

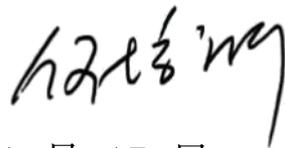
深圳都市圈城际铁路动车基地及调度指挥中心工程

监理 2 标投标文件

资信标部分

投标人：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司

法定代表人或其委托代理人：



日期：2024 年 11 月 17 日



资信标目录

I 资信标投标概况表.....	5
1、广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标.....	6
(1) 合同协议书.....	6
(2) 竣工验收报告.....	8
(3) 业主证明材料.....	17
(4) 获奖证书.....	19
2、重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段.....	20
(1) 合同协议书.....	20
(2) 竣工验收报告.....	21
(3) 业主证明材料.....	32
3、新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标.....	35
(1) 合同协议书.....	35
(2) 竣工验收报告.....	36
(3) 业主证明材料.....	38
4、成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 1 标.....	40
(1) 合同协议书.....	40
(2) 竣工验收报告.....	42
(3) 业主证明材料.....	45
(3) 获奖证书.....	47
5、新建宁波至舟山铁路监理 YZJL-2 标段.....	48
(1) 合同协议书.....	48
(2) 业绩证明材料.....	49
II 资信标编制要求.....	50
A、监理单位资格说明.....	51
附件 A-1 投标人基本情况汇总表.....	54
附件 A-2 法人营业执照.....	55
附件 A-3 监理资质等级证书.....	56

附件 A-4 监理工作主要业绩（投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担监理的工程项目（已竣工交验）一览表（表 1）	57
附件 A-4 监理工作主要业绩（投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担监理的工程项目（已竣工交验）一览表（表 2，续上表）	60
附件 A-4 监理工作主要业绩（2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担监理在建工程项目一览表.....	61
附件 A-4 上述监理工作主要业绩证明材料	62
1、广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标.....	63
2、重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段.....	77
3、新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标.....	92
4、新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标段.....	97
5、新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标.....	109
6、成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 1 标.....	114
7、新建宁波至舟山铁路监理 YZJL-2 标段.....	122
B、本项目拟派的监理人员.....	124
附件 B-1 监理项目人员一览表	124
附件 B-2 拟派项目总监简历表	127
1、主要工作经历和业绩.....	131
2、近 5 年内担任过至少 1 项铁路或地铁工程总监，并在此项目服务时间不少于 24 个月	142
附件 B-3 安全总监、总监代表简历表	145
1、安全总监（狄宾）简历表.....	145
2、总监代表（吕文标）简历表.....	152
3、总监代表（黎晓）简历表.....	158
附件 B-4 按实际情况提供除附件 B-2、B-3 外的其他监理人员的监理工程师证、监理人员资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等（不含辅助人员）。	162
1、专业监理工程师——夏黎明.....	163
2、专业监理工程师——胥江.....	168
5、专业监理工程师——丰浪.....	173
3、专业监理工程师——邓汉明.....	175
4、专业监理工程师——孔文涛.....	177

6、专业监理工程师——焦发.....	179
7、专业监理工程师——周静.....	183
8、监理员——吴建强.....	186
9、监理员——李洪兵.....	187
10、监理员——王琪.....	188
11、监理员——杨瑞.....	189
12、监理员——刘杰.....	190
13、监理员——谭博文.....	191
14、合署办公人员——雷宣昂.....	192
15、计划统计工作人员——陈军.....	195
16、信息工程师——冉涛.....	196

I 资信招标投标概况表

资信招标投标概况表	
企业名称	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司
企业工程监理资质的专业类别及等级	工程监理资质专业类别：工程监理 等级：综合资质
拟投标项目总监姓名	段孟中
拟投标项目总监技术职称	高级工程师（职称）/道路桥梁（专业）
拟投标项目总监资格证书	市政公用工程、铁路工程（注册证书专业）/51012972（编号）
后附监理工作主要业绩证明材料中投标人认为最符合本项目业绩要求的项目	（不超过五项） 1. 广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标； 2. 重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段； 3. 新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标； 4. 成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 1 标； 5. 新建宁波至舟山铁路监理 YZJL-2 标段。



附件：监理工作主要业绩证明材料

1、广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标
(1) 合同协议书

正本

广州市轨道交通二十二号线 工程监理 1 标

承包合同

合同编号：HT172078

业 主：广州地铁集团有限公司
监理单位：中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司
日 期：二〇一七年十二月

第 1 章 合 同 协 议 书

本协议由广州地铁集团有限公司（以下简称业主）与中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司（以下简称监理单位）商定并签署。

鉴于业主拟修建广州市轨道交通二十二号线工程并通过2017年11月22日的中标通知接受监理单位以人民币(大写)捌仟叁佰贰拾玖万柒仟肆佰壹拾元壹角分（¥：8329.741001万元）的总价包干作为土建工程及机电工程施工监理 1标服务项目的监理服务所做的投标，双方达成协议如下：

1. 本协议所用术语的含义与下文提到的合同条款中相应术语的含义相同。
2. 下列文件应作为本协议的一部分看待：
 - 1) 合同补充协议（如果有）；
 - 2) 本合同协议书；
 - 3) 合同条款；
 - 4) 合同附件。
 - 5) 相关监理规范及条例；
 - 6) 招标文件及澄清补充文件及其他补充资料；
 - 7) 投标文件及澄清补充文件及其他补充资料；
3. 上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或互相矛盾之处，以上面所列顺序在前为准。
4. 考虑到业主将按下条规定付款给监理单位，监理单位在此与业主立约，保证全面按合同规定完成监理服务。
5. 考虑到监理单位将进行本工程的监理服务，业主在此立约，保证按合同规定的方式和时间付款给该监理单位。

6. 双方应另行签订《廉洁协议》

7. 监理单位应提交《广州地铁一体化项目管理平台使用承诺函》。

为此，合同双方法定代表人或授权代表在合同协议书上签字，并分别加盖双方单位的公章后，合同正式生效。生效日期为最后一方签字的日期。工程完工及资料移交完毕缺陷责任期满后合同结束。本合同正本 2 份，副本 4 份，正本双方各执 1 份，副本业主执 2 份，监理单位执 2 份。

业 主：广州地铁集团有限公司
监理单位：中铁二院(成都)咨询
监理有限责任公司

法定代表人：_____
或授权代表：_____
地 址：广州市海珠区新港东路
1238 号万胜广场 A 座

日期：2016 年 1 月 12 日

第 II 卷 合同条件

第 3 章 合同附件

附件 A 工程管理模式、项目工期及监理范围

1、工程管理模式

业主指广州地铁集团有限公司，监理单位指中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司，本招标文件中具有同样含义。广州地铁工程将实施二级管理体制，即设置有在业主授权的工程管理部门的项目部（简称“项目部”），设置有在各监理合同段的总监办、驻地监理办公室（简称“驻地办”）。

业主授权的工程管理部门

↓

项目部

↓

监 理 合 同 段 1	监 理 合 同 段 2	监 理 合 同 段 3	监 理 合 同 段 4
----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

项目部负责广州地铁工程各合同段驻地办的管理工作；驻地办负责本合同段监理工作并接受项目部的领导、指导、检查和监督。

在工程实施过程中，业主将制定驻地监理的具体管理办法及规定（不违背合同的原则）作为本合同附件。

监理组织机构模式具体见“监理组织机构框图”。

2、项目工期

广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标合同工程范围为二十二号线 YDK33+100 至 YDK52+417，共含 3 座车站、2 座中间风井、1 座暗挖竖井、2 座盾构井及 3 段区间及陈头岗停车场入场线；其中广州南站工程范围为机电安装及装修工程。

监理标段	工点名称	施工计划工期	招标计费额 万元	监理服 务期
广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标合同	陈头岗站	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2019.6.30 移交铺轨基地： 2019.8.31 附属结构完工： 2019.12.31 机电安装及装修工 程完工：2020.6.30	578454.43	42 个月
	陈头岗~广州南 站盾构区间	隧道贯通： 2019.7.31		
	广州南站	机电安装及装修工 程完工：2020.6.30		
	广州南站~广折 中间风井盾构区 间	隧道贯通： 2019.8.31		
	广折中间风井	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2018.6.30 移交铺轨基地： 2019.8.31		
	广折中间风井~ 折福盾构区间	隧道贯通： 2019.10.31		
	折福站	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2019.6.30 移交铺轨基地： 2019.8.31 附属结构完工： 2019.12.31 机电安装及装修工 程完工：2020.6.30		

35

折福~折福中间 风井盾构区间	隧道贯通： 2019.9.30		
折福中间风井	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2018.9.30		
折福中间风井~ 折福始发井盾构 区间	隧道贯通： 2019.10.31		
折福始发井	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2018.9.30		
折福始发井~折 福吊出井盾构区 间	隧道贯通： 2019.9.30		
折福吊出井	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2018.9.30		
折福吊出井~折 福竖井暗挖区 间	主体结构完工： 2019.10.31		
折福竖井	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2018.9.30		
折福竖井~番禺 广场暗挖区间	主体结构完工： 2019.6.30		
陈头岗停车场出 入场线	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2019.6.30		

以上工期是指整个标段工程项目的计划施工合同工期，监理服务期为取得中标通知书后以业主书面进场指令日期始至工程缺陷责任期结束（施工工期暂定 42 个月）。

36

3、监理范围

广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标（具体见项目简介介绍）与之相对应的施工合同范围内所有车站及区间土建（建筑、结构、装修）、通风空调、给排水、动力照明、综合监控、FAS、BAS、门禁、市政接驳、自动灭火、电扶梯、站台门、人防、防淹门、派出所、一般交通衔接、道路恢复、交通疏解、管线迁改、绿化补偿等前期工程监理详见驻地监理主要工作要求及工作程序的相关规定。

37

(2) 竣工验收报告

单位（子单位）工程竣工验收报告

轨道竣-13

广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合
体设计施工总承包项目五分部土建工程（二十二号线番禺广
场站~番折2#盾构井区间（含番折1#竖井、番折1#盾构井、
番折2#盾构井）工程）

验收日期：2021年08月06日

建设单位（盖章）：广州地铁集团有限公司



GD-E1-914

一、工程概况

轨道竣-13

工程名称	广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合体设计施工总承包项目五分部土建工程（二十二号线番禺广场站~番折2#盾构井区间（含番折1#竖井、番折1#盾构井、番折2#盾构井）工程）		
工程地点	广州市番禺区	建筑面积	52098万元
结构类型	现浇混凝土结构	地上：	/ 层
	预制管片拼装圆形结构	地下：	/ 层
施工许可证号	/	监理许可证号	/
开工日期	2018年06月10日	验收日期	2021年08月06日
监督单位	广州市市政工程质量监督站	监督编号	SZJ02J20181220002
建设单位	广州地铁集团有限公司		
勘察单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		
总包单位	中铁建华南建设有限公司		
承建单位（土建）	中铁建华南建设有限公司		
承建单位（设备安装）	/		
承建单位（装修）	/		
监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
施工图审查单位	广州市市政工程施工图审查有限公司		



GD-E1-914/2

二、工程竣工验收实施情况

轨道竣-13

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干个专业组。

1. 验收组

组长	金辉
副组长	刘智勇
组员	沈健、徐文田、袁柱、黄宗义、张成、周智、李兵

2. 专业组

专业组	组长	组员
建筑工程	刘智勇	沈健、徐文田、袁柱、黄宗义、张成、周智、李兵、梁海东
建筑设备安装工程	/	/
工程质控资料	沈健	宋丽萍、梅栋、周智、乔波、吕吉龙、蒋浩梁

(二) 验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。
4. 验收组实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。



GD-E1-914/3

三、工程质量评定

轨道竣-13

分部（系统、成套设备）工程名称	验收意见/备注	质量控制资料抽查结果统计		主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计		观感质量验收抽查结果统计	
		合格项数	不合格项数	合格项数	不合格项数	合格项数	不合格项数
番禺广场站~番折1#盾构井区间暗挖隧道	符合设计	共 12 项，其中：经审查符合要求 12 项，经核定符合要求 0 项	0	共 7 项，其中：资料核查符合要求 7 项，实体抽查符合要求 0 项	0	共 8 项，其中：评价为“好”的 8 项，评价为“一般”的 0 项	0
番折1#盾构井~番折2#盾构井区间盾构管片制作	符合设计	共 12 项，其中：经审查符合要求 10 项，经核定符合要求 2 项	0	共 3 项，其中：资料核查符合要求 3 项，实体抽查符合要求 0 项	0	共 6 项，其中：评价为“好”的 6 项，评价为“一般”的 0 项	0
番折1#盾构井~番折2#盾构井区间盾构掘进与管片安装	符合设计	共 10 项，其中：经审查符合要求 10 项，经核定符合要求 0 项	0	共 2 项，其中：资料核查符合要求 2 项，实体抽查符合要求 0 项	0	共 6 项，其中：评价为“好”的 6 项，评价为“一般”的 0 项	0
番折1#盾构井~番折2#盾构井区间盾构防水	符合设计	共 9 项，其中：经审查符合要求 9 项，经核定符合要求 0 项	0	共 1 项，其中：资料核查符合要求 1 项，实体抽查符合要求 0 项	0	共 1 项，其中：评价为“好”的 1 项，评价为“一般”的 0 项	0
番折1#盾构井~番折2#盾构井区间盾构附属结构	符合设计	共 11 项，其中：经审查符合要求 11 项，经核定符合要求 0 项	0	共 6 项，其中：资料核查符合要求 6 项，实体抽查符合要求 0 项	0	共 6 项，其中：评价为“好”的 6 项，评价为“一般”的 0 项	0



GD-E1-914/4

四、验收人员签名

序号	姓名 (正楷)	工作单位	职务	职称	签名
1	金朝	广州地铁集团			金朝
2	江斌	广州地铁集团	总监理工程师		江斌
3	范宇杰	中铁二院(成都)咨询监理有限公司	总监	注册	范宇杰
4	张成	中铁二院(成都)咨询监理有限公司	项目负责人		张成
5	袁柱	中铁二院(成都)咨询监理有限公司	项目负责人	高级	袁柱
6	李学江	广州地铁集团	设计	高级	李学江
7	刘学	广州地铁集团			刘学
8	李鹤东	广东城际运营	运营		李鹤东
9	宋丽霞	广州地铁集团			宋丽霞
10	陈剑	广州地铁集团			陈剑
11	周智	中铁二院(成都)咨询监理有限公司			周智
12	李	中铁二院(成都)咨询监理有限公司			李
13					
14					
15					
16					
17					

五、工程验收结论及备注

轨道线-13

二十二号线番禺广场站~番折2#盾构井区间(含番折1#竖井、番折1#盾构井、番折2#盾构井)主体工程已完成工程设计及施工合同约定内容(合同未完成内容为番折1#竖井、番折1#盾构井、番折2#盾构井施工,后期施工完成后补验),达到使用功能。在整个施工过程中严格执行国家规范及强制性标准,所含各分部工程有关安全及功能检测资料齐全,主要功能项目抽查结果符合相关专业质量验收规范的规定,观感质量较好,工程质量达到“合格”标准,验收结论为“通过”。

建设单位:	监理单位:	施工单位:	设计单位:	勘察单位:
单位(项目)负责人:	总监理工程师:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
2021年8月6日	2021年8月6日	2021年8月6日	2021年8月6日	2021年8月6日

市政基础设施工程
建设工程竣工验收报告

广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施
场站综合设计施工总承包项目九分部土建工程
(含十三号线番折2#盾构井“折福站盾构区间(含
番折区间竖井)土建工程)

建设单位(公章): 广州地铁集团有限公司

竣工验收日期: 2021年7月6日

发出日期: 2021年8月3日

市政基础设施工程			
工程名称	广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合设计施工总承包项目九分部土建工程(含十三号线番折2#盾构井“折福站盾构区间(含番折区间竖井)土建工程)	工程地点	广州市番禺区
工程规模(建筑面积、道路桥隧长度等)	左线4880.3m;右线4892.797m,番折中盾井长度97m。	工程造价(万元)	107323万元
结构类型	预制管片圆形结构,番折中盾井及地下3层3跨钢筋混凝土框架结构。	开工日期	2018年4月25日
施工许可证号		竣工日期	2021年5月14日
监理单位	广州市市政工程质量监督站	监督登记号	ZJ20181029001
建设单位	广州地铁集团有限公司	总施工单位	中铁建华南建设有限公司
勘察单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位(土建)	中铁建华南建设有限公司广州市轨道交通十八和二十二号线项目九分部
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位(设备安装)	/
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程检测单位	广州建设工程质量安全检测中心有限公司 广州德普建筑技术有限公司
其他主要参建单位	/	其他主要参建单位	/
专项验收情况			
专项验收名称	证明文件发出日期	文件编号	对验收的意见
单位(子单位)工程质量竣工验收记录	年月日		
	年月日		
法律法规规定的其他验收文件	年月日		
	年月日		
附有关证明文件			
施工许可证			
施工图设计文件审查意见			
工程竣工报告			
工程质量评估报告			
勘察质量检查报告			
设计质量检查报告			
工程质量保修书			

市政基础设施工程

轨道交通·通-11

工程完成情况
本单位工程自开工以来严格按照合同约定的技术标准进行施工，从2018年4月25日至2021年5月14日，完成了设计和合同约定的全部施工内容，从项目开工至工程结束，没有发生任何安全质量事故，各项样板验收及分部分项验收均合格，施工过程中现场文明施工情况良好。

工程
质量
情况

土建	
设备安装	

工程未达到使用功能的部位(范围)

参加验收单位意见

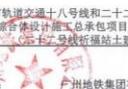
建设单位 (公章) 项目负责人:  2021年9月6日	监理单位 (公章) 总监理工程师:  注册证号: 51009285 有效期至: 2024.01.06 2021年9月6日	施工单位 (公章) 项目负责人:  注册证号: 4401644-AY016 有效期至: 2024年06月 2021年9月6日
分包单位 (公章) 项目负责人: (执业资格证书) 年月日	设计单位 (公章) 项目负责人: (执业资格证书) 2021年9月6日	勘察单位 (公章) 项目负责人: (执业资格证书) 2021年9月6日

市政基础设施工程

轨道交通·通-11

建设工程竣工验收报告

广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施
 场站综合设计施工总承包项目九分部土建工程
 (65-67号线新增站土建工程)

建设单位(公章): 

竣工验收日期: 2021年9月4日

发出日期: 2021年8月21日

市政基础设施工程

工程名称	广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合设计施工总承包项目九分部土建工程(二十二号线新增站土建工程)	工程地点	广州市番禺区
工程规模(建筑面积、道路桥梁长度等)	总建筑面积39998m ²	工程造价(万元)	46417万元
结构类型	现浇混凝土框架结构	开工日期	2018年4月25日
施工许可证号		竣工日期	2021年5月19日
监督单位	广州市市政工程安全质量监督站	监督登记号	A2018060087
建设单位	广州地铁集团有限公司	总施工单位	中建华南建设有限公司
勘察单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位(土建)	中建华南建设有限公司广州市轨道交通十八号线二十二号线项目九分部
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位(设备安装)	/
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程检测单位	广州建设工程质量安全检测中心有限公司 广州维普建筑技术有限公司
其他主要参建单位	/	其他主要参建单位	/

专项验收情况

专项验收名称	证明文件发出日期	文件编号	对验收的意见
单位(子单位)工程质量竣工验收记录	年月日		
	年月日		
法律法规规定的其他验收文件	年月日		
	年月日		

所有证明文件

施工许可证		
施工图设计文件审查意见		
工程竣工报告		
工程质量评估报告		
勘察质量检查报告		
设计质量检查报告		
工程质量保修书		

市政基础设施工程

工程完成情况
本单位工程自开工以来严格按照合同约定的技术标准进行施工，从2018年4月25日至2021年5月19日，完成了设计和合同约定的全部施工内容，从项目开工至工程结束，没有发生任何安全质量事故，各项样板验收及分部分项验收均合格，施工过程中现场文明施工情况良好。

工程
质量
情况

土建	
设备安装	

工程未达到使用功能的部位(范围)

参加验收单位意见

建设单位 (公章) 项目负责人:  2021年9月6日	监理单位 (公章) 总监理工程师:  注册证号: 51009285 有效期至: 2024.01.06 2021年9月6日	施工单位 (公章) 项目负责人:  注册证号: 4401644-AY016 有效期至: 2024年06月 2021年9月6日
分包单位 (公章) 项目负责人: (执业资格证书) 年月日	设计单位 (公章) 项目负责人: (执业资格证书) 2021年9月6日	勘察单位 (公章) 项目负责人: (执业资格证书) 2021年9月6日

建设工程竣工验收报告

广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施
 场站综合体设计施工总承包项目一分部主体工程
 (二十二号线折福站~广州南站盾构区间(含折广中
 间风井)土建工程)

单位名称: _____

建设单位(公章):  广州地铁集团有限公司

竣工验收日期: _____

发出日期: 2021年6月2日

市政基础设施工程

工程名称	广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合体设计施工总承包项目一分部主体工程(二十二号线折福站~广州南站盾构区间(含折广中间风井)土建工程)	工程地点	广州市番禺区兴业大道西
工程规模(建筑面积、道路桥梁长度等)	风井建筑面积约2628㎡; 区间左线长4827.31m, 右线长4919.85m	工程造价(万元)	132006万元
结构类型	中间风井: 地下两层、双柱三跨矩形框架结构 区间: 盾构隧道	开工日期	2018年4月27日
施工许可证号	(粤)建安许证字【2020】010846号	竣工日期	2021年4月7日
监理单位	广州市市政工程质量监督站	监督登记号	SYSDA2018040075
建设单位	广州地铁集团有限公司	总施工单位	中铁建华南建设有限公司
勘察单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位(土建)	中铁建华南建设有限公司 广州市轨道交通十八和二十二号线项目一分部
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位(设备安装)	/
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程检测单位	广州建设工程质量监督安全检测中心有限公司 广州建普建筑技术有限公司
其他主要参建单位	/	其他主要参建单位	/

专项验收情况			
专项验收名称	证明文件发出日期	文件编号	对验收的意见
单位(子单位)工程竣工验收记录	年 月 日		
法律法规规定的专项验收文件	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		

附有关证明文件	
施工许可证	
施工图设计文件审查意见	
工程竣工验收报告	
工程质量评估报告	
勘察质量检查报告	
设计质量检查报告	
工程质量保修书	

建设工程竣工验收报告

本工程自2017年11月23日正式开始围护结构导墙施工。2020年1月18日中间风井~广州南站盾构区间实现双线盾构贯通。2020年5月18日中间风井~折福站盾构区间实现双线盾构贯通。2021年3月21日附属结构全部完成。开工至今均无重大安全质量事故发生,各项报验验收及分部验收合格,施工现场文明施工良好。

工程完成情况

工程名称: 本标段及同步实施工程

工程地点: 广州市番禺区兴业大道西

工程规模: 风井建筑面积约2628㎡; 区间左线长4827.31m, 右线长4919.85m

结构类型: 中间风井: 地下两层、双柱三跨矩形框架结构
区间: 盾构隧道

施工许可证号: (粤)建安许证字【2020】010846号

监理单位: 广州市市政工程质量监督站

建设单位: 广州地铁集团有限公司

勘察单位: 广州地铁设计研究院股份有限公司

设计单位: 广州地铁设计研究院股份有限公司

监理单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司

施工单位: 中铁建华南建设有限公司

工程检测单位: 广州建设工程质量监督安全检测中心有限公司
广州建普建筑技术有限公司

其他主要参建单位: /

专项验收情况

专项验收名称: 单位(子单位)工程竣工验收记录

证明文件发出日期: 2021年4月7日

文件编号: /

对验收的意见: /

法律法规规定的专项验收文件

专项验收名称: /

证明文件发出日期: /

文件编号: /

对验收的意见: /

附有关证明文件

施工许可证: /

施工图设计文件审查意见: /

工程竣工验收报告: /

工程质量评估报告: /

勘察质量检查报告: /

设计质量检查报告: /

工程质量保修书: /

广州城市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施
 场站综合体设计施工总承包项目一分部
 施工项目(广州南站~折福站盾构区间)土建工程

单位名称: _____

建设单位(公章):  广州地铁集团有限公司

竣工验收日期: 2021年3月31日

发出日期: _____

市政基础设施工程

工程完成 情况	广州市轨道交通十八和二十二号线土建工程陈头岗站于2018年8月31日开工，于2021年4月31日全部完成。本工程开工至今均无重大安全事故发生，各项样板验收及分部验收合格，施工现场文明施工良好。本工程完成了设计和合同约定的各项内容。		
工程 质量 情况	土建	本工程见证取样检测试验结果和主要使用功能检查测试符合规范要求，设计、监理、施工等单位按设计及国家有关工程质量验收标准对工程实体和技术资料进行检查，通过验收。	
	设备安装	无	
工程 未达 到使 用功 能的 部位 (范围)	 		
建设单位	监理单位	施工单位	
 项目负责人: 梁柱 日期: 2021年8月29日	 项目负责人: 梁柱 日期: 2021年8月29日	 项目负责人: 梁柱 日期: 2021年8月29日	

市政基础设施工程

建设工程竣工验收报告

广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施
 场站综合体及站前广场设计施工总承包项目三分部站后工程
 (折福站、折福站相邻区间机电安装及装饰装修工程)

工程名称: _____

建设单位(公章):  _____

竣工验收日期: 2021年9月1日

发出日期: 2021年8月29日

市政基础设施工程

填写说明

1. 工程竣工验收报告由建设单位负责填写，向备案机关提交。
2. 填写内容要求真实、准确、完整，字迹清楚。
3. 工程竣工验收一式五份，建设单位、监理单位、备案机关、施工单位及城建档案馆各一份。

市政基础设施工程

工程名称	广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合体设计施工总承包项目三分部站后工程(折福站、折福站相邻区间机电安装及装饰装修工程)	工程地点	广州市番禺区
工程规模	40653平方米	工程造价 (万元)	10976.8653万元
结构类型	框架结构	开工日期	2020年05月15日
施工许可证号	/	竣工日期	2021年08月15日
监督单位	广州市市政工程质量监督站	监督登记号	SZJD20191015001
建设单位	广州地铁集团有限公司	总施工单位	中铁建华南建设有限公司
勘察单位	/	施工单位 (土建)	中铁建华南建设有限公司
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位 (设备安装)	中铁建华南建设有限公司
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程检测 单位	广州建设工程质量安全检测中心有限公司 广州冠建工程质量检测有限公司
其他主要 参建单位	/	其他主要 参建单位	/
专项验收情况			
专项验收名称	证明文件发出日期	文件编号	对验收的意见
单位(子单位) 工程盖竣工 验收记录	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
法律法 规规定 的其他 验收文 件	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
附有关证明文件			
施工许可证			
施工图设计文件 审查意见			
工程质量报告			
工程质量评估报告			
勘察质量检查报告			
设计质量检查报告			
工程质量保修书			

市政基础设施工程																
工程完成情况	广州市轨道交通十八号线和二十二号线祈福站、祈福站相邻区间机电安装及装饰装修工程于2020年05月15日开工，于2021年08月15日全部完成，本工程开工至今均无重大安全事故发生，各项样板验收及分部验收合格，施工现场文明施工良好，本工程完成了设计和合同约定的各项内容。															
工程质量情况	土建 无															
	设备安装 本工程见证取样检测试验结果和主要使用功能检查测试符合要求，经设计、监理、施工单位按设计及国家有关工程质量验收标准对工程质量实体外观和技术资料进行检查，通过验收。															
工程未达到使用功能的部位(范围)	无															
参加验收单位意见	<table border="1"> <tr> <td>建设单位</td> <td>监理单位</td> <td>施工单位</td> </tr> <tr> <td>广州地铁集团有限公司</td> <td>中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司</td> <td>中铁建华南建设有限公司</td> </tr> <tr> <td>(公章)</td> <td>(公章)</td> <td>(公章)</td> </tr> <tr> <td>项目负责人: (执业资格印章)</td> <td>总监理工程师: (执业资格印章)</td> <td>项目负责人: (执业资格印章)</td> </tr> <tr> <td>2021年9月/日</td> <td>2021年9月/日</td> <td>2021年9月/日</td> </tr> </table>	建设单位	监理单位	施工单位	广州地铁集团有限公司	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	中铁建华南建设有限公司	(公章)	(公章)	(公章)	项目负责人: (执业资格印章)	总监理工程师: (执业资格印章)	项目负责人: (执业资格印章)	2021年9月/日	2021年9月/日	2021年9月/日
	建设单位	监理单位	施工单位													
广州地铁集团有限公司	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	中铁建华南建设有限公司														
(公章)	(公章)	(公章)														
项目负责人: (执业资格印章)	总监理工程师: (执业资格印章)	项目负责人: (执业资格印章)														
2021年9月/日	2021年9月/日	2021年9月/日														
分包单位	设计单位 勘察单位															
无	无															
(公章)	(公章)															
项目负责人: (执业资格印章)	项目负责人: (执业资格印章)															
姓名: 徐文田	姓名: 徐文田															
注册号: 4401644-S020	注册号: 4401644-S020															
有效期: 至2021年12月/日	有效期: 至2021年12月/日															

单位(子单位)竣工验收报告

轨道竣-13

广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合体设计施工总承包项目四分部站后工程

验收日期: 2021年08月20日

建设单位(盖章): 广州地铁集团有限公司



单位(子单位)竣工验收报告的填写说明

轨道竣-13
第 2 页, 共 7 页

1. 工程竣工验收报告由建设单位负责填写, 向各案机关提交。
2. 填写要求内容真实, 语言简练, 字迹清楚。
3. 工程竣工验收报告一式七份, 建设单位、监理单位、勘察单位、设计单位、施工单位、监理单位、各案机关各持一份。

一、工程概况

轨道竣-13
第 3 页, 共 7 页

工程名称	广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合体设计施工总承包项目四分部站后工程				
工程地点	番禺区广州南站东广场	建筑面积	38315.61m ²	工程造价	66604.91万元
结构类型	混凝土框架结构	层数	地上:	4	
	混凝土框架结构		地下:	1	
施工许可证号	穗建审批函[2017]4876号	监理许可证号	/		
开工日期	2020年09月24日	验收日期	2021年08月30日		
监督单位	广州市政工程安全质量监督站	监督编号	SYSZJ020191025001		
建设单位	广州地铁集团有限公司				
勘察单位	/				
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司				
总包单位	中铁建华南建设有限公司				
承建单位(土建)	/				
承建单位(设备安装)	/				
承建单位(装修)	/				
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司				
施工图审查单位	广州市政工程施工图审查有限公司				

二、工程竣工验收实施情况

轨道交通-13
第 4 页, 共 7 页

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理单位和其他有关专家组成验收组, 根据工程特点, 下设若干个专业组。

1. 验收组

组长	金辉
副组长	刘智勇
组员	邓凯子、林湘、黄宗义、张成、周智

2. 专业组

专业组	组长	组员
建筑工程	/	/
建筑设备安装工程	刘智勇	邓凯子、林湘、刘智飞、张成、石超、李鹏飞
工程质控资料	邓凯子	周智、马玉萍、梅栋、何顺心、李双美

(二) 验收程序

1. 建设单位主持召开验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。
4. 验收组实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见, 验收组形成工程竣工验收意见并签名。

三、工程质量评定

轨道交通-13
第 5 页, 共 7 页

分部(系统、设备)工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性检测资料核查/实体质量检测结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	共 / 项, 其中: 经审查符合要求 / 项, 经核定符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 资料核查符合要求 / 项, 实体抽查符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 评价为“好”的 / 项, 评价为“一般”的 / 项	
主体结构	共 / 项, 其中: 经审查符合要求 / 项, 经核定符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 资料核查符合要求 / 项, 实体抽查符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 评价为“好”的 / 项, 评价为“一般”的 / 项	
建筑装饰装修	共 / 项, 其中: 经审查符合要求 / 项, 经核定符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 资料核查符合要求 / 项, 实体抽查符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 评价为“好”的 / 项, 评价为“一般”的 / 项	
屋面	共 / 项, 其中: 经审查符合要求 / 项, 经核定符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 资料核查符合要求 / 项, 实体抽查符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 评价为“好”的 / 项, 评价为“一般”的 / 项	
建筑给水、排水及采暖	共 / 项, 其中: 经审查符合要求 / 项, 经核定符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 资料核查符合要求 / 项, 实体抽查符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 评价为“好”的 / 项, 评价为“一般”的 / 项	
通风与空调	共 / 项, 其中: 经审查符合要求 / 项, 经核定符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 资料核查符合要求 / 项, 实体抽查符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 评价为“好”的 / 项, 评价为“一般”的 / 项	
建筑电气	共 / 项, 其中: 经审查符合要求 / 项, 经核定符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 资料核查符合要求 / 项, 实体抽查符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 评价为“好”的 / 项, 评价为“一般”的 / 项	
智能建筑	共 / 项, 其中: 经审查符合要求 / 项, 经核定符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 资料核查符合要求 / 项, 实体抽查符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 评价为“好”的 / 项, 评价为“一般”的 / 项	
建筑节能	共 / 项, 其中: 经审查符合要求 / 项, 经核定符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 资料核查符合要求 / 项, 实体抽查符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 评价为“好”的 / 项, 评价为“一般”的 / 项	
电梯	共 / 项, 其中: 经审查符合要求 / 项, 经核定符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 资料核查符合要求 / 项, 实体抽查符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 评价为“好”的 / 项, 评价为“一般”的 / 项	

四、验收人员签名:

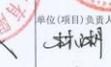
轨道交通-13
第 6 页, 共 7 页

序号	姓名	工作单位	职务	职称
1				
2				
3				
4	梅栋	中铁建华南建设有限公司	副总	高级
5	梅栋	中铁建华南建设有限公司	总代	中级
6	张成	中铁建华南建设有限公司	项目经理	中级
7	周智	中铁建华南建设有限公司	项目总工	高级
8	石超	中铁建华南建设有限公司		
9	石超	中铁建华南建设有限公司		
10	石超	中铁建华南建设有限公司	业主代表	
11	徐雷	中铁建华南建设有限公司	工区经理	高级
12	石超	中铁建华南建设有限公司	项目经理	高级
13	石超	中铁建华南建设有限公司	设计	工程师
14	梅栋	中铁建华南建设有限公司		
15	梅栋	中铁建华南建设有限公司		
16	梅栋	中铁建华南建设有限公司		
17	梅栋	中铁建华南建设有限公司		
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

(五) 工程验收结论及备注

轨道交通-13
第 7 页, 共 7 页

广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合体设计施工总承包项目四分部站后工程已完成工程设计及施工合同约定的内容, 达到使用功能, 在整个施工过程中严格执行国家规范及强制性标准, 所有各分部工程安全及功能检测资料齐全, 主要功能项目抽查结果符合相关专业质量验收规范的规定, 观感质量较好, 工程质量达到“合格”标准, 验收结论为“通过”。

 设计单位: (公章) 单位(项目)负责人:  2021年8月20日	 施工单位: (公章) 单位(项目)负责人:  2021年8月20日	 设计单位: (公章) 单位(项目)负责人:  2021年8月20日	 施工单位: (公章) 单位(项目)负责人:  2021年8月20日
---	---	---	---

市政基础设施工程
建设工程竣工验收报告

广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施
场站综合体设计施工总承包项目广东水电二局股份
有限公司一分部站后工程

建设单位（公章）：

竣工验收日期：2021年8月20日

发出日期：2021年8月20日

市政基础设施工程			
工程名称	广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合体设计施工总承包项目广东水电二局股份有限公司一分部站后工程	工程地点	广州市番禺区
工程规模	53600平方米	工程造价(万元)	6800万元
结构类型	框架结构	开工日期	2020年06月09日
施工许可证号	/	竣工日期	2021年8月20日
监理单位	广州市市政工程质量监督站	监督登记号	SZJD20200518001
建设单位	广州地铁集团有限公司	施工单位	中铁建华南建设有限公司
勘察单位	/	施工单位(土建)	广东水电二局股份有限公司
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位(设备安装)	广东水电二局股份有限公司
监理单位	中铁二院(成都)咨询有限公司	工程检测单位	广东省建设工程质量安全检测总站有限公司 广州市建筑材料工业研究所有限公司
其他主要参建单位	/	其他主要参建单位	/
专项验收情况			
专项验收名称	证明文件发出日期	文件编号	对验收的意见
单位(子单位)工程竣工验收记录	2021年8月20日		同意验收
法律法规规定的其他验收文件	年月日		
	年月日		
附有关证明文件			
施工许可证			
施工图设计文件审查意见			
工程竣工报告			
工程质量评估报告			
勘察质量检查报告			
设计质量检查报告			
工程质量保修书			

市政基础设施工程			
工程完成情况	广州市轨道交通十八和二十二号线陈头岗站、陈头岗站相邻区间(含出入场线)机电安装及装饰装修工程于2020年06月09日开工,于2021年06月15日全部完成。本工程开工至今均未发生较大安全事故,各项样板验收及分部验收合格,施工现场文明施工良好。本工程完成了设计和合同约定的各项内容。		
工程质量情况	土建	无	
	设备安装	本工程见证取样检测试验结果和主要使用功能检查符合设计要求。经设计、监理、施工单位按设计及国家有关工程质量验收标准对工程质量实体外观和技术资料进行检查,通过验收。	
工程未达使用功能的部位(范围)	无		
参加验收单位意见	建设单位	监理单位	施工单位
	广州地铁集团有限公司 (公章) 项目负责人: (执业资格证书) 2021年8月20日	中铁二院(成都)咨询有限公司 (公章) 总监理工程师: (执业资格证书) 2021年8月20日	广东水电二局股份有限公司 (公章) 项目负责人: (执业资格证书) 2021年8月20日
	分包单位	设计单位	勘察单位
	无	广州地铁设计研究院股份有限公司	无
	项目负责人: (执业资格证书)	项目负责人: (执业资格证书)	项目负责人: (执业资格证书)
	年月日	年月日	年月日

(3) 业主证明材料

广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标

监理业绩证明

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监理业绩证明材料

监 理 工 程	名 称	广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标		
	地 址	广州市番禺区		
	工程类别	市政地铁		
	造价（万元）	578454.43	工程等级	一级
	建设单位	广州地铁集团有限公司		
	设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		
	施工单位	中铁建华南建设有限公司		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2017.12.28	竣工日期	2021.9.30
主 要 监 理 人 员	姓名	职务	监理工程师注册证书/上岗证号	
	黄宗义	总监理工程师	国家注册监理工程师证：51009285	
	刘智飞	机电总监理工程师	国家注册监理工程师证：11011882	
	蒋斌	总监理工程师代表	国家注册监理工程师证：51009899	
	罗文华	总监理工程师代表	国家注册监理工程师证：51020261	
	王子奎	总监理工程师代表	国家注册监理工程师证：11003316	
	吕吉龙	总监理工程师代表	国家注册监理工程师证：51021329	
	黄亮	机电总代表	国家注册监理工程师证：51024636	
	左进军	安全总监理工程师	国家注册安全工程师：0078262	

黄志	测量专监	工程师证：34022015028
唐尚向	土建专监	工程师：B08173080100000551
张彬	土建专监	国家注册监理工程师证：51024669 注册安全工程师证：19210262129
张平	土建专监	国家注册监理工程师证：51021561
朱冀	土建专监	工程师证：B1200639
朱争斌	土建专监	工程师证：E3401055388
张东辉	盾构专监	监理工程师证：B13021546
陈烁	盾构专监	工程师证：GB-1315277
刘文杰	盾构专监	工程师证：020861201
苏建钊	盾构专监	铁路监业考字第 20180120599 号
牛荣涛	机电专监	工程师：23013708
后殿景	机电专监	工程师证：C07029970900072
李迎春	机电专监	工程师证：洪职中字 01/942709
邓汉明	机电专监	专业设备监理师：1292017037347
左明雪	机电专监	高级工程师：9209100359
毛尚飞	管片专监	工程师证：20012346
总监理工程师	黄宗义	总监 刘智飞、王子奎、罗文华、 代表 蒋斌、吕吉龙、黄亮

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	一、项目工程概况
	<p>本项目概况：二十二号线起始于番禺区番禺广场，终止于荔湾区白鹤潭，线路全长 30.8km，均为地下线；设站 8 座，换乘站 4 座，平均站间距 4.2km，最大站间距 7.2km，为祈福至广州南站区间，最小站间距 2.1km，为西三至东沙工业园工业园区间。在番禺广场站预留远景南延至万顷沙的条件，初期万顷沙至番禺广场段与十八号线共线。全线设置停车场一座，为陈头岗停车场，位于石壁村北侧。二十二号线设计速度为 160km/h，采用 8 节市域快线列车编组。</p> <p>本标段情况：起于番禺广场站，并祈福站，终于陈头岗车站，线路全长 19.417km（YDK33+100 至 YDK52+417），共含 3 座车站，2 座中风井，1 座暗挖竖井，2 座盾构井及 3 段区间（区间隧道掘进开挖直径为 8.84m，成型隧道内径为 7.7m）及陈头岗停车场出入场线，本标段 3 个车站监理范围均包含机电安装及装修工程。</p> <p>1、祈福站： 祈福站中心里程为 YCK41+766.0，位于番禺区金山大道和市广路交叉东北侧祈福站为地下车站，是广州市轨道交通二十二号线工程的第二座车站，为单岛四线越行车站。车站位于番禺区金山大道以东的市广路段。总建筑面积 59008.65 平方米，其中地上建筑面积 24792.13 平方米；地下建筑面积 34216.52 平方米。建筑高度 23.9 米；设计起终点里程为 YCK41+513.600~YCK41+964.400，车站全长 450.8m，标准段结构宽为 35.1m，基坑开挖深度为 20.7~27.3m，车站为地下两层岛式结构，大小里程段为双柱三跨结构，中间标准段为单柱双跨结构，站台宽 13 米，采用明挖顺筑法施工。含装修、通风空调、给排水、动力照明、综合监控、FAS、BAS、门禁、市政接驳、自动灭火、电扶梯、站台门、人防、防淹门、派出所、一般交通衔接、道路恢复、交通疏解。</p> <p>2、广州南站： 位于广州南站北广场，二十二号线走向与铁路平行。广州南站为综合交通枢纽，汇集铁路、城市轨道交通二号线、七号线、二十二号</p>

线与广佛环城际等线路，我部仅负责机电安装及车站装修部分（装修、通风空调、给排水、动力照明、综合监控、FAS、BAS、门禁、市政接驳、自动灭火、电扶梯、站台门、人防、防淹门、派出所）。

3、陈头岗车站：
陈头岗站本站有效站台中心里程为YDK52+114.000，设计起点里程为YDK51+756.600，设计终点里程YDK52+404.200，车站为地下二层的双岛四线车站，车站全长647.6米，标准段宽为40.88米，车站基坑开挖深度为19.12~21.23米。车站共设4个出入口（其中3号出入口为预留出入口），2个风亭组。施工工法为明挖顺作法加局部暗挖法，本站围护结构形式为地下连续墙加内支撑。（装修、通风空调、给排水、动力照明、综合监控、FAS、BAS、门禁、市政接驳、自动灭火、电扶梯、站台门、人防、防淹门、派出所）

4、番禺广场站~祈福站区间
南起番禺广场站，线路出番禺广场站后，向西北方行进。区间长度约为6503m，设置1个中间风井，2个盾构井及2个施工竖井。

(1) 番禺广场站1#盾构井区间暗挖段（矿山法）：由单洞双线变为单洞单线，软弱围岩及下穿三号线采用CRD法施工，硬质围岩段采用台阶法+临时中立柱法开挖，单洞单线采用台阶法施工。暗挖隧道长度为555米，开挖断面66.7m²~189.4m²。

(2) 1#盾构井~2#盾构井区间：
PQ2号盾构井~PQ1号盾构井区间里程为YDK36+462.399~YDK35+594.542，线路全长右线867.857m，左线862.971m，设有1个联络通道。番折2号盾构井~1号盾构井区间由番折2号盾构井始发，由北向南前行，下穿华盛新邨C型别墅、番禺县委党校商铺、学员宿舍、旧宿舍、饭堂、更衣室及档墙、东大街房屋住宅区、新门楼房屋住宅区。

(3) 2#盾构井~番折中间风井区间：线路主要沿东环路敷设，盾构机先后从中间风井分体始发，先后下穿交通综合执法楼、丹山二桥（揽塘涌）、丹山一桥（东沙涌）、地铁3号线、白沙堡临街商

铺、机电山庄立交桥（盾构空推）、黄编村临街商铺、领克4S店、商业摄影基地、沙墟一村民房到达番折2#盾构井接收吊出，线路累计全长2494米（含左右线各600米暗挖空推段）。区间共设置5处联络通道（4#~8#）

(4) 番折中间风井~祈福站区间：盾构机从祈福站始发，先后下穿小罗村临街商铺、农商银行、大罗珠宝城、温馨里销售中心、福临门酒楼，到达番折中间风井接收吊出，线路累计全长4987.288m。区间共设置4处联络通道（10#~13#），线路平面最小半径为R900m，最大纵18%，隧道埋深7~28.2m。

5、祈福站~广州南站区间
祈福站~中间风井~广州南站区间位于广州市番禺区内。区间线路呈东西走向布置，两区间4台盾构机均在中间风井始发，中间风井位于兴业大道与G105国道交叉路口以西位置，采用明挖法施工。设计起终点里程为YDK46+010.8212（ZDK46+004.584）~YDK46+140.8212（ZDK46+134.584），长130m、宽31.8m、基坑深20m，地下两层、双柱三跨矩形框架结构。区间设计起点里程YDK41+964.400（ZDK41+964.400），终点里程为YDK48+625.600（ZDK48+705.469）。本区间左线长6527.51m，右线长6619.85m，正线设置11条联络通道，其中4#联络通道兼设废水泵房。

(1) 祈福站~折广中间风井区间：祈福站~中间风井区间盾构沿兴业大道向西东掘进，先后下穿胜石涌、钟二涌、钟二村民宅建筑群、广明高速祈福隧道、市广路，在祈福站大里程端解体吊出。左线起止里程ZDK41+964.4~ZDK46+004.584，长4040.14m；右线起止里程YDK41+964.4~YDK46+010.8212，长4046.42m，隧道埋深11.3~26.9m，本区间设置7处联络通道。

(2) 折广中间风井~广州南站区间：中间风井~广州南站区间盾构沿兴业大道向西掘进，先后下穿东新高速高架桥、屏山涌桥经850m曲线半径转向广州南站，在广州南站小里程端解体吊出。

左线起止里程ZDK46+134.584~ZDK48+705.442，长2592.043m，里程ZDK46+578.815有一处21.185m的长链；右线起止里程YDK46+140.8212~YDK48+625.6，长2487.3268m本区间设置4处联络通道。

6、广州南站~陈头岗站区间
线路南起广州南站，沿石涌大道北向西北方向行进约1500m后，转向东北行进，下穿石壁村部分村房后进入一片较开阔的现状农田，到达陈头岗站。区间设计起点里程YDK49+078.100（ZDK49+078.100），终点里程为YDY51+756.600（ZDK51+756.600）。本区间左线长约2715m，右线长约2678.499m。广州南站大里程端接一段暗挖隧道，暗挖隧道里程范围Y（Z）DK49+078.100~Y（Z）DK49+215.150，采用矿山法+盾构空推施工，空推通过时需要拼装管片。

下穿大鹏燃气管线、石壁二村、石壁三村村房群以及广州南站D匝道桥和6、7号人行地道及广州南站汽车客运站底部为抗拔锚杆且基底位于微风化岩层与隧道拱顶净距3.2m。

7、陈头岗陈头岗停车场出入场线
位于陈头岗站东北侧，为地下负一层出地面结构。该区间左线设计起讫里程CDK0+020.200~CDK1+492.400，左线长1472.2m，区间右线设计起讫里程RDK0+020.200~RDK1+477.000，右线长1456.800m，区间采用明挖法施工，上跨电力隧道。

二、项目监理内容
本项目监理范围及内容：广州市轨道交通二十二号线监理1标监理内容共有22项，含建筑、结构、装修、通风空调、给排水、动力照明、综合监控、FAS、BAS、门禁、市政接驳、自动灭火、电扶梯、站台门、人防、防淹门、派出所、一般交通衔接、道路恢复、交通疏解、管线迁改、绿化补偿。

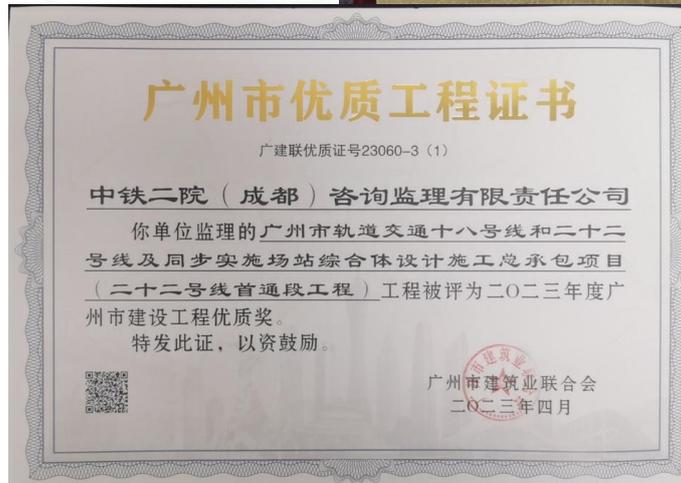
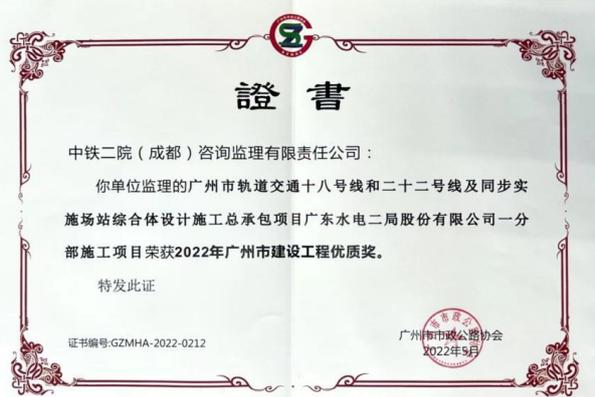
本工程主体结构安全，使用功能满足要求，竣工资料真实、完整，施工质量满足验收规范和标准要求，验收结论合格。

2022年5月10日（公章）

建设单位意见：
中铁二局（成都）咨询监理有限责任公司在我司广州地铁二十二号线首通段的监理工作，圆满完成任务，对广州地铁二十二号线首通段的建设，取得于广东省建设厅颁发的项目荣誉证书，项目施工过程中未发生安全责任事故。

业主代表：张 18142839777 联系电话：
2022年5月10日（公章）

(4) 获奖证书



2、重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段

(1) 合同协议书

<p>2019/06/01</p> <p style="text-align: center;">正本</p> <p>合同编号:</p> <p style="text-align: center;">建设工程监理合同</p> <p style="text-align: center;">(示范文本)</p> <p style="text-align: center;">住房和城乡建设部 制定</p> <p style="text-align: center;">国家工商行政管理总局</p> <p style="text-align: right;">合同 编号: 中 建 合 字 第 10 号</p>	<p style="text-align: center;">第一部分 协议书</p> <p>委托人(全称): 重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司 监理人(全称): 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司</p> <p>根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚信的原则,双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致,订立本合同。</p> <p>一、工程概况</p> <p>1. 工程名称: 重庆轨道交通十八号线(富华路-跳蹬南)工程施工监理三标段; 2. 工程地点: 巴南区和大渡口区; 3. 工程规模: 长江二桥站(不含)至工程终点, (含金鳌寺车辆段及出入线区间), 里程约15.8km, 包括土建六标至十标及站后常规系统工程二标(土建六标至土建十标范围)的范围以及全线辅轨工程。 4. 概算工程费(建筑安装工程费、设备购置费之和): 约475107万元人民币。</p> <p>二、词语限定</p> <p>协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。</p> <p>三、组成本合同的文件</p> <p>1. 协议书; 2. 中标通知书; 3. 专用条件; 4. 通用条件; 5. 投标文件及澄清等相关附件; 6. 招标文件及其答疑补遗; 7. 工程专用规范; 8. 监理规范; 9. 技术规范; 10. 在本合同专用条款中约定的构成本合同组成部分的其他文件如: 合同谈判记录等。</p>
--	---

11. 附录, 即:
附录 A 相关服务的范围和内容
附录 B 委托人派遣的人员和提供的房屋、资料、设备

12. 附件
本合同签订后, 双方依法签订的补充协议或有关工程的洽商、变更等书面协议或文件也是本合同文件的组成部分。
上述文件相互补充, 如果上述文件之间出现矛盾, 应按时间顺序以最后编写或双方最后确认的文件为准。

四、总监理工程师
总监理工程师姓名: 申和义, 身份证号码: 140411196809290030, 注册号: 50001406。

五、签约酬金
本项目为费率合同, 以本项目概算批复中本监理标段工程内容对应的工程费(包括建安工程费和设备费)及政府要求同步实施部分项目概算批复中本监理标段工程内容对应部分工程费上浮相应比例后乘以中标监理费取费率1.012%计算监理费。计算公式如下:
结算监理费=(本项目概算批复中本监理标段工程内容对应的工程费×95%+政府要求同步实施部分项目概算批复中本监理标段对应部分工程费×93%)×1.012%
签约酬金含税金额(大写): 肆仟捌佰零捌万零捌佰贰拾捌元肆角(¥48080828.4元)其中不含税金额大写: 肆仟伍佰叁拾伍万玖仟贰佰柒拾贰元零捌分(¥45359272.08元); 税金大写: 贰佰柒拾贰万壹仟伍佰伍拾陆元叁角贰分(¥2721556.32元)。(暂定监理费)
其中包含:
(1) 监理过程中监理考察调研费用、项目技术课题费用、所需的测量工具及设备(监理单位应自备的除外)、监理驻地建设费用(生活及办公设施)、交通工具的购置或租赁费等, 人民币(大写): 壹佰捌拾万元整(¥1800000元)(包干使用);
(2) 非标产品和特殊设备驻场监造费, 人民币(大写): 捌拾万元整(¥800000元)(包干使用)。

六、期限
1. 监理期限:

满足业主发出要求进场的日期开始至重庆轨道交通十八号线(富华路-跳蹬南)工程各施工标段竣工验收合格、工程结算完成(含工程审计完毕)、资料移交完毕、缺陷责任期满并通过国家验收后结束。

七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺, 按照本合同约定监理人承诺按照本招标文件、监理合同的约定提供与监理提供与服务。
2. 委托人向监理人承诺, 按照本合同约定向监理人支付其应支付的费用。

八、合同订立

1. 订立时间: 2019年12月27日
2. 订立地点: 重庆市九龙坡区东滨路九号九龙滨江2栋。
3. 本监理合同协议书正本一式两份, 双方各执一份, 具有同等法律效力。协议书副本二十份, 双方各执十份。

委托人:  合同专用章
开户行: 中国银行重庆南岸支行
账号: 108866495274
5001078219934

住所:
邮政编码:
法定代表人或其授权的代理人: (签字)

监理人: 
资质证书编号: E111004335
住所: 成都市金牛区道锦路3号
邮政编码: 610031
法定代表人或其授权的代理人: (签字)

开户银行: 中国建设银行股份有限公司
成都铁道支行
账号: 5100188083605999998
电话: 028-68937190
传真: 028-87692801
电子邮箱: teyjg@126.com

(2) 竣工验收报告

渝市政验收-7 (1)

重庆市建设工程 竣工验收报告

工程名称: 重庆轨道交通18号线工程
土建六标

施工许可证编号: 500000202308240102

工程地址: 重庆市巴南区
重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司

建设单位: 重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司

(单位公章)

竣工验收日期: 2023年12月21日

重庆市建设工程质量监督总站监制

渝市政验收-7 (2)

一、工程概况			
工程名称	重庆轨道交通18号线工程土建六标	工程地址	重庆市巴南区
合同造价	32296.9274万元	工程类别	市政公用工程 一类
工程规模	本项目包含一站一区间, 为外河坪北站、长江二桥站(不含)-外河坪北站区间, 标段线路长度1.228公里, 共2个单位工程。		
基本情况	基础形式	天然地基/桩基础	最大跨度 80m
	结构类型	高架桥、地下暗挖、明挖地下结构	设计使用年限 100年
抗震设防烈度	6度		
实际开工日期	2020年05月28日	竣工日期	2023.12.21
工程验收范围	重庆轨道交通18号线工程土建六标, 主要承建内容为: 一站一区间, 为外河坪北站、长江二桥站(不含)-外河坪北站区间, 标段线路长度1.228公里, 共2个单位工程。 长江二桥站-外河坪北站区间高架桥段里程为DK23+506.450~DK23+952.884, 桥梁总长446.4m, 上部主体结构均采用单箱单室双联梁现浇梁, 其中第一联B018~B019墩跨长188.3m, 结构形式为(40.3+4×37m)五跨一联, 采用现浇法施工; B018~B019墩跨长190m, 结构形式为(55+80+55m)三跨一联, 采用悬臂浇筑; B019~B021墩跨长60m, 结构形式为(2×30m)两跨一联, 采用现浇法施工; 区间暗挖段里程为Y(2)DK23+952.884~Y(2)DK 24+500.812, 线路长度547.928m, 其中里程Y(2)DK23+952.884~Y(2)DK23+996.000段为明挖段, 长43.116m, 包括15m长侧沟井门段; 里程Y(2)DK23+996.000~Y(2)DK 24+500.812为暗挖段, 其余段均为暗挖段, 右线暗挖段长503.359m, 左线暗挖段长493.712m, 区间里程YDK24+235.004~ZDK24+238.742设置一个联络通道连接左右线, 长9.237m。		
遗留事项	无		

渝市政验收-7 (3)

单位名称	资质等级	证书号	法定代表人	项目负责人
建设单位	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司	/	/	王必军 贺敬令
勘察单位	中国铁路设计集团有限公司	综合勘察甲级	B112000110	方天波 朱占国
设计单位	林同技术工程咨询有限公司(中国)有限公司	市政行业(轨道交通工程)专业甲级	AR250001489/AN150001482	杨建 任国雷
	中国铁路设计集团有限公司	工程设计综合资质甲级	B112000110	方天波 朱占国
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程监理综合资质	E151004379	唐万春 中和义
施工单位	中铁十八局集团第五工程有限公司	公路工程施工总承包特级	D112081084	曹文权 宋俊杰
施工图审查单位	重庆轨道交通工程咨询有限公司			
主要质量检测单位	重庆中铁工程质量检测有限公司			
监理单位	重庆市勘测院/上海勘测设计研究院(集团)有限公司联合体			

渝市政验收-7 (4)

二、工程竣工情况检查	
工程设计及合同约定内容完成情况	已按合同约定完成
施工单位工程竣工报告	已完成, 质量合格
监理单位工程质量评估报告	已完成, 质量评估合格
勘察单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
设计单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
建设单位竣工验收方案	按程序组织竣工验收
工程款支付情况	已完成支付
工程质量保修书	已提供
地基基础分部	质量合格, 已验收
主体结构分部	质量合格, 已验收
专业承包工程	质量合格, 已验收

渝市政验收-7 (5)

主要建筑材料、建筑构件和设备进场检验	主要建筑材料在监理见证下送样复检，经检验合格后方可使用，建筑构件和设备质量合格，符合相关规范要求。
工程质量检测和功能性试验资料	工程质量检测合格，功能性试验满足规范要求，检测报告齐全、有效。
技术档案和施工管理资料	工程技术档案及施工管理资料已完善，内容真实有效，齐全、完整，且按规范要求整理归档。
工程监理资料	工程监理资料真实、有效、完整和齐全，核查合格。
监督机构责令整改问题	问题已整改。

渝市政验收-7 (6)

三、工程竣工验收组织		
验收组成	符合要求	验收会议时间
		2023.12.27
验收程序	1. 宣布验收程序和验收小组成员、验收小组组长名单，征询各单位对验收小组组成意见； 2. 建设单位介绍工程概况； 3. 勘察、设计、施工、监理单位分别汇报工程合同履行情况和执行法律、法规、技术标准情况、工程质量和验收情况； 4. 审阅有关工程技术资料； 5. 实地查验工程质量； 6. 对工程勘察、设计、施工质量和各环节等方面作出全面评价； 7. 工程监理单位专业工程师对施工过程质量控制和竣工验收质量发表意见； 8. 形成验收小组成员签署的工程竣工验收意见。	
工程竣工验收意见	同意 验收组组长（签字）：	
备注	无	

渝市政验收-7 (7)

验收组人员（签字）（可增设附表）	建设单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	勘察单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
		项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	设计单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
		项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	监理单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
		项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	有关专家	
	参建单位盖章（可增设附表）	勘察单位（公章）：_____ 设计单位（公章）：_____ 施工单位（公章）：_____ 监理单位（公章）：_____ 项目负责人（签字）： 日期：2023年12月21日 项目负责人（签字）： 日期：2023年12月21日 项目负责人（签字）： 日期：2023年12月21日 项目负责人（签字）： 日期：2023年12月21日
	建设单位	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司 项目负责人： 日期：2023年12月21日 法定代表人：王必军

渝市政验收-7 (1)

重庆市建设工程 竣工验收报告

工程名称： 重庆轨道交通18号线工程土建七标

施工许可证编号： 500000202308210202

工程地址： 重庆巴南区

建设单位： 重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司

(单位公章)

竣工验收日期： 2023年12月21日

重庆市建设工程质量监督总站监制

渝市政验收-7 (2)

一、工程概况			
工程名称	重庆轨道交通18号线工程土建七标	工程地址	重庆市巴南区
合同造价	91571.4476万元	工程类别	市政工程
工程规模	本项目包含两站两区间加66.7m高架段，分别为外河坪北站-外河坪南站区间（1218.13m暗挖区间）、外河坪南站（225m地下暗挖站）、外河坪南站-陶家槽站区间（1500.54m暗挖区间+215.16m明挖区间+28.78m连接段）、陶家槽站（142.6m高架站）、陶家槽站-茄子溪站代建高架区间（66.7m）。		
基础型式	天然基础、桩基础	最大跨度	27.1m
结构类型	高架车站、高架区间、暗挖结构及暗挖结构	设计使用年限	100年
抗震设防烈度	6度		
实际开工日期	2019年08月18日	竣工日期	2023年12月21日
工程验收范围	重庆轨道交通18号线七标工程范围包括外河坪北站、外河坪南站、外河坪南站、陶家槽站、陶家槽站、茄子溪站区间高架段主体工程，以及为完成上述工程所需临时设施工程、临时施工用地占用及恢复、施工用水用电申请及安装。 右线里程为：YDK24+736.812-YDK28+479.717，左线里程为：ZDK24+550.055-ZDK28+479.717。		
验收事项	①陶家槽站1A出入口由于市政道路无法验收，经各方确认该工程为远期预留。		

渝市政验收-7 (3)

单位名称	资质等级	证书号	法定代表人	项目负责人
建设单位	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司	/	/	王必军 贾敬令
勘察单位	中国铁路设计集团有限公司	工程勘察设计综合甲级	B112000110	方天滨 朱占国
设计单位	林同棣国际工程咨询(中国)有限公司	市政行业(轨道交通工程)	AM250001489/AM150001482	杨建 任国雷
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程监理综合甲级	B112000110	方天滨 朱占国
施工单位	中铁十六局集团有限公司	市政公用工程施工总承包壹级	D111001667	杨智峰 秦少华
施工图审查单位	北京城建信捷轨道交通工程咨询有限公司、重庆赛迪施工图审查咨询有限公司			
检测单位	重庆中检工程质量检测有限公司			
监理单位	重庆中检工程质量检测有限公司			
监理单位	重庆中检工程质量检测有限公司			

渝市政验收-7 (4)

二、工程竣工情况检查		
工程设计及合同约定内容完成情况	已按合同约定完成	
施工单位工程竣工报告	已完成，质量合格	
监理单位工程质量评估报告	已完成，质量评估合格	
勘察单位质量检查报告	已完成，质量检查合格	
设计单位质量检查报告	已完成，质量检查合格	
建设单位竣工验收方案	按照程序组织工程竣工验收	
工程款支付情况	已完成支付	
工程质量保修书	已提供	
重要分部工程及专业承包工程竣工验收情况	地基基础分部	质量合格，已验收
	主体结构分部	质量合格，已验收
	专业承包工程	质量合格，已验收

渝市政验收-7 (5)

主要建筑材料、建筑构配件和设备进场检验	主要建筑材料在监理单位见证下进场复检，检验合格后方可使用，建筑构配件和设备质量合格，符合相关规范要求。
工程质量检测和功能性试验资料	工程质量检测合格，功能性试验满足规范要求，检测报告齐全、有效。
技术档案和施工管理资料	工程技术档案及施工管理资料已完成，内容真实有效、齐全、完整，且按规定整理归档。
工程监理资料	工程监理资料真实、有效、完整和齐全，核查合格。
监督机构责令整改问题	问题已整改

渝市政验收-7 (3)

单位名称	资质等级	证书号	法定代表人	项目负责人
建设单位	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司	/	/	王必军 覃敬全
勘察单位	中国铁路设计集团有限公司	工程勘察综合资质甲级	B112000110	方天深 朱占国
设计单位	林河院国际工程咨询(中国)有限公司	甲类行业(轨道交通工程)专业工程设计综合资质甲级	HW250001489/AM150001482	杨进 任国雷
监理单位	中国铁路设计集团有限公司	工程勘察综合资质甲级	B112000110	方天深 朱占国
监理单位	中核二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程监理综合资质	E151004379	唐万春 申和义
施工单位	中核十二局集团有限公司	市政公用工程施工总承包贰级	D114003296	李天胜 王冬胜
施工图审查单位	北京城建研轨道交通工程咨询有限公司、重庆赛迪施工图审查咨询有限公司			
主要质量检测单位	重庆中检工程质量检测有限公司			
监测单位	重庆市勘测院·上海勘察设计研究院(集团)有限公司联合体			

渝市政验收-7 (4)

二、工程竣工情况检查	
工程设计及合同约定内容完成情况	已按合同约定完成
施工单位工程竣工报告	已完成, 质量合格
监理单位工程质量评估报告	已完成, 质量评估合格
勘察单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
设计单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
建设单位竣工验收方案	按验收程序组织工程竣工验收
工程款支付情况	已完成支付
工程质量保修书	已提供
地基基础分部	质量合格, 已验收
主体结构分部	质量合格, 已验收
专业承包工程	质量合格, 已验收

渝市政验收-7 (5)

主要建筑材料、建筑构配件和设备进场检验	主要建筑材料在监理见证下进场检验, 检验合格后方可使用, 建筑构配件和设备质量合格, 符合相关规范要求。
工程质量检测和功能试验资料	工程质量检测合格, 功能性试验满足规范要求, 检测数据齐全、有效。
技术档案和施工管理资料	工程技术档案及施工管理资料已完成, 内容真实有效, 齐全、完整, 且按规范要求整理归档。
工程监理资料	工程监理资料真实、有效、完整和齐全, 核查合格。
监督机构责令整改问题	问题已整改

渝市政验收-7 (6)

三、工程竣工验收组织	
验收组成员	符合要求 验收会议时间: 2023年12月21日
验收程序	<ol style="list-style-type: none"> 1. 宣布验收程序和验收小组成员, 验收小组组长名单, 征询各单位对验收小组组成意见; 2. 建设单位介绍工程概况; 3. 勘察、设计、施工、监理单位分别汇报工程合同履行情况和执行法律、法规、技术标准情况、工程质量管理情况; 4. 审阅有关工程技术资料; 5. 实地查验工程质量; 6. 对工程勘察、设计、施工质量和各环节等方面作出全面评价; 7. 工程监理单位专业工程师对施工过程质量控制和竣工工程质量发表意见; 8. 形成验收小组成员签署的工程竣工验收意见。
工程竣工验收意见	<p>17 质量合格</p> <p>验收组组长(签字): 李天胜</p>
备注	无

渝市政验收-7 (7)

验收组成员(签字) (可增设附表)	建设单位	项目负责人(签字): <u>贺敬令</u> 成员(签字):
	勘察单位	项目负责人(签字): <u>朱占国</u> 成员(签字):
	设计单位	项目负责人(签字): <u>任国雷</u> 成员(签字):
	监理单位	项目负责人(签字): <u>申和义</u> 成员(签字):
	施工单位	项目负责人(签字): <u>王云艳</u> 成员(签字):
	有关专家	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; color: red;"> 中华人民共和国一级注册结构工程师 姓名: 任国雷 注册号: 5000145-5003 有效期至: 至2026年6月 </div>
参建单位签字 (可增设附表)	建设单位	项目负责人: <u>贺敬令</u> 法定代表人: <u>王云军</u>
	监理单位	监理单位(公章): <u>中核二院(成都)咨询监理有限责任公司</u> 项目负责人: <u>申和义</u> 总工程师: <u>申和义</u> 注册监理工程师(签字, 加盖执业印章): <u>申和义</u>

渝市政验收-7 (1)

重庆市建设工程 竣工验收报告

工程名称: 重庆轨道交通18号线工程土建九标

施工许可证编号: 500000202308080102

工程地址: 重庆大渡口区

建设单位: 重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司

(单位公章)

竣工验收日期: 2023年12月24日

重庆市建设工程质量监督总站监制

渝市政验收-7 (2)

一、工程概况			
工程名称	重庆轨道交通18号线工程土建九标	工程地址	重庆市大渡口区
合同造价	71935.0981万元	工程类别	市政
工程规模	总建筑面积: 28243.2㎡, 总长度: 6016.6m		
基础型式	桩基础、筏板基础	最大跨度	95m
结构类型	高架、框架、复合式衬砌	设计使用年限	100年
抗震设防烈度	6度		
实际开工日期	2020年04月15日	竣工日期	2023年12月24日
工程范围	重庆轨道交通18号线工程土建九标统平溪站(不含)~跑马滩站(含)设计终点区间, 里程桩号DK32+667.095~DK39+110.500, 其中包括统平溪站“金碧山站”、“金碧山站”、“跑马滩站”、“跑马滩站”、“跑马滩站”、“跑马滩站”设计终点区间所包含的土建工程。本次验收范围共计7个单位工程, 10个分单位工程。		
遗留事项	无		

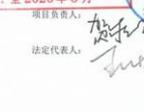
渝市政验收-7 (3)

单位名称	资质等级	证书号	法定代表人	项目负责人
建设单位	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司	/	/	王必军 贺敬令
勘察单位	中国铁路设计集团有限公司	工程勘察综合资质甲级	B112000110	方天滨 朱占国
设计单位	林同铁路工程咨询有限公司(中国)有限公司	市政行业(轨道交通工程)专业甲级	AK250001489	杨述 任国雷
监理单位	中核二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程监理综合资质	E151004379	唐万春 申和义
施工单位	中核十九局集团有限公司	市政公用工程、港口与航道工程、城市轨道交通工程、桥梁工程、专业承包一级	D111002337	李华伟 王冰
施工图审查单位	重庆赛迪施工图审查咨询有限公司			
相关质量检测单位	重庆市建设工程质量检测中心有限公司			
监测单位	重庆市勘察院、上海勘察设计研究院(集团)有限公司联合体			

