

标段编号： 2309-440305-04-01-942712001001

深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称： 塘朗山东南地块地质灾害治理及生态修复工程施工总承包

投标文件内容： 资信标文件

投标人： 中铁二十局集团有限公司、中铁二十局集团深圳建设有限公
司

日期： 2024年12月18日

1、企业性质承诺书（不评审）

1.1、牵头人企业性质承诺书

附件 1：企业性质承诺书

承诺书

致招标人：中信城市开发运营（海南）有限公司

我单位参加 塘朗山东南地块地质灾害治理及生态修复工程施工总承包 的招投标活动，我方郑重作以下承诺：

我方承诺本公司企业性质为 国有企业（填写：民营企业或国有企业或其他）。

特此承诺！

承诺人（盖章）：中铁二十局集团有限公司

法定代表人（签字）：周臣彬

日期：2024 年 11 月 20 日

1.2、联合体成员企业性质承诺书

附件 1：企业性质承诺书

承诺书

致招标人：中信城市开发运营（海南）有限公司

我单位参加塘朗山东南地块地质灾害治理及生态修复工程施工总承包的招投标活动，我方郑重作以下承诺：

我方承诺本公司企业性质为国有企业（填写：民营企业或国有企业或其他）。

特此承诺！

承诺人（盖章）：中铁二十局集团深圳建设有限公司

法定代表人（签字）：许鹏

日期：2024年11月20日

投标牵头人法人代表证明书及授权委托书

法定代表人资格证明书

单位名称（全称）：中铁二十局集团有限公司

地址：陕西省西安市未央区太华北路89号

姓名：雷位冰 性别：男 年龄：56 职务：董事长

系中铁二十局集团有限公司（投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件

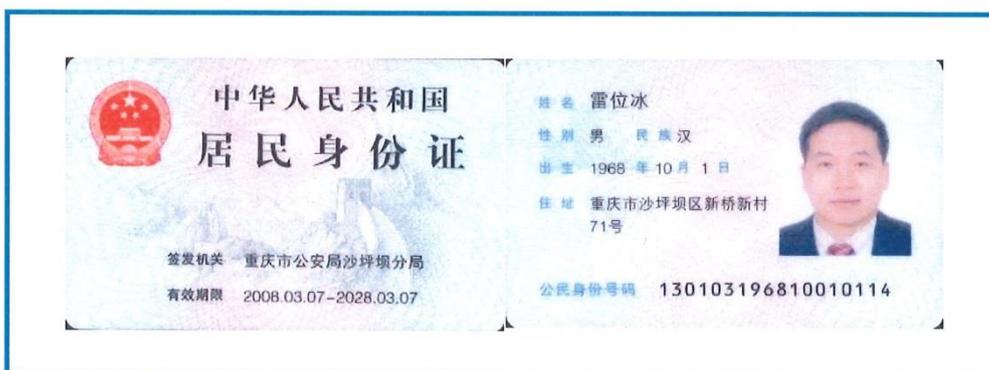
投标人：中铁二十局集团有限公司（盖单位公章）

日期：2024年11月20日



附：法定代表人的身份证复印件。

法定代表人身份证复印件



法定代表人授权委托书

致：中信城市开发运营（海南）有限公司

本人雷位冰（姓名）系中铁二十局集团有限公司（投标人名称）的法定代表人，现委托胡晓芳（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义在塘朗山东南地块地质灾害治理及生态修复工程施工总承包的投标活动中，签署、递交、撤回、修改、澄清、说明、补正投标文件以及执行一切与此有关的事项。



投标人：中铁二十局集团有限公司（盖单位公章）

法定代表人：_____（签字或盖章）

被授权的代理人：胡晓芳（签字或盖章）

日期：2024年11月20日

附：被授权代理人的身份证复印件。

被授权代理人的身份证复印件



联合体成员法人代表证明书及授权委托书

法定代表人资格证明书

单位名称（全称）：中铁二十局集团深圳建设有限公司

地址：深圳市南山区粤海街道麻岭社区高新中二道2号深圳软件园1栋302-17

姓名：郭鹏 性别：男 年龄：52 职务：董事长

系中铁二十局集团深圳建设有限公司（投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件

投标人：中铁二十局集团深圳建设有限公司（盖单位公章）

日期：2024年11月20日

附：法定代表人的身份证复印件。

法定代表人身份证复印件



法定代表人授权委托书

致：中信城市开发运营（海南）有限公司

本人郭鹏（姓名）系中铁二十局集团深圳建设有限公司（投标人名称）的法定代表人，现委托贾宁（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义在塘朗山东南地块地质灾害治理及生态修复工程施工总承包的投标活动中，签署、递交、撤回、修改、澄清、说明、补正投标文件以及执行一切与此有关的事项。

投标人：中铁二十局集团深圳建设有限公司（盖单位公章）

法定代表人：郭鹏（签字或盖章）

被授权的代理人：贾宁（签字或盖章）

日期：2024年11月20日

附：被授权代理人的身份证复印件。

被授权代理人的身份证复印件



2、履约评价（不评审）

附件 2：履约评价

投标人近 3 年履约评价情况

| | | | | | |
|--|--|------|--------------|------|------------------|
| 企业注册名称 | 中铁二十局集团有限公司 | 注册资本 | 338583.13 万元 | 成立日期 | 1993 年 12 月 01 日 |
| 企业法人代表 | 雷位冰 | 企业性质 | 国有企业 | | |
| 公司注册地址 | 陕西省西安市未央区太华北路 89 号 | | | 联系电话 | 029-82152310 |
| 主要资质证书 | 地基基础工程专业承包一级、地质灾害治理工程施工甲级、铁路工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包特级、公路工程施工总承包特级、建筑工程施工总承包壹级 | | | | |
| 履约评价情况 | 1、工程名称：宜春市武功山大道拓宽改造工程 EPC 总承包项目；履约评价等级或得分：良好；评价时间：2023/3/8； 2、工程名称：云南省墨江至临沧公路土建 TJ6 标段；履约评价等级或得分：良好；评价时间：2022/4/7； 3、工程名称：苏州轨道交通 5 号线 14 标土建施工项目 V-TS-14 标星塘街车站施工；履约评价等级或得分：优秀；评价时间：2022/4/20； | | | | |
| 提供近 3 年（自本工程招标公告发布之日起倒推，以建设单位出具的评价证明文件时间为准）建设单位的优良履约评价的证明材料原件扫描件（不超过 3 项，若提供超过 3 项，统计时只计取前 3 项）。 | | | | | |

2.1、宜春市武功山大道拓宽改造工程 EPC 总承包项目履约评价

业绩证明

由中铁二十局集团有限公司承建的宜春市武功山大道拓宽改造工程 EPC 总承包项目，设计时速 50km/h，项目起于环城南路交叉口，终于袁河大桥北侧桥头，路线长 2.767 公里（其中 K0+300~K0+800 段非本工程范围），主要包括道路工程、桥梁工程（拆除老式拱桥一座，新建三幅桥梁）、排水工程、交通工程、照明工程、绿化工程、地下综合管廊工程（单仓形式 4*4.1 米、主线长 1.680 公里）等，主要工程内容如下：

一、道路工程：线路全长 2267m，宽 60m，工程内容为土基路床、碎石加强层、水稳层、沥青面层、道路平石侧石、人行道等。其中机动车道沥青上面层约 5.6 万 m²，辅道沥青上面层约 2.8 万 m²，人行道面积约 1.23 万 m²。

二、桥梁工程：1、新建三座，工程内容含桩基、墩柱、盖梁、箱梁，桥面、栏杆等，单座桥长 188.5m；2、旧桥改造一座，工程内容为防撞墙、桥面铺装、栏杆等改造。

三、排水工程：1、雨水管，长度约 5100m。其中 DN300 管为 HDPE 管，DN400-DN1800 为二级承插混凝土管；2、污水管，长度约 4200 米，管道材质均为 HDPE 管。

四、交通工程：线路长 2267m，宽 60m，工程内容含标线、标识、标牌、路口红绿灯、电子抓拍、二次过街电子设施等。

五、照明工程：线路长 2267m，工程内容含各类线管预埋，路灯、电缆、高低压配电。

六、绿化工程：工程内容含：1、种植土、行道树（樟树）；2、侧分带乔木（榉树等）、灌木、草皮；3、中分带改造部分乔木、灌木、草皮、小苗等。

七、管廊工程：单仓形式 4*4.1m，长 1680m。工程内容含土方挖填、基坑支护、管廊主体结构、部分安装及预埋、防水等。

八、其他工程：福利院围墙，门楼、道路拆改新建。道路原有围墙等障碍物拆除，老桥拆除等。

本项目于 2020 年 1 月 20 日开工，2022 年 9 月 7 日竣工。施工期间，施工单位严格按照设计要求和技术规范组织施工，项目管理机构、机械设备、资金配置及使用完全满足施工现场需要，未发生任何质量、安全事故，履约状况良好。



2.2、云南省墨江至临沧公路土建 TJ6 标段履约评价

工程业绩证明

| | | | |
|------|--|-------|-----------------------|
| 工程项目 | 云南省墨江至临沧公路土建 TJ6 标段 | | |
| 建设单位 | 云南玉临高速公路建设 有限责任公司 | 监理单位 | 云南云通监理咨询有限 公司 |
| 施工单位 | 中铁二十局集团有限公 司 | 设计单位 | 中交第一公路勘察设计 研究院有限公司 |
| 工程概况 | <p>云南省墨江至临沧公路 TJ6 标段位于云南省普洱市镇沅县，起点里程 K70+950，终点里程 K84+850，路线长度 13.9Km（含者东互通立交和者东停车区），其中主线路基长度 9.45km，桥梁长度 4.45km。者东连接线起点接省道 S307 至者东镇附近接入者东互通立交，采用三级公路设计标准，该路线全长 6.847km。</p> <p>主要工程量为：桥梁共 16 座，其中特大桥 1 座、大桥 8 座、中桥 5 座、车行天桥 2 座。其中桩基 830 根、墩台 374 个、预制 T 梁 1615 片（其中预制 20mT 梁 542 片、30mT 梁 905 片、40mT 梁 168 片）、预应力现浇箱梁 5 联。路基工程：主线路基 13 段、者东连接线 3 段，全线路基挖方 467.6 万方，路基填方 218.3 万方，弃方 249.3 万方，石方爆破工程 303.9 万方，全线共设 10 个弃土场。通道及涵洞工程，共设通道及涵洞 54 道，其中 1-2×2m 盖板涵 26 道、1-3×3m 盖板涵 6 道、1-4×4m 盖板涵 7 道、1-6×4m 盖板涵 4 道、1-6×4.5m 盖板涵 2 道、Φ1.5m 圆管涵 9 道。合计设计混凝土约 43.57 万方、钢筋约 3.15 万吨、钢绞线约 0.22 万吨。</p> | | |
| 开工日期 | 2018 年 9 月 1 日 | 中标价 | 84524.0837 万元 |
| 交工日期 | 2021 年 1 月 31 日 | 质量、安全 | 合格、无安全等级事故 |
| 评价： | <p>由中铁二十局集团有限公司承建的云南省墨江至临沧公路土建 TJ6 标段，项目自开工以来，施工管理规范，管理制度健全，质量保证体系完整有效，施工单位严格按照设计要求、合同文件及施工技术规范施工，合同执行情况良好。其所承担的工程项目验收合格，内业资料齐全，满足技术规范要求，质量合格。</p> <p style="text-align: center;">建设单位（盖章）</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">2022 年 4 月 7 日</p> | | |

2.3、苏州轨道交通5号线14标土建施工项目V-TS-14标星塘街车站施工履约评价

业主履约评价说明

兹有中铁二十局集团有限公司承接的苏州轨道交通5号线14标土建施工项目V-TS-14标星塘街车站施工任务，本项目合同工期为：2017年2月28日-2020年3月1日。合同额为42178.5万元，建设规模：地下三层，建筑面积37658.01m²。

本工程位于星塘街与苏州大道、现代大道交叉路口，沿星塘街南北向敷设。车站前方衔接方洲公园站，后方到达沈浒路站。星塘街车站总长489.741m，公共区标准段宽22.3米，最大宽度26.2米，车站最大开挖深度25.7米，开挖面积14920.5m²。附属结构共11个，其中出入口6个，风亭5个，两处合建。

5号线星塘街车站与既有1号线对接施工，距离已运营的1号线最小距离为2.5m。车站西侧为既有娄斜港河道，最小距离为8米，河道宽度约36m，河床底标高为-1.88m，水面高程约0.98m。车站东侧存在既有220kv高压铁塔，线高19~24m，离南端头最近约16m。

本工程共有地下三层，星塘街站与已建成1号线呈‘T’型岛式换乘，并预留远期规划线路换乘节点两处。地下一层设置换乘大厅、换乘通道及地下空间综合利用，地下二层为设备区，地下三层为5号线站台并在大里程端设有停车折返线。1号线车站站台位于地下二层，先期已预留地下三层节点接驳位置，5号线车站站台位于地下三层，1号线站台小里程端设置换乘楼梯连接5号线站台中部，形成岛岛换乘。规划线路站台位于地下二层，轨面标高与1号线相同，位置为距1号线站台北侧约160米处，通过5号线车站主体地下一层与1、5

号线形成通道换乘。已建成1号线地下一层通过预留换乘节点与5号线地下一层连通，形成车站换乘大厅，5号线车站范围内设置4扶2楼，连接站厅（地下一层）与站台（地下三层）。

本车站结构体系为钢筋混凝土框架结构，基础类型为桩-筏板基础。设计使用年限：100年。建筑安全等级：一级抗震设防。烈度：7度。抗震设防类别：重点设防类。建筑防火等级：一级。建筑防水等级：一级。车站按分段隔绝式防护，在站台层小里程端区间隧道口部设区间人防隔断门，车站的5号出入口通道为战时人员出入口其口部设置钢结构活门槛双扇防护密闭门、钢结构活门槛双扇密闭门各一道，其余出入口通道及消防疏散口临战前封堵。车站共5组风亭，其中5号风亭中的新风井作为战时新风井，2号风亭中的排风井作为战时排风井。

项目成立技术攻关小组，积极进行技术创新，首创“邻近运营地铁线路深基坑工程对接施工工法”，采用全方位高压喷射注浆施工技术，同时利用自动化实时监测技术，全面掌握项目各项施工动态，尽可能保证既有地铁线的正常运营。重点优化了深基坑支撑体系、地下连续墙桁架筋、地下连续墙槽壁加固、结构墙体施工等多项方案，加快了施工进度。

项目全面推行信息技术的使用，采用人工智能系统代替人力劳动，使用二维码、芯片、自动化设备、远程监控、智慧项目等数字技术。重要风险点采用自动化监测系统，对周边环境实时监控，降低项目安全风险。设置环境监测系统，设置扬尘、噪声监测仪及自动喷淋系统。



通过安装高清摄像机和数据采集系统，对基坑工程施工作业面重大风险点进行实施监控和数据分析。大大降低了施工过程中对周边的影响。做到了“保护城市环境，减少城市影响”的文明施工，做到施工现场生活区、材料堆放、设备等布置合理、文明有序，将施工现场建设成城市文明的窗口。

项目本站为1、5号线与规划线路换乘站，为线网规划的重要换乘枢纽站，1号线与5号线呈“T”字型换乘，市域线规划线路通过5号线车站主体进行通道换乘的方案，不仅能有效缓解1号线及5号线两站台换乘客流压力，还有利于分散规划线路潮汐客流及节假日客流对1号线及5号线站台的冲击。星塘街站作为苏州市轨道交通最大换乘车站，完善了苏州轨道交通网的连接，预留的大空间开发区域为地下空间资源共享创造了充分条件，与待建的周边商业、文化、景观，共同吸引周边居民，实现都市整体附加价值的提高。苏州轨道交通5号线是苏州市线网中东西向的骨干线，连接多个重要的功能区，对缓解中心城区交通压力具有重要意义。5号线的开通将进一步优化苏州轨道交通骨干线网布局，加强苏州东西向联系，极大改善沿线居民出行条件。

本项目实施过程中宜取得了诸多奖项：2017年度“苏州轨道交通工程建设优秀项目部”荣誉称号、2018年度“苏州轨道交通工程建设优秀项目部”荣誉称号；2017年度“轨道功臣杯”建功立业劳动竞赛优胜单位荣誉奖项、2018年度“轨道功臣杯”建功立业劳动竞赛优胜单位荣誉奖项、2019年度“轨道功臣杯”建功立业劳动竞



赛优胜单位荣誉奖项；2019 年度“苏州轨道交通工程优秀施工企业”荣誉称号；2020 年“江苏省建筑施工标准化星级工地”称号。

中铁二十局集团有限公司在工程施工过程中，合同履行情况良好，履约率 100%。在施工过程中积极配合建设单位和监理单位的工作，工程质量管理严格，现场安全文明施工良好，企业信誉良好，较好的完成了该项目的施工任务。

苏州市轨道交通集团有限公司
2022 年 4 月 20 日



3、企业同类工程业绩（不评审）

附件 3：企业类似业绩

近 5 年企业类似业绩一览表

- 1、合同名称：渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站前工程；合同金额：135199.3697 万元；支护高度：124 米；竣工时间：2020/12/23
- 2、合同名称：南运河沧州市区段综合治理工程 EPC 总承包工程；合同金额：22674.993615 万元；支护高度：15 米；竣工时间：2023/1/13
- 3.合同名称：苏州市轨道交通 S1 线工程土建施工项目（第一批）S1-TS-09 标；合同金额：59152.055312 万元；支护高度：20.3 米；竣工时间：2023/11/23
- 4、合同名称：淮池铁路护坡隐患整治工程；合同金额：2216.7221 万元； 支护高度：18 米；竣工时间：2020/12/15
- 5、合同名称：朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程公开招标第 004 标段高路堑护坡综合整治 4 标；合同金额：3169.6576 万元； 支护高度：35.5 米；竣工时间：2022/10/29

提供投标人近 5 年（自本工程招标公告发布之日起倒推，以竣工验收时间为准）已完成的投标人自认为最具代表性的同类工程业绩。

1、提供合同关键页（须体现项目名称、项目规模（边坡支护高度）、合同金额、合同签订时间、合同双方签章）、竣工验收证明等，如上述证明材料均未能体现相应业绩指标，则可另行补充由项目建设单位出具的证明材料进行辅证；

2、业绩为竣工业绩，不超过 5 项，若超过 5 项，统计时只计取前 5 项业绩。

3.1、渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站前工程

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站前工程
中标通知书

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2017] 第 [05331] 号

中铁二十局集团有限公司:

你方于2017-05-24所递交渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站前工程施工总价承包(GTYHZQ-VII标段)投标文件已被我方接受,被确定为中标人。中标价为:人民币(大写)壹拾叁亿伍仟壹佰玖拾玖万叁仟陆佰玖拾柒元(¥135199.3697万元)。

工期: 720日历天

工程质量: 符合铁路建设标准。

项目经理: 钟选良 总工程师: 郭瑞

请你方在接到本通知书后的30日内到湖南省怀化市怀北路447号怀化工程建设指挥部与我方签订合同,在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2017年6月5日



招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

年 月 日

广州公共资源交易中心

见证(盖章)

2017年6月交易确认章



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES
TRADING CENTER

Tel: 020 28866000 Fax: 020 28866095
ADD: 广州市天河区天寿路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN



渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站前工程
施工合同

正本

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线
引入怀化枢纽站前工程 GTYHZQ-VII标段
施工总价承包

合同协议书

合同编号：怀化指（渝怀施工）--7

发包人：广州铁路（集团）公司怀化工程建设指挥部

承包人：中铁二十局集团有限公司

二〇一七年六月

合同协议书

广州铁路(集团)公司怀化工程建设指挥部(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施渝怀铁路梅江至怀化段增建二线引入怀化枢纽站前工程(项目名称),已接受中铁二十局集团有限公司(承包人名称,以下简称“承包人”)对该项目 GYHZQ-VII 标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 中标通知书;
- (2) 投标函及投标函附录;
- (3) 专用合同条款;
- (4) 通用合同条款;
- (5) 技术标准和要求;
- (6) 图纸;
- (7) 已标价工程量清单;
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价:人民币(大写)壹拾叁亿伍仟壹佰玖拾玖万叁仟陆佰玖拾柒元(¥1351993697)。

4. 承包人项目经理姓名:钟选良,注册建造师注册号:00094926,注册专业:铁路工程,级别:壹级;承包人总工程师姓名:郭瑞。

5. 工程质量符合国家和中国铁路总公司(原铁道部)有关标准、规范及设计文件要求,达到新建时速 200km/h 以下客货共线 I 级铁路工程质量验收标准,并满足设计开通速度要求;检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到 100%,单位工程一次验收合格率必须达到 100%,主体工程零缺陷。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工,工期为 24 个月。

9. 本协议书一式拾份,合同双方各执伍份。

10. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: _____ (盖单位章)

法定代表人

或其委托代理人: _____ (签字)

2017 年 6 月 23 日

承包人: 中铁二十局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人

或其委托代理人: 钟选良 (签字)

2017 年 6 月 23 日

注: 联合体承包人各方应逐一列出,并签字、盖章。

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站前工程
竣工验收报告

中国铁路广州局集团有限公司

广铁建函〔2020〕603号

中国铁路广州局集团有限公司 关于报送《渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线 工程（广州局管段）初步验收报告》、《渝怀 铁路梅江至怀化段增建第二线工程 初步验收报告》的函

国铁集团建设管理部：

根据原铁道部《铁路建设项目竣工验收交接办法》（铁建设〔2008〕23号）、《铁路营业线施工安全管理办法》（铁运〔2012〕280号）、《中国铁路总公司关于进一步规范铁路基建大中型项目竣工验收工作的通知》（铁总建设〔2014〕91号）等文件规定，我集团公司成立了渝怀铁路增建第二线工程涪陵至梅江段（广州局管段）、梅江至怀化段初步验收委员会，并完成初步验收。现将《渝怀铁路涪陵至梅江段（广州局管段）增建第二线工程初步验收报告》、《渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程初步验收报告》报送贵部，请核备。

中国铁路广州局集团有限公司

2020年12月18日

渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程
(广州局管段)

初步验收报告

渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程 (广州局管段)

初步验收委员会

二〇二〇年十二月

渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程 (广州局管段)初步验收报告

(二〇二〇年十二月十五日通过)

渝怀铁路涪陵至梅江段属于渝怀铁路的东南段,线路位于重庆市境内,起于重庆市涪陵站怀化端,沿线经过重庆市的涪陵区、武隆区、彭水县、黔江区、酉阳县、秀山县,止于重庆市秀山县兰桥镇福兴寨村。其中秀山(不含)至梅江(含)段属于广州局管段,位于重庆市秀山县境内,既有线路里程为 K426+767.5 至 K459+762,增建第二线全长 33.407 km,桥隧比为 29.5%。车站 1 个(梅江),关闭兰桥站。成都局集团公司移交部分工程:477.5m 路基(渝怀上行线既有里程 K426+290 至 K426+767.5),477.5m 轨道,3 座涵洞,接触网 1.2 条公里,600m 通信光缆。

一、建设依据

1. 原铁道部 重庆市人民政府《关于渝怀铁路酉阳至梅江段增建第二线工程项目建议书的批复》(铁计函〔2010〕1525 号);
2. 国家发展改革委《关于渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程可行性研究报告的批复》(发改基础〔2014〕2222 号);
3. 原中国铁路总公司、重庆市人民政府《关于渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程初步设计的批复》(铁总办函

〔2014〕1496号);

4. 原中国铁路总公司工程管理中心《关于渝怀铁路秀山至梅江段增建第二线(广铁管段)站前工程施工图审核报告审查意见的函》(工管施审函〔2015〕179号);

5. 原中国铁路总公司工程管理中心《关于渝怀铁路增建第二线秀山至梅江、梅江至同田湾段站后工程施工图审核报告审查意见的函》(工管施审函〔2017〕103号);

6. 国土资源部《关于渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程建设用地的批复》(国土资函〔2016〕333号);

7. 水利部《关于改建铁路重庆至怀化线涪陵至梅江段增建第二线水土保持方案的批复》(水保函〔2014〕277号);

8. 重庆市水利局《关于改建铁路重庆至怀化线涪陵至梅江段增建第二线(秀山至梅江段)水土保持方案(弃渣场补充)报告书准予行政许可的决定》(渝水许可〔2020〕77号);

9. 重庆市环境保护局《重庆市建设项目环境影响评价文件批准书》(渝(市)环准〔2014〕019号);

10. 国铁集团《关于明确渝怀铁路增建第二线工程局间运输管界划分的通知》(铁运函〔2020〕168号);

11. 国家、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团的有关规定,其它相关批复、变更及设计文件。

二、项目概况

1. 工程概况

渝怀铁路涪陵至梅江段属于渝怀铁路的东南段，线路位于重庆市境内，起于重庆市涪陵站怀化端，沿线经过重庆市的涪陵区、武隆区、彭水县、黔江区、酉阳县、秀山县，止于重庆市秀山县兰桥镇福兴寨村。其中秀山（不含）至梅江（含）段属于广州局管段，位于重庆市秀山县境内，既有线路里程为 K426+767.5 至 K459+762，增建第二线全长 33.407 km，桥隧比为 29.5%。车站 1 个（梅江），关闭兰桥站。成都局移交部分工程：477.5m 路基（渝怀上行线既有里程 K426+290 至 K426+767.5），477.5m 轨道，3 座涵洞，接触网 1.2 条公里，600m 通信光缆。

2. 主要技术标准

铁路等级：I 级；正线数目：双线；设计行车速度：120km/h；最小曲线半径：一般 1200 m，困难 800 m；限制坡度：6‰，加力坡 13‰；牵引种类：电力；牵引质量：4000t；到发线有效长度：850 m；闭塞类型：自动闭塞。

