

深圳都市圈城际铁路动车基地及调度指挥中心
工程监理 1 标投标文件

资信标部分

投标人：北京铁城工程咨询有限公司

法定代表人或其委托代理人：李立波

日期：2024 年 11 月 18 日

目录

I 资信标投标概况表	1
附件 A-1 投标人基本情况汇总表	3
附件 A-2 法人营业执照	4
附件 A-3 监理资质等级证书	6
1、芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)项目业绩 证明材料	9
附件 B-1 监理项目人员一览表	32
附件 B-2 拟派项目总监简历表	35
拟派总监理工程师张军	36
1、贵阳市轨道交通 2 号线一期工程土建监理 6 标业绩证明材料	40
2、新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段工程 LLJL-1 标段业绩证明材料	45
附件 B-3 安全总监简历表	48
拟派安全总监罗长江	49
附件 B-3 总监代表简历表	53
拟派总监代表（市政）袁小勇	54
附件 B-3 总监代表简历表	57
拟派总监代表（房建）刘亚军	58
附件 B-3 总监代表简历表	60
拟派总监代表（土建）胡道君	61
附件 B-3 总监代表简历表	64
拟派总监代表（机电安装）李亮	65
附件 B-4 按实际情况提供除附件 B-2、B-3 外的其他监理人员的监理工程师证、监理	67
拟派市政专业监理工程师邵珠鹏	67
拟派房建专业监理工程师李朝锋	69
拟派土建专业监理工程师吴世平	71
拟派测量专业监理工程师任腾军	74
拟派造价专业监理工程师木旭	76
拟派试验监理工程师邓玉梅	79
拟派机电安装专业监理工程师孙斌	82
拟派监理员王金博	84
拟派监理员王纪承	86
拟派监理员张迪越	87
拟派合署办公人员李玉宏	88

I 资信标投标概况表

资信标投标概况表	
企业名称	北京铁城工程咨询有限公司
企业工程监理资质的专业类别及等级	工程监理综合资质
拟投标项目总监姓名	张军
拟投标项目总监技术职称	高级工程师/工程管理
拟投标项目总监资格证书	市政公用工程 铁路工程/00431264
后附监理工作主要业绩证明材料中投标人认为最符合本项目业绩要求的项目	1. 芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)

II 资信标编制要求

监理单位资格说明：

监理单位的资格说明书为投标人的基本情况、项目经验、骨干人员。附件 A—2、A—3 是资格说明的支持文件，均为扫描件。其原件应备业主查验，应注意证明文件的真实、有效、合法性。

拟派本项目监理班子：

1. 投标人拟派本项目监理班子的监理机构框图；
2. 投标人拟派本项目监理班子人员具体配置、骨干人员的资历和项目经验；
3. 主要监理人员简历、监理人员一览表需按照附件中的格式填写。

上述文件作为支持文件，必须真实、有效、合法，相关原件备业主检查。

特别说明：投标人需按照资信标格式文件中提供的表格填写相关信息，并按要求附相关证明材料。

附件 A-1 投标人基本情况汇总表

投标人基本情况汇总表				
投标人企业名称	北京铁城工程咨询有限公司		投标人企业注册资本	6000 万元
投标人控股单位、企业历史沿革过程概要	北京铁城工程咨询有限公司的前身是成立于 1996 年 1 月的中国铁道建筑总公司建设监理分公司，1998 年 11 月完成股份制改革，是中国铁建股份有限公司的全资子公司。中铁第五勘察设计院集团有限公司持股 100%具有得天独厚的人力、技术、设备和管理资源优势。公司下辖 16 个分公司、2 个子公司，在岗监理人员超过 2500 人，被铁道部确定为首批做强做大的试点监理企业，荣获中国建设监理创新发展 20 年工程监理先进企业称号。			
投标人企业工程监理资质的专业类别及等级	工程监理综合资质		企业法定代表人姓名	李立波
			企业技术负责人姓名	孙庆卫
投标人企业工程建设类执业注册人员情况	国家注册监理工程师	254 名	其它监理工程师	1305 名
	国家注册造价工程师	17 名	其它监理员	1028 名
投标人企业近 5 年获奖情况	国家级奖项	16 项次	省级奖项	21 项次
	副省级城市奖项	16 项次	国内监理行业奖项	4 项次
投标人企业近 5 年监理业绩情况	造价≥5 亿元竣工项目	36 项	造价<5 亿元竣工项目	12 项
	造价≥5 亿元在建项目	43 项	造价<5 亿元在建项目	10 项
投标人企业近 5 年 ISO 质量管理体系认证情况	通过认证的 ISO 版本	ISO 9001:2015	通过认证的日期	2023 年 8 月 10 日
	承担认证的机构名称	华夏认证中心有限公司		
投标人隶属或存在控股关系的单位：中国铁建股份有限公司				
日期	2024 年 11 月 18 日			

附件 A-2 法人营业执照



国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

名称变更通知

北京铁城建设监理有限责任公司：

北京铁城建设监理有限责任公司于2024年1月15日经
我局核准，名称变更为北京铁城工程咨询有限公司。

特此通知



附件 A-3 监理资质等级证书

企业名称	北京铁城工程咨询有限公司		
详细地址	北京市海淀区复兴路40号		
建立时间	1998年11月11日		
注册资本金	6000万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	91110108633713713M		
经济性质	其他有限责任公司		
证书编号	E111005665-8/1		
有效期	至2028年04月27日		
法定代表人	李立波	职务	董事长、企业负责人
单位负责人	李立波	职务	经理
技术负责人	孙庆卫	职称或执业资格	高级工程师
备注:	原企业名称: 北京铁城建设监理有限责任公司 原发证日期: 2002年08月30日		

业 务 范 围
<p>工程监理综合资质。 可承担所有专业工程类别建设工程项目的工程监理业务 可以开展相应类别建设工程的项目管理、技术咨询等业务。*****</p>
 <p>发证机关(章) 2024年01月26日 No.EF 0181747</p>



设备监理单位证书

证书编号：CAPEC2016162

北京铁城工程咨询有限公司

(统一社会信用代码：91110108633713713M)

符合《设备监理单位行业自律管理规范》

在以下专业符合甲级设备监理单位规范条件：

1. 铁道和城市轨道交通工程：车辆
2. 铁道和城市轨道交通工程：通信和信号系统

在以下专业符合乙级设备监理单位规范条件：

1. 铁道和城市轨道交通工程：电力和牵引供电系统
2. 铁道和城市轨道交通工程：自动化控制系统
3. 铁道和城市轨道交通工程：线路设备
4. 热力及燃气工程：热力及燃气工程设备

以下空白

发证日期：2024 年 1 月 22 日 有效日期：2026 年 6 月 20 日

中国设备监理协会

中国 北京市朝阳区北三环东路 18 号

www.capec.org.cn

印制编号：HZ20240122125

附件 A-4 监理工作主要业绩（投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担监理的工程项目（已竣工交验）一览表（表 1）

投标人：北京铁城工程咨询有限公司

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价（亿元）	实际开工日期	实际竣工日期
1	芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)	芜湖市轨道交通 2 号线一期工程为东西向骨干线，起自万春湖路站，终至北京路站，全长 15.787km，共设 11 座车站(高架站 10 座、地下站 1 座)，其中地下线长 1.409km，地面及高架线 14.378km，换乘站 3 座，分别为北京路站(与 1 号线换乘)、弋江路站(与 R3 线换乘)、政务中心站(与 3 号线换乘)；设车辆段 1 处，位于宁芜高速以东、沪渝高速以北、赤铸山东路以南、梦溪路以西地块内。	城市轨道交通 一级	已竣工	33.8762 47	2017 年 6 月 7 日	2021 年 12 月 18 日

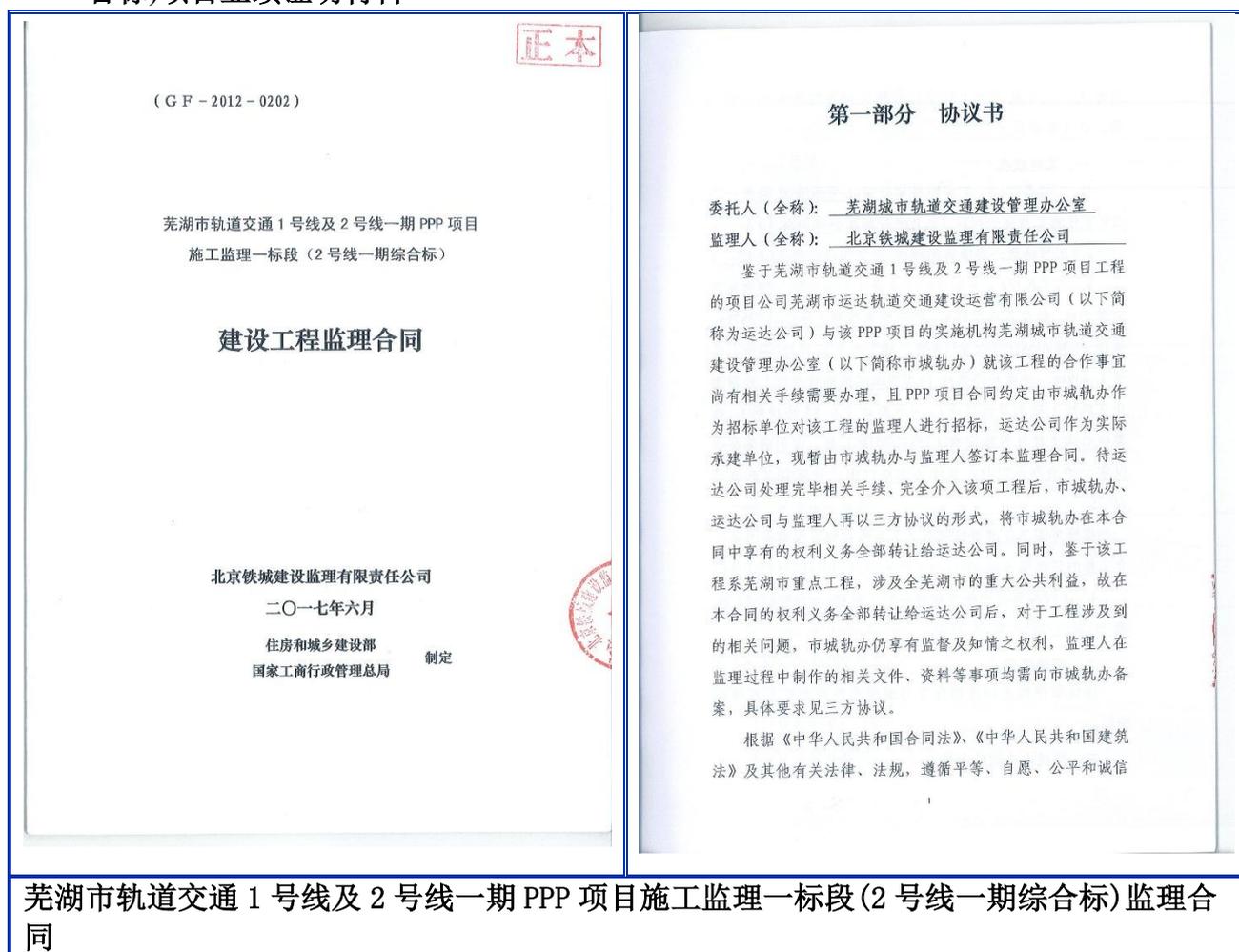
备注：根据实际情况填写，不填写内容的请用“/”表示。

附件 A-4 上述监理工作主要业绩证明材料

业绩证明材料须应包括能够充分证明项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：合同协议书（可摘录）、竣工验收报告、业主证明（需附业主方联系人、联系电话）等。

业绩证明可以包含已竣工交验和在建工程项目，各提供不超过 8 项；投标人提供业绩超过 5 项的，清标只取投标人提供业绩排序前 5 项。

1、芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)项目业绩证明材料



的原则，双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段（2 号线一期综合标）；

2. 工程地点：安徽省芜湖市；

3. 工程规模：芜湖市轨道交通 2 号线一期工程为东西向骨干线，起自万春湖路站，终至北京路站，全长 15.787km，共设 11 座车站（高架站 10 座、地下站 1 座），其中地下线长 1.409km，地面及高架线 14.378km，换乘站 3 座，分别为北京路站（与 1 号线换乘）、弋江路站（与 R3 线换乘）、政务中心站（与 3 号线换乘）；设车辆段 1 处，位于宁芜高速以东、沪渝高速以北、赤铸山东路以南、梦溪路以西地块内；

招标范围为芜湖市轨道交通 2 号线一期工程范围内的所有工程的监理服务。

4. 工程概算投资额或建筑安装工程费：338762.47 万元。

二、词语限定

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

三、组成本合同的文件

2

(1) 协议书；

(2) 中标通知书（适用于招标工程）或委托书（适用于非招标工程）；

(3) 专用条件；

(4) 招标文件及其补充文件；

(5) 芜湖市轨道交通 1 号线、2 号线一期 PPP 项目合同；

(6) 三方协议；

(7) 通用条件；

(8) 投标文件（适用于招标工程）或监理与相关服务建议书（适用于非招标工程）；

(9) 附录。

本合同签订后，双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

四、总监理工程师

总监理工程师姓名：周献奇，身份证号码：130103197110010038，注册号：11001395。

五、签约酬金

签约酬金（大写）：叁仟零肆拾柒万零叁佰元（¥ 30470300.00 元）。

包括：

1. 监理酬金：¥ _____。

2. 相关服务酬金：_____ / _____。

3

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标) 监理合同

其中：

(1) 勘察阶段服务酬金：_____ / _____。

(2) 设计阶段服务酬金：_____ / _____。

(3) 保修阶段服务酬金：_____ / _____。

(4) 其他相关服务酬金：_____ / _____。

六、期限

1. 监理期限：
自工程建设施工之日始，至工程竣工验收之日止。（另含缺陷责任期 24 个月）

2. 相关服务期限：

(1) 勘察阶段服务期限自_____ / _____ 年 / _____ 月 / _____ 日始，至_____ / _____ 年 / _____ 月 / _____ 日止。

(2) 设计阶段服务期限自_____ / _____ 年 / _____ 月 / _____ 日始，至_____ / _____ 年 / _____ 月 / _____ 日止。

(3) 保修阶段服务期限自_____ / _____ 年 / _____ 月 / _____ 日始，至_____ / _____ 年 / _____ 月 / _____ 日止。（自工程竣工验收合格之日起至缺陷责任期结束之日止）

(4) 其他相关服务期限自_____ / _____ 年 / _____ 月 / _____ 日始，至_____ / _____ 年 / _____ 月 / _____ 日止。

七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺，按照本合同约定提供监理与相关服务。

4

2. 委托人向监理人承诺，按照本合同约定派遣相应的人员，提供相应的资料，并按本合同约定支付酬金。

八、合同订立

1. 订立时间：2017 年 6 月 15 日。

2. 订立地点：安徽省芜湖市。

3. 本合同一式拾贰份，其中正本叁份，副本玖份，具有同等法律效力，双方各执陆份。

委托人：芜湖市轨道交通有限公司 监人：芜湖市轨道交通有限公司

住所：芜湖市鸠江区顺江路 40 号 住所：芜湖市鸠江区顺江路 40 号

邮政编码：241008 邮政编码：241008

法定代表人或其授权的代理人：（签字）王波 法定代表人或其授权的代理人：（签字）李培

开户银行：交通银行股份有限公司芜湖支行 开户银行：交通银行股份有限公司芜湖支行

账号：110060387018170003727 账号：110060387018170003727

电话：010-52689368-8078 电话：010-52689368-8078

传真：_____ 传真：010-52689369

电子邮箱：_____ 电子邮箱：_____

5

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标) 监理合同

中标通知书

项目编号：WH22GC2017S20285

北京铁城建设监理有限责任公司：

你单位在芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理招标一标段（2 号线一期综合标）中，被确定为中标单位，中标价为：人民币叁仟零肆拾柒万零叁佰元整（¥3047.03 万元）；总监：周献奇。

请你单位在中标公示后五个工作日内，按招标文件规定向芜湖市公共资源交易中心缴纳履约保证金。无故逾期视为自动放弃中标资格。

接此通知后，依据招标文件在规定时间内与芜湖城市轨道交通建设管理办公室商签合同。合同签订后报芜湖市公共资源交易中心备案一份。

特此通知。

招标人：芜湖城市轨道交通建设管理办公室

代理机构：安徽鼎信工程咨询管理有限公司

2017 年 05 月 31 日

抄：行政监督部门

中标单位联系电话：15836340707

1273

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)中标通知书

投标人业绩证明

北京铁城建设监理有限责任公司承担芜湖轨道交通1号线及2号线一期PPP项目施工监理一标段（2号线一期综合标）监理工作，项目位于安徽省芜湖市。

工程概况：芜湖市轨道交通2号线一期线路全长15.857km，为跨座式单轨结构。其中地下线长1.409km，地面及高架线14.447km。全线共设车站11座（高架站10座、地下站1座），其中换乘站3座，分别为鸠兹广场站（与1号线换乘）、徽州路站（与R3线换乘）、政务中心站（与3号线换乘）。最大站间距2.538km，最小站间距0.815km；全线平均站间距1.547km。设梦溪路车辆段1座，位于芜马高速东侧、赤铸山路南侧地块内占地25.1公顷；鸠兹广场站及控制中心综合体位于黄山中路南侧、中山北路东侧、北京西路北侧的地块内，总占地面积1.1万㎡，总建筑面积4.6万㎡。整个综合体为地下两层结构（停车场）+地上部分，其中控制中心主楼地上8层，混凝土框架结构，总高45m；设政务中心主变电所1座，位于中江大道与芜宜高速交叉口。本标段监理范围还包括设备系统工程施工监理，涵盖供电（政务中心110kV主变电站、接触网采用C型接触轨系统，电压等级为DC750V及附属线路工程）、信号、通信、火灾自动报警、气体灭火、环境与设备监控、门禁及安防、自动售检票、通风空调、给排水及消防、动力与照明、自动扶梯、电梯、道岔与车挡、站台门、导向系统等多个子系统。

工程主要施工内容包括：芜湖市轨道交通1号线及2号线一期PPP项目施工监理一标段（2号线一期综合标）线路全长15.857km，其中地下线长1.409km，地面及高架线14.447km。全线共设车站11座（高架站10座、地下站1座）。

其中换乘站3座，分别为鸠兹广场站（与1号线换乘）、徽州路站（与R3线换乘）、政务中心站（与3号线换乘）。最大站间距2.538km，最小站间距0.815km；全线平均站间距1.547km。设梦溪路车辆段1座，位于芜马高速东侧、赤铸山路南侧地块内占地25.1公顷；鸠兹广场站及控制中心综合体位于黄山中路南侧、中山北路东侧、北京西路北侧的地块内，总占地面积1.1万㎡。整个综合体为地下两层结构（停车场）+地上部分，其中控制中心主楼地上8层，混凝土框架结构，总高45m；设政务中心主变电所1座，位于中江大道与芜宜高速交叉口。

本标段工程涉及桥梁桩基墩身施工、简支梁架设、转体连续梁施工、U型槽、明挖、暗挖等施工方法；工程内容包括管线迁移、上跨宁芜铁路、宁安高铁、合杭3条铁路转体梁，下穿芜湖火车站、地下管线、建筑物基础、侧穿桥桩、交通疏解、土建施工、防水施工等。

本标段监理范围还包括设备系统工程施工监理，涵盖涵盖供电（政务中心110kV主变电站、接触网采用C型接触轨系统，电压等级为DC750V及附属线路工程）、信号、通信、火灾自动报警、气体灭火、环境与设备监控、门禁及安防、自动售检票、通风空调、给排水及消防、动力与照明、自动扶梯、电梯、道岔与车挡、站台门、导向系统等多个子系统。

本项目总投资490614.47万元，监理费3047.03万元。

项目于2017年6月开工，2021年12月完工。

项目总监：崔进。

特此证明。

建设单位名称（盖章）：芜湖市轨道交通建设运营有限公司



芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段（2 号线一期综合标）业绩证明

已完监理项目业绩表

监理项目名称	芜湖轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段 (2 号线一期综合标)	工程投资 (万元)	490614.47
监理项目地点	安徽省芜湖市	合同监理费 (万元)	3047.03
监理项目规模	线路全长 15.857km, 11 站 10 区间、车辆段、控制中心、机电安装系统	工期 (月)	36
建设单位 (业主)	芜湖市轨道交通建设运营有限公司	合同标段编号	JL-1 标段
业主通信地址	芜湖市镜湖区中山北路芜湖轨道交通控制中心	业主邮政编码	241000
业主联系电话	0553-5952082	业主联系人	朱刘飞
监理项目概况	<p>芜湖市轨道交通 2 号线一期线路全长 15.857km, 为跨站式单轨交通, 其中地下线长 1.409km, 地面及高架线 14.447km, 全线共设车站 11 座 (高架站 10 座、地下站 1 座), 其中换乘站 3 座, 分别为鸠兹广场站 (与 1 号线换乘)、徽州路站 (与 R3 线换乘)、政务中心站 (与 3 号线换乘), 最大站间距 2.538km, 最小站间距 0.815km; 全线平均站间距 1.547km; 设梦溪渡车场 1 座, 位于芜马高速东侧、赤铸山路南侧地块内占地 25.1 公顷; 鸠兹广场站及控制中心综合体位于黄山中路南侧、中山北路东侧、北京西路北侧的地块内, 总占地面积 1.1 万 m², 总建筑面积 4.6 万 m², 整个综合体为地下两层结构 (停车场) 地上部分, 其中控制中心主楼地上 8 层, 箱型土框架结构, 总高 45m; 设政务中心主变电所 1 座, 位于中江大道与芜京高速交叉口。</p> <p>本标段监理范围还包括桥架设备安装工程施工监理, 涵盖供电 (政务中心 110kV 主变电所、接触网采用 C 型接触网系统, 电压等级为 DC750V 及附属线路工程)、信号、通信、火灾自动报警、气体灭火、环境与设备监控、门禁及安防、自动售检票、通风空调、给排水及消防、动力与照明、自动扶梯、电梯、道岔与车挡、站台门、导向系统等多个子系统。</p>		
业主或质监部门对监理工作的评价	<p>见下附页“监理业绩手册”</p> 		

填表人: 崔进 联系电话: 18873700903 填表单位: 北京铁城建设监理有限责任公司

监理业务手册

监理企业 北京铁城建设监理有限责任公司 (公章)



中华人民共和国建设部制

填写说明

- “监理工程”一栏以监理合同为单位填写。
- “工程类别及等级”分别按十四个行业类别中所规定的工程等级标准填写。
- “竣工验收结论”指建设单位组织竣工验收, 最终形成的竣工验收意见。
- 填表可用钢笔或毛笔填写, 要求字迹工整, 不得涂改。