二、工程竣工情况检查		
工程竣工验收基本条件	工程设计及合同约定内容完成情况	已按合同约定完成
	施工单位工程竣工报告	已完成, 质量合格
	监理单位工程质量评估报告	已完成, 质量评估合格
	勘察单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
	设计单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
	建设单位竣工验收方案	按验收程序组织工程竣工验收
	工程款支付情况	已完成支付
	工程质量保修书	已提供
重要分部工程及专业承包工程竣工验收情况	地基基础分部	质量合格, 已验收
	主体结构分部	质量合格, 已验收
	专业承包工程	质量合格, 已验收

主要建筑材料、建筑构配件和设备进场检验	主要建筑材料在监理单位见证下进场复检, 检验合格后方可使用, 建筑构配件和设备质量合格, 符合相关规范要求。
工程质量检测和功能性试验资料	工程质量检测合格, 功能性试验满足规范要求, 检测报告齐全, 有效。
技术档案和施工管理资料	工程技术档案及施工管理资料已完成, 内容真实有效, 齐全、完整, 且按规范要求整理归档。
工程监理资料	工程监理资料真实、有效、完整和齐全, 核查合格。
监督机构责令整改问题	问题已整改

三、工程竣工验收组织		
验收组成	符合要求	验收会议时间 2023+12月21日
	验收程序	<ol style="list-style-type: none"> 1. 宣布验收程序和验收小组成员、验收小组组长名单, 征询各单位对验收小组组成意见; 2. 建设单位介绍工程概况; 3. 勘察、设计、施工、监理单位分别汇报合同履行情况和执行法律、法规、技术标准情况、工程质量检查情况; 4. 审阅有关工程技术资料; 5. 实地查验工程质量; 6. 对工程勘察、设计、施工质量和各环节等方面作出全面评价; 7. 工程监理单位对施工过程中质量控制和竣工验收质量发表意见; 8. 形成验收小组成员签署的工程竣工验收意见。
工程竣工验收意见	<p>“重庆轨道交通18号线工程土建九标”工程均已按设计及合同约定的内容, 并通过了单位工程验收。项目工程验收, 功能性试验及检测符合规范要求, 工程施工质量满足施工图设计及国家相关验收规范要求, 无违反强制性条文情况, 工程质量控制资料齐全、完整, 工程质量评定为合格, 同意该工程通过竣工验收。</p> <p>验收组组长(签字): <i>任国富</i></p>	
备注	无	

验收组人员(签字)(可增设附表)	建设单位	项目负责人(签字): <i>任国富</i> 成员(签字):
	勘察单位	项目负责人(签字): <i>任国富</i> 成员(签字):
	设计单位	项目负责人(签字): <i>任国富</i> 成员(签字):
	监理单位	项目负责人(签字): <i>李和光</i> 成员(签字):
	施工单位	项目负责人(签字): <i>任国富</i> 成员(签字):
有关专家	     	
建设单位盖章(可增设附表)	<p>项目负责人: <i>任国富</i></p> <p>法定代表人: <i>任国富</i></p> <p>有效期: 至2025年12月</p>	

重庆市建设工程 竣工验收报告

工程名称: 重庆轨道交通18号线工程土建十标

施工许可证编号: 500000202308230102

工程地址: 重庆市大渡口区

建设单位: 重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司

(单位公章)



竣工验收日期: 2023年12月21日

重庆市建设工程质量监督总站监制

一、工程概况			
工程名称	重庆轨道交通18号线工程土建十标	工程地址	重庆市大渡口区
合同造价	90424.8892万元	工程类别	市政工程
工程规模	总面积217434.1m ² , 总长度797.3m		
基础型式	桩基础、独立基础	最大跨度	40m
结构类型	框架结构、区间高架、钢结构	设计使用年限	100年
抗震设防烈度	6度		
实际开工日期	2019年08月01日	竣工日期	2023年12月21日
工程验收范围	全段中车轨道工程包含轨道工程、综合楼、物资总库、公安楼、运用库、联合检修库、咽喉区、混合变电所、材料棚及修配中心、工程车库、废水处理站、站场工程、附属及室外环境、四线桥、上盖物业衔接桥梁工程、全段中车轨道区间高架工程、凤跳路临时改线工程等17个子单位工程。		
遗留事项	无		

单位名称	资质等级	证书号	法定代表人	项目负责人
建设单位 重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司			王必军	贺敬介
勘察单位 中国铁路设计集团有限公司	工程勘察综合类甲级	B112000110	方天滨	朱占国
设计单位 林同技国际工程咨询(中国)有限公司	市政行业轨道交通工程甲级	AW250001489	杨进	任国雷
监理单位 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程监理综合资质	E151004379	唐万春	中和义
施工单位 中铁二十二局集团有限公司	建筑工程施工总承包特级	D111002601	赵红霞	周兵波
施工图审查单位 重庆赛迪施工图审查咨询有限公司、北京城建捷轨道交通工程咨询有限公司				
主要质量检测单位 重庆市建设工程质量检测中心有限公司				
监测单位 重庆市勘测院·上海勘察设计研究院(集团)有限公司				

二、工程竣工情况检查																	
工程竣工验收基本条件	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>工程设计及合同约定内容完成情况</td> <td>已按合同约定完成</td> </tr> <tr> <td>施工单位工程竣工报告</td> <td>已完成, 质量合格</td> </tr> <tr> <td>监理单位工程质量评估报告</td> <td>已完成, 质量评估合格</td> </tr> <tr> <td>勘察单位质量检查报告</td> <td>已完成, 质量检查合格</td> </tr> <tr> <td>设计单位质量检查报告</td> <td>已完成, 质量检查合格</td> </tr> <tr> <td>建设单位竣工验收方案</td> <td>按验收程序组织工程竣工验收</td> </tr> <tr> <td>工程款支付情况</td> <td>已完成支付</td> </tr> <tr> <td>工程质量保修书</td> <td>已提供</td> </tr> </table>	工程设计及合同约定内容完成情况	已按合同约定完成	施工单位工程竣工报告	已完成, 质量合格	监理单位工程质量评估报告	已完成, 质量评估合格	勘察单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格	设计单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格	建设单位竣工验收方案	按验收程序组织工程竣工验收	工程款支付情况	已完成支付	工程质量保修书	已提供
工程设计及合同约定内容完成情况	已按合同约定完成																
施工单位工程竣工报告	已完成, 质量合格																
监理单位工程质量评估报告	已完成, 质量评估合格																
勘察单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格																
设计单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格																
建设单位竣工验收方案	按验收程序组织工程竣工验收																
工程款支付情况	已完成支付																
工程质量保修书	已提供																
重要分部工程及专业工程施工质量验收情况	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>地基基础分部</td> <td>质量合格, 已验收</td> </tr> <tr> <td>主体结构分部</td> <td>质量合格, 已验收</td> </tr> <tr> <td>专业承包工程</td> <td>质量合格, 已验收</td> </tr> </table>	地基基础分部	质量合格, 已验收	主体结构分部	质量合格, 已验收	专业承包工程	质量合格, 已验收										
地基基础分部	质量合格, 已验收																
主体结构分部	质量合格, 已验收																
专业承包工程	质量合格, 已验收																

渝市政验收-7 (5)

主要建筑材料、建筑构配件和设备进场检验	主要建筑材料在监理见证下进场复验，检验合格后方可使用，建筑构配件和设备质量合格，符合相关规范要求。
工程质量检测和功能试验资料	工程质量检测合格，功能性试验满足规范要求，检测报告齐全、有效。
技术档案和施工管理资料	工程技术档案及施工管理资料已完成，内容真实有效，齐全、完整，且按规范要求整理归档。
工程监理资料	工程监理资料真实、有效、完整和齐全，核查合格。
监督机构责令整改问题	问题已整改。

渝市政验收-7 (6)

三、工程竣工验收组织	
验收组组成	符合要求
	验收组组成
验收程序	<ol style="list-style-type: none"> 1、宣布验收程序和验收小组成员、验收小组组长名单，征询各单位对验收小组组成意见； 2、建设单位介绍工程概况； 3、勘察、设计、施工、监理单位分别汇报工程合同履约情况和执行法律、法规、技术标准情况、工程质量自检情况； 4、审阅有关工程技术资料； 5、实地查验工程质量； 6、对工程勘察、设计、施工质量和各环节等方面作出全面评价； 7、工程监理单位专业工程师对施工过程中质量控制和竣工质量发表意见； 8、形成验收小组成员签署的工程竣工验收意见。
工程竣工验收意见	<p>“重庆轨道交通18号线工程十都金鳌寺车辆段”工程已完成设计及合同约定的内容，并通过了单位工程验收、项目工程验收，以及档案、消防等各项验收，功能性试验及检测符合规范要求。工程施工质量满足施工图设计及相关验收规范要求，无违反强制性条文情况，工程质量控制资料齐全、完整，工程质量评定为合格，同意该工程通过竣工验收。</p> <p>验收组组长（签字）：</p>
备注	无

渝市政验收-7 (7)

验收组人员(签字)(可增设附表)	建设单位	项目负责人(签字):
		成员(签字):
	勘察单位	项目负责人(签字):
		成员(签字):
	设计单位	项目负责人(签字):
		成员(签字):
	监理单位	项目负责人(签字):
		成员(签字):
	施工单位	项目负责人(签字):
		成员(签字):
	有关专家	

监理单位(公章)	设计单位(公章)	施工单位(公章)	监理单位(公章)
项目负责人(签字, 加盖执业印章)	项目负责人(签字, 加盖执业印章)	项目负责人(签字, 加盖执业印章)	项目负责人(签字, 加盖执业印章)

姓名: 任国强
注册号: 5000148-8003
有效期至: 2026年6月

法定代表人:

2023年12月21日

渝市政验收-7 (1)

重庆市建设工程 竣工验收报告

工程名称: 重庆轨道交通18号线工程
站后常规系统二标

施工许可证编号: 500000202308240302

工程地址: 重庆南大渡口区、巴南区
重庆轨道交通18号线建设运营有

建设单位: 限公司

(单位公章)

竣工验收日期: 2023年12月21日

重庆市建设工程质量监督总站监制

渝市政监收-1(2)

一、工程概况				
工程名称	重庆轨道交通18号线工程站后管理系统二标	工程地址	重庆中渡口区、巴南区	
合同造价	90691.1205万元	工程类别	市政工程	
工程规模	重庆轨道交通18号线工程站后管理系统二标施工范围为电厂站（不含）“线路终点、全列车辆段运用库及联合检修库（含4侧）”，导向标识工程、通风与空调工程、动力照明工程、给排水及消防工程。			
基础型式		最大跨度		
结构类型		设计使用年限		
抗震设防烈度				
实际开工日期	2021年9月6日	竣工日期	2023年12月1日	
工程验收范围	本次工程竣工验收范围包括：重庆轨道交通18号线工程站后管理系统二标、电厂站（不含）“线路终点、全列车辆段运用库及联合检修库（起止里程DK22+655.755~DK39+110.5）装修装修（含侧体）、导向标识工程、通风与空调工程、动力照明工程、给排水及消防工程、共1个单位工程、22个分部分项工程（电厂二标站不含出入口建筑装修、巴南区北站、南家槽站不含18出入口及预留设备管理用房、跳楼站、庆丰道站及全璧山站不含预留设备管理用房）。			
遗留事项	无			

渝市政监收-1(3)

单位名称	资质等级	证书号	法定代表人	项目负责人
监理单位	重庆轨道交通十八号线建设监理有限公司		王云华	曾庆华
勘察单位	/	/	/	/
设计单位	林网林国际工程咨询(中国)有限公司	市政行业(轨道交通工程)专业甲级	AK250001489/AH150001482	杨建
	重庆基建建设集团有限公司	建筑智能化工程设计专项甲级	A250010327-6/6	祝明
	重庆市政设计研究院有限公司	建筑行业(建筑工程)甲级	A150002934	张源茂
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限公司	工程监理综合甲级	E1511004379	唐万喜
	重庆市政设计研究院有限公司	市政公用工程专业甲级	E250001623	冉光彬
	重庆市政设计研究院有限公司	市政公用工程专业甲级	E250001623	冉光彬
施工单位	中铁二十五局集团有限公司	建筑工程施工总承包一级、市政公用工程施工总承包一级	D151064445	肖礼斌
	中海建工集团重庆建设工程有限公司	钢结构工程专业承包一级	D250105882	周海
分包单位	重庆中奥建设有限公司	钢结构工程专业承包三级	D350129653	张松
监理单位	北京城建铁路轨道交通工程咨询有限公司、重庆基建建设集团有限公司			
监理单位	重庆中奥工程检测有限公司			
监理单位	/			

渝市政监收-7(1)

二、工程竣工情况检查		
工程竣工验收基本条件	工程设计及合同内约定内容完成情况	已按合同内约定完成
	施工单位工程竣工报告	已完成, 质量合格
	监理单位工程质量评估报告	已完成, 质量评估合格
	勘察单位质量检查报告	/
	设计单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
	建设单位竣工验收方案	验收程序组织工程竣工验收
	工程款支付情况	已完成支付
分部工程验收情况	工程质量保修书	已提供
	地基基础分部	/
	主体结构分部	质量合格, 已验收
专业承包工程	质量合格, 已验收	

渝市政监收-7(5)

主要建筑材料、建筑构配件和设备进场检验	主要建筑材料在监理见证下送检复检, 检验合格并投入使用, 建筑构配件和设备质量合格, 符合相关规范要求。
工程质量检测和功能性试验资料	工程质量检测合格, 功能性试验满足规范要求, 检测报告齐全、有效
技术档案和施工管理资料	工程技术档案及施工管理资料已完成, 内容真实有效, 齐全、完整, 且按规范要求整理归档。
工程监理资料	工程监理资料真实、有效、完整和齐全, 质量合格
监督机构责令整改问题	问题已整改

三、工程竣工验收组织		
验收组织	符合率在	验收会议时间
		2023年12月21日
验收程序	1、宣布验收程序和验收小组成员、验收小组组长名单，征求各单位对验收小组组成意见； 2、建设单位介绍工程概况； 3、勘察、设计、施工、监理单位分别汇报工程合同履约情况和执行法律、法规、技术标准情况、工程质量和保修情况； 4、审阅有关工程技术资料； 5、实地查验工程质量； 6、对工程勘察、设计、施工质量和各环节等方做出全面评价； 7、工程监理单位各专业工程师对施工过程质量控制和施工质量发表意见； 8、形成验收小组成员签署的工程竣工验收意见。	
工程竣工验收意见	重庆轨道交通18号线工程站房附属工程二标段各单位工程均已完工及合同约定的内容，并通过了单位工程验收、项目工程验收以及规划、人防、绿建、消防等专项验收，均经法定检测合格，其中危大工程已上报主管部门批准，均不影响运营安全和使用寿命。在工程验收和试运行期间发现的问题均已整改完毕。工程施工质量满足施工设计及国家相关验收规范要求，无违反强制性条文情况，工程档案资料真实、完整、准确，工程质量评定合格，同意该工程通过竣工验收。	
备注	验收组组长（签字）：任国雷	

验收组人员（签字）（三）参建附表	建设单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	勘察单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	设计单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	监理单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	施工单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	参建单位盖章（三）参建附表	建设单位：重庆轨道交通18号线工程站房附属工程二标段项目经理部 项目负责人：任国雷 日期：2023年12月21日 监理单位：重庆轨道交通18号线工程站房附属工程二标段监理单位 项目负责人：李和斌 日期：2023年12月21日 施工单位：重庆轨道交通18号线工程站房附属工程二标段施工单位 项目负责人：任国雷 日期：2023年12月21日 法定代表人：
建设单位	项目负责人： 法定代表人：	

中华人民共和国一级注册结构工程师
 姓名：任国雷
 注册号：5000148-S003
 有效期至：至2026年6月



(3) 业主证明材料

重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段

监理业绩证明

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监理业绩证明材料

监 理 工 程	名 称	重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段		
	地 址	重庆市大渡口区、巴南区		
	工程类别	城市轨道交通		
	造价（万元）	47.5 亿元	工程等级	一等
	建设单位	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司		
	设计单位	中国铁路设计集团有限公司、林同核国际工程咨询(中国)有限公司（联合体）		
	施工单位	中铁十八局集团第五工程有限公司，中铁十六局集团有限公司，中铁十二局集团有限公司，中铁十九局集团有限公司，中铁二十二局集团有限公司，中铁二十三局集团有限公司，中铁二十五局集团有限公司		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2019.10	竣工日期	2023.12
	主 要 监 理 人 员	姓名	职务	监理工程师注册证书/上岗证号
申和义		总监理工程师	注册监理工程师：50001406	
张斌		总监代表、安全负责人	注册监理工程师：51008376	
李廷辉		总监代表、质量负责人	注册监理工程师：51005841	
胡伟		总监代表、质量负责人	注册监理工程师：00384777	
焦发		测量负责人、 土建八标总监代表	注册监理工程师：00740035	
文小		土建六、七标总监代表	重庆市监理工程师 YW020000255	
吕小勇	土建十标总监代表	重庆市监理工程师 2002111		

秦军	土建九标总监代表	铁监证 20140111545
何跃进	铺轨总监代表	注册监理工程师 00607522
史伦海	常规系统二标总监代表	注册监理工程师 00843361
周静	造价负责人	造价工程师：建[造]11205100003200
石正兵	造价负责人	造价工程师：建[造]11065100003312
舒俊	安全负责人	注册监理工程师 51014257
郭铁钢	测量总监	工程测量 050001000C0098
杨姬	试验总监	重庆市监理员 YW030010538
侯新宇	桥梁总监	重庆市监理工程师 2002117
张琳其	桥梁总监	培证字第190106号
周龙	桥梁总监	注册监理工程师 51021755
邹超	桥梁总监	铁监证 2009032770
刘杨波	桥梁总监	铁监证 2016500865
李小均	桥梁总监	铁监证 20140513064
刘杨	隧道总监	注册监理工程师：51023766
刘学生	隧道总监	铁监证 20130310863
陈超	隧道总监	重庆市监理工程师 YW020003366
邵林	隧道总监	注册监理工程师 51018055
张小刚	房建总监	铁监证 20190122113
何盼	房建总监	注册监理工程师 00743294
张询	房建总监	注册监理工程师 51023768

李小军	风水电安装专员	注册监理工程师 50003252	
黄冬冬	风水电安装专员	注册监理工程师 00687808	
李映	风水电安装专员	注册监理工程师 51019967	
何磊	铺轨专员	注册监理工程师 00812832	
赖章武	铺轨专员	注册监理工程师 00812832	
钟宏亮	监理员	渝监员 YW030001646	
牟明鸿	监理员	重庆市监理员：渝 2022113200300039	
廖国栋	监理员	渝监员 YW030008296	
毛子健	监理员	渝监员 YW030004638	
雷小川	监理员	川监培训证 JLPX（2019）23397	
廖俊	监理员	重庆市监理工程师：渝 2023123200200019	
曹锐	监理员	重庆市监理员：渝 2022113200300746	
段强国	监理员	监理员 201900329	
张惜凯	监理员	重庆市监理员：渝 2022113200300367	
吴青青	监理员	重庆市监理员：渝 2023113200300024	
总监理工程师	申和义	总监代表	李廷辉、胡伟、张斌、焦发、文小、吕小勇、秦军、何跃进、史伦海

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、项目工程概况</p> <p>重庆轨道交通十八号线起自渝中区富华路终于大渡口区跳磴南，全长29.2km，途经渝中区、九龙坡区、巴南区、大渡口区，为重庆轨道交通三期主网建设工程，为中国铁建PPP项目。</p> <p>施工监理三标段范围处于巴南区和大渡口区，共包括8站8区间线路长度15.8km、金鳌寺车辆段（红线占地600亩，建筑面积212906㎡），以及工程配套的绿化、道改、给排水、强弱电迁改恢复施工。其中暗挖结构全长6810m，最大暗挖区间长度为1733m，暗挖车站开挖断面（外河坪南站）为26.3（宽）*21.3m（高），成型结构净断面490㎡；高架桥全长8990m，最大跨度95m（伏一金区间T型钢柱挂梁施工），预应力现浇梁结构全长5096m，节段梁预制拼装全长3894m，最大区间（金～跳区间）长度2135.901m，分别为长江二桥站（不含）～外河坪北站区间（暗挖+预应力现浇高架）、外河坪北站（明挖站）、外河坪北站～外河坪南站区间（暗挖）、外河坪南站（暗挖）、外河坪南站～简家槽站区间（暗挖）、简家槽站（高架）、茄子溪站（不含）～白居寺站区间（暗挖）、白居寺站（暗挖）、白居寺站～伏牛溪站区间（暗挖+预应力现浇高架）、伏牛溪站（地面站）、伏牛溪站～金鳌山站区间（路基+节段梁拼装高架）、金鳌山站（地面站）、金鳌山站～跳磴站区间（暗挖+节段梁拼装高架）、跳磴站（高架站）、跳磴站～跳磴南站区间（节段梁拼装+预应力现浇高架）、跳磴南站（高架站），土建施工及站后风水电（含通风、空调、给排水及消防、低压配电与照明）及装饰工程，以及全线（线路长度29.016km）轨道工程施工监理。</p> <p>迁改工程包含与本工程相关的市政绿化、道路改造、给排水、燃气（高中压管道）、弱电通信及信号、强电（35kv、110kv、220kv）迁改及保护施工监理。</p> <p>1、长江二桥站～外河坪北站区间 高架区间：长江二桥站～外河坪北站区间高架起讫里程为DK23+506.45～DK23+952.884，长度446.434m；暗挖区间：里程为ZDK23+952.884～ZYDK24+500.812，线路长度547.928m，采用矿山法，单洞双线隧道开挖断面面积110㎡，结构形式为马蹄形复合式衬砌结构。</p> <p>2、外河坪北站（明挖车站）：</p>
	<p>起讫里程为 ZYDK24+500.812～ZYDK24+736.812，线路长度 236m，为浅埋地下明挖二层（局部三层）岛式双线城市站，采用14m宽岛式站台，为矩形框架结构，车站开挖断面23.3m（宽）*25.654m（深），成型结构净断面432㎡，总建筑面积9749㎡。</p> <p>3、外河坪北站～外河坪南站地下区间 区间右线起讫里程为YDK24+736.812～YDK26+274.945，长度为1638.133m；区间左线起讫里程为 ZDK24+736.812～ZDK26+274.945，长度为1513.109，含短链25.024m，为连续暗挖隧道区间结构。</p> <p>4、外河坪南站（地下车站） 车站总建筑面积为24829㎡，其中主体建筑面积11847㎡，附属建筑面积12982㎡，车站长度251m开挖断面为26.3m（宽）*21.3m（高），成型结构净断面318.16㎡，总建筑面积24566㎡。</p> <p>5、外河坪南站～简家槽站地下区间 区间左线起讫里程为ZDK26+525.945～ZDK28+059.640，长度为1733.013m，其中 ZDK28+59.640～ZDK28+258.931 为明挖代建段。右线起讫里程为YDK26+525.945～YDK28+241.638，长度为1715.693m，其中 YDK28+043.055～YDK28+241.638 为明挖代建段。区间隧道采用不同的结构形式，分为单洞四线、单洞双线、单洞单线三种隧道形式，隧道整段采用暗挖法（钻爆法、机械开挖法）施工，采用马蹄形复合式衬砌结构，其中单洞四线开挖断面为27.19m（宽）*17.445m（高），成型结构净断面257.86㎡。</p> <p>6、简家槽站（高架车站） 车站为地面两层（局部四层）侧式高架车站，车站长142.6m，宽度26.0m，高度18.7m，站台宽8.5m，总建筑面积15333㎡。车站站设计范围为DK28+270.417～DK28+413.017，有效站台中心里程为右DK28+241.717，车站小里程端区间以框架结构形式与车站共建，区间起里程DK28+248.367；大里程端桥梁置于车站主体框架顶部。</p> <p>7、简家槽站～茄子溪站区间高架段 区间全长共66.7米，宽12.5m，高30.7m，包含一座桥墩和两跨桥梁。</p> <p>8、茄子溪站～白居寺站区间 茄子溪站～白居寺站区间线路为东北～西南走向，区间东北接茄子溪站（明挖站），西南接白居寺站（暗挖站）。本区间起讫里程为DK30+100.617～DK31+235.296，长度为1134.679m。</p> <p>9、白居寺站（地下车站）</p>

<p>白居寺站位于西城大道与石伏路相交（规划为陈家阁立交）东南侧，东西向设置。本站与2号线白居寺站进行通道换乘，车站起点右线里程YDK31+235.299，终点右线里程YDK31+467.899，全长232.6米，开挖断面23.6m（宽）*20.8m（高），结构成型净断面346.9㎡，总建筑面积19985㎡。</p> <p>10、白居寺站～伏牛溪站区间 白居寺站～伏牛溪站区间位于重庆市大渡口区，区间东接白居寺站，西接伏牛溪站。高架段起讫里程为YK32+256.796～YK32+504.496及ZDK32+256.796～ZDK32+504.496均为单线桥，左、右线桥梁长度均为247.7m。地下段及路基段，设计起讫里程Z(Y)DK31+467.899～Z(Y)DK32+256.796，左线总长801.914m（包含13.017m长链），右线总长788.897m。</p> <p>11、伏牛溪站（地面站） 伏牛溪车站沿中坝路大致由东向西布置，周边以种植用地为主，主体结构形式为钢筋混凝土框架结构，层数为2层，总建筑面积10357.4㎡，岛式站台，车站线路起讫里程为DK32+504.495～DK32+667.095，中心里程为DK32+585.795。</p> <p>12、伏牛溪站～金鳌山站区间 伏牛溪站～金鳌山站区间设计里程为DK32+667.095～DK34+724.764，全长约2057.669m，其中明挖路基段长度171.896m，里程Z(Y)DK32+667.095～Z(Y)DK32+838.991，在Z(Y)DK32+838.991接入区间高架四线桥；高架段长度约1885.723m，里程ZDK32+838.991～ZDK34+724.764、YDK32+838.991～YDK34+724.764，在Z(Y)DK34+724.764接入金鳌山车站。</p> <p>13、金鳌山站（地面站） 金鳌山站沿中坝路大致呈东北～西南向布置，车站为地面两层（局部三层）侧式高架车站，车站长143.2m，宽度41.6m，最大高度21.3m，单层最高5.68m，站台宽7.7m，总建筑面积9948㎡。车站线路起讫里程分别为右DK34+724.764～DK34+867.964，中心里程DK34+796.364。</p> <p>14、金鳌山站～跳磴站区间 金鳌山站～跳磴站区间起止桩号为DK34+867.964～DK37+003.865，全长2135.901m。YDK35+598.600～YDK35+648.338为U型槽路基段，长度为49.728m，YDK35+555.000～YDK35+598.600为试车线风机房共建明挖箱型断面，长度43.6m，YDK35+535.000～YDK35+555.000为明洞段，长度为20m。YDK35+141.364～YDK35+155.000为路基段，长度为13.636m，ZDK35+105.000～ZDK35+053.099为明挖U型槽路基段，长度为51.901m。</p>	<p>15、跳磴站（高架站） 跳磴站位于华福大道东南侧，与在建5号线江跳线跳磴站通道换乘。主体结构形式为钢筋混凝土框架结构，层数为3层，侧式站台，平面尺寸142.7m×24m。车站线路起讫里程分别为DK37+003.865～DK37+146.665，中心里程DK37+075.265，总建筑面积11811.0㎡。</p> <p>16、跳磴站～跳磴南站区间 跳磴站～跳磴南站区间为双线桥梁，起止桩号为DK37+146.665～DK38+670.500，全长1523.835m，结构形式为桩基础+承台+墩柱+连续梁形式。</p> <p>17、跳磴南站（高架站） 跳磴南站为重庆轨道交通18号线终点车站，为路中高架两层侧式车站。起止里程DK38+670.500～DK38+812.500，车站呈南北走向设置，东侧设变电所一座，西侧为成渝铁路防护及农林用地。车站为独柱双悬臂侧式车站，总建筑面积6484.2㎡。</p> <p>18、跳磴南站～设计终点区间 跳磴南站～设计终点区间桥梁起止桩号为DK38+812.500～DK39+110.500，为双线桥，桥长298.00m。主梁桥型布置分别为(27.65+42.6+27.7)m、(3×40)m、(2×40)m的连续刚构桥，采用单箱单室箱梁。</p> <p>19、金鳌寺车辆段 金鳌寺车辆段位于大渡口区规划中坝路的南侧，敷山变电站西侧，用地大致呈矩形，场地地形起伏较大，（总体积）西低东高，地面标高210～350m，相对高差约140m。建设用地约38.9万㎡，生产及办公用房总建筑面积212906.78㎡，包括运用库、联合检修库等17座单体建筑，结构形式为现浇混凝土框架及门式刚架两种形式；试车线隧道609.146m；排水箱涵532m；车辆段土石方开挖回填基本平衡，土方180万方，填方182万方，翻挖20.3万方，场地强夯处理57万㎡；边坡处理总长度约10万㎡；场内道路长约3.9km。</p> <p>金鳌寺车辆段出入线由伏牛溪站后折返线接出，在两正线中间与正线并行650m后向南偏转与正线分离，分离后在正线南侧，保证区间与正线左线间距6.5m与正线并行700m后，再向南偏转接入车辆段。出入线区间全长647.329m，分为双线桥、四线桥。节段预制拼装双线桥梁起止桩号为R1K0+963.000～R1K1+276.678，R1K1+396.678～R1K1+586.329，桥长503.329m；四线桥梁起止桩号为R1K1+586.329～R1K1+730.329，全长144m。</p> <p>20、站后风水电及装饰装修 施工范围为电厂站（不含）～跳磴南站、金鳌寺车辆段，线路全长17.589km。</p>
---	--

<p>白居寺站位于西城大道与石伏路相交（规划为陈家阁立交）东南侧，东西向设置。本站与2号线白居寺站进行通道换乘，车站起点右线里程YDK31+235.299，终点右线里程YDK31+467.899，全长232.6米，开挖断面23.6m（宽）*20.8m（高），结构成型净断面346.9㎡，总建筑面积19985㎡。</p> <p>10、白居寺站～伏牛溪站区间 白居寺站～伏牛溪站区间位于重庆市大渡口区，区间东接白居寺站，西接伏牛溪站。高架段起讫里程为YK32+256.796～YK32+504.496及ZDK32+256.796～ZDK32+504.496均为单线桥，左、右线桥梁长度均为247.7m。地下段及路基段，设计起讫里程Z(Y)DK31+467.899～Z(Y)DK32+256.796，左线总长801.914m（包含13.017m长链），右线总长788.897m。</p> <p>11、伏牛溪站（地面站） 伏牛溪车站沿中坝路大致由东向西布置，周边以种植用地为主，主体结构形式为钢筋混凝土框架结构，层数为2层，总建筑面积10357.4㎡，岛式站台，车站线路起讫里程为DK32+504.495～DK32+667.095，中心里程为DK32+585.795。</p> <p>12、伏牛溪站～金鳌山站区间 伏牛溪站～金鳌山站区间设计里程为DK32+667.095～DK34+724.764，全长约2057.669m，其中明挖路基段长度171.896m，里程Z(Y)DK32+667.095～Z(Y)DK32+838.991，在Z(Y)DK32+838.991接入区间高架四线桥；高架段长度约1885.723m，里程ZDK32+838.991～ZDK34+724.764、YDK32+838.991～YDK34+724.764，在Z(Y)DK34+724.764接入金鳌山车站。</p> <p>13、金鳌山站（地面站） 金鳌山站沿中坝路大致呈东北～西南向布置，车站为地面两层（局部三层）侧式高架车站，车站长143.2m，宽度41.6m，最大高度21.3m，单层最高5.68m，站台宽7.7m，总建筑面积9948㎡。车站线路起讫里程分别为右DK34+724.764～DK34+867.964，中心里程DK34+796.364。</p> <p>14、金鳌山站～跳磴站区间 金鳌山站～跳磴站区间起止桩号为DK34+867.964～DK37+003.865，全长2135.901m。YDK35+598.600～YDK35+648.338为U型槽路基段，长度为49.728m，YDK35+555.000～YDK35+598.600为试车线风机房共建明挖箱型断面，长度43.6m，YDK35+535.000～YDK35+555.000为明洞段，长度为20m。YDK35+141.364～YDK35+155.000为路基段，长度为13.636m，ZDK35+105.000～ZDK35+053.099为明挖U型槽路基段，长度为51.901m。</p>	<p>15、跳磴站（高架站） 跳磴站位于华福大道东南侧，与在建5号线江跳线跳磴站通道换乘。主体结构形式为钢筋混凝土框架结构，层数为3层，侧式站台，平面尺寸142.7m×24m。车站线路起讫里程分别为DK37+003.865～DK37+146.665，中心里程DK37+075.265，总建筑面积11811.0㎡。</p> <p>16、跳磴站～跳磴南站区间 跳磴站～跳磴南站区间为双线桥梁，起止桩号为DK37+146.665～DK38+670.500，全长1523.835m，结构形式为桩基础+承台+墩柱+连续梁形式。</p> <p>17、跳磴南站（高架站） 跳磴南站为重庆轨道交通18号线终点车站，为路中高架两层侧式车站。起止里程DK38+670.500～DK38+812.500，车站呈南北走向设置，东侧设变电所一座，西侧为成渝铁路防护及农林用地。车站为独柱双悬臂侧式车站，总建筑面积6484.2㎡。</p> <p>18、跳磴南站～设计终点区间 跳磴南站～设计终点区间桥梁起止桩号为DK38+812.500～DK39+110.500，为双线桥，桥长298.00m。主梁桥型布置分别为(27.65+42.6+27.7)m、(3×40)m、(2×40)m的连续刚构桥，采用单箱单室箱梁。</p> <p>19、金鳌寺车辆段 金鳌寺车辆段位于大渡口区规划中坝路的南侧，敷山变电站西侧，用地大致呈矩形，场地地形起伏较大，（总体积）西低东高，地面标高210～350m，相对高差约140m。建设用地约38.9万㎡，生产及办公用房总建筑面积212906.78㎡，包括运用库、联合检修库等17座单体建筑，结构形式为现浇混凝土框架及门式刚架两种形式；试车线隧道609.146m；排水箱涵532m；车辆段土石方开挖回填基本平衡，土方180万方，填方182万方，翻挖20.3万方，场地强夯处理57万㎡；边坡处理总长度约10万㎡；场内道路长约3.9km。</p> <p>金鳌寺车辆段出入线由伏牛溪站后折返线接出，在两正线中间与正线并行650m后向南偏转与正线分离，分离后在正线南侧，保证区间与正线左线间距6.5m与正线并行700m后，再向南偏转接入车辆段。出入线区间全长647.329m，分为双线桥、四线桥。节段预制拼装双线桥梁起止桩号为R1K0+963.000～R1K1+276.678，R1K1+396.678～R1K1+586.329，桥长503.329m；四线桥梁起止桩号为R1K1+586.329～R1K1+730.329，全长144m。</p> <p>20、站后风水电及装饰装修 施工范围为电厂站（不含）～跳磴南站、金鳌寺车辆段，线路全长17.589km。</p>
---	--

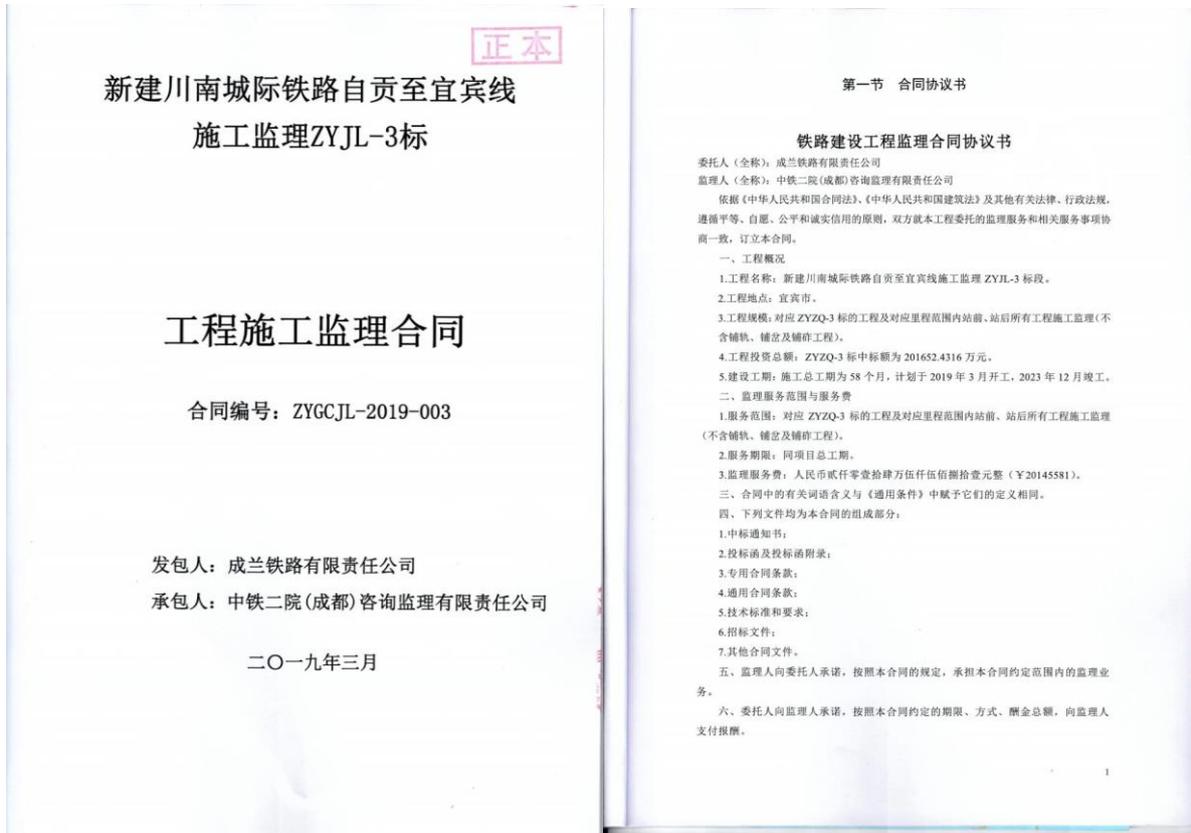
<p>白居寺站位于西城大道与石伏路相交（规划为陈家阁立交）东南侧，东西向设置。本站与2号线白居寺站进行通道换乘，车站起点右线里程YDK31+235.299，终点右线里程YDK31+467.899，全长232.6米，开挖断面23.6m（宽）*20.8m（高），结构成型净断面346.9㎡，总建筑面积19985㎡。</p> <p>10、白居寺站～伏牛溪站区间 白居寺站～伏牛溪站区间位于重庆市大渡口区，区间东接白居寺站，西接伏牛溪站。高架段起讫里程为YK32+256.796～YK32+504.496及ZDK32+256.796～ZDK32+504.496均为单线桥，左、右线桥梁长度均为247.7m。地下段及路基段，设计起讫里程Z(Y)DK31+467.899～Z(Y)DK32+256.796，左线总长801.914m（包含13.017m长链），右线总长788.897m。</p> <p>11、伏牛溪站（地面站） 伏牛溪车站沿中坝路大致由东向西布置，周边以种植用地为主，主体结构形式为钢筋混凝土框架结构，层数为2层，总建筑面积10357.4㎡，岛式站台，车站线路起讫里程为DK32+504.495～DK32+667.095，中心里程为DK32+585.795。</p> <p>12、伏牛溪站～金鳌山站区间 伏牛溪站～金鳌山站区间设计里程为DK32+667.095～DK34+724.764，全长约2057.669m，其中明挖路基段长度171.896m，里程Z(Y)DK32+667.095～Z(Y)DK32+838.991，在Z(Y)DK32+838.991接入区间高架四线桥；高架段长度约1885.723m，里程ZDK32+838.991～ZDK34+724.764、YDK32+838.991～YDK34+724.764，在Z(Y)DK34+724.764接入金鳌山车站。</p> <p>13、金鳌山站（地面站） 金鳌山站沿中坝路大致呈东北～西南向布置，车站为地面两层（局部三层）侧式高架车站，车站长143.2m，宽度41.6m，最大高度21.3m，单层最高5.68m，站台宽7.7m，总建筑面积9948㎡。车站线路起讫里程分别为右DK34+724.764～DK34+867.964，中心里程DK34+796.364。</p> <p>14、金鳌山站～跳磴站区间 金鳌山站～跳磴站区间起止桩号为DK34+867.964～DK37+003.865，全长2135.901m。YDK35+598.600～YDK35+648.338为U型槽路基段，长度为49.728m，YDK35+555.000～YDK35+598.600为试车线风机房共建明挖箱型断面，长度43.6m，YDK35+535.000～YDK35+555.000为明洞段，长度为20m。YDK35+141.364～YDK35+155.000为路基段，长度为13.636m，ZDK35+105.000～ZDK35+053.099为明挖U型槽路基段，长度为51.901m。</p>	<p>15、跳磴站（高架站） 跳磴站位于华福大道东南侧，与在建5号线江跳线跳磴站通道换乘。主体结构形式为钢筋混凝土框架结构，层数为3层，侧式站台，平面尺寸142.7m×24m。车站线路起讫里程分别为DK37+003.865～DK37+146.665，中心里程DK37+075.265，总建筑面积11811.0㎡。</p> <p>16、跳磴站～跳磴南站区间 跳磴站～跳磴南站区间为双线桥梁，起止桩号为DK37+146.665～DK38+670.500，全长1523.835m，结构形式为桩基础+承台+墩柱+连续梁形式。</p> <p>17、跳磴南站（高架站） 跳磴南站为重庆轨道交通18号线终点车站，为路中高架两层侧式车站。起止里程DK38+670.500～DK38+812.500，车站呈南北走向设置，东侧设变电所一座，西侧为成渝铁路防护及农林用地。车站为独柱双悬臂侧式车站，总建筑面积6484.2㎡。</p> <p>18、跳磴南站～设计终点区间 跳磴南站～设计终点区间桥梁起止桩号为DK38+812.500～DK39+110.500，为双线桥，桥长298.00m。主梁桥型布置分别为(27.65+42.6+27.7)m、(3×40)m、(2×40)m的连续刚构桥，采用单箱单室箱梁。</p> <p>19、金鳌寺车辆段 金鳌寺车辆段位于大渡口区规划中坝路的南侧，敷山变电站西侧，用地大致呈矩形，场地地形起伏较大，（总体积）西低东高，地面标高210～350m，相对高差约140m。建设用地约38.9万㎡，生产及办公用房总建筑面积212906.78㎡，包括运用库、联合检修库等17座单体建筑，结构形式为现浇混凝土框架及门式刚架两种形式；试车线隧道609.146m；排水箱涵532m；车辆段土石方开挖回填基本平衡，土方180万方，填方182万方，翻挖20.3万方，场地强夯处理57万㎡；边坡处理总长度约10万㎡；场内道路长约3.9km。</p> <p>金鳌寺车辆段出入线由伏牛溪站后折返线接出，在两正线中间与正线并行650m后向南偏转与正线分离，分离后在正线南侧，保证区间与正线左线间距6.5m与正线并行700m后，再向南偏转接入车辆段。出入线区间全长647.329m，分为双线桥、四线桥。节段预制拼装双线桥梁起止桩号为R1K0+963.000～R1K1+276.678，R1K1+396.678～R1K1+586.329，桥长503.329m；四线桥梁起止桩号为R1K1+586.329～R1K1+730.329，全长144m。</p> <p>20、站后风水电及装饰装修 施工范围为电厂站（不含）～跳磴南站、金鳌寺车辆段，线路全长17.589km。</p>
---	--

	<p>含站10座(地下站3座,高架站7座)。施工内容包括:装饰装修(含砌体)、导向标识、车站附属设施、动力照明、给排水及消防、通风空调系统。</p> <p>21、全线轨道工程</p> <p>富华路站~跳磔南站正线及相关的10处配线,正线线路全长约29.016双线公里,其中地下线长约18.712双线公里、高架线长约9.544双线公里,地面线长约0.760双线公里,采用整体道床;配线单开道岔32组、交叉渡线5组;线路有关工程及备料一项。</p> <p>富华停车场及出入线共6股道,整体道床2.195铺轨公里,单开道岔4组、交叉渡线1组,线路附属及有关工程一项。</p> <p>金鳌寺车辆段及出入线共49股道,16.809铺轨公里,有碎石道碎石道床7.509km,整体道床9.3km,单开道岔53组,交叉渡线3组,线路附属及有关工程一项。</p> <p>二、监理工作情况</p> <p>在施工监理过程中,监理部全体人员始终本着“严格监理、热情服务、科学规范、公正廉洁”的指导思想,勤勤恳恳、敬业务实,在全面控制安全、质量、进度和投资方面进行了大量的、卓有成效的工作,监理工作中严格执行质量验收资料报检制度,实现了档案资料与工程实体同步。严格执行总监理工程师、危大工程旁站工作、“日、周、月”检查工作、督促开展班前安全质量交底,有效的控制了安全事故的发生。制定安全文明标准化手册,各施工工点严格按照手册实施和验收,做到统一标准,规范现场安全文明施工管理的场地建设工作。经过我监理部全体人员共同努力,出色的完成了监理任务,达到了预期效果,质量一次性验收合格,未发生安全责任事故,全面实现了合同约定。</p>
--	---

竣 工 收 结 论	<p>重庆轨道交通18号线工程项目工程所含单位工程均已完成设计及合同约定的内容,并通过了工程竣工验收,其中缓建项目已取得市建委批复,均不影响试运行安全和使用功能,项目工程质量验收提出的遗留问题,均已整改完毕。工程施工质量满足施工图设计及国家相关验收规范要求,无违反强制性条文情况,工程技术档案及资料完整、真实、准确,功能性试验合格,工程质量验收合格,同意通过项目工程竣工验收。</p> <div style="text-align: center;">  2023年12月30日(公章) </div>
建 设 单 位 意 见	<p>中铁监理公司在重庆轨道交通十八号线工程 施工过程中,严格执行国家规范和标准,履行监理职责,项目 质量、安全、进度、投资均处于受控状态,监理 工作成效显著,已圆满完成竣工验收工作评价。</p> <div style="text-align: center;">  业主代表: 顾国成 联系电话: 18523301116 2024年3月5日(公章) </div>

3、新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标

(1) 合同协议书



(2) 竣工验收报告

表F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		板栗山隧道			
起讫里程	D1K201+540~D1K203+284	长度	1744米		
开工日期	2019年11月17日	竣工日期	2023年6月11日		
施工单位	中铁三局集团有限公司				
项目负责人	赵五喜	项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 8 分部 经查符合标准规定及设计要求 8 分部		合格	
2	实体质量核查	共核查、抽查 7 项		符合标准	
		符合要求 7 项			
		不符合要求 0 项			
3	观感质量验收	共检查 4 项		符合标准	
		评定为合格的 4 项			
		评定为差的 0 项			
4	质量控制资料核查	共 7 项		符合标准	
		符合要求 7 项			
		不符合规范要求 0 项			
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位					
	施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位	

表F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		凤凰山隧道			
起讫里程	DK204+820~DK206+320	长度	1500米		
开工日期		竣工日期			
施工单位	中铁三局集团有限公司				
项目负责人	赵五喜	项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 8 分部 经查符合标准规定及设计要求 8 分部		合格	
2	实体质量核查	共核查、抽查 7 项		符合标准	
		符合要求 7 项			
		不符合要求 0 项			
3	观感质量验收	共检查 4 项		符合标准	
		评定为合格的 4 项			
		评定为差的 0 项			
4	质量控制资料核查	共 7 项		符合标准	
		符合要求 7 项			
		不符合规范要求 0 项			
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位					
	施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位	

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

表F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		庙基坡隧道			
起讫里程	D1K199+450~D1K201+325	长度	1875米		
开工日期		竣工日期			
施工单位	中铁三局集团有限公司				
项目负责人	赵五喜	项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 7 分部 经查符合标准规定及设计要求 7 分部		合格	
2	实体质量核查	共核查、抽查 7 项		符合标准	
		符合要求 7 项			
		不符合要求 0 项			
3	观感质量验收	共检查 7 项		符合标准	
		评定为合格的 6 项			
		评定为差的 0 项			
4	质量控制资料核查	共 7 项		符合标准	
		符合要求 7 项			
		不符合规范要求 0 项			
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位					
	施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位	

单位工程名称		观音岩南广河双线特大桥		
施工单位	中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期
项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期
序号	项目	验收记录		验收结论
1	分部工程	共 5 分部 经查，符合设计要求和标准规定 5 分部		合格
2	质量控制资料核查	共核查 8 项		符合标准
		符合要求 8 项		
		不符合要求 0 项		
3	实体质量和主要功能核查	共核查 3 项		符合标准
		符合要求 3 项		
		不符合要求 0 项		
4	观感质量验收	共检查 2 项		符合标准
		符合要求 2 项		
		不符合要求 0 项		
5	综合验收结论	通过验收		
验收单位				
	施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		黄家坡四线特大桥			
施工单位	中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期	
项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期	
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共12分部 经查,符合设计要求和标准规定 12分部	合格		
2	质量控制 资料核查	共核查8项	符合要求		
		符合要求8项 不符合要求0项			
3	综合质量 验收	共核查5项	符合要求		
		符合要求5项 不符合要求0项			
4	观感质量验收	共核查5项	符合要求		
		符合要求5项 不符合要求0项			
5	综合验收结论	通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		宜宾站站场道路工程			
施工单位	中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期	
项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期	
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共3分部 经查,符合设计要求和标准规定3 分部	验收合格		
2	质量控制 资料核查	共核查9项	符合要求		
		符合要求9项 不符合要求0项			
3	综合质量 验收	共核查3项	符合要求		
		符合要求3项 不符合要求0项			
4	观感质量验收	共核查3项	符合要求		
		评定为合格的3项 评定为差的0项			
5	综合验收结论	同意通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		宜宾站站场路基工程			
施工单位	中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期	
项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期	
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共27分部 经查,符合设计要求和标准规定 27分部	验收合格		
2	质量控制 资料核查	共核查11项	符合要求		
		符合要求11项 不符合要求0项			
3	综合质量 验收	共核查11项	符合要求		
		符合要求11项 不符合要求0项			
4	观感质量验收	共核查8项	符合要求		
		评定为合格的8项 评定为差的0项			
5	综合验收结论	同意通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		轨道工程			
施工单位	中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期	
项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期	
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共2分部 经查,符合设计要求和标准规定 2分部	验收合格		
2	质量控制 资料核查	共核查9项	符合要求		
		符合要求9项 不符合要求0项			
3	综合质量 验收	共核查3项	符合要求		
		符合要求3项 不符合要求0项			
4	观感质量验收	共核查5项	符合要求		
		符合要求5项 不符合要求0项			
5	综合验收结论	同意通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

(3) 业主证明材料

新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 (ZYJL-3 标)

监理业绩证明

监理企业 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司 (公章)



监理业绩证明材料

监 理 工 程	名称	新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标		
	地址	四川省宜宾市		
	工程类别	高速铁路, 设计时速 350 公里/小时		
	造价(万元)	276000	工程等级	高速铁路
	建设单位	川南城际铁路有限责任公司(代建: 成兰铁路有限责任公司)		
	设计单位	中铁二院工程集团有限公司		
	施工单位	中铁三局集团有限公司(ZYZQ-3 标)、中国武汉电气化局集团有限公司、中铁二局集团电务工程有限公司联合体(ZYSD-1 标)		
	监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2019 年 06 月 01 日	竣工日期	2023 年 12 月 11 日
	主 要 监 理 人 员	姓名	职务	监理工程师注册证书/上岗证号
范定刚		总监理工程师 (2019.02-2021.01)	国家注册监理证: 51002553 铁路总监培训证: 2016060775	
唐勇		副总监理工程师 (2019.7-2021.01) 总监理工程师 (2021.01-2023.12)	国家注册监理证: 51011098 铁路总监培训证: 2016014073	
崔继伟		副总监理工程师 (2021.1-2023.12)	国家注册监理证: 45005562 铁路总监培训证: 2018015229	
黄学军		专业监理工程师 (2019.02-2021.01)	铁路总监培训证: 2009070183 铁路监理证: 20050780	
黄从坤		专业监理工程师 (2019.03-2020.01)	铁路总监培训证: 2012012366 铁路监理证: 200800573	
舒晓峰		监理组长 (2019.03-2023.12)	国家注册监理证: 33027285 铁路总监培训证: 2015023819	
孟庆勇		安质部部长 (2019.02-2020.02)	铁路总监培训证: 2014023274 铁路监理证: 2009033496	
崔晓磊		安质部部长 (2020.02-2022.07)	国家注册监理证: 41008846	
逯遥		安质部部长 (2022.07-2023.12)	国家注册监理证: 00660893 铁路监理证: 20210124752	

谭钦	监理员 (2021.06-2023.07) 安质部副部长 (2023.07-2023.12)	国家注册监理证: 00813066
刘兰	试验室主任 (2019.04-2023.12)	铁路监理证: 2010066082 铁路试验检测证: G2010044
严一秀	试验工程师(技术负责人) (2019.04-2023.12)	铁路监理证: 20200223727 铁路试验检测证: 隧-00-G2018076
李国平	工程部部长 (2019.07-2020.02)	铁路总监培训证: 2011012032 铁路监理证: 2008021375
贾海斌	工程部部长 (2020.02-2023.12)	铁路监理证: 20160116469
余江涛	办公室主任 (2019.14-2021.02)	铁路监理员证: 201700012
汤伟	办公室主任 (2021.3-2023.02)	铁路监理员证: T1716102020
陈春燕	监理员 (2020.11-2023.2) 办公室主任 (2023.3-2023.12)	铁路监理员证: 2020000373
任炜	测量专业监理工程师 (2019.4-2019.10)	铁路监理证: 2018015228
兰刚	测量专业监理工程师 (2019.12-2023.12)	铁路监理证: 2010065974
陈胜	质量负责人、专业监理工 程师(2019.12-2023.12)	铁路监理证: 2010076615
罗辉	专业监理工程师 (2019.04-2020.12)	铁路监理证: 2009033505
李晓明	专业监理工程师 (2019.04-2023.9)	铁路监理证: 20140111543
王凯	专业监理工程师 (2019.08-2023.12)	铁道监理证: 20190122115
宋晓宏	专业监理工程师 (2019.12-2021.3)	铁路监理证: 20140111561
谭彬	专业监理工程师 (2021.04-2023.5)	铁路监理证: 20150515888
罗正泰	专业监理工程师 (2020.4-2022.9)	铁路监理证: 010044775
张贵平	专业监理工程师 (2021.04-2023.12)	铁路监理证: 20150113518

黎波	专业监理工程师 (2021.03-2022.4)	铁路监理证: 200800682
刘明财	专业监理工程师 (2021.04-2023.12)	铁路监理证: 2012018608
左小平	试验专业监理工程师 (2019.10-2021.4)	铁路监理证: 20190322779 铁路试验证: ZTEY-G-2020001
杨洋	试验员 (2021.04-2023.1) 专业监理工程师 (2023.2-2023.12)	铁路监理证: 20230126740 国家注册监理证: 00745884
林宗俊	四电组长 (2022.04-2023.12)	铁路监理证: 20130210265
邓晓继	四电专监 (2022.11-2023.12)	国家注册监理证: 00739942
任于合	四电专监 (2022.11-2023.12)	铁路监理证: 20200123252
李军保	四电监理员 (2022.04-2023.11)	铁路监理员证: 2020000374
张建平	监理员 (2019.2-2023.12)	监理员证: 2101060000318718
宋汉良	监理员 (2020.05-2023.4)	监理员证: 201900264
刘鑫	监理员 (2020.07-2023.12)	监理员证: 202100448
杨学鹏	监理员 (2020.07-2023.4)	202100449
王旗	监理员 (2020.07-2023.12)	监理员证: 202100450
杜歌	监理员 (2020.07-2023.4)	监理员证: 202100458
刘盛源	试验员 (2019.04-2023.6)	试验员证: YNTL-Y2018001 铁路监理员证: 202000372
张智	试验员、专业监理工 程师(2020.05-2022.12)	试验员证: T2-00-G2019013 监理员证: 58527
总监理工程师	范定刚、唐勇	副总监理工程师 唐勇、崔继伟

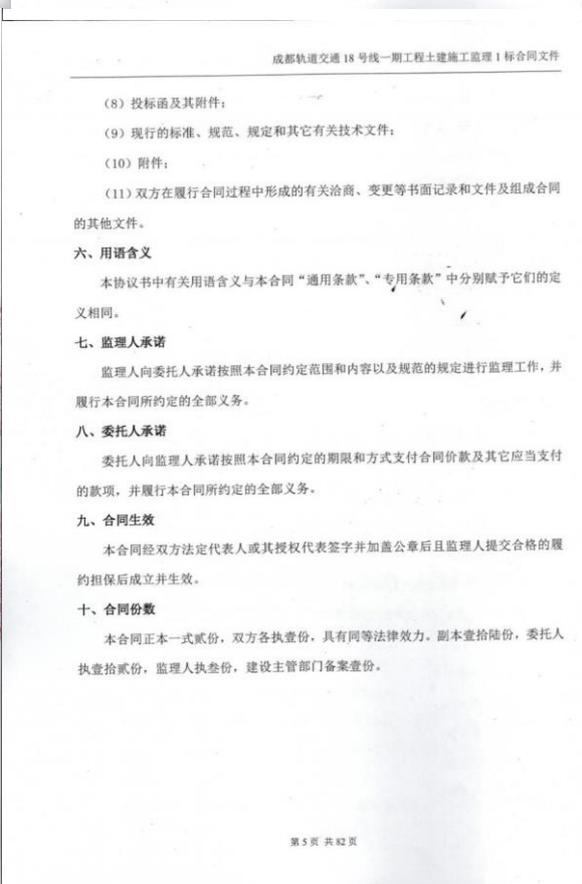
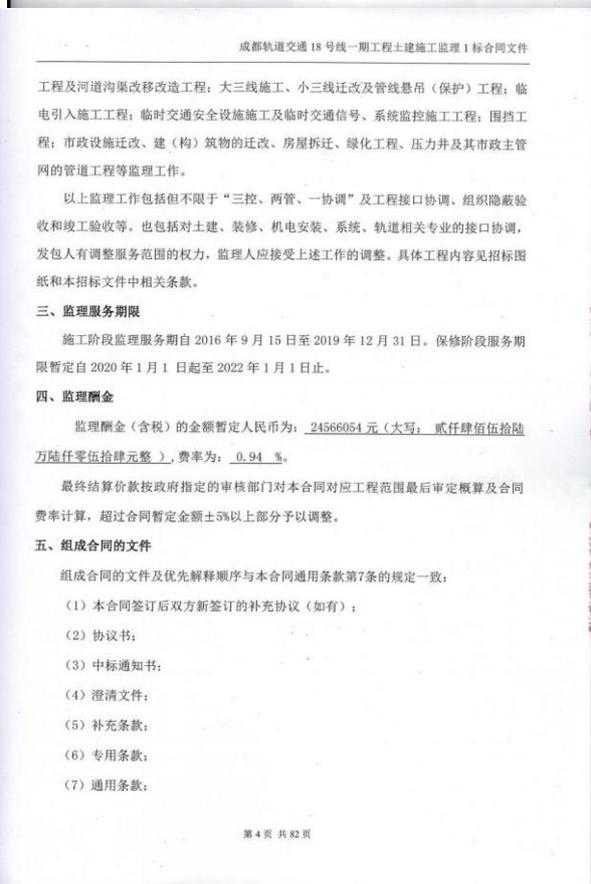
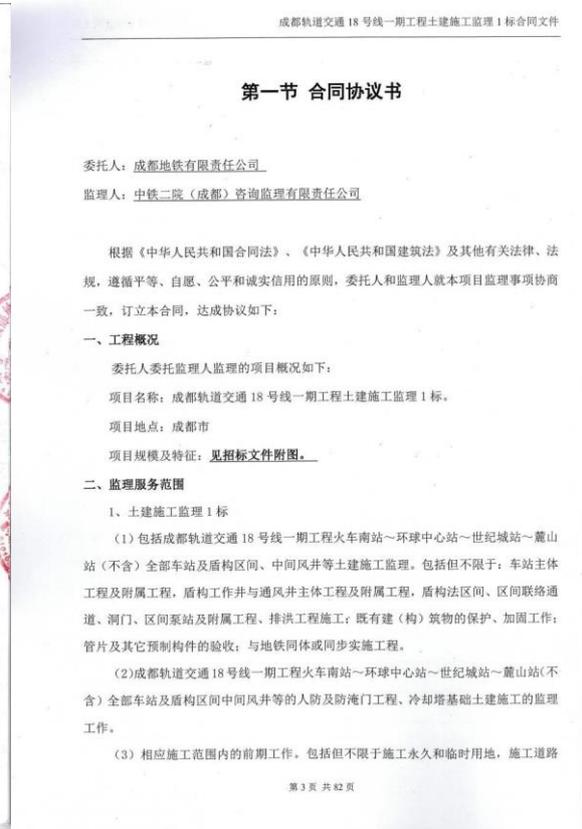
监 理 工 作 内 容 及 奖 励 情 况	<p>一、工程概况</p> <p>新建川南城际铁路自宜至宜宾线（以下简称自宜高铁）位于四川省南部，北端于自贡地区衔接成自高铁、渝昆高铁，连通川西及西北地区，南端于宜宾地区衔接渝昆高铁、成贵客专，连接重庆及西南地区，并通过成贵客专、贵南客专，连通贵州及华南地区。项目的建设将有效加强与西南地区、重庆及贵州、华南地区间经济交通联系，实现成都、昆明、重庆和贵阳等重要城市间客货交流，对加快地区融入长江经济带发展战略，推进西部大开发进程，加快区域合作与发展具有重要的作用与意义。同时，本项目沿线串联自贡和宜宾等重要城镇，对促进沿线地区城镇化发展、加快城市化进程，促进沿线经济可持续发展也具有重要的作用与意义。</p> <p>自贡至宜宾铁路：全长 70.624 公里，上下行 K175+904~K246+528，其中正线（下行线贯通）桥梁 78 座/37.398 公里，占线路总长的 53.0%；隧道 6 座/5.257 公里，占线路总长的 7.4%；路基 94 段/27.969 公里，占线路总长的 39.6%。全线主要铺设 CRTS 双块式无砟轨道，WJ-8B 型扣件；采用 60N、100m 定尺长、U71MnG 无螺栓孔新钢轨，一次铺设跨区间无缝线路。全线设车站 4 座，新建车站 3 座（沿滩、南溪北、宜宾东），在既有自贡站接轨。正线设计最高行车速度 350 公里/h。</p> <p>渝昆高铁宜宾段：全长 19.162 公里，上下行 K192+075~K211+237（含与渝昆高铁 K195+900~K198+678 并行的自宜高铁相关线下工程）。主要采用有砟轨道，采用弹条 V 型扣件。全线新建车站 1 座（宜宾站）。正线设计最高行车速度 350 公里/h，其中宜宾临港长江公铁大桥设计最高行车速度 300 公里/小时。</p> <p>二、监理标段主要工程内容</p> <p>渝昆高铁上下行 K198+678~K211+118 段范围内路基、桥涵、隧道、声屏障工程；自贡至乐山联络下行 K0+000~K2+174、上行 K0+000~K1+838 段范围内无砟轨道（仅无砟道床）、路基、桥涵、声屏障工程；自贡至贵阳联络线下行 K0+000~K1+515、上行 K0+000~K1+909 段范围内无砟轨道（仅无砟道床）、路基、桥涵、隧道；动走线 K0+000~K3+850 段范围内无砟轨道（仅无砟道床）、路基、桥涵；宜宾动车存车场范围内路基、桥涵；宜宾梁场；预制箱梁 213 孔。</p> <p>渝昆高铁上下行 K196+565.881~K211+118 段、自贡至乐山联络下行 K0+000~K2+174、上行 K0+000~K1+838 段、自贡至贵阳联络线下行 K0+000~K1+515、上行 K0+000~K1+909 段，动走线 K0+000~K3+850 段范围内站后工程施工监理，含宜宾站、宜宾存车场生产生活房屋等配套工程、独立四电用房及四电系统集成工程、宜宾站客服务信息系统工程。</p>
	<p>代建新建成南城际铁路自宜至宜宾市市政项目交叉点工程。</p> <p>监理标段内的重难点工程分别如下：</p> <p>（一）路基工程</p> <p>1. DIK198+070.939~DIK198+257.61，长 186.671m，竖坡最高 36m，较高地段下部采用预加桩或挡土墙加固，上部边坡分级防护，分级高度 8m。</p> <p>（二）桥梁工程</p> <p>1. 观音岩南广河双线大桥里程：DIK201+312.309~DIK201+533.050，全长 220.741 米，孔跨布置 (25+52+88+46)m 不等跨连续梁，本桥于 1#~2#墩之间桥孔上跨在建的宜威路，于 3#~4#墩之间桥孔上跨已建的临江街公路。该桥上跨既有省道、高墩和不等跨连续梁，为高风险桥梁工程。</p> <p>2. 黄家坡四线特大桥梁里程：DK208+125.750 ~ DK209+079.900，全长 954.15 米，本桥简支梁部采用预制梁设，该桥设置 4 联 4*7 道岔连续梁，采用大钢管支架+双层贝雷梁支架现浇，施工期间按高风险桥梁工程管理。</p> <p>（三）隧道工程</p> <p>1. 庙基坡隧道全长 1875m，为双线隧道，开挖断面 153.38 m²，采用矿山法施工，DIK199+790~DIK200+210 段通过江地内煤矿采空区，采空区位于隧道轨面以上 10m~140m，该隧道为全线控制性工程，施工期间按高风险隧道管理。</p> <p>2. 板栗山隧道位于临港~宜宾区间，为双线隧道，全长 1732m，开挖断面 153.38 m²，采用矿山法施工。隧道穿越三叠系上统须家河组 (T3xj) 砂岩，局部夹泥岩、煤层及煤线，DIK201+552~DIK203+110 段存在瓦斯有害气体，本隧为微瓦斯隧道，DIK202+690~DIK202+940 段隧道洞身穿过小煤窑采空区。该隧道为微瓦斯隧道，穿越采空区及翠屏断层，进口上跨既有有线宜宾线南广隧道，为高风险隧道。</p> <p>（四）房建工程</p> <p>1. 宜宾站信号楼建筑面积 1714 平方米。</p> <p>2. 宜宾公安派出所（含刑警、交警）建筑面积 1776 平方米。</p> <p>3. 宜宾车间接综合楼建筑面积 6225 平方米。</p> <p>（五）四电工程</p> <p>(1) 电力工程</p> <p>杆塔基础，杆塔组立，导线架设及杆上设备安装、电缆敷设隐蔽，室内外管配线，变、配电所基础、架构及围栏，变、配电所设备安装调试，运动装置安装及系统调试，接地装置敷设和避雷装置安装检测等。</p> <p>(2) 牵引变电工程</p>

竣 工 验 收 结 论	<p>架构基础施工、设备安装调试、电缆隐蔽工程、变电所接地装置敷设和避雷装置安装、运动系统安装调试。</p> <p>(3) 接触网工程</p> <p>支柱组立、横梁架设、支柱装配、承导线架设、悬挂调整、设备安装和附加导线架设。</p> <p>(4) 通信工程</p> <p>光、电缆线路敷设隐蔽工程；光、电缆线路连接质量及全程测试和网管设备的特性测试；以及无线列调设备场强和天线杆塔基础；接地装置敷设和避雷装置安装检测等。</p> <p>(6) 信号工程</p> <p>信号机安装、信号电缆隐蔽工程、接地装置敷设和避雷装置安装、设备安装、转辙装置、车站及区间闭塞、模拟联锁试验；信号列控数据编制、信号设备安装。</p> <p>(六) 灾害监测系统工程</p> <p>电缆进场单盘性能测试；支柱基础、支柱组立安装及接地；电缆敷设及防护、接续、引入及成端、接地连接；风、雨、雪、异物侵限现场采集设备安装；室内机柜安装、室内布线及配线、等电位连接；电源设备、服务器及存储设备、网络及安全设备、终端设备安装及单项检验；灾害监测系统检验等。</p> <p>(七) 营业线施工</p> <p>站前自乐左、自乐右联络线接既有宜宾西站；站后自乐左、自乐右联络线，自乐左、自乐右联络线四电接入成都、贵阳方向，涉及营业线施工周期长、专业多，是管段安全管控重点、难点。</p> <p>三、监理部奖励情况</p> <p>1. 2019 年度至 2023 年度，成兰铁路公司组织成兰铁路、成自铁路、成达万高铁、西成铁路四川段共 13 家监理单位（其中自宜铁路监理单位 3 家）进行了 9 次信用评价检查和排名，监理部具体排名如下：</p> <p>自宜铁路信用评价排名：</p> <p>取得 4 次第一名（2019 年下半年、2021 年下半年、2022 年下半年、2023 年下半年）；</p> <p>取得 2 次第二名（2022 年上半年、2023 年上半年）；</p> <p>成兰公司信用评价排名：</p> <p>取得 1 次第二名（2021 年下半年）；</p> <p>2. 2021 年监理项目部荣获先进集体称号、总监理工程师荣获先进生产者称号；在建设单位的上级组织的检查中多次受到表扬。</p>
	<p>各施工项目满足设计文件要求，施工质量符合设计和施工工程质量验收标准的要求，工程质量合格。</p> <p style="text-align: center;">2024 年 12 月 8 日（公章）</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>建设单位意见：</p> <p>中交二公局宜宾分公司自宜铁路监理单位自宜高铁建设期间，严格按照公司建设管理相关规定，认真负责，认真履职，主动配合，积极配合，圆满完成各项任务，为自宜铁路开通做出了突出贡献。</p> <p style="text-align: center;">2024 年 12 月 7 日（公章）</p> <p style="text-align: center;">业主代表：[Signature] 联系电话：182190079</p>

