规要求; 以及国家及地方现行工程建设强制性标准条文; 施工图设计文件及设计变更文件要求; 工程合同要求进行验收。</p>							

建设单位工程竣工验收报告(二)

<p>建设单位执行基本建设程序情况:</p> <p>本工程从工程立项、工程招标、工程报监、工程开工、工程竣工的过程符合基本建设程序要求。</p>					
<p>工程竣工验收意见:</p> <p>本工程符合国家和地方现行法律、法规、建设工程强制性标准条文、规范要求;符合施工图设计文件和合同要求;工程质量保证资料齐全、有效;工程质量等级一级。设计、勘察、监理、施工单位资质和人员资格符合有关规定,勘察、设计、监理、施工等参建方在验收工作中,均能执行有关法律、法规和工程建设强制性标准。</p>					
<p>工程竣工验收结论:</p> <p>经检验,工程施工和工程质量符合设计和验收规范及有关法律、法规、工程建设强制性标准的要求,工程质量满足设计实用功能要求,质保资料齐全,同意通过验收。</p>					
竣 工 验 收 人 员 签 字	验收组职务	姓名	工作单位	技术职称	单位职务
	验收组组长	孟万斌	杭州市地铁集团有限责任公司		建管部副部长
	副组长	李强	杭州市地铁集团有限责任公司		工程二部科长
		葛加梁	杭州市地铁集团有限责任公司		综合管理部
	验收组成员	周大为	杭州市地铁集团有限责任公司		建管部
		韩旭	杭州市地铁集团有限责任公司		业主代表
		葛潇	上海市政工程设计研究总院 (集团)有限公司		项目负责人
		王红星	浙江华东建设工程有限公司		项目负责人
		姜若冰	上海天佑工程咨询有限公司		总监理工程师
		杨宝国	腾达建设集团股份有限公司		项目经理
<p>建设单位项目负责人:(签名) </p> <p style="text-align: right;">建设单位盖章 </p> <p>建设单位法定代表人:(签名) </p> <p style="text-align: right;">2021年12月18日</p> <p>注:建设单位对经竣工验收的工程质量全面负责</p>					

附件 19 建设单位工程竣工验收报告(一)

单位工程名称	杭州地铁 3 号线一期工程土建施工 SG3-2 标 联胜路站~访溪路站区间单位工程						
建筑面积	2886.48m (左右线合计)	结构类型	单圆盾构 区间	层数	/		
施工单位名称	腾达建设集团股份有限公司						
勘察单位名称	浙江华东建设工程有限公司						
设计单位名称	上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司						
监理单位名称	上海天佑工程咨询有限公司						
施工许可证号	330101202107210202	开工时间	2020 年 1 月 20 日				
工程造价	13281.80 万元						
各方主体质量验收的结论							
施工 单位	合格	勘察 单位	合格	设计 单位	合格	监理 单位	合格
竣工验收时间	2021 年 12 月 23 日						
<p>工程概况:</p> <p>联胜路站~访溪路站区间整体大致呈西-东走向,区间从五常大道访溪路路口的访溪路站始发,沿五常大道向西偏南走行,下穿绕城高速、荆长大道、西坝路后,再接至五常大道丰岭路路口的联胜路站。区间左线长 1443.996m,右线长 1445.501m,平面线间距为 15.8~45.5m,隧道顶埋深约为 9.9m~17.8m。为了满足区间通风、紧急疏散和给排水的要求,本区间设置 1 座联络通道、1 座联络通道及泵站,均采用冻结法加固+矿山法开挖。</p> <p>隧道衬砌采用预制混凝土管片衬砌,外径 6200mm,内径 5500mm,环宽 1200mm,管片厚度 350mm,楔形量为 49.6mm。每环由 6 块管片构成,其中标准块 3 块(B1, B2, B3),邻接块 2 块(L1, L2),封顶块 1 块(F)。普通环管片由钢筋混凝土管片构成,混凝土强度等级为 C50,抗渗等级为 P10,钢筋采用 HPB300 级、HRB400、HRB400E 级钢。</p>							
<p>竣工验收的内容:</p> <p>本工程建设参与各方均已按照合同约定完成各项内容,施工过程中严格按照各项法律、法规、强制性标准条文进行各项施工;验收小组人员审阅参与各方的工程档案,各项资料齐全、有效符合要求;并实地查验工程质量和工程使用功能,经检查本工程质量和使用功能符合要求。</p>							
<p>竣工验收标准:</p> <p>本次竣工验收严格按照国家及地方法律、法规要求;以及国家及地方现行工程建设强制性标准条文;施工图设计文件及设计变更文件要求;工程合同要求进行验收。</p>							

建设单位工程竣工验收报告(二)



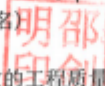
<p>建设单位执行基本建设程序情况：</p> <p>本工程从工程立项、工程招标、工程报监、工程开工、工程竣工的过程符合基本建设程序要求。</p>					
<p>工程竣工验收意见：</p> <p>本工程符合国家和地方现行法律、法规、建设工程强制性标准条文、规范要求；符合施工图设计文件和合同要求；工程质量保证资料齐全、有效；工程质量等级一级，设计、勘察、监理、施工单位资质和人员资格符合有关规定，勘察、设计、监理、施工等参建方在验收工作中，均能执行有关法律、法规和工程建设强制性标准。</p>					
<p>工程竣工验收结论：</p> <p>经检验，工程施工和工程质量符合设计和验收规范及有关法律、法规、工程建设强制性标准的要求，工程质量满足设计实用功能要求，质保资料齐全，同意通过验收。</p>					
竣 工 验 收 人 员 签 字	验收组职务	姓名	工作单位	技术职称	单位职务
	验收组组长	孟万斌	杭州市地铁集团有限责任公司		建管部副部长
	副组长	李强	杭州市地铁集团有限责任公司		工程二部科长
		葛加梁	杭州市地铁集团有限责任公司		综合管理部
	验收组成员	周大为	杭州市地铁集团有限责任公司		建管部
		韩旭	杭州市地铁集团有限责任公司		业主代表
		葛潇	上海市政工程设计研究总院 (集团)有限公司		项目负责人
		王红星	浙江华东建设工程有限公司		项目负责人
		姜若冰	上海天佑工程咨询有限公司		总监理工程师
		杨宝国	腾达建设集团股份有限公司		项目经理
<p>建设单位项目负责人：(签名) </p> <p>建设单位法定代表人：(签名) </p> <p style="text-align: right;">建设单位盖章 </p> <p style="text-align: right;">2007年12月15日</p> <p>注：建设单位对经竣工验收的工程质量全面负责</p>					

附件 19

建设单位工程竣工验收报告(一)

