

# 深圳都市圈城际铁路动车基地及调度指挥中心

## 工程监理 3 标投标文件

### 资信标部分

投标人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

法定代表人或其委托代理人：



日期：2024 年 12 月 19 日

# 资信标目录

I 资信标投标概况表

II 资信标编制要求

A、监理单位资格说明

监理单位资格说明书：按要求编制详细的文字说明。

附件 A-1 投标人基本情况汇总表

附件 A-2 法人营业执照（扫描件）

附件 A-3 监理资质等级证书（扫描件）

附件 A-4 近年（2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）监理工作主要业绩及证明文件（扫描件）

B、本项目拟派的监理人员

附件 B-1 监理人员一览表；

附件 B-2 拟派总监理工程师简历表、近 12 个月社保缴费证明及相关项目业绩的证明文件；

附件 B-3 安全总监、总监代表简历表及相关证书、业绩的证明文件；

附件 B-4 按实际情况提供除附件 B-2、B-3 外的其他监理人员的监理工程师证、监理人员资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等（不含辅助人员）。

# I 资信标投标概况表

 <p>资信标投标概况表</p>	
企业名称	铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司
企业工程监理资质的专业类别及等级	工程监理综合资质
拟投标项目总监姓名	胡登航
拟投标项目总监技术职称	高级工程师（职称）/土木工程（专业）
拟投标项目总监资格证书	市政公用工程、机电安装工程（注册证书专业）/00505868（编号）
后附监理工作主要业绩证明材料中投标人认为最符合本项目业绩要求的项目	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 深圳市城市轨道交通 9 号线工程监理 9505 标（地铁工程）</li> <li>(2) 广州市轨道交通十三号线首期工程（鱼珠至象颈岭段）土建工程监理服务项目 2 标（地铁工程）</li> <li>(3) 新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSJL-3B 标段（铁路工程）</li> <li>(4) 新建福州至厦门铁路工程 FXJL-9 标（铁路工程）</li> <li>(5) 宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程（铁路工程）</li> </ul> （不超过五项）

## II 资信标编制要求

监理单位资格说明：

监理单位的资格说明书为投标人的基本情况、项目经验、骨干人员。附件 A—2、A—3 是资格说明的支持文件，均为扫描件。其原件应备业主验查，应注意证明文件的真实、有效、合法性。



拟派本项目监理班子：

1. 投标人拟派本项目监理班子的监理机构框图；
2. 投标人拟派本项目监理班子人员具体配置、骨干人员的资历和项目经验；
3. 主要监理人员简历、监理人员一览表需按照附件中的格式填写。

上述文件作为支持文件，必须真实、有效、合法，相关原件备业主检查。

特别说明：投标人需按照资信标格式文件中提供的表格填写相关信息，并按要求附相关证明材料。

# A、监理单位资格说明

## 监理单位资格说明书

### 一、投标人的基本情况

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司成立于1994年1月,全国首批获得建设部颁发的甲级监理资质的工程建设监理单位之一。现任**全国建设监理协会理事单位、铁道部常务理事单位、交通建设监理协会常务理事单位、湖北省监理协会常务理事单位、中国交通建设监理协会试验检测工作委员会会员单位。**

**公司已通过质量管理体系认证、职业健康安全管理体系认证和环境管理体系认证。**



铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司是湖北唯一一家同时拥有**建设部工程监理综合资质、设备监理甲级、交通部公路工程甲级及交通部试验检测资质的大型综合监理企业**,2005年进入了全国监理企业20强。监理的多项工程获“鲁班奖”、“詹天佑土木工程大奖”、“国家优质工程银奖”等国家级大奖,连续多次获得建设部、铁道部、交通部及湖北省优秀监理单位称号。多次被铁道部、铁路局及中国建设监理协会、湖北省建设监理协会、武汉市建设监理协会评为先进监理单位。

公司主要经营:**承担综合资质范围内的铁路工程、房屋建筑工程、市政公用工程(含地铁、轻轨)、林业及生态工程、公路工程的建设监理业务;工程建设项目的技术咨询、技术服务。**

公司已建立了一套适应公司机关和监理项目部的管理制度和质量保证体系。开发了计算机管理应用软件,提高科学管理水平。

### 二、投标人的项目经验

公司成立至今,承担铁路、公路、市政工程(包括地铁、城市轻轨交通、城市立交、高层建筑)等各类大中型工程的监理项目400余项,工程造价总额达1800多亿元。其中有代表性的工程项目有:

## 1、近年来监理的城市轨道交通设备系统项目

- (1) 广州市轨道交通六号线车站设备安装及装修 I 标段工程监理
- (2) 武汉市轨道交通四号线一期工程设备系统总监理项目
- (3) 武汉市轨道交通四号线二期工程设备系统总监理项目
- (4) 长沙市轨道交通 2 号线一期工程机电设备安装及设备管理区装修工程施工监理
- (5) 长沙市轨道交通 2 号线一期工程供电系统及主变电所（含外线）施工监理
- (6) 武汉堤角至汉口北地方铁路工程设备系统总监理
- (7) 武汉市堤角至汉口北地方铁路工程机电安装（风、水、电）与设备区装修工程监理
- (8) 深圳市轨道交通网络运营控制中心（NOCC）工程
- (9) 武汉地铁三号线一期系统设备总监理
- (10) 武汉市轨道交通机场线工程设备系统总监理
- (11) 杭州地铁 4 号线一期工程通信、信号、AFC、ISCS 集成、气灭系统施工监理
- (12) 常州市轨道交通 1 号线一期工程供电系统监理
- (13) 常州市轨道交通 1 号线一期工程机电及弱电设备安装监理 M1-FW-JD-RDKL 标
- (14) 武汉市轨道交通 11 号线东段工程设备系统总监理项目

.....

## 2、近年来监理的部分地铁项目

我公司自 1993 年承担广州地铁一号线开始从事轨道交通工程监理，到目前为止已承担了国内多个大城市的城市轨道交通监理任务，多个项目获得市政工程金奖，其中南京地铁一号线获“第六届土木工程詹天佑奖”、深圳地铁一号线获“第七届中国土木工程詹天佑奖”、深圳地铁三号线荣获“第十一届中国土木工程詹天佑奖”。其中有代表性的项目有：

- (1) 深圳地铁一号线、二号线、三号线、七号线、九号线、十一号线等相关工程；
- (2) 广州地铁一号线、二号线、五号线、六号线、7 号线、十三号线、十四号线等；
- (3) 武汉地铁一号线、二号线、四号线、八号线等相关标段工程监理；
- (4) 南京地铁一号线、三号线、四号线、六号线、七号线；
- (5) 苏州地铁一号线、四号线；
- (6) 东莞地铁 R2 线；
- (7) 杭州地铁一号线、二号线、三号线、四号线；
- (8) 重庆地铁五号线一期工程等.....

## 3、近年来监理的部分高铁、城际项目

(1) 新建铁路京津城际轨道交通工程获 2009 年度火车头优秀工程一等奖，第十届詹天佑土木工程奖，2010~2011 年度中国建设工程鲁班奖(高铁)

- (2) 新建石家庄至武汉客运专线获**中华全国铁路总工会火车头奖杯**(高铁)
- (3) 新建九江至南昌城际铁路获**2007 年度铁路建设先进监理站**(高铁)
- (4) 新建武合铁路客运专线获得**客运专线工程建设先进监理站，第十届詹天佑土木工程奖****(高铁)****大别山隧道获 2010~2011 年度中国建设工程鲁班奖**
- (6) 广深港客运专线站前工程获**2007 年青年文明号创建示范点**(高铁)，狮子洋海底隧道**(全长 10.8 公里，国内第一条高速铁路水下特长盾构隧道，“中国铁路世纪隧道”)**，
- (7) 新建铁路郑州至西安客运专线(高铁)
- (8) 京沪高速铁路获得“**京沪高速铁路建设先进集体**” (高铁)
- (9) 新建南京至杭州铁路客运专线工程(江苏省)(高铁)
- (10) 福厦铁路获得“**2007 年度优秀监理站**”
- (11) 云桂铁路石林隧道**(全长 18218 米，国内最长单洞双线铁路隧道、全国最长的岩溶隧道)**
- (12) 宁安城际铁路安庆长江大桥**(六跨连续钢桁梁斜拉桥，主跨 580 米，全国同类铁路桥梁中最大跨度)**

#### 4、近年来监理的公路及桥梁项目

- (1) 沪蓉国道主干线湖北宜昌至恩施公路八字岭隧道获**2010~2011 年度中国建设工程鲁班奖**
- (2) 厦门翔安公路海底隧道**(其中海底隧道长 6050 米，为大陆第一座大断面的海底隧道、交通运输部全国三大样板工程之一)**
- (3) 苏通大桥是目前世界上跨径最长的斜拉大桥，大桥曾荣获**国际桥梁大会乔治·理查德森奖、江苏省科技进步一等奖、美国土木工程协会 2010 年度大奖。**
- (4) 武汉二七长江大桥**(世界最大跨度三塔斜拉桥和世界最大跨度的结合梁斜拉桥)**；
- (5) 武汉鹦鹉洲长江大桥**(主缆连续三塔四跨悬索桥和世界在建同类桥梁最大跨度)**；
- (6) 沪蓉西高速公路龙潭河大桥**(主桥墩最高 178m，世界第一高墩连续刚构桥)**

#### 6、近年来监理的部分市政项目

- (1) 铁四院生产科研综合楼获得**武汉市优质工程称号**
- (2) 武汉中山路高架桥拆除及隧道工程获得**2008 年度优秀项目监理部金奖**
- (3) 杭州市多个项目获得**先进监理部**等荣誉称号

.....

公司监理的工程项目遍布全国 18 个省、市、自治区，由于公司重质量、守信用、成绩显著，2005 年获全国先进监理单位称号，近三年连续被评为湖北省、武汉市及铁道部建设监理先进单位，2007 年获得武汉市 AAA 信用等级，公司在 2010 年度全国工程监理企业工程监理收入

前 100 名排序中位于前列，排名第七；2008 年 12 月、2012 年 5 月分别获得中国建设监理协会授予的“共创鲁班奖优秀工程监理企业”“中国建设监理创新发展 20 年工程监理先进企业”。

公司本着“信守合同、严格监理、科学管理、持续改进、客户满意”的宗旨，将以一流的人才、一流的设施、一流的项目管理，热忱为用户提供满意的服务。

### 三、投标人的骨干人员

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司是中铁第四勘察设计院集团有限公司下属的具有独立法人的子公司，依托中铁第四勘察设计院集团有限公司强大的（中铁第四勘察设计院是国家铁路投资咨询评估单位，综合实力位居全国勘察设计实力百强前列，被湖北省认定为高新技术企业，国家批准设立博士后工作站。先后获得“全国五一劳动奖状”、“中央企业先进集体”、建国六十周年全国勘察设计行业“十佳自主创新企业”称号。）的人才资源和专家资源优势，逐步建立起适应市场的各类监理人才。

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司目前具有专业齐全、经验丰富、素质较高的各类监理人才，并特别注重监理人员的业务培训和素质教育。提倡一专多能，提高监理人员的综合监理水平。目前，公司具有**全国监理大师 1 名，教授级高级工程师 13 人，高级工程师 160 余人，工程师 650 余人，持有建设部、交通部、铁道部注册监理工程师资格证书者达 1057 多人（次）。其中全国注册监理工程师为 555 人，铁道部注册监理工程师 754 人，交通部注册监理工程师 100 余人，其他执业资格人员 150 余人。**通过积累和发展，公司已拥有 1900 万元的固定资产，配置了国内外先进的检测设备，适用于各类工程的现场检测，并培训了一批检测设备的专业操作和试验人员。

目前，我公司已经建立专家库，同时依靠中铁第四勘察设计院集团有限公司的专家库。

### 四、投标人的仪器设备

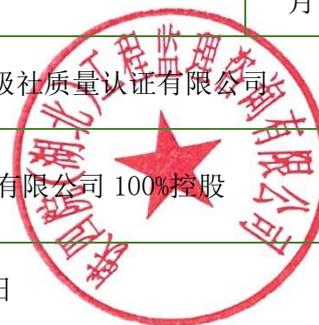
铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司有独立的试验检测机构——**中铁第四勘察设计院集团有限公司试验测试中心。**

在工程监理的质量检测试验过程中，使用先进的、合理配置的试验仪器是获取准确数据和科学操作的必要保障。我司在历来的工程监理实践中，注重对试验仪器的科学保养和合理更新，以确保工程试验检测的科学和准确。检测中心配备了各类土建工程、机电安装、设备系统等工程试验检测设备。我司为该项目监理试验室配置了相应的先进检测仪器、设备。（详见本投标文件相关章节）

## 附件 A-1 投标人基本情况汇总表

投标人基本情况汇总表				
投标人企业名称	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司		投标人企业注册资本	2000 万元
投标人控股单位、企业历史沿革过程概要	<p>控股单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司，100%控股。</p> <p>铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司成立于 1994 年，全国首批获得建设部颁发的甲级监理资质的工程建设监理单位之一。现任全国建设监理协会理事单位、铁道部常务理事单位、交通建设监理协会常务理事单位、湖北省监理协会常务理事单位、中国交通建设监理协会检验检测工作委员会会员单位。公司主要经营：承担综合资质范围内的铁路工程、房屋建筑工程、市政公用工程(含地铁、轻轨)、林业及生态工程、公路工程建设监理业务；工程质量检测；工程材料检测；工程建设项目的技术咨询、技术服务。</p> <p>公司已通过 ISO9001：2000 质量管理体系认证、GB/T28001-2001 职业健康安全管理体系认证和 ISO14001：2004 环境管理体系认证。</p> <p>铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司是湖北省唯一一家同时拥有建设部工程监理综合资质、交通部监理甲级资质、特殊独立隧道专项及特殊独立大桥专项资质及铁道部、交通部检验检测资质的大型综合监理企业，2005 年就进入了全国监理企业 20 强。监理的多项工程获“鲁班奖”、“詹天佑土木工程大奖”、“国家优质工程银奖”等国家级大奖，连续多次获得建设部、铁道部、交通部及湖北省优秀监理单位称号。</p> <p>目前，公司具有全国监理大师 1 名，教授级高级工程师 13 人，高级工程师 210 余人，工程师 950 余人，持有建设部、交通部、铁道部注册监理工程师资格证书者达 1257 多人(次)。其中全国注册监理工程师为 555 人，铁道注册监理工程师 954 人，交通部注册监理工程师 100 余人，其他执业资格人员 150 余人。</p>			
投标人企业工程监理资质的专业类别及等级	工程监理综合资质		企业法定代表人姓名	陈晓波
			企业技术负责人姓名	常祥
投标人企业工程建设类执业注册人员情况	国家注册监理工程师	555 名	其它监理工程师	954 名
	国家注册造价工程师	18 名	其它监理员	415 名
投标人企业近 5 年获奖情况	国家级奖项	22 项次	省级奖项	8 项次
	副省级城市奖项	13 项次	国内监理行业奖项	43 项次
投标人企业近 5 年监理业绩情况	造价≥5 亿元竣工项目	22 项	造价<5 亿元竣工项目	10 项
	造价≥5 亿元在建项目	29 项	造价<5 亿元在建项目	8 项

投标人企业近 5 年 ISO 质量管理体系认证情况	通过认证的 ISO 版本	GB/T19001-2016/ISO9001:2015	通过认证的日期	2024 年 12 月 3 日
	承担认证的机构名称	中国船级社质量认证有限公司		
投标人隶属或存在控股关系的单位：被中铁第四勘察设计院集团有限公司 100%控股				
日期	2024 年 12 月 19 日			



附件 A-2 法人营业执照



# 营业执照

统一社会信用代码  
91420000706806559Q



扫描二维码登录  
“国家企业信用  
信息公示系统”，  
了解更多登记、  
备案、许可、监  
管信息。

(副本) 3-3

名称	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司	注册资本	贰仟万圆整
类型	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)	成立日期	1994年01月21日
法定代表人	陈晓波	营业期限	长期
经营范围	承担综合资质范围内的铁路工程、房屋建筑工程、市政公用工程(含地铁、轻轨)、林业及生态工程、公路工程的建设监理业务;工程质量检测;工程材料检测;工程建设项目的技术咨询、技术服务。(涉及许可经营项目,应取得相关部门许可后方可经营)		
住所	武汉市武昌区和平大道745号		



登记机关

2021年12月27日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>  
市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示

国家市场监督管理总局监制

## 附件 A-3 监理资质等级证书

企业名称	铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司		
详细地址	湖北省武汉市武昌区和平大道745号		
建立时间	1994年01月21日		
注册资本金	2000万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	91420000706806559Q		
经济性质	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)		
证书编号	E142003605-4/4		
有效期	至2028年12月22日		
法定代表人	陈晓波	职务	法人代表
单位负责人	刘锋	职务	总经理
技术负责人	常祥	职称或执业资格	高级工程师/ 注册监理工程师
备注:	原企业名称: 铁四院工程监理咨询公司 原发证日期: 2002年07月16日		

业务范围
<p>工程监理综合资质。</p> <p>可承担所有专业工程类别建设工程项目的工程监理业务</p> <p>可以开展相应类别建设工程的项目管理、技术咨询等业务。*****</p>


2023 年 12 月 22 日 No. E142003605-4/4



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

**全国建筑市场监管公共服务平台**



建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词, 例如企业名称、统一社会信用代码

[首页](#)
[监管动态](#)
[数据服务](#)
[信用建设](#)
[建筑工人](#)
[政策法规](#)
[电子证照](#)
[问题解答](#)
[网站动态](#)

首页 > 企业数据 > 企业详情 >

手机查看 

### 铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

湖北省-武汉市

统一社会信用代码	91420000706806559Q	企业法定代表人	陈晓波
企业登记注册类型	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)	企业注册属地	湖北省-武汉市
企业经营地址	湖北省武汉市武昌区和平大道745号		



[企业资质资格](#)
[注册人员](#)
[工程项目](#)
[业绩技术指标](#)
[不良行为](#)
[良好行为](#)
[黑名单记录](#)
[失信联合惩戒记录](#)
[变更记录](#)

序号	资质类别	资质证书号	资质名称	发证日期	发证有效期	发证机关	预览
1	监理资质	E142003605	工程监理综合资质	2023-12-22	2028-12-22	住房和城乡建设部	<a href="#">证书信息</a>

## 附件 A-4 监理工作主要业绩

(投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止) 近年投标人承担监理的工程项目 (已竣工交验) 一览表 (表 1)

投标人: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(单位名称)

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别及工程等级	监理阶段	工程造价(亿元)	实际开工日期	实际竣工日期
1	深圳市城市轨道交通 14 号线工程监理 14505 标	<p>监理 14505 标工程范围: 公园南停车场、昂鹅车辆段、1 号主所、2 号主所、3 号主所、银海主所改造工程及上述主所对应的电缆通道工程轨道、接触网工程。</p> <p>其中:</p> <p><b>昂鹅车辆段</b>地上总用地面积 40.04 万平方米, 车辆段总建筑面积 33.26 万平方米。<b>昂鹅车辆段</b>作为深圳市城市轨道交通 14 号线及远期 21 号线共用车辆段, 承担配属车辆的大、架修任务以及本线配属车辆的定、临修以及本段配属车辆的定、临修经及本段配属车辆的周月检、列检、停放、运用、整备等工作。场段内主要设置咽喉区、运用库、物资总库、联合检修库、焊轨主厂房和运用库边跨办公区、物资总库边跨办公区、焊轨主厂房边跨办公区、联合检修库维修楼、综合楼。</p> <p><b>昂鹅车辆段</b>: 车辆段大盖库区预留上盖物业开发条件, 盖体为一层平台, 局部为二层, 层高 8-14 米, 梁跨 7.5-30 米。主要包含联合检修库、运用库、焊轨主厂房、物资总库、咽喉区、冷冻站、工程车库、镟轮库等 17 个盖内外建筑, <b>盖内建筑面积 25 万 m<sup>2</sup></b>。</p>	轨道交通场段工程	施工监理阶段	57.04	2018.06	2022.09
2	深圳市城市轨道交通 6 号线工程监理 6505 标主体工程	<p><b>车辆段综合工程</b>: 场平工程、房屋建筑工程、机电及设备安装、轨道和接触轨、绿化及景观、燃气工程、厨房设备、导向标识、声屏障等的施工阶段、保修阶段的监理; <b>与车辆段综合工程同步实施的工程</b>: 鹅颈水南支流明渠改迁工程、鹅颈水截污干管改迁工程等前期工程 (不含次高压燃气和 110KV 及以上电力迁改) 及相关市政道路节点工程的施工阶段、保修阶段的监理。<b>综合楼总建筑面积 75204 m<sup>2</sup></b>, 包括 15 层员工公寓 (建筑面积 33078 m<sup>2</sup>), 两层员工公寓裙房 (建筑面积为 8265 m<sup>2</sup>), 25 层综合楼 (建筑高度为 99m, 建筑面积</p>	轨道交通场段工程	施工监理阶段	19.7	2015.11	2020.07

		30646 m <sup>2</sup> ), 两层多功能厅 (建筑高度为 9.3 m, 无地下室), 一座天桥 (连接综合楼与主厂房盖体, 与盖体设缝脱开, 建筑高度为 13.5m), 单层地下室 (建筑面积 11480 m <sup>2</sup> ), 均含有砌体工程, 砌体量约 1.2 万 m <sup>3</sup> 。					
3	深圳市城市轨道交通 6 号线二期工程监理 6513 标	6 号线二期工程民乐停车场停车场及出入场线。 本项目工程范围内投资概算: 10.1 亿元。6 号线二期工程停车场及出入场线交通疏解、管线改迁等前期工程 (含恢复工程, 不含燃气改迁和 110KV 及以上的电力改迁工程的专业监理, 但需负责地盘内所有管线的总协调)、土建工程、轨道、接触轨、常规设备安装 (不含甲供设备供应商安装部分) 及装修、人防等工程的监理工作。 合同额: 1616.71 万元	轨道交通场段工程	施工监理阶段	10.1	2016.04	2020.08
4	南通市城市轨道交通 2 号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工监理项目	南通市轨道交通 2 号线一期工程场段土建施工监理, 分为 1 个标段, 即监理场段标段。 所监理工程概算: 247194.71 万元。 工作内容主要包括: (1) 南通市轨道交通 2 号线一期工程的幸福车辆段及综合基地施工图范围内市政工程 (含前期)、土建机电安装工程 (室内及室外); 厨房设备; 轨道工程; 装饰装修工程; 市政公用设施、管网及相关工程的预埋件和预留孔洞; 防迷流; 接地网工程以及临时性工程的施工、安装与拆除、电梯工程、景观绿化、属地管理、河道改造及河道新建工程等项目的监理服务。 合同额: 2416 万元	轨道交通场段工程	施工监理阶段	24.7194	2021.10	2023.09
5	新建铁路南昌至赣州客运专线工程 CGJL-7 标	CGJL-7 标段监理范围包含 DK221+934.73~DK254+435.8 段、井冈山联络线及其对应里程范围内的站前、站后等全部工程的施工监理, 正线长度 32.5km。 路基工程: 正线路基长度 8.437km, 井冈山联络线路基长度 2.753km 单线长。 桥梁工程: 正线桥梁包括禾水河特大桥、白圻村特大桥、横江山特大桥、跨广吉高速特大桥、塘下特大桥等, 共 23.537km/13 座; 其中预制和架设箱梁约 671 孔, 现浇梁 61 孔。井冈山铁路上行、下行联络线, 设置了单线桥 5 座, 3781.72 延米, 其中 3 座单线特大桥, 3357.16 延米, 1 座单线大桥, 402.17 延米, 1 座单线中桥, 22.40 延米, 其中预制和架设 T 梁约 100 孔。 隧道工程: 曾家隧道长 305m, 谭家隧道长 1020m, 隧道围岩全	客运专线 250km/h	施工监理阶段	496.6	2015.07	2019.12

		<p>部为V级,采用矿山法施工,二衬净空断面100m'。重点隧道工程为曾家隧道和谭家隧道,重点隧道工程为曾家隧道和谭家隧道。</p> <p>轨道工程:(1)包含本标段监理范围轨道板制作及安装工程;(2)设有泰和铺轨基地,负责正线DK221+934.73~DK423+420段共计双线201.486Km、井冈山联络线、赣龙联络线、赣州动车所的铺轨工程。</p> <p>其他工程:泰和站站改(既有线施工、站房施工)、通信信号及信息工程、电力及牵引供电工程(接触网、变电所工程)、房屋建筑工程。</p>					
6	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段HSJL-3B标	<p>路基工程:本标段路基总长3840延长米,路基长度占比约为7.96%,路基土石方工程269万方。</p> <p>桥梁工程:本标段设大中桥23座7946延长米,桥梁比约为16.54%。其中丁家营特大桥跨襄渝铁路桥跨布置为:(40+72+72+40)混凝土连续梁转体上跨越既有襄渝铁路;浪河特大桥跨福银高速公路桥跨布置为:(75+135+135+75)连续刚构桥上跨福银高速公路。其它主要为32m标准跨度简支箱梁,采用预制梁场预制、架设施工。</p> <p>隧道工程:本标段设隧道18座37609延长米,其中长度超过500米的(断面大于100平米)矿山法隧道11座,道比约为78.30%,均为标准单洞双线隧道,隧道开挖断面100m~136m,二衬净空断面100m。其中重点隧道有:谷城隧道(长约8470米):四方山隧道(长约6159米):丁家营隧道(长约5781米):武当山景区桥隧群范围包含肖家沟隧道(长约3780米)、水磨河大桥(长约79米)、胡家隧道(长约858米)、剑河中桥(长约86米)、铁家沟隧道(长约4167米)。</p> <p>轨道工程:本标段长48.252km,正线采用60千克/米的钢轨。一次铺设跨区间无缝线路:采用CRTSI型双块式无砟轨道结构。</p> <p>其他工程:本标段设有1座车站(丹江口南站)特此证明。</p>	客运专线 350km/h 双线	施工监理阶段	508.5512	2015.12	2019.12



附件 A-4 监理工作主要业绩（投标人自 2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担监理的工程项目（已竣工交验）一览表（表 2，续上表）

投标人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司（单位名称）

序号	工程项目名称	工程保修期 终止日期	工程质量评定等级	工程获奖情况	是否发生过监理责任事故或重大质量安全事故	总监姓名	需要说明的问题
1	深圳市城市轨道交通 14 号线工程 监理 14505 标	2023.09	合格	/	否	张晓青	/
2	深圳市城市轨道交通 6 号线工程 监理 6505 标主体工程	2021.07	合格	深圳市城市轨道交通 6 号线工程荣获 2022-2023 年度国家优质工程奖	否	夏勇	/
3	深圳市城市轨道交通 6 号线二期工程 监理 6513 标	2021.08	合格	/	否	卢刚	/
4	南通市城市轨道交通 2 号线一期工程 幸福车辆段及平台建设工程施工 监理项目	2024.09	合格	/	否	陈延文	/
5	新建铁路南昌至赣州客运专线工程 CGJL-7 标	2020.12	合格	/	否	吕震	/
6	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSJL-3B 标	2020.12	合格	/	否	李龙	/

备注：根据实际情况填写，不填写内容的请用“/”表示。

(1) 深圳市城市轨道交通 14 号线工程监理 14505 标 (含场段工程) (轨道交通场段盖板  
建筑面积 25 万平方米)  
中标通知书

## 中 标 通 知 书

致投标人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

承担项目：深圳市城市轨道交通 14 号线工程监理 14505 标

合同编号：DT414-JL004/2018

贵公司于 2017 年 12 月 29 日提交了上述项目的投标书。  
依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法，  
并报我公司批准，贵公司投标总报价人民币陆仟玖佰伍拾陆  
万元整 (RMB 69,560,000.00 元)的投标文件已被我公司接受，  
确定贵公司为本项目中标单位。

请做好签署合同的准备。



深圳市地铁集团有限公司

法定代表人（或授权代理人）：



二〇一八年三月八日

合同协议书

深圳市城市轨道交通 14 号线工程监理 14505 标

工程监理合同



合同编号：DT414-JL005/2018

甲方： 深圳市地铁集团有限公司

乙方： 铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

2018年3月

梁岩 张明青  
张明青

## 第一部分 协议书

委托人：深圳市地铁集团有限公司

监理人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》和《深圳经济特区建设工程监理条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，委托人和监理人就本项目监理事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

### 一、工程概况

委托人委托监理单位监理的项目概况如下：

项目名称：深圳市城市轨道交通 14 号线工程监理 14505 标

项目地点：深圳市

项目规模及特征：

深圳市城市轨道交通 14 号线主体工程起自福田中心区岗厦北枢纽，经罗湖区、龙岗区至坪山新区，线路主要沿深南大道、华富路、泥岗西路、清水河五路、龙岗大道、中兴路、东西干道、盛宝路、红棉路、龙岗大道、如意路、宝荷路、宝龙大道、坪山大道敷设，线路全长 50.340km。全部采用地下线敷设方式。同步实施工程主要为：与 14 号线地铁主体工程采用共同结构的综合管廊节点、与其他轨道交通线路换乘站或预留节点等。

14 号线前期工程：交通疏解工程、给排水管线改迁及恢复工程、中低压燃气管线改迁及恢复工程、绿化迁移及临时覆绿工程、零星拆迁及恢复工程。

全线设站 17 座，均为地下站，其中，枢纽站 3 座（岗厦北、布吉和大运），换乘站 10 座（黄木岗、清水河、石芽岭、四联、坳背、宝荷、沙湖、坪山围、朱洋坑和沙田），标准站 4 座（六约北、宝龙、坪山广场和坑梓），平均站间距 3.14km。

设车辆段和停车场各 1 处，其上可能有物业开发。



张明青： 梁岩  
刘峰

**公园南停车场:**

停车场出入线区间自岗厦北出发后,沿深南大道向东地下敷设,穿过深南皇岗立交桥匝道后转入深圳中心公园地下向南敷设,区间上穿北环电缆隧道、11 号线东延线右线(规划)、14 号线、1 号线后,下穿雨水箱涵后到达公园南停车场。出入线右线线路长 0.744km,出入线左线线路长 0.831km,全部为地下线。最小曲线半径 250m,最大坡度为 24%。区间采用盾构法+明挖法施工,设置一座盾构始发井,其中盾构 476m,其余为明挖段。

**昂鹅车辆基地:**

昂鹅出入线区间自沙田站出发后,先沿深汕公路地下敷设,接着以 250m 半径下穿沙田幼儿园后与秀沙路平行往北,连续下穿天键涂料厂、4200x2100 排污箱涵、金能科技有限公司、沈海高速公路、深圳市志明制品厂、深圳市百润实业发展有限公司,引入昂鹅车辆基地。全线过沈海高速后开始明挖,同时设置盾构始发井;由始发井开始至沙田站后端头盾构接收井,此区间为盾构段落。出入线右线长 1.368km,左线长 1.309km,其中,右线盾构区间长度 1.142km,U 型槽过渡段及明挖段长度 0.226km;左线盾构区间长度 1.118km,U 型槽过渡段及明挖段长度 0.191km。最小曲线半径为 250m,最大坡度为 34.9‰。

**二、监理服务范围及内容**

**监理工程范围:** 监理 14505 标工程范围: 公园南停车场、昂鹅车辆段、1 号主所、2 号主所、3 号主所、银海主所改造工程及上述主所对应的电缆通道工程、轨道、接触网工程。

**监理服务内容:** 监理工程范围含土建工程、常规设备安装装修工程、轨道、接触网工程、人防工程、前期工程(交通疏散、给排水管线、通信管线、绿化迁移及临时覆绿)、零星拆迁及恢复、物业开发平台、以及与本工程相关的地铁其他线路的改造或远期预留以及同步实施工程等施工阶段、保修阶段的监理内容



李岩 张皓青  
刘婧

(不含环境监理、燃气改迁监理、10kV 及以下电力管线和 110kV 及以上的电力改迁工程的专业监理，但需负责地盘内所有管线的总协调)。

### 三、监理服务期限

施工监理服务期限自本项目中标通知书签发之日起至 2022 年 12 月 28 日止，保修阶段服务期限自 2022 年 12 月 29 日起至 2024 年 12 月 28 日止。本项目监理服务期限最终应至所监理的工程保修期结束且通过国家验收为止。

### 四、监理酬金

施工监理酬金的计取：

14505 项目工程范围内概算投资额暂定为 57.04 亿元，监理费计费参照国家发展改革委、建设部联合发布的《工程监理与相关服务收费管理规定》(发改价格〔2007〕670 号)和深圳市物价局“深圳市建设局转发国家发改委建设部关于印发《建设工程监理与相关服务收费管理规定》的通知(深价规[2009]1 号)”规定，监理服务收费基准价为：8695 万元，下浮率为：20%。其中专业调整系数 1.1；工程复杂调整系数 1.15；高程调整系数 1。保修阶段监理服务费按施工阶段监理服务费的 5%计。

监理酬金的金额暂定为人民币大写：陆仟玖佰伍拾陆万元整；小写：6956 万元；监理费率为：1.22%；

其中：暂列金 24 万元（由委托人批准使用）；

基本监理费（监理酬金不含暂列金的 90%）为：6239 万元；

考核监理费（监理酬金不含暂列金的 10%）为：693 万元；

最终监理酬金以监理范围内工程概算投资额（以最终批复的为准）计算监理费基准价后乘以（1—下浮率）计算得出，结算价以审计部门认可的第三方审计机构审核结果或报告为准，或审计部门审计结果为准（有审计报告的以审计结果为准，没有审计报告的以第三方审核结果为准），如果政府审计政策和规定调整的，按新规定执行。

张明青 梁岩  
岳明峰

## 五、组成合同的文件

组成合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款第7条的规定一致：

- (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；
- (2) 协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 澄清文件；
- (5) 补充条款；
- (6) 专用条款；
- (7) 通用条款；
- (8) 投标函及其附件；
- (9) 现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；
- (10) 附件；
- (11) 双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录和文件及组成合同的其他文件。



## 六、用语含义

本协议书中有用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

## 七、监理人承诺

监理人向委托人承诺按照本合同约定范围和内容以及规范的规定进行监理工作，并履行本合同所约定的全部义务。

## 八、委托人承诺

委托人向监理人承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项，并履行本合同所约定的全部义务。

## 九、合同生效

张明

张明

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后成立并生效。

十、合同份数

本合同正本一式贰份，双方各执壹份，具有同等法律效力。副本壹拾陆份，委托人执壹拾贰份，监理人执叁份，建设主管部门备案壹份。

业主(公章): 深圳市地铁集团有限公司

法定代表人或授权代表:

住 所: 深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦

电 话: 0755-23992600

开户银行: 平安银行营业部

账 号: 0012100185068

传 真: 0755-23992555

开户全名: 深圳市地铁集团有限公司

邮政编码: 518026

项目主管部门经办人 梁岩 0755-23994388 及电话:

项目主管部门审核人:

合约部门经办人及电 张月媛 0755-23993408 话:

合约部门审核人:

承包商(公章): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

法定代表人或授权代表:

住 所: 武汉市武昌区和平大道 745 号

电 话: 027-51156662

开户银行: 中国建设银行武汉市杨园支行

账 号: 42001237036053000374

传 真: 027-51156662

开户全名: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

邮政编码: 430063

张月媛

张明青 梁岩

承包商经办人： 张晓青

承包商经办人电 18923881628  
话：

合同签署地点： 深 圳

时 间： 2018 年 4 月 26 日



张青  
张青

# 验收证明

深圳市地铁集团有限公司

## 竣工验收报告

单位(子单位)工程名称: 深圳市城市轨道交通14号线工程施工总承包停车场

场工区

验收日期: 2022.8.25

建设单位(盖章):



52

### 二、工程竣工验收实施情况

#### (一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理单位和其他有关专家组成验收组,根据工程特点,下设若干个专业组,工程验收组可按专业划分,下设若干个专业小组。

#### 1. 验收组

组长	于绍通
副组长	/
组员	黄荣耀、徐伟工、张晓雷、李爱东、余建萍

#### 2. 专业组

专业组	组长	组员
合同商务组	李超	黎威、谢晓帆、刘云亮、吴敏、王朋先
档案资料组	何力	冯桂球、袁妍、冯笑英、黄坤、段海涵、何空生、余锦雷、刘勤
工程实体质量组	罗曼	黄荣耀、邓永志、徐伟工、李爱东、曹佳亮、周宇鹏、李高成

#### (二) 验收程序

1. 建设单位主持召开验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理的工程档案资料。
4. 验收组检查质量资料,并实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

55

### 一、工程概况

工程名称	深圳市城市轨道交通14号线工程施工总承包停车场工区		
工程地点	深圳市福田区	工程造价	153342万元
结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数	单层(局部双层)
施工许可证号	2017-440300-53-01-10437203 2017-440300-53-01-10437245	监督许可证号	/
开工日期	2018年01月10日	单位工程验收日期	2022年6月10日
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	T201808020108
建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
勘察单位	中国铁路设计集团有限公司		
设计单位	中国铁路设计集团有限公司		
总包单位	中国中铁股份有限公司		
承建单位(土建)	中铁隧道局集团有限公司		
承建单位(设备安装)	中铁隧道局集团有限公司		
承建单位(装修)	中铁隧道局集团有限公司		
监理单位	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司		
咨询单位	深圳市大正建设工程咨询有限公司		

55

### 三、工程质量评价 (福新(原公园南)停车场)

分部工程名称	验收意见	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性检测资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
基础	合格	共10项,其中: 经审查符合要求10项 实体抽查符合要求10项	共5项,其中: 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求0项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
主体结构	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共0项,其中: 评价为“好”的8项 评价为“一般”的1项
通风与空调	合格	共23项,其中: 经审查符合要求23项 实体抽查符合要求23项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
建筑给排水	合格	共23项,其中: 经审查符合要求23项 实体抽查符合要求23项	共10项,其中: 资料核查符合要求10项 实体抽查符合要求10项	共0项,其中: 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
建筑电气	合格	共24项,其中: 经审查符合要求24项 实体抽查符合要求24项	共6项,其中: 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共2项,其中: 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
建筑装饰装修	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共4项,其中: 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共2项,其中: 评价为“好”的1项 评价为“一般”的1项
建筑节能	合格	共6项,其中: 经审查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共1项,其中: 评价为“好”的1项 评价为“一般”的0项
地基工程	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共1项,其中: 资料核查符合要求1项 实体抽查符合要求1项	共0项,其中: 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
基层工程	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共0项,其中: 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
路面工程	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共0项,其中: 评价为“好”的8项 评价为“一般”的1项

单位(子单位)工程名称

验收合格

验收日期

57

建设单位负责人: 2022.8.25

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

附件 10

四、工程验收结论及备注

经深圳地铁集团有限公司验收委员会于 2022 年 09 月 25 日 组织竣工验收，该工程  
设计项目内容、合同约定内容已全部完成，主要部件、材料进场试验报告齐备，技术档案和施  
工管理资料齐备，质量文件齐备，工程质量评定为合格，同意通过竣工验收。

深圳市地铁集团有限公司

竣工验收报告

Table with 4 columns: 建设单位, 设计/勘察单位, 监理单位, 施工单位. Includes various red seals and dates.

单位（子单位）工程名称： 昆鹏车辆段、区间工程、聚龙主所

验收日期：2022年9月25日

建设单位（盖章）：

一、工程概况

Table with 2 columns: 工程名称, 工程地点, 结构类型, 施工许可证号, 开工日期, 监理单位, 建设单位, 勘察单位, 设计单位, 总包单位, 承建单位(土建), 承建单位(设备安装), 承建单位(装饰), 监理单位, 施工图审查单位.

二、工程竣工验收实施情况

监理单位、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干  
个专业组，工程实体可按专业划分，下设若干个专业小组。

Table with 2 columns: 职务, 姓名. Lists project members like 罗曼, 陈秀联, 何力, 李超.

2. 专业组

Table with 3 columns: 专业组, 组长, 组员. Lists various professional groups and their members.



兴、余义团、廖时村、李仕兵、杨俊、冯国联、崔东洋、胡友、唐广军、鄢双喜、魏振安、张金红、肖志、田煜军、熊二惠、刘继群、张宏波、刘志权
--

(二) 验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理的工程档案资料。
4. 验收组核查工程资料，并实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

三、工程质量评定：昂榜车辆段单位工程

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
地基与基础工程	合格	共14项，其中：经审查符合要求14项 经核定符合要求14项	共7项，其中：资料核查符合要求7项 实体抽查符合率7项	共4项，其中：评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
主体结构工程	合格	共8项，其中：经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共6项，其中：资料核查符合要求6项 实体抽查符合率6项	共10项，其中：评价为“好”的10项 评价为“一般”的0项
建筑装饰装修工程	合格	共8项，其中：经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共8项，其中：资料核查符合要求8项 实体抽查符合率8项	共20项，其中：评价为“好”的20项 评价为“一般”的0项
建筑屋面工程	合格	共1项，其中：经审查符合要求1项 经核定符合要求1项	共1项，其中：资料核查符合要求1项 实体抽查符合率1项	共6项，其中：评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
建筑节能工程	合格	共5项，其中：经审查符合要求5项 经核定符合要求5项	共1项，其中：资料核查符合要求1项 实体抽查符合率1项	共0项，其中：评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
附属工程	合格	共14项，其中：经审查符合要求14项 经核定符合要求14项	共5项，其中：资料核查符合要求5项 实体抽查符合率5项	共10项，其中：评价为“好”的10项 评价为“一般”的0项
通风与空调工程	合格	共24项，其中：经审查符合要求24项 经核定符合要求24项	共8项，其中：资料核查符合要求8项 实体抽查符合率8项	共19项，其中：评价为“好”的19项 评价为“一般”的0项

56

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑电气工程	合格	共24项，其中：经审查符合要求24项 经核定符合要求24项	共6项，其中：资料核查符合要求6项 实体抽查符合率6项	共7项，其中：评价为“好”的7项 评价为“一般”的0项
给排水及供暖工程	合格	共23项，其中：经审查符合要求23项 经核定符合要求23项	共13项，其中：资料核查符合要求13项 实体抽查符合率13项	共16项，其中：评价为“好”的16项 评价为“一般”的0项
自动喷水灭火系统	合格	共8项，其中：经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共4项，其中：资料核查符合要求4项 实体抽查符合率4项	共4项，其中：评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
铁路路基工程	合格	共10项，其中：经审查符合要求10项 经核定符合要求10项	共10项，其中：资料核查符合要求10项 实体抽查符合率2项	共0项，其中：评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
道路工程	合格	共10项，其中：经审查符合要求10项 经核定符合要求10项	共4项，其中：资料核查符合要求4项 实体抽查符合率4项	共6项，其中：评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
室外建筑工程	合格	共13项，其中：经审查符合要求13项 经核定符合要求13项	共11项，其中：资料核查符合要求11项 实体抽查符合率2项	共8项，其中：评价为“好”的8项 评价为“一般”的0项
室外环境	合格	共11项，其中：经审查符合要求11项 经核定符合要求11项	共2项，其中：资料核查符合要求2项 实体抽查符合率2项	共13项，其中：评价为“好”的13项 评价为“一般”的0项
室外电气工程	合格	共6项，其中：经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共4项，其中：资料核查符合要求4项 实体抽查符合率4项	共3项，其中：评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项

验收合格



建设单位负责人 2023年7月4日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

57

三、工程质量评定：区间工程单位工程

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
管片制作	合格	共4项，其中：经审查符合要求4项 经核定符合要求4项	共4项，其中：资料核查符合要求4项 实体抽查符合率4项	共4项，其中：评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
盾构掘进与管片	合格	共5项，其中：经审查符合要求5项 经核定符合要求5项	共5项，其中：资料核查符合要求5项 实体抽查符合率5项	共3项，其中：评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
附属工程	合格	共8项，其中：经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共6项，其中：资料核查符合要求6项 实体抽查符合率6项	共3项，其中：评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
基坑围护及降水工程	合格	共8项，其中：经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共4项，其中：资料核查符合要求4项 实体抽查符合率4项	共3项，其中：评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
地下防水（材料）工程	合格	共7项，其中：经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共4项，其中：资料核查符合要求4项 实体抽查符合率4项	共3项，其中：评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
主体结构	合格	共8项，其中：经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共5项，其中：资料核查符合要求5项 实体抽查符合率5项	共3项，其中：评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项

验收合格



建设单位负责人 2023年3月14日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

58

三、工程质量评定：银海主变电所改造

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
地基与基础工程	合格	共4项，其中：经审查符合要求4项 经核定符合要求4项	共0项，其中：资料核查符合要求0项 实体抽查符合率0项	共2项，其中：评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
主体结构工程	合格	共4项，其中：经审查符合要求4项 经核定符合要求4项	共0项，其中：资料核查符合要求0项 实体抽查符合率0项	共5项，其中：评价为“好”的5项 评价为“一般”的0项
建筑装饰装修工程	合格	共5项，其中：经审查符合要求5项 经核定符合要求5项	共0项，其中：资料核查符合要求0项 实体抽查符合率0项	共10项，其中：评价为“好”的10项 评价为“一般”的0项
建筑屋面工程	合格	共3项，其中：经审查符合要求3项 经核定符合要求3项	共0项，其中：资料核查符合要求0项 实体抽查符合率0项	共2项，其中：评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
通风与空调工程	合格	共7项，其中：经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项，其中：资料核查符合要求2项 实体抽查符合率2项	共4项，其中：评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
建筑电气工程	合格	共8项，其中：经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共2项，其中：资料核查符合要求2项 实体抽查符合率2项	共5项，其中：评价为“好”的5项 评价为“一般”的0项
高压细水雾系统	合格	共8项，其中：经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共4项，其中：资料核查符合要求4项 实体抽查符合率4项	共8项，其中：评价为“好”的8项 评价为“一般”的0项

验收合格



建设单位负责人 2023年8月16日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

59

四、工程验收结论及备注

经深圳地铁建设集团有限公司委员会于2022年9月25日组织竣工验收，竣工验收设计项目内容、合同约定内容已全部完成。材料进场试验报告齐全，技术资料齐全施工管理资料齐全，工程质量评定合格，同意通过竣工验收。

建设单位:	设计/勘察单位:	监理单位:	施工单位:
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
项目负责人:	项目负责人:	总监理工程师:	单位(项目)负责人:
2022年9月16日	2022年9月16日	2022年9月16日	2022年9月16日

三、工程质量评定: 110kV聚龙主变所

分部工程名称	验收规范/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
地基与基础工程	合格	共8项, 其中: 经审查符合要求 8 项 经核定符合要求 8 项	共7项, 其中: 资料核查符合要求 7 项 实体抽查符合 7 项	共0项, 其中: 评价为“好”的 0 项 评价为“一般”的 0 项
主体结构工程	合格	共8项, 其中: 经审查符合要求 8 项 经核定符合要求 8 项	共3项, 其中: 资料核查符合要求 3 项 实体抽查符合 3 项	共1项, 其中: 评价为“好”的 1 项 评价为“一般”的 0 项
建筑装饰工程	合格	共7项, 其中: 经审查符合要求 7 项 经核定符合要求 7 项	共1项, 其中: 资料核查符合要求 1 项 实体抽查符合 1 项	共19项, 其中: 评价为“好”的 19 项 评价为“一般”的 0 项
给排水工程	合格	共17项, 其中: 经审查符合要求 17 项 经核定符合要求 17 项	共6项, 其中: 资料核查符合要求 6 项 实体抽查符合 6 项	共13项, 其中: 评价为“好”的 13 项 评价为“一般”的 0 项
电气工程	合格	共18项, 其中: 经审查符合要求 18 项 经核定符合要求 18 项	共2项, 其中: 资料核查符合要求 2 项 实体抽查符合 2 项	共14项, 其中: 评价为“好”的 14 项 评价为“一般”的 0 项
高压配电系统	合格	共17项, 其中: 经审查符合要求 17 项 经核定符合要求 17 项	共9项, 其中: 资料核查符合要求 9 项 实体抽查符合 9 项	共12项, 其中: 评价为“好”的 12 项 评价为“一般”的 0 项
单位(子单位)工程审查				
验收合格				
建设单位负责人: 2022年9月16日				

本质量评定表按单位(子单位)为单元进行填写。

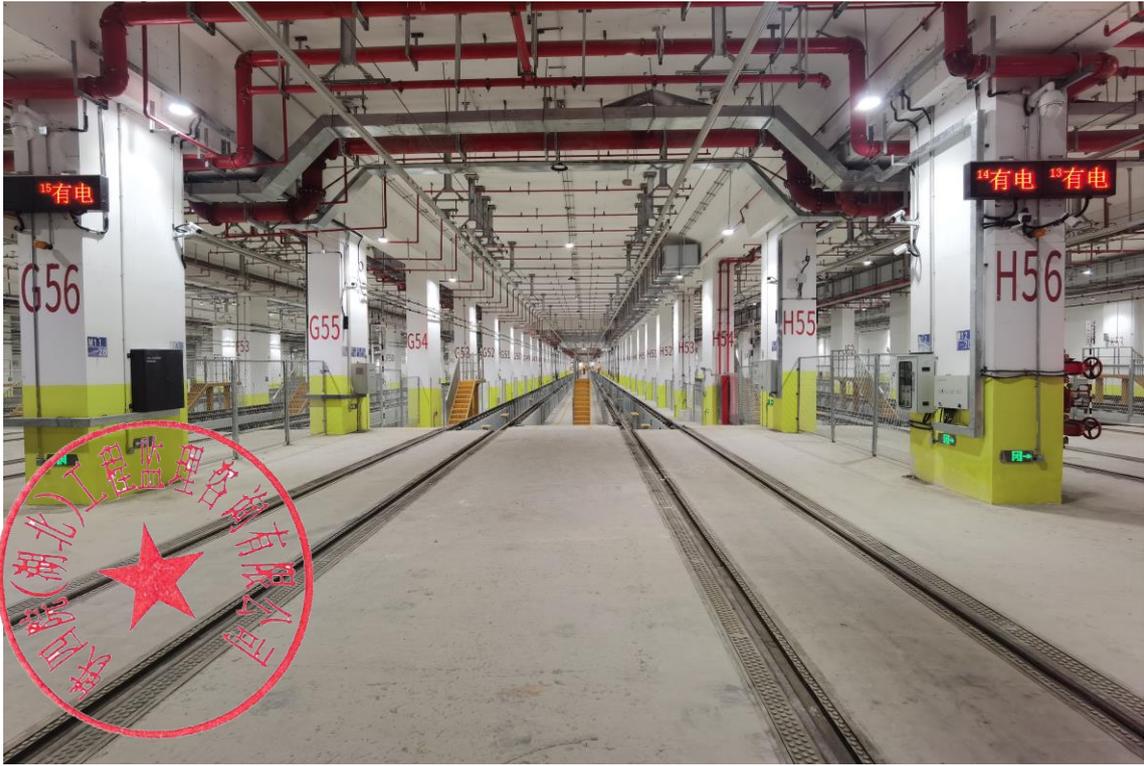
昂鹅车辆段全貌实景照片



昂鹅车辆段综合楼



公园南停车场实景照片



(2) 深圳市城市轨道交通6号线工程监理 6505 标主体工程（车辆段综合工程）

中标通知书

中 标 通 知 书

致投标人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

承担项目：深圳市城市轨道交通6号线工程监理 6505 标

合同编号：DT306-JL006/2015（主体工程）、DT306-JL010/2015（前期工程）

公司于 2015 年 7 月 29 日提交了上述项目的投标书。依照《中华人民共和国招标投标法》和深圳市城市轨道交通 6 号线工程监理 6505 标段评定标办法，并报我公司招标委员会批准，贵公司投标总报价人民币贰仟捌佰肆拾叁万捌仟捌佰元（RMB 28438800.00 元）的投标文件已被我公司接受，确定贵公司为深圳市城市轨道交通6号线工程监理6505标段中标单位，其中主体工程投资对应的监理服务费为人民币贰仟陆佰肆拾玖万零柒佰元（RMB 26490700.00 元），前期工程投资对应的监理服务费为人民币壹佰玖拾肆万捌仟壹佰元（RMB 1948100.00 元）。

请做好签署合同的准备。



深圳市地铁集团有限公司

法定代表人（或授权代理人）：

二〇一五年十月十二日

合同协议书

正本

深圳市城市轨道交通 6 号线工程监理 6505 标  
主体工程合同

合同编号：DT306-JL006/2015



甲方： 深圳市地铁集团有限公司

乙方： 铁四院（工程）监理咨询有限公司

2015 年 11 月

## 第一部分 协议书

委托人：深圳市地铁集团有限公司

监理人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》和《深圳经济特区建设工程监理条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，委托人和监理人就本项监理事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

### 一、工程概况

委托人委托监理单位监理的项目概况如下：

项目名称：6号线工程监理 6505 标（主体工程）

项目地点：深圳市龙华新区、光明新区、宝安区

项目规模及特征：轨道交通 6 号线位于深圳市龙华新区、光明新区和宝安区，线路起自深圳北站综合交通枢纽，终于松岗站，与 4、5、11、13、15 号线及广深港客运专线综合换乘，全长约 37.627km，全线共设车站 20 座，其中换乘站 6 座（深圳北站、红山站、上屋北站、长圳站、荔林站、松岗站）。20 个车站中地下站 5 座（南庄站、公明广场站、山门站、溪头站和松岗站）、其余为高架站 15 座。全线高架段长 24.491km，地下段长 5.756km，过渡段长 1.19km，山体隧道段长 6.19km，全线设长圳车辆基地一座，新建松岗、长圳主变电所，需利用既有龙胜主变电所。

### 二、监理服务范围及内容

监理范围和工作内容：长圳车辆段范围内场平工程、房屋建筑工程、机电及设备安装、轨道和接触轨、绿化及景观、燃气工程（协调工作，不含次高压燃气工程）、厨房设备、导向标识、声屏障等工程



Handwritten signature or initials in black ink.