3. 工程条件

（1）地形地貌

渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程，线路自涪陵车站出站后接入新涪陵隧道，出涪陵隧道后跨乌江沿右岸逆乌江而上，穿越大娄山山脉北端，经武隆、彭水、黔江后穿乌江水系和沅水水系的分水岭圆梁山，至酉阳、秀山，后沿梅江行进至梅江车站

结束。沿线地形起伏大，穿越了乌江峡谷区、武陵山谷地区、溶蚀丘陵、溶蚀槽谷区。尤其在泔溪~梅江段，溶蚀丘陵、溶蚀槽谷地貌，发育大型岩溶槽谷、漏斗、洼地、暗河等岩溶地貌形态，岩溶槽谷一般长数十公里，底宽一公里左右，底部平缓，地面标高200~500m，相对高差50~150m，自然横坡相对较缓，约为5~20°。大型岩溶槽谷河流发育，主要河流有麻旺河、龙潭河、梅江等。该段属较为典型的岩溶地貌区。

(2) 工程地质

沿线地层除石炭系外，从第四系至寒武系均有出露，主要以碎屑岩和可溶岩为主，局部地段可见浅变质岩分布。秀山至梅江段为寒武系浅灰色中厚层灰岩、白云岩，岩性致密、性脆，岩体破碎及灰绿色粉砂质页岩、夹灰岩浅变质岩为主，局部为黑色碳质页岩为主，夹少量灰岩及硅质岩。秀山至梅江属于梵净山坳陷褶皱断带，构造作用强烈，褶皱断层发育。构造线多为北东向，部分为北西向。

(3) 水文地质

沿线地下水主要有第四系孔隙潜水、基岩裂隙水、岩溶水三大基本类型。

① 第四系孔隙潜水

主要分布于沿线的沅江及其支流河床阶地、河谷两岸和各小流域沟谷较平缓地带，以及地势低洼地带的第四系冲、洪、湖积

层中，其中以河床、河谷两岸及盆地的冲、洪、湖积砂卵石层中地下水较丰富，主要接受大气降水及地表水补给。斜坡地带的坡残积的黏性土、碎石土层中地下水较贫乏。

②基岩裂隙水

主要分布在低、中山区及丘陵区碎屑岩风化及构造裂隙中，其中的砂岩、砾岩及玄武岩地段裂隙水相对较丰富，大部分山间沟槽中有地下水露头，其流量一般为 0.05 ~ 3L/S，个别可达 5L/S，在构造裂隙密集带或断层带普遍富集地下水，水量较大。

③岩溶水

主要发育于石炭、二叠及三叠系碳酸盐岩地层中，次为部分寒武系、奥陶系的碳酸盐岩地层，水量较丰富，分布不均匀，受岩溶发育形态及程度控制，接受大气降雨补给。从各种溶洞、溶孔、溶缝中以泉或暗河方式排泄，流量随季节变化大，泉水流量一般为 2 ~ 5L/S，个别可达 10 ~ 30L/S，集中暴雨后会更大，暗河流量一般为 50 ~ 500L/S 不等，丰水期更大。

(4) 地震动参数区划

根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2001)划分，本线地震动参数：地震动峰值加速度为 $<0.05g$ ，地震动反应谱特征周期为 0.35s，地震基本烈度 $<VI$ 度。

(5) 气象资料

本段线路位于重庆市秀山县境内，属亚热带季风湿润气

候，具有气候温和、热量丰富、雨量集中、雨热同季，四季分明的特点，多年平均气温 16~18℃，一般东南部高于西北部 1.5~2℃，1 月气温最低，月平均气温 4~8℃，极端最低气温为-16℃，七月气温最高，月平均气温 27~30℃，极端最高气温为 43.7℃，多年平均降水量为 1200~1700mm，4~6 月为雨季，7~8 月高温多暴雨，9 月至次年 3 月为旱季。

4. 主要竣工工程数量

(1) 路基工程：路基长度 23.67 公里，区间路基土石方 127.52 万方，填方 58.61 万方，挖方 68.91 万方，站场路基土石方 3.87 万方，填方 2.92 万方，挖方 0.95 万方。防护栅栏 30.23 单侧公里。成都局移交：477.5m 路基。

(2) 桥涵工程：特大桥 2 座/1837.3 延米，大中桥 15 座/1938.08 延米；涵洞 104 座/1066.63 横延米。成都局移交：3 座涵洞。

(3) 隧道工程：共有隧道 6 座，总长 5961 米。

(4) 轨道工程：正线铺轨 33.407 公里（有砟轨道 28.606 公里，无砟轨道 4.801 公里），站线铺轨 1.181 公里，道岔 7 组。成都局移交：477.5 米轨道。

(5) 声屏障工程：路基声屏障 4226 延米，桥梁声屏障 90 延米。

(6) 通信工程：光缆敷设 130.79 公里，漏缆敷设 11.88

公里；通信铁塔 17 座，设备安装车站 1 站、区间基站 2 站，直放站 8 处，电气化所亭 1 处。成都局移交：600 米通信光缆。

(7) 信号工程：新设 CTC3.0 车站分机 1 套，CTC3.0 中继站分机 1 套，区间综合监控系统 2 套，计算机联锁设备 1 套，缺口监测系统 1 套，电源系统 2 套，微机监测系统 2 套，室外电缆敷设 215.087 条公里，站内道岔 12 组，区间通过信号机 39 架，轨道区段 68 个。

(8) 牵引供电工程：改建牵引变电所 1 座；支柱安装 786 根，软横跨安装 23 组，隧道弓形腕臂安装 203 套，承导架设 47.30 条公里，架空地线架设 6.09 条公里，回流线架设 47 条公里，供电线架设 9.12 条公里，隔离开关 8 台，避雷器 10 台，分段绝缘器 3 台。成都局移交：接触网 1.2 条公里。

(9) 电力工程：高压电缆敷设 47.6 公里，低压电缆 46.4 公里，10/0.4kV 变电所 2 所，箱变 14 座，分支箱 13 台，投光灯塔 3 座（含基础），路灯安装 2 座（含基础），隧道照明电缆挂架安装 4500 个，隧道低压电缆敷设 9.3 公里，配电箱安装 7 个。

(10) 信息工程：综合布线系统、办公系统、电源系统。

(11) 房建工程：区间基站 3 栋、区间直放站 8 栋、区间中继电器、梅江信号楼、梅江单身宿舍等以及相关附属工程，总计房屋建筑面积 1557 平方。

5. 重难点工程

重难点工程为新老寨坳隧道。

三、验收范围

本次验收范围：渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程（广州局管段，对应既有线里程 K426+767.5~K459+762）范围内相关工程，线路全长 33.407 公里。成都局集团公司移交部分工程：477.5 米路基（渝怀上行线既有里程 K426+290 至 K426+767.5）及轨道，3 座涵洞，接触网 1.2 条公里，600 米通信光缆。

四、建设经过

渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程（广州局管段）建设单位为中国铁路广州局集团有限公司，项目管理机构为怀化工程建设指挥部；设计单位为中铁二院工程集团有限责任公司；施工图审核单位为武汉铁四院工程咨询有限公司。成都局集团公司移交部分工程建设单位为渝涪铁路有限责任公司，设计单位为中铁二院工程集团有限责任公司，施工图审核单位为武汉铁四院工程咨询有限公司。

施工、监理单位通过招标确定。施工单位为中铁十二局集团有限公司、中铁电气化局集团有限公司。监理单位为北京铁研建设监理有限责任公司、中铁华铁工程设计集团有限公司、天津路安工程咨询有限公司。成都局集团公司移交部分工程施

工单位为中铁一局集团有限公司、中铁二十三局集团有限公司、中国铁建电气化局集团有限公司，监理单位为成都大西南铁路监理有限公司、哈尔滨铁路建设监理有限公司。

项目 2016 年 6 月正式开工建设，2020 年 11 月完工。

五、工程概算及建设投资完成情况

渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程（广州局管段）初步设计批复的总投资为 10.82 亿元，截至 2020 年 11 月底，年累完成投资 1.83 亿元、占年度计划 2.38 亿元的 77%，开累完成投资 10.45 亿元、占批复总投资 10.82 亿元的 97%。成都局移交部分工程投资约 860 万元。

六、验收经过

根据原铁道部《铁路建设项目竣工验收交接办法》（铁建设〔2008〕23 号）、《铁路营业线施工安全管理办法》（铁运〔2012〕280 号）、《中国铁路总公司关于进一步规范铁路基建大中型项目竣工验收工作的通知》（铁总建设〔2014〕91 号）等文件规定，9 月 9 日，广州局集团公司发布了《关于做好渝怀铁路增建第二线（含怀化枢纽）工程竣工验收工作的通知》（广铁建函〔2020〕451 号），启动了静态验收工作，10 月 21 日~12 月 4 日，工务、电务、供电、房建等专业完成了静态验收现场工作，并相继出具了静态验收报告，结论为工程质量合格，满足动态验收条件。

广州局集团公司组织相关部门、单位于2020年11月25-28日、12月5日、11-13日，对秀山至梅江段进行了动态检测，工务、通信、信号、接触网专业相继出具了动态检测报告，结论合格。

自开展渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程（广州局管段）静态、动态验收工作以来，怀化工程建设指挥部积极组织设计、施工、监理、设备安装单位和设备供应商，对静态、动态验收遗留问题进行了整改。

2020年12月10日，怀化工程建设指挥部报送了《关于进行渝怀铁路涪陵至梅江段（广州局管段）增建第二线工程初步验收的请示》（怀化指报〔2020〕53号），提出工程已具备初步验收条件，申请进行初步验收。

2020年12月14日，国铁集团工程质量监督管理局广州监督站提交了质量安全内部监督工作报告，同意进行初步验收。

2020年12月14~15日，中国铁路广州局集团有限公司组织对渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程（广州局管段）进行了初步验收。

七、验收结论

渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程（广州局管段）建设过程中执行了国家、重庆市、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团有关政策、规程、规范和强制性标准。劳动卫生、安全、

消防等设施已按批准的设计建成；环境保护、水土保持设施按环评报告书、水土保持方案及批复要求基本建成并已完成环保和水保自主验收；建设用地符合相关规定；建设项目档案的文件收集、整理及编制质量基本符合初步验收条件。根据各专业静、动态验收报告，广州监督站的工程质量监督内部报告等，渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程（广州局管段）各项测试指标满足列车达到 120 公里/小时相关标准的要求，满足设计要求，工程质量合格，工程验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

1. 抓紧完成遗留问题整改工作。怀化工程建设指挥部要组织参建单位对静态、动态验收问题再次进行梳理，对未整改到位的要加大整改力度，在开通前各专业验收组及时组织复验确认销号，实现闭环管理。

2. 及时完成竣工文件、备品备件移交等工作。怀化工程建设指挥部要组织各参建单位及时将竣工文件、备品备件移交设备管理单位，满足运营维护及抢修需求。同时按照国铁集团有关规定，抓紧组织设计单位做好概算清理工作；按规定编报竣工财务决算，及时办理转产手续；按期完成档案专项验收等工作，确保依法开通，为国家验收做好准备。

3. 抓紧完成初步验收发现问题整改工作。针对初步验收中发现的问题和初步验收委员会提出的意见，怀化工程建设指

挥部要抓紧制订整改方案并组织实施,开通前要整改到位并报集团公司有关部门。对个别暂时尚难整改到位的问题,采取可靠的安全措施,确保运营安全。

4. 做好初期运营保驾护航工作。怀化工程建设指挥部组织设计、施工、设备供应商等单位,按照原铁道部《关于重新印发〈铁路建设项目竣工验收交接办法〉的通知》(铁建设〔2008〕23号)规定,做好初期运营保驾护航工作。

渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程 (广州局管段)初步验收委员会

主任委员

赵利民 集团公司副总经理



副主任委员

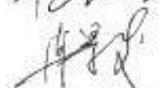
陈伟庚 集团公司建设部主任



杨春鑫 怀化工程建设指挥部指挥长



冉景发 渝涪铁路公司副总经理

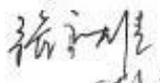


委员

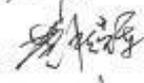
陈新荣 集团公司科信部副主任



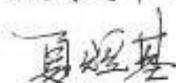
张永雄 集团公司工务部副主任



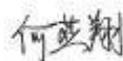
黄程辉 集团公司电务部工电检测所书记



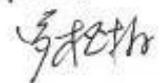
夏煜基 集团公司供电部副主任



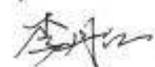
何燕翔 集团公司土房部总工程师

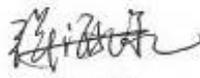
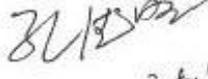
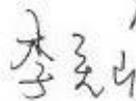
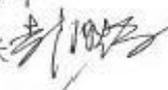
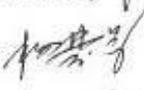
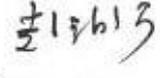


罗松柏 集团公司车辆部总工程师



李丹江 集团公司运输部副主任



| | | |
|-----|-----------------|---|
| 张海泳 | 集团公司办公室副主任 |  |
| 王光明 | 集团公司机务部副主任 |  |
| 欧阳欣 | 集团公司客运部副主任 |  |
| 汤 罡 | 集团公司货运部副主任 |  |
| 孔德明 | 集团公司安监室副主任 |  |
| 张宇青 | 集团公司计统部副主任 |  |
| 李庆山 | 集团公司财务部副主任 |  |
| 彭胜昌 | 集团公司劳卫部长沙监督所副所长 |  |
| 杨楚荣 | 广州工程质量监督站副站长 |  |
| 彭治华 | 广铁公安局怀化公安处党委委员 |  |
| 曾凡根 | 中铁二院贵州铁路项目部总工 |  |

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程

初步验收报告

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程

初步验收委员会

二〇二〇年十二月

— 17 —

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程 初步验收报告

(二〇二〇年十二月十五日通过)

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程包括梅江(不含)至同田湾(含)段增建第二线工程和怀化枢纽。梅江至同田湾段起于既有渝怀线兰桥站出站梁家湾大桥桥尾渝黔省界(既有渝怀线里程K459+762),止于既有同田湾站出站端K610+000,梅江至同田湾段增建第二线全长150.606公里,上下行建站数一致,均设有松桃、普觉、桃映、铜仁、铜仁东、漾头、锦和、齐天坪、同田湾9个车站,关闭沙坝、观音岭、郭公坪3个车站。

渝怀铁路增建第二线引入怀化枢纽工程,北起渝怀线同田湾站、焦柳线黄金坳站,南下经怀化西新编组站接入怀化南站和鸭嘴岩,西经沪昆联络线连通沪昆线至新编组站。主要含渝怀线增建第二线同田湾至磨砂溪段(批复:渝怀上行线)8.184公里,渝怀线磨砂溪至怀化南段下行线(批复:怀衡下行线)11.391公里,渝怀线磨砂溪至怀化南段上行线(批复:怀衡上行线)12.054公里,改建焦柳线(批复:焦柳线南段)3.038公里,焦柳疏解线(批复:怀化西焦柳疏解线)2.015公里;沪昆往贵阳方向上行联络线(批复:怀化西沪昆联络上行线)5.796公里,下行联络线(批复:怀化西沪昆联络下行线)4.394公里;沪昆往长沙方向上行联络线(批复:怀衡沪昆联络线)1.437公里,

下行联络线（批复：磨砂溪联络线）1.183公里；焦柳渝怀联络线（批复：焦柳渝怀联络线）5.576公里，焦柳渝怀疏解线（批复：焦柳渝怀疏解线）2.478公里；怀化西编组站及配套工程；怀化西货场及配套工程（含走行线2.731公里）。怀化枢纽正线及疏解线线路总长度60.277单线公里，其中桥梁长度22.09单线公里，隧道长度9.07单线公里，桥隧长度合计单线31.16单线公里，桥隧比51.7%。

一、建设依据

1. 原铁道部 贵州省人民政府《关于渝怀铁路孟溪至铜仁东段增建第二线工程项目建议书的批复》（铁计函〔2010〕1556号）；

2. 原铁道部 湖南省人民政府《关于渝怀铁路郭公坪至怀化段增建第二线工程项目建议书的批复》（铁计函〔2010〕1402号）；

3. 国家发展改革委《关于渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线可行性研究报告的批复》（发改基础〔2015〕2193号）；

4. 原中国铁路总公司《关于渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线梅江至同田湾段工程初步设计的批复》（铁总鉴函〔2015〕1212号）；

5. 原中国铁路总公司《关于渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽工程初步设计的批复》（铁总鉴函〔2016〕920号）；

6. 原中国铁路总公司工程管理中心《关于渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线先期开工段站前工程施工图审核报告审查意见的函》(工管施审函〔2015〕283号);

7. 原中国铁路总公司工程管理中心《关于渝怀铁路梅江至怀化段增建二线梅江至同田湾段站前工程施工图审核报告审查意见的函》(工管施审函〔2016〕51号);

8. 原中国铁路总公司工程管理中心《关于渝怀铁路增建第二线秀山至梅江、梅江至同田湾段站后工程施工图审核报告审查意见的函》(工管施审函〔2017〕103号);

9. 原中国铁路总公司工程管理中心《关于渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线松桃站房工程施工图审核报告审查意见的函》(工管设函〔2018〕289号);

10. 原中国铁路总公司工程管理中心《关于渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站前工程施工图审核报告审查意见的函》(工管施审函〔2017〕30号);

11. 原中国铁路总公司工程管理中心《关于渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站后工程施工图审核报告审查意见的函》(工管施审函〔2018〕181号);

12. 自然资源部《关于渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程建设用地的批复》(自然资函〔2020〕380号)(贵州省);

13. 自然资源部《关于渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程建设用地的批复》(自然资函〔2020〕393号)(湖南省);

14. 水利部《关于改建铁路重庆至怀化线梅江至怀化段增建第二线水土保持方案的批复》(水保函〔2015〕585号);

15. 水利部《改建铁路重庆至怀化线梅江至怀化段增建第二线水土保持方案(弃渣场补充)审批准予行政许可决定书》(水许可决〔2020〕72号)

16. 环境保护部《关于改建铁路重庆至怀化线梅江至怀化段增建第二线环境影响报告书的批复》(环审〔2015〕204号);

17. 国家、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团的有关规定,其它相关批复、变更及设计文件。

二、项目概况

1. 工程概况

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程包括梅江(不含)至同田湾(含)段增建第二线工程和怀化枢纽。梅江至同田湾段起于既有渝怀线兰桥站出站梁家湾大桥桥尾渝黔省界(既有渝怀线里程K459+762),止于既有同田湾站出站端K610+000,梅江至同田湾段增建第二线全长150.606公里,上下行建站数一致,均设有松桃、普觉、桃映、铜仁、铜仁东、漾头、锦和、齐天坪、同田湾9个车站,关闭沙坝、观音岭、郭公坪3个车站。

渝怀铁路增建第二线引入怀化枢纽工程,北起渝怀线同田湾站、焦柳线黄金坳站,南下经怀化西新编组站接入怀化南站和鸭嘴岩,西经沪昆联络线连通沪昆线至新编组站。主要含渝怀线增建第二线同田湾至磨砂溪段(批复:渝怀上行线)8.184公里,

渝怀线磨砂溪至怀化南段下行线（批复：怀衡下行线）11.391公里，渝怀线磨砂溪至怀化南段上行线（批复：怀衡上行线）12.054公里，改建焦柳线（批复：焦柳线南段）3.038公里，焦柳疏解线（批复：怀化西焦柳疏解线）2.015公里；沪昆往贵阳方向上行联络线（批复：怀化西沪昆联络上行线）5.796公里，下行联络线（批复：怀化西沪昆联络下行线）4.394公里；沪昆往长沙方向上行联络线（批复：怀衡沪昆联络线）1.437公里，下行联络线（批复：磨砂溪联络线）1.183公里；焦柳渝怀联络线（批复：焦柳渝怀联络线）5.576公里，焦柳渝怀疏解线（批复：焦柳渝怀疏解线）2.478公里；怀化西编组站及配套工程；怀化西货场及配套工程（含走行线2.731公里）。怀化枢纽正线及疏解线线路总长度单线60.277单线公里，其中桥梁长度22.09单线公里，隧道长度9.07单线公里，桥隧长度合计单线31.16单线公里，桥隧比51.7%。

2. 主要技术标准

铁路等级：I级；正线数目：双线；设计行车速度：120公里/h；最小曲线半径：一般地段1200米，困难地段800米；限制坡度：单机6‰，双机13‰；牵引种类：电力；牵引质量：4000t；到发线有效长度：850米，双机地段880米；闭塞类型：自动闭塞。

3. 工程条件

（1）地形地貌

梅江至同田湾段起于重庆秀山县兰桥镇境内既有渝怀线里程 K459 + 762, 经贵州省的松桃、铜仁后抵达湖南省怀化市的同田湾, 沿线地形起伏大, 穿越了乌江峡谷区、武陵山谷地区、溶蚀丘陵、溶蚀槽谷区、低山河谷区、丘陵谷地区, 沿线地貌共分为两大类: 由非可溶岩组成的侵蚀剥蚀构造类型的地貌、由可溶岩组成的溶蚀构造类型地貌。怀化枢纽位于怀化市西南侧, 所在区域为两个山脉之间的丘陵、盆地地貌, 丘陵区地面高程在 210 ~ 400 米之间, 局部地段地势起伏较大、相对高差大、丘坡常呈长条状、短带状、浑圆状地貌, 植被发育。平原、谷地主要为舞水河及支流太平溪冲洪积平原及溶蚀残丘地貌。

(2) 工程地质

沿线地表为第四系地层覆盖, 地层除缺失上古生界泥盆系外, 自中生界侏罗系至元古界板溪群地层均有出露。测区构造属新华夏系及华夏式构造, 构造线大多呈北北东向及北东向分布。褶皱、断裂普遍发育。褶皱形态多为不对称的线状褶皱, 轴面多向南东倾斜, 断裂主要发生在背斜核部和两翼, 多属压性及压扭性作用形成的正断层, 部分为逆断层, 断层倾角多在 $50 \sim 80^\circ$, 有时反转。按断层走向分为北东向、北东东向、北西西—东西向、近南北向等 4 组, 其中北东组分布最广, 为区内最主要一级断层, 北西西组规模最小, 常切割其他组断裂。

(3) 水文地质

沿线地下水主要有第四系堆积层孔隙水、碎屑岩裂隙水、

岩溶裂隙和岩溶管道水三种类型。沿线地下水水质主要为 $\text{HCO}_3^- - \text{Ca}^{2+}$ 、 $\text{HCO}_3^- \cdot \text{SO}_4^{2-} - \text{Ca}^{2+} \cdot \text{Mg}^{2+}$ 、 $\text{HCO}_3^- - \text{Ca}^{2+} \cdot \text{Mg}^{2+}$ 、 $\text{HCO}_3^- \cdot \text{SO}_4^{2-} - \text{Ca}^{2+}$ 、 $\text{HCO}_3^- - \text{Ca}^{2+} \cdot \text{K}^+ \cdot \text{Na}^+$ 型，对混凝土无侵蚀性。全段具侵蚀性地下水的地质层主要有：震旦、前震旦浅变质岩和部分寒武系炭质页岩含硫酸铁矿透镜体，同田湾车站进站至怀化小江口全含煤地层。含炭地层地下水水质属 $\text{SO}_4^{2-} - \text{Mg}^{2+} \cdot \text{Ca}^{2+}$ 、 $\text{Cl}^- - \text{Na}^+$ 型，其对砷化学侵蚀类型为硫酸盐侵蚀，环境作用等级为 H1 ~ H4。

(4) 地震动参数区划

根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2001)划分，本线地震动参数：地震动峰值加速度为 $<0.05g$ ，地震动反应谱特征周期为 0.35s，地震基本烈度 $<VI$ 度。

(5) 气象资料

沿线属亚热带湿润季风气候。贵州境内四季分明，冬寒期短。最冷 1~2 月，最热 7~8 月，年平均气温 16.3°C ，最高气温 39.3°C ，最低气温 -12°C 。年平均降雨量约 1300 毫米，年均最大降水量 1562.8 毫米，每年 4~9 月为雨季，占年降水量的 70~80%。年平均相对湿度 78~81%。常年多北风、东北风，最大风速 14.5 米/s，极大风速 29.7 米/s，年平均风速 1.2 米/s，多为西风。

湖南省境内四季分明，冬寒期短。年平均气温 16.4°C ，最冷 1~2 月，极端最低气温 -10°C 。最热 7~8 月，极端最高

气温 39.6℃。年平均降雨量约 1423.98 毫米，4~8 月降雨量为 123.1 毫米。

4. 主要竣工工程数量

(1) 路基工程：梅江至同田湾段：路基长度 55.418 公里，路基土石方 1069.69 万方，其中填方 238.9 万方，挖方 830.79 万方，防护栅栏 70.655 单侧公里。怀化枢纽：路基土石方 4455.47 万方，其中填方 1725.07 万方，挖方 2730.4 万方，防护栅栏 43.99 单侧公里。

(2) 桥涵工程：梅江至同田湾段：桥梁 118 座/24.338 公里，涵洞（含倒虹吸）258 座/3744.09 横延米。怀化枢纽：梁式桥 39 座/19138.78 米，其中双线特大桥 3 座/1750.22 米，单线特大桥 9 座/9888.42 米，单线大中桥 25 座/5101.37 米，单线变双线大桥 1 座/251.68 米，单线变双线特大桥 2147.1 米，涵洞 74 座/4113.36 横延米，框架桥 12 座/73427.5 顶平米。