单位工程名称		杭州地铁 3 号线一期工程土建施工 SG3-2 标联胜路站单位工程 (土建)					
建筑面积	27171 m ²	结构类型	双柱三跨 箱型结构	层数	地下 2 层		
施工单位名称	腾达建设集团股份有限公司						
勘察单位名称	浙江华东建设工程有限公司						
设计单位名称	上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司						
监理单位名称	上海天佑工程咨询有限公司						
施工许可证号	33010120210721072	开工时间	2019 年 月 20 日				
工程造价	34979.86 万元						
各方主体质量验收的结论							
施工 单位	合格	勘察 单位	合格	设计 单位	合格	监理 单位	合格
竣工验收时间	2022 年 4 月 27 日						
<p>工程概况:</p> <p>联胜路站净长为 484.456m, 标准车站净宽为 20.3m, 车站结构净高为 12.05m, 有效站台宽度为 12.6m; 车站共设置 6 个出入口及 4 组风亭。车站总建筑面积为 27171 平方米。主体建筑面积为 21770 平方米, 附属建筑面积为 5401 平方米。</p> <p>该车站结构修补及堵漏等问题, 以及单位工程预验收整改项已全部按要求整改完毕。</p>							
<p>竣工验收的内容:</p> <p>工程建设参建各方已按合同履行全部内容, 并符合有关法律、法规、强制性标准条文要求; 经验收小组人员审阅, 各方工程档案资料完整、有效; 工程经现场查验观感质量良好, 有关安全、节能、环境保护和主要功能的抽样检验结果符合要求。</p>							
<p>竣工验收标准:</p> <p>本次竣工验收严格按照国家及地方法律、法规要求, 以及国家及地方现行工程建设强制性标准条文; 施工图设计文件及设计变更文件要求; 工程合同要求进行验收。主要规范及设计文件如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 《建筑工程施工质量验收统一标准》(GB50300-2013); (2) 《地下铁道工程施工质量验收标准》(GB/T50299-2018); (3) 《地铁限界标准》(CJJ/T96-2018); (4) 《地铁设计规范》(GB50157-2013); (5) 《地下铁道工程施工及验收规范》(GB/T50299-2018); (6) 《混凝土结构工程施工质量验收规范》(GB50204-2015); (7) 本单位工程设计图、图纸会审及有关设计变更文件。 							

建设单位工程竣工验收报告(二)

<p>建设单位执行基本建设程序情况:</p> <p>在项目开始阶段,严格执行国家法律和行业法规,按照基本建设程序进行管理,及时办理各种建设手续,包括项目概算、建设用地、规划报批、图纸审查、消防审核、开工报告等,各项手续齐全,确保工程顺利进行。</p> <p>施工过程中对工程质量、进度、投资、安全以及外部协调等工作进行科学管理,质量上严格执行国家标准,进度上采用现代网络技术,安全执行国家安全生产条例,投资严格按照预算标准执行,保证工程目标实现。</p> <p>项目建设单位主体资格、管理人员资质满足项目质量管理要求。建设单位依法进行了工程发包,通过公开招标等法定程序选定参建单位并签定了有效设承包合同。</p> <p>已及时办理消防、施工图审核、质量和安全监督、施工许可等各项建设行政管理手续。及时落实了现场三通一平等施工条件,施工中对各参建单位质量保证体系和质量行为进行了有效监控和协调,按规定主持了施工图会审、特殊施工方案专家评审,第一次工地会议、分部工程质量验收等相关工作,核查并签署了相关质量保证资料。按照规定程序进行了设计变更、施工洽商的编制、审核、会签和实施。</p> <p>建设单位在施工建设的全过程均符合基本建设程序要求。</p>					
<p>工程竣工验收意见:</p> <p>杭州地铁3号线一期工程土建施工SG3-2标联胜路站单位工程(土建)符合国家和地方现行法律、法规、建设工程强制性标准条文、规范要求,且符合施工图设计文件和合同要求,工程质量保证资料齐全、有效,工程质量等级为合格。工程勘察、设计、施工、监理均已履行合同全部内容,且遵从有关法律、法规、强制性标准条文要求。</p>					
<p>工程竣工验收结论:</p> <p>杭州地铁3号线一期工程土建施工SG3-2标联胜路站单位工程(土建)符合国家质量标准,工程质量等级为合格,同意使用。</p>					
竣 工 验 收 人 员 签 字	验收组职务	姓名	工作单位	技术职称	单位职务
	验收组组长	刘世武	杭州市地铁集团有限责任公司	高工	建管部副部长
	副组长	李 强	杭州市地铁集团有限责任公司	高工	工程二部科长
		葛加梁	杭州市地铁集团有限责任公司	高工	综管部档案员
	验收组成员	韩 旭	杭州市地铁集团有限责任公司	高工	业主代表
			杭州市地铁集团有限责任公司	高工	建管部
		姜若冰	上海天佑工程咨询有限公司	高工	总监理工程师
		王红星	浙江华东建设工程有限公司	高工	项目负责人
		葛 潇	上海市政工程设计研究总院 (集团)有限公司	高工	项目负责人
		杨宝国	腾达建设集团股份有限公司	高工	项目经理
<p>建设单位项目负责人:(签名)  建设单位盖章 </p> <p>建设单位法定代表人:(签名)  年 月 日</p> <p>注:建设单位对经竣工验收的工程全面负责</p>					

近年完成的类似项目明细表（4）

投标人名称：上海天佑工程咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	西宝线平湖段改造工程上跨广深铁路工程	项目地点	深圳市
项目总监	曹王平	监理费	195.5726 万元
服务开始日期 (×年×月)	2016.8	服务完成日期 (×年×月)	2021.10
专业人员数量	11	人月数	682
委托人名称	深圳广铁土木工程有 限公司	委托人地址	深圳市罗湖区桂 园北路 138 号
委托人电话	无	委托人传真	无
合作者名称(如 果有)	无	合作者提供的人月 数	无
二、项目概况（包括项目类型、投资总额、项目工期等）			
<p>1、项目类型：桥梁工程</p> <p>2、工程等级：一级</p> <p>3、投资总额：约 8853.6 万元</p> <p>4、项目工期：2016.3-2017.8</p> <p>5、工程概况：深圳市西宝线平湖段改造工程跨广深铁路桥工程位于平湖车站，由于既有桥梁荷载等级不满足现行荷载标准，同时桥下净空也不满足铁路双层集装箱运输要求，需拆除旧桥，新建新桥，既有道路中心线基本不变。新建桥梁采用 4×40m 预应力混凝土简支小箱梁桥，装配式部分预应力混凝土箱梁采用架桥机架设。</p>			
三、提供工程监理的具体内容			
西宝线平湖段改造工程上跨广深铁路工程拆除旧桥，新建新桥等全部监理工作。			
四、证明文件清单			
<p>1、中标通知书</p> <p>2、合同协议书</p> <p>3、竣工验收证明</p>			