施工阶段、保修阶段监理工作。

### 三、监理服务期限

施工监理服务期限自2015年8月1日起至2019年12月31日止，共1613日历天。保修阶段服务期限自2020年1月1日起至2021年12月31日止，共730日历天。

本项目监理服务期限最终应至所监理的工程保修期结束且通过国家验收为止。

### 四、监理酬金

施工监理酬金的计取：本项目工程范围内（主体工程和前期工程）概算投资额暂定为19.70亿元，监理费计费参照国家发展改革委、建设部联合发布的《工程监理与相关服务收费管理规定》（发改价格〔2007〕670号）和深圳市物价局深圳市建设局转发国家发改委建设部关于印发《建设工程监理与相关服务收费管理规定》的通知（深价规〔2009〕1号）的规定，按照投标文件报价承诺：监理服务收费基准价为：2676.34万元，下浮率为：20%。其中专业调整系数1.1；工程复杂调整系数1.15；高程调整系数1。保修阶段监理服务费按施工阶段监理服务费的5%计。酬金的金额暂定为：大写：贰仟捌佰肆拾叁万捌仟捌佰，小写：2843.88万元；监理费率：1.44%。

监理6505标（主体工程）：投资估算：18.3963亿元，监理酬金暂定：贰仟陆佰肆拾玖万零柒佰元（2649.07万元）监理费率：1.44%；

其中：基本监理费（监理酬金的90%）为：2384.16万元；

考核监理费（监理酬金的10%）为：264.91万元；

最终监理酬金以监理范围内工程概算投资额（以最终批复的为准）计算监理费基准价后乘以（1—下浮率）计算得出，最终以政府指定的审核部门的最后审定结果为准。

### 五、组成合同的文件



21

组成合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款第7条的规定一致：

- (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；
- (2) 协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 澄清文件；
- (5) 补充条款；
- (6) 专用条款；
- (7) 通用条款；
- (8) 投标函及其附件；
- (9) 现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；
- (10) 附件；
- (11) 双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录

和文件及组成合同的其他文件。

#### 六、用语含义

本协议书中有用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

#### 七、监理人承诺

监理人向委托人承诺按照本合同约定范围和内容以及规范的规定进行监理工作，并履行本合同所约定的全部义务。

#### 八、委托人承诺

委托人向监理人承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项，并履行本合同所约定的全部义务。

#### 九、合同生效

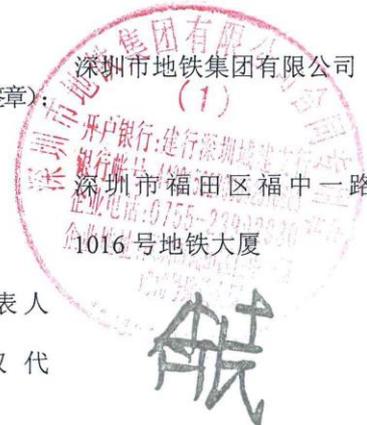
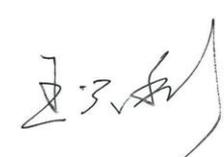
本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后成立并生效。



刘

十、合同份数

本合同正本一式贰份，双方各执壹份，具有同等法律效力。副本贰拾份，委托人执壹拾陆份，监理人执叁份，建设主管部门备案壹份。

委托人(签章):	 深圳市地铁集团有限公司 (1) 开户银行: 建行深圳福田支行 深圳市福田区福中一路 企业电话: 0755-23992933	监理人(签章):	 铁四院(湖北)工程监理咨 询有限公司
住所:	深圳市福田区福中一路 1016号地铁大厦	住所:	湖北省武汉市武昌区和平大 道745号
法定代表人 (授权代表):		法定代表人 (授权代表):	
联系人:	刘卫星、解廷伟	联系人:	 杨鹏
电话:	0755-23992953、82769532	电话:	027-51156662
传真:	0755-23992933	传真:	027-51156662
邮编:	518026	邮编:	430063
开户银行:		开户银行:	中国建设银行武汉市杨园支 行
帐号:		帐号:	42001237036053000374

签署日期: 2015年11月 日

签订地点: 深圳市

21

验收证明

深圳市地铁集团有限公司

## 竣工验收报告



单位(子单位)工程名称: 深圳市城市轨道交通6号线工程

长圳车辆段综合工程 6103 标

段(车辆段与综合基地工程、

明渠改迁工程、鹅颈水截污干

管改迁工程)

验收日期: 2020年7月24日

建设单位(盖章): 深圳市地铁集团有限公司

一、工程概况

工程名称	深圳市城市轨道交通6号线工程长圳车辆段综合工程6103标段		
工程地点	深圳光明区东长路、光侨路、科裕路(暂定)、同观路(规划)围成的地块内	工程造价	148997002.71元
结构类型	钢筋混凝土结构	层数	地上25层,地下1层
施工许可证号	2020-0797	监督许可证号	/
开工日期	2016年2月22日	竣工验收日期	2020年7月24日
监理单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	Dc20160721101906
建设单位	深圳地铁集团有限公司		
勘察单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
总包单位	中国建筑股份有限公司		
承建单位(土建)	中国建筑股份有限公司		
承建单位(设备安装)	中国建筑股份有限公司/中铁二局集团新运工程有限公司/中铁一局集团电务工程有限公司		
承建单位(装修)	中国建筑股份有限公司		
承建单位(人防)	深圳中南山人防工程防护设备有限公司		
承建单位(燃气)	深圳中南山燃气建设工程有限公司		
承建单位(厨房设备)	深圳深美厨具设备有限公司		
承建单位(绿化)	安徽信达科技股份有限公司		
监理单位	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司		
施工图审查单位	深圳市大正建设工程咨询有限公司		



三、工程质量评定: (轨道路基及道路)

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性抽查资料抽查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
路基	合格	共9项,其中: 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共9项,其中: 资料抽查符合要求9项 实体抽查符合要求9项	共8项,其中: 评价为“好”的8项 评价为“一般”的0项
基层工程	合格	共9项,其中: 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共2项,其中: 资料抽查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共13项,其中: 评价为“好”的13项 评价为“一般”的0项
路面工程	合格	共6项,其中: 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共1项,其中: 资料抽查符合要求1项 实体抽查符合要求1项	共10项,其中: 评价为“好”的10项 评价为“一般”的0项
附属工程	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项,其中: 资料抽查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共14项,其中: 评价为“好”的14项 评价为“一般”的0项
单位(子单位)工程审查				
符合设计。 刘明 建设单位负责人: 年 月 日				

本质量评定表按单位(子单位)为单元进行填写。

二、工程竣工验收实施情况

(一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理单位和其他有关专家组成验收组,根据工程特点,下设若干个专业组,工程实体组可按专业划分,下设若干个专业小组。

1.验收组

组长	戴四化
副组长	戴耀
组员	刘建平, 杨雷, 刘明, 张文龙, 李伟, 郭家浩, 彭科, 金永承, 肖金球, 肖铁汉一, 黄耀北, 夏勇, 李映红, 胡艳宇, 王刚, 刘少然, 邓少彬, 张斌, 陈刚, 范智鸣, 胡建峰, 刘洋, 刘念, 李永昭, 陈凯, 魏国平, 郭耀胜, 张旺, 王晋俊, 何李伟, 吴伟兆

2.专业组

专业组	组长	组员
合同商务组	刘剑英	曾令群, 赵斌, 田超, 郑开, 韦明雷, 滕杰, 沈磊磊, 包磊
档案资料组	张迪	罗三洋, 何力, 朱青青, 袁妍, 李秋峰, 刘辉, 邓少彬, 刘少彬, 魏洪刚, 王云凤, 戴雷, 牟利强
工程实体质量组	王晚雷	刘明, 杨雷, 金永承, 李伟, 郭家浩, 董亮, 肖铁汉一, 黄耀北, 李映红, 王广林, 尹志峰, 刘少然, 杨国涛, 葛州, 蒋正飞, 罗耀帆, 黄耀, 郭万性, 罗超勇, 代凯, 周磊, 戴柯, 夏勇, 王志刚, 孙亦杰, 任春华, 张理, 刘高, 张科峰, 胡建峰, 王伙, 曾李伟

(二)验收程序

- 1.建设单位主持验收会议。
- 2.建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准的情况。
- 3.审阅建设、勘察、设计、施工、监理的工程档案资料。
- 4.验收组按照验收资料,并实体抽查工程质量。
- 5.专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签字。

三、工程质量评定: (桥梁)

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性抽查资料抽查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
地基与基础	合格	共8项,其中: 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共6项,其中: 资料抽查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共8项,其中: 评价为“好”的7项 评价为“一般”的1项
下部结构	合格	共6项,其中: 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共4项,其中: 资料抽查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
上部结构	合格	共6项,其中: 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共3项,其中: 资料抽查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
桥面系	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项,其中: 资料抽查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
附属工程	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共7项,其中: 资料抽查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共7项,其中: 评价为“好”的7项 评价为“一般”的0项
单位(子单位)工程审查				
符合设计。 刘明 建设单位负责人: 年 月 日				

本质量评定表按单位(子单位)为单元进行填写。

三、工程质量评定：（室外建筑环境）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性检测资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
室外建筑	合格	共8项,其中: 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共6项,其中: 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共8项,其中: 评价为“好”的7项 评价为“一般”的1项
室外环境	合格	共9项,其中: 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共4项,其中: 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
附属工程	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共1项,其中: 评价为“好”的1项 评价为“一般”的0项

单位（子单位）工程审查

符合规定。

刘明



送审日期： 年 月 日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

三、工程质量评定：（室外安装）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性检测资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
室外电气	合格	共8项,其中: 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共6项,其中: 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共8项,其中: 评价为“好”的7项 评价为“一般”的1项
管道(井室)工程	合格	共8项,其中: 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共4项,其中: 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
给水管道安装工程	合格	共6项,其中: 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
燃气管道安装工程	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项

单位（子单位）工程审查

符合规定。

刘明

送审日期： 年 月 日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

三、工程质量评定：（房屋建筑）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性检测资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
轨道交通设备基础	合格	共9项,其中: 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共6项,其中: 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共8项,其中: 评价为“好”的7项 评价为“一般”的1项
地基与基础	合格	共9项,其中: 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共4项,其中: 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
主体结构	合格	共9项,其中: 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共5项,其中: 评价为“好”的5项 评价为“一般”的0项
建筑装饰装修	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共6项,其中: 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
建筑屋面	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共7项,其中: 评价为“好”的7项 评价为“一般”的0项
通风与空调工程	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共14项,其中: 评价为“好”的14项 评价为“一般”的0项
建筑给水、排水	合格	共9项,其中: 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共13项,其中: 评价为“好”的13项 评价为“一般”的0项
建筑电气	合格	共6项,其中: 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共10项,其中: 评价为“好”的10项 评价为“一般”的0项
自动喷水灭火系统	合格	共8项,其中: 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共1项,其中: 资料核查符合要求1项 实体抽查符合要求1项	共8项,其中: 评价为“好”的8项 评价为“一般”的0项
建筑节能	合格	共9项,其中: 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共19项,其中: 评价为“好”的19项 评价为“一般”的0项

单位（子单位）工程审查

符合规定。

刘明

送审日期： 年 月 日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

三、工程质量评定：（站场及出入段线轨道工程）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
轨道基础	合格	共8项，其中： 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共6项，其中： 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共8项，其中： 评价为“好”的7项 评价为“一般”的1项
卵石道床轨道	合格	共6项，其中： 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共4项，其中： 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
有砟道床道岔	合格	共6项，其中： 经审查符合要求5项 经核定符合要求6项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
无砟道床轨道	合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项，其中： 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共3项，其中： 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
无砟道床道岔	合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共7项，其中： 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共7项，其中： 评价为“好”的7项 评价为“一般”的0项
线路附属工程	合格	共6项，其中： 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项

单位（子单位）工程审查

符合要求。

刘明

年月日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

三、工程质量评定：（接触网安装工程（车辆段））

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
刚性接触网	合格	共6项，其中： 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共4项，其中： 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
接触轨	合格	共6项，其中： 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项

单位（子单位）工程审查

符合要求。

刘明

年月日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

三、工程质量评定：（明渠改迁工程）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
地基与基础	合格	共8项，其中： 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共6项，其中： 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共8项，其中： 评价为“好”的7项 评价为“一般”的1项
主体结构	合格	共8项，其中： 经审查符合要求8项 经核定符合要求8项	共4项，其中： 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
附属工程	合格	共6项，其中： 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项

单位（子单位）工程审查

符合要求。

刘明

年月日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

三、工程质量评定：（鹤颈水截污干管改迁工程）

分期工程名称	验收意见/备注	质量控制资料抽查结果统计	主要使用功能和安全性检测资料抽查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
地基与基础	合格	共8项，其中： 资料抽查符合要求8项 实体抽查符合要求8项	共8项，其中： 资料抽查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共8项，其中： 评价为“好”的7项 评价为“一般”的1项
管道工程	合格	共5项，其中： 资料抽查符合要求6项 实体抽查符合要求5项	共4项，其中： 资料抽查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共4项，其中： 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
单位（子单位）工程审查 综合评定： 合格 说明 建设单位负责人： 年 月 日				



本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写

四、工程验收结论及备注

经深圳地铁建设集团有限公司验收委员会于2020年7月24日组织竣工验收，该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成，主要附件、材料进场试验报告齐备，技术档案和施工管理资料齐备，质量文件齐备，工程质量评定为合格，同意通过竣工验收。

建设单位：	设计/勘察单位：	监理单位：	施工单位：
（公章） 单位（项目）负责人： 张波 111121222741(00) 2018-11-18 中国建设银行股份有限公司			
年 月 日 施工总承包单位负责人： 人： （公章） 单位（项目）负责人： 李正			
年 月 日			



长圳车辆段综合楼工程实景照片



(3) 深圳市城市轨道交通 6 号线二期工程监理 6513 标  
中标通知书

## 中 标 通 知 书

致投标人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

承担项目：深圳市城市轨道交通 6 号线二期工程监理 6513 标段

合同编号：DT306A-JL003/2016

公司于 2016 年 4 月 26 日提交了上述项目的投标书。

依照《中华人民共和国招标投标法》和深圳市城市轨道交通 6 号线二期工程监理 6513 标段评定标办法，并经我公司批准，贵公司投标总报价人民币壹仟陆佰壹拾陆万柒仟壹佰元整（RMB 1616.71 万元）的投标文件已被我公司接受，确定贵公司为深圳市城市轨道交通 6 号线二期工程监理 6513 标段中标单位。

请做好签署合同的准备。



深圳市地铁集团有限公司

法定代表人（或授权代理人）：

航

二〇一六年六月六日

# 合同协议书

深圳市城市轨道交通 6 号线二期工程监理 6513 标段合同

## 第一部分 协议书

委托人：深圳市地铁集团有限公司

监理人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司



根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》和《深圳经济特区建设工程监理条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，委托人和监理人就本项目监理事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

### 一、工程概况

委托人委托监理单位监理的项目概况如下：

项目名称：深圳市城市轨道交通 6 号线二期工程监理 6513 标

项目地点：深圳市龙华新区、福田区

项目规模及特征：

深圳市城市轨道交通 6 号线工程二期工程民乐停车场位于深圳市梅观立交西北侧，新区大道与 4 号线以西，翠岭华庭以南。用地长度约 650m，宽度约 195m，占地约 10 公顷，建筑面积 6 万 m<sup>2</sup>，场地现状标高 93~102m。广深港客运专线隧道、厦深铁路隧道、厦深铁路联络线隧道下穿该地块。

停车场工程设计主要包括运用库、咽喉区上盖平台。单体建筑包括洗车库、变电所、污水处理站及门卫等。结构均采用现浇混凝土框架结构。

民乐停车场出入线隧道线路大体呈东-西走向，起点为翰梅区间，线路出区间后，先沿塘朗山山脊往西行，然后往东北方向行走接入民乐停车场。

出入场线工程包括民乐停车场出入线隧道主体、民乐停车场牵出线主体、临时施工竖井、跟随所、废水泵房、人防段等土建工程。

### 二、监理服务范围及内容

付咏 马南



、6号线二期工程停车场及出入场线范围监理范围内的交通疏解、管线改迁等前期工程（含恢复工程，不含燃气改迁和110KV及以上的电力改迁工程的专业监理，但需负责地盘内所有管线的总协调）、土建工程、轨道、接触轨、常规设备安装（不含甲供设备供应商安装部分）及装修、人防等工程的监理工作；

2、协助业主管理全线工程信息。

### 三、监理服务期限

施工监理服务期限自本项目中标通知书签发之日起至2020年5月28日止。保修阶段服务期限自2020年6月1日起至2022年5月28日止。本项目监理服务期限最终应至所监理的工程保修期结束且通过国家验收为止。

### 四、监理酬金

施工监理酬金的计取：

本项目工程范围内概算投资额暂定为10.1亿元（以最终批复概算为准），监理费计费参照国家发展改革委、建设部联合发布的《工程监理与相关服务收费管理规定》（发改价格〔2007〕670号）和深圳市物价局 深圳市建设局转发国家发改委建设部关于印发《建设工程监理与相关服务收费管理规定》的通知（深价规〔2009〕1号）的规定，监理服务收费基准价为：2020.89万元，下浮率为：20%。其中专业调整系数1.1；工程复杂调整系数1.15；高程调整系数1。保修阶段监理服务费按施工阶段监理服务费的5%计。

监理酬金的金额暂定为人民币：大写：壹仟陆佰壹拾陆万柒仟壹佰元整；小写：1616.71万元；监理费率为：1.60%；

其中：基本监理费（监理酬金的90%）为：1455.04万元；

考核监理费（监理酬金的10%）为：161.67万元；

最终监理酬金以监理范围内工程概算投资额（以最终批复的为准）计算监理费基准价后乘以（1—下浮率）计算得出，最终以政府指定的审核部门的最后审定结果为准。

付琼 廖



## 五、组成合同的文件

组成合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款第7条的规定一致：

- (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；
- (2) 协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 澄清文件；
- (5) 补充条款；
- (6) 专用条款；
- (7) 通用条款；
- (8) 投标函及其附件；
- (9) 现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；
- (10) 附件；
- (11) 双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录和文件及组成合同的其他文件。

## 六、用语含义

本协议书中有用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

## 七、监理人承诺

监理人向委托人承诺按照本合同约定范围和内容以及规范的规定进行监理工作，并履行本合同所约定的全部义务。

## 八、委托人承诺

委托人向监理人承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项，并履行本合同所约定的全部义务。

## 九、合同生效

付録 驛



本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后成立并生效。

十、合同份数

本合同正本一式贰份，双方各执壹份，具有同等法律效力。副本壹拾陆份，委托人执玖份，监理人执陆份，建设主管部门备案壹份。

委托人（签章）：深圳市地铁集团有限公司  
住所：深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦  
法定代表人（授权代表）：  




监理人（签章）：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司  
住所：湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号  
法定代表人（授权代表）：  

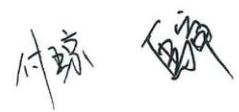



电话：  
传真：  
邮编：  
开户银行：  
帐号：

电话：027-51156662  
传真：027-51156662  
邮编：430063  
开户银行：中国建设银行武汉市杨园支行  
帐号：42001237036053000374

签署日期： 年 月 日

签订地点：深圳市



验收证明

深圳地铁建设集团有限公司



## 竣工验收报告

单位（子单位）工程名称：深圳市城市轨道交通6号线二期工程  
主体工程6111标（民乐停车场工程、区间工程、轨道工程、供  
电工程）

验收日期：2020年08月24日

建设单位（盖章）：深圳市地铁集团有限公司





三、工程质量评定：民乐停车场工程

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
单位(子单位)工程审查		经核定符合要求4项 实体抽查符合要求3项	评价为“一般”的0项	
<p>符合要求</p> <p>张延伟</p> <p>建设单位负责人 2020年8月10日</p>				

三、工程质量评定：轨道工程

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
整体道床	合格	共7项,其中: 经审査符合要求7项 经核定符合要求7项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
线路轨道	合格	共7项,其中: 经审査符合要求7项 经核定符合要求7项	共5项,其中: 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共8项,其中: 评价为“好”的8项 评价为“一般”的0项
通信工程	合格	共7项,其中: 经审査符合要求7项 经核定符合要求7项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
线路附属工程	合格	共5项,其中: 经审査符合要求5项 经核定符合要求5项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共7项,其中: 评价为“好”的7项 评价为“一般”的0项
单位(子单位)工程审查				
<p>符合要求</p> <p>张延伟</p> <p>建设单位负责人 2020年8月10日</p>				



三、工程质量评定：供电工程

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
接触轨供电系统	合格	共13项,其中: 经审査符合要求13项 经核定符合要求13项	共6项,其中: 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
柔性接触网	合格	共12项,其中: 经审査符合要求12项 经核定符合要求12项	共5项,其中: 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
单位(子单位)工程审查				
<p>符合要求</p> <p>张延伟</p> <p>建设单位负责人 2020年8月10日</p>				

三、工程质量评定：区间工程

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
管片制作	合格	共6项,其中: 经审査符合要求6项 经核定符合要求6项	共10项,其中: 资料核查符合要求10项 实体抽查符合要求10项	共6项,其中: 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
TBM掘进与拼装	合格	共9项,其中: 经审査符合要求9项 经核定符合要求9项	共12项,其中: 资料核查符合要求12项 实体抽查符合要求12项	共9项,其中: 评价为“好”的9项 评价为“一般”的0项
TBM附属工程	合格	共11项,其中: 经审査符合要求11项 经核定符合要求11项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共11项,其中: 评价为“好”的11项 评价为“一般”的0项
建筑电气	合格	共21项,其中: 经审査符合要求21项 经核定符合要求21项	共14项,其中: 资料核查符合要求14项 实体抽查符合要求14项	共10项,其中: 评价为“好”的10项 评价为“一般”的0项
通风与空调	合格	共16项,其中: 经审査符合要求16项 经核定符合要求16项	共5项,其中: 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共5项,其中: 评价为“好”的5项 评价为“一般”的0项
建筑给排水	合格	共22项,其中: 经审査符合要求22项 经核定符合要求22项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共6项,其中: 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
基坑围护及地基处理	合格	共11项,其中: 经审査符合要求11项 经核定符合要求11项	共4项,其中: 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
地下防水(材料)工程	合格	共5项,其中: 经审査符合要求5项 经核定符合要求5项	共1项,其中: 资料核查符合要求1项 实体抽查符合要求1项	共2项,其中: 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
明挖隧道主体结构	合格	共9项,其中: 经审査符合要求9项 经核定符合要求9项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共2项,其中: 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
桩基托换工程	合格	共10项,其中: 经审査符合要求10项 经核定符合要求10项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共2项,其中: 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
单洞三线矿山法	合格	共10项,其中: 经审査符合要求10项 经核定符合要求10项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共2项,其中: 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
单洞双线矿山法	合格	共10项,其中: 经审査符合要求10项 经核定符合要求10项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共1项,其中: 评价为“好”的1项 评价为“一般”的0项

**三、工程质量评定：区间工程**

单洞单线矿山法	合格	共10项，其中： 经审查符合要求10项 经核定符合要求10项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共1项，其中： 评价为“好”的1项 评价为“一般”的0项
---------	----	--------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

单位（子单位）工程审查

符合要求。

胡建伟  
建设单位负责人 2020年8月24日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

**四、工程验收结论及备注**

经深圳地铁集团有限公司工程验收委员会于2020年8月24日组织竣工验收，该工程设计项目内容、合同约定内容均已完成，设计、材料、施工、监理、检测、监测、材料、设备、管理等资料齐全，工程实体质量、工程实体质量符合设计、合同约定要求。

建设单位：	设计/勘察单位：	监理单位：	施工单位：
单位（子单位）负责人： 胡建伟 2020年8月24日	单位（子单位）负责人： 胡建伟 2020年8月24日	单位（子单位）负责人： 胡建伟 2020年8月24日	单位（子单位）负责人： 胡建伟 2020年8月24日



深圳地铁建设集团有限公司

**竣工验收报告**

单位（子单位）工程名称：深圳市城市轨道交通6号线二期工程  
主体工程6111标民乐停车场及出入线工程  
 验收日期：2020年08月24日  
 建设单位（盖章）：深圳市地铁集团有限公司

**一、工程概况**

工程名称	深圳市城市轨道交通6号线二期工程主体工程6111标民乐停车场及出入线工程		
工程地点	深圳市龙华新区梅观立交西北侧，新区大道与4号线以西，翠岭华庭以南	工程造价	81224.00万元
结构类型	钢筋混凝土结构、钢结构	层数	钢筋混凝土结构18层、钢结构单层
施工许可证号	2016-440300-49-01-10262713 2016-440300-49-01-10262716 2016-440300-49-01-10262717	监理单位	监理单位
开工日期	2016年04月25日	单位工程验收日期	2020年08月24日
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	T2016092701006
建设单位	深圳地铁集团有限公司		
勘察单位	深圳市市政设计研究院有限公司		
设计单位	深圳市市政设计研究院有限公司		
总包单位	中国中铁股份有限公司		
承建单位（土建）	中铁五局集团有限公司		
承建单位（设备安装）	中铁五局集团有限公司		
承建单位（装修）	中铁五局集团有限公司		
监理单位	铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司		
施工图审查单位	深圳市市政设计研究院有限公司 深圳市大正建设工程咨询有限公司		

## 二、工程竣工验收实施情况

### (一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理单位和其他有关专家组成验收组。根据工程特点,下设若干个专业小组,工程实体可按专业划分,下设若干个专业小组。

#### 1. 验收组

组长	戴国化		
副组长	吴蔚博、罗曼		
组员	朱源顺、戴维、梁双成、洪源、张书华、杨志刚、唐建勋、卢刚、莫俊富、唐广军、唐春华		

#### 2. 专业组

专业组	组长	组员
合同商务组	丘剑英	李季、王云一、张海光、李磊、游慧萍、杜娟、武卫玲
档案资料组	张迪	罗玉萍、何力、朱青青、张耀闻、宋明阳、田爽、王敏、李聪、刘健、薛川、宋明阳
工程实体质量组	戴维、王保仓	周智群、解廷作、王德雷、胡昭豪、马成志、余水清、张文亮、董洲、林正飞、罗维地、夏颖、刘明、贾志阳、张宽、盛建刚、赵哲、李波、陈远东、李俊豪、董志强、张冲、马成志、姜明、郭耀斌、董建刚、张书华、唐建勋、李航、魏志平、肖伟涛、吴丽娜、唐广军、唐春华、张志远、傅松、潘安霞、史志、罗艳艳、孙亮亮、欧建萍、许惠群、葛超英、肖志春、周鑫、岳庆、张兵俊、吴忠强、钟杰、徐俊、高英军、张宏波、梅友峰

### (二) 验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理的工程档案资料。
4. 验收组核查资料,并实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

## 三、工程质量评定:

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
道路工程	合格	共11项,其中: 经审查符合要求11项 经核定符合要求11项	共4项,其中: 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
钢筋梁	合格	共14项,其中: 经审查符合要求11项 经核定符合要求11项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
桥梁附属设施	合格	共14项,其中: 经审查符合要求14项 经核定符合要求14项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
桩基础	合格	共12项,其中: 经审查符合要求12项 经核定符合要求12项	共4项,其中: 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
主体结构	合格	共17项,其中: 经审查符合要求17项 经核定符合要求17项	共10项,其中: 资料核查符合要求10项 实体抽查符合要求10项	共6项,其中: 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
钢筋梁	合格	共12项,其中: 经审查符合要求12项 经核定符合要求12项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
桥梁附属设施	合格	共16项,其中: 经审查符合要求16项 经核定符合要求16项	共8项,其中: 资料核查符合要求8项 实体抽查符合要求8项	共5项,其中: 评价为“好”的5项 评价为“一般”的0项
室外建筑	合格	共12项,其中: 经审查符合要求12项 经核定符合要求12项	共6项,其中: 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
室外环境	合格	共6项,其中: 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共2项,其中: 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
室外建筑电气	合格	共21项,其中: 经审查符合要求21项 经核定符合要求21项	共14项,其中: 资料核查符合要求14项 实体抽查符合要求14项	共10项,其中: 评价为“好”的10项 评价为“一般”的0项
管网工程	合格	共10项,其中: 经审查符合要求10项 经核定符合要求10项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
给排水及采暖工程	合格	共22项,其中: 经审查符合要求22项 经核定符合要求22项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共6项,其中: 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项



## 三、工程质量评定:

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
地基与基础	合格	共12项,其中: 经审查符合要求12项 经核定符合要求12项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共5项,其中: 评价为“好”的5项 评价为“一般”的0项
主体结构	合格	共15项,其中: 经审查符合要求15项 经核定符合要求15项	共5项,其中: 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共9项,其中: 评价为“好”的9项 评价为“一般”的0项
钢筋梁	合格	共12项,其中: 经审查符合要求12项 经核定符合要求12项	共5项,其中: 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共2项,其中: 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
桥梁附属设施	合格	共16项,其中: 经审查符合要求16项 经核定符合要求16项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共5项,其中: 评价为“好”的5项 评价为“一般”的0项
建筑装饰装修	合格	共11项,其中: 经审查符合要求11项 经核定符合要求11项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共13项,其中: 评价为“好”的13项 评价为“一般”的0项
建筑屋面	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共5项,其中: 评价为“好”的5项 评价为“一般”的0项
通风与空调	合格	共21项,其中: 经审查符合要求21项 经核定符合要求21项	共2项,其中: 资料核查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共6项,其中: 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
建筑给排水及供暖	合格	共22项,其中: 经审查符合要求22项 经核定符合要求22项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共6项,其中: 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
自动喷水灭火系统	合格	共19项,其中: 经审查符合要求19项 经核定符合要求19项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共14项,其中: 评价为“好”的14项 评价为“一般”的0项
建筑电气	合格	共21项,其中: 经审查符合要求21项 经核定符合要求21项	共14项,其中: 资料核查符合要求14项 实体抽查符合要求14项	共14项,其中: 评价为“好”的14项 评价为“一般”的0项
建筑节能	合格	共10项,其中: 经审查符合要求10项 经核定符合要求10项	共5项,其中: 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共9项,其中: 评价为“好”的9项 评价为“一般”的0项

## 三、工程质量评定:

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
线路基础	合格	共4项,其中: 经审查符合要求4项 经核定符合要求4项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
整体建造	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
线路轨道	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共5项,其中: 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共8项,其中: 评价为“好”的8项 评价为“一般”的0项
送变电工程	合格	共7项,其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
线路附属工程	合格	共5项,其中: 经审查符合要求5项 经核定符合要求5项	共3项,其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共7项,其中: 评价为“好”的7项 评价为“一般”的0项
接触网供电系统	合格	共13项,其中: 经审查符合要求13项 经核定符合要求13项	共6项,其中: 资料核查符合要求6项 实体抽查符合要求6项	共4项,其中: 评价为“好”的4项 评价为“一般”的0项
柔性接触网	合格	共12项,其中: 经审查符合要求12项 经核定符合要求12项	共5项,其中: 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共3项,其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
管片制作	合格	共6项,其中: 经审查符合要求6项 经核定符合要求6项	共10项,其中: 资料核查符合要求10项 实体抽查符合要求10项	共6项,其中: 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
TBM掘进与拼装	合格	共9项,其中: 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共12项,其中: 资料核查符合要求12项 实体抽查符合要求12项	共9项,其中: 评价为“好”的9项 评价为“一般”的0项
TBM附属工程	合格	共11项,其中: 经审查符合要求11项 经核定符合要求11项	共7项,其中: 资料核查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共11项,其中: 评价为“好”的11项 评价为“一般”的0项
建筑电气	合格	共21项,其中: 经审查符合要求21项 经核定符合要求21项	共14项,其中: 资料核查符合要求14项 实体抽查符合要求14项	共10项,其中: 评价为“好”的10项 评价为“一般”的0项
通风与空调	合格	共16项,其中: 经审查符合要求16项 经核定符合要求16项	共5项,其中: 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共5项,其中: 评价为“好”的5项 评价为“一般”的0项

三、工程质量评定：

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料抽查结果统计	主要使用功能和安全性检测资料抽查/实体质量抽查结果统计	质量验收结论
建筑给排水	合格	共22项，其中： 经审查符合要求22项 经核定符合要求22项	共7项，其中： 资料抽查符合要求7项 实体抽查符合要求7项	共6项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑防护及地面处理	合格	共11项，其中： 经审查符合要求11项 经核定符合要求11项	共4项，其中： 资料抽查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共3项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
地下防水（材料）工程	合格	共5项，其中： 经审查符合要求5项 经核定符合要求5项	共1项，其中： 资料抽查符合要求1项 实体抽查符合要求1项	共2项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
明挖隧道主体结构	合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共2项，其中： 资料抽查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共2项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
恒基托换工程	合格	共10项，其中： 经审查符合要求10项 经核定符合要求10项	共2项，其中： 资料抽查符合要求2项 实体抽查符合要求2项	共2项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
单洞三线矿山法	合格	共10项，其中： 经审查符合要求10项 经核定符合要求10项	共3项，其中： 资料抽查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共2项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
单洞双线矿山法	合格	共10项，其中： 经审查符合要求10项 经核定符合要求10项	共3项，其中： 资料抽查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共1项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
单洞单线矿山法	合格	共10项，其中： 经审查符合要求10项 经核定符合要求10项	共3项，其中： 资料抽查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共1项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
单位（子单位）工程审查				
建设单位负责人： 年 月 日				

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

四、工程验收结论及备注

建设单位：   单位（项目）负责人： 胡超 2020年8月26日	设计/勘察单位：   （公章） 单位（项目）负责人： 李强 2020年6月29日	监理单位：   （公章） 总监理工程师： 王平	施工单位：   单位（项目）负责人： 王平 2020年8月26日 施工总承包单位负责人： 王平 （公章） 单位（项目）负责人： 王平 年 月 日
--	--	---	--

(4) 南通市城市轨道交通2号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工监理项目  
中标通知书



# 中标通知书

项目编号: 3206012105280003  
 招标编号: G320601210518000005006001  
 验证码:

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司:

贵单位2021-09-17 09:30递交的南通市城市轨道交通项目南通市城市轨道交通2号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工监理项目标段投标文件已被我方接受。经评审, 现确定贵单位为中标人。根据相关法律法规及招标文件要求, 贵单位应在本中标通知书发出之日起30日内, 按招标文件规定向我方提交履约担保并签订合同。本通知书明确期限内不签订合同作放弃中标处理。

特此通知

招标人(公章)

法定代表人(签名)

2021年09月26日

王智

中标范围	南通市城市轨道交通2号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工监理项目	工程规模:
中标价	24160000元	其中: 暂估价___元 最高限价(招标控制价): 25800000元
中标单位资质等级		质量标准:
项目负责人: 卢刚	项目负责人资质等级:	暂列金___元
备注:		资质证书号: 注册编号:
		南通市招标投标办公室 备案章 中标通知书名称专用章 经办人: [Signature] 21年11月8日

说明:

- 1、本通知书一式三份、招标人、中标人、行业主管部门各执一份, 无备案章、复印件均无效。
- 2、本中标通知书的内容, 可登录南通市公共资源交易平台<http://ggzyjy.nantong.gov.cn/>查询。

合同协议书

正本



南通市城市轨道交通2号线一期工程

幸福车辆段及平台建设工程

施工监理项目合同

合同编号：M2A-JL-CLD01-2021118

委托人：南通城市轨道交通有限公司

监理人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

2021年11月

## 第一部分 协议书



委托人(全称): 南通城市轨道交通有限公司

监理人(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚信的原则,双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致,订立本合同。

### 一、工程概况

1. 工程名称: 南通市城市轨道交通2号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工监理项目;
2. 工程地点: 江苏省南通市;
3. 工程规模: 详见附件A《主要工作内容及要求》;
4. 工程概算投资额或建筑安装工程费:       /      。

### 二、词语限定

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

### 三、组成本合同的文件

1. 协议书;
2. 中标通知书(适用于招标工程)或委托书(适用于非招标工程);
3. 招标文件及其补充文件;
4. 投标文件(适用于招标工程)或监理与相关服务建议书(适用于非招标工程);
5. 投标前澄清;
6. 专用条件;
7. 通用条件;
8. 附件,即:

附件A 主要工作内容及要求

附件B 建设工程廉政协议书

附件C 建设工程监理安全协议书

附件D 保密协议

附件E 履约保函格式

附件F 南通市建设工程不转包、挂靠承诺书

附件G 拟派人员汇总表

本合同签订后,双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。



四、总监理工程师

总监理工程师姓名：卢刚，身份证号码：420221197505022831，注册号：42004191。

五、签约酬金

合同价款指监理人在合同规定的监理服务期限内为履行监理职责应获得的酬金以及提供部分监理设备与用品所付出的费用；包括施工阶段监理人员服务费、交通费、办公设备、用品费、监理设备使用维护费、聘用服务人员费、监理设备使用维护费、监理服务风险费、前期服务费、结算收尾费、保修期服务费等组成包干，除合同另有规定外其费用不作任何调整。

签约酬金含税价（大写）：贰仟肆佰壹拾陆万元（¥24160000）；不含税价（大写）：贰仟贰佰柒拾玖万贰仟肆佰伍拾贰元捌角叁分（¥22792452.83）

### 六、期限

施工阶段监理期限：自签订合同之日始，至2023年9月30日止。

保修阶段监理期限至工程质量保证期（24个月）结束为止。

以上工期为南通城市轨道交通2号线计划工期，当实际工期有变化时，监理须适应工期的变化，不得增加监理费用。

### 七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺，按照本合同约定提供监理与相关服务。
2. 委托人向监理人承诺，按照本合同约定派遣相应的人员，提供房屋、资料、设备，并按本合同约定支付酬金。

### 八、合同订立

1. 委托人和监理人的法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并盖单位章，且监理人提供履约担保后，合同生效。

2. 各方履行完合同规定的义务后，并结清一切相关费用后，本合同即行终止。

3. 订立时间：2021年11月4日。

4. 订立地点：江苏省南通市。

5. 本合同正本一式2份，双方各执1份；副本一式2份，委托人10份，监理人2份。

委托人：\_\_\_\_\_（盖章） 监理人：\_\_\_\_\_（盖章）

住所：\_\_\_\_\_ 住所：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_ 邮政编码：\_\_\_\_\_

法定代表人或其授权 法定代表人或其授权

的代理人：（签字）\_\_\_\_\_ 的代理人：（签字）\_\_\_\_\_

## 附件 A 主要工作内容及要求



### 1、项目概况与招标范围

#### 1.1 项目地址

江苏省南通市。

#### 1.2 工程位置及规模

南通市轨道交通 2 号线一期工程串联崇川区和通州区。全长 21.04km。工程起于崇川区的幸福车辆段，然后经幸福大道→南通火车站→北大街→濠西路→跃龙路→青年中路→青年东路→进入先锋镇，终点站先锋镇站，设站 17 座，均为地下线路。设幸福车辆段 1 座，与在建 1 号线共享控制中心。车辆采用 B 型车，接触网供电，初近远期均采用 6 辆编组形式，速度目标值 80km/h。

2 号线线路西北端设置幸福车辆段，二期工程线路延伸后，在线路东北端设置金沙停车场，全线形成一段一场布局。幸福车辆段由幸福镇站接轨，功能定位为 2 号线定修车辆段，承担 2 号线车辆的定修、临修任务，并与金沙停车场共同承担 2 号线列车的周月检、停车列检、洗车等运用维修任务，2 号线列车的大架修任务由 1 号线平东车辆段承担。幸福车辆段设计规模为定修 2 列位、临修 1 列位、周月检 3 列位，停车列检近期 20 列位、远期 36 列位。

#### 1.3 招标范围

南通市轨道交通 2 号线一期工程场段土建施工监理，分为 1 个标段，即监理场段标段（详见标段划分及标段内容一览表）。

工作内容主要包括：（1）南通市轨道交通 2 号线一期工程的幸福车辆段及综合基地施工图范围内市政工程（含前期）、土建机电安装工程（室内及室外）；厨房设备；轨道工程；装饰装修工程；市政公用设施、管网及相关工程的预埋件和预留孔洞；防流速；接地网工程以及临时性工程的施工、安装与拆除、电梯工程、景观绿化、属地管理、河道改造及河道新建工程等项目的监理服务；标段划分及标段内容一览表

标段	站名及区间	标段内容
监理场段标段	幸福车辆段及综合基地	幸福车辆段及综合基地市政（含前期）、土建、机电安装（室内及室外）、厨房设备、轨道、电梯、装饰装修、景观绿化、属地管理、河道改造及河道新建工程等施工监理服务。

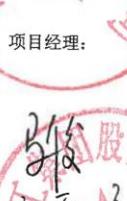
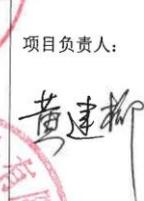
#### 1.4 监理服务期

投标人的服务时间为招标人发出要求开始的日期开始，工程完工结算审核完成及资料移交完毕且缺陷责任期满后结束，缺陷责任期为 24 个月。具体服务期根据实际工期进度调整。

# 验收证明

附件 11:

## (子) 单位工程质量验收记录

南通市城市轨道交通 2 号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目 01 标 (工程车库及材料棚)				
结构类型	钢筋混凝土框架结构	工程规模	建筑面积 3616.40 m <sup>2</sup>	
建设单位	中铁四局集团有限公司; 南通建工集团股份有限公司	技术负责人	梁超、易兴中	
项目负责人	马俊、刘佳普	项目技术负责人	刘兵、张国军	
开工日期	2021 年 10 月 12 日	完工日期	2023 年 5 月 15 日	
序号	项目	验收记录		验收结论
1	分部工程	共 8 分部, 经查分部, 符合设计及标准规定 8 分部		同意验收
2	质量控制资料核查	共 27 项, 经核查符合规定 27 项		同意验收
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 16 项, 符合规定 16 项, 共抽查 5 项, 符合规定 5 项, 经返工处理符合要求 0 项		同意验收
4	观感质量验收	共抽查 20 项, 符合要求 20 项, 经返修处理符合要求 0 项		好
5	综合验收结论	子单位工程质量验收符合规范要求		
参 加 验 收 单 位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位
	项目负责人:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	总监理工程师:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目经理:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目负责人:  (公章) 2023 年 5 月 26 日
				勘察单位
				项目负责人:  (公章) 2023 年 5 月 26 日

注: 单位及子单位工程质量验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

附件 11:

(子) 单位工程质量验收记录

工程名称		南通市城市轨道交通 2 号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目 01 标 (联合车库)			
结构类型	钢筋混凝土框架结构	工程规模	建筑面积 18598.91 m <sup>2</sup>		
施工单位	中铁四局集团有限公司; 南通建工集团股份有限公司		技术负责人	梁超、易兴中	
项目负责人	马俊、刘佳普		项目技术负责人	刘兵、张国军	
开工日期	2021 年 10 月 12 日		完工日期	2023 年 5 月 15 日	
序号	项目	验收记录			
1	分部工程	共 8 分部, 经查分部, 符合设计及标准规定 8 分部		同意验收	
2	质量控制资料核查	共 27 项, 经核查符合规定 27 项		同意验收	
3	安全和功能核查及抽查结果	共核查 17 项, 符合规定 17 项, 共抽查 5 项, 符合规定 5 项, 经返工处理符合要求 0 项		同意验收	
4	观感质量验收	共抽查 20 项, 符合要求 20 项, 经返修处理符合要求 0 项		好	
5	综合验收结论	子单位工程质量验收符合规范要求			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	项目负责人:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	总监理工程师:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目经理:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目负责人:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目负责人:  (公章) 2023 年 5 月 26 日

注: 单位及子单位工程质量验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

附件 11:

(子) 单位工程质量验收记录

工程名称	南通市城市轨道交通 2 号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目 01 标 门卫室		
结构类型	/	工程规模	/
施工单位	中铁四局集团有限公司; 南通建工 集团股份有限公司	技术负责人	梁超、易兴中
项目负责人	马俊、刘佳普	项目技术负责人	刘兵、张国军
开工日期	2021 年 10 月 12 日	完工日期	2023 年 07 月 18 日
序号	项目	验收记录	验收结论
	分部工程	共 8 分部, 经查分部, 符合设计及标准规定 8 分部	同意验收
2	质量控制资料核查	共 31 项, 经核查符合规定 31 项	同意验收
3	安全和使用功能 核查及抽查结果	共核查 22 项, 符合规定 22 项, 共抽查 22 项, 符合规定 22 项, 经返工处理符合要求 项	同意验收
4	观感质量验收	共抽查 24 项, 符合要求 24 项, 经返修处理符合要求 项	好
5	综合验收结论	子单位工程质量验收符合规范要求	
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位
项目负责人: [Signature]	总监理工程师: [Signature]	项目经理: [Signature]	项目负责人: [Signature]
[Stamp]	[Stamp]	[Stamp]	[Stamp]
2023 年 11 月 14 日	2023 年 11 月 14 日	2023 年 11 月 14 日	2023 年 11 月 14 日

注: 单位及子单位工程质量验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。



(子) 单位工程质量验收记录

工程名称		南通市城市轨道交通2号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目01标 (上盖平台A区)			
结构类型	钢筋混凝土框架结构	工程规模	建筑面积 158043 m <sup>2</sup>		
施工单位	中铁四局集团有限公司; 南通建工集团股份有限公司	技术负责人	梁超、易兴中		
项目负责人	马俊、刘佳普	项目技术负责人	刘兵、张国军		
开工日期	2021年10月12日	完工日期	2023年05月05日		
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 6 分部, 经查分部, 符合设计及标准规定 6 分部		同意验收	
2	质量控制资料核查	共 20 项, 经核查符合规定 20 项		同意验收	
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 10 项, 符合规定 10 项, 共抽查 项, 符合规定 项, 经返工处理符合要求 项		同意验收	
4	观感质量验收	共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返修处理符合要求 项		同意验收	
5	综合验收结论	子单位工程质量验收符合规范要求。			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	项目负责人: 320601  (公章) 2023年5月26日	总监理工程师:  (公章) 2023年5月26日	项目经理:  (公章) 2023年5月26日	项目负责人:  (公章) 2023年5月26日	项目负责人:  (公章) 2023年5月26日

注: 单位及子单位工程质量验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

附件 11:

(子) 单位工程质量验收记录

工程名称		南通市城市轨道交通 2 号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目 01 标 (上盖平台 B2 区)		
结构类型	框架结构	工程规模	建筑面积 20865 m <sup>2</sup>	
施工单位	中铁四局集团有限公司; 南通建工集团股份有限公司	技术负责人	梁超、易兴中	
项目负责人	马俊、刘佳普	项目技术负责人	刘兵、张国军	
开工日期	2021 年 10 月 12 日	完工日期	2023 年 5 月 5 日	
序号	项目	验收记录		验收结论
1	分部工程	共 6 分部, 经查分部, 符合设计及标准规定 6 分部		同意验收
2	质量控制资料核查	共 18 项, 经核查符合规定 18 项		同意验收
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 11 项, 符合规定 11 项, 共抽查 4 项, 符合规定 4 项, 经返工处理符合要求 0 项		同意验收
4	观感质量验收	共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返修处理符合要求 0 项		好
5	综合验收结论	子单位工程质量验收符合规范要求		
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位
	项目负责人:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	总监理工程师:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目经理:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目负责人:  (公章) 2023 年 5 月 26 日
				勘察单位 项目负责人:  (公章) 2023 年 5 月 26 日

注: 单位及子单位工程质量验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。



(子) 单位工程质量验收记录

工程名称		南通市城市轨道交通 2 号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目 01 标 (特种物品库)			
结构类型	框架结构	工程规模	建筑面积 141.44 m <sup>2</sup>		
施工单位	中铁四局集团有限公司; 南通建工集团股份有限公司		技术负责人	梁超、易兴中	
项目负责人	马俊、刘佳普		项目技术负责人	刘兵、张国军	
开工日期	2021 年 10 月 12 日		完工日期	2023 年 5 月 15 日	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 5 分部, 经查分部, 符合设计及标准规定 5 分部		同意验收	
2	质量控制资料核查	共 14 项, 经核查符合规定 14 项		同意验收	
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 9 项, 符合规定 9 项, 共抽查 3 项, 符合规定 3 项, 经返工处理符合要求 0 项		同意验收	
4	观感质量验收	共抽查 7 项, 符合要求 7 项, 经返修处理符合要求 0 项		好	
5	综合验收结论	子单位工程质量验收符合规范要求			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	项目负责人:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	总监理工程师:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目经理:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目负责人:  (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目负责人:  (公章) 2023 年 5 月 26 日

注: 单位及子单位工程质量验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

附件 11:

(子) 单位工程质量验收记录

工程名称		南通市城市轨道交通 2 号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目 01 标 (物资总库)			
结构类型		钢筋混凝土框架结构	工程规模	建筑面积 3764.75 m <sup>2</sup>	
施工单位		中铁四局集团有限公司; 南通建工集团股份有限公司		技术负责人	梁超、易兴中
项目负责人		马俊、刘佳普		项目技术负责人	刘兵、张国军
开工日期		2021 年 10 月 12 日		完工日期	2023 年 5 月 15 日
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 8 分部, 经查分部, 符合设计及标准规定 8 分部		同意验收	
2	质量控制资料核查	共 34 项, 经核查符合规定 34 项		同意验收	
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 18 项, 符合规定 18 项, 共抽查 5 项, 符合规定 5 项, 经返工处理符合要求 0 项		同意验收	
4	观感质量验收	共抽查 22 项, 符合要求 22 项, 经返修处理符合要求 0 项		好	
5	综合验收结论	子单位工程质量验收符合规范要求			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	项目负责人: (公章) 2023 年 5 月 26 日	总监理工程师: (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目经理: (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目负责人: (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目负责人: (公章) 2023 年 5 月 26 日

注: 单位及子单位工程质量验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。



(子) 单位工程质量验收记录

工程名称		南通市城市轨道交通 2 号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目 01 标 (洗车房)			
结构类型	钢筋混凝土框架结构	工程规模	建筑面积 402.85 m <sup>2</sup>		
施工单位	中铁四局集团有限公司; 南通建工集团股份有限公司	技术负责人	梁超、易兴中		
项目负责人	马俊、刘佳普	项目技术负责人	刘兵、张国军		
开工日期	2021 年 10 月 12 日	完工日期	2023 年 5 月 15 日		
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 6 分部, 经查分部, 符合设计及标准规定 6 分部		同意验收	
2	质量控制资料核查	共 26 项, 经核查符合规定 26 项		同意验收	
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 13 项, 符合规定 13 项, 共抽查 5 项, 符合规定 5 项, 经返工处理符合要求 0 项		同意验收	
4	观感质量验收	共抽查 12 项, 符合要求 12 项, 经返修处理符合要求 0 项		好	
5	综合验收结论	子单位工程质量验收符合规范要求			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	项目负责人: (公章) 2023 年 5 月 26 日	总监理工程师: (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目经理: (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目负责人: (公章) 2023 年 5 月 26 日	项目负责人: (公章) 2023 年 5 月 26 日

注: 单位及子单位工程质量验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。



(子) 单位工程质量验收记录

工程名称		南通市城市轨道交通2号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目01标(镗轮库)			
结构类型	钢筋混凝土框架结构	工程规模	建筑面积733.05 m <sup>2</sup>		
施工单位	中铁四局集团有限公司; 南通建工集团股份有限公司		技术负责人	梁超、易兴中	
项目负责人	马俊、刘佳普		项目技术负责人	刘兵、张国军	
开工日期	2021年10月12日		完工日期	2023年05月15日	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共8分部, 经查分部, 符合设计及标准规定8分部		同意验收	
2	质量控制资料核查	共28项, 经核查符合规定28项		同意验收	
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查13项, 符合规定13项, 共抽查项, 符合规定项, 经返工处理符合要求项		同意验收	
4	观感质量验收	共抽查14项, 符合要求14项, 经返修处理符合要求项		好	
5	综合验收结论	子单位工程质量验收符合规范要求			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	项目负责人:  (公章) 2023年5月26日	总监理工程师:  (公章) 2023年5月26日	项目经理:  (公章) 2023年5月26日	项目负责人:  (公章) 2023年5月26日	项目负责人:  (公章) 2023年5月26日

注: 单位及子单位工程质量验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。



(子) 单位工程质量验收记录

工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目01标(运用库)				
结构类型	钢筋混凝土框架结构	工程规模	建筑面积 33457.84 m <sup>2</sup>		
施工单位	中铁四局集团有限公司; 南通建工集团股份有限公司	技术负责人	梁超、易兴中		
项目负责人	马俊、刘佳普	项目技术负责人	刘兵、张国军		
开工日期	2021年10月12日	完工日期	2023年05月15日		
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共 8 分部, 经查分部, 符合设计及标准规定 8 分部	同意验收		
2	质量控制资料核查	共 28 项, 经核查符合规定 28 项	同意验收		
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 14 项, 符合规定 14 项, 共抽查 项, 符合规定 项, 经返工处理符合要求 项	同意验收		
4	观感质量验收	共抽查 17 项, 符合要求 17 项, 经返修处理符合要求 项	好		
5	综合验收结论	子单位工程质量验收符合规范要求			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	项目负责人:  (公章) 2023年5月26日	总监理工程师:  (公章) 2023年5月26日	项目经理:  (公章) 2023年5月26日	项目负责人:  (公章) 2023年5月26日	项目负责人:  (公章) 2023年5月26日

注: 单位及子单位工程质量验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

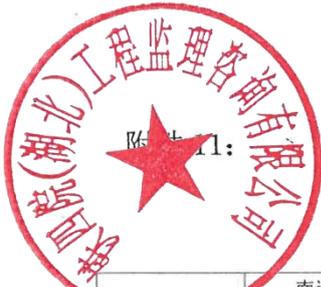


## 南通城市轨道交通工程

承包单位： 中铁四局集团有限公司、南通建工集团股份有限公司    合同号： M2A-SG-CLD01-2021119  
 监理单位： 铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司    编 号：

**表 G.0.1 子单位工程质量验收记录（通用）**

工程名称		南通市城市轨道交通 2 号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目 01 标站场及出入线段轨道工程			
结构类型		轨道	建设规模	铺轨总长约 10.467km，单开及交渡道岔共 33 组以及相关附属工程	
施工单位		中铁四局集团有限公司 南通建工集团股份有限公司		技术负责人 梁超；易兴中	
项目负责人		马俊；刘佳普		项目技术负责人 刘兵；张国军	
开工日期		年 月 日		完工日期 年 月 日	
序号	项 目	验 收 记 录		验 收 结 论	
1	分部工程	共 7 分部，经查 7 分部，符合设计及标准规定 7 分部		所有分部工程质量验收合格	
2	质量控制资料核查	共 8 项，经核查符合规定 8 项，经核查不符合规定 8 项		质量控制资料全部符合相关规定	
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 7 项，符合规定 7 项，共抽查 7 项，符合规定 7 项，经返工处理符合要求 0 项		核查及抽查项目全部符合规定	
4	观感质量验收	共抽查 7 项，符合规定 7 项，不符合规定 0 项		好	
5	综合验收结论	工程质量合格			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	项目负责人：  (公章)	总监理工程师：  (公章)	项目负责人：  (公章)	项目负责人：  (公章)	项目负责人：  (公章)
	2023年5月26日	2023年5月26日	2023年5月26日	2023年5月26日	2023年5月26日



(子) 单位工程质量验收记录

工程名称		南通市城市轨道交通2号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目01标 (综合楼及司机公寓)			
结构类型	A座框剪结构, 其余框架结构	工程规模	建筑面积 36439.18 m <sup>2</sup>		
施工单位	中铁四局集团有限公司; 南通建工集团股份有限公司	技术负责人	梁超、易兴中		
项目负责人	马俊、刘佳普	项目技术负责人	刘兵、张国军		
开工日期	2021年10月12日	完工日期	2023年5月15日		
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共9分部, 经查分部, 符合设计及标准规定9分部		同意验收	
2	质量控制资料核查	共40项; 经核查符合规定40项		同意验收	
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查23项, 符合规定23项, 共抽查7项, 符合规定7项, 经返工处理符合要求0项		同意验收	
4	观感质量验收	共抽查23项, 符合要求23项, 经返修处理符合要求0项		好	
5	综合验收结论	子单位工程质量验收符合规范要求			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	项目负责人: (公章) 2023年5月26日	总监理工程师: (公章) 2023年5月26日	项目经理: (公章) 2023年5月26日	项目负责人: (公章) 2023年5月26日	项目负责人: (公章) 2023年5月26日

注: 单位及子单位工程质量验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。



(子) 单位工程质量验收记录

工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目01标道路(桥梁)及环境工程				
结构类型	/	工程规模	/		
施工单位	中铁四局集团有限公司; 南通建工集团股份有限公司	技术负责人	梁超、易兴中		
项目负责人	马俊、刘佳普	项目技术负责人	刘兵、张国军		
开工日期	2021年10月12日	完工日期	2023年07月18日		
序号	项目	验收记录	验收结论		
1	分部工程	共10分部, 经查分部, 符合设计及标准规定10分部	同意验收		
2	质量控制资料核查	共9项, 经核查符合规定9项	同意验收		
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查12项, 符合规定12项, 共抽查12项, 符合规定12项, 经返工处理符合要求 项	同意验收		
4	观感质量验收	共抽查17项, 符合要求17项, 经返修处理符合要求 项	好		
5	综合验收结论	子单位工程质量验收符合规范要求			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	项目负责人: 32060008 陈昆 (公章) 2023年11月14日	总监理工程师: 陈文 (公章) 2023年11月14日	项目经理: 马俊 刘佳普 (公章) 2023年11月14日	项目负责人: 张燕翎 董建柳 (公章) 2023年11月14日	项目负责人: 李斌 吉明 (公章) 2023年11月14日

注: 单位及子单位工程质量验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。



(子) 单位工程质量验收记录

工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目01标 管线(道)工程		
结构类型	/	工程规模	/
施工单位	中铁四局集团有限公司; 南通建工 集团股份有限公司	技术负责人	梁超、易兴中
项目负责人	马俊、刘佳普	项目技术负责人	刘兵、张国军
开工日期	2021年10月12日	完工日期	2023年07月18日
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共4分部, 经查分部, 符合设计及标准规定 4分部	同意验收
2	质量控制资料核查	共7项, 经核查符合规定7项	同意验收
3	安全和使用功能 核查及抽查结果	共核查7项, 符合规定7项, 共抽查7项, 符合规定7项, 经返工处理符合要求 项	同意验收
4	观感质量验收	共抽查5项, 符合要求5项, 经返修处理符合要求 项	好
5	综合验收结论	子单位工程质量验收符合规范要求	
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位
项目负责人:	马俊	总监理工程师:	陈斌
(公章)	(公章)	项目经理:	马俊
2023年11月14日	2023年11月14日	(公章)	2023年11月14日
		项目技术负责人:	刘兵
		(公章)	2023年11月14日
		设计单位	勘察单位
		项目负责人:	项目负责人:
		(公章)	(公章)
		2023年11月14日	2023年11月14日

注: 单位及子单位工程质量验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

(5) 新建铁路南昌至赣州客运专线工程 CGJL-7 标

中标通知书



# 昌九城际铁路股份有限公司

## 中标通知书

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司：

你方于 7 月 7 日所递交的新建南昌至赣州铁路客运专线 CGJL-7 标段监理投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币（大写）贰仟陆佰柒拾壹万叁仟叁佰陆拾壹元（¥ 26713361.00）。

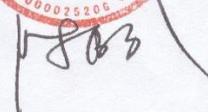
总监理工程师：吕震。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到昌九城际铁路股份有限公司 与我方签订监理合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。



招标人：昌九城际铁路股份有限公司

法定代表人： 

二〇一五年七月十三日

# 合同协议书

## 合同协议书



委托人(全称): 昌九城际铁路股份有限公司

受托人(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

### 一、工程概况

1. 工程名称: 新建铁路南昌至赣州客运专线 CGJL-7 标。

2. 工程地点: 江西省境内。

3. 工程规模: 新建铁路南昌至赣州客运专线起自南昌,经吉安至赣州,全长 415.734 公里,其中南昌站至横岗站之间利用既有京九铁路 17.252 公里,其余路段新建线路长 398.482 公里。全线设南昌、横岗、丰城东、樟树东、新干东、峡江、吉水西、吉安西、泰和、万安、兴国西、赣县北、赣州西等 13 座车站,其中南昌、横岗、樟树东、峡江、泰和五站与既有车站并站。

4. 工程投资总额: 496.6 亿元。

5. 建设工期: 60 个月。

### 二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围: 新建铁路南昌至赣州客运专线(DK221+934.73~DK254+435.8),井冈山联络线。正线长度: 41.03km, CGJL-7 标段全部工程监理。

2. 服务期限: 60 个月。

3. 监理服务费: 贰仟陆佰柒拾壹万叁仟叁佰陆拾壹(¥26713361)元。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

### 四、下列文件均为本合同的组成部分:

1. 中标通知书;
2. 投标函及投标函附录;
3. 专用合同条款;
4. 通用合同条款;
5. 技术标准和要求;
6. 招标文件;
7. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺,按照本合同的规定,承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺,按照本合同约定的期限、方式、酬金总额,向监理人支付报酬。

七、本合同自签订之日始生效。



八、本合同正本 2 份，副本 6 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 1 份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：(公章)

地址：南昌市站前路 96 号天集大厦裙楼 4 楼

法定代表人：[Signature]

授权代理人：[Signature]

开户银行：建行南昌铁路支行

帐号：[Blank]

邮政编码：330002

电话：079187088060



监理人：铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司 合同专用章

地址：武汉市武昌区和平大道 745 号

法定代表人：[Signature]

授权代理人：[Blank]

开户银行：湖北武汉建行杨园支行

帐号：42001237036053000374

邮政编码：430063

电话：027-51156662

签订日期：2015 年 7 月 15 日

# 业主证明



## 业绩证明

新建铁路南昌至赣州客运专线CGJL-7标由铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司承担施工监理工作,铁路等级为客运专线,设计速度目标值为250km/h。本工程于2015年7月15日签订合同协议书,合同包价总额为2671.3361万元。开工日期为2015年7月15日,初验合格日期为2019年12月11日,正式开通日期为2019年12月11日,工程质量合格。总监理工程师:吕震。

承担施工监理的主要工程项目及内容如下:

CGJL-7标段监理范围包含DK221+934.73~DK254+435.8段、井冈山联络线及其对应里程范围内的站前、站后等全部工程的施工监理,正线长度32.5km,包括路基工程、桥涵工程、隧道工程、轨道工程、通信信号及信息工程、电力及牵引供电工程(接触网)、变电所工程、房屋建筑工程、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程所有站前、站后工程项目;DK221+934.73~DK423+420段、井冈山联络线、赣龙联络线、赣州动车所的铺轨工程,泰和站站改,以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按铁路总公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。

路基工程:正线路基长度8.437km,井冈山联络线路基长度2.753km单线长。

桥梁工程:正线桥梁包括禾水河特大桥、白圻村特大桥、横江山特大桥、跨广吉高速特大桥、塘下特大桥等,共23.537km/13座;正线较大跨度连续梁有:跨禾水河(48+80+48)m、跨水泥路(40+64+40)、跨105国道特大桥(40+72+40)m连续梁;跨广吉高速特大桥(40+72+40)m连续梁;塘下特大桥跨泉南高速(60+100+60)m连续梁。其中预制和架设箱梁约671孔,现浇梁61孔。井冈山铁路上行、下行联络线,设置了单线桥5座,3781.72延米,其中3座单线特大桥,3357.16延米,1座单线大桥,402.17延米,1座单线中桥,22.40延米,其中预制和架设T梁约100孔。

隧道工程:单洞双线隧道,包含曾家隧道、谭家隧道。其中曾家隧道长305m,谭家隧道长1020m,隧道围岩全部为V级,采用矿山法施工,二衬净空断面100m<sup>2</sup>。重点隧道工程为曾家隧道和谭家隧道。

轨道工程:(1)包含本标段监理范围轨道板制作及安装工程;(2)设有泰和铺轨基地,负责正线DK221+934.73~DK423+420段共计双线201.486km、井冈山联络线、赣龙联络线、赣州动车所的铺轨工程,

其他工程:泰和站站改(既有站场改造、站房施工)、通信信号及信息工程、电力及牵引供电工程(接触网、变电所工程)、房屋建筑工程。

特此证明。

发包单位联系人:钟振云

联系电话:18979132128

发包人地址:江西省南昌市站前路96号天集大厦裙楼四楼



# 验收证明

新建南昌至赣州铁路客运专线

## 初步验收报告

新建南昌至赣州铁路客运专线

初步验收委员会

2019年12月



4. 2014年3月11日,江西省国土资源厅《关于南昌至赣州客运专线建设项目用地压覆矿产资源评估报告审查意见的批复》(赣国土资核〔2014〕271号);

5. 2014年6月30日,原国土资源部《关于新建南昌至赣州铁路客运专线建设用地预审意见的复函》(国土资预审字〔2014〕82号);

6. 2014年8月12日,水利部《关于新建铁路南昌至赣州客运专线水土保持方案的批复》(水保函〔2014〕274号);

7. 2014年8月27日,江西省环境保护厅《关于新建铁路南昌至赣州客运专线环境影响报告书的批复》(赣环评字〔2014〕173号);

8. 2014年9月26日,国家发展改革委《关于新建南昌至赣州铁路客运专线可行性研究报告的批复》(发改基础〔2014〕2247号);

9. 2014年10月30日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线控制性工程兴国隧道初步设计的批复》(铁总办函〔2014〕1539号);

10. 2014年11月13日,江西省地震局《关于〈昌吉赣客专建设项目工程场地地震安全性评价报告〉的批复》(赣震发评〔2014〕81号);

新建南昌至赣州铁路客运专线  
初步验收报告

新建南昌至赣州铁路客运专线(以下简称昌赣客专)起自南昌,经吉安至赣州,全长415.527公里。全线设南昌、横岗、丰城东、樟树东、新干东、峡江、吉水西、吉安西、泰和、万安县、兴国西、赣县北、赣州西等13座车站。

昌赣客专是京港高速铁路的重要组成部分,衔接了京九、昌九城际、沪昆高速、昌福、吉衡、赣瑞龙等铁路,辐射赣中南主要大中城市。本项目的修建将有利于完善区域路网布局,提高铁路运输能力和服务质量,带动沿线城镇化进程和经济社会发展。

### 一、建设依据

1. 2013年8月27日,国家发展改革委《关于新建南昌至赣州铁路项目建议书批复》(发改基础〔2013〕1668号);

2. 2014年1月24日,江西省地震局《关于〈昌吉赣客专建设项目工程场地地震安全性评价报告(第一阶段——地震区划)〉的批复》(赣震发防〔2014〕6号);

3. 2014年2月21日,江西省原文化厅《关于新建南昌至赣州铁路客运专线项目可研阶段文物评估结果的复函》(赣文函字〔2014〕18号);

11. 2014年11月27日,江西省原林业厅《关于同意南昌至赣州铁路客运专线先期工程兴国隧道先期使用林地的批复》(赣林函字〔2014〕187号);

12. 2014年12月19日,原国土资源部办公厅《关于新建南昌至赣州铁路客运专线兴国隧道控制性工程先行用地的复函》(国土资厅函〔2014〕1359号);

