

深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)地
基处理工程项目

投标文件

资信标文件

投标人名称：中交上海航道局有限公司

投标人代表：王柏欢

投标日期：2025年2月20日

资信标文件目录

1、 企业同类工程业绩·····	4
2、 项目经理情况·····	79
3、 项目技术负责人情况·····	101
4、 拟投入本项目主要管理人员配备情况（项目经理和项目技术负责人除外）·····	120
5、 获奖情况·····	183
6、 企业拟投入本项目的施工设备配备情况·····	187

注：投标人应按“资信标要求一览表”要求提供相关资信证明材料（证明材料均为扫描件，原件备查），并全部编制在业绩文件中（格式为*TYTYJ）。资信证明材料作为招标人票决选定入围投标人和中标候选人的依据，真实性通过公示予以监督。

资信标要求一览表（如有）

序号	资信要素名称	有关要求或说明
1	企业同类工程业绩	<p>投标人自 2019 年 1 月 1 日至招标公告发布之日止（以交（竣）工验收时间为准）承接水运工程（单项合同中真空预压或堆载预压地基处理面积 ≥ 10 万平方米）施工业绩数量：</p> <p>注：①一份合同仅计算一项业绩，须提供合同关键页和交（竣）工验收证明扫描件（原件备查）。</p> <p>②若合同或交（竣）工验收证明无法证明合同地基处理面积或施工工艺的，还应补充提供施工（或交（竣）工）图纸关键页或业主证明文件（须盖业主单位公章）扫描件（原件备查）。</p> <p>③投标人提供认为最具代表性的符合业绩，超过 4 项的，按投标文件排列顺序取前 4 项。</p>
2	项目经理情况	<p>拟派项目经理至少担任过 1 项水运工程（单项合同中真空预压或堆载预压地基处理面积 ≥ 10 万平方米）施工项目经理、项目副经理或技术负责人任一职位，且任职时间 ≥ 1 年。</p> <p>注：①须同时提供拟派项目经理职称证书、合同关键页和交（竣）工验收证明、及投标人近 3 个月（截标当月前 4 个月的任意连续 3 个月）为其连续缴纳的政府部门出具的社保证明文件扫描件（原件备查）。</p> <p>②若合同或交工验收证书无法证明拟任项目经理任职情况、地基处理面积或施工工艺，还应补充提供施工（或交（竣）工）图纸关键页或业主证明文件（须盖业主单位公章）扫描件（原件备查）。</p> <p>③人员岗位任职时长的认定原则：若提供合同工期 ≥ 1 年的，该人员在单个项目指定岗位任职时间需 ≥ 1 年；若提供合同工期 < 1 年的，该人员在指定岗位全程参与的，则多个项目累计满 1 年即可。</p> <p>④优先拟派具有符合业绩经验，且具有水运工程类高级工程师及以上职称的人员。</p>
3	项目技术负责人情况	<p>拟派项目技术负责人至少担任过 1 项水运工程（单项合同中真空预压或堆载预压地基处理面积 ≥ 10 万平方米）施工项目经理、项目副经理或技术负责人任一职位，且任职时间 ≥ 1 年：</p> <p>注：①须同时提供拟派项目技术负责人职称证书、合同关键页和交（竣）</p>

		<p>工验收证明扫描件、及投标人近 3 个月（截标当月前 4 个月的任意连续 3 个月）为其连续缴纳的政府部门出具的社保证明文件扫描件（原件备查）。</p> <p>②若合同或交（竣）工验收证明无法证明拟任项目经理任职情况、地基处理面积或施工工艺，还应补充提供施工（或交（竣）工）图纸关键页或业主证明文件（须盖业主单位公章）扫描件（原件备查）。</p> <p>③人员岗位任职时长的认定原则：若提供合同工期≥ 1年的，该人员在单个项目指定岗位任职时间需≥ 1年；若提供合同工期< 1年的，该人员在指定岗位全程参与的，则多个项目累计满 1 年即可。</p> <p>④优先拟派具有符合业绩经验，且具有水运工程类高级工程师及以上职称的人员。</p>
4	<p>拟投入本项目主要管理人员配备情况 （项目经理和项目技术负责人除外）</p>	<p>本项目除项目经理和技术负责人，还需配备不少于 8 人的工程管理团队，且质检、安全、测量等岗位需配置齐全。具体如下：</p> <p>（1）项目副经理≥ 1人（具有水运工程系列或地基处理工程工程师及以上职称或注册资格证书，且具有水运工程（需包含地基处理工作内容）施工经验）；</p> <p>（2）质检负责人≥ 1人（具有试验工程师或以上职称或注册资格证书，且具有水运工程（需包含地基处理工作内容）施工经验）；</p> <p>（3）安全负责人≥ 1人（具有安全生产考核合格证或注册安全工程师证书，并具有工程师或以上职称）；</p> <p>（4）测量负责人≥ 1人（具有注册测绘师资格证或中级或以上工程师技术职称）；</p> <p>（5）环境工程师≥ 1人（具有环境工程相关专业的工程师或以上职称或注册资格证书）；</p> <p>（6）地基处理工程师≥ 1人（具有地基处理工程相关专业的工程师或以上职称或注册资格证书），具有水运工程（需包含地基处理工作内容）施工经验；</p> <p>（7）安全员≥ 1人（具有安全生产考核合格证）；</p> <p>（8）资料员≥ 1人。</p> <p>注：①水运工程（需包含地基处理工作内容）施工经验证明材料可以是合同或交（竣）工验收证明扫描件或施工（或交（竣）工）图纸关键页或业主证明文件（须盖业主单位公章）扫描件（原件备查）。</p>

		<p>②提供人员职称证书（或资格证书）扫描件、投标人近3个月（截标当月前4个月的任意连续3个月）为其连续缴纳的政府部门出具的社保证明扫描件，未提供或提供不全或证明材料不符合要求的，不予计取。</p> <p>③同一人员不得兼任其他项目岗位。</p> <p>④主要管理人员包括但不限于项目副经理、质检负责人、安全负责人、测量负责人等，且质检、安全、测量等岗位需配置齐全。</p> <p>⑤上述团队人数配置要求仅为招标人最低要求，如投标人结合项目情况投入本项目主要管理人员配备情况（项目经理和项目技术负责人除外）配置高于上述8人要求的，招标人将作出有利于投标人的判断。</p>
5	获奖情况	<p>投标人自2019年1月1日至招标公告发布之日止（以获奖证书颁发时间或获奖文件发布时间为准）获得国家级施工类奖项情况。</p> <p>注：①提供奖项的有关证明资料扫描件（获奖证书或获奖文件）。</p> <p>②国家级工程奖项：中国施工企业管理协会颁发的“国家优质工程奖”、或中国建筑业协会评选的“中国建设工程鲁班奖”、或中国土木工程学会评选的“詹天佑土木工程奖”、或中国水运建设行业协会评选的“水运交通优质工程奖”。</p> <p>③投标人提供认为最优奖项，超过3项的，按投标文件排列顺序取前3项；同一工程项目获奖仅按一项计。</p>
6	企业拟投入本项目的施工设备配备情况	<p>施工期配备设备情况如下：</p> <p>（1）最大插设深度不小于30m的塑料排水板插板机≥20台；</p> <p>（2）夯击能不小于5000KJ的强夯设备≥2台。</p> <p>注：①投标人同时提供施工设备配置表和承诺书，自有设备提供相关证明材料（租赁的提供租赁合同），且承诺投入的种类和数量满足项目和甲方需要（承诺书格式参考招标文件）。承诺投入的机械设备可以是自有或租赁：</p> <p>②自有设备提供设备购置发票或其他能证明设备权属的有效证明材料；租赁设备除前述材料外还需提供租赁意向书（或租赁合同）。</p> <p>③自有设备的设备购置发票或其他能证明设备权属的有效证明材料上的单位名称应与投标人名称一致；租赁设备的设备购置发票或其他能证明设备权属的有效证明材料上的单位名称应与租赁意向书（或租赁合同）上的出租单位一致。</p>

备注：资信要素不进行评审，真实性通过公示予以监督。

1、企业同类工程业绩

- 1、项目名称：宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程；合同价：132152.8839 万元；地基处理面积：162.26 万平方米；交工验收时间：2022 年 07 月 07 日；工艺：堆载预压；
- 2、项目名称：连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期、二期工程及二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包(XWGQ-RJCL-SJSG 标段)；合同价：11919.3907 万元；地基处理面积：56.30 万平方米；交工验收时间：2020 年 12 月 11 日；工艺：真空预压；
- 3、项目名称：大小嶝造地工程(约 7.58km²)陆域形成及地基处理标段 1；合同价：193773.6618 万元；地基处理面积：325.42 万平方米；交工验收时间：2023 年 12 月 31 日；工艺：堆载预压；
- 4、项目名称：中国石化集团石油商业储备有限公司福建原油商业储备基地工程项目增填砂及软基预处理设计采购施工(EPC)总承包；合同价：16560.0000 万元；地基处理面积：42.00 万平方米；交工验收时间：2020 年 11 月 05 日；工艺：堆载预压；
- 5、项目名称：福建漳州古雷炼化一体化项目百万吨级乙烯及下游深加工装置主厂区场地增填沙工程；合同价：56650.8000 万元；地基处理面积：508.08 万平方米；交工验收时间：2019 年 04 月 27 日；工艺：堆载预压；
- 6、项目名称：福建漳州古雷石化码头后方罐区软基预处理及增填砂工程；合同价：22101.32 万元；地基处理面积：39.31 万平方米；交工验收时间：2019 年 09 月 15 日；工艺：堆载预压；

注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。

(1) 企业同类工程业绩一：宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程

中标通知书

中标通知书

中交上海航道局有限公司 (中标人名称):

你方于 2015 年 9 月 9 日 (投标日期) 所递交的 宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程 (项目名称) 施工投标文件已被我方接受, 被确定为中标人。

中标价: 1321528839 元。

工期: 4 年。

工程质量: 符合 合格 标准。

项目经理: 胡宏军 (姓名)。

项目技术负责人 江万 (姓名)。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 宁波港股份有限公司 (指定地点) 与我方签订施工承包合同, 在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人: 宁波港股份有限公司 (盖单位章)



招投标中心: 宁波港股份有限公司招投标中心 (备案)

2015 年 9 月 14 日



正本

宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程围堤和

陆域形成及地基处理工程

施 工 合 同

甬港基 2015（合）-110 号

发包人：宁波港股份有限公司

承包人：中交上海航道局有限公司

合同协议书

宁波港股份有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施 宁波-舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程（项目名称），已接受 中交上海航道局有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 宁波-舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程为一个施工标段；

1.1 建设地点：北仑 梅山岛；

1.2 建设规模：宁波-舟山港梅山港区6号至10号泊位新建海堤2150m，护岸663.234m，堤身为抛石结构，堤底基础为袋装砂被及软体排护底结构；后方陆域形成面积约162.26万m²，吹填砂约539万m³；港池疏浚约656万m³以及整个工程的监测。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 合同履行中双方签署的书面文件；
- (2) 合同协议书及各种合同附件（含工程建设项目廉政合同、安全生产合同、工程质量保修书及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (3) 中标通知书；
- (4) 投标函及投标函附录；
- (5) 水运工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 技术标准和要求（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (8) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (9) 已标价的工程量清单；
- (10) 承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (11) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 合同总价为人民币(大写)壹拾叁亿贰仟壹佰伍拾贰万捌仟捌佰叁拾玖元整(¥1321528839)。

5. 承包人项目经理: 胡宏军。承包人项目技术负责人: 江万。

6. 工程质量符合 合格 标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应遵照监理人指示开工, 工期: 4年, 工期重点节点: 新建围堤 2018年5月30日全部完工; 陆域形成及地基处理第一阶段(以隔堤为界)于2018年1月30日前完工。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后, 由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本十八份, 合同双方各执正本一份, 发包人副本十二份, 承包人副本六份, 当正本与副本的内容不一致时, 以正本为准。

12. 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: (盖单位章)

承包人: (盖单位章)

法定代表人

法定代表人

或其委托代理人: (签字)

或其委托代理人: (签字)

2015年9月24日

2015年9月24日

三、工程量清单汇总表

工程名称: 宁波-舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程

序号	章次	科目名称	金额(人民币元)
一	100章	总则	32217747
二		新建围堤	
1	200章	土石方及填筑工程	293938614
2	300章	钢筋工程	16581863
3	400章	混凝土工程	20521711
4	800章	砌筑工程	10671346
5	900章	软土地基处理工程	45057395
6	1000章	道路工程	3121931
		小计	389892860
三		隔堤工程	
1	200章	土石方及填筑工程	16454026
2	900章	软土地基处理工程	2058519
		小计	18512545
四		陆域形成	
1	200章	土石方及填筑工程	431954036
五		地基处理	
1	900章	软土地基处理工程	397658167
		小计	397658167
六		活动围网工程	
1	300章	钢筋工程	902920
2	400章	混凝土工程	390564
		小计	1293484
七		暂列金额	50000000
八		总价(八) = (一) ~ (七) 合计	1321528839

本工程交工范围为6~7号堆场横二路(含横二路)以南区域,施工内容包括吹填砂、排水板、堆载预压及强(普)夯等,交工面积约40万平,堆载预压方量详见下图。

第900章 软土地基处理工程					
工程名称: 地基处理			货币单位: 人民币元		
编号	项目或费用名称	单位	数量	单价	合价
902	沉降及变位监测设施				
902-1	沉降监测设施				
-a	面层沉降板设置	个	110	145.00	15950
-b	面层沉降监测费	次·个	90338	7.00	632363
-c	深部分层沉降仪设置	根	20	5800.00	116000
-d	深部分层沉降监测费	次·根	10950	14.00	153300
902-2	位移监测设施				
-a	移位边桩设置	根	15	1460.00	21900
-b	边桩位移监测费	次·根	8213	14.00	114975
902-4	孔隙水压力设施				
-a	孔隙水压力计设置	组	20	6800.00	136000
-b	孔隙水压监测费	次·组	16425	14.00	229950
-c	水位仪设置	只	10	195.00	1950
903-4	堆载预压				
-a	堆载预压(采用外购宕渣)	m3	3972250	61.37	243776983
-b	堆载预压(采用外购宕渣,分层回填碾压)	m3	447850	62.59	28030932
-c	堆载预压(采用卸载宕渣)	m3	2666059	2.78	7411644
-d	卸载(场内倒运1km以内)	m3	3325900	9.70	32261230
-e	多余宕渣倒运(运距1km以内)	m3	100500	9.70	974850
-f	运距每增加1km	m3	1000000	0.97	970000
904-2	塑料排水板				
-a	陆上插打塑料排水板(C型)	m	20893800	2.59	54114942
-b	冲孔	m	172500	18.50	3191250
904-15	陆上强夯				
-a	强夯(夯能1800kJ)	m2	553000	17.42	9633260
-b	强夯(夯能2500kJ)	m2	277100	23.77	6586667

交（竣）工验收证明

全上

交工验收证书

监 A—(027)

编号：甬港基 2015（合）-110 号

2019 年__月__日

工程编号	业 主：宁波港建设开发有限公司	工程名称	宁波—舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程 6~7 号堆场横二路及以南区域陆域形成及地基处理工程
	承 包 人：中交上海航道局有限公司		
合同开工日期		实际开工日期	2015年12月28日
合同交工日期		实际交工日期	2020年1月10日
合同总价		实际总价	
使用单位	宁波梅东集装箱码头有限公司		
工程内容	本次交工范围为 6~7 号堆场横二路（含横二路）以南区域，施工内容包括吹填砂、排水板、堆载预压及强（普）夯等，交工面积约 40 万平方米。		
质量鉴定	合格		
试车记录			
验收鉴定意见			
业 主	主 管	代 表	业主公章
设计单位	主 管	设计负责人	设计单位公章
承 包 人	主 管	施工负责人	承包人公章
监理单位	总 监	监理工程师	监理单位公章
监督部门	主 管	监督负责人	监督部门公章

本表由承包人填报，相关单位各一份。

宁波市交通工程质量安全监督站 单位工程质量鉴定书

证书编号：2019（水）-05

工 程 名 称	宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程		
单位工程名称	6~7号堆场横二路及以南区域陆域形成及地基处理工程	工 程 地 点	宁波市北仑区
工 程 规 模	本工程包括 6~7 号堆场横二路（含横二路）以南区域，施工内容包括吹填砂、排水板、堆载预压及强（普）夯等，面积约 40 万 m ² 。		
建 设 单 位	宁波港建设开发有限公司	项 目 负 责 人	娄 骏
设 计 单 位	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	项 目 负 责 人	李守龙
施 工 单 位	中交上海航道局有限公司	项 目 经 理	姜保刚
监 理 单 位	宁波港工程项目管理有限公司	总 监	方英豪
开 工 时 间	2015 年 12 月 28 日	竣 工 时 间	2019 年 5 月 10 日
质量评定标准	《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）		
鉴 定 意 见			
<p>本工程已按合同要求施工完毕，工程质量符合设计及施工规范要求，质量控制资料和所含分部工程有关安全和主要功能的检验资料基本完整，未发现违反水运工程强制性条文现象，同意交工验收。</p> <p>本工程由陆域形成和地基处理共 2 个分部工程，8 个分项工程组成。按照《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008），经鉴定分项工程合格 8 项，合格率 100%，分部工程合格 2 项，合格率 100%。</p>			
<p>单位工程鉴定： 合格</p>			
<p>质监站负责人： </p>		 宁波市交通工程质量安全监督站 2019 年 10 月 14 日	

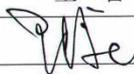
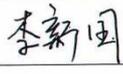
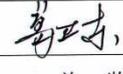
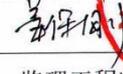
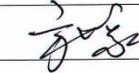
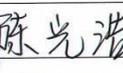
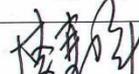
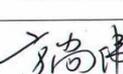
注：本鉴定书送建设、设计、施工、监理单位各一份，质监站存档一份

交工验收证书

监 A—(027)

编号: 甬港基 2015 (合) -110 号

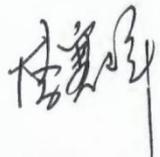
2019 年 4 月 29 日

工程编号	建设单位: 宁波港建设开发有限公司 承包人: 中交上海航道局有限公司	工程名称	宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程 6、7 号泊位港池疏浚工程
合同开工日期		实际开工日期	2018. 9. 15
合同交工日期		实际交工日期	2019. 4. 29
合同总价		实际总价	
使用单位	宁波梅东集装箱码头有限公司		
工程内容	本工程位于宁波-舟山港梅山港区 3#~5#集装箱码头东侧, 毗邻 5#泊位, 北侧紧邻盐田大道, 本工程疏浚范围为 6 号、7 号集装箱码头港池, 设计工程量约为 179.95 万方(不含施工期回淤), 疏浚土质为淤泥质软土。		
质量鉴定	合格		
试车记录			
验收鉴定意见			
建设单位	主管	代表	建设单位公章
			
设计单位	主管	设计负责人	设计单位公章
			
承包人	主管	施工负责人	承包人公章
			
监理单位	总监	监理工程师	监理单位公章
			
监督部门	主管	监督负责人	监督部门公章
			

本表由承包人填报, 相关单位各一份。

宁波市交通工程质量安全监督站 单位工程质量鉴定书

证书编号：2019（水）-01

工 程 名 称	宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程		
单位工程名称	6、7 号泊位港池疏浚工程	工程地点	宁波市北仑区
工 程 规 模	本工程码头前沿靠泊水域设计底高程-17.1m（梅山理论最低潮面，下同），回旋水域设计底高程为-15.8m，设计工程量约为 179 万方，疏浚土质为淤泥质软土。		
建 设 单 位	宁波港建设开发有限公司	项 目 负 责 人	娄 骏
设 计 单 位	中交水运规划设计院有限公司	项 目 负 责 人	吴哲丰
施 工 单 位	中交上海航道局有限公司	项 目 经 理	姜保刚
监 理 单 位	宁波港工程项目管理有限公司	总 监	方英豪
开 工 时 间	2018 年 9 月 15 日	竣 工 时 间	2019 年 3 月 25 日
质量评定标准	《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）		
鉴 定 意 见			
<p>本工程已按合同要求施工完毕，工程质量符合设计及施工规范要求，质量控制资料和所含分部工程有关安全和主要功能的检验资料基本完整，未发现违反水运工程强制性条文现象，同意交工验收。</p> <p>按照《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008），经核定实测浅点率为 0，质保资料得分率 95%。</p> <p>单位工程鉴定：合 格</p> <p>质监站负责人： </p> <div style="text-align: right;">  宁波市交通工程质量安全监督站 2019 年 4 月 28 日 </div>			

注：本鉴定书送建设、设计、施工、监理单位各一份，质监站存档一份

交工验收证书

监 A—(027)

编号: 甬港基 2015 (合) -110 号

2020 年 10 月 28 日

工程编号	建设单位: 宁波港建设开发有限公司	工程名称	宁波—舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程 8 号堆场陆域形成及地基处理工程	
	承包人: 中交上海航道局有限公司			
合同开工日期	2015.12.28	实际开工日期		
合同交工日期		实际交工日期	2020.9.30	
合同总价		实际总价		
使用单位	宁波梅东集装箱码头有限公司			
工程内容	本工程位于宁波—舟山港梅山港区 5# 集装箱堆场东侧, 北侧紧邻盐田大道, 本工程交工项目为 8# 集装箱堆场陆域形成及地基处理工程, 交工面积约 28 万平方米。			
质量鉴定	合格			
试车记录				
验收鉴定意见				
业 主	主 管	代 表	 业主公章	
	附	李		
设计单位	主 管	设计负责人	 设计单位公章	
	何	李		
承 包 人	主 管	施工负责人	 承包人公章	
	葛	葛		
监理单位	总 监	监理工程师	 监理单位公章	
	葛	葛		
监督部门	主 管	监督负责人	监督部门公章	

本表由承包人填报, 相关单位各一份。

宁波市交通工程管理中心 单位工程质量鉴定书

证书编号：2020（水）-06

工 程 名 称	宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程		
单位工程名称	8 号堆场陆域形成及地基处理工程	工程地点	宁波市北仑区
工 程 规 模	本工程包括 8#堆场横二路以南堆场、辅建区以及以北的查验区和办公区，施工内容包括吹填砂、排水板、堆载预压及强（普）夯等，面积约 28 万平方米。		
建 设 单 位	宁波港建设开发有限公司	项目 负 责 人	娄 骏
设 计 单 位	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	项目 负 责 人	李 守 龙
施 工 单 位	中交上海航道局有限公司	项 目 经 理	姜 保 刚
监 理 单 位	宁波港工程项目管理有限公司	总 监	方 英 豪
开 工 时 间	2017 年 2 月 12 日	竣 工 时 间	2019 年 12 月 29 日
质量评定标准	《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）		
鉴 定 意 见			
<p>本工程已按合同要求施工完毕，工程质量符合设计及施工规范要求，质量控制资料和所含分部工程有关安全和主要功能的检验资料基本完整，未发现违反水运工程强制性条文现象，同意交工验收。</p> <p>本工程由陆域形成和地基处理共 2 个分部工程，8 个分项工程组成。按照《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008），经鉴定分项工程合格 8 项，合格率 100%，分部工程合格 2 项，合格率 100%。</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">单位工程鉴定： 合 格</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  宁波市交通工程管理中心 2020 年 10 月 28 日 </div>			

注：本鉴定书送建设、设计、施工、监理单位各一份，中心存档一份。

交工验收证书

监 A-(027)

编号: 甬港基 2015 (合) -110 号

2019 年 4 月 29 日

工程编号	建设单位: 宁波港建设开发有限公司	工程名称	宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程 8 号泊位港池疏浚工程
	承包人: 中交上海航道局有限公司		
合同开工日期		实际开工日期	2020.4.13.
合同交工日期		实际交工日期	2020.8.31.
合同总价		实际总价	
使用单位	宁波梅东集装箱码头有限公司		
工程内容	本工程位于宁波-舟山港梅山港区 3#~5#集装箱码头东侧, 毗邻 5#泊位, 北侧紧邻盐田大道, 本工程疏浚范围为 8 号集装箱码头港池, 设计工程量约为 149 万方 (不含施工期回淤), 疏浚土质为淤泥质软土.		
质量鉴定			
试车记录			
验收鉴定意见			
建设单位	主管	代表	 建设单位公章
	<i>陈</i>	<i>陈</i>	
设计单位	主管	设计负责人	 设计单位公章
	<i>李红田</i>	<i>桑培华</i>	
承包人	主管	施工负责人	 承包人公章
	<i>葛卫东</i>	<i>葛卫东</i>	
监理单位	总监	监理工程师	 监理单位公章
	<i>李</i>	<i>陈光浩 2020.9.28</i>	
监督部门	主管	监督负责人	监督部门公章

本表由承包人填报, 相关单位各一份。

86

宁波市交通工程管理中心 单位工程质量鉴定书

证书编号：2020（水）-03

工 程 名 称	宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程		
单位工程名称	8 号泊位港池疏浚工程	工程地点	宁波市北仑区
工 程 规 模	本工程码头前沿靠泊水域设计底高程-17.1m（梅山理论最低潮面，下同），回旋水域设计底高程为-15.8m，设计工程量约为 150 万方，疏浚土质为淤泥质软土。		
建 设 单 位	宁波港建设开发有限公司	项目 负责人	娄 骏
设 计 单 位	中交水运规划设计院有限公司	项目 负责人	吴哲丰
施 工 单 位	中交上海航道局有限公司	项 目 经 理	姜保刚
监 理 单 位	宁波港工程项目管理有限公司	总 监	方英豪
开 工 时 间	2020 年 4 月 13 日	竣 工 时 间	2020 年 8 月 20 日
质量评定标准	《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）		
鉴 定 意 见			
<p>本工程已按合同要求施工完毕，工程质量符合设计及施工规范要求，质量控制资料和所含分部工程有关安全和主要功能的检验资料基本完整，未发现违反水运工程强制性条文现象，同意交工验收。</p> <p>按照《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008），经核定实测浅点率为 0，前沿水深达到设计要求。</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">单位工程鉴定： 合格</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  <p>宁波市交通工程管理中心 2020 年 9 月 27 日</p> </div>			

注：本鉴定书送建设、设计、施工、监理单位各一份，我中心存档一份

交工验收证书

监 A-(027)

编号: 甬港基 2015 (合) -110 号

2021 年 10 月 18 日

工程编号	建设单位: 宁波港建设开发有限公司 承包人: 中交上海航道局有限公司	工程名称	宁波—舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程 9 号堆场陆域形成及地基处理工程
合同开工日期	2015.12.28	实际开工日期	2018.3.1
合同交工日期		实际交工日期	2021.4.25
合同总价		实际总价	
使用单位	宁波梅东集装箱码头有限公司		
工程内容	本工程位于宁波-舟山港梅山港区 8# 集装箱堆场东侧, 北侧紧邻盐田大道, 本工程交工项目为 9# 集装箱堆场陆域形成及地基处理工程, 交工面积约 28 万平方米。		
质量鉴定	合格		
试车记录			
验收鉴定意见			
业 主	主 管	代 表	 业主公章
	刘军	张伟	
设计单位	主 管	设计负责人	 设计单位公章
	何小群	李原	
承 包 人	主 管	施工负责人	 承包人公章
	葛卫	葛卫	
监理单位	总 监	监理工程师	 监理单位公章
	葛卫	葛卫	
监督部门	主 管	监督负责人	监督部门公章

本表由承包人填报, 相关单位各一份。

宁波市交通工程管理中心 单位工程质量鉴定书

证书编号：2021（水）-07

工 程 名 称	宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程		
单位工程名称	9 号堆场陆域形成及地基处理工程	工程地点	宁波市北仑区
工 程 规 模	本工程包括 9#堆场横二路以南重箱堆场、横二路以北的空箱堆场及 20KV 降压站和 10#堆场横一路区域，施工内容包括吹填砂、宕渣回填、插打排水板、堆载预压及强（普）夯等，面积约 28.9 万平方米。		
建 设 单 位	宁波港建设开发有限公司	项 目 负 责 人	刘 军
设 计 单 位	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	项 目 负 责 人	李守龙
施 工 单 位	中交上海航道局有限公司	项 目 经 理	姜保刚
监 理 单 位	浙江海港工程管理有限公司	总 监	方英豪
开 工 时 间	2018 年 3 月 1 日	竣 工 时 间	2021 年 4 月 25 日
质量评定标准	《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008)		

鉴 定 意 见

本工程已按合同要求施工完毕，工程实体质量符合设计及施工规范要求，质量控制资料和所含分部工程有关安全和主要功能的检验资料基本完整，未发现违反水运工程强制性条文现象，同意交工验收。

本工程由陆域形成和地基处理共 2 个分部工程，7 个分项工程组成。按照《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008)，经核定实体检测得分率 100%，分项工程合格 7 项，合格率 100%，分部工程合格 2 项，合格率 100%。

单位工程鉴定：**合 格**


 宁波市交通工程管理中心
 2021 年 10 月 12 日

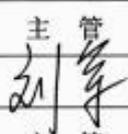
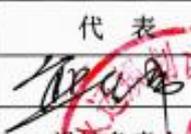
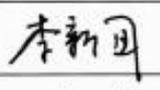
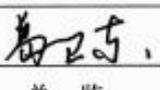
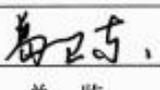
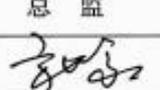
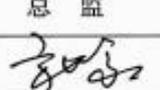
注：本鉴定书送建设、设计、施工、监理单位各一份，我中心存档一份

交工验收证书

监 A-(027)

编号：甬港基 2015 (合) -110 号

2021 年 月 日

工程编号	建设单位: 宁波港建设开发有限公司	工程名称	宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程 9 号泊位港池疏浚工程
	承包人: 中交上海航道局有限公司		
合同开工日期	2015.12.28	实际开工日期	2021.4.27
合同交工日期		实际交工日期	2021.9.20
合同总价		实际总价	
使用单位	宁波梅东集装箱码头有限公司		
工程内容	本工程位于宁波-舟山港梅山港区 1~5#集装箱码头东侧, 毗邻 8#泊位, 本工程交工项目为 9#集装箱码头泊位港池, 设计工程量约为 148.5 万方 (不含施工期回淤), 疏浚土质为淤泥质粉质粘土。		
质量鉴定	合格		
试车记录			
验收鉴定意见			
建设单位	主管 	代表 	 建设开发有限公司 建设单位公章 3302110021343
	主管 	设计负责人 	
设计单位		施工负责人 	 上海航道局有限公司 承包人公章
	主管 	监理工程师 	
承包人	主管 	监督负责人 	监督部门公章
	总监 		
监理单位	主管 		
监督部门			

本表由承包人填报, 相关单位各一份。

宁波市交通工程管理中心 单位工程质量鉴定书

证书编号：2021（水）-06

工 程 名 称	宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程		
单位工程名称	9#泊位港池疏浚工程	工程地点	宁波市北仑区
工 程 规 模	本工程码头前沿靠泊水域设计底高程-17.1m（梅山理论最低潮面，下同），回旋水域设计底高程为-17.1m，设计工程量约为 150m ³ ，实际疏浚工程量约为 170m ³ ，疏浚土质为淤泥质软土。		
建 设 单 位	宁波港建设开发有限公司	项目 负责人	刘 军
设 计 单 位	中交水运规划设计院有限公司	项目 负责人	吴哲丰
施 工 单 位	中交上海航道局有限公司	项 目 经 理	姜保刚
监 理 单 位	浙江海港工程管理有限公司	总 监	方英豪
开 工 时 间	2021 年 4 月 27 日	竣 工 时 间	2021 年 9 月 20 日
质量评定标准	《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）		
鉴 定 意 见			
<p>本工程已按合同要求施工完毕，工程实体质量符合设计及施工规范要求，质量控制资料和所含分部工程有关安全和主要功能的检验资料基本完整，未发现违反水运工程强制性条文现象，同意交工验收。</p> <p>按照《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008），经核定实测浅点率为 0，前沿水深达到设计要求。</p> <p>单位工程鉴定：合 格</p>			
 宁波市交通工程管理中心 2021 年 10 月 12 日			

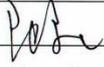
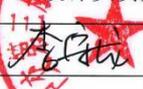
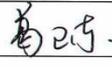
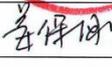
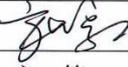
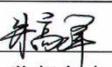
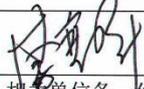
注：本鉴定书送建设、设计、施工、监理单位各一份，我中心存档一份

