

深圳都市圈城际铁路动车基地及调度指挥中心  
工程监理 4 标投标文件

资信标部分



投标人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

法定代表人或其委托代理人：

日期：2024 年 11 月 18 日

# 资信标目录

I 资信标投标概况表

II 资信标编制要求

A、监理单位资格说明

监理单位资格说明书：按要求编制详细的文字说明。

附件 A-1 投标人基本情况汇总表

附件 A-2 法人营业执照（扫描件）

附件 A-3 监理资质等级证书（扫描件）

附件 A-4 近年（2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）监理工作主要业绩及证明文件（扫描件）

B、本项目拟派的监理人员

附件 B-1 监理人员一览表；

附件 B-2 拟派总监理工程师简历表、近 12 个月社保缴费证明及相关项目业绩的证明文件；

附件 B-3 安全总监、总监代表简历表及相关证书、业绩的证明文件；

附件 B-4 按实际情况提供除附件 B-2、B-3 外的其他监理人员的监理工程师证、监理人员资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等（不含辅助人员）。

# I 资信标投标概况表



资信标投标概况表	
企业名称	铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司
企业工程监理资质的专业类别及等级	工程监理综合资质
拟投标项目总监姓名	夏勇
拟投标项目总监技术职称	高级工程师（职称）/施工管理（专业）
拟投标项目总监资格证书	市政公用工程、铁路工程（注册证书专业）/00399262（编号）
后附监理工作主要业绩证明材料中投标人认为最符合本项目业绩要求的项目	(1) 新建连云港至徐州铁路工程 LXJL-II 标段（箱梁、架梁） (2) 新建铁路南昌至赣州客运专线工程 CGJL-7 标（箱梁、T 梁预制架设） (3) 新建安庆至九江铁路湖北段工程监理总价承包 AJJL-2 标（箱梁、T 梁预制） (4) 新建鲁南高速铁路日照至临沂段施工监理 RLJL-2 标（箱梁预制架设） (5) 新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线工程施工监理 CNJL-4 标段（箱梁预制架设） （不超过五项）

## II 资信标编制要求

监理单位资格说明：

监理单位的资格说明书为投标人的基本情况、项目经验、骨干人员。附件 A—2、A—3 是资格说明的支持文件，均为扫描件。其原件应备业主验查，应注意证明文件的真实、有效、合法性。



拟派本项目监理班子：

1. 投标人拟派本项目监理班子的监理机构框图；
2. 投标人拟派本项目监理班子人员具体配置、骨干人员的资历和项目经验；
3. 主要监理人员简历、监理人员一览表需按照附件中的格式填写。

上述文件作为支持文件，必须真实、有效、合法，相关原件备业主检查。

特别说明：投标人需按照资信标格式文件中提供的表格填写相关信息，并按要求附相关证明材料。

# A、监理单位资格说明

## 监理单位资格说明书

### 一、投标人的基本情况

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司成立于1994年1月,全国首批获得建设部颁发的甲级监理资质的工程建设监理单位之一。现任**全国建设监理协会理事单位、铁道部常务理事单位、交通建设监理协会常务理事单位、湖北省监理协会常务理事单位、中国交通建设监理协会试验检测工作委员会会员单位。**

**公司已通过质量管理体系认证、职业健康安全管理体系认证和环境管理体系认证。**



铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司是湖北唯一一家同时拥有**建设部工程监理综合资质、设备监理甲级、交通部公路工程甲级及交通部试验检测资质的大型综合监理企业**,2005年进入了全国监理企业20强。监理的多项工程获“鲁班奖”、“詹天佑土木工程大奖”、“国家优质工程银奖”等国家级大奖,连续多次获得建设部、铁道部、交通部及湖北省优秀监理单位称号。多次被铁道部、铁路局及中国建设监理协会、湖北省建设监理协会、武汉市建设监理协会评为先进监理单位。

公司主要经营：**承担综合资质范围内的铁路工程、房屋建筑工程、市政公用工程(含地铁、轻轨)、林业及生态工程、公路工程的建设监理业务；工程建设项目的技术咨询、技术服务。**

公司已建立了一套适应公司机关和监理项目部的管理制度和质量保证体系。开发了计算机管理应用软件,提高科学管理水平。

### 二、投标人的项目经验

公司成立至今,承担铁路、公路、市政工程(包括地铁、城市轻轨交通、城市立交、高层建筑)等各类大中型工程的监理项目400余项,工程造价总额达1800多亿元。其中有代表性的工程项目有:

## 1、近年来监理的城市轨道交通设备系统项目

- (1) 广州市轨道交通六号线车站设备安装及装修 I 标段工程监理
- (2) 武汉市轨道交通四号线一期工程设备系统总监理项目
- (3) 武汉市轨道交通四号线二期工程设备系统总监理项目
- (4) 长沙市轨道交通 2 号线一期工程机电设备安装及设备管理区装修工程施工监理
- (5) 长沙市轨道交通 2 号线一期工程供电系统及主变电所（含外线）施工监理
- (6) 武汉堤角至汉口北地方铁路工程设备系统总监理
- (7) 武汉市堤角至汉口北地方铁路工程机电安装（风、水、电）与设备区装修工程监理
- (8) 深圳市轨道交通网络运营控制中心（NOCC）工程
- (9) 武汉地铁三号线一期系统设备总监理
- (10) 武汉市轨道交通机场线工程设备系统总监理
- (11) 杭州地铁 4 号线一期工程通信、信号、AFC、ISCS 集成、气灭系统施工监理
- (12) 常州市轨道交通 1 号线一期工程供电系统监理
- (13) 常州市轨道交通 1 号线一期工程机电及弱电设备安装监理 M1-FW-JD-RDKL 标
- (14) 武汉市轨道交通 11 号线东段工程设备系统总监理项目

.....

## 2、近年来监理的部分地铁项目

我公司自 1993 年承担广州地铁一号线开始从事轨道交通工程监理，到目前为止已承担了国内多个大城市的城市轨道交通监理任务，多个项目获得市政工程金奖，其中南京地铁一号线获“第六届土木工程詹天佑奖”、深圳地铁一号线获“第七届中国土木工程詹天佑奖”、深圳地铁三号线荣获“第十一届中国土木工程詹天佑奖”。其中有代表性的项目有：

- (1) 深圳地铁一号线、二号线、三号线、七号线、九号线、十一号线等相关工程；
- (2) 广州地铁一号线、二号线、五号线、六号线、7 号线、十三号线、十四号线等；
- (3) 武汉地铁一号线、二号线、四号线、八号线等相关标段工程监理；
- (4) 南京地铁一号线、三号线、四号线、六号线、七号线；
- (5) 苏州地铁一号线、四号线；
- (6) 东莞地铁 R2 线；
- (7) 杭州地铁一号线、二号线、三号线、四号线；
- (8) 重庆地铁五号线一期工程等.....

## 3、近年来监理的部分高铁、城际项目

(1) 新建铁路京津城际轨道交通工程获 2009 年度火车头优秀工程一等奖，第十届詹天佑土木工程奖，2010~2011 年度中国建设工程鲁班奖(高铁)

- (2) 新建石家庄至武汉客运专线获**中华全国铁路总工会火车头奖杯**(高铁)
- (3) 新建九江至南昌城际铁路获**2007 年度铁路建设先进监理站**(高铁)
- (4) 新建武合铁路客运专线获得**客运专线工程建设先进监理站，第十届詹天佑土木工程奖**  
**(高铁) 大别山隧道获 2010~2011 年度中国建设工程鲁班奖**
- (6) 广深港客运专线站前工程获**2007 年青年文明号创建示范点**(高铁)，狮子洋海底隧道  
(**全长 10.8 公里，国内第一条高速铁路水下特长盾构隧道，“中国铁路世纪隧道”**)，
- (7) 新建铁路郑州至西安客运专线(高铁)
- (8) 京沪高速铁路获得“**京沪高速铁路建设先进集体**” (高铁)
- (9) 新建南京至杭州铁路客运专线工程(江苏省)(高铁)
- (10) 福厦铁路获得“**2007 年度优秀监理站**”
- (11) 云桂铁路石林隧道 (**全长 18218 米，国内最长单洞双线铁路隧道、全国最长的岩溶隧道**)
- (12) 宁安城际铁路安庆长江大桥 (**六跨连续钢桁梁斜拉桥，主跨 580 米，全国同类铁路桥梁中最大跨度**)

#### 4、近年来监理的公路及桥梁项目

- (1) 沪蓉国道主干线湖北宜昌至恩施公路八字岭隧道获**2010~2011 年度中国建设工程鲁班奖**
- (2) 厦门翔安公路海底隧道 (其中**海底隧道长 6050 米，为大陆第一座大断面的海底隧道、交通运输部全国三大样板工程之一**)
- (3) 苏通大桥是目前世界上跨径最长的斜拉大桥，大桥曾荣获**国际桥梁大会乔治·理查德森奖、江苏省科技进步一等奖、美国土木工程协会 2010 年度大奖。**
- (4) 武汉二七长江大桥 (**世界最大跨度三塔斜拉桥和世界最大跨度的结合梁斜拉桥**)；
- (5) 武汉鹦鹉洲长江大桥 (**主缆连续三塔四跨悬索桥和世界在建同类桥梁最大跨度**)；
- (6) 沪蓉西高速公路龙潭河大桥 (**主桥墩最高 178m，世界第一高墩连续刚构桥**)

#### 6、近年来监理的部分市政项目

- (1) 铁四院生产科研综合楼获得**武汉市优质工程称号**
- (2) 武汉中山路高架桥拆除及隧道工程获得**2008 年度优秀项目监理部金奖**
- (3) 杭州市多个项目获得**先进监理部**等荣誉称号

.....

公司监理的工程项目遍布全国 18 个省、市、自治区，由于公司重质量、守信用、成绩显著，2005 年获全国先进监理单位称号，近三年连续被评为湖北省、武汉市及铁道部建设监理先进单位，2007 年获得武汉市 AAA 信用等级，公司在 2010 年度全国工程监理企业工程监理收入

前 100 名排序中位于前列，排名第七；2008 年 12 月、2012 年 5 月分别获得中国建设监理协会授予的“共创鲁班奖优秀工程监理企业”“中国建设监理创新发展 20 年工程监理先进企业”。

公司本着“信守合同、严格监理、科学管理、持续改进、客户满意”的宗旨，将以一流的人才、一流的设施、一流的项目管理，热忱为用户提供满意的服务。

### 三、投标人的骨干人员

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司是中铁第四勘察设计院集团有限公司下属的具有独立法人的子公司，依托中铁第四勘察设计院集团有限公司强大的（中铁第四勘察设计院是国家铁路投资咨询评估单位，综合实力位居全国勘察设计实力百强前列，被湖北省认定为高新技术企业，国家批准设立博士后工作站。先后获得“全国五一劳动奖状”、“中央企业先进集体”、建国六十周年全国勘察设计行业“十佳自主创新企业”称号。）的人才资源和专家资源优势，逐步建立起适应市场的各类监理人才。

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司目前具有专业齐全、经验丰富、素质较高的各类监理人才，并特别注重监理人员的业务培训和素质教育。提倡一专多能，提高监理人员的综合管理水平。目前，公司具有**全国监理大师 1 名，教授级高级工程师 13 人，高级工程师 160 余人，工程师 650 余人，持有建设部、交通部、铁道部注册监理工程师资格证书者达 1057 多人（次）。其中全国注册监理工程师为 555 人，铁道部注册监理工程师 754 人，交通部注册监理工程师 100 余人，其他执业资格人员 150 余人。**通过积累和发展，公司已拥有 1900 万元的固定资产，配置了国内外先进的检测设备，适用于各类工程的现场检测，并培训了一批检测设备的专业操作和试验人员。

目前，我公司已经建立专家库，同时依靠中铁第四勘察设计院集团有限公司的专家库。

### 四、投标人的仪器设备

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司有独立的试验检测机构——**中铁第四勘察设计院集团有限公司试验测试中心**。

在工程监理的质量检测试验过程中，使用先进的、合理配置的试验仪器是获取准确数据和科学操作的必要保障。我司在历来的工程监理实践中，注重对试验仪器的科学保养和合理更新，以确保工程试验检测的科学和准确。检测中心配备了各类土建工程、机电安装、设备系统等工程试验检测设备。我司为该项目监理试验室配置了相应的先进检测仪器、设备。（详见本投标文件相关章节）

## 附件 A-1 投标人基本情况汇总表

投标人基本情况汇总表				
投标人企业名称	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司		投标人企业注册资本	2000 万元
投标人控股单位、企业历史沿革过程概要	<p>控股单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司，100%控股。</p> <p>铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司成立于 1994 年，全国首批获得建设部颁发的甲级监理资质的工程建设监理单位之一。现任全国建设监理协会理事单位、铁道部常务理事单位、交通建设监理协会常务理事单位、湖北省监理协会常务理事单位、中国交通建设监理协会检验检测工作委员会会员单位。公司主要经营：承担综合资质范围内的铁路工程、房屋建筑工程、市政公用工程(含地铁、轻轨)、林业及生态工程、公路工程建设监理业务；工程质量检测；工程材料检测；工程建设项目的技术咨询、技术服务。</p> <p>公司已通过 ISO9001：2000 质量管理体系认证、GB/T28001-2001 职业健康安全管理体系认证和 ISO14001：2004 环境管理体系认证。</p> <p>铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司是湖北省唯一一家同时拥有建设部工程监理综合资质、交通部监理甲级资质、特殊独立隧道专项及特殊独立大桥专项资质及铁道部、交通部检验检测资质的大型综合监理企业，2005 年就进入了全国监理企业 20 强。监理的多项工程获“鲁班奖”、“詹天佑土木工程大奖”、“国家优质工程银奖”等国家级大奖，连续多次获得建设部、铁道部、交通部及湖北省优秀监理单位称号。</p> <p>目前，公司具有全国监理大师 1 名，教授级高级工程师 13 人，高级工程师 210 余人，工程师 950 余人，持有建设部、交通部、铁道部注册监理工程师资格证书者达 1257 多人(次)。其中全国注册监理工程师为 555 人，铁道注册监理工程师 954 人，交通部注册监理工程师 100 余人，其他执业资格人员 150 余人。</p>			
投标人企业工程监理资质的专业类别及等级	工程监理综合资质		企业法定代表人姓名	陈晓波
			企业技术负责人姓名	常祥
投标人企业工程建设类执业注册人员情况	国家注册监理工程师	555 名	其它监理工程师	954 名
	国家注册造价工程师	18 名	其它监理员	415 名
投标人企业近 5 年获奖情况	国家级奖项	22 项次	省级奖项	8 项次
	副省级城市奖项	13 项次	国内监理行业奖项	43 项次
投标人企业近 5 年监理业绩情况	造价≥5 亿元竣工项目	22 项	造价<5 亿元竣工项目	10 项
	造价≥5 亿元在建项目	29 项	造价<5 亿元在建项目	8 项

投标人企业近 5 年 ISO 质量管理体系认证情况	通过认证的 ISO 版本	GB/T19001-2016/ISO9001:2015	通过认证的日期	2021 年 12 月 6 日
	承担认证的机构名称	中国船级社质量认证公司		
投标人隶属或存在控股关系的单位：被中铁第四勘察设计院集团有限公司 100%控股				
日期	2024 年 11 月 18 日			



附件 A-2 法人营业执照



# 营业执照

统一社会信用代码  
91420000706806559Q



扫描二维码登录  
'国家企业信用  
信息公示系统',  
了解更多登记、  
备案、许可、监  
管信息。

(副本) 3-3

名称	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司	注册资本	贰仟万圆整
类型	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)	成立日期	1994年01月21日
法定代表人	陈晓波	营业期限	长期
经营范围	承担综合资质范围内的铁路工程、房屋建筑工程、市政公用工程(含地铁、轻轨)、林业及生态工程、公路工程的建设监理业务;工程质量检测;工程材料检测;工程建设项目的技术咨询、技术服务。(涉及许可经营项目,应取得相关部门许可后方可经营)		
住所	武汉市武昌区和平大道745号		



登记机关

2021年12月27日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示

国家市场监督管理总局监制

## 附件 A-3 监理资质等级证书

企业名称	铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司		
详细地址	湖北省武汉市武昌区和平大道745号		
建立时间	1994年01月21日		
注册资本金	2000万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	91420000706806559Q		
经济性质	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)		
证书编号	E142003605-4/4		
有效期	至2028年12月22日		
法定代表人	陈晓波	职务	法人代表
单位负责人	刘锋	职务	总经理
技术负责人	常祥	职称或执业资格	高级工程师/ 注册监理工程师
备注:	原企业名称: 铁四院工程监理咨询公司 原发证日期: 2002年07月16日		

业 务 范 围
<p>工程监理综合资质。</p> <p>可承担所有专业工程类别建设工程项目的工程监理业务</p> <p>可以开展相应类别建设工程的项目管理、技术咨询等业务。*****</p>


2023 年 12 月 22 日 No. E142003605-4/4



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

**全国建筑市场监管公共服务平台**



建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词, 例如企业名称、统一社会信用代码

[首页](#)
[监管动态](#)
[数据服务](#)
[信用建设](#)
[建筑工人](#)
[政策法规](#)
[电子证照](#)
[问题解答](#)
[网站动态](#)

首页 > 企业数据 > 企业详情 >

手机查看 

### 铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

湖北省-武汉市

统一社会信用代码	91420000706806559Q	企业法定代表人	陈晓波
企业登记注册类型	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)	企业注册属地	湖北省-武汉市
企业经营地址	湖北省武汉市武昌区和平大道745号		



[企业资质资格](#)
[注册人员](#)
[工程项目](#)
[业绩技术指标](#)
[不良行为](#)
[良好行为](#)
[黑名单记录](#)
[失信联合惩戒记录](#)
[变更记录](#)

序号	资质类别	资质证书号	资质名称	发证日期	发证有效期	发证机关	预览
1	监理资质	E142003605	工程监理综合资质	2023-12-22	2028-12-22	住房和城乡建设部	<a href="#">证书信息</a>

## 附件 A-4 监理工作主要业绩

(投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止) 近年投标人承担监理的工程项目 (已竣工交验) 一览表 (表 1)

投标人: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(单位名称)

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价 (亿元)	实际开工日期	实际竣工日期
1	新建连云港至徐州铁路工程 LXJL-II 标段	<p>LXJL-II 标段主要工程内容及数量: 徐连高铁 K94+871~K138+217 范围内的轨道、路基、桥涵、声屏障工程及精密工程测量等。 主要工程量为桥梁 7 座、涵洞 16 座、路基 4 段、轨道工程 86.692km、声屏障 9 处。</p> <p>1、轨道工程: 正线铺轨 86.692km, 其中 CRTSIII 型板式无砟轨道 82.928km, CRTS 双块式无砟轨道 0.812km, 道岔区轨枕埋入式无砟轨道 0.819km, 有砟轨道 2.14km。新沂南站站线铺轨 4.078km, 新沂南维修工区铺轨 1.654km。钢轨伸缩调节器 4 组。</p> <p>2、路基工程: 路基 4 段 4.36km (区间路基 3 段, 站场路基 1 段), 路基主要工程内容有: 软基处理 (CFG 桩、水泥搅拌桩)、土石方工程、路基附属工程等。</p> <p>3、桥涵工程: 桥梁总长 38.89km, 其中特大桥 3 座, 中桥 4 座, 涵洞 16 座。其中连徐铁路东海特大桥跨大沙河 (32+48+32) m 连续梁。东海特大桥跨 311 国道 168m 系杆拱连续梁, 系杆拱钢管直径 1.4 米, 顶升混凝土设计方量为 1122m<sup>3</sup>, 最大顶升高度 45 米。</p> <p>4、梁场: 2 个, 负责箱梁制梁、运梁、架梁。</p> <p>5、声屏障工程: 9 处, 总长度共计 5518.13 延米。</p> <p>6、精密工程测量: CPI 点 9 个、CPII 点 50 个、加密 CPII 点 75 个、加密二等水准点 34 个、CPIII 平面控制点 1400 个。</p> <p>7、车站工程: 车站 1 座, 新沂南站站房 (14000 平方米) 及站场工程。</p> <p>8、四电工程: 通信、信号及信息、电力及电力牵引供电 (接触网)、变电所。</p>	客运专线 350km/h	施工监理阶段	260.9912	2017.07	2021.02

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价(亿元)	实际开工日期	实际竣工日期
		9、临近营业线施工：东海特大桥 1045#墩-1046#墩跨新常线施工					
2	新建铁路南昌至赣州客运专线工程 CGJL-7 标	<p>CGJL-7 标段监理范围包含 DK221+934.73~DK254+435.8 段、井冈山联络线及其对应里程范围内的站前、站后等全部工程的施工监理，正线长度 32.5km。</p> <p>路基工程：正线路基长度 8.437km，井冈山联络线路基长度 2.753km 单线长。</p> <p><b>桥梁工程：</b>正线桥梁包括禾水河特大桥、白圻村特大桥、横江山特大桥、跨广吉高速特大桥、塘下特大桥等，共 23.537km/13 座；<b>其中预制和架设箱梁约 671 孔，现浇梁 61 孔。</b>井冈山铁路上行、下行联络线，设置了单线桥 5 座，3781.72 延米，其中 3 座单线特大桥，3357.16 延米，1 座单线大桥，402.17 延米，1 座单线中桥，22.40 延米，<b>其中预制和架设 T 梁约 100 孔。</b></p> <p>隧道工程：包含曾家隧道、谭家隧道，共计 0.521km/2 座。其中曾家隧道长 305m，谭家隧道长 1020m，隧道围岩全部为 V 级，采用矿山法施工，二衬净空断面 100m'。重点隧道工程为曾家隧道和谭家隧道。</p> <p>轨道工程：(1) 包含本标段监理范围轨道板制作及安装工程；(2) 设有泰和铺轨基地，负责正线 DK221+934.73~DK423+420 段共计双线 201.486Km、井冈山联络线、赣龙联络线、赣州动车所的铺轨工程。</p> <p>其他工程：泰和站站改（既有线施工、站房施工）、通信信号及信息工程、电力及牵引供电工程（接触网、变电所工程）、房屋建筑工程。</p>	客运 专线 250km/h	 施工监理阶段	496.6	2015.07	2019.12
3	新建安庆至九江铁路湖北段工程 监理总价承包 AJJL-2 标	<p>AJJL-2 标段监理工作范围为 DK294+851.205~DK314+293.760，即起点自孔垄北站特大桥与长江特大桥北引桥交接墩(不含)，至长江特大桥跨黄广大堤三孔连续梁 N24 起点墩(不含)位置。</p> <p>主要工程内容有：</p> <p>路基工程：共有 1 处，为孔垄联络线，路基长度为.87km，孔垄联络线路基土石方 12.76 万方。</p> <p>桥梁工程：长江特大桥北引桥 19.443km，孔垄上下行联络线(孔</p>	客运 专线 350km/h	施工监理阶段	100	2017.10	2021.12

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价(亿元)	实际开工日期	实际竣工日期
		<p>堑上行联络线特大桥 5181.1m, 孔下行联络线特大桥 2243.63m)。其中简支箱梁预制 589 孔, T 梁预制 224 孔, 连续梁 6 联(其中 3 联为跨既有线、悬浇法施工)。</p> <p><b>梁场:2 处, 孔堑箱梁场、孔堑 T 梁场。</b></p> <p>车站工程:既有孔堑站站场改造工程、站房及车站装修及机电安装工程。</p> <p>轨道工程:孔堑铺轨基地, 含轨道板预制, 站前工程 2 标、3 标段里程范围内的轨道工程。</p> <p>四电工程:通信、信号及信息、电力及电力牵引供电。</p>					
4	新建鲁南高速铁路日照至临沂段施工监理 RLJL-2 标	<p>RLJL-2 标:D3K31+296.35~DK71+501.917(魏家柳沟特大桥日照端桥台至沂河特大桥日照端桥台, 含莒南北站)。正线长度 36.289 km。</p> <p>本标段主要工程内容:</p> <p>路基工程:本标段内路基长度 15.383km, 区间土石方 389.353 万 m<sup>3</sup>, 站场土石方 36.16 万立方米。</p> <p><b>桥梁工程:</b>本标段内桥梁含特大桥 16386.98 延长米/10 座, 大桥 1971.56 延长米/8 座, 桥梁总长 18358.54km。框架桥 1292.1 顶平米/2 座, 涵洞 729.34 横延米/27 座。<b>梁场 1 处, 预制、架设箱 5 24 孔。</b></p> <p>隧道工程:本标段内共新建隧道 2 座, 共计 1585m, 均为单洞双线隧道。地道 439.6 顶平米/1 座。</p> <p>轨道工程:本标段内铺轨正线长度 36.289km, 站场铺轨长度 1.44km。</p> <p>站房工程:本标段内新建莒南北站、万家寨站。(四电用房、生产生活用房、警务区岗亭等)</p> <p>四电工程:本标段内所有四电工程。(通信、信号、电力变电、接触网、信息客服、防灾)</p>	客运专线 350km/h	施工监理阶段	150.79	2017.06	2019.11
5	新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线工	<p>主要工程内容及数量:正线 IDK101+330~IDK132+440, 全长 31.11km 的所有站前、站后工程;全线 130.271km, IDK0+475.5~IDK130+850 范围内轨道工程。主要工程内容:</p> <p>隧道工程:隧道 2 座, 2068.8 延米(低瓦斯隧道)</p>	客运专线 250km/h	施工监理阶段	182.6	2016.12	2021.06



序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价(亿元)	实际开工日期	实际竣工日期
	程施工监理 CNJL-4 标段	<p><b>桥梁工程:</b> 特大桥 13 座, 16751.393 延米, 其中正线双线特大桥 12 座, 15650.717 延米, 联络线单线特大桥 1 座, 1100.676 延米; 大桥 11 座, 2905.734 延米; 中桥 7 座, 682.245 延米, 框架涵: 24 座。<b>箱梁制运架 762 孔 (含 CN-4 标 187 孔)</b>, 连续梁 11 联, 其中 2 联 (32+48+32) m 双线连续梁、2 联 (36+64+36) m 双线连续梁、3 联 (48+80+48) m 双线连续梁、1 联 (44+80+44) 双线连续梁、1 联 (48+80+48) 单线连续梁、1 联 6*32 米道岔连续梁、1 联 (64+128+64) m 连续梁拱; 车站桥刚构连续梁八联。</p> <p><b>路基工程:</b> 全长 16899.813 延米。</p> <p><b>房建工程:</b> 车站 1 座。泸州站是绵泸高铁内泸段最大站房, 总建筑面积约 18 万平米, 泸州车站总建筑面积 39999m<sup>2</sup>, 5 台 12 线, 站房最高聚集人数 5700 人。</p> <p><b>轨道工程:</b> 正线以铺设有砟轨道为主, 全线 130.271km 范围内铺轨工程。</p> <p><b>四电工程:</b> 通信、信号 (列控系统采用 CTCS-2) 及信息、电力及电力牵引供电。</p>					
6	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段工程监理 CGJL-3 标	<p>承担施工监理的主要工程项目及内容如下:</p> <p><b>路基工程:</b> 共计 69 段, 路基总长 11.1km, 占线路总长的 24.4%。</p> <p><b>桥梁工程: 本标段桥梁共 58 座 20.408Km, 制、架简支箱梁 43 6 孔。</b></p> <p>其中贵州鸭池河特大桥、宜宾金沙江公铁两用桥为控制桥梁工程, 菜坝岷江特大桥为重点桥梁工程:</p> <p>(1) 贵州鸭池河特大桥: 桥梁全长 971 米, 跨径布置为: 8×32.7m 简支箱梁+ (32.7+2×61.75) m T 构梁+ (1-436) m 中承式钢-混结合拱桥+ (2×61.75+32.7) m T 构梁+2×24.7 m 简支箱梁, 墩身高度 67.526m。</p> <p>(2) 宜宾金沙江公铁两用桥桥全长 1874.946m, 其中公铁合建段长 1213.0m, 分建铁路长 661.9m。跨径组合为: 5.8+6×32.7+ (48+80+48) 连续刚构+ (4×45+4×45) 连续梁+ (116+120+336 (钢箱梁)+120+116) 钢箱系杆拱+ (5×45) 连续梁+3×32.7+5.8 简支梁,</p>	客运 专线 250km/h	施工监理阶段	60.18	2013.12	2019.12



序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价(亿元)	实际开工日期	实际竣工日期
		<p>全部采用支架、挂篮现浇。<u>墩身最大高度达 98 米，3 号主墩水深 13.6 米。</u></p> <p>(3) 菜坝岷江特大桥，桥梁全长 1178.58 米，跨径布置为：6.0m+13×32.7m 简支箱梁+(48.8+80+48.8) mT 构梁+(140+224+140) m <u>钢桁连续梁</u>+(32.8+24.85) m 简支箱梁+5.7m。17#墩、18#墩 2 个水中墩，墩身高度达 27 米，桥墩位置水深超过 10 米。</p> <p>(4) 炭厂沟大桥，全长 477.204m，桥跨布置 3×24+12×32m，共计 15 孔。本桥墩身为方形实体墩及方形空心墩，其中不收坡实体桥墩共 5 个，高度为 1m~13m；收坡空心墩 9 个，<u>高度为 33~60m。</u></p> <p>隧道工程：含单洞双线隧道 20 座，隧道总长 14.6km，占线路总长的 32.2%。重点工程为：(1) 大山坳隧道全长 1667m，隧道出口端超近距(净距约 10m)下穿 G85 渝昆高速路基段是本隧的最大控制点，安全风险高，施工难度大。(2) <u>佛界山隧道</u>为双线隧道，全长 2.645km，为<u>低瓦斯隧道</u>施工难度大，为施工安全高风险隧道。</p> <p>(3) <u>豆子湾隧道</u>为双线隧道，全长 2.119km，为<u>低瓦斯隧道</u>，为施工安全高风险隧道。</p> <p>轨道工程：正线铺设 CRTSIII 型板式无砟轨道长 10646.2m，CRTS I 型双块式无砟轨道长：30387.446m。德阳轨枕场负责双块式无砟轨枕预制。以及包含宜宾西站内 22 组道岔。</p> <p>其他工程：车站 1 座，宜宾西站。本标段内的四电集成工程及信息工程。</p>					
7	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSJL-3B 标	<p>路基工程：本标段路基总长 3840 延长米，路基长度占比约为 7.96%，路基土石方工程 269 万方。</p> <p>桥梁工程：本标段设大中桥 23 座 7946 延长米，桥梁比约为 16.54%。其中丁家营特大桥跨襄渝铁路桥跨布置为：(40+72+72+40) 混凝土连续梁转体上跨越既有襄渝铁路；浪河特大桥跨福银高速公路桥跨布置为：(75+135+135+75) 连续刚构桥上跨福银高速公路。<b>其它主要为 32m 标准跨度简支箱梁，采用预制梁场预制、架设施工。</b></p> <p>隧道工程：本标段设隧道 18 座 37609 延长米，其中长度超过 500 米的(断面大于 100 平米)矿山法隧道 11 座，道比约为 78.30%，均</p>	客运专线 350km/h 双线	施工监理阶段	508.5512	2015.12	2019.11



序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价(亿元)	实际开工日期	实际竣工日期
		<p>为标准单洞双线隧道,隧道开挖断面 100m~136m,二衬净空断面100m。其中重点隧道有:谷城隧道(长约 8470 米):四方山隧道(长约 6159 米):丁家营隧道(长约 5781 米):武当山景区桥隧群范围包含肖家沟隧道(长约 3780 米)、水磨河大桥(长约 79 米)、胡家隧道(长约 858 米)、剑河中桥(长约 86 米)、铁家沟隧道(长约 4167 米)。</p> <p>轨道工程:本标段长 48.252km,正线采用 60 千克/米的钢轨。一次铺设跨区间无缝线路:采用 CRTSI 型双块式无砟轨道结构。</p> <p>其他工程:本标段设有 1 座车站(丹江口南站)特此证明。</p>					

备注:根据实际情况填写,不填写内容的请用“/”表示。



附件 A-4 监理工作主要业绩（投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担监理的工程项目（已竣工交验）一览表（表 2，续上表）

投标人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司（单位名称）

序号	工程项目名称	工程保修期 终止日期	工程质量评定等级	工程获奖情况	是否发生过监理责任事故或重大质量安全事故	总监姓名	需要说明的问题
1	新建连云港至徐州铁路工程 LXJL-II 标段	2022.02	合格	/	否	王家维	/
2	新建铁路南昌至赣州客运专线工程 CGJL-7 标	2020.12	合格	/	否	吕震	/
3	新建安庆至九江铁路湖北段工程监理总价承包 AJJL-2 标	2022.12	合格	/	否	刘红生、冯常圣	/
4	新建鲁南高速铁路日照至临沂段施工监理 RLJL-2 标	2020.11	合格	/	否	许早元	/
5	新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线工程施工监理 CNJL-4 标段	2022.06	合格	工程进度优胜单位	否	徐东文	/
6	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段工程监理 CGJL-	2020.12	合格	/	否	张德和	/

序号	工程项目名称	工程保修期 终止日期	工程质量评定等级	工程获奖情况	是否发生过监理责任事故或重大质量安全事故	总监姓名	需要说明的问题
	3 标						
7	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSJL-3B 标	2020.12	合格	/	否	李龙	/

备注：根据实际情况填写，不填写内容的请用“/”表示。



(1) 新建连云港至徐州铁路工程 LXJL-II 标段 (箱梁、架梁)

中标通知书



南京市公共资源交易

中标通知书

标段编号: TJS170562-06JL

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司:



上海铁路局徐州铁路枢纽工程建设指挥部 的新建连云港至徐州铁路监  
理LXJL-II标的评标工作已经结束,根据工程招标投标的有关法律、法规、规章和本  
工程招标文件的规定,确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内,依据本工程招标文件和你方的投  
标文件与你方签订合同。请你方派代表于规定日期前与我方洽谈合同。

你方中标条件如下:

- 1、中标价(万元): 2626
- 2、工期(天): --
- 3、工程质量: --
- 4、项目经理: -- 王康维
- 5、总工程师: --

招标人(公章)

法定代表人(签名)

中标日期: 2017年7月10日



注:本书一式六份。

打印日期:2017年07月06日

# 合同协议书



## 铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：上海铁路局徐州铁路工程枢纽建设指挥部  
监理人（全称）：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

### 一、工程概况

1. 工程名称：新建连云港至徐州铁路工程。
2. 工程地点：江苏省连云港市、徐州市境内。
3. 工程规模：新建连云港至徐州铁路，全线设连云港站（含动车存车场）、东海站、新沂南站、邳州东站、大许南站（预留站）和后马庄站6个车站，其中连云港站为始发站，后马庄站为徐宿淮盐铁路工程接轨站，其余为中间站。东起江苏省连云港市，西至江苏省徐州市。线路东端连接在建连盐铁路和连淮扬镇城际铁路；西端引入徐州枢纽，连接郑徐客运专线、京沪高速铁路、徐宿淮盐铁路。线路全长180.027km。
4. 工程投资总额：2609912 万元。
5. 建设工期：总工期为 3.5 年。先期开工段已于 2016 年 11 月 1 日开工，全线工程计划 2017 年 7 月开工，全部工程计划 2020 年 12 月竣工。

### 二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围：对新建连云港至徐州铁路工程 LXJL-II 标段（DK48+788.63～DK93+078.125 段）范围内的站前站后全部工程实施全面监理。主要工作包括“五控制、两管理、一监督、一协调”，即质量、安全、进度、投资、环保控制，合同和信息管理，文明施工监督，各方关系的协调。
2. 服务期限：合同签订之日起至工程通过国家验收止，缺陷责任期结束。
3. 监理服务费：贰仟陆佰贰拾陆万元（¥26260000 元）。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

### 四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 技术标准和要求；
6. 招标文件；
7. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业

务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同正本 二 份，副本 十 份，具有同等法律效力。双方各执正本 一 份，副本 五 份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人： \_\_\_\_\_  
(公章)

地址： \_\_\_\_\_

法定代表人： \_\_\_\_\_ (签章)

委托代理人： \_\_\_\_\_ (签章)

开户银行： \_\_\_\_\_

帐号： \_\_\_\_\_

邮政编码： \_\_\_\_\_

电话： \_\_\_\_\_

监理人： 铁四院（湖北）工程监理咨  
询有限公司 (公章)

地址： 武汉市武昌区和平大道 745 号

法定代表人： 王三利 (签章)

委托代理人： \_\_\_\_\_ (签章)

开户银行： 湖北武汉建行杨园支行

帐号： 42001237036053000374

邮政编码： 430063

电话： 027-51156662

签订日期： 2017 年 7 月 24 日



## 业绩证明

### 业绩证明



新建连云港至徐州铁路（以下简称徐连高铁）位于江苏省北部黄淮平原地区，线路东接连云港地区，连通青盐铁路和连镇客专，西连徐州枢纽徐兰高速、京沪高速和徐盐客专，沿线经过东海县、徐州市海州区、东海县，徐州市新沂市、邳州市、铜山区及经济开发区。全线共设连云港徐连场、东海县徐连场、新沂南、邳州东徐连场、大许南、后马庄（既有）、徐州东京沪场（既有）共7个车站。连云港联络线设沈圩线路所。

徐连高铁上行起讫里程 K0+000（徐州东京沪场 8#道岔尖轨尖）~K185+255.554（连云港徐连场 216#道岔尖轨尖）；下行起讫里程 K0+273.45（徐州东京沪场 54#道岔尖轨尖）~K185+244.507（连云港徐连场 218#道岔尖轨尖）。

连云港联络线上行起讫里程 K2+545.571（沈圩线路所 L1#道岔尖轨尖）~K4+747.766（连云港徐连场 218#道岔尖轨尖）；下行起讫里程 K0+000（沈圩线路所 L3#道岔尖轨尖）~K4+736.720（连云港徐连场 216#道岔尖轨尖）。

连云港站动车存车场及动车走行线 A 线 K0+000~K1+815、B 线 K0+000~K2+94、C 线 K0+000~K0+820。

线路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计行车速度：350km/h。

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司承担新建连云港至徐州铁路工程 LXJL-II 标段（DK48+788.63~DK93+078.125 段）范围内的站前站后施工监理任务。

LXJL-II 标段主要工程内容及数量：

徐连高铁 K94+871~K138+217 范围内的轨道、路基、桥涵、声屏障工程及精密工程测量等。

主要工程量为桥梁 7 座、涵洞 16 座、路基 4 段、轨道工程 86.692km、声屏障 9 处。

1、轨道工程：正线铺轨 86.692km，其中 CRTSIII 型板式无砟轨道 82.928km，CRTS 双块式无砟轨道 0.812km，道岔区轨枕埋入式无砟轨道 0.819km，有砟轨道 2.14km。新沂南车站站线铺轨 4.078km，新沂南维修工区铺轨 1.654km。钢轨伸缩调节器 4 组。

2、路基工程：路基 4 段 4.36km（区间路基 3 段，站场路基 1 段），路基主要工程内容有：软基处理（CFG 桩、水泥搅拌桩）、土石方工程、路基附属工程等。

3、桥涵工程：桥梁总长 38.89km，其中特大桥 3 座，中桥 4 座，涵洞 16 座。其中连徐铁路东海特大桥跨大沙河（32+48+32）m 连续梁，该连续梁施工采用了“预应力混凝土箱梁节段预制胶接拼装”新技术，通过将长度为 113.5 米、宽 12.6 米、总重量达 3500 余吨的连续梁“化整为零”，分成 40 个节段进行工厂化预制生产，再由轮胎式运梁车运至现场装配，并进行胶接拼装。东海特大桥跨 311 国道 168m 系杆拱连续梁，系杆拱钢管直径 1.4 米，顶升混凝土设计方量为 1122m<sup>3</sup>，最大顶升高度 45 米。

4、梁场：2 个，负责箱梁制梁、运梁、架梁。

5、声屏障工程：9 处，总长度共计 5518.13 延米。

6、精密工程测量：CPI 点 9 个、CP II 点 50 个、加密 CP II 点 75 个、加密二等水准点 34 个、CP III 平面控制点 1400 个。

7、站房工程：车站 1 座，新沂南站 14000 平方米。

8、四电工程：通信、信号及信息、电力及电力牵引供电（接触网）、变电所。

9、临近营业线施工：东海特大桥 1045#墩-1046#墩跨新常线施工。

徐连高铁总工期 42 个月，于 2017 年 7 月开工，2021 年 2 月 8 日建成通车。

特此证明。



# 竣工验收

## 新建连云港至徐州铁路 初步验收报告

新建连云港至徐州铁路初步验收委员会  
2021年1月



### 新建连云港至徐州铁路 初步验收报告

新建连云港至徐州铁路自既有陇海铁路连云港站引出,经连云港市东海县、徐州市新沂市、邳州市,按预留线位接入徐州枢纽后马庄站,正线长180.1公里。全线设6座车站,1个线路所。新建连云港至徐州铁路为深入贯彻国家“一带一路”建设战略,完善“八纵八横”高速铁路骨干网络,促进沿线地区经济社会发展,完善区域快速铁路网、发挥路网系统功能,促进沿东陇海城镇经济发展和完善综合交通运输体系,提高国土开发效率、实现区域社会经济可持续发展具有重要意义。

#### 一、建设依据

1. 2016年6月1日,水利部《关于新建铁路连云港至徐州客运专线水土保持方案方案的批复》(水保函〔2016〕226号)。
2. 2016年6月6日,原国土资源部《关于新建连云港至徐州客运专线项目建设用地预审意见的复函》(国土资预审字〔2016〕70号)。
3. 2016年8月11日,国家发展改革委办公厅《关于新建连云港至徐州铁路节能评估报告审查意见》(发改办环资〔2016〕1826号)。
4. 2016年9月1日,原江苏省环保厅《关于对新建铁路连云港至徐州客运专线环境影响报告书的批复》(苏环审〔2016〕86号)。

5. 2016年9月27日,原江苏省国土资源厅《关于连云港至徐州客运专线工程项目压覆重要矿产资源的复函》(苏国土资矿审〔2016〕426号)。
6. 2016年10月24日,国家发展改革委《关于新建连云港至徐州铁路可行性研究报告批复的通知》(发改基础〔2016〕1979号)。
7. 2017年4月25日,原中国铁路总公司、江苏省人民政府《关于新建连云港至徐州铁路初步设计的批复》(铁总鉴函〔2017〕274号)。
8. 2017年12月21日,原国土资源部《关于新建连云港至徐州铁路(连云港段)工程建设用地的批复》(国土资函〔2017〕764号)。
9. 2018年2月10日,原国土资源部《关于新建连云港至徐州铁路(徐州段)工程建设用地的批复》(国土资函〔2018〕52号)。
10. 2018年12月31日,原中国铁路总公司《关于新建连云港至徐州铁路连云港动车存车场规模及相关调整I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2018〕933号)。
11. 2019年8月23日,国铁集团、江苏省人民政府《关于新建连云港至徐州铁路邳州东、新沂南、东海县站站房及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函〔2019〕162号)。
12. 2020年5月31日,国铁集团工电部《关于新建徐州至

连云港铁路线名、运营里程和线路允许速度的函》(工电综技函〔2020〕34号)。

13. 2020年11月22日,国铁集团、江苏省人民政府《关于新建连云港至徐州铁路新增大许南站I类变更设计的批复》(铁鉴函〔2020〕523号)。
14. 2020年12月4日,国铁集团《关于新建连云港至徐州铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》(铁工管函〔2020〕537号)。
15. 国家、原铁道部、原铁路总公司、国铁集团和江苏省的有关批复,以及其它有关规定。

#### 二、项目概况

##### (一)工程概况

新建连云港至徐州铁路东起江苏省连云港市,西至江苏省徐州市。沿线经过连云港市海州区、东海县,徐州市新沂市、邳州市、铜山区及经济开发区。线路东接连云港地区,连通青盐铁路和连镇客专,西连徐州枢纽徐兰高速、京沪高速和徐盐客专,线路全长180.1公里。其中桥梁31座/161.2公里,占89.5%;路基18.9公里,占10.5%。全线设连云港站(含动车存车场)、东海县站、新沂南站、邳州东站、大许南站和后马庄站6个车站,1个沈圩线路所,其中连云港站为始发站,后马庄站为徐宿淮盐铁路工程接轨站,其余为中间站。新建连云港联络线下行4.7公里、上行2.2公里;连云港动车走行线A线1.8公

里、B线2.1公里、C线0.8公里。

线路位于鲁中南丘陵与淮北平原的结合部，沿线地貌以平原为主，其中连云港至白塔埠一带为冲积平原，地面标高4~10m；在白塔埠至草桥一带为剥蚀堆积平原，地形波状起伏，偶有微丘、湖泊，地面绝对标高普遍4~30米；草桥以西为冲积平原，地面标高20~30米，局部穿越丘陵边缘。沿线地形平坦，农田广布，交通方便。

本线的不良地质主要为东海水晶矿人工洞穴采空区、岩溶与地震区，特殊土主要有软土和松软土、膨胀土、人工填土等。沿线地下水类型主要为第四系松散岩类孔隙水、基岩裂隙水和岩溶水。全线主要地质构造为郯城-庐江深断裂带，其次级断裂带F5（安丘-莒县断裂新沂-宿迁段）为全新世活动断裂带。线路以有砟轨道路基形式穿越改断裂带。根据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015），沿线II类场地条件下地震动峰值加速度为0.1~0.2g，地震动反应谱特征周期为0.4~0.45s，抗震设防烈度为7~8度。

徐州市、连云港市属大陆性暖温带季风气候，气温变化大。多年平均气温为13.8℃~14.6℃，极端最低气温-22.6℃，极端最高气温为43.3℃。年内降雨分配不均匀，年降雨量最丰年是最枯年的3~4倍。年降雨量集中于6~9月份，降雨量占全年降雨量的70%，为862~970毫米左右。沿线历年最大降雨量1297毫米，年平均降水量811.1~869.9毫米。最大降雪厚度150毫米，

套、新设信号集中监测设备站机（含中继站）15套，道岔融雪装置91组。新设智能电源屏（含UPS）18套，信号机147架，应答器961台；电力新建10kV外电源线35.9公里，贯通电缆线路1282公里，新建10kV配电所2座，改建10kV配电所1座；新建10/0.4kV低压变电所66座，新建箱式变电站23座；电气化接触网架设518.3条公里，新建牵引变电所3座、分区所4座、AT所7座。全线新建房屋199933.6平方米，声屏障34970米，新建客服、自然灾害及异物监测等信息系统，全线正式用地7494.9亩。

#### （四）重难点工程

重难点工程主要有：邳州特大桥（83.9+168+83.9）米连续梁-柔性拱、东海特大桥（39.6+168+39.6）米系杆拱连续梁、邳州东站房等。

#### 三、验收范围

新建连云港至徐州铁路后马庄至连云港正线（下行K185+245~K5+109，上行K185+256~K5+107）范围内相关工程，以及连云港联络线（下行K0+000~K4+737，上行K2+546~K4+748），连云港存车场及动车走行线A线（K0+000~K1+815）、B线（K0+000~K2+094）、C线（K0+000~K0+820）相关工程，及局端客服系统扩建工程。



最大积雪厚度230毫米，历年最大冻结深度0.29m。10月至次年4月为霜降期，全年均无霜日210天。多年平均风速2.5米/秒，历年最大风速17.1米/秒。

#### （二）主要技术标准

铁路等级：高速铁路

设计速度：350公里/小时

正线数目：双线。

正线线间距：5.0米。

最小曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米。

最大坡度：一般地段20‰，困难地段30‰。

到发线有效长度：650米。

列车运行控制方式：自动控制。

调度指挥方式：综合调度集中。

最小行车间隔：3分钟。

#### （三）主要竣工工程数量

路基土石方477.3万方，桥梁31座/161.2公里，正线铺轨357.6铺轨公里，站线铺轨39.2铺轨公里，道岔107组。通信光缆651.2公里，开关电源设备86套，传输系统SDH设备95套，数据通信网路由设备14套，GSM-R基站控制器1套，GSM-R基站46套，铁塔46座。信号光缆敷设1139.7公里，新设RBC设备2套，计算机联锁、CTC/TDCS站机6套，新设列控中心15

其中，徐州东京沪场至后马庄站段（下行K5+109~K5+951、上行K5+107~K5+892）是徐盐铁路预留的连徐铁路接轨工程，需要与本工程同步验收开通，纳入本次初步验收范围。

徐州东线路、桥梁维修车间，东海县站普速场改造工程，邳州站客运设施搬迁工程，新增大许南站物流到发线、站台、雨棚等相关客运设施正在实施，建成后由上海局集团公司组织竣工验收。

#### 四、建设经过

新建连云港至徐州铁路由原中国铁路总公司、江苏省合资建设，建设单位为江苏高铁公司，委托上海局集团公司建设，由徐州枢纽指挥部具体负责管理，为国铁集团非控股代建项目。勘察设计总体单位为中铁四院，施工图审核单位为中铁二院。

施工单位为中铁四局、十二局、二十四局，中铁北京工程局，中铁建工，通信信息集团公司，中铁电气化局和通号公司联合体。

监理单位为上海华东监理公司、铁四院（湖北）监理公司、内蒙古沁原监理公司、上海先行监理公司。

新建连云港至徐州铁路全线于2017年7月开工建设，2020年9月正线轨道铺通。建设过程中，各参建单位认真贯彻落实国家相关政策及法律法规、国铁集团有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、依法建设等管理目标，按照标准化管理要求，坚持

高标准设计、高质量施工、高效率管理，推进项目建设各项工作，完成了建设任务。

#### 五、工程概算及建设投资完成情况

新建连云港至徐州铁路可研批复投资总额 281.7 亿元，初步设计批复概算总额 265.9 亿元。截至 2020 年 12 月底，开票完成投资 218.5 亿元。

#### 六、验收经过

2020 年 10 月 20 日，上海局集团公司、江苏高铁公司以《关于申请开展新建连云港至徐州铁路工程静态验收的函》（上铁建设函〔2020〕791 号）申请开始静态验收。2020 年 10 月 22 日，国铁集团工程管理中心以《关于开始新建连云港至徐州铁路静态验收的通知》（工管工调函〔2020〕114 号），同意 10 月 23 日开始静态验收。

