

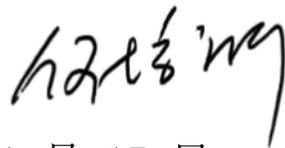
深圳都市圈城际铁路动车基地及调度指挥中心工程

监理 4 标投标文件

资信标部分

投标人：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司

法定代表人或其委托代理人：



日期：2024 年 11 月 17 日



资信标目录

I 资信标投标概况表.....	4
1、新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标段.....	5
(1) 合同协议书.....	5
(2) 竣工验收报告.....	7
(3) 业主证明材料.....	36
2、新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标.....	47
(1) 合同协议书.....	47
(2) 竣工验收报告.....	50
(3) 业主证明材料.....	61
3、新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标.....	62
(1) 合同协议书.....	62
(2) 竣工验收报告.....	65
(3) 业主证明材料.....	73
4、新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL4 标段.....	81
(1) 合同协议书.....	81
(2) 业主证明材料.....	84
5、新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理 XCSCJL-5 标.....	89
(1) 合同协议书.....	89
(2) 业主证明材料.....	93
II 资信标编制要求.....	94
A、监理单位资格说明.....	95
附件 A-1 投标人基本情况汇总表.....	98
附件 A-2 法人营业执照.....	99
附件 A-3 监理资质等级证书.....	100
附件 A-4 监理工作主要业绩（投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担监理的工程项目（已竣工交验）一览表（表 1）.....	101
附件 A-4 监理工作主要业绩（投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担监理的工程项目（已竣工交验）一览表（表 2，续上表）.....	103

附件 A-4 监理工作主要业绩（2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担 监理在建工程项目一览表.....	104
附件 A-4 上述监理工作主要业绩证明材料	105
1、新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标段.....	106
2、新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标.....	118
3、新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标.....	123
4、新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工 程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL4 标段.....	128
5、新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监 理 XCSCJL-5 标.....	131
B、本项目拟派的监理人员.....	133
附件 B-1 监理项目人员一览表	133
附件 B-2 拟派项目总监简历表	135
1、主要工作经历和业绩.....	139
2、近 5 年内担任过至少 1 项铁路或地铁工程总监，并在此项目服务时间不少于 24 个月	150
附件 B-3 安全总监、总监代表简历表	153
1、安全总监（狄宾）简历表.....	153
2、总监代表（吕文标）简历表.....	160
附件 B-4 按实际情况提供除附件 B-2、B-3 外的其他监理人员的监理工程师证、监 理人员资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等（不含辅助人员）。	169
1、专业监理工程师——夏黎明.....	170
2、专业监理工程师——任杰.....	179
3、专业监理工程师——焦发.....	181
4、专业监理工程师——周静.....	185
5、监理员——李洪兵.....	188
6、监理员——王琪.....	189
7、合署办公人员——雷宣昂.....	190
8、计划统计工作人员——陈军.....	193
9、信息工程师——冉涛.....	194

I 资信标投标概况表

资信标投标概况表	
企业名称	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司
企业工程监理资质的专业类别及等级	工程监理资质专业类别：工程监理 等级：综合资质
拟投标项目总监姓名	段孟中
拟投标项目总监技术职称	高级工程师（职称）/道路桥梁（专业）
拟投标项目总监资格证书	市政公用工程、铁路工程（注册证书专业）/51012972（编号）
后附监理工作主要业绩证明材料中投标人认为最符合本项目业绩要求的项目	<p>（不超过五项）</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标段； 2. 新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标； 3. 新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标； 4. 新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL4 标段； 5. 新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理 XCSCJL-5 标。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

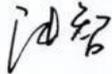
八、本合同正本二份，副本八份，具有同等法律效力。双方各执正本二份，副本四份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：沪昆铁路客运专线贵州有限公司

监理人：中铁二院（成都）咨询监理
有限责任公司（公章）

法定代表人：



（签章）

法定代表人：



（签章）

委托代理人：

（签章）

委托代理人：

（签章）

地址：贵阳市云岩区枣山路31号贵州铁道大厦 地址：成都市金牛区通锦路3号

开户银行：

开户银行：中国建设银行股份有限
公司成都铁道支行

帐号：

帐号：51001880836059999998

邮政编码：

邮政编码：610031

电话：

电话：028-68937190

签订日期：2018年2月6日

(2) 竣工验收报告

表 F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		青苗寨隧道 DK11+606			
起讫里程		DK7+436~DK15+787	长度	8351m	
开工日期		2018年6月29日		竣工日期	
施工单位		中铁二局集团有限公司			
项目负责人		彭文胜	项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人 石洪
序号	项 目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 7 分部			验收合格
		经查,符合设计要求和标准规定 7 分部			
2	质量控制资料核查	共 8 项			验收合格
		经查符合要求 8 项			
		不符合要求 0 项			
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 7 项			验收合格
		符合要求 7 项			
		不符合要求 0 项			
4	外观质量验收	共核查 11 项			验收合格
		评定为合格的 11 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人: 彭文胜 2018年7月5日	 (公章) 总监监理工程师: 林少华 2018年7月5日	 (公章) 项目负责人: 耿开亮 2018年7月5日	 (公章) 项目指挥: 石洪 2018年7月5日	

新建贵阳至南宁铁路贵州段
斗篷山一号隧道单位工程质量验收记录

单位工程名称		斗篷山一号隧道			
起讫里程	DK39+223-DK43+468	长度	4245m		
开工日期	2018.7.22	竣工日期			
施工单位	中铁广州工程局集团有限公司				
项目负责人	陈雪超	项目技术负责人	闫科	项目质量负责人	李京
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 86 分部			验收合格
		经查符合标准规定及设计要求 86 分部			
2	质量控制资料核查	共 7 项			验收合格
		经查符合要求 7 项			
		不符合规范要求 0 项			
3	综合质量评定 实体质量和主要功能核查	共核查、抽查 7 项			验收合格
		符合要求 7 项			
		不符合要求 0 项			
4	外观质量验收	共检查 10 项			验收合格
		评定为合格的 10 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	

**新建贵阳至南宁铁路贵州段
斗篷山二号隧道单位工程质量验收记录**

单位工程名称		斗篷山二号隧道			
起讫里程	DK45+175-DK52+980	长度	7805m		
开工日期	2018.7.15	竣工日期			
施工单位	中铁广州工程局集团有限公司				
项目负责人	陈雪超	项目技术负责人	闫科	项目质量负责人	李京
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 184 分部			验收合格
		经查符合标准规定及设计要求 184 分部			
2	质量控制资料核查	共 7 项			验收合格
		经查符合要求 7 项			
		不符合规范要求 0 项			
3	综合质量评定 实体质量和主要功能核查	共核查、抽查 7 项			验收合格
		符合要求 7 项			
		不符合要求 0 项			
4	外观质量验收	共检查 11 项			验收合格
		评定为合格的 11 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	

表 C.0.7 单位工程质量验收记录

单位工程名称	石头寨双线特大桥 DK2+094				
施工单位	中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文胜	开工日期	2018年11月13日
项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人	石洪	竣工日期	
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 11 分部 经查,符合设计要求和标准规定 11 分部		同意验收	
2	质量控制资料核查	共 8 项		符合验收	
		经查符合要求 8 项			
		不符合要求 0 项			
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 6 项		验收合格	
		符合要求 6 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共核查 6 项		验收合格	
		评定为合格的 6 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	同意验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 中铁二局集团有限公司 项目负责人: 彭文胜 2023年3月5日	 (公章) 客专贵州段 监理单位 总监理工程师: 石洪 2023年3月5日	 (公章) 中铁二局集团有限公司 项目负责人: 石洪 2023年3月5日	 (公章) 客专贵州段 指挥部 项目负责人: 耿开亮 2023年3月5日	

表 C.0.7 单位工程质量验收记录

单位工程名称		麻芝铺双线特大桥 DK7+276				
施工单位		中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文胜	开工日期	2019年4月22日
项目技术负责人		耿开亮	项目质量负责人	石洪	竣工日期	
序号	项 目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 1 分部 经查,符合设计要求和标准规定 1 分部			同意验收	
2	质量控制资料核查	共 8 项 经查符合要求 8 项 不符合要求 0 项			合格	
3		综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 6 项 符合要求 6 项 不符合要求 0 项		验收合格	
4			观感质量验收	共核查 5 项 评定为合格的 5 项 评定为差的 0 项		验收合格
5	综合验收结论			通过验收		
验收单位		施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
		 (公章) 项目负责人: 彭文胜 2023年3月5日	 (公章) 总监理工程师: 石洪 2023年3月5日	 (公章) 项目负责人: 石洪 2023年3月5日	 (公章) 项目负责人: 石洪 2023年3月5日	

新建贵阳至南宁铁路贵州段
桐子园双线特大桥单位工程质量验收记录

单位工程名称		桐子园双线特大桥				
施工单位		中铁广州工程局集团有限公司	项目负责人	陈雪超	开工日期	
项目技术负责人		闫科	项目质量负责人	李京	竣工日期	
2018.9.5						
序号	项目		验收记录		验收结论	
1	分部工程		共 7 分部 经查,符合设计要求和标准规定 7 分部		同意验收	
2	质量控制资料核查	共 8 项		符合要求的 8 项 不符合要求的 0 项	齐全完整	
3		实体质量和主要功能核查	共核查、抽查 5 项			
4			符合要求的 5 项 不符合要求的 0 项			
5	观感质量验收		共验收 5 项 符合要求的 5 项 不符合要求的 0 项			
综合验收结论		通过验收				
施工单位		监理单位		勘察设计单位		
建设单位						
参加验收单位						

表 B.0.5 单位工程质量验收记录

单位工程名称		DK0+093.75~DK26+598.65 (区间路基)			
施工单位		中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文胜	开工日期
项目技术负责人		耿开亮	项目质量负责人	石洪	竣工日期
序号	项 目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 24 分部			验收合格
		经查,符合设计要求和标准规定 24 分部			
2	质量控制资料核查	共 12 项			验收合格
		经查符合要求 12 项			
		不符合要求 0 项			
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 11 项			验收合格
		符合要求 11 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共核查 8 项			验收合格
		评定为合格的 8 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人: 彭文胜 2023年3月5日	 (公章) 总监理工程师: 石洪 2023年3月5日	 (公章) 项目负责人: 石洪 2023年3月5日	 (公章) 项目负责人: 彭文胜 2023年3月5日	

表 B.0.5 单位工程质量验收记录

单位工程名称		DK8+598.65~DK27+440 (贵定县站站场路基)			
施工单位		中铁二局集团有 限公司	项目负责人	彭文胜	开工日期
项目 技术负责人		耿开亮	项目质量负责人	石洪	竣工日期
序号	项 目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 16 分部			验收合格
		经查, 符合设计要求和标准规定 16 分部			
2	质量控制 资料核查	共 12 项			验收合格
		经查符合要求 12 项			
		不符合要求 0 项			
3	综合质量验收 实体质量和主要 功能核查	共核查 10 项			验收合格
		符合要求 10 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共核查 5 项			验收合格
		评定为合格的 5 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人: 彭文胜 2023年3月5日	 (公章) 客专贵州段 监理项目部 总监理工程师: 石洪 2023年3月5日	 (公章) 项目负责人: 石洪 2023年3月5日	 (公章) 项目负责人: 石洪 2023年3月5日	

表 C.0.4 单位工程质量验收记录

单位工程名称		区间 (DK0+066.64-DK25+779.79) 轨道工程				
施工单位		中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文胜	开工日期	2022 年 12 月 10 日
项目技术负责人		耿开亮	项目质量负责人	石洪	竣工日期	
序号	项 目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 2 分部			通过验收	
		经查, 符合设计要求和标准规定 2 分部				
2	质量控制资料核查	共 7 项			合格	
		经查符合要求 7 项				
		不符合要求 0 项				
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 5 项			合格	
		符合要求 5 项				
		不符合要求 0 项				
4	观感质量验收	共核查 3 项			合格	
		评定为合格的 3 项				
		评定为差的 0 项				
5	综合验收结论	通过验收				
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位		
	 (公章) 项目负责人: 彭文胜 2023 年 3 月 5 日	 (公章) 总监理工程师: 石洪 2023 年 3 月 5 日	 (公章) 项目负责人: 石洪 2023 年 3 月 5 日	 (公章) 项目负责人: 石洪 2023 年 3 月 5 日		

新建贵阳至南宁铁路 单位工程质量验收记录表

编号：0805-02

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段		开工日期	
单位工程名称	信号监测	单位工程开工工期	2022.7.26	
		单位工程竣工工期	2023.3.11	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁华铁工程设计集团有限公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项 目	验 收 记 录		单项验收结论
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号： 080501, 080502 共 2 分部，合格 2 分部		合格
2	综合 质量 验收	质量控制资料核查	共 5 项，合格 5 项	合格
3		实体质量资料核查 及主要功能抽查	共核查 2 项，合格 2 项 共抽查 2 项，合格 2 项	合格
4		观感质量验收	共 2 项，合格 2 项	合格
5	综合验收结论		合格，通过验收。	
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 (公章) 项目负责人: [Signature] 2023年3月9日		 (公章) 总监理工程师: [Signature] 2023年3月9日	 (公章) 项目负责人: [Signature] 2023年3月9日	 (公章) 项目负责人: [Signature] 2023年3月9日

新建贵阳至南宁铁路 单位工程质量验收记录表

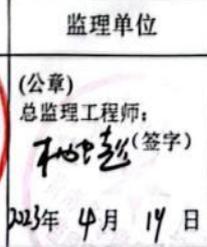
编号: 1006

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	基长牵引变电所变电工程 (牵引变电部分)		单位工程开工日期	2022年9月10日
			单位工程竣工日期	2023年3月7日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	广西宁铁监理咨询有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合 体贵南客专贵州段四电工程项目 经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共9分部, 合格9分部	合格	
2	综合质量 验收	质量控制资 料核查	共7项, 合格7项	合格
3		实体质量资 料核查及主 要功能抽查	共核查5项, 合格5项 共抽查5项, 合格5项	合格
4		观感质量评 定	共10项, 合格10项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 (公章) 项目经理: [Signature] 2023年3月8日		 (公章) 总监理工程师: [Signature] 2023年3月8日	 (公章) 项目负责人: [Signature] 2023年3月8日	 (公章) 项目负责人: [Signature] 2023年3月8日

注: 1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。
2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

新建贵阳至南宁铁路 单位工程质量验收记录表

编号: 1004

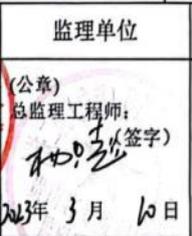
工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GNSD 标段		开工日期	2012年7月15日
单位工程名称	江洲分区所变电工程 (牵引变电部分)		单位工程开工日期	2012年10月16日
			单位工程竣工日期	2023年2月25日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联 合体贵南客专贵州段四电工程项目 经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项目	验收记录		单项验收结论
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共9分部, 合格9分部		合格
2	综合质量 验收	质量控制资 料核查	共7项, 合格7项	合格
3		实体质量资 料核查及主 要功能抽查	共核查5项, 合格5项 共抽查项, 合格项	合格
4		观感质量评 定	共0项, 合格0项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 (公章) 项目负责人: (签字) 2023年4月19日		 (公章) 总监理工程师: (签字) 2023年4月19日	 (公章) 项目负责人: (签字) 2023年(4)月19日	 (公章) 项目负责人: (签字) 年4月19日

注: 1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。

2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

新建贵阳至南宁铁路 单位工程质量验收记录表

编号：1001

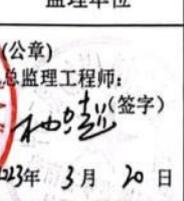
工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	龙里北分区所变电工程 (牵引变电部分)		单位工程开工日期	2022年10月27日
			单位工程竣工日期	2023年2月25日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项目	验收记录		单项验收结论
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 4 分部, 合格 4 分部		合格
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 项, 合格 项	合格
4		观感质量评定	共 项, 合格 10 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
 施工单位 (公章) 项目负责人: (签字) 2023年3月9日		 监理单位 (公章) 总监理工程师: (签字) 2023年3月10日	 勘察设计单位 (公章) 项目负责人: (签字) 2023年3月10日	 建设单位 (公章) 项目负责人: (签字) 2023年3月10日

注：1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。

2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

新建贵阳至南宁铁路 单位工程质量验收记录表

编号：1002

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	沿山 AT 所变电工程 (牵引变电部分)		单位工程开工日期	2022年8月10日
			单位工程竣工日期	2023年2月25日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项目	验收记录		单项验收结论
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号： 共9分部，合格9分部		合格
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共7项，合格7项	合格
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查5项，合格5项 共抽查项，合格项	合格
4		观感质量评定	共10项，合格10项	合格
5	综合验收结论		合格 通过验收	
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 (公章) 项目经理： (签字) 2023年3月20日		 (公章) 总监理工程师： (签字) 2023年3月20日	 (公章) 项目负责人： (签字) 2023年3月20日	 (公章) 项目负责： (签字) 2023年3月20日

注：1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。

2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

新建贵阳至南宁铁路 单位工程质量验收记录表

编号: 1003

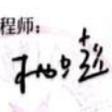
工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	扁左 AT 所变电工程 (牵引变电部分)		单位工程开工日期	2022年10月26日
			单位工程竣工日期	2023年2月25日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 9 分部, 合格 9 分部	合格	
2	综合质量 验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 项, 合格 项	合格
4		观感质量评定	共 10 项, 合格 10 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
(公章) 项目负责人: (签字)		(公章) 总监理工程师: (签字)	(公章) 项目负责人: (签字)	(公章) 项目负责人: (签字)
2023年3月25日		2023年3月25日	2023年3月25日	2023年3月25日

注: 1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。

2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

新建贵阳至南宁铁路 单位工程质量验收记录表

编号:

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年11月25日
单位工程名称	龙里北 10kV 配电所改造工程	单位工程开工工期	2022年10月15日	
		单位工程竣工工期	2023年3月17日	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部	项目技术负责人	李峰	
		项目质量负责人	尚铁军	
序号	项 目	验收记录		单项验收结论
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 4 分部, 合格 4 分部		合格
2	综合 质量 验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料 核查及主要 功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项	合格
4		观感质量评定	共 5 项, 合格 5 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 项目负责人:  2023年3月17日		总监理工程师:  2023年3月17日	 项目负责人:  2023年3月17日	 项目负责人:  2023年3月17日

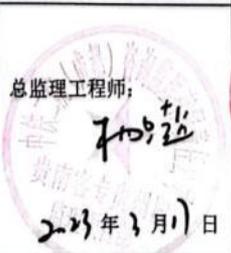
新建贵阳至南宁铁路 单位工程质量验收记录表

编号:

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	昌明北 10kV 配电所改造工程		单位工程开工工期	2022年11月28日
			单位工程竣工工期	2023年3月17日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项 目	验收记录		单项验收结论
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号： 共 4 分部，合格 4 分部		合格
2	综合 质量 验收	质量控制资料核查	共 7 项，合格 7 项	合格
3		实体质量资料 核查及主要 功能抽查	共核查 5 项，合格 5 项 共抽查 5 项，合格 5 项	合格
4		观感质量评定	共 4 项，合格 4 项	合格
5	综合验收结论	合格，通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位

新建贵阳至南宁铁路 单位工程质量验收记录表

编号: 0106

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段		开工日期	2023年7月25日
单位工程名称	隧道照明、防灾救援设备供电及监控工程	单位工程开工日期	2022年7月15日	
		单位工程竣工日期	2023年3月17日	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部	项目技术负责人	李峰	
		项目质量负责人	尚铁军	
序号	项 目	验收记录		单项验收结论
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 4 分部, 合格 4 分部		合格
2	综合 质量 验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料 核查及主要 功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项	合格
4		观感质量评定	共 5 项, 合格 5 项	合格
5	综合验收结论	合格通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
				

新建贵阳至南宁铁路 单位工程质量验收记录表

编号: 0903

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年1月25日
单位工程名称	贵定站站场电力工程		单位工程开工日期	2022年10月31日
			单位工程竣工日期	2023年3月17日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	高铁军
序号	项 目	验收记录		单项验收结论
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 5 分部, 合格 5 分部		合格
2	综合 质量 验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料 核查及主要 功能抽查	共核查 6 项, 合格 6 项 共抽查 6 项, 合格 6 项	合格
4		观感质量评定	共 6 项, 合格 6 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
				

新建贵阳至南宁铁路 单位工程质量验收记录表

编号: 0919

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	能源管理系统	单位工程开工工期	2022年1月31日	
		单位工程竣工工期	2022年3月17日	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部	项目技术负责人	李峰	
		项目质量负责人	尚铁军	
序号	项 目	验收记录		单项验收结论
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 2 分部, 合格 2 分部		合格
2	综合 质量 验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料 核查及主要 功能抽查	共核查 2 项, 合格 2 项 共抽查 2 项, 合格 2 项	合格
4		观感质量评定	共 1 项, 合格 1 项	合格
5	综合验收结论	合格. 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
项目负责人:  2022年3月17日		总工程师:  2022年3月17日	项目负责人:  2022年3月17日	项目负责人:  2022年3月17日

新建贵阳至南宁铁路 单位工程质量验收记录表

编号: 0918

工程名称		新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称		电力运动系统		单位工程开工日期	2022年10月31日
				单位工程竣工日期	2023年3月17日
建设单位		沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位		中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位		中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位		中铁武汉电气化局集团有限公司联合体贵南客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
				项目质量负责人	尚铁军
序号	项 目		验收记录		单项验收结论
1	分部工程		分部工程质量验收记录表编号: 共 2 分部, 合格 2 分部		合格
2	综合 质量 验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项		合格
3		实体质量资料 核查及主要 功能抽查	共核查 1 项, 合格 1 项 共抽查 1 项, 合格 1 项		合格
4		观感质量评定	共 1 项, 合格 1 项		合格
5	综合验收结论		合格, 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	

新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 单位工程质量验收记录表

编号: 0902

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	龙里北至贵定区间区间电力工程		单位工程开工日期	2022年11月1日
			单位工程竣工日期	2023年3月17日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘查设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合体 贵南客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项 目	验收记录		单项验收结论
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 3 分部, 合格 3 分部		合格
2	质量控制资料核查	共核查 7 项, 合格 7 项		合格
3	综合质量验收 实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项		合格
4	观感质量验收	共 3 项, 合格 3 项		合格
5	综合验收结论	合格通过验收		
施工单位		监理单位	勘查设计单位	建设单位
 (公章) 项目负责人: [Signature] 2023年3月17日		(公章) 总监理工程师: [Signature] 2023年3月17日	 (公章) 项目负责人: [Signature] 2023年3月17日	 (公章) 项目负责人: [Signature] 2023年3月17日

新建贵阳至南宁铁路 单位工程质量验收记录表

编号: 0904

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	贵定至都匀东区间电力工程 (DK027+941.20-DK053+319.42)		单位工程开工工期	2022年11月2日
			单位工程竣工工期	2023年1月17日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司 联合体贵南客专贵州段四电 工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项 目	验收记录		单项验收结论
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 4 分部, 合格 4 分部		合格
2	综合 质量 验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料 核查及主要 功能抽查	共核查 6 项, 合格 6 项 共抽查 6 项, 合格 6 项	合格
4		观感质量评定	共 6 项, 合格 6 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
				

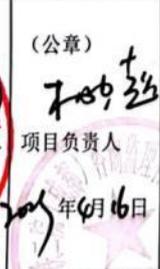
单位工程验收报告

工程项目名称：新建贵阳至南宁铁路 施工标段：贵州段站后工程 GNSD 标段 编号：1001

单位工程名称：	龙里北车站接触网工程				
项目概况：	新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km，正线桥隧比重为 91%。其中此次施工范围为龙里北站（不含）至荔波站（含），正线长 176.221km；沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山站、荔波站。				
项目主要技术标准：	牵引供电系统采用 AT 供电方式；接触线悬挂高度 5300 毫米；正线采用全补偿弹性链形悬挂，其他采用简单链形悬挂；锚段关节采用五跨关节；下锚一般采用棘轮补偿装置；与正线相交的道岔采用无交叉线岔，非正线交叉的道岔采用交叉线岔。				
验收依据：	《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)				
验收机构组成及成员：	施工单位：曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨志忠 监理单位：杨忠超、刘宝宝、李占友 检测单位： 勘察设计单位：邹建 建设单位：王所				
验收存在问题：	无				
复检情况：	无				
未完成工程情况：	无				
下步工作安排：	1. 施工单位负责单位工程成品保护 2. 及时完成竣工文件的编制工作				
验 收	施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
	(公章)  项目负责人 2023年11月16日 贵州客专贵州段四电工程 项目经理部	(公章)  项目负责人 2023年11月16日	(公章)  项目负责人 2023年11月16日	(公章)  项目负责人 2023年11月16日	(公章)  项目负责人 2023年11月16日

单位工程验收报告

工程项目名称：新建贵阳至南宁铁路 施工标段：贵州段站后工程 GNSD 标段 编号：1002

单位工程名称： 龙里北至贵定县区间接触网工程					
项目概况： 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km，正线桥隧比重为 91%。其中此次施工范围为龙里北站（不含）至荔波站（含），正线长 176.221km；沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、荔波站。					
项目主要技术标准： 牵引供电系统采用 AT 供电方式；接触线悬挂高度 5300 毫米；正线采用全补偿弹性链形悬挂，其他采用简单链形悬挂；锚段关节采用五跨关节；下锚一般采用棘轮补偿装置；与正线相交的道岔采用无交叉线岔，非正线交叉的道岔采用交叉线岔。					
验收依据： 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)					
验收机构组成及成员： 施工单位：曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨志忠 监理单位：杨忠超、刘宝宝、李占友 检测单位： 勘察设计单位：邹建 建设单位：王所					
验收存在问题： 无					
复检情况： 无					
未完成工程情况： 无					
下步工作安排： 1.施工单位负责单位工程成品保护 2.及时完成竣工文件的编制工作					
验 收	施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
	 (公章) 项目负责人 2023年6月16日	 (公章) 项目负责人 2023年6月16日	 (公章) 项目负责人 2023年6月16日	 (公章) 项目负责人 2023年6月16日	 (公章) 项目负责人 2023年6月16日

单位工程验收报告

工程项目名称：新建贵阳至南宁铁路 施工标段：贵州段站后工程 GNSD 标段 编号：1004

单位工程名称： 贵定县至都匀东区间接触网工程（DK027+866.20-DK053+319.42）					
项目概况： 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km，正线桥隧比重为 91%，其中此次施工范围为龙里北站（不含）至荔波站（含），正线长 176.221km；沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、荔波站。					
项目主要技术标准： 牵引供电系统采用 AT 供电方式；接触线悬挂高度 5300 毫米；正线采用全补偿弹性链形悬挂，其他采用简单链形悬挂；锚段关节采用五跨关节；下锚一般采用棘轮补偿装置；与正线相交的道岔采用无交叉线岔，非正线交叉的道岔采用交叉线岔。					
验收依据： 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)					
验收机构组成及成员： 施工单位：曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨志忠 监理单位：杨忠超、刘宝宝、李占友 检测单位： 勘察设计单位：邹建 建设单位：王所					
验收存在问题： 无					
复检情况： 无					
未完成工程情况： 无					
下步工作安排： 1.施工单位负责单位工程成品保护 2.及时完成竣工文件的编制工作					
收 验	施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
	 项目负责人 2023年4月16日 项目经理部	(公章)  项目负责人 2023年4月16日	(公章)  项目负责人 年月日	(公章)  项目负责人 年月日 (1)	(公章)  项目负责人 年月日 520102910667

单位工程验收报告

工程项目名称：新建贵阳至南宁铁路 施工标段：贵州段站后工程 GNSD 标段 编号：1004

单位工程名称： 贵定县至都匀东区间接触网工程（DK053+319.42-DK072+938.26）					
项目概况： 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km，正线桥隧比重为 91%。其中此次施工范围为龙里北站（不含）至荔波站（含），正线长 176.221km；沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、荔波站。					
项目主要技术标准： 牵引供电系统采用 AT 供电方式；接触线悬挂高度 5300 毫米；正线采用全补偿弹性链形悬挂，其他采用简单链形悬挂；锚段关节采用五跨关节；下锚一般采用棘轮补偿装置；与正线相交的道岔采用无交叉线岔，非正线交叉的道岔采用交叉线岔。					
验收依据： 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)					
验收机构组成及成员： 施工单位：曾元、李峰、尚铁军、新海云、杨志忠 监理单位：马金涛、蔡光友、赵长勇、徐兆宏 检测单位： 勘察设计单位：邹建 建设单位：王所					
验收存在问题： 无					
复检情况： 无					
未完成工程情况： 无					
下步工作安排： 1.施工单位负责单位工程成品保护 2.及时完成竣工文件的编制工作					
	施工单位  项目负责人 2023年3月20日	监理单位  项目负责人 2023年3月20日	检测单位  项目负责人 2023年3月20日	勘察设计单位  项目负责人 2023年3月20日	建设单位  项目负责人 2023年3月20日

单位工程验收报告

工程项目名称：新建贵阳至南宁铁路 施工标段：贵州段站后工程 GNSD 标段 编号：1005

单位工程名称： <p style="text-align: center;">都匀东车站接触网工程</p>					
项目概况： 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km，正线桥隧比重为 91%。其中此次施工范围为龙里北站（不含）至荔波站（含），正线长 176.221km；沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山站、荔波站。					
项目主要技术标准： 牵引供电系统采用 AT 供电方式；接触线悬挂高度 5300 毫米；正线采用全补偿弹性链形悬挂，其他采用简单链形悬挂；锚段关节采用五跨关节；下锚一般采用棘轮补偿装置；与正线相交的道岔采用无交叉线岔，非正线交叉的道岔采用交叉线岔。					
验收依据： <p style="text-align: center;">《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)</p>					
验收机构组成及成员： 施工单位：曾元、李峰、尚铁军、新海云、杨志忠 监理单位：马金涛、蔡光友、赵长勇、徐兆宏 检测单位： 勘察设计单位：邹建 建设单位：王所					
验收存在问题： 无					
复检情况： 无					
未完成工程情况： 无					
下步工作安排： 1.施工单位负责单位工程成品保护 2.及时完成竣工文件的编制工作					
	施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
	(公章) 项目负责人 2023年3月20日	(公章) 项目负责人 2023年3月20日	(公章) 项目负责人 年 月 日	(公章) 项目负责人 年 月 日	(公章) 项目负责人 年 月 日

单位工程验收报告

工程项目名称：新建贵阳至南宁铁路 施工标段：贵州段站后工程 GNSD 标段 编号：1006

单位工程名称： 都匀东至独山东区间接触网工程					
项目概况： 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km，正线桥隧比重为 91%。其中此次施工范围为龙里北站（不含）至荔波站（含），正线长 176.221km；沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、荔波站。					
项目主要技术标准： 牵引供电系统采用 AT 供电方式；接触线悬挂高度 5300 毫米；正线采用全补偿弹性链形悬挂，其他采用简单链形悬挂；锚段关节采用五跨关节；下锚一般采用棘轮补偿装置；与正线相交的道岔采用无交叉线岔，非正线交叉的道岔采用交叉线岔。					
验收依据： 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)					
验收机构组成及成员： 施工单位：曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨志忠 监理单位：马金涛、蔡光友、赵长勇、徐兆宏 检测单位： 勘察设计单位：邹建 建设单位：王所					
验收存在问题： 无					
复检情况： 无					
未完成工程情况： 无					
下步工作安排： 1.施工单位负责单位工程成品保护 2.及时完成竣工文件的编制工作					
	施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
验 单	(公章)  项目负责人 2023年3月20日	(公章)  项目负责人 2023年3月20日	(公章)  项目负责人 年月日	(公章)  项目负责人 年月日	(公章)  项目负责人 年月日

(3) 业主证明材料

新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标

监 理 业 绩 证 明

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监理业绩证明材料

监 理 工 程	名 称	新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标		
	地 址	贵州省黔南州龙里县、贵定县、都匀市		
	工程类别	新建高速铁路，设计时速 350Km/h		
	造价（万元）	512781	工程等级	高速铁路
	建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司		
	设计单位	中铁二院工程集团有限公司		
	施工单位	中铁二局、中铁广州工程局、中铁一局、中铁建设、 中铁武汉电气化局		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2017.12	竣工日期	2023.8
主 要 监 理 人 员	姓名	职务	监理工程师注册证书/上岗证号	
	谢建明	总监 (2017.12-2019.12)	国家注册证：51005153 铁总监培字第 2009010222 号	
	杨忠超	总监 (2020.1-2023.5)	国家注册证：51006567 铁总监培字第 2011011934 号	
	刘宝宝	副总监、总监 (2021.2-2023.10)	国家注册证：51033297 铁总监培字第 2020016107 号	
	陈强	副总监 (2018.1-2020.9)	国家注册证：51006762 铁总监培字第 2009010503 号	
	王锦州	副总监 (2018.3-2019.2)	国家注册证：51009848 铁总监培字第 2016024342 号	
	马风桥	副总监 (2019.2-2021.2)	国家注册证：51009165 铁总监培字第 201423277 号	
	黄霄	安质部长、副总监 (2018.3-2021.9)	国家注册证：41012600 国家注册安全工程师 51180185896	

赵阳	工程部长、副总监 (2020.10-2023.10)	国家注册证: 51020271 铁总监培字第 2022026734 号
周辰	试验室主任 (2018.2-2023.10)	注册监理证 51033300 铁路监业考字第 20220125719 号 试验工程师 第 G2112279 号
侯森	安质部长 (2020.4-2023.10)	国家注册证: 51033298 铁路监业考字第 20200223709 号
唐军	工程部长 (2018.10-2020.2)	国家注册证: 51008248 铁路监业考字第 2016024342 号
李春辉	综合部长、工程部长 (2018.2-2023.10)	国家注册证: 51029756
左志强	试验室质量负责人	铁路监业考字第 20160216865 号 质检中字第 T2-JL-G22018007
张顺	测量兼环水保负责人	铁路监理证 20180120586 环保监理证 20140201700869
孟红涛	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010096699 号
肖龙	专业监理工程师	铁路监业考字第 20170218476 号
安海利	专业监理工程师	铁路监业考字第 20160417569 号
柏伟	专业监理工程师	铁路监业考字第 20130310869 号
胡元敏	专业监理工程师	铁路监业考字第 2008021368 号
许贵华	专业监理工程师	铁路监业考字第 200800655 号
陈伟	专业监理工程师	铁路监业考字第 20150515860 号
杨贺	专业监理工程师	国家注册证: 51020268 铁路监业考字第 20170319161 号
方永	专业监理工程师	铁路监业考字第 2011027586 号
欧斌	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010044881 号
赵光辉	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010066188 号

	李磊	专业监理工程师	铁路监业考字第 2011048085 号
	张清林	专业监理工程师	铁路监业考字第 20140211709 号
	周宇	专业监理工程师	铁路监业考字第 20160116446 号
	罗群军	专业监理工程师	铁路监业考字第 20140111535 号
	高堂群	专业监理工程师	铁路监业考字第 20150515686 号
	谭湘文	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010044636 号
	陈明泽	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010066414 号
	吴宇轩	专业监理工程师	铁路监业考字第 20180120589 号
	陈双林	专业监理工程师	铁路监业考字第 20160316968 号
	曹昆	专业监理工程师	铁路监业考字第 20190322756 号
	王伟	专业监理工程师	铁路监业考字第 20130310674 号
	邓开保	专业监理工程师	铁路监业考字第 20190423170 号
	秦勇	专业监理工程师	铁路监业考字第 20190322755 号
	蒋晓柯	专业监理工程师	铁路监业考字第 20160517718 号
	刘志伟	专业监理工程师	铁路监业考字第 20200324134 号
	刘志强	专业监理工程师	国家注册证：51028666
	赵玲	试验监理工程师	铁路监业考字第 20150415070 号 质检中字第 SCK-G2014001 号
	侯兆霞	试验监理工程师	铁路监业考字第 20170519920 号 质检中字第 BJTY-G2015022 号
	刘立涛	试验监理工程师	SCK-G2018006 号 铁路监业考字第 20170519495 号

	李秀齐	试验监理工程师	24-JX-G2017001 号 铁路监业考字第 2013019687 号	
	方旭	试验监理工程师	SCTK-G2014153 号 铁路监业考字第 20170319168 号	
	李阳	试验员	第 Y2210819 号	
	林燕燕	试验员	质检中字第 15-DY-Y2015009 号	
	杨娜	试验员	质检中字第 T2-JL-2017004 号	
	王胜	监理员	监理员培训证	
	陈耀华	监理员	监理员培训证	
	侯文	监理员	监理员培训证	
	李维壮	监理员	监理员培训证	
	张慧杰	监理员	监理员培训证	
	何强	监理员	监理员培训证	
	牟欢	监理员	监理员培训证	
	张义娜	信息管理员	/	
	总监理工程师	谢建明、杨忠超、刘宝宝	副总监理工程师	陈强、王锦州、马凤桥、黄霄、赵阳

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、工程概况</p> <p>新建贵阳至南宁高速铁路位于贵州省东南部和广西壮族自治区西北部，北起贵阳，向南经龙里、贵定、都匀、独山、荔波和广西壮族自治区的环江、金城江、都安、马山、武鸣等地，止于南宁市，线路正线全长 482.651km。贵州段范围为龙里北（不含）～黔桂省界，里程从 DK0+000 至 DK228+223，正线长度 199.255 双线公里，以及引入贵阳枢纽相关工程，正线桥隧比重为 91%。</p> <p>二、主要工作内容及重难点工程</p> <p>新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标：DK0+000(龙里北接轨点)～DK53+319.42(含上摆旁冲双线大桥)里程范围内的站前及站后所有工程(四电、房建)，正线长 52.972km，主要工程数量有：贵定车站（含站房工程）：桥梁 24 座/11295 米；隧道 18 座/38383 米；贵定制存梁场及梁场所属范围箱梁制架、全线铺轨及相关轨道施工(含铺轨基地)、既有昌明变电所改扩建等工程。</p> <p>1、路基工程</p> <p>本线路基工点类型主要有：陡坡路基、深路堑及路堑高边坡、高路堤、浸水路堤、不良地质路基、特殊地质路基等。</p> <p>营业线施工</p> <p>正线龙里北至都匀东段，与既有贵广线位于同一通道，在龙里站、贵定县站、都匀东站与既有贵广客专并站，新建线路局部段落与既有有线有干扰，部分为营业线施工。</p> <p>2、桥涵工程</p> <p>本标段共有桥梁 24 座，全长 11295m，监理范围包括贵定制存梁场及梁场所属范围箱梁制架。其中，石头寨双线特大桥、桐子园双线特大桥、麻芝铺双线特大桥为本标段桥梁的重难点工程，其概况分别如下：</p> <p>(1)石头寨双线特大桥</p> <p>桥区属剥蚀中低山岩溶谷地地貌，地形起伏较大，谷地平坦开阔，村庄散布，地表多为开垦的旱地，地面高程 1066～1127m，相对高差最大 61m；段内交通方便，桥位于 DK1+000～DK1+050 段斜跨贵新高速公路。大桥跨过一河流，周边分布数座自然村庄并有乡村公路相通。</p> <p>中心里程 DK2+094，孔跨式样为：2×32m 简支箱梁+（48+80+48）m 预应力混凝土连续梁+7×32 m 简支箱梁+3×24 m 简支箱梁+15×32 m 简支箱梁+3×24</p>
---	---

m 简支箱梁+ (60+100+60) m 预应力混凝土连续梁+1×32 m 简支箱梁, 全长 1378.338 米。

桥墩采用圆端形实体墩及门式刚架墩, 桥台采用矩形空心桥台, 全桥均采用钻孔桩基础。

钢盖梁采用工厂制造, 运输至桥位处吊装, 然后再在钢盖梁上架设预制的整孔箱梁。

连续梁采用轻型挂篮对称悬臂灌注施工, 简支箱梁采用梁场集中预制, 运架施工。

(2) 桐子园双线特大桥

桥区属云贵高原侵蚀低中山地貌, 地面标高 926~1185m, 相对高差约 259m, 地形起伏大。纵向斜坡自然坡度 10~35°, 局部陡峻, 坡度约 80°, 横向自然坡度一般 5~25°, 局部较陡, 坡度约 55°, 地表主要为旱地、林地, 局部区段覆盖层较厚, 一般 3~15m。桥址区有乡村公路相通, 交通条件较好。

中心里程 DK35+081, 孔跨式为: 1×32 m 简支箱梁+(92+168+92) m 预应力混凝土连续刚构+5×32 m 简支箱梁+1×24m 简支箱梁, 全长 588.8m, 主墩墩高分别为 95m 和 100m。