监 理 工 程	名称	芜湖轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段 (2 号线一期综合标)		
	地址	安徽省芜湖市		
	工程类别	市政公用工程		
	设计时速	80km/h	工程等级	跨站式单轨交通
	建设单位	芜湖市轨道交通建设运营有限公司		
	设计单位	中铁工程设计咨询集团有限公司		
	施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州中车建设工程有限公司联合体		
项 目 监 理 机 构	开工日期	2017 年 6 月	竣工日期	2021 年 12 月
	姓名	专业	职务	
	崔进	市政公用工程	总监理工程师	
	袁小勇	公路与桥梁	总监代表	
	谭杨	铁路电气化	机电副总监	
	雷开发	铁路电气化	四电副总监	
	史宝霞	工程监理	安质部部长	
	何朝晖	施工管理	工程部部长	
	张黄	信息技术应用与管理	监理组长	
	毋瑛	桥梁工程	监理组长	
陈方碧	桥梁工程	试验专监		

姓名	专业	职务
邓磊磊	道路桥梁工程技术	测量工程师
周 润	土木工程	造价工程师
刘亚军	工民建	专业监理工程师
梁亚洲	公路监理	专业监理工程师
王止波	土木工程	专业监理工程师
金原超	道路桥梁工程技术	专业监理工程师
张俊飞	机械电子工程	专业监理工程师
杜 伟	建材	专业监理工程师
杜绍刚	行政管理	专业监理工程师
左丰田	矿井建设	专业监理工程师
黄志峰	土木工程	专业监理工程师
毛国新	道路桥梁工程技术	专业监理工程师
陈 林	建筑工程	专业监理工程师
葛祖平	房建	专业监理工程师
刘 磊	公路与城市道路	专业监理工程师
丁波荣	建筑工程	专业监理工程师

姓名	专业	职务
陈永涛	建筑工程与管理	专业监理工程师
李杰	建筑工程技术	专业监理工程师
李 辉	建筑工程技术	监理员
胡 杰	环境艺术设计	监理员
蔡昆城	道路桥梁工程技术	监理员
李蕊良	工程监理	监理员
陈 思	工程造价	资料员
靳超鹏	土木工程	监理员
刘卫东	机电一体化	监理员
王贤梁	土木工程	监理员
陈 晨	工程管理	监理员
明豪	土木工程	监理员
吴维维	工程造价	监理员
李王建	工程测量	监理员

监 理 工 程
芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段（2 号线一期综合标）线路全长 15.857km，其中地下线长 1.409km，地面及高架线 14.447km。全线共设车站 11 座（高架站 10 座，地下站 1 座）。其中换乘站 3 座，分别为鸠兹广场站（与 1 号线换乘）、徽州路站（与 3

作 内 容 及 奖 罚 情 况

线换乘）、政务中心站（与 3 号线换乘）、最大站间距 2.538km，最小站间距 0.815km；全线平均站间距 1.547km。设梦溪路车场段 1 座，位于类马高速东侧、赤湾山路南侧地块内占地 25.1 公顷；鸠兹广场站及控制中心综合体位于黄山中路南侧、中山北路东侧、北京西路北侧的地块内，总占地面积 1.1 万²。整个综合体为地下两层结构（停车场）+地上部分，其中控制中心主楼地上 8 层，混凝土框架结构，总高 45m；设政务中心主变电所 1 座，位于中江大道与芜宣高速交叉口。

一、主要工作内容
(一) 土建

本标段工程涉及桥梁桩基墩身施工、简支梁架设、转体连续梁施工、U 型槽、明挖、暗挖等施工方法；工程内容包括管桩迁移、上跨宁芜铁路、宁安高铁、合杭 3 条铁路转体梁、下穿芜湖火车站、地下管线、建筑物基础、倒穿桥桩、交通疏解、土建施工、防水施工等。

具体主要工作内容如下：

- 1、万春路路站
万春路站中心里程 DK0+229 是芜湖市城市轨道交通 2 号线工程第 1 个站，为高架三层侧式站台车站。车站为高架路侧三层侧式站台车站，线路间距 5.3m，站台宽度 7.56 m，有效站台长 65.25m，车站外包尺寸为 23.6 x 76 m。车站总建筑面积：4627.42 m²。
- 2、梦溪路站
梦溪路站中心里程 DK2+775，距万春路路站 2516m，为芜湖轨道交通 2 号线一期工程第 2 座车站，车站有效站台中心里程为 CK2+766.000，车站为高架路中三层侧式站台车站，线路间距 5.3m，站台宽度 7.56 m，有效站台长 65.25m，车站外包尺寸为 23.60 x 91.30m。车站总建筑面积：6291.5 m²。车站主体结构采用独柱桩-钢筋混凝土组合框架结构，站顶雨棚采用轻型钢结构，人行天桥采用钢箱梁结构。
- 3、徽州路站
车站站位于赤湾山东路和经三路的交叉 1 处，为高架三层侧式站台车站。车站有效站台中心里程：DK4+881 距梦溪路站 2106m，标准段线间距 4.600m。车站总长度 76.3m，总宽度 22.9m，总高度 22.25m，车站总建筑面积 5678.36 m²，车站主体结构采用独柱桩-钢筋混凝土组合框架结构，站顶雨棚采用轻型钢结构，人行天桥采用钢箱梁结构。

- 4、海晏路路站
海晏路路站中心里程 DK6+726.8，距万春路路站 1845.8m 是芜湖市城市轨道交通 2 号线工程的第 4 个站，为高架三层侧式站台车站。车站长度 91.3 米，宽度 23.6 米，总高度 22.25 米，车站总建筑面积 7427.59 m²，轨道为曲线形式。
车站采用独柱桩-钢筋混凝土组合框架结构，纵向柱距为 15 米。框架柱采用钢管混凝土柱，纵向框架梁采用钢管混凝土组合梁（钢管内灌注混凝土），纵梁采用实腹钢梁，楼板和采用混凝土叠合板，车站主体结构采用独柱桩-钢筋混凝土组合框架结构，站顶雨棚采用轻型钢结构，人行天桥采用钢箱梁结构。
- 5、政务中心站
政务中心站为芜湖轨道交通 2 号线工程第 5 座车站，车站有效站台中心里程为 DK7+694.3 距海晏路路站 967.5m，车站有效站台中心里程距地面高程（绝对值）为 23.16m。车站为高架路中三层侧式站台车站，线路间距 4.6m，站台宽度 7.72 m，有效站台长 65.25m，车站外包尺寸为 24.10 x 76.30 m。车站总建筑面积：4761.12 m²。
2 号线政务中心站与远期 3 线政务中心站为换乘站，本次仅考虑预留换乘条件。
车站主体结构采用独柱桩-钢筋混凝土组合框架结构，站顶雨棚采用轻型钢结构，人行天桥采用钢箱梁结构。
- 6、云从路站
车站位于赤湾山中路与云从路交叉口东侧用地内，为高架三层侧式站台车站。车站有效站台中心里程：DK8+520 距政务中心站 825.7m，车站轨面高程（绝对值）为 24.180m，标准段线间距 5.300m。
车站总长度 76.3m，总宽度 23.6m，总高度 22.25m，车站总建筑面积 5649.12 m²。
车站主体结构采用独柱桩-钢筋混凝土组合框架结构，站顶雨棚采用轻型钢结构，人行天桥采用钢箱梁结构。
- 7、神山公园站
神山公园站中心里程为 DK9+676.3，距云从路站 1156.3m，为芜湖轨道交通工程第 7 座车站，车站有效站台中心里程距地面高程（绝对值）为 23.99m。车站为

<p>高架三层侧式车站，线路间距 4.6m，站台宽度 7.56m，有效站台长 65.25m，车站外尺寸为 22.9x91.3，车站总建筑面积：6150.92 ㎡。</p> <p>车站主体结构采用独柱钢-混凝土组合框架结构，站顶雨棚采用轻型钢结构，人行天桥采用钢箱梁结构。</p> <p>8、芜湖火车站</p> <p>芜湖火车站中心里程 YK11+811.2 距神山公园站 2164.9m，为地下两层岛式站台车站，站台宽度为 13m，车站标准段宽度 22.280m，全长 166m。主体结构采用双层三跨箱型结构，附属设 3 个近期出入口、1 个远期预留出入口、2 组风亭；车站采用明挖顺作法施工，基坑埋深为 15.95m~16.47m。围护结构采用灌注桩+内支撑体系，灌注桩为 φ1000mm@1200mm，桩间距 φ800mm@1200mm 旋喷桩咬合止水，设三道内支撑：第一道采用钢筋混凝土撑（800×1000mm），第二、三道采用钢管支撑（φ800mm，t=16mm）。</p> <p>芜湖火车站人防建筑面积 9864.8 ㎡，平时用途轨道交通，战时用途临时人员掩蔽所。工程防护标准：甲类工程，防核六级，防化一级。主要工程数量：1、一个防护单元，四个抗爆单元；2、区间结构防水等级为二级防水、火车站范围为一级防水，外墙及底板采用 C35 抗渗混凝土进行浇筑；3、防护密闭门 23 樘，防爆波活门 4 樘，防化密闭门 3 樘。</p> <p>9、神山公园站</p> <p>神山公园站中心里程 DK13+090，距芜湖火车站 1248.8m。地下一层为设备层；地面一层层高 4.8m；地面一层为站厅层层高 4.73m，管线夹层层高 2.57m；地面三层为站厅层层高 3.3m。</p> <p>神山公园站采用钢筋混凝土框架结构，站厅层雨棚采用钢管混凝土柱+实腹式钢梁，屋面采用压型钢板组合屋面体系，设计标高以站房室内地面标高为 ±0.000（相对于绝对标高为 11.670m），一层（地面层）板顶标高为 -0.150m，二层（站厅层）板顶标高为 4.650m，三层（管线夹层、支撑层）板顶标高为 9.530m，四层（站台层）板顶标高为 11.970m。</p> <p>神山公园站总长 91.0m（34.6m+1.0m+30.4m+1.0m+25m），设置 2 道后流带，后流带宽度 1.0m，分别设置在 3 轴~4 轴之间和 5 轴~6 轴之间，建筑面积 2509.78</p>	<p>㎡。</p> <p>10、文化路站</p> <p>文化路站为一层高架车站，为高架三层侧式车站，为路中标准结构，车站设于路中绿化带。车站中心里程 DK14+475，距飞龙路站 1386m。本站站台朝向 8m，顺线路方向 5m，高 5m。站台开挖前预埋承台在围内防背路面及下部混凝土路面，破除后承台施工基坑最大开挖深度 5.6m，总建筑面积：5317.12 ㎡。</p> <p>11、鸠兹广场站及控制中心综合体</p> <p>终点里程 DK15+795.819，鸠兹广场站及控制中心综合体位于黄山中路南侧、中山北路东侧、北京西路北侧的地块内，总占地面积 1.1 万㎡，总建筑面积 46329.9 ㎡。</p> <p>整个综合体为地下两层结构（停车场）-地上部分，其中控制中心主楼地上 8 层，混凝土框架结构，总高 45m，为整个芜湖市轨道交通的中枢神经系统；鸠兹广场站为地上三层的钢筋混凝土框架结构车站，是 1 号线、2 号线的中转换站，为全线最宽的换乘车站；调度大厅为钢筋混凝土结构，附属于控制中心与鸠兹广场站主体结构上，指挥调度整个芜湖市轨道交通；另外南北两侧设置有关桥连通鸠兹广场与黄山中路北侧。</p> <p>鸠兹广场站及控制中心综合体人防建筑面积 8020 ㎡，平时用途汽车库，战时用途移动电站和物资库。工程防护标准：第六级，防核六级，防化丁级。两个防护单元，四个抗爆单元；共三个防火分区，R15 面积为 3883 ㎡，R-2 面积为 3973 ㎡，R-3 面积为 1416 ㎡防火分区疏散出口设置甲级防火门。地下室防水等级为一级防水，外墙及底板采用 P8 抗渗混凝土进行浇筑。防护密闭门 38 樘，防爆波活门 3 樘，防火门 47 樘，防火卷帘门 5 樘。</p> <p>12、区间：PC 轨道梁设计 1522 榀，钻孔桩设计 1656 根，承台设计 630 个，墩身设计 530 个，盖梁设计 497 个。</p> <p>万春湖路站~梦溪路站区间长度 2.47km；梦溪路站~徽州路站区间长度 2.02km；徽州路站~海晏路站区间长度 1.70km；海晏路站~政务中心站区间长度 0.88km；政务中心站~云从路站区间长度 0.75km；云从路站~神山公园站区间长度 1.07km；神山公园站~芜湖火车站区间长度 2.01km；芜湖火车站~神山公园站</p>
<p>间长度 1.14km；神山公园~文化路站区间长度 1.31km；文化路站~鸠兹广场站区间长度 1.21km。</p> <p>其中地下区间位于神山公园站~芜湖火车站~神山公园站之间，长度 1.409km（含芜湖火车站 166m）。</p> <p>13、高架车站（除鸠兹广场站）：钻孔桩设计 391 根；承台设计 85 个；钢桁架制作安装设计 15786.63t。</p> <p>14、神文区间转体梁：桩基设计 24 根；围护桩设计 124 根；承台设计 3 个；墩身设计 3 个；球铰安装设计 1 个。跨度 2×70m，悬挑书块设计 18 书，为连续 T 构。</p> <p>16、梦溪路车辆基地</p> <p>梦溪路车辆基地接轨于梦溪路站西侧，段位于宁芜高速以东、沪渝高速以北、赤湾山东路以南、梦溪路以西合围区域，地块较为方正，宽度约 570m，长度约 1300m，用地面积约 25.1 公顷。车辆基地平行于梦溪路和宁芜高速呈扇形呈端式并列布置，设有列检棚及运转整备楼、检修库、工程车库等生产用房，生产用房位于用地南侧，附属用房集中布置于北侧。车辆基地大致呈南北向布置，设出入线 2 条与梦溪路站相连，段内由东向西依次布置试车线 1 条、换轮兼检修线 2 条、三月检修 3 条、吹扫线 1 条、洗车线 1 条、列检线 6 条、停车线 10 条，停车及列检线按一线 2 列位布置；工程车库布置在检修库北侧，设工程车库线 3 条，车辆段轨道梁总长 7705m，共计 399 榀。</p> <p>（二）设备安装</p> <p>本标段建设范围还包括 11 个车站、10 个区间、1 个车辆基地和一个控制中心及一个变电所的设备系统安装工程监理。</p> <p>涵盖供电（政务中心 110kV 主变电站、接触网采用 C 型接触网系统，电压等级为 DC750V 及附属线路工程）、信号、通信、火灾自动报警、气体灭火、环境与设备监控、门禁及安防、自动售检票、通风空调、给排水及消防、动力与照明、自动扶梯、电梯、道岔与车挡、站台门、导向系统等多个系统。</p>	<p>2 号线一期按照基本建设程序要求完成了项目立项、规划、工程可行性研究、初步设计、施工图审查、质量安全备案、施工许可等工作，建设内容及规模符合相关批复、设计及合同要求。</p> <p>本工程包含 34 个单位工程，除按规定同意外，其余均已竣工验收合格。项目工程验收中发现的问题已基本整改到位，工程验收中未发现违反强制性标准的事项。该项目已按设计要求和合同约定建设基本完成，车辆、供电、信号、通信、BAS/FAS/AFC、门禁、环控、通风空调、动力照明、站台门、电（扶）梯等系统及设备运行基本稳定，满足竣工验收要求。</p> <p>验收委员会专家一致认为芜湖轨道交通 2 号线一期工程通过竣工验收。</p> <p style="text-align: right;">  年 月 日 </p> <p>北京铁城监理在芜湖轨道交通 2 号线一期工程的监理过程中，能够按照建设工程监理规范建设监理合同等相关要求，投入满足现场工作需要的监理人员，切实落实关键工序旁站、见证送检、巡视检查、工程验收、关键节点验收等方面工作。监理工作满足规范及合同要求，现场安全质量管理总体受控，合同履约到位。</p> <p style="text-align: right;">  年 月 日 </p>

工程竣工验收报告

工程名称： 芜湖市轨道交通 2 号线一期工程

竣工日期： 2021 年 12 月 18 日

验收组织单位： 芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司

- 1 -

违反《安徽省房屋建筑工程和市政基础设施工程竣工验收与备案管理规定》，由县级以上人民政府建设行政主管部门或其委托的质量监督机构对责任单位和责任人依照《建设工程质量管理条例》、《房屋建筑工程和市政基础设施工程竣工验收备案管理暂行办法》等法规、规章予以处罚。

- 2 -

房屋建筑工程和市政基础设施工程概况一览表

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期	工程地点	安徽省芜湖市		
工程规划许可证号	建字第 340201201700160 号、建字第 340201201900360 至 374 号、建字第 340201201900414 至 416 号、建字第 340201202000164 号、建字第 340201202000176 至 181 号、建字第 340201202000222 至 226 号、建字第 340201202000233 至 237 号、建字第 340201202000470 号、建字第 340201202000314 号	工程施工许可证号	3402001912100008-SX-003 3402001912100008-SX-001 3402071911270004-SX-008 3402002001210015-SX-001 34020018032718S01 340200190911030 3402071911270004-SX-005 3402071911270004-SX-001	质量监督注册号	
工程用途	城市轨道交通	工程规模	15.857km	造价	490614.47 万元
工程主要内容	芜湖市轨道交通 2 号线一期工程整体呈东西走向，东南端为湾沚站后折返线，西至湾沚广场站，线路全长 15.857km，其中地下段长 1.409km，地面及高架段 14.447km，全线设车站 11 座（高架站 10 座，地下站 1 座），分别为湾沚站、湾沚站、湾沚站、湾沚站、湾沚站、湾沚站、湾沚站、湾沚站、湾沚站、湾沚站、湾沚站，设控制中心 1 座，占地面积 25.1 公顷；设全列 5 线共用控制中心 1 座，建筑面积为 11013.1 m ² ；设设备中心主变电所 1 座。				
开工日期	2017 年 6 月 7 日	竣工日期	2021 年 12 月 18 日		
建设单位	芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司	法定代表人	吴德松		
单位地址	芜湖经济技术开发区汽经一路 5 号	项目负责人	邓礼久		
监理单位	中铁工程设计咨询集团有限公司	资质等级	综合甲级	项目负责人	魏建伟
设计单位	中铁工程设计咨询集团有限公司	资质等级	综合甲级	项目负责人	杨江民

- 3 -

施工总包单位	中国中铁股份有限公司、苏州中车建设工程有限公司 联合体	资质等级及证书号	市政公用工程施工总承包壹级 D111079637 市政公用工程施工总承包叁级 D232316236
法定代表人	中国中铁（陈云） 苏州中车（刘德敏）	项目经理及证书号	李希勇 09004260
分包单位	/	资质等级及证书号	/
监理单位	北京铁城建设监理有限责任公司	资质等级及证书号	房屋建筑工程、铁路工程、市政公用工程甲级 E111005665-8/1
法定代表人	石跃邦	总监及岗位证书号	崔逢 00492382
工程质量监督机构	芜湖市轨道交通（轨道）交通工程质量安全监督站		

注：本表由建设单位填写

- 4 -

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)竣工验收报告

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期步武路车辆基地	结构类型	框架结构/钢结构	层数/建筑面积	6 层/46941.02 m ²
施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州中车建设工程有限公司联合体	技术负责人	/	开工日期	2017 年 11 月 16 日
项目负责人	李春勇	项目技术负责人	刘喜年	完工日期	2021 年 5 月 31 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 121 分部, 验收符合设计及标准规范 121 分部	所有分部工程竣工验收合格		
2	质量控制资料核查	共 35 项, 验收符合规范 35 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和使用功能抽查及检查记录	共抽查 22 项, 符合规定 22 项, 共抽查 22 项, 符合规定 22 项, 观感项目抽查符合规定 0 项	抽查及检查项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 23 项, 达到“好”和“一般”的 23 项, 经处理处理符合要求的 0 项	好		
综合验收结论		工程验收合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	
2021 年 8 月 18 日	2021 年 8 月 18 日	2021 年 8 月 18 日	2021 年 8 月 18 日	2021 年 8 月 18 日	

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 DB0400-DB04-071.68 DB04-009-DB04-031.049 (步武路车辆基地、出入线)	结构类型	桥梁	层数/建筑面积	2/171.059m ² 1/4917.829m ²
施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州中车建设工程有限公司联合体	技术负责人	/	开工日期	2017 年 11 月 16 日
项目负责人	李春勇	项目技术负责人	刘喜年	完工日期	2021 年 8 月 13 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 3 分部, 验收符合标准规范及设计要求 3 分部	所有分部工程竣工验收合格		
2	质量控制资料核查	共 9 分部, 验收符合规范 9 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和使用功能抽查及检查记录	共抽查 3 项, 符合规定 3 项共抽查 3 项, 符合规定 3 项经施工处理符合要求的 0 项	抽查及检查项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 12 项, 达到“好”和“一般”的 12 项, 经处理处理符合要求的 0 项	好		
综合验收结论		工程验收合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	
2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 方家营路车站 (DB04-191.5-DB04-266.5)	结构类型	框架结构/土库	层数/建筑面积	3 层 6882.90m ²
施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州中车建设工程有限公司联合体	技术负责人	/	开工日期	2019 年 3 月 15 日
项目负责人	李春勇	项目技术负责人	刘喜年	完工日期	2021 年 8 月 13 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 7 分部, 验收符合标准规范及设计要求 7 分部	所有分部工程竣工验收合格		
2	质量控制资料核查	共 9 分部, 验收符合规范 9 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和使用功能抽查及检查记录	共抽查 3 项, 符合规定 3 项共抽查 3 项, 符合规定 3 项经施工处理符合要求的 0 项	抽查及检查项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 15 项, 达到“好”和“一般”的 15 项, 经处理处理符合要求的 0 项	好		
综合验收结论		工程验收合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	
2021 年 8 月 18 日	2021 年 8 月 18 日	2021 年 8 月 18 日	2021 年 8 月 18 日	2021 年 8 月 18 日	

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 DB0400-DB04-071.5 (步武路车辆基地、出入线)	结构类型	桥梁	层数/建筑面积	2/171.059m ²
施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州中车建设工程有限公司联合体	技术负责人	/	开工日期	2017 年 11 月 16 日
项目负责人	李春勇	项目技术负责人	刘喜年	完工日期	2021 年 8 月 13 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 4 分部, 验收符合标准规范及设计要求 4 分部	所有分部工程竣工验收合格		
2	质量控制资料核查	共 9 分部, 验收符合规范 9 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和使用功能抽查及检查记录	共抽查 3 项, 符合规定 3 项共抽查 3 项, 符合规定 3 项经施工处理符合要求的 0 项	抽查及检查项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 15 项, 达到“好”和“一般”的 15 项, 经处理处理符合要求的 0 项	好		
综合验收结论		工程验收合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	
2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段 (2 号线一期综合标) 竣工验收报告

