

深圳都市圈城际铁路动车基地及调度指挥中心
工程监理 2 标投标文件

资信标部分

投标人： 中铁科建设工程咨询有限公司

法定代表人或其委托代理人：李育燕

日期：2024 年 11 月 18 日

资信标目录

I 资信标投标概况表

II 资信标编制要求

A、监理单位资格说明

监理单位资格说明书：按要求编制详细的文字说明。

附件 A-1 投标人基本情况汇总表

附件 A-2 法人营业执照（扫描件）

附件 A-3 监理资质等级证书（扫描件）

附件 A-4 近年（2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）监理工作主要业绩及证明文件（扫描件）

B、本项目拟派的监理人员

附件 B—1 监理人员一览表；

附件 B—2 拟派总监理工程师简历表、近 12 个月社保缴费证明及相关项目业绩的证明文件；

附件 B—3 安全总监、总监代表简历表及相关证书、业绩的证明文件；

附件 B—4 按实际情况提供除附件 B-2、B-3 外的其他监理人员的监理工程师证、监理人员资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等（不含辅助人员）。



I 资信招标投标概况表

资信招标投标概况表	
企业名称	甘肃铁科建设工程咨询有限公司
企业工程监理资质的专业类别及等级	铁路工程监理甲级资质 市政公用工程监理甲级资质 
拟投标项目总监姓名	黄显文
拟投标项目总监技术职称	高级工程师/土木工程
拟投标项目总监资格证书	铁路工程、市政工程/00604301
后附监理工作主要业绩证明材料中投标人认为最符合本项目业绩要求的项目	1. 新建成都至自贡高速铁路 CZJL-1 标段； 2. 粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程监理 2 标； 3. 新建银川至西安铁路甘宁段监理 YX-SG-JL2 标； 4. 新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理； 5. 新建黔江至张家界至常德铁路施工监理 QZCJL-5 标段。

II 资信标编制要求

监理单位资格说明：

监理单位的资格说明书为投标人的基本情况、项目经验、骨干人员。附件 A—2、A—3 是资格说明的支持文件，均为扫描件。其原件应备业主验查，应注意证明文件的真实、有效、合法性。

拟派本项目监理班子：

1. 投标人拟派本项目监理班子的**监理机构框图**；
2. 投标人拟派本项目监理班子**人员具体配置**、**骨干人员**的资历和项目经验；
3. 主要**监理人员简历**、**监理人员一览表**需按照附件甲的格式填写。

上述文件作为支持文件，必须真实、有效、合法，相关原件备业主检查。

特别说明：投标人需按照资信标格式文件中提供的表格填写相关信息，并按要求附相关证明材料。

附件 A-1 投标人基本情况汇总表

投标人基本情况汇总表				
投标人企业名称	甘肃铁科建设工程咨询有限公司		投标人企业注册资本	1000 万元
投标人控股单位、企业历史沿革过程概要	<p>甘肃铁科建设工程咨询有限公司是中国中铁旗下综合性科研企业——中铁科研院集团有限公司直属子公司，系由“甘肃铁科工程建设监理公司”经股份制改造而来。公司成立于 1993 年 2 月，是国家住建部核定首批甲级资质监理单位。公司目前拥有住建部铁路工程监理甲级、市政公用工程监理甲级资质，电力工程监理乙级、化工石油工程监理乙级、矿山工程监理乙级、公路工程监理乙级、房屋建筑工程监理乙级、机电安装工程监理乙级资质，拥有自然资源部地质灾害防治工程监理甲级资质，交通运输部公路工程监理乙级资质。公司先后通过了质量管理、环境管理与职业健康安全管理体系认证，是甘肃省工商局“守合同重信用”企业。2009 年公司被国铁集团（原铁道部）列为做强做大 11 家监理单位之一，2008 年荣获中国铁道工程建设协会先进监理单位，2009 年荣获甘肃省建设厅先进监理企业称号，2016 年荣获兰州市“百佳诚信企业”称号，2017-2020 年连续 4 年获“纳税 A 级信用企业”荣誉称号；公司在国铁集团 2021 年上半年铁路监理信用评价为 A 级第 8 名，近 4 期铁路监理信用评价中 3 次获得 A 级的好成绩。</p>			
投标人企业工程监理资质的专业类别及等级	具有建设行政主管部门颁发的： 铁路工程监理甲级资质 市政公用工程监理甲级资质		企业法定代表人姓名	陈英福
			企业技术负责人姓名	陈彦
投标人企业工程建设类执业注册人员情况	国家注册监理工程师	141 名	其它监理工程师	560 名
	国家注册造价工程师	7 名	其它监理员	116 名
投标人企业近 5 年获奖情况	国家级奖项	5 项次	省级奖项	30 项次
	副省级城市奖项	7 项次	国内监理行业奖项	15 项次
投标人企业近 5 年监理业绩情况	造价≥5 亿元竣工项目	21 项	造价<5 亿元竣工项目	27 项

	造价≥5 亿元在建项目	28 项	造价<5 亿元在建项目	32 项
投标人企业近 5 年 ISO 质量管理体系认证情况	通过认证的 ISO 版本	GB/T 24001-2016/ISO 14001:2015	通过认证的日期	2023 年 7 月 14 日
	承担认证的机构名称	北京恩格威认证中心有限公司		
<p>投标人隶属或存在控股关系的单位：甘肃铁科建设工程咨询有限公司隶属于中铁科学研究院集团有限公司，由中铁科学研究院集团有限公司 100% 出资。公司依法自主经营、独立核算、自负盈亏、独立承担民事责任。公司的股东以其出资额为限对公司承担责任，公司以其全部资产对公司的债务承担责任。</p>				
日 期	2024 年 11 月 18 日			

(1) 企业简介

甘肃铁科建设工程咨询有限公司是中国中铁旗下综合性科研企业——中铁科研院集团有限公司直属子公司，系由“甘肃铁科工程建设监理公司”经股份制改造而来。公司成立于1993年2月，是国家住建部核定首批甲级资质监理单位。公司目前拥有住建部铁路工程监理甲级、市政公用工程监理甲级资质，电力工程监理乙级、化工石油工程监理乙级、矿山工程监理乙级、公路工程监理乙级、房屋建筑工程监理乙级、机电安装工程监理乙级资质，拥有自然资源部地质灾害防治工程监理甲级资质，交通运输部公路工程监理乙级资质。公司先后通过了质量管理、环境管理与职业健康安全管理体系认证，是甘肃省工商局“守合同重信用”企业。2009年公司被国铁集团（原铁道部）列为做强做大100家监理单位之一，2008年荣获中国铁道工程建设协会先进监理单位，2009年荣获甘肃省建设厅先进监理企业称号，2016年荣获兰州市“百佳诚信企业”称号，2017-2020年连续4年获“纳税A级信用企业”荣誉称号；公司在国铁集团2021年上半年铁路监理信用评价为A级第8名，近4期铁路监理信用评价中3次获得A级的好成绩。

公司现有员工856名，其中高级职称及以上技术人员120人，持有国家各类注册执业资格证书204人次，其中住建部注册监理工程师141人，交通部注册监理工程师18人，水利部注册监理工程师22人，注册安全工程师27人，注册一级建造师20人，注册造价工程师7人，注册咨询工程师4人；持有各部委相关业务培训证书534人次，其中铁路总监理工程师116人，铁路监理工程师228人，铁路试验工程师94人，自然资源部地质灾害防治监理工程师44人，省级监理、安全工程师岗位培训证书52人。

公司技术力量雄厚，专业齐全。监理范围涵盖铁路、公路、城市轨道交通、市政、机场、地质灾害防治、房建、文物保护、环境工程等多领域建设工程。在铁路工程方面，公司先后承担了京九线、青藏线、哈大客专、兰州枢纽、西格二线、郑西客专、京沪高铁、贵广客专、兰渝线、柳南、兰新二线、沪昆客专、宝兰客专、丹大、西康二线、海南西环、南百、昌赣客专、吴中、大张高铁、湄洲湾、青藏线格拉扩能、黔张常、浩吉、梅汕、银西、中老、拉林、金甬、靖神、冯红、成自、包银、兰张三四线、天陇等等一批国家重点铁路项目监理工作；在城市轨道交通方

面，公司先后承担了南宁地铁、合肥地铁、深圳地铁、重庆地铁、青岛地铁、常州地铁、大连地铁、昆明地铁、兰州地铁1号线、兰州地铁2号线、成都地铁、西安地铁、杭州至临安城际铁路工程、杭州至绍兴城际铁路工程、天水市有轨电车示范项目以及南京宁和城际轨道交通项目；在市政建设方面，承揽了济南市北园大街高架桥梁工程、亚行贷款甘肃天水城市基础设施发展项目双桥大桥工程监理、兰州市北环路工程（安宁至109国道段）监理第二标段、兰州新区水阜至秦王川城市快速道路工程第一标段施工监理、兰州市北环路（二期）东、西线工程四标段工程、亚行贷款酒泉市城市环境综合治理项目西一大桥施工监理等项目。2020年度常州地铁荣获江苏省优质工程奖“扬子杯”，2018年1月“天水双桥籍河大桥工程”荣获2017-2018年度甘肃省建设工程飞天奖。

在项目监理工作中，公司本着“严格监理、优质服务”的工作态度，圆满完成了各项监理工作任务，并获得了多项殊荣。其中参建的京九铁路麻城至九江段，获得中国建筑工程鲁班奖（国家优质工程）。参建青藏铁路可可西里至沱沱河段，获得中国建筑工程鲁班奖（国家优质工程）、改革开放百项经典暨精品工程奖；青藏铁路风火山隧道（海拔5000多米）为世界上海拔最高的隧道（收入吉尼斯世界纪录），获得土木工程詹天佑奖、国家科技进步二等奖；青藏铁路第11~13标段土建综合工程、青藏铁路巴拉大才曲特大桥获得火车头优质工程一等奖。参建川藏拉林铁路，在2020年下半年及2021年上半年信用评价中均以300分的满分在12家监理单位并列第一，并获建设单位精品工程考评奖励，项目总监获A级总监理工程师。参建兰新铁路第二双线工程（新疆段），获得第十五届土木工程詹天佑奖，兰新铁路第二双线工程（新疆段）四电集成工程获得国家优质工程奖。参建海南西环铁路项目，获得第十六届土木工程詹天佑奖。参建沪昆客专江西段四电集成项目，获得国家优质工程奖。参建长沙至昆明铁路客运专线湖南段工程，获得国家优质工程奖。参建宝兰铁路客运专线古城岭隧道工程，获得国家优质工程奖。参建新建磨丁至万象铁路监理项目，承担控制性工程会富莱隧道、福格村隧道、班纳汉湄公河特大桥，走出国门实现海外项目监理业务重大突破。参建兰渝铁路、川藏拉林铁路、格拉扩能改造、黔张常铁路、梅汕铁路、蒙华铁路、成自高铁、包银铁路等铁路项目，承担

了一批重难点桥梁工程和长大隧道工程监理任务，其中李克强总理视察兰渝铁路漳县车站时给予充分肯定。

几十年来，公司立足西部，依托上级主管单位科研技术力量，积极投身国家铁路建设事业，充分发挥了科研单位咨询企业的技术优势：一是长大高风险隧道监理经验丰富。截至目前，参建铁路建设总里程达 1800 余公里，隧道长 652 公里。其中，青藏铁路风火山隧道全长 1338m，为项目重难点之首；拉林铁路杰德秀 1 号隧道全长 1690m，穿越软岩大变形地段 346m；宝兰客专古城岭隧道全长 10364.6m，为二元结构地层特长黄土隧道；昌赣铁路兴国隧道全长 10345m，穿越 14 个断层破碎带、3 个富水地层；新建磨丁至万象铁路会福莱隧道全长 6969m，福格村隧道全长 8936m，存在地下水丰富、顺层偏压、高地温、围岩破碎、突水突泥等地质难题，属于 II 级高风险隧道；成自高铁锦绣隧道全长 3655m，采用盾构法施工；银西高铁上阁村隧道全长 6782.45m，穿越国内外罕见的极强湿陷性厚富水黄土地质带，为 I 级高风险隧道。二是长期扎根祖国西北边疆。铁路建设方面，2001 年参加青藏铁路格拉段建设，世界第一高海拔隧道风火山隧道荣获“詹天佑”奖，青藏铁路可可西里至沱沱河段获“鲁班奖”；2015 年参与川藏铁路拉林段建设；在公路建设方面先后承担了西藏地区多条重点高速公路及国省道公路项目监理任务。三是专业技术优势明显。受原铁道部工管中心委托，组织编写了《青藏铁路多年冻土区工程施工监理指导细则》并通过部审执行，指导全线监理业务；受郑西铁路公司委托，组织编写了郑西客专《工程监理实施办法》和《重点工程监理细则》；受甘青公司委托，主持桥梁科研项目，其中“快速凿桩头”技术，获甘肃省科技进步一等奖；参与了重庆市地方标准《重庆市“双流制”轨道交通技术标准》编写工作。四是监理团队素质过硬。目前，甘肃铁科承揽监理任务的拉林铁路、大张铁路、梅汕铁路、中老铁路、成自铁路、包银铁路惠银段等项目均已完工，可快速组建一支经验丰富、技术精湛、信誉良好的监理团队进驻本项目施工现场，调配指挥车辆及试验设备，购置办公及生活用品，人财物优先保障本项目需要。五是专业服务实力雄厚。母公司中铁科研院集团有限公司拥有雄厚的科研与技术实力，在工程监理、试验检测、监控量测、勘察设计、科技产品研发与生产、BIM、大数据技术应用等方面具有显著的专业优势。

在建设过程中，由母公司牵头组建的铁路高级专家顾问团队，对铁路重大技术方案审查、技术难题、工程重难点部位及安全质量隐患等提供技术支持，并就相关技术难题开展课题研究，力争形成专利成果，定期开展专业技术培训。

我们坚持创新创效、优质发展的企业宗旨，保持求真务实、精准高效的企业作风，秉承勇于跨越、追求卓越的企业精神，坚守诚信至上、合作共赢的企业道德，树牢诚信敬业、共享共建的核心价值观，恪守勤勉自律、团结进取的核心行为准则，勇担奉献精品、改善民生的企业使命，聚焦项目管理与工程监理，高质量完成业主委托的监理任务，为建设单位提供优质超值服务，为我国铁路建设事业做出应有的贡献。

附件 A-2 法人营业执照

营业执照

营业执照
(副本)

统一社会信用代码
91620102224339468F

名称 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

类型 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

法定代表人 陈英福

经营范围 建设工程监理及咨询(凭资质证)(以上范围法律法规及国务院决定禁止或限制的事项,不得经营;需取得其他行政许可的事项,待相关部门批准后方可经营)***

注册资本 壹仟万元整

成立日期 1993年02月22日

住所 甘肃省兰州市城关区民主东路365号

扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息。

登记机关 兰州市市场监督管理局

2024年 07月

国家市场监督管理总局监制

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家企业信用信息公示系统网址:
<http://www.gsxt.gov.cn>

附件 A-3 监理资质等级证书

铁路工程和市政公用工程监理甲级资质证书

业 务 范 围		铁路工程监理甲级；市政公用工程监理甲级。 可以开展相应类别建设工程的项目管理、技术咨询等业务。*****	
企业名称	甘肃铁科建设工程咨询有限公司		
详细地址	甘肃省兰州市城关区民主东路365号		
成立时间	1993年02月22日		
注册资本	1000万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	916201022224339468F		
经济性质	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)		
证书编号	E162000455-4/1		
有效期	至2029年02月07日		
法定代表人	陈英福	职务	法人代表
单位负责人	刘金刚	职务	总经理
技术负责人	陈彦	职称或执业资格	国家注册监理工程师
备注:	原发证日期: 2009年06月18日		





质量、职业健康安全、环境管理体系认证证书

质量管理体系认证证书扫描件



质量管理体系认证证书

证书编号: 05323Q30010R7M

兹证明

甘肃铁科建设工程咨询有限公司

注册/生产/经营/办公地址: 甘肃省兰州市城关区民主东路365号

质量管理体系符合标准:

GB/T 19001-2016/ISO 9001:2015

通过认证的范围为:

资质范围内的铁路、公路、房建、市政、地质灾害防治工程监理

证书颁发日期: 2023年07月14日

证书有效日期: 2023年07月14日至2026年07月13日

初次认证日期: 2002年12月24日

获证组织统一社会信用代码: 91620102224339468F



本证书的有效性通过定期监督获得保持;
证书状态可以通过二维码扫描查询,也可在国家认证认可
监督管理委员会官方网站(www.cnca.gov.cn)上查询。



中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C053-M



北京恩格威认证中心有限公司

地址: 北京市朝阳区东四环中路82号2-1座10层2单元1101 电话: 010-87531300 邮编: 100124 网址: www.ngv.org.cn



职业健康安全管理体系认证证书

证书编号: 05323830003K5M

兹证明

甘肃铁科建设工程咨询有限公司

注册/生产/经营/办公地址: 甘肃省兰州市城关区民主东路 365 号

职业健康安全管理体系符合标准:

GB/T 45001-2020/ISO 45001:2018

通过认证的范围为:

资质范围内的铁路、公路、房建、市政、
地质灾害防治工程监理的相关职业健康安全管理活动

证书颁发日期: 2023 年 07 月 14 日

证书有效日期: 2023 年 07 月 14 日至 2026 年 07 月 13 日

初次认证日期: 2009 年 09 月 17 日

获证组织统一社会信用代码: 91620102224339468F



本证书的有效性通过定期监督获得保持;
证书状态可以通过二维码扫描查询, 也可在国家认证认可
监督管理委员会官方网站 (www.cnca.gov.cn) 上查询。



中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C053-M



北京恩格威认证中心有限公司

地址: 北京市朝阳区东四环中路 82 号 2-1 座 10 层 2 单元 1101 电话: 010-87531300 邮编: 100124 网址: www.ngv.org.cn



环境管理体系认证证书

证书编号: 05323E3003075M

兹证明

甘肃铁科建设工程咨询有限公司

注册/生产/经营/办公地址: 甘肃省兰州市城关区民主东路365号

环境管理体系符合标准:

GB/T 24001-2016/ISO 14001:2015

通过认证的范围为:

资质范围内的铁路、公路、房建、市政、地质灾害防治工程监理的相关环境管理活动

证书颁发日期: 2023年07月14日

证书有效日期: 2023年07月14日至2026年07月13日

初次认证日期: 2009年09月17日

获证组织统一社会信用代码: 91620102224339468F



本证书的有效性通过定期监督获得保持;
证书状态可以通过二维码扫描查询,也可在国家认证认可监督管理委员会官方网站 (www.cnca.gov.cn) 上查询。



中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C053-M



北京恩格威认证中心有限公司

地址: 北京市朝阳区东四环中路82号2-1座10层2单元1101 电话: 010-87531300 邮编: 100124 网址: www.ngv.org.cn

附件 A-4 监理工作主要业绩（自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担监理的工程项目（已竣工交验）一览表（表 1）

投标人：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价（亿元）	实际开工日期	实际竣工日期
1	新建成都至自贡高速铁路 CZJL-1 标段	<p>CZJL-1 工程范围为：CZZQ-1 标、CZZQ-2 标里程对应范围内的站前、站后及站房工程施工监理（含自宜线铺轨工程施工监理）。营业线成都南联络线：①左联络线：CNLZDK0+000-CNLZD2K2+143.523=DK6+541 线路长度（单线）2.144km；②右联络线：CNLYDK0+000-NLYD1K0+988.256=DK4+904 线路长度（单线）0.988km。正线长度 49.89Km（含天府机场段 7.84km），成都南联络线 3.132Km。CZZQ-1 标：①正线：桥梁 3 座/10.131km；路基 4 处/0.976km；隧道 1 座/3.655km；不含箱梁制架；含无砟轨道。②营业线成都南联络线：桥梁（单线）3 座/2.068km；路基 1 处/0.704km；含 T 梁制梁架梁；包含华兴村线路所改造工程；含无砟轨道施工；③铺轨：成自线、自宜线全线铺轨（长轨铺设）施工。CZZQ-2 标：桥梁 9 座/22.552km；路基 10 处/1.409km；隧道 2 座/2.157km；其中锦绣隧道位于成都市市区内，锦绣隧道盾构段全长 2620m。盾构隧道采用一台土压平衡盾构机进行施工（大里程向小里程掘进），刀盘直径 12.79m，开挖断面 12.8m，隧道管片外径 12.4m，内径 11.3m，幅宽 1.8m，管片厚度 550mm，每环衬砌环由 9 块管片组成。隧道拱顶最大埋深约 60m。盾构机主要穿越地层为弱风化泥岩，部分位于强风化泥岩，线路最小转</p>	铁路工程 / 高速铁路	已竣工	42.57761422	2019.9	2023.11

		弯半径为 654m。施工过程中成功应用多种新技术、新工艺、新设备,提高了施工功效,保障了施工质量。其中龙泉山 2 号隧道,隧道进口里程 DK39+858,出口里程 DK41+680,全长 1822 米,设计速度 350Km/h 高速铁路双线隧道,V 级围岩,开挖断面 148.1 m ² ,采用矿山法爆破开挖。含 1、2 标箱梁共 825 孔梁的制运梁和架梁工程、T 梁预制架设 54 孔;含无砟轨道,另含机场先开段无砟轨道 7.84km。车站站房及四电用房:三岔湖站站房为线侧下式旅客站房,主体结构采用现浇钢筋混凝土框架结构形式,站房候车厅屋盖采用钢网架+铝镁锰板金属屋面形式,建筑面积 7998m ² ;生产生活用房 14 处,面积共 342m ² ;独立四电用房 26 处,共 8241m ² 。					
2	新建银川至西安铁路甘宁段 监理 YX-SG-JL2 标	线路全长 21.11km,其中路基 3.216km,桥涵 2.952km、隧道 14.866km(其中上阁村隧道全长 6782.45m,隧道最大埋深 102m,V 级围岩,开挖断面 54.2m ² ,矿山法施工,为一座单洞双线隧道,本隧道穿越国内外罕见的极强湿陷性厚富水黄土地质带。马莲河特大桥,全长 1125.06m,结构为采用 56m 预应力混凝土节段拼装梁+32m 简支箱梁拼装架设,墩身最高 55 米,宁县车站及站房工程施工(车站均采用横列式布置形式,到发线按双进路设计,出入段线按双向行车设计。有立折作业的中间站两端咽喉正线间按照“顺到反发立折”设置渡线,其他中间站两端咽喉正线间各设一条单渡线。旅客站台长度采用 450 米,岛式中间站台宽度采用 12 米,较大车站基本站台宽度采用 12 米,只设两座侧式站台的一般中间站站台宽采用 8 米;站台高度采用 1.25 米。雨棚与站台等长)含四电集成、砼拌和站 4 座,填料拌和站 1 座、节段拼装梁场 1 座、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助、无砟道床施工、铺轨工程(长轨铺设)等。	铁路工程 / 高速铁路	已竣工	377.8	2016.9	2020.12
3	新建兰州至张	LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内(DK94+441.7~DK129+138.09)的站前工程(不	铁路	已竣	19.14 98036	2020.3	2024.6

<p>掖三四线铁路中川机场至武威段(不含新乌鞘岭隧道)站前工程及中川地区站后工程LZX-ZW-QJL2标段施工监理</p>	<p>含铺轨), 主要包括: (1) 路基工程: 12030.99 米, 区间、站场路基及附属工程; (2) 桥涵工程: 特大桥 16338.92 米/5 座, 大桥 1505.9 米/5 座, 中桥 232 米/3 座, 小桥涵 47 座; 下部结构及桥面系工程; (3) 隧道工程: 5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m, 起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35, 洞身最大埋深 120m, V 级围岩, 开挖断面 149.2m², 采用矿山法施工。(4) 站场工程: 永登西站, 2 台 4 线, 维修车间 1 处。(5) 梁场: 共 825 孔箱梁的预制架安装工程; (6) 临时用地, 改移道路、沟渠工程; 综合接地; 声屏障安装工程; 大幅边坡; 生产生活房屋及配套工程(考虑生产一体化需求)以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线里程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。</p>	<p>工程 / 高速铁路</p>	<p>工</p>			
<p>4 新建黔江至张家界至常德铁路施工监理 QZCJL-5 标段</p>	<p>新建黔江至张家界至常德铁路施工监理 QZCJL-5 标段起讫里程 DK205+382~DK233+000, 线路全长 27.604 公里, 工程量包括路基 11 段 3.189km(沿线可溶岩主要分布于黔江至桃源县龙潭镇段, 总长度 132.67km, 占线路总长的 39.09%), 桥 9 座 9539 延米(其中重点田家坊澧水特大桥(72+120+120+72) m 连续刚构+(60+100+100+60) m 连续梁), 其它桥梁分别为: 田家园特大桥、杨柳湾 1 号大桥、杨柳湾 2 号大桥、杨柳湾 3 号大桥、双溪村特大桥、崇榔坪特大桥、九渡溪特大桥、路家山中桥, 为预制 T 梁, 标段设梁场一座, 共有预制架 T 梁 531 单线孔, 悬臂现浇连续梁 5 连, 支架现浇梁 1 连。隧道 6.5 座 14910 米(永定一号双线隧道工程为高风险隧道, 全长 4967.815m, 双线隧道, 最大埋深约 450m。隧道采用两座横洞辅助施工, 长度分别为 376.22m 和 269.06m, V 级围岩, 最小开挖断面 109.6m², 不良地质表现为高压富水、岩溶、危岩、突涌水等); 长零</p>	<p>铁路工程 / 客货共线铁路</p>	<p>已竣工</p>	<p>21.06 9854</p>	<p>2014.12</p>	<p>2020.5</p>

		<p>岗隧道为高风险隧道，全长 3628.41m，V 级围岩，最小开挖断面 109.6m²，矿山法施工。隧道在 DK207+960~DK208+135 段左右下穿在建张花高速岩门口隧道，地层含有页岩气，存在瓦斯等有毒有害气体，主要地质问题为浅埋、围岩软硬不均，岩质软。含营业线铁路焦柳线施工及禾家村站站场改造，四电系统集成工程。</p>				
5	<p>新建梅州至潮汕铁路工程（MSJL-2 标段）</p>	<p>线路正线全长 46.9km。包含梅州西站和畚江站站房工程；路基工程、桥梁工程（特大中桥梁共计 31 座 11801.7m）；隧道工程（隧道 20 座 20.22km；本标段的无砟道床、机械铺轨（长轨铺设）工程等站前工程及 DK000+000~DK46+900 范围内站后“四电”系统集成工程。控制工程有云山隧道（高风险隧道，全长 8.129km），隧道起讫里程为 DK38+687~DK46+816，为单洞双线型式，开挖断面 II 级围岩 127.56 m²，III 级围岩 143.55 m²，IV 级围岩 150 m²，V 级围岩 158.05 m²，开挖方法为矿山法。隧道穿越 10 处断层带（个别断层存在高压富水）DK42+740 ~ DK42+880、DK44+120 ~ DK45+000、DK45+200~DK45+610 段为高地应力区，DK42+880~DK44+120 段为极高地应力区；隧道部分地段地质构造复杂，不良地质为高压富水断层、高地应力、突涌水等。跨长深高速特大桥，桥梁中心里程 DK2+971.34，本桥跨越既有的 G25 长深高速公路，全桥孔跨布置为 2-32m 简支梁+1-82m 钢桁架+2-32m 简支梁，简支梁为预制箱梁架设，桥梁全长 225.6m。本桥主要难点是钢桁架跨越高速公路，采用拖拉法架设施工。梅江特大桥，桥梁中心里程 DK31+439.11，全桥孔跨布置为 1-24m 简支梁+4-32m 简支梁+1-（48+80+48）m 连续梁+3-32m 简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+1-32m 简支梁+1-24m 简支梁+6-32m 简支梁+1-24m 简支梁+2-32m 简支梁+1-（60+100+60）m 连续梁+1-32m 简支梁+3-24m 简支梁 4-32m 简支梁</p>	<p>铁路工程 / 竣工</p>	198.2	2016.1	2020.1

	<p>+1-24m 简支梁+1-32m 简支梁，简支梁为预制箱梁架设，桥梁全长 1417.20m。本桥主要难点是连续梁跨越梅江航道、高速公路和国道的施工，连续梁采用挂篮施工。本标段跨漳龙铁路特大桥（转体施工）上跨营业线漳龙铁路</p>				
--	---	--	--	--	--



附件 A-4 监理工作主要业绩（投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日
止）近年投标人承担监理的工程项目（已竣工交验）一览表（表 2，续
上表）

投标人：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

序号	工程项目名称	工程保修期 终止日期	工程质量评 定等级	工程获奖 情况	是否发生过 监理责任事 故或重大质 量安全事故	总监姓名	需要说明的 问题
1	新建成都至自贡高 速铁路 CZJL-1 标段	2024.11	合格	/	否	慕建龙	
2	新建银川至西安铁 路甘宁段监理 YX-SG-JL2 标	2021.12	合格	/	否	李全	/
3	新建兰州至张掖三 四线铁路中川机场 至武威段（不含新 乌鞘岭隧道）站前 工程及中川地区站 后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段 施工监理	2025.6	合格	/	否	李强	/
4	新建黔江至张家界 至常德铁路施工监 理 QZCJL-5 标段	2021.5	合格	/	否	南宇宏	/
5	新建梅州至潮汕铁 路工程（MSJL-2 标 段）	2021.1	合格	/	否	洪伟国	/

