

标段编号：2501-440300-04-01-900001001001

# 深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称：红海湾海上风电集控中心项目场平及边坡工程

投标文件内容：资信标文件

投标人：中铁大桥局集团有限公司

日期：2025年01月23日

## 资信标目录

- 1、投标人业绩情况
- 2、拟派项目经理业绩
- 3、拟投入本项目的主要管理团队情况
- 4、投标人财务状况
- 5、相关投标承诺
- 6、企业信用情况
- 7、法定代表人证明书及授权书

# 1、投标人业绩情况

投标人业绩情况一览表

序号	项目名称	发包单位	工程类型	合同签订时间（时间格式：XXXX.XX.XX）	竣工验收时间（时间格式：XXXX.XX.XX）	合同金额（万元）	边坡高度（米）
1	新建川藏铁路雅安至林芝段 CZSCZQ-1 标段	川藏铁路四川有限公司	铁路工程	2020.11.06	在建	265866.9436	252.36
2	新建川藏铁路雅安至林芝段中间段站前工程 CZXZZQ-9	川藏铁路有限公司	铁路工程	2021.11.25	在建	1292525.6959	160
3	东莞长安至深圳南山高速公路(广深沿江高速公路深圳段)二期路基桥涵工程（第2合同段）	深圳市广深沿江高速公路投资有限公司	高速公路	2015.12.11	2024.05.31	109896.2037	65.8
4	花都至东莞高速公路 SG04 合同段	广州市高速公路有限公司	高速公路	2017.01.20	2019.12.19	31760.9277	65
5	贵州省威宁至围仗（黔滇界）高速公路 PPP 项目三标段	贵州威围高速公路发展有限公司	高速公路	2020.12.*	2021.09.27	69959.966	64.16
6	长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建工程土建工程施工 T2 标段	广东省高速公路有限公司粤赣分公司	高速公路	2022.07.01	在建	86832.3365	57.13
7	深圳外环高速公路深圳段工程第 5 合同段	深圳市外环高速公路投资有限公司	高速公路	2016.03.24	2020.11.05	74748.4789	56.6
8	信宜市环东大道（东镇旺同至丁堡）工程	信宜市交通投资发展有限公司	高速公路	2018.02.23	2021.05.07	35743.6701	54
9	汕昆高速公路揭阳新亨至梅州畲江段及梅汕高速公路梅州程江至畲江段改扩建工程土建工程 TJ7 标	广东省路桥建设发展有限公司路达分公司	高速公路	2022.12.12	在建	75217.76235	51.08
10	卢氏至洛南（豫陕省界）高速公路投资人招标项目 LLYSSG-1 标段	河南省交通运输发展集团有限公司	高速公路	2022.03.14	在建	167622.111843	48.06
11	深圳至岑溪高速公路江门龙湾至共和段改扩建工程项目土建施工 TJ03 标段	江门市江鹤高速公路有限公司	高速公路	2021.12.08	在建	46262.2356	38

## 1.1 新建川藏铁路雅安至林芝段 CZSCZQ-1 标段

合同

(正本)

新建川藏铁路雅安至林芝段先期开工段  
CZSCZQ-1标段施工单价承包

# 合同协议书

合同编号：川藏施川合（2020）001号

发包人：川藏铁路四川有限公司

承包人：中铁大桥局集团有限公司

2020年11月6日

## 第二章 合同协议书

川藏铁路四川有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施 新建川藏铁路雅安至林芝段先期开工段（项目名称），已接受 中铁大桥局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 CZSCZQ-1 标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书；
- (2) 投标函及投标函附录；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 技术标准和要求；
- (6) 图纸；
- (7) 已标价工程量清单；
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）贰拾陆亿伍仟捌佰陆拾陆万玖仟肆佰叁拾陆元（¥2658669436），其中：增值税（增值税率按国家规定计）219523164元，不含税金合同价2439146272元。

4. 承包人项目经理：张红心，注册建造师注册号鄂142070804231，注册专业铁路工程、公路工程，级别：一级；承包人安全总监：程方宏；承包人总工程师：李艳哲。

5. 工程质量符合 落实质量方针，构建精品工程，争创“国家优质工程奖”、“中国建设工程鲁班奖”、“中国土木工程詹天佑奖”。具体指标为：工程质量满足国家和国铁集团有关标准、规范、规定及设计

文件要求，其施工过程或实体工程质量满足如下要求：①各检验批、分项、分部工程质量检验合格率达到 100%；单位工程一次验收合格率 100%。②试验检测速度最高达到设计速度 110%，开通速度达到设计速度目标值。③在合理使用和正常维护条件下，路基、桥梁、隧道等工程主体结构使用寿命不低于 100 年，并满足正常运营要求。④杜绝铁路工程质量事故，工程实体质量零缺陷 标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工，标段工期为 74 个月。
9. 本协议书一式二份，合同双方各执一份。
10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：川藏铁路四川有限公司（盖单位章）

承包人：中铁大桥局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：张斌（签字）

法定代表人或其委托代理人：张斌（签字）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

新建川藏铁路雅安至林芝段先期开工段“两隧一桥”及施工供电工程施工招标招标公告  
交易项目编号: S110000A001021634001

发布时间: 2020-09-30 信息来源: 北京市工程建设招标投标交易系统 浏览次数: 5139

公告内容

新建川藏铁路雅安至林芝段先期开工段“两隧一桥”及施工供电工程施工招标 招标公告  
招标编号: T05G202000400

1. 招标条件

建设项目 新建川藏铁路雅安至林芝段 已由 国家发改委 以 关于新建川藏铁路雅安至林芝段的可行性研究报告的批复 发改基础〔2020〕1437号 批准建设, 项目业主为 川藏铁路有限公司, 建设资金来自 中央财政资金, 项目出资比例为 100%。招标人为 川藏铁路有限公司。本次招标项目 新建川藏铁路雅安至林芝段先期开工段“两隧一桥”及施工供电工程施工招标 已具备招标条件, 现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况: 新建川藏铁路雅安至林芝段, 位于四川省及西藏自治区境内; 线路东起雅安市, 向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内, 尔后经贡觉、昌都、波密至林芝, 与在建川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨; 项目总投资3198亿元。

计划工期: 3651 天, 开工日期为: 2020年11月10日, 竣工日期为: 2030年11月09日。

招标范围及内容: 标段内第一章三改工程(改沟、改渠、改路)、砍树与挖根、隔声窗、既有建筑物拆除后的垃圾清运、临时用地有关的全部费用等; 第二章路基工程: 包括区间路基土石方、站场土石方(含车站内的场坪工程)、路基附属工程(含挡护结构、地基处理、平(坡)面防护、护坡及冲刷护坡、沟渠、地下排水设施、地下洞穴处理、路基地段相关工程(护轮轨、电缆槽及接触网立柱基础)、线路防护栅栏、绿色涵道工程、路基综合接地、其他路基附属)等全部工程; 第三章桥涵工程: 包括特大桥、大桥、中小桥、框架桥、涵洞, 其中含桥梁综合接地、接触网立柱基础等全部工程; 第四章 隧道及明洞工程: 包括设计的全部内容, 含隧道综合接地、接触网滑槽、防灾救援土建工程、高位消防水池土建工程等全部土建工程, 不含防护门、隧道照明、通风、消防、防灾救援等安装设备工程; 第九章 其他运营生产设备及其建筑物: 包括、硬化面、平过道、站场附属工程、降噪声工程与站前工程相关的配套工程; 第十章 大型临时设施及过渡工程; 第十一章 其他费用: 安全生产费、卫生健康保障费等, 配套农村公路、施工供电。

标段划分: 本次招标共分为 7 个标段, 标段号: CZSCZQ-1, CZSCGD-1, CZSCZQ-2, CZSCZQ-3, CZXZGD-1, CZXZZQ-1, CZXZZQ-2

2.1 CZSCZQ-1, 工程数量为: 大渡河特大桥1.293km、隧道上方边坡防护、相关附属及大临工程, 里程/范围: DK220+222.764~DK221+515.764。

2.2 CZSCGD-1, 工程数量为: 110/35kv变电站1座, 35kv开关站(变电站)5座, 10kv开关站2座; 110kv电力线路33公里, 35kv电力线路228公里, 10kv电力线路32公里, 里程/范围: DK138+014~DK405+000。

2.3 CZSCZQ-2, 工程数量为: 康定2号隧道10857m(20793m)、路基920m、相关附属及大临工程, 里程/范围: D3K278+900~DK290+666。

2.4 CZSCZQ-3, 工程数量为: 康定2号隧道9936m(20793m)、路基95m, 相关附属及大临工程, 里程/范围: DK290+666~DK300+695。

2.5 CZXZGD-1, 工程数量为: 110/35kv变电站4座, 35kv开关站1座; 110kv电力线路66公里, 35kv电力线路247公里, 里程/范围: DK1029+500~DK1260+432。

2.6 CZXZZQ-1, 工程数量为: 色季拉山隧道17.7m(37.9km)、路基293m、尼洋河特大桥3997m、林芝动车走行线2787m、林芝动车所、相关附属及大临工程, 里程/范围: DK1238+107~DK1260+220.952。

2.7 CZXZZQ-2, 工程数量为: 色季拉山隧道20.2km(37.9km)、路基61m、相关附属及大临工程, 里程/范围: DK1217+732~DK1238+107。

3. 投标人资格要求

3.1 标段编号: CZSCZQ-1

投标人必须具备 投标人须具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一的集团及以上公司, 的资质, 业绩要求为: 具有2015年11月~2020年10月期间在建或完成的类似项目业绩: ①具有悬索桥或斜拉桥主塔高度H>150m的桥梁施工业绩; ②具有跨度D≥400m的悬索桥桥梁施工业绩; ③具有设计速度目标值为200km/h, 隧长500米及以上的双线铁路隧道施工业绩, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。其中, 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级执业资格和有效的安全生产考核合格证书, 且未在其他在建项目任职。

项目经理其他要求: 项目经理由 集团公司现职副总经理及以上 职务担任, 铁路工程专业 一级注册建造师执业资格证书, 职称 高级工程师, 15年以上铁路大中型或类似项目管理工作经验, 具有有效的安全生产考核合格证书, 10年以上项目经理工作经验, 具有良好的职业道德, 且未在其他在建工程项目任职。项目经理须提供信用中国网上不良行为查询结果。

本标段 不接受 联合体投标。

3.2 标段编号: CZSCGD-1

投标人必须具备 投标人须具有铁路工程工程专业承包、一级或二级工程承包、一级或二级工程总承包、一级及以上资质公司, 的资质, 业绩要求为: 具有2015年11月~2020年10月期间在建或完成的类似项目业绩: ①具有悬索桥或斜拉桥主塔高度H>150m的桥梁施工业绩; ②具有跨度D≥400m的悬索桥桥梁施工业绩; ③具有设计速度目标值为200km/h, 隧长500米及以上的双线铁路隧道施工业绩, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。其中, 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级执业资格和有效的安全生产考核合格证书, 且未在其他在建项目任职。项目经理须提供信用中国网上不良行为查询结果。

新建川藏铁路雅安至林芝段先期开工段“两隧一  
桥”及施工供电工程

# 招标文件

招标编号：T0SG202000400

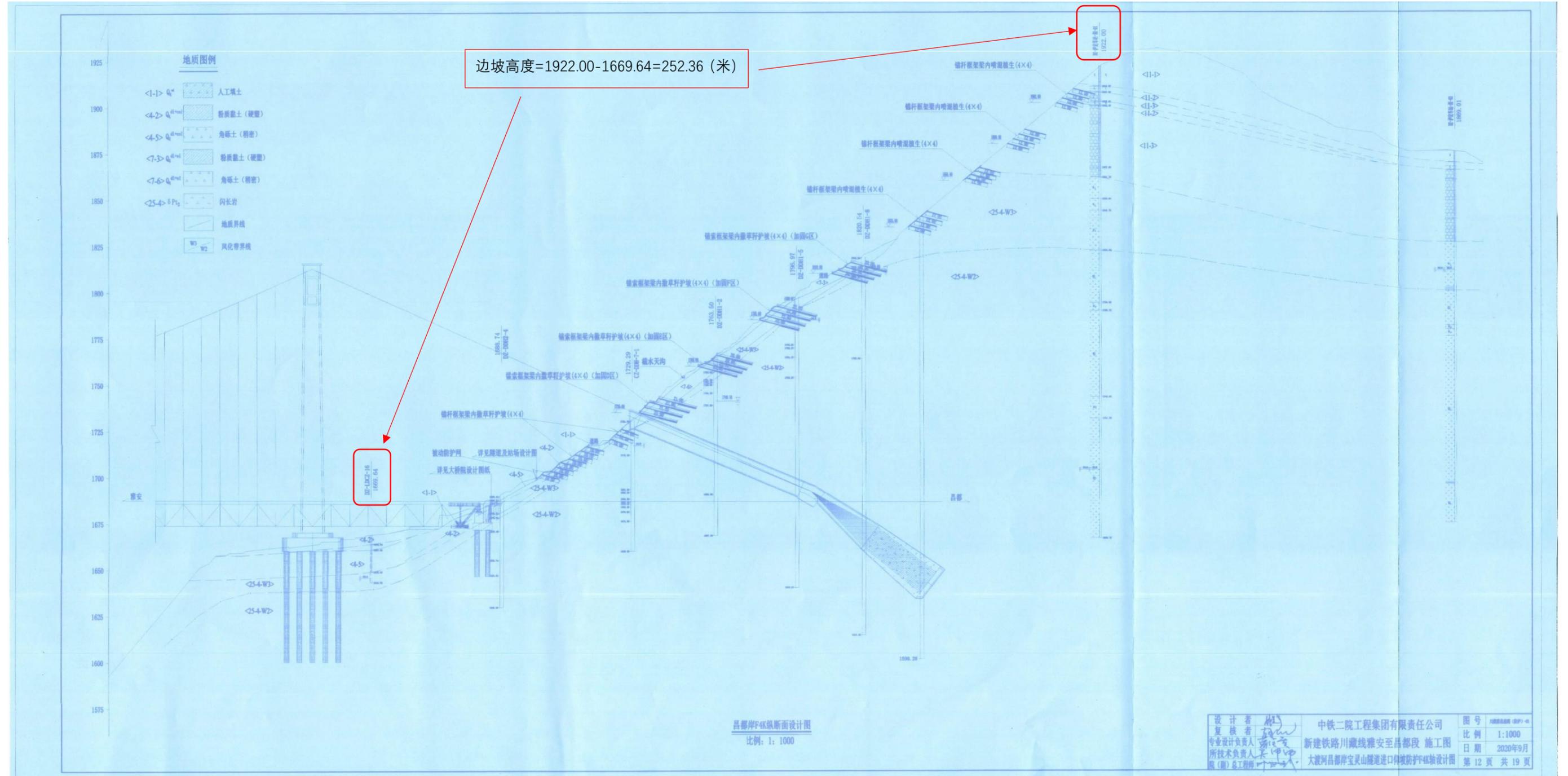
招标人：川藏铁路有限公司

2020 年 9 月 29 日

附件

新建川藏铁路雅安至林芝段“两隧一桥”及先期开工段施工供电工程施工招标标段划分一览表

序号	标段	起始里程	终止里程	正线长度(km)	所在市县	主要工程数量
1	CZSCZQ-1	DK220+222.764	DK221+515.764	1.293	四川省甘孜藏族自治州泸定县	大渡河特大桥 1.293km、隧道上方边仰坡防护、相关附属及大临工程。
2	CZSCZQ-2	D3K278+900	DK290+666	11.746	四川省甘孜州康定市	康定 2 号隧道 10857m (20793m)、路基 920m、相关附属及大临工程。
3	CZSCZQ-3	DK290+666	DK300+695	10.062	四川省甘孜州康定市	康定 2 号隧道 9936m (20793m)、路基 95m、相关附属及大临工程。
4	CZXZZQ-1	DK1238+107 (DyK1237+317)	DK1260+220.952	22.113	西藏自治区林芝市巴宜区	色季拉山隧道 17.7m (37.9km)、路基 293m、尼洋河特大桥 3997m、林芝动车所行走线 2787m、林芝动车所、相关附属及大临工程。
5	CZXZZQ-2	DK1217+732	DK1238+107 (DyK1237+317)	20.375	西藏自治区林芝市巴宜区	色季拉山隧道 20.2km (37.9km)、路基 61m、相关附属及大临工程。
6	CZSCGD-1	DK138+014	DK405+000	194.10	四川省雅安市雨城区、天全县、芦山县，甘孜州康定市、泸定县	110/35kv 变电站 1 座，35kv 开关站 (变电站) 5 座，10kv 开关站 2 座；110kv 电力线路 33 公里，35kv 电力线路 228 公里，10kv 电力线路 32 公里。
7	CZXZGD-1	DK1029+500	DK1260+432	230.93	西藏自治区林芝市巴宜区、波密县	110/35kv 变电站 4 座，35kv 开关站 1 座；110kv 电力线路 66 公里，35kv 电力线路 247 公里。



1.2 新建川藏铁路雅安至林芝段中间段站前工程 CZXZZQ-9

合同

新建川藏铁路雅安至林芝段中间段站前工程

CZXZZQ-9标段施工单价承包

## 合同协议书

合同编号：川藏施藏合（2021）016号

发包人：川藏铁路有限公司

承包人：中铁隧道局集团有限公司

中铁大桥局集团有限公司

2021年 11月 25日

## 第二章 合同协议书

川藏铁路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施新建川藏铁路雅安至林芝段中间段站前工程（项目名称），已接受中铁隧道局集团有限公司、中铁大桥局集团有限公司联合体（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 CZXZZQ-9 标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- （1）中标通知书；
- （2）投标函及投标函附录；
- （3）专用合同条款；
- （4）通用合同条款；
- （5）技术标准和要求；
- （6）图纸；
- （7）已标价工程量清单；
- （8）其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）壹佰贰拾玖亿贰仟伍佰贰拾伍万陆仟玖佰伍拾玖圆整（¥12925256959元，其中：不含增值税金额 11858033907元、增值税 1067223052元，增值税税率 9%）。