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 梦溪站车站 (DK2+731.5~DK2+820.0)	结构类型	现浇钢筋混凝土 组合梁结构	层数	一层	面积	6447.31m ²
施工单位	中国中铁股份有限公司、 苏州中车建设工程有限公司 联合体	技术负责人	/	开工日期	2017 年 10 月 1 日		
项目负责人	李海勇	项目技术负责人	刘岩年	完工日期	2017 年 8 月 3 日		
序号	项目	验收记录	验收结论				
1	分部工程验收	共 7 分部, 经检查合格标准规定及设计要求 7 分部	所有分部工程质量验收合格				
2	质量控制资料核查	共 9 分项, 经检查合格标准 9 项	质量控制资料全部符合相关规定				
3	安全和使用功能抽查及检测结果	共抽查 3 项, 符合要求 3 项 共抽查 3 项, 符合要求 3 项 经施工处理符合标准 0 项	抽查及抽查项目全部符合规定				
4	观感质量验收	共抽查 10 项, 达到“好”和“一般”的 10 项, 经处理处理符合要求的 0 项	好				
综合验收结论		工程质量合格					
建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)			
项目负责人	总监工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人			
2017 年 8 月 3 日	2017 年 8 月 3 日	2017 年 8 月 3 日	2017 年 8 月 3 日	2017 年 8 月 3 日			

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由单位项目负责人代表书面签署。

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 DK2+820~DK4+843.496 (梦溪 站~湾沚站区间段)	结构类型	桥梁	层数/	建筑面积	203.496m
施工单位	中国中铁股份有限公司、 苏州中车建设工程有限公司 联合体	技术负责人	/	开工日期	2017 年 10 月 28 日	
项目负责人	李海勇	项目技术负责人	刘岩年	完工日期	2017 年 9 月 6 日	
序号	项目	验收记录	验收结论			
1	分部工程验收	共 3 分部, 经检查合格标准规定及设计要求 3 分部	所有分部工程质量验收合格			
2	质量控制资料核查	共 9 分项, 经检查合格标准 9 项	质量控制资料全部符合相关规定			
3	安全和使用功能抽查及检测结果	共抽查 3 项, 符合要求 3 项 共抽查 3 项, 符合要求 3 项 经施工处理符合标准 0 项	抽查及抽查项目全部符合规定			
4	观感质量验收	共抽查 12 项, 达到“好”和“一般”的 12 项, 经处理处理符合要求的 0 项	好			
综合验收结论		工程质量合格				
建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)		
项目负责人	总监工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人		
2017 年 9 月 6 日	2017 年 9 月 6 日	2017 年 9 月 6 日	2017 年 9 月 6 日	2017 年 9 月 6 日		

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由单位项目负责人代表书面签署。

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 湾沚站车站 (DK4+843.496~DK4+918.504)	结构类型	现浇钢筋混凝土 组合梁结构	层数	一层	面积	5878.38m ²
施工单位	中国中铁股份有限公司、 苏州中车建设工程有限公司 联合体	技术负责人	/	开工日期	2017 年 12 月 8 日		
项目负责人	李海勇	项目技术负责人	刘岩年	完工日期	2017 年 8 月 3 日		
序号	项目	验收记录	验收结论				
1	分部工程验收	共 7 分部, 经检查合格标准规定及设计要求 7 分部	所有分部工程质量验收合格				
2	质量控制资料核查	共 9 分项, 经检查合格标准 9 项	质量控制资料全部符合相关规定				
3	安全和使用功能抽查及检测结果	共抽查 3 项, 符合要求 3 项 共抽查 3 项, 符合要求 3 项 经施工处理符合标准 0 项	抽查及抽查项目全部符合规定				
4	观感质量验收	共抽查 10 项, 达到“好”和“一般”的 10 项, 经处理处理符合要求的 0 项	好				
综合验收结论		工程质量合格					
建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)			
项目负责人	总监工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人			
2017 年 8 月 3 日	2017 年 8 月 3 日	2017 年 8 月 3 日	2017 年 8 月 3 日	2017 年 8 月 3 日			

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由单位项目负责人代表书面签署。

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 湾沚站~湾沚站区间段	结构类型	桥梁	层数/	建筑面积	1763.496m
施工单位	中国中铁股份有限公司、 苏州中车建设工程有限公司 联合体	技术负责人	/	开工日期	2018 年 5 月 24 日	
项目负责人	李海勇	项目技术负责人	刘岩年	完工日期	2017 年 9 月 6 日	
序号	项目	验收记录	验收结论			
1	分部工程验收	共 3 分部, 经检查合格标准规定及设计要求 3 分部	所有分部工程质量验收合格			
2	质量控制资料核查	共 9 分项, 经检查合格标准 9 项	质量控制资料全部符合相关规定			
3	安全和使用功能抽查及检测结果	共抽查 3 项, 符合要求 3 项 共抽查 3 项, 符合要求 3 项 经施工处理符合标准 0 项	抽查及抽查项目全部符合规定			
4	观感质量验收	共抽查 12 项, 达到“好”和“一般”的 12 项, 经处理处理符合要求的 0 项	好			
综合验收结论		工程质量合格				
建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)		
项目负责人	总监工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人		
2017 年 9 月 6 日	2017 年 9 月 6 日	2017 年 9 月 6 日	2017 年 9 月 6 日	2017 年 9 月 6 日		

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由单位项目负责人代表书面签署。

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段 (2 号线一期综合标) 竣工验收报告

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 殷后桥车站 (DK6+682.5~DK6+771)	结构类型	墩柱桩-现浇土 组合梁结构	面积/ 建筑面积	7927.59m ²
施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州 中车建设工程有限公司联合 体	技术负责人	/	开工日期	2019 年 4 月 17 日
项目负责人	李希勇	项目技术负责人	刘喜年	完工日期	2021 年 8 月 13 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 7 分部, 验收符合标准规定 及设计要求 7 分部	所有分部工程质量验收合格		
2	质量控制资料核查	共 9 分部, 验收符合标准 9 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和功能 抽查及抽测结果	共抽查 3 项, 符合要求 3 项 共抽测 3 项, 符合要求 3 项 经施工处理符合要求 0 项	抽查及抽测项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 15 项, 达到“好”和“一 般”的 15 项, 经返修处理符合 要求的 0 项	好		
综合验收结论		工程竣工验收合格			
监理单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)	
监理单位 项目负责人	监理单位 总监工程师	施工单位 项目负责人	设计单位 项目负责人	勘察单位 项目负责人	
2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位法定代表人书面授权。

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 DK6+771~DK6+855.9 (调车站 站-设备中心站区间)	结构类型	桥梁	面积/ 建筑面积	844.486m ²
施工单位	中国中铁股份有限公司、 苏州中车建设工程有限公司 联合体	技术负责人	/	开工日期	2019 年 4 月 15 日
项目负责人	李希勇	项目技术负责人	刘喜年	完工日期	2021 年 8 月 13 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 3 分部, 验收符合标准规定 及设计要求 3 分部	所有分部工程质量验收合格		
2	质量控制资料核查	共 9 分部, 验收符合标准 9 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和功能 抽查及抽测结果	共抽查 3 项, 符合要求 3 项 共抽测 3 项, 符合要求 3 项 经施工处理符合要求 0 项	抽查及抽测项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 12 项, 达到“好”和“一 般”的 12 项, 经返修处理符合 要求的 0 项	好		
综合验收结论		工程竣工验收合格			
监理单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)	
监理单位 项目负责人	监理单位 总监工程师	施工单位 项目负责人	设计单位 项目负责人	勘察单位 项目负责人	
2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位法定代表人书面授权。

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 殷后桥中心车站 (DK7+655.9~DK7+753)	结构类型	墩柱桩-现浇土 组合梁结构	面积/ 建筑面积	10011.81m ²
施工单位	中国中铁股份有限公司、 苏州中车建设工程有限公司 联合体	技术负责人	/	开工日期	2019 年 4 月 8 日
项目负责人	李希勇	项目技术负责人	刘喜年	完工日期	2021 年 8 月 13 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 7 分部, 验收符合标准规定 及设计要求 7 分部	所有分部工程质量验收合格		
2	质量控制资料核查	共 9 分部, 验收符合标准 9 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和功能 抽查及抽测结果	共抽查 3 项, 符合要求 3 项 共抽测 3 项, 符合要求 3 项 经施工处理符合要求 0 项	抽查及抽测项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 16 项, 达到“好”和“一 般”的 15 项, 经返修处理符合 要求的 0 项	好		
综合验收结论		工程竣工验收合格			
监理单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)	
监理单位 项目负责人	监理单位 总监工程师	施工单位 项目负责人	设计单位 项目负责人	勘察单位 项目负责人	
2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位法定代表人书面授权。

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 DK7+753~DK8+482.5 (殷后 桥中心站-云从路站区间)	结构类型	桥梁	面积/ 建筑面积	744.439m ²
施工单位	中国中铁股份有限公司、 苏州中车建设工程有限公司 联合体	技术负责人	/	开工日期	2019 年 6 月 9 日
项目负责人	李希勇	项目技术负责人	刘喜年	完工日期	2021 年 8 月 13 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 3 分部, 验收符合标准规定 及设计要求 3 分部	所有分部工程质量验收合格		
2	质量控制资料核查	共 9 分部, 验收符合标准 9 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和功能 抽查及抽测结果	共抽查 3 项, 符合要求 3 项 共抽测 3 项, 符合要求 3 项 经施工处理符合要求 0 项	抽查及抽测项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 12 项, 达到“好”和“一 般”的 12 项, 经返修处理符合 要求的 0 项	好		
综合验收结论		工程竣工验收合格			
监理单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)	
监理单位 项目负责人	监理单位 总监工程师	施工单位 项目负责人	设计单位 项目负责人	勘察单位 项目负责人	
2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	2021 年 8 月 13 日	

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位法定代表人书面授权。

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)竣工验收报告

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	莞清市轨道交通 2 号线一期 云从路车站 (DK9+482.5-DK9+557.5)	结构类型	现浇钢筋混凝土 组合框架结构	层数/ 建筑面积	三层 6644.2
施工单位	中国中铁股份有限公司、 苏州中车建设工程有限公司 联合体	技术负责人	/	开工日期	2019年4月17日
项目负责人	李春勇	项目技术负责人	刘启年	完工日期	2021年8月13日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 7 分部, 经检查符合规范和 设计要求 7 分部	所有分部工程验收合格		
2	质量控制资料核查	共 9 分部, 经检查符合规范 9 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和使用功能 抽查及抽测结果	共抽查 5 项, 符合要求 3 项 共抽测 3 项, 符合要求 3 项 经施工处理符合要求 0 项	抽查及抽测项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 15 项, 达到“好”和“一 般”的 15 项, 经处理处理符合 要求 0 项	好		
综合验收结论		工程质量合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	
2021年8月13日	2021年8月13日	2021年8月13日	2021年8月13日	2021年8月13日	

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	莞清市轨道交通 2 号线一期 DK8+607.5-DK8+638 (云从路 站-钟山公园站区间)	结构类型	桥梁	层数/ 建筑面积	16795.00m
施工单位	中国中铁股份有限公司、 苏州中车建设工程有限公司 联合体	技术负责人	/	开工日期	2019年7月2日
项目负责人	李春勇	项目技术负责人	刘启年	完工日期	2021年8月13日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 3 分部, 经检查符合规范和 设计要求 3 分部	所有分部工程验收合格		
2	质量控制资料核查	共 9 分部, 经检查符合规范 9 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和使用功能 抽查及抽测结果	共抽查 9 项, 符合要求 3 项 共抽测 3 项, 符合要求 3 项 经施工处理符合要求 0 项	抽查及抽测项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 12 项, 达到“好”和“一 般”的 12 项, 经处理处理符合 要求 0 项	好		
综合验收结论		工程质量合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	
2021年8月13日	2021年8月13日	2021年8月13日	2021年8月13日	2021年8月13日	

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 钟山公园站 (DK9+632-DK9+720.5)	结构类型	现浇钢筋混凝土 组合框架结构	层数/ 建筑面积	三层 6321.28m ²
施工单位	中国中铁股份有限公司、 苏州中车建设工程有限公司 联合体	技术负责人	/	开工日期	2019年7月10日
项目负责人	李春勇	项目技术负责人	刘启年	完工日期	2021年9月6日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 7 分部, 经检查符合规范和 设计要求 7 分部	所有分部工程验收合格		
2	质量控制资料核查	共 9 分部, 经检查符合规范 9 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和使用功能 抽查及抽测结果	共抽查 4 项, 符合要求 3 项 共抽测 3 项, 符合要求 3 项 经施工处理符合要求 0 项	抽查及抽测项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 15 项, 达到“好”和 “一般”的 15 项, 经处理处 理符合要求 0 项	好		
综合验收结论		工程质量合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	
2021年9月6日	2021年9月6日	2021年9月6日	2021年9月6日	2021年9月6日	

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线 一期 DK10+864.533-DK1117 28.386(钟山公园站-芜湖 火车站站间工程)	结构类型	桥梁	层数/ 建筑面积	833.9m
施工单位	中国中铁股份有限公司、 苏州中车建设工程有限公司 联合体	技术负责人	/	开工日期	2017年6月18日
项目负责人	李春勇	项目技术负责人	刘启年	完工日期	2020年12月7日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 10 分部, 经检查符合规范和 设计要求 10 分部	所有分部工程验收合格		
2	质量控制资料核查	共 15 分部, 经检查符合规范 12 项, 经施工处理符合要求 3 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和使用功能 抽查及抽测结果	共抽查 4 项, 符合要求 4 项 共抽测 4 项, 符合要求 4 项 经施工处理符合要求 0 项	抽查及抽测项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 10 项, 符合要求 10 项, 不符合要求 0 项	好		
综合验收结论		工程质量合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	
2021年8月13日	2021年8月13日	2021年8月13日	2021年8月13日	2021年8月13日	

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段 (2 号线一期综合标) 竣工验收报告

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 DK11+720.5~DK11+864.532 (神山公园站-芜湖火车站站后区间)	结构类型	桥梁	层数/建筑面积	144.022m
施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州中车建设工程有限公司联合体	技术负责人	/	开工日期	2019 年 7 月 13 日
项目负责人	李希勇	项目技术负责人	刘晋年	完工日期	2021 年 8 月 30 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 3 分部, 经核查符合标准规范及设计要求 3 分部	所有分部工程验收合格		
2	质量控制资料核查	共 9 分部, 经核查符合规范 9 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 符合要求 3 项 共抽查 3 项, 符合要求 3 项 经返工处理符合规定 0 项	核查及抽查项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 12 项, 达到“好”和“一般”的 12 项, 经返修处理符合要求的 0 项	好		
综合验收结论		工程质量合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监/监理工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	
2021 年 8 月 30 日	2021 年 8 月 30 日	2021 年 8 月 30 日	2021 年 8 月 30 日	2021 年 8 月 30 日	

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期芜湖火车站 (DK11+728.386~DK11+894.386)	结构类型	混凝土框架结构	层数/建筑面积	3 层 / 9865.8 m ²
施工单位	中国中铁股份有限公司/苏州中车建设工程有限公司联合体	技术负责人	/	开工日期	2018 年 5 月 15 日
项目负责人	李希勇	项目技术负责人	刘晋年	完工日期	2021 年 08 月 16 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 8 分部, 经核查符合设计及标准规范 8 分部	所有分部工程验收合格		
2	质量控制资料核查	共 52 项, 经核查符合规范 52 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 19 项, 符合规范 19 项 共抽查 19 项, 符合规范 19 项 经返工处理符合规定 0 项	核查及抽查项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 23 项, 达到“好”和“一般”的 23 项, 经返修处理符合要求的 0 项	好		
综合验收结论		工程质量合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监/监理工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	
2021 年 8 月 16 日	2021 年 8 月 16 日	2021 年 8 月 16 日	2021 年 8 月 16 日	2021 年 8 月 16 日	

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 DK11+894.386~DK11+938.250 (芜湖火车站站后-飞龙塔站)	结构类型	桥梁	层数/建筑面积	1192.9m
施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州中车建设工程有限公司联合体	技术负责人	/	开工日期	2018 年 6 月 3 日
项目负责人	李希勇	项目技术负责人	刘晋年	完工日期	2020 年 12 月 7 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 11 分部, 经核查符合标准规范及设计要求 11 分部	所有分部工程验收合格		
2	质量控制资料核查	共 12 分部, 经核查符合规范 12 项, 经核定符合规范要求 12 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 4 项, 符合要求 4 项 共抽查 4 项, 符合要求 4 项 经返工处理符合规定 0 项	核查及抽查项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 13 项, 符合要求 13 项, 不符合要求 0 项	好		
综合验收结论		工程质量合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监/监理工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	
2021 年 9 月 10 日	2021 年 9 月 10 日	2021 年 9 月 10 日	2021 年 9 月 10 日	2021 年 9 月 10 日	

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期飞龙塔站 (DK13+038.250~DK13+128.25)	结构类型	混凝土框架结构	层数/建筑面积	3 层 / 9674m ²
施工单位	中国中铁股份有限公司/苏州中车建设工程有限公司联合体	技术负责人	/	开工日期	2017 年 08 月 18 日
项目负责人	李希勇	项目技术负责人	刘晋年	完工日期	2021 年 08 月 16 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 9 分部, 经核查符合设计及标准规范 9 分部	所有分部工程验收合格		
2	质量控制资料核查	共 52 项, 经核查符合规范 52 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 16 项, 符合规范 16 项 共抽查 16 项, 符合规范 16 项 经返工处理符合规定 0 项	核查及抽查项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 23 项, 达到“好”和“一般”的 23 项, 经返修处理符合要求的 0 项	好		
综合验收结论		工程质量合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监/监理工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	
2021 年 8 月 16 日	2021 年 8 月 16 日	2021 年 8 月 16 日	2021 年 8 月 16 日	2021 年 8 月 16 日	

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段 (2 号线一期综合标) 竣工验收报告

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一期 DK13+128.25-DK14-43 7.590 (气态环境不达标 体类)	结构类型	明渠	层数/ 建筑层数	1309.25m
施工单位	中铁上海工程局集团 第一工程有限公司	技术负责人	/	开工日期	2018年6月20日
项目负责人	陈中竹	项目技术负责人	唐琪	完工日期	2021年4月18日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 7 分部, 经审查符合规范要求 及设计要求 7 分部	所有分部通过验收合格		
2	质量控制资料核查	共 12 分卷, 经审查符合要求 12 项, 缺项资料符合规范要求 12 项	质量控制资料全部符合规范要求		
3	安全和使用功能 抽查及抽查结果	共抽查 4 项, 符合要求 4 项 共抽查 4 项, 符合要求 4 项 观感工艺处理符合表 0 项	抽查及抽查项目全部符合规范		
4	观感质量验收	共抽查 7 项, 符合要求 7 项, 不符合要求 0 项	好		
综合验收结论		工程综合合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监工程师	项目经理	项目负责人	项目负责人	项目负责人
2021年8月18日	2021年8月18日	2021年8月18日	2021年8月18日	2021年8月18日	2021年8月18日

注:单位工程验收时,验收签字人员应由相应单位法人代表书面授权。

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号 线一期 DK13+461.00-DK13+ 701.500 跨线桥	结构类型	桥梁	层数/ 建筑层数	140m
施工单位	中铁上海工程局集团 第一工程有限公司	技术负责人	/	开工日期	2019年5月8日
项目负责人	陈中竹	项目技术负责人	唐琪	完工日期	2021年5月10日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 8 分部, 经审查符合规范要求 及设计要求 8 分部	所有分部通过验收合格		
2	质量控制资料核查	共 12 分卷, 经审查符合要求 12 项, 缺项资料符合规范要求 12 项	质量控制资料全部符合规范要求		
3	安全和使用功能 抽查及抽查结果	共抽查 4 项, 符合要求 4 项 共抽查 4 项, 符合要求 4 项 观感工艺处理符合表 0 项	抽查及抽查项目全部符合规范		
4	观感质量验收	共抽查 4 项, 符合要求 4 项, 不符合要求 0 项	好		
综合验收结论		工程综合合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监工程师	项目经理	项目负责人	项目负责人	项目负责人
2021年5月10日	2021年5月10日	2021年5月10日	2021年5月10日	2021年5月10日	2021年5月10日

注:单位工程验收时,验收签字人员应由相应单位法人代表书面授权。

表H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线一 期文化驿站站 DK14 +37.500-DK14-513.300	结构类型	独柱桥-海床土组 合结构	层数/ 建筑层数	3层 / 5601.4 3m
施工单位	中国中铁股份有限公司/苏 州中南建设工程有限公司 联合体	技术负责人	/	开工日期	2018年08月04日
项目负责人	李希勇	项目技术 负责人	刘春年	完工日期	2021年08月16日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 9 分部, 经审查符合设计及标准规范 9 分部	所有分部工程质量验收合格		
2	质量控制资料核查	共 52 项, 经审查符合规定 52 项	质量控制资料全部符合规范 规定		
3	安全和使用功能 抽查及抽查结果	共抽查 19 项, 符合规定 19 项 共抽查 19 项, 符合规定 19 项 观感工艺处理符合表 0 项	抽查及抽查项目全部符合规范 规定		
4	观感质量验收	共抽查 23 项, 达到“好”和“一 般”的 23 项, 经返修处理符合要 求的 0 项	好		
综合验收结论		工程综合合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监工程师	项目经理	项目负责人	项目负责人	项目负责人
2021年8月16日	2021年8月16日	2021年8月16日	2021年8月16日	2021年8月16日	2021年8月16日

注:单位工程验收时,验收签字人员应由相应单位法人代表书面授权。

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通 2 号线 一期 DK14+513.3-DK15+720.3 19 (文化驿站-海床土组 合)	结构类型	桥梁	层数/ 建筑层数	1207.5m
施工单位	中国中铁股份有限公司、 苏州中南建设工程有限公司 联合体	技术负责人	/	开工日期	2019年8月15日
项目负责人	李希勇	项目技术负责人	刘春年	完工日期	2021年5月28日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 7 分部, 经审查符合规范要求 及设计要求 7 分部	所有分部通过验收合格		
2	质量控制资料核查	共 12 分卷, 经审查符合要求 12 项, 缺项资料符合规范要求 12 项	质量控制资料全部符合规范 规定		
3	安全和使用功能 抽查及抽查结果	共抽查 4 项, 符合表 0 项 共抽查 4 项, 符合表 0 项 观感工艺处理符合表 0 项	抽查及抽查项目全部符合规范		
4	观感质量验收	共抽查 1 项, 符合要求 1 项, 不符合要求 0 项	好		
综合验收结论		工程综合合格			
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人	总监工程师	项目经理	项目负责人	项目负责人	项目负责人
2021年5月28日	2021年5月28日	2021年5月28日	2021年5月28日	2021年5月28日	2021年5月28日

注:单位工程验收时,验收签字人员应由相应单位法人代表书面授权。

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)竣工验收报告

表H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	深圳市轨道交通2号线一期北段精装修及控制中心综合楼	结构类型	控制中心、框剪结构	层数/建筑面积	1层/ 46329.9㎡
施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州中昂建设工程有限公司联合体	技术负责人	/	开工日期	2019年3月20日
项目负责人	李春勇	项目技术负责人	刘喜年	完工日期	2021年8月18日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 18 分部, 经设计符合标准规定及设计变更 19 项	所有分部工程竣工验收合格		
2	质量检测报告核查	共 6 分部, 经设计符合标准 6 项, 经核查符合规范要求 6 项	质量检测报告全部符合规范要求		
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 6 项, 符合规定 6 项 共抽查 6 项, 符合规定 6 项 经返工处理符合规定 0 项	核查及抽查项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 6 项, 符合规定 6 项, 不符合要求 0 项	好		
综合验收结论: 工程质量合格					
建设单位		监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
项目负责人: [签名]		项目负责人: [签名]	项目负责人: [签名]	项目负责人: [签名]	项目负责人: [签名]