附件 A-4 监理工作主要业绩 (2019 年 7 月 1 日起至截标之日止) 近年投标人承担监理在建工程一览表
 投标人: 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别	工程等级	工程造价 (亿元)	实际开工日期	计划竣工日期
1	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程 监理 2 标	线路全长 39.387km, 正线为地下敷设, 设新大存车场 1 座, 设龙城、坪山、燕子湖、葵涌、大鹏、新大 6 座车站, 新建新大牵引电力合建所 1 座、与深大城际共用坪山牵引电力合建所。区间隧道穿越的地层岩性主要有黏性土、全风化~微风化粉砂岩、块状强风化砂岩~微风化砂岩、灰岩(岩溶强发育)等, 穿越断层 9 条, 隧道埋深 11.9m~190m。区间靠近车站两端位于城市建成区, 邻近线路建(构)筑物密布; 中部为越岭段, 下穿高压燃气管线、高压油管、环境保护区等。结合本区间线路布置、周边环境、地质条件等特点, 葵葵区间两端设计为盾构隧道, 中部设计为矿山法隧道。根据线路技术标准确定盾构法隧道内径 8.8m, 矿山法隧道轨面以上净宽 7.42m, 净高 6.75m, 根据定测勘察成果资料和各阶段审查意见, 完成施工图设计。	轨道交通工程	一级	34.499244	2021.11	2026.11
2	新建兴县至保德县地方铁路二期工程瓦塘至冯家川复线项目 监理	本项目位于山西省吕梁市兴县及忻州市保德县境内, 地处山西省中北部, 大致呈南北走向。线路自瓦日铁路瓦塘站引出, 向北跨过省道 S218、岚漪河, 经瓦塘镇、张家洼、高家塔、冯家塔、武家沟, 终到冯家川乡东侧新设装车环线。新建线路长 21.803km (不含冯红铁路代建工程 2.394km), 其中吕梁市兴县境内 7.793km, 忻州市保德县境内 14.010km。特大、大中桥 16 座,	铁路工程	客货共线铁路	27.5	2022.8	2025.12

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别	工程等级	工程造价(亿元)	实际开工日期	计划竣工日期
		总长度 4.440km(桥高 60m 以上高桥 3 座,其中东车场安家山河大桥为百米高桥,桥面至沟底高差 100m,主跨为 (50+80+50) m 四线刚构连续梁;最高墩达 83.5m); 全线轨道工程正线铺轨 19.901 公里,站线铺轨 8.295 公里;全线简支 T 梁架设 90 单线孔 180 片梁。隧道 8 座总长度 8.787km(利用既有隧道 1 座,郑家塔隧道 0.704km),其中新冯家川三号隧道,本隧道为双线隧道,矿山法施工,隧道长 822m,V 级围岩,开挖断面 122.03m ² ,其中最长隧道为 2.812km(新张家村隧道),桥隧比 60.67%。全线设瓦塘、冯家川 2 座车站,均为既有站改建。					
3	新建西宁至成都铁路(甘青段)XCJL3 标段监理招标	1. 隧道: 21958.6m/13 座(合作隧道出口工区、伊合昂 1 号隧道,伊合昂 2 号隧道,伊合昂 1 号隧道,伊合昂 2 号隧道,早仁道 1 号隧道,早仁道 2 号隧道、早仁道 3 号隧道,扎塘隧道、唐尕昂 1 号隧道、唐尕昂 2 号隧道、唐尕昂 3 号隧道、唐尕昂 4 号隧道、蒲黄隧道进口工区),其中扎塘隧道隧道,全长 7073.65 米,采用矿山法施工,IVs wb-1 级围岩,最小开挖断面 124.74m ² ,地面高程 2725m~3194m,隧道最大埋深约 413m。隧道全部为 IV、V 级围岩,其中 V 级围岩长 1391.65m,占 19.67%,IV 级围岩长 5682m,占 80.33%。隧道洞身岩性主要为二叠系上统毛毛岭组上段板岩,构造岩类主要为压碎岩;DK311+905~DK312+075 段通过 F11、F11-1 断层,岩体破碎,局部正线为	铁路工程	高速铁路	472	2022.10	2029.10

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别	工程等级	工程造价(亿元)	实际开工日期	计划竣工日期
		<p>III软岩大变形。</p> <p>2. 桥梁：7731.27m/19座（合作南兰郎高速立交特大桥，阿木去乎囊特大桥，碌豆村特大桥，西山坡特大桥，三道湾大桥，拉哈先兰郎高速立交特大桥，苏胡囊大桥，哇尔玛尕玛中桥、早仁道中桥、合作河大桥、唐尕昂兰郎高速立交特大桥、唐尕昂站大桥、水龙村大桥、唐尕昂大桥、措杂村中桥、措杂村大桥、隆洼沟特大桥、奔羌拉尕1号中桥、奔羌拉尕2号中桥）（6号梁厂（DK304+000），供应范围：DK279+994~DK305+705，箱梁预制架设115孔，轨枕厂（DK177+150~DK382+160），承担双块式轨枕预制420520根，DK177+150~DK532+300段正线铺轨651.53km，铺设道岔168组）。3. 路基：6115.58m，区间路基2168m，站场路基3947.58m；</p>					
4	新建西宁至成都铁路西至黄胜关段(四川省境内，不含利仁隧道)工程监理单位XCSCJL-4标	<p>XCSCJL-4，工程数量：1. 桥梁196km/15座；2. 隧道218km/1座；3. 路基16.37km/19段；4. 车站2座(若尔盖站、阿西站)；5. 制存梁场1座，箱梁预制架设795孔，其中本标段箱梁预制架设482孔，制架XCSCZQ-3标箱梁313孔；6. 双块式无道床及轨枕价购、运输、安装2.2km。重点控制性工程为：若尔盖隧道、若尔盖热曲河特大桥、冈让涌大桥(18+24+18m连续刚构)、跨县道Y558中桥(16+24+16m连续刚构)，里程/范围：DK93+639.89~DK128+872.5，正线长度34.514km。标段编号：XCSCJL-5，工程数量：1. 桥梁8.9km/16座；</p>	铁路工程	高速铁路	814.9	2022.11	2028.10

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别	工程等级	工程造价(亿元)	实际开工日期	计划竣工日期
		2. 隧道 6.93km/3 座：其中若尔盖隧道，隧道长 2176.92m，为双线隧道，矿山法施工，开挖断面 149.5m ² 。3. 路基 28.87km/19 段：4. 车站 1 座(花湖站)：5. 制存梁场 1 座，箱梁预制架设 263 孔；6. 双块式无道床及轨枕价购、运输、安装 6.85km。 ， 里程/范围：DK128+872.5-DK177+150，正线长度 44.672 km。					
5	新建柳州至广州铁路柳州至梧州段施工监理 LWJL-4	LWJL-4 标：里程范围 DK185+530-DK237+995 站前工程，全长 52.3 公里，主要监理内容为：(1) 主要工程：桥梁 25 座 (7.219km)，其中特大桥 3 座 (2.373km)、大桥 13 座 (3.94km)、中桥 9 座 (0.906km)，占线路总长 13.76%；隧道 29 座 (总长 34.996km)，其中长隧道 4 座 (16.43km)、中长隧道 12 座 (14.735km)、短隧道 13 座 (3.797km)，占线路总长 66.7%；路基 46 段 8.3km；框架涵 63 座；梧州站场 1 处；无砟轨道 41km。(2) 重点工程：都木隧道 (3.508km)、丽山隧道 (4.219km)，双峰隧道 (4.9km)，东华山隧道 (3.803km)，隧道多以浅埋偏压为主，最大埋深约 282m，均为单洞双线隧道，其中 III 级围岩占比 34.42%，IV 级围岩占比 32.32%，V 级围岩占比 33.26%，隧道开挖断面 110m ² ，全部为矿山法施工，其中 V 级围岩主要工法有三台阶法、三台阶预留核心土法、三台阶临时横撑法、三台阶临时仰拱法，IV 级、III 级围岩主要为两台阶法施工。本标段无梁场，不涉及 T 梁预制及架梁工程。	铁路	客货共线铁路	37.9	2022.9	2026.10

附件A-4 上述监理工作主要业绩证明材料

业绩证明材料须应包括能够充分证明项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：合同协议书（可摘录）、竣工验收报告、业主证明（需附业主方联系人、联系电话）等。

业绩证明可以包含已竣工交验和在建工程项目，各提供**不超过8项**；投标人提供业绩超过5项的，清标只取投标人提供业绩排序前5项。



1.1 新建成都至自贡高速铁路 CZJL-1 标段

中标通知书

监理中标通知书

招标编号: T0JL201900300

甘肃铁科建设工程咨询有限公司:

你方于2019年8月20日所递交的新建成都至自贡高速铁路(不含DK24+055~DK39+406)施工监理招标CZJL-1标段监理招标投标文件已被我方接受,被确定为中标人。

中标价: 人民币肆仟贰佰玖拾陆万元整 (¥ 42960000)。

总监理工程师: 慕建龙

请你方在接到本通知书后的30日内到四川省成都市金牛区蜀西路46号盛大国际1栋2单元与我方签订监理合同,在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.5款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人: 成兰铁路有限责任公司
法定代表人: 王炳文 (签字)
2019年9月2日



正本

新建成都至自贡高速铁路

(不含DK24+055~DK39+406)

施工监理CZJL-1-1标

工程施工监理合同

合同编号：CZGCJL-2019-001-1



发包人：成兰铁路有限责任公司

承包人：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

二〇一九年九月

第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 成兰铁路有限责任公司

监理人(全称): 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致, 订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称: 新建成都至自贡高速铁路(不含 DK24+055~DK39+406) 施工监理 CZJL-1-1 标段。

2. 工程地点: 四川省。

3. 工程规模: CZZQ-1-1 标、CZZQ-2 标里程对应范围内的站前、站后工程施工监理。

4. 工程投资总额: CZZQ-1-1 标中标额为 183277.0743 万元, CZZQ-2 标中标额为 225828.6685 万元。

5. 建设工期: 施工总工期为 48 个月, 计划于 2019 年 9 月开工, 2023 年 8 月竣工。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围: CZZQ-1-1 标、CZZQ-2 标里程对应范围内的站前、站后工程施工监理。

2. 服务期限: 同项目总工期。

3. 监理服务费: 人民币叁仟捌佰捌拾肆万元整 (¥38840000)。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:

1. 中标通知书;
2. 投标函及投标函附录;
3. 专用合同条款;
4. 通用合同条款;
5. 技术标准和要求;
6. 招标文件;
7. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺, 按照本合同的规定, 承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺, 按照本合同约定的期限、方式、酬金总额, 向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同正本 2 份, 副本 20 份, 具有同等法律效力。双方各执正本 1 份, 副本



10份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：成兰铁路有限责任公司

监理人：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

法定代表人

法定代表人

或其

或其

授权代理人：

授权代理人：

签订日期：2019年9月26日



正本

新建成都至自贡高速铁路

(不含DK24+055~DK39+406)

施工监理CZJL-1-2标

(自宜线铺轨工程)

工程施工监理合同

合同编号：CZGCJL-2019-001-2



发包人：成兰铁路有限责任公司

承包人：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

二〇一九年九月

第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 成兰铁路有限责任公司

监理人(全称): 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致, 订立本合同。

一、工程概况

1.工程名称: 新建成都至自贡高速铁路(不含 DK24+055~DK39+406) 施工监理 CZJL-1-2 标段。

2.工程地点: 四川省。

3.工程规模: CZZQ-1-2 标里程对应范围内的站前、站后工程施工监理(自宜线铺轨工程施工监理)。

4.工程投资总额: CZZQ-1-2 标中标额为 16670.3994 万元。

5.建设工期: 施工总工期为 48 个月, 计划于 2019 年 9 月开工, 2023 年 8 月竣工。

二、监理服务范围与服务费

1.服务范围: CZZQ-1-2 标里程对应范围内的站前、站后工程施工监理(自宜线铺轨工程施工监理)。

2.服务期限: 同项目总工期。

3.监理服务费: 人民币肆佰壹拾贰万元整(¥4120000)。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:

1.中标通知书;

2.投标函及投标函附录;

3.专用合同条款;

4.通用合同条款;

5.技术标准和要求;

6.招标文件;

7.其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺, 按照本合同的规定, 承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺, 按照本合同约定的期限、方式、酬金总额, 向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。



八、本合同正本2份，副本20份，具有同等法律效力。双方各执正本1份，副本10份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：成兰铁路有限责任公司

监理人：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

法定代表人

法定代表人

或其

或其

授权代理人：

授权代理人：

签订日期：2019年9月26日



竣工验收报告

新建成都至自贡高速铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		锦绣隧道			
起讫里程		DK0+420 - DK4+075	长度		3655
开工日期		2020年6月1日	竣工日期		
施工单位		中铁十四局集团有限公司成都至自贡高速铁路工程指挥部			
项目负责人		乔元辉	项目技术负责人	李晓庆	项目质量负责人 牟君华
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论
1	分部工程	共 13 分部 经查符合标准规定及设计要求 13 分部			符合要求
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 6 项 经查符合要求 6 项 不符合规范要求 0 项		符合要求
3		实体质量和主要功能核查	共核查、抽查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项		
4		外观质量验收	共检查 9 项 评定为合格的 9 项 评定为差的 0 项		
5	综合验收结论	同意通过验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人: 乔元辉 2023年7月3日		 (公章) 总监理工程师: 李晓庆 2023年7月3日		 (公章) 项目负责人: 牟君华 2023年7月3日

新建成都至自贡高速铁路
成都东站站场路基K16+579.578~K17+750.165单位工程质
量验收记录

单位工程名称		成都东站站场路基K16+579.578~K17+750.165			
施工单位		中铁十四局集团有限公司成都至自贡高速铁路工程指挥部	项目负责人	乔元辉	开工日期
项目技术负责人		李晓庆	项目质量负责人	牟君华	竣工日期
序号	项 目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 10 分部 经查,符合标准规定及设计要求 10 分部			符合要求
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 10 项 经查,符合要求 10 项 不符合要求 0 项		符合要求
3		实体质量和主要功能核查	共核查 11 项 符合要求 11 项 不符合要求 0 项		
4		观感质量验收	共检查 7 项 评定为合格的 7 项 评定为差的 0 项		
5	综合验收结论	合格			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	

新建成都至自贡高速铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		CNLZD2K1+009.59~CNLZD2K1+713.57				
施工单位		中铁十四局集团有限公司成都至自贡高速铁路工程指挥部	项目负责人	乔元辉	开工日期	
项目技术负责人		李晓庆	项目质量负责人	牟君华	竣工日期	
2022年3月1日						
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论	
1	分部工程	共 10 分部 经查,符合标准规定及设计要求 10 分部			符合要求	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 8 项 经查,符合要求 8 项 不符合要求 0 项		符合要求	
		实体质量和主要功能核查	共核查 3 项 符合要求 3 项 不符合要求 0 项			
		观感质量验收	共检查 7 项 评定为合格的 7 项 评定为差的 0 项			
		综合验收结论	同意通过验收			
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位		
	 (公章) 项目负责人:  2023年7月3日		 (公章) 总监理工程师:  2023年7月3日		 (公章) 项目负责人:  2023年7月3日	

新建成都至自贡高速铁路

正线路基(DK0+000~D2K14+781.336)单位工程质量验收记录

单位工程名称		正线路基(DK0+000~D2K14+781.336)			
施工单位		中铁十四局集团有限公司成都至自贡高速铁路工程指挥部	项目负责人	乔元辉	开工日期
项目技术负责人		李晓庆	项目质量负责人	牟君华	竣工日期
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论
1	分部工程	共 22 分部 经查,符合标准规定及设计要求 22 分部			符合要求
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 11 项 经查,符合要求 11 项 不符合要求 0 项		符合要求
3		实体质量和主要功能核查	共核查 10 项 符合要求 10 项 不符合要求 0 项		
4		观感质量验收	共检查 6 项 评定为合格的 6 项 评定为差的 0 项		
5	综合验收结论	同意验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

新建成都至自贡高速铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		成自成都南联络左线框架涵					
施工单位		中铁十四局集团有限公司成都至自贡高速铁路工程指挥部	项目负责人	乔元辉	开工日期		
项目技术负责人		李晓庆	项目质量负责人	牟君华	竣工日期		
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论		
1	分部工程	共 3 分部 经查,符合设计要求和标准规定 3 分部			符合要求		
2	质量控制资料核查	共核查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项			符合要求		
		共核查 4 项 符合要求 4 项 不符合要求 0 项					
		共验收 4 项 符合要求 4 项 不符合要求 0 项					
		共验收 4 项 符合要求 4 项 不符合要求 0 项					
3	实体质量和主要功能核查	共核查 4 项 符合要求 4 项 不符合要求 0 项			符合要求		
4	观感质量验收	共验收 4 项 符合要求 4 项 不符合要求 0 项					
5	综合验收结论	同意通过验收					
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位			
							

新建成都至自贡高速铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		成自正线框架涵			
施工单位		中铁十四局集团有限公司成都至自贡高速铁路工程指挥部	项目负责人	乔元辉	开工日期
项目技术负责人		李晓庆	项目质量负责人	牟君华	竣工日期
2022年2月20日					
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论
1	分部工程	共 4 分部 经查,符合设计要求和标准规定 4 分部			符合要求
2	质量控制资料核查	共核查	6	项	符合要求
		符合要求	6	项	
		不符合要求	0	项	
3	实体质量和主要功能核查	共核查	4	项	符合要求
		符合要求	4	项	
		不符合要求	0	项	
4	观感质量验收	共验收	4	项	符合要求
		符合要求	4	项	
		不符合要求	0	项	
5	综合验收结论	同前验收			
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人: 2023年6月24日	 (公章) 总监理工程师: 2023年6月24日	 (公章) 项目负责人: 2023年6月24日	 (公章) 项目负责人: 2023年6月24日	

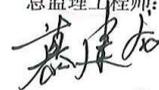
新建成都至自贡高速铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		绕城高速公路立交双线特大桥			
施工单位		中铁十四局集团有限公司成都至自贡高速铁路工程指挥部	项目负责人	乔元辉	开工日期
项目技术负责人		李晓庆	项目质量负责人	牟君华	竣工日期
序号	项 目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 9 分部 经查,符合设计要求和标准规定 9 分部			符合要求
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共核查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项		符合要求
3		实体质量和主要功能核查	共核查 6 项 符合要求 6 项 不符合要求 0 项		
4		观感质量验收	共验收 5 项 符合要求 5 项 不符合要求 0 项		
5	综合验收结论				
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 39282 项目负责人:  2023年6月24日	 (公章) 总监理工程师:  2023年6月24日	 (公章) 项目负责人:  2023年6月24日	 (公章) 项目负责人:  2023年6月24日	

新建成都至自贡高速铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		成自成都南联络右线特大桥			
施工单位		中铁十四局集团有限公司成都至自贡高速铁路工程指挥部	项目负责人	乔元辉	开工日期
项目技术负责人		李晓庆	项目质量负责人	牟君华	竣工日期
序号	项 目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 7 分部 经查, 符合设计要求和标准规定 7 分部			符合要求
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共核查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项		符合要求
3		实体质量和主要功能核查	共核查 5 项 符合要求 5 项 不符合要求 0 项		
4		观感质量验收	共验收 5 项 符合要求 5 项 不符合要求 0 项		
5	综合验收结论	同意验收			
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人:  2023年6月24日	 (公章) 总监理工程师:  2023年6月24日	 (公章) 项目负责人:  2023年6月24日	 (公章) 项目负责人:  2023年6月24日	

新建成都至自贡高速铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		成都成都南联络左线2号大桥					
施工单位		中铁十四局集团有限公司成都至自贡高速铁路工程指挥部	项目负责人	乔元辉	开工日期		
项目技术负责人		李晓庆	项目质量负责人	牟君华	竣工日期		
		2023年7月4日					
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论		
1	分部工程	共 7 分部 经查，符合设计要求和标准规定 7 分部			符合要求		
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共核查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项		符合要求		
3		实体质量和主要功能核查	共核查 4 项 符合要求 4 项 不符合要求 0 项				
4		观感质量验收	共验收 4 项 符合要求 4 项 不符合要求 0 项				
5		综合验收结论	同意通过验收。				
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位			
	 (公章) 项目负责人:  2023年5月19日		 (公章) 总监理工程师:  2023年5月19日		 (公章) 项目负责人:  2023年5月19日		 (公章) 项目负责人:  2023年5月19日

业绩证明

业绩证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建成都至自贡高速铁路CZJL-1标段的监理工作。项目规模：设计行车速度：成都东至天府段 250 公里/小时，天府至自贡段 350 公里/小时。工程造价：425776.1422 万元。建设工期：施工总工期为 48 个月，开、竣工时间：2019 年 9 月开工，2023 年 11 月竣工。监理主要内容：CZJL-1 工程范围为：CZZQ-1 标、CZZQ-2 标里程对应范围内的站前、站后及站房工程施工监理（含自宜线铺轨工程施工监理）。营业线成都南联络线：①左联络线：CNLZDK0+000-CNLYD1K0+988.256=DK4+904 线路长度（单线）2.144km；②右联络线：CNLYDK0+000-CNLYD1K0+988.256=DK4+904 线路长度（单线）0.988km。正线长度 49.89Km（含天府机场段 7.84km），成都南联络线 3.132Km。CZZQ-1 标：①正线：桥梁 3 座/10.131km；路基 4 处/0.976km；隧道 1 座/3.655km；不含箱梁制架；含无砟轨道。②营业线成都南联络线：桥梁（单线）3 座/2.068km；路基 1 处/0.704km；含 T 梁制架梁；包含华兴村线路所改造工程；含无砟轨道施工；③铺轨：成自线、自宜线全线铺轨（长轨铺设）施工。CZZQ-2 标：桥梁 9 座/22.552km；路基 10 处/1.409km；隧道 2 座/2.157km；其中锦绣隧道位于成都市市区内，锦绣隧道盾构段全长 2620 m。盾构隧道采用一台土压平衡盾构机进行施工（大里程向小里程掘进），刀盘直径 12.79m，开挖断面 12.8m，隧道管片外径 12.4m，内径 11.3m，幅宽 1.8m，管片厚度 550mm，每环衬砌环由 9 块管片组成。隧道拱顶最大埋深约 60m。盾构机主要穿越地层为弱风化泥岩，部分位于强风化泥岩，线路最小转弯半径为 654m。施工过程中成功应用多种新技术、新工艺、新设备，提高了施工功效，保障了施工质量。其中龙泉山 2 号隧道，隧道进口里程 DK9+858，出口里程 DK41+680，全长 182 2 米，设计速度 350Km/h 高速铁路双线隧道，V 级围岩，开挖断面 148.1m，采用矿山法爆破开挖。含 1、2 标箱梁共 825 孔梁的制运架和架梁工程、T 梁预制架设 54 孔，含无砟轨道，另含机场先开段无砟轨道 7.84km。车站站房及四电用房：三岔湖站站房为线侧下式旅客站房，主体结构采用现浇钢筋混凝土框架结构形式，站房候车厅屋盖采用钢网架+铝镁锰板金属屋面形式，建筑面积 799 8m²；生产生活用房 14 处，面积共 342m²；独立四电用房 26 处，共 8241m²。

总监理工程师：慕建龙

业主单位：成都铁路有限责任公司

业主联系人及电话：王志纯 028-86483841

1.2 新建银川至西安铁路甘宁段监理 YX-SG-JL2 标

合同协议书

第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 银西铁路有限公司

监理人(全称): 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称: 新建银川至西安铁路监理招标。

2. 工程地点: 甘肃省、宁夏自治区。

3. 工程规模: 西安北站至银川站正线长度 616.81km, 其中: 甘肃宁夏段正线长度 380.038km (不含代建段), 共设车站 9 处 (宁县、庆阳、庆城、曲子、环县、洪德、甜水堡、惠安堡、白土岗), 新建特大、大中桥 129.018km/165 座, 隧道 82.629km/20 座, 桥梁隧总长 211.647km, 桥隧比 55.7%。

4. 工程投资总额: 377.8 亿元。

5. 建设工期: 52 个月。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围: 拆迁工程 (含改移道路)、三电迁改、管线迁改、改沟改渠、砍伐挖根等)、路基、桥涵、隧道工程; 四电综合接、站后预留工程、轨道、轨道板预制、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等, 并协助建设单位做好开工前的准备工作、竣工验收以及按铁总现行规定应纳入监理范围内的所有工作内容。

YX-SG-JL2: DK194+170-DK215+264, 对应施工 2 标。主要内容: 路基 3.276km、桥涵 2.952km、隧道 14.866km、车站 1 座等; 其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等; 包含 YXQG-1 标工作内容; 砼拌和站 4 座, 填料拌合站 1 座, 节段拼装梁场 1 座。

2. 服务期限: 开工日期 2016 年 9 月 1 日, 竣工日期 2020 年 12 月 31 日

3. 监理服务费: 壹仟陆佰壹拾陆万陆仟柒佰元整

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 技术标准和要求；
6. 招标文件；
7. 其他合同文件。

五、 监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、 委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、 本合同自签订之日始生效。

八、 本合同正本 2 份，副本 20 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本甲方 10 份，乙方 10 份。

九、 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：银西铁路有限公司（公章） 监理人：甘肃铁科建设工程咨询有限公司
地 址：宁夏银川市北京西路 41 号 地 址：甘肃省兰州市城关区民主东路 365 号

法定代表人：_____

授权代理人：赵（签章）

开户银行：中国建设银行银川火车站支行

帐号：64050122020000000049

邮政编码：750011

电 话：0951-3923377

2016 年 9 月 2 日

法定代表人：_____

授权代理人：李承强（签章）

开户银行：建设银行兰州铁路支行

帐 号：62001370012050383567

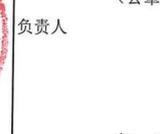
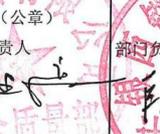
邮政编码：730000

电 话：0931-4934594

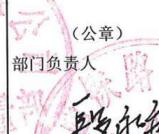
2016 年 9 月 2 日

竣工验收报告

新建银川至西安铁路 单位工程质量验收记录表

单位工程名称		上阁村隧道			
起讫里程	DK211+200-DK214+300	长度	3100m		
开工日期	2016年10月15日	竣工里程	2019年11月20日		
施工单位	中铁二十二局集团有限公司				
项目负责人	魏绍刚	项目技术负责人	杨长青	项目质量负责人	白明祿
序号	项 目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 8 项	符合设计要求	8 项	同意验收
2	质量控制资料核查	共 7 项	符合规范要求	7 项	符合要求
			不符合规范要求	0 项	
3	实体质量和主要功能核查	共核查、抽查 7 项	符合要求	7 项	符合要求
			不符合要求	0 项	
4	观感质量验收	共检查 4 项	评定为合格的	4 项	符合要求
			评定为差的	0 项	
5	综合验收结论	通过验收			
参 加 验 收 单 位	施 工 单 位	监 理 单 位	勘 察 设 计 单 位	第 三 方 检 测	
	中铁二十二局集团有限公司 银西铁路甘宁段YXZQ-2标段项目经理部 (公章) 单位负责人  2019年12月14日	甘肃铁科建设工程咨询有限公司 银西铁路甘宁段YXJL-2标段监理站 (公章) 总监理工程师  2019年12月14日	中铁第一勘察设计院集团有限公司 银西铁路(甘宁)指挥部 (公章) 项目负责人  2019年12月14日	西安铁一院工程试验检测有限公司 银西铁路甘宁段YXJC-4标检测项目部 (公章) 负责人  年 月 日	
建 设 单 位	银西铁路有限公司 庆阳指挥部 (公章) 部门负责人  2019年12月14日	银西铁路有限公司 安质部 (公章) 部门负责人  2019年12月14日	银西铁路有限公司 计财部 (公章) 部门负责人  2019年12月14日	银西铁路有限公司 物资部 (公章) 部门负责人  2019年12月14日	银西铁路有限公司 工程管理部 (公章) 部门负责人  2019年12月14日

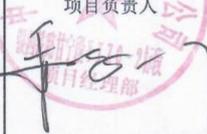
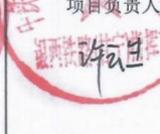
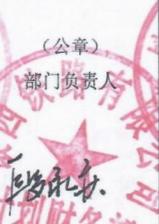
**新建银川至西安铁路
单位工程质量验收记录表**

单位工程名称		上阁村隧道			
起讫里程	DK207+517.55-DK211+200	长度	3682.45m		
开工日期	2016年11月20日	竣工日期	2020年7月20日		
施工单位	中铁二十二局集团有限公司				
项目负责人	魏绍刚	项目技术负责人	杨长青	项目质量负责人	白明禄
序号	项 目	验 收 记 录		验 收 结 论	
1	分部工程	共 8 分部 经查符合标准规定及设计要求	8 分部	符合要求	
2	质量控制资料核查	共 7 项 经符合要求	7 项	符合要求	
		不符合规范要求	0 项		
3	实体质量和主要功能核查	共核查 7 项 符合要求	7 项	符合要求	
		不符合要求	0 项		
4	观感质量验收	共检查 4 项 评定为合格的	4 项	符合要求	
		评定为差的	0 项		
5	综合验收结论	通过验收			
参 加 验 收 单 位	施 工 单 位	监 理 单 位	勘 察 设 计 单 位	第 三 方 检 测	
	中铁二十二局集团有限公司 银西铁路甘宁段YXZQ-2标段 项目经理部 (公章) 单位负责人  2020年10月26日	甘肃铁科建设工程咨询有限公司 银西铁路甘宁段YXJL-2 标段监理站 (公章) 总监理工程师  2020年10月26日	中铁第一勘察设计院集团有限公司 银西铁路(甘宁)指挥部 (公章) 项目负责人  2020年10月26日	西安铁一院工程试验检测有限公司 银西铁路甘宁段YXJC-4标 检测项目部 (公章) 负责人 年 月 日	
建 设 单 位	银西铁路有限公司 庆阳指挥部 (公章) 部门负责人  2020年10月26日	银西铁路有限公司 安质部 (公章) 部门负责人  2020年10月26日	银西铁路有限公司 计财部 (公章) 部门负责人  2020年10月26日	银西铁路有限公司 物资部 (公章) 部门负责人  2020年10月26日	银西铁路有限公司 工程部 (公章) 部门负责人  2020年10月26日