交工验收证书

监 A—(027)

编号：甬港基 2015（合）-110 号

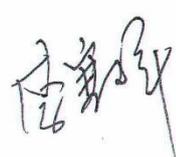
2019 年 月 日

工程编号	建设单位：宁波港建设开发有限公司	工程名称	宁波—舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程海堤工程
	承包人：中交上海航道局有限公司		
合同开工日期		实际开工日期	2016年1月2日
合同交工日期		实际交工日期	
合同总价		实际总价	
使用单位	宁波梅东集装箱码头有限公司		
工程内容	本次交工范围为海堤工程，施工内容包括海堤砂被铺设、插打排水板、抛填堤心石、栅栏板预制及安装、防浪墙和堤顶道路浇筑等。		
质量鉴定	合格		
试车记录			
验收鉴定意见			
建设单位	主管	代表	 建设单位公章
			
设计单位	主管	设计负责人	 设计单位公章
			
承包人	主管	施工负责人	 承包人公章
			
监理单位	总监	监理工程师	 监理单位公章
			
监督部门	主管	监督负责人	 监督部门公章
			

本表由承包人填报，相关单位各一份。

**宁波市交通工程管理中心
单位工程质量鉴定书**

证书编号：2019（水）-06

工 程 名 称	宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程		
单 位 工 程 名 称	海堤工程	工 程 地 点	宁波市北仑区
工 程 规 模	本工程新建海堤 2150m（不包括 9#-12#引桥口），堤顶高程为+6.0m（85 国家高程，下同），防浪墙顶高程为+7.6m，堤身结构充砂被垫层，抛石斜坡堤。		
建 设 单 位	宁波港建设开发有限公司	项 目 负 责 人	娄 骏
设 计 单 位	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	项 目 负 责 人	李 守 龙
施 工 单 位	中交上海航道局有限公司	项 目 经 理	姜 保 刚
监 理 单 位	宁波港工程项目管理有限公司	总 监	方 英 豪
开 工 时 间	2016 年 1 月 2 日	竣 工 时 间	2019 年 10 月 10 日
质量评定标准	《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）		
鉴 定 意 见			
<p>本工程已按合同要求施工完毕，工程质量符合设计及施工规范要求，质量控制资料和所含分部工程有关安全和主要功能的检验资料基本完整，未发现违反水运工程强制性条文现象，同意交工验收。</p> <p>本工程由基础、堤身、护面和上部结构共 4 个分部工程，31 个分项工程组成。按照《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008），经核定实体检测得分率 97.3%，质保资料得分率 95.15%，观感得分率 88.8%，分项工程合格 31 项，合格率 100%，分部工程合格 4 项，合格率 100%。</p> <p>单位工程鉴定：合格</p> <p>负责人： </p> <div style="text-align: right;">  宁波市交通工程管理中心 2019 年 12 月 31 日 </div>			

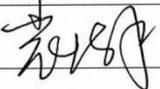
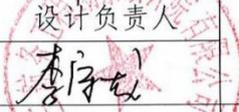
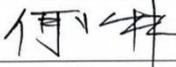
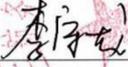
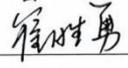
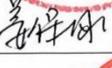
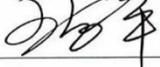
注：本鉴定书送建设、设计、施工、监理单位各一份，质监站存档一份

港口工程交工验收证书

编号：甬港基 2015(合)-110 号

2022 年 10 月 9 日

工程名称：宁波—舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程护岸工程

合同金额 (万元)		结算金额(万元)	
开工日期	2016.1.2	交工日期	2021.12.5
工程内容	本工程交工范围为护岸工程，施工内容包括护岸砂被铺设、插打排水板、抛填堤心石、栅栏板预制及安装、防浪墙和堤顶道路浇筑等。		
工程质量	合格		
验收意见	同意交工		
存在问题及处理意见	无		
项目单位	单位负责人	代表	
			
设计单位	单位负责人	设计负责人	
			
施工单位	单位负责人	施工负责人	
			
监理单位	单位负责人	监理负责人	
			

单位工程质量检验记录表

浙水表 B.0.0.4

单位工程		海堤工程					
开工日期		2016年1月2日		竣工日期		2019年10月10日	
施工单位		中交上海航道局有限公司					
项目负责人		姜保刚	项目技术负责人	江万	项目质量负责人	张荣庆	
序号	项 目	检查验收情况			检查验收结论		
1	分部、分项工程质量检验	共 4 分部, 经核查, 符合要求 4 项 不符合要求 0 项 共 31 分项, 经核查, 符合要求 31 项 不符合要求 0 项			合格		
2	质量保证资料	共 7 项, 经核查, 符合要求 7 项 不符合要求 0 项			合格		
3	涉及安全和主要功能 项目抽查结果	共抽查 4 项 符合要求 4 项 不符合要求 0 项			合格		
4	观感质量	检查项目总分 120 分 实得分 106.5 分, 得分率 88.8%			合格		
5	质量检验综合结论	合格					
检查 单 位	施工单位		监理单位	勘测设计单位	建设单位	质量监督机构	
	(公章)		(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人:		总监理工程师:	项目负责人:	项目负责人:	项目负责人:		
2019年11月10日		2019年11月10日	2019年11月10日	2019年11月10日	年 月 日		

注: 质量监督机构对单位工程的质量核定报告及用表, 应按水运工程质量监督主管部门的规定执行。

港口工程交工验收证书

编号：甬港基 2015(合)-110 号

2022 年 9 月 9 日

工程名称：宁波-舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程围堤和陆域形成及地基处理工程 10 号泊位港池疏浚工程

合同金额 (万元)		结算金额(万元)	
开工日期	2022. 4. 18	交工日期	2022. 6. 30
工程内容	本工程位于宁波-舟山港梅山港区 1~5#集装箱码头东侧，毗邻 9#泊位，本工程交工项目为 10#集装箱码头泊位港池，设计工程量约为 88.445 万方（不含施工期回淤），疏浚土质为淤泥质粉质粘土。		
工程质量	合格		
验收意见	同意交工		
存在问题及处理意见	无		
建设单位	单位负责人	代表	(单位公章)
设计单位	单位负责人	设计负责人	(单位公章)
施工单位	单位负责人	施工负责人	(单位公章)
监理单位	单位负责人	监理负责人	(单位公章)



单位工程质量检验记录表

浙水表 B.0.0.4

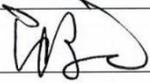
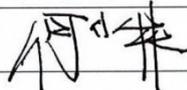
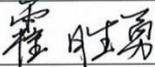
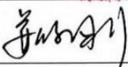
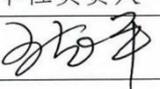
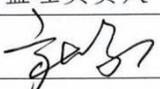
单位工程		6、7号泊位港池疏浚工程									
开工日期		2018年9月15日		竣工日期		2019年3月25日					
施工单位		中交上海航道局有限公司									
项目负责人		姜保刚		项目技术负责人		江万		项目质量负责人		张荣庆	
序号	项 目		检查验收情况						检查验收结论		
1	分部、分项工程质量检验		共 2 个分部，经核查，符合要求 2 项 不符合要求 0 项； 共 2 个分项，经核查，符合要求 2 项 不符合要求 0 项；						合格		
2	质量保证资料		共 3 项 经核查，符合要求 3 项 不符合要求 0 项						合格		
3	涉及安全和主要功能 项目抽查结果		共抽查 1 项 符合要求 1 项 不符合要求 0 项						合格		
4	观感质量										
5	质量检验综合结论		合格								
施工单位 (公章)		监理单位 (公章)		勘测设计单位 (公章)		建设单位 (公章)		质量监督机构 (公章)			
 项目负责人： 姜保刚		 总监理工程师： 姜保刚		 项目负责人： 姜保刚		 项目负责人： 姜保刚					
2019年3月26日		2019年3月26日		2019年3月26日		2019年3月26日		年 月 日			

注：质量监督机构对单位工程的质量核定报告及用表，应按水运工程质量监督主管部门的规定执行。

港口工程交工验收证书

编号：甬港基 2015(合)-110 号

2022 年 9 月 9 日

工程名称：宁波—舟山港梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程 10~11 号堆场横二路及以南区域陆域形成及地基处理工程			
合同金额 (万元)		结算金额(万元)	
开工日期	2018.6.28	交工日期	2022.7.7
工程内容	本工程位于宁波—舟山港梅山港区 8# 集装箱堆场东侧，北侧紧邻盐田大道，本工程交工项目为 10~11 号堆场横二路及以南区域陆域形成及地基处理工程，交工面积约 32.8 万平方米。		
工程质量	合格		
验收意见	同意交工		
存在问题及处理意见	无		
建设单位	单位负责人 	代表 	 (单位公章)
设计单位	单位负责人 	设计负责人 	 (单位公章)
施工单位	单位负责人 	施工负责人 	 (单位公章)
监理单位	单位负责人 	监理负责人 	 (单位公章)

单位工程质量检验记录表

浙水表 B.0.0.4

单位工程		6~7号堆场横二路及以南区域陆域形成及地基处理工程									
开工日期		2015年12月28日		竣工日期		2019年5月10日					
施工单位		中交上海航道局有限公司									
项目负责人		姜保刚		项目技术负责人		江万		项目质量负责人		张荣庆	
序号	项 目		检查验收情况					检查验收结论			
1	分部、分项工程质量检验		共2个分部，经核查，符合要求 2 项 不符合要求 0 项 共8个分项，经核查，符合要求 2 项 不符合要求 0 项					合格			
2	质量保证资料		共 4 项 经核查，符合要求 4 项 不符合要求 0 项					合格			
3	涉及安全和主要功能 项目抽查结果										
4	观感质量										
5	质量检验综合结论		合格								
施工单位		监理单位		勘测设计单位		建设单位		质量监督机构			
(公章)		(公章)		(公章)		(公章)		(公章)			
项目负责人:		总监理工程师:		项目负责人:		项目负责人:		项目负责人:			
2019年5月15日		2019年5月15日		2019年5月15日		年 月 日		年 月 日			

注：质量监督机构对单位工程的质量核定报告及用表，应按水运工程质量监督主管部门的规定执行。

(2) 企业同类工程业绩二：连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期、二期工程及二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包(XWGQ-RJCL-SJSG 标段)

中标通知书

连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期、二期工程及二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包 (XWGQ-RJCL-SJSG 标段)

中标通知书

致：中交上海航道局有限公司（联合体牵头人）、中交第三航务工程勘察设计院有限公司（联合体成员）

贵公司于2019年9月18日递交的连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期、二期工程及二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包（XWGQ-RJCL-SJSG 标段）投标文件，评标委员会已进行了全面的审查。根据评标委员会综合评审结果，招标人选定贵公司为连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期、二期工程及二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包（XWGQ-RJCL-SJSG 标段）的中标单位。现明确事宜如下：

一. 中标金额：

中标金额为人民币(大写)壹亿壹仟玖佰壹拾玖万叁仟玖佰零柒圆整(¥119193907元)。

二. 项目经理：肖剑。

三. 请贵公司接到本通知书后，于7个工作日内与招标人正式签署合同协议书，并按招标文件要求办理相关事宜。

四. 联系方式

招标人：连云港徐圩港口投资集团有限公司

地址：连云港市徐圩新区产业服务中心方洋集团大楼

联系人：江工

电话：0518-82256126

招标代理：江苏交通工程投资咨询有限公司

联系人：伏龔 联系电话：025-87715121，传真：025-87715110

连云港市招标投标中心见证章

第()号

经办人：丁

时间：2019.10.25

招标人：连云港徐圩港口投资集团有限公司

招标代理：江苏交通工程投资咨询有限公司

二〇一九年九月二十三日

连云港徐圩港口投资集团有限公司

连徐港投函[2020]75号

关于重新签订施工合同的函

中交上海航道局有限公司：

我司与贵司签订的《连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期、二期工程及二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包（XWGQ-RJCL-SJSG 标段）施工合同》需重新签订，具体原因说明如下：

一、建设主体变更

原施工合同中，建设主体均为连云港徐圩港口投资集团有限公司。

新施工合同中，将连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期工程软基处理设计施工总承包项目建设主体变更为江苏方洋集团有限公司；连云港港徐圩港区二港池多用途泊位二期工程软基处理设计施工总承包项目建设主体不变；连云港港徐圩港区二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包项目建设主体变更为江苏方洋物流有限公司。

二、工程体量变更

原施工合同中，将连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期、二期工程及二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包项目列为一项整体工程项目。

新施工合同中，将原整体项目拆分成三个独立单体工程，分

别为连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期工程软基处理设计施工总承包项目、连云港港徐圩港区二港池多用途泊位二期工程软基处理设计施工总承包项目和连云港港徐圩港区二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包项目。

三、其他重要合同条款完善变更

1.原施工合同中,专用合同条款第 7.2 款连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期、二期工程及二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包项目临时项目部建设费用均为 450 万元。

新施工合同中,条款变更为连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期、二期工程及二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包项目临时项目部建设各为 150 万元;

2.原施工合同中,连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期、二期工程及二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包项目招标人提供插板机供中标人使用均为不多于 60 台。

新施工合同中,条款变更为连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期、二期工程及二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包项目为均不多于 20 台;

3.原施工合同中,对于缺陷责任期描述为本项目缺陷责任期为 24 个月。

新施工合同中,对于缺陷责任期描述为本项目缺陷责任期为自工程竣工验收合格之日起 24 个月。

特此致函。

连云港徐圩港口投资集团有限公司

2020年12月4日

(联系人: 顾峰, 联系电话: 15161306699)



合同协议书

江苏方洋集团有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期工程软基处理设计施工总承包（项目名称），已接受中交上海航道局有限公司（联合体牵头人）、中交第三航务工程勘察设计院有限公司（联合体成员）（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目设计施工总承包投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书；
- (2) 投标函及投标函附录；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 发包人要求；
- (6) 价格清单；
- (7) 承包人建议；
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写 叁仟肆佰贰拾叁万壹仟柒佰肆拾捌元柒角柒分（¥34231748.77）（含税率为9%的增值税，因国家税制改革引发增值税税率的变化，本合同应适用调整后最新税率，合同原约定的不含税价不因税率变化而改变）。

4. 承包人项目负责人：肖剑；设计负责人：高志伟。

5. 工程质量符合的标准和要求：合格。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的设计、实施、竣工及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人计划开始工作时间：2019年9月25日，实际开始工作时间按照监理人开始工作通知中载明的开始工作时间为准。工期为330日历天。

9. 本协议书一式拾伍份，合同三方各执五份，均具有同等法律效力。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

（以下无正文）。

发包人：_____（盖单位章）法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

承包人（联合体牵头人）：_____（盖单位章）法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

承包人（联合体成员方）：_____（盖单位章）法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

陈峰

2019年 11月 25日





合同协议书

连云港徐圩港口投资集团有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施连云港徐圩港区二港池多用途泊位二期工程软基处理设计施工总承包（项目名称），已接受中交上海航道局有限公司（联合体牵头人）、中交第三航务工程勘察设计院有限公司（联合体成员）（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目设计施工总承包投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书；
- (2) 投标函及投标函附录；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 发包人要求；
- (6) 价格清单；
- (7) 承包人建议；
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写 肆仟贰佰柒拾陆万零贰佰伍拾玖元捌角贰分（¥42760259.82）
（含税率为9%的增值税，因国家税制改革引发增值税税率的变化，本合同应适用调整后最新税率，合同原约定的不含税价不因税率变化而改变）。

4. 承包人项目负责人：肖剑；设计负责人：高志伟。

5. 工程质量符合的标准和要求：合格。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的设计、实施、竣工及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人计划开始工作时间：2019年9月25日，实际开始工作时间按照监理人开始工作通知中载明的开始工作时间为准。工期为330日历天。

9. 本协议书一式拾伍份，合同三方各执五份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

以下无正文。



发包人：_____（盖单位章） 法定代表人或其委托代理人：_____（签字）



承包人（联合体牵头人）：_____（盖单位章） 法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

[Handwritten signature]



承包人（联合体成员方）：_____（盖单位章） 法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

[Handwritten signature]

2019年 9 月 15 日

合同协议书

江苏方洋物流有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施连云港港徐圩港区二港池钢材转运区工程软基处理设计施工总承包（项目名称），已接受中交上海航道局有限公司（联合体牵头人）、中交第三航务工程勘察设计院有限公司（联合体成员）（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目设计施工总承包投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- （1）中标通知书；
- （2）投标函及投标函附录；
- （3）专用合同条款；
- （4）通用合同条款；
- （5）发包人要求；
- （6）价格清单；
- （7）承包人建议；
- （8）其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写 肆仟贰佰贰拾万零壹仟捌佰玖拾捌元肆角壹分（¥42201898.41）
（含税率为/%的增值税，因国家税制改革引发增值税税率的变化，本合同应适用调整后最新税率，合同原约定的不含税价不因税率变化而改变）。

4. 承包人项目负责人：肖剑；设计负责人：高志伟。

5. 工程质量符合的标准和要求：合格。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的设计、实施、竣工及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人计划开始工作时间：2019年9月25日，实际开始工作时间按照监理人开始工作通知中载明的开始工作时间为准。工期为330日历天。

9. 本协议书一式拾伍份，合同三方各执五份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

以下无正文。



发包人:

(盖单位章) 法定代表人或其委托代理人:



(签字)

承包人 (联合体牵头人):



(盖单位章) 法定代表人或其委托代理人:

[Handwritten signature] (签字)

承包人 (联合体成员方):



(盖单位章) 法定代表人或其委托代理人:

[Handwritten signature] (签字)

[Handwritten signature]

2019年9月25日

交（竣）工验收证明

B.1.4

交工验收证书

工程编号：_____ 年 月 日

建设单位	江苏方洋集团有限公司	工程名称	连云港港徐圩港区二港池多用途泊位一期工程软基处理项目
施工单位	中交上海航道局有限公司		
合同开工日期	2019.9.25	实际开工日期	2019.11.25
合同交工日期	2020.8.20	实际交工日期	2020.12.11
合同总价	34231748.77元	实际总价	
工程内容	<p>本工程项目软基处理总面积约 16.0 万 m²，合同总工期 330 日历天。采用长短板结合的二次真空预压处理工艺。浅层预压处理时间约为 75 天，深层预压处理时间约为 150 天。本工程已达到招标文件及设计要求验收标准：1. 交工场地承载力符合设计要求；2. 交工场地标高+6.5m(连云港理论基准面)；3. 残余沉降不大于 30cm；4. 平均固结度≥80%；5. 交工场地平整，偏差值±100mm。</p> <p>本工程项目经理：肖剑，技术负责人：夏正德，项目副经理：冯庆。</p>		
质量鉴定	根据《水运工程质量检验标准》(JTS 257-2008)本工程达到合格等级		
试车记录	无试车		
验收鉴定意见	合格		
建设单位	单位负责人	项目负责人	建设单位公章
		陈吉星	
设计单位	单位负责人	设计负责人	设计单位公章
		姜雄	
施工单位	单位负责人	项目负责人	施工单位公章
	程国勇	肖剑	
监理单位	单位负责人	总监理工程师	监理单位公章
	王培东	林志友	
监督机构	单位负责人	监督负责人	监督单位公章
	何亮	郭有刚	

交工验收证书

工程编号：_____

年 月 日

建设单位	连云港徐圩港口投资集团有限公司	工程名称	连云港港徐圩港区 二港池多用途泊位 二期工程软基处理 项目
施工单位	中交上海航道局有限公司		
合同开工日期	2019.9.25	实际开工日期	2019.11.25
合同交工日期	2020.8.20	实际交工日期	2020.12.11
合同总价	42760259.82元	实际总价	
工程内容	<p>本工程项目软基处理总面积约 19.8 万 m²，合同总工期 330 日历天。采用长短板结合的二次真空预压处理工艺。浅层预压处理时间约为 75 天，深层预压处理时间约为 150 天。本工程已达到招标文件及设计要求验收标准：1. 交工场地承载力符合设计要求；2. 交工场地标高+6.5m(连云港理论基准面)；3. 残余沉降不大于 30cm；4. 平均固结度≥80%；5. 交工场地平整，偏差值±100mm。</p> <p>本工程项目经理：肖剑，技术负责人：夏正德，项目副经理：冯庆。</p>		
质量鉴定	根据《水运工程质量检验标准》(JTS 257-2008)本工程达到合格等级		
试车记录	无试车		
验收鉴定意见	合格		
建设单位	单位负责人	项目负责人	建设单位公章
		陈吉星	
设计单位	单位负责人	设计负责人	设计单位公章
		姜程	
施工单位	单位负责人	项目负责人	施工单位公章
	程同生	肖剑	
监理单位	单位负责人	总监理工程师	监理单位公章
	夏正德	肖剑	
监督机构	单位负责人	监督负责人	监督单位公章
	何善	郭南刚	

交工验收证书

工程编号：_____ 年 月 日

建设单位	江苏方洋物流有限公司	工程名称	连云港徐圩港区二港池钢材转运区工程软基处理项目
施工单位	中交上海航道局有限公司		
合同开工日期	2019.9.25	实际开工日期	2019.11.25
合同交工日期	2020.8.20	实际交工日期	2020.12.11
合同总价	42201898.41元	实际总价	
工程内容	<p>本工程项目软基处理总面积约 20.5 万m^2，合同总工期 330 日历天。采用长短板结合的二次真空预压处理工艺。浅层预压处理时间约为 75 天，深层预压处理时间约为 150 天。本工程已达到招标文件及设计要求验收标准：1，交工场地承载力符合设计要求；2，交工场地标高+6.5m(连云港理论基准面)；3 残余沉降不大于 30cm；4，平均固结度$\geq 80\%$；5，交工场地平整，偏差值$\pm 100mm$。</p> <p>本工程项目经理：肖剑，技术负责人：夏正德，项目副经理：冯庆。</p>		
质量鉴定	根据《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008)本工程达到合格等级		
试车记录	无试车		
验收鉴定意见	合格		
建设单位	单位负责人	项目负责人	建设单位公章
	青浦印长	陈吉星	
设计单位	单位负责人	设计负责人	设计单位公章
	杨	姜雄	
施工单位	单位负责人	项目负责人	施工单位公章
	程时勇	杨	
监理单位	单位负责人	总监理工程师	监理单位公章
	冯培尔	冯培尔	
监督机构	单位负责人	监督负责人	监督单位公章
	何亮	郭前	

(3) 企业同类工程业绩三：大小嶝造地工程(约 7.58km²)陆域形成及地基处理标段 1

中标通知书

施 工 中 标 通 知 书

15-036K

厦门路桥建设集团有限公司 位于 厦门市 的 大小嶝造地工程(约 7.58km²) 陆域形成及地基处理标段 1，结构类型为 /，建筑面积：/。该工程施工招标于 2015 年 10 月 8 日 依法公开开标后，评标委员会按照招标文件确定的评标标准和方法对投标文件进行了评审，根据评标委员会提出的书面评标报告和推荐的中标候选人以及定标条件，确定 中交上海航道局有限公司 为该工程施工中标人，中标价为 193773.6618 万元人民币，中标工期为 18 个月，工程质量达到 合格工程 标准，工程项目经理为 梅志能；履约担保金额为 19377.36618 万元人民币，低价风险担保金额（按招标文件规定以转帐或银行汇票形式汇到招标人指定帐户）为 0 万元人民币。

该工程施工中标人确定后，招标人已向招投标监督管理机构提交了施工招标投标情况书面报告，现向中标人发出书面通知。请中标人收到中标通知后，于 2015 年 11 月 15 日 前到 厦门市海虹路 I 号 与招标人签订施工承包合同。招标文件要求中标人提交履约担保的，中标人最迟应在签订施工合同的同时按要求提交。

招标人：_____ (盖章) 代 建 单 位：_____ (盖章)
法定代表人或 _____ 法定代表人或 _____
其委托代理人：_____ (签字或盖章) 其委托代理人：_____ (签字或盖章)

雄林
印小

2015 年 10 月 16 日

中标通知书备案盖章处：

备 案 日 期：2015 年 10 月 16 日
经 办 人：_____

正本

大小嶝造地工程（约 7.58km²）陆域形成及地基处理

标段 1

施 工 合 同

发包人：厦门路桥建设集团有限公司

承包人：中交上海航道局有限公司

2015 年 10 月

合同协议书

厦门路桥建设集团有限公司 (发包人名称, 以下简称“发包人”)为实施(大小嶼造地工程(约 7.58km²)陆域形成及地基处理), 已接受 中交上海航道局有限公司 (承包人名称, 以下简称“承包人”)对该项目标段 1 施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1)本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料、双方签定的备忘录、施工过程中专题会议纪要);

(2)中标通知书;

(3)投标函及投标函附录;

(4)专用合同条款;

(5)通用合同条款;

(6)技术标准和要求;

(7)图纸;

(8)已标价工程量清单;

(9)承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(10)其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释, 如有不明确或不一致之处, 以合同生效时间在后者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总价计算的签约合同价: 人民币(大写) 壹拾玖亿叁仟柒百柒拾叁万陆仟陆百壹拾捌元(¥1937736618), 最终结算价格以厦门市财政审核中心审定的金额为准。但若本项目需经政府部门审计, 则最终结算价以审计部门审定金额为准。

4. 承包人项目经理: 梅志能。承包人项目总工: 程英武。

5. 工程质量符合 合格 标准。

6. 作为对本合同工程的实施、完成及其缺陷修复的报酬, 在本项目财政拨款拨付至发包人账户的前提下, 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。发包人可以采用货币资金支付或银行承兑汇票等银行结算方式进行合同款的支付。

7. 本工程总工期为 18 个月, 自中标通知书下达之日起开始计算; 航站楼核心区(详见图纸)节点工期应在满足施工条件后, 7 个月内完成满载。

8. 本协议书在承包人提供履约担保后, 由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书并支付工程尾款后失效。

9. 本合同正本一式二份, 副本十份, 合同双方各执正本一份, 发包人执副本六份, 承包人执副本四份, 当正本与副本的内容不一致时, 以正本为准。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：_____ (盖单位章)

承包人：_____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：_____ (签字)

法定代表人或其委托代理人：_____ (签字)

2015年10月30日

2015年10月30日



林小

林小

附件2：大小嶠造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理标段1报价清单

工程量清单汇总表

大小嶠造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（标段1） 货币单位：人民币（元）

序号	项目	金额
1	标段1	1601531286
2	公共暂定A区	181042227
3	公共暂定B区	155163105
4	合计（1+2+3）=4	1937736618
5	投标价(4)	1937736618



工程量清单

大小嶝造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（标段1） 货币单位：人民币（元）

清单 第300章 地基处理工程					
细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
302	堆载预压				
302-1	中粗砂垫层摊铺	m ³	1694322	7.31	12385494
302-2	陆上施打塑料排水板；L≤25m	m	32601235	2.15	70092655
302-3	砂井	m	10377064	5.24	54375815
302-4	转运预压砂	m ³	13064593	9.44	123329758
302-5	加载砂袋围堰	m ³	747864	34.98	26160283
302-6	卸载预压砂（运距4km）	m ³	7810024	10.18	79506044
303	强夯				
303-1	强夯（3000kN*m）	m ²	2794741	40.19	112320641
303-2	振动碾压	m ²	3218064	4.10	13194062
清单 第300章合计 人民币 <u>491364752</u> 元					

工程量清单

大小嶝造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（公共暂定A区） 货币单位：人民币（元）

清单 第300章 地基处理工程					
细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
302	堆载预压				
302-1	中粗砂垫层摊铺	m ³	142061	7.31	1038466
302-2	陆上施打塑料排水板；L≤25m	m	3331025	2.15	7161704
302-3	砂井	m	2196727	5.24	11510849
302-4	转运预压砂	m ³	1267116	9.44	11961575
302-5	加载砂袋围堰	m ³	122407	34.98	4281797
302-6	卸载预压砂（运距4km）	m ³	881385	10.18	8972499
303	强夯				
303-1	强夯（3000kN*m）	m ²	193306	40.19	7768968
303-2	振动碾压	m ²	284122	4.10	1164900
清单 第300章合计 人民币 53860758 元					

工程量清单

大小嶝造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（公共暂定B区） 货币单位：人民币（元）

清单 第300章 地基处理工程					
细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
302	堆载预压				
302-1	中粗砂垫层摊铺	m ³	117604	7.31	859685
302-2	陆上施打塑料排水板；L≤25m	m	1832467	2.15	3939804
302-3	砂井	m	391673	5.24	2052367
302-4	转运预压砂	m ³	509561	9.44	4810256
302-5	加载砂袋围堰	m ³	85776	34.98	3000444
302-6	卸载预压砂（运距4km）	m ³	601113	10.18	6119330
303	强夯				
303-1	强夯（3000kN*m）	m ²	221597	40.19	8905983
303-2	振动碾压	m ²	235208	4.1	964353
清单 第300章合计 人民币 30652222 元					

大小嶼造地工程 (约 7.58km²)
陆域形成及地基处理
(标段 1)

施工图



中交水运规划设计院有限公司

日期: 2016年05月

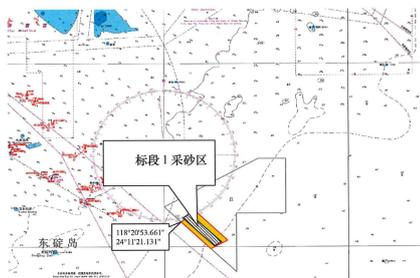


图 3.3-2 采砂区平面示意图

采砂区内水深大部分在 25m~30m, 表层为粉细砂, 下层依次为砂混淤泥、中细砂、中粗砂和砂混粘性土。粉细砂厚度约 4~9m, 底标高为-26~-30m; 中细砂厚度 5~15m 不等, 底标高为-39~-52m; 中粗砂厚度 4m 左右。

(5) 运输水道

运输水道由采砂区沿东北走向绕过金门禁区水域至小嶼岛东侧的东储砂坑, 轴线为 H1~H7, 航道约 46.2km; 中储砂坑一区的连接通道从 H6~H7 之间的 H6' 点接出, 沿西南方向延伸伸至中储砂坑一区, 轴线为 H6'-H9', 详见图 XMJZ1B2SG-SZ-02。

H4~H7 和 H6'-H9' 段为清礁、采砂运输段, 设计代表船型为 2000 方泥驳。H4~H7 设计底标高-5.6m (理论最低潮面), 底宽 130m, 满足 2000 方泥驳全潮通航要求; H6'-H9' 设计底标高为-3.2m, 底宽 130m, 满足 2000 方泥驳乘潮通航要求, 乘潮水位为 3.15m。设计边坡 1: 5。

运砂通道的开挖由标段 1 的承包人负责, 并在工程开工后 3 个月内完成提交验收。

(6) 储砂坑的使用

标段 1 的吹填工程采用的储砂坑有东储砂坑 3#、4# 和中储砂坑一区 7#~8#, 具体布置详见图 XMJZ1B2SG-SZ-03。

(7) 海上临时卸砂点

在运输水道 H4 点附近, 在批复航道范围内设置冬季临时卸砂区, 满足万方耙吸抛砂, 吸砂船

挖砂。具体位置、方案及相关手续由中标单位可以根据现场实际情况确定并负责办理。

3.3.2 地基处理方案

(1) 飞行区道面影响区 (跑道区)

标段 1 跑道区包括跑道 A 区, 海积淤泥厚度约 2m~5m。面积共 133765m²。

采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂, 分级堆载厚度为 6.0m, 满载 180 天后卸载至交工标高+0.4m 进行强夯处理, 强夯采用 4000kN·m 的夯击能, 最后一遍普夯后进行场地整平至交工标高。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至 2.0m, 并进行整平;
- 2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层, 厚 0.5m;
- 3) 打设塑料排水板, 排水板采用 SPB-100B 型整体式, 间距 1.0m, 正方形布置;
- 4) 吹填砂至+5.0m, 施工吹填隔堰, 吹填砂至+9.0m;
- 5) 倒运上载砂料至最终堆载厚度。
- 6) 设计满载预压时间 180 天, 实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
- 7) 预压完成后, 卸载预压砂至交工标高+0.4m。

8) 强夯点夯击能 4000kN·m, 点夯 2 遍, 第二遍夯点位于第一遍夯点之间, 夯点间距 5.0~5.0m; 要求每点夯击次数为 8~10 击, 每遍点夯的最后二击的平均夯流量不大于 50mm; 点夯后进行一遍普夯, 普夯能量为 1000kN·m, 每点击数 2 击, 夯印搭接 1/4; 在大面积施工前要求进行试夯, 应进行试夯试验, 试夯结束后由承包商, 监理和设计根据试夯结果进行施工工艺评估。