(3) 隧道工程：梅江至同田湾段隧道 79 座/70850 米。怀化枢纽隧道 12 座/8538.56 米。

(4) 轨道工程：梅江至同田湾段：正线铺轨 149.826 公里，其中有砟轨道 101.545 公里，无砟轨道 48.281 公里；站线铺轨 25.308 公里，道岔 101 组。怀化枢纽：正线铺轨 57.45 公里，其中有砟轨道 53.08 公里，无砟轨道 4.37 公里；站线铺轨 109.972 公里，有砟轨道 107.46 公里，无砟轨道 2.2 公里，铺岔 292 组，其中特种道岔 56 组。

(5)声屏障工程:梅江至同田湾段:路基声屏障 16088.97 延米,桥梁声屏障 2276.33 延米。怀化枢纽:路基声屏障 2809.03 延米,桥梁声屏障 3395.89 延米。

(6)通信工程:梅江至同田湾段:光缆敷设 503.21 公里,漏缆敷设 104.92 公里;铁塔组立共计 43 座,设备安装车站 9 站、区间基站 45 站,直放站 151 处,电气化所亭 8 处。怀化枢纽:光缆敷设 310 条公里,长途对称电缆 8.8 条公里,漏缆 23.61 条公里,通信铁塔 40 座,综合布线 6722 处,设备安装通信站 1 处、编组站 1 处、既有车站 6 处、区间线路所 2 处、基站 4 站,直放站(远端机)24 处,电气化所亭 2 处,10KV 配电所 1 处,中心接入改造 1 处。

(7)信号工程:梅江至同田湾段:新设 CTC3.0 车站分机 8 套,CTC 系统软件修改 1 套(铜仁渝怀场),新设 CTC3.0 中继站分机 5 套;新设区间综合监控系统 14 套;新设计算机联锁设备 8 套,计算机联锁软件修改 1 套(铜仁渝怀场);新设道岔缺口监测系统 9 套;新设电源系统 13 套,电源系统升级改造 1 套(铜仁渝怀场);新设微机监测系统 13 套,微机监测系统软件修改 1 套(铜仁渝怀场);新设无线调车机车监控 STP 系统 1 套;室外电缆敷设 1192.323 条公里,站内道岔 156 组;区间通过信号机 182 架,轨道区段 366 个。怀化枢纽:室内设备安装 12 站、既有室内设备改造 8 站、各类信号机 533 架,轨道电路 520 区段,各类道岔 553 组,各类电缆 1195 公

里，地线 164.7 公里、机架（柜）408 架，联锁设备 8 套、区间综合监控设备 10 套、TDCS/CTC 设备 8 套、集中监测设备 12 套、电缆监测及综合管理设备 12 套、缺口监测设备 11 套、智能电源设备 14 套、编组站综合自动化控制系统（驼峰、STP、停车器、综合控制系统）1 套。拆除既有怀化南编组站 1 处。

（8）牵引供电工程：梅江至同田湾段：新建分区所 4 座，开关站 1 座；改建牵引变电所 3 座；支柱安装 2840 根，软横跨安装 178 组，硬横梁安装 61 组，隧道弓形腕臂安装 2468 套，承导架设 253.7 条公里，架空地线架设 32.45 条公里，回流线架设 169.7 条公里，供电线架设 27.14 条公里，隔离开关 56 台，避雷器 62 台，分段绝缘器 31 台。怀化枢纽：改建牵引变电所 1 座，新建分区所 1 座，开闭所 1 座，开关站 1 座，新建接触网 170.23 条公里。

（9）电力工程：梅江至同田湾段：高压电缆敷设 342.4 公里，低压电缆 234.9 公里，10/0.4kV 变电所 14 所，改造配电所 2 所，箱变 115 座，分支箱 78 台，投光灯塔 36 座（含基础），路灯安装 181 座（含基础），隧道照明电缆挂架安装 82500 个，隧道低压电缆敷设 151 公里，配电箱安装 68 个。怀化枢纽：10kV 配电所 1 座、线路所 2 座、10/0.4kV 变电所 19 座、箱式变电站 16 座、双杆变台 8 座、高压电缆敷设 92.37 条公里、低压电缆敷设 169.74 公里、灯桥 6 座、固定式投光灯塔 54 座。

(10) 客服信息工程：梅江至同田湾段：综合布线系统、办公及公安管理系统、电源系统、信息机房电源及房屋环境监控系统、客票系统、旅服系统、门禁系统、视频监控系统、入侵报警系统、货运管理系统、集装箱管理信息系统。怀化枢纽：在怀化西编组站主要设置有：编组站管理信息系统、货检系统、办公自动化系统、视频监控系统、门禁系统、公安管理信息系统、电源系统、信息机房电源及房屋环境监控系统。在机务折返段及车辆段主要设置有：办公自动化系统、视频监控系统、电源系统、信息机房电源及房屋环境监控系统。在怀化西货场主要设置有：货运管理信息系统、物流管理信息系统、办公自动化系统、视频监控系统、停车场管理信息系统、电源系统、信息机房电源及房屋环境监控系统。

(11) 车辆工程：梅江至同田湾段：车辆运行安全监控设备 14 套。怀化枢纽：怀化西编组站内上行到发场、下行到发场、到达场有集控电动脱轨器 30 套，列车接近报警装置 6 套，微机控制列车试风装置地面执行器 10 套，空压机房设备 2 套。新建检修车间有起重及运输设备 49 台，转向架设备 103 台，轮轴检修设备 93 台，钩缓检修设备 226 台，制动设备 439 台，信息 H 米 IS 系统 7 套。车辆运行安全监控及车号自动识别设备 18 套。

(12) 房建工程：梅江至同田湾段：新建松桃站房、区间基站 36 栋、区间直放站 113 栋、区间中继站 5 栋、区间分区

所 4 栋、区间开关站 1 栋、区间红外轴温探测机房 10 栋、普觉信号楼、松桃信号楼、桃映信号楼、铜仁东信号楼、漾头信号楼、锦和信号楼、齐天坪信号楼、同田湾信号楼、松桃单身宿舍、普觉单身宿舍、桃映单身宿舍、铜仁单身宿舍、铜仁东单身宿舍、漾头单身宿舍、锦和单身宿舍、齐天坪单身宿舍、同田湾单身宿舍、大路河工务工区、普觉工务工区、铜仁通信工区、铜仁接触网工区间休及伙食团、锦和线路、通信工区、松桃线路、通信工区、同田湾站工务工区、铜仁东货场生产房屋 18 栋、其他生产生活房屋 17 栋以及相关附属工程，总计房屋建筑面积 49314.22 平方。怀化枢纽：单体房屋共 180 栋。其中通信房屋 26 栋，信号房屋 9 栋，行车货运房屋 49 栋，电气化房屋 4 栋，机务房屋 16 栋，车辆房屋 39 栋，给排水房屋 6 栋，电力房屋 17 栋，公安房屋 1 栋，军供站房屋 5 栋，生活房屋 7 栋，工区房屋 1 栋，总建筑面积 147000 平方。

（13）其他运营生产设备及建筑物：梅江至同田湾段：给排水管道 19.211 公里，排水管道 11.705 公里。怀化枢纽：给排水管道 42.698 条公里、排水管道 20.526 条公里、蓄水池 13 座、化粪池 158 座、隔油池 39 座、调节沉淀斜板隔油池 2 座，排水检查井 883 座、污水抽升泵站 7 座，雨水抽升泵站 2 座、水塔 1 座。

5. 重难点工程

重难点工程主要有大龙坡隧道、锦和锦江右线特大桥、编

组站高边坡工程。

三、验收范围

本次验收范围：渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程相关工程：梅江至同田湾段全长 150.606 公里，松桃站站房（2982.22 平方米）。怀化枢纽正线及疏解线线路总长度 60.277 单线公里，其中渝怀线增建第二线同田湾至磨砂溪段（批复：渝怀上行线）8.184 公里，渝怀线磨砂溪至怀化南段下行线（批复：怀衡下行线）11.391 公里，渝怀线磨砂溪至怀化南段上行线（批复：怀衡上行线）12.054 公里，改建焦柳线（批复：焦柳线南段）3.038 公里，焦柳疏解线（批复：怀化西焦柳疏解线）2.015 公里；沪昆往贵阳方向上行联络线（批复：怀化西沪昆联络上行线）5.796 公里，下行联络线（批复：怀化西沪昆联络下行线）4.394 公里；沪昆往长沙方向上行联络线（批复：怀衡沪昆联络线）1.437 公里，下行联络线（批复：磨砂溪联络线）1.183 公里；焦柳渝怀联络线（批复：焦柳渝怀联络线）5.576 公里，焦柳渝怀疏解线（批复：焦柳渝怀疏解线）2.478 公里；怀化西编组站及配套工程（含折返段、车辆段）；怀化西货场及配套工程（含走行线 2.731 公里）。

剩余工程有铜仁东货场、松桃货场相关工程。

四、建设经过

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程建设单位为中国

铁路广州局集团有限公司，项目管理机构为怀化工程建设指挥部；梅江至同田湾段设计单位为中铁二院工程集团有限责任公司，怀化枢纽设计单位为中铁第四勘察设计院集团有限公司；梅江至同田湾段施工图审核单位为武汉铁四院工程咨询有限公司，怀化枢纽施工图审核单位为中铁工程设计咨询集团有限公司。

施工、监理单位通过招标确定。施工单位为中铁十五局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司、中铁三局集团有限公司、中铁二十局集团有限公司、中铁二十五局集团有限公司、中铁电气化局集团有限公司、中铁四局集团有限公司、中铁城建集团有限公司、中国铁建电气化局集团有限公司、浙大网新系统工程有限公司。监理单位为华南铁路建设监理公司、中铁华铁工程设计集团有限公司、天津路安工程咨询有限公司、陕西华营工程建设监理有限公司。

项目 2016 年 8 月开工建设，2020 年 12 月完工。

五、工程概算及建设投资完成情况

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程批复概算总投资为 192.55 亿元，截至 2020 年 11 月底，年累完成投资 32.93 亿元、占年度计划 40 亿元的 82%，开累完成投资 173.6 亿元、占批复总投资 192.55 亿元的 90%。

六、验收经过

根据原铁道部《铁路建设项目竣工验收交接办法》（铁建

设〔2008〕23号）、《铁路营业线施工安全管理办法》（铁运〔2012〕280号）、《中国铁路总公司关于进一步规范铁路基建大中型项目竣工验收工作的通知》（铁总建设〔2014〕91号）等文件规定，9月9日，广州局集团公司发布了《关于做好渝怀铁路增建第二线（含怀化枢纽）工程竣工验收工作的通知》（广铁建函〔2020〕451号），启动了静态验收工作，9月18日~12月10日，工务、电务、供电、房建、车辆、信息客服等专业完成了静态验收现场工作，并相继出具了静态验收报告，结论为工程质量合格，满足动态验收条件。

广州局集团公司组织相关部门、单位于2020年10月16-17日、10月26-28日、11月11-14日、11月25-28日、12月5日、12月11-13日对秀山至怀化段进行了动态检测，2020年12月13-14日对怀化枢纽各联络线进行了动态检测，工务、通信、信号、接触网专业相继出具了动态检测报告，结论合格。

自开展渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程静态、动态验收工作以来，怀化工程建设指挥部积极组织设计、施工、监理、设备安装单位和设备供应商，对静态、动态验收遗留问题进行了整改。

2020年12月14日，怀化工程建设指挥部报送了《关于进行渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程初步验收的请示》（怀化指报〔2020〕54号），提出工程已具备初步验收条件，申请进行初步验收。

2020年12月14日，中国国家铁路集团有限公司工程质量监督管理局广州监督站提交了质量安全内部监督工作报告，同意进行初步验收。

2020年12月14-15日，中国铁路广州局集团有限公司组织对渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程进行了初步验收。

七、验收结论

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程建设过程中执行了国家、贵州省、湖南省、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团有关政策、规程、规范和强制性标准。劳动卫生、安全、消防等设施已按批准的设计建成；环境保护、水土保持设施按环评报告书、水土保持方案及批复要求基本建成并已完成环保和水保自主验收；建设用地符合相关规定；建设项目档案的文件收集、整理及编制质量基本符合初步验收条件。根据各专业静、动态验收报告，广州监督站的工程质量监督内部报告等，渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程各项测试指标满足列车达到120公里/小时相关标准的要求，满足设计要求，工程质量合格，工程验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

1. 抓紧完成剩余工程及遗留问题整改工作。怀化工程建设指挥部要组织参建单位抓紧推进铜仁东货场、松桃货场相关工程，按期完成验收，同时对静态、动态验收再次进行梳理，对未整改到位的要加大整改力度，在开通前各专业验收组及时

组织复验确认销号，实现闭环管理。

2. 及时完成竣工文件、备品备件移交等工作。怀化工程建设指挥部要组织各参建单位及时将竣工文件、备品备件移交设备管理单位，满足运营维护及抢修需求。同时按照国铁集团有关规定，抓紧组织设计单位做好概算清理工作；按规定编报竣工财务决算，及时办理转产手续；按期完成档案专项验收等工作，确保依法开通，为国家验收做好准备。

3. 抓紧完成初步验收发现问题整改工作。针对初步验收中发现的问题和初步验收委员会提出的意见，怀化工程建设指挥部要抓紧制订整改方案并组织实施，开通前要整改到位并报集团公司有关部门。对个别暂时尚难整改到位的问题，采取可靠的安全措施，确保运营安全。

4. 做好初期运营保驾护航工作。怀化工程建设指挥部组织设计、施工、设备供应商等单位，按照原铁道部《关于重新印发〈铁路建设项目竣工验收交接办法〉的通知》（铁建设〔2008〕23号）规定，做好初期运营保驾护航工作。

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线工程 初步验收委员会

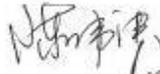
主任委员

赵利民 集团公司副总经理



副主任委员

陈伟庚 集团公司建设部主任



杨春鑫 怀化工程建设指挥部指挥长

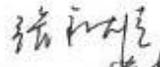


委 员

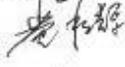
陈新荣 集团公司科信部副主任



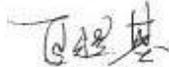
张永雄 集团公司工务部副主任



黄程辉 集团公司电务部工电检测所书记



夏煜基 集团公司供电部副主任



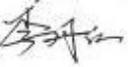
何燕翔 集团公司土房部总工程师

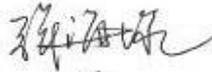
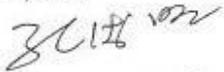
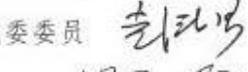
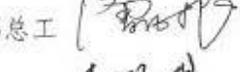
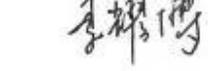


罗松柏 集团公司车辆部总工程师



李丹江 集团公司运输部副主任



| | | |
|-----|-----------------|--|
| 张海泳 | 集团公司办公室副主任 |  |
| 王光明 | 集团公司机务部副主任 |  |
| 欧阳欣 | 集团公司客运部副主任 |  |
| 汤 罡 | 集团公司货运部副主任 |  |
| 孔德明 | 集团公司安监室副主任 |  |
| 张宇青 | 集团公司计统部副主任 |  |
| 李庆山 | 集团公司财务部副主任 |  |
| 彭胜昌 | 集团公司劳卫部长沙监督所副所长 |  |
| 杨楚荣 | 广州工程质量监督站副站长 |  |
| 彭治华 | 广铁公安局怀化公安处党委委员 |  |
| 曾凡根 | 中铁二院贵州铁路项目部总工 |  |
| 李耀博 | 中铁四院总体 |  |

(联系人：康磊；联系电话：13874962447)

(内部资料 不得外传)

抄送：国铁集团运输、发改、客运、货运部，安监局、工管中心，广铁公安局，怀化铁路公安处，怀化工程建设指挥部，集团公司办公室（党委办），安监室，科信、机务、工务、电务、供电、土房、车辆、客运、货运、计统、财务、劳卫部。

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站前工程
业绩证明（边坡高度 124 米）

业绩证明

渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站前工程 GTYHZQ-VII 标段由中铁二十局集团有限公司承建。本标段起讫里程：GDK0+100-GDK3+534.45，位于湖南省怀化市经济开发区境内，全长 3.534km，铁路等级：I 级；正线数目：双线；设计行车速度：120 公里/h。

主要工程量为：拆迁工程土方 194443.6 立方、石方 313983.4 立方、路面 78540 平方、给排水迁改 7640 米、隔声墙 150 平方、取弃土场用地 972.89 亩、道路过渡临时用地 30.44 亩；路基土方 12032683 立方、石方 21392768 立方、填渗土水 17238 立方、级配碎石 23293 立方、AB 组填料 595980 立方；混凝土及砌体 44697 圬工、喷射混凝土 19260 平方、土工合成材料 730956 平方、垫层 49710 立方、换填土 45813 立方、碎石注浆桩 111299 米、CFG 桩 37400 米、钻孔灌注桩 1329 圬工、冲击压实 236626 平方、高路堤追密压实 2323190 平方、填（片石）混凝土 23400 圬工、路基地段电缆槽 34.28 公里、挡土墙片石混凝土 31053 圬工、框架 U 型槽及附属 5752 圬工；框架式桥五座，49277.26 顶平米；盖板箱涵 1 座，513.59 横延米；框架涵三座 10022.51 横延米；其他运营生产设备及建筑物工程：站台墙 680 米、道路 90534 平方、钢筋混凝土水沟（站场）62288 米。大型临时设施和过渡工程：大临用地及复垦 56.16 亩。

本标段为铁路编组站施工工程，该段重点工程为高边坡开挖和边坡防护，施工难度较大、安全风险高。由于开挖土石方量大，单次爆破方量将近 2 万方，炸药使用量为 7 吨/次。石方爆破临近武陵城新建房屋与交警大队施工，临近舞阳大道，需要特别关注和控制施工石方爆破的振动波以及冲击波对房屋的振动和临近道路的行车安全影

响；该段边坡开挖高度最大为124米，边坡共14级，每级边坡高度为10米，高边坡支护施工严格执行“分级开挖、分级支护”的原则，自上而下，开挖一级，防护一级。

本标段工程于2017年8月开工，2020年12月完工，2020年12月25日通车。自开工以来，施工单位严格按照设计标准和施工规范进行施工，项目管理机构、机械设备、资金配置及使用完全满足施工现场需要，认真履行合同，施工组织科学严密，履约情况良好。

2022年3月17日



→ 888 | 🔍 | 🏠 | 📄 | 🖨️ | 🌐 | 📄 | 📄

... | - | □ | ×



🔍 企业信用信息 | 请输入企业名称、统一

信息分类: **企业信用信息** 经营异常名录 严重违法失信名单

企业状态: **全部** 存续(在营、开业、在册) 吊销,未注销 吊销,已注销 注销 迁出 歇业 责令关闭

成立年限: **全部** 成立1年内 成立1-5年 成立5-10年 成立10-15年 成立15年以上

登记机关: **全部** 总局 北京 天津 河北 山西 内蒙古 辽宁 吉林 黑龙江 上海 江苏 浙江 安徽 福建 江西 山东 河南 湖北 湖南 广东 广西

高级筛选: **全部** 有行政许可信息 无行政许可信息 有行政处罚信息 无行政处罚信息
有动产抵押登记信息 无动产抵押登记信息 有商标注册信息 无商标注册信息

收起筛选条件^

用时0.065秒, 查询到1条信息

中国铁路广州局集团有限公司怀化工程建设指挥部 注销

统一社会信用代码: 91431200MA4L19XX3M 负责人: 杨春鑫 成立日期: 2015年10月20日

注册号:

历史名称: 广州铁路(集团)公司怀化工程建设指挥部; 广州铁路(集团)公司怀化工程建设指挥部

首页 上一页 1 下一页 末页

3.2、南运河沧州市区段综合治理工程 EPC 总承包工程

中标通知书

中铁二十局集团有限公司（联合体成员：淮安市水利勘测设计研究院有限公司、北京中水科工程集团有限公司）：

你方递交的南运河沧州市区段综合治理工程 EPC 总承包投标文件于 2020 年 12 月 16 日开标，并经评标委员会评审，已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：勘测设计费为 3830000.00 元，工程费下浮率为 1.58%；

计划工期：施工图预计于 2021 年 1 月 31 日前完成；施工工期预计于 2021 年 4 月 30 日前完成；

质量标准：勘测设计质量标准满足国家及地方相应现行规范要求并通过有关主管部门审查；施工质量标准合格；

工程总承包项目经理（兼施工项目负责人）：张清臣；证书编号：0237592；

设计项目负责人：赵凌云；证书编号：ZGB36014556。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到沧州大运河建设发展有限公司与我方签订合同。

特此通知。

招标人（公章）：沧州大运河建设发展有限公司

法定代表人或授权代理人（签字或盖章）：

2020 年 12 月 21 日

附录：本项目委托河北兴冀工程项目管理有限公司；负责代理招标项目组负责人：苑红英；

执业情况：注册造价师，证书编码：建【造】01130000499，建筑工程专业；

招标小组成员：季延成、梁玲；

正本

GF-2011-0216

建设工程总承包合同

住房和城乡建设部
国家工商行政管理总局 制定





第一部分 合同协议书

发包人（全称）沧州大运河建设发展有限公司

承包人为联合体，具体成员如下：

联合体牵头人：中铁二十局集团有限公司

联合体成员 1：淮安市水利勘测设计研究院有限公司

联合体成员 2：北京中水科工程集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》及相关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚信原则，合同双方就南运河沧州市区段综合治理工程EPC总承包项目工程总承包事宜经协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：南运河沧州市区段综合治理工程 EPC 总承包工程

工程批准、核准或备案文号：沧发改投资【2020】819号

工程内容及规模：石黄高速~王希鲁闸段，长度 9205m，主槽清淤疏浚，两岸新建护坡；新华路~永济西路段，长度 1392m，主槽按原设计清淤疏浚外，本次工程两岸已衬砌预制混凝土块护坡拆除重建，两岸重建护坡；永济西路~京沪高速段，长度 11714m，主槽清淤疏浚，两岸新建护坡。

工程所在省市详细地址：沧州市，工程范围起点自石黄高速（桩号 180+528），终点至京沪高速（桩号 210+728）

工程承包范围：

勘察阶段：完成本项目的初步勘察、详细勘察及施工勘察和测量；查明拟建场地地形地貌，地质构造，岩土性质；地下水埋藏条件；查明岩溶、土洞、塌陷等不良地质现象；判定场地土类型，场地类别；对场地的稳定性和适宜性作出评价；对地基和基础设计方案提出建议；对地下水控制提出建议；对场地地震效应、环境地质进行评价；提出对不良地质现象的治理意见；提出地基处理方案；制定勘察纲要，进行测绘、勘探、取样、试验、测试、检测、监测；完成本区域水文地质勘察、工程水文气象勘察、岩土工程勘察、工程物探、室内试验等勘察作业，以及编制工程勘察文件和岩土工程设计文件，进行现场配合及后期服务等；

设计阶段：概算编制、初步设计及施工图设计等；提供相应设计技术交底，并解决施工中的设计技术问题，按业主确定的招标范围、功能要求进行方案优化及与造价咨询

单位沟通后进行的后期施工图优化，施工现场的配合服务及后期服务等。

施工阶段：本招标文件规定的建设内容、施工图设计及设计变更等所包含的全部工程的施工和重要设备及材料的采购安装；施工现场的配合服务及后期服务等。

二、主要日期

勘测开工日期(绝对日期或相对日期)： 2020.12.21

设计开工日期(绝对日期或相对日期)： 2020.12.21

施工开工日期(绝对日期或相对日期)： 2020.12.21

工程竣工日期(绝对日期或相对日期)： 2021.04.30

总工期(勘测+设计+施工)： 131 日历天。

三、工程质量标准

勘测标准规范：国家现行勘察测量规范

工程设计质量标准：满足现行相关设计规范及相关设计标准深度要求

工程施工质量标准：达到国家现行有关工程质量验收规范合格标准。

四、合同价格和付款货币

签约合同价=勘测设计费为 3830000 元；工程费为 226749936.15 元

结算合同价=工程费+设计费+勘测费

其中建筑安装工程费：详见专用条款

设计费：见专用条款

勘测费：见专用条款

五、定义与解释

本协议书中有关词语的含义与通用条款中赋予的定义与解释相同。

六、合同生效

本合同在以下条件全部满足之后生效：双方签字盖章之日起

发包人：
沧州大运河建设发展有限公司

承包人：
中铁二十局集团有限公司

法定代表人或其授权代表：

(签字)

工商注册住所：

法定代表人或其授权代表：

(签字)

工商注册住所：陕西省西安市未央区太华北路 89 号

邮政编码：
法定代表人：
授权代表：
电 话：
传 真：
电子邮箱：
开户银行：
账 号：

邮政编码：
法定代表人：
授权代表：
电 话：
传 真：
电子邮箱：
开户银行：
账 号：

联合体成员 1：
淮安市水利勘测设计研究院有限公司

联合体成员 2：
北京中水科工程集团有限公司

法定代表人或其授权代表：
(签字)

法定代表人或其授权代表：
(签字)

工商注册住所：

工商注册住所：

企业组织机构代码：

企业组织机构代码：

邮政编码：

邮政编码：

法定代表人：

法定代表人：

授权代表：

授权代表：

电 话：

电 话：

传 真：

传 真：

电子邮箱：

电子邮箱：

开户银行：

开户银行：

账 号：

账 号：

合同订立时间： 2020 年 12 月 22 日

合同订立地点： 河北省沧州市

四、联合体协议书

四、联合体协议书

牵头人名称：中铁二十局集团有限公司
法定代表人：邓勇
法定住所：陕西省西安市未央区太华北路89号



成员二名称：淮安市水利勘测设计研究院有限公司
法定代表人：吴昌新
法定住所：淮安经济技术开发区深圳路9号

成员三名称：北京中水科工程集团有限公司
法定代表人：葛怀光
法定住所：北京市海淀区车公庄西路20号

鉴于上述各成员单位经过友好协商，自愿组成**中铁二十局集团有限公司、淮安市水利勘测设计研究院有限公司、北京中水科工程集团有限公司**（联合体名称）联合体，共同参加**沧州大运河建设发展有限公司**（招标人名称）（以下简称招标人）**南运河沧州市区段综合治理工程EPC总承包**（项目名称）（以下简称合同）。现就联合体投标事宜订立如下协议：