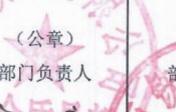
新建银西铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		宁县二号隧道			
起讫里程		DK200+044.000-DK202+025.620		长度	1981.62m
开工日期		2016年10月17日		竣工日期	2019年11月20日
施工单位		中铁二十二局集团有限公司			
项目负责人		魏绍刚	项目技术负责人	杨长青	项目质量负责人
谢经臣					
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论
1	分部工程	共	9	分部	同委验收
		经查符合标准规定及设计要求	9	分部	
2	质量控制资料核查	共	7	项	符合要求
		经查符合要求	7	项	
		不符合规范要求	0	项	
3	实体质量和主要功能核查	共核查、抽查	7	项	符合要求
		符合要求	7	项	
		不符合要求	0	项	
4	外观质量验收	评定为合格的	4	项	符合要求
		评定为差的	0	项	
5	综合验收结论	通过验收			
参 加 验 收 单 位	施工单位	监理单位	勘察、设计单位	第三方检测	
	中铁二十二局集团有限公司银西铁路甘宁段YXZQ-2标项目经理部 (公章) 单位负责人 李平 2019年12月24日	甘肃铁科建设工程咨询有限公司银西铁路甘宁段YXJL-2标段监理站 (公章) 总监理工程师 李星 2019年12月24日	中铁第一勘察设计院集团有限公司银西铁路(甘宁)指挥部 (公章) 项目负责人 刘礼和 2019年12月24日	西安铁一院工程试验检测有限公司 (公章) 负责人 2019年12月24日	
建 设 单 位	银西铁路有限公司庆阳指挥部 (公章) 部门负责人 刘礼和 2019年12月24日	银西铁路有限公司安质部 (公章) 部门负责人 李星 2019年12月24日	银西铁路有限公司计财部 (公章) 部门负责人 刘礼和 2019年12月24日	银西铁路有限公司物资部 (公章) 部门负责人 李梅 2019年12月24日	银西铁路有限公司工程部 (公章) 部门负责人 李平 2019年12月24日

新建银西铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		马莲河特大桥				
施工单位		中铁二十二局集团有限公司	项目负责人	魏绍刚	开工日期	2016年10月17日
项目技术负责人		杨长青	项目质量负责人	谢经臣	竣工日期	2019年11月20日
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论	
1	分部工程	共	9	分部	同意验收	
		经查,符合标准规定及设计要求	9	分部		
2	质量控制资料	共	8	项	符合要求	
		经查符合要求	8	项		
		不符合规范要求	0	项		
3	实体质量和主要功能核查	共核查、抽查	4	项	符合要求	
		符合要求	4	项		
		不符合要求	0	项		
4	观感质量验收	共检查	5	项	符合要求	
		评定为合格的	5	项		
综合验收结论		通过验收				
参 加 验 收 单 位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	第三方检测		
	中铁二十二局集团有限公司 银西铁路甘宁段 YXZQ-2标项目经理部 (公章) 项目负责人  2019年12月24日	甘肃铁科建设工程咨询有限公司 银西铁路甘宁段 YXJL-2标段监理站 (公章) 总监理工程师  2019年12月24日	中铁第一勘察设计院集团有限公司 银西铁路 (甘宁)指挥部 (公章) 项目负责人  2019年12月24日	西安铁一院工程试验检测有限公司 (公章) 负责人  2019年12月24日		
建 设 单 位	银西铁路有限公司 庆阳指挥部 (公章) 部门负责人  2019年12月24日	银西铁路有限公司 安质部 (公章) 部门负责人  2019年12月24日	银西铁路有限公司 计财部 (公章) 部门负责人  2019年12月24日	银西铁路有限公司 物资部 (公章) 部门负责人  2019年12月24日	银西铁路有限公司 工程部 (公章) 部门负责人  2019年12月24日	

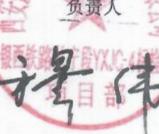
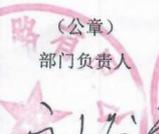
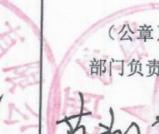
新建银西铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		九龙河特大桥				
施工单位		中铁二十二局集团有限公司	项目负责人	魏绍刚	开工日期	2016年10月17日
项目技术负责人		杨长青	项目质量负责人	谢经臣	竣工日期	2019年11月20日
序号	项 目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 8 分部		8 分部	符合要求	
		经查,符合标准规定及设计要求				
2	质量控制资料	共 7 项		7 项	符合要求	
		经查符合要求				
		不符合规范要求				
3	综合质量评定	共核查、抽查		4 项	符合要求	
		符合要求				
		不符合要求				
4	观感质量验收	共核查		5 项	符合要求	
		评定为合格				
		评定为差的				
5	综合验收结论	通过验收				
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	第三方检测		
	中铁二十二局集团有限公司银西铁路甘宁段YXZQ-2标项目经理部 (公章) 项目负责人  2019年12月24日	甘肃铁科建设工程咨询有限公司银西铁路甘宁段YXJL-2标段监理站 (公章) 总监理工程师  2019年12月24日	中铁第一勘察设计院集团有限公司银西铁路(甘宁)指挥部 (公章) 项目负责人  2019年12月24日	西安铁一院工程试验检测有限公司 (公章) 负责人  2019年12月24日		
建设单位	银西铁路有限公司庆阳指挥部	银西铁路有限公司安质部	银西铁路有限公司计财部	银西铁路有限公司物资部	银西铁路有限公司工程部	
	(公章) 部门负责人  2019年12月24日	(公章) 部门负责人  2019年12月24日	(公章) 部门负责人  2019年12月24日	(公章) 部门负责人  2019年12月24日	(公章) 部门负责人  2019年12月24日	

新建银川至西安铁路 单位工程质量验收记录表

单位工程名称		黄家沟大桥			
施工单位	中铁二十二局集团有限公司	项目负责人	魏绍刚	开工日期	2016年11月20日
项目技术负责人	杨长青	项目质量负责人	白明禄	竣工日期	2019年11月19日
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论
1	分部工程	共 7 分部			同意验收
		经查,符合标准规定及设计要求 7 分部			
2	质量控制资料核查	共 8 项			符合要求
		经查符合要求 8 项			
		不符合规范要求 0 项			
3	实体质量和主要功能核查	共核查、抽查 4 项			符合要求
		符合要求 4 项 不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 5 项			符合要求
		评定为合格的 5 项 评定为差的 0 项			
5	综合验收结论 通过验收				
参 加 验 收 单 位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	第三方检测	
	中铁二十二局集团有限公司 银西铁路甘宁段YXZQ-2标段 项目经理部 (公章) 单位负责人  2019年12月24日	甘肃铁科建设工程咨询有 限公司银西铁路甘宁段 YXJL-2标段监理站 (公章) 总监理工程师  2019年12月24日	中铁第一勘察设计院集 团有限公司银西铁路 (甘宁)指挥部 (公章) 项目负责人  2019年12月24日	西安铁一院工程试验检测有 限公司银西铁路甘宁段YXJC- 4标检测项目部 (公章) 负责人  2019年12月24日	
建 设 单 位	银西铁路有限公司 庆阳指挥部	银西铁路有限公司 安质部	银西铁路有限公司 计财部	银西铁路有限公司 物资部	银西铁路有限公司 工程部
	(公章) 部门负责人  2019年12月24日	(公章) 部门负责人  2019年12月24日	(公章) 部门负责人  2019年12月24日	(公章) 部门负责人  2019年12月24日	(公章) 部门负责人  2019年12月24日

新建银西铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		DK198+500.00~DK199+770.35站场路基工程				
施工单位		中铁二十二局集团有限公司	项目负责人	魏绍刚	开工日期	2016年11月11日
项目技术负责人		杨长青	项目质量负责人	谢经臣	竣工日期	2020年5月31日
序号	项 目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 26 分部		26 分部	同意验收	
		经查,符合标准规定及设计要求				
2	质量控制资料核查	共 11 项		11 项	符合要求	
		经查,符合要求				
		不符合要求 0 项				
3	实体质量和主要功能核查	共核查 4 项		4 项	符合要求	
		符合要求				
		不符合要求 0 项				
4	观感质量验收	共检查 7 项		7 项	符合要求	
		评定为合格的 7 项				
		评定为差的 0 项				
5	综合验收结论	通过验收				
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	第三方检测		
	中铁二十二局集团有限公司 银西铁路甘宁段 YX20-2标项目经理部 (公章) 项目经理  2020年8月11日	甘肃铁科建设工程咨询有限公司 银西铁路甘宁段YXJL-2 标段监理站 (公章) 总监理工程师  2020年8月11日	中铁第一勘察设计院集团 有限公司银西铁路(甘 宁)指挥部 (公章) 项目负责人  2020年8月11日	西安铁一院工程试验检测有 限公司 (公章) 负责人  2020年8月11日		
建设单位	银西铁路有限公司庆 阳指挥部	银西铁路有限公司 安质部	银西铁路有限公司 计 财部	银西铁路有限公司 物 资部	银西铁路有限公司 工 程部	
	(公章) 部门负责人  2020年8月11日	(公章) 部门负责人  2020年8月11日	(公章) 部门负责人  2020年8月11日	(公章) 部门负责人  2020年8月11日	(公章) 部门负责人  2020年8月11日	(公章) 部门负责人  2020年8月11日

业主证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司参加了新建银川至西安铁路甘宁段监理 YX-SG-JL 2 标的监理工作，新建银川至西安铁路位于宁夏、甘肃、陕西三省区境内，线路自包兰铁路银川站引出，经宁夏回族自治区银川河东机场、灵武、吴忠、太阳山，甘肃省环县、庆城、庆阳，陕西省彬县、礼泉引入西安枢纽西安北站。西安北站至银川站正线长度 616.81km，其中：甘肃宁夏段正线长度 380.038km（不含代建段），共设车站 9 处（宁县、庆阳、庆城、曲子、环县、洪德、甜水堡、惠安堡、白土岗），新建特大、大中桥 129.018km/165 座，隧道 82.629 km/20 座，桥梁隧总长 211.647km，桥隧比 55.7%。铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计速度：250km/h。工程造价：377.8 亿元；建设工期：52 个月。开竣工时间：2016 年 9 月开工，2020 年 12 月竣工。

监理内容：线路全长 21.11km，其中路基 3.216km，桥涵 2.952km、隧道 14.866km（其中上阁村隧道全长 6782.45m，隧道最大埋深 102m，V 级围岩，开挖断面 154.2m²，矿山法施工，为一座单洞双线隧道，本隧道穿越国内外罕见的极强湿陷性厚富水黄土地质带。马莲河特大桥，全长 1125.06m，结构为采用 56m 预应力混凝土节段拼装梁+3.2m 简支箱梁拼装架设，墩身最高 55 米，宁县车站及站房工程施工（车站均采用横列式布置形式，到发线按双进路设计，出入段线按双向行车设计。有立折作业的中间站两端咽喉正线间按照“顺到反发立折”设置渡线，其他中间站两端咽喉正线间各设一条单渡线。旅客站台长度采用 450 米，岛式中间站台宽度采用 12 米，较大车站基本站台宽度采用 12 米，只设两座侧式站台的一般中间站站台宽采用 8 米；站台高度采用 1.25 米。雨棚与站台等长）含四电集成、砼拌和站 4 座，填料拌和站 1 座、节段拼装梁场 1 座、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助、无砟道床施工、铺轨工程（长轨铺设）等。

本项目总监理工程师：李全

副总监：陈少然

监理组长：黄显文、黄祥虎

业主单位：银西铁路有限公司

业主联系人及电话：莫翔麟 0951-3925997

1.3 新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理

合同协议书

lj-18261_750-20200225-0315

第一节 合同协议书 铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

监理人（全称）：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程。

2. 工程地点：甘肃省境内

3. 工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程的主要为中川机场站至武威市（含），含兰州新区站新建工程；中川机场站改工程；永登西站、天祝西站、黑松驿、古浪北、武威车站站场工程。新建桥梁 67.057km/75 座；隧道 42.383km/16 座，小桥涵 267 座；区间路基长度为 56.502km，站场路基长度为 8.59km，路基工程总长 65.092km。

4. 工程投资总额：1914980.36 万元

5. 建设工期：51.7 个月（含联调联试）

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围：新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：路基 11647 米，特大桥 16339 米/5 座，大桥 1306 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座，隧道 5256 米/4 座；新建永登西站站场工程无砟轨道；其他运营生产设备与建筑物；K68+180~K112+721 范围桥梁的制、架梁工程；相关迁改工程、临时工程及过渡工程等全部工程施工监理内容。

2. 服务期限：自签订合同之日起至工程缺陷责任期满之日止。

3. 监理服务费：人民币（大写）壹仟陆佰壹拾柒万柒仟陆佰肆拾肆元整（¥16177644.00 元），其中：不含税价款为人民币（大写）：壹仟伍佰贰拾陆万壹仟玖佰贰拾捌元整（¥15261928.00 元），增值税税率为 6%，增值税为人民币（大写）：玖拾壹万伍仟柒佰壹拾陆元整（¥915716.00 元）。价格按不含税价执行，遇增值税税率调整，税率按国家政策执行。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；

5.技术标准和要求;

6.招标文件;

7.其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺,按照本合同的规定,承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺,按照本合同约定的期限、方式、酬金总额,向监理人支付报酬。

监理人在收到预付款和价款结算时向委托人出具增值税专用发票,开票信息如下:

帐户名称:中川铁路有限公司

纳税人识别号:91620000053146513L

地址:甘肃省兰州市西固区西固西路36号

电话:0931-4926241

开户银行:建设银行兰州铁路支行营业部

账号:62050137000100000888

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同正本二份,副本八份,具有同等法律效力。委托人和监理人各执正本二份;委托人执副本六份,监理人执副本二份。

九、合同未尽事宜,双方另行签订补充协议,补充协议是合同的组成部分。

委托人:(公章) _____

监理人:(公章) _____

地址:甘肃省兰州市城关区何家庄东街36号

地址:兰州市城关区民主东路365号

法定代表人
或委托代理人: 张明利

法定代表人
或委托代理人: 张明利

经办人: 张曼丽

经办人: 吕博

开户银行: _____

开户银行: 建设银行兰州铁路支行

帐号: _____

帐号: 620013700120505383567

邮政编码: 730000

邮政编码: 730000

电话: 0931-4926522

电话: 0931-4934594

签订日期: 2020年3月4日

竣工验收

新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段 单位工程质量验收记录

单位工程名称		DK106+477.4小沙沟大桥									
施工单位		中铁二十一局集团有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目经理部									
开工日期		2020年5月28日		竣工日期		2023年12月2日					
项目负责人		阎福全		项目技术负责人		任永明		项目质量负责人		苗承君	
序号	项目	验收记录				验收结论					
1	分部工程	共 10分部 经查,符合标准规定和设计要求 10分部				合格					
2	质量控制资料核查	共核查 8 项				符合要求					
		符合要求 8 项									
		不符合要求 0 项									
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 4 项				符合要求					
		符合要求 4 项									
		不符合要求 0 项									
4	观感质量验收	共验收 5 项				符合要求					
		符合要求 5 项									
		不符合要求 0 项									
5	综合验收结论	通过验收									
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位							
	中铁二十一局集团有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目经理部 (公章) 项目负责人: 阎福全 2024年3月7日	甘肃铁科建设工程咨询有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标监理项目部 (公章) 总监理工程师: 李运 2024年3月7日	中铁第一勘察设计院集团有限公司 (公章) 项目负责人: 孙明峰 2024年3月7日	兰州局集团公司兰州工程建设指挥部 (公章) 项目负责人: 侯伟峰 2024年3月7日							

新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段

单位工程质量验收记录

单位工程名称	DK99+897.32永登特大桥			
施工单位	中铁二十一局集团有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目经理部			
开工日期	2020年5月5日	竣工日期	2023年10月26日	
项目负责人	阎福全	项目技术负责人	任永明	项目质量负责人 苗承君
序号	项目	验收记录		验收结论
1	分部工程	共 11 分部 经查,符合标准规定和设计要求 11 分部		合格
2	质量控制资料核查	共核查 8 项		符合标准
		符合要求 8 项		
		不符合要求 0 项		
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 5 项		符合标准
		符合要求 5 项		
		不符合要求 0 项		
4	观感质量验收	共验收 6 项		符合标准
		符合要求 6 项		
		不符合要求 0 项		
5	综合验收结论	通过验收		
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位
	中铁二十一局集团有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目经理部 (公章) 项目负责人: 阎福全 2024年3月7日	甘肃铁科建设工程咨询有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标监理项目部 (公章) 总监理工程师: 苗承君 2024年3月7日	中铁第一勘察设计院集团有限公司 (公章) 项目负责人: 孙新峰 2024年3月7日	兰州局集团公司兰州工程建设指挥部 (公章) 项目负责人: 苗承君 2024年3月7日

新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段

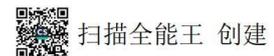
单位工程质量验收记录

单位工程名称		DK104+401.356-DK106+306.65段站场路基工程			
施工单位		中铁二十一局集团有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目经理部			
开工日期		2020年10月12日	竣工日期		2021年1月28日
项目负责人		阎福全	项目技术负责人	任永明	项目质量负责人 苗承君
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共21分部 经查,符合标准规定和设计要求 21分部		同意验收	
2	质量控制资料核查	共核查 11 项		合格	
		符合要求 11 项			
		不符合要求 0 项			
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 11 项		合格	
		符合要求 11 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共验收 8 项		合格	
		符合要求 8 项			
		不符合要求 0 项			
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	中铁二十一局集团有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目经理部	甘肃铁科建设工程咨询有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标监理项目部	中铁第一勘察设计院集团有限公司	兰州局集团公司兰州工程建设指挥部	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	项目负责人: 阎福全	总监理工程师: 苗承君	项目负责人: 任永明	项目负责人: 苗承君	
	2020年3月7日	2020年3月7日	2020年3月7日	2020年3月7日	

新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段

单位工程质量验收记录

单位工程名称		台岔沟2号隧道									
施工单位		中铁二十一局集团有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目经理部									
开工日期		2020年6月2日		竣工日期		2023年12月9日					
项目负责人		阎福全		项目技术负责人		任永明		项目质量负责人		苗承君	
序号	项目		验收记录				验收结论				
1	分部工程		共 6 分部 经查,符合标准规定和设计要求 6 分部				合格				
2	质量控制资料核查		共 7 项 经查,符合要求 7 项 不符合要求 0 项				符合要求				
3	综合质量验收	实体质量和主要功能核查		共核查 6 项 符合要求 6 项 不符合要求 0 项				符合要求			
4		观感质量验收		共检查 4 项 评定为合格的 4 项 评定为差的 0 项				符合要求			
5	综合验收结论										
施工单位			监理单位			勘察设计单位			建设单位		
中铁二十一局集团有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目经理部 项目经理部 (公章) 项目负责人: 阎福全			甘肃铁科建设工程咨询有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标监理项目部 (公章) 总监监理工程师: 任永明			中铁第一勘察设计院集团有限公司 兰州至张掖三四线铁路指挥部 (公章) 项目负责人: 曹旭			兰州局集团公司兰州工程建设指挥部 (公章) 项目负责人: 苗承君		
年 月 日			年 月 日			年 月 日			年 月 日		



新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段

单位工程质量验收记录

单位工程名称		武胜驿隧道									
施工单位		中铁二十一局集团有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目经理部									
开工日期		2020年7月15日		竣工日期		2023年10月22日					
项目负责人		阎福全		项目技术负责人		任永明		项目质量负责人		苗承君	
序号	项目		验收记录				验收结论				
1	分部工程		共 6 分部 经查,符合标准规定和设计要求 6 分部				合格				
2	质量控制资料核查		共 7 项 经查,符合要求 7 项 不符合要求 0 项				合格				
3	综合质量验收	实体质量和主要功能核查		共核查 6 项				合格			
				符合要求 5 项							
				不符合要求 0 项							
4	观感质量验收		共检查 4 项 评定为合格的 4 项 评定为差的 0 项				合格				
5	综合验收结论										
验收单位	施工单位		监理单位		勘察设计单位		建设单位				
	中铁二十一局集团有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目经理部 项目总经理部 项目负责人: 阎福全		甘肃铁科建设工程咨询有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标监理项目部 总监理工程师: 任永明		中铁第一勘察设计院集团有限公司 项目负责人: 董永超		兰州局集团公司兰州工程建设指挥部 项目负责人: 小 华				
年 月 日		年 月 日		年 月 日		年 月 日					

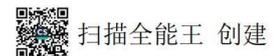


扫描全能王 创建

新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段

单位工程质量验收记录

单位工程名称		新富强堡隧道									
施工单位		中铁二十一局集团有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目经理部									
开工日期		2020年6月7日		竣工日期		2023年11月20日					
项目负责人		阎福全		项目技术负责人		任永明		项目质量负责人		苗承君	
序号	项目		验收记录				验收结论				
1	分部工程		共 7 分部 经查,符合标准规定和设计要求 7 分部				合格				
2	质量控制资料核查		共 7 项 经查,符合要求 7 项 不符合要求 0 项				合格				
3	综合质量验收	实体质量和主要功能核查		共核查 6 项 符合要求 6 项 不符合要求 0 项				合格			
4		观感质量验收		共检查 4 项 评定为合格的 4 项 评定为差的 0 项				合格			
5		综合验收结论									
施工单位		监理单位		勘察设计单位		建设单位					
中铁二十一局集团有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目经理部		甘肃铁科建设工程咨询有限公司兰张三四线铁路兰武段ZQ2标监理项目部		中铁第一勘察设计院集团有限公司		兰州局集团公司兰州工程建设指挥部					
验收单位 (公章)		监理单位 (公章)		勘察设计院 (公章)		建设单位 (公章)					
项目负责人: 阎福全		总监理工程师: [Signature]		项目负责人: [Signature]		项目负责人: [Signature]					
年 月 日		年 月 日		年 月 日		年 月 日					



业主证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开竣工日期：2020.3-2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，V 级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2台4线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架设工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地；声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线里程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣烜

特此证明。

业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522

1.4 新建黔江至张家界至常德铁路施工监理 QZCJL-5 标段

合同协议书

第一节 合同协议书 铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：黔张常铁路有限责任公司

监理人（全称）：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：新建黔江至张家界至常德铁路。
2. 工程地点：常德市。
3. 工程规模：DK205+382 - DK233+000，正线长度 27.604km。
4. 工程投资总额：总投资 361.86 亿元。
5. 建设工期：66 个月。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围：负责标段内承包单位所承建工程的建筑材料设备和工程质量控制、现场安全生产、进度控制、投资控制（含征地拆迁和三电迁改等工程数量确认）、环境保护与水土保持、四电及其接口工程、现场文明施工、工程质量缺陷修复与工程竣工验收等工作内容和过程进行监理；按照规定向承包单位发送有关

指令或签认有关文件，定期或不定期向建设单位反馈工程监理情况，并报送有关资料等。

2. 服务期限：从开工之日起至缺陷责任期满止（缺陷责任期1年）。

3. 监理服务费：人民币壹仟玖佰壹拾万元整（¥19100000.00）。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 技术标准和要求；
6. 招标文件；
7. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自签订之日始生效。

八、本合同正本贰份，副本壹拾捌份，具有同等法律效力。双方各执正本壹份，副本玖份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委 托 人：黔张常铁路有限责任公司
地 址：湖南省长沙市开福区东风路139号



法定代表人：



开户银行：工行长沙韶山路支行

帐 号：1901 0070 0920 0207 0888

邮政编码：410008

电 话：0731-82363373



监 理 人：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

地 址：甘肃省兰州市民主东路 365 号

法定代表人

或委托代理人：



开户银行：

帐 号：

邮政编码：730000

电 话：0931-4934714



竣工验收资料

新建黔张常铁路 单位工程竣工报告

单位工程名称	路家山中桥	单位工程范围	DK231+218.2-DK231+253
开工日期	2017年12月28日	竣工日期	2019年07月20日
<p>单位工程概况：</p> <p>本桥位于慈利县金岩乡红联村路家山附近，桥址处有一沟，该沟为关门岩溪（九渡溪支流）的支流，沟槽弯曲，沟底基岩出露，两侧山坡陡峭，坡上植被茂密。本桥中心里程为DK231+235.6，孔跨样式采用2-14mT构连续梁。桥台采用挖方桥台，梁台间设置支座，桥墩采用梁墩一体的刚壁墩，墩台基础采用挖井基础。</p>			
施工单位意见	<p>该单位工程已按照设计施工完成，工程质量合格，竣工文件基本编制整理完成，满足竣工条件，请予以确认并申请验收。</p> <p>建设单位（公章）  项目负责人：李学军 日期：</p>		
设计单位意见	<p>该单位工程按照设计施工完成，满足竣工条件。</p> <p>建设单位（公章）  项目负责人：李学军 日期：</p>		
监理单位意见	<p>该单位工程按照设计施工完成，工程质量合格，竣工文件基本编制整理完成，满足竣工条件。</p> <p>建设单位（公章）  项目负责人：李学军 日期：</p>		
建设单位意见	<p>同意验收。</p> <p>建设单位（公章）  项目负责人：李学军 日期：</p>		

**新建黔张常铁路
单位工程竣工报告**

单位工程名称	田家坊澧水特大桥	单位工程范围	DK212+006.37~DK217+014.17
开工日期	2015年06月21日	竣工日期	2018年5月25日
<p>单位工程概况：</p> <p>田家坊澧水特大桥位于张家界市永定区，跨常张高速公路及澧水河，跨既有焦柳铁路。起点里程为 D3K212+006.37，终点里程为 D2K217+014.17，中心里程为 DK214+509，孔跨布置形式为 2-24m+10-32m-32m+(60+100+60)连续梁+3-32m+1-24m+22-32m+(32+48+32)+12-32m+1-24m+6-32m+1-24m+12-32m+1-24m+3-32m+(72+2*120+72)+(60+2*100+60)+11-32m+1-24m+33-32m+2-24m+2-32m 简支 T 梁，全桥长 5007.8 延长米。整座桥位于直线、曲线上，基础采用钻孔桩基础，共计 1445 根。12 号~15 号墩设一联(60+100+60)m 连续梁跨越常张高速公路，于 DK213+500 处采用(32+48+32)m 连续梁跨越跨污水管道及沥青路，于 80 号~88 号墩设两联 (72+2*120+72)+(60+2*100+60)连续梁跨越主河道及堤顶道路，与 D2K216+960 处采用 32m 简支梁跨越焦柳铁路。桥台为 T 形空心桥台，墩身为圆端型实体墩，梁为后张法预应力简支 T 梁，桥面附属设施为通桥（2012）2201 角钢支架方案和通桥（2012）2209 声屏障梁方案施做。</p>			
施工单位意见	<p>该单位工程已按照设计施工完成，工程质量合格，竣工文件基本编制整理完成，满足竣工条件，请予确认并申请验收。</p> <p>施工单位（公章） 项目负责人：李军 日期：</p>		
设计单位意见	<p>该单位工程已按照设计施工完成，工程质量合格，竣工文件基本编制整理完成，满足竣工条件。</p> <p>设计单位（公章） 专业负责人：叶青 日期：</p>		
监理单位意见	<p>该单位工程已按照设计施工完成，工程质量合格，竣工文件基本编制整理完成，满足竣工条件。</p> <p>监理单位（公章） 总监理工程师：南宇亮 日期：</p>		
建设单位意见	<p>同意验收。</p> <p>建设单位（公章） 项目负责人：王江 日期：</p>		

新建黔张常铁路
单位工程竣工报告

单位工程名称	双溪村大桥	单位工程范围	DK211+701.40~DK211+958.63
开工日期	2015年10月16日	竣工日期	2017年08月08日
<p>单位工程概况：</p> <p>双溪村大桥位于张家界市永定区，为跨沟而设。起点里程为DK211+701.4，终点里程为DK211+958.23，中心里程为DK211+830，孔跨布置形式为1-24+6-32m+1-24m 预应力简支T梁。全桥长257.23延长米。整座桥位于缓和曲线上，基础采用钻孔摩擦桩基础，共计81根。桥台为T形空心桥台，墩身为圆端型实体墩，梁为后张法预应力简支T梁，桥面附属设施为通桥（2012）2201角钢支架方案和通桥（2012）2201梁方案施做。</p>			
施工单位意见	<p>该单位工程已按照设计施工完成，工程质量合格，竣工文件基本编制整理完成，满足竣工条件，请予确认并申请验收。</p> <p>施工单位（公章） 项目负责人：李仁霖 日期：</p>		
设计单位意见	<p>该单位工程按照设计施工完成，满足竣工条件。</p> <p>设计单位（公章） 专业负责人：丁静 日期：</p>		
监理单位意见	<p>该单位工程已按照设计施工完成，工程质量合格，竣工文件基本编制整理完成，满足竣工条件。</p> <p>监理单位（公章） 总监理工程师：南宇宏 日期：</p>		
建设单位意见	<p>同意验收。</p> <p>建设单位（公章） 项目负责人：刘昕 日期：</p>		

新建黔张常铁路
单位工程竣工报告

单位工程名称	杨柳湾 1 号大桥	单位工程范围	DK210+390~DK210+551.2
开工日期	2016 年 08 月 02 日	竣工日期	2017 年 10 月 21 日
<p>单位工程概况：</p> <p>杨柳湾 1 号大桥位于张家界市永定区，为跨水塘及冲沟而设。起点里程为 DK210+390，终点里程为 DK210+551.2，中心里程为 DK210+469.35，孔跨布置形式为 11-24m+3-32m+1-24m 预应力简支 T 梁。全长 161.20 延长米。整座桥位于直线上，基础采用钻孔桩基础，共计 41 根。桥台为 T 形空心桥台，墩身为圆端型实体墩，梁为后张法预应力简支 T 梁，桥面附属设施为通桥（2012）2201 角钢支架方案和通桥（2012）2201 梁方案施做。</p>			
施工单位意见	<p>该单位工程已按照设计施工完成，工程质量合格，竣工文件基本编制整理完成，满足竣工条件，请予确认并申请验收。</p> <p>施工单位（公章） 项目负责人：李峰 日期：</p>		
设计单位意见	<p>该单位工程已按照设计施工完成，工程质量合格，竣工文件基本编制整理完成，满足竣工条件。</p> <p>设计单位（公章） 专业负责人：叶青 日期：</p>		
监理单位意见	<p>该单位工程已按照设计施工完成，工程质量合格，竣工文件基本编制整理完成，满足竣工条件。</p> <p>监理单位（公章） 总监理工程师：南宇光 日期：</p>		
建设单位意见	<p>同意验收。</p> <p>建设单位（公章） 项目负责人：李峰 日期：</p>		