9) 强夯完成后, 表面整平碾压至交工面标高。

(2) 飞行区道面影响区 (联络道、机坪区)

标段 1 联络道、机坪区分为 3 个区, 分别为联络道、机坪 A1 区、A2 区、B1 区和 C 区, 其中联络道、机坪 A1 区、A2 区海积淤泥厚度约 2~3m; 联络道、机坪 B1 区海积淤泥厚度约 4~5m; 联络道、机坪 C 区存在 N-S 向深沟, 深沟处海积淤泥 8~16m。联络道、机坪区面积共 1801106m², 其中 A1 区 326502m², A2 区 528034m², B 区共 451612 m², C 区 494958m²。

联络道、机坪 A1、A2、B1 区: 推荐采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂, 堆载厚度 4.9m (A1) /6.4m (A2) /6.0m (B1), 分级堆载至设计标高, 满载 180 天后卸载至交工标

高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能,最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高。
联络道、机坪C区:推荐采用超载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂,堆载厚度11.0m,分级堆载至设计标高,满载180天后卸载至交工标高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能,最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
4) 吹填砂至+5.0m;
5) 施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;倒运上载砂料至最终堆载厚度。
6) 设计满载预压时间180天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高+0.4m。
8) 强夯点夯击能4000kN·M,点夯2遍,第二遍夯点位于第一遍夯点之间,夯点间距5.0×5.0m;要求每点夯击次数为8-10击,每遍点夯的最后二击的平均夯沉量不大于50mm;点夯后进行一遍普夯,普夯能量为1000kN·M,每点击数2击,夯印搭接1/4;在大面积施工前要求进行试夯,根据试夯结果调整施工工艺。
9) 强夯完成后,表面平整碾压至交工面标高。

(3) 飞行区道面影响区(航站楼周边机坪区)

航站楼周边机坪区海积淤泥厚度4m左右,局部存在零星深坑,淤泥厚度8-10m左右。航站楼区域面积(航站楼边线外扩60m范围)共902679m²。

地基处理推荐采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂,分级堆载至设计标高,满载150天后卸载至交工标高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能(除航站楼范围外),最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高4.0m。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
4) 吹填砂至+5.0m;

- 5) 施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;倒运上载砂料至最终堆载厚度。
6) 设计满载预压时间150天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高+0.4m。
8) 强夯点夯击能4000kN·M,点夯2遍,第二遍夯点位于第一遍夯点之间,夯点间距5.0×5.0m;要求每点夯击次数为8-10击,每遍点夯的最后二击的平均夯沉量不大于50mm;点夯后进行一遍普夯,普夯能量为1000kN·M,每点击数2击,夯印搭接1/4;在大面积施工前要求进行试夯,根据试夯结果调整施工工艺。
9) 强夯完成后,表面平整碾压至交工面标高。

(4) 建筑区(航站楼区域以外)

标段1建筑区(航站楼区域以外)为建筑B区。海积淤泥厚度约2-4m。建筑B区90048m²。建筑区:推荐采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂,堆载厚度为4.3m,满载150天后卸载至交工标高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能,最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
4) 吹填砂至+5.0m,施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;
5) 倒运上载砂料至最终堆载厚度。
6) 设计满载预压时间150天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高+0.4m。
8) 强夯点夯击能4000kN·M,点夯2遍,第二遍夯点位于第一遍夯点之间,夯点间距5.0×5.0m;要求每点夯击次数为8-10击,每遍点夯的最后二击的平均夯沉量不大于50mm;点夯后进行一遍普夯,普夯能量为1000kN·M,每点击数2击,夯印搭接1/4;在大面积施工前要求进行试夯,根据试夯结果调整施工工艺。
9) 强夯完成后,表面平整碾压至交工面标高。

(5) 飞行区土面区

标段1飞行土面区和机场联络道、跑道区域交错布置,分为土面A区和B区,其中土面A区B区

积淤泥厚度约2m;土面B区中间存在南北走向的深坑,海积淤泥厚度约4-16m。飞行区土面区面积共326633m²,其中土面A区面积约273924m²,土面B区面积约52709m²。

土面A、B区:推荐采用堆载预压进行地基加固。堆载料采用海砂,分级堆载厚度为2.2/2.9m,满载150天后卸载至交工标高,不进行强夯处理。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
4) 吹填砂至+5.0m,施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;
5) 倒运上载砂料至最终堆载厚度。
6) 设计满载预压时间150天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高。

3.3.3 土方倒运

为节省堆载料使用,结合平面布置及交地的时间安排,堆载预压考虑进行一次倒载过程。第一次堆载分区和第二次堆载分区范围详见图纸。第一次堆载堆载量为8800582m³,卸载5457146m³,将卸载土方外加吹填方6058469m³共计11515642m³运至第二次堆载分区。通过两次堆载和卸载,本工程标段1卸载料总共约8314615m³,可用于后续15km²陆域形成回填(运距暂按4km考虑)。

3.3.4 吹填上载

本造地工程涉及倒运土方工程量大,为减小施工组织的难度同时节省工程造价,采用吹填上载和倒运上载相结合的方案,吹填上载至4m堆载厚度,然后倒运上载至最终标高。跑道区域为控制含泥量,其交工面以下采用收储砂或海砂倒载回填。同时,为保障上载过程中深厚淤泥区围堰稳定安全,深厚淤泥区联络道、站坪C功能区沿围堰40m宽度,堆载厚度4m范围内也采用分层倒运砂回填工艺。

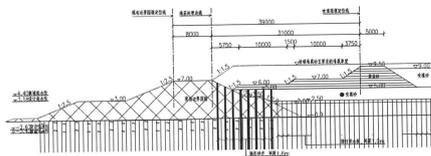


图 3.3-3 吹填围堰设置示意图

3.3.5 场内排水方案

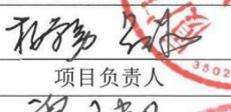
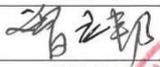
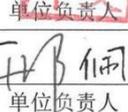
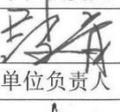
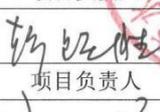
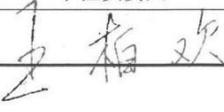
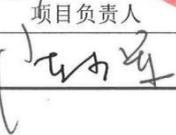
鉴于处理区在空间和实施周期方面跨度大,排水行洪条件复杂。施工期间排水方案主要解决场内施工期间的排水问题,主要为雨水和地基固结排水。

施工期间的排水,主要包括雨水和地基固结排水。地基处理工程固结排水从开工一直持续到卸载,而且与堆载预压的效果直接相关,因此场内必须有完善的排水系统。在预压土顶面设置排水沟,排水沟按间距约400×400米布置,排水沟面采用开挖后铺设土工织物布防护,既有围堰下埋设排水管,自然排水入海。



交（竣）工验收证明

水运工程建设项目交工验收表

工程名称	大小嶴造地工程（约 7.58km ² ）陆域形成及地基处理标段 1		
工程地点	福建省厦门市翔安区大嶴岛		
工程内容	<p>主要施工内容包括陆域形成工程（含外海采运砂、吹填（最大吹距 8km））、地基处理工程（含堆载预压、振冲（处理深度 10.5m）、强夯（最高夯能 8000KJ））、二次地基处理工程、隔堰工程、沿海航道疏浚工程、航标工程等。其中陆域形成面积约 386.8 万 m²，地基处理面积约 383.35 万 m²，二次地基处理面积约 39.05 万 m²，排水板施工量约 4800 万 m，用砂量约 3844 万 m³，外海采运砂、吹填工程量约 3257 万 m³ 等。疏浚吹填施工工艺包括：耙吸船挖运抛、绞吸船直吹、耙绞联合、耙吸船船吹。</p>		
参建单位 主要人员	<p>建设单位代表：陈颖、林江德 代建单位代表：杨黎勇（项目负责人）、郑联泉、戚志博、林海金 设计、勘察单位代表：刘强、高玉杰、刘乾烈、曾立邦、伍祥虎 监理单位总监：彭跃胜；副总监：陈志亮；专监：赖春发、张河勇 施工单位：项目负责人（项目经理）：陈少军 项目技术负责人（项目总工程师）：赵国权 项目副经理：程英武、魏建峰、卢进、郑剑飞、赵健、张海杰、姚鹏 安全负责人：王仲</p>		
合同金额 (万元)	257763.9204	实际开工日期	2015 年 10 月 16 日
申请交工验收日期	2023 年 12 月 30 日	同意交工日期	2023 年 12 月 31 日
工程质量	本工程的质量符合《水运工程质量检验标准》(JTS-257-2008) 检验合格规定。		
验收意见	本工程资料齐全，各参建单位履约情况良好，工程质量符合规范标准和设计文件要求，同意交工验收。		
存在问题 及处理意见	无		
建设单位	 单位负责人 东朱印旭	 项目负责人 林河	 项目单位公章
代建单位	 单位负责人 东吴印灿	 项目负责人 程少军	 代建单位公章
勘察单位	 单位负责人 刘乾烈	 项目负责人 曾立邦	 勘察单位公章
设计单位	 单位负责人 邱佰旭	 项目负责人 刘乾烈	 设计单位公章
监理单位	 单位负责人 彭跃胜	 项目负责人 彭跃胜	 监理单位公章
施工单位	 单位负责人 王柏欢	 项目负责人 陈少军	 施工单位公章

(4) 企业同类工程业绩四：中国石化集团石油商业储备有限公司福建原油商业储备基地工程项目增填砂及软基预处理设计采购施工(EPC)总承包

中标通知书

中标通知书

中交上海航道局有限公司：

你方于2020年6月12日所递交的中国石化集团石油商业储备有限公司福建原油商业储备基地工程项目增填砂及软基预处理设计、采购、施工(EPC)工程总承包投标文件已被招标人接受，被确定为中标人。

工程名称	中国石化集团石油商业储备有限公司福建原油商业储备基地工程	建设规模	新建原油单罐罐容10万立方米16台、库容160万立方米
建设地点	福建省漳州市古雷石化园区		
中标范围	中国石化集团石油商业储备有限公司福建原油商业储备基地工程项目增填砂及软基预处理设计、采购、施工(EPC)工程总承包		
中标价	大写 壹亿陆仟伍佰陆拾萬元整 (¥ 16560万元)		
项目经理	曹凯飞	注册执业资格	港口与航道工程专业一级注册建造师沪131111200163
备注			

请你方在接到本通知书后的10日内到福建省泉州市丰泽区安吉路福炼大厦签订承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向招标人提交履约担保。

随附的澄清、说明、补正事项纪要(如果有)是本中标通知书的组成部分。

特此通知。

附：澄清、说明、补正事项纪要



合同编号：15450047-20-FW0105-0001

发包人合同编号：

承包人合同编号：

中国石化集团石油商业储备有限公司福建原油
商业储备基地工程项目增填砂及软基预处理设
计采购施工（EPC）总承包合同

发 包 人：中国石化集团石油商业储备有限公司福建分公司

承 包 人：中交上海航道局有限公司



第一部分 合同协议书

发包人（全称）：中国石化集团石油商业储备有限公司福建分公司

法定代表人（负责人）：李传文

承包人（全称）：中交上海航道局有限公司

法定代表人：侯晓明

发包人为建设中国石化集团石油商业储备有限公司福建原油商业储备基地工程增填砂及软基预处理（以下简称“工程”或“本工程”），已接受承包人提出的承担本工程的设计、采购、施工、交工、交付并维修其任何缺陷的投标。依照《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国合同法》以及其他有关法律、行政法规和中国石化的有关规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方共同达成并签订如下协议。

一、工程概况

工程名称：中国石化集团石油商业储备有限公司福建原油商业储备基地工程项目。

工程地点：福建省漳州市古雷石化园区。

工程内容：建设 16 座 10 万立方米原油储罐及配套设施。

工程立项批准文号：中国石化计（2020）151 号。

资金来源：银行贷款和企业自筹。

总工期：400 天（含勘察设计周期，自开始工作日期始至中交日期止）。

二、承包范围

承包范围：本工程项目场地增填砂及软基预处理（含护岸工程）设计、采购、施工等，面积约 42 公顷场地的增填堆载至指定标高，增填砂方量约 180 万 m³，交地标高为 4.40-4.60 米（平均交地标高 4.5 米，1985 国家高程基准），需要软基预处理的面积约 42 公顷，具体工作内容包括：

1. 增填砂、软基预处理、护岸工程设计。
2. 增填砂、软基预处理、护岸工程采购施工，包括但不限于清表；增填砂（包括但不限于砂石采购、挖运、吹填、堆载、卸载、施工过程中的围堰、排水、航标、防污、

临时排水等达到场地平整设计要求的一切措施)；软基预处理(包括但不限于排水板采购施工、强夯/振冲、围堰、挤密砂桩、以及相应的引孔、排水、场地平整等一切措施)；护岸工程的采购施工；碾压；临时道路、运输航道及航标、临时设施等其他相关内容。

三、合同工期

增填砂及软基预处理计划工期：150天(含设计周期，自开始工作日期始至交工日期止)。

计划开始工作日期：2020年6月19日

鉴于工期紧急，为保证项目按期竣工，双方同意，中标书通知下达10日内，承包人提交设计成果。中标通知书下达15日内，承包人在投标时承诺的全部船只必须全部达到发包人指定位置。

计划交工日期：2020年11月16日

其中区块二在开始工作日期起70天内按软基预处理后的地基标准交出，区块三在开始工作日期起90~135天内按软基预处理后的地基标准交出，区块一在开始工作日期起90~150天内按软基预处理后的地基标准交出。

四、质量标准

质量总目标：工程质量全面符合国家和行业有关设计、制造及施工等方面的技术要求，打造标杆，争创行业和国家优质工程质量金奖，保证一次开车成功。

1. 设计质量标准：符合国家、行业、中国石化有关的法律法规和标准，并满足合同约定的技术性能、质量标准和工程的可施工性、可操作性及可维修性的要求，并不得低于本工程基础设计要求。设计文件成品合格率100%，装置生产运营能力达到设计规模，性能指标满足工艺合同约定的性能考核指标。

2. 物资采购质量标准：工程所有物资采购质量符合设计图纸及有关标准规范要求，保证按项目的设计、质量、安全、数量和时间要求，以合理的价格和可靠的供货来源，获取所需的设备、材料及有关服务。设备材料合格率100%。

3. 施工质量标准：符合国家、行业等相关施工及验收规范和设计要求，工程质量达到国家及行业施工验收规范合格标准。单位工程的质量合格率100%，其中，安装工程优良率在90%以上。焊接质量一次合格率不低于96%(按射线检测底片计)，其中压力管道焊口一次焊接合格率不低于92%，A、B类共检点报验一次合格率 $\geq 98\%$ ，特殊材质管道组成件在线PMI检测率100%，一次投料试车(或投用)成功率100%。

4. 争创中国石化和国家优质工程。

5. 软基预处理后的地基标准必须达到：

①使用均载：20kpa；

②预处理后的固结度不应小于 0.85，工后沉降控制值 $\leq 30\text{cm}$ ，软弱土地基承载力特征值 f_{ak} 不应小于 70kPa；

③处理后填砂层或覆盖层地基表层承载力特征值 f_{ak} 不应小于 150kPa，标准贯入击数大于 15 击，静力触探比贯入阻力要求大于 7MPa，压实系数不小于 0.94；

④护岸按永久防护标准（100 年一遇波浪+100 年一遇潮位，不允许越浪）设计。

五、签约合同价款

1. 本合同价款形式为：设计费固定总价；清表、增填砂、软基预处理、护岸施工为固定综合单价（不含增值税、砂资源税和政府部门收取的资源费。增值税、砂资源税和政府部门收取的资源费由发包人承担）。固定总价、固定综合单价不因任何因素而调整。最终结算以监理和第三方提交的最终工程量和本合同固定综合单价以及固定总价计算形成最终合同总价。

2. 签约合同价款暂定总价（不含增值税、砂资源税和政府部门收取的资源费。增值税、砂资源税和政府部门收取的资源费由发包人承担）为 165600000 元，大写人民币壹亿陆仟伍佰陆拾万元。其中：设计费固定总价为 600000 元，暂列金额 18300000 元。

3. 投标报价说明及签约合同价款明细见合同附件 1。

六、承包人项目经理

姓名：曹凯飞；

身份证号：34253119820914491X；

单位职务、职称：高级工程师；

注册执业证书名称及专业、级别：港口与航道工程专业一级注册建造师；

注册证书编号：沪 131111200163；

其他：/。

本合同生效后，承包人法定代表人应立即任命项目经理，向发包人提交任命书，明确授权范围、期限和内容。

七、承包人设计负责人

姓名：陈喆；

身份证号：340504197303120011；

单位职务、职称：高级工程师；

注册执业证书名称及专业、级别： / ；

注册证书编号： / 。

八、承包人施工负责人

姓名：祁胜利；

身份证号：632121197806173516；

单位职务、职称：高级工程师；

注册执业证书名称及专业、级别：港口与航道工程专业一级注册建造师；

注册证书编号：沪137091000862。

九、承包人安全负责人

姓名：林勋凭；

身份证号：350623199210086032；

单位职务、职称：工程师；

注册安全工程师注册执业证书编号：19190227768。

十、承包人其他负责人

十一、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。
2. 承包人承诺认真贯彻质量、健康、安全、环境保护管理体系，严格遵守《中国石油化工集团公司工程建设禁令》。
3. 承包人承诺按照法律规定及合同约定进行工程设计、采购、施工，确保工程设计、采购、施工质量，承担工程缺陷修复责任；全权负责并确保工程施工、运行安全；不进行转包和违法分包。
4. 承包人承诺在合同约定的期限内完成并移交全部合同工程。
5. 双方承诺安全生产、文明施工费足额计取、专款专用。
6. 发包人和承包人双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与本合同实质性内容相背离的协议。

十三、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

1. 中标通知书；
2. 投标函及技术偏差表、商务偏差表；

3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 招标范围及要求；
6. 合同附件；
7. 招标文件；
8. 投标文件；
9. 其他合同文件。

在招标投标、合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

十四、本协议书中有词语定义与通用合同条款中的定义相同。

十五、本协议书连同其他合同文件一式拾份，发包人执叁份，承包人执柒份。

十六、合同未尽事宜，双方签订补充协议，但不得背离本合同的实质性内容。

十七、合同生效

合同订立时间：2020年 7月 21日。

合同订立地点：福建省泉州市。

本合同双方签字并加盖合同专用章后生效。

合同编号：15450047-20-FW0105-0001

(签字盖章页)

发包人：中国石化集团石油商业储备有限公司

承包人：中交上海航道局有限公司

法定代表人（负责人）或其

法定代表人或其

委托代理人： 

委托代理人： 

统一社会信用代码：

统一社会信用代码：

注册地址：古雷港经济开发区古雷大道1号

注册地址：上海市黄浦区中山东一路13号

通讯地址：

通讯地址：

邮政编码：

邮政编码：

法定代表人（负责人）或其

法定代表人或其

委托代理人：李传文

委托代理人：侯晓明

电话：

电话：

传真：

传真：

电子邮箱：

电子邮箱：

开户银行：

开户银行：中国建设银行龙海支行

账号：

账号：35050166710700000627

交（竣）工验收证明

交 工 验 收 证 书

工程名称	中国石化集团石油商业储备有限公司福建原油商业储备基地工程项目增填砂及软基预处理设计采购施工（EPC）总承包	开工日期	2020年7月6日	对工程的质量评价：验收范围内的工程内容已全部完成。经检查工程施工符合设计和有关施工技术规范要求，技术资料基本齐全，依据《水运工程质量检验标准》（JTS 257-2008）进行检查评定，工程质量合格，同意交工。	
总承包单位	中交上海航道局有限公司	交工日期	2020年11月5日		
合同造价（元）	165600000	施工决算（万元）	/	交工验收日期	2020年11月5日
参加交工验收单位意见					
中国石化集团石油商业储备有限公司福建原油商业储备基地工程项目增填砂及软基预处理设计采购施工（EPC）总承包项目负责人曹凯飞，设计负责人陈皓，施工负责人祁胜林，安全负责人胡平，副经理李响财、胡云飞。 本工程位于古雷石化园区，地理位置为福建省南端东山湾东侧漳浦县古雷半岛西侧，行政区划隶属福建省漳浦县古雷经济开发区。项目承包范围包含场地增填砂及软基处理设计、采购、施工等，为场地增填堆载至指定标高，增填砂方量约132万m ³ ，交地标高为4.40-4.60米（平均交地标高4.5米，1985国家高程基准），需要软基处理的面积约42公顷，具体工作内容包括： 1.增填砂、软基处理设计。 2.增填砂、软基处理采购施工，包括清表（方量约20万m ³ ）、增填砂（方量约132万m ³ ）、施打排水板（长度约652m）、挤密砂桩（长度约22m）、强夯（面积约29万m ² ）、振冲（面积约13万m ² ）、振动碾压（面积约42万m ² ）。				建设单位	设计单位
				监理单位	总承包单位
存在问题及处理意见： 无				检测单位	

(5) 企业同类工程业绩五：福建漳州古雷炼化一体化项目百万吨级乙烯及下游深加工装置主厂区场地增填沙工程

中标通知书

中标通知书

(中交上海航道局有限公司)：

你方于(2018年1月23日)所递交的(福建漳州古雷炼化一体化项目百万吨级乙烯及下游深加工装置主厂区场地增填沙工程)+(土石方工程)+(福建漳州古雷炼化一体化项目百万吨级乙烯及下游深加工装置主厂区场地增填沙工程/)投标文件已被招标人接受，被确定为中标人。

工程名称	福建漳州古雷炼化一体化项目百万吨级乙烯及下游深加工装置		建设规模	主体工程包括80万吨/年乙烯蒸汽裂解、180万吨/年甲醇制烯烃、30万吨/年裂解汽油加氢、25万吨/年芳烃抽提、9万吨/年丁二烯抽提、30万吨/年乙烯-醋酸乙烯树脂(EVA)、2750万吨/年环氧乙烷/乙二醇(EO/EG)、60万吨/年苯乙烯(SM)、20万吨/年双氧水、30万吨/年环氧丙烷(PO)、16/14.5万吨/年丙烯酸酯(AA/AE)、35万吨/年聚丙烯(PP)、10万吨/年热塑性弹性体(SBS)、10万吨/年轻蜡(NP)、13万吨/年烷基苯(LAB)、6万吨/年甲基叔丁基醚(MTBE)等16套化工装置。
建设地点	福建省漳州市古雷港经济开发区			
中标范围	福建漳州古雷炼化一体化项目百万吨级乙烯及下游深加工装置主厂区场地增填沙工程/			
中标价/降点率	大写 伍亿陆仟陆佰伍拾万零捌仟元整 (¥56650.8万元)；			
项目经理	周强	注册执业资格	港口与航道工程一级注册建造师：沪131060805037	
备注				

请你方在接到本通知书后的30日内到(指定地点)(福建省泉州市丰泽区安吉路福炼大厦)与招标人签订承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向招标人提交履约担保。

随附的澄清、说明、补正事项纪要(如果有)是本中标通知书的组成部分。

特此通知。

附：澄清、说明、补正事项纪要

福建古雷石化有限公司
电子招标投标专用章
招标人：(福建古雷石化有限公司)
48613690412C51BD2154515086BA7893
 2018年1月29日

第一部分合同协议书

发包人（全称）：福建古雷石化有限公司

法定代表人：吴亦圭

承包人（全称）：中交上海航道局有限公司

法定代表人：侯晓明

发包人为建设福建漳州古雷炼化一体化项目百万吨级乙烯及下游深加工装置主厂区场地增填沙工程（以下简称“工程”或“本工程”），已接受承包人提出的承担本工程的施工、交工、交付并维修其任何缺陷的投标。依照《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国合同法》以及其他有关法律、行政法规和中国石化的有关规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方共同达成并签订如下协议。

一、工程概况

工程名称：福建漳州古雷炼化一体化项目百万吨级乙烯及下游深加工装置主厂区场地增填沙工程。

工程地点：福建省漳州市古雷石化园区。

工程内容：项目主厂区场地增填沙工程。

工程立项批准文号：闽发改网工业函（2016）6号。

资金来源：企业自筹。

二、工程承包范围

承包范围：项目主厂区地块场地增填沙工程。承包内容包括但不限于购沙、运输、吹填、围堰、堆载、卸载、平整及相关的航道、储沙坑设施等其他相关内容。具体以施工图及设计说明、招标文件要求为准。

三、合同工期

主要工期节点：

1、吹沙堆载施工：自进场施工之日起—2018年5月30日前；

2、卸载和平整：2018年8月20日—2018年12月31日前。

开工日期以监理人发出的开工通知中载明的开工日期为准；竣工日期以发包人签署的工程竣工证书的日期为准。

四、质量标准

工程质量标准：符合设计施工图及招标人技术要求，达到国家现行有效的质量标准。

五、签约合同价款

1. 本合同价款形式为：固定单价合同，其固定综合单价具体见附表 1。

2. 签约合同价款暂定总价为：566508000.00 元，大写人民币伍亿陆仟陆佰伍拾万捌仟元整，包含完成本合同承包内容的所有费用及税，不含向政府缴交的沙土资源税。其中：暂列金额 7000 万元。最终结算总价为：以监理核定的、经第三方检测单位中设计集团股份有限公司提交的最终工程量和本合同固定单价计算形成最终合同总价。

3. 投标报价说明及签约合同价款明细见合同附件 1。

六、承包人项目经理

姓名：周强；

身份证号：310230197502281513；

单位职务、职称：项目经理、港航工程高级工程师；

注册证书名称及专业、级别：一级建造师注册证书、港口与航道工程、一级；

注册证书编号：沪 131060805037；

安全生产考核合格证书编号：沪建安 B（2015）0067165；

其他：。

本合同生效后，承包人法定代表人应立即任命项目经理，向发包人提交任命书，明确授权范围、期限和内容。

七、承包人技术负责人

姓名：曹凯飞；

身份证号：34253119820914491X；

单位职务、职称：技术负责人、港口航道及海岸工程高级工程师；

注册证书名称及专业、级别：一级建造师注册证书、港口与航道工程、一级；

注册证书编号：沪 131111200163。

八、承包人安全负责人

姓名：秦学明；

身份证号：320924198504175738；

单位职务、职称：安全负责人、港航工程工程师；

安全工程师注册执业证书编号：10140166827。

九、承包人其他负责人

十、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺认真贯彻质量、健康、安全、环境保护管理体系，严格遵守《中国石油化工集团公司工程建设禁令》。

3. 承包人承诺按照法律规定及合同约定进行施工，确保工程施工质量，承担工程缺陷修复责任；全权负责并确保工程施工、运行安全；不进行转包和违法分包。

4. 承包人承诺在合同约定的期限内完成并移交全部合同工程。

5. 双方承诺安全生产、文明施工费足额计取、专款专用。

6. 发包人和承包人双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与本合同实质性内容相背离的协议。

十一、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

1. 中标通知书；
2. 投标函及附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 招标范围及要求；
6. 合同附件；
7. 招标文件；
8. 投标文件；
9. 其他合同文件。

在招标投标、合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

十二、本协议书中有词语定义与合同条款中的定义相同。

十三、本协议书连同其他合同文件一式拾份，发包人执伍份，承包人执伍份。

十四、合同未尽事宜，双方签订补充协议，但不得背离本合同的实质性内容。

十五、合同生效

合同订立时间：2018年2月11日。

合同订立地点：福建省漳州市。

本合同双方签字并加盖合同专用章后生效。

(签字盖章页)

发包人: 福建古雷石化有限公司

承包人: 中交上海航道局有限公司

(盖合同专用章)

(盖合同专用章)

法定代表人或其

法定代表人或其

委托代理人: _____

(签字) 委托代理人: _____ (签字)

统一社会信用代码:

统一社会信用代码: 9131010113222855X7

注册地址: 福建省漳州市古雷港经济开发区 注册地址: 上海黄浦区中山东一路13号

通讯地址: 福建省泉州市安吉路福炼大厦 通讯地址: 上海市黄浦区中山东一路13号

邮政编码: 362000

邮政编码: 200002

法定代表人或其

法定代表人或其

委托代理人: 刘向东 (姓名打印)

委托代理人: 王贤哲 (姓名打印)

电话: 17759557051

电话: 021-63231994

传真: 0595-27355000

传真: 021-63231995

电子邮箱: lixf.glp@fjglpc.com

电子邮箱: jb@cccc-sdc.com

开户银行: 中国工商银行漳州分行营业部 开户银行: 上海浦东发展银行第一营业部

账号: 1409 0209 0960 0302 828

账号: 98010155260000105

交（竣）工验收证明

交 工 验 收 证 书

工程名称	福建漳州古雷炼化一体化项目百万吨级乙烯及下游深加工装置主厂区场地增填沙工程	开工日期	2018年2月28日	对工程的质量评价：验收范围内的工程内容已全部完成，经检查工程施工符合设计和有关施工技术规范要求，技术资料基本齐全，依据《水运工程质量检验标准》(JTS 257-2008)进行检查评定，工程质量合格，同意交工。			
施工单位	中交上海航道局有限公司	交工日期	2019年4月27日				
合同造价(元)	566508000	施工决算(万元)	/	交工验收日期	2019年4月27日		
参加交工验收单位意见							
福建漳州古雷炼化一体化项目百万吨级乙烯及下游深加工装置主厂区场地增填沙工程施工项目负责人周强，技术负责人兼常务副经理曹凯飞，副经理许海波、祁胜利、王杰、蒋维军、魏勇，安全总监秦学明。主要完成以下工程内容：				建设单位		设计单位	
1、工程实施总面积约为508.08万m ² ，吹填面积约354.84万m ² 。 2、吹填工程：完成吹填沙工程量约为1042万m ³ 。 3、围堰工程：完成袋装沙围堰工程量约为57万m ³ ，其中完成设计围堰2.35km，设计变更围堰3.93km。 4、卸载沙工程：采用陆上倒运施工方式，完成卸载工程量约为347万m ³ 。							施工单位
存在问题及处理意见： 无				项目管理部		检测单位	

(6) 企业同类工程业绩六：福建漳州古雷石化码头后方罐区软基预处理及增填砂工程

中标通知书

中标通知书

(中交上海航道局有限公司)：

你方于(2018年7月5日)所递交的(福建漳州古雷石化码头后方罐区软基预处理及增填砂工程施工)+(港口地基处理工程)+(福建漳州古雷石化码头后方罐区软基预处理及增填砂工程施工一)投标文件已被招标人接受，被确定为中标人。

工程名称	福建漳州古雷石化码头后方罐区软基预处理及增填砂工程	建设规模	拟软基预处理面积 37.62 万 m ² ，增填砂方量约 230 万 m ³ ，陆域形成面积约 39604m ² ，填方量约 53.61 万 m ³ ，交地标高为 4.29~5.67m(85 国家高程)。
建设地点	福建漳州古雷经济开发区厦门港古雷港区古雷作业区南 15#~19#泊位工程后方		
中标范围	福建漳州古雷石化码头后方罐区软基预处理及增填砂工程施工一		
中标价/降点率	大写 贰亿贰仟壹佰零壹万叁仟贰佰元整 (¥221013200 元) /降点率_%		
项目经理	赵玉田	注册执业资格	一级建造师
备注			

请你方在接到本通知书后的 30 日内到(指定地点)福建漳州古雷经济开发区福晟一期 42 幢 4 楼与招标人签订承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向招标人提交履约担保。

随附的澄清、说明、补正事项纪要(如果有)是本中标通知书的组成部分。

特此通知。

附：澄清、说明、补正事项纪要

招标人或招标代理机构：福建漳州古雷石化码头有限公司

2018 年 7 月 10 日



第一部分合同协议书

发包人（全称）：福建漳州古雷石化码头有限公司

法定代表人：陈飞山

承包人（全称）：中交上海航道局有限公司

法定代表人：侯晓明

发包人为建设福建漳州古雷石化码头后方罐区软基预处理及增填砂工程（以下简称“工程”或“本工程”），已接受承包人提出的承担本工程的施工、交工、交付并维修其任何缺陷的投标。依照《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国合同法》以及其他有关法律、行政法规和中国石化的有关规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方共同达成并签订如下协议。