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位法定代表人书面授权。

表H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	深圳市轨道交通2号线一期北段精装修及控制中心综合楼	结构类型	框剪结构	层数/建筑面积	1层 / 3245.25㎡
施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州中昂建设工程有限公司联合体	技术负责人	/	开工日期	2019年3月9日
项目负责人	李春勇	项目技术负责人	刘喜年	完工日期	2021年8月18日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 23 分部, 经设计符合设计标准规定 23 分部	所有分部工程竣工验收合格		
2	质量检测报告核查	共 9 项, 经核查符合规定 9 项	质量检测报告全部符合规范要求		
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 28 项, 符合规定 28 项 共抽查 28 项, 符合规定 28 项 经返工处理符合规定 0 项	核查及抽查项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 15 项, 达到“好”和“一般”的 15 项, 经返修处理符合要求的 0 项	好		
综合验收结论: 工程质量合格					
建设单位		监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
项目负责人: [签名]		项目负责人: [签名]	项目负责人: [签名]	项目负责人: [签名]	项目负责人: [签名]

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位法定代表人书面授权。

表H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通2号线一期芜湖市轨道交通站厅	结构类型	设备	层数/建筑面积	/
施工单位	中国中铁股份有限公司/苏州中昂建设工程有限公司联合体	技术负责人	/	开工日期	2020年03月10日
项目负责人	李春勇	项目技术负责人	刘喜年	完工日期	2021年8月16日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 12 分部, 经设计符合设计标准规定 12 分部	所有分部工程竣工验收合格		
2	质量检测报告核查	共 7 项, 经核查符合规定 7 项	质量检测报告全部符合规范要求		
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 4 项, 符合规定 4 项 共抽查 4 项, 符合规定 4 项 经返工处理符合规定 0 项	核查及抽查项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 7 项, 达到“好”和“一般”的 7 项, 经返修处理符合要求的 0 项	好		
综合验收结论: 工程质量合格					
建设单位		监理单位	施工单位	设计单位	
项目负责人: [签名]		项目负责人: [签名]	项目负责人: [签名]	项目负责人: [签名]	

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位法定代表人书面授权。

表H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通2号线一期芜湖市轨道交通站厅	结构类型	设备	层数/建筑面积	/
施工单位	中国中铁股份有限公司/苏州中昂建设工程有限公司联合体	技术负责人	/	开工日期	2020年03月10日
项目负责人	李春勇	项目技术负责人	刘喜年	完工日期	2021年7月15日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程验收	共 40 分部, 经设计符合设计标准规定 40 分部	所有分部工程竣工验收合格		
2	质量检测报告核查	共 40 项, 经核查符合规定 40 项	质量检测报告全部符合规范要求		
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 26 项, 符合规定 26 项 共抽查 26 项, 符合规定 26 项 经返工处理符合规定 0 项	核查及抽查项目全部符合规定		
4	观感质量验收	共抽查 7 项, 达到“好”和“一般”的 7 项, 经返修处理符合要求的 0 项	好		
综合验收结论: 工程质量合格					
建设单位		监理单位	施工单位	设计单位	
项目负责人: [签名]		项目负责人: [签名]	项目负责人: [签名]	项目负责人: [签名]	

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位法定代表人书面授权。

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)竣工验收报告

表H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	芜湖市轨道交通2号线一期城市轨道交通自动售检票系统			结构类型	设备	层数/建筑面积	/
施工单位	中国中铁股份有限公司/苏中轨道交通工程有限公司联合体			技术负责人	/	开工日期	2020年03月10日
项目负责人	李希勇	项目技术负责人	刘海年	完工日期	2021年11月20日		
序号	项目	验收记录		验收结论			
1	分部工程验收	共 7 分部, 经检查符合设计及标准规定		所有分部工程质量验收合格			
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经检查符合规定		质量控制资料全部符合相关规定			
3	安全和使用功能检查及抽查结果	共抽查 1 项, 符合规定	1 项	抽查及抽查项目全部符合规定			
4	观感质量验收	共抽查 1 项, 达到“好”和“一般”的 1 项, 经返修处理符合要求的 0 项	1 项	好			
综合验收结论		工程质量合格					
建设单位		监理单位	施工单位	设计单位			
监理单位		监理单位	监理单位	监理单位			
监理单位		监理单位	监理单位	监理单位			

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位法人书面授权。

表E.0.1

芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程

信号工程 单位(子单位)工程质量验收记录

单位工程名称	芜湖市轨道交通2号线一期(四电工程)信号工程		
开工日期	2020年3月30日	竣工日期	2021年8月18日
施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州中车建设工程有限公司联合体	技术负责人	/
项目经理	李希勇	项目技术负责人	刘海年
项目负责人	李希勇	项目技术负责人	刘海年
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 28 分部, 经检查符合标准规定及设计要求 28 分部	所有分部工程质量验收合格
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经检查符合规定	质量控制资料全部符合相关规定
3	安全和主要使用功能检查及抽查结果	共抽查 9 项, 符合 9 项	抽查及抽查项目全部符合规定
4	观感质量验收	共抽查 6 项, 评定为合格的 6 项, 评定为差的 0 项	好
综合验收结论		工程质量合格	
建设单位		监理单位	施工单位
监理单位		监理单位	监理单位
监理单位		监理单位	监理单位

表E

芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程

通信工程 单位(子单位)工程质量验收记录

单位工程名称	芜湖市轨道交通2号线一期(四电工程)通信工程		
开工日期	2020年3月30日	竣工日期	2021年8月18日
施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州中车建设工程有限公司联合体	技术负责人	/
项目经理	李希勇	项目技术负责人	刘海年
项目负责人	李希勇	项目技术负责人	刘海年
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 12 分部, 经检查符合标准规定及设计要求 12 分部	所有分部工程质量验收合格
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经检查符合规定	质量控制资料全部符合相关规定
3	安全和主要使用功能检查及抽查结果	共抽查 14 项, 符合 14 项	抽查及抽查项目全部符合规定
4	观感质量验收	共抽查 12 项, 评定为合格的 12 项, 评定为差的 0 项	好
综合验收结论		工程质量合格	
建设单位		监理单位	施工单位
监理单位		监理单位	监理单位
监理单位		监理单位	监理单位

表E.0.1

芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程

供电工程 单位(子单位)工程质量验收记录

单位工程名称	芜湖市轨道交通2号线一期(四电工程)供电工程		
开工日期	2020年9月27日	竣工日期	2021年8月18日
施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州中车建设工程有限公司联合体	技术负责人	/
项目经理	李希勇	项目技术负责人	刘海年
项目负责人	李希勇	项目技术负责人	刘海年
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 7 分部, 经检查符合标准规定及设计要求 7 分部	所有分部工程质量验收合格
2	质量控制资料核查	共 9 项, 经检查符合规定	质量控制资料全部符合相关规定
3	安全和主要使用功能检查及抽查结果	共抽查 10 项, 符合 10 项	抽查及抽查项目全部符合规定
4	观感质量验收	共抽查 7 项, 评定为合格的 7 项, 评定为差的 0 项	好
综合验收结论		工程质量合格	
建设单位		监理单位	施工单位
监理单位		监理单位	监理单位
监理单位		监理单位	监理单位

芜湖市轨道交通1号线及2号线一期PPP项目施工监理一标段(2号线一期综合标)竣工验收报告

表 E.0.1

芜湖市轨道交通 1 号线、2 号线一期工程
公安通信 单位 (子单位) 工程质量验收记录

单位工程名称		芜湖市轨道交通 2 号线 (西电工程) 通信工程公安通信			
开工日期	2020 年 3 月 30 日	竣工日期	2021 年 10 月 20 日		
施工单位	中国中铁股份有限公司、苏州中北建设工程集团有限公司联合体		技术负责人	/	
项目经理	李得勇	项目技术负责人	刘昌平	项目质量负责人	魏人军
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共 4 分部, 经审查符合规范和设计要求 4 分部	所有分部质量验收合格		
2	质量控制资料	共 8 分项, 经审查符合规范要求 8 项, 检验评定符合规范要求 8 项	质量控制资料全部符合相关规定		
3	安全和主要使用功能检查及抽查结果	共抽查 5 项, 符合项 3 项, 共抽查 5 项, 符合项 5 项, 经整改后符合项 0 项	抽查及抽查项目符合项		
4	观感质量验收	共抽查 5 项, 评定为合格者 5 项, 评定为合格 0 项	好		
5	综合验收结论	工程质量合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
验收日期	2021 年 11 月 22 日	2021 年 11 月 22 日	2021 年 11 月 22 日	2021 年 11 月 22 日	

芜湖市轨道交通 2 号线一期自动扶梯与电梯工程
自动扶梯与电梯单位工程质量竣工验收记录 续表一

单位工程名称		芜湖市轨道交通 2 号线一期自动扶梯与电梯工程		开工日期	2019.3.15
施工单位		中车南京浦镇车辆有限公司		竣工日期	2021.11.22
技术负责人		王卫	项目经理	刘婷婷	项目技术负责人
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 24 分部, 经审查符合标准及设计要求 24 分部		合格	
2	质量控制资料	共 6 项, 经审查符合规范要求 6 项, 经核定符合规范要求 6 项		合格	
3	安全和主要使用功能检查及抽查结果	共抽查 3 项, 符合项 3 项, 共抽查 3 项, 符合项 3 项, 经返工处理符合项 0 项		合格	
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 合格 3 项, 差 0 项		好	
5	综合验收结论	合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
验收日期	2021 年 11 月 22 日	2021 年 11 月 22 日	2021 年 11 月 22 日	2021 年 11 月 22 日	

工程竣工验收意见

工程名称: 芜湖市轨道交通 2 号线一期工程

芜湖市轨道交通 2 号线一期工程严格按照法律法规和基本建设程序完成了项目立项、规划、工程可行性研究、初步设计、施工图审查、质量安全报监、施工许可证办理、验收等工作, 建设内容及规模符合相关批复、设计及合同要求, 勘察、设计、施工、监理单位均符合相关要求, 本工程包含 34 个单位工程, 除按规定报批并得到批准的专项工程 (沿线车站美化及景观提升工程、北京西路天桥及地道、黄山路天桥) 外, 其余均已按设计及合同约定完成, 已按规定组织验收并验收合格。项目工程验收合格, 发现的问题已全部整改完毕。规划、水土保持、消防等所有专项验收均已按规定完成验收, 并取得相关验收许可文件。已按规定出具试运行总结报告, 试运行过程中发现的问题已整改完成。建设单位依法成立竣工验收委员会, 并按规定组织竣工验收, 竣工验收委员会及竣工验收专家通过对资料抽查和现场实体检查, 并对相关系统进行测试后, 认为技术档案和施工管理资料齐全, 工程实体质量符合设计及规范要求, 相关系统功能等主要使用功能符合要求, 一致同意芜湖市轨道交通 2 号线一期工程通过竣工验收, 质量等级合格。

验收组组长 (签名):



注: 建设单位验收意见填写, 包括: 设计修改、验收完成情况, 建设单位特殊情况; 对工程勘察、设计、施工、监理单位的评价; 工程质量等级 (按验收各分部工程质量等级及验收标准); 备注材料质量缺陷记录 (不影响安全使用)。

芜湖市轨道交通 2 号线一期工程
竣工验收意见

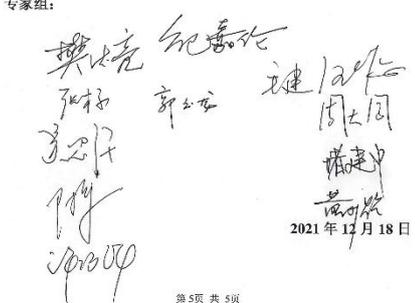
2021 年 12 月 16 日至 12 月 18 日, 芜湖市轨道交通建设运营有限公司在芜湖组织召开了芜湖市轨道交通 2 号线一期工程 (以下简称 2 号线一期) 竣工验收会议。根据《城市轨道交通建设工程验收管理暂行办法》(建质〔2014〕42 号) 规定, 在芜湖市住房和城乡建设局、芜湖市轨道交通 (隧道) 交通工程质量安全监督站监督指导下, 芜湖市轨道交通建设运营有限公司组织成立了芜湖市轨道交通 2 号线一期工程竣工验收委员会 (以下简称验收委员会)。验收委员会由芜湖市轨道交通建设运营有限公司、竣工验收专家组、负责规划条件核实和专项验收的政府有关部门代表、勘察、设计、监理、咨询等单位共 53 人组成 (见附件 1)。验收委员会下设综合组、土建组、机电设备一组和机电设备二组四个专业验收组。

验收委员会在听取汇报、查看现场、功能测试和查阅相关资料后, 经讨论形成意见如下:

一、验收范围

芜湖市轨道交通 2 号线一期工程整体呈东西走向, 东起万春湖路站, 西至鸠兹广场站, 线路全长 15.857km, 其中地下线长 1.409km, 地面及高架线 14.447km。全线共设车站 11 座 (高架站 10 座、地下站 1 座), 其中换乘站 3 座, 分别为政务中心站 (与 3 号线换乘)、神山口站 (与 R3 线换乘)、鸠兹广场站 (与 1 号线换乘)。最大站间距 2.538km (万春湖

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期工程 PPP 项目施工监理一标段 (2 号线一期综合标) 竣工验收报告

<p>间),最小站间距 0.849km(改云区间),全线平均站间距 1.553km。</p> <p>设茅溪路车辆基地 1 座,位于芜马高速东侧、赤铸山路南侧地块内,占地 25.1 公顷;设全网 5 线共用控制中心 1 座,位于鸠兹广场站西北侧地块内,控制中心建筑面积为 11013.1 m²;设政务中心主变电所 1 座,位于中江大道与芜宣高速交叉口东北角。</p> <p>本次验收范围包括:政府部门有关文件及批复,工程验收文件及资料,试运行期间运行情况;车辆基地、控制中心、线路、轨道、车辆、限界、车站建筑、结构、装修、导向标识、供电、信号、通信、BAS、FAS、AFC、门禁、环控、通风空调、给排水和消防、人防、动力照明、站台门、电(扶)梯等土建、机电及系统安装工程(除按规定同意的甩项项目外)。</p> <p>二、验收依据</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 《城市轨道交通建设工程验收管理暂行办法》(建质(2014) 42 号); 2. 《建筑工程施工质量验收统一标准》(GB50300-2013); 3. 《跨座式单轨交通施工及验收规范》(GB50614-2010); 4. 《城市轨道交通信号工程施工质量验收标准》(GB/T50578-2018); 5. 《城市轨道交通通信工程质量验收规范》(GB50382-2016); <p style="text-align: center;">第 2 页 共 5 页</p>	<ol style="list-style-type: none"> 6. 《混凝土结构施工质量验收规范》(GB50204-2015); 7. 《钢结构工程施工质量验收标准》(GB50205-2020); 8. 《地下铁道工程施工及验收规范》(2003 年版)(GB50299-1999); 9. 《地下铁道工程施工质量验收标准》(GB/T 50299-2018); 10. 施工图设计文件; 11. 国家和地方有关规范、规程和技术标准等。 <p>三、验收过程</p> <p>验收委员会召开了验收预备会,审核并通过了验收方案;召开验收汇报会,听取了芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司建设及试运行情况报告,勘察、设计、施工和监理单位相关合同履行和执行法律法规及工程建设强制性标准情况汇报。</p> <p>各专业验收组共查勘了 11 个车站、2 个区间、1 个场段、1 个主变电所和 1 个控制中心,分别为万春湖路站、茅溪路站、徽州路站、海晏路站、政务中心站、云从路站、神山公园站、芜湖火车站、神山口站、文化路站、鸠兹广场站及控制中心、神山公园站~芜湖火车站区间、神山口站~文化路站区间、政务中心主变电所、茅溪路车辆基地,并抽查了验收范围内部分设备及设施功能状态。</p> <p>各专业验收组分别查阅了政府部门相关建设程序的批复和认可文件、单位工程验收记录、综合及各专业联调联试报告、专项验收意见、工程建设资料、试运行情况报告等,并核查了项目工程验收整改情况。</p> <p style="text-align: center;">第 3 页 共 5 页</p>
<p>本次验收对系统和机电设备共进行了 15 项测试,测试结果符合要求。</p> <p>验收组通过现场查勘、资料抽查、现场系统(设备)测试,并分别与建设、勘察、设计、施工、监理、咨询等参建单位进行了充分交流,形成了专业验收组意见(见附件 2、3、4、5),在此基础上,经验收委员会讨论,形成本次竣工验收意见。</p> <p>四、验收总体评价及结论</p> <p>2 号线一期按照基本建设程序要求完成了项目立项、规划、工程可行性研究、初步设计、施工图审查、质量安全报监、施工许可等工作,建设内容及规模符合相关批复、设计及合同要求。</p> <p>本工程包含 34 个单位工程,除按规定同意甩项项目外,其余均已完成验收且质量合格。项目工程验收中发现问题已基本整改到位,工程验收中未发现违反强制性标准的事项。该项目已按设计要求和合同规定建设基本完成,车辆、供电、信号、通信、BAS、FAS、AFC、门禁、环控、通风空调、动力照明、站台门、电(扶)梯等系统及设备运行基本稳定,满足竣工验收要求。</p> <p>验收委员会专家组一致同意芜湖市轨道交通 2 号线一期工程通过竣工验收。</p> <p>五、建议</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、对各专业验收组发现的问题与提出的建议,需尽快整改完成; 2、在初期载客试运营前应取得允许正线载客运营的信 <p style="text-align: center;">第 4 页 共 5 页</p>	<p>号第三方安全认证;</p> <ol style="list-style-type: none"> 3、做好运营期主体结构变形监测工作; 4、尽快实现车辆基地全自动化功能; 5、自动售检票系统应在开通前完成闸机二维码过闸功能、自动售票机二维码支付功能; 6、神山公园站~芜湖火车站区间(明挖段)墙体局部有湿渍,需排查处理。 <p>专家组组长: </p> <p>专家组:</p> <p></p> <p style="text-align: right;">2021 年 12 月 18 日</p> <p style="text-align: center;">第 5 页 共 5 页</p>

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)竣工验收报告

附件 2:

专业验收组意见

组 别	综合验收组	验收时间	2021 年 12 月 16 日~12 月 18 日
验收内容	工程建设程序、线路、限界、轨道、车辆基地和试运行情况等		
验收意见:			
<p>一、 验收基本情况</p> <p>综合验收组听取了建设、运营单位及勘察、设计、施工、监理单位代表的汇报,查看了控制中心、鸠兹广场站、芜湖火车站、政务中心站、梦溪路车辆基地工程实体,查阅了政府部门有关文件及批复、轨道、线路、限界、车辆基地、试运行等专业资料,与参建单位进行了充分沟通和讨论,形成了本组验收意见。</p> <p>二、 验收总体评价</p> <p>(一) 工程建设程序</p> <p>该项目按照国家基本建设程序要求,取得了《国家发展改革委关于印发安徽省芜湖市城市轨道交通一期建设规划(2016-2020 年)的通知》(发改基础〔2016〕311 号);《安徽省发展改革委关于芜湖市城市轨道交通 2 号线一期工程可行性研究报告的批复》(皖发改基础〔2016〕490 号);安徽省发展改革委关于芜湖市轨道交通 2 号线一期工程初步设计的批复文件(皖发改设计〔2016〕696 号);工程规划许可证(27 份)、规划核实合格证(3 份)、施工许可证(9 份);消防验收意见书(芜湖市消防〔2021〕144、147 号)、人防验收备案、档案验收、初期运营前安全评价、特种设备(自动扶梯 73 台,电梯 45 台、6 台起重设备、5 台叉车)、票价(芜发改价格〔2021〕435 号)等批准文件,完成了防雷检测、卫生评价、水土保持、竣工环境保护设施的验收。</p> <p>(二) 轨道、线路、限界、车辆基地工程及试运行总体情况</p> <p>1. 轨道工程:线路标志、行车标识清晰、齐全和有效;道岔、车挡等轨道部件均有产品合格证书、产品质量保证书和进场报验单;道岔、钢梁焊</p>			

第 1 页 共 3 页

接等均有专业单位的检测报告,且焊缝探伤检测合格,检测报告齐全;道岔等完成安装和调试,各项技术参数、几何尺寸符合设计要求。

2. 线路:线路平、纵断面和超高设置、配线设置合理,信号标识等附属设施基本配置齐全,标识清楚。

3. 限界:经限界检测车检测,符合设计要求。

4. 车辆基地:平面布局合理,设施齐全,功能满足运营管理、维修、检修的需要,并验收合格。

5. 试运行情况:运达公司于 2021 年 9 月 15 日开展试运行,并已按照规定及要求完成了试运行,11 月 26 日~12 月 15 日连续 20 天跑图(运行图兑现率 99.7%、列车正点率 99.5%、列车服务可靠度 2.53 万列公里/次、列车退出正线运营故障率 0.4 次/万列公里、车辆系统故障率 0.4 次/万列公里、信号系统故障率 0.92 次/万列公里、供电系统故障率 0、站台门系统故障率 0.59 次/万次),8 项指标均达到交通部 17 号文的要求;已完成市级综合演练工作。

三、 单位工程验收、项目工程验收及有关问题的整改情况

全线 34 个单位工程,除批准的甩项项目外(芜市建函〔2021〕164 号),均按规定的程序完成了质量验收,且质量等级均为合格;该工程于 2021 年 9 月 15 日通过了项目工程验收。经查阅相关资料及现场抽查核实,单位工程验收、项目工程验收遗留的问题及工程质量监督机构责令整改的问题已完成整改。

综上所述,综合组同意芜湖市轨道交通 2 号线一期工程通过竣工验收。

四、 本次验收存在的问题及建议

(一) 共性问题

1. 补充完善标志标识;
2. 部分车站设备房防火封堵不到位,建议全线排查;
3. 进一步完善车站及控制中心现场处置方案;
4. 车站巡检记录不连续,建议全线排查。

(二) 控制中心

5. 所有调度记录日期与内容需填写完整;
6. 已通过 6-8 层消防验收,尽快办理线上取证。

第 2 页 共 3 页

(三) 鸠兹广场站

7. 尽快完善设备房标识牌及疏散图的张贴工作。

(四) 芜湖火车站

8. 与芜湖高铁站连接处防火卷帘门需增加标志标识;

9. 建议对此站两端 U 型槽防汛防洪进行风险分析,提出措施。

(五) 政务中心站

10. 建议增加高架车站出入口监控设施。

(六) 梦溪路车辆基地

11. 补充车挡处的停车牌;

12. 增加检修库的安全警示标识牌。

(七) 变形监测

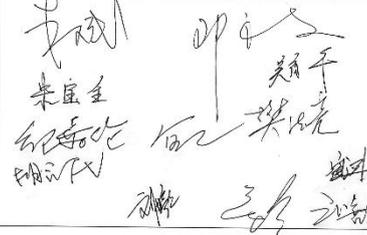
需进一步做好竣工验收以后结构的沉降观测,监测内容和监测点应统一编号和标识;做好移交后变形监测数据的分析和统计及与运营期监测数据的连续。