2020 年 11 月 4 日，上海局集团公司以《关于报送新建连云港至徐州铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲（V2.0）初审意见的函》（上铁科信函〔2020〕839 号）申请审批联调联试、动态检测和运行试验大纲。2020 年 12 月 2 日，国铁集团以《关于新建连云港至徐州铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2020〕537 号）批复了联调联试、动态检测及运行试验大纲。

上海局集团公司于 2020 年 10 月至 2021 年 1 月完成了新建连云港至徐州铁路静态、动态验收工作。

2020 年 10 月 23 日至 2021 年 1 月 5 日，上海局集团公司、江苏高铁公司组织完成了新建连云港至徐州铁路工务、通信、信号、信息、电力、牵引供电、房建、客服设施、环水保、防灾工程静态验收，并上报了静态验收报告。2020 年 12 月 3 日至 2021 年 1 月 12 日，国铁集团专家组先后对各专业静态验收报告进行了审查，审查意见为：新建连云港至徐州铁路工程静态整体系统满足设计要求和验收标准，工程总体质量合格，同意通过静态验收，具备动态验收条件。

2020 年 12 月 10 日至 2021 年 1 月 13 日，在国铁集团指导下，上海局集团公司按联调联试、动态检测和运行试验大纲启动并进行了联调联试、动态检测等工作，完成了动态验收并编制上报了动态验收报告。2021 年 1 月 8 日开始运行试验。

2021 年 1 月 18 日至 19 日，国铁集团专家组组长单位完成了动态验收报告审查，形成了审查意见，认为：新建连云港至徐州铁路各专业和整体系统主要功能和实体质量符合设计要求，满足动车组以 350 公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性要求，通过动态验收，具备初步验收条件。

2021 年 1 月 20 日，国铁集团工程质量监督管理局上海监督站上报了《新建连云港至徐州铁路质量安全内部监督工作报告》（上质监发〔2021〕4 号），同意进行初步验收。

2021 年 1 月 20 日，上海局集团公司、江苏高铁公司上报了《关于报送新建连云港至徐州铁路静、动态验收问题及专家组审



查意见整改报告的函》（上铁建设函〔2021〕53 号），对静态、动态验收遗留问题和专家提出的问题进行了整改，专家意见已得到落实。遗留未完成整改的问题正在组织整改中，均不影响安全及开通运营。

2021 年 1 月 20 日，上海局集团公司、江苏高铁公司上报了《关于申请新建连云港至徐州铁路初步验收的函》（上铁建设函〔2021〕54 号），提出新建连云港至徐州铁路已具备初步验收条件，申请进行初步验收。

2021 年 1 月 22 日，国铁集团相关部门对上海局集团公司上报的初步验收申请进行了研究，认为新建连云港至徐州铁路基本具备初步验收条件，同意启动初步验收。

2021 年 1 月 25 日至 1 月 27 日，国铁集团组成初步验收委员会，对新建连云港至徐州铁路进行现场检查并召开初步验收会议。

#### 七、验收结论

新建连云港至徐州铁路在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业有关规定和强制性标准，以及原铁道部、原铁路总公司、国铁集团有关规定和批复意见。劳动卫生、安全设施已按批准的设计建成；环保设施按环境影响报告书及批复要求建成；水土保持设施按水土保持方案及批复要求建成；全线已取得消防验收合格意见书或备案凭证；建设项目用地获原国土资源部批复；建设项目档案收集、整理及编制质量符合项目初步验收条件，安全保

护区设置完成。根据上海局集团公司、江苏高铁公司编制并上报的静、动态验收报告及国铁集团专家组审查意见，上海局集团公司、江苏高铁公司编制并上报静、动态验收问题及专家组审查意见整改报告，铁科院动态检测和运行试验报告，国铁集团工程质量监督管理局上海监督站工程质量安全内部监督报告等，各项测试指标满足动车组以 350 公里/小时及以下速度运行时相关标准和相关要求，新建连云港至徐州铁路工程满足设计要求，工程质量合格，工程验收程序符合规定，同意通过初步验收。

#### 八、有关要求和建议

1. 抓紧完成剩余工程施工和遗留问题整改工作。徐州枢纽指挥部、江苏高铁公司要组织参建单位对静态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理，对未整改到位的要加大整改力度，上海局集团公司在开通前组织复验确认销号，实现闭环管理。尚未完成的工程（见附件 2），徐州枢纽指挥部要组织参建单位按设计标准和内容建成，并完成调试和检测工作，上海局集团公司、江苏高铁公司依据有关规定补充完成相关工程验收等工作，确保安全质量。

2. 抓紧完成初步验收发现问题整改工作。针对初步验收中发现的问题和初步验收委员会提出的意见，徐州枢纽指挥部、江苏高铁公司要抓紧制定整改方案并组织有关单位实施，开通前要整改到位并报国铁集团有关部门。对个别暂时尚难整改到位的问题，采取可靠的安全措施，确保运营安全。

3. 全面梳理排查新产品、新设备等上道许可。徐州枢纽指挥部要组织各参建单位全面梳理新技术、新材料、新产品、新工艺“四新技术”应用情况，确保各项程序依法合规，满足上道许可有关要求。

4. 加强 GSM-R 系统 CSD 业务监控和数据分析，保障安全运营。上海局集团公司要进一步组织诺基亚公司及设计、集成商、检测等单位，邀请有关专业技术专家，针对半数基站覆盖检测条件下，CSD 传输干扰部分指标不达标问题，在开通前开展安全达标确认工作；安排通信网管加强对新建连云港至徐州铁路 GSM-R 系统的运行监控，及时组织处理单站 BTS 设备故障及外部电磁干扰，保障列车安全运行。

5. 及时完成竣工文件、备品备件移交等工作。徐州枢纽指挥部要组织各参建单位及时将竣工文件、备品备件移交设备委托管理和运营单位。同时按照有关规定，徐州枢纽指挥部、江苏高铁公司抓紧组织设计单位做好概算清理工作；按规定编报竣工财务决算，及时办理转产手续；积极做好土地办证准备工作，按期完成档案专项验收等工作，确保依法开通，为国家验收做好准备。

6. 认真做好安全评估、达标评定等后续有关工作。上海局集团公司要进一步验证各系统的稳定性、可靠性，通过分析相关监测系统取得的数据，总结运营维护规律，完善运营维护制度办法，确保运营安全。上海局集团公司、江苏高铁公司要按照国铁

集团《关于认真贯彻落实习近平总书记重要批示精神全面加强高铁环境安全综合治理工作的通知》（铁安监〔2019〕72号）有关要求，全面排查铁路外部环境安全问题，做到外部环境安全隐患整治与新线开通同步达标；按照《关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》（铁办〔2020〕82号）做好安全评估、运营开通配合及准备等后续有关工作。上海局集团公司要按照原中国铁路总公司《关于做好高速铁路开通达标评定工作的通知》（铁总建设〔2018〕57号）要求，认真做好达标评定及总结工作。

7. 做好初期运营保驾护航工作。上海局集团公司、江苏高铁公司组织设计、施工等相关单位，根据《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）有关规定，做好初期运营保驾护航工作。

附件：

1. 新建连云港至徐州铁路初步验收会议纪要
2. 新建连云港至徐州铁路主要剩余工程表
3. 新建连云港至徐州铁路静、动态验收报告工务工程专业专家组审查意见
4. 新建连云港至徐州铁路静、动态验收报告供电工程专业专家组审查意见
5. 新建连云港至徐州铁路静、动态验收报告电务工程专业

专家组审查意见

6. 新建连云港至徐州铁路静、动态验收报告信息工程专业专家组审查意见

7. 新建连云港至徐州铁路静、动态验收报告房建工程专业专家组审查意见

8. 新建连云港至徐州铁路静、动态验收报告客服务设施专业专家组审查意见

9. 新建连云港至徐州铁路静、动态验收报告环保专业专家组审查意见

10. 新建连云港至徐州铁路静、动态验收报告自然灾害及异物侵限监测系统专业专家组审查意见



新建连云港至徐州铁路  
初步验收委员会

主任委员：

王同军 国铁集团副总经理

副主任委员：

郑健 国铁集团总工程师

王峰 国铁集团副总工程师

陆永泉 江苏省交通厅厅长（铁路办主任）

委员：

曾宪海 工务工程专业专家组组长

魏强 工务工程专业专家组副组长

曾宪海 供电工程专业专家组组长

陈璞 供电工程专业专家组副组长

覃燕 电务工程专业专家组组长

陈璞 电务工程专业专家组副组长

孙远运 信息工程专业专家组组长

张艳芳 信息工程专业专家组副组长

陈璞 信息工程专业专家组副组长  
徐尚奎 房建工程专业专家组组长  
李育宏 房建工程专业专家组副组长  
张艳芳 客服设施专业专家组组长  
陈璞 客服设施专业专家组副组长  
王彦华 环水保专业专家组组长  
魏强 环水保专业专家组副组长  
苏杭 国铁集团发展和改革部  
陈叶 国铁集团财务部  
乔林 国铁集团科信部  
王晓斌 国铁集团劳卫部  
郝益 国铁集团经开部  
李红利 国铁集团物资部  
蔡云 国铁集团客运部  
徐伟 国铁集团运输部  
董亚庚 国铁集团机辆部  
柴强 国铁集团工电部(工务)  
张克永 国铁集团工电部(供电)



李继元 国铁集团工电部(电务)  
吴明友 国铁集团建设部  
董武 国铁集团安监局  
何巨民 中华全国铁路总工会  
于东平 国铁集团调度中心  
张剑 公安部铁路公安局  
傅宝 国铁集团鉴定中心  
孙怡年 国铁集团工管中心  
王小伟 国铁集团档案史志中心  
卫平 国铁集团工程监督局  
薛晖 国铁集团建设部  
蔡志军 江苏省住建厅  
杨建中 中国铁路上海局集团有限公司  
程飞 江苏高速铁路有限公司  
晏兆晋 中国铁道科学研究院集团有限公司  
阮景文 中铁第四勘察设计院集团有限公司

(2) 新建铁路南昌至赣州客运专线工程 CGJL-7 标

中标通知书



# 昌九城际铁路股份有限公司

## 中标通知书

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司：

你方于 7 月 7 日所递交的新建南昌至赣州铁路客运专线 CGJL-7 标段监理投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币（大写）贰仟陆佰柒拾壹万叁仟叁佰陆拾壹元（¥ 26713361.00）。

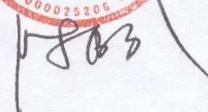
总监理工程师：吕震。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到昌九城际铁路股份有限公司 与我方签订监理合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。



招标人：昌九城际铁路股份有限公司

法定代表人： 

二〇一五年七月十三日

# 合同协议书

## 合同协议书



委托人（全称）：昌九城际铁路股份有限公司

监理人（全称）：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

### 一、工程概况

1. 工程名称：新建铁路南昌至赣州客运专线 CGJL-7 标。

2. 工程地点：江西省境内。

3. 工程规模：新建铁路南昌至赣州客运专线起自南昌，经吉安至赣州，全长 415.734 公里，其中南昌站至横岗站之间利用既有京九铁路 17.252 公里，其余路段新建线路长 398.482 公里。全线设南昌、横岗、丰城东、樟树东、新干东、峡江、吉水西、吉安西、泰和、万安、兴国西、赣县北、赣州西等 13 座车站，其中南昌、横岗、樟树东、峡江、泰和五站与既有车站并站。

4. 工程投资总额：496.6 亿元。

5. 建设工期：60 个月。

### 二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围：新建铁路南昌至赣州客运专线(DK221+934.73~DK254+435.8)，井冈山联络线。正线长度：41.03km，CGJL-7 标段全部工程监理。

2. 服务期限：60 个月。

3. 监理服务费：贰仟陆佰柒拾壹万叁仟叁佰陆拾壹（¥26713361）元。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

### 四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 技术标准和要求；
6. 招标文件；
7. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自签订之日始生效。

八、本合同正本 2 份，副本 6 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 3 份。

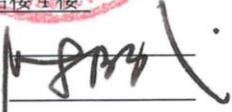
九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

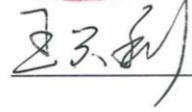
委托人：(公章) 

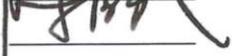
监理人：铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司 

地址：南昌站前路96号天集大厦裙楼4楼

地址：武汉市武昌区和平大道745号

法定代表人： 

法定代表人： 

授权代理人： 

授权代理人： \_\_\_\_\_

开户银行： 建行南昌铁路支行

开户银行： 湖北武汉建行杨园支行

帐号： \_\_\_\_\_

帐号： 42001237036053000374

邮政编码： 330002

邮政编码： 430063

电话： 079187088060

电话： 027-51156662



签订日期： 2015 年 7 月 15 日

# 业主证明

## 业绩证明

新建铁路南昌至赣州客运专线CGJL-7标由铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司承担施工监理工作,铁路等级为客运专线,设计速度目标值为250km/h。本工程于2015年7月15日签订合同协议书,合同包价总额为2671.3361万元。开工日期为2015年7月15日,初验合格日期为2019年12月11日,正式开通日期为2019年12月26日,工程质量合格。总监理工程师:吕震。

承担施工监理的主要工程项目及内容如下:

CGJL-7标段监理范围包含DK221+934.73~DK254+435.8段、井冈山联络线及其对应里程范围内的站前、站后等全部工程的施工监理,正线长度32.5km,包括路基工程、桥涵工程、隧道工程、轨道工程、通信信号及信息工程、电力及牵引供电工程(接触网)、变电所工程、房屋建筑工程、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等所有站前、站后工程项目;DK221+934.73~DK423+420段、井冈山联络线、赣龙联络线、赣州动车所的铺轨工程,泰和站站改,以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按铁路总公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。

路基工程:正线路基长度8.437km,井冈山联络线路基长度2.753km单线长。

桥梁工程:正线桥梁包括禾水河特大桥、白圻村特大桥、横江山特大桥、跨广吉高速特大桥、塘下特大桥等,共23.537km/13座;正线较大跨度连续梁有:跨禾水河(48+80+48)m、跨水泥路(40+64+40)、跨105国道特大桥(40+72+40)m连续梁;跨广吉高速特大桥(40+72+40)m连续梁;塘下特大桥跨泉南高速(60+100+60)m连续梁。其中预制和架设箱梁约671孔,现浇梁61孔。井冈山铁路上行、下行联络线,设置了单线桥5座,3781.72延米,其中3座单线特大桥,3357.16延米,1座单线大桥,402.17延米,1座单线中桥,22.40延米,其中预制和架设T梁约100孔。

隧道工程:单洞双线隧道,包含曾家隧道、谭家隧道。其中曾家隧道长305m,谭家隧道长1020m,隧道围岩全部为V级,采用矿山法施工,二衬净空断面100m<sup>2</sup>。重点隧道工程为曾家隧道和谭家隧道。

轨道工程:(1)包含本标段监理范围轨道板制作及安装工程;(2)设有泰和铺轨基地,负责正线DK221+934.73~DK423+420段共计双线201.486Km、井冈山联络线、赣龙联络线、赣州动车所的铺轨工程,

其他工程:泰和站站改(既有站场改造、站房施工)、通信信号及信息工程、电力及牵引供电工程(接触网、变电所工程)、房屋建筑工程。

特此证明。

发包单位联系人:钟振云

联系电话:18979132128

发包人地址:江西省南昌市站前路99号天基大厦裙楼四楼



# 验收证明

新建南昌至赣州铁路客运专线

## 初步验收报告

新建南昌至赣州铁路客运专线

初步验收委员会

2019年12月

## 新建南昌至赣州铁路客运专线 初步验收报告

新建南昌至赣州铁路客运专线(以下简称昌赣客专)起自南昌,经吉安至赣州,全长415.527公里。全线设南昌、横岗、丰城东、樟树东、新干东、峡江、吉水西、吉安西、泰和、万安县、兴国西、赣县北、赣州西等13座车站。

昌赣客专是京港高速铁路的重要组成部分,衔接了京九、昌九城际、沪昆高速、昌福、吉衡、赣瑞龙等铁路,辐射赣中南主要大中城市。本项目的修建将有利于完善区域路网布局,提高铁路运输能力和服务质量,带动沿线城镇化进程和经济社会发展。

### 一、建设依据

1. 2013年8月27日,国家发展改革委《关于新建南昌至赣州铁路项目建议书批复》(发改基础〔2013〕1668号);

2. 2014年1月24日,江西省地震局《关于〈昌吉赣客专建设项目工程场地地震安全性评价报告(第一阶段——地震区划)〉的批复》(赣震发防〔2014〕6号);

3. 2014年2月21日,江西省原文化厅《关于新建南昌至赣州铁路客运专线项目可研阶段文物评估结果的复函》(赣文函字〔2014〕18号);

4. 2014年3月11日,江西省原国土资源厅《关于南昌至赣州客运专线建设项目用地压覆矿产资源评估报告审查意见的复函》(赣国土资核〔2014〕271号);

5. 2014年6月30日,原国土资源部《关于新建南昌至赣州铁路客运专线建设用地预审意见的复函》(国土资预审字〔2014〕82号);

6. 2014年8月12日,水利部《关于新建铁路南昌至赣州客运专线水土保持方案的批复》(水保函〔2014〕274号);

7. 2014年8月27日,江西省原环境保护厅《关于新建铁路南昌至赣州客运专线环境影响报告书的批复》(赣环评字〔2014〕173号);

8. 2014年9月26日,国家发展改革委《关于新建南昌至赣州铁路客运专线可行性研究报告的批复》(发改基础〔2014〕2247号);

9. 2014年10月30日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线控制性工程兴国隧道初步设计的批复》(铁总办函〔2014〕1539号);

10. 2014年11月13日,江西省地震局《关于〈昌吉赣客专建设项目工程场地地震安全性评价报告〉的批复》(赣震发评〔2014〕81号);

11. 2014年11月27日,江西省原林业厅《关于同意南昌至赣州铁路客运专线先期工程兴国隧道先期使用林地的批复》(赣林函字〔2014〕187号);

12. 2014年12月19日,原国土资源部办公厅《关于新建南昌至赣州铁路客运专线兴国隧道控制性工程先行用地的复函》(国土资厅函〔2014〕1359号);

13. 2015年2月12日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线控制性工程兴国隧道开工建设的批复》(铁总计统函〔2015〕130号);

14. 2015年4月16日,原中国铁路总公司 江西省人民政府《关于新建南昌至赣州铁路客运专线初步设计的批复》(铁总办函〔2015〕339号);

15. 2015年4月27日,原中国铁路总公司《关于赣龙铁路扩能改造赣州北东、东北联络线同步实施工程I类变更的批复》(铁总办函〔2015〕388号);

16. 2016年3月30日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线DK54+998~DK56+442段路基改桥梁工程I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2016〕215号);

17. 2016年8月24日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线综合视频监控系统I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2016〕662号);



18. 2016年10月25日,原中国铁路总公司运输局《关于南昌至赣州铁路客运专线曲线轨道超高设置方案的函》(运工综技函〔2016〕370号);

19. 2016年11月18日,原国土资源部《关于新建南昌至赣州铁路客运专线工程建设用地的批复》(国土资函〔2016〕710号);

20. 2017年6月30日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线赣州西动车运用所1类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2017〕531号);

21. 2017年9月5日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线赣州西等12座车站站房及相关工程修改初步设计的批复》(铁总鉴函〔2017〕706号);

22. 2018年10月7日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线预留昌九客专接轨工程引起变更设计的批复》(铁总鉴函〔2018〕649号);

23. 2018年12月29日,原中国铁路总公司、江西省人民政府《关于新建南昌至赣州铁路客运专线吉安西站预留动车存车场工程1类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2019〕19号);

24. 2019年3月6日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线赣州地区预留长沙至赣州铁路引入同步实施工程1类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2019〕119号);

25. 2019年4月12日,原中国铁路总公司工电部《关于新建南昌至赣州铁路客运专线站名、运营里程和线路允许速度的函》(工电综技函〔2019〕36号);

26. 2019年6月15日,原中国铁路总公司《关于赣州西等站命名和范各庄等站更名的通知》(铁总客电〔2019〕60号);

27. 国家、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团的有关规定,其它相关批复、变更设计文件。

## 二、项目概况

### (一)工程概况

昌赣客专北起南昌站,终至赣州西站,线路全长415.527公里(利用既有京九线17.670公里,何家联络线11.388公里,新建正线386.469公里),其中正线路基108.359公里,占27.9%;桥梁233座/209.511公里,占54.2%;隧道63座/68.599公里,占17.8%。设南昌、横岗、丰城东、樟树东、新干东、峡江、吉水西、吉安西、泰和、万安县、兴国西、赣县北、赣州西等13座车站。

本段线路位于江西省的中南部,基本沿赣江两岸通行。线路自南昌市的横岗站引出后,沿赣抚平原南下,经吉(安)泰(和)盆地,穿越赣南山区,止于赣州市赣州西站。线路区域跨度大,途经南昌市、宜春市、吉安市以及赣州市所辖区县。线路所经的主要地貌单元为赣抚中游河谷阶地与丘陵区、赣中南低中山与丘

陵区。总的地势为南高北低,东西两侧向中部赣江倾斜。其中樟树以北为阶地地貌,海拔高度一般小于50m,地形平缓、开阔,由一级阶地和高阶地组成;樟树至万安以及赣州地区为丘陵地貌,丘陵呈浑圆状,谷地较为开阔,一般相对高差不大,海拔高度一般200~500m;万安赣县为低中山区地貌,地势陡峻,沟谷深切,地势起伏较大,一般海拔高度500~1000m。峡江、兴国等地花岗岩地段冲沟发育,水土流失严重,万安至兴国段植被发育,交通不便。

### (二)主要技术标准

铁路等级:客运专线

正线数目:双线

旅客列车设计行车速度:250公里/小时,基础设施预留进一步提速条件

最小曲线半径:困难地段4000m,地形较好地段可适当放宽

最大坡度:20‰

牵引种类:电力

到发线有效长度:650米

列车运行方式:自动控制

行车指挥方式:调度集中

### (三)主要竣工工程数量

路基土石方4805.570万方,桥梁245座/227.002公里,隧道63座/68.599公里,铺轨917.481单线公里,铺道岔375组;

其中有砟道岔307组、无砟道岔68组。通信光缆1884.2条公里,电源设备216套,铁塔172座;信号光缆敷设2825条公里,新设微机联锁、CTC站机22站,新设列控中心41站、微机监测系统43站(含中继站21个),新设智能电源屏(含UPS)43站,转辙机375组,道岔融雪26组,信号机528架,应答器2443台;电力新建10kV贯通电缆线路2786.472条公里,站场高压电缆线路84.11公里,站场低压电缆线路504.194公里,新建10kV配电所10座,新建10/0.4kV变电所64座,新建箱式变电站175座;箱式电抗器安装36台;电气化接触网架设1137.191条公里,支柱组立15275根,硬横梁安装202组,新建变电所7座,新建AT所15座、分区所8座,开闭所2座。全线新建房屋330952.81平方米,声屏障95.198公里/224167.840平米。新建信息、客服、自然灾害及异物监测系统。永久用地22218.444亩。

### (四)重难点工程

重难点工程主要有:吉水赣江(75+3×125+75)米连续梁特大桥,泰和赣江(48+80+160+80+48)米连续梁特大桥,赣州赣江特大桥跨赣江(35+40+60+300+60+40+35)米混合梁斜拉桥,万安隧道、兴国隧道、赣州西站等。



### 三、验收范围

新建南昌至赣州铁路客运专线正线（京港高速线下、上行 K1542+215.279-K1928+684.470），何家、朴树、范家、赣县北联络线，赣州西动车存车场及动车走行线等相关工程。扩建南昌西动车所及动车走行线相关工程需提前开通使用，于2019年12月6日由南昌局集团公司组织完成初步验收。

既有京九线南昌站至横岗站改造工程、涉及营业线改造的南昌枢纽配套工程，横岗站站房、地道、雨棚、部分站台等相关客运设施，由南昌局集团公司组织初步验收。

### 四、建设经过

昌赣客专由原中国铁路总公司、江西省合资建设。建设单位为昌九城际铁路股份有限公司（以下简称昌九公司），勘察设计总体单位为中铁第四勘察设计院集团有限公司，施工图审核单位为中铁第一勘察设计院集团有限公司和中国铁路设计集团有限公司。

施工、监理单位通过招标确定。施工单位为中铁一局、二局、三局、四局、五局、十一局、十六局、十七局、二十一局、二十四局、上海工程局、隧道局，中交隧道局、中铁建设集团，中铁建工集团、中铁电气化局和中国铁路通信信号联合体、通号通信信息公司。监理单位为武汉铁道监理公司、河南长城建设咨询公司、北京中铁诚业监理公司、四川铁科监理公司、西安铁一院监

理公司、北京铁城监理公司、铁四院（湖北）监理公司、铁科院（北京）咨询公司、华铁咨询公司、甘肃铁科咨询公司、中铁二院（成都）监理公司、南昌华路监理公司。

昌赣客专于2015年7月开工建设，其中兴国隧道于2015年1月1日先期开工建设，正线轨道于2019年6月铺通。建设过程中，各参建单位认真贯彻国铁集团有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、依法建设等管理目标，按照标准化管理要求，坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理，推进项目建设各项工作，完成了建设任务。

### 五、工程概算及建设投资完成情况

昌赣客专全线可研批复投资532.5亿元，初步设计批复概算总额511.5亿元（含站房扩建地方出资14.9亿元）。截至2019年11月底，开票完成投资415.8亿元。

### 六、验收经过

2019年4月17日，南昌局集团公司以《关于申请开展新建南昌至赣州铁路客运专线静态验收的函》（南铁建设函〔2019〕231号）申请开始静态验收。2019年4月19日原中国铁路总公司工程管理中心《关于开始新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态验收的通知》（工管工调函〔2019〕50号）同意2019年4月20日开始静态验收。

2019年5月24日，南昌局集团公司、昌九公司及铁科院组



织编制的《新建南昌至赣州铁路客运专线联调联试、动态检测及运行试验大纲》初审意见的函（南铁科信函〔2019〕33号），申请审批联调联试、动态检测和运行试验大纲。2019年7月2日，国铁集团以《关于新建南昌至赣州铁路客运专线联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2019〕392号）批复了联调联试、动态检测和运行试验大纲。

南昌局集团公司、昌九公司于2019年4月至11月完成了昌赣客专工程静态、动态验收工作。

2019年4月20日至11月20日，南昌局集团公司、昌九公司组织完成了昌赣客专工程静态验收，并上报了静态验收报告。2019年8月25日至11月26日，国铁集团高速铁路验收专家组先后对各专业静态验收报告进行了审查，审查意见为：新建南昌至赣州铁路客运专线静态整体系统及其专业接口满足设计要求及验收标准，工程总体质量合格，具备动态验收条件。

2019年9月3日至11月25日，在国铁集团指导下，南昌局集团公司、昌九公司按联调联试、动态检测和运行试验大纲启动并进行了联调联试、动态检测和运行试验等工作，完成了动态验收并编制上报了动态验收报告。2019年12月5日，国铁集团高速铁路验收专家组组长单位完成了动态验收报告审查，形成了审查意见：同意铁科院集团公司的动态检测结论，同意南昌局集团公司和昌九公司的动态验收结论，昌赣客专总体工程质量合格，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

2019年12月6日，国铁集团工程质量监督管理局南昌监督站报送了《关于新建南昌至赣州铁路客运专线工程质量内部监督工作报告的函》（南昌站〔2019〕01号），同意通过动态验收，具备初步验收条件。

2019年12月6日，昌九公司、南昌局集团公司上报了《关于报送〈新建南昌至赣州铁路客运专线静态、动态验收遗留问题及静态、动态验收报告专家组审查意见整改落实情况报告〉的函》（昌九工〔2019〕57号），对静态、动态验收遗留问题和专家组审查提出问题及意见进行了整改或落实措施，专家意见已得到落实。

2019年12月6日，昌九公司、南昌局集团公司报送了《关于申请新建南昌至赣州铁路客运专线工程初步验收的函》（昌九工〔2019〕58号），提出工程已具备初步验收条件，申请国铁集团进行初步验收。

2019年12月8日，国铁集团对昌九公司、南昌局集团公司上报的初步验收申请进行了研究，认为昌赣客专具备初步验收条件，同意启动初步验收。

2019年12月9日至11日，国铁集团组成初步验收委员会，对昌赣客专进行现场检查并召开初步验收会议。国家铁路局对初步验收进行了监督。

## 七、验收结论

新建南昌至赣州铁路客运专线在建设过程中执行了国家有关政策,铁路行业有关规定和强制性标准,以及国铁集团有关政策和批复意见。劳动卫生、安全设施已建成并通过验收;环保设施按环境影响报告书及批复要求基本建成,水土保持设施按水土保持方案及批复要求基本建成;消防相关工程已通过验收并取得合格意见书;建设项目用地已组卷报批;建设项目档案收集、整理及编制质量基本符合项目初步验收条件,安全保护区设置完成。根据南昌局集团公司、昌九公司编制并上报的静态、动态验收报告及国铁集团高速铁路验收专家组审查意见,昌九公司、南昌局集团公司上报的整改报告,铁科院动态检测和运行试验报告,国铁集团工程质量监督管理局南昌监督站工程质量内部监督工作报告等,各项测试指标满足动车组列车速度达到350公里/小时标准的要求,新建南昌至赣州铁路客运专线工程满足设计要求,工程质量合格,工程验收程序符合规定,同意通过初步验收。

## 八、有关要求和建议

1. 抓紧完成遗留问题整改及工程收尾工作。昌九公司、南昌局集团公司要组织参建单位对静态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理,对未整改到位的要加大整改力度,在开通前组织复验确认销号,实现闭环管理。按照国铁集团《关于认真贯彻落实习近平总书记重要批示精神全面加强高铁环境安

全综合治理工作的通知》(铁安监〔2019〕72号)有关要求,全面排查铁路外部环境安全问题,做到外部环境安全隐患整治与新线开通同步达标。尚未完成的工程(见附件2),昌九公司要组织参建单位、检测单位按设计标准和内容建成并完成调试和检测工作,南昌局集团公司依据有关规定补充完成相关工程验收等工作,确保安全质量。

2. 抓紧完成初步验收发现问题整改工作。针对初步验收中发现的问题和初步验收委员会提出的意见,昌九公司要抓紧制定整改方案并组织实施,开通前要整改到位并报国铁集团有关部门。对个别暂时尚难整改到位的问题,采取可靠的安全措施,确保运营安全。

3. 及时完成竣工文件、备品备件移交等工作。昌九公司要组织各参建单位及时将竣工文件、备品备件移交设备委托管理和运营单位。同时按照有关规定,抓紧组织设计单位做好概算清理工作;按规定编报竣工财务决算,及时办理转产手续;积极做好土地办证准备工作,以及按期完成环保验收程序及备案、档案专项验收等工作,确保依法开通,为国家验收做好准备。

4. 继续做好运行试验工作。南昌局集团公司要进一步验证各系统的稳定性、可靠性,对运行试验中发现问题整改到位,复验确认销号,实现闭环管理。

5. 做好初期运营保驾护航工作。昌九公司组织设计、施工等单位,根据《高速铁路竣工验收办法》(铁建设〔2012〕107



号)有关规定,做好初期运营保驾护航工作。

### 附件1:

1. 新建南昌至赣州铁路客运专线初步验收会议纪要
2. 新建南昌至赣州铁路客运专线主要剩余工程表
3. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告工务工程专业专家组审查意见
4. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告供电工程专业专家组审查意见
5. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告电务工程专业专家组审查意见
6. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告信息工程专业专家组审查意见
7. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态验收报告房建工程专业专家组审查意见
8. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告客服设施专业专家组审查意见
9. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告环水保专业专家组审查意见
10. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告自然灾害及异物侵限监测系统专业专家组审查意见

## 新建南昌至赣州铁路客运专线工程 初步验收会议纪要 (2019年12月11日)

2019年12月11日,国铁集团在南昌组织召开新建南昌至赣州铁路客运专线(以下简称昌赣客专)工程初步验收会议,初步验收委员会部分委员,中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称南昌局集团公司)、昌九城际铁路股份有限公司(以下简称昌九城际铁路公司),南昌铁路公安局,铁科院集团公司及设计、施工、监理、咨询等单位有关人员参加了会议。国家铁路上海监督管理局对初步验收进行了监督。会议听取了昌九城际铁路公司关于昌赣客专工程建设情况和静态验收问题整改情况,南昌局集团公司关于昌赣客专静态验收情况,铁科院集团公司动态检测和运行试验情况汇报,以及国铁集团工程质量监督管理局南昌监督站工程质量内部监督工作报告等,讨论了《新建南昌至赣州铁路客运专线工程初步验收报告》,形成了初步验收报告初稿,待征求初步验收委员会全体成员意见后,形成初步验收报告正式稿。同时,会议对有关问题进行研究并明确了处理意见。形成纪要如下:

### 一、按期完成问题整改,确保运营安全

1. 昌九城际铁路公司、南昌局集团公司要组织参建单位对静

态、动态验收遗留问题及专家组审查意见全面进行梳理，对未整改到位的要加大整改力度，在开通前组织复验确认销号，实现闭环管理。

2. 昌九城际铁路公司要认真研究本次初步验收发现的问题，组织有关单位制定切实可行的实施方案，按期完成整改；南昌局集团公司要组织复验、逐一销号，实现闭环管理。

3. 国铁集团有关部门和单位根据原铁道部《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）文件规定，按职责分工对整改工作监督指导。

二、初步验收发现的主要问题及整改要求

(一) 工务

昌九城际铁路公司会同南昌局集团公司尽快完成赣州赣江特大桥桥梁及轨道健康监测系统工程授权，12月20日前完成。

(二) 供电

1. 赣深铁路赣州西牵引变电所未与昌赣客专同期建设完成，请昌九城际铁路公司开通前完成昌赣客专由赣州西牵引变电所供电范围的正常供电。

2. 沿线附挂到接触网支柱上的视频监控装置，请昌九城际铁路公司会同南昌局集团公司组织设计等单位，核实确认后报国铁集团批准。

(三) 其他

1. 对于需招标采购的备品备件，按计划配备到位，若开通前

无法配备到位，要在南昌局集团公司范围内调配资源，确保运营需要。对于其它的备品备件，要在开通前按设计要求配备到位。

2. 对运营急需的竣工资料要在开通前完成移交，其余竣工资料开通后三个月内完成。

3. 请南昌局集团公司、昌九城际铁路公司抓紧完成横岗站客运设施工程的有关手续。

4. 建议加强K1653+553~+927段路基边坡监测。

5. 关于初步验收报告中主要技术标准有关旅客列车设计行车速度“250公里/小时，基础设施预留进一步提速条件”事宜，请昌九城际铁路公司、南昌局集团公司组织勘察设计、施工图审核等单位，对本项目旅客列车设计行车速度等主要技术标准批复的有关程序进行梳理，明确处理建议报国铁集团研究。

6. 请昌九城际铁路公司、南昌局集团公司按照国铁集团“三保三增”有关要求，全面排查影响昌赣客专的安全稳定隐患，及时整改发现问题，确保昌赣客专安全稳定、依法高质量开通。其它问题及整改要求，详见附表。

三、有关事宜

南昌局集团公司要尽快完成整章建制、人员配备等工作，并组织培训、应急演练，做好初期运营的准备工作的，保证开通运营的需要。

附表：初步验收发现主要问题汇总表

新建南昌至赣州铁路客运专线初步验收发现问题汇总表

总序号	序号	问题	整改责任单位	整改责任人	复验责任人	备注
<b>一、工务</b>						
1	1	昌九城际铁路公司会同南昌局集团公司尽快完成赣州赣江特大桥桥梁及轨道健康监测系统工程授权	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
2	2	昌九城际铁路公司会同南昌局集团公司尽快完成赣州赣江特大桥桥梁及轨道健康监测系统工程授权	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
3	3	K1653+900边坡绿化未完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
<b>二、房建</b>						
4	1	赣州西站主体结构剩余零星收尾验收维修工程	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
5	2	赣州西站站前广场全部工程（不含站前广场）建设进度滞后	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
6	3	房建设备使用维护手册移交未完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
<b>三、站务</b>						
7	1	赣州西站站前广场全部工程（不含站前广场）建设进度滞后	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
8	2	赣州西站站前广场全部工程（不含站前广场）建设进度滞后	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
9	3	昌九城际铁路公司会同南昌局集团公司尽快完成赣州赣江特大桥桥梁及轨道健康监测系统工程授权	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
<b>四、供电</b>						
10	1	赣深铁路赣州西牵引变电所未与昌赣客专同期建设完成，请昌九城际铁路公司会同南昌局集团公司尽快完成昌赣客专由赣州西牵引变电所供电范围的正常供电	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
11	2	沿线附挂到接触网支柱上的视频监控装置，请昌九城际铁路公司会同南昌局集团公司组织设计等单位，核实确认后报国铁集团批准。	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
<b>五、客服信息</b>						



新建南昌至赣州铁路客运专线初步验收发现问题汇总表

总序号	序号	问题	整改责任单位	整改责任人	复验责任人	备注
12	1	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护网、安全门、屏蔽门、服务台及票务设备各系统调试完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
13	2	赣州西站站前广场全部工程（不含站前广场）建设进度滞后	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
14	3	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护网、安全门、屏蔽门、服务台及票务设备各系统调试完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
15	4	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护网、安全门、屏蔽门、服务台及票务设备各系统调试完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
16	5	公安、行业管理信息系统铁路设备未安装完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
17	6	部分信息机房、设备可用、防静电地板、漏磁探测系统	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
18	1	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护网、安全门、屏蔽门、服务台及票务设备各系统调试完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
19	2	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护网、安全门、屏蔽门、服务台及票务设备各系统调试完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
20	1	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护网、安全门、屏蔽门、服务台及票务设备各系统调试完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
21	1	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护网、安全门、屏蔽门、服务台及票务设备各系统调试完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
22	1	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护网、安全门、屏蔽门、服务台及票务设备各系统调试完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
23	2	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护网、安全门、屏蔽门、服务台及票务设备各系统调试完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
24	1	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护网、安全门、屏蔽门、服务台及票务设备各系统调试完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光



国铁集团科技和信息化部 褚海  
 国铁集团劳动和卫生部 程明  
 国铁集团经营开发部 王池  
 国铁集团物资管理部 李永利  
 国铁集团客运部 张志科  
 国铁集团运输部 程德山  
 国铁集团运输调度中心 蒯芸  
 国铁集团机辆部 曹红全  
 国铁集团工电部（工务） 单路  
 国铁集团工电部（供电） 张林  
 国铁集团工电部（电务） 魏博才  
 国铁集团建设管理部 王明  
 国铁集团安全监督管理局 董斌

中华全国铁路总工会 郭维尼  
 铁路公安局 樊刘昌  
 国铁集团鉴定中心 张红旭  
 国铁集团工程管理中心 李淑波  
 国铁集团档案史志中心 王伟  
 国铁集团工程质量监督管理局 郭小强  
 中国铁道科学研究院集团有限公司 王强  
 中铁第四勘察设计院集团有限公司 郭强  
 中国铁路南昌局集团有限公司 郭强  
 昌九城际铁路股份有限公司 徐刘祥



附件 2:

新建南昌至赣州铁路客运专线主要剩余工程表

序号	项目	剩余工程内容	计划完成时间	建设单位 责任人	验收组织 单位
1	昌赣客专	横岗站站房、站台、地道及雨棚等客运设施	2021 年底	徐利锋	南昌局集团公司

(3) 新建安庆至九江铁路湖北段工程监理总价承包 AJJL-2 标

中标通知书

中标通知书

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司；  
湖北省神龙地质工程勘察院：

你方于 2017 年 9 月 25 日所递交的新建安庆至九江铁路湖北段 AJJL-2 标段监理总价承包投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：22,600,000.00 元。

总监理工程师：刘红生。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到湖北省武汉市江夏区文化大道 399 号联投大厦 17 楼与我方签订监理总价承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：武九铁路客运专线湖北有限责任公司



法定代表人：\_\_\_\_\_



2017 年 10 月 13 日



## 业主证明

## 业绩证明



新建安庆至九江铁路起于安庆市怀宁县茶岭镇，途经安徽省潜山县、太湖县、宿松县、湖北省黄梅县，止于江西省九江市，线路长 170.779km。新建安庆至九江铁路湖北段线路从安徽省宿松县境内进入湖北黄梅县后第一次跨越沪渝高速公路后折向西南，于黄梅县城东南方向约 3km 附近设黄梅南站，出站后第二次跨沪渝高速、福银 高速，在孔垄镇北侧张官房附近设孔垄北站，出站后依次跨既有合九线、国道 G105、既有京九线，南下于鳊鱼洲跨越长江至鄂赣省界，最后引入既有庐山站。湖北境内设黄梅南站、孔垄北和孔垄 3 个车站，其中，黄梅南和孔垄北为新建车站，孔垄站为既有车站。本次招标项目里程为 DK265+288~DK317+831.06，全长 52.543km，桥隧比 88.37%。其中：湖北省境内正线长度 51.012km，代建江西段部分工程正线长度 1.531km，孔垄上行联络线 6.221km，下行联络线 6.176km。

铁路等级：客运专线；正线数目：双线；设计行车速度：350 公里/小时。

AJJL-2 标段监理工作范围为 DK294+851.205-DK314+293.760，即起点自孔垄北站特大桥与长江特大桥北引桥交接墩（不含），至长江特大桥跨黄广大堤三孔连续梁 N24 起点墩（不含）位置。

主要工程内容有：

路基工程：共有 1 处，为孔垄联络线，路基长度为 2.87km，孔垄联络线路基土石方 12.76 万方。

桥梁工程：长江特大桥北引桥 19.443km，孔垄上下行联络线（孔垄上行联络线特大桥 5181.1m，孔垄下行联络线特大桥 2243.63m）。其中简支箱梁预制 589 孔，T 梁预制 224 孔，连续梁 6 联（其中 3 联为跨既有线）。

梁场：2 处，孔垄箱梁场、孔垄 T 梁场。

车站工程：既有孔垄站场改造，含车站装修及机电安装工程。

轨道工程：孔垄铺轨基地，含轨道板预制，站前工程 2 标、3 标段里程范围内的轨道工程。

四电工程：通信、信号及信息、电力及电力牵引供电。

2021年12月30日安九高速铁路全线开通运营。

特此证明。



武九铁路客运专线湖北有限责任公司/02751127758

# 验收证明

中国铁路南昌局集团有限公司  
武九铁路客运专线湖北有限责任公司  
昌九城际铁路股份有限公司

南铁建设函〔2021〕593号

南昌局集团公司 武九客专湖北公司 昌九城际  
铁路公司关于报送《新建安庆至九江铁路  
南昌局管段动态验收报告》的函

国铁集团建设管理部：

根据《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）、  
《高速铁路工程动态验收技术规范》（TB10761-2013）和国铁集  
团《关于新建安庆至九江铁路联调联试、动态检测及运行试验大  
纲的批复》（铁工管函〔2021〕355号），南昌局集团公司会同武  
九客专湖北公司、昌九城际铁路公司于2021年12月1日组织完  
成了新建安庆至九江铁路南昌局管段动态验收工作。现将《新建  
安庆至九江铁路南昌局管段动态验收报告》随函报送，请予审查。  
专此致函。

附件：新建安庆至九江铁路南昌局管段动态验收报告（另送）



中国铁路南昌局集团有限公司



武九铁路客运专线湖北有限责任公司



昌九城际铁路股份有限公司

2021年12月4日

抄送：国铁集团科信部、客运部、发改部、工电部、安监局、工管中  
心、信息中心、档案史志中心，武九铁路客运专线湖北有限责  
任公司，南昌铁路公安局，昌九城际铁路股份有限公司（沪昆  
客专江西公司、衡茶吉公司），集团公司运输部、客运部、机务  
部、车辆部、供电部、工务部、电务部、科技和信息化部（总  
工程师室）、安全监察室、计划统计部、土地房产部、建设部。



新建安庆至九江铁路南昌局管段

新建安庆至九江铁路南昌局管段

动态验收报告

动态验收报告

中国铁路南昌局集团有限公司  
武九铁路客运专线湖北有限责任公司  
昌九城际铁路股份有限公司  
二〇二一年十二月



二〇二一年十二月

新建安庆至九江铁路是“八纵八横”铁路网主骨架京港大通道的的重要组成部分。其建成对于完善长江经济带区域铁路网布局，服务长江经济带高质量发展，拉近中部省市间时空距离将发挥重要作用。

## 一、项目建设概况

### (一) 工程概况

新建安庆至九江铁路起于安徽省安庆西站，至江西省庐山站，其中南昌局管段（以下简称“安九铁路南昌局管段”）范围自黄梅东站九江端进站信号机 S 和 SF 处（不含）至庐山站方向，起讫里程为 K1347+972.841~K1402+029.440，全长 54.057 公里。新建孔垄联络线上行联络线长 6.221 公里、下行联络线长 6.17 公里；新建九江存车场 1 处及动走线 0.617 公里，既有铜九线改建 1.593 公里。全线新设黄梅南车站（预留客运条件）1 座，改建既有孔垄站和庐山站各 1 座，新设庐山综合维修工区 1 个。设计速度 350 公里/小时，初设批复总工期 60 个月。

### (二) 主要技术标准

#### 1. 主要技术标准

铁路等级：高速铁路；设计行车速度：350 公里/小时；正线数目：双线；正线间距：5 米；最小曲线半径：一般 7000 米，困难情况 5500 米；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650 米；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3 分钟。

#### 2. 线路允许速度

根据《国铁集团工电部关于京港高速铁路安庆西至庐山

段运营里程和线路允许速度的函》（工电综技函〔2021〕52 号）批复意见，京港高速铁路安庆西至庐山段线路允许速度最高 350km/h，列控顶棚速度 310km/h。

### (三) 建设过程及工程完成情况

#### 1. 建设过程

湖北段：2017 年 10 月 28 日全线开工建设，本项目指导性施组批复工期 60 个月；桥梁主体工程 2020 年 10 月底完成（鳊鱼洲长江铁路大桥 2021 年 6 月 3 日合龙），路基主体工程 2020 年 5 月完成，正线铺轨 2021 年 5 月完成（鳊鱼洲长江铁路大桥 2021 年 8 月底完成铺轨），通信、信号、电力及电力牵引供电、环境保护与水土保持及独立四电用房、站台、雨棚工程 2021 年 6 月全部完成，自然灾害及异物侵限监测系统 2021 年 8 月全部完成。

江西段：2016 年 9 月 28 日安九铁路引入庐山站变更设计开工建设，2017 年 10 月 30 日安九铁路江西段全线开工建设，本项目指导性施组批复工期 58 个月；桥梁主体工程 2021 年 4 月底完成，路基主体工程 2019 年 7 月完成，正线铺轨 2021 年 9 月 10 日完成，通信、信号、电力及电力牵引供电、环境保护与水土保持及独立四电用房、站台、雨棚工程 2021 年 9 月 10 日全部完成，自然灾害及异物侵限监测系统 2021 年 9 月全部完成。

#### 2. 工程完成情况

安九铁路南昌局管段主体工程及配套工程、辅助工程按设计文件基本建成；建设用地已依法批复；环境保护设施、水土保持设施与主体工程同步建成；劳动、安全、卫生及消防设施与主体工程同步建成；承包单位按有关规范、标准对

工程质量和系统功能自检合格；精测网复测已经完成，复测资料完备，复测成果已移交；辅助工程（含公路立交）已移交完毕；监理单位对工程质量评定合格；竣工文件按规定的编制内容和标准基本完成。

### (四) 参建单位及标段划分情况

#### 1. 建设单位

湖北段：武九客专湖北公司。  
江西段：昌九城际铁路公司。

#### 2. 设计单位

(1) 总体设计单位：中铁第五勘察设计院集团有限公司。  
(2) 鳊鱼洲长江铁路大桥设计单位：中铁大桥勘测设计院集团有限公司。  
(3) 庐山站（不含站房）设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司。

#### 3. 施工单位

##### (1) 站前工程：

湖北段：中铁十二局集团有限公司（AJZQ-1 标）、中铁十一局集团有限公司（AJZQ-2 标）、中铁大桥局集团有限公司（AJZQ-3 标）。  
江西段：中铁四局集团有限公司（AJJXZQ 标）。

##### (2) 四电工程（含防灾系统）：

湖北段：中铁武汉电气化局集团有限公司和中国铁路通信信号股份有限公司联合体（AJSD 标）。  
江西段：中铁武汉电气化局集团有限公司和中国铁路通信信号股份有限公司联合体（AJJXSD）、中铁电气化局集团



有限公司和中国铁路通信信号股份有限公司联合体（RJSD）。

#### (3) 信息及客服系统：

湖北段：浙大网新系统工程有限公司（AJXX 标）。  
江西段：通号通信信息集团有限公司（AJJXSD 标）。

#### (4) 房建及相关工程：

湖北段：中铁十二局集团有限公司（AJZQ-1 标、AJZF 标）、中铁武汉电气化局集团有限公司（AJSD 标）。  
江西段：中铁建设集团有限公司、中铁四局集团有限公司、中铁四局集团有限公司电气化工程有限公司联合体（AJJXFJ 标）、中铁武汉电气化局集团有限公司（AJJXSD 标）。

#### 4. 监理单位

湖北段：西安铁一院工程咨询监理有限责任公司（AJJL-1 标）、铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司（AJJL-2 标）、铁科院（北京）工程咨询有限公司（AJJL-3 标）。  
江西段：陕西华营工程建设监理有限公司（AJJXL 标）、南昌华路建设咨询监理有限公司（RJL-2 标）。

#### 5. 咨询单位

湖北段：武汉铁四院工程咨询有限公司。  
江西段：武汉铁四院工程咨询有限公司、中铁第一勘察设计院集团有限公司。

#### 6. 精测网及沉降评估单位

湖北段：中铁工程设计咨询集团有限公司。  
江西段：中铁第一勘察设计院集团有限公司。

#### 7. 第三方检测单位

湖北段：山东广信检测认证集团有限公司。  
江西段：中铁西北科学研究院有限公司、陕西机勘工程

检测咨询有限公司。

8. 监督机构

外部监督：国家铁路局上海、武汉铁路监督管理局。

内部监督：国铁集团工程质量监督管理局武汉监督站、南昌监督站。

二、动态验收主要依据

1. 国家、国铁集团颁布的设计规范、工程施工质量验收标准；

2. 原铁道部《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）；

3. 《高速铁路工程动态验收技术规范》（铁建设〔2013〕45号）；

4. 《中国铁路总公司关于进一步规范铁路基建大中型项目竣工验收工作的通知》（铁总建设〔2014〕91号）；

5. 《中国国家铁路集团有限公司印发〈关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法〉的通知》（铁办〔2020〕82号）；