主桥部分采用矩形空心桥墩, 引桥采用圆端形桥墩, 桥台采用矩形空心桥台, 全桥均采用钻孔桩基础。

连续刚构采用轻型挂篮对称悬臂灌注施工, 简支箱梁采用梁场集中预制, 运架施工。

由于本桥南宁台左右两侧山体均为滑坡体, 施工期间严禁扰动滑坡体及在该滑坡体上设置临时设施。

(3) 麻芝铺双线特大桥

麻芝铺双线大桥位于龙里县麻芝乡境内, 中心里程 DK7+276, 全长 512.68m, 设有 10 个墩台。桥区内属剥蚀中低山岩溶谷地地貌, 地形起伏较大, 地面高程 1092.19~1137.96m, 相对高差最大 46m。

孔跨布置为: 72m 系杆拱+2×24m+4×32m+ (64+112+64) m 连续梁。其中: 72m 系杆拱上跨夏蓉高速公路, 64+112+64m 预应力混凝土转体连续梁跨越沪昆铁路, 新建线路与其夹角 36°。8#主墩、9#主墩转体长度分别为 118m、102m, 转体重量分别为 11000t、8500t。

3、隧道工程

本标段共有隧道 18 座，全长 38383m，其中，青苗寨隧道、斗篷山一号隧道和斗篷山二号隧道为本标段隧道的重难点工程，其概况分别如下：

(1)青苗寨隧道

青苗寨隧道位于贵州省龙里北～贵定县区间，进口 DK7+436，出口 DK15+776，全长 8340m，最大埋深约 315m，开挖断面 154.6 m²，距进口 800m 下方为既有株六铁路，采用矿山法施工。

为满足工期要求，兼顾施工通风和防灾救援要求，隧道于 DK10+800 处设置一座无轨单车道斜井，长 1245m。

本隧与既有贵广铁路平寨隧道并行，位于平寨隧道右侧 480～260m；本隧道为高风险隧道，主要风险：①断层带、可溶岩与非可溶岩接触带、可溶岩强烈发育段、下穿地表岩溶洼地段的涌水突泥和塌方风险；②长段（约 8km）缓倾（5～11°）岩层拱部坍塌掉块风险。

全隧分进口、斜井、出口共 3 个工区组织施工，其中进口工区承担正洞施工 2164m；斜井工区承担正洞施工 2800m；出口工区承担正洞施工 3376m。

(2)斗篷山一号隧道

本隧位于贵州境内贵定县至都匀东区间，设计时速 350km，单洞双线，进口里程 DK39+223，出口里程 DK43+468，全长 4245m，最大埋深约 226m，开挖断面 154.6 m²，采用矿山法施工。

隧址区属侵蚀、剥蚀中低山地貌，地表分布数量较多的岩溶洼地、岩溶漏斗、溶洞等，洞身位于岩溶水水平循环带内，隧区岩溶管道、溶蚀裂隙错综复杂，地下水丰富。

本隧道为高风险隧道，主要风险为施工期间塌方、突水突泥以及运营期间的结构安全。

(3)斗篷山二号隧道

本隧位于贵州省境内贵定县～都匀东区间，设计时速 350km，单洞双线，进口 DK45+175，出口 DK52+980，全长 7805m，最大埋深约 287m，开挖断面 154.6 m²，采用矿山法施工。

隧址区属侵蚀、溶蚀中低山地貌，隧道穿越山脉山脊呈北东向延伸。

洞身穿越石英砂岩夹灰岩、页岩偶夹赤铁矿（D2d1+2）以及灰岩夹砂岩、页岩偶夹赤铁矿（D2d1+2）。

本隧道为高风险隧道，主要风险为：塌方、地表失水。

4、轨道工程

本项目采用 CRTS I 型双块式无砟道床 53.148 铺轨公里，主要由钢轨、扣件系统、轨枕、道床板、混凝土底座（设置抗剪凹槽）（桥梁地段）或支承层（路基地段）等部分组成。

本标段监理范围含全线铺轨 410 公里及相关轨道施工（含铺轨基地）。

5、站房工程

本标段包含既有贵定县站扩建站台雨棚、进出站连廊、候车厅。连廊中心里程为 K26+596, 增建的贵南场规模为两台 4 线，新增旅客进出站连廊共计 4240m², 站台雨棚覆盖面积为 7200m², 候车厅面积 618.8m², 营业线施工，安全风险较大。

6、四电工程

（1）电力工程

龙里北 10KV 配电所改造，昌明 10KV 配电所改造；区间、站场箱变 30 座；贯通电缆 396.756 条公里；隧道照明 250.44 条公里；投光灯塔 1 座；分区所 2 座；AT 所 2 座。

（2）牵引变电工程

新建龙里北、江洲 2 座分区所，沿山、扁左、2 座 AT 所，增容改扩建昌明牵引变电所，辅助监控系统。

（3）接触网工程

接触网架设 135.696 条公里；附加线架设 281.820 条公里。

（4）通信工程

光缆敷设 248.2 条公里、漏缆挂设 44.6 公里、铁塔安装 7 座及 17 套基站、53 套直放站设备安装配线、调试工程。

（5）信号工程

包含列控设备 4 套、监测设备 5 套、CTC 站机设备 2 套、联锁设备 2 套；电缆敷设 307.261 条/公里，箱盒安装 200 个，转辙设备安装 58 组，轨道电路设备安装 146 区段，信号机安装 19 架，应答器安装 259 台，室内机柜安装配线 177 架等监理工作。

7、客运服务信息系统工程

既有贵定县信息系统工程新增客票系统、旅客服务信息系统等前端设备，新增办公管理信息系统网络设备和电源及环境监控系统分站设备等。

三、奖罚情况

1、2019年1月获得贵州省总工会、沪昆客专贵州公司授予2018年度“当好主人翁建功新时代”贵州高铁建设劳动竞赛优胜班组奖；

2、2019年5月获得贵州省总工会、贵州省应急管理厅授予贵州省“安康杯”竞赛优胜班组奖；

3、2019年7月获得沪昆客专贵州公司授予贵南杯质量安全知识竞赛组织奖；

4、2019年12月获得贵州省总工会、贵州省科学技术协会、贵州省质量协会授予2019年职工“五小”优秀创新成果优秀奖。

5、2019年上半年沪昆客专贵州公司贵南铁路贵州段监理单位信用评价第一名。

6、2020年下半年沪昆客专贵州公司贵南铁路贵州段监理单位信用评价第一名。

7、2021年下半年沪昆客专贵州公司贵南铁路贵州段监理单位信用评价第一名。

8、2023年上半年沪昆客专贵州公司贵南铁路贵州段监理单位信用评价第一名。

<p>竣 工 验 收 结 论</p>	<p>各施工项目满足设计文件要求,施工质量符合设计和施工工程质量验收标准的要求,工程质量合格。</p> <p style="text-align: right;">  2023年10月27日(公章) </p>
<p>建 设 单 位 意 见</p>	<p>中铁二院监理公司自进场以来,能够认真履行 监理职责,履行监理合同承诺,监理行为规范,对安 全、质量严格把关,认真督促施工单位严格施工管理,工 程质量处于受控状态,为项目建设献计献策,为贵南铁 路的高质量开通做出了突出贡献。</p> <p style="text-align: right;">  业主代表: <u>王启全</u> 联系电话: <u>1830253326</u> 2023年10月30日(公章) </p>

2、新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标

(1) 合同协议书

7070-1001

正本

新建汉中至巴中至南充铁路
南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标

施工监理合同

合同编号：HBN-AQ-JL-20-01-052

委托人（甲方）：汉巴南城际铁路有限责任公司
监理人（乙方）：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司
2020年1月 四川成都



第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人（甲方）：汉巴南城际铁路有限责任公司

监理人（乙方）：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程施工监理 HBNZQJL-2 标段。

2. 工程地点：四川省境内。

3. 工程规模：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段 HBNZQSG-3、HBNZQSG-4 标段里程对应范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理（含 DK43+362~DK56+306、DK111+906~DK134+365 制架梁监理，不含铺轨）。

4. 工程概算：216 亿元。

5. 建设工期：施工总工期 54 个月。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段 HBNZQSG-3、HBNZQSG-4 标段里程对应范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理（含 DK43+362~DK56+306、DK111+906~DK134+365 制架梁监理，不含铺轨）。

2. 服务期限：项目总工期 54 个月+缺陷责任期 18 个月，具体执行指导性施工组织设计，计划开工日期 2019 年 12 月。

3. 监理服务费：人民币（大写）贰仟玖佰叁拾肆万零陆佰叁拾元整（¥29340630）。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 技术标准和要求；
6. 招标文件；
7. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同正本贰份，副本拾捌份，具有同等法律效力。双方各执正本壹份、副本玖份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人（甲方）：汉巴南城际铁路
有限责任公司（公章）

地址：四川省巴中市江北大道中段
542号

法定代表人：

委托代理人：

开户银行：中国建设银行巴中分行

帐号：51050176370200000953

邮政编码：610041

电话：028-65787873

监理人（乙方）：中铁二院（成都）
咨询监理有限责任公司（公章）

地址：成都市金牛区通锦路3号

法定代表人：

委托代理人：

开户银行：中国建设银行股份有限
公司成都铁道支行

帐号：51001880836059999998

邮政编码：610031

电话：028-68937190

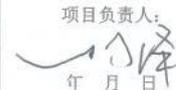
签订日期：2020年1月8日

(2) 竣工验收报告

新建汉中至巴中至南充铁路（南充至巴中段） 单位工程质量验收记录

单位工程名称		玉龙山隧道			
起讫里程		D1K87+452.0~D2K90+806.655	长度	3354.655m	
开工日期		2020/5/8	竣工日期		
施工单位 中铁十八局集团有限公司汉巴南铁路南充至巴中段HBNZQSG-4标指挥部					
项目负责人		王新泽	项目技术负责人	张忠良	项目质量负责人 朱呈彪
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论
1	分部工程	共 6 分部 经查,符合标准规定及设计要求 6 分部			符合要求
2	综合 质量 评定	质量控制资料核查	共 9 项 经查符合要求 9 项 不符合规范要求 0 项		符合要求
3		实体质量和 主要功能核查	共核查、抽查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项		符合要求
4		外观质量验收	共检查 4 项 评定为合格的 4 项 评定为差的 0 项		符合要求
5		综合验收结论	通过验收		
验 收 单 位	施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位	
					

新建汉中至巴中至南充铁路（南充至巴中段） 单位工程质量验收记录

单位工程名称		土寨沟隧道			
起讫里程		DK82+917.0~DK84+438.0	长 度	1521m	
开工日期		2020/5/8	竣工日期		
施工单位		中铁十八局集团有限公司汉巴南铁路南充至巴中段HBNZQSG-4标指挥部			
项目负责人		王新泽	项目技术负责人	张忠良	项目质量负责人 朱呈彪
序号	项 目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 6 分部 经查，符合标准规定及设计要求 6 分部			同意验收
2	综合 质量 评定	质量控制资料核查	共 7 项 经查符合要求 7 项 不符合规范要求 0 项		符合要求
3		实体质量和 主要功能核查	共核查、抽查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项		符合要求
4		外观质量验收	共检查 6 项 评定为合格的 6 项 评定为差的 0 项		符合要求
5		综合验收结论	通过验收		
验 收 单 位	施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位	
	 项目负责人：  年 月 日	 总监理工程师：  年 月 日	 项目负责人：  年 月 日	 项目负责人：  年 月 日	

单位工程质量验收记录

单位工程名称		双包梁隧道			
起讫里程		DK9+637~DK80+750.1	长 度	113.1 m	
开工日期		2020年3月21日	竣工日期	2022年12月5日	
施工单位		中铁二十一局集团有限公司			
项目负责人	杜逢春	项目技术负责人	成维明	项目质量负责人	汪凌云
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 6 分部			同意验收
		经查,符合标准规定及设计要求 6 分部			
2	质量控制资料核查	共 9 项			符合要求
		经查,符合要求 9 项			
		不符合规范要求 0 项			
3	实体质量和主要功能核查	共核查、抽查 7 项			符合要求
		符合要求 7 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 4 项			符合要求
		评定为合格的 4 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	该验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收。			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

单位工程质量验收记录

单位工程名称		柑子坪隧道			
起讫里程		DK62+205~DK63+582	长度	1377 m	
开工日期		2020年4月20日	竣工日期	2022年4月30日	
施工单位		中铁二十一局集团有限公司			
项目负责人	杜逢春	项目技术负责人	成维明	项目质量负责人	汪凌云
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 6 分部			同意验收
		经查,符合标准规定及设计要求 6 分部			
2	质量控制资料核查	共 9 项			符合要求
		经查,符合要求 9 项			
		不符合规范要求 0 项			
3	综合质量和主要功能核查	共核查、抽查 7 项			符合要求
		符合要求 7 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 4 项			符合要求
		评定为合格的 4 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

单位工程质量验收记录

单位工程名称		保平隧道			
起讫里程		DK76+752~DK77+754	长度	1002 m	
开工日期		2020年4月10日	竣工日期	2022年11月5日	
施工单位		中铁二十一局集团有限公司			
项目负责人	杜逢春	项目技术负责人	成维明	项目质量负责人	汪凌云
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 6 分部		同意验收	
		经查,符合标准规定及设计要求 6 分部			
2	质量控制资料核查	共 9 项		符合要求	
		经查,符合要求 9 项			
		不符合规范要求 0 项			
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查、抽查 7 项		符合要求	
		符合要求 7 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 4 项		符合要求	
		评定为合格的 4 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收。			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

单位工程质量验收记录

单位工程名称		蔡家沟特大桥			
施工单位		中铁二十一局集团有限公司	项目负责人	杜逢春	开工日期 2020年4月27日
项目技术负责人		成维明	项目质量负责人	汪凌云	竣工日期 2023年1月6日
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 10 分部			同意验收
		经查, 符合设计要求和标准规定 10 分部			
2	质量控制资料核查	共核查	10 项	符合要求	
		符合要求	10 项		
		不符合要求	0 项		
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查	5 项	符合要求	
		符合要求	5 项		
		不符合要求	0 项		
4	观感质量验收	共验收	5 项	符合要求	
		符合要求	5 项		
		不符合要求	0 项		
5	综合验收结论	经验收, 该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求 通过验收			
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

单位工程质量验收记录

单位工程名称		唐家湾大桥				
施工单位		中铁二十一局集团有限公司	项目负责人	杜逢春	开工日期	2020年4月12日
项目技术负责人		成维明	项目质量负责人	汪凌云	竣工日期	2023年6月10日
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 10 分部			同意验收	
		经查, 符合设计要求和标准规定 10 分部				
2	质量控制资料核查	共核查 10 项			符合要求	
		符合要求 10 项				
		不符合要求 0 项				
3	实体质量和主要功能核查	共核查 5 项			符合要求	
		符合要求 5 项				
		不符合要求 0 项				
4	观感质量验收	共验收 5 项			符合要求	
		符合要求 5 项				
		不符合要求 0 项				
5	综合验收结论	该验收, 该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求, 通过验收.				
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位		
	 (公章) 项目负责人: 杜逢春 2023年10月12日	 (公章) 总监理工程师: 成维明 年 月 日	 (公章) 项目负责人: 汪凌云 年 月 日	 (公章) 项目负责人: 成维明 年 月 日		

单位工程质量验收记录

单位工程名称		周家沟特大桥				
施工单位		中铁二十一局集团有限公司	项目负责人	杜逢春	开工日期	2020年6月2日
项目技术负责人		成维明	项目质量负责人	汪凌云	竣工日期	2023年3月20日
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 10 分部			同意验收	
		经查,符合设计要求和标准规定 10 分部				
2	质量控制资料核查	共核查	10	项	符合要求	
		符合要求	10	项		
		不符合要求	0	项		
3	实体质量和主要功能核查	共核查	5	项	符合要求	
		符合要求	5	项		
		不符合要求	0	项		
4	观感质量验收	共验收	5	项	符合要求	
		符合要求	5	项		
		不符合要求	0	项		
5	综合验收结论	验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收.				
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位		
	 (公章) 项目经理: 杜逢春 年 月 日	 (公章) 总监理工程师: 李辉 年 月 日	 (公章) 项目负责人: 汪凌云 年 月 日	 (公章) 项目负责人: 成维明 年 月 日		

单位工程质量验收记录

单位工程		DK56+706-DK81+680段路基				
施工单位		中铁二十一局集团有限公司	项目负责人	杜逢春	开工日期	2020年4月20日
项目技术负责人		成维明	项目质量负责人	汪凌云	竣工日期	年 月 日
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 28 分部			同意验收	
		经查,符合标准规定及设计要求 28 分部				
2	质量控制资料核查	共 14 项			合格	
		经查,符合要求 14 项				
		不符合要求 0 项				
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 11 项			合格	
		符合要求 11 项				
		不符合要求 0 项				
4	观感质量验收	共检查 8 项			合格	
		评定为合格的 8 项				
		评定为差的 0 项				
5	综合验收结论	经验收,该单位工程符合设计及施工规范要求,同意验收,合格。				
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位		
	 (公章) 项目负责人: 杜逢春 年 月 日	 (公章) 总监理: 成维明 年 月 日	 (公章) 项目负责人: 汪凌云 年 月 日	 (公章) 项目负责人: 杜逢春 年 月 日		

**新建汉中至巴中至南充铁路（南充至巴中段）
单位工程质量验收记录表**

单位工程名称		站场工程				
施工单位		中铁十八局集团有限公司汉巴南铁路南充至巴中段HBNZQSG-4标指挥部	项目负责人	王新泽	开工日期	2020年6月18日
项目技术负责人		张忠良	项目质量负责人	朱呈彪	竣工日期	年 月 日
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论	
1	分部工程	共 31 分部 经查，符合设计要求和标准规定 31 分部			同意验收	
2	质量控制资料核查	共核查 8 项			符合要求	
		符合要求 8 项				
		不符合要求 0 项				
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 12 项			符合要求	
		符合要求 12 项				
		不符合要求 0 项				
4	观感质量验收	共验收 12 项			符合要求	
		符合要求 12 项				
		不符合要求 0 项				
5	综合验收结论	通过验收				
参 加 验 收 单 位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位		
	 年 月 日	 年 月 日	 年 月 日	 年 月 日		

单位工程质量验收记录

单位工程名称		DK56+306~DK82+276段轨道工程			
开工日期		2022年10月1日	竣工日期		2023年5月20日
施工单位		中铁二十一局集团有限公司			
项目负责人	杜逢春	项目技术负责人	成维明	项目质量负责人	汪凌云
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部		同意验收	
		经查,符合标准规定及设计要求 3 分部			
2	质量控制资料 核查	共 11 项		符合要求	
		经查,符合要求 11 项			
		不符合规范要求 0 项			
3	综合质量验收 实体质量和主要功能 核查	共核查、抽查 5 项		符合要求	
		符合要求 5 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 4 项		符合要求	
		评定为合格的 4 项			
		评定为差的 0 项			
5	综合验收结论	经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收。			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

(3) 业主证明材料

新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标 业绩证明

新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标项目由中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司负责监理工作，铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 250km/h。本项目于 2020 年 1 月 8 日签订合同协议书，合同总额为 2934.063 万元。开工日期为 2019 年 12 月，初验合格日期为 2024 年 5 月 28 日，正式开通日期为 2024 年 6 月 30 日，工程质量合格。承担的主要监理工作内容如下：

HBNZQJL-2 监理标段为施工 HBNZQSG-3、HBNZQSG-4 标段里程对应范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理（含 DK43+362~DK56+306、DK111+906~DK134+365 制架梁监理），里程/范围：DK56+306~DK111+906，正线长度 53.922km。

路基工程：长 19.865km，重点路基为深路堑、浸水路基、软土路基等。

桥梁工程：正线桥梁 41 座，长 15.489km（其中高墩大于 30 米的桥梁共计 6 座：蔡家沟大桥、唐家湾大桥、周家沟大桥、周河大桥、潘家岩大桥、罗家特大桥）；箱梁预制 710 孔，箱梁架设 710 孔。

涵洞工程：10 个涵洞单位工程，共计 72 座。

隧道工程：隧道 24 座，长 18.568km（重点隧道玉龙山隧道全长 3354.655m，下穿既有恩德水库右干渠，净距 8.5m，高度为 17.92m，最大开挖断面 147.95 m²，采用矿山法施工），微瓦斯隧道有柑子坪隧道（1377m）、保平隧道（1002m）、双包梁隧道（1083m）等 9 座微瓦斯隧道。

站场工程：马鞍车站，包含站场路基、站场构筑物。

轨道工程：无砟轨道道床铺设，长 13.171km。

其他工程：G245 公铁立交桥，改移国道 G244 工程，声屏障工程、滑坡治理工程。

特此证明。

建设单位名称（盖章）：

联系人：陈广勤

联系电话：18723278650

地址：四川省南充市高坪区安汉路159号汉都国际15楼

2024年6月26日

3、新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标

(1) 合同协议书

正本

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
施工监理ZYJL-3标

工程施工监理合同

合同编号：ZYGCJL-2019-003

发包人：成兰铁路有限责任公司

承包人：中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司

二〇一九年三月

第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：成兰铁路有限责任公司

监理人（全称）：中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

- 1.工程名称：新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标段。
- 2.工程地点：宜宾市。
- 3.工程规模：对应 ZYZQ-3 标的工程及对应里程范围内站前、站后所有工程施工监理（不含铺轨、铺岔及铺砟工程）。
- 4.工程投资总额：ZYZQ-3 标中标额为 201652.4316 万元。
- 5.建设工期：施工总工期为 58 个月，计划于 2019 年 3 月开工，2023 年 12 月竣工。

二、监理服务范围与服务费

- 1.服务范围：对应 ZYZQ-3 标的工程及对应里程范围内站前、站后所有工程施工监理（不含铺轨、铺岔及铺砟工程）。
- 2.服务期限：同项目总工期。
- 3.监理服务费：人民币贰仟零壹拾肆万伍仟伍佰捌拾壹元整（¥20145581）。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

- 1.中标通知书；
- 2.投标函及投标函附录；
- 3.专用合同条款；
- 4.通用合同条款；
- 5.技术标准和要求；
- 6.招标文件；
- 7.其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同正本 2 份，副本 20 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 10 份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：成兰铁路有限责任公司

监理人：中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司

法定代表人

法定代表人

或其

或其

授权代理人：

授权代理人：



签订日期：2019 年 3 月 28 日

(2) 竣工验收报告

表F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		板栗山隧道			
起讫里程	D1K201+540~D1K203+284	长度	1744米		
开工日期	2019年11月17日	竣工日期	2023年6月12日		
施工单位	中铁三局集团有限公司				
项目负责人	赵五喜	项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 8 分部			合格
		经查符合标准规定及设计要求 8 分部			
2	实体质量核查	共核查、抽查 7 项			符合要求
		符合要求 7 项			
		不符合要求 0 项			
3	观感质量验收	共检查 4 项			符合要求
		评定为合格的 4 项			
		评定为差的 0 项			
4	质量控制资料核查	共 7 项			符合要求
		符合要求 7 项			
		不符合规范要求 0 项			
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位	施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位	
	 项目负责人 年 月 日	 总监理工程师 年 月 日	 (公章) 项目负责人 年 月 日	 项目负责人 年 月 日	

表F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		凤凰山隧道				
起讫里程		DK204+820~DK206+320	长度		1500米	
开工日期		竣工日期				
施工单位		中铁三局集团有限公司				
项目负责人		赵五喜	项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 8 分部 经查符合标准规定及设计要求 8 分部			合格	
2	实体质量核查	共核查、抽查 7 项			符合要求	
		符合要求 7 项				
		不符合要求 0 项				
3	观感质量验收	共检查 4 项			符合要求	
		评定为合格的 4 项				
		评定为差的 0 项				
4	质量控制资料核查	共 7 项			符合要求	
		符合要求 7 项				
		不符合规范要求 0 项				
5	综合验收结论	同意验收				
验收单位	施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位		
	 中铁三局集团有限公司 项目负责人 赵五喜 2013年6月26日	 (公章) 总监理工程师 杨治平 2013年6月24日	 (公章) 项目负责人 杨治平 2013年6月25日	 (公章) 项目负责人 毕聪聪 2013年6月25日		

表F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		庙基坡隧道				
起讫里程		D1K199+450~D1K201+325	长度		1875米	
开工日期		竣工日期				
施工单位		中铁三局集团有限公司				
项目负责人		赵五喜	项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪
序号	项目		验收记录		验收结论	
1	分部工程		共 7 分部 经查符合标准规定及设计要求 7 分部		合格	
2	综合质量评定	实体质量核查	共核查、抽查 7 项		合格	
			符合要求 7 项			
			不符合要求 0 项			
3	综合质量评定	观感质量验收	共检查 4 项		合格	
			评定为合格的 4 项			
			评定为差的 0 项			
4	综合质量评定	质量控制资料核查	共 7 项		合格	
			符合要求 7 项			
			不符合规范要求 0 项			
5	综合验收结论		同意通过验收			
验收单位	施工单位		监理单位	勘察、设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人 赵五喜 2023年6月24日		 (公章) 总监理工程师 张治平 2023年6月24日	 (公章) 项目负责人 杨治平 2023年6月24日	 (公章) 项目负责人 张治平 2023年6月24日	

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		观音岩南广河双线特大桥			
施工单位		中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期
项目技术负责人		赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论
1	分部工程	共 5 分部			合格
		经查, 符合设计要求和标准规定 5 分部			
2	质量控制资料核查	共核查	8 项	符合要求	
		符合要求	8 项		
		不符合要求	0 项		
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查	3 项	符合要求	
		符合要求	3 项		
		不符合要求	0 项		
4	观感质量验收	共验收	2 项	符合要求	
		符合要求	2 项		
		不符合要求	0 项		
5	综合验收结论	通过验收			
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人 赵五喜 2022年12月29日	 (公章) 总监理工程师 王书勇 2022年12月29日	 (公章) 项目负责人 杨名 2022年12月29日	 (公章) 项目负责人 成自宜城际铁路建设指挥部 2022年12月29日	

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		黄家坡四线特大桥			
施工单位		中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期
项目技术负责人		赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共12分部 经查,符合设计要求和标准规定 12分部		合格	
2	质量控制 资料核查	共核查8项		符合要求	
		符合要求8项			
		不符合要求0项			
3	实体质量和 主要功能核查	共核查5项		符合要求	
		符合要求5项			
		不符合要求0项			
4	观感质量验收	共核查5项		符合要求	
		符合要求5项			
		不符合要求0项			
5	综合验收结论	通过验收			
参加 验收 单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人 赵五喜 年 月 日	 (公章) 总监理工程师 [Signature] 年 月 日	 (公章) 项目负责人 [Signature] 年 月 日	 (公章) 项目负责人 [Signature] 年 月 日	

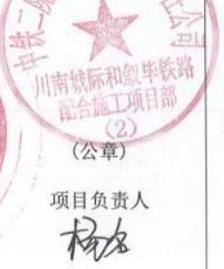
新建川南城际铁路自贡至宜宾线 单位工程质量验收记录

单位工程名称		宜宾站站场道路工程			
施工单位		中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期
项目技术负责人		赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部		验收合格	
		经查, 符合设计要求和标准规定3分部			
2	质量控制资料核查	共核查9项		符合要求	
		经查, 符合要求9项			
		不符合要求0项			
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查3项		符合要求	
		符合要求3项			
		不符合要求0项			
4	观感质量验收	共检查3项		符合要求	
		评定为合格的3项			
		评定为差的0项			
5	综合验收结论	同意通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
验收单位	 (公章) 项目负责人 赵五喜 2023年8月3日	 (公章) 总监理工程师 毕聪聪 2023年8月3日	 (公章)项目部 项目负责人 杨成 2023年8月3日	 (公章) 项目负责人 郭宗伟 2023年8月3日	

**新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录**

单位工程名称		宜宾站站场路基工程			
施工单位		中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期
项目技术负责人		赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共27分部 经查,符合设计要求和标准规定 27分部		验收合格	
2	质量控制 资料核查	共核查11项		符合要求	
		经查,符合要求11项			
		不符合要求0项			
3	综合质量 验收	共核查11项		符合要求	
		实体质量和 主要功能核查			
		符合要求11项 不符合要求0项			
4	观感质量验收	共检查8项		符合要求	
		评定为合格的8项			
		评定为差的0项			
5	综合验收结论	同意通过验收			
验收单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	

新建川南城际铁路自贡至宜宾线 单位工程质量验收记录

单位工程名称		轨道工程			
施工单位		中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期
项目技术负责人		赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共2分部 经查,符合设计要求和标准规定分部		验收合格	
2	质量控制资料核查	共核查9项		符合要求	
		符合要求9项			
		不符合要求0项			
3	实体质量和主要功能核查	共核查3项		符合要求	
		符合要求3项			
		不符合要求0项			
4	观感质量验收	共核查5项		符合要求	
		符合要求5项			
		不符合要求0项			
5	综合验收结论	同意通过验收			
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人 <i>赵五喜</i>	 (公章) 总监理工程师 <i>王</i>	 (公章) 项目负责人 <i>杨</i>	 (公章) 项目负责人 <i>毕</i>	
	2023年8月3日	2023年8月3日	2023年8月3日	2023年8月3日	

(3) 业主证明材料

新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理
(ZYJL-3 标)

监 理 业 绩 证 明

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监理业绩证明材料

监 理 工 程	名 称	新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标		
	地 址	四川省宜宾市		
	工程类别	高速铁路，设计时速 350 公里/小时		
	造价（万元）	276000	工程等级	高速铁路
	建设单位	川南城际铁路有限责任公司（代建：成兰铁路有限责任公司）		
	设计单位	中铁二院工程集团有限公司		
	施工单位	中铁三局集团有限公司（ZYZQ-3 标）、中国武汉电气化局集团有限公司、中铁二局集团电务工程有限公司联合体（ZYSD-1 标）		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2019 年 06 月 01 日	竣工日期	2023 年 12 月 11 日
主 要 监 理 人 员	姓 名	职 务	监理工程师注册证书/上岗证号	
	范宏刚	总监理工程师 (2019.02-2021.01)	国家注册监理证：51002553 铁路总监培训证：2016060775	
	唐勇	副总监理工程师 (2019.7-2021.01) 总监理工程师 (2021.01-2023.12)	国家注册监理证：51011098 铁路总监培训证：2016014073	
	崔继伟	副总监理工程师 (2021.1-2023.12)	国家注册监理证：45005562 铁路总监培训证：2018015229	
	黄学军	专业监理工程师 (2019.02-2021.01)	铁路总监培训证：2009070183 铁路监理证：20050780	
	黄从坤	专业监理工程师 (2019.03-2020.01)	铁路总监培训证：2012012366 铁路监理证：200800573	
	舒晓锋	监理组长 (2019.03-2023.12)	国家注册监理证：33027285 铁路总监培训证：2015023819	
	孟庆勇	安质部部长 (2019.02-2020.02)	铁路总监培训证：2014023274 铁路监理证：2009033496	
	崔晓磊	安质部部长 (2020.02-2022.07)	国家注册监理证：41008846	
	譙遥	安质部部长 (2022.07-2023.12)	国家注册监理证：00660893 铁路监理证：20210124752	

谭钦	监理员 (2021.06-2023.07) 安质部副部长 (2023.07-2023.12)	国家注册监理证: 00813066
刘兰	试验室主任 (2019.04-2023.12)	铁路监理证: 2010066082 铁路试验检测证: G2010044
严一秀	试验工程师(技术负责人) (2019.04-2023.12)	铁路监理证: 20200223727 铁路试验检测证: 隧-00-G2018076
李国平	工程部部长 (2019.07-2020.02)	铁路总监培训证: 2011012032 铁路监理证: 2008021375
贾海斌	工程部部长 (2020.02-2023.12)	铁路监理证: 20160116469
余江涛	办公室主任 (2019.14-2021.02)	铁路监理员证: 201700012
汤伟	办公室主任 (2021.3-2023.02)	铁路监理员证: T1716102020
陈春燕	监理员 (2020.11-2023.2) 办公室主任 (2023.3-2023.12)	铁路监理员证: 202000373
任炜	测量专业监理工程师 (2019.4-2019.10)	铁路监理证: 2018015228
兰刚	测量专业监理工程师 (2019.12-2023.12)	铁路监理证: 2010065974
陈胜	质量负责人、专业监理工程师 (2019.12-2023.12)	铁路监理证: 2010076615
罗辉	专业监理工程师 (2019.04-2020.12)	铁路监理证: 2009033505
李晓明	专业监理工程师 (2019.04-2023.9)	铁路监理证: 20140111543
王凯	专业监理工程师 (2019.08-2023.12)	铁道监理证: 20190122115
宋晓宏	专业监理工程师 (2019.12-2021.3)	铁路监理证: 20140111561
谭彬	专业监理工程师 (2021.04-2023.5)	铁路监理证: 20150515888
罗正秦	专业监理工程师 (2020.4-2022.9)	铁路监理证: 010044775
张贵平	专业监理工程师 (2021.04-2023.12)	铁路监理证: 20150113518

黎波	专业监理工程师 (2021.03-2022.4)	铁路监理证:200800682	
刘明财	专业监理工程师 (2021.04-2023.12)	铁路监理证:2012018608	
左小平	试验专业监理工程师 (2019.10-2021.4)	铁路监理证:20190322779 铁路试验证:ZTEY-G-2020001	
杨洋	试验员 (2021.04-2023.1) 专业监理工程师 (2023.2-2023.12)	铁路监理证:20230126740 国家注册监理证:00745884	
林宗俊	四电组长 (2022.04-2023.12)	铁路监理证:20130210265	
邓凌继	四电专监 (2022.11-2023.12)	国家注册监理证:00739942	
任于合	四电专监 (2022.11-2023.12)	铁路监理证:20200123252	
李军保	四电监理员 (2022.04-2023.11)	铁路监理员证:202000374	
张建平	监理员 (2019.2-2023.12)	监理员证:2101060000318718	
宋汉良	监理员 (2020.05-2023.4)	监理员证:201900264	
刘鑫	监理员 (2020.07-2023.12)	监理员证:202100448	
杨学鹏	监理员 (2020.07-2023.4)	202100449	
王旗	监理员 (2020.07-2023.12)	监理员证:202100450	
杜欧	监理员 (2020.07-2023.4)	监理员证:202100458	
刘盛源	试验员 (2019.04-2023.6)	试验员证:YNTL-Y2018001 铁路监理员证:202000372	
张智	试验员、专业监理工程师 (2020.05-2022.12)	试验员证:T2-00-G2019013 监理员证:58527	
总监理工程师	范宏刚、唐勇	副总监理工程师	唐勇、崔继伟

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p style="text-align: center;">一、工程概况</p> <p>新建川南城际铁路自贡至宜宾线（以下简称自宜高铁）位于四川省南部，北端于自贡地区衔接成自高铁、绵泸高铁，连通川西及西北地区，南端于宜宾地区衔接渝昆高铁、成贵客专，连接重庆及西南地区，并通过成贵客专、贵南客专，连通贵州及华南地区。项目的建设将有效加强与西南地区、重庆及贵州、华南地区间经济交通联系，实现成都、昆明、重庆和贵阳等重要城市间客运交流，对加快地区融入长江经济带发展战略，推进西部大开发进程，加快区域合作与发展具有重要的作用与意义。同时，本项目沿线串联自贡和宜宾等重要城镇，对促进沿线地区城镇化发展、加快城市化进程，促进沿线经济可持续发展也具有重要的作用与意义。</p> <p>自贡至宜宾铁路：全长 70.624 公里，上下行 K175+904~K246+528。其中正线（下行线贯通）桥梁 78 座/37.398 公里，占线路总长的 53.0%；隧道 6 座/5.257 公里，占线路总长的 7.4%；路基 84 段/27.969 公里，占线路总长的 39.6%。全线主要铺设 CRTS 双块式无砟轨道，WJ-8B 型扣件；采用 60N、100m 定尺长、U71MnG 无螺栓孔新钢轨，一次铺设跨区间无缝线路。全线设车站 4 座，新建车站 3 座（沿滩、南溪北、宜宾东），在既有自贡站接轨。正线设计最高行车速度 350 公里/h。</p> <p>渝昆高铁宜宾段：全长 19.162 公里，上下行 K192+075~K211+237（含与渝昆高铁 K195+900~K198+678 并行的自宜高铁相关线下工程）。主要采用有砟轨道，采用弹条 V 型扣件。全段新建车站 1 座（宜宾站）。正线设计最高行车速度 350 公里/h，其中宜宾临港长江公铁大桥设计最高行车速度 300 公里/小时。</p> <p style="text-align: center;">二、监理标段主要工程内容</p> <p>渝昆高铁上下行 K198+678~K211+118 段范围内路基、桥涵、隧道、声屏障工程；自贡至乐山联络下行 K0+000~K2+174、上行 K0+000~K1+838 段范围内无砟轨道（仅无砟道床）、路基、桥涵、声屏障工程；自贡至贵阳联络线下行 K0+000~K1+515、上行 K0+000~K1+909 段范围内无砟轨道（仅无砟道床）、路基、桥涵、隧道；动走线 K0+000~K3+850 段范围内无砟轨道（仅无砟道床）、路基、桥涵；宜宾动车存车场范围内路基、桥涵；宜宾梁场：预制箱梁 213 孔</p> <p>渝昆高铁上下行 K196+565.881~K211+118 段、自贡至乐山联络下行 K0+000~K2+174、上行 K0+000~K1+838 段、自贡至贵阳联络线下行 K0+000~K1+515、上行 K0+000~K1+909 段，动走线 K0+000~K3+850 段范围内站后工程施工监理，含宜宾站、宜宾存车场生产生活房屋等配套工程、独立四电用房及四电系统集成工程、宜宾站客服信息系统工程。</p>
---	---

代建新建川南城际铁路自宜线与宜宾市市政项目交叉点工程。

监理标段内的重难点工程分别如下：

(一) 路基工程

1. D1K198+070.939~D1K198+257.61, 长 186.671m。堑坡最高 36m, 较高地段下部采用预加固桩或挡土墙加固, 上部边坡分级防护, 分级高度 8m。

(二) 桥梁工程

1. 观音岩南广河双线大桥里程:D1K201+312.309~D1K201+533.050, 全长 220.741 米, 孔跨布置(25+52+88+46)m 不等跨连续梁, 本桥于 1#~2#墩之间桥孔上跨在建的宜威路, 于 3#~4#墩之间桥孔上跨已建的临江街公路。该桥上跨既有省道、高墩和不等跨连续梁, 为高风险桥梁工程。

2. 黄家坡四线特大桥里程: DK208+125.750 ~ DK209+079.900, 全长 954.15 米, 本桥简支梁部采用预制架设, 该桥设置 4 联 4*7 道岔连续梁, 采用大钢管支架+双层贝雷梁支架现浇, 施工期间按高风险桥梁工程管理。

(三) 隧道工程

1. 庙基坡隧道全长 1875m。为双线隧道, 开挖断面 153.38 m², 采用矿山法施工。D1K199+790~D1K200+210 段通过江地沟煤厂煤矿采空区, 采空区位于隧道轨面以上 10m~140m。该隧道为全线控制性工程, 施工期间按高风险隧道管理。

2. 板栗山隧道位于临港~宜宾区间, 为双线隧道, 全长 1732m, 开挖断面 153.38 m², 采用矿山法施工。隧道穿越三叠系上统须家河组 (T3xj) 砂岩, 局部夹泥岩、煤层及煤线, D1K201+552~D1K203+110 段存在瓦斯有害气体, 本隧为微瓦斯隧道。D1K202+690~D1K202+940 段隧道洞身穿过小煤窑采空区。该隧道为微瓦斯隧道, 穿越踩空区及翠屏断层, 进口上跨既有线宜琪支线南广隧道, 为高风险隧道。

(四) 房建工程

1. 宜宾站信号楼建筑面积 1714 平方米。
2. 宜宾站公安派出所 (含刑警、交警) 建筑面积 1776 平方米。
3. 宜宾车间综合楼建筑面积 6225 平方米。

(五) 四电工程

(1) 电力工程

杆塔基础, 杆塔组立, 导线架设及杆上设备安装、电缆敷设隐蔽, 室内外管配线, 变、配电所基础、架构及遮栏, 变、配电所设备安装调试, 远动装置安装及系统调试, 接地装置敷设和避雷装置安装检测等。

(2) 牵引变电工程

架构基础施工、设备安装调试、电缆隐蔽工程、变电所接地装置敷设和避雷装置安装、远动系统安装调试。

(3) 接触网工程

支柱组立、横梁架设、支柱装配、承导线架设、悬挂调整、设备安装和附加导线架设。

(4) 通信工程

光、电缆线路缆敷设隐蔽工程；光、电缆线路接续质量及全程测试和网管设备的特性测试；以及无线列调设备场强和天线杆塔基础；接地装置敷设和避雷装置安装检测等。

(6) 信号工程

信号机安装、信号电缆隐蔽工程、接地装置敷设和避雷装置安装、设备安装、转辙装置、车站及区间闭塞、模拟联锁试验；信号列控数据编制、信号设备安装。

(六) 灾害监测系统工程

电缆进场单盘性能测试；支柱基础、支柱组立安装及接地；电缆敷设及防护、接续、引入及成端、接地连接；风、雨、雪、异物侵限现场采集设备安装；室内机柜安装、室内布线及配线、等电位连接；电源设备、服务器及存储设备、网络及安全设备、终端设备安装及单项检验；灾害监测系统检验等。