(八) 试运行

对试运行期间发生的各类故障,需进一步分析、总结,找出原因,完善相应措施,确保初期运营期间各系统稳定。

以下空白

验收组成员签名



第 3 页 共 3 页

附件 3:

专业验收组意见

组 别	土建验收组	验收时间	2021 年 12 月 16 日~12 月 18 日
验收内容	车站、区间建筑与结构,车辆基地土建及装修工作		
<p>一、 验收基本情况</p> <p>验收组听取了建设、勘察、设计、施工及监理等单位工程建设情况的汇报,现场查看了万春湖路站、梦溪路车辆基地、芜湖火车站、鸠兹广场站、控制中心、神山公园站至芜湖火车站区间、神山口站至文化路站区间。抽查了 3 座车站的出入口、站台及站厅、公共卫生间、车控室、污水泵房、环控机房,2 个区间结构及疏散平台、车辆基地的综合楼和检修库、控制中心调度大厅等部位。</p> <p>查阅了车站、区间及车辆基地土建、装修单位工程验收记录、项目工程验收发现问题的整改闭合资料、限界检测报告、轨道梁桥静载静荷载试验初步结论等资料,并检查了工程相关的安全质量控制及验收资料。</p> <p>经验收组成员与参建单位充分沟通和讨论,形成本组验收意见。</p> <p>二、 总体评价</p> <p>查验的车站、区间及车辆基地土建、装修单位工程均已按规定组织验收并验收合格,项目工程验收提出的遗留问题已整改完毕,有完整的技术档案和施工管理资料,专业验收内容检查结果符合要求,工程符合设计及验收规范要求。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 车站每个站厅公共区至少有 2 个独立、直通地面的出入口,具备使用条件; 2. 车站投入使用的出入口与市政道路连通,具备使用条件; 3. 车站内的各楼梯、扶梯、换乘通道符合消防疏散要求; 4. 车站公共区卷帘门有防坠落措施检查记录。车站公共区防护栏杆有安装隐蔽验收记录; 5. 列车站台停靠时的列车驾驶员上下车立岗处地面材料防滑性能符合设 			

第 1 页 共 3 页

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)竣工验收报告

计要求。车站地面平整、踏步均匀；

6. 区间接隔断门、联络通道的防火疏散门已按设计要求设置可靠锁定措施；

7. 车站公共区及办公区室内环境已按规定进行检测，检测结果符合要求。

三、项目工程验收遗留问题的整改情况

项目工程验收涉及到的遗留问题，验收组抽查了相关的整改回复资料，整改回复有整改措施、整改后图片及验收结论，资料齐全。

综上所述，土建验收组同意芜湖市轨道交通 2 号线一期工程通过竣工验收。

四、本次检查存在问题及建议

(一) 共性问题

1. 车站站台层垂直电梯门洞旁设备锁孔、站厅裸装区多余预埋件孔未封堵，建议全线排查，进行封堵；
2. 部分车站公共区防火门未设置门吸，建议全线排查；
3. 站台部分地砖铺贴不平整，个别地砖破损，需处理；
4. 车站客服中心售票窗口、楼梯扶手局部存在毛刺，需处理；站厅广告基础螺栓裸露，需增设警示标识。

(二) 万春湖路站

5. 扶梯三角区增设提示标识，并有一定缓冲距离；
6. 站台门口踏板比站台地面高，应设置警示提醒；
7. 车站落水管管底个别破损，部分落水口水簸箕缺失；
8. 垂直电梯集水井盖板破损。

(三) 芜湖火车站

9. 扶梯旁不锈钢栏杆比扶梯短，建议运营期间在扶梯口处增设安全措施；
10. 站厅吊顶存在多余的临时固定件，部分吊杆预留过长，需处理；
11. 部分筒灯电线过长，需处理；
12. 个别出入口人防门穿墙孔洞未封堵。

(四) 鸠兹广场站

13. 扶梯旁不锈钢栏杆比扶梯短，建议运营期间在扶梯口处增设安全措施；

第 2 页 共 3 页

施；

14. 扶梯不锈钢盖板松动，需要调整。

(五) 控制中心

15. 控制中心 4-6 层楼梯间厕所位置局部有湿渍、起皮现象。

(六) 梦溪路车辆基地

16. 检修库地面环氧地坪有污染，需处理。

(七) 区间

17. 个别墙体有湿渍。

(七) 资料

18. 区间桥梁静动载试验初步结论已出具且结论合格，正式报告暂未提供；
19. 需补充缓验项目验收会议纪要。

以下空白

验收组
成员签名

第 3 页 共 3 页

附件 4:

专业验收组意见

组别	机电设备一组	验收时间	2021 年 12 月 16 日~12 月 18 日
验收内容	供电系统、动力照明、通风空调、环境与设备监控、火灾自动报警、自动售票、站台门、电(扶)梯		
<p>一、验收基本情况</p> <p>验收组听取了建设单位、勘察、设计、施工、监理单位代表的汇报。机电设备一组抽查了徽州路站、海晏路站、神山口站、文化路站、芜湖火车站、鸠兹广场站及政务中心主变电所的机电设备安装质量。</p> <p>根据机电设备一组验收内容，验收组进行了分工，并明确了核验收提供的资料及现场检验的项目。对 6 个车站、1 座主变电所的机电设备安装与运行情况进行检查，现场进行了 6 项功能性测试，并查阅相关报告及资料，对项目工程验收遗留问题的整改情况进行了复核。验收组成员充分讨论，形成机电设备一组验收意见。</p> <p>二、总体评价</p> <p>(一) 供电</p> <p>接触网、变压器、高低压柜等设备已安装、调试完成，目前送电运行平稳，各项参数正常。变电所内机柜布置合理，安装规范，标识清晰。供电系统运行稳定。抽测徽州路站 400V 备自投，功能正常。</p> <p>(二) 动力照明</p> <p>抽测徽州路站站厅层公共区火灾模式，切非及应急照明功能正常；芜湖火车站消防泵房双电源切换箱电源切换功能正常。</p> <p>(三) 通风空调</p> <p>查看了神山口站精密空调，设备正常开启，运作正常；海晏路站通风空调远程监控状态满足设计要求。</p> <p>抽测海晏路站消防泵房通风机自启动功能正常。</p> <p>(四) 火灾自动报警</p>			

第 1 页 共 5 页

抽测了徽州路站站厅层公共区火灾模式，切非及应急照明功能正常，门禁、AFC、垂梯、扶梯、应急照明、广播等相关系统联动功能正常，满足设计要求。

(五) 环境与设备监控系统

抽测了徽州路站综合后备盘 (IBP 盘) 功能，门禁、AFC、自动扶梯、防排烟风机功能正常，满足设计要求。

(六) 电(扶)梯

全线设计电(扶)梯总计 118 台(自动扶梯 73 台，电梯 45 台)，已取得验收合格证。

现场检查的电梯，安装的平层精度符合规范要求，关门防夹、电梯内专用应急电话通话功能正常。

现场检查的自动扶梯，人员上下处接口平整，运行平稳。抽测徽州路站 IBP 盘自动扶梯急停，功能正常。运行方向及速度切换符合相关要求，节能运行与安全语音提示功能正常。

(七) 站台门

1. 滑动门、应急门、端门能可靠关闭和锁紧，且在站台侧能用同一规格专用钥匙正常开启；
2. 控制中心、车站具有站台门运行状态、故障信息显示和报警功能；
3. 站台门安全标志、使用标志和应急操作指示齐全、醒目；
4. 查看了站台门绝缘测试报告、单机调试报告、单位工程验收等资料，资料完整。

(八) 自动售票

1. 在神山口站现场测试了火灾联动触发紧急放行模式和手动按压 IBP 盘紧急释放按钮功能，检票机闸门全部打开，指示灯显示正常，满足设计要求；
2. 在神山口站用现金购买单程票 1 张，单程票进出站交易各 1 笔。自动售票系统软件及设备运行正常，满足设计要求；
3. 检查了自动售票系统 144 小时测试报告、压力测试报告、跨线跨站测试报告(内含接入换乘站测试报告)、单位工程验收资料，资料完整。

三、项目工程验收遗留问题的整改情况

项目工程验收提出的整改问题，验收组检查了相关的整改回复资料，施工单位已整改完成，回复资料已闭合。

第 2 页 共 5 页

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)竣工验收报告

综上所述,机电设备一验收组同意芜湖市轨道交通 2 号线一期工程通过竣工验收。

四、本次验收存在问题及建议

(一) 共性问题:

1. 供电设备房封堵不到位、不规范; 设备灰尘严重;
2. 部分车站设备区用房、电扶梯、站台门标识牌应完善;
3. 设备机箱(柜)内须附系统接线图;
4. 自动售票系统应在开通前完成闸机二维码过闸功能、自动售票机二维码支付功能。

(二) 徽州路站:

5. 消火栓接口处漏水, 需全线排查;
6. 35kV 高压开关室风机控制箱距高压开关柜距离过近不符合规范要求, 400V 低压开关室设备吊装孔盖板有突出物, 影响设备巡检人员安全;
7. 徽州路站票价信息牌应设置于自动售票机附近。

(三) 海晏路站:

8. 消防泵、稳压泵均未在自动位, 压力表无压, 须全线排查整改;
9. 高压开关柜室轴流风机未安装风机金属防护网。

(四) 文化路站:

10. 控制信号屏后台画面部分站名错误;
11. 电缆竖井中电缆标识牌挂设不规范。

(五) 神山口站:

12. 400V 光伏逆变器与墙边距离不符合规范要求;
13. 神山口站票亭补票位未设置在付费区;
14. 一层照明配电室 AP-SJ-01 电气火灾故障报警。

(六) 政务中心主所:

15. 电缆夹层感烟探测器保护罩未拆除;
16. 电缆夹层接地电缆未固定。

(七) 芜湖火车站:

17. 设备区疏散通道楼梯间指示灯方向错误、出口指示灯不亮;
18. 风亭缺少防攀爬安全警示标志;

19. 消防泵房顶部管道与吊支架搭接处缺少橡胶垫; 泵房潜污泵基坑盖板缺少操作把手; 基坑内缺少爬梯, 须全线排查整改; 泵房设备接地不规范。

(八) 鸠兹广场站:

20. 客服中心、安保岗亭壁挂空调外机未按图纸安装;
21. 2 号线信号设备室精密空调故障报警。

以下空白

验收组
成员签名

王建 郑培 曹开发
李浩 张鹏飞
孔斌 王明 李勇 王
李瑞 李伟 王司 李源
李 李 李 李 李 李
李 李 李 李 李 李

附表

机电验收组现场功能性测试抽测项目

序号	试验项目	测试结果
1	消火栓泵功能测试	正常
2	IBP 测试	正常
3	FAS 与 AFC 设备紧急功能测试	正常
4	公共区火灾报警及联动测试	正常
5	400V 低压设备自投测试	正常
6	UPS 电源切换功能测试	正常

附件 5:

专业验收组意见

组别	机电设备二组	验收时间	2021 年 12 月 16 日-18 日
验收内容	通信系统、信号系统、车辆、道岔、车控、控制中心功能、车辆基地功能		
一、验收基本情况			
验收组听取了建设、设计、施工、监理等参建单位工程建设情况, 以及试运行情况的汇报, 现场检查了控制中心、鸠兹广场站、云从路站、万春湖路站、梦溪路车辆基地的工程实体质量, 在万春湖路站、控制中心进行视频实时监控、云台控制功能、时钟同步、中心远程广播及乘客信息发布功能测试、乘客紧急对讲功能测试的通信系统部分功能进行了抽测; 在万春湖路站-梦溪路站区间对驾驶模式转换、远程休眠唤醒、自动清客等功能进行测试, 查阅了系统设备项目验收整改资料、单位工程验收以及联调联试报告、机房电磁干扰检测报告等资料; 现将工程实体质量、部分功能抽查、调试记录及报告、相关资料检查结果汇总如下:			
(一) 通信系统			
1、检查了云从路站、万春湖路站通信机房、车站控制室设备及车站终端设备的安装质量、运行状况、接地、标志标识及封堵等, 满足规范要求;			
2、在车控室、设备室检查了无线、广播、电源、专用电话、公务电话功能, 满足设计要求;			
3、对调度电话、无线调度台、无线手持台、时钟系统、广播设备、摄像头调用等进行了功能测试, 测试结果满足设计要求;			
4、对通信系统 144 小时测试报告、系统测试报告、通信系统接口测试报告进行了抽查, 满足设计要求;			
(二) 信号系统			
5、检查了云从路站、万春湖路站信号设备室、电缆引入间、车控室设备及车站终端设备、调度大厅的设备安装质量、运行状况、接地、标志标识及封堵等, 满足设计要求;			
6、对系统功能联调报告、接口测试报告、联调系统测试报告、144 小时测试报告、系统能力测试报告、室内外一致性测试报告、单车测试报告、对位距离测试报告、紧急停车按钮功能测试报告、车门与站台门接口功能测试报告进行了抽查, 满足设计要求;			
7、在万春湖路站-梦溪路站区间对驾驶模式转换、远程休眠唤醒、自动清客等功能进行测试, 测试结果满足设计要求。			

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)竣工验收报告

(三) 车辆
 8、在万春湖路-梦溪路区间，对 0213 车进行了现场检查，满足设计要求；
 9、检查了列车例行试验报告、型式试验报告、车辆转向架技术规范，满足设计要求；

(四) 道岔
 10、在万春湖路、梦溪路车辆基地分别对替换架型道岔、框柱型道岔进行现场检查，满足设计要求；
 11、检查了动敬试验报告、超声波探伤报告、磁粉探伤报告、道岔验收报告、道岔技术规范书，满足设计要求；

(五) 车辆基地
 12、对梦溪路车辆基地列检棚、检修库进行现场检查，满足设计要求；

(六) 控制中心
 13、现场检查大屏显示、PSCADA 工作站、ATS 工作站、车辆调工作站、乘客调工作站、CCTV 工作站等功能，满足设计要求；
 14、现场检查了调度的行车日志，满足要求；

(七) 车挡
 15、在万春湖路、梦溪路车辆基地检查了车挡，满足设计要求；

二、总体评价
 通信系统、信号系统、车辆、道岔、车挡、控制中心功能、车辆基地功能等系统设备已经完成性能测试、功能试验、接口测试及联调联试等工作，工程实体质量满足规范要求，系统设备运行稳定，功能满足设计要求，各项验收资料齐全，上述系统满足设计及规范要求。
 机电设备二组同意通过竣工验收。

三、项目工程验收遗留问题的整改情况
 项目工程验收涉及的遗留问题，验收组抽查了相关的整改回复资料，有整改措施、整改前后图片及验收结论，资料齐全。

四、存在问题及建议
 (一) 共性问题：
 1、设备机房封堵不全，需进行普查；
 2、设备机房蓄电池架支撑脚接地需进行普查；

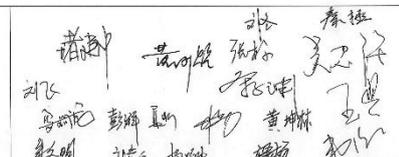
(二) 通信系统
 3、机柜内缺少接线图；
 4、部分线缆缺少标志标识牌；

5、云从路通信设备房接地标识，需标明在静电地板上。

(三) 信号系统
 6、梦溪路车辆基地尽快实现全自动功能；
 7、应尽快取得允许正线载客运营的安全认证证书和安全评估报告；
 8、夏季需关注信号设备房温度；

(四) 道岔
 9、易拟作建议在有关站就近配置，以便于维护、抢修；
 以下空白

验收组
 成员签名



附表 1 通信系统测试项目

序号	项目	测试内容	测试结果
1	系统监控界面、云台控制功能测试	1、通过遥控器切换摄像头中摄像头画面，摄像头调用正确，画面清晰； 2、通过遥控器将云台画面切换至监视器中，图像清晰； 3、通过遥控器调整摄像头角度，云台动作正常，图像清晰；	☉
2	时钟同步	1、车站时钟与控制中心母钟时间同步	☉
3	中心远程广播及乘客信息显示功能测试	1、中心远端对车站（万春湖路）下发广播； 2、乘客信息系统对云从路站台下行下发信息	☉
4	乘客紧急对讲功能测试	列车（0213）乘客紧急按钮触发乘客紧急对讲	☉

备注：测试正常请在口打√，测试不正常请在口打 x

附表 2 信号系统测试项目

序号	测试项目名称	测试地点	测试结果
1	架梁模式转换测试	万春湖路-梦溪路	☉
2	运营休眠模式测试	万春湖路-梦溪路	☉
3	白蜡湾穿功能测试	万春湖路-梦溪路	☉

备注：测试正常请在口打√，测试不正常请在口打 x

芜湖市轨道交通 1 号线及 2 号线一期 PPP 项目施工监理一标段(2 号线一期综合标)竣工验收报告

附件B-1 监理项目人员一览表

序号	本项目中担任的 职务	姓名	性别	年龄	技术职称	专业特长	证书编号	备注
1	总监理工程师	张军	男	48	高级工程师	市政公用工程	国家注册监理工程师： 00431264	
2	安全总监	罗长江	男	52	工程师	建筑施工安全	国家注册安全工程师： 11130145582	
3	总监代表 (市政)	袁小勇	男	40	高级工程师	市政公用工程	国家注册监理工程师： 00458005	
4	总监代表 (房建)	刘亚军	男	53	工程师	房建	铁路监理工程师证： 铁路监业考字第 20150113134 号	
5	总监代表 (土建)	胡道君	男	37	工程师	土建	工程师证： 363201210254	
6	总监代表 (机电安装)	李亮	男	41	工程师	机电安装	工程师证： 2003003041871	
7	市政专业监 理工程师	邵珠鹏	男	33	工程师	市政公用工程	工程师证： 180036643	

序号	本项目中担任的 职务	姓名	性别	年龄	技术职称	专业特长	证书编号	备注
8	房建专业监理 工程师	李朝锋	男	51	工程师	房建	工程师证： 23402051879	
9	土建专业监理 工程师	吴世平	男	37	工程师	土建	铁路监理工程师证： 铁路监业考字第 20170318595 号	
10	测量专业监理 工程师	任腾军	男	36	工程师	工程测量	工程测量工证： 0817001033400635	
11	造价专业监理 工程师	木旭	男	48	工程师	造价管理	国家注册造价师： 建[造]11225200003094	
12	试验监理工程 师	邓玉梅	女	49	工程师	试验	试验工程师证： G2111134 号	
13	机电安装专业 监理工程师	孙斌	男	34	工程师	机电安装	国家注册监理工程师： 00624819	
14	监理员	王金博	男	25	助理工程师	土木工程	深圳市监理员： C20211097	
15	监理员	王纪承	男	30	/	建筑工程管理	/	

序号	本项目中担任的 职务	姓名	性别	年龄	技术职称	专业特长	证书编号	备注
16	监理员	张迪越	男	27	/	建筑工程技术	/	
17	合署办公	李玉宏	男	48	工程师	市政公用工程	铁路监理工程师证： 铁路监业考字第 20170318937 号	

附件 B-2 拟派项目总监简历表

姓名	张军	年龄	48	性别	男	学历	本科
专业技术特长	市政公用工程		本单位缴社保年限		22 年		
工程管理年限	25 年		工程监理管理年限		22 年		
毕业院校、专业及时间	毕业院校：大专重庆交通学院/本科中央广播电视大学 毕业专业：大专公路与城市道路工程/本科土木工程 毕业时间：大专1999年7月/本科2013年1月						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2015 年取得高级工程师职称，至今 9 年						
监理工程师注册号、注册专业	注册号：11010693 注册专业：市政公用工程、铁路工程						
其他工程建设类执业资格	/						
从事监理等工程管理工作年限	22 年		现任职务		总监理工程师		
工作单位、联系电话	工作单位：北京铁城工程咨询有限公司 联系电话：010-59562379						
主要工作经历和业绩	1. 主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。 （1）2002.4-2003.6，张军同志在我公司青藏铁路项目，担任监理员职务。 （2）2003.8-2005.8，张军同志在我公司江西白鹭大桥项目，担任监理员职务。 （3）2005.9-2009.5，张军同志在我公司温福铁路福建段项目，担任专业监理工程师职务。 （4）2009.6-2015.11，张军同志在我公司兰渝铁路广重段项目，担任副总监理工程师职务。 （5）2015.12-2019.10，张军同志在我公司贵阳市轨道交通2号线一期土建工程项目，担任总监理工程师职务。 （6）2019.10-至今，张军同志在我公司新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段工程LLJL-1标段项目，担任总监理工程师职务。						
	2. 近 5 年内担任过至少 1 项铁路或地铁工程总监，并在此项目服务时间不少于 24 个月（如有请提供业绩证明材料）。 （1）2019.10-至今，张军同志在我公司新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段工程 LLJL-1 标段项目，担任总监理工程师职务。						

需附：拟派总监理工程师资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称、近 12 个月社保缴费证明等；

业绩证明材料：业绩证明材料须应包括能够充分证明：监理工程师在项目中的职务、项

目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明（需附业主方联系人、联系电话），或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