中标通知书

防伪码：3677431598879244

中 标 通 知 书

编号：20160407005B

标段编号：440383201512220010001001

标段名称：深圳市西宝线平湖段改造工程跨广深铁路桥工程（监理）

建设单位：深圳广铁土木工程有限公司

建设规模：既有西宝线平湖段广深铁路跨线桥为双幅桥，双向四车道，位于广深铁路平湖车站，立交处铁路里程为广深 I 线里程：K126+430，孔跨式样：3×20+16mT 梁桥，桥梁总宽 22.75m，两侧设有 1.5m 宽的人行道，桥下净空 6.83m。

招标方式：公开招标

开标时间：2016-03-22

中标单位：上海天佑工程咨询有限公司

中标价：195.5726万元

中标工期：1260天

项目经理(总监)：费国新

资格证书号：0068304

本工程于 2016-03-22 10:00:00 在深圳市建设工程交易服务中心 五开标室 公开开标经评标委员会评定并报建设行政主管部门备案。

中标人收到中标通知书后，应在 _____ 日前按照招标文件和中标人的投标文件与招标人签订本招标工程承包合同，签订合同的地点为：_____。

招标代理机构(盖章)：

深圳市建设工程交易服务中心(盖章)：

法定代表人或其委托代理人

经办人：

(签字或盖章)：

招标人(盖章)：

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章)：

打印日期：2016-04-07

作为办理后续手续的唯一中标凭证，请妥善保管，复印无效！遗失不补！

深圳市建设工程交易服务中心制

副本

合同编号：GSSY-STGS-2013-F0104

深圳市工程监理与相关服务合同

工程名称：深圳市西宝线平湖段改造工程跨广深铁路桥
工程（监理）

工程地点：深圳市龙岗区

委 托 人：深圳广铁土木工程有限公司

受 托 人：上海天佑工程咨询有限公司

二〇一六年四月

第二部分 协议书

委托人(全称): 深圳广铁土木工程有限公司

受托人(全称): 上海天佑工程咨询有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《深圳经济特区建设工程监理条例》及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚信的原则,双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称: 深圳市西宝线平湖段改造工程跨广深铁路桥工程(监理)

2. 工程地点: 深圳市龙岗区

3. 工程规模: 一、既有旧桥

既有西宝线平湖段广深铁路跨线桥为双幅桥,双向四车道,位于广深铁路平湖车站内,立交处铁路里程为广深 I 线里程:K126+430,孔跨式样:3×20+16mT 梁桥,桥梁总宽 22.75m,两侧设有 1.5m 宽的人行道,桥下净空 6.83m。其中左幅桥第一、二孔为原既有桥,三、四孔为扩孔桥,右幅桥为后期新建桥。上部由 7 片普通钢筋混凝土 T 梁组成,16mT 梁梁高为 1.1m,20mT 梁梁高为 1.3m,设计荷载为汽-20、挂-100。下部结构 0#桥台采用 U 型桥台,4#桥台采用柱式桥台,除左幅桥 2#桥墩采用实体墩、扩大基础外,其余桥墩采用柱式桥墩、钻孔灌注桩基础。

配合西宝线平湖段改建工程,改建道路与铁路交叉处中心里程:K66+321.177=广深 I 线 K126+430,与铁路基本正交,道路中心线与铁路中心线夹角 89.15°。由于既有桥梁荷载等级不满足现行荷载标准,同时桥下净空也不满足铁路双层集装箱运输要求,需拆除旧桥,新建新桥,既有道路中心线基本不变。

立交工程跨越广深铁路平湖车站的北侧咽喉附近,桥位上跨广深铁路正线和到发线,共 8 股道,面向大里程方向,从左向右,分别为广深 I 线、广深 II 线,平湖站 5 道、广深 III 线、广深 IV 线、平湖站 6 道、平湖站 8 道、平湖站 10 道。跨越处沿铁路正交横断面股道线间距分别为 5.03m、8.28m、5.85m、4.86m、9.78m、7.50m、2.98m。另外在股道外侧及股道间埋置了大量信号电缆、通信光缆、铁通光缆等,跨线桥宝安侧股道外有一处 3.7X2.8m 净空的排洪渠箱;广深铁路深圳侧距离既有桥梁边缘 22.8m 左右,地面以下 4.5m 左右,有平湖新南污水处理厂配套截污干管工程山厦片区平龙东路段截污干管下穿广深铁路管线(依据收集的设计图)。

二、新建桥梁

2.1 设计要点

2.1.1 桥型总体布置

孔跨式样:4×40m 预应力混凝土简支小箱梁桥,装配式部分预应力混凝土箱梁采用架

(7) 既有桥拆除:拆除既有桥的工作应由专业的施工队伍进行施工,施工前应在桥下搭设防电棚,防止拆除既有桥时杂物或碎石跌落桥下铁路,防护棚结构必须做好防电措施,以确保施工人员的安全及桥下铁路正常运营。由于需拆除的既有桥跨越广深铁路,拆除时应尽量减少对广深铁路的影响,并确保桥下交通的安全,施工时严格遵守广铁集团广铁运发【2012】310号文等原铁道部、铁路局相关文件《公路工程施工安全技术规程》、《公路桥涵施工技术规范》等相关规范的要求。

2.2 主要技术标准

2.2.1 建设标准:

道路等级:城市主干道 I 级

设计车速:50km/h

设计荷载:公路-I 级及城-A; 人群荷载:3.5kN/m²

设计安全等级:一级

桥下铁路净空:≥7.96m,并预留 0.1m 工后沉降

桥面横坡:机动车道双向 2.0%,人行道+非机动车道单向 1.0%。

设计基准期:100 年

设计环境类别: I 类

地震作用:地震动峰值加速度 0.10g,设防烈度为七度

2.2.2 桥面宽度:(直线段标准断面)

0.25m(防抛网栏杆)+2.5m(人行道)+3.5m(非机动车道)+15.0m(机动车道)+0.5m(防撞墙)+2.0m(中央分隔带)+0.5m(防撞墙)+15.0m(机动车道)+3.5m(非机动车道)+2.5m(人行道)+0.25m(防抛网栏杆)=45.5m,双幅桥设计。

2.2.3 桥面纵、横坡设计 平、纵、横断面均根据天津市政院提供的平纵断面及相关图纸设计。

根据本线总体设计单位提供的平纵断面资料,本桥平面位于直线、Ls=65m的缓和曲线和R=251m的右偏圆曲线上,纵断面位于R=1400m的竖曲线上。由于中线右偏圆曲线半径较小,其道路右幅有加速加车道汇入,因此曲线段桥宽呈渐变线型,中线偏移至右幅桥车道内且超高绕中线旋转。