竣 工 验 收 结 论	<p>架构基础施工、设备安装调试、电缆隐蔽工程、变电所接地装置敷设和避雷装置安装、运动系统安装调试。</p> <p>(3) 接触网工程</p> <p>支柱组立、横梁架设、支柱装配、承导线架设、悬挂调整、设备安装和附加导线架设。</p> <p>(4) 通信工程</p> <p>光、电缆线路敷设隐蔽工程；光、电缆线路连接质量及全程测试和网管设备的特性测试；以及无线列调设备场强和天线杆塔基础；接地装置敷设和避雷装置安装检测等。</p> <p>(6) 信号工程</p> <p>信号机安装、信号电缆隐蔽工程、接地装置敷设和避雷装置安装、设备安装、转辙装置、车站及区间闭塞、模拟联锁试验；信号列控数据编制、信号设备安装。</p> <p>(六) 灾害监测系统工程</p> <p>电缆进场单盘性能测试；支柱基础、支柱组立安装及接地；电缆敷设及防护、接续、引入及成端、接地连接；风、雨、雪、异物侵限现场采集设备安装；室内机柜安装、室内布线及配线、等电位连接；电源设备、服务器及存储设备、网络及安全设备、终端设备安装及单项检验；灾害监测系统检验等。</p> <p>(七) 营业线施工</p> <p>站前自乐左、自乐右联络线接既有宜宾西站；站后自乐左、自乐右联络线，自乐左、自乐右联络线四电接入成都、贵阳方向，涉及营业线施工周期长、专业多，是管段安全管控重点、难点。</p> <p>三、监理部奖励情况</p> <p>1. 2019 年度至 2023 年度，成兰铁路公司组织成兰铁路、成自铁路、成达万高铁、西成铁路四川段共 13 家监理单位（其中自宜铁路监理单位 3 家）进行了 9 次信用评价检查和排名，监理部具体排名如下：</p> <p>自宜铁路信用评价排名：</p> <p>取得 4 次第一名（2019 年下半年、2021 年下半年、2022 年下半年、2023 年下半年）；</p> <p>取得 2 次第二名（2022 年上半年、2023 年上半年）；</p> <p>成兰公司信用评价排名：</p> <p>取得 1 次第二名（2021 年下半年）；</p> <p>2. 2021 年监理项目部荣获先进集体称号、总监理工程师荣获先进生产者称号；在建设单位的上级组织的检查中多次受到表扬。</p>
建 设 单 位 意 见	<p>各施工项目满足设计文件要求，施工质量符合设计和施工工程质量验收标准的要求，工程质量合格。</p> <p style="text-align: center;">2024 年 12 月 8 日（公章）</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>建设单位意见：</p> <p>中交二公局宜宾分公司自宜铁路监理单位自宜高铁建设期间，严格按照公司建设管理相关规定，认真负责，认真履职，主动配合，积极配合，圆满完成各项任务，为自宜铁路开通做出了突出贡献。</p> <p style="text-align: center;">2024 年 12 月 7 日（公章）</p> <p style="text-align: center;">业主代表：[Signature] 联系电话：182190079</p>

竣 工 验 收 结 论	<p>架构基础施工、设备安装调试、电缆隐蔽工程、变电所接地装置敷设和避雷装置安装、运动系统安装调试。</p> <p>(3) 接触网工程</p> <p>支柱组立、横梁架设、支柱装配、承导线架设、悬挂调整、设备安装和附加导线架设。</p> <p>(4) 通信工程</p> <p>光、电缆线路敷设隐蔽工程；光、电缆线路连接质量及全程测试和网管设备的特性测试；以及无线列调设备场强和天线杆塔基础；接地装置敷设和避雷装置安装检测等。</p> <p>(6) 信号工程</p> <p>信号机安装、信号电缆隐蔽工程、接地装置敷设和避雷装置安装、设备安装、转辙装置、车站及区间闭塞、模拟联锁试验；信号列控数据编制、信号设备安装。</p> <p>(六) 灾害监测系统工程</p> <p>电缆进场单盘性能测试；支柱基础、支柱组立安装及接地；电缆敷设及防护、接续、引入及成端、接地连接；风、雨、雪、异物侵限现场采集设备安装；室内机柜安装、室内布线及配线、等电位连接；电源设备、服务器及存储设备、网络及安全设备、终端设备安装及单项检验；灾害监测系统检验等。</p> <p>(七) 营业线施工</p> <p>站前自乐左、自乐右联络线接既有宜宾西站；站后自乐左、自乐右联络线，自乐左、自乐右联络线四电接入成都、贵阳方向，涉及营业线施工周期长、专业多，是管段安全管控重点、难点。</p> <p>三、监理部奖励情况</p> <p>1. 2019 年度至 2023 年度，成兰铁路公司组织成兰铁路、成自铁路、成达万高铁、西成铁路四川段共 13 家监理单位（其中自宜铁路监理单位 3 家）进行了 9 次信用评价检查和排名，监理部具体排名如下：</p> <p>自宜铁路信用评价排名：</p> <p>取得 4 次第一名（2019 年下半年、2021 年下半年、2022 年下半年、2023 年下半年）；</p> <p>取得 2 次第二名（2022 年上半年、2023 年上半年）；</p> <p>成兰公司信用评价排名：</p> <p>取得 1 次第二名（2021 年下半年）；</p> <p>2. 2021 年监理项目部荣获先进集体称号、总监理工程师荣获先进生产者称号；在建设单位的上级组织的检查中多次受到表扬。</p>
建 设 单 位 意 见	<p>各施工项目满足设计文件要求，施工质量符合设计和施工工程质量验收标准的要求，工程质量合格。</p> <p style="text-align: center;">2024 年 12 月 8 日（公章）</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>建设单位意见：</p> <p>中交二公局宜宾分公司自宜铁路监理单位自宜高铁建设期间，严格按照公司建设管理相关规定，认真负责，认真履职，主动配合，积极配合，圆满完成各项任务，为自宜铁路开通做出了突出贡献。</p> <p style="text-align: center;">2024 年 12 月 7 日（公章）</p> <p style="text-align: center;">业主代表：[Signature] 联系电话：182190079</p>

4、成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 1 标 (1) 合同协议书



【此页无正文】

委托人：成都地铁有限责任公司
 住所：成都天府大道中段1288号地铁大厦
 法定代表人：
 或授权代表：
 电话：
 传真：
 邮编：
 签署日期：2016年11月18日

监理人：中铁二院（成都）咨询监理有限公司
 住所：成都高新区天府大道中段1288号
 法定代表人：
 或授权代表：
 电话：028-68933190
 传真：028-88772801
 邮编：610021
 签署日期：2016年11月18日

正本

成都轨道交通18号线一期工程
 土建施工监理1标监理合同
 补充协议

合同编号：180D0044-2016-021-JL001-BC01

甲方：成都轨道交通集团有限公司
 乙方：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司
 丙方：成都中电建瑞川轨道交通有限公司

二〇一七年十一月
 中国·成都

成都轨道交通18号线一期工程
 土建施工监理1标监理合同
 补充协议

甲方：成都轨道交通集团有限公司
 乙方：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司
 丙方：成都中电建瑞川轨道交通有限公司

依据《中华人民共和国合同法》等有关法律、法规及《成都轨道交通18号线一期工程土建施工监理1标监理合同》（合同号：180D0044-2016-021-JL001）（以下简称“原合同”）的规定，经三方平等协商，订立补充协议如下：

一、三方同意甲方将原合同中的全部权利和义务概括转让与丙方，甲方退出原合同。丙方认可并接受甲方在原合同中已实施的工作及支付款项；甲方未实施的工作内容由丙方按原合同中甲方的权利义务执行。

二、本协议为原合同的补充，与原合同不一致的，以本协议为准；本协议未明确的，按原合同执行。

三、本协议在经各方法定代表人或其委托代理人签字并盖公章后生效。

四、本协议正本一式叁份，甲方和乙方各壹份、丙方执壹份，副本一式壹拾贰份，甲方肆份、乙方肆份、丙方执肆份。

此页无正文

甲方：成都轨道交通集团有限公司
 法人代表：
 或其授权代表：

乙方：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司
 法人代表：
 或其授权代表：

丙方：成都中电建瑞川轨道交通有限公司
 法人代表：
 或其授权代表：

签订时间：

(2) 竣工验收报告

成都市建筑工程和市政基础设施工程

竣工验收报告

(市政基础设施工程)

工程名称: 成都轨道交通18号线工程土建1标

建设单位: 成都中电建瑞川轨道交通有限公司

成都市城乡建设委员会制



工程概况	工程名称	成都轨道交通18号线工程土建1标	工程地址	成都市高新区、武侯区
	工程规模		结构类型	车站及控制中心框架结构、盾构区间预制管片衬砌结构
	开工日期	2016年7月	竣工验收日期	2020年5月
	建设单位	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	施工单位	中国水利水电第七工程局有限公司
	勘察单位	中铁二院工程集团有限责任公司 中铁上海设计院集团有限公司	监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司
验收组织形式	设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司 中铁上海设计院集团有限公司	质量监督机构	成都市建设工程质量监督站
	工程完成设计与合同约定内容情况	已完成设计文件和合同约定的全部内容		
验收组成情况	由建设单位项目负责人组织监理、设计、勘察、施工等单位项目负责人进行单位工程验收			
	专业	成员名单	所在单位	
	材料学	邓 慧	成都市城市建设档案馆	
	土木工程	唐 斌	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	安全管理	索晓华	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	土木工程	侯艳红	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	市政工程	吕 攀	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	土木工程	蔺怀州	成都轨道交通集团有限公司	
	土木工程	程 刚	成都轨道交通集团有限公司	
	桥梁工程	王晓军	成都轨道交通集团有限公司	
	土木工程	张超洋	成都地铁运营有限公司	
	轨道工程	杨 伟	成都地铁运营有限公司	
铁路工程	申和义	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司		

竣工验收程序	工程地质	刘道华	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	喻 涛	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	刘昕铭	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	谢 薇	中铁二院工程集团有限责任公司
	岩土工程	郑晓慧	中铁上海设计院集团有限公司
	建筑工程	袁 铭	中铁上海设计院集团有限公司
	建筑材料	刘 毅	中铁西南科学研究院有限公司
	物探工程	陈永生	中国建筑西南勘察设计研究院
	测绘工程	王 滨	广东省重工建筑设计院有限公司
	测绘工程	李开军	成都市勘察测绘研究院
	工程管理	祝全兵	中国水利水电第七工程局有限公司
	土木工程	谢 强	中国水利水电第七工程局有限公司
	岩土工程	吴建军	中国水利水电第七工程局有限公司
	土木工程	许文英	中国水利水电第七工程局有限公司
	工程竣工验收意见	验收小组对工程实体进行检查,并对工程资料进行审核,然后对工程质量进行讨论,形成验收结论。	
建设单位执行基本建设程序情况:			
对工程设计、施工、监理等方面的评价:			

工程验收结论	分部工程名称	质量评定结果
	火车南站地基与基础	合格
	火车南站接地工程	合格
	火车南站主体结构	合格
	蜀绣路风井地基与基础	合格
	蜀绣路风井接地工程	合格
	蜀绣路风井主体结构	合格
	火车南站~孵化园站盾构区间盾构掘进与管片拼装	合格
	火车南站~孵化园站盾构区间地下水	合格
	火车南站~孵化园站盾构区间联络通道及洞门	合格
	孵化园站~锦城广场站盾构区间掘进与管片拼装	合格
	孵化园站~锦城广场站盾构区间地下水	合格
	孵化园站~锦城广场站盾构区间联络通道及洞门	合格
	新苗控制中心二期地基与基础	合格
	新苗控制中心二期接地工程	合格
新苗控制中心二期主体结构	合格	
外观质量评分	观感质量共抽查 项,其中良好 项,一般 项,差 项,综合评价:	
实测项目评分	共抽查 项 其中符合要求 项 核查结果:	

质保资料 评定	
单位工程 质量验收 结论	
建设单位 (公章)	2020年6月18日
项目负责人: 	
勘察单位 (公章)	2020年6月18日
项目负责人: 	
设计单位 (公章)	2020年6月18日
设计负责人: 	
施工单位 (公章)	2020年6月18日
项目经理: 	
企业技术负责人: 	
监理单位 (公章)	2020年6月18日
总监理工程师: 	

附单位工程质量综合验收文件:

1. 施工单位对工程施工质量的检查报告, 包括: 单位工程、分部工程质量自评记录, 工程竣工资料目录自查表、建筑材料、建筑构配件、商品混凝土、设备的出厂合格证和进场试验报告的汇总表, 涉及工程结构安全的试块、试件以及有关材料的试(检)验报告汇总表和强度合格评定表, 工程开、竣工报告;
2. 监理单位对工程质量的评估报告;
3. 地基与基础、主体工程以及单项工程质量验收报告;
4. 工程有关质量检测和功能试验资料;
5. 建设行政主管部门、质量监督机构责令整改问题的整改结果;
6. 验收人员签署的竣工验收原始文件;
7. 竣工验收遗留问题的处理结果;
8. 施工单位签署的工程质量保修书;
9. 法律、法规规定必须提供的其它文件。

JS-004

四川省建筑工程和市政基础设施工程 竣工验收报告

工程名称: 成都轨道交通18号线工程土建2标

建设单位: 成都中电建瑞川轨道交通有限公司

成都市建设委员会制

工 程 概 况	工程名称	成都轨道交通18号线工程土建2标	工程地址	成都市高新区
	工程规模	建筑面积11.4万㎡, 盾构隧道单线7.47km	结构类型	预制管片隧道、框架结构
	开工日期	2016年4月1日	竣工日期	2020年5月18日
	建设单位	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	总承包单位	中国电力建设股份有限公司
	勘察单位	中铁二院工程集团有限责任公司	施工单位	中国水利水电第七工程局有限公司
	设计单位	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司 中铁二院工程集团有限责任公司	监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司、四川隆建工程顾问有限公司
工程与完成设计合同所约定内容情况	已完成设计文件和合同约定的全部内容。			
验收组织形式	由建设单位项目负责人组织监理、设计、勘察、施工等单位项目负责人进行单位工程验收。			
验 收 组 成 情 况	专业	成员名单	所 在 单 位	
	材料学	邓 慧	成都市城市建设档案馆	
	土木工程	唐 斌	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	安全管理	索晓华	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	土木工程	侯艳红	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	地下工程	吕 攀	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	土木工程	王懿星	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	土木工程	蔺怀州	成都轨道交通集团有限公司	
	土木工程	刘家铮	成都轨道建设管理有限公司	
	桥梁工程	王晓军	成都轨道建设管理有限公司	
	高级工程师	陈 刚	成都轨道建设管理有限公司	
	土木工程	张超洋	成都地铁运营有限公司	
	轨道工程	杨 伟	成都地铁运营有限公司	
工民建	中和文	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司		

收组 组成 情况	铁道工程	张洪旭	四川隆建工程顾问有限公司
	工程地质	刘道华	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	毛晓兵	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	丁增志	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	宋欢	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	谢燕	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	毛绍来	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	章立峰	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司
	结构工程	韩锐	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司
	建筑材料	刘毅	中铁西南科学研究院有限公司
	材料科学与工程	廖建勋	成都畅达检测技术股份有限公司
	工程测量	李开军	成都市勘察测绘研究院
	工程监测	王滨	广东省重工建筑检测院有限公司
	机械制造及自动化	邓友清	中国水利水电第七工程局有限公司
土木工程	郭柏里	中国水利水电第七工程局有限公司	
工程 验收 结论	分部工程名称	质量评定结果	
	孵化园站 地基与基础 (附属地基与基础)	合格	
	孵化园站 主体结构 (附属主体结构)	合格	
	孵化园站 接地工程	合格	
	锦城广场站 地基与基础 (附属地基与基础)	合格	
	锦城广场站 主体结构 (附属主体结构)	合格	
	锦城广场站 接地工程	合格	
	锦城广场站~世纪城站盾构区间 盾构掘进与管片拼装	合格	
	锦城广场站~世纪城站盾构区间 地下防水	合格	
	锦城广场站~世纪城站盾构区间 联络通道	合格	
锦城广场站~世纪城站盾构区间 洞门	合格		
世纪城站 地基与基础 (附属地基与基础)	合格		

外观 质量 评定	世纪城站 主体结构 (附属主体结构)	合格	
	世纪城站 接地工程	合格	
	世纪城站~海昌路站盾构区间1号中间风井 地基与基础 (附属地基与基础)	合格	
	世纪城站~海昌路站盾构区间1号中间风井 主体结构 (附属主体结构)	合格	
	世纪城站~海昌路站盾构区间1号中间风井 接地工程	合格	
	世纪城站~海昌路站盾构区间2号中间风井 地基与基础	合格	
	世纪城站~海昌路站盾构区间2号中间风井 主体结构	合格	
	世纪城站~海昌路站盾构区间2号中间风井 接地工程	合格	
	世纪城站~海昌路站盾构区间 盾构掘进与管片拼装	合格	
	世纪城站~海昌路站盾构区间 地下防水	合格	
	世纪城站~海昌路站盾构区间 联络通道 (含泵房)	合格	
	世纪城站~海昌路站盾构区间 洞门	合格	
	外观质量评定	经检查,本工程外观质量符合设计及规范要求,综合评价好,评定合格。	
	实测项目评定	经检查,本工程现场质量符合设计及规范要求,实测项目评定合格。	
	质保资料评定	经检查,本工程质保资料完整,符合规范要求,评定合格。	
	单位工程 质量 验收 结论	经各方检查验收,认为: 1. 工程技术档案、施工管理资料、质量控制资料真实完整,符合要求。 2. 本工程能够按照国家有关设计、施工规范施工,施工质量满足国家有关验收规范要求。 3. 主要功能项目的抽查符合相关专业质量验收规范的要求。 4. 本工程施工过程中出现的质量问题已经整改完毕,无质量隐患,各种使用功能均能满足要求。 5. 本工程共11个分部,分部质量评定为合格,观感质量为好。 本工程质量验收合格。	

建设单位 (公章)	2020年6月18日
项目总负责人: [签名]	
总承包单位 (公章)	2020年6月18日
项目总负责人: [签名]	
勘察单位 (公章)	2020年6月18日
勘察负责人: [签名]	
设计单位 (公章)	2020年6月18日
设计负责人: [签名]	
设计单位 (公章)	2020年6月18日
设计负责人: [签名]	
施工单位 (公章)	2020年6月18日
项目经理: [签名] 企业技术负责人: [签名]	
监理单位 (公章)	2020年6月18日
总监理工程师: [签名]	
监理单位 (公章)	2020年6月18日
总监理工程师: [签名]	

附单位工程 质量综合 验收文件:	<ol style="list-style-type: none"> 1. 勘察单位对工程勘察文件的质量检查报告。 2. 设计单位对工程设计文件的质量检查报告。 3. 施工单位对工程施工质量的检查报告,包括:单位工程、分部工程质量自评记录,工程竣工资料目录表,建筑材料、建筑构配件、商品混凝土的出厂合格证和进场试验报告的汇总表,涉及工程结构安全的试块、试件以及有关材料的试(检)验报告汇总表和强度合格评定表,工程开工、竣工报告。 4. 监理单位对工程质量的评估报告。 5. 各分部工程以及单位工程质量验收报告。 6. 有关工程质量检测和功能性试验资料。 7. 建设行政主管部门、质量监督机构责令整改问题的整改结果。 8. 验收人员签署的竣工验收原始文件。 9. 竣工验收遗留问题的处理结果。 10. 施工单位签署的工程质量保修书。 11. 法律、规章规定必须提供的其它文件。
竣工 验收 程序	<p>由建设单位项目负责人组织监理、设计、勘察、施工等单位项目负责人进行单位工程验收。验收小组对工程实体进行检查,并对工程资料进行审核,然后对工程质量进行讨论,形成验收结论。整个验收过程由监督备案部门监督执行。</p> <p>建设单位执行基本建设程序情况:</p> <p>我单位对工程质量、进度、投资、安全以及外部协调等工作进行了全过程的管理,对分部实施的工程实行了分部验收,每次验收均组织监理、设计、勘察、施工等单位的专业技术人员,在成都市质量监督站的监督下严格按照设计和施工规范的要求进行验收,合格后签字,才能进行下一道施工项目,层层严把质量关。</p> <p>工程竣工后,在监理单位组织工程初验的基础上,经我方对竣工报告的审查,认为该工程具备验收条件,即组织工程的正式验收。验收过程有成都市质量监督站进行了全过程的监督。</p> <p>以上建设程序,均符合有关法律、法规及地方建设程序。</p>
工程 竣工 验收 意见	<p>对工程监理、设计、勘察、施工等方面的评价:</p> <p>对监理情况的评价:中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司、四川隆建工程顾问有限公司承担了该工程的监理工作,在工程施工中能够严格按照《建设工程监理规范》和监理合同对工程进行全面监理,监理人员能够全过程认真负责按照监理规划、监理细则实施监理工作,对工程质量的控制严格按照设计要求和强制性规范标准执行。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 对设计情况的评价:中铁二院工程集团有限责任公司、中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司在工程设计过程中能够根据建设单位对工程功能使用要求进行科学设计,能够严格执行国家有关法律法规及工程建设强制性标准,做到科学、合理。 2. 对勘察情况的评价:中铁二院工程集团有限责任公司在工程勘察过程中能够根据建设单位对工程地质环境要求进行科学勘察,能够严格执行国家有关法律法规及工程建设强制性标准,做到科学、合理。 3. 对施工情况的评价:中国水利水电第七工程局有限公司在工程施工过程中严格按照图纸设计要求和施工规范要求组织安排施工,认真履行合同,执行法律、法规和工程建设强制性标准,工程投资资料齐全有效,工程质量达到验收标准。

(3) 业主证明材料

监 理 业 务 手 册

监理企业 中铁二院(成都)咨询监理有限公司 (公章)



监 理 工 程	名 称	成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 1 标		
	地 址	成都市高新区~天府新区		
	工程类别	市政地铁		
	造价(万元)	322000	工程等级	一级
	建设单位	成都中电建瑞川轨道交通有限公司		
	设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
	施工单位	中国水利水电第七工程局有限公司		
	开工日期	2016.11	完工日期	2020.4
	项 目 监 理 机 构	姓 名	职 务	监理工程师注册证书编号
中和义		总监	国家注册监理证 50001406	
李廷辉		副总监理工程师	国家注册监理证 51005841	
池朱旭		副总监理工程师	国家注册监理证 51005722	
王政本		安全专监	铁路监理证 2010045127	
晋家辉		合同及概预算 监理工程师	国家注册造价工程师 建[造]12515202143	
焦发		测量工程师	测量证 1022100000400456	
陈志		测量工程师	铁路监业考字第 20160216882	
李陶忠		试验室主任	(公路) 检师 1247282S	
刘加		试验专监	试验证 51161970100056	

张斌	总监代表	国家注册监理证 51008376
吴博	专监	国家注册监理证 510015221
魏世康	专监	重庆市监理证 YW020001171
高旺	专监	培训证 06361627
陈超	监理员	川监理员证 (13) 2023
王震	监理员	监理员培训证
朱俐彦	总监代表	国家注册监理证 51008923
冯本强	专监	铁路监理证 20160116114
郑大贵	专监	省监证【川】监工岗字 142169
杨姬	监理员	监理员培训证
冯科	监理员	监理员培训证
胡远川	监理员	监理员培训证
文小	总监代表	铁路监理证 20150415260
雍小林	专监	铁路监理证 2009011458
夏黎明	专监	铁路监理证 20150113758
苟兴坤	专监	铁路监理证 20150113760
付至桓	监理员	监理员培训证
王杰	监理员	监理员培训证

刘英琦	监理员	二建 00205124	
肖刚	总监代表	铁路监理证 20140111078	
侯小勇	专监	国监 00459717	
李勇	专监	铁路监理证 20190322769	
廖国栋	监理员	监理员培训证	
李怡江	监理员	监理员培训证	
彭文杰	监理员	铁路监理员证 20183223	
王洋森	总监代表	省监证【川】监工岗字 127089	
安蜀军	专监	铁路考字第 2016500848	
邹克洋	监理员	监理员培训证	
郝丹	监理员	监理员培训证	
褚晓宁	资料员	档案证 20150350	
总监理工程师	中和义	副总监	李廷辉、池朱旭
总监代表	张斌、朱俐彦、文小、肖刚、王洋森		

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、工程概况：</p> <p>成都轨道交通18号线为PPP模式建设，建设单位成都中电建瑞川轨道交通有限公司，为机场快线轨道交通，设计时速140km/h，起点站为火车南站，终点站为天府新机场（二期工程），线路沿天府大道东侧向南敷设，经环球中心（锦城广场站）、世纪城至博览城，然后折向东南穿越龙泉山至天府国际新机场。</p> <p>一期工程线路全长41.4km，始于火车南站终于龙泉山隧道，划分4个监理标段。我公司承担的监理1标段全长12.3km，共设3站4区间，含区间风井3个，车站均为明挖车站（世纪城站局部盖挖），即火车南站、锦城广场站、世纪城站；区间为直径8.63m盾构隧道，分别为火车南站~孵化园站区间、孵化园站~锦城广场站区间、锦城广场站~世纪城站区间、世纪城站~海昌路站区间。</p> <p>监理工作内容：</p> <p>(1) 标段相应施工范围内的前期工作，包括但不限于施工永久和临时用地、施工道路工程及河道沟渠改移改造工程、大三线施工、小三线迁改及管线悬吊（保护）工程；临电引入施工工程；临时交通安全设施施工及临时交通信号、系统监控施工工程；围挡工程；市政设施迁改、建（构）筑物的迁改、房屋拆迁、绿化工程、压力井及其市政主管网的管道工程等监理工作；</p> <p>(2) 车站及盾构区间、中间风井主体及附属工程，盾构工作井与通风井主体工程及附属工程，盾构法区间、区间联络通道、洞门、区间泵房及附属工程、排洪工程施工；既有建（构）筑物的保护、加固工作；管片及其它预制构件的验收；与地铁同步或同步实施工程；人防及防淹门工程、冷却塔基础土建施工的监理工作；</p> <p>(3) 站后机电、轨道、装饰装修工程的预留预埋、专业接口等监理工作。火车南站是与1、7号线地铁线通道换乘，车站结构形式为地下二层岛式站台车站，车站总长365m，有效站台长186m，标准段宽22.6m，本站基坑深度17m~21m。</p> <p>火~孵~锦盾构区间主要2条单线隧道组成（含区间风井1个），全长3.2km，区间隧道纵坡坡度2%~24%。线路最大埋深约38m，最小平面曲线半径450m。先后下穿三环天府立交、府城大道、斜穿海洋公园隧道后进入锦城广场站。</p> <p>锦城广场站是位于环球中心对面，与16、29号线地铁立体换乘站，16</p>
	<p>号线在上、29号线在下、18号线在中间，站台位于地下四层。车站总长为366.5m，宽度23.7m~33.5m，底板埋深32.7m~41.0m，南端为双线盾构始发，北端为双线盾构接收。</p> <p>锦城广场站~世纪城站盾构区间出锦城广场站后下穿绕城、进入桂溪公园绿化带、侧穿四川电视台，最后进入世纪城站；区间长1.2km。</p> <p>世纪城车站位于天府大道中段，紧邻世纪城路，与地铁1号线地铁线通道换乘，本站底板埋深约15.66m。本站主要结构形式为地下双层双柱三跨框架结构，采用明挖法施工，局部采用盖挖法施工。车站总长469m，标准段宽24m，本站基坑深度19m~22m。</p> <p>世纪城站~海昌路站盾构区间（含1号、2号区间风井）全长6.6km，盾构两次下穿既有地铁1号线，1次下穿锦江，最后进入海昌路站。</p> <p>工程地质自上而下主要为中密、密实卵石层、局部夹砂层、中风化泥岩、中风化砂岩层。</p> <p>二、监理工作情况：</p> <p>成都轨道交通18号线一期工程土建施工监理1标项目工程结构复杂、专业性强、涵盖面广，是我二院监理公司在成都地铁建设的科技创新项目。本项目施工计划安排紧密，为了完成工期计划，项目监理部审核了施工进度计划的合理性和可操作性，并提出意见，积极配合施工单位做好各项工作。监理部不断完善自己的安全质量管理体系，要求每一个监理人员都能明确自己的责任，做好事前控制，在施工中及时发现问题、解决问题，采取积极有效的监理工作手段。</p> <p>进度管理：工程进度受征迁、市政管线、交通改造等许多因素影响，必须对影响进度的各种因素进行调查。在施工过程中，对施工单位报送的周、月进度计划及各阶段进度报表进行审核研究，审核通过后按计划执行。在每周工地例会上和施工单位对进度偏差的大小影响进行分析，以便共同研究对策；每月22日组织召开月度生产进度会议，分析下月进度计划，为后续施工任务创造有利条件。</p> <p>质量管理：质量管理直接影响工程的好坏，也是为了确保合同、规范所规定的质量标准实现与否的关键。针对工程的专业性强、结构复杂，项目监理部从组织监理人员对图纸、规范、公司和业主文件学习，到工程资料的完整，从材料进场验收到成品保护，都严格按照施工验收标准规范和相应的监理细</p>

竣 工 验 收 结 论	<p>工程主体结构安全，外观质量良好，工程实体质量优良，技术档案及竣工文件齐全、完整，满足地铁及国家有关施工质量验收规范要求。</p> <p style="text-align: right;">  2020年9月8日（公章） </p>
	<p>中铁二院(成都)咨询监理有限公司承接该工程的监理工作，在合同中能严格按照建设监理规范履行监理合同，对项目进行全方位监理，监理单位从项目各管理专业角度介入，工作认真负责，认真负责，对施工现场安全隐患等进行了有效控制，忠实地履行了监理员的应尽义务，为成都轨道交通18号线工程做出了突出贡献，并多次获得建设单位履约信誉考评前三名的佳绩，综合评价为满意。</p> <p style="text-align: right;">  2020年9月8日（公章） </p>

<p>则实施。对不合格的材料、高能耗的淘汰设备坚决要求退场；对每个构件的钢筋做到全部查验；施工关键节点和现浇砼旁站；凡施工中不合规范的做法坚决要求整改；试验检测按规定及时开展见证取样、平行检测工作；测量监测定期开展导线网复核、关键点复测、规定频率检查，结构贯通测量，及时开展施工监测和第三方监测数据对比分析工作，为现场施工提供详实、准确的数据信息。</p> <p>安全管理：安全生产是工程施工保护神，是工程顺利进行的有力保障。我们监理部每周二组织业主和施工单位安全员进行现场安全检查，并不定期进行专项安全检查。在施工中明确生产中存在的安全隐患，并要求采取相应的措施。组织各方对承包商进行重大危险源的开工条件验收，严格按照“住建部37号令”、建办质【2018】31号文、地方政府及建设单位的《重大危险源开工条件验收管理办法》落实各项工作；对深基坑、高支模、起重吊装、盾构始发到达及下穿等重大危险源的日常巡视检查，发现有存在安全隐患的施工行为立即进行制止，确保施工有序、安全受控。</p> <p>监理工作标准化配置：项目监理部按照“四化一体”标准，从办公场所设置到人员配备、制度上墙管理均规范配置，所有监理人员进入施工现场开展监理工作，必须携带工具包，工具包中配置卷尺、相机、笔、笔记本、电筒等及必要的规范、文件等，确保监理工作的放矢。</p> <p>结合成都地铁建设管理公司、成都中电建瑞川轨道交通有限公司及二院监理公司发布的管理文件，监理部已建立完善58项监理工作制度，建立80个监理工作台账，监理工作体系正常运转。</p> <p>在施工监理过程中，我监理部全体人员始终本着“严格监理、热情服务、科学规范、公正廉洁”的指导思想，勤勉尽责、敬业务实。在全面控制安全质量、工期和投资方面进行了大量的、卓有成效的工作。监理工作中推行带资料报检制度，岗前5分钟安全技术交底制度，有效的控制了安全事故的发生，实现了档案资料与工程实体同步。经过我监理部全体人员共同努力，出色的完成监理任务，达到了预期效果，全面实现了合同约定。在地铁公司的信誉考评中，多次获得土建监理项目履约信誉考评前三名的佳绩。</p> <p>2020年8月26日，本工程通过（初步）竣工验收；2020年9月3日，本工程顺利通过初期运营前安全评估，并获得专家组“18号线首开工程具备初期运营条件”的最高标准评价。</p>
--

<p>则实施。对不合格的材料、高能耗的淘汰设备坚决要求退场；对每个构件的钢筋做到全部查验；施工关键节点和现浇砼旁站；凡施工中不合规范的做法坚决要求整改；试验检测按规定及时开展见证取样、平行检测工作；测量监测定期开展导线网复核、关键点复测、规定频率检查，结构贯通测量，及时开展施工监测和第三方监测数据对比分析工作，为现场施工提供详实、准确的数据信息。</p> <p>安全管理：安全生产是工程施工保护神，是工程顺利进行的有力保障。我们监理部每周二组织业主和施工单位安全员进行现场安全检查，并不定期进行专项安全检查。在施工中明确生产中存在的安全隐患，并要求采取相应的措施。组织各方对承包商进行重大危险源的开工条件验收，严格按照“住建部37号令”、建办质【2018】31号文、地方政府及建设单位的《重大危险源开工条件验收管理办法》落实各项工作；对深基坑、高支模、起重吊装、盾构始发到达及下穿等重大危险源的日常巡视检查，发现有存在安全隐患的施工行为立即进行制止，确保施工有序、安全受控。</p> <p>监理工作标准化配置：项目监理部按照“四化一体”标准，从办公场所设置到人员配备、制度上墙管理均规范配置，所有监理人员进入施工现场开展监理工作，必须携带工具包，工具包中配置卷尺、相机、笔、笔记本、电筒等及必要的规范、文件等，确保监理工作的放矢。</p> <p>结合成都地铁建设管理公司、成都中电建瑞川轨道交通有限公司及二院监理公司发布的管理文件，监理部已建立完善58项监理工作制度，建立80个监理工作台账，监理工作体系正常运转。</p> <p>在施工监理过程中，我监理部全体人员始终本着“严格监理、热情服务、科学规范、公正廉洁”的指导思想，勤勉尽责、敬业务实。在全面控制安全质量、工期和投资方面进行了大量的、卓有成效的工作。监理工作中推行带资料报检制度，岗前5分钟安全技术交底制度，有效的控制了安全事故的发生，实现了档案资料与工程实体同步。经过我监理部全体人员共同努力，出色的完成监理任务，达到了预期效果，全面实现了合同约定。在地铁公司的信誉考评中，多次获得土建监理项目履约信誉考评前三名的佳绩。</p> <p>2020年8月26日，本工程通过（初步）竣工验收；2020年9月3日，本工程顺利通过初期运营前安全评估，并获得专家组“18号线首开工程具备初期运营条件”的最高标准评价。</p>
--

业主方联系人：唐蕴

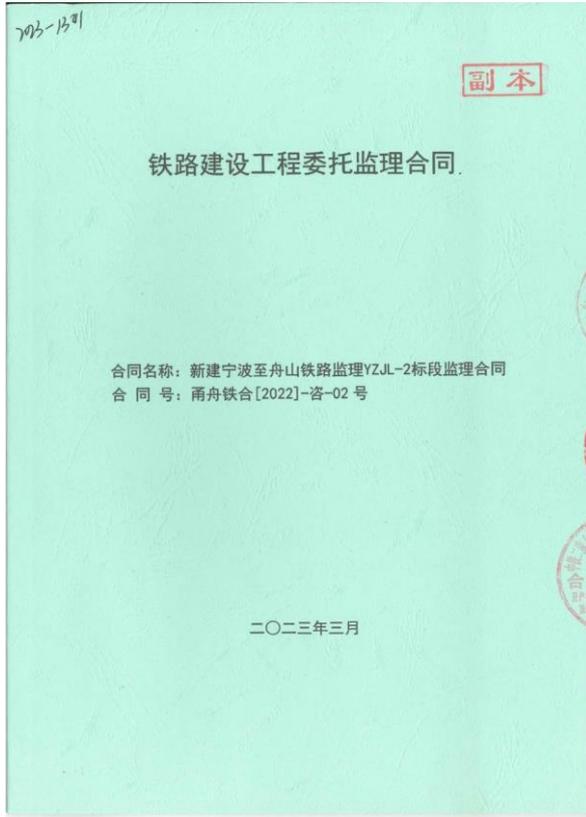
联系电话：18508244200

(3) 获奖证书



5、新建宁波至舟山铁路监理 YZJL-2 标段

(1) 合同协议书



附件 1: 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 沪杭铁路客运专线股份有限公司
监理人(全称): 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司
项目法人(全称): 甬舟铁路有限公司
依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致, 订立本合同。

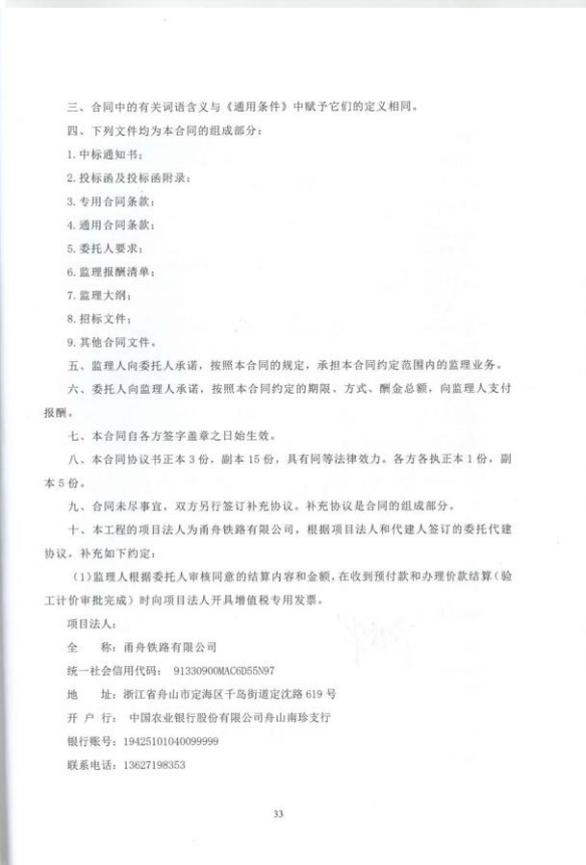
一、工程概况

1. 工程名称: 新建宁波至舟山铁路。
2. 工程地点: 浙江省宁波市。
3. 工程规模: 新建宁波(含)至舟山(含)铁路正线全长 76.396 公里, 其中新建线路长 70.137 公里, 利用既有线长 6.259 公里, 含宁波枢纽、舟山地区相关工程及公铁合建桥梁公路部分。线路位于浙江省东部沿海地区, 西起宁波东站, 经宁波市鄞州区、北仑区, 至舟山市的金塘岛、册子岛及舟山本岛。
4. 工程投资总额: 约 325 亿元(含公铁合建)。
5. 建设工期: 6 年(含联调联试及运行试验)。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围及内容: 甬舟铁路正线 DK14+533.00~DK36+915.62, 新建线路长 22.383 公里; 标段里程范围内全部工程监理(含征迁, 不含铺轨)。
2. 总监理工程师: 纪伟。
3. 监理工作质量符合的标准和要求: 按国家、行业、国铁集团有关规定执行。
4. 监理人计划开始监理日期: 2022 年 11 月 1 日, 实际日期按照委托人在开始监理通知单中载明的开始监理日期为准。监理服务期限为自中标人与招标人正式签订合同之日起至合同约定工作全部完成止(本服务期限含该项目静态验收时间, 后期资金结算和税务缴纳延期至 2029 年 10 月后)。
5. 监理报酬: 人民币(大写)肆仟壹佰零玖万玖仟叁佰叁拾柒元(¥41099337 元, 其中: 不含增值税金额 38772959 元, 增值税金额 2326378 元, 增值税税率为 6%)。

32



33

- (2) 项目法人作为取得不动产在建工程增值税的抵扣方, 向委托人及监理人提供开具增值税专用发票的基本信息。
- (3) 委托人负责向代建项目各项服务的监理人索取、审核增值税专用发票, 并在发票开具 30 日内配合项目法人办理认证。
- (4) 建设资金由委托人拨付至监理人。

委托人: 沪杭铁路客运专线股份有限公司 地址: 上海市静安区中兴路 1500 号
监理单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司 地址: 四川省成都市高新区天府大道北段 1688 号
法定代表人: 纪伟 (盖章) 法定代表人: 王强 (盖章)
委托代理人: 王强 (盖章) 委托代理人: 王强 (盖章)
开户银行: 建行上海第六支行 开户银行: 中国建设银行成都铁路支行
帐号: 31001519200059000699 帐号: 51001880836059999998
邮政编码: 200070 邮政编码: 610031
电话: 021-51246101 电话: 028-68937190

项目法人: 甬舟铁路有限公司
地址: 浙江省舟山市定海区千岛街道定沈路 619 号
法定代表人: 王强 (盖章)
委托代理人: 王强 (盖章)
电话: 13627198353

签订日期: 2023 年 3 月 日

34

(2) 业绩证明材料

新建宁波至舟山铁路项目

业绩证明

新建宁波至舟山铁路 YZJL-2 标项目由中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司负责监理工作,铁路等级为高速铁路,设计速度目标值为 250km/h。YZJL-2 标段主要包括甬舟铁路 DK14+533.00~DK36+915.62 里程范围内全部工程(不含铺轨)监理,新建线路长 22.383km,对应站前工程 YZSG-2、3 工区。本项目于 2022 年 12 月开工,监理合同总额为 4109.9337 万元。承担的主要监理工作内容如下:

路基工程:路基 1.224km(其中区间路基 106m,站场路基 1118m)。

桥梁工程:双线桥梁 3 座共 1.623km(其中特大桥 1 座、大桥 2 座)。

隧道工程:隧道 4 座,均为双线隧道(陆域矿山法隧道 3 座,矿山法+盾构法施工海底隧道 1 座)。陆域隧道 3 座共 3.356 公里。金塘海底隧道全长 16.18km(其中矿山法隧道 4.93km,盾构段海底隧道 11.21km);盾构机刀盘开挖直径 14.57m,隧道管片外径 14m,管片内径 12.8m,管片制作 56150 片,内部二次衬砌厚度 0.3m;工作井 2 座、双车道斜井 2 座-903m、疏散通道 2 座-280.26m;盾构段海底隧道海域最大埋深 47m,隧址最大水深约 39m,隧道最大水压约 0.85MPa;隧道采用两台复合式泥水平衡盾构机“相向掘进,地中对接”的施工方案,对接精度需控制在 2cm 以内,是国内超大直径盾构首次采用两刀盘接触、洞内原位拆解的隧道。

其他工程:新建车站 1 座金塘站,新建二台四线地面站,设到发线 4 条(含正线),有效长 650m,设 450m×8m×1.25m 侧式站台 2 座。金塘站站房(3500 平方米)。

特此证明。

建设单位名称(盖章):沪杭铁路客运专线股份有限公司舟山指挥部

联系人:陈磊

联系电话:15386121566

地址:浙江省舟山市定海区临城街道赛丽广场 9 栋 3 楼



2024年11月8日

II 资信标编制要求

监理单位资格说明：

监理单位的资格说明书为投标人的基本情况、项目经验、骨干人员。附件 A—2、A—3 是资格说明的支持文件，均为扫描件。其原件应备业主验查，应注意证明文件的真实、有效、合法性。

拟派本项目监理班子：

1. 投标人拟派本项目监理班子的监理机构框图；
2. 投标人拟派本项目监理班子人员具体配置、骨干人员的资历和项目经验；
3. 主要监理人员简历、监理人员一览表需按照附件中的格式填写。

上述文件作为支持文件，必须真实、有效、合法，相关原件备业主检查。

特别说明：投标人需按照资信标格式文件中提供的表格填写相关信息，并按要求附相关证明材料。

A、监理单位资格说明

中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（原铁道部第二勘测设计院工程建设监理公司、铁二院咨询监理公司）成立于1994年6月，公司营业执照号为：统一社会信用代码 91510100201958012A，**建设部工程监理综合资质，资质证书号码为：E151004379**；并持有交通部颁发的公路工程甲级监理资质证书（证书编号：交监公甲第175-2006号）；同时还持有四川省自然资源厅颁发的地质灾害治理工程监理甲级资质证书，证书编号：510020241320036号。

公司经核准的服务范围包括：铁路工程、公路工程（含桥梁、隧道、交通工程）、房屋建筑工程、市政公用工程（含地铁、轻轨）、通信工程、信息系统工程、地质勘探、地质灾害治理工程、环境工程、水利水运水电工程等建设工程的监理、咨询、勘察设计；设备监造；技术进出口；对外承包工程；建设项目管理及技术服务。

我公司现有各类人员2500余人，其中：持有建设部监理工程师证书人员366人；持有铁路监理工程师资格证书人员1709人（其中：铁路总监355人），持有交通部监理工程师资格证书和专业监理工程师资格证书人员115人，国家注册一级建造师1人，国家注册咨询师10人，国家注册（土木）工程师2人，国家注册造价工程师13人，国家注册安全工程师45人，国家注册一级结构师1人，国家注册一级建造师76人。先后有200多人次获得建设部、原铁道部、交通部、四川省及其他省部级优秀总监理工程师、优秀监理工程师的称号。拥有道路、地质、测量、试验、路基、桥梁、隧道、建筑、结构、给排水、工程经济、通讯、信号、自动控制、暖通、电力、供变电、接触网、设备监造、设备安装等30多个专业。拥有前述各专业评标专家二十余名，是一家技术力量雄厚、专业配套齐全，同时可以承担多项国家一等工程项目的综合性工程建设咨询监理单位。

公司多年来始终遵循“守法、诚信、公正、科学”的监理准则，始终坚持“严格监理、热情服务、科学规范、公正廉洁”的质量方针，为我国工程建设提供了一系列高智力技术服务。多年来，公司先后承接了近800余项的工程建设咨询监理业务，工程造价8100多亿元，其中大型工程就有

320 多项，涉及铁路、城市地铁、城市轻轨、城市有轨电车、公路、城市道路、工业民用建筑、桥梁、隧道、大型地下工程、通信信号、公共网络等多个领域。擅长领域是大型系统工程（包括：市政公用工程、房屋建筑工程；铁路工程；城市轨道交通工程；长大隧道、大型地下洞室；公路工程；地质灾害治理、岩土工程；系统集成工程；设备监造工程、设备安装工程；通信工程；公共网络工程等）的设计监理、施工监理、技术咨询。公司先后获得住建部“全国先进监理企业”，中国工程建设监理协会“全国工程监理综合实力 50 强”，中国铁道工程建设协会“先进监理单位”，“中国工程监理公司综合实力百强”，“四川省优秀监理企业”等荣誉称号。公司所监工程获鲁班奖 8 项、詹天佑奖 10 项、国家优质工程 33 项、中国市政示范工程金杯奖 3 项、中国安装工程优质奖 3 项、改革开放 35 年百项经典工程奖 3 项、中国钢结构金奖 2 项等国家级奖项；获火车头奖、李春奖、平安工程奖、四川天府杯奖、重庆市巴渝杯奖等 300 余项行业和省市级奖项。

为适应市场的需要，我公司重视自身建设，强化内部管理，编制了建设监理质量手册和程序文件，将公司的监理业务纳入规范、科学管理的轨道。公司通过国家三体系认证，获得了 ISO9001：2015 质量管理体系认证证书，ISO14001:2015 环境管理体系认证证书和 ISO45001:2018 职业健康安全管理体系认证证书。

公司经过十多年的发展壮大，并以设计院为依托，形成了各专业配套的技术优势，拥有先进的测试手段，始终遵循“守法、诚信、公正、科学”的准则，在广泛的工程建设监理领域中，积累了丰富的监理实践经验，通过不断创新、形成了自己的特色，这些**特色主要是：**

1、拥有一个高层次的专家顾问委员会，工程中遇到疑难问题可及时提供技术支持。尤其是对城市轨道交通工程、房屋建筑工程、市政公用工程、隧道工程、桥梁工程、路基工程、基础工程、铁路四电工程、设备安装工程、系统集成工程的设计、施工方案该委员会均可提供科学的论证，水平堪称一流。

2、拥有地质、结构、建筑等多专业的高层次技术专家。又拥有施工实践经验丰富的各类技术人员，他们对建设程序、法律、法规、技术、经济、管理十分熟悉，他们有较强的工程预见性，具有解决现场突发问题的应变能力，对问题的处理果断及时。

3、能精心安排组织项目监理机构。公司结合承担监理项目的重点，派出相当资历的总监理工程师，配备适应的专业监理工程师等人员，保证了监理人员的技术素质。

4、公司派出的监理机构遵照“严格控制、积极参与、热情服务”的宗旨，实行全过程跟踪监理，监理措施得力，职业素质优良。

5、有一套完整的管理办法。公司实行项目总监理工程师负责制，全面履行监理合同一切事宜，并定期检查考核监理机构工作，制度完善严明。

6、有先进的检测设备，采用现代化的监理手段，为监理工作的顺利进行提供了软硬件保证。

公司拥有先进而齐全的测量及试验检测设备，其中：测量设备 60 余台套，含徕卡全站仪、隧道断面检测仪等，设备价值 300 余万元；各类试验检测设备 700 余台（件）套，设备价值 800 多万元，能满足铁路、城市轨道交通（含地铁、轻轨、城市有轨电车）、公路、房屋建筑工程、工业与民用建筑等多个行业和领域工程建设的试验检测工作要求。

公司全体同仁始终坚持“严格监理、热情服务、科学规范、公正廉洁”的质量方针，恪守“质量第一、信誉至上、信守合同”的原则，竭诚为工程建设的各方业主提供高标准的一流服务。

附件 A-1 投标人基本情况汇总表



投标人基本情况汇总表				
投标人企业名称	中铁二院（成都）咨询监理有限公司		投标人企业注册资本	4000 万元
投标人控股单位、企业历史沿革过程概要	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司为“中铁二院工程集团有限责任公司”旗下全资子公司。 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（原铁道部第二勘测设计院工程建设监理公司、铁二院咨询监理公司）成立于 1994 年 6 月。			
投标人企业工程监理资质的专业类别及等级	1. 等级：工程监理综合资质； 2. 证书号：E151004379； 3. 发证单位：中华人民共和国住房和城乡建设部。		企业法定代表人姓名	唐万春
			企业技术负责人姓名	王金平
投标人企业工程建设类执业注册人员情况	国家注册监理工程师	437 名	其它监理工程师	1746 名
	国家注册造价工程师	25 名	其它监理员	427 名
投标人企业近 5 年获奖情况	国家级奖项	19 项次	省级奖项	13 项次
	副省级城市奖项	5 项次	国内监理行业奖项	43 项次
投标人企业近 5 年监理业绩情况	造价≥5 亿元竣工项目	62 项	造价<5 亿元竣工项目	25 项
	造价≥5 亿元在建项目	78 项	造价<5 亿元在建项目	32 项
投标人企业近 5 年 ISO 质量管理体系认证情况	通过认证的 ISO 版本	ISO9001: 2015	通过认证的日期	2018.12
	承担认证的机构名称	凯新认证（北京）有限公司		
投标人隶属或存在控股关系的单位：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司为“中国中铁股份有限公司”的控股子公司，存在隶属及控股关系。				
日期	2024 年 11 月 17 日			

附件 A-2 法人营业执照



统一社会信用代码
91510100201958012A

营业执照

副本编号：5-1



扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多信息，
备案、许可、监
管信息。

名称 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司
类型 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人
独资）
法定代表人 唐万春

注册资本 肆仟万元整
成立日期 1994年06月30日
营业期限 2007年06月29日至长期
住所 成都市金牛区通锦路3号

经营范围 铁路工程、公路工程（含桥梁、隧道、交通工程）、房屋建筑工程、市政工程（含地铁、轻轨）、通信工程、信息系统工程、地质勘探、地质灾害治理工程、环境工程、水利水电工程、等建设工程的监理、咨询、勘察设计、设备监造，技术进出口；对外承包工程；建设项目管理及技术服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

登记机关



<http://www.gsxt.gov.cn>

国家企业信用信息公示系统网址：

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送2020年度报告

国家市场监督管理总局监制

附件 A-3 监理资质等级证书

业 务 范 围	<p>工程监理综合资质。 可承担所有专业工程类别建设工程项目的工程监理业务 可以开展相应类别建设工程的项目管理、技术咨询等业务。*****</p>
---------	---



2023 No. E7 0175624
 月 日



企业名称	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司		
详细地址	成都市金牛区通锦路3号		
成立时间	1994年06月30日		
注册资本	4000万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	91510100201958012A		
经济性质	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)		
证书编号	E151004379-4/1		
有效期	至2028年12月11日		
法定代表人	唐万春	职务	法人代表
单位负责人	李新强	职务	总经理
技术负责人	王金平	职称或执业资格	高级工程师/ 注册监理工程师
备注:	原企业名称: 铁二院咨询监理公司 原发证日期: 2014年01月20日		

附件 A-4 监理工作主要业绩（投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）
近年投标人承担监理的工程项目（已竣工交验）一览表（表 1）

投标人：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价（亿元）	实际开工日期	实际竣工日期
1	广州市轨道交通二十二号线工程 1 标	<p>广州市轨道交通二十二号线工程 1 标，线路长 19.417km（YDK33+100 至 YDK52+417）。共 3 座车站，2 座中风井，1 座暗挖竖井，2 座盾构井及 3 段区间及陈头岗停车场出入场线。</p> <p>其中：番禺广场站~1#盾构井区间长 555 米，最大开挖断面 189.4 平方米，为矿山法隧道。</p> <p>区间隧道掘进开挖直径为 8.84 米，祈福站~祈广中间风井盾构区间长 4040.1 米。</p>	城市轨道交通/一级	施工阶段、缺陷责任期阶段	57.8454	2017.12	2021.9
2	重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南） 工程施工监理三标段	<p>重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段，线路长 15.8km。共包括 8 站 8 区间，金鳌寺车辆段（建筑面积 212906 m²）。</p> <p>其中：长江二桥站~外河坪北站区间含 547.928 米矿山法区间，开挖断面 110 平方米。</p>	城市轨道交通/一级	施工阶段、缺陷责任期阶段	47.5107	2019.8	2023.12
3	新建川南城际铁路自贡至宜宾线 施工监理 ZYJL-3 标	<p>新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标，线路长 70.624km。主要工程内容：路基工程、桥梁工程、隧道工程、轨道工程、站房工程（宜宾站总建筑面积 15.8 万 m²）、四电系统集成工程、客服信息系统工程及其他工程。</p> <p>其中：庙基坡隧道长 1875 米，开挖断面 153.38 平方米，采用矿山法施工；板栗山隧道长 1732 米，开挖断面 153.38 平方米，采用矿山法施工。</p>	铁路/一级	施工阶段、缺陷责任期阶段	27.6	2019.6	2023.12

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价(亿元)	实际开工日期	实际竣工日期
4	新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标段	<p>新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标段，线路长 52.972km。主要工程内容：包括路基工程、桥梁工程、隧道工程、轨道工程（采用 CRTSI 型双块式无道床铺轨 53.48 公里）、站房工程、四电系统集成工程、客服信息系统工程及其他工程；既有昌明变电所改扩建等工程。</p> <p>其中：青苗寨隧道长 8340 米，开挖断面 154.6 平方米，采用矿山法施工；斗篷山一号隧道长 4245 米，开挖断面 154.6 平方米，采用矿山法施工；斗篷山二号隧道长 7805 米，开挖断面 154.6 平方米，采用矿山法施工。</p>	铁路/一级	施工阶段、缺陷责任期阶段	51.2781	2017.12	2023.12
5	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标	<p>新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标，线路长 53.922km。主要工程内容包括：路基 19.865km，正线桥梁 41 座 15.489km，隧道 24 座 18.568km，马鞍车站，无砟轨道长 13.171km。</p> <p>其中：玉龙山隧道全长 3354.655 米，最大开挖断面 147.95 平方米，采用矿山法施工。</p>	铁路/一级	施工阶段、缺陷责任期阶段	38.58	2019.12	2024.6

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价(亿元)	实际开工日期	实际竣工日期
6	成都轨道交通18号线一期工程土建施工监理1标	<p>成都轨道交通18号线一期工程土建施工监理1标, 线路长12.3km。共设3站4区间, 含区间风井3个, 车站均为明挖车站(世纪城站局部盖挖); 区间为盾构隧道。</p> <p>其中: 世纪城站~海昌路站盾构区间全长6.6Km, 为直径8.63m盾构隧道。</p>	城市轨道交通/一级	施工阶段、缺陷责任期阶段	32.2	2016.4	2020.6

备注: 根据实际情况填写, 不填写内容的请用“/”表示。

附件 A-4 监理工作主要业绩（投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）
近年投标人承担监理的工程项目（已竣工交验）一览表（表 2，续上表）

投标人：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司

序号	工程项目名称	工程保修期 终止日期	工程质量 评定等级	工程获奖情况	是否发生过 监理责任事 故或重大质 量安全事故	总监姓名	需要说明 的问题
1	广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标	2023 年 9 月	合格	荣获 2022 年度广州市建设工程结构优质奖、2022 年度广州市建设工程优质奖、2022 年度广州市建设工程质量五羊杯奖、2023 年度广州市建设工程优质奖、2023 年度广州市建设工程质量五羊杯奖	无	黄宗义	/
2	重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段	2025 年 12 月	合格	/	无	申和义	/
3	新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标	2025 年 12 月	合格	/	无	唐勇	/
4	新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标段	2025 年 8 月	合格	/	无	杨忠超	/
5	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标	2026 年 6 月	合格	/	无	刘世超	/
6	成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 1 标	2022 年 6 月	合格	获国家优质工程金奖	无	申和义	/

备注：根据实际情况填写，不填写内容的请用“/”表示。

附件 A-4 监理工作主要业绩（2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担监理在建工程项目一览表

投标人：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别	工程等级	工程造价(亿元)	实际开工日期	计划竣工日期
1	新建宁波至舟山铁路监理 YZJL-2 标段	<p>新建宁波至舟山铁路监理 YZJL-2 标段，线路长 22.383km。主要工程内容包括：双线桥梁 3 座—1.623 公里；路基 1.224km；隧道（双线）16.18km（其中矿山法隧道 4.93km，盾构段海底隧道 11.21km，工作井 2 座、双车道斜井 2 座—903m、疏散通道 2 座—280.26m）；陆域隧道 3 座—3.356 公里；新建金塘站；四电工程等。</p> <p>其中：隧道（金塘海底隧道“双线”）16.18km（其中矿山法隧道 4.93km，盾构段海底隧道 11.21km，盾构机开挖隧道直径 14M（刀盘直径 14.57M）。</p>	铁路	一级	46.5569	2022.12	2028.12

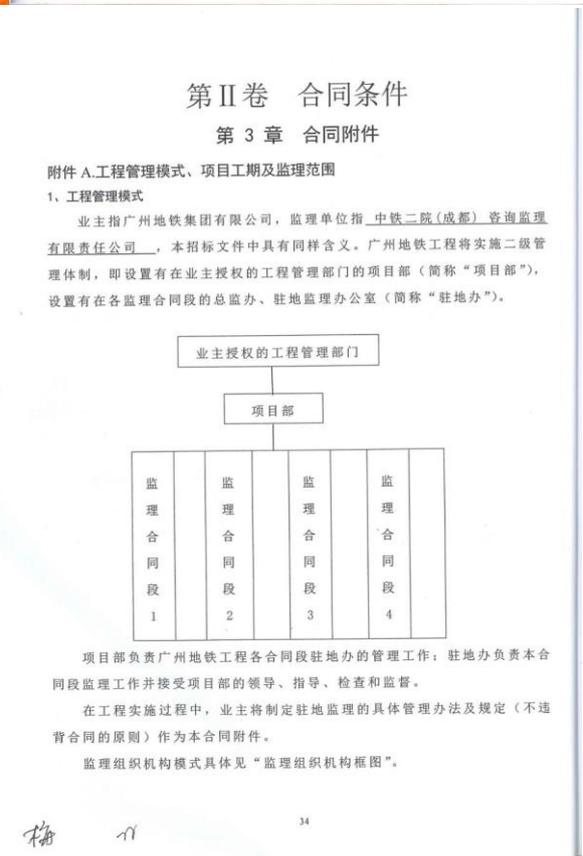
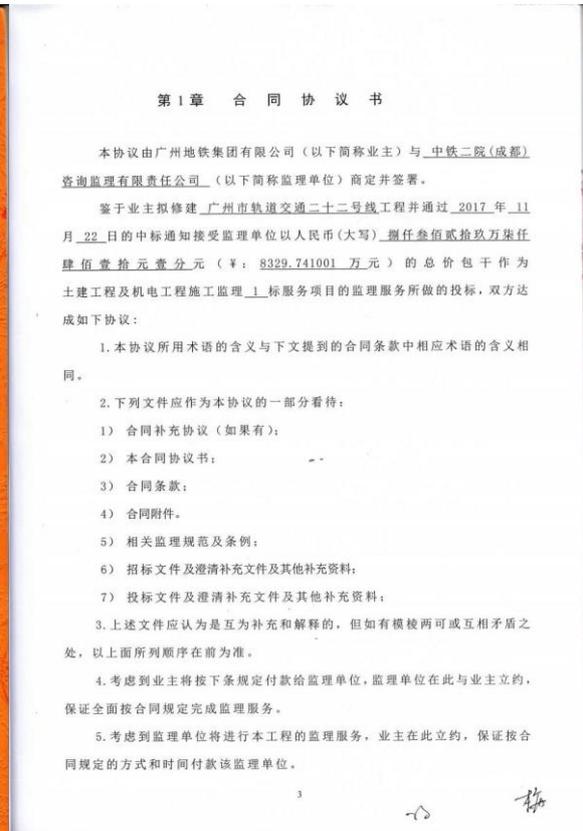
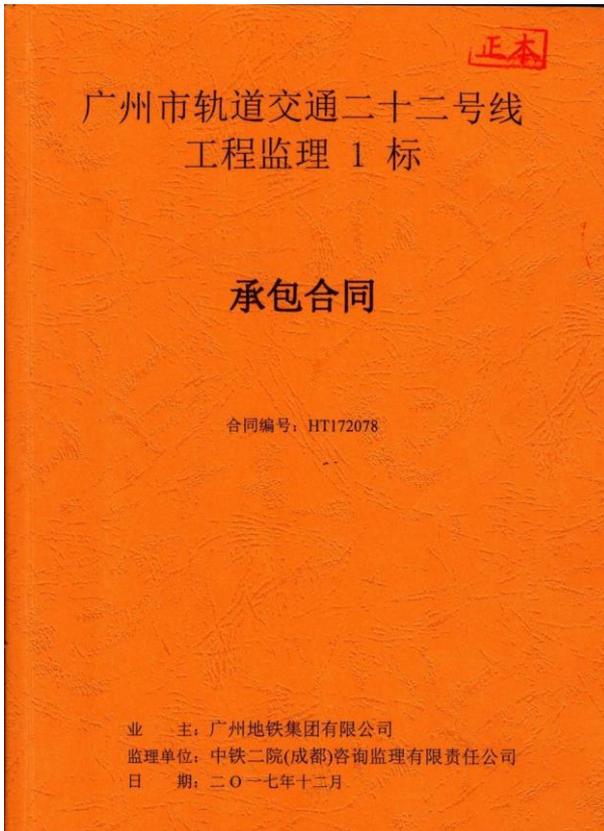
附件 A-4 上述监理工作主要业绩证明材料

业绩证明材料须应包括能够充分证明项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：合同协议书（可摘录）、竣工验收报告、业主证明（需附业主方联系人、联系电话）等。

业绩证明可以包含已竣工交验和在建工程项目，各提供**不超过 8 项**；投标人提供业绩超过 5 项的，清标只取投标人提供业绩排序前 5 项。

1、广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标

(1) 合同协议书



2、项目工期

广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标合同工程范围为二十二号线 YDK33+100 至 YDK52+417，共含 3 座车站、2 座中间风井、1 座暗挖竖井、2 座盾构井及 3 段区间及陈头岗停车场入场线；其中广州南站工程范围为机电安装及装修工程。

监理标段	工点名称	施工标计划工期	招标计费额 万元	监理服 务期
广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标合同	陈头岗站	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2019.6.30 移交铺轨基地： 2019.8.31 附属结构完工： 2019.12.31 机电安装及装修工 程完工：2020.6.30	578454.43	42 个月
	陈头岗~广州南 站盾构区间	隧道贯通： 2019.7.31		
	广州南站	机电安装及装修工 程完工：2020.6.30		
	广州南站~广折 中间风井盾构区 间	隧道贯通： 2019.8.31		
	广折中间风井	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2018.6.30 移交铺轨基地： 2019.8.31		
	广折中间风井~ 折福盾构区间	隧道贯通： 2019.10.31		
	折福站	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2019.6.30 移交铺轨基地： 2019.8.31 附属结构完工： 2019.12.31 机电安装及装修工 程完工：2020.6.30		

35

折福~折福中间 风井盾构区间	隧道贯通： 2019.9.30		
折福中间风井	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2018.9.30		
折福中间风井~ 折福始发井盾构 区间	隧道贯通： 2019.10.31		
折福始发井	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2018.9.30		
折福始发井~折 福吊出井盾构区 间	隧道贯通： 2019.9.30		
折福吊出井	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2018.9.30		
折福吊出井~折 福竖井暗挖区间	主体结构完工： 2019.10.31		
折福竖井	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2018.9.30		
折福竖井~番禺 广场暗挖区间	主体结构完工： 2019.6.30		
陈头岗停车场出 入场线	开工：2017.12.28 主体结构完工： 2019.6.30		

以上工期是指整个标段工程项目的计划施工合同工期，监理服务期为取得中标通知书后以业主书面进场指令日期始至工程缺陷责任期结束（施工工期暂定 42 个月）。

36

3、监理范围

广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标（具体见项目简介介绍）与之相对应的施工合同范围内所有车站及区间土建（建筑、结构、装修）、通风空调、给排水、动力照明、综合监控、FAS、BAS、门禁、市政接驳、自动灭火、电扶梯、站台门、人防、防淹门、派出所、一般交通衔接、道路恢复、交通疏解、管线迁改、绿化补偿等前期工程监理详见驻地监理主要工作要求及工作程序的相关规定。

37

(2) 竣工验收报告

单位（子单位）工程竣工验收报告

轨道线-13

广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合体设计施工总承包项目五分部土建工程（二十二号线番禺广场站~番桥2#盾构井区间（含番桥1#竖井、番桥1#盾构井、番桥2#盾构井）土建工程）

验收日期：2021年08月06日

建设单位（盖章）：广州地铁集团有限公司



GD-E1-914

一、工程概况

轨道线-13

工程名称	广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合体设计施工总承包项目五分部土建工程（二十二号线番禺广场站~番桥2#盾构井区间（含番桥1#竖井、番桥1#盾构井、番桥2#盾构井）土建工程）		
工程地点	广州市番禺区	建筑面积	/
		工程造价	52098万元
结构类型	现浇混凝土结构	地上：	/ 层
	预制管片拼装圆形结构	地下：	/ 层
施工许可证号	/	监理许可证号	/
开工日期	2018年06月10日	验收日期	2021年08月06日
监督单位	广州市市政工程质量监督站	监督编号	SZJ02J20181220002
建设单位	广州地铁集团有限公司		
勘察单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		
总包单位	中铁建华南建设有限公司		
承建单位（土建）	中铁建华南建设有限公司		
承建单位（设备安装）	/		
承建单位（装修）	/		
监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
施工图审查单位	广州市市政工程施工图审查有限公司		



GD-E1-914/2

二、工程竣工验收实施情况

轨道线-13

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干个专业组。

1. 验收组

组长	金辉
副组长	刘智勇
组员	沈健、徐文田、袁柱、黄宗义、张成、周智、李兵

2. 专业组

专业组	组长	组员
建筑工程	刘智勇	沈健、徐文田、袁柱、黄宗义、张成、周智、李兵、梁海东
建筑设备安装工程	/	/
工程质控资料	沈健	宋丽萍、梅栋、周智、乔波、吕吉龙、蒋浩梁

(二) 验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。
4. 验收组实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。



GD-E1-914/3

三、工程质量评定

轨道线-13

分部（系统、成套设备）工程名称	验收意见/备注	质量控制资料抽查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
番禺广场站~番桥1#盾构井区间暗挖隧道	符合设计	共 12 项，其中：经审查符合要求 12 项，经核定符合要求 0 项	共 7 项，其中：资料核查符合要求 7 项，实体抽查符合要求 0 项	共 8 项，其中：评价为“好”的 8 项，评价为“一般”的 0 项
番桥1#盾构井~番桥2#盾构井区间盾构管片制作	符合设计	共 12 项，其中：经审查符合要求 10 项，经核定符合要求 2 项	共 3 项，其中：资料核查符合要求 3 项，实体抽查符合要求 0 项	共 6 项，其中：评价为“好”的 6 项，评价为“一般”的 0 项
番桥1#盾构井~番桥2#盾构井区间盾构掘进与管片安装	符合设计	共 10 项，其中：经审查符合要求 10 项，经核定符合要求 0 项	共 2 项，其中：资料核查符合要求 2 项，实体抽查符合要求 0 项	共 6 项，其中：评价为“好”的 6 项，评价为“一般”的 0 项
番桥1#盾构井~番桥2#盾构井区间盾构防水	符合设计	共 9 项，其中：经审查符合要求 9 项，经核定符合要求 0 项	共 1 项，其中：资料核查符合要求 1 项，实体抽查符合要求 0 项	共 1 项，其中：评价为“好”的 1 项，评价为“一般”的 0 项
番桥1#盾构井~番桥2#盾构井区间盾构附属结构	符合设计	共 11 项，其中：经审查符合要求 11 项，经核定符合要求 0 项	共 6 项，其中：资料核查符合要求 6 项，实体抽查符合要求 0 项	共 6 项，其中：评价为“好”的 6 项，评价为“一般”的 0 项



GD-E1-914/4

四、验收人员签名

序号	姓名 (正楷)	工作单位	职务	职称	签名
1	金朝	广州地铁集团			金朝
2	江斌	广州地铁集团	20级项目经理		江斌
3	范宇杰	中铁二院(成都)勘察设计研究院	总工程师	注册	范宇杰
4	张成	中铁建华南建设集团	项目经理		张成
5	袁柱	中铁建华南建设集团	项目经理	高级	袁柱
6	李文江	广州地铁集团	设计	高级	李文江
7	刘学	广州地铁集团			刘学
8	李海东	广东城际运营	运营		李海东
9	宋丽霞	广州地铁集团			宋丽霞
10	陈剑	广州地铁集团			陈剑
11	周智	中铁建华南建设集团			周智
12	李	中铁建华南建设集团			李
13					
14					
15					
16					
17					

五、工程验收结论及备注

轨道线-13

二十二号线番禺广场站~番桥2#盾构井区间(含番桥1#竖井、番桥1#盾构井、番桥2#盾构井)主体工程已完成工程设计及施工合同约定内容(合同未完成内容为番桥1#竖井、番桥1#盾构井、番桥2#盾构井施工,后期施工完成后补验),达到使用功能。在整个施工中能严格执行国家规范及强制性标准,所含各分部工程有关安全及功能检测资料齐全,主要功能项目抽查结果符合相关专业验收规范的规定,观感质量较好,工程质量达到“合格”标准,验收结论为“通过”。