1、**中铁二十局集团有限公司**为**中铁二十局集团有限公司、淮安市水利勘测设计研究院有限公司、北京中水科工程集团有限公司**联合体牵头人。

2、在本工程投标阶段，联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本工程投标文件编制活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，并处理与投标和中标有关的一切事务；联合体中标后，联合体牵头人负责合同订立和合同实施阶段的主办、组织和协调工作。

3、联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行投标义务和中标后的合同，共同承担合同规定的一切义务和责任，联合体各成员单位按照内部职责的划分，承担各自所负的责任和风险，并向招标人承担连带责任。

4、联合体各成员内部的职责分工如下：

中铁二十局集团有限公司负责总承包的管理、工程施工及其他服务工作；**淮安市水利勘测设计研究院有限公司**负责招标范围内的勘测工作等有关的相关服务；**北京中水科工程集团有限公司**负责招标范围内的设计工作等有关的相关服务，联合体各成员单位按照其职责的划分，承担各自所负的责任和风险。

5、资格预审和投标工作以及联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

6、联合体中标后，本联合体协议是合同的附件，对联合体各成员单位有同等效力。

7、本协议书自签署之日起生效，联合体未中标，自中标时合同履行完毕时自动失效。

8、本协议书一式肆份，联合体成员和招标人各执壹份。



牵头人名称：中铁二十局集团有限公司（盖单位章）



法定代表人或其委托代理人：（签字或盖章）



成员二名称：淮安市水利勘测设计研究院有限公司（盖单位章）



法定代表人或其委托代理人：（签字或盖章）



成员三名称：北京中水科工程集团有限公司（盖单位章）



法定代表人或其委托代理人：（签字或盖章）



2020年12月16日

南运河沧州市区段综合治理工程 EPC 总承包工程

合同工程完工验收



鉴定书

南运河沧州市区段综合治理工程 EPC 总承包工程

合同工程完工验收工作组

2023 年 1 月 13 日

项目法人：沧州大运河建设发展有限公司

设计单位：北京中水科工程集团有限公司

监理单位：沧州市渤海工程咨询有限公司

施工单位：中铁二十局集团有限公司

质量监督机构：沧州市水利工程质量技术中心

运行管理单位：/

验收日期：2023年1月13日

验收地点：沧州市

前言

依据《水利水电建设工程验收规程》（SL223—2008）、《水利水电工程施工质量检验与评定规程》（SL176-2007）、经过批准的设计文件、施工图纸、南运河沧州市区段综合治理工程 EPC 总承包工程施工合同协议书等进行验收。

2023 年 1 月 13 日，大运河集团发展有限公司主持对该工程进行了验收，成立了由建设、设计、监理、施工等单位代表组成的验收工作组。验收工作组现场听取了各参建单位的工作报告；现场察看合同工程完成情况和工程质量情况；检查施工现场清理情况；验收组检查工程质量评定及相关档案资料；检查工程完工结算情况；确定合同工程完工日期；讨论并通过合同工程完工验收鉴定书。

一、合同工程概况

（一）合同工程名称及位置

合同工程名称：南运河沧州市区段综合治理工程 EPC 总承包工程
位置：沧州市大运河沿线

（二）合同工程主要建设内容

河槽整治、水生态修复及生态绿化等。

（三）合同工程建设过程

1. 合同工程开工和完工时间

合同工程于 2021 年 4 月 24 日开工，2023 年 1 月 4 日完工。

2. 施工过程：

- 2021. 4. 24-2021. 12. 16 疏浚清淤;
- 2021. 4. 24-2022. 5. 21 边坡整修;
- 2021. 4. 26-2021. 6. 15 混凝土堤脚开挖浇筑及防护;
- 2021. 5. 4-2022. 5. 12 石笼护坡防护;
- 2021. 5. 3-2022. 6. 1 护坡防护;
- 2021. 4. 26-2023. 1. 4 混凝土压顶施工。
- 2022. 5. 28-2022. 5. 30 坝体填筑;
- 2022. 5. 29-2022. 6. 4 膜袋混凝土护砌;
- 2022. 6. 8-2022. 6. 12 铅丝网石笼护砌。
- 2021. 4. 25-2021. 10. 15 边坡缀花草地施工。
- 2021. 6. 20-2021. 9. 20 边坡三维网铺设和坡顶灌木种植施工。

3. 主要措施

(1) 质量保证措施

施工单位成立了现场项目管理机构，制定了相关管理制度；施工前编制了施工组织设计，对施工人员进行了技术交底，施工过程中严格落实技术要求。

(2) 进度保证措施

施工前编制了进度计划，在施工组织、人员配备、设备材料方面合理调度，采取流水作业方式，未出现人员窝工和停工待料的情况。

(3) 安全生产及文明施工措施

成立了安全生产领导小组，制定了安全生产制度，明确了安全生产的基本要求，对现场人员进行安全生产教育，施工过程中专人负责安全生产及文明施工检查。

二、验收范围

本次验收范围为南运河沧州市区段综合治理工程EPC总承包工程施工合同项目完工验收。

三、合同执行情况

1、工程完成情况

根据建设要求，南运河沧州市区段综合治理工程EPC总承包工程工程项目均已按设计图纸要求及施工合同协议书全部完成。受疫情影响及沧州市大气污染防治要求，工期顺延。

2、完成的主要工程量

疏浚清淤 570343.7m³，边坡整修 422291.6m³，石笼 52602.2m³，混凝土 11139.75m³，土工布 344799.5m³，边坡防护 337861.1m³。坝体填筑 5083.73m³，膜袋混凝土护砌 892.63m³，铅丝网石笼护砌 476.4m³。边坡混播草籽 28396.56 m²，边坡缀花草地 163660.28 m²，边坡三维网铺设 103690.98 m²，坡顶灌木 49869.3 m²。

3、合同管理

按照合同约定，已经按质按量完成合同工程内容，未发生任何质量与安全事故，建设单位已经按规定及时支付工程款，甲乙双方无合同纠纷，合同执行和管理情况良好。

4、工程结算

经建设、监理审核，施工单位已结算。

四、合同工程质量评定

(一) 合同工程质量等级评定意见：本工程划分 3 个单位工程，15 个分部工程，全部合格，其中优良分部工程 0 个。

(二) 工程外观质量评定

合同工程验收工作组现场检查，南运河沧州市区段综合治理城南段工程单位工程外观质量经现场实测评定，应得 100 分，实得 82 分，综合平均得分率为 82.0%。南运河沧州市区段综合治理城北段工程单位工程外观质量经现场实测评定，应得 100 分，实得 84 分，综合平均得分率为 84.0%。

(三) 合同工程质量等级评定意见

经施工单位自评，监理单位复核，建设单位认定，该工程质量等级评定为合格。

五、历次验收遗留问题处理情况

无

六、存在的主要问题及处理意见

无

七、意见和建议

无

八、结论

依据《水利水电建设工程验收规程》(SL223-2008)、《水利水电工程施工质量检验与评定规程》(SL176-2007)的规定，验收组认为：南运河沧州市区段综合治理工程 EPC 总承包工程工程施工符合设计和规范要求，验收资料齐全、完整、规范，无质量事故和安全事故，工程质量等级评定为合格。

验收组同意通过合同工程完工验收。

九、保留意见

无

十、合同工程验收工作组人员签字表

见附表 1

南运河沧州市区段综合治理工程 EPC 总承包工程

合同工程完工验收工作组签字表



| 成员 | 姓名 | 单位 | 职务、职称 | 签字 |
|----|-----|---------------|-------|----|
| 组长 | 穆绍凯 | 沧州大运河建设发展有限公司 | 负责人 | |
| 组员 | 侯志朴 | 沧州大运河建设发展有限公司 | 技术负责人 | |
| 组员 | 苏洪坤 | 沧州大运河建设发展有限公司 | 现场负责人 | |
| 组员 | 刘正伟 | 北京中水科工程集团有限公司 | 设计代表 | |
| 组员 | 王宏天 | 沧州市渤海工程咨询有限公司 | 总监 | |
| 组员 | 薛建峰 | 沧州市渤海工程咨询有限公司 | 监理工程师 | |
| 组员 | 张清臣 | 中铁二十局集团有限公司 | 项目经理 | |

业绩证明

南运河沧州市区上游段石黄高速~王希鲁闸段、下游新华路~京沪高速段进行河道综合治理,治理长度约 22.31km。主要内容为河槽整治、水生态修复、生态绿化及道路工程等。

总量分别为土方开挖 10.8 万 m³,土方回填 2.22 万 m³,钢丝网石笼 4591.7m³,混凝土 2331.9m³。具体内容:(1)石黄高速(桩号 180+528)~王希鲁闸(桩号 189+733)段,主槽清淤疏浚,两岸新建护坡;(2)新华路(桩号 197+622)~永济西路(桩号 199+014),主槽按原设计清淤疏浚外,本次工程中原预制混凝土块护坡拆除,两岸重建护坡;(3)永济西路(桩号 199+014)~京沪高速(桩号 210+728)段,主槽清淤疏浚,两岸新建护坡。疏浚清淤 570343.7m³,边坡整修 422291.6m³,石笼 52602.2m³,混凝土 11139.75m³,土工布 344799.5m³,边坡防护 337861.1m³,高度 15m,坝体填筑 5083.73m³,膜袋混凝土护砌 892.63m³,铅丝网石笼护砌 476.4m³。边坡缀花草地 174967.46m²,边坡三维网铺设 103690.98 m²,坡顶灌木 49314.35m²。

中铁二十局集团有限公司负责总承包的管理、工程施工及其他服务工作;淮安市水利勘测设计研究院有限公司负责招标范围内的勘测工作等有关的相关服务;北京中水科工程集团有限公司负责招标范围内的设计工作等有关的相关服务。

开工日期为 2021 年 4 月 24 日,竣工日期为 2023 年 1 月 13 日。该单位严格按照设计标准和施工规范进行施工,认真履行合同,施工组织科学严密,履约情况良好。



3.3、苏州市轨道交通 S1 线工程土建施工项目（第一批）S1-TS-09 标

昆山市建设工程招标投标管理办公室监制



G20180476-05
Shenyir



中标通知书

编号：G20180476-05

中铁二十局集团有限公司：
苏州轨道交通市域一号线有限公司的苏州市轨道交通 S1 线工程土建施工项目（第一批）S1-TS-09 标项目施工的评标工作已结束，根据工程招标投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定，确定你单位为中标人。
我方将于本中标通知书发出之日起 30 日内，依据本工程招标文件、你的投标文件与你方签订合同。请你方派代表于 2018-12-13 日前至苏州轨道交通市域一号线有限公司与我方洽谈合同。你方中标条件如下：

| | |
|----------------|--|
| 中标范围和內容 | S1-TS-09 标：车站（顺帆路站、金沙江路站），盾构区间（青顺区间、顺金区间），拟建全线应急救援总队，管廊代建部分（金沙江路段），含段落内接地网施工 |
| 中标工程规模 | 车站（顺帆路站、金沙江路站），盾构区间（青顺区间、顺金区间），拟建全线应急救援总队，管廊代建部分（金沙江路段），含段落内接地网施工 |
| 中 标 价 | 伍亿玖仟壹佰伍拾贰万零伍佰伍拾叁元壹角贰分 (¥:59152.055312 万元) |
| 工程预算造价 | 柒亿贰仟玖佰肆拾陆万贰仟伍佰伍拾壹元整 (¥:72946.2551 万元) |
| 暂定价或预留金 | 预留金：零元(0) 暂定价：零元(0) |
| 中 标 工 期 | 1127 日历天 |
| 中标质量标准 | 合格 |
| 项目负责人姓名 | 李新忠 |
| 项目负责人资质等级及资质证号 | 一级 陕 161141510667 |

招标人（公章）：

法定代表人（签名）：

招标代理机构（公章）：

法定代表人（签名）：

2018-11-13

说明：本表一式六份，招标人、代理公司、行政审批中心、招标办各执一份，中标人二份，复印无效。



第一部分 合同协议书

合同验证码：05b2aa8b-3f12-427d-a0fb-2c25d28f2979

发包人(全称)：苏州轨道交通市域一号线有限公司

承包人(全称)：中铁二十局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就苏州市轨道交通S1线工程土建施工项目（第一批）S1-TS-09标工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1.工程名称：苏州市轨道交通S1线工程土建施工项目（第一批）S1-TS-09标

X

2.工程地点：苏州（昆山市）

3.工程立项批准文号：其他-发改基础2018〔1148〕号

4.资金来源：财政和融资

5.工程内容：车站（顺帆路站、金沙江路站），盾构区间（青顺区间、顺金区间），组建全线应急救援总队，管廊代建部分（金沙江路段），含段落内接地网施工

X

群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》(附件1)

6.工程承包范围：顺帆路站、金沙江路站主体及附属工程；青阳中路站~顺帆路站~金沙江路站盾构区间工程；管廊代建工程（金沙江路段）；金鸡河桥梁恢复工程；咸子泾桥梁恢复工程；标段内接地网施工、水系补偿、降排水、施工监测等。

二、合同工期

计划开工日期：2018年11月10日

计划竣工日期：2021年12月10日

工期总日历天数：1127天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量符合合格标准

四、签约合同价与合同价格形式

1.签约合同价为：

人民币(大写) 伍亿玖仟壹佰伍拾贰万零伍佰伍拾叁元壹角贰分 (¥ 591,520,553.12 元)



7 021871 902333

---第1页---

2019-01-07 16:05:30



其中：

- (1)安全文明施工费：
人民币(大写) _____ (¥ _____ 元)
- (2)材料和工程设备暂估价金额：
人民币(大写) _____ (¥ _____ 元)
- (3)专业工程暂估价金额：
人民币(大写) _____ (¥ _____ 元)
- (4)暂列金额：
人民币(大写) _____ (¥ _____ 元)

2.合同价格形式： 计量按照施工图工程量清单加变更的方式，计量采用综合单价与综合单价包干的形式
_____ X _____。

五、项目经理

承包人项目经理：李新忠 _____。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书（如果有）；
- (2) 投标函及其附录（如果有）；
- (3) 专用合同条款及其附件；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 技术标准和要求；
- (6) 图纸；
- (7) 已标价工程量清单或预算书；
- (8) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1.发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2.承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3.发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。



7 021871 902333



八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于2018年11月27日签订。

十、签订地点

本合同在昆山市签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自签订之日起生效。

十三、合同份数

本合同一式18份，均具有同等法律效力，发包人执13份，承包人执5份。

发包人： (公章)

承包人： (公章)

法定代表人或其委托代理人：(签字)

法定代表人或其委托代理人：(签字)

组织机构代码： MA1NXETX-2

地 址： 昆山市前进西路1899号11楼

邮政编码： _____

法定代表人： 周礼

委托代理人： _____

电 话： _____

传 真： _____

电子信箱： _____

开户银行： 中国建设银行昆山高新区支行

账 号： 32250198648300000405

组织机构代码： 22052306-5

地 址： 陕西省西安市太华北路89号

邮政编码： _____

法定代表人： 邓勇

委托代理人： _____

电 话： _____

传 真： _____

电子信箱： _____

开户银行： 中国建设银行股份有限公司苏州市城中支行

账 号： 32201989036050895684



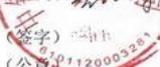
单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|--------------------|---|---------------------|--------------------|--------------|--------------------|------|-----------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 S1-TS-09 标金沙江路站土建工程 | | | | 验收日期: 2022年 11月 7日 | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 华设设计集团股份有限公司 | | | |
| 建设范围 | 金沙江路车站主体结构土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2019.6.4 | 完工日期 | 2022.8.25 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理: [签字] (公章) | 总监理工程师: [签字] (公章) | 项目工程师: [签字] (公章) | 参加人员: [签字] (公章) | 参加人员: | 参加人员: | | |

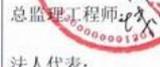
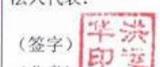
单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|--------------------|---|---------------------|--------------------|--------------|--------------------|------|------------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 金沙江路站附属工程 (2020年 2月 20日) | | | | 验收日期: 2022年 2月 14日 | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 华设设计集团股份有限公司 | | | |
| 建设范围 | 金沙江路车站附属结构土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2020.11.19 | 完工日期 | 2022.11.14 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理: [签字] (公章) | 总监理工程师: [签字] (公章) | 项目工程师: [签字] (公章) | 参加人员: [签字] (公章) | 参加人员: | 参加人员: | | |

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--------------------|---|------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 金沙江路站附属工程 <small>（金沙江路站附属工程）</small> | | | 验收日期: 2023年 5月 19日 | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 华设设计集团股份有限公司 | | |
| 建设范围 | 金沙江路站车站附属结构土建设施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | | 完工日期 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | |
| 项目经理:  法人代表:  (签字) (公章) | 总监理工程师:  法人代表:  (签字) (公章) | 项目工程师:  项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员:  项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员: | 参加人员:  (签字) (公章) | |

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|---------------------|---|------|------------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 青阳中路站~顺帆路站区间工程 | | | 验收日期: 2022年 11月 17日 | | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 中铁第六勘察设计院集团有限公司 | | | |
| 建设范围 | 青阳中路站~顺帆路站区间土建设施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2020. 8. 20 | 完工日期 | 2022. 8. 1 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理:  法人代表:  (签字) (公章) | 总监理工程师:  法人代表:  (签字) (公章) | 项目工程师:  项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员:  项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员: | 参加人员:  (签字) (公章) | | |

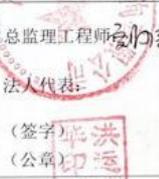
单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--------------------|------|-----------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 顺帆路站~金沙江路区间 工程 | | | 验收日期: 2022年 11月 17日 | | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 中铁第六勘察设计院集团有限公司 | | | |
| 建设范围 | 顺帆路站~金沙江路区间土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2019.12.6 | 完工日期 | 2022.3.18 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理: [签字] 法人代表: [签字] (公章) | 总监理工程师: [签字] 法人代表: [签字] (公章) | 项目经理: [签字] 项目负责人: [签字] (公章) | 参加人员: [签字] 项目负责人: [签字] (公章) | 参加人员: [签字] (印章) | 参加人员: [签字] (公章) | | |

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|------|------------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 S1-TS-09 标顺帆路车站 土建工程 | | | 验收日期: 2022年 1月 6日 | | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 苏交科集团股份有限公司 | | | |
| 建设范围 | 顺帆路车站主体结构土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2019.8.20 | 完工日期 | 2022.10.22 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理: [签字] 法人代表: [签字] (公章) | 总监理工程师: [签字] 法人代表: [签字] (公章) | 项目经理: [签字] 项目负责人: [签字] (公章) | 参加人员: [签字] 项目负责人: [签字] (公章) | 参加人员: [签字] (印章) | 参加人员: [签字] (公章) | | |

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|-----------------------|-----------------------|------|----------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 S1-TS-09 标顺帆路站附属结构土建工程 | | | 验收日期: 2023年5月9日 | | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 苏交科集团股份有限公司 | | | |
| 建设范围 | 顺帆路站附属结构车站主体结构土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2022.9.12 | 完工日期 | 2023.5.2 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理:  法人代表:  (签字) (公章) | 总监理工程师:  法人代表:  (签字) (公章) | 项目经理:  项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员: 项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员: (签字) (印章) | 参加人员: (签字) (公章) | | |

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|-----------------------|-----------------------|------|----------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 S1-TS-09 标顺帆路站附属结构土建工程 | | | 验收日期: 2023年5月9日 | | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 苏交科集团股份有限公司 | | | |
| 建设范围 | 顺帆路站附属结构车站主体结构土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2022.9.12 | 完工日期 | 2023.5.2 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理:  法人代表:  (签字) (公章) | 总监理工程师:  法人代表:  (签字) (公章) | 项目经理:  项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员: 项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员: (签字) (印章) | 参加人员: (签字) (公章) | | |

苏州市房屋建筑工程□、市政基础设施工程☑

竣 工 验 收 报 告

苏州市建设局印制

竣工验收组织实施情况

一、验收机构

1、领导层

| 姓名 | 职务 | 备注（必须有一人为项目负责人） |
|-----|----|-----------------|
| 尉胜伟 | | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 |
| 郭磊 | | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 |
| 刘万新 | | 江苏建科工程咨询有限公司 |

2、各专业组

| 房屋建筑工程 <input type="checkbox"/> 验收专业组 市政基础设施工程 <input checked="" type="checkbox"/> 验收专业组 | 组长 | 组员 |
|---|-----|--|
| 基础、主体、装饰、屋面工程 () | 尉胜伟 | 郭磊、王健男、时贺龙、刘建勇、李准、原红磊、刘万新、肖裕生、高伟、康文峰、乐接旺、常震宇、孙庆林、赵万庆、李新忠、周顺新、吴金、彭传瑜、段练、丁莉莉、田意超、顾忠辉、丁蓓蓓、唐培明 |
| 给排水、燃气工程 () | | |
| 建筑电气安装工程 () | | |
| 通风与空调工程 () | | |
| 智能建筑工程 () | | |
| 电梯安装工程 () | | |
| 室外工程 () | | |

注：建设、监理、设计、施工单位的专业人员均必须参加相应的验收专业组

二、验收组织程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 施工单位介绍施工情况。
3. 监理单位介绍监理情况。
4. 各验收专业组核查质保资料，并到现场检查。
5. 各验收专业组总结发言，建设单位做好记录。
6. 建设单位宣布竣工验收结论，各参建单位签字盖章。

| | | | | | |
|--------------------------|--|--------|--|----|---|
| 工程名称 | 苏州市轨道交通 S1 线工程土建施工项目（第一批）S1-TS-09 标 | 工程地址 | 昆山市开发区前进路 | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | 结构形式 | 地下两层框架结构 | | |
| 勘察单位 | 江苏省地质工程勘察院 | 层数 | 地下两层 | 栋数 | 1 |
| 设计单位 | 中铁第六勘察设计院集团有限公司 苏交科集团股份有限公司 华设设计集团股份有限公司 悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司 | 工程规模 | / | | |
| 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | 其他工程概况 | / | | |
| 施工单位 | 中铁二十局集团有限公司 | | | | |
| 施工证许可号 | G9009 | 开工日期 | 2019 年 6 月 4 日 | | |
| 施工图设计审查批准书 | / | 竣工日期 | 2019 年 11 月 23 日 | | |
| 建设单位审查项目及审查结论 | 审查项目 | | 审查结论 | | |
| | 1、勘察、设计单位的质量检查报告 | | 项目负责人签字  | | |
| | 2、施工单位的施工竣工报告 | | 项目负责人签字  | | |
| | 3、工程监理单位的质量评估报告 | | 项目负责人签字  | | |
| | 4、与施工单位签订的工程质量保修文件 | | 项目负责人签字  | | |
| | 5、参建各方完成合同约定情况 | | 项目负责人签字  | | |
| 规划、公安消防、环保等部门的专项验收情况及意见： | | | | | |
| 竣工验收日期：2019.11.23 | | | | | |

工程质量竣工验收记录

| | | | | |
|--|--------------------|--------------------|---------------------|--|
| 工程竣工验收记录表汇总装订栏 | | | | |
| 竣工验收结论： <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">验收合格</div> | | | | |
| 建设单位（签章） 项目负责人： | 勘察单位（签章） 项目负责人： | 设计单位（签章） 设计负责人： | 监理单位（签章） 总监理工程师： | 施工单位（签章） 项目经理： 法定代表人（委托代理人）： |
| 20 年 月 日 | 20 年 月 日 | 20 年 月 日 | 20 年 月 日 | 20 年 月 日 |

业绩证明

苏州市轨道交通 S1 线工程土建施工项目（第一批）S1-TS-09 标由中铁二十局集团有限公司施工，合同金额 59152.06 万元，包含顺帆路站和金沙江路站、青阳中路站~顺帆路站盾构区间、顺帆路站~金沙江路站盾构区间、青阳中路站~顺帆路站区间咸子泾桥拆除及恢复、顺帆路站金鸡河桥拆除及恢复、顺帆路站河道驳岸拆除及恢复工程。

① 顺帆路站：

车站为地下两层岛式站台车站，地下一层为站厅层，地下二层为站台层。车站主体结构外包总长 464.1m，标准段宽 19.7m，有效站台宽度 11m，**边坡支护高度达 20.3 米**，附属结构为 5 个出入口 2 组风亭，车站总建筑面积为 23516 m²，其中车站主体建筑面积 19041 m²、车站附属建筑面积 4475 m²。

② 金沙江路站：

车站位于金沙江北路与前进东路交叉口，沿前进东路东西向布置，为地下两层岛式站台车站，地下一层为站厅层，地下二层为站台层。车站外包总长度 206.6m，标准段宽 19.7m，有效站台宽度 11m，边坡支护高度达 16.37 米，车站总建筑面积 12594.86 m²，其中车站主体建筑面积 8400.58 m²、车站附属建筑面积 4194.28 m²。

③ 青阳中路站~顺帆路站区间：

本区间设计分界里程为：右 DK20+992.936~右 DK21+589.681，左 DK20+992.831~左 DK21+589.569。区间右线长度为 596.738m，左线长度为 596.738m，左右线总长 1193.476m，采用盾构法施工。

④ 顺帆路站~金沙江路站区间：

本区间设计分界里程为：右 DK22+053.669~右 DK22+826.191，左 DK22+053.669~左 DK22+826.191。区间右线长度为 772.522m，左线长度为 773.158m，长链 0.636，左右线总长 1545.68m，采用盾构法施工。