**新建黔张常铁路
单位工程竣工报告**

单位工程名称	长零岗隧道	单位工程范围	DK205+373.59~DK209+002.00
开工日期	2015年07月22日	竣工日期	2017年12月07日
<p>单位工程概况：</p> <p>长零岗隧道设计为双线隧道，设计行车速度 200km/h，全长 3628.41m，隧道起讫里程为 DK205+373.59~DK209+002，洞身最大埋深 146m。隧道位于湖南省张家界市阳湖坪镇，属低山地区，区内地形起伏较大，山体较陡，植被茂密，隧道通过沟谷埋深均较浅，沟内常年流水，隧道从黄沙泉水库东南侧斜坡处的单面下坡进洞，从长零岗西侧斜坡处，以单面下坡出洞。隧道进口山势较陡，交通不便，隧道出口坡度稍缓，交通较为便利。其中隧道在 DK207+960~DK208+135 段左右下穿张花高速岩门口隧道。隧道洞身设置有砟轨道。长零岗隧道围岩Ⅳ级 2575m,Ⅴ级 1053.41m。</p>			
施工单位意见	<p>该单位工程已按照设计施工完成，工程质量合格，竣工文件基本编制整理完成，满足竣工条件，请予确认并申请验收。</p> <p>施工单位（公章） 项目负责人：李正录 日期：</p>		
设计单位意见	<p>该单位工程已按照设计施工完成，满足竣工条件，</p> <p>设计单位（公章） 专业负责人：解明 日期：</p>		
监理单位意见	<p>该单位工程已按照设计施工完成，工程质量合格，竣工文件基本编制整理完成，满足竣工条件。</p> <p>监理单位（公章） 总监理工程师：周宇亮 日期：</p>		
建设单位意见	<p>同意验收。</p> <p>建设单位（公章） 项目负责人：刘江 日期：</p>		

业主证明

业绩证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建黔江至张家界至常德铁路施工监理 QZCJL-5 标段。

工程规模：新建黔江至张家界至常德铁路施工监理 QZCJL-5 标段属于新建铁路工程，工程造价：210698.54 万元，设计时速 200Km/h 客货共线铁路，项目工期自 2014 年 12 月起，至 2020 年 5 月止。

监理内容：新建黔江至张家界至常德铁路施工监理 QZCJL-5 标段起讫里程 DK205+382~DK233+000，线路全长 27.604 公里，工程量包括路基 11 段 3.189km（沿线可溶岩主要分布于黔江至桃源县龙潭镇段，总长度 132.67km，占线路总长的 39.09%），桥 9 座 9539 延米（其中重点田家坊澧水特大桥（72+120+120+72）m 连续刚构+（60+100+100+60）m 连续梁），其它桥梁分别为：田家园特大桥、杨柳湾 1 号大桥、杨柳湾 2 号大桥、杨柳湾 3 号大桥、双溪村特大桥、崇榔坪特大桥、九渡溪特大桥、路家山中桥。为预制 T 梁，标段设梁场一座，共有预制架 T 梁 531 单线孔，悬臂梁连续梁、支架梁连续梁。隧道 6.5 座 14910 米（永定一号双线隧道工程为高风险隧道，全长 4067.815m，双线隧道，最大埋深约 450m。隧道采用两座横洞辅助施工，长度分别为 276.22m 和 269.06m，V 级围岩，最小开挖断面 109.6m²，不良地质表现为高压富水、岩溶、危岩、突涌水等），长零岗隧道为高风险隧道，全长 3628.41m，V 级围岩，最小开挖断面 109.6m²，矿山法施工。隧道在 DK207+960~DK208+135 段左右下穿在建张花高速岩门口隧道，地层含有页岩气，存在瓦斯等有毒有害气体，主要地质问题为浅埋、围岩软硬不均，岩质软。含营业线铁路焦柳线施工及禾家村站站场改造，四电系统集成工程。

本项目总监理工程师：南宇宏

建设单位：黔张常铁路有限责任公司

联系人及电话：侯志敏 0731-82363393

1.5 新建梅州至潮汕铁路施工监理招标（MSJL-2 标段）

合同协议书

第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：广州铁路（集团）公司深圳工程建设指挥部

监理人（全称）：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1.工程名称：新建梅州至潮汕铁路工程。

2.工程地点：广东省梅州市、揭阳市、潮州市。

3.工程规模：新建梅州至潮汕铁路（以下简称梅汕铁路）位于广东省东部，起自梅州市，途经揭阳市，南至潮州市。线路北连梅州地区，与既有漳龙铁路，规划的广梅汕客运专线惠州至梅州段，规划的鹰梅、浦梅铁路衔接；南接潮揭汕地区，与既有广梅汕铁路厦深线衔接，并与规划的揭阳港铁路衔接。本线自梅州西疏解引出，经梅州市所辖梅县区、梅江区和丰顺县，揭阳市所辖揭东区和空港区，止于潮州市潮安县，线路全长约122.409km，全线设梅州西、畚江北、建桥、丰顺东、揭阳北、潮汕机场、潮汕等7个车站（其中潮汕站为接轨站），桥隧比76.2%。同步建设潮州动车运用所及汕头站动车组存车线等相关工程。

4.工程投资总额：198.2 亿元。

5.建设工期：48 个月。

二、监理服务范围与服务费

1.服务范围：

新建梅州至潮汕铁路 MSJL-2 标段范围内全部工程。

服务期限：48 个月，与施工工期一致。

3. 监理服务费：贰仟捌佰壹拾捌万捌仟叁佰肆拾伍元（¥28188345.00 元）。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 专用合同条款；
3. 通用合同条款；
4. 投标函及投标函附录；
5. 技术标准和要求；
6. 招标文件；
7. 其他合同文件。

五、 监理人向委托人承诺，按照本合同的约定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、 委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、 本合同自签订之日始生效。

八、 本合同正本二份，副本十四份，具有同等法律效力。双方各执正本一份，副本七份。

九、 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。



竣工验收资料

161

新建梅州至潮汕铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		无砟轨道 (DK17+050-DK46+480)			
起止里程		DK17+050-DK46+480	长度	29430米	
开工日期		2018年10月10日	竣工日期	2019年4月30日	
施工单位		中铁十九局集团有限公司梅州客专 (MSSG-2标) 工程指挥部			
项目负责人		宋宝	项目技术负责人	任懿	项目质量负责人 杨晶晶
序号	项 目	验 收 记 录			验收结论
1	分部工程	共1分部			同意验收
		经查,符合标准规定和设计要求1分部			
2	质量控制资料核查	共7项			齐全完整
		经查符合要求7项			
		不符合规范要求0项			
3	实体质量和主要功能核查	共核查、抽查4项			符合要求
		符合要求4项			
		不符合要求0项			
4	观感质量验收	共检查1项			合格
		评定为合格的1项			
		评定为差的0项			
5	综合验收结论				
参 加 验 收 单 位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人 宋宝 2019年12月25日	 (公章) 总监理工程师 任懿 2019年12月25日	 (公章) 项目负责人 任懿 2019年12月25日	 (公章) 项目负责人 任懿 2019年12月25日	

新建梅州至潮汕铁路 单位工程质量验收记录表

单位工程名称		黄塘隧道 (DK20+739.4-DK20+907.9)				
施工单位		中铁十九局集团有限公司梅汕客专 (MSSG-2标) 工程指挥部	项目负责人	宋宝	开工日期	2017. 1. 5
项目技术负责人		任懿	项目质量负责人	杨晶晶	竣工日期	2018.1.30
序号	项 目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 7 分部 经查, 符合标准规定及设计要求 7 分部			同意验收	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项 经查符合要求 7 项 不符合要求 0 项		符合要求	
3		实体质量和主要功能核查	共核查 5 项 符合要求 5 项 不符合要求 0 项			
4		观感质量验收	共检查 3 项 评定为合格的 3 项 评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	同意验收				
参 加 验 收 单 位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位		
	 单位负责人  2019年12月28日	 总监理工程师  2019年12月28日	 项目负责人  2019年12月28日	 项目负责人  2019年12月28日		

原件留存梅汕公司

新建梅州至潮汕铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		云山隧道 (DK38+687-DK46+816)			
起止里程		DK38+867-DK46+900	长度	8203米	
开工日期		2016年3月1日	竣工日期	2019年9月30日	
施工单位		中铁十九局集团有限公司梅汕客专 (MSSG-2标) 工程指挥部			
项目负责人		宋 宝	项目技术负责人	任 懿	项目质量负责人
杨晶晶					
序号	项 目	验 收 记 录			验收结论
1	分部工程	共12分部			同意验收
		经查,符合标准规定和设计要求12分部			
2	质量控制资料核查	共7项			齐全完整
		经查符合要求7项			
		不符合规范要求0项			
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查、抽查12项			符合标准
		符合要求12项			
		不符合要求0项			
4	观感质量验收	共检查10项			合格
		评定为合格的10项			
		评定为差的0项			
5	综合验收结论	合格			
参 加 验 收 单 位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人 宋宝 2019年9月30日	 (公章) 总监理工程师 任懿 2019年9月30日	 (公章) 项目负责人 任懿 2019年9月30日	 (公章) 项目负责人 任懿 2019年9月30日	

新建梅州至潮汕铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		潘屋二号隧道 (DK4+203.38-DK4+516)			
起止里程	DK4+203.38 - DK4+516	长度	312.62		
开工日期	2016.5.23	竣工日期	2018.12.16		
施工单位	中铁十九局集团有限公司梅汕客专 (MSSG-2标) 工程指挥部				
项目负责人	宋宝	项目技术负责人	任懿	项目质量负责人	杨晶晶
序号	项 目	验 收 记 录			验收结论
1	分部工程	共 6 分部			同意验收
		经查,符合标准规定和设计要求 6 分部			
2	质量控制资料核查	共 6 项			符合要求
		经查符合要求 6 项			
		不符合规范要求 0 项			
3	实体质量和主要功能核查	共核查、抽查 3 项			符合要求
		符合要求 3 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 3 项			符合要求
		评定为合格的 3 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	同意验收			
参 加 验 收 单 位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人 宋宝 2019年5月20日	 (公章) 总监理工程师 洪伟国 2019年5月20日	 (公章) 项目负责人 任懿 2019年5月20日	 (公章) 项目负责人 杨晶晶 2019年5月20日	

新建梅州至潮汕铁路 单位工程质量验收记录表

单位工程名称		梅江特大桥 (DK31+439.16)			
施工单位		中铁十九局集团有限公司梅汕客专 (MSSG-2标) 工程指挥部	项目负责人	宋宝	开工日期 2016.4.13
项目技术负责人		任懿	项目质量负责人	杨晶晶	竣工日期 2019.6.3
序号	项 目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 8 分部 经查, 符合标准规定及设计要求 8 分部			同意验收
2	综合 质量 验收	质量控制资料 核查	共 7 项 经查符合要求 7 项 不符合要求 0 项		合格
3		实体质量和主要 功能核查	共核查 5 项 符合要求 5 项 不符合要求 0 项		
4		观感质量验收	共检查 5 项 评定为合格的 5 项 评定为差的 0 项		
5	综合验收结论		通过验收		
参 加 验 收 单 位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 单位负责人 2019年11月11日		 总监理工程师 2019年11月11日		 项目负责人 2019年11月11日

新建梅州至潮汕铁路 单位工程质量验收记录

单位工程名称		跨长深高速大桥 (DK02+971.34)			
起止里程		DK2+861.04 - DK3+086.64	长度	255.6m	
开工日期		2017.3.6		竣工日期	2019.3.22
施工单位		中铁十九局集团有限公司梅汕客专 (MSSG-2标) 工程指挥部			
项目负责人		宋 宝	项目技术负责人	任 懿	项目质量负责人 杨晶晶
序号	项 目	验 收 记 录			验收结论
1	分部工程	共 7 分部			同意验收
		经查,符合标准规定和设计要求 7 分部			
2	质量控制资料核查	共 7 项			符合要求
		经查符合要求 7 项			
		不符合规范要求 0 项			
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查、抽查 4 项			符合要求
		符合要求 4 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 5 项			符合要求
		评定为合格的 5 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	通过验收			
参 加 验 收 单 位	施工单位	监理单位	设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人 宋宝 2020年5月1日	 (公章) 总监理工程师 任懿 2020年5月1日	 (公章) 项目负责人 刘润华 2020年5月1日	 (公章) 项目负责人 杨晶晶 2020年5月1日	

业主证明

业绩证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建梅州至潮汕铁路工程（MSJL-2 标段）。

线路全长约 122.409km，全线设梅州西、畚江北、建桥、丰顺东、揭阳北、潮汕机场、潮汕等 7 个车站（其中潮汕站为接轨站），桥隧比 76.2%。同步建设潮州动车运用所及汕头站动车组存车线等相关工程。工程造价：198.2 亿元，建设工期 48 个月，开、竣工日期：2016.1-2020.1

监理内容：路正线全长 46.9km。包含梅州西站和畚江北站站房工程；路基工程、桥梁工程（特大中桥梁共计 31 座 11801.7m）；隧道工程（隧道 20 座 20.22km；本标段的无砟道床、机械铺轨（长轨铺设）工程等站前工程及 DK000+000~DK46+900 范围内站后“四电”系统集成工程。控制工程有云山隧道（高风险隧道，全长 8.129km），隧道起讫里程为 DK38+687~DK46+816，为单洞双线型式，开挖断面 II 级围岩 127.56 m²，III 级围岩 143.55 m²，IV 级围岩 150 m²，V 级围岩 158.05 m²，开挖方法为矿山法。隧道穿越 10 处断层带（个别断层存在高压富水），DK42+740~DK42+880、DK44+120~DK45+000、DK45+200~DK45+610 段为高地应力区，DK42+880~DK44+120 段为极高地应力区；隧道部分地段地质构造复杂，不良地质为高压富水断层、高地应力、突涌水等。跨长深高速特大桥，桥梁中心里程 DK2+971.34，本桥跨越既有的 G25 长深高速公路，全桥孔跨布置为 2-32m 简支梁+1-32m 钢桁架+2-32m 简支梁，简支梁为预制箱梁架设，桥梁全长 225.6m。本桥主要难点是钢桁架跨越高速公路，采用拖拉法架设施工。梅江特大桥，桥梁中心里程 DK31+439.11，全桥孔跨布置为 1-24m 简支梁+4-32m 简支梁+1-（48+80+48）m 连续梁+3-32m 简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+1-32m 简支梁+1-24m 简支梁+6-32m 简支梁+1-24m 简支梁+2-32m 简支梁+1-（60+100+60）m 连续梁+1-32m 简支梁+3-24m 简支梁 4-32m 简支梁+1-24m 简支梁+1-32m 简支梁，简支梁为预制箱梁架设，桥梁全长 1417.20m。本桥主要难点是连续梁跨越梅江航道、高速公路和国道的施工，连续梁采用挂篮施工。本标段跨漳龙铁路特大桥（转体施工）上跨营业线漳龙铁路。

本项目总监理工程师：洪伟国

建设单位：广州铁路（集团）公司深圳工程建设指挥部

联系人及电话：王工 0755-61987258

1.6 粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程监理 2 标

中标通知书

中 标 通 知 书

致投标人：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

承担项目：粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工
程监理 2 标

招标项目编号：44030020190150019002

贵单位于 2021 年 11 月 22 日提交了上述项目的投标书。依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法，经评标委员会评审、定标委员会票决，并报招标人公司批准，贵单位的投标文件已被招标人接受，确定贵单位为粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程监理 2 标中标单位。

本项目中标价人民币贰仟柒佰叁万肆仟贰佰元整
(¥27324200 元)。

请做好签署合同的准备。

招标代理机构：深圳地铁工程咨询有限公司

法定代表人（或授权代理人）：

二〇二二年一月五日

合同协议书

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路

深惠城际大鹏支线工程监理 2 标



合同编号：STT-LD-JL003/2022



委托人：深圳市地铁集团有限公司

监理人：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

合同章
(电子)

二〇二二年三月



第一部分协议书

委托人（全称）：深圳市地铁集团有限公司

监理人（全称）：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》和《深圳经济特区建设工程监理条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，委托人和监理人就本项目监理事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、工程概况

委托人委托监理单位监理的项目概况如下：

项目名称：粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程监理 2 标

项目地点：深圳市龙岗区、坪山区

项目规模及特征：深惠城际大鹏支线起自深圳市龙岗区龙城站，途径深圳市龙岗、坪山、大鹏新区三个区，终于大鹏新区新大站。

线路全长 39.387km，正线为地下敷设，设新大存车场 1 座，设龙城、坪山、燕子湖、葵涌、大鹏、新大 6 座车站，新建新大牵引电力合建所 1 座、与深大城际共用坪山牵引电力合建所。

本工程计划于 2021 年 11 月 20 日开工建设，2026 年 11 月 19 日建成开通试运营。

二、监理服务范围及内容

监理工程服务范围：坪山站-燕子湖站区间、燕子湖站、燕子湖站-葵涌站区间（1 站 2 区间全长约 13.807km）工程及同步实施工程。

监理服务内容：监理工程范围内含土建工程、人防工程、常规设备安装、装饰装修工程、轨道和四电预留预埋工程、前期工程（交通疏解、给排水管线（含河道改迁）改迁及恢复、通信管线改迁及恢复、10KV 及以下电力管线改迁及恢复、绿化迁移及临时覆绿）、零星拆迁及恢复，以及与本工程相关的其他线路的改造或远期预留，以及



纳入本项目的同步建设工程等施工阶段、保修阶段的监理内容（不含环境监理、燃气改迁及恢复监理和 110kV 及以上的电力改迁及恢复工程的专业监理，但需负责地盘内所有管线的总协调）。

特别说明 受政府规划及其他因素影响，委托人将有可能对上述监理服务范围及服务内容进行调整，监理人需接受。本项目监理工程范围以初步设计批复为准，同步建设工程范围以政府批复为准。

三、监理服务期限

施工监理服务期限自本项目中标通知书签发之日起至 2026 年 11 月 19 日止，保修阶段服务期限自 2026 年 11 月 20 日起至 2028 年 11 月 19 日止。

本项目监理服务期限最终应至所监理的工程保修期结束为止。

四、监理酬金

本项目监理范围内工程概算投资额暂定为 344992.44 万元，监理服务费计费参照国家发展改革委、建设部联合发布的《工程监理与相关服务收费管理规定》（发改价格〔2007〕670 号）的规定，施工监理服务收费基准价（含保修阶段）为：3415.52 万元，下浮率为：20%。其中专业调整系数 1.1；工程复杂调整系数 1.15；高程调整系数 1；项目调整系数 0.60，保修阶段监理服务费按施工阶段监理服务费的 5% 计。

监理服务费金额暂定为：大写：贰仟柒佰叁拾贰万肆仟贰佰元，小写：2732.4200 万元；监理费率为：0.79%；其中，不含税价 2577.4547 万元，增值税税额 154.6653 万元，增值税税率 6%。

合同的增值税率根据国家税收法规政策变动而调整。结算时，增值税按照如下原则确定：已支付且已开具增值税专用发票部分，按增值税专用发票确定税额；剩余未支部分，按结算时国家税法规定的增值税税率确定税额。

最终监理酬金以**监理范围内政府批复的工程概算投资额**计算监理费基准价（含保修阶段）后乘以（1-下浮率）计算得出，但监理范围无论如何调整下浮率保持不变。



监理范围内工程概算投资额组成：监理范围内的建安工程费、设备购置费，和绿化改迁（含临时覆绿）、给排水改迁及恢复（含河道改迁）、交通疏解（含路灯改迁及恢复工程）、10KV及以下电力管线改迁及恢复、通信管线改迁及恢复、零星征拆及恢复等前期工程费的政府批复概算总和。

合同结算价以深圳市财政投资评审中心的评审结果作为结算的最终结果和支付依据。（如政府结算评审、审计政策和规定调整的，按新规定执行）。如审计机关进行审计监督时发现存在超付款项的，乙方应配合将超付款项退回甲方，并协助甲方完善相关工作。

在合同约定期限内，乙方未按要求提交结算书及完整的结算资料的，甲方可通知其要求提交，通知后14天内仍不提交的或没有明确答复的，甲方有权依据已有资料组织中中介机构进行审核、审查，按规定将相关资料提交深圳市财政投资评审中心进行评审并以评审结果作为结算的最终结果和支付依据。

五、组成合同的文件

组成合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款第7条的规定一致：

- (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；
- (2) 协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 澄清文件；
- (5) 补充条款；
- (6) 专用条款；
- (7) 通用条款；
- (8) 投标承诺书及其附件；
- (9) 现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；
- (10) 附件；



(11) 双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录和文件及组成合同的其他文件。

六、用语含义

本协议书中有用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

七、监理人承诺

监理人向委托人承诺按照本合同约定范围和内容以及规范的规定进行监理工作，并履行本合同所约定的全部义务。

八、委托人承诺

委托人向监理人承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项，并履行本合同所约定的全部义务。

九、合同生效

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后成立并生效。

十、合同份数

本合同正本一式贰份，双方各执壹份，具有同等法律效力。副本壹拾贰份，委托人执捌份，监理人执肆份。



(本页签章页)

甲方(公章): 深圳市地铁集团有限公司 法定代表人或



授权代表:



住 所: 深圳市福田区福中一路
1016 号地铁大厦

电 话: 0755-23992674 传 真: 0755-23992555

开户银行: 招商银行深圳分行益田支行 开户全名: 深圳市地铁集团有限公司

账 号: 755904924410506 邮政编码: 518026

项目主管部门经办人及电话: 郭振方 18666857834 项目主管部门审核人: 黄和平

合约部门经办人及电话: 张永明 1503942 221 合约部门审核人: 张月媛

乙方(公章): 甘肃铁科建设工程咨询有限公司 法定代表人或



授权代表:



统一社会信用代码: 91620102224339468F

住 所: 甘肃省兰州市城关区民
主东路 365 号

电 话: 0931-4934594 传 真: 0931-4934594

开户银行: 建设银行兰州铁路支行 开户全名: 甘肃铁科建设工程咨询有
限公司

账 号: 62001370012050383567 邮政编码: 730000

经办人: 吕博 电 话: 0931-4934714

合同签署地点: 深 圳

时 间: 2022 年 3 月 10 日



施工图交底记录

施工图交底记录

编号：SHDP-Q03-01-01

工程名称	深惠城际大鹏支线 燕子湖站～葵涌站区间		
施工单位	中交第二公路工程局有限公司、中交隧道工程局有限公司	监理单位	广州市市政工程监理有限公司、甘肃铁科建设工程咨询有限公司
交底单位	中铁二院工程集团有限责任公司	交底人	龙 杰
交底图册	第四篇 隧道 第三册 燕子湖站～葵涌站区间 第一分册 总体设计图 第一章 区间总体设计	交底日期	2022 年 11 月 12 日

一、交底范围

本次交底范围为《第四篇 隧道 第三册 燕子湖站～葵涌站区间 第一分册 总体设计图 第一章 区间总体设计》（深惠城际大鹏支线-施（隧）-Q03-01-01-00-A）。

设计里程范围：ZD1K16+693.686～ZDK24+587.358、YD1K16+691.958～YDK24+587.358。

二、主要设计内容及设计意图

（一）工程概况

深惠城际大鹏支线燕子湖站～葵涌站区间位于深圳市坪山区、大鹏新区。区间隧道左线里程范围 ZD1K16+693.686～ZDK24+587.358，长度 7918.323m，区间两侧连接车站端采用盾构法、中间采用矿山法施工，区间设 2 座斜井、16 座矿山法施工联络横通道、2 处泵房及变电所。本次交底为区间正线设计。



（二）设计意图

区间隧道穿越的地层岩性主要有黏性土、全风化～微风化粉砂岩、块状强风化砂岩～微风化砂岩、灰岩（岩溶发育）等，穿越断层 9 条，隧道埋深 11.9m～190m。区间靠近车站两端位于城市建成区，邻近线路建（构）筑物密布；中部为越岭段，下穿高压燃气管线、高压油管、环境保护区等。结合本区间线路布置、周边环境、地质条件等特点，燕葵区间两端设计为盾构隧道，中部设计为矿山法隧道。根据线路技术标准确定盾构隧道内径 8.8m，矿山法隧道轨面以上净宽 7.42m，净高 6.75m，根据定测勘察成果资料和各阶段审查意见，完成施工图设计。

（三）主要设计内容

本次交底的设计内容包括燕葵区间平面设计图、纵断面设计图、工程筹划设计图、曲线偏移设计图、施工通风排水设计图、风险评估设计图、抗水压衬砌设计图等。主要内容如下：

1、平面设计图

区间位于深圳市坪山区、大鹏新区，区间由燕子湖站引出后，下穿东纵路、比亚迪路、

南坪快速路后拐入坪葵路，并沿坪葵路敷设，穿越葵涌环城西路高架、金岭路、葵兴西路后引入葵涌站。平面图中重点表达沿线主要控制性建（构）筑物（包含地铁16号线新屋站、坪山二小民房、深圳雅利士塑胶制品有限公司、杨木坑水库、丰树山隧洞、环城西路高架桥等），高压燃、油气管线，水库以及环境保护区等与工程的平面位置关系。

2、纵断面设计图

纵断面设计包括线路纵坡设计（线路坡长、坡率、埋深）、地质情况（地层岩性及围岩级别、地下水位、地质构造）、工程措施（盾构法段管片选型，矿山法段衬砌类型、支护参数、施工方法）等。具体工程措施如下：

（1）盾构段

1) ZDK16+693.686(YDK16+691.958)~ZDK18+106.074(YDK18+134.81)、ZDK22+702.026(YDK22+681.601)~ZDK24+587.358(YDK24+587.358)段采用盾构法施工，钢筋混凝土管片衬砌，管片配筋综合不同埋深、地质条件及周边环境等因素，根据结构计算确定管片选型，具体详见施工图设计。

2) 盾构始发第一环、接收最后一环设置特殊环，分别在特殊环背千斤顶面、迎千斤顶面设置预埋钢板；横通道处设两侧特殊环与开洞特殊环，在管片部分接缝及弧面设置预埋钢板，且横通道开洞前在开洞环2环+相邻环6环处设置临时钢支撑。

3) 衬砌管片与地层之间存在环形空隙，通过同步注浆以及二次注浆（必要时采用）充填空隙，同步注浆采用水泥浆，二次注浆可采用水泥浆或双液浆。

4) ZDK23+300~ZDK24+587.358段隧道穿越可溶岩地层，岩溶发育强烈，岩溶裂隙、岩溶破碎带，溶槽、溶洞均有揭露，盾构通过前应完成该段施工补勘与岩溶预处理，处理效果检测合格后方可掘进。

5) 盾构法隧道穿过F14、F19、F[19-20]-1、F20、F[20-21]-1断层，盾构机应配备超前钻探、注浆设备，盾构通过断层前应加强超前地质预报，提前检查设备，确保性能良好，连续通过。针对F14、F19断层，如遇地层条件差、地下水发育应及时通过盾构配备的注浆设备进行超前周边注浆加固地层；F[19-20]-1、F20、F[20-21]-1断层位于岩溶强发育段，与邻近溶洞一并处理，具体详见本区间第四分册“岩溶处理专项设计图（深惠大鹏支线-施（隧）-Q03-04）”。

6) 盾构下穿杨木坑水库，距水库底最小竖向净距26.7m，隧道穿越地层主要为块状强风化砂岩。盾构机应具备防突涌功能，盾构通过前加强与产权单位的沟通协调，施工过程中加强对掌子面前方地质情况及地下水探测，并通过盾构机自身配备的超前钻孔设备进行超前注浆加固。

（2）矿山段

1) ZDK18+106.074(YDK18+134.81)~ZDK22+702.026(YDK22+681.601)段采用矿山法施工，现浇钢筋混凝土衬砌。盾构洞内拆解段，采用扩大断面加强型衬砌；对斜井上跨正洞40m范围，正洞与斜井交叉处左右线40m范围支护予以加强。

2) 区间全包防水段根据静水压力设计抗水压衬砌，全包防水段施工应提高防水施工质量，防水板铺设应平整密贴。施工缝混凝土灌注连接时，应对混凝土表面刷毛、清理，并铺设10mm水泥砂浆（用原混凝土的配合比，除去粗骨料，掺膨胀剂）。施工过程中应加强对地下水观测，当地下水出水量大且具承压性时，应及时报参建各方会商处理。区间限排段地下水排放按双延米1m³/天控制，施工中需根据揭示出水情况采取注浆堵水措施；注浆启动时机、注浆参数及要求详见“第七册 矿山法隧道通用图 第三分册 施工工法及辅助措施通用图（图号：深惠大鹏支线-施（隧）-Q07-03）”。

3) 矿山法段穿越F15~F18断层，设计采用超前周边（帷幕）注浆，断层处超前周边（帷幕）注浆仅根据现有地质资料进行注浆预设计，实际以现场开挖揭示围岩条件、地下水等确

定注浆段落及注浆时机。

4) 下穿石油管线、高压燃气管线等采用机械开挖。ZDK21+000~ZDK21+700 段区间隧道埋深 60~80m, 地表存在多处房屋, 为减少隧道施工对地表建筑的影响, 施工过程中应控制爆破规模。

5) 区间工法分界处, 为避免矿山法段侧沟水排入盾构段侧沟, 对矿山法 ZDK18+190~+200.98、ZDK22+647~+702.026、YDK22+648~+681.601 段侧沟进行改造, 采用水泥砂浆进行抹面反坡, 要求排水坡度不小于 1%。