建设单位:	监理单位:	施工单位:	设计单位:	勘察单位:
单位(项目)负责人:	总监理工程师:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
2021年8月6日	2021年8月6日	2021年8月6日	2021年8月6日	2021年8月6日

市政基础设施工程
建设工程竣工验收报告

广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施
场站综合设计施工总承包项目九分部土建工程
(含二十二号线番桥2#盾构井“折福站盾构区间(含
番桥中间风井)土建工程)

建设单位(公章): 广州地铁集团有限公司

竣工验收日期: 2021年7月6日

发出日期: 2021年8月3日

市政基础设施工程			
工程名称	广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合设计施工总承包项目九分部土建工程(含番桥2#盾构井“折福站盾构区间(含番桥中间风井)土建工程)	工程地点	广州市番禺区
工程规模(建筑面积、道路桥隧长度等)	左线4880.3m;右线4892.797m,番桥中间风井长度97m。	工程造价(万元)	107323万元
结构类型	预制管片圆形结构,番桥中间风井地下3层钢筋混凝土框架结构。	开工日期	2018年4月25日
施工许可证号		竣工日期	2021年5月14日
监督单位	广州市市政工程质量监督站	监督登记号	ZJ20181029001
建设单位	广州地铁集团有限公司	总施工单位	中铁建华南建设有限公司
勘察单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位(土建)	中铁建华南建设有限公司广州市轨道交通十八和二十二号线项目九分部
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位(设备安装)	/
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程检测单位	广州建设工程质量安全检测中心有限公司 广州德普建筑技术有限公司
其他主要参建单位	/	其他主要参建单位	/
专项验收情况			
专项验收名称	证明文件发出日期	文件编号	对验收的意见
单位(子单位)工程质量竣工验收记录	年月日		
	年月日		
法律法规规定的其他验收文件	年月日		
	年月日		
附有关证明文件			
施工许可证			
施工图设计文件审查意见			
工程竣工报告			
工程质量评估报告			
勘察质量检查报告			
设计质量检查报告			
工程质量保修书			

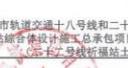
市政基础设施工程

工程完成 情况	本单位工程自开工以来严格按照合同约定的技术标准进行施工,从2018年4月25日至2021年5月14日,完成了设计和合同约定的全部施工内容,从项目开工至工程结束,没有发生任何安全质量事故,各项样板验收及分部分项验收均合格,施工过程中现场文明施工情况良好。		
工程质量 情况	土建		
	设备安装		
工程未达 到使用 功能的 部位 (范围)			
参加 验收 单位 意见	建设单位	监理单位	施工单位
	(公章)	(公章)	(公章)
	项目负责人:  2021年9月6日	总监理工程师:  2021年9月6日	项目负责人:  2021年9月6日
	分包单位	设计单位	勘察单位
(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人: (执业资格证书)	项目负责人: (执业资格证书)	项目负责人: (执业资格证书)	
年月日	年月日	年月日	

市政基础设施工程

建设工程竣工验收报告

广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施
 场站综合设计施工总承包项目九分部土建工程
 (65-67号线新铺站土建工程)

建设单位(公章): 

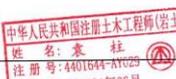
竣工验收日期: 2021年9月4日

发出日期: 2021年8月21日

市政基础设施工程

工程名称	广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合设计施工总承包项目九分部土建工程(二十二号线新铺站土建工程)	工程地点	广州市番禺区
工程规模(建筑面积、道路桥梁长度等)	总建筑面积39998m ²	工程造价(万元)	46417万元
结构类型	现浇混凝土框架结构	开工日期	2018年4月25日
施工许可证号		竣工日期	2021年5月19日
监督单位	广州市市政工程安全质量监督站	监督登记号	A2018060087
建设单位	广州地铁集团有限公司	总施工单位	中建华南建设有限公司
勘察单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位(土建)	中建华南建设有限公司广州市轨道交通十八号线二十二号线项目九分部
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位(设备安装)	/
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程检测单位	广州建设工程质量安全检测中心有限公司 广州维普建筑技术有限公司
其他主要参建单位	/	其他主要参建单位	/
专项验收情况			
专项验收名称	证明文件发出日期	文件编号	对验收的意见
单位(子单位)工程竣工验收记录	年月日		
	年月日		
法律法规规定的其他验收文件	年月日		
	年月日		
所有证明文件			
施工许可证			
施工图设计文件审查意见			
工程竣工报告			
工程质量评估报告			
勘察质量检查报告			
设计质量检查报告			
工程质量保修书			

市政基础设施工程

工程完成 情况	本单位工程自开工以来严格按照合同约定的技术标准进行施工,从2018年4月25日至2021年5月19日,完成了设计和合同约定的全部施工内容,从项目开工至工程结束,没有发生任何安全质量事故,各项样板验收及分部分项验收均合格,施工过程中现场文明施工情况良好。		
工程质量 情况	土建		
	设备安装		
工程未达 到使用 功能的 部位 (范围)			
参加 验收 单位 意见	建设单位	监理单位	施工单位
	(公章)	(公章)	(公章)
	项目负责人:  2021年9月6日	总监理工程师:  2021年9月6日	项目负责人:  2021年9月6日
	分包单位	设计单位	勘察单位
(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人: (执业资格证书)	项目负责人: (执业资格证书)	项目负责人: (执业资格证书)	
年月日	年月日	年月日	

市政基础设施工程

工程完成 情况	广州市轨道交通十八和二十二号线土建工程陈头岗站于2018年8月31日开工，于2021年4月31日全部完成。本工程开工至今均无重大安全事故发生，各项样板验收及分部验收合格，施工现场文明施工良好。本工程完成了设计和合同约定的各项内容。		
工程质量 情况	土建	本工程见证取样检测试验结果和主要使用功能检查测试符合规范要求，设计、监理、施工等单位按设计及国家有关工程质量验收标准对工程实体和技术资料进行检查，通过验收。	
	设备安装	无	
工程未达 到使用功 能低的部 位(范围)	 		
建设单位	监理单位	施工单位	
 项目执行人: <u>陈国时</u> 2021年2月21日 参加验收: <u>陈国时</u> 2021年2月21日	 监理单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司 项目执行人: <u>董学英</u> 2021年3月31日 参加验收: <u>董学英</u> 2021年3月31日	 施工单位: 广州地铁集团有限公司 项目执行人: <u>张波</u> 2021年3月31日 参加验收: <u>张波</u> 2021年3月31日	
 设计单位: 广州地铁设计研究院股份有限公司 项目执行人: <u>罗光旭</u> 2021年2月21日 参加验收: <u>罗光旭</u> 2021年2月21日	 监理单位: 广州地铁设计研究院股份有限公司 项目执行人: <u>董学英</u> 2021年3月31日 参加验收: <u>董学英</u> 2021年3月31日	 施工单位: 广州地铁集团有限公司 项目执行人: <u>张波</u> 2021年3月31日 参加验收: <u>张波</u> 2021年3月31日	
 监理单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司 项目执行人: <u>董学英</u> 2021年3月31日 参加验收: <u>董学英</u> 2021年3月31日	 监理单位: 广州地铁设计研究院股份有限公司 项目执行人: <u>董学英</u> 2021年3月31日 参加验收: <u>董学英</u> 2021年3月31日	 施工单位: 广州地铁集团有限公司 项目执行人: <u>张波</u> 2021年3月31日 参加验收: <u>张波</u> 2021年3月31日	

市政基础设施工程

建设工程竣工验收报告

工程名称: 广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合体及站前工程总承包项目三分部站后工程(折福站、折福站相邻区间机电安装及装饰装修工程)

建设单位(公章): 广州地铁集团有限公司

竣工验收日期: 2021年9月1日

发出日期: 2021年8月29日

市政基础设施工程

填写说明

1. 工程竣工验收报告由建设单位负责填写, 向备案机关提交。
2. 填写内容要求真实、准确完整, 字迹清楚。
3. 工程竣工验收一式五份, 建设单位、监督站、备案机关、施工单位及城建档案馆各持一份。

市政基础设施工程

工程名称	广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合体设计施工总承包项目三分部站后工程(折福站、折福站相邻区间机电安装及装饰装修工程)	工程地点	广州市番禺区
工程规模	40653平方米	工程造价(万元)	10976.8653万元
结构类型	框架结构	开工日期	2020年05月15日
施工许可证号	/	竣工日期	2021年08月15日
监督单位	广州市市政工程质量监督站	监督登记号	SZJD20191015001
建设单位	广州地铁集团有限公司	总施工单位	中铁建华南建设有限公司
勘察单位	/	施工单位(土建)	中铁建华南建设有限公司
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位(设备安装)	中铁建华南建设有限公司
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程检测单位	广州建设工程质量安全检测中心有限公司 广州冠建工程质量检测有限公司
其他主要参建单位	/	其他主要参建单位	/
专项验收情况			
专项验收名称	证明文件发出日期	文件编号	对验收的意见
单位(子单位)工程盖竣工验收记录	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
法律法规规定的其他验收文件	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
	年 月 日		
附有关证明文件			
施工许可证			
施工图设计文件审查意见			
工程质量报告			
工程质量评估报告			
勘察质量检查报告			
设计质量检查报告			
工程质量保修书			

市政基础设施工程													
工程完成情况	广州市轨道交通十八号线和二十二号线祈福站、祈福站相邻区间机电安装及装饰装修工程于2020年05月15日开工，于2021年08月15日全部完成，本工程开工至今均无重大安全事故发生，各项样板验收及分部验收合格，施工现场文明施工良好，本工程完成了设计和合同约定的各项内容。												
工程质量情况	土建 无												
	设备安装 本工程见证取样检测试验结果和主要使用功能检查测试符合要求，经设计、监理、施工单位按设计及国家有关工程质量验收标准对工程质量实体外观和技术资料进行检查，通过验收。												
工程未达到使用功能的部位(范围)	无												
参加验收单位意见	<table border="1"> <tr> <td>建设单位</td> <td>监理单位</td> <td>施工单位</td> </tr> <tr> <td> 广州地铁集团有限公司 项目经理: (执业资格印章) 2021年9月1日 </td> <td> 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司 总监: (执业资格印章) 2021年9月1日 </td> <td> 中铁建华南建设有限公司 项目经理: (执业资格印章) 2021年9月1日 </td> </tr> <tr> <td>分包单位</td> <td>设计单位</td> <td>勘察单位</td> </tr> <tr> <td>无</td> <td> 广州地铁设计研究院股份有限公司 项目负责人: (执业资格印章) 2021年9月1日 </td> <td>无</td> </tr> </table>	建设单位	监理单位	施工单位	广州地铁集团有限公司 项目经理: (执业资格印章) 2021年9月1日	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司 总监: (执业资格印章) 2021年9月1日	中铁建华南建设有限公司 项目经理: (执业资格印章) 2021年9月1日	分包单位	设计单位	勘察单位	无	广州地铁设计研究院股份有限公司 项目负责人: (执业资格印章) 2021年9月1日	无
	建设单位	监理单位	施工单位										
广州地铁集团有限公司 项目经理: (执业资格印章) 2021年9月1日	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司 总监: (执业资格印章) 2021年9月1日	中铁建华南建设有限公司 项目经理: (执业资格印章) 2021年9月1日											
分包单位	设计单位	勘察单位											
无	广州地铁设计研究院股份有限公司 项目负责人: (执业资格印章) 2021年9月1日	无											
中华人民共和国一级注册结构工程师 姓名: 徐文田 注册号: 4401644-S020 有效期: 至2021年12月31日													

单位(子单位)竣工验收报告

轨道竣-13

广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合设计施工总承包项目四分部站后工程

验收日期: 2021年8月30日

建设单位(盖章): 广州地铁集团有限公司



单位(子单位)竣工验收报告的填写说明

轨道竣-13
第 2 页, 共 7 页

1. 工程竣工验收报告由建设单位负责填写, 向各案机关提交。
2. 填写要求内容真实, 语言简练, 字迹清楚。
3. 工程竣工验收报告一式七份, 建设单位、监理单位、勘察单位、设计单位、施工单位监督站、各案机关各持一份。

一、工程概况

轨道竣-13
第 3 页, 共 7 页

工程名称	广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合设计施工总承包项目四分部站后工程				
工程地点	番禺区广州南站东广场	建筑面积	38315.61m ²	工程造价	66604.91万元
结构类型	混凝土框架结构	层数	地上:	4	
	混凝土框架结构		地下:	1	
施工许可证号	穗建审批函[2017]4876号	监理许可证号	/		
开工日期	2020年05月24日	验收日期	2021年08月30日		
监督单位	广州市政工程安全质量监督站	监督编号	SYSZJ020191025001		
建设单位	广州地铁集团有限公司				
勘察单位	/				
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司				
总包单位	中铁建华南建设有限公司				
承建单位(土建)	/				
承建单位(设备安装)	/				
承建单位(装修)	/				
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司				
施工图审查单位	广州市政工程施工图审查有限公司				

市政基础设施工程
建设工程竣工验收报告

广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施
场站综合体设计施工总承包项目广东水电二局股份
有限公司一分部站后工程
建设单位(公章):  广州地铁集团有限公司
竣工验收日期: 2021年8月20日
发出日期: 2021年8月20日

市政基础设施工程			
工程名称	广州市轨道交通十八号线和二十二号线及同步实施场站综合体设计施工总承包项目广东水电二局股份有限公司一分部站后工程	工程地点	广州市番禺区
工程规模	53600平方米	工程造价(万元)	6800万元
结构类型	框架结构	开工日期	2020年06月09日
施工许可证号	/	竣工日期	2021年8月20日
监理单位	广州市市政工程安全质量监督站	监督登记号	SZJD20200518001
建设单位	广州地铁集团有限公司	施工单位	中铁建华南建设有限公司
勘察单位	/	施工单位(土建)	广东水电二局股份有限公司
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司	施工单位(设备安装)	广东水电二局股份有限公司
监理单位	中铁二院(成都)咨询有限公司	工程检测单位	广东省建设工程质量安全检测总站有限公司 广州市建筑材料工业研究所有限公司
其他主要参建单位	/	其他主要参建单位	/
专项验收情况			
专项验收名称	证明文件发出日期	文件编号	对验收的意见
单位(子单位)工程竣工验收记录	2021年8月20日		同意验收
法律法规规定的其他验收文件	年月日		
	年月日		
附有关证明文件			
施工许可证			
施工图设计文件审查意见			
工程竣工报告			
工程质量评估报告			
勘察质量检查报告			
设计质量检查报告			
工程质量保修书			

市政基础设施工程			
工程完成情况	广州市轨道交通十八号线和二十二号线陈头岗站、陈头岗站相邻区间(含出入场线)机电安装及装饰装修工程于2020年06月09日开工,于2021年06月15日全部完成。本工程开工至今均未发生较大安全事故,各项样板验收及分部验收合格,施工现场文明施工良好。本工程完成了设计和合同约定的各项内容。		
工程质量情况	土建	无	
	设备安装	本工程见证取样检测试验结果和主要使用功能检查符合设计要求。经设计、监理、施工单位按设计及国家有关工程质量验收标准对工程质量实体外观和技术资料进行检查,通过验收。	
工程未达使用功能的部位(范围)	无		
参加验收单位意见	建设单位	监理单位	施工单位
	广州地铁集团有限公司 (公章) 项目负责人:  2021年8月18日	中铁二院(成都)咨询有限公司 (公章) 总监理工程师: (执业资格证书)  2021年8月20日	广东水电二局股份有限公司 (公章) 项目经理:  2021年8月10日
	分包单位 无 (公章) 项目负责人: (执业资格证书) 年月日	设计单位 广州地铁设计研究院股份有限公司 (公章) 项目负责人: (执业资格证书)  年月日	勘察单位 无 (公章) 项目负责人: (执业资格证书) 年月日

(3) 业主证明材料

广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标

监理业绩证明

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监理业绩证明材料

监 理 工 程	名 称	广州市轨道交通二十二号线工程监理 1 标		
	地 址	广州市番禺区		
	工程类别	市政地铁		
	造价（万元）	578454.43	工程等级	一级
	建设单位	广州地铁集团有限公司		
	设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		
	施工单位	中铁建华南建设有限公司		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2017.12.28	竣工日期	2021.9.30
主 要 监 理 人 员	姓名	职务	监理工程师注册证书/上岗证号	
	黄宗义	总监理工程师	国家注册监理工程师证：51009285	
	刘智飞	机电总监理工程师	国家注册监理工程师证：11011882	
	蒋斌	总监理工程师代表	国家注册监理工程师证：51009899	
	罗文华	总监理工程师代表	国家注册监理工程师证：51020261	
	王子奎	总监理工程师代表	国家注册监理工程师证：11003316	
	吕吉龙	总监理工程师代表	国家注册监理工程师证：51021329	
	黄亮	机电总监代表	国家注册监理工程师证：51024636	
	左进军	安全总监理工程师	国家注册安全工程师：0078262	

黄志	测量专监	工程师证：34022015028
唐尚向	土建专监	工程师：B08173080100000551
张彬	土建专监	国家注册监理工程师证：51024669 注册安全工程师证：19210262129
张平	土建专监	国家注册监理工程师证：51021561
朱冀	土建专监	工程师证：B1200639
朱争斌	土建专监	工程师证：E3401055388
张东辉	盾构专监	监理工程师证：B13021546
陈烁	盾构专监	工程师证：GB-1315277
刘文杰	盾构专监	工程师证：020861201
苏建钊	盾构专监	铁路监业考字第 20180120599 号
牛荣涛	机电专监	工程师：23013708
后殿景	机电专监	工程师证：C07029970900072
李迎春	机电专监	工程师证：洪职中字 01/942709
邓汉明	机电专监	专业设备监理师：1292017037347
左明雪	机电专监	高级工程师：9209100359
毛尚飞	管片专监	工程师证：20012346
总监理工程师	黄宗义	总监 刘智飞、王子奎、罗文华、 代表 蒋斌、吕吉龙、黄亮

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	一、项目工程概况
	<p>本项目概况：二十二号线起始于番禺区番禺广场，终止于荔湾区白鹤潭，线路全长 30.8km，均为地下线；设站 8 座，换乘站 4 座，平均站间距 4.2km，最大站间距 7.2km，为祈福至广州南站区间，最小站间距 2.1km，为西三至东沙工业园工业园区间。在番禺广场站预留远景南延至万顷沙的条件，初期万顷沙至番禺广场段与十八号线共线。全线设置停车场一座，为陈头岗停车场，位于石壁村北侧。二十二号线设计速度为 160km/h，采用 8 节市域快线列车编组。</p> <p>本标段情况：起于番禺广场站，并祈福站，终于陈头岗车站，线路全长 19.417km（YDK33+100 至 YDK52+417），共含 3 座车站，2 座中风井，1 座暗挖竖井，2 座盾构井及 3 段区间（区间隧道掘进开挖直径为 8.84m，成型隧道内径为 7.7m）及陈头岗停车场出入场线，本标段 3 个车站监理范围均包含机电安装及装修工程。</p> <p>1、祈福站： 祈福站中心里程为 YCK41+766.0，位于番禺区金山大道和市广路交叉东北侧祈福站为地下车站，是广州市轨道交通二十二号线工程的第二座车站，为单岛四线越行车站。车站位于番禺区金山大道以东的市广路段。总建筑面积 59008.65 平方米，其中地上建筑面积 24792.13 平方米；地下建筑面积 34216.52 平方米。建筑高度 23.9 米；设计起终点里程为 YCK41+513.600~YCK41+964.400，车站全长 450.8m，标准段结构宽为 35.1m，基坑开挖深度为 20.7~27.3m，车站为地下两层岛式结构，大小里程段为双柱三跨结构，中间标准段为单柱双跨结构，站台宽 13 米，采用明挖顺筑法施工。含装修、通风空调、给排水、动力照明、综合监控、FAS、BAS、门禁、市政接驳、自动灭火、电扶梯、站台门、人防、防淹门、派出所、一般交通衔接、道路恢复、交通疏解。</p> <p>2、广州南站： 位于广州南站北广场，二十二号线走向与铁路平行。广州南站为综合交通枢纽，汇集铁路、城市轨道交通二号线、七号线、二十二号</p>

线与广佛环城际等线路，我部仅负责机电安装及车站装修部分（装修、通风空调、给排水、动力照明、综合监控、FAS、BAS、门禁、市政接驳、自动灭火、电扶梯、站台门、人防、防淹门、派出所）。

3、陈头岗车站：
陈头岗站本站有效站台中心里程为YDK52+114.000，设计起点里程为YDK51+756.600，设计终点里程YDK52+404.200，车站为地下二层的双岛四线车站，车站全长647.6米，标准段宽为40.88米，车站基坑开挖深度为19.12~21.23米。车站共设4个出入口（其中3号出入口为预留出入口），2个风亭组。施工工法为明挖顺作法加局部暗挖法，本站围护结构形式为地下连续墙加内支撑。（装修、通风空调、给排水、动力照明、综合监控、FAS、BAS、门禁、市政接驳、自动灭火、电扶梯、站台门、人防、防淹门、派出所）

4、番禺广场站~祈福站区间
南起番禺广场站，线路出番禺广场站后，向西北方行进。区间长度约为6503m，设置1个中间风井，2个盾构井及2个施工竖井。
(1)番禺广场站~1#盾构井区间暗挖段（矿山法）：由单洞双线变为单洞单线，软弱围岩及下穿三号线采用CRD法施工，硬质围岩段采用台阶法+临时中立柱法开挖，单洞单线采用台阶法施工。暗挖隧道长度为555米，开挖断面66.7m²~189.4m²。
(2)1#盾构井~2#盾构井区间：
PQ2号盾构井~PQ1号盾构井区间里程为YDK36+462.399~YDK35+594.542，线路全长右线867.857m，左线862.971m，设有1个联络通道。番折2号盾构井~1号盾构井区间由番折2号盾构井始发，由北向南前行，下穿华盛新邨C型别墅、番禺县党校党校商铺、学员宿舍、旧宿舍、饭堂、更衣室及档墙、东大街房屋住宅区、新门楼房屋住宅区。
(3)2#盾构井~番折中间风井区间：线路主要沿东环路敷设，盾构机先后从中间风井分体始发，先后下穿交通综合执法楼、丹山二桥（揽塘涌）、丹山一桥（东沙涌）、地铁3号线、白沙堡临街商

铺、机电山庄立交桥（盾构空推）、黄编村临街商铺、领克4S店、商业摄影基地、沙墟一村民房到达番折2#盾构井接收吊出，线路累计全长2494米（含左右线各600米暗挖空推段）。区间共设置5处联络通道（4#~8#）
(4)番折中间风井~祈福站区间：盾构机从祈福站始发，先后下穿小罗村临街商铺、农商银行、大罗珠宝城、温馨里销售中心、福临门酒楼，到达番折中间风井接收吊出，线路累计全长4987.288m。区间共设置4处联络通道（10#~13#），线路平面最小半径为R900m，最大纵18‰，隧道埋深7~28.2m。

5、祈福站~广州南站区间
祈福站~中间风井~广州南站区间位于广州市番禺区内。区间线路呈东西走向布置，两区间4台盾构机均在中间风井始发，中间风井位于兴业大道与G105国道交叉路口以西位置，采用明挖法施工。设计起止点里程为YDK46+010.8212（ZDK46+004.584）~YDK46+140.8212（ZDK46+134.584），长130m、宽31.8m、基坑深20m，地下两层、双柱三跨矩形框架结构。区间设计起点里程YDK41+964.400（ZDK41+964.400），终点里程为YDK48+625.600（ZDK48+705.469）。本区间左线长6527.51m，右线长6619.85m，正线设置11条联络通道，其中4#联络通道兼设废水泵房。
(1)祈福站~折广中间风井区间：祈福站~中间风井区间盾构沿兴业大道向西向东掘进，先后下穿胜石涌、钟二涌、钟二村民宅建筑群、广明高速祈福隧道、市广路，在祈福站大里程端解体吊出。左线起止里程ZDK41+964.4~ZDK46+004.584，长4040.14m；右线起止里程YDK41+964.4~YDK46+010.8212，长4046.42m，隧道埋深11.3~26.9m，本区间设置7处联络通道。
(2)折广中间风井~广州南站区间：中间风井~广州南站区间盾构沿兴业大道向西向西掘进，先后下穿东新高速高架桥、屏山涌桥经850m曲线半径转向广州南站，在广州南站小里程端解体吊出。

左线起止里程ZDK46+134.584~ZDK48+705.442，长2592.043m，里程ZDK46+578.815有一处21.185m的长链；右线起止里程YDK46+140.8212~YDK48+625.6，长2487.3268m本区间设置4处联络通道。

6、广州南站~陈头岗站区间
线路南起广州南站，沿石浦大道北向西北方向行进约1500m后，转向东北行进，下穿石壁村部分村房后进入一片较开阔的现状农田，到达陈头岗站。区间设计起点里程YDK49+078.100（ZDK49+078.100），终点里程为YDY51+756.600（ZDK51+756.600）。本区间左线长约2715m，右线长约2678.499m。广州南站大里程端接一段暗挖隧道，暗挖隧道里程范围Y（Z）DK49+078.100~Y（Z）DK49+215.150，采用矿山法+盾构空推施工，空推通过时需要拼装管片。
下穿大鹏燃气管线、石壁二村、石壁三村村房群以及广州南站D匝道桥和6、7号人行地道及广州南站汽车客运站底部为抗拔锚杆且基底位于微风化岩层与隧道拱顶净距3.2m。

7、陈头岗陈头岗停车场出入场线
位于陈头岗站东北侧，为地下负一层出地面结构。该区间左线设计起讫里程CDK0+020.200~CDK1+492.400，左线长1472.2m，区间右线设计起讫里程RDK0+020.200~RDK1+477.000，右线长1456.800m，区间采用明挖法施工，上跨电力隧道。

二、项目监理内容
本项目监理范围及内容：广州市轨道交通二十二号线监理1标监理内容共有22项，含建筑、结构、装修、通风空调、给排水、动力照明、综合监控、FAS、BAS、门禁、市政接驳、自动灭火、电扶梯、站台门、人防、防淹门、派出所、一般交通衔接、道路恢复、交通疏解、管线迁改、绿化补偿。

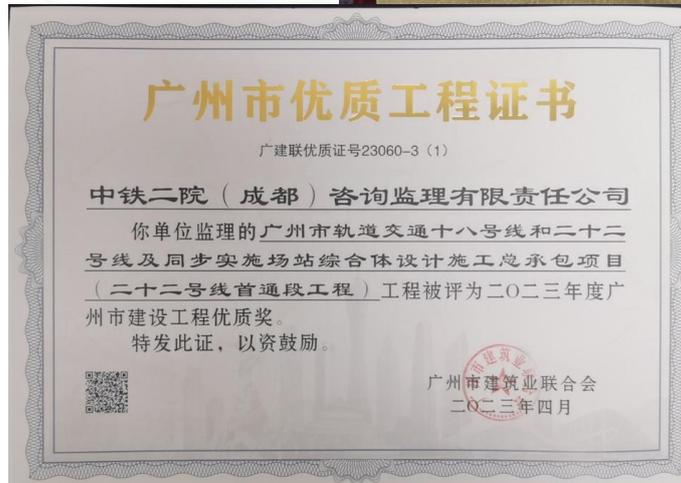
本工程主体结构安全，使用功能满足要求，竣工资料真实、完整，施工质量满足验收规范和标准要求，验收结论合格。

2022年5月10日（公章）

建设单位意见：
中铁二局（成都）咨询监理有限责任公司在我司广州地铁二十二号线首通段的监理工作，圆满完成任务，对广州地铁二十二号线首通段的建设，取得于东省建设，既保质、项目实施期间未发生安全责任事故。

业主代表：张 18142839777 联系电话：
2022年5月10日（公章）

(4) 获奖证书



2、重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段 (1) 合同协议书

建设工程监理合同
(示范文本)

住房和城乡建设部
国家工商行政管理总局 制定

合同编号：
正本

合同编号：
合同

2019/6/6

第一部分 协议书

委托人(全称)：重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司
 监理人(全称)：中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段；
2. 工程地点：巴南区和大渡口区；
3. 工程规模：长江二桥站（不含）至工程终点，（含金鳌寺车辆段及出入线区间），里程约15.8km，包括土建六标至十标及站后常规系统工程二标（土建六标至土建十标范围）的范围以及全线铺轨工程。
4. 概算工程费（建筑安装工程费、设备购置费之和）：约475107万元人民币。

二、词语限定
协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

三、组成本合同的文件

1. 协议书；
2. 中标通知书；
3. 专用条件；
4. 通用条件；
5. 投标文件及澄清等相关附件
6. 招标文件及其答疑补遗；
7. 工程专用规范；
8. 监理规范；
9. 技术规范；
10. 在本合同专用条款中约定的构成本合同组成部分的其他文件如：合同谈判记录等。

11. 附录，即：
附录A 相关服务的范围和内容
附录B 委托人派遣的人员和提供的房屋、资料、设备

12. 附件
本合同签订后，双方依法签订的补充协议或有关工程的洽商、变更等书面协议或文件也是本合同文件的组成部分。
上述文件相互补充，如果上述文件之间出现矛盾，应按时间顺序以最后编写或双方最后确认的文件为准。

四、总监理工程师
总监理工程师姓名：中租义，身份证号码：140411196809290030，注册号：50001406。

五、签约酬金
本项目为费率合同，以本项目概算批复中本监理标段工程内容对应的工程费（包括建安工程费和设备费）及政府要求同步实施部分项目概算批复中本监理标段工程内容对应部分工程费上浮相应比例后乘以中标监理费取费率1.012%计算监理费。计算公式如下：
 结算监理费=（本项目概算批复中本监理标段工程内容对应的工程费×93%+政府要求同步实施部分项目概算批复中本监理标段对应部分工程费×93%）×1.012%
 签约酬金含税金额（大写）：肆仟捌佰零捌万零捌佰贰拾捌元肆角（¥48080828.4元）其中不含税金额大写：肆仟伍佰叁拾伍万玖仟贰佰柒拾贰元零捌分（¥45359272.08元）；税金大写：贰佰柒拾贰万壹仟伍佰伍拾陆元叁角贰分（¥2721556.32元）。（暂定监理费）
 其中包含：
 （1）监理过程中监理考察调研费用、项目技术课题费用、所需的测量工具及设备（监理单位自备的除外）、监理驻地建设费用（生活及办公设施）、交通工具的购置或租赁费等，人民币（大写）：壹佰捌拾万元整（¥1800000元）（包干使用）；
 （2）非标产品和特殊设备驻场监造费，人民币（大写）：捌拾万元整（¥800000元）（包干使用）。

六、期限
1. 监理期限：

满足业主发出要求进场的日期开始至重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程各标段工程竣工验收合格、工程结算完成（含工程审计完毕）、资料移交完毕、缺陷责任期满并通过国家验收后结束。

七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺，按照本合同约定监理人承诺按照本招标文件、监理合同的约定提供与监理提供与服务。
2. 委托人向监理人承诺，按照本合同约定向监理人支付其应支付的费用。

八、合同订立

1. 订立时间：2019年12月27日
2. 订立地点：重庆市九龙坡区泰滨路九号九龙滨江2栋。
3. 本监理合同协议书正本一式两份，双方各执一份，具有同等法律效力。协议书副本二十份，双方各执十份。

委托人：**重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司**
 合同专用章
 开户行：中国银行重庆南岸支行
 账号：108866495274
 5001878219934

住所：
 邮政编码：
 法定代表人或其授权的代理人：**王中**

监理人：**中铁二院(成都)咨询监理有限公司**
 资质证书编号：E11100432
 开户行：中国建设银行股份有限公司
 成都铁路支行
 账号：5100188083605999998
 电话：028-68937190
 传真：028-87692801
 电子邮箱：teyjy@126.com

(2) 竣工验收报告

渝市政验收-7 (1)

重庆市建设工程 竣工验收报告

工程名称: 重庆轨道交通18号线工程
土建六标

施工许可证编号: 500000202308240102

工程地址: 重庆市巴南区

建设单位: 重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司



(单位公章)

竣工验收日期: 2023年12月21日

重庆市建设工程质量监督总站监制

渝市政验收-7 (2)

一、工程概况			
工程名称	重庆轨道交通18号线工程土建六标	工程地址	重庆市巴南区
合同造价	32296.9274万元	工程类别	市政公用工程 一类
工程规模	本项目包含一站一区间, 为外河坪北站、长江二桥站(不含)-外河坪北站区间, 标段线路长度1.228公里, 共2个单位工程。		
基本情况	基础型式	天然地基/桩基础	最大跨度 80m
	结构类型	高架桥、地下暗挖、明挖地下结构	设计使用年限 100年
抗震设防烈度	6度		
实际开工日期	2020年05月28日	竣工日期	2023.12.21
工程验收范围	重庆轨道交通18号线工程土建六标, 主要承建内容为: 一站一区间, 为外河坪北站、长江二桥站(不含)-外河坪北站区间, 标段线路长度1.228公里, 共2个单位工程。 长江二桥站-外河坪北站区间高架桥段里程为DK23+506.450~DK23+952.884, 桥梁总长446.4m, 上部主体结构均采用单箱单室双联现浇梁, 其中第一联B018~B046梁长188.3m, 结构形式为(40.3+4×37m)五跨一联, 采用现浇法施工; B046~B078梁长190m, 结构形式为(55+80+55m)三跨一联, 采用悬臂浇筑; B078~B0118梁长60m, 结构形式为(2×30m)两跨一联, 采用现浇法施工; 区间暗挖段里程为Y(2)DK23+952.884~Y(2)DK 24+500.812, 线路长度547.928m, 其中里程Y(2)DK23+952.884~Y(2)DK23+996.000段为明挖段, 长43.116m, 包括15m长侧沟井门段; 里程Y(2)DK23+996.000~Y(2)DK 24+500.812为暗挖段, 其余段均为暗挖段, 右线暗挖段长503.359m, 左线暗挖段长493.712m, 区间里程YDK24+235.004~ZDK24+238.742设置一个联络通道连接左右线, 长9.237m。		
遗留事项	无		

渝市政验收-7 (3)

单位名称	资质等级	证书号	法定代表人	项目负责人
建设单位	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司	/	/	王必军 贺敬令
勘察单位	中国铁路设计集团有限公司	综合勘察甲级	B112000110	方天波 朱占国
设计单位	林同技术工程咨询有限公司(中国)有限公司	市政行业(轨道交通工程)专业甲级	AR250001489/AN150001482	杨建 任国雷
	中国铁路设计集团有限公司	工程设计综合资质甲级	B112000110	方天波 朱占国
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程监理综合资质	E151004379	唐万春 中和义
施工单位	中铁十八局集团第五工程有限公司	公路工程施工总承包特级	D112081084	曹文权 宋俊杰
施工图审查单位	重庆华建建设工程咨询有限公司			
主要质量检测单位	重庆中铁工程质量检测有限公司			
监理单位	重庆市勘测院/上海勘测设计研究院(集团)有限公司联合体			

渝市政验收-7 (4)

二、工程竣工情况检查	
工程设计及合同约定内容完成情况	已按合同约定完成
施工单位工程竣工报告	已完成, 质量合格
监理单位工程质量评估报告	已完成, 质量评估合格
勘察单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
设计单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
建设单位竣工验收方案	按程序组织工程竣工验收
工程款支付情况	已完成支付
工程质量保修书	已提供
地基基础分部	质量合格, 已验收
主体结构分部	质量合格, 已验收
专业承包工程	质量合格, 已验收

渝市政验收-7 (5)

主要建筑材料、建筑构件和设备进场检验	主要建筑材料在监理见证下送样复检，经检验合格后方可使用，建筑构件和设备质量合格，符合相关规范要求。
工程质量检测和功能性试验资料	工程质量检测合格，功能性试验满足规范要求，检测报告齐全、有效。
技术档案和施工管理资料	工程技术档案及施工管理资料已完善，内容真实有效，齐全、完整，且按规范要求整理归档。
工程监理资料	工程监理资料真实、有效、完整和齐全，核查合格。
监督机构责令整改问题	问题已整改。

渝市政验收-7 (6)

三、工程竣工验收组织		
验收组成	符合要求	验收会议时间
		2023.12.27
验收程序	1. 宣布验收程序和验收小组成员、验收小组组长名单，征询各单位对验收小组组成意见； 2. 建设单位介绍工程概况； 3. 勘察、设计、施工、监理单位分别汇报工程合同履行情况和执行法律、法规、技术标准情况、工程质量和验收情况； 4. 审阅有关工程技术资料； 5. 实地查验工程质量； 6. 对工程勘察、设计、施工质量和各环节等方面作出全面评价； 7. 工程监理单位专业工程师对施工过程质量控制和竣工验收质量发表意见； 8. 形成验收小组成员签署的工程竣工验收意见。	
工程竣工验收意见	同意	
备注	无	

验收组组长（签字）：

渝市政验收-7 (7)

验收组人员（签字）（可增设附表）	建设单位	项目负责人（签字）：											
		成员（签字）：											
	勘察单位	项目负责人（签字）：											
		成员（签字）：											
	设计单位	项目负责人（签字）：											
		成员（签字）：											
	监理单位	项目负责人（签字）：											
		成员（签字）：											
	施工单位	项目负责人（签字）：											
		成员（签字）：											
	有关专家												
	参建单位盖章（可增设附表）	<table border="1"> <tr> <th>勘察单位（公章）</th> <th>设计单位（公章）</th> <th>施工单位（公章）</th> <th>监理单位（公章）</th> </tr> <tr> <td>项目负责人（签字）：</td> <td>项目负责人（签字）：</td> <td>项目负责人（签字）：</td> <td>总监理工程师（签字）：</td> </tr> <tr> <td>（签字，加盖执业印章） 2023年12月21日</td> <td>（签字，加盖执业印章） 2023年12月21日</td> <td>（签字，加盖执业印章） 2023年12月21日</td> <td>（签字，加盖执业印章） 2023年12月21日</td> </tr> </table>	勘察单位（公章）	设计单位（公章）	施工单位（公章）	监理单位（公章）	项目负责人（签字）：	项目负责人（签字）：	项目负责人（签字）：	总监理工程师（签字）：	（签字，加盖执业印章） 2023年12月21日	（签字，加盖执业印章） 2023年12月21日	（签字，加盖执业印章） 2023年12月21日
勘察单位（公章）	设计单位（公章）	施工单位（公章）	监理单位（公章）										
项目负责人（签字）：	项目负责人（签字）：	项目负责人（签字）：	总监理工程师（签字）：										
（签字，加盖执业印章） 2023年12月21日	（签字，加盖执业印章） 2023年12月21日	（签字，加盖执业印章） 2023年12月21日	（签字，加盖执业印章） 2023年12月21日										
建设单位	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司 项目负责人： 法定代表人：												

2023年12月27日

渝市政验收-7 (1)

重庆市建设工程 竣工验收报告

工程名称：重庆轨道交通18号线工程土建七标

施工许可证编号：500000202308210202

工程地址：重庆巴南区

建设单位：重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司

（单位公章）

竣工验收日期：2023年12月21日

重庆市建设工程质量监督总站监制

渝市政验收-7 (2)

一、工程概况			
工程名称	重庆轨道交通18号线工程土建七标	工程地址	重庆市巴南区
合同造价	91571.4476万元	工程类别	市政工程
工程规模	本项目包含两站两区间加66.7m高架段，分别为外河坪北站—外河坪南站区间（1218.13m暗挖区间）、外河坪南站（221m地下暗挖站）、外河坪南站—陶家槽站区间（1500.54m暗挖区间+215.16m明挖区间+28.78m连接段）、陶家槽站（142.6m高架站）、陶家槽站—茄子溪站代建高架区间（66.7m）。		
基础型式	天然基础、桩基础	最大跨度	27.1m
结构类型	高架车站、高架区间、暗挖结构及暗挖结构	设计使用年限	100年
抗震设防烈度	6度		
实际开工日期	2019年08月18日	竣工日期	2023年12月21日
工程验收范围	重庆轨道交通18号线七标工程范围包括外河坪北站、外河坪南站、外河坪南站、陶家槽站、陶家槽站、茄子溪站区间高架段主体工程，以及为完成上述工程所需临时设施工程、临时施工用地占用及恢复、施工用水用电申请及安装。 右线起讫里程为：YDK24+736.812—YDK28+479.717，左线起讫里程为：ZDK24+550.055—ZDK28+479.717。		
验收事项	①陶家槽站1A出入口由于市政道路无法验收，经各方确认该工程为远期预留。		

渝市政验收-7 (3)

单位名称	资质等级	证书号	法定代表人	项目负责人
建设单位	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司	/	/	王必军 贾敬令
勘察单位	中国铁路设计集团有限公司	工程勘察设计综合甲级	B112000110	方天滨 朱占国
设计单位	林同棧国际工程咨询(中国)有限公司	市政行业(轨道交通工程)	AM250001489/AM150001482	杨建 任国雷
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程监理综合资质	B112000110	方天滨 朱占国
施工单位	中铁十六局集团有限公司	市政公用工程施工总承包壹级	D111001667	杨智峰 秦少华
施工图审查单位	北京城建信捷轨道交通工程咨询有限公司、重庆赛迪施工图审查咨询有限公司			
检测单位	重庆中检工程质量检测有限公司			
监理单位	重庆中勘测绘·上海勘察设计研究院(集团)有限公司联合体			

渝市政验收-7 (4)

二、工程竣工情况检查		
工程设计及合同约定内容完成情况	已按合同约定完成	
施工单位工程竣工报告	已完成，质量合格	
监理单位工程质量评估报告	已完成，质量评估合格	
勘察单位质量检查报告	已完成，质量检查合格	
设计单位质量检查报告	已完成，质量检查合格	
建设单位竣工验收方案	按照程序组织工程竣工验收	
工程款支付情况	已完成支付	
工程质量保修书	已提供	
重要分部工程及专业承包工程竣工验收情况	地基基础分部 质量合格，已验收	
	主体结构分部 质量合格，已验收	
	专业承包工程 质量合格，已验收	

渝市政验收-7 (5)

主要建筑材料、建筑构配件和设备进场检验	主要建筑材料在监理单位见证下进场复检，检验合格后方可使用，建筑构配件和设备质量合格，符合相关规范要求。	
工程质量检测和功能性试验资料	工程质量检测合格，功能性试验满足规范要求，检测报告齐全、有效。	
技术档案和施工管理资料	工程技术档案及施工管理资料已完成，内容真实有效、齐全、完整，且按规定要求整理归档。	
工程监理资料	工程监理资料真实、有效、完整和齐全，核查合格。	
监督机构责令整改问题	问题已整改	

渝市政验收-7 (3)

单位名称	资质等级	证书号	法定代表人	项目负责人
建设单位	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司	/	/	王必军 覃敬全
勘察单位	中国铁路设计集团有限公司	工程勘察综合资质甲级	B112000110	方天深 朱占国
设计单位	林河院国际工程咨询(中国)有限公司	甲类行业(轨道交通工程)专业工程设计综合资质甲级	HW250001489/AM150001482	杨进 任国雷
监理单位	中国铁路设计集团有限公司	工程勘察综合资质甲级	B112000110	方天深 朱占国
监理单位	中核二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程监理综合资质	E151004379	唐万春 申和义
施工单位	中核十二局集团有限公司	市政公用工程施工总承包贰级	D114003296	李天胜 王冬胜
施工图审查单位	北京城建研轨道交通工程咨询有限公司、重庆赛迪施工图审查咨询有限公司			
主要质量检测单位	重庆中检工程质量检测有限公司			
监理单位	重庆市勘测院·上海勘察设计研究院(集团)有限公司联合体			

渝市政验收-7 (4)

二、工程竣工情况检查	
工程设计及合同约定内容完成情况	已按合同约定完成
施工单位工程竣工报告	已完成, 质量合格
监理单位工程质量评估报告	已完成, 质量评估合格
勘察单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
设计单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
建设单位竣工验收方案	按验收程序组织工程竣工验收
工程款支付情况	已完成支付
工程质量保修书	已提供
地基基础分部	质量合格, 已验收
主体结构分部	质量合格, 已验收
专业承包工程	质量合格, 已验收

渝市政验收-7 (5)

主要建筑材料、建筑构配件和设备进场检验	主要建筑材料在监理见证下进场检验, 检验合格后使用, 建筑构配件和设备质量合格, 符合相关规范要求。
工程质量检测和功能试验资料	工程质量检测合格, 功能性试验满足规范要求, 检测项目齐全, 有效
技术档案和施工管理资料	工程技术档案及施工管理资料已完成, 内容真实有效, 齐全、完整, 且按规范要求整理归档。
工程监理资料	工程监理资料真实、有效、完整和齐全, 核查合格
监督机构责令整改问题	问题已整改

渝市政验收-7 (6)

三、工程竣工验收组织	
验收组成员	符合要求 验收会议时间: 2023年12月21日
验收程序	<ol style="list-style-type: none"> 1. 宣布验收程序和验收小组成员, 验收小组组长名单, 征询各单位对验收小组组成意见; 2. 建设单位介绍工程概况; 3. 勘察、设计、施工、监理单位分别汇报工程合同履行情况和执行法律、法规、技术标准情况、工程质量和验收情况; 4. 审阅有关工程技术资料; 5. 实地查验工程质量; 6. 对工程勘察、设计、施工质量和各环节等方面作出全面评价; 7. 工程监理单位专业工程师对施工过程质量控制和竣工查验质量发表意见; 8. 形成验收小组成员签署的工程竣工验收意见。
工程竣工验收意见	<p>17 质量合格</p> <p>验收组组长(签字): 李天胜</p>
备注	无

渝市政验收-7 (7)

验收组成员(签字) (可增设附表)	建设单位	项目负责人(签字): <u>贺敬令</u> 成员(签字):		
	勘察单位	项目负责人(签字): <u>朱占国</u> 成员(签字):		
	设计单位	项目负责人(签字): <u>任国雷</u> 成员(签字):		
	监理单位	项目负责人(签字): <u>申和义</u> 成员(签字):		
	施工单位	项目负责人(签字): <u>王云艳</u> 成员(签字):		
	有关专家	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; color: red;"> 中华人民共和国一级注册结构工程师 姓名: 任国雷 注册号: 5000145-5003 有效期: 至2026年6月 </div>		
参建单位签字 (可增设附表)	勘察单位(公章)	设计单位(公章)	施工单位(公章)	监理单位(公章)
	项目负责人: <u>朱占国</u> (签字, 加盖执业印章) 2023年12月1日	项目负责人: <u>任国雷</u> (签字, 加盖执业印章) 2023年12月1日	项目负责人: <u>王云艳</u> (签字, 加盖执业印章) 2023年12月1日	总工程师: <u>申和义</u> (签字, 加盖执业印章) 2023年12月1日
	建设单位	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司		
	项目负责人:	<u>贺敬令</u>		
	法定代表人:	<u>王云军</u>		

渝市政验收-7 (1)

重庆市建设工程 竣工验收报告

工程名称: 重庆轨道交通18号线工程土建九标

施工许可证编号: 500000202308080102

工程地址: 重庆大渡口区

建设单位: 重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司

(单位公章)

竣工验收日期: 2023年12月24日

重庆市建设工程质量监督总站监制

渝市政验收-7 (2)

一、工程概况			
工程名称	重庆轨道交通18号线工程土建九标	工程地址	重庆市大渡口区
合同造价	71935.0981万元	工程类别	市政
工程规模	总建筑面积: 28243.2㎡, 总长度: 6016.6m		
基础型式	桩基础、筏板基础	最大跨度	95m
结构类型	高架、框架、复合式衬砌	设计使用年限	100年
抗震设防烈度	6度		
实际开工日期	2020年04月15日	竣工日期	2023年12月24日
工程范围	重庆轨道交通18号线工程土建九标统平溪站(不含)~跑马滩站(含)设计终点区间, 里程桩号DK32+667.095~DK39+110.500, 其中包括统平溪站“金碧山站”、“金碧山站”跑马滩站、跑马滩站、跑马滩站站后站、跑马滩站、跑马滩站设计终点区间所包含的土建工程。本次验收范围共计7个单位工程, 10个子单位工程。		
遗留事项	无		

渝市政验收-7 (3)

单位名称	资质等级	证书号	法定代表人	项目负责人
建设单位	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司	/	/	王必军 贺敬令
勘察单位	中国铁路设计集团有限公司	工程勘察综合资质甲级	B112000110	方天滨 朱占国
设计单位	林同铁路工程咨询有限公司(中国)有限公司	市政行业(轨道交通工程)专业甲级	AK250001489	杨述 任国雷
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程监理综合资质	E151004379	唐万春 申和义
施工单位	中铁十九局集团有限公司	市政公用工程、港口与航道工程、城市轨道交通工程专业承包一级	D111002337	李华伟 王冰
施工图审查单位	重庆赛迪施工图审查咨询有限公司			
相关质量检测单位	重庆市建设工程质量检测测试中心有限公司			
监测单位	重庆市勘察院、上海勘察设计研究院(集团)有限公司联合体			

重庆市建设工程 竣工验收报告

工程名称: 重庆轨道交通18号线工程土建十标
 施工许可证编号: 500000202308230102
 工程地址: 重庆市大渡口区
 建设单位: 重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司



竣工验收日期: 2023 年 12 月 21 日

重庆市建设工程质量监督总站监制

一、工程概况			
工程名称	重庆轨道交通18号线工程土建十标	工程地址	重庆市大渡口区
合同造价	90424.8892万元	工程类别	市政工程
工程规模	总面积217434.1m ² , 总长度797.3m		
基础型式	桩基础、独立基础	最大跨度	40m
结构类型	框架结构、区间高架、钢结构	设计使用年限	100年
抗震设防烈度	6度		
实际开工日期	2019年08月01日	竣工日期	2023年12月21日
工程验收范围	全数中车车辆段单位工程包含试车线隧道、综合楼、物资总库、公安楼、运用库、联合检修库、咽喉区、混合变电所、材料棚及修配中心、工程车库、废水处理站、站场工程、附属及室外环境、四线桥、上盖物业衔接桥梁工程、全数中车车辆段区间高架工程、凤跳路临时段工程等17个子单位工程。		
遗留事项	无		

单位名称	资质等级	证书号	法定代表人	项目负责人
建设单位 重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司			王必军	贺敬介
勘察单位 中国铁路设计集团有限公司	工程勘察综合类甲级	B112000110	方天滨	朱占国
设计单位 林同技国际工程咨询(中国)有限公司	市政行业轨道交通工程甲级	AW250001489	杨进	任国雷
监理单位 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	工程监理综合资质	E151004379	唐万春	中和义
施工单位 中铁二十二局集团有限公司	建筑工程施工总承包特级	D111002601	赵红霞	周兵波
施工图审查单位 重庆赛迪施工图审查咨询有限公司、北京城建捷轨道交通工程咨询有限公司				
主要质量检测单位 重庆市建设工程质量检测中心有限公司				
监测单位 重庆市勘测院·上海勘察设计研究院(集团)有限公司				

二、工程竣工情况检查	
工程设计及合同约定内容完成情况	已按合同约定完成
施工单位工程竣工报告	已完成, 质量合格
监理单位工程质量评估报告	已完成, 质量评估合格
勘察单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
设计单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
建设单位竣工验收方案	按验收程序组织工程竣工验收
工程款支付情况	已完成支付
工程质量保修书	已提供
地基基础分部	质量合格, 已验收
主体结构分部	质量合格, 已验收
专业承包工程	质量合格, 已验收

渝市政验收-7 (5)

主要建筑材料、建筑构配件和设备进场检验	主要建筑材料在监理见证下进场复验，检验合格后方可使用，建筑构配件和设备质量合格，符合相关规范要求。
工程质量检测和功能性试验资料	工程质量检测合格，功能性试验满足规范要求，检测报告齐全、有效。
技术档案和施工管理资料	工程技术档案及施工管理资料已完成，内容真实有效，齐全、完整，且按规范要求整理归档。
工程监理资料	工程监理资料真实、有效、完整和齐全，核查合格。
监督机构责令整改问题	问题已整改。

渝市政验收-7 (6)

三、工程竣工验收组织	
验收组成	符合要求
	验收程序
工程竣工验收意见	<p>“重庆轨道交通18号线工程十都金鳌寺车辆段”工程已完成设计及合同约定的内容，并通过了单位工程验收、项目工程验收，以及档案、消防等各项验收，功能性试验及检测符合规范要求。工程施工质量满足施工图设计及相关验收规范要求，无违反强制性条文情况，工程质量控制资料齐全、完整，工程质量评定为合格，同意该工程通过竣工验收。</p> <p>验收组组长（签字）：<u>任国强</u></p>
备注	无

渝市政验收-7 (7)

验收人员(签字)(可增设附表)	建设单位	项目负责人(签字): <u>任国强</u> 成员(签字):
	勘察单位	项目负责人(签字): <u>朱小国</u> 成员(签字):
	设计单位	项目负责人(签字): <u>任国强</u> 成员(签字):
	监理单位	项目负责人(签字): <u>申和义</u> 成员(签字):
	施工单位	项目负责人(签字): <u>李红波</u> 成员(签字):
	有关专家	

建设单位(公章)	勘察单位(公章)	施工单位(公章)	监理单位(公章)
项目负责人(签字, 加盖执业印章)	项目负责人(签字, 加盖执业印章)	项目负责人(签字, 加盖执业印章)	总监理工程师(签字, 加盖执业印章)

姓名: 任国强
注册号: 5000148-8003
有效期至: 2026年6月

法定代表人: 任国强

2023年12月21日

渝市政验收-7 (1)

重庆市建设工程 竣工验收报告

工程名称: 重庆轨道交通18号线工程
站后常规系统二标

施工许可证编号: 500000202308240302

工程地址: 重庆南大渡口区、巴南区
重庆轨道交通18号线建设运营有
限公司

建设单位: 重庆南大渡口区、巴南区
重庆轨道交通18号线建设运营有
限公司

(单位公章)

竣工验收日期: 2023年12月21日

重庆市建设工程质量监督总站监制

渝市政监收-1(2)

一、工程概况				
工程名称	重庆轨道交通18号线工程 站后管理系统二标	工程地址	重庆中渡口区、巴南区	
合同造价	90691.1205万元	工程类别	市政工程	
工程规模	重庆轨道交通18号线工程站后管理系统二标施工范围为电厂站（不含）“线路终点、全列车辆段运用库及联合检修库（含4侧）”、导向标识工程、通风与空调工程、动力照明工程、给排水及消防工程。			
基础型式		最大跨度		
结构类型		设计使用年限		
抗震设防烈度				
实际开工日期	2021年9月6日	竣工日期	2023年12月1日	
工程验收范围	本次工程竣工验收范围包括：重庆轨道交通18号线工程站后管理系统二标、电厂站（不含）“线路终点、全列车辆段运用库及联合检修库（起止里程DK22+655.755~DK39+110.5）装修装修（含侧体）”、导向标识工程、通风与空调工程、动力照明工程、给排水及消防工程、共1个单位工程、22个分部分项工程（电厂二标站不含出入口建筑装修、巴南区北站、南家槽站不含18出入口及预留设备管理用房、跳楼站、庆丰道站及全璧山站不含预留设备管理用房）。			
遗留事项	无			

渝市政监收-1(3)

单位名称	资质等级	证书号	法定代表人	项目负责人
监理单位	重庆轨道交通十八号线建设监理有限公司		王云华	曾庆华
勘察单位	/	/	/	/
设计单位	林网林国际工程咨询(中国)有限公司	市政行业(轨道交通工程)专业甲级	AK25001489/AH15001482	杨建
	重庆基建建设集团有限公司	建筑智能化工程设计专项甲级	A250010327-6/6	祝明
	重庆市政设计研究院有限公司	建筑行业(建筑工程)甲级	A15002934	张源茂
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限公司	工程监理综合甲级	E1511004379	唐万喜
	重庆市政设计研究院有限公司	市政公用工程专业甲级	E250011623	冉光彬
	重庆中建工程咨询有限公司	市政公用工程专业甲级	E250011623	冉光彬
施工单位	中铁二十五局集团有限公司	建筑工程施工总承包一级、市政公用工程施工总承包一级	D151064445	肖礼斌
	中海建工集团重庆建筑工业有限公司	钢结构工程专业承包一级	D250105882	周海
施工单位	重庆中建建设有限公司	钢结构工程专业承包三级	D350129453	张松
监理单位	北京城建铁路轨道交通工程咨询有限公司、重庆基建建设集团有限公司			
监理单位	重庆中建工程咨询有限公司			
监理单位	/			

渝市政监收-7(1)

二、工程竣工情况检查		
工程竣工验收基本条件	工程设计及合同约定内容完成情况	已按合同约定完成
	施工单位工程竣工报告	已完成, 质量合格
	监理单位工程质量评估报告	已完成, 质量评估合格
	勘察单位质量检查报告	/
	设计单位质量检查报告	已完成, 质量检查合格
	建设单位竣工验收方案	验收程序再组织工程竣工验收
	工程款支付情况	已完成支付
重要分部工程及专业承包工程竣工验收情况	工程质量保修书	已提供
	地基基础分部	/
	主体结构分部	质量合格, 已验收
专业承包工程	质量合格, 已验收	

渝市政监收-7(5)

主要建筑材料、建筑构配件和设备进场检验	主要建筑材料在监理见证下送检复检, 检验合格并投入使用, 建筑构配件和设备质量合格, 符合相关规范要求。
工程质量检测和功能性试验资料	工程质量检测合格, 功能性试验满足规范要求, 检测报告齐全、有效
技术档案和施工管理资料	工程技术档案及施工管理资料已完成, 内容真实有效, 齐全、完整, 且按规范要求整理归档。
工程监理资料	工程监理资料真实、有效、完整和齐全, 质量合格
监督机构责令整改问题	问题已整改

三、工程竣工验收组织		
验收组织	符合者在	验收会议时间
		2023年12月21日
验收程序	1、宣布验收程序和验收小组成员、验收小组组长名单，征求各单位对验收小组组成意见； 2、建设单位介绍工程概况； 3、勘察、设计、施工、监理单位分别汇报工程合同履约情况和执行法律、法规、技术标准情况、工程质量和保修情况； 4、审阅有关工程技术资料； 5、实地查验工程质量； 6、对工程勘察、设计、施工质量和各环节等方做出全面评价； 7、工程监理单位各专业工程师对施工过程质量控制和施工质量发表意见； 8、形成验收小组成员签署的工程竣工验收意见。	
工程竣工验收意见	重庆轨道交通18号线工程站房附属工程二标段各单位工程均已完工及合同约定的内容，并通过了单位工程验收、项目工程验收以及规划、人防、绿建、消防等专项验收，均经法定检测合格，其中专项工程已上报主管部门批准，均不影响运营安全和使用寿命。在工程验收和试运行期间发现的问题均已整改完毕。工程施工质量满足施工设计及国家相关验收规范要求，无违反强制性条文情况，工程档案资料齐全、完整、准确，工程质量评定合格，同意该工程通过竣工验收。	
备注	验收组组长（签字）：任国雷	

验收组人员（签字）（三）参建附表	建设单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	勘察单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	设计单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	监理单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	施工单位	项目负责人（签字）： 成员（签字）：
	参建单位盖章（三）参建附表	建设单位：[盖章] 勘察单位：[盖章] 设计单位：[盖章] 监理单位：[盖章] 施工单位：[盖章]
项目负责人（签字，加盖执业印章）	姓名：任国雷 注册号：5000148-S003 有效期至：至2026年6月	
年月日	2023年12月21日	
建设单位	项目负责人： 法定代表人：	

(3) 业主证明材料

重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段

监理业绩证明

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监理业绩证明材料

监 理 工 程	名 称	重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段		
	地 址	重庆市大渡口区、巴南区		
	工程类别	城市轨道交通		
	造价（万元）	47.5 亿元	工程等级	一等
	建设单位	重庆轨道交通十八号线建设运营有限公司		
	设计单位	中国铁路设计集团有限公司、林同核国际工程咨询(中国)有限公司（联合体）		
	施工单位	中铁十八局集团第五工程有限公司，中铁十六局集团有限公司，中铁十二局集团有限公司，中铁十九局集团有限公司，中铁二十二局集团有限公司，中铁二十三局集团有限公司，中铁二十五局集团有限公司		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2019.10	竣工日期	2023.12
主 要 监 理 人 员	姓名	职务	监理工程师注册证书/上岗证号	
	申和义	总监理工程师	注册监理工程师：50001406	
	张斌	总监代表、安全负责人	注册监理工程师：51008376	
	李廷辉	总监代表、质量负责人	注册监理工程师：51005841	
	胡伟	总监代表、质量负责人	注册监理工程师：00384777	
	焦发	测量负责人、 土建八标总监代表	注册监理工程师：00740035	
	文小	土建六、七标总监代表	重庆市监理工程师 YW020000255	
吕小勇	土建十标总监代表	重庆市监理工程师 2002111		

秦军	土建九标总监代表	铁监证 20140111545
何跃进	铺轨总监代表	注册监理工程师 00607522
史伦海	常规系统二标总监代表	注册监理工程师 00843361
周静	造价负责人	造价工程师：建[造]11205100003200
石正兵	造价负责人	造价工程师：建[造]11065100003312
舒俊	安全负责人	注册监理工程师 51014257
郭铁钢	测量总监	工程测量 050001000C0098
杨姬	试验总监	重庆市监理员 YW030010538
侯新宇	桥梁总监	重庆市监理工程师 2002117
张琳其	桥梁总监	培证字第190106号
周龙	桥梁总监	注册监理工程师 51021755
邹超	桥梁总监	铁监证 2009032770
刘杨波	桥梁总监	铁监证 2016500865
李小均	桥梁总监	铁监证 20140513064
刘杨	隧道总监	注册监理工程师：51023766
刘学生	隧道总监	铁监证 20130310863
陈超	隧道总监	重庆市监理工程师 YW020003366
邵林	隧道总监	注册监理工程师 51018055
张小刚	房建总监	铁监证 20190122113
何盼	房建总监	注册监理工程师 00743294
张询	房建总监	注册监理工程师 51023768

李小军	风水电安装总监	注册监理工程师 50003252	
黄冬冬	风水电安装总监	注册监理工程师 00687808	
李映	风水电安装总监	注册监理工程师 51019967	
何磊	铺轨总监	注册监理工程师 00812832	
赖章武	铺轨总监	注册监理工程师 00812832	
钟宏亮	监理员	渝监员 YW030001646	
牟明鸿	监理员	重庆市监理员：渝 2022113200300039	
廖国栋	监理员	渝监员 YW030008296	
毛子健	监理员	渝监员 YW030004638	
雷小川	监理员	川监培训证 JLPX（2019）23397	
廖俊	监理员	重庆市监理工程师：渝 2023123200200019	
曹锐	监理员	重庆市监理员：渝 2022113200300746	
段强国	监理员	监理员 201900329	
张惜凯	监理员	重庆市监理员：渝 2022113200300367	
吴青青	监理员	重庆市监理员：渝 2023113200300024	
总监理工程师	申和义	总监代表	李廷辉、胡伟、张斌、焦发、文小、吕小勇、秦军、何跃进、史伦海

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、项目工程概况</p> <p>重庆轨道交通十八号线起自渝中区富华路终于大渡口区跳蹬南，全长29.2km，途经渝中区、九龙坡区、巴南区、大渡口区，为重庆轨道交通三期主网建设工程，为中国铁建PPP项目。</p> <p>施工监理三标段范围处于巴南区和大渡口区，共包括8站8区间线路长度15.8km、金鳌寺车辆段（红线占地600亩，建筑面积212906㎡），以及工程配套的绿化、道改、给排水、强弱电迁改恢复施工。其中暗挖结构全长6810m，最大暗挖区间长度为1733m，暗挖车站开挖断面（外河坪南站）为26.3（宽）*21.3m（高），成型结构静断面490㎡；高架桥全长8990m，最大跨度95m（伏一金区间T型钢桁架梁施工），预应力现浇梁结构全长5096m，节段梁预制拼装全长3894m，最大区间（金～跳区间）长度2135.901m，分别为长江二桥站（不含）～外河坪北站区间（暗挖+预应力现浇高架）、外河坪北站（明挖站）、外河坪北站～外河坪南站区间（暗挖）、外河坪南站（暗挖）、外河坪南站～简家槽站区间（暗挖）、简家槽站（高架）、茄子溪站（不含）～白居寺站区间（暗挖）、白居寺站（暗挖）、白居寺站～伏牛溪站区间（暗挖+预应力现浇高架）、伏牛溪站（地面站）、伏牛溪站～金鳌山站区间（路基+节段梁拼装高架）、金鳌山站（地面站）、金鳌山站～跳蹬站区间（暗挖+节段梁拼装高架）、跳蹬站（高架站）、跳蹬站～跳蹬南站区间（节段梁拼装+预应力现浇高架）、跳蹬南站（高架站）、土建施工及站后风水电（含通风、空调、给排水及消防、低压配电与照明）及装饰工程，以及全线（线路长度29.016km）轨道工程施工监理。</p> <p>迁改工程包含与本工程相关的市政绿化、道路改造、给排水、燃气（中高压管道）、弱电通信及信号、强电（35kv、110kv、220kv）迁改及保护施工监理。</p> <p>1、长江二桥站～外河坪北站区间 高架区间：长江二桥站～外河坪北站区间高架起讫里程为DK23+506.45～DK23+952.884，长度446.434m；暗挖区间：里程为ZDK23+952.884～ZYDK24+500.812，线路长度547.928m，采用矿山法，单洞双线隧道开挖断面面积110㎡，结构形式为马蹄形复合式衬砌结构。</p> <p>2、外河坪北站（明挖车站）：</p>
	<p>起讫里程为 ZYDK24+500.812～ZYDK24+736.812，线路长度 236m，为浅埋地下明挖二层（局部三层）岛式双线车站，采用 14m 宽岛式站台，为矩形框架结构，车站开挖断面 23.3m（宽）*25.654m（深），成型结构净断面 432㎡，总建筑面积 9749㎡。</p> <p>3、外河坪北站～外河坪南站地下区间 区间右线起讫里程为 YDK24+736.812～YDK26+274.945，长度为 1638.133m；区间左线起讫里程为 ZDK24+736.812～ZDK26+274.945，长度为 1513.109，含短链 25.024m，为连续暗挖隧道区间结构。</p> <p>4、外河坪南站（地下车站） 车站总建筑面积为 24829㎡，其中主体建筑面积 11847㎡，附属建筑面积 12982㎡，车站长度 251m 开挖断面为 26.3m（宽）*21.3m（高），成型结构净断面 318.16㎡，总建筑面积 24566㎡。</p> <p>5、外河坪南站～简家槽站地下区间 区间左线起讫里程为 ZDK26+525.945～ZDK28+059.640，长度为 1733.013m，其中 ZDK28+59.640～ZDK28+258.931 为明挖代建段。右线起讫里程为 YDK26+525.945～YDK28+241.638，长度为 1715.693m，其中 YDK28+043.055～YDK28+241.638 为明挖代建段。区间隧道采用不同的结构形式，分为单洞四线、单洞双线、单洞单线三种隧道形式，隧道整段采用暗挖法（钻爆法、机械开挖法）施工，采用马蹄形复合式衬砌结构，其中单洞四线开挖断面为 27.19m（宽）*17.445m（高），成型结构净断面 257.86㎡。</p> <p>6、简家槽站（高架车站） 车站为地面两层（局部四层）侧式高架车站，车站长 142.6m，宽度 26.0m，高度 18.7m，站台宽 8.5m，总建筑面积 15333㎡。车站站设计范围为 DK28+270.417～DK28+413.017，有效站台中心里程为右 DK28+241.717，车站小里程端区间以框架结构形式与车站共建，区间起点里程 DK28+248.367；大里程端桥梁置于车站主体框架顶部。</p> <p>7、简家槽站～茄子溪站区间高架段 区间全长共 66.7m，宽 12.5m，高 30.7m，包含一座桥墩和两跨桥梁。</p> <p>8、茄子溪站～白居寺站区间 茄子溪站～白居寺站区间线路为东北～西南走向，区间东北接茄子溪站（明挖站），西南接白居寺站（暗挖站）。本区间起讫里程为 DK30+100.617～DK31+235.296，长度为 1134.679m。</p> <p>9、白居寺站（地下车站）</p>