项目开工日期为 2019 年 6 月 4 日，竣工日期为 2023 年 11 月 23 日，项目经理李新忠，技术负责人张宝平，项目副经理唐国军，安全总监窦学杰。该单位在施工过程中能严格按照图纸施工，该工程施工过程中能按照施工合同、设计图纸要求的有关标准进行施工，无安全质量事故发生，履约情况良好。

苏州轨道交通市域一号线有限公司

2024 年 3 月 19 日



3.4、准池铁路护坡隐患整治工程



扫码验证真伪。
www.shenhuabidding.com.cn

中国神华国际工程有限公司

中标通知书

神华工程中【2019】08694号

中铁二十局集团有限公司：

很高兴地通知您，由我公司组织招标的准池铁路护坡隐患整治工程（招标项目编号：CSIEZB190301726）评标工作已经结束，经评标委员会认真评审推荐，并经招标人确认，确定贵单位为该项目（第001标段准池铁路护坡隐患整治工程）中标人。中标金额为2216.7221万元（大写人民币贰仟贰佰壹拾陆万柒仟贰佰贰拾壹元整）。

请贵单位在收到本通知书后30天内，到内蒙古鄂尔多斯市准格尔旗薛家湾与招标人签订合同。

特此通知

中国神华国际工程有限公司



2019年05月07日

副本 007

建设工程施工合同

准池铁路护坡隐患整治工程

合同编号：神华准池合（2019）30号

发包人（全称）：神华准池铁路有限责任公司

承包人（全称）：中铁二十局集团有限公司

签订日期：2019年6月3日

李旭鹏

附件一：合同协议书

合同协议书

编号：_____

发 包 人(全称)：神华准池铁路有限责任公司
 法 定 代 表 人：杨荣明
 法 定 注 册 地 址：山西省朔州市朔城区

承 包 人(全称)：中铁二十局集团有限公司
 法 定 代 表 人：邓 勇
 法 定 注 册 地 址：陕西省西安市未央区太华北路 89 号

发包人为建设 准池铁路护坡隐患整治工程 (以下简称“本工程”), 已接受承包人提出的承担本工程的施工、竣工、交付并维修其任何缺陷的投标。依照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方共同达成并订立如下协议。

一、工程概况

工程名称：准池铁路护坡隐患整治工程工程地点：准池铁路沿线

工程内容：主要包括：准池线 K13+250-K174+620 范围内共 24 处护坡整治，采用纵梁锚杆/锚索、框架锚杆/锚索、仰斜式混凝土挡墙等方式进行加固并做各级平台混凝土封闭及排水系统整治。具体内容及整治范围详见招标文件及澄清函、施工图纸或批准的实施方案

群体工程应附“承包人承揽工程项目一览表”(附件十)

工程立项批准文号：准能集团规字(2019)25 号，列支准池铁路安全费计划。

资金来源：企业自筹

二、工程承包范围

承包范围：详见施工图及澄清函或批准的方案，以及招标文件中的“技术标准和要求”。

三、合同工期

计划开工日期：2019 年 5 月 31 日

计划竣工日期：2019 年 9 月 28 日

工期总日历天数 120 日历天，自监理人发出的开工通知中载明的开工日期起算。

四、质量标准

工程质量标准：合格。具体要求详见施工图说明及批准的实施方案、澄清函以及招标文件中的“技术标准和要求”。

五、合同形式

本合同采用单价合同形式。

六、签约合同价

金额(大写)：贰仟贰佰壹拾陆万柒仟贰佰贰拾壹元整(人民币，含税，税率为 9%，其中工程款 20336900 元，税款 1830321 元)。

(小写)¥：22167221 元

其中：安全文明施工费：392744 元

暂列金额： / 元 (其中计日工金额 / 元)

材料和工程设备暂估价： / 元

专业工程暂估价(占地等)： / 元

067

067

七、承包人项目经理：

姓名：任文斌； 职称：/；
身份证号：612129197108012210； 建造师执业资格证书号：0024414；
建造师注册证书号：00175344； 建造师执业印章号：陕161060904656。
安全生产考核合格证书号：陕建安B（10）G04234。

八、合同文件的组成

下列文件共同构成合同文件：

- 1、本协议书；
- 2、中标通知书；
- 3、投标函及投标函附录；
- 4、专用合同条款；
- 5、通用合同条款；
- 6、技术标准和要求；
- 7、图纸；
- 8、已标价工程量清单；
- 9、其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

九、本协议书中有词语定义与合同条款中的定义相同。

十、承包人承诺按照合同约定进行施工、竣工、交付并在缺陷责任期内对工程缺陷承担维修责任。

十一、发包人承诺按照合同约定的条件、期限和方式向承包人支付合同价款。

十二、本协议书连同其他合同文件正本一式贰份，合同双方各执一份；副本一式捌份。

十三、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，但不得背离本协议第八条所约定的合同文件的实质性内容。补充协议是合同文件的组成部分。

发包人：神华准池铁路有限责任公司
(盖单位章)

承包人：中铁二十局集团有限公司
(盖单位章)

法定代表人或其
委托代理人： 李旭 (签字)
开户银行：中国建设银行股份有限公司

法定代表人或其
委托代理人： 刘 (签字)
开户银行：中国建设银行股份有限公司西安

大明宫支行

账 号：1400 1664 2080 5050 1237
2019 年 6 月 3 日

账 号：6100 1781 3000 5912 3456
2019 年 6 月 3 日

签约地点：内蒙古鄂尔多斯市准格尔旗薛家湾镇

单位工程竣工验收交接证书

| | | | | | | | |
|--|---|--|----------|---|------|---|-------------|
| 工程名称 | 准池铁路护坡隐患整治工程 | | | | 开工日期 | 2019年6月21日 | |
| 施工单位 | 中铁二十局集团有限公司 | | | | 竣工日期 | 2020年11月10日 | |
| 合同编号 | 神华准池合(2019) 30号 | 合同价款 | 22167221 | 质量评定 | 合格 | 验收日期 | 2020年12月15日 |
| 工程内容 | 准池线K13+250-K174+620范围内共24处护坡整治, 边坡最高处约18米, 采用纵梁锚杆/锚索、框架梁锚杆/锚索、仰斜式混凝土挡土墙等方式进行加固并做各级平台混凝土封闭及排水系统整治。 | | | | | | |
| 验收意见 | 同意验收 | | | | | | |
| 建设单位 | | 监理单位 | | 施工单位 | | 接管单位 | |
|  2020年12月21日 | |  2020年12月19日 | |  2020年12月18日 | |  2021年6月10日 | |

223

3.5、朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程公开招标第 004 标段高路堑护坡综合整治 4 标



扫码验证真伪,
www.chnenergybidding.com.cn

中国神华国际工程有限公司

中标通知书

神华工程中【2020】07052号

中铁二十局集团有限公司：

很高兴地通知您，由我公司组织招标的朔黄铁路2020年第四批大中修工程公开招标（招标项目编号：CEZB200104696）评标工作已经结束，经评标委员会认真评审推荐，并经招标人确认，确定贵单位为该项目（第004标段高路堑护坡综合整治4标）中标人。中标金额为3169.6576万元（大写人民币叁仟壹佰陆拾玖万陆仟伍佰柒拾陆元整）。

请贵单位在收到本通知书后30天内，到朔黄铁路发展有限责任公司与招标人签订合同。

特此通知

中国神华国际工程有限公司



2020年10月19日

铁路建设工程施工合同条款

合同名称: 朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程公开招标第 004 标段高路堑护坡综合整治 4 标施工合同。

签订时间: 2020 年 11 月 11 日

合同编号: 朔 2020-1129

签订地点: 河北省肃宁县

甲方: 朔黄铁路发展有限责任公司

乙方: 中铁二十局集团有限公司

资质等级及证书号: 铁路施工总承包特级特级, D161054310

本工程由甲方经【招标】选定中铁二十局集团有限公司为【中标】单位,按照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及相关法律法规,结合本工程具体情况,双方达成如下协议。

第 1 条 工程概况

1.1 建设项目或工程名称: 朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程公开招标第 004 标段高路堑护坡综合整治 4 标

1.2 工程地点: 朔黄铁路沿线

1.3 承包范围: 坡号 35~41: K137+070 下行~K159+521 下行

1.4 工程内容: 主要包括: 原平分公司管内 K137+075~K137+205 上行、K137+070~K137+300 下行、K138+790~K139+030 下行、K141+385~K141+485 下行、K142+210~K142+295 下行、K156+550~K156+632 上行、K159+395~K159+521 下行共计 7 处高路堑护坡综合整治。详见《工程量清单》。

1.5 承包方式: 施工总承包

第 2 条 工期

2.1 开工日期: 本合同工程定于 2020 年 10 月 20 日开工。

2.2 竣工日期: 本合同工程定于 2022 年 02 月 04 日竣工。

第 3 条 合同价款

3.1 本合同的合同价款为 31696576 元人民币 (大写人民币叁仟壹佰陆拾玖万陆仟伍佰柒拾陆元整)。(价款项目见附件 1《工程量清单》)

3.2 II 类变更设计、一般自然灾害、乙方自购料 (含水、电) 施工期涨价费

用、配合费、其它协调费及非甲方原因造成的抢进度措施费、窝工费均为乙方包干费范畴, 一次包死, 不再调整。

第 4 条 工程质量

4.1 乙方必须按照设计文件和国家及行业主管部门现行的技术标准、规范和良好的行业惯例进行施工, 对所承包项目的工程质量负终身责任。

4.2 乙方所承包的工程, 必须全部达到国家及行业主管部门现行的工程质量验收标准和设计文件的要求。

4.3 凡因乙方原因造成的施工质量不合格的工程, 乙方应在甲方规定的时间内无偿返工, 达到质量验收标准。返工后仍不能达到的, 由乙方承担违约责任。由于甲方原因达不到工程质量标准的, 由甲方承担返工责任及经济支出。

4.4 质量缺陷的经济责任

质量缺陷是指工程不符合国家或行业主管部门的有关技术标准、设计文件及合同中对质量的要求。

4.4.1 乙方对工程质量缺陷返修的经济责任由责任方承担。

4.4.1.1 乙方未按国家或行业主管部门有关技术标准、设计文件及合同规定要求施工, 造成质量缺陷, 由乙方承担经济责任。

4.4.1.2 由于其他原因造成的质量缺陷, 乙方不承担责任, 乙方发生的返修费用由甲方按有关规定协商解决。

4.4.2 乙方自接到返修通知之日起, 5 天内应到达现场, 与甲方共同明确责任方, 商议返修事宜。

第 5 条 设计文件

5.1 甲方应在开工前, 向乙方提供 6 套设计文件和图纸。

5.2 乙方要求增加设计文件和图纸的份数, 由甲方提供, 费用乙方自负。

5.3 乙方收到设计文件和图纸后, 在 15 日内自行组织现场核对。若有误, 须经甲方和监理单位、设计单位现场确认。

5.4 非经甲方提供的设计文件, 不能作为乙方施工依据。

5.5 变更设计文件按本合同第 16 条办理。

第 6 条 双方驻工地机构及代表

6.1 甲方驻工地机构名称: 朔黄铁路发展有限责任公司

甲方代表姓名: 贾慧光

6.2 甲方委托的驻工地监理单位名称：陕西华营工程建设监理有限公司

总监理工程师姓名：杨俊波

岗位证书编号：61001732

6.3 乙方驻工地机构名称：中铁二十局集团有限公司朔黄铁路大中修工程
项目经理部

乙方项目经理姓名：宋红红

项目经理资质证书编号：0163861

乙方项目经理需变更时，应事先向甲方申请并取得甲方同意后方可更换，并在新任到达岗位后 3 天内通知甲方及监理单位。乙方新任项目经理应继续承担前任应负的责任和义务（合同文件约定的义务和其职权内的承诺）。

第 7 条 甲方工作

7.1 负责办理工程所需建设用地申报手续及征地，拆迁补偿工作。

7.2 按甲方下达的年度计划，依据合同工期与施工组织设计，及时提供所需建设资金。

7.3 派驻工地机构和代表，履行甲方职责，协调各方工作。

7.4 招标选择或委托具备法定资格的工程监理单位履行工程建设监理工作。

7.5 按本合同约定，供应施工图及有关设计文件。

7.6 组织设计单位向乙方进行施工图技术交底。

7.7 编制项目指导性施工组织设计，审查乙方报送的实质性施工组织设计、既有线改造过渡工程施工方案，并督促实施。

7.8 申请项目开工报告，审批单位工程和单项工程开工报告。

7.9 按本合同约定的分工范围和要求，供应设备和材料。

7.10 按权限审批变更设计。

7.11 按本合同约定办理验工计价手续，拨付和结算工程价款。

7.12 按规定办理开工前审计、项目预算（概算）执行情况审计和竣工后竣工决算的审计手续。

7.13 按有关规定组织和参加竣工验收交接工作。

7.14 如果承包人拖欠雇工工资，经工程所在地劳动监察部门查明，发包人

(本页为签字页，无正文。)

甲方：

朔黄铁路发展有限责任公司

住 所：河北肃宁神华路

法定代表人： 

或委托代理人：

邮政编码：062350

电 话：

传真：

乙方：

中铁二十局集团有限公司

住 所：陕西省西安市未央

区太华北路 89 号

法定代表人： 

或委托代理人：

邮政编码：710016

电话：

传真：029-82153629

开户银行：中国建设银行股

份有限公司西

安大明官支行

账号：61001781300059123456

附件 2:

朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程高路堑 护坡综合整治 4 标项目初步验收报告

(2023 年 7 月 27 日初步验收委员会通过)

前言：朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程高路堑护坡综合整治 4 标，工点共计 7 处（35 号坡~41 号坡），主要施工内容：新建锚杆（索）框架梁、天沟及堑顶封闭、平台及截水沟、坡面修复、侧沟修复、施工便道、新建封闭网、隧道顶封闭等施工。

一、建设依据

- 1、朔黄铁路 2020 年大中修投资计划安排；
- 2、中铁第六勘察设计院集团有限公司编制的朔黄铁路公司 2020 年大中修工务工程 K137+070-K159+521 区间高路堑护坡综合整治施工图；
- 3、朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程公开招标第 004 标段高路堑护坡综合整治 4 标工程实施性施工组织设计、开工报告批复等；
- 4、国家、相关行业现行规范、规程及验收标准以及国能朔黄铁路发展有限责任公司现行的规章制度、管理办法。

二、项目概况

本工程为高路堑护坡综合整治工程，工点共计 7 处（35 号坡~41 号坡），坡面最高处达 35.5 米，主要施工内容：新建锚杆（索）框架梁、天沟及堑顶封闭、平台及截水沟、坡面修复、侧沟修复、施工便道、新建封闭网、隧道顶封闭等施工。

三、验收范围

朔黄线 K137+070-K159+521 区间 7 处（35 号坡~41 号坡）高路堑护坡综合整治。

四、建设经过

朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程公开招标第 004 标段高路堑护坡综合整治 4 标工程由国能朔黄铁路发展有限责任公司负责投资建设，中铁第六勘察设计院集团有限公司负责设计，中铁二十局集团有限公司负责施工，中铁华营（陕西）工程咨询有限公司负责监理。该工程于 2020 年 10 月 15 日开工，2022 年 10 月 29 日竣工。本工程实施全过程安全、质量可控，严格按照批准的施工图与实施性施工组织设计进行施工，高标准按期完成了施工建设任务。

五、工程概算及投资简况

本工程合同价款为 3169.6576 万元人民币，工程费用按照现场施工进度进行支付，项目实施过程中未发生引起合同价款调整的情况，项目投资未发生变化。

六、验收经过

2023 年 7 月 25 日，在建设单位组织下，设计单位、监理单位和施工单位参加了本次朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程公开招标第 004 标段高路堑护坡综合整治 4 标进行初步验收，外观及质量符合施工图纸设计要求，根据运营实践检验，初验委员会一致认为，施工单位能严格按照规范和设计文件施工，无遗留问题，工程质量达到设计标准。

参与项目验收组成员名单

| 序号 | 验收组名称 | 小组负责人 | 组 员 |
|----|-------------|-------|--------|
| 1 | 综合组 | 贾慧光 | 国玉、王志忠 |
| 2 | 工务专业验收组（原平） | 高林枫 | 张国平、赵勇 |
| 3 | 工务专业验收组（肃宁） | | |
| 4 | 档案专业验收组 | 杨延昭 | 姚艳京 |
| 5 | 计划/财务管理组 | 李满庆 | 张雷、殷力 |

注：该表分组只为示例，具体分组按照初步验收会议分组具体填写，委员名单在初步验收报告成文后电脑打印。

七、验收结论

朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程公开招标第 004 标段高路堑护坡综合整治 4 标在建设施工中，严格执行了国家、相关部门和本行业的有关技术政策、规范及强制性文件，现场施工组织有序，安全、质量、进度可控，施工严格按照设计文件执行，工程竣工文件齐全、系统、准确，工程质量评定为“合格”，初验委员会认为，同意通过初步验收。

验收结论及委员签字表

| 序号 | 验收委员会 | 验收结论 | 小组负责人 (签字) | 组 员 (签字) |
|----|-------------|------|---------------|----------|
| 1 | 综合组 | 通过验收 | 张若白 | 闫永 王洪涛 |
| 2 | 工务专业验收组(原平) | 通过验收 | 高林和 | 王 磊 张国平 |
| 3 | 工务专业验收组(肃宁) | / | / | / |
| 4 | 档案专业验收组 | 合格 | 杨 凡 | |
| 5 | 计划/财务管理组 | 合格 | 李尚斌 | 张雷 陈力 |

注：验收结论由验收组织部门牵头形成，各相关部门配合完成；验收结论可在初步验收报告成文后电脑打印，后委员签字确认。

工程承包单位(名称、盖章)



代表(项目经理)签字: 高金陶

监理单位:(名称、盖章)



代表(项目总监)签字: 杨白文

设计单位:(名称、盖章)



代表(设计总体)签字: 李时和

主任委员：（初步验收通知中任命的主任委员）



副主任委员：（初步验收通知中任命的副主任委员）



委 员：（在上述“验收结论及委员签字表”中未涉及的成
员在此签字）

(朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程高路 堑护坡综合整治 4 标) 工程验交纪要

依据中铁二十局集团有限公司关于朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程高路堑护坡综合整治 4 标 (朔工程 2020-1129) 竣工初步验收申请, 由国能朔黄铁路公司组织, 于 2023 年 7 月 25 日, 对朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程高路堑护坡综合整治 4 标工程进行了验交, 现将有关情况纪要如下:

一、验交的范围

朔黄铁路 2020 年第四批大中修工程高路堑护坡综合整治 4 标全部设计施工内容

二、工程存在的质量问题及整改要求

外观及质量符合施工图纸设计要求, 无质量问题。

三、遗留问题及处理意见

无遗留问题。

四、质量评定及验收结论

该工程质量达到规范标准, 符合设计要求, 满足使用条件, 工程质量评定为合格工程。

验收小组认为, 该工程满足正常使用要求, 同意通过初步验收。

五、建设工程质量保修

依据《建设工程质量管理条例》和《施工合同》中规定的内容和时间进行建设工程质量保修。

六、交接时间

283

工程交接时间，于2023年7月27日18:00正式移交，
设备管理单位自动接收。

参加验交单位及人员代表签字：

| 参验单位 | 验收意见 | 代表签字 | 备注 |
|------|----------------------------|------|----|
| 施工单位 | 已按设计与合同 完成全部工程，质 量合格 | 高金明 | |
| 设计单位 | 符合设计要求 | 刘俊俊 | |
| 监理单位 | 质量合格 | 杨文文 | |
| 接管单位 | 满足使用要求 | 王芳 | |
| 建设单位 | 同意验收 | 高林帆 | |

附：参加验交人员签到表

2023年7月15日

4、拟派项目经理类似工程业绩（不评审）

附件 4：拟派项目负责人情况

投标人拟派项目经理简历表

| | | | | | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------|
| 姓名 | 李新忠 | 性别 | 男 | 年龄 | 46 岁 |
| 职务 | 项目经理 | 职称 | 高级工程师 | 学历 | 本科 |
| 证件类型 | 身份证 | 证件号码 | 410411197803183074 | 手机号码 | 029-82153995 |
| 参加工作时间 | 2000 年 | | 从事项目负责人年限 | | 12 年 |
| 项目负责人资格证书编号 | 陕 1612014201510667 | | | | |
| <p>1.合同名称：苏州市轨道交通 S1 线工程土建施工项目（第一批）S1-TS-09 标；合同金额：59152.055312 万元；支护高度：20.3 米；竣工时间：2023/11/23</p> <p>2.合同名称：；合同金额：***万元；支护高度：***米；竣工时间：**/**/**</p> <p>3. 合同名称：；合同金额：***万元；支护高度：***米；竣工时间：**/**/**</p> <p>...</p> | | | | | |
| <p>提供项目经理近 5 年（自本工程招标公告发布之日起倒推，以竣工验收时间为准）以同等职务完成的自认为最具代表性的类似工程业绩。</p> <p>1、提供合同关键页（须体现项目名称、项目规模（边坡支护高度）、合同金额、合同签订时间、合同双方签章）、竣工验收证明、担任项目负责人证明文件等，如上述证明材料均未能体现相应业绩指标，则可另行补充由项目建设单位出具的证明材料进行辅证；</p> <p>2、业绩为竣工业绩，不超过 3 项，若超过 3 项，统计时只计取前 3 项业绩。</p> | | | | | |

4.1、项目经理（李新忠）业绩：苏州市轨道交通 S1 线工程土建施工项目（第一批）S1-TS-09 标

昆山市建设工程招标投标管理办公室监制



G20180476-05
Shenyir



中标通知书

编号：G20180476-05

中铁二十局集团有限公司：
苏州轨道交通市域一号线有限公司的苏州市轨道交通 S1 线工程土建施工项目（第一批）S1-TS-09 标项目施工的评标工作已结束，根据工程招标投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定，确定你单位为中标人。
我方将于本中标通知书发出之日起 30 日内，依据本工程招标文件、你的投标文件与你方签订合同。
请你方派代表于 2018-12-13 日前至苏州轨道交通市域一号线有限公司与我方洽谈合同。你方中标条件如下：

| | |
|----------------|--|
| 中标范围和內容 | S1-TS-09 标：车站（顺帆路站、金沙江路站），盾构区间（青顺区间、顺金区间），新建全线应急救援总队，管廊代建部分（金沙江路段），含段落内接地网施工 |
| 中标工程规模 | 车站（顺帆路站、金沙江路站），盾构区间（青顺区间、顺金区间），新建全线应急救援总队，管廊代建部分（金沙江路段），含段落内接地网施工 |
| 中 标 价 | 伍亿玖仟壹佰伍拾贰万零伍佰伍拾叁元壹角贰分 (¥:59152.055312 万元) |
| 工程预算造价 | 柒亿贰仟玖佰肆拾陆万贰仟伍佰伍拾壹元整 (¥:72946.2551 万元) |
| 暂定价或预留金 | 预留金：零元(0) 暂定价：零元(0) |
| 中 标 工 期 | 1127 日历天 |
| 中标质量标准 | 合格 |
| 项目负责人姓名 | 李新忠 |
| 项目负责人资质等级及资质证号 | 一级 陕 161141510667 |

招标人（公章）：

法定代表人（签名）：

招标代理机构（公章）：

法定代表人（签名）：

2018-11-13

说明：本表一式六份，招标人、代理公司、行政审批中心、招标办各执一份，中标人二份，复印无效。



第一部分 合同协议书

合同验证码：05b2aa8b-3f12-427d-a0fb-2c25d28f2979

发包人(全称)：苏州轨道交通市域一号线有限公司

承包人(全称)：中铁二十局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就苏州市轨道交通S1线工程土建施工项目(第一批)S1-TS-09标工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1.工程名称：苏州市轨道交通S1线工程土建施工项目(第一批)S1-TS-09标

X

2.工程地点：苏州(昆山市)

3.工程立项批准文号：其他-发改基础2018(1148)号

4.资金来源：财政和融资

5.工程内容：车站(顺帆路站、金沙江路站)，盾构区间(青顺区间、顺金区间)，组建全线应急救援总队，管廊代建部分(金沙江路段)，含段落内接地网施工

X

群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》(附件1)

6.工程承包范围：顺帆路站、金沙江路站主体及附属工程；青阳中路站~顺帆路站~金沙江路站盾构区间工程；管廊代建工程(金沙江路段)；金鸡河桥梁恢复工程；咸子泾桥梁恢复工程；标段内接地网施工、水系补偿、降排水、施工监测等。

二、合同工期

计划开工日期：2018年11月10日

计划竣工日期：2021年12月10日

工期总日历天数：1127天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量符合合格标准

四、签约合同价与合同价格形式

1.签约合同价为：

人民币(大写) 伍亿玖仟壹佰伍拾贰万零伍佰伍拾叁元壹角贰分 (¥ 591,520,553.12 元)



7 021871 902333

---第1页---

2019-01-07 16:05:30



其中：

- (1)安全文明施工费：
人民币(大写) _____ (¥ _____ 元)
- (2)材料和工程设备暂估价金额：
人民币(大写) _____ (¥ _____ 元)
- (3)专业工程暂估价金额：
人民币(大写) _____ (¥ _____ 元)
- (4)暂列金额：
人民币(大写) _____ (¥ _____ 元)

2.合同价格形式： 计量按照施工图工程量清单加变更的方式，计量采用综合单价与综合合价包干的形式
_____ X _____。

五、项目经理

承包人项目经理：李新忠 _____。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书（如果有）；
- (2) 投标函及其附录（如果有）；
- (3) 专用合同条款及其附件；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 技术标准和要求；
- (6) 图纸；
- (7) 已标价工程量清单或预算书；
- (8) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1.发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2.承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3.发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。



7 021871 902333



八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于2018年11月27日签订。

十、签订地点

本合同在昆山市签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自签订之日起生效。

十三、合同份数

本合同一式18份，均具有同等法律效力，发包人执13份，承包人执5份。

发包人： (公章)