合同形式约定为：单价承包。

4. 本项目承包人项目经理姓名：卢建伟，注册建造师注册号：粤 141060803187，注册专业：铁路工程，级别：一级；承包人项目技术负责人姓名：张成勇。

5. 工程质量符合落实质量方针，创建精品工程，工程质量满足国家和国铁集团有关标准、规范、规定及设计文件要求，其施工过程或实体工程质量满足如下要求：①各检验批、分项、分部工程质量检验合格率达到 100%；单位工程一次验收合格率 100%。②试验检测速度最高达到设计速度 110%，开通速度达到设计速度目标值。③在合理使用和正常维护条件下，路基、桥梁、隧道等工程主体结构使用寿命不低于 100 年，并满足正常运营要求。④杜绝铁路工程质量事故，工程实体质量零缺陷标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 131 个月。
9. 本协议正本一式 三 份，甲方执 一 份，乙方联合体成员各执 一 份；副本 十二 份，甲方执 四 份，乙方联合体成员各执 四 份。
10. 合同未尽事宜，双方另行签定补充协议。补充协议是合同的组成部分。



发包人: 川藏铁路有限公司 (盖单位章)



承包人(牵头人): 中铁隧道局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或

其授权代理人: \_\_\_\_\_

承包人(成员方): 中铁大桥局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或

其授权代理人: \_\_\_\_\_

法定代表人或

其授权代理人: 徐峰 (签字)

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日



\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

新建川藏铁路雅安至林芝段中间段站前工程资格预审公告  
交易项目编号: S110000A001021634022

发布时间: 2021-09-16 信息来源: 北京市工程建设招标投标交易系统 浏览次数: 18633

公告内容

新建川藏铁路雅安至林芝段中间段站前工程 施工 单价承包 招标资格预审公告 (代招  
招标公告)  
招标编号: T0SG202102200

1. 招标条件

本建设项目 新建川藏铁路雅安至林芝段 已由 国家发改委 以 关于新建川藏铁路雅安至林芝段的可行性研究报告的批复 发改基础〔2020〕1437号 批准建设, 项目业主为 川藏铁路有限公司, 建设资金来自 国家出资, 项目出资比例为 项目出资比例为100%, 资金已落实, 施工图设计文件完备, 招标人为 川藏铁路有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件, 现进行公开招标, 特邀有兴趣的潜在投标人 (以下简称申请人) 提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况:

建设地点: 四川、西藏

建设规模: 新建川藏铁路雅安至林芝段, 位于四川省及西藏自治区境内; 线路东起雅安市, 向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内, 尔后经贡觉、昌都、波密至林芝, 与在建川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨; 项目总投资3198亿元。

2.2 招标范围

招标范围: 铁路部分: 新建川藏铁路新都桥至波密段站前工程及站前、站后接口工程, 包括: 第一章三改工程 (改沟、改渠、改路)、跨线公路桥、砍树与挖根、既有建筑物拆除后的垃圾清运、临时用地有关的全部费用等; 第二章路基工程: 区间路基土石方、站场土石方 (含车站内四电及生产生活房屋的场坪工程)、路基附属工程 (含挡墙结构、地基处理、平 (坡) 面防护、护坡及冲刷防护、沟渠、地下排水设施、地下洞穴处理、路基地段相关工程 (电缆槽及接触网立柱基础)、线路防护栅栏、绿色通道工程、路基综合接地、其他路基附属) 等全部工程; 第三章桥涵工程: 特大桥、大桥、中小桥、框架桥、涵洞, 其中含桥梁综合接地、接触网立柱基础等全部工程; 第四章隧道及明洞工程: 隧道开挖、支护、衬砌、洞门、防护等土建工程 (含防护门、综合接地、接触网滑槽、防灾救援土建工程、消防土建工程等), 不含隧道照明、通风、消防、防灾救援等安装工程; 第五章轨道工程: 无砟轨道道床工程及轨枕安装工程 (不包含双块式轨枕的预制、运输及装车); 第九章其他运营生产设备及建筑物: 旅客站台墙及站台面 (不含装饰工程)、货物站台墙及站台面、硬化面、平过道、地道 (含出入口) (不含装修)、站场范围内的综合管网、轨道衡和汽车衡的建筑工程、站场附属工程 (含围墙、排水沟槽、通站道路等)、降噪声工程 (含全封闭声屏障、普通声屏障基础) 等与站前工程相关的配套工程; 第十章施工道路和大型临时设施及过渡工程: 除道砟存储场和铺轨基地外, 其他大临工程 (含临时用地复垦); 第十一章其他费用: 安全生产费 (不含特殊地质的增加措施工程的安全生产费)、高原卫生健康保障费、建设管理信息系统及施工通信费等, 配套农村公路: 新都桥至波密段范围内对应配套农村公路改造工程。

标段划分: 本次招标共分为 17 个标段, 标段号: CZSCZQ-07, CZSCZQ-08, CZSCZQ-09, CZSCZQ-10, CZSCZQ-11, CZSCZQ-12, CZSCZQ-13, CZXZZQ-06, CZXZZQ-07, CZXZZQ-08, CZXZZQ-09, CZXZZQ-10, CZXZZQ-11, CZXZZQ-12, CZXZZQ-13, CZXZZQ-14, CZXZZQ-15。

计划工期: 3995 日历天, 计划开工日期 2021年12月01日, 计划竣工日期 2032年11月08日

2.2.1 CZSCZQ-07, 工程数量为: 隧道35383m/2.5座, 桥梁640m/3座, 路基643m/2段, 里程/范围: D2K396+200 ~ DK432+845。

2.2.2 CZSCZQ-08, 工程数量为: 隧道38547m/0.5+4+0.3座, 桥梁1348m/4座, 路基1292m/2段, 车站1座, 里程/范围: DK432+845 ~ D1K474+018。

2.2.3 CZSCZQ-09, 工程数量为: 隧道33434m/0.7+3座, 桥梁12110.3m/11座, 路基15647.4m/11段, 车站2座, 里程/范围: D1K474+018 ~ D2K535+786。

2.2.4 CZSCZQ-10, 工程数量为: 隧道18915m/1+0.2座, 桥梁24737.2m/9座, 路基12825.7m/12段, 车站1座, 里程/范围: D2K535+786 ~ DK618+123。

2.2.5 CZSCZQ-11, 工程数量为: 隧道34966m/0.8+2+0.4座, 桥梁1557.7m/4座, 路基743.5m/2段, 车站1座, 里程/范围: DK618+123 ~ D3K653+000。

2.2.6 CZSCZQ-12, 工程数量为: 隧道24382m/0.6+1座, 桥梁78.8m/1座, 里程/范围: D3K653+000 ~ D3K677+466.3。

2.2.7 CZSCZQ-13, 工程数量为: 隧道31737m/3+0.2座, 桥梁1807.1m/4座, 路基70.4m/1段, 车站2座, 里程/范围: D3K677+466.3 ~ D3K711+690。

2.2.8 CZXZZQ-06, 工程数量为: 隧道30140m/1+0.6座, 桥梁13924m/2座, 路基7m/1段, 里程/范围: DK1091+900 ~ DK1052+080

(DyK1051+491)。

2.2.9 CZXZZQ-07, 工程数量为: 隧道23936m/0.4+0.5座, 桥梁452m/1座, 车站1座, 里程/范围: DK1052+080 (DyK1051+491) ~ DK1027+727

(DyK1027+727)。

2.2.10 CZXZZQ-08, 工程数量为: 隧道44480m/0.5+1+0.7座, 桥梁4160m/3座, 车站1座, 里程/范围: DK1027+727 (DyK1027+727) ~ DK978+822

2.2.11 CZXZZQ-09, 工程数量为: 隧道42431m/0.3+1+0.8座, 桥梁1629m/2座, 车站1座, 里程/范围: DK978+822 ~ DK934+832.9 (DyK934+820)。

2.2.12 CZXZZQ-10, 工程数量为: 隧道27465m/0.2+0.7座, 桥梁7577m/4座, 路基4085m/4段, 车站1座, 里程/范围: DK934+832.9 (DyK934+820) ~ DK892+404 (DyK893+690)。

2.2.13 CZXZZQ-11, 工程数量为: 隧道23491m/0.3+1座, 桥梁1104m/1座, 里程/范围: DK892+404 (DyK893+690) ~ DK867+852.2。

2.2.14 CZXZZQ-12, 工程数量为: 隧道17899m/0.6座, 桥梁1665.7m/1座, 路基1670.4m/1段, 车站1座, 里程/范围: DK867+852.2 ~ D2K852+311。

2.2.15 CZXZZQ-13, 工程数量为: 隧道39310m/0.4+1+0.7座, 桥梁3222.9m/3座, 路基775.1m/3段, 车站1座 (扩达), 里程/范围: D2K852+311 ~ D2K809+000。

2.2.16 CZXZZQ-14, 工程数量为: 隧道41081m/0.3+5+0.2座, 桥梁12588.8m/11座, 路基2924.6m/7段, 车站1座, 里程/范围: D2K809+000 ~ D3K753+395

新建川藏铁路雅安至林芝段中间段  
站前工程施工单价承包招标  
资格预审文件

招标编号：T0SG202102200



招标人：川藏铁路有限公司（盖单位公章）

2021年2月18日

序号	标段	工程范围	里程	正线长度 (km)	工程内容	重点工程
7	四川段 CZSCZQ-13 标	白玉车站特大桥 成都台台尾 ~ 孜拉山隧道1号横 洞工区	D3K677+466.3 ~ D3K711+690	33.585	隧道 31737m/3+0.2 座, 桥梁 1807.1m/4 座, 路基 70.4m/1 段, 车站 2 座。	瓦岗隧道 5755m、 格聂山隧道 18212m、 孜拉山隧道 4208m (30028m)、 金沙江特大桥 (主跨 500m 上承式拱桥)。
8	CZXZZQ-6 标	波堆藏布特大桥 拉萨台台尾 ~ 多吉隧道3号斜井 工区	DK1091+900 ~ DK1052+080 (DyK1051+491)	44.046	隧道 30140m/1+0.6 座, 桥梁 13924m/2 座, 路基 7m/1 段。	多木格隧道 15695m、 多吉隧道 14445m(24446m)、 瓢打曲大桥 (主跨 246m 矮塔斜拉桥)、 波堆藏布特大桥 13326m、 波密梁场 307 孔。
9	CZXZZQ-7 标	多吉隧道2号斜井 工区 ~ 伯舒拉岭隧道1号 斜井工区	DK1052+080 (DyK1051+491) ~ DK1027+727 (DyK1027+727)	24.350	隧道 23936m/0.4+0.5 座, 桥梁 452m/1 座, 车站 1 座。	多吉隧道 10001m(24446m)、 伯舒拉岭隧道 13935m (29090m)。
10	CZXZZQ-8 标	伯舒拉岭隧道进 口工区 ~ 康玉隧道1号横洞 工区	DK1027+727 (DyK1027+727) ~ DK978+822	48.905	隧道 44480m/0.5+1+0.7 座, 桥梁 4160m/3 座, 车站 1 座。	伯舒拉岭隧道 15156m (29090m, 2 台 TBM)、 察达隧道 14372m、 康玉隧道 14954m (20234m)、 洛隆梁场 177 孔。
11	CZXZZQ-9 标	康玉隧道进口工 区 ~ 果拉山隧道3号横 洞工区	DK978+822 ~ DK934+832.9 (DyK934+820)	44.042	隧道 42431m/0.3+1+0.8 座, 桥梁 1629m/2 座, 车站 1 座。	康玉隧道 5280m (20234m)、 夏里隧道 12760m、 果拉山隧道 24391m (34604m, 2 台 TBM)、 怒江特大桥 (主跨 1000m 钢桁梁悬索桥)。
12	CZXZZQ-10 标	果拉山隧道1号斜 井工区 ~ 邦达隧道2号斜井 工区	DK934+832.9 (DyK934+820) ~ DK892+404 (DyK893+690)	41.752	隧道 27465m/0.2+0.7 座, 桥梁 7577m/4 座, 路基 4085m/4 段, 车站 1 座。	果拉山隧道 10213m (34604m)、 邦达隧道 17252m (22918m)、 邦达梁场 250 孔。
13	CZXZZQ-11 标	邦达隧道1号横洞 工区 ~ 澜沧江大桥拉萨 台台尾	DK892+404 (DyK893+690) ~ DK867+852.2(桥 台进洞)	24.555	隧道 23491m/0.3+1 座, 桥梁 1104m/1 座。	邦达隧道 5666m (22918m)、 昌都隧道 17825m、 色曲特大桥 (主跨 880m 钢桁梁悬索桥)。





# 1.3 东莞长安至深圳南山高速公路(广深沿江高速公路深圳段)二期路基桥涵工程(第2合同段)

## 合同

东莞长安至深圳南山高速公路(广深沿江高速公路深圳段)二期路基桥涵工程(第二合同段)	第1篇
<b>合同协议书</b>	
<p>1、鉴于发包人为修建 <u>东莞长安至深圳南山高速公路(广深沿江高速公路深圳段)二期路基桥涵工程(第2合同段)</u> 并接受了承包人对该项目第<u>2</u>合同段的投标书, 现由深圳市广深沿江高速公路投资有限公司(下称“发包人”)为一方和中铁大桥局集团集团有限公司(下称“承包人”)为另一方共同达成并签订本协议如下:</p>	
<p>2、第<u>2</u>合同段</p> <p>里程桩号: <u>K2+251.153~K5+605</u></p> <p>工程名称: <u>东莞长安至深圳南山高速公路(广深沿江高速公路深圳段)二期路基桥涵工程</u></p>	
<p>3、下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分, 即:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(1) 合同协议书及附件(含合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);</li><li>(2) 中标通知书;</li><li>(3) 投标文件(含承包人在评标期间或合约澄清期间递交和确认并经发包人同意的对有关问题的补充资料和澄清文件等, 如果有);</li><li>(4) 专用合同条款(含招标文件补遗书中与此有关的部分);</li><li>(5) 通用合同条款;</li><li>(6) 补充技术规范(含招标文件补遗书中与此有关的部分, 如果有);</li><li>(7) 技术规范(公路工程国内招标文件范本2009年版);</li><li>(8) 已标价工程量清单(含招标文件补遗书中与此有关的部分);</li><li>(9) 图纸(含招标文件补遗书中与此有关的部分);</li><li>(10) 工程项目管理手册(深圳高速公路股份有限公司编制2008版);</li><li>(11) 构成本合同组成部分的其他文件</li></ul>	
<p>4、上述文件将互相补充, 若有不明确或不一致之处, 以上列次序在先者为准。</p>	
<p>5、根据标价工程量清单所列的预计数量和单价(或总额价), 按照投标下浮率 <u>18.18%</u> 计算, 本合同总价为人民币(大写): <u>壹拾亿零玖仟捌佰玖拾陆万贰仟零叁拾柒元整(RMB: 1098962037元)</u>。</p>	
<p>6、由于发包人按本协议第5条所述给承包人支付合同价款, 承包人在此立约: 保证在各方面按合同文件的规定承担本合同工程的实施和完成及其缺陷的修复。</p>	
<p>7、作为对本合同工程的实施和完成及其缺陷修复的报酬, 发包人在此立约: 保证按照合同文件规定的时间和方式向承包人支付合同价款。</p>	
<p>8、承包人应在监理人发出开工令之后, 在投标书附录中写明的开工期限内开工。本合同工程的工期为 <u>30</u> 个月, 工期从发包人发出的开工通知中载明的开工日期起计算。</p>	
<p>9、本合同纠纷解决办法: 提交工程所在地人民法院裁决。</p>	
<p>10、本协议书在承包人提供履约担保后, 由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章</p>	

后生效。全部工程完工后经竣工验收合格，以及缺陷责任期满由发包人签发缺陷责任期终止证书且合同各项费用结清后失效。

11、工程结算最终将以深圳市审计局政府投资审计专业局审定的结果为准。

12、本协议书正本二份、副本十份，合同双方各执正本一份，发包人执副本八份，承包人执副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

发包人：深圳市广深沿江高速公路投资有限公司



法定代表人：

(签字)

时间： 年 月 日

或授权代理人：

*(Handwritten signature)*  
(签字)

时间： 2015 年 12 月 11 日

承包人：中铁大桥局集团有限公司



法定代表人：

(签字)