(3) 盾构法隧道与矿山法结构、明挖结构交界处设置变形缝。

(4) 区间建筑材料、防排水设计、特殊地段施工方法及技术措施等详见施工图。

3、工程筹划设计图

区间盾构段由燕子湖站、葵涌站始发 4 台复合式土压盾构, 掘进至盾构拆解洞与矿山法贯通, 矿山法段由坪葵路斜井和环城路斜井组织向大、小里程组织施工。盾构掘进总长度 6693.42m, 矿山法施工总长度 9142.531m, 土建设计工期为 40.57 个月, 正洞贯通里程 ZDK18+106.074 (YDK22+681.601)。

根据指导性施组设计, 燕葵区间小里程端盾构到达分界里程时, 矿山法拆解洞尚未开始施工, 为确保盾构机及施工安全, 盾构机需提前在地层条件较好位置停机保压, 必要时需对掌子面前方及周边注浆加固, 保证地层稳定, 盾构机刀盘前方保留不少于 15m 岩层, 待拆解洞施作完成后方可继续掘进进入拆解洞实施拆解。

4、曲线偏移设计图

区间矿山法曲线地段, 为避免土建工程侵入建筑限界, 将隧道中心线进行偏移。隧道中心线偏移方向沿曲线径向内侧, 圆曲线段采用全偏移量值, 缓和曲线段采用线性插值法进行过渡。

5、施工通风排水设计图

矿山法段采用压入式通风模式。为改善施工作业环境, 单个工区同一时段作业工作面不应超过 3 个。每个掌子面洞内施工通风的风速应满足: 全断面开挖时不应小于 0.15m/s, 分部开挖时不应小于 0.25m/s。

坪葵路斜井工区及环城路斜井工区均为反坡施工。施工过程中, 应加强抽排水和生产管理, 配备备用抽水设备以及两个独立的供电系统, 及时将水抽出。抽水设备要求能力比最大涌水量富裕 20%, 集水坑、水仓的设置可根据实际涌水量、抽水设备的扬程进行合理调整。

6、风险评估设计图

本区间盾构法施工区段存在盾构始发与接收、盾构姿态控制等自身风险, 以及突水涌泥(砂)的喷涌风险、第三方风险; 矿山法施工区段存在塌方、突水涌泥、第三方风险等, 其风险评估与措施详见燕葵区间隧道风险评估设计图。

7、抗水压衬砌设计图

区间对于埋深大于 70m, 当排水可能影响生态环境或居民生产生活用水的隧道段、或与水库可能存在水力联系的段落, 按全包防水设计。针对不同工区的静水压力设计了抗水压衬砌, 具体详见施工图设计。

三、需澄清或补充的内容

1、“燕葵区间IV级围岩IVa_{抗水压}全包防水型复合式衬砌钢架设计图(深惠大鹏支线-施(隧)-Q03-01-01-38-A)”每榀工字钢数量表中, Φ42 锁脚锚管有误, 修改为Φ25 锁脚锚杆, 尺寸 3500mm, 每榀钢架 28m, 107.8kg。

2、结合燕子湖站基坑涌水情况, 原施工图揭示的砂层厚度及分布范围可能发生变化。施工前, 施工单位应进一步核查始发端地质情况, 地连墙破除前应确保墙体背后地层注浆加

固效果检验合格，杜绝隐患。

3、盾构下穿杨木坑水库，本段因受饮用水源保护的制约，详勘钻孔未完全实施，部分地层界限为推测，施工前应结合杨木坑水库降水实施情况，采用钻探或物探手段进行施工补勘，查清本段地质情况，并上报核实方案，确保施工安全。

4、本册施工图（深惠大鹏支线-施（隧）-Q03-01-01）交底主要为燕葵区间正线设计，涉及区间附属结构（坪葵路斜井、环城路斜井、区间横通道、区间变电所及泵房）、盾构端头加固等内容，施工期间应结合相关图册共同使用，发现不一致时，请及时通知设计单位予以澄清。

5、区间线位以线路专业提供设计文件为准，施工前应仔细核对线路平纵断面曲线要素、轨道设计超高信息，如发现不符，应立即通知设计单位予以修改调整。区间隧道涉及多专业接口，内部结构施工前应仔细核对相关专业设计图，提前做好预留。

6、区间矿山法施工，先行行洞掌子面应间隔一定安全距离，爆破振速应符合设计要求，以减小施工群洞效应，确保施工安全。

四、工程风险

施工单位应根据《铁路建设工程风险管理技术规范》（Q/CR9006-2014）、《铁路隧道工程风险管理技术规范》（Q/CR9247-2016）、《城市轨道交通地下工程建设风险管理规范》（GB50652-2011）、《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》（住房城乡建设部令第37号）等相关规定进行风险管理和危大工程管理，编制相应的专项施工方案及应急预案。本次交底范围内涉及到的主要风险源、危大工程及对应的主要措施如下：

1. 风险源

风险源或风险事件	处置措施
下穿地铁16号线新屋站	1、施工前应进一步核查始发端地质情况 2、地连墙破除前应确保墙体背后地层注浆加固效果检验合格，杜绝隐患。3、钢套筒盾构始发穿越新屋站。
下穿杨木坑水库	1、施工前应结合杨木坑水库降水实施情况，采用钻探或物探手段进行施工补勘，查清本段地质情况，并上报核实方案，确保施工安全。2、盾构机应具备防突涌功能，盾构通过前应加强与产权单位的沟通协调，施工过程中加强对掌子面前方地质情况及地下水探测，并通过盾构机自身配备的超前钻孔设备进行超前注浆加固。
侧穿环城西路桥	采用跟踪注浆进行处理，盾构通过前应加强与产权单位的沟通协调，并确保岩溶处理专项施工验收合格后方可施工。
侧穿葵涌站前YK-63~YK-72民房	1、现阶段民房不征拆，采用跟踪注浆及隔墙进行处理，施工前应对征拆意见进行确认，征拆发生变化时应及时上报，以便调整方案。2、盾构通过前应确保岩溶处理专项施工验收合格后方可施工。
盾构岩溶地层掘进	1、通过岩溶地层时，应先完成岩溶加固处理并检验合格后方可进行盾构掘进。2、要求盾构机装有安全门，能够在喷涌发生时迅速关闭。3、采用土压平衡模式掘进时，严格控制盾构掘进方向和铰接油缸的行程差，以确保铰接密封效果。加强盾构机铰接密封检查，保证不漏水漏砂。

2. 危大工程

危大工程	情况描述	处置措施
地连墙破除	地连墙破除后，土体自立性较差，导致开挖面土体失稳现象。	1、采用超前注浆预加固墙后土体，以免开挖后失稳。2、加强对注浆效果检测。3、地连墙分部破除，加强施工期间观测、监测工作，若有异常应及时采取临时加固措施，并上报

		处理。
横通道施工	盾构段横通道开洞需破除部分管片环，存在塌方风险。横通道开挖过程可能会由于横通道存在围岩突变，勘察、设计对地质突变认知有误，加固无效果等风险因素而发生塌方引起地面坍塌	1、做好超前地质预报。2、严格按设计要求进行预加固处理并效果检验合格后方可进行横通道开挖施工。3 盾构段横通道开洞前在开洞环和相邻环采用临时钢支撑。
盾构始发	1、盾构始发时发生栽头、左右姿态偏差等，会导致后续轴线位置偏离，对施工精度产生较大影响 2、盾构始发时临时封堵失效易发生涌水涌砂	1、对端头软弱地层进行加固。2、盾构机始发托架离掌子面距离不宜太大。3、反力架和始发架应考虑不利荷载。4、做好盾构始发临时封堵措施，确保施工效果。
盾构吊装	1、盾构吊装场地地基承载力不足；2、吊装时发生倾斜、折臂、脱钩、断绳等风险；	1、施工前对施工区域进行检查保证场地承压能力达到要求。2、施工应对参加施工的机械、机具进行检查，特别是吊机的安全防范措施，确认其性能及状况处于良好状态。
矿山法开挖、立架、等作业	开挖与支护大多作业须直接在掌子面附近完成，不按设计要求的支护措施施工，未做好安全防护措施等易发生围岩掉块、溜坍进而导致安全事故。	1、按照设计要求的超前支护、系统支护及加强支护措施，施作完成后方可进行下一循环的开挖作业，严禁多步开挖后一次支护，主注意开挖进尺和安全步距的控制。2、设计采用高度机械化配套施工，尽量减少各工序作业人员。3、加强施工管理，作业人员应进行隧道施工相关安全培训，掌子面附近施工时若听到围岩或初期支护有异响，应立即停止施工并撤离到安全区域。

五、施工注意事项

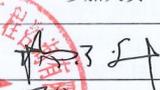
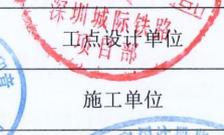
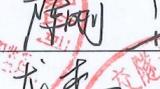
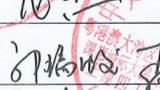
- 1、隧道施工前，应仔细核对隧道沿线地形、地貌、标高等，并查清沿线地下管线、构筑物及临近建（构）筑物类型，并评估隧道施工影响程度，做好处理方案。如发现地形、地筑、建（构）筑物、地下管线等与图纸不符，应立即通知设计单位，研究开展变更设计。
- 2、对于缺乏地质钻孔，地质情况不明或地质条件有较大差异的区域，施工前必须进行补充勘察，如出现地质与设计有较大差别时，应同设计、勘察等单位进行沟通协调并采取必要措施或变更设计，以确保施工和运营安全。
- 3、在地表进行加固（包括建筑物加固、盾构始发与到达端头加固、软弱地层加固等）之前，务必探明地下管线分布情况，确保施工安全。
- 4、施工过程中应根据实施性施工组织设计，若盾构到达分界里程时，矿山法拆解洞尚未开始施工，盾构机需提前在地层条件较好位置停机保压，停机位置应距离分界里程不小于一倍盾构主机长度，待拆解洞施作完成后再继续掘进，以确保盾构机及施工安全。
- 5、初期支护和围岩为暗挖隧道主要受力结构，应按相关规范要求尽快施作初期支护并确保施工质量，尽量保护围岩，减少扰动破坏。
- 6、加强矿山法段施工组织，施工通风和排水应满足设计及相关规范要求，洞内反坡抽水应配备充足抽水设备，并提前制定事故预防与应急救援预案。
- 7、施工单位应加强组织管理，对现场施工作业人员进行专门的技术方案交底及安全培训，并做好应急预案。
- 8、未详尽之处按相关设计文件、规范办理。

六、与本册图相关的图纸及设计文件

与本册图相关的主要施工图及其他设计文件如下表所示，因边界条件等不稳定因素，部分设计文件尚未完成，后续文件可能涉及对本册图相关设计内容的调整或补充，同时，本册图亦可能涉及对对已出图的前序相关文件的设计内容的调整或补充，请重点核实。

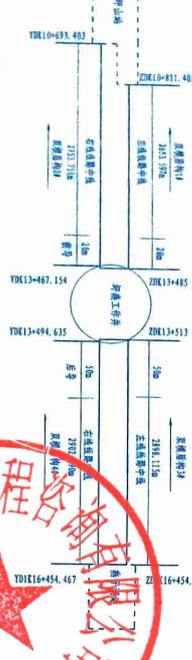
图册	图名	图号	是否已出图
第三册 燕子湖站~葵涌站区间	第一分册 总体设计图	深惠大鹏支线-施(隧)-Q03-01	已出图
	第二分册 斜井设计图	深惠大鹏支线-施(隧)-Q03-02	已出图
	第三分册 隧道与建(构)筑物相互关系及处理图	深惠大鹏支线-施(隧)-Q03-03	已出图
	第四分册 岩溶专项处理设计图	深惠大鹏支线-施(隧)-Q03-04	已出图
第六册 盾构法隧道通用图	第一分册 管片结构图	深惠大鹏支线-施(隧)-Q06-01	已出图
	第二分册 管片配筋图	深惠大鹏支线-施(隧)-Q06-02	已出图
	第三分册 管片防水图	深惠大鹏支线-施(隧)-Q06-03	已出图
第七册 矿山法隧道通用图	第一分册 隧道复合式衬砌通用图	深惠大鹏支线-施(隧)-Q07-01	已出图
	第二分册 隧道防排水通用图	深惠大鹏支线-施(隧)-Q07-02	已出图
	第三分册 隧道施工方法及辅助措施	深惠大鹏支线-施(隧)-Q07-03	已出图
	第四分册 斜井通用图	深惠大鹏支线-施(隧)-Q07-04	已出图
第八册 横通道及设备洞室通用图	深惠大鹏支线-施(隧)-Q08	已出图	
第九册 监控量测通用图	深惠大鹏支线-施(隧)-Q09	已出图	
第十册 综合接地通用图	深惠大鹏支线-施(隧)-Q10	已出图	

七、本次交底未详之处请详见施工图设计文件及相关技术联系单

参加单位(公章)	参加人员
建设单位 	
监理单位 	
工点设计单位 	
施工单位 	
勘察单位 	

一、工程概况

本项目为... 位于... 工程概况... 建设单位... 监理单位... 设计单位...



- (一) 设计依据
1. 《铁路技术管理规程》(TB10003-2014)
2. 《铁路工程设计技术手册》(TB10003-2014)
3. 《铁路工程地质设计规范》(TB10003-2014)
4. 《铁路工程水文地质设计规范》(TB10003-2014)
5. 《铁路工程土工设计规范》(TB10003-2014)
6. 《铁路工程材料规范》(TB10003-2014)
7. 《铁路工程环境保护设计规范》(TB10003-2014)
8. 《铁路工程安全规范》(TB10003-2014)
9. 《铁路工程质量管理规范》(TB10003-2014)
10. 《铁路工程验收规范》(TB10003-2014)
11. 《铁路工程测量规范》(TB10003-2014)
12. 《铁路工程制图规范》(TB10003-2014)
13. 《铁路工程概算规范》(TB10003-2014)
14. 《铁路工程预算规范》(TB10003-2014)
15. 《铁路工程材料试验规范》(TB10003-2014)
16. 《铁路工程材料验收规范》(TB10003-2014)
17. 《铁路工程材料储存规范》(TB10003-2014)
18. 《铁路工程材料运输规范》(TB10003-2014)
19. 《铁路工程材料使用规范》(TB10003-2014)
20. 《铁路工程材料回收规范》(TB10003-2014)
21. 《铁路工程材料报废规范》(TB10003-2014)
22. 《铁路工程材料销毁规范》(TB10003-2014)
23. 《铁路工程材料处理规范》(TB10003-2014)
24. 《铁路工程材料处置规范》(TB10003-2014)
25. 《铁路工程材料处置规范》(TB10003-2014)

Table with 4 columns: 序号 (Serial Number), 名称 (Name), 规格 (Specification), 数量 (Quantity). Lists various materials and their quantities.

(二) 设计依据

- (1) 《铁路技术管理规程》(TB10003-2014)
(2) 《铁路工程设计技术手册》(TB10003-2014)
(3) 《铁路工程地质设计规范》(TB10003-2014)
(4) 《铁路工程水文地质设计规范》(TB10003-2014)
(5) 《铁路工程土工设计规范》(TB10003-2014)
(6) 《铁路工程材料规范》(TB10003-2014)
(7) 《铁路工程环境保护设计规范》(TB10003-2014)
(8) 《铁路工程安全规范》(TB10003-2014)
(9) 《铁路工程质量管理规范》(TB10003-2014)
(10) 《铁路工程验收规范》(TB10003-2014)
(11) 《铁路工程测量规范》(TB10003-2014)
(12) 《铁路工程制图规范》(TB10003-2014)
(13) 《铁路工程概算规范》(TB10003-2014)
(14) 《铁路工程预算规范》(TB10003-2014)
(15) 《铁路工程材料试验规范》(TB10003-2014)
(16) 《铁路工程材料验收规范》(TB10003-2014)
(17) 《铁路工程材料储存规范》(TB10003-2014)
(18) 《铁路工程材料运输规范》(TB10003-2014)
(19) 《铁路工程材料使用规范》(TB10003-2014)
(20) 《铁路工程材料回收规范》(TB10003-2014)
(21) 《铁路工程材料报废规范》(TB10003-2014)
(22) 《铁路工程材料销毁规范》(TB10003-2014)
(23) 《铁路工程材料处理规范》(TB10003-2014)
(24) 《铁路工程材料处置规范》(TB10003-2014)
(25) 《铁路工程材料处置规范》(TB10003-2014)

设计说明... 本工程... 设计依据... 设计标准... 设计参数... 设计方法... 设计结果... 设计结论...

- (1) 设计依据
(2) 设计标准
(3) 设计参数
(4) 设计方法
(5) 设计结果
(6) 设计结论

Table with 4 columns: 序号 (Serial Number), 名称 (Name), 规格 (Specification), 数量 (Quantity). Lists various materials and their quantities.



1.7 新建兴县至保德县地方铁路二期工程瓦塘至冯家川复线项目监理

合同协议书

合同编号：2022-08

副本

**新建兴县至保德县地方铁路二期工程
瓦塘至冯家川复线项目**

监 理 合 同



委托方：山西世忻铁路运销有限公司

监理方：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

山西·保德

第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 山西世忻铁路运销有限公司

监理人(全称): 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1.工程名称: 新建兴县至保德县地方铁路二期工程瓦塘至冯家川复线项目

2.工程地点: 山西省忻州市保德县、吕梁市兴县

3.工程规模: 项目范围内的所有工程,主要包括:新建兴保铁路复线工程,主要包括新建铁路21.803km,特大、大中桥14座,隧道8座,铁路四电及房建工程等;改建既有线0.3km,冯红铁路代建工程2.394km;新建复线配套煤炭储运装系统工程,包括受煤系统、储煤系统、外运装车系统、供电系统、室外给排水及供热、辅助厂房及仓库、行政福利设施等;三电迁改工程;大临及过渡工程。

4.工程投资总额: 33.47亿(其中铁路工程26.32亿、储装运工程7.15亿)

5.建设工期: 32个月(含联调联试)

二、监理服务范围与服务费

1.服务范围: 新建兴县至保德县地方铁路二期工程瓦塘至冯家川复线项目范围内的全部施工监理内容。

2.服务期限: 自签订合同之日起至工程缺陷责任期满之日止。

3.监理服务费:人民币(大写) 叁仟贰佰叁拾捌万元整(¥32380000元),其中:不含税价款为人民币(大写): 叁仟零伍拾肆万柒仟壹佰陆拾玖元捌角壹分(¥30547169.81元),增值税税率为6%,增值税为人民币(大写) 壹佰捌拾叁万柒仟捌佰叁拾元零玖分(¥1832830.19元)。价格按不含税价执行,遇增值税税率调整,税率按国家政策执行。该价款为固定总价,合同范围内监理工作量不变,合同价款不再调整,监理工作量增加的,按照增加的工程量由委托人与监理人另行协商确定增加的监理费。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:

- 1.监理任务委托书;
- 2.监理方案;
- 3.专用合同条款;

4.通用合同条款;

5.技术标准和要求的;

6.其他合同文件。

五、 监理人向委托人承诺,按照本合同的规定,承担本合同约定范围内的监理业务。

六、 委托人向监理人承诺,按照本合同约定的期限、方式、酬金总额,向监理人支付报酬。

监理人在收到预付款和价款结算时向委托人出具增值税专用发票,开票信息如下:

帐户名称: 山西世忻铁路运销有限公司

纳税人识别号: 91140000571052840Y

地址: 山西省忻州市保德县冯家川乡神山村南侧兴保铁路工业园区

电话: 0350-8783027

开户银行: 中国民生银行太原学府街支行

账号: 0911014170016477

七、 本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、 本合同正本 二 份,副本 十 份,具有同等法律效力。委托人和监理人各执正本 二 份;副本 十 份,委托人执 六 份,监理人执 四 份。

九、 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人: 山西世忻铁路运销有限公司

监理人: 甘肃能科建设工程咨询有限公司

开户行: 太原市民生银行学府街支行

地址: 兰州市城关区景天路365号

地址: 山西省忻州市保德县冯家川乡

邮编: 036600

法定代表人: 李润平

法定代表人: 陈英福

或委托代理人: _____

或委托代理人: _____

经办人: 张建忠

经办人: 张福盛

开户银行: 中国民生银行太原学府街支行

开户银行: 招商银行兰州城南支行

帐号: 0911014170016477

帐号: 930903541810701

邮政编码: 034000

邮政编码: 730000

电话: 0350-8783027

电话: 0931-4934594

签订日期: 2022 年 08 月 28 日

业主证明

业绩证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兴县至保德县地方铁路二期工程瓦塘至冯家川复线项目监理。

工程规模：新建兴保铁路复线工程，主要包括新建铁路 21.803km，特大、大、中桥 14 座，隧道 8 座，铁路四电及房建工程等；改建既有线 0.3km，冯红铁路代建工程 2.394km；新建复线配套煤炭储运装系统工程，包括受煤系统、储煤系统、外运装车系统、供电系统、室外给排水及供热、辅助厂房及仓库、行政福利设施等；三电迁改工程：大临及过渡工程。工程造价：27.8 亿元，项目工期自 2022 年 9 月起，至 2025 年 12 月。

本项目位于山西省吕梁市兴县及忻州市保德县境内，地处山西省中北部，大致呈南北走向。线路自瓦日铁路瓦塘站引出，向北跨过省道 S218、岚漪河，经瓦塘镇、张家洼、高家塔、冯家塔、武家沟，终到冯家川乡东侧新设装车环线。新建线路长 21.803km（不含冯红铁路代建工程 2.394km），其中吕梁市兴县境内 7.793km，忻州市保德县境内 14.010km。特大、大、中桥 10 座，总长度 3.318km（桥高 60m 以上高桥 3 座；其中东车场安山山河大桥为百米高桥，桥面至沟底高差 100m，主跨为（50+80+50）m 四线刚构连续梁；最高墩达 83.5m）；全线轨道工程正线铺轨 19.901 公里，站线铺轨 8.295 公里；全线简支 T 梁架设 90 单线孔 180 片梁。隧道 8 座总长度 8.787km（利用既有隧道 1 座，郑家塔隧道 0.704km），其中新冯家川三号隧道，本隧道为双线隧道，矿山法施工，隧道长 822m，V 级围岩，开挖断面 122.03m²，其中最長隧道为 2.812km（新张家村隧道），桥隧比 60.67%。全线设瓦塘、冯家川 2 座车站，均为既有站改建。

本项目总监理工程师：张福盛

建设单位：世德集团有限公司兴保铁路复线工程

项目建设指挥部

兴保铁路复线工程

联系人及电话：张先生 180 建设指挥部

1.8 新建西宁至成都铁路（甘青段）XCJL3 标段监理招标

合同协议书

正本

新建西宁至成都铁路（甘青段）工程

XCJL3标段

监 理 合 同

合同编号：GQZL2022-265



二〇二二年十一月

甘肃·兰州·城关区

新建西宁至成都铁路（甘青段）工程 监理合同协议书

第一节 合同协议书

委托人（全称）：兰新铁路甘青有限公司

法定代表人：王在广

监理人（全称）：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

法定代表人：陈英福

依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：新建西宁至成都铁路（甘青段）工程。
2. 工程地点：甘肃省。
3. 工程规模：新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（甘青段），正线全长 329.9km，I 级双线铁路，正线桥隧比 90.8%。正线桥梁长 59 808km/92 座；正线隧道长 236.44km/51 座（含先期开工甘青隧道 22.38km），含引入西宁地区相关工程。
4. 工程投资总额：472 亿元。
5. 建设工期：2556 日历天，计划开工日期 2022 年 10 月 26 日，计划竣工日期 2029 年 10 月 25 日。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围及内容：负责土建 5、6 标段起止里程范围内（DK271+345~DK330+438.1）站前工程、站后四电、信息客服及站房工程、铺轨工程、甘肃段临电等工程全部监理工作。服务内容包括质量控制、进度控制、造价控制、安全生产管理、合同管理、信息管理、环保管理等监理工作。

2. 总监理工程师：洪伟国

3. 监理工作质量符合的标准和要求：坚持依法建设，工程质量符合国家、行业和国铁集团有关标准、规范及设计文件要求，工程质量一次成优，主体工程零缺陷。检验批、分项、分部工程质量检验合格率达到 100%；单位工程一次验收合格率 100%。试验检测速度最高达到设计速度 110%，开通速度达到设计速度目标值。在合理使用和正常维护条件下，路基、桥梁、隧道等工程主体结构使用寿命不低于 100 年，并满足正常运营要求；杜绝较大及以上工程质量事故，工程实体质量零缺陷；科学合理控制投资，规范动态设计，严格

设计变更，强化资金监督，验工计价真实；科学合理安排施组，坚持安全可靠优先、工期服从施组安排。

4. 监理人计划开始监理日期：2022年10月26日，计划竣工日期：2029年10月25日。监理服务期限为：2556日历天。

5. 监理报酬：伍仟贰佰肆拾壹万陆仟捌佰元（5241.6800万元）。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 委托人要求；
6. 监理报酬清单；
7. 监理大纲；
8. 招标文件；
9. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同协议书正本 2 份，副本 12 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 6 份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：兰新铁路甘肃有限公司（单位公章）

地址：甘肃省兰州市城关区天水南路 297 号

法定代表人

或委托代理人：（签章）

开户银行：建行兰州铁路支行营业部

账号：62050137000100000965

邮政编码：730000

电话：0931-4926950

监理人：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

地址：甘肃省兰州市城关区民主东路 365 号

法定代表人

或委托代理人：（签章）

开户银行：招商银行兰州城南支行

账号：931903541810701

邮政编码：730000

电话：0931-4934594

签订日期： 年 月 日

业主证明

业绩证明

甘肃铁科建设工程咨询有限公司监理的新建西宁至成都铁路（甘青段）XCJL3 标段监理招标，正线全长 329.9km，I 级双线铁路，正线桥隧比 90.8%。正线桥梁长 59.808km/92 座；正线隧道长 236.44km/51 座（含先期开工甘青隧道 22.38km），含引入西宁地区相关工程。工程造价：472 亿元，建设工期：2556 日历天，开、竣工日期：2022 年 10 月至 2029 年 10 月。

1. 隧道：21958.6m/13 座（合作隧道出口工区、伊合昂 1 号隧道，伊合昂 2 号隧道，伊合尼 1 号隧道，伊合尼 2 号隧道，早仁道 1 号隧道，早仁道 2 号隧道、早仁 3 号隧道、扎塘隧道、唐尕昂 1 号隧道、唐尕昂 2 号隧道、唐尕昂 3 号隧道、唐尕昂 4 号隧道、蒲黄隧道进口工区），其中扎塘隧道隧道，全长 7073.65 米，采用矿山法施工，IVswb-1 级围岩，最小开挖断面 124.74m²，地面高程 2725m~3194m，隧道最大埋深约 413m。隧道全部为 IV、V 级围岩，其中 V 级围岩长 1391.65m，占 19.67%，IV 级围岩长 5682m，占 80.33%。隧道洞身岩性主要为三叠系上统毛毛岭组上段板岩，构造岩类主要为压碎岩；DK311+905~DK312+075 段通过 F11、F11-1 断层，岩体破碎，局部正线为 III 软岩大变形。

2. 桥梁：7731.27m/19 座（合作南兰郎高速立交特大桥，阿木去乎囊特大桥，碌豆村特大桥，西山坡特大桥，三道湾大桥，拉哈先兰郎高速立交特大桥，苏胡囊大桥，哇尔玛尕玛中桥、早仁道中桥、合作河大桥、唐尕昂兰郎高速立交特大桥、唐尕昂站大桥、水龙村大桥、唐尕昂大桥、措杂村中桥、措杂村大桥、隆洼沟特大桥、奔羌拉尕 1 号中桥、奔羌拉尕 2 号中桥）（6 号梁厂（DK304+000），供应范围：DK279+994~DK305+705，箱梁预制架设 115 孔，轨枕厂（DK177+150~DK382+160），承担双块式轨枕预制 420520 根，DK177+150~DK532+300 段正线铺轨 651.53km，铺设道岔 168 组）。3. 路基：6115.58m，区间路基 2168m，站场路基 3947.58m。

总监理工程师：洪伟国

建设单位：兰新铁路甘青有限公司

联系人及电话：张宏伟 0931-4931496

1.9 新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段(四川省境内, 不含利仁隧道)工程监理 XC
SCJL-4 标

合同协议书

副本

新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段
(四川省境内, 不含利仁隧道)
工程监理 XCSCJL-4 标

施工监理合同

合同编号: XCSCJL-2022-004



委托人: 成兰铁路有限责任公司
监理人: 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

二〇二二年十一月

铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：成兰铁路有限责任公司

监理人（全称）：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理。

2. 工程地点：四川省阿坝州。

3. 工程规模：新建西宁至成都铁路线路北起青海省省会西宁市，接入在建成兰铁路黄胜关站；与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长 824.72km，四川省段新建长度 169.261km，主要工程：桥梁总长 64.783km/62 座、隧道 41.678km/14 座，新设花湖、阿西、若尔盖、班佑、红原共 5 个站，引入既有成兰铁路黄胜关站。

4. 工程投资总额：可研批复项目总投资 814.9 亿元。

5. 建设工期：施工总工期为 2192 日历天，2022 年 11 月开工，计划 2028 年 10 月竣工。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围及内容：新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理 XCSCJL-4 标段范围内全部施工监理工作。

2. 总监理工程师：刘新，注册监理工程师执业资格证书编号：

62003124。

3. 监理工作质量符合的标准和要求：工程质量必须符合国家、国铁集团、中国国家铁路集团有限公司和国家铁路局有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到100%，单位工程一次验收合格率必须达到100%，主体工程零缺陷。

4. 监理人计划开始监理日期：同项目建设工期，实际日期按照委托人在开始监理通知单中载明的开始监理日期为准。监理服务期限为：项目工期+缺陷责任期，共计2557日历天。

5. 监理报酬：人民币(大写)叁仟伍佰伍拾贰万元整(¥35520000元，其中：不含增值税金额 33.96万元、增值税 2010566.04元，增值税税率6%)。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 委托人要求；
6. 监理报酬清单；
7. 监理大纲；
8. 招标文件；
9. 其他合同文件。

五、 监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、 委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、 本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、 本合同协议书正本 2 份，副本 18 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 9 份。

