

标段编号：2018-440300-76-01-706554009001

深圳市建设工程监理招标投标 文件

标段名称：公明水库——清林径水库连通工程涉铁部分监理

投标文件内容：资信标文件

投标人：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

日期：2024年10月28日

一、资质资历情况

基本情况表

投标人名称	河南长城铁路工程建设咨询有限公司					
注册地址	河南省郑州市新圃西街 150 号		邮政编码	450015		
联系方式	联系人	高祥		电话	0371-65322366	
	传真	0371-65322366		电子邮箱	ccjljyb@126.com	
法定代表人	姓名	朱泽州	技术职称	高工	电话	0371-65322318
技术负责人	姓名	盛连伟	技术职称	高工	电话	0371-65322316
企业监理资质证书	类型：工程监理综合、公路工程甲级			员工总人数：1257 人		
	等级：工程监理综合、公路工程甲级			其中	高级工程师	155 人
	证书号：E141008668				工程师	680 人
	颁发机构：住建部、交通运输部				助理工程师	380 人
			各类注册人员		1020 人	
质量管理体系证书	类型：质量管理体系认证			其中	监理工程师	158 人
	等级：工程建设和市政基础设施项目工程总承包				铁路监理工程师	502 人
	证书号：303321Q21442ROM				其他行业监理工程师	293 人
	颁发机构：北京中建协认证中心有限公司				监理员	65 人
营业执照号	91410103169971910B			试验工程师	86 人	
注册资本	5000 万元			试验员	85 人	
成立日期	1993. 11. 22			其他资格人员	55 人	
基本账户开户银行	交通银行郑州铁道支行					
基本账户银行账号	411060300018150189806					
经营范围	<p>许可项目：各类工程建设活动；房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包；建筑智能化系统设计；建设工程设计；检验检测服务；建设工程监理；工程造价咨询业务；测绘服务；公路工程监理；建设工程质量检测；建设工程勘察；水利工程建设监理；人防工程设计；文物保护工程监理(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目：工程和技术研究和试验发展工程管理服务；工程技术服务(规划管理、勘察、设计、监理除外)；招投标代理服务(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)。</p>					
投标人关联企业情况(包括但不限于与投标人法定代表人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位)	中铁建安(郑州)工程管理咨询有限公司 中交城建(郑州)工程管理咨询有限公司(有限合伙) 中交路桥(郑州)工程管理咨询有限公司(有限合伙)					
备注	无					

河南长城铁路工程建设咨询有限公司简介

河南长城铁路工程建设咨询有限公司成立于 1993 年，是一家集工程监理、设计、招标代理为一体的综合性咨询公司。公司具有工程监理综合资质及工程咨询、招标代理资质，同时拥有交通部公路监理甲级资质以及试验检测、设计咨询服务等资质。公司控股管理河南省铁路勘测设计有限公司、河南长城建设工程试验检测有限公司、河南省铁路建设有限公司。公司通过了 ISO9001、ISO14001、ISO45001 管理体系认证，现为中国建设监理协会理事单位、中国铁道工程监理协会常务委员会成员单位、河南省建设监理协会副会长单位。

公司技术力量雄厚，监理咨询人员达 1200 余人，其中拥有中高级职称人员 800 多人，具有国家住房和城乡建设部、国铁集团等认定的各类注册工程师 1000 余人，大学本科及以上学历员工占 70% 以上。

公司成立以来，承担监理的工程涵盖铁路、城市轨道交通、市政、公路、房屋建筑、水利、机场、大型场馆等领域，且参与了国家“一带一路”重点项目中（国）老（挝）铁路和国家援助巴基斯坦公路、非洲刚果布大学城等援外项目，承接的监理项目逾 1000 项。包括徐兰、沪昆、兰新、京沈、京雄、成昆、郑万等几十条高速铁路和拉林、渝黔、格库、大瑞等国家干线铁路及重难点项目，监理正线铺架里程超过 2000 公里，隧道总长超过数百公里（其中 10 公里以上的长大隧道 10 余座），以及黄岗公铁两用长江大桥、郑济公铁两用黄河大桥、台辉高速黄河特大桥、济洛西高速黄河特大桥等多座跨江越河特大桥。还包括国家重点项南水北调工程总干渠、多个城市立交、高架快速通道、城市管网等大型市政项目及大型房建住宅项目等。获得国家优质工程奖、詹天佑奖、鲁班奖、中州杯、黄果树杯、天府杯等国

家及省部级奖项多达百余项。

公司先后荣获“河南省五一劳动奖状”、“全国五一劳动奖状”，2016—2019 连续 4 年入选全国工程监理企业工程监理收入前 100 名，被河南省住建厅确定为“河南省重点培育全过程工程咨询企业”，连续多年被河南省住建厅评为“先进监理企业”、“全省监理企业 20 强”，并荣获“河南工程咨询行业十佳杰出单位”“河南十佳高质量发展标杆企业（咨询企业）”、“河南十佳杰出领军全过程咨询企业”等荣誉，2020 年被河南省评为“抗击疫情履行社会责任监理企业”。公司董事长朱泽州先后被推选为河南省国资委优秀领导干部和先进个人，并多次被评为铁路集团劳动模范，是郑州市政协委员，先后荣获河南省五一劳动奖章、全国五一劳动奖章、火车头奖章等荣誉，受到习近平总书记等党和国家主要领导人的亲切接见。



营业执照

(副本) 2-4

统一社会信用代码
91410103169971910B

扫描二维码登录
'国家企业信用
信息公示系统',
了解更多登记、监
备案、许可、监
管信息。



名称 河南长城铁路工程建设咨询有限公司 **注册资本** 伍仟万圆整

类型 其他有限责任公司 **成立日期** 1993年11月22日

法定代表人 朱泽州 **营业期限** 1993年11月22日至2055年12月25日

经营范围 住所 郑州市新圃西街150号

许可项目：各类工程建设活动；房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包；建筑智能化系统设计；工程设计；检验检测服务；建设工程监理；建设工程质量检测；测绘服务；公路工程勘察设计；水利工程质量检测；建设工程勘察；水利工程建设监理；人防工程设计；文物保护工程监理（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具有一般经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）

一般项目：工程和技术研究和试验发展；工程管理服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；招投标代理服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）



登记机关

2021年09月08日





国家企业信用信息公示系统网址：
<http://www.gsxt.gov.cn>

国家企业信用信息公示系统网址：
<http://www.gsxt.gov.cn>

国家市场监督管理总局监制
2021-9-8

工程监理资质证书

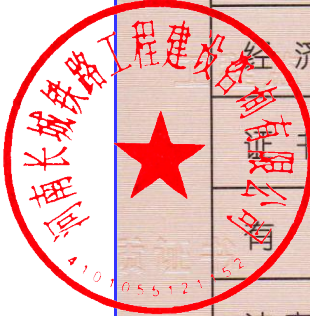
企业名称	河南长城铁路工程建设咨询有限公司	业务范围	工程监理综合资质。 承担所有专业工程类别建设工程项目的工程监理业务。 可以开展相应类别建设工程的项目管理、技术咨询等业务。*****
详细地址	河南省郑州市二七区新圃西街150号		
成立时间	1993年11月22日		
注册资本金	5000万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	91410103169971910B		
经济性质	其他有限责任公司		
证书编号	E141008668-4/1		
有效期	至2028年12月22日		
法定代表人	朱泽州	职务	法人代表
单位负责人	朱泽州	职务	总经理
技术负责人	盛连伟	职称或执业资格	高级工程师
备注:			

我公司因具有铁路工程监理甲级、市政公用工程监理甲级、机电安装工程监理甲级、房屋建筑工程监理甲级、公路工程监理甲级资质，于2017年11月17日升级为工程监理综合资质。

原资质

企业名称	河南长城铁路工程建设咨询有限公司		
详细地址	郑州市新圃西街150号		
建立时间	1993年11月22日		
注册资本金	450万元人民币		
营业执照注册号	410000100019353		
经济性质	有限责任公司（自然人投资或控股）		
证书编号	E141008668-4/1		
有效期	至2019年09月12日		
法定代表人	朱泽州	职务	董事长
单位负责人	朱泽州	职务	总经理
技术负责人	盛连伟	职称或执业资格	高级工程师
备注:	原企业名称: 河南省长城工程建设咨询有限公司 原发证日期: 2007年10月22日		



业 务 范 围

房屋建筑工程监理甲级
铁路工程监理甲级
公路工程监理甲级
市政公用工程监理甲级
机电安装工程监理甲级
可以开展相应类别建设工程的项目管理、技术咨询
等业务。*****



发证机关(章)

2014 年 11 月 17 日

No.EF 0117875

二、企业同类工程业绩

1、企业同类工程业绩汇总表

序号	项目名称	合同金额 (万元)	竣工验收时间	备注
1	新建南昌至赣州铁路客运专线 CGJL-2 标段	1751.5	2019 年 12 月	
2	新建太原至焦作铁路山西段施 工监理 TJJL-9 标段	1200	2020 年 11 月	
3	东莞市镇际联网路 29 号路上跨 京九铁路新建立交桥及下穿莞 惠城际铁路工程施工监理 (营业线施工)	189.4148	2023 年 9 月	
4	焦作市东海大道下穿张弓物流 专用线、新集铁路线、郑焦城际 铁路工程 (营业线施工)	136	2021 年 8 月	
5	伊莱克斯大道西延段(107 国道- 湘江大道)工程监理 (营业线施工)	433.8	2021 年 2 月	
6	湘府路快速化改造工程主体四 标段 (营业线施工)	546.9469	2020 年 12 月	
7	国道 310 线郑州西南段改建工程 上跨京广铁路立交桥监理 (营业线施工)	196.3	2020 年 4 月	

近年完成的类似项目明细表（1）

投标人名称：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	新建南昌至赣州铁路客运专线 CGJL-2 标段	项目地点	江西
项目总监	班金光	监理费	1751.5 万
服务开始日期 (×年×月)	2015.7	服务完成日期 (×年×月)	2019.12
专业人员数量	26	人月数	1040
委托人名称	昌九城际铁路股份有限公司	委托人地址	南昌市站前路 96 号
委托人电话	079187088060	委托人传真	079187088060
合作者名称 (如果有)	/	合作者提供的人月数	/
二、项目概况（包括项目类型、投资总额、项目工期等）			
<p>河南长城昌赣客专 CGJL-2 标，本标段施工里程 DK42+421.36~DK43+066.02, 运营里程 K1542+215~K1575+576, 正线全长 33.361 公里;站前工程主要是:桥梁工程 30.793km/5 座, 占标段线路长度的 91.68%, 路基 2.795km/5 段, 占标段总长度的 8.32%。箱梁预制架设 920 孔(含昌九客专同步建设段 29 孔), 涵洞 534.26 延米/16 座框架桥 27 孔/3684m, 连续梁 11 联 35 孔, CRTSIII 型板式无轨道 65.84 公里等相关工程</p>			
三、提供工程监理的具体内容			
<p>项目施工准备阶段、施工阶段、缺陷责任期的监理;包括前期准备、施工及保修阶段的质量控制、投资控制、进度控制、组织协调、合同管理、安全文明施工及配套设施设备安装等全过程监理。</p>			
四、证明文件清单			
<ol style="list-style-type: none"> 1. 中标通知书 2. 合同 3. 竣工验收报告、业绩证明 			

昌九城际铁路股份有限公司

中标通知书

河南长城铁路工程建设咨询有限公司：

你方于 7 月 7 日所递交的新建南昌至赣州铁路客运专线 CGJL-2 标段监理投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币（大写）壹仟柒佰伍拾壹万伍仟元（¥ 17515000.00）。

总监理工程师：班金光。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到昌九城际铁路股份有限公司与我方签订监理合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：昌九城际铁路股份有限公司

法定代表人：

二〇一五年七月十三日



合同协议书

委托人(全称): 昌九城际铁路股份有限公司

监理人(全称): 河南长城铁路工程建设咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称: 新建铁路南昌至赣州客运专线CGJL-2标。

2. 工程地点: 江西省境内。

3. 工程规模: 新建铁路南昌至赣州客运专线起自南昌,经吉安至赣州,全长415.734公里,其中南昌站至横岗站之间利用既有京九铁路17.252公里,其余路段新建线路长398.482公里。全线设南昌、横岗、丰城东、樟树东、新干东、峡江、吉水西、吉安西、泰和、万安、兴国西、赣县北、赣州西等13座车站,其中南昌、横岗、樟树东、峡江、泰和五站与既有车站并站。

4. 工程投资总额: 496.6亿元。

5. 建设工期: 60个月。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围: 新建铁路南昌至赣州客运专线(DK29+520.41~DK63+032.36),京九客专同步建设段架梁工程。正线长度:33.59km,CGJL-2标段全部工程监理。

2. 服务期限: 60个月。

3. 监理服务费: 壹仟柒佰伍拾壹万伍仟(¥17515000)元。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:

1. 中标通知书;
2. 投标函及投标函附录;
3. 专用合同条款;
4. 通用合同条款;
5. 技术标准和要求;
6. 招标文件;
7. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺,按照本合同的规定,承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺,按照本合同约定的期限、方式、酬金总额,向监理人支付报酬。

七、本合同自签订之日始生效。



八、本合同正本 2 份，副本 6 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 3 份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：(公章)

监理人：河南长城铁路工程建设咨询有限公

地址：南昌市站前路 96 号天集大厦裙楼 4 楼

地址：郑州市二七区新圃西街 150 号

法定代表人：

法定代表人：

授权代理人：

授权代理人：

开户银行：建行南昌铁路支行

开户银行：交通银行郑州铁道支行

帐号：

帐号：4110 6030 0018 1501 89806

邮政编码：330002

邮政编码：450015

电话：079187088060

电话：037165322366




签订日期：2015 年 7 月 15 日

中华人民共和国建设部制

监 理 工 程	名 称	新建南昌至赣州铁路客运专线 CGJL-2 标		
	地 址	江西南昌		
	工程类别	新建高速铁路		
	造价 (万元)	1750	工程等级	客运专线 (每小时 350/公里)
	建设单位	昌九城际铁路股份有限公司		
	设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		
项 目 监 理 机 构	施工单位	中铁四局集团有限公司、中铁电化局集团有限公司 (联合体主体)、中国通号股份有限公司 (联合体四电)		
	开工日期	2015.7	竣工日期	2019.12
	姓 名	专 业	监理工程师证书编号	
	班金兴	工民建	41006889	
	王从然	工民建	35006832	
	秦建峰	机电安装工程	41006420	
	张瑞生	房屋建筑工程	32014574	
	赵玉峰	铁道供电	铁路监业考字第 2009022676 号	
	李益	试验室主任	质监中字第 18-6-G2015002 号	
	李远飞	测量工程	铁路监业考字第 20160216675 号	
	朱保权	测量工程	铁路监业考字第 2009012225 号	
	周寿贵	工程地质	铁路监业考字第 20140111166 号	
	张兴军	道路与桥梁	铁路监培考字第 2010045138 号	
	严文	桥梁工程	铁路监业考字第 2010066464 号	
张建东	工民建	铁路监培考字第 2010045047 号		



	张志明	交通工程	铁路监培考字第 20140111163 号	
	丰金辉	道路与桥梁	铁路监业考字第 2013019790 号	
	姜洪凡	工民建	铁路监培考字第 2012018554 号	
	郑东风	铁路工程	铁监业培字第 20130110083 号	
	总监理工程师	班金光	副总监理工程师	王从然
	副总监理工程师	秦建峰	副总监理工程师	张瑞生
监 理 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、监理工作内容：河南长城昌赣客专 CGJL-2 标，本标段施工里程 DK42+421.36~DK43+066.02, 运营里程 K1542+215~K1575+576, 正线全长 22.261 公里；站前工程主要是：桥梁工程 30.793km/5 座，占标段线路长度的 91.28%；路基 2.795km/5 段，占标段总长度的 8.32%。箱梁预制架设 920 孔（含昌九客专同步建设段 29 孔），涵洞 534.26 延米/16 座，框架桥 7 孔/368.0m，连续梁 11 联 35 孔，CRTSIII 型板式无砟轨道 65.84 公里，相关工程。</p> <p>站后工程主要是：通信、信号、电力、电力牵引供电、其他运营生产设备及建筑物及相关工程，站后四电用房主要有：何家村线路所、张家 AT 所、段潭牵引变电所、朴树线路所、中继站 2、李文清 AT 所等。</p> <p>本标段重点控制工程桥梁专业重点工程：跨沪昆铁路特大桥转体梁施工、樟溪特大桥连续梁施工、赣抚运渠特大桥框架桥及岩溶桩施工，最长桩长为 87 米、现浇梁施工、清丰山溪特大桥跨昌宁高速 100 米连续梁施工、小港特大桥连续梁施工、1 个大型箱梁预制场及大型箱梁架设。</p> <p>路基专业重点工程：软土路基加固处理、过渡段路基填筑及沉降变形控制。路基工程主要内容包括：路基、过渡段加固处理采用 CFG 桩、螺杆桩及高压旋喷桩施工、路堑开挖、路堤填筑、路堤支挡工程、边坡防护工程、排水工程、绿化工程等内容。</p> <p>轨道专业重点工程：CRTSIII 型板式无砟轨道板安装、跨区间无缝线路精调、42# 高速道岔铺设施工。</p>			

	<p>二、监理单位：成立了河南长城铁路工程建设咨询有限公司 CGJL-2 标项目部，采用直线职能式组织机构，制定了监理项目部工作制度，明确了工作内容、工作标准和岗位职责，监理站下设 5 个监理组、1 个监理试验室；按照人员配置标准化要求配备总监 1 人、副总监 3 人、监理组长 5 人、各专业监理工程师 38 人。</p> <p>三、监理内容及监理方法：监理单位采用预控为主、全过程全方位监控施工过程、严格工程实体验收的监理工作方式，采用巡视、旁站、见证、平行检验等工作手段，严格执行法律法规、技术标准、设计文件和铁路建设标准化管理的要求，对该工程实行五控制（质量、安全、进度、投资、环保）、两管理（合同、信息）、一协调（内外各方关系），监督施工单位按照标准化文件开展文明施工；在监理过程中坚持持证上岗，遵循“守法、诚信、公正、科学”的工作准则，内部组织严密、纪律严明，实体工程符合设计，满足验标、安全可控。</p> <p>四、监理结论：该工程被评为合格工程。</p>
竣工验收结论	<p>竣工验收结论：该工程符合设计文件，满足验收标准，竣工资料齐全，具备使用条件。</p> <p style="text-align: right;">  2020 年 1 月 6 日（公章） </p>

建设单位意见

河南长城铁路工程建设咨询有限公司在履行本项目合同义务期间，遵守国家有关法律、法规、监理职业道德准则和行为规范；成立了工作高效的现场组织机构，配备了满足要求监理人员，在现场监理工作中严格执行法律法规、技术标准、设计文件和铁路建设标准化管理的要求，对该工程实行五控制（质量、安全、进度、投资、环保）、两管理（合同、信息）、一协调（内外各方关系），监督施工单位按照标准化文件开展文明施工；在监理工作过程中坚持“监帮结合”、克坚攻难，遵循“守法、诚信、公正、科学”的工作准则，内部组织严密、纪律严明、管理规范，监理人员素质较高、吃苦耐劳、勇于奉献，监理的实体工程符合设计、满足验标、安全可控，监理工作成效显著，监理服务质量较好，监理合同履行情况良好；监理的本项目工程质量被评为合格工程。



2020年1月6日（公章）

近年完成的类似项目明细表（2）

投标人名称：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	新建太原至焦作铁路山西段施工监理 TJJL-9 标段	项目地点	山西省
项目总监	李延	监理费	1200 万元
服务开始日期 (×年×月)	2016 年 10 月	服务完成日期 (×年×月)	2020 年 11 月
专业人员数量	95	人月数	2325
委托人名称	大西铁路客运专线有限责任公司	委托人地址	山西省太原市尖草坪区兴华街43号
委托人电话	0351-2640281	委托人传真	0351-2640267
合作者名称 (如果有)		合作者提供的人月数	/
二、项目概况（包括项目类型、投资总额、项目工期等）			
新建太原至焦作铁路山西段施工监理 TJJL-9 标段是 250km/小时高速铁路，项目总工期 51 个月（不含缺陷责任期）。			
三、提供工程监理的具体内容			
正线长 24.552Km。路基 87.44m；特大桥 1 座 632.97m(白水河特大桥(80 米+80 米 T 为转体)，大中桥 2 座 366.19m, 隧道 4 座 23464m, ; 梁场 2 处分别为榆社制梁场 245 孔和武乡制梁场 297 孔，长轨铺轨 24.552 公里（正线长度 1km 及以上隧道和隧道群地段采用 CRTS I 型双块式无砟轨道）。本标段范围内相应的大临及配合辅助工程、配套工程，里程/范围：DK302+647.55~DK327+199.91。			
四、证明文件清单			
1. 中标通知书 2. 监理委托合同 3. 初步竣工验收报告			

注：1. 类似工程项目主要指大中型铁路、公路、地铁、城市轨道交通工程等项目。

2. 表后须附能够证明投标人已完成类似工程项目的证明文件的扫描件或复印件，包括中标通知书、合同协议书、竣工验收报告或验收证书或业主证明等。

2016-47

中标通知书

河南长城铁路工程建设咨询有限公司：

你方于2016年9月27日所递交的新建太原至焦作铁路山西段施工监理TJJL-9标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币（大写）壹仟贰佰贰拾万元整（¥12200000）。

总监理工程师：李延。

请你方在接到本通知书后的30日内到山西省太原市尖草坪区兴华街43号大西铁路客运专线有限责任公司与我方签订监理合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向我方提交履



招标人：大西铁路客运专线有限责任公司

法定代表人（签字）：

2016年10月9日

2016-47-2

副本

新建太原至焦作铁路山西段

施工监理合同



标 段： TJJL-9 标段

合同编号： 太焦监合（2016）09号

业主单位： 太焦城际铁路山西有限责任公司

建设单位： 大西铁路客运专线有限责任公司

监理单位： 河南长城铁路工程建设咨询有限公司

二〇一六年十月

一、合同协议书

业主（全称）：太焦城际铁路山西有限责任公司

委托人（全称）：大西铁路客运专线有限责任公司

监理人（全称）：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1.工程名称：新建太原至焦作铁路山西段施工监理。