一、工程概况

工程名称：福建漳州古雷石化码头后方罐区软基预处理及增填砂工程。

工程地点：位于漳州市古雷港口陆域和加工物流区（I区-1期）填海造地工程内。

工程内容：罐区场地软基预处理及增填砂工程和陆域形成。

工程立项批准文号：闽发改备〔2018〕E13003号。

资金来源：企业自筹。

二、工程承包范围

承包范围：码头后方罐区场地软基预处理及增填砂工程和陆域形成。

三、合同工期

主要工期节点：

计划开工日期：2018年6月1日，实际开工日期以监理人发出的开工通知中载明的开工日期为准；

计划竣工日期：2019年3月30日，实际竣工日期以发包人签署的工程竣工证书的日期为准。

软基预处理时间：从开工之日起100天内。

四、质量标准

工程质量标准：符合设计施工图及招标人技术要求，达到国家现行有效的质量合格标准。

五、签约合同价款

1. 本合同价款形式为：固定单价形成的暂定总价，最终结算以第三方检测单位提交的最终工程量和本合同固定单价计算形成最终合同总价。

2. 签约合同价款暂定总价为：221013200 元，大写人民币贰亿贰仟壹佰零壹万叁仟贰佰元整，包含完成本合同承包内容的所有费用及税。其中：暂列金额 1500 万元。合同结算价为：以实际完成合格的分部分项工程工程量乘以投标单价，并以双方认可的有资质的第三方审计机构的审核数据为准。3. 投标报价说明及签约合同价款明细见合同附件 1。

六、承包人项目经理

姓名：赵玉田；

身份证号：130224197802144114；

单位职务、职称：项目经理、港航工程高级工程师；

注册证书名称及专业、级别：一级建造师注册证书、港口与航道工程、一级；

注册证书编号：沪 131151503148；

安全生产考核合格证书编号：沪交安 B（17）S00032；

其他：/。

本合同生效后，承包人法定代表人应立即任命项目经理，向发包人提交任命书，明确授权范围、期限和内容。

七、承包人技术负责人

姓名：韩建兵；

身份证号：330902197303101432；

单位职务、职称：技术负责人、港航工程高级工程师；

注册证书名称及专业、级别：/；

注册证书编号：/。

八、承包人安全负责人

姓名：戚桂明；

身份证号：31010819610923481X；

单位职务、职称：安全负责人、航务管理工程师；

安全工程师注册执业证书编号：10050003835。

九、承包人其他负责人

十、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺认真贯彻质量、健康、安全、环境保护管理体系，严格遵守《中国石油化工集团公司工程建设禁令》。

3. 承包人承诺按照法律规定及合同约定进行施工，确保工程施工质量，承担工程缺陷修复责任；全权负责并确保工程施工、运行安全；不进行转包和违法分包。

4. 承包人承诺在合同约定的期限内完成并移交全部合同工程。

5. 双方承诺安全生产、文明施工费足额计取、专款专用。

6. 发包人和承包人双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与本合同实质性内容相背离的协议。

十一、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

1. 中标通知书；
2. 投标函及附录；
3. 专用合同条款；
4. 通用合同条款；
5. 招标范围及要求；
6. 合同附件；
7. 招标文件；
8. 投标文件；
9. 其他合同文件。

在招标投标、合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

十二、本协议书中有关词语定义与合同条款中的定义相同。

十三、本协议连同其他合同文件一式拾陆份，发包人执捌份，承包人执捌份。

十四、合同未尽事宜，双方签订补充协议，但不得背离本合同的实质性内容。

十五、合同生效

合同订立时间：2018年8月7日。

合同订立地点：福建省漳州市。

本合同双方签字并加盖合同专用章后生效。

(以下无正文)

(签字盖章页)

发包人：福建漳州古雷石化码头有限公司 承包人：中交上海航道局有限公司

(盖合同专用章)

(盖合同专用章)

法定代表人或其

法定代表人或其

委托代理人：_____ (签字)

委托代理人：_____ (签字)

统一社会信用代码：

统一社会信用代码：9131010115222855X7

注册地址：

注册地址：上海黄浦区中山东一路13号

通讯地址：福建省漳州市古雷港经济开发
区福晟一期42幢

通讯地址：上海市黄浦区中山东一路13号

邮政编码：363215

邮政编码：200002

电话：13805099789

电话：021-63231994

传真：0596-3802128

传真：021-63231995

电子邮箱：FJZZglshmtty@163.com

电子邮箱：jb@cccc-sdc.com

开户银行：

开户银行：上海浦东发展银行第一营业部

账号：

账号：98010155260000105

交（竣）工验收证明

交工验收证书

LH-B.0.29

编号: G2G2-2JS11-JG25-01

2019年9月15日

工程编号	建设单位: 古雷石化码头有限公司 施工单位: 中交上海航道局有限公司	工程名称	福建漳州古雷石化码头后方罐区软基预处理及增填砂工程
工程总价			
合同开工日期	2018年6月1日	实际开工日期	2018年8月26日
合同竣工日期	2019年3月30日	实际交工日期	2019年9月15日
合同总价	221013200元	实际总价	
工程内容	<p>主要施工内容: 本次软基处理总面积约 39.31 万 m²。主要施工内容: 增填砂施工约 228.11 万 m³; 卸载砂施工约 90.86 万 m³; 围堰施工约 18.46 万 m³, 塑料排水板施工约 490.25 万 m, 动力排水固结施工约 8.51 万 m², 2500kj 强夯约 12.11 万 m², 3000kj 强夯施工约 0.75 万 m², 振冲施工约 88.27 万 m³。</p> <p>主要的甩项内容:</p> <p>1、规划低温罐区域强夯、振动碾压工序, 包含 3000kj 强夯 34500.08 m², 2500kj 强夯 33737.78 m², 振动碾压 68237.86 m²;</p> <p>2、密实处理 a-1、a-2 区域振冲工序, 包含 a-1 区振冲 17515 m², 振冲深度 14~17m; a-2 区振冲 3335 m², 振冲深度 12m;</p> <p>3、东侧红线调整区域局部振冲工序, 包含密实处理 d 区振冲面积 3320.12 m², 振冲深度 10~12.5m;</p> <p>4、西侧砂井加固区域的砂井施工工序及东侧砂井加固区域的强夯工序, 包含砂井施工面积 6349.76 m² 及 2500kj 强夯施工 10186.13 m²;</p> <p>5、陆域形成工程: 陆域形成面积 39454 m², 增填砂方量 46.31 万 m³。</p>		
质量鉴定	合格		
试车记录			
验收鉴定意见	同意验收		
建设单位	主管	代表	建设单位公章
	<i>陈伟能</i>	<i>陈伟能</i>	
设计单位	主管	设计负责人	设计单位公章
	<i>柯学</i>	<i>陈成斌</i>	
施工单位	主管	施工负责人	施工单位公章
	<i>赵显日</i>	<i>韩建</i>	
监理单位	总监	监理工程师	监理单位公章
	<i>江宗</i>	<i>金子江</i>	
监督单位	主管	监督负责人	监督单位公章
	/	/	



扫描全能王 创建

2、项目经理情况

项目经理：张海杰（姓名）；职称：港航及水利工程高级工程师

1、项目名称：大小嶝造地工程(约 7.58km²)陆域形成及地基处理标段 1；合同价：193773.6618 万元；地基处理面积：325.42 万平方米；交工验收时间：2023 年 12 月 31 日；工艺：堆载预压；承担职务：项目副经理

注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。

项目经理——张海杰

身份证



毕业证书



中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>



使用有效期: 2025年02月10日
- 2025年08月09日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 张海杰

性别: 男

出生日期: 1987年11月01日

注册编号: 沪1312014201500812

聘用企业: 中交上海航道局有限公司

注册专业: 港口与航道工程(有效期: 2024-03-07至2027-03-06)

水利水电工程(有效期: 2022-06-02至2025-06-01)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

张海杰

个人签名: 张海杰

签名日期: 2025.2.11

中华人民共和国住房和城乡建设部
行政审批专用章

签发日期: 2016年05月20日

安全生产考核合格证书



上海市电子证照库
zwatcert.sh.gov.cn

公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓名：张海杰

身份证号：321282198711010019

性别：男

领域：水运工程

岗位类型：项目负责人

受聘单位：中交上海航道局有限公司

证书编号：沪交安B(18)S01851

有效期至：2027年11月01日



发证机关（章）



发证日期

2024年10月30日

查询网址：

职称证书

本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓名 **张海杰**
Name

性别 **男**
Sex

出生年月 **1987.11**
Date of Birth

工作单位 **上海交通建设总承包有限公司**
Company Name

编号 **4180285**
Number

系列名称 **工程系列**
Category

专业名称 **港航及水利工程**
Speciality

资格名称 **高级工程师**
Competent for

评审时间 **2018.08.10**
Date of Appraisal



专业技术资格
评审委员会
(章)

中国交通建设股份有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Company Ltd.

APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	张海杰		社会保障号码		321282198711010019		证件号码		321282198711010019		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202002	已缴费		21	202110	已缴费		41	202306	已缴费	
2	202003	已缴费		22	202111	已缴费		42	202307	已缴费	
3	202004	已缴费		23	202112	已缴费		43	202308	已缴费	
4	202005	已缴费		24	202201	已缴费		44	202309	已缴费	
5	202006	已缴费		25	202202	已缴费		45	202310	已缴费	
6	202007	已缴费		26	202203	已缴费		46	202311	已缴费	
7	202008	已缴费		27	202204	已缴费		47	202312	已缴费	
8	202009	已缴费		28	202205	已缴费		48	202401	已缴费	
9	202010	已缴费		29	202206	已缴费		49	202402	已缴费	
10	202011	已缴费		30	202207	已缴费		50	202403	已缴费	
11	202012	已缴费		31	202208	已缴费		51	202404	已缴费	
12	202101	已缴费		32	202209	已缴费		52	202405	已缴费	
13	202102	已缴费		33	202210	已缴费		53	202406	已缴费	
14	202103	已缴费		34	202211	已缴费		54	202407	已缴费	
15	202104	已缴费		35	202212	已缴费		55	202408	已缴费	
16	202105	已缴费		36	202301	已缴费		56	202409	已缴费	
17	202106	已缴费		37	202302	已缴费		57	202410	已缴费	
18	202107	已缴费		38	202303	已缴费		58	202411	已缴费	
19	202108	已缴费		39	202304	已缴费		59	202412	已缴费	
20	202109	已缴费		40	202305	已缴费		60	202501	已登记	
近60个月缴费单位信息											
缴费单位名称			缴费起止时间			缴费单位名称			缴费起止时间		
中交上海航道局有限公司			2020年02月-2024年12月								
截至2025年01月，累计缴费月数						197					

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章
验证码: MEQCIAscTNe4rHXMLDdZuCu32x0R/1723FyMe5FhR2yLo7uKAiB/UMHC9cst8b4V0qJkArL93KWmfzqh0dgufK0uXV4
mcg==

项目经理无在建项目承诺函

致安速捷码头仓储服务（深圳）有限公司（招标人名称）：

本投标人承诺，本投标人拟投入本项目深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)地基处理工程（项目名称）的项目经理张海杰，未在其他在建工程中担任项目经理。

特此承诺！

投标人：中交上海航道局有限公司



2025年2月20日

项目经理业绩：大小嶝造地工程(约 7.58km²)陆域形成及地基处理标段 1
中标通知书

施 工 中 标 通 知 书

15-036k

厦门路桥建设集团有限公司 位于 厦门市 的 大小嶝造地工程（约 7.58km²）陆域形成及地基处理标段 1，结构类型为 / /，建筑面积：/ /。该工程施工招标于 2015 年 10 月 8 日 依法公开开标后，评标委员会按照招标文件确定的评标标准和方法对投标文件进行了评审，根据评标委员会提出的书面评标报告和推荐的中标候选人以及定标条件，确定 中交上海航道局有限公司 为该工程施工中标人，中标价为 193773.6618 万元人民币，中标工期为 18 个月，工程质量达到 合格工程 标准，工程项目经理为 梅志能；履约担保金额为 19377.36618 万元人民币，低价风险担保金额（按招标文件规定以转帐或银行汇票形式汇到招标人指定帐户）为 0 万元人民币。

该工程施工中标人确定后，招标人已向招投标监督管理机构提交了施工招标投标情况书面报告，现向中标人发出书面通知。请中标人收到中标通知后，于 2015 年 11 月 15 日 前到 厦门市海虹路 I 号 与招标人签订施工承包合同。招标文件要求中标人提交履约担保的，中标人最迟应在签订施工合同的同时按要求提交。

招标人：_____ (盖章) 代 建 单 位：_____ (盖章)
法定代表人或 _____ 法定代表人或 _____
其委托代理人：_____ (签字或盖章) 其委托代理人：_____ (签字或盖章)

雄林
印小

2015 年 10 月 16 日

中标通知书备案盖章处：

备 案 日 期：2015 年 10 月 16 日
经 办 人：_____



正本

大小嶝造地工程（约 7.58km²）陆域形成及地基处理

标段 1

施 工 合 同

发包人：厦门路桥建设集团有限公司

承包人：中交上海航道局有限公司

2015 年 10 月

合同协议书

厦门路桥建设集团有限公司 (发包人名称, 以下简称“发包人”)为实施(大小嶼造地工程(约 7.58km²)陆域形成及地基处理), 已接受 中交上海航道局有限公司 (承包人名称, 以下简称“承包人”)对该项目标段 1 施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1)本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料、双方签定的备忘录、施工过程中专题会议纪要);

(2)中标通知书;

(3)投标函及投标函附录;

(4)专用合同条款;

(5)通用合同条款;

(6)技术标准和要求;

(7)图纸;

(8)已标价工程量清单;

(9)承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(10)其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释, 如有不明确或不一致之处, 以合同生效时间在后者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总价计算的签约合同价: 人民币(大写) 壹拾玖亿叁仟柒百柒拾叁万陆仟陆百壹拾捌元(¥1937736618), 最终结算价格以厦门市财政审核中心审定的金额为准。但若本项目需经政府部门审计, 则最终结算价以审计部门审定金额为准。

4. 承包人项目经理: 梅志能。承包人项目总工: 程英武。

5. 工程质量符合 合格 标准。

6. 作为对本合同工程的实施、完成及其缺陷修复的报酬, 在本项目财政拨款拨付至发包人账户的前提下, 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。发包人可以采用货币资金支付或银行承兑汇票等银行结算方式进行合同款的支付。

7. 本工程总工期为 18 个月, 自中标通知书下达之日起开始计算; 航站楼核心区(详见图纸)节点工期应在满足施工条件后, 7 个月内完成满载。

8. 本协议书在承包人提供履约担保后, 由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书并支付工程尾款后失效。

9. 本合同正本一式二份, 副本十份, 合同双方各执正本一份, 发包人执副本六份, 承包人执副本四份, 当正本与副本的内容不一致时, 以正本为准。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：_____ (盖单位章)

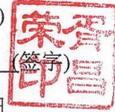
承包人：_____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：_____ (签字)

法定代表人或其委托代理人：_____ (签字)

2015年10月30日

2015年10月30日



林小

附件2：大小嶠造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理标段1报价清单

工程量清单汇总表

大小嶠造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（标段1）

货币单位：人民币（元）

序号	项目	金额
1	标段1	1601531286
2	公共暂定A区	181042227
3	公共暂定B区	155163105
4	合计（1+2+3）=4	1937736618
5	投标价(4)	1937736618

工程量清单

大小嶝造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（标段1） 货币单位：人民币（元）

清单 第300章 地基处理工程					
细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
302	堆载预压				
302-1	中粗砂垫层摊铺	m ³	1694322	7.31	12385494
302-2	陆上施打塑料排水板；L≤25m	m	32601235	2.15	70092655
302-3	砂井	m	10377064	5.24	54375815
302-4	转运预压砂	m ³	13064593	9.44	123329758
302-5	加载砂袋围堰	m ³	747864	34.98	26160283
302-6	卸载预压砂（运距4km）	m ³	7810024	10.18	79506044
303	强夯				
303-1	强夯（3000kN*m）	m ²	2794741	40.19	112320641
303-2	振动碾压	m ²	3218064	4.10	13194062
清单 第300章合计 人民币 <u>491364752</u> 元					

工程量清单

大小嶝造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（公共暂定A区） 货币单位：人民币（元）

清单 第300章 地基处理工程					
细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
302	堆载预压				
302-1	中粗砂垫层摊铺	m ³	142061	7.31	1038466
302-2	陆上施打塑料排水板；L≤25m	m	3331025	2.15	7161704
302-3	砂井	m	2196727	5.24	11510849
302-4	转运预压砂	m ³	1267116	9.44	11961575
302-5	加载砂袋围堰	m ³	122407	34.98	4281797
302-6	卸载预压砂（运距4km）	m ³	881385	10.18	8972499
303	强夯				
303-1	强夯（3000kN*m）	m ²	193306	40.19	7768968
303-2	振动碾压	m ²	284122	4.10	1164900
清单 第300章合计 人民币 53860758 元					

工程量清单

大小嶝造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（公共暂定B区） 货币单位：人民币（元）

清单 第300章 地基处理工程					
细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
302	堆载预压				
302-1	中粗砂垫层摊铺	m ³	117604	7.31	859685
302-2	陆上施打塑料排水板；L≤25m	m	1832467	2.15	3939804
302-3	砂井	m	391673	5.24	2052367
302-4	转运预压砂	m ³	509561	9.44	4810256
302-5	加载砂袋围堰	m ³	85776	34.98	3000444
302-6	卸载预压砂（运距4km）	m ³	601113	10.18	6119330
303	强夯				
303-1	强夯（3000kN*m）	m ²	221597	40.19	8905983
303-2	振动碾压	m ²	235208	4.1	964353
清单 第300章合计 人民币 30652222 元					

大小嶼造地工程 (约 7.58km²)
陆域形成及地基处理
(标段 1)

施工图



中交水运规划设计院有限公司

日期: 2016年05月

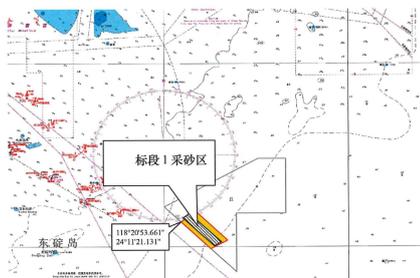


图 3.3-2 采砂区平面示意图

采砂区内水深大部分在 25m~30m, 表层为粉细砂, 下层依次为砂混淤泥、中细砂、中粗砂和砂混粘性土。粉细砂厚度约 4~9m, 底标高为-26~-30m; 中细砂厚度 5~15m 不等, 底标高为-39~-52m; 中粗砂厚度 4m 左右。

(5) 运输水道

运输水道由采砂区沿东北走向绕过金门禁区水域至小嶼岛东侧的东储砂坑, 轴线为 H1~H7, 航道约 46.2km; 中储砂坑一区的连接通道从 H6~H7 之间的 H6'点接出, 沿西南方向延伸至中储砂坑一区, 轴线为 H6'-H9', 详见图 XMJZ1B2SG-SZ-02。

H4~H7 和 H6'-H9'段为清礁、采砂运输段, 设计代表船型为 2000 方泥驳。H4~H7 设计底标高-5.6m (理论最低潮面), 底宽 130m, 满足 2000 方泥驳全潮通航要求; H6'-H9'设计底标高为-3.2m, 底宽 130m, 满足 2000 方泥驳乘潮通航要求, 乘潮水位为 3.15m。设计边坡 1: 5。

运砂通道的开挖由标段 1 的承包人负责, 并在工程开工后 3 个月内完成提交验收。

(6) 储砂坑的使用

标段 1 的吹填工程采用的储砂坑有东储砂坑 3#、4#和中储砂坑一区 7#~8#, 具体布置详见图 XMJZ1B2SG-SZ-03。

(7) 海上临时卸砂点

在运输水道 H4 点附近, 在批复航道范围内设置冬季临时卸砂区, 满足万方耙吸抛砂, 吸砂船

挖砂。具体位置、方案及相关手续由中标单位可以根据现场实际情况确定并负责办理。

3.3.2 地基处理方案

(1) 飞行区道面影响区 (跑道区)

标段 1 跑道区包括跑道 A 区, 海积淤泥厚度约 2m~5m。面积共 133765m²。

采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂, 分级堆载厚度为 6.0m, 满载 180 天后卸载至交工标高+0.4m 进行强夯处理, 强夯采用 4000kN·m 的夯击能, 最后一遍普夯后进行场地整平至交工标高。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至 2.0m, 并进行整平;
- 2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层, 厚 0.5m;
- 3) 打设塑料排水板, 排水板采用 SPB-100B 型整体式, 间距 1.0m, 正方形布置;
- 4) 吹填砂至+5.0m, 施工吹填隔堰, 吹填砂至+9.0m;
- 5) 倒运上载砂料至最终堆载厚度。
- 6) 设计满载预压时间 180 天, 实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
- 7) 预压完成后, 卸载预压砂至交工标高+0.4m。

8) 强夯点夯击能 4000kN·m, 点夯 2 遍, 第二遍夯点位于第一遍夯点之间, 夯点间距 5.0~5.0m; 要求每点夯击次数为 8~10 击, 每遍点夯的最后二击的平均夯流量不大于 50mm; 点夯后进行一遍普夯, 普夯能量为 1000kN·m, 每点击数 2 击, 夯印搭接 1/4; 在大面积施工前要求进行试夯, 应进行试夯试验, 试夯结束后由承包商, 监理和设计根据试夯结果进行施工工艺评估。

9) 强夯完成后, 表面整平碾压至交工面标高。

(2) 飞行区道面影响区 (联络道、机坪区)

标段 1 联络道、机坪区分为 3 个区, 分别为联络道、机坪 A1 区、A2 区、B1 区和 C 区, 其中联络道、机坪 A1 区、A2 区海积淤泥厚度约 2~3m; 联络道、机坪 B1 区海积淤泥厚度约 4~5m; 联络道、机坪 C 区存在 N-S 向深沟, 深沟处海积淤泥 8~16m。联络道、机坪区面积共 1801106m², 其中 A1 区 326502m², A2 区 528034m², B 区共 451612 m², C 区 494958m²。

联络道、机坪 A1、A2、B1 区: 推荐采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂, 堆载厚度 4.9m (A1) /6.4m (A2) /6.0m (B1), 分级堆载至设计标高, 满载 180 天后卸载至交工标

高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能,最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高。
联络道、机坪C区:推荐采用超载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂,堆载厚度11.0m,分级堆载至设计标高,满载180天后卸载至交工标高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能,最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
4) 吹填砂至+5.0m;
5) 施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;倒运上载砂料至最终堆载厚度。
6) 设计满载预压时间180天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高+0.4m。
8) 强夯点夯击能4000kN·M,点夯2遍,第二遍夯点位于第一遍夯点之间,夯点间距5.0×5.0m;要求每点夯击次数为8-10击,每遍点夯的最后二击的平均夯沉量不大于50mm;点夯后进行一遍普夯,普夯能量为1000kN·M,每点击数2击,夯印搭接1/4;在大面积施工前要求进行试夯,根据试夯结果调整施工工艺。
9) 强夯完成后,表面平整碾压至交工面标高。

(3) 飞行区道面影响区(航站楼周边机坪区)

航站楼周边机坪区海积淤泥厚度4m左右,局部存在零星深坑,淤泥厚度8-10m左右。航站楼区域面积(航站楼边线外扩60m范围)共902679m²。

地基处理推荐采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂,分级堆载至设计标高,满载150天后卸载至交工标高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能(除航站楼范围外),最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高4.0m。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
4) 吹填砂至+5.0m;

- 5) 施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;倒运上载砂料至最终堆载厚度。
6) 设计满载预压时间150天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高+0.4m。
8) 强夯点夯击能4000kN·M,点夯2遍,第二遍夯点位于第一遍夯点之间,夯点间距5.0×5.0m;要求每点夯击次数为8-10击,每遍点夯的最后二击的平均夯沉量不大于50mm;点夯后进行一遍普夯,普夯能量为1000kN·M,每点击数2击,夯印搭接1/4;在大面积施工前要求进行试夯,根据试夯结果调整施工工艺。
9) 强夯完成后,表面平整碾压至交工面标高。

(4) 建筑区(航站楼区域以外)

标段1建筑区(航站楼区域以外)为建筑B区。海积淤泥厚度约2-4m。建筑B区90048m²。建筑区:推荐采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂,堆载厚度为4.3m,满载150天后卸载至交工标高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能,最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
4) 吹填砂至+5.0m,施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;
5) 倒运上载砂料至最终堆载厚度。
6) 设计满载预压时间150天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高+0.4m。
8) 强夯点夯击能4000kN·M,点夯2遍,第二遍夯点位于第一遍夯点之间,夯点间距5.0×5.0m;要求每点夯击次数为8-10击,每遍点夯的最后二击的平均夯沉量不大于50mm;点夯后进行一遍普夯,普夯能量为1000kN·M,每点击数2击,夯印搭接1/4;在大面积施工前要求进行试夯,根据试夯结果调整施工工艺。
9) 强夯完成后,表面平整碾压至交工面标高。

(5) 飞行区土面区

标段1飞行土面区和机场联络道、跑道区域交错布置,分为土面A区和B区,其中土面A区B区

积淤泥厚度约2m;土面B区中间存在南北走向的深坑,海积淤泥厚度约4-16m。飞行区土面区面积共326633m²,其中土面A区面积约273924m²,土面B区面积约52709m²。

土面A、B区:推荐采用堆载预压进行地基加固。堆载料采用海砂,分级堆载厚度为2.2/2.9m,满载150天后卸载至交工标高,不进行强夯处理。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
4) 吹填砂至+5.0m,施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;
5) 倒运上载砂料至最终堆载厚度。
6) 设计满载预压时间150天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高。

3.3.3 土方倒运

为节省堆载料使用,结合平面布置及交地的时间安排,堆载预压考虑进行一次倒载过程。第一次堆载分区和第二次堆载分区范围详见图纸。第一次堆载堆载量为8900582m³,卸载5457146m³,将卸载土方外加吹填方6058469m³共计11515642m³运至第二次堆载分区。通过两次堆载和卸载,本工程标段1卸料总共约8314615m³,可用于后续15km²陆域形成回填(运距暂按4km考虑)。

3.3.4 吹填上载

本造地工程涉及倒运土方工程量大,为减小施工组织的难度同时节省工程造价,采用吹填上载和倒运上载相结合的方案,吹填上载至4m堆载厚度,然后倒运上载至最终标高。跑道区域为控制含泥量,其交工面以下采用收储砂或海砂倒载回填。同时,为保障上载过程中深厚淤泥区围堰稳定安全,深厚淤泥区联络道、站坪C功能区沿围堰40m宽度,堆载厚度4m范围内也采用分层倒运砂回填工艺。

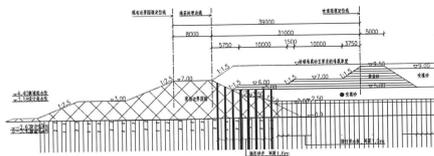


图 3.3-3 吹填围堰设置示意图

3.3.5 场内排水方案

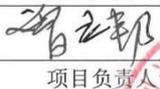
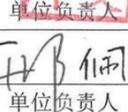
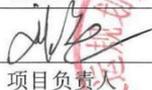
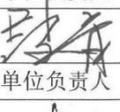
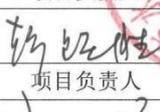
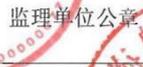
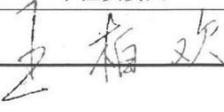
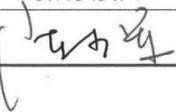
鉴于处理区在空间和实施周期方面跨度大,排水行洪条件复杂。施工期间排水方案主要解决场内施工期间的排水问题,主要为雨水和地基固结排水。

施工期间的排水,主要包括雨水和地基固结排水。地基处理工程固结排水从开工一直持续到卸载,而且与堆载预压的效果直接相关,因此场内必须有完善的排水系统。在预压土顶面设置排水沟,排水沟按间距约400×400米布置,排水沟面采用开挖后铺设土工编织布防护,既有围堰下埋设排水管,自然排水入海。



交（竣）工验收证明

水运工程建设项目交工验收表

工程名称	大小嶼造地工程（约 7.58km ² ）陆域形成及地基处理标段 1		
工程地点	福建省厦门市翔安区大嶼岛		
工程内容	主要施工内容包括陆域形成工程（含外海采运砂、吹填（最大吹距 8km））、地基处理工程（含堆载预压、振冲（处理深度 10.5m）、强夯（最高夯能 8000KJ））、二次地基处理工程、隔堰工程、沿海航道疏浚工程、航标工程等。其中陆域形成面积约 386.8 万 m ² ，地基处理面积约 383.35 万 m ² ，二次地基处理面积约 39.05 万 m ² ，排水板施工量约 4800 万 m，用砂量约 3844 万 m ³ ，外海采运砂、吹填工程量约 3257 万 m ³ 等。疏浚吹填施工工艺包括：耙吸船挖运抛、绞吸船直吹、耙绞联合、耙吸船船吹。		
参建单位主要人员	建设单位代表：陈颖、林江德 代建单位代表：杨黎勇（项目负责人）、郑联泉、戚志博、林海金 设计、勘察单位代表：刘强、高玉杰、刘乾烈、曾立邦、伍祥虎 监理单位总监：彭跃胜；副总监：陈志亮；专监：赖春发、张河勇 施工单位：项目负责人（项目经理）：陈少军 项目技术负责人（项目总工程师）：赵国权 项目副经理：程英武、魏建峰、卢进、郑剑飞、赵健、 张海杰 、姚鹏 安全负责人：王仲		
合同金额（万元）	257763.9204	实际开工日期	2015 年 10 月 16 日
申请交工验收日期	2023 年 12 月 30 日	同意交工日期	2023 年 12 月 31 日
工程质量	本工程符合《水运工程质量检验标准》（JTS-257-2008）检验合格规定。		
验收意见	本工程资料齐全，各参建单位履约情况良好，工程质量符合规范标准和设计文件要求，同意交工验收。		
存在问题及处理意见	无		
建设单位	 单位负责人 东朱印旭	 项目负责人 林河	 项目单位公章
代建单位	 单位负责人 东吴印灿	 项目负责人 程少军	 代建单位公章
勘察单位	 单位负责人 刘乾烈	 项目负责人 曾立邦	 勘察单位公章
设计单位	 单位负责人 邱佩旭	 项目负责人 刘乾烈	 设计单位公章
监理单位	 单位负责人 彭跃胜	 项目负责人 彭跃胜	 监理单位公章
施工单位	 单位负责人 王柏欢	 项目负责人 陈少军	 施工单位公章

中交上海航道局有限公司任免通知

上航局组任免发（2015）326号

关于成立中交上海航道局有限公司大小嵇造地工程(约7.58km²)陆域形成及地基处理标段1项目经理部暨领导成员任职的通知

中交上海航道局有限公司大小嵇造地工程(约7.58km²)陆域形成及地基处理标段1项目经理部：

经公司研究，决定：

成立中交上海航道局有限公司大小嵇造地工程(约7.58km²)陆域形成及地基处理标段1项目经理部，领导成员组成如下：

经理：梅志能

副经理：魏建峰、郑剑飞、赵健、张海杰

技术负责人：程英武

特此通知。



中交上海航道局有限公司

2015年11月1日

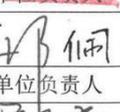
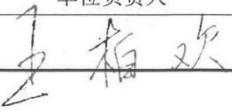
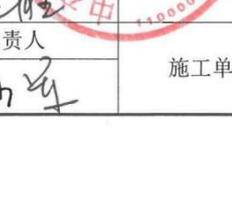