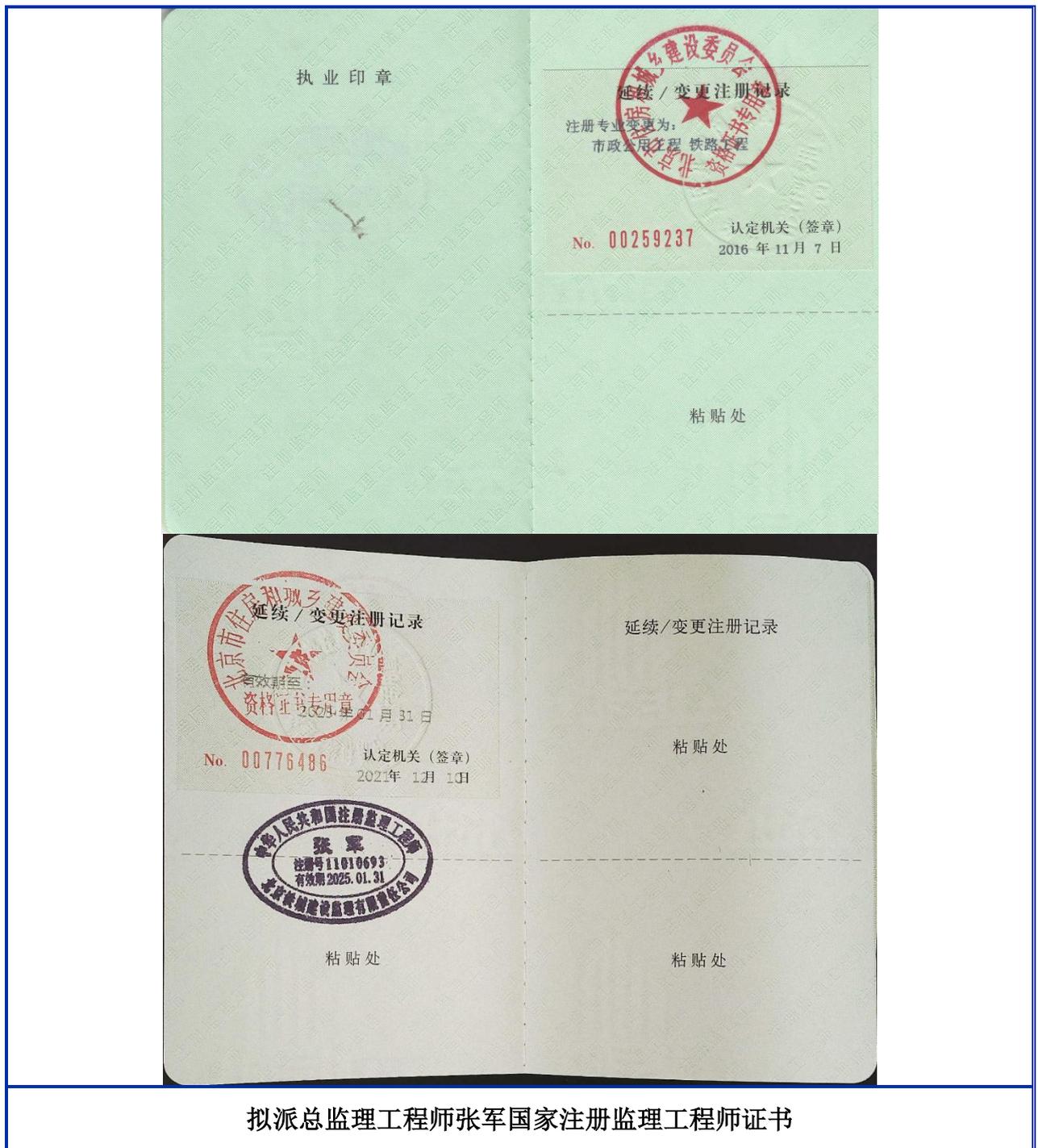
拟派总监理工程师张军





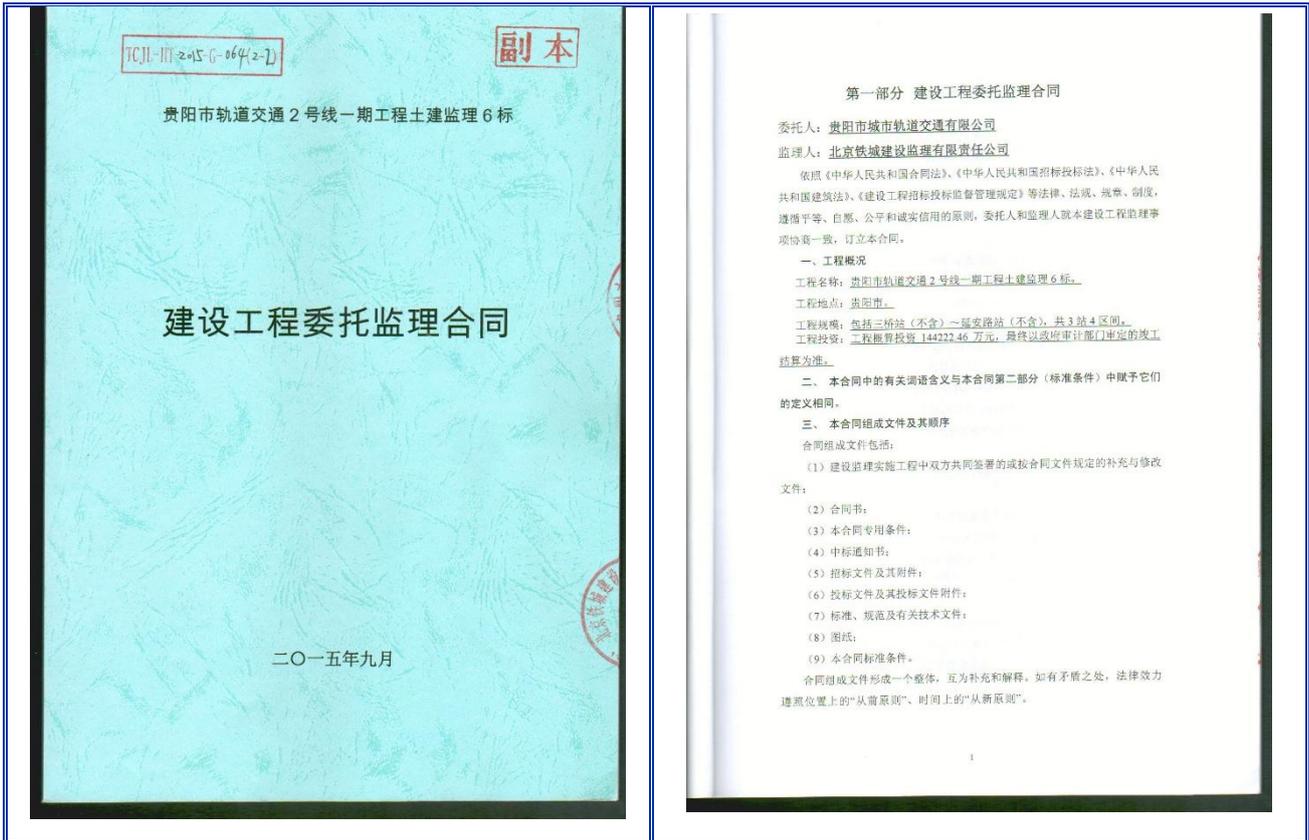
拟派总监理工程师张军毕业证书



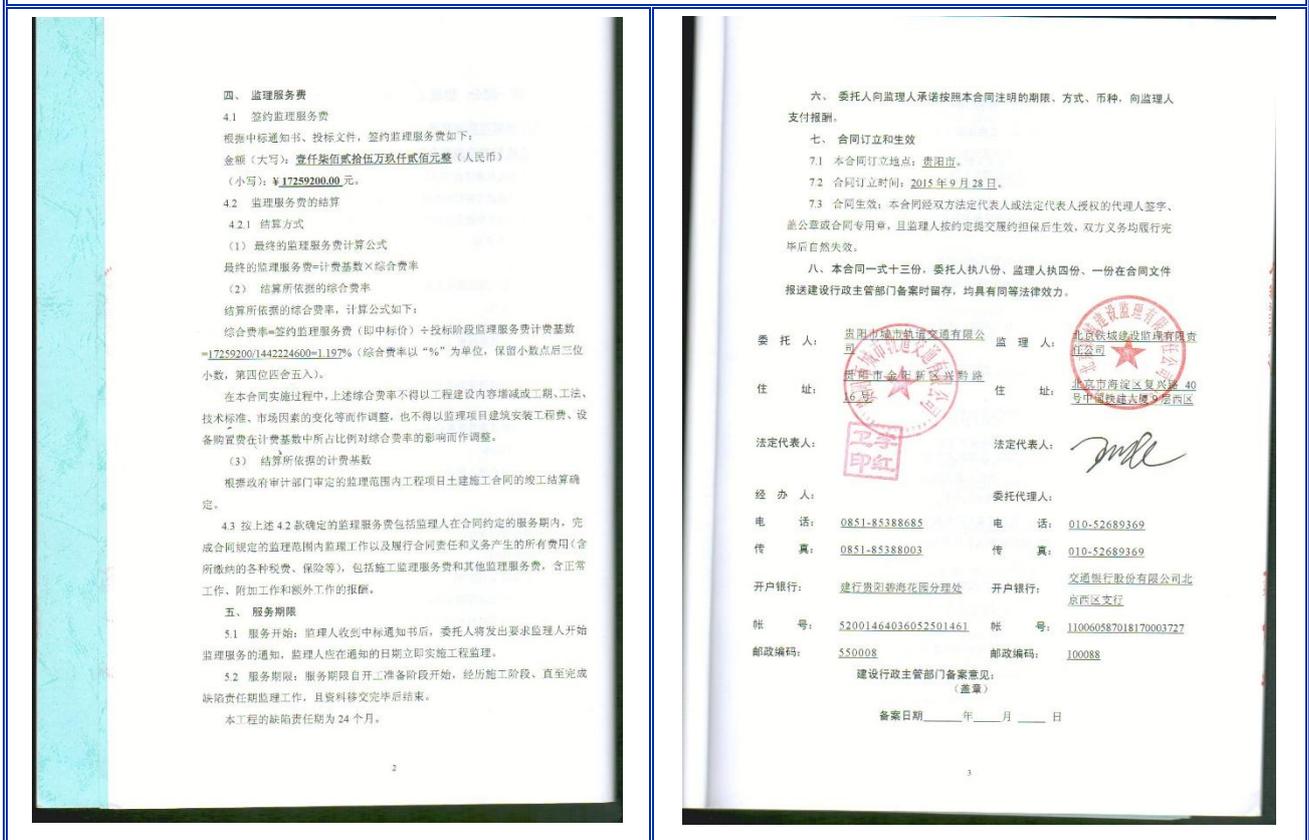


拟派总监理工程师张军国家注册监理工程师证书

1、贵阳市轨道交通 2 号线一期工程土建监理 6 标业绩证明材料



贵阳市轨道交通 2 号线一期工程土建监理 6 标监理合同



贵阳市轨道交通 2 号线一期工程土建监理 6 标监理合同

六、 委托人向监理人承诺按照本合同注明的期限、方式、币种，向监理人支付报酬。

七、 合同订立和生效

7.1 本合同订立地点：贵阳市。

7.2 合同订立时间：2015年9月28日。

7.3 合同生效：本合同经双方法定代表人或法定代表人授权的代理人签字、盖公章或合同专用章，且监理人按约定提交履约担保后生效，双方义务均履行完毕后自然失效。

八、 本合同一式十三份，委托人执八份、监理人执四份、一份在合同文件报送建设行政主管部门备案时留存，均具有同等法律效力。

委托人： **贵阳市城市轨道交通有限公司** 监理人： **北京铁城建设监理有限责任公司**

住 址： **贵阳市金阳新区兴新路16号** 住 址： **北京市海淀区复兴路40号中国铁路大厦9层西区**

法定代表人： **卫宇印** 法定代表人： **王**

经 办 人： 委托代理人：

电 话： 0851-85388685 电 话： 010-52689369

传 真： 0851-85388003 传 真： 010-52689369

开户银行： **建行贵阳碧花园分理处** 开户银行： **交通银行股份有限公司北京西区支行**

帐 号： 52001464036052501461 帐 号： 110060587018170003727

邮政编码： 550008 邮政编码： 100088

建设行政主管部门备案意见：
(盖章)

备案日期 年 月 日

2018-3-6 11:49

中标通知书 (表二)

(招标类) 发招(20) ()

北京铁城建设监理有限责任公司：
贵阳市轨道交通2号线一期工程土建监理6标，经2015年8月12日公开评标后，经评标委员会审定并经建设行政主管部门备案，确定你单位为中标人。

工 程 名 称	1、标段范围： 贵阳市轨道交通2号线一期工程三塘站~三桥区间、三桥站、三桥站~流沙桥站区间、流沙桥站(含联络线)、流沙桥站~紫林庵站区间、紫林庵站、紫林庵站~延安路站区间的土建监理(工程竣工验收、不含安装调试和峻工验收)工程。	建 筑 总 高	附 属 守
招标范围及内容	2、详细的项目范围及内容，并以招标文件为准。本工程范围的划分最终以施工图及招标人技术要求等规定为准。		
招 标 方 式	公开招标	标 本 类 型	
工程类别(按《工程分类(建1)》)	施工类	标 本 目 录	符合《建设工程监理规范》、《工程施工质量验收规范》及国家建设行政主管部门要求
中标率(%)		服务期	负责本项目工程各阶段中标、配合竣工验收、直至完成所有监理合同约定的工作，直至移交交竣工程档案，项目监理部撤离为止。
中标价(万元)	1725.92万元	姓 名	安全员
建 筑 及 概	项目总监理工程师	英 文 及 证 书 号	注册监理工程师 0257421、06283485

房建项目填写以下内容

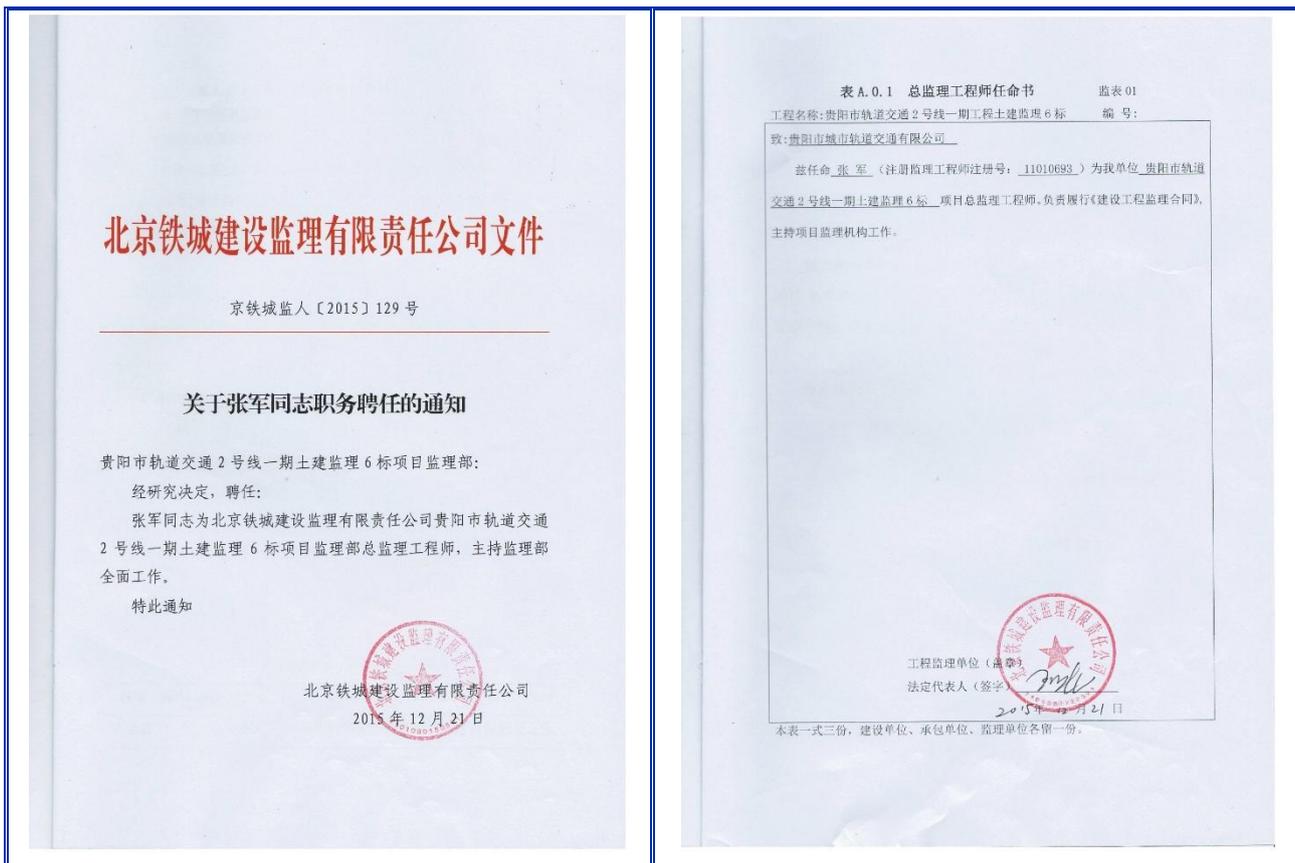
招标编号： 招标各标面积及层数(含地下层)： 招标人盖章：	招标代理机构盖章： 招标代理机构：	用于签订合同的 中标通知书
-------------------------------------	----------------------	------------------


 法定代表人或其委托代理人签字或盖章：
 2015年8月26日


 法定代表人或其委托代理人签字或盖章：
 2015年8月26日


 2015年8月26日

贵阳市轨道交通2号线一期工程土建监理6标监理合同及中标通知书



贵阳市轨道交通 2 号线一期工程土建监理 6 标总监变更资料



贵阳市轨道交通 2 号线一期工程土建监理 6 标总监变更资料

(在建) 监理项目业绩表

Table with columns: 监理单位, 项目名称, 投资(万元), 合同金额(万元), 合同工期, 合同标段, 监理单位, 业主通信地址, 业主联系电话, 业主联系人. Includes detailed project description for Guiyang Metro Line 2 Phase 1 Construction.

Table with columns: 名称, 地址, 工程类别, 造价(万元), 工程等级, 监理单位, 设计单位, 监理单位, 项目日期, 姓名, 职称, 职务. Lists project details and staff information.

贵阳市轨道交通 2 号线一期工程土建监理 6 标监理项目业绩表

Table with columns: 工程概况, 主要工程内容, 监理工作. Detailed description of the project and the role of the supervisor.

Table with columns: 工程概况, 主要工程内容, 监理工作. Detailed description of the project and the role of the supervisor.

贵阳市轨道交通 2 号线一期工程土建监理 6 标监理项目业绩表

竣工 验收 结论	<p>项目在建</p> <p>2016年9月25日(公章)</p>
建设 单位 意见	<p>该监理单位完成2015年监理任务,监理单位项目负责人、项目 部全体监理人员遵规守纪,公正、客观、诚信,工作态度认真,认真 履行监理职责,时刻贯彻我方建设意图,把城市地铁工程质量管理 工作中,责任明确,专业监理工程师,认真履行各自岗位职责,有 助于监理单位为各方提供管理服务和技术监督,以科学的分析和 手段,严格要求,认真履行职责,圆满完成监理工作。</p> <p>2016年9月25日(公章)</p>

贵阳市轨道交通 2 号线一期工程土建监理 6 标监理项目业绩表

2、新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段工程 LLJL-1 标段业绩证明材料

合同编号：福平双龙龙[2019]合字_002号

副本

新建龙岩至龙川铁路

监理服务合同

项目名称：新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段 LLJL-1 标段

委托方（发包人）：福建福平铁路有限责任公司

受托方（监理人）：北京铁城建设监理有限责任公司

签订时间：2019年9月

签订地方：福州市

新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段 LLJL-1 标段监理服务合同

第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：福建福平铁路有限责任公司

监理人（全称）：北京铁城建设监理有限责任公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1.工程名称：新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段

2.工程地点：福建合溪内

3.工程规模：新建龙岩至龙川铁路，线路全长64.3km。新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段 LLJL-1 标对应 DK0+000~DK30+536.68 起点~金玉顶隧道（不含）范围内的全部工程。包括：

1) 全线四电工程：①通信光缆 127.44 公里；②信号电缆 44 组；③高压干电缆线路 127.44 公里；高压站场电缆线路 4.9 公里；低压电缆线路 6 公里；电源线路 33.6 公里；④接触网导线 177.0 条公里，牵引变电所 2 处，分区所 1 处，自耦所 2 处。

2) 站前施工一标主要工程量：①路基 3.057 公里，其中区间路基 2.371 公里，站场路基 0.686 公里（古田会址站）；区间路基土石方 89.2 万方，其中土方 63.1 万方，A8 组填料 25.0 万方，石方 1.5 万方，级配碎石 9.0 万方；站场路基土石方 23.1 万方，其中土方 14.7 万方，石方 7.0 万方，级配碎石 1.3 万方；区间路基支护结构的 2.5 万 m³ 土方，护坡防护及沟渠约 2.5 万 m³ 土方；站场路基防护约 0.7 万方；CFG 桩 0.6 万米；②桥梁长度 3743 米/17 座，框构桥 972.3 顶平米，涵洞 449.0 横延米，本标段不含盖梁架梁的预制架梁；③隧道 23967 米/15 座；④正线轨道 128.2 铺轨公里，其中无砟轨道 71.39 铺轨公里，道砟 15.6 万方；站线轨道 8.3 铺轨公里，道砟 33 组，道砟 2.7 万方。本标段含全线双块式无砟轨道的预制，约 11 万方。

4.工程投资总额：85.6 亿元

5.建设工期：建设总工期 48 个月

二、监理服务范围与服务费

1.服务范围：标段内征地拆迁、环保工程、路基、桥涵、隧道、轨道、房屋、电力及牵引变电、通信、信号、信息、客服、防灾等系统集成工程，其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等所有站前、站后工程项目；按铁路总公司（原铁道部）现行规定及建设单位管理办法应纳入监理范围的各项工程。

2.服务期限：48 个月

3.监理服务费：（大写）贰仟叁佰陆拾贰万元（¥23620000.00），其中含增值税（大

新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段工程 LLJL-1 标段监理合同

新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段 LLJL-1 标段监理服务合同

写) 壹佰叁拾叁万陆仟玖佰捌拾壹元 (¥1336981.00)，不含税价(为大写) 贰仟贰佰贰拾陆万叁仟零玖拾玖元 (¥22263019.00)。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1.中标通知书；

2.投标文件及投标文件附录；

3.专用合同条款；

4.通用合同条款；

5.技术标准和要求；

6.招标文件；

7.其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、金额总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日起生效。

八、本合同正本 2 份，副本 8 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 8 份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

委托人：福建福平铁路有限责任公司(公章) 代理人：北京铁城建设监理有限责任公司(公章)

地址：福州市晋安区福新路 2 号 地址：北京市海淀区复兴路 40 号

法定代表人：(签字) 法定代表人：(签字)

委托代理人：(签字) 委托代理人：(签字)

开户银行：工行福州火车站支行 开户银行：交通银行股份有限公司北京西城区支行

账号：140202350900093408 账号：110060587018170003727

邮政编码：350013 邮政编码：100855

电话：0591-83137246 电话：010-52689368

签订日期：2019 年 09 月 03 日

新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段 LLJL-1 标段监理服务合同

第三节 专用合同条款

1. 一般规定

1.1 定义

1.1.2 款补充：

委托人名称：福建福平铁路有限责任公司

单位地址：福建省福州市晋安区福新路 77 号

联系人：黄飞

电子邮箱：1050430635@qq.com

电话号码：139 5986 9899

1.1.3 款补充：

监理人名称：北京铁城建设监理有限责任公司

单位地址：北京市海淀区复兴路 40 号

联系人：许崇龙

电子邮箱：1092569845@qq.com

电话号码：133 2866 8566

1.1.6 款补充：

总监理工程师姓名：张军

总监理工程师联系方式：15025476688

1.2 通信联络

1.4.2 款补充：

委托人的收件地址：福建省福州市晋安区福新路 77 号福建福平铁路有限责任公司

监理人的收件地址：北京市海淀区复兴路 40 号北京铁城建设监理有限责任公司

2. 委托人的义务

2.2 委托人提供的工程资料、设计图纸和其他文件具体为：设计图纸、设计文件 1 套；提供的其他文件为：图纸、设计文件根据工程进度适时提供。合同正本在本合同签订后 28 天内；价款分别为：合同正本一份附来三份。

2.4 委托人代表为：黄飞；委托人代表电话为：139 5986 9899

2.5 书面答复监理人的时间为：7 日。

3. 监理人义务

3.1 一般义务

3.1.1 监理工程项目及标段号为：新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段 LLJL-1 标；

监理服务范围为：标段范围内全部工程；监理工作内容为：负责本标段服务范围内各项工程的量、安全管理和验收计价的工作；工程数量确认等工作；服务期限：48 个月。

新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段工程 LLJL-1 标段监理合同

中标通知书

北京铁路建设监理有限责任公司：

你方于 2019 年 8 月 16 日所递交的 新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段工程 LLJL-1 标段