2.工程地点：山西省。

3.工程规模：24.552 正线公里。

4.工程投资总额： / 。

5.建设工期：计划工期 1543 天，开工日期 2016 年 10 月 10 日，计划竣工日期 2020 年 12 月 31 日。具体节点工期安排满足批复的指导性施工组织设计要求。

二、监理服务范围与服务费

1.服务范围：TJJL-9标段内站前工程施工监理；标段内征地拆迁数量的确认、三电迁改及普线改移道路改移方案及数量的确认。

2.服务期限：本标段计划工期 1543 天，开工日期 2016 年 10 月 10 日，计划竣工日期 2020 年 12 月 31 日。

3.监理服务费：12200000 元。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

- 1.中标通知书；
- 2.投标函及投标函附录；
- 3.专用合同条款；
- 4.通用合同条款；
- 5.技术标准和要求；
- 6.招标文件；
- 7.其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。本项目业主为太焦城际铁路山西有限责任公司，监理人承诺在收到预付款和服务费时开具抬头为太焦城际铁路山西有限责任公司的增值税专用发票。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同正本 2 份，副本 16 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 8 份。





新建太原至焦作铁路 初步验收报告

新建太原至焦作铁路北起太原枢纽太原南站，南至郑州至焦作城际铁路焦作站，线路长 358.8 公里，全线共设 13 座车站，其中新建 9 座车站，改建既有 4 座车站。

新建太原至焦作铁路是国家“八纵八横”中呼和浩特至南宁通道的组成部分，对完善区域路网布局，强化晋东南与中原经济区的快速联系，带动沿线地区经济社会发展有着重要的作用。

一、建设依据

- (1) 2015年10月29日，山西省地震局《关于太原至焦作铁路客运专线(山西段)工程抗震设防要求的通知》(晋震标〔2015〕251号)；
- (2) 2015年11月9日，山西省文物局《关于转发国家文物局《关于太原至焦作城际铁路建设项目选线及文物保护方案的批复》》(文保函〔2015〕186号)；
- (3) 2015年12月28日，水利部《关于新建太原至焦作城际铁路水土保持方案的批复》(水保函〔2015〕572号)；
- (4) 2016年1月27日，国家发展改革委办公厅《关于新建太原至焦作城际铁路节能评估报告的审查意见》(发改办环资〔2016〕212号)；
- (5) 2016年3月22日，原国土资源部《关于新建太原至焦作

新建太原至焦作铁路

初步验收报告

新建太原至焦作铁路初步验收委员会
2020年11月

焦作城际铁路建设用地预审意见的复函》(自然资办函〔2020〕978号);

(14) 2020年9月13日,自然资源部《关于新建太原至焦作城际铁路(河南段)工程建设用地的批复》(自然资函〔2020〕783号);

(15) 2020年11月1日,国铁集团 河南省人民政府《关于新建太原至焦作铁路晋城东(不含)至焦作(含)段博爱站存车线延长I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2020〕488号);

(16) 2020年11月9日,国铁集团《关于新建太原至焦作铁路太谷隧道DK55+810-DK56+190段I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2020〕495号);

(17) 国家、原铁道部、原铁路总公司和国铁集团的有关规定,其它相关批复、变更设计文件。

二、项目概况

(一) 工程概况

新建太原至焦作铁路线路起自太原枢纽太原南站,经太原市、晋中市、长治市、晋城市、焦作市,终至郑州至焦作城际铁路焦作站,线路长 358.8 公里。其中桥梁 118 座/113.1 公里,占 31.5%;隧道 39 座/154.1 公里,占 43%;路基 91.6 公里,占 25.5%;全线新建太谷东、榆社西、武乡(原武乡西)、襄垣东、长治东、长治南(原长治县)、高平东、晋城东、焦作西(原博爱)9 座车站,改建太原南、鸣李、晋中、焦作 4 座既有车站。

城际铁路建设用地预审意见的复函》(国土资预审字〔2016〕25号);

(6) 2016年4月25日,环境保护部《关于新建太原至焦作城际铁路环境影响报告书的批复》(环审〔2016〕51号);

(7) 2016年5月16日,国家发展改革委《关于新建太原至焦作铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2016〕1045号);

(8) 2016年5月21日,原中国铁路总公司 山西省人民政府 河南省人民政府《关于新建太原至焦作铁路初步设计的批复》(铁总鉴函〔2016〕363号);

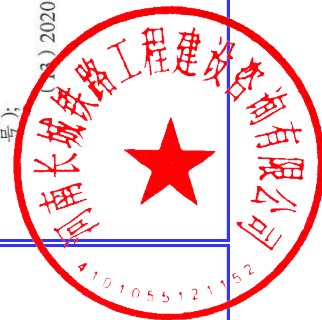
(9) 2017年7月13日,原中国铁路总公司 山西省人民政府《关于新建太原至焦作铁路襄垣隧道斜井方案调整引起I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2017〕607号);

(10) 2018年11月12日,原中国铁路总公司《关于新建太原至焦作铁路维修设施调整引起变更设计的批复》(铁总鉴函〔2018〕770号);

(11) 2019年6月6日,原中国铁路总公司 河南省人民政府《关于新建太原至焦作铁路预留晋城经洛阳至南阳铁路接轨条件引起I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2019〕337号);

(12) 2020年4月14日,国铁集团《关于新建太原至焦作铁路武乡西站站房工程I类变更设计的批复》(铁鉴函〔2020〕132号);

(13) 2020年6月3日,自然资源部办公厅《关于新建太原至





(二) 主要技术标准

铁路等级：高速铁路。

正线数目：双线。

设计行车速度：250公里/小时。

正线线间距：4.6米。

最小曲线半径：一般地段3500米，困难地段3000米。

最大坡度：一般地段20‰，困难地段30‰。

到发线有效长度：650米。

列车运行控制方式：自动控制。

调度指挥方式：综合调度集中。

最小行车间隔：3分钟。

(三) 主要竣工工程数量

路基土石方2866.7万方，桥梁118座/113.1公里，隧道39座/154.1公里，正线铺轨695.9铺轨公里，站线铺轨38.3铺轨公里，道岔162组。通信光缆2306条公里，电源设备114套，铁塔101座；信号光缆敷设2297条公里，新设微机联锁、CTC/TDCS站机12套，利旧改造3套，新设列控中心26套、新设信号集中监测设备站机（含中继站）26套。新设智能电源屏（含UPS）26套，信号机238架，应答器1243台；电力新建10kV贯通电缆线路2498条公里，新建10kV配电所10座，新建10/0.4kV变电所10座，新建箱式变电站251座；电气化接触网架设1012条公里，新建牵引变电所6座，分区所8座、AT所13座。全线新建房屋

沿线地形地貌主要为太岳山低中山区、低山丘陵区、长治盆地、沁水盆地、晋城盆地、太行山低中山区、焦作山前丘陵平原区。整体呈现中间高南北两端低的特点，最高点位于北部的太岳山脉，海拔约1700m。沿线地表水属海河和黄河两大水系，海河水系有清漳河、浊漳河、昌源河、涅河等；黄河水系有丹河、白水河、青天河、石盆河等。

沿线地层出露新生界、中生界、古生界部分地层，部分段落缺失。按照大地构造单元划分，线路经过一级大地构造单元为中朝准地台，二级构造单元山西台隆，三级构造单元经过晋中盆地沉降带、太岳山隆起带、沁水拗陷盆地、长治盆地沉降带和太行山隆起带。经过南北构造和新华夏构造体的复合作用，构造复杂，类型和形式多变，沿线经过多个构造核心区。主要不良地质有采空区、活动断裂、地面沉降、地震液化、滑坡、崩塌落石、岩溶、陷落柱、有害气体、顺层、岩堆等；特殊岩上有填土、湿陷性黄土、膨胀岩土、软土、石膏等。按照《中国地震动参数区划图》（GB 18306-2015），沿线地震动峰值加速度0.05g-0.20g，地震动反应谱特征周期0.35-0.45s。

沿线气候属于暖温带半湿润大陆性季风气候，四季分明，昼夜温差大，冬季寒冷干燥，夏季炎热多雨，降水量多集中在七、八月份，季风气候明显，按对铁路工程影响的气候分区焦作—晋城为温暖地区，高平—晋中为寒冷地区。本地区年平均气温9.1-14.3℃，年平均降水量387.0-620.6mm。



施工单位为中铁一局、三局、四局、五局、七局、十局、十一局、十二局、十六局、十七局、隧道局，中铁建工，中铁建设，中铁建电气化局，中铁电气化局和中国通号公司联合体，中交二公司，浙大网新。

监理单位为山西铁建监理公司、天津路安监理公司、上海天佑有限公司、北京瑞特监理公司、石家庄铁源有限公司、天津新亚太监理公司、中铁华铁咨询公司、铁四院（湖北）监理公司、中铁二院（成都）监理公司、河南长城咨询公司、中铁隧道洛阳监理公司、郑州中原铁道监理公司。

本项目2016年6月开工建设，2020年7月正线轨道铺通。建设过程中，各参建单位认真贯彻落实国铁集团有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、依法建设等管理目标，按照标准化管埋要求，坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理，推进项目建设各项工作，完成了建设任务。

五、工程概算及建设投资完成情况

新建太原至焦作铁路可研批复投资431.3亿元。初步设计批复概算总额412.33亿元。截至2020年10月底，累计完成投资370.66亿元。

六、验收经过

2020年7月30日，郑州局集团公司、太焦城际铁路山西公司、大西客专公司、河南城际铁路公司以《关于申请开展新建太原至焦作铁路（郑州局管段）工程静态验收的函》（郑铁建函

190795.2平方米，声屏障29475米，新建信息、客服、自然灾害及有线监测系统，全线永久用地15700亩。

（四）重难点工程

重难点工程主要有：神农隧道（下穿采空区）、珏山隧道（13421米）、白水河特大桥（80米+80米T构转体）等。

三、验收范围

新建太原至焦作铁路太原南站至焦作站（K428+870.156-K70+106.323）范围内相关工程，以及太原铁路枢纽、焦作铁路地区相关配套工程。

太原南动车运用所有关工程正在实施，建成后由太原局集团公司负责组织初步验收；焦作西（原博爱）存车场有关工程正在实施，建成后由郑州局集团公司负责组织初步验收。

四、建设经过

新建太原至焦作铁路山西省境内工程由国铁集团、山西省合资建设，建设单位为太焦城际铁路山西有限责任公司，委托大西铁路客运专线有限责任公司代建，为国铁集团非控股代建项目。新建太原至焦作铁路河南省境内工程由国铁集团、河南省合资建设，建设单位为河南城际铁路有限公司，为国铁集团非控股建设项目。

勘察设计总体单位为中国铁路设计集团有限公司，中铁工程设计咨询集团有限公司负责河南段设计。施工图审核单位为中铁第四勘察设计院集团有限公司、武汉铁四院工程咨询有限公司。



2020年9月11日至9月14日，太原、郑州局集团公司、太焦城际铁路山西公司、大西客专公司、河南城际铁路公司组织完成了新建太原至焦作铁路工务、通信、信号、信息、电力、牵引供电、房建、客服设施、环水保、防灾工程专业静态验收，并上报了静态验收报告。2020年9月16日至9月22日，国铁集团高速铁路验收专家组先后对各专业静态验收报告进行了审查，审查意见为：新建太原至焦作铁路工程静态验收系统符合设计规范和验收标准，工程总体质量合格，同意通过静态验收，具备动态验收条件。

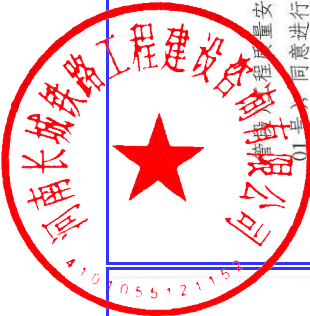
2020年9月21日至11月17日，在国铁集团指导下，太原、郑州局集团公司、大西客专公司、河南城际铁路公司按联调联试、动态检测和运行试验大纲启动并进行了联调联试、动态检测等工作，完成了动态验收并编制上报了动态验收报告。2020年11月19日至21日，国铁集团高速铁路验收专家组组长单位组织对动态验收报告进行了审查，形成了审查意见，认为：新建太焦铁路各专业和整体系统主要功能和实体质量符合设计要求，满足动车组以250km/h及以下速度运行时的安全性、平稳性要求，通过动态验收，具备初步验收条件。

2020年11月22日，国铁集团工程质量监督管理局太原监督站上报了《新建太原至焦作（太原局管段）铁路工程质量安全内部监督工作报告》（太原监督站〔2020〕报告01号），国铁集团工程监督局郑州监督站上报了《新建太原至焦作铁路（郑州局

〔2020〕50号）请开始静态验收；2020年8月7日，太原局太原至焦作城际铁路山西公司、大西客专公司以《关于申请太原至焦作铁路（太原局管段）工程静态验收的函》（太原局管段〔2020〕2042号）申请开始静态验收。2020年7月31日，国铁集团工程管理中心以《关于开始新建太原至焦作铁路（郑州局管段）工程静态验收的通知》（工管工调函〔2020〕78号），同意2020年8月1日开始静态验收；2020年8月8日，国铁集团工程管理中心以《关于开始新建太原至焦作铁路（太原局管段）工程静态验收的通知》（工管工调函〔2020〕83号），同意2020年8月11日开始静态验收。

2020年7月15日，太原局集团公司以《关于报送新建太原至焦作铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲初审意见的函》（太铁科信函〔2020〕540号）申请审批联调联试、动态检测和运行试验大纲；郑州局集团公司以《关于报送新建太原至焦作铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲（V2.1）初审意见的函》（郑铁科信函〔2020〕472号）申请审批联调联试、动态检测和运行试验大纲。2020年8月5日，国铁集团以《关于新建太原至焦作铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2020〕349号）批复了联调联试、动态检测和运行试验大纲。

太原、郑州局集团公司、太焦城际铁路山西公司、大西客专公司、河南城际铁路公司共同组织，于2020年8月至11月完成了新建太原至焦作铁路工程静态、动态验收工作。



提出新建太原至焦作铁路工程已具备初步验收条件,申请进行初步验收。

2020年11月23日,国铁集团相关部门对太原、郑州局集团公司与太焦城际铁路山西公司、大西客专公司、河南城际铁路共同上报的初步验收申请进行了研究,认为新建太原至焦作铁路基本具备初步验收条件,同意启动初步验收。

2020年11月25日至27日,国铁集团和山西、河南省组成初步验收委员会,对新建太原至焦作铁路进行现场检查并召开初步验收会议。

七、验收结论

新建太原至焦作铁路在建设过程中执行了国家有关政策,铁路行业有关规定和强制性标准,以及原铁路总公司、国铁集团有关规定和批复意见。劳动卫生、安全设施已按批准的设计建成;环保设施按环境影响报告书及批复要求建成,水土保持设施按水土保持方案及批复要求建成;全线已取得消防验收备案凭证或验收合格意见书;电梯正在申请《电梯使用标志》;河南段建设用地已获自然资源部批复,山西段建设用地已通过自然资源部审核待国务院批准;建设项目档案收集、整理及编制质量符合项目初步验收条件;安全保护区设置完成。根据太原、郑州局集团公司、太焦城际铁路山西公司、大西客专公司、河南城际铁路公司编制并上报的静态、动态验收报告及国铁集团高速铁路验收专家组审查意见,太原、郑州局集团公司、太焦城际铁路山西公司、大西

程质量安全管理部内部监督工作报告》(郑州站〔2020〕〔报告〕01室)同意进行初步验收。

2020年11月22日,太原局集团公司、太焦城际铁路山西公司、大西客专公司上报了《关于报送新建太原至焦作铁路(太原局管段)工程静态验收报告遗留问题及专家组审查意见整改报告》(大铁建函〔2020〕2052号)、《关于报送新建太原至焦作铁路(太原局管段)工程动态验收报告遗留问题及专家组审查意见整改报告的函》(大铁建函〔2020〕2053号)。郑州局集团公司、太焦城际铁路山西公司、大西客专公司、河南城际铁路公司上报了《关于报送新建太原至焦作铁路(郑州局管段)工程静态验收整改报告的函》(郑铁建函〔2020〕793号)、《关于报送新建太原至焦作铁路(郑州局管段)动态验收报告专家组审查意见整改报告的函》(郑铁科信函〔2020〕795号),对静态、动态验收遗留问题和专家提出的问题进行了整改,专家意见已得到落实,遗留未整改完成的问题正在组织整改中,均不影响安全及开通运营。

2020年11月22日,太原局集团公司、太焦城际铁路山西公司、大西客专公司向国铁集团上报《关于申请新建太原至焦作铁路(太原局管段)工程初步验收的函》(大铁建函〔2020〕2054号),郑州局集团公司、太焦城际铁路山西公司、大西客专公司、河南城际铁路公司向国铁集团上报《关于申请新建太原至焦作铁路(郑州局管段)初步验收的函》(郑铁建函〔2020〕794号),

3.全面梳理排查新产品、新设备等上道许可。太原、郑州局集团公司、太焦城际铁路山西公司、大西客专公司、河南城际铁路公司要组织各参建单位对全线使用的新产品、新设备、新材料、新技术等再次逐一梳理、排查，确保依法合规符合上道许可各项条件。

4.及时完成竣工文件、备品备件移交等工作。建设单位要组织各参建单位及时将竣工文件、备品备件移交设备委托管理和运营单位。同时按照有关规定，抓紧组织设计单位做好概算清理工作；按规定编报竣工财务决算，及时办理转产手续；积极做好土地办证准备工作，按期完成档案专项验收等工作，确保依法开通，为国家验收做好准备。

5.认真做好安全评估、达标评定等后续有关工作。太原、郑州局集团公司要进一步验证各系统的稳定性、可靠性，通过分析相关监测系统取得的数据，总结运营维护规律，完善运营维护制度办法，确保运营安全。要按照《关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》（铁办〔2020〕82号）做好安全评估、运营开通配合及准备等后续有关工作；按照原中国铁路总公司《关于做好高速铁路开通达标评定工作的通知》（铁总建设〔2018〕57号）要求，认真做好达标评定及总结工作。

6.做好初期运营保驾护航工作。建设单位组织设计、施工等单位，根据《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）有关规定，做好初期运营保驾护航工作。

太原至焦作铁路满足设计要求，工程质量合格，工程验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

1.抓紧完成遗留问题整改及工程收尾工作。太焦城际铁路山西公司、大西客专公司、河南城际铁路公司要组织参建单位对静态验收、动态验收、专家组审查意见再次进行梳理，对未整改到位的要加大整改力度，太原、郑州局集团公司要在开通前组织复验确认销号，实现闭环管理。尚未完成的工程（见附件2），建设单位要组织参建单位、检测单位按设计标准和内容建成并完成调试和检测工作，太原、郑州局集团公司依据有关规定补充完成相关工程验收等工作，确保安全、质量。

2.抓紧完成初步验收发现问题整改工作。针对初步验收中发现的问题和初步验收委员会提出的意见，太焦城际铁路山西公司、大西客专公司、河南城际铁路公司，太原、郑州局集团公司要抓紧制定整改方案并组织有关单位实施，开通前要整改到位并报国铁集团有关部门。特别是建设单位要加大与自然资源部的沟通力度，在开通前取得建设用地批复；加快电梯取证工作，确保在开通前取得《电梯使用标志》。



附件 1:

新建太原至焦作铁路初步验收会议纪要

(2020 年 11 月 27 日)

2020 年 11 月 27 日，国铁集团和山西、河南省在太原组织召开新建太原至焦作铁路(以下简称太焦铁路)初步验收会议，初步验收委员会部分委员，中国铁路太原局集团有限公司(以下简称太原局集团公司)、中国铁路郑州局集团有限公司(以下简称郑州局集团公司)、太焦城际铁路山西有限责任公司(以下简称太焦城际铁路山西公司)、大西铁路客运专线有限责任公司(以下简称大西客专公司)、河南城际铁路有限公司(以下简称河南城际铁路公司)、中国铁道科学研究院集团有限公司(以下简称铁科院)及设计、施工、监理、咨询等单位有关人员参加了会议。会议听取了大西客专公司、太焦城际铁路山西公司、河南城际铁路公司关于太焦铁路建设情况和静、动态验收问题整改情况，太原、郑州局集团公司关于太焦铁路静、动态验收情况，中国铁路、中设计关于太焦铁路设计情况的汇报，铁科院动态检测和运行试验情况汇报，以及国铁集团工程质量监督管理局太原、郑州监督站工程质量内部监督工作报告等，讨论了《新建太原至焦作铁路初步验收报告》(讨论稿)，形成了初步验收报告初稿，待征求初步验收委员会全体成员意见后，形成初步验收报告正式稿。同时，会议对有关问题进行研究并明确了处理意见。形成纪要如下：

附件:

1. 新建太原至焦作铁路山西段初步验收会议纪要
2. 新建太原至焦作铁路山西段主要剩余工程表
3. 新建太原至焦作铁路山西段静态、动态验收报告工程专业专家组审查意见
4. 新建太原至焦作铁路山西段静态、动态验收报告供电工程专业专家组审查意见
5. 新建太原至焦作铁路山西段静态、动态验收报告电务工程专业专家组审查意见
6. 新建太原至焦作铁路山西段静态、动态验收报告信息工程专业专家组审查意见
7. 新建太原至焦作铁路山西段静态验收报告房建工程专业专家组审查意见
8. 新建太原至焦作铁路山西段静态、动态验收报告客服设施专业专家组审查意见
9. 新建太原至焦作铁路山西段静态、动态验收报告环水保专业专家组审查意见
10. 新建太原至焦作铁路山西段静态、动态验收报告自然灾害及异物侵限监测系统专业专家组审查意见





一、按期完成问题整改，确保运营安全

4.大西客专公司组织完成 K424+500-K426+000、K422+289-K422+769 与改建石太线并行地段路基排水问题的整改，2021 年汛期前完成。