6. 《中国国家铁路集团有限公司高速铁路联调联试及运行试验管理办法》（铁工管〔2021〕119号）；

7. 2015年12月2日，中华人民共和国环境保护部《关于新建安庆至九江铁路环境影响报告书的批复》（环审〔2015〕250号）；

8. 2016年12月23日，国家发改委《关于新建安庆至九江铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2016〕2716号）；

9. 2017年4月5日，中国铁路总公司 江西省人民政府《关于新建瑞昌至九江铁路安九铁路引入庐山站同步实施工程I类变更设计的批复》（铁总鉴函〔2017〕244号）；

10. 2017年5月31日，中国铁路总公司安徽省人民政府 湖北省人民政府 江西省人民政府《关于新建安庆至九江铁路初步设计的批复》（铁总鉴函〔2017〕411号）；

11. 2017年6月30日，中国铁路总公司工程管理中心《关于新建安庆至九江铁路站前工程施工图审核检查意见的函》（工管施审函〔2017〕122号）；

12. 2017年8月3日，中国铁路总公司工程管理中心《关于新建安庆至九江铁路湖北、江西段站前工程施工图审核报告审查意见的函》（工管施审〔2017〕131号）；

13. 2018年6月15日，中国铁路总公司《关于新建安庆至九江铁路孔垄北站预留办理客运相关同步实施工程I类变更设计的批复》（铁总函〔2018〕96号）；

14. 2018年10月12日，中国铁路总公司工程管理中心《关于安九铁路湖北段四电及相关工程施工图审核报告审查意见的函》（工管施审函〔2018〕210号）；

15. 2018年11月7日，中国铁路总公司工程管理中心《关于新建安庆至九江铁路江西段四电及相关工程施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2018〕233号）；

16. 2020年3月17日，国铁集团 江西省人民政府《关于新建安庆至九江铁路庐山站站房及相关工程修改初步设计的批复》（铁鉴函〔2020〕83号）；

17. 2020年4月1日，自然资源部《关于新建安庆至九江铁路（湖北段）工程建设用地的批复》（自然资函〔2020〕471号）。

18. 2021年3月8日，国铁集团《关于明确新建郑万铁路、安九铁路及黄黄铁路局间运输管界划分的通知》（铁运函〔2021〕96号）；

19. 2021年5月8日，国铁集团《关于新建安庆至九江铁路庐山站正线轨道类型调整及昌九客专引入工程I类变更设计的批复》（铁鉴函〔2021〕187号）；

20. 2021年7月13日，《国铁集团工电部关于京港高速铁路安庆西至庐山段运营里程和线路允许速度的函》（工电综技函〔2021〕52号）；

21. 2021年7月23日，国铁集团《关于公布京港高铁有关名称的通知》（铁运函〔2021〕308号）；

22. 2021年8月20日，国铁集团《关于新建安庆至九江铁路及相关工程联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2021〕355号）；

23. 2021年9月30日，自然资源部《关于新建安庆至九江铁路（江西段）建设用地意见的复函》（自然资函〔2021〕410号）；

24. 审核合格的施工图(包括经批准的变更设计文件)。

三、验收组织机构及人员。

(一) 领导小组

组长：集团公司总经理汤立新；

副组长：集团公司副总经理黄少雄、谭立新、杜永明、李平、王斌、郭宏伟，总工程师张明，武九客专湖北公司总经理王志坚，昌九城际铁路公司总工程师徐利锋，铁科院副总经理牛道安。

组员：集团公司运输部、工务部、电务部、供电部、土房部、科信部、客运部、机务部、车辆部、计统部、建设部负责人，南昌铁路公安局分管副局长，武九客专湖北公司、昌九城际铁路公司副总经理及部门负责人，铁科院检测试验部负责人。

(二) 委托检测单位

中国铁道科学研究院集团有限公司（以下简称铁科院）

四、验收范围、内容及方法

(一) 动态验收范围

安九铁路南昌局管段下行线 K1347+972.841 ~ K1402+029.440（长 54.057 公里）、上行线 K1347+972.841 ~ K1402+004.359（长 54.032 公里）范围内相关工程及其配套设施（不含信息、客服设施）。

(二) 联调联试及动态检测范围

安九铁路南昌局管段联调联试及动态检测范围为：安九铁路黄梅东站（不含）至庐山站正线（上、下行线 K1347+972-K1400+895）。

(三) 验收内容

按照国铁集团批复的《新建安庆至九江铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲》，安九铁路南昌局管段正线动态



检测内容包括轨道（含轨道几何状态、动车组动力学响应、轨道结构动力性能及道岔动力性能）、路基（含路基状况、路基动力性能）、桥梁、电力牵引供电（含牵引供电系统、接触网、运动系统、自动过分相、牵引变电所辅助监控系统）、通信系统、信号系统、综合接地、电磁环境、振动噪声、声屏障、灾害监测系统共 11 项测试内容。

#### （四）验收方法

采用综合检测列车、轨道检查车、接触网检测车、电务试验车及相关检测设备在规定测试速度下对全线各系统的功能、性能、状态和系统间匹配关系进行综合测试，评价和验证供电、接触网、通信、信号、防灾等系统的功能，验证路基、轨道、道岔、桥梁等结构工程和振动噪声、声屏障、电磁兼容、综合接地及适用性；检验相关系统间接口关系；对全线各子系统和整体系统进行调试、优化，使各子系统和整体系统功能达到设计要求。

动态检测是采用测试动车组和综合检测列车，根据设计和相关技术标准在规定速度范围内对系统功能、动态性能和系统状态进行检测。

#### 五、验收过程

##### （一）验收准备

2021年6月铁科院编制完成《新建安庆至九江铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲》（以下简称大纲）初稿；7月南昌局集团公司会同铁科院、武九客专湖北公司、昌九城际铁路公司组织完成大纲初审，形成初审意见并报国铁集团

（南铁科信函〔2021〕366号）。8月，国铁集团工程管理中心在北京组织召开大纲审查会，并印发《国铁集团关于新建安庆至九江铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2021〕355号）进行了批复。

2021年9月，根据国铁集团批复，南昌局集团公司印发了《京港高铁黄梅东（不含）至庐山客专场联调联试及运行试验实施方案》（南铁科信函〔2021〕200号），明确了联调联试、动态检测的组织机构和责任分工；并公布了行车组织办法、施工管理办法、运行揭示调度命令发布补充规定、栅栏（作业门）管理办法、治安管理办法、安全管理工作、防汛管理办法、应急预案、牵引供电设备运行方式等规章制度并汇编成册，组织完成对相关单位进行联调联试规章培训。

10月24日各相关部门和单位派出人员常驻现场合署办公，10月26日18时各设备管理单位按联调联试状态陆续接管相关设备。

##### （二）联调联试及动态检测过程

###### 1. 现场准备

2021年10月23日至10月27日，铁科院集团公司完成了地面测点的设备安装、调试工作；10月25日完成了黄梅南站10#岔位18号道岔和黄梅南站8#岔位42号道岔转换设备的转换阻力及夹异物试验；10月29日开始采用检测列车上线检测；10月30日完成了路基状况探地雷达检测。

###### 2. 动车组逐级提速测试

2021年10月31日至11月12日，采用CRH380AJ-0202综合

11

12

检测列车在安九铁路南昌局管段上，下行正线开展了动车组逐级提速测试，测试速度等级为180km/h、200km/h、220km/h、240km/h、260km/h、280km/h、300km/h、310km/h、320km/h、330km/h、340km/h、350km/h、360km/h、370km/h、380km/h、385km/h。测试内容包括轨道几何状态、动车组动力学响应、轨道结构动力性能、道岔动力性能、路基动力性能、桥梁动力性能、供电系统运行参数、接触网、分相装置、通信系统、轨旁信号设备状态、综合接地、电磁环境、振动噪声、声屏障等测试。

11月6日，采用CRH380AJ-0202综合检测列车对黄梅南站10#岔位18号道岔进行了道岔侧向通过测试，70km/h、80km/h、90km/h速度级各3个往返。

11月9日至10日，采用重联动车组CRH380A-2523+CRH380A-2509进行了上、下行线弓网受流性能测试，试验速度等级为250km/h、300km/h、320km/h、340km/h、350km/h。

11月12日夜间至13日凌晨，在庐山牵引变电所、爱民AT所、吴家坝AT分区所211、212横线供电臂上共进行10次短路试验。

##### 3. 信号系统测试

2021年10月23日至11月24日，开展了安九铁路南昌局管段信号（列控）系统联调联试及动态检测。本次测试运用了装载CTCS2-200C、CTCS2-200H、CTCS3-300T、CTCS3-300S、CTCS3-300H车载设备的动车组进行检测，共计完成了221个

13

C2测试序列131个C3测试序列的测试，105个测试场景的测试，检测里程10240km。车站联锁系统接口测试、CTC系统接口测试结合信号（列控）系统测试同步开展并完成。

##### 4. 其他系统测试

①2021年11月20日至11月26日，在视频接入节点庐山站及南昌局集团公司视频区域节点进行了综合视频监控系统的测试。11月25日完成接入视频核心节点的测试工作。

②11月22日至23日凌晨，对安九铁路南昌局管段运动系统的南昌局集团公司调度所测试台、庐山牵引变电所、吴家坝分区所、吴家坝分区所接触网开关站、爱民AT所、黄梅南站通信信号变电所、K1364+400箱变进行检测。

③11月27日至30日，完成安九铁路南昌局管段灾害监测系统风监测、雨监测、雪监测子系统的初测和复测工作。

④受庐山站新建站房工程工期影响，本次联调联试期间客服系统不具备测试条件，计划2022年3月进行补充测试。

##### 5. 全线拉通

2021年11月12日，采用CRH380AJ-0202综合检测列车开展了全线拉通测试，检测速度级为350km/h。

截止11月24日，逐级提速测试阶段共开行检测列车36列，检测里程约2573km；开行综合检测列车120列，检测里程约10247km；开行重联动车组24列，检测里程约2341km。信号系统测试共计完成了221个C2测试序列、131个C3测试序列的测试，105个测试场景的测试，检测里程10240km；累计开行试验列车637次，累计检测里程25401km。

##### 六、静态、动态验收问题整改情况

14



新建安庆至九江铁路南昌局管段牵引供电系统满足设计和相关标准要求；正线接触网满足单弓受流及双弓受流动车组以350km/h及以下速度运行时的相关标准要求；磁感应器自动过分相装置满足相关标准要求；运动系统遥控（调）、通信、遥测检测项目功能正确，符合设计要求及相关技术标准规定；牵引变电所辅助监控系统控制、联动控制、视频巡检、通信、遥测检测项目功能正确，符合设计文件规定。

新建安庆至九江铁路南昌局管段 GSM-R 场强覆盖、GSM-R 网络服务质量、通信系统应用业务（含调度通信、调度命令信息无线传送、列车无线车次号校核信息传送、CTCS-3 级列控数据传送）、数据网、传输通道保护等功能和性能满足相关标准和设计要求。既有营业线检测区段（武九客专柴桑至庐山、武九线九里垄至庐山、京九线九江南至庐山、京九线蔡山至孔垄、昌九城际九江至庐山、九江联络线）GSM-R 场强覆盖、GSM-R 系统网络服务质量、GSM-R 系统应用业务性能满足相关标准要求。新建安庆至九江铁路南昌局管段综合视频监控系统（铁路综合视频监控子系统 V 4.0）各项功能、性能总体符合相关技术文件要求。

完成了新建安庆至九江铁路南昌局管段信号系统全部测试项目的动态检测，试验大纲中的测试项目通过测试，满足相关标准和规范的要求。

新建安庆至九江铁路南昌局管段列车运行条件下钢轨电位及轨旁设施电位测试结果满足相关标准要求；列车运行条件下的钢轨电流测试结果满足相关标准要求，各回流途径

42

同意通过动态验收，具备初步验收条件。

## 2. 通信工程

安九铁路南昌局管段通信工程系统功能和实体质量符合设计要求和验收标准，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

## 3. 信号工程

安九铁路南昌局管段信号工程（含综合接地）系统功能和实体质量符合设计要求和验收标准，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

## 4. 电力及电力牵引供电工程

安九铁路南昌局管段电力及电力牵引供电工程系统功能和实体质量符合设计要求和验收标准；正线接触网满足单弓受流及双弓受流动车组，以 350 公里/小时及以下速度运行时的相关标准要求。同意通过动态验收，具备初步验收条件。

## 5. 环境保护与水土保持工程

安九铁路南昌局管段落实了环境影响报告书环评批复意见、水土保持方案及水保批复意见和设计文件中环境保护和水土保持措施。工程建设执行了环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时建成投产使用的“三同时”制度，环境保护、水土保持措施满足设计要求和验收标准，同意通过动态验收，具备初步验收条件。可按程序开展下一步工作。

## 6. 自然灾害及异物侵限监测系统

在现场测试环境下，通过对安九铁路南昌局管段自然灾害及异物侵限监测系统初测和复测数据进行分析，风监测、

44

回流比例满足回流技术指标要求；贯通地线接地电阻测试结果满足相关标准要求；接触网短路条件下的钢轨电位测试结果满足相关标准要求。

新建安庆至九江铁路南昌局管段列车通过时的电磁辐射场强、列车运行和接触网短路试验条件下的信号电缆芯线感应纵电动势等各项测试指标均满足相关标准要求。

在采取声屏障措施后，新建安庆至九江铁路南昌局管段设计近期车流对数条件下昼、夜间铁路边界噪声满足相关标准要求，昼、夜间 4b 类声环境功能区边界处铁路噪声贡献值满足相关标准要求，沿线环境振动满足相关标准要求，声屏障降噪效果满足设计要求。

新建安庆至九江铁路南昌局管段自然灾害及异物侵限监测系统（软件版本 V1.0，铁路局中心系统 V2.9.4）风监测、雨监测、雪监测、设备冗余、设备状态监测、辅助功能测试结果符合设计及相关技术文件要求。

## 八、南昌局集团公司、武九客专湖北公司、昌九城际铁路公司动态验收结论

根据铁科院《新建安庆至九江铁路南昌局管段动态检测报告》的结论和静、动态验收问题整改情况，各专业动态验收结论如下：

### 1. 工务工程

安九铁路南昌局管段工务工程轨道、路基、桥涵、声屏障各专业功能和实体质量符合设计要求和验收标准，满足动车组以 350km/h 及以下速度运行时的安全性、平稳性要求，

43

雨量监测、雪深监测、设备冗余、设备状态监测、辅助功能测试结果总体符合设计文件及相关技术文件要求，总体质量合格，功能正常。同意通过动态验收，具备初步验收条件。

**动态验收总结结论：**综合静、动态验收问题整改情况、联调联试情况、铁科院动态检测报告结论、动态验收各专业结论，领导小组评定安九铁路南昌局管段动态验收总结结论：

本次验收范围安九铁路南昌局管段工程动态整体系统及各系统功能和实体质量符合设计要求和验收标准，正线满足动车组 350km/h 及以下速度运行的安全性、平稳性要求，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

### 九、下一步工作安排

做好运行试验工作。南昌局集团公司、武九客专湖北公司、昌九城际铁路公司相关部门和单位将按照大纲要求，做好运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练和按图行车试验等工作。

45



附件:

- 1. 新建安庆至九江铁路南昌局管段动态验收报告签认单
- 2. 新建安庆至九江铁路南昌局管段专业动态验收报告 (另送)
- 3. 铁科院《新建安庆至九江铁路南昌局管段动态检测报告》(另送)

新建安庆至九江铁路南昌局管段  
动态验收报告签认单

领导小组组长:

*[Handwritten Signature]*

领导小组副组长:

*[Handwritten Signatures]*

成员:

工务工程组 *[Signature]* 通信工程组 *[Signature]* 胡裕祥  
 信号工程组 *[Signature]* 电力及电力牵引供电工程组 *[Signature]*  
 环境保护与水土保持工程组 *[Signature]* 王群  
 自然灾害及异物侵限监测系统组 *[Signature]* 胡裕祥  
 科信部 *[Signature]* 运输部 *[Signature]* 建设部 *[Signature]*



车辆部 *[Signature]* 机务部 *[Signature]*  
 客运部 *[Signature]* 土房部 *[Signature]*

时间: 2024年12月11日

(4) 新建鲁南高速铁路日照至临沂段施工监理 RLJL-2 标

中标通知书



中标通知书

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司：

你方于2017年5月23日所递交的新建鲁南高速铁路日照至临沂段施工监理RLJL-2标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币壹仟捌佰零捌万叁仟贰佰贰拾元整（¥18083220.00元）。

总监理工程师：许早元。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到济南市历下区龙奥北路 8 号山东高速大厦与我方签订监理合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：鲁南高速铁路有限公司

法定代表人：

2017年5月26日

# 合同协议书

## 第一节 合同协议书

### 铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 鲁南高速铁路有限公司

监理人(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

#### 一、工程概况

1.工程名称: 新建鲁南高速铁路日照至临沂段。

2.工程地点: 山东省日照市、临沂市。

3.工程规模: 新建鲁南高速铁路日照至临沂段位于山东省南部日照市、临沂市境内,线路东端起自日照市东港区,向西先后经日照市东港区、临沂市临港开发区、莒南县,终至临沂市,是山东省鲁南高速铁路的重要组成部分。全线路基土石方 976.3×10<sup>4</sup>m<sup>3</sup>;新建特大桥 67.1km,大中桥 2.7km;新建隧道 7.815km;正线铺轨 210.95 铺轨公里,站线铺轨 30.17 铺轨公里,无砟道床 174.7km,铺道砟 17.2×10<sup>4</sup>m<sup>3</sup>,铺道岔 84 组;信号连锁装置 82 组;电力线路 394.53 条公里,接触网 324.98 条公里;新建房屋 9.58×10<sup>4</sup>m<sup>2</sup>。全线共分布日照、日照西、奎山镇、厉家寨、莒南北、临沂北 6 个车站,其中日照、奎山镇为改建既有站,日照西为青连客专联络线新建站,临沂北为鲁南高铁临沂至曲阜段新建站,本线新建厉家寨及莒南北两个中间站,全线另设线路所 1 个(小岭线路所),动车运用所 1 个(临沂北动车运用所)。

4.工程投资总额: 150.79 亿。

5.建设工期: 42 个月。

#### 二、监理服务范围与服务费

1.服务范围: RLJL-2标D3K31+296.35~DK71+501.917(魏家柳沟特大桥日照端桥台至沂河特大桥日照端桥台),含莒南北站按《铁路基本建设工程设计概(预)算编制办法》(铁建设〔2006〕113号)规定划分的第一章拆迁及征地费用;第二章路基;第三章桥涵;第四章隧道及明洞;第五章轨道;第六章通信、信号及信息;第七章电力及电力牵引供电;第八章房屋;第九章其他运营生产设备及建筑物;第十章大型临时设施和过渡工程;第十一章其他费用中安全生产费、配合辅助工程等工程施工的全部监理工作(含保修阶段)。

2.服务期限: 至项目保修期结束。

3.监理服务费:(大写)壹仟捌佰零捌万叁仟贰佰贰拾元(¥18083220.00元)。人月数 1630 (人月),人月综合单价 11094 元/人月,其中,激励约束考核费 180832.00 元。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

2

#### 四、下列文件均为本合同的组成部分:

- 1.中标通知书;
- 2.投标函及投标函附录;
- 3.专用合同条款;
- 4.通用合同条款;
- 5.技术标准和要求;
- 6.招标文件;
- 7.其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺,按照本合同的规定,承担本合同约定范围内的监理业务。在收到预付款和结算款时向委托人出具一般计税方法的增值税专用发票。

六、委托人向监理人承诺,按照本合同约定的期限、方式、酬金总额,向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同正本壹份,副本十二份,具有同等法律效力。双方各执正本壹份,副本叁份。

九、合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人: 鲁南高速铁路有限公司

法定代表人

或授权委托人:

联系人: 赵治治

联系电话: 0531-89250325

开户银行: 威海市商业银行济南

历下支行

银行帐号: 817973001421000489

信用代码: 91370000MA3CJMDJ4D

单位地址: 山东省济南市高新区

舜华路 2000 号

单位联系电话: 0531-89250312

监理人: 铁四院(湖北)工程监理咨

询有限公司

法定代表人

或授权委托人:

联系人: 毕立栋

联系电话: 027-51156662

开户银行: 湖北武汉建行杨园支行

银行帐号: 42001237036053000374

信用代码: 91420000706806559Q

单位地址: 武汉市武昌区和平大道

745 号

单位联系电话: 027-51156662

签订日期: 2017 年 6 月 15 日

3



## 业主证明

## 业绩证明



新建鲁南高速铁路日照至临沂段位于山东省南部日照市、临沂市境内，线路东端起自日照市东港区，向西先后经日照市东港区、临沂市临港开发区、莒南县，终至临沂市，是山东省鲁南高速铁路的重要组成部分。

铁路等级：高速铁路；

设计行车速度：350km/h；

正线数目：双线。

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司承担新建鲁南高速铁路日照至临沂段施工监理 RLJL-2 标段施工监理任务。

RLJL-2 标：D3K31+296.35~DK71+501.917（魏家柳沟特大桥日照端桥台至沂河特大桥日照端桥台，含莒南北站）。正线长度 36.289 km。

本标段主要工程内容：

1. 路基工程：本标段内路基长度 15.383km，区间土石方 389.353 万 m<sup>3</sup>，站场土石方 36.16 万立方米。

2. 桥梁工程：本标段内桥梁含特大桥 16386.98 延长米/10 座，大桥 1971.56 延长米/8 座，桥梁总长 18358.54km。框架桥 1292.1 顶平米/2 座，涵洞 729.34 横延米/27 座。梁场 1 处，预制、架设箱梁 524 孔。

3. 隧道工程：本标段内共新建隧道 2 座，共计 1585m，均为单洞双线隧道。地道 439.6 顶平米/1 座。

4. 轨道工程：本标段内铺轨正线长度 36.289km，站场铺轨长度 1.44km。

5. 站房工程：本标段内新建莒南北站 1 个车站。（四电用房、生产生活用房、警务区岗亭等）

6. 四电工程：本标段内所有四电工程。（通信、信号、电力变电、接触网、信息客服、防灾）

计划工期：42 个月；实际工期：30 个月。

特此证明。



鲁南高速铁路有限公司/ 0531-89250325

# 验收证明

新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段

新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段

## 初步验收报告

## 初步验收报告

鲁南高速铁路有限公司

二〇一九年十一月

鲁南高速铁路有限公司

二〇一九年十一月

### 新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段 初步验收报告

新建鲁南高速铁路日照西至曲阜东段正线全长 226.826km，位于山东省南部日照市、临沂市、济宁市境内，线路东端起自日照市东港区，向西先后经日照市东港区、临沂市临港开发区、莒南县、兰山区、费县、平邑县、济宁市泗水县，终止曲阜市。自东向西新建厉家寨、莒南北、临沂北、费县北、蒙山和泗水南 6 个车站，新建曲阜东站鲁南场，新设大王庄、南夏宋 2 个线路所，新建临沂北动车运用所 1 个，改建日照西站。

线路西端通过联络线在曲阜东站与既有京沪高铁衔接，并与鲁南高速铁路曲阜至菏泽段贯通，向西通过曲阜至菏泽段在菏泽地区连接规划的京九客运专线；线路东端在日照西站与青盐铁路相连，是连接山东省西部经济隆起带腹地主要城市之间，以及沿线地区与省会城市群之间的快速、便捷的客运通道。本工程是山东省鲁南高速铁路通道的重要组成部分，构成鲁南地区连通全国各地的快速客运主通道，在路网上具有非常重要的地位和作用。对加快山东省基础设施建设，推进国家级发展战略实施，促进山东省区域协调发展，加快沿线经济社会发展，提高区域内铁路运输灵活性具有重要意义。

#### 一、建设依据

(一) 2014 年 12 月 31 日，山东省发改委《关于新建临沂至曲阜城际铁路项目建议书的批复》(鲁发改铁路〔2014〕1422 号)。

(二) 2016 年 1 月 29 日，国土资源部《关于鲁南快速铁路客运通道(曲阜至临沂段)建设用地预审意见的复函》(国土资预审字〔2016〕12 号)。

(三) 2016 年 9 月 30 日，国土资源部《关于鲁南快速铁路客运通道(日照至临沂段)项目建设用地预审意见的复函》(国土资预审字〔2016〕155 号)。

(四) 2015 年 12 月 11 日，山东省环境保护厅《关于新建铁路鲁南快速铁路客运通道曲阜至临沂段环境影响报告书的批复》(鲁环审〔2015〕240 号)。

(五) 2016 年 11 月 14 日，山东省环境保护厅《关于新建鲁南快速铁路客运通道日照至临沂段环境影响报告书的批复》(鲁环审〔2016〕94 号)。

(六) 2015 年 11 月 19 日，山东省水利厅《关于鲁南快速铁路客运通道曲阜至临沂段水土保持方案报告书的批复》(鲁水许字〔2015〕238 号)。

(七) 2016 年 11 月 25 日，山东省水利厅《关于鲁南高速铁路曲阜至临沂段工程(变更)水土保持方案报告书的批复》(鲁水许字〔2016〕293 号)。

(八) 2016 年 7 月 28 日，山东省水利厅《关于新建铁路鲁南快速铁路客运通道日照至临沂段水土保持方案报告书的批复》(鲁水许字〔2016〕205 号)。

(九) 山东省水利厅《关于新建铁路鲁南高速铁路日照至临



沂段(变更)水土保持方案报告书的批复》(鲁水许字〔2017〕47号)。

(十)山东省水利厅《关于新建铁路鲁南高速铁路曲阜至临沂段工程水土保持方案(弃渣场补充)审批准予水行政许可决定书》(鲁水许可字〔2019〕25号)。

(十一)2016年3月8日,中国铁路总公司山东省人民政府《关于鲁南高速铁路曲阜至临沂段可行性研究报告的批复》(铁总统计函〔2016〕169号)。

(十二)2016年12月20日,中国铁路总公司山东省人民政府《关于鲁南高速铁路日照至临沂段可行性研究报告的批复》(铁总统计函〔2016〕989号)。

(十三)2016年10月24日,中国铁路总公司山东省人民政府《关于鲁南高速铁路临沂至曲阜段初步设计的批复》(铁总鉴函〔2016〕822号)。

(十四)2017年4月22日,中国铁路总公司山东省人民政府《关于鲁南高速铁路日照至临沂段初步设计的批复》(铁总鉴函〔2017〕273号)。

(十五)2016年11月1日,中国铁路总公司工程管理中心《关于新建鲁南高速铁路临沂至曲阜段工程指导性施工组织设计咨询意见的函》(工管工技函〔2016〕221号)。

(十六)2017年3月17日,中国铁路总公司工程管理中心《关于新建鲁南高速铁路日照至临沂段指导性施工组织设计咨

询意见的函》(工管工技函〔2017〕3号)。

(十七)2016年10月28日,中国铁路总公司工程管理中心《关于新建鲁南高速铁路临沂至曲阜段站前工程施工图审核报告审核意见的函》(工管施审函〔2016〕216号)。

(十八)2017年4月26日,中国铁路总公司工程管理中心《关于新建鲁南高速铁路日照至临沂段站前工程施工图审核报告审核意见的函》(工管施审函〔2017〕63号)。

(十九)2017年12月11日,中国铁路总公司工程管理中心《关于新建鲁南高速铁路日照段、临曲段四电及相关工程施工图审核报告审查意见的函》(工管施审函〔2017〕233号)。

(二十)2019年3月15日,中国铁路总公司山东省人民政府《关于新建鲁南高铁日照至临沂段莒南北、厉家寨站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》(铁总鉴函〔2019〕155号)。

(二十一)2019年3月15日,中国铁路总公司山东省人民政府《关于新建鲁南高铁临沂至曲阜段曲阜东站等5座车站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》(铁总鉴函〔2019〕156号)。

(二十二)《关于对新建鲁南高铁日照至临沂段及临沂至曲阜段临沂北等七座站房、雨棚及生产生活房屋施工图审核意见的函》(工管设函〔2019〕65号)。

(二十三)国家、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团相关技术标准、以及经批准的有关本工程设计文件。

## 二、项目概况

### (一)线路走向

新建鲁南高速铁路日照西至曲阜东段,自既有日照西站引出向西至辛庄村东北侧设厉家寨站,向西经莒南北站,于大墩村东南侧设临沂北站,出站向西跨沂蒙路、G205国道、京沪高速公路经寒沟头镇、汪沟、方城、胡阳至费县县城北侧设费县北站,出站经地方镇北侧、铜石镇跨 G327 国道、菏泽日铁路,经小官路村北侧跨日兰高速于大井一村西侧设蒙山站,出站向西跨 S240、S241 省道沿日兰高速北侧向西于圣水峪镇南侧设泗水南站,出站折向西南跨日兰高速接轨曲阜东站。

### (二)沿线主要地质情况及特点

#### 1.地形地貌

日照至临沂段沿线地貌单元可分为滨海冲洪积平原区、鲁东丘陵区、沂沐河冲积平原区,沿线河道宽浅,阶地界线模糊,常以一二级阶地过渡为平原,残丘和局部低洼地形规律分布;临沂至曲阜段地处鲁南丘陵区,地势起伏较大,地形条件复杂,沿线地貌单元可分为丘陵区、沂河冲积平原区、浚河冲积平原区、沂河冲积平原区。

#### 2.工程地质

沿线地层岩性主要为第四系全新统人工填土、冲洪积黏性土、砂土、圆砾土,白垩系砂岩、砾岩、泥岩,元古界变质岩,燕山晚期、元古界胶南群、早元古代休休山期侵入岩,混合岩等。在大地构造上,工程场地位于华北断块区东南部的鲁西断块内。

### 3.水文地质

地表水:工程范围属于淮河流域,沿线主要河流为付疃河、汤河、沐河、沂河、浚河、沂河;沿线附近水库主要有东风水库、龙湾套水库、刘庄水库、后楼水库、大杏花水库、郝埠水库、唐村水库、昌里水库。水位随季节性或上游水库控制变化。

地下水:根据地下水的赋存条件,沿线地下水类型主要有三种:第四系孔隙潜水、基岩裂隙水及岩溶水。

### 4.气象特征

线路通过地区属暖温带半湿润季风气候,受海洋影响较大,具有季风大陆性气候特征,四季分明,夏季多雨,冬季晴朗干燥,冬春季多风。

### 5.地震

根据《新建鲁南高速铁路日照至临沂段、临沂至曲阜段工程场地地震安全性评价报告》及中华人民共和国国家标准 GB18306-2001《中国地震动参数区划图》(1/4000000),结合沿线地质条件分析,全线地震动峰值加速度在 0.05~0.20g 之间(相应地震基本烈度最高为Ⅷ度)。

### (三)主要技术标准

铁路等级:高速铁路。

设计行车速度:350公里/小时。引入曲阜地区可适当降低,引入日照地区维持既有标准。

正线数目:双线。

正线线间距：5.0米。  
最小曲线半径：一般7000米，困难5500米。  
最大坡度：20%，困难地段不大于30%。  
到发线有效长：650米。  
列车运行控制方式：自动控制。  
调度指挥方式：调度集中。  
最小行车间隔：3分钟。

(四) 主要竣工工程数量。  
路基57.78公里，土石方1301.88万方；站场路基19.37公里，土石方677.15万方；桥梁84座/178.861公里，旅客地道7座，框架桥34座，涵洞89座；隧道11座/13.095公里；正线铺轨497.751铺轨公里(含联络线)，站线铺轨44.04公里，单开道岔191组，交叉渡线4组；通信光缆1106.75条公里，泄漏电缆13.18条公里，中继站13个，通信站1个，基站82个，直放站15个，分布式基站10处；信号电缆1659公里，联锁道岔183组，微机监测系统24套，列控系统车站(含中继站)24套；计算机联锁系统10套，电力贯通电缆1603公里(一级贯通电缆800条公里+综合贯通电缆803条公里)，低压变电所82座，箱式变电站31座；接触网685.5条公里(承力索685.5条公里、接触导线685.5条公里)，牵引变电所6座，分区所6处，AT所9处，开闭所1处。给水所9个，生活供水站9个。声屏障59处/51054.74延米；房屋221689平方米(含站房108000)，雨棚95741平方米；新建

信息、自然灾害及异物侵限监测系统现场设备，扩容中心设备；永久用地14100亩。

(五) 重点、难点工程主要技术要求。

全线重难点工程有：临沂北特大桥跨越229省道(60+100+60)m连续箱梁、三和特大桥跨越规划327国道改线(60+100+60)m连续箱梁、永新特大桥跨越荷尧铁路(40+56+40)m连续梁转体、平邑南跨日兰高速特大桥跨越日兰高速公路(78+144+78)m连续梁、花果峪特大桥跨越241省道(60+112+60)m连续箱梁、泗水南跨日兰高速特大桥跨越日兰高速公路(60+100+60)m连续梁、跨沈海高速特大桥(60+100+60)m连续箱梁、肖家庄特大桥跨越荷尧日、瓦日铁路(78+144+78)m转体连续梁、高上1号特大桥2×48mT构转体箱梁、曲泰2号双线特大桥2联6×32m连续道岔箱梁、团月山隧道、徐家庄隧道等。

三、验收范围

本次初步验收范围为新建鲁南高速铁路日照西至曲阜东段可研、初步设计批复内容及后续变更设计内容。

(一) 正线工程。

新建鲁南高速铁路日照西至大王庄(线路所)上行K3+193~K229+814、下行K2+988~K229+814。

(二) 联络线工程。

1. 引入曲阜东站京沪场联络线工程(南夏宋线路所至京沪



场)，上行K0+000~K5+509、下行K0+000~K5+120。  
2. 引入曲阜东站鲁南场联络线工程(大王庄线路所至鲁南场)，上行K0+000~K10+839、下行K0+000~K10+839。

(三) 临沂北动车运用所及走行线。

临沂北动车运用所及临沂北动走A线K0+000~K7+310、临沂北动走B线K0+000~K7+336。

(四) 曲阜至泰安城际铁路。

曲阜至泰安城际铁路NDK6+499~NDK11+735。

四、建设经过

新建鲁南高速铁路日照西至曲阜东段由国铁集团、山东省合资建设。建设单位为鲁南高速铁路有限公司，委托中国铁路济南局集团有限公司代建新建鲁南高速铁路引入日照地区相关工程。

设计单位为中国铁路设计集团有限公司、杭州中联筑境设计有限公司，咨询单位为中国铁路设计集团有限公司。

施工、监理单位通过招标确定。站前工程施工单位为中国铁路二局集团有限公司、中交隧道工程局有限公司、中交第一公路工程局有限公司、中交路桥建设有限公司、中铁十四局集团有限公司、中铁二十一局集团有限公司和中铁十九局集团有限公司联合体、中国铁建大桥工程局集团有限公司和山东省路桥集团有限公司联合体、中铁十局集团有限公司；四电工程施工单位为中国电气化局集团有限公司和中国铁路通信信号股份有限公司联合体；站房工程施工单位为中国铁建集团有限公司、中国建筑股份有限

公司。监理单位为西安铁一院工程咨询监理有限责任公司、沈阳铁建工程咨询有限公司、中铁济南工程建设监理有限公司、中铁华铁工程设计集团有限公司工程建设监理有限公司、铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司、天津新亚大工程建设监理有限公司。

新建鲁南高速铁路临沂至曲阜段于2016年12月17日正式开工建设，日照至临沂段于2017年5月26日正式开工建设；正线钢轨于2019年5月全线铺通；引入曲阜地区相关工程钢轨于2019年8月铺通。

项目建设过程中，各参建单位认真贯彻国家、山东省、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、环境保护、社会稳定等管理目标，按照标准化管理要求，坚持高标准起步、高质量达标、高效率管理，推进项目建设各项工作有序开展，顺利实现了建设目标。

五、工程概算及投资完成情况

新建鲁南高速铁路日照至临沂段可研批复投资总额150.8亿元，初步设计批复概算总额144.05亿元；新建鲁南高速铁路临沂至曲阜段可研批复投资总额206.1亿元，初步设计批复概算总额192.91亿元；截至2019年10月底，新建鲁南高速铁路日照西至曲阜东段开票完成投资273.84亿元。

六、验收经过

2019年4月17日，鲁南高铁公司向济南局集团公司报送了《关于申请对鲁南高速铁路日照至曲阜段进行工程竣工验收、运

管安全评估和开通达标评定咨询的函》(鲁南高铁工程(2019)30号);2019年5月28日,鲁南高铁公司向济南局集团公司报送了《关于申请对鲁南高铁日照西至曲阜东段工程进行静态验收咨询的函》;2019年6月10日,济南局集团有限公司发布了《中国铁路济南局集团有限公司开展新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段静态验收咨询实施方案》(建技函(2019)72号);2019年7月19日,济南局集团有限公司发布了《鲁南高速铁路日照西至曲阜东段联调联试及运行试验咨询实施方案》(济铁科信函(2019)256号);2019年10月31日,鲁南高铁公司向济南局集团公司报送了《关于新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段初步验收咨询的函》(鲁南高铁工程函(2019)93号);2019年11月1日,济南局集团有限公司《中国铁路济南局集团有限公司关于新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段初步验收咨询的通知》(济建电(2019)206号),济南局集团有限公司组织开展了静、动态验收和初步验收咨询工作。鲁南高速铁路有限公司同步开展了静、动态验收和初步验收工作。

#### (一) 静态验收。

1. 2019年6月10日至7月30日,鲁南高速铁路有限公司会同济南局集团公司组织完成了新建鲁南高速铁路工程日照西至大王庄线路所段工务、通信、信号、电力、电力牵引供电、房建(站台、雨棚、四电用房、生产生活房屋及沿线警务区、岗亭)、自然灾害及异物侵限监测系统、车辆工程专业静态验收,并向济南局

集团有限公司报送了静态验收报告。济南局集团公司召集专家组先后对各专业静态验收报告进行了审查,审查意见为:新建鲁南高速铁路工程日照西至大王庄线路所段静态整体系统符合设计规范和验收标准,工程总体质量合格,同意通过静态验收,具备动态验收条件。

2. 2019年8月23日至9月9日,鲁南高速铁路有限公司会同济南局集团公司组织完成了新建鲁南高速铁路工程大王庄线路所至曲阜东段工务、通信、信号、电力、电力牵引供电、房建(历家寨站、莒南北站、费县北站、蒙山站、泗水南站站房和旅客地道及曲阜东站台、雨棚、生产生活房屋工程)静态验收,并向济南局集团有限公司报送了静态验收报告。济南局集团公司召集专家组先后对各专业静态验收报告进行了审查,审查意见为:新建鲁南高速铁路工程大王庄线路所至曲阜东段静态整体系统符合设计规范和验收标准,工程总体质量合格,同意通过静态验收,具备动态验收条件。

3. 2019年7月9日至9月20日,鲁南高速铁路有限公司会同济南局集团公司组织完成了新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段信息、客服设施静态验收,并向济南局集团有限公司报送了静态验收报告。济南局集团公司召集专家组先后对信息、客服设施静态验收报告进行了审查,审查意见为:同意静态验收意见,新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段具备动态验收条件。

4. 2019年10月16日至10月24日,鲁南高速铁路有限公司

会同济南局集团公司组织完成了新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段(曲阜东站站房工程及旅客地道装饰工程、临沂北站站房工程及城市通廊装饰工程)静态验收,并向济南局集团有限公司报送了静态验收报告。济南局集团公司召集专家组对静态验收报告进行了审查,审查意见为:同意静态验收意见,验收范围内房屋建筑工程及其接口符合设计要求和验收标准,满足使用功能和安全性能,工程总体质量合格。

5. 2019年3月28日至7月23日,鲁南高速铁路有限公司组织完成了新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段环境保护与水土保持专业工程静态验收,并向济南局集团公司报送了静态验收报告及申请专家审查。济南局集团公司召集专家组对静态验收报告进行了审查,审查意见为:鲁南高速铁路有限公司编制的环境保护与水土保持工程静态验收报告基本上反映了本项目环保工作的主要内容,原则同意报告的主要结论,同意通过静态验收,可以开展下一步工作。

6. 鲁南高速铁路有限公司于7月26日至10月28日向济南局集团有限公司分别报送了各专业静态验收报告整改报告、专家审查意见整改报告。

#### (二) 动态验收。

新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段于2019年8月1日开始动态验收,济南局集团公司组织完成了各专业动态验收咨询,并向鲁南高速铁路有限公司提交了动态验收咨询意见;鲁南



高速铁路有限公司编制完成了动态验收报告,并报济南局集团公司申请专家审查。济南局集团公司召集专家组先后对各专业动态验收报告进行了审查,审查意见为:同意动态验收结论,鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段工程总体质量合格,同意通过动态验收,具备初步验收条件。

#### (三) 静态验收整改报告。

2019年10月31日,鲁南高速铁路有限公司向济南局集团有限公司报送了《关于报送新建鲁南高速铁路日照西至曲阜东段静态、动态验收报告问题整改及专家组审查意见整改报告的函》(鲁南高铁工程函(2019)91号),提出静态、动态验收问题和专家组审查意见已基本整改落实,遗留未整改完成的问题正在组织整改中,均不影响安全及开通运营。

#### (四) 初步验收。

1. 2019年10月30日,山东省交通运输厅出具了新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段《铁路建设项目工程质量监督工作报告》(鲁铁监督报告(2019)1号),监督结论和意见为:鲁南高速铁路(日照至曲阜段)的静、动态验收的组织形式、验收程序、执行验收标准等符合规定,同意下一步进行初步验收。

2. 2019年10月31日,鲁南高速铁路有限公司向济南局集团有限公司报送了《关于申请新建鲁南高速铁路日照西至曲阜东段初步验收咨询的函》(鲁南高铁工程函(2019)93号),提出新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段已具备初步验收条件,申请

开展初步验收咨询。

3. 2019年11月1日，济南局集团公司新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段初步验收咨询委员会对鲁南高速铁路有限公司报送的初步验收咨询申请进行了确认，认为新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段基本达到初步验收条件，同意启动初步验收工作。

4. 2019年11月1日，济南局集团公司发布了《中国铁路济南局集团有限公司关于新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段初步验收咨询的通知》（济建电〔2019〕206号），组成初步验收咨询委员会，对新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段初步验收咨询工作进行部署安排。

5. 2019年11月3日，新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段初步验收咨询委员会，对新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段进行现场检查并召开初步验收咨询会议，会议形成了《新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段初步验收咨询意见》。

6. 2019年11月3日，鲁南高速铁路有限公司对济南局集团有限公司报送的《新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段初步验收咨询意见》进行了研究，并履行了公司决策程序，形成了《新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段初步验收报告》。

#### 七、初步验收意见

新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业有关规定和强制性标准，以及原铁

道部、原中国铁路总公司、国铁集团有关规定和批复意见。劳动卫生、安全设施已按批准的设计基本建成；环保设施按环境影响报告书及批复要求基本建成，水土保持设施按水土保持方案及批复要求基本建成；相关工程已通过消防验收；建设用地已组卷上报自然资源部并受理；电梯已完成检测，并取得检测报告；建设项目文件收集、整理及编制质量基本符合项目初步验收条件；安全保护区设置完成。根据静态、动态验收报告及静态、动态验收报告专家组审查意见，济南局集团有限公司《新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段初步验收咨询意见》、中国铁道科学研究院集团有限公司动态检测和运行试验报告、山东省交通运输厅工程质量监督工作报告等，验收范围内的工程满足设计要求，工程质量合格，鲁南高速铁路日照西至大王庄线路段正线满足动车组以350km/h及以下速度（其中K67+550~K78+450区段正线满足动车组以250km/h及以下速度）运行时的安全性、平稳性相关标准要求，引入曲阜东站鲁南场联络线满足动车组以140km/h及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求，引入曲阜站京沪场联络线、临沂北动走A线、临沂北动走B线满足动车组以80km/h及以下速度运行时的相关标准要求，符合工程验收程序规定，同意通过初步验收。

#### 八、后续工作安排

（一）按期完成遗留问题整改工作。组织参建单位对遗留问题（见附件1）再次进行梳理，并与济南局集团公司各专业部门加强对接，加大问题整改力度，在开通前组织复验确认销号，实

现闭环管理，力争零问题开通。

（二）抓紧完成初步验收咨询发现问题整改工作。针对济南局集团有限公司初步验收咨询中发现的问题和初步验收咨询委员会提出的意见，制定整改方案并组织实施，落实整改责任单位、责任人，确保按期整改落实。

（三）及时完成竣工文件、备品备件移交等工作。组织各参建单位及时将竣工文件、备品备件移交设备委托管理和运营单位。积极做好土地领证工作，以及按期完成档案专项验收等工作，确保依法开通，为国家验收做好准备。

（四）继续做好运行试验工作。进一步验证各系统的稳定性、可靠性，对运行试验和安全评估中发现的问题及时整改到位，加强与济南局集团各业务部门对接，及时复验确认销号，实现闭环管理。

（五）做好初期运营保驾护航工作。组织设计、施工、监理等单位，按照有关规定，配合济南局集团公司做好初期运营保驾护航工作。

- 附件：1.新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段初步验收会议纪要  
2.新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段主要剩余工程表  
3.新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段静态、动



- 态验收报告工程专家组审查意见  
1.新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段静态、动态验收报告工程专家组审查意见  
2.新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段静态、动态验收报告通信工程专业专家组审查意见  
3.新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段静态、动态验收报告信号工程专业专家组审查意见  
4.新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段静态验收报告工程专家组审查意见  
5.新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段静态、动态验收报告信息工程专业专家组审查意见  
6.新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段静态、动态验收报告客服设施专家组审查意见  
7.新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段静态、动态验收报告环保专业专家组审查意见  
8.新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段静态、动态验收报告自然灾害及异物侵限监测系统专业专家组审查意见  
9.新建鲁南高速铁路工程日照西至曲阜东段静态验收报告车辆工程专业专家组审查意见

鲁南高速铁路日照西至曲阜东段  
初步验收委员会组成名单

主任委员:

鲁南高速铁路有限公司总经理: *孙永峰*

委员:

- 一、鲁南高铁公司
  - 工程管理部: *张沁*
  - 物资设备部: *张浩*
  - 安全质量部: *董学明*
  - 计划合同部: *孙*
  - 征迁协调部: *陈长德*
  - 临沂指挥部: *王*
  - 曲阜指挥部: *王*
- 二、中国铁路济南局集团有限公司
  - 科技和信息化部: *张*
  - 安监室: *钟庆华*
  - 运输部: *孙*
  - 客运部: *吴*
  - 车辆部: *孙*

- 工务部: *王*
- 电务部: *李*
- 供电部: *刘*
- 计划统计部: *林*
- 劳动和卫生部: *孙*
- 土地房产部: *王*
- 调度所: *董*
- 政法委: *马*
- 公安局: *刘*
- 青连铁路工程建设指挥部: *董*
- 三、其他
  - 中国铁道科学研究院: *侯*
  - 中铁二院工程集团有限责任公司: *李*
  - 杭州中联筑境设计有限公司: *李*
  - 工程质量监督部门: *张*



(5) 新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线工程施工监理 CNJL-4 标段

中标通知书



中标通知书

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司（中标人名称）：

你方于 2016 年 12 月 01 日（投标日期）所递交的新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线工程（项目名称）施工监理 CNJL-4 标标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标额：监理服务费 20819908 元。

工期：42 个月。

工程质量：符合国家、和原铁道部有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到 100%，单位工程一次验收合格率必须达到 100%，主体工程质量零缺陷标准。

总监理工程师：张金刚（姓名）。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到四川省自贡市汇兴路 281 号 602 室（指定地点）与我方签订监理合同，在此之前按招标文件第二部分“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）



2016 年 12 月 8 日

# 合同协议书

## 一、铁路建设工程委托监理合同协议书

川南城际铁路有限责任公司（以下称“委托人”）与 陕西（湖北）工程监理咨询有限公司（以下称“监理人”）经协商一致，就新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线工程施工监理 CN1-4 标段签订本合同书。双方应相互尊重对方在本合同项下的权利并采取各种合理的措施保证实现本合同的目标。

一、委托人委托监理人监理的工程（以下简称“本工程”）概况如下：

1. 工程名称：新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线；  
2. 工程地点：四川省自贡市、泸州市；  
3. 工程规模：新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线、自成都客专内江北站（含）经自贡至泸州站（含）、新建正线长度 128.652 公里，以及内江地区、自贡地区、泸州相关工程。

4. 投资总额：182.6 亿元；  
5. 合同工期：42 个月。

二、本合同中的有关词语含义与本合同第二部分《合同通用条件》中赋予它们的定义相同。

三、下列文件均为合同的组成部分，其优先顺序依次如下：

1. 合同协议书；
2. 中标通知书；
3. 本合同专用条件；
4. 本合同通用条件；
5. 招标文件；
6. 投标人的投标文件及附件；
7. 双方共同签署补充文件与修正文件。