<p>白居寺站位于西城大道与石伏路相交（规划为陈家阁立交）东南侧，东西向设置。本站与 2 号线白居寺站进行通道换乘，车站起点右线里程 YDK31+235.299，终点右线里程 YDK31+467.899，全长 232.6m，开挖断面 23.6m（宽）*20.8m（高），结构成型净断面 346.9㎡，总建筑面积 19985㎡。</p> <p>10、白居寺站～伏牛溪站区间 白居寺站～伏牛溪站区间位于重庆市大渡口区，区间东接白居寺站，西接伏牛溪站。高架段起讫里程为 YK32+256.796～YK32+504.496 及 ZK32+256.796～ZK32+504.496 均为单线桥，左、右线桥梁长度均为 247.7m。地下段及路基段，设计起讫里程 Z(Y)DK31+467.899～Z(Y)DK32+256.796，左线总长 801.914m（包含 13.017m 长链），右线总长 788.897m。</p> <p>11、伏牛溪站（地面站） 伏牛溪车站沿中坝路大致由东向西布置，周边以种植用地为主，主体结构形式为钢筋混凝土框架结构，层数为 2 层，总建筑面积 10357.4㎡，岛式站台，车站线路起讫里程为 DK32+504.495～DK32+667.095，中心里程为 DK32+585.795。</p> <p>12、伏牛溪站～金鳌山站区间 伏牛溪站～金鳌山站区间设计里程为 DK32+667.095～DK34+724.764，全长约 2057.669m，其中明挖路基段长度 171.896m，里程 Z(Y)DK32+667.095～Z(Y)DK32+838.991，在 Z(Y)DK32+838.991 接入区间高架四线桥；高架段长度约 1885.723m，里程 ZDK32+838.991～ZDK34+724.764、YDK32+838.991～YDK34+724.764，在 Z(Y)DK34+724.764 接入金鳌山车站。</p> <p>13、金鳌山站（地面站） 金鳌山站沿中坝路大致呈东北～西南向布置，车站为地面两层（局部三层）侧式高架车站，车站长 143.2m，宽度 41.6m，最大高度 21.3m，单层最高 5.68m，站台宽 7.7m，总建筑面积 9948㎡。车站线路起讫里程分别为右 DK34+724.764～DK34+867.964，中心里程 DK34+796.364。</p> <p>14、金鳌山站～跳蹬站区间 金鳌山站～跳蹬站区间起止桩号为 DK34+867.964～DK37+003.865，全长 2135.901m。YDK35+598.600～YDK35+648.338 为 U 型槽路基段，长度为 49.728m，YDK35+555.000～YDK35+598.600 为试车线风机房共建明挖槽型断面，长度 43.6m，YDK35+535.000～YDK35+555.000 为明洞段，长度为 20m。YDK35+141.364～YDK35+155.000 为路基段，长度为 13.636m，YDK35+105.000～ZDK35+053.099 为明挖 U 型槽路基段，长度为 51.901m。</p>	<p>15、跳蹬站（高架站） 跳蹬站位于华福大道东南侧，与在建 5 号线江跳线跳蹬站通道换乘。主体结构形式为钢筋混凝土框架结构，层数为 3 层，侧式站台，平面尺寸 142.7m×24m。车站线路起讫里程分别为 DK37+003.865～DK37+146.665，中心里程 DK37+075.265，总建筑面积 11811.0㎡。</p> <p>16、跳蹬站～跳蹬南站区间 跳蹬站～跳蹬南站区间为双线桥梁，起止桩号为 DK37+146.665～DK38+670.500，全长 1523.835m，结构形式为桩基础+承台+墩柱+连续梁形式。</p> <p>17、跳蹬南站（高架站） 跳蹬南站为重庆轨道交通 18 号线终点车站，为路中高架两层侧式车站。起止里程 DK38+670.500～DK38+812.500，车站呈南北走向设置，东侧设变电所一座，西侧为成渝铁路防护及农林用地。车站为独柱双悬臂侧式车站，总建筑面积 6484.2㎡。</p> <p>18、跳蹬南站～设计终点区间 跳蹬南站～设计终点区间桥梁起止桩号为 DK38+812.500～DK39+110.500，为双线桥，桥长 298.00m。主梁桥型布置分别为 (27.65+42.6+27.7)m、(3×40)m、(2×40)m 的连续刚构桥，采用单箱单室箱梁。</p> <p>19、金鳌寺车辆段 金鳌寺车辆段位于大渡口区规划中坝路的南侧，场山变电站西侧，用地大致呈矩形，场区地形起伏较大，（总体积）西低东高，地面标高 210～350m，相对高差约 140m。建设用地约 38.9 万㎡，生产及办公用房总建筑面积 212906.78㎡，包括运用库、联合检修库等 17 座单体建筑，结构形式为现浇混凝土框架及门式刚架两种形式；试车线隧道 609.146m；排水箱涵 532m；车辆段土石方开挖回填基本平衡，土方 180 万方，填方 182 万方，翻挖 20.3 万方，场地强夯处理 57 万㎡；边坡处理总长度约 10 万㎡；场内道路长约 3.9km。</p> <p>金鳌寺车辆段出入线由伏牛溪站后折返线接出，在两正线中间与正线并行 650m 后向南偏转与正线分离，分离后在正线南侧，保证区间与正线左线间距 6.5m 与正线并行 700m 后，再向南偏转接入车辆段。出入线区间全长 647.329m，分为双线桥、四线桥。节段预制拼装双线桥梁起止桩号为 R1K0+963.000～R1K1+276.678，R1K1+396.678～R1K1+586.329，桥长 503.329m；四线桥梁起止桩号为 R1K1+586.329～R1K1+730.329，全长 144m。</p> <p>20、站后风水电及装饰装修 施工范围为电厂站（不含）～跳蹬南站、金鳌寺车辆段，线路全长 17.589km。</p>
--	--

<p>白居寺站位于西城大道与石伏路相交（规划为陈家阁立交）东南侧，东西向设置。本站与 2 号线白居寺站进行通道换乘，车站起点右线里程 YDK31+235.299，终点右线里程 YDK31+467.899，全长 232.6m，开挖断面 23.6m（宽）*20.8m（高），结构成型净断面 346.9㎡，总建筑面积 19985㎡。</p> <p>10、白居寺站～伏牛溪站区间 白居寺站～伏牛溪站区间位于重庆市大渡口区，区间东接白居寺站，西接伏牛溪站。高架段起讫里程为 YK32+256.796～YK32+504.496 及 ZK32+256.796～ZK32+504.496 均为单线桥，左、右线桥梁长度均为 247.7m。地下段及路基段，设计起讫里程 Z(Y)DK31+467.899～Z(Y)DK32+256.796，左线总长 801.914m（包含 13.017m 长链），右线总长 788.897m。</p> <p>11、伏牛溪站（地面站） 伏牛溪车站沿中坝路大致由东向西布置，周边以种植用地为主，主体结构形式为钢筋混凝土框架结构，层数为 2 层，总建筑面积 10357.4㎡，岛式站台，车站线路起讫里程为 DK32+504.495～DK32+667.095，中心里程为 DK32+585.795。</p> <p>12、伏牛溪站～金鳌山站区间 伏牛溪站～金鳌山站区间设计里程为 DK32+667.095～DK34+724.764，全长约 2057.669m，其中明挖路基段长度 171.896m，里程 Z(Y)DK32+667.095～Z(Y)DK32+838.991，在 Z(Y)DK32+838.991 接入区间高架四线桥；高架段长度约 1885.723m，里程 ZDK32+838.991～ZDK34+724.764、YDK32+838.991～YDK34+724.764，在 Z(Y)DK34+724.764 接入金鳌山车站。</p> <p>13、金鳌山站（地面站） 金鳌山站沿中坝路大致呈东北～西南向布置，车站为地面两层（局部三层）侧式高架车站，车站长 143.2m，宽度 41.6m，最大高度 21.3m，单层最高 5.68m，站台宽 7.7m，总建筑面积 9948㎡。车站线路起讫里程分别为右 DK34+724.764～DK34+867.964，中心里程 DK34+796.364。</p> <p>14、金鳌山站～跳蹬站区间 金鳌山站～跳蹬站区间起止桩号为 DK34+867.964～DK37+003.865，全长 2135.901m。YDK35+598.600～YDK35+648.338 为 U 型槽路基段，长度为 49.728m，YDK35+555.000～YDK35+598.600 为试车线风机房共建明挖槽型断面，长度 43.6m，YDK35+535.000～YDK35+555.000 为明洞段，长度为 20m。YDK35+141.364～YDK35+155.000 为路基段，长度为 13.636m，YDK35+105.000～ZDK35+053.099 为明挖 U 型槽路基段，长度为 51.901m。</p>	<p>15、跳蹬站（高架站） 跳蹬站位于华福大道东南侧，与在建 5 号线江跳线跳蹬站通道换乘。主体结构形式为钢筋混凝土框架结构，层数为 3 层，侧式站台，平面尺寸 142.7m×24m。车站线路起讫里程分别为 DK37+003.865～DK37+146.665，中心里程 DK37+075.265，总建筑面积 11811.0㎡。</p> <p>16、跳蹬站～跳蹬南站区间 跳蹬站～跳蹬南站区间为双线桥梁，起止桩号为 DK37+146.665～DK38+670.500，全长 1523.835m，结构形式为桩基础+承台+墩柱+连续梁形式。</p> <p>17、跳蹬南站（高架站） 跳蹬南站为重庆轨道交通 18 号线终点车站，为路中高架两层侧式车站。起止里程 DK38+670.500～DK38+812.500，车站呈南北走向设置，东侧设变电所一座，西侧为成渝铁路防护及农林用地。车站为独柱双悬臂侧式车站，总建筑面积 6484.2㎡。</p> <p>18、跳蹬南站～设计终点区间 跳蹬南站～设计终点区间桥梁起止桩号为 DK38+812.500～DK39+110.500，为双线桥，桥长 298.00m。主梁桥型布置分别为 (27.65+42.6+27.7)m、(3×40)m、(2×40)m 的连续刚构桥，采用单箱单室箱梁。</p> <p>19、金鳌寺车辆段 金鳌寺车辆段位于大渡口区规划中坝路的南侧，场山变电站西侧，用地大致呈矩形，场区地形起伏较大，（总体积）西低东高，地面标高 210～350m，相对高差约 140m。建设用地约 38.9 万㎡，生产及办公用房总建筑面积 212906.78㎡，包括运用库、联合检修库等 17 座单体建筑，结构形式为现浇混凝土框架及门式刚架两种形式；试车线隧道 609.146m；排水箱涵 532m；车辆段土石方开挖回填基本平衡，土方 180 万方，填方 182 万方，翻挖 20.3 万方，场地强夯处理 57 万㎡；边坡处理总长度约 10 万㎡；场内道路长约 3.9km。</p> <p>金鳌寺车辆段出入线由伏牛溪站后折返线接出，在两正线中间与正线并行 650m 后向南偏转与正线分离，分离后在正线南侧，保证区间与正线左线间距 6.5m 与正线并行 700m 后，再向南偏转接入车辆段。出入线区间全长 647.329m，分为双线桥、四线桥。节段预制拼装双线桥梁起止桩号为 R1K0+963.000～R1K1+276.678，R1K1+396.678～R1K1+586.329，桥长 503.329m；四线桥梁起止桩号为 R1K1+586.329～R1K1+730.329，全长 144m。</p> <p>20、站后风水电及装饰装修 施工范围为电厂站（不含）～跳蹬南站、金鳌寺车辆段，线路全长 17.589km。</p>
--	--

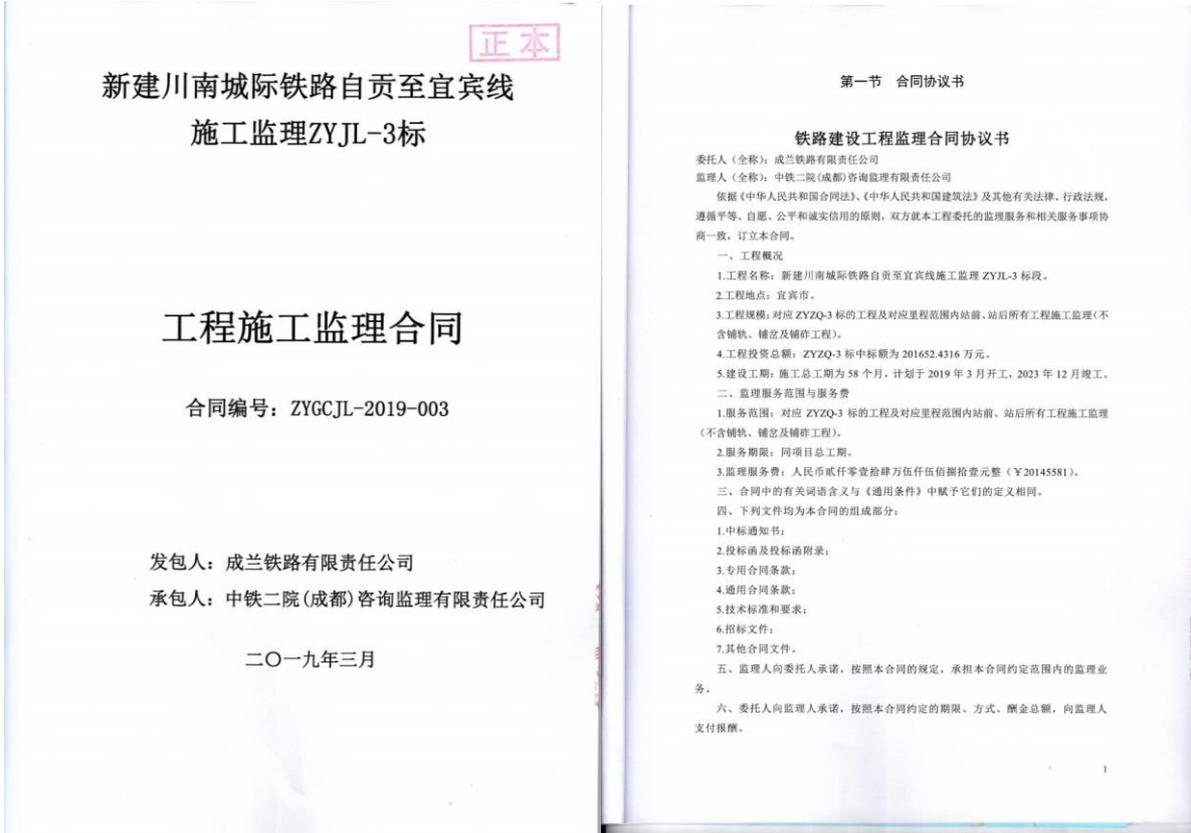
<p>白居寺站位于西城大道与石伏路相交（规划为陈家阁立交）东南侧，东西向设置。本站与 2 号线白居寺站进行通道换乘，车站起点右线里程 YDK31+235.299，终点右线里程 YDK31+467.899，全长 232.6m，开挖断面 23.6m（宽）*20.8m（高），结构成型净断面 346.9㎡，总建筑面积 19985㎡。</p> <p>10、白居寺站～伏牛溪站区间 白居寺站～伏牛溪站区间位于重庆市大渡口区，区间东接白居寺站，西接伏牛溪站。高架段起讫里程为 YK32+256.796～YK32+504.496 及 ZK32+256.796～ZK32+504.496 均为单线桥，左、右线桥梁长度均为 247.7m。地下段及路基段，设计起讫里程 Z(Y)DK31+467.899～Z(Y)DK32+256.796，左线总长 801.914m（包含 13.017m 长链），右线总长 788.897m。</p> <p>11、伏牛溪站（地面站） 伏牛溪车站沿中坝路大致由东向西布置，周边以种植用地为主，主体结构形式为钢筋混凝土框架结构，层数为 2 层，总建筑面积 10357.4㎡，岛式站台，车站线路起讫里程为 DK32+504.495～DK32+667.095，中心里程为 DK32+585.795。</p> <p>12、伏牛溪站～金鳌山站区间 伏牛溪站～金鳌山站区间设计里程为 DK32+667.095～DK34+724.764，全长约 2057.669m，其中明挖路基段长度 171.896m，里程 Z(Y)DK32+667.095～Z(Y)DK32+838.991，在 Z(Y)DK32+838.991 接入区间高架四线桥；高架段长度约 1885.723m，里程 ZDK32+838.991～ZDK34+724.764、YDK32+838.991～YDK34+724.764，在 Z(Y)DK34+724.764 接入金鳌山车站。</p> <p>13、金鳌山站（地面站） 金鳌山站沿中坝路大致呈东北～西南向布置，车站为地面两层（局部三层）侧式高架车站，车站长 143.2m，宽度 41.6m，最大高度 21.3m，单层最高 5.68m，站台宽 7.7m，总建筑面积 9948㎡。车站线路起讫里程分别为右 DK34+724.764～DK34+867.964，中心里程 DK34+796.364。</p> <p>14、金鳌山站～跳蹬站区间 金鳌山站～跳蹬站区间起止桩号为 DK34+867.964～DK37+003.865，全长 2135.901m。YDK35+598.600～YDK35+648.338 为 U 型槽路基段，长度为 49.728m，YDK35+555.000～YDK35+598.600 为试车线风机房共建明挖槽型断面，长度 43.6m，YDK35+535.000～YDK35+555.000 为明洞段，长度为 20m。YDK35+141.364～YDK35+155.000 为路基段，长度为 13.636m，YDK35+105.000～ZDK35+053.099 为明挖 U 型槽路基段，长度为 51.901m。</p>	<p>15、跳蹬站（高架站） 跳蹬站位于华福大道东南侧，与在建 5 号线江跳线跳蹬站通道换乘。主体结构形式为钢筋混凝土框架结构，层数为 3 层，侧式站台，平面尺寸 142.7m×24m。车站线路起讫里程分别为 DK37+003.865～DK37+146.665，中心里程 DK37+075.265，总建筑面积 11811.0㎡。</p> <p>16、跳蹬站～跳蹬南站区间 跳蹬站～跳蹬南站区间为双线桥梁，起止桩号为 DK37+146.665～DK38+670.500，全长 1523.835m，结构形式为桩基础+承台+墩柱+连续梁形式。</p> <p>17、跳蹬南站（高架站） 跳蹬南站为重庆轨道交通 18 号线终点车站，为路中高架两层侧式车站。起止里程 DK38+670.500～DK38+812.500，车站呈南北走向设置，东侧设变电所一座，西侧为成渝铁路防护及农林用地。车站为独柱双悬臂侧式车站，总建筑面积 6484.2㎡。</p> <p>18、跳蹬南站～设计终点区间 跳蹬南站～设计终点区间桥梁起止桩号为 DK38+812.500～DK39+110.500，为双线桥，桥长 298.00m。主梁桥型布置分别为 (27.65+42.6+27.7)m、(3×40)m、(2×40)m 的连续刚构桥，采用单箱单室箱梁。</p> <p>19、金鳌寺车辆段 金鳌寺车辆段位于大渡口区规划中坝路的南侧，场山变电站西侧，用地大致呈矩形，场区地形起伏较大，（总体积）西低东高，地面标高 210～350m，相对高差约 140m。建设用地约 38.9 万㎡，生产及办公用房总建筑面积 212906.78㎡，包括运用库、联合检修库等 17 座单体建筑，结构形式为现浇混凝土框架及门式刚架两种形式；试车线隧道 609.146m；排水箱涵 532m；车辆段土石方开挖回填基本平衡，土方 180 万方，填方 182 万方，翻挖 20.3 万方，场地强夯处理 57 万㎡；边坡处理总长度约 10 万㎡；场内道路长约 3.9km。</p> <p>金鳌寺车辆段出入线由伏牛溪站后折返线接出，在两正线中间与正线并行 650m 后向南偏转与正线分离，分离后在正线南侧，保证区间与正线左线间距 6.5m 与正线并行 700m 后，再向南偏转接入车辆段。出入线区间全长 647.329m，分为双线桥、四线桥。节段预制拼装双线桥梁起止桩号为 R1K0+963.000～R1K1+276.678，R1K1+396.678～R1K1+586.329，桥长 503.329m；四线桥梁起止桩号为 R1K1+586.329～R1K1+730.329，全长 144m。</p> <p>20、站后风水电及装饰装修 施工范围为电厂站（不含）～跳蹬南站、金鳌寺车辆段，线路全长 17.589km。</p>
--	--

	<p>含站10座(地下站3座,高架站7座)。施工内容包括:装饰装修(含砌体)、导向标识、车站附属设施、动力照明、给排水及消防、通风空调系统。</p> <p>21、全线轨道工程</p> <p>富华路站~跳磔南站正线及相关的10处配线,正线线路全长约29.016双线公里,其中地下线长约18.712双线公里、高架线长约9.544双线公里,地面线长约0.760双线公里,采用整体道床;配线单开道岔32组、交叉渡线5组;线路有关工程及备料一项。</p> <p>富华停车场及出入线共6股道,整体道床2.195铺轨公里,单开道岔4组、交叉渡线1组,线路附属及有关工程一项。</p> <p>金鳌寺车辆段及出入线共49股道,16.809铺轨公里,有碎石道碎石道床7.509km,整体道床9.3km,单开道岔53组,交叉渡线3组,线路附属及有关工程一项。</p> <p>二、监理工作情况</p> <p>在施工监理过程中,监理部全体人员始终本着“严格监理、热情服务、科学规范、公正廉洁”的指导思想,勤勤恳恳、敬业务实,在全面控制安全、质量、进度和投资方面进行了大量的、卓有成效的工作。监理工作中严格执行质量验收资料报检制度,实现了档案资料与工程实体同步。严格执行总监带班制度、危大工程旁站工作、“日、周、月”检查工作,督促开展班前安全质量交底,有效的控制了安全事故的发生。制定安全文明标准化手册,各施工工点标严格按手册实施和验收,做到统一标准。规范现场安全文明施工管理的场地建设工作。经过我监理部全体人员共同努力,出色的完成了监理任务,达到了预期效果,质量一次性验收合格,未发生安全责任事故,全面实现了合同约定。</p>
--	---

竣 工 收 结 论	<p>重庆轨道交通18号线工程项目工程所含单位工程均已完成设计及合同约定的内容,并通过了工程竣工验收,其中缓建项目已取得市建委批复,均不影响试运行安全和使用功能,项目工程质量验收提出的遗留问题,均已整改完毕。工程施工质量满足施工图设计及国家相关验收规范要求,无违反强制性条文情况,工程技术档案及资料完整,真实、准确,功能性试验合格,工程质量验收合格,同意通过项目工程竣工验收。</p> <div style="text-align: center;">  2023年12月30日(公章) </div>
建 设 单 位 意 见	<p>中铁监理公司在重庆轨道交通十八号线工程 施工过程中,严格执行国家规范和标准,履行监理职责,项目 质量、安全、进度、投资均处于受控状态,监理 工作成效显著,已圆满完成竣工验收工作评价。</p> <div style="text-align: center;">  业主代表: 顾国成 联系电话: 18523301116 2024年3月5日(公章) </div>

3、新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标

(1) 合同协议书



(2) 竣工验收报告

表F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		板溪山隧道			
起讫里程	D1K201+540~D1K203+284	长度	1744米		
开工日期	2019年11月17日	竣工日期	2023年6月11日		
施工单位 中铁三局集团有限公司					
项目负责人	赵五喜	项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 8 分部 经查符合标准规定及设计要求 8 分部		合格	
2	实体质量核查	共核查、抽查 7 项	符合要求的 7 项 不符合要求的 0 项	符合标准	
		共核查 4 项			
		评定为合格的 4 项 评定为差的 0 项			
3	观感质量验收	共 7 项	符合要求的 7 项 不符合规范要求 0 项	符合标准	
		质量控制的资料核查			
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位	
	项目负责人 赵五喜 2023年6月11日	项目质量负责人 毕聪聪 2023年6月11日	项目负责人 杨名 2023年6月11日	项目负责人 杨名 2023年6月11日	

表F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		凤凰山隧道			
起讫里程	DK204+820~DK206+320	长度	1500米		
开工日期		竣工日期			
施工单位 中铁三局集团有限公司					
项目负责人	赵五喜	项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 8 分部 经查符合标准规定及设计要求 8 分部		合格	
2	实体质量核查	共核查、抽查 7 项	符合要求的 7 项 不符合要求的 0 项	符合标准	
		共核查 4 项			
		评定为合格的 4 项 评定为差的 0 项			
3	观感质量验收	共 7 项	符合要求的 7 项 不符合规范要求 0 项	符合标准	
		质量控制资料核查			
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位	
	项目负责人 赵五喜 2023年6月26日	项目质量负责人 毕聪聪 2023年6月26日	项目负责人 杨名 2023年6月26日	项目负责人 杨名 2023年6月26日	

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

表F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		庙基坡隧道			
起讫里程	D1K199+450~D1K201+325	长度	1875米		
开工日期		竣工日期			
施工单位 中铁三局集团有限公司					
项目负责人	赵五喜	项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 7 分部 经查符合标准规定及设计要求 7 分部		合格	
2	实体质量核查	共核查、抽查 7 项	符合要求的 7 项 不符合要求的 0 项	符合标准	
		共核查 4 项			
		评定为合格的 4 项 评定为差的 0 项			
3	观感质量验收	共 7 项	符合要求的 7 项 不符合规范要求 0 项	符合标准	
		质量控制的资料核查			
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位	
	项目负责人 赵五喜 2023年6月26日	项目质量负责人 毕聪聪 2023年6月26日	项目负责人 杨名 2023年6月26日	项目负责人 杨名 2023年6月26日	

单位工程名称		观音岩南广河双线特大桥			
施工单位	中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期	
项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 5 分部 经查，符合设计要求和标准规定 5 分部		合格	
2	质量控制资料核查	共核查 8 项	符合要求的 8 项 不符合要求的 0 项	符合标准	
		共核查 3 项			
		符合要求的 3 项 不符合要求的 0 项			
3	观感质量验收	共核查 2 项	符合要求的 2 项 不符合要求的 0 项	符合标准	
		质量控制的资料核查			
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位	
	项目负责人 赵五喜 2022年12月29日	项目质量负责人 毕聪聪 2022年12月29日	项目负责人 杨名 2022年12月29日	项目负责人 杨名 2022年12月29日	

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		黄家坡四线特大桥			
施工单位		中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期
项目技术负责人		赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共12分部 经查,符合设计要求和标准规定 12分部		合格	
2	质量控制 资料核查	共核查8项		符合要求	
		符合要求的8项			
3	综合质量 验收	共核查5项		符合要求	
		符合要求的5项			
		不符合要求的0项			
4	观感质量验收	共核查5项		符合要求	
		符合要求的5项			
		不符合要求的0项			
5	综合验收结论	通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		宜宾站站场道路工程			
施工单位		中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期
项目技术负责人		赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共3分部 经查,符合设计要求和标准规定3 分部		验收合格	
2	质量控制 资料核查	共核查9项		符合要求	
		符合要求的9项			
3	综合质量 验收	共核查3项		符合要求	
		符合要求的3项			
		不符合要求的0项			
4	观感质量验收	共核查3项		符合要求	
		评定为合格的3项			
		评定为差的0项			
5	综合验收结论	同意通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		宜宾站站场路基工程			
施工单位		中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期
项目技术负责人		赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共27分部 经查,符合设计要求和标准规定 27分部		验收合格	
2	质量控制 资料核查	共核查11项		符合要求	
		符合要求的11项			
3	综合质量 验收	共核查11项		符合要求	
		符合要求的11项			
		不符合要求的0项			
4	观感质量验收	共核查8项		符合要求	
		评定为合格的8项			
		评定为差的0项			
5	综合验收结论	同意通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		轨道工程			
施工单位		中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期
项目技术负责人		赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共2分部 经查,符合设计要求和标准规定 2分部		验收合格	
2	质量控制 资料核查	共核查9项		符合要求	
		符合要求的9项			
3	综合质量 验收	共核查3项		符合要求	
		符合要求的3项			
		不符合要求的0项			
4	观感质量验收	共核查5项		符合要求	
		符合要求的5项			
		不符合要求的0项			
5	综合验收结论	同意通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	

(3) 业主证明材料

新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 (ZYJL-3 标)

监理业绩证明

监理企业 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司 (公章)



监理业绩证明材料

监 理 工 程	名称	新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标		
	地址	四川省宜宾市		
	工程类别	高速铁路, 设计时速 350 公里/小时		
	造价(万元)	276000	工程等级	高速铁路
	建设单位	川南城际铁路有限责任公司(代建: 成兰铁路有限责任公司)		
	设计单位	中铁二院工程集团有限公司		
	施工单位	中铁三局集团有限公司(ZYQ-3 标)、中国武汉电气化局集团有限公司、中铁二局集团电务工程有限公司联合体(ZYSD-1 标)		
	监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2019 年 06 月 01 日	竣工日期	2023 年 12 月 11 日
	主 要 监 理 人 员	姓名	职务	监理工程师注册证书/上岗证号
范定刚		总工程师 (2019.02-2021.01)	国家注册监理证: 51002553 铁路总监培训证: 2016060775	
唐勇		副总监理工程师 (2019.7-2021.01) 总工程师 (2021.01-2023.12)	国家注册监理证: 51011098 铁路总监培训证: 2016014073	
崔继伟		副总监理工程师 (2021.1-2023.12)	国家注册监理证: 45005562 铁路总监培训证: 2018015229	
黄学军		专业监理工程师 (2019.02-2021.01)	铁路总监培训证: 2009070183 铁路监理证: 20050780	
黄从坤		专业监理工程师 (2019.03-2020.01)	铁路总监培训证: 2012012366 铁路监理证: 200800573	
舒晓峰		监理组长 (2019.03-2023.12)	国家注册监理证: 33027285 铁路总监培训证: 2015023819	
孟庆勇		安质部部长 (2019.02-2020.02)	铁路总监培训证: 2014023274 铁路监理证: 2009033496	
崔晓磊		安质部部长 (2020.02-2022.07)	国家注册监理证: 41008846	
逯遥		安质部部长 (2022.07-2023.12)	国家注册监理证: 00660893 铁路监理证: 20210124752	

谭钦	监理员 (2021.06-2023.07) 安质部副部长 (2023.07-2023.12)	国家注册监理证: 00813066
刘兰	试验室主任 (2019.04-2023.12)	铁路监理证: 2010066082 铁路试验检测证: G2010044
严一秀	试验工程师(技术负责人) (2019.04-2023.12)	铁路监理证: 20200223727 铁路试验检测证: 隧-00-G2018076
李国平	工程部部长 (2019.07-2020.02)	铁路总监培训证: 2011012032 铁路监理证: 2008021375
贾海斌	工程部部长 (2020.02-2023.12)	铁路监理证: 20160116469
余江涛	办公室主任 (2019.14-2021.02)	铁路监理员证: 201700012
汤伟	办公室主任 (2021.3-2023.02)	铁路监理员证: T1716102020
陈春燕	监理员 (2020.11-2023.2) 办公室主任 (2023.3-2023.12)	铁路监理员证: 2020000373
任炜	测量专业监理工程师 (2019.4-2019.10)	铁路监理证: 2018015228
兰刚	测量专业监理工程师 (2019.12-2023.12)	铁路监理证: 2010065974
陈胜	质量负责人、专业监理工 程师(2019.12-2023.12)	铁路监理证: 2010076615
罗辉	专业监理工程师 (2019.04-2020.12)	铁路监理证: 2009033505
李晓明	专业监理工程师 (2019.04-2023.9)	铁路监理证: 20140111543
王凯	专业监理工程师 (2019.08-2023.12)	铁道监理证: 20190122115
宋晓宏	专业监理工程师 (2019.12-2021.3)	铁路监理证: 20140111561
谭彬	专业监理工程师 (2021.04-2023.5)	铁路监理证: 20150515888
罗正泰	专业监理工程师 (2020.4-2022.9)	铁路监理证: 010044775
张典平	专业监理工程师 (2021.04-2023.12)	铁路监理证: 20150113518

黎波	专业监理工程师 (2021.03-2022.4)	铁路监理证: 200800682
刘明财	专业监理工程师 (2021.04-2023.12)	铁路监理证: 2012018608
左小平	试验专业监理工程师 (2019.10-2021.4)	铁路监理证: 20190322779 铁路试验证: ZTEY-G-2020001
杨洋	试验员 (2021.04-2023.1) 专业监理工程师 (2023.2-2023.12)	铁路监理证: 20230126740 国家注册监理证: 00745884
林宗俊	四电组长 (2022.04-2023.12)	铁路监理证: 20130210265
邓晓继	四电专监 (2022.11-2023.12)	国家注册监理证: 00739942
任于合	四电专监 (2022.11-2023.12)	铁路监理证: 20200123252
李军保	四电监理员 (2022.04-2023.11)	铁路监理员证: 2020000374
张建平	监理员 (2019.2-2023.12)	监理员证: 2101060000318718
宋汉良	监理员 (2020.05-2023.4)	监理员证: 201900264
刘鑫	监理员 (2020.07-2023.12)	监理员证: 202100448
杨学鹏	监理员 (2020.07-2023.4)	202100449
王旗	监理员 (2020.07-2023.12)	监理员证: 202100450
杜歌	监理员 (2020.07-2023.4)	监理员证: 202100458
刘盛源	试验员 (2019.04-2023.6)	试验员证: YNTL-Y2018001 铁路监理员证: 202000372
张智	试验员、专业监理工 程师(2020.05-2022.12)	试验员证: T2-00-G2019013 监理员证: 58527
总监理工程师	范定刚、唐勇	副总监理工程师 唐勇、崔继伟

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、工程概况</p> <p>新建川南城际铁路自宜至宜宾线（以下简称自宜高铁）位于四川省南部，北端于自贡地区衔接成自高铁、绵泸高铁，连通川西及西北地区，南端于宜宾地区衔接渝昆高铁、成贵客专，连接重庆及云贵地区，并通过成贵客专、贵南客专，连通贵州及华南地区。项目的建设将有效加强与云贵地区、重庆及贵州、华南地区间经济交通联系，实现成都、昆明、重庆和贵阳等重要城市间客货交流，对加快地区融入长江经济带发展战略，推进西部大开发进程，加快区域合作与发展具有重要的作用与意义。同时，本项目沿线串联自贡和宜宾等重要城镇，对促进沿线地区城镇化发展、加快城市化进程，促进沿线经济可持续发展也具有重要的作用与意义。</p> <p>自宜至宜宾铁路：全长 70.624 公里，上下行 K175+904~K246+528，其中正线（下行线贯通）桥梁 78 座/37.398 公里，占线路总长的 53.0%；隧道 6 座/5.257 公里，占线路总长的 7.4%；路基 94 段/27.969 公里，占线路总长的 39.6%。全线主要铺设 CRTS 双块式无砟轨道，WJ-8B 型扣件；采用 60N、100m 定尺长、U71MnG 无螺栓孔新钢轨，一次铺设跨区间无缝线路。全线设车站 4 座，新建车站 3 座（沿滩、南溪北、宜宾东），在既有自贡站接轨。正线设计最高行车速度 350 公里/h。</p> <p>渝昆高铁宜宾段：全长 19.162 公里，上下行 K192+075~K211+237（含与渝昆高铁 K195+900~K198+678 并行的自宜高铁相关线下工程）。主要采用有砟轨道，采用弹条 V 型扣件。全线新建车站 1 座（宜宾站）。正线设计最高行车速度 350 公里/h，其中宜宾临港长江公铁大桥设计最高行车速度 300 公里/小时。</p> <p>二、监理标段主要工程内容</p> <p>渝昆高铁上下行 K198+678~K211+118 段范围内路基、桥涵、隧道、声屏障工程；自宜至乐山联络下行 K0+000~K2+174、上行 K0+000~K1+838 段范围内无砟轨道（仅无砟道床）、路基、桥涵、声屏障工程；自宜至贵阳联络线下行 K0+000~K1+515、上行 K0+000~K1+909 段范围内无砟轨道（仅无砟道床）、路基、桥涵、隧道；动走线 K0+000~K3+850 段范围内无砟轨道（仅无砟道床）、路基、桥涵；宜宾动车存车场范围内路基、桥涵；宜宾梁场；预制箱梁 213 孔。</p> <p>渝昆高铁上下行 K196+565.881~K211+118 段、自宜至乐山联络下行 K0+000~K2+174、上行 K0+000~K1+838 段、自宜至贵阳联络线下行 K0+000~K1+515、上行 K0+000~K1+909 段，动走线 K0+000~K3+850 段范围内站后工程施工监理，含宜宾站、宜宾存车场生产生活房屋等配套工程、独立四电用房及四电系统集成工程、宜宾站客服务信息系统工程。</p>
	<p>代建新建成南城际铁路自宜至宜宾市市政项目交叉点工程。</p> <p>监理标段内的重难点工程分别如下：</p> <p>（一）路基工程</p> <p>1. DIK198+070.939~DIK198+257.61，长 186.671m，竖坡最高 36m，较高地段下部采用预加桩或挡土墙加固，上部边坡分级防护，分级高度 8m。</p> <p>（二）桥梁工程</p> <p>1. 观音岩南广河双线大桥里程：DIK201+312.309~DIK201+533.050，全长 220.741 米，孔跨布置 (25+52+88+46)m 不等跨连续梁，本桥于 1#~2#墩之间桥孔上跨在建的宜威路，于 3#~4#墩之间桥孔上跨已建的临江街公路。该桥上跨既有省道、高墩和不等跨连续梁，为高风险桥梁工程。</p> <p>2. 黄家坡四线特大桥梁里程：DK208+125.750 ~ DK209+079.900，全长 954.15 米，本桥简支梁部采用预制架桥，该桥设置 4 联 4*7 道岔连续梁，采用大钢管支架+双层贝雷梁支架现浇，施工期间按高风险桥梁工程管理。</p> <p>（三）隧道工程</p> <p>1. 庙基坡隧道全长 1875m，为双线隧道，开挖断面 153.38 m²，采用矿山法施工，DIK199+790~DIK200+210 段通过江地内煤矿采空区，采空区位于隧道轨面以上 10m~140m，该隧道为全线控制性工程，施工期间按高风险隧道管理。</p> <p>2. 板栗山隧道位于临港~宜宾区间，为双线隧道，全长 1732m，开挖断面 153.38 m²，采用矿山法施工。隧道穿越三叠系上统须家河组 (T3xj) 砂岩，局部夹泥岩、煤层及煤线，DIK201+552~DIK203+110 段存在瓦斯有害气体，本隧为微瓦斯隧道，DIK202+690~DIK202+940 段隧道洞身穿过小煤窑采空区。该隧道为微瓦斯隧道，穿越采空区及翠屏断层，进口上跨既有有线宜宾支线下行隧道，为高风险隧道。</p> <p>（四）房建工程</p> <p>1. 宜宾站信号楼建筑面积 1714 平方米。</p> <p>2. 宜宾公安派出所（含刑警、交警）建筑面积 1776 平方米。</p> <p>3. 宜宾车间接综合楼建筑面积 6225 平方米。</p> <p>（五）四电工程</p> <p>(1) 电力工程</p> <p>杆塔基础，杆塔组立，导线架设及杆上设备安装、电缆敷设隐蔽，室内外管配线，变、配电所基础、架构及围栏，变、配电所设备安装调试，运动装置安装及系统调试，接地装置敷设和避雷装置安装检测等。</p> <p>(2) 牵引变电工程</p>

竣 工 验 收 结 论	<p>架构基础施工、设备安装调试、电缆隐蔽工程、变电所接地装置敷设和避雷装置安装、运动系统安装调试。</p> <p>(3) 接触网工程</p> <p>支柱组立、横梁架设、支柱装配、承导线路架设、悬挂调整、设备安装和附加导线架设。</p> <p>(4) 通信工程</p> <p>光、电缆线路敷设隐蔽工程；光、电缆线路连接质量及全程测试和网管设备的特性测试；以及无线列调设备场强和天线杆塔基础；接地装置敷设和避雷装置安装检测等。</p> <p>(6) 信号工程</p> <p>信号机安装、信号电缆隐蔽工程、接地装置敷设和避雷装置安装、设备安装、转辙装置、车站及区间闭塞、模拟联锁试验；信号列控数据编制、信号设备安装。</p> <p>(六) 灾害监测系统工程</p> <p>电缆进场单盘性能测试；支柱基础、支柱组立安装及接地；电缆敷设及防护、接续、引入及成端、接地连接；风、雨、雪、异物侵限现场采集设备安装；室内机柜安装、室内布线及配线、等电位连接；电源设备、服务器及存储设备、网络及安全设备、终端设备安装及单项检验；灾害监测系统检验等。</p> <p>(七) 营业线施工</p> <p>站前自乐左、自乐右联络线接既有宜宾西站；站后自乐左、自乐右联络线，自乐左、自乐右联络线四电接入成都、贵阳方向，涉及营业线施工周期长、专业多，是管段安全管控重点、难点。</p> <p>三、 监理部奖励情况</p> <p>1. 2019 年度至 2023 年度，成兰铁路公司组织成兰铁路、成自铁路、成达万高铁、西成铁路四川段共 13 家监理单位（其中自宜铁路监理单位 3 家）进行了 9 次信用评价检查和排名，监理部具体排名如下：</p> <p>自宜铁路信用评价排名：</p> <p>取得 4 次第一名（2019 年下半年、2021 年下半年、2022 年下半年、2023 年下半年）；</p> <p>取得 2 次第二名（2022 年上半年、2023 年上半年）；</p> <p>成兰公司信用评价排名：</p> <p>取得 1 次第二名（2021 年下半年）；</p> <p>2. 2021 年监理项目部荣获先进集体称号、总监理工程师荣获先进生产者称号；在建设单位的上级组织的检查中多次受到表扬。</p>
	<p>各施工项目满足设计文件要求，施工质量符合设计和施工工程质量验收标准的要求，工程质量合格。</p> <p style="text-align: center;">2024 年 12 月 8 日（公章）</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>建设单位意见：</p> <p>中交二公局宜宾分公司自宜至宜宾铁路监理单位自宜高铁建设期间，严格按照公司建设管理相关规定，认真负责，严格落实建设理念，认真负责，主动作为，严把质量关，为自宜高铁开通做出了突出贡献。</p> <p style="text-align: center;">2024 年 12 月 7 日（公章）</p> <p style="text-align: center;">业主代表：  联系电话：182190079</p>

竣 工 验 收 结 论	<p>架构基础施工、设备安装调试、电缆隐蔽工程、变电所接地装置敷设和避雷装置安装、运动系统安装调试。</p> <p>(3) 接触网工程</p> <p>支柱组立、横梁架设、支柱装配、承导线路架设、悬挂调整、设备安装和附加导线架设。</p> <p>(4) 通信工程</p> <p>光、电缆线路敷设隐蔽工程；光、电缆线路连接质量及全程测试和网管设备的特性测试；以及无线列调设备场强和天线杆塔基础；接地装置敷设和避雷装置安装检测等。</p> <p>(6) 信号工程</p> <p>信号机安装、信号电缆隐蔽工程、接地装置敷设和避雷装置安装、设备安装、转辙装置、车站及区间闭塞、模拟联锁试验；信号列控数据编制、信号设备安装。</p> <p>(六) 灾害监测系统工程</p> <p>电缆进场单盘性能测试；支柱基础、支柱组立安装及接地；电缆敷设及防护、接续、引入及成端、接地连接；风、雨、雪、异物侵限现场采集设备安装；室内机柜安装、室内布线及配线、等电位连接；电源设备、服务器及存储设备、网络及安全设备、终端设备安装及单项检验；灾害监测系统检验等。</p> <p>(七) 营业线施工</p> <p>站前自乐左、自乐右联络线接既有宜宾西站；站后自乐左、自乐右联络线，自乐左、自乐右联络线四电接入成都、贵阳方向，涉及营业线施工周期长、专业多，是管段安全管控重点、难点。</p> <p>三、 监理部奖励情况</p> <p>1. 2019 年度至 2023 年度，成兰铁路公司组织成兰铁路、成自铁路、成达万高铁、西成铁路四川段共 13 家监理单位（其中自宜铁路监理单位 3 家）进行了 9 次信用评价检查和排名，监理部具体排名如下：</p> <p>自宜铁路信用评价排名：</p> <p>取得 4 次第一名（2019 年下半年、2021 年下半年、2022 年下半年、2023 年下半年）；</p> <p>取得 2 次第二名（2022 年上半年、2023 年上半年）；</p> <p>成兰公司信用评价排名：</p> <p>取得 1 次第二名（2021 年下半年）；</p> <p>2. 2021 年监理项目部荣获先进集体称号、总监理工程师荣获先进生产者称号；在建设单位的上级组织的检查中多次受到表扬。</p>
	<p>各施工项目满足设计文件要求，施工质量符合设计和施工工程质量验收标准的要求，工程质量合格。</p> <p style="text-align: center;">2024 年 12 月 8 日（公章）</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>建设单位意见：</p> <p>中交二公局宜宾分公司自宜至宜宾铁路监理单位自宜高铁建设期间，严格按照公司建设管理相关规定，认真负责，严格落实建设理念，认真负责，主动作为，严把质量关，为自宜高铁开通做出了突出贡献。</p> <p style="text-align: center;">2024 年 12 月 7 日（公章）</p> <p style="text-align: center;">业主代表：  联系电话：182190079</p>

竣 工 验 收 结 论	<p>架构基础施工、设备安装调试、电缆隐蔽工程、变电所接地装置敷设和避雷装置安装、运动系统安装调试。</p> <p>(3) 接触网工程</p> <p>支柱组立、横梁架设、支柱装配、承导线路架设、悬挂调整、设备安装和附加导线架设。</p> <p>(4) 通信工程</p> <p>光、电缆线路敷设隐蔽工程；光、电缆线路连接质量及全程测试和网管设备的特性测试；以及无线列调设备场强和天线杆塔基础；接地装置敷设和避雷装置安装检测等。</p> <p>(6) 信号工程</p> <p>信号机安装、信号电缆隐蔽工程、接地装置敷设和避雷装置安装、设备安装、转辙装置、车站及区间闭塞、模拟联锁试验；信号列控数据编制、信号设备安装。</p> <p>(六) 灾害监测系统工程</p> <p>电缆进场单盘性能测试；支柱基础、支柱组立安装及接地；电缆敷设及防护、接续、引入及成端、接地连接；风、雨、雪、异物侵限现场采集设备安装；室内机柜安装、室内布线及配线、等电位连接；电源设备、服务器及存储设备、网络及安全设备、终端设备安装及单项检验；灾害监测系统检验等。</p> <p>(七) 营业线施工</p> <p>站前自乐左、自乐右联络线接既有宜宾西站；站后自乐左、自乐右联络线，自乐左、自乐右联络线四电接入成都、贵阳方向，涉及营业线施工周期长、专业多，是管段安全管控重点、难点。</p> <p>三、 监理部奖励情况</p> <p>1. 2019 年度至 2023 年度，成兰铁路公司组织成兰铁路、成自铁路、成达万高铁、西成铁路四川段共 13 家监理单位（其中自宜铁路监理单位 3 家）进行了 9 次信用评价检查和排名，监理部具体排名如下：</p> <p>自宜铁路信用评价排名：</p> <p>取得 4 次第一名（2019 年下半年、2021 年下半年、2022 年下半年、2023 年下半年）；</p> <p>取得 2 次第二名（2022 年上半年、2023 年上半年）；</p> <p>成兰公司信用评价排名：</p> <p>取得 1 次第二名（2021 年下半年）；</p> <p>2. 2021 年监理项目部荣获先进集体称号、总监理工程师荣获先进生产者称号；在建设单位的上级组织的检查中多次受到表扬。</p>
	<p>各施工项目满足设计文件要求，施工质量符合设计和施工工程质量验收标准的要求，工程质量合格。</p> <p style="text-align: center;">2024 年 12 月 8 日（公章）</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>建设单位意见：</p> <p>中交二公局宜宾分公司自宜至宜宾铁路监理单位自宜高铁建设期间，严格按照公司建设管理相关规定，认真负责，严格落实建设理念，认真负责，主动作为，严把质量关，为自宜高铁开通做出了突出贡献。</p> <p style="text-align: center;">2024 年 12 月 7 日（公章）</p> <p style="text-align: center;">业主代表：  联系电话：182190079</p>

4、新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标段

(1) 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书	
委托人(全称): <u>沪昆铁路客运专线贵州有限公司</u>	
监理人(全称): <u>中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司</u>	
依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。	
一、工程概况	
1. 工程名称: <u>新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理。</u>	
2. 工程地点: <u>贵州省。</u>	
3. 工程规模: <u>正线 199.64 公里。</u>	
4. 工程投资总额: _____。	
5. 建设工期: <u>总工期 72 个月。</u>	
二、监理服务范围与服务费	
1. 服务范围: <u>DK0+000(龙里北接轨点)~DK53+319.42(含上摆旁冲双线大桥), 正线长 52.972km。</u>	
2. 服务期限: <u>签订合同之日起至工程项目缺陷责任期满之日止。</u>	
3. 监理服务费: <u>人民币(大写)肆仟肆佰贰拾万壹仟柒佰叁拾捌元整(¥44,201,738 元)。</u>	
三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。	
四、下列文件均为本合同的组成部分:	
1. 中标通知书;	
2. 投标函及投标函附录;	
3. 专用合同条款;	
4. 通用合同条款;	
5. 技术标准和要求;	
6. 招标文件;	
7. 其他合同文件。	
五、监理人向委托人承诺,按照本合同的规定,承担本合同约定范围内的监理业务。	
1	

六、委托人向监理人承诺,按照本合同约定的期限、方式、酬金总额,向监理人支付报酬。	
七、本合同自双方签字盖章之日生效。	
八、本合同正本二份,副本八份,具有同等法律效力。双方各执正本二份,副本四份。	
九、合同未尽事宜,双方另行签订补充协议,补充协议是合同的组成部分。	
 	
委托人: <u>沪昆铁路客运专线贵州有限公司</u>	监理人: <u>中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司(公章)</u>
法定代表人: <u>油绍</u> (签章)	法定代表人: <u>王</u> (签章)
委托代理人: _____ (签章)	委托代理人: <u>王</u> (签章)
地址: 贵阳市云岩区枣山路 31 号贵州铁道大厦 地址: 成都市金牛区通锦路 3 号	
开户银行: _____	开户银行: 中国建设银行股份有限公司成都铁道支行
帐号: _____	帐号: 51001880836059999998
邮政编码: _____	邮政编码: 610031
电话: _____	电话: 028-68937190
签订日期: <u>2018</u> 年 <u>2</u> 月 <u>6</u> 日	
2	

(2) 竣工验收报告

表 F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		青苗湖隧道 DK11+606		
起讫里程	DK7+436~DK15+787	长度	8351m	
开工日期	2018年6月29日	竣工日期		
施工单位 中铁二局集团有限公司				
项目负责人	彭文胜	项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人 石洪
序号	项目	验收记录		验收结论
1	分部工程	共 7 分部 经查,符合设计要求和标准规定 7 分部		验收合格
2	质量控制资料核查	共 8 项 经检查符合要求 8 项 不符合要求 0 项		验收合格
		共核查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项		
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 11 项 评定为合格的 11 项 评定为差的 0 项		验收合格
		共核查 11 项 评定为合格的 11 项 评定为差的 0 项		
4	外观质量验收	共核查 11 项 评定为合格的 11 项 评定为差的 0 项		验收合格
5	综合验收结论	通过验收		
验收单位				
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 (公章) 项目负责人: 彭文胜 2018年3月5日		 (公章) 总监监理工程师: 李京 2018年3月5日	 (公章) 项目负责人: 耿开亮 2018年3月5日	 (公章) 项目负责人: 石洪 2018年3月5日

新建贵阳至南宁铁路贵州段
斗篷山一号隧道单位工程质量验收记录

单位工程名称		斗篷山一号隧道		
起讫里程	DK39+223~DK43+888	长度	4245m	
开工日期	2018.7.22	竣工日期		
施工单位 中铁广州工程局集团有限公司				
项目负责人	陈雪超	项目技术负责人	闫科	项目质量负责人 李京
序号	项目	验收记录		验收结论
1	分部工程	共 86 分部 经检查符合标准规定及设计要求 86 分部		验收合格
2	质量控制资料核查	共 7 项 经检查符合要求 7 项 不符合规范要求 0 项		验收合格
		共核查,抽查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项		
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 10 项 评定为合格的 10 项 评定为差的 0 项		验收合格
		共核查 10 项 评定为合格的 10 项 评定为差的 0 项		
4	外观质量验收	共核查 10 项 评定为合格的 10 项 评定为差的 0 项		验收合格
5	综合验收结论	验收合格		
验收单位				
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 (公章) 项目负责人: 陈雪超 2018年3月5日		 (公章) 总监监理工程师: 李京 2018年3月5日	 (公章) 项目负责人: 闫科 2018年3月5日	 (公章) 项目负责人: 李京 2018年3月5日

新建贵阳至南宁铁路贵州段
斗篷山二号隧道单位工程质量验收记录

单位工程名称		斗篷山二号隧道		
起讫里程	DK15+175~DK52+980	长度	7805m	
开工日期	2018.7.15	竣工日期		
施工单位 中铁广州工程局集团有限公司				
项目负责人	陈雪超	项目技术负责人	闫科	项目质量负责人 李京
序号	项目	验收记录		验收结论
1	分部工程	共 10 分部 经检查符合标准规定及设计要求 10 分部		验收合格
2	质量控制资料核查	共 7 项 经检查符合要求 7 项 不符合规范要求 0 项		验收合格
		共核查,抽查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项		
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 11 项 评定为合格的 11 项 评定为差的 0 项		验收合格
		共核查 11 项 评定为合格的 11 项 评定为差的 0 项		
4	外观质量验收	共核查 11 项 评定为合格的 11 项 评定为差的 0 项		验收合格
5	综合验收结论	通过验收		
验收单位				
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 (公章) 项目负责人: 陈雪超 2018年3月7日		 (公章) 总监监理工程师: 李京 2018年3月7日	 (公章) 项目负责人: 闫科 2018年3月7日	 (公章) 项目负责人: 李京 2018年3月7日

表 C.0.7 单位工程质量验收记录

单位工程名称		石头寨双线特大桥 DK2+094		
施工单位	中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文胜	开工日期 2018年11月13日
项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人	石洪	竣工日期
序号	项目	验收记录		验收结论
1	分部工程	共 11 分部 经检查,符合设计要求和标准规定 11 分部		验收合格
2	质量控制资料核查	共 8 项 经检查符合要求 8 项 不符合要求 0 项		验收合格
		共核查 8 项 符合要求 8 项 不符合要求 0 项		
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 6 项 符合要求 6 项 不符合要求 0 项		验收合格
		共核查 6 项 评定为合格的 6 项 评定为差的 0 项		
4	外观质量验收	共核查 6 项 评定为合格的 6 项 评定为差的 0 项		验收合格
5	综合验收结论	通过验收		
验收单位				
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 (公章) 项目负责人: 耿开亮 2018年3月5日		 (公章) 总监监理工程师: 李京 2018年3月5日	 (公章) 项目负责人: 闫科 2018年3月5日	 (公章) 项目负责人: 李京 2018年3月5日

表 C.0.7 单位工程质量验收记录

单位工程名称				
麻芝铺双线特大桥 DK7+276				
施工单位	中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文胜	开工日期
项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人	石洪	竣工日期
序号	项目	验收记录		验收结论
1	分部工程	共 19 项 经查,符合设计要求和标准规定 19 项		验收合格
2	质量控制资料核查	共 8 项 经检查符合要求 8 项 不符合要求 0 项		验收合格
		共核查 6 项 符合要求 6 项 不符合要求 0 项		
3	实体质量和主要功能核查	共核查 5 项 评定为合格的 5 项 评定为差的 0 项		验收合格
		共核查 5 项 符合要求 5 项 不符合要求 0 项		
4	观感质量验收	共核查 5 项 评定为合格的 5 项 评定为差的 0 项		验收合格
5	综合验收结论 通过验收			
验收单位				
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位

新建贵阳至南宁铁路贵州段
桐子园双线特大桥单位工程质量验收记录

单位工程名称				
桐子园双线特大桥				
施工单位	中铁广州工程局集团有限公司	项目负责人	陈雪超	开工日期
项目技术负责人	闫科	项目质量负责人	李京	竣工日期
序号	项目	验收记录		验收结论
1	分部工程	共 7 分部 经查,符合设计要求和标准规定 7 分部		验收合格
2	质量控制资料核查	共 8 项 符合要求 8 项 不符合要求 0 项		验收合格
		共核查,抽查 5 项 符合要求 5 项 不符合要求 0 项		
3	实体质量和主要功能核查	共核查 5 项 符合要求 5 项 不符合要求 0 项		验收合格
		共核查 5 项 符合要求 5 项 不符合要求 0 项		
4	观感质量验收	共核查 5 项 符合要求 5 项 不符合要求 0 项		验收合格
5	综合验收结论 通过验收			
验收单位				
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位

表 B.0.5 单位工程质量验收记录

单位工程名称				
DK0+093.75~DK26+598.65 (区间路基)				
施工单位	中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文胜	开工日期
项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人	石洪	竣工日期
序号	项目	验收记录		验收结论
1	分部工程	共 24 分部 经查,符合设计要求和标准规定 24 分部		验收合格
2	质量控制资料核查	共 12 项 经检查符合要求 12 项 不符合要求 0 项		验收合格
		共核查 11 项 符合要求 11 项 不符合要求 0 项		
3	实体质量和主要功能核查	共核查 8 项 评定为合格的 8 项 评定为差的 0 项		验收合格
		共核查 8 项 符合要求 8 项 不符合要求 0 项		
4	观感质量验收	共核查 5 项 评定为合格的 5 项 评定为差的 0 项		验收合格
5	综合验收结论 通过验收			
验收单位				
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位

表 B.0.5 单位工程质量验收记录

单位工程名称				
DK0+598.65~DK27+440 (贵定县站场路基)				
施工单位	中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文胜	开工日期
项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人	石洪	竣工日期
序号	项目	验收记录		验收结论
1	分部工程	共 16 分部 经查,符合设计要求和标准规定 16 分部		验收合格
2	质量控制资料核查	共 12 项 经检查符合要求 12 项 不符合要求 0 项		验收合格
		共核查 10 项 符合要求 10 项 不符合要求 0 项		
3	实体质量和主要功能核查	共核查 5 项 评定为合格的 5 项 评定为差的 0 项		验收合格
		共核查 5 项 符合要求 5 项 不符合要求 0 项		
4	观感质量验收	共核查 5 项 评定为合格的 5 项 评定为差的 0 项		验收合格
5	综合验收结论 通过验收			
验收单位				
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位

表 C.0.4 单位工程质量验收记录

单位工程名称	区间 (DK0+066.64-DK25+779.79) 轨道工程			
施工单位	中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文彪	
项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人	石洪	
开工日期	2022年12月10日			
竣工日期				
序号	项目	验收记录	验收结论	
1	分部工程	共 2 分部 经查, 符合设计要求和标准规定 2 分部	合格	
2	质量控制资料核查	共 7 项	合格	
		经检查符合要求 7 项		
		不符合要求 0 项		
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 5 项	合格	
		符合要求 5 项		
		不符合要求 0 项		
4	观感质量验收	共核查 3 项	合格	
		评定为合格的 3 项 评定为差的 0 项		
5	综合验收结论	通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 项目经理: 彭文彪 2023年3月5日		 总监理工程师: 石洪 2023年3月5日	 项目负责人: 耿开亮 2023年3月5日	 项目负责人: 李峰 2023年3月5日

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 0805-02

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GNSD 标段	开工日期		
单位工程名称	信号监测	单位工程开工日期	2022.7.26	
		单位工程竣工日期	2023.3.11	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁华铁工程设计集团有限公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司 联合体贵州客专贵州段 四电工程项目经理部	项目技术负责人	李峰	
		项目质量负责人	尚铁军	
序号	项目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 080501、080502 共 2 分部, 合格 2 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 5 项, 合格 5 项	
3		实体质量资料核查 及主要功能抽查	共核查 2 项, 合格 2 项 共抽查 2 项, 合格 2 项	
4		观感质量验收	共 2 项, 合格 2 项	
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 项目经理: 耿开亮 2023年3月9日		 总监理工程师: 石洪 2023年3月9日	 项目负责人: 耿开亮 2023年3月9日	 项目负责人: 李峰 2023年3月9日

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 1006

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GNSD 标段	开工日期	2022年7月25日	
单位工程名称	基长牵引变电所变电工程 (牵引变电部分)	单位工程开工日期	2022年9月6日	
		单位工程竣工日期	2023年3月17日	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	广西宁铁监理咨询有限公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司 联合体贵州客专贵州段四电工程项目 经理部	项目技术负责人	李峰	
		项目质量负责人	尚铁军	
序号	项目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 9 分部, 合格 9 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	
		实体质量资料核查及 主要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项	
		观感质量评定	共 10 项, 合格 10 项	
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 项目经理: 耿开亮 2023年3月8日		 总监理工程师: 石洪 2023年3月8日	 项目负责人: 耿开亮 2023年3月8日	 项目负责人: 李峰 2023年3月8日

1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。
2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 1004

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GNSD 标段	开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	红江分区所变电工程 (牵引变电部分)	单位工程开工日期	2022年6月16日
		单位工程竣工日期	2023年2月25日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司		
监理单位	中铁一院(成都)咨询监理有限责任公司贵州客专贵州段监理项目部		
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司 联合体贵州客专贵州段四电工程项目 经理部	项目技术负责人	李峰
		项目质量负责人	尚铁军
序号	项目	验收记录	单项验收结论
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 9 分部, 合格 9 分部	合格
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项
		实体质量资料核查及 主要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项
		观感质量评定	共 10 项, 合格 10 项
5	综合验收结论	合格, 通过验收	
监理单位		勘察设计单位	建设单位
 总监理工程师: 石洪 2023年4月19日		 项目负责人: 耿开亮 2023年4月19日	 项目负责人: 李峰 2023年4月19日

注: 1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。
2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 1001

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	龙里北分区所变电工程 (牵引变电部分)		单位工程开工日期	2022年7月27日
			单位工程竣工日期	2023年2月25日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合 体贵南客专贵州段四电工程项目 经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 分部, 合格/分部	合格	
2	综合质量 验收	质量控制资 料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资 料核查及主 要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 项, 合格 项	合格
4		观感质量评 定	共 项, 合格/项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
项目负责人: (公章) 日期: 2023年3月10日		总监理工程师: (公章) 日期: 2023年3月10日	项目负责人: (公章) 日期: 2023年3月10日	项目负责人: (公章) 日期: 2023年3月10日

注: 1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。
2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 1002

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	洞山 AT 所变电工程 (牵引变电部分)		单位工程开工日期	2022年8月10日
			单位工程竣工日期	2023年2月25日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合 体贵南客专贵州段四电工程项目 经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 9 分部, 合格 9 分部	合格	
2	综合质量 验收	质量控制资 料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资 料核查及主 要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 项, 合格 项	合格
4		观感质量评 定	共 10 项, 合格 10 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
项目负责人: (公章) 日期: 2023年3月20日		总监理工程师: (公章) 日期: 2023年3月20日	项目负责人: (公章) 日期: 2023年3月20日	项目负责人: (公章) 日期: 2023年3月20日

注: 1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。
2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

CS 扫描全能王

CS 扫描全能王

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 1003

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	麻左 AT 所变电工程 (牵引变电部分)		单位工程开工日期	2022年10月16日
			单位工程竣工日期	2023年2月25日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合 体贵南客专贵州段四电工程项目 经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 9 分部, 合格 9 分部	合格	
2	综合质量 验收	质量控制资 料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资 料核查及主 要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 项, 合格 项	合格
4		观感质量评 定	共 10 项, 合格 10 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
项目负责人: (公章) 日期: 2023年3月25日		总监理工程师: (公章) 日期: 2023年3月25日	项目负责人: (公章) 日期: 2023年3月25日	项目负责人: (公章) 日期: 2023年3月25日

注: 1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。
2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号:

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	龙里北 10kV 配电所改造工程		单位工程开工日期	2022年10月15日
			单位工程竣工日期	2023年11月10日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局有限公司 联合体贵南客专贵州段四电工程 项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 4 分部, 合格 4 分部	合格	
2	综合质量 验收	质量控制资 料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资 料核查及主 要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项	合格
4		观感质量评 定	共 5 项, 合格 5 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
项目负责人: (公章) 日期: 2023年3月17日		总监理工程师: (公章) 日期: 2023年3月17日	项目负责人: (公章) 日期: 2023年3月17日	项目负责人: (公章) 日期: 2023年3月17日

CS 扫描全能王

CS 扫描全能王

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 0105

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月20日
单位工程名称	昌明北 10kV 配电所改造工程	单位工程开工日期	2022年11月28日	
		单位工程竣工日期	2023年1月10日	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司	项目技术负责人	李峰	
	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部	项目质量负责人	尚铁军	
序号	项 目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 4 分部, 合格 4 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项 合格	
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项 合格	
4		观感质量评定	共 4 项, 合格 4 项 合格	
5		综合验收结论	合格, 通过验收	
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 0106

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月20日
单位工程名称	增建照明、防灾救援设备供电及监控工程	单位工程开工日期	2022年7月15日	
		单位工程竣工日期	2023年1月10日	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司	项目技术负责人	李峰	
	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部	项目质量负责人	尚铁军	
序号	项 目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 4 分部, 合格 4 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项 合格	
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项 合格	
4		观感质量评定	共 5 项, 合格 5 项 合格	
5		综合验收结论	合格, 通过验收	
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 0705

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年10月25日
单位工程名称	贵安站站场电力工程	单位工程开工日期	2022年10月30日	
		单位工程竣工日期	2023年1月10日	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司	项目技术负责人	李峰	
	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部	项目质量负责人	尚铁军	
序号	项 目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 5 分部, 合格 5 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项 合格	
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 6 项, 合格 6 项 共抽查 6 项, 合格 6 项 合格	
4		观感质量评定	共 6 项, 合格 6 项 合格	
5		综合验收结论	合格, 通过验收	
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 0919

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年11月25日
单位工程名称	能源管理系统	单位工程开工日期	2022年11月11日	
		单位工程竣工日期	2023年1月10日	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司	项目技术负责人	李峰	
	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部	项目质量负责人	尚铁军	
序号	项 目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 2 分部, 合格 2 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项 合格	
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 2 项, 合格 2 项 共抽查 2 项, 合格 2 项 合格	
4		观感质量评定	共 1 项, 合格 1 项 合格	
5		综合验收结论	合格, 通过验收	
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 018

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GSD 标段		开工日期	2023年7月23日
单位工程名称	电力运动系统	单位工程开工日期	2023年8月31日	
		单位工程竣工日期	2023年8月10日	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询有限公司贵州南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合贵州南客专贵州段四电工程项目经理部	项目技术负责人	李峰	
		项目质量负责人	尚铁军	
序号	项 目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 2 分部, 合格 2 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 1 项, 合格 1 项 共抽查 1 项, 合格 1 项	合格
4		观感质量评定	共 1 项, 合格 1 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
监理单位		勘察设计单位	建设单位	
 总监理工程师: 杨志忠 2023年8月17日		 项目负责人: 李峰 2023年8月17日	 项目负责人: 王所 2023年8月17日	

新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程
单位工程质量验收记录表

编号: 010

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GSD 标段		开工日期	2023年7月25日
单位工程名称	龙里北至贵定区间区间电力工程		单位工程开工日期	2023年8月1日
			单位工程竣工日期	2023年8月1日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询有限公司贵州南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合贵州南客专贵州段四电工程项目经理部	项目技术负责人	李峰	
		项目质量负责人	尚铁军	
序号	项 目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 3 分部, 合格 3 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共核查 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项	合格
4		观感质量验收	共 3 项, 合格 3 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
监理单位		勘察设计单位	建设单位	
 总监理工程师: 杨志忠 2023年8月17日		 项目负责人: 李峰 2023年8月17日	 项目负责人: 王所 2023年8月17日	

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 0104

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GSD 标段		开工日期	2023年7月25日
单位工程名称	贵定至都匀区间区间电力工程 (DK027+941.20-DK033+319.42)		单位工程开工日期	2023年11月2日
			单位工程竣工日期	2023年1月1日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询有限公司贵州南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合贵州南客专贵州段四电工程项目经理部	项目技术负责人	李峰	
		项目质量负责人	尚铁军	
序号	项 目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 4 分部, 合格 4 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 6 项, 合格 6 项 共抽查 6 项, 合格 6 项	合格
4		观感质量评定	共 6 项, 合格 6 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
监理单位		勘察设计单位	建设单位	
 总监理工程师: 杨志忠 2023年8月17日		 项目负责人: 李峰 2023年8月17日	 项目负责人: 王所 2023年8月17日	

单位工程验收报告

工程项目名称: 新建贵阳至南宁铁路 施工标段: 贵州段站后工程 GSD 标段 编号: 1001

单位工程名称: 龙里北站接触网工程

项目概况: 新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程, 正线桥隧比为 91%, 其中此次施工范围为龙里北站(不含)至贵定站(含), 正线长 176.221km; 沿线车站分别为龙里北站、贵定站、都匀东站、独山东站、荔波站。

项目主要技术标准: 牵引供电系统采用 AT 供电方式, 接触网悬挂高度 5300 毫米, 正线采用全补偿弹性链形悬挂, 其他采用简单链形悬挂; 锚段关节采用五跨关节; 下锚 一般采用棘轮补偿装置, 与正线相交的锚段采用交叉锚段, 非正线交叉的锚段采用交叉锚段。

验收依据: 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)

验收机构和成员组成: 施工单位: 曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨志忠

监理单位: 杨志忠、刘家宝、李吉友

检测单位: 勘察设计单位: 邹建

建设单位: 王所

验收存在问题: 无

复检情况: 无

未完成工程情况: 无

下一步工作安排: 1. 施工单位负责单位工程成品保护

2. 及时完成竣工文件的编制工作

施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
------	------	------	--------	------

 项目负责人: 曾元 2023年8月17日	 总监理工程师: 杨志忠 2023年8月17日	 项目负责人: 邹建 2023年8月17日	 项目负责人: 李峰 2023年8月17日	 项目负责人: 王所 2023年8月17日
---	--	--	--	--

单位工程验收报告

工程项目名称: 新建贵阳至南宁铁路 施工标段: 贵州段站后工程 GN5D 标段 编号: 1002
 单位工程名称: 龙里北至贵定县区间接触网工程

项目概况:
 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km, 正线桥隧比重为 91%, 其中此次施工范围为龙里北站(不含)至荔波站(含), 正线长 176.221km; 沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、荔波站。

项目主要技术标准:
 牵引供电系统采用 AT 供电方式, 接触线悬挂高度 5300 毫米, 正线采用全补偿弹性链形悬挂, 其他采用简单链形悬挂; 锚段关节采用五跨关节, 下锚一般采用斜链补偿装置; 与正线相交的道岔采用交叉线岔, 非正线交叉的道岔采用交叉线岔。

验收依据:
 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)

验收机构组成及成员:
 施工单位: 曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨立志
 监理单位: 杨忠超、刘宝宝、李占友
 检测单位:
 勘察设计单位: 邹建
 建设单位: 王所

验收存在问题:
 无

复检情况:
 无

未完成工程情况:
 无

下一步工作安排:
 1. 施工单位负责单位工程成品保护
 2. 及时完成竣工文件的编制工作

施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
(公章) 项目负责人 2023年11月16日	(公章) 项目负责人 2023年11月16日	(公章) 项目负责人 年月日	(公章) 项目负责人 年月日	(公章) 项目负责人 年月日

单位工程验收报告

工程项目名称: 新建贵阳至南宁铁路 施工标段: 贵州段站后工程 GN5D 标段 编号: 1004
 单位工程名称: 贵定县至都匀东区间接触网工程 (18027+866.20-18053+319.42)

项目概况:
 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km, 正线桥隧比重为 91%, 其中此次施工范围为龙里北站(不含)至荔波站(含), 正线长 176.221km; 沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、荔波站。

项目主要技术标准:
 牵引供电系统采用 AT 供电方式, 接触线悬挂高度 5300 毫米, 正线采用全补偿弹性链形悬挂, 其他采用简单链形悬挂; 锚段关节采用五跨关节, 下锚一般采用斜链补偿装置; 与正线相交的道岔采用交叉线岔, 非正线交叉的道岔采用交叉线岔。

验收依据:
 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)

验收机构组成及成员:
 施工单位: 曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨立志
 监理单位: 杨忠超、刘宝宝、李占友
 检测单位:
 勘察设计单位: 邹建
 建设单位: 王所

验收存在问题:
 无

复检情况:
 无

未完成工程情况:
 无

下一步工作安排:
 1. 施工单位负责单位工程成品保护
 2. 及时完成竣工文件的编制工作

施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
(公章) 项目负责人 年月日	(公章) 项目负责人 年月日	(公章) 项目负责人 年月日	(公章) 项目负责人 年月日	(公章) 项目负责人 年月日

单位工程验收报告

工程项目名称: 新建贵阳至南宁铁路 施工标段: 贵州段站后工程 GN5D 标段 编号: 1004
 单位工程名称: 贵定县至都匀东区间接触网工程 (18053+319.42-18072+938.26)

项目概况:
 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km, 正线桥隧比重为 91%, 其中此次施工范围为龙里北站(不含)至荔波站(含), 正线长 176.221km; 沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、荔波站。

项目主要技术标准:
 牵引供电系统采用 AT 供电方式, 接触线悬挂高度 5300 毫米, 正线采用全补偿弹性链形悬挂, 其他采用简单链形悬挂; 锚段关节采用五跨关节, 下锚一般采用斜链补偿装置; 与正线相交的道岔采用交叉线岔, 非正线交叉的道岔采用交叉线岔。