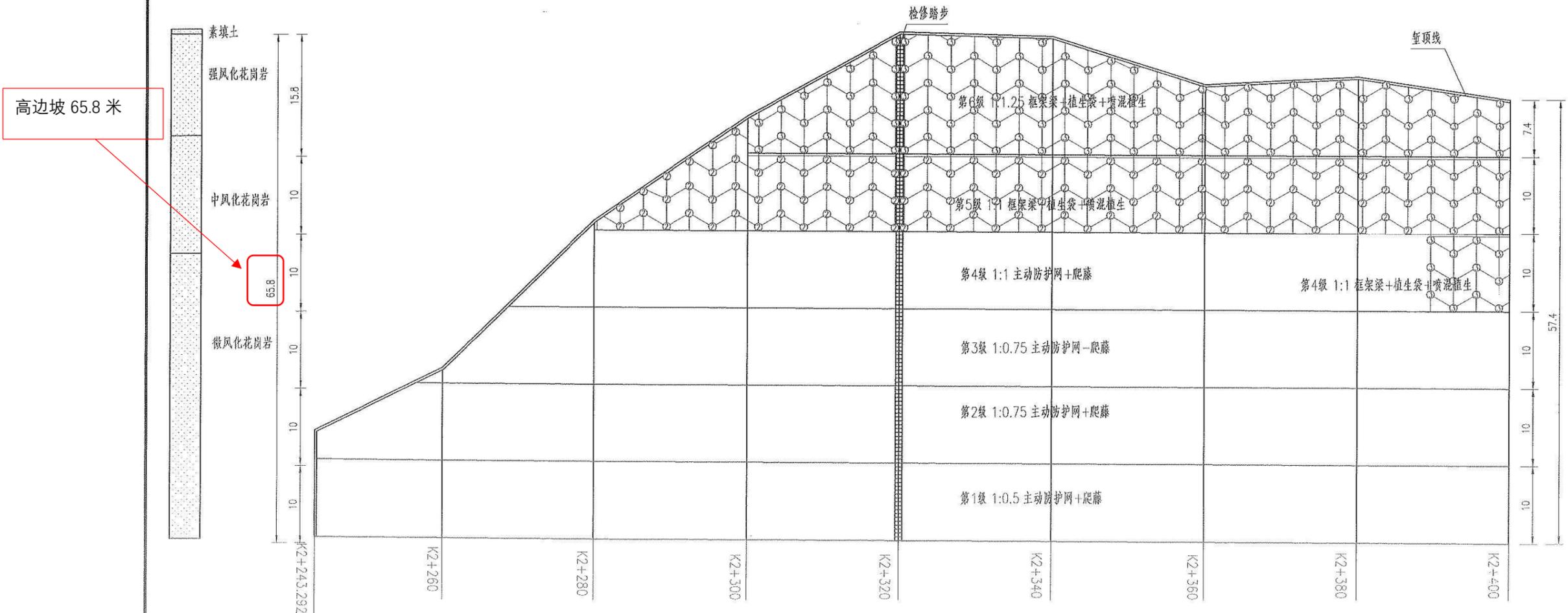
时间： 年 月 日

或授权代理人：

*(Handwritten signature)*  
(签字)

时间： 2015 年 12 月 11 日

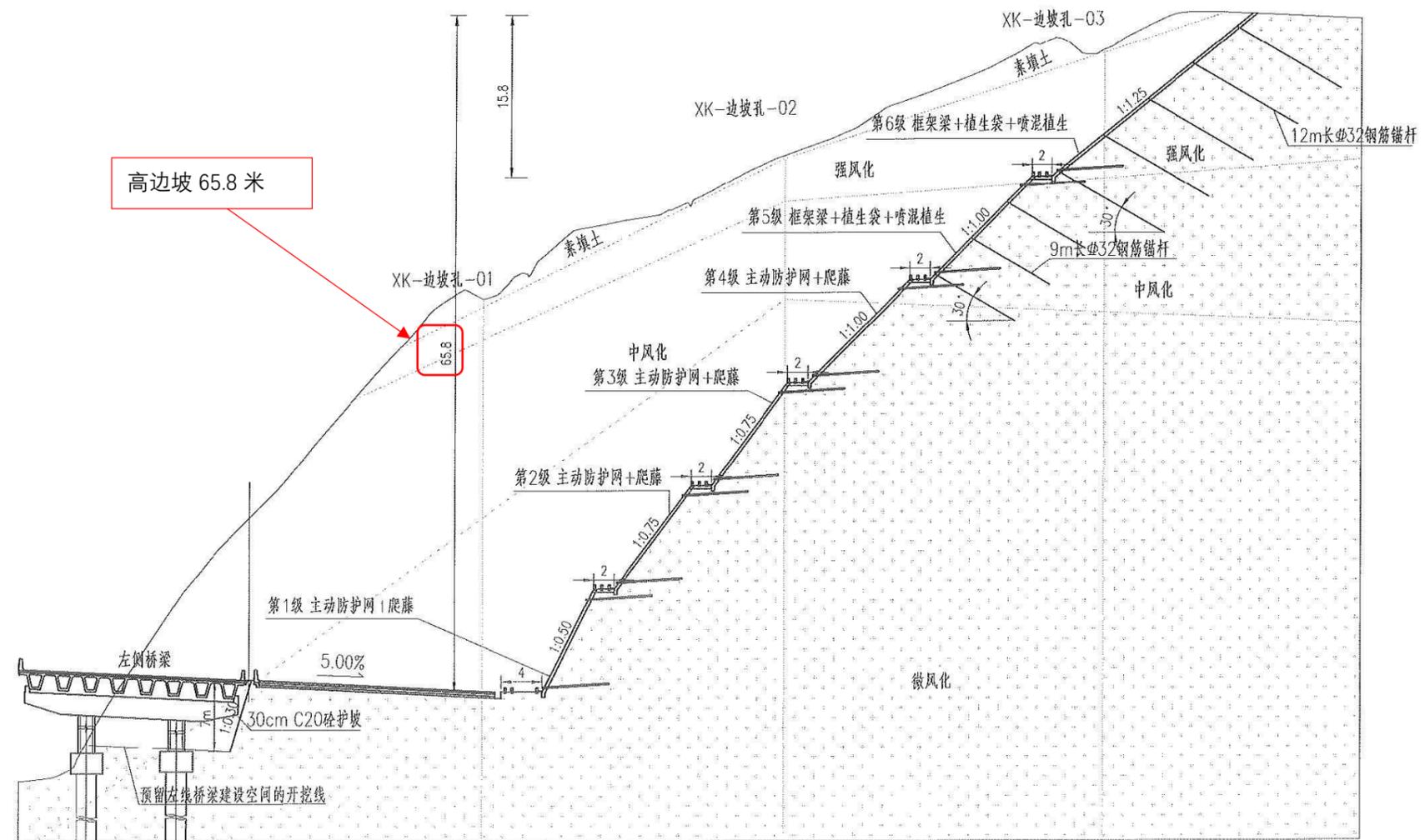
K2+243.292-K2+980右侧高边坡立面图(一) 1:500



附注：  
 1、本图为K2+243.292-K2+980段右侧高边坡处治立面图；  
 2、图中单位均以m计；  
 3、根据景观评审意见，边坡微风化岩层采用主动防护网+爬藤防护。本段边坡第一级边坡高10m，坡率1:0.5，第一级边坡上设置2m平台，边坡采用主动防护网+爬藤；第二、三级边坡高10m，坡率1:0.75，采用主动防护网+爬藤；第四级边坡高10m，坡率1:1，采用主动防护网+爬藤或框架梁+植生袋+喷混植生相结合；第五级边坡高10m，坡率1:1，采用框架梁+植生袋+喷混植生；第六级边坡一坡到顶，坡率1:1.25，采用框架梁+植生袋+喷混植生，顺坡坡顶设置截水沟，平台上设置高50cm现浇砼花槽和平台截水沟，截水沟的水通过急流槽排入到路基边沟里。边坡防护原则为微风化岩石边坡采用主动防护网+爬藤，中风化、强风化、素填土边坡采用框架梁+植生袋+喷混植生。  
 4、框架梁布置从检修踏步两侧往两边布置。

9m长	12m长
Φ32钢筋锚杆	Φ32钢筋锚杆
②	③

K2+320防护横断面图



附注:

- 1、本图为K2+320典型横断面图。
- 2、图中单位均以m计。
- 3、本段边坡第一级边坡高10m,坡率1:0.5,边坡上设置2m平台,边坡采用主动防护网+爬藤;第二、三级边坡高10m,坡率1:0.75,采用主动防护网+爬藤;第四级边坡高10m,坡率1:1,采用主动防护网+爬藤;第五级边坡高10m,坡率1:1,框架梁+植生袋+喷混植生;采用第六级边坡一坡到顶,坡率1:1.25,采用框架梁+植生袋+喷混植生,顺坡坡顶设置截水沟,平台上设置高50cm预制砼花槽和平台截水沟,截水沟的水通过急流槽排入到路基边沟里。
- 4、边坡岩体由强风化-微风化岩体组成,岩体较破碎~较完整,整体强度高;边坡上部有厚约3~9m的强风化层,素填土层小于1m,经过计算该断面在正常工况下稳定安全系数 $K=1.627 > 1.2$ ,降雨工况下稳定安全系数 $K=1.290 > 1.1$ ,均满足规范要求。

# 交工验收证书

深高速 SHENZHEN EXPRESSWAY 广深沿江高速公路(深圳段)项目管理处

沿江函(2024)380号

## 转发关于第2合同段交工验收证书及上报缺陷 责任期内项目管理人员的函

二期第2合同段项目经理部:

现将第2合同段交工验收证书转发给你部(详见附件)。沿江二期工程目前已建成通车,现已进入缺陷责任期,根据合同约定,在缺陷责任期内承包人应派专人负责缺陷责任期的管理工作,对工程施工情况进行日常检查并将检查情况报至监理人,现要求你部按合同约定配备满足合同约定项目管理人员负责缺陷责任期管理工作,并于5日内将相关人员情况书面上报管理处。

此函。

附件:交工验收证书(第2合同段)

广深沿江高速公路(深圳段)项目管理处

2024年8月5日

抄报:深圳高速建设发展有限公司

SZEW/EM/B-113-1-B0

## 公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2024.5.31

合同段交工验收证书第 002 号

工程名称：东莞长安至深圳南山高速公路深中通道深圳侧接线和国际会展中心互通立交工程	合同段名称及编号：第 2 合同段 合约编号：YJ2-A-1
项目法人：深圳市广深沿江高速公路投资有限公司	设计单位：华设设计集团股份有限公司/中国华西工程设计建设有限公司
施工单位：中铁大桥局集团有限公司	监理单位：云基智慧工程股份有限公司

## 本合同段主要工程量：

主线全长 3.15km，起点桩号 K2+243.292，终点桩号 K5+395.003，设计速度 100km/h，其中：新建洲石路高架桥一座，起点桩号 K2+243.292，终点桩号 K3+709，全长 1466m，采用预制装配式简支小箱梁、现浇箱梁及钢箱梁组合形式，预制梁装配式小箱梁最大单跨跨径 30m，现浇最大单跨跨径 45m，钢箱梁最大单跨跨径 95m，双幅桥面标准宽 48m，渐变段双幅最大桥面宽 60.63m，采用双向 8 车道加 2 个应急车道，其中 41#-44#墩为跨线段，桥长 228m，上部结构采用钢箱梁形式，跨既有城市主干道宝安大道，最大单跨跨径 95m，双幅桥面宽 48m，钢箱梁重 7500t，采用节段吊装+顶推施工工艺；新建机荷连接线特大桥 1 座，起点桩号 K3+709，终点桩号 K5+395.003，全长 1686m，采用预制装配式简支小箱梁加现浇箱梁组合形式，预制梁装配式箱梁最大单跨跨径 30m，现浇最大单跨跨径 50m，双幅桥面标准宽 40.5m，渐变段双幅最大桥面宽 57.81m，采用双向 8 车道加 2 个应急车道，其中 37#-40#墩为跨线段，桥长 115m，采用现浇箱梁形式，跨市政道路宝源路，最大单跨跨径 50m，双幅桥面宽 48m；鹤州互通立交匝道桥 1 座（Y-A），总长 708.7m，采用预制装配式简支小箱梁加现浇箱梁组合形式，预制梁装配式箱梁最大单跨跨径 30m，现浇最大单跨跨径 46m；机场互通立交匝道桥 15 座（A2、C1、J1、J2、L、P、Q1、Q2、Q3、R、S、T、U、W、X），总长 7442.325m，采用预制装配式简支小箱梁加现浇箱梁组合形式，预制梁装配式箱梁最大单跨跨径 30m，现浇最大单跨跨径 65m，跨市政道路机场南路，最大单跨跨径 65m；边坡 1 座、收费站 2 处（面积 21417m<sup>2</sup>），预制小箱梁 2019 榀。路基土石方挖方 153.53 万 m<sup>3</sup>，填方 26.56 万 m<sup>3</sup>，路堑开挖最大高度 63.2m；耳背墙 15 座，PHC 桩 313694m，排水管 23775m，现浇混凝土护栏基座 9742.83m<sup>3</sup>，防撞钢护栏 2826.04t。

本合同段价款	原合同	1098962037 元	实际	以实际结算为准
本合同段工期	原合同	30 个月	实际	101个月

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：

#### 一、工程质量评价

第2合同段通过各项质量管理措施、制度有效执行，质量管理有效运转。项目按照现行技术规范标准及管理处的《质量管理规程》、质量管理体系和质量管理要求进行规范管理，做到精心组织，精细化施工，严格管理，大力创新，并取得初步成效，较好地完成了项目的质量管理任务，得到了参建各方的认可。在项目建设过程中，实行“双标管理”和“品质工程管理”，各项活动按要求进行开展，取得良好成效，提升了质量管理水平，工程建设各环节运行顺畅，总体工程质量控制良好，工程质量评定合格。

第2合同段施工过程中，第1总监办依据监理工作程序及项目施工特点，严格按照合同要求配备了充足的、高水平的各专业监理人员，设立了严格的监理工作流程，明确重点检查项目及项目旁站项目，对各工序施工过程制定了明确的检查程序，使施工人员明确目标，管理有序，做到了规范化管理。

##### 1、各工程质量现场检测情况如下：

(1) 桥涵方面：桩基检测合格率100%、其中一类桩占比90.4%，桥涵交工验收构件尺寸合格率100%，混凝土回弹强度100%。

此外，各施工过程中的检测，预制梁静载试验、预应力锚下应力、桥梁静载等检测均符合相关规范要求。

(2) 路基方面，路床顶压实厚度检测合格率为100%、压实度合格率为100%，路基弯沉检测100%合格。

2、施工单位按照交通部《公路工程质量检验评定标准》及相关规定的要求对工程质量进行了自检评定，共划分为6个单位工程，在对每个分项工程、分部工程、单位工程进行检查、评定后，汇总得出合同段自检评定得分为99.86分，监理单位评定合同段评分为99.24分，且所有单位工程质量等级均为合格，本合同段工程质量等级评定为合格；

#### 二、合同执行情况评价

合同执行期间，施工单位能够根据工程承包合同和项目工程建设需要组织人员、机械设备、材料进场，按照广深沿江高速公路建设标准化管理要求落实管理，建立了完整的质量安全管理体系。施工期间，能够按照工程承包合同、监理指令完成工程建设任务，重视安全文明施工、水土保持和环境保护工作，总体履约情况好，工程承包合同执行情况良好。

#### 三、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定

1、尽快完善竣工资料，并按照规定做资料归档工作；

2、承包人需按照合同要求认真履行缺陷责任期、保修期的相关责任和义务。

(施工单位的意见)

本合同段合同约定的各项内容已按期完成,按《公路工程质量检验评定标准》及相关规定的要求对工程质量自检评定合格。

施工单位法人代表或授权人(签字)

年 月



单位盖章

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

年 月 日



单位盖章

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)

年 月 日



单位盖章

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)

2024年5月31日



单位盖章

## 1.4 花都至东莞高速公路 SG04 合同段

合同

### 花都至东莞高速公路项目 SG04 合同段 施工合同协议书

(合同编号: HG-GCTJ-01-005)

广州市高速公路有限公司(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施花都至东莞高速公路 SG04 合同段施工,已接受中铁大桥局集团有限公司(承包人名称,以下简称“承包人”)对该项目 SG04 合同段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. SG04 合同段施工内容:由 K10+900 至 K13+095,长约 2.195km,公路等级为高速公路,设计时速为 100km/h,有金盆互通立交(该互通立交跨越京港澳高速公路,含金盆特大桥 1 座,计长 1433.6m,部分匝道桥为钢箱梁) 1 处;隧道 / 座,计长 / m 以及其他构造物等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1)合同协议书及各种合同附件(包括但不限于评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料,补充协议书和往来函件);

(2)中标通知书;

(3)投标函及投标函附录;

(4)项目专用合同条款【《花都至东莞高速公路项目第三批土建施工招标文件》第四章《合同条款及格式》第二节 B,含招标文件补遗书中与此有关的部分】;

(5)公路工程专用合同条款【中华人民共和国交通运输部《公路工程标准施工招标文件》(2009 年版)(交公路发[2009]221 号)第四章《合同条款及格式》第二节 A】;

(6)通用合同条款【中华人民共和国《标准施工招标文件》(2007年版)第四章《合同条款及格式》第一节】;

(7)技术规范专用条款;

(8)技术规范;

(9)图纸;

(10)报价函及已标价的工程量清单;

(11)承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(12)在本合同专用条款中可能规定的构成本合同组成部分的其他文件。

3. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价:人民币(大写)叁亿壹仟柒佰陆拾万零玖仟贰佰柒拾柒元(¥317609277.00)。该签约合同价为单价合同,结算方式按清单单价与核定的工程数量计算为准。

5. 承包人项目经理: 施海军(备选项目经理: 陈爱军); 项目总工: 肖立勇(备选项目总工: 邢双喜)。

6. 工程质量符合交工验收质量评定合格;竣工验收质量评定90分以上标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按招标文件规定无条件与发包人通过公开招标选定的材料供应方（或其他特殊分包人、专业分包人）签订三方协议。

10. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 24 个月。

11. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

12. 工人工资支付专用账户实行专款专用、专户核算，工人工资支付专用账户的管理和支付必须符合《广东省建设领域工人工资支付分账管理暂行办法》（粤人社规[2015]3 号）等有关规定及发包人的相关管理制度。

13. 安全生产费用实行专款专用、专户核算，安全生产费用的管理和支付必须结合广东省交通运输厅关于印发广东省公路水运建设工程安全生产费用管理办法的通知（粤交基【2015】500 号）的规定及发包人的相关管理制度。

14. 本协议书正本二份、副本八份，合同双方各执正本一份，副本四份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

15. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

16. 合同附件：经澄清后的《合同工程量清单》

(此页无正文)

发包人： 广州市高速公路有限公司 (盖单位章)

法定代表人 王有明

或其委托代理人： \_\_\_\_\_ (签字)

单位地址： 广州市广州大道南 1800 号

邮 编： 510288

电 话： 020-82040790

传 真： 020-82040790

签订日期： 2017 年 1 月 20 日

承包人： 中铁大桥局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人

或其委托代理人： 王有明 (签字)