承包人： (公章)

法定代表人或其委托代理人：(签字)

法定代表人或其委托代理人：(签字)

组织机构代码： MA1NXETX-2
 地 址： 昆山市前进西路1899号11楼
 邮政编码：
 法定代表人： 周礼
 委托代理人：
 电 话：
 传 真：
 电子信箱：
 开户银行： 中国建设银行昆山高新区支行
 账 号： 32250198648300000405

组织机构代码： 22052306-5
 地 址： 陕西省西安市太华北路89号
 邮政编码：
 法定代表人： 邓勇
 委托代理人：
 电 话：
 传 真：
 电子信箱：
 开户银行： 中国建设银行股份有限公司苏州市城中支行
 账 号： 32201989036050895684



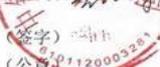
单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|--------------------|---|---------------------|--------------------|--------------|--------------------|------|-----------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 S1-TS-09 标金沙江路站土建工程 | | | | 验收日期: 2022年 11月 7日 | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 华设设计集团股份有限公司 | | | |
| 建设范围 | 金沙江路车站主体结构土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2019.6.4 | 完工日期 | 2022.8.25 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理: [签字] (公章) | 总监理工程师: [签字] (公章) | 项目工程师: [签字] (公章) | 参加人员: [签字] (公章) | 参加人员: | 参加人员: | | |

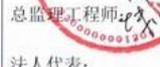
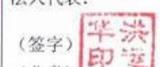
单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|--------------------|---|---------------------|--------------------|--------------|--------------------|------|------------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 金沙江路站附属工程 (281号, 282号) | | | | 验收日期: 2022年 2月 14日 | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 华设设计集团股份有限公司 | | | |
| 建设范围 | 金沙江路车站附属结构土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2020.11.19 | 完工日期 | 2022.11.14 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理: [签字] (公章) | 总监理工程师: [签字] (公章) | 项目工程师: [签字] (公章) | 参加人员: [签字] (公章) | 参加人员: | 参加人员: | | |

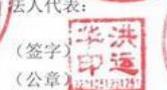
单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | |
|---|---|---|---|-----------------------|---|------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 金沙江路站附属工程 <small>（150102150201-3632）0.YS0012</small> | | | 验收日期: 2023年 5月 19日 | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 华设设计集团股份有限公司 | | |
| 建设范围 | 金沙江路站车站附属结构土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | | 完工日期 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | |
| 项目经理:  法人代表:  (签字) (公章) 1120003281 | 总监理工程师:  法人代表:  (签字) (公章) 00001204 | 项目工程师:  项目负责人:  (签字) (公章) 30113633 | 参加人员:  项目负责人:  (签字) (公章) 3201041356330 | 参加人员: (签字) (印鉴) | 参加人员:  (签字) (公章) | |

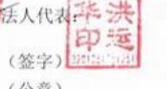
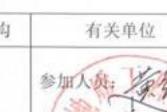
单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|-----------------------|---|------|------------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 青阳中路站~顺帆路站区间工程 | | | 验收日期: 2022年 11月 17日 | | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 中铁第六勘察设计院集团有限公司 | | | |
| 建设范围 | 青阳中路站~顺帆路站区间土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2020. 8. 20 | 完工日期 | 2022. 8. 1 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理:  法人代表:  (签字) (公章) 00003281 | 总监理工程师:  法人代表:  (签字) (公章) 000001204 | 项目工程师:  项目负责人:  (签字) (公章) 30113633 | 参加人员:  项目负责人:  (签字) (公章) 3201041356330 | 参加人员: (签字) (印鉴) | 参加人员:  (签字) (公章) | | |

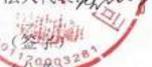
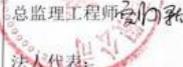
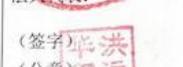
单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|-----------------------|---|------|-----------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 顺帆路站~金沙江路区间 工程 | | | 验收日期: 2022年 11月 17日 | | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 中铁第六勘察设计院集团有限公司 | | | |
| 建设范围 | 顺帆路站~金沙江路区间土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2019.12.6 | 完工日期 | 2022.3.18 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理:  法人代表:  (签字) (公章) | 总监理工程师:  法人代表:  (签字) (公章) | 项目经理:  项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员:  项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员: (签字) (印鉴) | 参加人员:  (签字) (公章) | | |

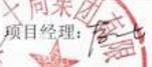
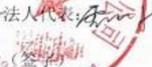
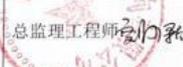
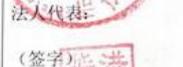
单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|-----------------------|---|------|------------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 S1-TS-09 标顺帆路车站 土建工程 | | | 验收日期: 2022年 1月 6日 | | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 苏交科集团股份有限公司 | | | |
| 建设范围 | 顺帆路车站主体结构土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2019.8.20 | 完工日期 | 2022.10.22 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理:  法人代表:  (签字) (公章) | 总监理工程师:  法人代表:  (签字) (公章) | 项目经理:  项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员:  项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员: (签字) (印鉴) | 参加人员:  (签字) (公章) | | |

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|-----------------------|-----------------------|------|----------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 S1-TS-09 标顺帆路站附属结构土建工程 | | | 验收日期: | 2023年5月7日 | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 苏交科集团股份有限公司 | | | |
| 建设范围 | 顺帆路站附属结构车站主体结构土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2022.9.12 | 完工日期 | 2023.5.2 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理:  法人代表:  (签字) (公章) | 总监理工程师:  法人代表:  (签字) (公章) | 项目经理:  项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员: 项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员: (签字) (印章) | 参加人员: (签字) (公章) | | |

单位（子单位）工程质量验收证明书 YS-3.14

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|-----------------------|-----------------------|------|----------|
| 工程名称: | 苏州轨道交通市域一号线 S1-TS-09 标顺帆路站附属结构土建工程 | | | 验收日期: | 2023年5月7日 | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | | 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | | | |
| 承包商 | 中铁二十局集团有限公司 | | 设计单位 | 苏交科集团股份有限公司 | | | |
| 建设范围 | 顺帆路站附属结构车站主体结构土建施工 | 工程造价 | 59152 万元 | 开工日期 | 2022.9.12 | 完工日期 | 2023.5.2 |
| 验收意见 | 一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全； 二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全； 三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求； 四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全； 五、本子单位工程观感综合评定为合格； 六、本子单位工程质量综合评定为合格。 | | | | | | |
| 承包商 | 监理单位 | 建设单位 | 设计单位 | 城建档案管理机构 | 有关单位 | | |
| 项目经理:  法人代表:  (签字) (公章) | 总监理工程师:  法人代表:  (签字) (公章) | 项目经理:  项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员: 项目负责人:  (签字) (公章) | 参加人员: (签字) (印章) | 参加人员: (签字) (公章) | | |

苏州市房屋建筑工程□、市政基础设施工程☑

竣 工 验 收 报 告

苏州市建设局印制

竣工验收组织实施情况

一、验收机构

1、领导层

| 姓名 | 职务 | 备注（必须有一人为项目负责人） |
|-----|----|-----------------|
| 尉胜伟 | | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 |
| 郭磊 | | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 |
| 刘万新 | | 江苏建科工程咨询有限公司 |

2、各专业组

| 房屋建筑工程 <input type="checkbox"/> 验收专业组 市政基础设施工程 <input checked="" type="checkbox"/> 验收专业组 | 组长 | 组员 |
|---|-----|--|
| 基础、主体、装饰、屋面工程 () | 尉胜伟 | 郭磊、王健男、时贺龙、刘建勇、李准、原红磊、刘万新、肖裕生、高伟、康文峰、乐接旺、常震宇、孙庆林、赵万庆、李新忠、周顺新、吴金、彭传瑜、段练、丁莉莉、田意超、顾忠辉、丁蓓蓓、唐培明 |
| 给排水、燃气工程 () | | |
| 建筑电气安装工程 () | | |
| 通风与空调工程 () | | |
| 智能建筑工程 () | | |
| 电梯安装工程 () | | |
| 室外工程 () | | |

注：建设、监理、设计、施工单位的专业人员均必须参加相应的验收专业组

二、验收组织程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 施工单位介绍施工情况。
3. 监理单位介绍监理情况。
4. 各验收专业组核查质保资料，并到现场检查。
5. 各验收专业组总结发言，建设单位做好记录。
6. 建设单位宣布竣工验收结论，各参建单位签字盖章。

| | | | | | |
|--------------------------|--|--------|--|----|---|
| 工程名称 | 苏州市轨道交通 S1 线工程土建施工项目（第一批）S1-TS-09 标 | 工程地址 | 昆山市开发区前进路 | | |
| 建设单位 | 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | 结构形式 | 地下两层框架结构 | | |
| 勘察单位 | 江苏省地质工程勘察院 | 层数 | 地下两层 | 栋数 | 1 |
| 设计单位 | 中铁第六勘察设计院集团有限公司 苏交科集团股份有限公司 华设设计集团股份有限公司 悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司 | 工程规模 | / | | |
| 监理单位 | 江苏建科工程咨询有限公司 | 其他工程概况 | / | | |
| 施工单位 | 中铁二十局集团有限公司 | | | | |
| 施工证许可号 | G9009 | 开工日期 | 2019 年 6 月 4 日 | | |
| 施工图设计审查批准书 | / | 竣工日期 | 2023 年 11 月 23 日 | | |
| 建设单位审查项目及审查结论 | 审查项目 | | 审查结论 | | |
| | 1、勘察、设计单位的质量检查报告 | | 项目负责人签字  | | |
| | 2、施工单位的施工竣工报告 | | 项目负责人签字  | | |
| | 3、工程监理单位的质量评估报告 | | 项目负责人签字  | | |
| | 4、与施工单位签订的工程质量保修文件 | | 项目负责人签字  | | |
| | 5、参建各方完成合同约定情况 | | 项目负责人签字  | | |
| 规划、公安消防、环保等部门的专项验收情况及意见： | | | | | |
| 竣工验收日期：2023.11.23 | | | | | |

工程质量竣工验收记录

| | | | | |
|--|--------------------|--------------------|---------------------|--|
| 工程竣工验收记录表汇总装订栏 | | | | |
| 竣工验收结论： <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">验收合格</div> | | | | |
| 建设单位（签章） 项目负责人： | 勘察单位（签章） 项目负责人： | 设计单位（签章） 设计负责人： | 监理单位（签章） 总监理工程师： | 施工单位（签章） 项目经理： 法定代表人（委托代理人）： |
| 20 年 月 日 | 20 年 月 日 | 20 年 月 日 | 20 年 月 日 | 20 年 月 日 |

业绩证明

苏州市轨道交通 S1 线工程土建施工项目（第一批）S1-TS-09 标由中铁二十局集团有限公司施工，合同金额 59152.06 万元，包含顺帆路站和金沙江路站、青阳中路站~顺帆路站盾构区间、顺帆路站~金沙江路站盾构区间、青阳中路站~顺帆路站区间咸子泾桥拆除及恢复、顺帆路站金鸡河桥拆除及恢复、顺帆路站河道驳岸拆除及恢复工程。

① 顺帆路站：

车站为地下两层岛式站台车站，地下一层为站厅层，地下二层为站台层。车站主体结构外包总长 464.1m，标准段宽 19.7m，有效站台宽度 11m，**边坡支护高度达 20.3 米**，附属结构为 5 个出入口 2 组风亭，车站总建筑面积为 23516 m²，其中车站主体建筑面积 19041 m²、车站附属建筑面积 4475 m²。

② 金沙江路站：

车站位于金沙江北路与前进东路交叉口，沿前进东路东西向布置，为地下两层岛式站台车站，地下一层为站厅层，地下二层为站台层。车站外包总长度 206.6m，标准段宽 19.7m，有效站台宽度 11m，边坡支护高度达 16.37 米，车站总建筑面积 12594.86 m²，其中车站主体建筑面积 8400.58 m²、车站附属建筑面积 4194.28 m²。

③ 青阳中路站~顺帆路站区间：

本区间设计分界里程为：右 DK20+992.936~右 DK21+589.681，左 DK20+992.831~左 DK21+589.569。区间右线长度为 596.738m，左线长度为 596.738m，左右线总长 1193.476m，采用盾构法施工。

④ 顺帆路站~金沙江路站区间：

本区间设计分界里程为：右 DK22+053.669~右 DK22+826.191，左 DK22+053.669~左 DK22+826.191。区间右线长度为 772.522m，左线长度为 773.158m，长链 0.636，左右线总长 1545.68m，采用盾构法施工。

项目开工日期为 2019 年 6 月 4 日，竣工日期为 2023 年 11 月 23 日，项目经理李新忠，技术负责人张宝平，项目副经理唐国军，安全总监窦学杰。该单位在施工过程中能严格按照图纸施工，该工程施工过程中能按照施工合同、设计图纸要求的有关标准进行施工，无安全质量事故发生，履约情况良好。

苏州轨道交通市域一号线有限公司

2024 年 3 月 19 日



5、项目管理班子人员配备情况（不评审）

附件 5：项目机构资源配置情况

拟投入的项目机构资源配置情况表

| 序号 | 姓名 | 出生年月 | 注册资格 | 职称 | 拟任项目机构 岗位职务 | 工作年限 |
|----|-----|------------|------------------------------------|--------------|----------------|------|
| 1 | 李新忠 | 1978.3.18 | 注册建造师证 陕 1612014201510667 | 高级工程师 | 项目经理 | 24 年 |
| 2 | 唐喜奎 | 1987.07.10 | 4410002697 | 高级工程师 | 技术负责人 | 13 年 |
| 3 | 张宝平 | 1979.11.03 | 4410001333 | 高级工程师 | 项目副经理 | 20 年 |
| 4 | 邓青青 | 1987.06.12 | 2301030100111212 | 工程师 | 质量负责人 | 13 年 |
| 5 | 兰大猛 | 1987.12.19 | 安全考核 C 证 陕建安 C3(2018)0018880 | 工程师 | 安全负责人 | 14 年 |
| 6 | 谢江胜 | 1971.09.25 | 4410001190 | 教授级 高级工程师 | 岩土工程师 | 36 年 |
| 7 | 王浩浩 | 1984.08.03 | 4410011472 | 工程师 | 岩土工程师 | 16 年 |
| 8 | 李立君 | 1977.06.04 | 4410001007 | 高级工程师 | 岩土工程师 | 24 年 |
| 9 | 许芳 | 1984.09.13 | 4410001346 | 高级工程师 | 爆破工程师 | 16 年 |
| 10 | 赵卫 | 1983.07.11 | 4410001551 | 高级工程师 | 测量工程师 | 18 年 |
| 11 | 田旭明 | 1991.03.02 | 4410320027 | 工程师 | 土建工程师 | 8 年 |
| 12 | 李博 | 1988.08.01 | 4410193157 | 工程师 | 安装工程师 | 12 年 |
| 13 | 张碉堡 | 1983.06.09 | 4410071034 | 工程师 | 电气工程师 | 18 年 |
| 14 | 何衡云 | 1981.10.25 | 4410001940 | 高级工程师 | 给排水工程师 | 18 年 |
| 15 | 曹磊 | 1983.05.22 | 4410001280 | 高级工程师 | 测量员 | 19 年 |

| | | | | | | |
|----|-----|------------|----------------------------------|-----------|-------|-----|
| 16 | 陈朝晖 | 1982.12.01 | 50161011022201 | 工程师 | 施工员 | 17年 |
| 17 | 韦荣 | 1989.04.22 | 50181011022294 | 工程师 | 施工员 | 15年 |
| 18 | 郭铭达 | 1987.08.22 | 50181061020473 | 工程师 | 质检员 | 13年 |
| 19 | 韩宇飞 | 1995.02.14 | 安全考核C证 陕建安 C3(2022)0007712 | 工程师 | 安全员 | 7年 |
| 20 | 牛凯文 | 1989.12.13 | 安全考核C证 陕建安 C3(2019)0037896 | 工程师 | 安全员 | 10年 |
| 21 | 陈传平 | 1986.10.03 | 安全考核C证 陕建安 C3(2017)0013089 | 工程师 | 安全员 | 13年 |
| 22 | 唐学杰 | 1986.0124 | 50161111020709 | 工程师 | 材料员 | 14年 |
| 23 | 张天磊 | 1988.11.28 | 50161131020862 | 工程师 | 劳资专管员 | 13年 |
| 24 | 张海英 | 1974.07.26 | 注册造价师证 建[造]11046152001855 | 高级工 程师 | 成本负责人 | 26年 |
| 25 | 于海燕 | 1982.02.06 | 注册造价师证 建[造]11206100014506 | 高级工 程师 | 造价工程师 | 17年 |
| 26 | 申沙沙 | 1989.08.28 | 2301050000116691 | 工程师 | 资料员 | 10年 |
| 27 | 文志强 | 1987.02.15 | 50161151120577 | 工程师 | 标准员 | 15年 |

提供拟投入本项目的主要项目成员，包括但不限于项目经理（建造师）、项目技术负责人、各相关专业技术人员（工程师）、安全负责人、质量负责人、造价负责人及其他人员，相关资格证明文件原件扫描件以及近3个月社保证明文件扫描件，项目经理需提供近12个月社保证明文件扫描件，退休人员不得作为本项目拟派团队人员。

5.1、项目经理-李新忠

项目经理（建造师）简历表

| | | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------|--------------|
| 姓名 | 李新忠 | 性 别 | 男 | 年 龄 | 46 岁 |
| 职务 | 项目经理 | 职 称 | 高级工程师 | 学 历 | 本科 |
| 证件类型 | 身份证 | 证件号码 | 410411197803183 074 | 手机号码 | 029-82153995 |
| 参加工作时间 | 2000 年 | | 从事项目经理（建造师）年限 | 12 年 | |
| 项目经理（建造师） 资格证书编号 | | 陕 1612014201510667 | | | |
| 在建和已完工程项目情况 | | | | | |
| 建设单位 | 项目名称 | 建设规模 | 开、竣工日期 | 在建或已完 | 工程质量 |
| 苏州轨道交通市域一号线有限公司 | 苏州市轨道交通 S1 线工程土建施工项目（第一批）S1-TS-09 标 | 合同金额： 59152.0553 12 万元 | 2019. 6. 4-2023. 1 1. 23 | 已完 | 合格 |



使用有效期: 2024年08月15日
- 2025年02月11日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 李新忠

性 别: 男

出生日期: 1978年03月18日

注册编号: 陕1612014201510667

聘用企业: 中铁二十局集团有限公司

注册专业: 公路工程(有效期: 2024-07-08至2027-07-07)

建筑工程(有效期: 2024-06-28至2027-06-27)

市政公用工程(有效期: 2024-06-28至2027-06-27)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

李新忠

个人签名: 李新忠

签名日期: 2024.8.15.

中华人民共和国
住房和城乡建设部
一级建造师行政许可
签发日期: 2015年02月05日

建筑施工企业项目负责人
安全生产考核合格证书

编号：陕建安B(2018)0001194

姓名：李新忠

性别：男

出生年月：1978年03月18日

企业名称：中铁二十局集团有限公司

职务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2024年01月01日

有效期：2024年01月01日 至 2027年01月01日



发证机关：陕西省住房和城乡建设厅

发证日期：2024年01月01日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 李新忠

性别 男

出生年月 1978年3月

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁二局集团有限公司

系列 工程

专业 工程技术管理

评审通过时间 2015年12月

签发日期 2016年2月

评审委员会 (章)

编号: 0010001163



陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号:10024121454616400



姓名:李新忠 身份证号:410411197803183074 人员参保关系ID:61000000000012196185 个人编号:61990200979011
现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|----------|-------------|-----------------|
| 1 | 2023 | 202301-202312 | 20242.56 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |
| 2 | 2024 | 202401-202412 | 20160 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间:2024-12-14 15:08:51
第1页/共1页

说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章。如需查验真伪,可通过扫描右上方二维码,下载“陕西社会保险”APP,点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年02月12日,有效期内验证编号可多次使用。

5.2、技术负责人-唐喜奎

技术负责人简历表

| | | | | | |
|---------------|------------------------------|--------------|-----------------------|------------|------|
| 姓名 | 唐喜奎 | 性别 | 男 | 年龄 | 37岁 |
| 职务 | 技术负责人 | 职称 | 高级工程师 | 学历 | 本科 |
| 证件类型 | 身份证 | 证件号码 | 230183198707102437 | | |
| 手机号码 | 029-82153995 | | 证件号（职称证书编号） | 4410002697 | |
| 参加工作时间 | 2011.07 | | 从事技术负责人年限 | 7年 | |
| 在建和已完工程项目情况 | | | | | |
| 建设单位 | 项目名称 | 建设规模 | 开、竣工日期 | 在建或已完 | 工程质量 |
| 西安市地下铁道有限责任公司 | 西安市地铁六号线二期工程（劳动南路站-纺织城站）土建施工 | 43896.3957万元 | 2018.06.01-2023.02.10 | 已完 | 合格 |

| | | |
|---|------------------------|-----------------------|
|  | 姓名 <u>唐喜奎</u> | 系 列 <u>工程系列</u> |
| | 性 别 <u>男</u> | 专 业 <u>城市轨道交通</u> |
| | 出生年月 <u>1987.07</u> | 评审通过时间 <u>2022.12</u> |
| 任职资格 <u>高级工程师</u> | 签 发 日 期 <u>2023.04</u> | |
| 工作单位 <u>中铁二十局集团有限公司</u> | | |
| | | 评审委员会 (章) |
| | | 编 号: <u>11100269</u> |

| | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|
| 姓名 <u>唐喜奎</u> |  |  | 中华人民共和国 居民身份 证 |
| 性别 <u>男</u> 民族 <u>汉</u> | | | |
| 出生 <u>1987年7月10日</u> | | | |
| 住址 <u>西安市灞桥区世博大道 4801号21栋1单元11层1号</u> | | | |
| 公民身份号码 <u>230183198707102437</u> | | 签发机关 <u>西安市公安局灞桥分局</u> | 有效期限 <u>2018.08.03-2038.08.03</u> |



陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号:10024120653348638



验证二维码

"陕西养老保险"APP

姓名:唐喜奎

身份证号:230183198707102437

个人编号:61990000090323

现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|---------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 13226.4 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间:2024-12-06 11:09:07

第33页/共90页

说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章。如需查验真伪,可通过本局门户网站或APP,下载“陕西社会保险”APP,点击“我要证明-参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年02月04日,有效期内验证编号可多次使用。

技术负责人（唐喜奎）业绩：西安市地铁六号线二期工程（劳动南路站-纺织城站）土建施工
中通知书

中标单位留存

西安市

建设工程中标通知书

进场登记号：XA1620780

2016年10月18日

西安市城乡建设委员会印制

| | | | |
|------------|--|----------|---------------|
| 报建号 | | 建筑面积(长度) | 14024.46平方米 |
| 招标项目名称 | 西安市地铁六号线二期工程（劳动南路站～纺织城站）土建施工项目-19 | | |
| 中标单位名称 | 中铁二十局集团有限公司 | | |
| 质量等级 | 合格 | 工期 | 1094天 |
| 开工日期 | 2016-12-01 | 竣工日期 | 2019-11-30 |
| 建造师 | 张伯平 | 证书编号 | 陕161050802779 |
| 中标价 (元) | 中标价（大写）：肆亿叁仟捌佰玖拾陆万叁仟玖佰伍拾柒元整 （小写）：438963957元 其中： 措施项目费：40244901元 安全及文明施工措施项目费：11714199元 工程预留金：0元 | | |
| 承包范围 | 西安市地铁六号线二期工程（劳动南路站～纺织城站）土建施工，均为地下线路，共划分为17个标段。本标段为：TJSG-19标，钟楼站（不含）～大差市站（不含）～东关正街站（含）。 | | |

| | | | |
|--|--|--------|--|
| 建设单位意见 |  | 招标代理机构 |  |
| 招标投标管理办公室备案 |  | | |
| <p>注意事项:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 本表必须用钢笔填写, 字迹清楚工整, 涂改处需加盖建设单位公章。 2. 中标单位接到通知后, 应在30日内与建设单位签订建设工程施工合同, 合同条款不得背离招标文件的实质内容。 3. 施工合同应送招标投标管理办公室备案。 | | | |
| 备注 | | | |



第一章 合同协议书

合同协议书

西安市地下铁道有限责任公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施西安市地铁六号线二期工程（劳动南路站~纺织城站）土建工程施工项目（项目名称），已接受中铁二十局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 D6TJSG-19 标段施工的投标。

工作内容包括但不限于：本标段钟楼站~大差市站区间(1205m)、大差市站~东关正街站区间（1053.9m）、东关正街站（14024.46m²）设计施工图范围内土建工程施工，包括但不限于：车站围护结构、主体结构、出入口及风亭等附属结构工程，区间隧道主体结构、联络通道及区间竖井等附属工程，车站及区间防水工程等工作。

发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：（同专用条款）

- (1) 合同协议书；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 专用合同条款；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 技术标准和要求；
- (7) 图纸；
- (8) 已标价工程量清单；
- (9) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）肆亿叁仟捌佰玖拾陆万叁仟玖佰伍拾柒元（¥438963957 元）

4. 承包人项目经理：张伯平。

5. 工程质量符合 合格 标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。



7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 1094 日历天，计划开竣工时间为 2016 年 12 月 1 日-2019 年 11 月 30 日。

9. 本协议书一式 20 份，其中正本 2 份，合同双方各执 1 份；副本 18 份，发包人执 14 份，承包人执 4 份。正副本同具法律效力。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发 包 人： 西安市地下铁道有限责任公司（公章）