验收依据:
 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)

验收机构组成及成员:
 施工单位: 曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨立志
 监理单位: 马金涛、蔡光友、赵长勇、徐亮宏
 检测单位:
 勘察设计单位: 邹建
 建设单位: 王所

验收存在问题:
 无

复检情况:
 无

未完成工程情况:
 无

下一步工作安排:
 1. 施工单位负责单位工程成品保护
 2. 及时完成竣工文件的编制工作

施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
(公章) 项目负责人 2023年11月16日	(公章) 项目负责人 2023年11月16日	(公章) 项目负责人 年月日	(公章) 项目负责人 年月日	(公章) 项目负责人 年月日

单位工程验收报告

工程项目名称: 新建贵阳至南宁铁路 施工标段: 贵州段站后工程 GN5D 标段 编号: 1005
 单位工程名称: 都匀东车站接触网工程

项目概况:
 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km, 正线桥隧比重为 91%, 其中此次施工范围为龙里北站(不含)至荔波站(含), 正线长 176.221km; 沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、荔波站。

项目主要技术标准:
 牵引供电系统采用 AT 供电方式, 接触线悬挂高度 5300 毫米, 正线采用全补偿弹性链形悬挂, 其他采用简单链形悬挂; 锚段关节采用五跨关节, 下锚一般采用斜链补偿装置; 与正线相交的道岔采用交叉线岔, 非正线交叉的道岔采用交叉线岔。

验收依据:
 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)

验收机构组成及成员:
 施工单位: 曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨立志
 监理单位: 马金涛、蔡光友、赵长勇、徐亮宏
 检测单位:
 勘察设计单位: 邹建
 建设单位: 王所

验收存在问题:
 无

复检情况:
 无

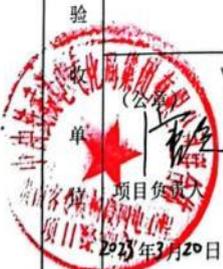
未完成工程情况:
 无

下一步工作安排:
 1. 施工单位负责单位工程成品保护
 2. 及时完成竣工文件的编制工作

施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
(公章) 项目负责人 2023年11月16日	(公章) 项目负责人 2023年11月16日	(公章) 项目负责人 年月日	(公章) 项目负责人 年月日	(公章) 项目负责人 年月日

单位工程验收报告

工程项目名称：新建贵阳至南宁铁路 施工标段：贵州段站后工程 GNSD 标段 编号：1006

单位工程名称： 都匀东至独山东区间接触网工程					
项目概况： 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km，正线桥隧比重为 91%。其中此次施工范围为龙里北站（不含）至荔波站（含），正线长 176.221km；沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、荔波站。					
项目主要技术标准： 牵引供电系统采用 AT 供电方式；接触线悬挂高度 5300 毫米；正线采用全补偿弹性链形悬挂，其他采用简单链形悬挂；锚段关节采用五跨关节；下锚一般采用棘轮补偿装置；与正线相交的道岔采用无交叉线岔，非正线交叉的道岔采用交叉线岔。					
验收依据： 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)					
验收机构组成及成员： 施工单位：曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨志忠 监理单位：马金涛、蔡光友、赵长勇、徐兆宏 检测单位： 勘察设计单位：邹建 建设单位：王所					
验收存在问题： 无					
复检情况： 无					
未完成工程情况： 无					
下步工作安排： 1.施工单位负责单位工程成品保护 2.及时完成竣工文件的编制工作					
	施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
验 单	(公章)  项目负责人 2023年3月20日	(公章)  项目负责人 2023年3月20日	(公章)  项目负责人 年月日	(公章)  项目负责人 年月日	(公章)  项目负责人 年月日

(3) 业主证明材料

新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标

监 理 业 绩 证 明

监理单位 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监 理 工 程	名 称	新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标		
	地 址	贵州省黔南州龙里县、贵定县、都匀市		
	工程类别	新建高速铁路，设计时速 350km/h		
	造价（万元）	512781	工程等级	高速铁路
	建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司		
	设计单位	中铁二院工程集团有限公司		
	施工单位	中铁二局、中铁广州工程局、中铁一局、中铁建设、 中铁武汉电气化局		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
开工日期	2017.12	竣工日期	2023.8	
主 要 监 理 人 员	姓名	职务	监理工程师注册证书/上岗证号	
	谢建明	总监 (2017.12-2019.12)	国家注册证：51005153 铁总监培字第 2009010222 号	
	杨忠超	总监 (2020.1-2023.5)	国家注册证：51006567 铁总监培字第 2011011934 号	
	刘宝宝	副总监、总监 (2021.2-2023.10)	国家注册证：51033297 铁总监培字第 2020016107 号	
	陈强	副总监 (2018.1-2020.9)	国家注册证：51006762 铁总监培字第 2009010503 号	
	王锦州	副总监 (2018.3-2019.2)	国家注册证：51009848 铁总监培字第 2016024342 号	
	马凤桥	副总监 (2019.2-2021.2)	国家注册证：51009165 铁总监培字第 201423277 号	
	黄霄	安质部长、副总监 (2018.3-2021.9)	国家注册证：41012600 国家注册安全工程师 51180185896	

赵阳	工程部长、副总监 (2020.10-2023.10)	国家注册证：51020271 铁总监培字第 2022026734 号
周辰	试验室主任 (2018.2-2023.10)	注册监理证 51033300 铁路监业考字第 20220125719 号 试验工程师 第 G2112279 号
侯森	安质部长 (2020.4-2023.10)	国家注册证：51033298 铁路监业考字第 20200223709 号
唐军	工程部长 (2018.10-2020.2)	国家注册证：51008248 铁路监业考字第 2016024342 号
李春辉	综合部长、工程部长 (2018.2-2023.10)	国家注册证：51029756
左志强	试验室质量负责人	铁路监业考字第 20160216865 号 质检中字第 T2-JL-G22018007
张顺	测量兼环保负责人	铁路监理证 20180120586 环保监理证 20140201700869
孟红涛	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010096699 号
肖龙	专业监理工程师	铁路监业考字第 20170218476 号
安海利	专业监理工程师	铁路监业考字第 20160417569 号
柏伟	专业监理工程师	铁路监业考字第 20130310869 号
胡元敏	专业监理工程师	铁路监业考字第 2008021368 号
许贵华	专业监理工程师	铁路监业考字第 200800655 号
陈伟	专业监理工程师	铁路监业考字第 20150515860 号
杨贺	专业监理工程师	国家注册证：51020268 铁路监业考字第 20170319161 号
方永	专业监理工程师	铁路监业考字第 2011027586 号
欧斌	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010044881 号
赵光辉	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010066188 号

李磊	专业监理工程师	铁路监业考字第 2011048085 号
张清林	专业监理工程师	铁路监业考字第 20140211709 号
周宇	专业监理工程师	铁路监业考字第 20160116446 号
罗群军	专业监理工程师	铁路监业考字第 20140111535 号
高堂群	专业监理工程师	铁路监业考字第 20150515686 号
谭湘文	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010044636 号
陈明泽	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010066414 号
吴宇轩	专业监理工程师	铁路监业考字第 20180120589 号
陈双林	专业监理工程师	铁路监业考字第 20160316968 号
曹昆	专业监理工程师	铁路监业考字第 20190322756 号
王伟	专业监理工程师	铁路监业考字第 20130310674 号
邓开保	专业监理工程师	铁路监业考字第 20190423170 号
秦勇	专业监理工程师	铁路监业考字第 20190322755 号
蒋晓柯	专业监理工程师	铁路监业考字第 20160517718 号
刘志伟	专业监理工程师	铁路监业考字第 20200324134 号
刘志强	专业监理工程师	国家注册证：51028666
赵玲	试验监理工程师	铁路监业考字第 20150415070 号 质检中字第 SCTK-G2014001 号
侯兆霞	试验监理工程师	铁路监业考字第 20170519920 号 质检中字第 BJTY-G2015022 号
刘立涛	试验监理工程师	SCTK-G2018006 号 铁路监业考字第 20170519496 号

李秀齐	试验监理工程师	24-JX-G2017001号 铁路监业考字第 2013019687号
方旭	试验监理工程师	SCTK-G2014153号 铁路监业考字第 20170319168号
李阳	试验员	第 Y2210819号
林燕燕	试验员	质检中字第 15-DY-Y2015009号
杨娜	试验员	质检中字第 T2-JL-2017004号
王胜	监理员	监理员培训证
陈耀华	监理员	监理员培训证
侯文	监理员	监理员培训证
李维社	监理员	监理员培训证
张慧杰	监理员	监理员培训证
何强	监理员	监理员培训证
牟欢	监理员	监理员培训证
张义娜	信息管理员	/
总监理工程师	谢建明、杨忠超、刘宝宝	副总监工程师 陈强、王锦州、马凤桥、黄霄、赵阳

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	一、工程概况
	新建贵阳至南宁高速铁路位于贵州省南部和广西壮族自治区西北部，北起贵阳，向南经龙里、贵定、都匀、独山、荔波和广西壮族自治区的环江、金城江、都安、马山、武鸣等地，止于南宁市，线路正线全长 482.651km。贵州段范围为龙里北（不含）～黔桂省界，里程从 DK0+000 至 DK228+223，正线长度 199.255 双线公里，以及引入贵阳枢纽相关工程，正线桥隧比重为 91%。
	二、主要工作内容及重难点工程
	新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标：DK0+000(龙里北接轨点)～DK53+319.42(含上摆旁冲双线大桥)里程范围内的站前及站后所有工程(四电、房建)，正线长 52.972km。主要工程数量有：贵定车站(含站房工程)；桥梁 24 座/11295 米；隧道 18 座/38383 米；贵定制存梁场及梁场所属范围箱梁制架、全线铺轨及相关轨道施工(含铺轨基地)、既有昌明变电所改扩建等工程。
	1、路基工程
	本线路基工点类型主要有：陡坡路基、深路堑及路堑高边坡、高路堤、浸水路堤、不良地质路基、特殊地质路基等。
	营业线施工
	正线龙里北至都匀东段，与既有贵广线位于同一通道，在龙里站、贵定县站、都匀东站与既有贵广客专并站，新建线路局部段落与既有有线干扰，部分为营业线施工。
	2、桥隧工程
	本标段共有桥梁 24 座，全长 11295m，监理范围包括贵定制存梁场及梁场所属范围箱梁制架。其中，石头寨双线特大桥、桐子园双线特大桥、麻芝铺双线特大桥为本标段桥梁的重难点工程，其概况分别如下： (1)石头寨双线特大桥 桥区属剥蚀中低山岩溶谷地地貌，地形起伏较大，谷地平坦开阔，村庄散布，地表多为开垦的旱地，地面高程 1066～1127m，相对高差最大 61m；段内交通方便，桥位于 DK1+000～DK1+050 段斜跨贵新高速公路。大桥跨一河流，周边分布数座自然村庄并有乡村公路相通。 中心里程 DK2+094，孔跨式样为：2×32m 简支箱梁+(48+80+48)m 预应力混凝土连续梁+7×32 m 简支箱梁+3×24 m 简支箱梁+15×32 m 简支箱梁+3×24

<p>m 简支箱梁+(60+100+60)m 预应力混凝土连续梁+1×32 m 简支箱梁，全长 1378.338 米。</p> <p>桥墩采用圆形实体墩及门式刚架墩，桥台采用矩形空心桥台，全桥均采用钻孔桩基础。</p> <p>钢盖梁采用工厂制造，运输至桥位处吊装，然后再在钢盖梁上架设预制的整孔箱梁。</p> <p>连续梁采用轻型挂篮对称悬臂灌注施工，简支箱梁采用梁场集中预制，运架施工。</p> <p>(2)桐子园双线特大桥</p> <p>桥区属云贵高原侵蚀低中山地貌，地面标高 926～1185m，相对高差约 259m，地形起伏大，纵向斜坡自然坡度 10～35°，局部陡峻，坡度约 80°，横向自然坡度一般 5～25°，局部较陡，坡度约 55°，地表主要为旱地、林地，局部区段覆盖层较厚，一般 3～15m。桥址区有乡村公路相通，交通条件较好。</p> <p>中心里程 DK35+081，孔跨式样为：1×32 m 简支箱梁+(92+168+92)m 预应力混凝土连续梁+5×32 m 简支箱梁+1×24m 简支箱梁，全长 588.8m，主墩墩高分别为 95m 和 100m。</p> <p>主桥部分采用矩形空心桥墩，引桥采用圆形桥墩，桥台采用矩形空心桥台，全桥均采用钻孔桩基础。</p> <p>连续刚构采用轻型挂篮对称悬臂灌注施工，简支箱梁采用梁场集中预制，运架施工。</p> <p>由于本桥南宁台左右两侧山体均为滑坡体，施工期间严禁扰动滑坡体及在该滑坡体上设置临时设施。</p> <p>(3)麻芝铺双线特大桥</p> <p>麻芝铺双线大桥位于龙里县麻芝乡境内，中心里程 DK7+276，全长 512.68m，设有 10 个墩台。桥区内属剥蚀中低山岩溶谷地地貌，地形起伏较大，地面高程 1092.19～1137.96m，相对高差最大 46m。</p> <p>孔跨布置为：72m 系杆拱+2×24m+4×32m+(64+112+64)m 连续梁。其中：72m 系杆拱上跨芙蓉高速公路，64+112+64m 预应力混凝土转体连续梁跨越沪昆铁路，新建线路与其夹角 36。8#主墩、9#主墩转体长度分别为 118m、102m，转体重量分别为 11000t、8500t。</p> <p>3、隧道工程</p>
--

<p>本标段共有隧道 18 座，全长 38383m，其中，青苗寨隧道、斗篷山一号隧道和斗篷山二号隧道为本标段隧道的重难点工程，其概况分别如下：</p> <p>(1)青苗寨隧道</p> <p>青苗寨隧道位于贵州省龙里北～贵定县区间，进口 DK7+436，出口 DK15+776，全长 8340m，最大埋深约 315m，开挖断面 154.6 m²，距进口 800m 下方为既有株六铁路，采用矿山法施工。</p> <p>为满足工期要求，兼顾施工通风和应急救援要求，隧道于 DK10+800 处设置一座无轨单车道斜井，长 1245m。</p> <p>本隧与既有贵广铁路平寨隧道并行，位于平寨隧道右侧 480～260m；本隧道为高风险隧道，主要风险：①断层带、可溶岩与非可溶岩接触带、可溶岩强烈发育段、下穿地表岩溶洼地的涌水突泥和塌方风险；②长段(约 8km)缓倾(5～11°)岩层拱部坍塌掉块风险。</p> <p>全隧分进口、斜井、出口共 3 个工区组织施工，其中进口工区承担正洞施工 2164m；斜井工区承担正洞施工 2800m；出口工区承担正洞施工 3376m。</p> <p>(2)斗篷山一号隧道</p> <p>本隧位于贵州省境内贵定县至都匀东区间，设计时速 350km，单洞双线，进口里程 DK39+223，出口里程 DK43+468，全长 4245m，最大埋深约 226m，开挖断面 154.6 m²，采用矿山法施工。</p> <p>隧址区属侵蚀、剥蚀中低山地貌，地表分布数量较多的岩溶洼地、岩溶漏斗、溶洞等，洞身位于岩溶水平循环带内，隧区岩溶管道、溶蚀裂隙错综复杂，地下水丰富。</p> <p>本隧道为高风险隧道，主要风险为施工期间塌方、突水突泥以及运营期间的结构安全。</p> <p>(3)斗篷山二号隧道</p> <p>本隧位于贵州省境内贵定县～都匀东区间，设计时速 350km，单洞双线，进口 DK45+175，出口 DK52+980，全长 7805m，最大埋深约 287m，开挖断面 154.6 m²，采用矿山法施工。</p> <p>隧址区属侵蚀、溶蚀中低山地貌，隧道穿越山脉山脊呈北东向延伸。</p> <p>洞身穿越石英砂岩夹灰岩、页岩偶夹赤铁矿(D2d1+2)以及灰岩夹砂岩、页岩偶夹赤铁矿(D2d1+2)。</p> <p>本隧道为高风险隧道，主要风险为：塌方、地表失水。</p>

4、	<p>轨道工程</p> <p>本项目采用 CRTS I 型双块式无砟道床 53.148 铺轨公里，主要由钢轨、扣件系统、轨枕、道床板、混凝土底座（设置抗剪凹槽）（桥梁地段）或支承层（路基地段）等部分组成。</p> <p>本标段监理范围含全线铺轨 410 公里及相关轨道施工（含铺轨基地）。</p>
5、	<p>站房工程</p> <p>本标段包含既有贵定县站扩建站台南棚、进出站连廊、候车厅。连廊中心里程为 K26+596，增建的贵南场规模为两台 4 线，新增旅客进出站连廊共计 4240m²，站台雨棚覆盖面积为 7200m²，候车厅面积 618.8m²，营业线施工，安全风险较大。</p>
6、	<p>四电工程</p> <p>(1) 电力工程</p> <p>龙里北 10KV 配电所改造，昆明 10KV 配电所改造；区间、站场箱变 30 座；贯通电缆 396.756 条公里；隧道照明 250.44 条公里；投光灯塔 1 座；分区所 2 座；AT 所 2 座。</p> <p>(2) 牵引变电工程</p> <p>新建龙里北、江洲 2 座分区所，沿山、麻左、2 座 AT 所，增容改扩建昆明牵引变电所，辅助监控系统。</p> <p>(3) 接触网工程</p> <p>接触网架设 135.696 条公里；附加线架设 281.820 条公里。</p> <p>(4) 通信工程</p> <p>光缆敷设 248.2 条公里、漏缆挂设 44.6 公里、铁塔安装 7 座及 17 套基站、53 套直放站设备安装配线、调试工程。</p> <p>(5) 信号工程</p> <p>包含列控设备 4 套、监测设备 5 套、CTC 站机设备 2 套、联锁设备 2 套；电缆敷设 307.261 条/公里，箱盒安装 200 个，转辙设备安装 58 组，轨道电路设备安装 146 区段，信号机安装 19 架，应答器安装 259 台，室内机柜安装配线 177 架等监理工作。</p>
7、	<p>客运服务信息系统工程</p> <p>既有贵定县信息系统工程新增客票系统、旅客服务信息系统等前端设备，新增办公管理信息系统网络设备和电源及环境监控系统分站设备等。</p>

三、	<p>奖惩情况</p> <p>1、2019 年 1 月获得贵州省总工会、沪昆客专贵州公司授予 2018 年度“当好主人翁建功新时代”贵州高铁建设劳动竞赛优胜班组奖；</p> <p>2、2019 年 5 月 获得贵州省总工会、贵州省应急管理厅授予贵州省“安康杯”竞赛优胜班组奖；</p> <p>3、2019 年 7 月 获得沪昆客专贵州公司授予贵南杯质量安全知识竞赛组织奖；</p> <p>4、2019 年 12 月 获得贵州省总工会、贵州省科学技术协会、贵州省质量协会授予 2019 年职工“五小”优秀创新成果优秀奖。</p> <p>5、2019 年上半年沪昆客专贵州公司贵南铁路贵州段监理单位信用评价第一名。</p> <p>6、2020 年下半年沪昆客专贵州公司贵南铁路贵州段监理单位信用评价第一名。</p> <p>7、2021 年下半年沪昆客专贵州公司贵南铁路贵州段监理单位信用评价第一名。</p> <p>8、2023 年上半年沪昆客专贵州公司贵南铁路贵州段监理单位信用评价第一名。</p>
----	--

竣 工 验 收 结 论	<p>各施工项目满足设计文件要求，施工质量符合设计和施工工程质量验收标准的要求，工程质量合格。</p> <p style="text-align: right;">2023 年 10 月 27 日（公章）</p>
建 设 单 位 意 见	<p>中铁二院监理公司自进场以来，能够认真履行监理职责，履行监理合同承诺，监理行为规范，对安全、质量严格把关，认真督促施工单位严格施工管理，工程质量处于受控状态，为项目建设献计献策，为贵南铁路的高质量开通做出了突出贡献。</p> <p style="text-align: right;">业主代表：王臣 联系电话：18202533226 2023 年 10 月 30 日（公章）</p>

5、新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标

(1) 合同协议书

7020-11#

正本

**新建汉中至巴中至南充铁路
南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标**

施工监理合同

合同编号：HBN-AQ-JL-20-01-052

委托人（甲方）：汉巴南城际铁路有限责任公司
监理人（乙方）：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司

2020年1月 四川成都

第一节 合同协议书
铁路建设工程监理合同协议书

委托人（甲方）：汉巴南城际铁路有限责任公司
监理人（乙方）：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程施工监理 HBNZQJL-2 标段。
2. 工程地点：四川省境内。
3. 工程规模：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段 HBNZQSG-3、HBNZQSG-4 标段里程对应范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理（含 DK43+362~DK56+306、DK111+906~DK134+365 制架梁监理，不含铺轨）。
4. 工程概算：216 亿元。
5. 建设工期：施工总工期 54 个月。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段 HBNZQSG-3、HBNZQSG-4 标段里程对应范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理（含 DK43+362~DK56+306、DK111+906~DK134+365 制架梁监理，不含铺轨）。
2. 服务期限：项目总工期 54 个月+缺陷责任期 18 个月，具体执行指导性施工组织设计，计划开工日期 2019 年 12 月。
3. 监理服务费：人民币（大写）贰仟玖佰叁拾肆万零陆佰叁拾元整（¥29340630）。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 技术标准和要求；
6. 招标文件；
7. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同正本贰份，副本拾捌份，具有同等法律效力。双方各执正本壹份、副本玖份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人（甲方）：汉巴南城际铁路有限责任公司（公章）
地址：四川省巴中市江北大道中段 542 号
法定代表人：刚刘印虎
委托代理人：
开户银行：中国建设银行巴中分行
帐号：51050176370200000953
邮政编码：610041
电话：028-65787873

监理人（乙方）：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）
地址：成都市金牛区通锦路3号
法定代表人：[Signature]
委托代理人：
开户银行：中国建设银行股份有限公司成都铁道支行
帐号：51001880836059999998
邮政编码：610031
电话：028-68937190

签订日期：2020年1月8日

2

(2) 竣工验收报告

新建汉中至巴中至南充铁路（南充至巴中段）

单位工程质量验收记录

单位工程名称		玉龙山隧道									
起讫里程	D1K87+452.0~D2K90+806.655	长度	3354.655m								
开工日期	2020/5/8	竣工日期									
施工单位 中铁十八局集团有限公司汉巴南铁路南充至巴中段HBNQ256-4标指挥部											
项目负责人	王新泽	项目技术负责人	张忠良								
项目质量负责人		项目质量负责人	朱呈彪								
序号	项目	验收记录	验收结论								
1	分部工程	共 6 分部 经查,符合标准规定及设计要求 6 分部	同意验收								
2	质量控制资料核查	共 9 项 经查,符合要求 9 项 不符合规范要求 0 项	符合要求								
3		综合质量验收 实体质量和主要功能核查 共核查、抽查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项									
4	外观质量验收	共检查 2 项 评定为合格的 2 项 评定为差的 0 项	符合要求								
5	综合验收结论 通过验收										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>施工单位</td> <td>监理单位</td> <td>勘察、设计单位</td> <td>建设单位</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>				施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位				
施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位								

新建汉中至巴中至南充铁路（南充至巴中段）

单位工程质量验收记录

单位工程名称		土寨内隧道									
起讫里程	DK82+917.0~D834+436.0	长度	1521m								
开工日期	2020/5/8	竣工日期									
施工单位 中铁十八局集团有限公司汉巴南铁路南充至巴中段HBNQ256-4标指挥部											
项目负责人	王新泽	项目技术负责人	张忠良								
项目质量负责人		项目质量负责人	朱呈彪								
序号	项目	验收记录	验收结论								
1	分部工程	共 6 分部 经查,符合标准规定及设计要求 6 分部	同意验收								
2	质量控制资料核查	共 7 项 经查,符合要求 7 项 不符合规范要求 0 项	符合要求								
3		综合质量验收 实体质量和主要功能核查 共核查、抽查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项									
4	外观质量验收	共检查 0 项 评定为合格的 0 项 评定为差的 0 项	符合要求								
5	综合验收结论 通过验收										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>施工单位</td> <td>监理单位</td> <td>勘察、设计单位</td> <td>建设单位</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>				施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位				
施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位								

单位工程质量验收记录

单位工程名称		双包梁隧道									
起讫里程	DFA+637~DK807+750.1	长度	1113.1 M								
开工日期	2020年3月21日	竣工日期	2022年12月5日								
施工单位 中铁二十一局集团有限公司											
项目负责人	杜逢春	项目技术负责人	成维明								
项目质量负责人		项目质量负责人	汪凌云								
序号	项目	验收记录	验收结论								
1	分部工程	共 6 分部 经查,符合标准规定及设计要求 6 分部	同意验收								
2	质量控制资料核查	共 9 项 经查,符合要求 9 项 不符合规范要求 0 项	符合要求								
3		综合质量验收 实体质量和主要功能核查 共核查、抽查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项									
4	外观质量验收	共检查 4 项 评定为合格的 4 项 评定为差的 0 项	符合要求								
5	综合验收结论 经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>施工单位</td> <td>监理单位</td> <td>勘察、设计单位</td> <td>建设单位</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>				施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位				
施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位								

单位工程质量验收记录

单位工程名称		相子坪隧道									
起讫里程	DK62+205~DK62+1582	长度	1377 m								
开工日期	2020年4月20日	竣工日期	2022年4月30日								
施工单位 中铁二十一局集团有限公司											
项目负责人	杜逢春	项目技术负责人	成维明								
项目质量负责人		项目质量负责人	汪凌云								
序号	项目	验收记录	验收结论								
1	分部工程	共 6 分部 经查,符合标准规定及设计要求 6 分部	同意验收								
2	质量控制资料核查	共 9 项 经查,符合要求 9 项 不符合规范要求 0 项	符合要求								
3		综合质量验收 实体质量和主要功能核查 共核查、抽查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项									
4	外观质量验收	共检查 4 项 评定为合格的 4 项 评定为差的 0 项	符合要求								
5	综合验收结论 经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>施工单位</td> <td>监理单位</td> <td>勘察、设计单位</td> <td>建设单位</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>				施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位				
施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位								

单位工程质量验收记录					
单位工程名称		保平隧道			
施工单位		中铁二十一局集团有限公司			
项目技术负责人		成维明	项目质量负责人		
项目质量负责人		汪凌云	竣工日期		
竣工日期		2023年11月5日	验收结论		
1	分部工程	共 6 分部		同意验收	
		经查,符合设计要求和标准规定 10 分部			
2	质量控制资料核查	共 9 项		符合要求	
		经查,符合要求 9 项			
		不符合规范要求 0 项			
3	综合质量验收	共核查,抽查 7 项		符合要求	
		符合要求 7 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 4 项		符合要求	
		评定为合格的 4 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论: 经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收。				
验收单位		施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位
参加验收单位					

单位工程质量验收记录					
单位工程名称		蔡家沟特大桥			
施工单位		中铁二十一局集团有限公司			
项目技术负责人		成维明	项目质量负责人		
项目质量负责人		汪凌云	竣工日期		
竣工日期		2023年1月6日	验收结论		
1	分部工程	共 10 分部		同意验收	
		经查,符合设计要求和标准规定 10 分部			
2	质量控制资料核查	共核查 10 项		符合要求	
		符合要求 10 项			
		不符合要求 0 项			
3	综合质量验收	共核查 5 项		符合要求	
		符合要求 5 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 5 项		符合要求	
		符合要求 5 项			
		不符合要求 0 项			
5	综合验收结论: 经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收。				
验收单位		施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位
参加验收单位					

单位工程质量验收记录					
单位工程名称		唐家湾大桥			
施工单位		中铁二十一局集团有限公司			
项目技术负责人		成维明	项目质量负责人		
项目质量负责人		汪凌云	竣工日期		
竣工日期		2023年6月10日	验收结论		
1	分部工程	共 10 分部		同意验收	
		经查,符合设计要求和标准规定 10 分部			
2	质量控制资料核查	共核查 10 项		符合要求	
		符合要求 10 项			
		不符合要求 0 项			
3	综合质量验收	共核查 5 项		符合要求	
		符合要求 5 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 5 项		符合要求	
		符合要求 5 项			
		不符合要求 0 项			
5	综合验收结论: 经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收。				
验收单位		施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位
参加验收单位					

单位工程质量验收记录					
单位工程名称		周家沟特大桥			
施工单位		中铁二十一局集团有限公司			
项目技术负责人		成维明	项目质量负责人		
项目质量负责人		汪凌云	竣工日期		
竣工日期		2023年3月20日	验收结论		
1	分部工程	共 10 分部		同意验收	
		经查,符合设计要求和标准规定 10 分部			
2	质量控制资料核查	共核查 10 项		符合要求	
		符合要求 10 项			
		不符合要求 0 项			
3	综合质量验收	共核查 5 项		符合要求	
		符合要求 5 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 5 项		符合要求	
		符合要求 5 项			
		不符合要求 0 项			
5	综合验收结论: 经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收。				
验收单位		施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位
参加验收单位					

新建汉中至巴中至南充铁路（南充至巴中段）
单位工程质量验收记录表

单位工程质量验收记录

单位工程名称	DK56+706-DK81+680段路基				
施工单位	中铁二十一局集团有限公司	项目负责人	杜逢春	开工日期	2020年9月30日
项目技术负责人	成维明	项目质量负责人	汪凌云	竣工日期	年 月 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共 28 分部	同意验收		
		经查，符合标准规定及设计要求 28 分部			
2	质量控制资料核查	共 14 项	符合要求		
		经查，符合要求 14 项			
		不符合要求 0 项			
3	综合质量验收	共核查 11 项	符合要求		
		符合要求 11 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 8 项	符合要求		
		评定为合格的 8 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	经验收，该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求，通过验收。			
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	

单位工程名称	站场工程				
施工单位	中铁十八局集团有限公司巴中铁路站场工程南充至巴中段DK202+000-4标段项目部	项目负责人	王新洋	开工日期	2020年6月19日
项目技术负责人	张忠良	项目质量负责人	朱亚超	竣工日期	年 月 日
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共 2 分部	同意验收		
		经查，符合设计要求和标准规定 2 分部			
2	质量控制资料核查	共核查 8 项	符合要求		
		符合要求 8 项			
		不符合要求 0 项			
3	综合质量验收	共核查 12 项	符合要求		
		符合要求 12 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 12 项	符合要求		
		符合要求 12 项			
		不符合要求 0 项			
5	综合验收结论	通过验收			
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	

单位工程质量验收记录

单位工程名称	DK56+306-DK82+276段轨道工程				
开工日期	2022年10月1日	竣工日期	2023年5月20日		
施工单位	中铁二十一局集团有限公司				
项目负责人	杜逢春	项目技术负责人	成维明	项目质量负责人	汪凌云
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共 3 分部	同意验收		
		经查，符合标准规定及设计要求 3 分部			
2	质量控制资料核查	共 11 项	符合要求		
		经查，符合要求 11 项			
		不符合规范要求 0 项			
3	综合质量验收	共核查、抽查 5 项	符合要求		
		符合要求 5 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 4 项	符合要求		
		评定为合格的 4 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	经验收，该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求，通过验收。			
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	

(3) 业主证明材料

新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标 业绩证明

新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标项目由中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司负责监理工作，铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 250km/h。本项目于 2020 年 1 月 8 日签订合同协议书，合同总额为 2934.063 万元。开工日期为 2019 年 12 月，初验合格日期为 2024 年 5 月 28 日，正式开通日期为 2024 年 6 月 30 日，工程质量合格。承担的主要监理工作内容如下：

HBNZQJL-2 监理标段为施工 HBNZQSG-3、HBNZQSG-4 标段里程对应范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理（含 DK43+362~DK56+306、DK111+906~DK134+365 制架梁监理），里程/范围：DK56+306~DK111+906，正线长度 53.922km。

路基工程：长 19.865km，重点路基为深路堑、浸水路基、软土路基等。

桥梁工程：正线桥梁 41 座，长 15.489km（其中高墩大于 30 米的桥梁共计 6 座：蔡家沟大桥、唐家湾大桥、周家沟大桥、周河大桥、潘家岩大桥、罗家特大桥）；箱梁预制 710 孔，箱梁架设 710 孔。

涵洞工程：10 个涵洞单位工程，共计 72 座。

隧道工程：隧道 24 座，长 18.568km（重点隧道玉龙山隧道全长 3354.655m，下穿既有恩德水库右干渠，净距 8.5m，高度为 17.92m，最大开挖断面 147.95 m²，采用矿山法施工），微瓦斯隧道有柑子坪隧道（1377m）、保平隧道（1002m）、双包梁隧道（1083m）等 9 座微瓦斯隧道。

站场工程：马鞍车站，包含站场路基、站场构筑物。

轨道工程：无砟轨道道床铺设，长 13.171km。

其他工程：G245 公铁立交桥，改移国道 G244 工程，声屏障工程、滑坡治理工程。

特此证明。

建设单位名称（盖章）：

联系人：陈广勤

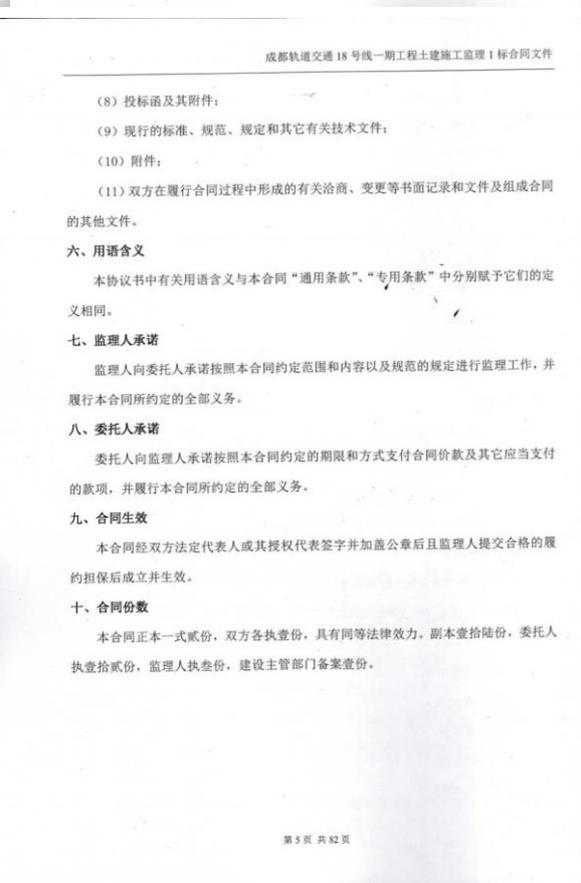
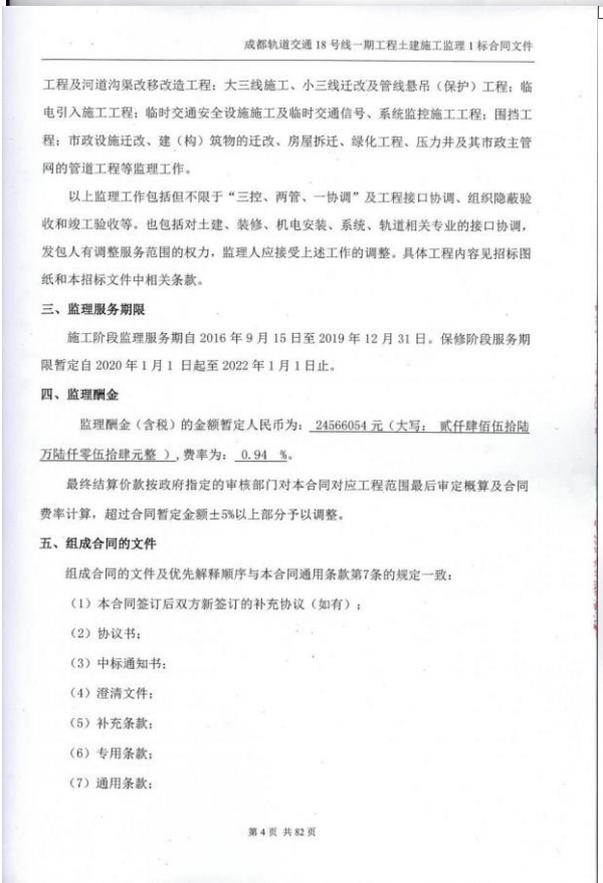
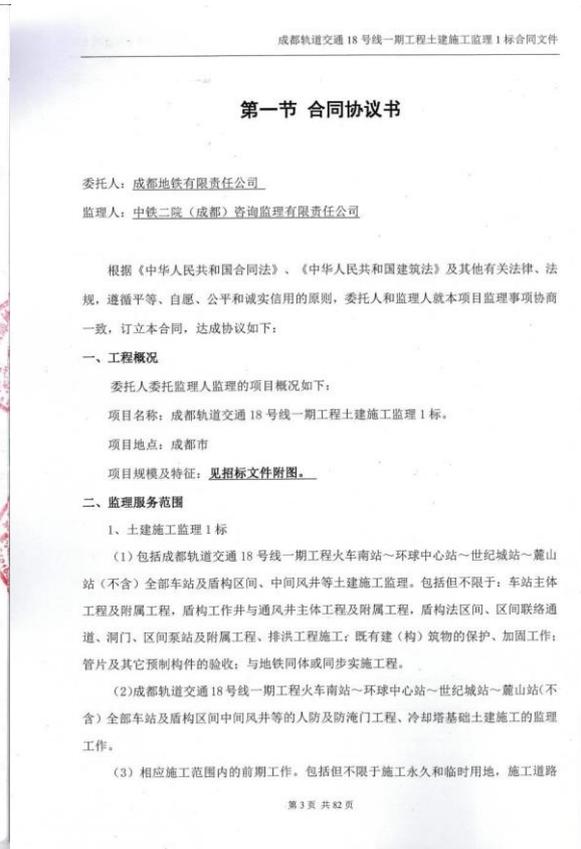
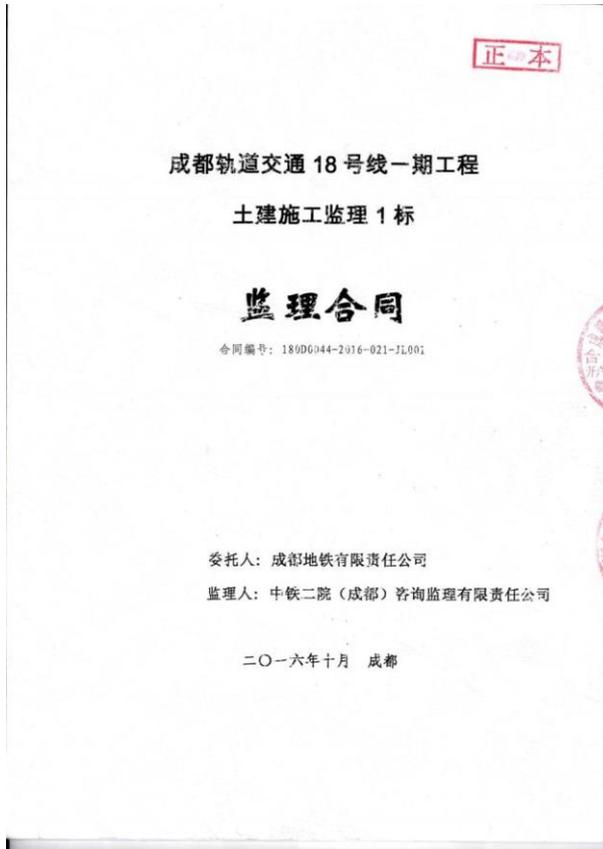
联系电话：18723278650

地址：四川省南充市高坪区安汉路159号汉都国际1号楼

2024年6月26日

6、成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 1 标

(1) 合同协议书



【此页无正文】

委托人：成都地铁有限责任公司
 住所：成都天府大道中段1288号地铁大厦
 法定代表人：
 或授权代表：
 电话：
 传真：
 邮编：
 签署日期：2016年11月18日

监理人：中铁二院（成都）咨询监理有限公司
 住所：成都高新区科园北路2号
 法定代表人：
 或授权代表：
 电话：028-68933190
 传真：028-88772801
 邮编：610021
 签署日期：2016年11月18日

正本

成都轨道交通18号线一期工程
 土建施工监理1标监理合同
 补充协议

合同编号：180D0044-2016-021-JL001-BC01

甲方：成都轨道交通集团有限公司
 乙方：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司
 丙方：成都中电建瑞川轨道交通有限公司

二〇一七年十一月
 中国·成都

成都轨道交通18号线一期工程
 土建施工监理1标监理合同
 补充协议

甲方：成都轨道交通集团有限公司
 乙方：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司
 丙方：成都中电建瑞川轨道交通有限公司

依据《中华人民共和国合同法》等有关法律、法规及《成都轨道交通18号线一期工程土建施工监理1标监理合同》（合同号：180D0044-2016-021-JL001）（以下简称“原合同”）的规定，经三方平等协商，订立补充协议如下：

一、三方同意甲方将原合同中的全部权利和义务概括转让与丙方，甲方退出原合同。丙方认可并接受甲方在原合同中已实施的工作及支付款项；甲方未实施的工作内容由丙方按原合同中甲方的权利义务执行。

二、本协议为原合同的补充，与原合同不一致的，以本协议为准；本协议未明确的，按原合同执行。

三、本协议在经各方法定代表人或其委托代理人签字并盖公章后生效。

四、本协议正本一式叁份，甲方和乙方各壹份、丙方执壹份，副本一式壹拾贰份，甲方肆份、乙方肆份、丙方执肆份。

此页无正文

甲方：成都轨道交通集团有限公司
 法人代表：
 或其授权代表：

乙方：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司
 法人代表：
 或其授权代表：

丙方：成都中电建瑞川轨道交通有限公司
 法人代表：
 或其授权代表：

签订时间：

(2) 竣工验收报告

成都市建筑工程和市政基础设施工程

竣工验收报告

(市政基础设施工程)

工程名称: 成都轨道交通18号线工程土建1标

建设单位: 成都中电建瑞川轨道交通有限公司

成都市城乡建设委员会制



工程概况	工程名称	成都轨道交通18号线工程土建1标	工程地址	成都市高新区、武侯区
	工程规模		结构类型	车站及控制中心框架结构、盾构区间预制管片衬砌结构
	开工日期	2016年7月	竣工验收日期	2020年5月
	建设单位	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	施工单位	中国水利水电第七工程局有限公司
	勘察单位	中铁二院工程集团有限责任公司 中铁上海设计院集团有限公司	监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司
设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司 中铁上海设计院集团有限公司		质量监督机构	成都市建设工程质量监督站
	工程完成设计与合同约定内容情况 已完成设计文件和合同约定的全部内容			
验收组织形式	由建设单位项目负责人组织监理、设计、勘察、施工等单位项目负责人进行单位工程验收			
验收组成情况	专业	成员名单	所在单位	
	材料学	邓 慧	成都市城市建设档案馆	
	土木工程	唐 斌	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	安全管理	索晓华	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	土木工程	侯艳红	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	市政工程	吕 攀	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	土木工程	蔺怀州	成都轨道交通集团有限公司	
	土木工程	程 刚	成都轨道交通集团有限公司	
	桥梁工程	王晓军	成都轨道交通集团有限公司	
	土木工程	张超洋	成都地铁运营有限公司	
	轨道工程	杨 伟	成都地铁运营有限公司	
	铁路工程	申和义	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	

工程地质	刘道华	中铁二院工程集团有限责任公司
结构工程	喻 涛	中铁二院工程集团有限责任公司
结构工程	刘昕铭	中铁二院工程集团有限责任公司
结构工程	谢 薇	中铁二院工程集团有限责任公司
岩土工程	郑晓慧	中铁上海设计院集团有限公司
建筑工程	袁 铭	中铁上海设计院集团有限公司
建筑材料	刘 毅	中铁西南科学研究院有限公司
物探工程	陈永生	中国建筑西南勘察设计研究院
测绘工程	王 滨	广东省重工建筑设计院有限公司
测绘工程	李开军	成都市勘察测绘研究院
工程管理	祝全兵	中国水利水电第七工程局有限公司
土木工程	谢 强	中国水利水电第七工程局有限公司
岩土工程	吴建军	中国水利水电第七工程局有限公司
土木工程	许文英	中国水利水电第七工程局有限公司
竣工验收程序	验收小组对工程实体进行检查,并对工程资料进行审核,然后对工程质量进行讨论,形成验收结论。	
	建设单位执行基本建设程序情况:	
工程竣工验收意见	对工程设计、施工、监理等方面的评价:	

工程验收结论	分部工程名称	质量评定结果
	火车南站地基与基础	合格
	火车南站接地工程	合格
	火车南站主体结构	合格
	蜀绣路风井地基与基础	合格
	蜀绣路风井接地工程	合格
	蜀绣路风井主体结构	合格
	火车南站~孵化园站盾构区间盾构掘进与管片拼装	合格
	火车南站~孵化园站盾构区间地下水	合格
	火车南站~孵化园站盾构区间联络通道及洞门	合格
	孵化园站~锦城广场站盾构区间掘进与管片拼装	合格
	孵化园站~锦城广场站盾构区间地下水	合格
	孵化园站~锦城广场站盾构区间联络通道及洞门	合格
	新苗控制中心二期地基与基础	合格
	新苗控制中心二期接地工程	合格
新苗控制中心二期主体结构	合格	
外观质量评分	观感质量共抽查 项,其中良好 项,一般 项,差 项,综合评价:	
实测项目评分	共抽查 项 其中符合要求 项 核查结果:	

质保资料 评定	
单位工程 质量验收 结论	
建设单位 (公章)	2020年6月18日
项目负责人: 	
勘察单位 (公章)	2020年6月18日
项目负责人: 	
设计单位 (公章)	2020年6月18日
设计负责人: 	
施工单位 (公章)	2020年6月18日
项目经理: 	
企业技术负责人: 	
监理单位 (公章)	2020年6月18日
总监理工程师: 	

附单位工程质量综合验收文件:

1. 施工单位对工程施工质量的检查报告, 包括: 单位工程、分部工程质量自评记录, 工程竣工资料目录自查表、建筑材料、建筑构配件、商品混凝土、设备的出厂合格证和进场试验报告的汇总表, 涉及工程结构安全的试块、试件以及有关材料的试(检)验报告汇总表和强度合格评定表, 工程开、竣工报告;
2. 监理单位对工程质量的评估报告;
3. 地基与基础、主体工程以及单项工程质量验收报告;
4. 工程有关质量检测和功能试验资料;
5. 建设行政主管部门、质量监督机构责令整改问题的整改结果;
6. 验收人员签署的竣工验收原始文件;
7. 竣工验收遗留问题的处理结果;
8. 施工单位签署的工程质量保修书;
9. 法律、法规规定必须提供的其它文件。

JS-004

四川省建筑工程和市政基础设施工程 竣工验收报告

工程名称: 成都轨道交通18号线工程土建2标

建设单位: 成都中电建瑞川轨道交通有限公司

成都市建设委员会制

工 程 概 况	工程名称	成都轨道交通18号线工程土建2标	工程地址	成都市高新区
	工程规模	建筑面积11.4万㎡, 盾构隧道单线7.47km	结构类型	预制管片隧道、框架结构
	开工日期	2016年4月1日	竣工日期	2020年5月18日
	建设单位	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	总承包单位	中国电力建设股份有限公司
	勘察单位	中铁二院工程集团有限责任公司	施工单位	中国水利水电第七工程局有限公司
	设计单位	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司 中铁二院工程集团有限责任公司	监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司、四川隆建工程顾问有限公司
工程与完成设计合同所约定内容情况	已完成设计文件和合同约定的全部内容。			
验收组织形式	由建设单位项目负责人组织监理、设计、勘察、施工等单位项目负责人进行单位工程验收。			
验 收 组 成 情 况	专业	成员名单	所 在 单 位	
	材料学	邓 慧	成都市城市建设档案馆	
	土木工程	唐 斌	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	安全管理	索晓华	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	土木工程	侯艳红	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	地下工程	吕 攀	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	土木工程	王懿星	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	
	土木工程	蔺怀州	成都轨道交通集团有限公司	
	土木工程	刘家铮	成都轨道建设管理有限公司	
	桥梁工程	王晓军	成都轨道建设管理有限公司	
	高级工程师	陈 刚	成都轨道建设管理有限公司	
	土木工程	张超洋	成都地铁运营有限公司	
	轨道工程	杨 伟	成都地铁运营有限公司	
工民建	中和文	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司		

收组 组成 情况	铁道工程	张洪旭	四川隆建工程顾问有限公司
	工程地质	刘道华	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	毛晓兵	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	丁增志	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	宋欢	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	谢燕	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	毛绍来	中铁二院工程集团有限责任公司
	结构工程	章立峰	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司
	结构工程	韩锐	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司
	建筑材料	刘毅	中铁西南科学研究院有限公司
	材料科学与工程	廖建勋	成都畅达检测技术股份有限公司
	工程测量	李开军	成都市勘察测绘研究院
	工程监测	王滨	广东省重工建筑检测院有限公司
	机械制造及自动化	邓友清	中国水利水电第七工程局有限公司
土木工程	郭柏里	中国水利水电第七工程局有限公司	
工程 验收 结论	分部工程名称		质量评定结果
	分部 工程 质量 评定 情况	孵化园站 地基与基础（附属地基与基础）	合格
		孵化园站 主体结构（附属主体结构）	合格
		孵化园站 接地工程	合格
		锦城广场站 地基与基础（附属地基与基础）	合格
		锦城广场站 主体结构（附属主体结构）	合格
		锦城广场站 接地工程	合格
		锦城广场站~世纪城站盾构区间 盾构掘进与管片拼装	合格
		锦城广场站~世纪城站盾构区间 地下防水	合格
		锦城广场站~世纪城站盾构区间 联络通道	合格
锦城广场站~世纪城站盾构区间 洞门		合格	
世纪城站 地基与基础（附属地基与基础）	合格		

	世纪城站 主体结构（附属主体结构）	合格
	世纪城站 接地工程	合格
	世纪城站~海昌路站盾构区间1号中间风井 地基与基础（附属地基与基础）	合格
	世纪城站~海昌路站盾构区间1号中间风井 主体结构（附属主体结构）	合格
	世纪城站~海昌路站盾构区间1号中间风井 接地工程	合格
	世纪城站~海昌路站盾构区间2号中间风井 地基与基础	合格
	世纪城站~海昌路站盾构区间2号中间风井 主体结构	合格
	世纪城站~海昌路站盾构区间2号中间风井 接地工程	合格
	世纪城站~海昌路站盾构区间 盾构掘进与管片拼装	合格
	世纪城站~海昌路站盾构区间 地下防水	合格
	世纪城站~海昌路站盾构区间 联络通道（含泵房）	合格
	世纪城站~海昌路站盾构区间 洞门	合格
	外观质量评定	经检查，本工程外观质量符合设计及规范要求，综合评价好，评定合格。
	实测项目评定	经检查，本工程现场质量符合设计及规范要求，实测项目评定合格。
质保资料评定	经检查，本工程质保资料完整，符合规范要求，评定合格。	
单位工程验收结论	经各方检查验收，认为： 1. 工程技术档案、施工管理资料、质量控制资料真实完整，符合要求。 2. 本工程能够按照国家有关设计、施工规范施工，施工质量满足国家有关验收规范要求。 3. 主要功能项目的抽查符合相关专业质量验收规范的要求。 4. 本工程施工过程中出现的质量问题已经整改完毕，无质量隐患，各种使用功能均能满足要求。 5. 本工程共11个分部，分部质量评定为合格，观感质量为好。 本工程质量验收合格。	

建设单位	（公章）	2020年6月18日
项目总负责人：[签名]		
总承包单位	（公章）	2020年6月18日
项目总负责人：[签名]		
勘察单位	（公章）	2020年6月18日
勘察负责人：[签名]		
设计单位	（公章）	2020年6月18日
设计负责人：[签名]		
设计单位	（公章）	2020年6月18日
设计负责人：[签名]		
施工单位	（公章）	2020年6月18日
项目经理：[签名]	企业技术负责人：[签名]	
监理单位	（公章）	2020年6月18日
总监理工程师：[签名]		
监理单位	（公章）	2020年6月18日
总监理工程师：[签名]		

附单位工程质量综合验收文件：	
1. 勘察单位对工程勘察文件的质量检查报告。	
2. 设计单位对工程设计文件的质量检查报告。	
3. 施工单位对工程施工质量的检查报告，包括：单位工程、分部工程质量自评记录，工程竣工资料目录表，建筑材料、建筑构配件、商品混凝土的出厂合格证和进场试验报告的汇总表，涉及工程结构安全的试块、试件以及有关材料的试（检）验报告汇总表和强度合格评定表，工程开工、竣工报告。	
4. 监理单位对工程质量的评估报告。	
5. 各分部工程以及单位工程质量验收报告。	
6. 有关工程质量检测和功能性试验资料。	
7. 建设行政主管部门、质量监督机构责令整改问题的整改结果。	
8. 验收人员签署的竣工验收原始文件。	
9. 竣工验收遗留问题的处理结果。	
10. 施工单位签署的工程质量保修书。	
11. 法律、法规规定必须提供的其它文件。	
竣工验收程序	由建设单位项目负责人组织监理、设计、勘察、施工等单位项目负责人进行单位工程验收。验收小组对工程实体进行检查，并对工程资料进行审核，然后对工程质量进行讨论，形成验收结论。整个验收过程由质量监督部门监督执行。
工程竣工验收意见	建设单位执行基本建设程序情况： 我单位对工程质量、进度、投资、安全以及外部协调等工作进行了全过程的管理，对分部实施的工程实行了分部验收，每次验收均组织监理、设计、勘察、施工等单位的专业技术人员，在成都市质量监督站的监督下严格按照设计和施工规范的要求进行验收，合格后签字，才能进行下一道施工项目，层层严把质量关。 工程竣工后，在监理单位组织工程初验的基础上，经我方对竣工报告的审查，认为该工程具备验收条件，即组织工程的正式验收。验收过程有成都市质量监督站进行了全过程的监督。 以上建设程序，均符合有关法律、法规及地方建设程序。 对工程验收、设计、勘察、施工等方面的评价： 对监理情况的评价：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司、四川隆建工程顾问有限公司承担了该工程的监理工作，在工程施工中能够严格按照《建设工程监理规范》和监理合同对工程进行全面监理，监理人员能够全过程认真负责按照监理规划、监理细则实施监理工作，对工程质量的控制严格按照设计要求和强制性规范标准执行。 1. 对设计情况的评价：中铁二院工程集团有限责任公司、中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司在工程设计过程中能够根据建设单位对工程功能使用要求进行科学设计，能够严格执行国家有关法律、法规及工程建设强制性标准，做到科学、合理。 2. 对勘察情况的评价：中铁二院工程集团有限责任公司在工程勘察过程中能够根据建设单位对工程地质环境要求进行科学勘察，能够严格执行国家有关法律、法规及工程建设强制性标准，做到科学、合理。 3. 对施工情况的评价：中国水利水电第七工程局有限公司在工程施工过程中严格按照图纸设计要求和施工规范要求组织安排施工，认真履行合同、执行法律、法规和工程建设强制性标准，工程投资资料齐全有效，工程质量达到验收标准。

(3) 业主证明材料

监 理 业 务 手 册

监理企业 中铁二院(成都)咨询监理有限公司 (公章)



监 理 工 程	名 称	成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 1 标		
	地 址	成都市高新区~天府新区		
	工程类别	市政地铁		
	造价(万元)	322000	工程等级	一级
	建设单位	成都中电建瑞川轨道交通有限公司		
	设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
	施工单位	中国水利水电第七工程局有限公司		
	开工日期	2016.11	完工日期	2020.4
项 目 监 理 机 构	姓 名	职 务	监理工程师注册证书编号	
	中和义	总监	国家注册监理证 50001406	
	李廷辉	副总监理工程师	国家注册监理证 51005841	
	池朱旭	副总监理工程师	国家注册监理证 51005722	
	王政本	安全专监	铁路监理证 2010045127	
	晋家辉	合同及概预算 监理工程师	国家注册造价工程师 建[造]12515202143	
	焦发	测量工程师	测量证 1022100000400456	
	陈志	测量工程师	铁路监业考字第 20160216882	
	李陶忠	试验室主任	(公路) 检师 1247282S	
	刘加	试验专监	试验证 51161970100056	

张斌	总监代表	国家注册监理证 51008376
吴博	专监	国家注册监理证 510015221
魏世康	专监	重庆市监理证 YW020001171
高旺	专监	培训证 06361627
陈超	监理员	川监理员证 (13) 2023
王震	监理员	监理员培训证
朱俐彦	总监代表	国家注册监理证 51008923
冯本强	专监	铁路监理证 20160116114
郑大贵	专监	省监证【川】监工岗字 142169
杨姬	监理员	监理员培训证
冯科	监理员	监理员培训证
胡远川	监理员	监理员培训证
文小	总监代表	铁路监理证 20150415260
雍小林	专监	铁路监理证 2009011458
夏黎明	专监	铁路监理证 20150113758
苟兴坤	专监	铁路监理证 20150113760
付至祺	监理员	监理员培训证
王杰	监理员	监理员培训证

刘英琦	监理员	二建 00205124	
肖刚	总监代表	铁路监理证 20140111078	
侯小勇	专监	国监 00459717	
李勇	专监	铁路监理证 20190322769	
廖国栋	监理员	监理员培训证	
李怡江	监理员	监理员培训证	
彭文杰	监理员	铁路监理员证 20183223	
王洋森	总监代表	省监证【川】监工岗字 127089	
安蜀军	专监	铁路考字第 2016500848	
邹克洋	监理员	监理员培训证	
郝丹	监理员	监理员培训证	
褚晓宁	资料员	档案证 20150350	
总监理工程师	中和义	副总监	李廷辉、池朱旭
总监代表	张斌、朱俐彦、文小、肖刚、王洋森		

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、工程概况：</p> <p>成都轨道交通18号线为PPP模式建设，建设单位成都中电建瑞川轨道交通有限公司，为机场快线轨道交通，设计时速140km/h，起点站为火车南站，终点站为天府新机场（二期工程），线路沿天府大道东侧向南敷设，经环球中心（锦城广场站）、世纪城至博览城，然后折向东南穿越龙泉山至天府国际新机场。</p> <p>一期工程线路全长41.4km，始于火车南站终于龙泉山隧道，划分4个监理标段。我公司承担的监理1标段全长12.3km，共设3站4区间，含区间风井3个，车站均为明挖车站（世纪城站局部盖挖），即火车南站、锦城广场站、世纪城站；区间为直径8.63m盾构隧道，分别为火车南站~孵化园站区间、孵化园站~锦城广场站区间、锦城广场站~世纪城站区间、世纪城站~海昌路站区间。</p> <p>监理工作内容：</p> <p>(1) 标段相应施工范围内的前期工作，包括但不限于施工永久和临时用地、施工道路工程及河道沟渠改移改造工程、大三线施工、小三线迁改及管线悬吊（保护）工程；临电引入施工工程；临时交通安全设施施工及临时交通信号、系统监控施工工程；围挡工程；市政设施迁改、建（构）筑物的迁改、房屋拆迁、绿化工程、压力井及其市政主管网的管道工程等监理工作；</p> <p>(2) 车站及盾构区间、中间风井主体及附属工程，盾构工作井与通风井主体工程及附属工程，盾构法区间、区间联络通道、洞门、区间泵站及附属工程、排洪工程施工；既有建（构）筑物的保护、加固工作；管片及其它预制构件的验收；与地铁同步或同步实施工程；人防及防淹门工程、冷却塔基础土建施工的监理工作；</p> <p>(3) 站后机电、轨道、装饰装修工程的预留预埋、专业接口等监理工作。火车南站是与1、7号线地铁线通道换乘，车站结构形式为地下二层岛式站台车站，车站总长365m，有效站台长186m，标准段宽22.6m，本站基坑深度17m~21m。</p> <p>火~孵~锦盾构区间主要2条单线隧道组成（含区间风井1个），全长3.2km，区间隧道纵坡坡度2%~24%。线路最大埋深约38m，最小平面曲线半径450m。先后下穿三环天府立交、府城大道、斜穿海洋公园隧道后进入锦城广场站。</p> <p>锦城广场站是位于环球中心对面，与16、29号线地铁立体换乘站，16</p>
---	--

<p>号线在上、29号线在下、18号线在中间，站台位于地下四层。车站总长为366.5m，宽度23.7m~33.5m，底板埋深32.7m~41.0m，南端为双线盾构始发，北端为双线盾构接收。</p> <p>锦城广场站~世纪城站盾构区间出锦城广场站后下穿绕城、进入桂溪公园绿化带、侧穿四川电视台，最后进入世纪城站；区间长1.2km。</p> <p>世纪城车站位于天府大道中段，紧邻世纪城路，与地铁1号线地铁线通道换乘，本站底板埋深约15.66m。本站主要结构形式为地下双层双柱三跨框架结构，采用明挖法施工，局部采用盖挖法施工。车站总长469m，标准段宽24m，本站基坑深度19m~22m。</p> <p>世纪城站~海昌路站盾构区间（含1号、2号区间风井）全长6.6km，盾构两次下穿既有地铁1号线，1次下穿锦江，最后进入海昌路站。</p> <p>工程地质自上而下主要为中密、密实卵石层、局部夹砂层、中风化泥岩、中风化砂岩层。</p> <p>二、监理工作情况：</p> <p>成都轨道交通18号线一期工程土建施工监理1标项目工程结构复杂、专业性强、涵盖面广，是我二院监理公司在成都地铁建设的科技创新项目。本项目施工计划安排紧密，为了完成工期计划，项目监理部审核了施工进度计划的合理性和可操作性，并提出意见，积极配合施工单位做好各项工作。监理部不断完善自己的安全质量管理体系，要求每一个监理人员都能明确自己的责任，做好事前控制，在施工中及时发现问题、解决问题，采取积极有效的监理工作手段。</p> <p>进度管理：工程进度受征迁、市政管线、交通改造等许多因素影响，必须对影响进度的各种因素进行调查。在施工过程中，对施工单位报送的周、月进度计划及各阶段进度报表进行审核研究，审核通过后按计划执行。在每周工地例会上和施工单位对进度偏差的大小影响进行分析，以便共同研究对策；每月22日组织召开月度生产进度会议，分析下月进度计划，为后续施工任务创造有利条件。</p> <p>质量管理：质量管理直接影响工程的好坏，也是为了确保合同、规范所规定的质量标准实现与否的关键。针对工程的专业性强、结构复杂，项目监理部从组织监理人员对图纸、规范、公司和业主文件学习，到工程资料的完整，从材料进场验收到成品保护，都严格按照施工验收标准规范和相应的监理细</p>
--

<p>则实施。对不合格的材料、高能耗的淘汰设备坚决要求退场；对每个构件的钢筋做到全部查验；施工关键节点和现浇砼旁站；凡施工中不合规范的做法坚决要求整改；试验监理按规定及时开展见证取样、平行检测工作；测量监理定期开展导线网复核、关键点复测、规定频率检查，结构贯通测量，及时开展施工监测和第三方监测数据对比分析工作，为现场施工提供详实、准确的数据信息。</p> <p>安全管理：安全生产是工程施工保护神，是工程顺利进行的有力保障。我们监理部每周二组织业主和施工单位安全员进行现场安全检查，并不定期进行专项安全检查。在施工中明确生产中存在的安全隐患，并要求采取相应的措施。组织各方对承包商进行重大危险源的开工条件验收，严格按照“住建部37号令”、建办质【2018】31号文、地方政府及建设单位的《重大危险源开工条件验收管理办法》落实各项工作；对深基坑、高支模、起重吊装、盾构始发到达及下穿等重大危险源的日常巡视检查，发现有存在安全隐患的施工行为立即进行制止，确保施工有序、安全受控。</p> <p>监理工作标准化配置：项目监理部按照“四化一体”标准，从办公场所设置到人员配备、制度上墙管理均规范配置，所有监理人员进入施工现场开展监理工作，必须携带工具包，工具包中配置卷尺、相机、笔、笔记本、电筒等及必要的规范、文件等，确保监理工作的放矢。</p> <p>结合成都地铁建设管理公司、成都中电建瑞川轨道交通有限公司及二院监理公司发布的管理文件，监理部已建立完善58项监理工作制度，建立80个监理工作台账，监理工作体系正常运转。</p> <p>在施工监理过程中，我监理部全体人员始终本着“严格监理、热情服务、科学规范、公正廉洁”的指导思想，勤勉尽责、敬业务实。在全面控制安全质量、工期和投资方面进行了大量的、卓有成效的工作。监理工作中推行带资料报检制度，岗前5分钟安全技术交底制度，有效的控制了安全事故的发生，实现了档案资料与工程实体同步。经过我监理部全体人员共同努力，出色的完成监理任务，达到了预期效果，全面实现了合同履约。在地铁公司的信誉考评中，多次获得土建监理项目履约信誉考评前三名的佳绩。</p> <p>2020年8月26日，本工程通过（初步）竣工验收；2020年9月3日，本工程顺利通过初期运营前安全评估，并获得专家组“18号线首开段工程具备初期运营条件”的最高标准评价。</p>

<p>工程主体结构安全，外观质量良好，工程实体质量优良，技术档案及竣工文件齐全、完整，满足地铁及国家有关施工质量验收规范要求。</p>	<p>竣工验收结论</p> <p style="text-align: right;">  2020年9月8日（公章） </p>
<p>建设单位意见</p> <p>中铁二院成都院同监理单位共同承担约定的监理工作，在过程中能严格按照建设监理规范开展监理工作，对监理进行严格监督，监理单位从项目各管理专业角度介入，工作态度认真负责，对施工现场安全隐患等进行了有效控制，忠实地履行了监理员的应尽义务，为成都轨道交通18号线首开段做出了突出贡献，并多次获得建设监理单位履约信誉考评前三名的佳绩。综合评价为满意。</p> <p style="text-align: right;">  2020年9月8日（公章） </p>	

业主方联系人：唐堃

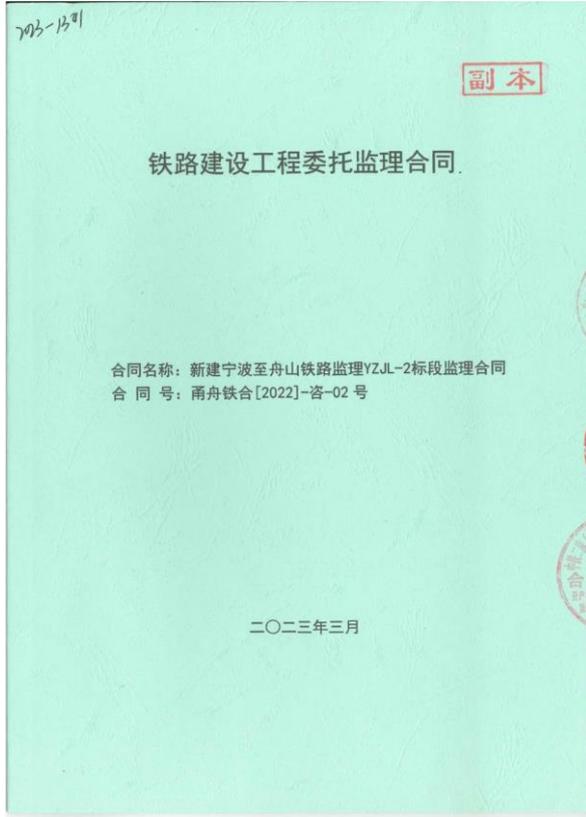
联系电话：18508244200

(4) 获奖证书



7、新建宁波至舟山铁路监理 YZJL-2 标段

(1) 合同协议书



三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 委托人要求；
6. 监理报酬清单；
7. 监理大纲；
8. 招标文件；
9. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自各方签字盖章之日始生效。

八、本合同协议书正本 3 份，副本 15 份，具有同等法律效力，各方各执正本 1 份，副本 5 份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

十、本工程的项目法人由甬舟铁路有限公司，根据项目法人和代建人签订的委托代建协议，补充如下约定：

(1) 监理人根据委托人审核同意的结算内容和金额，在收到预付款和办理价款结算（验工计价审批完成）时向项目法人开具增值税专用发票。

项目法人：

名称：甬舟铁路有限公司
统一社会信用代码：91330900MAC6D55N97
地址：浙江省舟山市定海区千岛街道定沈路 619 号
开户行：中国农业银行股份有限公司舟山南珍支行
银行账号：19425101040099999
联系电话：13627198353

附件 1：合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：沪杭铁路客运专线股份有限公司
监理人（全称）：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司
项目法人（全称）：甬舟铁路有限公司

依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：新建宁波至舟山铁路。
2. 工程地点：浙江省宁波市。
3. 工程规模：新建宁波（含）至舟山（含）铁路正线全长 76.396 公里，其中新建线路长 70.137 公里，利用既有线长 6.259 公里，含宁波枢纽、舟山地区相关工程及公铁合建桥梁公路部分。线路位于浙江省东部沿海地区，西起宁波东站，经宁波市鄞州区、北仑区，至舟山市的金塘岛、册子岛及舟山本岛。
4. 工程投资总额：约 325 亿元（含公铁合建段）。
5. 建设工期：6 年（含联调联试及运行试验）。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围及内容：甬舟铁路正线 DK14+533.00~DK36+915.62，新建线路长 22.383 公里；标段里程范围内全部工程（含征迁，不含铺轨）。
2. 总监理工程师：纪伟。
3. 监理工作质量符合的标准和要求：按国家、行业、国铁集团有关规定执行。
4. 监理人计划开始监理日期：2022 年 11 月 1 日，实际日期按照委托人在开始监理通知单中载明的开始监理日期为准。监理服务期限为自中标人与招标人正式签订合同之日起至合同约定工作全部完成止（本服务期限含该项目静态验收时间，后期资金结算和税务缴纳延期至 2029 年 10 月后）。
5. 监理报酬：人民币（大写）肆仟壹佰零玖万玖仟叁佰叁拾柒元（¥41099337 元，其中：不含增值税金额 38772959 元，增值税金额 2326378 元，增值税税率为 6%）。

(2) 项目法人作为取得不动产在建工程增值税的抵扣方，向委托人及监理人提供开具增值税专用发票的基本信息。

(3) 委托人负责向代建项目各项服务的监理人索取、审核增值税专用发票，并在发票开具 30 日内配合项目法人办理认证。

(4) 建设资金由委托人拨付至监理人。

委托人：(单位公章) 监理单位：(单位公章)

地址：上海南汇区中兴路 1500 号 地址：中国建设银行成都铁路支行

法定代表人：(签字) 法定代表人：(签字)

委托代理人：(签字) 委托代理人：(签字)