监理投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币（大写） 23620000 元（¥ 贰仟叁佰陆拾贰万元整）。

总监理工程师：张军（姓名）。

请你方在接到本通知书后的 7 日内到 福建省福州市晋安区沁园路 77 号福建福平铁路

有限责任公司（指定地点）与我方签订监理合同，在此之前按招标文件第二章“投标人

须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。



总监理工程师业绩证明

新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段 LLJL-1 标项目等级为高速铁路，设计速度目标值为 250km/h。由福建福平铁路有限责任公司于 2019 年 8 月 27 日向北京

铁路建设监理有限责任公司发放中标通知书，通知书项目总监理工程师为：张军，

身份证号：512322197512244155，于 2019 年 9 月 2 日至 2023 年 12 月 26 日任总

监理工程师，项目于 2019 年 9 月 3 日签订合同协议书，合同包价总额为 2362

万元，投资约 30.7 亿元。

项目的开工日期为 2020 年 9 月 28 日，初验合格日期为 2023 年 12 月 7 日，

正式开通日期为 2022 年 12 月 26 日。

承担施工监理的主要工程项目及内容如下：

路基工程：本标段区间路基总长 3.057km，路基设计类型主要有标段地基处理

主要采用基底填筑、水泥搅拌桩、土工格栅、土工布、复合土工膜等处理方式；

路基支挡加固采用混凝土挡土墙方式；边坡防护方式主要有绿色防护、土工合成

材料、混凝土、锚索（杆）框架梁等，路基类型为高路堤、深路堑，短路基过渡

段多、邻近营业线施工难度大，是本标段路基质量控制的重点工程。

桥梁工程：本标段特大桥 1 座，大桥 13 座，中桥 3 座，框构桥 972.3 顶平

米，涵洞 449.0 横延米。关山亭跨夏蓉高速大桥主跨采用 (58+106+58) m 连续

箱梁跨越 G76 厦蓉高速，施工周期较长，施工工期紧，施工安全风险高，桥梁

跨度大、线形控制难度高，钢质水库大桥主跨采用 (48+48) m T 型钢刚跨连续

水库，桥梁主体结构需在水库竣工之前完成，工期压力大，为本标段施工的重点

项目。

隧道工程：本标段隧道有 15 座/23967km，标段隧道多，占线路总长的 77.94%，

隧道工期对总工期影响较大。短隧道数量多，埋深浅，地质差，IV、V 级软弱围

岩所占比较大，隧道不良地质和特殊地质多，主要有滑坡及危岩落石、崩塌、顺

层、富水断层等，易产生塌顶和突水、突泥、基岩具有放射性等地质灾害问题，

高风险控制性工程 1 座，重点隧道工程 2 座，是本项目的控制重点。

1. 新阳明山隧道为高风险隧道。设计为燕尾式隧道，进口为双洞单线结构，

出口为单洞双线结构，隧道开挖断面大，单洞双线隧道最大开挖断面 153m²，有

效净空面积 100m²，左线隧道全长 4456m；右线隧道全长 5121.59m，最大埋深 340m，

右线隧道与既有隧道最小净 8.77m，左线与既有隧道净距 41.02m，右线上跨既

有隧道处净距 31.88m，其中左线进口段 495m、右线进口段 615m 距离既有线横向

文件由「斑马扫描王」创建

2. 双髻山隧道全长 7668.6m，最大埋深 334m，地质条件复杂，浅埋、越断

层破碎带、富水断层、基岩具有放射性。其中 K14+128~K14+188 段下穿西气东

输管道，拱顶至管道净距约 36.7m；K15+978~K16+018 段下穿省道 308，拱顶至

有道净距约 76m，为本标段最长隧道，工期紧，下穿燃气管道，需采用控制爆破，

安全风险高。

3. 相见岭隧道全长 6423.46m，最大埋深约 180m，其中 K22+378~K22+398 段

下穿 X632 县道，下穿处净距约 40m，地质条件复杂，地质条件复杂，浅埋、越

断层破碎带、富水断层、基岩具有放射性，工期紧，安全风险高。

轨道工程：全线正线铺轨 127.691 铺轨公里，其中：无缝轨道 71.390 铺

轨公里，有砟轨道 56.301 铺轨公里。铺设粒料道床 15.64 万立方米。站线铺新轨

有砟轨道 8.31 铺轨公里，铺新砟 33 组，铺设粒料道床 2.73 万方。

古田会址站站改工程：本线引入既有古田会址站，且铺轨基地设置在此，车

站改建过程中是路基、桥涵、轨道、站房、四电的结合点，专业接口多，施工工

序复杂。在时间紧、工程量大，存在影响既有线的运营安全、降低运输能力和运

营质量的风险。主要风险为既有赣南铁路为国家 I 级铁路，开行动车组，行车

速度快，行车密度大，施工过程中确保既有设备、设施、运营安全是本工程重

点，营业线施工等级 II 级，邻近营业线施工 A、B、C 类。

特此证明。

发标单位联系人：___ 谭飞 ___

联系电话：___ 0591-83137216 ___

发标人地址：福建省晋安区沁园路 77 号



文件由「斑马扫描王」创建

新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段工程 LLJL-1 标段中标通知书及业绩证明

北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)



社会保险登记号: 91110108633713713M 校验码: 73y0am
统一社会信用代码(组织机构代码): 91110108633713713M 查询流水号: 11010820241115094553
单位名称: 北京铁城工程咨询有限公司 查询日期: 2023年10月至2024年10月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	张军	512322197512244155	养老保险	2023年10月	2024年10月	13
			失业保险	2023年10月	2024年10月	13
			工伤保险	2023年10月	2024年10月	13
			医疗保险	2023年10月	2024年10月	13
			生育保险	2023年10月	2024年10月	13

备注：
1.如需鉴定真伪，请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>，进入“社保权益单校验”，录入校验码和查询流水号进行甄别，黑色与红色印章效力相同。
2.为保证信息安全，请妥善保管个人权益记录。
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构，医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市海淀区社会保险基金管理中心
日期: 2024年11月15日

拟派总监理工程师张军近 12 个月本单位社保缴费记录

附件 B-3 安全总监简历表

本项目中担任的职务：安全总监

姓名	罗长江	年龄	52	性别	男	学历	大专
专业技术特长	建筑施工安全		专业工作年限		19 年		
毕业院校、专业及时间	毕业院校：大连交通大学 毕业专业：铁道工程技术 毕业时间：2018 年 7 月						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2021 年取得工程师职称，至今 3 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	注册安全工程师：11130145582						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <ol style="list-style-type: none"> 2005. 8-2010. 1，在铁科院（北京）工程咨询有限公司深圳市地铁三号线车辆段项目，担任安全主任。 2010. 2-2012. 11，在铁科院（北京）工程咨询有限公司深圳宝安新机场后期新航站楼机场连接道项目，担任安全主任。 2012. 12-2015. 8，在铁科院（北京）工程咨询有限公司东莞市高埗镇梨川大桥项目，担任安全总监。 2015. 8-2017. 7，在我公司深圳地铁 9 号线 9503 监理标项目，担任安全总监。 2017. 8-2019. 11，在我公司深圳地铁 4 号线 4388 标段项目，担任安全总监。 2019. 12-2023. 10，在我公司深圳地铁 12 号线共建管廊监理 1 标项目，担任安全总监。 2023. 11-2024. 10，在我公司深圳地铁 13 号线 13511 标项目，担任安全总监。 						

注：拟派本项目的**安全总监、总监代表**需填写本表，并附**资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等**，需提供与简历表业绩匹配的**业绩证明材料**，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不

限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

拟派安全总监罗长江





拟派安全总监罗长江毕业证书

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、国家安全生产监督管理总局批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得注册安全工程师的执业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Certified Safety Engineer.



编号: 0178916
No.:



持证人签名:
Signature of the Bearer

管理号: 12334443309443389
File No.:

姓名: 罗长江
Full Name
性别: 男
Sex
出生年月: 1972年03月
Date of Birth
专业类别:
Professional Type
批准日期: 2012年09月09日
Approval Date

签发单位盖章
Issued by
签发日期: 2013年 01月 10日
Issued on



拟派安全总监罗长江执（职）业资格证书

 持证人签名 _____ 执业证号 11130145582	姓名 罗长江 性别 男 执业资格证书编号 0178916 发证日期 2013年12月17日
<p align="center"><u>注册记录</u></p> 注册类别: 建筑施工安全 聘用单位: 铁科院(北京)工程咨询有限公司 有效期至: 2016年12月16日 	<p align="center"><u>注册记录</u></p>

拟派安全总监罗长江国家注册安全工程师证书

附件 B-3 总监代表简历表

本项目中担任的职务：总监代表（市政）

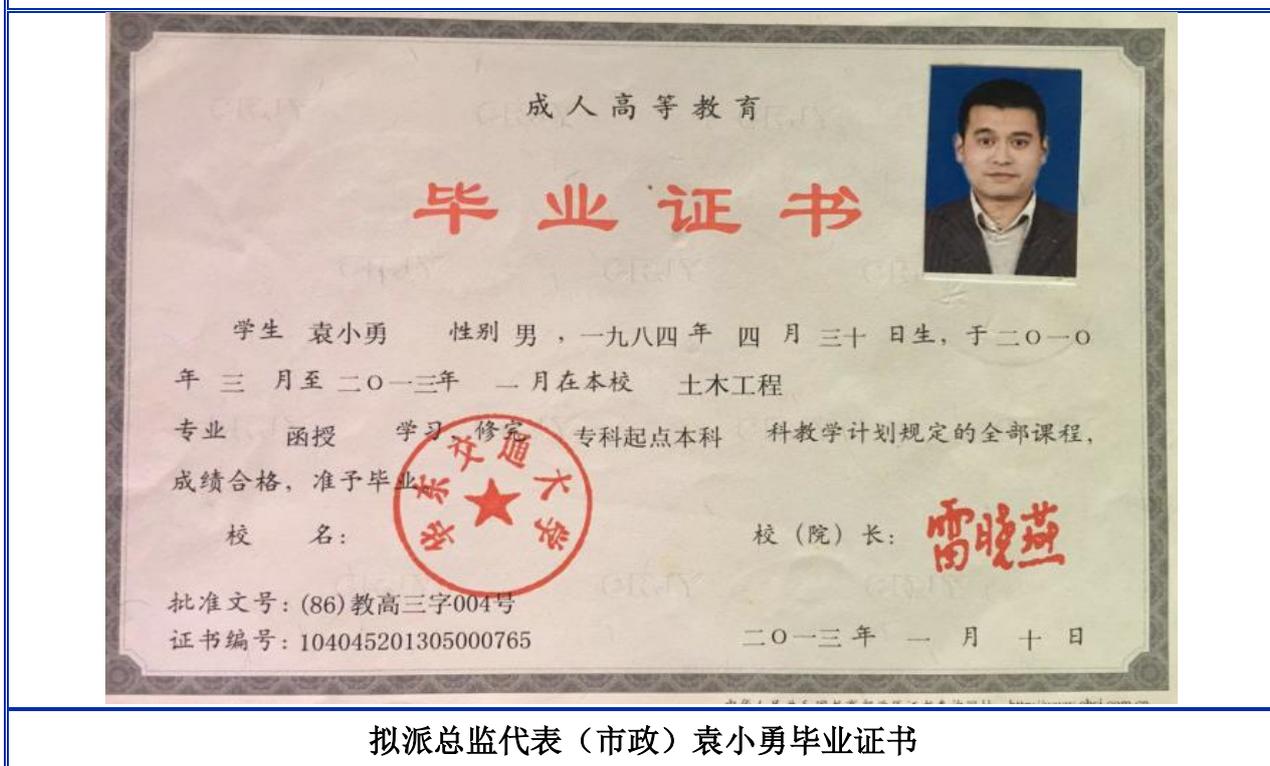
姓名	袁小勇	年龄	40	性别	男	学历	本科
专业技术特长	建筑施工安全		专业工作年限		19 年		
毕业院校、专业及时间	毕业院校：华东交通大学 毕业专业：土木工程 毕业时间：2013 年 6 月						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2017 年取得高级工程师职称，至今 7 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	注册监理工程师：00458005						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <ol style="list-style-type: none"> 2009.5-2010.5，在我公司沪宁城际铁路项目，担任测量主管。 2010.5-2012.7，在我公司新建赣韶铁路项目，担任测量主管。 2012.7-2014.10，在我公司新建杭长客运专线项目，担任专监。 2015.9-2016.9，在我公司新建昌赣客运专线项目，担任专监。 2016.9-2017.5，在我公司郑阜铁路项目，担任监理组长。 2017.5-2018.1，在我公司合安铁路项目，担任副总监。 2018.2-2019.5，在我公司芜湖快速化改造项目项目，担任副总监。 2019.6-2024.10，在我公司深圳地铁13号线13511标项目，担任总监。 						

注：拟派本项目的**安全总监、总监代表**需填写本表，并附**资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等**，需提供与简历表业绩匹配的**业绩证明材料**，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

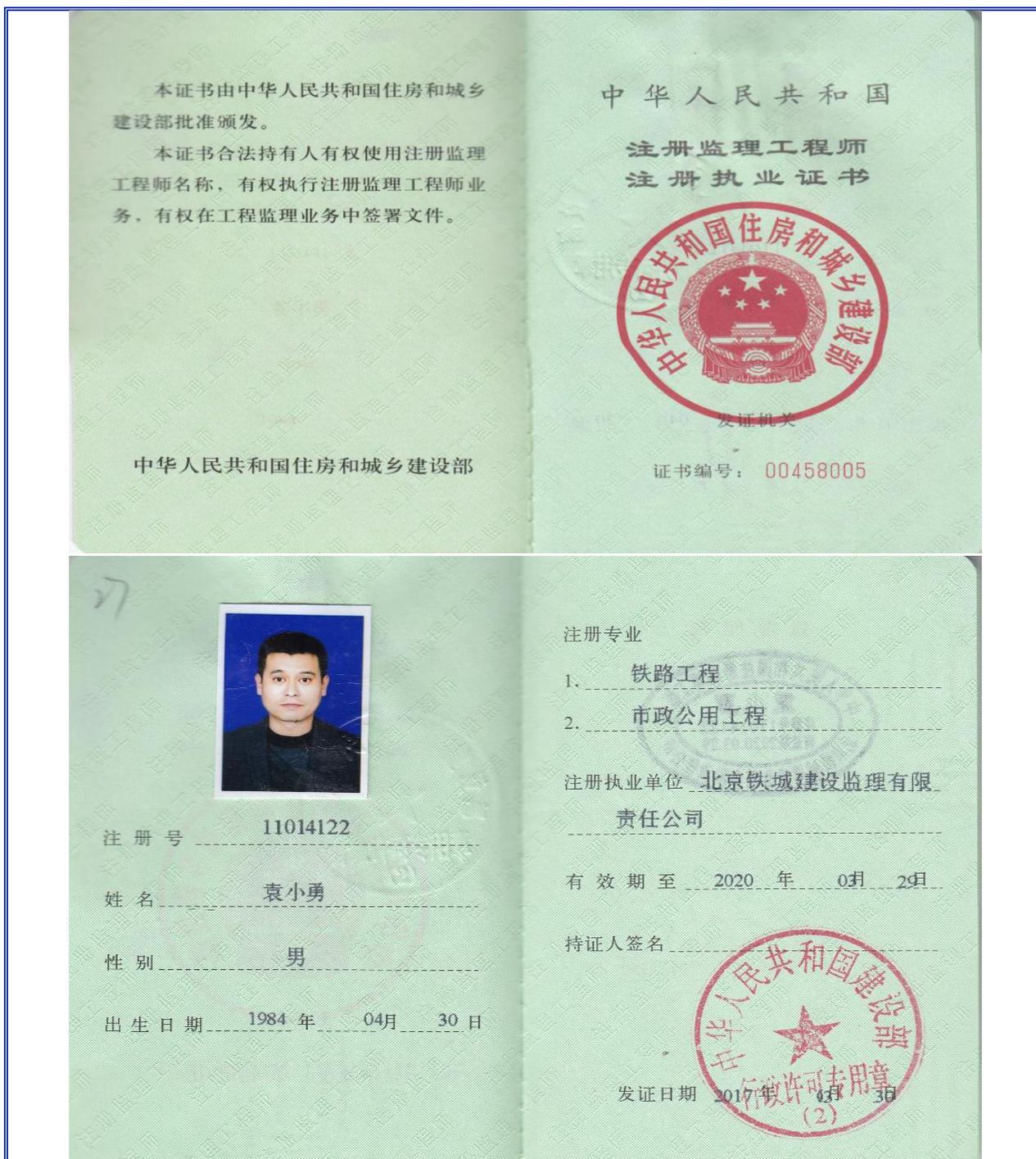
拟派总监代表（市政）袁小勇



拟派总监代表（市政）袁小勇高级工程师职称证书



拟派总监代表（市政）袁小勇毕业证书





拟派总监代表（市政）袁小勇国家注册监理工程师证书

附件 B-3 总监代表简历表

本项目中担任的职务：总监代表（房建）

姓名	刘亚军	年龄	53	性别	男	学历	大专
专业技术特长	房建		专业工作年限		11 年		
毕业院校、专业及时间	毕业院校：安徽建筑工业学院 毕业专业：工业与民用建筑 毕业时间：1992 年 7 月						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2001 年取得工程师职称，至今 23 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	铁路监理工程师证：铁路监业考字第 20150113134 号						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <ol style="list-style-type: none"> 2013.12-2015.6，在我公司新建连云港至盐城铁路站前工程项目，担任专监。 2015.6-2016.3，在我公司新建上海至南通铁路站前工程项目，担任专监。 2016.3-2017.2，在我公司新建商合杭铁路站前工程项目，担任专监。 2017.3-2017.6，在我公司新建合肥至安庆铁路站前工程项目，担任监理组长。 2017.7-2020.9，在我公司芜湖轨道交通2号线一期工程项目，担任监理组长。 2020.9-2021.3，在我公司唐山天道物流铁路专用线项目，担任安质部长。 2021.3-2024.1，在我公司雄安新区至北京大兴国际机场快线一标段项目，担任监理组长。 2024.2-2024.10，在我公司深圳地铁13号线13511标项目，担任质量总监。 						

注：拟派本项目的**安全总监、总监代表**需填写本表，并附**资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等**，需提供与简历表业绩匹配的**业绩证明材料**，应包括能够充分证明：在**项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间**等信息，包括但不限于：**业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等**。

拟派总监代表（房建）刘亚军



拟派总监代表（房建）刘亚军工程师职称证书



拟派总监代表（房建）刘亚军毕业证书

 <p>参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。</p> <p>发证单位：</p> <p>发证日期：2015年07月06日</p>	<p>姓名 刘亚军</p> <p>性别 男</p> <p>出生年月 1971.03.26</p> <p>身份证号 340104197103263518</p> <p>职称 工程师</p> <p>专业 建筑工程</p> <p>注册 北京铁城建设监 监理单位 理有限责任公司</p> <p>证书编号：铁路监业考字第 20150113134号</p>
---	--

拟派总监代表（房建）刘亚军铁路监理工程师证书

附件 B-3 总监代表简历表

本项目中担任的职务：总监代表（土建）

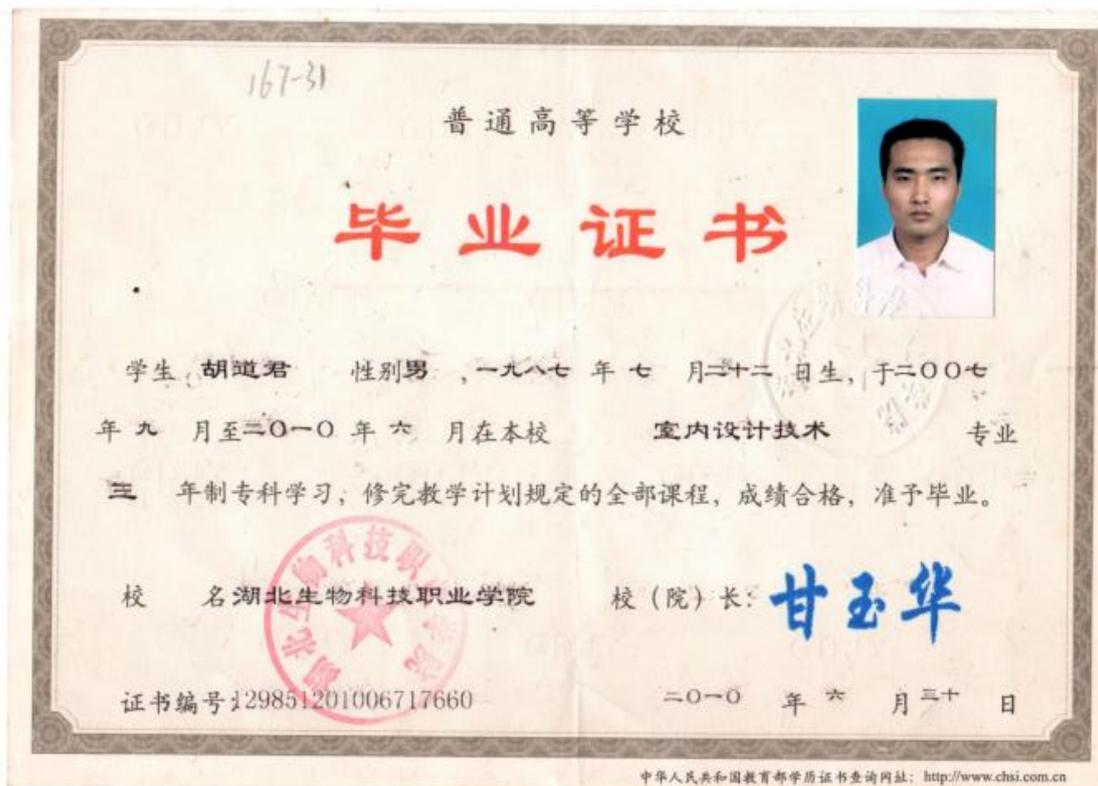
姓名	胡道君	年龄	37	性别	男	学历	本科
专业技术特长	土建		专业工作年限		15 年		
毕业院校、专业及时间	毕业院校：大专湖北生物科技职业学院/本科武汉轻工大学 毕业专业：大专室内设计/本科土木工程 毕业时间：大专 2010 年 7 月/本科 2013 年 7 月						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2012 年取得工程师职称，至今 12 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	/						
主要工作经历和业绩	主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。 1. 2012. 7-2014. 4，在深圳中弘策工程顾问有限公司石家庄新客站西广场地下工程及南二环立交桥项目，担任专监。 2. 2014. 4-2015. 3，在我公司深圳市轨道交通 9 号线工程 9503 标项目，先后担任专监和监理组长。 3. 2015. 3-2016. 4，在我公司深圳市轨道交通 11 号线工程 11203 标项目，先后担任专监和监理组长。 4. 2016. 4-2017. 2，在我公司深圳市轨道交通 9 号线工程 9503 标项目，先后担任专监和监理组长。 5. 2017. 3-2020. 8，在我公司深圳市轨道交通10号线工程10509标项目，先后担任专监和监理组长。 6. 2020. 9-2024. 10，在我公司深圳市轨道交通13号线二期（北延）工程13511标项目，担任土建总监代表。						