抄送：各单位，各部门、事业部。

上航局办公室

2015年11月1日印发

水运工程建设项目交工验收表

工程名称	大小嶴造地工程（约 7.58km ² ）陆域形成及地基处理标段 1		
工程地点	福建省厦门市翔安区大嶴岛		
工程内容	主要施工内容包括陆域形成工程（含外海采运砂、吹填（最大吹距 8km））、地基处理工程（含堆载预压、振冲（处理深度 10.5m）、强夯（最高夯能 8000KJ））、二次地基处理工程、隔堰工程、沿海航道疏浚工程、航标工程等。其中陆域形成面积约 386.8 万 m ² ，地基处理面积约 383.35 万 m ² ，二次地基处理面积约 39.05 万 m ² ，排水板施工量约 4800 万 m，用砂量约 3844 万 m ³ ，外海采运砂、吹填工程量约 3257 万 m ³ 等。疏浚吹填施工工艺包括：耙吸船挖运抛、绞吸船直吹、耙绞联合、耙吸船船吹。		
参建单位主要人员	建设单位代表：陈颖、林江德 代建单位代表：杨黎勇（项目负责人）、郑联泉、戚志博、林海金 设计、勘察单位代表：刘强、高玉杰、刘乾烈、曾立邦、伍祥虎 监理单位总监：彭跃胜；副总监：陈志亮；专监：赖春发、张河勇 施工单位：项目负责人（项目经理）：陈少军 项目技术负责人（项目总工程师）：赵国权 项目副经理：程英武、魏建峰、卢进、郑剑飞、赵健、 张海杰 、姚鹏 安全负责人：王仲		
合同金额（万元）	257763.9204	实际开工日期	2015 年 10 月 16 日
申请交工验收日期	2023 年 12 月 30 日	同意交工日期	2023 年 12 月 31 日
工程质量	本工程质量符合《水运工程质量检验标准》（JTS-257-2008）检验合格规定。		
验收意见	本工程资料齐全，各参建单位履约情况良好，工程质量符合规范标准和设计文件要求，同意交工验收。		
存在问题及处理意见	无		
建设单位	 单位负责人 朱旭	 项目负责人 林江德	项目单位公章
代建单位	 单位负责人 吴灿	 项目负责人 杨黎勇	代建单位公章
勘察单位	 单位负责人 朱旭	 项目负责人 曾立邦	勘察单位公章
设计单位	 单位负责人 邢佩旭	 项目负责人 刘乾烈	设计单位公章
监理单位	 单位负责人 彭跃胜	 项目负责人 戚志博	监理单位公章
施工单位	 单位负责人 王相欢	 项目负责人 陈少军	施工单位公章

3、项目技术负责人情况

项目技术负责人：赵健（姓名）；职称：港口与航道及水利工程高级工程师

1、项目名称：大小嶝造地工程(约 7.58km²)陆域形成及地基处理标段 1；合同价：193773.6618 万元；地基处理面积：325.42 万平方米；交工验收时间：2023 年 12 月 31 日；工艺：堆载预压；承担职务：项目副经理

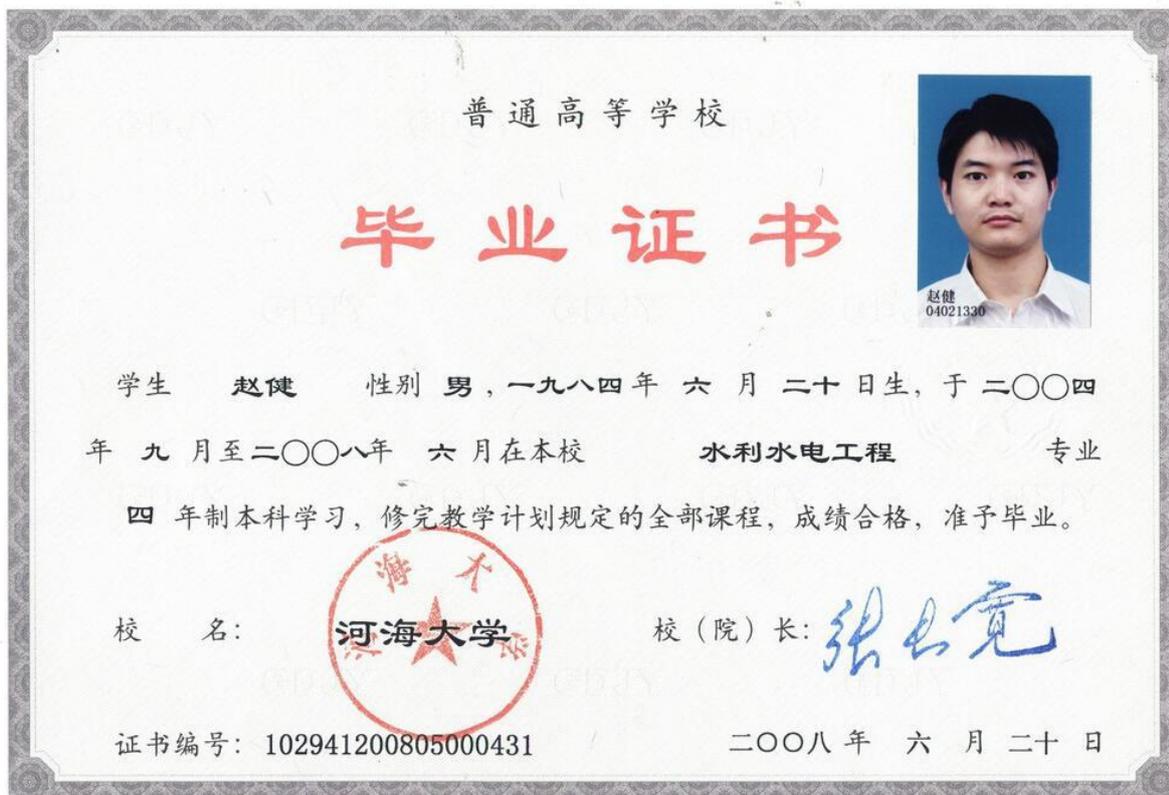
注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。

项目技术负责人——赵健

身份证



毕业证书



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

职称证书

本证书由中国交通建设集团
有限公司统一印制，由评审
单位颁发。它表明持证人通过
颁发单位专业技术职务任职
资格评审委员会评审，具有相
应的专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by
China Communications Construction Group
(Ltd.) and issued by the Competent Appraising
and Approval Committee, proving the holder
has been appraised and duly approved thereafter
by the said Committee and found to have met
the prescribed professional and technical
requirements and thus have the competence for
jobs relating thereto.



姓名 赵健
Name

性别 男
Sex

出生年月 1984.6
Date of Birth

工作单位 中港疏浚有限公司
Company Name

编号 4200110
Number

系列名称
Category 工程系列
专业名称 港口与航道及水利工程
Speciality 工程
资格名称
Competent for 高级工程师
评审时间
Date of Appraisal 2020.10.16



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Group (Ltd.)

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	赵健		社会保障号码		321281198406203539		证件号码		321281198406203539		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202002	已缴费		21	202110	已缴费		41	202306	已缴费	
2	202003	已缴费		22	202111	已缴费		42	202307	已缴费	
3	202004	已缴费		23	202112	已缴费		43	202308	已缴费	
4	202005	已缴费		24	202201	已缴费		44	202309	已缴费	
5	202006	已缴费		25	202202	已缴费		45	202310	已缴费	
6	202007	已缴费		26	202203	已缴费		46	202311	已缴费	
7	202008	已缴费		27	202204	已缴费		47	202312	已缴费	
8	202009	已缴费		28	202205	已缴费		48	202401	已缴费	
9	202010	已缴费		29	202206	已缴费		49	202402	已缴费	
10	202011	已缴费		30	202207	已缴费		50	202403	已缴费	
11	202012	已缴费		31	202208	已缴费		51	202404	已缴费	
12	202101	已缴费		32	202209	已缴费		52	202405	已缴费	
13	202102	已缴费		33	202210	已缴费		53	202406	已缴费	
14	202103	已缴费		34	202211	已缴费		54	202407	已缴费	
15	202104	已缴费		35	202212	已缴费		55	202408	已缴费	
16	202105	已缴费		36	202301	已缴费		56	202409	已缴费	
17	202106	已缴费		37	202302	已缴费		57	202410	已缴费	
18	202107	已缴费		38	202303	已缴费		58	202411	已缴费	
19	202108	已缴费		39	202304	已缴费		59	202412	已缴费	
20	202109	已缴费		40	202305	已缴费		60	202501	已登记	
近60个月缴费单位信息											
缴费单位名称			缴费起止时间			缴费单位名称			缴费起止时间		
中交上海航道局有限公司			2020年02月-2024年12月								
截至2025年01月，累计缴费月数						197					

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章
验证码：MEUCID1ECoNgttLmyhN+zL5ncBQibrbxTJzD1iSRmyjQeTJaAiEA2vvh81rShfT1f41TETcAwRYEVza4pPoWSRKLSB
CBu0=

施 工 中 标 通 知 书

15-036k

厦门路桥建设集团有限公司 位于 厦门市 的 大小嶝造地工程（约 7.58km²）陆域形成及地基处理标段 1，结构类型为 / /，建筑面积：/ /。该工程施工招标于 2015 年 10 月 8 日 依法公开开标后，评标委员会按照招标文件确定的评标标准和方法对投标文件进行了评审，根据评标委员会提出的书面评标报告和推荐的中标候选人以及定标条件，确定 中交上海航道局有限公司 为该工程施工中标人，中标价为 193773.6618 万元人民币，中标工期为 18 个月，工程质量达到 合格工程 标准，工程项目经理为 梅志能；履约担保金额为 19377.36618 万元人民币，低价风险担保金额（按招标文件规定以转帐或银行汇票形式汇到招标人指定帐户）为 0 万元人民币。

该工程施工中标人确定后，招标人已向招投标监督管理机构提交了施工招标投标情况书面报告，现向中标人发出书面通知。请中标人收到中标通知后，于 2015 年 11 月 15 日 前到 厦门市海虹路 I 号 与招标人签订施工承包合同。招标文件要求中标人提交履约担保的，中标人最迟应在签订施工合同的同时按要求提交。

招标人：_____ (盖章) 代 建 单 位：_____ (盖章)
法定代表人或 _____ 法定代表人或 _____
其委托代理人：_____ (签字或盖章) 其委托代理人：_____ (签字或盖章)

雄林
印小

2015 年 10 月 16 日

中标通知书备案盖章处：

备 案 日 期：2015 年 10 月 16 日
经 办 人：_____



正本

大小嶝造地工程（约 7.58km²）陆域形成及地基处理

标段 1

施 工 合 同

发包人：厦门路桥建设集团有限公司

承包人：中交上海航道局有限公司

2015 年 10 月

合同协议书

厦门路桥建设集团有限公司 (发包人名称, 以下简称“发包人”)为实施(大小嶼造地工程(约 7.58km²)陆域形成及地基处理), 已接受 中交上海航道局有限公司 (承包人名称, 以下简称“承包人”)对该项目标段 1 施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1)本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料、双方签定的备忘录、施工过程中专题会议纪要);

(2)中标通知书;

(3)投标函及投标函附录;

(4)专用合同条款;

(5)通用合同条款;

(6)技术标准和要求;

(7)图纸;

(8)已标价工程量清单;

(9)承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(10)其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释, 如有不明确或不一致之处, 以合同生效时间在后者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总价计算的签约合同价: 人民币(大写) 壹拾玖亿叁仟柒百柒拾叁万陆仟陆百壹拾捌元(¥1937736618), 最终结算价格以厦门市财政审核中心审定的金额为准。但若本项目需经政府部门审计, 则最终结算价以审计部门审定金额为准。

4. 承包人项目经理: 梅志能。承包人项目总工: 程英武。

5. 工程质量符合 合格 标准。

6. 作为对本合同工程的实施、完成及其缺陷修复的报酬, 在本项目财政拨款拨付至发包人账户的前提下, 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。发包人可以采用货币资金支付或银行承兑汇票等银行结算方式进行合同款的支付。

7. 本工程总工期为 18 个月, 自中标通知书下达之日起开始计算; 航站楼核心区(详见图纸)节点工期应在满足施工条件后, 7 个月内完成满载。

8. 本协议书在承包人提供履约担保后, 由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书并支付工程尾款后失效。

9. 本合同正本一式二份, 副本十份, 合同双方各执正本一份, 发包人执副本六份, 承包人执副本四份, 当正本与副本的内容不一致时, 以正本为准。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：_____ (盖单位章)
法定代表人或其委托代理人：_____ (签字)

承包人：_____ (盖单位章)
法定代表人或其委托代理人：_____ (签字)

2015年10月30日

2015年10月30日



林小
印

附件2：大小嶠造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理标段1报价清单

工程量清单汇总表

大小嶠造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（标段1）

货币单位：人民币（元）

序号	项目	金额
1	标段1	1601531286
2	公共暂定A区	181042227
3	公共暂定B区	155163105
4	合计（1+2+3）=4	1937736618
5	投标价(4)	1937736618

工程量清单

大小嶝造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（标段1） 货币单位：人民币（元）

清单 第300章 地基处理工程					
细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
302	堆载预压				
302-1	中粗砂垫层摊铺	m ³	1694322	7.31	12385494
302-2	陆上施打塑料排水板；L≤25m	m	32601235	2.15	70092655
302-3	砂井	m	10377064	5.24	54375815
302-4	转运预压砂	m ³	13064593	9.44	123329758
302-5	加载砂袋围堰	m ³	747864	34.98	26160283
302-6	卸载预压砂（运距4km）	m ³	7810024	10.18	79506044
303	强夯				
303-1	强夯（3000kN*m）	m ²	2794741	40.19	112320641
303-2	振动碾压	m ²	3218064	4.10	13194062
清单 第300章合计 人民币 <u>491364752</u> 元					

工程量清单

大小嶝造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（公共暂定A区） 货币单位：人民币（元）

清单 第300章 地基处理工程					
细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
302	堆载预压				
302-1	中粗砂垫层摊铺	m ³	142061	7.31	1038466
302-2	陆上施打塑料排水板；L≤25m	m	3331025	2.15	7161704
302-3	砂井	m	2196727	5.24	11510849
302-4	转运预压砂	m ³	1267116	9.44	11961575
302-5	加载砂袋围堰	m ³	122407	34.98	4281797
302-6	卸载预压砂（运距4km）	m ³	881385	10.18	8972499
303	强夯				
303-1	强夯（3000kN*m）	m ²	193306	40.19	7768968
303-2	振动碾压	m ²	284122	4.10	1164900
清单 第300章合计 人民币 53860758 元					

工程量清单

大小嶝造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（公共暂定B区） 货币单位：人民币（元）

清单 第300章 地基处理工程					
细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
302	堆载预压				
302-1	中粗砂垫层摊铺	m ³	117604	7.31	859685
302-2	陆上施打塑料排水板；L≤25m	m	1832467	2.15	3939804
302-3	砂井	m	391673	5.24	2052367
302-4	转运预压砂	m ³	509561	9.44	4810256
302-5	加载砂袋围堰	m ³	85776	34.98	3000444
302-6	卸载预压砂（运距4km）	m ³	601113	10.18	6119330
303	强夯				
303-1	强夯（3000kN*m）	m ²	221597	40.19	8905983
303-2	振动碾压	m ²	235208	4.1	964353
清单 第300章合计 人民币 30652222 元					

大小嶼造地工程 (约 7.58km²)
陆域形成及地基处理
(标段 1)

施工图



中交水运规划设计院有限公司

日期: 2016年05月

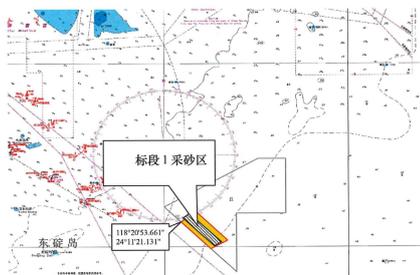


图 3.3-2 采砂区平面示意图

采砂区内水深大部分在 25m~30m, 表层为粉细砂, 下层依次为砂混淤泥、中细砂、中粗砂和砂混粘性土。粉细砂厚度约 4~9m, 底标高为-26~-30m; 中细砂厚度 5~15m 不等, 底标高为-39~-52m; 中粗砂厚度 4m 左右。

(5) 运输水道

运输水道由采砂区沿东北走向绕过金门禁区水域至小嶼岛东侧的东储砂坑, 轴线为 H1~H7, 航道约 46.2km; 中储砂坑一区的连接通道从 H6~H7 之间的 H6' 点接出, 沿西南方向延伸至中储砂坑一区, 轴线为 H6'-H9', 详见图 XMJZ1B2SG-SZ-02。

H4~H7 和 H6'-H9' 段为清礁、采砂运输段, 设计代表船型为 2000 方泥驳。H4~H7 设计底标高-5.6m (理论最低潮面), 底宽 130m, 满足 2000 方泥驳全潮通航要求; H6'-H9' 设计底标高为-3.2m, 底宽 130m, 满足 2000 方泥驳乘潮通航要求, 乘潮水位为 3.15m。设计边坡 1: 5。

运砂通道的开挖由标段 1 的承包人负责, 并在工程开工后 3 个月内完成提交验收。

(6) 储砂坑的使用

标段 1 的吹填工程采用的储砂坑有东储砂坑 3#、4# 和中储砂坑一区 7#~8#, 具体布置详见图 XMJZ1B2SG-SZ-03。

(7) 海上临时卸砂点

在运输水道 H4 点附近, 在批复航道范围内设置冬季临时卸砂区, 满足万方耙吸船抛砂, 吸砂船

挖砂。具体位置、方案及相关手续由中标单位可以根据现场实际情况确定并负责办理。

3.3.2 地基处理方案

(1) 飞行区道面影响区 (跑道区)

标段 1 跑道区包括跑道 A 区, 海积淤泥厚度约 2m~5m。面积共 133765m²。

采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂, 分级堆载厚度为 6.0m, 满载 180 天后卸载至交工标高+0.4m 进行强夯处理, 强夯采用 4000kN·m 的夯击能, 最后一遍普夯后进行场地整平至交工标高。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至 2.0m, 并进行整平;
- 2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层, 厚 0.5m;
- 3) 打设塑料排水板, 排水板采用 SPB-100B 型整体式, 间距 1.0m, 正方形布置;
- 4) 吹填砂至+5.0m, 施工吹填隔堰, 吹填砂至+9.0m;
- 5) 倒运上载砂料至最终堆载厚度。
- 6) 设计满载预压时间 180 天, 实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
- 7) 预压完成后, 卸载预压砂至交工标高+0.4m。

8) 强夯点夯击能 4000kN·m, 点夯 2 遍, 第二遍夯点位于第一遍夯点之间, 夯点间距 5.0~5.0m; 要求每点夯击次数为 8~10 击, 每遍点夯的最后二击的平均夯流量不大于 50mm; 点夯后进行一遍普夯, 普夯能量为 1000kN·m, 每点击数 2 击, 夯印搭接 1/4; 在大面积施工前要求进行试夯, 应进行试夯试验, 试夯结束后由承包商, 监理和设计根据试夯结果进行施工工艺评估。

9) 强夯完成后, 表面整平碾压至交工面标高。

(2) 飞行区道面影响区 (联络道、机坪区)

标段 1 联络道、机坪区分为 3 个区, 分别为联络道、机坪 A1 区、A2 区、B1 区和 C 区, 其中联络道、机坪 A1 区、A2 区海积淤泥厚度约 2~3m; 联络道、机坪 B1 区海积淤泥厚度约 4~5m; 联络道、机坪 C 区存在 N-S 向深沟, 深沟处海积淤泥 8~16m。联络道、机坪区面积共 1801106m², 其中 A1 区 326502m², A2 区 528034m², B 区共 451612 m², C 区 494958m²。

联络道、机坪 A1、A2、B1 区: 推荐采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂, 堆载厚度 4.9m (A1) /6.4m (A2) /6.0m (B1), 分级堆载至设计标高, 满载 180 天后卸载至交工标

高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能,最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高。
 联络道、机坪C区:推荐采用超载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂,堆载厚度11.0m,分级堆载至设计标高,满载180天后卸载至交工标高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能,最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
- 2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
- 3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
- 4) 吹填砂至+5.0m;
- 5) 施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;倒运上载砂料至最终堆载厚度。
- 6) 设计满载预压时间180天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
- 7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高+0.4m。
- 8) 强夯点夯击能4000kN·M,点夯2遍,第二遍夯点位于第一遍夯点之间,夯点间距5.0×5.0m;要求每点夯击次数为8~10击,每遍点夯的最后二击的平均夯沉量不大于50mm;点夯后进行一遍普夯,普夯能量为1000kN·M,每点击数2击,夯印搭接1/4;在大面积施工前要求进行试夯,根据试夯结果调整施工工艺。
- 9) 强夯完成后,表面平整碾压至交工面标高。

(3) 飞行区道面影响区(航站楼周边机坪区)

航站楼周边机坪区海积淤泥厚度4m左右,局部存在零星深坑,淤泥厚度8~10m左右。航站楼区域面积(航站楼边线外扩60m范围)共902679m²。

地基处理推荐采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂,分级堆载至设计标高,满载150天后卸载至交工标高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能(除航站楼范围外),最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高4.0m。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
- 2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
- 3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
- 4) 吹填砂至+5.0m;

- 5) 施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;倒运上载砂料至最终堆载厚度。
- 6) 设计满载预压时间150天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
- 7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高+0.4m。
- 8) 强夯点夯击能4000kN·M,点夯2遍,第二遍夯点位于第一遍夯点之间,夯点间距5.0×5.0m;要求每点夯击次数为8~10击,每遍点夯的最后二击的平均夯沉量不大于50mm;点夯后进行一遍普夯,普夯能量为1000kN·M,每点击数2击,夯印搭接1/4;在大面积施工前要求进行试夯,根据试夯结果调整施工工艺。
- 9) 强夯完成后,表面平整碾压至交工面标高。

(4) 建筑区(航站楼区域以外)

标段1建筑区(航站楼区域以外)为建筑B区。海积淤泥厚度约2~4m。建筑B区90048m²。建筑区:推荐采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂,堆载厚度为4.3m,满载150天后卸载至交工标高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能,最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
- 2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
- 3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
- 4) 吹填砂至+5.0m,施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;
- 5) 倒运上载砂料至最终堆载厚度。
- 6) 设计满载预压时间150天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
- 7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高+0.4m。
- 8) 强夯点夯击能4000kN·M,点夯2遍,第二遍夯点位于第一遍夯点之间,夯点间距5.0×5.0m;要求每点夯击次数为8~10击,每遍点夯的最后二击的平均夯沉量不大于50mm;点夯后进行一遍普夯,普夯能量为1000kN·M,每点击数2击,夯印搭接1/4;在大面积施工前要求进行试夯,根据试夯结果调整施工工艺。
- 9) 强夯完成后,表面平整碾压至交工面标高。

(5) 飞行区土面区

标段1飞行土面区和机场联络道、跑道区域交错布置,分为土面A区和B区,其中土面A区B

积淤泥厚度约2m;土面B区中间存在南北走向的深坑,海积淤泥厚度约4~16m。飞行区土面区面积共326633m²,其中土面A区面积约273924m²,土面B区面积约52709m²。

土面A、B区:推荐采用堆载预压进行地基加固。堆载料采用海砂,分级堆载厚度为2.2/2.9m,满载150天后卸载至交工标高,不进行强夯处理。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
- 2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
- 3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
- 4) 吹填砂至+5.0m,施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;
- 5) 倒运上载砂料至最终堆载厚度。
- 6) 设计满载预压时间150天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
- 7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高。

3.3.3 土方倒运

为节省堆载料使用,结合平面布置及交地的时间安排,堆载预压考虑进行一次倒载过程。第一次堆载分区和第二次堆载分区范围详见图纸。第一次堆载堆载量为8900582m³,卸载5457146m³,将卸载土方外加吹填方6058469m³共计11515642m³运至第二次堆载分区。通过两次堆载和卸载,本工程标段1卸载料总共约8314615m³,可用于后续15km²陆域形成回填(运距暂按4km考虑)。

3.3.4 吹填上载

本造地工程涉及倒运土方工程量大,为减小施工组织的难度同时节省工程造价,采用吹填上载和倒运上载相结合的方案,吹填上载至4m堆载厚度,然后倒运上载至最终标高。跑道区域为控制含泥量,其交工面以下采用收筒砂或海砂倒载回填。同时,为保障上载过程中深厚淤泥区围堰稳定安全,深厚淤泥区联络道、站坪C功能区沿围堰40m宽度,堆载厚度4m范围内也采用分层倒运砂回填工艺。

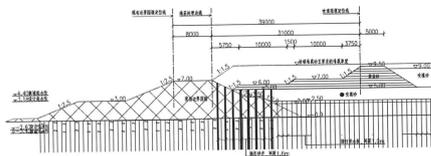


图 3.3-3 吹填围堰设置示意图

3.3.5 场内排水方案

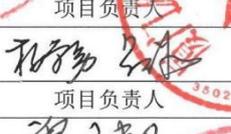
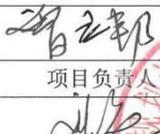
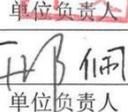
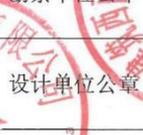
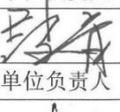
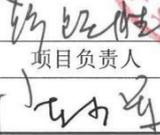
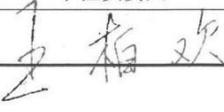
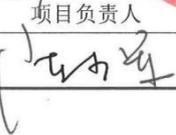
鉴于处理区在空间和实施周期方面跨度大,排水行洪条件复杂。施工期间排水方案主要解决场内施工期间的排水问题,主要为雨水和地基固结排水。

施工期间的排水,主要包括雨水和地基固结排水。地基处理工程固结排水从开工一直持续到卸载,而且与堆载预压的效果直接相关,因此场内必须有完善的排水系统。在预压土顶面设置排水沟,排水沟按间距约400×400米布置,排水沟面采用开挖后铺设土工织物布防护,既有围堰下埋设排水管,自然排水入海。



交（竣）工验收证明

水运工程建设项目交工验收表

工程名称	大小嶴造地工程（约 7.58km ² ）陆域形成及地基处理标段 1		
工程地点	福建省厦门市翔安区大嶴岛		
工程内容	主要施工内容包括陆域形成工程（含外海采运砂、吹填（最大吹距 8km））、地基处理工程（含堆载预压、振冲（处理深度 10.5m）、强夯（最高夯能 8000KJ））、二次地基处理工程、隔堰工程、沿海航道疏浚工程、航标工程等。其中陆域形成面积约 386.8 万 m ² ，地基处理面积约 383.35 万 m ² ，二次地基处理面积约 39.05 万 m ² ，排水板施工量约 4800 万 m，用砂量约 3844 万 m ³ ，外海采运砂、吹填工程量约 3257 万 m ³ 等。疏浚吹填施工工艺包括：耙吸船挖运抛、绞吸船直吹、耙绞联合、耙吸船船吹。		
参建单位主要人员	建设单位代表：陈颖、林江德 代建单位代表：杨黎勇（项目负责人）、郑联泉、戚志博、林海金 设计、勘察单位代表：刘强、高玉杰、刘乾烈、曾立邦、伍祥虎 监理单位总监：彭跃胜；副总监：陈志亮；专监：赖春发、张河勇 施工单位：项目负责人（项目经理）：陈少军 项目技术负责人（项目总工程师）：赵国权 项目副经理：程英武、魏建峰、卢进、郑剑飞、 赵健 、张海杰、姚鹏 安全负责人：王仲		
合同金额（万元）	257763.9204	实际开工日期	2015 年 10 月 16 日
申请交工验收日期	2023 年 12 月 30 日	同意交工日期	2023 年 12 月 31 日
工程质量	本工程符合《水运工程质量检验标准》（JTS-257-2008）检验合格规定。		
验收意见	本工程资料齐全，各参建单位履约情况良好，工程质量符合规范标准和设计文件要求，同意交工验收。		
存在问题及处理意见	无		
建设单位	 单位负责人 东朱印旭	 项目负责人 林河	 项目单位公章
代建单位	 单位负责人 东吴印灿	 项目负责人 程少军	 代建单位公章
勘察单位	 单位负责人 刘乾烈	 项目负责人 曾立邦	 勘察单位公章
设计单位	 单位负责人 邱佩旭	 项目负责人 刘乾烈	 设计单位公章
监理单位	 单位负责人 彭跃胜	 项目负责人 彭跃胜	 监理单位公章
施工单位	 单位负责人 王柏欢	 项目负责人 陈少军	 施工单位公章

中交上海航道局有限公司任免通知

上航局组任免发（2015）326号

关于成立中交上海航道局有限公司大小嵇造地工程(约7.58km²)陆域形成及地基处理标段1项目经理部暨领导成员任职的通知

中交上海航道局有限公司大小嵇造地工程(约7.58km²)陆域形成及地基处理标段1项目经理部：

经公司研究，决定：

成立中交上海航道局有限公司大小嵇造地工程(约7.58km²)陆域形成及地基处理标段1项目经理部，领导成员组成如下：

经理：梅志能

副经理：魏建峰、郑剑飞、赵健、张海杰

技术负责人：程英武

特此通知。



中交上海航道局有限公司

2015年11月1日



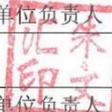
抄送：各单位，各部门、事业部。

上航局办公室

2015年11月1日印发

-2-

水运工程建设项目交工验收表

工程名称	大小嶴造地工程（约 7.58km ² ）陆域形成及地基处理标段 1		
工程地点	福建省厦门市翔安区大嶴岛		
工程内容	主要施工内容包括陆域形成工程（含外海采运砂、吹填（最大吹距 8km））、地基处理工程（含堆载预压、振冲（处理深度 10.5m）、强夯（最高夯能 8000KJ））、二次地基处理工程、隔堰工程、沿海航道疏浚工程、航标工程等。其中陆域形成面积约 386.8 万 m ² ，地基处理面积约 383.35 万 m ² ，二次地基处理面积约 39.05 万 m ² ，排水板施工量约 4800 万 m，用砂量约 3844 万 m ³ ，外海采运砂、吹填工程量约 3257 万 m ³ 等。疏浚吹填施工工艺包括：耙吸船挖运抛、绞吸船直吹、耙绞联合、耙吸船船吹。		
参建单位主要人员	建设单位代表：陈颖、林江德 代建单位代表：杨黎勇（项目负责人）、郑联泉、戚志博、林海金 设计、勘察单位代表：刘强、高玉杰、刘乾烈、曾立邦、伍祥虎 监理单位总监：彭跃胜；副总监：陈志亮；专监：赖春发、张河勇 施工单位：项目负责人（项目经理）：陈少军 项目技术负责人（项目总工程师）：赵国权 项目副经理：程英武、魏建峰、卢进、郑剑飞、 赵健 、张海杰、姚鹏 安全负责人：王仲		
合同金额（万元）	257763.9204	实际开工日期	2015 年 10 月 16 日
申请交工验收日期	2023 年 12 月 30 日	同意交工日期	2023 年 12 月 31 日
工程质量	本工程质量符合《水运工程质量检验标准》（JTS-257-2008）检验合格规定。		
验收意见	本工程资料齐全，各参建单位履约情况良好，工程质量符合规范标准和设计文件要求，同意交工验收。		
存在问题及处理意见	无		
建设单位	单位负责人  东朱印旭	项目负责人 林河	项目单位公章
代建单位	单位负责人  东吴印灿	项目负责人 程少军	代建单位公章
勘察单位	单位负责人  东朱印三	项目负责人 曾立邦	勘察单位公章
设计单位	单位负责人 邢佩旭	项目负责人 刘乾烈	设计单位公章
监理单位	单位负责人 彭跃胜	项目负责人 戚志博	监理单位公章
施工单位	单位负责人 王柏欢	项目负责人 陈少军	施工单位公章

4、拟投入本项目主要管理人员配备情况（项目经理和项目技术负责人除外）

序号	职务	姓名	职称		执业资格		施工经验
			职称等级	专业	证书名称	专业	
1	项目副经理	郑剑飞	高级	港口与航道及水利工程	职称证书	港口与航道及水利工程	项目名称：大小嶝造地工程(约7.58km ²)陆域形成及地基处理标段1 业绩时间：2015年11月-2023年12月 所担任岗位：项目副经理
2	质检负责人	陈海天	中级	试验检测	职称证书	试验检测	项目名称：徐州港徐州港区顺堤河作业区煤炭码头一期工程堆场陆域形成及地基处理施工项目(SDHMT-LY标段) 业绩时间：2011年8月-2012年11月 所担任岗位：技术负责人
3	安全负责人	汪海洋	中级	港航工程	安全生产考核合格证书C证	公路水运工程	/
4	测量负责人	李永吉	中级	港航及市政工程	职称证书	港航及市政工程	/
5	环境工程师	刘壮	高级	市政、水利及环境工程	职称证书	市政、水利及环境工程	/
6	地基处理工程师	倪军	中级	岩土工程	职称证书	岩土工程	项目名称：海门港新区中天绿色精品钢铁产业基地地块整理项目施工二标段 业绩时间：2020年3月-2020年8月 所担任岗位：项目副经理
7	安全员	李庚	/	/	安全生产考核合格证书C证	公路水运工程	/
8	资料员	田志伟	/	/	资料员证	土建	/
9	施工员①	陈晓杰	/	/	施工员证	港航	/
10	施工员②	王林海	/	/	施工员证	港航	/
11	劳务员	安新宇	/	/	劳务员证	土建	/