13. 2015年2月12日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线控制性工程兴国隧道开工建设的批复》(铁总计统函〔2015〕130号);

14. 2015年4月16日,原中国铁路总公司 江西省人民政府《关于新建南昌至赣州铁路客运专线初步设计的批复》(铁总办函〔2015〕339号);

15. 2015年4月27日,原中国铁路总公司《关于赣龙铁路扩能改造赣州北东、东北联络线同步实施工程I类变更的批复》(铁总办函〔2015〕388号);

16. 2016年3月30日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线DK54+998~DK56+442段路基改桥梁工程I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2016〕215号);

17. 2016年8月24日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线综合视频监控系统I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2016〕662号);

18. 2016年10月25日,原中国铁路总公司运输局《关于南昌至赣州铁路客运专线曲线轨道超高设置方案的函》(运工综技函〔2016〕370号);

19. 2016年11月18日,原国土资源部《关于新建南昌至赣州铁路客运专线工程建设用地的批复》(国土资函〔2016〕710号);

20. 2017年6月30日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线赣州西动车运用所1类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2017〕531号);

21. 2017年9月5日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线赣州西等12座车站站房及相关工程修改初步设计的批复》(铁总鉴函〔2017〕706号);

22. 2018年10月7日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线预留昌九客专接轨工程引起变更设计的批复》(铁总鉴函〔2018〕649号);

23. 2018年12月29日,原中国铁路总公司、江西省人民政府《关于新建南昌至赣州铁路客运专线吉安西站预留动车存车场工程1类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2019〕19号);

24. 2019年3月6日,原中国铁路总公司《关于新建南昌至赣州铁路客运专线赣州地区预留长沙至赣州铁路引入同步实施工程1类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2019〕119号);

25. 2019年4月12日,原中国铁路总公司工电部《关于新建南昌至赣州铁路客运专线站名、运营里程和线路允许速度的函》(工电综技函〔2019〕36号);

26. 2019年6月15日,原中国铁路总公司《关于赣州西等站命名和范各庄等站更名的通知》(铁总客电〔2019〕60号);

27. 国家、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团的有关规定,其它相关批复、变更设计文件。

## 二、项目概况

### (一) 工程概况

昌赣客专北起南昌站,终至赣州西站,线路全长415.527公里(利用既有京九线17.670公里,何家联络线11.388公里,新建正线386.469公里),其中正线路基108.359公里,占27.9%;桥梁233座/209.511公里,占54.2%;隧道63座/68.599公里,占17.8%。设南昌、横岗、丰城东、樟树东、新干东、峡江、吉水西、吉安西、泰和、万安县、兴国西、赣县北、赣州西等13座车站。

本段线路位于江西省的中南部,基本沿赣江两岸通行。线路自南昌市的横岗站引出后,沿赣抚平原南下,经吉(安)泰(和)盆地,穿越赣南山区,止于赣州市赣州西站。线路区域跨度大,途经南昌市、宜春市、吉安市以及赣州市所辖区县。线路所经的主要地貌单元为赣抚中游河谷阶地与丘陵区、赣中南北低山与丘

陵区。总的地势为南高北低,东西两侧向中部赣江倾斜。其中樟树以北为阶地地貌,海拔高度一般小于50m,地形平缓、开阔,由一级阶地和高阶地组成;樟树至万安以及赣州地区为丘陵地貌,丘陵呈浑圆状,谷地较为开阔,一般相对高差不大,海拔高度一般200~500m;万安赣县为低中山区地貌,地势陡峻,沟谷深切,地势起伏较大,一般海拔高度500~1000m。峡江、兴国等地花岗岩地段冲沟发育,水土流失严重,万安至兴国段植被发育,交通不便。

### (二) 主要技术标准

铁路等级:客运专线

正线数目:双线

旅客列车设计行车速度:250公里/小时,基础设施预留进一步提速条件

最小曲线半径:困难地段4000m,地形较好地段可适当放宽

最大坡度:20‰

牵引种类:电力

到发线有效长度:650米

列车运行方式:自动控制

行车指挥方式:调度集中

### (三) 主要竣工工程数量

路基土石方4805.570万方,桥梁245座/227.002公里,隧道63座/68.599公里,铺轨917.481单线公里,铺道岔375组;

其中有砟道岔307组、无砟道岔68组。通信光缆1884.2条公里,电源设备216套,铁塔172座;信号光缆敷设2825条公里,新设微机联锁、CTC站机22站,新设列控中心41站、微机监测系统43站(含中继站21个),新设智能电源屏(含UPS)43站,转辙机375组,道岔融雪26组,信号机528架,应答器2443台;电力新建10kV贯通电缆线路2786.472条公里,站场高压电缆线路84.11公里,站场低压电缆线路504.194公里,新建10kV配电所10座,新建10/0.4kV变电所64座,新建箱式变电站175座;箱式电抗器安装36台;电气化接触网架设1137.191条公里,支柱组立15275根,硬横梁安装202组,新建变电所7座,新建AT所15座、分区所8座,开闭所2座。全线新建房屋330952.81平方米,声屏障95.198公里/224167.840平米。新建信息、客服、自然灾害及异物监测系统。永久用地22218.444亩。

### (四) 重难点工程

重难点工程主要有:吉水赣江(75+3×125+75)米连续梁特大桥,泰和赣江(48+80+160+80+48)米连续梁特大桥,赣州赣江特大桥跨赣江(35+40+60+300+60+40+35)米混合梁斜拉桥,万安隧道、兴国隧道、赣州西站等。



### 三、验收范围

新建南昌至赣州铁路客运专线正线（京港高速线下、上行 K1542+215.279-K1928+684.470），何家、朴树、范家、赣县北联络线，赣州西动车存车场及动车走行线等相关工程。扩建南昌西动车所及动车走行线相关工程需提前开通使用，于2019年12月6日由南昌局集团公司组织完成初步验收。

既有京九线南昌站至横岗站改造工程、涉及营业线改造的南昌枢纽配套工程，横岗站站房、地道、雨棚、部分站台等相关客运设施，由南昌局集团公司组织初步验收。

### 四、建设经过

昌赣客专由原中国铁路总公司、江西省合资建设。建设单位为昌九城际铁路股份有限公司（以下简称昌九公司），勘察设计总体单位为中铁第四勘察设计院集团有限公司，施工图审核单位为中铁第一勘察设计院集团有限公司和中国铁路设计集团有限公司。

施工、监理单位通过招标确定。施工单位为中铁一局、二局、三局、四局、五局、十一局、十六局、十七局、二十一局、二十四局、上海工程局、隧道局，中交隧道局、中铁建设集团，中铁建工集团、中铁电气化局和中国铁路通信信号联合体、通号通信信息公司。监理单位为武汉铁道监理公司、河南长城建设咨询公司、北京中铁诚业监理公司、四川铁科监理公司、西安铁一院监

理公司、北京铁城监理公司、铁四院（湖北）监理公司、铁科院（北京）咨询公司、华铁咨询公司、甘肃铁科咨询公司、中铁二院（成都）监理公司、南昌华路监理公司。

昌赣客专于2015年7月开工建设，其中兴国隧道于2015年1月1日先期开工建设，正线轨道于2019年6月铺通。建设过程中，各参建单位认真贯彻国铁集团有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、依法建设等管理目标，按照标准化管理要求，坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理，推进项目建设各项工作，完成了建设任务。

### 五、工程概算及建设投资完成情况

昌赣客专全线可研批复投资532.5亿元，初步设计批复概算总额511.5亿元（含站房扩建地方出资14.9亿元）。截至2019年11月底，开票完成投资415.8亿元。

### 六、验收经过

2019年4月17日，南昌局集团公司以《关于申请开展新建南昌至赣州铁路客运专线静态验收的函》（南铁建设函〔2019〕231号）申请开始静态验收。2019年4月19日原中国铁路总公司工程管理中心《关于开始新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态验收的通知》（工管工调函〔2019〕50号）同意2019年4月20日开始静态验收。

2019年5月24日，南昌局集团公司、昌九公司及铁科院组



织编制的《新建南昌至赣州铁路客运专线联调联试、动态检测及运行试验大纲》初审意见的函（南铁科信函〔2019〕30号），请审批联调联试、动态检测和运行试验大纲。2019年7月1日，国铁集团以《关于新建南昌至赣州铁路客运专线联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2019〕392号）批复了联调联试、动态检测和运行试验大纲。

南昌局集团公司、昌九公司于2019年4月至11月完成了昌赣客专工程静态、动态验收工作。

2019年4月20日至11月20日，南昌局集团公司、昌九公司组织完成了昌赣客专工程静态验收，并上报了静态验收报告。2019年8月25日至11月26日，国铁集团高速铁路验收专家组先后对各专业静态验收报告进行了审查，审查意见为：新建南昌至赣州铁路客运专线静态整体系统及其专业接口满足设计要求及验收标准，工程总体质量合格，具备动态验收条件。

2019年9月3日至11月25日，在国铁集团指导下，南昌局集团公司、昌九公司按联调联试、动态检测和运行试验大纲启动并进行了联调联试、动态检测和运行试验等工作，完成了动态验收并编制上报了动态验收报告。2019年12月5日，国铁集团高速铁路验收专家组组长单位完成了动态验收报告审查，形成了审查意见：同意铁科院集团公司的动态检测结论，同意南昌局集团公司和昌九公司的动态验收结论，昌赣客专总体工程质量合格，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

2019年12月6日，国铁集团工程质量监督管理局南昌监督站报送了《关于新建南昌至赣州铁路客运专线工程质量内部监督工作报告的函》（南昌站〔2019〕01号），同意通过动态验收，具备初步验收条件。

2019年12月6日，昌九公司、南昌局集团公司上报了《关于报送〈新建南昌至赣州铁路客运专线静态、动态验收遗留问题及静态、动态验收报告专家组审查意见整改落实情况报告〉的函》（昌九工〔2019〕57号），对静态、动态验收遗留问题和专家组审查提出问题及意见进行了整改或落实措施，专家意见已得到落实。

2019年12月6日，昌九公司、南昌局集团公司报送了《关于申请新建南昌至赣州铁路客运专线工程初步验收的函》（昌九工〔2019〕58号），提出工程已具备初步验收条件，申请国铁集团进行初步验收。

2019年12月8日，国铁集团对昌九公司、南昌局集团公司上报的初步验收申请进行了研究，认为昌赣客专具备初步验收条件，同意启动初步验收。

2019年12月9日至11日，国铁集团组成初步验收委员会，对昌赣客专进行现场检查并召开初步验收会议。国家铁路局对初步验收进行了监督。

## 七、验收结论

新建南昌至赣州铁路客运专线在建设过程中执行了国家有关政策,铁路行业有关规定和强制性标准,以及国铁集团有关政策和批复意见。劳动卫生、安全设施已建成并通过验收;环保设施按环境影响报告书及批复要求基本建成,水土保持设施按水土保持方案及批复要求基本建成;消防相关工程已通过验收并取得合格意见书;建设项目用地已组卷报批;建设项目档案收集、整理及编制质量基本符合项目初步验收条件,安全保护区设置完成。根据南昌局集团公司、昌九公司编制并上报的静态、动态验收报告及国铁集团高速铁路验收专家组审查意见,昌九公司、南昌局集团公司上报的整改报告,铁科院动态检测和运行试验报告,国铁集团工程质量监督管理局南昌监督站工程质量内部监督工作报告等,各项测试指标满足动车组列车速度达到350公里/小时标准的要求,新建南昌至赣州铁路客运专线工程满足设计要求,工程质量合格,工程验收程序符合规定,同意通过初步验收。

## 八、有关要求和建议

1. 抓紧完成遗留问题整改及工程收尾工作。昌九公司、南昌局集团公司要组织参建单位对静态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理,对未整改到位的要加大整改力度,在开通前组织复验确认销号,实现闭环管理。按照国铁集团《关于认真贯彻落实习近平总书记重要批示精神全面加强高铁环境安

全综合治理工作的通知》(铁安监〔2019〕72号)有关要求,全面排查铁路外部环境安全问题,做到外部环境安全隐患整治与新线开通同步达标。尚未完成的工程(见附件2),昌九公司要组织参建单位、检测单位按设计标准和内容建成并完成调试和检测工作,南昌局集团公司依据有关规定补充完成相关工程验收等工作,确保安全质量。

2. 抓紧完成初步验收发现问题整改工作。针对初步验收中发现的问题和初步验收委员会提出的意见,昌九公司要抓紧制定整改方案并组织实施,开通前要整改到位并报国铁集团有关部门。对个别暂时尚难整改到位的问题,采取可靠的安全措施,确保运营安全。

3. 及时完成竣工文件、备品备件移交等工作。昌九公司要组织各参建单位及时将竣工文件、备品备件移交设备委托管理和运营单位。同时按照有关规定,抓紧组织设计单位做好概算清理工作;按规定编报竣工财务决算,及时办理转产手续;积极做好土地办证准备工作,以及按期完成环保验收程序及备案、档案专项验收等工作,确保依法开通,为国家验收做好准备。

4. 继续做好运行试验工作。南昌局集团公司要进一步验证各系统的稳定性、可靠性,对运行试验中发现问题整改到位,复验确认销号,实现闭环管理。

5. 做好初期运营保驾护航工作。昌九公司组织设计、施工等单位,根据《高速铁路竣工验收办法》(铁建设〔2012〕107



号)有关规定,做好初期运营保驾护航工作。

附件 1

## 新建南昌至赣州铁路客运专线工程 初步验收会议纪要 (2019年12月11日)

### 附件 1:

1. 新建南昌至赣州铁路客运专线初步验收会议纪要
2. 新建南昌至赣州铁路客运专线主要剩余工程表
3. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告工务工程专业专家组审查意见
4. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告供电工程专业专家组审查意见
5. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告电务工程专业专家组审查意见
6. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告信息工程专业专家组审查意见
7. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态验收报告房建工程专业专家组审查意见
8. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告客服设施专业专家组审查意见
9. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告环水保专业专家组审查意见
10. 新建南昌至赣州铁路客运专线工程静态、动态验收报告自然灾害及异物侵限监测系统专业专家组审查意见

2019年12月11日,国铁集团在南昌组织召开新建南昌至赣州铁路客运专线(以下简称昌赣客专)工程初步验收会议,初步验收委员会部分委员,中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称南昌局集团公司)、昌九城际铁路股份有限公司(以下简称昌九城际铁路公司),南昌铁路公安局,铁科院集团公司及设计、施工、监理、咨询等单位有关人员参加了会议。国家铁路上海监督管理局对初步验收进行了监督。会议听取了昌九城际铁路公司关于昌赣客专工程建设情况和静态验收问题整改情况,南昌局集团公司关于昌赣客专静态验收情况,铁科院集团公司动态检测和运行试验情况汇报,以及国铁集团工程质量监督管理局南昌监督站工程质量内部监督工作报告等,讨论了《新建南昌至赣州铁路客运专线工程初步验收报告》,形成了初步验收报告初稿,待征求初步验收委员会全体成员意见后,形成初步验收报告正式稿。同时,会议对有关问题进行研究并明确了处理意见。形成纪要如下:

### 一、按期完成问题整改,确保运营安全

1. 昌九城际铁路公司、南昌局集团公司要组织参建单位对静

态、动态验收遗留问题及专家组审查意见全面进行梳理，对未整改到位的要加大整改力度，在开通前组织复验确认销号，实现闭环管理。

2. 昌九城际铁路公司要认真研究本次初步验收发现的问题，组织有关单位制定切实可行的实施方案，按期完成整改；南昌局集团公司要组织复验、逐一销号，实现闭环管理。

3. 国铁集团有关部门和单位根据原铁道部《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）文件规定，按职责分工对整改工作监督指导。

二、初步验收发现的主要问题及整改要求

(一) 工务

昌九城际铁路公司会同南昌局集团公司尽快完成赣州赣江特大桥桥梁及轨道健康监测系统工程段授权，12月20日前完成。

(二) 供电

1. 赣深铁路赣州西牵引变电所未与昌赣客专同期建设完成，请昌九城际铁路公司开通前完成昌赣客专由赣州西牵引变电所供电范围的正常供电。

2. 沿线附挂到接触网支柱上的视频监控装置，请昌九城际铁路公司会同南昌局集团公司组织设计等单位，核实确认后报国铁集团批准。

(三) 其他

1. 对于需招标采购的备品备件，按计划配备到位，若开通前

无法配备到位，要在南昌局集团公司范围内调配资源，确保运营需要。对于其它的备品备件，要在开通前按设计要求配备到位。

2. 对运营急需的竣工资料要在开通前完成移交，其余竣工资料开通后三个月内完成。

3. 请南昌局集团公司、昌九城际铁路公司抓紧完成横岗站客运设施工程的有关手续。

4. 建议加强K1653+553-+927段路基边坡监测。

5. 关于初步验收报告中主要技术标准有关旅客列车设计行车速度“250公里/小时，基础设施预留进一步提速条件”事宜，请昌九城际铁路公司、南昌局集团公司组织勘察设计、施工图审核等单位，对本项目旅客列车设计行车速度等主要技术标准批复的有关程序进行梳理，明确处理建议报国铁集团研究。

6. 请昌九城际铁路公司、南昌局集团公司按照国铁集团“三保三增”有关要求，全面排查影响昌赣客专的安全稳定隐患，及时整改发现问题，确保昌赣客专安全稳定、依法高质量开通。其它问题及整改要求，详见附表。

三、有关事宜

南昌局集团公司要尽快完成整章建制、人员配备等工作，并组织培训、应急演练，做好初期运营的准备，保证开通运营的需要。

附表：初步验收发现主要问题汇总表

新建南昌至赣州铁路客专初步验收发现问题汇总表

总序号	序号	问题	整改责任单位	整改责任人	复验责任人	备注
<b>一、工务</b>						
1	1	昌九城际铁路公司会同南昌局集团公司尽快完成赣州赣江特大桥桥梁及轨道健康监测系统工程段授权	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
2	2	昌九城际铁路公司会同南昌局集团公司尽快完成赣州赣江特大桥桥梁及轨道健康监测系统工程段授权	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
3	3	K1653+900段路基边坡监测	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
<b>二、房建</b>						
4	1	赣州西站主体结构剩余零星收尾验收	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
5	2	赣州西站站前广场全部工程（不含站前广场）建设进场验收	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
6	3	房建设备使用维护手册移交完成	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
<b>三、供电</b>						
7	1	赣州西站牵引变电所工程（不含站前广场）建设进场验收	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
8	2	赣州西站牵引变电所工程（不含站前广场）建设进场验收	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
9	3	赣州西站牵引变电所工程（不含站前广场）建设进场验收	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
<b>四、供电</b>						
10	1	赣深铁路赣州西牵引变电所未与昌赣客专同期建设完成，请昌九城际铁路公司开通前完成昌赣客专由赣州西牵引变电所供电范围的正常供电	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
11	2	沿线附挂到接触网支柱上的视频监控装置，请昌九城际铁路公司会同南昌局集团公司组织设计等单位，核实确认后报国铁集团批准	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
<b>五、客货信息</b>						



新建南昌至赣州铁路客专初步验收发现问题汇总表

总序号	序号	问题	整改责任单位	整改责任人	复验责任人	备注
12	1	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护栏杆、候车座椅、服务台及射灯设备安装完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
13	2	赣州西站站前广场全部工程（不含站前广场）建设进场验收	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
14	3	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护栏杆、候车座椅、服务台及射灯设备安装完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
15	4	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护栏杆、候车座椅、服务台及射灯设备安装完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
16	5	公安、行包管理信息系统铁路设备未安装完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
17	6	部分信息机房、设备可用、防静电地板、漏磁探测设备	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
18	1	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护栏杆、候车座椅、服务台及射灯设备安装完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
19	2	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护栏杆、候车座椅、服务台及射灯设备安装完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
20	1	部分车站旅客标志、站台（含通道）防护栏杆、候车座椅、服务台及射灯设备安装完成	昌九城际铁路公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
<b>八、房建</b>						
21	1	赣州西站站前广场全部工程（不含站前广场）建设进场验收	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
<b>九、客货信息</b>						
22	1	赣州西站站前广场全部工程（不含站前广场）建设进场验收	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
23	2	赣州西站站前广场全部工程（不含站前广场）建设进场验收	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光
24	1	赣州西站站前广场全部工程（不含站前广场）建设进场验收	南昌局集团公司	徐利锋	南昌局集团公司	郭建光



国铁集团科技和信息化部 褚海  
 国铁集团劳动和卫生部 程明  
 国铁集团经营开发部 王池  
 国铁集团物资管理部 李永利  
 国铁集团客运部 张志科  
 国铁集团运输部 程德山  
 国铁集团运输调度中心 蒯芸  
 国铁集团机辆部 曹金全  
 国铁集团工电部（工务） 李路  
 国铁集团工电部（供电） 张林  
 国铁集团工电部（电务） 程博才  
 国铁集团建设管理部 程明  
 国铁集团安全监督管理局 董斌

中华全国铁路总工会 郭维尼  
 铁路公安局 樊刘昌  
 国铁集团鉴定中心 程和旭  
 国铁集团工程管理中心 李淑波  
 国铁集团档案史志中心 程伟  
 国铁集团工程质量监督管理局 程小强  
 中国铁道科学研究院集团有限公司 程强  
 中铁第四勘察设计院集团有限公司 程强  
 中国铁路南昌局集团有限公司 程强  
 昌九城际铁路股份有限公司 程强



附件 2:

新建南昌至赣州铁路客运专线主要剩余工程表

序号	项目	剩余工程内容	计划完成时间	建设单位 责任人	验收组织 单位
1	昌赣客专	横岗站站房、站台、地道及雨棚等客运设施	2021 年底	徐利锋	南昌局集团公司

(6) 新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSJL-3B 标  
中标通知书



湖北省成套招标有限公司

中标通知书

招标编号: HBCZ-1504649-150991  
项目编号: HBSJ-201504TL-153005004

致: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

你方于 2015 年 11 月 17 日(投标日期)所递交的新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段(项目名称) HSJL-3B 标段监理投标文件已被招标人接受, 被确定为中标人。

中标价: 人民币(大写) 叁仟伍佰零壹万叁仟肆佰捌拾陆元整  
(¥35,013,486.00 元)。

总监理工程师: 李龙(姓名)。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到湖北汉十城际铁路有限责任公司(指定地点)与招标人签订监理合同, 在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向招标人提交履约担保。

特此通知

招标人: 湖北汉十城际铁路有限责任公司

招标代理: 湖北省成套招标有限公司

法定代表人或  
其授权委托人:

危国俊

法定代表人或  
其授权委托人:



2015 年 11 月 24 日

# 合同协议书



## 第一部分 合同协议书

### 铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 湖北汉十城际铁路有限责任公司

监理人(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

#### 一、工程概况

1.工程名称: 新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段。

2.工程地点: 湖北省。

3.工程规模: 正线线路全长 399.05 公里。

4.工程投资总额: 5085512 万元。

5.建设工期: 48 个月。

#### 二、监理服务范围与服务费

1.服务范围: 新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 DK365+418.045~DK413+670.25 站前工程及接口工程的施工监理。主要包括路基、桥梁、隧道、轨道、站场、三电迁改、三改、大临等工程。

2.服务期限: 合同签订之日起至工程终验。

3.监理服务费: 叁仟伍佰零壹万叁仟肆佰捌拾陆(¥35013486)元。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

#### 四、下列文件均为本合同的组成部分:

- 1.中标通知书;
- 2.投标函及投标函附录;
- 3.专用合同条款;
- 4.通用合同条款;
- 5.技术标准和要求;
- 6.招标文件;



7.其他合同文件。

五、 监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、 委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、 本合同自签订之日始生效。

八、 本合同正本 2 份，副本 10 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 5 份。

九、 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：湖北汉十城际铁路有限责任公司 (公章)



监理人：铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司 (公章)



地址：武汉市洪山区徐东大街 45 号  
中铁科工集团院内 3 号楼

法定代表人或  
授权代理人：袁引波 (签章)

开户银行：华夏银行武昌支行

帐号：11152000000325912

邮政编码：430077

电话：027-88189371

地址：武汉市武昌区和平大道 745  
号

法定代表人或  
授权代理人：王不利 (签章)

开户银行：湖北武汉建行 杨园支行

帐号：420012370360530000374

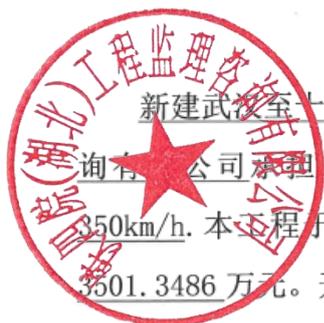
邮政编码：430063

电话：027-51156662

签订日期：2015 年 11 月 26 日

## 业主证明

### 申请人业绩证明



新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSJL-3B 标由铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司承租施工监理工作,铁路等级为高速铁路,设计速度目标值为 350km/h.本工程于 2015 年 11 月 26 日签订合同协议书,合同包价总额为 3501.3486 万元。开工日期为 2016 年 1 月 1 日,初验合格日期为 2019 年 11 月 8 日,正式开通日期为 2019 年 11 月 29 日,工程质量合格。承担施工监理的主要工程项目及内容如下:

路基工程:本标段路基总长 3840 延长米,路基长度占比约为 7.96%,路基土石方工程 269 万方。

桥梁工程:本标段设大中桥 23 座 7946 延长米,桥梁比约为 16.54%。其中丁家营特大桥跨襄渝铁路桥跨布置为:(40+72+72+40)混凝土连续梁转体上跨越既有襄渝铁路;浪河特大桥跨福银高速公路桥跨布置为:(75+135+135+75)连续刚构桥上跨福银高速公路。其它主要为 32m 标准跨度简支箱梁,采用预制梁场预制、架设施工。

隧道工程:本标段设隧道 18 座 37609 延长米,其中长度超过 500 米的(断面大于 100 平米)矿山法隧道 11 座,道比约为 78.30%,均为标准单洞双线隧道,隧道开挖断面 100m~136m,二衬净空断面 100m。其中重点隧道有:谷城隧道(长约 8470 米):四方山隧道(长约 6159 米):丁家营隧道(长约 5781 米):武当山景区桥隧群范围包含肖家沟隧道(长约 3780 米)、水磨河大桥(长约 79 米)、胡家隧道(长约 858 米)、剑河中桥(长约 86 米)、铁家沟隧道(长约 4167 米)。

轨道工程:本标段长 48.252km,正线采用 60 千克/米的钢轨。一次铺设跨区间无缝线路:采用 CRTSI 型双块式无砟轨道结构。

其他工程:本标段设有 1 座车站(丹江口南站)。

特此证明。

发包单位名称:湖北汉十城际铁路有限责任公司(盖章)

2022 年 9 月 28 日



# 验收证明

## 中国铁路武汉局集团有限公司

武铁建函〔2019〕531号

### 新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段

#### 中国铁路武汉局集团有限公司关于《新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询报告》的函

湖北汉十城际铁路有限责任公司：

依据《国铁集团关于规范非控股非代建合资铁路和地方铁路委托运营验收及运营安全评估工作的指导意见》（铁建设〔2019〕31号）、《湖北汉十城际铁路有限责任公司关于委托开展新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询的函》（鄂汉十铁工函〔2019〕198号），2019年11月，我公司组织完成了新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询工作，编制了《新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询报告》（附后）。

此函。



（联系人：王芳；联系电话：051-23711）

### 初步验收咨询报告

二〇一九年十一月八日



新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段位于湖北中部至西北部，线路自武汉至孝感城际铁路孝感东站引出西行，经孝感市、随州市、襄阳市至十堰市，线路全长400公里。该项目初、近期为武汉经襄阳至十堰间城际铁路，远期向西北延伸至西安，成为武汉至西安客运专线的组成部分。建成后有利于完善区域快速铁路网布局，对提高运输能力和服务质量，加强城市群联系，促进区域经济社会协调发展具有重要意义。

#### 一、建设依据

1. 《国家发展改革委关于新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段核准的批复》（发改基础〔2015〕291号）；
2. 《关于新建铁路武汉经襄阳至十堰城际铁路环境影响保护书的批复》（鄂环审〔2015〕27号）；
3. 《关于新建铁路武汉至十堰铁路孝感至十堰段补充环境影响报告书的批复》（鄂环审〔2015〕265号）；
4. 《省环保厅关于新建铁路武汉至十堰铁路孝感至十堰段DK290+600~DK291+695区段声屏障变更环境影响报告的批复》（鄂环审〔2018〕188号）；
5. 《关于新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段工程水土保持方案的批复》（水保函〔2015〕491号）；
6. 《关于武汉经襄阳至十堰城际铁路建设用地预审意见的复函》（国土资预审字〔2015〕1号）；
7. 《中国铁路总公司 湖北省人民政府关于新建武汉至十堰

铁路孝感至十堰段 DK175+200~DK200+200 段站前工程初步设计批复》（铁总鉴函〔2015〕699号）；

8. 《中国铁路总公司 湖北省人民政府关于新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步设计的批复》（铁总鉴函〔2015〕990号）；
9. 《中国铁路总公司 湖北省人民政府关于新建郑州至万州铁路襄阳东津站站房及相关工程修改初步设计的批复》（铁总鉴函〔2018〕133号）；
10. 《中国铁路总公司工程设计鉴定中心关于新建郑州至万州铁路、新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段救援列车停放线、综合维修车间合并引起变更设计的复函》（鉴综函〔2017〕99号）；
11. 《中国铁路总公司 湖北省人民政府关于新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段襄阳东津动车运用所检查库 I 类变更设计的批复》（铁总鉴函〔2018〕208号）；
12. 国家、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团的有关规定，其他相关批复，变更设计文件。

#### 二、项目概况

##### （一）工程概况。

工程从武汉至孝感城际铁路孝感东站引出，经孝感、随州、枣阳、襄阳、谷城、丹江口、武当山，终至十堰。全线共设孝感东（接轨站）、朋兴（预留站）、云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、襄阳东、隆中、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等13个车站。

线路走向总体为南东-北西向，由东向西可划分为江汉冲积平原区、随应丘陵地区、江汉冲积平原区、武当山低山区四个地貌单元。

孝感东-安陆段线路为江汉冲积平原区，河流一级、二级阶地，局部有残丘分布，表层为 $Q_3-Q_4$ 粉质黏土、砂砾石层，其中一级阶地上部第四系全新统冲积黏性土，下部砂、砂砾石层，局部夹淤泥质土透镜体，二级阶地为第四系中、上更新统黏土、粉质黏土，砂砾石层或为黏性土充填的砾石层，残丘主要为白垩系砂砾岩、泥质砂岩、泥岩。

安陆-枣阳段线路沿随州走廊穿越低缓丘陵及谷地，局部为河流阶地。丘坡覆盖层为黏性土夹少量碎石，一般厚度 $0\sim 3m$ ，个别地方大于 $5m$ 。基岩时代较复杂多变，主要为元古界变质岩、震旦系板岩千枚岩、寒武系硅质岩条带、奥陶-志留系变辉斑玄武岩、泥盆系石英岩以及侵入变质的变辉绿岩等，特别是仙人脑至洛阳店一带，地质构造复杂，地层时代及岩性变化极其频繁。

枣阳-谷城段线路基本上在垄岗阶地行进，局部穿越一级阶地，一级阶地第四系全新统冲积层由黏土、粉质黏土、砂和砾石土组成，表层多分布有淤泥、淤泥质黏土等软土；岗地表层第四系中、上更新统纹状黏土、粉质黏土、黏土，下部为砂砾石层或为黏性土充填的砾石层，上部土层具弱-中膨胀性。本段第四系厚度较大，特别是滚河与谷城汉江之间的南襄盆地，最大第四系覆盖层厚度大于 $80m$ 。

谷城至十堰段线路主要穿越十堰-丹江地区的低山丘陵区，主要岩性为元古界的一套变质岩系片岩地层，以及侵入变质的变辉绿岩侵入条带。元古界地层岩性主要为云母片岩、石英片岩、云母石英片岩、间夹变粒岩、石英岩，本套地层岩体软硬不均，整体属较软岩。本段地层总体上属于老地层，区域地质构造发育，以十堰-丹江壳型剪切带以及公路大断裂为控制性构造，受多个时期的地质构造影响，新老断层发育，地层大多较破碎。工程地质条件较复杂。

本线地震动反应谱特征周期为 $0.35s$ ，地震基本烈度VI度。

沿线地区属亚热带季风区，气候温和多雨，冬季（12-2月）寒冷少雨，春季（3-5月）多阴雨绵绵，雨量不大，初夏（6-7月上旬）雨量集中，易发生雨洪，盛夏（7-8月）高温炎热，伏旱频繁，时有特大暴雨发生，秋季（9-11月）气候秋高气爽。

## （二）主要技术标准

1. 铁路等级：高速铁路。
2. 设计速度： $350km/h$ ，部分车站加减速地段和大跨度桥梁地段根据实际情况确定。
3. 正线数目：双线。
4. 正线线间距： $5.0m$ 。
5. 最小平面曲线半径：一般地段 $7000m$ ，困难地段 $5500m$ 。
6. 最大坡度： $20‰$ 。
7. 到发线有效长度： $650m$ 。

8. 列车运行控制方式：自动控制。
9. 行车指挥方式：综合调度集中。
10. 最小行车间隔：3分钟。

## （三）主要竣工工程数量

1. 正线无砟轨道 $786.311$ 铺轨公里、有砟轨道 $13.622$ 铺轨公里，站线无砟轨道 $20.152$ 铺轨公里、有砟轨道 $61.616$ 铺轨公里，道岔 $246$ 组（正线道岔 $118$ 组、站线道岔 $128$ 组）。
2. 正线路基 $125.208$ 公里/区间土石方 $3097.91$ 万断面方，站场土石方 $1533.88$ 万断面方。
3. 桥梁 $238$ 座/ $210.8$ 公里；涵洞 $322$ 座。
4. 隧道 $47$ 座/ $70.95km$ （含十堰东维修工区余家山2#隧道）。
5. 声屏障 $46748$ 延米。
6. 通信光缆敷设 $1537.51$ 条公里，漏缆挂设 $73.4$ 公里，通信铁塔 $161$ 座，设备安装 $320$ 站。
7. 信号电源屏设备 $33$ 站，联锁设备 $12$ 站，列控设备 $33$ 站，CTC设备 $12$ 站，信号集中监测设备 $33$ 站，CTC调度台 $1$ 个，及既有孝感东站信号改造；信号机 $307$ 架，轨道电路 $1439$ 区段，应答器 $2206$ 个，以及室外道岔联锁。
8. 新建 $10kV$ 配电所 $9$ 座， $35kV$ 配电所 $1$ 座，既有 $10kV$ 配电所改造 $2$ 座，电源线路共 $24$ 回， $10/0.4kV$ 变电所共 $33$ 座，站场电力 $13$ 站。区间箱式变电站 $141$ 座，贯通电缆 $900.4$ 公里。
9. 接触网 $1102.62$ 条公里，新建牵引变电所 $8$ 座、分区所 $8$

座、AT所 $15$ 座、襄阳动车运用所开闭所 $1$ 座，以及供电调度系统、各接触网远动开关主站及子站工程。

10. 云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等 $9$ 座站房/ $107538m^2$ 。云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等 $9$ 站站区生产生活房屋，云梦东、枣阳、隆中、丹江口等 $4$ 站综合维修工区，随州南、十堰东等 $2$ 站综合维修车间生产生活房屋，襄阳动车运用所生产生活房屋，共 $103$ 栋/ $105401m^2$ 。警务用房 $93$ 栋/ $8497m^2$ 。“四电”独立房屋 $221$ 座/ $35877m^2$ ；风雨棚 $22$ 座，站台 $27$ 座。

11. 自然灾害及异物侵限监测系统路局中心 $1$ 套，风速风向计 $50$ 套、雨量计 $18$ 套、雪深计 $15$ 套、异物侵限监测设备 $3$ 处。

12. 孝感东站（站台延长部分）、云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等 $10$ 站客服设施及相关配套工程，武汉局集团公司旅服、客票系统扩容等。

13. 云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等 $9$ 站信息及相关配套工程，武汉局集团公司旅服、客票系统扩容等。

14. 轮对踏面诊断装置 $1$ 套、受电弓检测设备 $1$ 套、动车组运行故障图像检测设备 $2$ 套、双轴不落轮镟床 $1$ 台、转向架更换设备 $1$ 套、移动式轮辋轮辐探伤设备 $1$ 套、通过式洗车机设备及机房控制设备 $2$ 套、安全联锁监控系统、固定式双层作业平台、



固定式轨道桥等。

#### (四) 建设用地。

全线红线用地总面积 1713.394 公顷，征地补偿已全部落实到位，被征地农民养老保险均已落实。其中 2016 年 10 月第一批次站前工程已批复用地 1431.5946 公顷，第二批次站后工程补征地 281.7994 公顷。目前，已全部报自然资源部。

#### (五) 重难点工程。

安陆府河特大桥、崔家营汉江特大桥、谷城隧道、余家山隧道以及武当山隧道群。

### 三、验收咨询范围

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段（含 D1 动走线、D2 动走线、襄阳动车运用所等）的轨道、路基、桥涵、隧道、精密工程测量、通信、信号、信息、客服设施、电力、电力牵引供电、房屋建筑、综合接地、环水保、声屏障、自然灾害及异物侵线监测系统、车辆等工程以及建设用地。

### 四、建设经过

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段由湖北省、国铁集团合资建设，由湖北汉十城际铁路有限责任公司负责建设管理，中铁第四勘察设计院集团有限公司承担工程总体设计，中南建筑设计院股份有限公司承担云梦东、安陆西、随州南、随县、丹江口站房设计，中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司、北京中铁诚业工程建设监理有限公司、北京铁研建设监理有限责任公司、铁四

院（湖北）工程监理咨询有限公司、北京通达监理有限公司、中铁华铁工程设计集团有限公司、中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司、武汉铁道工程建设监理有限责任公司、北京铁城建设监理有限责任公司、郑州中原铁道建设工程有限公司承担监理工作，站前工程由中国铁建大桥工程局、中国建筑股份有限公司、中国中铁股份有限公司、中国铁建股份有限公司、中铁十一局、中铁十五局、中铁一局、中铁大桥局、中铁四局、中铁十二局施工，全线铺轨、钢轨焊接、锁定、应力放散、道岔铺设等由中国铁建股份有限公司施工，站后“四电”系统集成及相关工程由中国铁建电气化局与中铁十一局联合体、中铁电气化局与中铁武汉电气化局联合体施工，信息客服工程由通号通信信息集团有限公司施工，站房工程由中铁十七局、中铁建设集团有限公司、中建工集团有限公司、中铁十一局、中建三局施工。

新建武汉至十堰铁路襄阳东站及动车所代建工程由武九铁路客运专线湖北有限责任公司负责建设管理，中铁第四勘察设计院集团有限公司承担工程设计，武汉铁道工程建设监理有限责任公司、北京铁研建设监理有限责任公司承担监理工作，站前工程（不含轨道）由中铁一局施工，站后“四电”相关工程由中国铁路通信信号集团有限公司、中国铁建电气化局施工，信息客服工程由浙大网新系统工程有限公司施工，站房工程由中铁建设集团有限公司、中铁建工集团有限公司施工。

本工程于 2015 年 8 月 31 日先期段开工建设，2016 年 1 月 1



日全线开工建设，2018 年 6 月 15 日全线隧道贯通，2018 年 9 月 15 日完成全线架梁，2018 年 9 月 1 日开始铺轨，2019 年 6 月 22 日完成全线铺轨，2019 年 6 月 27 日完成全线钢轨焊接、锁定、应力放散等工作，2019 年 6 月底完成孝感至襄阳段四电工程及车站站台、雨棚及相关房建工程，2019 年 8 月初完成襄阳至十堰段四电工程及车站站台、雨棚及相关房建工程，2019 年 8 月底完成襄阳动车运用所及综合维修车间施工。2019 年 10 月初完成站房及生产生活房屋施工。

建设过程中，各参建单位认真贯彻国家、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、环境保护等管理目标，按照标准化管理要求，推进项目建设各项工作，完成了建设任务。

### 五、工程概算及建设投资完成情况

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段可研批复投资总额 527.5 亿元，初步设计批复总投资 520 亿元。截止 2019 年 10 月，完成投资 413.37 亿元。

### 六、验收经过

依据《国铁集团关于规范非控股非代建合资铁路和地方铁路委托运营验收及运营安全评估工作的指导意见》（铁建设〔2019〕31 号）、《湖北汉十铁路公司关于委托对汉十铁路进行工程验收和运营安全评估咨询的函》（鄂汉十铁工函〔2018〕127 号）、《中国铁路总公司办公厅关于同意武汉局集团公司受托提供汉十铁路

孝感至十堰段竣工验收咨询服务的复函》（铁总办建设函〔2019〕85 号）、湖北汉十城际铁路有限责任公司和武汉局集团公司共同组织相关单位于 2019 年 4 月 26 日至 11 月完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段静态、动态验收工作。

2019 年 7 月 7 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至襄阳段工务、通信、信号、综合接地、电力、电力牵引供电、四电房屋、站台及雨棚、环水保、建设用地专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 8 月 10 日，完成新建武汉至十堰铁路襄阳至十堰段工务、通信、信号、综合接地、电力、电力牵引供电、四电房屋、站台及雨棚、环水保、建设用地专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 9 月 20 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段信息、客服设施、自然灾害及异物侵线监测系统专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 10 月 9 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段襄阳动车运用所及综合维修车间轨道、路基、桥涵、通信、信号专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 10 月 18 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段站房及生产生活房屋专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 11 月 3 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段车辆专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019年7月至10月，工务、电务、供电、信息、客服、房建、自然灾害及异物侵线监测系统、环保专业专家组先后对各专业静态验收报告进行了审查，形成了审查意见。审查意见认为新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段工程静态整体系统满足设计要求和验收标准，工程质量总体合格，同意通过静态验收，具备动态验收条件。

2019年7月至10月，湖北汉十城际铁路有限责任公司先后向武汉局集团公司提交了新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段各专业静态验收报告专家组审查意见整改报告，对专家提出的问题进行整改，专家组审查意见基本得到落实。

2019年7月21日至11月4日完成动态验收工作，形成了动态验收报告。11月6日，工务、电务、供电、信息、客服、自然灾害及异物侵线监测系统、环保专业专家组完成对动态验收报告的审查，形成了审查意见，审查意见认为新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段工程动态整体系统功能符合设计要求，总体工程质量合格，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

2019年11月7日，湖北汉十城际铁路有限责任公司向武汉局集团公司提交了新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段动态验收报告专家组审查意见整改报告，对专家提出的问题进行整改，专家组审查意见基本得到落实。

2019年11月7日，湖北汉十城际铁路有限责任公司向武汉局集团公司递交了委托初步验收咨询函，确认工程已具备初步验收条件。

收条件。

2019年11月8日，武汉局集团公司、湖北汉十城际铁路有限责任公司组成初步验收咨询委员会，组织完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询工作。

#### 七、验收咨询结论

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业有关规定和强制性标准，以及原铁道部、原中国铁路总公司、国铁集团有关规定和批复意见。劳动卫生设施已按批准的设计基本建成，职业卫生专项验收已完成；安全设施已按批准的设计建成；环保设施按环境影响报告书及批复要求基本建成；水土保持设施按水土保持方案及批复要求基本建成，水土保持自主验收已基本完成；工程已基本完成消防验收；建设用地经依法批准；建设项目档案收集、整理及编制质量基本符合相关要求。根据湖北汉十城际铁路有限责任公司静态、动态验收报告，各专业专家组审查意见及整改报告，铁科院集团公司动态检测和运行试验报告等，新建武汉至十堰铁路孝感东至云梦东段静态、动态验收达到了250公里/小时标准，云梦东至十堰东段静态、动态验收达到了350公里/小时标准，新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段满足设计要求，工程质量合格，工程验收程序符合规定，建议通过初步验收。

#### 八、有关要求和建议

1. 抓紧完成工程收尾及遗留问题整改工作。请湖北汉十城际



铁路有限责任公司组织参建单位对静态、动态验收遗留问题再次进行梳理，对未整改到位的，要继续加大整改力度；武汉局集团公司相关部门、站段做好确认销号工作，实现闭环管理。

2. 抓紧完成初步验收咨询发现问题整改工作。针对初步验收咨询中发现的问题和初步验收咨询委员会提出的意见，请湖北汉十城际铁路有限责任公司尽快制订整改方案并组织实施，在开通前整改到位，武汉局集团公司相关部门、站段做好确认销号工作。对个别暂时尚难整改到位的问题，请湖北汉十城际铁路有限责任公司采取可靠的安全措施，确保运营安全。

3. 请湖北汉十城际铁路有限责任公司加强与地方政府沟通协调，加快市政配套工程建设，满足旅客乘降要求，确保旅客人身安全。

4. 切实做好养护维修工作。设备委托管理和运营单位要及时接管、维护，完善、细化规章制度，加强上岗前人员培训考核和培养，切实做好养护维修工作。请湖北汉十城际铁路有限责任公司组织设计、施工等单位，做好初期运营保驾护航工作。

5. 请湖北汉十城际铁路有限责任公司组织各参建单位及时将竣工文件移交设备委托管理和运营单位。

附件 A-4 监理工作主要业绩（2019 年 7 月 1 日起至截标之日止）近年投标人承担监理在建工程项目一览表

投标人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司（单位名称）

序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别	工程等级	工程造价 (亿元)	实际开工 日期	计划竣工 日期
1	新建重庆至昆明高速铁路 YKYGJL-4 标段施工监理	<p>新建渝昆铁路云贵段监理四标，对应渝昆铁路云贵段站前三标的施工监理。站前三标位于云南省昭通市昭阳区、鲁甸县和曲靖市会泽县、贵州省毕节市威宁县境内，线路起于焦家寨 1 号大桥，止于头道河大桥桥头路基，起止里程为 DK389+468.350~DK484+059.100，正线长度 76.425km。其中 DK389~DK390 海拔 2004~2045m，D1K408~D1K414 海拔 2035~2238m，工程地质具有高地应力特征。</p> <p>隧道工程：本标段隧道 12 座，总长 50.854km，隧道占比 66.54%。本标段有 5 座 3000m 以上长隧道，其中鲁甸隧道(15504m)，平山隧道(9296m)，迤车隧道(8109m)，威宁隧道(7028m)，竹子箐隧道(3090m)，采用矿山法，开挖断面 145 平方米。鲁甸隧道、迤车隧道、平山隧道为本标段控制性重难点工程。迤车隧道为 I 级风险隧道（极高风险隧道）。隧道主要不良地质有滑坡、斜坡堆积体、有害气体、危岩落石、岩堆、泥石流、浅埋；特殊岩土为人工弃土。预测隧道正常涌水量 49300m<sup>3</sup>/d，最大涌水量 73950m<sup>3</sup>/d。</p> <p>路基 12 段，总长 10.81km；双线桥梁 20 座，总长 14.764km（连续梁（连续刚构）9 联、T 构 1 联、支架现浇梁 8 孔），两个预制梁场，负责本标段箱梁预制架设共计 387 孔；隧道 12 座，总长 50.854km；昭通东站、迤车站站场工程；双块式无砟道床正线 151.57 铺轨公里、站线 3.78 铺轨公里，双块式轨枕预制正线 309.91 铺轨公里、站线 5.245 铺轨公里（包括 3、4、5 标范围，里程 DK373+028~DK547+270.5，共计 510814 根），CPI 测设 76.425 正线公里。其他运营生产设备及建筑物、大临等工程。</p> <p>车站 2 座：包括昭通东站、迤车站站场工程，其中，昭通东站建筑面积为 32000 平方米，其中一期规模为 22000 平方米，二期规模为 8000 平方米。</p>	铁路工程	高速铁路	830000	2021.09	2028.09



序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别	工程等级	工程造价 (亿元)	实际开工 日期	计划竣工 日期
		本标段内包括四电集成工程及信息工程。					
2	新建南通至宁波高速铁路先开段工程 TYJL-2 标段	<p>其中主要工程内容：</p> <p>路基工程：路基 2 段，位于苏州东隧道出口与汾湖隧道进口，长 0.166km。</p> <p>桥梁工程：苏南特大桥 25.297km/1 座（其中悬臂浇筑连续梁 19 座，最大跨度 72.85+128+72.85m；连续梁拱 3 座，最大跨度 94.85+180+94.85m；道岔连续梁 8 座，为 4*32.7m 双线变四线道岔连续、3*35.15m 单线变双线道岔连续梁、6*32.7m 双线等宽道岔连续梁），长 25.297km；箱梁预制场 1 处，承担标段范围内 654 孔双线简支箱梁制、运、架；（苏州南桥段上跨沪苏湖高铁，待沪苏湖高铁开通后架梁涉及营业线施工）。</p> <p>隧道工程：包含隧道工程 2 座，苏州东隧道 2.539km（盾构施工段 1.836km，盾构开挖直径 15.34m、管片外径 14.8m，其中下穿吴淞江水下长度 300 米。），汾湖隧道 3.732km（盾构施工段 2.420km，盾构开挖直径 15.34m、管片外径 14.8m，其中下穿汾湖水下长度 1100 米）。</p> <p>轨道工程：无砟轨道、道岔道床施工（不含 CRTSIII 型板制作及运输），轨道精调整。</p> <p>迁改工程：本标段三电及管线迁改工程主要有：电力线路迁改（220KV 2 条、110KV 2 条、35KV 4 条等）、通讯线路迁改 9 条、燃气管线迁改 2 条、给水管路迁改、热力管路迁改 1 条等；监理工作主要包括：数量确认、方案确认、政策处理确认、签证确认、完工确认及计价审核等。</p>	铁路工程	高速铁路 双线 350km/h	302	2023.03	2027.12
3	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段 施工监理 WYJL-5 标段	<p><b>WYJL-5 标段里程范围为钟祥汉江特大桥汉江大柴湖围堤（含）至荆门西站（含），正线长度 47.184 公里，该范围内站前土建工程、四电、客服信息系统、房建及站前、站后接口工程以及荆门西站襄荆荆场同步实施的施工监理。</b></p> <p>其中：路基工程：正线路基长度 7.764km。</p> <p>桥梁工程：18 座 35.023km。重点工程为钟祥汉江铁路特大桥全长 15262m，其中跨汉江为主桥采用（60+78+270+78+60）m 双塔双索面斜拉</p>	铁路工程	高速铁路 双线 350km/h	52.2	2021.09	2025.09



序号	工程项目名称	工程规模与工程特征	工程类别	工程等级	工程造价 (亿元)	实际开工 日期	计划竣工 日期
		<p>桥：跨长荆线特大桥全长 8971m；跨浩吉铁路特大桥全长 3839m；跨泉口路特大桥全长 1015m。</p> <p>梁场工程：负责本标段制架梁工程。9#梁场制梁 454 孔双线，10#梁场制梁 431 孔双线。</p> <p>隧道工程：隧道 3 座 4.397km。其中全线最长的白果树隧道一号隧道，全长 3023.3 延米，为高风险岩溶隧道。采用矿山法施工，隧道二村净空断面 118.12 m<sup>2</sup>。</p> <p>轨道工程：铺设 CRTS I 型双块式无砟轨道。正线长 47.184km，无砟道床 93207m。</p> <p>其他工程：新建荆门西站；四电、客服信息系统、房建及站前、站后接口工程以及荆门西站襄荆荆场同步实施工程。</p> <p>既有线施工：4 处上跨既有铁路施工。跨浩吉铁路（64+64）mT 构、跨焦柳铁路（48+48）mT 构、跨长荆铁路门式墩、荆门特大桥（共建段）工程跨焦柳铁路（48+48）mT 构。</p>					



(1) 新建重庆至昆明高速铁路 YKYGJL-4 标段施工监理

# 京昆高速铁路西昆有限公司

## 中标通知书

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司:

你方于2021年8月25日所递交的新建重庆至昆明高速铁路 YKYGJL-4 标段监理招标的投标文件已被我方接受,被确定为中标人。

中标价: 79501916 元。

监理服务期限: 2190 日历天。

总监理工程师: 王家维。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到京昆高速铁路西昆有限公司(重庆市江北区金融城 1 号)与我方签订监理合同,并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.6 款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招 标 人: 京昆高速铁路西昆有限公司

法定代表人:



2021 年 9 月 3 日

正本

# 新建重庆至昆明高速铁路

## 监理合同

合同编号: YKYGJL-4

委托人: 京昆高速铁路西昆有限公司  
 监理人: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司  
 签约地址: 重庆市江北区

### 铁路建设工程监理合同协议书

委托人: 京昆高速铁路西昆有限公司  
 监理人: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司  
 依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致, 订立本合同。

#### 一、工程概况

1. 工程名称: 新建重庆至昆明高速铁路。
2. 工程地点: 云南省昭通市。
3. 工程规模: 76.425 正线公里。
4. 工程投资总额: 约 83 亿元。
5. 建设工期: 2190 日历天。

#### 二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围及内容: 新建重庆至昆明高速铁路 YKYGJL-4 标段施工监理。
2. 总监理工程师: 王家栋。
3. 监理工作质量符合的标准和要求: 在履行本合同期间, 遵守国家相关法律法规、国铁集团及委托人相关管理规定, 监理职业道德准则和行为规范。
4. 监理人计划开始监理日期: 2021 年 9 月 20 日, 实际开始日期按照委托人在开始监理通知单中载明的开始监理日期为准。监理服务期限为 2555 日历天。
5. 监理报酬: 人民币柒仟玖佰伍拾万零壹仟玖佰壹拾陆元 (¥79501916)。

#### 三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

#### 四、下列文件均为本合同的组成部分:

1. 中标通知书;
2. 投标函及投标函附录;
3. 专用合同条款;
4. 通用合同条款;
5. 委托人要求;
6. 监理报酬清单;
7. 监理大纲;
8. 合同协议书;
9. 其他合同文件。

- 五、监理人向委托人承诺, 按照本合同的规定, 承担本合同约定范围内的监理业务。
- 六、委托人向监理人承诺, 按照合同约定的期限、方式、金额总额, 向监理人支付报酬。
- 七、本合同自双方签字盖章之日起生效。
- 八、本合同协议书正本二份, 双方各执一份; 副本四份, 委托人执三十份, 监理人执十份。正副本具有同等法律效力。
- 九、合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议, 补充协议与本合同同属组成部分。

委托人: 京昆高速铁路西昆有限公司	监理人: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司
地址: 重庆市江北区金源路1号	地址: 武汉市武昌区和平大道745号
法定代表人: 王世波	法定代表人: 陈世波
或委托代理人: 王世波	或委托代理人: 陈世波
开户银行: 中国工商银行重庆江北嘴支行	开户银行: 湖北武汉建行杨园支行
帐号: 3100001109120201026	帐号: 4200 1237 0360 5300 0374
税号: 91500105MA616B9T6U	税号: 91420000706806559Q
邮政编码: 400020	邮政编码: 430063
电话: 023-61862728	电话: 027-51156662

签订日期: 2021 年 9 月 26 日

## 业主证明



### 业绩证明

新建重庆至昆明高速铁路宜宾至嵩明段 YKYGJL-4 标，由铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司承担施工监理工作，铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 350km/h。本工程于 2021 年 9 月 26 日签订合同协议书，合同包价总额为 8059.5836 万元。开工日期为 2021 年 9 月 20 日。承担施工监理的主要工程项目及内容如下：

新建重庆至昆明高速铁路宜宾至嵩明段 YKYGJL-4 标，对应渝昆铁路云贵段站前三标的施工监理。站前三标位于云南省昭通市昭阳区、鲁甸县和曲靖市会泽县、贵州省毕节市威宁县境内，线路起于焦家寨 1 号大桥，止于头道河大桥桥头路基，起止里程为 DK389+468.350~DK484+059.100，正线长度 76.425km。

路基工程：本标段基工点共计 12 个，长度 10.81km。本标段正线路基均为桥站之间长大路基，路基专业与站后工程接口多。路基工点类型主要有顺层深路堑、高路堤、滑坡、高边坡、软基等。

桥梁工程：本标段双线桥梁工程 20 座，其中：大桥 8 座、双线特大桥 8 座，共计 14.764km（连续梁（连续刚构）9 联、T 构 1 联、支架现浇梁 8 孔）。两个预制梁场，负责本标段箱梁预制架设共计 387 孔。8 座特大桥为：后冲子双线特大桥、八仙营跨环城路双线特大桥、卡子村双线特大桥、二塘跨都香高速公路双线特大桥、吴家梁子双线特大桥、江底牛栏江双线特大桥、半边街跨渝昆高速公路双线特大桥、头道河双线特大桥。其中江底牛栏江双线特大桥为本标段控制性重难点工程，桥梁全长：568.80m，桥跨布置为（40+64+40）m 连续梁+（88+160+88）m 连续刚构+（2×36）mT 构梁，该桥主桥 4#、5#主墩墩高分别为 122.5m、117.5m，梁体为单箱单室变截面箱梁，梁体高度 6~12m。

隧道工程：本标段隧道 12 座，总长 50.854km，隧道占比 66.54%。本标段有 5 座 3000m 以上长隧道，其中鲁甸隧道（15504m），平山隧道（9296m），迤车隧道（8109m），威宁隧道（7028m），竹子箐隧道（3090m），采用矿山法，开挖断面 145 平方米。鲁甸隧道、迤车隧道、平山隧道为本标段控制性重难点工程。迤车隧道为 I 级风险隧道（极高风险隧道）。隧道主要不良地质有滑坡、斜坡堆积体、有害气体、危岩落石、岩堆、泥石流、浅埋；特殊岩土为人工弃土。预测隧道正常涌水量 49300m<sup>3</sup>/d，最大涌水量 73950m<sup>3</sup>/d。

车站工程：本标段有两座车站，包括昭通东站、迤车站站场工程，其中，昭通东

站建筑面积为 32000 平方米，其中一期规模为 22000 平方米，二期规模为 8000 平方米。

轨道工程：双块式无砟道床正线 151.57 铺轨公里、站线 3.78 铺轨公里，双块式轨枕预制正线 309.91 铺轨公里、站线 5.245 铺轨公里(包括 3、4、5 标范围，里程 DK373+028~DK547+270.5，共计 510814 根)。

其他工程：包括征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认与计价，房建工程和四电集成工程及信息工程等站后工程。CPI 测设 76.425 正线公里。其他运营生产设备及建筑物、大临等工程。

特此证明。



发包单位联系人：杨喜  
联系电话：023-62962728  
发包人地址：重庆市江北区金融城 1 号



发包人单位名称：(盖章)

2024年7月6日

(2) 新建南通至宁波高速铁路先开段工程监理 TYJL-2 标段

中标通知书及合同协议书



中标通知书

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司：

你方于 2022年11月24日 所递交的 新建南通至宁波高速铁路先开段工程监理招标TYJL-2标段 投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：40500000.0 元。

监理服务期限： 。

总监理工程师：高玉明。

请你在接到本通知书后的 30 日内到 上海市静安区中兴路1500 号与我方签订监理合同，并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.6 款规定向我方提交履约保证金。

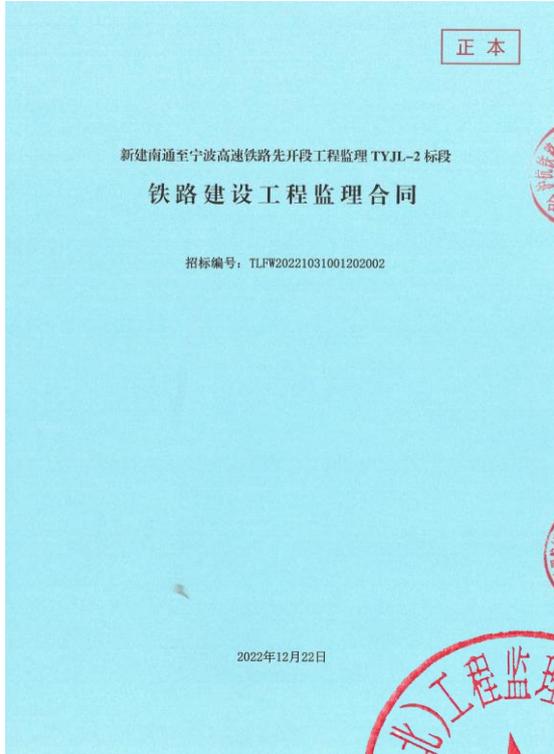
特此通知



招标人：沪杭铁路客运专线股份有限公司 （盖单位公章）

法定代表人：杨建中 （签字）

2022 年 11 月 28 日



正本

新建南通至宁波高速铁路先开段工程监理 TYJL-2 标段  
铁路建设工程监理合同

招标编号: TLFW20221031001202002

2022年12月22日



路上海局集团有限公司(含原上海铁路局运行,以下均简称上海局集团公司)运行的动车组、标准。

4. 监理人计划开始监理日期: 2022年12月8日, 实现日期按照委托人在开标管理通知单中载明的开始监理日期为准, 监理服务期限为自投标人与委托人正式签订合同之日起, 至本招标项目工作内容全部完成时止。