四、监理人向委托人承诺，按照本合同的约定，承担本合同专用条款中约定范围内的监理业务，履行义务并承担相应的责任。

五、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、币种、金额，向监理人支付报酬。

六、本合同自签订之日起生效至工程竣工验收（含缺陷责任期结束）时完成。若监理服务期需延长，双方另行协商，签订补充协议。

七、本合同正本 2 份，委托人 1 份，监理人 1 份；副本 20 份，双方各执 10 份。正本和副本具有同等法律效力。

八、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

委托人：川南城际铁路有限责任公司（公章）

（公章）

地址：四川省自贡市汇兴路 281 号

法定代表人或其

授权代理：（签字）罗洋

开户银行：中国银行自贡分行营业部

帐 号：130680488942

邮 编：643000

联 系 人：罗洋

电 话：0813-8235929

传 真：0813-8235907

电子邮箱：

监理人：陕西（湖北）工程监理咨询有限公司（公章）

（公章）

地 址：武汉市武昌区和平安路 745 号

法定代表人或其

授权代理：（签字）王利

开户银行：中国建设银行武汉科技园支行

帐 号：42001237036053000374

邮 编：430063

联 系 人：董格平

电 话：027-51156539

传 真：027-51156662

电子邮箱：www.tsyjllgs.com

合同签订日期：        年        月        日

复垦达标实施监督。

10. 协调管理工作

协调和处理建设过程中现场有关各方的工作关系。

11. 相关报告要求

(1) 监理规划、监理实施细则按委托人有关管理规定报批后实施。

(2) 工程监理周报、月报、季报和年报。监理人按委托人有关工程监理管理相关文件要求向委托人报送监理周报、月报、季报和年报。

(3) 紧急事件报告。发生工程质量事故、安全事故或其他突发事件，监理人应及时书面报告委托人。

(4) 委托人要求提交的监理业务范围内的其它报告。

(5) 工程竣工后，向委托人提交工程监理工作的总结报告。

(6) 监理人的所有书面报告均须录入项目信息管理系统。

第三十一条 委托人同意按以下的计算方法，支付时间与金额，支付监理人的报酬。

(1) 根据招标文件和中标通知书的约定，本工程监理人的监理酬金为人民币 20819908 元（¥：贰仟零捌拾壹万玖仟玖佰零捌元），本酬金为监理人按合同约定范围提供服务的全部费用（包括正常的监理工作、附加工作和额外工作），其中包括验收标准中规定的平行检验的有关费用、保险费用、以及一切税费，投标人按照一般计税方法计列增值税，监理酬金由监理人包干使用。

(2) 根据原铁道部铁建设〔2007〕176 号《铁路建设工程监理管理暂行规定》的规定，铁路大中型建设项目一个建设项目的监理单位多于两家及以上时建设单位宜选择其中一个监理单位作为建设项目的总体监理单位，协助建设单位对建设项目监理工作实施管理，并承担管理与协调责任。

(3) 根据原铁道部铁建设〔2008〕247 号《关于铁路建设项目施工及监理考核的指导意见》的规定，监理人合同总价中包含考核费用。

(4) 监理人应明确一个资金账户，接受委托人的所有酬金。

(5) 监理费支付。委托人按合同总额的 10% 支付预付款，进度款每季度支付一次，每次按进度的 94% 支付，预留进度款的 1% 作为考核费、5% 作为工程质保金。累计计价达到监理费的 30% 时开始扣回预付款，每季度扣回预付款的 20%，扣完为止。按照一般计税方法缴纳增值税，在收到预付

## 业主证明

### 申请人业绩证明

新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线工程施工监理CNJL-4标段由铁四院（湖北）工程咨询有限公司承担施工监理工作，铁路等级为客运专线，设计速度目标值为250km/h。本工程于2016年12月30日签订合同协议书，合同包价总额为2081.9908万元。开工日期为2016年12月8日，初验合格日期为2021年6月10日，正式开通日期为2021年6月28日，工程质量合格。总监理工程师：徐东文。

线路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计行车速度：250km/h。

主要工程内容及数量：正线 IDK101+330~IDK132+440，全长 31.11km 的所有站前、站后工程；全线 130.271km，IDK0+475.5~IDK130+850 范围内轨道工程。

主要工程内容：

隧道工程：隧道 2 座，2068.8 延米（低瓦斯隧道）

桥梁工程：特大桥 13 座，16751.393 延米，其中正线双线特大桥 12 座，15650.717 延米，联络线单线特大桥 1 座，1100.676 延米；大桥 11 座，2905.734 延米；中桥 7 座，682.245 延米，框架涵：24 座。箱梁制运架 762 孔（含 CN-4 标 187 孔），连续梁 11 联，其中 2 联（32+48+32）m 双线连续梁、2 联（36+64+36）m 双线连续梁、3 联（48+80+48）m 双线连续梁、1 联（44+80+44）m 双线连续梁、1 联（48+80+48）单线连续梁、1 联 6\*32 米道岔连续梁、1 联（64+128+64）m 连续梁拱；车站桥刚构连续梁八联。

路基工程：全长 16899.813 延米。其中路堑 9562.356 延米，路堤 8179.927 延米。路基土石方 226.68 万方，其中，挖方 180.73 万方，填方 45.95 万方。

房建工程：车站 1 座。泸州站是绵泸高铁内泸段最大站房，总建筑面积约 18 万平米，泸州车站总建筑面积 39999m<sup>2</sup>，5 台 12 线，站房最高聚集人数 5700 人。设有高架站房、侧式站房、雨棚，并设有动车存车场；泸州车站雨棚 27000 平方米。泸州动车存车所：单身宿舍 1650m<sup>2</sup>/3 层，泸州车间综合楼 1458m<sup>2</sup>/3 层，室外水泵房 251m<sup>2</sup>，存车场车辆整备及待班楼 1408m<sup>2</sup>/5 层，泸州车间单身宿舍 3600m<sup>2</sup>/5 层，行车公寓 1650m<sup>2</sup>/3 层，公安派出所 2000m<sup>2</sup>/2 层，食堂综合楼 780m<sup>2</sup>/2 层，轨道机具棚 2428m<sup>2</sup>/1 层。

轨道工程：正线以铺设有砟轨道为主，上跨自宜正线的学堂湾右线特大桥、上跨成自正线的雷波寺右线特大桥铺设无砟轨道。内自泸正线共计铺设有砟轨道 248.121km，铺设无砟轨道 6.69km；联络线共计铺设有砟轨道 3.967km，无砟轨道 1.053km。铺设道岔 110 组：无砟道岔 16 组，有砟道岔 94 组。全线 130.271km 范围内铺轨工程。

四电工程：通信、信号（列控系统采用 CTCS-2）及信息、电力及电力牵引供电。

特此证明。

联系人：吴东梅

联系电话：15869065516

地址：四川省自贡市汇兴路 281 号



# 验收证明

新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线

新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线  
初步验收咨询意见

## 初步验收咨询意见

新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线  
初步验收咨询委员会  
2021年6月10日

新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线（以下简称“川南城际铁路内自泸线”）位于四川省南部地区，北起内江市成渝客专内江北站，向南经白马、凌家后进入自贡境内，再经大安、自贡市区沿滩区、富顺县进入泸州境内，尔后线路南行经泸县止于泸州市，与渝昆高铁合设泸州站。线路长度130.271公里，其中路基总长56.513公里，占比43%，桥梁总长69.095公里，占比53%，隧道（明洞）总长4.663公里，占比4%，设计速度250公里/小时。全线新建内江东（原设计站名为三元站）、白马北（原设计站名为白马西站）、自贡（原设计站名为自贡东）、富顺、泸县、泸州6个车站，改建内江北站（其中2015年12月已开通投用的成渝高速内江北站分场设置为内江北成渝场、内江北绵泸场），新设赛坝线路所。全线工程2016年12月1日全面开工建设。

本项目建成后，通过与既有铁路衔接，可在川东南地区形成城际铁路网，构建川南四市间0.5小时交通圈，与成都、重庆两中心城市1小时交通圈，对完善成渝城际铁路网，促进区域内城镇化进程，推动沿线经济社会发展具有重要意义。

### 一、建设依据

1. 2015年9月1日，四川省地震局《对川南城际铁路工程工程场地地震安全性评价（区域性地震区划）报告的批复》（川震

-2-



审批〔2015〕74号）。

2. 2015年11月11日，中华人民共和国国土资源部《关于新建川南城际铁路建设用地的预审意见的复函》（国土资预审字〔2015〕239号）。

3. 2020年6月9日，四川省人民政府关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线（自贡段）工程建设用地的批复（川府土〔2020〕375号）。

4. 2020年4月26日，四川省人民政府关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线（内江段）工程建设用地的批复（川府土〔2020〕377号）。

5. 2020年6月9日，四川省人民政府关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线（泸州段）工程建设用地的批复（川府土〔2020〕385号）。

6. 2015年12月4日，四川省环境保护厅《关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线客运专线环境影响报告书的批复》（川环审批〔2015〕513号）。

7. 2016年3月9日，中国铁路总公司、四川省人民政府《关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线可行性研究报告的批复》（铁总鉴函〔2016〕174号）。

8. 2016年9月21日，中国铁路总公司、四川省人民政府《关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线初步设计的函》（铁总鉴函〔2016〕755号）。

9. 2016年5月6日，中国铁路总公司工程管理中心《关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线先期开工段站前工程施工图审核报告审查意见的函》（工管工技函〔2016〕76号）。

10. 2016年9月7日，四川省水利厅《关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线水土保持方案的批复》（川水函〔2016〕1174号）。

11. 2016年9月21日，中国铁路总公司、四川省人民政府《关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线初步设计概算的批复》（铁总鉴函〔2016〕755号）。

12. 2016年9月26日，中国铁路总公司工程管理中心《关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线（不含先期开工段）站前工程施工图审核报告审查意见的函》（工管工技函〔2016〕194号）。

13. 2016年11月4日，中国铁路总公司工程管理中心《关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线指导性施工组织设计咨询意见的函》（工管工技函〔2016〕224号）。

14. 2018年8月27日，中国铁路总公司、四川省人民政府《关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线引入泸州地区方案调整I类变更设计的批复》（铁总鉴函〔2018〕558号）。

15. 2019年9月3日，国铁集团、四川省人民政府《关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线自贡东等五座站房及相关工程修改初步设计的批复》（铁鉴函〔2019〕196号）。

-3-

-4-

16. 2019年9月11日, 国铁集团、四川省人民政府《新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线泸州站路基高架调整变更设计的批复》(铁建函〔2019〕204号)。

17. 2019年10月8日, 国铁集团、四川省人民政府《关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线泸州站站房及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函〔2019〕252号)。

19. 2019年10月10日, 国铁集团工程管理中心《关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线泸州站等6座站房及生产生活房屋施工图审查意见的函》(工管设函〔2019〕152号)。

20. 国家、原铁道部、原中国铁路总公司、国铁集团相关技术标准、以及经批准的有关本工程设计文件。

## 二、项目概况

### (一) 线路走向。

川南城际铁路内自泸线位于四川省南部地区, 北起内江市成渝高速铁路内江北站(在其北侧新建泸州站), 向南经白马、凌家后进入自贡境内, 再经自贡市大安区、沿滩区、富顺县进入泸州市境内, 南行经泸县止于泸州市。

### (二) 沿线主要地质情况及特点。

#### 1. 地形地貌。

全线位于四川盆地中南部。所经地貌类型主要有河流阶地区、丘陵谷地区、低山区三种。总体走向为北西-南东, 地势北高南低。华蓥山呈北东 $25^{\circ}\sim 30^{\circ}$ 延伸于盆地中, 将盆地分为西部丘

陵及东部平行岭谷两个部分。华蓥山以西为丘陵区, 海拔 $200\sim 500\text{m}$ , 由北向南倾斜, 北部以深丘占优势, 中部多台阶状方山丘陵区, 南部以中低丘为主; 华蓥山以东为平行岭谷区, 由一系列北东-南西走向的条形背斜山地向斜谷地组成。线路通过地段为华蓥山向南延伸的余脉, 当地命名为螺观山和古佛山, 均为狭窄的条状山脉, 北北东向延伸, 与地质构造线方向一致。山岭海拔多为 $350\sim 550\text{m}$ , 条形山地之间的谷地较为宽阔, 一般 $10\sim 30\text{km}$ , 海拔多为 $250\sim 400\text{m}$ , 也显丘陵槽谷地貌。

#### 2. 工程地质。

场区内出露中生界侏罗系(J)、三叠系(T)两套地层, 且以侏罗系(J)地层为主, 三叠系(T)仅分布于螺观山中部地带, 岩性以泥岩为主夹砂岩; 第四系(Q)松散堆积物分布较广, 以缓丘槽谷等低洼地带较为集中且厚度较大, 坡面较薄。构造形迹为华蓥山帚状褶皱束(川东南弧形构造带), 无活动断裂。主要不良地质为人为坑洞(煤窑采空区、石灰岩采空区)、顺层、危岩落石、有害气体(天然气、油气和煤层瓦斯)、地震区等; 特殊岩土为松砂土、软土、膨胀土(岩)、人工堆积土。局部位压覆矿产资源。

#### 3. 水文地质。

地表水: 沿线地表水主要为河流、水库及坑塘。沿线跨越大小河流众多, 河流水量随季节变化明显, 除较大河流常年有水, 流量较大外, 多数河流旱季流量很小, 甚至断流, 雨季流量较大。



地下水: 地下水类型主要有第四系松散岩类孔隙水、裂隙水等。孔隙水主要分布于河谷阶地、漫滩以及低洼洼地内的第四系松散堆积层、砂卵石层中, 属潜水; 基岩裂隙水可分为“红层丘陵区基岩裂隙水”及“须家河组(T3xj)碎屑岩裂隙层间水”。“红层丘陵区基岩裂隙水”主要分布于侏罗系“红层”砂岩、泥岩风化带裂隙中, 以砂岩裂隙和泥岩网状微裂隙储集为主, 分布普遍, 属潜水, 局部微具承压性。水量不均, 具砂岩中多泥岩中少、浅部多深部少的规律; “须家河组(T3xj)碎屑岩裂隙层间水”主要分布于古佛山及螺观山构造背斜中, 含水量相对较大, 具有层间承压水性质。

#### 4. 水文特征。

本线所经的河流属于长江水系, 线路通过主要地表河流有长江、沱江及其支流清水河、九曲河、釜溪河、濑溪河等大小江河等较大的河流。

#### 5. 气象特征。

场区属亚热带季风气候类型, 冬冷夏热, 春暖秋凉, 四季分明, 年平均气温 $15^{\circ}\sim 16^{\circ}\text{C}$ , 1月最冷, 均温 $3\sim 8^{\circ}\text{C}$ , 7月最热, 一般 $25\sim 28^{\circ}\text{C}$ 。全年无霜期长, 一般可达10个月, 但云雾多, 湿度大、日照少。年降水量丰沛, 平均 $1000\text{mm}$ 左右, 但季节分布不均, 夏季集中多暴雨; 秋季降水不多, 但细雨纷飞, 绵绵少晴; 冬春两季少雨, 在川中丘陵地带容易发生干旱。

沿线所属地区主要受西南季风气候和地形影响, 冬无严寒,

夏多暴雨, 阴天多、日照少。

#### 6. 地震。

根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015)及四川赛思特科技有限责任公司《川南城际铁路工程场地地震安全性评价报告(区域性地震区划)》(2015年9月)划分, 结合沿线地质条件分析, 沿线地震动峰值加速度在 $0.05\text{g}$ 至 $0.10\text{g}$ 之间。

### (三) 主要技术标准。

铁路等级: 客运专线。

设计行车速度:  $250$ 公里/小时。

正线数目: 双线。

正线线间距:  $4.6$ 米。

最小曲线半径: 一般地段 $3500$ 米, 困难 $3000$ 米。

最大坡度: 一般 $20\%$ , 困难 $30\%$ 。

到发线有效长:  $650$ 米。

调度指挥方式: 调度集中。

列车运行控制方式: 自动控制。

最小行车间隔:  $3$ 分钟。

### (四) 主要竣工工程数量。

全线路基长度 $56.513$ 公里, 防护栅栏延长 $268$ 公里。正线(下行线贯通)桥梁 $118$ 座/ $69.095$ 公里。正线及联络线铺轨 $273.7$ 铺轨公里, 站线铺轨 $26.778$ 铺轨公里, 新铺道岔 $110$ 组。新建牵引变电所、亭 $9$ 座, 改建牵引变电所 $1$ 座。新建计算机联锁设备 $8$

套,计算机联锁远程控制设备2套。新建CTC车站分机8套,CTC远程控制设备2套,集中监测设备13套,列控中心设备12套,TSRS设备1套,RBC设备2套,内自泸调度台1套,全线新建中继站4个。新建车站通信设备7站,线路所通信设备1站,区间基站通信设备15套,区间信号中继站通信设备4站,区间电气化所、亭通信设备12个,综合维修车间及工区通信设备16个。承力索、接触线架设382.21公里。新建6座车站信息系统。车站客票系统6套、客票安全系统6套、各种自动售票机32台、窗口售票机21台、窗口补票机10台、自动检票机221台。新建风速风向监测14套,雨量监测7套,异物侵限监测1套,监控单元16套,中心数据处理设备1套。新建综合负荷10千伏贯通线、一级负荷10千伏贯通线各1条,新建配电所3座,箱式变电站30座,电力远动系统54个。四电房屋48座(17254.8平方米)。新建内江东、白马北、自贡、富顺、泸县和泸州站6个车站站房,增设既有内江北站2个车站站台,总建筑面积9.85万平方米;生产生活房屋75座(含四电房屋),总建筑面积4.6万平方米;全线警务用房6座,巡护岗亭62座。声屏障总延展长度14.98公里。

#### (五)重点、难点工程。

全线重难点工程有:内江三元沱江双线特大桥跨沱江(70+3×144+70)米连续梁拱;三元车站多线特大桥跨江宁街(54+100+54)米连续梁、跨石羊大道(54+96+54)米连续梁、跨成渝高速(2×64)米T构;白马西站多线特大桥4×33米道

岔连续梁;雷波寺左、右线特大桥跨成渝自泸高速公路(64+128+64)米连续梁拱;自贡富顺沱江双线特大桥跨沱江(60+3×100+60)米连续梁;上芦林双线特大桥跨成渝自泸高速公路(64+128+64)米连续梁拱;泸县双线特大桥跨隆叙铁路(64+128+64)米连续梁拱;尖山坡隧道全长1765米等。

### 三、验收咨询范围

川南铁路内自泸线竣工验收范围为内江北站(含)至泸州站(含)可行性研究报告批复及初步设计批复、后续变更设计相关内容,包括:内江北站编组场(含)至泸州站(含)正站线及相关联络线和内江北站成渝场7线的电力、牵引供电、防灾、房建、工务、建设用地、客服、通信、环保、信号、综合接地、信息等等工程。

#### (一)正线工程。

上行K320+657-K450+669、下行K320+657-K450+968。

#### (二)联络线工程。

内江北联络线上行K0+000-K2+671,下行K0+000-K2+552。其中上行K0+000-K2+152、下行K0+000-K0+882委托成渝客专公司代建土建工程。

#### (三)成渝客专代建工程。

内江北站成渝场7道及相关工程由成渝客专公司代建实施。

-9-

-10-



### 四、建设经过

#### (一)建设单位。

川南城际铁路有限责任公司(以下简称“川南城际铁路公司”)。

#### (二)设计单位。

中铁二院集团有限公司(站前、四电工程),中铁时代(内江东站)、悉地国际(白马北站)、中铁二院与中建西南院联合体(自贡站、泸州站)、西南交大设计院(富顺站)、中铁五院(泸县站)。

#### (三)咨询单位。

武汉铁四院咨询公司。

#### (四)施工单位。

1.站前工程:中交三航局(CN-1标),中铁广州局(CN-2标),中铁八局(CN-3标),四川路桥(CN-4、5标)。  
2.四电工程:中铁电气化局集团有限公司(CNSDJC-1标)。  
3.轨道工程:中铁八局(CNGD-1标)。  
4.站房工程:中铁建工集团有限公司(CNZF-1标自贡东站),中铁五局(CNZF-2标,白马西站、三元站、富顺站、泸县站),中建三局(CNZF-3标,泸州站)。

#### (五)监理单位。

四川铁科监理公司(CNJL-1标),北京铁研监理公司(CNJL-2、3标),武汉铁四院监理公司(CNJL-4标)。

-11-

新建川南城际铁路内自泸线于2016年12月全面开工建设;正线铺轨于2021年2月全线铺通。

项目建设过程中,各参建单位认真贯彻落实国家、四川省、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团有关规定,全面落实质量、安全、工期、投资、环境保护、社会稳定等管理目标,按照标准化管理要求,坚持高标准建设、高质量推进、高效率管理,推进项目建设各项工作有序开展,顺利实现了建设目标。

### 五、工程概算及投资完成情况

川南城际铁路内自泸线可研批复投资总额190.7亿元;初步设计批复概算总额182.68亿元,其中静态投资164.62亿元,建设期贷款利息10.8亿元,动车组购置费7.1亿元,铺底流动资金0.16亿元;截至2021年5月底,川南城际铁路内自泸线完成投资169.42亿元。

### 六、验收咨询过程

2021年3月25日、4月2日、4月19日、6月7日,中国铁路成都局集团有限公司(以下简称:“成都局集团公司”)分别发布了《中国铁路成都局集团有限公司开展新建川南城际铁路内自泸线竣工验收咨询服务实施方案》(成铁建设函〔2021〕125号)、《中国铁路成都局集团有限公司关于开展新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线工程静态验收咨询的通知》(成铁建设函〔2021〕149号)、《中国铁路成都局集团有限公司关于公布绵泸高铁内自泸段联调联试(动态检测试验)实施方案的通知》(成

-12-

铁科信函〔2021〕174号)和《成都局集团公司关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线初步验收咨询的通知》(成铁建设电〔2021〕149号)组织开展了静、动态验收和初步验收咨询工作。川南城际铁路公司同步开展了静、动态验收工作。

#### (一) 静态验收咨询。

1.2021年4月5日至2021年4月28日,成都局集团公司组织完成了工务、电力牵引供电、电力、信号、通信、房建(站台、雨棚、四电用房)、综合接地、环境保护与水土保持、自然灾害和异物侵限等9个专业工程的静态验收咨询,并向川南城际铁路公司提交了静态验收咨询意见。川南城际铁路公司组织于4月29日至30日完成静态验收报告专家评审,审查意见为:新建川南城际铁路内自泸线工务、电力牵引供电、电力、信号、通信、房建(站台、雨棚、四电用房)、综合接地、自然灾害和异物侵限等工程符合设计规范和验收标准,工程总体质量合格,具备动态验收条件,同意通过静态验收。

2.2021年5月17日至5月21日,成都局集团公司组织完成了剩余信息、房建(站房、生产生活房屋)、客服设施、建设用地等4个专业工程的静态验收咨询并出具咨询意见。川南城际铁路公司组织于5月23日完成了信息和客服设施专业工程静态验收报告专家评审,5月30日完成了房建(站房、生产生活房屋)工程静态验收报告专家评审,审查意见为:同意静态验收报告意见,具备动态验收条件。

#### (四) 初步验收咨询。

1.2021年6月6日,川南城际铁路公司报送了《关于申请新建川南城际铁路内自泸线初步验收咨询的函》(川南铁司函〔2021〕260号),提出新建川南城际铁路内自泸线已具备初步验收条件,申请开展初步验收咨询。

2.2021年6月6日,成都局集团公司川南城际铁路内自泸线初步验收咨询委员会对川南城际铁路公司报送的初步验收咨询申请进行了确认,认为:一是静态验收、动态验收合格;环保专业完成自主验收并上网进行公示。二是劳动卫生安全验收合格、建设用地组卷报批并取得批复、消防验收、电梯取证等专项验收正在开展。三是竣工文件按规定编制达到档案验收标准。经研究,先行开展初步验收咨询工作。

3.2021年6月7日,成都局集团公司发布了《成都局集团公司关于新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线初步验收咨询的通知》(成铁建设电〔2021〕149号),组成初步验收咨询委员会,对新建川南城际铁路内自泸线初步验收咨询工作进行部署安排。

4.2021年6月8日至10日,川南城际铁路内自泸线初步验收咨询委员会对新建川南城际铁路内自泸线进行现场检查并召开初步验收咨询会议。

#### 七、初步验收咨询意见

川南城际铁路内自泸线在建设过程中执行了国家有关政策,铁路行业有关法规和强制性标准,以及原铁道部、原中国铁路总

3.2021年4月6日至4月7日,成都局集团公司和川南城际铁路公司组织开展了川南城际铁路内自泸线环境保护与水土保持专业工程静态验收并形成静态验收报告,4月22日通过了专家审查,审查意见为:工程满足环保静态验收条件,可按程序开展下一步工作。

#### (二) 动态验收咨询。

1.川南城际铁路内自泸线于2021年5月7日开始动态验收,成都局集团公司组织完成了各专业动态验收咨询,并于6月3日向川南城际铁路公司提交了动态验收咨询意见;川南城际铁路公司组织于6月4日至5日对各专业动态验收报告进行了审查,审查意见为:同意动态验收结论,新建川南城际铁路内自泸线工程总体质量合格,同意通过动态验收,具备初步验收条件。

2.2021年5月初结合工程最新整改落实情况,最终形成环境保护与水土保持工程动态验收报告。川南城际铁路公司组织于5月20日通过了动态验收报告专家审查,审查意见为:原则同意报告的主要结论,可按项目建设程序进行下一步工作。

#### (三) 静、动态验收整改报告。

2021年6月6日,川南城际铁路公司报送了《关于报送新建川南城际铁路内自泸线工程静、动态验收报告问题及专家组审查意见整改报告的函》(川南铁司函〔2021〕259号),提出静、动态验收问题及专家组审查意见整改工作已基本完成,剩余少量问题正在组织整改中,确保在6月15日安全评估前完成。

公司、川铁集团有关规定和批复意见。劳动卫生、安全设施已按批准的设计建成;外部环境整治已完成;建设用地已取得批复;环保设施按环境影响报告书及批复要求建成,水土保持设施按水土保持方案及批复要求建成,水保、环保已分别于5月14日、5月20日完成自主验收并上网进行公示;相关消防工程已通过第三方检测;电梯已通过检测;建设项目档案收集、整理及编制质量基本符合项目初步验收条件;安全保护区设置完成;工程质量监督工作报告已提供。根据川南城际铁路公司编制并上报的静态、动态验收报告及专家审查意见,静态、动态验收问题及专家组审查意见整改报告,铁科院集团公司动态检测报告等,川南城际铁路内自泸线验收咨询范围内的工程满足设计要求,工程质量合格,正线满足动车组以250公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求,内江北联络线满足动车组以80公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求,工程验收程序符合规定。

#### 八、有关要求和建议

(一) 形成初步验收报告。建议川南城际铁路公司按照相关文件规定落实初步验收条件、履行决策程序,形成初步验收报告,按照有关规定将初步验收报告送有关部门、单位和成都局集团公司。

(二) 抓紧完成静态、动态验收遗留问题整改及工程收尾工作。川南城际铁路公司要组织参建单位对静态、动态验收、专家



组审查意见再次进行梳理，并与成都局集团公司各专业部门和成铁公安局加强对接，对未整改到位的要加大整改力度，在开通前全部整改完成并组织复验确认销号，实现闭环管理。

(三) 抓紧完成初步验收咨询发现问题整改工作。针对初步验收咨询中发现的问题和初步验收咨询委员会提出的意见，川南城际铁路公司要抓紧制订整改方案并组织实施，按期整改到位，由川南城际铁路公司将整改情况报成都局集团公司。

(四) 抓紧非安装设备采购，及时完成竣工文件及备品备件移交等工作。川南城际铁路公司要抓紧非安装设备采购，组织各参建单位及时将竣工文件及备品备件移交设备委托管理和运营单位，满足运营维护需要。

(五) 继续做好运行试验工作。川南城际铁路公司要进一步验证各系统的稳定性、可靠性，对运行试验发现的问题及时整改到位，成都局集团公司各专业部门及时组织复验确认销号，实现闭环管理。

(六) 做好初期运营保驾护航工作。川南城际铁路公司组织设计、施工、设备厂家等单位，按照有关规定，配合成都局集团公司做好初期运营保驾护航工作，确保行车安全。

附件：

1. 新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线初步验收咨询委员会

及异物侵限监测工程专业专家组审查意见



2. 新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线工程初步验收咨询会议纪要
3. 新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线主要剩余工程表
4. 新建川南城际铁路内自泸线静态、动态验收报告工务工程专业专家组审查意见
5. 新建川南城际铁路内自泸线静态、动态验收报告供电工程专业专家组审查意见
6. 新建川南城际铁路内自泸线静态、动态验收报告通信工程专业专家组审查意见
7. 新建川南城际铁路内自泸线静态、动态验收报告信号工程专业专家组审查意见
8. 新建川南城际铁路内自泸线静态验收报告房建（站台、雨棚、四电用房）工程专业专家组审查意见
9. 新建川南城际铁路内自泸线静态验收报告房建（站房、生产生活房屋）工程专业专家组审查意见
10. 新建川南城际铁路内自泸线静态、动态验收报告信息工程专业专家组审查意见
11. 新建川南城际铁路内自泸线静态、动态验收报告客服设施专家组审查意见
12. 新建川南城际铁路内自泸线静态、动态验收报告环保工程工程专业专家组审查意见
13. 新建川南城际铁路内自泸线静态、动态验收报告自然灾害

附件1

### 新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线工程初步验收咨询委员会

主任委员：

成都局集团公司副总经理

副主任委员：

成都局集团公司副总工程师

成都局集团公司建设部主任

委员：

成都局集团公司建设部

成都局集团公司计划统计部

成都局集团公司科技和信息化部

成都局集团公司安全监察室

成都局集团公司运输部

成都局集团公司客运部

成都局集团公司调度所 李琳  
 成都局集团公司机务部 徐峰  
 成都局集团公司供电部 靳云  
 成都局集团公司工务部 谭阳  
 成都局集团公司电务部 万旭超  
 成都局集团公司土地房产部 刘臣  
 成都局集团公司车辆部 杜学清  
 成都局集团公司保卫部 杜中  
 成都局集团公司财务部 张敏川  
 成都局集团公司经营开发部 刘建  
 成都局集团公司物资部 张亮  
 成都局集团公司劳动和卫生部 张解  
 成都局集团公司工会生产宣传部 张建  
 成都局集团公司档案史志室 和斌

成铁公安局 张明  
 四川省交通运输厅工程质量监督局 郑南  
 蜀道集团 王明  
 川南城际铁路有限责任公司 法正  
 成渝客专公司 张  
 铁科院集团公司 李才心  
 中铁二院工程集团有限责任公司 林小波  
 中铁第五勘察设计院集团有限责任公司 刘永毅  
 中铁时代建筑设计院有限公司 程国成  
 中国建筑西南设计研究院 肖星  
 西南交大设计院 张师  
 悉地国际设计顾问有限公司 陈红霞  
 中铁四院咨询公司 纪江民



(6) 新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段工程监理 CGJL-3 标

中标通知书

FROM :

FAX NO. :

2013.12.17 16:19 P1



中标通知书

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司：

你方于 2013 年 12 月 12 日所递交的新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段工程监理 CGJL-3 标段监理投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币（大写）肆仟柒佰贰拾捌万肆仟肆佰捌拾贰元（¥47284482）。

总监理工程师：罗新宇。

请你方在接到本通知书后的 10 日内到成贵铁路有限责任公司（四川省成都市抚琴西路 228 号附 1 号）与我方签订监理合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：成贵铁路有限责任公司  
法定代表人：李洪斌

2013 年 12 月 18 日



# 合同协议书

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

## 第一节 合同协议书

### 铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 成贵铁路有限责任公司

监理人(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

#### 一、工程概况

- 1.工程名称: 新建铁路成都至贵阳铁路乐山至贵阳段工程监理 CGJL-3 标段。
- 2.工程地点: DK131+887.05~K176+315(菜坝螺江特大桥(含)~苏达山二号隧道出口)和 DK472+050.6~DK473+021.6(鸭池河特大桥)(长链 7.408m,长链 6.868m)。
- 3.工程规模: 45.41km
- 4.工程投资总额: 60.18 亿元
- 5.建设工期: 72 个月。

#### 二、监理服务范围与服务费

- 1.服务范围: 本标段范围内的全部工程。
- 2.服务期限: 72 个月。
- 3.监理服务费: 47284482 元。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

#### 四、下列文件均为本合同的组成部分:

- 1.中标通知书;
- 2.投标函及投标函附录;
- 3.专用合同条款;
- 4.通用合同条款;
- 5.技术标准和要求;
- 6.招标文件;
- 7.其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺,按照本合同的规定,承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺,按照本合同约定的期限、方式、酬金总额,向监理人支付报酬。如委托人对对方监理服务时间有调整,按照中标的人月单价和调整后的服务时间重新计算服务费总额,签订补充协议。

七、本合同自签订之日始生效。

八、本合同正本 2 份,副本 16 份,具有同等法律效力,双方各执正本 1 份,副本 8 份。

委托人: 成贵铁路有限责任公司

地址: 四川省成都市托基西路 228 号附 1 号

法定代表人或授权代理人: 

开户银行: 工行成都八铺支行

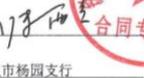
帐号: 4402202009005700255-101641

邮政编码: 610031

电话: 028-86456687

监理人: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

地址: 武汉市武昌区和平大道 745 号

法定代表人或授权代理人: 

开户银行: 中国建设银行武汉市杨园支行

帐号: 42001237036053000374

邮政编码: 430063

电话: 027-51156662

签订日期: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日





## 业主证明

### 申请人业绩证明

新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段工程监理CGJL-3标由铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司承担施工监理工作，铁路等级为客运专线，设计速度目标值为250km/h。本工程于2013年12月27日签订合同协议书，合同包价总额为4728.4482万元。开工日期为2013年12月27日，初验合格日期为2019年5月29日，正式开通日期为2019年12月26日，工程质量合格。承担施工监理的主要工程项目及内容如下：

路基工程：共计69段，路基总长11.1km，占线路总长的24.4%。

桥梁工程：本标段桥梁共58座20.408Km，制、架简支箱梁436孔。

其中贵州鸭池河特大桥、宜宾金沙江公铁两用桥为控制桥梁工程，菜坝岷江特大桥为重点桥梁工程：

（1）贵州鸭池河特大桥：桥梁全长971米，跨径布置为：8×32.7m简支箱梁+(32.7+2×61.75)m T构梁+(1-436)m中承式钢-混结合拱桥+(2×61.75+32.7)m T构梁+2×24.7 m简支箱梁，墩身高度67.526m。

（2）宜宾金沙江公铁两用桥桥全长1874.946m，其中公铁合建段长1213.0m，分建铁路长661.9m。跨径组合为：5.8+6×32.7+(48+80+48)连续刚构+(4×45+4×45)连续梁+(116+120+336(钢箱梁)+120+116)钢箱系杆拱+(5×45)连续梁+3×32.7+5.8简支梁，全部采用支架、挂篮现浇。墩身最大高度达98米，3号主墩水深13.6米。

（3）菜坝岷江特大桥，桥梁全长1178.58米，跨径布置为：6.0m+13×32.7m简支箱梁+(48.8+80+48.8)m T构梁+(140+224+140)m 钢桁连续梁+(32.8+24.85)m简支箱梁+5.7m。17#墩、18#墩2个水中墩，墩身高度达27米，桥墩位置水深超过10米。

（4）炭厂沟大桥，全长477.204m，桥跨布置3×24+12×32m，共计15孔。本桥墩身为方形实体墩及方形空心墩，其中不收坡实体桥墩共5个，高度为1m~13m；收坡空心墩9个，高度为33~60m。

隧道工程：含单洞双线隧道20座，隧道总长14.6km，占线路总长的32.2%。重点工程为：（1）大山坳隧道全长1667m，隧道出口端超近距（净距约10m）下穿G85渝昆高速路基段是本隧的最大控制点，安全风险高，施工难度大。（2）佛界

山隧道为双线隧道，全长2.645km，为低瓦斯隧道施工难度大，为施工安全高风险隧道。（3）豆子湾隧道为双线隧道，全长2.119km，为低瓦斯隧道，为施工安全高风险隧道。

轨道工程：正线铺设CRTSIII型板式无砟轨道长10646.2m，CRTS I型双块式无砟轨道长：30387.446m。德阳轨枕场负责双块式无砟轨枕预制。以及包含宜宾西站内22组道岔。

其他工程：车站1座，宜宾西站。本标段内的四电集成工程及信息工程。  
特此证明。

发包单位名称（盖章）

2025年7月20日

发包单位联系人：任志雨

联系电话：028-86456687

发 包 人 地 址：四川省成都市抚琴西路228号附1号



(7) 新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSJL-3B 标

中标通知书



中标通知书

招标编号: HBCZ-1504649-150991  
项目编号: HBSJ-201504TL-153005004

致: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

你方于 2015 年 11 月 17 日(投标日期)所递交的新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段(项目名称) HSJL-3B 标段监理投标文件已被招标人接受, 被确定为中标人。

中标价: 人民币(大写) 叁仟伍佰零壹万叁仟肆佰捌拾陆元整  
(¥35,013,486.00 元)。

总监理工程师: 李龙(姓名)。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到湖北汉十城际铁路有限责任公司(指定地点)与招标人签订监理合同, 在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向招标人提交履约担保。

特此通知

招标人: 湖北汉十城际铁路有限责任公司

招标代理: 湖北省成套招标有限公司

法定代表人或  
其授权委托人:

危国俊

法定代表人或  
其授权委托人:



2015 年 11 月 24 日

# 合同协议书

## 第一部分 合同协议书 铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 湖北汉十城际铁路有限责任公司

监理人(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

### 一、工程概况

1.工程名称: 新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段。

2.工程地点: 湖北省。

3.工程规模: 正线线路全长399.05公里。

4.工程投资总额: 5085512万元。

5.建设工期: 48个月。

### 二、监理服务范围与服务费

1.服务范围: 新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 DK365+418.045~DK413+670.25 站前工程及接口工程的施工监理。主要包括路基、桥梁、隧道、轨道、站场、三电迁改、三改、大临等工程。

2.服务期限: 合同签订之日起至工程终验。

3.监理服务费: 叁仟伍佰零壹万叁仟肆佰捌拾陆(¥35013486)元。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

### 四、下列文件均为本合同的组成部分:

- 1.中标通知书;
- 2.投标函及投标函附录;
- 3.专用合同条款;
- 4.通用合同条款;
- 5.技术标准和要求;
- 6.招标文件;

7.其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺,按照本合同的规定,承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺,按照本合同约定的期限、方式、酬金总额,向监理人支付报酬。

七、本合同自签订之日起生效。

八、本合同正本 2 份,副本 10 份,具有同等法律效力。双方各执正本 1 份,副本 5 份。

九、合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人: 湖北汉十城际铁路  
有限责任公司(公章)

监理人: 铁四院(湖北)工程监  
理咨询有限公司(公章)

地址: 武汉市洪山区徐东大街45号  
中铁科工集团院内3号楼

地址: 武汉市武昌区和平大道745  
号

法定代表人或  
授权代理人: 袁引波 (签章)

法定代表人或  
授权代理人: 王不利 (签章)

开户银行: 华夏银行武昌支行

开户银行: 湖北银行武昌支行

帐号: 1115200000325912

帐号: 42000101010101010101

邮政编码: 430077

邮政编码: 430063

电话: 027-88189371

电话: 027-51156662

签订日期: 2015年11月26日



## 业主证明

### 申请人业绩证明



新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSJL-3B 标由铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司承接施工监理工作,铁路等级为高速铁路,设计速度目标值为350km/h.本工程于2015年11月26日签订合同协议书,合同包价总额为3501.3486万元。开工日期为2016年1月1日,初验合格日期为2019年11月8日,正式开通日期为2019年11月29日,工程质量合格。承担施工监理的主要工程项目及内容如下:

路基工程:本标段路基总长 3840 延长米,路基长度占比约为 7.96%,路基土石方工程 269 万方。

桥梁工程:本标段设大中桥 23 座 7946 延长米,桥梁比约为 16.54%。其中丁家营特大桥跨襄渝铁路桥跨布置为:(40+72+72+40)混凝土连续梁转体上跨越既有襄渝铁路;浪河特大桥跨福银高速公路桥跨布置为:(75+135+135+75)连续刚构桥上跨福银高速公路。其它主要为 32m 标准跨度简支箱梁,采用预制梁场预制、架设施工。

隧道工程:本标段设隧道 18 座 37609 延长米,其中长度超过 500 米的(断面大于 100 平米)矿山法隧道 11 座,道比约为 78.30%,均为标准单洞双线隧道,隧道开挖断面 100m~136m,二衬净空断面 100m。其中重点隧道有:谷城隧道(长约 8470 米):四方山隧道(长约 6159 米):丁家营隧道(长约 5781 米):武当山景区桥隧群范围包含肖家沟隧道(长约 3780 米)、水磨河大桥(长约 79 米)、胡家隧道(长约 858 米)、剑河中桥(长约 86 米)、铁家沟隧道(长约 4167 米)。

轨道工程:本标段长 48.252km,正线采用 60 千克/米的钢轨。一次铺设跨区间无缝线路:采用 CRTSI 型双块式无砟轨道结构。

其他工程:本标段设有 1 座车站(丹江口南站)。

特此证明。

发包单位名称:湖北汉十城际铁路有限责任公司(盖章)

2022年9月28日



# 验收证明

## 中国铁路武汉局集团有限公司

武铁建函〔2019〕531号

### 中国铁路武汉局集团有限公司关于《新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询报告》的函

湖北汉十城际铁路有限责任公司：

依据《国铁集团关于规范非控股非代建合资铁路和地方铁路委托运营验收及运营安全评估工作的指导意见》（铁建设〔2019〕31号）、《湖北汉十城际铁路有限责任公司关于委托开展新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询的函》（鄂汉十铁工函〔2019〕198号），2019年11月，我公司组织完成了新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询工作，编制了《新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询报告》（附后）。

此函。



（联系人：王芳；联系电话：051-23711）

## 新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段

### 初步验收咨询报告

二〇一九年十一月八日

-2-

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段位于湖北中部至西北部，线路自武汉至孝感城际铁路孝感东站引出西行，经孝感市、随州市、襄阳市至十堰市，线路全长400公里。该项目初、近期为武汉经襄阳至十堰间城际铁路，远期向西北延伸至西安，成为武汉至西安客运专线的组成部分。建成后有利于完善区域快速铁路网布局，对提高运输能力和服务质量，加强城市群联系，促进区域经济社会协调发展具有重要意义。

#### 一、建设依据

1. 《国家发展改革委关于新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段核准的批复》（发改基础〔2015〕291号）；
2. 《关于新建铁路武汉经襄阳至十堰城际铁路环境影响保护书的批复》（鄂环审〔2015〕27号）；
3. 《关于新建铁路武汉至十堰铁路孝感至十堰段补充环境影响报告书的批复》（鄂环审〔2015〕265号）；
4. 《省环保厅关于新建铁路武汉至十堰铁路孝感至十堰段DK290+600~DK291+695区段声屏障变更环境影响报告的批复》（鄂环审〔2018〕188号）；
5. 《关于新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段工程水土保持方案的批复》（水保函〔2015〕491号）；
6. 《关于武汉经襄阳至十堰城际铁路建设用地预审意见的复函》（国土资预审字〔2015〕1号）；
7. 《中国铁路总公司 湖北省人民政府关于新建武汉至十堰

-3-



铁路孝感至十堰段 DK179+280~DK200+200 段站前工程初步设计批复》（铁总函〔2015〕699号）；

8. 《中国铁路总公司 湖北省人民政府关于新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步设计的批复》（铁总函〔2015〕990号）；

9. 《中国铁路总公司 湖北省人民政府关于新建郑州至万州铁路襄阳东津站站房及相关工程修改初步设计的批复》（铁总函〔2018〕133号）。

10. 《中国铁路总公司工程设计鉴定中心关于新建郑州至万州铁路、新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段救援列车停放线、综合维修车间合并引起变更设计的复函》（鉴综函〔2017〕99号）；

11. 《中国铁路总公司 湖北省人民政府关于新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段襄阳东津动车运用所检查库 I 类变更设计的批复》（铁总函〔2018〕208号）；

12. 国家、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团的有关规定，其他相关批复，变更设计文件。

#### 二、项目概况

##### （一）工程概况。

工程从武汉至孝感城际铁路孝感东站引出，经孝感、随州、枣阳、襄阳、谷城、丹江口、武当山，终至十堰。全线共设孝感东（接轨站）、朋兴（预留站）、云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、襄阳东、隆中、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等13个车站。

-4-

线路走向总体为南东-北西向，由东向西可划分为江汉冲积平原区、随应丘陵地区、汉江冲积平原区、武当山低山区四个地貌单元。

孝感东-安陆段线路为江汉冲积平原区，河流一级、二级阶地，局部有残丘分布，表层为 $Q_2$ - $Q_3$ 粉质黏土、砂砾石层，其中一级阶地上部第四系全新统冲积黏性土，下部砂、砂砾石层，局部夹淤泥质土透镜体，二级阶地为第四系中、上更新统黏土、粉质黏土、砂砾石层或为黏性土充填的砾石层，残丘主要为白垩系砂砾岩、泥质砂岩、泥岩。

安陆-枣阳段线路沿随州走廊穿越低缓丘陵及谷地，局部为河流阶地。丘坡覆盖层为黏性土夹少量碎石，一般厚度 $0\sim 3m$ ，个别地方大于 $5m$ 。基岩时代较复杂多变，主要为元古界变质岩、震旦系板岩千枚岩、寒武系硅质岩条带、奥陶-志留系变辉斑玄武岩、泥盆系石英岩以及侵入变质的变辉绿岩等，特别是仙人脑至洛阳店一带，地质构造复杂，地层时代及岩性变化极其频繁。

枣阳-谷城段线路基本上在垄岗阶地行进，局部穿越一级阶地，一级阶地第四系全新统冲积层由黏土、粉质黏土、砂和砾石土组成，表层多分布有淤泥、淤泥质黏土等软土；岗地表层第四系中、上更新统网纹黏土、粉质黏土、黏土，下部为砂砾石层或为黏性土充填的砾石层，上部土层具弱-中膨胀性。本段第四系厚度较大，特别是滚河与谷城汉江之间的南襄盆地，最大第四系覆盖层厚度大于 $80m$ 。

谷城至十堰段线路主要穿越十堰-丹江地区的低山丘陵区，主要岩性为元古界的一套变质岩系片岩地层，以及侵入变质的变辉绿岩侵入条带。元古界地层岩性主要为云母片岩、石英片岩、云母石英片岩、间夹变粒岩、石英岩，本套地层岩体软硬不均，整体属较软岩。本段地层总体上属于老地层，区域地质构造发育，以十堰-丹江壳型剪切带以及公路大断裂为控制性构造，受多个时期的地质构造影响，新老断层发育，地层大多较破碎。工程地质条件较复杂。

本线地震动反应谱特征周期为 $0.35s$ ，地震基本烈度VI度。

沿线地区属亚热带季风区，气候温和多雨，冬季（12-2月）寒冷少雨，春季（3-5月）多阴雨绵绵，雨量不大，初夏（6-7月上旬）雨量集中，易发生雨洪，盛夏（7-8月）高温炎热，伏旱频繁，时有特大暴雨发生，秋季（9-11月）气候秋高气爽。

## （二）主要技术标准

1. 铁路等级：高速铁路。
2. 设计速度： $350km/h$ ，部分车站加减速地段和大跨度桥梁地段根据实际情况确定。
3. 正线数目：双线。
4. 正线线间距： $5.0m$ 。
5. 最小平面曲线半径：一般地段 $7000m$ ，困难地段 $5500m$ 。
6. 最大坡度： $20‰$ 。
7. 到发线有效长度： $650m$ 。

8. 列车运行控制方式：自动控制。
9. 行车指挥方式：综合调度集中。
10. 最小行车间隔：3分钟。

## （三）主要竣工工程数量

1. 正线无砟轨道 $786.311$ 铺轨公里、有砟轨道 $13.622$ 铺轨公里，站线无砟轨道 $20.152$ 铺轨公里、有砟轨道 $61.616$ 铺轨公里，道岔 $246$ 组（正线道岔 $118$ 组、站线道岔 $128$ 组）。
2. 正线路基 $125.208$ 公里/区间土石方 $3097.91$ 万断面方，站场土石方 $1533.88$ 万断面方。
3. 桥梁 $238$ 座/ $210.8$ 公里；涵洞 $322$ 座。
4. 隧道 $47$ 座/ $70.95km$ （含十堰东维修区余家山2#隧道）。
5. 声屏障 $46748$ 延米。
6. 通信光缆敷设 $1537.51$ 条公里，漏缆挂设 $73.4$ 公里，通信铁塔 $161$ 座，设备安装 $320$ 站。
7. 信号电源屏设备 $33$ 站，联锁设备 $12$ 站，列控设备 $33$ 站，CTC设备 $12$ 站，信号集中监测设备 $33$ 站，CTC调度台 $1$ 个，及既有孝感东站信号改造；信号机 $307$ 架，轨道电路 $1439$ 区段，应答器 $2206$ 个，以及室外道岔联锁。
8. 新建 $10kV$ 配电所 $9$ 座， $35kV$ 配电所 $1$ 座，既有 $10kV$ 配电所改造 $2$ 座，电源线路共 $24$ 回， $10/0.4kV$ 变电所共 $33$ 座，站场电力 $13$ 站。区间箱式变电站 $141$ 座，贯通电缆 $900.4$ 公里。
9. 接触网 $1102.62$ 条公里，新建牵引变电所 $8$ 座、分区所 $8$

座、AT所 $15$ 座，襄阳动车运用所开闭所 $1$ 座，以及供电调度系统、各接触网远动开关主站及子站工程。

10. 云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等 $9$ 座站房/ $107538m^2$ 。云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等 $9$ 站站区生产生活房屋，云梦东、枣阳、隆中、丹江口等 $4$ 站综合维修工区，随州南、十堰东等 $2$ 站综合维修车间生产生活房屋，襄阳动车运用所生产生活房屋，共 $103$ 栋/ $105401m^2$ 。警务用房 $93$ 栋/ $8497m^2$ 。“四电”独立房屋 $221$ 座/ $35877m^2$ ；风雨棚 $22$ 座，站台 $27$ 座。

11. 自然灾害及异物侵限监测系统路局中心 $1$ 套，风速风向计 $50$ 套、雨量计 $18$ 套、雪深计 $15$ 套、异物侵限监测设备 $3$ 处。

12. 孝感东站（站台延长部分）、云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等 $10$ 站客服设施及相关配套工程，武汉局集团公司旅服、客票系统扩容等。

13. 云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等 $9$ 站信息及相关配套工程，武汉局集团公司旅服、客票系统扩容等。

14. 轮对踏面诊断装置 $1$ 套、受电弓检测设备 $1$ 套、动车组运行故障图像检测设备 $2$ 套、双轴不落轮镟床 $1$ 台、转向架更换设备 $1$ 套、移动式轮辋轮辐探伤设备 $1$ 套、通过式洗车机设备及机房控制设备 $2$ 套、安全联锁监控系统、固定式双层作业平台、