5.大西客专公司抓紧组织完成对神农隧道、皇后岭隧道下穿采空区段隧道结构变形监测工作，2021 年 1 月 31 日前完成。

6.建设单位抓紧组织完成 K151 处路基沉降观测评估工作，尽快完成轨道精调等工作，开通前完成。

7.河南城际公司抓紧完成 K86+695 路基排水问题的整改，2020 年 12 月 10 日前完成。

8.河南城际公司抓紧按设计要求，处理南通路中桥、大沙河特大桥、人民路特大桥、九府庄丹河特大桥混凝土挡墙外侧桥面栏杆问题，2021 年 1 月 31 日前完成。

(二) 房建

1.建设单位抓紧组织完成站房剩余装饰装修收口收边，强化冬季施工质量安全管理，不得发生交通和生产安全事故，开通前完成。

2.建设单位抓紧完成综合维修工区生产生活配套设施建设，尽快满足运营接管单位生产生活需求，开通前完成。

(三) 电务

1.建设单位抓紧组织完成个别视频监控的安装调试，开通前完成。

2.大西客专公司抓紧组织完成剩余信号中继站和通信基站通所道路施工，开通前完成。

2.大西客专公司、太原局集团公司、河南城际铁路集团公司要认真研究本次初步验收发现的问题，组织有关单位制定切实可行的实施方案，按期完成整改；太原、郑州局集团公司要组织复验、逐一销号，实现闭环管理。

3.国铁集团有关部门和单位根据原铁道部《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）文件规定，按职责分工对整改工作实行监督指导。

二、初步验收发现的主要问题及整改要求

(一) 工务

1.大西客专公司要组织有关单位，抓紧对处于区域沉降范围内的晋中特大桥建立自动沉降监测系统，在系统建立前加强观测，及时制定相关措施确保运营安全。同时，按照法律法规有关要求，积极协调地方政府做好沉降区禁采的公示工作。

2.大西客专公司组织有关单位，再次对整治完成的隧道疑似冷缝进行全面梳理和分析处理，确保结构和运营安全。

3.大西客专公司、太原局集团公司组织有关单位对云竹隧道出口边坡防护、高填方路基、周边排水等加强检查，确保运营安全。



2.大西客专公司抓紧组织完成剩余5处警务区信息设备安装,开通前完成。

3.建设单位抓紧组织完成电梯取证工作,开通前完成。

4.建设单位抓紧组织完成站房部分静态标识安装,开通前完成。

(六) 环保及投资

1.大西客专公司抓紧协调地方政府加快大谷东、榆社西、武乡站市政管网建设。

2.建设单位抓紧组织完成临时用地复垦、移交以及环保自主验收报备工作,开通前完成。

3.建设单位抓紧组织完成竣工资产初验记录表与运输站段的核对签字工作。

(七) 外部环境整治

1.大西客专公司抓紧制定晋中特大桥下700米未封闭栅栏的安全防护措施,确保安全。

2.建设单位全面梳理国铁集团安监局提前介入安全监督检查发现的外部环境整治问题,抓紧组织完成剩余问题销号,安全评估前完成。

(八) 消防及治安

1.建设单位抓紧在开通前完成焦作西、长治东等车站消防栓、喷淋系统管网、高压水枪无水等问题。

2.建设单位抓紧按设计要求,组织完成派出所枪弹库、执法办案区、山西境内警务区通道、个别警务区供水等实施,开通前完成。

3.太原局集团铁路公司尽快组织完善珏山线路所传输设备冗余,开通前完成。

4.建设单位抓紧办理无线电台站执照,2021年6月30日完成。

5.装有300H型列控车载设备的动车组列车以部分监控模式由鸣李站1(罗马数字)或2(罗马数字)道经太原南立折线向太原南石太场发车时,越过鸣李站XZ1/XZ3信号机后,触发最大常用制动停车。

大西客专公司、太原局集团公司组织对车载列控、地面信号设备及其匹配情况进行研究,并跟踪解决。在问题未解决前,由太原局集团公司制定特殊行车措施,确保安全。

(四) 供电

1.大西客专公司抓紧组织完成尹滩村分区所送电,开通前完成。

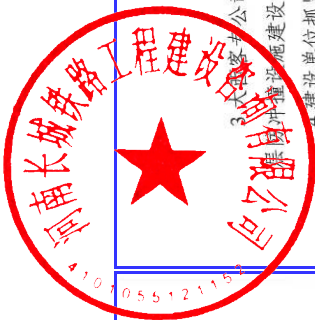
2.大西客专公司抓紧处理太谷东站、榆社西站、武乡站电力电缆沟损坏问题,开通前完成。

3.建设单位抓紧组织安装全线索牵引变电所无人化辅助监控系统,2021年5月底完成。

4.建设单位抓紧组织完成博爱变电所、尹滩村分区所通道路施工。

(五) 客服信息

1.大西客专公司抓紧组织完成晋中站台地下通道施工和相应设备设施安装,开通前完成。



1. 建设单位要积极协调山西、河南省政府及沿线相关地方政府落实综合开发用地范围，2021年6月底前完成。

2. 大西客专公司抓紧协调建设用地的批复，开通前完成。

3. 建设单位在开通前，要协调地方政府抓紧落实国铁用地补偿事宜。

4. 建设单位组织参建单位抓紧完成竣工用地平面图绘制工作，开通前完成。

(十三) 其他

1. 针对太原南6线并行地段高、普速行车安全问题，太原局集团公司抓紧制定特殊行车管理办法，确保安全。

2. 建设单位尽快组织相关单位完善剩余II类变更设计的办理工作。

3. 对于需招标采购的备品备件，由建设单位按计划配备到位，若开通前无法配备到位，要在太原、郑州局集团公司范围内调配资源，确保运营需要。对于其它的备品备件，要在开通前按设计要求配备到位。

三、有关事宜

太原、郑州局集团公司要尽快完成整章建制、人员配备等工作，并组织培训、应急演练，做好初期运营的准备工作的需要，保证开通运营的需要。

附表：初步验收发现问题汇总表

3. 大西客专公司抓紧组织完成长治东、高平东、晋城东站一期建设冲量铺轨建设，开通前完成。

4. 建设单位抓紧协调地方住建部门，进一步完善武乡、襄垣、店上隧道和晋中段站房消防备案手续，开通前完成。

(九) 车辆

1. 大西客专公司抓紧完成晋城东站间休及派班室设备安装工作，开通前完成。

2. 大西客专公司抓紧完成襄垣东站综合维修工区应急热备机车配套设施中乘务一体机购置工作，开通前完成。

3. 大西客专公司抓紧完成长治东存车场克缺整改工，开通前完成。

(十) 劳动卫生专项验收

河南城际铁路公司要按照国铁集团有关要求进一步完善职业病危害预评价报告和职业病防治费用使用情况。

(十一) 档案

1. 建设单位尽快组织公司各部门做好项目前期、管理性文件的收集、整理和归档工作。

2. 建设单位继续指导参建单位做好项目档案组卷工作，加快组卷进度，并督促监理单位做好监理标段项目档案的审核把关工作，确保项目档案完整、准确、系统、规范和安全。

3. 建设单位按请求向委管单位提供开通运营所需的项目档案，开通前完成。

(十二) 建设用地



新建太原至焦作铁路初步验收委员会

主任委员：

王同军 国铁集团副总经理

副主任委员：

郑健 国铁集团总工程师

王峰 国铁集团副总工程师

李祥 山西省发改委副厅长级干部

徐跃峰 河南省发改委二级巡视员

委员：

曾宪海 工务工程专业专家组组长

魏强 工务工程专业专家组副组长

王保国 供电工程专业专家组组长

陈璞 供电工程专业专家组副组长

覃燕 电务工程专业专家组组长

陈璞 电务工程专业专家组副组长

孙远运 信息工程专业专家组组长

张艳芳 信息工程专业专家组副组长

陈璞 信息工程专业专家组副组长

徐尚奎 房建工程专业专家组组长

李育宏 房建工程专业专家组副组长

张艳芳 客服设施专业专家组组长

陈璞 客服设施专业专家组副组长

王彦华 环水保专业专家组组长

魏强 环水保专业专家组副组长

国铁集团发展和改革部

国铁集团财务部

国铁集团科信部

国铁集团劳卫部

国铁集团经开部

国铁集团物资部

近年完成的类似项目明细表（3）

投标人名称：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	东莞市镇陈联网路 29 号路上跨京九铁路新建立交桥及下穿莞惠城际铁路工程施工监理	项目地点	广东省东莞市
项目总监	刘佳宁	监理费	189.4148 万
服务开始日期 (×年×月)	2021 年 4 月	服务完成日期 (×年×月)	2023 年 9 月
专业人员数量	8	人月数	192
委托人名称	广州安茂铁路工程咨询有限公司	委托人地址	广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦西塔 23 楼
委托人电话	020-61325907	委托人传真	020-61325907
合作者名称 (如果有)	/	合作者提供的人月数	/
二、项目概况：（包括项目类型、投资总额、项目工期等）			
<p>工程投资总额：约 11362 万元。 建设工期：包括工程施工阶段（含施工准备阶段）、工程保修阶段和竣工结算期，计划施工工期 730 天。</p>			
三、提供工程监理的具体内容：			
<p>包含工程上跨京九铁路 9 跨桥 315 米、下穿莞惠城际 210 米以及与之相连的中间部分 360 米路基工程，共 885 米，建设管理公路里程范围（K4+595~K5+480）。</p>			
四、证明文件清单：			
<ol style="list-style-type: none"> 1. 中标通知书 2. 监理委托合同 3. 业主证明 			

中标通知书

广州公资交(建设)字[2021]第[01125]号

河南长城铁路工程建设咨询有限公司

你方于2021-02-24所递交东莞市镇际联网路29号路上跨京九铁路新建立交桥及下穿莞惠城际铁路工程施工监理(二次)投标文件已被我方接受,被确定为中标人。中标价为:人民币(大写)壹佰捌拾玖万肆仟壹佰肆拾捌元(¥189.4148万元)。

总监理工程师:刘佳宁

请你方在接到本通知书后的30日内到广州市越秀区中山一路211号长兴大厦西塔23楼与我方签订合同,在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2021年3月8日

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2021年3月8日

广州公共资源交易中心

见证(2)章

2021年3月8日
交易确认章



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCE
TRADING CENTER

Tel: 020-28860000 Fax: 020-28860095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN



正本

合同编号：AM-2021-JL009

东莞市镇际联网路 29 号路上跨京九铁路
新建立交桥及下穿莞惠城际铁路工程

施工监理合同



委托人：广州安茂铁路工程咨询有限公司

监理人：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

签订地点：广东·广州

签订日期：2021年3月

第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 广州安茂铁路工程咨询有限公司

监理人(全称): 河南长城铁路工程建设咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称: 东莞市镇际联网路 29 号路上跨京九铁路新建立交桥及下穿莞惠城际铁路工程施工监理。

2. 工程地点: 广东省东莞市。

3. 工程规模: 包含工程上跨京九铁路 9 跨桥 315 米、下穿莞惠城际 210 米以及与之相连的长约 360 米路基工程,共 885 米,建设管理公路里程范围 (K4+595~K5+480),具体范围以双方协商一致并经审查通过的施工图为准。

4. 工程投资总额: 约 11362 万元。

5. 建设工期: 包括工程施工阶段(含施工准备阶段)、工程保修阶段和竣工结算期,计划施工工期 730 天。

6. 工程质量保修期: 工程质量保修期根据建设工程质量管理条例规定执行,工程缺陷责任期自竣工验收通过之日起贰年。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围: 招标用的施工图所含内容的工程监理,本项目的施工准备阶段、施工阶段、工程收尾阶段(包括但不限于竣工验收、整改、工程移交及实物移交、工程结算等)及工程质量保修阶段的质量控制、安全生产监督管理、投资控制、合同管理、信息管理、组织协调等监理工作,监理人还须按委托人的要求提前进场参与开工前期的准备和筹划工作,协助委托人制定各参建方职责及有关事务性工作等。

2. 监理服务费合同价: 189.4148 万元(大写: 壹佰捌拾玖万肆仟壹佰肆拾捌元整),其中不含增值税价为人民币 1786932.08 元,增值税税率为 6%,税费为人民币 107215.92 元。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:

1. 中标通知书;
2. 投标函及投标函附录;
3. 专用合同条款;
4. 通用合同条款;



5. 技术标准和要求的；

6. 招标文件；

7. 其他合同文件。

五、 监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、 监理人需严格遵守委托人公司的相关安全、质量、验工计价等管理办法和制度，如监理人违反委托人管理办法和制度的规定，委托人相应的对监理人进行处罚。

七、 委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

八、 本合同自双方签字盖章之日始生效。

九、 本合同正本 贰 份，副本 拾 份，具有同等法律效力。双方各执正本 壹 份，副本 伍 份。

十、 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。



委 托 人： 广州安茂铁路工程咨询有限公司
(盖单位章)

监 理 人： 河南长城铁路工程建设咨询有限公司
(盖单位章)

法定代表人 或
其委托代理人： 李坤

法定代表人 或
其委托代理人： 王

地址： 广州市越秀区中山一路23号天兴大厦西塔23楼

地址： 郑州市二七区新圃西街150号

开户银行： 建行广州铁路支行

开户银行： 交行郑州铁道支行

帐号： 4405 0140 0705 0000 0001

帐号： 411060300018150189806

邮政编码： 510088

邮政编码： 451001

电话： 020-61325907

电话： 0371-65322366

签订地点： 广州 签订日期： 2021 年 4 月 19 日

东莞市谢岗镇工程建设中心

表扬信

河南长城铁路工程建设咨询有限公司：

由贵司承担监理工作的东莞市镇际联网路 29 号路上跨京九铁路新建立交桥工程，自开工以来，在全体驻场监理工程师的共同努力下，于 2022 年 11 月 15 日以安全、优质、高效地完成了铁路跨 II 级封锁架梁施工，完成了关键施工节点，赢得了参建各方的一致好评。在此，我方对贵司及贵司驻场全体监理工程师致以诚挚的感谢！

在 II 级封锁安全及疫情双重压力下，贵司驻场监理人员以过硬的业务水平、强烈的责任心、高度的使命感，坚守现场卡控施工安全，检查机械运行状态，及时有效解决现场的各种问题，积极与各方沟通，提供技术支持。

希望贵司在接下来的工作中继续发扬成绩、再接再厉，做好后续监理工作，力争安全、优质、高效确保项目竣工。

东莞市谢岗镇工程建设中心

2022 年 11 月 22 日



附件一

投标人业绩证明

东莞市镇际联网路 29 号路上跨京九铁路新建立交桥及下穿莞惠城际铁路工程由 广州安茂铁路工程咨询有限公司 于 2021 年 3 月 8 日 于 (广州) 交易中心向 (河南长城铁路工程建设咨询有限公司) 发放中标通知书 (中标通知书编号: 广州公资交 (建设) 字 [2021] 第 [01125] 号), 通知书项目总监理工程师为: 刘佳宁, 身份证号: 43041919780828897X。

项目于 2021 年 4 月 19 日 签订合同协议书, 合同价格为 189.4148 万元。

项目的开工日期为 2021 年 4 月 20 日, 接收日期为 2023 年 9 月 5 日 (竣工验收日期为 2023 年 9 月 5 日), 工程质量 合格。

特此证明。



发包单位名称 (盖章): 广州安茂铁路建设管理有限公司

2023 年 9 月 26 日



发包单位联系人: 刘红艳

联系电话: 020-61331096

发包人地址: 广州市越秀区中山一路 23 号

近年完成的类似项目明细表（4）

投标人名称：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	焦作市东海大道下穿张弓物流专用线、新集铁路线、郑焦城际铁路工程施工监理	项目地点	河南焦作市
项目总监	胡光明	监理费	136 万
服务开始日期 (×年×月)	2020. 8	服务完成日期 (×年×月)	2021. 8
专业人员数量	5	人月数	60
委托人名称	郑州中原铁道工程有限责任公司路外项目事业部	委托人地址	郑州市管城回族区经开第一大街 151 号
委托人电话	0371-55231557	委托人传真	0371-55231557
合作者名称 (如果有)	/	合作者提供的人月数	/
二、项目概况：（包括项目类型、投资总额、项目工期等）			
<p>本项目包括：(1) 东海大道下穿新焦铁路（下行线铁路里程 K47+701. 315）、郑焦城际铁路（铁路里程 K58+874. 426）范围内的框架桥主体及附属工程、U 型槽工程、顶管工程及铁路迁改防护工程；(2) 东海大道下穿张弓物流专用线范围内的框架桥主体及附属工程、铁路迁改防护工程。</p>			
三、提供工程监理的具体内容：			
<p>从施工准备阶段到保修阶段全过程监理服务。包括施工及保修阶段的质量控制、投资控制、进度控制、组织协调、合同管理、安全文明施工监理、配套设备安装监理</p>			
四、证明文件清单：			
<ol style="list-style-type: none"> 1. 中标通知书 2. 合同 3. 业绩证明 			

2020-27

中标通知书

河南长城铁路工程建设咨询有限公司：

你方于 2020 年 8 月 6 日所递交的焦作市东海大道下穿张弓物流专用线、新焦铁路线、郑焦城际铁路工程监理投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币（大写）壹佰叁拾陆万元（¥1360000 元）。

总监理工程师：胡光明（姓名）。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 郑州中原铁道工程有限责任公司路外项目事业部 与我方签订监理合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。



招标人：郑州中原铁道工程有限责任公司
路外项目事业部（盖单位章）

法定代表人：陈沛（签字）

2020 年 08 月 11 日

2020-27-2

副本

合同编号：路外监合[2020]22号

焦作市东海大道下穿张弓物流专用线、新焦铁路线、郑焦
城际铁路工程

铁路建设工程监理合同协议书



发 包 人：郑州中原铁道工程有限责任公司路外项目事业部

监 理 人：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

2020年8月

铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：郑州中原铁道工程有限责任公司路外项目事业部

监理人（全称）：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：焦作市东海大道下穿张弓物流专用线、新焦铁路线、郑焦城际铁路工程。

2. 工程地点：焦作市。

3. 工程规模：本项目包括：（1）东海大道下穿新焦铁路（下行线铁路里程K47+701.315）、郑焦城际铁路（铁路里程K58+874.426）范围内的框架桥主体及附属工程、U型槽工程、顶管工程及铁路迁改防护工程；（2）东海大道下穿张弓物流专用线范围内的框架桥主体及附属工程、铁路迁改防护工程。

4. 工程投资总额：约9211万元。

5. 建设工期：365日历天。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围：代建范围内的全部工程。

2. 服务期限：合同生效至工程保修期满。

3. 监理服务费：人民币（大写）：壹佰叁拾陆万元整（小写）¥1360000元整，其中：税前价款为人民币（大写）壹佰贰拾捌万叁仟零壹拾捌元捌角柒分（¥1283018.87元），增值税税率6%，增值税税款为人民币（大写）柒万陆仟玖佰捌拾壹元壹角叁分（¥76981.13元）。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；

2. 投标函及投标函附录；

3. 专用合同条款；

4. 通用合同条款；

5. 技术标准和要求；

6. 招标文件；

7. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同正本 2 份，副本 8 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 4 份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：
郑州中原铁道工程有限责任公司
路外项目事业部

地 址：
郑州市管城回族区经开第一大街 151 号

法定代表人或
授权代理人： 陈沛

开户银行：

帐 号：

邮政编码： 450000

电 话： 0371-55231557

监理人：
河南长城铁路工程建设咨询有限公司

地 址：
郑州市二七区新圃西街 150 号

法定代表人或
授权代理人： 朱印泽

开户银行： 交通银行郑州铁道支行

帐号： 4110 6030 0018 1501 89806

邮政编码： 450015

电 话： 0371-65322366

签订日期： 2020 年 8 月 日

附件一

投标人业绩证明

焦作市东海大道下穿张弓物流专用线、新集铁路线、郑焦城际铁路工程施工
监理由郑州中原铁道工程有限责任公司路外项目事业部于2020年8月11日于
（/）交易中心向（河南长城铁路工程建设咨询有限公司）发放中标通知书（中
标通知书编号：/），通知书项目总监理工程师为：胡光阻，身份证号：
410108197904141530。

项目于2020年8月20日签订合同协议书，合同价格为1360000元。

项目的开工日期为2020年8月20日，接收日期为2021年8月
20日（竣工验收日期为2021年8月30日），工程质量合格。

特此证明。

发包单位名称（盖章）：郑州中原铁道工程有限责任公司路外项目事业部
2023年8月6日

发包单位联系人：盛世健

联系电话：0371-55231557

发包人地址：郑州市管城回族区经开第一大街151号



近年完成的类似项目明细表（5）

投标人名称：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	伊莱克斯大道西延段 (107国道-湘江大道) 工程监理	项目地点	长沙市
项目总监	马红敏	监理费	433.8万
服务开始日期 (×年×月)	2019.7	服务完成日期 (×年×月)	2021.2
专业人员数量	4	人月数	72
委托人名称	广州安茂铁路工程咨询 有限公司	委托人地址	广东广州市越秀区 中山一路
委托人电话	020-61331096	委托人传真	020-61331096
合作者名称 (如果有)	/	合作者提供的 人月数	/
二、项目概况：（包括项目类型、投资总额、项目工期等）			
<p>伊莱克斯大道西延段（107 国道-湘江大道）工程位于长沙市天心区暮云片区，西起湘江大道南延线，东至中意路（107 国道）以东，全长约 1916m（其中中意路以东 336m 为现有伊莱克斯大道改造段）。跨京广铁路桥梁宽度为 27.5-31.5m，桥梁跨径布置形式为：2-3×30m+3×40m（主桥）+2×35m+3×30m，设计荷载等级为城-A 级，结构设计基准为 100 年。道路排水、弱电等管线采用框架形式下穿京广铁路，长度为 58m，断面采用单箱双孔，箱涵断面外轮廓尺寸为 10.4m*5.6m。</p>			
三、提供工程监理的具体内容：			
<p>从施工准备阶段到保修阶段全过程监理服务。包括施工及保修阶段的质量控制、投资控制、进度控制、组织协调、合同管理、安全文明施工监理、配套设备安装监理</p>			
四、证明文件清单：			
<ol style="list-style-type: none"> 1. 中标通知书 2. 合同 3. 业绩证明 			