单位地址： 湖北省武汉市汉阳区汉阳大道 38 号

邮 编： 430050

电 话： 027-84844984

传 真： 027-84844984

银行名称： 中国建设银行股份有限公司武汉大桥支行

开户行名称： 中铁大桥局集团有限公司

帐 号： 42001218074050001390

签订日期： 2017 年 1 月 20 日





# 交工验收证书

## 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2019年12月19日

合同段交工验收证书第04号

工程名称：花都至东莞高速公路	合同段名称及编号：SG04 合同段
项目法人：广州市高速公路有限公司	设计单位：广东省交通规划设计研究院股份有限公司
施工单位：中铁大桥局集团有限公司	监理单位：广州诚信公路建设监理咨询有限公司

本次交工工程为花都至东莞高速公路第 SG04 合同段(起止点桩号为 K10+900-K11+765) 以下主要工程：

位置	起点桩号	终点桩号	长度 (m)	类型
金盆特大桥	左幅：K10+942.2	K11+765.0	822.8	桥梁
	右幅：K10+967.2	K11+705.0	737.8	桥梁
金盆枢纽立交 A 匝道	AK0+780.245	AK1+283.045	502.8	桥梁
金盆枢纽立交 C 匝道	CK0+417.2	CK0+991.608	574.408	桥梁
金盆枢纽立交 G 匝道	GK0+153.422	GK0+578.922	425.5	桥梁
路基工程	左幅：K10+900	K10+942.2	42.2	路基
路基工程	右幅 K10+900	K10+967.2	67.2	路基
路基工程	AK1+283.045	AK1+352.084	69.039	路基
路基工程	CK0+125.659	CK0+417.2	291.541	路基
路基工程	A 匝道拼接：K302+335.146	K302+715.146	380	路基
路基工程	C 匝道拼接：K302+138.771	K302+354.748	215.977	路基

主要工程数量为：路基填方 2.3 万 m<sup>3</sup>，路基挖方 2.9 万 m<sup>3</sup>；金盆特大桥主线桥梁 1560.6m/1 座（分别为左幅主线桥梁 822.8m，右幅主线桥梁 737.8m）；互通立交 1 座（包含金盆枢纽立交 A 匝道桥、C 匝道桥、G 匝道桥）；钢箱梁制作及安装 640.828t；梁体架设 502 片；箱涵 3m/1 道、盖板涵 37.97m/3 道、圆管涵 16.5m/1 道。

本合同段价款	原合同	31761 万元	实际	待结算
本合同段工期	原合同	24 个月	实际	26 个月（交工路段）

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定:

一、工程质量评价:

施工单位有完整的原始纪录、质量自检资料,数据真实可靠,满足技术规范的有关规定。监理单位签认和抽查检验资料齐全真实,抽检频率满足规范要求,工程施工中的过程控制情况良好。监理对工程质量按 JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》进行认真的评定,标段整体工程质量评定合格。

二、合同执行情况:

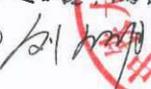
合同工程施工管理规范,承包人管理制度健全,质量保证体系完整有效,施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务,合同执行情况良好。监理工作规范科学、合理有效,对工程质量、进度、投资、安全、环保等方面达到了监督、控制的目的,很好的履行合同文件规定的职责。主要工作内容基本完成,合同执行情况良好,工程质量合格,同意交工。

三、存在问题及处理意见:

无。

(施工单位的意见)

本合同段各项工程质量均评定合格,满足交工验收要求。

施工单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2019年12月19日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

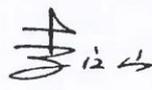
同意交工

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2019年12月19日

(设计单位的意见)

同意交工

设计单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2019年12月19日

(项目法人的意见)

同意交工验收。

项目法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2019年12月19日

1.5 贵州省威宁至围仗（黔滇界）高速公路 PPP 项目三标段

合同

贵州省威宁至围仗（黔滇界）高速公路  
PPP项目三标段

## 施工承包合同

编号：ZTKT-合-SGCB-WW-2020-03

甲方：中国中铁股份有限公司

乙方：中铁大桥局集团有限公司（联合体牵头人）

中铁四局集团机电设备安装有限公司

丙方：中铁开发投资集团有限公司

二〇二〇年十二月

中国 贵州

## 第一部分 合同协议书

甲方（全称）：中国中铁股份有限公司

乙方（全称）：中铁大桥局集团有限公司（联合体牵头人）

中铁四局集团机电设备安装有限公司

丙方（全称）：中铁开发投资集团有限公司

鉴于：

1. 中铁开发投资集团有限公司（以下简称“集团公司”或“丙方”）联合体（由中铁开发投资集团有限公司、中国中铁股份有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司、中铁二局集团有限公司、中铁广州工程局集团有限公司组成的联合体，以下简称“联合体”）参与贵州省威宁至围仗（黔滇界）高速公路 PPP 项目的投标工作，于 2018 年 2 月 1 日收到中标通知书。

2. 根据施工招标结果，中铁大桥局集团有限公司、中铁四局集团机电设备安装有限公司（以下简称“乙方”）承担贵州省威宁至围仗（黔滇界）高速公路 PPP 项目三标的施工任务。

3. 联合体与贵州威围高速公路发展有限公司签订的《贵州省威宁至围仗（黔滇界）高速公路 PPP 项目 EPC 总承包合同》（以下简称“EPC 总承包合同”）中约定：由中国中铁股份有限公司（以下简称“股份公司”）组建威围高速公路工程指挥部作为现场管理机构进行本项目施工图勘察设计、采购和施工总承包管理；由中铁开发投资集团有限公司成立现场管理机构负责本项目的计量支付、工程款收

付并承担相应的纳税义务。

基于上述情况，为依法依规、全面履行联合体与业主签订的承包合同承诺，明确甲、乙、丙三方权利义务，依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经甲、乙、丙三方充分协商，就贵州省威宁至围仗（黔滇界）高速公路 PPP 项目三标工程施工及有关事宜协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：贵州省威宁至围仗（黔滇界）高速公路 PPP 项目。

2. 工程地点：贵州毕节市威宁县。

3. 工程承包范围：

本工程范围起止里程为：K19+900 ~ K27+787.01，线路全长约 7.887km。

4. 工程内容：（1）里程范围内施工图设计及变更设计包含的临时工程、路基工程、桥梁涵洞工程、交叉工程、隧道工程（不含机电安装）、公路设施及预埋管线工程、绿化及环境保护工程（仅含标段内取、弃土场防护）和全线范围内交安工程的建筑安装工程施工及材料采购；（2）承包范围内对应施工图设计及变更设计包含的工程建设其他费用中施工单位自行负责的临时占地、联合试运转等；（3）包括但不限于承包范围内的工程管理（竣工文件编制、环境保护、安全生产、信息化建设、保通）、临时工程与设施（临时道路修建、养护与拆除（包含原道路的养护））；临时供电设施架设、维护与拆除；临时电信设施的提供、维修

与拆除；临时供水与排污设施；承包人办公及生活驻地、工地试验室、钢筋加工场、施工材料存放场等前期工作建设、临时用地等。

最终工程范围及承包内容以经审定的施工图设计及变更设计所确定的内容及对应的设计文件为准。

## 二、合同工期

计划合同工期：本工程合同工期 3 年，计划开、竣工日期以《EPC 总承包合同》约定为准。乙方应确保按期竣工，否则《EPC 总承包合同》约定的逾期竣工违约金由乙方承担。

## 三、质量标准

兑现联合体与业主签订的《EPC 总承包合同》承诺，满足《贵州省威宁至围仗（黔滇界）PPP 项目社会资本招标文件》要求，交工验收质量合格，竣工验收质量优良。

## 四、工程目标

**安全目标：**杜绝造成人员死亡的一般及以上责任生产安全事故；杜绝一般及以上火灾事故；杜绝一般及以上特种设备责任事故；杜绝一般及以上交通责任事故；争创贵州省“平安工地”、股份公司“安全标准工地”。

**环境保护目标：**杜绝环境污染事件；符合国家、水利部、环保部、交通部及贵州省等有关环保、水保的要求，严格按照上级部门批复的环保、水保方案实施，做到环保、水保设施与工程建设“同时设计，同时施工，同时交付使用”，实现节能减排的各项目标。

**水土保持目标：**严格按照国家《水土保持法》和地方政府有关规定，落实水土保持与主体工程同时设计、同时施工、同时投产，使水土流失得到有效控制，项目区原有的水土流失得到有效治理，减少水土流失造成的危害。恢复和保护公路沿线水土保持设施，加大公路绿化里程，改善项目区现状生态环境。

**文明施工目标：**现场布局合理，施工组织有序；材料堆码整齐，设备停放有序；标识标志醒目，环境整洁清爽；实现施工现场标准化、规范化管理，争创安全文明工地。

**创优目标：**争创省部级及以上优质工程。

**职业健康目标：**加强作业场所所有毒有害气体、粉尘、噪声的检测和治理，达到国家和行业卫生标准；强化劳动防护用品的使用监督，为作业人员提供符合安全卫生标准的劳动保护设施和个人防护用品；控制职业病，杜绝急性、大范围、群体性职业中毒事件。

## 五、签约合同价

1. 本合同含增值税暂定总价为：人民币（大写）柒亿贰仟捌佰零壹万壹仟零玖拾叁元整（¥728011093 元）；合同暂定价款中不含税合同价款约为：人民币（大写）陆亿陆仟柒佰玖拾万零捌拾伍元整（¥667900085 元），增值税约为人民币（大写）陆仟零壹拾壹万壹仟零捌元整（¥60111008 元）。

以上合同价款为暂定金额，最终合同价款以业主对甲方的结算金额及本合同定价原则双方共同确认。

2. 施工利润：

乙方承诺以其自身管理水平，本项目将实现不低于5%的（税后）施工利润。

## 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 合同条款；
- (2) 技术标准和要求；
- (3) 图纸；
- (4) 已标价工程量清单或预算书；
- (5) 其他合同文件。

上述各项合同文件包括甲、乙、丙三方就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

## 七、承诺

1. 甲方承诺按照合同约定的期限和方式支付合同价款。
2. 乙方承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。若因乙方原因造成政府对本项目进行可用性绩效考核时扣减可用性付费，由乙方承担甲方的合理损失。

## 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分合同条款中赋予的含义相同。

### 九、签订时间

本合同于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日签订。

### 十、签订地点

本合同在贵州毕节市威宁县签订。

### 十一、补充协议

合同未尽事宜，甲、乙、丙三方另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

### 十二、合同生效

本合同自甲、乙、丙三方法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并加盖公章后生效。

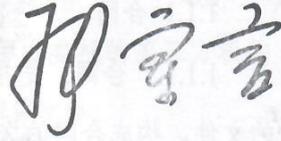
### 十三、合同份数

本合同一式壹拾陆份，均具有同等法律效力，甲方执捌份，乙方执肆份，丙方执肆份。

本页为合同协议书签字页，无正文。

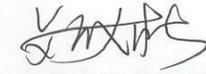
甲方：中国中铁股份有限公司（公章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）



乙方：中铁大桥局集团有限公司（联合体牵头人）（公章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）



中铁四局集团机电设备安装有限公司（公章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）



丙方：中铁开发投资集团有限公司（公章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）



### 设计说明

#### 一、设计范围

K25+276.910~K25+394.900段右侧路堑边坡长118m。

#### 二、地形地貌

工程区位于山间沟谷地带，属溶蚀低中山地貌，线路沿沟谷斜坡行走，为榜山、陡坡路基，地形起伏较大，此段右侧为深路堑，中心最大挖方高度约19.57m，右侧最大挖深64.16m。

#### 三、地质概况

##### 1、地质岩性

经调查和钻孔资料揭示分析，拟建场地岩土主要由第四系、三叠系地层组成。沿线地层及岩性按地层新老顺序自上而下分述如下：

<8-4-2>角砾土(Q4d1+e1)：黄褐色，稍密，稍湿，粒径一般为2-20mm，棱角状为主，成分以灰岩为主，余为粘性土充填，含量约为50~65%，主要分布于地表斜坡上，厚度0~4m，属II级普通土。

<12-1-W3>强风化砂岩夹泥岩(T1f)：紫红色、灰褐色，中厚层状夹薄状。泥岩为泥质胶结，泥质结构，呈夹层状，层厚0.1~0.3m，出露较频繁。砂岩，以泥质胶结为主，含钙质，细粒砂质结构。砂岩与泥岩交替分布。风化强烈，节理发育，强风化层岩体破碎，岩质软，岩芯呈碎块状，厚5~8，属IV级软石。

<12-1-W2>中风化砂岩夹泥岩：紫红色、灰褐色，中厚层状夹薄状。泥岩为泥质胶结，泥质结构，呈夹层状，层厚0.1~0.3m，出露较频繁。砂岩，以泥质胶结为主，含钙质，细粒砂质结构。砂岩与泥岩交替分布。节理较发育，岩体较破碎~较完整，岩芯多呈柱状、短柱状，少为块状、碎块状，岩质较硬，锤击不易破碎，分布拟建全区，属IV级软石。

段内斜坡坡度在18°~52°，岩层产状为160°∠30°。节理多陡倾发育，发育四组节理：10°∠60°，84°∠78°，35°∠75°，95°∠80°，为密闭型节理，节理间距20~30mm，节理张开度1~3mm，为泥质胶结，节理面结合差~很差。

##### 2、水文地质特性

(1)地表水主要为溪沟水。拟建区地表水不发育，受季节影响变化较大，主由大气降水补给，以径流、下渗及蒸发等形式排泄。

(2)地下水类型及埋藏条件：拟建段处地下水类型主要为第四系松散土层孔隙水、基岩裂隙水。第四系松散孔隙水赋存于残积层中，基岩裂隙水赋存于粉砂岩风化层裂隙中，其赋水程度视裂隙发育强度而定。据钻孔水位观测，钻孔控制深度内，未见地下水稳定水位，水位埋深较深。

据区域水文地质资料分析及邻近工点水质分析，场区地表水、地下水在II类环境中对混凝土结构具微腐蚀性，在A类条件下对混凝土结构具微腐蚀性，在干湿交替条件下对钢筋混凝土结构中钢筋具微腐蚀性。

##### 3、地震动参数

拟建区域内未见明显构造及褶皱。区域稳定性及地质构造环境良好。由于拟建道路位于内，拟建道路无液化土层存在，无其他影响地基稳定的不良地质现象。场地类别为II类。结合场地地形、地貌判断，场地属对拟建道路抗震的一般地段。根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015)，查得测区地震动反应谱特征周期为0.45s，地震动峰值加速度为0.05g，工程区地震基本烈度为VI度。

#### 四、工程措施

本段最大中心挖高为19.57m，最大边坡高度64.16m，为深挖路堑，为了确保施工期间的安全及后期运营安全，边坡采取加固处治，防止道路后期运行安全隐患的发生，采用如下工程措施：

1、边坡开挖：其坡比为1:0.75~1:1。要求边坡平顺自然。

2、排水措施：在坡顶外5m处设置梯形截水沟，截水沟尺寸、材料及施工要求详见<路基、路面排水工程设计图>。截水沟的水引入至边沟内。

3、边坡防护加固措施：

1)路堑边坡第二、四级采用4束锚索框架梁内喷挂网绿化，框架梁沿坡面横向间距3m，框架梁沿坡面纵向间距3.0m，框架梁截面尺寸0.4m高，0.4m宽。从下往上设置锚索，锚索长度详见设计图，锚索钻孔直径φ130mm，锚孔注浆采用M35水泥砂浆或水泥浆，并掺入25%水泥重量的粉煤灰，注浆压力不小于0.6~0.8 MPa，锚孔与水平方向夹角为20°，锚固段长度8m，锚索采用4束φ15.2mm高强度、低松弛钢绞线制作，单孔锚索初始拉力设计值600KN，每孔锚索按初始预应力的10%进行超张拉锁定。于断面（详见防护立面图）附近第二级边坡第二、三、四排设置10孔GMS锚索测力计，应力计最大量程不少于900KN。边坡路基横断面上布置观测桩，详见路基横断面。

2)局部地段挂网绿化防护。

3)锚索（杆）采用挂网灌木绿化，岩质边坡采用挂网灌木绿化防护。

4)锚杆（索）框架梁的顶部、边部及坡脚设置宽30cm，厚20cmC20混凝土加固处理。

#### 五、施工注意事项

施工顺序：设置临时排水设施→边坡开挖→清除浮土和松动岩石并平整坡面→搭设施工支架→确定孔位→钻孔就位→调整角度→钻孔清孔→安装锚索（预应力钢绞线）→注浆→开槽（非硬质岩地段）→绑扎钢筋→立模板→浇筑混凝土→安设伸缩缝沥青木板→锚索按顺序进行张拉并补浆→锁定锚索并封口→窗孔内铺客土、有机土、植草绿化