(七) 营业线施工

站前自乐左、自乐右联络线接既有宜宾西站；站后自乐左、自乐右联络线，自乐左、自乐右联络线四电集成接入成都、贵阳方向。涉及营业线施工周期长、专业多，是管段安全管控重点、难点。

三、监理部奖惩情况

1. 2019 年度至 2023 年度，成兰铁路公司组织成兰铁路、成自铁路、成达万高铁、西成铁路四川段共 13 家监理单位（其中自宜铁路监理单位 3 家）进行了 9 次信用评价检查和排名，监理部具体排名如下：

自宜铁路信用评价排名：

取得 4 次第一名（2019 年下半年、2021 年下半年、2022 年下半年、2023 年下半年）；

取得 2 次第二名（2022 年上半年、2023 年上半年）；

成兰公司信用评价排名：

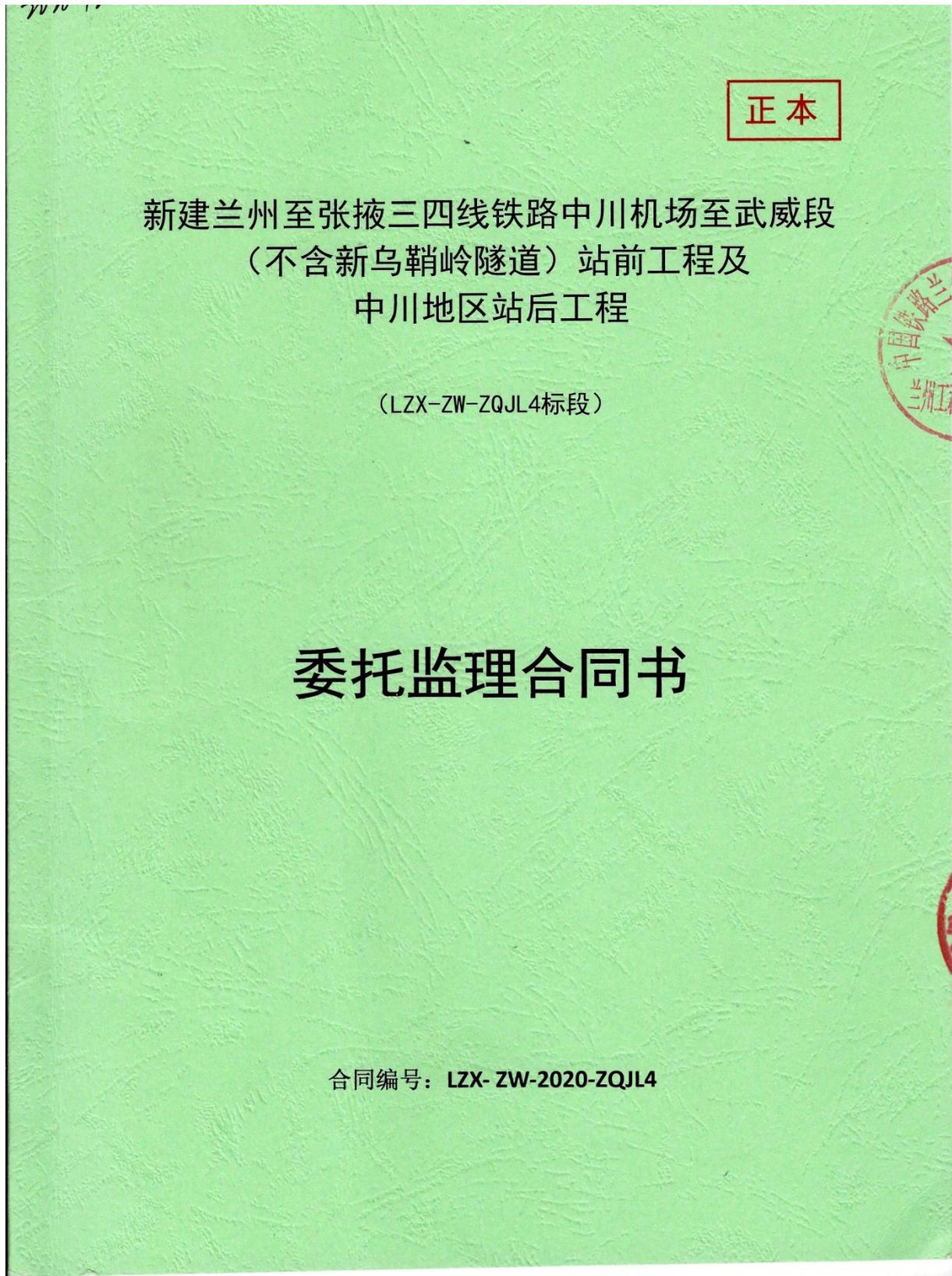
取得 1 次第二名（2021 年下半年）；

2. 2021 年监理项目部荣获先进集体称号、总监唐勇荣获先进生产者称号；在建设单位等上级单位组织的检查中多次受到表扬。

<p>竣 工 验 收 结 论</p>	<p>各施工项目满足设计文件要求,施工质量符合设计和施工工程质量验收标准的要求,工程质量合格。</p> <div style="text-align: right;">  <p>2024年 12月 3日 (公章)</p> </div>
<p>建 设 单 位 意 见</p>	<p>中铁二局集团有限公司自宜铁路监理项目部在自宜高铁建设期间,严格按照公司建设管理标准,认真落实自宜铁路建设理念,认真履职,主动作为,严格管理,成绩突出,多次受到公司及上级监管部门的表扬,为自宜高铁开通做出了突出贡献。</p> <div style="text-align: right;"> <p>业主代表: <u>李强</u> 联系电话: <u>18781910079</u></p>  <p>2024年 12月 9日 (公章)</p> </div>

4、新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）
站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL4 标段

(1) 合同协议书



第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部

监理人(全称): 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1.工程名称: 新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段(不含新乌鞘岭隧道)站前工程及中川地区站后工程。

2.工程地点: 甘肃省境内

3.工程规模: 新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段(不含新乌鞘岭隧道)站前工程及中川地区站后工程的主要为中川机场站至武威市(含),含兰州新区站扩建工程;中川机场站改工程;永登西站、天祝西站、黑松驿、古浪北、武威车站站场工程。新建桥梁 87.057km/75 座;隧道 42.383km/16 座,小桥涵 267 座;区间路基长度为 56.502km,站场路基长度为 8.59km,路基工程总长 65.092km。

4.工程投资总额: 1914980.36 万元

5.建设工期: 51.7 个月(含联调联试)

二、监理服务范围与服务费

1.服务范围: 新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段(不含新乌鞘岭隧道)站前工程及中川地区站后工程 LZJ-ZW-ZQL4 标段里程范围内的站前工程(不含铺轨),主要包括:路基 8825 米,特大桥 10304 米/5 座,大桥 809 米/2 座,小桥涵 33 座,隧道 10869 米/2 座(十八里铺隧道 7794 米);新建黑松驿站、古浪北站站场工程;无砟轨道;其他运营生产设备及建筑物;K178+028~K226+192 范围桥梁的制、架梁工程;相关迁改工程;大临及过渡工程等全部工程施工监理内容。

2.服务期限: 自签订合同之日起至工程缺陷责任期满之日止。

3.监理服务费:人民币(大写) 壹仟陆佰柒拾陆元壹仟壹佰贰拾捌元整(¥16761128.00 元),其中:不含税价款为人民币(大写): 壹仟伍佰捌拾壹万贰仟叁佰捌拾伍元整(¥15812385.00 元),增值税税率为 6%,增值税为人民币(大写): 玖拾肆万捌仟柒佰肆拾叁元整(¥948743.00 元)。价格按不含税价执行,遇增值税税率调整,税率按国家政策执行。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:

- 1.中标通知书;
- 2.投标函及投标函附录;
- 3.专用合同条款;
- 4.通用合同条款;

5.技术标准和要求;

6.招标文件;

7.其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺,按照本合同的规定,承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺,按照本合同约定的期限、方式、酬金总额,向监理人支付报酬。

监理人在收到预付款和价款结算时向委托人出具增值税专用发票,开票信息如下:

帐户名称:中川铁路有限公司
纳税人识别号:91620000053146513L
地址:甘肃省兰州市西固区西固西路38号
电话:0931-4926241
开户银行:建设银行兰州铁路支行营业部
账号:62050137000100000888
七、本合同自双方签字盖章之日生效。

八、本合同正本二份,副本八份,具有同等法律效力。委托人和监理人各执正本二份;委托人执副本六份,监理人执副本二份。

九、合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人: (公章) _____ 监理人: (公章) _____

地址: 甘肃省兰州市城关区恒家庄东街36号 地址: 成都市金牛区通锦路3号

法定代表人 _____ 法定代表人 _____
或委托代理人 _____ 或委托代理人: _____

经办人: 张曼丽 _____ 经办人: _____

开户银行: _____ 开户银行: 中国建设银行成都铁道支行

帐号: _____ 帐号: 5100188083605999998

邮政编码: 730000 邮政编码: 610031

电话: 0931-4926522 电话: 028-68937190

签订日期: 2020年3月4日

(2) 业主证明材料

新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段
(不含新乌鞘岭隧道) 站前工程及中川地区站后工程
(LZX-ZW-ZQJL4 标段)

监 理 业 绩 证 明

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监理业绩证明材料

监 理 工 程	名 称	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQL4 标段		
	地 址	甘肃省武威市古浪县境内		
	工程类别	铁路工程		
	造价（万元）	266282	工程等级	高速铁路 (250km/h)
	建设单位	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部		
	设计单位	中铁第一勘察设计院集团有限公司		
	施工单位	中铁隧道局集团有限公司		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2020.03	竣工日期	2024.06
主 要 监 理 人 员	姓 名	职 务	监理工程师注册证书/上岗证号	
	经 亮	总监理工程师 (2020.3-2021.10)	注册监理工程师: 12004139 铁总监培字第 2017024826 号	
	赵 坤	总监理工程师 (2021.10-2024.6)	注册监理工程师: 11015896 铁总监培字第 2014023099 号	
	康建平	副总监工程师	注册监理工程师: 51012402 铁总监培字第 2014023104 号	
	李 鑫	工程部部长	铁路监业考字第 20170319140 号	
	苏建钊	安质部部长	铁路监业考字第 20180120599 号	
	徐晓春	专监 (2022.4-2023.3) 安全负责人 (2023.3-2024.6)	铁路监业考字第 2010034389 号	
	何 军	质量负责人	铁路监业考字第 20150113767 号	
	张正金	监理组长	铁路监业考字第 2009012006 号	
	柳晓宏	监理组长(2021.9-2023.3)	铁路监业考字第 20170319142 号	
	章 健	试验主任(2020.8-2022.6)	铁路监业考字第 20150113719 号 铁监试验工程师 T2-JL-G2016013	
	张宏斌	试验专监 (2020.3-2023.3) 试验主任 (2023.3-2024.6)	铁路监业考字第 20220125715 号 质监中字第 GSJD-G2018006 号	
	总监理工程师	经亮、赵坤	副总监理工程师	康建平

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、工程概况</p> <p>新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段 LZX-ZW-ZQ4 标位于甘肃省武威市古浪县古浪镇境内，起讫里程 DK178+028.27~DK208+833.01，全长 30.788m，4 跨既有兰新铁路；主要构造物为：7 座桥梁、4 段路基、2 处站场、2 座隧道、26 座涵洞、5 座箱形桥、1 处地道、2 个梁场。主要构造物：7 座桥 11111.38m，连续梁 6 联（其中转体连续梁 2 联）；区间路基 5977.62m，站场路基 3111.95m；预制及架设箱梁 498 榀，节段梁预制、拼装 117 节段。</p> <p>二、工程特点、重难点</p> <p>1、路基工程</p> <p>本标段共含区间路基 4 段、站场路基 2 段，共计 9.09km。主要工点类型有：地基处理、路堤填筑、路堑开挖、路基坡面防护等。</p> <p>2、桥涵工程</p> <p>(1) 龙沟河特大桥</p> <p>桥全长 2197.08m，排洪兼立交。国道 G312 采用一联（67+120+67）m 连续刚构跨越；称沟台长城遗址采用一联（32+48+32）m 连续梁跨越；其他地段采用 32、24m 简支梁通过。</p> <p>(2) 古浪河特大桥</p> <p>桥全长 2180.0m，排洪、立交、浇灌，2[2-32m+1-24m+1-32m+1-24m+4-32m 简支箱梁+1 联(48+80+48)m 连续梁+2-32m+2-24m+11-32m+1-24m+1-32m 简支箱梁+1 联(60+100+60)m 连续梁+26-32m+2-24m+1-32m+1-24m 简支箱梁]。简支箱梁采用集中预制架设施工；(48+80+48)m 连续梁采用先悬臂灌注法施工，再转体施工；(60+100+60)m 连续梁采用悬臂灌注转体法施工。</p> <p>(3) 古浪北 2 号特大桥</p> <p>桥梁全长 2877.28m，排洪兼立交灌溉，跨越园区沥青公路及兰新铁路采用一联（60+100+60）m 连续梁跨越，其他地段则采用 24m32m 简支梁通过。孔跨布置：2[6-32m+3-24m+2-32m+1-24m+16-32m+1-24m+16-32m+1-24m+13-32m+（60+100+60）m 连续梁+40-32m]简支箱梁桥。</p> <p>(4) 古浪北 1 号特大桥</p> <p>桥梁全长 2402.56m，排洪兼立交灌溉。G312 国道采用一联（6-32）m 连续梁跨越，其他地段则采用 32m 简支梁通过。孔跨布置：2[1-32m+6-32m 连续梁+3-32m+1-24m+59-</p>
---	--

32m+2- 24m+1- 32m+1-24m]梁桥。

(5) 十八里堡特大桥

桥梁全长 644. 86m，排洪兼立交。孔跨布置：2X56mT 构+9-56m 简支梁，采用分段预制，第一片及第九片梁采用支架湿接拼装，其余采用造桥机墩顶湿结拼装，采用挂篮悬臂灌注，转体施工。

3、营业线工程

标段范围桥梁 4 次跨越兰新铁路，涉及铁路营业线 II 级施工 7 个、III 级施工 13 个，其中火烧岔沟大桥采用一体机架设预制简支梁的形式跨越，十八里堡特大桥采用 2×56m 现浇 T 构连续梁转体的形式跨越，古浪河特大桥采用 1-(48+80+48)m 悬臂现浇连续梁转体的形式跨越，古浪北 2 号特大桥采 (60+100+60)m 钢盖梁吊装+架桥机架设预制简支梁的形式跨越。

4、隧道工程

(1) 十八里堡隧道，长 7793. 65m，为高风险隧道，控制工期工程，单洞双线，最大埋深 245m；存在危岩落石和人为坑洞以及湿陷性黄土等不良地质，湿陷土层厚约 30m。

(2) 黑松驿隧道，长 3077. 04m，最大埋深 324m，最小埋深 36m。全隧分进口、1#斜井、2#斜井及出口共 4 个工区组织施工，为风险隧道，隧道区通过地层为第四系上更新统风积砂质黄土，坡积细角砾土下伏白垩系下统砂岩夹砾岩夹泥岩，奥陶系中统砂岩及构造压碎岩。

5、轨道工程

本项目采用 CRTS-I 型双块式无砟道床，铺轨长度 11. 51 公里，主要由钢轨扣件统轨枕、道床板、混凝土底座（设置抗剪凹槽桥梁地段）或支承层等部分组成。

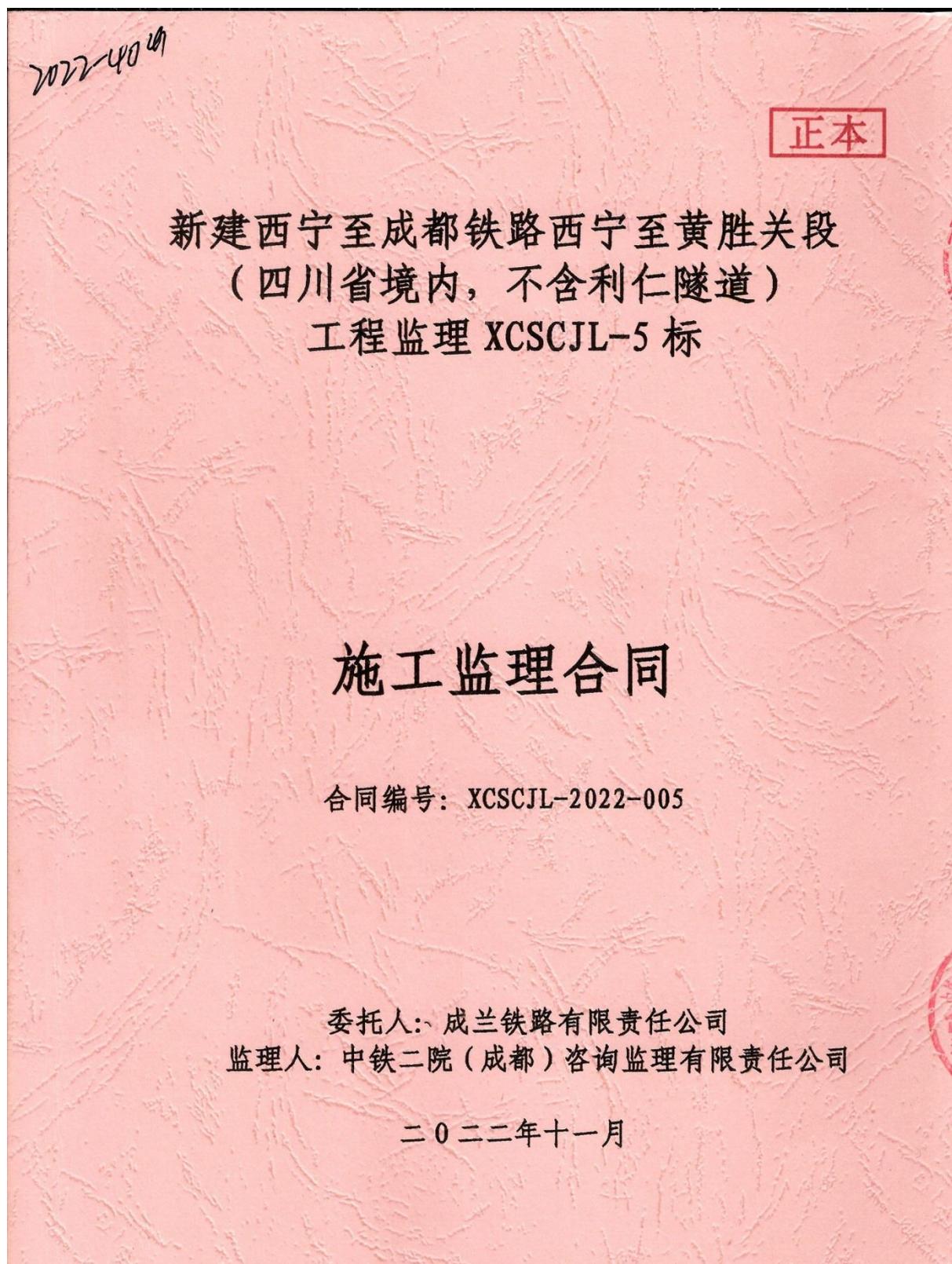
三、奖罚情况

- 1、2022 年下半年兰张三四线铁路（兰武段）监理单位信用评价第一名。
- 2、2022 年下半年兰州局管段监理单位信用评价第三名。
- 3、2023 年 2 月 16 日，荣获中国铁路兰州局集团有限公司 “2022 年度“兰铁建设杯”。
- 4、2023 年上半年兰州局管段监理单位信用评价第二名。（评价档次 A）。
- 5、2023 年上半年兰张三四线铁路（兰武段）监理单位信用评价第三名。

<p>竣 工 验 收 结 论</p>	<p>各施工项目满足设计文件要求,施工质量符合设计和施工工程质量验收标准的要求,工程质量合格。</p> <p style="text-align: right;">  2024年6月28日(公章) </p>
<p>建 设 单 位 意 见</p>	<p>中铁汇筑监理公司自进场以来,能够认真履行监理职责,履行监理合同承诺,监理行为规范,对安全、质量严格把关,认真督促施工单位严格规范管理,工程数量处于受控状态,为项目建设献计献策,为兰张铁路的顺利开通做出了突出贡献。</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p style="text-align: right;"> 业主代表: _____ 联系电话: 18293102738  2024年6月30日(公章) </p>

5、新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）
工程监理 XCSCJL-5 标

(1) 合同协议书



铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 成兰铁路有限责任公司

监理人(全称): 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司

依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称: 新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段(四川省境内,不含利仁隧道)工程监理。

2. 工程地点: 四川省阿坝州。

3. 工程规模: 新建西宁至成都铁路线路北起青海省省会西宁市,接入在建成兰铁路黄胜关站;与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长 824.72km,四川省段新建长度 169.261km,主要工程:桥梁总长 64.783km/62 座、隧道 41.678km/14 座,新设花湖、阿西、若尔盖、班佑、红原共 5 个站,引入既有成兰铁路黄胜关站。。

4. 工程投资总额: 可研批复项目总投资 814.9 亿元。

5. 建设工期: 施工总工期为 2192 日历天,2022 年 11 月开工,计划 2028 年 10 月竣工。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围及内容: 新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段(四川省境内,不含利仁隧道)工程监理 XCSCJL-5 标段范围内全部施工监理工作。

2. 总监理工程师: 张长忠,注册监理工程师执业资格证书编

号：00525726。

3. 监理工作质量符合的标准和要求：工程质量必须符合国家、国铁集团、中国国家铁路集团有限公司和国家铁路局有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到 100%，单位工程一次验收合格率必须达到 100%，主体工程零缺陷。

4. 监理人计划开始监理日期：同项目建设工期，实际日期按照委托人在开始监理通知单中载明的开始监理日期为准。监理服务期限为：项目工期+缺陷责任期，共计 2557 日历天。

5. 监理报酬：人民币（大写）叁仟伍佰万柒仟壹佰壹拾元整（¥35007110 元，其中：不含增值税金额 33025575 元、增值税 1981535 元，增值税税率6 %）。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 委托人要求；
6. 监理报酬清单；
7. 监理大纲；
8. 招标文件；
9. 其他合同文件。

五、 监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、 委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、 本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、 本合同协议书正本 2 份，副本 18 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 9 份。

九、 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：成兰铁路有限责任公司

监理人：中铁二院（成都）

合同专用章

咨询监理有限责任公司

法定代表人

法定代表人

或其委托代理人：陈明敏

或其委托代理人：张正

签订日期：2022年11月25日

(2) 业主证明材料

监理业绩证明材料

监理工程	名称	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理 XCSCJL-5 标		
	地址	四川省阿坝州若尔盖县		
	工程类别	铁路工程		
	造价（万元）	278737	工程等级	铁路 I 级
	建设单位	成兰铁路有限责任公司		
	设计单位	中铁第一勘察设计院集团有限公司		
	施工单位	四川公路桥梁建设集团有限公司		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2022 年 11 月 1 日	完工日期	2028 年 10 月 31 日
监理人员配置	总监：王传清 副总监：汪勤龙 工程部部长：何毅 安质部部长：薛小合 试验室主任：丁新华 专监：董洪明、李军、王浩、王超、孙启、程伟、宋汉良、杜渊、姜毅、唐克雄、宋涛、杨平、党建华、张显荣、袁庆、窦圣超			
监理工作内容	XCSCJL-5标里程：DK128+872.5~DK177+150，正线长度44.672km。平均海拔3500m，具有低气压、高寒、强风、含氧量低等特点。主要工程数量：路基28.87km/19段，螺杆桩32.93万米；桥梁8.87km/16座，墩身最高42.5m（舍卜隆克特大桥）；隧道6.93km/3座，其中日尔郎山隧道全长2260.2m，穿过3处断层，IV级围岩占比84%；郎木寺隧道全长4590m，穿过4处断层，IV级围岩占比71%。车站1座（花湖站），制存梁场1座，箱梁制架263孔，双块式无砟道床及轨枕运输安装6.85km。			
建设单位意见	情况属实  2024年7月18日（公章）			

联系人：柳亚东

联系电话：18180780393

II 资信标编制要求

监理单位资格说明：

监理单位的资格说明书为投标人的基本情况、项目经验、骨干人员。附件 A—2、A—3 是资格说明的支持文件，均为扫描件。其原件应备业主验查，应注意证明文件的真实、有效、合法性。

拟派本项目监理班子：

1. 投标人拟派本项目监理班子的监理机构框图；
2. 投标人拟派本项目监理班子人员具体配置、骨干人员的资历和项目经验；
3. 主要监理人员简历、监理人员一览表需按照附件中的格式填写。

上述文件作为支持文件，必须真实、有效、合法，相关原件备业主检查。

特别说明：投标人需按照资信标格式文件中提供的表格填写相关信息，并按要求附相关证明材料。

A、监理单位资格说明

中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（原铁道部第二勘测设计院工程建设监理公司、铁二院咨询监理公司）成立于1994年6月，公司营业执照号为：统一社会信用代码 91510100201958012A，**建设部工程监理综合资质，资质证书号码为：E151004379**；并持有交通部颁发的公路工程甲级监理资质证书（证书编号：交监公甲第175-2006号）；同时还持有四川省自然资源厅颁发的地质灾害治理工程监理甲级资质证书，证书编号：510020241320036号。

公司经核准的服务范围包括：铁路工程、公路工程（含桥梁、隧道、交通工程）、房屋建筑工程、市政公用工程（含地铁、轻轨）、通信工程、信息系统工程、地质勘探、地质灾害治理工程、环境工程、水利水运水电工程等建设工程的监理、咨询、勘察设计；设备监造；技术进出口；对外承包工程；建设项目管理及技术服务。

我公司现有各类人员2500余人，其中：持有建设部监理工程师证书人员366人；持有铁路监理工程师资格证书人员1709人（其中：铁路总监355人），持有交通部监理工程师资格证书和专业监理工程师资格证书人员115人，国家注册一级建筑师1人，国家注册咨询师10人，国家注册（土木）工程师2人，国家注册造价工程师13人，国家注册安全工程师45人，国家注册一级结构师1人，国家注册一级建造师76人。先后有200多人次获得建设部、原铁道部、交通部、四川省及其他省部级优秀总监理工程师、优秀监理工程师的称号。拥有道路、地质、测量、试验、路基、桥梁、隧道、建筑、结构、给排水、工程经济、通讯、信号、自动控制、暖通、电力、供变电、接触网、设备监造、设备安装等30多个专业。拥有前述各专业评标专家二十余名，是一家技术力量雄厚、专业配套齐全，同时可以承担多项国家一等工程项目的综合性工程建设咨询监理单位。

公司多年来始终遵循“守法、诚信、公正、科学”的监理准则，始终坚持“严格监理、热情服务、科学规范、公正廉洁”的质量方针，为我国工程建设提供了一系列高智力技术服务。多年来，公司先后承接了近800余项的工程建设咨询监理业务，工程造价8100多亿元，其中大型工程就有

320 多项，涉及铁路、城市地铁、城市轻轨、城市有轨电车、公路、城市道路、工业民用建筑、桥梁、隧道、大型地下工程、通信信号、公共网络等多个领域。擅长领域是大型系统工程（包括：市政公用工程、房屋建筑工程；铁路工程；城市轨道交通工程；长大隧道、大型地下洞室；公路工程；地质灾害治理、岩土工程；系统集成工程；设备监造工程、设备安装工程；通信工程；公共网络工程等）的设计监理、施工监理、技术咨询。公司先后获得住建部“全国先进监理企业”，中国工程建设监理协会“全国工程监理综合实力 50 强”，中国铁道工程建设协会“先进监理单位”，“中国工程监理公司综合实力百强”，“四川省优秀监理企业”等荣誉称号。公司所监工程获鲁班奖 8 项、詹天佑奖 10 项、国家优质工程 33 项、中国市政示范工程金杯奖 3 项、中国安装工程优质奖 3 项、改革开放 35 年百项经典工程奖 3 项、中国钢结构金奖 2 项等国家级奖项；获火车头奖、李春奖、平安工程奖、四川天府杯奖、重庆市巴渝杯奖等 300 余项行业和省市级奖项。

为适应市场的需要，我公司重视自身建设，强化内部管理，编制了建设监理质量手册和程序文件，将公司的监理业务纳入规范、科学管理的轨道。公司通过国家三体系认证，获得了 ISO9001：2015 质量管理体系认证证书，ISO14001:2015 环境管理体系认证证书和 ISO45001:2018 职业健康安全管理体系认证证书。

公司经过十多年的发展壮大，并以设计院为依托，形成了各专业配套的技术优势，拥有先进的测试手段，始终遵循“守法、诚信、公正、科学”的准则，在广泛的工程建设监理领域中，积累了丰富的监理实践经验，通过不断创新、形成了自己的特色，这些**特色主要是：**

1、拥有一个高层次的专家顾问委员会，工程中遇到疑难问题可及时提供技术支持。尤其是对城市轨道交通工程、房屋建筑工程、市政公用工程、隧道工程、桥梁工程、路基工程、基础工程、铁路四电工程、设备安装工程、系统集成工程的设计、施工方案该委员会均可提供科学的论证，水平堪称一流。

2、拥有地质、结构、建筑等多专业的高层次技术专家。又拥有施工实践经验丰富的各类技术人员，他们对建设程序、法律、法规、技术、经济、管理十分熟悉，他们有较强的工程预见性，具有解决现场突发问题的应变能力，对问题的处理果断及时。

3、能精心安排组织项目监理机构。公司结合承担监理项目的重点，派出相当资历的总监理工程师，配备适应的专业监理工程师等人员，保证了监理人员的技术素质。

4、公司派出的监理机构遵照“严格控制、积极参与、热情服务”的宗旨，实行全过程跟踪监理， 监理措施得力，职业素质优良。

5、有一套完整的管理办法。公司实行项目总监理工程师负责制，全面履行监理合同一切事宜，并定期检查考核监理机构工作，制度完善严明。

6、有先进的检测设备，采用现代化的监理手段，为监理工作的顺利进行提供了软硬件保证。

公司拥有先进而齐全的测量及试验检测设备，其中：测量设备 60 余台套，含徕卡全站仪、隧道断面检测仪等，设备价值 300 余万元；各类试验检测设备 700 余台（件）套，设备价值 800 多万元，能满足铁路、城市轨道交通（含地铁、轻轨、城市有轨电车）、公路、房屋建筑工程、工业与民用建筑等多个行业和领域工程建设的试验检测工作要求。

公司全体同仁始终坚持“严格监理、热情服务、科学规范、公正廉洁”的质量方针，恪守“质量第一、信誉至上、信守合同”的原则，竭诚为工程建设的各方业主提供高标准的一流服务。

附件 A-1 投标人基本情况汇总表

投标人基本情况汇总表				
投标人企业名称	中铁二院（成都）咨询监理有限公司		投标人企业注册资本	4000 万元
投标人控股单位、企业历史沿革过程概要	中铁二院（成都）咨询监理有限公司为“中铁二院工程集团有限责任公司”旗下全资子公司。 中铁二院（成都）咨询监理有限公司（原铁道部第二勘测设计院工程建设监理公司、铁二院咨询监理公司）成立于 1994 年 6 月。			
投标人企业工程监理资质的专业类别及等级	1. 等级：工程监理综合资质； 2. 证书号：E151004379； 3. 发证单位：中华人民共和国住房和城乡建设部。		企业法定代表人姓名	唐万春
			企业技术负责人姓名	王金平
投标人企业工程建设类执业注册人员情况	国家注册监理工程师	437 名	其它监理工程师	1746 名
	国家注册造价工程师	25 名	其它监理员	427 名
投标人企业近 5 年获奖情况	国家级奖项	19 项次	省级奖项	13 项次
	副省级城市奖项	5 项次	国内监理行业奖项	43 项次
投标人企业近 5 年监理业绩情况	造价≥5 亿元竣工项目	62 项	造价<5 亿元竣工项目	25 项
	造价≥5 亿元在建项目	78 项	造价<5 亿元在建项目	32 项
投标人企业近 5 年 ISO 质量管理体系认证情况	通过认证的 ISO 版本	ISO9001:2015	通过认证的日期	2018.12
	承担认证的机构名称	凯新认证（北京）有限公司		
投标人隶属或存在控股关系的单位：中铁二院（成都）咨询监理有限公司为“中国中铁股份有限公司”的控股子公司，存在隶属及控股关系。				
日期	2024 年 11 月 17 日			

附件 A-2 法人营业执照



营业执照

(副本)

统一社会信用代码
91510100201958012A

副本编号: 5-1

扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多信息,
备案、许可、监
管信息。



名称	中铁二院 (成都) 咨询监理有限责任公司	注册资本	肆仟万元整
类型	有限责任公司 (非自然人投资或控股的法人 独资)	成立日期	1994年06月30日
法定代表人	唐万春	营业期限	2007年06月29日至长期
经营范围	铁路工程、公路工程 (含桥梁、隧道、交通工程)、房屋建筑工程、市政公用工程 (含地铁、轻轨)、通信工程、信息系统工程、地质勘探、地质灾害治理工程、环境工程、水利水电水电工程、等建设工程的监理、咨询、勘察设计、设备监造; 技术进出口; 对外承包工程; 建设项目管理及技术服务。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)。		

登记机关

2021年10月9日



市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

http://www.gsxt.gov.cn

国家市场监督管理总局监制

附件 A-3 监理资质等级证书

业 务 范 围	<p>工程监理综合资质。 可承担所有专业工程类别建设工程项目的工程监理业务 可以开展相应类别建设工程的项目管理、技术咨询等业务。*****</p>
---------	---

企业名称	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
详细地址	成都市金牛区通锦路3号		
成立时间	1994年06月30日		
注册资本	4000万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	91510100201958012A		
经济性质	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)		
证书编号	E151004379-4/1		
有效期	至2028年12月11日		
法定代表人	唐万春	职务	法人代表
单位负责人	李新强	职务	总经理
技术负责人	王金平	职称或执业资格	高级工程师/ 注册监理工程师
备注:	原企业名称: 铁二院咨询监理公司 原发证日期: 2014年01月20日		



附件 A-4 监理工作主要业绩（投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）
近年投标人承担监理的工程项目（已竣工交验）一览表（表 1）

投标人：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价（亿元）	实际开工日期	实际竣工日期
1	新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标段	新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标段，线路长 52.972km。主要工程内容：包括路基工程、桥梁工程（ 贵定制存梁场及梁场所属范围箱梁制架 ）、隧道工程、轨道工程（采用 CRTSI 型双块式无道床铺轨 53.48 公里）、站房工程、四电系统集成工程、客服信息系统工程及其他工程；既有昌明变电所改扩建等工程。	铁路/一级	施工阶段、缺陷责任期阶段	51.2781	2017.12	2023.12
2	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标，线路长 53.922km。主要工程内容包括：路基 19.865km，正线桥梁 41 座 15.489km（ 预制架设箱梁 710 孔 ），隧道 24 座 18.568km，马鞍车站，无砟轨道长 13.171km。	铁路/一级	施工阶段、缺陷责任期阶段	38.58	2019.12	2024.6
3	新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标	新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标，线路长 70.624km。主要工程内容：路基工程、桥梁工程（ 预制架设箱梁 213 孔 ）、隧道工程、轨道工程、站房工程（宜宾站总建筑面积 15.8 万 m ² ）、四电系统集成工程、客服信息系统工程及其他工程。	铁路/一级	施工阶段、缺陷责任期阶段	27.6	2019.6	2023.12

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价(亿元)	实际开工日期	实际竣工日期
4	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段(不含新乌鞘岭隧道)站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL4 标段	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段(不含新乌鞘岭隧道)站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL4 标段, 线路长 30.788Km。主要工程内容: 7 座桥梁、4 段路基、2 处站场、2 座隧道、26 座涵洞、5 座箱形桥、1 处地道、2 个梁场。主要构造物: 7 座桥 11111.38m, 连续梁 6 联(其中转体连续梁 2 联); 区间路基 5977.62m, 站场路基 3111.95m; 预制及架设箱梁 498 榀 , 节段梁预制、拼装 117 节段。	铁路/一级	施工阶段、缺陷责任期阶段	26.6282	2020.3	2024.6

备注: 根据实际情况填写, 不填写内容的请用“/”表示。

附件 A-4 监理工作主要业绩（投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）
近年投标人承担监理的工程项目（已竣工交验）一览表（表 2，续上表）

投标人：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司

序号	工程项目名称	工程保修期 终止日期	工程质量 评定等级	工程获奖情况	是否发生过 监理责任事 故或重大质 量安全事故	总监姓名	需要说明 的问题
1	新建贵阳至 南宁铁路贵 州段工程施 工监理 GNJL-1 标段	2025 年 8 月	合格	/	无	杨忠超	/
2	新建汉中至 巴中至南充 铁路南充至 巴中段站前 工程	2026 年 6 月	合格	/	无	刘世超	/
3	新建川南城 际铁路自贡 至宜宾线施 工监理 ZYJL-3 标	2025 年 12 月	合格	/	无	唐勇	/
4	新建兰州至 张掖三四线 铁路中川机 场至武威段 （不含新乌 鞘岭隧道）站 前工程及中 川地区站后 工程 LZX-ZW-ZQJL 4 标段	2016 年 6 月	合格	/	无	赵坤	/

备注：根据实际情况填写，不填写内容的请用“/”表示。

附件 A-4 监理工作主要业绩（2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担监理在建工程项目一览表

投标人： 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别	工程等级	工程造价(亿元)	实际开工日期	计划竣工日期
1	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理 XCSCJL-5 标	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理 XCSCJL-5 标，线路长 44.672km。主要工程数量：路基 28.87km/19 段，螺杆桩 32.93 万米；桥梁 8.87km/16 座，墩身最高 42.5m（舍卜隆克特大桥）；隧道 6.93km/3 座，其中日尔郎山隧道全长 2260.2m，穿过 3 处断层，IV 级围岩占比 84%；郎木寺隧道全长 4590m，穿过 4 处断层，IV 级围岩占比 71%。车站 1 座（花湖站），制存梁场 1 座，箱梁制架 263 孔，双块式无砟道床及轨枕运输安装 6.85km。	铁路	一级	278737	2022.11	2028.10

附件 A-4 上述监理工作主要业绩证明材料

业绩证明材料须应包括能够充分证明项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：合同协议书（可摘录）、竣工验收报告、业主证明（需附业主方联系人、联系电话）等。

业绩证明可以包含已竣工交验和在建工程项目，各提供**不超过 8 项**；投标人提供业绩超过 5 项的，清标只取投标人提供业绩排序前 5 项。

1、新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标段

(1) 合同协议书

<p style="text-align: center;">铁路建设工程监理合同协议书</p> <p>委托人(全称): <u>沪昆铁路客运专线贵州有限公司</u></p> <p>监理人(全称): <u>中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司</u></p> <p>依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。</p> <p>一、工程概况</p> <p>1. 工程名称: <u>新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理</u>。</p> <p>2. 工程地点: <u>贵州省</u>。</p> <p>3. 工程规模: <u>正线 199.64 公里</u>。</p> <p>4. 工程投资总额: _____。</p> <p>5. 建设工期: <u>总工期 72 个月</u>。</p> <p>二、监理服务范围与服务费</p> <p>1. 服务范围: <u>DK0+000(龙里北接轨点)~DK53+319.42(含上摆旁冲双线大桥), 正线长 52.972km</u>。</p> <p>2. 服务期限: <u>签订合同之日起至工程项目缺陷责任期满之日止</u>。</p> <p>3. 监理服务费: <u>人民币(大写)肆仟肆佰贰拾万壹仟柒佰叁拾捌元整(¥44,201,738 元)</u>。</p> <p>三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。</p> <p>四、下列文件均为本合同的组成部分:</p> <p>1. 中标通知书;</p> <p>2. 投标函及投标函附录;</p> <p>3. 专用合同条款;</p> <p>4. 通用合同条款;</p> <p>5. 技术标准和要求;</p> <p>6. 招标文件;</p> <p>7. 其他合同文件。</p> <p>五、监理人向委托人承诺,按照本合同的规定,承担本合同约定范围内的监理业务。</p> <p style="text-align: center;">1</p>	<p>六、委托人向监理人承诺,按照本合同约定的期限、方式、酬金总额,向监理人支付报酬。</p> <p>七、本合同自双方签字盖章之日生效。</p> <p>八、本合同正本二份,副本八份,具有同等法律效力。双方各执正本二份,副本四份。</p> <p>九、合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。</p> <p>委托人: <u>沪昆铁路客运专线贵州有限公司</u> 监理人: <u>中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司(公章)</u></p> <p>法定代表人: <u>沈智</u> (签章) 法定代表人: <u>王明</u> (签章)</p> <p>委托代理人: _____ (签章) 委托代理人: _____ (签章)</p> <p>地址: <u>贵阳市云岩区枣山路 31 号贵州铁道大厦</u> 地址: <u>成都市金牛区通锦路 3 号</u></p> <p>开户银行: _____ 开户银行: <u>中国建设银行股份有限公司成都铁道支行</u></p> <p>帐号: _____ 帐号: <u>5100188083605999998</u></p> <p>邮政编码: _____ 邮政编码: <u>610031</u></p> <p>电话: _____ 电话: <u>028-68937190</u></p> <p style="text-align: right;">签订日期: <u>2018</u> 年 <u>2</u> 月 <u>6</u> 日</p> <p style="text-align: center;">2</p>
---	--