注：1. 类似工程项目主要指大中型铁路、公路、地铁、城市轨道交通工程等项目。
2. 表后须附能够证明投标人已完成类似工程项目的证明文件的扫描件或复印件，包括中标通知书、合同协议书、竣工验收报告或验收证书或业主证明等。

中标通知书

中标通知书编号:  工程编号: HNC SYHMY17137-1
4301001710230201-BE-002

河南长城铁路工程建设咨询有限公司:
长沙工程建设监理有限责任公司:

很高兴地通知您,伊莱克斯大道西延段(107国道-湘江大道)工程
工程监理评标工作已经结束,经评标委员会认真评定、媒体公示评审
结果并报主管部门备案,确定贵单位为中标人。

工程概况:伊莱克斯大道西延段(107国道-湘江大道)工程位
于长沙市天心区暮云片区,西起湘江大道南延线,东至中意路(107
国道)以东,全长约1916m(其中中意路以东336m为现有伊莱克斯大
道改造段)。本项目道路等级为城市主干道,设计车速50km/h,路面
结构为沥青混凝土路面,标准路幅宽度为46m;其中跨京广铁路桥梁
宽度为27.5-31.5m,桥梁跨径布置形式为:2-3×30m+3×40m(主桥)
2-3×35m+3×30m,设计荷载等级为城-A级,结构设计基准为100年。
道路排水、弱电等管线采用框架形式下穿京广铁路,长度为58m,断
面采用单箱双孔,箱涵断面外轮廓尺寸为10.4m*5.6m。

中标范围:包括伊莱克斯大道西延段(107国道-湘江大道)工
程从施工准备阶段到保修阶段全过程监理服务。包括施工及保修阶段
的质量控制、投资控制、进度控制、组织协调、合同管理、安全文明
施工监理、配套设备安装监理等。

中标金额:(大写):肆佰叁拾叁万捌仟元整

(小写):4338000元

取费基数:/,费率:/

总监理工程师:马红敏,注册监理工程师注册证号:41003040,
身份证号码:411002197007171024

监理工程师:张劲夫,岗位证书编号:43000655,身份证号码:
430203196804266013

监理工程师:陶准,岗位证书编号:XS17-A0894,身份证号码:

打印日期:2018年3月14日

第二联:中标单位



430103197002262036

监理工程师：左辉煌，岗位证书编号：XS16-A0167，身份证号码：

430103198004280013

监理工程师：张付友，岗位证书编号：XS16-A0173，身份证号码：

430121197710130010

监理工程师：饶梅，岗位证书编号：XS17-A0892，身份证号码：

522121197406241449

监理员：刘俊志，岗位证书编号：XY16-T0238，身份证号码：

440405198701072534

监理员：岑汉晓，岗位证书编号：XY16-T0237，身份证号码：

450803198611259189

监理员：刘钢，岗位证书编号：XY16-A0349，身份证号码：

430111197612102216

监理员：胡立平，岗位证书编号：XY17-A1887，身份证号码：

430122196405010313

监理员：易顺，岗位证书编号：XY17-A3614，身份证号码：

360302199506054519

请贵单位在收到本通知书原件后 90 天内，与招标人联系办理合同签订等有关事项。

付款方式：按工程进度付款

特此通知。



招标人：（法人签字或盖章）



招标代理机构：（法人签字或盖章）

招标人：（公章）



招标代理机构：（公章）



招标投标项目备案编号
长建招 2018-110
2018年3月21日

注：本中标通知书一式六份，建设单位、中标单位、招标代理机构、建委市场处、招标办各一份。

打印日期：2018年3月14日

副本

建设工程监理合同

项目名称: 伊莱克斯大道西延段(107国道-湘江大道)工程

涉铁部分工程施工监理

工程地点: 湖南省长沙市

合同编号: AM-2019-JL019

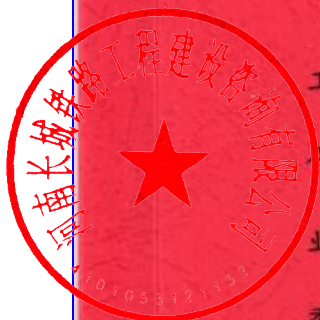
业 主 方: 长沙城投机场迁建投资开发有限责任公司

委 托 人: 广州安茂铁路工程咨询有限公司

监 理 人: 河南长城铁路工程建设咨询有限公司

签订日期: 2019年7月

签订地点: 广州市越秀区中山一路23号



第一部分 协议书

发包人（简称甲方）：广州安茂铁路工程咨询有限公司

监理人（简称乙方）：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

为实施伊莱克斯大道西延段(107国道-湘江大道)工程涉铁部分工程，项目业主（长沙城投机场迁建投资开发有限责任公司）接受乙方对本项目的中标。依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及建市[2012]46号印发的《建设工程监理合同（示范文本）》（GF-2012-0202）等有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用原则，共同协商达成如下协议。

一 工程概况

1 工程名称：伊莱克斯大道西延段(107国道-湘江大道)工程涉铁部分工程施工监理。

2 工程地点：伊莱克斯大道西延段(107国道-湘江大道)工程涉铁部分工程位于湖南省长沙市。

3 工程范围及内容：包括由中铁二十五局集团有限公司负责施工的伊莱克斯大道西延段(107国道-湘江大道)工程涉铁部分工程施工内容。从施工准备阶段、施工阶段直至缺陷责任期满的全过程监理服务。

4 建筑安装工程费暂定为：8174万元。

二、词语限定

合同协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

三、组成本合同的文件

1. 合同协议书；
 2. 招标文件；
 3. 投标文件；
 4. 专用条件；
 5. 通用条件；
 6. 本合同的附录（监理人按本合同的附录格式及要求出具的文件）及其他附件。
- 本合同签订后，双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

四、总监理工程师及专业监理工程师

总监理工程师姓名：张华婷，身份证号码：430403196312201046，注册号：43000652。

专业监理工程师姓名：张劲夫，身份证号码：430203196804266013，注册号：43000655。

五、签约酬金



合同暂定总价（大写）：壹佰肆拾叁万元整（¥1430000元），最终监理费以长沙市财政预决算（投资）评审中心结算审定的为准。

与监理费计算有关的几个数值取定如下：取费费率按乙方投标书取定，最终监理费以监理工程范围内所有计费项目的施工方经审计部门审定最终结算的建安工程费为取费基数确定结算总价。

六、期限

计划开工日期：____年__月__日，计划竣工日期：____年__月__日。

监理工期总日历天数：本项目监理工期同施工总承包工期，为540日历日。乙方应取得甲方书面通知后方可进场。合同工日计起日期：施工单位进场，监理单位人员全部到位，监理发布正式开工令，合同工日计止日期：工程全部竣工验收合格之日的总工期（含分包工程的工期）。

七、双方承诺

7.1 甲方承诺：

(1) 甲方向乙方承诺：履行本合同的全部义务，并按照合同约定的方式和期限支付合同价款和其他应当支付的款项。

(2) 甲方指派的现场代表：

(3) 本工程施工承包人：中铁二十五局集团有限公司。

承包人委派的项目经理：刘新军；执业证书：一级建造师，注册编号：湘143111208630，证书编号：00253135；电话：13975319512。

7.2 乙方承诺

(1) 乙方向甲方承诺：履行本合同的全部义务，按照合同约定时间、质量完成施工任务、缺陷责任期内的缺陷修复、工程保修期内的监理等工作。

(2) 乙方派驻本工程的总监理工程师：张华婷；电话：13187166661；执业证书：国家注册监理工程师、铁路总监理工程师；项目负责人到职时间：合同生效后5个工作日内。

(3) 按合同金额的10%，乙方向甲方提供履约保证金（或履约保函），竣工验收合格后，履约保证金（或履约保函）无息退还。

八、合同订立

本合同订立时间：____年__月__日。

本合同订立地点：广州市越秀区中山一路23号。

本合同共计壹拾肆份。正本一式贰份，双方各执壹份；副本一式拾贰份，双方各执



伍份，项目业主贰份，具有同等法律效力。本合同自乙方提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权代理人签署并加盖单位章后生效。



(以下无正文)

委托人(盖章):



法定代表人或

其委托代理人:

郭中亮

地址: 广州市越秀区中山一路 23 号
天兴大厦西塔 23 楼

邮政编码: 510600

联系电话: 020-61331096

传 真:

开户银行: 建行广州铁路支行

银行账号: 44050140070500000001



受托人(盖章):

法定代表人或

其委托代理人:

朱印泽

地址: 河南省郑州市二七区新圃西街
150 号

邮政编码: 451001

联系电话: 0371-65322366

传 真: 0371-65322366

开户银行: 交行郑州铁道支行

银行账号: 411060300018150189806



签约地点: 于州

签订日期: 2019 年 8 月 27 日

附件一

投标人业绩证明

伊莱克斯大道西延段（107国道-湘江大道）工程涉铁部分工程施工监理 由
广州安茂铁路工程咨询有限公司 于 / 年 / 月 / 日于（/）交易中
心向（承包人）发放中标通知书（中标通知书编号： / ），通知书项目总
监理工程师为： / ，身份证号： / 。

项目于 2019 年 8 月 27 日签订合同协议书，合同价格为 143 万元。

项目的开工日期为 2019 年 9 月 10 日，接收日期为 2021 年 2 月
8 日（竣工验收日期为 2021 年 2 月 8 日），工程质量 合格。

特此证明。



发包单位名称（盖章）：广州安茂铁路建设管理有限公司

2022 年 4 月 26 日



发包单位联系人：刘红艳

联系电话：020-61331096

发包人地址：广州市越秀区中山一路23号

近年完成的类似项目明细表（6）

投标人名称：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	湘府路(湘江大道~浏阳河西岸)快速化改造工程 主体四标段监理	项目地点	湖南长沙
项目总监	王保垒	监理费	546 万
服务开始日期 (×年×月)	2018. 11	服务完成日期 (×年×月)	2019. 12
专业人员数量	13	人月数	169
委托人名称	广州安茂铁路工程咨询 有限公司	委托人地址	广州市越秀区中山一 路
委托人电话	020-61331096	委托人传真	020-61331096
合作者名称 (如果有)	湖南恒实项目管理有限 公司	合作者提供的 人月数	/
二、项目概况（包括项目类型、投资总额、项目工期等）			
<p>湘府路（湘江大道—浏阳河西岸）快速化改造工程主体四标段为涉铁标段（主线里程 ZK10+529. 957~ZK11+306. 957），全长 777 米，工程造价约 3. 4 亿元（暂未包括管线迁改等相关费用），包括：主线里程 ZK10+807~ZK11+159 下穿铁路段，工程造价约 1. 3 亿元，下穿铁路等级为国铁一级，包括三条动车走行线、三条联络线和两条客运专线；与运营铁路线相邻的新花候路左转匝道桥，工程造价约 0. 4 亿元；市政快速路高架桥，工程造价约 1. 7 亿元。</p>			
三、提供工程监理的具体内容			
<p>项目施工准备阶段、施工阶段、缺陷责任期的监理；包括前期准备、施工及保修阶段的质量控制、投资控制、进度控制、组织协调、合同管理、安全文明施工及配套设施安装等全过程监理。</p>			
四、证明文件清单			
<ol style="list-style-type: none"> 1. 中标通知书 2. 合同 3. 竣工验收报告 			

中标通知书



序号: HNCSTXSZ18026-11

中标通知书编号: 43010018031302001-BE-004 项目编号: 43010018031302001

河南长城铁路工程建设咨询有限公司 (联合体牵头人)

湖南恒实项目管理有限公司 (联合体成员):

很高兴地通知您, 湘府路 (湘江大道~浏阳河西岸) 快速化改造工程主体四标段监理 (第二次) 评标工作已经结束, 经评标委员会认真评定、媒体公示评审结果并报主管部门备案, 确定贵单位为中标人。

工程概况:

湘府路 (湘江大道~浏阳河西岸) 快速化改造工程主体四标段为涉铁标段 (主线里程 ZK10+529.957~ZK11+306.957), 全长 777 米, 工程造价约 3.44 亿元 (暂未包括管线迁改等相关费用), 包括: 主线里程 ZK10+807~ZK10+159 下穿铁路段, 工程造价约 1.3 亿元, 下穿铁路等级为国铁一级, 包括三条动车走行线、三条联络线和两条客运专线; 与运营铁路线相邻的新花候路左转匝道桥, 工程造价约 0.4 亿元; 市政快速路高架桥, 工程造价约 1.7 亿元。

中标范围:

湘府路 (湘江大道~浏阳河西岸) 快速化改造工程主体四标段建设项目施工准备阶段、施工阶段、缺陷责任期的监理; 包括前期准备、施工及保修阶段的质量控制、投资控制、进度控制、组织协调、合同管理、安全文明施工及配套设备安装等全过程监理。

中标金额: (大写): 伍佰肆拾陆万玖仟肆佰陆拾玖元陆角

(小写): 5469469.6 元

第二联: 中标单位



取费基数：348818214.59，费率：1.568%

总监理工程师：王保垒，注册监理工程师注册证号：41008065，身份证号码：41010319821108701x

监理工程师：赵东方，岗位证书编号：41011055，身份证号码：41012319740915563x

监理工程师：李武凤，岗位证书编号：41005943，身份证号码：432930197505177612

监理工程师：李红伟，岗位证书编号：41006767，身份证号码：410804197812020021

监理工程师：刘怡，岗位证书编号：43008013，身份证号码：430122197906115214

监理工程师：朱蛟，岗位证书编号：XS17-A0526，身份证号码：430124198202020011

监理工程师：戴议谋，岗位证书编号：XS17-A0524，身份证号码：42252219840501873x

监理员：孙晓明，岗位证书编号：44015744，身份证号码：410303197810101035

监理员：张成，岗位证书编号：41011930，身份证号码：152104197403130617

监理员：韩尊相，岗位证书编号：11010339，身份证号码：411321197609250032

监理员：韩洪娇，岗位证书编号：XY15-A1217，身份证号码：430124198612219197

监理员：崔勤俭，岗位证书编号：XY17-A2279，身份证号码：430321198309151558



监理员：何济科，岗位证书编号：XY16-S0671，身份证号码
：430102198712272018

请贵单位在收到本通知书原件后 30 天内，与招标人联系办理合同签订等有关事项。

付款方式：按合同约定

特此通知。

建设单位：(法人签字或盖章)

建设单位：(公章)

招标代理机构：(法人签字或盖章)

招标代理机构：(公章)

招投标监管机构备案(签章):

招投标项目备案编号
长建招 2018-405
2018 年 10 月 12 日

2018 年 10 月 8 日



副本

GF-2012-0202

合同编号：AM-2018-JL021

建设工程委托监理合同



工程名称：湘府路（湘江大道～浏阳河西岸）快速化改造工程主体四标段

工程地点：湖南省长沙市

委托人（甲方）：广州安茂铁路工程咨询有限公司

监理人（乙方）：河南长城铁路工程建设咨询有限公司（联合体牵头单位）

湖南恒实项目管理有限公司（联合体成员）

签订时间：2018年11月

住房和城乡建设部

制定

国家工商行政管理总局

第一部分 协议书

委托人(全称): 广州安茂铁路工程咨询有限公司

监理人(全称): 河南长城铁路工程建设咨询有限公司(联合体牵头单位)

湖南恒实项目管理有限公司(联合体成员)

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚信的原则,双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称: 湘府路(湘江大道~浏阳河西岸)快速化改造工程主体四标段;

2. 工程地点: 湖南省长沙市;

3. 工程规模: 湘府路(湘江大道~浏阳河西岸)快速化改造工程主体四标段为涉铁标段(主线里程 ZK10+529.957~ZK11+306.957),全长 777 米,工程造价约 3.4 亿元(暂未包括管线迁改等相关费用),包括:主线里程 ZK10+807~ZK11+159 下穿铁路段,工程造价约 1.3 亿元,下穿铁路等级为国铁一级,包括三条动车走行线、一条联络线和两条客运专线;与运营铁路线相邻的新花候路左转匝道桥,工程造价约 0.4 亿元;市政快速路高架桥,工程造价约 1.7 亿元。

4. 工程概算投资额或建筑安装工程费: 34881.821459 万元。

二、词语限定

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

三、组成本合同的文件

1. 协议书;
2. 中标通知书(适用于招标工程)或委托书(适用于非招标工程);
3. 投标文件(适用于招标工程)或监理与相关服务建议书(适用于非招标工程);
4. 专用条件;
5. 通用条件;
6. 附录,即:

附录 A 相关服务的范围和内容

附录 B 委托人派遣的人员和提供的房屋、资料、设备

本合同签订后,双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

四、总监理工程师

总监理工程师姓名：王保奎，身份证号码：41010319821108701X，注册号：41008065。

五、签约酬金

合同总价：为人民币（大写）伍佰肆拾陆万玖仟肆佰陆拾玖元陆角（¥5469469.6元）。

六、期限

1. 监理期限：330 日历天

自 2018 年 月 日始，至 2019 年 月 日止。

七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺，按照本合同约定提供监理与相关服务。
2. 委托人向监理人承诺，按照本合同约定派遣相应的人员，提供房屋、资料、设备，并按本合同约定支付酬金。

八、合同订立

1. 订立时间：2018 年 11 月 22 日。
2. 订立地点：广东省广州市。
3. 本合同正本一式三份，副本十七份，具有同等法律效力，三方各执六份，业主二份。



(签章页、无正文)

委托人: 广州安茂铁路工程咨询有限公司 监理人: 河南长城铁路工程建设咨询
有限公司 (盖章)
(联合体牵头单位)

住所: 广州市越秀区中山一路 23
号天兴大厦西塔 23 楼

邮政编码: 510600

住所: 郑州市二七区新圃西街 150 号

邮政编码: 450015

法定代表人或其授权

的代理人: (签字)

开户银行: 建行广州铁路支行

账号: 44050140070500000001

电话: _____

传真: _____

电子邮箱: _____

法定代表人或其授权

的代理人: (签字)

开户银行: _____

账号: _____

电话: 0371-65322366

传真: 0371-65322366

电子邮箱: _____

监理人: 湖南恒实项目管理有限公司 (盖章)
(联合体成员)

住所: 长沙市绿地中央广场 7 栋 1412 号

邮政编码: 410007

法定代表人或其授权

的代理人: (签字)

开户银行: 中国建设银行长沙市车站南路支行

账号: 43001740661050003273

电话: 0731-85567510

传真: 0731-85567510



竣工验收证书

工程名称	湘府路（湘江大道~浏阳河西岸）快速化改造工程主体四标段	开工日期	2018年10月3日	<p>对工程的质量验收报告进行审核。</p> <p>一、资料部分：资料齐全，竣工验收资料整理规范。整理。资料能如实反映实际施工情况。有完整的原材料检测资料，有完整的中间检验申报资料，质量保证资料齐全，质量评定采用了市政质量检验评定标准，整个资料编制较完善，同意作为本工程竣工资料。</p> <p>二、外观检查：桥梁工程整体线形平顺，混凝土表面平整，色泽均匀，无明显错台、蜂窝麻面、轮廓清晰、无明显缺陷；道路工程整体线形平顺，路基、基础稳定，机动车道路面排水顺畅，沥青表面平整、坚实、接缝紧密、无脱落、裂缝现象，侧石基础稳定、顺直。</p> <p>三、现场实测实量：验收小组对该工程进行了现场检查，并委托长沙市规划设计院进行竣工测量，测量结果表明施工符合设计及合同要求。</p> <p>四、质量评定：经验收小组评定为合格。</p>
施工单位	中铁二十五局集团有限公司	竣工日期	2020年12月30日	
合同造价（万元）	34218.86782	施工决算（万元）		
验收范围及数量：				
<p>湘府路（湘江大道~浏阳河西岸）快速化改造工程主体四标段工程全长777米，起迄里程为ZK10+529.957-ZK11+306.957。主要完成工程数量为：1、桥梁工程：桩基107根、墩台53个、盖梁63个、墩台20个、支座175个、主线钢板组合梁6跨*32m，主线钢箱梁2联（40*45）m，花梁路匝道钢箱梁5联*458m，路基引桥段135m，STC超高韧性砼1998m³。2、道路工程包括：U型槽结构352*2m，道路路基44070m³、基层44070m³、面层59256m³，人行道7744m²，地下通道1处。3、给排水管道工程包括：土方工程、预制管开槽施工主体结构工程（HDPE300/400/500/600、II级钢筋砼承插管300/400/500/600/800/1000/1200）共计5255延米、管渠工程（3000*3400）合计540延米、围护桩854根、不开槽施工主体结构工程2处、桥管工程及附属构筑物工程。4、绿化工程包括：行道树208颗，地被面积合计43895m²。5、照明工程包括：架空线路、低压电线电缆线路、配电箱、安全保护、路灯安装。6、交通工程包括：标线、标志、控制系统、交通信号装置、交通管线、交通控制箱配电系统及其他设施。</p>				
存在问题及处理意见：				
无				
竣工验收日期				年 月
建设单位	监理单位	设计单位	参加竣工验收单位意见	
签名： 	签名： 	签名： 	签名： 	
建设单位	监理单位	设计单位	其他单位	其他单位
签名： 	签名： 	签名： 	签名： 	签名：

附件一

投标人业绩证明

湘府路（湘江大道～浏阳河西岸）快速化改造工程主体四标段工程施工监理由 广州安茂铁路工程咨询有限公司 于 2018 年 10 月 8 日于（长沙市公共资源）交易中心向（河南长城铁路工程建设咨询有限公司）发放中标通知书（中标通知书编号：43010018031302001-BE-004），通知书项目总监理工程师为：