##### (一)边坡开挖

1、施工前应仔细核查段内管杆线是否迁改，如发现未迁改，应及时通知有关单位，待迁改完成后方可进行高边坡施工。

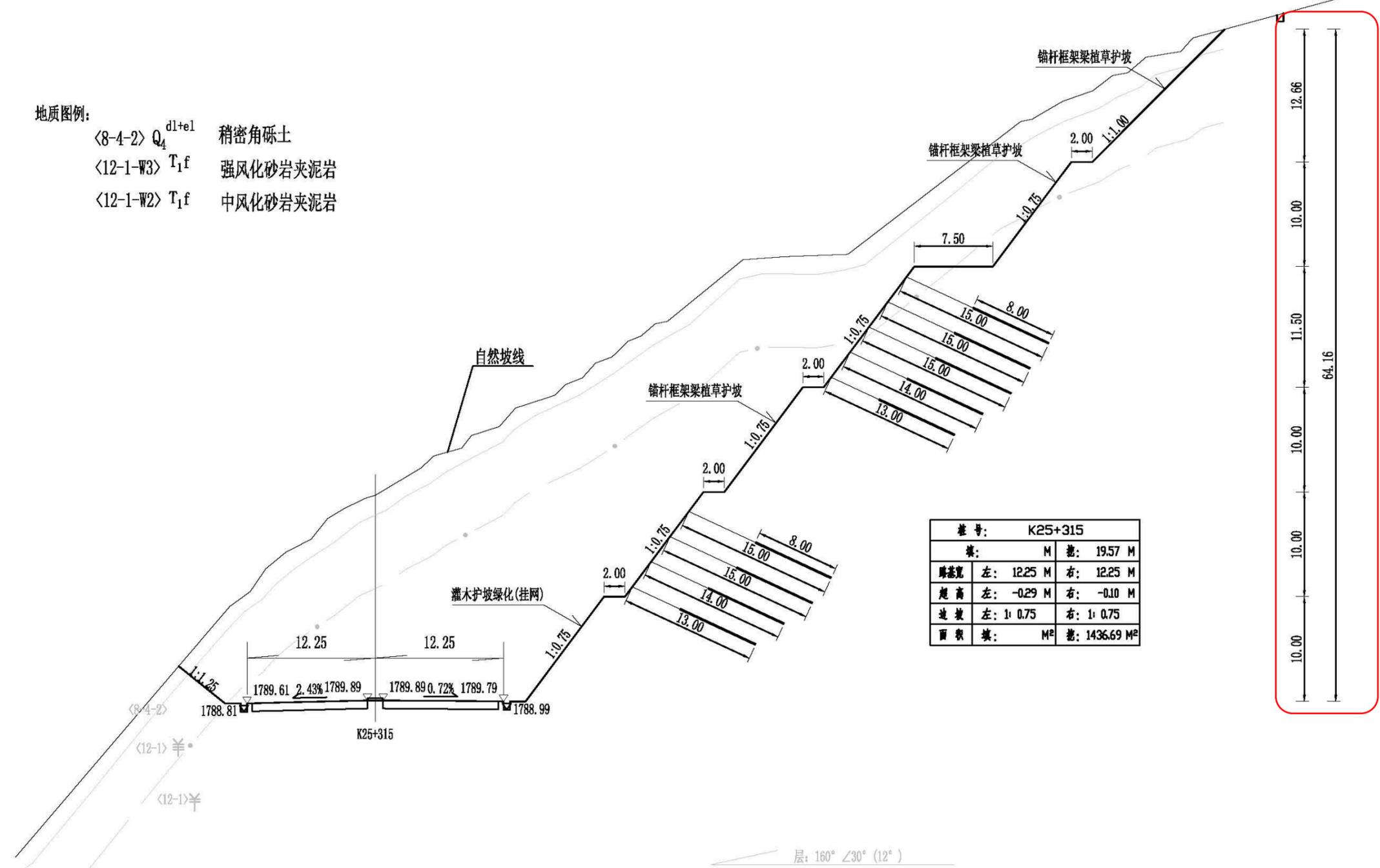


### K25+276.910~K25+394.900段右侧典型工程地质横断面图

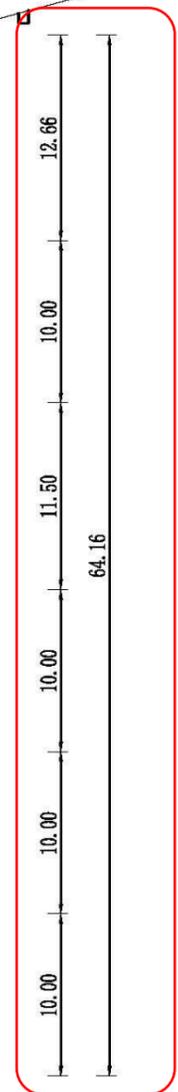
比例1:400

边坡高度 64.16 米

- 地质图例:
- <8-4-2> Q<sub>4</sub><sup>dl+e1</sup> 稍密角砾土
  - <12-1-W3> T<sub>1</sub>f 强风化砂岩夹泥岩
  - <12-1-W2> T<sub>1</sub>f 中风化砂岩夹泥岩



桩号:	K25+315	
填:	M	挖: 19.57 M
路基宽	左: 12.25 M	右: 12.25 M
超高	左: -0.29 M	右: -0.10 M
边坡	左: 1: 0.75	右: 1: 0.75
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 1436.69 M <sup>2</sup>



层: 160° / 30° (12°)

说明:  
本图单位尺寸均以m计。

# 交工验收证书

## 贵州威围高速公路发展有限公司建设项目 威宁至围仗（黔滇界）高速公路 公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2021年9月27日 合同段交工验收证书第003号 第1页 共2页

工程名称：贵州省威宁至围仗高速公路项目	合同段名称及编号：贵州省威宁至围仗（黔滇界）高速公路PPP项目三标段			
项目法人：贵州威围高速公路发展有限公司	设计单位：中铁二院工程集团有限责任公司			
施工单位：中铁大桥局集团有限公司	监理单位：贵州省交通建设咨询监理有限公司贵州威围高速公路总监理工程师办公室			
<p>本合同段主要工程量：</p> <p>起止里程K19+900~K27+787.01，全长约7.887km，双向四车道高速公路，设计时速为80km/h，整体式路基宽度为24.5米，分离式路基宽度为2×12.25m，主要包含金斗互通桥梁工程、金斗隧道工程、主线路基和桥梁工程。其中：</p> <p>金斗互通桥梁工程：包含4条匝道，匝道桥梁工程长度861.7m。桥梁上部结构分T梁、现浇箱梁、钢箱梁三种形式。其中钢箱梁1孔，长度50m；现浇箱梁24孔，跨度15-36m不等；T梁8孔，共35片。</p> <p>金斗隧道工程：为分离式特长隧道，左幅隧道起讫桩号为ZK20+052~ZK23+507，全长3455m，最大埋深约283m；右幅隧道起讫桩号为YK20+050~YK23+488，全长3438m，最大埋深约274m。单洞一般段为双车道，紧急停车带段为三车道，最大开挖断面积152.6m<sup>2</sup>。</p> <p>主线路基：全长2439m，其中96.03万方，填方31.71万方。路基边坡圬工防护共计13778m<sup>2</sup>，主要形式为锚杆（索）框架梁。挡土墙长度共计500m。共涉及高边坡10处。</p> <p>主线桥梁工程：左右幅共计27座。桥梁上部结构形式为T形连续梁桥和现浇箱梁。其中30mT梁共有550片；40mT梁共有280片。现浇箱梁6孔，长度20-30m长度不等。下部结构主要为柱式墩、矩形墩及空心墩，最大墩高69.5m，采用液压爬模施工。</p>				
本合同段价款	原合同	699599660元	实际	
本合同段工期	原合同	36个月	实际	40个月
<p>1. 工程质量：依据《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）评定，合同段评分为95.8分，工程质量等级评定为合格，满足交通运输部竣（交）工验收办法的相关要求，同意通过交工验收。</p> <p>2. 合同执行情况：2018年5月1日开工，2021年9月27日交工，全部完成合同约定的内容。</p>				

贵州威围高速公路发展有限公司建设项目  
威宁至围仗（黔滇界）高速公路  
公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2021年9月27日 合同段交工验收证书第003号 第2页 共2页

施工单位的意见：

申请交工

施工单位法人代表或授权人（签字）

刘敏

单位盖章：



2021年9月20日

合同段监理单位对有关问题的意见：

同意

监理单位法人代表或授权人（签字）

李洪刚

单位盖章：



2021年9月27日

设计单位意见：

同意

设计单位法人代表或授权人（签字）

江洪

单位盖章：



2021年9月27日

项目法人意见：

同意

项目法人代表或授权人（签字）

张明华

单位盖章：



2021年9月27日

1.6 长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建工程土建  
工程施工 T2 标段

合同

长春至深圳国家高速公路河源热水  
至惠州平南段改扩建工程  
土建工程

# 施工承包合同

T2 标段  
(K3491+150 ~K3511+170 )



广东省高速公路有限公司粤赣分公司

中铁大桥局集团有限公司

二〇二二年 7 月



## 1. 合同协议书

广东省高速公路有限公司粤赣分公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建工程（项目名称），已接受中铁大桥局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目土建工程 T2 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 T2 标段由 K3491+150 至 K3511+170 长约 20.020 km, 公路等级为高速公路, 设计时速为 100km/h, 沥青混凝土路面, 有互通立交 3 处; 特大桥 / 座, 计长 / m; 大中桥 9 座, 计长 1075.7 m; 隧道 / 座, 计长 / m 以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

- (1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）;
- (2) 中标通知书;
- (3) 投标函及投标函附录;
- (4) 项目专用合同条款;
- (5) 公路工程专用合同条款;
- (6) 通用合同条款;
- (7) 工程量清单计量规则
- (8) 技术规范;
- (9) 图纸;
- (10) 已标价工程量清单;
- (11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;
- (12) 其他合同文件。

上述文件互相补充和解释, 如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处, 以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价: 人民币(大写)捌亿陆仟捌佰叁拾贰万叁仟叁佰陆拾伍元(¥868323365 元)。

4. 承包人项目经理: 申新芳。承包人项目总工: 徐秋红。

5. 工程质量符合标段工程交工验收的质量评定: 合格; 竣工验收的质量评定: 优良标准。工

程安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内无安全生产责任事故发生。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为730日历天。
9. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。
10. 本协议书正本贰份、副本捌份，合同双方各执正本壹份，副本肆份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。
11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：广东省高速公路有限公司粤赣分公司

承包人：中铁大桥局集团有限公司

(盖单位章)

(盖单位章)

法定代表人或

法定代表人或

其委托代理人：[Signature] (签字)

其委托代理人：[Signature] (签字)

2022年 7月 1日

2022年 7月 1日

K3499+331~K3499+799路堑右侧边坡工程数量表

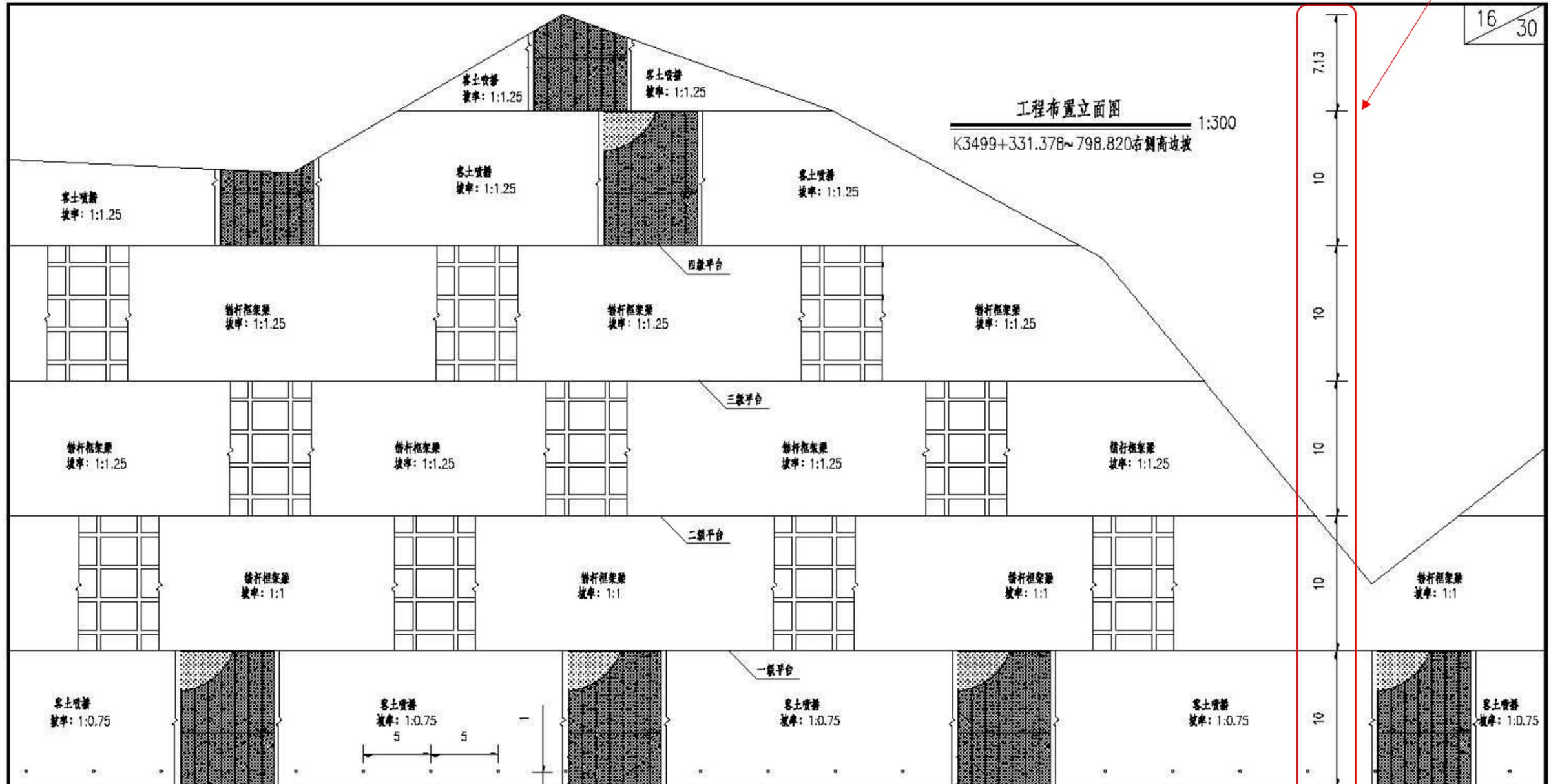
边坡高度 57.1 米

长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建工程 T2标段 (K3491+150~K3511+170)

S2-3-10-2 第 1 页 共 3 页

序号	工程项目	单位	碎落台	坡面														整顶	合计
				第1级	1级平台	第2级	2级平台	第3级	3级平台	第4级	4级平台	第5级	5级平台	第6级	6级平台	第7级	7级平台		
1	分段长度	m		467.4	444.8	444.8	370.3	370.3	182.6	182.6								467.0	467.4
2	坡面总面积	m <sup>2</sup>		5735.0	889.7	5764.5	740.6	5088.2	532.6	3240.0	267.4	1355.9	64.0	184.1					23861.9
3	续率			0.75		1.00		1.25		1.25		1.25		1.25					
4	最大坡高或宽度	m		10.0	2.0	10.0	2.0	10.0	2.0	10.0	2.0	10.0	2.0	7.1					
5	坡长折算系数																		
6	碎落台 喷播植草护坡	m <sup>2</sup>	934.9																934.9
7	平台防护																		
8	喷播植草	m <sup>2</sup>			627.2		522.1		375.5		188.5		45.1						1758.5
9	三维植草网护坡	m <sup>2</sup>						4194.0		2669.9									6863.9
10	三维网植草																		2335.0
11	Φ8钢筋U型钉	kg																	
12	喷播草籽	kg																	
13	方木桩	m <sup>2</sup>																	
14	客土10cm厚	m <sup>2</sup>		5712.9		4701.9					1338.6		178.9						11932.3
15	φ50桩孔	m		1713.9		1410.6					401.6		53.7						3579.8
16	Φ12钢筋	kg		1268.3		1043.8					297.2		39.7						2649.0
17	φ10钢筋	kg		1234.0		1015.6					289.1		38.6						2577.3
18	φ8钢筋	kg		1125.4		926.3							35.2						2086.9
19	φ2.4mm机编镀锌网	m <sup>2</sup>		6284.2		5172.1					1472.5		196.8						13125.6
20	M30水泥砂浆	m <sup>3</sup>		8.6		7.1					2.0		0.3						17.9
21	植生层(10cm)	m <sup>2</sup>		5712.9		4701.9					1338.6		178.9						11932.3
22	面积	m <sup>2</sup>																	
23	现浇砼人字形骨架护坡																		
24	挖基	m <sup>3</sup>																	
25	人字形骨架护坡(C20砼)	m <sup>3</sup>																	
26	喷播植草	m <sup>2</sup>																	
26	长度	m		24.6		13.0		41.3		36.0		19.2		5.7					139.7
27	面积	m <sup>2</sup>		22.1		11.7		37.2		32.4		17.2		5.2					125.7
28	挖基	m <sup>3</sup>		9.8		4.8		15.2		13.2		7.1		2.1					52.2
29	C20混凝土预制块	m <sup>3</sup>		5.8		2.7		8.1		7.1		3.8		1.1					28.7
30	M7.5水泥砂浆	m <sup>3</sup>		2.2		1.2		3.3		2.9		1.5		0.5					11.5
31	挖基	m <sup>3</sup>			94.7		78.9		56.7		28.5		6.8						265.6
32	C20混凝土预制块	m <sup>3</sup>			98.8		82.2		59.1		29.7		7.1						276.9
33	挖基	m <sup>3</sup>																	302.6
34	C20混凝土预制块	m <sup>3</sup>																	177.5
35	M7.5水泥砂浆	m <sup>3</sup>																	8.4
36	长度	m		1720.5															1720.5
37	φ110mm钻孔	m		1720.5															1720.5
38	φ90mm(硬塑透水管)	m		1674.0															1674.0
40	无纺土工布	m <sup>2</sup>		1.8															1.8
41	长度	m																	
42	面积	m <sup>2</sup>																	
43	挖基	m <sup>3</sup>																	
44	C20号现浇混凝土护面	m <sup>3</sup>																	
45	长度	m																	
46	挖基	m <sup>3</sup>																	
47	回填土方	m <sup>3</sup>																	
48	C20混凝土	m <sup>3</sup>																	