九、 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：成兰铁路有限责任公司

监理人：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

法定代表人

法定代表人

或其委托代理人：

或其委托代理人：



阿英福

签订日期：2022年11月5日

业主证明

业绩证明

甘肃铁科建设工程咨询有限公司监理的新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段(四川省境内,不含利仁隧道)工程监理 XCSCJL-4 标,

新建西宁至成都铁路线路北起青海省省会西宁市,接入在建成兰铁路黄胜关站;与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长 824.72km,四川省段新建长度 169.261km,主要工程:桥梁总长 64.783km/62 座、隧道 41.678km/14 座,新设花湖、阿西、若尔盖、班佑、红原共 5 个站,引入既有成兰铁路黄胜关站。3. 路基:6115.58m,区间路基 2168m,站场路基 3947.58m;工程造价:814.9 亿元,项目工期:施工总工期为 2192 日历天,2022 年 11 月开工,计划 2028 年 10 月竣工。

XCSCJL-4,工程数量:1.桥梁 15.96km/15 座;2.隧道 2.18km/1 座;3.路基 16.37km/19 段;4.车站 2 座(若尔盖站、阿西站);5.制存梁场 1 座,箱梁预制架设 795 孔,其中本标段箱梁预制架设 482 孔,制架 XCSCZQ-3 标箱梁 313 孔;6.双块式无道床及轨枕价购、运输、安装 2.2km。重点控制性工程为:若尔盖隧道、若尔盖热河特大桥、网让涌大桥(18+24+18m 连续刚构)、跨县道 Y558 中桥(16+24+16m 连续刚构);里程/范围:DK93+639.89-DK128+872.5,正线长度 34.514km。标段编号:XCSCJL-4,工程数量:1.桥梁 8.9km/16 座;2.隧道 6.93km/3 座;其中若尔盖隧道,隧道长 2176.92m,为双线隧道,矿山法施工,开挖断面 149.5m²。3.路基 28.87km/19 段;4.车站 1 座(花湖站);5.制存梁场 1 座,箱梁预制架设 263 孔;6.双块式无道床及轨枕价购、运输、安装 6.85km;里程/范围:DK128+872.5-DK177+150,正线长度 44.672km。

总监理工程师:刘新

建设单位:成兰铁路有限责任公司

联系人及电话:谢林峰 028-86483835



1.10 新建柳州至广州铁路柳州至梧州段施工监理 LWJL-4

合同协议书

副本

新建柳州至广州铁路柳州至梧州段
LWJL-4 标段施工监理合同文件

合同编号： 柳梧合合 2022-0013 号



委托人： 广西柳梧铁路有限公司

监理人： 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

2022 年 9 月

第一部分 合同协议书

合同协议书

广西柳梧铁路有限公司（以下称“委托人”）与甘肃铁科建设工程咨询有限公司（以下称“监理人”）经协商一致，就新建柳州至广州铁路柳州至梧州段 LWJL-4 标段施工监理签订本合同书，并共同遵守。双方应相互尊重对方在本合同项下的权利并采取各种合理的措施保证实现本合同的目标。

合同双方现就以下事项达成一致意见：

一、 委托人委托监理人监理的工程（以下简称“本工程”）概况如下：

1. 工程监理名称：新建柳州至广州铁路柳州至梧州段 LWJL-4 标段施工监理。
2. 工程地点：广西广西壮族自治区。
3. 工程内容：新建柳州至广州铁路柳州至梧州段 LWZQ-7 标、LWZQ-8 标标段 DK185+530-DK237+995 站前工程。
4. 总监理工程师（或驻地监理工程师）姓名及证书号码：杜建强 注册监理工程师证：62003300；铁路总监理工程师证：铁总监培字第 2013012511 号。

二、工程监理范围

监理范围：新建柳州至广州铁路柳州至梧州段 LWZQ-7 标、LWZQ-8 标标段 DK185+530-DK237+995 站前工程施工范围内全部工程的全过程监理和竣工验收过程及质量缺陷责任期的监理工作。

三、监理服务期

监理服务期：监理服务期 60 个月（其中施工阶段 48 个月（含施工准备阶段 2 个月）、缺陷责任期阶段 12 个月）。

四、监理服务费用

监理服务费含税总价：（大写）贰仟陆佰贰拾捌万 元整（¥ 26280000 元），其中不含税价：（大写）贰仟肆佰柒拾玖万贰仟肆佰伍拾贰元捌角叁分（¥ 24792452.83 元），增值税税率：6%，增值税金额（大写）壹佰陆拾捌万柒仟伍佰肆拾柒元壹角柒分（¥ 1487547.17 元）。

五、下列文件均为合同的组成部分，其优先顺序依次如下：

- (1) 合同协议书及各种合同附件；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 专用合同条款；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 技术标准和要求；
- (7) 监理服务费用清单；

- (8) 监理大纲;
- (9) 招标文件及答疑、补遗书;
- (10) 投标人的投标文件及附件;
- (11) 其他合同文件。

六、 监理人向委托人承诺, 按照本合同的约定, 承担本合同专用条款中约定范围内的监理业务, 履行义务并承担相应的责任。

七、 委托人向监理人承诺, 按照本合同约定的期限、方式、币种、金额, 向监理人支付报酬。

八、 本合同自签订之日开始实施生效。

九、 本合同正本 2 份, 委托人 1 份, 监理人 1 份; 副本 20 份, 双方各执 10 份。正本和副本具有同等法律效力。

十、 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人: 广西柳州铁路有限公司
(公章)

监理人: 甘肃铁科建设工程咨询有限公司
(公章)

地址: 广西贵港平南县聚业工业园西 150 米 地址: 兰州市城关区民主东路 365 号

法定代表人:  (签字) 法定代表人:  (签字)

开户银行: 中国农业银行股份有限公司 开户银行: 招商银行兰州城南支行
南宁古城支行

帐号: 20009101040048230

帐号: 931903541810701

邮政编码: 530000

邮政编码: 730000

电话: 0775-7818292

电话: 0931-4934714

合同联系人: 张伊倬

合同联系人: 林建强

联系电话: 0775-7818292

联系电话: 18919999890

合同签订日期: 2022 年 9 月 18 日

业主证明

业绩证明

甘肃铁科建设工程咨询有限公司监理的新建柳州至广州铁路柳州至梧州段施工监理 LWJL-4 标，监理服务期 60 个月（其中施工阶段 48 个月（含施工准备阶段 2 个月）、缺陷责任期阶段 12 个月）。工程造价：41.53 亿元。计划开、竣工日期：开工日期：2022 年 10 月，计划竣工日期：2026 年 12 月。

新建柳州至广州铁路位于广西、广东境内，线路自柳州枢纽进德站引出，向东南经来宾市辖象州县、武宣县，贵港市辖桂平市、平南县、梧州市辖藤县、苍梧县、梧州市进入广东境内，经肇庆市辖封开县、德庆县、肇庆至广州枢纽，线路全长约 453km。其中柳州至梧州段位于广西境内，正线全长 237.777km，桥隧比 72.43%，全线设车站 10 个（中间站 8 个，越行站 2 个）。全线重点工程有紫荆瑶山隧道长 8888m，盘龙柳江特大桥长 3787.424m。

LWJL-4 标：里程范围 DK185+530-DK237+995 站前工程，全长 52.3 公里，主要监理内容为：(1)主要工程：桥梁 25 座（7.219km），其中特大桥 3 座（2.373km）、大桥 13 座（3.94km）、中桥 9 座（0.906km），占线路总长 13.76%；隧道 29 座（总长 34.996km），其中长隧道 4 座（16.43km）、中长隧道 12 座（14.735km）、短隧道 13 座（3.797km），占线路总长 66.7%；路基 46 段 8.3km；框架涵 63 座；梧州站场 1 处；无砟轨道 41km。(2)重点工程：都木隧道（3.508km）、丽山隧道（4.219km）、双峰隧道（4.9km）、东华山隧道（3.803km），隧道多以浅埋偏压为主，最大埋深约 282m，均为单洞双线隧道。其中Ⅲ级围岩占比 34.42%，Ⅳ级围岩占比 32.32%，Ⅴ级围岩占比 33.26%，隧道开挖断面 110m²，全部为矿山法施工，其中Ⅴ级围岩主要工法有三台阶法、三台阶预留核心土法、三台阶临时横撑法、三台阶临时仰拱法，Ⅳ级、Ⅲ级围岩主要为两台阶法施工。本标段无梁场，不涉及 T 梁预制及架梁工程。

总监理工程师：杜建强

建设单位：广西柳梧铁路有限公司
联系人及电话：吴先生 0775-7818292

附件 B-1 监理项目人员一览表

序号	本项目中担任的职务	姓名	性别	年龄	技术职称	专业特长	证书编号	备注
1	总监理工程师	黄显文	男	36岁	高级工程师	铁路、轨道交通工程 管理	00604301/ 铁总监培字 第 20190256 62	
2	安全总监	陈学林	男	32岁	高级工 程师	铁路、轨道交 通工程 管理	1921027431 7/铁路监业 考字第 2023 0427554	
3	总监代表 (机电)	李志强	男	46岁	工程师	铁路、轨道交 通工程 管理	00780526/Z TB2022052X 10738	
4	总监代表 (市政)	周攀	男	32岁	工程师	铁路、轨道交 通工程 管理	00777387/ 铁路监业考 字第 202003 23879	
5	总监代表 (盾构)	杨文德	男	36岁	工程师	铁路、轨道交 通工程 管理	00770381/ 铁路监业考 字第 202302 26982	
6	总监代表 (土建)	李强	男	52岁	工程师	铁路、轨道交 通工程 管理	铁路监业考 字第 201001 3943	
7	市政监理工 程师	陈亚军	男	34岁	工程师	铁路、轨道交 通工程 监理	铁路监业考 字第 202401 27833	
8	造价监理工 程师	牛旭升	男	46岁	高级工 程师	铁路、轨道交 通工程 监理	建[造]1123 6200004014 /铁路监业 考字第 2008 00203	
9	机电安装监 理工 程师	魏万评	男	48岁	工程师	铁路、轨道交 通工程 监理	铁路监业考 字第 202401 27844	
10	测量监理工 程师	侯强晖	男	42岁	工程师	铁路、轨道交 通工程 监理	铁路监业考 字第 201001 3988	
11	盾构监理工 程师	马佩祥	男	32岁	工程师	铁路、轨道交 通工程 监理	铁路监业考 字第 202304 27563	

12	土建监理工程师	王起	男	40岁	工程师	铁路、轨道交通工程 工程监理	铁路监业考 字第 201006 5762
13	试验监理工程师	苏彦博	男	34岁	工程师	铁路、轨道交通工程 工程监理	铁路监业考 字第 201903 22541
14	计划统计专业 监理工程师	米盼盼	男	29岁	工程师	铁路、轨道交通工程 工程监理	铁路监业考 字第 202401 27841
15	信息监理工程师	曹有方	男	29岁	工程师	铁路、轨道交通工程 工程监理	铁路监业考 字第 202404 27557
16	监理员	姚光辉	男	29岁	/	铁路、轨道交通工程 工程监理	铁路监业考 字第 202302 26981
17	监理员	宋亮亮	男	32岁	/	铁路、轨道交通工程 工程监理	铁路监业考 字第 202401 27839
18	监理员	董世财	男	30岁	/	铁路、轨道交通工程 工程监理	铁路监业考 字第 202401 27838
19	监理员	漆世虎	男	31岁	/	铁路、轨道交通工程 工程监理	铁路监业考 字第 202401 27842
20	监理员	蒋秋帅	男	37岁	/	铁路、轨道交通工程 工程监理	铁路监业考 字第 201603 16983
21	监理员	王泽桦	男	28岁	/	铁路、轨道交通工程 工程监理	铁路监业考 字第 202401 27843
22	合署办公	姜荣烜	男	32岁	工程师	铁路、轨道交通工程 工程监理	铁路监业考 字第 202302 26991

附件 B-2 拟派项目总监简历表

姓名	黄显文	年龄	36 岁	性别	男	学历	本科
专业技术特长	铁路及地铁工程项目管理		本单位缴社保年限	14 年			
工程管理年限	10 年		工程监理管理年限	14 年			
毕业院校、专业及时间	毕业院校：兰州交通大学； 专业：土木工程； 毕业时间：2010 年 6 月；						
技术职称及取得该职称的时间、年限	技术职称：高级工程师； 取得该职称的时间：2020 年 12 月； 年限：3 年；						
监理工程师注册号、注册专业	监理工程师注册号：62005887； 注册专业：市政公用工程、铁路工程；						
其他工程建设类执业资格	铁路总监理工程师证；						
从事监理等工程管理工作年限	14 年		现任职务	无			
工作单位、联系电话	工作单位：甘肃铁科建设工程咨询有限公司； 联系电话：0931-4934714；						
主要工作经历和业绩	1.主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。						
	时 间	主要工作经历		担任何职	监理工作内容		
	2010.8-2016.6	新建长沙至昆明铁路客运专线湖南段施工监理CKJL-1标段		监理员、监理工程师	工程监理		
	2016.9-2019.9	新建银川至西安铁路扩能工程YX-S6-JL2标		监理组长	项目管理		
	2019.10-2021.12	青藏铁路格尔木至拉萨段扩能改造工程监理GLKNJL02标段		总监理工程师	项目管理		
	2022.3-2024.10	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程监理2标		安全总监	项目管理		
主要工作经历和业绩	2.近5年内担任过至少1项铁路或地铁工程总监，并在此项目服务时间不少于24个月（如有请提供业绩证明材料）。						
	时 间	主要工作经历		担任何职	监理工作内容		
	2019.10-2021.12	青藏铁路格尔木至拉萨段扩能改造工程监理GLKNJL02标段		总监理工程师	项目管理		

资格证书及等级证书

监理工程师
Supervising Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过全国统一组织的考试，取得监理工程师职业资格。

姓名：黄显文
证件号码：632123198809091556
性别：男
出生年月：1988年09月
专业：土木工程
批准日期：2020年09月06日
管理号：20200904845000000393



本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

注册监理工程师
注册执业证书



证书编号：00604301



注册专业

1. 市政公用工程

2. 铁路工程

注册执业单位：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

有效期至：2022年09月20日

持证人签名：黄显文

注册号：67005887

姓名：黄显文

性别：男

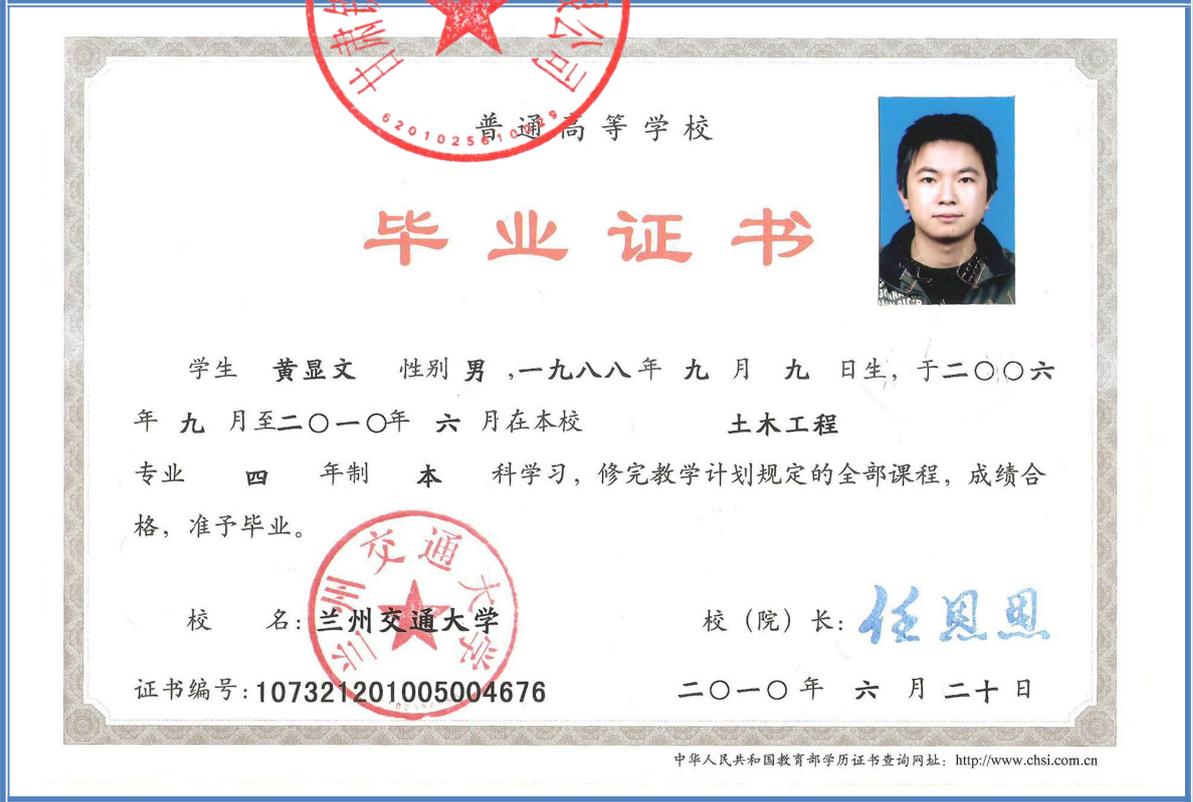
出生日期：1988年09月09日



发证日期：2020年09月06日



毕业证书



技术职称

	系列 Series <u>工程</u>
	专业 Profession <u>土木工程</u>
	评审委员会 Evaluation Committee <u>中国铁路工程集团有限公司 工程系列高级评委会</u>
	评审通过时间 Date of Approval <u>202012</u>
姓名 Name <u>黄显文</u>	证书编号 Certificate No: <u>20201205012825</u>
性别 Sex <u>男</u>	
出生年月 Date of Birth <u>1988年09月</u>	
技术资格 Technical Qualification <u>高级工程师</u>	
工作单位 Place of work <u>甘肃铁科建设工程咨询有限公司</u>	

铁路总监理工程师证

	姓名 Name <u>黄显文</u>
	性别 Sex <u>男</u>
	身份证号 ID No: <u>632123198809091556</u>
	职称 Title <u>工程师</u>
	注册 Registration Unit <u>甘肃铁科建设工程咨询有限公司</u>
参加铁路总监理工程师培训， 经考试合格，颁发本证书。	编号: 铁总监培字第 <u>2019025662</u> 号
发证单位: 	
发证日期: <u>2020年03月20日</u>	

身份证

姓名 <u>黄显文</u>		中华人民共和国 居民身份证
性别 <u>男</u> 民族 <u>汉</u>		签发机关 <u>深圳市公安局南山分局</u>
出生 <u>1988年9月9日</u>		有效期限 <u>2014.09.12-2034.09.12</u>
住址 <u>广东省深圳市南山区南新路1046号天马综合楼309</u>		
公民身份号码 <u>632123198809091556</u>		

近 12 个月社保缴费证明

甘肃省城镇企业职工基本养老保险个人账户表

单位编号: 62100000645 单位名称: 甘肃铁科建设工程咨询有限公司 所属分支机构: 甘肃省社会保险事业中心 2024年11月04日



个人编号		100009320415		出生日期	1988-09-09	用工形式	订立固定期限劳动合同	行政职务/级别	未定职	性别	男								
姓名		黄显文		参加工作日期	2010-07-01	视同缴费年限	0	专业技术职务		民族	汉族								
公民身份证号码		622123198809091556		个人参保日期	2010-07-01	个人账户年限	14.33	特殊工种标识		建档时间	201007								
年度	上年社会平均工资	月平均缴费基数	缴费比例			截止上年末累计储存额及本年利息				本年记账额及利息				本年止累计储存额					
			本年实缴	历年补缴	累计缴费	个人缴费	单位划转	小计	个人缴费部分	利息	单位划转部分	小计	个人缴费部分	利息	单位划转部分	合计	其中个人缴费累计	其中单位缴费累计	
2010	2264.75	1800.00	6	0	6	0.0800	0.0000	0.00	0.00	0.00	0.00	874.81	864.00	10.81	0.00	0.00	874.81	874.81	0.00
2011	2465.67	2681.00	12	0	18	0.0800	0.0000	903.50	874.81	28.60	0.00	2872.47	2573.78	45.71	0.00	0.00	3522.97	3522.97	0.00
2012	2742.17	3756.00	12	0	30	0.0800	0.0000	3637.11	322.99	46.14	0.00	4669.02	3905.74	63.29	0.00	0.00	7306.13	7306.13	0.00
2013	3203.33	3744.00	12	0	42	0.0800	0.0000	7525.41	536.13	39.08	0.00	3452.64	324.24	58.39	0.00	0.00	11177.94	11177.94	0.00
2014	3675.75	3982.00	12	0	54	0.0800	0.0000	11893.82	1177.59	31.98	0.00	3822.00	61.48	0.00	0.00	0.00	15394.12	15394.12	0.00
2015	4039.17	4150.00	12	0	66	0.0800	0.0000	15733.94	15294.71	324.82	0.00	4256.58	191.00	45.52	0.00	0.00	19748.46	19748.46	0.00
2016	4537.83	4988.00	12	0	78	0.0800	0.0000	21893.89	1718.46	1641.10	0.00	5003.33	1788.48	215.48	0.00	0.00	26393.52	26393.52	0.00
2017	4962.42	5810.00	12	0	90	0.0800	0.0000	27272.74	2629.62	1879.22	0.00	5752.00	3559.69	215.00	0.00	0.00	34065.38	34065.38	0.00
2018	5477.17	5980.00	12	0	102	0.0800	0.0000	32893.40	1442.39	2824.02	0.00	5998.81	3740.80	257.71	0.00	0.00	42887.91	42887.91	0.00
2019	5155.75	6920.00	11	0	112	0.0800	0.0000	37511.68	2629.61	3283.77	0.00	6347.53	3689.60	250.94	0.00	0.00	52492.22	52492.22	0.00
2020	5542.00	16626.00	12	1	126	0.0800	0.0000	5532.00	5492.23	3170.53	0.00	17054.70	16311.56	540.14	0.00	0.00	72717.45	72717.45	0.00
2021	6063.00	18189.00	12	0	138	0.0800	0.0000	7752.25	3219.45	4964.80	0.00	18234.00	17491.63	632.56	0.00	0.00	95676.25	95676.25	0.00
2022	6400.00	12844.00	12	0	150	0.0800	0.0000	10153.10	5216.29	5855.39	0.00	13730.68	1329.24	440.44	0.00	0.00	115262.32	115262.32	0.00
2023	6816.00	18106.00	12	0	162	0.0800	0.0000	119838.23	15262.33	4575.91	0.00	17755.43	381.76	373.67	0.00	0.00	137593.66	137593.66	0.00
2024	7194.00	17376.00	10	0	172	0.0800	0.0000	142600.92	13760.65	3007.26	0.00	14717.00	13900.89	273.93	0.00	0.00	156775.65	156775.65	0.00

总监理工程师业绩证明-1

业绩证明

兹证明新建长沙至昆明铁路客运专线湖南段施工监理 CKJL-1 标段由甘肃铁科建设工程咨询有限公司负责监理工作。

主要工作量为：正线长 416 公里设湘潭北站、初山南站、娄底南站、邵阳北站、淑浦南站、新怀化站、芷江北站、新晃西站共 9 座车站。主要工程数量为：路基 284 段，长度 58.69km，土石方 2567 万 m³；桥梁 274 座 161.010km，预制架设整孔箱梁 4419 孔，现浇梁 65 孔，连续梁 89 联；隧道 125 座 194.203km；正线铺轨 833,483 铺轨公里；站线铺轨 35.778 铺轨公里，站线铺碴 58000m³，铺道岔 154 组；联锁道岔 320 组。含本标段内的主变电所、牵引变配电、接触网、通信、信号、动力照明、供电工程、四电集成工程及信息工程等。

甘肃铁科建设工程咨询有限公司严格监理、热情服务，较好的完成了新建沪昆铁路客运专线杭州至长沙（湖南段）施工监理 CKJL-1 标段监理工作，实现了监理段质量、安全、进度、投资、建设目标。项目工期：2010 年 8 月至 2016 年 6 月，工程质量合格，现已交付使用。

监理项目部主要人员配置：

外方总监理工程师：LAN Yi chieh (蓝一杰)

副总监理工程师：慕建龙

监理组长：蒋育华、陈文合、卢春阳

质量主要负责人：阎建平 安全生产管理：杨天瑞

专业监理工程师：连霞、史虎、周德林、裴学军、赵显、陈伟强、黄显文等。

业主单位：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

项目负责人：周荣

联系电话：0731-8236333

总监理工程师业绩证明-2

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司参加了新建银川至西安铁路甘宁段监理 YX-SG-JL 2 标的监理工作，新建银川至西安铁路位于宁夏、甘肃、陕西三省区境内，线路自包兰铁路银川站引出，经宁夏回族自治区银川河东机场、灵武、吴忠、太阳山，甘肃省环县、庆城、庆阳，陕西省彬县、礼泉引入西安枢纽西安北站。西安北站至银川站正线长度 616.81km，其中：甘肃宁夏段正线长度 380.038km（不含代建段），共设车站 9 处（宁县、庆阳、庆城、曲子、环县、洪德、甜水堡、惠安堡、白土岗），新建特大、大中桥 129.018km/165 座，隧道 82.629 km/20 座，桥梁隧总长 211.647km，桥隧比 55.7%。铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计速度：250km/h。工程造价：377.8 亿元；建设工期：52 个月。开竣工时间：2016 年 9 月开工，2020 年 12 月竣工。

监理内容：线路全长 21.11km，其中路基 3.216km，桥涵 2.952km、隧道 14.866km（其中上阁村隧道全长 6782.45m，隧道最大埋深 102m，Ⅰ级围岩，开挖断面 154.2m²，矿山法施工，为一座单洞双线隧道，本隧道穿越国内外罕见的极强湿陷性厚层水黄土地质带。马莲河特大桥，全长 1125.06m，结构为采用 56m 预应力混凝土节段拼装梁+32m 简支箱梁拼装架设，墩身最高 55 米，宁县车站及站房工程施工（车站均采用横列式布置形式，到发线按双进路设计，出入段线按双向行车设计。有立折作业的中间站两端咽喉正线间按照“顺到反发立折”设置渡线，其他中间站两端咽喉正线间各设一条单渡线。旅客站台长度采用 450 米，岛式中间站台宽度采用 12 米，较大车站基本站台宽度采用 12 米，只设两座侧式站台的一般中间站站台宽采用 8 米；站台高度采用 1.25 米。雨棚与站台等长）客四电集成、砼拌和站 4 座，填料拌和站 1 座、节段拼装梁场 1 座、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助、无砟道床施工、铺轨工程（长轨铺设）等。

本项目总监理工程师：李全

副总监：陈少然

监理组长：黄显文、黄祥虎

业主单位：银西铁路有限公司

业主联系人及电话：莫翔麟 0951-3925997

总监理工程师业绩证明-3

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了青藏铁路格尔木至拉萨段扩能改造工程监理 GLKNJL02 标段。

青藏铁路格尔木至拉萨段（简称格拉段）地处青藏高原腹地，位于青海省西部、西藏自治区中北部，在北纬 29° 30' ~36° 25'、东经 90° 30' ~94° 55' 之间。线路北起格尔木市，基本沿青藏公路南行，经纳赤台、昆仑山口翻越昆仑山，途经五道梁、沱沱河、雁石坪，翻越唐古拉山进入西藏自治区后，经安多、那曲、当雄、羊八井，穿越堆龙曲峡谷，至西藏自治区首府拉萨市，线路全长 1136.338km，其中海拔 4000m 以上地段长约 960km。工程造价：372780 万元，项目工期 30 个月。开竣工日期：2016.9-2021.12。

青藏铁路格尔木至拉萨段扩能改造工程 GLKNJL02 标段（格尔木至唐古拉山）(K814+150~K1404+470（含）) 范围内：第一章征地拆迁，标段范围内的改移道路、砍树及挖除树根、拆迁建筑物、管线防护、临时用地工程内容。第二章路基，标段范围内的全部工程内容。第三章桥涵，标段范围内的全部工程内容。第四章轨道，标段范围内的全部工程内容。第六章通信、信号及信息，标段范围内的全部工程内容。第七章电力及电力牵引供电，标段范围内的全部工程内容。第八章房屋，标段范围内的全部工程内容。第九章其它运营生产设备及建筑物，标段范围内站场建筑设备（站场专业设计内容），同时包括给水专业内容。第十章大型临时设施及过渡工程，标段范围内便道、通信、电力线路、储水站、混凝土集中拌合站。

总监理工程师：赵世全、黄显文（2019.10-2021.12）

特此证明。

业主单位：中国铁路青藏集团有限公司西宁站改造工程指挥部

业主联系人及电话：彭京龙 0971-7199688

总监理工程师业绩证明-4

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程监理 2 标合同

第一部分协议书

委托人（全称）：深圳市地铁集团有限公司

监理人（全称）：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》和《深圳经济特区建设工程监理条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，委托人和监理人就本项目监理事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、工程概况

委托人委托监理单位监理的项目概况如下：

项目名称：粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程监理 2 标

项目地点：深圳市龙岗区、坪山区

项目规模及特征：深惠城际大鹏支线起自深圳市龙岗区龙城站，途径深圳市龙岗、坪山、大鹏新区三个区，终于大鹏新区新大站。

线路全长 39.387km，正线为地下敷设，设新大存车场 1 座，设龙城、坪山、燕子湖、葵涌、大鹏、新大 6 座车站，新建新大牵引电力合建所 1 座，与深大城际共用坪山牵引电力合建所。

本工程计划于 2021 年 11 月 20 日开工建设，2022 年 11 月 19 日建成开通试运营。

二、监理服务范围及内容

监理工程服务范围：坪山站-燕子湖站区间、燕子湖站、燕子湖站-葵涌站区间（1 站 2 区间全长约 13.807km）工程及同步实施工程。

监理服务内容：监理工程范围内含土建工程、人防工程、常规设备安装、装饰装修工程、轨道和四电预留预埋工程、前期工程（交通疏解、给排水管线（含河道改迁）改迁及恢复、通信管线改迁及恢复、10KV 及以下电力管线改迁及恢复、绿化迁移及临时覆绿）、零星拆迁及恢复，以及与本工程相关的其他线路的改造或远期预留，以及