4. 工程类别:市政工程 工程等级:一级工程

5. 投资性质:政府投资

6. 工程概算投资额:89402 万元 招标部分工程概算投资额:8853.608203 万元

7. 其它: /

二、词语含义

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

三、组成本合同的文件

1. 协议书;
2. 中标通知书;
3. 通用条件;
4. 专用条件;
5. 投标文件;

本合同签订后, 双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

四、项目负责人(总监)

项目负责人(总监)姓名: 费国新, 身份证号码: 310102196101194819, 注册号: 31000756。

五、签约酬金

按照第三部分《专用条件》第 5.1 条《酬金计取》的计取, 本工程所有工程监理与相关服务的签约酬金合计总金额为(大写): 壹佰玖拾伍万伍仟柒佰贰拾陆元整(¥1955726 元)。

其中:

服务类型	决策阶段 (万元)	勘察阶段 (万元)	设计阶段 (万元)	施工阶段 (万元)	保修阶段 (万元)	设备监造 (万元)	其他服务 (万元)
工程监理	/	/	/	186.2596	9.313	/	/
项目管理	/	/	/	/	/	/	/
工程监理与项目管理一体化	/	/	/	/	/	/	/

六、工作期限

工程监理与相关服务期限自 2016 年 03 月 01 日 起至 2019 年 08 月 30 日 止, 总计 1260 日历天。其中:

1. 决策阶段: 自起至止, 共日历天;
2. 勘察阶段: 自起至止, 共日历天;
3. 设计阶段: 自起至止, 共日历天;
4. 施工阶段: 自 2016 年 03 月 01 日 起至 2017 年 08 月 30 日 止, 共 540 日历天;
5. 保修阶段: 自 2017 年 09 月 01 日 起至 2019 年 08 月 30 日 止, 共 720 日历天;
6. 设备监造: 自起至止, 共日历天;
7. 其他服务: 自起至止, 共日历天。

七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺, 按照本合同约定提供监理与相关服务。
2. 委托人向监理人承诺, 按照本合同约定派遣相应的人员, 提供房屋、资料、设备, 并按本合同约定支付酬金。

八、合同订立

1. 订立时间: 2016 年 月 日。

2. 订立地点：深圳市罗湖区桂园北路138号。

3. 本合同一式十二份，其中正本两份，副本十份，具有同等法律效力，双方各执六份。

委托人：深圳广铁建设工程有限公司（盖章）

住所：深圳市罗湖区桂园北路138号

邮编：518000

法定代表人或其授权代理人：（签章）

开户银行：深圳建行嘉园路支行

账号：

电话：

传真：

电子邮箱：

受托人：上海天佑工程咨询有限公司（盖章）

住所：上海市赤峰路65号

邮编：200092

法定代表人或其授权代理人：（签章）

开户银行：交通银行上海同济支行

账号：310066344018003839837

电话：021-65988765

传真：021-65980566

电子邮箱：108229452@qq.com

竣工验收报告

深圳市道路工程
竣工验收报告
(提前投入使用)

工程名称: 深圳市西宝线平湖段改造工程跨广深铁路桥工程

建设单位: 深圳市交通公用设施建设中心

代建单位: 深圳广铁土木工程有限公司

验收日期: 2021年10月29日

填写说明

- 1、本报告由建设单位负责填写，向备案机关提交。
- 2、填写内容要求真实，语言简练，字迹清楚。
- 3、参建单位名称需填写法定名称（全称）。
- 4、本报告原件一式五份，建设单位、施工单位、备案机关、质量监督站、城建档案部门各持一份，相关接管单位如需要由建设单位提供复印件。

一、工程概况、执行基本建设情况、相关评价

工程名称	深圳市西宝线平湖段改造工程跨广深铁路桥工程				
建设单位	深圳市交通公用设施建设中心	项目负责人	全其央	开工许可证号	深交许(大) [2016]77号
代建单位	深圳广铁土木工程有限公司	项目负责人	张川		
勘察单位	成都西南交通大学设计研究院有限公司	项目负责人	杨柯	工程地点	平湖街道平龙路 火车桥
设计单位	成都西南交通大学设计研究院有限公司	项目负责人	杨柯	合同造价	8170.196394万元
监理单位	上海天佑工程咨询有限公司	项目总监	曹王平	开工日期	2016.12.8
施工单位	深圳市深港建筑集团有限公司	项目经理	周军	完工日期	2021.7.19
		技术负责人	彭洪秋	验收日期	2021.10.29
图纸审查机构	深圳市大正建设工程咨询有限公司	质量监督机构	深圳市交通工程质量监督站		
<p>工程概况:</p> <p>深圳市西宝线平湖段改造工程跨广深铁路桥工程桩号为: K66+265.733~435.571段, 4×40m 预应力混凝土简支小箱梁桥, 装配式部分预应力混凝土箱梁采用架桥机架设。在广深 IV 线和平湖站 6 道之间设置 2 号墩。左幅桥起点桩号为 K66+265.733, 左幅桥终点桩号为 K66+434.746, 左幅桥梁全长为 169.013m; 右幅桥起点桩号为 K66+265.733, 右幅桥终点桩号为 K66+435.571, 右幅桥梁全长为 169.838m。下部结构为桩柱式墩、U 型桥台, 钻孔桩基础。道路等级: 城市主干道 I 级, 设计车速: 50 KM/h, 设计荷载: 公路-1 级, 设计安全等级一级, 桥下铁路净空≥7.69m, 桥面横坡: 机动车道双向 2.0%, 人行道+非机动车道单向 1%, 设计基准期 100 年, 桥面宽度为 45.5m, 双幅桥设计。</p>					
工程 建 设 内 容	道路工程	/			
	桥梁工程	桩基、系梁、承台、墩柱、桥台、盖梁、预制箱梁、防撞墙、护栏、伸缩缝、现浇层、沥青面层、人行道与非机动车道等			
	隧道工程	/			
	通道桥涵	/			
	给水排水工程	/			
	交通设施工程	/			
	交通信号和监控工程	/			
	电力及照明工程	/			

	绿化景观工程	/
	其他附属设施	/
	燃气工程	/
	通信工程	/

对工程勘察、设计、施工、监理方面的评价：

勘察、设计单位成都西南交通大学设计研究院有限公司能较好地履行勘察设计委托合同中的义务，依据工程立项的要求，设计文件基本体现了工程的建设意图，在施工过程中能较好地跟踪、服务，及时完善设计方案，配合施工管理。