边坡高度 57.13 米



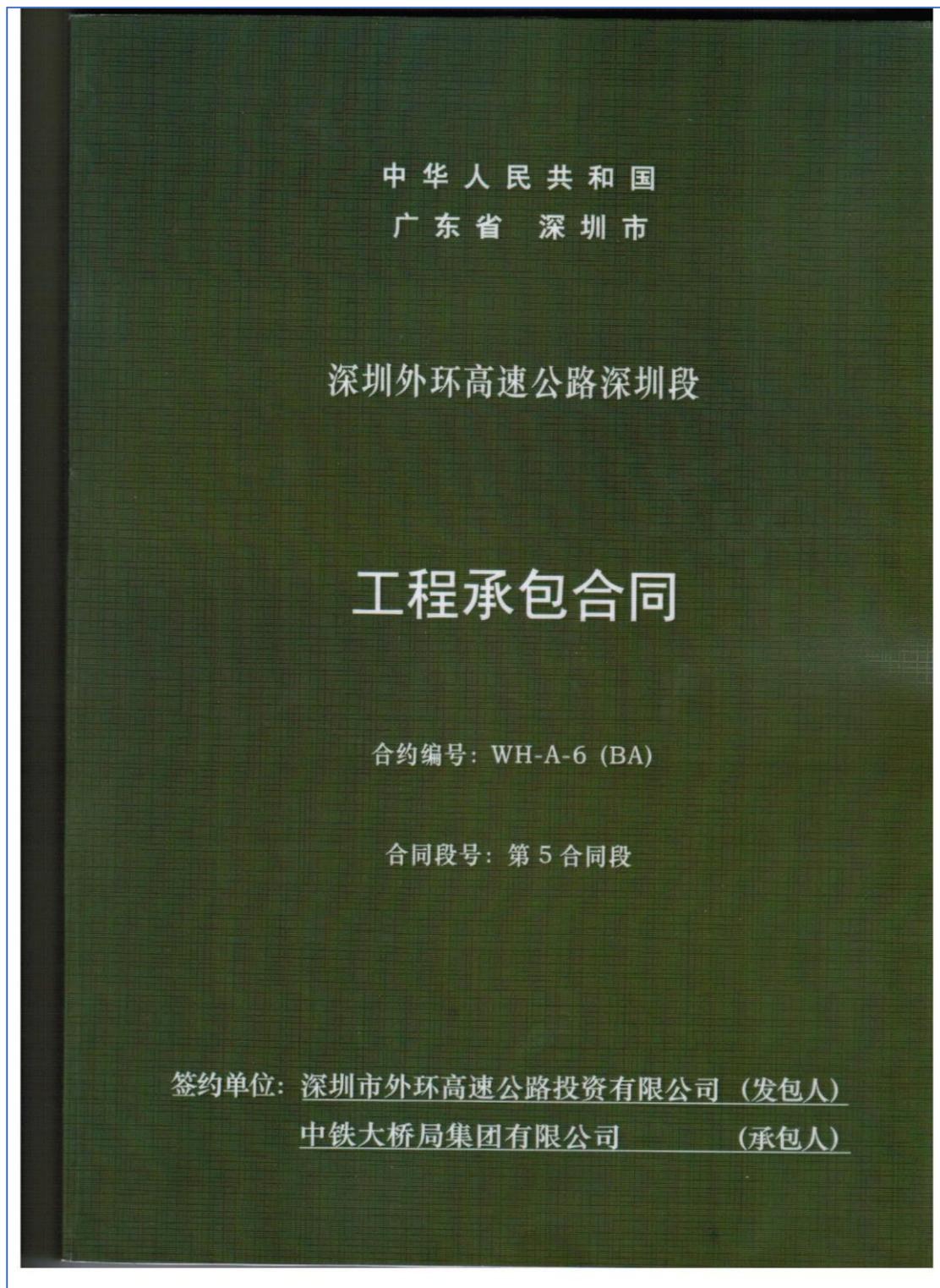
工程布置立面图  
K3499+331.378~798.820右侧高边坡 1:300

注:

- 1、本图为K3499+331.378~K3499+798.820右侧高边坡典型立面设计图，图中尺寸均以米计。
- 2、锚杆框架梁、客土喷播、检修踏步等设计详见《路基防护工程设计图》。
- 3、K3499+331.378~K3499+798.820第一级边坡布设一排排水孔，排水孔出水口高于碎落台1.0m，水平间距5m，上倾6~10°，孔深18m，孔径 $\phi 110\text{mm}$ ，孔内放置 $\phi 90\text{mm}$ PE硬式透水管。
- 4、开挖级支护工程施工前须做好地表排水系统，尽量避免安排在雨季施工新开挖边坡未防护前，雨天须对坡面进行遮挡，防止水流对边坡侵蚀。
- 5、本边坡必须采取随挖随支护的施工方法，严禁一次开挖到底，应开挖一级，支护一级，然后再开挖下一级。同时也要避免开挖暴露时间过长，使边坡松弛范围变大，造成新病害。
- 6、边坡施工严禁采用大爆破开挖边坡，应优先选用静力爆破技术。
- 7、若现场开挖后实际情况与设计不符时，应及时向设计、监理单位反映，根据实际情况对边坡作动态变更设计。
- 8、本图未尽事宜参照相关规范及说明执行。

## 1.7 深圳外环高速公路深圳段工程第 5 合同段

合同



## 合同协议书

1、鉴于发包人为修建深圳外环高速公路深圳段工程并接受了承包人对该项目第5合同段的投标书，现由 深圳市外环高速公路投资有限公司（下称“发包人”）为一方和 中铁大桥局集团有限公司（下称“承包人”）为另一方于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日共同达成并签订本协议如下：

2、第5合同段 合约编号：WH-A-6 (BA)

主要工程内容：K19+700~K26+460 桩号范围内的路基、桥梁、涵洞、边坡防护及边坡绿化、被交道、改河改路、排水改迁等工程施工，最终以施工图设计为准。

工程名称：深圳外环高速公路深圳段工程第5合同段

3、下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分，即：

- (1) 合同协议书及其附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标承诺函（含承包人在评标期间或合约澄清期间递交和确认并经发包人同意的对有关问题的补充资料和澄清文件等）；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 已标价的工程量清单（含工程量清单计量与支付法则及招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (7) 深圳外环高速公路（深圳段）项目质量管理规程；
- (8) 深圳外环高速公路（深圳段）项目安全文明施工管理规程；
- (9) 深圳外环高速公路（深圳段）项目标准化管理手册；
- (10) 深圳外环高速公路（深圳段）项目档案管理办法；
- (11) 通用合同条款；
- (12) 技术规范；
- (13) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (14) 工程项目管理手册；
- (15) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (16) 其他合同文件。

4、上述文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，以上列次序在先者为准。

5、根据标价工程量清单所列的预计数量和单价（或总额价），本合同总价为人民币（大写）：柒亿肆仟柒佰肆拾捌万肆仟柒佰捌拾玖元整（RMB: 747484789元）。



## 业绩证明

兹证明 2016 年 1 月 19 日，中铁大桥局集团有限公司作为施工总承包方中标深圳外环高速公路深圳段工程第 5 合同段项目，于 2016 年 3 月 24 日签订工程承包合同。

深圳外环高速公路第 5 合同段合同总金额 74748 万元，工期 30 个月。该项目道路等级为高速公路，主线双向 6 车道，设计时速 100 公里/小时，路基标准横断面总宽 33.5m，主要工程内容包括桥梁 11.24km/50 座（其中包括 2 处互通式立交，分别为长圳互通式立交以及凤凰枢纽式立交）；主线路基（单幅）长 7.4km，匝道路基长 10.1km。

凤凰枢纽互通式立交包括主线桥梁 1885m/8 座，匝道桥 4171m/17 座，路基约 5.7km，共计 8 处下穿既有广深港高铁，分别为 EK0+398.7 匝道路基、C 匝道路基、应急车道路基、广深港中桥左幅、广深港中桥右幅、GK0+201.2 匝道路基、EK1+193.210 匝道路基、BK0+269.611 匝道路基，目前已全部施工完成，项目履约情况良好。

深圳高速公路股份有限公司

外环项目管理处

2020 年 8 月 26 日

## DK0+270~GK1+600 右侧高边坡设计说明

一、设计范围：DK0+270~GK1+600

二、设计类型：深路堑(右侧)，线位中心最大挖深为 33.25 米，左侧最大边坡高度 56.6 米。

### 三、工程地质条件

#### 1 地形地貌

边坡区属低丘工程地质区，微地貌为残丘斜坡，地形起伏较大，自然山坡坡度较平缓，一般 30~45°。现状山坡坡顶标高为 118.5m，坡底标高为 80m，最大相对高差约 38.5m。山体表层为第四系坡残积土所覆盖，未见基岩露头，植被茂密，多为矮灌木。

#### 2 地层岩性

根据现场地质调绘及钻探揭示，场地内覆盖层主要为第四系全新统坡洪积 (Q4d1+p1) 粉质粘土、残积 (Qe1) 粉质粘土，下伏震旦系 (Z) 混合岩。

①、粉质粘土④2 (Q4d1+p1)：褐红、褐黄色，可塑~硬塑状态，不均匀含约 15%的碎石，无摇震反应，切面稍有光泽，压缩性中等，干强度较高。

②、粉质粘土⑦3 (Qe1)：灰褐色，褐黄色，可塑~硬塑，主要由震旦系混合岩风化残积而成，含有约 5~10%的石英颗粒。

③、全风化混合岩⑩11 (Z)：褐黄、褐灰色，岩石风化完全，原岩结构尚可辨认，具微弱残余结构强度，岩芯呈坚硬土柱状，不均匀夹有强风化岩块。

④、强风化混合岩⑩12 (土状) (Z)：褐黄、褐灰色，局部为浅黄色，原岩结构清晰，原岩矿物已基本风化，岩芯呈坚硬土柱状，不均匀夹有强风化岩块。

⑤、强风化混合岩⑩13 (块状) (Z)：褐黄、灰褐色，原岩结构大部分破坏，风化裂隙很发育，岩芯呈土夹块状，块径一般为 4~8cm，锤击易碎，不均匀含有少量中风化岩块。

⑥、中风化混合岩⑩14 (Z)：黄褐、青灰色，变余结构，条带状构造，节理裂隙发育，结合差，裂面铁染严重，岩芯呈碎块状、块状，块径一般为 4~8cm，少量为短柱状，锤击声哑，易击碎。

由于此边坡地质资料偏少，以动态设计为原则，建议在施工阶段进行补勘，或在开挖过程中加强边批监测，以揭露地质情况，若与原设计地质资料不符，及时通知设计代表进行设计方来调整。

### 3 地质构造、地震

根据《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010) 相关规定，边坡区场地土类型为中硬土，场地类别为 II 类。开挖边坡坡度较陡，且下伏混合岩土质不均，风化差异明显，可能存在球状风化孤石，属抗震不利地段。

拟建场地抗震设防烈度为 7 度，设计基本地震加速度值为 0.10g，设计特征周期为 0.35s。依《公路工程抗震设计规范》(JTJ044-89) 规范之第 3.1.3 条，地震作用综合影响系数为 0.25，地震作用重要性系数为 1.3。

### 4. 水文地质条件

#### 4.1 地表水

勘察期间场地附近未见地表水体，但高边坡位于斜坡部位，暴雨期间地表面流会对开挖边坡造成一定的冲刷破坏。

#### 4.2 地下水

地下水主要为基岩裂隙水。主要赋存于下伏强风化混合岩节理、裂隙中，接受大气降水、侧向地下水补给，水位随季节变化而变化，水量受节理裂隙及充填情况影响，一般不大，富水性、均匀性均较差。

勘察期间未见稳定地下水位。

### 5. 不良地质及特殊性岩土

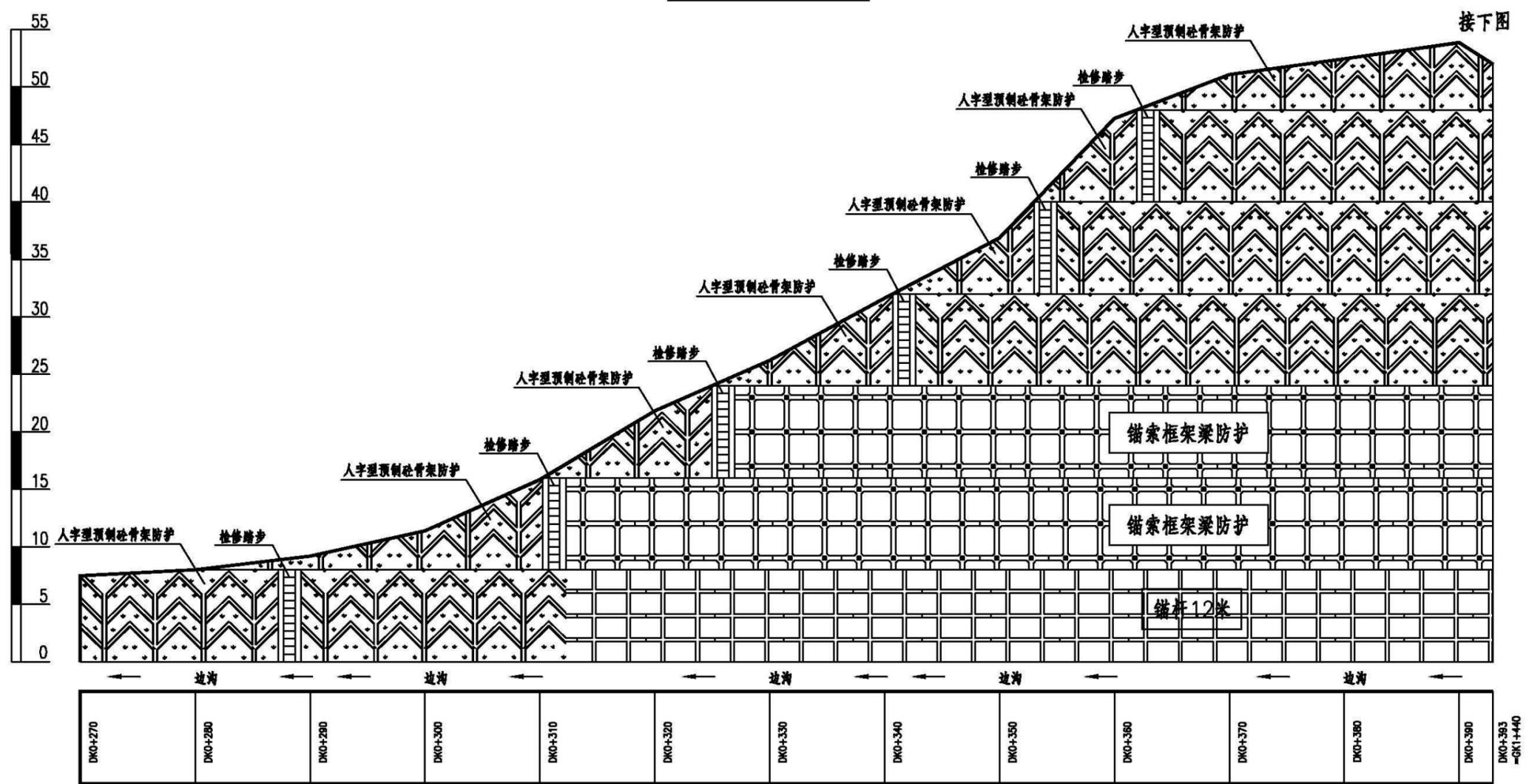
根据地调及钻探揭露，场地未见滑坡、崩塌等不良地质现象；无软土、膨胀土等特殊岩土。

## 四、边坡稳定性分析、评价

### (一) 岩土物理力学性质

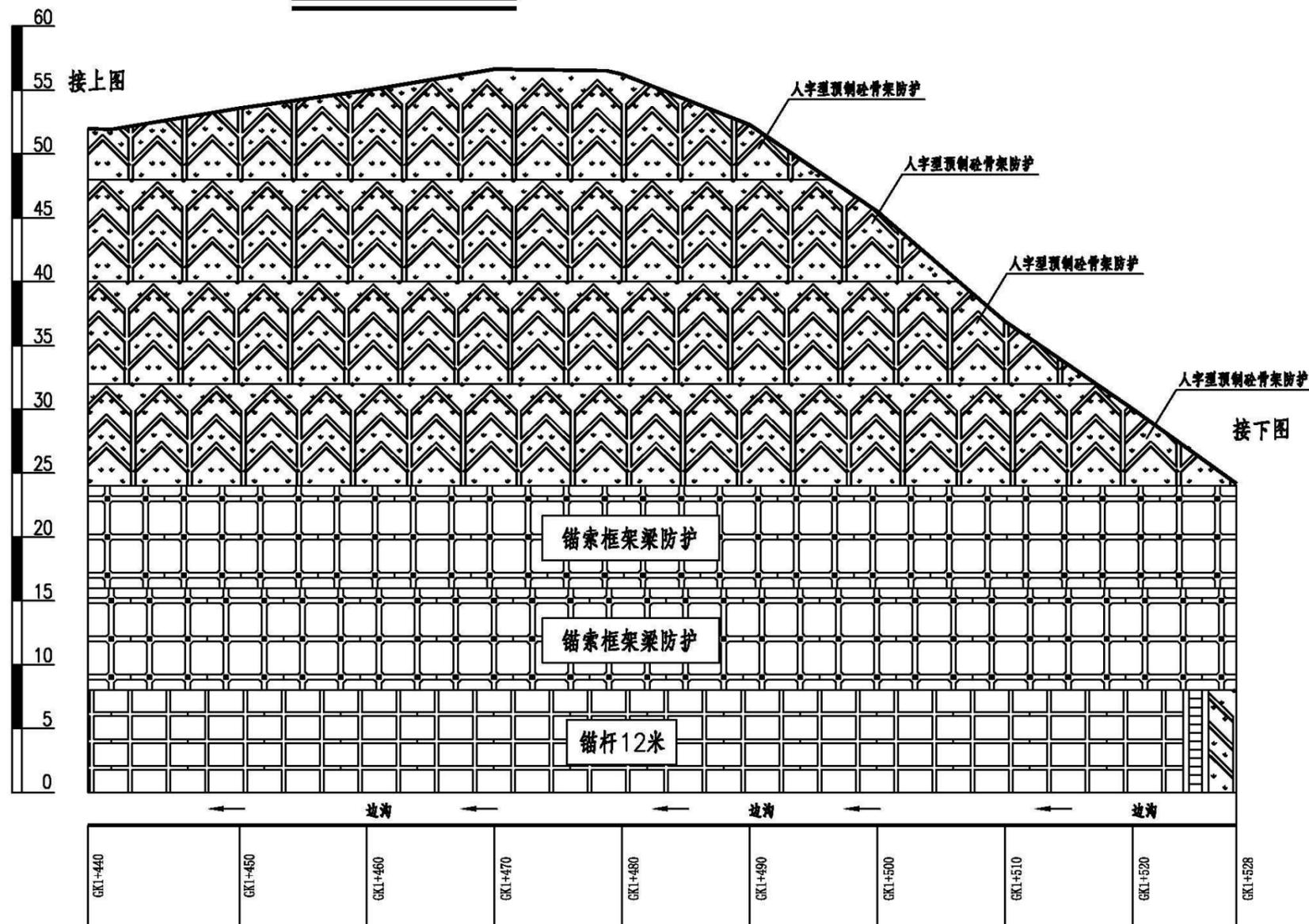
根据各岩土层的岩性特征，结合野外标准贯入试验，室内土工试验分析结果及深圳地区经验，按《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTJ D63-2007)、《公路路基设计规范》(JTJ D30-2004)，结合《建筑边坡工程技术规范》(GB 50330-2002) 综合确定，本路段各地基岩土层承载力基本容许值 $[f_{ak}]$ 及边坡岩土体内摩擦角 $\phi$ 建议值如表 1。