固定式轨道桥等。

#### (四) 建设用地。

全线红线用地总面积 1713.394 公顷，征地补偿已全部落实到位，被征地农民养老保险均已落实。其中 2016 年 10 月第一批站前工程已批复用地 1431.5946 公顷，第二批站后工程补征地 281.7994 公顷。目前，已全部报自然资源部。

#### (五) 重难点工程。

安陆府河特大桥、崔家营汉江特大桥、谷城隧道、余家山隧道以及武当山隧道群。

### 三、验收咨询范围

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段（含 D1 动走线、D2 动走线、襄阳动车运用所等）的轨道、路基、桥涵、隧道、精密工程测量、通信、信号、信息、客服设施、电力、电力牵引供电、房屋建筑、综合接地、环水保、声屏障、自然灾害及异物侵线监测系统、车辆等工程以及建设用地。

### 四、建设经过

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段由湖北省、国铁集团合资建设，由湖北汉十城际铁路有限责任公司负责建设管理，中铁第四勘察设计院集团有限公司承担工程总体设计，中南建筑设计院股份有限公司承担云梦东、安陆西、随州南、随县、丹江口站房设计，中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司、北京中铁诚业工程建设监理有限公司、北京铁研建设监理有限责任公司、铁四

院（湖北）工程监理咨询有限公司、北京通达监理有限公司、中铁华铁工程设计集团有限公司、中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司、武汉铁道工程建设监理有限责任公司、北京铁城建设监理有限责任公司、郑州中原铁道建设工程有限公司承担监理工作，站前工程由中国铁建大桥工程局、中国建筑股份有限公司、中国中铁股份有限公司、中国铁建股份有限公司、中铁十一局、中铁十五局、中铁一局、中铁大桥局、中铁四局、中铁十二局施工，全线铺轨、钢轨焊接、锁定、应力放散、道岔铺设等由中国铁建股份有限公司施工，站后“四电”系统集成及相关工程由中国铁建电气化局与中铁十一局联合体、中铁电气化局与中铁武汉电气化局联合体施工，信息客服工程由通号通信信息集团有限公司施工，站房工程由中铁十七局、中铁建设集团有限公司、中建工集团有限公司、中铁十一局、中建三局施工。

新建武汉至十堰铁路襄阳东站及动车所代建工程由武九铁路客运专线湖北有限责任公司负责建设管理，中铁第四勘察设计院集团有限公司承担工程设计，武汉铁道工程建设监理有限责任公司、北京铁研建设监理有限责任公司承担监理工作，站前工程（不含轨道）由中铁一局施工，站后“四电”相关工程由中国铁路通信信号集团有限公司、中国铁建电气化局施工，信息客服工程由浙大网新系统工程有限公司施工，站房工程由中铁建设集团有限公司、中铁建工集团有限公司施工。

本工程于 2015 年 8 月 31 日先期段开工建设，2016 年 1 月 1



日全线开工建设，2018 年 6 月 15 日全线隧道贯通，2018 年 9 月 15 日完成全线架梁，2018 年 9 月 1 日开始铺轨，2019 年 4 月 22 日完成全线铺轨，2019 年 6 月 27 日完成全线钢轨焊接、锁定、应力放散等工作，2019 年 6 月底完成孝感至襄阳段四电工程及车站站台、雨棚及相关房建工程，2019 年 8 月初完成襄阳至十堰段四电工程及车站站台、雨棚及相关房建工程，2019 年 8 月底完成襄阳动车运用所及综合维修车间施工。2019 年 10 月初完成站房及生产生活房屋施工。

建设过程中，各参建单位认真贯彻国家、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、环境保护等管理目标，按照标准化管理要求，推进项目建设各项工作，完成了建设任务。

### 五、工程概算及建设投资完成情况

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段可研批复投资总额 527.5 亿元，初步设计批复总概算 520 亿元。截止 2019 年 10 月，完成投资 413.37 亿元。

### 六、验收经过

依据《国铁集团关于规范非控股非代建合资铁路和地方铁路委托运营验收及运营安全评估工作的指导意见》（铁建设〔2019〕31 号）、《湖北汉十铁路公司关于委托对汉十铁路进行工程验收和运营安全评估咨询的函》（鄂汉十铁工函〔2018〕127 号）、《中国铁路总公司办公厅关于同意武汉局集团公司受托提供汉十铁路

孝感至十堰段竣工验收咨询服务的复函》（铁总办建设函〔2019〕35 号）、湖北汉十城际铁路有限责任公司和武汉局集团公司共同组织相关单位于 2019 年 4 月 26 日至 11 月完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段静态、动态验收工作。

2019 年 7 月 7 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至襄阳段工务、通信、信号、综合接地、电力、电力牵引供电、四电房屋、站台及雨棚、环水保、建设用地专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 8 月 10 日，完成新建武汉至十堰铁路襄阳至十堰段工务、通信、信号、综合接地、电力、电力牵引供电、四电房屋、站台及雨棚、环水保、建设用地专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 9 月 20 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段信息、客服设施、自然灾害及异物侵线监测系统专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 10 月 9 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段襄阳动车运用所及综合维修车间轨道、路基、桥涵、通信、信号专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 10 月 18 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段站房及生产生活房屋专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 11 月 3 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段车辆专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019年7月至10月,工务、电务、供电、信息、客服、房建、自然灾害及异物侵线监测系统、环保专业专家组先后对各专业静态验收报告进行了审查,形成了审查意见。审查意见认为新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段工程静态整体系统满足设计要求和验收标准,工程质量总体合格,同意通过静态验收,具备动态验收条件。

2019年7月至10月,湖北汉十城际铁路有限责任公司先后向武汉局集团公司提交了新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段各专业静态验收报告专家组审查意见整改报告,对专家提出的问题进行整改,专家组审查意见基本得到落实。

2019年7月21日至11月4日完成动态验收工作,形成了动态验收报告。11月6日,工务、电务、供电、信息、客服、自然灾害及异物侵线监测系统、环保专业专家组完成对动态验收报告的审查,形成了审查意见,审查意见认为新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段工程动态整体系统功能符合设计要求,总体工程质量合格,同意通过动态验收,具备初步验收条件。

2019年11月7日,湖北汉十城际铁路有限责任公司向武汉局集团公司提交了新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段动态验收报告专家组审查意见整改报告,对专家提出的问题进行整改,专家组审查意见基本得到落实。

2019年11月7日,湖北汉十城际铁路有限责任公司向武汉局集团公司递交了委托初步验收咨询函,确认工程已具备初步验

收条件。

2019年11月8日,武汉局集团公司、湖北汉十城际铁路有限责任公司组成初步验收咨询委员会,组织完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询工作。

#### 七、验收咨询结论

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段在建设过程中执行了国家有关政策,铁路行业有关规定和强制性标准,以及原铁道部、原中国铁路总公司、国铁集团有关规定和批复意见。劳动卫生设施已按批准的设计基本建成,职业卫生专项验收已完成;安全设施已按批准的设计建成;环保设施按环境影响报告书及批复要求基本建成;水土保持设施按水土保持方案及批复要求基本建成,水土保持自主验收已基本完成;工程已基本完成消防验收;建设用地经依法批准;建设项目档案收集、整理及编制质量基本符合相关要求。根据湖北汉十城际铁路有限责任公司静态、动态验收报告,各专业专家组审查意见及整改报告,铁科院集团公司动态检测和运行试验报告等,新建武汉至十堰铁路孝感东至云梦东段静态、动态验收达到了250公里/小时标准,云梦东至十堰东段静态、动态验收达到了350公里/小时标准,新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段满足设计要求,工程质量合格,工程验收程序符合规定,建议通过初步验收。

#### 八、有关要求和建议

1.抓紧完成工程收尾及遗留问题整改工作。请湖北汉十城际



铁路有限责任公司组织参建单位对静态、动态验收遗留问题再次进行梳理,对未整改到位的,要继续加大整改力度;武汉局集团公司相关部门、站段做好确认销号工作,实现闭环管理。

2.抓紧完成初步验收咨询发现问题整改工作。针对初步验收咨询中发现的问题和初步验收咨询委员会提出的意见,请湖北汉十城际铁路有限责任公司尽快制订整改方案并组织实施,在开通前整改到位,武汉局集团公司相关部门、站段做好确认销号工作。对个别暂时尚难整改到位的问题,请湖北汉十城际铁路有限责任公司采取可靠的安全措施,确保运营安全。

3.请湖北汉十城际铁路有限责任公司加强与地方政府沟通协调,加快市政配套工程建设,满足旅客乘降要求,确保旅客人身安全。

4.切实做好养护维修工作。设备委托管理和运营单位要及时接管、维护,完善、细化规章制度,加强上岗前人员培训考核和培养,切实做好养护维修工作。请湖北汉十城际铁路有限责任公司组织设计、施工等单位,做好初期运营保驾护航工作。

5.请湖北汉十城际铁路有限责任公司组织各参建单位及时将竣工文件移交设备委托管理和运营单位。

附件 A-4 监理工作主要业绩（2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担监理在建工程项目一览表

投标人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司（单位名称）

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别	工程等级	工程造价 (亿元)	实际开工 日期	计划竣工 日期
1	新建重庆至昆明高速铁路 YKYGJL-4 标段施工监理	<p>新建渝昆铁路云贵段监理四标，对应渝昆铁路云贵段站前三标的施工监理。站前三标位于云南省昭通市昭阳区、鲁甸县和曲靖市会泽县、贵州省毕节市威宁县境内，线路起于焦家寨 1 号大桥，止于头道河大桥桥头路基，起止里程为 DK389+468.350~DK484+059.100，正线长度 76.425km。其中 DK389~DK390 海拔 2004~2045m，D1K408~D1K414 海拔 2035~2238m，工程地质具有高地应力特征。</p> <p>隧道工程：本标段隧道 12 座，总长 50.854km，隧道占比 66.54%。本标段有 5 座 3000m 以上长隧道，其中鲁甸隧道(15504m)，平山隧道(9296m)，迤车隧道(8109m)，威宁隧道(7028m)，竹子箐隧道(3090m)，采用矿山法，开挖断面 145 平方米。鲁甸隧道、迤车隧道、平山隧道为本标段控制性重难点工程。迤车隧道为 I 级风险隧道（极高风险隧道）。隧道主要不良地质有滑坡、斜坡堆积体、有害气体、危岩落石、岩堆、泥石流、浅埋；特殊岩土为人工弃土。预测隧道正常涌水量 49300m<sup>3</sup>/d，最大涌水量 73950m<sup>3</sup>/d。</p> <p>路基 12 段，总长 10.81km；<b>双线桥梁 20 座，总长 14.764km（连续梁（连续刚构）9 联、T 构 1 联、支架现浇梁 8 孔），两个预制梁场，负责本标段箱梁预制架设共计 387 孔；</b>隧道 12 座，总长 50.854km；昭通东站、迤车站站场工程；双块式无砟道床正线 151.57 铺轨公里、站线 3.78 铺轨公里，双块式轨枕预制正线 309.91 铺轨公里、站线 5.245 铺轨公里（包括 3、4、5 标范围，里程 DK373+028~DK547+270.5，共计 510814 根），CPI 测设 76.425 正线公里。其他运营生产设备及建筑物、大临等工程。</p> <p>车站 2 座：包括昭通东站、迤车站站场工程，其中，昭通东站建筑面积为 32000 平方米，其中一期规模为 22000 平方米，二期规模为 8000 平方米。</p>	铁路工程	高速铁路	830000	2021.09	2028.09



序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别	工程等级	工程造价 (亿元)	实际开工 日期	计划竣工 日期
		本标段内包括四电集成工程及信息工程。					
2	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段施工监理WYJL-5标段	<p>WYJL-5 标段里程范围为钟祥汉江特大桥汉江大柴湖围堤（含）至荆门西站（含），正线长度 47.184 公里，该范围内站前土建工程、四电、客服信息系统、房建及站前、站后接口工程以及荆门西站襄荆荆场同步实施工程的施工监理。</p> <p>其中：</p> <p>路基工程：正线路基长度 7.764km。</p> <p>桥梁工程：18 座 35.023km。重点工程为钟祥汉江铁路特大桥全长 15262m，其中跨汉江为主桥采用（60+78+270+78+60）m 双塔双索面斜拉桥；跨长荆线特大桥全长 8971m；跨浩吉铁路特大桥全长 3839m；跨泉口路特大桥全长 1015m。</p> <p><b>梁场工程：负责本标段制架梁工程。9#梁场制梁 454 孔双线，10#梁场制梁 431 孔双线。</b></p> <p>隧道工程：隧道 3 座 4.397km。<b>其中全线最长的白果树隧道一号隧道，全长 3023.3 延米</b>，为高风险岩溶隧道。采用矿山法施工，隧道二村净空断面 118.12 m<sup>2</sup>。</p> <p>轨道工程：铺设 CRTS I 型双块式无砟轨道。正线长 47.184km，无砟道床 93207m。</p> <p>其他工程：新建荆门西站；四电、客服信息系统、房建及站前、站后接口工程以及荆门西站襄荆荆场同步实施工程。</p> <p>既有线施工：4 处上跨既有铁路施工。跨浩吉铁路（64+64）mT 构、跨焦柳铁路（48+48）mT 构、跨长荆铁路门式墩、荆门特大桥（共建段）工程跨焦柳铁路（48+48）mT 构。</p>	铁路工程	高速铁路 双线 350km/h	52.2	2021.09	2025.09



序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别	工程等级	工程造价 (亿元)	实际开工 日期	计划竣工 日期
3	新建南通至宁波高速铁路先开段工程监理TYJL-2标段	<p>其中主要工程内容：</p> <p>路基工程：路基 2 段，位于苏州东隧道出口与汾湖隧道进口，长 0.166km。</p> <p>桥梁工程：苏南特大桥 25.297km/1 座（其中悬臂浇筑连续梁 19 座，最大跨度 72.85+128+72.85m；连续梁拱 3 座，最大跨度 94.85+180+94.85m；道岔连续梁 8 座，为 4*32.7m 双线变四线道岔连续、3*35.15m 单线变双线道岔连续梁、6*32.7m 双线等宽道岔连续梁），长 25.297km；箱梁预制场 1 处，<b>承担标段范围内 654 孔双线简支箱梁制、运、架</b>；（苏州南桥段上跨沪苏湖高铁，待沪苏湖高铁开通后架梁涉及营业线施工）。</p> <p>隧道工程：包含隧道工程 2 座，苏州东隧道 2.539km（盾构施工段 1.836km，盾构开挖直径 15.34m、管片外径 14.8m，其中下穿吴淞江水下长度 300 米。），汾湖隧道 3.732km（盾构施工段 2.420km，盾构开挖直径 15.34m、管片外径 14.8m，其中下穿汾湖水下长度 1100 米）。</p> <p>轨道工程：无砟轨道、道岔道床施工（不含 CRTSIII 型板制作及运输），轨道精调整。</p> <p>迁改工程：本标段三电及管线迁改工程主要有：电力线路迁改（220KV 2 条、110KV 2 条、35KV 4 条等）、通讯线路迁改 9 条、燃气管线迁改 2 条、给水管路迁改、热力管路迁改 1 条等；监理工作主要包括：数量确认、方案确认、政策处理确认、签证确认、完工确认及计价审核等。</p>	铁路工程	高速铁路 双线 350km/h	302	2023.03	2027.12



(1) 新建重庆至昆明高速铁路 YKYGJL-4 标段施工监理

# 京昆高速铁路西昆有限公司

## 中标通知书

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司:

你方于2021年8月25日所递交的新建重庆至昆明高速铁路 YKYGJL-4 标段监理招标的投标文件已被我方接受,被确定为中标人。

中标价: 79501916 元。

监理服务期限: 2190 日历天。

总监理工程师: 王家维。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到京昆高速铁路西昆有限公司(重庆市江北区金融城 1 号)与我方签订监理合同,并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.6 款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招 标 人: 京昆高速铁路西昆有限公司

法定代表人:

孔文亚

2021 年 9 月 3 日

正本

# 新建重庆至昆明高速铁路

## 监理合同

合同编号: YKYGJL-4

委托人: 京昆高速铁路西昆有限公司  
 监理人: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司  
 签约地址: 重庆市江北区

### 铁路建设工程监理合同协议书

委托人: 京昆高速铁路西昆有限公司  
 监理人: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司  
 依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致, 订立本合同。

#### 一、工程概况

1. 工程名称: 新建重庆至昆明高速铁路。
2. 工程地点: 云南省昭通市。
3. 工程规模: 76.425 正线公里。
4. 工程投资总额: 约 83 亿元。
5. 建设工期: 2190 日历天。

#### 二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围及内容: 新建重庆至昆明高速铁路 YKYGJL-4 标段施工监理。
2. 总监理工程师: 王家德。
3. 监理工作质量符合的标准和要求: 在履行本合同期间, 遵守国家相关法律法规、国铁集团及委托人相关管理规定、监理职业道德准则和行为规范。
4. 监理人计划开始监理日期: 2021 年 9 月 20 日, 实际开始日期按照委托人在开始监理通知单中载明的开始监理日期为准。监理服务期限为 2555 日历天。
5. 监理报酬: 人民币柒仟玖佰伍拾万零壹仟玖佰壹拾陆元(¥79501916)。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

#### 四、下列文件均为本合同的组成部分:

1. 中标通知书;
2. 投标文件及投标文件附录;
3. 专用合同条款;
4. 通用合同条款;
5. 委托人要求;
6. 监理报酬清单;
7. 监理大纲;
8. 招标文件;
9. 其他合同文件。

- 五、监理人向委托人承诺, 按照本合同的规定, 承担本合同约定范围内的监理工作。
- 六、委托人向监理人承诺, 按照本合同约定的期限、方式、酬金总额, 向监理人支付报酬。
- 七、本合同自双方签字盖章之日起生效。
- 八、本合同协议书正本二份, 双方各执一份; 副本四份, 委托人执三十份, 监理人执十份。正副本具有同等法律效力。
- 九、合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议, 补充协议与本合同同属组成部分。

京昆高速铁路西昆有限公司  
 合同专用章  
 开户行: 中国工商银行重庆江北支行  
 账号: 3100001109120201026  
 开户行: 中国工商银行江北支行  
 账号: 3100001109120201026  
 税号: 91500105MA616B9T6U  
 邮政编码: 400020  
 电话: 023-61862728

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司  
 地址: 武汉市武昌区和平大道 745 号  
 法定代表人: 陈世波  
 或委托代理人:  
 开户银行: 湖北武汉建行杨园支行  
 账号: 4200 1237 0360 5300 0374  
 税号: 91420000706806559Q  
 邮政编码: 430063  
 电话: 027-51156662

签订日期: 2021 年 9 月 26 日

## 业主证明



### 业绩证明

新建重庆至昆明高速铁路宜宾至嵩明段 YKYGJL-4 标，由铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司承担施工监理工作，铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 350km/h。

本工程于 2021 年 9 月 26 日签订合同协议书，合同包价总额为 8059.5836 万元。开工日期为 2021 年 9 月 20 日。承担施工监理的主要工程项目及内容如下：

新建重庆至昆明高速铁路宜宾至嵩明段 YKYGJL-4 标，对应渝昆铁路云贵段站前三标的施工监理。站前三标位于云南省昭通市昭阳区、鲁甸县和曲靖市会泽县、贵州省毕节市威宁县境内，线路起于焦家寨 1 号大桥，止于头道河大桥桥头路基，起止里程为 DK389+468.350~DK484+059.100，正线长度 76.425km。

路基工程：本标段基工点共计 12 个，长度 10.81km。本标段正线路基均为桥站之间长大路基，路基专业与站后工程接口多。路基工点类型主要有顺层深路堑、高路堤、滑坡、高边坡、软基等。

桥梁工程：本标段双线桥梁工程 20 座，其中：大桥 8 座、双线特大桥 8 座，共计 14.764km（连续梁（连续刚构）9 联、T 构 1 联、支架现浇梁 8 孔）。两个预制梁场，负责本标段箱梁预制架设共计 387 孔。8 座特大桥为：后冲子双线特大桥、八仙营跨环城路双线特大桥、卡子村双线特大桥、二塘跨都香高速公路双线特大桥、吴家梁子双线特大桥、江底牛栏江双线特大桥、半边街跨渝昆高速公路双线特大桥、头道河双线特大桥。其中江底牛栏江双线特大桥为本标段控制性重难点工程，桥梁全长：568.80m，桥跨布置为（40+64+40）m 连续梁+（88+160+88）m 连续刚构+（2×36）mT 构梁，该桥主桥 4#、5#主墩墩高分别为 122.5m、117.5m，梁体为单箱单室变截面箱梁，梁体高度 6~12m。

隧道工程：本标段隧道 12 座，总长 50.854km，隧道占比 66.54%。本标段有 5 座 3000m 以上长隧道，其中鲁甸隧道（15504m），平山隧道（9296m），迤车隧道（8109m），威宁隧道（7028m），竹子箐隧道（3090m），采用矿山法，开挖断面 145 平方米。鲁甸隧道、迤车隧道、平山隧道为本标段控制性重难点工程。迤车隧道为 I 级风险隧道（极高风险隧道）。隧道主要不良地质有滑坡、斜坡堆积体、有害气体、危岩落石、岩堆、泥石流、浅埋；特殊岩土为人工弃土。预测隧道正常涌水量 49300m<sup>3</sup>/d，最大涌水量 73950m<sup>3</sup>/d。

车站工程：本标段有两座车站，包括昭通东站、迤车站站场工程，其中，昭通东

站建筑面积为 32000 平方米，其中一期规模为 22000 平方米，二期规模为 8000 平方米。

轨道工程：双块式无砟道床正线 151.57 铺轨公里、站线 3.78 铺轨公里，双块式轨枕预制正线 309.91 铺轨公里、站线 5.245 铺轨公里(包括 3、4、5 标范围，里程 DK373+028~DK547+270.5，共计 510814 根)。

其他工程：包括征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认与计价，房建工程和四电集成工程及信息工程等站后工程。CPI 测设 76.425 正线公里。其他运营生产设备 & 建筑物、大临等工程。

特此证明。

发包人单位名称：(盖章)

2024 年 7 月 6 日



发包单位联系人：杨喜鹏

联系电话：023-61862728

发包人地址：重庆市江北区金融城 1 号



(2) 新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段施工监理 WYJL-5 标段  
中标通知书及合同协议书



# 中标通知书

招标编号：HBSJ-202108TL-043002001

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司：

你方于 2021 年 9 月 17 日所递交的新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段 WYJL-5 标监理投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币肆仟叁佰肆拾柒万元整（¥43470000.00 元）。

总监理工程师：王中南。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到长江沿岸铁路集团湖北有限公司与我方签订施工监理合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”的规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：长江沿岸铁路集团湖北有限公司



法定代表人：

日期：2021 年 9 月 23 日

# 合同协议书

## 合同协议书

委托人(全称): 长江沿岸铁路集团湖北有限公司

监理人(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

### 一、工程概况

1. 工程名称: 新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段施工监理 WYJL-5 标段

2. 工程地点: 湖北省荆门市境内

3. 工程规模: 新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段线路起自汉川站,利用汉宜铁路 17.9 公里设线路所后新建线路向西,经汉川、天门、钟祥、京山、荆门、当阳至宜昌,接入宜昌至郑万高铁联络线内家冲线路所,线路全长 313.8 公里,其中新建线路长 295.9 公里。先开段(钟祥汉江特大桥大柴湖围堰(含)DK168+976-荆门西站(含)DK216+180.85)正线长 47.184km,均位于荆门市。

4. 工程投资总额: 先开段约 522000 万元。

5. 建设工期: 计划开工日期: 2021 年 9 月 30 日,计划竣工日期: 2025 年 9 月 30 日,总工期: 1462 日历天。

### 二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围及内容: 钟祥汉江特大桥大柴湖围堰(含)DK168+976-荆门西站(含)DK216+180.85,正线长度 47.184 公里。该范围内站前土建工程、四电、客服信息系统、房建及站前、站后接口工程以及荆门西站襄荆型场同步实施工程的施工监理。先开段里程范围内的征地拆迁、改移道路、三电迁改、管线迁改、路基、桥涵、隧道、轨道、通信、信号、信息及灾害监测、电力及电力牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、环保、水保(专项环保、水保监测除外)工程、隧道岩溶处理等所有工程项目,以及协

助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按国铁集团现行规定应纳入监理范围的其他内容。中心试验室由委托人单独另行招标选择专业检测机构。

2. 总监理工程师: 王中南。

3. 监理工作质量符合的标准和要求: (1)满足国家和国铁集团现行的设计、施工、验收等采用的规范标准和设计要求,各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%,单位工程一次验收合格率达到 100%,主体工程零质量缺陷,无重大及以上质量事故。(2)在合理使用和正常维护条件下,路基、桥梁、隧道等工程结构的工程质量满足使用要求;在正常使用和保养的前提下,确保桥隧主体结构 100 年的使用期要求。(3)开通验收速度不低于 1.1 倍线路设计速度。(4)杜绝工程质量等级事故,遏制质量问题。

4. 监理人计划开始监理日期: 2021 年 9 月 30 日,实际日期按照委托人在开始监理通知单中载明的开始监理日期为准。监理服务期限为 1462 日历天,其中自开工之日起至缺陷责任期满(缺陷责任期为 1 年)。

5. 监理报酬: 人民币肆仟叁佰肆拾柒万元整 (¥43470000 元,其中:不含增值税金额 ¥41009434 元、增值税 ¥2460566 元,增值税税率 6%)。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:

1. 中标通知书;
2. 投标函及投标函附录;
3. 专用合同条款;
4. 通用合同条款;
5. 委托人要求;
6. 监理报酬清单;
7. 监理大纲;
8. 招标文件;
9. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺,按照本合同的规定,承担本合同约定范围内的

- 1 -

监理业务。

六、委托人向监理人承诺,按照本合同约定的期限、方式、酬金金额,向监理人支付报酬。

七、监理人必须向委托人开具发票抬头为项目业主的增值税专用发票。

八、本合同自双方签字盖章之日生效。

九、本合同协议书正本 2 份,双方各执 1 份;副本 12 份,委托人执 8 份,监理人执 4 份。

十、合同未尽事宜,双方另行签订补充协议,补充协议是合同的组成部分。

委托人: 长江沿岸铁路集团湖北有限公司 监理人: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

法定代表人或授权代理人:

法定代表人或授权代理人:

地 址: 湖北省武汉市武昌区友谊大道 308 号潮桥公馆 7 号楼 15 层	地 址: 湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号
电 话: 027-51127498	电 话: 027-51156662
传 真: 027-51127498	传 真: 027-51156662
开 户 银 行: 中国建设银行股份有限公司武汉铁路支行	开 户 银 行: 中国建设银行股份有限公司武汉杨园支行
银行账号: 42050123703700000585	银行账号: 42001237036053000374
邮 政 编 码: 430060	邮 政 编 码: 430063
日 期: 2021 年 9 月 28 日	日 期: 2021 年 9 月 28 日

- 3 -

## 业绩证明



## 业绩证明

新建沪渝蓉高铁武汉至宜昌段先开段施工监理WYJL-5标段由铁四院（湖北）工程监  
理咨询有限公司承担施工监理工作，铁路等级为客运专线，设计速度目标值为350km/h。

本工程于2021年9月28日签订合同协议书，合同包价总额为4347万元。开工日期为2021年  
9月25日。

承担施工监理的主要工程项目及内容如下：

新建沪渝蓉高铁武汉至宜昌段线路起自汉口站，利用汉宜铁路17.9公里设线路所后新建  
线路向西，经汉川、天门、钟祥、京山、荆门、当阳至宜昌，接入宜昌至郑万高铁联络线闵家  
冲线路所，线路全长313.8公里，其中新建线路长295.9公里。

WYJL-5标段里程范围为钟祥汉江特大桥汉江大柴湖围堤（含）至荆门西站（含），正线长  
度47.184公里，该范围内站前土建工程、四电、客服信息系统、房建及站前、站后接口工程以  
及荆门西站襄荆荆场同步实施工程的施工监理。

其中：

路基工程：正线路基长度7.764km。

桥梁工程：18座35.023km。重点工程为钟祥汉江铁路特大桥全长15262m，其中跨汉江为主  
桥采用（60+78+270+78+60）m双塔双索面斜拉桥；跨长荆线特大桥全长8971m；跨浩吉铁路特  
大桥全长3839m；跨泉口路特大桥全长1015m。

梁场工程：负责本标段制架梁工程。9#梁场制梁454孔双线，10#梁场制梁431孔双线。

隧道工程：隧道3座4.397km。其中全线最长的白果树隧道一号隧道，全长3023.3延米，为  
高风险岩溶隧道，采用矿山法施工，隧道二衬净空断面118.12m<sup>2</sup>。

轨道工程：铺设CRTS I型双块式无砟轨道。正线长47.184km，无砟道床93207m。

车站工程：新建荆门西站站房（建筑面积40000m<sup>2</sup>）及13线站场工程。

其他工程：四电、客服信息系统、房建及站前、站后接口工程以及荆门西站襄荆荆场同步  
实施工程。

既有线施工：4处上跨既有铁路施工。跨浩吉铁路（64+64）mT构转体、跨焦柳铁路（48+48）  
mT构转体、跨长荆铁路门式墩、荆门特大桥（共建段）工程跨焦柳铁路（48+48）mT构转体。

特此证明。



发包单位联系人：孙劲松

联系电话：027-51127498

发包人地址：武汉市武昌区友谊大道308号澜桥公馆7号楼15层

(3) 新建南通至宁波高速铁路先开段工程监理 TYJL-2 标段

中标通知书及合同协议书



中标通知书



铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司：

你方于 2022年11月24日 所递交的 新建南通至宁波高速铁路先开段工程监理招标TYJL-2标段 投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：40500000.0 元。

监理服务期限：  。

总监理工程师：高玉明。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 上海市静安区中兴路1500号 与我方签订监理合同，并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.6 款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招标人：沪杭铁路客运专线股份有限公司 （盖单位公章）

法定代表人：杨建中 （签字）

2022 年 11 月 28 日



路上局集团有限公司(含原上海铁路局运行,以下均简称上海局集团公司)现行的相关文件、标准。

4. 监理人计划开始监理日期: 2022年12月8日, 实现日期按照委托人在开始监理通知单中载明的开始监理日期为准, 监理服务期限为自投标人与委托人正式签订合同之日起, 至本招标项目工作内容全部完成时止。

5. 监理报酬: 人民币(大写)肆仟零伍拾万元整(¥40500000.00)(其中: 不含增值税金额38207547.17元、增值税2292452.83元, 增值税税率为6.00%), 其中: 通海本线(江苏段)工程监理费(大写)叁仟肆佰肆拾壹万元整(¥34410000.00), 通海本线(浙江段)工程监理费(大写)陆佰零玖万元整(¥6090000.00)。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:

1. 中标通知书;
2. 投标文件及投标文件附录;
3. 专用合同条款;
4. 通用合同条款;
5. 委托人要求;
6. 监理报酬清单;
7. 监理大纲;
8. 招标文件;
9. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺, 按照本合同的规定, 承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺, 按照本合同约定的期限、方式、酬金总额, 向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日生效。

八、本合同协议书正本 2 份, 副本 8 份, 具有同等法律效力。双方各执正本 1 份, 副本 4 份。

九、合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议, 补充协议是合同的组成部分。

十、新建南通至宁波高速铁路项目业主为通海高铁项目公司(暂定, 相关信息待项目公司成立后, 另行签订补充协议明确), 依据财政部、国家税务总局、国铁集团(原中国铁路总公司)有关营业税改增值税的文件规定, 补充如下约定:

(1) 委托代建的监理人根据委托人审核同意的结算内容和金额, 在收到预付款和办理价款

附件 1: 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 沪杭铁路客运专线股份有限公司

监理人(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致, 订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称: 新建南通至宁波高速铁路先开段工程。
2. 工程地点: 江苏省苏州市, 浙江省嘉兴市境内。
3. 工程规模: 已批复江苏段 DK53+017~DK96+203.41(省界)施工图设计范围内站前及相关工程, 已批复浙江段 DK96+203.41(省界)~DK98+432、DK174+794~DK217+410 施工图设计范围内的站前工程(含征拆, 不含铺轨及其它站后工程)。

地方委托代建的如通苏湖城际铁路桑田岛站和桑田岛站综合开发同步实施工程(里程范围为 DK65+529.00 至 DK66+121.000, 正线长度 0.592km)。

4. 项目投资总额: 302 亿元。

5. 建设工期: 5 年。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围及内容: 里程范围对应站前施工标 TYZQ-2 标段, 负责对应 TYZQ-2 标段的所有工程(含该标段里程范围内的征拆, 不含该标段里程范围内的铺轨及其它站后工程)的监理工作。

TYZQ-2 标段范围为正线 DK66+121~DK98+432 站前及相关工程, 正线长度 32.311 公里, 含苏州东隧道 2.539 公里(含隧道明挖暗埋段及明挖敞口段)、汾湖隧道 3.732 公里、路基工程 0.166 公里; 吴中至吴江桥段(19.983 公里)、苏州南高架桥(1.281 公里, 不含沪苏湖铁路同步实施线下部分 0.576 公里)、汾湖南桥段(4.034 公里)共 25.874 公里; 路基 0.166 公里; 箱梁预制场 1 处; 承担标段范围内 654 孔双线箱支箱梁制、运、架; 无砟轨道、道岔道床施工(不含 CRTSIII 型板制作); 轨道精调; 不含标段范围内隧道管片预制。

2. 总监理工程师: 高玉明。

3. 监理工作质量符合的标准和要求: 应符合国家、行业及相关部门颁布的法律、法规、规范、标准, 国铁集团(含原铁道部、原中国铁路总公司)施行, 以下均简称国铁集团和中国铁

结算(验工计价审批完成)时向项目业主开具增值税专用发票。

(2) 委托代建的项目业主作为取得不动产在建工程增值税的抵扣方, 向委托人及监理人提供开具增值税专用发票的基本信息, 通海高铁项目公司的公司名称和相关信息另行通知。

(3) 委托人负责向代建项目各项服务的监理人索取、审核增值税专用发票, 并在发票开具 30 日内配合项目业主办理开票。

(4) 监理单位委托人为项目负责人,

委托人: 沪杭铁路客运专线股份有限公司 监理人: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

地址: 上海市静安区中兴路 1500 号 地址: 武汉市武昌区和平大道 745 号

法定代表人: 招建中 法定代表人: 张一波  
或委托代理人: 招建中 或委托代理人: 张一波 (签字)

开户银行: 中国建设银行上海第六支行 开户银行: 建设银行 武汉 杨园支行

帐号: 31001519300059000669 帐号: 42001237036053000374

邮政编码: 200010 邮政编码: 430063

电话: 021-51246157 电话: 027-51156662

日期: 2022 年 12 月 14 日

日期: 2022 年 12 月 14 日

## 业主证明



### 业主证明

新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约 309.8 公里，其中新建线路 300.7 公里，利用既有线 9.1 公里，设站 10 座。新建跨杭州湾双线铁路大桥 1 座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。

铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度值：350km/h。

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司承担了新建南通至宁波高速铁路先开段工程监理 TYJL-2 标段施工监理任务。

本标段服务范围及内容：

TYJL-2 标对应中铁隧道局站前施工 TYZQ-2 标段，负责该范围内所有工程（含该标段里程范围内的征拆，不含该标段里程范围内的铺轨及其它站后工程）的监理工作。本标段起讫里程为 DK66+121~DK98+432，全线长度 32.311km。

其中主要工程内容：

路基工程：路基 2 段，位于苏州东隧道出口与汾湖隧道进口，长 0.166km。

桥梁工程：苏南特大桥 25.297km/1 座（其中悬臂浇筑连续梁 19 座，最大跨度 72.85+128+72.85m；连续梁拱 3 座，最大跨度 94.85+180+94.85m；道岔连续梁 8 座，为 4\*32.7m 双线变四线道岔连续、3\*35.15m 单线变双线道岔连续梁、6\*32.7m 双线等宽道岔连续梁），长 25.297km；箱梁预制场 1 处，承担标段范围内 654 孔双线简支箱梁制、运、架（苏州南桥段上跨沪苏湖高铁，待沪苏湖高铁开通后架梁涉及营业线施工）。

隧道工程：包含隧道工程 2 座，苏州东隧道 2.539km（盾构施工段 1.836km，盾构开挖直径 15.34m、管片外径 14.8m，其中下穿吴淞江水下长度 300 米。），汾湖隧道 3.732km（盾构施工段 2.420km，盾构开挖直径 15.34m、管片外径 14.8m，其中下穿汾湖水下长度 1100 米。）。

轨道工程：无砟轨道、道岔道床施工（不含 CRTSIII 型板制作及运输），轨道精调整。

迁改工程：本标段三电及管线迁改工程主要有：电力线路迁改（220KV2 条、110KV2 条、35KV4 条等）、通讯线路迁改 269 根、燃气管线迁改 2 条、给水管路迁改 30 根、热力管路迁改 1 条等；监理工作主要包括：数量确认、方案确认、政策处理确认、签证确认、完工确认及计价审核等。

计划开工日期：2022 年 12 月 8 日；计划竣工日期：2027 年 12 月 7 日。



发包单位名称：（盖章）

2024 年 10 月 18 日

沪杭铁路客运专线股份有限公司/021-51246157

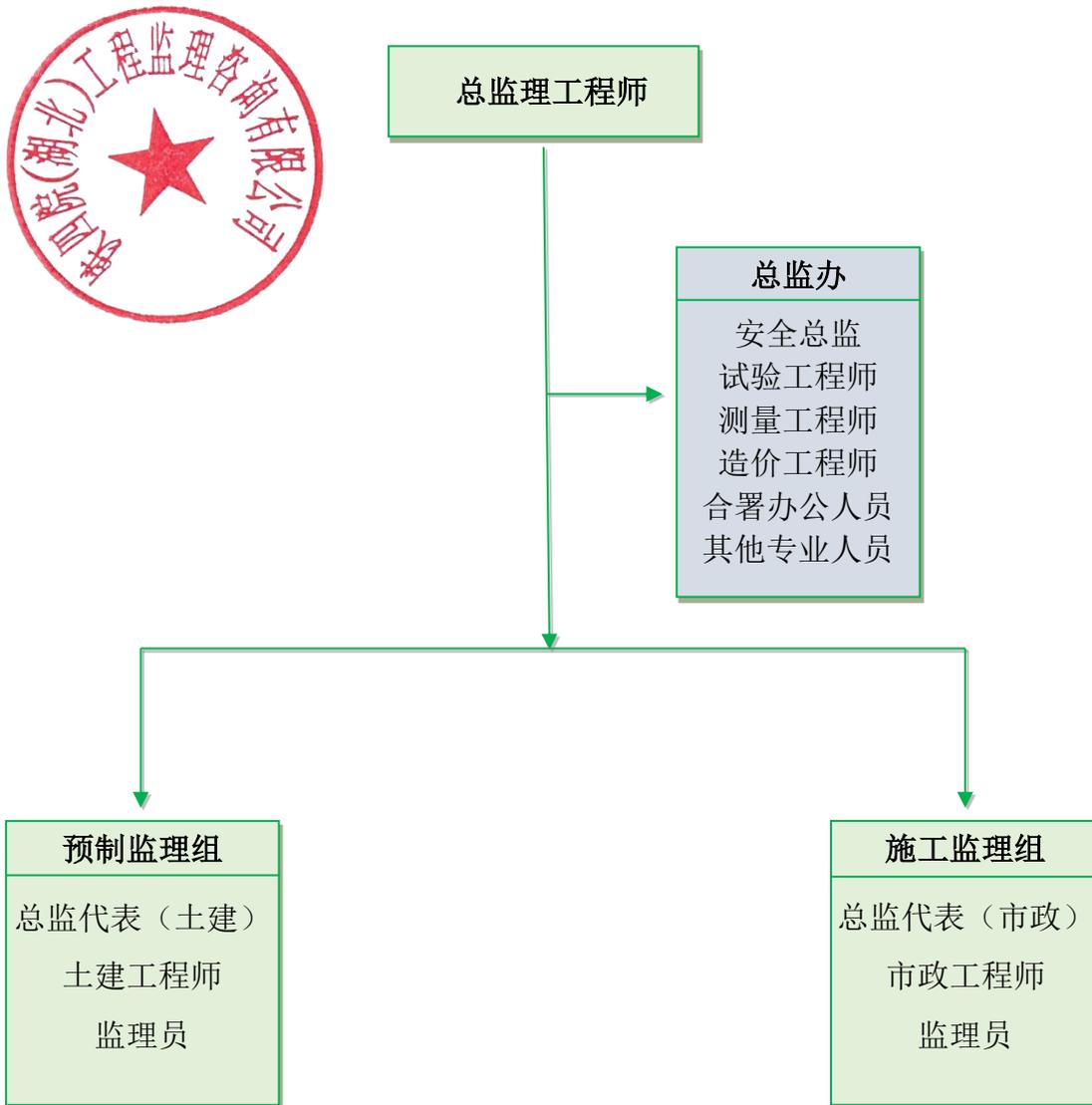
#### 附件 A-4 上述监理工作主要业绩证明材料

业绩证明材料须应包括能够充分证明项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：合同协议书（可摘录）、竣工验收报告、业主证明（需附业主方联系人、联系电话）等。

业绩证明可以包含已竣工交验和在建工程项目，各提供**不超过 8 项**；投标人提供业绩超过 5 项的，清标只取投标人提供业绩排序前 5 项。

拟派本项目监理班子的监理机构框图

深圳都市圈城际铁路动车基地及调度指挥中心工程监理 4 标监理部



附件 B-1 监理项目人员一览表

序号	本项目中担任的职务	姓名	性别	年龄	技术职称	专业特长	证书编号	备注
1	总监理工程师	夏勇	男	46	高工	市政公用工程	00399262	
2	安全总监	吴文芳	男	51	高工	建筑施工安全	10140155083	
3	总监代表 (土建/市政)	张晓峰	男	45	工程师	市政公用工程	00554456	
4	专业监理工程师 (土建/市政)	许啸天	男	51	工程师	土木工程	铁路监业考字第 2008021191 号	
5	专业监理工程师 (测量)	袁文胜	男	54	工程师	桥隧	铁路监业考字第 2010096712 号	
6	专业监理工程师 (造价)	李云贤	女	28	工程师	土木建筑	11244200019535	
7	专业监理工程师 (试验)	卓悦	男	38	工程师	土木工程	铁路监业考字第 20160317039 号	
8	监理员	赖金健	男	32	助工	市政公用工程	00799293	
9	监理员	苗培坤	男	36	/	建筑工程技术	B24060246	
10	合署办公	杨添	男	28	/	市政公用工程	00799331	
11	计划统计工作人员	周旭楠	男	30		工程管理	22040488	
12	信息工程师	唐昊哲	男	32		市政公用工程	B20090265	



附件 B-2 拟派项目总监简历表

姓名	夏勇	年龄	46	性别	男	学历	硕士研究生
专业技术特长	市政公用工程		本单位缴社保年限		16 年		
工程管理年限	16 年		工程监理管理年限		16 年		
毕业院校、专业及时间	2002 年毕业于第二炮兵指挥学院学校建筑工程专业本科 2008 年毕业于华中科技大学学校道路与铁道工程专业硕士研究生						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2010 年取得工程师职称，取得年限 14 年 2022 年取得高级工程师职称，取得年限 2 年						
监理工程师注册号、注册专业	注册号：42006705 注册专业：市政公用工程专业/铁路工程专业						
其他工程建设类执业资格	注册安全工程师						
从事监理等工程管理工作年限	16 年		现任职务		总监理工程师		
工作单位、联系电话	铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司 027-51156662						
主要工作经历和业绩	<p>1. 主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>2012. 12~2018. 07 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司<b>深圳市城市轨道交通 7 号线工程监理 7206 标（工程投资 24. 2 亿元）</b>担任总监代表</p> <p>2018. 11~2020. 09 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司<b>深圳市城市轨道交通 6 号线工程监理 6505 标前期工程、主体工程（前期工程投资 1. 3037 亿元，主体工程投资 18. 3963 亿元）</b>担任总监理工程师</p> <p>2020. 09~2024. 08 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司<b>深圳市城市轨道交通 11 号线二期工程监理 11533 标（工程投资 8. 4628 亿元）</b>担任总监理工程师</p> <p>2. 近 5 年内担任过至少 1 项铁路或地铁工程总监，并在此项目服务时间不少于 24 个月（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>业绩：2020. 09~2024. 08 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司<b>深圳市城市轨道交通 11 号线二期工程监理 11533 标（工程投资 8. 4628 亿元）</b>担任总监理工程师</p>						

需附：拟派总监理工程师资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称、近 12 个月社保缴费证明等；**业绩证明材料**：业绩证明材料须应包括能够充分证明：监理工程师在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明（需附业主方联系人、联系电话），或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

# 1. 总监理工程师 夏勇 资历证明材料



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>



# 广东省职称证书

姓名：夏勇

身份证号：429001197812080451



职称名称：高级工程师

专业：施工管理

级别：副高

取得方式：职称评审

通过时间：2022年05月28日

评审组织：深圳市建筑管理专业高级职称评审委员会

证书编号：2203001071897

发证单位：深圳市人力资源和社会保障局

发证时间：2022年07月01日



查询网址：<http://www.gdhrss.gov.cn/gdweb/zyjsrc>



深

持证人签名:

Signature of the Bearer

管理号: 12214442111441112  
File No.:

姓名: 夏勇  
Full Name

性别: 男  
Sex

出生年月: 1978年12月  
Date of Birth

专业类别:  
Professional Type

批准日期: 2012年05月27日  
Approval Date

签发单位盖章:  
Issued by

签发日期: 2012年 09月 26日  
Issued on



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试,取得监理工程师的执业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Consultant Engineer.



Ministry of Human Resources and Social Security  
The People's Republic of China



Ministry of Housing and Urban-Rural Development  
The People's Republic of China

编号: 0159374  
No.:



本书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号： 00399262



注册号 42006705

姓名 夏勇

性别 男

出生日期 1978 年 12 月 08 日

注册专业

- 房屋建筑工程
- 市政公用工程

注册执业单位 铁四院（湖北）工程监  
理咨询有限公司

有效期至 2017 年 04 月 10 日

持证人签名

发证日期 2014 年 04 月 11 日



延续/变更注册记录

延续/变更注册记录

有效期至： 2020 年 10 月 10 日

No. 00296778



延续/变更注册记录

延续/变更注册记录

注册专业变更为  
铁路工程 市政公用工程  
监理工程师注册管理  
专用章

No. 00597693

认定机关（签章）  
2020 年 6 月 日

延续/变更注册记录

有效期至 2023 年 04 月 10 日

No. 00560829

认定机关（签章）  
2020 年 1 月 21 日



延续/变更注册记录

有效期至 2026 年 04 月 10 日

No. 01051046

认定机关（签章）  
2023 年 3 月 15 日





持证人签名:  
Signature of the Bearer

管理号: 11334443310440561  
File No.:

姓名: 夏勇  
Full Name  
性别: 男  
Sex  
出生年月: 1978年12月  
Date of Birth  
专业类别:  
Professional Type  
批准日期: 2011年09月04日  
Approval Date

签发单位盖章:  
Issued by  
签发日期: 2011年 12月 15日  
Issued on



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、国家安全生产监督管理总局批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得注册安全工程师的执业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Certified Safety Engineer.