(2) 竣工验收报告

表 F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		普苗寨隧道 DK11+606			
起讫里程	DK7+436~DK15+787	长度	8351m		
开工日期	2018年6月29日	竣工日期			
施工单位 中铁二局集团有限公司					
项目负责人	彭文胜	项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人	石洪
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 7 分部 经查,符合设计要求和标准规定 7 分部			验收合格
2	质量控制资料核查	共 8 项 经检查符合要求 8 项 不符合要求 0 项			验收合格
3		共核查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项			验收合格
4	外观质量验收	共核查 11 项 评定为合格的 11 项			验收合格
		评定为差的 0 项			
5 综合验收结论 通过验收					
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

新建贵阳至南宁铁路贵州段
斗篷山一号隧道单位工程质量验收记录

单位工程名称		斗篷山一号隧道			
起讫里程	DK39+223~DK43+468	长度	4245m		
开工日期	2018.7.22	竣工日期			
施工单位 中铁广州工程局集团有限公司					
项目负责人	陈雪超	项目技术负责人	闫科	项目质量负责人	李京
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 86 分部 经检查符合标准规定及设计要求 86 分部			验收合格
2	质量控制资料核查	共 7 项 经检查符合要求 7 项 不符合规范要求 0 项			验收合格
3		共核查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项			
4	外观质量验收	共核查 10 项 评定为合格的 10 项			验收合格
		评定为差的 0 项			
5 综合验收结论 验收合格					
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

新建贵阳至南宁铁路贵州段
斗篷山二号隧道单位工程质量验收记录

单位工程名称		斗篷山二号隧道			
起讫里程	DK45+175~DK52~980	长度	7805m		
开工日期	2018.7.15	竣工日期			
施工单位 中铁广州工程局集团有限公司					
项目负责人	陈雪超	项目技术负责人	闫科	项目质量负责人	李京
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 109 分部 经检查符合标准规定及设计要求 109 分部			验收合格
2	质量控制资料核查	共 7 项 经检查符合要求 7 项 不符合规范要求 0 项			验收合格
3		共核查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项			
4	外观质量验收	共核查 11 项 评定为合格的 11 项			验收合格
		评定为差的 0 项			
5 综合验收结论 通过验收					
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

表 C.0.7 单位工程质量验收记录

单位工程名称		石头寨双线特大桥 DK2+094			
施工单位	中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文胜	开工日期	2018年11月13日
项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人	石洪	竣工日期	
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 11 分部 经查,符合设计要求和标准规定 11 分部			验收合格
2	质量控制资料核查	共 8 项 经检查符合要求 8 项 不符合要求 0 项			验收合格
3		共核查 6 项 符合要求 6 项 不符合要求 0 项			
4	外观质量验收	共核查 6 项 评定为合格的 6 项			验收合格
		评定为差的 0 项			
5 综合验收结论 通过验收					
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

新建贵阳至南宁铁路贵州段
桐子园双线特大桥单位工程质量验收记录

单位工程名称		桐子园双线特大桥			
施工单位	中铁广州工程局集团有限公司	项目负责人	陈雪超	开工日期	2018.9.5
项目技术负责人	向科	项目质量负责人	李滨	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 7 分部 经查,符合设计要求和标准规定 7 分部		验收合格	
2	质量控制资料核查	共 8 项 符合要求 8 项 不符合要求 0 项		验收合格	
3		实体质量和主要功能核查	共核查 5 项 符合要求 5 项 不符合要求 0 项		
4	观感质量验收		共核查 5 项 符合要求 5 项 不符合要求 0 项		
5		综合验收结论	通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
 项目负责人: 陈雪超 2018年3月5日		 总监理工程师: 李滨 2018年3月5日	 项目负责人: 向科 2018年3月5日	 项目负责人: 李滨 2018年3月5日	

表 C.0.7 单位工程质量验收记录

单位工程名称		麻芝铺双线特大桥 DK7+276			
施工单位	中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文胜	开工日期	2019年4月22日
项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人	石洪	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 150 部 经查,符合设计要求和标准规定 150 部		验收合格	
2	质量控制资料核查	共 8 项 符合要求 8 项 不符合要求 0 项		验收合格	
3		实体质量和主要功能核查	共核查 6 项 符合要求 6 项 不符合要求 0 项		
4	观感质量验收		共核查 5 项 评定为合格的 5 项 评定为差的 0 项		
5		综合验收结论	通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
 项目负责人: 耿开亮 2019年3月5日		 总监理工程师: 彭文胜 2019年3月5日	 项目负责人: 石洪 2019年3月5日	 项目负责人: 石洪 2019年3月5日	

表 B.0.5 单位工程质量验收记录

单位工程名称		DK8+598.65~DK27+440 (贵定县站场路基)			
施工单位	中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文胜	开工日期	
项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人	石洪	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 16 分部 经查,符合设计要求和标准规定 16 分部		验收合格	
2	质量控制资料核查	共 12 项 经查符合要求 12 项 不符合要求 0 项		验收合格	
3		实体质量和主要功能核查	共核查 10 项 符合要求 10 项 不符合要求 0 项		
4	观感质量验收		共核查 5 项 评定为合格的 5 项 评定为差的 0 项		
5		综合验收结论	通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
 项目负责人: 耿开亮 2019年3月5日		 总监理工程师: 彭文胜 2019年3月5日	 项目负责人: 石洪 2019年3月5日	 项目负责人: 石洪 2019年3月5日	

表 B.0.5 单位工程质量验收记录

单位工程名称		DK0+093.75~DK26+598.65 (区间路基)			
施工单位	中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文胜	开工日期	
项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人	石洪	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 24 分部 经查,符合设计要求和标准规定 24 分部		验收合格	
2	质量控制资料核查	共 12 项 经查符合要求 12 项 不符合要求 0 项		验收合格	
3		实体质量和主要功能核查	共核查 11 项 符合要求 11 项 不符合要求 0 项		
4	观感质量验收		共核查 8 项 评定为合格的 8 项 评定为差的 0 项		
5		综合验收结论	通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
 项目负责人: 耿开亮 2019年3月5日		 总监理工程师: 彭文胜 2019年3月5日	 项目负责人: 石洪 2019年3月5日	 项目负责人: 石洪 2019年3月5日	

表 C.0.4 单位工程质量验收记录

单位名称	区间 (DK0+066.64-DK25+779.79) 轨道工程		
施工单位	中铁二局集团有限公司	项目负责人	彭文胜
项目技术负责人	耿开亮	项目质量负责人	石洪
开工日期	2022年12月10日		
竣工日期			
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 2 分部 经查,符合设计要求和标准规定 2 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 7 项	合格
		经查符合要求 7 项	
		不符合要求 0 项	
3	综合质量验收	共核查 5 项	合格
		符合要求的 5 项	
		不符合要求 0 项	
4	观感质量验收	共核查 3 项	合格
		评定为合格的 3 项	
		评定为差的 0 项	
5	综合验收结论	通过验收	
验收单位		监理单位	建设单位
 项目技术负责人: 耿开亮 (签字) 2023年3月5日		 项目质量负责人: 石洪 (签字) 2023年3月5日	 项目技术负责人: 李峰 (签字) 2023年3月5日

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 0805-02

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GNSD 标段		开工日期	
单位工程名称	信号监测	单位工程开工日期	2022.7.26	
		单位工程竣工日期	2023.3.11	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁华铁工程设计集团有限公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司 四电工程项目经理部	项目技术负责人	李峰	
		项目质量负责人	尚铁军	
序号	项目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 080501, 080502 共 2 分部, 合格 2 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 5 项, 合格 5 项	合格
3		实体质量资料核查 及主要功能抽查	共核查 2 项, 合格 2 项 共抽查 2 项, 合格 2 项	合格
4		观感质量验收	共 2 项, 合格 2 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
验收单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 项目技术负责人: 耿开亮 (签字) 2023年3月9日		 项目质量负责人: 石洪 (签字) 2023年3月9日	 项目技术负责人: 李峰 (签字) 2023年3月9日	 项目质量负责人: 尚铁军 (签字) 2023年3月19日

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 1006

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月26日
单位工程名称	基长牵引变电所变电工程 (牵引变电部分)	单位工程开工日期	2022年7月16日	
		单位工程竣工日期	2023年3月7日	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	广西宁铁监理咨询有限公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司 联合体贵州客专贵州段四电工程项目 经理部	项目技术负责人	李峰	
		项目质量负责人	尚铁军	
序号	项目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 9 分部, 合格 9 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
		实体质量资料核查 及主要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项	合格
		观感质量评定	共 10 项, 合格 10 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
验收单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 项目技术负责人: 耿开亮 (签字) 2023年3月8日		 项目质量负责人: 石洪 (签字) 2023年3月8日	 项目技术负责人: 李峰 (签字) 2023年3月8日	 项目质量负责人: 尚铁军 (签字) 2023年3月8日

注: 1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。
2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 1004

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月26日
单位工程名称	江洲分区所变电工程 (牵引变电部分)	单位工程开工日期	2022年10月16日	
		单位工程竣工日期	2023年2月25日	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁一院(成都)咨询监理有限责任公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司 联合体贵州客专贵州段四电工程项目 经理部	项目技术负责人	李峰	
		项目质量负责人	尚铁军	
序号	项目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 9 分部, 合格 9 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
		实体质量资料核查 及主要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项	合格
		观感质量评定	共 10 项, 合格 10 项	合格
5	综合验收结论	合格, 通过验收		
验收单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
 项目技术负责人: 耿开亮 (签字) 2023年4月19日		 项目质量负责人: 石洪 (签字) 2023年4月19日	 项目技术负责人: 李峰 (签字) 2023年4月19日	 项目质量负责人: 尚铁军 (签字) 2023年4月19日

注: 1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。
2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 1001

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GSD 标段		开工日期	2022年7月25日	
单位工程名称	龙里北分区所变电工程 (牵引变电部分)	单位工程开工日期	2022年10月27日	单位工程竣工日期	2023年2月25日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司				
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部				
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司				
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联 合体贵南客专贵州段四电工程项目 经理部		项目技术负责人	李峰	
			项目质量负责人	尚铁军	
序号	项目	验收记录	单项验收结论		
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 分部, 合格 分部	合格		
2	综合质量 验收	质量控制资料 核查 共 7 项, 合格 7 项	合格		
3		实体质量资 料核查及主 要功能抽查 共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 项, 合格 项	合格		
4		观感质量评 定 共 10 项, 合格 10 项	合格		
5		综合验收结论	合格, 通过验收		
监理单位		勘察设计单位	建设单位		
(公章) 项目总监理工程师: 日期: 2023年3月10日		(公章) 项目负责人: 日期: 2023年3月10日	(公章) 项目负责人: 日期: 2023年3月10日		

注: 1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。
2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

CS 扫描全能王
让办公更简单更快捷

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 1002

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GSD 标段		开工日期	2022年7月25日	
单位工程名称	涌山 AT 所变电工程 (牵引变电部分)	单位工程开工日期	2022年8月10日	单位工程竣工日期	2023年2月25日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司				
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部				
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司				
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联 合体贵南客专贵州段四电工程项 目经理部		项目技术负责人	李峰	
			项目质量负责人	尚铁军	
序号	项目	验收记录	单项验收结论		
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 9 分部, 合格 9 分部	合格		
2	综合质量 验收	质量控制资料 核查 共 7 项, 合格 7 项	合格		
3		实体质量资 料核查及主 要功能抽查 共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 项, 合格 项	合格		
4		观感质量评 定 共 10 项, 合格 10 项	合格		
5		综合验收结论	合格, 通过验收		
监理单位		勘察设计单位	建设单位		
(公章) 项目总监理工程师: 日期: 2023年3月20日		(公章) 项目负责人: 日期: 2023年3月20日	(公章) 项目负责人: 日期: 2023年3月20日		

注: 1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。
2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

CS 扫描全能王
让办公更简单更快捷

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 1003

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GSD 标段		开工日期	2022年7月25日	
单位工程名称	扁左 AT 所变电工程 (牵引变电部分)	单位工程开工日期	2022年10月14日	单位工程竣工日期	2023年2月25日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司				
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部				
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司				
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联 合体贵南客专贵州段四电工程项 目经理部		项目技术负责人	李峰	
			项目质量负责人	尚铁军	
序号	项目	验收记录	单项验收结论		
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 9 分部, 合格 9 分部	合格		
2	综合质量 验收	质量控制资料 核查 共 7 项, 合格 7 项	合格		
3		实体质量资 料核查及主 要功能抽查 共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 项, 合格 项	合格		
4		观感质量评 定 共 10 项, 合格 10 项	合格		
5		综合验收结论	合格, 通过验收		
监理单位		勘察设计单位	建设单位		
(公章) 项目总监理工程师: 日期: 2023年3月25日		(公章) 项目负责人: 日期: 2023年3月25日	(公章) 项目负责人: 日期: 2023年3月25日		

注: 1、核查、抽查项目由验收组根据本标准附录C协商确定。
2、核查、抽查人为验收组内监理单位人员。

CS 扫描全能王
让办公更简单更快捷

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号:

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段 站后工程 GSD 标段		开工日期	2022年7月25日	
单位工程名称	龙里北 10kV 配电所改造工程	单位工程开工日期	2022年10月15日	单位工程竣工日期	2023年1月10日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司				
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵南客专贵州段监理项目部				
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司				
施工单位	中铁武汉电气化局有限公司 联合体贵南客专贵州段四电 工程项目经理部		项目技术负责人	李峰	
			项目质量负责人	尚铁军	
序号	项目	验收记录	单项验收结论		
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 4 分部, 合格 4 分部	合格		
2	综合质量 验收	质量控制资料 核查 共 7 项, 合格 7 项	合格		
3		实体质量资 料核查及主 要功能抽查 共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项	合格		
4		观感质量评 定 共 5 项, 合格 5 项	合格		
5		综合验收结论	合格, 通过验收		
监理单位		勘察设计单位	建设单位		
(公章) 项目总监理工程师: 日期: 2023年3月17日		(公章) 项目负责人: 日期: 2023年3月17日	(公章) 项目负责人: 日期: 2023年3月17日		

CS 扫描全能王
让办公更简单更快捷

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 0106

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年11月29日
单位工程名称	昆明北 10kV 配电所改造		单位工程开工日期	2022年11月28日
			单位工程竣工日期	2023年1月17日
建设单位	沪昆铁路客专专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合贵州客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项 目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 4 分部, 合格 4 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项	合格
4		观感质量评定	共 4 项, 合格 4 项	合格
5		综合验收结论	合格, 通过验收	
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
项目负责人: [Signature]		总工程师: [Signature]	项目负责人: [Signature]	项目负责人: [Signature]
2023年1月17日		2023年1月17日	2023年1月17日	2023年1月17日

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 0106

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年11月29日
单位工程名称	隧道照明、防灾救援设备供电及监控工程		单位工程开工日期	2022年7月15日
			单位工程竣工日期	2023年1月10日
建设单位	沪昆铁路客专专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合贵州客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项 目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 4 分部, 合格 4 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项	合格
4		观感质量评定	共 5 项, 合格 5 项	合格
5		综合验收结论	合格, 通过验收	
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
项目负责人: [Signature]		总工程师: [Signature]	项目负责人: [Signature]	项目负责人: [Signature]
2023年1月17日		2023年1月17日	2023年1月17日	2023年1月17日

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 0105

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年11月29日
单位工程名称	贵定站场电力工程		单位工程开工日期	2022年10月11日
			单位工程竣工日期	2023年1月17日
建设单位	沪昆铁路客专专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合贵州客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项 目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 5 分部, 合格 5 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 6 项, 合格 6 项 共抽查 6 项, 合格 6 项	合格
4		观感质量评定	共 6 项, 合格 6 项	合格
5		综合验收结论	合格, 通过验收	
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
项目负责人: [Signature]		总工程师: [Signature]	项目负责人: [Signature]	项目负责人: [Signature]
2023年1月17日		2023年1月17日	2023年1月17日	2023年1月17日

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 0119

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年11月29日
单位工程名称	能源管理系统		单位工程开工日期	2022年11月11日
			单位工程竣工日期	2023年1月17日
建设单位	沪昆铁路客专专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合贵州客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项 目	验收记录	单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 2 分部, 合格 2 分部	合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 2 项, 合格 2 项 共抽查 2 项, 合格 2 项	合格
4		观感质量评定	共 1 项, 合格 1 项	合格
5		综合验收结论	合格, 通过验收	
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
项目负责人: [Signature]		总工程师: [Signature]	项目负责人: [Signature]	项目负责人: [Signature]
2023年1月17日		2023年1月17日	2023年1月17日	2023年1月17日



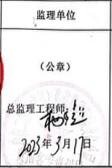
新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 0102

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段			开工日期	2022年7月23日
单位工程名称	电力运动系统		单位工程开工日期	2022年10月31日	
			单位工程竣工日期	2023年3月10日	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司				
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵州客专贵州段监理项目部				
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司				
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合贵州客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰	
			项目质量负责人	尚铁军	
序号	项 目	验收记录		单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 2 分部, 合格 2 分部		合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格	
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 1 项, 合格 1 项 共抽查 1 项, 合格 1 项	合格	
4		观感质量评定	共 1 项, 合格 1 项	合格	
5	综合验收结论	合格通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程
单位工程质量验收记录表

编号: 0101

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段		开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	龙里北至贵定区间电网电力工程		单位工程开工日期	2022年11月1日
			单位工程竣工日期	2023年3月17日
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司			
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵州客专贵州段监理项目部			
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合贵州客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰
			项目质量负责人	尚铁军
序号	项 目	验收记录		单项验收结论
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 3 分部, 合格 3 分部		合格
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共核查 7 项, 合格 7 项	合格
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 5 项, 合格 5 项 共抽查 5 项, 合格 5 项	合格
4		观感质量验收	共 3 项, 合格 3 项	合格
5	综合验收结论	合格通过验收		
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位
				

新建贵阳至南宁铁路
单位工程质量验收记录表

编号: 0104

工程名称	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程 GNSD 标段			开工日期	2022年7月25日
单位工程名称	贵定东都与东区间电力工程 (DK027+941.20-DK053+319.42)		单位工程开工日期	2022年11月2日	
			单位工程竣工日期	2023年1月1日	
建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司				
监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司贵州客专贵州段监理项目部				
勘察设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司				
施工单位	中铁武汉电气化局集团有限公司联合贵州客专贵州段四电工程项目经理部		项目技术负责人	李峰	
			项目质量负责人	尚铁军	
序号	项 目	验收记录		单项验收结论	
1	分部工程	分部工程质量验收记录表编号: 共 4 分部, 合格 4 分部		合格	
2	综合质量验收	质量控制资料核查	共 7 项, 合格 7 项	合格	
3		实体质量资料核查及主要功能抽查	共核查 6 项, 合格 6 项 共抽查 6 项, 合格 6 项	合格	
4		观感质量评定	共 6 项, 合格 6 项	合格	
5	综合验收结论	合格通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

单位工程验收报告

工程项目名称: 新建贵阳至南宁铁路 贵州段站后工程 GNSD 标段 编号: 1001

单位工程名称:	龙里北车站接触网工程			
项目概况:	新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km, 正线桥隧比为 91%, 其中此次施工范围为龙里北站(不含)至贵定站(含), 正线长 176.221km; 沿线车站分别为龙里北站、贵定站、都匀东站、独山站、荔波站。			
项目主要技术标准:	牵引供电系统采用 AT 供电方式, 接触网悬挂高度 5300 毫米, 正线采用全补偿弹性链形悬挂, 其他采用全补偿直链形悬挂, 锚段关节采用五跨关节, 下锚 一般采用补绳补偿装置, 与正线相交的道岔采用无交叉线岔, 非正线交叉的道岔采用交叉线岔。			
验收依据:	《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)			
验收机构组成及成员:	施工单位: 曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨志忠 监理单位: 杨志超、刘家宝、李占友 检测单位: 勘察设计单位: 邹建 建设单位: 王所			
验收存在问题:	无			
复核情况:	无			
未完成工作情况:	无			
下一步工作安排:	1. 施工单位负责单位工程成品保护 2. 及时完成竣工文件的编制工作			
验收	施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位
				

单位工程验收报告

工程项目名称: 新建贵阳至南宁铁路 施工标段: 贵州段站后工程 GN5D 标段 编号: 1002

单位工程名称: 龙里北至贵定县区间接触网工程

项目概况: 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km, 正线桥隧比重为 91%, 其中此次施工范围为龙里北站(不含)至贵定站(含), 正线长 176.221km; 沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、贵定站。

项目主要技术标准: 牵引供电系统采用 AT 供电方式; 接触线悬挂高度 5300 毫米, 正线采用全补偿弹性链形悬挂, 其他采用简单链形悬挂; 锚段关节采用五跨关节, 下锚一般采用棘轮补偿装置; 与正线相交的道岔采用无交叉线岔, 非正线交叉的道岔采用交叉线岔。

验收依据: 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)

验收机构组成及成员: 施工单位: 曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨志忠 监理单位: 杨忠超、刘宝宝、李占友 检测单位: 杨忠超、刘宝宝、李占友 勘察设计单位: 邹建 建设单位: 王所

验收存在问题: 无

复检情况: 无

未完成工程情况: 无

下一步工作安排: 1. 施工单位负责单位工程成品保护 2. 及时完成竣工文件的编制工作

施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
项目负责人	项目负责人	项目负责人	项目负责人	项目负责人
2023年12月20日	2023年12月20日	年月日	年月日	年月日

单位工程验收报告

工程项目名称: 新建贵阳至南宁铁路 施工标段: 贵州段站后工程 GN5D 标段 编号: 1004

单位工程名称: 贵定县至都匀东区间接触网工程 (08027+866.20-08053+319.42)

项目概况: 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km, 正线桥隧比重为 91%, 其中此次施工范围为龙里北站(不含)至贵定站(含), 正线长 176.221km; 沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、贵定站。

项目主要技术标准: 牵引供电系统采用 AT 供电方式; 接触线悬挂高度 5300 毫米, 正线采用全补偿弹性链形悬挂, 其他采用简单链形悬挂; 锚段关节采用五跨关节; 下锚一般采用棘轮补偿装置; 与正线相交的道岔采用无交叉线岔, 非正线交叉的道岔采用交叉线岔。

验收依据: 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)

验收机构组成及成员: 施工单位: 曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨志忠 监理单位: 杨忠超、刘宝宝、李占友 检测单位: 杨忠超、刘宝宝、李占友 勘察设计单位: 邹建 建设单位: 王所

验收存在问题: 无

复检情况: 无

未完成工程情况: 无

下一步工作安排: 1. 施工单位负责单位工程成品保护 2. 及时完成竣工文件的编制工作

施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
项目负责人	项目负责人	项目负责人	项目负责人	项目负责人
年月日	年月日	年月日	年月日	年月日

单位工程验收报告

工程项目名称: 新建贵阳至南宁铁路 施工标段: 贵州段站后工程 GN5D 标段 编号: 1004

单位工程名称: 贵定县至都匀东区间接触网工程 (08053+319.42-08072+938.26)

项目概况: 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km, 正线桥隧比重为 91%, 其中此次施工范围为龙里北站(不含)至贵定站(含), 正线长 176.221km; 沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、贵定站。

项目主要技术标准: 牵引供电系统采用 AT 供电方式; 接触线悬挂高度 5300 毫米, 正线采用全补偿弹性链形悬挂, 其他采用简单链形悬挂; 锚段关节采用五跨关节; 下锚一般采用棘轮补偿装置; 与正线相交的道岔采用无交叉线岔, 非正线交叉的道岔采用交叉线岔。

验收依据: 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)

验收机构组成及成员: 施工单位: 曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨志忠 监理单位: 马金涛、蔡光友、赵长勇、徐亮宏 检测单位: 马金涛、蔡光友、赵长勇、徐亮宏 勘察设计单位: 邹建 建设单位: 王所

验收存在问题: 无

复检情况: 无

未完成工程情况: 无

下一步工作安排: 1. 施工单位负责单位工程成品保护 2. 及时完成竣工文件的编制工作

施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
项目负责人	项目负责人	项目负责人	项目负责人	项目负责人
2023年12月20日	2023年12月20日	年月日	年月日	年月日

单位工程验收报告

工程项目名称: 新建贵阳至南宁铁路 施工标段: 贵州段站后工程 GN5D 标段 编号: 1005

单位工程名称: 都匀东站接触网工程

项目概况: 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km, 正线桥隧比重为 91%, 其中此次施工范围为龙里北站(不含)至贵定站(含), 正线长 176.221km; 沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、贵定站。

项目主要技术标准: 牵引供电系统采用 AT 供电方式; 接触线悬挂高度 5300 毫米, 正线采用全补偿弹性链形悬挂, 其他采用简单链形悬挂; 锚段关节采用五跨关节; 下锚一般采用棘轮补偿装置; 与正线相交的道岔采用无交叉线岔, 非正线交叉的道岔采用交叉线岔。

验收依据: 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)

验收机构组成及成员: 施工单位: 曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨志忠 监理单位: 马金涛、蔡光友、赵长勇、徐亮宏 检测单位: 马金涛、蔡光友、赵长勇、徐亮宏 勘察设计单位: 邹建 建设单位: 王所

验收存在问题: 无

复检情况: 无

未完成工程情况: 无

下一步工作安排: 1. 施工单位负责单位工程成品保护 2. 及时完成竣工文件的编制工作

施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
项目负责人	项目负责人	项目负责人	项目负责人	项目负责人
2023年12月20日	2023年12月20日	年月日	年月日	年月日

单位工程验收报告

工程项目名称：新建贵阳至南宁铁路 施工标段：贵州段站后工程 GNSD 标段 编号：1006

单位工程名称： 都匀东至独山东区间接触网工程					
项目概况： 新建贵阳至南宁铁路贵州境内长 199.255km，正线桥隧比重为 91%。其中此次施工范围为龙里北站（不含）至荔波站（含），正线长 176.221km；沿线车站分别为龙里北站、贵定县站、都匀东站、独山东站、荔波站。					
项目主要技术标准： 牵引供电系统采用 AT 供电方式；接触线悬挂高度 5300 毫米；正线采用全补偿弹性链形悬挂，其他采用简单链形悬挂；锚段关节采用五跨关节；下锚一般采用棘轮补偿装置；与正线相交的道岔采用无交叉线岔，非正线交叉的道岔采用交叉线岔。					
验收依据： 《高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准》(TB 10758-2018)					
验收机构组成及成员： 施工单位：曾元、李峰、尚铁军、靳海云、杨志忠 监理单位：马金涛、蔡光友、赵长勇、徐兆宏 检测单位： 勘察设计单位：邹建 建设单位：王所					
验收存在问题： 无					
复检情况： 无					
未完成工程情况： 无					
下步工作安排： 1.施工单位负责单位工程成品保护 2.及时完成竣工文件的编制工作					
	施工单位	监理单位	检测单位	勘察设计单位	建设单位
验 单	(公章) 	(公章) 	(公章) 	(公章) 	(公章) 
	项目负责人 2023年3月20日	项目负责人 2023年3月20日	项目负责人 年月日	项目负责人 年月日	项目负责人 年月日

(3) 业主证明材料

新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标

监理业绩证明

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监理业绩证明材料

监 理 工 程	名 称	新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标		
	地 址	贵州省黔南州龙里县、贵定县、都匀市		
	工程类别	新建高速铁路，设计时速 350Km/h		
	造价（万元）	512781	工程等级	高速铁路
	建设单位	沪昆铁路客运专线贵州有限公司		
	设计单位	中铁二院工程集团有限公司		
	施工单位	中铁二局、中铁广州工程局、中铁一局、中铁建设、 中铁武汉电气化局		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
开工日期	2017.12	竣工日期	2023.8	
主 要 监 理 人 员	姓名	职务	监理工程师注册证书/上岗证号	
	谢建明	总监 (2017.12-2019.12)	国家注册证：51005153 铁总监培字第 2009010222 号	
	杨忠超	总监 (2020.1-2023.5)	国家注册证：51006567 铁总监培字第 2011011934 号	
	刘宝宝	副总监、总监 (2021.2-2023.10)	国家注册证：51033297 铁总监培字第 2020016107 号	
	陈强	副总监 (2018.1-2020.9)	国家注册证：51006762 铁总监培字第 2009010503 号	
	王锦州	副总监 (2018.3-2019.2)	国家注册证：51009848 铁总监培字第 2016024342 号	
	马凤桥	副总监 (2019.2-2021.2)	国家注册证：51009165 铁总监培字第 201423277 号	
	黄霄	安质部长、副总监 (2018.3-2021.9)	国家注册证：41012600 国家注册安全工程师 51180185896	

赵阳	工程部长、副总监 (2020.10-2023.10)	国家注册证：51020271 铁总监培字第 2022026734 号
周辰	试验室主任 (2018.2-2023.10)	注册监理证 51033300 铁路监业考字第 20220125719 号 试验工程师 第 G2112279 号
侯森	安质部长 (2020.4-2023.10)	国家注册证：51033298 铁路监业考字第 20200223709 号
唐军	工程部长 (2018.10-2020.2)	国家注册证：51008248 铁路监业考字第 2016024342 号
李春辉	综合部长、工程部长 (2018.2-2023.10)	国家注册证：51029756
左志强	试验室质量负责人	铁路监业考字第 20160216865 号 质检中字第 T2-JL-G22018007
张顺	测量兼环水保负责人	铁路监业考字第 20180120586 环保监业证 20140201700869
孟红涛	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010096699 号
肖龙	专业监理工程师	铁路监业考字第 20170218476 号
安海利	专业监理工程师	铁路监业考字第 20160417569 号
柏伟	专业监理工程师	铁路监业考字第 20130310869 号
胡元敏	专业监理工程师	铁路监业考字第 2008021368 号
许贵华	专业监理工程师	铁路监业考字第 200800655 号
陈伟	专业监理工程师	铁路监业考字第 20150515860 号
杨贺	专业监理工程师	国家注册证：51020268 铁路监业考字第 20170319161 号
方永	专业监理工程师	铁路监业考字第 2011027586 号
欧斌	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010044881 号
赵光辉	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010066188 号

李磊	专业监理工程师	铁路监业考字第 2011048085 号
张清林	专业监理工程师	铁路监业考字第 20140211709 号
周宇	专业监理工程师	铁路监业考字第 20160116446 号
罗群军	专业监理工程师	铁路监业考字第 20140111535 号
高堂群	专业监理工程师	铁路监业考字第 20150515686 号
谭湘文	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010044636 号
陈明洋	专业监理工程师	铁路监业考字第 2010066414 号
吴宇轩	专业监理工程师	铁路监业考字第 20180120589 号
陈双林	专业监理工程师	铁路监业考字第 20160316968 号
曹昆	专业监理工程师	铁路监业考字第 20190322756 号
王伟	专业监理工程师	铁路监业考字第 20130310674 号
邓开保	专业监理工程师	铁路监业考字第 20190423170 号
秦勇	专业监理工程师	铁路监业考字第 20190322755 号
蒋晓柯	专业监理工程师	铁路监业考字第 20160517718 号
刘志伟	专业监理工程师	铁路监业考字第 20200324134 号
刘志强	专业监理工程师	国家注册证：51028666
赵玲	试验监理工程师	铁路监业考字第 20150415070 号 质检中字第 SCTK-G2014001 号
侯兆霞	试验监理工程师	铁路监业考字第 20170519920 号 质检中字第 BJTY-G2015022 号
刘立涛	试验监理工程师	SCTK-G2018006 号 铁路监业考字第 20170519495 号

李秀齐	试验监理工程师	24-JX-G2017001号 铁路监业考字第2013019687号
方旭	试验监理工程师	SCTK-G2014153号 铁路监业考字第20170319168号
李阳	试验员	第Y2210819号
林燕燕	试验员	质检中字第15-DY-Y2015009号
杨娜	试验员	质检中字第T2-JL-2017004号
王胜	监理员	监理员培训证
陈耀华	监理员	监理员培训证
侯文	监理员	监理员培训证
李维壮	监理员	监理员培训证
张慧杰	监理员	监理员培训证
何强	监理员	监理员培训证
牟欢	监理员	监理员培训证
张义娜	信息管理员	/
总监理工程师	谢建明、杨忠超、刘宝宝	副总监理工程师 陈强、王锦州、马凤桥、黄霄、赵阳

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	一、工程概况
	新建贵阳至南宁高速铁路位于贵州省东南部和广西壮族自治区西北部，北起贵阳，向南经龙里、贵定、都匀、独山、荔波和广西壮族自治区的环江、金城江、都安、马山、武鸣等地，止于南宁市。线路正线全长482.651km。贵州段范围为龙里北（不含）~黔桂省界，里程从DK0+000至DK228+223，正线长度199.255双线公里，以及引入贵阳枢纽相关工程，正线桥隧比重为91%。
	二、主要工作内容及重难点工程
	新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理GNJL-1标：DK0+000(龙里北接轨点)~DK53+319.42(含上摆旁冲双线大桥)里程范围内的站前及站后所有工程(四电、房建)，正线长52.972km。主要工程数量有：贵定车站(含站房工程)；桥梁24座/11295米；隧道18座/38383米；贵定制存梁场及梁场所属范围箱梁制架、全线铺轨及相关轨道施工(含铺轨基地)、既有昌明变电所改扩建等工程。
	1、路基工程
	本线路基基点类型主要有：陡坡路基、深路堑及路堑高边坡、高路堤、浸水路堤、不良地质路基、特殊地质路基等。
	营业线施工
	正线龙里北至都匀东段，与既有贵广线位于同一通道，在龙里站、贵定县站、都匀东站与既有贵广客专并站，新建线路局部段落与既有线有干扰，部分为营业线施工。
	2、桥隧工程
	本标段共有桥梁24座，全长11295m，监理范围包括贵定制存梁场及梁场所属范围箱梁制架，其中，石头寨双线特大桥、桐子园双线特大桥、麻芝铺双线特大桥为本标段桥梁的重难点工程，其概况分别如下： (1)石头寨双线特大桥 桥区属剥蚀中低山岩溶谷地地貌，地形起伏较大，谷地平坦开阔，村庄散布，地表多为开垦的旱地，地面高程1066~1127m，相对高差最大61m；段内交通方便，桥位于DK1+000~DK1+050段斜穿贵新高速公路。大桥跨过一河流，周边分布数座自然村庄并有乡村公路相通。 中心里程DK2+094，孔跨式样为：2×32m简支箱梁+(48+80+48)m预应力混凝土连续梁+7×32m简支箱梁+3×24m简支箱梁+15×32m简支箱梁+3×24m

m简支箱梁+(60+100+60)m预应力混凝土连续梁+1×32m简支箱梁，全长1378.338米。 桥墩采用圆端形实体墩及门式刚架墩，桥台采用矩形空心桥台，全桥均采用钻孔桩基础。 钢盖梁采用工厂制造，运输至桥位处吊装，然后在钢盖梁上架设预制的整孔箱梁。 连续梁采用轻型挂篮对称悬臂灌注施工，简支箱梁采用梁场集中预制，运架施工。 (2)桐子园双线特大桥 桥区属云贵高原侵蚀低中山地貌，地面标高926~1185m，相对高差约259m，地形起伏大。纵向斜坡自然坡度10~35°，局部陡峻，坡度约80°，横向自然坡度一般5~25°，局部较陡，坡度约55°，地表主要为旱地、林地，局部区段覆盖层较厚，一般3~15m。桥址区有乡村公路相通，交通条件较好。 中心里程DK35+081，孔跨式样为：1×32m简支箱梁+(92+168+92)m预应力混凝土连续梁+5×32m简支箱梁+1×24m简支箱梁，全长588.8m，主墩墩高分别为95m和100m。 主桥部分采用矩形空心桥墩，引桥采用圆端形桥墩，桥台采用矩形空心桥台，全桥均采用钻孔桩基础。 连续梁采用轻型挂篮对称悬臂灌注施工，简支箱梁采用梁场集中预制，运架施工。 由于本桥南宁左右两侧山体均为滑坡体，施工期间严禁扰动滑坡体及在该滑坡体上设置临时设施。 (3)麻芝铺双线特大桥 麻芝铺双线大桥位于龙里县麻芝乡境内，中心里程DK7+276，全长512.68m，设有10个墩台。桥区属剥蚀中低山岩溶谷地地貌，地形起伏较大，地面高程1092.19~1137.96m，相对高差最大46m。 孔跨布置为：72m系杆拱+2×24m+4×32m+(64+112+64)m连续梁。其中：72m系杆拱上跨夏蓉高速公路，64+112+64m预应力混凝土转体连续梁跨越沪昆铁路，新建线路与其夹角36°。8#主墩、9#主墩转体长度分别为118m、102m，转体重量分别为11000t、8500t。 3、隧道工程

本标段共有隧道18座，全长38383m，其中，青苔寨隧道、斗篷山一号隧道和斗篷山二号隧道为本标段隧道的重难点工程，其概况分别如下： (1)青苔寨隧道 青苔寨隧道位于贵州省龙里北~贵定县区间，进口DK7+436，出口DK15+776，全长8340m，最大埋深约315m，开挖断面154.6m²，距进口800m下方为既有株六铁路，采用矿山法施工。 为满足工期要求，兼顾施工通风和防灾救援要求，隧道于DK10+800处设置一座无轨单车道斜井，长1245m。 本隧与既有贵广铁路平寨隧道并行，位于平寨隧道右侧480~260m；本隧道为高风险隧道，主要风险：①断层带、可溶岩与非可溶岩接触带、可溶岩强烈发育段、下穿地表岩溶洼地段的涌水突泥和塌方风险；②长段(约8km)缓倾(5~11°)岩层拱部坍塌掉块风险。 全隧分进口、斜井、出口共3个工区组织施工，其中进口工区承担正洞施工2164m；斜井工区承担正洞施工2800m；出口工区承担正洞施工3376m。 (2)斗篷山一号隧道 本隧位于贵州省境内贵定县至都匀东区间，设计时速350km，单洞双线，进口里程DK39+223，出口里程DK43+468，全长4245m，最大埋深约226m，开挖断面154.6m²，采用矿山法施工。 隧址区属侵蚀、剥蚀中低山地貌，地表分布数量较多的岩溶洼地、岩溶漏斗、溶洞等，洞身位于岩溶水水平循环带内，隧区岩溶管道、溶蚀裂隙错综复杂，地下水丰富。 本隧道为高风险隧道，主要风险为施工期间塌方、突水突泥以及运营期间的结构安全。 (3)斗篷山二号隧道 本隧位于贵州省境内贵定县~都匀东区间，设计时速350km，单洞双线，进口DK45+175，出口DK52+980，全长7805m，最大埋深约287m，开挖断面154.6m²，采用矿山法施工。 隧址区属侵蚀、溶蚀中低山地貌，隧道穿越山岭脊呈北东向延伸。 洞身穿越石英砂岩夹灰岩、页岩偶夹赤铁矿(D2d1+2)以及灰岩夹砂岩、页岩偶夹赤铁矿(D2d1+2)。 本隧道为高风险隧道，主要风险为：塌方、地表失水。