法定代表人或其委托代理人： _____ （签章）

日 期： 2016 年 10 月 28 日

承 包 人： 中铁三十局集团有限公司（公章）



法定代表人或其委托代理人： _____ （签章）

日 期： 2016 年 10 月 28 日

合同备案：

竣工验收报告

竣工验收证书

| | | | | | | |
|--|---------------------|------|-------------|--|---|--|
| 工程名称 | 西安地铁六号线二期工程TJSG-19标 | 施工单位 | 中铁二十局集团有限公司 | 对工程的质量评价 | 经对本工程竣工验收各分部分项工程符合设计要求 施工质量均满足有关质量验收规范和标准要求 单位工程竣工验收合格。 | |
| 开工日期 | 2018年06月01日 | 竣工日期 | 2023年02月10日 | 验收小组签名: | 张朝年 黄mfr 杨号 王毅刚 张明 张洋 周勃 | |
| 合同造价(元) | 438962957 | 施工决算 | | 竣工验收日期 | 2023年02月10日 | |
| 验收范围及数量: | | | | 参加竣工验收单位意见 | | |
| <p>1. 长乐门站子单位工程起止里程为: YDK36+832.733~YDK36+986.733, 车站总长154m, 标准段宽20.9m, 工程包括基坑围护结构、地基与基础、防水工程、主体工程四个分部工程。包含工程已全部验收。</p> <p>2. 钟楼站~大差市站盾构区间(暗挖段)子单位工程右线长245.965m, 左线长843.999m, 工程包括洞身开挖及支护、防水工程、二次衬砌、附属工程四个分部工程。包含工程已全部验收。</p> <p>3. 钟楼站~大差市站盾构区间子单位工程起止里程为: YDK34+664.889~YDK36+284.286, 区间长620.12m, 工程包括管片制作、盾构掘进、防水工程、始发和接收、附属工程五个分部工程。包含工程已全部验收。</p> <p>4. 大差市站~长乐门站盾构区间(暗挖段)子单位工程起止里程为: Z(Y)DK35+778.484~Z(Y)DK35+818.350, 工程包括洞身开挖及支护、防水工程、二次衬砌三个分部工程。包含工程已全部验收。</p> <p>5. 大差市站~长乐门站盾构区间子单位工程起止里程为: Z(Y)DK35+835.090~Z(Y)DK36+832.733, 工程包括管片制作、盾构掘进、防水工程、始发和接收、附属工程五个分部工程。包含工程已全部验收。</p> <p>6. 长乐门站出入口、2号风亭子单位工程及长乐门站VIH出入口、1号风亭子单位工程均包括基坑围护结构、地基与基础、防水工程、主体工程四个分部工程。包含工程已全部验收。</p> <p>7. 长乐门站II号出入口子单位工程包括基坑围护结构、地基与基础、防水工程、主体工程、洞身开挖及支护、防水工程、二次衬砌七个分部工程。包含工程已全部验收。</p> | | | | <p>建设单位: 中铁二十局集团有限公司 签名: 周勃 (公章) 2023年02月10日</p> <p>勘察单位: 王毅刚 (公章) 签名: 王毅刚 (公章) 2023年02月10日</p> <p>设计单位: 中铁设计集团有限公司 签名: 张朝年 (公章) 2023年02月10日</p> <p>监理单位: 中铁设计集团有限公司 签名: 张朝年 (公章) 2023年02月10日</p> <p>监督机构: (公章) 签名: (公章) 年 月 日</p> | | |
| 存在问题及处理意见 | | | | | | |

业绩证明

业绩证明

西安市地铁六号线二期工程（劳动南路站~纺织城站）土建施工项目 D6TJSG-19 标段共包含一站两区间，即钟楼站~大差市站区间、大差市站~东关正街站区间、东关正街站，合同金额 43896.3957 万元。

钟楼站~大差市站区间：本区间主要沿东大街敷设，控制性建筑物主要有中国工商银行、陕西省医药商场、柠檬街时尚购物广场、端履门过街通道、新建群光广场等。均为 5-7 层较新建筑，距离隧道边线最小距离约 4.6m（工商银行），下穿端履门过街通道，竖向净距约 1.5m。区间右线起止里程：YCK34+664.291~YCK35+523.722（YCK35+150.649=YCK35+150.000 长链 0.6491），长 860.080m。YCK34+664.291~YCK35+284.255 段采用盾构法施工，YCK35+284.255~YCK35+523.722 段为单洞双线采用浅埋暗挖法施工。区间左线起止里程：ZCK34+665.681~ZCK35+523.722（ZCK35+152.720=ZCK35+150.000 长链 2.720m），区间左线长 860.707m。左线采用浅埋暗挖法施工。本区间在里程 ZCK34+980.093（YCK34+978.066）处设置 1#竖井，区间联络通道兼废水泵房与 1#竖井横通道合建。在里程 Z（Y）CK35+366.807 处设置 2#竖井及横通道。

东关正街站：本站为地下三层岛式站台车站，地下一层为设备层，地下二层为站厅层，地下三层为站台层。有效站台中心里程为 YCK36+905.733，车站总长度 154.00m，标准段宽度 20.10m，有效站台中心里程处轨面埋深为 21.89m，建筑面积为 15252 平方米，采用明挖法施工。

大差市站~东关正街站区间：区间主要沿东大街、东关正街下方东西向敷设，沿线周边建筑物多，管线密集，车流量较大。区间线路沿线控制性建构筑物有：区间沿线下穿东岳庙广场商厦、东方国际中心、长乐门城墙和瓮城、护城河桥涵、环城东路下穿立交和 2 栋民用建筑。区间隧道起讫里程为 Z（Y）CK35+778.922~Z（Y）CK36+832.830（其中，ZCK35+901.922=ZCK35+900.000 长链 1.922m）。区间长 1053.11m。Z（Y）CK35+778.922~Z（Y）CK35+816.094 段采用浅埋暗挖法施工；区间风机房起止里程：Z（Y）CK35+816.094~Z（Y）CK35+835.434，长 19.34m，采用半盖挖法施工；Z（Y）CK35+835.434~Z（Y）CK36+832.830 段采用盾构法施工。

本标段 2016 年 10 月开工，完工日期为 2022 年 12 月，目前已开通运营。项目经理张伯平，**技术负责人唐喜奎**，安全总监贾琦，项目副经理张群利。

中铁二十局集团有限公司在该工程施工过程中能及时组织人员、设备进场，能严格按照施工合同、设计图纸及有关技术标准、施工规范组织施工，无安全质量事故发生，履约情况良好。



5.3、项目管理班子其他人员辅助证明材料
项目副经理（生产）-张宝平

| | |
|--|--|
| <p>本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。</p> <p>This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.</p>  <p>Approved & authorized by China Railway Construction Corporation Limited.</p> |  <p>持证人签名: _____</p> |
| <p>姓名 <u>张宝平</u></p> | <p>系列 <u>工程系列</u></p> |
| <p>性别 <u>男</u></p> | <p>专业 <u>铁道工程</u></p> |
| <p>出生年月 <u>1979.11</u></p> | <p>评审通过时间 <u>2017.12</u></p> |
| <p>任职资格 <u>高级工程师</u></p> | <p>签发日期 <u>2018.03</u></p> |
| <p>工作单位 <u>中铁二十局集团有限公司</u></p> | <p>评审委员会（章） 编号: <u>4410001333</u></p>  |

质量负责人-邓青青

质量负责人信息表

| | | | | | |
|------|--------------|------|-------------|------------------|--------------------|
| 姓名 | 邓青青 | 证件类型 | 身份证 | 证件号码 | 610324198706121523 |
| 手机号码 | 029-82153995 | | 证件号（质量员证编号） | 2301030100111212 | |



邓青青 同志于 2023 年 05月03 日至 2023年 05月 17 日 参加住房和城乡建设领域专业技术 管理人员 质量员（土建）职业 培训，经考核成绩合格，特发此证。



姓名 邓青青
身份证号 610324198706121523
证书编号 2301030100111212
工作单位 无



2023 年 05 月 19 日
有效期至：2026 05 19



姓名 邓青青
性别 女
出生年月 1987.06
任职资格 工程师
工作单位 中铁二局集团有限公司

系列 工程系列
专业 城市轨道交通
评审通过时间 2022.9.7
签发日期 2023.3.3



评审委员会（章）
编号：4410320028

姓名 邓青青
 性别 女 民族 汉
 出生 1987年6月12日
 住址 西安市未央区文体路9号5栋2单元3层3号

公民身份号码 610324198706121523

签发机关 西安市公安局未央分局
 有效期限 2021.06.08-2041.06.08

中华人民共和国
 居民身份证

普通高等学校 368

毕业证书

学生 邓青青 性别女，一九八七年六月十二日生，于二〇〇七年九月至二〇一一年七月在本校 工程力学专业 四年制 本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名：西安科技大学 校(院)长：庆苏印

证书编号：107041201105009876 二〇一一年七月一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

陕西省城镇职工基本养老保险
 参保缴费证明



姓名:邓青青 身份证号:610324198706121523 个人编号:61990000090332
 现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|--------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 6186.4 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处 打印时间:2024-12-06 11:09:05

说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章。如需查验真伪,可通过扫描上方二维码,下载“陕西社会保障”APP,点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年02月04日,有效期内验证编号可多次使用。

安全负责人-兰大猛

安全负责人信息表

| | | | | | |
|------|--------------|------|-----------|---------------------|--------------------|
| 姓名 | 兰大猛 | 证件类型 | 身份证 | 证件号码 | 150403198712192515 |
| 手机号码 | 029-82153995 | | 证件号（C证编号） | 陕建安 C3(2018)0018880 | |

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：陕建安C3(2018)0018880

姓名：兰大猛
性别：男
出生年月：1987年12月19日
企业名称：中铁二十局集团有限公司
职务：专职安全生产管理人员
初次领证日期：2024年08月13日
有效期：2024年08月13日至2027年08月13日



发证机关：陕西省住房和城乡建设厅

发证日期：2024年08月13日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 兰大猛

系列 工程系列

性别 男

专业 安全质量

出生年月 1987.12

评审通过时间 2016.09

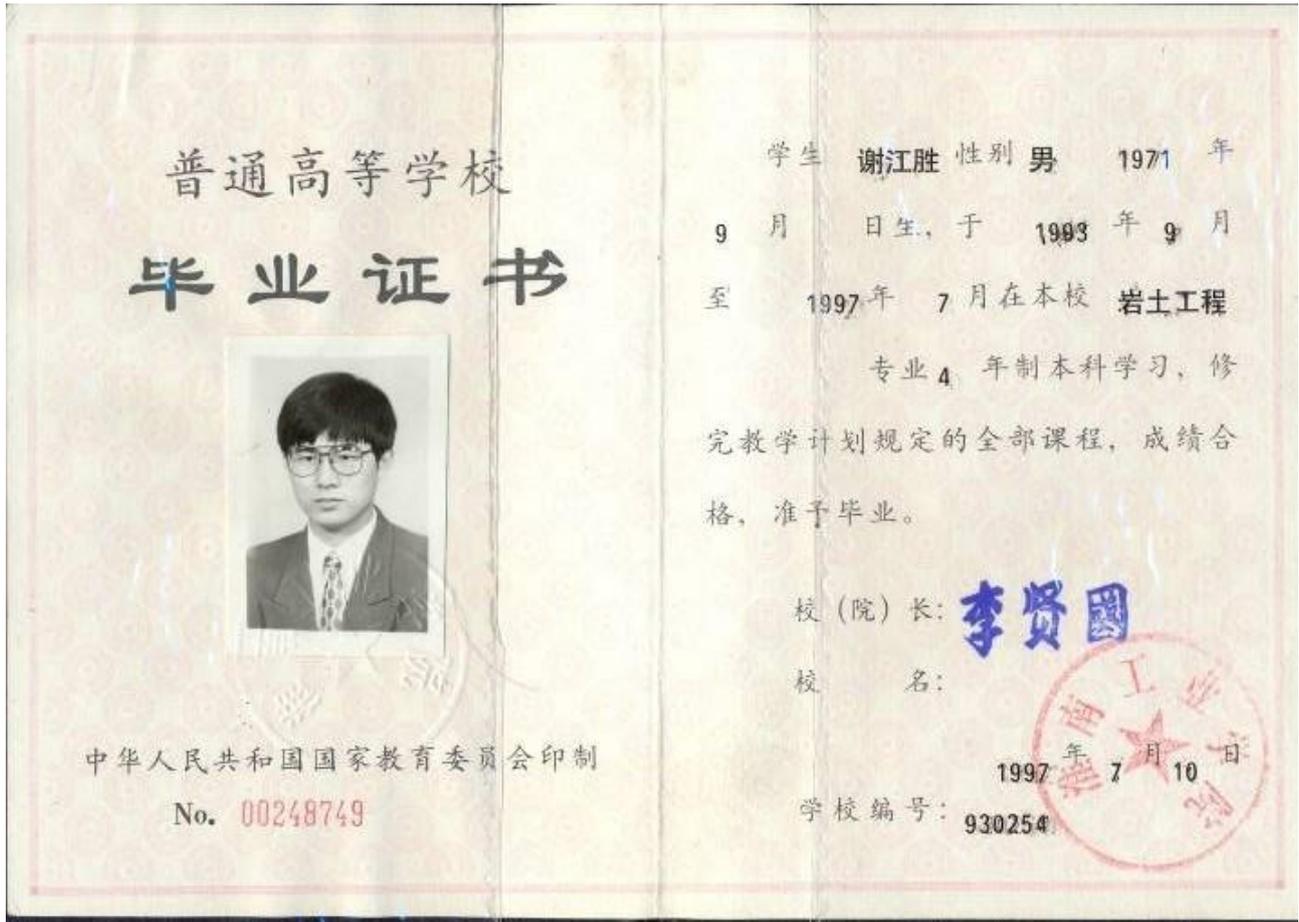
任职资格 工程师

签发日期 2017.03

工作单位 中铁二十局集团第五工程有限公司

编号: 4410193071





本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 谢江胜

系列 工程系列

性别 男

专业 隧道工程

出生年月 1971.09

评审通过时间 2016.12

签发日期 2017.03

任职资格 教授级高级工程师

工作单位 中铁二十局集团有限公司

评审委员会 (章)

编号: 4410001190

陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号:10024121654843150



验证二维码



"陕西社会保险"APP

姓名:谢江胜 身份证号:340822197109255018 人员参保关系ID:6100000000012073199 个人编号:61990200980986

现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|----------|-------------|-----------------|
| 1 | 2023 | 202301-202312 | 20242.56 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |
| 2 | 2024 | 202401-202412 | 21120 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

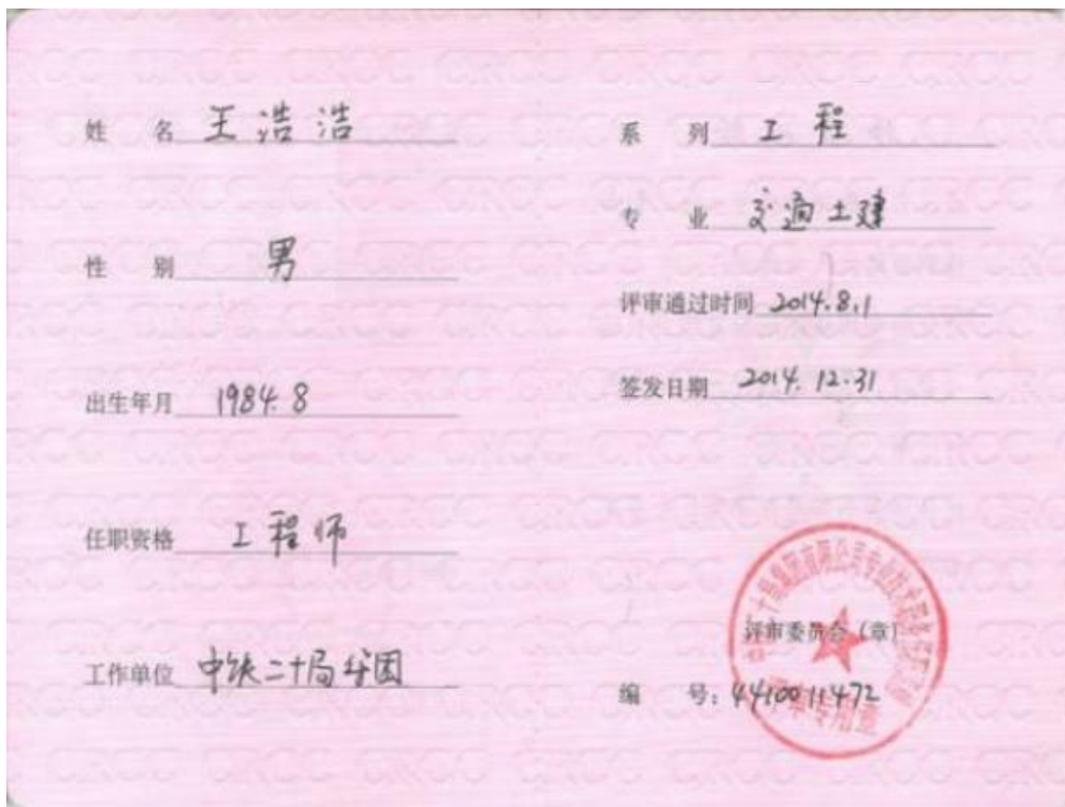
现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间:2024-12-16 15:14:10

第1页/共1页

说明:1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章。如需查验真伪,可通过扫描上方二维码,下载“陕西社会保险”APP,点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年02月14日,有效期内验证编号可多次使用。





陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号:10024121654843273



验证二维码



“陕西社会保险”APP

姓名:王浩浩 身份证号:61273119840803041X 人员参保关系ID:6100000000012071764 个人编号:61990201400112

现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|---------|-------------|-----------------|
| 1 | 2023 | 202301-202312 | 10617.6 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |
| 2 | 2024 | 202401-202412 | 10617.6 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间:2024-12-16 15:14:41

职工养老保险证明专用章 第1页/共1页

说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式, 不再加盖鲜章。如需查验真伪, 可通过手机扫描上方二维码, 下载“陕西社会保险”APP, 点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效, 验证有效期至2025年02月14日, 有效期内验证编号可多次使用。

岩土工程师-李立君





陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号:10024121654843413



姓名:李立君 身份证号:130103197706040019 人员参保关系ID:6100000000012031981 个人编号:61990200983399
现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|-------|-------------|-----------------|
| 1 | 2023 | 202301-202312 | 17280 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |
| 2 | 2024 | 202401-202412 | 17280 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间:2024-12-16 15:15:10

第1页/共1页

说明:1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章。如需查验真伪,可通过扫描上方二维码,下载“陕西社会保险”APP,点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年02月14日,有效期内验证编号可多次使用。

爆破工程师-许芳

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



持证人签名: _____

Approved & authorized by
China Railway Construction Corporation Limited

| | | | |
|------|-------------|----------|------------|
| 姓名 | 许芳 | 系列 | 工程系列 |
| 性别 | 女 | 专业 | 建筑工程 |
| 出生年月 | 1984.09 | 评审通过时间 | 2017.12 |
| 任职资格 | 高级工程师 | 签发日期 | 2018.03 |
| 工作单位 | 中铁二十局集团有限公司 | 评审委员会(章) | |
| | | 编号 | 4410001346 |



陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号:10024121654843683



验证二维码



"陕西社会保险"APP

姓名:许芳 身份证号:340824198409130425 人员参保关系ID:6100000000011308902 个人编号:619900000005841
现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|-------|-------------|-----------------|
| 1 | 2023 | 202301-202312 | 14400 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |
| 2 | 2024 | 202401-202412 | 11520 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间:2024-12-16 15:16:07

第1页/共1页

说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式, 不再加盖鲜章。如需查验真伪, 可通过扫描上方二维码, 下载“陕西社会保险”APP, 点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效, 验证有效期至2025年02月14日, 有效期内验证编号可多次使用。

测量工程师-赵卫

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited.

持证人签名: _____

姓名 赵卫

系列 工程系列

性别 男

专业 测量工程

评审通过时间 2018.12

出生年月 1983.07

签发日期 2019.03

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁二十局集团有限公司

编号: 4410001551





陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号: 10024121053837401



验证二维码



"陕西社会保险"APP

姓名: 赵卫 身份证号: 61011219830711301X 人员参保关系ID: 61000000000012318540 个人编号: 61990201386368

现缴费单位名称: 中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|-------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 19360 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构: 陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间: 2024-12-10 10:16:55

第1页/共1页

说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式, 不再加盖鲜章。如需查验真伪, 可通过手机APP扫描验证二维码, 下载“陕西社会保险”APP, 点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效, 验证有效期至2025年02月08日, 有效期内验证编号可多次使用。

土建工程师-田旭明

| | | |
|---|---------------------|------------------------|
|  | 姓名 <u>田旭明</u> | 系列 <u>工程系列</u> |
| | 性别 <u>男</u> | 专业 <u>城市轨道交通</u> |
| | 出生年月 <u>1991.03</u> | 评审通过时间 <u>2022.9.7</u> |
| 任职资格 <u>工程师</u> | | 签发日期 <u>2023.3.3</u> |
| 工作单位 <u>核工环保有限公司</u> | | |
| | | 评审委员会(章) |
| | | 编号: <u>4410320027</u> |

| | | | |
|----------------------------------|---|--|------------------|
| 姓名 <u>田旭明</u> |  |  | 中华人民共和国 居民身份证 |
| 性别 <u>男</u> 民族 <u>汉</u> | | | |
| 出生 <u>1991年3月2日</u> | | | |
| 住址 <u>陕西省咸阳市武功县长宁镇西马南堡村十队66号</u> | | | |
| 公民身份号码 <u>610431199103024613</u> | | | |
| | | 签发机关 <u>武功县公安局</u> | |
| | | 有效期限 <u>2023.08.18-2043.08.18</u> | |

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 李博

系列 工程系列

性别 男

专业 城市轨道交通

出生年月 1988.08

评审通过时间 2019.08

签发日期 2019.12

任职资格 工程师

工作单位 中铁二十局集团第五工程有限公司

评审委员会 (章)

编号: 4410193157



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号: 10024120653346005



验证二维码



"陕西养老保险"APP

姓名: 李博

身份证号: 130528198808010615

个人编号: 61990000090348

现缴费单位名称: 中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|---------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 10533.6 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

现参保经办机构: 陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间: 2024-12-06 11:02:06

第25页 / 共67页

说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式, 不再加盖鲜章。如需查验真伪, 可通过手机扫描上方二维码, 下载“陕西社会保障”APP, 点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效, 验证有效期至2025年02月04日, 有效期内验证编号可多次使用。

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized by

China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 张碉堡

系列 工程

性别 男

专业 电气工程

出生年月 1983年06月

评审通过时间 2014年07月

任职资格 工程师

签发日期 2014年10月

工作单位 中铁五局集团第五工程有限公司

评审委员会(章)

编号: 4410071034



给排水工程师-何衡云

| | | | | |
|---|-------------|--|------------|--|
|  | | <p>本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。</p> <p>This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.</p> | | |
| | | <p>Approved & authorized by  China Railway Construction Corporation Limited</p> | | |
|  | 姓名 | 何衡云 | 系列 | 工程系列 |
| | 性别 | 男 | 专业 | 给排水工程 |
| | 出生年月 | 1981.10 | 评审通过时间 | 2020.12 |
| 任职资格 | 高级工程师 | | 签发日期 | 2021.04 |
| 工作单位 | 中铁二十局集团有限公司 | | |  评审委员会(章) |
| | | 编号: | 4410001940 | |



陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号:10024121053837026



验证二维码

“陕西社会保险”APP

姓名:何衡云 身份证号:431026198110255938 人员参保关系ID:61000000000011887448 个人编号:61990101307429

现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|-------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 17600 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间:2024-12-10 10:15:54

第1页/共1页

说明:1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章。如需查验真伪,可通过“陕西社会保险”APP,点击“我要证明-参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年02月08日,有效期内验证编号可多次使用。

测量员-曹磊

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



持证人签名: _____

Approved & authorized by
China Railway Construction Corporation Limited

姓名 曹磊 系列 工程系列

专业 工程测量

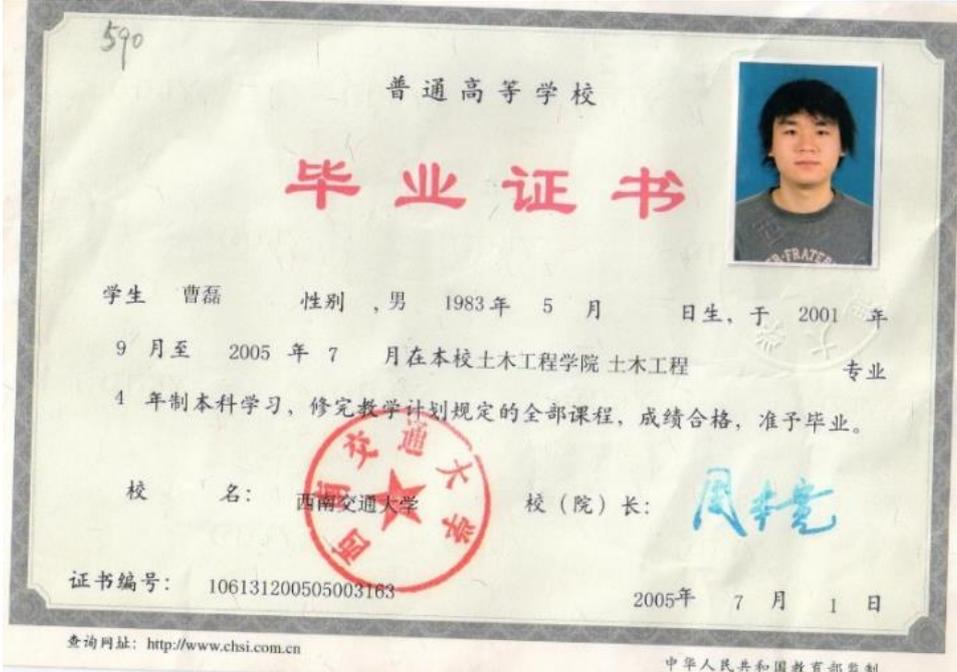
性别 男 评审通过时间 2016.12

出生年月 1983.05 签发日期 2017.03

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁二十局集团有限公司 评审委员会(章)