王保奎，身份证号：41010319821108701X。

项目于 2018 年 11 月 22 日签订协议书，合同价格为 5469469.6 元。

项目的开工日期为 2018 年 11 月 25 日，接收日期为 2020 年 12

月 30 日（竣工验收日期为 2020 年 12 月 30 日），工程质量 合格。

特此证明。



发包单位名称（盖章）：广州安茂铁路建设管理有限公司

2023 年 9 月 26 日



发包单位联系人：刘红艳

联系电话：020-61331096

发 包 人 地 址：广州市越秀区中山一路 23 号

近年完成的类似项目明细表（7）

投标人名称：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	国道 310 线郑州西南段改建工程上跨京广铁路立交、下穿京广高铁跨机场高速公路特大桥立交监理	项目地点	河南省
项目总监	张学明	监理费	196.3 万元
服务开始日期 (×年×月)	2019.9	服务完成日期 (×年×月)	2020.4
专业人员数量	10	人月数	60
委托人名称	郑州中原铁道工程有限责任公司路外项目事业部	委托人地址	郑州市经开第一大街 99 号
委托人电话	0371-55231569	委托人传真	0371-55231569
合作者名称 (如果有)	/	合作者提供的人月数	/
二、项目概况（包括项目类型、投资总额、项目工期等）			
国道 310 线郑州西南段改建工程上跨京广铁路立交、下穿京广高铁跨机场高速公路特大桥立交监理投资额：9437 万元，项目工期：2019 年 9 月-2020 年 4 月			
三、提供工程监理的具体内容			
中铁第五勘察设计院集团有限公司郑州勘察设计院设计铁路代建部分的国道 310 线郑州西南段改建工程上跨京广铁路立交、下穿京广高铁跨机场高速公路特大桥立交全部监理工作。			
四、证明文件清单			
1. 中标通知书 2. 合同 3. 业主证明			

中标通知书

河南长城铁路工程建设咨询有限公司（中标人名称）：

你方于 2019 年 8 月 16 日（投标日期）所递交的国道 310 线郑州西南段改建工程上跨京广铁路立交、下穿京广高铁跨机场高速公路特大桥立交（项目名称）施工监理标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币（大写）壹佰玖拾陆万叁仟元（¥1963000 元）。

总监理工程师：张学明（姓名）。

你方在接到本通知书后的 30 日内到 河南省郑州市管城回族区经开第一大街 151 号 河南长城铁路工程建设咨询有限公司 与我方签订监理合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。



招标人：郑州中原铁道工程有限责任公司（盖单位章）

路外项目事业部

法定代表人或委托代理人：陈印（签字）

2019 年 8 月 23 日



2019-27-2

副本

合同编号：路外监合[2019]64号

国道310线郑州西南段改建工程上跨京广铁路立交、下穿京
广高铁跨机场高速公路特大桥立交



铁路建设工程监理合同协议书

发 包 人：郑州中原铁道工程有限责任公司路外项目事业部

监 理 人：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

2019年9月

第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：郑州中原铁道工程有限责任公司路外项目事业部

监理人（全称）：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1.工程名称：国道 310 线郑州西南段改建工程上跨京广铁路立交、下穿京广高铁跨机场高速公路特大桥立交。

2.工程地点：郑州市。

3.工程规模：中铁第五勘察设计院集团有限公司郑州勘察设计院设计铁路代建部分的国道 310 线郑州西南段改建工程上跨京广铁路立交、下穿京广高铁跨机场高速公路特大桥立交全部内容。

4.工程投资总额：建安工程费约 9437 万元。

5.建设工期：计划工期 180 日历天。

二、监理服务范围与服务费

1.服务范围：中铁第五勘察设计院集团有限公司郑州勘察设计院设计铁路代建部分的国道 310 线郑州西南段改建工程上跨京广铁路立交、下穿京广高铁跨机场高速公路特大桥立交全部内容。

2.服务期限：合同生效至工程保修期满。

3.监理服务费：人民币（大写）：壹佰玖拾陆万叁仟圆整（小写）¥1963000 元整。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

- 1.中标通知书；
- 2.投标函及投标函附录；
- 3.专用合同条款；
- 4.通用合同条款；
- 5.技术标准和要求；
- 6.招标文件；
- 7.其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人



支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同正本二份，副本五份，具有同等法律效力。双方各执正本一份，副本五份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：
郑州中原铁道工程有限责任公司
路外项目事业部

监理人：
河南长城铁路工程建设咨询有限公司

地址：
郑州市管城回族区经开第一大街99号

地址：
郑州市二七区新圃西街150号



法定代表人或
委托代理人：陈印

法定代表人或
委托代理人：朱印泽

开户银行：_____

开户银行：交行郑州铁道支行

帐号：_____

帐号：411060300018150189806

注册号：_____

注册号：_____

统一社会信用代码：_____

统一社会信用代码：_____

纳税人识别号：91410100MA3X9Y8G67

纳税人识别号：91410103169971910B

邮政编码：450016

邮政编码：450015

电话：037155231579

电话：037165322366

签订日期：2019年9月12日

附件一

投标人业绩证明

国道310线郑州西南段改建工程上跨京广铁路立交、下穿京广高铁跨机场高速公路特大桥立交监理由郑州中原铁道工程有限责任公司路外项目事业部于2019年8月23日于（/）交易中心向（河南长城铁路工程建设咨询有限公司）发放中标通知书（中标通知书编号：/），通知书项目总监理工程师为：张学明，身份证号：410104197511082152。

项目于2019年9月12日签订合同协议书，合同价格为1963000元。

项目的开工日期为2019年9月20日，接收日期为2020年4月

30日（竣工验收日期为2020年4月30日），工程质量合格。

特此证明。

发包单位名称（盖章）：郑州中原铁道工程有限责任公司路外项目事业部

2023年8月6日

发包单位联系人：盛世健

联系电话：0371-55231557

发包人地址：郑州市管城回族区经开第一大街151号

2、正在监理和新承接的类似项目

正在监理和新承接的项目汇总表

投标人名称：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起讫时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
1	新建上海经苏州至湖州铁路工程(不含先期开工段) HSHJL-2 标段(江苏)(350 公里/小时; 含站前工程)	32.631km	站前工程	44	2020.8-2024.12	272278	2088
2	新建重庆至黔江铁路施工监理 CQQJL-4 标段(重庆)(350 公里/小时; 含站前站后工程、建筑工程、铺轨工程)	55.455km	站前站后工程	86	2020.2-2025.8	603857	6788.7

正在监理和新承接的项目明细表（1）

投标人名称：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	新建上海经苏州至湖州 铁路工程（不含先期开 工段）HSHJL-2 标段	项目地点	江苏
项目总监	曹佰玉	监理费	2088 万元
服务开始日期 （×年×月）	2020 年 8 月	服务完成日期 （×年×月）	2024 年 12 月
专业人员数量	44	人月数	1087
委托人名称	中国铁路上海局集团有 限公司上海铁路枢纽工 程建设指挥部	委托人地址	上海市天目东路 258 号乙
委托人电话	021-51224966	委托人传真	021-51224527
合作者名称 （如果有）		合作者提供的 人月数	
二、项目概况：（包括项目类型、投资总额、项目工期等）			
<p>新建上海经苏州至湖州铁路工程（不含先期开工段）HSHJL-2 标段是 350km/小时客运专线，工程投资 27.2278 亿元，项目总工期 48 个月。</p>			
三、提供工程监理的具体内容：			
<p>负责严幕塘连续梁桥（含）至湖州东站（不含）里程 DK109+036.256～DK141+667.051 范围内站前全部站前工程监理以及南浔站站房工程监理（不含四电等站后工程监理，含本标段范围内的铺轨工程监理）。主要工程内容为：沪苏湖正线 32.631km（全桥），南浔高架站，梁场 1 处，正线桥梁全部工程（桥涵基础、墩台、现浇梁梁部、预制简支梁、桥面系等），南浔高架站相关工程，无碴轨道基础，无碴轨道板铺设，信号综合接地工程，大临工程（南浔梁场），改移道路（不含等级道路）、改路沟渠等。本标段重点工程为南浔高架站。</p>			
四、证明文件清单：			
<p>1. 中标通知书 2. 监理合同</p>			

2020-3

南京市公共资源交易 中标通知书



标段编号: TJS200212-07JL

河南长城铁路工程建设咨询有限公司:

中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部的 新建上海经苏州至湖州铁路站前工程(不含先期开工段)新建上海经苏州至湖州铁路工程(不含先期开工段) HSHJL-2标 监理招标的评标工作已经结束, 根据工程招标投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定, 确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内, 依据本工程招标文件和你方的投标文件与你方签订合同。请你方派代表于规定日期前与我方洽谈合同。

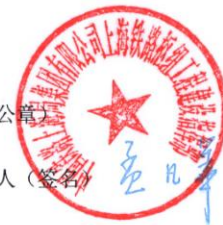
你方中标条件如下:

- 1. 中标价(万元): 2088.0
- 2. 工期(天): ——
- 3. 工程质量: ——
- 4. 项目经理: 曹佰玉
- 5. 总工程师: 曹佰玉



招标人(公章)

法定代表人(签名)



签发日期: 2020年07月31日

第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部

监理人（全称）：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：新建上海经苏州至湖州铁路工程（不含先期开工段）HSHJL-2标段。
2. 工程地点：浙江省湖州市。
3. 工程规模：严幕塘连续梁桥（含）至湖州东站（不含）里程DK109+036.256～DK141+667.051范围内站前全部工程监理以及南浔站站房工程监理（不含四电等站后工程监理，含本标段范围内的铺轨工程监理）。主要工作内容为：沪苏湖正线32.631km（全桥），南浔高架站，梁场1处。

4. 工程投资总额：本标段对应建安工程费约272278万元。

5. 建设工期：项目建设总工期为4年。对本段计划于2020年8月开工，工期1461天。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围：严幕塘连续梁桥（含）至湖州东站（不含）里程DK109+036.256～DK141+667.051范围内站前全部工程监理以及南浔站站房工程监理（不含四电等站后工程监理，含本标段范围内的铺轨工程监理）。主要工作内容为：沪苏湖正线32.631km（全桥），南浔高架站，梁场1处。

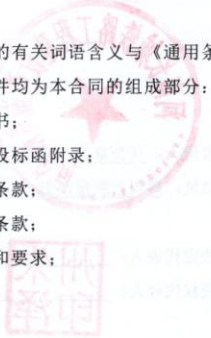
2. 服务期限：自开工之日起至缺陷责任期满止（全线计划工期四年，计划于2020年8月开工，工期1461天。缺陷责任期为全线竣工后满1年，缺陷责任期内项目资金结算等工作未完成的，服务期限顺延）。

3. 监理服务费：20880000元（大写：贰仟零捌拾捌万元整），其中激励约束考核费208800元。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 技术标准和要求；
6. 招标文件；



7. 其他合同文件。

五、 监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、 委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、 本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、 本协议正本一式三份，合同双方各执一份，项目法人执一份。副本十八份，甲方执八份，乙方执八份，项目法人执两份。

九、 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

十、 本工程的项目法人为沪杭铁路客运专线有限公司，根据项目法人与中国铁路上海局集团公司签订的工程委托代建协议和中国铁路上海局集团公司授权委托人建设管理的委托书，依据财政部、国家税务总局、中国国铁集团有关营业税改增值税的文件规定，补充如下

(1) 监理人根据委托人审核同意的结算内容和金额，在收到预付款和办理价款结算（验收审批完成）时分别向项目法人开具增值税专用发票。

(2) 项目法人作为取得不动产在建工程增值税的抵扣方，向委托人及监理人提供开具增值税专用发票的基本信息。具体如下：

项目法人全称：沪杭铁路客运专线股份有限公司

项目法人统一社会信用代码：91310000688739726Q

项目法人地址：上海市徐汇区小木桥路 470 号

项目法人开户行：建行上海第六支行

银行账号：31001519300059000669

项目法人联系电话：021-51245945

(3) 委托人负责向代建项目各项服务的监理人索取、审核增值税专用发票，并在发票开具 30 日内配合项目法人办理认证。

(4) 建设资金由委托人拨付至监理人。

委托人：（公章）

地址：上海市天目东路 268 号

法定代表人：（签章）

授权代理人：（签章）

监理人：（公章）

地址：郑州市新圃西街 150 号

法定代表人：（签章）

授权代理人：（签章）



开户银行：建行上海第六支行

帐号：31050167360000003949

邮政编码：200071

电话：021-51224966

开户银行：交通银行郑州铁道支行

帐号：411060300018150189806

邮政编码：450015

电话：0371-65322366

签订日期：2020年8月21日



正在监理和新承接的项目明细表（2）

投标人名称：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

一、一般情况			
项目名称	新建重庆至黔江铁路施工监理 CQQJL-4 标段	项目地点	重庆市
项目总监	张宏	监理费	6788.7 万元
服务开始日期 (×年×月)	2020 年 2 月	服务完成日期 (×年×月)	2025 年 8 月
专业人员数量	86	人月数	4800
委托人名称	渝万铁路有限责任公司	委托人地址	重庆市渝中区中山支路 16 号
委托人电话	023-61641306	委托人传真	023-61641360
合作者名称 (如果有)	/	合作者提供的人 月数	/
二、项目概况：（包括项目类型、投资总额、项目工期等）			
<p>新建重庆至黔江铁路施工监理 CQQJL-4 标段主要工程内容：里程范围为 DK159+182~DK172+369, DK180+129~DK202+007, DK221+815~DK242+205；设计行车速度：350 公里/小时，标段全长 55.455km，项目总工期 66 个月。</p>			
三、提供工程监理的具体内容：			
<p>本工程主要工程内容：路基工程、桥梁工程（太子坪乌江大桥：桥长 2313.85m，16×32m（5 道、6 道单线箱梁；III、I；II、VI 道四线并置线间距 6m 双线箱梁）+（32+56+32）m 六线分两幅连续梁+（3×36）m（三变二分幅连续梁）+（4×31.2）m（二变一分幅连续梁）+32m+（129+240+129）m 刚构-双塔斜拉组合+32m+24m+（32+3×48+32）m（渡线连续梁）+17×32m+24m；清水坪乌江特大桥等）、隧道工程（中兴隧道（DK161+765~DK171+770），最大埋深 959m，全长 10005m 的单洞双线隧道。本隧道不良地质有岩溶、煤层与瓦斯、岩爆、软岩大变形、顺层及顺层偏压、危岩、岩溶角砾岩、膨胀性岩土；坪上隧道（DK180+175~DK190+355），最大埋深 550m，全长 10180m 的单洞双线隧道。本隧道不良地质有岩溶、煤层与瓦斯、有害气体、断层、膨胀岩、盐溶角砾岩、软岩变形、顺层及顺层偏压、仰坡顺层。）。</p>			
四、证明文件清单：			
<ol style="list-style-type: none"> 1. 中标通知书 2. 监理合同 			

中标通知书

(编号: T0JL201900400-4)

河南长城铁路工程建设咨询有限公司:

你方于 2020年1月14日 所递交的新建重庆至黔江铁路施工监理招标 CQQJL-4 标段 监理投标文件已被我方接受, 被确定为中标人。

中标价: 67887000.00 元 (大写: 陆仟柒佰捌拾捌万柒仟元整)。

总监理工程师: 张宏。

请你方在接到本通知书后的 30 日 内到 重庆市渝中区中山支路16号渝黔铁路有限责任公司 与我方签订监理合同, 在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。



招标人: _____



法定代表人: _____

2020年1月21日

一 铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：渝黔铁路有限责任公司

监理人（全称）：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1.工程名称：新建重庆至黔江铁路工程。

2.工程地点：重庆市。

3.工程规模：本线路自重庆枢纽重庆站引出，途经重庆市的渝中区、南岸区、巴南区、南川区、武隆区、彭水县、黔江区，与在建的黔张常铁路贯通。线路正线全长 269.506km。设计时速 350km/h。全线共设车站 8 个，其中新建 6 个车站（重庆东、巴南、南川北、水江北、武隆南、彭水南），利用及改建车站 2 个（重庆站、黔江站）。

4.工程投资总额：449.81 亿元。

5.建设工期：66 个月。

二、监理服务范围与服务费

1.服务范围：新建重庆至黔江铁路工程 DK159+182 至 DK172+369，DK180+129 至 DK180+02+007，DK221+815 至 DK242+205 对应范围内的站前、站后工程施工监理。包括上述范围内的征地拆迁、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道工程、通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、十一章配合辅助工程等所有站前站后工程项目，以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按中国国家铁路集团现行规定应纳入监理范围的其他内容。

2.服务期限：66 个月。

3.监理服务费：人民币陆仟柒佰捌拾捌万柒仟元整（¥：67887000.00），包含在监理费总额中的考核费用为人民币陆拾柒万捌仟捌佰柒拾元整（¥：678870.00）。

3.1 合同总价税金计列情况

不含税合同额为：人民币（大写）陆仟肆佰零肆万肆仟叁佰叁拾玖元陆角贰分整（¥64044339.62 元）。

税金为：人民币（大写）叁佰捌拾肆万贰仟陆佰陆拾元叁角捌分整（¥3842660.38 元）。

3.2 发包人受“重庆铁路投资集团有限公司”委托代建本项目，一般纳税人增值税专用发票为：

单位名称：重庆铁路投资集团有限公司

纳税人识别号（统一社会信用代码）：91500 000MA 60G2X Y97

单位地址：重庆市江北区金融街 1 号

电话：023-65439691



开户行：农行重庆江北嘴支行

账号：3105 2001 0400 03779

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 技术标准和要求；
6. 招标文件；
7. 其他合同文件（含补遗、答疑资料）。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自签订之日始生效。

八、本合同正本 2 份，副本 16 份，具有同等法律效力。甲方执正本 1 份，副本 8 份，乙方执正本 1 份，副本 8 份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：渝黔铁路有限责任公司

监理人：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

地址：重庆市渝中区中山支路16号

地址：河南省郑州市新圃西街150号

法定代表人或

其授权代理人：明慧

法定代表人或

其授权代理人：朱印泽

开户银行：工商银行重庆市分行两路口支行

开户银行：交通银行郑州铁道支行

账号：213-05720306

账号：411060300018150189806

邮政编码：400014

邮政编码：450015

电话：023-61641832

电话：0371-65322366

签订日期：2020 年 2 月 17 日

三、项目管理班子人员配备

序号	拟任项目机构岗位职务	姓名	技术职称	专业特长	执业资格类别	注册/登记专业	注册/登记证书编号	监理服务工作年限	进退场时间
1	项目总监	彭建华	高工	铁路工程	国家注册监理工程师	铁路工程/市政公用工程	43009670	13	施工准备阶段、施工阶段、保修阶段
2	总监代表	杨立平	中级	铁路工程	国家注册监理工程师	铁路工程/市政公用工程	41023127	8	施工阶段
3	安全监理工程师	袁海青	中级	铁路工程	国家注册监理工程师	铁路工程/市政公用工程	41024166	12	施工阶段
4	结构监理工程师	贺俊法	高工	铁路工程	国家注册监理工程师	铁路工程/市政公用工程	41006525	16	施工阶段
5	专业监理工程师	胡湘华	中级	交通工程	国家注册监理工程师	交通运输工程	20230504843000002364	10	施工准备阶段、施工阶段、保修阶段
6	安全员	岑汉邦	中级	市政工程	省级监理工程师	铁路工程/市政公用工程	XS23-T0014	8	施工阶段
7	监理员	肖衡	初级	市政工程	省级监理员	市政公用工程	XY24-T0145	4	施工准备阶段、施工阶段、保修阶段
8	资料员	栗葳然	初级	建筑工程	省级监理员	市政公用工程	XY20-T0869	6	施工阶段

2024年10月28日

注：1. 项目管理班子人员配备包括：（1）必填项：项目总监；（2）选填项：总监代表、结构监理工程师、安全监理工程师、装修监理工程师、电气监理工程师、智能化监理工程师、暖通空调监理工程师、给排水监理工程师、其他监理工程师、安全员、监理员、资料员；
2. 本表填报项目管理班子应与提交投标文件时投标子系统填报一致。

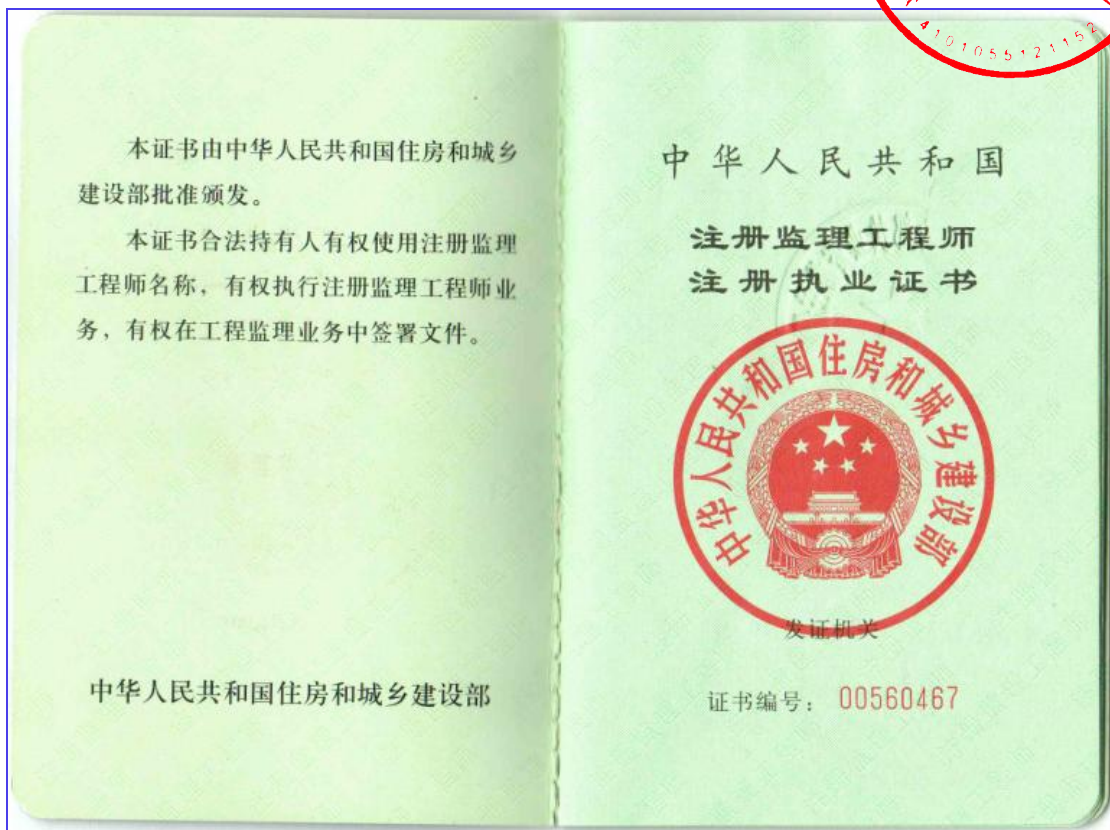
投标人派任项目总监简历表

姓名	彭建华	性别	男	年龄	46岁
职务	总监理工程师	职称	高级工程师	学历	本科
证件类型	身份证	证件号码	422302197810100312	手机号码	17650025201
参加工作时间	2000年7月		从事项目总监年限		13
项目总监 资格证书编号		注册证号：43009670 铁总监证号：铁总监培字第 2021016346 号			
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	监理酬金	开工、竣工日期	在建或已完	工程质量
衡阳市城市建设投资有限公司	衡阳市船山东路监理1标	168万	16.10-18.2	已完	合格
广州安茂铁路工程咨询有限公司	肇庆新区鼎湖大道(新区段)项目涉铁工程监理	102.58万元	18.2-20.12	已完	合格
中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	新建和田至若羌铁路全线施工监理招标J3标	3357万元	21.4-22.06	已完	合格
广州安茂铁路建设管理有限公司	广州市增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆建工程	261万元	22.06-24.08	已完	合格