监理单位上海天佑工程咨询有限公司认真地履行了监理职责，严格监理，热情服务，对监理工作评价为合格。

施工单位：深圳市深港建筑集团有限公司按照合同的要求，积极组织施工，施工质量、安全、进度满足要求，资料齐全。

二、竣工验收实施情况

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程实际情况，组成各专业验收组。

1、验收组

组长（建设单位）	周卫文
副组长	黄锐文、全其央、洪吉军、谢志勇、张川
组员	杨柯、邱素素、曹王平、马海洋、冯文、周军、彭洪秋、王金灿

2、专业组

专业组	组长	组员
道路工程	/	
桥梁工程	周卫文	黄锐文、全其央、洪吉军、谢志勇、张川、杨柯、曹王平、周军

隧道工程	/	
通道桥涵	/	
给水排水工程	/	
交通设施工程	/	
交通信号和监控工程	/	
照明工程	/	
电力工程	/	
通信工程	/	
燃气工程	/	
绿化景观工程	/	
其他附属设施	/	

(二) 验收程序实施

- 1、建设单位主持验收会议；是 否
- 2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在建设各个环节执行法律、法规和工程建设标准情况；是 否
- 3、验收组审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程验收资料；是 否
- 4、各专业组实地查验工程质量，形成各专业验收意见；是 否
- 5、专业组发表意见，验收组形成竣工验收意见并签名。是 否

(三) 提前投入使用验收条件及检查情况


提前投入使用验收条件	1. 设计文件和合同约定内容的完成情况： 已全部完成 K66+265.733~435.571 段设计文件及合同约定的各项内容。
	2. 工程技术档案、施工管理资料的检查情况： 已完善技术档案、施工管理资料。
	3. 勘察、设计、施工、监理等单位分别签署的质量文件的检查情况： 勘察单位已签署勘察质量检查报告；设计单位已签署设计质量检查报告； 监理单位已签署质量评估报告；施工单位已签署自评报告。

件 及 检 查 情 况	4. 工程使用的主要建筑材料、建筑构配件和设备进场的试验报告, 工程质量检测和功能性试验资料的检查情况: 工程使用的主要建筑材料、建筑构配件和设备的进场试验报告齐全; 工程质量检测和功能性试验资料资料齐全。
	5. 工程交工验收质量检测工作的检查情况: 市交通工程质量监督站已组织完成验收检测工作, 施工单位已整改完成质量检测报告中提到的问题。
	6. 道路工程管养建议书和项目执行报告的检查情况: 已符合要求。
	7. 工程建设过程发现的质量问题的整改情况: 已书面整改回复。
	8. 工程质量保修书的签署情况: 已签署工程质量保修书
9. 对道路工程勘察、设计、施工、监理单位进行量化评价的检查情况: 无。	

(四) 工程质量验收情况汇总

专业工程名称	施工单位自评	监理单位评估	验收组评定
道路工程	/	/	/
桥梁工程	合格	合格	合格
隧道工程	/	/	/
通道桥涵	/	/	/
给水排水工程	/	/	/
交通设施工程	/	/	/
交通信号和监控工程	/	/	/
照明工程	/	/	/
电力工程	/	/	/
通信工程	/	/	/
燃气工程	/	/	/
绿化景观工程	/	/	/
其他附属设施	/	/	/

三、工程提前投入使用验收结论

<p>验收结论： 经施工单位自检质量合格，监理、勘察、设计单位质量检查报告评定合格，工程使用的主要建筑材料、建筑构件和设备的进场试验报告齐全；深圳市交通工程质量监督站已组织完成竣工验收检测工作，施工单位已整改完成质量检测报告中提到的问题；分部分项工程、单位工程的质量验收资料齐全，同意该合同段提前投入使用验收。</p>	
<p>建设单位 审查 情况</p>	<p>经审查，同意本工程提前投入使用验收通过（验收通过日期为 <u>2021年10月29日</u>）。</p> <p>项目负责人（签字）： 项目负责人（签字）：</p> <p>单位负责人（签字）： 单位负责人（签字）：</p> <p>建设单位（盖章）： 代建单位（盖章）：</p> <p>2021年10月29日 2021年10月29日</p>
	<p>单位负责人（签字）： 单位负责人（签字）：</p> <p>勘察负责人（签字）： 设计负责人（签字）：</p> <p>勘察单位（盖章）： 设计单位（盖章）：</p> <p>2021年10月29日 2021年10月29日</p>
<p>单位负责人（签字）： 单位负责人（签字）：</p> <p>项目经理（签字）： 项目总监（签字）：</p> <p>施工单位（盖章）： 监理单位（盖章）：</p> <p>2021年10月29日 2021年10月29日</p>	

近年完成的类似项目明细表（5）

投标人名称：上海天佑工程咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	龙岗区富康路市政工程——跨铁路桥段（监理）	项目地点	深圳市
项目总监	徐建	监理费	3447065 元
服务开始日期 (×年×月)	2016. 11	服务完成日期 (×年×月)	2020. 7
专业人员数量	13	人月数	429
委托人名称	广州铁路集团广深铁路实业发展总公司	委托人地址	深圳市罗湖区和平路船步街 15 号渔景大厦 23 楼
委托人电话	0755—61383275	委托人传真	0755—61383275
合作者名称(如果有)	无	合作者提供的人月数	无
二、项目概况（包括项目类型、投资总额、项目工期等）			
<p>1、项目类型：市政公用工程</p> <p>2、工程等级：一级工程</p> <p>3、投资总额：17263.75 万元</p> <p>4、项目工期：自 2016 年 11 月 1 日起至 2021 年 7 月 31 日止，总计 1733 日历天。</p> <p>5、工程概况：深圳市西宝线平湖段改造工程跨广深铁路桥工程位于平湖车站，由于既有桥梁荷载等级不满足现行荷载标准，同时桥下净空也不满足铁路双层集装箱运输要求，需拆除旧桥，新建新桥，既有道路中心线基本不变。新建桥梁采用 4×40m 预应力混凝土简支小箱梁桥，装配式部分预应力混凝土箱梁采用架桥机架设。</p>			
三、提供工程监理的具体内容			
<p>富康路市政工程里程 K0+000~K0+600（共 600 米）段中的桥梁、道路、绿化、交通设施、给排水、电气、通信、照明、铁路防电棚与防护棚工程、铁路管线与设施迁改及铁路运营协调配合等施工图范围内的所有工程内容及为完成本工程所采取的一切施工措施的全部监理工作。</p>			
四、证明文件清单			
1、中标通知书；2、合同协议书；3 竣工报告			

中标通知书

防伪码: 4592992471527425

中 标 通 知 书

编号: 20160908002B

工程编号: 440307201662401

工程名称: 龙岗区富康路市政工程——跨铁路桥段(监理)

建设单位: 广州铁路集团广深铁路实业发展总公司

建设规模:

招标方式: 公开招标

开标时间: 2016-08-05

中标单位: 上海天佑工程咨询有限公司

中 标 价: 344.706500万元 (大写:叁佰肆拾肆万柒仟零陆拾伍元)

中标工期: 1733日历天

项目经理(总监): 邓凯

资格证书号: 0068703

本工程于 2016年08月05日09时30分 在深圳市建设工程交易服务中心
龙岗分中心 招标大厅(2) 公开开标, 经评标委员会评定并报建设行政主管部门
备案。

中标人收到中标通知书后, 应在 _____ 日前按
照招标文件和中标人的投标文件与招标人签订本招标工程承包合同, 中标人应当
按照合同约定履行义务, 完成中标项目。中标人不得向他人转让中标项目, 也不得
将中标项目肢解后分别向他人转让。

签订合同的地点为: _____。

深圳市建设工程交易服务中心龙岗分中心(业务章)

招标代理机构(盖章): _____

招标人(盖章): _____

法定代表人或其委托代理人

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章): _____

(签字或盖章): _____

打印日期: 2016年09月08日

本中标通知书, 作为中标的唯一凭证, 请妥善保管, 遗失不补!