D匝道和G匝道右侧边坡立面图



- 注:
- 1、本图尺寸均以米计,图中防护形式仅为示意。
  - 2、边坡分级高度为8m,第三级平台宽度为10m,其余各级平台宽度均为2m。
  - 3、该段边坡为凤凰互通D匝道边坡接G匝道边坡。
  - 4、踏步位置可根据实际情况适时调整。
  - 5、如遇地质条件与勘察资料不符,地质、地形情况变化较大者,应及时通知设计单位根据现场实际情况,进行动态设计。
  - 6、未尽事宜按照有关说明和相关规范、规定办理。

D匝道和G匝道右侧边坡立面图



注:

- 1、本图尺寸均以米计,图中防护形式仅为示意。
- 2、边坡分级高度为8m,第三级平台宽度为10m,其余各级平台宽度均为2m。
- 3、该段边坡为凤凰互通D匝道边坡接G匝道边坡。
- 4、踏步位置可根据实际情况适时调整。
- 5、如遇地质条件与勘察资料不符,地质、地形情况变化较大者,应及时通知设计单位根据现场实际情况,进行动态设计。
- 6、未尽事宜按照有关说明和相关规范、规定办理。

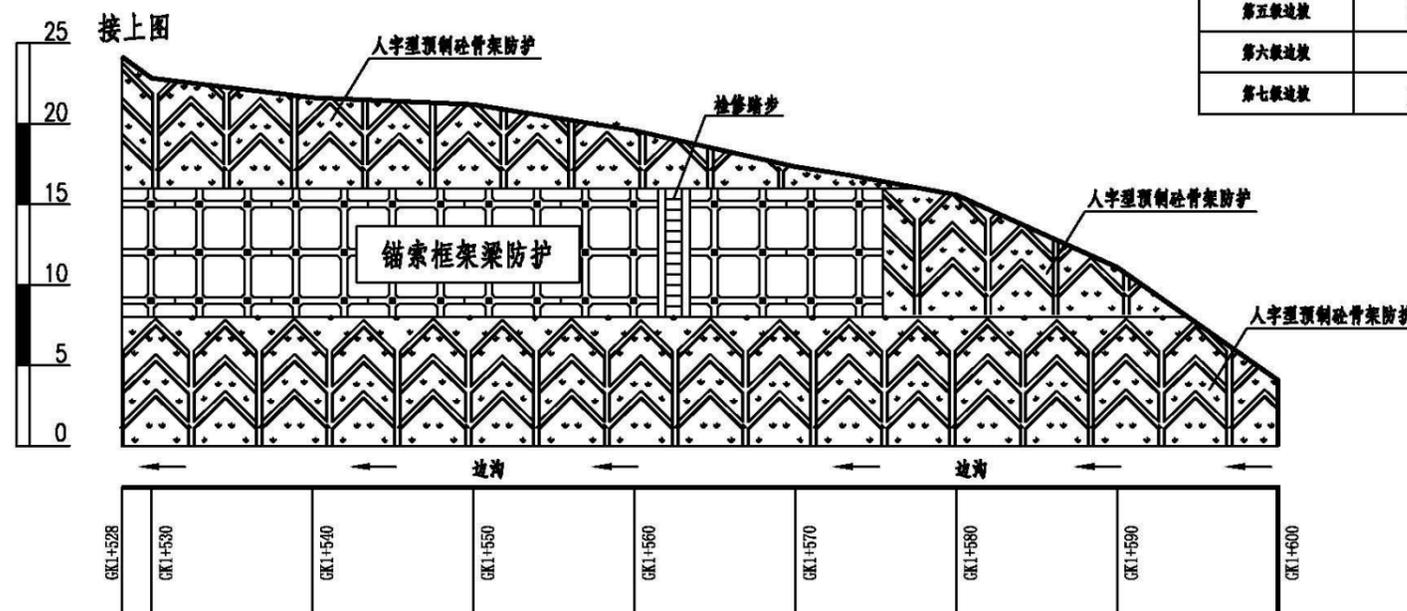
锚杆分区表

里程及位置	设计抗拔力 (KN)	排数	长度 (m)
一联:DK0+312~GK1+524	120	3	12

边坡防护设计方案表

边坡分阶	桩号	防护形式
第一级边坡	DK0+270~DK0+312	人字型预制砼骨架防护
第一级边坡	DK0+312~GK1+524	锚杆防护
第一级边坡	GK1+524~GK1+600	人字型预制砼骨架防护
第二级边坡	DK0+280.382~DK0+310	人字型预制砼骨架防护
第二级边坡	DK0+310~GK1+575	锚索框架梁防护
第二级边坡	GK1+575~GK1+593	人字型预制砼骨架防护
第三级边坡	DK0+313~DK0+325	人字型预制砼骨架防护
第三级边坡	DK0+325~GK1+528	锚索框架梁防护
第三级边坡	GK1+528~GK1+575	人字型预制砼骨架防护
第四级边坡	DK0+328~GK1+524	人字型预制砼骨架防护
第五级边坡	DK0+343~GK1+515.5	人字型预制砼骨架防护
第六级边坡	DK0+354~GK1+505	人字型预制砼骨架防护
第七级边坡	DK0+364~GK1+495	人字型预制砼骨架防护

D匝道和G匝道右侧边坡立面图

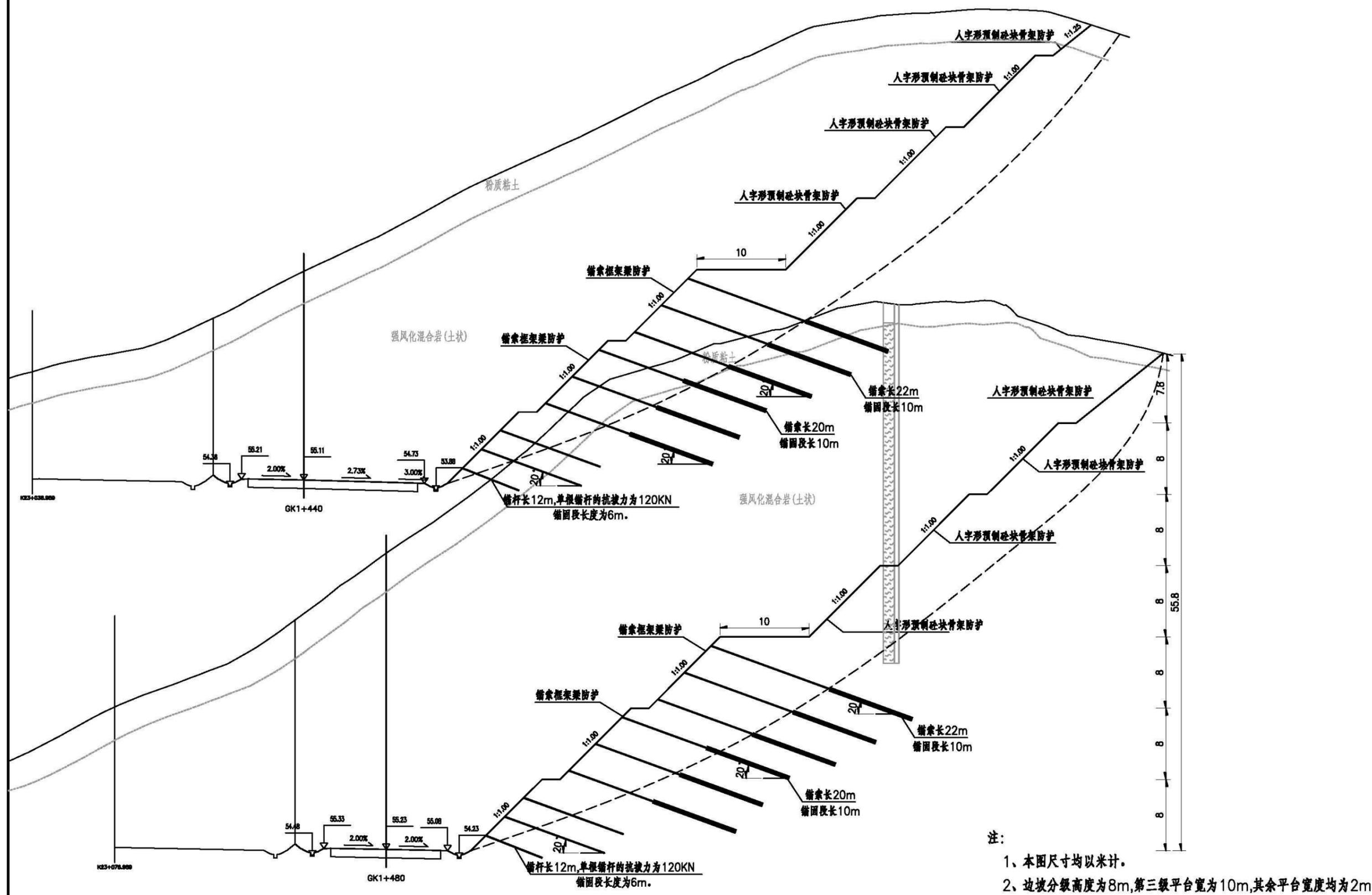


锚索分区表

里程及位置	设计锚固力 (KN)	排数	长度 (m)
二联:DK0+310~GK1+575	400	3	20
三联:DK0+325~GK1+528	400	3	22

注:

- 1、本图尺寸均以米计,图中防护形式仅为示意。
- 2、边坡分阶高度为8m,第三级平台宽度为10m,其余各级平台宽度均为2m。
- 3、该段边坡为凤凰互通D匝道边坡接G匝道边坡。
- 4、踏步位置可根据实际情况适时调整。
- 5、如遇地质条件与勘察资料不符,地质、地形情况变化较大者,应及时通知设计单位根据现场实际情况,进行动态设计。
- 6、未尽事宜按照有关说明和相关规范、规定办理。



# 交工验收证书

第 1 页 共 4 页

SZEW/EM/B-113-1-B0

## 公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间: 2020.11.5

合同段交工验收证书第 5 号

工程名称: 深圳外环高速公路深圳段	合同段名称及编号: 第 5 合同段
项目法人: 深圳市外环高速公路投资有限公司	设计单位: 中交第一公路勘察设计研究院有限公司
施工单位: 中铁大桥局集团有限公司	监理单位: 深圳高速工程顾问有限公司
本合同段主要工程量: 第 5 合同段位于深圳市光明区, 主线长 6.760 公里, 路基 3.705 公里, 桥梁 3.055 公里, 合同总金额 74748 万元。 桥梁工程包含: 桥梁全长 11.196 公里, 其中特大桥 3 座, 3.885 公里, 分别是凤凰互通 AK0+819.781 匝道桥 (1.281 公里), 观光路高架桥左幅 (1.287 公里), 观光路高架桥右幅 (1.317 公里); 大桥 17 座, 5.761 公里, 分别是东长路跨线桥左幅 (156.4 米), 东长路跨线桥右幅 (156.4 米), 长圳互通 AK0+828.5 匝道桥 (244 米), 长圳互通 CK0+474.75 匝道桥 (550.1 米), 红坳村大桥左幅 (795 米), 红坳村大桥右幅 (800 米), 凤凰互通 AK1+828 匝道桥 (100 米), 凤凰互通 BK0+269.611 匝道桥 (286.122 米), 凤凰互通 CK0+613.015 匝道桥 (295.6 米), 凤凰互通 EK1+193.210 匝道桥 (271.6 米), 凤凰互通 GK0+341.5 匝道桥 (100 米), 凤凰互通 GK0+683.269 匝道桥 (948.238 米), 凤凰互通 HK0+372.951 匝道桥 (360.074 米), 联大 1 号大桥左幅 (130.6 米), 联大 1 号大桥右幅 (130.6 米), 联大 2 号大桥左幅 (230.6 米), 联大 2 号大桥右幅 (205.6 米), 2 处枢纽互通式立交 (长圳互通、凤凰互通), 4 座主线桥梁 (观光路高架桥、联大 1 号桥、联大 2 号桥、联大中桥)。主要施工内容包括桩基 1173 根, 承台 381 个, 墩身 382 个, 盖梁 359 个, 现浇箱梁 30 联, 钢箱梁 3 联, 钢混组合梁 1 联, 装配式预制安装预应力混凝土箱梁 1498 片, (56+93+56)m 悬浇梁 2 联跨路既有观光路双向 6 车道市政道路, (30+30)m 龙大高速跨线桥于 K22+707 处上跨龙大立交, 长圳互通立交主线 K20+310 处上跨深圳地铁 6 号线。本项目共计八处下穿广深港高铁且桥梁下穿铁路最小跨径为 25m, (八处下穿分别为 EK0+398.7 匝道桥、C 匝道路基、应急车道路基、广深港中桥左幅、广深港中桥右幅、GK0+201.2 匝道桥、EK1+193.210 匝道桥、BK0+269.611 匝道桥)。其中: 长圳互通概况: 桩号 K19+700~K21+300, 新建主线桥 8 座 (2 座整体式, 6 座分离式), 涵洞通道 1 道。新建立交匝道桥 5 座, 涵洞通道 7 座。长圳互通立交与地铁 6 号线正交, 在其西侧邻近布置有 3 座单跨桥梁, 桥梁基础为钻孔灌注桩, 上部结构为现浇箱梁和装配式小箱梁, 其余为路基上跨地铁 6 号线。 凤凰互通概况: 起桩号 K21+300~K23+783, 主线含红坳村大桥 (红坳村大桥左线全长 795m; 右线全长 800m, 预制组合箱梁 791 片的预制架设安装等)、龙大高速跨线桥, 于 K22+707 处上跨龙大立交, 通过八条匝道与龙大立交连接, 形成枢纽互通立交。A 匝道第七联 (25+25.3m) 现浇梁上跨高速公路, 凤凰互通主线及匝道六次上跨龙大高速, 在高速公路中央绿化带中修建桥墩, 两侧设置 4 个收费站, 有四处与龙大高速公路拼宽; 八处下穿广深港高铁, 两处匝道钢箱梁跨越光侨路, 两处匝道跨越鹅颈水库干渠, 两处匝道跨越公明-石岩水库供水有压管道, 两处匝道跨越北线供水鹅石隧洞, 一处匝道钢混组合梁跨越鹅颈水库副坝。 观光路高架桥概况: 左幅全长 1.292 公里。桥梁上部结构: 1~36#墩采用预应力混凝土先简支后桥面连续组合箱梁; 36~39 号墩为 T 构现浇连续箱梁, 跨越观光路双向 6 车道市政道路。右幅全长 1.317 公里。桥梁上部结构: 1~37#墩采用预应力混凝土先简支后桥面连续组合箱梁; 37~40 号墩为 T 构悬浇连续箱梁。涵洞工程: 钢筋混凝土盖板涵 18 座, 共 1284.8m。路基工程包含: 主线路基长 7404 m, 匝道路基长 10127 m, 合计挖方 257 万方, 填方 243 万方。	



本合同段价款	原合同	747484789 元	实际	以实际结算为准
本合同段工期	原合同	30 个月	实际	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：

一、工程质量评价

深圳外环高速公路第 5 合同段通过各项质量管理措施、制度有效执行，质量管理体系有效运转。项目按照现行技术规范标准及管理处的《质量管理规程》、质量管理体系和质量管理要求进行规范管理，做到精心组织，精细化施工，严格管理，大力创新，并取得初步成效，较好地完成了项目的质量管理任务，得到了参建各方的认可。在建设过程中，实行“双标管理”和“品质工程管理”，各项活动按要求进行开展，取得良好成效，提升了质量管理水平，工程建设各环节运行顺畅，总体工程质量控制良好，工程质量评定合格。

第 5 合同段施工过程中，第 2 总监办依据监理工作程序及项目施工特点，严格按照合同要求配备了充足的、高水平的各专业监理人员，设立了严格的监理工作流程，明确重点检查项目及项目旁站项目，对各工序施工过程制定了明确的检查程序，使施工人员明确目标，管理有序，做到了规范化管理。