Ministry of Human Resources and Social Security  
The People's Republic of China



approved & authorized  
by  
State Administration of Work safety

编号: 0161535  
No.:



姓名 夏 勇

性别 男

执业资格证书编号 0161535

发证日期 2013年01月29日

持证人签名 \_\_\_\_\_

44130133723

执业证号 \_\_\_\_\_

### 注册记录

注册类别: 其他安全(交通)  
聘用单位: 深圳高速工程顾问有限公司  
有效期至: 2016年01月28日



夏勇 44130133723

注册类别: 其他安全(交通)  
聘用单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有  
限公司  
有效期至: 2021年09月16日



### 注册记录

Y0810 夏勇 429001197812080451  
注册类别: 建筑施工安全  
聘用单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限  
公司  
有效期至: 2021年9月17日至2026年9月16日



# 劳动合同



编号: \_\_\_\_\_

劳动合同书

用人单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

劳动者: 夏勇

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司印制

-1-

用人单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(以下称“甲方”)  
 住 所: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号  
 通讯地址: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号  
 邮政编码: 430063  
 法定代表人或主要负责人: 王兴利  
 劳动者姓名: 夏勇(以下称“乙方”) 性别: 男  
 身份证号码: 429001197812080451  
 家庭住址: 广东省深圳市(福田区) 奥林匹克大厦27层  
 邮政编码: 518000  
 户籍所在地: 广东省深圳(福田区) \_\_\_\_\_  
 邮政编码: 518000  
 联系方式: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ (固定电话) 15013668170 (移动电话)  
 紧急状态联系人: 夏新源 联系电话: 13410998370



-3-

甲乙双方根据《中华人民共和国劳动合同法》和有关法律、法规、规章以及本单位依法制定的规章制度, 遵循合法、公平、平等自愿、协商一致、诚实信用的原则, 一致同意订立本劳动合同(以下简称合同)。

## 一、合同的类型与期限

(一)甲、乙双方选择合同类型为( B )。

A. 固定期限, 自 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 年 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 月 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 日起至 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 年 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 月 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 日止。

B. 无固定期限, 自 2012 年 8 月 16 日起至本合同第七条的终止情形出现时即行终止。

C. 以完成一定的工作任务为期限: 自 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 年 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 月 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 日起至工作任务完成时即行终止。

## (二)试用期

双方约定试用期自 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 年 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 月 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 日起至 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 年 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 月 \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 日止, 共 \_\_\_\_ 个月。

## 二、工作内容与工作地点

(一)甲方聘用乙方从事 监理岗位 工作。在本合同期限内, 甲方根据工作需要可以调整乙方工作岗位。

(二)乙方应按照岗位职责的要求, 按时完成规定的工作数量, 达到规定的质量标准。乙方同意接受甲方安排的其他临时性工作。未经甲方允许, 乙方不得在其他单位兼职。

(三)甲方办公地点在 武汉市 。鉴于甲方工作性质的流动性和业务的广泛性, 乙方同意甲方根据工作需要派其到 武汉市 以外的地点工作。

## 三、工作时间与休息休假

(一)乙方所在岗位执行( )。

A. 标准工时工作制。

-4-

(五)乙方同意, 在其处于联系障碍状态(包括但不限于乙方因病住院、丧失人身自由等情形)时, 委托合同首部的“紧急状态联系人”作为乙方的受委托人, 该受委托人享有接受和解与调解, 代领、签收相关文书的权限。

(六)甲、乙双方另行约定条款:

1、甲方依法制定的规章制度, 作为本劳动合同的附件, 与本合同具有同等法律效力。乙方对甲方的规章制度已全部知晓并充分理解。

2、由于甲方监理工作的实际需要, 经甲、乙双方协商, 乙方同意将本人的有效学历证书、职称证书和所从事工程施工监理的资格证书原件交甲方使用和保管。

3、本合同经甲乙双方签字(或盖章)后生效。本合同由甲乙双方各执一份, 合同文本具有同等法律效力。

甲方: (盖章)  
 法定代表人: (签字或盖章)  
 或委托代理人: (签字或盖章) 王兴利

乙方: (签字或盖章)

夏勇

签订日期: 2012年8月16日

-9-



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

单位编号: 100014777

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	84
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202410

2024年10月, 该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	夏勇	429001197812080451	10058988579	202312	202410	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号; 外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2024 1108 1916 3182 VGZL

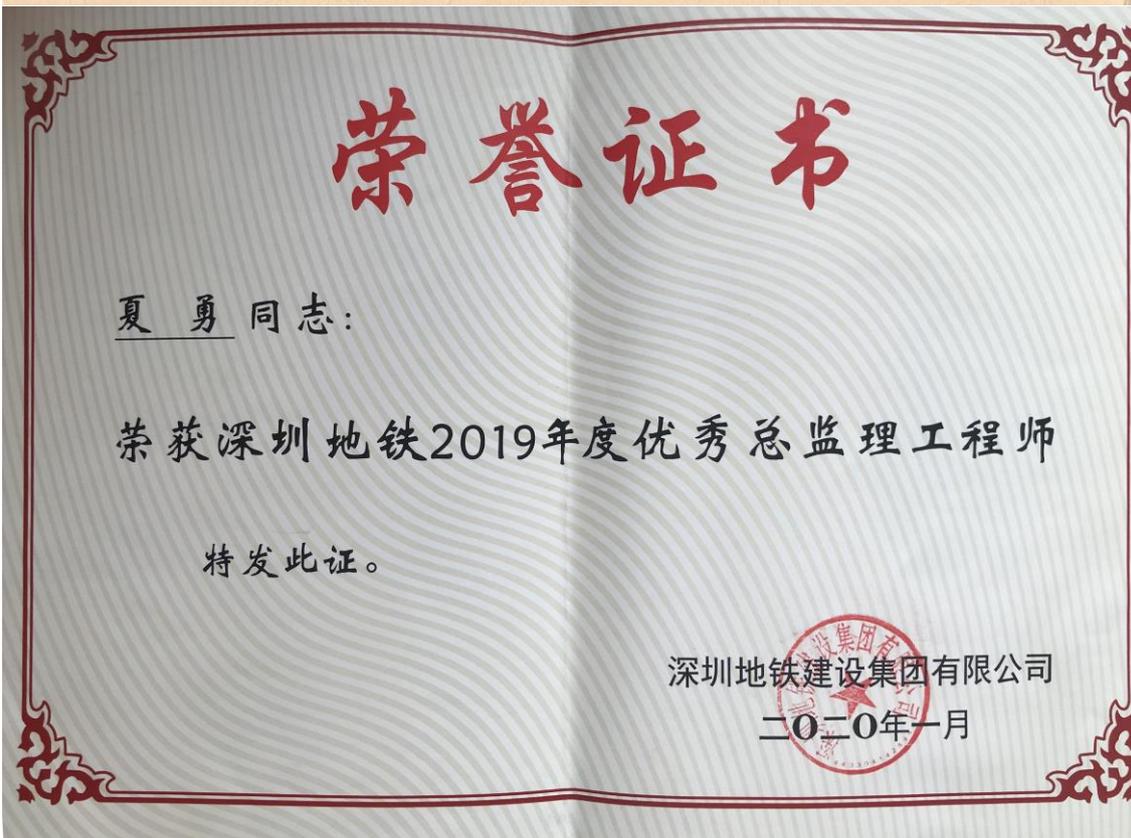


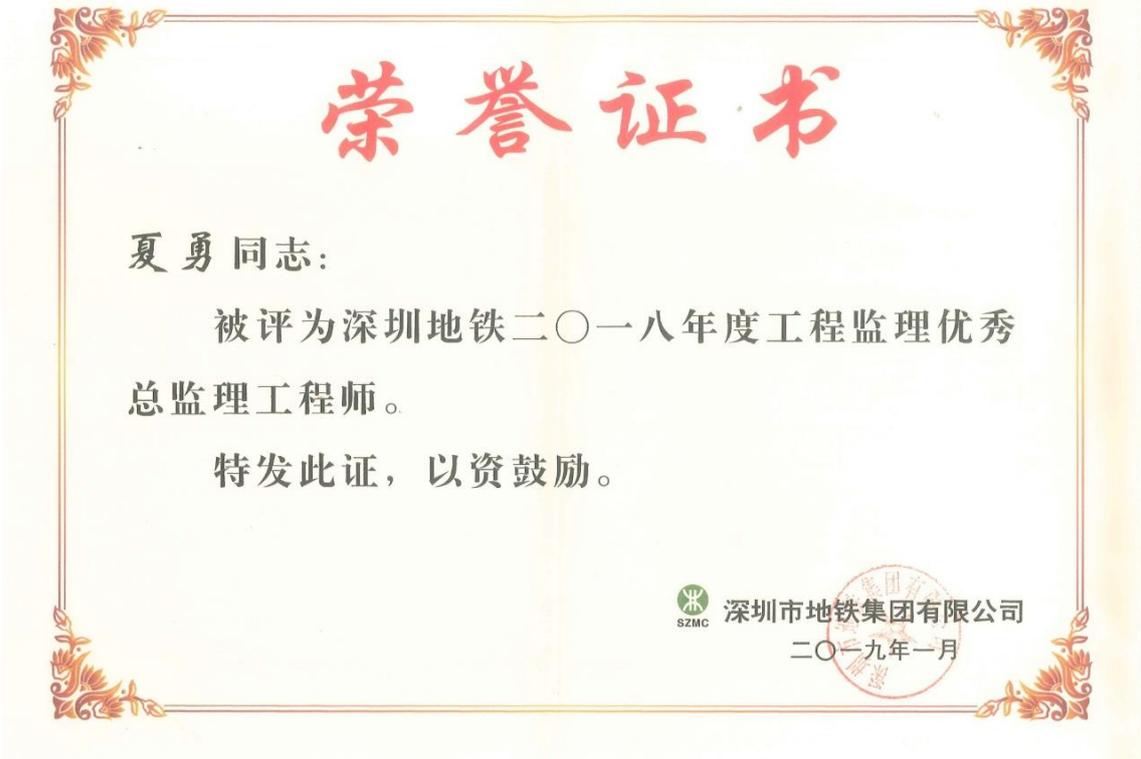
打印时间: 2024年11月08日

第1页/共1页

个人荣誉









# 荣誉证书

夏勇同志：

被评为深圳地铁7号线工程，二〇一四年度优秀  
监理工程师。

特发此证，以资鼓励。



深圳市地铁集团有限公司

二〇一五年一月



业绩证明 1: 深圳市城市轨道交通 7 号线工程监理 7206 标  
中标通知书



## 中 标 通 知 书

致投标人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

承担项目：深圳市城市轨道交通 7 号线工程监理 7206 标

合同编号：DT307-JL008/2012

公司于 2012 年 8 月 1 日提交了上述项目的投标书。依照《中华人民共和国招标投标法》、《深圳经济特区建设工程监理条例》和深圳市城市轨道交通 7 号线工程监理评定标办法，经评标委员会评审、定标委员会票决，并报我公司 2012 年第 26 次招标领导小组会议批准，贵公司投标总报价人民币叁仟叁佰陆拾叁万元（RMB33630000 元）的投标文件已被我公司接受，确定贵公司为深圳市城市轨道交通 7 号线工程监理 7206 标中标单位。

请做好签署合同的准备。



深圳市地铁集团有限公司

法定代表人（或授权代理人）：

二〇一二年九月十日

深圳市地铁集团有限公司/0755-23992630

# 合同协议书

深圳市城市轨道交通7号线工程监理7206标

合同文件

深圳市城市轨道交通7号线工程监理7206标

合同文件

## 第一部分 协议书

委托人：深圳市地铁集团有限公司

监理人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》和《深圳经济特区建设工程监理条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，委托人和监理人就本项目监理事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

### 一、工程概况

委托人委托监理单位监理的项目概况如下：

项目名称：深圳市城市轨道交通7号线工程监理7206标

项目地点：深圳市

项目规模及特征：黄木岗站、黄木岗站~八卦岭站区间、八卦岭站、八卦岭站~红岭北站区间、红岭北站~笋岗站区间、笋岗站、笋岗站~洪湖站区间、洪湖站、洪湖站~田贝站区间、田贝站，共五站五区间工程，标段正线总长约5106米。

### 二、监理服务范围

所承担标段范围内的管线迁移(含恢复工程，不含110KV及以上的电力工程的专业监理，但需负责地盘内所有管线的总协调)、交通疏解(含恢复及路灯工程)、绿化迁移(含恢复工程)等前期工程及工程范围内土建、建筑装饰、常规设备安装【包括但不限于“环控(通风空调系统及防排烟系统)、供电(低压力照明系统)、给排水及水消防系统的所有设备、材料、管线的安装、调试、验收、移交、保修等】及人防等工程的监理；负责工程范围内乙购设备、材料采购的监理；负责甲供设备、材料现场协调和管理等；负责管辖范围内地盘、施工接口管理及总协调工作；负责与地铁三期7号线工程相关的地铁一、二期改造工程及为地铁三期其他线路或远期预留条件的工程监理；负责管辖范围内工程保修阶段的监理；负责监理范围内工程结算工作的全过程跟踪管理，负责督促承包商按业主要求的内容和程序及时间，整理和完善所有变更和结算资料，并进行严格审核和签认后提交业主审定。

### 三、监理服务期限

施工监理服务期限自2012年8月1日起至2017年12月31日止，共1978日历天。保修阶段服务期限自2018年1月1日起至2019年12月31日止，共730日历天。本项目监理期限最终应至所监理的工程保修期结束且通过国家

验收为止。

### 四、监理酬金

施工监理酬金的计取：

本项目暂定工程范围内概算投资额24.2亿元，监理费计执行国家发展改革委、建设部联合发布的《工程监理与相关服务收费管理规定》(发改价格〔2007〕670号)和深圳市物价局《深圳市建设局转发国家发改委建设部关于印发〈建设工程监理与相关服务收费管理规定〉的通知(深价规〔2009〕1号)的规定

监理服务收费基准价下浮率：20%。专业调整系数1.1；工程复杂调整系数1.15；高程调整系数1；保修阶段监理服务费按施工阶段监理服务费的5%计。综合监理费率1.39%。

监理暂定酬金=监理服务收费基价×专业调整系数×工程复杂调整系数×高程调整系数×(1+5%(保修阶段))×(1-基准价下浮率)。

监理酬金的金额暂定为：人民币(大写)：叁仟叁佰陆拾叁万元整，小写：33,630,000元整。

本项目监理服务费以实际监理范围内经政府审批后的工程概算为计费额，按上述计费原则计取监理服务费。但监理范围无论如何调整，监理服务收费基准价下浮率保持不变。本监理合同最终结算价款以政府指定的审核部门的最后审定为准。

本标段范围内的燃气工程作为专项工程单独计算监理费，本标段范围内燃气工程暂定概算投资额995万元，固定综合监理服务费率2.1%。本标段范围内燃气工程监理服务费以实际监理范围内经政府审批后的工程概算为计费额乘以上述固定综合监理服务费率计取。本标段范围内的燃气工程监理最终结算价款以政府指定的审核部门的最后审定为准。

### 五、组成合同的文件

组成合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款第7条的规定一致：

- (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；
- (2) 协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 补充条款；
- (5) 专用条款；
- (6) 通用条款；
- (7) 投标函及其附件；
- (8) 现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；
- (9) 附件；

深圳市城市轨道交通7号线工程监理7206标

(10) 双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录或协议及组成合同的其他文件。

### 六、用语含义

本协议书中有关用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”部分各条文的定义相同。

### 七、监理人承诺

监理人向委托人承诺按照本合同约定范围和内容以及规范的规定进行监理工作，并履行本合同所约定的全部义务。

### 八、委托人承诺

委托人向监理人承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项，并履行本合同所约定的全部义务。

### 九、合同生效

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后成立并生效。

### 十、合同份数

本合同正本一式贰份，双方各执壹份，具有同等法律效力。副本壹拾份，委托人执壹拾份，监理人执叁份，建设主管部门备案壹份。

委托人(签 深圳市地铁集团有限公司 章)：

住所：深圳市福田区福中一路1016号地铁大厦

法定代表人(授权代表)：

电话：0755-23992630

传真：

邮编：518026

开户银行：深圳平安银行营业部

帐号：0012100185068

签署日期：2012年9月16日

监理人(签 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司 章)：

住所：湖北省武汉市武昌区和平大道745号

法定代表人(授权代表)：

电话：0755-82867810

传真：0755-82867810

邮编：430063

开户银行：中国建设银行武汉市杨园支行

帐号：4200 1237 0360 5300 0374

签署日期：年 月 日

签订地点：深圳市

总监代表（夏勇）任职证明



项目监理机构监理人员调整通知书

GD220204 0 1

单位(子单位)工程名称 深圳市城市轨道交通7号线工程监理7206标

致 深圳地铁集团有限公司 (建设单位) :

因现场监理工作需要, 现对本项目监理机构监理人员作如下调整, 特此通知。

附件: 调整人员资格证明

项目监理机构(项目章)

总监理工程师:

日期: 2012年11月23日

抄送(仅此表): 中国水电十四局深圳地铁7号线7306标项目经理部

调整前	姓名	专业分工	调整原因		
	许品	总监理工程师	近期体检中查出身体原因, 需留在武汉做长期观察治疗		
	赵旭	质量总监	因其自身身体患病, 需留在武汉做长期治疗		
	吴剑锋	总监代表	因其已调离铁四院监理公司至公司控爆所		
	王远立	总监代表	因其已在2012年15日竞聘上岗担任公司副总工程师, 需要留公司机关工作		
	易有森	总监代表	因其已在2012年11月30日办理离职手续离开公司		
调整后	姓名	专业分工	职务	执业/岗位证书号	签名
	年应平	总监理工程师	总监理工程师	建设部注册监理工程师 /00252759/42003225	年应平
	王巨光	质量总监	质量总监	铁道部监理工程师证号2009033155	王巨光
	夏勇	总监代表	总监代表	建设部注册监理工程师/注册证办理中	夏勇
	余红焰	总监代表	总监代表	建设部注册监理工程师 /00349830/42006026	余红焰
	章刚庆	总监代表	总监代表	建设部注册监理工程师 /00292181/44008934	章刚庆

# 深圳市地铁集团有限公司文件

深地铁〔2015〕66号

## 深圳市地铁集团有限公司关于7号线2014年度BT工程标段施工单位及监理单位考核通报

集团公司各相关部门、各参建单位：

根据《深圳市2014年轨道交通工程建设责任书》和《深圳市地铁集团有限公司2014年度工作计划大纲》有关地铁7号线建设计划目标，按照《深圳市地铁集团有限公司关于印发〈深圳市轨道交通三期前期工程施工单位考核管理办法（暂行）〉等的通知》（深地铁〔2013〕537号）要求，现将7号线BT工程标段施工单位及监理单位2014年度考核评比结果通报如下：

### 一、施工单位

#### （一）安全质量专项奖

宏建（李青山（7301-1标）、张业勤（7302标）、唐勇、常彦博（7303标）、董发俊（7304-2标）、曲利（7305标）、张运华（7306标）、金凤清（7307-1标）、尚昊（7307-2标）、高旭刚（7308-1标）、曾维荣（7308-2标）荣获“年度主体工程优秀管理人员”称号并颁发奖状。

#### （二）拼搏奖

7306标（中水电十四局）和7307-2（NOCC）标（中水电二局）荣获“年度主体工程拼搏奖”称号并颁发奖牌。

### 二、监理单位

（一）年度综合考核评比前三名的标段依次是：

第一名：7203标（中煤邯郸中原建设监理咨询有限责任公司）  
第二名：7204标（西安铁一院工程咨询监理有限责任公司）  
第三名：7208标（北京中铁诚业工程建设监理有限公司）

（二）7203标、7204标、7208标荣获“年度工程监理优胜单位”称号并颁发奖牌，各标段综合考核评比情况详见附件2。

#### （三）拼搏奖

7206标（铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司）、7207（NOCC）标（铁科院（北京）工程咨询有限公司）、NOCC标（铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司）荣获“年度工程监理拼搏奖”称号并颁发奖牌。

（四）王丙湘（7203标）、王联平（7204标）、张占彪（7208标）荣获“年度优秀总监理工程师”称号并领取奖牌。郑辉明、李兴富、潘海军（7201标）；张葵、刘锡康、李清林（7202标）；

1. 年度安全质量考核评比前三名的标段依次是：

第一名：7303标（中水电八局）  
第二名：7301-2标（中水电十一局）  
第三名：7308-1标（中水电八局）

2. 7303标、7301-2标、7308-1标荣获“年度安全质量管理优秀单位”称号并颁发奖牌，各标段安全质量综合考核评比情况详见附件1。

3. 于政强（7301-1标）、范建平、高峰（7301-2标）、刘家茂、卢美茂（7303标）、赵伟东（7304-1标）、谢之魁（7304-2标）、张虎（7305标）、张广芳（7307-2标）、张光强、周树红（7308-1标）、尚衍广（7308-2标）荣获“优秀安全质量管理人”称号，并颁发奖状。

#### （二）综合优胜奖

1. 年度综合考核评比前三名的标段依次是：

第一名：7303标（中水电八局）  
第二名：7301-1标（中水电十三局）  
第三名：7301-2标（中水电十一局）

2. 7303标、7301-1标、7301-2标荣获“年度主体工程优胜单位”称号并颁发奖牌，各标段综合考核评比情况详见附件1。

3. 刘建平（7301-1标）、王波侠（7301-2标）、彭正坤（7308-1标）（由于7303标更换项目经理不满半年，不参加此次优秀项目经理评选，最终人选按综合排名递补）荣获“年度主体工程优秀项目经理”称号并颁发奖牌。刘光明、张凯（7301-1标）、冯

于代瑞、李国胜、黄祖德（7203标）；张振席、梁正端、黄峰（7204标）；张爱群、崔发志、李振宇（7205标）；夏勇、苏飞鸿、张东峰（7206标）；章喜林、彭凤文、张金建（7207标）；樊立魏、孟繁玉、李福建（7208标）；李晓红、章霞、徐允云（NOCC标）荣获“年度优秀监理工程师”称号并颁发奖状。

希望受表彰的单位和个人戒骄戒躁，再接再厉，在新一年中取得更好成绩！其它各参建单位及广大建设者要以先进为榜样，见贤思齐，奋起直追，以更强烈的责任感、更务实的作风、更有效的举措，全力推进地铁7号线工程建设，统筹协调安全、质量、进度和成本管控，努力保证各项建设目标如期实现，共同为深圳轨道交通事业做出新贡献！

特此通报。

附件：1. 地铁7号线BT工程标段施工单位2014年度综合考核评比情况

2. 地铁7号线监理单位2014年度综合考核评比情况

深圳市地铁集团有限公司  
2015年1月23日

抄送：市轨道办、轨道交通建设督查组、住房和建设局，

各BT工程施工标段、监理标段法人单位

深圳市地铁集团有限公司办公室

2015年1月26日印发

（共印10份）



# 荣誉证书

夏勇同志：

被评为深圳地铁7号线工程，二〇一四年度优秀  
监理工程师。

特发此证，以资鼓励。



深圳市地铁集团有限公司

二〇一五年一月

# 竣工验收证明



竣工验收报告

深圳市地铁集团有限公司

竣工验收报告

单位（子单位）工程名称： 深圳地铁7号线BT项目  
7306 标土建工程  
 验收日期： 2016年6月28日  
 建设单位（盖章）： 深圳市地铁集团有限公司

一、工程概况

工程名称	深圳地铁7号线BT项目7306标土建工程		
工程地点	深圳市福田区、罗湖区	工程造价	164998.55万元
结构类型	地下结构	层数	3层/2层
施工许可证号	深建质安【2012】118号 深建质安【2012】155号 深建质安【2012】174号	监理许可证号	
开工日期	2012年7月16日	验收日期	2016年6月28日
监督单位	深圳市质量监督总站	监督编号	
建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
勘察单位	深圳市市政设计研究院有限公司		A144002073
设计单位	铁道第三勘察设计院集团有限公司（总体院）		A112000110
总包单位	中国水利水电第十四工程局有限公司		D153003595
承建单位（土建）	/		/
承建单位（设备安装）	/		/
承建单位（装修）	/		/
监理单位	铁四院（湖北）工程咨询有限公司		E142003605-02
施工图审查单位	深圳市大正建设工程咨询有限公司		认定证书编号：19016

二、工程竣工验收实施情况

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干个专业组，工程实体组可按专业细分，下设若干个专业小组。

1、验收组

组长	黄力平
副组长	李全清
组员	陈友坤、雷江松、姜永东、张东明、吴永照、李铁、欧阳玉堂、李永福、王涛、黄国良、谢良贵、刘海智、林忠东、杨福清、刘奇、游慧萍、方超刚、李彦臣、杨仕鑫、聂江林

2、专业组

专业组	组长	组员
合同商务组	陈瑞怡	丘剑英、余国生、陈鹏、李铁、吴邵阳、谢良贵、刘海智、谢俊、杨福清、刘奇、游慧萍、方超刚、李彦臣、郑爽、李进其
档案资料组	张迪	何力、高飞、陈天平、李铁、吴邵阳、谢良贵、刘海智、谢俊、杨福清、刘奇、田超、方超刚、李彦臣、李杰、王田
工程实体质量组	梁双成	张兆纯、戴四化、郑皓、胡世群、徐波、陈字形、张家旺、赵新杰、周建伟、张恒庆、胡卫国、李铁、陈进、夏勇、方超刚、陈翁和、陈明洪、白玉良

(二) 验收程序

- 建设单位主持验收会议。
- 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
- 审阅建设、勘察、设计、施工、监理的工程档案资料。
- 验收组核查质保资料，并实地查验工程质量。
- 专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

(三) 工程质量评定

单位工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
黄木岗站土建工程	合格	共13项，其中：经审查符合要求13项 经核定符合要求13项	共5项，其中：资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求2项	共14项，其中：评价为“好”的13项 评价为“一般”的1项
黄木岗站至八卦岭站盾构区间工程	合格	共5项，其中：经审查符合要求5项 经核定符合要求5项	共8项，其中：资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共12项，其中：评价为“好”的11项 评价为“一般”的1项
八卦岭站土建工程	合格	共9项，其中：经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共5项，其中：资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求2项	共14项，其中：评价为“好”的13项 评价为“一般”的1项
八卦岭站至红岭北站盾构区间工程	合格	共5项，其中：经审查符合要求5项 经核定符合要求5项	共8项，其中：资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共12项，其中：评价为“好”的11项 评价为“一般”的1项
红岭北站至笋岗站盾构区间工程	合格	共9项，其中：经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共8项，其中：资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共12项，其中：评价为“好”的11项 评价为“一般”的1项
笋岗站土建工程	合格	共9项，其中：经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共5项，其中：资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求2项	共14项，其中：评价为“好”的13项 评价为“一般”的1项
笋岗站至洪湖站盾构区间工程	合格	共6项，其中：经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共8项，其中：资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共12项，其中：评价为“好”的11项 评价为“一般”的1项
洪湖站土建工程	合格	共12项，其中：经审查符合要求12项 经核定符合要求12项	共5项，其中：资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求3项	共14项，其中：评价为“好”的14项 评价为“一般”的0项
洪湖站至田贝站盾构区间工程	合格	共3项，其中：经审查符合要求3项 经核定符合要求3项	共8项，其中：资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共12项，其中：评价为“好”的12项 评价为“一般”的0项
田贝站土建工程	合格	共9项，其中：经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共5项，其中：资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求3项	共14项，其中：评价为“好”的14项 评价为“一般”的0项

单位工程审查

经核查，深圳地铁7号线7306标土建工程质量控制资料齐全，主要使用功能和安全性能资料齐全，实体质量抽查符合设计、规范要求，观感质量良好。

建设单位负责人： 黄力平 2016年6月28日

(四) 工程验收结论及备注

经深圳市地铁集团有限公司建设竣工验收委员会于2016年6月28日组织竣工验收，该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成，主要建筑材料进场试验报告齐备，技术档案和施工管理资料齐备，质量文件齐备，工程质量评定为合格，同意通过竣工验收。



建设单位： 深圳市地铁集团有限公司 (公章)	设计单位： 铁道第三勘察设计院集团有限公司(总体院)	监理单位： 铁四院(湖北)工程咨询有限公司	施工单位： 中国水利水电第十四工程局有限公司 (公章)
单位(项目)负责人：  2016年6月28日	单位(项目)负责人：  2016年6月28日	总工程师：  2016年6月28日	单位(项目)负责人：  2016年6月28日
			BT 承办人： 中国电力建设股份有限公司 (公章)
			单位(项目)负责人：  2016年6月28日

地铁集团有限公司 加盖公章

深圳市地铁集团有限公司

竣工验收报告

单位(子单位)工程名称：深圳地铁7号线BT项目  
7306标区间疏散平台工程  
验收日期：2016年7月6日  
建设单位(盖章)：深圳市地铁集团有限公司

一、工程概况

工程名称	深圳地铁7号线BT项目7306标皇岗村站至太安站区间疏散平台工程		
工程地点	深圳市福田区	工程造价	1400.06万元
结构类型	地下结构	层数	1层
施工许可证号	深建质安【2012】118号 深建质安【2012】139号 深建质安【2012】155号 深建质安【2012】174号 深建质安【2012】180号	监理许可证号	/
开工日期	2015年9月28日	验收日期	2016年7月6日
监督单位	深圳市质量监督总站	监督编号	/
建设单位	深圳市地铁集团有限公司	资 质 证 号	/
勘察单位	深圳市市政设计研究院有限公司		A144002073
设计单位	铁道第三勘察设计院集团有限公司(总体院)		A112000110
总包单位	/		/
承建单位(土建)	中国水利水电第十四工程局有限公司		D153003595
承建单位(设备安装)	/		/
承建单位(装修)	/		/
监理单位	铁四院(湖北)工程咨询有限公司	E142003605-02	
施工图审查单位	深圳市大正建设工程咨询有限公司	认定证书编号：19016	

**工程竣工验收实施情况**

建设单位组织勘察、设计、施工、监理单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点下设若干个专业组，工程实体质量验收时，下设若干个专业小组。

验收组	
组长	黄力平
副组长	李全清
组员	陈友坤、梁双成、刘继良、李国化、郑皓、罗军伟、梁宗武、李洪博、练志勇、陈卫东、陈宇彤、李永强、李学海、谢良贵、刘海智、谢俊、邹泽、赖小东、朱瑞喜、王成、任立志、李俊伟、杨福清、张述甲、李彦臣

**2. 专业组**

专业组	组长	组员
合同商务组	黄震	余国生、陈鹏、谢良贵、刘海智、谢俊、邹泽、赖小东、夏勇、郑爽
档案资料组	张迪	何力、王保仓、罗玉萍、陈天平、李敬楠、谢良贵、刘海智、舒进、谢俊、邹泽、赖小东、韦振芳、夏勇、田超、王田、李彦
工程实体质量组	刘继良	徐波、郑皓、罗军伟、梁宗武、李洪博、练志勇、陈卫东、陈宇彤、左一舟、谢良贵、刘海智、舒进、邹泽、赖小东、方超刚、陈鑫和

**(二) 验收程序**

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理的工程档案资料。
4. 验收组核查质保资料、并实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

**(三) 工程质量评定**

单位工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
皇岗村站-太安站区间疏散平台	合格	共 7 项，其中： 经审查符合要求 7 项 经核定符合要求 7 项	共 1 项，其中： 资料核查符合要求 0 项 实体抽查符合要求 1 项	共 5 项，其中： 评价为“好”的 5 项 评价为“一般”的 0 项
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/

单位工程审查

经核查，深圳地铁7号线7306标施工区何疏散平台工程质量控制资料齐全，主要使用功能和安全性能资料齐全，实体质量抽查符合设计、规范要求，观感质量良好。

建设单位负责人：李学海 2016年7月6日

**(四) 工程验收结论及备注**

经深圳市地铁有限公司建设总部验收委员会于2016年7月6日组织竣工验收，该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成，主要建筑材料进场试验报告齐备，技术档案和施工管理资料齐备，质量文件齐备，工程质量评定为合格，同意通过竣工验收。

建设单位： 深圳市地铁集团有限公司  单位（项目）负责人： 李学海 2016年7月6日	设计单位： 铁道第三勘察设计院集团有限公司（总体院）  单位（项目）负责人： 李学海 2016年7月6日	监理单位： 铁四院（湖北）工程咨询有限公司  单位（项目）负责人： 李学海 2016年7月6日	施工单位： 中国水利水电第十四工程局有限公司  单位（项目）负责人： 李学海 2016年7月6日
---	---	---	--

项目获奖



业绩证明 2：深圳市城市轨道交通 6 号线工程监理 6505 标前期工程、主体工程  
中标通知书



## 中 标 通 知 书

致投标人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

承担项目：深圳市城市轨道交通 6 号线工程监理 6505 标

合同编号：DT306-JL006/2015（主体工程）、DT306-JL010/2015（前期工程）

公司于 2015 年 7 月 29 日提交了上述项目的投标书。依照《中华人民共和国招标投标法》和深圳市城市轨道交通 6 号线工程监理 6505 标段评定标办法，并报我公司招标委员会会议批准，贵公司投标总报价人民币贰仟捌佰肆拾叁万捌仟捌佰元（RMB 28438800.00 元）的投标文件已被我公司接受，确定贵公司为深圳市城市轨道交通 6 号线工程监理 6505 标段中标单位，其中主体工程投资对应的监理服务费为人民币贰仟陆佰肆拾玖万零柒佰元（RMB 26490700.00 元），前期工程投资对应的监理服务费为人民币壹佰玖拾肆万捌仟壹佰元（RMB 1948100.00 元）。

请做好签署合同的准备。



深圳市地铁集团有限公司

法定代表人（或授权代理人）：

二〇一五年十月十二日

深圳市地铁集团有限公司/0755-23992630



正本

深圳市城市轨道交通 6 号线工程监理 6505 标  
前期工程合同

合同编号：DT306-JL010/2015

甲方： 深圳市地铁集团有限公司

乙方： 铁四院（工程）监理咨询有限公司

2015 年 11 月

第一部分 协议书

委托人：深圳市地铁集团有限公司

监理人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》和《深圳经济特区建设工程管理条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，委托人和监理人就本项目监理事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、工程概况

委托人委托监理单位监理的项目概况如下：

项目名称：6号线工程监理 6505 标（前期工程）

项目地点：深圳市龙华新区、光明新区、宝安区

项目规模及特征：轨道交通 6 号线位于深圳市龙华新区、光明新区和宝安区，线路起自深圳北站综合交通枢纽，终于松岗站，与 4、5、11、13、15 号线及广深港客运专线综合换乘，全长约 37.627km，全线共设车站 20 座，其中换乘站 6 座（深圳北站、红山站、上屋北站、长圳站、荔林站、松岗站）。20 个车站中地下站 5 座（南庄站、公明广场站、山门站、溪头站和松岗站）、其余为高架站 15 座。全线高架段长 24.491km，地下段长 5.756km，过渡段长 1.19km，山体隧道段长 6.19km，全线设长圳车辆基地一座，新建松岗、长圳主变电所，需利用既有龙胜主变电所。

二、监理服务范围及内容

6505 标前期工程监理范围和内 容：长圳车辆段和与车辆段综合工程同步实施的鹅颈水南支流明渠改迁工程、鹅颈水截污干管改迁工程范围内的交通疏解、管线改迁等前期工程（不含次高压燃气和

110KV 及以上电力迁改）施工阶段、保修阶段的监理。

三、监理服务期限

施工监理服务期限自 2015 年 8 月 1 日起至 2019 年 12 月 31 日止，共 1613 日历天。保修阶段服务期限自 2020 年 1 月 1 日起至 2021 年 12 月 31 日止，共 730 日历天。

本项目监理服务期限最终应至所监理的工程保修期结束且通过国家验收为止。

四、监理酬金

施工监理酬金的计取：本项目工程范围内（主体工程 and 前期工程）概算投资额暂定为 19.70 亿元，监理费计费参照国家发展改革委、建设部联合发布的《工程监理与相关服务收费管理规定》（发改价格〔2007〕670 号）和深圳市物价局深圳市建设局转发国家发改委建设部关于印发《建设工程监理与相关服务收费管理规定》的通知（深价规〔2009〕1 号）的规定，按照投标文件的报价承诺；监理服务收费基准价格为：2676.34 万元，下浮率为：20%。其中专业调整系数 1.1；工程复杂调整系数 1.15；高程调整系数 1。保修阶段监理服务费按施工阶段监理服务费的 5% 计。主体工程和前期工程监理酬金的金额暂定为：大写：贰仟捌佰肆拾叁万捌仟捌佰，小写：2843.88 万元；监理费率为：1.44%。

监理 6505 标前期工程：投资估算 1.3037 亿元；监理酬金壹佰玖拾肆万捌仟壹佰元（194.81 万元），监理费率：1.44%；

其中：基本监理费（监理酬金的 90%）为：175.33 万元；

考核监理费（监理酬金的 10%）为：19.48 万元；

最终监理酬金以监理范围内工程概算投资额（以最终批复的为准）计算监理费基准价后乘以（1-下浮率）计算得出，最终以政府指定

的审核部门的最后审定结果为准。

五、组成合同的文件

组成合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款第 5.1 条的规定

一致：

- (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；
- (2) 协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 澄清文件；
- (5) 补充条款；
- (6) 专用条款；
- (7) 通用条款；
- (8) 投标函及其附件；
- (9) 现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；
- (10) 附件；
- (11) 双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录

和文件及组成合同的其他文件。

六、用语含义

本协议书中有有关用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

七、监理人承诺

监理人向委托人承诺按照本合同约定范围和内容以及规范的规定进行监理工作，并履行本合同所约定的全部义务。

八、委托人承诺

委托人向监理人承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项，并履行本合同所约定的全部义务。

九、合同生效

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后成立

并生效。

十、合同份数

本合同正本一式贰份，双方各执壹份，具有同等法律效力。副本贰拾份，委托人执壹拾份，监理人执叁份，建设主管部门备案壹份。

委托人(签章)：深圳市地铁集团有限公司

监理人(签章)：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

住所：深圳市福田区福中一路

住所：湖北省武汉市武昌区和平大

1016 号地铁大厦

道 745 号

法定代表人

法定代表人

(授权代表)

(授权代表)

表)：

表)：

联系人：刘卫星、解廷伟

联系人：杨鹏

电话：0755-23992953、82769532

电话：027-51156662

传真：0755-23992933

传真：027-51156662

邮编：518026

邮编：430063

开户银行：

开户银行：中国建设银行武汉市杨园支行

帐号：

帐号：42001237036053000374

签署日期：2015 年 11 月 16 日

签订地点：深圳市



正 本

深圳市城市轨道交通 6 号线工程监理 6505 标  
主体工程合同

合同编号：DT306-JL006/2015

甲方： 深圳市地铁集团有限公司

乙方： 铁四院（工程）监理咨询有限公司

2015 年 11 月

第一部分 协议书

委托人：深圳市地铁集团有限公司

监理人：铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》和《深圳经济特区建设工程监理条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，委托人和监理人就本项目监理事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、工程概况

委托人委托监理单位监理的项目概况如下：

项目名称：6号线工程监理 6505 标（主体工程）

项目地点：深圳市龙华新区、光明新区、宝安区

项目规模及特征：轨道交通 6 号线位于深圳市龙华新区、光明新区和宝安区，线路起自深圳北站综合交通枢纽，终于松岗站，与 4、5、11、13、15 号线及广深港客运专线综合换乘，全长约 37.627km，全线共设车站 20 座，其中换乘站 6 座（深圳北站、红山站、上屋北站、长圳站、荔林站、松岗站），20 个车站中地下站 5 座（南庄站、公明广场站、山门站、溪头站和松岗站），其余为高架站 15 座。全线高架段长 24.491km，地下段长 5.756km，过渡段长 1.19km，山体隧道段长 6.19km，全线设长圳车辆基地一座，新建松岗、长圳主变电所，需利用既有龙胜主变电所。

二、监理服务范围及内容

监理范围和工作内容：长圳车辆段范围内场平工程、房屋建筑工程、机电及设备安装、轨道和接触轨、绿化及景观、燃气工程（协调工作，不含次高压燃气工程）、厨房设备、导向标识、声屏障等工程

施工阶段、保修阶段监理工作。

三、监理服务期限

施工监理服务期限自 2015 年 8 月 1 日起至 2019 年 12 月 31 日止，共 1613 日历天。保修阶段服务期限自 2020 年 1 月 1 日起至 2021 年 12 月 31 日止，共 730 日历天。

本项目监理服务期限最终应至所监理的工程保修期结束且通过国家验收为止。

四、监理酬金

施工监理酬金的计取：本项目工程范围内（主体工程和前期工程）概算投资额暂定为 19.70 亿元，监理费计费参照国家发展改革委、建设部联合发布的《工程监理及相关服务收费管理规定》（发改价格〔2007〕670 号）和深圳市物价局深圳市建设局转发国家发改委建设部关于印发《建设工程监理及相关服务收费管理规定》的通知（深价规〔2009〕1 号）的规定，按照投标文件报价承诺：监理服务收费基准价为：2676.34 万元，下浮率为：20%。其中专业调整系数 1.1；工程复杂调整系数 1.15；高程调整系数 1。保修阶段监理服务费按施工阶段监理服务费的 5% 计。酬金的金额暂定为：大写：贰仟捌佰肆拾叁万捌仟捌佰元，小写：2843.88 万元；监理费率：1.44%。

监理 6505 标（主体工程）：投资估算：18.3963 亿元，监理酬金暂定：贰仟陆佰肆拾玖万零柒佰元（2649.07 万元）监理费率：1.44%；

其中：基本监理费（监理酬金的 90%）为：2384.16 万元；

考核监理费（监理酬金的 10%）为：264.91 万元；

最终监理酬金以监理范围内工程概算投资额（以最终批复的为准）计算监理费基准价后乘以（1—下浮率）计算得出，最终以政府指定的审核部门的最后审定结果为准。

五、组成合同的文件

组成合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款的规定一致；

- (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；
(2) 协议书；
(3) 中标通知书；
(4) 澄清文件；
(5) 补充条款；
(6) 专用条款；
(7) 通用条款；
(8) 投标函及其附件；
(9) 现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；
(10) 附件；
(11) 双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录和文件及组成合同的其他文件。

六、用语含义

本协议书中有关用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

七、监理人承诺

监理人向委托人承诺按照本合同约定范围和内容以及规范的规定进行监理工作，并履行本合同所约定的全部义务。

八、委托人承诺

委托人向监理人承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项，并履行本合同所约定的全部义务。

九、合同生效

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后成立并生效。



本合同正本一式贰份，双方各执壹份，具有同等法律效力。副本贰份，委托人执壹拾份，监理人执叁份，建设主管部门备案壹份。

委托人(签章)：深圳市地铁集团有限公司
铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司
住所：深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦
法定代表人(授权代表)：刘卫星、解廷伟
联系人：刘卫星、解廷伟
电话：0755-23992953、82769532
传真：0755-23992933
邮编：518026
开户银行：中国建设银行武汉市杨园支行
帐号：42001237036053000374

签署日期：2015 年 11 月 日

签订地点：深圳市

总监变更证明



# 深圳市地铁集团有限公司

深地铁函〔2018〕1576号

## 深圳市地铁集团有限公司 关于深圳城市轨道交通6号线长圳车辆段 工程监理6505标总监变更事宜的函

深圳市住房和建设局：

深圳市城市轨道交通6号线长圳车辆段工程监理6505标总监黄志平因工作调动，拟变更为夏勇。经我司审查，夏勇具备担任6505标总监的资格，我司已同意变更。

请予以备案。

专此函达。

深圳市地铁集团有限公司

2018年11月9日

(联系人：刘世雄 电话：13530128860)

# 竣工验收证明



**深圳市地铁集团有限公司**

**竣工验收报告**

单位(子单位)工程名称: 深圳市城市轨道交通6号线工程  
长圳车辆段综合工程 6103 标段  
(车辆段与综合基地工程、  
明渠改迁工程、鹅颈水截污干  
管改迁工程)

验收日期: 2020年7月24日

建设单位(盖章): 深圳市地铁集团有限公司

1

**填报说明**

- 竣工验收报告由建设单位负责填写(监理单位协助), 向备案机关提交。
- 竣工验收报告一式七份, 一律用钢笔书写, 字迹要清晰工整。建设单位、施工单位、城建档案管理部门、建设行政主管部门或其它有关专业工程主管部门各存一份。
- 报告内容必须真实可靠, 语言简练, 字迹清楚。如发现虚假情况, 不予备案。
- 报告须经建设、设计、施工、工程监理单位法定代表人或其委托代理人签字, 并加盖单位公章后方为有效。

2

**一、工程概况**

工程名称	深圳市城市轨道交通6号线工程长圳车辆段综合工程6103标段		
工程地点	深圳市光明区东长路、光侨路、科裕路(规划)、同观路(规划)围成的地块内	工程造价	1489597002.71元
结构类型	钢筋混凝土结构	层数	地上25层、地下1层
施工许可证号	2020-0797	监理许可证号	/
开工日期	2016年2月22日	竣工验收日期	2020年7月24日
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	Dt20160721101006
建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
勘察单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
总包单位	中国建筑股份有限公司		
承建单位(土建)	中国建筑股份有限公司		
承建单位(设备安装)	中国建筑股份有限公司/中铁二局集团新运工程有限公司/中铁一局集团电务工程有限公司		
承建单位(装修)	中国建筑股份有限公司		
承建单位(人防)	深圳市南山人防工程防护设备有限公司		
承建单位(燃气)	深圳中华胜建设工程有限公司		
承建单位(厨房设备)	深圳深美厨具设备有限公司		
承建单位(绿化)	安盛信达科技股份有限公司		
监理单位	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司		
施工图审查单位	深圳市大正建设工程咨询有限公司		

3

**二、工程竣工验收实施情况**

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组, 根据工程特点, 下设若干个专业组, 工程实体组可按专业细分, 下设若干个专业小组。

1. 验收组

组长	戴四化
副组长	戴雄
组员	刘建平、杨雷、刘明、张文龙、李伟、郭家浩、彭帅、金永乐、肖金球、肖铁汉一、资瑞光、夏勇、李晓红、胡艳宇、王刚、刘少然、邓少彬、张波、陈刚、范智鸣、胡峻峰、刘洋、刘念、李永裕、陈凯、杨国冉、郭福胜、张旺、王书俊、符李伟、吴伟先

2. 专业组

专业组	组长	组员
合同商务组	丘剑英	曾令辉、赵斌、田甜、郑芹、韦玛丽、郭杰、沈磊磊、包涵
档案资料组	张迪	罗玉萍、何力、朱青青、袁妍、李秋峰、刘峰、邓少彬、刘沙沙、谢晓娟、王云凤、戴雷、车利强
工程实体质量组	王晓雷	刘明、杨雷、金永清、李帅、郭家浩、董亮、肖铁汉一、资瑞光、李晓红、王严林、尹志博、刘少然、杨国冉、葛州、蒋正飞、罗锦帆、贾颖、郭万和、罗祖勇、代凯凯、周昌盛、谢树、夏勇、王志鹏、孙浩杰、任春华、陈刚、刘高、张科峰、胡峻峰、王仪、符李伟

(二) 验收程序

- 建设单位主持验收会议。
- 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
- 审阅建设、勘察、设计、施工、监理的工程档案资料。
- 验收组核查质保资料, 并实地查验工程质量。
- 专业验收组发表意见, 验收组形成工程竣工验收意见并签名。

4

三、工程质量评定：（轨道路基及道路）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料检查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
路基	合格	共9项,其中: 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共9项,其中: 资料核查符合要求9项 实体抽查符合要求9项	共8项,其中: 评价为“好”的8项 评价为“一般”的0项
基层工程	合格	共9项,其中: 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共13项,其中: 评价为“好”的13项 评价为“一般”的0项
路面工程	合格	共6项,其中: 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共1项,其中: 资料核查符合要求1项 实体抽查符合要求1项	共10项,其中: 评价为“好”的10项 评价为“一般”的0项
附属工程	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共14项,其中: 评价为“好”的14项 评价为“一般”的0项
单位(子单位)工程审查 符合验收。 刘明 建设单位负责人: 年 月 日				

本质量评定表按单位(子单位)为单元进行填写。

三、工程质量评定：（桥梁）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
地基与基础	合格	共8项,其中: 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共6项,其中: 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共8项,其中: 评价为“好”的7项 评价为“一般”的1项
下部结构	合格	共6项,其中: 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共4项,其中: 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
上部结构	合格	共6项,其中: 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
桥面系	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
附属工程	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共7项,其中: 评价为“好”的7项 评价为“一般”的0项
单位(子单位)工程审查 符合验收。 刘明 建设单位负责人: 年 月 日				

本质量评定表按单位(子单位)为单元进行填写。

三、工程质量评定：（室外建筑环境）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
室外建筑	合格	共8项,其中: 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共6项,其中: 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共8项,其中: 评价为“好”的7项 评价为“一般”的1项
室外环境	合格	共9项,其中: 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共4项,其中: 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
附属工程	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共1项,其中: 评价为“好”的1项 评价为“一般”的0项
单位(子单位)工程审查 符合验收。 刘明 建设单位负责人: 年 月 日				

本质量评定表按单位(子单位)为单元进行填写。

三、工程质量评定：（室外安装）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
室外电气	合格	共8项,其中: 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共6项,其中: 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共8项,其中: 评价为“好”的7项 评价为“一般”的1项
管沟(井室)工程	合格	共8项,其中: 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共4项,其中: 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
给排水道安装工程	合格	共6项,其中: 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
燃气管道安装工程	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
单位(子单位)工程审查 符合验收。 刘明 建设单位负责人: 年 月 日				

本质量评定表按单位(子单位)为单元进行填写。

三、工程质量评定：（房屋建筑）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
轨道及设备基础	合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共6项，其中： 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共8项，其中： 评价为“好”的7项 评价为“一般”的1项
地基与基础	合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求79项	共4项，其中： 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
主体结构	合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共5项，其中： 评价为“好”的5项 评价为“一般”的0项
建筑装饰装修	合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项，其中： 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共6项，其中： 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
建筑屋面	合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共7项，其中： 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共7项，其中： 评价为“好”的7项 评价为“一般”的0项
通风与空调工程	合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共14项，其中： 评价为“好”的14项 评价为“一般”的0项
建筑给水、排水	合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共2项，其中： 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共13项，其中： 评价为“好”的13项 评价为“一般”的0项
建筑电气	合格	共6项，其中： 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共7项，其中： 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共10项，其中： 评价为“好”的10项 评价为“一般”的0项
自动喷水灭火系统	合格	共8项，其中： 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共1项，其中： 资料核查符合要求1项 实体抽查符合要求1项	共8项，其中： 评价为“好”的8项 评价为“一般”的0项
建筑节能	合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共19项，其中： 评价为“好”的19项 评价为“一般”的0项

单位（子单位）工程审查

符合要求。  
刘明

建设单位负责人： 年 月 日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。



三、工程质量评定：（站场及出入段线轨道工程）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
轨道基标	合格	共8项，其中： 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共6项，其中： 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共8项，其中： 评价为“好”的7项 评价为“一般”的1项
碎石道床轨道	合格	共6项，其中： 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共4项，其中： 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
有砟道床道岔	合格	共6项，其中： 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
无砟道床轨道	合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项，其中： 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共3项，其中： 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
无缝线路轨道	合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共7项，其中： 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共7项，其中： 评价为“好”的7项 评价为“一般”的0项
线路附属工程	合格	共6项，其中： 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项

单位（子单位）工程审查

符合要求。  
刘明

建设单位负责人： 年 月 日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

三、工程质量评定：（接触网安装工程（车辆段））

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
柔性接触网	合格	共6项，其中： 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共4项，其中： 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
接触轨	合格	共6项，其中： 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项

单位（子单位）工程审查

符合要求。  
刘明

建设单位负责人： 年 月 日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

三、工程质量评定：（明渠改迁工程）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
地基与基础	合格	共 8 项，其中： 经审查符合要求 8 项 经核定符合要求 8 项	共 6 项，其中： 资料核查符合要求 6 项 实体抽查符合要求 6 项	共 8 项，其中： 评价为“好”的 7 项 评价为“一般”的 1 项
主体结构	合格	共 6 项，其中： 经审查符合要求 6 项 经核定符合要求 6 项	共 4 项，其中： 资料核查符合要求 4 项 实体抽查符合要求 4 项	共 4 项，其中： 评价为“好”的 4 项 评价为“一般”的 0 项
附属工程	合格	共 6 项，其中： 经审查符合要求 6 项 经核定符合要求 6 项	共 3 项，其中： 资料核查符合要求 3 项 实体抽查符合要求 3 项	共 4 项，其中： 评价为“好”的 4 项 评价为“一般”的 0 项
单位（子单位）工程审查				
符合规范和 刘明				
建设单位负责人： 年 月 日				

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

三、工程质量评定：（鹅颈水截污干管改迁工程）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
地基与基础	合格	共 8 项，其中： 经审查符合要求 8 项 经核定符合要求 8 项	共 6 项，其中： 资料核查符合要求 6 项 实体抽查符合要求 6 项	共 8 项，其中： 评价为“好”的 7 项 评价为“一般”的 1 项
管道工程	合格	共 6 项，其中： 经审查符合要求 6 项 经核定符合要求 6 项	共 4 项，其中： 资料核查符合要求 4 项 实体抽查符合要求 4 项	共 4 项，其中： 评价为“好”的 4 项 评价为“一般”的 0 项
单位（子单位）工程审查				
符合规范和 刘明				
建设单位负责人： 年 月 日				

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写

四、工程验收结论及备注

经深圳地铁建设集团有限公司验收委员会于 2020 年 7 月 24 日组织竣工验收，该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成，主要部件、材料进场试验报告齐备，技术档案和施工管理资料齐备，质量文件齐备，工程质量评定为合格，同意通过竣工验收。

建设单位：	设计/勘察单位：	监理单位：	施工单位：
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位（项目）负责人： 年月日	单位（项目）负责人： 年月日	单位（项目）负责人： 年月日	单位（项目）负责人： 年月日





业绩证明 3：深圳市城市轨道交通 11 号线二期工程监理 11533 标  
中标通知书

# 广东省机电设备招标中心有限公司

## 中 标 通 知 书

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司：

贵公司于 2020 年 7 月 7 日提交了深圳市城市轨道交通 11 号线二期工程监理 11533 标（标段编号：44030020200035004001）的投标文件。依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法，经评标委员会评审，定标委员会票决，并报招标人批准，贵公司深圳市城市轨道交通 11 号线二期工程监理 11533 标的投标文件已被招标人接受，确定为本项目的中标人。

中标标的：深圳市城市轨道交通 11 号线二期工程监理 11533 标。

中标金额：人民币壹仟叁佰玖拾陆万壹仟捌佰元整（¥13,961,800 元）

下浮率：20%

请做好签署合同的准备。

广东省机电设备招标中心有限公司  
二〇二〇年九月二日



广东省机电设备招标中心有限公司  
Guangdong Machinery & Electric Equipment  
Tendering Center Co., Ltd.