监理工程师资格证



监理工程师注册证





注册号 43009670

姓名 彭建华

性别 男

出生日期 1978 年 10 月 10 日

注册专业

1. 房屋建筑工程
2. 市政公用工程

注册执业单位 湖南省湘咨工程项目管理有限公司

有效期至 2023 年 04 月 22 日

持证人签名



发证日期 2020 年



执业印章

延续/变更注册记录

延续/变更注册记录

聘用企业变更为 河南长城铁路工程建设咨询有限公司

注册专业变更为 铁路工程 市政公用工程

No. 00693935 认定机关(签章) 2022 年 5 月 10 日

延续/变更注册记录 有效期至:

2026年04月22日

No. 01056109 认定机关(签章) 2023 年 03 月 23 日

铁路总监培训证

 参加铁路总监理工程师培训，经考试合格，颁发本证书。 发证单位：  发证日期：2021年08月25日	姓名 <u>彭建华</u>
	性别 <u>男</u>
	身份证号 <u>422302197810100312</u>
	职 称 <u>高级工程师</u>
	注 册 <u>河南长城铁路工程</u>
	监理单位 <u>建设咨询有限公司</u>
	证书编号：铁总监培字第021016346号

毕业证

成人高等教育	
毕 业 证 书	
学生 <u>彭建华</u>	性别 <u>男</u> ，一九七八年十月十日，生于二〇一〇
年一月至二〇一二年六月在本校	<u>建筑工程技术</u>
专业 <u>函授</u> 学习，修完	专 科教学计划规定的全部课程，成绩
合格，准予毕业。	
校 名： <u>湖南城市学院</u>	校（院）长： <u>李建华</u>
批准文号：教发函[2002]77号	
证书编号：115275201206060542	二〇一二年六月二十六日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

104

成人高等教育

毕业证书

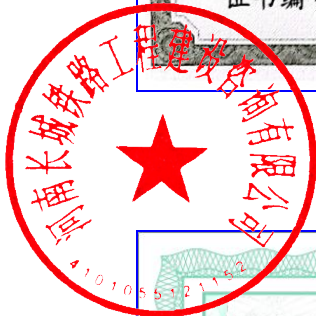
学生 彭建华 性别 男，一九七八年十月十日，生于二〇二一年三月至二〇二三年六月在本校 土木工程

专业 函授 学习，修完专科起点本科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：南华大学 校（院）长：张华

批准文号：教成[1997]5号 证书编号：10555202305001190 二〇二三年六月三十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>



高级职称证

陕西省专业技术职称资格证书

管理号：20230039SZB000069250

姓名：彭建华

身份证号：422302197810100312

级别：副高级

资格名称：高级工程师

专业名称：道路与桥梁工程

批准文号：陕人社职字〔2023〕39号

授予时间：2023-01-15

申报单位：佳奕国际项目管理咨询有限公司

本证书表明持证人具有相应专业技术职称任职资格。

签发机关：(盖章) 2023年4月28日

身份证



个人社保

个人参保证明（实缴明细）

当前单位名称	河南长城铁路工程建设咨询有限公司衡阳分公司			当前单位编号	4311000000000159100			
姓名	彭建华	建账时间	199908	身份证号码	422302197810100312			
性别	男	经办机构名称	衡阳市社会保险经办机构	有效期至	2025-01-22 10:00			
		<p>1.本证明系参保对象自主打印，使用者须通过以下2种途径验证真实性：</p> <p>(1) 登陆单位网厅公共服务平台(2) 下载安装“智慧人社”APP，使用参保证明验证功能扫描本证明的二维码</p> <p>2.本证明的在线验证码的有效期为3个月</p> <p>3.本证明涉及参保对象的权益信息，请妥善保管，依法使用</p> <p>4.对权益记录有争议的，请咨询争议期间参保缴费经办机构</p>						
用途	本人查询							
参保关系								
统一社会信用代码	单位名称		险种		起止时间			
914304005809006290	河南长城铁路工程建设咨询有限公司衡阳分公司		企业职工基本养老保险		202402-202410			
					202310-202312			
			工伤保险		202405-202410			
			失业保险		202405-202410			
缴费明细								
费款所属期	险种类型	缴费基数	单位应缴	个人应缴	缴费标志	到账日期	缴费类型	经办机构
202410	企业职工基本养老保险	4027	644.32	322.16	正常	20241017	正常应缴	衡阳市市本级
	工伤保险	4027	45.1	0	正常	20241017	正常应缴	衡阳市市本级
	失业保险	4027	28.19	12.08	正常	20241017	正常应缴	衡阳市市本级
202409	企业职工基本养老保险	4027	644.32	322.16	正常	20240926	正常应缴	衡阳市市本级



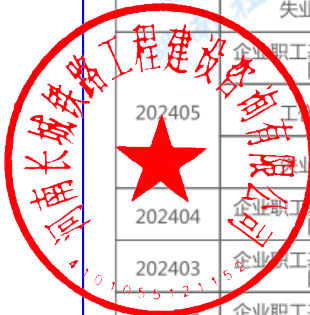
个人姓名：彭建华

第1页,共2页

个人编号：43120000003042845584



202409	工伤保险	4027	45.1	0	正常	20240926	正常应缴	衡阳市市本级
	失业保险	4027	28.19	12.08	正常	20240926	正常应缴	衡阳市市本级
202408	企业职工基本养老保险	4053	648.48	324.24	正常	20240806	正常应缴	衡阳市市本级
	工伤保险	4053	45.39	0	正常	20240806	正常应缴	衡阳市市本级
	失业保险	4053	28.37	12.16	正常	20240806	正常应缴	衡阳市市本级
202407	企业职工基本养老保险	4053	648.48	324.24	正常	20240711	正常应缴	衡阳市市本级
	工伤保险	4053	45.39	0	正常	20240711	正常应缴	衡阳市市本级
	失业保险	4053	28.37	12.16	正常	20240711	正常应缴	衡阳市市本级
202406	企业职工基本养老保险	4053	648.48	324.24	正常	20240620	正常应缴	衡阳市市本级
	工伤保险	4053	45.39	0	正常	20240620	正常应缴	衡阳市市本级
	失业保险	4053	28.37	12.16	正常	20240620	正常应缴	衡阳市市本级
202405	企业职工基本养老保险	4053	648.48	324.24	正常	20240514	正常应缴	衡阳市市本级
	工伤保险	4053	45.39	0	正常	20240514	正常应缴	衡阳市市本级
	失业保险	4053	28.37	12.16	正常	20240514	正常应缴	衡阳市市本级
202404	企业职工基本养老保险	4053	648.48	324.24	正常	20240425	正常应缴	衡阳市市本级
202403	企业职工基本养老保险	4053	648.48	324.24	正常	20240306	正常应缴	衡阳市市本级
202402	企业职工基本养老保险	4053	648.48	324.24	正常	20240206	正常应缴	衡阳市市本级
202312	企业职工基本养老保险	3770	603.2	301.6	正常	20231205	正常应缴	衡阳市市本级
202311	企业职工基本养老保险	3770	603.2	301.6	正常	20231106	正常应缴	衡阳市市本级
202310	企业职工基本养老保险	3770	603.2	301.6	正常	20231009	正常应缴	衡阳市市本级



个人姓名：彭建华

第2页,共2页

个人编号：43120000003042845584



肇庆新区投资发展有限公司

关于明确肇庆新区鼎湖大道（新区段）项目涉铁工程监理单位的函

广州安茂铁路工程咨询有限公司：

根据中国铁路广州局集团有限公司公布的《广铁集团地方涉铁工程建设管理办法（修订）》和《关于肇庆新区鼎湖大道（新区段）项目的涉铁工程委托建设的函》，贵司负责鼎湖大道（新区段）项目涉铁段建设管理工作。

为确保 2018 年广东第十五届省运会在肇庆顺利召开，鼎湖大道须在 2018 年 4 月 30 日前竣工通车，同时根据肇庆新区总体规划，鼎湖大道的过水箱涵是肇庆新区砚阳调洪湖的主要出水口，必须在汛期到来前（4 月 15 日）完成。鉴于该项目涉铁工程前期筹备工作多，专业性强、施工难度大、工期十分紧张，如监理单位不尽早确定，涉铁前期工作及相应的技术工作无法正常开展。经过广泛了解、深入调查，河南长城铁路工程建设咨询有限公司长期从事涉铁工程监理工作，经验丰富，实力雄厚，经我公司研究决定由河南长城铁路工程建设咨询有限公司作为肇庆新区鼎湖大道（新区段）项目涉铁工程的监理单位，请贵司尽快完善内部相应流程与该单位签订监理合同（合同价款按肇庆市财审中心审定价），争取肇庆新区鼎湖大道（新区段）项目涉铁工



程的早日开工实施,确保在汛期前完工并在省运会召开前交付使用。

专此函达。

肇庆新区投资发展有限公司

2018年2月3日



(联系人: 吴飞鹏, 电话 17820409679)

副本

肇庆新区鼎湖大道（新区段）项目涉铁工程

监 理 合 同

合同编号：



委托人（全称）：广州安茂铁路工程咨询有限公司

监理人（全称）：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

二 零 一 八 年 二 月

工程监理合同协议书

委托人(全称): 广州安茂铁路工程咨询有限公司

监理人(全称): 河南长城铁路工程建设咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1.工程名称: 肇庆新区鼎湖大道(新区段)项目涉铁工程。

2.工程地点: 肇庆市肇庆新区。

3.工程规模: 1个2.8m*8.0*98.5m的排水箱涵, 1个2.8m*8.0*96.5m的排水箱涵。

4.工程建安费暂定额: 3472.98万元。

5.建设工期: 100天。

6.工程质量保修期: 工程质量保修期根据建设工程质量管理条例规定执行,工程缺陷责任期自竣工验收通过之日起贰年。

二、监理服务范围与服务费

1.服务范围: 包括工程施工阶段(含施工准备阶段)、工程保修阶段和竣工结算期的监理。

2.监理服务费: 暂定人民币: 102.58万元(大写: 壹佰零贰万伍仟捌佰元整), 费用按照实际发生进行结算, 最终价格按照《建设工程监理及相关服务收费管理规定》(发改价格[2007]670号)进行计算, 并经肇庆市财政评审中心审定价为准。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:

- 1.专用合同条款;
- 2.通用合同条款;
- 3.技术标准和要求;
- 4.其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺, 按照本合同的规定, 承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺, 按照本合同约定的期限、方式、酬金总额, 向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本协议书正本一式贰份, 发包人和承包人各执一份; 副本玖份, 发包人伍份, 承包人肆份。

九、合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

十、合同附件: 项目业主肇庆新区投资发展有限公司《关于明确肇庆新区鼎湖大道



(新区段)项目涉铁工程监理单位的函》。

委托人(盖章):



监理人(盖章):



法定代表人或

其授权委托人(签字):

法定代表人或



其授权委托人(签字):

其授权委托人(签字):

单位地址: 广州市越秀区中山一路23号

单位地址: 河南省郑州市新圃西街150号

开户银行: 建行广州铁路支行

开户银行: 交通银行郑州铁道支行

帐号: 44050140070500000001

帐号: 411060300018150189806

邮政编码: 510030

邮政编码: 450015

电话: 020-61325907

电话: 13789372296

签订日期: _____年____月____日



第三节 专用合同条款

1. 一般规定

1.1 定义

1.1.2 款补充:

委托人名称: 广州安茂铁路工程咨询有限公司;

单位地址: 广东省越秀区中山一路 23 号;

联系人: _____;

电子邮箱: _____;

电话号码: 020-61325907。

1.1.3 款补充:

监理人名称: 河南长城铁路工程建设咨询有限公司;

单位地址: 河南省郑州市新圃西街 150 号;

联系人: 胡湘华;

电子邮箱: 243874012@qq.com;

电话号码: 13789372296。

1.1.6 款补充:

总监理工程师姓名: /;

总监理工程师联系方式: 13878570075。

1.4 通信联络

1.4.1 款补充:

委托人的收件地址: 广州市越秀区中山一路 23 号;

监理人的收件地址: 湖南省衡阳市珠晖区广东路 2 号商业城 523 号。

1.5 项目监理机构和人员

姓名	性别	年龄	职称	担任职务	资格证编号	身份证号码
彭建华	男	40	高级工程师	总监	铁路监业考字第 20160316969 号	422302197810100312
蒋武波	男	33	工程师	监理工程师	XS17-T0175 号	43110219850925515X
刘立新	男	47	工程师	监理工程师	铁路监业考字第 2011047903 号	43042119710603861X
马建华	男	60	工程师	监理员	铁路监业考字第 2010045059 号	430403195808162031
朱志良	男	55	工程师	监理员	铁路监业考字第 2010065912 号	42070019631112665X

2. 委托人的义务



附件一

投标人业绩证明

肇庆新区鼎湖大道(新区段)项目涉铁工程监理由广州安茂铁路工程咨询有限公司于____/____年____/____月____/____日于(//)交易中心向(承包人)发放中标通知书(中标通知书编号:____/____),通知书项目总监理工程师为:____/____,身份证号:____/____。

项目于2018年2月____/____日签订合同协议书,合同价格为102.58万元。

项目的开工日期为2018年2月5日,接收日期为2020年12月24日(竣工验收日期为2020年12月24日),工程质量合格。

特此证明。



发包单位名称(盖章):广州安茂铁路工程咨询有限公司

2021年2月6日



发包单位联系人:刘红艳

联系电话:020-61331096

发包人地址:广州市越秀区中山一路23号

业绩证明-2

中标通知书

招标编号：991T0JL201800200

河南长城铁路工程建设咨询有限公司：

你方于 2018-12-6 日所递交的 新建和田至若羌铁路全线施工监理招
标 J3 标段监理招标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币叁仟叁佰伍拾柒万元整元（¥ 33570000）。

总监理工程师：郝守利

请你方在你接到本通知书后的 30 日内到 新疆巴州且末县文化西路
21 号与我方签订监理合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3
款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司

法定代表人或授权委托书：

日期：2018 年 12 月 21 日



13
15
15
15
15
15
16
6
6
6
6
6
7
7
7
7
8
9
10
11

第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 新疆和若铁路有限责任公司

监理人(全称): 河南长城铁路工程建设咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1.工程名称: 新建和田至若羌铁路。

2.工程地点: 新疆巴州地区、和田地区。

3.工程规模: 线路全长 825.476 正线公里。

4.工程投资总额: 2099014 万元。

5.建设工期: 项目总工期暂按 3.5 年安排。

二、监理服务范围与服务费

1.服务范围: 新建和田至若羌铁路施工监理 J3 标段 (DK147+000- DK419+900) 范围内的拆迁及征地,路基工程,桥涵工程,轨道工程,通信、信号、信息及灾害监测工程,电力工程,房屋工程,其他运营生产设备及建筑物,大型临时设施和过渡工程等。

2.服务期限: 40 月。

3.监理服务费: 33570000 元。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:

- 1.中标通知书;
- 2.投标函及投标函附录;
- 3.专用合同条款;
- 4.通用合同条款;
- 5.技术标准和要求;
- 6.招标文件;
- 7.其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺,按照本合同的规定,承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺,按照本合同约定的期限、方式、酬金总额,向监理人



支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同正本 2 份，副本 20 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本甲方执 14 份，乙方执 6 份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：新疆和若铁路有限责任公司 监理单位：河南长城铁路工程建设咨询有限
公司 公司

地址：新疆巴州且末县文化西路 31 号 地址：
河南省郑州市二七区新圃西街 150 号

法定代表人：王忠玉 (签章) 法定代表人：朱印泽 (签章)

委托代理人：王忠玉 (签章) 委托代理人：朱印泽 (签章)

开户银行：中国农业银行且末县支行 开户银行：交通银行郑州铁道支行

帐号：30345201040014993 帐号：411060300018150189806

邮政编码：841900 邮政编码：450015

电话：0996-7622828 电话：0371-65322366

签订日期：2018 年 12 月 19 日

河南长城铁路工程建设咨询有限公司文件

豫工建办函（2021）第 20 号

关于彭建华同志任命的函

新疆和若铁路有限责任公司：

根据贵司对新建和田至若羌铁路全线施工监理招标 J3 标段总监理工程师变更的批复，我公司决定任命彭建华同志担任新建和田至若羌铁路监理站总监理工程师。

特此函告

二〇二一年四月二十日



总监变更报审表

项目名称：新建和田至若羌铁路全线施工监理招标 J3 标段

新疆和若铁路有限责任公司：

因我公司委派至新建和田至若羌铁路全线施工监理招标 J3 标段的原总监监理工程师郝守利今年以来多次出现身体不适，经到医院检查，医生建议回家调养身体，为不影响现场监理工作，根据本工程特点结合实际情况，经我公司研究考察，拟委派彭建华同志担任该项目总监监理工程师，履行监理合同职责，郝守利同志不再担任该项目总监监理工程师职务。

监理单位：_____

负责人：_____

日期：2021.4.8

新疆和若铁路有限责任公司：

公章：_____

负责人：_____

日期：2021.4.10





中国铁路乌鲁木齐集团有限公司
2022年6月2日

中国铁路乌鲁木齐集团有限公司

乌铁建函〔2022〕366号

特 急

新建和田至若羌铁路

中国铁路乌鲁木齐集团有限公司

关于报送《新建和田至若羌铁路

初步验收报告

工程初步验收报告》的函

国铁集团建设管理部、科技和信息化部、安监局、运输部、客运部、货运部、机辆部、工电部、发展和改革部，工程管理中心、调度中心；

新建和田至若羌铁路已初步验收合格，根据《铁路建设项目竣工验收交接办法》（铁建设〔2008〕25号）文件要求，现将《新建和田至若羌铁路工程初步验收报告》上报，请予以核备。





流和构建和谐社会需要；是完善区域综合交通基础设施，完善南疆路网格局、构建南疆第二铁路通道、增强区域路网机动灵活性的需要。项目的实施对实现精准扶贫、促进沿线地方经济发展、完善沿线综合交通运输体系具有重要意义和作用。

二、建设依据

1. 2018年1月23日，《新疆发展改革委关于和田至若羌铁路项目社会稳定风险评估意见的报告》（新发改交通〔2018〕87号）。
2. 2018年2月7日，新疆维吾尔自治区住房和城乡建设厅《关于对新建铁路和田至若羌线工程项目选址的批复》（新建环函〔2018〕20号）。
3. 2018年4月10日，中华人民共和国自然资源部《关于新建和田至若羌铁路工程建设用地预审意见的复函》（自然资源部函〔2018〕1号）。
4. 2018年4月27日，《国家发展和改革委员会关于新建和田至若羌铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2018〕652号）。
5. 2018年5月16日，《中国铁路总公司发展和改革部关于新建和田至若羌铁路节能报告的审查意见》（发改节环〔2018〕95号）。
6. 2018年10月27日，《新疆维吾尔自治区环境保护厅关于新建铁路和田至若羌线环境影响报告书的批复》（新环函〔2018〕1562号）。
7. 2018年11月3日，《中国铁路总公司 新疆维吾尔自治区人民政府关于新建和田至若羌铁路初步设计的批复》（铁总鉴函

新建和田至若羌铁路工程验收委员会

二〇二二年六月

一、前言

（一）地理位置及规模

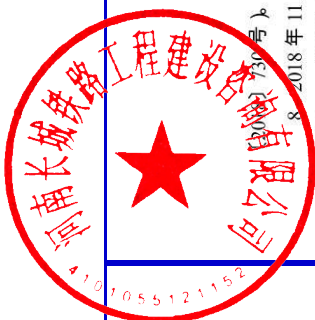
新建和田至若羌铁路（后简称和若铁路）位于新疆维吾尔自治区南部的和田地区和巴音郭楞蒙古自治州境内。该线从喀什和若铁路的和田车站接轨，经过和田、洛浦、策勒、于田、民丰、且末、若羌等7个市（县）及生产建设兵团第二师三十七、三十八团、第十四师二二五团，接入本线终点格库铁路若羌站。全线设站70站（变更增加和田东站，不含和田站、若羌站），初期开放21座。正线全长825.476公里，概算总投资209.90亿元，计划总工期3.5年。

（二）修建意义

和若铁路的建设是落实国务院新疆工作会议精神和推动新疆社会稳定和长治久安，实现自治区更好更快发展的需要；是推动“丝绸之路经济带”战略通道建设，促进我国向西开放战略实施的需要；是建设边疆、巩固国防、增强民族团结、促进民族文化交

—4—

—3—



元为塔里木盆地南缘冲积平原区、塔里木盆地南缘山前冲洪积倾斜平原区、塔里木盆地南缘冲洪积倾斜平原区。总体地势为中间高、两头低。出露地层相对较单一，主要为第四系地层，岩性为粉土、粉砂、细砂、中砂、粗砂、砾砂、细圆砾土、粗圆砾土、卵石土等。分布的不良地质现象主要有风沙、风蚀与地震液化。分布的特殊性岩土主要有软弱地基土、盐渍土及人工弃土。大风、风蚀及风沙流灾害是本线突出的自然灾害。