深圳市建设工程交易服务中心龙岗分中心制

合同协议书

副本

工程编号：_____

合同编号：GSSY-WNMM-2017-007

深圳市工程监理与相关服务合同

工程名称： 龙岗区富康路市政工程——跨铁路桥段
(监理)

工程地点： 深圳市龙岗区平湖街道

委托人： 广州铁路集团广深铁路实业发展总公司

监理人： 上海天佑工程咨询有限公司

2016年9月

第二部分 协议书

委托人(全称): 广州铁路集团广深铁路实业发展总公司

监理人(全称): 上海天佑工程咨询有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《深圳经济特区建设工程监理条例》及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚信的原则,双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称: 龙岗区富康路市政工程——跨铁路桥段(监理)
2. 工程地点: 深圳市龙岗区平湖街道
3. 工程规模: 富康路市政工程里程 K0+000~K0+600 (共 600 米), 其中桥梁长度 500 米。道路等级为城市主干道 I 级, 双向 6 车道, 设计车速: 50km/h, 道路宽度 50m, 桥面两幅全宽 35m。引桥为满堂支架现浇箱梁, 主桥为悬臂施工现浇预应力混凝土连续箱梁, 主桥单跨最大跨径 109.5 米。本工程上跨平湖南编组站与广深线, 除专用线外, 均为电气化线路。
4. 工程类别: 市政工程/公路工程/铁路工程 工程等级: 一级
5. 投资性质: 100%政府投资
6. 工程概算投资额: 37560 万元 招标部分工程概算投资额: 17263.75 万元
7. 其它: _____

二、词语含义

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

三、组成本合同的文件

1. 协议书;
2. 中标通知书(适用于招标工程)或委托书(适用于非招标工程);
3. 投标文件(适用于招标工程)或监理与相关服务建议书(适用于非招标工程);
4. 专用条件;
5. 通用条件;
6. 本合同签订后, 双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

四、工程监理服务范围

■ 发改部门下达的该项目概算批复工程建设范围内所有工程内容(含项目批复内未明确的工程内容), 包括但不限于以下内容:

■由深圳市西伦土木结构有限公司和中铁大桥勘测设计院有限公司共同设计的“深圳市平湖富康路跨越广深铁路立交桥工程”施工图纸范围内的所有内容。

1. 房屋建筑工程：_____ / _____

2. 市政公用工程：■土石方. ■挡墙护坡. ■软基处理. ■城市道路. ■桥梁. ■给(供)水管道■.排(污)水管道. ■排水箱涵. ■电信管道. ■电力管道. ■路灯照明. ■交通安全设施. ■绿化

3. 其他工程：铁路防电棚与防护棚工程、铁路管线与设施迁改及铁路运营协调配合等施工图范围内的所有工程内容及为完成本工程所采取的一切施工措施。

五、工程监理服务期限

1. 施工阶段自2016年11月01日起至2019年07月31日止，共1003日历天；

2. 保修阶段自2019年08月01日起至2021年07月31日止，共730日历天；

3. 设备采购建造自_____年____月____日起至_____年____月____日止，共_____日历天；

4. 勘察阶段自_____年____月____日起至_____年____月____日止，共_____日历天；

5. 设计阶段自_____年____月____日起至_____年____月____日止，共_____日历天；

6. 其他服务自_____年____月____日起至_____年____月____日止，共_____日历天。

六、工程监理服务酬金

按照第三部分《专用条件》第20条《酬金计取》的计取，本工程各阶段监理服务酬金合计总金额为(大写)：叁佰肆拾肆万柒仟零陆拾伍元整 (¥ 344.7065 万元)。其中：

1. 施工阶段监理服务酬金为 328.2919 万元；

2. 保修阶段服务酬金为 16.4146 万元；

3. 设备采购建造服务酬金为 / 万元；

4. 勘察阶段服务酬金为 / 万元；

5. 设计阶段服务酬金为 / 万元；

6. 其他服务服务酬金为 / 万元。

七、总监理工程师

总监理工程师姓名：邓凯，资格证书号：0068703。

八、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺，按照本合同约定提供监理与相关服务。

2. 委托人向监理人承诺，按照本合同约定提供相应的人员、房屋、资料、设备、设施，并按本合同约定支付工程监理与相关服务酬金。

九、其他

本合同正本一式二份，双方各执一份，副本 12 份，双方各执 6 份，均具有同等法律效力。

委托人: 广州铁路集团广深铁路实业发展总公司 (盖章) 监理人: 上海天佑工程咨询有限公司 (盖章)

法定代表人或其委托代理人: [Signature] 法定代表人或其委托代理人: [Signature] (盖章)

开户银行: 交通银行上海同济支行

账号: 310066344018003839837

住所: 深圳市罗湖区和平路船步街 15 号渔景大厦 23 楼 住所: 上海市赤峰路 65 号

邮编: 518001 邮编: 200092

电话: 0755-61383275 电话: 021-65988765

传真: 0755-61383275 传真: 021-65980566

电子邮箱: 108229452@qq.com

合同订立时间: 2007 年 2 月 22 日

竣工验收报告

市政验-23

市政基础设施工程

建设工程竣工验收报告

工程名称： 龙岗区富康路市政工程——跨铁路桥段

建设单位（公章）： 深圳市龙岗区建筑工务署

竣工日期： 2020.12.22

发出日期： 2020.12.22

一、工程概况

工程名称	龙岗区富康路市政工程——跨铁路桥段	工程地点	深圳市龙岗区平湖街道
工程规模	富康路市政工程里程K0+000-K0+600(共600米)，建筑面积22500平方米，其中桥梁长度500米。道路等级为城市主干道1级，双向6车道，设计车速：50km/h，道路宽度50m，桥面两幅全宽35m。引桥为满堂支架现浇箱梁，主桥为悬臂施工现浇预应力混凝土连续箱梁，主桥单跨最大跨径109.5米。	工程造价 (万元)	17083.133966万元
结构类型	混凝土结构	工程用途	市政工程
施工许可证号	广铁工施(2017)146号	开工日期	2017年7月26日
监督单位	深圳市龙岗区工程质量监督检验站	监督登记号	监170091
建设单位	深圳市龙岗区建筑工务署		
代建单位	深圳市深铁时代实业发展公司		
勘察单位	深圳市勘察测绘院有限公司	资质证书号	190122-KJ
设计单位	深圳市西伦土木结构有限公司		甲级A144015805
施工单位	深圳广铁土木工程有限公司		A1104044030302-6/3
监理单位	上海天佑工程咨询有限公司		E131001261-8/1
施工图 审查单位	深圳市大正建设工程咨询有限公司		19016