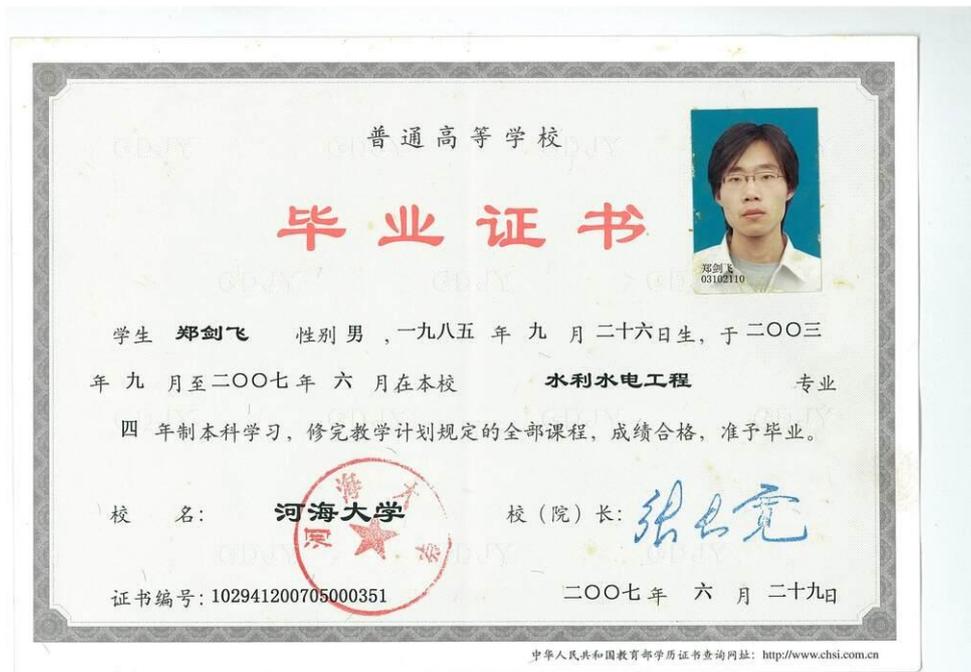
注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。

项目副经理——郑剑飞

身份证



毕业证书



职称证书

经中华人民共和国人力资源和社会保障部授权批准，由中国交通建设集团有限公司统一印制本证书。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，由评审单位颁发，具有相应的专业技术资格水平。

This certificate is authorized and approved by the Ministry of Human Resources and Social Security of the People's Republic of China and is uniformly printed by China Communications Construction Group and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓名 Name 郑剑飞
性别 Sex 男
出生年月 Date of Birth 1985.9
工作单位 Company Name 中港疏浚有限公司
编号 Number 4210501

系列名称 Category 工程系列
资格名称 Competent for 高级工程师
专业名称 Speciality 港口与航道及水利工程
评审时间 Date of Appraisal 2021.10.27



专业技术资格
评审委员会
(章)

APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Group

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	郑剑飞		社会保障号码		320623198509265852		证件号码		320623198509265852		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202002	已缴费		21	202110	已缴费		41	202306	已缴费	
2	202003	已缴费		22	202111	已缴费		42	202307	已缴费	
3	202004	已缴费		23	202112	已缴费		43	202308	已缴费	
4	202005	已缴费		24	202201	已缴费		44	202309	已缴费	
5	202006	已缴费		25	202202	已缴费		45	202310	已缴费	
6	202007	已缴费		26	202203	已缴费		46	202311	已缴费	
7	202008	已缴费		27	202204	已缴费		47	202312	已缴费	
8	202009	已缴费		28	202205	已缴费		48	202401	已缴费	
9	202010	已缴费		29	202206	已缴费		49	202402	已缴费	
10	202011	已缴费		30	202207	已缴费		50	202403	已缴费	
11	202012	已缴费		31	202208	已缴费		51	202404	已缴费	
12	202101	已缴费		32	202209	已缴费		52	202405	已缴费	
13	202102	已缴费		33	202210	已缴费		53	202406	已缴费	
14	202103	已缴费		34	202211	已缴费		54	202407	已缴费	
15	202104	已缴费		35	202212	已缴费		55	202408	已缴费	
16	202105	已缴费		36	202301	已缴费		56	202409	已缴费	
17	202106	已缴费		37	202302	已缴费		57	202410	已缴费	
18	202107	已缴费		38	202303	已缴费		58	202411	已缴费	
19	202108	已缴费		39	202304	已缴费		59	202412	已缴费	
20	202109	已缴费		40	202305	已缴费		60	202501	已登记	
近60个月缴费单位信息											
缴费单位名称			缴费起止时间			缴费单位名称			缴费起止时间		
中交上海航道局有限公司			2020年02月-2024年12月								
截至2025年01月，累计缴费月数						201					

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章
验证码: MEQCIFMXo80nYEi1Ay7vcyXcAYnCBu3qQ/iq4H/ZTti708vyAiBuoJu5fI0Ji/Ly4ozY8F2b4kCfnzDSyK03IiVFTFn
fBA==

施工经验：大小嶝造地工程(约 7.58km²)陆域形成及地基处理标段 1

中标通知书

施 工 中 标 通 知 书

15-036K

厦门路桥建设集团有限公司 位于 厦门市 的 大小嶝造地工程（约 7.58km²）陆域形成及地基处理标段 1，结构类型为 /，建筑面积：/。该工程施工招标于 2015 年 10 月 8 日 依法公开开标后，评标委员会按照招标文件确定的评标标准和方法对投标文件进行了评审，根据评标委员会提出的书面评标报告和推荐的中标候选人以及定标条件，确定 中交上海航道局有限公司 为该工程施工中标人，中标价为 193773.6618 万元人民币，中标工期为 18 个月，工程质量达到 合格工程 标准，工程项目经理为 梅志能；履约担保金额为 19377.36618 万元人民币，低价风险担保金额（按招标文件规定以转帐或银行汇票形式汇到招标人指定帐户）为 0 万元人民币。

该工程施工中标人确定后，招标人已向招投标监督管理机构提交了施工招标投标情况书面报告，现向中标人发出书面通知。请中标人收到中标通知后，于 2015 年 11 月 15 日 前到 厦门市海虹路 I 号 与招标人签订施工承包合同。招标文件要求中标人提交履约担保的，中标人最迟应在签订施工合同的同时按要求提交。

招标人：_____ (盖章) 代 建 单 位：_____ (盖章)
 法定代表人或 _____ 法定代表人或 _____
 其委托代理人：_____ (签字或盖章) 其委托代理人：_____ (签字或盖章)

雄林印小

2015 年 10 月 16 日

中标通知书备案盖章处：

备 案 日 期：2015 年 10 月 16 日
 经 办 人：_____



正本

大小嶝造地工程（约 7.58km²）陆域形成及地基处理

标段 1

施 工 合 同

发包人：厦门路桥建设集团有限公司

承包人：中交上海航道局有限公司

2015 年 10 月

合同协议书

厦门路桥建设集团有限公司 (发包人名称, 以下简称“发包人”)为实施(大小嶼造地工程(约 7.58km²)陆域形成及地基处理), 已接受 中交上海航道局有限公司 (承包人名称, 以下简称“承包人”)对该项目标段 1 施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1)本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料、双方签定的备忘录、施工过程中专题会议纪要);

(2)中标通知书;

(3)投标函及投标函附录;

(4)专用合同条款;

(5)通用合同条款;

(6)技术标准和要求;

(7)图纸;

(8)已标价工程量清单;

(9)承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(10)其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释, 如有不明确或不一致之处, 以合同生效时间在后者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总价计算的签约合同价: 人民币(大写) 壹拾玖亿叁仟柒百柒拾叁万陆仟陆百壹拾捌元(¥1937736618), 最终结算价格以厦门市财政审核中心审定的金额为准。但若本项目需经政府部门审计, 则最终结算价以审计部门审定金额为准。

4. 承包人项目经理: 梅志能。承包人项目总工: 程英武。

5. 工程质量符合 合格 标准。

6. 作为对本合同工程的实施、完成及其缺陷修复的报酬, 在本项目财政拨款拨付至发包人账户的前提下, 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。发包人可以采用货币资金支付或银行承兑汇票等银行结算方式进行合同款的支付。

7. 本工程总工期为 18 个月, 自中标通知书下达之日起开始计算; 航站楼核心区(详见图纸)节点工期应在满足施工条件后, 7 个月内完成满载。

8. 本协议书在承包人提供履约担保后, 由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书并支付工程尾款后失效。

9. 本合同正本一式二份, 副本十份, 合同双方各执正本一份, 发包人执副本六份, 承包人执副本四份, 当正本与副本的内容不一致时, 以正本为准。

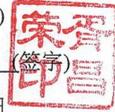
10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：_____ (盖单位章) 承包人：_____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：_____ (签字) 法定代表人或其委托代理人：_____ (签字)

2015年10月30日

2015年10月30日



林小
印

附件2：大小嶠造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理标段1报价清单

工程量清单汇总表

大小嶠造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（标段1） 货币单位：人民币（元）

序号	项目	金额
1	标段1	1601531286
2	公共暂定A区	181042227
3	公共暂定B区	155163105
4	合计（1+2+3）=4	1937736618
5	投标价(4)	1937736618

工程量清单

大小嶝造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（标段1） 货币单位：人民币（元）

清单 第300章 地基处理工程					
细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
302	堆载预压				
302-1	中粗砂垫层摊铺	m ³	1694322	7.31	12385494
302-2	陆上施打塑料排水板；L≤25m	m	32601235	2.15	70092655
302-3	砂井	m	10377064	5.24	54375815
302-4	转运预压砂	m ³	13064593	9.44	123329758
302-5	加载砂袋围堰	m ³	747864	34.98	26160283
302-6	卸载预压砂（运距4km）	m ³	7810024	10.18	79506044
303	强夯				
303-1	强夯（3000kN*m）	m ²	2794741	40.19	112320641
303-2	振动碾压	m ²	3218064	4.10	13194062
清单 第300章合计 人民币 <u>491364752</u> 元					

工程量清单

大小嶝造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（公共暂定A区） 货币单位：人民币（元）

清单 第300章 地基处理工程					
细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
302	堆载预压				
302-1	中粗砂垫层摊铺	m ³	142061	7.31	1038466
302-2	陆上施打塑料排水板；L≤25m	m	3331025	2.15	7161704
302-3	砂井	m	2196727	5.24	11510849
302-4	转运预压砂	m ³	1267116	9.44	11961575
302-5	加载砂袋围堰	m ³	122407	34.98	4281797
302-6	卸载预压砂（运距4km）	m ³	881385	10.18	8972499
303	强夯				
303-1	强夯（3000kN*m）	m ²	193306	40.19	7768968
303-2	振动碾压	m ²	284122	4.10	1164900
清单 第300章合计 人民币 53860758 元					

工程量清单

大小嶝造地工程（约7.58km²）陆域形成及地基处理（公共暂定B区） 货币单位：人民币（元）

清单 第300章 地基处理工程					
细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
302	堆载预压				
302-1	中粗砂垫层摊铺	m ³	117604	7.31	859685
302-2	陆上施打塑料排水板；L≤25m	m	1832467	2.15	3939804
302-3	砂井	m	391673	5.24	2052367
302-4	转运预压砂	m ³	509561	9.44	4810256
302-5	加载砂袋围堰	m ³	85776	34.98	3000444
302-6	卸载预压砂（运距4km）	m ³	601113	10.18	6119330
303	强夯				
303-1	强夯（3000kN*m）	m ²	221597	40.19	8905983
303-2	振动碾压	m ²	235208	4.1	964353
清单 第300章合计 人民币 30652222 元					

大小嶼造地工程 (约 7.58km²)
陆域形成及地基处理
(标段 1)

施工图

中文水运规划设计院有限公司
设计文件专用章(0-1)
工程设计 综合资质 甲级
证书编号: A111001957
中华人民共和国住房和城乡建设部

中交水运规划设计院有限公司

日期: 2016年05月

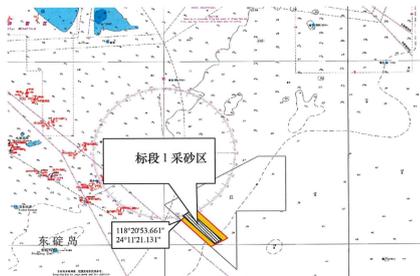


图 3.3-2 采砂区平面示意图

采砂区内水深大部分在 25m~30m, 表层为粉细砂, 下层依次为砂混淤泥、中细砂、中粗砂和砂混粘性土。粉细砂厚度约 4~9m, 底标高为-26~-30m; 中细砂厚度 5~15m 不等, 底标高为-39~-52m; 中粗砂厚度 4m 左右。

(5) 运输水道

运输水道由采砂区沿东北走向绕过金门禁区水域至小嶼岛东侧的东储砂坑, 轴线为 H1~H7, 航道约 46.2km; 中储砂坑一区的连接通道从 H6~H7 之间的 H6' 点接出, 沿西南方向延伸至中储砂坑一区, 轴线为 H6'-H9', 详见图 XMJZ1B2SG-SZ-02。

H4~H7 和 H6'-H9' 段为清礁、采砂运输段, 设计代表船型为 2000 方泥驳。H4~H7 设计底标高-5.6m (理论最低潮面), 底宽 130m, 满足 2000 方泥驳全潮通航要求; H6'-H9' 设计底标高为-3.2m, 底宽 130m, 满足 2000 方泥驳乘潮通航要求, 乘潮水位为 3.15m。设计边坡 1: 5。

运砂通道的开挖由标段 1 的承包人负责, 并在工程开工后 3 个月内完成提交验收。

(6) 储砂坑的使用

标段 1 的吹填工程采用的储砂坑有东储砂坑 3#、4# 和中储砂坑一区 7#~8#, 具体布置详见图 XMJZ1B2SG-SZ-03。

(7) 海上临时卸砂点

在运输水道 H4 点附近, 在批复航道范围内设置冬季临时卸砂区, 满足万方耙吸船抛砂, 吸砂船

挖砂。具体位置、方案及相关手续由中标单位可以根据现场实际情况确定并负责办理。

3.3.2 地基处理方案

(1) 飞行区道面影响区 (跑道区)

标段 1 跑道区包括跑道 A 区, 海积淤泥厚度约 2m~5m。面积共 133765m²。

采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂, 分级堆载厚度为 6.0m, 满载 180 天后卸载至交工标高+0.4m 进行强夯处理, 强夯采用 4000kN·m 的夯击能, 最后一遍普夯后进行场地整平至交工标高。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至 2.0m, 并进行整平;
- 2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层, 厚 0.5m;
- 3) 打设塑料排水板, 排水板采用 SPB-100B 型整体式, 间距 1.0m, 正方形布置;
- 4) 吹填砂至+5.0m, 施工吹填隔堰, 吹填砂至+9.0m;
- 5) 倒运上载砂料至最终堆载厚度。
- 6) 设计满载预压时间 180 天, 实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
- 7) 预压完成后, 卸载预压砂至交工标高+0.4m。

8) 强夯点夯击能 4000kN·m, 点夯 2 遍, 第二遍夯点位于第一遍夯点之间, 夯点间距 5.0~5.0m; 要求每点夯击次数为 8~10 击, 每遍点夯的最后二击的平均夯流量不大于 50mm; 点夯后进行一遍普夯, 普夯能量为 1000kN·m, 每点击数 2 击, 夯印搭接 1/4; 在大面积施工前要求进行试夯, 应进行试夯试验, 试夯结束后由承包商, 监理和设计根据试夯结果进行施工工艺评估。

9) 强夯完成后, 表面整平碾压至交工面标高。

(2) 飞行区道面影响区 (联络道、机坪区)

标段 1 联络道、机坪区分为 3 个区, 分别为联络道、机坪 A1 区、A2 区、B1 区和 C 区, 其中联络道、机坪 A1 区、A2 区海积淤泥厚度约 2~3m; 联络道、机坪 B1 区海积淤泥厚度约 4~5m; 联络道、机坪 C 区存在 N-S 向深沟, 深沟处海积淤泥 8~16m。联络道、机坪区面积共 1801106m², 其中 A1 区 326502m², A2 区 528034m², B 区共 451612 m², C 区 494958m²。

联络道、机坪 A1、A2、B1 区: 推荐采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂, 堆载厚度 4.9m (A1) /6.4m (A2) /6.0m (B1), 分级堆载至设计标高, 满载 180 天后卸载至交工标

高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能,最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高。
 联络道、机坪C区:推荐采用超载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂,堆载厚度11.0m,分级堆载至设计标高,满载180天后卸载至交工标高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能,最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
- 2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
- 3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
- 4) 吹填砂至+5.0m;
- 5) 施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;倒运上载砂料至最终堆载厚度。
- 6) 设计满载预压时间180天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
- 7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高+0.4m。
- 8) 强夯点夯击能4000kN·M,点夯2遍,第二遍夯点位于第一遍夯点之间,夯点间距5.0×5.0m;要求每点夯击次数为8-10击,每遍点夯的最后二击的平均夯沉量不大于50mm;点夯后进行一遍普夯,普夯能量为1000kN·M,每点击数2击,夯印搭接1/4;在大面积施工前要求进行试夯,根据试夯结果调整施工工艺。
- 9) 强夯完成后,表面平整碾压至交工面标高。

(3) 飞行区道面影响区(航站楼周边机坪区)

航站楼周边机坪区海积淤泥厚度4m左右,局部存在零星深坑,淤泥厚度8-10m左右。航站楼区域面积(航站楼边线外扩60m范围)共902679m²。

地基处理推荐采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂,分级堆载至设计标高,满载150天后卸载至交工标高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能(除航站楼范围外),最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高4.0m。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
- 2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
- 3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
- 4) 吹填砂至+5.0m;

- 5) 施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;倒运上载砂料至最终堆载厚度。
- 6) 设计满载预压时间150天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
- 7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高+0.4m。
- 8) 强夯点夯击能4000kN·M,点夯2遍,第二遍夯点位于第一遍夯点之间,夯点间距5.0×5.0m;要求每点夯击次数为8-10击,每遍点夯的最后二击的平均夯沉量不大于50mm;点夯后进行一遍普夯,普夯能量为1000kN·M,每点击数2击,夯印搭接1/4;在大面积施工前要求进行试夯,根据试夯结果调整施工工艺。
- 9) 强夯完成后,表面平整碾压至交工面标高。

(4) 建筑区(航站楼区域以外)

标段1建筑区(航站楼区域以外)为建筑B区。海积淤泥厚度约2-4m。建筑B区90048m²。
 建筑区:推荐采用堆载预压+表层强夯法进行地基加固。堆载料采用海砂,堆载厚度为4.3m,满载150天后卸载至交工标高+0.4m进行强夯处理,强夯采用4000kN·m的夯击能,最后一遍强夯后进行场地平整至交工标高。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
- 2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
- 3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
- 4) 吹填砂至+5.0m,施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;
- 5) 倒运上载砂料至最终堆载厚度。
- 6) 设计满载预压时间150天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
- 7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高+0.4m。
- 8) 强夯点夯击能4000kN·M,点夯2遍,第二遍夯点位于第一遍夯点之间,夯点间距5.0×5.0m;要求每点夯击次数为8-10击,每遍点夯的最后二击的平均夯沉量不大于50mm;点夯后进行一遍普夯,普夯能量为1000kN·M,每点击数2击,夯印搭接1/4;在大面积施工前要求进行试夯,根据试夯结果调整施工工艺。
- 9) 强夯完成后,表面平整碾压至交工面标高。

(5) 飞行区土面区

标段1飞行土面区和机场联络道、跑道区域交错布置,分为土面A区和B区,其中土面A区B

积淤泥厚度约2m;土面B区中间存在南北走向的深坑,海积淤泥厚度约4-16m。飞行区土面区面积共326633m²,其中土面A区面积约273924m²,土面B区面积约52709m²。

土面A、B区:推荐采用堆载预压进行地基加固。堆载料采用海砂,分级堆载厚度为2.2/2.9m,满载150天后卸载至交工标高,不进行强夯处理。

方案设计要点如下:

- 1) 场地首先吹填至2.0m,并进行整平;
- 2) 场地用小型机械填砂垫层或吹填砂垫层,厚0.5m;
- 3) 打设塑料排水板,排水板采用SPB-100B型整体式,间距1.0m,正方形布置;
- 4) 吹填砂至+5.0m,施工吹填隔堰,吹填砂至+9.0m;
- 5) 倒运上载砂料至最终堆载厚度。
- 6) 设计满载预压时间150天,实际满载时间由沉降观测数据推算工后沉降确定;
- 7) 预压完成后,卸载预压砂至交工标高。

3.3.3 土方倒运

为节省堆载料使用,结合平面布置及交地的时间安排,堆载预压考虑进行一次倒载过程。第一次堆载分区和第二次堆载分区范围详见图纸。第一次堆载堆载量为8800582m³,卸载5457146m³,将卸载土方外加吹填方6058469m³共计11515642m³运至第二次堆载分区。通过两次堆载和卸载,本工程标段1卸料总共约8314615m³,可用于后续15km²陆域形成回填(运距暂按4km考虑)。

3.3.4 吹填上载

本造地工程涉及倒运土方工程量大,为减小施工组织的难度同时节省工程造价,采用吹填上载和倒运上载相结合的方案,吹填上载至4m堆载厚度,然后倒运上载至最终标高。跑道区域为控制含泥量,其交工面以下采用收储砂或海砂倒载回填。同时,为保障上载过程中深厚淤泥区围堰稳定安全,深厚淤泥区联络道、站坪C功能区沿围堰40m宽度,堆载厚度4m范围内也采用分层倒运砂回填工艺。

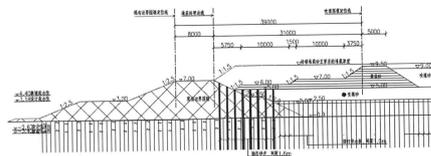


图 3.3-3 吹填围堰设置示意图

3.3.5 场内排水方案

鉴于处理区在空间和实施周期方面跨度大,排水行洪条件复杂。施工期间排水方案主要解决场内施工期间的排水问题,主要为雨水和地基固结排水。

施工期间的排水,主要包括雨水和地基固结排水。地基处理工程固结排水从开工一直持续到卸载,而且与堆载预压的效果直接相关,因此场内必须有完善的排水系统。在预压土顶面设置排水沟,排水沟按间距约400×400米布置,排水沟面采用开挖后铺设土工织物布防护,既有围堰下埋设排水管,自然排水入海。



交（竣）工验收证明

水运工程建设项目交工验收表

工程名称	大小嶴造地工程（约 7.58km ² ）陆域形成及地基处理标段 1		
工程地点	福建省厦门市翔安区大嶴岛		
工程内容	主要施工内容包括陆域形成工程（含外海采运砂、吹填（最大吹距 8km））、地基处理工程（含堆载预压、振冲（处理深度 10.5m）、强夯（最高夯能 8000KJ））、二次地基处理工程、隔堰工程、沿海航道疏浚工程、航标工程等。其中陆域形成面积约 386.8 万 m ² ，地基处理面积约 383.35 万 m ² ，二次地基处理面积约 39.05 万 m ² ，排水板施工量约 4800 万 m，用砂量约 3844 万 m ³ ，外海采运砂、吹填工程量约 3257 万 m ³ 等。疏浚吹填施工工艺包括：耙吸船挖运抛、绞吸船直吹、耙绞联合、耙吸船船吹。		
参建单位主要人员	建设单位代表：陈颖、林江德 代建单位代表：杨黎勇（项目负责人）、郑联泉、戚志博、林海金 设计、勘察单位代表：刘强、高玉杰、刘乾烈、曾立邦、伍祥虎 监理单位总监：彭跃胜；副总监：陈志亮；专监：赖春发、张河勇 施工单位：项目负责人（项目经理）：陈少军 项目技术负责人（项目总工程师）：赵国权 项目副经理：程英武、魏建峰、卢进、郑剑飞、赵健、张海杰、姚鹏 安全负责人：王仲		
合同金额（万元）	257763.9204	实际开工日期	2015 年 10 月 16 日
申请交工验收日期	2023 年 12 月 30 日	同意交工日期	2023 年 12 月 31 日
工程质量	本工程符合《水运工程质量检验标准》（JTS-257-2008）检验合格规定。		
验收意见	本工程资料齐全，各参建单位履约情况良好，工程质量符合规范标准和设计文件要求，同意交工验收。		
存在问题及处理意见	无		
建设单位	东朱印旭 单位负责人	林河 项目负责人	项目单位公章
代建单位	东吴印灿 单位负责人	程少军 项目负责人	代建单位公章
勘察单位	朱印 单位负责人	曾立邦 项目负责人	勘察单位公章
设计单位	邱佩旭 单位负责人	刘乾烈 项目负责人	设计单位公章
监理单位	彭跃胜 单位负责人	彭跃胜 项目负责人	监理单位公章
施工单位	王相欢 单位负责人	陈少军 项目负责人	施工单位公章

中交上海航道局有限公司任免通知

上航局组任免发〔2015〕326号

关于成立中交上海航道局有限公司大小嵇造地工程(约7.58km²)陆域形成及地基处理标段1项目经理部暨领导成员任职的通知

中交上海航道局有限公司大小嵇造地工程(约7.58km²)陆域形成及地基处理标段1项目经理部:

经公司研究,决定:

成立中交上海航道局有限公司大小嵇造地工程(约7.58km²)陆域形成及地基处理标段1项目经理部,领导成员组成如下:

经理：梅志能

副经理：魏建峰、郑剑飞、赵健、张海杰

技术负责人：程英武

特此通知。



中交上海航道局有限公司

2015年11月1日

抄送：各单位，各部门、事业部。

上航局办公室

2015年11月1日印发

-2-

质检负责人——陈海天

身份证



毕业证书



社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	陈海天		社会保障号码		310225197210313615		证件号码		310225197210313615		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202002	已缴费		21	202110	已缴费		41	202306	已缴费	
2	202003	已缴费		22	202111	已缴费		42	202307	已缴费	
3	202004	已缴费		23	202112	已缴费		43	202308	已缴费	
4	202005	已缴费		24	202201	已缴费		44	202309	已缴费	
5	202006	已缴费		25	202202	已缴费		45	202310	已缴费	
6	202007	已缴费		26	202203	已缴费		46	202311	已缴费	
7	202008	已缴费		27	202204	已缴费		47	202312	已缴费	
8	202009	已缴费		28	202205	已缴费		48	202401	已缴费	
9	202010	已缴费		29	202206	已缴费		49	202402	已缴费	
10	202011	已缴费		30	202207	已缴费		50	202403	已缴费	
11	202012	已缴费		31	202208	已缴费		51	202404	已缴费	
12	202101	已缴费		32	202209	已缴费		52	202405	已缴费	
13	202102	已缴费		33	202210	已缴费		53	202406	已缴费	
14	202103	已缴费		34	202211	已缴费		54	202407	已缴费	
15	202104	已缴费		35	202212	已缴费		55	202408	已缴费	
16	202105	已缴费		36	202301	已缴费		56	202409	已缴费	
17	202106	已缴费		37	202302	已缴费		57	202410	已缴费	
18	202107	已缴费		38	202303	已缴费		58	202411	已缴费	
19	202108	已缴费		39	202304	已缴费		59	202412	已缴费	
20	202109	已缴费		40	202305	已缴费		60	202501	已登记	
近60个月缴费单位信息											
缴费单位名称			缴费起止时间			缴费单位名称			缴费起止时间		
中港疏浚有限公司			2020年02月-2024年04月			中交上海航道局有限公司			2024年05月-2024年12月		
截至2025年01月，累计缴费月数						352					

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章
验证码: MEQCIGe8w1815.jsBYfJAcop/KvA3/YAWkosbl4mJDr40rgANAiBrn5xrp6zxSXFxCS1EfV+/7rC4kohd0uPh61AGP5m
ivw==

施工经验：徐州港徐州港区顺堤河作业区煤炭码头一期工程堆场陆域形成及地基处理施工项目 (SDHMT-LY 标段)

中标通知书

中 标 通 知 书

中交上海航道局有限公司：

1、经评标委员会评定，你单位中标徐州港徐州港区顺堤河作业区煤炭码头一期工程堆场陆域形成及地基处理施工项目（SDHMT-LY 标段），中标合同价为：人民币柒仟捌佰壹拾捌万零壹佰零壹圆整（¥78180101），项目经理：张国辉。

2、请你单位在收到本中标通知书后立即以书面形式告知徐州高铁港务投资有限公司以确认收到本通知。

招 标 人：徐州高铁港务投资有限公司

招标人地址：徐州市淮海西路 207 号

联 系 人：刘兴华先生

电 话：0516-85011919

传 真：0516-85019019

3、请在接到本中标通知书后立即与徐州高铁港务投资有限公司联系洽谈合同有关事宜，并尽早安排相关进场事宜

徐州高铁港务投资有限公司

2011年8月16日



合同关键页

合同协议书

徐州高铁港务投资有限公司(以下简称“发包人”)为实施徐州港徐州港区顺堤河作业区煤炭码头一期工程堆场陆域形成及地基处理施工项目,已接受中交上海航道局有限公司(以下简称“承包人”)对该项目SDHMT-LY标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 合同协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);
- (2) 中标通知书;
- (3) 补遗书;
- (4) 投标函及投标函附录;
- (5) 专用合同条款;
- (6) 通用合同条款;
- (7) 技术标准和规范以及发包人针对施工管理和施工安全等下发的规章制度;
- (8) 图纸;
- (9) 已标价工程量清单;
- (10) 投标文件中有关人员、设备投入的承诺;
- (11) 施工组织设计安排;
- (12) 构成本合同组成部分的其他文件。

2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价:人民币(大写)柒仟捌佰壹拾捌万零壹佰零壹元(¥78180101)。

4. 承包人项目经理:赵勇。

5. 工程质量符合合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工,工期为420日历天(月)。

9. 本协议书一式一十二份,合同双方各执六份。

10. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人:徐州高铁港务投资有限公司(盖单位章) 承包人:中交上海航道局有限公司(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 王汉江

法定代表人或其委托代理人: 王汉江

2011年8月16日

2011年8月16日

签约地点:江苏徐州

交（竣）工验收证明

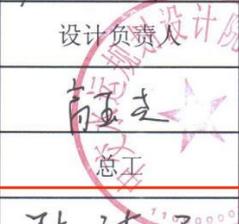
交工验收证书

表A.0.1-24

监：A-24

编号：

2013年 1 月 21 日

工程编号	建设单位：徐州高铁港务投资有限公司	工程名称	徐州港徐州港区顺堤河作业区煤炭码头一期工程堆场陆域形成及地基处理施工项目SDHMT-LY标段
	施工单位：中交上海航道局有限公司		
工程地点	徐州市铜山区柳山镇魏庄村		
合同开工日期	2011年8月16日	实际开工日期	2011年8月16日
合同竣工日期	2012年11月底	实际交工日期	2012年11月25日
工程总价	人民币8560.7799万元	实际总价	
工程内容	<p>本工程为堆场陆域形成及地基处理项目，包括土方开挖、填筑工程、地基与基础工程、围墙工程4个分部工程。</p> <p>土方开挖包括场地清理1个分项工程，工程量约为95.94万m³；填筑工程包括场地回填土和山皮石回填2个分项工程，总回填工程量约为122.2765万m³（其中场地回填土工程量约为51.9317万m³，山皮石回填工程量约为70.3448万m³）；地基与基础工程包括陆上强夯、表层振动碾压、水泥搅拌桩、堆场调坡层4个分项工程，完成陆上强夯工程量约为84.9万m²，水泥搅拌桩145656延米（18207根），水泥搅拌桩褥垫层7515.75m²；围墙工程包括基槽开挖、碎石垫层、素砼基础、墙身砌筑、混凝土压顶、围墙抹面、涂料抹墙、土方回填8个分项工程，完成围墙总长度为3252m。</p>		
质量鉴定	合格。		
试车记录	无试车。		
验收鉴定意见	同意交工验收。		
建设单位	主管	代表	
	赵刚	刘兴华	
设计单位	主管	设计负责人	
	王明	高金	
施工单位	项目经理	总工	
	赵勇	陈海天	
监理单位	总监	监理工程师	
	王东川	徐正亚	
监督单位	主管	监督负责人	
		许平	