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

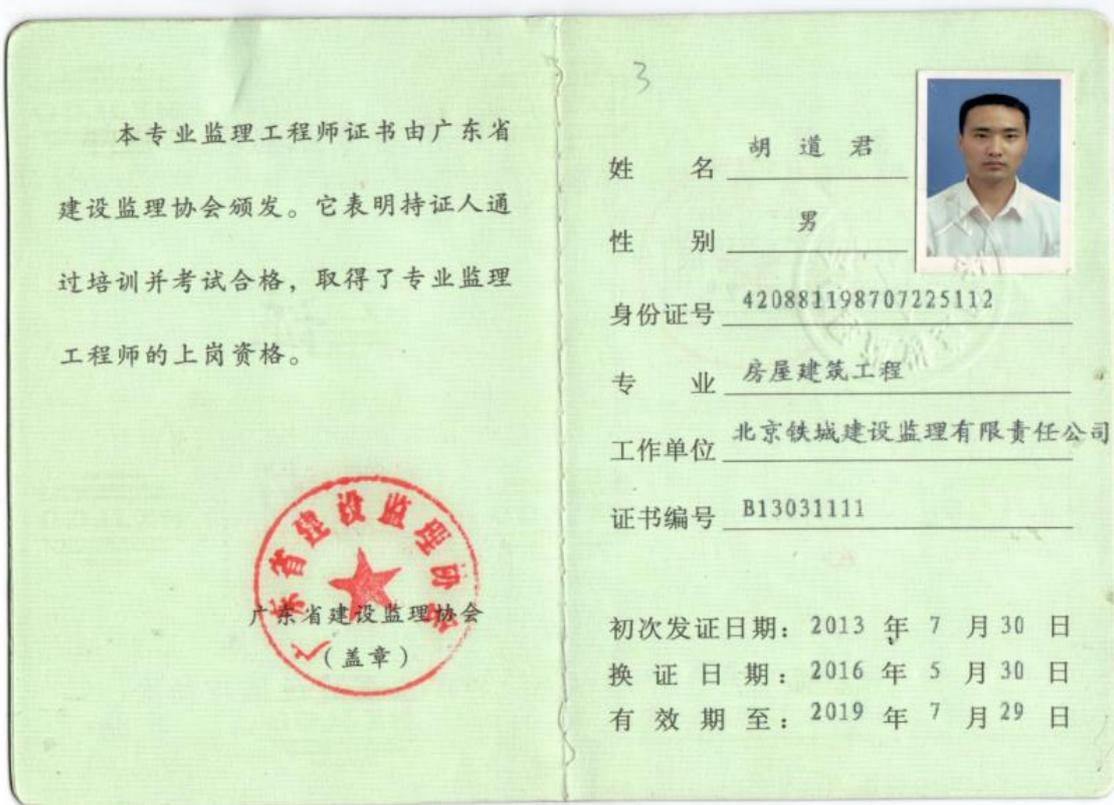
拟派总监代表（土建）胡道君

	姓 名: <u>胡道君</u>
	身份证号: <u>420881198707225112</u>
	资格名称: <u>工程师</u>
	专业名称: <u>工程管理</u>
	批准日期: <u>2012年12月10日</u>
	批复文件: <u>饶职字[2012]25号</u>
工作单位: _____	签发单位盖章: 
非国有管理号: <u>363201210254</u>	签发日期: <u>2013年 3 月 9 日</u>

拟派总监代表（土建）胡道君工程师职称证书



拟派总监代表(土建)胡道君毕业证书



广东省建设监理协会
 Guangdong Province Association of Engineering Consultants
 提供服务 反映诉求 规范行为

首页 通知公告 政策法规 会员教育 行业动态 名优企业 经验交流 专题专栏 关于协会

证书查询

证书类别	专业监理工程师证
姓名 *	胡道君
输入类型*	<input checked="" type="radio"/> 身份证号码 <input type="radio"/> 证书编号
身份证号码 *	420881198707225112
	<input type="button" value="查询"/>
查询结果	
姓名	胡道君
身份证号码	420881*****12
证书编号	B13031111
证书名称	专业监理工程师证
工作单位	北京铁城建设监理有限责任公司
有效期	2013-07-30 至 2025-07-29

拟派总监代表（土建）胡道君监理工程师证书

附件 B-3 总监代表简历表

本项目中担任的职务：总监代表（机电安装）

姓名	李亮	年龄	41	性别	男	学历	本科
专业技术特长	机电安装		专业工作年限		11 年		
毕业院校、专业及时间	毕业院校：大专重庆科技学院/本科东北大学 毕业专业：大专工业电气自动化/本科电气工程及其自动化 毕业时间：大专 2006 年 6 月/本科 2023 年 7 月						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2020 年取得工程师职称，至今 4 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	/						
主要工作经历和业绩	主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。 1. 2013. 3-2015. 3，先后在深圳市九州建设监理有限公司广东惠州市惠阳区星河丹堤花园一期项目、广东惠州市惠阳区星河丹堤华南师大附中学校项目、中洲控股中洲天御花园小区一期工程项目，担任专监。 2. 2015. 4-2015. 7，在深圳市城建监理有限公司佛山顺德万科水晶城七期项目，担任专监。 3. 2015. 8-2018. 8，先后在深圳特发工程建设监理有限公司深圳龙岗区全盛紫悦龙庭项目、深圳观澜金洪观荟茗庭项目、深圳南山医院改扩建项目，担任专监。 4. 2018. 8-2024. 10，先后在我公司深圳地铁 10 号线益田停车场项目、深圳地铁 12 号线管廊项目、深圳地铁 6 号线支线项目、深圳地铁 13 号线 13511 标项目，担任专监。						

注：拟派本项目的**安全总监、总监代表**需填写本表，并附**资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等**，需提供与简历表业绩匹配的**业绩证明材料**，应包括能够充分证明：在**项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间**等信息，包括但不

限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

拟派总监代表（机电安装）李亮



拟派总监代表（机电安装）李亮工程师职称证书



拟派总监代表（机电安装）李亮毕业证书

附件 B-4 按实际情况提供除附件 B-2、B-3 外的其他监理人员的监理工程师证、监理人员资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等（不含辅助人员）。

专业监理工程师及合署办公人员需提供业绩证明材料，监理员无需提供业绩证明材料。

拟派市政专业监理工程师邵珠鹏





拟派市政专业监理工程师邵珠鹏毕业证书

拟派房建专业监理工程师李朝锋



中华人民共和国
铁道部
Ministry of Railways
People's Republic of China



姓名 Name 李朝锋
 性别 Sex 男
 出生年月 Date of Birth 1973年9月
 技术资格 Technical Qualification 工程师
 工作单位 Place of Work 铁二局五处

系列 Series 工程
 专业 Profession 道路与桥梁
 评审委员会 Evaluation Committee 中铁二局集团技术中心
 评审通过时间 Date of Approval 2002年9月10日

证书编号 Certificate No: 23402051879
 Issued by Office of Leading Group for Reform of Professional Titles of the Ministry of Railways

聘任登记
Records for Appointment

日期 Date	备注 Remarks
自 年	
至 年	
自 年	
至 年	
自 年	
至 年	
自 年	
至 年	
自 年	
至 年	

拟派房建专业监理工程师李朝锋工程师职称证书



拟派房建专业监理工程师李朝锋毕业证书

拟派土建专业监理工程师吴世平

姓名	吴世平	1629
性别	男	
身份证号	513822198601187159	评审组织 四川省住房和城乡建设厅建筑 工程技术中级职务评审委员会
专业名称	市政工程	审批机关 四川省住房和城乡建设厅职称 改革工作领导小组
资格名称	工程师	批准文号 川建厅职改办发[2017]52号
		批准时间 2016年11月1日

拟派土建专业监理工程师吴世平工程师职称证书



拟派土建专业监理工程师吴世平毕业证书

 <p>参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。</p> <p>发证单位 </p> <p>发证日期：2017年12月01日</p>	<p>姓名 吴世平</p> <p>性别 男</p> <p>出生年月 1986.01.18.</p> <p>身份证号 513822198601187159</p> <p>职称 工程师</p> <p>专业 市政工程</p> <p>注册 北京铁城建设监 监理单位 理有限责任公司</p> <p>证书编号：铁路监业考字第20170318595号</p>
<p>备 注 事 项</p> <p></p> <p>发证单位 (章) </p> <p>2021年12月16日</p> <p>发证单位 (章)</p> <p>年 月 日</p>	

拟派土建专业监理工程师吴世平铁路监理工程师证书

拟派测量专业监理工程师任腾军



资格证书

姓名	任腾军
性别	男
出生年月	1987.08
专业	市政工程
任职资格	工程师
发证单位	中国建筑总公司 中级工程技术 职务评审委员会

中国建筑总公司制

证书编号: G201242

二〇二〇年一月二十五日

拟派测量专业监理工程师任腾军工程师职称证书



普通高等学校

毕业证书

学生 任腾军 性别男, 一九八七年八月一日生, 于二〇〇六年九月至二〇〇九年六月在本校 工程测量技术专业 三年制 专 科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校 名: 长江工程职业技术学院 校(院)长: [Red Seal]

证书编号: 132661200906354025

二〇〇九年六月三十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

拟派测量专业监理工程师任腾军毕业证书



拟派测量专业监理工程师任腾军执（职）业资格证书

拟派造价专业监理工程师木旭

<p>本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。</p> <p>This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.</p>		
		持证人署名: _____
姓名 <u>木旭</u>	系列 <u>工程技术</u>	
性别 <u>男</u>	专业 <u>桥梁工程</u>	
出生年月 <u>1975年9月</u>	评审通过时间 <u>2008年10月</u>	
任职资格 <u>工程师</u>	签发日期 <u>2008年10月</u>	
工作单位 <u>中铁十九局集团第一工程有限公司</u>		
	编号: <u>190108738</u>	

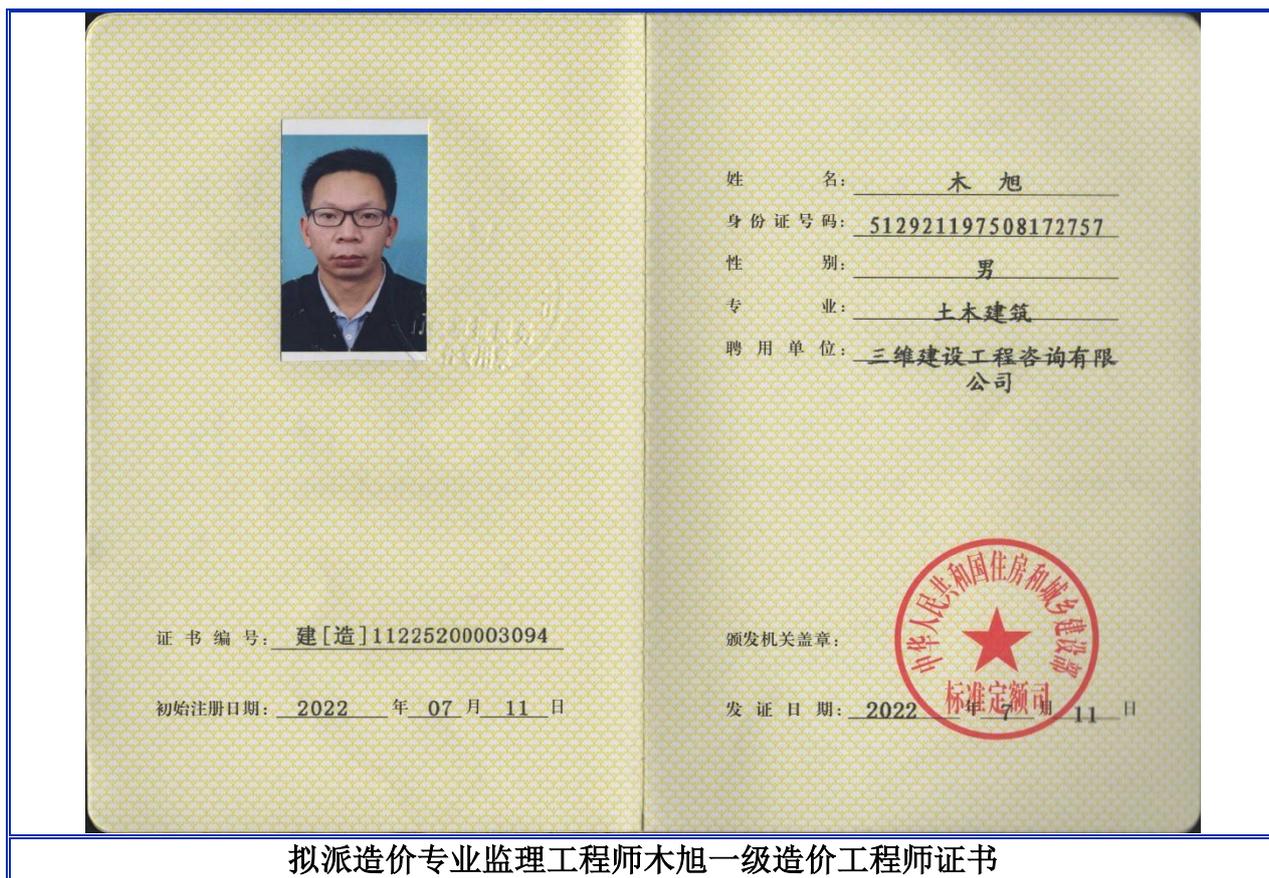
拟派造价专业监理工程师木旭工程师职称证书



拟派造价专业监理工程师木旭毕业证书



拟派造价专业监理工程师木旭执(职)业资格证书



拟派造价专业监理工程师木旭一级造价工程师证书

拟派试验监理工程师邓玉梅



拟派试验监理工程师邓玉梅工程师职称证书



拟派试验监理工程师邓玉梅毕业证书



拟派试验监理工程师邓玉梅试验证书

拟派机电安装专业监理工程师孙斌

	<p>专业名称 电气 Profession Series 资格名称 工程师 Post Qualification 授予时间 2020-10 Conferment Date</p>
<p>姓名 孙斌 Name 性别 男 Sex 身份证号 220203198910265110 ID No. 工作单位 辽宁省坤博建筑工程有限公司 Establishment</p>	<p>发证机关 Issued by No. 202007015030239 证书管理号 Certificate Management No.</p>

拟派机电安装专业监理工程师孙斌工程师职称证书

<p>普通高等学校</p>	
<h1>毕业证书</h1>	
	
<p>学生 孙斌 性别 男，一九八九年十月二十六日生，于二〇一〇年九月至二〇一三年七月在本校 电气自动化技术专业 三年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。</p>	
校 名： 山东协和学院	校（院）长： 盛振文
证书编号： 133241201306000213	二〇一三年 七月 十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

拟派机电安装专业监理工程师孙斌毕业证书



拟派机电安装专业监理工程师孙斌国家注册工程师证书

拟派监理员王金博

从事专业	建筑施工	
取得职称名称	助理工程师	
取得职称级别	助理级	姓名 王金博 性别 男
取得方式	考核认定	
评审组织 (认定部门)	开封市人力资源和社会保障局	出生年月 1998.03
评审(认定) 通过时间	2021.06	工作单位 易德居建筑工程有限公司
发证单位	开封市人力资源和社会保障局	证书编号 D20210900029900606
		2021年 06月 22日

拟派监理员王金博助理工程师职称证

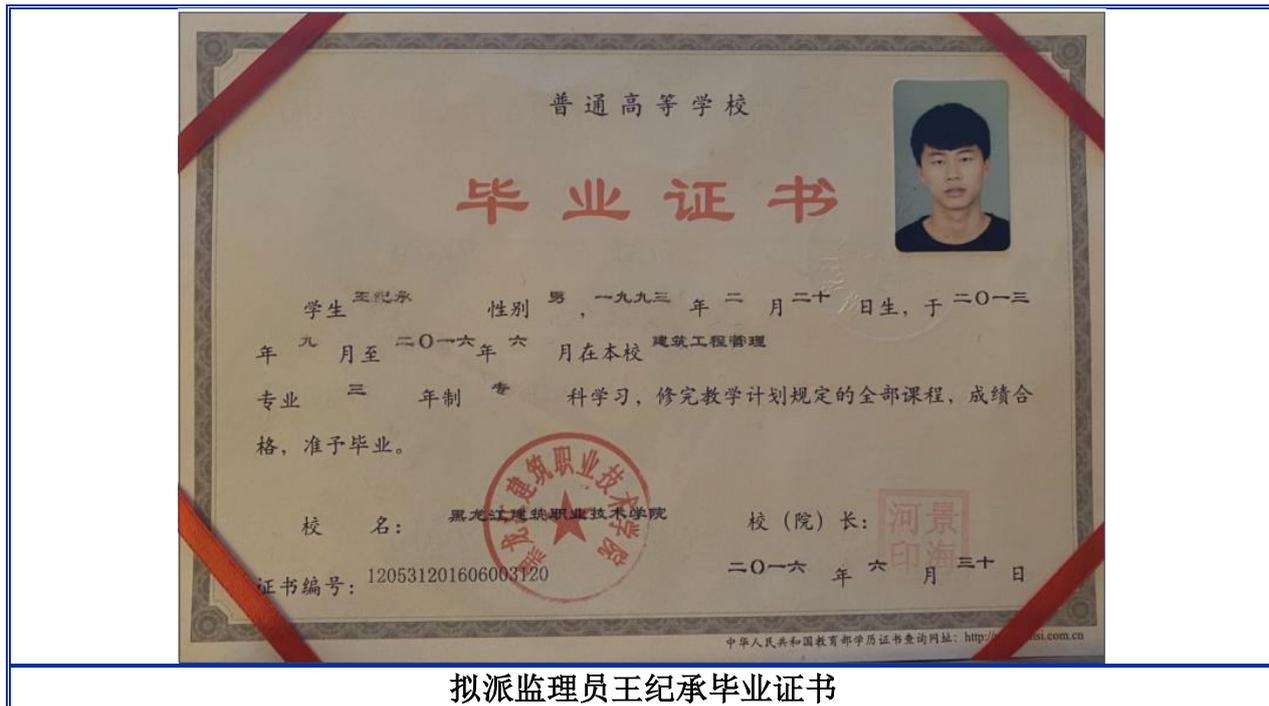


拟派监理员王金博毕业证书



拟派监理员王金博深圳市监理员证书

拟派监理员王纪承



拟派监理员王纪承毕业证书

拟派监理员张迪越

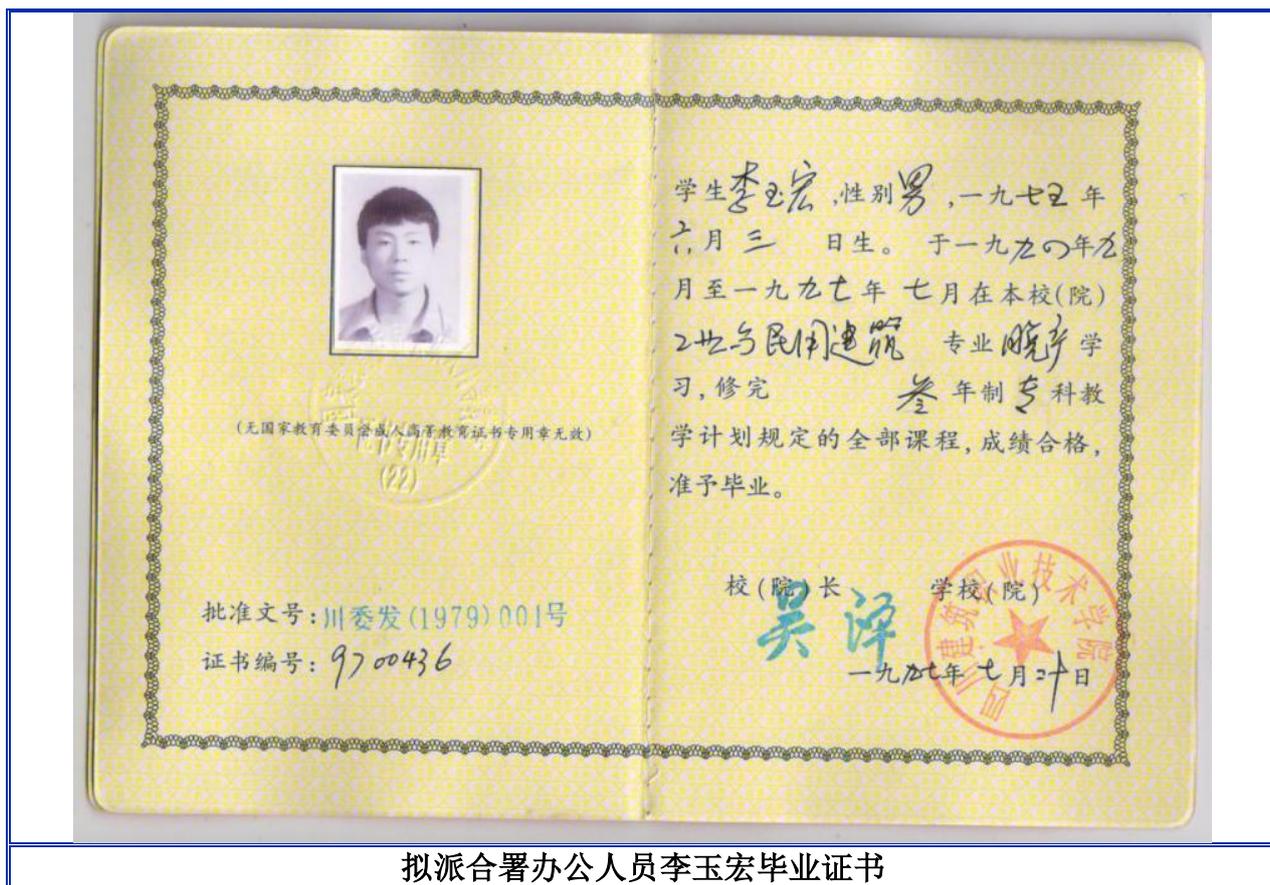


拟派监理员张迪越毕业证书

拟派合署办公人员李玉宏



拟派合署办公人员李玉宏工程师职称证书



拟派合署办公人员李玉宏毕业证书

 <p>参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。</p> <p>发证单位：</p> <p>发证日期：2019 年 09 月 06 日 变更</p>	<p>姓名 李玉宏</p> <p>性别 男</p> <p>出生年月 1975.06.03</p> <p>身份证号 510802197506031217</p> <p>职称 工程师</p> <p>专业 工民建</p> <p>注册单位 北京铁城建设监理有限责任公司</p> <p>证书编号：铁路监业考字第 20170318937 号</p>
<p>备 注 事 项</p> <p>铁路监理工程师继续教育培训 合格证书 培训时间起 三年内有效 咨询电话：010-516-4564或4437 注册编号：2016-9455 查询网站：www.care.org.cn 培训地点：见准考证</p> <p>发证单位（章）：</p> <p>2018 年 01 月 30 日</p> <p>发证单位（章）</p> <p>年 月 日</p>	

拟派合署办公人员李玉宏铁路监理工程师证书