5. 监理报酬: 人民币(大写)肆仟零伍拾万元整(¥40500000.00)(其中, 不含增值税金额 38207547.17元、增值税 2292452.83元, 增值税税率为 6.00%), 其中: 通甬本线(江苏段)工程监理单位(大写)叁仟肆佰肆拾壹万元整(¥3410000.00), 通甬本线(浙江段)工程监理单位(大写)陆佰零玖万元整(¥6090000.00)。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:

- 1. 中标通知书;
- 2. 投标文件及投标文件附录;
- 3. 专用合同条款;
- 4. 通用合同条款;
- 5. 委托人要求;
- 6. 监理报酬清单;
- 7. 监理大纲;
- 8. 招标文件;
- 9. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺, 按照本合同的规定, 承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺, 按照本合同约定的期限、方式、酬金总额, 向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、本合同协议书正本 2 份, 副本 8 份, 具有同等法律效力, 双方各执正本 1 份, 副本 4 份。

九、合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议, 补充协议是合同的组成部分。

十、新建南通至宁波高速铁路项目业主为通甬高铁项目公司(暂定, 相关信息待项目公司成立后, 另行签订补充协议明确), 依据财政部、国家税务总局、国铁集团(原中国铁路总公司)有关营业税改增值税的文件规定, 补充如下约定:

(1) 委托代建的监理人根据委托人审核同意的结算内容和金额, 在收到预付款和办理价款

附件 1: 合同协议书

铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 沪杭铁路客运专线股份有限公司

监理人(全称): 湖北工程咨询有限公司

依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致, 订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称: 新建南通至宁波高速铁路先开段工程。

2. 工程地点: 江苏省苏州市, 浙江省嘉兴市境内。

3. 工程规模: 已批复江苏段 DK53+017~DK96+203.41(省界)施工图设计范围内站前及相关工程, 已批复浙江段 DK96+203.41(省界)~DK98+432、DK174+794~DK217+410 施工图设计范围内的站前工程(含正线, 不含铺轨及其它站后工程)。

地方委托代建的如通苏湖城际铁路桑田岛站和桑田岛站综合开发同步实施工程(里程范围为 DK65+529.00 至 DK66+121.000, 正线长度 0.592km)。

4. 工程投资总额: 302 亿元。

5. 建设工期: 5 年。

二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围及内容: 里程范围对应站前施工标 TYZQ-2 标段, 负责对应 TYZQ-2 标段的所有工程(含该标段里程范围内的征拆, 不含该标段里程范围内的铺轨及其它站后工程)的监理工作。

TYZQ-2 标段范围为正线 DK66+121~DK98+432 站前及相关工程, 正线长度 32.311 公里, 含苏州东隧道 2.539 公里(含隧道明挖暗埋段及明挖敞口段)、汾湖隧道 3.732 公里、路基工程 0.166 公里; 吴中至吴江桥段(19.983 公里)、苏州南高架站(1.281 公里, 不含沪苏通铁路同步实施线下部分 0.576 公里)、汾湖南桥段(4.034 公里)共 25.874 公里; 路基 0.166 公里; 箱梁预制场 1 处; 承担标段范围内 654 孔双线箱梁预制、运、架; 无砟轨道、道岔道床施工(不含 CRTSI Ⅲ型板制作); 轨道精调; 不含标段范围内隧道管片预制。

2. 总监理工程师: 高玉明。

3. 监理工作质量符合的标准和要求: 应符合国家、行业及相关部门颁布的法律、法规、规范、标准, 国铁集团(含原铁道部、原中国铁路总公司)通行, 以下均简称国铁集团和中国铁

结算(竣工决算审批完成)时向项目业主开具增值税专用发票。

(2) 委托代建的项目业主作为取得不动产在建工程增值税的抵扣方, 向委托人及监理人提供开具增值税专用发票的基本信息, 通甬高铁项目公司的公司名称和相关信息另行通知。

(3) 委托人负责向代建项目各项服务的监理人索取、审核增值税专用发票, 并在发票开具 30 日内, 将项目业主开具的

监理单位(湖北工程咨询有限公司) 监理单位(湖北工程咨询有限公司)

委托人: 沪杭铁路客运专线股份有限公司 监理人: 湖北工程咨询有限公司

地址: 上海市静安区中兴路 1500 号 地址: 武汉市武昌区和平大道 745 号

法定代表人: 招建荣 法定代表人: 李一波 (签字)

开户银行: 中国建设银行上海第六支行 开户银行: 建设银行 武汉 杨园支行

帐号: 31001519300059000669 帐号: 42001237036053000374

邮政编码: 200010 邮政编码: 430063

电话: 021-51246157 电话: 027-51156662

日期: 2022 年 2 月 24 日 日期: 2022 年 3 月 24 日

## 业主证明



### 业主证明

南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约 309.8 公里，其中新建线路 300.7 公里，利用既有线 9.1 公里，设站 10 座。新建跨杭州湾双线铁路大桥 1 座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。

铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度值：350km/h。

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司承担了新建南通至宁波高速铁路先开段工程监理 TYJL-2 标段施工监理任务。

本标段服务范围及内容：

TYJL-2 标对应中铁隧道局站前施工 TYZQ-2 标段，负责该范围内所有工程（含该标段里程范围内的征拆，不含该标段里程范围内的铺轨及其它站后工程）的监理工作。本标段起讫里程为 DK66+121~DK98+432，全线长度 32.311km。

其中主要工程内容：

路基工程：路基 2 段，位于苏州东隧道出口与汾湖隧道进口，长 0.166km。

桥梁工程：苏南特大桥 25.297km/1 座（其中悬臂浇筑连续梁 19 座，最大跨度 72.85+128+72.85m；连续梁拱 3 座，最大跨度 94.85+180+94.85m；道岔连续梁 8 座，为 4\*32.7m 双线变四线道岔连续、3\*35.15m 单线变双线道岔连续梁、6\*32.7m 双线等宽道岔连续梁），长 25.297km；箱梁预制场 1 处，承担标段范围内 654 孔双线筒支箱梁制、运、架（苏州南桥段上跨沪苏湖高铁，待沪苏湖高铁开通后架梁涉及营业线施工）。

隧道工程：包含隧道工程 2 座，苏州东隧道 2.539km（盾构施工段 1.836km，盾构开挖直径 15.34m、管片外径 14.8m，其中下穿吴淞江水下长度 300 米。），汾湖隧道 3.732km（盾构施工段 2.420km，盾构开挖直径 15.34m、管片外径 14.8m，其中下穿汾湖水下长度 1100 米。）。

轨道工程：无砟轨道、道岔道床施工（不含 CRTSIII 型板制作及运输），轨道精调整。

迁改工程：本标段三电及管线迁改工程主要有：电力线路迁改（220KV2 条、110KV2 条、35KV4 条等）、通讯线路迁改 269 根、燃气管线迁改 2 条、给水管路迁改 30 根、热力管路迁改 1 条等；监理工作主要包括：数量确认、方案确认、政策处理确认、签证确认、完工确认及计价审核等。

计划开工日期：2022 年 12 月 8 日；计划竣工日期：2027 年 12 月 7 日。

发包单位名称：（盖章）

2024 年 10 月 18 日

沪苏嘉甬指挥部

沪杭铁路客运专线股份有限公司 / 021-51246157

(3) 新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段施工监理 WYJL-5 标段

中标通知书及合同协议书



# 中标通知书

招标编号：HBSJ-202108TL-043002001

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司：

你方于 2021 年 9 月 17 日所递交的新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段 WYJL-5 标监理投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币肆仟叁佰肆拾柒万元整（¥43470000.00 元）。

总监理工程师：王中南。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到长江沿岸铁路集团湖北有限公司与我方签订施工监理合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”的规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：长江沿岸铁路集团湖北有限公司



法定代表人：

日期：2021 年 9 月 23 日

# 合同协议书

## 合同协议书

委托人(全称):长江沿岸铁路集团湖北有限公司

监理人(全称):铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程的委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

### 一、工程概况

1. 工程名称:新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段施工监理 WYJL-5 标段

2. 工程地点:湖北省荆门市境内

3. 工程规模:新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段线路起自汉川站,利用汉宜铁路 17.9 公里设线路所后新建线路向西,经汉川、天门、钟祥、京山、荆门、当阳至宜昌,接入宜昌至郑万高铁联络线内家冲线路所,线路全长 313.8 公里,其中新建线路长 295.9 公里。先开段(钟祥汉江特大桥大柴湖围堤(含)DK168+976-荆门西站(含)DK216+180.85)正线长 47.184km,均位于荆门市。

4. 工程投资总额:先开段约 522000 万元。

5. 建设工期:计划开工日期:2021 年 9 月 30 日,计划竣工日期:2025 年 9 月 30 日,总工期:1462 日历天。

### 二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围及内容:钟祥汉江特大桥大柴湖围堤(含)DK168+976-荆门西站(含)DK216+180.85,正线长度 47.184 公里。该范围内站前土建工程、四电、客票信息系统、房建及站前、站后接口工程以及荆门西站襄荆荆场同步实施工程的施工监理。先开段工程范围内的征地拆迁、改移道路、三电迁改、管线迁改、路基、桥涵、隧道、轨道、通信、信号、信息及灾害监测、电力及电力牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、工程水保(专项环保、水保监测除外)工程、隧道岩溶处理等所有工程项目,以及协

助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按国铁集团现行规定应纳入监理范围的其他内容。中心试验室由委托人单独另行招标选择专业检测机构。

2. 总监理工程师:王中南。

3. 监理工作质量符合的标准和要求:(1)满足国家和国铁集团现行的设计、施工、验收等采用的规范标准和设计要求,各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%,单位工程一次验收合格率达到 100%,主体工程无质量缺陷,无重大及以上质量事故。(2)在合理使用和正常维护条件下,路基、桥梁、隧道等工程结构的工程质量满足使用要求;在正常使用和保养的前提下,确保桥隧主体结构 100 年的使用期要求。(3)开通验收速度不低于 1.1 倍线路设计速度。(4)杜绝工程质量等级事故,遏制质量问题。

4. 监理人计划开始监理日期:2021 年 9 月 30 日,实际日期按照委托人在开始监理通知单中载明的开始监理日期为准。监理服务期限为 1462 日历天,其中自开工之日起至缺陷责任期满(缺陷责任期为 1 年)。

5. 监理报酬:人民币肆仟叁佰肆拾柒万元整 (¥43470000 元,其中:不含增值税金额¥41009434 元、增值税¥2460566 元,增值税税率 6%)。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分:

1. 中标通知书;
2. 投标函及投标函附录;
3. 专用合同条款;
4. 通用合同条款;
5. 委托人要求;
6. 监理报酬清单;
7. 监理大纲;
8. 招标文件;
9. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺,按照本合同的规定,承担本合同约定范围内的

- 1 -

- 2 -

监理业务。

六、委托人向监理人支付按照本合同约定的期限、方式、酬金总额,向监理人支付报酬。

七、监理人必须向委托人开具符合国家规定的增值税专用发票。

八、本合同自双方签字盖章之日生效。

九、本合同协议书正本 2 份,双方各执 1 份;副本 12 份,委托人执 8 份,监理人执 4 份。

十、合同未尽事宜,双方另行签订补充协议,补充协议是合同的组成部分。

委托人:长江沿岸铁路集团湖北有限公司 监理人:铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

法定代表人或授权代理人:

法定代表人或授权代理人:

地址:湖北省武汉市武昌区友谊大道 308 号湖桥公馆 7 号楼 15 层

地址:湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号

电话:027-51127498

电话:027-51156662

传真:027-51127498

传真:027-51156662

开户银行:中国建设银行股份有限公司武汉铁路支行

开户银行:中国建设银行股份有限公司武汉杨园支行

银行账号:42050123703700000585

银行账号:42001237036053000374

邮政编码:430060

邮政编码:430063

日期:2021 年 9 月 28 日

日期:2021 年 9 月 28 日

- 3 -

## 业绩证明

### 业绩证明

新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段施工监理WYJL-5标段由铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司承担施工监理工作,铁路等级为客运专线,设计速度目标值为350km/h。

本工程于2021年9月23日签订合同协议书,合同包价总额为4347万元。开工日期为2021年9月23日。

承担施工监理的主要工程项目及内容如下:

新建沪渝蓉高铁武汉至宜昌段线路起自汉口站,利用汉宜铁路17.9公里设线路所后新建线路向西,经汉川、天门、钟祥、京山、荆门、当阳至宜昌,接入宜昌至郑万高铁联络线闵家冲线路所,线路全长313.8公里,其中新建线路长295.9公里。

WYJL-5标段里程范围为钟祥汉江特大桥汉江大柴湖围堤(含)至荆门西站(含),正线长度47.184公里,该范围内站前土建工程、四电、客服信息系统、房建及站前、站后接口工程以及荆门西站襄荆荆场同步实施工程的施工监理。

其中:

路基工程:正线路基长度7.764km。

桥梁工程:18座35.023km。重点工程为钟祥汉江铁路特大桥全长15262m,其中跨汉江为主桥采用(60+78+270+78+60)m双塔双索面斜拉桥;跨长荆线特大桥全长8971m;跨浩吉铁路特大桥全长3839m;跨泉口路特大桥全长1015m。

梁场工程:负责本标段制架梁工程。9#梁场制梁454孔双线,10#梁场制梁431孔双线。

隧道工程:隧道3座4.397km。其中全线最长的白果树隧道一号隧道,全长3023.3延米,为高风险岩溶隧道,采用矿山法施工,隧道二衬净空断面118.12m<sup>2</sup>。

轨道工程:铺设CRTS I型双块式无砟轨道。正线长47.184km,无砟道床93207m。

车站工程:新建荆门西站站房(建筑面积40000m<sup>2</sup>)及13线站场工程。

其他工程:四电、客服信息系统、房建及站前、站后接口工程以及荆门西站襄荆荆场同步实施工程。

既有线施工:4处上跨既有铁路施工。跨浩吉铁路(64+64)mT构转体、跨焦柳铁路(48+48)mT构转体、跨长荆铁路门式墩、荆门特大桥(共建段)工程跨焦柳铁路(48+48)mT构转体。

特此证明。

发包单位名称(盖章)

2022年8月16日

发包单位联系人:孙劲松

联系电话:027-51127498

发包人地址:武汉市武昌区友谊大道308号澜桥公馆7号楼15层

#### 附件 A-4 上述监理工作主要业绩证明材料

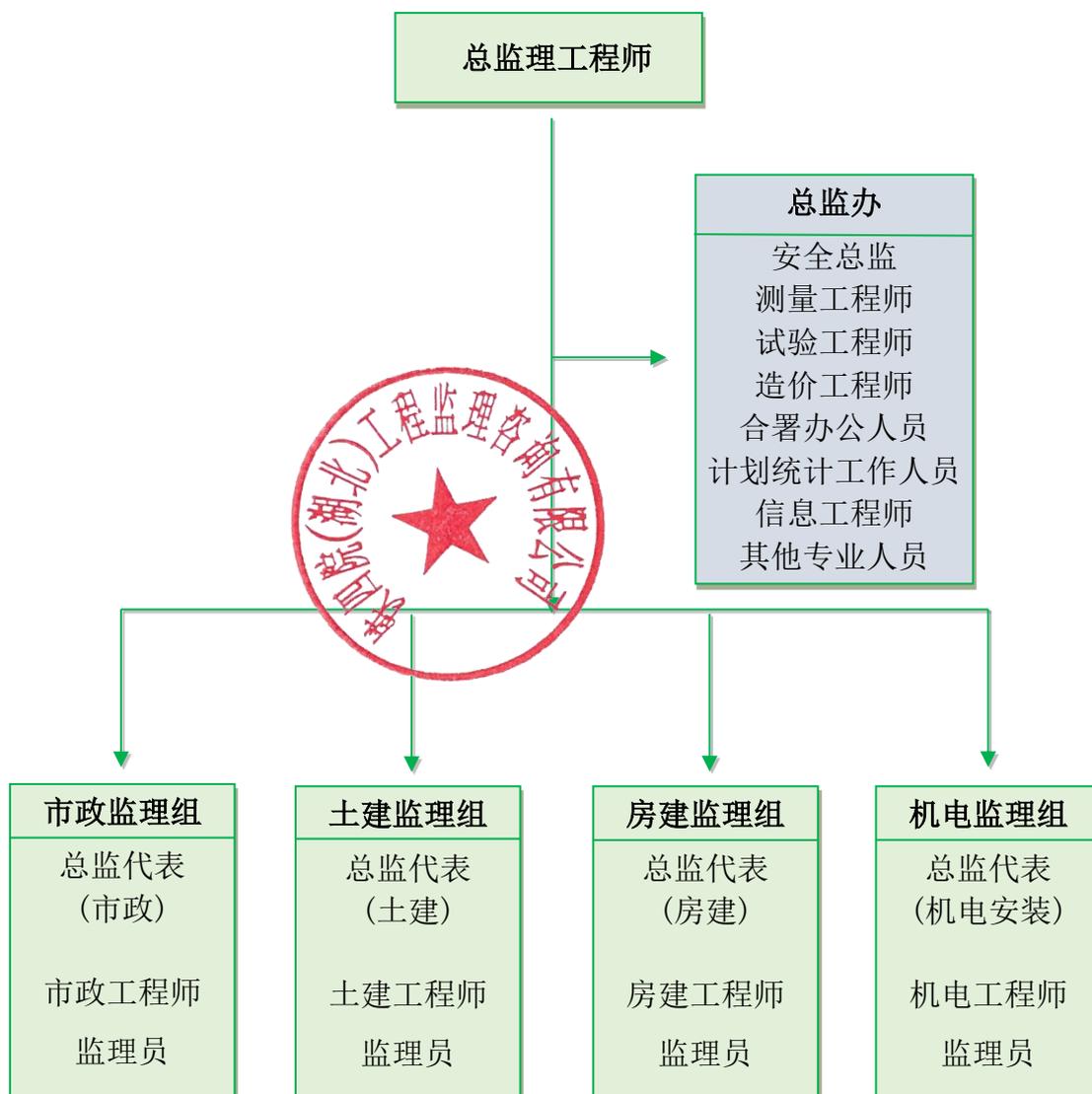


业绩证明材料须应包括能够充分证明项目规模，施工工法，专业，工程造价、开、竣工时间等信息，包括但不限于：合同协议书（可摘录）、竣工验收报告、业主证明（需附业主方联系人、联系电话）等。

业绩证明可以包含已竣工交验和在建工程项目，各提供**不超过 8 项**；投标人提供业绩超过 5 项的，清标只取投标人提供业绩排序前 5 项。

### 拟派本项目监理班子的监理机构框图

#### 深圳都市圈城际铁路动车基地及调度指挥中心工程监理 3 标监理部



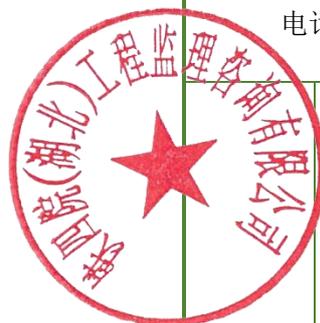
附件 B-1 监理项目人员一览表

序号	本项目中担任的职务	姓名	性别	年龄	技术职称	专业特长	证书编号	备注
1	总监理工程师	胡登航	男	56	高工	土木工程	00505868	
2	安全总监	吴文芳	男	51	高工	建筑施工安全	10140155083	
3	总监代表 (机电安装)	万思龙	男	31	工程师	机电工程	00831923	
4	总监代表 (房建)	华汉云	男	38	工程师	道路与桥梁	00799309	
5	总监代表 (房建)	程峰	男	30	工程师	市政公用工程	00766363	
6	总监代表 (市政)	蒋宇豪	男	30	工程师	市政公用工程	00679944	
7	总监代表 (土建)	张晓峰	男	45	工程师	市政公用工程	00554456	
8	总监代表 (土建)	陈重涛	男	40	工程师	市政公用工程	00508445	
9	专业监理工程师 (测量)	袁文胜	男	54	工程师	桥隧	铁路监业考字第 2010096712 号	
10	专业监理工程师 (造价)	李云贤	女	28	工程师	土木建筑	11244200019535	
11	专业监理工程师 (试验)	卓悦	男	38	工程师	土木工程	铁路监业考字第 20160317039 号	
12	专业监理工程师 (土建)	饶文刚	男	53	工程师	土木工程	铁路监业考字第 20140111457 号	
13	专业监理工程师 (土建)	许啸天	男	51	工程师	土木工程	铁路监业考字第 2008021191 号	
14	专业监理工程师 (土建)	吴义	男	52	工程师	工程技术	铁路监业考字第 20140412399 号	
15	专业监理工程师 (市政)	雷念	男	32	工程师	市政公用工程	00876263	
16	专业监理工程师 (市政)	许六合	男	43	工程师	公路与城市道路	铁路监业考字第 2010044744 号	
17	专业监理工程师 (市政)	张梦奇	男	30	工程师	桥梁工程	铁路监业考字第 20200324091 号	
18	专业监理工程师 (房建)	文道富	男	41	工程师	路桥工程	铁路监业考字第 20160116432 号	
19	专业监理工程师 (房建)	王小双	男	39	工程师	市政公用工程	00742538	

序号	本项目中担任的职务	姓名	性别	年龄	技术职称	专业特长	证书编号	备注
20	专业监理工程师（房建）	廖云飞	男	32	工程师	房屋建筑工程	00751032	
21	专业监理工程师（机电安装）	李达巍	男	35	工程师	机电工程	00729789	
22	专业监理工程师（机电安装）	孙杰	男	34	工程师	建筑工程	00742122	
23	监理员	赖金健	男	32	助工	市政公用工程	00799293	
24	监理员	苗培坤	男	36	技术	建筑工程	B24060246	
25	监理员	陈楚	男	26	/	市政公用工程	C23010098	
26	监理员	张帅军	男	26	/	土木工程	22080633	
27	监理员	胡帅	男	38	/	市政公用工程	B24070167	
28	监理员	周旭楠	男	30	/	工程管理	22040488	
29	监理员	陈晶	男	39	工程师	土木工程	20190122034	
30	监理员	杨嘉宝	男	26	助工	电气工程及其自动化	C23010224	
31	监理员	曾灿	男	37	工程师	建筑工程	铁路监业考字第20180120475号	
32	监理员	肖瑶	男	34	工程师	工程监理	铁路监业考字第20220125652号	
33	合署办公	杨添	男	28	/	市政公用工程	00799331	
34	计划统计工作人员	庞国	男	34	助工	市政公用工程	00778395	
35	信息工程师	唐昊哲	男	32	/	市政公用工程	B20090265	

附件 B-2 拟派项目总监简历表

姓名	胡登航	年龄	56	性别	男	学历	本科
专业技术特长	土木工程		本单位缴社保年限	24 年			
工程管理年限	38 年		工程监理管理年限	24 年			
毕业院校、专业及时间	2005 年毕业于华中科技大学学校工程造价管理专业专科 2013 年毕业于武汉理工大学学校工程管理专业本科						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2015 年取得工程师职称，取得年限 9 年 2020 年取得高级工程师职称，取得年限 4 年						
监理工程师注册号、注册专业	注册号：42008894 注册专业：市政公用工程专业/机电安装工程专业						
其他工程建设类执业资格	/						
从事监理等工程管理工作年限	24 年		现任职务	总监理工程师			
工作单位、联系电话	铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司 027-51156662						
主要工作经历和业绩	1. 主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。						
	2000.07~2012.08 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司罗长高速公路项目部、京福高速公路项目部、洛湛铁路永洪段项目部、京沪高铁项目部、合福客专铁路项目部担任监理员						
	2012.08~2013.08 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司深圳市城市轨道交通 9 号线工程监理 9505 标（工程投资 27.6 亿元）担任安全工程师						
	2013.08~2016.06 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司广州市轨道交通十三号线首期工程（鱼珠至象颈岭段）土建工程监理服务项目 2 标担任总监代表						
	2016.06~2019.10 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司 <b>新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSJL-3B 标段（58.5512 亿元）</b> 担任安全主要负责人						
	2019.10~2021.05 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司 <b>新建福州至厦门铁路工程 FXJL-9 标（27.4103 亿元）</b> 担任副总监理工程师						
2021.06~2024.10 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司 <b>宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程（21.62 亿元）</b> 担任总监理工程师							



2. 近 5 年内担任过至少 1 项铁路或地铁工程总监，并在此项目服务时间不少于 24 个月（如有请提供业绩证明材料）。

业绩：2021.06~2024.10 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司**宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程**（21.62 亿元）担任总监理工程师

需附：拟派总监理工程师资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称、近 12 个月社保缴费证明等；  
**业绩证明材料：**业绩证明材料须应包括能够充分证明：监理工程师在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明（需附业主方联系人、联系电话），或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

# 1. 总监理工程师 胡登航 资历证明材料



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。  
This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



持证人签名: \_\_\_\_\_

Approved & authorized by  
China Railway Construction Corporation Limited

姓名 胡登航      系列 工程技术  
性别 男      专业 土木工程  
出生年月 1968年12月      评审通过时间 2020年12月  
签发日期 2020年12月  
任职资格 高级工程师  
工作单位 中铁第四勘察设计院集团有限公司  
评审委员会(章) 证书专用章  
编号: 3524005524



参加铁路总监理工程师培训，  
经考试合格，颁发本证书。



发证单位: \_\_\_\_\_  
发证日期: 2011年08月30日

姓名 胡登航  
性别 男  
身份证号 420106196812193637  
职称 工程师  
注册 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司  
监理单位 \_\_\_\_\_  
编号: 铁总监培字第 2011011960 号



本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

胡登航

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00505868

6



注册号 42008894

姓名 胡登航

性别 男

出生日期 1968 年 12 月 19 日

注册专业

1. 机电安装工程
2. 市政公用工程

注册执业单位 铁四院（湖北）工程监  
理咨询有限公司

有效期至 2021 年 12 月 24 日

持证人签名



发证日期 2018 年 11 月 24 日

执业印章

延续/变更注册记录

延续/变更注册记录

有效期至 2024 年 12 月 24 日

No. 00758092 认定机关（签章）  
2021 年 11 月 4 日

延续/变更注册记录

有效期至 2027 年 12 月 24 日

No. 01415921 认定机关（签章）  
2024 年 0 月 7 日

# 劳动合同

编号: 0702271

## 劳动合同书

用人单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司  
劳动者: 胡登航

用人单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(以下称“甲方”)  
住 所: 湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号  
通讯地址: 湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号  
邮政编码: 430063  
法定代表人或主要负责人: 谢建岳

劳动者姓名: 胡登航(以下称“乙方”) 性别: 男  
身份证号码: 420101198109061219  
家庭住址: 湖北省武汉市(武)武昌区杨园建设新村(2)7  
邮政编码: 430063  
户籍所在地: 湖北省武汉市(武)武昌区 杨园  
邮政编码: 430063  
联系方式: 027-86216615 (固定电话) 1370714757 (移动电话)  
紧急状态联系人: 罗正勇 联系电话: 027-86216615



中铁第四勘察设计院集团有限公司印制

甲乙双方根据《中华人民共和国劳动合同法》和有关法律、法规、规章以及本单位依法制定的规章制度、集体合同，遵循合法、公平、平等自愿、协商一致、诚实信用的原则，一致同意订立本劳动合同(以下简称合同)。

### 一、合同的类型与期限

(一)甲、乙双方选择合同类型为( B )。

A. 固定期限，自 年 月 日起至 年 月 日止。

B. 无固定期限，自 二〇〇七年 十二月 二十五 日起至本合同第七条的终止情形出现时即行终止。

C. 以完成一定的工作任务为期限：自 年 月 日起至 工作任务完成时即行终止。

### (二)试用期

双方约定试用期自 年 月 日起至 年 月 日止，共 个月。

### 二、工作内容与工作地点

(一)甲方聘用乙方从事 监理岗位 工作。在本合同期限内，甲方根据工作需要可以调整乙方工作岗位。

(二)乙方应按照岗位职责的要求，按时完成规定的工作数量，达到规定的质量标准。乙方同意接受甲方安排的其他临时性工作。未经甲方允许，乙方不得在其他单位兼职。

-2-

应对乙方履行告知义务，并做好劳动过程中职业危害的预防工作。乙方应严格遵守相关操作流程与安全制度。

(二)甲方为乙方提供符合国家及当地规定的劳动条件及安全卫生的工作环境，并依照企业生产经营特点及有关规定为乙方提供劳动防护用品，乙方应严格按要求穿戴劳动防护用品。

(三)甲方应对乙方进行职业技术、安全卫生、规章制度等必要的教育与培训，乙方应参加甲方组织的各项必要的教育培训。

### 七、劳动合同的变更、解除和终止

(一)订立本合同所依据的法律、行政法规、规章发生变化，甲方与乙方代表协商签订的集体合同有新的约定，合同应变更相关内容。

订立本合同所依据的客观情况发生重大变化，致使合同无法履行的，经协商同意，可以变更合同相关内容或解除合同。

(二)甲乙双方协商一致，可以变更或者解除合同。

(三)有关解除或者终止劳动合同的事项，按照《中华人民共和国劳动合同法》等法律、法规规定执行。

(四)本合同期满前三十日内，甲方应向乙方提出终止或续订劳动合同的书面意向，并及时办理有关手续。乙方无正当理由逾期未回复或未办理手续的，劳动合同即行终止，甲方出具《终止劳动合同证明书》，并办理终止劳动合同的相关手续。劳动合同期满后，由于甲方的原因未办理终止或续订手续而形成的事实劳

-5-



劳动关系，视为续订劳动合同。甲方应及时与乙方协商合同期限，并办理续订手续。

八、解聘  
(一)乙方在甲方工作前三十日向甲方提出解除劳动合同或有其他擅自离职情形的，甲方应在乙方办结工作交接后支付乙方当月工资。  
(二)凡属法律规定应给予经济补偿金的，甲方应按规定的标准和年限向乙方支付。

**九、培训服务期与竞业限制**

(一)乙方在合同期间接受甲方提供的出资专项技术培训，双方采用下述第 B 种方式约定培训服务期。

A. 乙方为甲方服务的期限自        年        月        日起至        年        月        日。乙方若违反本条约定，提前解除劳动合同的，应偿付甲方培训费用        元人民币，对已履行部分服务期的，按照服务期尚未履行部分所应分摊的培训费用偿付。

B. 双方另行签订《培训协议》，约定具体服务期、赔偿标准等并执行。

(二)乙方应当保守甲方的商业秘密。商业秘密系指不为公众所知悉，能为甲方带来经济利益，具有实用性并经甲方采取保密措施的技术秘密和经营信息。乙方泄露甲方的商业秘密、造成甲方经济损失的，按照《中华人民共和国反不正当竞争法》有关规定，向甲方支付赔偿费用；乙方侵害甲方知识产权，造成甲方经济损失的，按照国家和甲方的有关规定，向甲方支付赔偿费用。

因用工单位主体由铁道第四勘察设计院变更为铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司，原乙方在铁道第四勘察设计院的工作年限视同在甲方的工作年限。

本合同经甲乙双方签字(或盖章)后生效。本合同由甲乙双方各执一份，合同文本具有同等法律效力。

甲方：(盖章)   
法定代表人：(签字或盖章)   
或委托代理人：(签字或盖章)  
签订日期：2007年12月25日      签订日期：2007年12月25日  
签订地点：武汉                      签订地点：注册地武汉

鉴证机构盖章：  
鉴证编号：  
鉴证日期：

## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100014777

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	胡登航	420106196812193637	10002365560	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 1936 53NB FSH1



打印时间：2024年12月09日

第1页/共1页

业绩证明 1：新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSJL-3B 标段  
中标通知书

# 湖北省成套招标有限公司



## 中标通知书

招标编号：HBCZ-1504649-150991

项目编号：HBSJ-201504TL-153005004

致：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

你方于 2015 年 11 月 17 日（投标日期）所递交的新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段（项目名称）HSJL-3B 标段监理投标文件已被招标人接受，被确定为中标人。

中标价：人民币（大写）叁仟伍佰零壹万叁仟肆佰捌拾陆元整  
（¥35,013,486.00 元）。

总监理工程师：李龙（姓名）。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到湖北汉十城际铁路有限责任公司（指定地点）与招标人签订监理合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向招标人提交履约担保。

特此通知

招标人：湖北汉十城际铁路有限责任公司

招标代理：湖北省成套招标有限公司

法定代表人或  
其授权委托人：

危国俊

法定代表人或  
其授权委托人：



2015 年 11 月 24 日



新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段

HSJL-3B 标段

## 施工监理服务合同

工程名称：新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段

工程地点：湖北省

合同编号：HS-H-2015-014

委托人：湖北汉十城际铁路有限责任公司

监理人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

签订日期：二〇一五年十一月二十六日

## 第一部分 合同协议书

### 铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：湖北汉十城际铁路有限责任公司

监理人（全称）：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

#### 一、工程概况

1. 工程名称：新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段。

2. 工程地点：湖北省。

3. 工程规模：正线线路全长 399.05 公里。

4. 工程投资总额：5085512 万元。

5. 建设工期：48 个月。

#### 二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围：新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 DK365+418.045～DK413+670.25 站前工程及接口工程的施工监理。主要包括路基、桥梁、隧道、轨道、站场、三电迁改、三改、大临等工程。

2. 服务期限：合同签订之日起至工程终验。

3. 监理服务费：叁仟伍佰零壹万叁仟肆佰捌拾陆（¥35013486）元。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

#### 四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 技术标准和要求；
6. 招标文件；

7.其他合同文件。

五、 监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、 委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、 本合同自签订之日始生效。

八、 本合同正本 2 份，副本 10 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 5 份。

九、 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：湖北汉十城际铁路  
有限责任公司（公章）

监理人：铁四院（湖北）工程监  
理咨询有限公司（公章）

地址：武汉市洪山区徐东大街 45 号  
中铁科工集团院内 3 号楼

地址：武汉市武昌区和平大道 745  
号

法定代表人或  
授权代理人：袁引波（签章）

法定代表人或  
授权代理人：王不利（签章）

开户银行：华夏银行武昌支行

开户银行：湖北武汉建行 杨园支行

帐号：11152000000325912

帐号：4200123703605300037

邮政编码：430077

邮政编码：430063

电话：027-88189371

电话：027-51156662

签订日期：2015 年 11 月 26 日

## 安全主要负责人 胡登航 任职证明

四院（监）表 5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段施工监理 HSJL-3B 标
业主名称	湖北汉十城际铁路有限责任公司
员工姓名	胡登航
监理岗位	安全主要负责人（2016.06~2019.10）
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>监理主要内容</p> </div> </div>	<p>本线为孝感、随州、十堰段，东南起于汉孝城际铁路孝感东站（含）DK47+569.84，（不含随枣先开段）西北止于十堰地区（含谷城隧道）十堰北站（含）DK445+725，线路正线长度 204.276km。共设孝感东、朋兴（预留）、云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、襄阳东津、隆中、谷城北、丹江口南、武当山西、十堰北等共 13 个车站，平均站间距 33.3km。</p> <p>铁路等级：客运专线；正线数目：双线；</p> <p>速度目标值：孝感东至云梦段 250km/h，云梦至十堰段 350km/h。</p> <p>铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司承揽了新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段施工监理 HSJL-3B 标施工监理任务。</p> <p>本标段起于本线 DK365+418.045，终于 DK413+670.25 铁家沟隧道出口，线路正线长度 48.252km。设有 1 座车站（丹江口南站）。速度目标值：350km/h。</p> <p>本标段主要工程内容：</p> <p>1、路基工程：本标段路基总长 3840 延长米，路基长度占比约为 7.96%，路基土石方工程 269 万方。</p> <p>2、桥梁工程：本标段设大中桥 23 座 7946 延长米，桥梁比约为 16.54%。其中丁家营特大桥跨襄渝铁路桥跨布置为：（40+72+72+40）混凝土连续梁转体上跨越既有襄渝铁路；浪河特大桥跨福银高速公路桥跨布置为：（75+135+135+75）悬臂浇筑上跨福银高速公路。其它主要为 32m 标准跨度简支箱梁，采用预制梁场预制、架设施工。</p> <p>3、隧道工程：本标段设山岭隧道 18 座 37609 延长米，隧道比约为 78.30%。其中重点隧道有：谷城隧道长约 8470m；四方山隧道（长约 6159 米）；丁家营隧道（长约 5781 米）；武当山景区桥隧群范围包含肖家沟隧道（长约 3780 米）、水磨河大桥（长约 79 米）、胡家隧道（长约 858 米）、剑河中桥（长约 86 米）、铁家沟隧道（长约 4167 米）。</p> <p>4、无砟轨道工程：本标段长 48.252km，正线采用 60 千克/米的钢轨。一次铺设跨区间无缝线路；采用 CRTS I 型双块式无砟轨道结构。</p> <p>5、站场工程：本标段设有 1 座车站（丹江口南站）。</p> <p>本工程于 2019 年 11 月通过验收。</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  <p>（业主盖章） 年 月 日</p> </div>

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

湖北汉十城际铁路有限责任公司 027-88189371

# 竣工验收证明

## 中国铁路武汉局集团有限公司

武铁建函〔2019〕531号

### 中国铁路武汉局集团有限公司关于《新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询报告》的函

湖北汉十城际铁路有限责任公司：

依据《国铁集团关于规范非控股非代建合资铁路和地方铁路委托运营验收及运营安全评估工作的指导意见》（铁建设〔2019〕31号）、《湖北汉十城际铁路有限责任公司关于委托开展新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询的函》（鄂汉十铁工函〔2019〕198号），2019年11月，我公司组织完成了新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询工作，编制了《新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询报告》（附后）。

此函。



中国铁路武汉局集团有限公司

2019年11月8日

（联系人：王芳；联系电话：051-23711）

## 新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段

## 初步验收咨询报告

二〇一九年十一月八日

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段位于湖北中南部至西北部，线路自武汉至孝感城际铁路孝感东站引出西行，经孝感市、随州市、襄阳市至十堰市，线路全长400公里。该项目初、近期为武汉经襄阳至十堰间城际铁路，远期向西北延伸至西安，成为武汉至西安客运专线的组成部分。建成后有利于完善区域快速铁路网布局，对提高运输能力和服务质量，加强城市群联系，促进区域经济社会协调发展具有重要意义。

### 一、建设依据

1. 《国家发展改革委关于新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段核准的批复》（发改基础〔2015〕291号）；
2. 《关于新建铁路武汉经襄阳至十堰城际铁路环境影响保护书的批复》（鄂环审〔2015〕27号）；
3. 《关于新建铁路武汉至十堰铁路孝感至十堰段补充环境影响报告书的批复》（鄂环审〔2015〕265号）
4. 《省环保厅关于新建铁路武汉至十堰铁路孝感至十堰段DK290+600-DK291+695区段声屏障变更环境影响报告的批复》（鄂环审〔2018〕188号）；
5. 《关于新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段工程水土保持方案的批复》（水保函〔2015〕491号）；
6. 《关于武汉经襄阳至十堰城际铁路建设用地预审意见的复函》（国土资预审字〔2015〕1号）；
7. 《中国铁路总公司 湖北省人民政府关于新建武汉至十堰

铁路孝感至十堰段 DK175+200-DK200+200 段站前工程初步设计批复》（铁总鉴函〔2015〕699号）；

8. 《中国铁路总公司 湖北省人民政府关于新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步设计的批复》（铁总鉴函〔2015〕990号）；
9. 《中国铁路总公司 湖北省人民政府关于新建郑州至万州铁路襄阳东津站站房及相关工程修改初步设计的批复》（铁总鉴函〔2018〕133号）。
10. 《中国铁路总公司工程设计鉴定中心关于新建郑州至万州铁路、新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段救援列车停放线、综合维修车间合并引起变更设计的复函》（鉴综函〔2017〕99号）；
11. 《中国铁路总公司 湖北省人民政府关于新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段襄阳东津动车运用所检查库 I 类变更设计的批复》（铁总鉴函〔2018〕208号）；
12. 国家、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团的有关规定，其他相关批复、变更设计文件。

### 二、项目概况

#### （一）工程概况。

工程从武汉至孝感城际铁路孝感东站引出，经孝感、随州、枣阳、襄阳、谷城、丹江口、武当山，终至十堰。全线共设孝感东（接轨站）、朋兴（预留站）、云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、襄阳东、隆中、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等13个车站。

-3-

-4-

线路走向总体为南东-北西向，由东向西可划分为江汉冲积平原区、随应丘陵地区、汉江冲积平原区、武当山低山区四个地貌单元。

孝感东-安陆段线路为江汉冲积平原区，河流一级、二级阶地，局部有残丘分布，表层为 $Q_1-Q_2$ 粉质黏土、砂砾石层，其中一级阶地上部第四系全新统冲积黏土，下部砂、砂卵石层，局部夹淤泥质土透镜体，二级阶地为第四系中、上更新统黏土、粉质黏土、砂砾石层或为黏性土充填的砾石层，残丘主要为白垩系砂砾岩、泥质砂岩、泥岩。

安陆-枣阳段线路沿随州走廊穿越低缓丘陵及谷地，局部为河流阶地。丘坡覆盖层为黏性土夹少量碎石，一般厚度 $0-3m$ ，个别地方大于 $5m$ 。基岩时代较复杂多变，主要为元古界变质岩、震旦系板岩千枚岩、寒武系硅质岩条带、奥陶-志留系变辉斑玄武岩、泥盆系石英岩以及侵入变质的变辉绿岩等，特别是仙人桥至洛阳店一带，地质构造复杂，地层时代及岩性变化极其频繁。

枣阳-谷城段线路基本上在垄岗阶地行进，局部穿越一级阶地，一级阶地第四系全新统冲积层由黏土、粉质黏土、砂和砾石土组成，表层多分布有淤泥、淤泥质黏土等软土；岗地表层第四系中、上更新统网纹黏土、粉质黏土、黏土，下部为砂砾石层或为黏性土充填的砾石层，上部土层具弱~中膨胀性。本段第四系厚度较大，特别是滚河与谷城汉江之间的南襄盆地，最大第四系覆盖层厚度大于 $80m$ 。

谷城至十堰段线路主要穿越十堰-丹江地区的低山丘陵地区，主要岩性为元古界的一套变质岩系片岩地层，以及侵入变质的变辉绿岩侵入条带。元古界地层岩性主要为云母片岩、石英片岩、云母石英片岩，间夹变粒岩、石英岩，本套地层岩体软硬不均，整体属较软岩。本段地层总体上属于老地层，区域地质构造发育，以十堰-丹江壳型剪切带以及公路大断裂为控制性构造，受多个时期的地质构造影响，新老断层发育，地层大多较破碎。工程地质条件较复杂。

本线地震动反应谱特征周期为 $0.35s$ ，地震基本烈度VI度。

沿线地区属亚热带季风区，气候温和多雨，冬季（12-2月）寒冷少雨，春季（3-5月）多阴雨绵绵，雨量不大，初夏（6-7月上旬）雨量集中，易发生雨洪，盛夏（7-8月）高温炎热，伏旱频繁，时有特大暴雨发生，秋季（9-11月）气候秋高气爽。

#### (二) 主要技术标准。

1. 铁路等级：高速铁路。
2. 设计速度： $350km/h$ ，部分车站加减速地段和大跨度桥梁地段根据实际情况确定。
3. 正线数目：双线。
4. 正线线间距： $5.0m$ 。
5. 最小平面曲线半径：一般地段 $7000m$ ，困难地段 $5500m$ 。
6. 最大坡度： $20\%$ 。
7. 到发线有效长度： $650m$ 。

8. 列车运行控制方式：自动控制。
9. 行车指挥方式：综合调度集中。
10. 最小行车间隔：3分钟。

#### (三) 主要竣工工程数量。

1. 正线无砟轨道 $786.311$ 铺轨公里、有砟轨道 $13.622$ 铺轨公里，站线无砟轨道 $20.152$ 铺轨公里、有砟轨道 $61.616$ 铺轨公里，道岔 $246$ 组（正线道岔 $118$ 组、站线道岔 $128$ 组）。
2. 正线路基 $125.208$ 公里/区间土石方 $3097.91$ 万断面方、站场土石方 $1533.88$ 万断面方。
3. 桥梁 $238$ 座/ $210.8$ 公里；涵洞 $322$ 座。
4. 隧道 $47$ 座/ $70.95km$ （含十堰东维修工区余家山2#隧道）。
5. 声屏障 $46748$ 延米。
6. 通信光缆敷设 $1537.51$ 条公里，漏缆挂设 $73.4$ 公里，通信铁塔 $161$ 座，设备安装 $320$ 站。
7. 信号电源屏设备 $33$ 站，联锁设备 $12$ 站，列控设备 $33$ 站，CTC设备 $12$ 站，信号集中监测设备 $33$ 站，CTC调度台 $1$ 个，及既有孝感东站信号改造；信号机 $307$ 架，轨道电路 $1439$ 区段，应答器 $2206$ 个，以及室外道岔联锁。
8. 新建 $10kV$ 配电所 $9$ 座， $35kV$ 配电所 $1$ 座，既有 $10kV$ 配电所改造 $2$ 座，电源线路共 $24$ 回， $10/0.4kV$ 变电所共 $33$ 座，站场电力 $13$ 站，区间箱式变电站 $141$ 座，贯通电缆 $900.4$ 公里。
9. 接触网 $1102.62$ 条公里，新建牵引变电所 $8$ 座、分区所 $8$

座、AT所 $15$ 座、襄阳动车运用所开闭所 $1$ 座，以及供电调度系统、各接触网远动开关站及子站工程。

10. 云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等 $9$ 座站房/ $107538m^2$ 。云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等 $9$ 站站区生产生活房屋，云梦东、枣阳、隆中、丹江口等 $4$ 站综合维修工区，随州南、十堰东等 $2$ 站综合维修车间生产生活房屋，襄阳动车运用所生产生活房屋，共 $103$ 栋/ $105401m^2$ 。警务用房 $93$ 栋/ $8497m^2$ ，“四电”独立房屋 $221$ 座/ $35877m^2$ ；风雨棚 $22$ 座，站台 $27$ 座。
11. 自然灾害及异物侵线监测系统路局中心 $1$ 套，风速风向计 $50$ 套、雨量计 $18$ 套、雪深计 $15$ 套、异物侵线监测设备 $3$ 处。
12. 孝感东站（站台延长部分）、云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等 $10$ 站客服设施及相关配套工程，武汉局集团公司旅服、客票系统扩容等。
13. 云梦东、安陆西、随州南、随县、枣阳、谷城北、丹江口、武当山西、十堰东等 $9$ 站信息系统及相关配套工程，武汉局集团公司旅服、客票系统扩容等。
14. 轮对踏面诊断装置 $1$ 套、受电弓检测设备 $1$ 套、动车组运行故障图像检测设备 $2$ 套、双轴不落轮镟床 $1$ 台、转向架更换设备 $1$ 套、移动式轮辋辐板探伤设备 $1$ 套、通过式洗车机设备及机房控制设备 $2$ 套、安全联锁监控系统、固定式双层作业平台、



固定式轨道桥等。

#### (四) 建设用地。

全线红线用地总面积 1713.394 公顷，征地补偿已全部落实到位，被征地农民养老保险均已落实。其中 2016 年 10 月第一批次站前工程已批复用地 1431.5946 公顷，第二批次站后工程补征地 281.7994 公顷。目前，已全部报自然资源部。

#### (五) 重难点工程。

安陆府河特大桥、崔家营汉江特大桥、谷城隧道、余家山隧道以及武当山隧道群。

#### 三、验收咨询范围

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段（含 D1 动走线、D2 动走线、襄阳动车运用所等）的轨道、路基、桥涵、隧道、精密工程测量、通信、信号、信息、客服设施、电力、电力牵引供电、房屋建筑、综合接地、环水保、声屏障、自然灾害及异物侵线监测系统、车辆等工程以及建设用地。

#### 四、建设经过

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段由湖北省、国铁集团合资建设，由湖北汉十城际铁路有限责任公司负责建设管理，中铁第四勘察设计院集团有限公司承担工程总体设计，中南建筑设计院股份有限公司承担云梦东、安陆西、随州南、随县、丹江口站房设计，中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司、北京中铁诚业工程建设监理有限公司、北京铁研建设监理有限责任公司、

院（湖北）工程监理咨询有限公司、北京通达监理有限公司、中铁华铁工程设计集团有限公司、中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司、武汉铁道工程建设监理有限责任公司、北京铁城建设监理有限责任公司、郑州中原铁道建设工程监理有限公司承担监理工作，站前工程由中国铁建大桥工程局、中国建筑股份有限公司、中国中铁股份有限公司、中国铁建股份有限公司、中铁十一局、中铁十五局、中铁一局、中铁大桥局、中铁四局、中铁十二局施工，全线铺轨、钢轨焊接、锁定、应力放散、道岔铺设等由中国铁建股份有限公司施工，站后“四电”系统集成及相关工程由中国铁建电气化局与中铁十一局联合体、中铁电气化局与中铁武汉电气化局联合体施工，信息客服工程由通号通信信息集团有限公司施工，站房工程由中铁十七局、中铁建设集团有限公司、中铁建工集团有限公司、中铁十一局、中建三局施工。

新建武汉至十堰铁路襄阳东站及动车所代建工程由武九铁路客运专线湖北有限责任公司负责建设管理，中铁第四勘察设计院集团有限公司承担工程设计，武汉铁道工程建设监理有限责任公司、北京铁研建设监理有限责任公司承担监理工作，站前工程（不含轨道）由中铁一局施工，站后“四电”相关工程由中国铁路通信信号集团有限公司、中国铁建电气化局施工，信息客服工程由浙大网新系统工程有限公司施工，站房工程由中铁建设集团有限公司、中铁建工集团有限公司施工。

本工程于 2015 年 8 月 31 日先期段开工建设，2016 年 1 月 1

日全线开工建设，2018 年 6 月 15 日全线隧道贯通，2018 年 8 月 15 日完成全线架梁，2018 年 9 月 1 日开始铺轨，2019 年 6 月 22 日完成全线铺轨，2019 年 6 月 27 日完成全线钢轨焊接、锁定、应力放散等工作，2019 年 6 月底完成孝感至襄阳段四电工程及车站站台、雨棚及相关房建工程，2019 年 8 月初完成襄阳至十堰段四电工程及车站站台、雨棚及相关房建工程，2019 年 8 月底完成襄阳动车运用所及综合维修车间施工，2019 年 10 月初完成站房及生产生活房屋施工。

建设过程中，各参建单位认真贯彻国家、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、环境保护等管理目标，按照标准化管理要求，推进项目建设各项工作，完成了建设任务。

#### 五、工程概算及建设投资完成情况

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段可研批复投资总额 527.5 亿元，初步设计批复总概算 520 亿元。截止 2019 年 10 月，完成投资 413.37 亿元。

#### 六、验收经过

依据《国铁集团关于规范非控股非代建合资铁路和地方铁路委托运营验收及运营安全评估工作的指导意见》（铁建设〔2019〕31 号）、《湖北汉十铁路公司关于委托对汉十铁路进行工程验收和运营安全评估咨询的函》（鄂汉十铁工函〔2018〕127 号）、《中国铁路总公司办公厅关于同意武汉局集团公司受托提供汉十铁路

孝感至十堰段竣工验收咨询服务的复函》（铁总办建设函〔2019〕85 号），湖北汉十城际铁路有限责任公司和武汉局集团公司共同组织相关单位于 2019 年 4 月 26 日至 11 月完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段静态、动态验收工作。

2019 年 7 月 7 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至襄阳段工务、通信、信号、综合接地、电力、电力牵引供电、四电房屋、站台及雨棚、环水保、建设用专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 8 月 10 日，完成新建武汉至十堰铁路襄阳至十堰段工务、通信、信号、综合接地、电力、电力牵引供电、四电房屋、站台及雨棚、环水保、建设用专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 9 月 20 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段信息、客服设施、自然灾害及异物侵线监测系统专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 10 月 9 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段襄阳动车运用所及综合维修车间轨道、路基、桥涵、通信、信号专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 10 月 18 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段站房及生产生活房屋专业静态验收工作，形成静态验收报告。

2019 年 11 月 3 日，完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段车辆专业静态验收工作，形成静态验收报告。



2019年7月至10月,工务、电务、供电、信息、客服、房建、自然灾害及异物侵线监测系统,环保专业专家组先后对各专业静态验收报告进行了审查,形成了审查意见。审查意见认为新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段工程静态整体系统满足设计要求和验收标准,工程质量总体合格,同意通过静态验收,具备动态验收条件。

2019年7月至10月,湖北汉十城际铁路有限责任公司先后向武汉局集团公司提交了新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段各专业静态验收报告专家组审查意见整改报告,对专家提出的问题进行了整改,专家组审查意见基本得到落实。

2019年7月21日至11月4日完成动态验收工作,形成了动态验收报告。11月6日,工务、电务、供电、信息、客服、自然灾害及异物侵线监测系统,环保专业专家组完成对动态验收报告的审查,形成了审查意见,审查意见认为新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段工程动态整体系统功能符合设计要求,总体工程质量合格,同意通过动态验收,具备初步验收条件。

2019年11月7日,湖北汉十城际铁路有限责任公司向武汉局集团公司提交了新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段动态验收报告专家组审查意见整改报告,对专家提出的问题进行了整改,专家组审查意见基本得到落实。

2019年11月7日,湖北汉十城际铁路有限责任公司向武汉局集团公司递交了委托初步验收咨询函,确认工程已具备初步验

收条件。

2019年11月8日,武汉局集团公司、湖北汉十城际铁路有限责任公司组成初步验收咨询委员会,组织完成新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段初步验收咨询工作。

#### 七、验收咨询结论

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段在建设过程中执行了国家有关政策,铁路行业有关规定和强制性标准,以及原铁道部、原中国铁路总公司、国铁集团有关规定和批复意见。劳动卫生设施已按批准的设计基本建成,职业卫生专项验收已完成;安全设施已按批准的设计建成;环保设施按环境影响报告书及批复要求基本建成;水土保持设施按水土保持方案及批复要求基本建成,水土保持自主验收已基本完成;工程已基本完成消防验收;建设用地经依法批准;建设项目档案收集、整理及编制质量基本符合相关要求。根据湖北汉十城际铁路有限责任公司静态、动态验收报告,各专业专家组审查意见及整改报告,铁科院集团公司动态检测和运行试验报告等,新建武汉至十堰铁路孝感东至云梦东段静态、动态验收达到了250公里/小时标准,云梦东至十堰东段静态、动态验收达到了350公里/小时标准,新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段满足设计要求,工程质量合格,工程验收程序符合规定,建议通过初步验收。

#### 八、有关要求和建议

1.抓紧完成工程收尾及遗留问题整改工作。请湖北汉十城际



铁路有限责任公司组织参建单位对静态、动态验收遗留问题进一步进行梳理,对未整改到位的,要继续加大整改力度;武汉局集团公司相关部门、站段做好确认销号工作,实现闭环管理。

2.抓紧完成初步验收咨询发现问题整改工作。针对初步验收咨询中发现的问题和初步验收咨询委员会提出的意见,请湖北汉十城际铁路有限责任公司尽快制订整改方案并组织实施,在开通前整改到位,武汉局集团公司相关部门、站段做好确认销号工作。对个别暂时尚难整改到位的问题,请湖北汉十城际铁路有限责任公司采取可靠的安全措施,确保运营安全。

3.请湖北汉十城际铁路有限责任公司加强与地方政府沟通协调,加快市政配套工程建设,满足旅客乘降要求,确保旅客人身安全。

4.切实做好养护维修工作。设备委托管理和运营单位要及时接管、维护,完善、细化规章制度,加强上岗前人员培训考核和培养,切实做好养护维修工作。请湖北汉十城际铁路有限责任公司组织设计、施工等单位,做好初期运营保驾护航工作。

5.请湖北汉十城际铁路有限责任公司组织各参建单位及时将竣工文件移交设备委托管理和运营单位。



合同协议书



新建福州至厦门铁路工程

(FXJL-9标)

监理合同协议书

(合同号：京福铁合JF2017-037号)

新厦厦 XFX

签订地点：福建省福州市

2017年10月



第一号 合同协议书

## 铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 东南沿海铁路福建有限责任公司  
监理人(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致,订立本合同。

### 一、工程概况

- 1.工程名称: 新建福州至厦门铁路工程。
- 2.工程地点: 福建省漳州市。
- 3.工程规模: 新建福州至厦门铁路工程:集美特大桥福州端~先行工程起点, DK239+645.065~DK255+949.62, 先行工程终点~沿海客专(漳州)同步建设工程终点, 正线: DK265+853.20~DK274+465.75, 同步建设: DK274+465.75~DK276+234.075、DK277+255~DK277+423.00, 漳州站改造工程 K1149+810.90(杭深线里程)~K1153+800(杭深线里程), 漳州上行联络线 ZLSDK0+000.00~ZLSDK3+960.01, 漳州下行联络线 ZLXDK0+000.00~ZLXDK4+231.77, 9#福井村箱梁场所承担 DK250+837~DK276+736 范围 602 孔箱梁制、架梁工程, 线路长度 39.034km, 漳州站铺轨基地所承担的铺轨工程及先行工程中的四电工程。
- 4.工程投资总额: 人民币约 274103 万元。
- 5.建设工期: 计划建设总工期 60 个月。

### 二、监理服务范围与服务费

- 1.服务范围: 集美特大桥福州端~先行工程起点, DK239+645.065~DK255+949.62, 先行工程终点~沿海客专(漳州)同步建设工程终点, 正线: DK265+853.20~DK274+465.75, 同步建设: DK274+465.75~DK276+234.075、DK277+255~DK277+423.00, 漳州站改造工程 K1149+810.90(杭深线里程)~K1153+800(杭深线里程), 漳州上行联络线 ZLSDK0+000.00~ZLSDK3+960.01, 漳州下行联络线 ZLXDK0+000.00~ZLXDK4+231.77, 9#福井村箱梁场所承担 DK250+837~DK276+736 范围 602 孔箱梁制、架梁工程, 线路长度 39.034km, 漳州站铺轨基地所承担的铺轨工程及先行工程中的四电工程, FXJL-9 标段的全部工程监理。
- 2.服务期限: 60 个月。
- 3.监理服务费: 暂按人民币贰仟玖佰贰拾万元整(¥29200000), 有关调整见“第三节专用合同条款”第 5.1.3 条款。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 技术标准和要求；
6. 招标文件；
7. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自签订之日始生效。

八、本合同正本 2 份，副本 12 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 6 份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：(公章) \_\_\_\_\_

监理人：(公章) \_\_\_\_\_

地址：  
福建省福州市晋安区火车站沁园路 73 号

地址：  
湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号

法定代表人或授权代理人：  
\_\_\_\_\_ (签章)

武陈印

法定代表人或授权代理人：  
\_\_\_\_\_ (签章)

开户银行： 建行福州沁园支行

开户银行： 建行武汉杨园支行

帐号： 35050161610700000356

帐号： 42001237036053000374

邮政编码： 350013

邮政编码： 430063

电话： 0591-83135170

电话： 027-51156662

签订日期： 2017年10月27日



副总监理工程师 胡登航 任职证明

四院（监）表5

铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	新建福州至厦门铁路工程 FXJL-9 标
业主名称	东南沿海铁路福建有限责任公司
员工姓名	胡登航
监理岗位	副总监理工程师（2019.10~2021.05）
监理主要内容	<p>FXJL-9 监理标段工程里程范围：集美特大桥福州端~先行工程起点，先行工程终点~沿海客专（漳州）同步建设工程终点，正线：DK265+853.20~DK274+465.75，同步建设：漳州站改造工程K1149+810.90（杭深线里程）~K1143+800（杭深线里程），漳州上行联络线，漳州下行联络线，9#福井村箱梁场所承担DK250+837~DK276+736范围602孔箱梁制、架梁工程，线路长度39.034km，漳州站铺轨基地所承担的铺轨工程及先行工程中的四电工程。</p> <p>设计速度目标值：350Km/h</p> <p>其中主要工程：</p> <p>（1）路基工程：路基工程3.39km（正线0.82km，联络线2.57km），区间土石方26.29万m<sup>3</sup>（填方3.17万m<sup>3</sup>，挖方23.12万m<sup>3</sup>），站场土石方72.2万m<sup>3</sup>（填方43.05万m<sup>3</sup>，挖方29.15万m<sup>3</sup>）。</p> <p>（2）桥梁工程：桥梁工程6座，均为双线特大桥，共计30.033km。全线桥梁上部结构以24m、32m简支箱梁作为常用跨度主导梁型，辅含连续梁、连续刚构+T构、连续刚构（转体）。6座桥梁分别为集美特大桥（L=11191.96m）东孚特大桥（L=1578.31m）、天竺山特大桥（L=2808.4m）、九龙江特大桥（L=10790.92m）漳州上行联络线特大桥（L=2043.33m）、漳州下行联络线特大桥（L=1620.38m）。其中九龙江特大桥为全线重难点工程。</p> <p>（3）梁场：所承担DK250+837~DK276+736范围602孔箱梁制、架梁工程，线路长度39.034km。</p> <p>（4）隧道工程：本标段隧道计3座，共计2.110km。分别为大寨尾隧道168m、新照镜尾一号隧道762m、新照镜尾二号隧道1180m。</p> <p>（5）轨道工程：漳州站铺轨基地所承担的铺轨工程（无砟轨道）303.185km。</p> <p>（6）四电工程：本标段内的四电系统集成工程及信息工程。</p> <p>（7）营业线工程：含既有漳州站改造工程。</p> <p>本工程于2023年9月通过初步验收。</p>
	 （业主盖章） 年 月 日