Tel: 020-66341799 P.c: 510045  
Add: 广州市东风中路东晟大厦5楼  
Http: //www.gdebidding.com



深圳市地铁集团有限公司/0755-23992630

合同协议书



正本

深圳市城市轨道交通 11 号线二期工程监理 11533 标

合同

合同编号：STJS-DT411A-JL004/2020

甲方： 深圳市地铁集团有限公司

乙方： 铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

2020 年 10 月



第一份协议书

甲方：... 乙方：... 根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》和《深圳经济特区建设工程监理条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，委托人和监理人就本项工程监理事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

本合同项目名称：... 一、工程概况 委托人委托监理单位监理的项目概况如下： 项目名称：深圳市城市轨道交通 11 号线二期工程监理 11533 标 本合同名称：深圳市城市轨道交通 11 号线二期工程监理 11533 标合同 招标文件与合同未列明的代建项目需另签合同。 项目地点：深圳市 项目规模及特征： 本次招标范围 11 号线二期工程剩余线路长约 4.39km，共设 3 座车站 3 个区间，包含岗厦北站（不含）~中大八院站~华强南站~红岭南站、福新停车场出入线、机场北停车场改扩建及全线系统升级改造。如无特殊说明，本招标文件中 11 号线二期工程均特指本次招标范围工程。 二、监理服务范围及内容 (一) 监理工程范围 11533 标监理工程范围：机场北停车场改扩建工程 特别提醒：受政府规划及其他因素影响，委托人将有可能对上述工程监理

1 孙 超 超

13961800 元；监理费率为 1.65%；其中，不含税价 13171509 元，增值税税额 790291 元，增值税税率 6%。 分为：基本监理费（监理酬金的 90%）为：12565620 元； 考核监理费（监理酬金的 10%）为：1396180 元； 合同的增值税率根据国家税收法规政策变动而调整。结算时，增值税按照如下原则确定：已支付且已开具增值税专用发票部分，按增值税专用发票确定税额；剩余未支付且未开具发票部分，按结算时国家税法规定的增值税税率确定税额。 最终监理酬金以监理范围内工程概算投资额（以最终批复的为准）计算监理服务费基准价后乘以（1-下浮率）计算得出，但监理范围无论如何调整，监理服务费基准价下浮率保持不变。 结算价以以深圳市财政投资评审中心的评审结果作为结算的最终结果和支付依据。（如政府结算评审、审计政策和规定调整的，按新规定执行）。如审计机关进行审计监督时发现存在超付款项的，乙方应配合将超付款项退回甲方，并协助甲方完善相关工作。 在合同约定期限内，乙方未按要求提交结算书及完整的结算资料的，甲方有权通知其要求提交，通知后 14 天内仍不提交的或没有明确答复的，甲方有权依据已有资料组织中介机构进行审核、审查，按规定将相关资料提交深圳市财政投资评审中心进行评审并以评审结果作为结算的最终结果和支付依据。 五、组成合同的文件 组成合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款第 7 条的规定一致： (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议； (2) 协议书； (3) 中标通知书； (4) 澄清文件；

3 孙 超 超

范围进行调整，监理人需无条件接受。 (二) 监理服务内容 监理工程范围内的土建工程（含人防工程）、建筑装饰装修工程、常规设备安装工程、预留预埋工程、场地准备及建设、监理临时设施工程（包括临水临电、三通一平及临时设施工程）、既有线路接口的改造工程、同步建设的新线换乘节点工程、同步建设的市政工程及其他代建工程、交通疏解工程（含路灯改迁及恢复工程）、给排水管线改迁及恢复工程、绿化迁移工程（含临时覆绿）、通信管线改迁及恢复工程、个别无法通过货币补偿方式解决的零星拆迁及恢复工程等在施工阶段、保修阶段的监理。 三、监理服务期限 监理服务期限自本项目中标通知书发之日起至 2025 年 12 月 28 日止（最终工期以政府部门相关批复文件或相关规定要求为准），保修阶段服务期限自 2025 年 12 月 29 日起至 2027 年 12 月 28 日止。 本项目监理服务期限最终应至所监理的工程保修期结束且通过政府验收为止。 四、监理酬金 工程范围内概算投资额暂定为 84628 万元，监理计费参照国家发展改革委、建设部联合发布的《工程监理及相关服务收费管理规定》（发改价格〔2007〕670 号）和深圳市物价局“深圳市建设局转发国家发改委建设部关于印发《建设工程监理及相关服务收费管理规定》的通知（深价规〔2009〕1 号）”的规定，监理服务费基准价为：1745.22 万元，下浮率为：20%，其中专业调整系数 1.1；工程复杂调整系数 1.15；高程调整系数 1，保修阶段监理服务费按施工阶段监理服务费的 5% 计。 监理酬金的金额暂定为：大写：壹仟叁佰玖拾陆万壹仟捌佰元整，小写：

2 孙 超 超

甲方(公章)： 深圳市地铁集团有限公司 法定代表人或授权代表： 住所： 深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦 电话： 0755-23992600 传真： 0755-23992555 开户银行： 平安银行股份有限公司 开户全名： 深圳市地铁集团有限公司 账号： 0012100185068 邮政编码： 518026 项目主管部门经办人： 刘万全 0755-23995638 项目主管部门审核人： 合约部门经办人及电话： 李震 0755-23993408 合约部门审核人： 乙方(公章)： 铁四院(湖北)工程监理单位 法定代表人或授权代表： 住所： 武汉市武昌区和平大道 745 号 电话： 027-51156662 传真： 027-51156662 开户银行： 中国建设银行武汉杨园支行 开户全名： 铁四院(湖北)工程监理单位 账号： 4200 1237 0360 5300 0374 邮政编码： 430063 乙方经办人： 杨鹏 乙方经办人电话： 027-51156662、18607100595 合同签署地点： 深圳 时间： 2020 年 10 月 14 日

5 孙 超 超

总监理工程师（夏勇）任职证明






## 建筑工程施工许可证

工程编号: 2019-440300-54-01-10728313

根据《中华人民共和国建筑法》第八条规定,经审查,本  
建筑工程符合施工条件,准予施工。

特发此证

发证机关: 深圳市住房和建设局



日期: 2024年05月 日

(1)

证书序列号: 2024-0724

建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
工程名称	深圳市城市轨道交通11号线二期工程机场北停车场扩容改造装修及常规设备安装工程		
建设地址	宝安区福永排南路		
建设规模	0 (平方米)		
设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
施工单位	中铁八局集团有限公司		
监理单位	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司		
合同开工日期	2020-12-28	合同竣工日期	2025-12-28
备注	项目经理: 毛帅	注册证书号:	01639566
	项目总监: 夏勇	注册证书号:	42006705
变更登记	范围: 机场北停车场扩容改造装修及常规设备安装工程。原项目经理: 魏礼, 于2021年12月6日变更为: 毛帅。;		

**注意事项:**

- 一. 本证放置施工现场, 作为准予施工的凭证。
- 二. 未经发证机关许可, 本证的各项内容不得变更。
- 三. 建设行政主管部门可以对本证进行查验。
- 四. 本证自核发之日起三个月内应予施工, 逾期应办理延期手续, 不办理延期或延期次数, 时间超过法定时间的, 本证自行废止。
- 五. 凡未取得本证擅自施工的属违法建设, 将按《中华人民共和国建筑法》的规定予以处罚。



## 建筑工程施工许可证

工程编号: 2019-440300-54-01-10728310

根据《中华人民共和国建筑法》第八条规定, 经审查, 本  
建筑工程符合施工条件, 准予施工。

特发此证

发证机关: 深圳市住房和建设局



日期: 2023年0月 日

(1)

证书序列号: 2023-1700

建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
工程名称	深圳市城市轨道交通11号线二期工程一机场北停车场扩容改造主体工程		
建设地址	宝安区福永排南路		
建设规模	48951 (平方米)		
设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
施工单位	中铁八局集团有限公司		
监理单位	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司		
合同开工日期	2020-12-28	合同竣工日期	2025-12-28
备注	项目经理: 毛帅	注册证书号:	01639566
	项目总监: 夏勇	注册证书号:	42006705
变更登记	范围: 本工程施工许可范围: 主体工程。原项目经理: 魏礼, 于2021年12月6日变更为: 毛帅。整个项目与11号线排南路、20号线等相邻, 且施工难度大, 安全风险高, 项目所在地地质复杂, 设计变更要求多, 不得超出批准范围建设。项目所在地地质复杂, 已进行地质勘察及危险性评估, 并经评估合格采取相应的地基处理措施, 确保周边建筑物及地下管线与主体工程同步设计、施工、验收和交付使用。;		

**注意事项:**

- 一. 本证放置施工现场, 作为准予施工的凭证。
- 二. 未经发证机关许可, 本证的各项内容不得变更。
- 三. 建设行政主管部门可以对本证进行查验。
- 四. 本证自核发之日起三个月内应予施工, 逾期应办理延期手续, 不办理延期或延期次数, 时间超过法定时间的, 本证自行废止。
- 五. 凡未取得本证擅自施工的属违法建设, 将按《中华人民共和国建筑法》的规定予以处罚。




# 建筑工程施工许可证

工程编号: 2019-440300-54-01-10728311

根据《中华人民共和国建筑法》第八条规定,经审查,本  
建筑工程符合施工条件,准予施工。

特发此证

发证机关: 深圳市住房和建设局

日期: 2023 年 0 月 日

证书序列号: 2023-1701

建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
工程名称	深圳市城市轨道交通11号线二期工程—机场北停车场扩容改造轨道工程		
建设地址	宝安区福永排南路		
建设规模	0 (平方米)		
设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
施工单位	中铁一局集团有限公司		
监理单位	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司		
合同开工日期	2020-12-28	合同竣工日期	2025-12-28
备注	项目经理: 王跃跃 注册证书号: 陕1612020202102088		项目总监: 夏勇 注册证书号: 42006705
	范围: 本次申报许可范围: 机场北停车场扩容改造轨道工程;		
变更登记			

**注意事项:**

- 一. 本证放置施工现场, 作为准予施工的凭证。
- 二. 未经发证机关许可, 本证的各项内容不得变更。
- 三. 建设行政主管部门可以对本证进行查验。
- 四. 本证自核发之日起三个月内应予施工, 逾期应办理延期手续, 不办理延期或延期次数, 时间超过法定时间的, 本证自行废止。
- 五. 凡未取得本证擅自施工的属违法建设, 将按《中华人民共和国建筑法》的规定予以处罚。




# 建筑工程施工许可证

工程编号: 2019-440300-54-01-10728309

根据《中华人民共和国建筑法》第八条规定,经审查,本  
建筑工程符合施工条件,准予施工。

特发此证

发证机关: 深圳市住房和建设局

日期: 2023 年 0 月 日

证书序列号: 2023-1690

建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
工程名称	深圳市城市轨道交通11号线二期工程机场北停车场扩容改造地基与基础工程		
建设地址	宝安区福永排南路		
建设规模	50692.63 (平方米)		
设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
施工单位	中铁八局集团有限公司		
监理单位	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司		
合同开工日期	2020-12-28	合同竣工日期	2025-12-28
备注	项目经理: 毛帅 注册证书号: 01839566		项目总监: 夏勇 注册证书号: 42006705
	范围: 本次申报许可范围: 地基与基础工程。原项目经理: 魏礼, 于2021年12月6日变更为: 毛帅;		
变更登记			

**注意事项:**

- 一. 本证放置施工现场, 作为准予施工的凭证。
- 二. 未经发证机关许可, 本证的各项内容不得变更。
- 三. 建设行政主管部门可以对本证进行查验。
- 四. 本证自核发之日起三个月内应予施工, 逾期应办理延期手续, 不办理延期或延期次数, 时间超过法定时间的, 本证自行废止。
- 五. 凡未取得本证擅自施工的属违法建设, 将按《中华人民共和国建筑法》的规定予以处罚。

# 深圳地铁建设集团有限公司文件

深铁建设〔2020〕487号

## 关于深圳市城市轨道交通11号线二期工程合同履行主要人员考核结果的通报

各施工、监理单位：

按照深圳市城市轨道交通11号线二期工程各施工、监理单位招标文件及合同规定，深圳地铁建设集团有限公司组织相关部门于2020年11月13日下午对深圳市城市轨道交通11号线二期工程各施工、监理单位合同承诺履约人员进行资质审查和面试考核，现将相关结果通报如下：

### 一、考核情况

#### (一) 广州轨道交通建设监理有限公司

序号	姓名	职务	考核结果	备注
1	陈亮	总监理工程师	合格	

-1-

1	陈一剑	项目经理	合格	
2	赵向锋	总工程师	合格	
3	齐广	安全总监	合格	

#### (七) 中铁八局集团有限公司

序号	姓名	职务	考核结果	备注
1	魏礼	项目经理	合格	
2	张博	总工程师	合格	
3	蒲涛	安全总监	合格	

### 二、奖惩情况及工作要求

1. 根据《深圳市城市轨道交通11号线二期工程监理11533标合同》，原总监理工程师良胜及安全总监胡学敏未能到岗履职，拟进场人员更换为总监理工程师夏勇及安全总监陈小，拟进场人员满足合同约定同等人员更换标准，考核结果合格，拟进场人员可按申报岗位开展工作。我司将按照合同约定对铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司进行违约处罚30万元，违约金在进度款中予以扣除。

根据《深圳市城市轨道交通11号线二期工程监理11531标合同》，广州轨道交通建设监理有限公司项目安全总监崔建波考核结果为试用期三个月。

2. 请各单位严格执行地铁集团、深铁建设颁布的管理办法及文件指令，积极开展下一步工作。

特此通报。

-3-

2	崔建波	安全总监	试用期三个月	
---	-----	------	--------	--

#### (二) 中煤中原（天津）建设监理咨询有限公司

序号	姓名	职务	考核结果	备注
1	张忠思	总监理工程师	合格	
2	许洪杰	安全总监	合格	

#### (三) 铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

序号	姓名	职务	考核结果	备注
1	夏勇	总监理工程师	合格	
2	陈小	安全总监	合格	

#### (四) 联合体项目经理部

序号	姓名	职务	考核结果	备注
1	赵璞琪	项目经理	合格	
2	吕东建	总工程师	合格	
3	刘晓峰	安全总监	合格	

#### (五) 中铁二局集团有限公司

序号	姓名	职务	考核结果	备注
1	杨革	项目经理	合格	
2	郑阳明	总工程师	合格	
3	张军	安全总监	合格	

#### (六) 中铁一局集团有限公司

序号	姓名	职务	考核结果	备注
----	----	----	------	----

-2-

(此页无正文)



深圳地铁建设集团有限公司  
2020年12月17日



深圳地铁建设集团有限公司

2020年12月18日印发

-4-

## 部分竣工验收



市政基础设施工程  
**地基与基础（软基处理）分部（子分部）工程质量验收记录**  
轨道验·通-35  
第 1 页, 共 1 页

工程名称		深圳市城市轨道交通11号线二期工程停车场工区			
单位工程名称		车辆基地轨道工程（扩建停车库）			
施工单位		中铁八局集团有限公司	分包单位	/	
子分部工程名称		软基处理		验收区段	扩建停车库既有线接驳区
项目负责人		毛帅	项目技术负责人	张博	质检负责人 何飞杨
分包项目负责人		/	分包项目技术负责人	/	分包质检负责人 /
序号	分项工程名称	检验批数	施工单位检查结果	监理（建设）单位验收结论	
1	高压旋喷桩	31	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
汇总	本分部的分项合计数 1，检验批合计数 31		主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
质量控制资料		质量控制资料齐全			
安全和功能检验（检测）报告		合格			
观感质量		好			
深圳市城市轨道交通11号线二期工程停车场工区车辆基地轨道工程（扩建停车库）软基处理分部（子分部）工程于2023年7月7日验收合格。					
参加验收单位	施工单位（公章）	项目负责人（签字、加盖执业印章）： 			2023年7月7日
	监理单位（公章）	总监理工程师（签字、加盖执业印章）： 			2023年7月7日
	勘察单位（公章）	项目负责人： 			2023年7月7日
	设计单位（公章）	项目负责人： 			2023年7月7日
	建设单位（公章）	项目负责人： 			2023年7月7日



市政基础设施工程

地基与基础（土石方工程）分部（子分部）工程质量验收记录

轨道验·通-35

第 1 页, 共 1 页

工程名称	深圳市城市轨道交通11号线二期工程停车场工区				
单位工程名称	车辆基地轨道工程（新建运用库）				
施工单位	中铁八局集团有限公司	分包单位	/		
子分部工程名称	土石方工程	验收区段	新建运用库A-K轴交1-47轴		
项目负责人	毛帅	项目技术负责人	张博	质检负责人	何飞杨
分包项目负责人	/	分包项目技术负责人	/	分包质检负责人	/
序号	分项工程名称	检验批数	施工单位检查结果	监理（建设）单位验收结论	
1	土石方开挖	8	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
2	土石方回填	8	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
汇总	本分部的分项合计数 2，检验批合计数 16		主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
质量控制资料			质量控制资料齐全		
安全和功能检验（检测）报告			合格		
观感质量			好		
综合验收结论：经以下单位参与验收单位一致同意，本分部工程与 2023 年 7 月 7 日验收通过。					
参加验收单位	施工单位（公章）	项目负责人（签字、加盖执业印章）： 2023 年 7 月 7 日			
	监理单位（公章）	总监理工程师（签字、加盖执业印章）： 2023 年 7 月 7 日			
	勘察单位（公章）	项目负责人： 2023 年 7 月 7 日			
	设计单位（公章）	项目负责人： 2023 年 7 月 7 日			
	建设单位（公章）	项目负责人： 2023 年 7 月 7 日			





市政基础设施工程

地基与基础（桩基础）分部（子分部）工程质量验收记录

轨道验·通-35

第 1 页, 共 1 页

工程名称	深圳市城市轨道交通11号线二期工程停车场工区				
单位工程名称	车辆基地轨道工程（新建运用库）				
施工单位	中铁八局集团有限公司	分包单位	/		
子分部工程名称	桩基础	验收区段	新建运用库A-K轴交1-47轴		
项目负责人	毛帅	项目技术负责人	张博	质检负责人	何飞杨
分包项目负责人	/	分包项目技术负责人	/	分包质检负责人	/
序号	分项工程名称	检验批数	施工单位检查结果	监理（建设）单位验收结论	
1	PHC管桩	60	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
汇总	本分部的分项合计数 1，检验批合计数 60		主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
	质量控制资料		合格	合格	
	安全和功能检验（检测）报告		合格	合格	
	观感质量		好	好	
综合验收结论：经以下单位参与验收单位一致同意，本分部工程与 2023 年 7 月 7 日验收通过。					
参加验收单位	施工单位（公章）	项目负责人（签字、加盖执业印章）：	王明政	2023 年 7 月 7 日	
	监理单位（公章）	总监理工程师（签字、加盖执业印章）：	何飞杨	2023 年 7 月 7 日	
	勘察单位（公章）	项目负责人：	张博	2023 年 7 月 7 日	
	设计单位（公章）	项目负责人：	何飞杨	2023 年 7 月 7 日	
	建设单位（公章）	项目负责人：	何飞杨	2023 年 7 月 7 日	



市政基础设施工程

土石方工程分部（子分部）工程质量验收记录

轨道验·通-35

第 1 页, 共 1 页

工程名称	深圳市城市轨道交通11号线二期工程停车场工区				
单位工程名称	房屋建筑工程（扩建停车库）				
施工单位	中铁八局集团有限公司	分包单位	/		
子分部工程名称	土石方工程	验收区段	扩建停车库C-F轴交1-28轴		
项目负责人	毛帅	项目技术负责人	张博	质检负责人	何飞扬
分包项目负责人	/	分包项目技术负责人	/	分包质检负责人	/
序号	分项工程名称	检验批数	施工单位检查结果	监理（建设）单位验收结论	
1	土石方开挖	23	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
2	土石方回填	20	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
3	混凝土垫层	27	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
汇总	本分部的分项合计数 3，检验批合计数 70		主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
质量控制资料			质量控制资料齐全	合格	
安全和功能检验（检测）报告			合格	合格	
观感质量			好	好	
综合验收结论		经以下单位参与验收单位一致同意，本分部工程与 2022年3月2日验收通过			
参加验收单位	施工单位（公章）	项目负责人（签字、加盖执业印章）	毛帅 2022年3月2日		
	监理单位（公章）	总监理工程师（签字、加盖执业印章）	王立 2022年3月2日		
	勘察单位（公章）	项目负责人	张博 2022年3月2日		
	设计单位（公章）	项目负责人	王立 2022年3月2日		
	建设单位（公章）	项目负责人	王立 2022年3月2日		



市政基础设施工程  
**土建接地网分部（子分部）工程质量验收记录**

轨道验·通-35  
第 1 页, 共 1 页

工程名称		深圳市城市轨道交通11号线二期工程停车场工区			
单位工程名称		房屋建筑工程（扩建停车库）			
施工单位		中铁八局集团有限公司	分包单位	/	
子分部工程名称		土建接地网	验收区段	扩建停车库库C-F轴交1-28轴	
项目负责人		毛帅	项目技术负责人	张博	质检负责人 何飞扬
分包项目负责人		/	分包项目技术负责人	/	分包质检负责人 /
序号	分项工程名称	检验批数	施工单位检查结果	监理（建设）单位验收结论	
1	防雷接地	10	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
汇总	本分部的分项合计数 <u>1</u> ，检验批合计数 <u>10</u>		主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
质量控制资料			质量控制资料齐全	合格	
安全和功能检验（检测）报告			合格	合格	
观感质量			好	合格	
综合验收结论：经以下单位参与验收单位一致同意，本分部工程与 2022 年 6 月 24 日验收通过。					
参加验收单位	施工单位（公章）	项目负责人（签字、加盖执业印章）： 毛帅 2022 年 6 月 24 日			
	监理单位（公章）	总监理工程师（签字、加盖执业印章）： 何飞扬 2022 年 6 月 24 日			
	勘察单位（公章）	项目负责人： 张博 2022 年 6 月 24 日			
	设计单位（公章）	项目负责人： 张博 2022 年 6 月 24 日			
	建设单位（公章）	项目负责人： 张博 2022 年 6 月 24 日			





市政基础设施工程

**桩基础工程分部（子分部）工程质量验收记录**

轨道验·通-35

第 1 页, 共 1 页

工程名称		深圳市城市轨道交通11号线二期工程停车场工区			
单位工程名称		房屋建筑工程（扩建停车库）			
施工单位		中铁八局集团有限公司	分包单位	/	
子分部工程名称		桩基础工程	验收区段	扩建停车库C-F轴交1-28轴	
项目负责人		毛帅	项目技术负责人	张博	质检负责人 何飞扬
分包项目负责人		/	分包项目技术负责人	/	分包质检负责人 /
序号	分项工程名称	检验批数	施工单位检查结果	监理（建设）单位验收结论	
1	PHC静压管桩	46	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
2	混凝土灌注桩	30	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
汇总	本分部的分项合计数 <u>2</u> ，检验批合计数 <u>76</u>		主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
质量控制资料			质量控制资料齐全	合格	
安全和功能检验（检测）报告			合格	合格	
观感质量			好	好	
综合验收结论		经以下单位参与验收单位一致同意，本分部工程与2022年4月15日验收通过			
参加验收单位	施工单位（公章）	项目负责人（签字，加盖执业印章）： 毛帅 2022年4月15日			
	监理单位（公章）	总监理工程师（签字，加盖执业印章）： 何飞扬 2022年4月15日			
	勘察单位（公章）	项目负责人： 张博 2022年4月15日			
	设计单位（公章）	项目负责人： 张博 2022年4月15日			
	建设单位（公章）	项目负责人： 张博 2022年4月15日			

深圳城市轨道交通  
项目部



市政基础设施工程  
白蚁防治工程 分部（子分部）工程质量验收记录

轨道验·通-35

第 1 页, 共 1 页

工程名称		深圳市城市轨道交通11号线二期工程停车场工区			
单位工程名称		房屋建筑工程（扩建停车库）			
施工单位		中铁八局集团有限公司	分包单位	/	
子分部工程名称		白蚁防治工程	验收区段	扩建停车库C-F轴交1-28轴	
项目负责人		毛帅	项目技术负责人	张博	质检负责人 何飞扬
分包项目负责人		/	分包项目技术负责人	/	分包质检负责人 /
序号	分项工程名称	检验批数	施工单位检查结果	监理（建设）单位验收结论	
1	白蚁防治	22	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
汇总	本分部的分项合计数 <u>1</u> ，检验批合计数 <u>22</u>		主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
质量控制资料			质量控制资料齐全	齐全	
安全和功能检验（检测）报告			合格	合格	
观感质量			好	好	
综合验收结论		经以下单位参与验收单位一致同意，本分部工程与			2022年10月2日验收通过
参加验收单位	施工单位（公章）	项目负责人（签字、加盖执业印章）：			2022年3月2日
	监理单位（公章）	总监理工程师（签字、加盖执业印章）：			2022年3月2日
	勘察单位（公章）	项目负责人：			2022年3月2日
	设计单位（公章）	项目负责人：			2022年3月2日
	建设单位（公章）	项目负责人：			2022年3月2日



市政基础设施工程

混凝土基础工程（承台、基础梁）分部（子分部）工程质量验收记录

轨道验·通-35

第 1 页, 共 1 页

工程名称	深圳市城市轨道交通11号线二期工程停车场工区				
单位工程名称	房屋建筑工程（扩建停车库）				
施工单位	中铁八局集团有限公司	分包单位	/		
子分部工程名称	混凝土基础工程（承台、基础梁）	验收区段	扩建停车库C-F轴交1-28轴		
项目负责人	毛帅	项目技术负责人	张博	质检负责人	何飞扬
分包项目负责人	/	分包项目技术负责人	/	分包质检负责人	/
序号	分项工程名称	检验批数	施工单位检查结果	监理（建设）单位验收结论	
1	钢筋工程	16	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
2	模板工程	16	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
3	混凝土工程	16	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
汇总	本分部的分项合计数 3，检验批合计数 48		主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
质量控制资料			质量控制资料齐全	合格	
安全和功能检验（检测）报告			合格	合格	
观感质量			好	合格	
综合验收结论：经以下单位参与验收单位一致同意，本分部工程与 2022 年 05 月 10 日验收通过。					
参加验收单位	施工单位（公章）	项目负责人（签字、加盖执业印章）： 毛帅 2022 年 5 月 10 日			
	监理单位（公章）	总监理工程师（签字、加盖执业印章）： 何飞扬 2022 年 5 月 10 日			
	勘察单位（公章）	项目负责人： 张博 2022 年 5 月 10 日			
	设计单位（公章）	项目负责人： 张博 2022 年 5 月 10 日			
	建设单位（公章）	项目负责人： 张博 2022 年 5 月 10 日			



市政基础设施工程  
**建筑电气 分部（子分部）工程质量验收记录**

轨道验·通-35  
第 1 页, 共 1 页

工程名称		深圳市城市轨道交通11号线二期工程停车场工区			
单位工程名称		房屋建筑工程（扩建车库）			
施工单位		中铁八局集团有限公司	分包单位	/	
子分部工程名称		电气照明安装	验收区段	扩建车库	
项目负责人		毛帅	项目技术负责人	张博	质检负责人 何飞杨
分包项目负责人		/	分包项目技术负责人	/	分包质检负责 /
序号	分项工程名称	检验批数	施工单位检查结果	监理（建设）单位验收结论	
1	成套配电柜、控制柜（屏、台）和动力、照明配电箱（盘）安装	1	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
2	导管敷设	1	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
3	电线、电缆穿管和线槽敷线	1	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
4	电缆头制作、接线和线路绝缘测试	1	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
5	普通灯具安装	3	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
6	专用灯具安装	4	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
7	开关、插座、风扇安装	1	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
8	建筑物照明通电试运行	1	主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
9					
汇总 本分部的分项合计数 8，检验批合计数 13			主控项目全部合格，一般项目满足规范要求	符合规范及规定要求，验收合格	
质量控制资料			质量控制资料齐全		
安全和功能检验（检测）报告			合格		
观感质量			好		
<p>经以下单位参与验收单位一致同意，本分部工程于 2023 年 10 月 27 日验收通过。</p> <p>监理单位（公章）：  项目技术负责人（签字、加盖执业印章）：  2023 年 10 月 27 日</p> <p>监理单位（公章）：  总监理工程师（签字、加盖执业印章）：  2023 年 10 月 27 日</p> <p>勘察单位（公章）：  项目负责人：  2023 年 10 月 27 日</p> <p>设计单位（公章）：  项目负责人：  2023 年 10 月 27 日</p> <p>建设单位（公章）：  项目负责人：  2023 年 10 月 27 日</p>					

## 附件 B-3 安全总监、总监代表简历表

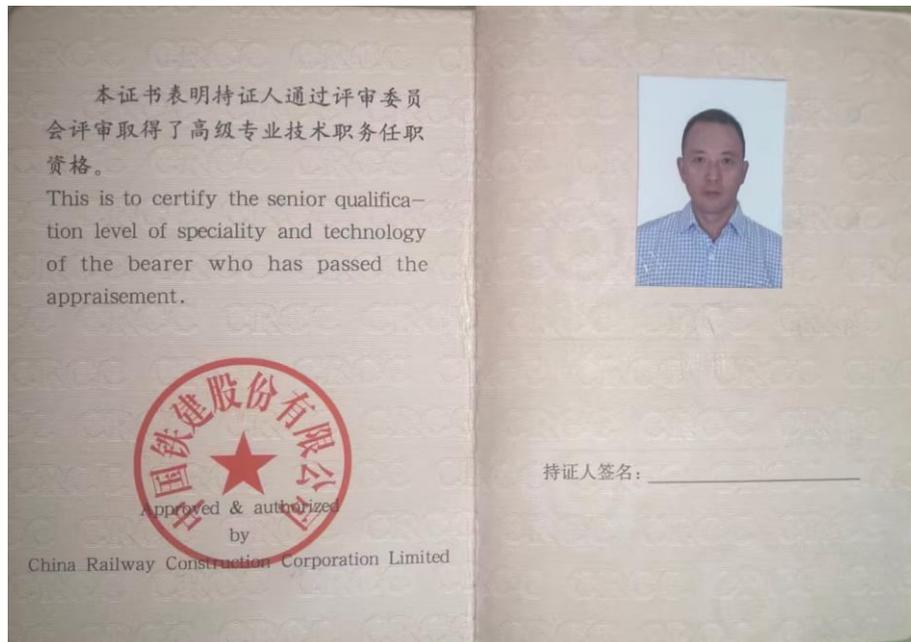
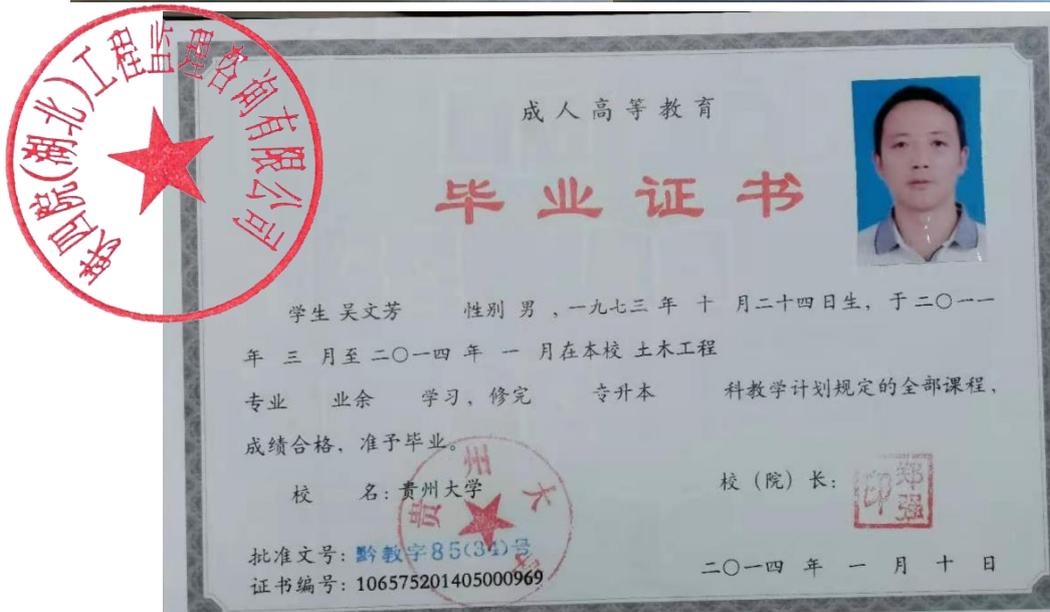
本项目中担任的职务：安全总监

姓名	吴文芳	年龄	51	性别	男	学历	本科
专业技术特长	建筑施工安全		专业工作年限		29 年		
毕业院校、专业及时间	2014 年毕业于贵州大学土木工程专业专升本						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2022 年 12 月取得高级工程师职称，取得年限 2 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	国家注册安全工程师 国家注册监理工程师						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>2009.09~2013.11 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司<b>长沙市轨道交通 2 号线一期工程土建施工监理第一标段</b>担任安全监理工程师</p> <p>2022.10~2024.06 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司<b>新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-3 标</b>担任安全监理工程师</p>						

注：拟派本项目的**安全总监、总监代表**需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表**业绩匹配的业绩证明材料**，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或**监理组织的初步验收合格证书**，或竣工验收合格证书等。



## 2. 安全总监 吴文芳 资历证明材料



姓名	吴文芳	系列	工程技术
性别	男	专业	市政工程
出生年月	1973年10月	评审通过时间	2022年12月
任职资格	高级工程师	签发日期	2023年3月
工作单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	编号	3524006429B

  
 证书专用章  
 评审委员会(章)

 持证人签名: Signature of the Bearer	姓名:	吴文芳
	Full Name	吴文芳
	性别:	男
	Sex	男
	出生年月:	1973年10月
	Date of Birth	1973年10月
	专业类别:	
	Professional Type	
	批准日期:	2013年09月08日
	Approval Date	2013年09月08日
	签发单位盖章:	
	Issued by	
	签发日期:	2013年11月26日
	Issued on	2013年11月26日
管理号: 2013033440330000003312442351 File No.		

	证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、国家安全生产监督管理总局批准设立。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得注册安全工程师的执业资格。
	to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Certified Safety Engineer.
	
Ministry of Human Resources and Social Security The People's Republic of China	State Administration of Work Safety
	编号: AG00208438 No.



姓名 吴文芳

性别 男

执业证书编号 AG00208438

发证日期 2017年07月22日

持证人签名 \_\_\_\_\_

执业证号 10140155083



### 注册记录

注册类别: 建筑施工安全

聘用单位: 中建铁路建设有限公司

有效期至: 2017年07月21日



C0104 吴文芳 52010219731024701X

注册类别: 建筑施工安全

聘用单位: 广东国信工程监理集团有限公司

有效期: 2021年11月30日至2026年11月30日



### 注册记录

B0073 吴文芳 52010219731024701X

注册类别: 建筑施工安全

聘用单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限

有效期: 2023年5月15日至2026年11月30日







本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00711619

206



注册专业

- 1. 房屋建筑工程
- 2. 港口与航道工程

注册执业单位：铁四院工程监理集团有限公司

有效期至：2025年09月30日

持证人签名

注册号：44022399

姓名：吴文芳

性别：男

出生日期：1973年10月24日



发证日期：注册专用章 月 31日

执业印章



延续/变更注册记录

延续/变更注册记录

聘用企业变更为：

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

No. 00970897 认定机关(签章) 2022年10月27日

延续/变更注册记录

注册专业变更为：

市政公用工程、铁路工程

No. 01002916 认定机关(签章) 2022年12月14日

# 劳动合同



编号: \_\_\_\_\_

用人单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

劳动者: 吴文芳

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司印制

-1-

甲乙双方根据《中华人民共和国劳动合同法》和有关法律、法规、规章以及本单位依法制定的规章制度, 遵循合法、公平、平等自愿、协商一致、诚实信用的原则, 一致同意订立本劳动合同(以下简称合同)。

## 一、合同的类型与期限

(一) 甲、乙双方选择合同类型为( B )。

A. 固定期限, 自      /      年 /      月 /      日起至      /      年 /      月 /      日止。

B. 无固定期限, 自 2022 年 10 月 19 日起至本合同第七条的终止情形出现时即行终止。

C. 以完成一定的工作任务为期限: 自      /      年 /      月 /      日起至工作任务完成时即行终止。

## (二) 试用期

双方约定试用期自      /      年 /      月 /      日起至      /      年 /      月 /      日止, 共      个月。

## 二、工作内容与工作地点

(一) 甲方聘用乙方从事      监理岗位      工作。在本合同期限内, 甲方根据工作需要可以调整乙方工作岗位。

(二) 乙方应按照岗位职责的要求, 按时完成规定的工作数量, 达到规定的质量标准。乙方同意接受甲方安排的其他临时性工作。未经甲方允许, 乙方不得在其他单位兼职。

(三) 甲方办公地点在 武汉市。鉴于甲方工作性质的流动性和业务的广泛性, 乙方同意甲方根据工作需要派其到 武汉市 以外的地点工作。

## 三、工作时间与休息休假

(一) 乙方所在岗位执行(      )。

A. 标准工时工作制。

-4-

用人单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(以下称“甲方”)

住 所: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号

通讯地址: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号

邮政编码: 430063

法定代表人或主要负责人: 陈晓波

劳动者姓名: 吴文芳 (以下称“乙方”) 性别: 男

身份证号码: 52010219731024701X

家庭住址: 广东省韶关市(浈江区)十里亭镇凤凰路2号碧桂园水木清华1街19座401房

邮政编码: 512000

户籍所在地: 广东省韶关市(浈江区)

邮政编码: 512000

联系方式:      /      (固定电话) 19075978196 (移动电话)

紧急状态联系人: 刘春华 联系电话: 15819202041



-3-

(五) 乙方同意, 在其处于联系障碍状态(包括但不限于乙方因病住院、丧失人身自由等情形)时, 委托合同首部的“紧急状态联系人”作为乙方的受委托人, 该受委托人享有接受和解与调解, 代领、签收相关文书的权限。

(六) 甲、乙双方另行约定条款:

1、甲方依法制定的规章制度, 作为本劳动合同的附件, 与本合同具有同等法律效力。乙方对甲方的规章制度已全部知晓并充分理解。

2、由于甲方监理工作的实际需要, 经甲、乙双方协商, 乙方同意将本人的有效学历证书、职称证书和所从事工程施工监理的资格证书原件交甲方使用和保管。

3、本合同经甲乙方签字(或盖章)后生效。本合同由甲乙双方各执一份, 合同文本具有同等法律效力。

甲方: (盖章)   
法定代表人: (签字或盖章) 陈晓波  
或委托代理人: (签字或盖章)

乙方: (签字或盖章)

吴文芳

签订日期: 2022年10月19日

-9-

## 社保证明

### 深圳市社会保险历年参保缴费明细表（个人）

姓名: 吴芳芳      身份证号码: 52010219731024701X      页码: 1  
 参保单位名称: 铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司深圳分公司      单位编号: 622919      计算单位: 元

缴费年月	单位编号	养老保险			医疗保险			生育			工伤保险		失业保险			
		基数	单位交	个人交	险种	基数	单位交	个人交	险种	基数	单位交	基数	单位交	个人交		
2023 02	622919	2360.0	330.4	188.8	1	6123	367.38	122.46	1	6123	30.62	2360	3.3	2360	16.52	7.08
2023 03	622919	2360.0	330.4	188.8	1	6123	367.38	122.46	1	6123	30.62	2360	3.3	2360	16.52	7.08
2023 04	622919	2360.0	330.4	188.8	1	6123	367.38	122.46	1	6123	30.62	2360	3.3	2360	16.52	7.08
2024 01	622919	3523.0	493.22	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	3.3	2360	18.88	4.72
2024 02	622919	3523.0	493.22	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	3.3	2360	18.88	4.72
2024 03	622919	3523.0	493.22	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 04	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 05	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 06	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 07	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 08	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 09	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 10	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
合计		6170.01	3384.8			4339.64	1662.38			415.66						68.44

**备注:**

1. 本证明可作为参保人在本单位参加社会保险的证明。向相关部门提供，查验部门可通过登录  
 网址: <https://sipub.sz.gov.cn/vp/>, 输入下列验证码 ( 339160f814e17646 ) 核查, 验证码有效期三个月。
2. 生育保险中的险种“1”为生育保险, “2”为生育医疗。
3. 医疗保险中的险种“1”为基本医疗保险一档, “2”为基本医疗保险二档, “4”为基本医疗保险三档, “5”为少儿/大学生医保(医疗保险二档), “6”为统筹医疗保险。
4. 上述“缴费明细”表中带“\*”标识为补缴, 空行为断缴。
5. 带“@”标识为参保单位申请缓缴社会保险费时段。
6. 带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。
7. 居民养老保险、少儿/学生医疗保险缴费情况不在本清单中展示。
8. 如2020年2月至6月的单位缴费部分金额为“0”或者缴费金额减半的, 属于按规定减免后实收金额。
9. 单位编号对应的单位名称:

单位编号: 622919      单位名称: 铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司深圳分公司



# 个人业绩证明 1: 长沙市轨道交通 2 号线一期工程土建施工监理第一标段 合同协议书

## 建设工程委托监理合同

委托人 长沙市轨道交通集团有限公司 与 监理人 铁四院(湖北)工程监理有限公司 经双方协商一致, 签订本合同。

一、委托人委托监理人监理的工程(以下简称“本工程”)概况如下:

工程名称: 长沙市轨道交通 2 号线一期工程土建施工监理第一标段

工程地点: 湖南省长沙市

工程规模: 西湖公园站(地下两层)、长沙西站~金星大道站区间(采用盾构法施工)、金星大道站~西湖公园站区间(采用盾构法施工)、汽车西站(地下两层)、金星大道站(地下两层)、西湖公园站~溁湾镇站区间(采用明挖与暗挖相结合的施工方法)、溁湾镇站(地下两层)、溁湾镇站前配线段区间(采用明挖法施工)。

总投资: 85000 万元, 监理费按 1123 万元总价包干。

二、本合同中的有关词语含义与本合同第二部分《标准条件》中赋予它们的定义相同。

三、合同的组成部分及优先顺序:

- (1) 合同补充协议(如果有的话);
- (2) 合同协议书;
- (3) 中标通知书;
- (4) 合同专用条款;
- (5) 合同通用条款;
- (6) 技术条件、标准和要求;
- (7) 已标价工程量清单;
- (8) 图纸;
- (9) 招标文件及澄清补充文件及其它补充资料;
- (10) 投标文件及澄清补充文件及其它补充资料;
- (11) 合同附件及其它合同文件。

四、监理人向委托人承诺, 按照本合同的规定, 承担本合同范围内的监理业务。

五、委托人向监理人承诺按照本合同注明的期限、方式、币种, 向监理人支付报酬。

本合同自 2009 年 10 月开始实施, 至 2013 年 5 月完成, 监理工程服务期 55 个月。



本合同一式 拾 份, 具有同等法律效力, 委托人执 陆 份, 监理人执 肆 份。

委托人: (签章)

监理人: (签章)

地址:

地址: 长沙市芙蓉区东二环 745 号

法定代表人: (签章)

法定代表人: (签章)

或授权委托人: (签章)

或授权委托人: (签章)

开户银行:

开户银行:

账号:

账号:

邮编:

邮编: 430063

电话:

电话: 027-51156662

本合同签订于: \_\_\_\_年\_\_月\_\_日

## 业绩证明



### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	长沙市轨道交通 2 号线一期工程土建施工监理第一标段
业主名称	长沙市轨道交通集团有限公司
员工姓名	吴文芳
监理岗位	安全监理工程师 (2009.09~2013.11)
监理主要内容	<p>一、车站：车站段采用地下二层（三层）三跨和二层（三层）双跨现浇钢筋混凝土矩形框架结构，采用明挖顺筑法施工，基坑埋深在 16-26m 之间。</p> <p>1、望城站：车站长度 265m，地下两层三跨和两层双跨现浇钢筋混凝土矩形框架结构，采用明挖顺筑法施工。基坑主体围护结构采用厚度为 1000mm/1200mm 的围护桩和 <math>\Phi 600\text{mm} \times 16\text{mm}</math> 钢管内支撑型式，基坑开挖深度约 18.5~20.0m。</p> <p>2、西湖公园站：车站长 199m，为地下二层单柱岛式站台车站，标准段 18.7m，两层双跨现浇钢筋混凝土矩形框架结构，采用明挖顺筑法施工，围护结构采用 1500mm/1200mm 围护桩，一道混凝土支撑和两道钢支撑，混凝土支撑强度等级为 C30，钢支撑为 <math>\Phi 600\text{mm} \times 16\text{mm}</math> 钢管内支撑型式。</p> <p>2、金星路站：车站总长 178m，标准段净宽 18.6m。车站采用明挖顺做法施工。车站围护结构采用厚 1000mm 的围护桩，设三道支撑，第一道采用截面 600mm*800mm 的钢筋混凝土支撑，第二、三道支撑在标准段均采用 <math>\Phi 600\text{mm}</math>，<math>t=16\text{mm}</math> 厚的钢支撑。支撑水平间距为 4m。</p> <p>4、溁湾镇站：车站全长 258m，标准段宽 21.3m，扩大端 29.4m，地下三层（局部两层），远期与 5 号线换乘，采用明挖顺筑法施工。车站围护结构采用厚 1000mm 的地下连续墙，设 4 道钢支撑，每道支撑直径为 600mm，壁厚 16mm。</p> <p>二、区间：区间分为盾构法施工、明挖法施工和暗挖施工，暗挖主要采用盾构、矿山法施工。</p> <p>1、望城坡站~金星路站：区间长度为 1253 米，工法为盾构法，盾构外径 6.2 米。</p> <p>2、金星路站~西湖公园站：区间长度为 1081 米，工法为盾构法，盾构外径 6.2 米。</p> <p>3、西湖公园站~溁湾镇站：区间长度为 1009 米，工法为暗挖加明挖。</p> <p>工程造价为：85,000 万元。 本工程于 2013 年 11 月 12 日通过验收。</p>
	 (业主盖章) 年 月 日

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

长沙市轨道交通集团有限公司 / 0731-86853508

# 个人业绩证明 2: 新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-3 标 合同协议书

**正本**

**新建汉中至巴中至南充铁路  
南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-3 标**

**施工监理合同**

合同编号: HBN-AQ-JL-20-01-053

委托人(甲方): 汉巴南城际铁路有限责任公司  
 2020年1月 四川成都

监理人(乙方): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

**第一节 合同协议书**  
**铁路建设工程监理合同协议书**

委托人(甲方): 汉巴南城际铁路有限责任公司  
 监理人(乙方): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致, 订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称: 新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程施工监理 HBNZQJL-3 标段。
2. 工程地点: 四川省境内。
3. 工程规模: 新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQSG-5、HBNZQSG-6 标段里程对应范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理(不含 HBNZQSG-5 标制架梁监理)、全线铺轨工程监理及隧坝轨枕预制场监理, 里程/范围: DK111+906~DK155+400。
4. 工程概算: 216 亿元。
5. 建设工期: 施工总工期 54 个月。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围: 新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQSG-5、HBNZQSG-6 标段里程对应范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理(不含 HBNZQSG-5 标制架梁监理)、全线铺轨工程监理及隧坝轨枕预制场监理, 里程/范围: DK111+906~DK155+400。
2. 服务期限: 项目总工期 54 个月+缺陷责任期 18 个月, 具体执行指导性施工组织设计, 计划开工日期 2019 年 12 月。
3. 监理服务费: 人民币(大写)叁仟叁佰壹拾叁万元整(¥33130000)。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:



1. 中标通知书;
  2. 投标函及投标函附录;
  3. 专用合同条款;
  4. 通用合同条款;
  5. 技术标准和要求;
  6. 招标文件;
  7. 其他合同文件。
- 五、监理人向委托人承诺, 按照本合同的规定, 承担本合同约定范围内的监理业务。
- 六、委托人向监理人承诺, 按照本合同约定的期限、方式、酬金总额, 向监理人支付报酬。
- 七、本合同自双方签字盖章之日始生效。
- 八、本合同正本贰份, 副本拾捌份, 具有同等法律效力, 双方各执正本壹份、副本玖份。
- 九、合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人(甲方): 汉巴南城际铁路 有限责任公司(公章) 地址: 四川省巴中市江北大道中段 542号 法定代表人:  委托代理人: 开户银行: 中国建设银行巴中分行 帐号: 51050176370200000953 邮政编码: 610041 电话: 028-65787873	监理人(乙方): 铁四院(湖北) 工程监理咨询有限公司(公章) 地址: 武汉市武昌区和平大道745 号 法定代表人:  委托代理人: 开户银行: 湖北武汉建行杨园支行 帐号: 42001237036053000374 邮政编码: 430063 电话: 027-51156662
--	--