二、工程竣工验收实施情况

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干个专

业组。

1、验收组

组 长	骆成
副 组 长	邓茜
组 员	徐建、马海洋、高磊、周耀辉、汪文富、史春宝

专业组	组 长	组 员
桥梁工程	骆成、邓茜	徐建、许正令、周耀辉、汪文富、史春宝、李秉仁、刘辉元
道路工程		
给排水工程		
电气工程		
绿化工程		

(二) 验收程序

1、建设单位主持验收会议。

2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工

程建设强制性标准情况。

3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。





4、验收组实地查验工程质量。

5、专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

(三) 工程质量评定

分部工程名称	质量保证资料评定	外观质量评定	实测实量评定	评定等级
桥梁工程	优良	优良	优良	优良
道路工程	优良	优良	优良	优良
给排水工程	优良	优良	优良	优良
电气工程	优良	优良	优良	优良
绿化工程	优良	优良	优良	优良

(五) 工程竣工验收结论:

竣工验收结论: <p style="text-align: center; font-size: 2em;">同意验收</p> <p style="text-align: right;">验收日期: 2020 年 12 月 23 日</p>		
建设单位 (公章)  项目负责人:  2020 年 12 月 23 日	代建单位 (公章)  项目负责人:  2020 年 12 月 23 日	施工单位 (公章)  项目负责人:  2020 年 12 月 23 日
监理单位 (公章)  项目负责人:  2020 年 12 月 23 日	设计单位 (公章)  项目负责人:  2020 年 12 月 23 日	勘察单位 (公章)  项目负责人:  注册号: 4464626-AY024 有效期: 至2021年12月 2020 年 12 月 23 日

三、项目管理机构人员配备（与技术标一致）

序号	拟任项目机构岗位职务	姓名	技术职称	专业特长	执业资格类别	注册/登记专业	注册/登记证书编号	监理服务工作年限	进退场时间
1	总监理工程师	阳衡	高级	工程管理	注册监理工程师	铁路工程	31009746	19	2024.11.4-2027.12.29
2	专业监理工程师	马海洋	中级	土木工程	注册监理工程师	铁路工程	31017393	13	2024.11.4-2027.12.29
3	专业监理工程师	闫天华	中级	混凝土试验	铁路监理工程师培训证	混凝土试验	20160216749	15	2024.11.4-2025.12.28
4	专业监理工程师	喻春焱	中级	工程建设	铁路监理工程师培训证	桥隧工程	20150214283	6	2024.11.4-2025.12.28
5	监理员	邬惠敏	中级	建筑工程	铁路监理员培训证	铁道工程	2018010426	5	2024.11.4-2027.12.29
6	监理员	高磊	/	土木工程	监理工程师培训证	/	GP3020210802017	6	2024.11.4-2025.12.28
7	监理员	赵越	/	工程管理	监理工程师培训证	土建	JS3101010829	17	2024.11.4-2025.12.28
8	监理员	孙恋	/	环境工程	监理工程师培训证	土建	JS3100913859	17	2024.11.4-2025.12.28

2024 年 10 月 29 日

阳衡证件



中华人民共和国教育部学历证书查询网 <http://www.chsi.com.cn>

阳衡 同志



经 上海市工程系列土建施工专业高级

专业技术职务任职资格

评审委员会评审，确认

你具备 高级工程师

任职资格。

通过日期 2019年11月23日

编号 19C2020372

姓名 阳衡

性别 男

出生年月 1980年11月

专业 工程管理

工作单位 上海天佑工程咨询有限公司



参加铁路总监理工程师培训，
经考试合格，颁发本证书。



发证单位：

发证日期： 2019年 05 月 30 日

姓名 阳 衡

性别 男

身份证号 430426198011244994

职 称 工 程 师

注 册

上海天佑工程
监理单位 咨询有限公司

编号：铁总监培字第 2019015461 号

本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师
注册执业证书



发证机关

证书编号：00453834



注册号 31009746

姓名 阳衡

性别 男

出生日期 1980 年 11 月 24 日

注册专业

1. 铁路工程
2. 市政公用工程

注册执业单位 上海天佑工程咨询有限公司

有效期至 2020 年 01 月 19 日

持证人签名

发证日期 2017 年 01 月 20 日



执业印章



延续/变更注册记录

延续/变更注册记录

有效期至:

2023年01月19日

No. 00546724

认定机关(签章)
2022年11月09日

延续/变更注册记录

有效期至:

2026年01月19日

No. 00979784

认定机关(签章)
2022年11月09日

马海洋证件



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



持证人签名: 马尚洋

Approved & authorized by
China Railway Construction Corporation Limited

姓名 马尚洋 系列 工程

性别 男 专业 土木工程


出生年月 1989.08 评审通过时间 2016年9月20日

签发日期 2016年9月20日

任职资格 工程师

工作单位 中铁十一局集团 编号: 1102303

评审委员会(章)



本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师
注册执业证书



证书编号：00869891



注册号 31017393

姓名 马海洋

性别 男

出生日期 1989 年 08 月 05 日

注册专业
市政公用工程
1. _____
铁路工程
2. _____

注册执业单位 上海天佑工程咨询有限公司

有效期至 2027 年 09 月 04 日

持证人签名 _____



闫天华证件



中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

姓名	阎天华	 <p>经 太原市乡镇企业中级 专业技术职务任职资格 评审委员会 2012 年 12 月 27 日 评审通过, 阎天华 同志具备 工程师 任职资格 2013 年 月 日</p> 
性别	女	
出生年月	1977.9	
专 业	混凝土试验	
任职资格	工程师	
工作单位	山西新鑫华通混凝土有限公司	
编 号	12930748	

 <p>参加铁路监理工程师业务培训, 经考试合格, 颁发本证书。</p>  <p>发证单位: 发证日期: 201年 09月 01 日</p>	姓名	阎天华
	性别	女
	出生年月	1977.09.28
	身份证号	140107197709280023
	职 称	工程师
	专 业	混凝土试验
注 册	上海天佑工程	
监理单位	咨询有限公司	
证书编号: 铁路监业考字第0160216749 号		

备 注 事 项

铁路监理工程师继续教育培训

合格证

查询电话: 010-51841377
查询网站: www.carec.org.cn

合格证编号: 2019-00407
培训时间内有效

发证单位 (章) 建设监理专业委员会

2019年9月3日

铁路监理工程师继续教育培训

合格证

查询电话: 010-51841377
查询网站: www.carec.org.cn

合格证编号: 2022-2959
培训时间内有效

发证单位 (章) 建设监理专业委员会

2022年9月12日

喻春焱证件



普通高等学校



毕业证书

学生 喻春焱 性别 男，一九八五年 五月 一日生，于二〇〇四年 九月至二〇〇八年 七月在本校 稀土工程专业 四年制 本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：江西理工大学 校（院）长：叶仁菂

证书编号：104071200805002942 二〇〇八年 七月 一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>



喻春焱

姓 名
Name

性 别
Sex

出生年月
Date of Birth

工作单位
Place of Work

资格名称
Post Qualification

专 业
Profession

评审委员会
Evaluation Committee

评审通过日期
Date of Approval

证书编号
Certificate No.