<p>4、轨道工程</p> <p>本项目采用 CRTS I 型双块式无砟道床 53.148 铺轨公里，主要由钢轨、扣件系统、轨枕、道床板、混凝土底座（设置抗剪凹槽）（桥梁地段）或支承层（路基地段）等部分组成。</p> <p>本标段监理范围含全线铺轨 410 公里及相关轨道施工（含铺轨基地）。</p> <p>5、站房工程</p> <p>本标段包含既有贵定县站扩建站台雨棚、进出站连廊、候车厅、连廊中心里程为 K26+596，增建的贵南场规模为两台 4 线，新增旅客进出站连廊共计 4240m²，站台雨棚覆盖面积为 7200m²，候车厅面积 618.8m²，营业线施工，安全风险较大。</p> <p>6、四电工程</p> <p>(1) 电力工程</p> <p>龙里北 10KV 配电所改造，昌明 10KV 配电所改造；区间、站场箱变 30 座；贯通电缆 396.756 公里；隧道照明 250.44 公里；投光灯塔 1 座；分区所 2 座；AT 所 2 座。</p> <p>(2) 牵引变电工程</p> <p>新建龙里北、江洲 2 座分区所，沿山、扁左、2 座 AT 所，增容改扩建昌明牵引变电所，辅助监控系统。</p> <p>(3) 接触网工程</p> <p>接触网架设 135.696 公里；附加线架设 281.820 公里。</p> <p>(4) 通信工程</p> <p>光缆敷设 248.2 公里、漏缆挂设 44.6 公里、铁塔安装 7 座及 17 套基站、53 套直放站设备安装配线、调试工程。</p> <p>(5) 信号工程</p> <p>包含列控设备 4 套、监测设备 5 套、CTC 站机设备 2 套、联锁设备 2 套；电缆敷设 307.261 公里，箱盒安装 200 个，转辙设备安装 58 组，轨道电路设备安装 146 区段，信号机安装 19 架，应答器安装 259 台，室内机柜安装配线 177 架等监理工作。</p> <p>7、客运服务信息系统工程</p> <p>既有贵定县信息工程新增客票系统、旅客服务信息系统等前端设备，新增办公管理信息系统网络设备和电源及环境监控系统分站设备等。</p>
--

<p>三、奖励情况</p> <p>1、2019 年 1 月获得贵州省总工会、沪昆客专贵州公司授予 2018 年度“当好主人翁建功新时代”贵州高铁建设劳动竞赛优胜班组奖；</p> <p>2、2019 年 5 月 获得贵州省总工会、贵州省应急管理厅授予贵州省“安康杯”竞赛优胜班组奖；</p> <p>3、2019 年 7 月 获得沪昆客专贵州公司授予贵南杯质量安全知识竞赛组织奖；</p> <p>4、2019 年 12 月 获得贵州省总工会、贵州省科学技术协会、贵州省质量协会授予 2019 年职工“五小”优秀创新成果优秀奖。</p> <p>5、2019 年上半年沪昆客专贵州公司贵南铁路贵州段监理单位信用评价第一名。</p> <p>6、2020 年下半年沪昆客专贵州公司贵南铁路贵州段监理单位信用评价第一名。</p> <p>7、2021 年下半年沪昆客专贵州公司贵南铁路贵州段监理单位信用评价第一名。</p> <p>8、2023 年上半年沪昆客专贵州公司贵南铁路贵州段监理单位信用评价第一名。</p>
--

竣 工 验 收 结 论	<p>各施工项目满足设计文件要求，施工质量符合设计和施工工程质量验收标准的要求，工程质量合格。</p> <p style="text-align: right;">2023 年 10 月 27 日 (公章)</p>
建 设 单 位 意 见	<p>中铁二院监理公司自进场以来，能够认真履行监理职责，履行监理合同承诺，监理行为规范，对安全、质量严格把关，认真督促施工单位严格施工管理，工程质量处于受控状态，为项目建设设计献策，为贵南铁路的高质量开通做出了突出贡献。</p> <p style="text-align: right;">业主代表：[签名] 联系电话：1830453326 2023 年 10 月 30 日 (公章)</p>

2、新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标

(1) 合同协议书

7070-11#

正本

新建汉中至巴中至南充铁路 南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标

施工监理合同

合同编号：HBN-AQ-JL-20-01-052

委托人(甲方)：汉巴南城际铁路有限责任公司
监理人(乙方)：中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司
2020年1月 四川成都

第一节 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人(甲方)：汉巴南城际铁路有限责任公司

监理人(乙方)：中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程施工监理 HBNZQJL-2 标段。

2. 工程地点：四川省境内。

3. 工程规模：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段 HBNZQSG-3、HBNZQSG-4 标段里程对应范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理(含 DK43+362~DK56+306、DK111+906~DK134+365 制架梁监理，不含铺轨)。

4. 工程概算：216 亿元。

5. 建设工期：施工总工期 54 个月。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段 HBNZQSG-3、HBNZQSG-4 标段里程对应范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理(含 DK43+362~DK56+306、DK111+906~DK134+365 制架梁监理，不含铺轨)。

2. 服务期限：项目总工期 54 个月+缺陷责任期 18 个月，具体执行指导性施工组织设计，计划开工日期 2019 年 12 月。

3. 监理服务费：人民币(大写)贰仟玖佰叁拾肆万零陆佰叁拾元整(¥29340630)。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标文件及投标文件附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 技术标准和要求；
6. 招标文件；
7. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同正本贰份，副本拾捌份，具有同等法律效力。双方各执正本壹份、副本玖份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人(甲方)：汉巴南城际铁路有限责任公司(公章)
地址：四川省巴中市江北大道中段 542 号

法定代表人：
委托代理人：

开户银行：中国建设银行巴中分行

帐号：5105017637020000953

邮政编码：610041

电话：028-65787873

监理人(乙方)：中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司(公章)
地址：成都市金生区通锦路3号

法定代表人：
委托代理人：

开户银行：中国建设银行股份有限公司成都铁路支行

帐号：51001880836059999998

邮政编码：610031

电话：028-68937190

签订日期：2020年1月8日

2

(2) 竣工验收报告

新建汉中至巴中至南充铁路（南充至巴中段）
单位工程质量验收记录

单位工程名称		玉龙山隧道	
起讫里程	D1K87+432.0~D2K90+806.655	长度	3334.655m
开工日期	2020/5/8	竣工日期	
施工单位 中铁十八局集团有限公司汉中巴南铁路南充至巴中段HNNK2SG-4标指挥部			
项目负责人	王新祥	项目技术负责人	张忠良
项目质量负责人	朱晨曦		
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 6 分部 经查,符合标准规定及设计要求 6 分部	同意验收
2	质量控制资料核查	共 9 项 经查,符合要求 9 项 不符合规范要求 0 项	符合要求
3		共核查、抽查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项	符合要求
4	外观质量验收	共检查 4 项 评定为合格的 4 项 评定为差的 0 项	符合要求
5	综合验收结论	通过验收	
验收单位		施工单位	监理单位
		勘察、设计单位	建设单位
 项目负责人: 王新祥 年月日		 总监理工程师: 张忠良 年月日	 项目质量负责人: 朱晨曦 年月日

新建汉中至巴中至南充铁路（南充至巴中段）
单位工程质量验收记录

单位工程名称		土寨内隧道	
起讫里程	D6K2+917.0~D6K4+438.0	长度	1521m
开工日期	2020/5/8	竣工日期	
施工单位 中铁十八局集团有限公司汉中巴南铁路南充至巴中段HNNK2SG-4标指挥部			
项目负责人	王新祥	项目技术负责人	张忠良
项目质量负责人	朱晨曦		
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 6 分部 经查,符合标准规定及设计要求 6 分部	同意验收
2	质量控制资料核查	共 7 项 经查,符合要求 7 项 不符合规范要求 0 项	符合要求
3		共核查、抽查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项	符合要求
4	外观质量验收	共检查 4 项 评定为合格的 4 项 评定为差的 0 项	符合要求
5	综合验收结论	通过验收	
验收单位		施工单位	监理单位
		勘察、设计单位	建设单位
 项目负责人: 王新祥 年月日		 总监理工程师: 张忠良 年月日	 项目质量负责人: 朱晨曦 年月日

单位工程质量验收记录

单位工程名称		双包梁隧道	
起讫里程	D1K47+205~D1K63+150	长度	113.1 M
开工日期	2020年3月21日	竣工日期	2022年12月5日
施工单位 中铁二十一局集团有限公司			
项目负责人	杜建春	项目技术负责人	成维明
项目质量负责人	汪凌云		
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 6 分部 经查,符合标准规定及设计要求 6 分部	同意验收
2	质量控制资料核查	共 9 项 经查,符合要求 9 项 不符合规范要求 0 项	符合要求
3		共核查、抽查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项	符合要求
4	外观质量验收	共检查 4 项 评定为合格的 4 项 评定为差的 0 项	符合要求
5	综合验收结论	经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收	
验收单位		施工单位	监理单位
		勘察、设计单位	建设单位
 项目负责人: 杜建春 年月日		 总监理工程师: 成维明 年月日	 项目质量负责人: 汪凌云 年月日

单位工程质量验收记录

单位工程名称		柑子坪隧道	
起讫里程	D1K21+205~D1K31+50	长度	1371 m
开工日期	2020年4月20日	竣工日期	2022年4月30日
施工单位 中铁二十一局集团有限公司			
项目负责人	杜建春	项目技术负责人	成维明
项目质量负责人	汪凌云		
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 6 分部 经查,符合标准规定及设计要求 6 分部	同意验收
2	质量控制资料核查	共 9 项 经查,符合要求 9 项 不符合规范要求 0 项	符合要求
3		共核查、抽查 7 项 符合要求 7 项 不符合要求 0 项	符合要求
4	外观质量验收	共检查 4 项 评定为合格的 4 项 评定为差的 0 项	符合要求
5	综合验收结论	经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收	
验收单位		施工单位	监理单位
		勘察、设计单位	建设单位
 项目负责人: 杜建春 年月日		 总监理工程师: 成维明 年月日	 项目质量负责人: 汪凌云 年月日

单位工程质量验收记录

单位工程名称		保平隧道									
起讫里程	DK7+752~DK7+754	长度	100.2m								
开工日期	2020年4月10日	竣工日期	2022年11月5日								
施工单位 中铁二十一局集团有限公司											
项目负责人	杜连春	项目技术负责人	成维明								
项目质量负责人	汪凌云										
序号	项目	验收记录	验收结论								
1	分部工程	共 6 分部	同意验收								
		经查,符合标准规定及设计要求 6 分部									
2	质量控制资料核查	共核查 9 项	符合要求								
		符合要求 9 项									
		不符合规范要求 0 项									
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查、抽查 7 项	符合要求								
		符合要求 7 项									
		不符合要求 0 项									
4	观感质量验收	共检查 4 项	符合要求								
		评定为合格的 4 项									
		评定为差的 0 项									
5	综合验收结论	经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收。									
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>施工单位</td> <td>监理单位</td> <td>勘察设计单位</td> <td>建设单位</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位				
施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位								

单位工程质量验收记录

单位工程名称		蔡家沟特大桥															
施工单位	中铁二十一局集团有限公司	项目负责人	杜连春	开工日期	2020年4月27日												
项目技术负责人	成维明	项目质量负责人	汪凌云	竣工日期	2023年1月6日												
序号	项目	验收记录	验收结论														
1	分部工程	共 10 分部	同意验收														
		经查,符合设计要求和标准规定 10 分部															
2	质量控制资料核查	共核查 10 项	符合要求														
		符合要求 10 项															
		不符合要求 0 项															
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 5 项	符合要求														
		符合要求 5 项															
		不符合要求 0 项															
4	观感质量验收	共验收 5 项	符合要求														
		符合要求 5 项															
		不符合要求 0 项															
5	综合验收结论	经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收。															
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>施工单位</td> <td>监理单位</td> <td>勘察设计单位</td> <td colspan="3">建设单位</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>						施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位								
施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位														

单位工程质量验收记录

单位工程名称		唐家湾大桥															
施工单位	中铁二十一局集团有限公司	项目负责人	杜连春	开工日期	2020年4月2日												
项目技术负责人	成维明	项目质量负责人	汪凌云	竣工日期	2023年6月10日												
序号	项目	验收记录	验收结论														
1	分部工程	共 10 分部	同意验收														
		经查,符合设计要求和标准规定 10 分部															
2	质量控制资料核查	共核查 10 项	符合要求														
		符合要求 10 项															
		不符合要求 0 项															
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 5 项	符合要求														
		符合要求 5 项															
		不符合要求 0 项															
4	观感质量验收	共验收 5 项	符合要求														
		符合要求 5 项															
		不符合要求 0 项															
5	综合验收结论	经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收。															
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>施工单位</td> <td>监理单位</td> <td>勘察设计单位</td> <td colspan="3">建设单位</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>						施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位								
施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位														

单位工程质量验收记录

单位工程名称		周家沟特大桥															
施工单位	中铁二十一局集团有限公司	项目负责人	杜连春	开工日期	2020年6月22日												
项目技术负责人	成维明	项目质量负责人	汪凌云	竣工日期	2023年3月20日												
序号	项目	验收记录	验收结论														
1	分部工程	共 10 分部	同意验收														
		经查,符合设计要求和标准规定 10 分部															
2	质量控制资料核查	共核查 10 项	符合要求														
		符合要求 10 项															
		不符合要求 0 项															
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 5 项	符合要求														
		符合要求 5 项															
		不符合要求 0 项															
4	观感质量验收	共验收 5 项	符合要求														
		符合要求 5 项															
		不符合要求 0 项															
5	综合验收结论	经验收,该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求,通过验收。															
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>施工单位</td> <td>监理单位</td> <td>勘察设计单位</td> <td colspan="3">建设单位</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>						施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位								
施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位														

新建汉中至巴中至南充铁路（南充至巴中段）

单位工程质量验收记录表

单位工程		DK56+706-DK81+680段路基			
施工单位	中铁二十一局集团有限公司	项目负责人	杜逢春	开工日期	2020年9月30日
项目技术负责人	成维明	项目质量负责人	汪凌云	竣工日期	年 月 日
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 28 分部		同意验收	
		经查，符合标准规定及设计要求 28 分部			
2	质量控制资料核查	共 14 项		符合要求	
		经查，符合要求 14 项			
		不符合要求 0 项			
3	实体质量和主要功能核查	共核查 11 项		符合要求	
		符合要求 11 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 8 项		符合要求	
		评定为合格的 8 项			
		评定为差的 0 项			
5 综合验收结论 经验收，该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求，通过验收。					
施工单位		监理单位		勘察设计单位	
建设单位					
参加验收单位					

单位工程名称		站场工程			
施工单位	中铁十八局集团有限公司巴南铁路南充至巴中段DK250-4标指挥部	项目负责人	王新泽	开工日期	2020年6月/日
项目技术负责人	张忠良	项目质量负责人	朱星彪	竣工日期	年 月 日
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 2 分部		同意验收	
		经查，符合设计要求和标准规定 2 分部			
2	质量控制资料核查	共核查 8 项		符合要求	
		符合要求 8 项			
		不符合要求 0 项			
3	综合质量验收	共核查 12 项		符合要求	
		符合要求 12 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共验收 12 项		符合要求	
		符合要求 12 项			
		不符合要求 0 项			
5 综合验收结论 通过验收					
施工单位		监理单位		勘察设计单位	
建设单位					
参加验收单位					

单位工程质量验收记录

单位工程名称		DK56+306-DK82+276段轨道工程			
开工日期	2022年10月1日	竣工日期	2023年5月20日		
施工单位	中铁二十一局集团有限公司				
项目负责人	杜逢春	项目技术负责人	成维明	项目质量负责人	汪凌云
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部		同意验收	
		经查，符合标准规定及设计要求 3 分部			
2	质量控制资料核查	共 11 项		符合要求	
		经查，符合要求 11 项			
		不符合规范要求 0 项			
3	综合质量验收	共核查、抽查 5 项		符合要求	
		符合要求 5 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共检查 4 项		符合要求	
		评定为合格的 4 项			
		评定为差的 0 项			
5 综合验收结论 经验收，该单位工程符合设计及施工质量验收规范要求，通过验收。					
施工单位		监理单位		勘察设计单位	
建设单位					
参加验收单位					

(3) 业主证明材料

新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标 业绩证明

新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-2 标项目由中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司负责监理工作，铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 250km/h。本项目于 2020 年 1 月 8 日签订合同协议书，合同总额为 2934.063 万元。开工日期为 2019 年 12 月，初验合格日期为 2024 年 5 月 28 日，正式开通日期为 2024 年 6 月 30 日，工程质量合格。承担的主要监理工作内容如下：

HBNZQJL-2 监理标段为施工 HBNZQSG-3、HBNZQSG-4 标段里程对应范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理（含 DK43+362~DK56+306、DK111+906~DK134+365 制架梁监理），里程/范围：DK56+306~DK111+906，正线长度 53.922km。

路基工程：长 19.865km，重点路基为深路堑、浸水路基、软土路基等。

桥梁工程：正线桥梁 41 座，长 15.489km（其中高墩大于 30 米的桥梁共计 6 座：蔡家沟大桥、唐家湾大桥、周家沟大桥、周河大桥、潘家岩大桥、罗家特大桥）；箱梁预制 710 孔，箱梁架设 710 孔。

涵洞工程：10 个涵洞单位工程，共计 72 座。

隧道工程：隧道 24 座，长 18.568km（重点隧道玉龙山隧道全长 3354.655m，下穿既有恩德水库右干渠，净距 8.5m，高度为 17.92m，最大开挖断面 147.95 m²，采用矿山法施工），微瓦斯隧道有柑子坪隧道（1377m）、保平隧道（1002m）、双包梁隧道（1083m）等 9 座微瓦斯隧道。

站场工程：马鞍车站，包含站场路基、站场构筑物。

轨道工程：无砟轨道道床铺设，长 13.171km。

其他工程：G245 公铁立交桥，改移国道 G244 工程，声屏障工程、滑坡治理工程。

特此证明。

建设单位名称（盖章）：

联系人：陈广勤

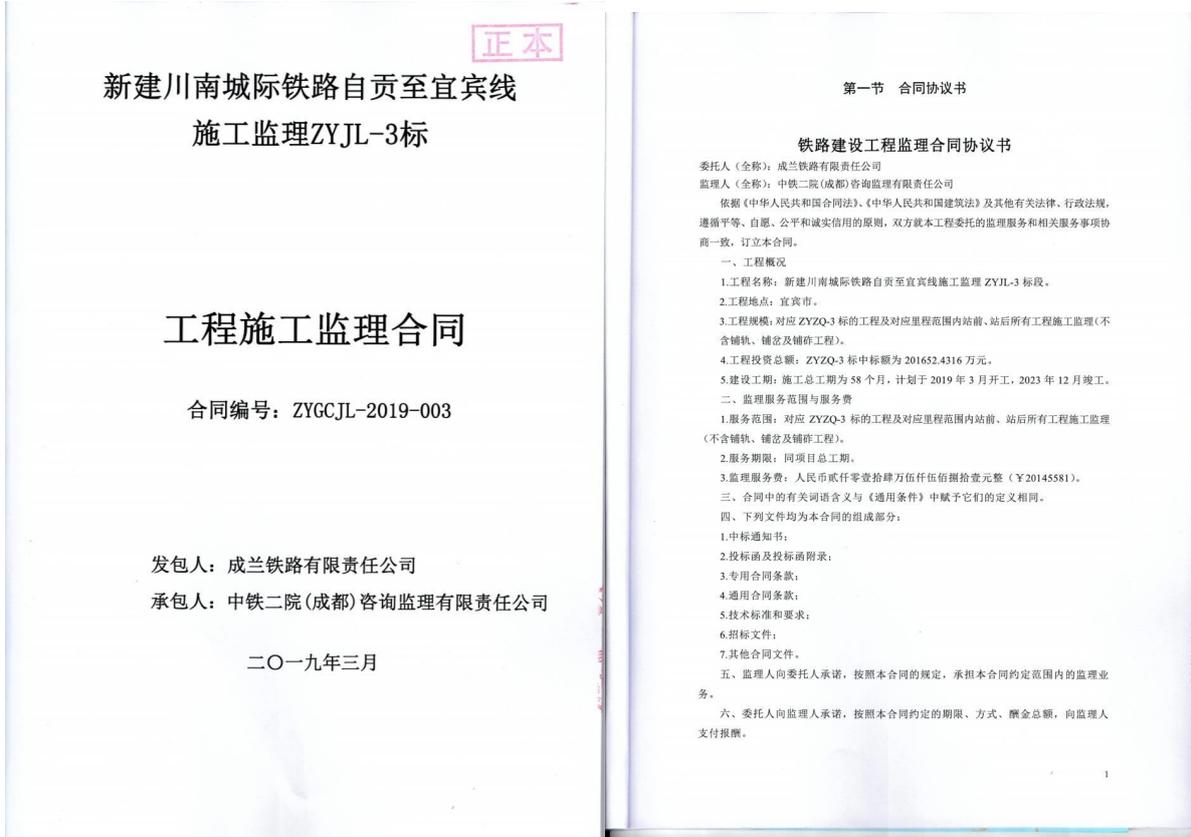
联系电话：18723278650

地址：四川省南充市高坪区安汉路159号汉都国际15楼

2024年6月26日

3、新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标

(1) 合同协议书



(2) 竣工验收报告

表F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		板溪山隧道			
起讫里程	D1K201+540~D1K203+284	长度	1744米		
开工日期	2023年11月17日	竣工日期	2023年11月17日		
施工单位 中铁三局集团有限公司					
项目负责人	赵五喜	项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 8 分部 检查符合标准规定及设计要求 8 分部		合格	
2	实体质量核查	共核查、抽查 7 项		符合要求	
		符合要求 7 项	不符合要求 0 项		
3	观感质量验收	共检查 4 项		符合要求	
		评定为合格的 4 项			
		评定为差的 0 项			
4	质量控制资料核查	共 7 项		符合要求	
		符合要求 7 项	不符合规范要求 0 项		
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位		施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位

表F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		凤凰山隧道			
起讫里程	DK204+820~DK206+320	长度	1500米		
开工日期		竣工日期			
施工单位 中铁三局集团有限公司					
项目负责人	赵五喜	项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 8 分部 检查符合标准规定及设计要求 8 分部		合格	
2	实体质量核查	共核查、抽查 7 项		符合要求	
		符合要求 7 项	不符合要求 0 项		
3	观感质量验收	共检查 4 项		符合要求	
		评定为合格的 4 项			
		评定为差的 0 项			
4	质量控制资料核查	共 7 项		符合要求	
		符合要求 7 项	不符合规范要求 0 项		
5	综合验收结论	同意验收			
验收单位		施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位

表F.0.1 单位工程质量验收记录

单位工程名称		庙基坡隧道			
起讫里程	D1K199+450~D1K201+325	长度	1875米		
开工日期		竣工日期			
施工单位 中铁三局集团有限公司					
项目负责人	赵五喜	项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 7 分部 检查符合标准规定及设计要求 7 分部		合格	
2	实体质量核查	共核查、抽查 7 项		符合要求	
		符合要求 7 项	不符合要求 0 项		
3	观感质量验收	共检查 4 项		符合要求	
		评定为合格的 4 项			
		评定为差的 0 项			
4	质量控制资料核查	共 7 项		符合要求	
		符合要求 7 项	不符合规范要求 0 项		
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位		施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		观音岩南广河双线特大桥			
施工单位	中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期	
项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 5 分部 检查，符合设计要求和标准规定 5 分部		合格	
2	质量控制资料核查	共核查 8 项		符合要求	
		符合要求 8 项	不符合要求 0 项		
3	实体质量和主要功能核查	共核查 3 项		符合要求	
		符合要求 3 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共验收 2 项		符合要求	
		符合要求 2 项	不符合要求 0 项		
5	综合验收结论	通过验收			
验收单位		施工单位	监理单位	勘察、设计单位	建设单位

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		黄家坡四线特大桥			
施工单位	中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期	
项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期	
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共12分部 经查,符合设计要求和标准规定 12分部	合格		
2	质量控制 资料核查	共核查8项	符合要求		
		符合要求8项			
		不符合要求0项			
3	综合质量验收 实体质量和 主要功能核查	共核查5项	符合要求		
		符合要求5项			
		不符合要求0项			
4	观感质量验收	共核查5项	符合要求		
		符合要求5项			
		不符合要求0项			
5	综合验收结论	通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		宜宾站场道路工程			
施工单位	中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期	
项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期	
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共3分部 经查,符合设计要求和标准规定3 分部	验收合格		
2	质量控制 资料核查	共核查9项	符合要求		
		符合要求9项			
		不符合要求0项			
3	综合质量验收 实体质量和 主要功能核查	共核查3项	符合要求		
		符合要求3项			
		不符合要求0项			
4	观感质量验收	共核查3项	符合要求		
		评定为合格的3项			
		评定为差的0项			
5	综合验收结论	同意通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		宜宾站场路基工程			
施工单位	中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期	
项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期	
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共27分部 经查,符合设计要求和标准规定 27分部	验收合格		
2	质量控制 资料核查	共核查11项	符合要求		
		符合要求11项			
		不符合要求0项			
3	综合质量验收 实体质量和 主要功能核查	共核查11项	符合要求		
		符合要求11项			
		不符合要求0项			
4	观感质量验收	共核查8项	符合要求		
		评定为合格的8项			
		评定为差的0项			
5	综合验收结论	同意通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

新建川南城际铁路自贡至宜宾线
单位工程质量验收记录

单位工程名称		轨道工程			
施工单位	中铁三局集团有限公司	项目负责人	赵五喜	开工日期	
项目技术负责人	赵治平	项目质量负责人	毕聪聪	竣工日期	
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共2分部 经查,符合设计要求和标准规定 2分部	验收合格		
2	质量控制 资料核查	共核查9项	符合要求		
		符合要求9项			
		不符合要求0项			
3	综合质量验收 实体质量和 主要功能核查	共核查3项	符合要求		
		符合要求3项			
		不符合要求0项			
4	观感质量验收	共核查5项	符合要求		
		符合要求5项			
		不符合要求0项			
5	综合验收结论	同意通过验收			
施工单位		监理单位	勘察设计单位	建设单位	
					

(3) 业主证明材料

新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 (ZYJL-3 标)

监理业绩证明

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监理业绩证明材料

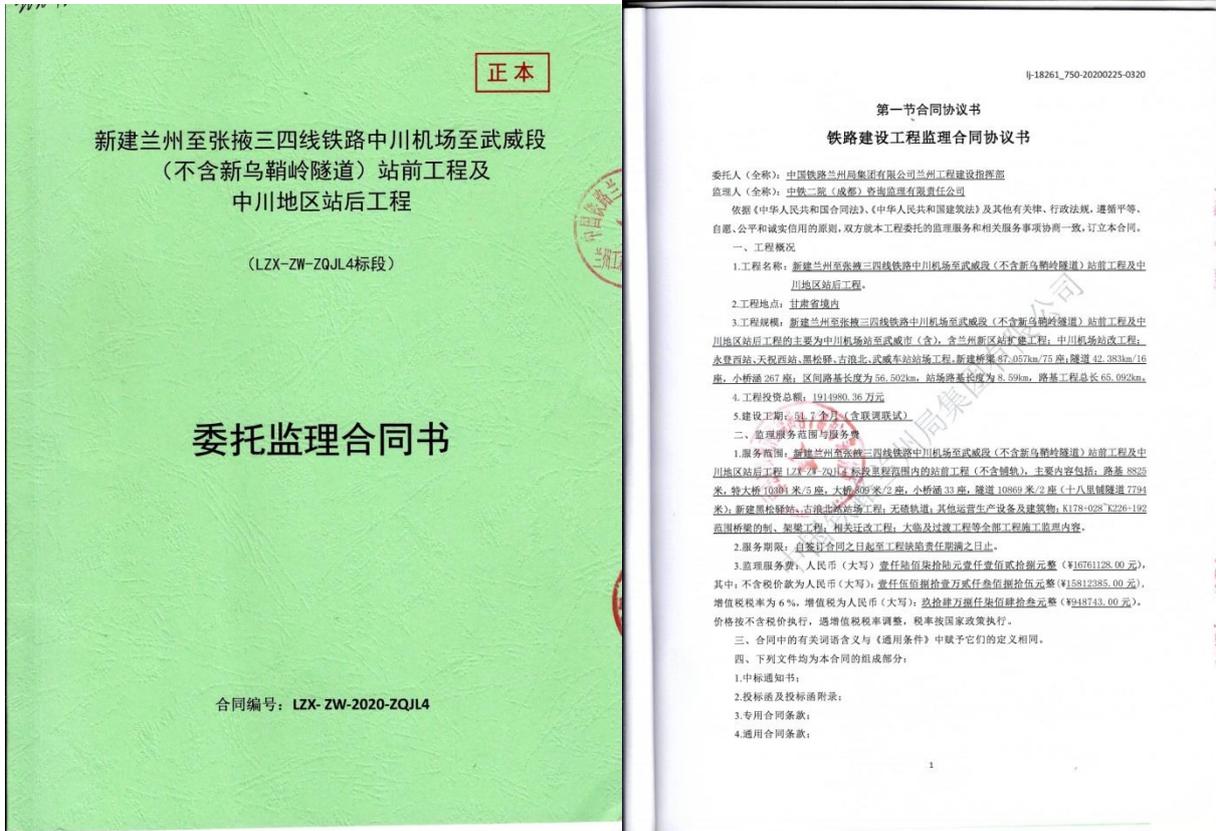
监 理 工 程	名称	新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标		
	地址	四川省宜宾市		
	工程类别	高速铁路, 设计时速 350 公里/小时		
	造价 (万元)	276000	工程等级	高速铁路
	建设单位	川南城际铁路有限责任公司 (代建: 成兰铁路有限责任公司)		
	设计单位	中铁二院工程集团有限公司		
	施工单位	中铁三局集团有限公司 (ZY2Q-3 标)、中国武汉电气化局集团有限公司、中铁二局集团电务工程有限公司联合体 (ZYSD-1 标)		
	监理单位	中铁二院 (成都) 咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2019 年 06 月 01 日	竣工日期	2023 年 12 月 11 日
	主 要 监 理 人 员	姓名	职务	监理工程师注册证书/上岗证号
范宏刚		总监理工程师 (2019.02-2021.01)	国家注册监理证: 51002553 铁路总监培训证: 2016060775	
唐勇		副总监理工程师 (2019.7-2021.01) 总监理工程师 (2021.01-2023.12)	国家注册监理证: 51011098 铁路总监培训证: 2016014073	
崔继伟		副总监理工程师 (2021.1-2023.12)	国家注册监理证: 45005562 铁路总监培训证: 2018015229	
黄学军		专业监理工程师 (2019.02-2021.01)	铁路总监培训证: 2009070183 铁路监理证: 20050780	
黄从坤		专业监理工程师 (2019.03-2020.01)	铁路总监培训证: 2012012366 铁路监理证: 200800573	
舒晓峰		监理组长 (2019.03-2023.12)	国家注册监理证: 33027285 铁路总监培训证: 2015023819	
孟庆勇		安质部部长 (2019.02-2020.02)	铁路总监培训证: 2014023274 铁路监理证: 2009033496	
崔晓磊		安质部部长 (2020.02-2022.07)	国家注册监理证: 41008846	
谯遥		安质部部长 (2022.07-2023.12)	国家注册监理证: 00660893 铁路监理证: 20210124752	

谭钦	监理员 (2021.06-2023.07) 安质部副部长 (2023.07-2023.12)	国家注册监理证: 00813066
刘兰	试验室主任 (2019.04-2023.12)	铁路监理证: 201006082 铁路试验检测证: G2010044
严一秀	试验工程师 (技术负责人) (2019.04-2023.12)	铁路监理证: 20200223727 铁路试验检测证: 隧-00-G2018076
李国平	工程部部长 (2019.07-2020.02)	铁路总监培训证: 2011012032 铁路监理证: 2008021375
贾海斌	工程部部长 (2020.02-2023.12)	铁路监理证: 20160116469
余江海	办公室主任 (2019.14-2021.02)	铁路监理员证: 201700012
汤伟	办公室主任 (2021.3-2023.02)	铁路监理员证: T1716102020
陈春燕	监理员 (2020.11-2023.2) 办公室主任 (2023.3-2023.12)	铁路监理员证: 202000373
任炜	测量专业监理工程师 (2019.4-2019.10)	铁路监理证: 2018015228
兰刚	测量专业监理工程师 (2019.12-2023.12)	铁路监理证: 2010065974
陈胜	质量负责人、专业监理工程师 (2019.12-2023.12)	铁路监理证: 2010076615
罗辉	专业监理工程师 (2019.04-2020.12)	铁路监理证: 2009033505
李晓明	专业监理工程师 (2019.04-2023.9)	铁路监理证: 20140111543
王凯	专业监理工程师 (2019.08-2023.12)	铁路监理证: 20190122115
宋晓宏	专业监理工程师 (2021.04-2023.5)	铁路监理证: 20140111561
谭彬	专业监理工程师 (2021.04-2023.5)	铁路监理证: 20150515888
罗正泰	专业监理工程师 (2020.4-2022.9)	铁路监理证: 010044775
张贵平	专业监理工程师 (2021.04-2023.12)	铁路监理证: 20150113518

黎波	专业监理工程师 (2021.03-2022.4)	铁路监理证: 200800682
刘明财	专业监理工程师 (2021.04-2023.12)	铁路监理证: 2012018608
左小平	试验专业监理工程师 (2019.10-2021.4)	铁路监理证: 20190322779 铁路试验证: ZTEY-G-2020001
杨洋	试验员 (2021.04-2023.1) 专业监理工程师 (2023.2-2023.12)	铁路监理证: 20230126740 国家注册监理证: 00745884
林宗俊	四电组长 (2022.04-2023.12)	铁路监理证: 20130210265
邓凌继	四电专监 (2022.11-2023.12)	国家注册监理证: 00739942
任于合	四电专监 (2022.11-2023.12)	铁路监理证: 20200123252
李军保	四电监理员 (2022.04-2023.11)	铁路监理员证: 202000374
张建平	监理员 (2019.2-2023.12)	监理员证: 210106000318718
宋汉良	监理员 (2020.05-2023.4)	监理员证: 201900264
刘鑫	监理员 (2020.07-2023.12)	监理员证: 202100448
杨学鹏	监理员 (2020.07-2023.4)	202100449
王旗	监理员 (2020.07-2023.12)	监理员证: 202100450
杜欣	监理员 (2020.07-2023.4)	监理员证: 202100458
刘盛源	试验员 (2019.04-2023.6)	试验员证: YNTL-Y2018001 铁路监理员证: 202000372
张智	试验员、专业监理工程师 (2020.05-2022.12)	试验员证: T2-00-G2019013 监理员证: 58527
总监理工程师	范宏刚、唐勇	副总监理工程师 唐勇、崔继伟

4、新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段（不含新乌鞘岭隧道）站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL4 标段

(1) 合同协议书



(2) 业主证明材料

新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段
(不含新乌鞘岭隧道) 站前工程及中川地区站后工程
(LZX-ZW-ZQJL4 标段)

监理业绩证明

监理企业 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司 (公章)



监理业绩证明材料

监 理 工 程	名称	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段(不含新乌鞘岭隧道)站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL4 标段		
	地址	甘肃省武威市古浪县境内		
	工程类别	铁路工程		
	造价(万元)	266282	工程等级	高速铁路 (250km/h)
	建设单位	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部		
	设计单位	中铁第一勘察设计院集团有限公司		
	施工单位	中铁隧道局集团有限公司		
	监理单位	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司		
主 要 监 理 人 员	开工日期	2020.03	竣工日期	2024.06
	姓名	职务	监理工程师注册证书/上岗证号	
	经亮	总工程师 (2020.3-2021.10)	注册监理工程师: 12004139 铁总监培字第 2017024826 号	
	赵坤	总工程师 (2021.10-2024.6)	注册监理工程师: 11015896 铁总监培字第 2014023099 号	
	康建平	副总工程师	注册监理工程师: 51012402 铁总监培字第 2014023104 号	
	李鑫	工程部部长	铁路监业考字第 20170319140 号	
	苏建利	安质部部长	铁路监业考字第 20180120599 号	
	徐晓春	专监(2022.4-2023.3) 安全负责人(2023.3-2024.6)	铁路监业考字第 2010034389 号	
	何军	质量负责人	铁路监业考字第 20150113767 号	
	张正金	监理组长	铁路监业考字第 2009012006 号	
	柳晓宏	监理组长(2021.9-2023.3)	铁路监业考字第 20170319142 号	
章健	试验主任(2020.8-2022.6)	铁路监业考字第 20150113719 号 铁监试验工程师 T2-JL-G2016013		
张宏斌	试验专监(2020.3-2023.3) 试验主任(2023.3-2024.6)	铁路监业考字第 202020125715 号 质监中字第 GSJD-G2018006 号		
总工程师	经亮、赵坤	副总监理工程师	康建平	

监 理 工 作 内 容 及 奖 励 情 况	一、工程概况
	<p>新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段 LZX-ZW-ZQ4 标位于甘肃省武威市古浪县古浪镇境内,起讫里程 DK178+028.27~DK208+833.01,全长 30.788km,4 跨既有兰新铁路;主要构造物为:7 座桥梁、4 段路基、2 处站场、2 座隧道、26 座涵洞、5 座箱形桥、1 处地道、2 个梁场,主要构造物:7 座桥 11111.38m,连续梁 6 联(其中转体连续梁 2 联);区间路基 5977.62m,站场路基 3111.95m;预制及架设箱梁 498 根,节段梁预制、拼装 117 节段。</p> <p>二、工程特点、重难点</p> <p>1、路基工程</p> <p>本标段共含区间路基 4 段、站场路基 2 段,共计 9.09km。主要工点类型有:地基处理、路堤填筑、路基开挖、路基坡面防护等。</p> <p>2、桥涵工程</p> <p>(1) 龙沟河特大桥</p> <p>桥全长 2197.08m,排洪兼立交,国道 G312 采用一联(67+120+67)m 连续刚构跨越;称沟台长城遗址采用一联(32+48+32)m 连续梁跨越,其他地段采用 32、24m 简支梁通过。</p> <p>(2) 古浪河特大桥</p> <p>桥全长 2180.0m,排洪、立交、浇灌,2[2-32m+1-24m+1-32m+1-24m+4-32m 简支箱梁+1 联(48+80+48)m 连续梁+2-32m+2-24m+11-32m+1-24m+1-32m 简支箱梁+1 联(60+100+60)m 连续梁+26-32m+2-24m+1-32m+1-24m 简支箱梁],简支箱梁采用集中预制架桥施工;(48+80+48)m 连续梁采用先悬臂灌注法施工,再转体施工;(60+100+60)m 连续梁采用悬臂灌注转体法施工。</p> <p>(3) 古浪北 2 号特大桥</p> <p>桥梁全长 2877.28m,排洪兼立交灌渠,跨越园区沥青公路及兰新铁路采用一联(60+100+60)m 连续梁跨越,其他地段则采用 24m/32m 简支梁通过,孔跨布置:2[6-32m+3-24m+2-32m+1-24m+16-32m+1-24m+16-32m+1-24m+13-32m+(60+100+60)m 连续梁+40-32m]简支箱梁。</p> <p>(4) 古浪北 1 号特大桥</p> <p>桥梁全长 2402.56m,排洪兼立交灌渠,G312 国道采用一联(6-32)m 连续梁跨越,其他地段则采用 32m 简支梁通过。孔跨布置:2[1-32m+6-32m 连续梁+3-32m+1-24m+59-</p>

<p>32m+2-24m+1-32m+1-24m]梁桥。</p> <p>(5) 十八里堡特大桥</p> <p>桥梁全长 644.86m,排洪兼立交,孔跨布置:2X56mT 桁+9-56m 简支梁,采用分段预制,第一片及第九片梁采用支架顶推拼装,其余采用造桥机取顶灌挂拼装,采用挂篮悬臂灌注,转体施工。</p> <p>3、营业线工程</p> <p>标段范围桥梁 4 次跨越兰新铁路,涉及铁路营业线 II 级施工 7 个、III 级施工 13 个,其中火烧窑沟大桥采用一体机架设预制简支梁的形式跨越,十八里堡特大桥采用 2×56m 现浇 T 构连续梁转体的形式跨越,古浪河特大桥采用 1-(48+80+48)m 悬臂现浇连续梁转体的形式跨越,古浪北 2 号特大桥采(60+100+60)m 钢索梁吊装+架桥机架设预制简支梁的形式跨越。</p> <p>4、隧道工程</p> <p>(1) 十八里堡隧道,长 7793.65m,为高风险隧道,控制工期工程,单洞双线,最大埋深 245m;存在危岩落石和人为扰动以及湿陷性黄土等不良地质,湿陷土层厚约 30m。</p> <p>(2) 黑松驿隧道,长 3077.04m,最大埋深 324m,最小埋深 36m,全隧分进口、1#斜井、2#斜井及出口共 4 个工区组织施工,为风险隧道,隧道区通过地层为第四系上更新统风积砂质黄土,堆积细角砾土下伏白垩系下统砂岩夹砾岩夹泥岩,奥陶系中统砂岩及构造压碎岩。</p> <p>5、轨道工程</p> <p>本项目采用 CRTS-I 型双块式无砟道床,铺轨长度 11.51 公里,主要由钢轨扣件轨枕、道床板、混凝土底座(设置抗剪凹槽桥梁地段)或支承层等部分组成。</p> <p>三、奖励情况</p> <p>1、2022 年下半年兰州三四线铁路(兰武段)监理单位信用评价第一名。</p> <p>2、2022 年下半年兰州局管段监理单位信用评价第三名。</p> <p>3、2023 年 2 月 16 日,荣获中国铁路兰州局集团有限公司“2022 年度“兰铁建设杯”。</p> <p>4、2023 年上半年兰州局管段监理单位信用评价第二名。(评价档次 A)。</p> <p>5、2023 年上半年兰州三四线铁路(兰武段)监理单位信用评价第三名。</p>
--