签订日期: 2020年1月2日

## 业绩证明



### 汉铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

<b>项目名称</b>	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-3 标
<b>业主名称</b>	汉巴南城际铁路有限责任公司
<b>员工姓名</b>	吴文芳
<b>监理岗位</b>	安全监理工程师 (2022.10~2024.06)
<b>监理主要内容</b>	<p>线路正线全长 147.727km, 其中南充市 102.393km, 巴中市 45.334km。正线桥隧比为 68.70%, 其中正线桥梁 42.534km/103 座, 右线桥梁 1.518km/5 座, 正线隧道长 58.950km/53 座, 右线隧道 0.175km/1 座。全线共设车站 6 座, 其中南充北站、巴中东站为接轨站, 睦坝站、仪陇站、马鞍山、恩阳站为新建站, 新建巴中东站汉巴南场一座。</p> <p>铁路等级: 客运专线; 正线数目: 双线; 速度目标值: 250km/h</p> <p>铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司承揽了新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-3 标施工监理任务。</p> <p>新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程施工监理 HBNZQJL-3 标段, 负责 HBNZQSG-5、HBNZQSG-6 标段里程对应范围内的站前工程施工监理。正线长度 43.506km。</p> <p>本标段主要工程内容:</p> <p>HBNZQSG-5 标主要工程内容和数量为: 正线桥梁 4.993km/10 座, 维修工区特大桥 0.593km/1 座; 正线隧道 14.288km/8 座, 维修工区隧道 0.262km/1 座; 路基 2.999km, 不含箱梁制运架, 含恩阳河特大桥 14 孔简支箱梁节段预制、拼装; 无砟道床施工 32.872 单线公里, 双块式轨枕预制和装车纳入 6 标, 运输、卸车纳入本标段; 新建恩阳站; 综合维修工区 1 处。重点控制性工程为: 千秋垆隧道(高风险瓦斯隧道 3883m)、武家山隧道(3270.5m)、恩阳河特大桥(桥长 1204.12m, 孔跨布置为(1-64m+2-51m+2-64m) 节段拼装简支箱梁+(72+136+72)m 连续刚构+9-64m 节段拼装简支箱梁, 空心墩最大墩高 89m)。</p> <p>HBNZQSG-6 标主要工程内容和数量为: 桥梁 1.458km/6 座; 隧道 17.233km/7 座; 路基 2.39km; 本标段范围内 29 孔简支箱梁现浇施工; 铺轨基地 1 处(巴中东铺轨基地), 负责全线轨道工程施工; 双块式轨枕预制场 1 处, 负责全线双块式轨枕预制和装车; 无砟道床施工 35.67 单线公里; 巴中东站。重点控制性工程为: 光辉隧道(5914.9m)、东华山隧道(高风险瓦斯隧道 6946m)。</p> <p>既有线路施工: 汉巴南铁路, 临近既有巴达铁路, 临近既有线路工程有, 巴中东站路基开挖、营盘梁隧道(铣挖法)、区间路基、松树垆隧道(控制爆破)、东华山隧道下穿巴达铁路(铣挖法)。</p>
	 (业主盖章) 年 月 日

注: 本表一式二份, 公司及个人各执一份, 遗失不补。

汉巴南城际铁路有限责任公司/028-65787873

### 附件 B-3 安全总监、总监代表简历表

本项目中担任的职务：总监代表(土建/市政)

姓名	张晓峰	年龄	45	性别	男	学历	本科
专业技术特长	市政公用工程		专业工作年限		24 年		
毕业院校、专业及时间	2016 年毕业于西北工业大学土木工程专业本科						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2006 年取得工程师职称，取得年限 18 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	国家注册监理工程师						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>2018.07~2022.02 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标段担任专业监理工程师</p>						

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明或监理单位的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。



### 3. 总监代表（土建/市政） 张晓峰 资历证明材料





本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00554456



注册号 42010032

姓名 张晓峰

性别 男

出生日期 1979 年 10 月 05 日

注册专业

- 1. 市政公用工程
- 2. 铁路工程

注册执业单位 铁四院（湖北）工程监  
理咨询有限公司

有效期至 2023 年 02 月 17 日

持证人签名



发证日期 2020 年 07 月 1 日

执业印章

延续/变更注册记录  
 延续/变更注册记录  
 有效期至：  
 2026年02月17日  
 No. 01017746 认定机关（签章）  
 2023 年 01 月 11 日

粘贴处

## 社保证明

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1020			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202410			
2024年10月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	张晓峰	429006197910050039	10017896848	202311	202410	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号; 外国公民的“社会保障号”为护照号或居住证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。

3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社证明验证平台”进行验证。

验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>

授权码: 2024 1114 1309 302K V9IB



打印时间: 2024年11月14日

第1页/共1页

# 劳动合同

编号: \_\_\_\_\_

## 劳动合同书

用人单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

劳动者: 张晓峰

用人单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(以下称“甲方”)

住 所: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号

通讯地址: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号

邮政编码: 430063

法定代表人或主要负责人: 王兴利

劳动者姓名: 张晓峰 (以下称“乙方”) 性别: 男

身份证号码: 429006197910050039

家庭住址: 湖北省天门市( )区 多宝镇严老村1组8号

邮政编码: 431700

户籍所在地: 湖北省天门( )区

邮政编码: 431700

联系方式:  /  (固定电话) 18682074765 (移动电话)

紧急状态联系人: 肖会荣 联系电话: 13349709209



铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司印制

-1-

-3-

甲乙双方根据《中华人民共和国劳动合同法》和有关法律、法规、规章以及本单位依法制定的规章制度,遵循合法、公平、平等自愿、协商一致、诚实信用的原则,一致同意订立本劳动合同(以下简称合同)。

### 一、合同的类型与期限

(一)甲、乙双方选择合同类型为( B )。

A. 固定期限,自  /  年  /  月  /  日起至  /  年  /  月  /  日止。

B. 无固定期限,自 2018 年 3 月 15 日起至本合同第七条的终止情形出现时即行终止。

C. 以完成一定的工作任务为期限:自  /  年  /  月  /  日起至工作任务完成时即行终止。

### (二)试用期

双方约定试用期自  /  年  /  月  /  日起至  /  年  /  月  /  日止,共  /  个月。

### 二、工作内容与工作地点

(一)甲方聘用乙方从事  监理岗位  工作。在本合同期限内,甲方根据工作需要可以调整乙方工作岗位。

(二)乙方应按照岗位职责的要求,按时完成规定的工作数量,达到规定的质量标准。乙方同意接受甲方安排的其他临时性工作。未经甲方允许,乙方不得在其他单位兼职。

(三)甲方办公地点在  武汉市 。鉴于甲方工作性质的流动性和业务的广泛性,乙方同意甲方根据工作需要派其到  武汉市  以外的地点工作。

### 三、工作时间与休息休假

(一)乙方所在岗位执行(  /  )。

A. 标准工时工作制。

-4-

(五)乙方同意,在其处于联系障碍状态(包括但不限于乙方因病住院、丧失人身自由等情形)时,委托合同首部的“紧急状态联系人”作为乙方的受委托人,该受委托人享有接受和解与调解,代领、签收相关文书的权限。

(六)甲、乙双方另行约定条款:

1. 甲方依法制定的规章制度,作为本劳动合同的附件,与本合同具有同等法律效力。乙方对甲方的规章制度已全部知晓并充分理解。

2. 由于甲方监理工作的实际需要,经甲、乙双方协商,乙方同意将本人的有效学历证书、职称证书和所从事工程施工监理的资格证书原件交甲方使用和保管。

3. 本合同经甲乙双方签字(或盖章)后生效。本合同由甲乙双方各执一份,合同文本具有同等法律效力。

甲方: (盖章)  
法定代表人: (签字或盖章)  
或委托代理人: (签字或盖章)

乙方: (签字或盖章)

签订日期: 2018年3月15日

-9-

个人业绩证明 1: 佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标段  
中标通知书



## 佛山市建设工程项目中标通知书

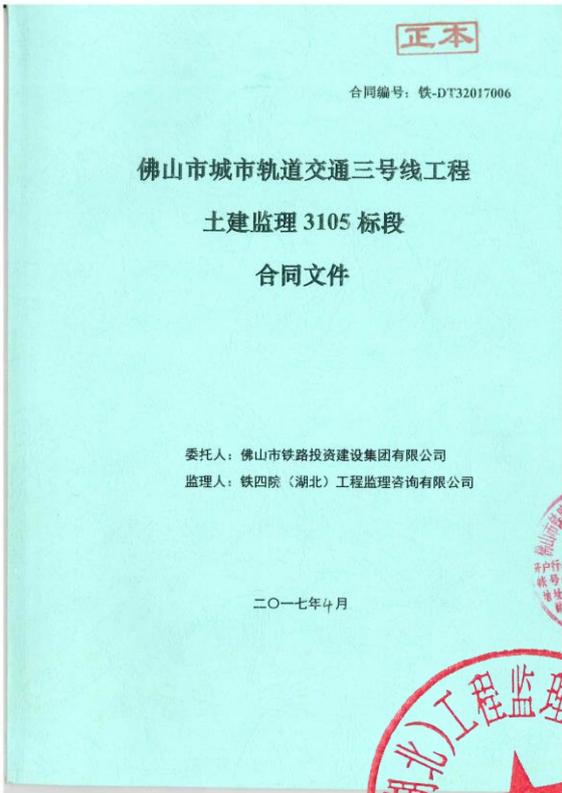
佛建中[2017] GC2016(SZ)XZ0130-4号

工程名称	佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理3105标		
招标(建设)单位	佛山市铁路投资建设集团有限公司		
招标代理机构	国义招标股份有限公司		
工程规模	详见招标文件。		
中标单位	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司		
项目总监	吴国新	监理工程师证书号	42000730
中标内容:	<p>佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理3105标对应土建工程为罗村至镇安段, 含罗村站、佛山机场站、桂丹路站、火车站站、中山公园站、叠滘站、南海广场站、桂城站、罗村~佛山机场~桂丹路~火车站~中山公园~叠滘~南海广场~桂城~镇安共8站8区间, 以及桂城站联络线, 相应位置的桩基托换、软基处理以及矿山法区间等。具体详见招标文件。</p>		
中标价	3235.18万元		
工期	按招标文件要求。招标人发出要求开始的日期开始至工程完工且缺陷责任期满后(试运行满一年)结束。/详见投标文件。		
其它说明:	<p>1、投标下浮率为: 19.00%; 2、未尽事项详见招标文件。</p>		
佛山市公共资源交易中心(盖章)	招标(建设)单位(盖章)		
经办人: 劳永松	法定代表人: 杨文海		
单位负责人:	联系电话: 18575786687		
	经办人: 杨文海		
	2017年1月19日		
	2017年1月10日		

此中标通知书一式六份, 此份中标单位存。

打印日期: 2017-01-04

# 合同协议书



**第一部分 协议书**

委托人(全称): 佛山市铁路投资建设集团有限公司  
 监理人(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚信的原则,双方就下述工程委托监理与服务事项协商一致,订立本合同。

**一、工程概况**

1. 工程名称: 佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理  
 2. 标段名称: 3105 标。  
 2. 工程地点: 佛山市。  
 3. 工程规模:

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3102 标对应土建工程为大良至顺德学院段, 含大良站、东乐路站、朝乐北路站、创意园站、逢沙站、顺德学院站、大良-东乐路-朝乐北路-创意园-逢沙-顺德学院共 6 站 5 区间, 以及逢沙停车场、逢沙停车场出入场线、相应位置的软基处理、地上地下建筑物处理等。

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3103 标对应土建工程为高村至大良段, 含高村站、三洪奇站、伦敦站、葛村站、顺德医院站、新松站、高村-北滘新城明挖区间、北滘新城-三洪奇高架区间、三洪奇-伦敦-葛村-顺德医院-新松-大良共 6 站 7 区间, 以及北滘停车场、三洪奇大桥、相应位置的桩基托换、软基处理、地上地下建筑物处理等。

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3104 标对应土建工程为镇安至高村段, 含镇安站、电视塔站、深村站、水口站、美旗站、北滘站、镇安-电视塔-深村-湾华、大堤-水口-美旗-北滘-高村、共 6 站 7 区间, 以及北滘停车场出入场线、相应位置的桩基托换、软基处理、地上地下建筑物处理等。

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标对应土建工程为罗村至镇安段, 含罗村站、佛山机场站、桂丹路站、火车站站、中山公园站、叠滘站、南海广场站、桂城站、罗村-佛山机场-桂丹路-火车站-中山公园-叠滘-南海广场-桂城-镇安共 8 站 8 区间, 以及桂城站联络线, 相应位置的桩基托换、软基处理、地上地下建筑物处理以及矿山法区间等。

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3106 标对应土建工程为科技学院至罗村段, 含科技学院站、大学城站、狮山站、太平站、兴业路站、科技学院-大学城-狮山-太

平-兴业路-佛山西站-罗村共 5 站 6 区间, 以及狮山车辆段、狮山车辆段出入场线、相应位置的桩基托换、地上地下建筑物处理等。

附上标段划分如下:

序号	标段	对应土施施工标段	对应土施施工单位	站点/区间
1	3102	3202	中国交通建设股份有限公司	大良站
2				大良~东乐路区间
3				东乐路站
4				东乐路~朝乐北路区间
5				朝乐北路
6				朝乐北路~创意园区间
7				创意园站
8				创意园~逢沙区间
9				逢沙站
10				逢沙~顺德学院区间
11				顺德学院站
12				顺德学院~起点
13				逢沙停车场出入场线
14				逢沙停车场
15	3103	3203	中国中铁股份有限公司	北滘停车场
16				北滘~高村明挖区间
17				高村站
18				北滘新城~三洪奇高架区间
19				三洪奇站
20				三洪奇~伦敦区间
21				三洪奇大桥
22				伦敦站
23				伦敦~葛村区间
24				葛村站
25				葛村~顺德医院区间
26				顺德医院站
27				顺德医院~新松区间
28				新松站
29	新松~大良区间			
30	3104	3204	广东省建筑工程集团有限公司	镇安站
31				镇安~电视塔区间
32				电视塔站
33				电视塔~深村区间
34				深村站
35				深村~湾华区间
36				大堤~水口区间
37				水口站
38	水口~美旗区间			

39	3105	3205	中国建筑股份有限公司	美旗站
40				美旗~北滘区间
41				北滘站
42				北滘~高村盾构区间
43				北滘停车场出入场线
44				罗村站
45				罗村~佛山机场区间
46				佛山机场站
47				佛山机场~桂丹路区间
48				桂丹路站
49				桂丹路~火车站区间
50				火车站
51				火车站~中山公园区间
52				中山公园站
53	中山公园站~叠滘区间			
54	叠滘站			
55	叠滘~南海广场区间			
56	南海广场站			
57	南海广场~桂城区间			
58	桂城站			
59	桂城~镇安区间			
60	科技学院站~特点			
61	科技学院站			
62	科技学院站~大学城区间			
63	大学城站			
64	大学城站~狮山区间			
65	狮山车辆段出入场线			
66	狮山站			
67	狮山~太平区间			
68	太平站			
69	太平~兴业路区间			
70	兴业路站			
71	兴业路~佛山西站区间			
72	佛山西站~罗村区间			
73	狮山车辆段			

4. 土建工程暂定合同金额: 佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标对应土建工程暂定合同金额为人民币 240998 万元。

**二、词语限定**

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

**三、组成本合同的文件**

1. 协议书;

身行到 刘

身行到 刘

2. 中标通知书;
3. 投标文件;
4. 专用条件;
5. 通用条件;
6. 附录, 即:

附录 A 相关服务的范围和内  
附录 B 委托人提供的房屋、资料、设备

本合同签订后, 双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

#### 四、总监理工程师

总监理工程师姓名: 吴国新, 身份证号码: 420106196408083655, 注册号: 42000730。

#### 五、签约酬金

1. 合同暂定签约酬金: ¥ 32351800.00 元(大写: 人民币叁仟贰佰叁拾伍万壹仟捌佰元整), 其中不含税合同暂定签约酬金为 30520566.03 元。

2. 合同签约酬金按以下公式计算:

监理服务费=监理服务收费基数×专业调整系数×工程复杂程度调整系数×高程调整系数×(1-中标下浮率), 其中:

(1) 监理服务收费基数:

①合同执行阶段

监理服务收费基数计费标准参照发改价格[2007]670号规定, 计费额按对应土建工程暂定合同金额 240998 万元计取, 监理服务收费基数为 3157.35 万元。

②合同结算阶段

监理服务收费基数计费标准参照发改价格[2007]670号规定, 计费额以委托人或委托人委托的第三方机构审定的对应土建工程(含雨水污水管迁改、交通疏解等前期工程)结算金额为准。

(2) 专业调整系数: 1.1。

(3) 工程复杂程度调整系数: 1.15。

(4) 高程调整系数: 1.0。

(5) 中标下浮率: 19.00%。

3. 专业调整系数、工程复杂程度调整系数、高程调整系数、中标下浮率为投标人结算的依据, 在合同实施过程中, 不予以调整。

#### 六、期限

监理服务期限: 委托人发出要求开始的日期开始至工程完工且缺陷责任期满后(试运行满一年)结束。暂定为自 2016 年 12 月 15 日始, 至 2021 年 12 月 31 日止。

#### 七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺, 按照本合同约定提供监理及相关服务。
2. 委托人向监理人承诺, 按照本合同约定派遣相应的人员, 提供房屋、资料、设备, 并按本合同约定支付酬金。
3. 合同结算金额以合同为基础, 最终以委托人或委托人委托的第三方机构审定为准。
4. 合同结算金额按“第五条、签约酬金”中的监理服务费计算公式计算。
5. 监理人向委托人承诺, 按照本合同约定, 承担本合同专用条件中约定范围内的监理业务, 除本合同专用条款 6.2.2、6.2.5 及 6.2.6 条款规定的情况外, 签约酬金在监理服务期内按费率包干, 签约酬金不因其他原因而作调整。
6. 监理人向委托人承诺, 在提供监理服务期间, 本项目绝不进行分包或转包, 并按委托人要求提交监理项目组所有人员的资料进行备案(资质证书、劳动合同、社保缴交证明等), 委托人可不定期地进行抽查。如发现监理人存在分包或转包行为, 委托人有权终止本合同, 监理人将无条件赔偿由此造成的损失, 委托人可保留追究监理人相关责任的权力。
7. 监理人向委托人承诺, 已知悉并同意其他相关服务酬金<如有>及保修阶段服务酬金已包含在正常工作酬金内, 不另行单列计算、支付。

#### 八、合同订立

1. 订立时间: 2017 年 4 月 7 日。
2. 订立地点: 广东省佛山市。
3. 本合同正本两份, 委托人执两份, 监理人执两份, 委托人执一份, 委托人执一份, 监理人执一份, 正本与副本具有同等法律效力。

委托人: 佛山市轨道交通建设集团 有限公司(盖章) 监理人: 武汉新(湖北)工程监理咨询 有限公司(盖章)

开户行: 工商银行(南海) 支行

账号: 744700018260084785

电话: 020-88888888

法定代表人或其授权

的代理人: (签字) 周振华

开户银行: \_\_\_\_\_

住所: \_\_\_\_\_

邮政编码: \_\_\_\_\_

法定代表人或其授权

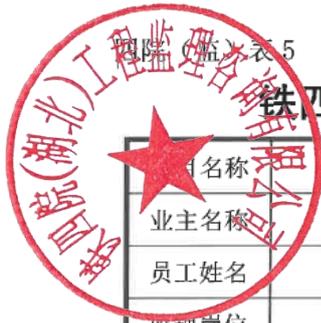
的代理人: (签字) 王承

开户银行: \_\_\_\_\_



账号: \_\_\_\_\_ 账号: \_\_\_\_\_  
电话: \_\_\_\_\_ 电话: \_\_\_\_\_  
传真: \_\_\_\_\_ 传真: \_\_\_\_\_  
电子邮箱: \_\_\_\_\_ 电子邮箱: \_\_\_\_\_

## 业主证明



### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

<b>项目名称</b>	佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标
<b>业主名称</b>	佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司
<b>员工姓名</b>	张晓峰
<b>监理岗位</b>	专业监理工程师 (2018.07~2022.02)
<b>监理主要内容</b>	<p>佛山市轨道交通工程三号线土建工程监理 3105 标服务项目为罗村站、佛山机场站、桂丹路站、火车站站、中山公园站、叠滘站、南海广场站、桂城站、罗村~佛山机场~桂丹路~火车站~中山公园~叠滘~南海广场~桂城~镇安共 8 站 8 区间，以及桂城站联络线，相应位置的桩基托换、软基处理以及矿山法区间等。标段全长约 15km。</p> <p>1、桂城站：地下三层、岛式车站。车站总建筑面积 17428m<sup>2</sup>。与广佛线换乘。</p> <p>2、南海广场站：地下三层、岛式车站。车站总建筑面积 13393m<sup>2</sup>。</p> <p>3、叠滘站：地下侧式叠线三层车站。车站总建筑面积 16955 m<sup>2</sup>。与七号线换乘。</p> <p>4、中山公园站：地下两层、岛式车站。车站总建筑面积 13858m<sup>2</sup>。与十四号线换乘。</p> <p>5、火车站站：地下两层、岛式车站。总建筑面积 16918.7m<sup>2</sup>。与五号线换乘。</p> <p>6、桂丹路站：地下两层、岛式车站。总建筑面积 21405.67.6m<sup>2</sup>。</p> <p>7、佛山机场站：地下两层、岛式车站。</p> <p>8、罗村站：地下两层、岛式车站。车站总建筑面积 11682.64m<sup>2</sup>。与八号线换乘。</p> <p>9、桂城站~南海广场站盾构区间，左线 784m、右线 781m。</p> <p>10、南海广场站~叠滘站盾构区间，左线 1680m、右线 1696m。</p> <p>11、叠滘站~中山公园站盾构区间，左线 871m、右线 870m。</p> <p>12、中山公园~火车站盾构区间，左线 1131m、右线 1127m。</p> <p>13、火车站~桂丹路站盾构区间，左线 2153m、右线 2138m。</p> <p>14、桂丹路站~佛山机场站盾构区间，左线 1716m、右线 1732m。</p> <p>15、佛山机场站~罗村站盾构区间，左线 1607m、右线 1609m。</p> <p>土建工程暂定合同金额 240998 万元，监理费 3235.18 万元。</p>
	<p>(业主盖章)</p> <p>年 月 日</p>

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司  
0757-83938800

附件 B-4 按实际情况提供除附件 B-2、B-3 外的其他监理人员的监理工程师证、监理人员资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等（不含辅助人员）。

专业监理工程师及合署办公人员需提供业绩证明材料，监理员无需提供业绩证明材料。



#### 4. 专业监理工程师（土建/市政） 许啸天





参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。



发证单位

发证日期： 2009年 01月 01日

姓名 许喟天

性别 男

出生年月 1973.06.05

身份证号 430402197306054017

职称 工程师

专业 土木工程

注册  
监理单位 铁四院(湖北)工程  
监理咨询有限公司

证书编号：铁路监业考字第.2008021191号

备 注 事 项

**合格证**

铁路监理工程师继续教育培训  
培训时间起  
三年内有效

发证单位(章)

2012年9月11日

**合格证**

铁路监理工程师继续教育培训  
培训时间起  
三年内有效

发证单位(章)

2012年8月13日

铁路监理工程师继续教育培训

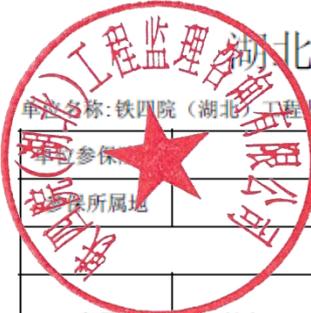
合格证

培训时间起  
三年内有效

发证单位(章)

2012年8月14日

## 社保证明



### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 中铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司  
单位编号: 100604173

单位参保	企业养老	缴费总人数	1020
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202410

2024年10月，该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	许啸天	430402197306054017	10052109922	202311	202410	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注：

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1108 1721 03VP JMP7



打印时间： 2024年11月08日

第1页/共1页

## 业绩证明



### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	新建南宁至玉林铁路工程 NYJL-4 标段
业主名称	广西南玉铁路有限公司
员工姓名	许啸天
监理岗位	专业监理工程师 (2020.04~2024.06)
监理主要内容	<p>新建南宁至玉林铁路正线全长 193.31km, 桥梁工程总计 124.833km/124 座, 隧道工程总计 39.593km/35 座。全线共分别设南宁东站、五合站、六景站、横县站、兴业南站、玉林北站等 6 处车站, 站房面积 6.6 万平方米, 在玉林北站设存车场。</p> <p>铁路等级: 高速铁路; 正线数目: 双线; 速度目标值: 350km/h。</p> <p>NYJL-4 标段由 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司承担施工监理工作。</p> <p>NYJL-4 标: 里程范围 DK143+977~DK194+800。</p> <p>主要监理内容为: 里程范围内的路基、桥梁、隧道、轨道工程、站后四电及附属房屋工程、梁场及梁场供应范围内桥梁的预制架设、大临工程。</p> <p>主要工程内容:</p> <p>路基工程: 区间路基土石方 82.6 万方, 站场路基土石方 33.5 万方, 涵洞 829.81 横延米/21 座。采用的方法有: 浆液注浆、螺旋桩、浆液土挤密桩、CFG 桩、桩板结构等。</p> <p>桥梁工程: 本工程桥梁 20 座, 总长 3077.58 延长米, 其中跨越黎湛铁路特大桥, 桥梁全长 4435.58m, 结构为: 简支梁 (20+56+40)m 连续梁+简支梁+ (2×56)m 转体梁+简支梁, 跨黎湛铁路 (2×56)m 转体梁采用先悬臂浇筑后转体施工方案。雅桥江特大桥, 桥梁全长 7029.5m, 孔跨结构为: 简支梁+1-64m 系杆拱+简支梁+ (40+64+40)m 连续梁+简支梁, 跨荔玉高速 1-64m 系杆拱采用先梁后拱施工方案。含箱梁预制及架设。</p> <p>隧道工程: 隧道工程共计 13132.16 延长米/6 座, 长隧道 1 座, 中隧道 3 座, 短隧道 2 座, 其中: 新荣隧道长度 1560.9m, 大山岭隧道长度 2420m。南乡隧道长度 2561.21m。新安隧道长度 213.81m。良睦隧道长度 5996.54m。茶山隧道长度 379.7m。</p> <p>轨道工程: 正线铺设 CRTS I 型双块式无砟轨道, 长度 100.02 铺轨公里。</p> <p>其他工程: 站后四电及附属房屋工程、大临工程。</p>
	 (业主盖章) 年 月 日

注: 本表一式二份, 公司及个人各执一份, 遗失不补。

广西南玉铁路有限公司 0771-5579295

5. 专业监理工程师（测量） 袁文胜






参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位：

发证日期：2017年09月04日变更

姓名 ..... 袁文胜 .....

性别 ..... 男 .....

出生年月 ..... 1970.04.12 .....

身份证号 510113197004127412

职 称 ..... 工程师 .....

专 业 ..... 桥梁工程 .....

注 册 铁四院(湖北)工程  
 监理单位 监理咨询有限公司

证书编号：铁路监业考字第 2010096712号

备 注 事 项

铁路监理工程师继续教育培训  
**合格证** 培训时间起  
 三年内有效

交大  
 院

查询电话：010-51841377 合格证编号：2016-3504  
 查询网站：www.carec.org.cn 培训地点时间见管理章

发证单位（章）  
 2016年7月8日

铁路监理工程师继续教育培训  
**合格证** 培训时间起  
 三年内有效

工程  
 建设协  
 会

查询电话：010-51841377 合格证编号：2019-01372  
 查询网站：www.carec.org.cn 培训时间三年内有效

发证单位（章）  
 2019年7月8日

铁路监理工程师继续教育培训  
**合格证**

查询电话：010-51841377 合格证编号：2022-1681  
 查询网站：www.carec.org.cn/site-2 培训时间三年内有效

建设监理专业委员会  
 2022.7.8  
 100000110045

## 社保证明

**湖北省社会保险参保证明（单位专用）**

单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司 单位编号: 100604173

参保险种	企业养老	缴费总人数	1020
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202410

2024年10月, 该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	袁文胜	510113197004127412	10048857384	202311	202410	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2024 1108 1722 07BZ WCG



打印时间: 2024年11月08日

第1页/共1页

## 业绩证明



四院(监)表5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	新建玉溪至磨憨铁路施工监理 YMJL-6 标
业主名称	滇南铁路有限责任公司
员工姓名	袁文胜
监理岗位	专业监理工程师 (2016.06~2021.05)
监理主要内容	<p>新建玉磨线正线全长 508.535km, 区间路基长 28.92km (挖方路基约占路基长度的 43.48%), 正线路基长 65.41km, 占线路长度的 12.862%; 玉溪南站至研和站货车联络线, 线路长度 4.354km, 区间路基长 0.634km, 正线路基长 1.498km, 占线路长度的 34.4%。</p> <p>铁路等级: 国铁 I 级; 正线数目: 双线、单线; 速度目标值: 160km/h。</p> <p>YMJL-6 标: D1K435+380—D1K513+095.407 (巴罗二号隧道进口工区终点至友谊隧道), 含曼勒梁场和磨憨梁场及制架梁相关工程, 正线长度 77.126km。</p> <p>监理内容: 标段范围内的站前站后工程、铺架工程以及曼勒、磨憨梁场制架梁工程施工监理。</p> <p>重点工程内容:</p> <p>桥梁工程: 勐腊南腊河特大桥 7×32+ (40+64+40) 连续梁+12×32, 长 778.19m; 上龙茵特大桥 2×24+14×32+(36+56+36)连续梁+1×24, 长 674.90m; 勐腊南大窝河大桥 1×32+ (2×68) T 构, 长 181.35m; 王四龙特大桥 23×32+1×24+1×32+ (48+80+48) m 连续梁+ 5×32, 长 1160.48m。</p> <p>隧道工程: 曼勒一号隧道, 长 8280m; 勐腊隧道, 长 13018m; 尚岗一号隧道, 长 5790m; 友谊隧道, 长 7170m (国内)。本标段隧道均为高风险, 地质情况主要有页岩、砂岩夹泥岩、泥岩地层, 软岩, 含石膏, 具膨胀性。其它如顺层、偏压、断层、煤层、高地温、岩溶、高地应力、放射性、有害气体, 部分地下水侵蚀性环境等不良地质条件, 对隧道施工有影响的不良地质较大, 施工难度大, 风险高。</p> <p>铺架工程: 标段范围内的铺轨架梁工程。</p> <p>车站工程: 西勐远、曼勒、勐腊北、勐腊、大龙哈、磨憨北、磨憨七个站。</p> <p>站后工程: 通信、信号及信息、电力及电力牵引供电工程, 系统集成及接口, 四电独立房屋工程等。</p> <p>本工程于 2021 年 11 月 13 日通过初步验收, 2021 年 12 月 3 日通车运营。</p>

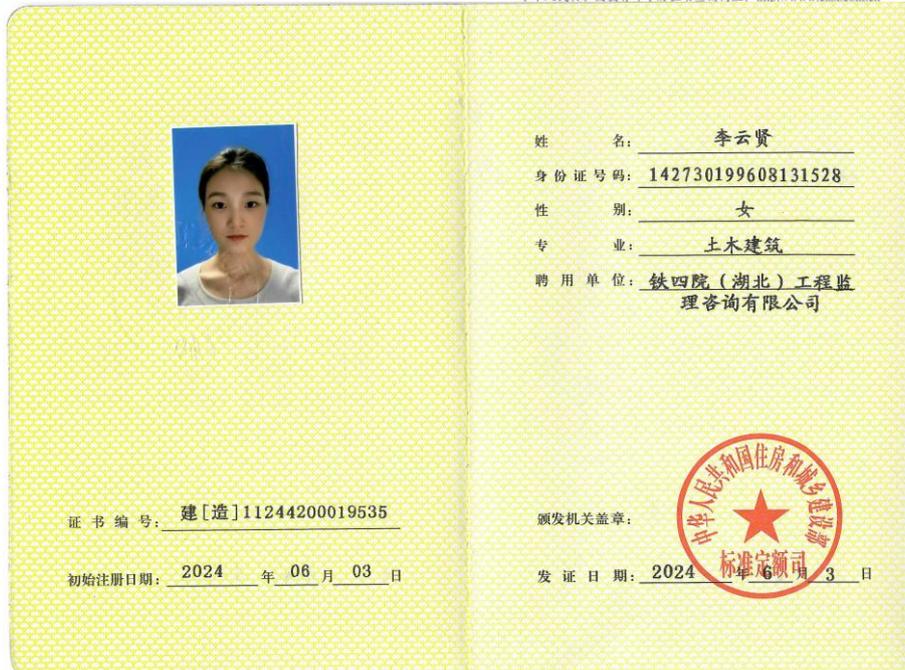
注: 本表一式二份, 公司及个人各执一份, 遗失不补。

滇南铁路有限责任公司/0873-3193703

6. 专业监理工程师（造价） 李云贤



中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>



## 社保证明

### 深圳市社会保险历年参保缴费明细表（个人）

姓名: 李云斌      身份证号码: 142730199608131528      页码: 1  
 参保单位名称: 铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司深圳分公司      单位编号: 622919      计算单位: 元

缴费年月	单位编号	养老保险			医疗保险			生育			工伤保险		失业保险			
		基数	单位交	个人交	险种	基数	单位交	个人交	险种	基数	单位交	基数	单位交	个人交		
2023 10	622919	2360.0	330.4	188.8	1	6123	367.38	122.46	1	6123	30.62	2360	3.3	2360	16.52	7.08
2023 11	622919	2360.0	330.4	188.8	1	6123	367.38	122.46	1	6123	30.62	2360	3.3	2360	16.52	7.08
2023 12	622919	2360.0	330.4	188.8	1	6123	367.38	122.46	1	6123	30.62	2360	3.3	2360	16.52	7.08
2024 01	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	3.3	2360	18.88	4.72
2024 02	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	3.3	2360	18.88	4.72
2024 03	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 04	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 05	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 06	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 07	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 08	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 09	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
2024 10	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	6.61	2360	18.88	4.72
合计		6170.01	3384.8			4339.64	1662.38			415.66		238.36			68.44	

**备注:**

1. 本证明可作为参保人在本单位参加社会保险的证明。向相关部门提供，查验部门可通过登录网址：<https://sipub.sz.gov.cn/vp/>，输入下列验证码（ 3391610350504d51 ）核查，验证码有效期三个月。
2. 生育保险中的险种“1”为生育保险，“2”为生育医疗。
3. 医疗险种中的险种“1”为基本医疗保险一档，“2”为基本医疗保险二档，“4”为基本医疗保险三档，“5”为少儿/大学生医保（医疗保险二档），“6”为统筹医疗保险。
4. 上述“缴费明细”表中带“\*”标识为补缴，空行为断缴。
5. 带“e”标识为参保单位申请缓缴社会保险费时段。
6. 带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。
7. 居民养老保险、少儿/学生医疗保险缴费情况不在本清单中展示。
8. 如2020年2月至6月的单位缴费部分金额为“0”或者缴费金额减半的，属于按规定减免后实收金额。

9. 单位编号对应的单位名称:

单位编号  
622919

单位名称  
铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司深圳分公司



## 业绩证明



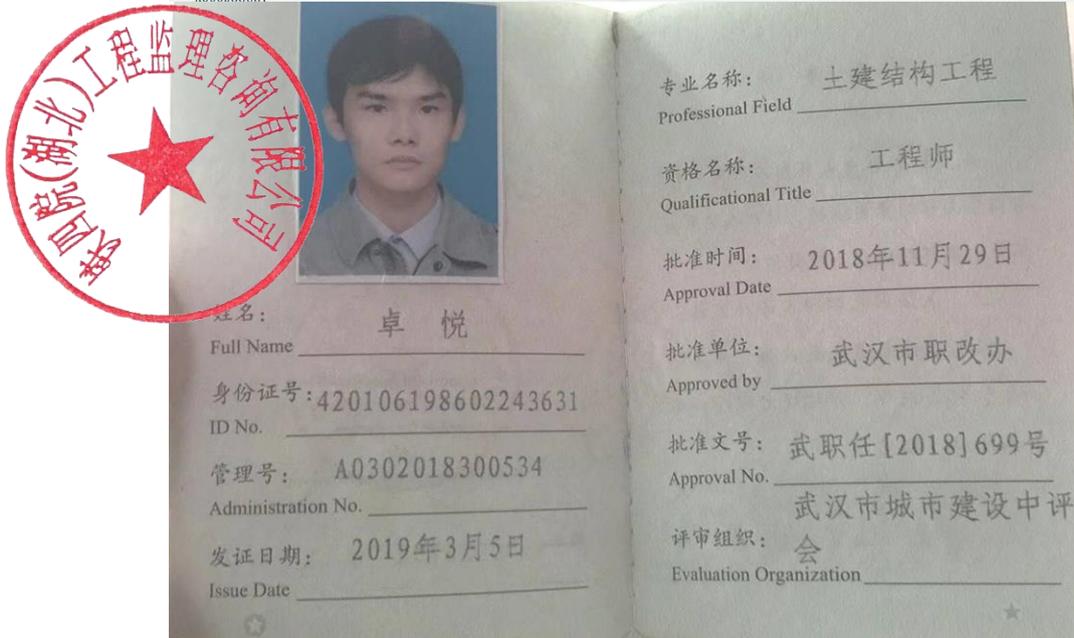
### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	南通市城市轨道交通 2 号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工监理
业主名称	南通城市轨道交通有限公司
员工姓名	李云贤
监理岗位	监理员 (2021.03~2023.05)
监理主要内容	<p>南通市城市轨道交通 2 号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目设在 2 号线线路西端 (崇川区幸福镇), 位于沪陕高速南侧、通刘公路东侧、城北大道北侧、幸福竖河西侧所夹地块, 大致呈东西向布置。</p> <p>本项目总用地面积 23.9 万 m<sup>2</sup>, 总建筑面积 34.7 万 m<sup>2</sup>, 其中盖体建筑面积约 30.5 万 m<sup>2</sup>。</p> <p>监理范围为幸福车辆段及综合基地市政 (含前期) 土建、装饰装修、机电安装 (室内及室外)、轨道、厨房设备、电梯、景观绿化、河道改造及河道新建、道路管网、属地管理等。</p> <p>监理范围内施工分为 01 标和 02 标, 具体完成工程内容如下。</p> <p>施工 01 标: 主要负责厂前区、A 区 (A1~A15) 及部分 B 区 (B2) 范围内的土石方及路基工程、道路及广场工程、房建工程、电梯工程、机电安装工程、装饰装修工程、室外预留预埋工程、其他永久工程、属地管理、河道新建工程, 及整体幸福车辆段的正式围墙工程、轨道工程、景观绿化工程。其中盖外单体 6 个, 包括综合楼、物资总库、特种物品库、门卫一、门卫二、门卫三, 均采用钢筋混凝土框架结构; 盖下单体 5 个, 包括运用库、联合车库、工程车库及材料棚、镗轮库、洗车房, 均采用钢筋混凝土框架结构。盖板包括 A1~A15、B2 板块。</p> <p>施工 02 标: 主要包括牵引降压混合变电所、轮对踏面及受电弓检测棚、洗车库、动调实验间及对应区域上盖平台的土建工程、钢结构工程、装饰装修工程、机电安装工程; 以及管线综合工程、道路工程、桥涵工程、水系替代工程等配套设施工程。</p> <p>幸福车辆段全部工程于 2023 年 5 月 15 日完成验收。</p>
	 (业主盖章) 年 月 日

注: 本表一式二份, 公司及个人各执一份, 遗失不补。

南通城市轨道交通有限公司/0513-69900270

## 7. 专业监理工程师（试验） 卓悦





参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。



发证单位

发证日期： 2016年09月01日

姓名 卓悦  
 性别 男  
 出生年月 1986.02.24  
 身份证号 420106198602243631  
 职称 工程师  
 专业 土木工程

注册 铁四院(湖北)工程  
 监理单位 监理咨询有限公司

证书编号：铁路监业考字第20160317039号

注册 事项

铁路监理工程师继续教育培训

**合格证** 程建设协会

咨询电话：010-51841377 合格证编号：2019-00383  
 查询网站：www.carec.org.cn 培训时间三年内有效

发证单位(章)  
 2019年9月1日

铁路监理工程师继续教育培训

**合格证** 程建设协会

咨询电话：010-51841377 合格证编号：2022-1734  
 查询网站：www.carec.org.cn/site-2 培训时间三年内有效

发证单位(章)  
 2022年9月1日

## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1020			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202410			
2024年10月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	卓悦	420106198602243631	10050849718	202311	202410	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2024 1108 1724 059T I86Q



打印时间: 2024年11月08日

第1页/共1页

## 业绩证明



### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

<b>项目名称</b>	新建铁路成都至贵阳铁路乐山至贵阳段工程监理 CGJL-3 标段
<b>业主名称</b>	成贵铁路有限责任公司
<b>员工姓名</b>	卓悦
<b>监理岗位</b>	监理员 (2015.03~2019.08)
<b>监理主要内容</b>	<p>铁路等级：客运专线；正线数目：双线；设计行车速度：250 公里/小时。</p> <p>本标段 CGJL-3 标段全长 45.41km。本标段包括土建工程、四电工程（含轨道板安装，不含铺轨），含有 3 座特殊独立大桥，主要工程如下：</p> <p>路基工程：共计 69 段，路基总长 11.1km，占线路总长的 24.4%。路基工程主要内容包括：路基基底换填、CFG 桩、路堑开挖、路堤填筑、路堤支挡工程、边坡防护工程、排水工程、绿化工程等内容。</p> <p>桥梁工程：共 58 座 20.408km，其中特大桥 9 座，大桥 31 座，中桥 16 座，框架桥 2 座，占线路总长的 43.6%。其中贵州鸭池河特大桥、宜宾金沙江公铁两用桥为控制桥梁工程，菜坝岷江特大桥为重点桥梁工程：</p> <p>(1) 贵州鸭池河特大桥：全长 971 米，墩身高度达 67.526m。是世界上最大跨径中承式钢混结合提篮拱桥，主跨为 1-436m 中承式钢-混结合拱桥，主桥钢拱肋采用 400t、跨度 460m 缆索吊机悬臂扣挂法施工方案，合拢后在钢结构上浇筑混凝土。</p> <p>(2) 宜宾金沙江公铁两用桥桥全长 1874.9m，其中公铁合建段长 1213.0m，分建铁路长 661.9m，跨越金沙江。主桥桩基钻孔桩采用栈桥加钻孔平台施工方案，桩径 2.5m、3.4m 深水钻孔桩，最大嵌岩深度达 25m，墩身最大高度达 98 米。主跨采用 (116+120+336+120+116) m 钢箱系杆拱，为世界最大跨度的公铁两用钢箱梁拱桥。</p> <p>(3) 菜坝岷江特大桥，桥梁全长 1178.58 米，跨越岷江。墩身高度达 27 米。该桥为国内首座大跨度变截面下弦加劲连续钢桁梁铁路桥，其桥梁主跨为 (140+224+140) m 钢桁连续梁。</p> <p>隧道工程：含单洞双线隧道 20 座，隧道总长 14.6km，占线路总长的 32.2%。重点工程为：(1) 大山坳隧道全长 1667m，隧道出口端超近距（净距约 10m）下穿 G85 渝昆高速路基段是本隧的最大控制点，安全风险高，施工难度大。(2) 佛界山隧道为双线隧道，全长 2.645km，为低瓦斯隧道施工难度大，为施工安全高风险隧道。(3) 豆子湾隧道为双线隧道，全长 2.119km，为低瓦斯隧道，为施工安全高风险隧道。</p> <p>轨道工程：正线铺设 CRTSIII 型板式无砟轨道长 10646.2m，CRTS I 型双块式无砟轨道长：30387.446m。德阳轨枕场负责双块式无砟轨枕预制。以及包含宜宾西站内 22 组道岔。</p> <p>其他工程：车站 1 座，宜宾西站。本标段内的四电集成工程及信息工程。</p> <p>全线于 2019 年 12 月通车。新增自宜铁路至成贵铁路贵阳方向联络线同步实施工程，于 2020 年 12 月通过验收。</p>
	<p>(业主盖章)</p> <p>年 月 日</p>

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

成贵铁路有限责任公司 028-86456687

## 8. 监理员 赖金健





本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。  
 本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国  
**注册监理工程师  
 注册执业证书**



发证机关

证书编号：00799293

14



注册号 42015175  
 姓名 赖金健  
 性别 男  
 出生日期 1992 年 07 月 15 日

注册专业  
 房屋建筑工程  
 1. \_\_\_\_\_  
 市政公用工程  
 2. \_\_\_\_\_

注册执业单位  
 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

有效期至 2026 年 09 月 18 日

持证人签名 \_\_\_\_\_



发证日期 2022 年 09 月 19 日

## 社保证明



### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

单位编号: 100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1020
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202410

2024年10月, 该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	赖金健	452123199207153837	10051235206	202311	202410	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2024 1108 1726 20RE YSIH



打印时间: 2024年11月08日

第1页/共1页

## 9. 监理员 苗培坤





## 10. 合署办公 杨添



本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。



中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00799331

52



注册号 42015213

姓名 杨添

性别 男

出生日期 1996 年 04 月 25 日

注册专业  
市政公用工程

1. \_\_\_\_\_

2. 铁路工程

注册执业单位 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

有效期至 2026 年 09 月 18 日

持证人签名 \_\_\_\_\_



## 社保证明 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号: 100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1020			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202410			
2024年10月，该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	杨添	420116199604256214	10049605606	202311	202410	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注：

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。

验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>

授权码：2024 1108 1733 431Y W9N5



打印时间：2024年11月08日

第1页/共1页

## 业绩证明

四院（监）表 5

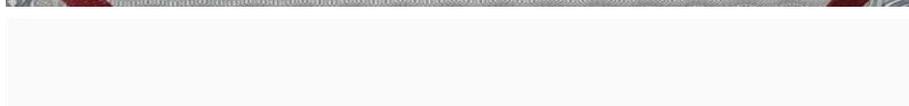
### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	苏州市轨道交通 7 号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目 VII-JL02 标
业主名称	苏州市轨道交通集团有限公司
员工姓名	杨添
监理岗位	监理员（2022.08~2024.10）
监理主要内容	<p>苏州市轨道交通 7 号线长约 29.6km，全地下敷设，全线设站 25 座（不含红庄站），其中换乘站 8 座（不含红庄站），平均站间距约 1.17km，最大站间距 2.06km（尹中路南站~澄湖东路站），最小站间距 696m（春申湖东路~相城区行政中心北）。</p> <p>7 号线工程全线设一段一场，莫阳路停车场选址于吴中区天鹅荡，位于苏虞张路、太东路与京沪高铁所夹地块位于苏州市相城区北部阳澄新区（高铁新城）片区。7 号线天鹅荡车辆段用地位于苏州市吴中区西南，越溪横泾片区，选址位于东太湖路以南，苏旺路以东（由现 4 号线天鹅荡停车场扩建而成）。</p> <p>7 号线工程设主变电所 3 座，分别为新建蠡塘河主变电所、施家主变电所和赏湖主变电站，其中蠡塘河主变电所为 7、9 号线共享主变电所，施家主变电所为 2、3、4、7 共享主变电所，赏湖主变电所为 2、7 共享主变电所。</p> <p>7 号线共 26 个区间，其中包含 25 个正线区间、1 个出入场线区间，正线区间全长 22.918km，出入场线区间长度为 0.151km（折算为双线长度）。</p> <p>苏州市轨道交通 7 号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目 VII-JL02 标监理服务范围为：</p> <p>土建施工 03、04 标：蠡塘河路站（含）~相城行政中心南站（不含）~扬华路站（含）区段土建施工监理服务。</p> <p>机电安装装修监理服务范围为：蠡塘河路站（含）~相城行政中心南站（不含）~扬华路站（含）区段内所有车站区间机电安装及装修采购安装监理工作。</p> <p>轨道 01 标生产监理：莫阳路站停车场（含）~扬华路站（含）区段内等铺轨施工监理服务。</p>
	<p>（业主盖章）</p> <p>年 月 日</p>

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

苏州市轨道交通集团有限公司/0512-69899107

## 11. 计划统计工作人员 周旭楠



培证字第 22040488 号

周旭楠 于 2022 年 05 月 20日至 2022 年 05 月 28日在监理业务培训班学习期满，成绩合格，准予结业。

姓名: 周旭楠  
身份证号: 630105199401081338

中国交通建设监理协会  
提供查询结果

2022 年 05 月 29 日

## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1020			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202410			
2024年10月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	周旭楠	630105199401081338	10052418362	202311	202410	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						



备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1108 1843 37SH 7AF2



打印时间： 2024年11月08日

第1页/共1页

## 12. 信息工程师 唐昊哲

姓名 唐昊哲			中华人民共和国
性别 男 民族 汉			居民身份证
出生 1992年4月29日			签发机关 武汉市公安局洪山分局
住址 武汉市洪山区虎泉街87-042号2号			有效期限 2018.05.04-2038.05.04
公民身份号码 42011119920429405X			

普通高等学校

# 毕业证书

学生 唐昊哲 性别 男，一九九二年四月二十九日生，于二〇一三年九月至二〇一六年一月在本校网络教育 土木工程 专业专科起点本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：  华中科技大学 校(院)长： 

证书编号： 104877201605111483 二〇一六年一月三十一日

查询地址：<http://www.chsi.com.cn> (教育部)



 实时数据，扫码验证	姓名 唐昊哲	
	性别 男	
	身份证号 42011119920429405X	
	专业 市政公用工程	
	工作单位 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司	
	证书编号 B20090265	
	初次发证日期: 2016年10月30日	
	换证日期: 2020年9月21日	
	有效期至: 2026年9月20日	