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

东南沿海铁路福建有限责任公司 0591-83135170

# 竣工验收证明

## 新建福州至厦门铁路工程

### 初步验收报告

新建福州至厦门铁路初步验收委员会  
2023年9月



6. 2016年9月9日，福建省住房和城乡建设厅《关于福州至厦门客运专线建设工程规划选址的审查意见》；
7. 2016年9月22日，国土资源部《关于新建福厦客运专线建设用地预审意见的复函》（国土资预审字〔2016〕147号）；
8. 2016年9月27日，中国铁路总公司《关于新建福州至厦门铁路节能评估报告书审查意见的函》（铁总办计统函〔2016〕313号）；
9. 2016年11月3日，福建省港航管理局《关于新建铁路福州至厦门客运专线泉州湾大桥航道通航条件影响评价的审核意见的函》（闽港航建〔2016〕27号）；
10. 2016年11月15日，中国铁路总公司 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路可行性研究报告的批复》（铁总统计〔2016〕882号）；
11. 2016年11月25日，中国铁路总公司 福建省人民政府《关于新建福厦铁路客专DK255+949.62-DK265+853.2段站前工程初步设计批复》（铁总鉴函〔2016〕911号）；
12. 2016年11月26日，福建省环保厅《关于批复新建福厦铁路客运专线环境影响报告书的函》（闽环环评〔2016〕38号）；
13. 2016年12月28日，国土资源部办公厅《关于新建福州至厦门铁路西山隧道至行山大桥段站前控制性工程先行用地的复函》（国土资厅函〔2016〕2143号）；
14. 2017年5月19日，福建省水利厅《关于新建福州至厦

## 新建福州至厦门铁路工程初步验收报告

新建福州至厦门铁路（以下简称福厦铁路）是福建省首条设计时速350公里的高速铁路，线路自福州南站新建高速场引出，向南经莆田市、泉州市，至杭深铁路厦门北站新建高速场，后沿既有杭深铁路引入漳州站。项目建成后对促进福建省经济社会发展，推动沿线新型城镇化建设，完善区域快速铁路网布局，构筑福建客运主骨架，提升通道客运服务质量具有重要意义。

### 一、建设依据

1. 2016年5月23日，水利部《关于新建福州至厦门客运专线水土保持方案的批复》（水保函〔2016〕199号）；
2. 2016年7月13日，国家发展和改革委员会《关于印发<中长期铁路网规划>的通知》（发改基础〔2016〕1536号）；
3. 2016年9月6日，福建省发展改革委《关于报送<新建铁路福州至厦门客运专线社会稳定风险评估报告>的函》（闽发改交通函〔2016〕520号）；
4. 2016年9月8日，福建省现代工程勘察院《新建铁路福州至厦门客运专线地质灾害危险性评估报告书》；
5. 2016年9月9日，福建省国土资源厅《关于新建铁路福州至厦门客运专线建设项目压覆矿产资源的审批意见》（闽国土资储压〔2016〕24号）；

-2-

- 门客运专线水土保持方案（变更）的批复》（闽水水保〔2017〕42号）；
15. 2017年6月19日，中国铁路总公司 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路初步设计的批复》（铁总鉴函〔2017〕464号）；
16. 2018年6月1日，福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路用海的批复》（闽海渔审〔2018〕18号）；
17. 2018年8月31日，国家林业和草原局《福州、莆田市使用林地审核同意书》（林资许准〔2018〕440号）；
18. 2019年2月27日，国家林业和草原局《泉州、厦门、漳州市使用林地审核同意书》（林资许准〔2019〕116号）；
19. 2020年3月17日，自然资源部《关于新建福州至厦门铁路（福州市境内）工程建设用地的批复》（自然资函〔2020〕184号）；
20. 2020年3月17日，自然资源部《关于新建福州至厦门铁路（莆田市境内）工程建设用地的批复》（自然资函〔2020〕187号）；
21. 2020年3月28日，自然资源部《关于新建福州至厦门铁路（泉州市境内）工程建设用地的批复》（自然资函〔2020〕285号）；
22. 2020年3月28日，自然资源部《关于新建福州至厦门铁路（厦门市境内）工程建设用地的批复》（自然资函〔2020〕

-4-

283号)；

23. 2020年4月1日，自然资源部《关于新建福州至厦门铁路(漳州市境内)工程建设用地的批复》(自然资函[2020]419号)；

24. 2020年5月30日，国铁集团 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路福清西站等4座车站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函[2020]210号)；

25. 2020年7月8日，国铁集团 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路新增泉州东站1类变更设计的批复》(1256铁鉴函[2020]297号)；

26. 2020年8月9日，国铁集团 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路雷公山和安海湾特大桥主桥有砟轨道改无砟轨道1类变更设计的批复》(铁鉴函[2020]357号)；

27. 2021年1月21日，福建省水利厅《关于新建福州至厦门铁路客专线弃土场变更水土保持方案补充报告书的批复》(闽水水保[2021]5号)；

28. 2021年2月2日，国铁集团 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路福州南和厦门北站2座客站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函[2021]40号)；

29. 2021年2月20日，国铁集团《关于新建福州至厦门铁路增建福州西牵引变电所1类变更设计的批复》(铁鉴函[2021]71号)；

30. 2021年8月12日，国铁集团 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路厦门北站进岛联络线相关工程1类变更设计的批复》(铁鉴函[2021]345号)；

31. 2023年2月14日，国铁集团工电部《关于南广高速铁路福漳段运营里程和线路允许速度的函》(工电综技函[2023]8号)；

32. 2023年3月21日，国铁集团《关于新建福州至厦门铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》(铁工管函[2023]95号)；

33. 2023年9月5日，国铁集团工电部《关于对今年新建350km/h铁路部分区段列控顶棚速度调整的通知》(工电综技函[2023]104号)；

34. 国家、原铁道部及原铁路总公司、国铁集团、福建省等有关规定，以及相关批复、变更设计等其他文件。

## 二、项目概况

### (一) 工程概况。

线路起自福州南站，终至漳州站，正线长268.14公里，其中桥梁84座/181.46公里、隧道29座/54.59公里、路基100段/32.09公里。新建福清西、泉港、泉州东、泉州南4座车站，福州南、莆田、厦门北站并行既有站新建车站和车场，改扩建既有漳州站。全线设禾山、北溪头2个线路所，莆田、漳州2座存车场，福州南动车二所、厦门北动车二所2座动车所及4条动车走行线。

行线共21.306单线公里；新建福樟联络线、厦禾联络线、北溪头联络线(漳州联络线)等3条联络线(上、下行线合计长20.895单线公里)；新建福樟疏解线1.123单线公里。同步建设预留沿海客专专线福州端工程0.905公里、漳州端工程1.936公里。

### (二) 自然特征。

线路位于福建东南沿海地区，总体东北西南走向，沿线地貌属闽东山地及沿海岛屿地貌。地层主要有第四系冲海积、冲洪积、残坡积成因松散地层。福州、莆田段下伏基岩主要为凝灰岩、凝灰熔岩；莆田及其以南地区下伏基岩主要为花岗岩、石英闪长岩、花岗闪长岩及凝灰熔岩等。地表水主要有海域、河流、水库水等，地下水主要为松散岩层孔隙潜水及基岩裂隙水。不良地质主要有危岩落石、岩堆(弃碴)、人为坑洞和地震区。

沿线气候为中亚热带湿润季风气候区。季风明显，雨水充沛，四季分明，无霜期长。年平均气温18.4~20.1℃，极端最高气温41.2℃，极端最低气温-6.5℃。年平均湿度在76%~80%之间。年平均风速2.3m/s，实测定时最大风速25m/s。多年平均雨量1400~1800mm，分别以中部西溪与北溪分水岭为最大，向东南沿海递减，最高区达2000mm，北溪上游约为1600~1800mm。降雨年内分配不均匀，春多雨，夏秋季节受台风影响频繁，多造成洪水。4~9月份约占全年降水量75%。北溪由锋面雨引起的洪水出现在5~6月，大洪水多由台风暴雨引起。

沿线经过水系主要有乌龙江、萩芦溪、木兰溪、枫慈溪、晋江、泉州水系、厦门水系及九龙江。

### (三) 主要技术标准。

1. 铁路等级：高速铁路。
2. 正线数目：双线。
3. 设计速度：350公里/小时。
4. 正线线间距：5.0米。
5. 最小曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米。
6. 最大坡度：一般地段20‰，困难地段30‰。
7. 到发线有效长度：650米。
8. 列车运行控制方式：自动控制。
9. 调度指挥方式：调度集中。
10. 最小行车间隔：3分钟。

### (四) 主要竣工工程数量。

全线路基132段41.996公里，土石方填挖方总计3183.2万方；桥梁104座190.797公里，涵洞109座6957.73延米；新建隧道45座67.202公里。正线铺轨536.314单线公里；道岔361组；通信光缆1544.03公里，通信基站56栋，直放站56栋；信号电缆2465.811公里，调度台设备1套，CTC设备13套，信号联锁设备13套，列控中心设备13套，临时限速服务器设备1套，无线闭塞中心设备2套；供电承导线898.59条公里，AT牵引变电所5座，AT分区所5座，AT所10座，直供开闭所3座。



改建牵引变电所2座,电力高压贯通线电缆线路2173.67公里;新建站房7座总建筑面积213248平方米,生产生活房屋171栋总建筑面积143066平方米;声屏障242处99084米;新建信息工程、客服设施、车辆设施、灾害监测系统;全线永久用地14148.25亩。

#### (五) 重难点工程。

乌龙江特大桥,主跨(72+109+432+56+57)m四线高低塔斜拉桥;涠洲湾特大桥,主跨(96+180+96)m斜拉桥、40m预制架筒梁;泉州湾跨海大桥,主跨(70+130+400+130+70)m结合梁斜拉桥,引桥为3×70m无支座整体刚构;安海湾特大桥,主跨(40+135+300+135+40)m结合梁斜拉桥。杨梅山隧道长10669米,全线最长隧道;石竹山隧道长2054米,下穿油气管道,1级风险隧道;碧峰寺隧道长8434.27米,1级风险隧道。

#### 三、验收范围

##### (一) 本次验收范围。

福州铁路福州南(含)至漳州(含)(甬广高铁下行DK1+230~K601+054~DK274+712~K869+191、上行DK0+775~K600+599~DK274+712~K869+191)范围内相关工程,其中既有漳州站站改(杭深线K1149+810~K1154+600)相关工程已由南昌局集团公司于2023年4月验收投用。新建福樟联络线、厦禾联络线、龙漳线延长段及福樟疏解线范围内的相关工程。新建福州南动车二所、厦门北动车二所及动走线等相关工

程。

##### (二) 不纳入本次验收范围。

增建福州西牵引变电所1类变更设计相关工程尚未建成,待建成后由南昌局集团公司组织初步验收。

同步实施的预留沿海客运专线福州端(DK0+104~K599+928~DK0+398~K600+222、DK0+620~K600+444~DK1+230~K601+054)、漳州端(DK274+466~K868+944~DK276+234~K807+713、DK277+255~K871+734~DK277+423~K871+902)范围内的相关工程,与沿海客运专线相应项目一并初步验收。

本段剩余工程及验收范围示意图见附件1。

#### 四、建设经过

福厦铁路由原中国铁路总公司、福建省人民政府合资建设。可研批复项目法人为京福闽赣公司,2017年变更为东南沿海福建公司。其中福樟联络线上行K0+886~K1+000范围内路基工程由东南沿海福建公司委托南昌局集团公司福建铁路建设指挥部(原福平铁路公司)建设,引入新建厦门北动车运用所相关工程由东南沿海福建公司委托南昌局集团公司厦门枢纽改造工程建设指挥部建设。

勘察设计单位有中铁四院(总体)、中铁二院(引入厦门北动车所相关工程)、中铁四院与同济院联合体(福州南站站房)、中铁四院与悉地国际联合体(福清西、莆田、厦门北站站房)、中铁五院(泉港站站房)、中铁上海院(泉州东站站房)、中土

-10-



福州院(泉州南站站房);施工图审核单位有中铁二院、中铁四院(引入厦门北动车所相关工程)、中铁上海院(福樟联络线上行K0+886~K1+000范围内路基);施工单位有中铁四、六、十一、十二、十六、十七、十八、二十二局,中铁大桥局,中铁建大桥局,中铁上海工程局,中交二航局,中铁建工,中铁建设,中铁建电气化局,中铁电气化局,中铁武汉电气化局,中国通信信息集团;监理单位有中铁华铁、中铁二院、北京中铁诚业、北京铁研、内蒙古弘原、中铁武汉大桥、长沙中大、上海华东、铁四院(湖北)、南昌华路、武汉铁道监理公司;CPM控制网及沉降评估单位为中铁二院;第三方检测单位有湖南铁院,中交长大桥隧、武汉中科、湖南中大、福州铁建、同纳检测、福州建通、通号工程局、广信检测。

福厦铁路2017年1月西山隧道至行山大桥段先期开工建设,2017年9月站前工程全线开工建设,2021年1月站房工程开工建设,2020年10月四电工程开工建设;2023年1月正线铺轨贯通。建设过程中,南昌局集团公司、东南沿海福建公司带领各参建单位认真贯彻国家相关政策及法律法规、国家行业标准、国铁集团、福建省有关规定,统筹落实质量、安全、工期、投资、依法建设的要求,坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理,推进项目建设各项工作,实现了建设目标。

#### 五、工程概算及建设投资完成情况

项目可研批复投资总额530.4亿元,初步设计批复概算总额

498.02亿元,因站房规模扩大及材料价差等调整后批复概算总额574.07亿元(不含机车购置费22亿元及预计利息节余19亿元)。截至2023年8月底,开累完成投资526.6亿元。

#### 六、验收经过

2023年1月29日,南昌局集团公司会同东南沿海福建公司以《关于开展新建福州至厦门铁路工程静态验收的函》(南铁建设函〔2023〕49号)申请开始静态验收。2023年2月2日,国铁集团工程管理中心以《国铁集团工程管理中心关于开展新建福州至厦门铁路工程静态验收的函》(工管工调函〔2023〕8号)同意2023年2月3日开始静态验收工作。

2023年2月10日,南昌局集团公司以《关于报送<新建福州至厦门铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲>(V2.0)初步审查意见的函》(南铁科信函〔2023〕66号)申请审批联调联试、动态检测和运行试验大纲。3月21日,国铁集团《关于新建福州至厦门铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》(铁工管函〔2023〕95号)批复了联调联试、动态检测和运行试验大纲。

2023年2月3日至6月26日,南昌局集团公司、东南沿海福建公司组织完成了新建福州至厦门铁路工程工务、通信、信号(含综合接地)、电力及电力牵引供电、房屋建筑、灾害监测、建设用地、车辆设施、环保、客服设施、信息工程等专业静态验收工作。其中,5月10日以《关于报送新建福州至厦门铁路

-12-

工程（第一阶段）静态验收报告的》（南铁建设函〔2023〕207号）报送了第一阶段静态验收报告，6月26日以《新建福州至厦门铁路工程（第二阶段）静态验收报告》（南铁建设函〔2023〕279号）报送了第二阶段静态验收报告。静态验收结论为：新建福州至厦门铁路工程静态整体系统及其专业接口满足设计要求及验收标准，工程总体质量合格，同意通过静态验收，具备动态验收条件。5月17日至7月12日，国铁集团高速铁路验收专家组先后对各专业静态验收报告进行了审查，形成审查意见：同意南昌局集团公司和东南沿海铁路福建公司静态验收结论，同意通过静态验收，具备动态验收条件。

2023年5月20日，南昌局集团公司、东南沿海福建公司开始按联调联试、动态检测和运行试验大纲组织开展联调联试、动态检测等工作，至8月18日结束并开始运行试验，8月23日南昌局集团公司会同东南沿海福建公司以《关于报送新建福州至厦门铁路工程动态验收报告的函》（南铁建设函〔2023〕372号）报送了动态验收报告，动态验收结论为：新建福州至厦门铁路动态整体系统及各系统功能和实体质量符合设计要求和验收标准，同意通过动态验收，具备初步验收条件。2023年8月29日至9月4日，国铁集团高速铁路验收专家组先后对各专业动态验收报告进行了审查，形成审查意见：同意铁科院集团公司的动态检测结论，同意南昌局集团公司和东南沿海铁路福建公司动态验收结论，总体工程质量合格，同意通过动态验收，具备初步验收

条件。

静、动态专家组审查意见详见附件3-10。

2023年6月13日至16日国铁集团组织开展了福厦铁路开通前部门集中检查，7月3日至7日国铁集团安监局组织开展了福厦铁路提前介入安全督导检查。

2023年8月31日，国铁集团工程监督局南昌监督站出具了《新建福州至厦门铁路工程质量内部监督工作报告》（南昌站〔2023〕报告01号），结论意见：工程质量监督检查和检测过程中发现的影响主体结构安全和主要使用功能的质量隐患，均已整改反馈；通过查阅有关验收文件和资料，静、动验收的组织形式、验收程序、执行验收标准符合有关规定，同意静态、动态验收结论；同意下一步进行初步验收。

2023年9月5日，东南沿海福建公司、南昌局集团公司向国铁集团建设部上报了《关于申请开展新建福州至厦门铁路工程初步验收的函》（东南铁工函〔2023〕426号），提出新建福州至厦门铁路工程已具备初步验收条件，申请国铁集团组织开展初步验收。

2023年9月6日，国铁集团相关部门和单位对东南沿海福建公司、南昌局集团公司上报的初步验收申请进行了研究，认为新福州至厦门铁路工程已基本具备初步验收条件，同意启动初步验收工作。

2023年9月9日至11日，国铁集团成立初步验收委员会，



赴现场组织开展福厦铁路工程初步验收工作。9日上午，在福州召开初步验收第一次会议，传达了国铁集团领导有关批示要求，听取了南昌局集团公司、东南沿海福建公司及参建各单位有关工程建设、验收情况的汇报，围绕依法安全高质量工作目标明确了初步验收检查工作要求；下午，初步验收现场委员分14个专业组对参建各方内业资料进行了检查。10日，添乘全线并现场抽查了部分工点建设情况。11日，14个专业组分别梳理检查情况，形成了各专项检查意见和初步验收报告初稿，之后召开初步验收总结会议，初步验收现场委员审查通过了《新建福州至厦门铁路初步验收报告》。《新建福州至厦门铁路初步验收会议纪要》（附件2），国家铁路局上海监管局进行了现场监督。

#### 七、验收结论

新建福州至厦门铁路工程在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原中国铁路总公司、国铁集团、福建省有关规定和批复意见。建设用地已取得批复；安全保护区划定及公告已完成；环保设施按环境影响报告书及批复要求建成；水土保持设施按水土保持方案及批复要求建成；劳动卫生和安全相关部门检查验收合格；消防工程已取得消防验收合格意见书或备案凭证；电梯已全部取得特种设备使用标志；项目文件按规定编制基本达到档案验收标准。根据南昌局集团公司、东南沿海福建公司编制并上报的静、动态验收报告及国铁集团高速铁路验收专家组审查意见，以及上报的静、动态验收问题

和专家组审查意见整改报告，铁科院集团公司动态检测和运行试验报告，国铁集团工程监督局南昌监督站工程质量内部监督工作报告，各专业验收工作报告（附件11），南昌局集团公司《关于〈新建福州至厦门铁路部分区段列控限速速度调整信号工程动态验收报告〉备案的报告》等，福厦铁路正线（南广高铁福漳段）各项测试指标满足动车组350公里/小时及以下速度运行的安全性、平稳性相关标准要求，龙漳线漳州至北溪头线路段满足动车组以160公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求，厦禾联络线满足动车组以120公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求，福樟联络线、福樟疏解线、福州南动走一线、福州南动走二线、厦门北动走三线、厦门北动走四线满足动车组以80公里/小时及以下速度运行时的安全性相关标准要求。工程满足设计要求，工程质量合格，验收程序符合规定，同意通过初步验收。

#### 八、有关要求和建议

（一）认真贯彻落实国铁集团关于竣工验收工作部署要求。南昌局集团公司、东南沿海福建公司要认真贯彻落实国铁集团关于高铁竣工验收工作有关要求，树牢总体国家安全和观和大安全观，坚持质量标准、严格验收标准，确保本项目安全依法高质量开通。一是聚焦依法安全高质量开通目标，严格落实各单位主体责任，全面加强路地协调沟通，抓好统筹配合，共同做好验收开通各项工作。二是组织相关单位梳理规划报批、招标投标、开工

备案、物资采购、变更设计、验工计价、竣工验收等建设程序执行情况，确保建设过程依法合规。三是要按照国铁集团《关于认真贯彻落实习近平总书记重要批示精神全面加强高铁环境安全综合治理工作的通知》（铁安监〔2019〕72号）要求，加大本段工程外部环境整治力度，确保运营安全。

**（二）抓紧整改落实剩余验收问题及专家审查意见。**南昌局集团公司、东南沿海福建公司要坚持目标导向、问题导向、结果导向，按照规定抓紧组织参建单位对静、动态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理，对影响安全及稳定的问题要于开通前全部整改到位，其他问题要加大整改力度，按计划整改销号；要牢固树立安全观理念，按照本次验收报告和会议纪要的要求，制定问题整改方案，落实责任单位和责任人，迅速组织整改和复验销号，确保运行安全。

**（三）认真做好安全评估、达标评定、网络安全等后续有关工作。**南昌局集团公司、东南沿海福建公司按照《关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》（铁办〔2020〕82号），做好运营开通准备等后续有关工作；按照《关于做好高速铁路开通达标评定工作的通知》（铁总建设〔2018〕57号）要求，认真做好达标评定及总结工作；通过分析相关监测系统取数的数据，总结运营维护规律，完善运营维护制度办法，确保运营安全；切实履行网络安全的主体责任，做好新建铁路信息网络安全工作。

**（四）及时完成项目文件移交、资产签订手续，做好初期运营保驾护航工作。**南昌局集团公司、东南沿海福建公司要组织施工、监理等参建单位及时将开通所必须的项目文件移交设备管理单位，抓紧将备品备件移交设备管理单位，及时办理资产签订手续；要组织设计、施工、监理、施工图审核等参建单位，根据《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）有关规定，做好初期运营保驾护航工作。

附件：

- 1.新建福州至厦门铁路工程剩余工程表及验收范围示意图
- 2.新建福州至厦门铁路工程初步验收会议纪要
- 3.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告工务工程专业专家组审查意见
- 4.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告电务工程专业专家组审查意见
- 5.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告电力牵引供电工程专业专家组审查意见
- 6.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告信息工程专业专家组审查意见
- 7.新建福州至厦门铁路工程静态验收报告房建工程专业专家组审查意见
- 8.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告客服设施工程

专家组审查意见

- 9.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告灾害监测系统专业专家组审查意见
- 10.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告环保工程专业专家组审查意见
- 11.各专业组验收工作报告



新建福州至厦门铁路工程初步验收委员会

主任委员:

王同军 国铁集团副总经理

副主任委员:

叶阳升 国铁集团总工程师

汤晓光 国铁集团建设部主任

委员:

吴细水 工务工程专业专家组组长

魏强 工务工程专业专家组副组长

张润宝 供电工程专业专家组组长

陈璞 供电工程专业专家组副组长

曹玉 电务工程专业专家组组长

陈璞 电务工程专业专家组副组长

田锦石 信息工程专业专家组组长

张艳芳 信息工程专业专家组副组长

陈璞 信息工程专业专家组副组长

张艳芳 客服设施专业专家组组长

陈璞 客服设施专业专家组副组长

孙明智 房建工程专业专家组组长

吴细水 房建工程专业专家组副组长

李敬伟 环保专业专家组组长

魏强 环保专业专家组副组长

国铁集团发展和改革部

国铁集团财务部

国铁集团科技和信息化部

国铁集团劳动和卫生部

国铁集团经营开发部

国铁集团物资管理部

国铁集团运输部

国铁集团客运部

国铁集团机辆部

国铁集团工电部(工务)

国铁集团工电部(供电)

国铁集团工电部(电务)

国铁集团建设管理部

国铁集团安全监督管理局

中华全国铁路总工会

国铁集团运输调度指挥中心

国铁集团工程管理中心

国铁集团鉴定中心

国铁集团工程质量监督管理局

国铁集团档案史志中心



国铁集团信息技术中心

福建省发展和改革委员会

福建省住房和城乡建设厅

中国铁路南昌局集团有限公司

东南沿海铁路福建有限责任公司

中国铁道科学研究院集团有限公司

中铁第四勘察设计院集团有限公司

业绩证明 3: 宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程  
中标通知书

南京市公共资源交易  
中标通知书



标段编号:TZJ190836-02JL

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司:

萧甬铁路有限责任公司的 宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程监理的评标工作已经结束,根据工程招标投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定,确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内,依据本工程招标文件和你方的投标文件与你方签订合同。请你方派代表于规定日期前与我方洽谈合同。

你方中标条件如下:

- |             |        |
|-------------|--------|
| 1. 中标价(万元): | 1139.0 |
| 2. 工期(天):   | — —    |
| 3. 工程质量:    | — —    |
| 4. 项目经理:    | 赵旭     |
| 5. 总工程师:    | 赵旭     |
| 6. 项目总监:    | 赵旭     |



证书号: — —

招标人(公章)

法定代表人(签名)

中标公告开始日期:

年 月 日

注:招标人、中标人、公共资源交易中心各执一份。

打印日期:2019年12月20日

合同协议书



## 铁路建设工程监理合同



合同名称：宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程监理合同

合同编号：宁波庄宁段三四线-监理-01号

2020年1月

# 第一章 合同条款及格式

## 第一节 合同协议书

### 铁路建设工程监理合同协议书

委托人(全称): 萧甬铁路有限责任公司。

监理人(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司。

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本工程委托的监理服务和相关服务事宜协商一致,订立本合同。

#### 一、工程概况

1.工程名称: 宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程。

2.工程地点: 浙江省宁波市。

3.工程规模: 宁波枢纽庄桥站(含)至宁波站(含),全长约7.4公里。三四线自杭甬铁路庄桥站引出,在既有线西侧距既有线上行线(Ⅱ线)25米处新建双线桥跨过余姚江,后以9.5米线间距平行既有线上行线(Ⅱ线)前行,至宁波站东端。庄桥至宁波间四线采用方向别设计方案,既有双线设计为下行线、新建三四线设计为上行线。主要内容:新建三线路长5.6公里,新建四线路长6.5公里,另萧甬铁路下行线自庄桥站贯通接入宁波站到发线3道,除利用既有下行线外,两端需新建单线约1.7公里。庄桥站上行方向增建有效长650米到发线1条,并对庄桥站宁波端、宁波站杭州端咽喉区进行适应性改造。

4.工程投资总额: 216200万元。

5.建设工期: 本工程的施工总工期为24个月。计划2019年12月开工,2021年12月竣工。

#### 二、监理服务范围与服务费

1.服务范围: 本次招标范围为宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程设计范围内的全部工程监理。

2.服务期限: 合同签订之日起至工程通过国家验收,缺陷责任期结束。

3.监理服务费: 11390000元。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

#### 四、下列文件均为本合同的组成部分:

- 1.中标通知书;
- 2.投标函及投标函附录;
- 3.专用合同条款;
- 4.通用合同条款;
- 5.技术标准和要求;
- 6.招标文件;

7.其他合同文件。

五、 监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业

六、 委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、 本合同自双方签字盖章之日始生效。

八、 本合同正本贰份，副本壹拾陆份，具有同等法律效力。双方各执正本壹份，副本捌份。

九、 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。



委托人：(公章) \_\_\_\_\_

监理人：(公章) \_\_\_\_\_

地址：浙江宁波市苍松路 401 号

地址：武汉市武昌区和平大道 745 号

法定代表人或  
授权代理人： \_\_\_\_\_



法定代表人或  
授权代理人： \_\_\_\_\_

王兴利

开户银行： \_\_\_\_\_

开户银行：湖北武汉建行杨园支行

帐号： \_\_\_\_\_

帐号： 42001237036053000374

邮政编码： 315000

邮政编码： 430063

电话： 057455661951

电话： 027-51156539

签订日期： 2020 年 1 月 15 日

# 萧甬铁路有限责任公司

萧甬司安函〔2021〕86号



## 萧甬公司关于对宁波枢纽庄桥至宁波段 增建三四线工程监理项目部总监理 工程师变更的复函

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司：

根据你单位《关于宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程监理项目部总监理工程师变更的报告》（四院监理公司〔2021〕46号）提出的总监理工程师变更申请，经过拟进场人员（对照招标文件要求）进行资格审核，现回复如下：

同意胡登航代替赵旭任总监理工程师，请你单位按规定办理任免手续。并将人员任免文件和总监理工程师质量承诺书报公司核备。

铁四院监理公司要加强对监理项目部的检查指导，督促监理项目部各级管理人员加强职业道德和施工监理技能教育培训。总监要认真履行岗位职责，加强营业线施工安全管理和监理项目部人员履职履责管理，着力提高监理人员整体素质水平，确保充分履行监理职责，保证宁波枢纽庄桥至宁波增建三四线工程安全、优质建设。

此函。

萧甬铁路有限责任公司  
2021年6月1日

抄送：国铁集团工程监督管理局上海监督站，公司各部门、宁波  
枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程铁四院监理项目部、中铁二  
局宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程项目经理部。

— 2 —

## 业绩证明

宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程由铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司承担施工监理工作,铁路等级为I级铁路,设计速度120km/h。本工程于2020年1月15日签订合同协议书,合同包价总额为11390000万元。开工日期为2020年4月8日,合同计划竣工时间2023年12月30日,总监理工程师:胡登航。

承担施工监理的主要工程项目及内容如下:

工程位于宁波市境西南部,线路自既有萧甬铁路庄桥站引出,沿既有铁路右侧跨越余姚江,经江北区和海曙区,止于宁波站。宁波枢纽庄桥站(含)至宁波站(含),里程K306+553.64~K313+965.72,全长约7.4公里。宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程,三四线自庄桥站(中心里程K306+553.64)引出(三线自既有线正线II线K307+515引出,四线自既有线正线IV线K306+870引出),在既有线西侧距既有线上线(II线)25m处新建双桥跨过余姚江,并以路基形式继续在既有线西侧与既有线上行线(II线)9.5m线间距前行,至D3K311+100后变更线间距与既有线上行线(II线)5.0m线间距前行,至终点宁波站(中心里程K313+965.72)(三线至既有线正线II线K313+200,四线至既有线63号道岔K313+379.47),线路长度7.408km。其中新建三线长度5.677km,新建四线长度6.505km(其中三四线并行长度5.285km,单线长度1.612km,其中三线单线长度0.392km,四线单线长度1.220km)。

本线在引入庄桥站和宁波站时,对既有杭深线进行局部改建,改建既有线长度共4.662km,其中一线改建长度1.775km,二线改建长度2.887km。共有两个车站,局部改建既有庄桥站和宁波站。

主要工作内容:

路基工程:路基6.35Km。其中区间路基长3.08km,站场路基长3.27km。路基长度占比85.72%。

桥梁工程:新建特大桥1座958.78m,新建中桥1座40.83m,新建小桥1座19.0m,新建框架中小桥13座5655.96顶平米,新建框架涵6座117.62横延米。其中余姚江特大桥6#、7#墩属于连续梁施工,采用挂篮施工作业、跨度(33+48+33)。13#~16#墩属于钢桁梁施工,采用现场拼装、顶推施工工法、跨度(80+128+80)。

站场工程:萧甬线庄桥站(客货运作业中间站)站内及三四线接入端局部改造,宁波站(宁波枢纽主要客运站)庄桥端局部改造。

其他工程:通信信号、信息工程、电力及牵引供电工程(既有线、接触网、变电所工程)、房屋建筑工程。另宁波枢纽三四线并行既有杭深线一、二线建设。

特此证明。

发包单位联系人:吕金华

发包单位地址:浙江省宁波市苍松路401号

联系电话:0574-55661830

发包单位名称(盖章)

2023年3月10日

## 项目荣誉（表扬信）

# 萧甬铁路有限责任公司



## 表 扬 信

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司:

由贵公司监理的宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程关键控制性工程余姚江特大桥跨余姚江 80m+128m+80m 钢桁梁,自 2020 年 10 月正式实施以来,贵公司保持了高度重视,并始终秉承着“严格监理,热情服务”的宗旨,监理项目部戮力同心,不畏艰难,克服了诸多技术和管理上的难题,在经历了制造、拼装、以及邻近营业线龙门吊安拆等关键性环节后,全桥钢桁梁于 2022 年 11 月 30 日胜利平稳落梁,圆满有序的完成了余姚江特大桥钢桁梁施工节点目标。余姚江特大桥钢桁梁工程质量优良,安全可控,工期达标,与贵公司兢兢业业的监理咨询工作密不可分。

在工程实施前期,贵公司组织了一批富有桥梁钢结构施工监理经验的工程师对施工单位提报的施工方案进行细致审查,提出了质量验证和检测手段的更优建议,对安全防护体系进行了严格的把控。在钢梁制造阶段,监理工程师定点驻厂监造,监理项目部多次组织到厂考察,对制造工艺设计、焊接工艺评定、涂装工艺方案以及高强螺栓试验等关键性环节重点关注,提出了诸多建设性意见,为后续拼装施工打好了坚实基础。在钢梁拼装、顶推、落梁阶段,贵公司始终把安全质量放在首位,实施危大工程监控制度,保证了工程质量一次性验收合格率 100%,安全生产零事故的突出成绩。

在此,对贵公司及监理项目部全体参建人员的勤恳付出给予衷心的表扬,望贵公司及所属项目人员再接再厉、锐意进取、持续提升,继续担好“三控两管一协调”和安全管控的监理使命,为后续工程建设保驾护航,圆满完成监理任务。

萧甬铁路有限责任公司

2022年11月30日



### 附件 B-3 安全总监、总监代表简历表

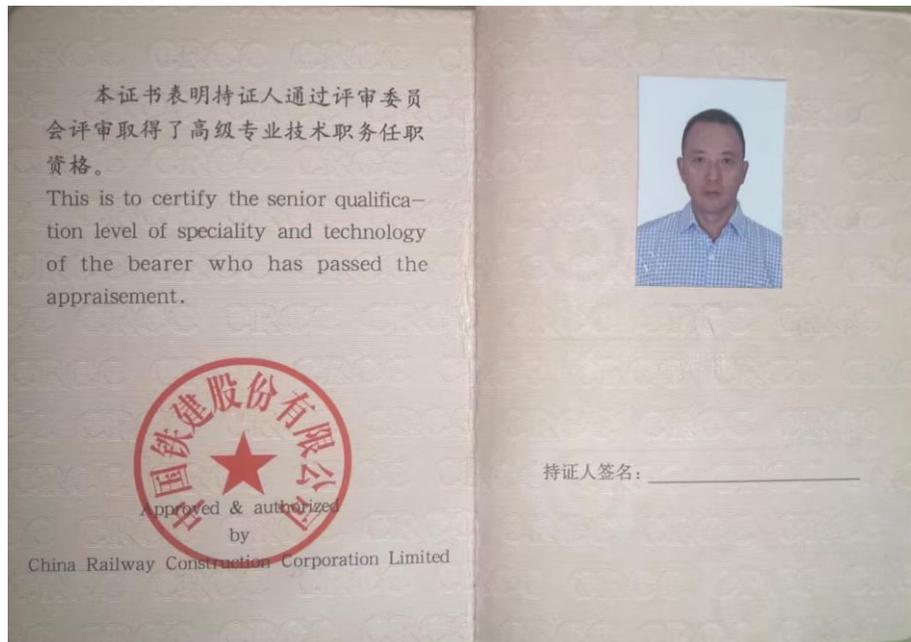
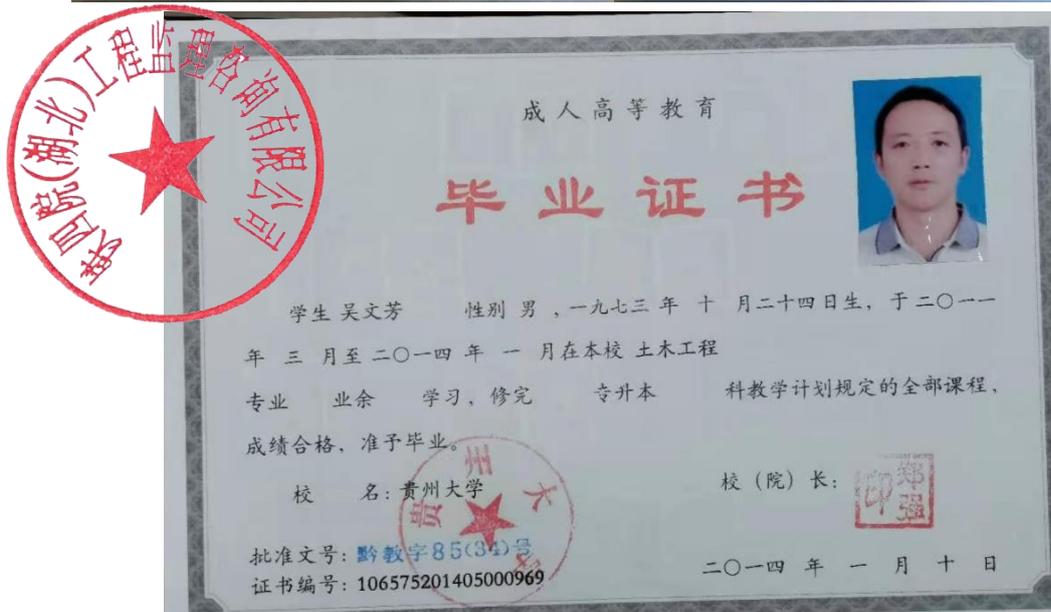
本项目中担任的职务：安全总监

姓名	吴文芳	年龄	51	性别	男	学历	本科
专业技术特长	建筑施工安全		专业工作年限		29 年		
毕业院校、专业及时间	2014 年毕业于贵州大学土木工程专业专升本						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2022 年 12 月取得高级工程师职称，取得年限 2 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	国家注册安全工程师 国家注册监理工程师						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>2009.09~2013.11 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司长沙市轨道交通 2 号线一期工程<b>土建施工监理第一标段</b>担任安全监理工程师</p> <p>2022.10~2024.06 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司<b>新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-3 标</b>担任安全监理工程师</p>						



注：拟派本项目的**安全总监、总监代表**需填写本表，并附**资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等**，需提供与简历表**业绩匹配的业绩证明材料**，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

## 2. 安全总监 吴文芳 资历证明材料



姓名	吴文芳	系列	工程技术
性别	男	专业	市政工程
出生年月	1973年10月	评审通过时间	2022年12月
任职资格	高级工程师	签发日期	2023年3月
工作单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	编号	3524006429B

  
 证书专用章  
 评审委员会(章)

 持证人签名: Signature of the Bearer	姓名: Full Name	吴文芳
	性别: Sex	男
	出生年月: Date of Birth	1973年10月
	专业类别: Professional Type	
	批准日期: Approval Date	2013年09月08日
	签发单位盖章: Issued by	
	签发日期: Issued on	2013年11月26日
管理号: File No.	2013033440330000003312442351	

	证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、国家安全生产监督管理总局批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得注册安全工程师的执业资格。 This certificate is issued by the Ministry of Human Resources and Social Security and the State Administration of Work Safety of the People's Republic of China. It certifies that the bearer of the Certificate has passed a national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Certified Safety Engineer.
	 Ministry of Human Resources and Social Security The People's Republic of China
	 State Administration of Work Safety
	编号: No. AG00208438



姓名 吴文芳

性别 男

执业资格证书编号 AG00208438

持证人签名 \_\_\_\_\_

执业证号 10140155083

发证日期 2014年07月22日



### 注册记录

注册类别: 建筑施工安全  
聘用单位: 中建铁路建设有限公司  
有效期至: 2017年07月21日



C0104 吴文芳 52010219731024701X

注册类别: 建筑施工安全  
聘用单位: 广东国信工程监理集团有限公司



有效期: 2021年11月30日至2026年11月30日

### 注册记录

B0073 吴文芳 52010219731024701X  
注册类别: 建筑施工安全  
聘用单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司  
有效期: 2023年5月15日至2026年11月30日





# 监理工程师 Consultant Engineer



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得监理工程师的执业资格。

姓名： 吴文芳

证件号码： 52010219731024701X

性别： 男

出生年月： 1973年10月

批准日期： 2019年05月19日

管理号： 201905021150000495



中华人民共和国  
人力资源和社会保障部



中华人民共和国  
住房和城乡建设部





本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00711619

206



注册专业

- 1. 房屋建筑工程
- 2. 港口与航道工程

注册执业单位：铁四院工程监理集团有限公司

有效期至：2025年09月30日

持证人签名

注册号：44022399

姓名：吴文芳

性别：男

出生日期：1973年10月24日



发证日期：注册专用章 月 31日

执业印章



延续/变更注册记录

延续/变更注册记录

聘用企业变更为：

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

No. 00970897 认定机关(签章) 2022年10月27日

延续/变更注册记录

注册专业变更为：

市政公用工程、铁路工程

No. 01002916 认定机关(签章) 2022年12月14日

# 劳动合同

## 劳动合同书

编号: \_\_\_\_\_

用人单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

劳动者: 吴文芳

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司印制

-1-

甲乙双方根据《中华人民共和国劳动合同法》等有关法律、法规、规章以及本单位依法制定的规章制度,遵循合法、公平、平等自愿、协商一致、诚实信用的原则,一致同意订立本劳动合同(以下简称合同)。

### 一、合同的类型与期限

(一)甲、乙双方选择合同类型为( B )。

A. 固定期限,自      /      /      日起至      /      /      日止。

B. 无固定期限,自 2022 年 10 月 19 日起至本合同第七条的终止情形出现时即行终止。

C. 以完成一定的工作任务为期限:自      /      /      日起至工作任务完成时即行终止。

### (二)试用期

双方约定试用期自      /      /      日起至      /      /      日止,共      个月。

### 二、工作内容与工作地点

(一)甲方聘用乙方从事      岗位工作。在本合同期限内,甲方根据工作需要可以调整乙方工作岗位。

(二)乙方应按照岗位职责的要求,按时完成规定的工作数量,达到规定的质量标准。乙方同意接受甲方安排的其他临时性工作。未经甲方允许,乙方不得在其他单位兼职。

(三)甲方办公地点在 武汉市。鉴于甲方工作性质的流动性和业务的广泛性,乙方同意甲方根据工作需要派其到 武汉市 以外的地点工作。

### 三、工作时间与休息休假

(一)乙方所在岗位执行(      )。

A. 标准工时工作制。

-4-

用人单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(以下称“甲方”)

住 所: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号

通讯地址: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号

邮政编码: 430063

法定代表人或主要负责人: 陈晓波

劳动者姓名: 吴文芳(以下称“乙方”) 性别: 男

身份证号码: 52010219731024701X

家庭住址: 广东省韶关市(浈江区)十里亭镇凤凰路2号碧桂园水木清华1街19座401房

邮政编码: 512000

户籍所在地: 广东省韶关市(浈江区)

邮政编码: 512000

联系方式:      /      (固定电话) 19075978196 (移动电话)

紧急状态联系人: 刘春华 联系电话: 15819202041



-3-

(五)乙方同意,在其处于联系障碍状态(包括但不限于乙方因病住院、丧失人身自由等情形)时,委托合同首部的“紧急状态联系人”作为乙方的受委托人,该受委托人享有接受和解与调解,代领、签收相关文书的权限。

(六)甲、乙双方另行约定条款:

1、甲方依法制定的规章制度,作为本劳动合同的附件,与本合同具有同等法律效力。乙方对甲方的规章制度已全部知晓并充分理解。

2、由于甲方监理工作的实际需要,经甲、乙双方协商,乙方同意将本人的有效学历证书、职称证书和所从事工程施工监理的资格证书原件交甲方使用和保管。

3、本合同经甲、乙双方签字(或盖章)后生效。本合同由甲、乙双方各执一份,合同文本具有同等法律效力。

甲方: (盖章)  
法定代表人: (签字或盖章)  
或委托代理人: (签字或盖章)

乙方: (签字或盖章)

签订日期: 2022年10月19日

-9-



# 个人业绩证明 1: 长沙市轨道交通 2 号线一期工程土建施工监理第一标段 合同协议书

## 建设工程委托监理合同

委托人 长沙市轨道交通集团有限公司 与 监理人 铁四院(湖北)工程监理有限公司 经双方协商一致, 签订本合同。

一、委托人委托监理人监理的工程(以下简称“本工程”)概况如下:

工程名称: 长沙市轨道交通 2 号线一期工程土建施工监理第一标段

工程地点: 湖南省长沙市

工程规模: 西湖公园站(地下两层)、长沙西站~金星大道站区间(采用盾构法施工)、金星大道站~西湖公园站区间(采用盾构法施工)、汽车西站(地下两层)、金星大道站(地下两层)、西湖公园站~溁湾镇站区间(采用明挖与暗挖相结合的施工方法)、溁湾镇站(地下两层)、溁湾镇站前配线段区间(采用明挖法施工)。

总投资: 85000 万元, 监理费按 1123 万元总价包干。

二、本合同中的有关词语含义与本合同第二部分《标准条件》中赋予它们的定义相同。

三、合同的组成部分及优先顺序:

- (1) 合同补充协议(如果有的话);
- (2) 合同协议书;
- (3) 中标通知书;
- (4) 合同专用条款;
- (5) 合同通用条款;
- (6) 技术条件、标准和要求;
- (7) 已标价工程量清单;
- (8) 图纸;
- (9) 招标文件及澄清补充文件及其它补充资料;
- (10) 投标文件及澄清补充文件及其它补充资料;
- (11) 合同附件及其它合同文件。

四、监理人向委托人承诺, 按照本合同的规定, 承担本合同范围内的监理业务。

五、委托人向监理人承诺按照本合同注明的期限、方式、币种, 向监理人支付报酬。

本合同自 2009 年 10 月开始实施, 至 2013 年 5 月完成, 监理工程服务期 55 个月。



本合同一式 拾 份, 具有同等法律效力, 委托人执 陆 份, 监理人执 肆 份。

委托人: (签章)

监理人: (签章)

地址:

地址: 长沙市芙蓉区东二环 745 号

法定代表人: (签章)

法定代表人: (签章)

或授权委托人: (签章)

或授权委托人: (签章)

开户银行:

开户银行:

账号:

账号:

邮编:

邮编: 430063

电话:

电话: 027-51156662

本合同签订于: \_\_\_\_年\_\_月\_\_日

## 业绩证明



### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

<b>项目名称</b>	长沙市轨道交通 2 号线一期工程土建施工监理第一标段
<b>业主名称</b>	长沙市轨道交通集团有限公司
<b>员工姓名</b>	吴文芳
<b>监理岗位</b>	安全监理工程师 (2009.09~2013.11)
<b>监理主要内容</b>	<p>一、车站：车站段采用地下二层（三层）三跨和二层（三层）双跨现浇钢筋混凝土矩形框架结构，采用明挖顺筑法施工，基坑埋深在 16-26m 之间。</p> <p>1、望城站：车站长度 265m，地下两层三跨和两层双跨现浇钢筋混凝土矩形框架结构，采用明挖顺筑法施工。基坑主体围护结构采用厚度为 1000mm/1200mm 的围护桩和 <math>\Phi 600\text{mm} \times 16\text{mm}</math> 钢管内支撑型式，基坑开挖深度约 18.5~20.0m。</p> <p>2、西湖公园站：车站长 199m，为地下二层单柱岛式站台车站，标准段 18.7m，两层双跨现浇钢筋混凝土矩形框架结构，采用明挖顺筑法施工，围护结构采用 1500mm/1200mm 围护桩，一道混凝土支撑和两道钢支撑，混凝土支撑强度等级为 C30，钢支撑为 <math>\Phi 600\text{mm} \times 16\text{mm}</math> 钢管内支撑型式。</p> <p>2、金星路站：车站总长 178m，标准段净宽 18.6m。车站采用明挖顺做法施工。车站围护结构采用厚 1000mm 的围护桩，设三道支撑，第一道采用截面 600mm*800mm 的钢筋混凝土支撑，第二、三道支撑在标准段均采用 <math>\Phi 600\text{mm}</math>，<math>t=16\text{mm}</math> 厚的钢支撑。支撑水平间距为 4m。</p> <p>4、溁湾镇站：车站全长 258m，标准段宽 21.3m，扩大端 29.4m，地下三层（局部两层），远期与 5 号线换乘，采用明挖顺筑法施工。车站围护结构采用厚 1000mm 的地下连续墙，设 4 道钢支撑，每道支撑直径为 600mm，壁厚 16mm。</p> <p>二、区间：区间分为盾构法施工、明挖法施工和暗挖施工，暗挖主要采用盾构、矿山法施工。</p> <p>1、望城坡站~金星路站：区间长度为 1253 米，工法为盾构法，盾构外径 6.2 米。</p> <p>2、金星路站~西湖公园站：区间长度为 1081 米，工法为盾构法，盾构外径 6.2 米。</p> <p>3、西湖公园站~溁湾镇站：区间长度为 1009 米，工法为暗挖加明挖。</p> <p>工程造价为：85,000 万元。 本工程于 2013 年 11 月 12 日通过验收。</p>

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

长沙市轨道交通集团有限公司 / 0731-86853508

# 个人业绩证明 2: 新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-3 标 合同协议书

<p><b>正本</b></p> <p><b>新建汉中至巴中至南充铁路 南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-3 标</b></p> <p><b>施工监理合同</b></p> <p>合同编号: HBN-AQ-JL-20-01-053</p> <p>委托人(甲方): 汉巴南城际铁路有限责任公司 2020年1月 四川成都</p> <p>监理人(乙方): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司</p>	<p><b>第一节 合同协议书</b> <b>铁路建设工程监理合同协议书</b></p> <p>委托人(甲方): 汉巴南城际铁路有限责任公司 监理人(乙方): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司</p> <p>依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致, 订立本合同。</p> <p>一、工程概况</p> <p>1. 工程名称: 新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程施工监理 HBNZQJL-3 标段。</p> <p>2. 工程地点: 四川省境内。</p> <p>3. 工程规模: 新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站 HBNZQSG-5、HBNZQSG-6 标段里程对应范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理(不含 HBNZQSG-5 标制架梁监理)、全线铺轨工程及陡坎轨枕预制场监理, 里程/范围: DK111+906~DK155+400。</p> <p>4. 工程概算: 216 亿元。</p> <p>5. 建设工期: 施工总工期 54 个月。</p> <p>二、监理服务范围与服务费</p> <p>1. 服务范围: 新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站 HBNZQSG-5、HBNZQSG-6 标段里程对应范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理(不含 HBNZQSG-5 标制架梁监理)、全线铺轨工程及陡坎轨枕预制场监理, 里程/范围: DK111+906~DK155+400。</p> <p>2. 服务期限: 项目总工期 54 个月+缺陷责任期 18 个月, 具体执行指导性施工组织设计, 计划开工日期 2019 年 12 月。</p> <p>3. 监理服务费: 人民币(大写)叁仟叁佰叁拾叁万元整(¥33130000)。</p> <p>三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。</p> <p>四、下列文件均为本合同的组成部分:</p>
<p>1. 招标文件; 2. 投标文件及投标文件附录; 3. 专用合同条款; 4. 通用合同条款; 5. 技术标准和要求; 6. 招标文件; 7. 其他合同文件。</p> <p>五、监理人向委托人承诺, 按照本合同的规定, 承担本合同约定范围内的监理业务。</p> <p>六、委托人向监理人承诺, 按照本合同约定的期限、方式、酬金总额, 向监理人支付报酬。</p> <p>七、本合同自双方签字盖章之日生效。</p> <p>八、本合同正本贰份, 副本拾捌份, 具有同等法律效力, 双方各执正本壹份、副本玖份。</p> <p>九、合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。</p> <p>委托人(甲方): 汉巴南城际铁路有限责任公司(公章) 地址: 四川省巴中市江北大道中段 542 号 法定代表人: 刚刘印 委托代理人: 开户银行: 中国建设银行巴中分行 帐号: 51050176370200000953 邮政编码: 610041 电话: 028-65787873</p> <p>监理人(乙方): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(公章) 地址: 武汉市武昌区和平大道745号 法定代表人: 王立林 委托代理人: 开户银行: 湖北武汉建行杨园支行 帐号: 42001237036053000374 邮政编码: 430063 电话: 027-51156662</p> <p>签订日期: 2020年1月2日</p>	

## 业绩证明



### 汉巴南城际铁路四院监理公司员工个人工作业绩证明表

<b>项目名称</b>	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-3 标
<b>业主名称</b>	汉巴南城际铁路有限责任公司
<b>员工姓名</b>	吴文芳
<b>监理岗位</b>	安全监理工程师 (2022.10~2024.06)
<b>监理主要内容</b>	<p>线路正线全长 147.727km, 其中南充市 102.393km, 巴中市 45.334km。正线桥隧比为 68.70%, 其中正线桥梁 42.534km/103 座, 右线桥梁 1.518km/5 座, 正线隧道长 58.950km/53 座, 右线隧道 0.175km/1 座。全线共设车站 6 座, 其中南充北站、巴中东站为接轨站, 睦坝站、仪陇站、马鞍山、恩阳站为新建站, 新建巴中东站汉巴南场一座。</p> <p>铁路等级: 客运专线; 正线数目: 双线; 速度目标值: 250km/h</p> <p>铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司承揽了新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-3 标施工监理任务。</p> <p>新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程施工监理 HBNZQJL-3 标段, 负责 HBNZQSG-5、HBNZQSG-6 标段里程对应范围内的站前工程施工监理。正线长度 43.506km。</p> <p>本标段主要工程内容:</p> <p>HBNZQSG-5 标主要工程内容和数量为: 正线桥梁 4.993km/10 座, 维修工区特大桥 0.593km/1 座; 正线隧道 14.288km/8 座, 维修工区隧道 0.262km/1 座; 路基 2.999km, 不含箱梁制运架, 含恩阳河特大桥 14 孔简支箱梁节段预制、拼装; 无砟道床施工 32.872 单线公里, 双块式轨枕预制和装车纳入 6 标, 运输、卸车纳入本标段; 新建恩阳站; 综合维修工区 1 处。重点控制性工程为: 千秋垆隧道(高风险瓦斯隧道 3883m)、武家山隧道(3270.5m)、恩阳河特大桥(桥长 1204.12m, 孔跨布置为(1-64m+2-51m+2-64m) 节段拼装简支箱梁+(72+136+72) m 连续刚构+9-64m 节段拼装简支箱梁, 空心墩最大墩高 89m)。</p> <p>HBNZQSG-6 标主要工程内容和数量为: 桥梁 1.458km/6 座; 隧道 17.233km/7 座; 路基 2.39km; 本标段范围内 29 孔简支箱梁现浇施工; 铺轨基地 1 处(巴中东铺轨基地), 负责全线轨道工程施工; 双块式轨枕预制场 1 处, 负责全线双块式轨枕预制和装车; 无砟道床施工 35.67 单线公里; 巴中东站。重点控制性工程为: 光辉隧道(5914.9m)、东华山隧道(高风险瓦斯隧道 6946m)。</p> <p>既有线施工: 汉巴南铁路, 临近既有巴达铁路, 临近既有有线工程有, 巴中东路路基开挖、营盘梁隧道(铣挖法)、区间路基、松树垆隧道(控制爆破)、东华山隧道下穿巴达铁路(铣挖法)。</p>
	 (业主盖章) 年 月 日

注: 本表一式二份, 公司及个人各执一份, 遗失不补。

汉巴南城际铁路有限责任公司/028-65787873

## 附件 B-3 安全总监、总监代表简历表

本项目中担任的职务：总监代表（机电安装）

姓名	万思龙	年龄	31	性别	男	学历	专科
专业技术特长	机电工程		专业工作年限		8 年		
毕业院校、专业及时间	2016 年毕业于鄂东职业技术学院机械设计与制造专业专科						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2023 取得工程师职称，取得年限 1 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	国家注册监理工程师						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>2021.02~2022.08 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司<b>杭州机场轨道快线供电系统施工监理(含集成管理服务)</b>担任监理员</p> <p>2022.08~2024.09 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司<b>新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段“四电”集成系统及其相关工程</b>担任监理员、专业监理工程师</p>						

注：拟派本项目的**安全总监、总监代表**需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表**业绩匹配的业绩证明材料**，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工程、专业、工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

### 3. 总监代表（机电安装） 万思龙 资历证明材料





# 监理工程师

Supervising Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得监理工程师职业资格。



中华人民共和国  
人力资源和社会保障部



中华人民共和国  
住房和城乡建设部

3385



姓名: 万思龙  
证件号码: 420881199303210795  
性别: 男  
出生年月: 1993年03月  
专业: 土木建筑工程  
批准日期: 2023年05月14日  
管理号: 20230504833000004169





本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。  
 本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00831923

36



37万思龙0795

注册号 42016307  
 姓名 万思龙  
 性别 男  
 出生日期 1993 年 03 月 21 日

注册专业  
 1. 机电安装工程  
 2. 公路工程

注册执业单位 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

有效期至 2026 年 11 月 20 日

持证人签名



发证日期 2023 年 11 月 21 日

# 劳动合同

编号: \_\_\_\_\_

## 劳动合同书

用人单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

劳动者: 万思龙

用人单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(以下称“甲方”)  
住 所: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号  
通讯地址: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号  
邮政编码: 430063  
法定代表人或主要负责人: 陈晓波  
劳动者姓名: 万思龙(以下称“乙方”) 性别: 男  
身份证号码: 420881199303210795  
家庭住址: 湖北省钟祥市( ) 洋梓镇敖河村六组22号  
邮政编码: 431900  
户籍所在地: 湖北省钟祥( ) 区  
邮政编码: 431900  
联系方式:  / (固定电话) 19986942353(移动电话)  
紧急状态联系人: 万应山 联系电话: 13647244393

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司印制

-1-

-3-

甲乙双方根据《中华人民共和国劳动合同法》和有关法律、法规、规章以及本单位依法制定的规章制度,遵循合法、公平、平等自愿、协商一致、诚实信用的原则,一致同意订立本劳动合同(以下简称合同)。

### 一、合同的类型与期限

(一)甲、乙双方选择合同类型为( B )。

- A. 固定期限,自  /  年  /  月  /  日起至  /  年  /  月  /  日止。
- B. 无固定期限,自 2023 年 10 月 9 日起至本合同第七条的终止情形出现时即行终止。
- C. 以完成一定的工作任务为期限:自  /  年  /  月  /  日起至工作任务完成时即行终止。

### (二)试用期

双方约定试用期自  /  年  /  月  /  日起至  /  年  /  月  /  日止,共  /  个月。

### 二、工作内容与工作地点

(一)甲方聘用乙方从事  监理岗位  工作。在本合同期限内,甲方根据工作需要可以调整乙方工作岗位。

(二)乙方应按照岗位职责的要求,按时完成规定的工作数量,达到规定的质量标准。乙方同意接受甲方安排的其他临时性工作。未经甲方允许,乙方不得在其他单位兼职。

(三)甲方办公地点在  武汉市 。鉴于甲方工作性质的流动性和业务的广泛性,乙方同意甲方根据工作需要派其到  武汉市  以外的地点工作。

### 三、工作时间与休息休假

(一)乙方所在岗位执行(   )。

A. 标准工时工作制。

-4-

(二)乙方同意,在其处于联系障碍状态(包括但不限于乙方因病住院、丧失人身自由等情形)时,委托合同首部的“紧急状态联系人”作为乙方的受委托人,接受委托人享有接受和解与调解,代领、签收相关文书的权限。