编号: 4410001280



陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明



姓名:曹磊 身份证号:610302198305224013 人员参保关系ID:61000000000012216061 个人编号:61990201347771

现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|-------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 19360 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处



说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式, 不再加盖鲜章。如需查验真伪, 可通过本系统扫描二维码, 下载“陕西社会保险”APP, 点击“我要证明—参证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效, 验证有效期至2025年02月08日, 有效期内验证编号可多次使用。

住房和城乡建设领域专业人员岗位培训 考核合格证书

岗位名称：土建施工员

姓名：陈朝晖

性别：男

身份证号：610424198212015515

证书编号：50161011022201



本电子证书由重庆市城乡建设委员会核发，表明持证人
已通过住房和城乡建设领域专业人员岗位培训考核，成绩合格。



发证单位：重庆市住房和城乡建设委员会

发证时间：2016年2月29日

重庆市住房和城乡建设委员会官方网站 (<http://zfcxjw.cq.gov.cn/>)
“应用系统”栏目下“建设岗位教育培训管理系统”-“证书查询”栏目验证

重庆市住房城乡建设教育培训管理系统

证书详细信息



| | | | |
|------|----------------|------|--------------------|
| 姓名 | 陈朝晖 | 证件号 | 610424198212015515 |
| 证书编号 | 50161011022201 | 证书类型 | 土建施工员 |
| 发证日期 | 2016年02月29日 | 证书状态 | 有效 |
| 发证单位 | 重庆市方圆职业培训学校 | | |

培训单位

| | | | |
|------|--------------------|------|----------|
| 单位名称 | 重庆市方圆职业培训学校 | 联系电话 | 62628811 |
| 单位地址 | 重庆市南岸区工贸西南经协大厦37-1 | | |

补办记录

| 申请日期 | 申请状态 | 补办单位 | 备注 | 新证书号 |
|------|------|------|----|------|
| | | | | |

继续教育记录

| 日期 | 单位 | 有效时段 |
|------------|-------------|---------------------------|
| 2018年10月15 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2016年02月29日 至 2022年02月29日 |
| 2022年02月23 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2022年02月29日 至 2024年02月29日 |
| 2024年03月28 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2024年02月29日 至 2026年02月29日 |

下次继教日期：2026年03月01日，须提前1-12个月参加继续教育，逾期证书失效。

普通高等学校

毕业证书



学生 陈朝晖 性别 男，一九八二年 十二月 一 日生，于二〇〇四
年 九月至二〇〇七年 七月在本校 公路工程试验与检测 专业
三年制专科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：陕西交通职业技术学院 校（院）长：



证书编号：128301200706000547

二〇〇七年 七 月 五 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 陈朝晖

系列 工程

性别 男

专业 桥梁工程

出生年月 1982年12月

评审通过时间 2016年8月

任职资格 工程师

签发日期 2016年6月

工作单位 中铁二十局集团三公司



编号: 4410231343



陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号: 10024121053837731



验证二维码

"陕西社会保险"APP

姓名: 陈朝晖 身份证号: 610424198212015515 人员参保关系ID: 61000000000011298451 个人编号: 61990000005863

现缴费单位名称: 中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|-------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 13288 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构: 陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间: 2024-12-10 10:18:08

第1页/共1页

说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式, 不再加盖鲜章。如需查验真伪, 可通过手机扫描上方二维码, 下载“陕西社会保险”APP, 点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效, 验证有效期至2025年02月08日, 有效期内验证编号可多次使用。

住房和城乡建设领域专业人员岗位培训 考核合格证书

岗位名称：土建施工员

姓名：韦荣

性别：男

身份证号：610502198904220250

证书编号：50181011022294



本电子证书由重庆市住房和城乡建设委员会核发，表明持证人
已通过住房和城乡建设领域专业人员岗位培训考核，成绩合格。



关注微信公众号“重庆市
建设岗位培训中心”
实时数据，扫码验证



发证单位：重庆市住房和城乡建设委员会

发证时间：2018年11月26日

重庆市住房和城乡建设委员会官方网站 (<http://www.ccc.gov.cn/>)
“应用系统”栏目下“建设岗位教育培训管理系统”-“证书查询”栏目验证

重庆市住房城乡建设教育培训管理系统

证书详细信息

X



| | | | |
|------|----------------|------|--------------------|
| 姓名 | 韦荣 | 证件号 | 610502198904220250 |
| 证书编号 | 50181011022294 | 证书类型 | 土建施工员 |
| 发证日期 | 2018年11月26日 | 证书状态 | 有效 |
| 发证单位 | 重庆市方圆职业培训学校 | | |

培训单位

| | | | |
|------|--------------------|------|----------|
| 单位名称 | 重庆市方圆职业培训学校 | 联系电话 | 62628811 |
| 单位地址 | 重庆市南岸区工贸西南经协大厦37-1 | | |

补办记录

| 申请日期 | 申请状态 | 补办单位 | 备注 | 新证书号 |
|------|------|------|----|------|
| | | | | |

继续教育记录

| 日期 | 单位 | 有效时段 |
|------------|-------------|---------------------------|
| 2021年11月05 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2018年11月26日 至 2023年11月26日 |
| 2023年12月24 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2023年11月26日 至 2025年11月26日 |

下次继教日期：2025年11月26日，须提前1-12个月参加继续教育，逾期证书失效。

成人高等教育 毕业证书



学生 韦 荣 ，性别 男 ，一九八九年 四 月二十二日生，于二〇〇七年 一 月
至二〇〇九年 六 月在本校 建筑工程技术 专业 脱产 学习，
修完 2.5 年制 专 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校（院）长：  校（院）名：



证书编号：101075200906006034

二〇〇九年 六 月 十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

XW00086806

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by

China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 韦荣

系列 工程

性别 男

专业 隧道工程

出生年月 1989年4月

评审通过时间 2018年8月

任职资格 工程师

签发日期 2019年5月

工作单位 中铁二十局集团公司

评审委员会 (章)

编号: 4410231561



陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号:10024121053837880



验证二维码

"陕西社会保险"APP

姓名:韦荣 身份证号:610502198904220250 人员参保关系ID:61000000000011473306 个人编号:61990000115717

现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|---------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 11026.4 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间:2024-12-10 10:18:34

第1页/共1页

说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章。如需查验真伪,可通过手机扫描上方二维码,下载“陕西社会保险”APP,点击“我要证明—参证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年02月08日,有效期内验证编号可多次使用。

住房和城乡建设领域专业人员岗位培训 考核合格证书

岗位名称：土建质量员

姓名：郭铭达



性别：男

身份证号：130828198708225711

证书编号：50181061020473

本电子证书由重庆市城乡建设委员会核发，表明持证人
已通过住房和城乡建设领域专业人员岗位培训考核，成绩合格。



关注微信公众号“重庆市
建设岗位培训中心”
实时数据，扫码验证



发证单位：重庆市城乡建设委员会

发证时间：2018年8月13日

重庆市城乡建设委员会官方网站 (<http://www.ccc.gov.cn/>)
“应用系统”栏目下“建设岗位教育培训管理系统”-“证书查询”栏目验证

重庆市住房城乡建设教育培训管理系统

证书详细信息

| | | | | |
|---|--------------------|---------------------------|----------|--------------------|
|  | 姓名 | 郭铭达 | 证件号 | 130828198708225711 |
| | 证书编号 | 50181061020473 | 证书类型 | 土建质量员 |
| | 发证日期 | 2018年08月13日 | 证书状态 | 有效 |
| | 发证单位 | 重庆市方圆职业培训学校 | | |
| 培训单位 | | | | |
| 单位名称 | 重庆市方圆职业培训学校 | 联系电话 | 62628811 | |
| 单位地址 | 重庆市南岸区工贸西南经协大厦37-1 | | | |
| 补办记录 | | | | |
| 申请日期 | 申请状态 | 补办单位 | 备注 | 新证书号 |
| 继续教育记录 | | | | |
| 日期 | 单位 | 有效时段 | | |
| 2021年06月02 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2018年08月13日 至 2023年08月13日 | | |
| 2023年08月26 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2023年08月13日 至 2025年08月13日 | | |
| 下次继教日期: 2025年08月13日,须提前1-12个月参加继续教育,逾期证书失效。 | | | | |

普通高等学校

毕业证书



学生 **郭铭达** 性别 **男** ,一九八七年八月二十二日生,于二〇〇七年九月至二〇一一年六月在本校普通全日制 **土木工程** 专业 **四** 年制本科学习,修完教学计划规定的全部课程,成绩合格,准予毕业。

校 名: **河北建筑工程学院** 校(院)长:



证书编号: 100841201105001014

二〇一一年 六 月 三十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 郭路达

系列 工程

性别 男

专业 安全质量管理

出生年月 1987年8月

评审通过时间 2017年8月

签发日期 2018年4月

任职资格 工程师

工作单位 中铁二十局集团公司

编号 4410231504



安全员-韩宇飞

安全员信息表（每个项目可多个，必填项）

| | | | | | |
|------|--------------|------|-----------|---------------------|--------------------|
| 姓名 | 韩宇飞 | 证件类型 | 身份证 | 证件号码 | 610525199502144354 |
| 手机号码 | 029-82153995 | | 证件号（C证编号） | 陕建安 C3(2022)0007712 | |

**建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书**

编号：陕建安C3(2022)0007712

姓 名：韩宇飞

性 别：男

出生年月：1995年02月14日

企业名称：中铁二十局集团有限公司

职 务：其他

初次领证日期：2022年08月01日

有效 期：2022年08月01日 至 2025年08月01日



发证机关：陕西省住房和城乡建设厅
发证日期：2022年08月01日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号:10024120653348799



姓名:韩宇飞 身份证号:610525199502144354 个人编号:61990000230851
现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 8184 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处 打印时间:2024-12-06 11:09:21
 第73页/共90页
 说明:1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章。如需查验真伪,可通过本局官方网站或APP,输入验证编号,下载“陕西社会保险”APP,点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年02月04日,有效期内验证编号可多次使用。

安全员信息表

| | | | | | |
|------|--------------|------|-------------|---------------------|--------------------|
| 姓名 | 牛凯文 | 证件类型 | 身份证 | 证件号码 | 620523198912130371 |
| 手机号码 | 029-82153995 | | 证件号 (C 证编号) | 陕建安 C3(2019)0037896 | |

**建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书**

编号：陕建安C3(2019)0037896

姓 名：牛凯文

性 别：男

出生年月：1989年12月13日

企业名称：中铁二十局集团有限公司

职 务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2022年12月01日

有效 期：2022年12月01日 至 2025年12月01日



发证机关：陕西省住房和城乡建设厅
发证日期：2022年12月01日

个人执业资格注册
专用章

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

| | | | | |
|---|-------------|---------|--|---------|
|  | 姓名 | 牛凯文 | 系列 | 工程系列 |
| | 性别 | 男 | 专业 | 土木工程 |
| | 出生年月 | 1989.12 | 评审通过时间 | 2021.09 |
| 任职资格 | 工程师 | | 签发日期 | 2021.11 |
| 工作单位 | 中铁二十局集团有限公司 | |  评审委员会印章 | |
| | | 编号 | | |

| | | | | | | |
|--------|----------------------------|---|--|---------|-----------------------|--|
| 姓名 | 牛凯文 |  |  | 中华人民共和国 | | |
| 性别 | 男 民族汉 | | | 居民身份证 | | |
| 出生 | 1989年12月13日 | | | 签发机关 | 甘谷县公安局 | |
| 住址 | 甘肃省甘谷县新兴镇七甲村 村老大路总门巷41号 | | | 有效期限 | 2017.02.06-2037.02.06 | |
| 公民身份号码 | 620523198912130371 | | | | | |

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：陕建安C3(2017)0013089

姓 名：陈传平

性 别：男

出 生 年 月：1986年10月03日

企 业 名 称：中铁二十局集团有限公司

职 务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2023年12月01日

有 效 期：2023年12月01日 至 2026年12月01日



发证机关：陕西省住房和城乡建设厅

发证日期：2023年12月01日



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



持证人签名: _____



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

姓名 陈伟平

系列 工程

性别 男

专业 隧道与地下工程

出生年月 1986年10月

评审通过时间 2016年9月

任职资格 工程师

签发日期 2017年2月

工作单位 中铁十四局集团公司



编号: 4410041560



陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号:10024121654843842



验证二维码



"陕西社会保险"APP

姓名:陈传平 身份证号:612425198610035851 人员参保关系ID:6100000000011338927 个人编号:61990000090740

现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|----------|-------------|-----------------|
| 1 | 2023 | 202301-202312 | 15360 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |
| 2 | 2024 | 202401-202412 | 15303.36 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间:2024-12-16 15:16:40

职工养老保险 证明专用章 第1页/共1页

说明:1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章。如需查验真伪,可通过扫描上方二维码,下载“陕西社会保险”APP,点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年02月14日,有效期内验证编号可多次使用。

住房和城乡建设领域专业人员岗位培训 考核合格证书

岗位名称：材料员

姓名：唐学杰

性别：男

身份证号：371327198601241211



证书编号：50161111020709

本电子证书由重庆市城乡建设委员会核发，表明持证人
已通过住房和城乡建设领域专业人员岗位培训考核，成绩合格。



关注微信公众号“重庆市
建设岗位培训中心”
实时数据，扫码验证



发证单位：重庆市住房和城乡建设委员会

发证时间：2016年2月29日

重庆市住房和城乡建设委员会官方网站 (<http://zfcxjw.cq.gov.cn/>)
“应用系统”栏目下“建设岗位教育培训管理系统”-“证书查询”栏目验证

重庆市住房城乡建设教育培训管理系统

证书详细信息



| | | | |
|------|----------------|------|--------------------|
| 姓名 | 唐学杰 | 证件号 | 371327198601241211 |
| 证书编号 | 50161111020709 | 证书类型 | 材料员 |
| 发证日期 | 2016年02月29日 | 证书状态 | 有效 |
| 发证单位 | 重庆市方圆职业培训学校 | | |

培训单位

| | | | |
|------|--------------------|------|----------|
| 单位名称 | 重庆市方圆职业培训学校 | 联系电话 | 62628811 |
| 单位地址 | 重庆市南岸区工贸西南经协大厦37-1 | | |

补办记录

| 申请日期 | 申请状态 | 补办单位 | 备注 | 新证书号 |
|------|------|------|----|------|
| | | | | |

继续教育记录

| 日期 | 单位 | 有效时段 |
|------------|-------------|---------------------------|
| 2018年10月15 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2016年02月29日 至 2022年02月29日 |
| 2022年02月19 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2022年02月29日 至 2024年02月29日 |
| 2024年03月20 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2024年02月29日 至 2026年02月29日 |

下次继教日期：2026年03月01日，须提前1-12个月参加继续教育，逾期证书失效。

普通高等学校

毕业证书



学生 唐学杰 性别 男 ，一九八六 年 一 月二十四 日生，于二〇〇六 年 九 月至二〇一〇 年 六 月在本校 材料科学与工程 专业 四 年制 本 科学学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：山东理工大学

校（院）长：张致文

证书编号：104331201005201027

二〇一〇 年 六 月 二十三日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 唐学杰

系列 工程

性别 男

专业 物资设备管理

出生年月 1986年1月

评审通过时间 2015年8月

任职资格 工程师

签发日期 2016年6月

工作单位 中铁二十局集团有限公司



评审委员会(章)

编号: 440231361

姓名 唐学杰
 性别 男 民族 汉
 出生 1986年1月24日
 住址 山东省莒南县板泉镇唐武阳村299号



公民身份号码 371327198601241211

中华人民共和国
 居民身份证

签发机关 莒南县公安局
 有效期限 2016.02.04-2036.02.04

陕西省城镇职工基本养老保险
 参保缴费证明



姓名:唐学杰 身份证号:371327198601241211 人员参保关系ID:61000000000011344491 个人编号:61990000066503
 现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 7040 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间:2024-12-10 10:19:00
 第1页/共1页

说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章。如需查验真伪,可通过手机扫描上方二维码,下载“陕西社会保险”APP,点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年02月08日,有效期内验证编号可多次使用。

劳资专管员-张天磊

劳资专管员信息表

| | | | | | |
|------|--------------|------|-----|----------------|--------------------|
| 姓名 | 张天磊 | 证件类型 | 身份证 | 证件号码 | 610481198811280537 |
| 手机号码 | 029-82153995 | | 证件号 | 50161131020862 | |

**住房和城乡建设领域专业人员岗位培训
考核合格证书**

岗位名称：劳资员

姓名：张天磊

性别：男

身份证号：610481198811280537

证书编号：50161131020862

本电子证书由重庆市城乡建设委员会核发，表明持证人
已通过住房和城乡建设领域专业人员岗位培训考核，成绩合格。



关注微信公众号“重庆市建设岗位培训中心”
实时数据，扫码验证



发证单位：重庆市住房和城乡建设委员会
发证时间：2016年2月29日

重庆市住房和城乡建设委员会官方网站 (<http://zfcxjw.cq.gov.cn/>)
“应用系统”栏目下“建设岗位教育培训管理系统”-“证书查询”栏目验证

重庆市住房城乡建设教育培训管理系统

证书详细信息

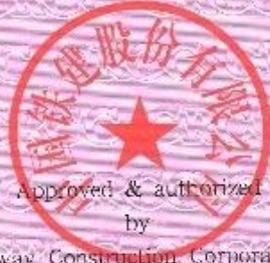
| | | | | |
|---|--------------------|---------------------------|------|--------------------|
|  | 姓名 | 张天磊 | 证件号 | 610481198811280537 |
| | 证书编号 | 50161131020862 | 证书类型 | 劳务员 |
| | 发证日期 | 2016年02月29日 | 证书状态 | 有效 |
| | 发证单位 | 重庆市方圆职业培训学校 | | |
| 培训单位 | | | | |
| 单位名称 | 重庆市方圆职业培训学校 | | 联系电话 | 62628811 |
| 单位地址 | 重庆市南岸区工贸西南经协大厦37-1 | | | |
| 补办记录 | | | | |
| 申请日期 | 申请状态 | 补办单位 | 备注 | 新证书号 |
| 继续教育记录 | | | | |
| 日期 | 单位 | 有效时段 | | |
| 2018年10月15 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2016年02月29日 至 2022年02月29日 | | |
| 2022年02月24 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2022年02月29日 至 2024年02月29日 | | |
| 2024年03月27 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2024年02月29日 至 2026年02月29日 | | |
| 下次继教日期: 2026年03月01日, 须提前1-12个月参加继续教育, 逾期证书失效。 | | | | |



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 张天磊

系列 工程

性别 男

专业 桥梁工程

出生年月 1988年11月

评审通过时间 2016年9月

签发日期 2017年2月

任职资格 工程师

工作单位 中铁一局集团有限公司

编号 4410231437





陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号:10024121053837494



验证二维码



“陕西社会保险”APP

姓名:张天磊 身份证号:610481198811280537 人员参保关系ID:61000000000011421306 个人编号:61990000114618
现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|-------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 10560 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间:2024-12-10 10:17:19

第1页/共1页

说明:1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章。如需查验真伪,可通过扫描右侧二维码,下载“陕西社会保险”APP,点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年02月08日,有效期内验证编号可多次使用。

成本负责人-张海英



姓名: 张海英
身份证号码: 610421197407260525
性别: 女
专业: 土木工程
聘用单位: 中铁二十局集团有限公司

证书编号: 建[造]11046152001855

初始注册日期: 2004年09月24日

颁发机关盖章:



发证日期: 2022年12月14日

延续注册登记栏

第一次延续注册:

2022年延续注册合格
有效期2026年12月31日

有效期至:

注册受理机关

公章

2022年12月14日

第二次延续注册:

有效期至:

注册受理机关

公章

年 月 日

第三次延续注册:

有效期至:

注册受理机关

公章

年 月 日

第四次延续注册:

有效期至:

注册受理机关

公章

年 月 日

变更注册登记栏

现聘用单位:

现聘用单位:

注册受理机关

公章

年 月 日

注册受理机关

公章

年 月 日

现聘用单位:

现聘用单位:

注册受理机关

公章

年 月 日

注册受理机关

公章

年 月 日

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: 张海英

姓名 张海英

系列 工程

性别 女

专业 工程报价

出生年月 1974年7月

评审通过时间 2009年11月

任职资格 高级工程师

签发日期 2010年4月

工作单位 中铁二十局集团公司



编号: 4410000537



陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

验证编号:10024121053838167



验证二维码



“陕西社会保险”APP

姓名:张海英 身份证号:610421197407260525 人员参保关系ID:61000000000012219659 个人编号:61990200989849
现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|-------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 19360 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处

说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章。如需查验真伪,可通过手机APP扫描二维码,下载“陕西社会保险”APP,点击“我要证明—参证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年02月08日,有效期内验证编号可多次使用。



打印时间:2024-12-10 10:19:29

第1页/共1页

造价工程师-于海燕

24 延续



姓名: 于海燕
身份证号码: 130981198202062940
性别: 女
专业: 土木建筑
聘用单位: 中铁二十局集团有限公司

证书编号: 建[造]11206100014506
初始注册日期: 2020 年 02 月 04 日

颁发机关盖章: 
发证日期: 2024 年 2 月 4 日



姓名 于海燕
性别 女
出生年月 1982.02
系列 工程系列
专业 工程造价
评审通过时间 2020.12
签发日期 2021.04
任职资格 高级工程师
工作单位 中铁二十局集团有限公司


评审委员会 (章)
编号: 4410002049



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

XW00100599

陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明



姓名: 于海燕 身份证号: 130981198202062940 个人编号: 61990201386128
 现缴费单位名称: 中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|--------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 4083.2 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保险局养老保险经办处 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

现参保经办机构: 陕西省社会保障局养老保险经办处



说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式, 不再加盖鲜章。如需查验真伪, 可通过“陕西养老保险”APP, 点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效, 验证有效期至2025年02月04日, 有效期内验证编号可多次使用。

资料员-申沙沙



申沙沙 同志于 2023 年
05月03 日至 2023年 05月 17 日
参加住房和城乡建设领域专业技术
管理人员 资料员 职业
培训，经考核成绩合格，特发此证。



姓 名 申沙沙
身份证号 610528198908283340
证书编号 2301050000116691
工作单位 无



2023 年 05 月 19 日
有效期至: 2026-05-19



姓 名 申沙沙
性 别 女
出生年月 1989.08

系 列 工程系列
专 业 城市轨道交通
评审通过时间 2022.9.7

任职资格 工程师

签 发 日 期 2023.3.3

工作单位 中铁二局集团有限公司

评审委员会 (章)

编 号: 4410320022



住房和城乡建设领域专业人员岗位培训 考核合格证书

岗位名称：标准员

姓名：文志强

性别：男

身份证号：513623198702153412

证书编号：50161151120577



本证书由重庆市城乡建设委员会核发，表明持证人
已通过住房和城乡建设领域专业人员岗位培训考核，成绩合格。



关注微信公众账号“重庆市建筑岗位培训中心”
实时数据，扫码验证

发证单位：重庆市住房和城乡建设委员会

发证时间：2016年5月26日



重庆市住房和城乡建设委员会官方网站 (<http://zfcxjw.cq.gov.cn/>)
“应用系统”栏目下“建设岗位教育培训管理系统”-“证书查询”栏目验证

重庆市住房城乡建设教育培训管理系统

证书详细信息



| | | | |
|------|----------------|------|--------------------|
| 姓名 | 文志强 | 证件号 | 513623198702153412 |
| 证书编号 | 50161151120577 | 证书类型 | 标准员 |
| 发证日期 | 2016年05月26日 | 证书状态 | 有效 |
| 发证单位 | 重庆市建设技术发展中心 | | |

培训单位

| | | | |
|------|-------------|------|----------|
| 单位名称 | 重庆市建设技术发展中心 | 联系电话 | 63617110 |
| 单位地址 | 渝中区上清寺路69号 | | |

补办记录

| 申请日期 | 申请状态 | 补办单位 | 备注 | 新证书号 |
|------|------|------|----|------|
| | | | | |

继续教育记录

| 日期 | 单位 | 有效时段 |
|------------|-------------|---------------------------|
| 2020年08月08 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2016年05月26日 至 2022年05月26日 |
| 2022年04月29 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2022年05月26日 至 2024年05月26日 |
| 2024年06月19 | 重庆市方圆职业培训学校 | 2024年05月26日 至 2026年05月26日 |

下次继教日期：2026年05月26日，须提前1-12个月参加继续教育，逾期证书失效。



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



Approved & authorized by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓名 文志强

系列 工程

性别 男

专业 铁道工程

出生年月 1987年2月

评审通过时间 2017年8月

任职资格 工程师

签发日期 2018年4月

工作单位 中铁二十局集团三公司

编号 4410231475





陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明



姓名:文志强 身份证号:513623198702153412 人员参保关系ID:6100000000011387310 个人编号:61990000063656
现缴费单位名称:中铁二十局集团有限公司

| 序号 | 缴费年度 | 缴费月份 | 个人缴费 | 对应缴费单位名称 | 经办机构 |
|----|------|---------------|------|-------------|-----------------|
| 1 | 2024 | 202401-202411 | 7480 | 中铁二十局集团有限公司 | 陕西省社会保障局养老保险经办处 |

现参保经办机构:陕西省社会保障局养老保险经办处



打印时间:2024-12-10 10:19:53 第1页/共1页

说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式, 不再加盖鲜章。如需查验真伪, 可通过“陕西社会保险”APP, 点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效, 验证有效期至2025年02月08日, 有效期内验证编号可多次使用。