(三) 主要技术标准

1. 铁路等级：I级。
2. 正线数目：单线。
3. 限制坡度：6‰。
4. 旅客列车设计行车速度：120公里/小时、线路平面预留发展条件。
5. 最小曲线半径：1600米。
6. 到发线有效长度：850米。
7. 牵引种类：内燃，预留电气化条件。
8. 机车类型：HXN系列。
9. 牵引质量：4000吨。
10. 闭塞方式：自动站间闭塞。

(四) 主要工程数量如下

1. 路基工程：路基长度 731.304 公里，其中区间路基全长 694.419 公里（路堤 688.922 公里，路堑 5.497 公里），站场路基

8. 2018 年 11 月 7 日，新疆维吾尔自治区水利厅《关于新建铁路和田至若羌线水土保持方案的批复》（新水办水保〔2018〕62 号）。

9. 2018 年 11 月 8 日，《中国铁路总公司工程管理中心关于新建和田至若羌铁路先期开工段站前工程施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2018〕238 号）。

10. 2019 年 2 月 13 日，新疆维吾尔自治区水利厅《关于新建铁路和田至若羌线 35 座大中桥洪水影响评价报告的批复》（新水办防汛〔2018〕7 号）。

11. 2019 年 2 月 22 日，《中国铁路总公司工程管理中心关于新建和田至若羌铁路（不含先期开工段站前工程）施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2019〕20 号）。

12. 新建和田至若羌铁路施工图设计文件。

三、项目概况

(一) 线路走向

和若铁路位于新疆维吾尔自治区南部和田地区和巴音郭楞蒙古自治州境内，线路起自喀什至和田铁路和田站，经和田、洛浦、策勒、于田、民丰、且末、若羌等市（县）及新疆生产建设兵团第二师三十七团、三十八团、第十四师二五团，南至库尔勒至格爾木铁路若羌站。

(二) 主要地质情况及特点

和若铁路经过一级地貌单元为塔里木盆地，次一级地貌单



务设备4套，调度集中CTC分机系统本21套，全线信号集中监测系统共21套，闭塞设备21站，联锁道岔转辙148组，轨道电路331区段，信号机332架，防雷、电磁屏蔽和接地综合防护系统21站，计轴设备21站，机车测试环线2站，联控联锁一体化设备等。

7. 电力工程：全线10kV贯通线94.5公里，35kV贯通线762.2公里，10kV电源线24.9公里，35kV电源线98.2公里。改造既有配电所1座，新建配电所7座，10/0.4kV环网所4座，35/0.4kV环网所16座，箱变10座，箱式电抗器8座，杆架式变电台17座，变电台239座，柴油发电机组11套。

8. 风沙防护工程：工程防沙0.3米高方格固沙5062万平方米，0.8米高方格格沙障154.5万平方米，1.5米高阳沙障1541.4公里，植柳防沙种柳灌（乔）木1714万株。

9. 环水保工程：全线设声屏障4810延米，隔声窗18763.2平方米，设置应急事故池80处，种植绿化灌木45.96万株，设置污水处理设施8处。

(五) 建设用地情况

1. 建设用地项目审批情况

2018年4月10日，中华人民共和国自然资源部《关于新建和田至若羌铁路工程建设用地预审的复函》(自然资预审字[2018]1号)通过了项目建设用地预审意见。项目拟用地总面积26787.15公顷，其中农用地面积19944.18公顷(耕地289.77公顷，含基本

农田1688.88公顷)。区间路基土石方5676.6971万立方米(填方552.64738万立方米，挖方150.5233万立方米)。区间路基设置防护栅栏1501.715公里(单侧)。

2. 桥涵工程：全线共设特大桥19座78804.48延长米，大桥30座7587.29延长米，中桥105座7618.86延长米，小桥63座1887.61延长米，箱形桥106座1680.31延长米，涵洞1345座26482.15延长米。

3. 轨道工程：正线铺轨820.99公里，站线铺轨67.39公里。新建单开道岔192组，拆除道岔5组，交叉渡线1组。

4. 房屋工程：建名房屋91座，总面积为149388平方米。客运站9座(不含和田站、若羌站)，总面积25914.33平方米。全线设置探测机房44座，通信基站房屋100座。

5. 通信信息工程：长途干线光缆1907.19公里，区间光缆495.15条公里，站场光缆116.28条公里。新建区间GSM-R通信基站100处，OTN传输设备13套，SDH-MSTP10G传输设备15套，SDH-MSTP2.5G传输设备21套，SDH-MSTP622M传输设备118套，数据网接入节点20个，数据网汇聚节点一个，扩容数据网汇聚节点2个，基站120套(其中拉远单元4套)，车站数据分系统20套，OLT设备2套，车站ONU设备20套，高开直流感电设备126套，UPS设备143套，动环监控设备137套，动环监控分中心设备2套等。

6. 信号工程：新设调度台1个，调度集中系统CTC车站服



任务包括：奥吾拉孜2号大桥（含）至斯亚维西（含）（DK594+000至DK766+850）路基、桥涵等线下工程。

（3）S3标中标单位：中铁大桥局集团有限公司。

任务包括：巴州和田田地界线至奥吾拉孜2号大桥（不含）

（DK419+900至DK594+000）路基、桥涵等线下工程。

（4）S4标中标单位：中铁五局集团有限公司。

任务包括：小宛站（不含）至巴州和田田地界线（DK294+000

至DK419+900）路基、桥涵等线下工程。

（5）S5标中标单位：中铁二十一局集团有限公司。

任务包括：依木拉克特大桥（不含）至小宛站（含）（DK157+000

至DK294+000）路基、桥涵等线下工程。

（6）S6标中标单位：中铁一局集团有限公司。

任务包括：若羌站（不含）至依木拉克特大桥（含）（DK1+250

至DK157+000）路基、桥涵等线下工程。

（7）PJS1标中标单位：中铁十一局集团有限公司。

任务包括：巴州和田田地界线至和田站（含）（DK535+000至

DK824+707）段制梁架、铺轨、桥梁附属、和田站改引起的路基工程、涵洞接长等工程。

（8）PJS2标中标单位：中铁十四局集团第五工程有限公司、中铁十四局集团有限公司联合体。

任务包括：若羌站（含）至巴州和田田地界线（DK0+000至

DK535+000）段制梁架、铺轨、桥梁附属等工程。

—10—

建设项目征地情况

目前现场征地拆迁工作已基本结束，属地人民政府及兵团相关团场建设用地已提供，征地程序规范，符合国家有关法律法規要求，手续依法合规，征地补偿严格执行自治区有关文件规定和标准。

四、验收范围

和若铁路 DK000+000-DK823+450 全线路基、桥涵、轨道、信号、通信、信息防灾、电力、车辆工程站场及附属、房建、给排水、暖通、消防、环保工程、风沙防护工程。

五、建设经过

（一）参建单位及任务

1. 和若铁路建设管理工作由新疆和若铁路有限责任公司（后简称和若公司）承担。

2. 设计工作由中铁第一勘察设计院集团有限公司完成。

3. 施工图审核由中铁第四勘察设计院集团有限公司完成。

4. 和若铁路施工标段共10个，具体如下：

（1）S1标中标单位：中铁北京工程局集团有限公司。

任务包括：斯亚维西（不含）至和田站（不含）先期开工段（DK766+850至DK823+450）路基、桥涵等线下工程。

（2）S2标中标单位：中铁二十四局集团有限公司。



任务包括：巴州和田地界线至奥吾拉孜3号大桥（不含）（DK0+000至DK147+000）全部监理工作。

6. 中国铁路乌鲁木齐集团有限公司工程质量安全监管站（后简称监督站）对和若铁路建设实施全过程进行了监督。

（二）建设组织管理基本情况及特点

2018年8月10日，根据《中国铁路总公司关于同意中国铁路乌鲁木齐集团有限公司设立和若铁路公司的批复》（铁总劳卫函〔2018〕485号）集团有限公司成立和若铁路公司，为乌鲁木齐集团有限公司控股合资铁路公司，公司设在且末。建设期间承担铁路建设项目相关职责，建成后为运营管理机构。公司下设综合管理部、计划财务部、安全质量部、工程管理部。项目开工以来和若公司明确各部门职责，依法合规建设管理，克服干旱风沙、酷暑严寒等恶劣环境和新冠疫情疫情影响，主动协调、积极沟通，精心组织，统筹安排，保证了和若铁路的有序推进。

（三）勘察设计完成过程

1. 可行性研究

2018年4月27日，《国家发展和改革委员会关于新建和田至若羌铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2018〕652号）。

2. 初步设计

2018年11月3日，《中国铁路总公司 新疆维吾尔自治区人民政府关于新建和田至若羌铁路初步设计的批复》（铁总鉴函〔2018〕730号）。

(7) SDJCI 中标单位：中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司。

任务包括：巴州和田地界线至和田站（含）（DK419+900至DK824+707）段信号、通信、电力、房屋、站场设施等工程。

（10）JSDIC2 中标单位：中铁三局集团电务工程有限公司、中铁三局集团建筑安装工程有限责任公司联合体。

任务包括：若羌站（含）至巴州和田地界线（DK0+000至DK419+900）段信号、通信、电力、房屋、站场设施等工程。

5. 和若铁路监理标段共4个，具体如下。

（1）监理J1 中标单位：乌鲁木齐铁路工程咨询有限公司。

任务包括：奥吾拉孜3号大桥（含）至和田站（含）〔DK594+000至DK824+707〕全部监理工作。

（2）监理J2 中标单位：陕西华营工程建设监理有限公司。

任务包括：巴州和田地界线至奥吾拉孜3号大桥（不含）（DK419+900至DK594+000）全部监理工作。

（3）监理J3 中标单位：河南长城铁路工程建设工程咨询有限公司。

任务包括：巴州和田地界线至奥吾拉孜3号大桥（不含）（DK147+000至DK419+900）全部监理工作。

（4）监理J4 中标单位：内蒙古沁原工程建设监理有限责任公司。

年7月1日全线开工建设，2022年1月14日完成了除站房、道路（不影响动态验收）外的其他全部工程施工，2022年4月30日各专业工程按照批复的设计文件完成全部工程建设，并完成施工单位自验和监理单位质量评估。

（五）安全质量监督情况

根据《铁路建设工程质量安全监督管理规定》（交通运输部（2015）2号）、《中国铁路总公司铁路建设工程质量安全内部监督工作规定》（铁总建设〔2016〕160号）有关规定，2019年2月12日，和若公司申请办理和若铁路先期开工段站前工程监督手续，并按要求提供了所需的各项资料，2019年3月20日，监督站按规定办理了质量安全监督手续，出具《内部监督受理通知书》（乌鲁木齐站〔2019〕（受字）和若01号）。抽调专业人员成立了监督组，编制了详细的工程质量安全监督计划书（铁质安监督乌鲁木齐站〔2019〕和若01号）。

2019年5月30日，和若公司申请办理和若铁路工程监督手续，并按要求提供了所需的各项资料，2019年7月10日监督站按规定办理了质量安全监督手续，出具《内部监督受理通知书》（乌鲁木齐站〔2019〕（受字）和若02号），抽调专业人员成立了监督组，编制了详细的工程质量安全监督计划书（铁质安监督乌鲁木齐站〔2019〕和若02号）。

监督站对和若铁路建设施工质量安全实施全过程监督。该项目建设期间未发现质量安全违规行为，全线工程质量、安全处于



3. 施工图设计
2018年10月10日，中铁第一勘察设计院集团有限公司完成了和若铁路阿克苏西（不含）至和田（不含）先期开工段站前工程施工图设计。施工图设计文件经过第三方咨询单位中铁第四勘察设计院集团有限公司审核，所有咨询意见全部闭合。

2018年11月8日，《中国铁路总公司工程管理中心关于新建和田至若羌铁路先期开工段站前工程施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2018〕238号），施工图审核通过。

2019年2月18日，中铁第一勘察设计院集团有限公司完成了和若铁路（不含先期开工段站前工程）施工图设计。施工图设计文件经过第三方咨询单位中铁第四勘察设计院集团有限公司审核，所有咨询意见全部闭合。

2019年2月22日，《中国铁路总公司工程管理中心关于新建和田至若羌铁路（不含先期开工段站前工程）施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2019〕20号），施工图审核通过。

审核通过的施工图主要包括总体3册，地质2册，线路专业39册，轨道专业2册，路基专业102册，桥涵专业97册，站场专业27册，机务专业8册，车辆专业3册，通信专业7册，信号专业26册，信息专业11册，电力专业106册，给排水专业18册，房建专业125册，暖通专业47册，机械专业1册，环保专业82册，工经专业7册。

（四）工程开工情况

和若铁路工程于2018年12月20日先期段开工建设，2019



告结论，动态验收工作组组织开展综合检测列车，按照 80km/h、100km/h、120 km/h 三个速度等级对和若铁路线路、轨道电路、地面信号、机车信号、LKJ 车载设备、GSM-R 网络系统、GSM-R 网络服务质量和 GSM-R 应用业务性能、THDS-B 红外线探测设备测温精度、探测角度、轴距、智能跟踪车号装置、无线数传装置功能等进行了综合检测，最高速度 132km/h。

2022 年 3 月 11 日，动态验收工作组组织完成了和若铁路桥梁实车检测。

2022 年 3 月 24 日，动态验收工作组形成了《关于公布〈新建和田至若羌铁路工程动态验收报告〉的通知》（乌铁科信函〔2022〕192 号），动态验收结论合格。

2022 年 4 月 28 日，静态验收工作组下发了《关于明确新建和田至若羌铁路工程第二阶段静态验收事宜的通知》（建工函〔2022〕24 号）对和若铁路第二阶段静态验收有关事宜进行了明确。

2022 年 5 月 1 日至 26 日，在第一阶段静态验收工作基础上对剩余工程先后采用资料检查、现场徒步检查、设备测试等方式对工程及设备质量进行了检查验收，对存在问题的整改情况进行了复查。

2022 年 6 月 2 日，和若铁路工程静态验收工作组在各专业、专项静态验收的基础上，形成《中国铁路乌鲁木齐集团有限公司关于公布〈新建和田至若羌铁路静态验收报告（二阶段）的通知〉》（乌铁建函〔2022〕364 号）。

可放状态。

(六) 建设项目通过静态验收、动态验收情况和时间
2021 年 12 月 31 日，《中国铁路乌鲁木齐集团有限公司关于做好新建和田至若羌铁路工程竣工验收工作的通知》（乌铁建函〔2021〕1326 号）安排和若铁路竣工验收相关工作。

2022 年 1 月 14 日，静态验收工作组根据现场实际和和若铁路公司递交的《关于和田至若羌铁路静态验收申请表》、施工单位《自检报告》、《专业工程验收申请表》和监理单位《工程质量评估报告》，下发《关于开展新建和田至若羌铁路工程静态验收工作的通知》安排和若铁路静态验收相关工作。

2022 年 1 月 15 日至 3 月 6 日，一阶段静态验收各专业、专项验收组根据验收通知要求和前期提前介入情况，先后采用资料检查、现场徒步检查、设备测试等方式对工程及设备质量进行了检查验收，对存在问题的整改情况进行了复查。

2022 年 3 月 7 日，和若铁路工程静态验收工作组在各专业、专项静态验收的基础上，形成《中国铁路乌鲁木齐集团有限公司关于公布〈新建和田至若羌铁路静态验收报告（一阶段）的通知〉》（乌铁建函〔2022〕146 号）。

2022 年 3 月 4 日，动态验收工作组下发《关于公布新建和田至若羌铁路工程动态验收工作安排的通知》（乌铁科信电〔2022〕99 号），安排和若铁路动态验收相关工作。

2022 年 3 月 10 日至 16 日，根据静态验收工作组静态验收报

部、车辆部、工务部、电务部、供电部、建设部、安监局、计统部、劳卫部、财务部、土房部、经开部、局办(档案史志室)、监督站,和若公司、设计单位等有关部门负责人及相关专家。

(二) 验收经过及时间

根据《铁路建设项目竣工验收交接办法》要求,初步验收委员会在收到和若铁路《静态验收报告》、《动态验收报告》、《初步验收申请表》后,于2022年6月2日集团公司223会议室组织召开和若铁路初步验收会议。会上,建设部、科信部、计统部等有关部门汇报了和若铁路静态、动态、专项验收等情况和存在问题整改情况;初步验收委员会对验收结果进行了检查和确认。

(三) 对初步验收提出问题整改情况和复查结论

无。

八、验收结论

和若铁路在建设过程中执行了国家有关政策,铁路行业有关规定和强制性标准,工程质量和系统功能满足有关标准要求;静态、动态验收发现问题已按要求整改、落实和复查。劳动卫生、安全设施和环水保设施已按批复和批准的设计建成;环境保护设施、水土保持设施、土地复垦工作经相关主管部门检查合格认可;消防设施经相关部门检查合格;申请领取《不动产权证书》的准备工作已基本完成;建设项目档案收集、整理及编制质量基本符合初期运营需要;安全保护区设置完成。通过运行试验,和若铁路满足设计标准,工程质量合格,工程验收程序符合规定,具备

工程概算及建设投资简况

批复情况:

2018年4月27日,《国家发展和改革委员会关于新建和田至若羌铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2018〕652号),批复项目总投资221.5亿元。

2018年11月3日,《中国铁路总公司 新疆维吾尔自治区人民政府关于新建和田至若羌铁路初步设计的批复》(铁总鉴函〔2018〕730号),初步设计总概算按209,9014亿元控制。

2. 建设资金渠道和数额:

根据可研批复,工程项目总投资221.5亿元,其中工程投资213.6亿元,机车车辆购置费7.9亿元。项目采用全额资本金,其中中央预算投资120亿元,铁路总公司出资50亿元,由企业自筹解决;新疆维吾尔自治区和新疆生产建设兵团出资51.5亿元(含征地拆迁费用约21.5亿元),其中新疆维吾尔自治区财政出资36.05亿元,新疆生产建设兵团财政出资15.45亿元。征地拆迁费用依照国家和地方政府有关规定,经出资各方认可后计入项目地方股份。

七、验收经过

(一) 初步验收组织机构及人员

主任:集团公司党委书记、董事长,总经理
副主任:集团公司主管建设、科信副总经理
委员:集团公司科信部、运输部、客运部、货运部、机务



新建和田至若羌铁路工程初步验收
委员会

主任：高金阳	集团公司 党委书记 董事长	签名：
主任：李育宏	集团公司 总经理	签名：
副主任：马新民	集团公司 副总经理	签名：
副主任：潘新光	集团公司 副总经理	签名：

成员：张秉波	职务：建设部副主任	职称：建设部副主任	签名：
成员：张鸿飞	职务：科信部主任	职称：科信部主任	签名：
成员：王玉民	职务：安监室主任	职称：安监室主任	签名：
成员：郝晓明	职务：运输部主任	职称：运输部主任	签名：
成员：徐兰宏	职务：客运部主任	职称：客运部主任	签名：
成员：陈康	职务：货运部主任	职称：货运部主任	签名：
成员：蔡宇石	职务：机务部主任	职称：机务部主任	签名：

设计速度120公里/小时运营条件。

经初步验收委员会审查，同意通过初步验收，初步验收结论

九、对运营的要求和建议

1. 继续强化对有关设备的动态调整，不断提高系统的稳定性和可靠性。
2. 根据设备特点及临管运营的要求，健全完善行车组织及设备管理的有关规章制度。
3. 抓好各岗位的业务培训，进一步提高职工业务素质，熟练掌握设备特点及管理要求。



成员：龙东升	（职务）	职称	龙东升	（职务）	职称	龙东升
成员：张纯	（职务）	职称	张纯	（职务）	职称	张纯
成员：赵新刚	（职务）	职称	赵新刚	（职务）	职称	赵新刚
成员：黄文江	（职务）	职称	黄文江	（职务）	职称	黄文江
成员：何昌发	（职务）	职称	何昌发	（职务）	职称	何昌发
成员：范文博	（职务）	职称	范文博	（职务）	职称	范文博
成员：范继	（职务）	职称	范继	（职务）	职称	范继
成员：郭凯	（职务）	职称	郭凯	（职务）	职称	郭凯
成员：刘卓铭	（职务）	职称	刘卓铭	（职务）	职称	刘卓铭
成员：张华雄	（职务）	职称	张华雄	（职务）	职称	张华雄
成员：包天佐	（职务）	职称	包天佐	（职务）	职称	包天佐
成员：杨莹莹	（职务）	职称	杨莹莹	（职务）	职称	杨莹莹

抄送：兰州铁路监督管理局，库尔勒车务段、喀什车务段、库尔勒货运中心、喀什货运中心、库尔勒机务段、库尔勒车辆段、喀什基础设施段、乌鲁木齐通信段、库尔勒房产公寓段、若羌基础设施段，新疆和若铁路有限责任公司，集团公司机关各职能部门。



中标通知书

广州公资交(建设)字 [2022] 第 [01917] 号

河南长城铁路工程建设咨询有限公司：

你方于 2022-04-12 所递交的广州市增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆建工程施工监理投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：2610000.00 元

监理服务期限：包括工程施工阶段（含施工准备阶段）、工程保修阶段和结算及决算阶段，计划施工工期 500 天。

总监理工程师：彭建华

请你方在接到本通知书后的 30 日历天日内到广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼与我方签订监理合同，并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.6 款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招标人（盖单位公章）

招标代理机构（盖章）

法定代表人或其委托代理人签字

法定代表人或其委托代理人签章：

年 月 日



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCE EXCHANGE CENTER

TEL: 020-29044800 FAX: 020-29044805
ADDRESS: 7-1005-1-1007-1-1008-1009-1, 1008-1009-1
WWW: 127.0.0.1:8080

日期：2022-05-07



见证（盖章）

合同编号：AM-2022-JL044

广州市增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆建工程

建设工程委托监理合同



委托人（甲方）：广州安茂铁路建设管理有限公司

监理人（乙方）：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

签订时间：2022年6月2日

1



扫描全能王 创建

铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 广州安茂铁路建设管理有限公司

监理人(全称): 河南长城铁路工程建设咨询有限公司

依据《中华人民共和国民法典》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1.工程名称: 广州市增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆除工程。