<p>竣 工 验 收 结 论</p>	<p>各施工项目满足设计文件要求,施工质量符合设计和施工工程质量验收标准的要求,工程质量合格。</p> <p style="text-align: right;">  2024年6月28日(公章) </p>
<p>建 设 单 位 意 见</p>	<p>中铁汇筑监理公司自进场以来,能够认真履行监理职责,履行监理合同承诺,监理行为规范,对安全、质量严格把关,认真督促施工单位严格规范管理,工程数量处于受控状态,为项目建设献计献策,为兰张铁路的开通做出了突出贡献。</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p style="text-align: right;"> 业主代表: _____ 联系电话: 18293102738  2024年6月30日(公章) </p>

5、新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程 工程监理 XCSCJL-5 标

(1) 合同协议书

<p>2022-11-04</p> <p style="text-align: right;">正本</p> <p style="text-align: center;">新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段 (四川省境内，不含利仁隧道) 工程监理 XCSCJL-5 标</p> <p style="text-align: center;">施工监理合同</p> <p style="text-align: center;">合同编号：XCSCJL-2022-005</p> <p style="text-align: center;">委托人：成兰铁路有限责任公司 监理人：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司</p> <p style="text-align: center;">二〇二二年十一月</p>	<p style="text-align: center;">铁路建设工程监理合同协议书</p> <p>委托人（全称）：成兰铁路有限责任公司 监理人（全称）：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司</p> <p>依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。</p> <p>一、工程概况</p> <ol style="list-style-type: none">1. 工程名称：新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理。2. 工程地点：四川省阿坝州。3. 工程规模：新建西宁至成都铁路线路北起青海省省会西宁市，接入在建成兰铁路黄胜关站；与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长 824.72km，四川省段新建长度 169.261km，主要工程：桥梁总长 64.783km/62 座、隧道 41.678km/14 座，新设花湖、阿西、若尔盖、班佑、红原共 5 个站，引入既有成兰铁路黄胜关站。4. 工程投资总额：可研批复项目总投资 814.9 亿元。5. 建设工期：施工总工期为 2192 日历天，2022 年 11 月开工，计划 2028 年 10 月竣工。 <p>二、监理服务范围与服务费</p> <ol style="list-style-type: none">1. 服务范围及内容：新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理 XCSCJL-5 标段范围内全部施工监理工作。2. 总监理工程师：张长忠，注册监理工程师执业资格证书编 <p style="text-align: center;">-1-</p>
<p>号：00525726。</p> <ol style="list-style-type: none">3. 监理工作质量符合的标准和要求：<u>工程质量必须符合国家、国铁集团、中国国家铁路集团有限公司和国家铁路局有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到 100%，单位工程一次验收合格率必须达到 100%，主体工程零缺陷。</u>4. 监理人计划开始监理日期：<u>同项目建设工期</u>，实际日期按照委托人在开始监理通知单中载明的开始监理日期为准。监理服务期限为：<u>项目工期+缺陷责任期</u>，共计 2557 日历天。5. 监理报酬：人民币（大写）叁仟伍佰柒拾壹万壹仟壹拾元整（¥35007110 元，其中：不含增值税金额 33025575 元、增值税 1981535 元，增值税税率 6%）。 <p>三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。</p> <p>四、下列文件均为本合同的组成部分：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 中标通知书；2. 投标文件及投标文件附录；3. 专用合同条款；4. 通用合同条款；5. 委托人要求；6. 监理报酬清单；7. 监理大纲；8. 招标文件；9. 其他合同文件。 <p style="text-align: center;">-2-</p>	<ol style="list-style-type: none">五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。七、本合同自双方签字盖章之日生效。八、本合同协议书正本 2 份，副本 18 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 9 份。九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。 <p>委托人：成兰铁路有限责任公司 合同专用章 开户行：成都铁路支行 账号：11000003002</p> <p>监理人：中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司 合同专用章</p> <p>法定代表人：_____ 或其委托代理人：林明政</p> <p>法定代表人：_____ 或其委托代理人：_____</p> <p style="text-align: center;">签订日期：2022 年 11 月 25 日</p> <p style="text-align: center;">-3-</p>

(2) 业主证明材料

监理业绩证明材料

监理工程	名称	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理 XCSCJL-5 标		
	地址	四川省阿坝州若尔盖县		
	工程类别	铁路工程		
	造价（万元）	278737	工程等级	铁路 I 级
	建设单位	成兰铁路有限责任公司		
	设计单位	中铁第一勘察设计院集团有限公司		
	施工单位	四川公路桥梁建设集团有限公司		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2022 年 11 月 1 日	完工日期	2028 年 10 月 31 日
监理人员配置	总监：王传清 副总监：汪勤龙 工程部部长：何毅 安质部部长：薛小合 试验室主任：丁新华 专监：董洪明、李军、王浩、王超、孙启、程伟、宋汉良、杜渊、姜毅、唐克雄、宋涛、杨平、党建华、张显荣、袁庆、窦圣超			
监理工作内容	XCSCJL-5标里程：DK128+872.5~DK177+150，正线长度44.672km。平均海拔3500m，具有低气压、高寒、强风、含氧量低等特点。主要工程数量：路基28.87km/19段，螺杆桩32.93万米；桥梁8.87km/16座，墩身最高42.5m（舍卜隆克特大桥）；隧道6.93km/3座，其中日尔郎山隧道全长2260.2m，穿过3处断层，IV级围岩占比84%；郎木寺隧道全长4590m，穿过4处断层，IV级围岩占比71%。车站1座（花湖站），制存梁场1座，箱梁制架263孔，双块式无砟道床及轨枕运输安装6.85km。			
建设单位意见	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">情况属实</div> <div style="text-align: right;">  2024年7月8日（公章） </div> </div>			

联系人：柳亚东

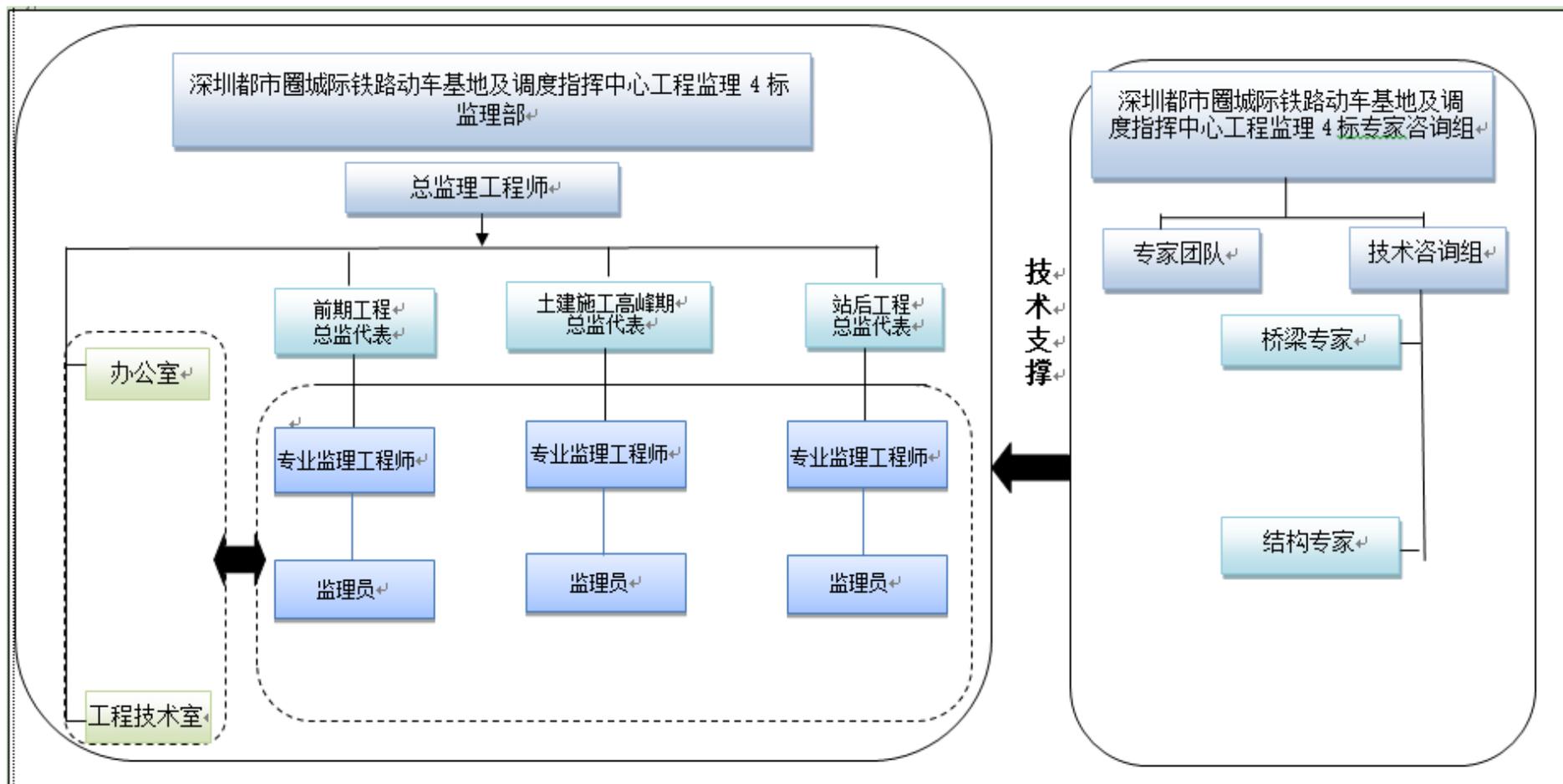
联系电话：18180780393

B、本项目拟派的监理人员

附件 B-1 监理项目人员一览表

序号	本项目中担任的职务	姓名	性别	年龄	技术职称	专业特长	证书编号	备注
1	总监理工程师	段孟中	男	41岁	高工	市政公用工程 铁路工程	国家注册监理证 00488913	本单位 在岗
2	安全总监	狄宾	男	59岁	高工	建筑施工安全	国家注册安全证 0025959 铁路监理培训证 铁路监业考字第 2016600422号	本单位 在岗
3	总监代表	吕文标	男	31岁	工程师	土木工程	铁路监理培训证 铁路监业考字第 20220326135号	本单位 在岗
4	专业监理工程师	夏黎明	男	41岁	工程师	土木工程	铁路监理培训证 铁路监业考字第 20150113758号	本单位 在岗
5	专业监理工程师	任杰	男	52岁	工程师	试验	试验工程师证 G2110961号 铁路监理培训证 铁路监业考字第 20170218446号	本单位 在岗
6	专业监理工程师	焦发	男	37岁	工程师	测量	铁路监理培训证 铁路监业考字第 20190322767号	本单位 在岗
7	专业监理工程师	周静	女	34岁	工程师	造价	注册造价工程师 建 [造]112051000032 00 监理培训证 59810	本单位 在岗
8	监理员	李洪兵	男	32岁	/	土木工程	四川省监理业务 培训证 JLPX (2018) 08826	本单位 在岗
9	监理员	王琪	男	33岁	/	工程管理	四川省监理业务 培训证 JLPX (2023) 04692	本单位 在岗
10	合署办公人员	雷宣昂	男	53岁	工程师	路基工程	/	本单位 在岗
11	计划统计工作人员	陈军	男	35岁	/	土木工程	重庆市监理培训 合格证渝 20191132003092 26	本单位 在岗
12	信息工程师	冉涛	男	32岁	/	建筑工程管理	重庆市监理培训 合格证 YW030007850	本单位 在岗

本项目监理机构框图



附件 B-2 拟派项目总监简历表

姓名	段孟中	年龄	41 岁	性别	男	学历	本科
专业技术特长	铁路工程、市政公用工程		本单位缴社保年限		6 年		
工程管理年限	16 年		工程监理管理年限		10 年		
毕业院校、专业及时间	湖南科技大学/工程力学/2007 年 6 月						
技术职称及取得该职称的时间、年限	高级工程师/2017 年 12 月/7 年						
监理工程师注册号、注册专业	51012972/铁路工程、市政公用工程						
其他工程建设类执业资格	/						
从事监理等工程管理工作年限	16 年		现任职务		总监理工程师		
工作单位、联系电话	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司、028-68937191						
主要工作经历和业绩	1. 主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。 （1）2014. 10-2017. 12，在改建铁路重庆至贵阳扩能改造工程引入贵阳枢纽项目担任监理组长，全面负责监理组工作； （2）2018. 9-2019. 9，在新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程项目担任副总监，协助总监负责本项目监理工作； （3）2019. 10-2021. 12，在新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程项目担任总监理工程师，全面负责本项目监理工作； （4）2022. 11-2023. 12，在新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理 XCSCJL-5 标项目担任副总监、总监，全面负责本项目监理工作。						
	2. 近 5 年内担任过至少 1 项铁路或地铁工程总监，并在此项目服务时间不少于 24 个月（如有请提供业绩证明材料）。 （1）2019. 10-2021. 12，在新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程（ 工程投资 57.3274 亿元 ）项目担任总监理工程师，全面负责本项目监理工作。						

需附：拟派总监理工程师资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称、近 12 个月社保缴费证明等；

业绩证明材料：业绩证明材料须应包括能够充分证明：监理工程师在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明（需附业主方联系人、联系电话），或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

姓名 段孟中

性别 男 民族 汉

出生 1983年11月10日

住址 江西省南昌市西湖区二七南路109号南铁工程有限公司集体户

公民身份号码 432524198311101631



中华人民共和国
居民身份证

签发机关 南昌市公安局西湖分局

有效期限 2020.05.12-2040.05.12



普通高等学校
毕业证书

学生段孟中 性别男, 一九八三年十一月十日生, 于二〇〇三年九月至二〇〇七年六月在本校 工程力学 专业四年制本科学习, 修完培养方案规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校(院)长: 田银华

学校编号: 105341200705000967 校名: 湖南科技大学

No. J0001703

二〇〇七年六月二十三日




查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.

China Railway Construction Corporation Limited



持证人签名: _____



姓名 段孟中

性别 男

出生年月 1983年11月

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁二十四局集团
南昌铁路工程有限公司

系列 工程系列

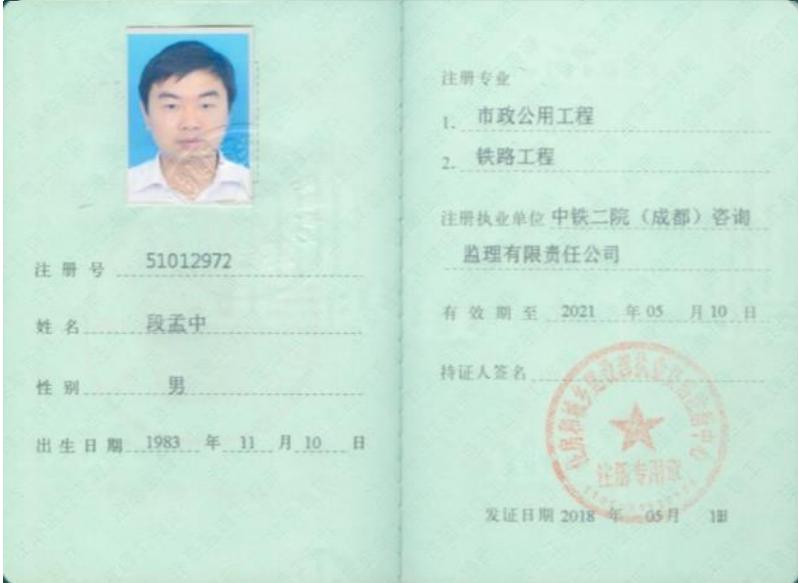
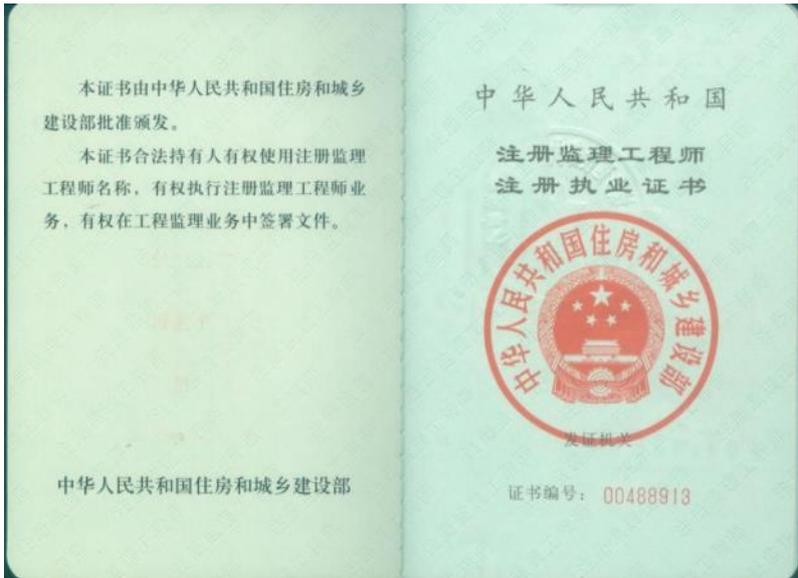
专业 道路桥梁

评审通过时间 2017年11月

签发日期 2017年12月

编号: 4100243096





参保单位职工社会保险实缴明细

单位名称: 中铁二局成都勘察设计有限责任公司

单位编号: 10010401164



序号	缴费月份	单位编号	人员编号	社会保险号码	单位缴费合计	个人缴费合计	有息合计	滞纳金合计	总计	养老缴费 缴费基数	养老单位 缴费金额	养老个人 缴费金额	失业缴费 缴费基数	失业单位 缴费金额	失业个人 缴费金额	工伤缴费 缴费基数	工伤单位 缴费金额	工伤个人 缴费金额	工作缴费 缴费基数	工作单位 缴费金额	工作个人 缴费金额
1	202211	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	341.96	0	0	1024.26	4071	651.36	335.68	4071	24.43	16.28	4071	4071	4071	6.51	6.51	6.51
2	202212	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	341.96	0	0	1024.26	4071	651.36	335.68	4071	24.43	16.28	4071	4071	4071	6.51	6.51	6.51
3	202301	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	355.96	0	0	1066.26	4246	679.36	339.68	4246	24.43	16.28	4246	4246	4246	6.51	6.51	6.51
4	202302	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	355.96	0	0	1066.26	4246	679.36	339.68	4246	24.43	16.28	4246	4246	4246	6.51	6.51	6.51
5	202303	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	355.96	0	0	1066.26	4246	679.36	339.68	4246	24.43	16.28	4246	4246	4246	6.51	6.51	6.51
6	202304	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	356.66	0	0	1068.01	4246	679.36	339.68	4246	25.48	16.98	4246	4246	4246	6.79	6.79	6.79
7	202305	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	356.66	0	0	1068.01	4246	679.36	339.68	4246	25.48	16.98	4246	4246	4246	6.79	6.79	6.79
8	202306	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	356.66	0	0	1068.01	4246	679.36	339.68	4246	25.48	16.98	4246	4246	4246	6.79	6.79	6.79
9	202307	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	356.66	0	0	1068.01	4246	679.36	339.68	4246	25.48	16.98	4246	4246	4246	6.79	6.79	6.79
10	202308	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	356.66	0	0	1068.29	4246	679.36	339.68	4246	25.48	16.98	4246	4246	4246	6.79	6.79	6.79
11	202309	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	356.66	0	0	1068.29	4246	679.36	339.68	4246	25.48	16.98	4246	4246	4246	6.79	6.79	6.79
12	202310	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	356.66	0	0	1068.29	4246	679.36	339.68	4246	25.48	16.98	4246	4246	4246	6.79	6.79	6.79
13	202311	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	356.66	0	0	1068.29	4246	679.36	339.68	4246	25.48	16.98	4246	4246	4246	6.79	6.79	6.79
14	202312	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	356.66	0	0	1068.29	4246	679.36	339.68	4246	25.48	16.98	4246	4246	4246	6.79	6.79	6.79
15	202401	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	360.88	4511	27.07	18.04	4511	4511	4511	14.44	14.44	14.44
16	202402	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	360.88	4511	27.07	18.04	4511	4511	4511	14.44	14.44	14.44
17	202403	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	360.88	4511	27.07	18.04	4511	4511	4511	14.44	14.44	14.44
18	202404	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	360.88	4511	27.07	18.04	4511	4511	4511	14.44	14.44	14.44
19	202405	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	360.88	4511	27.07	18.04	4511	4511	4511	14.44	14.44	14.44
20	202406	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	360.88	4511	27.07	18.04	4511	4511	4511	14.44	14.44	14.44
21	202407	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	360.88	4511	27.07	18.04	4511	4511	4511	14.44	14.44	14.44
22	202408	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	360.88	4511	27.07	18.04	4511	4511	4511	14.44	14.44	14.44
23	202409	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	360.88	4511	27.07	18.04	4511	4511	4511	14.44	14.44	14.44
24	202410	10010401164	10010025292940	432524198311101631	缴费基数	378.92	0	0	1142.19	4511	721.76	360.88	4511	27.07	18.04	4511	4511	4511	14.44	14.44	14.44
			合计			17529.31	8750.94	0	26380.25	104204	16672.64	8336.32	103679	6224.17	27.07	414.62	102979	234.50			

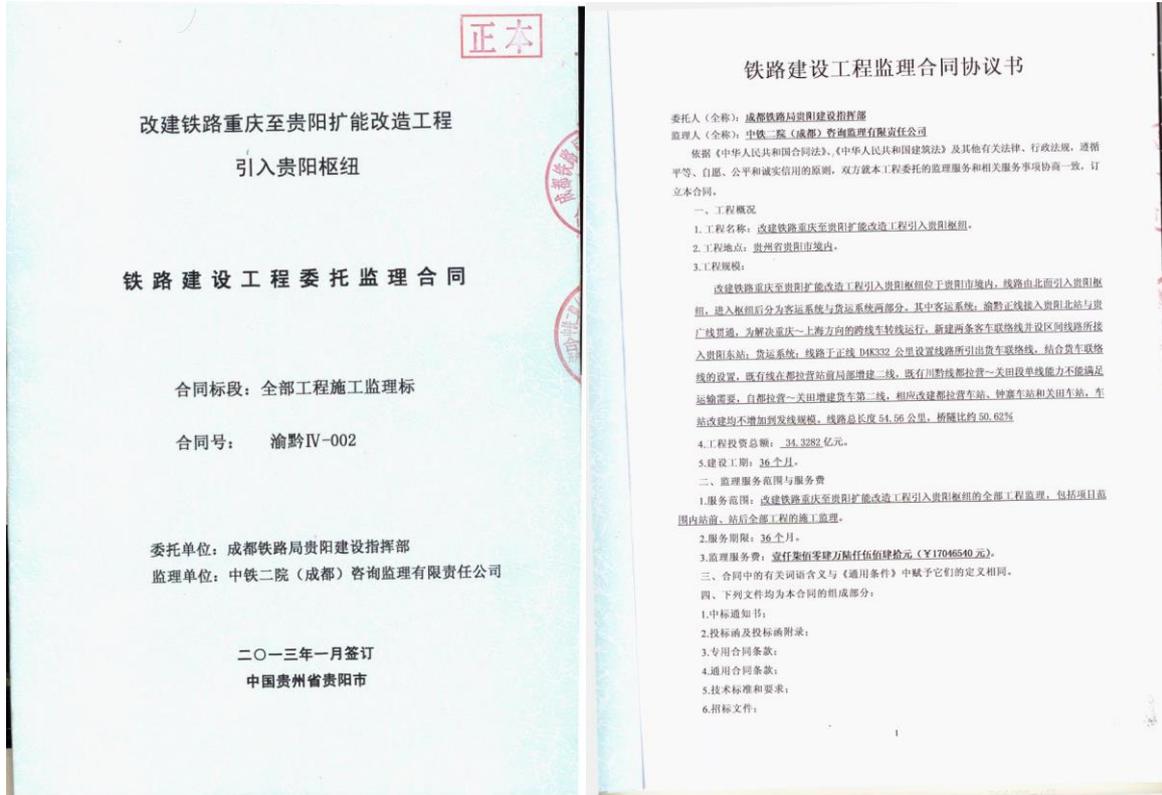
说明: 本证明采用电子验证方式验证, 不再加盖红色鲜章。如需验证, 请登录: <https://www.schtrss.org.cn/schtrss/c/bzm-yz/toPage.do>, 可验证证明的有效期至2025年02月11日(有效期三个月)。

打印时间: 2024年11月11日

1、主要工作经历和业绩

(1) 改建铁路重庆至贵阳扩能改造工程引入贵阳枢纽

① 合同协议书



② 监理业务手册

监 理 业 务 手 册



监理企业 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司 (公章)

监 理 工 程	名 称	改建铁路重庆至贵阳扩能改造项目渝黔引入贵阳枢纽工程		
	地 址	贵州省贵阳市		
	工程类别	设计时速 200km/h 客货共线		
	造价 (万元)	343234	工程等级	国铁 I 级
	建设单位	成都铁路局贵阳建设指挥部		
	设计单位	中铁二院集团有限公司		
	施工单位	中铁六局、中铁 24 局、中铁二局、中铁电化局和中国通号联合体		
	开工日期	2013.03	竣工日期	2017.12
项 目 监 理 机 构	姓名	职务	监理工程师注册证书编号	
	林南昌	总监 (2013.3-2015.7)	国注证: 00303650 铁总监证: 2009010221	
	蒲勇	总监 (2015.8-2017.12)	国注证: 51006765 铁总监证: 2010011392	
	陈友谊	副总监	铁监证: 20034010 铁总监证: 20072193	
	张长忠	副总监	国注证: 51004863 铁总监证: 2013012702	
	徐明	副总监	川总监证: (06) 0729 铁监证: 20130210264	
	李忠林	组长	铁总监证: 2009032995 铁监证: 200800659	
	范素明	组长	铁总监证: 2013012703 铁监证: 200800693	

伍永伶	组长	国注证：00379274
陈韬	组长	铁监证：2012018245
吴昌华	组长	铁监证：20130310864
陈永江	组长	铁监证：2010044631
段孟中	组长	铁监证：20140111540
张珍雄	组长	铁监证：2016500878
胡岳春	站后工程部长	铁监证：20160116459
周新	试验室主任	铁监证：2008021347 试验证：14-00-G2010013
张小惠	试验专监	铁监证：20130110142 试验证：SDGX-G2013014
何英	试验专监	试验证：CD-CT-2007004
刘德仓	测量专监	铁监证：20130310892
郝伟	专监	铁监证：200800677
赵飞	专监	铁监证：20170519910
孙德华	专监	铁监证：2011027602
李金石	专监	铁监证：2010044950
王一步	专监	铁监证：20063939
陈曙光	专监	铁监证：2010076613
晏尚武	专监	铁监证：20130310827
孙贵华	专监	铁监证：2010066360

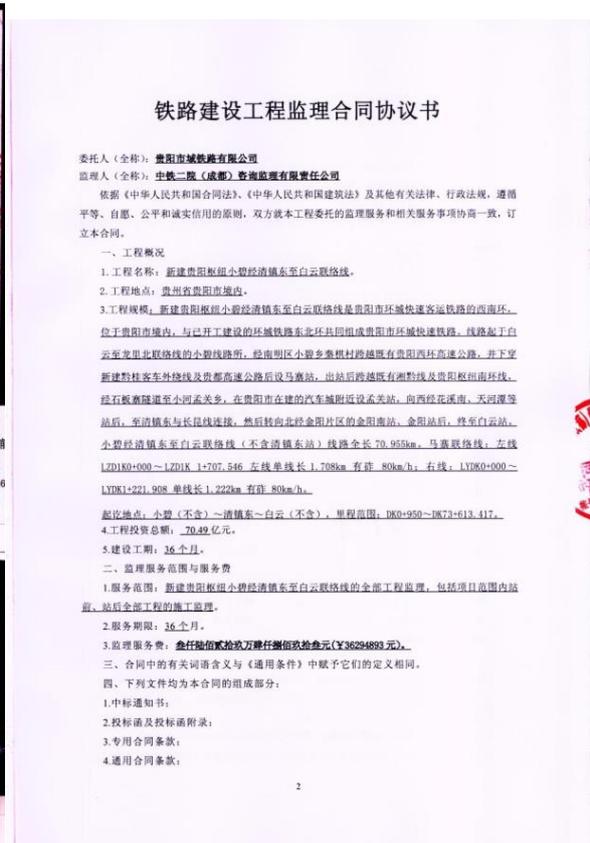
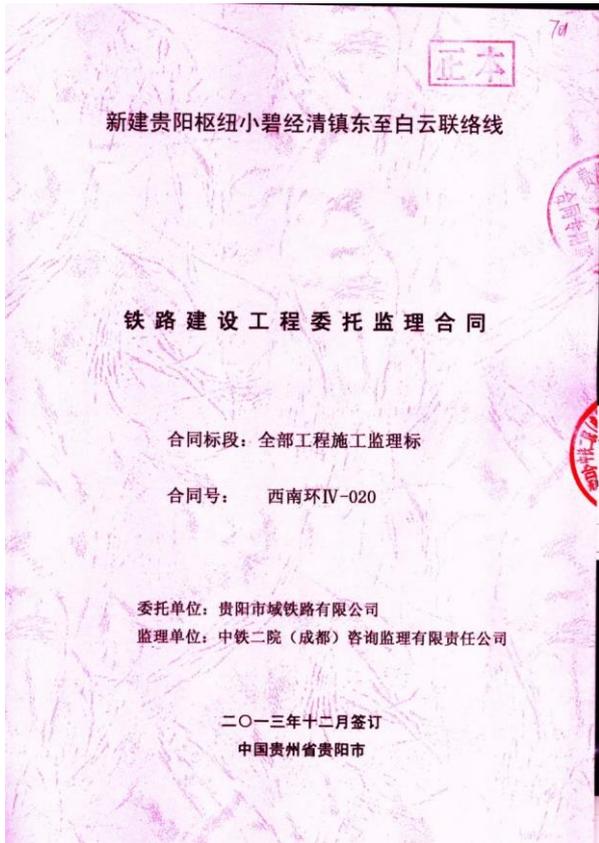
监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、监理工作内容：</p> <p>监理项目技术标准。铁路等级：国铁 I 级；正线数目：客线部分为双线，线间距 4.4 米（货线部分为单线新增二线）；设计速度：200km/h 客货共线，（货线部分为 120km/h）。</p> <p>1、渝黔引入贵阳枢纽代建范围包含改造既有车站 4 座，新增线路所 7 个。线路全长 54.56km。新建线路正线铺轨 60.03km，正线铺砟 165692 立方。站线铺轨 10.26Km，铺砟 16873 立方，新铺道岔 43 组（含特种岔 3 组），改建线路拆除线路 10.91km，拆铺 1.04km，拆除道岔 28 组（含特种岔 2 组），拆铺道岔 3 组。</p> <p>2、隧道 13 座/13166 延长米，客车线只有 3 座/1305 延米，货车线隧道 10 座/11861 延米。其中最长为增建货车二线洋坝单线隧道计 3242 延米，隧道穿越黔灵山逆断层，为枢纽内控制工程。</p> <p>3、桥梁共计 37 座/14342.81 延米，其中客车正线 11 座/5281.83 延米，客车联络线 7 座/3281.749 延米，都拉营至关田增减货车线 10 座/3279.05 延米、货车联络线及都拉营北增建二线段 9 座/2500.18 延米。框架桥 11 座/2205 顶平米。</p> <p>4、枢纽范围内路基全长 26.91Km（含站场路基和区间路基），土石方总量约 366 万施工方。其中区间路基土石方 354.18 万，站场土石方 12.08 万施工方。</p> <p>5、站后工程主要包括：通讯工程光缆及其它线路 152.63 条 km；信号工程更换车站信号系统软件 3 个，新建线路所信号系统 7 个，联锁道岔 80 组，过渡连锁道岔 47 组；电力线路 99.82 条 km，新建高、低压变电站所 6 个，箱式变电站 12 个、杆架式变电台 14 个，供电专业接触网 93.36km。其它供电回流馈线等 146.38Km，新建牵引变电所 1 处，供电分区亭 2 处，改造开闭所 1 处，电力调度所改造 1 处，新建各种生产房屋 16215 平米。</p> <p>二、奖惩记录</p> <p>2016 年，本项目总监蒲勇同志被贵州省总工会授予五一劳动奖章。</p>
---	--

<p>竣工验收结论</p>	<p>各施工项目满足设计文件要求，施工质量符合设计和施工验收规范要求，工程质量合格。</p> <p style="text-align: right;">2018年3月28日 (公章)</p> 
<p>建设单位意见</p>	<p>中铁二局黔中列入贵阳枢纽工程监理站自进场以来，能够严格兑现合同承诺，严格按照指挥部相关要求开展各项监理工作，认真履职，在工作中积极主动，做到“严格监理、热情服务”，注重事前控制，抓好事中控制，从源头很好的控制了现场安全、质量、进度等问题，能为项目主动谋划献策，为项目做出了突出贡献。</p> <p style="text-align: right;">2018年4月2日 (公章)</p> 

联系人：林华

联系电话 0851-8182334

(2) 新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程
①合同协议书



② 监理业绩证明

新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程

业绩证明

新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线项目全部工程由中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司负责监理工作，铁路等级为 I 速电气化双线铁路，设计速度目标值为 160km/h（局部 200km/h）。本项目于 2013 年 12 月 20 日签订合同协议书，合同总额为 3629.4893 万元。开工日期为 2014 年 2 月 15 日，初验合格日期为 2021 年 12 月 10 日，正式开通日期为 2021 年 12 月 28 日，工程质量合格。主要监理工作内容如下：

全线（81.734km 正线双线和 3.046km 单线联络线）的站前、站后工程，主要包括：

路基工程：正线路基总长 25.827km，联络线路基 1.206 单线 km。主要工程数量有区间路基土石方 $559.94 \times 10^4 \text{m}^3$ ，CFG 桩 $31.576 \times 10^4 \text{m}$ ，水泥搅拌桩 $33.53 \times 10^4 \text{m}$ ，附属圻工 $10.364 \times 10^4 \text{m}^3$ 。站场路基土石方 $226.46 \times 10^4 \text{m}^3$ 。

桥梁工程：正线桥梁 83 座/46.881km，联络线桥梁 3 座/1.84km。典型重难点工点有：关田坝左、右线特大桥、天河潭 2 号双线大桥、湖潮双线特大桥、汪家庄 2#左右线特大桥、跨贵黄高速双线大桥、龙昌坝四线特大桥、朝关 1#双线特大桥、下塘校双线特大桥。

隧道工程：正线隧道 15 座/9.023km，为单洞双线隧道；牵出线单洞单线隧道 1 座/551m；其中重点隧道（石板寨隧道）1 座/2778 延长米，为 160km/h 双线隧道；隧道长度小于 1km 的隧道 15 座/6779 延长米。

轨道工程：全线为有砟轨道，正线铺轨 81.58km，联络线铺轨 2.982 单线 km，贵南引入提前实施联络线铺轨 0.46 单线 km，站线铺轨 8.108 单线 km；新铺道岔 39 组。

车站工程：新建车站 13 所，分别为双龙南站、孟关站、花溪南站、花溪大学城站、党武站、天河潭站、湖潮东站、芦官站、花溪西站、金华镇站、金阳站、金阳南站、白云西站。站房总面积 22868m^2 ，生产生活房屋总面积 16773m^2 ，岗亭警务亭面积 228m^2 。

四电集成工程：正线 81.734 双线 km，联络线 3.046 单线 km，13 座车站及其生产生活用房、1 座牵引变电所、2 座线路所的通信、信号、电力、电力牵引、信息客服工程。

特此证明。

建设单位名称（盖章）

联系人：张开

联系电话：18286023941

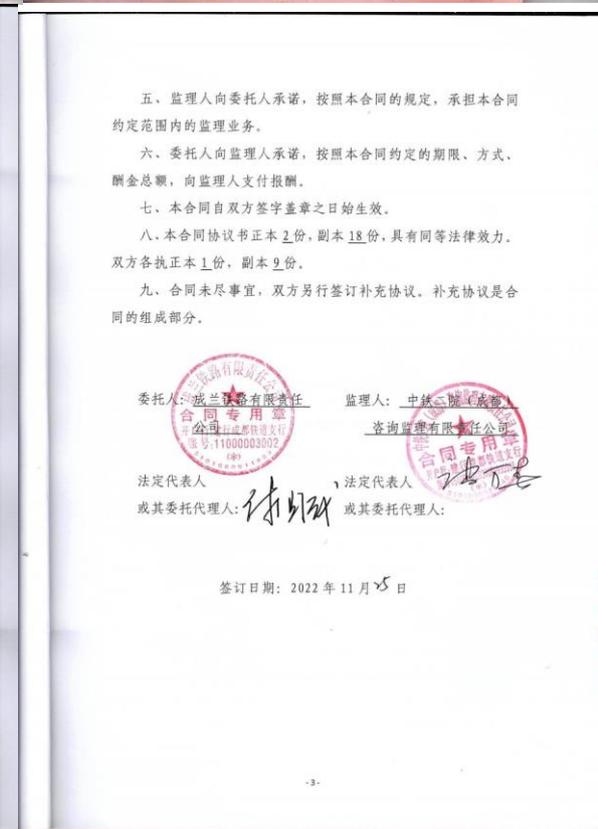
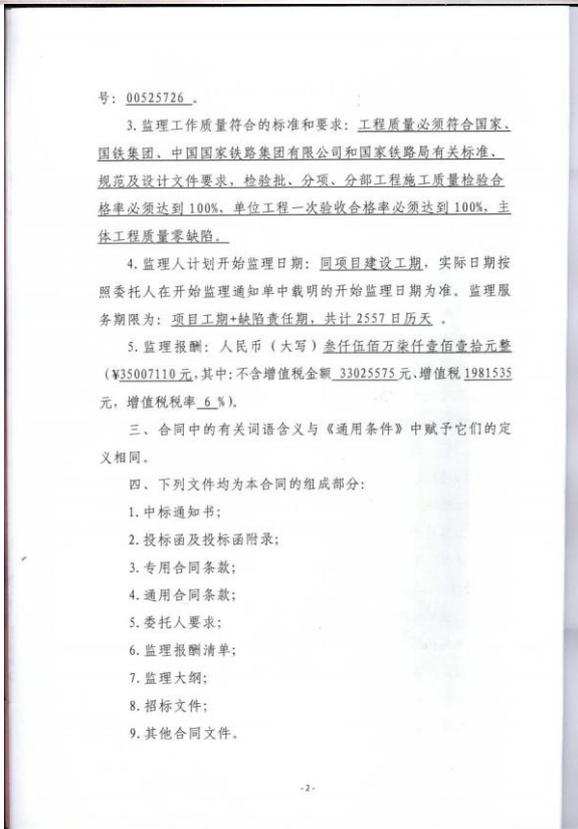
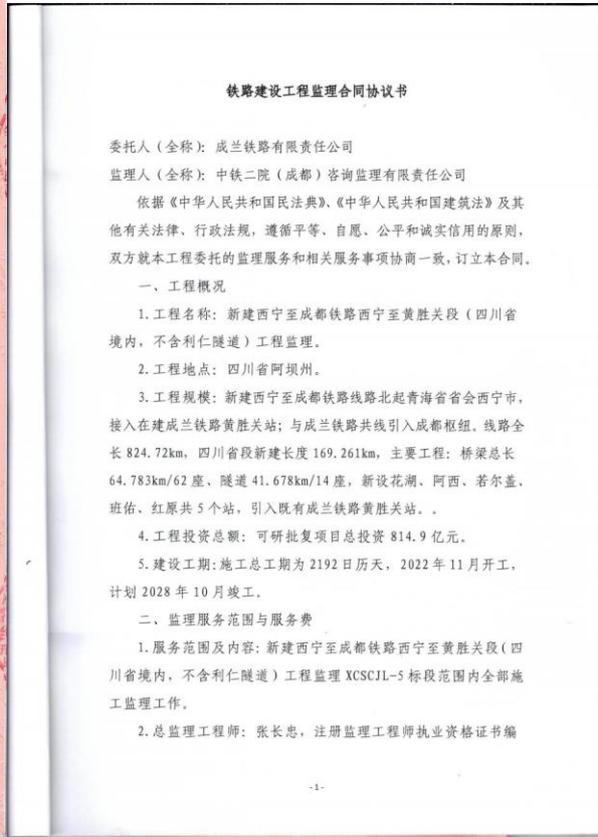
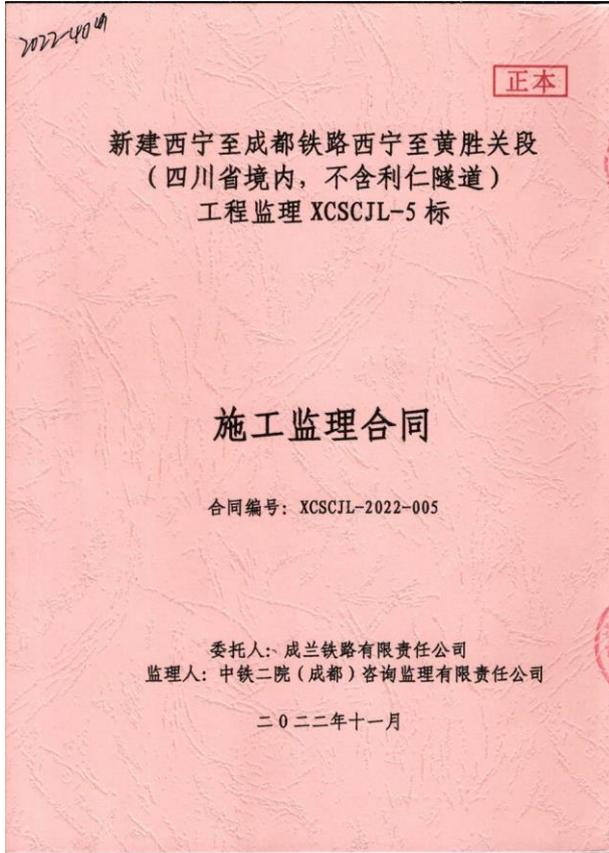
地址：贵州省贵阳市云岩区枣山路 31 号贵州铁路大厦