开户银行：建行上海第六支行 开户银行：中国建设银行成都铁路支行

帐号：31001519300059000699 帐号：51001880836059999998

邮政编码：200070 邮政编码：610031

电话：021-51246101 电话：028-68937190

项目法人：(单位公章)

地址：浙江省舟山市定海区千岛街道定沈路 619 号

法定代表人：(签字) 法定代表人：(签字)

委托代理人：(签字) 委托代理人：(签字)

电话：13627198353

签订日期：2022 年 3 月 日

(2) 业绩证明材料

新建宁波至舟山铁路项目

业绩证明

新建宁波至舟山铁路 YZJL-2 标项目由中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司负责监理工作,铁路等级为高速铁路,设计速度目标值为 250km/h。YZJL-2 标段主要包括甬舟铁路 DK14+533.00~DK36+915.62 里程范围内全部工程(不含铺轨)监理,新建线路长 22.383km,对应站前工程 YZSG-2、3 工区。本项目于 2022 年 12 月开工,监理合同总额为 4109.9337 万元。承担的主要监理工作内容如下:

路基工程:路基 1.224km(其中区间路基 106m,站场路基 1118m)。

桥梁工程:双线桥梁 3 座共 1.623km(其中特大桥 1 座、大桥 2 座)。

隧道工程:隧道 4 座,均为双线隧道(陆域矿山法隧道 3 座,矿山法+盾构法施工海底隧道 1 座)。陆域隧道 3 座共 3.356 公里。金塘海底隧道全长 16.18km(其中矿山法隧道 4.93km,盾构段海底隧道 11.21km);盾构机刀盘开挖直径 14.57m,隧道管片外径 14m,管片内径 12.8m,管片制作 56150 片,内部二次衬砌厚度 0.3m;工作井 2 座、双车道斜井 2 座-903m、疏散通道 2 座-280.26m;盾构段海底隧道海域最大埋深 47m,隧址最大水深约 39m,隧道最大水压约 0.85MPa;隧道采用两台复合式泥水平衡盾构机“相向掘进,地中对接”的施工方案,对接精度需控制在 2cm 以内,是国内超大直径盾构首次采用两刀盘接触、洞内原位拆解的隧道。

其他工程:新建车站 1 座金塘站,新建二台四线地面站,设到发线 4 条(含正线),有效长 650m,设 450m×8m×1.25m 侧式站台 2 座。金塘站站房(3500 平方米)。

特此证明。

建设单位名称(盖章):沪杭铁路客运专线股份有限公司舟山指挥部

联系人:陈磊

联系电话:15386121566

地址:浙江省舟山市定海区临城街道赛丽广场 9 栋 3 楼



2024年11月8日

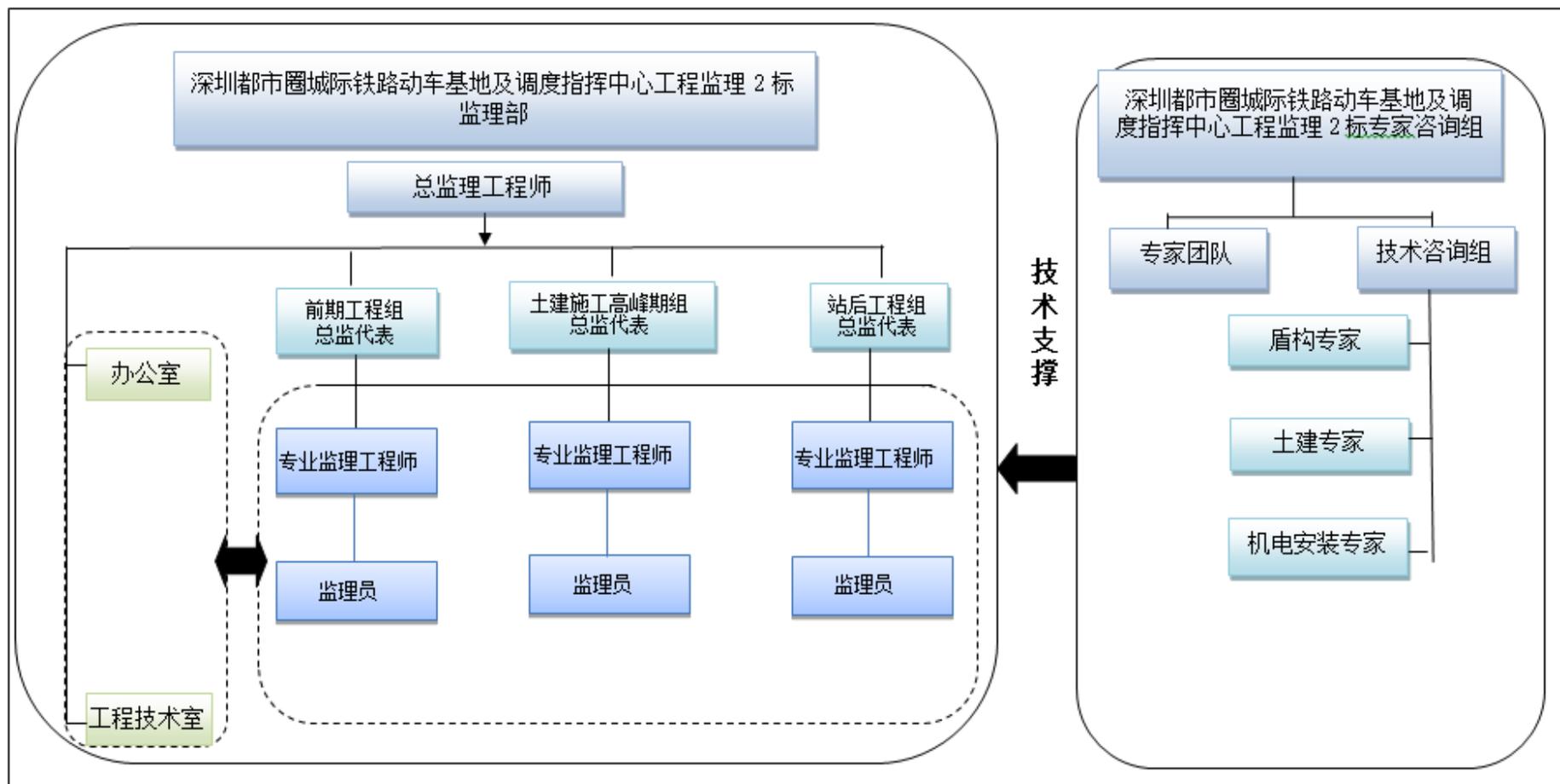
B、本项目拟派的监理人员

附件 B-1 监理项目人员一览表

序号	本项目中担任的职务	姓名	性别	年龄	技术职称	专业特长	证书编号	备注
1	总监理工程师	段孟中	男	41岁	高工	市政公用工程 铁路工程	国家注册监理证 00488913	本单位 在岗
2	安全总监	狄宾	男	59岁	高工	建筑施工安全	国家注册安全证 0025959 铁路监理培训证 铁路监业考字第 2016600422号	本单位 在岗
3	总监代表	吕文标	男	31岁	工程师	土木工程	铁路监理培训证 铁路监业考字第 20220326135号	本单位 在岗
4	总监代表	黎晓	男	52岁	工程师	机电工程	铁路监理培训证 铁路监业考字第 20210124739号	本单位 在岗
5	专业监理工程师	夏黎明	男	41岁	工程师	土木工程	铁路监理培训证 铁路监业考字第 20150113758号	本单位 在岗
6	专业监理工程师	胥江	男	46岁	工程师	机电工程	国家注册监理证 00448205	本单位 在岗
7	专业监理工程师	丰浪	男	37岁	工程师	建筑	铁路监理培训证 铁路监业考字第 20230126759号	本单位 在岗
8	专业监理工程师	邓汉明	男	49岁	工程师	设备	设备监理工程师 培训证 1292017037347	本单位 在岗
9	专业监理工程师	任杰	男	52岁	工程师	试验	试验工程师证 G2110961号 铁路监理培训证 铁路监业考字第 20170218446号	本单位 在岗
10	专业监理工程师	焦发	男	37岁	工程师	测量	铁路监理培训证 铁路监业考字第 20190322767号	本单位 在岗
11	专业监理工程师	周静	女	34岁	工程师	造价	注册造价工程师 建 [造]112051000032 00 监理培训证 59810	本单位 在岗
12	监理员	吴建强	男	27岁	/	工程监理	四川省监理业务 培训证 JLPX (2019) 19895	本单位 在岗
13	监理员	李洪兵	男	32岁	/	土木工程	四川省监理业务 培训证 JLPX (2018) 08826	本单位 在岗

序号	本项目中担任的职务	姓名	性别	年龄	技术职称	专业特长	证书编号	备注
14	监理员	王琪	男	33岁	/	工程管理	四川省监理业务培训证 JLPX (2023) 04692	本单位在岗
15	监理员	杨瑞	男	30岁	/	道路桥梁工程	四川省监理业务培训证 JLPX (2023) 11040	本单位在岗
16	监理员	刘杰	男	31岁	/	土木工程	四川省监理业务培训证 JLPX (2023) 04340	本单位在岗
17	监理员	谭博文	男	32岁	/	工程测量与监理	重庆市监理培训合格证渝 2023108200300032	本单位在岗
18	合署办公人员	雷宣昂	男	53岁	工程师	路基工程	/	本单位在岗
19	计划统计工作人员	陈军	男	35岁	/	土木工程	重庆市监理培训合格证渝 2019113200309226	本单位在岗
20	信息工程师	冉涛	男	32岁	/	建筑工程管理	重庆市监理培训合格证 YW030007850	本单位在岗

本项目监理机构框图



附件 B-2 拟派项目总监简历表

姓名	段孟中	年龄	41 岁	性别	男	学历	本科
专业技术特长	铁路工程、市政公用工程		本单位缴社保年限		6 年		
工程管理年限	16 年		工程监理管理年限		10 年		
毕业院校、专业及时间	湖南科技大学/工程力学/2007 年 6 月						
技术职称及取得该职称的时间、年限	高级工程师/2017 年 12 月/7 年						
监理工程师注册号、注册专业	51012972/铁路工程、市政公用工程						
其他工程建设类执业资格	/						
从事监理等工程管理工作年限	16 年		现任职务		总监理工程师		
工作单位、联系电话	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司、028-68937191						
主要工作经历和业绩	1. 主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。 （1）2014. 10-2017. 12，在改建铁路重庆至贵阳扩能改造工程引入贵阳枢纽项目担任监理组长，全面负责监理组工作； （2）2018. 9-2019. 9，在新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程项目担任副总监，协助总监负责本项目监理工作； （3）2019. 10-2021. 12，在新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程项目担任总监理工程师，全面负责本项目监理工作； （4）2022. 11-2023. 12，在新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理 XCSCJL-5 标项目担任副总监、总监，全面负责本项目监理工作。						
	2. 近 5 年内担任过至少 1 项铁路或地铁工程总监，并在此项目服务时间不少于 24 个月（如有请提供业绩证明材料）。 （1）2019. 10-2021. 12，在新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程（ 工程投资 57.3274 亿元 ）项目担任总监理工程师，全面负责本项目监理工作。						

需附：拟派总监理工程师资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称、近 12 个月社保缴费证明等；

业绩证明材料：业绩证明材料须应包括能够充分证明：监理工程师在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明（需附业主方联系人、联系电话），或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

姓名 段孟中

性别 男 民族 汉

出生 1983年11月10日

住址 江西省南昌市西湖区二七南路109号南铁工程有限公司集体户

公民身份号码 432524198311101631



中华人民共和国
居民身份证

签发机关 南昌市公安局西湖分局

有效期限 2020.05.12-2040.05.12



普通高等学校
毕业证书

学生段孟中 性别男, 一九八三年十一月十日生, 于二〇〇三年九月至二〇〇七年六月在本校 工程力学 专业四年制本科学习, 修完培养方案规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校(院)长: 田银华

学校编号: 105341200705000967 校名: 湖南科技大学

No. J0001703

二〇〇七年六月二十三日




查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.

China Railway Construction Corporation Limited



持证人签名: _____



姓名 段孟中

性别 男

出生年月 1983年11月

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁二十四局集团
南昌铁路工程有限公司

系列 工程系列

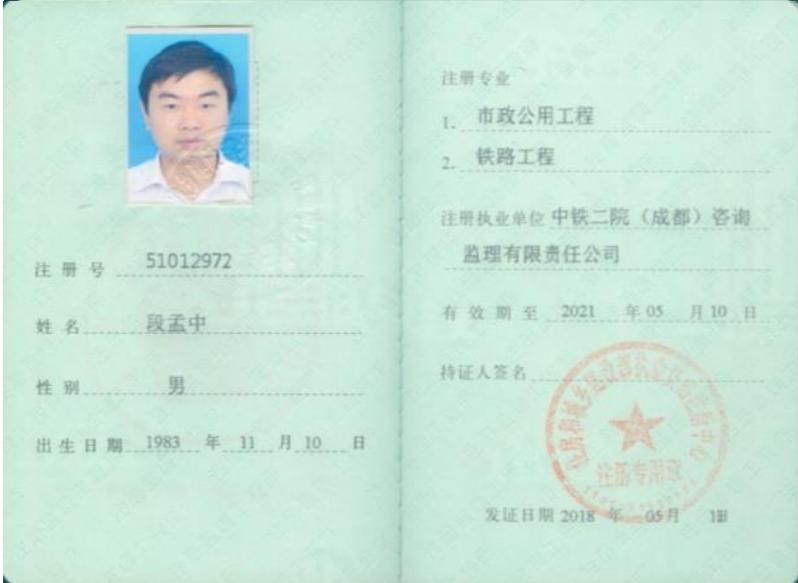
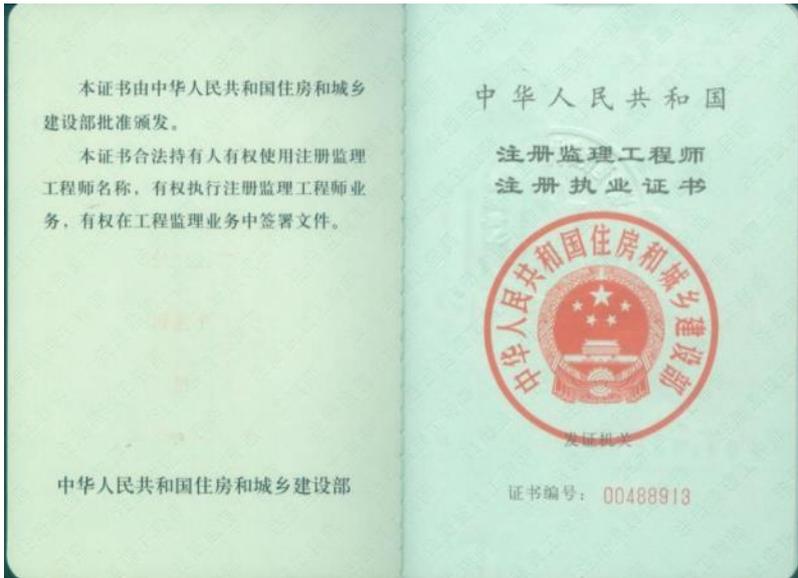
专业 道路桥梁

评审通过时间 2017年11月

签发日期 2017年12月

编号: 4100243096



参保单位职工社会保险实缴明细

单位名称: 中铁二局成都工程检测有限公司

单位编号: 10010401164



序号	缴费月份	单位编号	人员编号	社会保险号码	单位缴费合计	个人缴费合计	有息合计	滞纳金合计	总计	养老缴费 缴费基数	养老单位 缴费金额	养老个人 缴费金额	失业缴费 缴费基数	失业单位 缴费金额	失业个人 缴费金额	工伤缴费 缴费基数	工伤单位 缴费金额	工伤个人 缴费金额	工作缴费 缴费基数	工作单位 缴费金额	工作个人 缴费金额
1	202211	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 882.3	341.96	0	0	1024.26	4071	651.36	4071	24.43	16.28	4071	4071	16.28	4071	6.51	6.51	6.51
2	202212	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 882.3	341.96	0	0	1024.26	4071	651.36	4071	24.43	16.28	4071	4071	16.28	4071	6.51	6.51	6.51
3	202301	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 710.3	355.96	0	0	1066.26	4246	679.36	4246	24.43	16.28	4071	4071	16.28	4071	6.51	6.51	6.51
4	202302	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 710.3	355.96	0	0	1066.26	4246	679.36	4246	24.43	16.28	4071	4071	16.28	4071	6.51	6.51	6.51
5	202303	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 710.3	355.96	0	0	1066.26	4246	679.36	4246	24.43	16.28	4071	4071	16.28	4071	6.51	6.51	6.51
6	202304	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 708.91	356.66	0	0	1065.57	4246	679.36	4246	25.48	16.98	4071	4071	16.98	4071	6.51	6.51	6.51
7	202305	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 711.35	356.66	0	0	1068.01	4246	679.36	4246	25.48	16.98	4071	4071	16.98	4071	6.51	6.51	6.51
8	202306	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 711.35	356.66	0	0	1068.01	4246	679.36	4246	25.48	16.98	4071	4071	16.98	4071	6.51	6.51	6.51
9	202307	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 711.35	356.66	0	0	1068.01	4246	679.36	4246	25.48	16.98	4071	4071	16.98	4071	6.51	6.51	6.51
10	202308	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 711.63	356.66	0	0	1068.29	4246	679.36	4246	25.48	16.98	4071	4071	16.98	4071	6.51	6.51	6.51
11	202309	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 711.63	356.66	0	0	1068.29	4246	679.36	4246	25.48	16.98	4071	4071	16.98	4071	6.51	6.51	6.51
12	202310	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 711.63	356.66	0	0	1068.29	4246	679.36	4246	25.48	16.98	4071	4071	16.98	4071	6.51	6.51	6.51
13	202311	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 711.63	356.66	0	0	1068.29	4246	679.36	4246	25.48	16.98	4071	4071	16.98	4071	6.51	6.51	6.51
14	202312	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 711.63	356.66	0	0	1068.29	4246	679.36	4246	25.48	16.98	4071	4071	16.98	4071	6.51	6.51	6.51
15	202401	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 763.27	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	4511	27.07	18.04	4511	4511	18.04	4511	14.44	14.44	14.44
16	202402	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 763.27	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	4511	27.07	18.04	4511	4511	18.04	4511	14.44	14.44	14.44
17	202403	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 763.27	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	4511	27.07	18.04	4511	4511	18.04	4511	14.44	14.44	14.44
18	202404	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 763.27	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	4511	27.07	18.04	4511	4511	18.04	4511	14.44	14.44	14.44
19	202405	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 763.27	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	4511	27.07	18.04	4511	4511	18.04	4511	14.44	14.44	14.44
20	202406	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 763.27	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	4511	27.07	18.04	4511	4511	18.04	4511	14.44	14.44	14.44
21	202407	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 763.27	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	4511	27.07	18.04	4511	4511	18.04	4511	14.44	14.44	14.44
22	202408	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 763.27	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	4511	27.07	18.04	4511	4511	18.04	4511	14.44	14.44	14.44
23	202409	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 763.27	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	4511	27.07	18.04	4511	4511	18.04	4511	14.44	14.44	14.44
24	202410	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数 763.27	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	4511	27.07	18.04	4511	4511	18.04	4511	14.44	14.44	14.44
			合计		17529.31	8750.94	0	0	26280.25	104204	16672.64	8336.32	103679	6224.17	27.07	414.62	102979	234.50	234.50	234.50	234.50

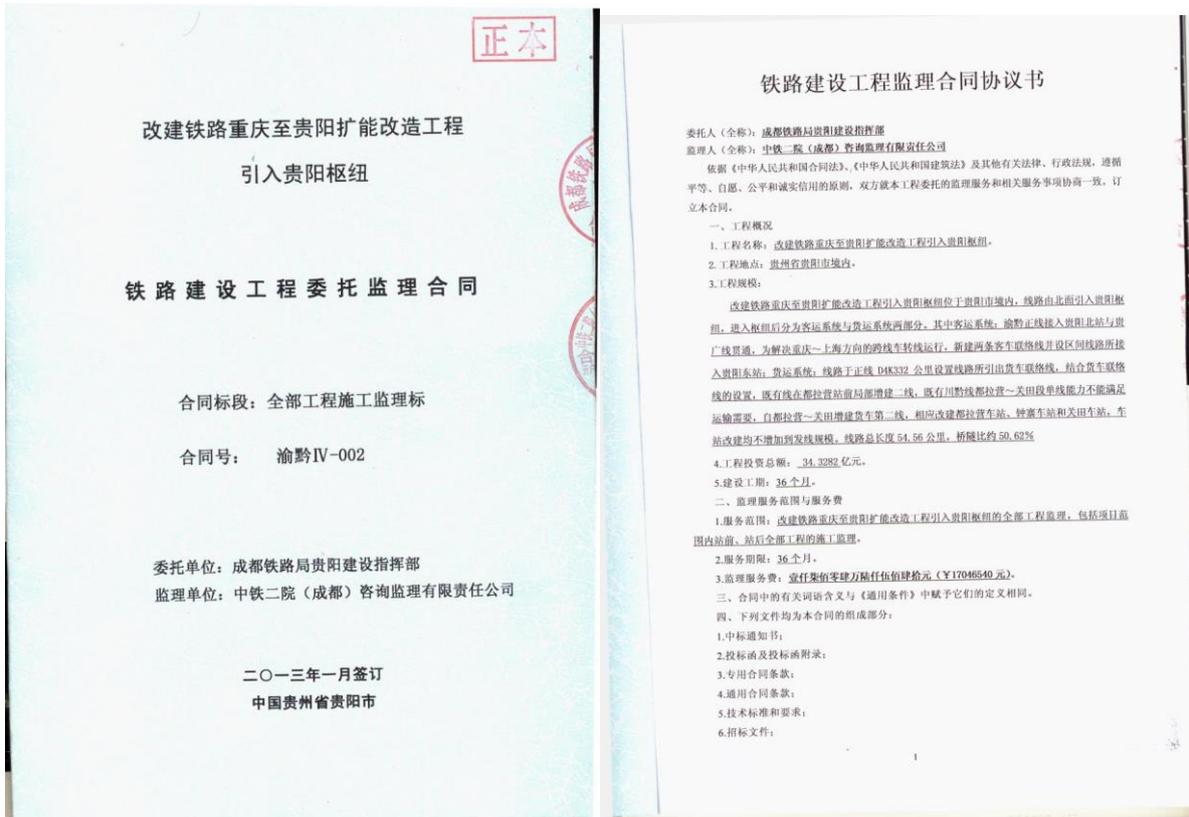
说明: 本证明采用电子验证方式验证, 不再加盖红色鲜章。如需验证, 请登录: https://www.schtrss.org.cn/schtrss/c/bzm_yz/toPage.do, 可验证证明自 2024 年 1 月 1 日 (有效期至 2025 年 02 月 11 日) (有效期三个月)。

打印时间: 2024 年 1 月 11 日

1、主要工作经历和业绩

(1) 改建铁路重庆至贵阳扩能改造工程引入贵阳枢纽

①合同协议书



② 监理业务手册

监 理 业 务 手 册

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）

监 理 工 程	名 称	改建铁路重庆至贵阳扩能改造项目渝黔引入贵阳枢纽工程		
	地 址	贵州省贵阳市		
	工程类别	设计时速 200km/h 客货共线		
	造价 (万元)	343234	工程等级	国铁 I 级
	建设单位	成都铁路局贵阳建设指挥部		
	设计单位	中铁二院集团有限公司		
	施工单位	中铁六局、中铁 24 局、中铁二局、中铁电化局和中国通号联合体		
	开工日期	2013.03	竣工日期	2017.12
项 目 监 理 机 构	姓名	职务	监理工程师注册证书编号	
	林南昌	总监 (2013.3-2015.7)	国注证: 00303650 铁总监证: 2009010221	
	蒲勇	总监 (2015.8-2017.12)	国注证: 51006765 铁总监证: 2010011392	
	陈友谊	副总监	铁监证: 20034010 铁总监证: 20072193	
	张长忠	副总监	国注证: 51004863 铁总监证: 2013012702	
	徐明	副总监	川总监证: (06) 0729 铁监证: 20130210264	
	李忠林	组长	铁总监证: 2009032995 铁监证: 200800659	
	范素明	组长	铁总监证: 2013012703 铁监证: 200800693	

伍永伶	组长	国注证：00379274
陈韬	组长	铁监证：2012018245
吴昌华	组长	铁监证：20130310864
陈永江	组长	铁监证：2010044631
段孟中	组长	铁监证：20140111540
张珍雄	组长	铁监证：2016500878
胡岳春	站后工程部长	铁监证：20160116459
周新	试验室主任	铁监证：2008021347 试验证：14-00-G2010013
张小惠	试验专监	铁监证：20130110142 试验证：SDGX-G2013014
何英	试验专监	试验证：CD-CT-2007004
刘德仓	测量专监	铁监证：20130310892
郝伟	专监	铁监证：200800677
赵飞	专监	铁监证：20170519910
孙德华	专监	铁监证：2011027602
李金石	专监	铁监证：2010044950
王一步	专监	铁监证：20063939
陈曙光	专监	铁监证：2010076613
晏尚武	专监	铁监证：20130310827
孙贵华	专监	铁监证：2010066360

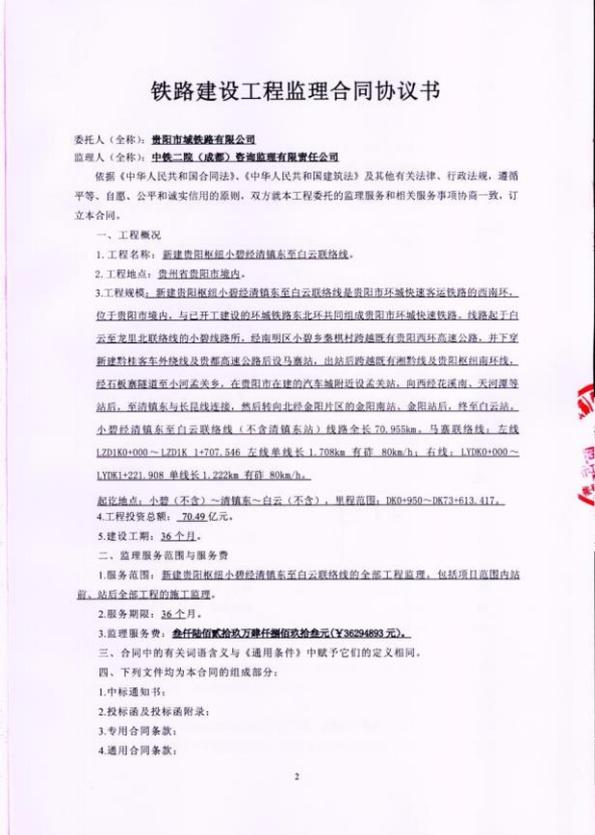
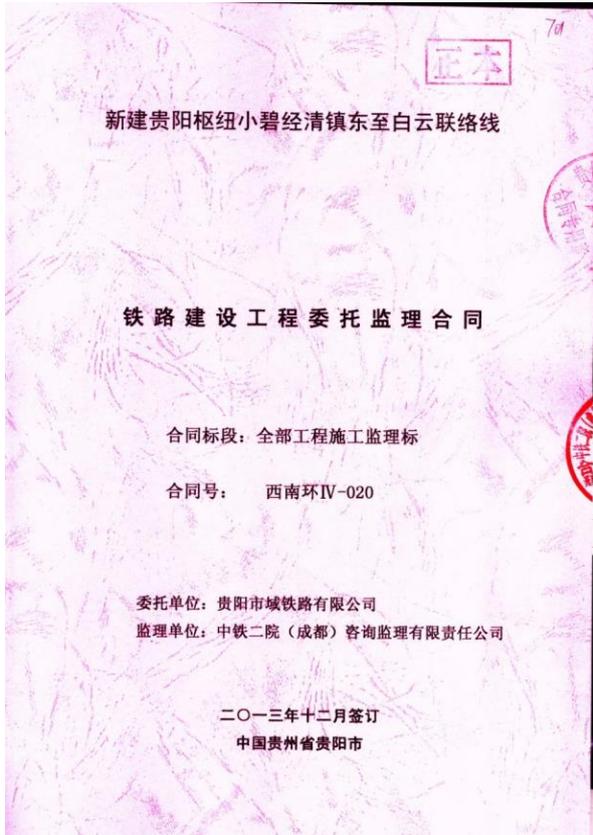
监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、监理工作内容：</p> <p>监理项目技术标准。铁路等级：国铁 I 级；正线数目：客线部分为双线，线间距 4.4 米（货线部分为单线新增二线）；设计速度：200km/h 客货共线，（货线部分为 120km/h）。</p> <p>1、渝黔引入贵阳枢纽代建范围包含改造既有车站 4 座，新增线路所 7 个。线路全长 54.56km。新建线路正线铺轨 60.03km，正线铺砟 165692 立方。站线铺轨 10.26Km，铺砟 16873 立方，新铺道岔 43 组（含特种岔 3 组），改建线路拆除线路 10.91km，拆铺 1.04km，拆除道岔 28 组（含特种岔 2 组），拆铺道岔 3 组。</p> <p>2、隧道 13 座/13166 延长米，客车线只有 3 座/1305 延米，货车线隧道 10 座/11861 延米。其中最长为增建货车二线洋坝单线隧道计 3242 延米，隧道穿越黔灵山逆断层，为枢纽内控制工程。</p> <p>3、桥梁共计 37 座/14342.81 延米，其中客车正线 11 座/5281.83 延米，客车联络线 7 座/3281.749 延米，都拉营至关田增减货车线 10 座/3279.05 延米、货车联络线及都拉营北增建二线段 9 座/2500.18 延米。框架桥 11 座/2205 顶平米。</p> <p>4、枢纽范围内路基全长 26.91Km（含站场路基和区间路基），土石方总量约 366 万施工方。其中区间路基土石方 354.18 万，站场土石方 12.08 万施工方。</p> <p>5、站后工程主要包括：通讯工程光缆及其它线路 152.63 条 km；信号工程更换车站信号系统软件 3 个，新建线路所信号系统 7 个，联锁道岔 80 组，过渡连锁道岔 47 组；电力线路 99.82 条 km，新建高、低压变电站所 6 个，箱式变电站 12 个、杆架式变电台 14 个，供电专业接触网 93.36km。其它供电回流馈线等 146.38Km，新建牵引变电所 1 处，供电分区亭 2 处，改造开闭所 1 处，电力调度所改造 1 处，新建各种生产房屋 16215 平米。</p> <p>二、奖惩记录</p> <p>2016 年，本项目总监蒲勇同志被贵州省总工会授予五一劳动奖章。</p>
---	--

<p>竣工验收结论</p>	<p>各施工项目满足设计文件要求，施工质量符合设计和施工验收规范要求，工程质量合格。</p> <p style="text-align: right;">2018年3月28日 (公章)</p> 
<p>建设单位意见</p>	<p>中铁二局黔中列入贵阳枢纽工程监理站自进场以来，能够严格兑现合同承诺，严格按照指挥部相关要求开展各项监理工作，认真履职，在工作中积极主动，做到“严格监理、热情服务”，注重事前控制，抓好事中控制，从源头很好的控制了现场安全、质量、进度等问题，能为项目主动谋划献策，为项目做出了突出贡献。</p> <p style="text-align: right;">2018年4月2日 (公章)</p> 

联系人：林华

联系电话 0851-8182334

(2) 新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程
①合同协议书



② 监理业绩证明

新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程

业绩证明

新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线项目全部工程由中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司负责监理工作，铁路等级为 I 速电气化双线铁路，设计速度目标值为 160km/h（局部 200km/h）。本项目于 2013 年 12 月 20 日签订合同协议书，合同总额为 3629.4893 万元。开工日期为 2014 年 2 月 15 日，初验合格日期为 2021 年 12 月 10 日，正式开通日期为 2021 年 12 月 28 日，工程质量合格。主要监理工作内容如下：

全线（81.734km 正线双线和 3.046km 单线联络线）的站前、站后工程，主要包括：

路基工程：正线路基总长 25.827km，联络线路基 1.206 单线 km。主要工程数量有区间路基土石方 $559.94 \times 10^4 \text{m}^3$ ，CFG 桩 $31.576 \times 10^4 \text{m}$ ，水泥搅拌桩 $33.53 \times 10^4 \text{m}$ ，附属圻工 $10.364 \times 10^4 \text{m}^3$ 。站场路基土石方 $226.46 \times 10^4 \text{m}^3$ 。

桥梁工程：正线桥梁 83 座/46.881km，联络线桥梁 3 座/1.84km。典型重难点工点有：关田坝左、右线特大桥、天河潭 2 号双线大桥、湖潮双线特大桥、汪家庄 2#左右线特大桥、跨贵黄高速双线大桥、龙昌坝四线特大桥、朝关 1#双线特大桥、下塘校双线特大桥。

隧道工程：正线隧道 15 座/9.023km，为单洞双线隧道；牵出线单洞单线隧道 1 座/551m；其中重点隧道（石板寨隧道）1 座/2778 延长米，为 160km/h 双线隧道；隧道长度小于 1km 的隧道 15 座/6779 延长米。

轨道工程：全线为有砟轨道，正线铺轨 81.58km，联络线铺轨 2.982 单线 km，贵南引入提前实施联络线铺轨 0.46 单线 km，站线铺轨 8.108 单线 km；新铺道岔 39 组。

车站工程：新建车站 13 所，分别为双龙南站、孟关站、花溪南站、花溪大学城站、党武站、天河潭站、湖潮东站、芦官站、花溪西站、金华镇站、金阳站、金阳南站、白云西站。站房总面积 22868m^2 ，生产生活房屋总面积 16773m^2 ，岗亭警务亭面积 228m^2 。

四电集成工程：正线 81.734 双线 km，联络线 3.046 单线 km，13 座车站及其生产生活用房、1 座牵引变电所、2 座线路所的通信、信号、电力、电力牵引、信息客服工程。

特此证明。

建设单位名称（盖章）

联系人：张开

联系电话：18286023941

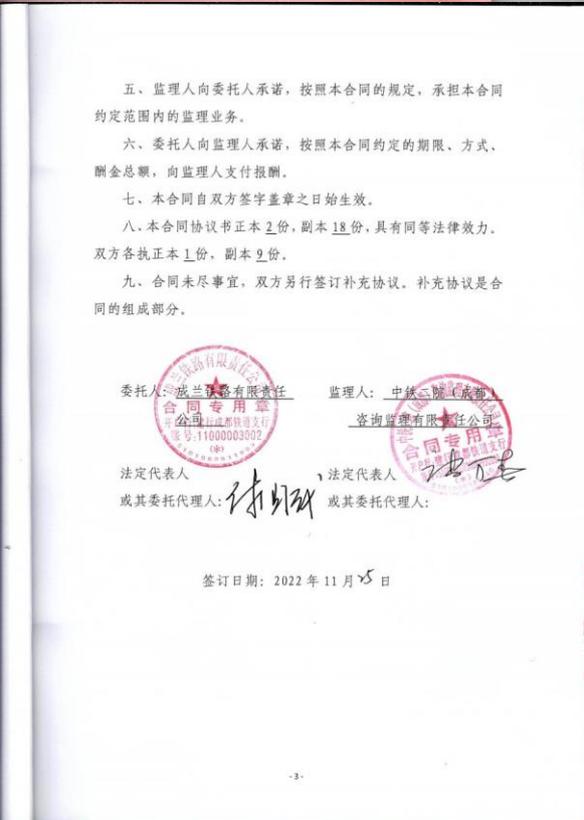
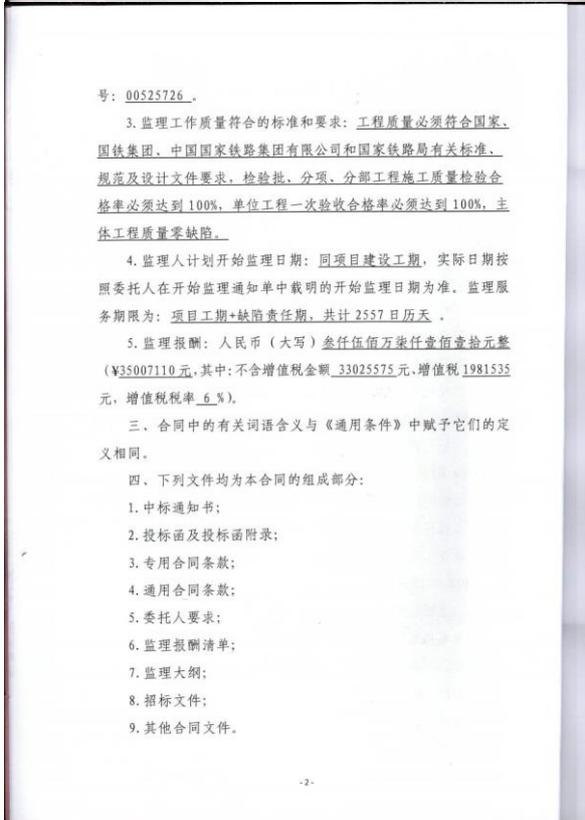
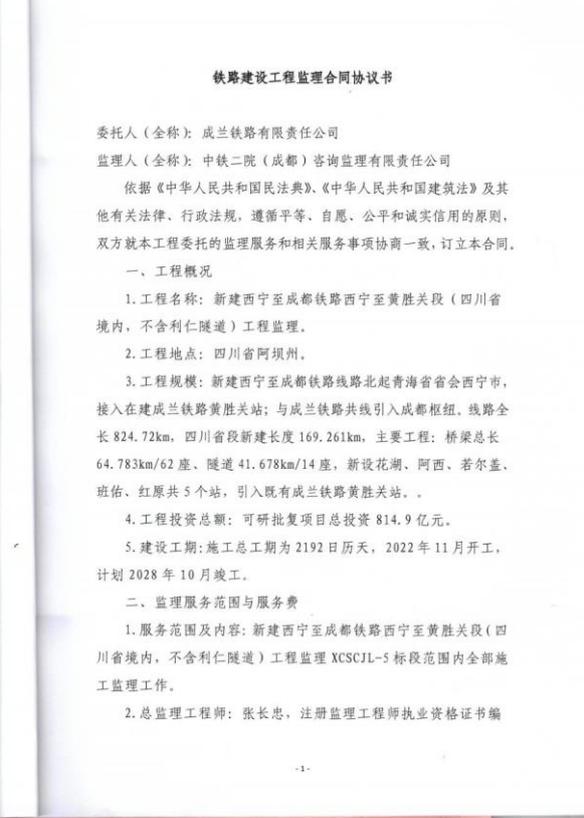
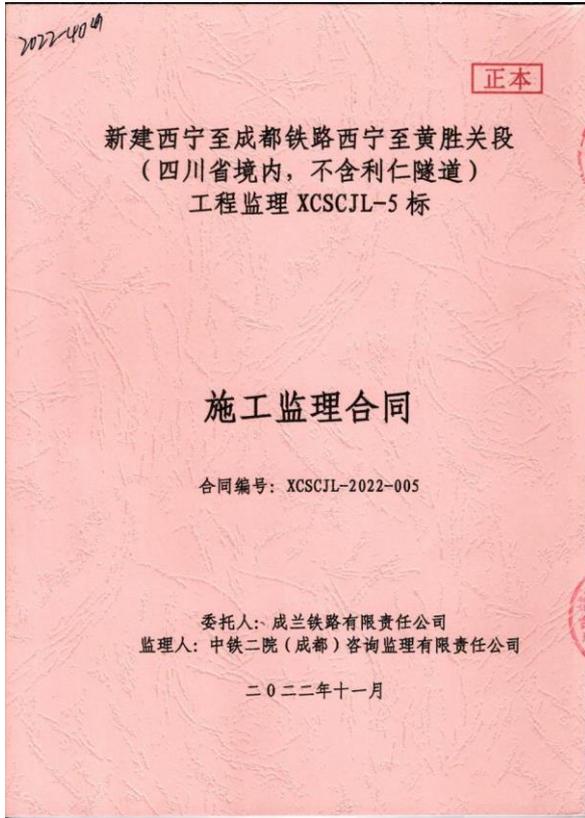
地址：贵州省贵阳市云岩区枣山路 31 号贵州铁路大厦

2022 年 2 月 8 日

监理人员业绩证明

监 理 工 程	工程名称和标段名称	新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线项目全部工程		
	项目地点	贵州省贵阳市		
	工程内容、规模	新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线是贵阳市环城快速客运铁路西南环线（简称贵阳枢纽西南环），起迄里程 DK0+950~DK73+613.417，正线（双线）全长 81.734Km(含长链)，联络线（单线）长 3.046Km。主要工程包括桥梁 48.721km/86 座（含预制梁 2316 单线孔、连续梁 58 联）；隧道 9.574km/16 座；站房及生产生活用房 39641m ² ；全部轨道工程和四电集成工程；贵阳车辆段升级改造。		
	造价（万元）	573274	工程等级	双线国铁 I 级 设计时速 160Km/h(局部 200Km/h)
	建设单位	贵阳市域铁路有限公司（成都局贵阳指挥部代建）		
	设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
	施工单位	中铁四局、中铁五局、中铁八局、中铁十六局、中铁建工与武汉电气化局联合体		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
监理人员工作情况				
姓 名	在本项目所任职务	职 称	专 业	
段孟中	副总监、总监理工程师	高级工程师	道路桥梁	
监理工作起止时间	副总监监理工程师（2018.9.01~2019.9.30） 总监理工程师（2019.10.01~2021.12.28）			
监 理 工 作 情 况	<p>段孟中同志担任新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程监理标项目副总监、总监，自 2018 年 9 月 1 日进场以来，严格按照监理合同与《铁路建设工程监理规范》要求，遵循“公平、独立、科学、诚信”的准则，贯彻执行“严格监理，热情服务”的职业标准，带领“务实、廉洁、高效”监理团队，认真履行监理职责，实现了项目管理全面、全过程控制。监理项目部全体人员在段孟中同志的带领下，发扬了中铁二院监理公司的优良作风，展示了中国中铁“勇于跨越、追求卓越”的企业精神，为贵阳枢纽西南环线的建设做出了应有的贡献。</p> <p style="text-align: right;">2022 年 2 月 15 日（盖章）</p>			
建 设 单 位 评 价	<p>该同志在我司所管西南环项目任职期间尽职尽责，业务能力</p> <p style="text-align: right;">联系人：张丹 联系电话：15286025741 2022 年 2 月 18 日（盖章）</p>			
奖 惩 记 录				

(3)新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理
XCSCJL-5 标
①合同协议书

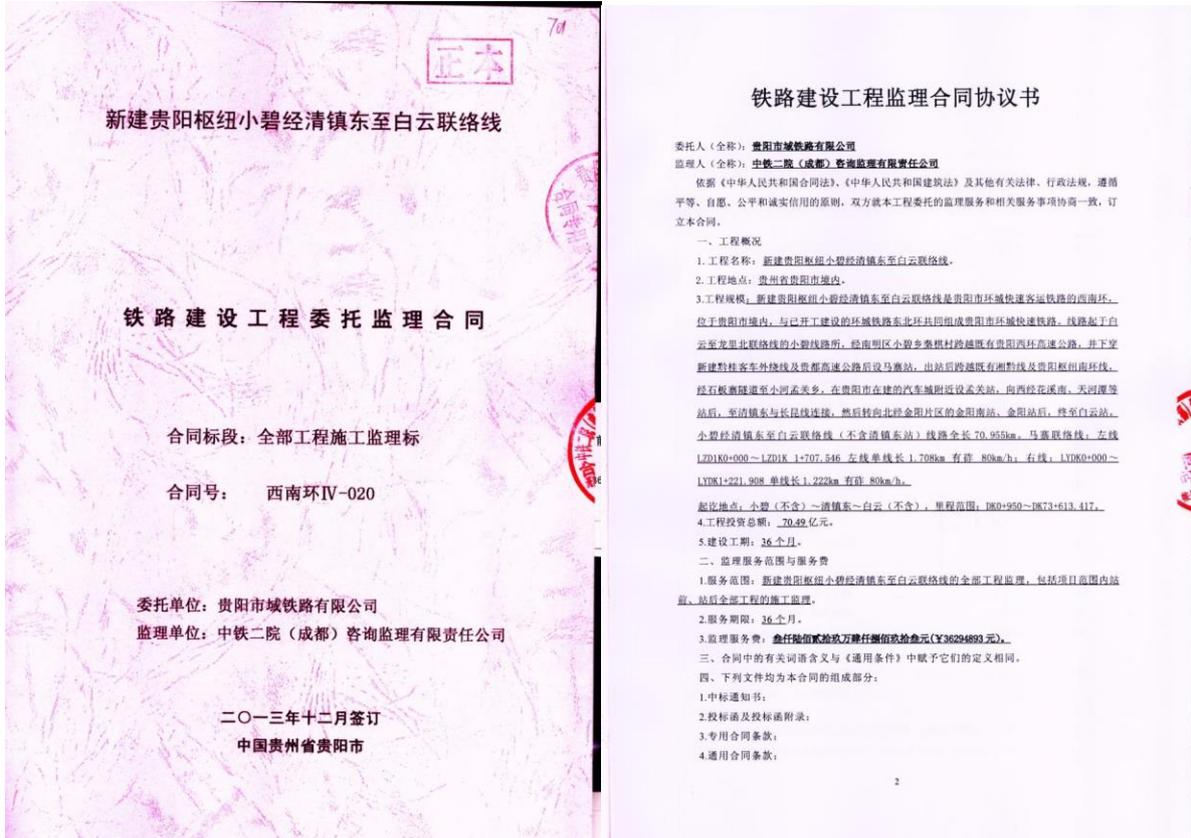


② 监理业绩证明

监理人员业绩证明

监 理 工 程	工程名称和标段名称	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程 XCSCJL-5 标		
	项目地点	四川省若尔盖县		
	工程内容、规模	新建西宁至成都铁路四川段线路自成兰铁路黄胜关站引出，经若尔盖高原过郎木寺隧道进入甘肃省境内。设计时速 200Km/h（本标段预留 250Km/h）。XCSCJL-5 标里程：DK128+872.5~DK177+150，正线长度 44.672km。平均海拔 3500m，具有高寒、强风、含氧量低特点。主要工程数量：路基 28.87km/19 段，土石方 398.4 万 m ³ ，螺杆桩 32.93 万 m；桥梁 8.87km/16 座，墩身最高 42.5m（舍卜隆克特大桥）；隧道 6.93km/3 座，其中日尔郎山隧洞全长 2260.2m，穿过 3 处断层，IV 级围岩占比 84%；郎木寺隧道全长 4590m，穿过 4 处断层，IV 级围岩占比 71%。车站 1 座（花湖站）、箱梁制架 262 孔、双块式无砟道床及轨枕运输安装 6.85km。		
	造价（万元）	278736.6685	工程等级	双线国铁 I 级 设计时速 200Km/h(预留 250Km/h)
	建设单位	成兰铁路有限责任公司（西成铁路建设指挥部）		
	设计单位	中铁第一勘察设计院集团有限公司		
	施工单位	四川公路桥梁建设集团有限公司		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
监理人员工作情况				
姓名	在本项目所任职务	职称	专业	
段孟中	副总监、总监理工程师	高级工程师	道路桥梁	
监理工作起止时间	副总监监理工程师（2022.11.01~2023.02.10） 总监理工程师（2023.02.11~2023.11.16）			
监理工作情况	<p>段孟中同志担任新建西宁至成都铁路（四川段）XCSCJL-5 标项目副总监、总监，自 2022 年 11 月 1 日进场以来，严格按照监理合同与《铁路建设工程监理规范》、《铁路建设项目监理工作规程》要求，遵循“公平、独立、科学、诚信”准则，贯彻执行“严格监理，热情服务”的职业标准，带领“务实、廉洁、高效”监理团队，认真履行监理职责，实现了项目管理进度、质量、投资控制，有效的履行了安全生产的监理职责。监理项目部全体人员在段孟中同志带领下，发扬了中铁二院监理公司的优良作风，为新建西宁至成都铁路建设做出了应有的贡献。</p> <p style="text-align: right;">2023 年 11 月 16 日（盖章）</p>			
建设单位评价	<p style="text-align: center;">属实</p> <p style="text-align: right;"> </p>			
奖惩记录	无			

2、近 5 年内担任过至少 1 项铁路或地铁工程总监，并在此项目服务时间不少于 24 个月
 新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程
 ①合同协议书



② 监理业绩证明

新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程

业绩证明

新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线项目全部工程由中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司负责监理工作，铁路等级为 I 速电气化双线铁路，设计速度目标值为 160km/h（局部 200km/h）。本项目于 2013 年 12 月 20 日签订合同协议书，合同总额为 3629.4893 万元。开工日期为 2014 年 2 月 15 日，初验合格日期为 2021 年 12 月 10 日，正式开通日期为 2021 年 12 月 28 日，工程质量合格。主要监理工作内容如下：

全线（81.734km 正线双线和 3.046km 单线联络线）的站前、站后工程，主要包括：

路基工程：正线路基总长 25.827km，联络线路基 1.206 单线 km。主要工程数量有区间路基土石方 $559.94 \times 10^4 \text{m}^3$ ，CFG 桩 $31.576 \times 10^4 \text{m}$ ，水泥搅拌桩 $33.53 \times 10^4 \text{m}$ ，附属圻工 $10.364 \times 10^4 \text{m}^3$ 。站场路基土石方 $226.46 \times 10^4 \text{m}^3$ 。

桥梁工程：正线桥梁 83 座/46.881km，联络线桥梁 3 座/1.84km。典型重难点工点有：关田坝左、右线特大桥、天河潭 2 号双线大桥、湖潮双线特大桥、汪家庄 2#左右线特大桥、跨贵黄高速双线大桥、龙昌坝四线特大桥、朝关 1#双线特大桥、下塘校双线特大桥。

隧道工程：正线隧道 15 座/9.023km，为单洞双线隧道；牵出线单洞单线隧道 1 座/551m；其中重点隧道（石板寨隧道）1 座/2778 延长米，为 160km/h 双线隧道；隧道长度小于 1km 的隧道 15 座/6779 延长米。

轨道工程：全线为有砟轨道，正线铺轨 81.58km，联络线铺轨 2.982 单线 km，贵南引入提前实施联络线铺轨 0.46 单线 km，站线铺轨 8.108 单线 km；新铺道岔 39 组。

车站工程：新建车站 13 所，分别为双龙南站、孟关站、花溪南站、花溪大学城站、党武站、天河潭站、湖潮东站、芦官站、花溪西站、金华镇站、金阳站、金阳南站、白云西站。站房总面积 22868m^2 ，生产生活房屋总面积 16773m^2 ，岗亭警务亭面积 228m^2 。

四电集成工程：正线 81.734 双线 km，联络线 3.046 单线 km，13 座车站及其生产生活用房、1 座牵引变电所、2 座线路所的通信、信号、电力、电力牵引、信息客服工程。

特此证明。

建设单位名称（盖章）

联系人：张开

联系电话：18286023941

地址：贵州省贵阳市云岩区枣山路 31 号贵州铁路大厦

2022 年 2 月 8 日

监理人员业绩证明

监 理 工 程	工程名称和标段名称	新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线项目全部工程		
	项目地点	贵州省贵阳市		
	工程内容、规模	新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线是贵阳市环城快速客运铁路西南环线（简称贵阳枢纽西南环），起迄里程 DK0+950~DK73+613.417，正线（双线）全长 81.734Km(含长链)，联络线（单线）长 3.046Km。主要工程包括桥梁 48.721km/86 座（含预制梁 2316 单线孔、连续梁 58 联）；隧道 9.574km/16 座；站房及生产生活用房 39641m ² ；全部轨道工程和四电集成工程；贵阳车辆段升级改造。		
	造价（万元）	573274	工程等级	双线国铁 I 级 设计时速 160Km/h(局部 200Km/h)
	建设单位	贵阳市域铁路有限公司（成都局贵阳指挥部代建）		
	设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
	施工单位	中铁四局、中铁五局、中铁八局、中铁十六局、中铁建工与武汉电气化局联合体		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
监理人员工作情况				
姓 名	在本项目所任职务	职 称	专 业	
段孟中	副总监、总监理工程师	高级工程师	道路桥梁	
监理工作起止时间	副总监监理工程师（2018.9.01~2019.9.30） 总监理工程师（2019.10.01~2021.12.28）			
监 理 工 作 情 况	<p>段孟中同志担任新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程监理标项目副总监、总监，自 2018 年 9 月 1 日进场以来，严格按照监理合同与《铁路建设工程监理规范》要求，遵循“公平、独立、科学、诚信”的准则，贯彻执行“严格监理，热情服务”的职业标准，带领“务实、廉洁、高效”监理团队，认真履行监理职责，实现了项目管理全面、全过程控制。监理项目部全体人员在段孟中同志的带领下，发扬了中铁二院监理公司的优良作风，展示了中国中铁“勇于跨越、追求卓越”的企业精神，为贵阳枢纽西南环线的建设做出了应有的贡献。</p> <p style="text-align: right;">2022 年 2 月 15 日（盖章）</p>			
建 设 单 位 评 价	<p>该同志在我司所管西南环项目任职期间尽职尽责，业务能力</p> <p style="text-align: right;">联系人：张丹 联系电话：15286025741 2022 年 2 月 18 日（盖章）</p>			
奖 惩 记 录				

附件 B-3 安全总监、总监代表简历表

1、安全总监（狄宾）简历表

本项目中担任的职务：安全总监

姓名	狄宾	年龄	59 岁	性别	男	学历	专科
专业技术特长	建筑施工安全		专业工作年限		30 年		
毕业院校、专业及时间	西南交通大学/交通土建工程/2001 年 12 月						
技术职称及取得该职称的时间、年限	高级工程师/2003 年 11 月/21 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	注册安全工程师、铁路监理工程师						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>（1）2009.11-2018.8，在改建铁路昆明枢纽扩能改造工程监理项目，担任安全总监，负责安全管理工作；</p> <p>（2）2018.9-2020.12，在新建大理至临沧铁路工程施工监理第一标段项目，担任监理组长，负责监理组工作；</p> <p>（3）2021.1-2023.12，在新疆西区工程，担任安全副总监，负责安全管理工作。</p>						

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

姓名 狄宾
 性别 男 民族 汉
 出生 1965年10月28日
 住址 云南省昆明市五华区昆沙路52号4栋1单元302室



公民身份号码 510103196510280332

中华人民共和国
 居民身份证



签发机关 昆明市公安局五华分局
 有效期限 2006.07.03-2026.07.03

成人高等教育
 专业证书



铁道部人才服务中心印制
 NO: 0016486

学生狄宾 性别男 现年36岁
 于二000年九月至二00一年十二月
 在本校 交通土建工程 专业 15 年制
 班学习，修完教学计划规定的全部课程，
 成绩合格，特颁此证。

校名
 校(院)长 周幸竟 交通
 二00一年十二月三十一日
 证书编号: 0016486

本证书表明持证人符合国家颁布的《试行条例》规定的相应专业技术职务任职条件，具备相应专业技术职务任职资格。

四川省
 编号: J910560
 NO

This is to certify that the credential holder is up to the tenure of the corresponding professional and technical position prescribed in the Proposed Regulations issued by the state and therefore has full qualifications for the corresponding professional and technical position.

Personnel Department of Sichuan Province

姓名 狄宾
 性别 男
 出生年月 1965年10月
 专业名称 桥隧工程
 资格名称 高级工程师



四川省交通厅工程
 评审组织高级职务评审委员会
 审批机关 四川省教育厅
 批准时间 2003年11月

	姓 名 <u>狄 宾</u>
	性 别 <u>男</u>
	执业资格 证书编号 <u>0025959</u>
持证人签名 _____ 执业证号 <u>51090069318</u>	发证日期 <u>2013年07月29日</u>

<h3>注册记录</h3> <p>注册类别: 建筑施工安全</p> <p>聘用单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限公司</p> <p>有效期至: 2016年07月28日</p>	<h3>注册记录</h3> <p>Y1889 狄宾 510103196510280332</p> <p>注册类别: 建筑施工安全</p> <p>聘用单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限公司</p> <p>有效期至: 2021年07月18日至2026年07月17日</p>
<p>狄宾 51090069318</p> <p>注册类别: 建筑施工安全</p> <p>聘用单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限公司</p> <p>有效期至: 2021年07月17日</p>	

	姓 名 <u>狄 宾</u>
	性 别 <u>男</u>
	出生年月 <u>1965.10.28</u>
	身份证号 <u>510103196510280332</u>
	职 称 <u>工程师</u>
	专 业 <u>线路工程</u>
	注 册 单位 <u>中铁二院(成都)咨询 监理单位 咨询监理有限公司</u>
参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。	证书编号: 铁路监业考字第201660042号
	
发证单位 _____	
发证日期: 2016年 09月 01日	

业绩证明材料
改建铁路昆明枢纽扩能改造工程监理

监 理 业 务 手 册

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监 理 工 程	名 称	改建铁路昆明枢纽扩能改造施工监理		
	地 址	昆明市及安宁市		
	工程类别	铁路工程		
	造价（万元）	485898	工程等级	I 级
	建设单位	中国铁路昆明局集团有限公司滇中铁路建设指挥部		
	设计单位	中铁二院工程集团有限公司		
	施工单位	中铁八局集团公司、中铁一局集团公司、 中铁十二局集团有限公司		
	开工日期	2009 年 11 月	竣工日期	2020 年 5 月
项 目 监 理 机 构 主 要 人 员	姓名	职务	监理工程师注册证书编号	
	曹宝会	总监 (2009.11-2015.04)	铁总 20071778	
	许忠明	总监 (2015.05-2018.03)	铁总 2010021622 建设部 51004908	
	石正兵	总监 (2018.04-2020.05)	铁总 20160607695 建设部 51007638	
	史志刚	副总监	铁专 20150113756 建设部 51013085	
	狄宾	安全总监	建设部注安 0025959 建设部 00325893	
	林秋	实验主任	云建技 N227292-20 T2-JL-G2009011	
	李继卫	桥涵组长	铁专监 200801093	
	赵力	路基组长	铁专监 200802046	
	彭小飞	房建组长	铁专监 200801087	
	陈晓聪	隧道组长	铁专监 2010096743	
	林宗俊	四电组长	铁专监 20130210265	
	王林	四电专监	铁专监 20160417574	

刘明海	房建专监	铁专监 20150214388
薛思敏	路基专监	云建监 200601045
许贵华	桥涵专监	铁专监 200800655
冯晓华	路基专监	云建技 J164825-01
杨敏	房建专监	云建监 200603124
邱艳芳	计量合同工程师	/
白永海	监理员	/
张金波	监理员	/
曾委	监理员	/
朱耀	监理员	/
杨建梅	试验员	/

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	一、监理工作内容
	(一) 建设完成的工作内容
	1、站前工程:
	昆明铁路枢纽工程主要内容含迁改、路基、桥涵、隧道、站场、房建、设备安装、环保及水保等 8 个方面。线路由读书铺(不含)至昆明西、昆明西至昆明东、昆明东至小石坝联络线组成。施工起止里程为:成昆线 DK1078+200~DK1097+525、沪昆线 YDK624+530~YDK636+105。
	读书铺(不含)至昆明站(不含)增建线路,全长 19.93km;昆明站(含)至昆明东(不含)增建三、四线工程(DK631+100~ZDK636+105.6),线路长 5.017km;昆明东扩建三级六场及联络线改建 6.583km,昆明东至小石坝联络线 6.797km,其中既有线改建(米轨改为标准轨)4.4km;车站改建 6 个:昆明西站、昆明站、昆明东站(三级六场)、杨方凹、小石坝改建检修车间、王家营西还建货场。
	控制工程及重点工程:
	(1) 昆明西双线特大桥(中心里程 DK1089+463):桥梁总长 1297.79m。
	该桥为双线有坡度曲线简支梁、连续梁、刚桥梁组合桥跨桥梁,桥面上铺设无缝线路,桥梁全部位于曲线上,曲线半径依次为 1200m、805m,桥面坡度依次为 8.4%、15.5%、0%、-14.5%,变坡点里程依次设在 DK1088+600、DK1089+160、DK1089+415.5 位置处,桥梁孔跨为 26×32+(5×16)异型连续梁+9×32+2×24+(2×16)刚构。本桥桥高 13.3m,最大墩高 10.5m,桥墩基础地质为粉质黏土,承载力较差,桥梁墩、台跨结构为钻孔灌注桩基础,矩形承台,圆端形实体混凝土桥墩,“T”形混凝土桥台。
	(2) 普照村南昆货车上行线特大桥(中心里程 YDK1793+174):桥梁全长 1502.7m。

<p>该桥为单线有坡度曲线连续梁、简支梁、刚构梁、框架梁组合桥跨式桥梁,桥面上铺设无缝线路,桥梁全部位于曲线上,曲线半径依次为 400m、1000m、600m,其中连续梁小里程边跨位于半径为 400m 的曲线上。桥面坡度依次为 3%、8.5%、0%、-12%、-12.5%,变坡点里程为 YDK1793+168、YDK1793+630、YDK1793+880、YDK1794+230。桥梁孔跨为 2×32+(48+80+48)连续梁+3×24+13×32+1×24+(6×16)异型连续梁+13×32+(6.75+12.25+12.25+6.75)框架+1×24+(9.3+9.3)框架+1×32m,其中(48+80+48)连续梁梁部主墩处截面高 6.0m,中跨跨中截面高 3.8m,箱体宽 4.0m。本桥桥高 21m,最大墩高 18m,桥墩基础地质为粉质黏土,承载力相对较差,桥梁墩台结构型式为钻孔灌注桩基础、矩形承台,圆端形实体桥墩,“T”型砼桥台。</p> <p>(3) 新建碧鸡关隧道</p> <p>碧鸡关隧道(货线)为双线隧道,位于既有碧鸡关隧道的右侧,隧道全长 2315m。全隧围岩条件较差,隧道进出口及洞身浅埋段有构筑物。管线密布,且洞身 D2K1084+160~260 段,100m 下水塘,全隧最大浸水量 4796m³/d。</p> <p>洞口:进口与运营线扩建洞门合修,为确保洞口端墙结构安全,于洞口端墙背后设置 2 根预加固桩,桩身截面 2.5×2m,桩长 21m;为确保出口处洞口段开挖边坡稳定及洞顶公路边坡的稳定,于洞门端墙背后设置 3 根预加固桩,桩身截面 2.75×2m,桩长 27m。</p> <p>洞身:全隧采用曲墙复合式衬砌,其中洞口浅埋及洞身断层破碎带均采用抗震设防衬砌。全隧均按喷锚构筑法施工,采用光面爆破、锚喷支护及湿喷技术,对围岩及支护体系进行监控量测及分析;隧底先行施工,拱墙衬砌采用一次性模筑台车灌注混凝土。V 级围岩地设置全环 120 工字型钢架和拱部超前 φ42mm 注浆小导管或 φ60mm 中管棚加强支护,其中进出口段各设置一环长 35m,φ108mm 大管棚超前支护;IV 级围岩段设置拱墙 118 型钢架和拱部 φ42mm</p>
--

<p>注浆小导管加强支护。</p> <p>(4) 昆明东站“三级六场”改造</p> <p>昆明东站为昆明最大的枢纽编组站,既有昆明东站为单向“三级四场”,设双推单溜点连式自动化驼峰。昆明东站扩建部分主要是上行系统的“三级三场”,扩建后的昆明东站将变为双向“三级六场”编组站。</p> <p>主要是在沪昆线东站场右侧新建上行到达场 11 股线路,上行编组场 25 股线路,上行出发场 12 股线路及贵昆客车双线 2 条线路;新建昆明机务段 20 股线路,新建昆明东机务拆返段 14 股线路,两处机车整备棚及 1 个油库。还建昆明东、北货场。昆明铁路局材料供应段,杨方凹车站等专用线 23 条及相关办公大楼及生产房屋。</p> <p>2、站后工程</p> <p>(1) 房建工程:房建工程共施工新建单体工程 167 个,共计建筑面积 171678 平方米;既有房屋改造工程共 5 个。客货运房屋共 37 个单体工程,共计建筑面积 33376 平方米;通信房屋共 9 个单体工程,共计建筑面积 4781 平方米;信号房屋共 15 个单体工程,共计建筑面积 16142 平方米;电力房屋共 13 个单体工程,共计建筑面积 3820 平方米;给排水房屋共 11 个单体工程,共计建筑面积 1128 平方米;机务房屋共 44 个单体工程,共计建筑面积 78606 平方米;车辆房屋共 23 个单体工程,共计建筑面积 17916 平方米;工务房屋共 10 个单体工程,共计建筑面积 8827 平方米;其他房屋共 3 个单体工程,共计建筑面积 4072 平方米;居住房屋共 2 个单体工程,共计建筑面积 3010 平方米。既有房屋改造共计 5 个单体工程,信号房屋 3 个,车辆房屋 1 个,机务房屋 1 个。</p> <p>其中:昆明枢纽检修库工程包含检修基地主厂房、南辅助车库、北辅助车库等 11 个单体,总建筑面积 35348 m²,小石坝机车检修车间是西南铁路地区最大的直流机车检修基地,检修车间承担昆明铁路局配属的电力、内燃机车中修任务,建成后形成电力中修 2 台位、内燃中修 1 台位的检修能力,工程总造价 3.54 亿元。</p>

昆明枢纽小石坝检修基地检修主厂房由三部分组成，第一部：分联合检修库，为钢筋混凝土排架结构，共计四跨，跨度为21m、24m。排架高度12.5m、13.5m。屋面采用球形网架结构，建筑面积10420m²。第二部分：辅助机组检修库两层框架结构，一层层高8.7m，二层层高7.5m，跨度18m，檐口高度16.2m，建筑面积5599m²。第三部分：拆解库、辅助机电解体及清洗干燥库为单层连跨门式钢结构厂房，高跨跨度30m，吊装高度21m，低跨跨度12m，吊装高度12m，建筑面积5599m²。

(2) 牵引变电工程：金马村变电所，昆东开闭所，电力调度所。

(3) 接触网工程：横腹式混凝土支柱直埋坑开挖1288个，等径混凝土支柱基础浇筑105个，硬横梁钢柱基础浇筑124个，供电线支柱基础浇筑115个，软横跨钢柱基础浇筑640个，拉线基础浇筑285处(含供电线)，隧道吊柱打眼、灌注、安装11处，横腹式混凝土柱组立1288棵，组立等径混凝土支柱105棵，桥钢柱178棵(含路基地段钢柱)，组立硬横梁钢柱124棵(含雨棚共柱)，组立供电线钢柱115棵，架设硬横梁62组，硬横梁吊柱安装86根，承导各架设126个锚段各173.81条公里，供电线架设14.07公里，回流线架设78个锚段共60.54公里，架空地线架设25个锚段共43.43公里，隔离开关安装28台，避雷器安装28台，分段绝缘器安装72台。

(4) 电力工程：低压电缆敷71.08公里、10KV变压器2台、10KV高压柜46台、10KV隔离开关18个、10KV环网柜8个、高压电缆敷77.387、变压器12个、低压柜27台、电缆分支箱33台。

(二) 施工过程的质量、进度、投资及安全文明施工监理

1、质量控制

监理单位对质量控制采取了事前、事中和事后的控制措施。质量的事前控制一是认真审查了施工单位的资质、质量保证体系、安全保证体系，严格审查施工单位报送的施工技术方案，检查技术、安全交底；二是严把材料、设备进场关。质量的事中控制一是注重工序验

收和隐蔽工程验收，过程中严格执行上道工序未验收合格不得进行下道工序施工、隐蔽工程未验收或验收合格不得隐蔽的规定，关键部位及工序监理单位实行了全过程旁站的监理手段。

2、进度控制

工程开工前督促施工单位编制了工程进度计划，要求合理组织人、机、料，严格按进度计划组织施工，同时监理单位定期对施工进度进行检查，发现问题及时进行了纠偏，故此，于合同工期内顺利的完成了建设任务。

3、投资控制

本项目投资控制主要是按规范要求严格控制合同价款，按建设指挥部的要求严控变更项目，严格对变更项目审核签证。通过对投资控制的一系列手段，使该项目投资得到了很好的控制，得到了建设指挥部的一致认同。

4、安全文明施工监理

按照法律、法规及规范要求审查了施工单位的管理体系、安全保证措施及安全管理人员、特种作业人员的资格证书，过程中要求严格按规范、标准作业，无一例安全事故。

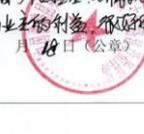
二、竣工验收

因工程特殊滇中铁路建设指挥部以“分段验收分段开通”为原则，进行分段验收，全部验收合格。

三、奖励情况

1、昆明铁路枢纽改扩建工程建设过程中，小石坝检修基地检修主厂房获得2017年度国家优质工程奖。

2、昆明铁路枢纽改扩建工程建设过程中，中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司史志刚获得由云南省总工会和中国铁路昆明局集团公司联合颁发的2018年度“云南铁路建设先进个人”称号。

竣 工 验 收 结 论	<p>满足合同约定，符合设计、规范、标准要求，验收合格。</p> <p style="text-align: right;">2020年5月18日(公章)</p> 
建 设 单 位 意 见	<p>组建了科学、高效的监理部，项目监理部专业监理工程师及专业监理工程师积极配合，配合密切，满足了工程建设和工程监理要求。监理单位过程中制定了科学合理的监理工作制度，严格执行《建设工程监理规范》和监理合同对工程监理单位职责要求，监理单位认真履行监理工作并严格按照合同约定对工程进行了全过程跟踪旁站监理，监理单位严格按照合同约定对工程进行了全过程跟踪旁站监理，监理单位严格按照合同约定对工程进行了全过程跟踪旁站监理，监理单位严格按照合同约定对工程进行了全过程跟踪旁站监理。</p> <p style="text-align: right;">2020年5月18日(公章)</p> 

2、总监代表（吕文标）简历表

本项目中担任的职务：总监代表

姓名	吕文标	年龄	31 岁	性别	男	学历	本科
专业技术特长	市政工程		专业工作年限		9 年		
毕业院校、专业及时间	西南交通大学/土木工程/2019 年 9 月						
技术职称及取得该职称的时间、年限	工程师/2022 年 5 月/2 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	铁路监理工程师						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>（1）2017. 1-2022. 3，在佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3104 标项目，担任土建、盾构专监，负责土建、盾构监理工作；</p> <p>（2）2022. 4-2024. 8，在深圳市城市轨道交通 13 号线工程监理 13503 标项目，担任盾构专监，负责盾构监理工作。</p>						

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

姓名 吕文标
 性别 男 民族 汉
 出生 1993年7月14日
 住址 四川省乐山市市中区四方街93号6栋2单元7楼1号
 公民身份号码 513822199307148698



中华人民共和国
 居民身份证

签发机关 乐山市公安局市中分局
 有效期限 2022.02.09-2042.02.09

普通高等学校

毕业证书

学生 吕文标 性别 男, 1993年7月14日生, 于2016年9月至2019年9月在本校网络教育 土木工程(道路与桥梁方向) 专业 专科起点2.5年制 本科 学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校名:  校长: 杨丹

证书编号: 106137201905017672 2019年9月20日

中华人民共和国教育部学历证书查询网站: <http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人符合国家颁布的《专业技术职务试行条例》规定的相应专业技术职务任职条件, 具备相应专业技术职务任职资格。

The certificate indicates that the holder has the qualifications of the related professional and technical positions as stipulated in the national regulations — Provisional Regulations for Professional and Technical Positions.