纳入本项目的同步建设工程等施工阶段、保修阶段的监理内容（不含环境监理、燃气改迁及恢复监理和 110kV 及以上的电力改迁及恢复工程的专业监理，但需负责地盘内所有管线的总协调）。

特别说明 受政府规划及其他因素影响，委托人将有可能对上述监理服务范围及服务内容进行调整，监理人需接受。本项目监理工程范围以初步设计批复为准，同步建设工程范围以政府批复为准。

三、监理服务期限

施工监理服务期限自本项目中标通知书签发之日起至 2026 年 11 月 19 日止，保修阶段服务期限自 2026 年 11 月 20 日起至 2028 年 11 月 19 日止。

本项目监理服务期限最终应至所监理的工程保修期结束为止。

四、监理酬金

本项目监理范围内工程概算投资额暂定为 344992.44 万元，监理服务费计费参照国家发展改革委、建设部联合发布的《工程监理与相关服务收费管理规定》（发改价格〔2007〕670 号）的规定，施工监理服务收费基准价（含保修阶段）为：3415.52 万元，下浮率为：20%。其中专业调整系数 1.1；工程复杂调整系数 1.15；高程调整系数 1；项目调整系数 0.60，保修阶段监理服务费按施工阶段监理服务费的 5% 计。

监理服务费金额暂定为：大写：贰仟柒佰叁拾贰万肆仟贰佰元，小写：2732.4200 万元；监理费率为：0.79%；其中，不含税价 2577.547 万元，增值税税额 154.6653 万元，增值税税率 6%。

合同的增值税率根据国家税收法规政策变动而调整。结算时，增值税按照如下原则确定：已支付且已开具增值税专用发票部分，按增值税专用发票确定税额；剩余未支部分，按结算时国家税法规定的增值税税率确定税额。

最终监理酬金以**监理范围内政府批复的工程概算投资额**计算监理费基准价（含保修阶段）后乘以（1-下浮率）计算得出，但监理范围无论如何调整下浮率保持不变。



监理范围内工程概算投资额组成：监理范围内的建安工程费、设备购置费，和绿化改迁（含临时覆绿）、给排水改迁及恢复（含河道改迁）、交通疏解（含路灯改迁及恢复工程）、10KV及以下电力管线改迁及恢复、通信管线改迁及恢复、零星征拆及恢复等前期工程费的政府批复概算总和。

合同结算价以深圳市财政投资评审中心的评审结果作为结算的最终结果和支付依据。（如政府结算评审、审计政策和规定调整的，按新规定执行）。如审计机关进行审计监督时发现存在超付款项的，乙方应配合将超付款项退回甲方，并协助甲方完善相关工作。

在合同约定期限内，乙方未按要求提交结算书及完整的结算资料的，甲方可通知其要求提交，通知后 14 天内仍不提交的或没有明确答复的，甲方有权依据已有资料组织中介机构进行审核、审查，按规定将相关资料提交深圳市财政投资评审中心进行评审并以评审结果作为结算的最终结果和支付依据。

五、组成合同的文件

组成合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款第7条的规定一致：

- (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；
- (2) 协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 澄清文件；
- (5) 补充条款；
- (6) 专用条款；
- (7) 通用条款；
- (8) 投标承诺书及其附件；
- (9) 现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；
- (10) 附件；



(11) 双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录和文件及组成合同的其他文件。

六、用语含义

本协议书中有用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

七、监理人承诺

监理人向委托人承诺按照本合同约定范围和内容以及规范的规定进行监理工作，并履行本合同所约定的全部义务。

八、委托人承诺

委托人向监理人承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项，并履行本合同所约定的全部义务。

九、合同生效

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后成立并生效。

十、合同份数

本合同正本一式贰份，双方各执壹份，具有同等法律效力。副本壹拾贰份，委托人执捌份，监理人执肆份。



(本页签章页)

甲方(公章): 深圳市地铁集团有限公司 法定代表人或



授权代表:



住 所: 深圳市福田区福中
1016 号地铁大厦

电 话: 0755-23992674 传 真: 0755-23992555

开户银行: 招商银行深圳分行益田支行 开户全名: 深圳市地铁集团有限公司

账 号: 755904924410506 邮政编码: 511026

项目主管部门经办人及电话: 郭振方 18666853834 项目主管部门审核人: 黄和平

合约部门经办人及电话: 张永明 15039421221 合约部门审核人: 张月媛

乙方(公章): 甘肃铁科建设工程咨询有限公司 法定代表人或



授权代表:



统一社会信用代码: 91620102224339468F

住 所: 甘肃省兰州市城关区民
主东路 365 号

电 话: 0931-4934594 传 真: 0931-4934594

开户银行: 建设银行兰州铁路支行 开户全名: 甘肃铁科建设工程咨询有
限公司

账 号: 62001370012050383567 邮政编码: 730000

经办人: 吕博 电 话: 0931-4934714

合同签署地点: 深 圳

时 间: 2022 年 3 月 10 日



附件一：监理人员配备表

附件 B-3 监理人员一览表

序号	本项目中担任的监理职务	姓名	性别	年龄	技术职称	专业特长	监理（造价）资格证书号	备注
1	总监理工程师	陈刚	男	37	高工	城市轨道交通工程项目管理	62004357	
2	安全总监	黄显文	男	33	工程师	城市轨道交通工程项目安全管理	62180187321	
3	总监代表（盾构专业）	连霞	女	42	工程师	城市轨道交通工程项目管理	铁路监业考字第 2010013944 号	
4	总监代表（市政专业）	刘永军	男	36	工程师	城市轨道交通工程项目管理	铁路监业考字第 20150515516 号	
5	总监代表（土建专业）	于瑞	男	43	工程师	城市轨道交通工程项目管理	铁路监业考字第 20180120190 号	
6	总监代表（机电安装建专业）	吴玉会	男	50	工程师	城市轨道交通工程项目管理	铁路监业考字第 20160517654 号	
7	市政专业监理工程师	马骁明	男	53	工程师	城市轨道交通工程市政专业监理	铁路监业考字第 20120183985 号	
8	市政专业监理工程师	常文	男	31	工程师	城市轨道交通工程市政专业监理	铁路监业考字第 20190322433 号	
9	土建专业监理工程师	高委龙	男	37	工程师	城市轨道交通工程土建专业监理	铁路监业考字第 20170519443 号	
10	土建专业监理工程师	李泉	男	34	工程师	城市轨道交通工程土建专业监理	铁路监业考字第 20170218072 号	
11	盾构专业监理工程师	郭军	男	53	工程师	城市轨道交通工程盾构专业监理	铁路监业考字第 20140512688 号	
12	岩土专业监理工程师	秦刚	男	35	工程师	城市轨道交通工程岩土专业监理	铁路监业考字第 20190322435 号	
13	测量专业监理工程师	杨瑞栋	男	38	工程师	城市轨道交通工程测量	铁路监业考字第 20150414787 号	
14	试验专业监理工程师	魏刚	男	36	工程师	城市轨道交通工程试验	铁路监业考字第 20170318758 号 第 G2010029 号	
15	造价专业监理工程师	董华	女	34	工程师	城市轨道交通工程造价	建【造】11206200000130	
16	机电安装专业监理工程师	张赞	男	50	工程师	城市轨道交通工程机电安装专业监理	铁路监业考字第 20150414784 号	
17	机电安装专业监理工程师	王蛟	男	32	工程师	城市轨道交通工程机电安装专业监理	铁路监业考字第 20180220825 号	
18	监理员	陈奇然	男	32	工程师	城市轨道交通工程监理	铁路监业考字第 20200323886 号	



附件 B-3 安全总监、总监代表简历表

安全总监、总监代表简历表 1-陈学林

本项目中担任的职务：**安全总监**

姓名	陈学林	年龄	32 岁	性别	男	学历	本科
专业技术特长	铁路及城市轨道交通工程 项目管理		专业工作年限		10 年		
毕业院校、专业及时间	毕业院校：兰州理工大学； 专业：土木工程； 毕业时间：2020 年 7 月；						
技术职称及取得该职称的时间、年限	技术职称：高级工程师；2023 年 12 月； 年限：1 年；						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	国家注册安全工程师证； 铁路监理工程师证。						
主要工作经历和业绩	时 间	主要工作经历		担任何职		监理工作内容	
	2014.12- 2019.12	新建黔江至张家界至常德铁路施工 监理 QZCJL-5 标段		安全员、安全专监		项目安全监理	
	2020.3- 2024.6	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理		安全负责人		项目安全管理	

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

资格证书及等级证书





参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。



发证单位：
发证日期：2024年02月26日

姓名 陈学林
性别 男
出生年月 1993.01.16
身份证号 620123199301164516
职称 工程师
专业 土木工程
注册监理单位 甘肃铁科建设工程咨询有限公司
证书编号：铁路监业考字第 20230427554 号

铁路监理人员综合管理平台

查询方式: ---请选择--- 查询条件: _____ 查询: 如: 查询方式选择为“企业名称”, 查询条件必须为企业的全称.

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	陈学林	6201*****4516	20230427554	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-02-25		

备注: 1、监理工程师没有到期日期、到期日期有误、无身份证号及身份证号码有误的人员，请联系北京监理委员会。
2、在人才库查不到的监理工程师，请您联系所在单位负责人。
3、铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
4、“可报名”意思可以参加监理工程师网络学习，报名前须由企业审核通过。

Copyright © 中国铁道工程协会建设监理专业委员会 版权所有 技术支持: 亿网科技发展有限公司
网站备案号: 京ICP备13011322号



成人高等学校

毕业证书



学生 陈学林 性别 男，一九九三年一月十六日生，于二〇一八年三月至二〇二〇年七月在本校 土木工程 专业 函授 学习，修完 专升本 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名: _____ 校(院)长: 葛明元

批准文号: (83)教成字002号 证书编号: 107315202005720507

二〇二〇年七月十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网站: <http://www.chsi.com.cn>

技术职称

	系列 Series	工程
	专业 Profession	土木工程
	评审委员会 Evaluation Committee	中国铁路工程集团有限公司 工程系列高级评委会
	评审通过时间 Date of Approval	202311
姓名 Name	陈学林	
性别 Sex	男	
出生年月 Date of Birth	1993年01月	
技术资格 Technical Qualification	高级工程师	
工作单位 Place of work	甘肃铁科建设工程 咨询有限公司	
	证书编号 Certificate No.	2023050203858
	中国铁路工程总公司 职称改革领导小组办公室颁发 Issued by Office of Leading Group for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation	

身份证



业绩证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开竣工日期：2020.3~2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，V 级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2 台 4 线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架设工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地；声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线路程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣炬

特此证明。



业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522



安全总监、总监代表简历表 2-李志强

本项目中担任的职务：机电总监代表

姓名	李志强	年龄	46岁	性别	男	学历	大专
专业技术特长		铁路及城市轨道交通工程 项目管理		专业工作年限		20年	
毕业院校、专业及时间		毕业院校：天水师范学院 专业：建筑施工管理技术 毕业时间：2003年6月					
技术职称及取得该职称的时间、年限		技术职称：工程师； 取得该职称的时间：2008年12月； 年限：16年；					
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师、造价工程师等）		国家注册监理工程师证 监理工程师培训证					
主要工作经历和业绩	时间	主要工作经历		担任何职		主要工作内容	
	2015.11-2019.11	新建大同至张家口高速铁路工程山西省境内施工监理LZJL-3标段		监理工程师		项目监理	
	2020.3-2024.6	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中州地区站后工程LZX-ZW-ZQJL2标段施工监理		监理组长		项目监理	

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

资格证书及等级证书



监理工程师岗位能力 培训合格证书



姓名: 李志强
身份证号: 622425197812043259
证书编号: ZTB2022052X10738
专业名称: 监理工程师
工作单位: 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

本证书根据北京企业管理咨询协会合作标准要求, 经相关机构推荐申报, 表明持证人已通过培训机构组织的相关专业(技能)培训, 考核合格, 由中国招标投标网平台查询。



实时数据, 扫码验证



发证日期: 2022年05月13日
有效期至: 2025年05月13日
查询网址: <http://osta.cecbid.org.cn>

毕业证



技术职称

本证书由甘肃省人事厅
批准和颁发，它表明持证人
通过相应专业技术职务任职
资格评审委员会评审



编号甘职中资字：N7 6288E4Z 号



持证人签名：李志强

姓 名 李志强

性 别 男

出生年月 1978年12月

出生地点 _____

资格名称 工程师

资格级别 中级

评审时间 2008年12月18日

天水市建筑工程(含环保)专业
中级职务任职资格评审委员会



身份证

姓名 李志强

性别 男 民族 汉

出生 1978年12月4日

住址 甘肃省天水市秦州区滨河
东路6号1幢2单元101
室

公民身份号码 622425197812043259



中华人民共和国
居民身份 证

签发机关 天水市公安局秦州分局

有效期限 2012.02.08-2032.02.08

业绩证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开竣工日期：2020.3-2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，V 级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2 台 4 线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架设工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地；声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线里程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣炬

特此证明。



业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522



安全总监、总监代表简历表 3-周攀

本项目中担任的职务：市政总监代表

姓名	周攀	年龄	32 岁	性别	男	学历	大专
专业技术特长		铁路及城市轨道交通 工程项目管理		专业工作年限		10 年	
毕业院校、专业及时间		毕业院校：中央广播电视大学； 专业：建筑施工与管理； 毕业时间：2015 年 1 月。					
技术职称及取得该职称的时间、年限		技术职称：工程师； 取得该职称的时间：2020 年 5 月； 年限：5 年；					
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）		国家注册监理工程师证 铁路监理工程师培训证					
主要工作经历和业绩	时 间	主要工作经历	担任何职	监理工作内容			
	2015.12- 2019.10	新建黔江至张家界至常德铁路施工监理 QZCJL-5 标段	监理工程师	项目监理			
	2019.11- 2023.11	新建包头至银川铁路银川至惠农段工程施工监理 3 标段	监理工程师	项目监理			

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

资格证书及等级证书

监理工程师
Supervising Engineer



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得监理工程师职业资格。

姓名：周攀
证件号码：510821199202112112
性别：男
出生年月：1992年02月
专业：土木工程
批准日期：2021年05月16日
管理号：2021050485100001477

人力资源和社会保障部
人事考试中心
提供查询结果

中华人民共和国人力资源和社会保障部
住房和城乡建设部

本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。
本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国住房和城乡建设部
注册监理工程师
注册执业证书



发证机关

证书编号：00777387



注册专业
1. 铁路工程
2. 市政公用工程

注册执业单位
甘肃铁科建设工程咨询有限公司

有效期至 2026 年 06 月 26 日

持证人签名

注册号 62007825
姓名 周攀
性别 男
出生日期 1992 年 02 月 11 日



发证日期 2023 年 06 月 27 日
注册专用章

毕业证书



技术职称



监理工程师培训证

 <p style="text-align: center;">参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。</p> <div style="text-align: center;">  <p>发证单位</p> </div> <p>发证日期： 2021年 01月 25日</p>	<p>姓名 周攀</p> <p>性别 男</p> <p>出生年月 1992.02.11</p> <p>身份证号 510821199202112112</p> <p>职称 工程师</p> <p>专业 建筑施工</p> <p>注册 监理单位 甘肃铁科建设工程咨询有限公司</p> <p>证书编号：铁路监业考字第20200323879号</p>
---	---



铁路监理人员综合管理平台

查询方式 查询条件 查询 注：查询方式选择为“企业名称”，查询条件必须为企业的全称。

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	周攀	5108*****2112	20200323879	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-02-25	是	审核通过可报名

备注： 1、监理工程师没有到期日期，到期日期有误、无身份证号码及身份证号码有误的人员，请联系北京监理委员会。
 2、在人才库查不到的监理工程师，请您联系所在单位负责人。
 3、铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
 4、“可报名”意思可以参加监理工程师网络学习，报名前须由企业审核通过。

Copyright © 中国铁道工程建设协会建设监理专业委员会 版权所有 技术支持：石家庄亿网科技发展有限公司
 网站备案号:京ICP备13011762号-1

身份证



业主证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建包头至银川铁路银川至惠农段工程施工监理 BYTL-JL3 标段。

新建包头至银川铁路银川至惠农南段，正线全长 99.01 公里，扩建银川动车运用所，新建惠农南站、石嘴山南站、沙湖站站房及相关工程，本项目铁路等级：高速铁路。设计速度目标值：250 公里/小时，项目投资总额为 156934 万元，项目工期 48 个月。开、竣工日期：2019.11-2023.11。

监理范围：新建包头至银川铁路银川至惠农南段，正线全长 99.01 公里，扩建银川动车运用所，新建惠农南站、石嘴山南站、沙湖站站房相关工程，BYTL-JL3 标段包括：DK488+597（洪广镇特大桥桥头）-DK518+620（不含引入银川站 I 类变更）临时用地，改移道路、沟渠工程；区间、站场路基及站场改造工程；综合接地；桥涵工程；声屏障安装工程；大临工程；银川动车运用所扩建（含银川综合维修车间），上跨既有包兰铁路架梁施工，无砟轨道施工、铺轨施工（长轨铺设）等相关工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前后预留接口工程；通讯线路迁改；控制网（CP III）精测。银川站剩余工程。

总监理工程师：苏宝成

质量安全负责人：黄祥虎

专业监理工程师：周攀、杨文德、王志鹏、刘鹏越

特此证明。

业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部

业主联系人及电话：姚工 0951-3830253



安全总监、总监代表简历表 4-杨文德

本项目中担任的职务：盾构总监代表

姓名	杨文德	年龄	36岁	性别	男	学历	本科
专业技术特长	铁路及城市轨道交通 工程项目管理			专业工作年限	12年		
毕业院校、专业及时间	毕业院校：广西大学； 专业：土木工程； 毕业时间：2012年6月；						
技术职称及取得该职称的时间、年限	技术职称：工程师； 取得该职称的时间：2023年6月； 年限：1年；						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师、造价工程师等）	国家注册监理工程师证、 铁路监理工程师培训证；						
主要工作经历和业绩	时间	主要工作经历	担任何职	主要工作内容			
	2015.11-2019.10	新建大同至张家口高速铁路工程山西省境内施工监理DZJL-3标	监理员、监理工程师	项目监理			
	2019.11-2023.11	新建包头至银川铁路银川至惠农段工程施工监理3标段	监理工程师	项目监理			

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

资格证书及等级证书

监理工程师
Supervising Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过全国统一组织的考试，取得监理工程师职业资格。




中华人民共和国人力资源和社会保障部 中华人民共和国住房和城乡建设部



姓 名：杨文德

证件号码：620503198811024873

性 别：男

出生年月：1988年11月

专 业：土木工程

批准日期：2022年05月15日

管理号：20220504862000000652

本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。



中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师
注册执业证书



发证机关

证书编号：00770381



注册号：62007771

姓 名：杨文德

性 别：男

出生日期：1988年11月02日

注册专业

市政公用工程

1. 铁路工程
2. _____

注册执业单位：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

有效期至：2026年03月07日

持证人签名：_____



发证日期：_____年__月__日

毕业证

广西大学
毕业证书



中华人民共和国普通高等教育

查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

学生 **杨文德** 性别 **男**，
一九八八年十一月二日生，于二〇〇八年九月至二〇一二年六月在本校
土木工程 专业
四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校长 
广西大学
二〇一二年六月三十日
证书编号: 105931201205004422

技术职称



系 列 工程
Series 工程

业 务 土木工程
Profession 土木工程

评审委员会 中铁研究院工程技术职务评审委员会
Evaluation Committee 中铁研究院工程技术职务评审委员会

620102 评审通过时间 202306
Date of Approval 202306

姓名 杨文德
Name 杨文德

性 别 男
Sex 男

出生年月 1988年11月
Date of Birth 1988年11月

技术资格 工程师
Technical Qualification 工程师

工作单位 甘肃铁科建设工程咨询有限公司
Place of work 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

证书编号 2023050309074
Certificate No: 2023050309074

中国铁路工程总公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Group
for Reform of Professional Titles of
China Railway Engineering Corporation

监理工程师培训证

<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>发证单位： 发证日期：2023年11月22日</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>姓名</td><td>杨文德</td></tr> <tr><td>性别</td><td>男</td></tr> <tr><td>出生年月</td><td>1988.11.02</td></tr> <tr><td>身份证号</td><td>620503198811024873</td></tr> <tr><td>职称</td><td>工程师</td></tr> <tr><td>专业</td><td>土木工程</td></tr> <tr><td>注册 监理单位</td><td>甘肃铁科建设工程咨询有限公司</td></tr> </table> <p>证书编号：铁路监业考字第20230226982号</p>	姓名	杨文德	性别	男	出生年月	1988.11.02	身份证号	620503198811024873	职称	工程师	专业	土木工程	注册 监理单位	甘肃铁科建设工程咨询有限公司
姓名	杨文德														
性别	男														
出生年月	1988.11.02														
身份证号	620503198811024873														
职称	工程师														
专业	土木工程														
注册 监理单位	甘肃铁科建设工程咨询有限公司														



铁路监理人员综合管理平台

查询方式 查询条件 如：查询方式选择为“企业名称”，查询条件必须为企业的全称。

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	杨文德	6205*****4873	20230226982	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2026-11-21		

备注： 1、监理工程师没有到期日期、到期日期有误、无身份证号码及身份证号码有误的人员，请联系北京监理委员会。
 2、在人才库查不到的监理工程师，请您联系所在单位负责人。
 3、铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
 4、“可报名”意思可以参加监理工程师网络学习，报名前须由企业审核通过。



Copyright © 中国铁道工程建设协会建设监理专业委员会 版权所有 技术支持：石家庄网科技发展有限公司
 网站备案号：ICP备13011762号-1

身份证



业主证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建包头至银川铁路银川至惠农段工程施工监理 BYTL-JL3 标段。

新建包头至银川铁路银川至惠农南段，正线全长 99.01 公里，扩建银川动车运用所，新建惠农南站、石嘴山南站、沙湖站站房及相关工程，本项目铁路等级：高速铁路。设计速度目标值：250 公里/小时，项目投资总额为 156934 万元，项目工期 48 个月。开、竣工日期：2019.11-2023.11。

监理范围：新建包头至银川铁路银川至惠农南段，正线全长 99.01 公里，扩建银川动车运用所，新建惠农南站、石嘴山南站、沙湖站站房相关工程。BYTL-JL3 标段包括：DK488+597（洪广镇特大桥桥头）-DK518+620（不含引入银川站 I 类变更）临时用地，改移道路、沟渠工程；区间、站场路基及站场改造工程；综合接地工程；声屏障安装工程；大临工程；银川动车运用所扩建（含银川综合维修车间），上跨既有包兰铁路架梁施工，无砟轨道施工、铺轨施工（长轨铺设）等相关工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前站后预留接口工程；通讯线路迁改；控制网（CP III）精测。银川站剩余工程。

总监理工程师：苏宝成

质量安全负责人：黄祥虎

专业监理工程师：周攀、杨文德、王志鹏、刘鹏越

特此证明。

业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部

业主联系人及电话：姚工 0951-3830253



安全总监、总监代表简历表 5-李强

本项目中担任的职务：土建总监代表

姓名	李强	年龄	52 岁	性别	男	学历	大专
专业技术特长	铁路及城市轨道交通 工程项目管理			专业工作年限	30 年		
毕业院校、专业及时间	毕业院校：甘肃广播电视大学； 专业：工业与民用建筑； 毕业时间：1994 年 10 月。						
技术职称及取得该职称的时间、年限	技术职称：工程师； 取得该职称的时间：2006 年 7 月； 年限：18 年。						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	国家注册监理工程师证 铁路监理工程师培训证						
主要工作经历和业绩	时 间	主要工作经历		担任何职		监理工作内容	
	2016.9- 2020.12	新建银川至西安铁路甘宁段 监理 YX-SG-JL2 标		监理工程师		项目监理	
	2021.1- 2024.6	新建兰州至张掖三四线铁路中 川机场至武威段（不含新乌鞘 岭隧道）站前工程及中川地区 站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施 工监理		监理组长		项目监理	

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

资格证书及等级证书

 参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。  发证单位 发证日期：2010年03月20日	姓 名 李 强 性 别 男 出生年月 1972.05.26 身份证号 620102197205263310 职 称 工程师 专 业 道路桥梁 注 册 甘 肃 铁 科 建 设 工 监 理 单 位 程 咨 询 有 限 公 司 证书编号：铁路监业考字第 2010013943 号
--	--


铁路监理人员综合管理平台

查询方式 查询条件
如：查询方式选择为“企业名称”，查询条件必须为企业的全称。

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	李强	6201*****3310	2010013943	甘肃铁科建设工程有限公司	2025-12-08		

备注：1、监理工程师没有到期日期，到期日期有误、无身份证号及身份证号码有误的人员，请联系北京监理委员会。
 2、在人才库查不到的监理工程师，请您联系所在单位负责人。
 3、铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
 4、“可报名”意思可以参加监理工程师网络学习,报名前须由企业审核通过。

Copyright © 中国铁道工程协会 监理专业分会 版权所有 技术支持：石家庄网科技发展有限公司
 网站备案号：京ICP备13011762号-1



毕业证书

 (无国家教育委员会成人高等教育证书专用章无效) 批准文号： 证书编号： 944900681	<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">  </div> 学生 李强 ，性别 男 ，一九七二年五月 日生。于一九九一年九月至一九九四年七月在本校(院) 工业民用建筑 专业 全日制 学习，修完 叁 年制 专 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。 校(院)长  学校(院) 一九九四年十月 日
---	--

技术职称

	系列 Series	工程
	专业 Profession	道路与桥梁
	评审委员会 Evaluation Committee	中铁西北科学研究院有限公司 工程专业技术委员会
	评审通过时间 Date of Approval	2006.7.1
姓名 Name	李强	
性别 Sex	男	证书编号 Certificate No: XBY0267
出生年月 Date of Birth	1972.5	
技术资格 Technical Qualification	工程师	中国铁路工程总公司 职称改革领导小组办公室颁发 Issued by Office of Leading Group for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation
工作单位 Place of work	中铁西北科学研究院有限公司	

身份证

姓名 李强		中华人民共和国 居民身份证
性别 男 民族 汉		签发机关 兰州市公安局城关分局
出生 1972年5月26日		有效期限 2006.10.31-2026.10.31
住址 甘肃省兰州市城关区民主 东路27号302		
公民身份号码 620102197205263310		

业主证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开竣工日期：2020.3-2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，V 级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2 台 4 线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架设工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地；声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线里程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣烜

特此证明。



业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522



附件 B-4 按实际情况提供除附件 B-2 外的其他监理人员的监理工程师证、监理人员资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等（不含辅助人员）。

市政监理工程师证件-陈亚军

资格证书及等级证书



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位：

发证日期：2024年07月01日

姓名 陈亚军

性别 男

出生年月 1990.11.15

身份证号 622424199011153952

职称 工程师

专业 市政

注册 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

监理单位

证书编号：铁路监业考字第 20240127833 号

 **铁路监理人员综合管理平台**

查询方式 查询条件 如：查询方式选择为“企业名称”，查询条件必须为企业的全称。

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	陈亚军	6224*****3952	20240127833	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-06-30		

备注：

- 1、监理工程师有到期日期，到期日期有误、无身份证号码及身份证号码有误的人员，请联系北京监理委员会。
- 2、在人才库查不到的监理工程师，请您联系所在单位负责人。
- 3、铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
- 4、“可报名”意思可以参加监理工程师网络学习，报名前须由企业审核通过。

Copyright © 中国铁道工程协会建设监理专业委员会 版权所有 技术支持：石家庄亿联科技发展有限公司
网站备案号：京ICP备13011762号-1



毕业证

264

成人高等教育

毕业证书

学生 陈亚军 性别 男，一九九〇年十一月十五日生，于一二〇一三年三月至二〇一三年七月在本校 水利水电建筑工程专业 函授 学习，修完 专 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：华北水利水电大学

批准文号：(84)教成004号

证书编号：100785201306001805

校(院)长：严大涛

二〇一三年七月一日

技术职称



身份证



业绩证明材料

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开竣工日期：2020.3-2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，V 级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2 台 4 线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架设工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地；声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线里程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣炬

特此证明。



业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522



造价工程师证件-牛旭升

资格证书及等级证书



一级造价工程师

本证明表明持有人已参加一级造价工程师职业资格相应专业类别考试并取得合格成绩。本证明作为注册时增加执业专业类别的依据。

姓名: 牛旭升
证件号码: 620105197809081138
性别: 男
出生年月: 1978年09月
专业: 土木工程
批准日期: 2023年04月23日
管理号: 20221204562000000518

人力资源和社会保障部
人事考试中心

甘肃铁科建设工程咨询有限公司





姓名: 牛旭升
身份证号码: 620105197809081138
性别: 男
专业: 土木工程
聘用单位: 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

证书编号: 建[造]11236200004014
初始注册日期: 2023 年 11 月 01 日

颁发机关盖章: 
发证日期: 2023 标准定额司 1 日

 <p>参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。</p> <p>发证单位：</p> <p>发证日期：2009年01月01日</p>	<p>姓名 牛旭升</p> <p>性别 男</p> <p>出生年月 1978.09.08</p> <p>身份证号 620105197809081138</p> <p>职 称 工程师</p> <p>专 业 道路与桥梁</p> <p>注 册 甘肃铁科建设工程咨询有限公司</p> <p>监理单位 甘肃铁科建设工程咨询有限公司</p> <p>证书编号：铁路监业考字第200800203.号</p>
---	---

<p>备 注 事 项</p> <p></p> <p>铁路监理工程师继续教育培训合格证 培训时间起 三年内有效 发证单位(章) 2010年12月22日</p> <p></p> <p>铁路监理工程师继续教育培训合格证 培训时间起 三年内有效 发证单位(章) 2013年10月22日</p>	<p></p> <p>铁路监理工程师继续教育培训合格证 培训时间起 三年内有效 发证单位(章) 2016.07.18</p>
---	---