安全负责人——汪海洋

身份证



毕业证书



中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

安全生产考核合格证书

公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产
管理人员安全生产考核合格证书



姓名: 汪海洋

性别: 男

出生年月: 1989-02-23

身份证号: 210281198902234311

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格, 特发此证。

企业名称: 中交上海航道局有限公司

证书编号: 沪交安C(22)S00644

有效期: 2022-09-30 至 2025-09-30

考核部门: 上海市交通委员会



中华人民共和国交通运输部监制

职称证书

本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。

它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

姓名 汪海洋
性 别 男
出生年月 1989.02
工作单位 中交上海航道局有限公司

编号 1802001



系列名称 工程系列
专业名称 港航工程
资格名称 工程师
评审时间 2018.06.28

专业技术资格
评审委员会(章)



社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	汪海洋		社会保障号码		210281198902234311		证件号码		210281198902234311		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202002	已缴费		21	202110	已缴费		41	202306	已缴费	
2	202003	已缴费		22	202111	已缴费		42	202307	已缴费	
3	202004	已缴费		23	202112	已缴费		43	202308	已缴费	
4	202005	已缴费		24	202201	已缴费		44	202309	已缴费	
5	202006	已缴费		25	202202	已缴费		45	202310	已缴费	
6	202007	已缴费		26	202203	已缴费		46	202311	已缴费	
7	202008	已缴费		27	202204	已缴费		47	202312	已缴费	
8	202009	已缴费		28	202205	已缴费		48	202401	已缴费	
9	202010	已缴费		29	202206	已缴费		49	202402	已缴费	
10	202011	已缴费		30	202207	已缴费		50	202403	已缴费	
11	202012	已缴费		31	202208	已缴费		51	202404	已缴费	
12	202101	已缴费		32	202209	已缴费		52	202405	已缴费	
13	202102	已缴费		33	202210	已缴费		53	202406	已缴费	
14	202103	已缴费		34	202211	已缴费		54	202407	已缴费	
15	202104	已缴费		35	202212	已缴费		55	202408	已缴费	
16	202105	已缴费		36	202301	已缴费		56	202409	已缴费	
17	202106	已缴费		37	202302	已缴费		57	202410	已缴费	
18	202107	已缴费		38	202303	已缴费		58	202411	已缴费	
19	202108	已缴费		39	202304	已缴费		59	202412	已缴费	
20	202109	已缴费		40	202305	已缴费		60	202501	已登记	
近60个月缴费单位信息											
缴费单位名称			缴费起止时间			缴费单位名称			缴费起止时间		
中交上海航道局有限公司			2020年02月-2024年12月								
截至2025年01月，累计缴费月数						150					

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 验证码: MEUCIDuBzf0V99Kvg5R0bt2gAiW159RGFhn0xo3DAs3MJRawAiEAivm/bGaS1z6DBYcgu3f9f7acu0tJs9LgcynrpVj97Ic=

测量负责人——李永吉

身份证



毕业证书



职称证书

本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。

它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。



姓名 李永吉

性 别 男

出生年月 1988.10

工作单位 中交上航局航道建设有限公司

编号 1502018

系列名称 工程系列

专业名称 港航及市政工程

资格名称 工程师

评审时间 2015.08.01



社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	李永吉		社会保障号码		320902198810018513		证件号码		320902198810018513		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202002	已缴费		21	202110	已缴费		41	202306	已缴费	
2	202003	已缴费		22	202111	已缴费		42	202307	已缴费	
3	202004	已缴费		23	202112	已缴费		43	202308	已缴费	
4	202005	已缴费		24	202201	已缴费		44	202309	已缴费	
5	202006	已缴费		25	202202	已缴费		45	202310	已缴费	
6	202007	已缴费		26	202203	已缴费		46	202311	已缴费	
7	202008	已缴费		27	202204	已缴费		47	202312	已缴费	
8	202009	已缴费		28	202205	已缴费		48	202401	已缴费	
9	202010	已缴费		29	202206	已缴费		49	202402	已缴费	
10	202011	已缴费		30	202207	已缴费		50	202403	已缴费	
11	202012	已缴费		31	202208	已缴费		51	202404	已缴费	
12	202101	已缴费		32	202209	已缴费		52	202405	已缴费	
13	202102	已缴费		33	202210	已缴费		53	202406	已缴费	
14	202103	已缴费		34	202211	已缴费		54	202407	已缴费	
15	202104	已缴费		35	202212	已缴费		55	202408	已缴费	
16	202105	已缴费		36	202301	已缴费		56	202409	已缴费	
17	202106	已缴费		37	202302	已缴费		57	202410	已缴费	
18	202107	已缴费		38	202303	已缴费		58	202411	已缴费	
19	202108	已缴费		39	202304	已缴费		59	202412	已缴费	
20	202109	已缴费		40	202305	已缴费		60	202501	已登记	
近60个月缴费单位信息											
缴费单位名称			缴费起止时间			缴费单位名称			缴费起止时间		
异地缴费			2020年02月-2021年08月			中交上海航道局有限公司			2021年09月-2024年12月		
截至2025年01月，累计缴费月数						173					

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 验证码：MEUCIQDt1WspMBnsV+8wK0ousNfqR9H3miuGpLGf1mFwVw1+gAIgB600I5mkw4/Jn4wceZLbmQ246yMEeraduUcfnxA7uCE=

环境工程师——刘壮

身份证



毕业证书



职称证书

经中华人民共和国人力资源
和社会保障部授权批准，由中国
交通建设集团有限公司统一印制
本证书。它表明持证人通过颁发
单位专业技术职务任职资格评审
委员会评审，由评审单位颁发，
具有相应的专业技术资格水平。

This certificate is authorized and approved by the
Ministry of Human Resources and Social Security of
the People's Republic of China and is uniformly
printed by China Communications Construction
Group and issued by the Competent Appraising
and Approval Committee, proving the holder has
been appraised and duly approved thereafter by the said
Committee and found to have met the prescribed
professional and technical requirements and thus
have the competence for jobs relating thereto.



姓名 刘壮
Name

性别 男
Sex

出生年月 1989.5
Date of Birth

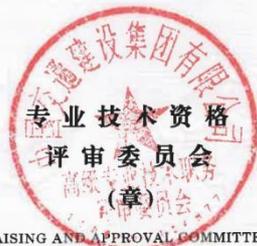
工作单位 中交上航华南市政
Company Name 工程有限公司

编号 4222721
Number

系列名称 工程系列
Category

资格名称 高级工程师
Competent for
专业名称 市政、水利及环境工
程
Speciality

评审时间 2022.08.26
Date of Appraisal



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Group

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	刘壮		社会保障号码		211224198905147655		证件号码		211224198905147655		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202002	已缴费		21	202110	已缴费		41	202306	已缴费	
2	202003	已缴费		22	202111	已缴费		42	202307	已缴费	
3	202004	已缴费		23	202112	已缴费		43	202308	已缴费	
4	202005	已缴费		24	202201	已缴费		44	202309	已缴费	
5	202006	已缴费		25	202202	已缴费		45	202310	已缴费	
6	202007	已缴费		26	202203	已缴费		46	202311	已缴费	
7	202008	已缴费		27	202204	已缴费		47	202312	已缴费	
8	202009	已缴费		28	202205	已缴费		48	202401	已缴费	
9	202010	已缴费		29	202206	已缴费		49	202402	已缴费	
10	202011	已缴费		30	202207	已缴费		50	202403	已缴费	
11	202012	已缴费		31	202208	已缴费		51	202404	已缴费	
12	202101	已缴费		32	202209	已缴费		52	202405	已缴费	
13	202102	已缴费		33	202210	已缴费		53	202406	已缴费	
14	202103	已缴费		34	202211	已缴费		54	202407	已缴费	
15	202104	已缴费		35	202212	已缴费		55	202408	已缴费	
16	202105	已缴费		36	202301	已缴费		56	202409	已缴费	
17	202106	已缴费		37	202302	已缴费		57	202410	已缴费	
18	202107	已缴费		38	202303	已缴费		58	202411	已缴费	
19	202108	已缴费		39	202304	已缴费		59	202412	已缴费	
20	202109	已缴费		40	202305	已缴费		60	202501	已登记	
近60个月缴费单位信息											
缴费单位名称			缴费起止时间			缴费单位名称			缴费起止时间		
异地缴费			2020年02月-2021年02月			中交上海航道局有限公司			2021年03月-2024年12月		
截至2025年01月，累计缴费月数						93					

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

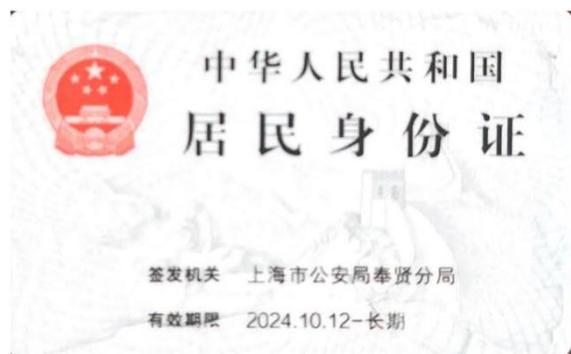
◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

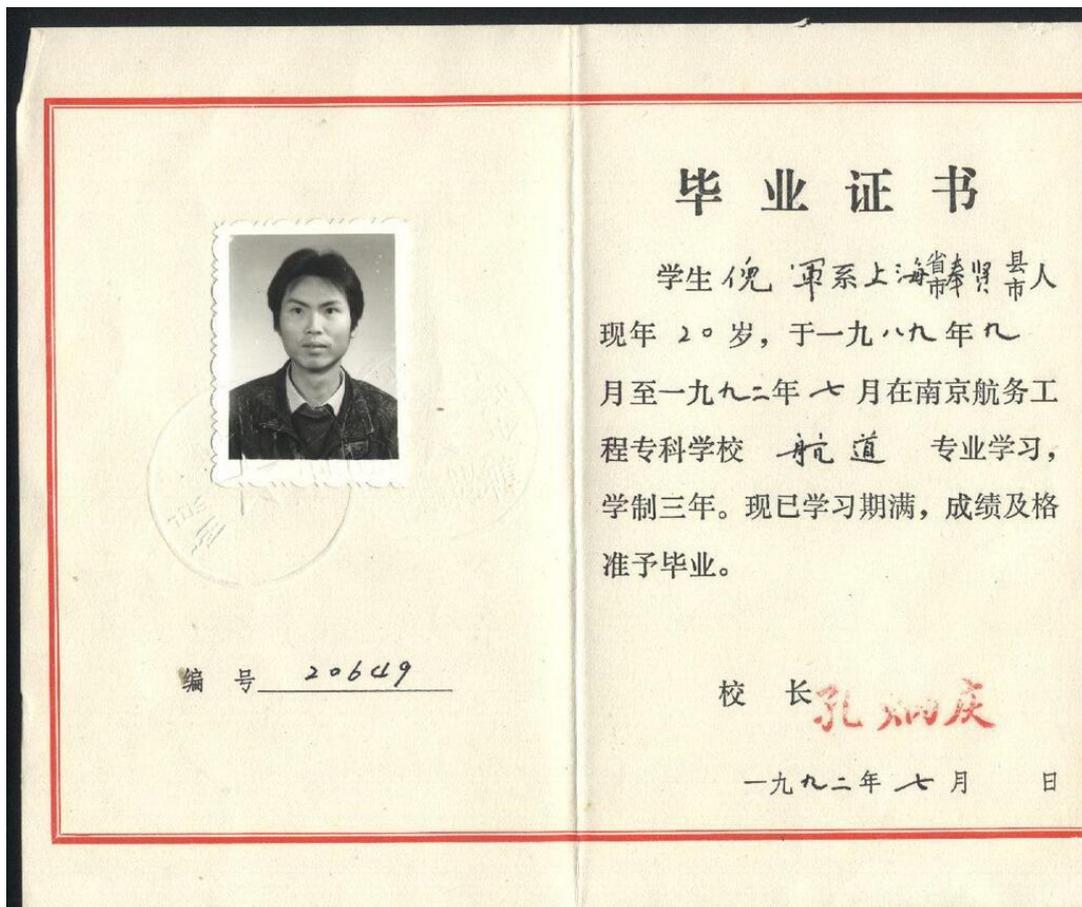


电子印章 MEUCIHRyNpLt3YWejVa50GG1i1XynU5kxMNBmJXAqrZHBXUyAiEA6YLpZ1AW1o6r1zmvVVecg7K5IDdk2FYcoUYmcYe
 验证码: Kn+I=

身份证



毕业证书



职称证书

本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。

它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

姓名 倪军
性别 男
出生年月 1971.1
工作单位 中交上海航道局有限公司
编号 0015708



系列名称 工程系列
专业名称 岩土工程
资格名称 工程师
评审时间 2000.9
2011.11补



专业技术资格
评审委员会(章)

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	倪军		社会保障号码		310226197101072011		证件号码		310226197101072011		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202002	已缴费		21	202110	已缴费		41	202306	已缴费	
2	202003	已缴费		22	202111	已缴费		42	202307	已缴费	
3	202004	已缴费		23	202112	已缴费		43	202308	已缴费	
4	202005	已缴费		24	202201	已缴费		44	202309	已缴费	
5	202006	已缴费		25	202202	已缴费		45	202310	已缴费	
6	202007	已缴费		26	202203	已缴费		46	202311	已缴费	
7	202008	已缴费		27	202204	已缴费		47	202312	已缴费	
8	202009	已缴费		28	202205	已缴费		48	202401	已缴费	
9	202010	已缴费		29	202206	已缴费		49	202402	已缴费	
10	202011	已缴费		30	202207	已缴费		50	202403	已缴费	
11	202012	已缴费		31	202208	已缴费		51	202404	已缴费	
12	202101	已缴费		32	202209	已缴费		52	202405	已缴费	
13	202102	已缴费		33	202210	已缴费		53	202406	已缴费	
14	202103	已缴费		34	202211	已缴费		54	202407	已缴费	
15	202104	已缴费		35	202212	已缴费		55	202408	已缴费	
16	202105	已缴费		36	202301	已缴费		56	202409	已缴费	
17	202106	已缴费		37	202302	已缴费		57	202410	已缴费	
18	202107	已缴费		38	202303	已缴费		58	202411	已缴费	
19	202108	已缴费		39	202304	已缴费		59	202412	已缴费	
20	202109	已缴费		40	202305	已缴费		60	202501	已登记	
近60个月缴费单位信息											
缴费单位名称			缴费起止时间			缴费单位名称			缴费起止时间		
中交上海航道局有限公司			2020年02月-2024年12月								
截至2025年01月，累计缴费月数						384					

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 验证码：MEYCIQD0mn02UUDhEDEFKP09f+BJ1PXasTqEv9Xa//17dd9azwIhANBGmnkv/9V3+qNXT7B0iOfmnr+OfQZCTUQTnMyAAet2

中标通知书



项目编号：
备案编号：F3206840308000071001002

打印验证码

中标通知书

中交上海航道局有限公司：

你方于2020-02-17 09:00所递交的海门港新区中天绿色精品钢铁产业基地地块整理项目海门港新区中天绿色精品钢铁产业基地地块整理项目施工二标段标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。本中标通知书发出之日起30日内，我方将依据本工程招标文件、你方的投标文件与你方签订合同，在此之前按招标文件规定向我方提交履约担保。签订的合同须报招标投标办公室备案。在限期内不签订合同协议作放弃中标处理。

特此通知

招标人（公章）



法定代表人（签名）
2020年02月21日

中标范围	海门港新区中天绿色精品钢铁产业基地地块整理项目施工二标段	工程规模：null平方米 中标工期：150日历天
中标价527942140元	其中：暂估价____元 发包人供应材料____元 暂列金____元	中标质量：合格 最高限价（招标控制价）： 552826610元
中标单位资质等级	施工总承包·水利水电工程 ·水利水电工程一级	资质证书号：D131045005
项目负责人：张国辉	项目负责人资质等级：注册一级建造师·港口与航道工程	注册编号：0028524
备注：		

说明：

- 1、本通知书一式三份、招标人、中标人、招标办各执一份，无备案章、复印件均无效。
- 2、本中标通知书的内容，可登录南通市公共资源交易平台<http://ggzyjy.nantong.gov.cn/>查询。

副本

海门港新区中天绿色精品钢铁产业基地

地块整理项目施工二标段

施 工 合 同

发 包 人：海门南黄海建设发展有限公司

承 包 人：中交上海航道局有限公司

日 期：二〇二〇年 三 月

合同协议书

海门南黄海建设发展有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施海门港新区中天绿色精品钢铁产业基地地块整理项目（项目名称），已接受中交上海航道局有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目二标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

(1) 合同协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料)；

(2) 中标通知书；

(3) 补充文件；

(4) 投标函及投标函附录；

(5) 专用合同条款；

(6) 通用合同条款；

(7) 技术标准和要求；

(8) 图纸；

(9) 已标价工程量清单；

(10) 投标函中有关人员、设备投入的承诺；

(11) 施工组织设计文件；

(12) 在合同履行过程中双方形成的备忘录；

(13) 构成本合同组成部分的其他文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）伍亿贰仟柒佰玖拾肆万贰仟壹佰肆拾元（小写¥527942140.00元）。

4. 承包人项目经理：张国辉。

5. 工程质量符合合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为150日历天。
9. 本协议书一式 12 份，合同双方各执 6 份。
10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：海门南黄海建设发展有限公司（盖章）



法定代表人
或其委托代理人：  （签字）

2020 年 02 月 23 日

承包人：中交上海航道局有限公司（盖章）

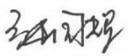
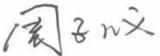
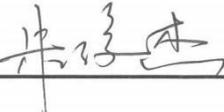


法定代表人 
或其委托代理人： （签字）

2020 年 02 月 23 日

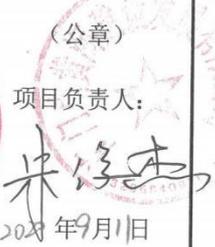
交（竣）工验收证明

单位工程交工验收证书

工程概况	工程名称：海门港新区中天绿色精品钢铁产业基地地块整理项目施工二标段		
	建设单位：海门南黄海建设发展有限公司	施工单位：中交上海航道局有限公司	
工程地点	江苏省海门市海门港新区		
合同开工日期	2020年3月3日	实际开工日期	2020年3月3日
合同交工日期	2020年7月30日	实际交工日期	2020年8月24日
合同总价	527942140元	实际造价	
工程内容	<p>(1) 陆域吹填工程：包含临时围埝工程及吹填工程，临时围埝采用斜坡式充填袋堤心结构，构筑封闭围埝形成吹填区；吹填工程量 794 万 m³，主要采用大型绞吸挖泥船吹填，原料场地块采用外购砂方式吹填。</p> <p>(2) 地基处理工程：地基处理面积 324.1 万 m²，采用强夯、振冲等施工方案，施工方案经业主及专家组评审确认可行，陆域场地验收标高为+5.0m，交付地基承载力不小于 80kN/m²。</p>		
质量鉴定			
验收鉴定意见	经验收鉴定。本单位工程满足《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）相关要求，同意交工验收。		
施工单位	施工负责人	 (施工单位公章)	
			
监理单位	监理工程师	 (监理单位公章)	
			
设计单位	设计负责人	 (设计单位公章)	
			
建设单位	代表	 (建设单位公章)	
			

单位工程质量检验记录表

监 A-21

单位工程		海门港新区中天绿色精品钢铁产业基地地块整理项目施工二标段			
开工日期		2020年3月3日		竣工日期 2020年8月24日	
施工单位		中交上海航道局有限公司			
项目负责人		张国辉		项目质量负责人 朱小强	
项目技术负责人		朱小强		朱小强	
序号	项 目	检查验收情况			检查验收结论
1	分部、分项工程质量检验	共3个分部,合格3个分部,合格率为100% 共5个分项,合格5个分项,合格率为100%			合格
2	质量保证资料	共8项 经核查,符合要求8项 不符合要求0项			合格
3	涉及安全和主要功能项目抽查结果	共抽查4项 符合要求4项 不符合要求0项			合格
4	质量检验综合结论				
检查单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 (公章) 项目负责人: 2020年9月12日	 (公章) 总监理工程师: 2020年9月12日	 (公章) 项目负责人: 2020年9月11日	 (公章) 项目负责人: 2020年9月11日	

注:质量监督机构对单位工程的质量核定报告及用表,应按水运工程质量监督主管部门的规定执行。

单位工程质量控制资料核查记录

工程名称		海门港新区中天绿色精品钢铁产业基地地块整理项目施工二标段		施工单位		中交上海航道局有限公司	
序号	工程类别	资料名称		份数	核查意见	核查人	
1	疏浚与吹填	1	测量控制点验收记录	1	资料真实 准确完整	张	
		2	疏浚竣工测量技术报告	1	资料真实 准确完整	张	
		3	吹填竣工测量技术报告	1	资料真实 准确完整	张	
		4	吹填土质检验资料	/	/	/	
		5	单位工程质量检验记录	1	资料真实 准确完整	张	
2	码头、防波堤、护岸、堆场、道路、船闸、船坞、航道整治建筑物、炸礁工程等	1	测量控制点验收记录	1	资料真实 准确完整	张	
		2	原材料出厂质量证明文件和进场验收记录	32	资料真实 准确完整	张	
		3	原材料试验（检验）报告	176	资料真实 准确完整	张	
		4	预制构件、预拌混凝土合格证	/	/	/	
		5	施工试验检验报告	/	/	/	
		6	隐蔽工程验收记录	/	/	/	
		7	主要结构施工及验收记录	328	资料真实 准确完整	张	
		8	工程质量事故及调查处理资料	/	/	/	

核查结论：
资料真实准确完整。



项目负责人：张
2020年9月10日



总监理工程师：张
2020年9月10日

单位工程安全和功能检验资料核查及主要功能抽查记录

工程名称		海门港新区中天绿色精品钢铁产业基地地块整理项目施工二标段	施工单位	中交上海航道局有限公司			
序号	工程类别	安全和功能检查项目		份数	核查意见	抽查结果	检查人
1	疏浚与吹填	1	疏浚工程竣工断面及水深图	1	资料真实 准确完整	资料真实 准确完整	张峰
		2	吹填工程竣工地形测量图	1	资料真实 准确完整	资料真实 准确完整	张峰
2	码头、防波堤、护岸、堆场、道路、船闸、船坞、航道整治建筑物	1	工程竣工整体尺度测量报告	1	资料真实 准确完整	资料真实 准确完整	张峰
		2	建筑物沉降位移观测资料	1	资料真实 准确完整	资料真实 准确完整	张峰
		3	结构裂缝检查记录	/	/	/	/
		4	防渗结构渗漏情况检查记录	/	/	/	/
		5	工程实体质量抽查检测记录	/	/	/	/
		6	航道整治工程实船适航试验报告	/	/	/	/
<p>核查结论:</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">资料真实准确完整。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>项目负责人: <u>张峰</u></p> <p>2020年 9月10日</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>总监理工程师: <u>周BWR</u></p> <p>2020年 9月10日</p> </div> </div>							

南通市海门区行政审批局 公司准予变更登记通知书

(06842205) 公司变更[2021]第02200012号
统一社会信用代码:91320684791979672T

倪艳红:

根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国公司登记管理条例》等规定,你代表委托方申请

江苏海奕控股集团有限公司

法定代表人姓名、有限公司股东或股份公司发起人名称、经营范围、名称、企业住所变更已经我局核准。主要变更事项如下:

原企业名称:海门南黄海建设发展有限公司

原住所:海门市滨海新区港西大道999号

原法定代表人姓名:张强强

原股东姓名(名称):海门市交通产业集团有限公司。

原经营范围:工程建设投资管理;机电设备、建筑材料销售;城镇化建设项目、市政基础设施及公用项目的投资;五金装潢;农业中低产田改造;海洋资源开发(能源、矿产资源除外);土地复垦;滩涂开发;农副产品收购、销售;再生物资回收(危险废物及医疗废物除外);园林绿化工程。(国家有专项规定的,按规定执行)(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)

一般项目:化工产品销售(不含许可类化工产品);金属材料销售(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)

现企业名称:江苏海奕控股集团有限公司

现住所:南通市海门区海门港新区发展大道88号

现法定代表人姓名:田华

现股东姓名(名称):江苏海晟控股集团有限公司。

现经营范围:许可项目:房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以审批结果



为准)

一般项目：控股公司服务；建筑材料销售；自然生态系统保护管理；土地整治服务；农副产品销售；再生资源销售；园林绿化工程施工；化工产品销售（不含许可类化工产品）；金属材料销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

同时，下列事项已经我局备案：

董事、监事、经理备案 章程备案

凭此通知书十日内换发营业执照。

2021年02月20日



业绩证明

海门港新区中天绿色精品钢铁产业基地地块整理项目施工二标段，建设单位为江苏海奕控股集团有限公司（曾用名：海门南黄海建设发展有限公司），施工单位为中交上海航道局有限公司，实际开工日期 2020 年 3 月 3 日，实际交工日期 2020 年 8 月 24 日。合同总价 52794.214 万元。

该工程主要施工内容包括：（1）陆域吹填工程，吹填工程量 794 万方，主要采用大型绞吸挖泥船吹填；（2）地基处理工程，采用强夯、振冲等施工方案，处理面积 324.1 万平方米。交工场地为钢厂场地和码头后方堆场使用。

项目经理（项目负责人）：张国辉

项目技术负责人（项目总工）：朱小强

项目副经理：魏勇、于海、倪军、徐传浩、张海杰

安全负责人（安全总监）：刘小昀

特此证明。

江苏海奕控股集团有限公司

2023年4月20日



安全员——李庚

身份证



毕业证书



安全生产考核合格证书

公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产
管理人员安全生产考核合格证书



姓名:李庚

性别:男

出生年月: 1998-04-16

身份证号: 220581199804160577

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格,特发此证。

企业名称: 中交上海航道局有限公司

证书编号: 沪交安C(23)S02067

有效期: 2023-09-30 至 2026-09-30

考核部门: 上海市交通委员会



中华人民共和国交通运输部监制

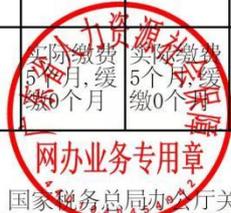
社保证明



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	李庚		证件号码	220581199804160577		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
202409	-	202501	珠海市:中交上海航道局有限公司珠海分公司	5	5	5
截止		2025-02-10 15:06 , 该参保人累计月数合计		实际缴费5个月,缓缴0个月	实际缴费5个月,缓缴0个月	实际缴费5个月,缓缴0个月



备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-02-10 15:06

身份证



毕业证书



中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

资料员证



社保证明



社会保险参保缴费情况证明(单位)

编号: SB000354202505307775

单位:元、人

单位编号	6200261292	统一社会信用代码	913502050899248673
名称	中交上海航道局有限公司福建分公司	主管税务机关	国家税务总局厦门市海沧区税务局
目前参保人数	81	当月新增人数	0
费款所属期起	2024-07	费款所属期止	2025-01

费款所属期起止	缴费人数	企业养老	机关养老	城乡养老	基本医疗	公务员医疗补助	离休医疗	城乡医疗	失业	工伤	基本医疗(生育)	职业年金
2024-07 至2024-07	86	346089.12			129245.16				14420.44	18022.92	10643.83	
2024-08 至2024-08	84	343634.16			123244.76				14318.16	15949.08	10149.67	
2024-09 至2024-09	84	343634.16			123244.76				14318.16	15949.08	10149.67	
2024-10 至2024-10	81	341258.16			122114.33				14219.16	15802.80	10056.58	
2024-11 至2024-11	81	345785.52			123621.46				14407.80	15997.84	10180.70	
2024-12 至2024-12	81	345785.52			123621.46				14407.80	15997.84	10180.70	
2025-01 至2025-01	81	357586.32			127043.06				14899.64	16448.92		
合计		叁佰伍拾捌万零捌佰捌拾贰元玖角整(小写)¥: 3,580,882.9										

- 说明: 1. 依据社保规则, 参保月的费款在次月入库的, 属于正常缴费, 非补缴。
 2. 以上数据均为参保单位(参保人)自行申报数据, 参保单位(参保人)应对其申报数据的真实, 准确性承担法律责任。
 3. 您可以通过以下方式验证:
 (1) 通过厦门市税务局手机App或者微信扫一扫功能, 扫描左上方二维码进行验证。



社会保险参保缴费情况证明附表

编号: SB000354202505307775

姓名	证件号码	参保身份	是否在当前单位参保	费款所属期起	费款所属期止	缴费工资	险种											小计	入库日期	参保月标识		
							企业养老	机关养老	城乡养老	基本医疗	公务员医疗补助	离休医疗	城乡医疗	失业	工伤	基本医疗(生育)	职业年金					
田志伟	131182199304043431	109-外来管理、技术人员按本市	Y	2024-07	2024-07	3100.0	792.00				376.81						33.00	46.33	31.03	1279.17	2024-07-26	
田志伟	131182199304043431	109-外来管理、技术人员按本市	Y	2024-08	2024-08	3100.0	792.00				376.81						33.00	48.76	31.03	1281.60	2024-08-26	
田志伟	131182199304043431	109-外来管理、技术人员按本市	Y	2024-09	2024-09	3100.0	792.00				376.81						33.00	48.76	31.03	1281.60	2024-09-19	
田志伟	131182199304043431	109-外来管理、技术人员按本市	Y	2024-10	2024-10	3100.0	792.00				376.81						33.00	48.76	31.03	1281.60	2024-10-25	
田志伟	131182199304043431	109-外来管理、技术人员按本市	Y	2024-11	2024-11	3100.0	792.00				376.81						33.00	48.76	31.03	1281.60	2024-11-20	
田志伟	131182199304043431	109-外来管理、技术人员按本市	Y	2024-12	2024-12	3100.0	792.00				376.81						33.00	48.76	31.03	1281.60	2024-12-20	
田志伟	131182199304043431	109-外来管理、技术人员按本市	Y	2025-01	2025-01	4043.0	970.32				376.81						40.44	48.76	31.03	1467.36	2025-01-20	



施工员①——陈晓杰

身份证



毕业证书



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

施工员证



姓名 陈晓杰
 出生年月 1999年8月
 身份证号 412722199908182533
 工作单位 中交上海航道局有限公司

— 2 —

岗位职务	起讫年月	证书编号	发证机关(章)
施工员	2023.11 5 2023.10	WS06010889	

— 3 —

培训科目	学时	成绩
航道工程技术	8	合格
施工组织设计	8	合格
施工员岗位实务	8	合格
施工常见问题	8	合格
施工进度管理	8	合格

培训学校(章) 年月日
 考核办(章) 年月日

— 4 —

培训科目	学时	成绩

培训学校(章) 年月日
 考核办(章) 年月日

— 5 —

社保证明



社会保险参保缴费情况证明(单位)

编号: SB000354202505318754

单位:元、人

Table with 4 columns: 单位编号, 名称, 目前参保人数, 费款所属期起. Values include 6200261292, 中交上海航道局有限公司福建分公司, 81, 2024-07.

Table with 13 columns: 费款所属期起止, 缴费人数, 企业养老, 机关养老, 城乡养老, 基本医疗, 公务员医疗补助, 离休医疗, 城乡医疗, 失业, 工伤, 基本医疗(生育), 职业年金. Total amount: 叁仟伍拾捌万零捌佰捌拾贰元玖角整 (小写) ¥: 3,580,882.9

说明: 1. 依据社保规则, 参保月的费款在次月入库的, 属于正常缴费, 非补缴。 2. 以上数据均为参保单位(参保人)自行申报数据, 参保单位(参保人)应对其申报数据的真实, 准确性承担法律责任。 3. 您可以通过以下方式验证: (1)通过厦门市税务局手机App或者微信扫一扫功能, 扫描左上方二维码进行验证。



社会保险参保缴费情况证明附表

编号: SB000354202505318754

Table with 17 columns: 姓名, 证件号码, 参保身份, 是否在当前单位参保, 费款所属期起, 费款所属期止, 缴费工资, 企业养老, 机关养老, 城乡养老, 基本医疗, 公务员医疗补助, 离休医疗, 城乡医疗, 失业, 工伤, 基本医疗(生育), 职业年金, 小计, 入库日期, 参保月标识. Lists employee Chen Xiaojie's records from 2024-07 to 2025-01.