成都市人力资源和社会保障局制发
 Chengdu Human Resources and Social Security Bureau

编号: 20190196279

2602



姓名 吕文标
 Full Name

性别 男
 Sex

身份证号 513822199307148698
 ID Number

专业名称 市政工程
 Speciality

资格名称 工程师
 Professional Qualification

评审组织 评审委员会
 Appraisal Organization

评审时间 2021年12月23日
 Appraisal Date

批准时间 2022年5月9日
 Approval Date

查询码 A300722014181833
 Query Code

参加铁路监理工程师业务培训, 经考试合格, 颁发本证书。

发证单位: 

发证日期: 2023年02月13日

姓名 吕文标
 性别 男
 出生年月 1993.07.14
 身份证号 513822199307148698
 职称 工程师
 专业 市政工程

注册 中铁二院(成都)咨询
 监理单位 监理有限责任公司

证书编号: 铁路监业考字第 20220326135 号

业绩证明材料
佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3104 标

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3104 标

监 理 业 绩 证 明

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监理业绩证明材料

监 理 工 程	名 称	佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3104 标		
	地 址	佛山市顺德区、禅城区		
	工程类别	市政地铁		
	造价（万元）	247206.19	工程等级	一类
	建设单位	佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司		
	设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		
	施工单位	广东华隧建设集团股份有限公司 广东省基础工程集团有限公司 广东省源天工程有限公司		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2017.1	竣工日期	2022.3
主 要 监 理 人 员	姓 名	职 务	监理工程师注册证书/上岗证号	
	徐加文	总监	注册监理工程师：00321646	
	柏晓华	总监代表	注册监理工程师：00488912	
	周 勇	总监代表	注册监理工程师：00325846	
	刘 浪	总监代表	注册监理工程师：00660677	
	李世炎	总监代表	注册监理工程师：00277665	
	张扬新	安全专监	省专业监理工程师：B17030138 省安全证：A17030115	
	郭响东	测量专监	省专业监理工程师：B21120255	
	沈应明	测量专监	省专业监理工程师：B17080506	
	钟 健	试验专监	部试验工程师：T2-JL-G2016015	
	吕文标	土建、盾构专监	省专业监理工程师：B21050567	
	税 超	土建、盾构专监	省专业监理工程师：B21050566	
	谷晓郴	土建、盾构专监	省专业监理工程师：B19090475	
苏闽梅	合同、计量专监	省专业监理工程师：B21090722		
张治清	土建专监	省专业监理工程师：B20050416		

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、工程概况</p> <p>佛山市城市轨道交通三号线南起顺德客运港，北至科技学院站，共设 37 座车站（有 4 个车站已纳入其它线路同步实施），高架车站 4 座，地下车站 33 座，全线设置 1 段 2 场，4 座主变、一座控制中心，为贯通佛山南北的轨道交通主干线。</p> <p>二、本标段概况</p> <p>佛山市城市轨道交通三号线工程土建施工 3104 标对应土建工程为镇安至高村段，含镇安站、电视塔站、深村站、水口站、美旗站、北滘站、镇安~电视塔~深村~湾华、大墩~水口~美旗~北滘~高村、共 6 站 7 区间，以及北滘停车场出入场线，线路总长约 11.96 公里，其中车站长度 1.549 公里，盾构正线单线长 20.58 公里，共 14 座联络通道，除湾深 1#、深电 1#联络通道采用矿山法施工外，其余均采用冷冻法施工。工程总造价约 24.7 亿元。</p> <p>1、镇安站</p> <p>镇安站位于南海大道及同济东路交叉路口，车站有效站台中心里程 YDK51+178.815，右线设计起终点里程为 YDK51+104.215~YDK51+570.051，左线设计起终点里程为 YDK51+104.215~YDK51+571.069，为地下两层 11m 岛式车站，站后设双停车线，全长 466m，标准段宽为 19.7m，车站标准段基坑开挖深度约 18 米，采用明挖法施工。</p> <p>2、电视塔站</p> <p>电视塔站为佛山三号线的第 23 座车站，上接深村站，下连镇安站，车站位于佛山市季华路与朝安南路交叉路口，沿季华路东西布置。车站设计里程范围：DK50+014.123~DK50+202.623，车站总长 188.5m，标准段宽 49.7m，车站类型为地下双层双岛四线换乘车站，站台宽度为 13m，车站总长 188.5m，标准段宽 49.7m，车站基坑开挖深度为 19.7~20.53m，采用明挖法施工。</p> <p>3、深村站</p> <p>深村站位于文华中路与绿景路交叉路口，沿文华中路南北向设置，文华中路及绿景路均为 40m 宽，已实施规划，车流量较大，车站有效站台中心里程为右 YBK48+369.083，设计起终点里程为右 YBK48+298.782~左 YBK48+495.983，车站为地下两层 11m 岛式车站，全长 197.2m，标准段宽为 19.7m，车站标准段基坑开挖深度为 16.42~16.73m，采用明挖及部分盖挖方式施工。</p> <p>4、水口站</p> <p>水口站位于规划桂桂路与百顺道交叉口，沿规划路呈东西走向设置道路下方。车站有效站台中心里程为 YDK40+520.385，设计起终点里程为 YDK40+388.785~YDK40+597.785，车站总长 209.00m，标准段宽 19.70m，深度约为 17.58m，车站西端扩大段基坑宽度为 24.1m，基坑深度为 18.68m；车站东端扩大段基坑宽度 24.1m，基坑深度为 18.68m，结构均采用明挖法施工。</p> <p>5、美旗站</p> <p>美旗站为佛山三号线的第 17 座车站。车站有效站台中心里程为 DK38+217.184，设计起终点里程为 DK38+139.284~DK38+412.484，车站为地下两层 11m 岛式车站，全长 273m，标准段宽为 19.7m，车站基坑开挖深度为 16.47~18.87m，采用明挖法施工。</p> <p>6、北滘站</p>
	<p>北滘站位于珠三角城际广佛环线北滘站南侧，规划城际以及三号线车辆段北侧空地内，规划横五路下，东西向设置。车站有效站台中心里程为 DK36+665.745，设计起终点里程为 DK36+531.345~DK36+746.345。采用地下两层单柱两跨的结构形式，车站主体长度 215m，标准段宽度 20.70m，结构底板埋深约 15.08m，起终盾构端头宽度 25.1m，底板埋深约 16.23m，中心里程处顶板覆土厚约 3m（距规划横五路）。车站采用明挖顺做法施工。</p> <p>7、北滘停车场出入段线</p> <p>北滘停车场出入段线位于顺德区西涌村清沙大道以西，工业区北区二路以北的厂房区内，施工面积 14940 平方米，明挖段里程为 CSSK0+912.470~CSSK1+034.231。本区间为盾构段与停车场 U 型槽的过渡段，全长 121.8m，宽 20.3m，开挖深度为 6.99~14.55m，采用明挖法施工。</p> <p>8、北滘停车场出入场线区间</p> <p>北滘停车场出入场线区间线路自高村站出站后沿林上路继续西行，先后先穿高村大涌、瑞碧河后，以 R300m 半径向西穿过一大片厂房后到达北滘停车场。区间穿越的主要建筑物有林上路北滘涌涵工程、瑞碧河、及一大片厂房。区间采用盾构法（土压/泥水双模）+明挖法施工。其中明挖段里程为 CSSK0+912.470~CSSK1+034.231，RSSK0+923.875~RSSK1+045.638，隧道左、右线长度分别为 121.761m，121.763m；盾构段里程为 CSSK0+504.450~CSSK0+912.470，RSSK0+504.450~RSSK0+923.875，隧道左、右线长度分别为 408.020、419.425m。本区间不设置联络通道。</p> <p>9、高村站~北滘站区间</p> <p>高村站~北滘站区间线路自高村站出站后沿林上路继续西行，先后先穿高村大涌、瑞碧河后，以 R750m 半径向西穿过一大片厂房后到达北滘站。区间穿越的主要建筑物有林上路北滘涌涵工程、瑞碧河、西涌村民户铲厂、西涌村信义厂、西涌村科悦办公楼、西涌村恒冠厂房。</p> <p>本区间采用盾构法（土压/泥水双模）+明挖法施工，其中明挖段里程为 Y（Z）BK34+907.212~Y（Z）BK35+351.000，隧道左、右线长度均为 443.788m；盾构段里程为 Y（Z）BK35+351.000~Y（Z）BK36+531.345，左线设置短链 27.086m，隧道左线长度为 1153.259m，右线长度为 1180.345m。区间在 YBK35+931.800（ZBK35+914.590）处设置 1 处联络通道兼做废水泵房。</p> <p>10、北滘站~美旗站区间</p> <p>北滘站~美旗站区间线路从北滘站出发，向西南设置，下穿横五路（目前处于设计阶段）、高压燃气管、倒穿佛山一环潭洲大道特大桥引桥桥桩、倒穿 110kV 高压电塔、下穿广东（潭洲）国际会展中心（施工中，预计 2016 年 9 月完工，预留盾构穿越条件）等建筑，最终向西南到达美旗站。采用盾构法（土压/泥水双模）施工。区间起终点里程 YBK36+746.345~YBK38+139.383，区间右线长 1393.038m，左线长 1377.997m。</p> <p>区间共设置 2 处联络通道，其中 1#联络通道兼做废水泵房，1#、2#联络通道里程分别为 YBK37+316.955、YBK37+545.000。</p> <p>11、美旗站~水口站区间</p> <p>美旗站~水口站区间从美旗站出发，向西延伸，下穿一条河涌，然后沿规划道路设置，下穿水口村部分村民住宅后，再经过一条河涌，最后到达水口站。区间穿越的主要建筑物有水口村民房、高压电塔。区间采用盾构法施工（土压/泥水双模），区间起终点里程 BK38+412.384~BK40+388.785，右线长</p>

<p>1976.401m，左线长 1991.946m。</p> <p>区间分别在里程 YBK38+900、YBK39+470.500、YBK40+050 处设置 1、2、3# 联络通道，其中 2#联络通道兼做废水泵房。</p> <p>12、水口站~大墩站区间</p> <p>区间从水口站出发，向西延伸，沿规划道路设置，下穿佛山市富源公司仓库及富源商贸大厦、欧浦钢铁有限公司物流中心 F/G 座后，向北延伸，沿着规划路最后到达大墩站。</p> <p>区间穿越的主要建筑物有佛山市富源公司仓库及富源商贸大厦、欧浦钢铁有限公司物流中心 F/G 座。</p> <p>区间采用盾构法（土压/泥水双模）施工，起终点里程 BK40+597.785~BK42+545.668，右线长 1947.883m，左线长 1972.995m。</p> <p>区间分别在里程 YBK41+165、YBK41+605、YBK42+060.000 处设置 1、2、3# 联络通道，其中 2#联络通道兼做废水泵房。</p> <p>13、湾华站~深村站区间</p> <p>湾华站~深村站区间从湾华站出发，向北延伸，沿文华路设置，最后到达深村站。区间穿越的主要建筑物有 2-4.0m² 砖混箱涵，一座规划的人行天桥。</p> <p>区间采用盾构法（土压平衡模式）施工，起终点里程 BK47+332.800~BK48+298.783，右线长 965.983m，左线长 962.656m。区间在里程 YBK47+803 处设置 1#联络通道兼做废水泵房，区间左、右线隧道的土建工程即本册设计范围。</p> <p>14、深村站~电视塔站区间</p> <p>深村站~电视塔站区间线路从深村站出发，向北延伸，沿文华路设置，下穿文华路连续桥和兴盛石材等厂房，最后沿季华六路到达电视塔站。区间穿越的主要建筑物有奇楼木桥，一片厂房。</p> <p>区间采用盾构法（土压平衡模式）施工，起终点里程 YBK48+495.878~YBK50+014.121，右线长 1518.243m，区间分别在里程 YBK49+095.000、YBK49+524.181 处设置 1#/2#联络通道，其中 1#联络通道兼做废水泵房。</p> <p>15、电视塔站~镇安站区间</p> <p>电视塔站~镇安站区间线路从电视塔站出发，向东延伸，沿季华六路设置，下穿季华六路人行天桥，侧穿绿地集团二期基坑，下穿规划天丰花园二期工程，最后沿南海大道到达镇安站。</p> <p>区间穿越的主要建筑物有湖景街人行天桥、规划天丰花园二期工程。</p> <p>区间采用盾构法（泥水平衡模式）施工，区间起终点里程 YBK50+202.631~YBK51+104.215，右线长 901.684m，区间左线长度为 871.535m，在里程 YBK50+300 的位置设置短链，短链长度为 30.129m。</p> <p>区间分别在里程 YBK50+704.073 处设置 1#联络通道兼做废水泵房。</p> <p>三、监理工作情况</p> <p>1、监理单位部设总监、总监代表、专业监理工程师、监理工程师等各类人员，组织架构完善，严格执行各自工作范围职责，保证项目监理工作的正常有序开展。</p> <p>2、为有效管控质量安全风险，促使监理单位认真履行管理职责，监理单位依据审批的监理规划和佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司管理要求，结合工程实际情况，修订完善项目管理制度，利用监理内部工作会议对相关制度进行学习宣贯，在监理单位形成制度来管理人，约束人的局面，建立长效管理</p>	<p>约束机制，确保各项管理制度得到有效落实。</p> <p>3、制定年度培训计划，根据工程进度不同阶段分别明确管控重点，结合业主及上级主管部门下发的相关文件要求，及时修订监理实施细则，每周组织全体监理单位培训学习，通过培训学习，促使监理单位熟练掌握监理工作重点和安全管理规定，并运用到日常监理工作中去。</p> <p>4、监理单位内部实行例会制度，每周在空闲时间组织全体监理单位召开监理工作会议，一是归纳总结本周监理工作情况，以及现场安全、质量存在问题及不足之处；二是梳理下周监理工作的重点，探讨现场安全、质量问题解决办法，安排布置下周监理工作的重点，提出监理工作具体要求。通过召开监理工作会议，有效保证施工过程的安全、质量管控有序推进，监理工作正常开展，达到了会议预期目的。</p> <p>5、监理单位始终坚持“安全第一、质量为中心”的监理工作原则，紧紧围绕质量安全管控措施，分阶段、有计划、有重点地开展监督管理工作，全面落实质量安全主体责任。</p> <p>6、明确控制要点，强化监理程序管理。按照监理单位制定的监理实施细则，根据各分部、分项工程的技术特点、施工工艺、质量标准和要求，找出影响工程质量的关键环节和主要因素，详细制定各项工程的施工、检验、检查、试验、测量和成果资料的把控要点，以及各项目的工程中间验收程序。</p> <p>7、在监理工作全过程中，充分发挥监理单位“见多识广”的优势，主动作为，做到“主动监督、监督结合、以帮为主”，针对一些关键工程组织培训，将一些好的工艺、施工方法等向施工单位介绍推广，组织施工单位相互之间进行现场观摩学习，达到相互借鉴，共同提高，尽量减少返工、窝工等造成的损失，确保工程实体质量满足设计标准和验收要求。</p> <p>8、强化质量源头管控，对原材料、试验试件、钢筋及构件加工厂、以及商混站的检查，尤其是监督抽检和见证检测力度，对不合格的材料限时清退出场，确保原材料、半成品的质量合格，加强对工程实体的检测，对于不合格的坚决要求返工处理，确保工程实体质量合格。</p> <p>9、严格落实“一岗双责”。在强化地查监督的同时，大力推行各级“一岗双责”制度的落实，安全质量管理工作“双管齐下”，将施工现场的安全责任落在实处，通过对每道工序的关键环节的监督检查和验收，质量安全管理工作可控，质量隐患消灭在萌芽状态，自开工至项目结束，佛山市城市轨道交通三号线工程土建施工 3104 标未发生安全、质量事故。</p> <p>10、施工监理过程中，我监理单位始终秉承着“守法、诚信、公正、科学”执业准则，牢记“安全重于泰山、质量高于一切、进度就是效益”的现场管理宗旨，认真、细致做好安全、质量、进度、信息与合同的控制与管理等工作。本项目在建设过程中多次获得业主单位好评及在佛山市轨道交通周年度考核成绩名列前茅，并获得广东省建设工程优质结构奖和广东省市政工程安全文明施工示范工地等奖项。</p>
---	--

竣工 验收 结论	<p>本工程主体结构安全，使用功能满足要求，竣工资料真实、完整，施工质量满足验收规范和标准要求，验收结论合格。</p> <p style="text-align: center;">2022年4月13日（公章）</p> 
建设 单位 意见	<p>中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司在绵阳市城市轨道交通3号线土建工程建设过程中，能够严格按照合同要求，履行监理职责，充分发挥了监理单位应有的作用，项目工程质量、进度、投资始终处于受控状态，未发生质量安全事故，监理工作成效显著，综合排名一直处于前列，所监理的工程项目先后获省市政工程质量文明施工示范工程称号、省建设工程优质结构奖。</p> <p>业主代表: <u>焦发旺</u> 联系电话: <u>1802248966</u></p> <p style="text-align: center;">2022年4月14日（公章）</p> 

3、总监代表（黎晓）简历表

本项目中担任的职务：总监代表

姓名	黎晓	年龄	52 岁	性别	男	学历	本科
专业技术特长	机电工程		专业工作年限		13 年		
毕业院校、专业及时间	中央广播电视大学/计算机科学与技术/2011 年 1 月						
技术职称及取得该职称的时间、年限	工程师/2017 年 4 月/7 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	铁路监理工程师						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>（1）2019. 9-2022. 12，在深圳市城市轨道交通 16 号线工程监理 16502 标项目担任装饰装修、机电专监，负责装饰装修、机电监理工作；</p> <p>（2）2023. 1-2024. 8，在深圳市城市轨道交通 13 号线工程监理 13503 标项目，担任设备专监，负责设备监理工作。</p>						

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。



1402

业绩证明材料
深圳市城市轨道交通 16 号线工程监理 16502 标

深圳市城市轨道交通 16 号线工程监理 16502 标
业绩证明

兹证明，中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司承担了我单位的深圳市城市轨道交通 16 号线工程监理 16502 标项目监理工作，合同签约时间为 2018 年 6 月 1 日，签约合同价 3681 万元，项目竣工时间为 2022 年 12 月。

项目概况：深圳市城市轨道交通 16 号线正线全长约 29.2km，全部采用地下敷设方式；全线设车站 24 座。其中换乘站共 9 座，全线设置田心车辆段 1 处，龙城公园停车场 1 处，主变电站 1 处。深圳市城市轨道交通 16 号线工程监理 16502 标对应工程为龙岗汽车站、龙岗汽车站~天健花园站区间、天健花园站、天健花园站~龙城中路站区间、龙城中路站、龙城中路站~龙平站区间、龙平站、龙平站~双龙站区间、双龙站（五站四区间）。线路总长约 4.6 公里，其中车站长度 1.219 公里，盾构正线单线长 3.381 公里，工程总造价约 24.7 亿元，所有车站均采用明挖法施工，区间均采用盾构法（土压/泥水双模）施工。

该项目总监理工程师：肖瑞冬（身份证号码：510902198711124797）；

安全总监：代兵（身份证号码：510212197001093519）；

质量总监：蒲宝军（身份证号码：511381198206126234）

总监代表：蒲端（身份证号码：511381199107246972）、李超（身份证号码：513723198608151838）、于长胜（身份证号码：152104196406221210）、杨占周（身份证号码：130183197407253016）。

以上情况属实，特此证明。

建设单位：深圳市地铁集团有限公司（盖章）

联系人：颜亭楠

联系电话：18617020902



2022 年 12 月 20 日

监理人员业绩证明

监 理 工 程	工程名称和标段名称		深圳市城市轨道交通 16 号线工程监理 16502 标		
	项目地点		深圳市龙岗区		
	工程内容、规模		<p>深圳市 16 号线正线全长约 29.2km，全部采用地下敷设方式；全线设车站 24 座。本标段 5 站 4 区间工程：龙岗汽车站、龙岗汽车站~天健花园站区间、天健花园站、天健花园站~龙城中路站区间、龙城中路站、龙城中路站~龙平站区间、龙平站、龙平站~双龙站区间、双龙站。所有车站均采用明挖法施工，区间均采用盾构法（土压/泥水双模）施工。</p> <p>监理服务范围：工程范围内土建工程（含人防工程、同步建设的不可分割相关工程节点）常规设备安装装修工程、前期工程（交通疏解、给排水管线、通信管线、10kV 及以下电力管线、绿化迁移及临时覆绿）零星拆迁及恢复。</p>		
	造价（万元）	247000	工程等级	一级	
	建设单位	深圳市地铁集团有限公司			
	设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司			
	施工单位	中国铁建大桥工程局集团有限公司			
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司			
	监理人员工作情况				
	姓名	在本项目所任职务	职称	专业	
黎晓	装饰装修、机电专监	工程师	计算机科学与技术		
监理工作起止时间		2019 年 9 月-2022 年 12 月			
监理工作情况	<p>黎晓在任职期间能积极配合总监工作，认真的完成上级领导交给的各项任务，本次项目负责装饰、装修及机电安装工作，在工作中能有效的协调承建单位与建设单位的各种关系，积极配合建设单位工作。在工作期间，能认真履职监理部安全管理工作的职责，能爱岗敬业，自觉遵守中央八项规定，廉洁自律，在职期间未发生质量安全人身伤亡事故，依法合规全面优质完成安全监理工程的各项工作任务。</p> <p style="text-align: right;">2022 年 12 月 20 日（盖章）</p>				
建设单位评价	<p style="text-align: center;">该同志工作期间表现优秀。</p> <p style="text-align: right;">联系人：颜亭楠 联系电话：18617020902 2022 年 12 月 20 日（盖章）</p>				
奖惩记录					

附件 B-4 按实际情况提供除附件 B-2、B-3 外的其他监理人员的监理工程师证、监理人员资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等（不含辅助人员）。

专业监理工程师及合署办公人员需提供业绩证明材料，监理员无需提供业绩证明材料。

1、专业监理工程师——夏黎明



业绩证明材料
成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 1 标

监 理 业 务 手 册

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限公司（公章）



监 理 工 程	名 称	成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 1 标		
	地 址	成都市高新区~天府新区		
	工程类别	市政地铁		
	造价（万元）	322000	工程等级	一级
	建设单位	成都中电建瑞川轨道交通有限公司		
	设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
	施工单位	中国水利水电第七工程局有限公司		
	开工日期	2016.11	完工日期	2020.4
	项 目 监 理 机 构	姓 名	职 务	监理工程师注册证书编号
中和义		总监	国家注册监理证 50001406	
李廷辉		副总监理工程师	国家注册监理证 51005841	
池朱旭		副总监理工程师	国家注册监理证 51005722	
王政本		安全专监	铁路监理证 2010045127	
晋家辉		合同及概预算 监理工程师	国家注册造价工程师 建[造]12515202143	
焦发		测量工程师	测量证 1022100000400456	
陈杰		测量工程师	铁路监业考字第 20160216882	
李陶忠		试验室主任	（公路）检师 1247282S	
刘加		试验专监	试验证 51161970100056	

张斌	总监代表	国家注册监理证 51008376
吴博	专监	国家注册监理证 510015221
赖世康	专监	重庆市监理证 YW020001171
高旺	专监	培训证 06361627
陈超	监理员	川监理员证 (13) 2023
王震	监理员	监理员培训证
朱俐彦	总监代表	国家注册监理证 51008923
冯本强	专监	铁路监理证 20160116114
郑大贵	专监	省监证 【川】 监工岗字 142169
杨娅	监理员	监理员培训证
冯科	监理员	监理员培训证
胡远川	监理员	监理员培训证
文小	总监代表	铁路监理证 20150415260
雍小林	专监	铁路监理证 2009011458
夏黎明	专监	铁路监理证 20150113758
苟兴坤	专监	铁路监理证 20150113760
付至桓	监理员	监理员培训证
王杰	监理员	监理员培训证

刘英琦	监理员	二建 00205124	
肖刚	总监代表	铁路监理证 20140111078	
侯小勇	专监	国监 00459717	
李勇	专监	铁路监理证 20190322769	
廖国栋	监理员	监理员培训证	
李怡江	监理员	监理员培训证	
彭文杰	监理员	铁路监理员证 20183223	
王洋森	总监代表	省监证【川】监工岗字 127089	
安蜀军	专监	铁监考字第 2016500848	
邹克洋	监理员	监理员培训证	
郝丹	监理员	监理员培训证	
褚晓宁	资料员	档案证 20150350	
总监理工程师	申和义	副总监	李廷辉、池朱旭
总监代表	张斌、朱利彦、文小、肖刚、王洋森		

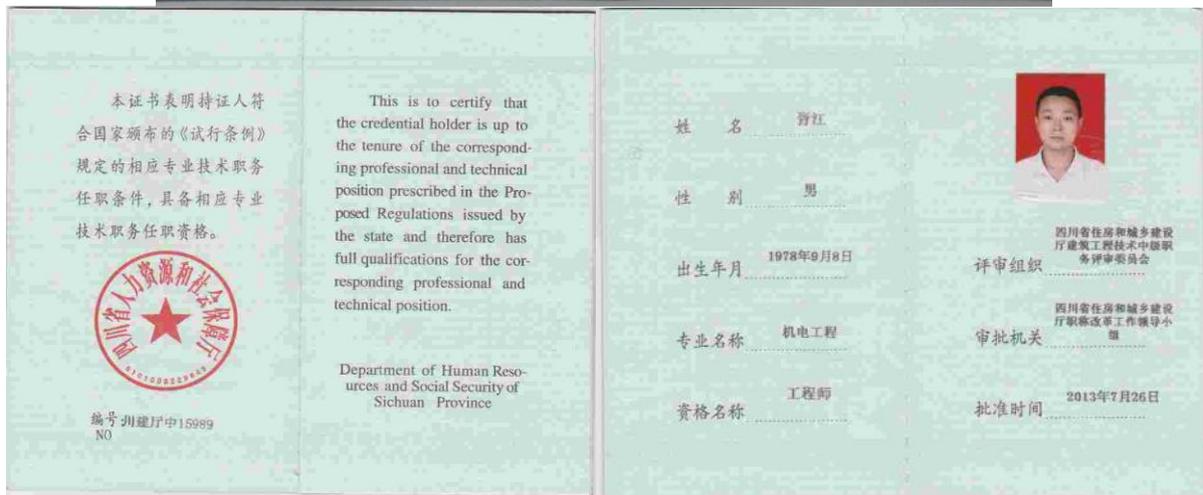
监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、工程概况:</p> <p>成都轨道交通18号线为PPP模式建设,建设单位成都中电建瑞川轨道交通有限公司,为机场快线轨道交通,设计时速140km/h,起点站为火车南站,终点站为天府新机场(二期工程),线路沿天府大道东侧向南敷设,经环球中心(锦城广场站)、世纪城至博览城,然后折向东南穿越龙泉山至天府国际新机场。</p> <p>一期工程线路全长41.4km,始于火车南站终于龙泉山隧道,划分4个监理标段。我公司承担的监理1标线路长12.3km,共设3站4区间,含区间风井3个,车站均为明挖车站(世纪城站局部盖挖),即火车南站、锦城广场站、世纪城站;区间为直径8.63m盾构隧道,分别为火车南站~孵化园站区间、孵化园站~锦城广场站区间、锦城广场站~世纪城站区间、世纪城站~海昌路站区间。</p> <p>监理工作内容:</p> <p>(1) 标段相应施工范围内的前期工作,包括但不限于施工永久和临时用地,施工道路工程及河道沟渠改移改造工程,大三线施工、小三线迁改及管线悬吊(保护)工程;临电引入施工工程;临时交通安全设施施工及临时交通信号、系统监控施工工程;围挡工程;市政设施迁改、建(构)筑物的迁改、房屋拆迁、绿化工程、压力井及其市政主管网的管道工程等监理工作;</p> <p>(2) 车站及盾构区间、中间风井主体及附属工程,盾构工作与通风井主体工程及附属工程,盾构法区间、区间联络通道、洞门、区间泵站及附属工程、排洪工程施工;既有建(构)筑物的保护、加固工作;管片及其它预制构件的验收;与地铁同步或同步实施工程;人防及防淹门工程、冷却塔基础土建施工的监理工作;</p> <p>(3) 站后机电、轨道、装饰装修工程的预留预埋、专业接口等监理工作。火车南站是与1、7号线地铁线通道换乘,车站结构形式为地下二层岛式站台车站,车站总长565m,有效站台长186m,标准段宽22.6m,本站基坑深度17m~21m。</p> <p>火~孵~锦盾构区间主要2条单线隧道组成(含区间风井1个),全长3.2km,区间隧道纵坡坡度2%~24%。线路最大埋深约38m,最小平面曲线半径450m,先后下穿三环路天府立交、府城大道、斜穿海洋公园隧道后进入锦城广场站。</p> <p>锦城广场站是位于环球中心对面,与16、29号线地铁线立体换乘站,16</p>

<p>号线在上、29号线在下、18号线在中间,站台位于地下四层,车站总长为366.5m,宽度23.7m~33.5m,底板埋深32.7m~41.0m,南端为双线盾构始发,北端为双线盾构接收。</p> <p>锦城广场站~世纪城站盾构区间出锦城广场站后下穿绕城、进入桂溪公园绿化带、侧穿四川电视台,最后进入世纪城站;区间长1.2km。</p> <p>世纪城车站位于天府大道中段,紧邻世纪城路,与地铁1号线地铁线通道换乘,本站底板埋深约15.66m,本站主要结构形式为地下双层双柱三跨框架结构,采用明挖法施工,局部采用盖挖法施工,车站总长469m,标准段宽24m,本站基坑深度19m~22m。</p> <p>世纪城站~海昌路站盾构区间(含1号、2号中间风井)全长6.6km,盾构两次下穿既有地铁1号线,1次下穿锦江,最后进入海昌路站。</p> <p>工程地质自上而下主要为中密、密实砂卵石层、局部夹砂层、中风化泥岩、中风化砂岩层。</p> <p>二、监理工作情况:</p> <p>成都轨道交通18号线一期工程施工监理1标项目工程结构复杂、专业性、涵盖内容广,是我二院监理公司在成都地铁建设的科技创新项目。本项目施工计划安排紧密,为了完成工筹计划,项目监理部审核了施工进度计划的合理性和可操作性,并提出意见,积极配合施工单位做好各项工作。监理部不断完善自己的安全质量管理,要求每一个监理人员都能明确自己的责任,做好事前控制,在施工中及时发现问题、解决问题,采取积极有效的监理工作手段。</p> <p>进度管理:工程进度受征迁、市政管线、交通道改等许多因素影响,必须对影响进度的各种因素进行调查。在施工过程中,对施工单位报送的周、月进度计划及各阶段进度报表进行审核,审核通过后按计划执行。在每周工地例会上和施工单位对进度偏差的大小影响进行分析,以便共同研究对策;每月22日组织召开月度生产进度会议,分析下月进度计划,为后续施工任务创造有利条件。</p> <p>质量管理:质量管理直接影响工程的好坏,也是为了确保合同、规范所规定的质量标准实现与否的关键。针对工程的专业性强、结构复杂,项目监理部从组织监理人员对图纸、规范、公司和业主文件学习,到工程资料的完整,从材料进场验收到成品保护,都严格按照施工验收标准规范和相应的监理细则</p>
--

<p>则实施。对不合格的材料、高能耗的淘汰设备坚决要求退场;对每个构件的钢筋做到全部查验;施工关键节点和现浇砼旁站;凡施工中不合规的做法坚决要求整改;试验监理按规定及时开展见证取样、平行检测工作;测量监理定期开展导线网复核、关键点复测、规定频率检查,结构贯通测量,及时开展施工监测和第三方监测数据对比分析工作,为现场施工提供详实、准确的数据信息。</p> <p>安全管理:安全生产是工程施工保护神,是工程顺利进行的有力保障。我们监理部每周二组织业主和施工单位安全员进行现场安全检查,并不定期进行专项安全检查。在施工中明确生产中存在的安全隐患,并要求采取相应的措施。组织各方对承包商进行重大危险源的开工条件验收,严格按照“住建部37号令”、建办质【2018】31号文,地方政府及建设单位的《重大危险源开工条件验收管理办法》落实各项工作;对深基坑、高支模、起重吊装、盾构始发到站及下穿等重大危险源的日常巡视检查,发现有存在安全隐患的施工行为立即进行制止,确保施工有序、安全受控。</p> <p>监理工作标准化配置:项目监理部按照“四化一体”标准,从办公场所设置到人员配备、制度上墙管理均规范配置,所有监理人员进入施工现场开展监理工作,必须携带工具包,工具包中配置卷尺、相机、笔、笔记本、电筒等及必要的规范、文件等,确保监理工作的有效。</p> <p>结合成都地铁建设管理公司、成都中电建瑞川轨道交通有限公司及二院监理公司发布的管理文件,监理部已建立完善58项监理工作制度,建立80个监理工作台账,监理工作体系正常运转。</p> <p>在施工监理过程中,我监理部全体人员始终本着“严格监理、热情服务、科学规范、公正廉洁”的指导思想,勤勤恳恳、敬业务实。在全面控制安全质量、工期和投资方面进行了大量的、卓有成效的工作。监理工作中推行带资料报检制度,岗前5分钟安全技术交底制度,有效的控制了安全事故的发生,实现了档案资料与工程实体同步。经过我监理部全体人员共同努力,出色的完成监理任务,达到了预期效果,全面实现了合同约定。在地铁公司的信誉考评中,多次获得土建监理项目履约信誉考评前三名的佳绩。</p> <p>2020年8月26日,本工程通过(初)竣工验收;2020年9月3日,本工程顺利通过初期运营前安全评估,并获得专家组“18号线首开段工程具备初期运营条件”的最高标准评价。</p>
--

竣工 验收 结论	<p>工程主体结构安全，外观质量良好，工程实体质量优良，技术档案及竣工文件齐全、完整，满足地铁及国家有关施工质量验收规范要求。</p> <p style="text-align: right;">  2020年9月8日(公章) </p>
建设 单位 意见	<p>中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司承担该工程的监理工作，在工程实施中能严格按照《建设工程监理规范》和监理合同，对工程进行全面监理。监理单位人员配备合理，专业配套齐全，工作责任心强，认真负责，对施工现场安全隐患等进行了有效控制，忠实地履行了监理方的应尽的责任和义务，为成都轨道交通18号线做出突出贡献，并多次获得土建监理项目履约信誉考评前三名的佳绩。综合评价为满意。</p> <p style="text-align: right;">  2020年9月8日(公章) </p>

2、专业监理工程师——胥江



本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国
注册监理工程师
注册执业证书



发证机关

证书编号：00448205



注册专业

- 房屋建筑工程
- 航天航空工程

注册执业单位 四川三信建设咨询有限
公司

有效期至 2019 年 10 月 09 日

持证人签名

注册号 51010586

姓名 胥江

性别 男

出生日期 1978 年 09 月 08 日



发证日期 2016 年 10 月 10 日

延续/变更注册记录

聘用企业变更为：
北京诚信信工程管理咨询有限公司



No. 00701520 认定机关(签章)
2024 年 11 月 11 日

延续/变更注册记录

聘用企业变更为：
中铁二局(成都)咨询监理有限责
任公司



No. 00774303 认定机关(签章)
2024 年 12 月 10 日

延续/变更注册记录

注册专业变更为：
房屋建筑工程 市政公用工程



No. 00707869 认定机关(签章)
2024 年 11 月 11 日

延续/变更注册记录

有效期至：
2025 年 10 月 09 日



No. 00927280 认定机关(签章)
2022 年 5 月 17 日

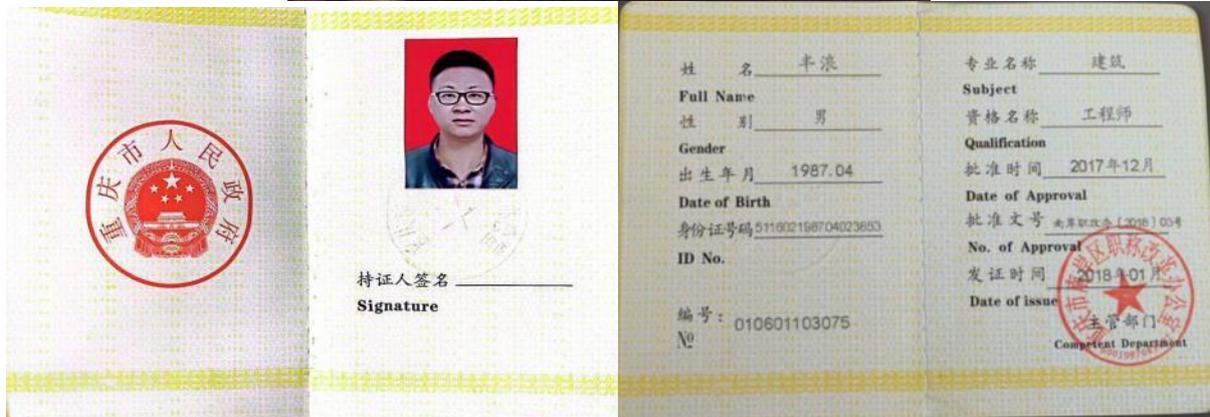
业绩证明材料
成都轨道交通 19 号线二期工程机电安装与装修监理

项目业绩证明表				
监 理 工 程	名称	成都轨道交通 19 号线二期工程机电安装与装修监理		
	地址	成都市		
	工程类别	市政地铁		
	监理酬金	2976.87 万元		
	建设单位	成都轨道交通集团有限公司		
	设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司 中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司 中国电建集团成都勘测设计研究院有限公司 四川省建筑设计研究院		
	施工单位	中国水利水电第七工程局有限公司（机电 1、3 工区） 中国水利水电第五工程局有限公司（机电 2 工区、装修 2 工区） 中国水利水电第十四工程局有限公司（机电 4 工区） 成都建工集团有限公司（停车场工区） 中国水利水电第四工程局有限公司（装修 1 工区） 中铁二局集团装饰装修工程有限公司、成都建工集团有限公司联合体（精 装修停车场工区） 太通建设有限公司（气灭） 四川省五交化股份有限公司（多联机） 金创集团股份有限公司（站台名） 蒂升电梯（中国）有限公司成都分公司（电扶梯）		
工程概况	(1)包括但不限于成都轨道交通 19 号线二期工程(共 12 站)和相应区间、区 间风井、停车场、既有线改造等的：常规机电小系统监理、机电主要设备 及材料管理、机电安装、装修施工监理工作。 (2)监理范围内监督并协调室外给、排水、天然气与市政管网的接驳工作， 包括与土建、轨道、安防、停车场工艺设备、人防、车辆、供电、通信、 信号、自动售检票、综合监控、主所等相关专业接口协调及施工协调。			
开工日期	2021.8	竣工日期	2023.9	
项 目 监 理 机 构	姓名	职务	监理工程师注册证书编号	备注
	池朱旭	总监理工程师	国家注册监理工程师证书 /51005722	由原总监刘智飞 变更为池朱旭
	张长忠	安全总监	国家注册监理工程师证书 /51004863	
	王育波	副总监	国家注册监理工程师证书 /51018256	
	陈涛	总监理工程师代表 (装修)	国家注册监理工程师证书 /51000441	

项目 监 理 机 构	李忠林	副总监理工程师	国家注册监理工程师证书 /51007263	
	廖伟伟	合同及概预算工程师	国家注册造价证/建 [造]19510015515	
	李维胜	总监理工程师代表 (安全)	国家注册监理工程师证书 /51021137	
	燕君江	总监代表	注册监理工程 51021640	
	陈文焘	总监代表	国家注册监理工程师证书 /51033874	
	卢豪	总监代表	国家注册监理工程师证书 /51033875	
	朱柏林	总监代表	工民建 20190000286	
	钟向宾	安全工程师	国家注册监理工程师证书 /51007171	
	马拥兵	办公室主任	/	
	彭继	安全监理	安全生产知识和管理能力考核 合格证	
	王震	安全监理	安全生产知识和管理能力考核 合格证	
	程小芮	资料员	JLPX (2019) 22462	
	卢徐刚	总监理工程师代表	国家注册监理工程师证书 /51006408	
	何敬波	总监理工程师代表	铁路监理证/铁路监业考字第 2011048082	
	周勇	总监理工程师代表	国家注册监理工程师证书 /51007029	
	雷叶	总监理工程师代表	国家注册监理工程师证书 /51015396	
	蒲端	总监理工程师代表	国家注册监理工程师证书 /51020262	
	龙军	总监理工程师代表	/	
	柯彩霞	专业监理工程师	铁路监理证/铁路监业考字第 20152113756 号	
	何永忠	专业监理工程师	监理业务培训证/川建质安监协 监字第 (
刘宏谋	专业监理工程师	国家注册监理工程师证书 /51005579		
曹集舒	暖通专业监理工程师	国家注册监理工程师证书(建 筑)/51016701		

项目 监 理 机 构	税燕	给排水专业监理工程师	国家注册监理工程师证书 /51027360	
	向锐	安全工程师	项目管理 202112110332	
	张俊	专业监理工程师	工民建 32156754	
	徐国洪	专业监理工程师	国家注册监理工程师证书 /44016148	
	潘传国	专业监理工程师	国家注册监理工程师证书 /51025392	
	代双龙	专业监理工程师	国家注册监理工程师证书 /51028897	
	蔡冬	专业监理工程师	51025588	
	安志远	专业监理工程师	国家注册监理工程师证书 /51025103	
	曹世奎	专业监理工程师	监理业务培训证/JLPX (2019) 03673	
	秦敏心	专业监理工程师	国家注册监理工程师证书 /51024459	
	胥江	专业监理工程师	国家注册监理工程师证书 /51010586	
	黄帮清	专业监理工程师	铁路监理证/铁路监业考字第 20190121998 号	
	林国江	专业监理工程师	监理培训证/培证字第 195724 号	
	庄正福	专业监理工程师	注册监理工程师 35007080	
	钱华	专业监理工程师	注册监理工程师 37014582	
	徐蜀平	专业监理工程师	监理业务培训证	
	彭军	专业监理工程师	监理培训证/培证字第 JZ2019004421 号	
	袁昌英	监理员	监理业务培训证/第 201900320 号	
	李永强	监理员	JLPX(2019) 22903	
	杨晓强	监理员	监理员培训证	
孙昊程	监理员	JLPX (2019) 17890		
冯鑫	监理员	监理员培训证		

3、专业监理工程师——丰浪



业绩证明材料
深圳市城市轨道交通 16 号线工程监理 16502 标

监理人员业绩证明

监 理 工 程	工程名称和标段名称	深圳市城市轨道交通 16 号线工程监理 16502 标		
	项目地点	深圳市龙岗区		
	工程内容、规模	<p>深圳市 16 号线正线全长约 29.2km，全部采用地下敷设方式；全线设车站 24 座。本标段 5 站 4 区间工程：龙岗汽车车站、龙岗汽车车站~天健花园站区间、天健花园站、天健花园站~龙城中路站区间、龙城中路站、龙城中路站~龙平站区间、龙平站、龙平站~双龙站区间、双龙站。所有车站均采用明挖法施工，区间均采用盾构法（土压/泥水双模）施工。</p> <p>监理服务范围：工程范围内土建工程（含人防工程、同步建设的不可分割相关工程节点）常规设备安装装修工程、前期工程（交通疏解、给排水管线、通信管线、10kV 及以下电力管线、绿化迁移及临时覆绿）零星拆迁及恢复。</p>		
	造价（万元）	247000	工程等级	一级
	建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
	设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司		
	施工单位	中国铁建大桥工程局集团有限公司		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
监理人员工作情况				
姓名	在本项目所任职务	职 称	专 业	
丰浪	土建、盾构专监	工程师	建筑工程	
监理工作起止时间	2018.4-2022.12			
监 理 工 作 情 况	<p>丰浪同志在任职期间积极配合总监及总监代表工作，认真负责完成领导交给的各项任务。在工作中能有效的协调承建单位与建设单位的各种关系，积极配合建设单位工作，督促、指导监理员的监理工作，本人任劳任怨，兢兢业业不敢懈怠，以良好的职业道德和专业规范知识，认真细致履行监理的质量安全管理工作职责，在工作期间未发生质量安全事故。</p> <p style="text-align: right;">2022 年 12 月 20 日（盖章）</p>			
建 设 单 位 评 价	<p style="text-align: center;">该同志工作期间认真负责表现出色。</p> <p style="text-align: right;"> 联系人：颜亭楠 联系电话：18617020902 2022 年 12 月 20 日（盖章） </p>			
奖 惩 记 录				

4、专业监理工程师——邓汉明



业绩证明材料
深圳市城市轨道交通 12 号线设备监理 1 标

深圳市城市轨道交通 12 号线设备监理 1 标
业绩证明

兹证明，中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司承担了我单位的深圳市城市轨道交通 12 号线设备监理 1 标项目监理工作，合同签约时间为 2021 年 2 月，签约合同价 3829.45 万元，项目竣工时间为 2022 年 11 月，开通运营时间为 2022 年 11 月。

监理范围：深圳地铁 12 号线工程采用 PPP 建设管理模式，设备采购安装分 A、B 部分，A 部分由深圳市地铁集团有限公司负责，包括通风空调、给排水、智能环控系统、低压 400V 开关柜、EPS 等专业设备采购费及建安费共 74697 万元，对应监理费约为 627.27 万元；B 部分由深圳市十二号线轨道交通有限公司负责，包括车辆监造、专用通信系统、警用通信系统、乘客咨询系统、综合安防系统、信号系统、综合监控及 MCC 系统、火灾自动报警系统、气体灭火系统、设备与环境监控系统、自动售检票系统、站台门系统、电扶梯系统、车场工艺设备、系统设备采购、安装及总联调等专业设备采购费及建安费共 652089 万元，对应监理费约为 3202.18 万元。

项目总监理工程师：高稳成；

总监代表：刘保健、何书贵、于上永、宫海军、龙军、孔文涛；

专监：姚立、任杰、张惠、张华、余焕伟、范冠松、邓红云、谢红敏、高凤英、陆建国、高建业、黄劲松、薄世坤、王永明、景阳、杨庆聪、黎晓、邓汉明、钟鹏、任于合。

以上情况属实，特此证明。

建设单位：（盖章）

联系人：刘锦辉

联系电话：13714031716

2022 年 12 月 20 日

5、专业监理工程师——任杰



业绩证明材料
深圳市城市轨道交通 12 号线设备监理 1 标

深圳市城市轨道交通 12 号线设备监理 1 标
业绩证明

兹证明，中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司承担了我单位的深圳市城市轨道交通 12 号线设备监理 1 标项目监理工作，合同签约时间为 2021 年 2 月，签约合同价 3829.45 万元，项目竣工时间为 2022 年 11 月，开通运营时间为 2022 年 11 月。

监理范围：深圳地铁 12 号线工程采用 PPP 建设管理模式，设备采购安装分 A、B 部分，A 部分由深圳市地铁集团有限公司负责，包括通风空调、给排水、智能环控系统、低压 400V 开关柜、EPS 等专业设备采购费及建安费共 74697 万元，对应监理费约为 627.27 万元；B 部分由深圳市十二号线轨道交通有限公司负责，包括车辆监造、专用通信系统、警用通信系统、乘客咨询系统、综合安防系统、信号系统、综合监控及 MCC 系统、火灾自动报警系统、气体灭火系统、设备与环境监控系统、自动售检票系统、站台门系统、电扶梯系统、车场工艺设备、系统设备采购、安装及总联调等专业设备采购费及建安费共 652089 万元，对应监理费约为 3202.18 万元。

项目总监理工程师：高稳成；

总监代表：刘保建、何书贵、于上永、宫海军、龙军、孔文涛；

专监：姚立、**任杰**、张惠、张华、余焕伟、范冠松、邓红云、谢红敏、高凤英、陆建国、高建业、黄劲松、薄世坤、王永明、景阳、杨庆聪、黎晓、邓汉明、钟鹏、任于合。

以上情况属实，特此证明。

建设单位：（盖章）

联系人：刘锦辉

联系电话：13714031716

2022 年 12 月 20 日

6、专业监理工程师——焦发



 <p>参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。</p> <p>发证单位 </p> <p>发证日期： 2019年 10月 18日</p>	<p>姓名 <u>焦发</u></p> <p>性别 <u>男</u></p> <p>出生年月 <u>1987.11.29</u></p> <p>身份证号 <u>622827198711290639</u></p> <p>职称 <u>工程师</u></p> <p>专业 <u>公路与桥梁</u></p> <p>注册 <u>中铁二院(成都)咨询有限公司</u></p> <p>监理单位 <u>询监理有限责任公司</u></p> <p>证书编号：铁路监业考字第<u>0190322767号</u></p>
--	---

<p>依据《中华人民共和国劳动法》，按照国家职业(技能)标准，经考核鉴定合格。</p> <p>特发此证。</p> <p>According to the Labour Law of the People's Republic of China and the national occupational skill standards, the certificate is herewith issued after passing testing and assessment.</p> <p></p> <p>Seal of the Ministry of Human Resources and Social Security, The People's Republic of China</p>	 <p></p> <p>发证机关(印) Issued by</p>
---	---

<p>姓名 <u>焦发</u> 性别 <u>男</u></p> <p>Name Sex</p> <p>出生日期 <u>1987</u> 年 <u>11</u> 月 <u>29</u> 日</p> <p>Birth Date Year Month Day</p> <p>文化程度 <u>高职技校</u></p> <p>Educational Level</p> <p>发证日期 <u>2010年06月21日</u></p> <p>Date of Issue</p> <p>证书编号 <u>1022100000400456</u></p> <p>Certificate No.</p> <p>身份证号 <u>622827198711290639</u></p> <p>ID Card No.</p>	<p>职业(工种)及等级 <u>工程测量工</u></p> <p>Occupation & Skill Level</p> <p>理论知识考试成绩 <u>82.0</u></p> <p>Result of Theoretical Knowledge Test</p> <p>操作技能考核成绩 <u>82.0</u></p> <p>Result of Operational Skill Test</p> <p>评定成绩 <u>良好</u></p> <p>Result of Test</p> <p></p> <p>职业技能鉴定(指导)中心(印) Seal of Occupational Skill Testing Authority</p> <p>2010年 6月 21日</p> <p>Year Month Day</p>
---	---

业绩证明材料
重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段

重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段
业绩证明

兹证明，中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司承担了我单位的重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段监理工作，合同签约时间为2019年12月，签约合同价4808.08万元，项目竣工验收时间为2023年12月21日，开通运营时间为2023年12月28日。

工程概况：重庆轨道交通十八号线（富华路~跳蹬南）工程为线网中的一条南北向轨道交通干线。工程起点为富华路，途经渝中区、九龙坡区、巴南区和大渡口区，串联大杨石、李家沱和大渡口组团，止于跳蹬南站。线路主要沿虎歇路、奥韵路、石坪桥正街、杨九路、黄桷坪正街、内环高速、白居寺大桥、中坝路和华福大道敷设。线路全长约29.016km，设跨江大桥2座。其中地下线长约18.712km、高架线长约9.544km，地面线长约0.760km。全线共设车站19座（地下站12座，高架站7座），其中换乘站8座，平均站间距为1.568km。最小站间距为0.864km，位于四川美院站至电厂站区间，最大站间距为2.290km，位于金鳌山站至跳蹬站区间。本工程设金鳌寺车辆段和富华路停车场各1座，新建电厂主变1座，利用既有2号线白居寺主变1座。

监理范围：施工监理三标段范围处于巴南区和大渡口区，共包括8站8区间线路长度15.8km、金鳌寺车辆段（红线占地600亩，建筑面积212906m²），以及工程配套的绿化、道改、给排水、强弱电迁改恢复施工。其中暗挖结构全长6810m，最大暗挖区间长度为1733m，暗挖车站开挖断面（外河坪南站）为26.3（宽）*21.3m（高），成型结构静断面490m²；高架桥全长8990m，最大跨度95m（伏~金区间T型钢构挂篮施工），预应力现浇梁结构全长5096m，节段梁预制拼装全长3894m，最大区间（金~跳区间）长度2135.901m。分别为长江二桥站（不含）~外河坪北站区间（暗挖+预应力现浇高架）、外河坪北站（明挖站）、外河坪北站~外河坪南站区间（暗挖）、外河坪南站（暗挖）、外河坪南站~简家槽站区间（暗挖）、简家槽站（高架）、茄子溪站（不含）~白居寺站区间（暗挖）、白居寺站（暗

挖)、白居寺站~伏牛溪站区间(暗挖+预应力现浇高架)、伏牛溪站(地面站)、伏牛溪站~金鳌山站区间(路基+节段梁拼装高架)、金鳌山站(地面站)、金鳌山站~跳蹬站区间(暗挖+节段梁拼装高架)、跳蹬站(高架站)、跳蹬站~跳蹬南站区间(节段梁拼装+预应力现浇高架)、跳蹬南站(高架站),土建施工及站后风水电(含通风、空调、给排水及消防、低压配电与照明)及装饰工程,以及全线(线路长度 29.016km)轨道工程施工监理。

该项目总监理工程师:申和义;

总监代表:张斌(兼安全负责人)、胡伟(兼质量负责人)、李廷辉(兼质量负责人)、文小、焦发(兼测量负责人)、秦军、何跃进(铺轨)、吕小勇、史伦海(常规系统);

测量专监:郭铁钢;

试验专监:杨娅;

房建专监:张小刚、张询、何盼;

桥梁专监:侯新宇、张琳芃、周龙、邹超、刘杨波、李小均;

隧道专监:刘杨、刘学生、陈超、邵林;

风水电安装专监:李小军、黄冬冬、李映;

铺轨专监:何磊、赖章武;

安全负责人:舒俊;

造价负责人:周静、石正兵;

监理员:钟宏亮、牟明鸿、廖国栋、毛子健、甯小川、廖俊、曹锐、段强国、张惜凯、吴青青。

以上情况属实,特此证明。

建设单位:重庆轨道十八号线建设运营有限公司(盖章)

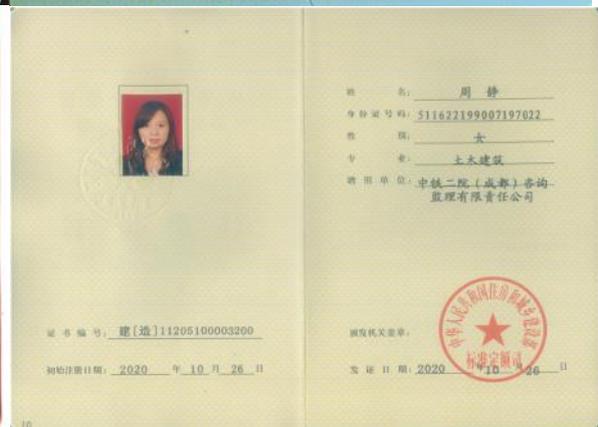
联系人:廖国栋

联系电话:15523301116



2023年12月30日

7、专业监理工程师——周静



业绩证明材料
重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段

重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段
业绩证明

兹证明，中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司承担了我单位的重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段监理工作，合同签约时间为2019年12月，签约合同价4808.08万元，项目竣工验收时间为2023年12月21日，开通运营时间为2023年12月28日。

工程概况：重庆轨道交通十八号线（富华路~跳蹬南）工程为线网中的一条南北向轨道交通干线。工程起点为富华路，途经渝中区、九龙坡区、巴南区和大渡口区，串联大杨石、李家沱和大渡口组团，止于跳蹬南站。线路主要沿虎歇路、奥韵路、石坪桥正街、杨九路、黄桷坪正街、内环高速、白居寺大桥、中坝路和华福大道敷设。线路全长约29.016km，设跨江大桥2座。其中地下线长约18.712km、高架线长约9.544km，地面线长约0.760km。全线共设车站19座（地下站12座，高架站7座），其中换乘站8座，平均站间距为1.568km。最小站间距为0.864km，位于四川美院站至电厂站区间，最大站间距为2.290km，位于金鳌山站至跳蹬站区间。本工程设金鳌寺车辆段和富华路停车场各1座，新建电厂主变1座，利用既有2号线白居寺主变1座。

监理范围：施工监理三标段范围处于巴南区和大渡口区，共包括8站8区间线路长度15.8km、金鳌寺车辆段（红线占地600亩，建筑面积212906m²），以及工程配套的绿化、道改、给排水、强弱电迁改恢复施工。其中暗挖结构全长6810m，最大暗挖区间长度为1733m，暗挖车站开挖断面（外河坪南站）为26.3（宽）*21.3m（高），成型结构静断面490m²；高架桥全长8990m，最大跨度95m（伏~金区间T型钢构挂篮施工），预应力现浇梁结构全长5096m，节段梁预制拼装全长3894m，最大区间（金~跳区间）长度2135.901m。分别为长江二桥站（不含）~外河坪北站区间（暗挖+预应力现浇高架）、外河坪北站（明挖站）、外河坪北站~外河坪南站区间（暗挖）、外河坪南站（暗挖）、外河坪南站~简家槽站区间（暗挖）、简家槽站（高架）、茄子溪站（不含）~白居寺站区间（暗挖）、白居寺站（暗

挖)、白居寺站~伏牛溪站区间(暗挖+预应力现浇高架)、伏牛溪站(地面站)、伏牛溪站~金鳌山站区间(路基+节段梁拼装高架)、金鳌山站(地面站)、金鳌山站~跳蹬站区间(暗挖+节段梁拼装高架)、跳蹬站(高架站)、跳蹬站~跳蹬南站区间(节段梁拼装+预应力现浇高架)、跳蹬南站(高架站),土建施工及站后风水电(含通风、空调、给排水及消防、低压配电与照明)及装饰工程,以及全线(线路长度 29.016km)轨道工程施工监理。

该项目总监理工程师:申和义;

总监代表:张斌(兼安全负责人)、胡伟(兼质量负责人)、李廷辉(兼质量负责人)、文小、焦发(兼测量负责人)、秦军、何跃进(铺轨)、吕小勇、史伦海(常规系统);

测量专监:郭铁钢;

试验专监:杨娅;

房建专监:张小刚、张询、何盼;

桥梁专监:侯新宇、张琳芃、周龙、邹超、刘杨波、李小均;

隧道专监:刘杨、刘学生、陈超、邵林;

风水电安装专监:李小军、黄冬冬、李映;

铺轨专监:何磊、赖章武;

安全负责人:舒俊;

造价负责人:周静、石正兵;

监理员:钟宏亮、牟明鸿、廖国栋、毛子健、甯小川、廖俊、曹锐、段强国、张惜凯、吴青青。

以上情况属实,特此证明。

建设单位:重庆轨道十八号线建设运营有限公司(盖章)

联系人:廖闰庆

联系电话:15523361116



2023年12月30日

8、监理员——吴建强



四川省监理行业从业人员监理业务培训证

	本证为四川省建设工程质量安全与监理协会按照《建设工程监理规范》GB/T50319-2013的相关要求,对受会员单位委托且通过四川省监理行业从业人员监理业务培训成果检验人员的证明。
编 号: JLPX(2019)19895	
姓 名: 吴建强	
性 别: 男	
出生年月: 1997年04月22日	
身份证号: 511181199704225714	
单 位: 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	
培训时间: 2019-10-29	

说明: 可扫描证件二维码查询证书相关信息。

9、监理员——李洪兵

姓名	李洪兵			中华人民共和国	
性别	男 民族汉			居民身份 证	
出生	1992年6月7日			签发机关 金堂县公安局	
住址	四川省金堂县官仓街道双凤社区11组67号			有效期限 2021.12.09-2041.12.09	
公民身份号码	510121199206071831				

普通高等学校

毕业证书

学生 李洪兵 性别男, 1992年6月7日生, 于2016年9月至2019年1月在本校网络教育土木工程(道路与桥梁方向)专业专科起点2.5年制本科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校名:  西南交通大学 校长: 

证书编号: 106137201905003696 2019年1月10日

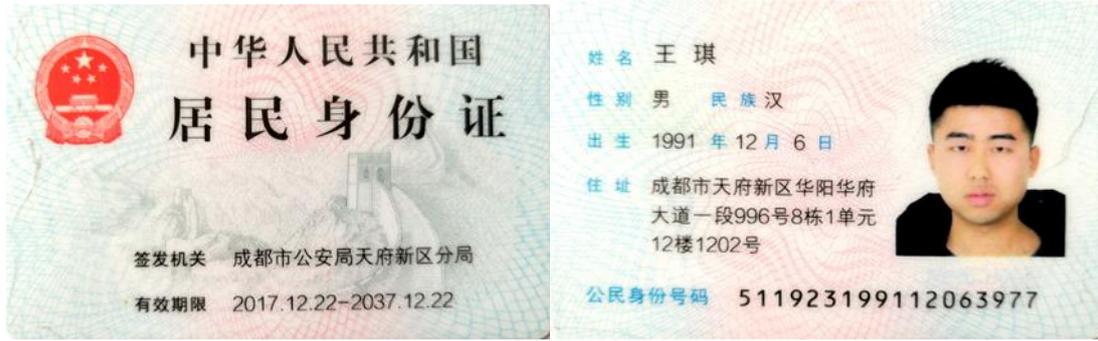
中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

四川省监理行业从业人员监理业务培训证

	本证为四川省建设工程质量安全与监理协会按照《建设工程监理规范》GB/T50319-2013的相关要求, 对受会员单位委托且通过四川省监理行业从业人员监理业务培训成果检验人员的证明。
编号: JLPX(2018)08826	
姓名: 李洪兵	
性别: 男	
出生年月: 1992年06月07日	
身份证号: 510121199206071831	
单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	
培训时间: 2019-03-26	

说明: 可扫描证件二维码查询证书相关信息。

10、监理员——王琪



四川省监理行业从业人员监理业务培训证

	本证为四川省建设工程质量安全与监 理协会按照《建设工程监理规范》 GB/T50319-2013的相关要求, 对受会员单 位委托且通过四川省监理行业从业人员监 理业务培训成果检验人员的证明。
编 号: JLPX(2023)04692	
姓 名: 王琪	
性 别: 男	
出生年月: 1991-12-06	
身份证号: 511923199112063977	
单 位: 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	
培训时间: 2022-08-01	

说明: 可扫描证件二维码查询证书相关信息。

11、监理员——杨瑞



四川省监理行业从业人员监理业务培训证

 <p>编 号： JLPX(2023)11040</p> <p>姓 名： 杨瑞</p> <p>性 别： 男</p> <p>出生年月： 1994-11-08</p> <p>身份证号： 513822199411082430</p> <p>单 位： 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司</p> <p>培训时间： 2023-11-12</p>	<p>本证为四川省建设工程质量安全与监 理协会按照《建设工程监理规范》 GB/T50319-2013的相关要求,对受会员单 位委托且通过四川省监理行业从业人员监 理业务培训成果检验人员的证明。</p> 
---	---

说明：可扫描证件二维码查询证书相关信息。

12、监理员——刘杰



四川省监理行业从业人员监理业务培训证

	本证为四川省建设工程质量安全与监理协会按照《建设工程监理规范》GB/T50319-2013的相关要求，对受会员单位委托且通过四川省监理行业从业人员监理业务培训成果检验人员的证明。
编号：JLPX(2023)04340	
姓名：刘杰	
性别：男	
出生年月：1993-04-25	
身份证号：500231199304251015	
单位：中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	
培训时间：2022-08-01	

说明：可扫描证件二维码查询证书相关信息。

13、监理员——谭博文

姓名 谭博文
性别 男 民族 汉
出生 1992 年 4 月 8 日
住址 重庆市江津区白沙镇公园路74号7-1

公民身份号码 50038119920408081X

中华人民共和国
居民身份证

签发机关 重庆市公安局江津分局
有效期限 2019.11.25-2039.11.25



普通高等学校

毕业证书

学生 谭博文 性别 男，一九九二年 四月 八 日生，于二〇二一年 九月 至二〇二五年 六月 在本校 工程测量与监理 专业 三 年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：重庆交通职业学院 校（院）长：许...
证书编号：142671201506040148 二〇一五年 六 月 二十八日



重庆市建设工程监理人员职业培训合格证书

岗位类别：监理员

姓名：谭博文
性别：男
身份证号：50038119920408081X
证书编号：渝 2023108200300032

本证书表明持证人参加重庆市建设工程监理人员职业培训，考核合格。

培训机构：重庆市建达职业培训学校
2023 年 7 月 21 日



重庆市住房和城乡建设委员会官方网站 (<http://zfcxjw.cq.gov.cn/>)
“应用系统”栏目下“建设岗位教育培训管理系统”-“证书查询”栏目验证

14、合署办公人员——雷宜昂



No.01- 1303124886

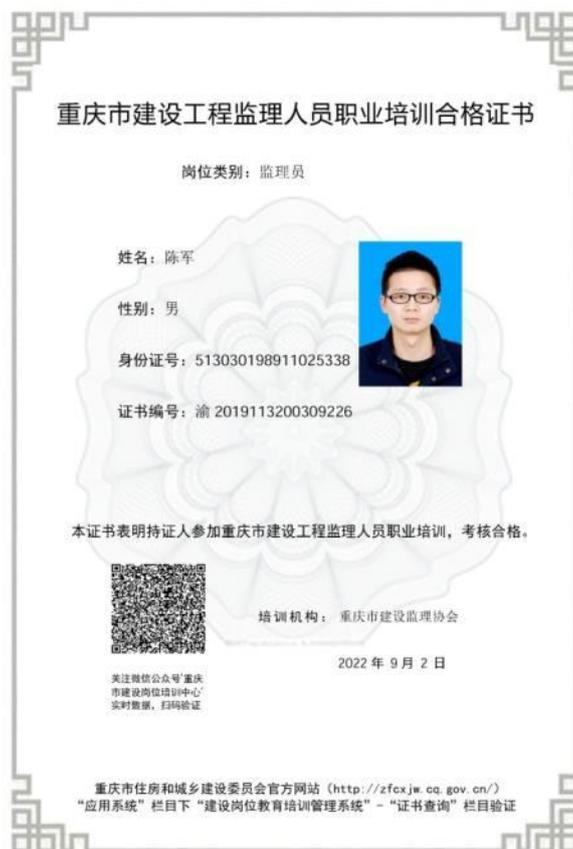


业绩证明材料
成都轨道交通 19 号线二期工程土建施工监理 5 标

项目业绩证明表				
监 理 工 程	名称	成都轨道交通 19 号线二期工程土建施工监理 5 标		
	地址	成都市		
	工程类别	市政地铁		
	监理酬金	2056.5519 万元		
	建设单位	成都轨道交通集团有限公司		
	设计单位	中铁二院工程集团有限公司 四川省建筑设计研究院有限公司		
	施工单位	成都建工集团有限公司		
	工程概况	<p>(1)包括成都轨道交通 19 号线二期工程长顺村停车场及出入场线(不含出入场线与温牧区间明挖段共建部分)等土建施工监理。包括但不限于:停车场及出入场线主体工程及附属工程;既有建(构)筑物的保护、加固拆除、还建等工作;预制构件的验收(进场);与地铁同体或同步实施的市政工程、电力廊道等对应线路的土建施工范围的所有工程内容。</p> <p>(2)成都轨道交通 19 号线二期工程长顺村停车场及出入场线(不含出入场线与温牧区间明挖段共建部分)等土建施工监理。</p>		
开工日期	2019.10	竣工日期	2023.3	
项 目 监 理 机 构	姓名	职务	监理工程师注册证书编号	
	刘山	总监	国家注册监理证 51005845 国家安全注册证 51110115542	
	石正兵	合同及概预算工程师	国家注册造价证[造]06510003839	
	焦发	监测工程师	重庆市监理证 YW020000878	
	陈杰	测量工程师	铁路监理证 20160216882	
	李娟	试验工程师	试验工程师资格证 A017721411002895	
	蒲援非	安全质量、文明施工、环保监理工程师	铁路监理证 20130310874	
	崔敏	档案管理员	铁路监理证 20160417575	

项目 监 理 机 构	朱俐彦	总监代表	国家注册监理证 51008923
	张斌	总监代表	国家注册监理证 51008376
	范祖陶	总监代表	国家注册监理证 51009286
	吴博	专业监理工程师	国家注册监理证 51015221
	胡伟	专业监理工程师	国家注册监理证 51008254
	雷宜昂	专业监理工程师	铁路监理证 2016501136
	周兵	专业监理工程师	铁路监理证 2010076580
	巫和亮	安全质量、文明施工、环 保监理工程师	重庆市监理证 2006910
	赖世康	安全质量、文明施工、环 保监理工程师	重庆市监理证 YW20001171
	尹晓亮	安全质量、文明施工、环 保监理工程师	四川省监理证[川]监工培(16)3027号
	侯明	监理员	监理员培训证
	王琪	监理员	监理员培训证
	郭颖昌	监理员	监理员培训证
	兰鹏程	监理员	监理员培训证
	王震	监理员	监理员培训证
	钟浩	监理员	监理员培训证
	李华	专业监理工程师	铁路监理证 2010096736
	何学洪	专业监理工程师	铁路监理证 2011048080
	李泽军	安全质量、文明施工、环 保监理工程师	铁路监理证 2010096744
	张晓斌	监理员	监理员培训证
	汪恒	监理员	监理员培训证
	曹进	监理员	监理员培训证

15、计划统计工作人员——陈军



16、信息工程师——冉涛

姓名 冉涛
性别 男 民族 汉
出生 1992年8月4日
住址 贵州省遵义市红花岗区三渡镇双河村大坪组



公民身份号码 522121199208047214

中华人民共和国
居民身份证

签发机关 遵义市公安局红花岗分局
有效期限 2022.12.21-2042.12.21

普通高等学校

毕业证书

学生 冉涛 性别 男, 1992年8月4日生, 于 2017年3月至2019年7月在本校网络教育 建筑工程管理 专业 2.5年制 专科 学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校名:  校长: 徐飞 

证书编号: 106137201906008933 2019年7月10日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>



按照国家标准《建设工程监理规范》GB/T 50319-2013的要求, 结合重庆市《建设工程监理工作规程》DBJ50/T-232-2016及《重庆市建设工程监理工作标准(试行)》的内容, 本证持证人员经过重庆市监理员监理业务培训合格。

重庆市建设工程监理协会 

编号: YW030007850
姓名: 冉涛
性别: 男
出生日期: 1992-08-04
身份证号: 522121199208047214
委托培训单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司
结业日期: 2019-12-14