铁路监理人员综合管理平台

查询方式

查询条件

如：查询方式选择为“企业名称”，查询条件必须为企业的全称。

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	牛旭升	6201*****1138	200800203	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-07-17		

- 备注：**
- 1、监理工程师没有到期日期、到期日期有误、无身份证号码及身份证号码有误的人员，请联系北京监理委员会。
 - 2、在人才库查不到的监理工程师，请您联系所在单位负责人。
 - 3、铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
 - 4、“可报名”意思可以参加监理工程师网络学习,报名前须由企业审核通过。

毕业证

普通高等学校
毕业证书

学生 牛旭升 性别男，
一九七八年九月八日生，于一九九八年
九月至二〇〇二年七月在本校
交通土建工程（桥梁工程）专业
肆年制本科学习，修完教学计划规
定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校(院)长: 任恩恩
校 名: 兰州铁道学院
二〇〇二年七月一日
学校编号: 10732120020500389

中华人民共和国教育部监制
No. 02177118



技术职称

系列
Series 桥梁工程

专业
Profession 桥梁工程

评审委员会
Evaluation Committee 铁路总公司工程系列高级职称评审委员会

评审通过时间
Date of Approval 2012.10.21

姓名
Name 牛旭升

性别
Sex 男

出生年月
Date of Birth 1978.9

技术资格
Qualification 高级工程师

工作单位
Place of work 中铁西北科学研究院有限公司

证书编号
Certificate No. XBYG176

中国铁路工程总公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Group
for Reform of Professional Titles of
China Railway Engineering Corporation



身份证

姓名 牛旭升
性别 男 民族 汉
出生 1978年9月8日
住址 甘肃省兰州市城关区铁路新村东街921号集体户
子女
公民身份号码 620105197809081138

中华人民共和国
居民身份证

签发机关 兰州市公安局城关分局
有效期限 2007.02.14-2027.02.14



业绩证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开竣工日期：2020.3-2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，V 级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2 台 4 线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架设工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地；声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线路程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣炬
特此证明。



业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522



机电安装监理工程师证件-魏万评

资格证书及等级证书



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位：


发证日期：2024年07月01日

姓名 魏万评

性别 男

出生年月 1976.10.09

身份证号 620103197610091512

职称 工程师

专业 铁道供电

注册 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

监理单位

证书编号：铁路监业考字第 20240127844 号

 **铁路监理人员综合管理平台**

查询方式: 查询条件: 查询 如：查询方式选择为“企业名称”，查询条件必须为企业的全称。

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	魏万评	6201*****1512	20240127844	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-06-30		

备注：1、监理工程师没有到期日期，到期日期有误，无身份证号及身份证号有误的人员，请联系协会管理委员。
2、在人才库查不到的监理工程师，请您联系所在单位负责人。
3、铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
4、“可报名”意思可以参加监理工程师网络学习，名称须由企业审核通过。



Copyright © 中国铁道工程学会 铁路监理工程师分会 版权所有 技术支持：甘肃亿网科技发展有限公司
网站备案号:京ICP备13011762号-1

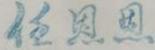
毕业证

成人高等教育

毕业证书



学生 魏万评 性别男，一九七六年十月九日生，于二〇〇二年九月至二〇〇六年七月在本校 铁道供电专业 函授 学习，修完 专 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名:兰州交通大学 校(院)长: 

批准文号: (86)教高三字004号 证书编号: 107325200606002249 二〇〇六年七月十日

技术职称

	系 列 Series	工 程
	专 业 Profession	土木工程
	评审委员会 Evaluation Committee	中铁科研院工程技术职务评审委员会
	评审通过时间 Date of Approval	202106
姓 名 Name	魏万评	
性 别 Sex	男	
出生年月 Date of Birth	1976年10月	
技术资格 Technical Qualification	工程师	
工作单位 Place of work	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	
	证书编号 Certificate No:	2021060317523
	中国铁路工程总公司 职称改革领导小组办公室颁发 Issued by Office of Leading Group for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation	

身份证



业绩证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开竣工日期：2020.3-2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，V 级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2 台 4 线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架设工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地；声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线里程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣炬

特此证明。



业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522



测量监理工程师证件-侯强晖

资格证书及等级证书



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位：

发证日期：2010年03月20日

姓名：侯强晖

性别：男

出生年月：1982.03.04

身份证号：622921198203042118

职称：工程师

专业：工程测量

注册单位：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

证书编号：铁路监业考字第 2010013988号

备 注 事 项

铁路监理工程师继续教育培训合格证

培训时间起：2013年11月27日

培训时间止：2016年11月27日

发证单位（章）：

2013年11月27日

铁路监理工程师继续教育培训合格证

培训时间起：2016年03月02日

培训时间止：2019年03月02日

发证单位（章）：

2016年03月02日






铁路监理人员综合管理平台

查询方式：

查询条件：

如：查询方式选择为“企业名称”，查询条件必须为企业的全称。

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	侯强晖	6229*****2118	2010013988	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2026-04-13		

备注：

- 1、监理工程师没有到期日期、到期日期有误、无身份证号及身份证号码有误的人员，请联系北京监理委员会。
- 2、在人才库查不到的监理工程师，请您联系所在单位负责人。
- 3、铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
- 4、“可报名”意思可以参加监理工程师网络学习，报名前须由企业审核通过。

Copyright © 中国铁道工程学会建设监理专业委员会 版权所有 技术支持：石家庄亿网科技发展有限公司
网站备案号:京ICP备13011762号-1

毕业证



技术职称



身份证



业绩证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开竣工日期：2020.3-2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，V 级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2 台 4 线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架设工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地；声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线里程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣烜

特此证明。



业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522



盾构监理工程师证件-马佩祥

资格证书及等级证书



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。



发证单位：
发证日期：2024年02月26日

姓名 马佩祥

性别 男

出生年月 1992.11.03

身份证号 622226199211032815

职称 工程师

专业 土木工程

注册 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

监理单位

证书编号：铁路监业考字第20230427563号

铁路监理人员综合管理平台

查询方式 查询条件 如：查询方式选择为“企业名称”，查询条件必须为企业的全称。

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	马佩祥	6222*****2815	20230427563	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-02-25		

备注：1、监理工程师没有到期日期、到期日期有误、无身份证号码及身份证号码有误的人员，请联系北京监理委员会。
2、在人才库查不到的监理工程师，请您联系所在单位负责人。
3、铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
4、“可报名”意思可以参加监理工程师网络学习，报名前须由企业审核通过。

Copyright © 中国铁道工程学会建设监理专业委员会 版权所有 技术支持：石家庄亿科科技发展有限公司
网站备案号：冀ICP备13011762号

普通高等学校

毕业证书

学生 马佩祥 性别 男，一九九二年十一月三日生，于二〇一一年九月至二〇一四年六月在本校 道路桥梁工程技术(维护与管理)专业 三年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：甘肃林业职业技术学院

校(院)长：

证书编号：128351201406000656 二〇一四年 六 月二十八日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

技术职称



身份证



业绩证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开竣工日期：2020.3-2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，V 级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2 台 4 线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架设工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地；声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线里程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣炬
特此证明。



业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522



土建监理工程师证件-王起

资格证书及等级证书

 参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。 发证单位： 发证日期：2022年03月05日	姓名 王起 性别 男 出生年月 1984.10.28 身份证号 411326198410282033 职称 工程师 专业 土木工程 注册监理单位 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司 证书编号：铁路监业考字第 2010065762 号
--	--

延续记录 发证单位(章) 有效期至： 年 月 日 发证单位(章) 有效期至： 年 月 日	变更记录 注册单位变更为： 甘肃铁科建设工程咨询有限公司 发证单位： 变更日期：2024年04月25日 发证单位(章) 变更日期：
--	---



铁路监理人员综合管理平台

查询方式

查询条件

如：查询方式选择为“企业名称”，
查询条件必须为企业的全称。

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	王起	4113*****2033	2010065762	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-02-27		

- 备注：**
- 1、监理工程师没有到期日期、到期日期有误、无身份证号码及身份证号码有误的人员，请联系北京监理委员会。
 - 2、在人才库查不到的监理工程师，请您联系所在单位负责人。
 - 3、铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
 - 4、“可报名”意思可以参加监理工程师网络学习,报名前须由企业审核通过。

毕业证



技术职称



身份证



业绩证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开竣工日期：2020.3-2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，V 级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2 台 4 线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架设工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地；声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线里程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣炬

特此证明。



业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522



试验监理工程师证件-苏彦博

资格证书及等级证书

 参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。  发证单位： 发证日期：2021年06月29日 变更	姓名 苏彦博 性别 男 出生年月 1990.10.13 身份证号 620422199010132733 职称 工程师 专业 道路与桥梁 注册 甘肃铁科建设工程咨询有限公司 监理单位 证书编号：铁路监业考字第 20190322541号
--	--

延续记录  发证单位（章） 有效期至：2025年12月06日	延续记录 发证单位（章） 有效期至： 年 月 日
发证单位（章） 有效期至： 年 月 日	发证单位（章） 有效期至： 年 月 日

铁路监理人员综合管理平台

查询方式 查询条件

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期	是否可报名	是否审核状态
1	苏彦博	6204****2733	20190322541	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2025-10-16		

备注：1. 监理工程师如有到期日期，到期日期有效，无到期日期则为有效期内的人员，请联系化考委委员会。
 2. 在人才库中不到监理工程师，请联系所在企业负责人。
 3. 铁路监理工程师证书到期前6个月内有已过期未参加继续教育。
 4. “可报名”意思可以参加监理工程师网络学习，将逾期日期补加通过。

Copyright © 中国铁路工程学会建设监理专业委员会 版权所有 技术支持：石家庄亿网科技发展有限公司
 网站备案号：冀ICP备13011762号-1

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生 苏彦博 性别 男，一九九〇年十月十三日生，于一〇一一年九月至二〇一五年七月在本校 **无机非金属材料工程** 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：内蒙古工业大学 校（院）长： 柳永刚

证书编号：101281201505101982 二〇一五年七月三日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

技术职称

甘肃省职称资格证书

此证表明持证人具备相应职称资格

姓名：苏彦博
性别：男
出生日期：1990年10月13日
身份证号：620422199010132733
工作单位：甘肃夯固建设工程有限公司

资格名称：工程师
职称层级：中级
专业：土木工程
评委会名称：兰州市建设工程专业中级职称评审委员会（民营企业专项评审）
评价方式：正常评审
评审时间：2023年04月22日
资格文号：兰建字〔2023〕87号
管理号：62202313140603

兰州市职称改革工作领导小组办公室

唯一在线验证网址：
<http://www.gszcxt.cn/zcxt>
2023年05月16日



身份证

姓名 苏彦博
性别 男 民族 汉
出生 1990 年 10 月 13 日
住址 甘肃省会宁县老君坡乡老君村朱湾社宋湾组32号

公民身份号码 620422199010132733

中华人民共和国
居民身份证

签发机关 会宁县公安局
有效期限 2015.07.16-2025.07.16



业绩证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开竣工日期：2020.3-2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，V 级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2 台 4 线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架设工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地；声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线里程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣炬

特此证明。



业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522



计划统计监理工程师证件-米盼盼

资格证书及等级证书



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。



发证单位：
发证日期：2024年07月01日

姓名 米盼盼
性别 男
出生年月 1995.01.18
身份证号 62282719950118121X
职称 工程师
专业 土木工程
注册 甘肃铁科建设工程咨询有限公司
监理单位
证书编号：铁路监业考字第20240127841号



铁路监理人员综合管理平台

查询方式：[下拉菜单] 查询条件：[输入框] 查询 [提示：查询方式为“企业名称”，查询条件必须为企业的全称。]

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	米盼盼	6228****121X	20240127841	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-06-30		

备注：1. 监理工程师没有到期日期，到期日期作废，无身份证号及身份证号码有缺的人员，请联系北京监理委员会。
2. 在人才库查不到的监理工程师，请您联系所在单位负责人。
3. 铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
4. “可报名”意思可以参加监理工程师网络学习，报名前须由企业审核通过。

Copyright © 中国铁道工程学会工程建设监理专业委员会 版权所有 技术支持：石家庄亿网科技发展有限公司
网站备案号：冀ICP备13011762号-1

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生 米盼盼 性别 男，一九九五年一月十八日生，于二〇一三年九月至二〇一六年六月在本校 建筑工程技术专业 三年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：甘肃建筑职业技术学院 校 长：[印章]

证书编号：125111201606001964

二〇一六年六月三十日

中华人民共和国教育部学历证书电子注册备案网：http://www.chsi.com.cn

技术职称



系 列 工程
Series

专 业 土木工程
Profession

评审委员会 中铁科研院工程技术职务评审委员会
Evaluation Committee

评审通过时间 202306
Date of Approval

姓名 米盼盼
Name

性 别 男
Sex

出生年月 1995年01月
Date of Birth

技术资格 工程师
Technical Qualification

工作单位 甘肃铁科建设工程咨询有限公司
Place of work

证书编号 2305090
Certificate No.

中国铁路工程集团有限公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Group for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

身份证



业绩证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开竣工日期：2020.3-2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驛隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，Ⅴ级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2 台 4 线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架桥工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地；声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线里程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣烜
特此证明。

业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部
业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522

信息监理工程师证件-曹有方

资格证书及等级证书



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位：

发证日期：2024年02月26日

姓名：曹有方

性别：男

出生年月：1995.03.11

身份证号：620422199503110516

职业：工程师

专业：土木工程

注册单位：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

证书编号：铁路监业考字第 20230427557 号



铁路监理人员综合管理平台

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可展业	企业审核状态
1	曹有方	6204****0516	20230427557	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-02-25		

备注：
 1. 监理工程师应在有效期内，到期后应及时，凭身份证等资料及身份证号码向发证单位的人员，请联系北京监理单位。
 2. 凡在有效期内未通过继续教育学习的人员，请及时联系发证单位。
 3. 铁路监理工程师在证书到期前两个月内，请及时参加继续教育学习。
 4. “可展业”是指可以参加监理工程师继续教育学习，报名成功后由企业审核通过。

毕业证

成人高等教育

毕业证书



学生曹有方 性别男，一九九五年三月十一日生，于一九二〇一八年三月至二〇二〇年七月在本校 土木工程 专业 函授 学习，修完 教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

批准文号：(83)教成字002号

证书编号：107315202005720497

技术职称



姓名：曹有方

性别：男

出生年月：1995年03月

技术资格：工程师

工作单位：甘肃铁科建设工程咨询有限公司

系列：工程

专业：铁道工程

评审委员会：中铁科学研究院工程系列中级职称评审委员会

评审通过时间：202407

证书编号：2024050310671

中国铁路工程集团有限公司
 职称改革领导小组办公室颁发
 Issued by Office of Leading Group for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

身份证



业绩证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开工日期：2020.3-2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，V 级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2 台 4 线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架设工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地、声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线里程范围内的管线防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣炬

特此证明。

业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522

监理员证件1-姚光辉

资格证书及等级证书



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。



发证单位：
发证日期：2023年11月22日

姓名 姚光辉
性别 男
出生年月 1995.12.29
身份证号 622322199512291212
职称 工程师
专业 铁路工程
注册 甘肃铁科建设工程咨询有限公司
监理单位
证书编号：铁路监业考字第20230226981号



铁路监理人员综合管理平台

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可服务	企业审核状态
1	姚光辉	6223****1212	20230226981	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2026-11-21		

备注：1. 监理工程师没有到期日期，到期日期有效，无身份证号码及身份证号码有效的人员，请联系北京监理工程师会。
2. 在人才库库不到的监理工程师，请联系所在单位负责人。
3. 铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
4. “可服务”意思可以参加监理工程师网络学习，报名前须经由企业审核通过。

Copyright © 中国铁路工程建设和监理协会 版权所有 技术支持：石家庄亿网科技发展有限公司
网站域名: www.13011762.com

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生 姚光辉 性别 男，一九九五年十二月二十九日出生于一二〇一五年九月至二〇一九年六月在本校 土木工程 专业 四年制 本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名： 甘肃铁科建设工程咨询有限公司 校(院)长： 王军东

证书编号：118071201905000953

二〇一九年六月二十五日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

身份证

姓名 姚光辉
性别 男 民族 汉
出生 1995年12月29日
住址 甘肃省民勤县重兴镇红旗村六社6号
公民身份号码 622322199512291212



中华人民共和国
居民身份证

签发机关 民勤县公安局
有效期限 2017.02.09-2027.02.09

监理员证件2-宋亮亮

资格证书及等级证书



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位：

发证日期：2024年07月01日

姓名 宋亮亮

性别 男

出生年月 1992.11.09

身份证号 62242119921109111X

职称 工程师

专业 土木工程

注册 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

监理单位

证书编号：铁路监业考字第 20240127839 号



铁路监理人员综合管理平台

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	宋亮亮	6224****111X	20240127839	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-06-30		

备注：1. 监理工程师没有到期日期，到期日期有误，无身份证号及身份证号有误的人员，请联系北学监理委员会。
2. 在人才库未到的监理工程师，请您联系所在单位负责人。
3. 铁路监理工程师在证书到期前6个月可在证书有效期内参加网络学习报名。
4. “可报名”意思可以参加监理工程师网络学习，报名前须经由企业审核通过。

Copyright © 中国铁路工程建设和监理专业协会 版权所有 技术支持：石家庄亿网科技发展有限公司
网站备案号：京ICP备15011762号-1

毕业证



普通高等学校

毕业证书

学生 宋亮亮 性别男 一九九二年十一月九日生，于二〇一二年九月至二〇一六年六月在本学院 土木工程 专业 四年制 本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 成都理工大学工程技术学院 院长： 

证书编号：136681201605003825 二〇一六年六月二十九日

身份证



姓名 宋亮亮

性别 男 民族 汉

出生 1992年11月9日

住址 成都市天府新区华阳天府大道南段846号附5号

公民身份号码 62242119921109111X

中华人民共和国
居民身份证

签发机关 成都市公安局天府新区分局

有效期限 2020.06.08-2040.06.08

监理员证件3-董世财 资格证书及等级证书



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。



发证单位：
发证日期：2024年07月01日

姓名 董世财
性别 男
出生年月 1994.11.02
身份证号 622824199411021272
职称 工程师
专业 土木工程
注册 甘肃铁科建设工程咨询有限公司
监理单位
证书编号：铁路监业考字第20240127838号

铁路监理人员综合管理平台

查询方式： 查询条件： 查询

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	董世财	6228****1272	20240127838	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-06-30		

备注：1. 监理工程须有到期日期，到期日期有误，无身份证号码及身份证号码有误的人员，请联系北学监理委员会。
2. 在人才库查不到的监理工程师，请及时联系所在单位负责人。
3. 铁路监理工程师在证书到期前3个月须参加网络学习。
4. “可报名”意思是可参加监理工程师网络学习，报名前须经由企业审核通过。

Copyright © 中国铁路工程建设和建设专业委员会 版权所有 技术支持：石家庄亿网科技发展有限公司
网站地址：http://www.cbsi.com.cn

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生 董世财 性别 男，一九九四年十一月二日生，于二〇二〇年九月至二〇二六年六月在本校 建筑工程技术专业 三年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：甘肃建筑职业技术学院 校（院）长：[Red Seal]

证书编号：125111201608001856 二〇二〇年六月三十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

身份证

姓名 董世财
性别 男 民族 汉
出生 1994年11月2日
住址 甘肃省合水县板桥镇曹塬村康寨子组077号
公民身份号码 622824199411021272



中华人民共和国 居民身份证

签发机关 合水县公安局
有效期限 2023.07.25-2043.07.25

监理员证件4-漆世虎 资格证书及等级证书



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。



发证单位：
发证日期：2024年07月01日

姓名 漆世虎
性别 男
出生年月 1993.03.13
身份证号 62242719930313471X
职称 工程师
专业 土木工程
注册单位 甘肃铁科建设工程咨询有限公司
证书编号：铁路监业考字第 20240127842 号



铁路监理人员综合管理平台

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	漆世虎	6224*****471X	20240127842	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-06-30		

备注：1. 监理工程师没有到期日期，到期日期有误，无身份证号及身份证号错误的人员，请联系北京监理协会。
2. 在人才库中的监理工程师，请修改所在单位名称。
3. 铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
4. “可报名”意思可以参加监理工程师网络学习，报名前须由企业审核通过。

Copyright © 中国铁道工程建设协会建设监理专业委员会 版权所有 技术支持：石家庄亿网科技发展有限公司
网站备案号：京ICP备13011762号-1

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生 **漆世虎** 性别 男，一九九三年三月十三日生，于二〇一七年九月至二〇一七年六月在本校 **环境设计(室内设计方向)** 专业 **四** 年制 **本** 科学学习，修完教学计划规定的全部课程，**成绩合格**，准予毕业。

校 名：兰州财经大学陇桥学院 校(院)长：
证书编号：135111201705001597 二〇一七年六月二日




中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

身份证

姓名 漆世虎
性别 男 民族 汉
出生 1993年3月13日
住址 甘肃省临洮县康家集乡中庄村漆家河社
公民身份号码 62242719930313471X





**中华人民共和国
居民身份证**

签发机关 临洮县公安局
有效期限 2019.10.15-2039.10.15

监理员证件5-蒋秋帅

资格证书及等级证书



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位：


发证日期：2024年08月02日

姓名 蒋秋帅

性别 男

出生年月 1987.08.29

身份证号 430422198708293918

职称 工程师

专业 建筑工程

注册 甘肃铁科建设工程咨询有限公司

证书编号：铁路监业考字第0160316983号

铁路监理人员综合管理平台

查询方式： 查询条件： 重置

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	蒋秋帅	4304*****3918	20160316983	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-07-15		

备注：

1. 监理工程师没有到期日期，到期日期有误，无身份证号码及身份证号码有误的人员，请联系北京监理委员会。
2. 在人才库查不到的监理工程师，请即联系所在单位负责人。
3. 铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
4. “可报名”意思可以参加监理工程师网络学习，报名前须由企业审核通过。

Copyright © 中国铁道工程学会建设监理专业委员会 版权所有 技术支持：石家庄亿网科技发展有限公司
网站备案号:京ICP备13011762号-1

毕业证

高等教育自学考试

毕业证书



姓名：蒋秋帅
身份证号：430422198708293918
证书编号：6546110092003822

参加 交通运输工程 专业本科 高等教育自学考试，全部课程成绩合格，
经审定，准予毕业。

湖南铁路工程职业技术学院
湖南铁路工程职业技术学院
2024年6月10日

长沙理工大学
2024年6月

中华人民共和国教育部高等教育自学考试办公室监制

12120241 No.01-1102241515

身份证

姓名 蒋秋帅

性别 男 民族 汉

出生 1987年8月29日

住址 湖南省衡阳市雁峰区雨花亭105号

公民身份号码 430422198708293918

中华人民共和国
居民身份证

签发机关 衡阳市公安局雁峰分局

有效期限 2019.10.15-2039.10.15

监理员证件6-王泽桦

资格证书及等级证书



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。



发证单位：
发证日期：2024年07月01日

姓名 王泽桦
性别 男
出生年月 1996.01.03
身份证号 622723199601030418
职称 工程师
专业 铁路工程
注册 甘肃铁科建设工程咨询有限公司
监理单位
证书编号：铁路监业考字第 20240127843 号

铁路监理人员综合管理平台

查询方式: 查询条件: 如: 查询方式选择为“企业名称”, 查询条件必须为企业的全称。

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	王泽桦	6227*****0418	20240127843	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2027-06-30		

备注: 1、监理工程师没有到期日期, 到期日期有误, 无身份证号及身份证号码有误的人员, 请联系北京监理委员会。
2、在人才库查不到的监理工程师, 请您联系所在单位负责人。
3、铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
4、“可报名”意思可以参加监理工程师网络学习, 报名前须由企业审核通过。

Copyright © 中国铁路工程建设协会建设监理专业委员会 版权所有 技术支持: 石家庄亿网科技发展有限公司
网站备案号: 冀ICP备13011762号-1

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生 王泽桦 性别 男, 一九九六年元月三日, 生于二〇一四年九月至二〇一七年七月在本校 服装设计专业 叁 年制 专 科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校 名: 江西服装学院 校(院)长: 陈不夜

证书编号: 134181201706002111 二〇一七年七月十日

中华人民共和国教育部学历证书电子注册系统网址: <http://www.chsi.com.cn>

身份证



姓名 王泽桦
性别 男 民族 汉
出生 1996年1月3日
住址 甘肃省灵台县什字镇李家庄村刘家城社164号
公民身份号码 622723199601030418



中华人民共和国
居民身份证

签发机关 灵台县公安局
有效期限 2016.07.29-2026.07.29

合署办公人员证件-姜荣烜

资格证书及等级证书

 <p>参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。</p> <p>发证单位： </p> <p>发证日期：2023年11月22日</p>	姓名 <u>姜荣烜</u> 性别 <u>男</u> 出生年月 <u>1992.03.27</u> 身份证号 <u>622723199203270416</u> 职称 <u>工程师</u> 专业 <u>土木工程</u> 注册 监理单位 <u>甘肃铁科建设工程咨询有限公司</u> 证书编号：铁路监业考字第20230226991号
--	---

 **铁路监理单位综合管理平台**

查询方式： 查询条件： 如：查询方式选择为“企业名称”，查询条件必须为企业的全称。

序号	姓名	身份证号	证书编号	企业名称	证书有效期至	是否可报名	企业审核状态
1	姜荣烜	6227*****0416	20230226991	甘肃铁科建设工程咨询有限公司	2026-11-21		

备注：

- 1、监理工程师设有到期日期，到期日期有误、无身份证号及身份证号码有误的人员，请联系北京监理委员会。
- 2、在人才库查不到的监理工程师，请您联系所在单位负责人。
- 3、铁路监理工程师在证书到期前6个月或证书已过期可参加网络学习报名。
- 4、“可报名”意思可以参加监理工程师网络学习，报名前须由企业审核通过。

Copyright © 中国铁道工程建设协会建设监理专业委员会 版权所有 技术支持：石家庄铁路发展有限公司
网站备案号：冀ICP备1300762号-1

毕业证

普通高等學校

毕业证书

学生 姜荣烜 性别 男，一九九二年三月二十七日生，于二〇一五年九月至二〇一五年六月在本校 土木工程 专业 四年制 本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：兰州交通大学博文学院 校（院）长：陈玲

证书编号：135141201505000798 二〇一五年六月十八日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

技术职称

甘肃省职称资格证书

此证表明持证人具备相应职称资格

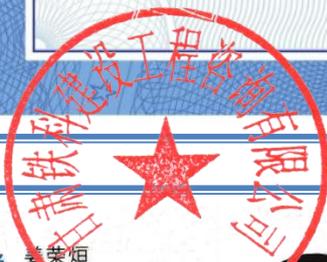
姓名：姜荣烜
性别：男
出生日期：1992年03月27日
身份证号：622723199203270416
工作单位：甘肃省人力资源市场（职称代评）



资格名称：工程师
职称层级：中级
专业：土木工程
评委会名称：甘肃省人力资源市场工程系列中级职称评审委员会
评价方式：正常评审
评审时间：2021年12月31日
资格文号：甘人市职〔2022〕1号
管理号：62202113094389



唯一在线验证网址：
<http://www.gszcxt.cn//zcxt>
打印时间：2022年10月02日



身份证

姓名 姜荣烜
性别 男 民族 汉 025610029
出生 1992年3月27日
住址 甘肃省灵台县什字镇文卫路016号
公民身份号码 622723199203270416



中华人民共和国 居民身份证

签发机关 灵台县公安局
有效期限 2021.01.18-2041.01.18

业主证明

业主证明

兹证明甘肃铁科建设工程咨询有限公司承担了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL2 标段施工监理。

工程规模：新建兰州至张掖三四线铁路位于甘肃省境内，线路东起甘肃省省会兰州市，从兰州西客站引出，跨越黄河至兰州新区，在中川机场西侧设兰州机场地下站。向西沿庄浪河谷而上，经永登、天祝县，翻越祁连山乌鞘岭，至古浪县，进入河西地区武威市，中川机场至武威新建线路长 194.256km，全线运营长度 254.566km。工程造价：1914980.36 万元；建设工期：51.7 个月。开竣工日期：2020.3-2024.6

监理范围：LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内（DK94+441.7~DK129+138.09）的站前工程（不含铺轨），主要内容包括：（1）路基工程：12030.99 米，区间、站场路基及附属工程；（2）桥涵工程：特大桥 16338.92 米/5 座，大桥 1505.9 米/5 座，中桥 232 米/3 座，小桥涵 47 座；下部结构及桥面系工程；（3）隧道工程：5256.33 米/4 座。其中武胜驿隧道长度 1704.2m，起讫里程 DK124+462.15~DK126+166.35，洞身最大埋深 120m，V 级围岩，开挖断面 149.2m²，采用矿山法施工。（4）站场工程：永登西站，2 台 4 线，维修车间 1 处（5）1#梁场：共 825 孔箱梁的预制架设工程；（6）临时用地，改移道路、沟渠工程；综合接地；声屏障安装工程；大临工程；生产生活房屋及配套工程（考虑生产一体化需求）以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线路程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。

总监理工程师：李强

质量负责人：陈奇然

安全负责人：陈学林

副总监：郭军成

监理组长：李志强、冯秀龙、李强

造价专业监理工程师：牛旭升

测量专业监理工程师：侯强晖

专业监理工程师：陈亚军、魏万评、马佩祥、王起、苏彦博、米盼盼、曹有方、姜荣炬

特此证明。



业主单位：中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

业主联系人及电话：成燕燕 0931-4926522



其他

投标人拟派本项目监理班子的监理机构框图

- 组织机构说明：1. 现场设置监理项目部，
2. 监理项目部设置安全管理办公室、综合办公室。
3. 监理部机构设置和人员配置情况，业主可根据工程需要予以调整。

组织机构框图

深圳都市圈城际铁路动车基地及调度指挥中心工程监理 2 标