(六)甲、乙双方另行约定条款:

- 1、甲方依法制定的规章制度,作为本劳动合同的附件,与本合同具有同等法律效力。乙方对甲方的规章制度已全部知晓并充分理解。
- 2、由于甲方监理工作的实际需要,经甲、乙双方协商,乙方同意将本人的有效学历证书、职称证书和所从事工程施工监理的资格证书原件交甲方使用和保管。
- 3、本合同经甲乙双方签字(或盖章)后生效。本合同由甲乙双方各执一份,合同文本具有同等法律效力。

甲方: (盖章)  
法定代表人: (签字或盖章)  
或委托代理人: (签字或盖章)

乙方: (签字或盖章)

签订日期: 2023年10月9日

-9-

## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1033			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411			
2024年11月，该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	万思龙	420881199303210795	10058840317	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 1745 28ST HK6L



打印时间：2024年12月09日

第1页/共1页

个人业绩证明 1：杭州机场轨道快线供电系统施工监理(含集成管理服务)  
中标通知书



## 中标通知书

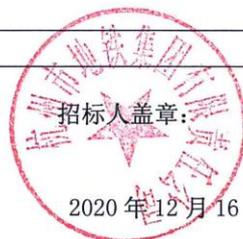
标段(包)编号: E3300000007000173067001

本中标通知书为招标人向中标的投标人发出的告知其中标的书面通知文件, 中标结果根据投标人提交的投标文件经评标委员会评审做出。本中标通知书对招标人和中标人具有法律效力, 一经发出后, 中标人放弃中标项目的应当依法承担法律责任。中标具体内容如下:

**铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司:**

招标项目名称	杭州机场轨道快线供电系统施工监理(含集成管理服务) (E3300000007000173067001)
招标人名称	杭州市地铁集团有限责任公司
中标人名称	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司
中标金额	(大写): 柒佰捌拾捌万叁仟玖佰元整 (小写): 7883900 元。
中标内容范围	监理服务范围包含杭州机场轨道快线工程 35kV 变电所、接触网、环网电缆(含主所出线电缆敷设)、杂散电流腐蚀防护、电力监控、疏散平台等安装工程监理服务; 集成管理服务范围包含杭州机场轨道快线工程供电系统范围内 35kV 变电所、接触网、环网电缆、杂散电流腐蚀防护、电力监控、疏散平台等相关甲供、乙供设备及材料集成管理(含监造)服务。
中标人与招标人签订中标合同期限	收到本通知书起 30 日历天
签订中标合同地址	招标人指定的地点
其他需说明内容	/

招标人联系方式: 0571-86000829  
 经办人: 邵工  
 电话: 0571-86000829  
 传真: 0571-87239653



# 合同协议书

正本

杭州机场轨道快线  
供电系统施工监理（含集成管理服务）

服务合同

合同编号：

甲方：杭州市地铁集团有限责任公司  
乙方：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

二〇二一年

### 第一部分 合同协议书

本协议由杭州地铁集团有限责任公司（以下简称“甲方”）与铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司（以下简称“乙方”）商定并签署。

鉴于甲方拟建设杭州机场轨道快线供电系统施工监理（含集成管理服务）并通过 2021 年 02 月 01 日的中标通知接受乙方以总价人民币 7853900 元（大写：柒佰捌拾肆万叁仟玖佰元整）；其中：不含税金额人民币：7437642 元。（大写：柒佰肆拾叁万柒仟陆佰肆拾贰元），税率为 6%；的作为本工程的监理与集成服务所做的投标，双方达成如下协议：

1. 本协议所用术语的含义与下文提到的合同条款中相应术语的含义相同。
2. 下列文件应作为本协议的一部分看待：
  - 1) 合同补充协议（如果有）；
  - 2) 本合同协议书；
  - 3) 中标通知书；
  - 4) 投标前澄清文件；
  - 5) 合同条款；
  - 6) 合同附件；
  - 7) 相关监理规范及条例；
  - 8) 招标文件及澄清补充文件及其他补充资料；
  - 9) 投标文件及澄清补充文件及其他补充资料。
3. 上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或互相矛盾之处，以上面所列顺序在前为准。
4. 考虑到甲方将按下列条款支付给乙方，乙方在此与甲方立约，保证全面按合同规定完成监理服务。
5. 考虑到乙方将进行本工程的监理服务，甲方在此立约，保证按合同规定的方式和时间付款该监理与集成服务。

为此，合同双方法定代表人或其授权委托人在本合同协议书上签字，分别加盖双方单位的公章，且甲方收到乙方递交的履约保函后，合同正式生效，工程完工及资料移交完毕缺陷责任期满后合同结束。本协议正本一式三份，双方各执一份，副本十份，甲方八份，乙方两份。

甲方：杭州市地铁集团有限责任公司  
法定代表人或其授权委托人：明邵印

乙方：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司  
法定代表人或其授权委托人：波陈印晓

日期：2024年02月01日	日期：2024年02月01日
地址：杭州市江干区九沙大道516号	地址：武汉经济技术开发区和平大道745号
电话：0571-86118579	电话：027-86816579
传真：0571-87238690	传真：027-86816589
账号：1202021109900041930	账号：42001237036053000374
开户行：工行杭州分行营业部	开户行：湖北省武汉市建行杨园支行

3

## 业绩证明



### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	杭州机场轨道快线供电系统施工监理(含集成管理服务)
业主名称	杭州市地铁集团有限责任公司
员工姓名	万思龙
监理岗位	监理员(2021.02~2022.08)
监理主要内容	<p>杭州机场轨道快线线路长 59.167km, 设车站 15 座。杭州机场轨道快线设置一座车辆基地和一座停车场, 分别为仓前车辆基地、靖江停车场。造价 185625.2 万元</p> <p>杭州机场轨道快线弱电施工监理(含集成管理服务): 主要包括杭州机场轨道快线中正线(15 座车站、区间、区间风井)、主变电所、车辆段、控制中心、地铁公安派出所等范围内的通信(专用、公安、OA)、信号、AFC、ISCS 集成(ISCS、FAS、BAS、ACS、气体灭火)、导向、票亭、广告灯箱、安检设备及站台门等系统的设备监理、设备监造、设备集成管理、施工、安装、单体调试、本系统联调、与相关系统联调、综合联调、试运行、协调、编制施工质量验收标准等的监理工作。</p> <p style="text-align: center;">本工程于 2022 年 8 月 3 日通过验收</p>
 <p>(业主盖章) 年 月 日</p>	

注: 本表一式二份, 公司及个人各执一份, 遗失不补。

杭州市地铁集团有限责任公司/0571-86000855

个人业绩证明 2：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段“四电”集成系统及其相关工程施工监理  
中标通知书



中标通知书

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司：

你方于 2022 年 1 月 17 日所递交的新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段“四电”系统集成及相关工程施工监理投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：7600000 元（大写：柒佰陆拾万元整）。

监理服务期限：施工工期28个月+缺陷责任期18个月，具体执行指导性施工组织设计，计划开工日期2022年2月1日。

总监理工程师：舒立三。

质量标准：工程质量必须符合国家、行业有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到100%，单位工程一次验收合格率必须达到100%，主体工程质量零缺陷。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到汉巴南城际铁路有限责任公司与我方签订监理合同，并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.6款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招标人：汉巴南城际铁路有限责任公司（盖单位章）

法定代表人：\_\_\_\_\_



2022 年 1 月 24 日

# 合同协议书

正本

## 新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段

### “四电”集成系统及其相关工程

### 施工监理合同

合同编号：HBN-AQ-JL-22-02-157

委托人（甲方）：汉巴南城际铁路有限责任公司

监理人（乙方）：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

2022年2月 四川南充

#### 第一节 合同协议书

##### 铁路建设工程监理合同协议书

委托人（全称）：汉巴南城际铁路有限责任公司

监理人（全称）：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

依据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程委托的监理服务和相关服务事项协商一致，订立本合同。

#### 一、工程概况

1. 工程名称：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段“四电”系统集成及相关工程施工监理
2. 工程地点：四川省境内
3. 工程规模：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段位于四川省东北部，线路自兰渝铁路南充北站兰州端咽喉疏解引出，经南充市顺庆区、蓬安县、南部县、仪陇县，巴中市恩阳区、巴州区、经开区，接入巴中东站至设计终点。正线全长147.727km，其中南充市102.393km，巴中市45.334km。全线共设车站6座，其中南充北站、巴中东站为接轨站，睦坝站、仪陇站、马鞍山站、恩阳站为新建站。

4. 工程概算：216亿元

5. 建设工期：施工总工期54个月。

#### 二、监理服务范围与服务费

1. 服务范围：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段的通信、信号、牵引供电、电力供电系统集成及相关工程的施工监理。（通信、信号、牵引供电、电力供电、防灾安全监控、信息系统及四电独立房屋施工总承包工程，包括物资设备采购（甲供物资设备除外）、施工安装（含建筑工程、安装工程及接口工程）及过渡、调试试验（含联调联试

1

配合）、静态验收、动态验收、安全评估、初步验收、试运行、初期运营技术服务等内容，并包含全线统一系统调试。由于本工程实施、调试、试验、联调联试等引起的相邻铁路范围的相关修改或调试试验、联调联试等均属集成范围。）

2. 服务期限：施工工期28个月+缺陷责任期18个月，具体按照指导性施工组织设计，计划开工日期2022年2月1日。

3. 监理服务费：人民币（大写）柒佰陆拾万元整（¥：7600000元）。

三、合同中的有关词语含义与《通用条件》中赋予它们的定义相同。

四、下列文件均为本合同的组成部分：

1. 中标通知书；
2. 投标函及投标函附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 技术标准和要求；
6. 招标文件；
7. 其他合同文件。

五、监理人向委托人承诺，按照本合同的规定，承担本合同约定范围内的监理业务。

六、委托人向监理人承诺，按照本合同约定的期限、方式、酬金总额，向监理人支付报酬。

七、本合同自双方签字盖章之日起生效。

八、本合同正本贰份，副本拾捌份，具有同等法律效力。双方各执正本壹份，副本玖份。

九、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组

2



委托人：汉巴南城际铁路有限责任公司（公章）

地址：四川省巴中市江北大道中段542号

法定代表人：

或委托代理人：（签章）

开户银行：中国建设银行巴中分行

帐号：51050176370200000953

邮政编码：610041

电话：0827-5267728

监理人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司（公章）

地址：武汉市武昌区和平大道745号

法定代表人：（签章）

或委托代理人：（签章）

开户银行：湖北武汉建行杨园支行

帐号：42001237036053000374

邮政编码：430063

电话：027-51156662

签订日期：2022年2月21日

3

## 业主证明

铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表	
项目名称	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段“四电”集成系统及其相关工程施工监理
业主名称	汉巴南城际铁路有限责任公司
员工姓名	万思龙
监理岗位	监理员、专业监理工程师（2022.08~2024.09）
监理主要内容	<p>新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段位于四川省东北部，线路自兰渝铁路南充北站兰州端咽喉疏解引出，经南充市顺庆区、蓬安县、南部县、仪陇县，巴中市恩阳区、巴州区、经开区，接入巴中东站至设计终点。正线全长 147.727km，其中南充市 102.393km，巴中市 45.334km。全线共设车站 6 座，其中南充北站、巴中东站为接轨站（含营业线施工），睦坝站、仪陇站、马鞍山、恩阳站为新建站。</p> <p>铁路等级：客运专线；正线数目：双线；</p> <p>速度目标值：250km/h</p> <p>工程概算：216 亿元</p> <p>铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司承揽了新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段“四电”集成系统及其相关工程施工监理任务。</p> <p>本标段服务范围：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段的通信、信号、牵引供电、电力供电系统集成及相关工程的施工监理。（通信、信号、牵引供电、电力供电、防灾安全监控、信息系统及四电独立房屋施工总承包工程，包括物资设备采购（甲供物资设备除外）、施工安装（含建筑工程、安装工程及接口工程）及过渡、调试试验（含联调联试配合）、静态验收、动态验收、安全评估、初步验收、试运行、初期运营技术服务等内容，并包含全线统一系统调试。由于本工程实施、调试试验、联调联试等引起的相邻铁路范围的相关修改或调试试验、联调联试等均属集成范围。）</p>
	 （业主盖章） 年 月 日

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

汉巴南城际铁路有限责任公司/0827-5367728

## 附件 B-3 安全总监、总监代表简历表

本项目中担任的职务：总监代表(房建)

姓名	华汉云	年龄	38	性别	男	学历	本科
专业技术特长	市政公用工程		专业工作年限		17 年		
毕业院校、专业及时间	2016 年毕业于国家开放大学土木工程专业本科						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2018 年取得工程师职称，取得年限 6 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	国家注册监理工程师						
主要工作经历和业绩	主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。 2018.03~2022.11 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司 <b>深圳市城市轨道交通 12 号线工程</b> <b>12502 标</b> 担任专业监理工程师、总监代表						

注：拟派本项目的**安全总监、总监代表**需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的**业绩证明材料**，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：**业主书面证明**，或**监理组织的初步验收合格证书**，或**竣工验收合格证书**等。



#### 4. 总监代表（房建） 华汉云 资历证明材料





### 监理工程师 Supervising Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过全国统一组织的考试，取得监理工程师职业资格。



姓名：华汉云  
证件号码：420281198607168031  
性别：男  
出生年月：1986年07月  
专业：土木工程  
批准日期：2023年05月14日  
管理号：20230504844000003823

本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

### 中华人民共和国 注册监理工程师 注册执业证书



发证机关

证书编号：00799309

30



注册号 42015191  
姓名 华汉云  
性别 男  
出生日期 1986年07月16日

注册专业  
市政公用工程  
1. 铁路工程  
2. 注册执业单位 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司  
有效期至 2026年09月16日  
持证人签名



# 劳动合同

编号: \_\_\_\_\_

## 劳动合同书

用人单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(以下称“甲方”)

住 所: 湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号

通讯地址: 湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号

邮政编码: 430063

法定代表人或主要负责人: 王兴利

劳动者姓名: 华汉云 (以下称“乙方”) 性别: 男

身份证号码: 420281198607168031

家庭住址: 湖北省大冶市( )区 汪仁镇庆洪村刘早华湾 052 号

邮政编码: 435100

户籍所在地: 湖北省大冶( )区

邮政编码: 435100

联系方式: / (固定电话) 13927416552 (移动电话)

紧急状态联系人: 胡艳林 联系电话: 15172020385

用人单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

劳动者: 华汉云

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司印制



-1-

-3-

甲乙双方根据《中华人民共和国劳动合同法》和有关法律、法规、规章以及本单位依法制定的规章制度,遵循合法、公平、平等自愿、协商一致、诚实信用的原则,一致同意订立本劳动合同(以下简称合同)。

### 一、合同的类型与期限

(一)甲、乙双方选择合同类型为( B )。

A. 固定期限,自 / 年 / 月 / 日起至 / 年 / 月 / 日止。

B. 无固定期限,自 2017 年 5 月 6 日起至本合同第七条的终止情形出现时即行终止。

C. 以完成一定的工作任务为期限:自 / 年 / 月 / 日起至工作任务完成时即行终止。

### (二)试用期

双方约定试用期自 / 年 / 月 / 日起至 / 年 / 月 / 日止,共 / 个月。

### 二、工作内容与工作地点

(一)甲方聘用乙方从事 监理岗位 工作。在本合同期限内,甲方根据工作需要可以调整乙方工作岗位。

(二)乙方应按照岗位职责的要求,按时完成规定的工作数量,达到规定的质量标准。乙方同意接受甲方安排的其他临时性工作。未经甲方允许,乙方不得在其他单位兼职。

(三)甲方办公地点在 武汉市 。鉴于甲方工作性质的流动性和业务的广泛性,乙方同意甲方根据工作需要派其到 武汉市 以外的地点工作。

### 三、工作时间与休息休假

(一)乙方所在岗位执行( )。

A. 标准工时工作制。

-4-

(二)乙方同意,在其处于联系障碍状态(包括但不限于乙方因病住院、丧失人身自由等情形)时,委托合同首部的“紧急状态联系人”作为乙方的受委托人,该受委托人享有接受和解与调解,代领、签收相关文书的权限。

(六)甲、乙双方另行约定条款:

1、甲方依法制定的规章制度,作为本劳动合同的附件,与本合同具有同等法律效力。乙方对甲方的规章制度已全部知晓并充分理解。

2、由于甲方监理工作的实际需要,经甲、乙双方协商,乙方同意将本人的有效学历证书、职称证书和所从事工程施工监理的资格证书原件交甲方使用和保管。

3、本合同经甲乙双方签字(或盖章)后生效。本合同由甲乙双方各执一份,合同文本具有同等法律效力。

甲方:(盖章)  
法定代表人:(签字或盖章)  
或委托代理人:(签字或盖章)

乙方:(签字或盖章)

签订日期: 2017 年 5 月 6 日

-9-

## 社保证明



### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号：100604173

单位参保	企业养老	缴费总人数	1033
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411

2024年11月，该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	华汉云	420281198607168031	10050766277	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注：

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 2046 18GG CCSW



打印时间： 2024年12月09日

第1页/共1页

个人业绩证明 1：深圳市城市轨道交通 12 号线工程监理 12502 标  
中标通知书



中 标 通 知 书

致投标人：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

承担项目：深圳市城市轨道交通 12 号线工程监理 12502 标

合同编号：DT412-JL002/2018

贵公司于 2017 年 12 月 29 日提交了上述项目的投标书。  
依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法，  
并报我公司批准，贵公司投标总报价人民币叁仟叁佰玖拾万  
元整（RMB 33,900,000.00 元）的投标文件已被我公司接受，  
确定贵公司为本项目中标单位。

请做好签署合同的准备。

深圳市地铁集团有限公司

法定代表人（或授权代理人）：



二〇一八年三月六日

# 合同协议书

深圳市城市轨道交通12号线工程监理12502标工程监理合同

## 第一部分 协议书

委托人：深圳市地铁集团有限公司

监理人：铁四院（湖北）工程咨询有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》和《深圳经济特区建设工程监理条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，委托人和监理人就本项目监理事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

### 一、工程概况

委托人委托监理单位监理的项目概况如下：

项目名称：深圳市城市轨道交通12号线工程监理12502标

项目地点：深圳市南山区

### 项目规模及特征：

深圳市城市轨道交通12号线工程线路起自左炮台站，终至海上田园东站，线路全长约40.56km，全线采用地下敷设方式；共设站33座，其中换乘站18座。全线设赤湾停车场、机场东车辆段，新设两座主变电所，与既有11号线共享机场北主所。

### 二、监理服务范围及内容

**12502标监理工程范围：**桃园站、桃园站~南头古城站区间、南头古城站、南头古城站~中山公园站区间、中山公园站、中山公园站~同乐站区间、同乐站（四站三区间）；纳入12号线同步建设的综合管廊及其他市政工程；地铁车站及区间自然形成的地下空间开发工程；其他与本工程相关的地铁其他线路的改造或远期预留工程。

**监理服务内容：**监理工程范围内的交通疏解、管线改迁等前期工程（含专业工程，不含燃气改迁、10kv电力改迁工程、110KV及以上电力改迁工程）专业工程，但需负责地盘内所有管线的总协调）、土建工程、常规设备安装及修工程。

程、人防工程的施工阶段、保修阶段的监理等工程的监理。

### 三、监理服务期限

施工监理服务期限自本项目中标通知书签发之日起至2022年12月31日止，保修阶段服务期限自2023年1月1日起至2024年12月31日止。本项目监理服务期限最终应至所监理的工程保修期结束且通过国家验收为止。

### 四、监理酬金

施工监理酬金的计取：

12502标监理工程范围内概算投资额暂定为24.40亿元，监理费计费参照国家发展改革委、建设部联合发布的《工程监理与相关服务收费管理规定》（发改价格〔2007〕670号）和深圳市物价局“深圳市建设局转发国家发改委建设部关于印发《建设工程监理与相关服务收费管理规定》的通知（深价规〔2009〕1号）”的规定，监理服务收费基准价为：4237万元，下浮率为：20%，其中专业调整系数1.1；工程复杂调整系数1.15；高程调整系数1。保修阶段监理服务费按施工阶段监理服务费的5%计。

监理酬金的金额暂定为大写：叁仟叁佰玖拾万元；小写：3390万元；监理费率为：1.39%。

其中：暂列金73万元（由委托人批准使用）；

基本管理费（监理酬金不含暂列金的90%）为：2985万元；

考核管理费（监理酬金不含暂列金的10%）为：332万元；

最终监理酬金以监理范围内工程概算投资额（以最终批复的为准）计算监理费基准价后乘以（1-下浮率）计算得出，结算价以审计部门认可的第三方审计机构审核结果或报告为准，或审计部门审计结果为准（有审计报告的以审计结果为准，没有审计报告的以第三方审核结果为准），如果政府审计政策和规定调整，按新规定执行。

### 五、组成合同的文件



### 十、合同份数

本合同正本一式贰份，双方各执壹份，具有同等法律效力，副本壹拾贰份，委托人执捌份，监理人执叁份，建设主管部门备案壹份。

委托人(公章)：	深圳市地铁集团有限公司	法定代表人或授权代表：	张
住 所：	深圳市福田区福中一路1016号地铁大厦	电 话：	0755-23992600
电 话：	0755-23992600	传 真：	0755-23992555
开户银行：	招商银行大厦支行	开户全名：	深圳市地铁集团有限公司
账 号：	755904924410506	邮政编码：	518026
项目主管部门经办人及电话：	马婷婷 0755-82769533	项目主管部门审核人：	姜冰
合约部门经办人及电话：	张月媛 0755-23993408	合约部门审核人：	李斌
监理人(公章)：	铁四院(湖北)工程咨询有限公司	法定代表人或授权代表：	王利
住 所：	武汉市武昌区和平大道745号	电 话：	027-51156662
电 话：	027-51156662	传 真：	027-51156662
开户银行：	中国建设银行武汉杨园支行	开户全名：	铁四院(湖北)工程咨询有限公司
账 号：	42001237036053000374	邮政编码：	430063

# 深圳地铁建设集团有限公司 第三建设分公司文件

深铁建设三公司〔2019〕292号 签发人:姜永录

## 关于对9号线支线、12号线工程施工、监理单位申报及拟变更的主要管理人员考核结果的通报

各施工、监理单位:

按照9号线支线、12号线工程施工、监理合同及我司相关要求,我司组织深铁建设相关部门于2019年11月29日对各参建单位申报及拟变更的主要管理人员进行了资质审查和面试考评,现将相关结果通报如下:

1.经考核,广东重工建设监理有限公司 12501 标拟任盾构总代旷志辉,铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司 12502 标拟任盾构总代华汉云,北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司 12504 标拟任盾构总代石兵,中煤中原(天津)建设监理咨询有限公司 12505 标拟任盾构总代郭行局,广州轨道交通建设监理有限公司 12506 标拟任市政总代左航空、盾构总代张润伟,中国水利水电第八工

程局有限公司 9130-2 工区拟任总工邓琳工作能力满足岗位要求,可按申报岗位开展工作,通过考核的人员原岗位必须补充相应人员。

要求各单位严格按通过我司考核的管理人员名单到岗履职,后续我司将通过加大考勤力度等手段对各单位人员到位情况进行考核,如有人员不到位等情况,我司将严格按照合同条款进行处罚,并采取相关措施。

特此通报。

深圳地铁建设集团有限公司  
第三建设分公司  
2019年12月2日



## 铁四院深圳地铁12号线监理部文件

铁四院监〔2019〕04号

签发人:赵辉进

### 总监代表任命通知书

任命华汉云同志担任深圳市城市轨道交通12号线工程监理12502标段盾构总监代表。主要职责如下:

- 1、在总监理工程师的领导下,对本驻地监理组监理工作进行管理,行使总监理工程师的部分职权;
- 2、编制监理工作计划并组织实施,组织各专业监理工程师开展工作,检查落实执行情况;
- 3、审查承包商施工组织设计、施工总体进度计划和年(季、月)施工进度计划等,提出意见和建议;
- 4、组织各专业监理工程师对施工图进行审查,提出图纸会审意见;协助总监做好设计合同管理,主要指需图计划、施工图质量、设计变更审查、投资分析等;
- 5、组织各专业监理工程师监督检查承包商的施工进度、工程质量及安全技术措施执行情况等,就发现的问题提出限期改正的监理意见,发出监理通知;
- 6、组织各专业监理工程师对用于本工程的主要材料、构件及设备的规格质量及数量进行检查,发现不符合质量和施工进度要求时,有权通知停止或变更要求;
- 7、根据承包商提出的各阶段、分部分项工程的自检资料进行验收,签署意见,参加单位工程验收、工程竣工验收;
- 8、审核已完成项目的实际工程量,根据已完成项目的形象进度和工程质量,签署计量支付凭证;
- 9、组织研究处理本工程点监理工作问题,归口审查各类变更

设计,提出审查意见后呈报总监办;

10、受理施工中的索赔和争议事项,提出事实资料和分析报告;

11、提出本工程范围内的返工、停工命令报告,报总监工程师审批;

12、参加有关例会、会议,主持召开工地监理例会,定期向总监工程师做工作汇报;

13、会同承包商组织安全生产、文明施工检查,对安全隐患及不符合文明施工的督促承包商限期整改;

14、编制监理细则并组织实施,向总监提出“监理月报”、“工作总结”素材;

15、做好总监交办的其他工作;

16、履行公司ISO9000、OSHMS、ISO14000体系中的相关职责。

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司  
深圳市城市轨道交通12号线工程监理12502标监理部

2019年12月2日

深圳市地铁集团有限公司

# 竣工验收报告

单位(子单位)工程名称: 深圳市城市轨道交通 12 号线工程施工总承包土建二区  
 承包土建二区

验收日期: 2022 年 11 月 8 日

建设单位(盖章): 深圳市地铁集团有限公司



## 一、工程概况

工程名称	深圳市城市轨道交通 12 号线工程施工总承包土建二区		
工程地点	南山区	工程造价	151891.11 万元
结构类型	混凝土框架结构	层数	地下: 3 层
施工许可证号	44030081010321645; 2017-440300-81-01-10321634; 2017-440300-81-01-10321659; 44030081010321611; 2017-440300-81-01-10321632; 2017-440300-81-01-10321658; 44030081010321612; 440300810103216011; 2017-440300-81-01-10321613; 2017-440300-81-01-10321672; 2017-440300-81-01-10321631;	监督许可证号	
开工日期	2018 年 01 月 01 日	竣工验收日期	2022 年 11 月 08 日
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	D1201809260105
建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
勘察单位	深圳市市政设计研究院有限公司		
设计单位	深圳市市政设计研究院有限公司(总体)		
总包单位	中国电力建设股份有限公司/中电建铁路建设投资集团有限公司		
承建单位(土建)	中国水利水电第四工程有限公司		
承建单位(设备安装)	/		
承建单位(装修)	/		
监理单位	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司		
施工图审查单位	深圳市正大建设工程咨询有限公司		

## 二、工程竣工验收实施情况

### (一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组,验收组根据工程特点,下设若干个专业组,工程实体组可按专业划分,下设若干个专业小组。

#### 1. 验收组

组长	于德涌
副组长	
组员	罗斐、黄拉强、王吉光、蔡玮、汪材林、秦艳、甘旭、何力、魏米、陈伟、吴本照、陈鹏、杨福清、赵辉建、魏国洪、章雨庆、高金锁、吕荣海、梁万鹏、余建林、王兰军、李智勇、高瑞斌、丁锐、赵理峰、卢胜平、任展鹏、程光輝、赵明辉、马克彪、胡如龙、郭胜源、张凯、谭宗、唐冠耀、王磊、张涛、董伟、樊思锐、李霄、赵国良、唐斌、刘耀秋、刘亮、谭江、刘朝、赵星、唐军

#### 2. 专业组

专业组	组长	组员
合同商务组	魏米、陈伟	李晶、廖志辉、赵辉建、冯飞、谢礼文、高博括、徐叶梁、梁万鹏、于上承、任伟、陈鹏、许开峰
档案资料组	何力	左星雨、陈佑洲、吴列伟、吴金霞、熊振、宋远梅、黄祖德、伍伟明、施立、余建林、翟宇
工程实体质量组	组长: 罗斐 副组长: 黄拉强	王吉光、蔡玮、汪材林、秦艳、甘旭、魏米、程光輝、杨福清、肖响、刘毅争、李捷、陈明进、夏运东、陶唯、梁珂、刘正贤、刘欢、王俊生、唐冠耀、杨朝、陈鹏、李伟、唐文华、张锦芳、张智鹏、王明星、葛绍亮、孙兆波、赵辉建、魏国洪、章雨庆、冯飞、黄罗、于上承、李智勇、高瑞斌、张俊、黄星、陆东奇、黄江林、卢胜平、马建波、李明强、包文通、左列勇、王振国、李帝敬

### (二) 验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理的工程档案资料。
4. 验收组检查实体资料,并实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

## 四、工程验收结论及备注

经深圳地铁集团有限公司验收委员会于 2022 年 11 月 08 日组织竣工验收,该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成,主要部件、材料进场试验报告齐全,技术档案和施工管理资料齐备,质量文件齐备,工程质量评定为合格,同意通过竣工验收。

建设单位:	设计/勘察单位:	监理单位:	施工单位:
单位(项目)负责人: 于德涌 2022年11月8日	单位(项目)负责人: [Signature] 2022年2月20日	总监理工程师: [Signature] 2022年11月8日	单位(项目)负责人: [Signature] 2022年11月8日

深圳市地铁集团有限公司

# 竣工验收报告

单位（子单位）工程名称：深圳市城市轨道交通 12 号线工程施工  
 总承包安装装修一工区  
 验收日期：2022 年 11 月 8 日  
 建设单位（盖章）：深圳市地铁集团有限公司

## 一、工程概况

工程名称	深圳市城市轨道交通 12 号线工程施工总承包安装装修一工区		
工程地点	深圳市南山区	工程造价	56974.55 万元
结构形式	钢筋混凝土	层数	地下 2 层
施工许可证号	2017-10300-41-01-10321680 2017-10300-41-01-10321681	监理单位 许可证号	E144006265-8/8
开工日期	2018 年 1 月 1 日	竣工 验收日期	2022 年 11 月 8 日
监理单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	ZJJ2021021900101
建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
勘察单位	/		
设计单位	深圳市市政设计研究院有限公司		
总包单位	中国电力建设股份有限公司/中电建设集团投资有限公司/中电建南方建设投资有限公司		
承建单位 (土建)	/		
承建单位 (设备安装)	中国水利水电第八工程有限公司		
承建单位 (装修)	中国水利水电第八工程有限公司		
监理单位	广东荣工建设监理有限公司、铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司		
施工图 审查单位	深圳市大正建设工程咨询有限公司		



## 二、工程竣工验收实施情况

### (一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专业验收组。根据工程特点，由建设单位、工程监理单位和专业验收组，下设若干个专业小组。

#### 1. 验收组

组长	于德涌
副组长	
组员	罗曼、黄抗强、王吉元、蔡琦、汪桂林、秦旭、甘劲、何力、魏东、陈伟、王水刚、陈鹏、杨慎清、赵辉进、樊国斌、曹刚庆、葛金钢、吕荣海、姚万鹏、余建林、王兰军、李智勇、高晓斌、丁锐、赵理峰、卢旭华、任展鹏、蔡北峰、赵超群、马先乾、周如光、郭胜阳、张凯、谭荣、曹廷耀、王磊、张冲、董伟、樊忠敬、李青、赵国民、唐斌、刘刚松、高亮、谭正、刘刚、赵星、唐军

#### 专业组

专业组	组长	组员
合同商务组	魏东、陈伟	李磊、万志群、赵辉进、冯飞、谢礼文、高博强、张叶荣、梁万鹏、于上成、任伟、陈鹏、王开峰
档案资料组	何力	左星野、陈怡涛、吴利伟、关金霞、熊斌、宋延梅、黄桂强、位伟明、姚立、余建林、葛宁
工程实体质量组	组长：罗曼 副组长：黄抗强	王吉元、蔡琦、汪桂林、秦旭、甘劲、魏东、陈伟、梅治怡、肖响、刘朝争、李斌、陈明建、夏晓东、陶瑞、梁珂、刘正贤、刘欢、王俊生、唐冠波、杨颖、陈颖、李伟、唐文军、张锦芳、张智鹏、王明星、葛绍荣、孙兆斌、赵辉进、樊国斌、曹刚庆、冯飞、曹罗、于上成、李智勇、高晓斌、张俊、黄胜、陆东奇、葛江林、卢旭华、马建波、李明星、包文通、左剑勇、王保国、李帝欣

### (二) 验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理的工程档案资料。
4. 验收组检查质量保证资料，并实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

## 四、工程验收结论及备注

经深圳地铁集团有限公司验收委员会于 2022 年 11 月 8 日组织竣工验收，该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成，主要部件、材料进场试验报告齐全，技术档案和施工管理资料齐全，质量文件齐全，工程质量评定为合格，同意通过竣工验收。

建设单位：	设计/勘察单位：	监理单位：	施工单位：
2023 年 3 月 3 日	2023 年 2 月 2 日	2022 年 11 月 8 日	2022 年 11 月 8 日

### 附件 B-3 安全总监、总监代表简历表

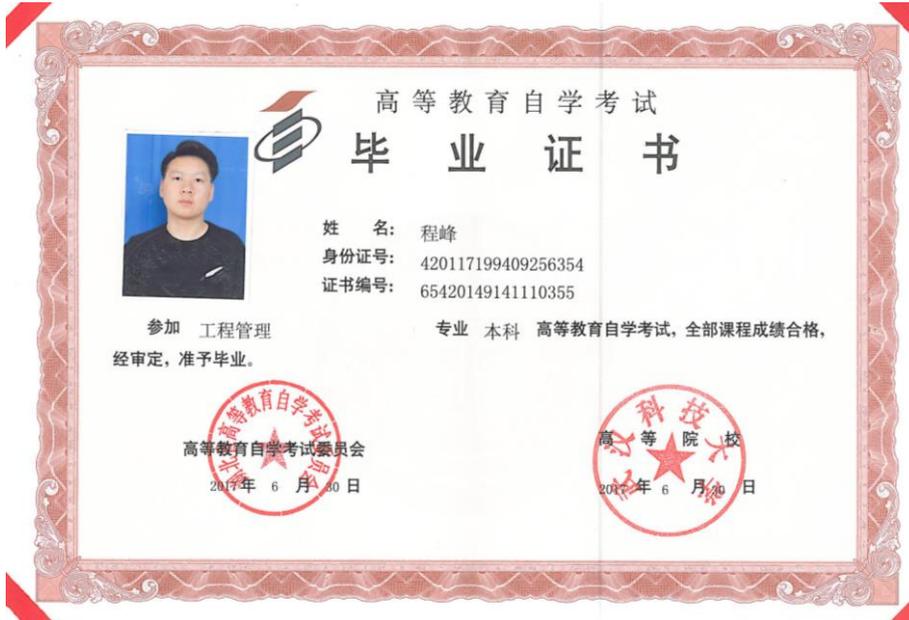
本项目中担任的职务：总监代表（房建）

姓名	程峰	年龄	30	性别	男	学历	本科
专业技术特长	市政工程		专业工作年限		7 年		
毕业院校、专业及时间	2017 年毕业于武汉科技大学工程管理专业本科						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2023 年 8 月取得工程师职称，取得年限 1 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	国家注册监理工程师						
主要工作经历和业绩	主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。 2017.07~2023.08 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标段担任监理员、专业监理工程师						

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。



### 5. 总监代表（房建）程峰 资历证明材料



姓名	程峰	系列	工程技术
性别	男	专业	市政工程
出生年月	1994年9月	评审通过时间	2023年8月
任职资格	工程师	签发日期	2023年8月
工作单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		
		编号	Z3524006231



<p>本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。</p> <p>本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。</p> <p>中华人民共和国住房和城乡建设部</p>	<p>中华人民共和国</p> <p>注册监理工程师 注册执业证书</p> <p>发证机关</p> <p>证书编号：00766363</p>
---	---

<p>35</p> <p>注册号 42014749</p> <p>姓名 程峰</p> <p>性别 男</p> <p>出生日期 1994年09月25日</p>	<p>注册专业</p> <p>房屋建筑工程</p> <p>1. _____</p> <p>2. 市政公用工程</p> <p>注册执业单位 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司</p> <p>有效期至 2026年04月26日</p> <p>持证人签名 _____</p> <p>发证日期 2023年04月27日</p> <p>注册专用章</p>
--	--

# 劳动合同

编号: \_\_\_\_\_

## 劳动合同书

用人单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

劳动者: \_\_\_\_\_ 程峰

用人单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(以下称“甲方”)

住 所: \_\_\_\_\_ 湖北省武汉市武昌区和平大道745号

通讯地址: \_\_\_\_\_ 湖北省武汉市武昌区和平大道745号

邮政编码: 430063

法定代表人或主要负责人: \_\_\_\_\_ 陈尧波

劳动者姓名: \_\_\_\_\_ 程峰(以下称“乙方”) 性别: \_\_\_\_\_ 男

身份证号码: \_\_\_\_\_ 420117199409256354

家庭住址: \_\_\_\_\_ 湖北省武汉市(新洲区)汪集街吴河村八房湾三组51号

邮政编码: 431400

户籍所在地: \_\_\_\_\_ 湖北省武汉市(新洲区)汪集街吴河村八房湾三组51号

邮政编码: 431400

联系方式: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ (固定电话) 15271947820 (移动电话)

紧急状态联系人: \_\_\_\_\_ 程建清 联系电话: 18571719746



铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(盖章)

-1-

-3-

甲乙双方根据《中华人民共和国劳动合同法》和有关法律、法规、规章以及本单位依法制定的规章制度,遵循合法、公平、平等自愿、协商一致、诚实信用的原则,一致同意订立本劳动合同(以下简称合同)。

### 一、合同的类型与期限

(一)甲、乙双方选择合同类型为( B )。

A. 固定期限,自 \_\_\_\_年\_\_月\_\_日起至 \_\_\_\_年\_\_月\_\_日止。

B. 无固定期限,自 2021年6月26日起至本合同第七条的终止情形出现时即行终止。

C. 以完成一定的工作任务为期限:自 \_\_\_\_年\_\_月\_\_日起至工作任务完成时即行终止。

### (二)试用期

双方约定试用期自 \_\_\_\_年\_\_月\_\_日起至 \_\_\_\_年\_\_月\_\_日止,共 \_\_\_\_个月。

### 二、工作内容与工作地点

(一)甲方聘用乙方从事 \_\_\_\_\_ 监理岗位 \_\_\_\_\_ 工作。在本合同期限内,甲方根据工作需要可以调整乙方工作岗位。

(二)乙方应按照岗位职责的要求,按时完成规定的工作数量,达到规定的质量标准。乙方同意接受甲方安排的其他临时性工作。未经甲方允许,乙方不得在其他单位兼职。

(三)甲方办公地点在 \_\_\_\_\_ 武汉市 \_\_\_\_\_。鉴于甲方工作性质的流动性和业务的广泛性,乙方同意甲方根据工作需要派其到 \_\_\_\_\_ 武汉市 \_\_\_\_\_ 以外的地点工作。

### 三、工作时间与休息休假

(一)乙方所在岗位执行( \_\_\_\_\_ )。

A. 标准工时工作制。

-4-

(五)乙方同意,在其处于联系障碍状态(包括但不限于乙方因病住院、丧失人身自由等情形)时,委托合同首部的“紧急状态联系人”作为乙方的受委托人,该受委托人享有接受和解与调解,代领,签收相关文书的权限。

### (六)甲、乙双方另行约定条款:

1、甲方依法制定的规章制度,作为本劳动合同的附件,与本合同具有同等法律效力。乙方对甲方的规章制度已全部知晓并充分理解。

2、由于甲方监理工作的实际需要,经甲、乙双方协商,乙方同意将本人的有效学历证书、职称证书和所从事工程施工监理的资格证书原件交甲方使用和保管。

3、本合同经甲乙双方签字(或盖章)后生效。本合同由甲乙双方各执一份,合同文本具有同等法律效力。

甲方(盖章)  
法定代表人: (签字或盖章)  
或委托代理人: (签字或盖章)

乙方: (签字或盖章)

签订日期: 2021年6月26日

-9-

## 社保证明

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1033			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411			
2024年11月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	程峰	420117199409256354	10049473899	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。

3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。

验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>

授权码: 2024 1209 2029 12LW Q6J9



打印时间: 2024年12月09日

第1页/共1页

个人业绩证明 1: 佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标段  
中标通知书



## 佛山市建设工程项目中中标通知书

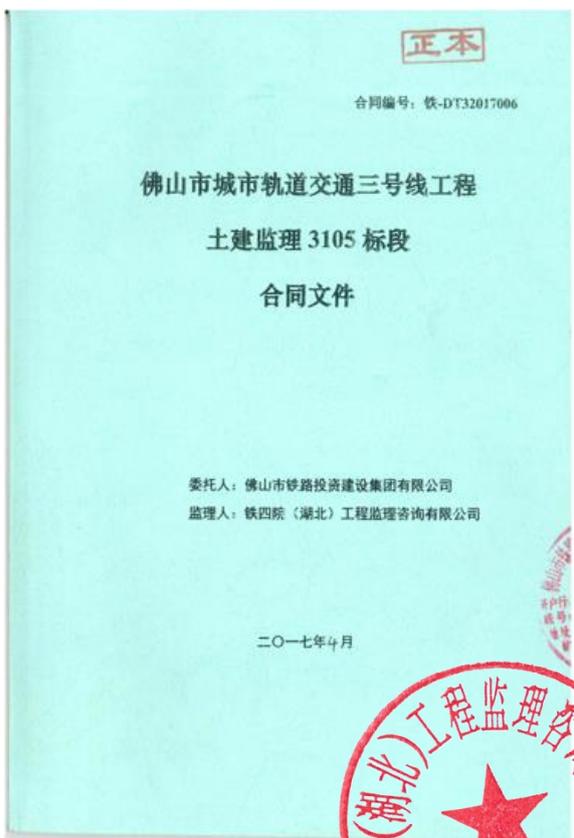
佛建中[2017] GC2016(SZ) XZ0130-4号

<b>工程名称</b>	佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理3105标		
<b>招标(建设)单位</b>	佛山市铁路投资建设集团有限公司		
<b>招标代理机构</b>	国义招标股份有限公司		
<b>工程规模</b>	详见招标文件。		
<b>中标单位</b>	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司		
<b>项目总监</b>	吴国新	<b>监理工程师证书号</b>	42000730
<b>中标内容:</b> 佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理3105标对应土建工程为罗村至镇安段, 含罗村站、佛山机场站、桂丹路站、火车站站、中山公园站、叠滘站、南海广场站、桂城站、罗村~佛山机场~桂丹路~火车站~中山公园~叠滘~南海广场~桂城~镇安共8站8区间, 以及桂城站联络线, 相应位置的桩基托换、软基处理以及矿山法区间等。具体详见招标文件。			
<b>中标价</b>	3235.18万元		
<b>工期</b>	按招标文件要求。招标人发出要求开始的日期开始至工程完工且缺陷责任期满后(试运行满一年)结束。/详见投标文件。		
<b>其它说明:</b> 1、投标下浮率为: 19.00%; 2、未尽事项详见招、投标文件。			
<b>佛山市公共资源交易中心(盖章)</b> 经办人: 劳永松 单位负责人: 2017年1月19日		<b>招标(建设)单位(盖章)</b> 法定代表人: 联系电话: 18575786687 经办人: 2017年1月10日	

此中标通知书一式六份, 此份中标单位存。 打印日期: 2017-01-04

第1页, 共1页

# 合同协议书



## 第一部分 协议书

委托人(全称): 佛山市铁路投资建设集团有限公司

监理人(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚信的原则,双方就下述工程委托监理及相关服务事项协商一致,订立本合同。

### 一、工程概况

1. 工程名称: 佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理

2. 标段名称: 3105 标。

3. 工程地点: 佛山市。

4. 工程规模:

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3102 标对应土建工程为大良至顺德学院段,含大良站、东乐路站、胸梁北路站、创意园站、逢沙站、顺德学院站、大良-东乐路-胸梁北路-创意园-逢沙-顺德学院共 6 站 5 区间,以及逢沙停车场、逢沙停车场出入场线,相应位置的软基处理、地上地下建筑物处理等。

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3103 标对应土建工程为高村至大良段,含高村站、三洪奇站、伦教站、葛村站、顺德医院站、新松站,高村-北滘新城明控区间、北滘新城-三洪奇高架区间、三洪奇-伦教-葛村-顺德医院-新松-大良共 6 站 7 区间,以及北滘停车场、三洪奇大桥,相应位置的桩基托换、软基处理、地上地下建筑物处理等。

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3104 标对应土建工程为镇安至高村段,含镇安站、电视塔站、深村站、水口站、美旗站、北滘站、镇安-电视塔-深村-湾华、大墩-水口-美旗-北滘-高村,共 6 站 7 区间,以及北滘停车场出入场线、相应位置的桩基托换、软基处理、地上地下建筑物处理等。

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标对应土建工程为罗村至镇安段,含罗村站、佛山机场站、桂丹路站、火车站站、中山公园站、叠滘站、南海广场站、桂城站、罗村-佛山机场-桂丹路-火车站-中山公园-叠滘-南海广场-桂城-镇安共 8 站 8 区间,以及桂城站联络线,相应位置的桩基托换、软基处理、地上地下建筑物处理以及矿山法区间等。

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3106 标对应土建工程为科技学院至罗村段,含科技学院站、大学城站、狮山站、太平站、兴业路站、科技学院-大学城-狮山-太平-兴业路-佛山西站-罗村区间,以及狮山车辆段,相应位置的桩基托换、软基处理、地上地下建筑物处理等。

何笑刚

平-兴业路-佛山西站-罗村共 5 站 6 区间,以及狮山车辆段,相应位置的桩基托换、地上地下建筑物处理等。

附上标段划分如下:

序号	标段	对应上 地施工 标段	对应上地施工单位	站名/区间
1	3102	3202	中国交通建设股份有限公司	大良站
2				大良-东乐路区间
3				东乐路站
4				东乐路-胸梁北路区间
5				胸梁北路
6				胸梁北路-创意园区间
7				创意园站
8				创意园-逢沙区间
9				逢沙站
10				逢沙-顺德学院区间
11				顺德学院站
12				顺德学院-起点
13				逢沙停车场出入场线
14				逢沙停车场
15				北滘停车场
16				北滘-高村明控区间
17	高村站			
18	北滘新城-三洪奇高架区间			
19	三洪奇站			
20	三洪奇-伦教区间			
21	三洪奇大桥			
22	伦教站			
23	伦教-葛村区间			
24	葛村站			
25	葛村-顺德医院区间			
26	顺德医院站			
27	顺德医院-新松区间			
28	新松站			
29	新松-大良区间			
30	镇安站			
31	镇安-电视塔区间			
32	电视塔站			
33	电视塔-深村区间			
34	深村站			
35	深村-湾华区间			
36	大墩-水口区间			
37	水口站			
38	水口-美旗区间			

39	3105	3205	中国建筑股份有限公司	美旗站
40				美旗-北滘区间
41				北滘站
42				北滘-高村区间
43				北滘停车场出入场线
44				罗村站
45				罗村-佛山机场区间
46				佛山机场站
47				佛山机场-桂丹路区间
48				桂丹路站
49				桂丹路-火车站区间
50				火车站
51				火车站-中山公园区间
52				中山公园站
53				中山公园站-叠滘区间
54				叠滘站
55	叠滘-南海广场区间			
56	南海广场站			
57	南海广场-桂城区间			
58	桂城站			
59	桂城-镇安区间			
60	科技学院站-终点			
61	科技学院站			
62	科技学院站-大学城区间			
63	大学城站			
64	大学城站-狮山区间			
65	狮山车辆段出入场线			
66	狮山站			
67	狮山-太平区间			
68	太平站			
69	太平-兴业路区间			
70	兴业路站			
71	兴业路-佛山西站区间			
72	佛山西站-罗村区间			
73	狮山车辆段			

4. 土建工程暂定合同金额: 佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标对应土建工程暂定合同金额为人民币 240928 万元。

### 二、词语限定

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

### 三、组成本文件的文件

1. 协议书;

何笑刚

何笑刚

- 2. 中标通知书;
- 3. 招标文件;
- 4. 专用条件;
- 5. 通用条件;

6. 附录, 即:

附录 A 相关服务的范围和内容

附录 B 委托人提供的房屋、资料、设备

本合同签订后, 双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

#### 四、总监理工程师

总监理工程师姓名: 吴国新, 身份证号码: 420106196408083655, 注册号: 42000730。

#### 五、签约酬金

1. 合同暂定签约酬金: Y\_32351800.00元 (大写: 人民币叁仟贰佰叁拾伍万壹仟捌佰元整), 其中不含税合同暂定签约酬金为\_30520566.03\_元。

2. 合同签约酬金按以下公式计算:

监理服务费=监理服务收费基价×专业调整系数×工程复杂程度调整系数×高程调整系数×(1-中标下浮率), 其中:

(1) 监理服务收费基价:

①合同执行阶段

监理服务收费基价计费标准参照发改价格[2007]670号规定, 计费额按对应土建工程暂定合同金额\_240998\_万元计取, 监理服务收费基价为\_3157.35\_万元。

②合同结算阶段

监理服务收费基价计费标准参照发改价格[2007]670号规定, 计费额以委托人委托的第三方机构审定的对应土建工程(含雨污水管迁改、交通疏解等前期工程)结算金额为准。

(2) 专业调整系数: 1.1。

(3) 工程复杂程度调整系数: 1.15。

(4) 高程调整系数: 1.0。

(5) 中标下浮率: 19.00%。

3. 专业调整系数、工程复杂程度调整系数、高程调整系数、中标下浮率为投标人结算的依据, 在合同实施过程中, 不予以调整。

4

#### 六、期限

监理服务期限: 委托人发出要求开始的日期开始至工程完工且缺陷责任期满后(试运行满一年)结束, 暂定为自\_2016\_年\_12\_月\_15\_日始, 至\_2021\_年\_12\_月\_31\_日止。

#### 七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺, 按照本合同约定提供监理及相关服务。
2. 委托人向监理人承诺, 按照本合同约定派遣相应的人员, 提供房屋、资料、设备, 并按本合同约定支付酬金。
3. 合同结算金额以合同为基础, 最终以委托人或委托人委托的第三方机构审定为准。
4. 合同结算金额按“第五条、签约酬金”中的监理服务费计算公式计算。
5. 监理人向委托人承诺, 按照本合同约定, 承担本合同专用条件中议定范围内的监理业务, 除本合同专用条款 6.2.2、6.2.5 及 6.2.6 条款规定的情况外, 签约酬金在监理服务期内按费率包干, 签约酬金不因其他原因而作调整。
6. 监理人向委托人承诺, 在提供监理服务期间, 本项目绝不进行分包或转包, 并按委托人要求提交监理项目组所有人员的资料进行备案(资质证书、劳动合同、社保缴交证明等), 委托人可不定期地进行抽查, 如发现监理人存在分包或转包行为, 委托人有权终止本合同, 监理人将无条件赔偿由此造成的损失, 委托人可保留追究监理人相关责任的权利。
7. 监理人向委托人承诺, 已知悉并同意其他相关服务酬金<如有>及保修阶段服务酬金已包含在正常工作酬金内, 不另行单列计算、支付。

#### 八、合同订立

1. 订立时间: 2017年4月7日。

2. 订立地点: 广东省佛山市。

3. 本合同正本叁份, 委托人执贰份, 监理人执壹份, 副本拾份, 委托人执柒份, 监理人执叁份, 正本与副本具有同等法律效力。

委托人: 佛山市铁路建设投资集团 监理人: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(盖章)

开户行: 招商银行(盖章)行

账号: 744700192600084785

住所: 佛山市南海区九江镇南涌2006号

邮政编码: 510304

法定代表人或其授权的代理人: (签字) 吴国新

开户银行: \_\_\_\_\_

住所: \_\_\_\_\_

邮政编码: \_\_\_\_\_

法定代表人或其授权的代理人: (签字) 王斌

开户银行: \_\_\_\_\_

5

账号: \_\_\_\_\_ 电话: \_\_\_\_\_  
 电话: \_\_\_\_\_ 传真: \_\_\_\_\_  
 传真: \_\_\_\_\_ 电子邮箱: \_\_\_\_\_  
 电子邮箱: \_\_\_\_\_



吴国新 王斌

## 业主证明

四院（监）表5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标
业主名称	佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司
员工姓名	程峰
监理岗位	监理员、专业监理工程师（2017.07~2023.08）
监理主要内容	<p>佛山市轨道交通工程三号线土建工程监理 3105 标服务项目为罗村站、佛山机场站、桂丹路站、火车站站、中山公园站、叠滘站、南海广场站、桂城站、罗村~佛山机场~桂丹路~火车站~中山公园~叠滘~南海广场~桂城~镇安共 8 站 8 区间，以及桂城站联络线，相应位置的桩基托换、软基处理以及矿山法区间等。标段全长约 15km。</p> <p>1、桂城站：地下三层、岛式车站。车站总建筑面积 17428m<sup>2</sup>。与广佛线换乘。</p> <p>2、南海广场站：地下三层、岛式车站。车站总建筑面积 13398m<sup>2</sup>。</p> <p>3、叠滘站：地下侧式叠线三层车站。车站总建筑面积 16955m<sup>2</sup>。与四号线换乘。</p> <p>4、中山公园站：地下两层、岛式车站。车站总建筑面积 16958m<sup>2</sup>。与四号线换乘。</p> <p>5、火车站站：地下两层、岛式车站。总建筑面积 16911.7m<sup>2</sup>。与五号线换乘。</p> <p>6、桂丹路站：地下两层、岛式车站。总建筑面积 21405.67.6m<sup>2</sup>。</p> <p>7、佛山机场站：地下两层、岛式车站。</p> <p>8、罗村站：地下两层、岛式车站。车站总建筑面积 11682.64m<sup>2</sup>。与八号线换乘。</p> <p>9、桂城站~南海广场站盾构区间，左线 784m、右线 781m。</p> <p>10、南海广场站~叠滘站盾构区间，左线 1680m、右线 1696m。</p> <p>11、叠滘站~中山公园站盾构区间，左线 871m、右线 870m。</p> <p>12、中山公园~火车站盾构区间，左线 1131m、右线 1127m。</p> <p>13、火车站~桂丹路站盾构区间，左线 2153m、右线 2138m。</p> <p>14、桂丹路站~佛山机场站盾构区间，左线 1716m、右线 1732m。</p> <p>15、佛山机场站~罗村站盾构区间，左线 1607m、右线 1609m。</p> <p>土建工程暂定合同金额 240998 万元，监理费 3235.38 万元。</p>

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司 0757-83938800

### 附件 B-3 安全总监、总监代表简历表

本项目中担任的职务：总监代表（市政）

姓名	蒋宇豪	年龄	30	性别	男	学历	本科
专业技术特长	市政公用工程		专业工作年限		7 年		
毕业院校、专业及时间	2017 年毕业于湖南科技大学采矿工程专业本科						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2023 年 2 月取得工程师职称，取得年限 1 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	国家注册监理工程师						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>2020.06~2024.08 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司 <b>苏州市轨道交通 7 号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目 VII-JL02 标</b>担任监理员、专业监理工程师</p>						

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明，或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。



## 6. 总监代表（市政） 蒋宇豪 资历证明材料





本证书表明持证人通过评审委员会取得中级及专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



Approved & authorized by  
China Railway Construction Corporation Limited



持证人签名: \_\_\_\_\_

姓名 蒋宇豪

系列 工程技术

性别 男

专业 地质工程

出生年月 1994年7月

评审通过时间 2022年12月

签发日期 2023年2月

任职资格 工程师

工作单位 中铁第四勘察设计院集团有限公司



编号: Z3524006009



本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00679944



注册号 42012814

姓名 蒋宇豪

性别 男

出生日期 1994 年 07 月 08 日

注册专业  
市政公用工程

1. -----

2. 铁路工程

-----

注册执业单位 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

有效期至 2025 年 03 月 20 日

持证人签名



发证日期 2025 年 03 月 21 日

# 劳动合同

编号: \_\_\_\_\_

## 劳动合同书

用人单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

劳动者: 蒋宇豪

用人单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(以下称“甲方”)

住 所: 湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号

通讯地址: 湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号

邮政编码: 430063

法定代表人或主要负责人: 陈晓波

劳动者姓名: 蒋宇豪(以下称“乙方”) 性别: 男

身份证号码: 142603199407081013

家庭住址: 山西省霍州市(区) 李雅庄矿家属区 5 号楼 1 单元 302 室

邮政编码: 031400

户籍所在地: 山西省霍州(区)

邮政编码: 031400

联系方式: / (固定电话) 13383574083 (移动电话)

紧急状态联系人: 李云贤 联系电话: 18435117054



铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司印制

-1-

-3-

甲乙双方根据《中华人民共和国劳动合同法》和有关法律、法规、规章以及本单位依法制定的规章制度, 遵循合法、公平、平等自愿、协商一致、诚实信用的原则, 一致同意订立本劳动合同(以下简称合同),

### 一、合同的类型与期限

(一)甲、乙双方选择合同类型为( B )。

A. 固定期限, 自 / 年 / 月 / 日起至 / 年 / 月 / 日止。

B. 无固定期限, 自 2023 年 3 月 20 日起至本合同第七条的终止情形出现时即行终止。

C. 以完成一定的工作任务为期限: 自 / 年 / 月 / 日起至工作任务完成时即行终止。

### (二)试用期

双方约定试用期自 / 年 / 月 / 日起至 / 年 / 月 / 日止, 共 / 个月。

### 二、工作内容与工作地点

(一)甲方聘用乙方从事 监理岗位 工作。在本合同期限内, 甲方根据工作需要可以调整乙方工作岗位。

(二)乙方应按照岗位职责的要求, 按时完成规定的工作数量, 达到规定的质量标准。乙方同意接受甲方安排的其他临时性工作。未经甲方允许, 乙方不得在其他单位兼职。

(三)甲方办公地点在 武汉市 。鉴于甲方工作性质的流动性和业务的广泛性, 乙方同意甲方根据工作需要派其到 武汉市 以外的地点工作。

### 三、工作时间与休息休假

(一)乙方所在岗位执行( )。

A. 标准工时工作制。

-4-

(五)乙方同意, 在其处于联系障碍状态(包括但不限于乙方因病住院、丧失人身自由等情形)时, 委托合同首部的“紧急状态联系人”作为乙方的受委托人, 该受委托人享有接受和解与调解, 代领、签收相关文书的权限。

(六)甲、乙双方另行约定条款:

1、甲方依法制定的规章制度, 作为本劳动合同的附件, 与本合同具有同等法律效力。乙方对甲方的规章制度已全部知晓并充分理解。

2、由于甲方监理工作的实际需要, 经甲、乙双方协商, 乙方同意将本人的有效学历证书、职称证书和所从事工程施工监理的资格证书原件交甲方使用和保管。

3、本合同经甲乙双方签字(或盖章)后生效。本合同由甲乙双方各执一份, 合同文本具有同等法律效力。

甲方: (盖章)  
法定代表人: (签字或盖章)  
或委托代理人: (签字或盖章)

乙方: (签字或盖章)

签订日期: 2023 年 3 月 20 日

-9-



个人业绩证明 1：苏州市轨道交通 7 号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目  
VII-JL02 标  
中标通知书



苏州市公共资源交易  
中标通知书



标段编号：E3205010304002781002001

中标单位：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司：

苏州市轨道交通集团有限公司的苏州市轨道交通7号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目VII-JL02标的评标工作已经结束，根据工程招标投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定，确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内，依据本工程招标文件、你方的投标文件和你方签订合同。

你方中标条件如下：

- 1、中标范围与内容：1) 土建施工03、04标：蠡塘河路站（含）～相城行政中心南站（不含）～扬华路站（含）区段土建施工监理服务。
- 2) 机电安装装修监理范围：蠡塘河路站（含）～相城行政中心南站（不含）～扬华路站（含）区段内所有车站区间机电安装及装修采购安装监理工作。
- 3) 轨道01标生产监理：莫阳路停车场（含）～扬华路站（含）区段内等铺轨施工监理服务。
- 2、中标价：2319.000000万元
- 3、暂估价：0万元；工程：0万元；材料：0万元
- 4、中标工期：1737
- 5、中标质量标准：合格
- 6、中标项目经理姓名、资质等级及资质证书号：  
高毅
- 7、其他联合体成员：
- 8、备注：