2022 年 2 月 8 日

监理人员业绩证明

监 理 工 程	工程名称和标段名称	新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线项目全部工程		
	项目地点	贵州省贵阳市		
	工程内容、规模	新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线是贵阳市环城快速客运铁路西南环线（简称贵阳枢纽西南环），起迄里程 DK0+950~DK73+613.417，正线（双线）全长 81.734Km(含长链)，联络线（单线）长 3.046Km。主要工程包括桥梁 48.721km/86 座（含预制梁 2316 单线孔、连续梁 58 联）；隧道 9.574km/16 座；站房及生产生活用房 39641m ² ；全部轨道工程和四电集成工程；贵阳车辆段升级改造。		
	造价（万元）	573274	工程等级	双线国铁 I 级 设计时速 160Km/h(局部 200Km/h)
	建设单位	贵阳市域铁路有限公司（成都局贵阳指挥部代建）		
	设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
	施工单位	中铁四局、中铁五局、中铁八局、中铁十六局、中铁建工与武汉电气化局联合体		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
监理人员工作情况				
姓 名	在本项目所任职务	职 称	专 业	
段孟中	副总监、总监理工程师	高级工程师	道路桥梁	
监理工作起止时间	副总监监理工程师（2018.9.01~2019.9.30） 总监理工程师（2019.10.01~2021.12.28）			
监 理 工 作 情 况	<p>段孟中同志担任新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程监理标项目副总监、总监，自 2018 年 9 月 1 日进场以来，严格按照监理合同与《铁路建设工程监理规范》要求，遵循“公平、独立、科学、诚信”的准则，贯彻执行“严格监理，热情服务”的职业标准，带领“务实、廉洁、高效”监理团队，认真履行监理职责，实现了项目管理全面、全过程控制。监理项目部全体人员在段孟中同志的带领下，发扬了中铁二院监理公司的优良作风，展示了中国中铁“勇于跨越、追求卓越”的企业精神，为贵阳枢纽西南环线的建设做出了应有的贡献。</p> <p style="text-align: right;">2022 年 2 月 15 日（盖章）</p>			
建 设 单 位 评 价	<p>该同志在我司所管西南环项目任职期间尽职尽责，业务能力</p> <p style="text-align: right;">联系人：张丹 联系电话：15286025741 2022 年 2 月 18 日（盖章）</p>			
奖 惩 记 录				

(3)新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程监理
XCSCJL-5 标
①合同协议书

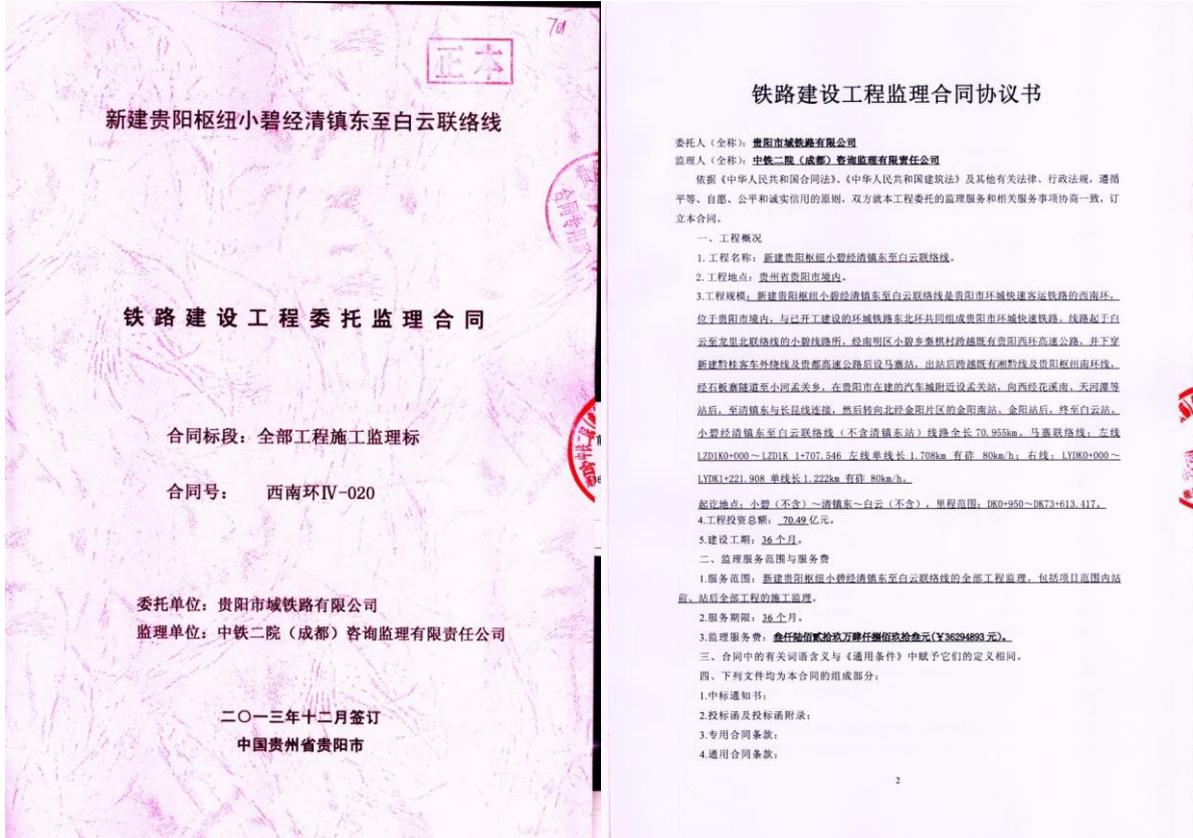


② 监理业绩证明

监理人员业绩证明

监 理 工 程	工程名称和标段名称	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）工程 XCSCJL-5 标		
	项目地点	四川省若尔盖县		
	工程内容、规模	新建西宁至成都铁路四川段线路自成兰铁路黄胜关站引出，经若尔盖高原过郎木寺隧道进入甘肃省境内。设计时速 200Km/h（本标段预留 250Km/h）。XCSCJL-5 标里程：DK128+872.5~DK177+150，正线长度 44.672km。平均海拔 3500m，具有高寒、强风、含氧量低特点。主要工程数量：路基 28.87km/19 段，土石方 398.4 万 m ³ ，螺杆桩 32.93 万 m；桥梁 8.87km/16 座，墩身最高 42.5m（舍卜隆克特大桥）；隧道 6.93km/3 座，其中日尔郎山隧洞全长 2260.2m，穿过 3 处断层，IV 级围岩占比 84%；郎木寺隧道全长 4590m，穿过 4 处断层，IV 级围岩占比 71%。车站 1 座（花湖站）、箱梁制架 262 孔、双块式无砟道床及轨枕运输安装 6.85km。		
	造价（万元）	278736.6685	工程等级	双线国铁 I 级 设计时速 200Km/h(预留 250Km/h)
	建设单位	成兰铁路有限责任公司（西成铁路建设指挥部）		
	设计单位	中铁第一勘察设计院集团有限公司		
	施工单位	四川公路桥梁建设集团有限公司		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
监理人员工作情况				
姓名	在本项目所任职务	职称	专业	
段孟中	副总监、总监理工程师	高级工程师	道路桥梁	
监理工作起止时间	副总监监理工程师（2022.11.01~2023.02.10） 总监理工程师（2023.02.11~2023.11.16）			
监理工作情况	<p>段孟中同志担任新建西宁至成都铁路（四川段）XCSCJL-5 标项目副总监、总监，自 2022 年 11 月 1 日进场以来，严格按照监理合同与《铁路建设工程监理规范》、《铁路建设项目监理工作规程》要求，遵循“公平、独立、科学、诚信”准则，贯彻执行“严格监理，热情服务”的职业标准，带领“务实、廉洁、高效”监理团队，认真履行监理职责，实现了项目管理进度、质量、投资控制，有效的履行了安全生产的监理职责。监理项目部全体人员在段孟中同志带领下，发扬了中铁二院监理公司的优良作风，为新建西宁至成都铁路建设做出了应有的贡献。</p> <p style="text-align: right;">2023 年 11 月 16 日（盖章）</p>			
建设单位评价	<p style="text-align: center;">属实</p> <p style="text-align: right;"> </p>			
奖惩记录	无			

2、近 5 年内担任过至少 1 项铁路或地铁工程总监，并在此项目服务时间不少于 24 个月
 新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程
 ①合同协议书



② 监理业绩证明

新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程

业绩证明

新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线项目全部工程由中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司负责监理工作，铁路等级为 I 速电气化双线铁路，设计速度目标值为 160km/h（局部 200km/h）。本项目于 2013 年 12 月 20 日签订合同协议书，合同总额为 3629.4893 万元。开工日期为 2014 年 2 月 15 日，初验合格日期为 2021 年 12 月 10 日，正式开通日期为 2021 年 12 月 28 日，工程质量合格。主要监理工作内容如下：

全线（81.734km 正线双线和 3.046km 单线联络线）的站前、站后工程，主要包括：

路基工程：正线路基总长 25.827km，联络线路基 1.206 单线 km。主要工程数量有区间路基土石方 $559.94 \times 10^4 \text{m}^3$ ，CFG 桩 $31.576 \times 10^4 \text{m}$ ，水泥搅拌桩 $33.53 \times 10^4 \text{m}$ ，附属圻工 $10.364 \times 10^4 \text{m}^3$ 。站场路基土石方 $226.46 \times 10^4 \text{m}^3$ 。

桥梁工程：正线桥梁 83 座/46.881km，联络线桥梁 3 座/1.84km。典型重难点工点有：关田坝左、右线特大桥、天河潭 2 号双线大桥、湖潮双线特大桥、汪家庄 2#左右线特大桥、跨贵黄高速双线大桥、龙昌坝四线特大桥、朝关 1#双线特大桥、下塘校双线特大桥。

隧道工程：正线隧道 15 座/9.023km，为单洞双线隧道；牵出线单洞单线隧道 1 座/551m；其中重点隧道（石板寨隧道）1 座/2778 延长米，为 160km/h 双线隧道；隧道长度小于 1km 的隧道 15 座/6779 延长米。

轨道工程：全线为有砟轨道，正线铺轨 81.58km，联络线铺轨 2.982 单线 km，贵南引入提前实施联络线铺轨 0.46 单线 km，站线铺轨 8.108 单线 km；新铺道岔 39 组。

车站工程：新建车站 13 所，分别为双龙南站、孟关站、花溪南站、花溪大学城站、党武站、天河潭站、湖潮东站、芦官站、花溪西站、金华镇站、金阳站、金阳南站、白云西站。站房总面积 22868m^2 ，生产生活房屋总面积 16773m^2 ，岗亭警务亭面积 228m^2 。

四电集成工程：正线 81.734 双线 km，联络线 3.046 单线 km，13 座车站及其生产生活用房、1 座牵引变电所、2 座线路所的通信、信号、电力、电力牵引、信息客服工程。

特此证明。

建设单位名称（盖章）

联系人：张开

联系电话：18286023941

地址：贵州省贵阳市云岩区枣山路 31 号贵州铁路大厦

2022 年 2 月 8 日

监理人员业绩证明

监 理 工 程	工程名称和标段名称	新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线项目全部工程		
	项目地点	贵州省贵阳市		
	工程内容、规模	新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线是贵阳市环城快速客运铁路西南环线（简称贵阳枢纽西南环），起迄里程 DK0+950~DK73+613.417，正线（双线）全长 81.734Km(含长链)，联络线（单线）长 3.046Km。主要工程包括桥梁 48.721km/86 座（含预制梁 2316 单线孔、连续梁 58 联）；隧道 9.574km/16 座；站房及生产生活用房 39641m ² ；全部轨道工程和四电集成工程；贵阳车辆段升级改造。		
	造价（万元）	573274	工程等级	双线国铁 I 级 设计时速 160Km/h(局部 200Km/h)
	建设单位	贵阳市域铁路有限公司（成都局贵阳指挥部代建）		
	设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
	施工单位	中铁四局、中铁五局、中铁八局、中铁十六局、中铁建工与武汉电气化局联合体		
	监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
监理人员工作情况				
姓名	在本项目所任职务	职 称	专 业	
段孟中	副总监、总监理工程师	高级工程师	道路桥梁	
监理工作起止时间	副总监监理工程师（2018.9.01~2019.9.30） 总监理工程师（2019.10.01~2021.12.28）			
监 理 工 作 情 况	<p>段孟中同志担任新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线全部工程监理标项目副总监、总监，自 2018 年 9 月 1 日进场以来，严格按照监理合同与《铁路建设工程监理规范》要求，遵循“公平、独立、科学、诚信”的准则，贯彻执行“严格监理，热情服务”的职业标准，带领“务实、廉洁、高效”监理团队，认真履行监理职责，实现了项目管理全面、全过程控制。监理项目部全体人员在段孟中同志的带领下，发扬了中铁二院监理公司的优良作风，展示了中国中铁“勇于跨越、追求卓越”的企业精神，为贵阳枢纽西南环线的建设做出了应有的贡献。</p> <p style="text-align: right;">2022 年 2 月 15 日（盖章）</p>			
建 设 单 位 评 价	<p>该同志在我司所管西南环项目任职期间尽职尽责，业务能力</p> <p style="text-align: right;">联系人：张丹 联系电话：15286025741 2022 年 2 月 18 日（盖章）</p>			
奖 惩 记 录				

附件 B-3 安全总监、总监代表简历表

1、安全总监（狄宾）简历表

本项目中担任的职务：安全总监

姓名	狄宾	年龄	59 岁	性别	男	学历	专科
专业技术特长	建筑施工安全		专业工作年限		30 年		
毕业院校、专业及时间	西南交通大学/交通土建工程/2001 年 12 月						
技术职称及取得该职称的时间、年限	高级工程师/2003 年 11 月/21 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	注册安全工程师、铁路监理工程师						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>（1）2009.11-2018.8，在改建铁路昆明枢纽扩能改造工程监理项目，担任安全总监，负责安全管理工作；</p> <p>（2）2018.9-2020.12，在新建大理至临沧铁路工程施工监理第一标段项目，担任监理组长，负责监理组工作；</p> <p>（3）2021.1-2023.12，在新疆西区工程，担任安全副总监，负责安全管理工作。</p>						

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

姓名 狄宾
 性别 男 民族 汉
 出生 1965年10月28日
 住址 云南省昆明市五华区昆沙路52号4栋1单元302室



公民身份号码 510103196510280332

中华人民共和国
 居民身份证



签发机关 昆明市公安局五华分局
 有效期限 2006.07.03-2026.07.03

成人高等教育
 专业证书



铁道部人才服务中心印制
 NO: 0016486

学生狄宾 性别男 现年36岁
 于二000年九月至二00一年十二月
 在本校 交通土建工程 专业 15 年制
 班学习，修完教学计划规定的全部课程，
 成绩合格，特颁此证。

校名 西南交通大学
 校(院)长 周幸竟
 二00一年十二月三十一日

证书编号: 0016486

本证书表明持证人符合国家颁布的《试行条例》规定的相应专业技术职务任职条件，具备相应专业技术职务任职资格。

This is to certify that the credential holder is up to the tenure of the corresponding professional and technical position prescribed in the Proposed Regulations issued by the state and therefore has full qualifications for the corresponding professional and technical position.

Personnel Department of Sichuan Province

姓名 狄宾
 性别 男
 出生年月 1965年10月
 专业名称 桥隧工程
 资格名称 高级工程师



四川省交通厅工程
 评审组织高级职务评审委员会
 审批机关 四川省教育厅
 批准时间 2003年11月

编号: J910560
 NO

	姓 名 <u>狄 宾</u>
	性 别 <u>男</u>
	执业资格 证书编号 <u>0025959</u>
持证人签名 _____ 执业证号 <u>51090069318</u>	发证日期 <u>2013年07月29日</u>

<h3>注册记录</h3> <p>注册类别: 建筑施工安全</p> <p>聘用单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限公司</p> <p>有效期至: 2016年07月28日</p>	<h3>注册记录</h3> <p>Y1889 狄宾 510103196510280332</p> <p>注册类别: 建筑施工安全</p> <p>聘用单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限公司</p> <p>有效期至: 2021年07月18日至2026年07月17日</p>
<p>狄宾 51090069318</p> <p>注册类别: 建筑施工安全</p> <p>聘用单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限公司</p> <p>有效期至: 2021年07月17日</p>	

	姓 名 <u>狄 宾</u>
	性 别 <u>男</u>
	出生年月 <u>1965.10.28</u>
	身份证号 <u>510103196510280332</u>
	职 称 <u>工程师</u>
	专 业 <u>线路工程</u>
	注 册 单 位 <u>中铁二院(成都)咨询 监理有限公司</u>
	证书编号: 铁路监业考字第201660042号

参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。


 发证单位 _____
 发证日期: 2016年 09月 01日

业绩证明材料
改建铁路昆明枢纽扩能改造工程监理

监 理 业 务 手 册

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监 理 工 程	名 称	改建铁路昆明枢纽扩能改造施工监理		
	地 址	昆明市及安宁市		
	工程类别	铁路工程		
	造价（万元）	485898	工程等级	I 级
	建设单位	中国铁路昆明局集团有限公司滇中铁路建设指挥部		
	设计单位	中铁二院工程集团有限公司		
	施工单位	中铁八局集团公司、中铁一局集团公司、 中铁十二局集团有限公司		
	开工日期	2009年11月	竣工日期	2020年5月
项 目 监 理 机 构 主 要 人 员	姓 名	职 务	监理工程师注册证书编号	
	曹宝会	总监 (2009.11-2015.04)	铁总 20071778	
	许忠明	总监 (2015.05-2018.03)	铁总 2010021622 建设部 51004908	
	石正兵	总监 (2018.04-2020.05)	铁总 20160607695 建设部 51007638	
	史志刚	副总监	铁专 20150113756 建设部 51013085	
	狄宾	安全总监	建设部注安 0025959 建设部 00325893	
	林秋	实验主任	云建技 N227292-20 T2-JL-G2009011	
	李继卫	桥涵组长	铁专监 200801093	
	赵力	路基组长	铁专监 200802046	
	彭小飞	房建组长	铁专监 200801087	
	陈晓聪	隧道组长	铁专监 2010096743	
	林宗俊	四电组长	铁专监 20130210265	
	王林	四电专监	铁专监 20160417574	

刘明海	房建专监	铁专监 20150214388
薛思敏	路基专监	云建监 200601045
许贵华	桥涵专监	铁专监 200800655
冯晓华	路基专监	云建技 J164825-01
杨敏	房建专监	云建监 200603124
邱艳芳	计量合同工程师	/
白永海	监理员	/
张金波	监理员	/
曾委	监理员	/
朱耀	监理员	/
杨建梅	试验员	/

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	一、监理工作内容
	(一) 建设完成的工作内容
	1、站前工程:
	昆明铁路枢纽工程主要内容含迁改、路基、桥涵、隧道、站场、房建、设备安装、环保及水保等 8 个方面。线路由读书铺(不含)至昆明西、昆明西至昆明东、昆明东至小石坝联络线组成。施工起止里程为:成昆线 DK1078+200~DK1097+525、沪昆线 YDK624+530~YDK636+105。
	读书铺(不含)至昆明站(不含)增建线路,全长 19.93km;昆明站(含)至昆明东(不含)增建三、四线工程(DK631+100~ZDK636+105.6),线路长 5.017km;昆明东扩建三级六场及联络线改建 6.583km,昆明东至小石坝联络线 6.797km,其中既有线改建(米轨改为标准轨) 4.4km;车站改建 6 个:昆明西站、昆明站、昆明东站(三级六场)、杨方凹、小石坝改建检修车间、王家营西还建货场。
	控制工程及重点工程:
	(1) 昆明西双线特大桥(中心里程 DK1089+463):桥梁总长 1297.79m。
	该桥为双线上有坡度曲线简支梁、连续梁、刚桥梁组合桥跨桥梁,桥面上铺设无缝线路,桥梁全部位于曲线上,曲线半径依次为 1200m、805m,桥面坡度依次为 8.4%、15.5%、0%、-14.5%,变坡点里程依次设在 DK1088+600、DK1089+160、DK1089+415.5 位置处,桥梁孔跨为 26×32+(5×16)异型连续梁+9×32+2×24+(2×16)刚构。本桥桥高 13.3m,最大墩高 10.5m,桥墩基础地质为粉质黏土,承载力较差,桥梁墩、台跨结构为钻孔灌注桩基础,矩形承台,圆端形实体混凝土桥墩,“T”形混凝土桥台。
	(2) 普照村南昆货车上行线特大桥(中心里程 YDK1793+174):桥梁全长 1502.7m。

<p>该桥为单线上有坡度曲线连续梁、简支梁、刚构梁、框架梁组合桥跨式桥梁,桥面上铺设无缝线路,桥梁全部位于曲线上,曲线半径依次为 400m、1000m、600m。其中连续梁小里程边跨位于半径为 400m 的曲线上。桥面坡度依次为 3%、8.5%、0%、-12%、-12.5%,变坡点里程为 YDK793+168、YDK793+630、YDK793+880、YDK794+230。桥梁孔跨为 2×32+(48+80+48)连续梁+3×24+13×32+1×24+(6×16)异型连续梁+13×32+(6.75+12.25+12.25+6.75)框架+1×24+(9.3+9.3)框架+1×32m,其中(48+80+48)连续梁梁部主墩处截面高 6.0m,中跨跨中截面高 3.8m,箱宽 4.0m。本桥桥高 21m,最大墩高 18m,桥墩基础地质为粉质黏土,承载力相对较差,桥梁墩台结构型式为钻孔灌注桩基础、矩形承台,圆端形实体桥墩,“T”型砼桥台。</p> <p>(3) 新建碧鸡关隧道</p> <p>碧鸡关隧道(货线)为双线隧道,位于既有碧鸡关隧道的右侧,隧道全长 2315m。全隧围岩条件较差,隧道进出口及洞身浅埋段有构筑物。管线密布,且洞身 D2K1084+160~260 段,100m 下穿水塘,全隧最大浸水量 4796m³/d。</p> <p>洞口:进口与运营线扩建洞门合修,为确保洞口端墙结构安全,于洞口端墙背后设置 2 根预加固桩,桩身截面 2.5×2m,桩长 21m;为确保出口处洞口段开挖边坡稳定及洞顶公路边坡的稳定,于洞口端墙背后设置 3 根预加固桩,桩身截面 2.75×2m,桩长 27m。</p> <p>洞身:全隧采用曲墙复合式衬砌,其中洞口浅埋及洞身断层破碎带均采用抗震设防衬砌。全隧均按锚喷构筑法施工,采用光面爆破、锚喷支护及湿喷技术,对围岩及支护体系进行监控量测及分析;隧底先行施工,拱墙衬砌采用一次性模筑车灌混凝土。V 级围岩采用“三台阶七步法”组织施工,IV 级围岩采用台阶法施工。V 级围岩地段设置全环 I20 工字型钢架和拱部超前 φ42mm 注浆小导管或 φ60mm 中管棚加强支护,其中进出口段各设置一环长 35m,φ108mm 大管棚超前支护;IV 级围岩段设置拱墙 I18 型钢架和拱部 φ42mm</p>
--

<p>注浆小导管加强支护。</p> <p>(4) 昆明东站“三级六场”改造</p> <p>昆明东站为昆明最大的枢纽编组站,既有昆明东站为单向“三级四场”,设双推单溜点连式自动化驼峰。昆明东站扩建部分主要是上行系统的“三级三场”,扩建后的昆明东站将变为双向“三级六场”编组站。</p> <p>主要是在沪昆线东站场右侧新建上行到达场 11 股线路,上行编组场 25 股线路,上行出发场 12 股线路及贵昆客车双线 2 条线路;新建昆明机务段 20 股线路,新建昆明东机务拆返段 14 股线路,两处机车整备棚及 1 个油库。还建昆明东、北货场。昆明铁路局材料供应段,杨方凹车站等专用线 23 条及相关办公大楼及生产房屋。</p> <p>2、站后工程</p> <p>(1) 房建工程:房建工程共施工新建单体工程 167 个,共计建筑面积 171678 平方米;既有房屋改造工程共 5 个。客货运房屋共 37 个单体工程,共计建筑面积 33376 平方米;通信房屋共 9 个单体工程,共计建筑面积 4781 平方米;信号房屋共 15 个单体工程,共计建筑面积 16142 平方米;电力房屋共 13 个单体工程,共计建筑面积 3820 平方米;给排水房屋共 11 个单体工程,共计建筑面积 1128 平方米;机务房屋共 44 个单体工程,共计建筑面积 78606 平方米;车辆房屋共 23 个单体工程,共计建筑面积 17916 平方米;工务房屋共 10 个单体工程,共计建筑面积 8827 平方米;其他房屋共 3 个单体工程,共计建筑面积 4072 平方米;居住房屋共 2 个单体工程,共计建筑面积 3010 平方米。既有房屋改造共计 5 个单体工程,信号房屋 3 个,车辆房屋 1 个,机务房屋 1 个。</p> <p>其中:昆明枢纽检修库工程包含检修基地主厂房、南辅助车库、北辅助车库等 11 个单体,总建筑面积 35348 m²,小石坝机车检修车间是西南铁路地区最大的直流机车检修基地,检修车间承担昆明铁路局配属的电力、内燃机车中修任务,建成后形成电力中修 2 台位、内燃中修 1 台位的检修能力,工程总造价 3.54 亿元。</p>

昆明枢纽小石坝检修基地检修主厂房由三部分组成，第一部：分联合检修库，为钢筋混凝土排架结构，共计四跨，跨度为21m、24m。排架高度12.5m、13.5m。屋面采用球形网架结构，建筑面积10420m²。第二部分：辅助机组检修库两层框架结构，一层层高8.7m，二层层高7.5m，跨度18m，槽口高度16.2m，建筑面积5599m²。第三部分：拆解库、辅助机电解体及清洗干燥库为单层连跨门式钢结构厂房，高跨跨度30m，吊装高度21m，低跨跨度12m，吊装高度12m，建筑面积5599m²。

(2) 牵引变电工程：金马村变电所，昆东开闭所，电力调度所。

(3) 接触网工程：横腹式混凝土支柱直埋坑开挖1288个，等径混凝土支柱基础浇筑105个，硬横梁钢柱基础浇筑124个，供电线支柱基础浇筑115个，软横跨钢柱基础浇筑640个，拉线基础浇筑285处(含供电线)，隧道吊柱打眼、灌注、安装11处，横腹式混凝土柱组立1288棵，组立等径混凝土支柱105棵，桥钢柱178棵(含路基段钢柱)，组立硬横梁钢柱124棵(含雨棚共柱)，组立供电线钢柱115棵，架设硬横梁62组，硬横梁吊柱安装86根，承导各架设126个锚段各173.81条公里，供电线架设14.07公里，回流线架设78个锚段共计60.54公里，架空地线架设25个锚段共计43.43公里，隔离开关安装28台，避雷器安装28台，分段绝缘器安装72台。

(4) 电力工程：低压电缆敷设71.08公里、10KV变压器2台、10KV高压柜46台、10KV隔离开关18个、10KV环网柜8个、高压电缆敷设77.387、变压器12个、低压柜27台、电缆分支箱33台。

(二) 施工过程的质量、进度、投资及安全文明施工监理

1、质量控制

监理单位对质量控制采取了事前、事中和事后的控制措施。质量的事前控制一是认真审查了施工单位的资质、质量保证体系、安全保证体系，严格审查施工单位报送的施工方案，检查技术、安全交底；二是严把材料、设备进场关。质量的事中控制一是注重工序验

收和隐蔽工程验收，过程中严格执行上道工序未验收合格不得进行下道工序施工、隐蔽工程未验收或验收合格不得隐蔽的规定，关键部位及工序监理单位实行了全过程旁站的监理手段。

2、进度控制

工程开工前督促施工单位编制了工程进度计划，要求合理组织人、机、料，严格按进度计划组织施工，同时监理单位定期对施工进度进行检查，发现问题及时进行了纠偏，故此，于合同工期内顺利的完成了建设任务。

3、投资控制

本项目投资控制主要是按规范要求严格控制合同价款，按建设指挥部要求严控变更项目，严格对变更项目审核签认。通过对投资控制的一系列手段，使该项目投资得到了很好的控制，得到了建设指挥部的一致认同。

4、安全文明施工监理

按照法律、法规及规范要求审查了施工单位的安管理体系、安全保证措施及安全管理人员、特种作业人员的资格证书，过程中要求严格按规范、标准作业，无一例安全事故。

二、竣工验收

因工程特殊滇中铁路建设指挥部以“分段验收分段开通”为原则，进行分段验收，全部验收合格。

三、奖励情况

1、昆明铁路枢纽改扩建工程建设过程中，小石坝检修基地检修主厂房获得2017年度国家优质工程奖。

2、昆明铁路枢纽改扩建工程建设过程中，中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司史志刚获得由云南省总工会和中国铁路昆明局集团公司联合颁发的2018年度“云南铁路建设先进个人”称号。

竣工 验收 结论	<p>满足合同约定，符合设计、规范、标准要求，验收合格。</p> <p>2020年5月18日(公章)</p> 
建设 单位 意见	<p>组建了科学高效的监理部，项目监理部各专业人员均具备相应合理工作相协作，积极配合，满足了工程进度及施工要求。监理过程中，制定了完善的管理工作制度，严格执行《建设工程监理规范》和监理合同中对监理单位的要求，依据监理规划、监理实施细则开展工作，并严格按照合同约定进行质量控制和验收工作。监理单位能够严格履行合同义务，恪守职业道德，公正、科学、守法执业，尽职尽责，积极配合业主开展工作，保证了施工过程中不违反法律法规及强制性条文规定，无发生任何质量、安全、环保、文明施工、廉洁从业、农民工工资支付等问题，保证了业主的利益，履行了监理单位的责任和义务。</p> <p>2020年5月18日(公章)</p> 

2、总监代表（吕文标）简历表

本项目中担任的职务：总监代表

姓名	吕文标	年龄	31 岁	性别	男	学历	本科
专业技术特长	市政工程		专业工作年限		9 年		
毕业院校、专业及时间	西南交通大学/土木工程/2019 年 9 月						
技术职称及取得该职称的时间、年限	工程师/2022 年 5 月/2 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	铁路监理工程师						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>（1）2017. 1-2022. 3，在佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3104 标项目，担任土建、盾构专监，负责土建、盾构监理工作；</p> <p>（2）2022. 4-2024. 8，在深圳市城市轨道交通 13 号线工程监理 13503 标项目，担任盾构专监，负责盾构监理工作。</p>						

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

姓名 吕文标
 性别 男 民族 汉
 出生 1993年7月14日
 住址 四川省乐山市市中区四方街93号6栋2单元7楼1号
 公民身份号码 513822199307148698



中华人民共和国
 居民身份证

签发机关 乐山市公安局市中分局
 有效期限 2022.02.09-2042.02.09

普通高等学校

毕业证书

学生 吕文标 性别 男, 1993年7月14日生, 于2016年9月至2019年9月在本校网络教育 土木工程(道路与桥梁方向) 专业 专科起点2.5年制 本科 学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校名:  校长: 杨丹

证书编号: 106137201905017672 2019年9月20日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人符合国家颁布的《专业技术职务试行条例》规定的相应专业技术职务任职条件, 具备相应专业技术职务任职资格。

The certificate indicates that the holder has the qualifications of the related professional and technical positions as stipulated in the national regulations — Provisional Regulations for Professional and Technical Positions.

成都市人力资源和社会保障局
 Chengdu Human Resources and Social Security Bureau

编号: 20190196279

2602



姓名 吕文标
 Full Name

性别 男
 Sex

身份证号 513822199307148698
 ID Number

专业名称 市政工程
 Speciality

资格名称 工程师
 Professional Qualification

评审组织 评审委员会
 Appraisal Organization

评审时间 2021年12月23日
 Appraisal Date

批准时间 2022年5月9日
 Approval Date

查询码 A300722014181833
 Query Code

参加铁路监理工程师业务培训, 经考试合格, 颁发本证书。

发证单位: 

发证日期: 2023年02月13日

姓名 吕文标
 性别 男
 出生年月 1993.07.14
 身份证号 513822199307148698
 职称 工程师
 专业 市政工程

注册 中铁二院(成都)咨询
 监理单位 监理有限责任公司

证书编号: 铁路监业考字第 20220326135 号

业绩证明材料
佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3104 标

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3104 标

监 理 业 绩 证 明

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监理业绩证明材料

监 理 工 程	名 称	佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3104 标		
	地 址	佛山市顺德区、禅城区		
	工程类别	市政地铁		
	造价 (万元)	247206.19	工程等级	一类
	建设单位	佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司		
	设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		
	施工单位	广东华隧建设集团股份有限公司 广东省基础工程集团有限公司 广东省源天工程有限公司		
	监理单位	中铁二院 (成都) 咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2017.1	竣工日期	2022.3
主 要 监 理 人 员	姓 名	职 务	监理工程师注册证书/上岗证号	
	徐加文	总监	注册监理工程师: 00321646	
	柏晓华	总监代表	注册监理工程师: 00488912	
	周 勇	总监代表	注册监理工程师: 00325846	
	刘 浪	总监代表	注册监理工程师: 00660677	
	李世炎	总监代表	注册监理工程师: 00277665	
	张扬新	安全专监	省专业监理工程师: B17030138 省安全证: A17030115	
	郭响东	测量专监	省专业监理工程师: B21120255	
	沈应明	测量专监	省专业监理工程师: B17080506	
	钟 健	试验专监	部试验工程师: T2-JL-G2016015	
	吕文标	土建、盾构专监	省专业监理工程师: B21050567	
	税 超	土建、盾构专监	省专业监理工程师: B21050566	
	谷晓郴	土建、盾构专监	省专业监理工程师: B19090475	
苏闽梅	合同、计量专监	省专业监理工程师: B21090722		
张治清	土建专监	省专业监理工程师: B20050416		

<p>监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况</p>	<p>一、工程概况 佛山市城市轨道交通三号线南起顺德客运港，北至科技学院站，共设 37 座车站（有 4 个车站已纳入其它线路同步实施），高架车站 4 座，地下车站 33 座，全线设置 1 段 2 场，4 座主变、一座控制中心，为贯通佛山南北的轨道交通主干线。</p> <p>二、本标段概况 佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3104 标对应土建工程为镇安至高村段，含镇安站、电视塔站、深村站、水口站、美旗站、北滘站、镇安~电视塔~深村~湾华、大墩~水口~美旗~北滘~高村、共 6 站 7 区间，以及北滘停车场出入场线，线路总长约 11.96 公里，其中车站长度 1.549 公里，盾构正线单线长 20.58 公里，共 14 座联络通道，除湾深 1#、深电 1#联络通道采用矿山法施工外，其余均采用冷冻法施工，工程总造价约 24.7 亿元。</p> <p>1、镇安站 镇安站位于南海大道及同济东路交叉路口，车站有效站台板中心里程 YDK51+178.815，右线设计起终点里程为 YDK51+104.215~YDK51+570.051，左线设计起终点里程为 YDK51+104.215~YDK51+571.069，为地下两层 11m 岛式车站，站后设双停车线，全长 466m，标准段宽为 19.7m，车站标准段基坑开挖深度约 18 米，采用明挖法施工。</p> <p>2、电视塔站 电视塔站为佛山三号线的第 23 座车站，上接深村站，下连镇安站，车站位于佛山市季华路与朝安南路交叉路口，沿季华路东西布置。车站设计里程范围：DK50+014.123~DK50+202.623，车站总长 188.5m，标准段宽 49.7m。车站型式为地下两层双岛四线换乘车站，站台宽度为 13m，车站总长 188.5m，标准段宽 49.7m，车站基坑开挖深度为 19.7~20.53m，采用明挖法施工。</p> <p>3、深村站 深村站位于文华中路及绿景路交叉路口处，沿文华中路南北向敷设，文华中路及绿景路均为 40m 宽，已实施规划，车流量较大。车站有效站台中心里程为右 YBK48+369.083，设计起终点里程为右 YBK48+298.782 ~ 右 YBK48+495.983。车站为地下两层 11m 岛式车站，全长 197.2m，标准段宽为 19.7m，车站标准段基坑开挖深度为 16.42~16.73m，采用明挖及部分盖挖方式施工。</p> <p>4、水口站 水口站位于规划银桂路与百顺道交叉口，沿规划路呈东西走向设置道路下方。车站有效站台中心里程为 YDK40+520.385，设计起终点里程为 YDK40+388.785~YDK40+597.785。车站总长 209.00m。标准段基坑宽度为 19.70 米，深度约为 17.58m，车站西端扩大段基坑宽度为 24.1m，基坑深度为 18.68m；车站东端扩大端基坑宽度 24.1m，基坑深度为 18.68m，结构均采用明挖法施工。</p> <p>5、美旗站 美旗站为佛山三号线的第 17 座车站。车站有效站台中心里程为 DK38+217.184，设计起终点里程为 DK38+139.284~DK38+412.484。车站为地下两层 11m 岛式车站，全长 273m，标准段宽为 19.7m，车站基坑开挖深度为 16.47~18.87m。采用明挖法施工。</p> <p>6、北滘站</p>
--	---

北滘站位于珠三角城际广佛环线北滘站南侧，规划城际以及三号线车辆段北侧空地内，规划横五路下，东西向敷设。车站有效站台中心里程为DK36+665.745，设计起终点里程为DK36+531.345~DK36+746.345。采用地下两层单柱两跨的结构形式，车站主体长度215m，标准段宽度20.70m，结构底板埋深约15.08m，起终盾构端头宽度25.1m，底板埋深约16.23m。中心里程处顶板覆土厚约3m（距规划横五路）。车站采用明挖顺做法施工。

7、北滘停车场出入段线

北滘停车场出入段线位于顺德区西滘村清沙大道以西，工业区北区二路以北的厂房区内，施工围挡面积14940平方米。明挖段里程为CSSK0+912.470~CSSK1+034.231。本区间为盾构段与停车场U型槽的过度段，全长121.8m，宽20.3m，开挖深度为6.99~14.55m，采用明挖法施工。

8、北滘停车场出入场线区间

北滘停车场出入场线区间线路自高村站出站后沿林上路继续西行，先后先穿高村大涌、璋碧河后，以R300m半径向西穿过一大片厂房后到达北滘停车场。区间穿越的主要建筑物有林上北路大涌箱涵工程、璋碧河、及一大片厂房。区间采用盾构法（土压/泥水双模）+明挖法施工，其中明挖段里程为CSSK0+912.470~CSSK1+034.231，RSSK0+923.875~RSSK1+045.638，隧道左、右线长度分别为121.761m，121.763m；盾构段里程为CSSK0+504.450~CSSK0+912.470，RSSK0+504.450~RSSK0+923.875，隧道左、右线长度分别为408.020、419.425m。本区间不设置联络通道。

9、高村站~北滘站区间

高村站~北滘站区间线路自高村站出站后沿林上路继续西行，先后先穿高村大涌、璋碧河后，以R750m半径向西穿过一大片厂房后到达北滘站。区间穿越的主要建筑物有林上北路大涌箱涵工程、璋碧河、西滘村村民卢锐厂房、西滘村信立厂房、西滘村科悦办公楼、西滘村恒冠厂房。

本区间采用盾构法（土压/泥水双模）+明挖法施工，其中明挖段里程为Y（Z）BK34+907.212~Y（Z）BK35+351.000，隧道左、右线长度均为443.788m；盾构段里程为Y（Z）BK35+351.000~Y（Z）BK36+531.345，左线设置短链27.086m，隧道左线长度为1153.259m、右线长度为1180.345m。区间在YBK35+931.800（ZBK35+914.590）处设置1处联络通道兼做废水泵房。