签发单位盖章
Issued by

发证日期
Issued on

工 程 师

工 程 建 设

铁科院工程中评会

2017年9月29日

79011520172008

铁科院(北京)工程咨询有限公司
深圳分公司



2017年12月29日

中级专业技术资格证书



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。



发证单位

发证日期：2022年03月01日变更

姓名 喻春焱
 性别 男
 出生年月 1985.05.01
 身份证号 500381198505018513
 职称 工程师
 专业 桥隧工程
 注册 上海天佑工程
 监理单位 咨询有限公司

证书编号：铁路监业考字第 20150214283 号

延续记录

铁路监理工程师继续教育培训

合格证

咨询电话：010-51841377 合格证编号：2019-19115
 查询网站：www.carec.org.cn 培训时间三年内有效

发证单位（章）
 有效期至：2023年03月18日

铁路监理工程师继续教育培训

合格证

咨询电话：010-51841377 合格证编号：2022-14490
 查询网站：www.carec.org.cn 培训时间三年内有效

发证单位（章）
 有效期至：2027年08月17日

延续记录

发证单位（章）
 有效期至： 年 月 日

发证单位（章）
 有效期至： 年 月 日

邬惠敏证件



19218668

No.01- 1906556754

职称证书

此证表明持证人具备相应专业技术职称

姓名 鄂惠敏
性别 女
身份证号 360313199605222521
级别 中级
专业 建筑工程
发证时间 2023年11月20日
证书编号 B08233010400000215



“智慧人社”微信公众号



核验途径:

- 1、登录“湖南建设人力资源网”官网查询，网址：
<http://113.247.238.148:8083/webapp/zjt/cert/tjcert.jsp>;
- 2、下载“智慧人社”APP或关注“智慧人社”微信公众号扫码验证。

姓名 鄂惠敏
性别 女
身份证号 360313199605222521
专业 铁道工程
职称 技术员

注册 广东广铁华南建设
监理单位 设监理有限公司

铁监员业考字第 2018010426 号



参加铁路监理员业务培训，
经考试合格，颁发本证书。

发证单位



高磊证件



中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

杨斌

GDJY GDJY GDJY

毕业证书



学生 **高磊** 性别 **男**，一九九五年九月七日生，于二〇一八年九月至二〇二一年一月在本校 **土木工程** 专业网络教育 专升本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：



校(院)长：

赵佳

证书编号：101457202105002996

二〇二一年一月十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>



证书查询二维码

高磊 同志于2021年8月10日至2021年8月20日参加监理工程师培训班学习期满，成绩合格。

特发此证。

姓 名 高磊

身份证号 140603199509073610

证书编号 GP3020210802017

工作单位 上海天佑工程咨询有限公司



2021

赵越证件

姓名 赵越
性别 女 民族 汉
出生 1985年1月20日
住址 江苏省大丰市大中镇健康
东路康宁小区113幢404室
公民身份号码 320982198501200444



中华人民共和国
居民身份证

签发机关 大丰市公安局
有效期限 2017.05.05-2037.05.05



普通高等学校

毕业证书

学生 赵越 性别 女，一九八五年一月二十日生，于二〇〇三年九月至二〇〇七年六月在本校天平学院工程管理专业四年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名：苏州科技学院 

校(院)长: 

证书编号: 103321200705890471 二〇〇七年六月二十六日



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

根据上海建设工程
监理工程师从业能力行
业标准，经考核合格。
特发此证。



上海市建设工程咨询行业协会



发证单位（印）

发证日期： 2010年 8月 25日

姓名 赵越 性别 女

工作单位（章）

从事专业 土建



身份证号码
320982198501200444

年 月 日

证书编号：
JS3101010829

培训单位（章）



2010 年 08 月 5 日

验证栏

验证专用章

有效期至 2012. 8. 25.

上海市建设工程咨询行业协会

验证单位 (章)

2010年8月25日

验证单位 (章)

2012年11月28日

验证专用章

有效期至 2018-11-10

上海市建设工程咨询行业协会

验证单位 (章)

2015年11月10日

验证专用章

有效期至 2021-07-24

上海市建设工程咨询行业协会

验证单位 (章)

年 月 日

继续教育记录栏

1.

培训学时	40学时	合格
内容	职业道德自律	
新法律法规	建筑节能规范	
安全监理实务	专业监理案例	

2.

验证专用章

3.

有效期至 2024-05-31

有效期至 2027-08-31

上海市建设工程咨询行业协会

上海市建设工程咨询行业协会

4.

孙恋证件



根据上海建设工程
监理工程师从业能力行
业标准，经考核合格。
特发此证。



上海市建设工程咨询行业协会

发证单位（印）

发证日期： 2009年12月29日

姓名 孙恋 性别 女

工作单位（章）

从事专业 土建



身份证号码

310110198603202021

年 月 日

证书编号：

JS3100910859

培训单位（章）



2009 年12 月9 日

验证栏

验证专用章

有效期至 2011.12.29.

上海市建设工程咨询行业协会

验证专用章

有效期至 2015.3.27.

上海市建设工程咨询行业协会

验证单位(章)

2009年12月29日

验证单位(章)

2012年3月27日

验证专用章

有效期至 2018.1.24.

上海市建设工程咨询行业协会

验证专用章

有效期至 2020-12-21

上海市建设工程咨询行业协会

验证单位(章)

2015年1月24日

验证单位(章)

、 年 月 日

继续教育记录栏

1.

培训学时内容	40学时	合格
新颁法律法规	职业道德自律	
安全监理实务	建筑节能规范	
专业监理案例		

2.

培训学时内容	40学时	合格
新颁法律法规	职业道德自律	
安全监理实务	建筑节能规范	
专业监理案例		

3.

验证专用章

有效期至 2023-05-31

上海市建设工程咨询行业协会

验证专用章

有效期至 2026-05-31

上海市建设工程咨询行业协会

4.