招标人（公章）

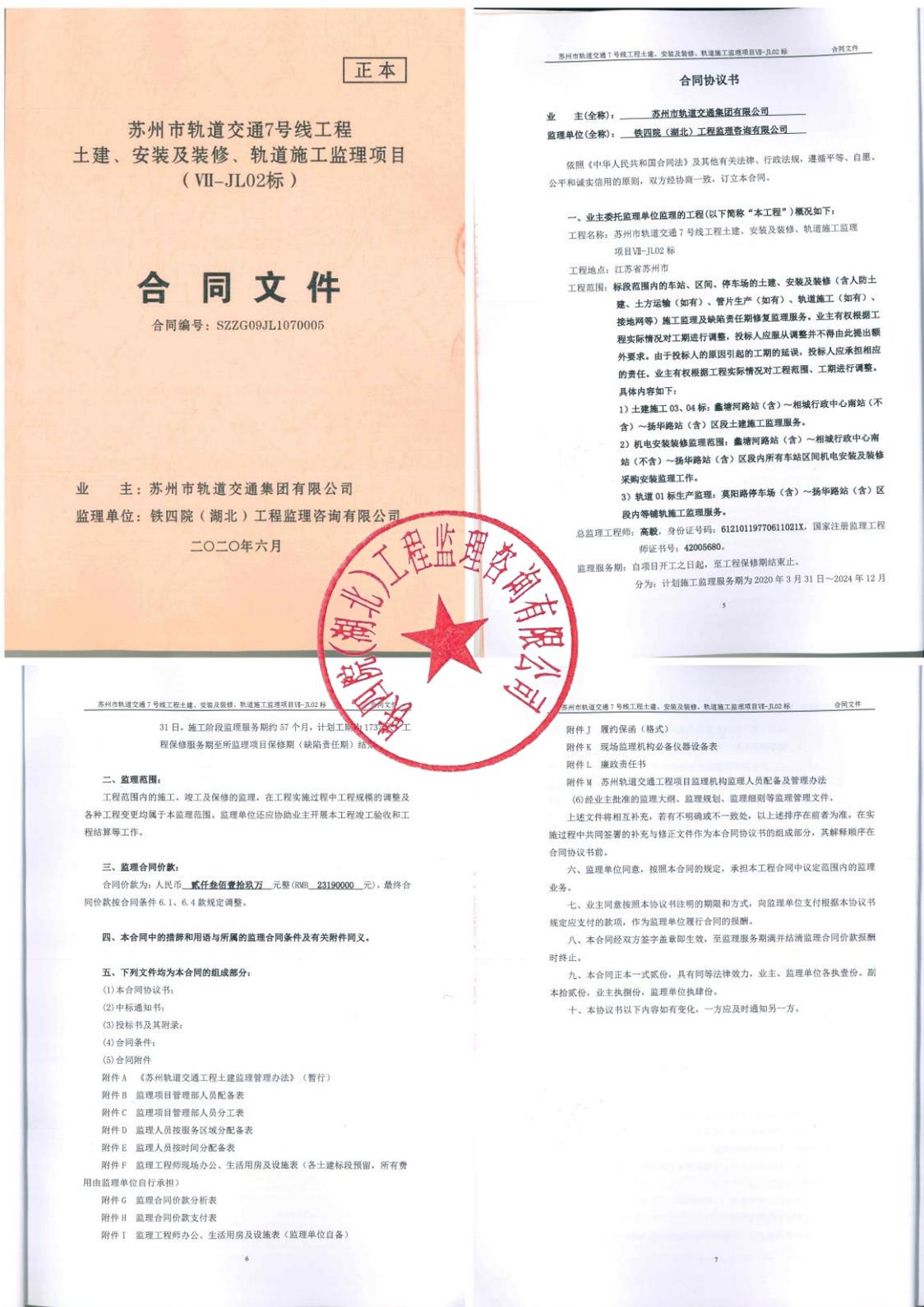
法定代表人（公章）

代理机构（公章）  
（如有）

日期：2020年04月07日



# 合同协议书



正本

苏州市轨道交通7号线工程  
土建、安装及装修、轨道施工监理项目  
(VII-JL02标)

## 合同文件

合同编号: SZZG09JL1070005

业 主: 苏州市轨道交通集团有限公司  
监理单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

二〇二〇年六月

苏州市轨道交通7号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目VII-JL02标 合同文件

### 合同协议书

业 主(全称): 苏州市轨道交通集团有限公司  
监理单位(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方经协商一致, 订立本合同。

#### 一、业主委托监理单位监理的工程(以下简称“本工程”)概况如下:

工程名称: 苏州市轨道交通7号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目VII-JL02标

工程地点: 江苏省苏州市

工程范围: 标段范围内的车站、区间、停车场的土建、安装及装修(含人防土建、土方运输(如有)、管片生产(如有)、轨道施工(如有)、接地网等)施工监理及缺陷责任期修复监理服务。业主要根据工程实际情况对工期进行调整, 投标人应服从调整并不得由此提出额外要求。由于投标人的原因引起的工期的延误, 投标人应承担相应的责任。业主要根据工程实际情况对工程范围、工期进行调整。

具体内容如下:

- 1) 土建施工 03、04 标: 蠡塘河路站(含)~相城行政中心南站(不含)~扬华路站(含) 区段土建施工监理服务。
- 2) 机电安装装修监理范围: 蠡塘河路站(含)~相城行政中心南站(不含)~扬华路站(含) 区段内所有车站区间机电安装及装修采购安装监理工作。
- 3) 轨道 01 标生产监理: 莫阳路停车场(含)~扬华路站(含) 区段内等铺轨施工监理服务。

总监理工程师: 高毅, 身份证号码: 61210119770611021X, 国家注册监理工程师证书号: 42005680。

监理服务期: 自项目开工之日起, 至工程保修期结束止。

分为: 计划施工监理服务期为 2020 年 3 月 31 日~2024 年 12 月

5

苏州市轨道交通7号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目VII-JL02标 合同文件

31 日, 施工阶段监理服务期约 57 个月, 计划工期为 1730 天。工程保修服务期至所监理项目保修期(缺陷责任期)结束。

#### 二、监理范围:

工程范围内的施工、竣工及保修的监理, 在工程实施过程中工程规模的调整及各种工程变更均属于本监理范围, 监理单位还应协助业主开展本工程竣工验收和工程结算等工作。

#### 三、监理合同价款:

合同价款为: 人民币 贰仟叁佰壹拾玖万 元整 (RMB 23190000 元), 最终合同价款按合同条件 6.1、6.4 款规定调整。

#### 四、本合同中的措辞和用语与所属的监理合同条件及有关附件同义。

#### 五、下列文件均为本合同的组成部分:

- (1) 本合同协议书;
- (2) 中标通知书;
- (3) 投标书及其附录;
- (4) 合同条件;
- (5) 合同附件

附件 A 《苏州轨道交通工程土建监理管理办法》(暂行)

附件 B 监理项目管理部门人员配备表

附件 C 监理项目管理部门人员分工表

附件 D 监理人员按服务区域分配表

附件 E 监理人员按时间分配表

附件 F 监理工程师现场办公、生活用房及设施表(各土建标段预留, 所有费用由监理单位自行承担)

附件 G 监理合同价款分析表

附件 H 监理合同价款支付表

附件 I 监理工程师办公、生活用房及设施表(监理单位自备)

6

苏州市轨道交通7号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目VII-JL02标 合同文件

附件 J 履约保函(格式)

附件 K 现场监理机构必备仪器设备表

附件 L 廉政责任书

附件 M 苏州轨道交通工程项目监理单位人员配备及管理办法

(6) 经业主批准的监理大纲、监理规划、监理细则等监理管理文件。

上述文件将相互补充, 若有不明确或不一致处, 以上述排序在前者为准。在实施过程中共同签署的补充与修正文件作为本合同协议书的组成部分, 其解释顺序在合同协议书前。

六、监理单位同意, 按照本合同的规定, 承担本工程合同中约定范围内的监理业务。

七、业主同意按照本合同书注明的期限和方式, 向监理单位支付根据本合同书规定应支付的款项, 作为监理单位履行合同的报酬。

八、本合同经双方签字盖章即生效, 至监理服务期满并结清监理合同价款报酬时终止。

九、本合同正本一式贰份, 具有同等法律效力, 业主、监理单位各执壹份。副本拾贰份, 业主执捌份, 监理单位执肆份。

十、本协议以下内容如有变化, 一方应及时通知另一方。

7

业主：苏州市轨道交通集团有限公司

(盖章)



法定代表人

或授权代理人：

周心保

地址：苏州市干将西路 668 号

邮编：215004

电话：0512-69899107

传真：0512-69899100

监理单位：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

(盖章)



法定代表人

或授权代理人：

王三利

地址：武汉市武昌区和平大道 745 号

邮编：430063

电话：027-51156662

传真：027-51156662

开户银行：

账号：

签约地点：江苏省苏州市

签约时间：2020 年 6 月 28 日



## 业绩证明



### 铁路院监理公司员工个人工作业绩证明表

<b>项目名称</b>	苏州市轨道交通 7 号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目 VII-JL02 标
<b>业主名称</b>	苏州市轨道交通集团有限公司
<b>员工姓名</b>	蒋宇豪
<b>监理岗位</b>	监理员、专业监理工程师（2020.06~2024.08）
<b>监理主要内容</b>	<p>苏州市轨道交通 7 号线长约 29.6km，全地下敷设，全线设站 25 座（不含红庄站），其中换乘站 8 座（不含红庄站），平均站间距约 1.17km，最大站间距 2.06km（尹中路南站~澄湖东路站），最小站间距 696m（春申湖东路~相城区行政中心北）。</p> <p>7 号线工程全线设一段一场，莫阳路停车场选址于吴中区天鹅荡，位于苏虞张路、太东路与京沪高铁所夹地块位于苏州市相城区北部阳澄新区（高铁新城）片区。7 号线天鹅荡车辆段用地位于苏州市吴中区西南，越溪横泾片区，选址位于东太湖路以南，苏旺路以东（由现 4 号线天鹅荡停车场扩建而成）。</p> <p>7 号线工程设主变电所 3 座，分别为新建蠡塘河主变电所、施家主变电所和赏湖主变电站，其中蠡塘河主变电所为 7、9 号线共享主变电所，施家主变电所为 2、3、4、7 共享主变电所，赏湖主变电所为 2、7 共享主变电所。</p> <p>7 号线共 26 个区间，其中包含 25 个正线区间、1 个出入场线区间，正线区间全长 22.918km，出入场线区间长度为 0.151km（折算为双线长度）。</p> <p>苏州市轨道交通 7 号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目 VII-JL02 标监理服务范围为：</p> <p>土建施工 03、04 标：蠡塘河路站（含）~相城行政中心南站（不含）~扬华路站（含）区段土建施工监理服务。</p> <p>机电安装装修监理服务范围为：蠡塘河路站（含）~相城行政中心南站（不含）~扬华路站（含）区段内所有车站区间机电安装及装修采购安装监理工作。</p> <p>轨道 01 标生产监理：莫阳路站停车场（含）~扬华路站（含）区段内等铺轨施工监理服务。</p>
	<p>（业主盖章）</p> <p>年 月 日</p>

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

苏州市轨道交通集团有限公司/0512-69899107

### 附件 B-3 安全总监、总监代表简历表

本项目中担任的职务：总监代表（土建）

姓名	张晓峰	年龄	45	性别	男	学历	本科
专业技术特长	市政公用工程		专业工作年限		24 年		
毕业院校、专业及时间	2016 年毕业于西北工业大学土木工程专业本科						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2006 年取得工程师职称，取得年限 18 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	国家注册监理工程师						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>2018.07~2022.02 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标段担任专业监理工程师</p>						

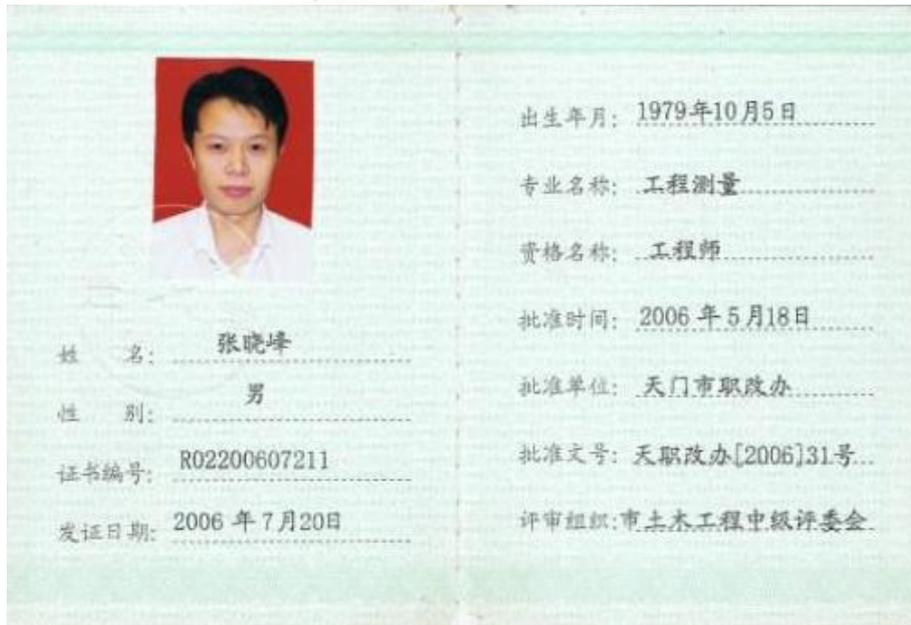
注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明或监理单位的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。

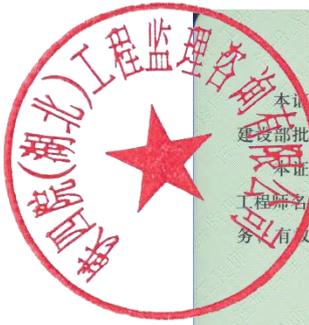


## 7. 总监代表（土建） 张晓峰 资历证明材料



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>





本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00554456



注册号 42010032

姓名 张晓峰

性别 男

出生日期 1979 年 10 月 05 日

注册专业

1. 市政公用工程
2. 铁路工程

注册执业单位 铁四院（湖北）工程监  
理咨询有限公司

有效期至 2023 年 02 月 17 日

持证人签名



发证日期 2020 年 02 月 17 日

执业印章

延续/变更注册记录  
~~延续/变更注册记录~~  
 有效期至：  
 2026年02月17日  
 No. 01017746 认定机关（签章）  
 2023 年01月11日

粘贴处

# 劳动合同

编号: \_\_\_\_\_

## 劳动合同书

用人单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

劳动者: 张晓峰

用人单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(以下称“甲方”)

住 所: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号

通讯地址: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号

邮政编码: 430063

法定代表人或主要负责人: 王兴利

劳动者姓名: 张晓峰(以下称“乙方”) 性别: 男

身份证号码: 429006197910050039

家庭住址: 湖北省天门市( )区 多宝镇严老村1组8号

邮政编码: 431700

户籍所在地: 湖北省天门( )区

邮政编码: 431700

联系方式:  / (固定电话) 18682074765 (移动电话)

紧急状态联系人: 肖会荣 联系电话: 13349709209

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司印制



-1-

-3-

甲乙双方根据《中华人民共和国劳动合同法》和有关法律、法规、规章以及本单位依法制定的规章制度,遵循合法、公平、平等自愿、协商一致、诚实信用的原则,一致同意订立本劳动合同(以下简称合同)。

### 一、合同的类型与期限

(一)甲、乙双方选择合同类型为( B )。

A. 固定期限,自  /  年  /  月  /  日起至  /  年  /  月  /  日止。

B. 无固定期限,自 2018 年 3 月 15 日起至本合同第七条的终止情形出现时即行终止。

C. 以完成一定的工作任务为期限:自  /  年  /  月  /  日起至工作任务完成时即行终止。

### (二)试用期

双方约定试用期自  /  年  /  月  /  日起至  /  年  /  月  /  日止,共  /  个月。

### 二、工作内容与工作地点

(一)甲方聘用乙方从事  监理岗位  工作。在本合同期限内,甲方根据工作需要可以调整乙方工作岗位。

(二)乙方应按照岗位职责的要求,按时完成规定的工作数量,达到规定的质量标准。乙方同意接受甲方安排的其他临时性工作。未经甲方允许,乙方不得在其他单位兼职。

(三)甲方办公地点在  武汉市 。鉴于甲方工作性质的流动性和业务的广泛性,乙方同意甲方根据工作需要派其到  武汉市  以外的地点工作。

### 三、工作时间与休息休假

(一)乙方所在岗位执行(   )。

A. 标准工时工作制。

-4-

(五)乙方同意,在其处于联系障碍状态(包括但不限于乙方因病住院、丧失人身自由等情形)时,委托合同首部的“紧急状态联系人”作为乙方的受委托人,该受委托人享有接受和解与调解,代领、签收相关文书的权限。

(六)甲、乙双方另行约定条款:

1. 甲方依法制定的规章制度,作为本劳动合同的附件,与本合同具有同等法律效力。乙方对甲方的规章制度已全部知晓并充分理解。

2. 由于甲方监理工作的实际需要,经甲、乙双方协商,乙方同意将本人的有效学历证书、职称证书和所从事工程施工监理的资格证书原件交甲方使用和保管。

3. 本合同经甲乙双方签字(或盖章)后生效。本合同由甲乙双方各执一份,合同文本具有同等法律效力。

甲方: (盖章)  
法定代表人: (签字或盖章)  
或委托代理人: (签字或盖章)

乙方: (签字或盖章)

签订日期: 2018年3月15日

-9-

## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1033			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411			
2024年11月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	张晓峰	429006197910050039	10017896848	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号:中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况,由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果,由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2024 1209 2048 58SR TRUE



打印时间: 2024年12月09日

第1页/共1页

个人业绩证明 1: 佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标段  
中标通知书



## 佛山市建设工程项目中标通知书

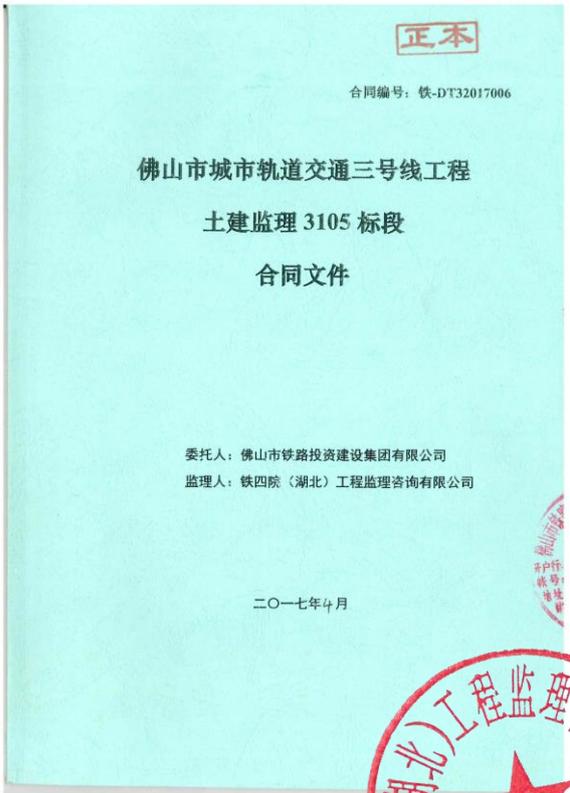
佛建中[2017] GC2016(SZ)XZ0130-4号

工程名称	佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理3105标		
招标(建设)单位	佛山市铁路投资建设集团有限公司		
招标代理机构	国义招标股份有限公司		
工程规模	详见招标文件。		
中标单位	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司		
项目总监	吴国新	监理工程师证书号	42000730
中标内容:	<p>佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理3105标对应土建工程为罗村至镇安段, 含罗村站、佛山机场站、桂丹路站、火车站站、中山公园站、叠滘站、南海广场站、桂城站、罗村~佛山机场~桂丹路~火车站~中山公园~叠滘~南海广场~桂城~镇安共8站8区间, 以及桂城站联络线, 相应位置的桩基托换、软基处理以及矿山法区间等。具体详见招标文件。</p>		
中标价	3235.18万元		
工期	按招标文件要求。招标人发出要求开始的日期开始至工程完工且缺陷责任期满后(试运行满一年)结束。/详见投标文件。		
其它说明:	<p>1、投标下浮率为: 19.00%; 2、未尽事项详见招标文件。</p>		
佛山市公共资源交易中心(盖章)	招标(建设)单位(盖章)		
经办人: 劳永松	法定代表人: [Signature]		
单位负责人: [Signature]	联系电话: 18575786687		
	经办人: [Signature]		
	2017年1月19日		
	2017年1月10日		

此中标通知书一式六份, 此份中标单位存。

打印日期: 2017-01-04

# 合同协议书



**第一部分 协议书**

委托人(全称): 佛山市铁路投资建设集团有限公司  
 监理人(全称): 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚信的原则,双方就下述工程委托监理与服务事项协商一致,订立本合同。

**一、工程概况**

1. 工程名称: 佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理  
 2. 标段名称: 3105 标。  
 2. 工程地点: 佛山市。  
 3. 工程规模:

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3102 标对应土建工程为大良至顺德学院段,含大良站、东乐路站、驹荣北路站、创意园站、逢沙站、顺德学院站、大良-东乐路-驹荣北路-创意园-逢沙-顺德学院共 6 站 5 区间,以及逢沙停车场、逢沙停车场出入场线、相应位置的软基处理、地上地下建筑物处理等。

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3103 标对应土建工程为高村至大良段,含高村站、三洪奇站、伦敦站、葛村站、顺德医院站、新松站、高村-北滘新城明挖区间、北滘新城-三洪奇高架区间、三洪奇-伦敦-葛村-顺德医院-新松-大良共 6 站 7 区间,以及北滘停车场、三洪奇大桥、相应位置的桩基托换、软基处理、地上地下建筑物处理等。

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3104 标对应土建工程为镇安至高村段,含镇安站、电视塔站、深村站、水口站、美旗站、北滘站、镇安-电视塔-深村-湾华、大堤-水口-美旗-北滘-高村、共 6 站 7 区间,以及北滘停车场出入场线、相应位置的桩基托换、软基处理、地上地下建筑物处理等。

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标对应土建工程为罗村至镇安段,含罗村站、佛山机场站、桂丹路站、火车站站、中山公园站、叠滘站、南海广场站、桂城站、罗村-佛山机场-桂丹路-火车站-中山公园-叠滘-南海广场-桂城-镇安共 8 站 8 区间,以及桂城站联络线,相应位置的桩基托换、软基处理、地上地下建筑物处理以及矿山法区间等。

佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3106 标对应土建工程为科技学院至罗村段,含科技学院站、大学城站、狮山站、太平站、兴业路站、科技学院-大学城-狮山-太

平-兴业路-佛山西站-罗村共 5 站 6 区间,以及狮山车辆段、狮山车辆段出入场线、相应位置的桩基托换、地上地下建筑物处理等。

附上标段划分如下:

序号	标段	对应土施施工标段	对应土施施工单位	站点/区间
1	3102	3202	中国交通建设股份有限公司	大良站
2				大良~东乐路区间
3				东乐路站
4				东乐路~驹荣北路区间
5				驹荣北路
6				驹荣北路~创意园区间
7				创意园站
8				创意园~逢沙区间
9				逢沙站
10				逢沙~顺德学院区间
11				顺德学院站
12				顺德学院~起点
13				逢沙停车场出入场线
14				逢沙停车场
15	3103	3203	中国中铁股份有限公司	北滘停车场
16				北滘~高村明挖区间
17				高村站
18				北滘新城~三洪奇高架区间
19				三洪奇站
20				三洪奇~伦敦区间
21				伦敦站
22				伦敦~葛村区间
23				葛村站
24				葛村~顺德医院区间
25				顺德医院站
26				顺德医院~新松区间
27				新松站
28				新松~大良区间
29	3104	3204	广东省建筑工程集团有限公司	镇安站
30				镇安~电视塔区间
31				电视塔站
32				电视塔~深村区间
33				深村站
34				深村~湾华区间
35				大堤~水口区间
36				水口站
37				水口~美旗区间
38				

39	3105	3205	中国建筑股份有限公司	美旗站
40				美旗~北滘区间
41				北滘站
42				北滘~高村盾构区间
43				北滘停车场出入场线
44				罗村站
45				罗村~佛山机场区间
46				佛山机场站
47				佛山机场~桂丹路区间
48				桂丹路站
49				桂丹路~火车站区间
50				火车站
51				火车站~中山公园区间
52				中山公园站
53	中山公园站~叠滘区间			
54	叠滘站			
55	叠滘~南海广场区间			
56	南海广场站			
57	南海广场~桂城区间			
58	桂城站			
59	桂城~镇安区间			
60	科技学院站~特点			
61	科技学院站			
62	科技学院站~大学城区间			
63	大学城站			
64	大学城站~狮山区间			
65	狮山车辆段出入场线			
66	狮山站			
67	狮山~太平区间			
68	太平站			
69	太平~兴业路区间			
70	兴业路站			
71	兴业路~佛山西站区间			
72	佛山西站~罗村区间			
73	狮山车辆段			

4. 土建工程暂定合同金额: 佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标对应土建工程暂定合同金额为人民币 240998 万元。

**二、词语限定**

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

**三、组成本合同的文件**

1. 协议书;

身行到 刘

身行到 刘

2. 中标通知书;
3. 投标文件;
4. 专用条件;
5. 通用条件;
6. 附录, 即:

附录 A 相关服务的范围和内  
附录 B 委托人提供的房屋、资料、设备

本合同签订后, 双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

#### 四、总监理工程师

总监理工程师姓名: 吴国新, 身份证号码: 420106196408083655, 注册号: 42000730。

#### 五、签约酬金

1. 合同暂定签约酬金: ¥ 32351800.00 元 (大写: 人民币叁仟贰佰叁拾伍万壹仟捌佰元整), 其中不含税合同暂定签约酬金为 30520566.03 元。

2. 合同签约酬金按以下公式计算:

监理服务费=监理服务收费基价×专业调整系数×工程复杂程度调整系数×高程调整系数×(1-中标下浮率), 其中:

(1) 监理服务收费基价:

①合同执行阶段

监理服务收费基价计费标准参照发改价格[2007]670号规定, 计费额按对应土建工程暂定合同金额 240998 万元计取, 监理服务收费基价为 3157.35 万元。

②合同结算阶段

监理服务收费基价计费标准参照发改价格[2007]670号规定, 计费额以委托人委托的第三方机构审定的对应土建工程(含雨水污水管迁改、交通疏解等前期工程)结算金额为准。

(2) 专业调整系数: 1.1。

(3) 工程复杂程度调整系数: 1.15。

(4) 高程调整系数: 1.0。

(5) 中标下浮率: 19.00%。

3. 专业调整系数、工程复杂程度调整系数、高程调整系数、中标下浮率为投标人结算的依据, 在合同实施过程中, 不予以调整。

#### 六、期限

监理服务期限: 委托人发出要求开始的日期开始至工程完工且缺陷责任期满后(试运行满一年)结束。暂定为自 2016 年 12 月 15 日始, 至 2021 年 12 月 31 日止。

#### 七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺, 按照本合同约定提供监理及相关服务。
2. 委托人向监理人承诺, 按照本合同约定派遣相应的人员, 提供房屋、资料、设备, 并按本合同约定支付酬金。
3. 合同结算金额以合同为基础, 最终以委托人或委托人委托的第三方机构审定为准。
4. 合同结算金额按“第五条、签约酬金”中的监理服务费计算公式计算。
5. 监理人向委托人承诺, 按照本合同约定, 承担本合同专用条件中约定范围内的监理业务, 除本合同专用条款 6.2.2、6.2.5 及 6.2.6 条款规定的情况外, 签约酬金在监理服务期内按费率包干, 签约酬金不因其他原因而作调整。
6. 监理人向委托人承诺, 在提供监理服务期间, 本项目绝不进行分包或转包, 并按委托人要求提交监理项目组所有人员的资料进行备案(资质证书、劳动合同、社保缴交证明等), 委托人可不定期地进行抽查。如发现监理人存在分包或转包行为, 委托人有权终止本合同, 监理人将无条件赔偿由此造成的损失, 委托人可保留追究监理人相关责任的权力。
7. 监理人向委托人承诺, 已知悉并同意其他相关服务酬金<如有>及保修阶段服务酬金已包含在正常工作酬金内, 不另行单列计算、支付。

#### 八、合同订立

1. 订立时间: 2017 年 4 月 7 日。

2. 订立地点: 广东省佛山市。

3. 本合同正本两份, 委托人执两份, 监理人执两份, 副本拾份, 委托人执柒份, 监理人执叁份, 正本与副本具有同等法律效力。

委托人: 佛山市轨道交通建设集团 监理人: 魏西新(湖北)工程监理咨询

开户行: 有限公司(盖章) 有限公司(盖章)

行号: 7447000182800084785

地址: 佛山市顺德区容桂街道容桂大道东

邮政编码: 528000

法定代表人或其授权

的代理人: (签字) 周振祥

开户银行: \_\_\_\_\_

住所: \_\_\_\_\_

邮政编码: \_\_\_\_\_

法定代表人或其授权

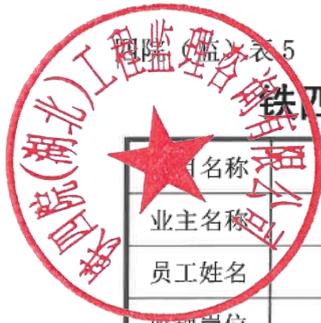
的代理人: (签字) 王子文

开户银行: \_\_\_\_\_



账号: \_\_\_\_\_ 账号: \_\_\_\_\_  
电话: \_\_\_\_\_ 电话: \_\_\_\_\_  
传真: \_\_\_\_\_ 传真: \_\_\_\_\_  
电子邮箱: \_\_\_\_\_ 电子邮箱: \_\_\_\_\_

## 业主证明



### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

<b>项目名称</b>	佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标
<b>业主名称</b>	佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司
<b>员工姓名</b>	张晓峰
<b>监理岗位</b>	专业监理工程师 (2018.07~2022.02)
<b>监理主要内容</b>	<p>佛山市轨道交通工程三号线土建工程监理 3105 标服务项目为罗村站、佛山机场站、桂丹路站、火车站站、中山公园站、叠滘站、南海广场站、桂城站、罗村~佛山机场~桂丹路~火车站~中山公园~叠滘~南海广场~桂城~镇安共 8 站 8 区间，以及桂城站联络线，相应位置的桩基托换、软基处理以及矿山法区间等。标段全长约 15km。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、桂城站：地下三层、岛式车站。车站总建筑面积 17428m<sup>2</sup>。与广佛线换乘。</li> <li>2、南海广场站：地下三层、岛式车站。车站总建筑面积 13393m<sup>2</sup>。</li> <li>3、叠滘站：地下侧式叠线三层车站。车站总建筑面积 16955 m<sup>2</sup>。与七号线换乘。</li> <li>4、中山公园站：地下两层、岛式车站。车站总建筑面积 13858m<sup>2</sup>。与十四号线换乘。</li> <li>5、火车站站：地下两层、岛式车站。总建筑面积 16918.7m<sup>2</sup>。与五号线换乘。</li> <li>6、桂丹路站：地下两层、岛式车站。总建筑面积 21405.67.6m<sup>2</sup>。</li> <li>7、佛山机场站：地下两层、岛式车站。</li> <li>8、罗村站：地下两层、岛式车站。车站总建筑面积 11682.64m<sup>2</sup>。与八号线换乘。</li> <li>9、桂城站~南海广场站盾构区间，左线 784m、右线 781m。</li> <li>10、南海广场站~叠滘站盾构区间，左线 1680m、右线 1696m。</li> <li>11、叠滘站~中山公园站盾构区间，左线 871m、右线 870m。</li> <li>12、中山公园~火车站盾构区间，左线 1131m、右线 1127m。</li> <li>13、火车站~桂丹路站盾构区间，左线 2153m、右线 2138m。</li> <li>14、桂丹路站~佛山机场站盾构区间，左线 1716m、右线 1732m。</li> <li>15、佛山机场站~罗村站盾构区间，左线 1607m、右线 1609m。</li> </ol> <p>土建工程暂定合同金额 240998 万元，监理费 3235.18 万元。</p>
	<p>(业主盖章)</p> <p>年 月 日</p>

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司 0757-83938800

## 附件 B-3 安全总监、总监代表简历表

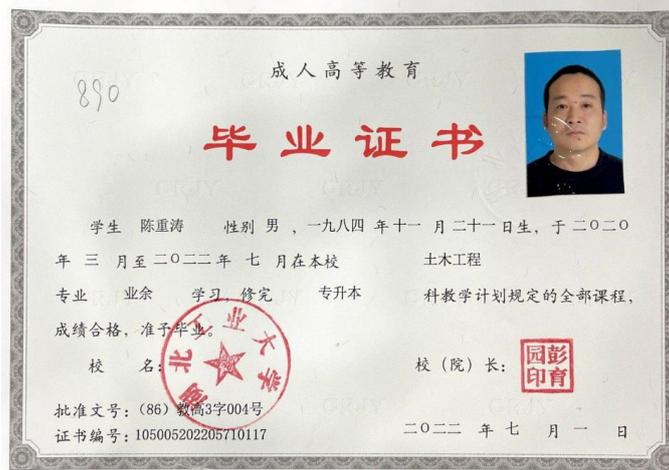
本项目中担任的职务：总监代表（土建）

姓名	陈重涛	年龄	40	性别	男	学历	本科
专业技术特长	市政公用工程		专业工作年限		18 年		
毕业院校、专业及时间	2022 年毕业于湖北工业大学土木工程专业本科						
技术职称及取得该职称的时间、年限	2014 年取得工程师职称，取得年限 10 年						
执业资格证书（包括：监理工程师、安全工程师、建造师等）	国家注册监理工程师						
主要工作经历和业绩	<p>主要工作经历和业绩（如有请提供业绩证明材料）。</p> <p>2020.07~2024.06 在铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司苏州市轨道交通 7 号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目 VII-JL02 标担任总监代表</p>						

注：拟派本项目的安全总监、总监代表需填写本表，并附资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等，需提供与简历表业绩匹配的业绩证明材料，应包括能够充分证明：在项目中的职务、项目规模，施工工法，专业，工程造价，开、竣工时间等信息，包括但不限于：业主书面证明或监理组织的初步验收合格证书，或竣工验收合格证书等。



## 8. 总监代表（土建） 资历证明材料 陈重涛



本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00508445

108



注册号 42009007

姓名 陈重涛

性别 男

出生日期 1984 年 11 月 21 日

注册专业

1. 机电安装工程
2. 市政公用工程

注册执业单位  
铁四院（湖北）工程监  
理咨询有限公司

有效期至 2022 年 01 月 09 日

持证人签名



发证日期 2019 年 01 月 10 日



延续/变更注册记录

延续/变更注册记录



No. 00770774 认定机关（签章）  
2021年 12月 1日

粘贴处

# 劳动合同

编号: \_\_\_\_\_

## 劳动合同书

用人单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

劳动者: 陈重涛

用人单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司(以下称“甲方”)  
住 所: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号  
通讯地址: 湖北省武汉市武昌区和平大道745号  
邮政编码: 430063  
法定代表人或主要负责人: 陈晓波  
劳动者姓名: 陈重涛(以下称“乙方”) 性别: 男  
身份证号码: 429006198411213010  
家庭住址: 湖北省天门市(区)于驿镇晴滩街东北路33号  
邮政编码: 431700  
户籍所在地: 湖北省天门市(区)于驿镇晴滩街东北路33号  
邮政编码: 431700  
联系方式: / (固定电话) 18606299388 (移动电话)  
紧急状态联系人: 朱丽雯 联系电话: 13285166075



铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司印制

-1-

-3-

甲乙双方根据《中华人民共和国劳动合同法》和有关法律、法规、规章以及本单位依法制定的规章制度,遵循合法、公平、平等自愿、协商一致、诚实信用的原则,一致同意订立本劳动合同(以下简称合同)。

### 一、合同的类型与期限

(一)甲、乙双方选择合同类型为( B )。

A. 固定期限,自 年 月 日起至 年 月 日止。

B. 无固定期限,自 2021 年 7 月 26 日起至本合同第七条的终止情形出现时即行终止。

C. 以完成一定的工作任务为期限:自 年 月 日起至工作任务完成时即行终止。

### (二)试用期

双方约定试用期自 年 月 日起至 年 月 日止,共 个月。

### 二、工作内容与工作地点

(一)甲方聘用乙方从事 监理岗位 工作。在本合同期限内,甲方根据工作需要可以调整乙方工作岗位。

(二)乙方应按照岗位职责的要求,按时完成规定的工作数量,达到规定的质量标准。乙方同意接受甲方安排的其他临时性工作。未经甲方允许,乙方不得在其他单位兼职。

(三)甲方办公地点在 武汉市 。鉴于甲方工作性质的流动性和业务的广泛性,乙方同意甲方根据工作需要派其到 武汉市 以外的地点工作。

### 三、工作时间与休息休假

(一)乙方所在岗位执行( )。

A. 标准工时工作制。

-4-

(五)乙方同意,在其处于联系障碍状态(包括但不限于乙方因病住院、丧失人身自由等情形)时,委托合同首部“紧急状态联系人”作为乙方的受委托人,该受委托人享有接受和解与调解,代领、签收相关文书的权限。

(六)甲、乙双方另行约定条款:

1. 甲方依法制定的规章制度,作为本劳动合同的附件,与本合同具有同等法律效力。乙方对甲方的规章制度已全部知晓并充分理解。

2. 由于甲方监理工作的实际需要,经甲、乙双方协商,乙方同意将本人的有效学历证书、职称证书和所从事工程施工监理的资格证书原件交甲方使用和保管。

3. 本合同经甲乙双方签字(或盖章)后生效。本合同由甲乙双方各执一份,合同文本具有同等法律效力。

甲方:(盖章)  
法定代表人:(签字或盖章)  
或委托代理人:(签字或盖章)

乙方:(签字或盖章)

签订日期: 2021年7月26日

-9-

## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	陈重涛	429001198411213010	10048201753	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1210 2238 02YI PLW4



打印时间：2024年12月10日

第1页/共1页

个人业绩证明 1：苏州市轨道交通 7 号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目  
VII-JL02 标  
中标通知书



苏州市公共资源交易  
中标通知书



标段编号：E3205010304002781002001

中标单位：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司：

苏州市轨道交通集团有限公司的苏州市轨道交通7号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目VII-JL02标的评标工作已经结束，根据工程招标投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定，确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内，依据本工程招标文件、你方的投标文件和你方签订合同。

你方中标条件如下：

- 1、中标范围与内容：1) 土建施工03、04标：蠡塘河路站（含）～相城行政中心南站（不含）～扬华路站（含）区段土建施工监理服务。
- 2) 机电安装装修监理范围：蠡塘河路站（含）～相城行政中心南站（不含）～扬华路站（含）区段内所有车站区间机电安装及装修采购安装监理工作。
- 3) 轨道01标生产监理：莫阳路停车场（含）～扬华路站（含）区段内等铺轨施工监理服务。
- 2、中标价：2319.000000万元
- 3、暂估价：0万元；工程：0万元；材料：0万元
- 4、中标工期：1737
- 5、中标质量标准：合格
- 6、中标项目经理姓名、资质等级及资质证书号：  
高毅
- 7、其他联合体成员：
- 8、备注：

招标人（公章）

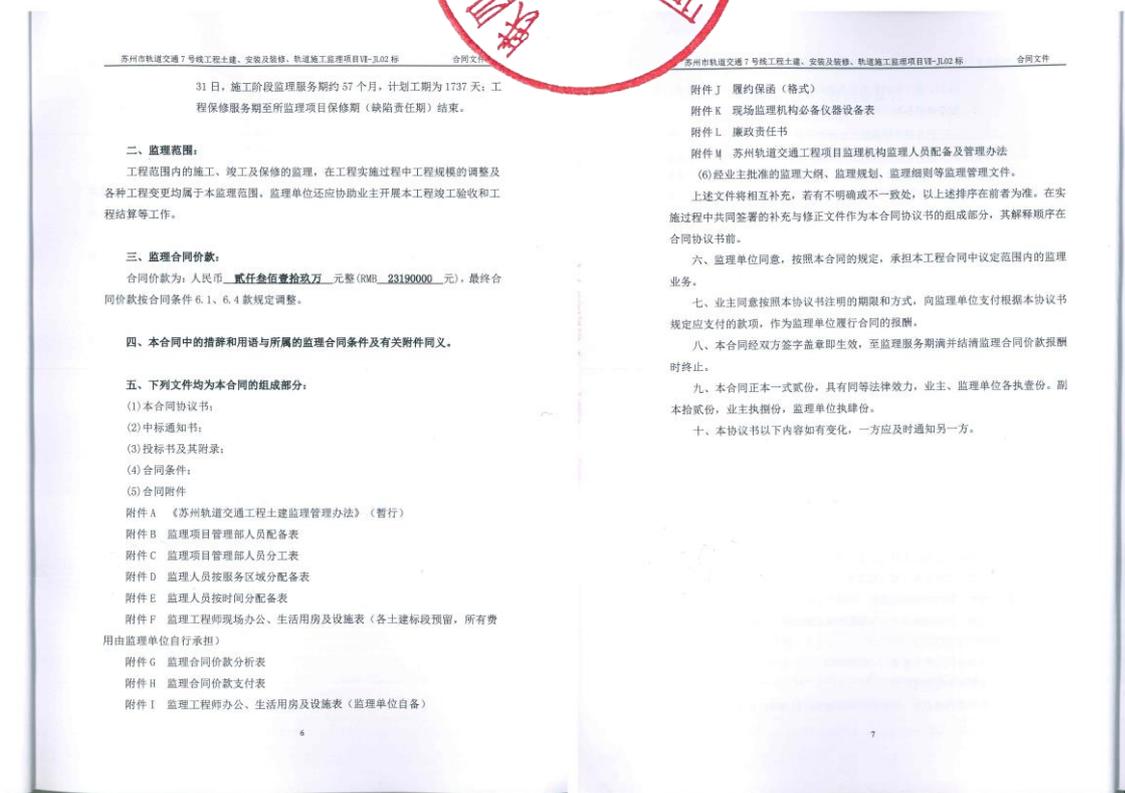
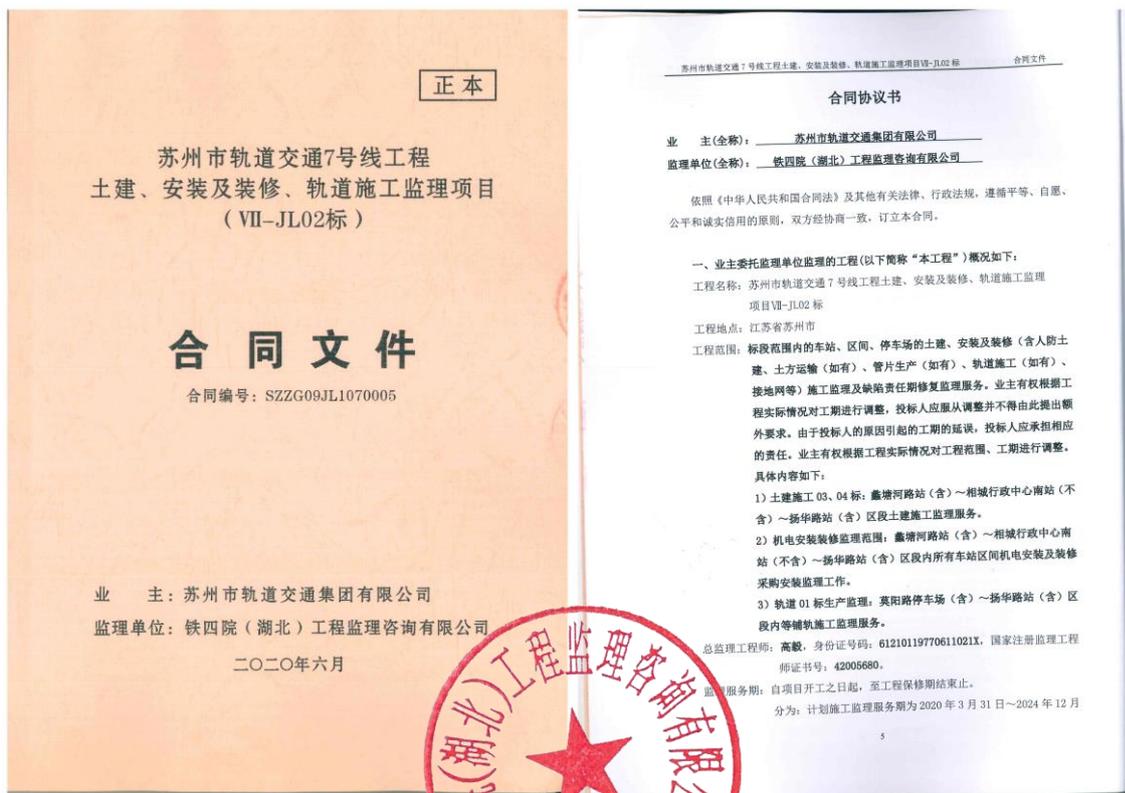
法定代表人（公章）

代理机构（公章）  
（如有）

日期：2020年04月07日



# 合同协议书



## 业绩证明

四院（监）表 5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	苏州市轨道交通 7 号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目 VII-JL02 标
业主名称	苏州市轨道交通集团有限公司
员工姓名	陈重涛
监理岗位	总监代表（2020.07~2024.06）
监理主要内容	<p>苏州市轨道交通 7 号线长约 29.6km，全地下敷设，全线设站 25 座（不含红庄站），其中换乘站 8 座（不含红庄站），平均站间距约 1.17km，最大站间距 2.06km（尹中路南站~澄湖东路站），最小站间距 696m（春申湖东路~相城区行政中心北）。</p> <p>7 号线工程全线设一段一场，莫阳路停车场选址于吴中区天鹅荡，位于苏虞张路、太东路与京沪高铁所夹地块位于苏州市相城区北部阳澄新区（高铁新城）片区。7 号线天鹅荡车辆段用地位于苏州市吴中区南，越溪横泾片区，选址位于东太湖路以南，苏旺路以东（由现 4 号线天鹅荡停车场改建而成）。</p> <p>7 号线工程设主变电所 7 座，分别为新建蠡塘河主变电所、施家主变电所和赏湖主变电所，其中蠡塘河主变电所为 7 号线 1、2 区间共享主变电所，施家主变电所为 2、3、4、7 共享主变电所，赏湖主变电所为 2、7 共享主变电所。</p> <p>7 号线共 26 个区间，其中包含 25 个正线区间、1 个出入场线区间，正线区间全长 22.918km，出入场线区间长度为 0.151km（折算为双线长度）。</p> <p>苏州市轨道交通 7 号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目 VII-JL02 标监理服务范围为：</p> <p>土建施工 03、04 标：蠡塘河路站（含）~相城行政中心南站（不含）~扬华路站（含）区段土建施工监理服务。</p> <p>机电安装装修监理服务范围为：蠡塘河路站（含）~相城行政中心南站（不含）~扬华路站（含）区段内所有车站区间机电安装及装修采购安装监理工作。</p> <p>轨道 01 标生产监理：莫阳路站停车场（含）~扬华路站（含）区段内等铺轨施工监理服务。</p>
	 （业主盖章） 年 月 日

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

附件 B-4 按实际情况提供除附件 B-2、B-3 外的其他监理人员的监理工程师证、监理人员资格证书及等级证书、毕业证书、技术职称等（不含辅助人员）。

专业监理工程师及合署办公人员需提供业绩证明材料，监理员无需提供业绩证明材料。



9. 专业监理工程师（测量） 袁文胜





姓名 袁文胜

性别 男

出生年月 1970.04.12

身份证号 510113197004127412

职 称 工程师

专 业 桥梁工程

注 册 单位 铁四院(湖北)工程  
监理咨询有限公司

证书编号: 铁路监业考字第 2010096712号

参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位

发证日期: 2017年09月04日



备 注 事

铁路监理工程师继续教育培训

**合格证** 培训时间起  
三年内有效

查询电话: 010-51841377 合格证编号: 2016-3504  
查询网站: www.carec.org.cn 培训地点: 时间见管理章

发证单位(章)

2016年7月8日

铁路监理工程师继续教育培训

**合格证** 培训时间起  
三年内有效

查询电话: 010-51841377 合格证编号: 2019-01372  
查询网站: www.carec.org.cn 培训时间: 三年内有效

发证单位(章)

2019年7月8日

铁路监理工程师继续教育培训

**合格证**

查询电话: 010-51841377 合格证编号: 2022-1681  
查询网站: www.carec.org.cn/site-2 培训时间: 三年内有效



## 社保证明



### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号：100604173

单位参保	企业养老	缴费总人数	1033
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411

2024年11月，该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	袁文胜	510113197004127412	10048857384	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注：

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 2050 24HH MPE3



打印时间： 2024年12月09日

第1页/共1页

## 业绩证明

四院(监)表5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

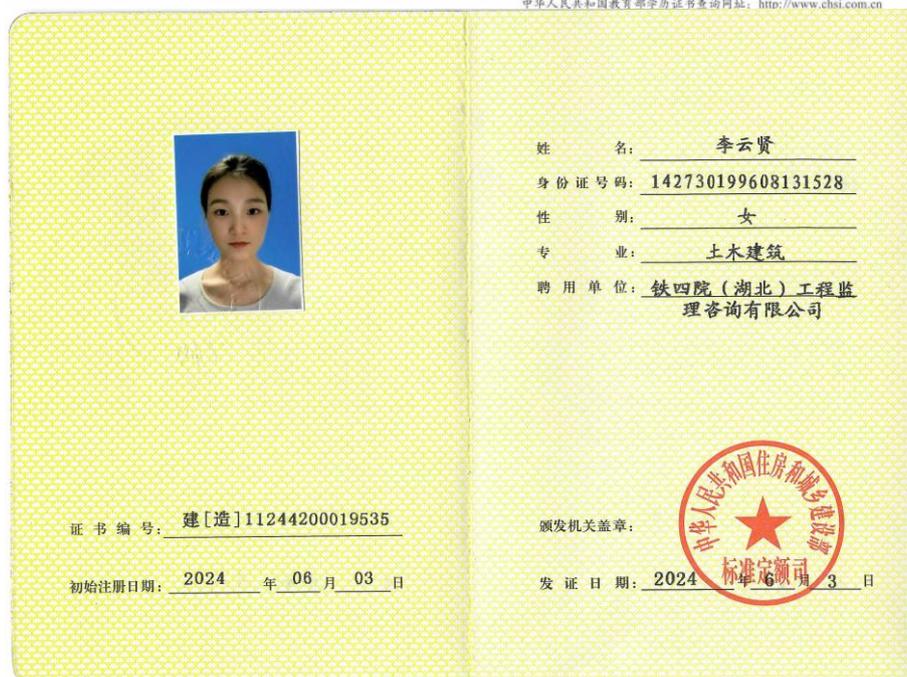


项目名称	新建玉溪至磨憨铁路施工监理 YMJL-6 标
业主名称	滇南铁路有限责任公司
员工姓名	袁文胜
监理岗位	专业监理工程师 (2016.06~2021.05)
监理主要内容	<p>新建玉磨线正线全长 508.535km, 区间路基长 28.92km (挖方路基约占路基长度的 43.48%), 正线路基长 65.41km, 占线路长度的 12.862%; 玉溪南站至研和站货车联络线, 线路长度 4.354km, 区间路基长 0.634km, 正线路基长 1.498km, 占线路长度的 34.4%。</p> <p>铁路等级: 国铁 I 级; 正线数目: 双线、单线; 速度目标值: 160km/h。</p> <p>YMJL-6 标: D1K435+380—D1K513+095.407 (巴罗二号隧道进口工区终点至友谊隧道), 含曼勒梁场和磨憨梁场及制架梁相关工程, 正线长度 77.126km。</p> <p>监理内容: 标段范围内的站前站后工程、铺架工程以及曼勒、磨憨梁场制架梁工程施工监理。</p> <p>重点工程内容:</p> <p>桥梁工程: 勐腊南腊河特大桥 7×32+ (40+64+40) 连续梁+12×32, 长 778.19m; 上龙茵特大桥 2×24+14×32+(36+56+36)连续梁+1×24, 长 674.90m; 勐腊南大窝河大桥 1×32+ (2×68) T 构, 长 181.35m; 王四龙特大桥 23×32+1×24+1×32+ (48+80+48) m 连续梁+ 5×32, 长 1160.48m。</p> <p>隧道工程: 曼勒一号隧道, 长 8280m; 勐腊隧道, 长 13018m; 尚岗一号隧道, 长 5790m; 友谊隧道, 长 7170m (国内)。本标段隧道均为高风险, 地质情况主要有页岩、砂岩夹泥岩、泥岩地层, 软岩, 含石膏, 具膨胀性。其它如顺层、偏压、断层、煤层、高地温、岩溶、高地应力、放射性、有害气体, 部分地下水侵蚀性环境等不良地质条件, 对隧道施工有影响的不良地质较大, 施工难度大, 风险高。</p> <p>铺架工程: 标段范围内的铺轨架梁工程。</p> <p>车站工程: 西勐远、曼勒、勐腊北、勐腊、大龙哈、磨憨北、磨憨七个站。</p> <p>站后工程: 通信、信号及信息、电力及电力牵引供电工程, 系统集成及接口, 四电独立房屋工程等。</p> <p>本工程于 2021 年 11 月 13 日通过初步验收, 2021 年 12 月 3 日通车运营。</p>
	 业主盖章 年 月 日

注: 本表一式二份, 公司及个人各执一份, 遗失不补。

滇南铁路有限责任公司/0873-3193703

## 10. 专业监理工程师（造价） 李云贤





## 业绩证明



### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

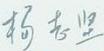
项目名称	南通市城市轨道交通 2 号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工监理
业主名称	南通城市轨道交通有限公司
员工姓名	李云贤
监理岗位	监理员 (2021.03~2023.05)
监理主要内容	<p>南通市城市轨道交通 2 号线一期工程幸福车辆段及平台建设工程施工项目设在 2 号线线路西端 (崇川区幸福镇), 位于沪陕高速南侧、通刘公路东侧、城北大道北侧、幸福竖河西侧所夹地块, 大致呈东西向布置。</p> <p>本项目总用地面积 23.9 万 m<sup>2</sup>, 总建筑面积 34.7 万 m<sup>2</sup>, 其中盖体建筑面积约 30.5 万 m<sup>2</sup>。</p> <p>监理范围为幸福车辆段及综合基地市政 (含前期) 土建、装饰装修、机电安装 (室内及室外)、轨道、厨房设备、电梯、景观绿化、河道改造及河道新建、道路管网、属地管理等。</p> <p>监理范围内施工分为 01 标和 02 标, 具体完成工程内容如下。</p> <p>施工 01 标: 主要负责厂前区、A 区 (A1~A15) 及部分 B 区 (B2) 范围内的土石方及路基工程、道路及广场工程、房建工程、电梯工程、机电安装工程、装饰装修工程、室外预留预埋工程、其他永久工程、属地管理、河道新建工程, 及整体幸福车辆段的正式围墙工程、轨道工程、景观绿化工程。其中盖外单体 6 个, 包括综合楼、物资总库、特种物品库、门卫一、门卫二、门卫三, 均采用钢筋混凝土框架结构; 盖下单体 5 个, 包括运用库、联合车库、工程车库及材料棚、镗轮库、洗车房, 均采用钢筋混凝土框架结构。盖板包括 A1~A15、B2 板块。</p> <p>施工 02 标: 主要包括牵引降压混合变电所、轮对踏面及受电弓检测棚、洗车库、动调实验间及对应区域上盖平台的土建工程、钢结构工程、装饰装修工程、机电安装工程; 以及管线综合工程、道路工程、桥涵工程、水系替代工程等配套设施工程。</p> <p>幸福车辆段全部工程于 2023 年 5 月 15 日完成验收。</p>
	 (业主盖章) 年 月 日

注: 本表一式二份, 公司及个人各执一份, 遗失不补。

南通城市轨道交通有限公司/0513-69900270

## 11. 专业监理工程师（试验） 卓悦

姓名 卓悦			中华人民共和国
性别 男 民族 汉			居民身份证
出生 1986年2月24日			签发机关 武汉市公安局武昌分局
住址 武汉市武昌区徐家棚村18号5-2-302号			有效期限 2016.09.23-2036.09.23
公民身份号码 420106198602243631			

<b>中央广播电视大学</b>	
<b>毕业证书</b>	
	学生 卓悦 , 性别 男 ,
	生于 一九八六年 二 月 二十四日, 于
	二〇一二年 七 月 在本校修完 二年制
	(专科起点) 本科 土木工程
	专业教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。
(无中央广播电视大学钢印无效)	校长: 
批准文号: (78)教工农字089号	学校: 
注册证号: 511615201205900894	二〇一二年 七 月 三十一日
	中华人民共和国教育部监制 www.chsi.com.cn

	专业名称: 土木工程
	Professional Field _____
	资格名称: 工程师
	Qualificational Title _____
批准时间: 2015年11月02日	批准单位: 武汉市人力资源和社会保障局
Approval Date _____	Approved by _____
管理号: A8252015237477	批准文号: 武人社职[2015]168号
Administration No. _____	Approval No. _____
发证日期: 2015年11月19日	评审组织: 武汉市工程技术中级专业技术职务任职资格评审委员会
Issue Date _____	Evaluation Organization _____



参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位

发证日期：2016年09月01日



姓名 卓悦  
 性别 男  
 出生年月 1986.02.24  
 身份证号 420106198602243631  
 职称 工程师  
 专业 土木工程

注册 铁四院(湖北)工程  
 监理单位 监理咨询有限公司

证书编号：铁路监业考字第20160317039号

备 注 事 项

铁路监理工程师继续教育培训

合格证

咨询电话：010-51841377 合格证编号：2019-00383  
 查询网站：www.carec.org.cn 培训时间三年有效期内

发证单位(章)

2019年9月1日

铁路监理工程师继续教育培训

合格证

咨询电话：010-51841377 合格证编号：2022-1734  
 查询网站：www.carec.org.cn/site-2 培训时间三年有效期内

发证单位(章)

2022年9月1日



## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1033			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411			
2024年11月，该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	卓悦	420106198602243631	10050849718	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						



备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 1749 32LY L3ED



打印时间：2024年12月09日

第1页/共1页

## 业绩证明



### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

<b>项目名称</b>	新建铁路成都至贵阳铁路乐山至贵阳段工程监理 CGJL-3 标段
<b>业主名称</b>	成贵铁路有限责任公司
<b>员工姓名</b>	卓悦
<b>监理岗位</b>	监理员 (2015.03~2019.08)
<b>监理主要内容</b>	<p>铁路等级：客运专线；正线数目：双线；设计行车速度：250 公里/小时。</p> <p>本标段 CGJL-3 标段全长 45.41km。本标段包括土建工程、四电工程（含轨道板安装，不含铺轨），含有 3 座特殊独立大桥，主要工程如下：</p> <p>路基工程：共计 69 段，路基总长 11.1km，占线路总长的 24.4%。路基工程主要内容包括：路基基底换填、CFG 桩、路堑开挖、路堤填筑、路堤支挡工程、边坡防护工程、排水工程、绿化工程等内容。</p> <p>桥梁工程：共 58 座 20.408km，其中特大桥 9 座，大桥 31 座，中桥 16 座，框架桥 2 座，占线路总长的 43.6%。其中贵州鸭池河特大桥、宜宾金沙江公铁两用桥为控制桥梁工程，菜坝岷江特大桥为重点桥梁工程：</p> <p>(1) 贵州鸭池河特大桥：全长 971 米，墩身高度达 67.526m。是世界上最大跨径中承式钢混结合提篮拱桥，主跨为 1-436m 中承式钢-混结合拱桥，主桥钢拱肋采用 400t、跨度 460m 缆索吊机悬臂扣挂法施工方案，合拢后在钢结构上浇筑混凝土。</p> <p>(2) 宜宾金沙江公铁两用桥桥全长 1874.9m，其中公铁合建段长 1213.0m，分建铁路长 661.9m，跨越金沙江。主桥桩基钻孔桩采用栈桥加钻孔平台施工方案，桩径 2.5m、3.4m 深水钻孔桩，最大嵌岩深度达 25m，墩身最大高度达 98 米。主跨采用 (116+120+336+120+116) m 钢箱系杆拱，为世界最大跨度的公铁两用钢箱梁拱桥。</p> <p>(3) 菜坝岷江特大桥，桥梁全长 1178.58 米，跨越岷江。墩身高度达 27 米。该桥为国内首座大跨度变截面下弦加劲连续钢桁梁铁路桥，其桥梁主跨为 (140+224+140) m 钢桁连续梁。</p> <p>隧道工程：含单洞双线隧道 20 座，隧道总长 14.6km，占线路总长的 32.2%。重点工程为：(1) 大山坳隧道全长 1667m，隧道出口端超近距（净距约 10m）下穿 G85 渝昆高速路基段是本隧的最大控制点，安全风险高，施工难度大。(2) 佛界山隧道为双线隧道，全长 2.645km，为低瓦斯隧道施工难度大，为施工安全高风险隧道。(3) 豆子湾隧道为双线隧道，全长 2.119km，为低瓦斯隧道，为施工安全高风险隧道。</p> <p>轨道工程：正线铺设 CRTSIII 型板式无砟轨道长 10646.2m，CRTS I 型双块式无砟轨道长：30387.446m。德阳轨枕场负责双块式无砟轨枕预制。以及包含宜宾西站内 22 组道岔。</p> <p>其他工程：车站 1 座，宜宾西站。本标段内的四电集成工程及信息工程。</p> <p>全线于 2019 年 12 月通车。新增自宜铁路至成贵铁路贵阳方向联络线同步实施工程，于 2020 年 12 月通过验收。</p>
	<p>(业主盖章)</p> <p>年 月 日</p>