10、北滘站~美旗站区间

北滘站~美旗站区间线路从北滘站出发，向西南敷设，下穿横五路（目前处于设计阶段）、高压燃气管，侧穿佛山一环潭洲水道特大桥引桥桥桩，侧穿110kV高压电塔、下穿广东（潭洲）国际会展中心（施工中，预计2016年9月完工，预留盾构穿越条件）等建筑，最终向西南到达美旗站。采用盾构法（土压/泥水双模）施工，区间起讫里程右线YBK36+746.345~YBK38+139.383，区间右线长1393.038m，左线长1377.997m。

区间共设置2处联络通道，其中1#联络通道兼做废水泵房，1#、2#联络通道里程分别为YBK37+316.955、YBK37+545.000。

11、美旗站~水口站区间

美旗站~水口站区间从美旗站出发，向西延伸，下穿一条河涌，然后沿规划道路敷设，下穿水口村部分村民住宅后，再经过一条河涌，最后到达水口站。区间穿越的主要建筑物有水口村村民房、高压电塔。区间采用盾构法施工（土压/泥水双模），区间起讫里程BK38+412.384~BK40+388.785，右线长

1976.401m, 左线长 1991.946m。

区间分别在里程 YBK38+900、YBK39+470.500、YBK40+050 处设置 1、2、3# 联络通道, 其中 2# 联络通道兼废水泵房。

12、水口站~大墩站区间

区间从水口站出发, 向西延伸, 沿规划道路敷设, 下穿佛山市富源公司仓库及富源商贸大厦、欧浦钢铁有限公司物流中心 F/G 座后, 向北延伸, 沿着规划路最后到达大墩站。

区间穿越的主要建筑物有佛山市富源公司仓库及富源商贸大厦、欧浦钢铁有限公司物流中心 F/G 座。

区间采用盾构法(土压/泥水双模)施工, 起讫里程 BK40+597.785~BK42+545.668, 右线长 1947.883m, 左线长 1972.995m。

区间分别在里程 YBK41+165、YBK41+605、YBK42+060.000 处设置 1、2、3# 联络通道, 其中 2# 联络通道兼废水泵房。

13、湾华站~深村站区间

湾华站~深村站区间从湾华站出发, 向北延伸, 沿文华路敷设, 最后到达深村站。区间穿越的主要建筑物有 2-4.0mX2.6m 砖混箱涵, 一座规划的人行天桥。

区间采用盾构法(土压平衡模式)施工, 起讫里程 BK47+332.800~BK48+298.783, 右线长 965.983m, 左线长 962.656m。区间在里程 YBK47+803 处设置 1# 联络通道兼废水泵房。区间左、右线隧道的土建工程即本册设计范围。

14、深村站~电视塔站区间

深村站~电视塔站区间线路从深村站出发, 向北延伸, 沿文华路敷设, 下穿文华路连续桥和兴盛石材等厂房, 最后沿季华六路达电视塔站。区间穿越的主要建筑物有奇槎涌桥, 一片厂房。

区间采用盾构法(土压平衡模式)施工, 起讫里程 YBK48+495.878~YBK50+014.121, 右线长 1518.243m, 区间分别在里程 YBK49+095.000、YBK49+524.181 处设置 1#、2# 联络通道, 其中 1# 联络通道兼废水泵房。

15、电视塔站~镇安站区间

电视塔站~镇安站区间线路从电视塔站出发, 向东延伸, 沿季华六路敷设, 下穿季华六路人行天桥, 侧穿绿地集团二期基坑, 下穿规划天丰花园二期工程, 最后沿南海大到达镇安站。

区间穿越的主要建筑物有湖景街人行天桥、规划天丰花园二期工程。

区间采用盾构法(泥水平衡模式)施工, 区间起讫里程 YBK50+202.531~YBK51+104.215, 右线长 901.684m, 区间左线长度为 871.535m, 在里程 ZBK50+300 的位置设置短链, 断链长度为 30.129m。

区间分别在里程 YBK50+704.073 处设置 1# 联络通道兼废水泵房。

三、监理工作情况

1、监理项目部设总监、总监代表、专业监理工程师、监理员等各类人员, 组织架构完善, 严格执行各自工作范围职责, 保证项目监理工作的正常有序开展。

2、为有效管控质量安全风险, 促使监理人员认真履行管理职责, 监理部依据审批的监理规划和佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司管理要求, 结合工程实际情况, 修订完善项目管理制度, 利用监理内部工作会议对相关制度进行学习宣贯, 在监理部形成用制度来管理人, 约束人的局面, 建立长效管理

约束机制，确保各项管理制度得到有效落实。

3、制定年度培训计划，根据工程进度不同阶段分别明确管控重点，结合业主及上级主管部门下发的相关文件要求，及时修订监理实施细则，每周组织全体监理人员培训学习，通过培训学习，促使监理人员熟练掌握监理工作重点和业主管理规定，并运用到日常监理工作中去。

4、监理内部实行周例会制度，每周在空闲时间组织全体监理人员召开监理工作会议，一是归纳总结本周监理工作情况，以及现场安全、质量存在问题和不足之处；二是梳理下周监理工作的重点，探讨现场安全、质量问题解决办法，安排布置下步监理工作的重点，提出监理工作具体要求，通过召开监理工作会议，有效保证施工过程的安全、质量管控有序推进，监理工作正常开展，达到了会议预期目的。

5、监理部始终坚持“安全第一、质量为中心”的监理工作原则，紧紧围绕质量安全管控措施，分阶段、有计划、有重点地开展监督管理工作，全面落实质量安全管理责任。

6、明确控制要点，强化监程序管理。按照监理部制定的监理实施细则，根据各分部、分项工程的技术特点、施工工艺、质量标准和要求，找出影响工程质量的关键环节和主要因素，详细制定各项工程的施工、检验、检查、试验、测量和成果资料的把控要点，以及各项目工程的中间交验程序。

7、在监理工作全过程中，充分发挥监理单位“见多识广”的优势，主动介入，做到“主动监理、监帮结合、以帮为主”，针对一些关键工程组织培训，将一些好的工艺、施工方法等向施工单位介绍推广，组织施工单位相互之间进行现场观摩学习，达到相互借鉴，共同提高，尽量减少返工、窝工等造成的损失，确保工程实体质量满足设计标准和验标要求。

8、强化质量源头管控。对原材料、试验试件、钢筋及构件加工厂、以及商混站的检查，尤其是监理平检和见证检测力度，对不合格的材料限时清退出场，确保原材料、半成品的质量合格，加强对工程实体的检测，对于不合格的坚决要求返工处理，确保工程实体质量合格。

9、严格落实“一岗双责”。在强化地盘监理的同时，大力推行各级“一岗双责”制度的落实，安全质量管理工作“双管齐下”，将施工现场的安全责任落在实处，通过对每道工序的关键环节的监督检查和验收，质量安全管理有序可控，质量隐患消灭在萌芽状态，自开工至项目结束，佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3104 标未发生安全、质量事故。

10、施工监理过程中，我监理项目部始终秉着“守法、诚信、公正、科学”执业准则，牢记“安全重于泰山、质量高于一切、进度就是效益”的现场管理宗旨，认真、细致做好安全、质量、进度、信息与合同的控制与管理工作。最终促使监理合同范围内的所有工程均顺利完工。

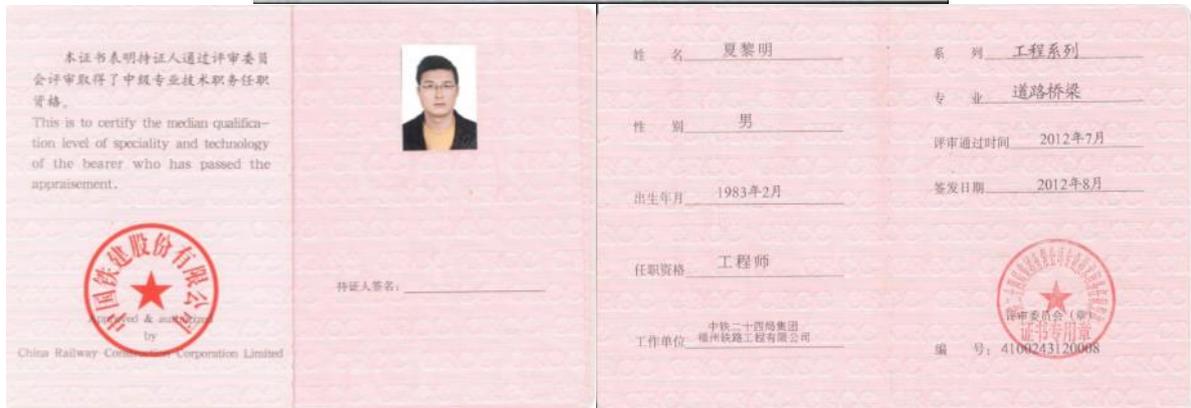
本项目在建设过程中多次获得业主单位好评及在佛山市轨道交通局年度考核成绩名列前茅，并获得广东省建设工程优质结构奖和广东省市政工程安全文明施工示范工地等奖项。

竣工 验收 结论	<p>本工程主体结构安全，使用功能满足要求，竣工资料真实、完整，施工质量满足验收规范和标准要求，验收结论合格。</p> <p style="text-align: center;">2022年4月13日（公章）</p> 
建设 单 位 意 见	<p>中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司在绵阳市城市轨道交通三号线土建工程建设过程中，能够严格按照合同要求，履行监理职责，充分发挥了监理单位应有的作用。项目工程质量、进度、投资始终处于受控状态，未发生质量安全事故，监理工作成效显著，综合排名一直处于前列，所监理的工程先后获省市政工程质量文明施工示范工程称号、省建设工程优质结构奖。</p> <p>业主代表: <u>焦发旺</u> 联系电话: <u>1802248966</u></p> <p style="text-align: center;">2022年4月1日（公章）</p> 

附件 B-4 按实际情况提供除附件 B-2、B-3 外的其他监理人员的监理工程师证、监理人员资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等（不含辅助人员）。

专业监理工程师及合署办公人员需提供业绩证明材料，监理员无需提供业绩证明材料。

1、专业监理工程师——夏黎明



业绩证明材料
成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 1 标

监 理 业 务 手 册

监理企业 中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司（公章）



监 理 工 程	名 称	成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 1 标		
	地 址	成都市高新区~天府新区		
	工程类别	市政地铁		
	造价 (万元)	322000	工程等级	一级
	建设单位	成都中电建瑞川轨道交通有限公司		
	设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
	施工单位	中国水利水电第七工程局有限公司		
	开工日期	2016.11	完工日期	2020.4
项 目 监 理 机 构	姓 名	职 务	监理工程师注册证书编号	
	申和义	总监	国家注册监理证 50001406	
	李廷辉	副总监理工程师	国家注册监理证 51005841	
	池朱旭	副总监理工程师	国家注册监理证 51005722	
	王政本	安全专监	铁路监理证 2010045127	
	晋家辉	合同及概预算 监理工程师	国家注册造价工程师 建[造]12515202143	
	焦发	测量工程师	测量证 1022100000400456	
	陈杰	测量工程师	铁路监业考字第 20160216882	
	李陶忠	试验室主任	(公路) 检师 1247282S	
	刘加	试验专监	试验证 51161970100056	

张斌	总监代表	国家注册监理证 51008376
吴博	专监	国家注册监理证 510015221
赖世康	专监	重庆市监理证 YW020001171
高旺	专监	培训证 06361627
陈超	监理员	川监理员证 (13) 2023
王震	监理员	监理员培训证
朱俐彦	总监代表	国家注册监理证 51008923
冯本强	专监	铁路监理证 20160116114
郑大贵	专监	省监证 【川】监工岗字 142169
杨娅	监理员	监理员培训证
冯科	监理员	监理员培训证
胡远川	监理员	监理员培训证
文小	总监代表	铁路监理证 20150415260
雍小林	专监	铁路监理证 2009011458
夏黎明	专监	铁路监理证 20150113758
苟兴坤	专监	铁路监理证 20150113760
付至桓	监理员	监理员培训证
王杰	监理员	监理员培训证

	刘英琦	监理员	二建 00205124	
	肖刚	总监代表	铁路监理证 20140111078	
	候小勇	专监	国监 00459717	
	李勇	专监	铁路监理证 20190322769	
	廖国栋	监理员	监理员培训证	
	李怡江	监理员	监理员培训证	
	彭文杰	监理员	铁路监理员证 20183223	
	王洋森	总监代表	省监证 【川】监工岗字 127089	
	安蜀军	专监	铁监考字第 2016500848	
	邹克洋	监理员	监理员培训证	
	郝丹	监理员	监理员培训证	
	褚晓宁	资料员	档案证 20150350	
	总监理工程师	申和义	副总监	李廷辉、池朱旭
	总监代表	张斌、朱俐彦、文小、肖刚、王洋森		

监 理 工 作 内 容 及 奖 罚 情 况	<p>一、工程概况：</p> <p>成都轨道交通18号线为PPP模式建设，建设单位成都中电建瑞川轨道交通有限公司，为机场快线轨道交通，设计时速140Km/h，起点站为火车南站，终点站为天府新机场（二期工程），线路沿天府大道东侧向南敷设，经环球中心（锦城广场站）、世纪城至博览城，然后折向东南穿越龙泉山至天府国际新机场。</p> <p>一期工程线路全长41.4km，始于火车南站终于龙泉山隧道，划分4个监理标段。我公司承担的监理1标线路长12.3km，共设 3 站 4 区间，含区间风井3个，车站均为明挖车站（世纪城站局部盖挖），即火车南站、锦城广场站、世纪城站；区间为直径8.63m盾构隧道，分别为火车南站~孵化园站区间、孵化园站~锦城广场站区间、锦城广场站~世纪城站区间、世纪城站~海昌路站区间。</p> <p>监理工作内容：</p> <p>（1）标段相应施工范围内的前期工作，包括但不限于施工永久和临时用地，施工道路工程及河道沟渠改移改造工程；大三线施工、小三线迁改及管线悬吊（保护）工程；临电引入施工工程；临时交通安全设施施工及临时交通信号、系统监控施工工程；围挡工程；市政设施迁改、建（构）筑物的迁改、房屋拆迁、绿化工程、压力井及其市政主管网的管道工程等监理工作；</p> <p>（2）车站及盾构区间、中间风井主体及附属工程，盾构工作井与通风井主体工程及附属工程，盾构法区间、区间联络通道、洞门、区间泵站及附属工程、排洪工程施工；既有建（构）筑物的保护、加固工作；管片及其它预制构件的验收；与地铁同体或同步实施工程；人防及防淹门工程、冷却塔基础土建施工的监理工作；</p> <p>（3）站后机电、轨道、装饰装修工程的预留预埋、专业接口等监理工作。</p> <p>火车南站是与 1、7 号地铁线通道换乘，车站结构形式为地下二层岛式站台车站，车站总长 565m，有效站台长 186m，标准段宽 22.6m，本站基坑深度 17m~21m。</p> <p>火~孵~锦盾构区间主要 2 条单线隧道组成（含区间风井 1 个），全长 3.2km，区间隧道纵坡坡度 2‰~24‰。线路最大埋深约 38m，最小平面曲线半径 450m。先后下穿三环路天府立交、府城大道、斜穿海洋公园隧道后进入锦城广场站。</p> <p>锦城广场站是位于环球中心对面，与 16、29 号地铁线立体换乘站， 16</p>
---	--

号线在上、29 号线在下、18 号线在中间，站台位于地下四层。车站总长为 366.5m，宽度 23.7m~33.5m，底板埋深 32.7 m~41.0m，南端为双线盾构始发，北端为双线盾构接收。

锦城广场站~世纪城站盾构区间出锦城广场站后下穿绕城、进入桂溪公园绿化带、侧穿四川电视台，最后进入世纪城站；区间长 1.2Km。

世纪城车站位于天府大道中段，紧邻世纪城路，与地铁 1 号地铁线通道换乘，本站底板埋深约 15.66m。本站主要结构形式为地下双层双柱三跨框架结构，采用明挖法施工，局部采用盖挖法施工，车站总长 469m，标准段宽 24m，本站基坑深度 19m~22m。

世纪城站~海昌路站盾构区间（含 1 号、2 号中间风井）全长 6.6Km，盾构两次下穿既有地铁 1 号线，1 次下穿锦江，最后进入海昌路站。

工程地质自上而下主要为中密、密实砂卵石层、局部夹砂层、中风化泥岩、中风化砂岩层。

二、监理工作情况：

成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 1 标项目工程结构复杂、专业性强、涵盖内容广，是我二院监理公司在成都地铁建设的科技创新项目。本项目施工计划安排紧密，为了完成工筹计划，项目监理部审核了施工进度计划的合理性和可操作性，并提出意见，积极配合施工单位做好各项工作。监理部不断完善自己的安全质量管理体系，要求每一个监理人员都能明确自己的责任，做好事前控制，在施工中及时发现问题、解决问题，采取积极有效的监理工作手段。

进度管理：工程进度受征迁、市政管线、交通道改等许多因素影响，必须对影响进度的各种因素进行调查。在施工过程中，对施工单位报送的周、月进度计划及各阶段进度报表进行审核研究，审核通过后按计划执行。在每周工地例会上和施工单位对进度偏差的大小影响进行分析，以便共同研究对策；每月 22 日组织召开月度生产进度会议，分析下月进度计划，为后续施工任务创造有利条件。

质量管理：质量管理直接影响工程的好坏，也是为了确保合同、规范所规定的质量标准实现与否的关键。针对工程的专业性强、结构复杂，项目监理部从组织监理人员对图纸、规范、公司和业主文件学习，到工程资料的完整，从材料进设备场验收到成品保护，都严格按照施工验收标准规范和相应的监理细

则实施。对不合格的材料、高能耗的淘汰设备坚决要求退场；对每个构件的钢筋做到全部查验；施工关键节点和现浇砼旁站；凡施工中不合规范的做法坚决要求整改；试验监理按规定及时开展见证取样、平行检测工作；测量监理定期开展导线网复核、关键点复测、规定频率检查，结构贯通测量，及时开展施工监测和第三方监测数据对比分析工作，为现场施工提供详实、准确的数据信息。

安全管理：安全生产是工程施工保护神，是工程顺利进行的有力保障。我们监理部每周二组织业主和施工单位安全员进行现场安全检查，并不定期进行专项安全检查。在施工中明确生产中存在的安全隐患，并要求采取相应的措施。组织各方对承包商进行重大危险源的开工条件验收，严格按照“住建部37号令”、建办质【2018】31号文，地方政府及建设单位的《重大危险源开工条件验收管理办法》落实各项工作；对深基坑、高支模、起重吊装、盾构始发到达及下穿等重大危险源的日常巡视检查，发现有存在安全隐患的施工行为立即进行制止，确保施工有序、安全受控。

监理工作标准化配置：项目监理部按照“四化一体”标准，从办公场所设置到人员配备、制度上墙管理均规范配置，所有监理人员进入施工现场开展监理工作，必须携带工具包，工具包中配置卷尺、相机，笔、笔记本、电筒等及必要的规范、文件等，确保监理工作有的放矢。

结合成都地铁建设管理公司、成都中电建瑞川轨道交通有限公司及二院监理公司发布的管理文件，监理部已建立完善58项监理工作制度，建立80个监理工作台账，监理工作体系正常运转。

在施工监理过程中，我监理部全体人员始终本着“严格监理、热情服务、科学规范、公正廉洁”的指导思想，勤勤恳恳、敬业务实。在全面控制安全质量、工期和投资方面进行了大量的、卓有成效的工作。监理工作中推行带资料报检制度，岗前5分钟安全技术交底制度，有效的控制了安全事故的发生，实现了档案资料与工程实体同步。经过我监理部全体人员共同努力，出色的完成监理任务，达到了预期效果，全面实现了合同履约。在地铁公司的信誉考评中，多次获得土建监理项目履约信誉考评前三名的佳绩。

2020年8月26日，本工程通过（初步）竣工验收；2020年9月3日，本工程顺利通过初期运营前安全评估，并获得专家组“18号线首开段工程具备初期运营条件”的最高标准评价。

<p style="text-align: center;">竣 工 验 收 结 论</p>	<p style="text-align: center;">工程主体结构安全，外观质量良好，工程实体质量优良，技术档案及竣工文件齐全、完整，满足地铁及国家有关施工质量验收规范要求。</p> <div style="text-align: right;">  <p>2020年9月8日 (公章)</p> </div>
<p style="text-align: center;">建 设 单 位 意 见</p>	<p>中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司承担该工程的监理工作，在2年施工过程中能严格按照《建设工程监理规范》和监理合同，对工程进行全面监督。监理单位人员配备合理，专业覆盖齐全，工作责任心强，认真负责。对施工现场安全隐患等进行了有效控制，忠实地履行了监理方的应尽的责任和义务，为成都轨道交通18号线做出突出贡献，并多次获得土建监理项目履约信誉考评前三名的佳绩。综合评价为满意。</p> <div style="text-align: right;">  <p>2020年9月8日 (公章)</p> </div>

2、专业监理工程师——任杰



业绩证明材料
深圳市城市轨道交通 12 号线设备监理 1 标

深圳市城市轨道交通 12 号线设备监理 1 标
业绩证明

兹证明，中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司承担了我单位的深圳市城市轨道交通 12 号线设备监理 1 标项目监理工作，合同签约时间为 2021 年 2 月，签约合同价 3829.45 万元，项目竣工时间为 2022 年 11 月，开通运营时间为 2022 年 11 月。

监理范围：深圳地铁 12 号线工程采用 PPP 建设管理模式，设备采购安装分 A、B 部分，A 部分由深圳市地铁集团有限公司负责，包括通风空调、给排水、智能环控系统、低压 400V 开关柜、EPS 等专业设备采购费及建安费共 74697 万元，对应监理费约为 627.27 万元；B 部分由深圳市十二号线轨道交通有限公司负责，包括车辆监造、专用通信系统、警用通信系统、乘客咨询系统、综合安防系统、信号系统、综合监控及 MCC 系统、火灾自动报警系统、气体灭火系统、设备与环境监控系统、自动售检票系统、站台门系统、电扶梯系统、车场工艺设备、系统设备采购、安装及总联调等专业设备采购费及建安费共 652089 万元，对应监理费约为 3202.18 万元。

项目总监理工程师：高稳成；

总监代表：刘保健、何书贵、于上永、宫海军、龙军、孔文涛；

专监：姚立、**任杰**、张惠、张华、余焕伟、范冠松、邓红云、谢红敏、高凤英、陆建国、高建业、黄劲松、薄世坤、王永明、景阳、杨庆聪、黎晓、邓汉明、钟鹏、任于合。

以上情况属实，特此证明。

建设单位：（盖章）

联系人：刘锦辉

联系电话：13714031716

2022 年 12 月 20 日

3、专业监理工程师——焦发



 <p>参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。</p> <p>发证单位 </p> <p>发证日期：2019年10月18日</p>	<p>姓名 焦发</p> <p>性别 男</p> <p>出生年月 1987.11.29</p> <p>身份证号 622827198711290639</p> <p>职称 工程师</p> <p>专业 公路与桥梁</p> <p>注册 中铁二院(成都)咨询有限公司</p> <p>监理单位 询监理有限责任公司</p> <p>证书编号：铁路监业考字第0190322767号</p>
---	--

<p>依据《中华人民共和国劳动法》，按照国家职业(技能)标准，经考核鉴定合格。</p> <p>特发此证。</p> <p>According to the Labour Law of the People's Republic of China and the national occupational skill standards, the certificate is herewith issued after passing testing and assessment.</p> <p></p> <p>Seal of the Ministry of Human Resources and Social Security, The People's Republic of China</p>	 <p></p> <p>发证机关(印) Issued by</p>
---	---

<p>姓名 焦发 性别 男</p> <p>Name Sex</p> <p>出生日期 1987 年 11 月 29 日</p> <p>Birth Date Year Month Day</p> <p>文化程度 高职技校</p> <p>Educational Level</p> <p>发证日期 2010 年 06 月 21 日</p> <p>Date of Issue</p> <p>证书编号 1022100000400456</p> <p>Certificate No.</p> <p>身份证号 622827198711290639</p> <p>ID Card No.</p>	<p>职业(工种)及等级 工程测量工</p> <p>Occupation & Skill Level</p> <p>理论知识考试成绩 82.0</p> <p>Result of Theoretical Knowledge Test</p> <p>操作技能考核成绩 82.0</p> <p>Result of Operational Skill Test</p> <p>评定成绩 良好</p> <p>Result of Test</p> <p>职业技能鉴定(指导)中心(印)</p> <p>Seal of Occupational Skill Testing Authority</p> <p>2010 年 6 月 21 日</p> <p>Year Month Day</p>
---	---

业绩证明材料
重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段

重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段
业绩证明

兹证明，中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司承担了我单位的重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段监理工作，合同签约时间为2019年12月，签约合同价4808.08万元，项目竣工验收时间为2023年12月21日，开通运营时间为2023年12月28日。

工程概况：重庆轨道交通十八号线（富华路~跳蹬南）工程为线网中的一条南北向轨道交通干线。工程起点为富华路，途经渝中区、九龙坡区、巴南区和大渡口区，串联大杨石、李家沱和大渡口组团，止于跳蹬南站。线路主要沿虎歇路、奥韵路、石坪桥正街、杨九路、黄桷坪正街、内环高速、白居寺大桥、中坝路和华福大道敷设。线路全长约29.016km，设跨江大桥2座。其中地下线长约18.712km、高架线长约9.544km，地面线长约0.760km。全线共设车站19座（地下站12座，高架站7座），其中换乘站8座，平均站间距为1.568km。最小站间距为0.864km，位于四川美院站至电厂站区间，最大站间距为2.290km，位于金鳌山站至跳蹬站区间。本工程设金鳌寺车辆段和富华路停车场各1座，新建电厂主变1座，利用既有2号线白居寺主变1座。

监理范围：施工监理三标段范围处于巴南区和大渡口区，共包括8站8区间线路长度15.8km、金鳌寺车辆段（红线占地600亩，建筑面积212906m²），以及工程配套的绿化、道改、给排水、强弱电迁改恢复施工。其中暗挖结构全长6810m，最大暗挖区间长度为1733m，暗挖车站开挖断面（外河坪南站）为26.3（宽）*21.3m（高），成型结构静断面490m²；高架桥全长8990m，最大跨度95m（伏~金区间T型钢构挂篮施工），预应力现浇梁结构全长5096m，节段梁预制拼装全长3894m，最大区间（金~跳区间）长度2135.901m。分别为长江二桥站（不含）~外河坪北站区间（暗挖+预应力现浇高架）、外河坪北站（明挖站）、外河坪北站~外河坪南站区间（暗挖）、外河坪南站（暗挖）、外河坪南站~简家槽站区间（暗挖）、简家槽站（高架）、茄子溪站（不含）~白居寺站区间（暗挖）、白居寺站（暗

挖)、白居寺站~伏牛溪站区间(暗挖+预应力现浇高架)、伏牛溪站(地面站)、伏牛溪站~金鳌山站区间(路基+节段梁拼装高架)、金鳌山站(地面站)、金鳌山站~跳蹬站区间(暗挖+节段梁拼装高架)、跳蹬站(高架站)、跳蹬站~跳蹬南站区间(节段梁拼装+预应力现浇高架)、跳蹬南站(高架站),土建施工及站后风水电(含通风、空调、给排水及消防、低压配电与照明)及装饰工程,以及全线(线路长度 29.016km)轨道工程施工监理。

该项目总监理工程师:申和义;

总监代表:张斌(兼安全负责人)、胡伟(兼质量负责人)、李廷辉(兼质量负责人)、文小、焦发(兼测量负责人)、秦军、何跃进(铺轨)、吕小勇、史伦海(常规系统);

测量专监:郭铁钢;

试验专监:杨娅;

房建专监:张小刚、张询、何盼;

桥梁专监:侯新宇、张琳芃、周龙、邹超、刘杨波、李小均;

隧道专监:刘杨、刘学生、陈超、邵林;

风水电安装专监:李小军、黄冬冬、李映;

铺轨专监:何磊、赖章武;

安全负责人:舒俊;

造价负责人:周静、石正兵;

监理员:钟宏亮、牟明鸿、廖国栋、毛子健、甯小川、廖俊、曹锐、段强国、张惜凯、吴青青。

以上情况属实,特此证明。

建设单位:重庆轨道十八号线建设运营有限公司(盖章)

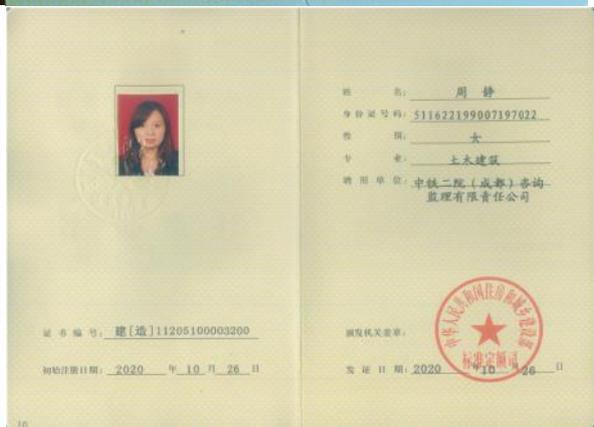
联系人:廖国栋

联系电话:15523301116



2023年12月30日

4、专业监理工程师——周静



业绩证明材料
重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段

重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段
业绩证明

兹证明，中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司承担了我单位的重庆轨道交通十八号线（富华路-跳蹬南）工程施工监理三标段监理工作，合同签约时间为2019年12月，签约合同价4808.08万元，项目竣工验收时间为2023年12月21日，开通运营时间为2023年12月28日。

工程概况：重庆轨道交通十八号线（富华路~跳蹬南）工程为线网中的一条南北向轨道交通干线。工程起点为富华路，途经渝中区、九龙坡区、巴南区和大渡口区，串联大杨石、李家沱和大渡口组团，止于跳蹬南站。线路主要沿虎歇路、奥韵路、石坪桥正街、杨九路、黄桷坪正街、内环高速、白居寺大桥、中坝路和华福大道敷设。线路全长约29.016km，设跨江大桥2座。其中地下线长约18.712km、高架线长约9.544km，地面线长约0.760km。全线共设车站19座（地下站12座，高架站7座），其中换乘站8座，平均站间距为1.568km。最小站间距为0.864km，位于四川美院站至电厂站区间，最大站间距为2.290km，位于金鳌山站至跳蹬站区间。本工程设金鳌寺车辆段和富华路停车场各1座，新建电厂主变1座，利用既有2号线白居寺主变1座。

监理范围：施工监理三标段范围处于巴南区和大渡口区，共包括8站8区间线路长度15.8km、金鳌寺车辆段（红线占地600亩，建筑面积212906m²），以及工程配套的绿化、道改、给排水、强弱电迁改恢复施工。其中暗挖结构全长6810m，最大暗挖区间长度为1733m，暗挖车站开挖断面（外河坪南站）为26.3（宽）*21.3m（高），成型结构静断面490m²；高架桥全长8990m，最大跨度95m（伏~金区间T型钢构挂篮施工），预应力现浇梁结构全长5096m，节段梁预制拼装全长3894m，最大区间（金~跳区间）长度2135.901m。分别为长江二桥站（不含）~外河坪北站区间（暗挖+预应力现浇高架）、外河坪北站（明挖站）、外河坪北站~外河坪南站区间（暗挖）、外河坪南站（暗挖）、外河坪南站~简家槽站区间（暗挖）、简家槽站（高架）、茄子溪站（不含）~白居寺站区间（暗挖）、白居寺站（暗

挖)、白居寺站~伏牛溪站区间(暗挖+预应力现浇高架)、伏牛溪站(地面站)、伏牛溪站~金鳌山站区间(路基+节段梁拼装高架)、金鳌山站(地面站)、金鳌山站~跳蹬站区间(暗挖+节段梁拼装高架)、跳蹬站(高架站)、跳蹬站~跳蹬南站区间(节段梁拼装+预应力现浇高架)、跳蹬南站(高架站),土建施工及站后风水电(含通风、空调、给排水及消防、低压配电与照明)及装饰工程,以及全线(线路长度 29.016km)轨道工程施工监理。

该项目总监理工程师:申和义;

总监代表:张斌(兼安全负责人)、胡伟(兼质量负责人)、李廷辉(兼质量负责人)、文小、焦发(兼测量负责人)、秦军、何跃进(铺轨)、吕小勇、史伦海(常规系统);

测量专监:郭铁钢;

试验专监:杨娅;

房建专监:张小刚、张询、何盼;

桥梁专监:侯新宇、张琳芃、周龙、邹超、刘杨波、李小均;

隧道专监:刘杨、刘学生、陈超、邵林;

风水电安装专监:李小军、黄冬冬、李映;

铺轨专监:何磊、赖章武;

安全负责人:舒俊;

造价负责人:周静、石正兵;

监理员:钟宏亮、牟明鸿、廖国栋、毛子健、甯小川、廖俊、曹锐、段强国、张惜凯、吴青青。

以上情况属实,特此证明。

建设单位:重庆轨道十八号线建设运营有限公司(盖章)

联系人:廖国栋

联系电话:15523301116



2023年12月30日

5、监理员——李洪兵

姓名	李洪兵			中华人民共和国	
性别	男 民族汉			居民身份 证	
出生	1992年6月7日			签发机关 金堂县公安局	
住址	四川省金堂县官仓街道双凤社区11组67号			有效期限 2021.12.09-2041.12.09	
公民身份号码	510121199206071831				

普通高等学校

毕业证书

学生 李洪兵 性别男, 1992年6月7日生, 于2016年9月至2019年1月在本校网络教育土木工程(道路与桥梁方向)专业专科起点2.5年制本科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校名:  西南交通大学 校长: 

证书编号: 106137201905003696 2019年1月10日

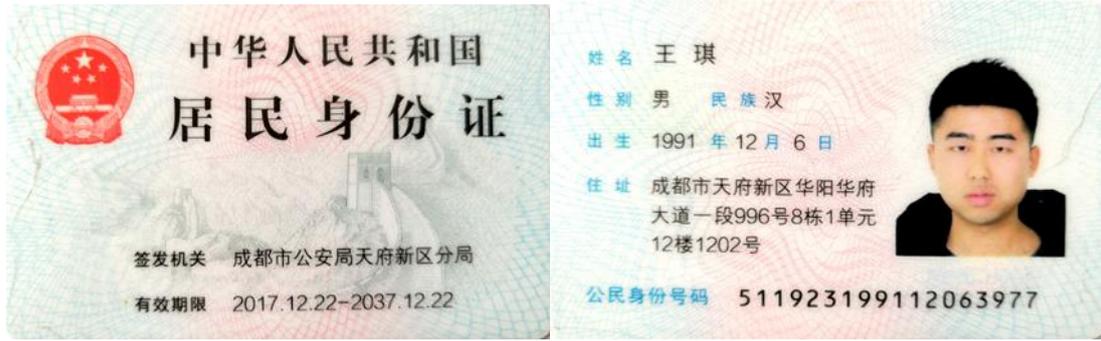
中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

四川省监理行业从业人员监理业务培训证

	本证为四川省建设工程质量安全与监理协会按照《建设工程监理规范》GB/T50319-2013的相关要求, 对受会员单位委托且通过四川省监理行业从业人员监理业务培训成果检验人员的证明。
编号: JLPX(2018)08826	
姓名: 李洪兵	
性别: 男	
出生年月: 1992年06月07日	
身份证号: 510121199206071831	
单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	
培训时间: 2019-03-26	

说明: 可扫描证件二维码查询证书相关信息。

6、监理员——王琪



四川省监理行业从业人员监理业务培训证

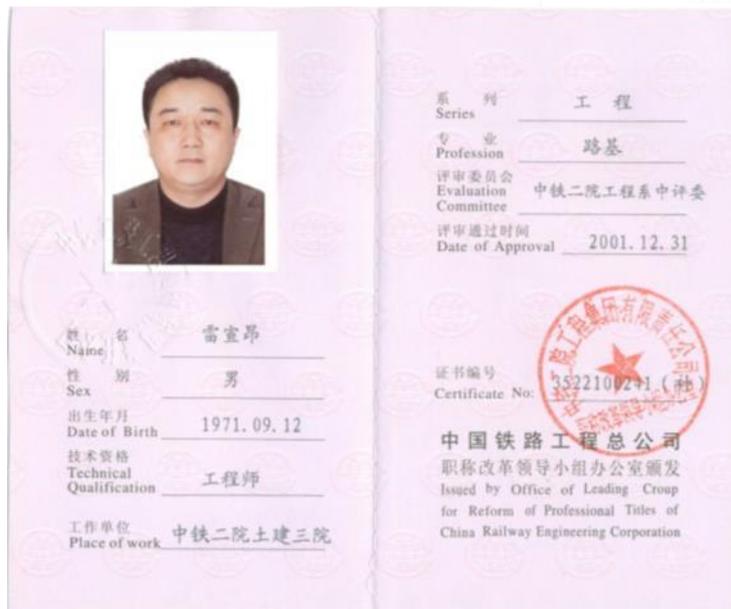
	本证为四川省建设工程质量安全与监理协会按照《建设工程监理规范》GB/T50319-2013的相关要求, 对受会员单位委托且通过四川省监理行业从业人员监理业务培训成果检验人员的证明。
编号: JLPX(2023)04692	
姓名: 王琪	
性别: 男	
出生年月: 1991-12-06	
身份证号: 511923199112063977	
单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	
培训时间: 2022-08-01	

说明: 可扫描证件二维码查询证书相关信息。

7、合署办公人员——雷宜昂



No.01- 1303124886



业绩证明材料
成都轨道交通 19 号线二期工程土建施工监理 5 标

项目业绩证明表				
监 理 工 程	名称	成都轨道交通 19 号线二期工程土建施工监理 5 标		
	地址	成都市		
	工程类别	市政地铁		
	监理酬金	2056.5519 万元		
	建设单位	成都轨道交通集团有限公司		
	设计单位	中铁二院工程集团有限公司 四川省建筑设计研究院有限公司		
	施工单位	成都建工集团有限公司		
	工程概况	<p>(1)包括成都轨道交通 19 号线二期工程长顺村停车场及出入场线(不含出入场线与温牧区间明挖段共建部分)等土建施工监理。包括但不限于:停车场及出入场线主体工程及附属工程;既有建(构)筑物的保护、加固拆除、还建等工作;预制构件的验收(进场);与地铁同体或同步实施的市政工程、电力廊道等对应线路的土建施工范围的所有工程内容。</p> <p>(2)成都轨道交通 19 号线二期工程长顺村停车场及出入场线(不含出入场线与温牧区间明挖段共建部分)等土建施工监理。</p>		
开工日期	2019.10	竣工日期	2023.3	
项 目 监 理 机 构	姓名	职务	监理工程师注册证书编号	
	刘山	总监	国家注册监理证 51005845 国家安全注册证 51110115542	
	石正兵	合同及概预算工程师	国家注册造价证建[造]06510003839	
	焦发	监测工程师	重庆市监理证 YW020000878	
	陈杰	测量工程师	铁路监理证 20160216882	
	李娟	试验工程师	试验工程师资格证 A017721411002895	
	蒲援非	安全质量、文明施工、环保监理工程师	铁路监理证 20130310874	
	崔敏	档案管理员	铁路监理证 20160417575	

项目 监 理 机 构	朱俐彦	总监代表	国家注册监理证 51008923
	张斌	总监代表	国家注册监理证 51008376
	范祖陶	总监代表	国家注册监理证 51009286
	吴博	专业监理工程师	国家注册监理证 51015221
	胡伟	专业监理工程师	国家注册监理证 51008254
	雷宣昂	专业监理工程师	铁路监理证 2016501136
	周兵	专业监理工程师	铁路监理证 2010076580
	巫和亮	安全质量、文明施工、环 保监理工程师	重庆市监理证 2006910
	赖世康	安全质量、文明施工、环 保监理工程师	重庆市监理证 YW20001171
	尹晓亮	安全质量、文明施工、环 保监理工程师	四川省监理证[川]监工培(16)3027号
	侯明	监理员	监理员培训证
	王琪	监理员	监理员培训证
	郭颖昌	监理员	监理员培训证
	兰鹏程	监理员	监理员培训证
	王震	监理员	监理员培训证
	钟浩	监理员	监理员培训证
	李华	专业监理工程师	铁路监理证 2010096736
	何学洪	专业监理工程师	铁路监理证 2011048080
	李泽军	安全质量、文明施工、环 保监理工程师	铁路监理证 2010096744
	张晓斌	监理员	监理员培训证
汪恒	监理员	监理员培训证	
曹进	监理员	监理员培训证	

8、计划统计工作人员——陈军



9、信息工程师——冉涛