2.工程地点: 广东省广州市。

3.工程规模: 项目实施立交桥拆除工程,主要建设内容为拆除旧桥,新建立交桥,桥的跨径组合为(25+30+30)预制混凝土小箱梁+(4×30)预制混凝土小箱梁+(45+72+35+45)m连续梁(跨铁路部分)+(3×30)m预制混凝土小箱梁,桥长492米桥宽33米,双向6车道,并完善附属照明、排水及道路交通安全防护设施,具体以审批通过的施工图为准。

4.工程投资总额: 15527万元。

5.建设工期: 计划工期500天。

二、监理服务范围与服务费

1.服务范围及内容: 广州市增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆除工程监理标段范围内全部工程,包括本项目的施工准备阶段、施工阶段、工程收尾阶段(包括但不限于交工验收及竣工资料整理、工程移交及实物移交、工程结算及决算等)及工程质量保修阶段的质量控制、安全文明施工管理、投资控制、进度管理、合同管理、信息管理、组织协调等监理工作。监理人还应按委托人的要求提前进场参与开工前期的准备和筹划工作,协助委托人制定各参建方职责及有关事项等工作。

2.总监理工程师: 彭建华。

3.监理工作质量符合的标准和要求: 合格。

4.监理人计划开始监理日期: 以开工报告批准之日始计。实现日期按照委托人在开始监理通知单中载明的开始监理日期为准。监理服务期限为包括工程施工阶段(含施工准备阶段)、工程保修阶段和工程结算及决算阶段,计划施工工期500天。

5.监理报酬:人民币(大写)贰佰陆拾壹万元整(¥2610000.00元)此价格为含税价格,其中不含税价款为2462264.15元,税率为6%税金为147735.85元。最终合同价款不得超过业主支付价款。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:

1.中标通知书;



2. 投标函及投标函附录；

3. 专用合同条款；

4. 通用合同条款；

5. 委托人要求；

6. 监理报酬清单；

7. 监理大纲；

8. 招标文件；

9. 其他合同文件。

五、 监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、 委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、 本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、 本合同协议书正本贰份，副本壹份，具有同等法律效力。双方各执正本壹份，副本壹份。

九、 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。



委托人： 广州安茂铁路工程咨询有限公司
(盖单位章)

监理人： 河南长城铁路工程建设咨询有限公司
(盖单位章)

法定代表人 或
其委托代理人： [Signature]

地址： 广州市越秀区中山一路23号天
兴大厦西塔23楼

开户银行： 建行广州铁路支行

帐号： 4405 0140 0705 0000 0001

邮政编码： 510088

电话： 020-61325907

联系人： 张全

电话： 020-61331090

签订地点： 广州市

法定代表人 或
其委托代理人： [Signature]

地址： 河南省郑州市新圃西街150号

开户银行： 交通银行郑州铁道支行

帐号： 411060300018150189806

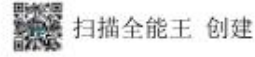
邮政编码： 450015

电话： 0371-65322366

联系人： 王召

电话： 0371-65322366

签订日期： 2022年6月2日



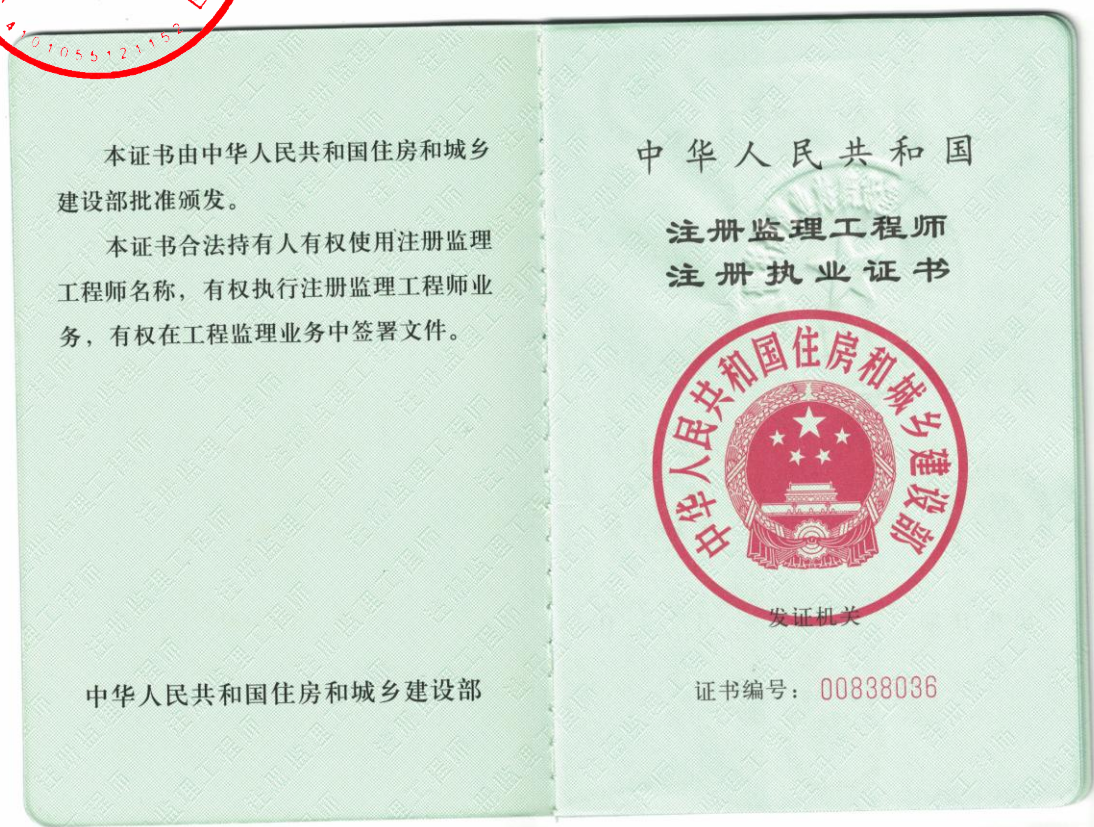
投标人派任项目总监代表简历表

姓名	杨立平	性 别	男	年 龄	41 岁
职务	总监理工程师代表	职 称	工程师	学 历	本科
证件类型	身份证	证件号码	43042219830601041X	手机号码	13878570075
参加工作时间	2005 年 7 月		从事项目监理年限		8
项目总监代表 资格证书编号		注册号 41023127			
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	监理酬金	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
兰新铁路甘青有限公司	新建宝鸡至兰州铁路客运专线（甘肃段）工程	3658.5 万元	2013.2-2016.5	已完	合格
河南城际铁路有限公司	郑济铁路郑州至濮阳段先期开工段站前工程	963 万元	2016.10-2020.10	已完	合格
广州安茂铁路工程咨询有限公司	东莞市镇际联网路 29 号路上跨京九铁路新建立交桥及下穿莞惠城际铁路工程	189 万元	2021.4-2023.9	已完	合格

监理工程师资格证



注册证



68



注册号 41023127

姓名 杨立平

性别 男

出生日期 1983 年 06 月 01 日

注册专业

1. 铁路工程
2. 市政公用工程

注册执业单位 河南长城铁路工程建设咨询有限公司

有效期至 2026 年 12 月 27 日

持证人签名




毕业证

成人高等教育

毕业证书



学生 杨立平 性别 男, 一九八三年六月一日生, 于二〇一八年三月至二〇二〇年六月在本校 机械设计制造及其自动化 专业 函授 学习, 修完 2.5 年制 专升本 科教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

学 校:  校 长: 刘起军

批准文号: (83) 教成字002号
证书编号: 105425202005010059

二〇二〇年六月三十日

查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

湖南师范大学监制

职称证

从事专业 Speciality	市政工程	
专业技术职务 任职资格 Professional & Technical Qualifications	工程师	
评审组织 Organization Of Evaluation	河南省交通运输厅工程 系列中级专业技术职务 任职资格评审委员会	姓名 Full Name
评审通过时间 Time Of Adoption	2014.11	性别 Sex
发证单位 Issuing Authority	河南省交通运输厅	出生年月 Birthdate
文件号: 豫交文[2015]3号		籍贯 Native Place
		工作单位 Work Unit
		证书编号 Credentials No.
		2015年 4月 10日

身份证



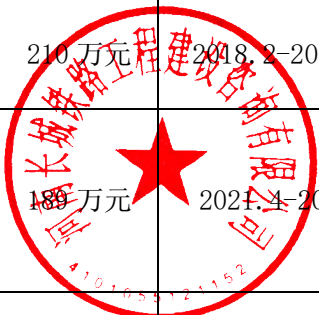
姓名	杨立平	
性别	男	
民族	汉	
出生	1983年6月1日	
住址	湖南省衡南县洲市乡洲市街8号	
公民身份号码	43042219830601041X	

中华人民共和国
居民身份证

签发机关 衡南县公安局
有效期限 2022.01.18-2042.01.18

投标人派任项目安全监理工程师简历表

姓名	袁海青	性 别	男	年 龄	43 岁
职务	安全监理工程师	职 称	工程师	学 历	专科
证件类型	身份证	证件号码	422302197810100312	手机号码	13789372296
参加工作时间	2002 年 7 月		从事项目监理年限		12
资格证书编号		注册号 41024166			
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	监理酬金	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
广州安茂铁路工程咨询有限公司	肇庆新区鼎湖大道（新区段）项目涉铁工程监理	210 万元	2018.2-2020.12	已完	合格
广州安茂铁路工程咨询有限公司	东莞市镇际联网路 29 号路上跨京九铁路新建立交桥及下穿莞惠城际铁路工程	189 万元	2021.4-2023.9	已完	合格



注册证

本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国

注册监理工程师
注册执业证书



发证机关

证书编号：00875629

中华人民共和国住房和城乡建设部



注册号 41024165

姓名 袁海青

性别 男

出生日期 1981 年 07 月 15 日

注册专业
1. 铁路工程

2. 市政公用工程

注册执业单位 河南长城铁路工程建设咨询
有限公司

有效期至 2027 年 09 月 04 日

持证人签名



发证日期 2024 年 07 月 05 日

133

职称证

职称证书

此证表明持证人具备相应专业技术职称

姓名 袁海青
性别 男
身份证号 431025198107154814
级别 中级
专业 市政公用工程
发证时间 2022年12月31日
证书编号 B08223081100000172



“智慧人社”微信公众号



核验途径:

- 1、登录“湖南建设人力资源网”官网查询，网址：
<http://113.247.238.148:8083/webapp/zjt/cert/tjcert.jsp>;
- 2、下载“智慧人社”APP或关注“智慧人社”微信公众号扫码验证。

毕业证



身份证



投标人派任项目结构监理工程师简历表

姓名	贺俊法	性 别	男	年 龄	54 岁
职务	结构监理工程师	职 称	高级工程师	学 历	本科
证件类型	身份证	证件号码	412323196903154454	手机号码	18607349502
参加工作时间	1993 年 7 月		从事项目监理年限		16
资格证书编号			注册号 41006525		
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	监理酬金	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
兰新铁路甘青有限公司	新建宝鸡至兰州铁路客运专线（甘肃段）工程	3658.5 万元	2013.2-2016.5	已完	合格
大西铁路客运专线有限责任公司	新建太原至焦作铁路山西段施工监理	1220 万元	2016.1-2020.12	已完	合格
广州安茂铁路工程咨询有限公司	东莞市镇际联网路 29 号路上跨京九铁路新建立交桥及下穿莞惠城际铁路工程	189 万元	2021.4-2023.9	已完	合格

监理工程师资格证

<p>本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得监理工程师的执业资格。</p> <p>This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Consultant Engineer.</p> <div style="text-align: center;">  <p>approved & authorized by Ministry of Human Resources and Social Security The People's Republic of China</p> </div>	<div style="text-align: center;">  <p>approved & authorized by Ministry of Housing and Urban-Rural Development The People's Republic of China</p> </div> <p>编号: JL 00209730 No. ★</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">持证人签名: Signature of the Bearer</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/> <p>管理号 9214142109410088 File No. : ★</p>	<p>姓名: <u>贺俊法</u></p> <p>Full Name <u>贺俊法</u></p> <p>性别: <u>男</u></p> <p>Sex <u>男</u></p> <p>出生年月: <u>69.03</u></p> <p>Date of Birth <u>69.03</u></p> <p>专业类别: <u> </u></p> <p>Professional Type <u> </u></p> <p>批准日期: <u>2009年5月</u></p> <p>Approval Date <u>2009年5月</u></p> <p>签发单位盖章: </p> <p>Issued by <u> </u></p> <p>签发日期: <u>2009年10月</u> 日</p> <p>Issued on <u>2009年10月</u> 日 ★</p>

注册监理工程师证书

130



注册专业

1. 市政公用工程

2. 房屋建筑工程

注册执业单位 河南高速公路监理咨询
有限公司

有效期至 2020 年 07 月 19 日

持证人签名 _____

注册号 41006525

姓名 贺俊法

性别 男

出生日期 1969 年 03 月 15 日

发证日期 2017 年 07 月 20 日

中华人民共和国住房和城乡建设部
行政许可专用章
(2)

执业印章

河南长城铁路工程建设咨询有限公司
4101055121152

延续/变更注册记录

聘用企业变更为
河南长城铁路工程建设咨询有限公司

No. 00453349 认定机关 (签章)
2015 年 8 月 18 日

延续/变更注册记录

有效期至:
2023 年 07 月 19 日

No. 00589361 认定机关 (签章)
2020 年 5 月 13 日

延续/变更注册记录	延续/变更注册记录
延续/变更注册记录 有效期至： 2026年07月19日 No. 01086666 认定机关（签章） 2023 年 5 月 9 日	粘贴处 粘贴处
粘贴处	粘贴处



职称证

从事专业	工程监理				
取得职称名称	高级工程师				
取得职称级别	副高级				
取得方式	考核认定				
评审组织 (认定部门)	河南省工程系列建筑专业副高级 职称考核认定委员会	姓名	贺俊法	性别	男
评审(认定) 通过时间	2020.12	出生年月	1969.03	工作单位	河南长城铁路工程建设咨询有限 公司
发证单位	河南省人力资源和社会保障厅	证书编号	B202009070100685	2021 年 02 月 20 日	

毕业证




身份证



投标人派任项目专业监理工程师简历表

姓名	胡湘华	性 别	男	年 龄	38 岁
职务	专业监理工程师	职 称	工程师	学 历	本科
证件类型	身份证	证件号码	430421198604171610	手机号码	13878570525
参加工作时间	2010 年 7 月		从事项目监理工程师年限		10
资格证书编号		202305048430000002364			
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	监理酬金	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
广州安茂铁路工程咨询有限公司	东莞市镇际联网路 29 号路上跨京九铁路新建立交桥及下穿莞惠城际铁路工程	189 万元	2021.4-2023.9	已完	合格

注册监理工程师证书



监理工程师


Supervising Engineer


本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、交通运输部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得监理工程师职业资格。



姓名：胡湘华
证件号码：430421198604171610
性别：男
出生年月：1986年04月
专业：交通运输工程
批准日期：2023年05月14日
管理号：20230504843000002364


中华人民共和国人力资源和社会保障部


中华人民共和国交通运输部





证号：XS23-T0013

从业专业 1、铁路工程
2、市政公用工程

工作单位：河南长城铁路工程建设咨询有限公司

持证人签名

姓名：胡湘华
性别：男
身份证号码：430421198604171610
学历(学位)：本科
所学专业：土木工程
职称：工程师

发证机关：

发证日期：2023年02月12日



职称证

从事专业	工程监理	
取得职称名称	工程师	
取得职称级别	中级	
取得方式	评审	姓名 胡湘华 性别 男
评审组织 (认定部门)	郑州市工程系列建筑专业中级职称评审委员会	出生年月 1986.04
评审(认定) 通过时间	2021.03	工作单位 河南长城铁路工程建设咨询有限公司
发证单位	郑州市人力资源和社会保障局	证书编号 G20200927019900301549
		2021年 0月 10日



毕业证

成人高等教育		
毕业证书		
学生 胡湘华 性别 男，一九八六年四月十七日生，于二〇〇八年三月至二〇一一年二月在本校 土木工程		
专业 函授 学习，修完 专科起点本科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。		
校名：兰州交通大学	校(院)长：任恩恩	
批准文号：(83)教成字002号	二〇一一年 二月 二十日	
证书编号：107325201105000941		

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

身份证



安全员资料-岑汉邦

	姓名 岑汉邦
	性别 男
	身份证号码 450802198308219217
	学历(学位) 中专
	所学专业 工业与民用建筑
	职 称 工程师
证 号 XS23-T0014	
从业专业 1、 市政公用工程	
2、 铁路工程	
工作单位 河南长城铁路工程建设咨询 有限公司	
持证人签名	
	发证机关 
	发证日期 2023 年 02 月 12 日
	



成人高等教育		
毕 业 证 书		
学 生 岑汉邦 性别 男 , 一九八三年 八 月二十一日生, 于二〇二〇		
年 三 月至二〇二二年 六 月在本校	市政工程技术	
专业 函授 学习, 修完理 工 专	科教学计划规定的全部课程,	
成绩合格, 准予毕业。		
校 名: 桂林理工大学	校(院)长: 	
批准文号: (85) 教高三字003号		
证书编号: 105965202206107518	二〇二二年 六 月 三十 日	
<small>中华人民共和国教育部学历证书查询网址: http://www.chsi.com.cn</small>		

职称证书

此证表明持证人具备相应专业技术职称

姓名 岑汉邦
性别 男
身份证号 450802198308219217
级别 中级
专业 市政公用工程
发证时间 2022年12月31日
证书编号 B08223080400000016

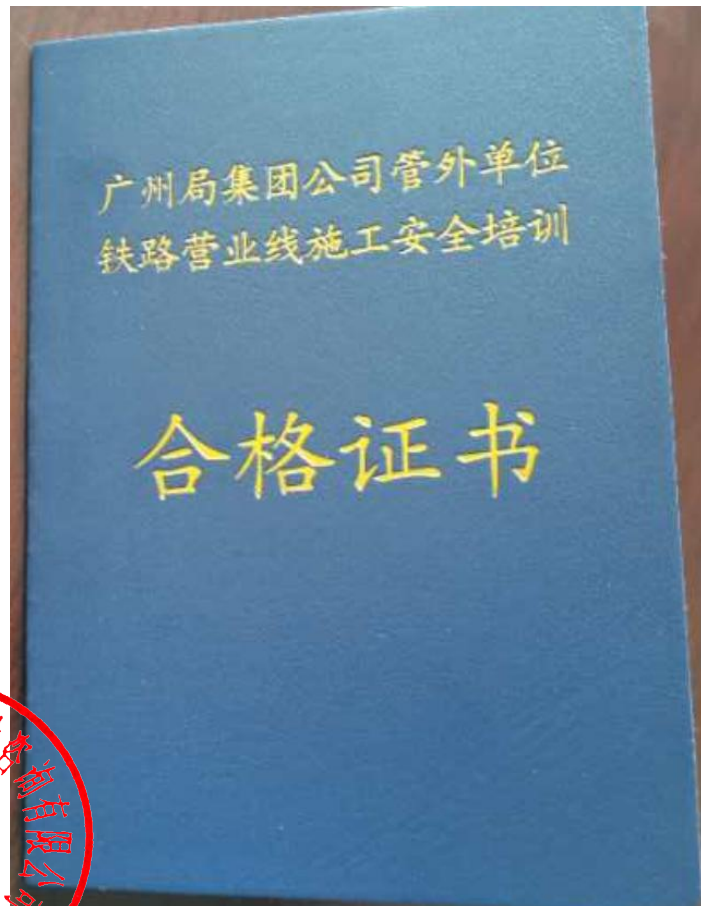


“智慧人社”微信公众号



核验途径：

- 1、登录“湖南建设人力资源网”官网查询，网址：
<http://113.247.238.148:8083/webapp/zjt/cert/tjcert.jsp>;
- 2、下载“智慧人社”APP或关注“智慧人社”微信公众号扫码验证。



58 照片 (单位印章)	姓名: 岑汉邦	培训科目及考核结果			
	性别:	培训时间	培训科目	考核结果	培训考核单位 (盖章)
	年龄:	2023年8月28日 至 2023年8月30日	理论	合格	
	取名(岗位):	年 月 日 至 年 月 日			
身份证号: 450802198308219217		年 月 日 至 年 月 日			
所在单位:		年 月 日 至 年 月 日			
施工项目:		年 月 日 至 年 月 日			
编 号: 管012313090027		年 月 日 至 年 月 日			
项目起止日期: 年 月 日起至 年 月 日		年 月 日 至 年 月 日			
发证日期: 2023年8月30日		年 月 日			



监理员资料-肖衡

171



证 号 XY24-T0145

从事专业 市政公用工程

工作单位 河南长城铁路工程建设咨询有限公司

持证人签名 _____

姓 名 肖衡

性 别 男

身份证号码 430426199704050476

学历(学位) 大专

所学专业 化工装备技术

职 称 助理工程师

发证机关 

发证日期 2024 年 05 月 21 日





从事专业 道路桥梁
Speciality

专业技术职务
任 职 资 格 助理工程师
Professional & Technical
Qualifications

评 审 组 织 河南省地方铁路局
工程系列初评委
Organization Of Evaluation

评审通过时间 2020.12
Time Of Adoption

发 证 单 位 河南省地方铁路局
Issuing Authority



姓 名 肖衡 性 别 男
Full Name Sex

出生年月 1997.04 籍 贯 _____
Birthdate Native Place

工作单位 河南省地方铁路局

证书编号 D190386386189
Credentials No.

2021 年 02 月 23 日



资料员-栗葳然

	姓名	栗葳然
	性别	男
	身份证号码	430408199310042016
	学历(学位)	大专
	所学专业	建筑工程技术
	职称	
证号	XY20-T0869	
从事专业	市政公用工程	
工作单位	河南长城铁路工程建设咨询 有限公司	
持证人签名		
	发证机关	
	发证日期	2020年 12月 10日
		



普通高等学校

毕业证书



学生 栗葳然 性别 男， 1993 年 10 月 04 日生，于 2009 年 09 月至 2015 年 06 月在本校 建筑工程技术专业 伍 年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名： 湖南高速铁路职业技术学院 校(院)长： 

证书编号： 139411201506001921 2015年 06 月 30 日