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

成贵铁路有限责任公司 028-86456687

## 12. 专业监理工程师（土建） 饶文刚





姓名 饶文刚

性别 男

出生年月 1971.10.09

身份证号 421182197110094118

职称 工程师

专业 水利工程

注册 铁四院(湖北)工程  
监理单位 监理咨询有限公司

证书编号: 铁路监业考字第20140111457号

参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位



发证日期: 2014年09月30日

备注事项

铁路监理工程师继续教育培训  
**合格证** 培训时间起  
三年内有效  
查询电话: 010-51841377 合格证编号: 2016-3200  
查询网站: www.carec.org.cn 培训地点时间见准考证

发证单位(章)

2017年9月30日

铁路监理工程师继续教育培训  
**合格证** 合格证编号: 2019-0625  
查询电话: 010-51841377 查询网站: www.carec.org.cn 培训时间三年内有效

发证单位(章)

2020年9月30日



## 社保证明



### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

单位编号: 100604173

单位参保类型	企业养老	缴费总人数	1033
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411

2024年11月, 该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	饶文刚	421182197110094118	10045501356	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2024 1209 2052 16G1 A31I



打印时间: 2024年12月09日

第1页/共1页

## 业绩证明

四院（监）表 5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	新建铁路云桂线（云南段）施工监理四标段
业主名称	云桂铁路云南有限责任公司
员工姓名	饶文刚
监理岗位	专业监理工程师（2012.11~2015.12）
<div style="text-align: center;">  </div> 监理主要内容	<p>新建云桂铁路是云南省境内第一条时速 200km/h（预留 250km/h 条件）以客为主，兼顾集装箱、轻快货物运输的出海铁路通道，是国家《中长期铁路网规划》中的干线铁路。</p> <p>本工程监理四标监理工作范围：弥勒站（不含）~石林南站~阳宗站~昆明南站（不含），里程范围 D2K651+230~D2K733+695，正线长度约 72.698km；石林板桥站~南昆线石林南站（含车站改扩建工程）新建货车外绕线（单线），线路正线长度 24.529km，建筑长度 27.006km（含石林板桥出站右线疏解），另含云南正线段 DK475+200~D2K733+695 和石林板桥站~南昆线石林南站（含既有车站改扩建工程）新建货车外绕线（单线）的轨道工程。</p> <p>路基工程：长 10.797km，约占线路的 10%；</p> <p>桥梁工程：24 座，长约 8km，占线路总长度的 8%；设箱梁预制场一座，T 梁预制场一座。</p> <p>隧道工程：14 座（矿山法施工）54.3km 约占线路总长的 55%。重点隧道石林隧道为单洞双线隧道，全长 18.208km，为岩溶高风险隧道；新莲隧道为单洞双线隧道，全长 12.843 千米，隧区不良地质主要为岩溶、高地应力高地温高风险隧道；老石山隧道，全长 8045 米，为高瓦斯隧道。</p> <p>轨道工程：路基无渣轨道 1497.244m，桥梁无渣轨道 919.756m，隧道无渣轨道 47849m。无砟道床铺轨 100.532 公里，有砟道床 44.864 铺轨公里。</p> <p>车站工程：2 座，房建（含雨棚、装饰装修及机电安装工程）；</p> <p>四电工程：本标段内的四电集成工程及信息工程，新建 10 座 AT 牵引变电所，新建 AT 分区所 11 座，新建 AT 所 22 座。</p> <p>货线外绕线工程：（单线）24.529Km。设有一个车站，桥梁 10 座，5.794 公里；涵洞 16 座，273.9 横延米。制架 T 梁 174 孔，铺轨 26.765 铺轨公里，道岔 14 组。</p> <p>本工程与 2016 年 12 月通过初步验收。</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">                       （业主盖章）                      年 月 日                 </div>

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

云桂铁路云南有限责任公司 0871-6122580

### 13. 专业监理工程师（土建） 许啸天





参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。



发证单位

发证日期： 2009年 01月 01日

姓名 许喟天

性别 男

出生年月 1973.06.05

身份证号 430402197306054017

职称 工程师

专业 土木工程

注册  
监理单位 铁四院(湖北)工程  
监理咨询有限公司

证书编号：铁路监业考字第.2008021191号

备 注 事 项

**合格证**

铁路监理工程师继续教育培训  
培训时间起  
三年内有效

发证单位(章)

2012年9月11日

**合格证**

铁路监理工程师继续教育培训  
培训时间起  
三年内有效

发证单位(章)

2012年8月13日

铁路监理工程师继续教育培训

合格证

培训时间起  
三年内有效

发证单位(章)

2012年8月14日

## 社保证明



### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 钟四院(湖北)工程监理咨询有限公司

单位编号: 100604173

单位参保	企业养老	缴费总人数	1033
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411

2024年11月, 该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	许啸天	430402197306054017	10052109922	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2024 1209 1751 17FW XMQI



打印时间: 2024年12月09日

第1页/共1页

## 业绩证明

四院（监）表 5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	新建南宁至玉林铁路工程 NYJL-4 标段
业主名称	广西南玉铁路有限公司
员工姓名	许啸天
监理岗位	专业监理工程师（2020.04~2024.06）
 理 主 要 内 容	<p>新建南宁至玉林铁路正线全长 193.31km，桥梁工程总计 124.833km/124 座，隧道工程总计 39.593km/35 座。全线共分别设南宁东站、五合站、六景站、横县站、兴业南站、玉林北站等 6 处车站，站房面积 6.6 万平方米，在玉林北站设存车场。</p> <p>铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h。</p> <p>NYJL-4 标段由 铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司承担施工监理工作。</p> <p>NYJL-4 标：里程范围 DK143+977~DK194+800。</p> <p>主要监理内容为：里程范围内的路基、桥梁、隧道、轨道工程、站后四电及附属房屋工程、梁场及梁场供应范围内箱梁的预制架设、大临工程。</p> <p>主要工程内容：</p> <p>路基工程：区间路基土石方 82.6 万方，站场路基土石方 331.6 万方，涵洞 829.81 横延米/21 座。采用的方法有：岩溶注浆、螺杆桩、水泥土挤密桩、CFG 桩、桩板结构等。</p> <p>桥梁工程：本工程桥梁 20 座，总长 30742 延长米，其中跨黎湛铁路特大桥，桥梁全长 4435.58m，结构为：简支梁+（40+56+40）m 连续梁+简支梁+（2×56）m 转体梁+简支梁，跨黎湛铁路（2×56）m 转体梁采用先悬臂浇筑后转体施工方案。雅桥江特大桥，桥梁全长 7029.5m，孔跨结构为：简支梁+1-64m 系杆拱+简支梁+（40+64+40）m 连续梁+简支梁，跨荔玉高速 1-64m 系杆拱采用先梁后拱施工方案。含箱梁预制及架设。</p> <p>隧道工程：隧道工程共计 13132.16 延长米/6 座，长隧道 1 座，中隧道 3 座，短隧道 2 座，其中：新荣隧道长度 1560.9m，大山岭隧道长度 2420m。南乡隧道长度 2561.21m。新安隧道长度 213.81m。良睦隧道长度 5996.54m。茶山隧道长度 379.7m。</p> <p>轨道工程：正线铺设 CRTS I 型双块式无砟轨道，长度 100.02 铺轨公里。</p> <p>其他工程：站后四电及附属房屋工程、大临工程。</p>
	 (业主盖章) 年 月 日 45010300311-5

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

广西南玉铁路有限公司 0771-5579295

14. 专业监理工程师（土建） 吴义





姓名 吴义  
 性别 男  
 出生年月 1972.03.07  
 身份证号 420111197203070514  
 职 称 工程师  
 专 业 一民建

参加铁路监理工程师业务  
 资格考试合格，颁发本证  
 书。



发证单位

注 册 铁四院(湖北)工  
 监理单位 程监理咨询有限公司

发证日期: 2014年 11月 25日

证书编号: 铁路监业考字第0140412399号

备 注 事 项

铁路监理工程师继续教育培训  
**合格证**  
 培训时间起  
 三年内有效  
 查询电话: 010-51841377 合格证编号: 2016-3196  
 查询网站: www.carec.org.cn 培训地点附见准考证

发证单位(章)

2017年 11月 25日

铁路监理工程师继续教育培训  
**合格证**  
 查询电话: 010-51841377 合格证编号: 2019-05272  
 查询网站: www.carec.org.cn 培训时间三年有效

发证单位(章)

2020年 11月 25日



## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	吴义	420111197203070514	10048952025	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 2058 14NV A331



打印时间：2024年12月09日

第1页/共1页

## 业绩证明



### 铁路院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	新建郑州至万州铁路重庆段施工监理 ZWCQJL-3 标段
业主名称	渝万铁路有限责任公司
员工姓名	吴义
监理岗位	专业监理工程师 (2016.05~2019.09)
监理主要内容	<p>新建郑万铁路重庆段正线全长 183.865km(含先期开工段 13.329km), 桥隧比 98.34%。</p> <p>铁路等级: 高速铁路; 正线数目: 双线; 设计行车速度: 350km/h。</p> <p>ZWCQJL-3 标段 监 理 服 务 范 围 为 : DK705+411.65 ~ DK717+310.30、DK721+140.10~DK734+622.55; DK744+512.65~DK779+552.00, 全长 60.42km, 全部站前及站后工程(不含铺轨)。</p> <p>路基工程: 本项目全线路基工点共计 45 个, 长度 3.471km。本标段正线路基均为桥隧间短小路基, 路基专业与站后工程接口多。路基工点类型主要有顺层深路堑、陡坡路堤、高路堤、滑坡、高边坡、软土等。</p> <p>桥梁工程: 桥梁工程 4 座, 其中: 大桥 3 座、双线特大桥 1 座, 共计 1447.643 延米。全线桥梁上部结构以 24m、32m 简支箱梁作为常用跨度主导梁型, 辅含连续梁、连续刚构-拱梁。4 座桥梁分别为木坝溪双线大桥、老榨坊双线特大桥、汤溪河双线大桥、红梁湾双线大桥。其中汤溪河双线大桥为全线控制性重难点工程, 桥梁全长: 472.7m, 主要跨越汤溪河通航水域。全桥孔跨布置为: 2×24m 简支梁+(90+180+90)m 预应力混凝土连续刚构-拱桥+2×24m 简支梁。90+180+90 连续刚构-拱桥采用挂篮施工。</p> <p>隧道工程: 本标段山岭隧道 6.7 座, 共计 588177.55m。分别为干溪沟隧道(11883m)、奉节隧道(13472.55m)、中台山隧道、黄岭坡隧道(6826m)、太阳湾隧道(9355m)、栖霞隧道(7623m)、黄石隧道(DK773+764~DK779+552 段)。干溪沟隧道、奉节隧道、太阳湾隧道、黄石隧道为本标段控制性重难点工程。不良地质为顺层及顺层偏压、岩溶与岩溶水、岩堆、采空区、煤层瓦斯; 特殊岩土为膨胀岩。</p> <p>其他工程: 轨道工程、四电集成工程及信息工程, 房屋、其他运营生产设备 &amp; 建筑物。</p> <p style="text-align: center;">郑万高铁重庆段 2022 年 6 月 20 日全线通车。</p>

注: 本表一式二份, 公司及个人各执一份, 遗失不补。

渝万铁路有限责任公司 023-61641832

15. 专业监理工程师（市政） 雷念

姓名 雷念  
性别 男 民族 汉  
出生 1992年10月7日  
住址 湖北省天门市九真镇大桥村三组87号  
公民身份号码 429006199210074311

中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 天门市公安局  
有效期限 2020.05.29-2040.05.29

普通高等学校

毕业证书

学生 雷念 性别 男，一九九二年十月七日生，于一九二〇一一年九月至二〇一一年六月在本校 建筑工程技术专业三年制专科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名：长江工程职业技术学院 校（院）长：[印章]

证书编号：132661201406082573 二〇一一年六月三十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

监理工程师  
Supervising Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得监理工程师职业资格。

姓名：雷念  
证件号码：429006199210074311  
性别：男  
出生年月：1992年10月  
专业：土木工程  
批准日期：2024年05月19日  
管理号：02120240544000003539

中华人民共和国人力资源和社会保障部  
中华人民共和国住房和城乡建设部



本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。  
 本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00876263

115



120雷念4311

注册号 42017034

姓名 雷念

性别 男

出生日期 1992 年 10 月 07 日

注册专业

1. 市政公用工程
2. 铁路工程

注册执业单位 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

有效期至 2027 年 09 月 04 日

持证人签名



发证日期 2024 年 09 月 06 日

## 社保证明



### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

单位编号: 100604173

单位参保类型	企业养老	缴费总人数	1033
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411

2024年11月, 该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	雷念	429006199210074311	10045697097	202409	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2024 1209 2056 47H8 BZT4



打印时间: 2024年12月09日

第1页/共1页

## 业绩证明

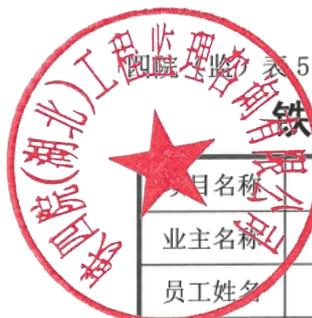


表 5

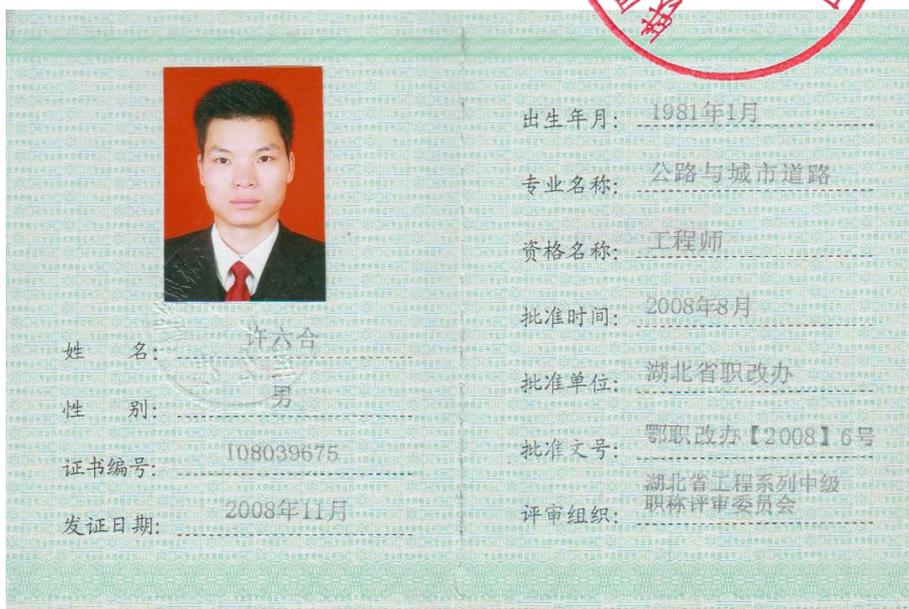
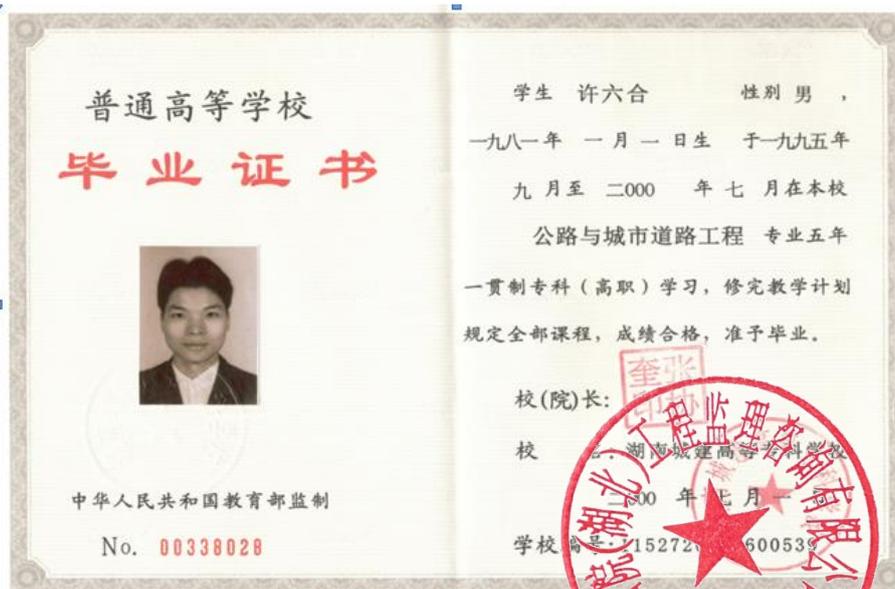
### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

<b>项目名称</b>	佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标
<b>业主名称</b>	佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司
<b>员工姓名</b>	雷念
<b>监理岗位</b>	监理员、专业监理工程师（2020.02~2024.02）
<b>监理主要内容</b>	<p>佛山市轨道交通工程三号线土建工程监理 3105 标服务项目为罗村站、佛山机场站、桂丹路站、火车站站、中山公园站、叠滘站、南海广场站、桂城站、罗村~佛山机场~桂丹路~火车站~中山公园~叠滘~南海广场~桂城~镇安共 8 站 8 区间，以及桂城站联络线，相应位置的桩基托换、软基处理以及矿山法区间等。标段全长约 15km。</p> <p>1、桂城站：地下三层、岛式车站。车站总建筑面积 17428m<sup>2</sup>。与广佛线换乘。</p> <p>2、南海广场站：地下三层、岛式车站。车站总建筑面积 13393m<sup>2</sup>。</p> <p>3、叠滘站：地下侧式叠线三层车站。车站总建筑面积 16955 m<sup>2</sup>。与七号线换乘。</p> <p>4、中山公园站：地下两层、岛式车站。车站总建筑面积 13858m<sup>2</sup>。与十四号线换乘。</p> <p>5、火车站站：地下两层、岛式车站。总建筑面积 16918.7m<sup>2</sup>。与五号线换乘。</p> <p>6、桂丹路站：地下两层、岛式车站。总建筑面积 21405.67.6m<sup>2</sup>。</p> <p>7、佛山机场站：地下两层、岛式车站。</p> <p>8、罗村站：地下两层、岛式车站。车站总建筑面积 11682.64m<sup>2</sup>。与八号线换乘。</p> <p>9、桂城站~南海广场站盾构区间，左线 784m、右线 781m。</p> <p>10、南海广场站~叠滘站盾构区间，左线 1680m、右线 1696m。</p> <p>11、叠滘站~中山公园站盾构区间，左线 871m、右线 870m。</p> <p>12、中山公园~火车站盾构区间，左线 1131m、右线 1127m。</p> <p>13、火车站~桂丹路站盾构区间，左线 2153m、右线 2138m。</p> <p>14、桂丹路站~佛山机场站盾构区间，左线 1716m、右线 1732m。</p> <p>15、佛山机场站~罗村站盾构区间，左线 1607m、右线 1609m。</p> <p>土建工程暂定合同金额 240998 万元，监理费 3235.18 万元。</p>
	<p>(业主盖章)</p> <p>年 月 日</p>

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司 0757-83938800

## 16. 专业监理工程师（市政） 许六合





参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位

发证日期：2010年06月20日

姓名 许六合

性别 男

出生年月 1981.01.01

身份证号 430422198101016412

职称 工程师

专业 铁道工程

注册 铁四院(湖北)

监理单位 工程监理咨询有限公司

证书编号：铁路监业考字第2010044744号

备 注 事 项

铁路监理工程师继续教育培训  
合格证  
培训时间起 南大学  
三年内有效 建学院  
咨询电话：010-51841377 合格证编号：2019-00175  
查询网站：www.carec.org.cn 培训地点时间见合格证章

发证单位(章)

2013年7月30日

铁路监理工程师继续教育培训  
合格证  
培训时间起 南大学  
三年内有效 建学院  
咨询电话：010-51841377 合格证编号：2016-01-57  
查询网站：www.carec.org.cn 培训地点时间见合格证章

发证单位(章)

2016年7月8日

铁路监理工程师继续教育培训  
合格证  
咨询电话：010-51841377 合格证编号：2019-02137  
查询网站：www.carec.org.cn 培训时间五年内有效  
建设监理专业委员会  
2019.7.8.  
100000110045

铁路监理工程师继续教育培训  
合格证  
咨询电话：010-51841377 合格证编号：2022-1715  
查询网站：www.carec.org.cn 培训时间五年内有效  
建设监理专业委员会  
2022.7.8.

# 社保证明

## 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	许六合	430422198101016412	10044932894	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 1752 048P VXFR



打印时间：2024年12月09日

第1页/共1页

## 业绩证明

四院（监）表 5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	新建安庆至九江铁路湖北段工程监理 AJJL-2 标
业主名称	武九铁路客运专线湖北有限责任公司
员工姓名	许六合
监理岗位	轨道专业监理工程师（2018.10~2021.12）
监理主要内容	<p>新建安庆至九江铁路起于安庆市怀宁县茶岭镇，途经安徽省潜山县、太湖县、宿松县、湖北省黄梅县，止于江西省九江市，线路长 170.779km。新建安庆至九江铁路湖北段线路从安徽省宿松县境内进入湖北黄梅县后第一次跨越沪渝高速公路后折向西南，于黄梅县城东南方向约 3km 附近设黄梅南站，出站后第二次跨沪渝高速、福银 高速，在孔垄镇北侧张官房附近设孔垄北站，出站后依次跨既有合九线、国道 G105、既有京九线，南下于鳊鱼洲跨越长江至鄂赣省界，最后引入既有庐山站。湖北境内设黄梅南站、孔垄北和孔垄 3 个车站，其中，黄梅南和孔垄北为新建车站，孔垄站为既有车站。本次招标项目里程为 DK265+288~DK317+831.06，全长 52.543km，桥隧比 88.37%。其中，湖北省境内正线长度 51.012km，代建江西段部分工程正线长度 1.531km，孔垄上行联络线 6.221km，下行联络线 6.176km。</p> <p>铁路等级：客运专线，设计速度：350 公里/小时。</p> <p>AJJL-2 标段监理工作范围为 DK294+051.205-DK314+293.760，即起点自孔垄北站特大桥与长江特大桥北引桥交接墩（不含）至长江特大桥跨黄广大堤三孔连续梁 N24 起点墩（不含）位置。</p> <p>主要工程内容有：</p> <p>路基工程：共有 1 处，为孔垄联络线，路基长度为 2.87km，孔垄联络线路基土石方 12.76 万方。</p> <p>桥梁工程：长江特大桥北引桥 19.443km，孔垄上下行联络线（孔垄上行联络线特大桥 5181.1m，孔垄下行联络线特大桥 2243.63m）。其中简支箱梁预制 589 孔，T 梁预制 224 孔，连续梁 6 联（其中转体施工连续梁 3 联 8 孔）。</p> <p>梁场：2 处，孔垄箱梁场、孔垄 T 梁场。</p> <p>车站工程：既有孔垄站改造，含车站装修及机电安装工程。</p> <p>轨道工程：孔垄铺轨基地，含轨道板预制，站前工程 2 标、3 标段里程范围内的轨道工程。</p> <p>四电工程：通信、信号及信息、电力及电力牵引供电。</p> <p>2021 年 12 月 30 日安九高速铁路全线开通运营</p>

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

武九铁路客运专线湖北有限责任公司/027-51127799

17. 专业监理工程师（市政） 张梦奇





参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位： 

发证日期： 2021 年 01 月 25 日

姓 名 ..... 张梦奇 .....

性 别 ..... 男 .....

出生年月 ..... 1992.01.05 .....

身份证号 421381199201056436

职 称 ..... 工程师 .....

专 业 ..... 桥梁工程 .....

注 册  
监理单位 铁四院(湖北)工程  
                  监理咨询有限公司.....

证书编号：铁路监业考字第0200324091号

延续 / 变更记录



发证单位(章)

有效期至 2027 年 12 月 27 日

发证单位(章)

有效期至： 年 月 日

延续 / 变更记录

发证单位(章)

有效期至： 年 月 日

发证单位(章)

有效期至： 年 月 日

## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1033			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411			
2024年11月，该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	张梦奇	421381199201056436	10053468935	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1210 1459 599I LVH9



打印时间：2024年12月10日

第1页/共1页

## 业绩证明

四院（监）表 5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	成都轨道交通 18 号线一期工程土建施工监理 2 标
单位名称	成都中电建瑞川轨道交通有限公司
员工姓名	张梦奇
监理岗位	监理员（2016.09~2020.09）
监理主要内容	<p>本项目包含成都轨道交通 18 号线一期工程麓山站~博览城北站（不含）~兴隆站土建工程施工全部车站及盾构区间中间风井等土建施工监理。包括但不限于：车站主体工程及附属工程，盾构工作井与通风井主体工程及附属工程，盾构法区间、区间联络通道、洞门、区间泵站及附属工程、排洪工程施工；既有建（构）筑物的保护、加固工作；管片及其它预制构件的验收；与地铁同体或同步实施工程。</p> <p>1、海昌路站（麓山站），开挖深度为 17.26~18.18m，长度为 478.0m，宽约为 42.8m，采用明挖法施工（局部采用盖挖法施工）、现浇钢筋混凝土框架结构形式。存在深基坑开挖和高支模等重大风险源。</p> <p>2、兴隆站，本站结构形式为地下两层（三层）双柱三跨框架结构，采用明挖法施工。存在深基坑开挖和高支模等重大风险源。</p> <p>3、海昌路站（麓山站）~西博城站（福州站博览城北站），本段区间长度 7112.7 米，采用盾构法、明挖法、暗挖法施工。全段受洛带气田和苏码头气田影响区，属于高瓦斯地段。其中矿山法暗挖区间隧道 1 座长 1260 米、洞径 14 米，采用 CRD 及钻爆法进行施工。并且存在大断面临时支撑拆除以及穿越天然气管道等重大风险源。盾构法区间长度 5773.3 米，采用直径为 8.6 米的盾构法施工。明挖法区间长度 79.4 米，最大宽度 29.2 米，最大开挖深度 33.4 米。</p> <p>4、西博城站（博览城北站）~兴隆站，本区间长度 2982.195 米。采用直径为 8.6 米的盾构法施工，存在的重大风险源有：（1）下穿蜀蓉立交桥。（2）下穿公园人工湖。（3）上穿既有地铁 1 号线隧道。（4）下穿既有成花铁路。（5）单个构件超过 30T 的起重吊装作业。</p> <p>工程造价：210087 万元。                      开工时间：2016 年 9 月，竣工验收时间：2020 年 09 月。</p>
	 (业主盖章) 年 月 日

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

成都轨道交通集团有限公司 028-61638888

## 18. 专业监理工程师（房建） 文道富





姓名 文道富  
 性别 男  
 出生年月 1983.02.26  
 身份证号 421123198302265617  
 职称 工程师  
 专业 路桥工程

参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

注册 铁四院(湖北)工程  
 监理单位 监理咨询有限公司



发证单位

发证日期：2019年06月28日变更

证书编号：铁路监业考字第 20160116432 号

备 注 事 项



发证单位(章)  
 建设监理专业委员会  
 2019年10月5日



发证单位(章)  
 建设监理专业委员会  
 2022年10月23日



## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1033			
参保所属地	武汉市本级	做账期号	202411			
2024年11月，该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	文道富	421123198302265617	10036717843	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 1753 13ZA CQC4



打印时间：2024年12月09日

第1页/共1页

## 业绩证明

四院（监）表 5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	新建北京至沈阳铁路客运专线河北段（不含先期开工段）站前工程施工监理 JSJJL-2 标段
业主名称	京沈京冀铁路客运专线有限责任公司
员工姓名	文道富
监理岗位	专业监理工程师（2015.03~2018.05）
监理主要内容	<p>本项目为新建北京至沈阳铁路客运专线河北段（不含先期开工段）站前工程，起始里程 DK92+666，终点里程 DK283+961，线路全长 163.881km 正线公里。铁路等级：客运专线，正线数：双线，速度：350km/h。</p> <p>本标段监理范围包括：新建北京至沈阳铁路客运专线河北段对应施工 JSJSG-2 标段（DK244+100~DK266+900，正线长 22.8km）内和对应施工 JSJSG-3 标段（DK201+510~SK233+386，正线长 31.3km）站前工程施工图设计范围内的全部站前工程以及与站后相关接口工程、新建站及相应的站后配套工程的施工监理。</p> <p>监理工作内容为：负责本标段服务范围内各项工程的质量、安全监理和验工计价的工程数量确认等工作，主要包括但不限于质量、安全、进度、投资、环保控制，信息、文明施工监督、三电管线迁改等工作；服务期限：自开工至中国铁路总公司初验后 24 个月，外方监理服务至轨道板铺设工序前。</p> <p>其中：新建北京至沈阳铁路客运专线正线轨道采用重型轨道标准，铺设跨区间无缝线路。河北段正线轨道区间（DK92+666~DK266+900）均铺设 CRTS III 型板式无砟轨道，岔区铺设轨枕埋入式无砟轨道。站内到发线采用有砟无缝线路，其他站线为有砟普通线路。</p> <p>监理 JSJJL-2 标段包括一处轨道板预制场，负责 JSJSG-1~JSJSG-6 标段 DK147+996~DK283+961 共 135.965km 范围内的 CRTS III 型轨道板的制造和铺设施工监理。</p> <p>本工程 2018 年 12 月通过初步验收，开通运营。</p>
	 （业主盖章） 年 月 日

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

京沈京冀铁路客运专线有限责任公司 010-51834439

## 19. 专业监理工程师（房建） 王小双

姓名 王小双

性别 男 民族 汉

出生 1985年5月22日

住址 湖北省汉川市新河镇红星街6组256号

公民身份号码 420984198505221433



**中华人民共和国  
居民身份证**

签发机关 汉川市公安局

有效期限 2014.11.13-2034.11.13

成人高等教育

# 毕业证书

学生 王小双 性别男 ,一九八五 年五 月二十二 日生,于二〇二〇  
年三 月至二〇二二年七 月在本校 土木工程  
专业 业余 学习,修完 专升本 科教学计划规定的全部课程,  
成绩合格,准予毕业。

校 名:  校(院)长: 

批准文号: (86)教高3字004号  
证书编号: 105005202205716771



二〇二二 年七 月 日





姓名: 王小双

Full Name \_\_\_\_\_

身份证号: 420984198505221433

ID No. \_\_\_\_\_

管理号: R0002014300073

Administration No. \_\_\_\_\_

发证日期: 2014年8月1日

Issue Date \_\_\_\_\_

专业名称: 建筑

Professional Field \_\_\_\_\_

资格名称: 工程师

Qualificational Title \_\_\_\_\_

批准时间: 2014.7.21

Approval Date \_\_\_\_\_

批准单位: 天门市职称改革工作

Approved by 领导小组办公室

批准文号: 天职改办[2014]37号

Approval No. \_\_\_\_\_

评审组织: 天门市工程技术中级

Evaluation Organization 职务评审委员会

本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00742538

199



注册号 4403107

姓名 王小双

性别 男

出生日期 1985 年 05 月 22 日

注册专业

市政公用工程

1.

公路工程

2.

注册执业单位 深圳市竣迪建设监理有限公司

有效期至 2025 年 10 月 31 日

持证人签名

发证日期 2022 年 11 月 01 日



执业印章



延续/变更注册记录

延续/变更注册记录

聘用企业变更方  
监理工程师注册管理  
铁四院专湖北章工程监理咨询有限公司

No. 01117578 认定机关(签章)  
2023 年 06 月 07 日

粘贴处

## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	王小双	420984198505221433	10020568283	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1210 2253 423W RYEA



打印时间：2024年12月10日

第1页/共1页

## 业绩证明

四院（监）表 5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段施工监理 WYJL-5 标段
业主名称	长江沿岸铁路集团湖北有限公司
员工姓名	王小双
监理岗位	专业监理工程师（2023.08~2024.09）
监理主要内容	<p>新建沪渝蓉高铁武汉至宜昌段线路起自汉口站，利用汉宜铁路 17.9 公里设线路所后新建线路向西，经汉川、天门、钟祥、京山、荆门、当阳至宜昌，接入宜昌至郑万高铁联络线闵家冲线路所，线路全长 313.8 公里，其中新建线路长 295.9 公里，设计时速：350km/h。</p> <p>WYJL-5 标段里程范围为钟祥汉江特大桥汉江大柴湖围堤（含）至荆门西站（含），正线长度 47.184 公里，该范围内站前土建工程、四电、客服信息系统、房建及站前、站后接口工程以及荆门西站襄荆荆场同步实施工程的施工监理。</p> <p>其中：</p> <p>路基工程：正线路基长度 7.164km。</p> <p>桥梁工程：共 35.023km。重点工程为钟祥汉江铁路特大桥全长 15262m，其中跨汉江特大桥采用（3+270+3260）m 双塔双索面斜拉桥；跨长荆线特大桥全长 8971m；跨浩吉铁路特大桥全长 3839m；跨泉口路特大桥全长 1015m。</p> <p>梁场工程：资本标段制架梁工程 9#梁场制梁 454 孔双线，10#梁场制梁 431 孔双线。</p> <p>隧道工程：隧道 3 座 4.997km。其中全线最长的白果树隧道一号隧道，全长 3023.3 延米，为高风险岩溶隧道，采用矿山法施工，隧道二衬净空断面 118.12m<sup>2</sup>。</p> <p>轨道工程：铺设 CRTS I 型双块式无砟轨道。正线长 47.184km，无砟道床 93207m。</p> <p>车站工程：新建荆门西站站房（建筑面积 40000m<sup>2</sup>）及 13 线站场工程。</p> <p>其他工程：四电、客服信息系统、房建及站前、站后接口工程以及荆门西站襄荆荆场同步实施工程。</p> <p>既有线施工：4 处上跨既有铁路施工。跨浩吉铁路（64+64）mT 构转体、跨焦柳铁路（48+48）mT 构转体、跨长荆铁路门式墩、荆门特大桥（共建段）工程跨焦柳铁路（48+48）mT 构转体。</p>
	 （业主盖章） 年 月 日

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

20. 专业监理工程师（房建） 廖云飞



本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00751032

125



注册号 44031788

姓名 廖云飞

性别 男

出生日期 1982年08月15日

注册专业

房屋建筑工程

1. \_\_\_\_\_

市政公用工程

2. \_\_\_\_\_

注册执业单位 广东建粤工程管理有限公司

有效期至 2025年12月21日

持证人签名 \_\_\_\_\_



发证日期 注册专用章 月 24日



延续/变更注册记录

延续/变更注册记录

聘用企业变更为

铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

No. 01082040 认定机关(签章)  
2023年04月26日

粘贴处

## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1033			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411			
2024年11月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	廖云飞	420982199208166732	10056602475	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号:中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况,由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果,由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2024 1210 2256 05BQ 8W1P



打印时间: 2024年12月10日

第1页/共1页

## 业绩证明

四院（监）表 5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	新建襄阳至荆门高速铁路四电及站房工程施工监理 XJZHJL 标段
业主名称	湖北汉十城际铁路有限责任公司
员工姓名	廖云飞
监理岗位	专业监理工程师（2023.06~2024.07）
监理主要内容	<p>襄阳至荆门高速铁路位于鄂西北地区，线路北起湖北省襄阳市郑渝高铁襄阳东站，向南经宜城市至荆门市，与在建沪渝蓉高铁武宜段共设荆门西站。北连郑渝高铁，南接在建荆荆铁路和沪渝蓉高铁武宜段。新建正线 116.231km。铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 350km/h。</p> <p>XJZHJL 标监理范围：新建襄阳至荆门高速铁路工程范围内四电工程、站房及相关工程、生产生活房屋工程、站房客服信息系统集成及相关工程的施工监理工作。</p> <p>其中：</p> <p>XJFJ 标：宜昌北站站房建筑面积为 5626 m<sup>2</sup>，雨棚面积 8100 m<sup>2</sup>；生产生活配套房屋 1088 m<sup>2</sup>。</p> <p>XJQD 标：四电房屋建筑面积共计 9150 m<sup>2</sup>。</p> <p>通信工程：主要包含全线敷设光、电缆 847.4 条公里。全线共设通信机房 70 处：分别为车站 4 处，线路所 4 处综合维修工区 1 处，宜城北站站房 1 处，10kV 配电所 2 处，电气化所亭 1 处，信号中继站 5 处，独立区间基站 22 处，直放站 20 处，公安派出所 1 处。</p> <p>信号工程主要包含：宜城北站、双河西站 2 个车站，前岗线路所、郭楼线路所 2 个线路所，5 个中继站的信号系统，引入襄阳东站郑万场、荆门西站相关信号系统修改等。</p> <p>信息工程：宜城北站客服信息系统主要包括客票系统、旅客服务与生产管控平台、车站门禁、电源、电源及设备房屋环境监控系统、办公管理信息系统、公安管理信息系统、综合布线系统等。</p> <p>电力工程：新建 10kV 配电所 2 座，新建 10/0.4 低压变电所 7 座，10kV 外电源线路 33.3 公里，新建箱式变电站 55 座，新建高压电缆线路 824.7 公里，低压电缆线路 118 公里，隧道照明工程 18.73 公里。</p> <p>牵引变电工程：新建 AT 牵引变电所 2 座；新建 AT 分区所 3 座；新建 AT 所 5 座。</p> <p>接触网工程：支柱（吊柱）5467 根，接触线、承力索各 310.399 条公里，高压电缆敷设 9.64 条公里，附加线 482.766 条公里，供电线 29.4 条公里。</p> <p>本工程于 2023 年 8 月签订合同协议书，合同包价总额为 608 万元。开工日期为 2023 年 8 月 15 日。</p>
	 （业主盖章） 年 月 日

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

21. 专业监理工程师（机电安装） 李达巍





本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00729789

297



注册号 42013482

姓名 李达巍

性别 男

出生日期 1989 年 08 月 30 日

注册专业  
市政公用工程

1. \_\_\_\_\_
2. 铁路工程

注册执业单位 铁四院(湖北)工程监理咨  
询有限公司

有效期至 2025 年 09 月 08 日

持证人签名 \_\_\_\_\_



发证日期 2019 年 09 月 09 日

## 社保证明



### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

单位编号: 100604173

单位参保类型	企业养老	缴费总人数	1033
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411

2024年11月, 该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	李达巍	420111198908301815	10047305228	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

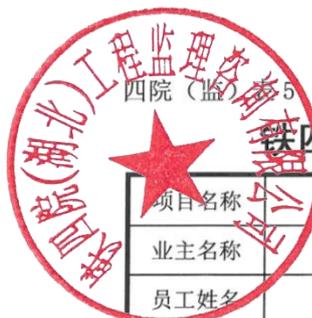
- 1、社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2024 1209 2053 39ZZ TPS6



打印时间: 2024年12月09日

第1页/共1页

## 业绩证明



### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	新建石家庄至济南铁路客运专线工程 SJJL-2 标段
业主名称	石济铁路客运专线有限公司
员工姓名	李达魏
监理岗位	监理员 (2013.9~2016.9)
监理主要内容	<p>新建石家庄至济南铁路客运专线工程全长 323.112 双线公里，铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司负责 SJJL-2 标的施工监理工作。</p> <p>铁路等级：客运专线；正线数目：双线； 设计列车最高行驶速度：250 公里/小时。</p> <p>SJJL-2 标包含 DK51+213.36~改 DK79+555.99 段对应里程范围内的站前、站后等全部工程的施工监理，正线长度 28.342km。包括路基、桥涵、通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋、有砟轨道及其他运营生产设备、大型临时设施和过渡等工程。</p> <p>（一）路基：长度为 2.001km，特殊路基主要有低路堤、浸水路堤、松软地基路堤等。松软土路基工程地基处理较为复杂，施工技术要求高。</p> <p>（二）桥梁：总长 26.341km，其中预制梁 798 孔，连续梁计 560 延米，包括藁辛特大桥、辛集东特大桥二座特大桥（各一段）。设有辛集东箱梁场。</p> <p>本线跨黄河的特大桥为公铁两用桥，铁路又为四线桥，桥跨布置采用 6-32m 简支混凝土梁+1-122m 简支钢桁梁+7-51.9m 简支混凝土梁+（128+3×180+128）钢桁梁 m+9-32m 简支混凝土梁，桥梁跨度大、工艺复杂、施工难度较大。</p> <p>（三）站房：设有辛集南站，站房建筑采用钢筋混凝土框架结构，屋面采用网架结构；站台雨棚采用单柱加双悬挑梁的钢结构或混凝土结构；基础根据地质情况采用桩基础或独立基础。</p> <p>（四）轨道：正线除先期施工的跨京沪高铁特大桥与京沪高速铁路交叉处 177.7m 桥梁地段铺设 CRTS I 型双块式无砟轨道外，其余地段铺设砟轨道，按一次铺设跨区间无缝线路设计。</p> <p>（五）四电工程：标段范围内的通信、信号、电力、电气化工程。</p> <p>本项目 2017 年 12 月 28 日，全线正式通车运营。</p>
 (业主盖章) 年 月 日	

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

石济铁路客运专线有限公司/010-51833106

## 22. 专业监理工程师（机电安装） 孙杰



本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



证书编号：00742122

70



注册专业

1. 市政公用工程
2. 机电安装工程

注册执业单位 铁四院(湖北)工程监理咨  
询有限公司

有效期至 2025 年 10 月 31 日

持证人签名

注册号 42014113

姓名 孙杰

性别 男

出生日期 1990 年 04 月 03 日



## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	孙杰	430722199004021019	10052852036	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 2103 2174 A9SH



打印时间：2024年12月09日

第1页/共1页

## 业绩证明

四院（监）表 5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	杭州地铁 5 号线一期工程弱电施工监理（含集成管理服务）
业主名称	杭州市地铁集团有限责任公司
员工姓名	孙杰
监理岗位	专业监理工程师（2019.01~2020.11）
监理主要内容	<p>杭州地铁 5 号线工程线路总长约 51649.844m。采用全地下敷设方式，共设地下车站 38 座（含 15 座换乘站），平均站间距约为 1.38km。此次工程范围包含杭州地铁 5 号线的 38 座车站、区间工程、主变电所（如有）、车辆段和控制中心相关设备监理及集成服务。</p> <p>本项目范围为主要包括杭州地铁 5 号线中正线（38 座车站、区间）、主变电所（如有）、停车场、车辆段、控制中心、地铁公安派出所等范围内的通信（专用、公安、OA、无线）、信号、站台门、UPS、AFC、ISCS 集成（ISCS、FAS、BAS、ACS）、气体灭火等系统的设备监理、设备监造、设备集成管理、投资监理、施工、安装、单体调试、本系统联调、与相关系统联调、综合联调、试运行、协调、编制施工质量验收标准等的监理工作，并配合其他土建、机电、装修施工监理共同做好有关专业的监理配合工作。</p> <p>开工日期：2018.3 完工日期：2020.05</p> <div style="text-align: right;">  </div>
	

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

杭州市地铁集团有限责任公司 0571-86000855

四院（监）表 5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	杭州机场轨道快线弱电施工监理（含集成管理服务）
业主名称	杭州市地铁集团有限责任公司
员工姓名	孙杰
监理岗位	专业监理工程师（2020.12~2022.10）
监理主要内容	<p>杭州机场轨道快线线路长 59.167km，设车站 15 座。杭州机场轨道快线设置一座车辆基地和一座停车场，分别为仓前车辆基地、靖江停车场。造价 185625.2 万元</p> <p>杭州机场轨道快线弱电施工监理（含集成管理服务）：主要包括杭州机场轨道快线中正线（15 座车站、区间、区间风井）、主变电所、车辆段、控制中心、地铁公安派出所等范围内的通信（专用、公安、OA）、信号、AFC、ISCS 集成（ISCS、FAS、BAS、ACS、气体灭火）、导向、票亭、广告灯箱、安检设备及站台门等系统的设备监理、设备监造、设备集成管理、施工、安装、单体调试、本系统联调、与相关系统联调、综合联调、运行协调、编制施工质量验收标准等的监理工作。</p>
	 

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

杭州市地铁集团有限责任公司 0571-86000855

### 23. 监理员 赖金健





本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。  
 本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国  
**注册监理工程师  
 注册执业证书**



发证机关

证书编号：00799293

14



注册号 42015175  
 姓名 赖金健  
 性别 男  
 出生日期 1992 年 07 月 15 日

注册专业  
 房屋建筑工程  
 1. \_\_\_\_\_  
 市政公用工程  
 2. \_\_\_\_\_

注册执业单位  
 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

有效期至 2026 年 09 月 18 日

持证人签名 \_\_\_\_\_



发证日期 2022 年 09 月 19 日

## 社保证明



### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：钟四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号：100604173

单位参保	企业养老	缴费总人数	1033
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411

2024年11月，该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	赖金健	452123199207153837	10051235206	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注：

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 1755 08M1 E23W



打印时间：2024年12月09日

第1页/共1页

## 24. 监理员 苗培坤





## 25. 监理员 陈楚





## 广东省监理员培训证书

姓名：陈楚

性别：男

身份证号：420704199809030056

专业1：市政公用工程

专业2：房屋建筑工程

证书编号：C23010098

工作单位：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

有效期至：2026年1月2日



本监理员培训证书由广东省建设监理协会颁发。它表明持证人通过  
监理员培训并考试合格。



实时数据，扫码验证

发证单位：广东省建设监理协会

打印时间：2025年3月20日



## 社保证明



### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号：100604173

单位参保	企业养老	缴费总人数	1033
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411

2024年11月，该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	陈楚	420704199809030056	10055902112	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注：

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 2105 576N CTMT



打印时间：2024年12月09日

第1页/共1页

## 26. 监理员 张帅军

姓名 张帅军			中华人民共和国
性别 男 民族 汉			居民身份证
出生 1998年5月23日			签发机关 余干县公安局
住址 江西省上饶市余干县江埠乡洪贤镇4号			有效期限 2024.08.30-2044.08.30
公民身份号码 362329199805234212			

普通高等学校

# 毕业证书

学生 张帅军 性别 男，一九九八年五月二十三日生，于二〇二〇年九月至二〇二二年六月在本校 **土木工程** 专业专科起点本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名：武汉工程科技学院 校(院)长：刘迎秋

证书编号：136641202205958825 二〇二二年六月三十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

	培证字第 22080683 号
	张帅军 于 2022年 09月16日至 2022年 09月24日在监理业务培训班学习期满，成绩合格，准予结业。
姓名：张帅军	
身份证号：362329199805234212	
	
	2022年 09月25日

## 社保证明



### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号：100604173

单位参保	企业养老	缴费总人数	1033
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411

2024年11月，该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	张帅军	362329199805234212	10055902113	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注：

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 2107 00XG P4JD



打印时间： 2024年12月09日

第1页/共1页

## 27. 监理员 胡帅

姓名 胡帅  
性别 男 民族 汉  
出生 1986年3月4日  
住址 河南省太康县大许寨乡贾千楼行政村大侯庄  
公民身份号码 412724198603044832



中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 太康县公安局  
有效期限 2017.03.31-2037.03.31

成人高等教育

# 毕业证书



学生 胡帅 性别 男, 一九八六年三月四日生, 于二〇一七年三月至二〇一九年七月在本校 土木工程  
专业 函授 学习, 修完 专科起点本科教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。  
校 名: 河南城建学院 校(院)长: 王名东  
批准文号: 教成厅[1993]9号  
证书编号: 117655201905001846  
二〇一九年七月一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>



姓 名 胡帅  
性 别 男  
身份证号 412724198603044832  
专 业 机电安装工程  
市政公用工程  
工作单位 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司  
证书编号 B24070167  
初次发证日期: 2024年7月1日  
换证日期: 年 月 日  
有效期至: 2027年6月30日

## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	胡帅	412724198603044832	10059144810	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 2108 39F3 ISWT



打印时间：2024年12月09日

第1页/共1页

## 28. 监理员 周旭楠



## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	周旭楠	630105199401081338	10052418362	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

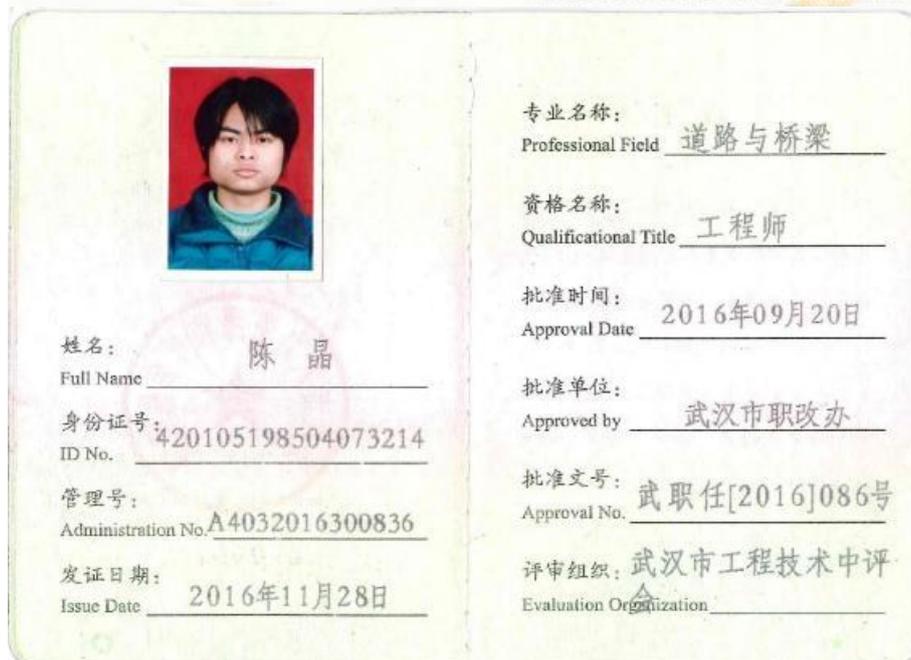
- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 2109 1819 2CTD



打印时间：2024年12月09日

第1页/共1页

## 29. 监理员 陈晶



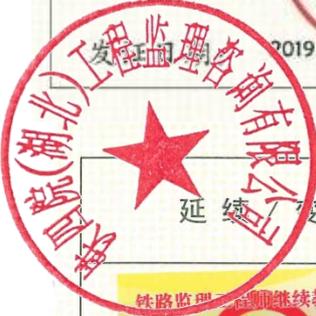


参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位



发证日期 2019年07月30日



延续 / 变更记录



发证单位 (章)

有效期至: 2025年7月28日

发证单位 (章)

有效期至: 年 月 日

姓名 陈 晶

性别 男

出生年月 1985.04.07

身份证号 420105198504073214

职 称 工程师

专 业 道路与桥梁

注 册 铁四院(湖北)工程  
监理单位 监理咨询有限公司

证书编号: 铁路监业考字第20190122034号

延续 / 变更记录

发证单位 (章)

有效期至: 年 月 日

发证单位 (章)

有效期至: 年 月 日

## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1033			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411			
2024年11月，该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	陈晶	420105198504073214	10049674461	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						



备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1210 1413 23Q9 UC1U



打印时间：2024年12月10日

第1页/共1页

### 30. 监理员 杨嘉宝



# 社保证明

## 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1033			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411			
2024年11月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	杨嘉宝	142630199806021711	10051769722	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号:中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况,由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果,由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2024 1209 2110 20RC 7DDW



打印时间: 2024年12月09日

第1页/共1页

### 31. 监理员 曾灿





参加铁路监理工程师业务培训，经考试合格，颁发本证书。

发证单位：

发证日期：2018年08月13日



姓名 曾 灿  
 性别 男  
 出生年月 1987.09.18  
 身份证号 430922198709188156  
 职 称 工程师  
 专 业 建筑工程

注 册 铁四院(湖北)工程  
 监理单位 监理咨询有限公司

证书编号：铁路监业考字第20180120475号



备 注 事 项



发证单位(章)

2018年8月13日



发证单位(章)

2024年4月2日

# 社保证明

## 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	曾灿	430922198709188156	10052356836	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1210 1443 18FW JE5I



打印时间：2024年12月10日

第1页/共1页

### 32. 监理员 肖瑶



## 社保证明

### 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1033			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411			
2024年11月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	肖瑶	420702199003198092	10013557703	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号:中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况,由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果,由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2024 1209 2111 085X FAUC



打印时间: 2024年12月09日

第1页/共1页

### 33. 合署办公 杨添



本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。

本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。



中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



发证机关

证书编号：00799331

52



注册号 42015213

姓名 杨添

性别 男

出生日期 1996 年 04 月 25 日

注册专业  
市政公用工程

1. \_\_\_\_\_

2. 铁路工程

注册执业单位 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

有效期至 2026 年 09 月 18 日

持证人签名 \_\_\_\_\_



## 社保证明

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

单位编号:100604173

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1033			
参保所在地	武汉市本级	做账期号	202411			
2024年11月，该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	杨添	420116199604256214	10049605606	202312	202411	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<http://59.175.218.201:8005/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2024 1209 2111 32DD T251



打印时间：2024年12月09日

第1页/共1页

## 业绩证明

四院（监）表 5

### 铁四院监理公司员工个人工作业绩证明表

项目名称	苏州市轨道交通 7 号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目 VII-JL02 标
业主名称	苏州市轨道交通集团有限公司
员工姓名	杨添
监理岗位	监理员（2022.08~2024.10）
监理主要内容	<p>苏州市轨道交通 7 号线长约 29.6km，全地下敷设，全线设站 25 座（不含红庄站），其中换乘站 8 座（不含红庄站），平均站间距约 1.17km，最大站间距 2.06km（尹中路南站~澄湖东路站），最小站间距 696m（春申湖东路~相城区行政中心北）。</p> <p>7 号线工程全线设一段一场，莫阳路停车场选址于吴中区天鹅荡，位于苏虞张路、太东路与京沪高铁所夹地块位于苏州市相城区北部阳澄新区（高铁新城）片区。7 号线天鹅荡车辆段用地位于苏州市吴中区西南，越溪横泾片区，选址位于东太湖路以南，苏旺路以东（由现 4 号线天鹅荡停车场扩建而成）。</p> <p>7 号线工程设主变电所 3 座，分别为新建蠡塘河主变电所、施家主变电所和赏湖主变电站，其中蠡塘河主变电所为 7、9 号线共享主变电所，施家主变电所为 2、3、4、7 共享主变电所，赏湖主变电所为 2、7 共享主变电所。</p> <p>7 号线共 26 个区间，其中包含 25 个正线区间、1 个出入场线区间，正线区间全长 22.918km，出入场线区间长度为 0.151km（折算为双线长度）。</p> <p>苏州市轨道交通 7 号线工程土建、安装及装修、轨道施工监理项目 VII-JL02 标监理服务范围：</p> <p>土建施工 03、04 标：蠡塘河路站（含）~相城行政中心南站（不含）~扬华路站（含）区段土建施工监理服务。</p> <p>机电安装装修监理服务范围：蠡塘河路站（含）~相城行政中心南站（不含）~扬华路站（含）区段内所有车站区间机电安装及装修采购安装监理工作。</p> <p>轨道 01 标生产监理：莫阳路站停车场（含）~扬华路站（含）区段内等铺轨施工监理服务。</p>
	<p>（业主盖章）</p> <p>年 月 日</p>

注：本表一式二份，公司及个人各执一份，遗失不补。

苏州市轨道交通集团有限公司/0512-69899107

### 34. 计划统计工作人员 庞国





本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。  
 本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。

中华人民共和国住房和城乡建设部

中华人民共和国

注册监理工程师  
注册执业证书



证书编号：00778395



注册号 42014926

姓名 梁国

性别 男

出生日期 1990 年 06 月 29 日

注册专业  
市政公用工程

1. \_\_\_\_\_
2. 房屋建筑工程

注册执业单位 铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

有效期至 2026 年 07 月 10 日

持证人签名 \_\_\_\_\_



发证日期 2023 年 07 月 11 日



### 35. 信息工程师 唐昊哲

姓名 唐昊哲			中华人民共和国
性别 男 民族 汉			居民身份证
出生 1992年4月29日			签发机关 武汉市公安局洪山分局
住址 武汉市洪山区虎泉街87-042号2号			有效期限 2018.05.04-2038.05.04
公民身份号码 42011119920429405X			

普通高等学校

## 毕业证书

学生 唐昊哲 性别 男，一九九二年四月二十九日生，于二〇一三年九月至二〇一六年一月在本校网络教育 土木工程 专业专科起点本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：  华中科技大学 校(院)长： 

证书编号： 104877201605111483 二〇一六年一月三十一日

查询地址：<http://www.chsi.com.cn> (教育部)



 实时数据，扫码验证	姓名 唐昊哲	
	性别 男	
	身份证号 42011119920429405X	
	专业 市政公用工程	
	工作单位 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司	
证书编号 B20090265	初次发证日期: 2016年10月30日	
	换证日期: 2020年9月21日	
	有效期至: 2026年9月20日	

广东省建设监理协会 (盖章)

# 社保证明

## 深圳市社会保险历年参保缴费明细表（个人）

姓名：唐昊哲 社保电脑号：815590322 身份证号：42011119920429405X 页码：1  
参保单位名称：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司深圳分公司 单位编号：622919 计算单位：元

缴费年	月	单位编号	养老保险			医疗保险			生育			工伤保险			失业保险		
			基数	单位交	个人交	险种	基数	单位交	个人交	险种	基数	单位交	基数	单位交	个人交	基数	单位交
2024	07	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	9.44	2360	18.88	4.72
2024	08	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	9.44	2360	18.88	4.72
2024	09	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	9.44	2360	18.88	4.72
2024	10	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	9.44	2360	18.88	4.72
2024	11	622919	3523.0	528.45	281.84	1	6475	323.75	129.5	1	6475	32.38	2360	9.44	2360	18.88	4.72
合计			2642.25	1409.2			1618.75	647.5			161.9		47.2	94.4			23.6

### 备注：

1. 本证明可作为参保人在本单位参加社会保险的证明。向相关部门提供，查验部门可通过登录网址：<https://sipub.sz.gov.cn/vp/>，输入下列验真码（ 339162696540ef08 ）核查，验真码有效期三个月。
2. 生育保险中的险种“1”为生育保险，“2”为生育医疗。
3. 医疗险种中的险种“1”为基本医疗保险一档，“2”为基本医疗保险二档，“4”为基本医疗保险三档，“5”为少儿/大学生医保（医疗保险二档），“6”为统筹医疗保险。
4. 上述“缴费明细”表中带“\*”标识为补缴，空行为断缴。
5. 带“@”标识为参保单位申请缓缴社会保险费时段。
6. 带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。
7. 居民养老保险、少儿/学生医疗保险缴费情况不在本清单中展示。
8. 如2020年2月至6月的单位缴费部分金额为“0”或者缴费金额减半的，属于按规定减免后实收金额。
9. 单位编号对应的单位名称：  
单位编号 622919 单位名称 铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司深圳分公司