身份证



毕业证书



施工员证



姓名 王林海
 出生年月 2001年6月
 身份证号 411622200106162513
 工作单位 中交上海航道局有限公司

— 2 —

岗位职务	起讫年月	证书编号	发证机关(章)
施工员	2023.11 5 2028.10	WS06010821	

— 3 —

培训科目	学时	成绩
航道工程技术	8	合格
施工组织设计	8	合格
施工员岗位实务	8	合格
施工常见问题	8	合格
施工进度管理	8	合格

培训学校(章) 上海疏浚分院
 年 月 日
 考核办(章)
 年 月 日

4 —

培训科目	学时	成绩

培训学校(章)
 年 月 日
 考核办(章)
 年 月 日

— 5 —

社保证明



社会保险参保缴费情况证明(单位)

编号: SB000354202505307778

单位:元、人

Table with 4 columns: 单位编号, 名称, 目前参保人数, 费款所属期起. Values include 6200261292, 中交上海航道局有限公司福建分公司, 81, 2024-07.

Table with 13 columns: 费款所属期起止, 缴费人数, 企业养老, 机关养老, 城乡养老, 基本医疗, 公务员医疗补助, 离休医疗, 城乡医疗, 失业, 工伤, 基本医疗(生育), 职业年金. Includes a total row with amount 3,680,882.9.

说明: 1. 依据社保规则, 参保月的费款在次月入库的, 属于正常缴费, 非补缴. 2. 以上数据均为参保单位(参保人)自行申报数据, 参保单位(参保人)应对其申报数据的真实, 准确性承担法律责任. 3. 您可以通过以下方式验证: (1) 通过厦门市税务局手机App或者微信扫一扫功能, 扫描左上方二维码进行验证.



社会保险参保缴费情况证明附表

编号: SB000354202505307778

Table with 18 columns: 姓名, 证件号码, 参保身份, 是否在当前单位参保, 费款所属期起, 费款所属期止, 缴费工资, 企业养老, 机关养老, 城乡养老, 基本医疗, 公务员医疗补助, 离休医疗, 城乡医疗, 失业, 工伤, 基本医疗(生育), 职业年金, 小计, 入库日期, 参保月标识. Lists employee Wang Linhai's records from 2024-07 to 2025-01.



劳务员——安新宇

身份证



毕业证书



中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

劳务员证

安新宇 同志于 2023 年
8 月 4 日至 2023 年 8 月 6 日
参加住房和城乡建设领域专业技术
管理人员劳务员 职业
培训，经考核成绩合格，特发此证。

姓名 安新宇
身份证号 410222199904256014
证书编号 2301140000214002
工作单位 中交上海航道局有限公司

北京市住房和城乡建设教育协会
培训专用章 2023 年 8 月 8 日
有效期至：2026 年 9 月 8 日

社保证明



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	安新宇		证件号码	410222199904256014		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
202411	-	202501	珠海市:中交上海航道局有限公司珠海分公司	3	3	3
截止		2025-02-12 16:23		, 该参保人累计月数合计		
				实际缴费3个月,缓缴0个月	实际缴费3个月,缓缴0个月	实际缴费3个月,缓缴0个月



备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-02-12 16:23

5、投标人获奖情况一览表

- 1、项目名称:长江南京以下 12.5 米深水航道二期工程；奖项名称:2020-2021 年度国家优质工程金奖；获奖人:中交上海航道局有限公司；颁奖单位:中国施工企业管理协会；获奖时间：2021 年 12 月；
- 2、项目名称:连云港港 30 万吨级航道一期工程；奖项名称:2018-2019 年度国家优质工程奖；获奖人:中交上海航道局有限公司；颁奖单位:中国施工企业管理协会；获奖时间：2019 年 12 月；
- 3、项目名称:台州东部新区启动区块吹填及软基处理工程；奖项名称:2018-2019 年度国家优质工程奖；获奖人:中交上海航道局有限公司；颁奖单位:中国施工企业管理协会；获奖时间：2019 年 12 月；
- 4、项目名称:唐山港曹妃甸港区文丰通用杂货泊位工程；奖项名称:2018-2019 年度国家优质工程奖；获奖人:中交上海航道局有限公司；颁奖单位:中国施工企业管理协会；获奖时间：2019 年 12 月；
- 5、项目名称:长江南京以下 12.5 米深水航道一期工程；奖项名称:2018-2019 年度国家优质工程奖；获奖人:中交上海航道局有限公司；颁奖单位:中国施工企业管理协会；获奖时间：2019 年 12 月；
- 6、项目名称:上海国际航运中心洋山深水港区四期；奖项名称:2020~2021 年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)；获奖人:中交上海航道局有限公司；颁奖单位:中国建筑业协会；获奖时间：2021 年 12 月；

注：后附扫描件必须清晰可辨。

注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。

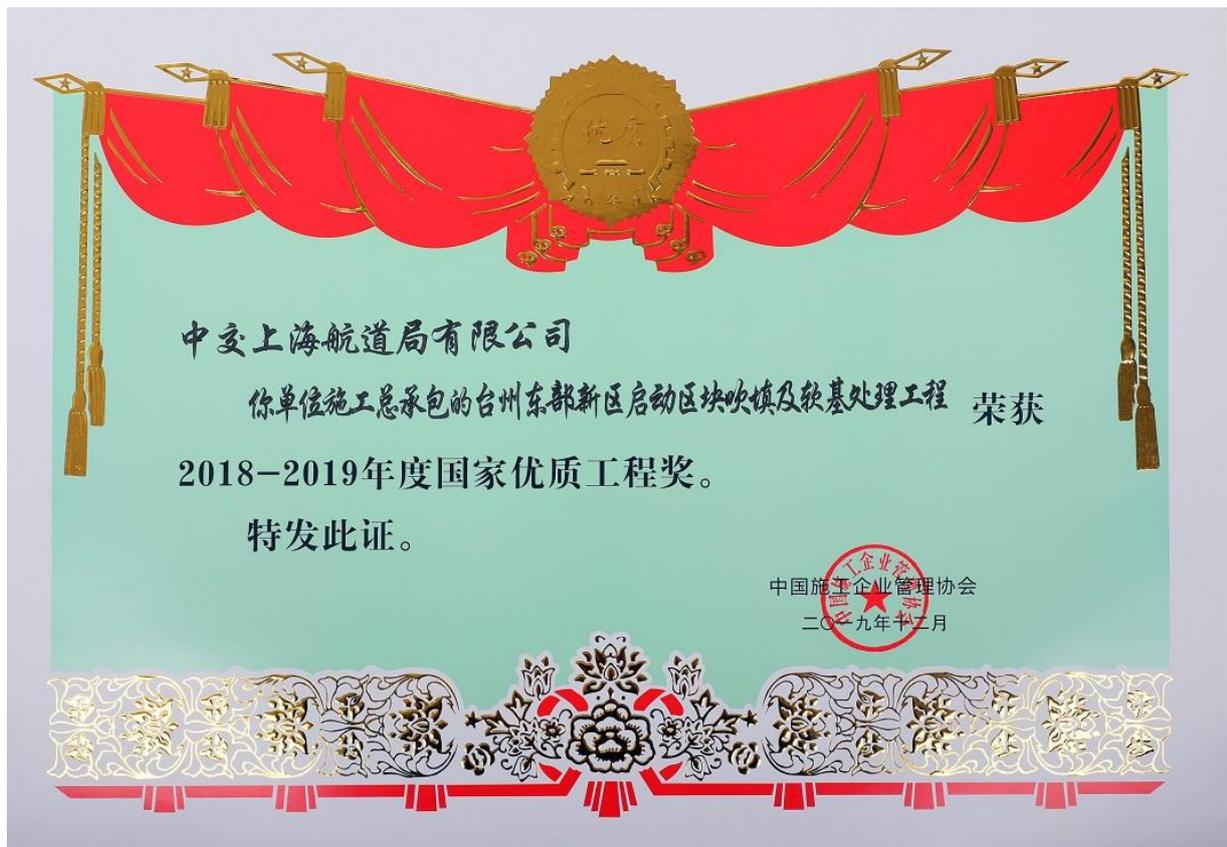
国家级施工类奖项一：长江南京以下 12.5 米深水航道二期工程-2020-2021 年度国家优质工程金奖



国家级施工类奖项二：连云港港 30 万吨级航道一期工程-2018-2019 年度国家优质工程奖



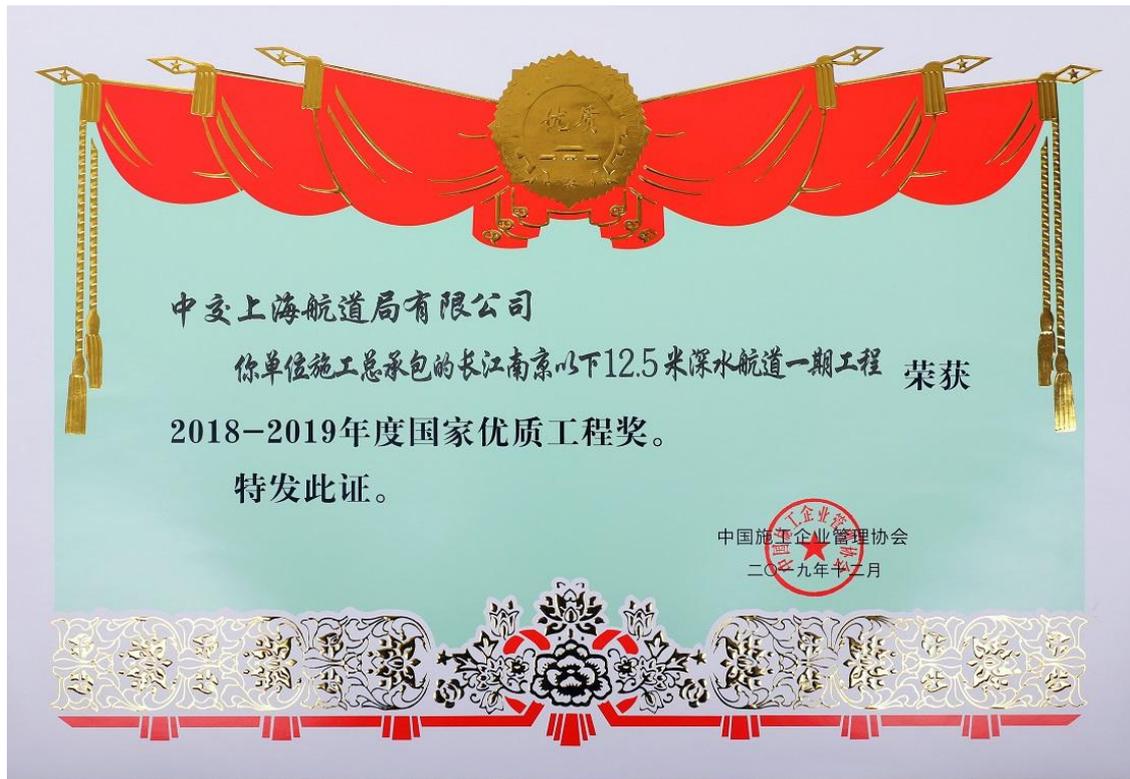
国家级施工类奖项三：台州东部新区启动区块吹填及软基处理工程-2018-2019 年度国家优质工程奖



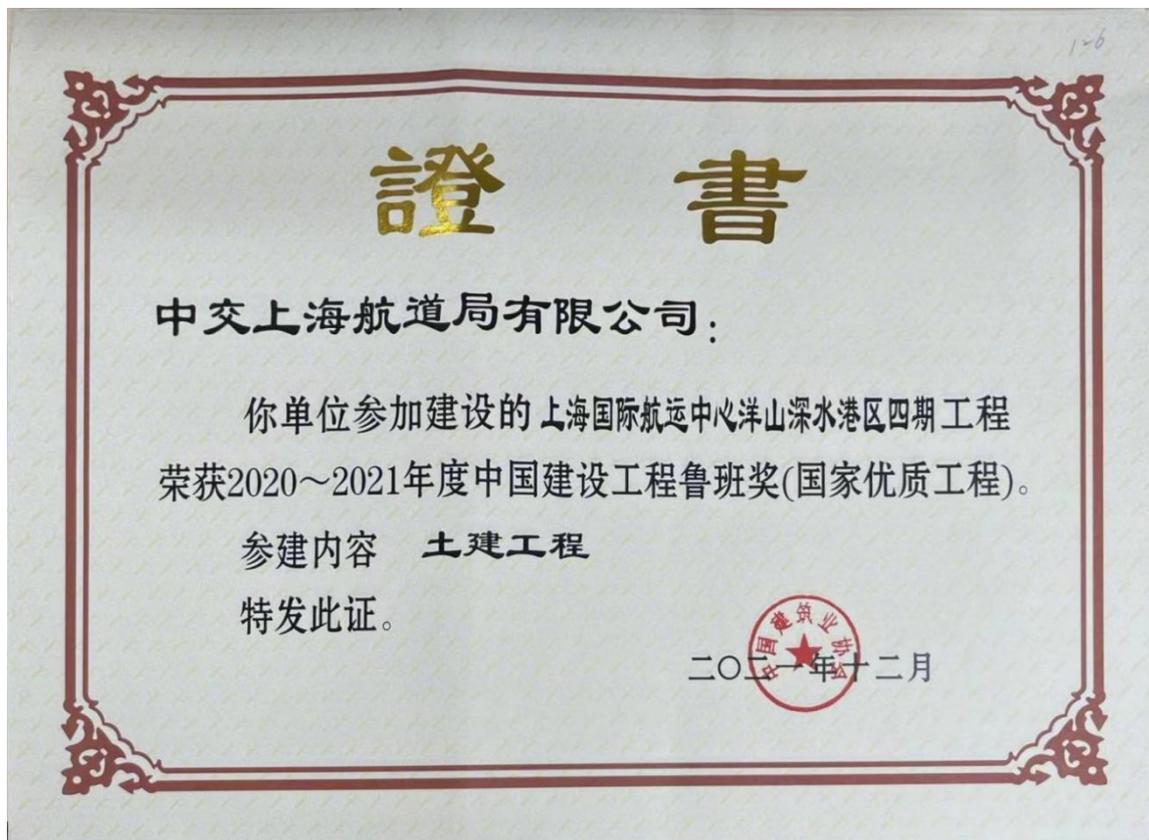
国家级施工类奖项四：唐山港曹妃甸港区文丰通用杂货泊位工程-2018-2019 年度国家优质工程奖



国家级施工类奖项五：长江南京以下 12.5 米深水航道一期工程-2018-2019 年度国家优质工程奖



国家级施工类奖项六：上海国际航运中心洋山深水港区四期-2020~2021 年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)



6、拟投入机械设备情况承诺函

致：安速捷码头仓储服务（深圳）有限公司

若我方有幸中标，我方承诺投入的机械设备种类和数量满足项目和甲方需要，且承诺按照附表《拟投入机械设备情况表》配置本项目机械设备。

承诺人：中交上海航道局有限公司（盖章）

时间：2025 年 2 月 20 日



附表：

拟投入机械设备配置表

序号	设备名称	数量	施工能力	规格型号	自有/租赁
1	塑料排水板插板机	20	最大插设深度 32m	DJ05-34	租赁
2	强夯机	2	夯击能 5000KJ	HZQH5000A	租赁

注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。

(1) 塑料排水板插板机

租赁合同

施工设备租赁意向书

甲方：中交上海航道局有限公司

乙方：韦思超

现甲方投标深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)地基处理工程，为发挥双方优势，双方达成租赁乙方施工设备在本工程施工的意向。具体协议如下：

1、合同方式：

采用租赁方式：如甲方中标，乙方将：20台振动式插板机DJ05-34，插板机最大插设深度32m租赁给甲方用于本工程施工。

2、合作内容

(1)、乙方施工设备必须保证按甲方中标合同工期到场。

(2)、乙方施工设备进驻甲方工地后，由甲方项目部管理，一切施工安排需听从甲方调度。

(3)、乙方派施工设备维修及有证人员作为现场常驻机构，负责施工设备维修及安全工作。

(4)、施工设备配置权在乙方，使用权在甲方。

3、租赁期限

以甲方中标工程的合同工期为期。

4、价格及付款

有关租赁价格双方在中标后另行协商。

5、其他

(1)、如甲方未中标，本合同自动失效。

(2)、其他未尽事宜，双方根据实际情况另行协商。

6、本合同一式二份，双方各执一份。

甲方（签字或盖章）：中交上海航道局有限公司

乙方（签字或盖章）：韦思超

日期：2025年02月20日

6.1 乙方负责设备的调试，并确保设备正常运行。

第七条 保修及售后服务

7.1 设备质保期为 / 年，自设备验收合格之日起计算。

7.2 在质保期内，乙方负责免费维修或更换因质量问题导致的故障部件。

7.3 质保期外，乙方应提供有偿维修服务，费用按乙方标准收取。

第八条 不可抗力

8.1 因不可抗力导致合同无法履行的，双方应及时协商解决，任何一方均不承担违约责任。

8.2 不可抗力包括但不限于自然灾害、战争、政府行为等。

第九条 争议解决

9.1 本合同履行过程中发生争议，双方应友好协商解决。

9.2 协商不成的，任何一方均可向合同签订地人民法院提起诉讼。

第十条 合同生效及其他

10.1 本合同自双方签字盖章之日起生效。

10.2 本合同未尽事宜，双方可另行签订补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。

10.3 本合同一式两份，甲乙双方各执壹份，具有同等法律效力。

甲方（签字或盖章）：

签订日期： 2018年 月

乙方（签字或盖章）：

签订日期： 月



6.1 乙方负责设备的调试，并确保设备正常运行。

第七条 保修及售后服务

7.1 设备质保期为 / 年，自设备验收合格之日起计算。

7.2 在质保期内，乙方负责免费维修或更换因质量问题导致的故障部件。

7.3 质保期外，乙方应提供有偿维修服务，费用按乙方标准收取。

第八条 不可抗力

8.1 因不可抗力导致合同无法履行的，双方应及时协商解决，任何一方均不承担违约责任。

8.2 不可抗力包括但不限于自然灾害、战争、政府行为等。

第九条 争议解决

9.1 本合同履行过程中发生争议，双方应友好协商解决。

9.2 协商不成的，任何一方均可向合同签订地人民法院提起诉讼。

第十条 合同生效及其他

10.1 本合同自双方签字盖章之日起生效。

10.2 本合同未尽事宜，双方可另行签订补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。

10.3 本合同一式两份，甲乙双方各执壹份，具有同等法律效力。

甲方（签字或盖章）



签订日期：

2025年11月

乙方

（签字或盖章）

签订日期：





电子发票(普通发票)



发票号码: 25442000000088585859

开票日期: 2025年02月18日

共1页 第1页

购买方信息	名称: 韦思超	销售方信息	名称: 广州房惠机械设备有限公司					
	统一社会信用代码/纳税人识别号:		统一社会信用代码/纳税人识别号: 91440114MAEAMFB02L					
项目名称		规格型号	单位	数量	单价	金额	税率/征收率	税额
*建筑工程机械*振动式插板机		DJ05-34	台	13	68545.3160700685	891089.11	1%	8910.89
合计						¥891089.11		¥8910.89
价税合计(大写)			<input checked="" type="checkbox"/> 玖拾万圆整		(小写) ¥900000.00			
备注	设备参数: 插板机作业深度20m-32m							

开票人: 李正武

下载次数: 1



电子发票(普通发票)



发票号码: 25442000000088584305

开票日期: 2025年02月18日

共1页 第1页

购买方信息	名称: 韦思超	销售方信息	名称: 广州大利机械设备有限公司					
	统一社会信用代码/纳税人识别号:		统一社会信用代码/纳税人识别号: 91440111MAEA4HF48H					
项目名称		规格型号	单位	数量	单价	金额	税率/征收率	税额
*建筑工程机械*振动式插板机		DJ05-34	台	7	70721.3578500707	495049.50	1%	4950.50
合计						¥495049.50		¥4950.50
价税合计(大写)			<input checked="" type="checkbox"/> 伍拾万圆整		(小写) ¥500000.00			
备注	设备参数: 插板机作业深度20m-32m							

开票人: 李正武

下载次数: 1

(2) 强夯机 055#

租赁合同

施工设备租赁意向书

甲方：中交上海航道局有限公司

乙方：深圳市威鹏建设科技有限公司

现甲方投标深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)地基处理工程，为发挥双方优势，双方达成租赁乙方施工设备在本工程施工的意向。具体协议如下：

1、合同方式：

采用租赁方式：如甲方中标，乙方将：机液一体式强夯 HZQH5000A、夯击能 5000KNm、编号 055# 租赁给甲方用于本工程施工。

2、合作内容

(1)、乙方施工设备必须保证按甲方中标合同工期到场。

(2)、乙方施工设备进驻甲方工地后，由甲方项目部管理，一切施工安排需听从甲方调度。

(3)、乙方派施工设备维修及有证人员作为现场常驻机构，负责施工设备维修及安全工作。

(4)、施工设备配置权在乙方，使用权在甲方。

3、租赁期限

以甲方中标工程的合同工期为期。

4、价格及付款

有关租赁价格双方在中标后另行协商。

5、其他

(1)、如甲方未中标，本合同自动失效。

(2)、其他未尽事宜，双方根据实际情况另行协商。

6、本合同一式二份，双方各执一份。

甲方（盖章）：中交上海航道局有限公司

乙方（盖章）：深圳市威鹏建设科技有限公司

日期：2025年02月06日

设备证明材料



产品合格证明

PRODUCT QUALIFICATION CERTIFICATE

产品经检验，质量符合标准要求，配套完整，随机技术文件齐全，准予出厂。

This is to certify that the product has been inspected and is in full compliance with the standards and specifications, and it is approved that the product is delivered with complete accessories and supplied technical documents.

产品型号: HZQH 5000A
Product Model

产品名称: 机液一体式强夯机
Product Name

发动机号: 1616L114870
Engine No.

整机编号: 055#
Machine No.

检验员: 检5
Inspector

技术质量部长: 丁印红
Chief of Quality

Department

发证日期: 2017 年 04 月 07 日
Issue Date Year Month Date



强夯机发票

3300162130 浙江增值税专用发票 No 13115431 3300162130 T3115432
开票日期: 2017年06月20日

名称: 深圳市威鹏建设科技有限公司
纳税人识别号: 440300574779009
地址、电话: 深圳市宝安区沙井街道新沙路84号新鸿苑1208房 0755-27756277
开户行及账号: 中国银行深圳鹏龙支行 769257935163

规格型号: HZQH5000A 单位: 台 数量: 0.3 单价: 1692307.6923 金额: 507692.31 税率: 17% 税额: 86307.69

合计 价税合计(大写) 伍拾玖万肆仟圆整 (小写) ¥594000.00

名称: 杭州杭重工程机械有限公司
纳税人识别号: 91330185697073751B
地址、电话: 临安市青山湖街道王家山路5号 0571-23618564
开户行及账号: 交通银行杭州临安支行 302068570018010040972

收款人: 复核: 开票人: 章丽

杭州杭重工程机械有限公司 91330185697073751B 销(发票专用章)

3300162130 浙江增值税专用发票 No 13115431 3300162130 13115431
开票日期: 2017年06月20日

名称: 深圳市威鹏建设科技有限公司
纳税人识别号: 440300574779009
地址、电话: 深圳市宝安区沙井街道新沙路84号新鸿苑1208房 0755-27756277
开户行及账号: 中国银行深圳鹏龙支行 769257935163

规格型号: HZQH5000A 单位: 台 数量: 0.3 单价: 1692307.6923 金额: 507692.31 税率: 17% 税额: 86307.69

合计 价税合计(大写) 伍拾玖万肆仟圆整 (小写) ¥594000.00

名称: 杭州杭重工程机械有限公司
纳税人识别号: 91330185697073751B
地址、电话: 临安市青山湖街道王家山路5号 0571-23618564
开户行及账号: 交通银行杭州临安支行 302068570018010040972

收款人: 复核: 开票人: 章丽

杭州杭重工程机械有限公司 91330185697073751B 销(发票专用章)

(3) 强夯机 096#

租赁合同

施工设备租赁意向书

甲方：中交上海航道局有限公司

乙方：深圳市凯鹏建设工程有限公司

现甲方投标深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)地基处理工程，为发挥双方优势，双方达成租赁乙方施工设备在本工程施工的意向。具体协议如下：

1、合同方式：

采用租赁方式：如甲方中标，乙方将：机液一体式强夯 HZQH5000A、夯击能 5000KNm、编号 096# 租赁给甲方用于本工程施工。

2、合作内容

(1)、乙方施工设备必须保证按甲方中标合同工期到场。

(2)、乙方施工设备进驻甲方工地后，由甲方项目部管理，一切施工安排需听从甲方调度。

(3)、乙方派施工设备维修及有证人员作为现场常驻机构，负责施工设备维修及安全工作。

(4)、施工设备配置权在乙方，使用权在甲方。

3、租赁期限

以甲方中标工程的合同工期为期。

4、价格及付款

有关租赁价格双方在中标后另行协商。

5、其他

(1)、如甲方未中标，本合同自动失效。

(2)、其他未尽事宜，双方根据实际情况另行协商。

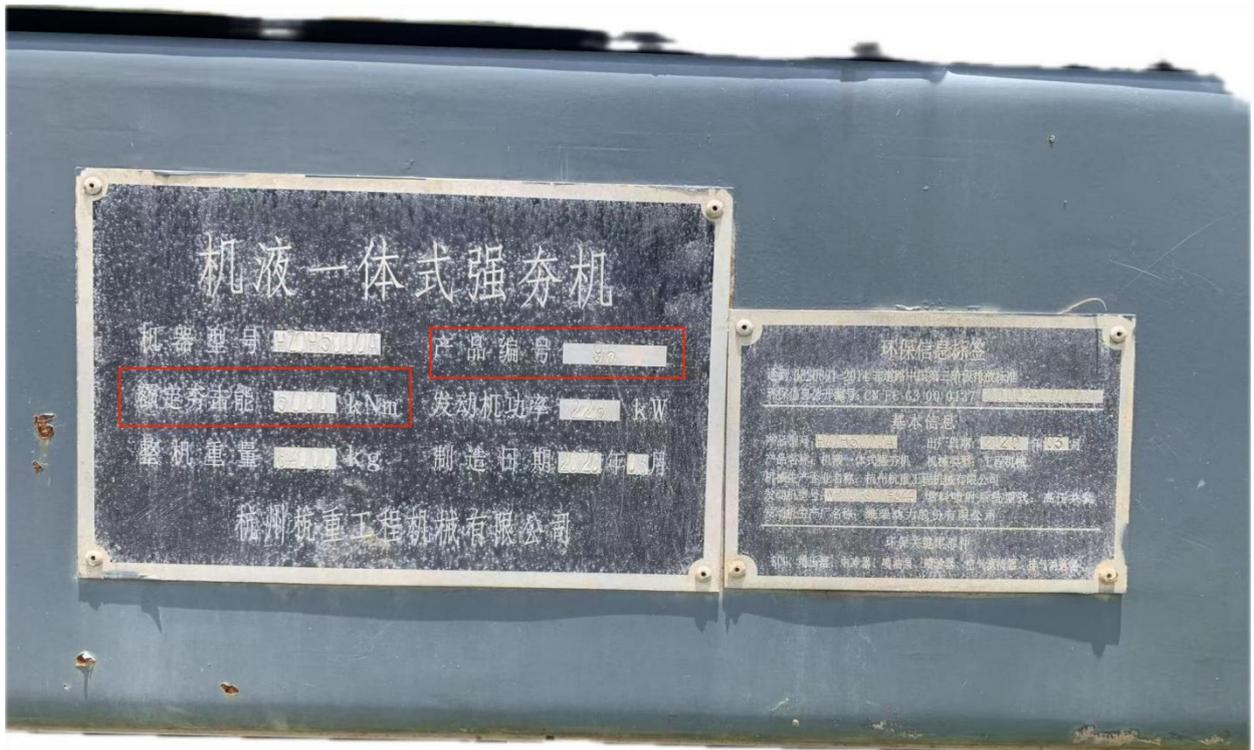
6、本合同一式二份，双方各执一份。

甲方（盖章）：中交上海航道局有限公司

乙方（盖章）：深圳市凯鹏建设工程有限公司

日期：2025年02月06日

设备证明材料



产品合格证明

PRODUCT QUALIFICATION CERTIFICATE

产品经检验，质量符合标准要求，配套完整，随机技术文件齐全，准予出厂。

This is to certify that the product has been inspected and is in full compliance with the standards and specifications, and it is approved that the product is delivered with complete accessories and supplied technical documents.

产品型号: HZQH5000A
Product Model

产品名称: 机液一体式强夯机
Product Name

发动机号: 1619S093006
Engine No.

整机编号: 096#
Machine No.

检验员: 检5
Inspector

技术质量部长: 水王印
Chief of Quality Department

发证日期: 2020 年 3 月 16 日
Issue Date Year Month Date



浙江增值税专用发票

3300202130 No 05032689 3300202130
05032689

开票日期: 2020年11月05日

名称: 深圳市凯鹏建设工程有限公司	纳税人识别号: 91440300MA5F6WAU9G	密码区	/1<>/55<7368788<82946821>56 1>81+->+45</1/1>193/568827 +/525/<6>0*-9*<56**8>094+5 1<1+0/+1+29>662/--567105492
地址、电话: 深圳市福田区梅林街道梅京社区北环大道7020号林海山庄B2栋1008 0755-83139635	开户行及账号: 中国建设银行深圳梅景支行 44250100014700001370		
货物或应税劳务、服务名称: *建筑工程机械*机械*一体式强夯机	规格型号: HZQH5000A	单位: 台	数量: 0.39
		单价: 176911.5044	金额: 690265.49
		税率: 13%	税额: 89734.51
合 计			¥690265.49
价税合计(大写)	柒拾捌万圆整		(小写) ¥780000.00
名称: 杭州杭重工程机械有限公司	纳税人识别号: 91330185697073751B	备注	包含杭重机械一体式强夯机自动控制软件V1.0
地址、电话: 临安市青山湖街道王家山路5号 0571-88926837	开户行及账号: 交通银行杭州临安支行 302068570018010040972		
收款人:	复核:	开票人: 董丽	销售方: (章)

第三联: 发票联 购买方记账凭证

浙江增值税专用发票

3300202130 No 05032690 3300202130
05032690

开票日期: 2020年11月05日

名称: 深圳市凯鹏建设工程有限公司	纳税人识别号: 91440300MA5F6WAU9G	密码区	83/*4*<7183/9<-2*7744*+*832 3661-1/+7417*<6+493-86-3/*+ 31-60>/56972>7-08+>4-5748-/ *97<2441-8->57/7+4</*9+/17>
地址、电话: 深圳市福田区梅林街道梅京社区北环大道7020号林海山庄B2栋1008 0755-83139635	开户行及账号: 中国建设银行深圳梅景支行 44250100014700001370		
货物或应税劳务、服务名称: *建筑工程机械*机械*一体式强夯机	规格型号: HZQH5000A	单位: 台	数量: 0.39
		单价: 176911.5044	金额: 690265.49
		税率: 13%	税额: 89734.51
合 计			¥690265.49
价税合计(大写)	柒拾捌万圆整		(小写) ¥780000.00
名称: 杭州杭重工程机械有限公司	纳税人识别号: 91330185697073751B	备注	包含杭重机械一体式强夯机自动控制软件V1.0
地址、电话: 临安市青山湖街道王家山路5号 0571-88926837	开户行及账号: 交通银行杭州临安支行 302068570018010040972		
收款人:	复核:	开票人: 董丽	销售方: (章)

第三联: 发票联 购买方记账凭证



3300202130

浙江增值税专用发票



No 05032692 3300202130
05032692

开票日期: 2020年11月05日

杭州杭重工程机械有限公司 [2019]399号中间件

名称:	深圳市凯鹏建设工程有限公司	密码:	><<901-76>3+28+1-38</1714*- 2+16+47-2*71>36>1<68*9+5458 +<9*72<0242280-73*<7*18<160 15873836+/1<0>-199<89<><53<
纳税人识别号:	91440300MA5F6WAU9G	区:	
地址、电话:	深圳市福田区梅林街道梅家社区北环大道7020号特海山庄E2栋1008 0755-83139635		
开户行及账号:	中国建设银行深圳梅景支行 44250100014700001370		

货物或应税劳务、服务名称	规格型号	单位	数量	单价	金额	税率	税额
*建筑工程机械*管理费					17699.12	13%	2300.88
合计					¥17699.12		¥2300.88

价税合计(大写) 贰万圆整 (小写) ¥20000.00

名称:	杭州杭重工程机械有限公司	备注:	
纳税人识别号:	91330185697073751B		
地址、电话:	临安市青山湖街道王家山麓5号 0571-88926837		
开户行及账号:	交通银行杭州临安支行 302068570018010040972		

收款人: 复核: 开票人: 章



第三联: 发票联 购买方记账凭证