1、各工程质量现场检测情况如下：

(1) 桥涵方面：桩基检测合格率 100%；桥涵交工验收钢筋保护层合格率达到 90% 以上，构件尺寸合格率为 90% 以上，混凝土回弹强度 100% 合格。

此外，各施工过程中的检测，预制梁静载试验、预应力锚下应力、桥梁静载等检测均符合相关规范要求。

(2) 路基方面，路床顶压实厚度检测合格率为 100%，压实度合格率为 100%，路槽弯沉检测 100% 合格。

2、施工单位按照交通部《公路工程质量检验评定标准》及相关规定的要求对工程质量进行了自检评定，共划分为 32 个单位工程，在对每个分项工程、分部工程、单位工程进行检查、评定后，汇总得出合同段自检评定得分为 98.47 分，监理单位评定合同段评分为 98.45 分，且所有单位工程质量等级均为合格，本合同段工程质量等级评定为合格。

二、合同执行情况评价

合同执行期间，施工单位能够根据工程承包合同和项目工程建设需要组织人员、机械设备、材料进场，按照深圳外环高速公路建设标准化管理要求落实双标管理，建立了完整的质量安全管理体系。施工期间，能够按照工程承包合同、监理指令完成工程建设任务，重视安全文明施工、水土保持和环境保护工作，总体履约情况好，工程承包合同执行情况良好。

三、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定

- 1、质监站下发关于桥梁外观检查及实体检测质量监督抽查意见书（深交监督登【2016】16号-Z-SG-5标-1345、1512）未整改完成并闭合，要求在2020年11月28日前完成整改；
- 2、管理处下发关于加快交工验收前整改工作的函（外环项目函（2020）1099号）、关于立即清除红坳村桥下填土的函（外环项目函（2020）1488号）提到的相关问题（包括桥下弃土清除和整平、凤凰互通E匝道桥台锥坡整改、A匝道收费站挡墙外侧排水完善等）未整改完成并闭合，要求在2020年11月28日前完成整改；
- 3、鹅颈水北支、鹅颈水河道改河未完成并移交河道管理部门，涉公明供水管、涉鹅颈碧眼水渠改移、涉鹅颈副坝施工未完成并移交水务管理部门，要求在2020年12月10前完成移交手续。
- 4、项目部、钢筋加工场等三处临时用地场地移交手续未办理完结，未提供相关主管部门证明文件，要求在2020年12月10前完成办理；
- 5、鹅颈水北支截污管改移工程、武警中桥改路工程、东长路人行道改移工程、长圳住宿区联络道改路、A匝道收费站排水顺接市政管网施工、东长路5号墩处燃气迁改施工未完成，要求在2020年11月28前完成施工；
- 6、桥梁外侧伸缩缝挡板未施工完成、部分整体式中分带内侧伸缩缝挡板未完成，红坳村大桥左右幅大桩号桥台伸缩缝与挡墙错位，要求在2020年11月28前完成施工；
- 7、桥梁侧向排水孔大规模损坏及对应泄水槽未按照设计施工完成，红坳村及观光路桥下泄水孔未落地或被桥下填土掩埋，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 8、K19+700右侧边坡、K25+743右侧部分边坡、长圳互通AK1+000右侧边坡，凤凰互通EK0+530右侧边坡、EK0+630左侧桥墩处边坡、EK0+800两侧边坡、EK1+500右侧边坡、CK0+125右侧边坡、CK0+950两侧边坡未及时复绿或复绿效果差，凤凰互通EK1+500右侧边坡冲沟明显、CK0+300右侧边沟冲沟明显，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 9、主线K23+300左侧边坡冲沟明显，凤凰互通G匝道收费站段右侧边坡存在垮塌情况，凤凰互通A、C匝道收费站段、长圳互通收费站段边坡冲沟明显，排水及边坡绿化存在不完善问题，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 10、长圳互通顺接华星光电排水沟存在沉砂池、边坡防护及顺接口尺寸不完善及泥沙堵塞等问题，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 11、凤凰互通E匝道站房处涵洞通道、盖板设置、边坡绿化不完善，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 12、凤凰互通E匝道EK1+800右侧桩板墙处施工垃圾未清理，要求在2020年11月28前完成清理施工；
- 13、剩余部份往来文件、原始记录本和桩基检测报告未收集整理，要求在2020年11月28日完成整改；
- 14、第5合同段共下发变更单154份，目前批复变更预算102份，剩余要求在2020年12月15前完成办理；
- 15、承包人需按照合同要求认真履行缺陷责任期、保修期的相关责任和义务。

(施工单位的意见)

本合同合同约定的各项内容已按期完成，按《公路工程质量检验评定标准》及相关规定的要求对工程质量自检评定合格。

施工单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 

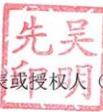
年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 

年 月 日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 

年 月 日

(项目法人的意见)

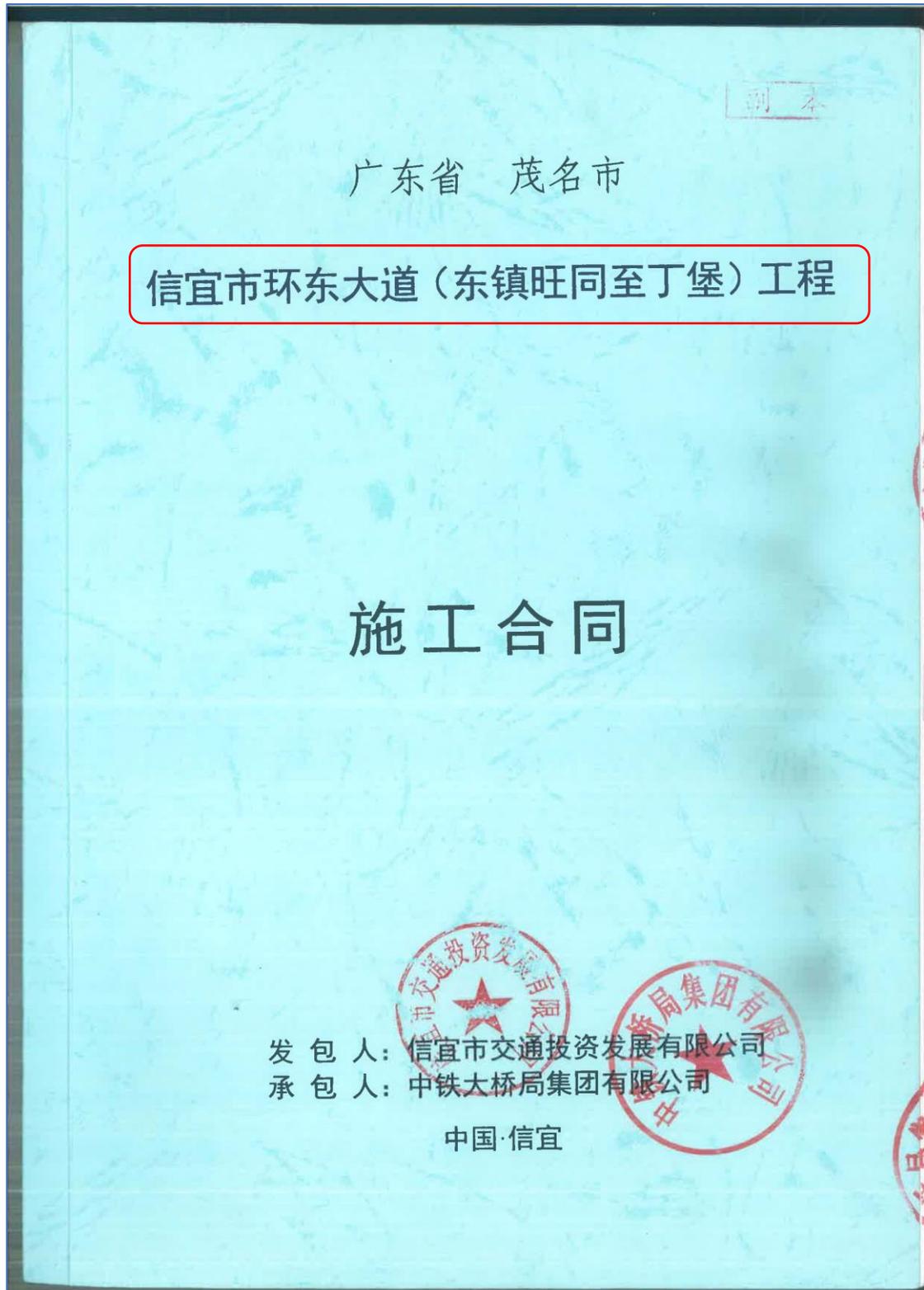
项目法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 

2020 年 12 月 8 日

有限公司  
有限公司

1.8 信宜市环东大道（东镇旺同至丁堡）工程

合同



## 一、合同协议书

### 合同协议书

信宜市交通投资发展有限公司（以下简称“发包人”）为实施信宜市环东大道（东镇旺同至丁堡）工程（以下简称“本项目”），已接受中铁大桥局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议：

1. 信宜市环东大道（东镇旺同至丁堡）工程是茂名信宜市区与云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路（下称云茂高速）的丁堡互通立交出口相接的主要公路，由连接线（玉都快线共线段）和主线两段组成，连接线起点拟定在省道S370 线旺同村牌坊附近，通过平面交叉与省道370 线衔接，与玉都快速干线共线，起点桩号LK6+600.294，路线呈由北往南走向，终点拟定在规划红旗东路平交处，连接线段终点桩号为LK7+503.088。主线起点拟定在连接线（玉都快速干线共线段）与规划红旗东路平交处，起点桩号为K0+022.697，路线呈由北往南走向，于K0+274.2 附近下穿洛湛铁路，于K1+052 附近下穿包茂高速，终点拟定在云茂高速丁堡互通立交出口连接线，通过环形平面交叉与云茂高速丁堡互通立交出口连接线（在建）、县道X648 线以及乡道Y272 线衔接，终点桩号K5+595.510。本项目为一级公路，设计车速采用 80km/h，连接线路基宽度为60.0 米，为双向八车道，主线路基宽度为36.0 米，为双向六车道，水泥混凝土路面。路线全长为6.476公里，共设置桥梁5座，通道涵洞共20道（以上为暂定工程概况，实际施工以发包人提供的经审核的施工图纸及工程量清单为准）。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 技术规范；
- (7) 已标价工程量清单；
- (8) 图纸；
- (9) 承包人有关人员、设备投入的承诺及施工组织设计；
- (10) 构成合同的其他附件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者

为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）叁亿伍仟柒佰肆拾叁万陆仟柒佰零壹元整（¥357436701元）。

5. 承包人项目经理：高兴泽。承包人项目总工：段妙奇。

6. 工程质量符合合格标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为24个月。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本六份，合同双方各执正本一份，副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：信宜市交通投资发展有限公司

承包人：中铁大桥局集团有限公司



法定代表人

或其委托代理人（签字）：

*[Handwritten signature of the issuer]*

法定代表人

或其委托代理人（签字）：

*[Handwritten signature of the contractor]*

2018 年 2 月 23 日

2018 年 2 月 23 日

边坡高度 54 米

8.2 深挖方路基

8.2.1 设计原则

应根据岩土体类型、成因、性状、风化程度、岩体结构面、结构面含水状况、胶结及闭合程度等，通过工程地质类比法、极限平衡法以及数值分析法等对边坡稳定性进行计算分析，采取合理加固措施。高边坡设计处理应遵循“减载、固脚、护腰、排水”的原则，既要保整体稳定，也要保局部稳定。

项目区位于热带和亚热带季风气候区，高温多暴雨(有台风)，地质构造较复杂，区内断裂构造发育，边坡岩体风化程度高，多呈全~强风化岩(类土质)，节理裂隙发育，影响边坡稳定。路基开挖后，形成的临空面造成坡脚应力集中，边坡岩体在自重及片理节理、断裂破碎带等因素共同作用下，边坡有可能失稳、滑塌。

设计中对高边坡考虑采用如下措施：

1) 对于边坡顶坡地形平缓或反坡的，尽量放缓边坡，加宽边坡平台等；边坡整体稳定性较好路段，根据边坡的地形、水文地质条件、岩土风化程度、土石方平衡及边坡高度等综合考虑，采用人字形骨架、喷播植草、三维网植草或锚杆格梁等防护；

2) 对于边坡顶坡地形较陡或上方仰坡较陡，不能放缓边坡的路段，边坡整体稳定性较差路段：(1) 边坡覆盖层厚度不大(强~中风化基岩较浅)，采用锚杆格梁和预应力锚索框架植草等加固；(2) 边坡覆盖层厚度大(强~中风化基岩较深)，采用采用抗滑桩或锚索抗滑桩等加固；

3) 对于土层松散、岩体破碎的高边坡，边坡内地下水丰富路段，采用深层排水孔排除地下水；

4) 对于深路堑挖方边坡采用施工监测、观测，进行动态信息化设计，施工过程中加强边坡动态设计。观测、监测内容包括坡顶地面调查、边坡坡面调查、观测桩测量、锚杆监测等。

8.2.2 工程概况

本路段地质构造环境复杂，区内断裂构造发育，边坡岩体结构破碎，节理裂隙发育，影响边坡稳定。路基开挖后，形成的临空面造成坡脚应力集中，边坡岩体在自重及片理节理、断裂破碎带等因素共同作用下，边坡有可能失稳、滑塌。

全线共有深挖方路基段 12 处，累计长度 2378m(单侧长度)。其边坡高度、破坏型式、稳定性分析与验算及主要支挡加固措施见下表。

高边坡及主要加固措施一览表

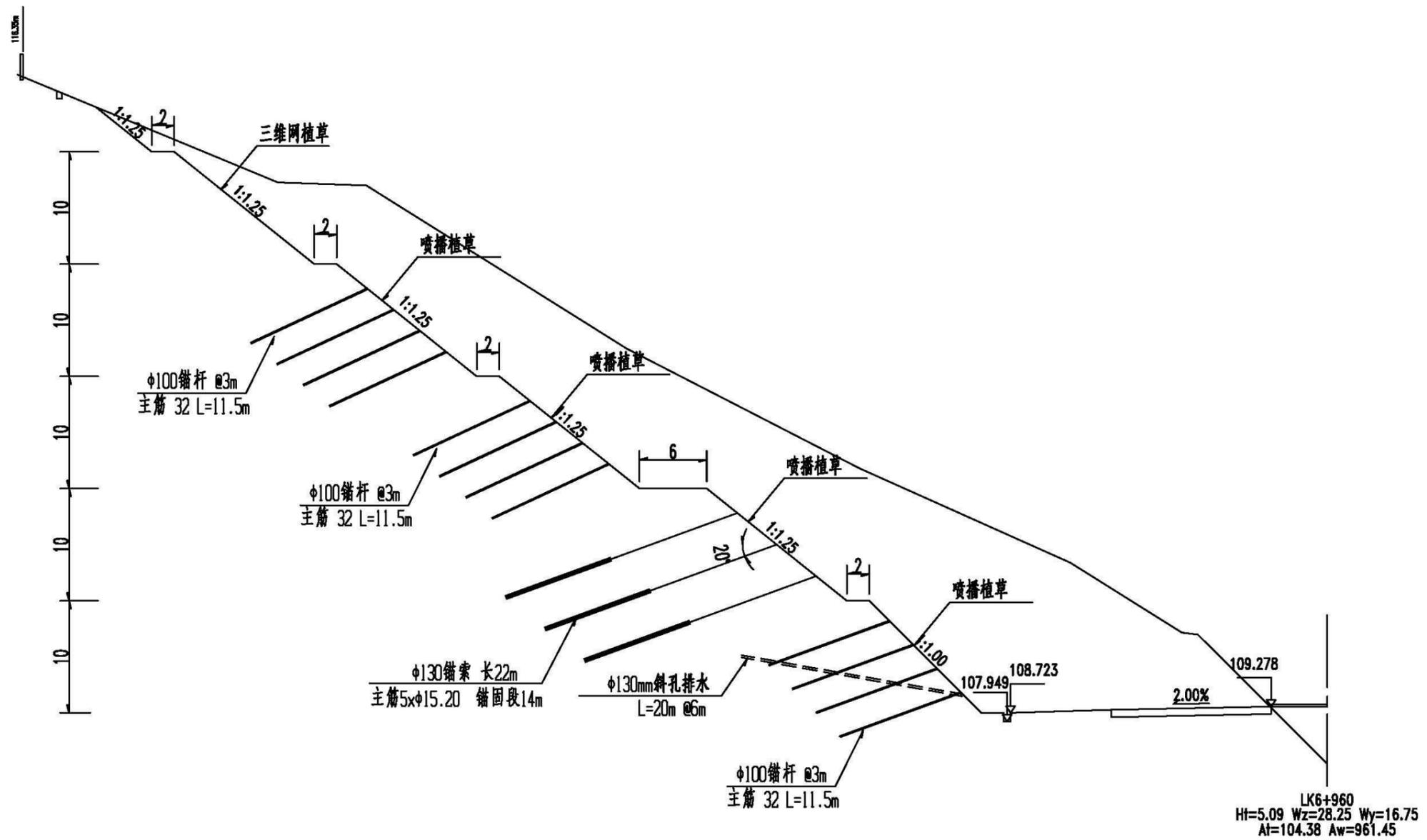
序号	里程桩号	最大边坡高度(m)	主要破坏型式	处理前的稳定系数Fs	主要支挡加固措施	备注
1	LK6+900~LK7+146 左	54	整体式滑塌	0.957	预应力锚索框架	
2	FK0+000~BK0+219.1 右	50	整体式滑塌	0.98	预应力锚索框架	
3	K0+103~K0+250 左	28	浅表楔体破坏		人字形骨架植草	
4	K0+103~K0+238 右	34	浅表楔体破坏		锚杆格梁植草	
5	K1+390~K1+530 右	40	浅表楔体破坏		锚杆格梁植草	
6	K1+600~K1+776 左	41	浅表楔体破坏		人字形骨架植草	
7	K1+720~K1+952 右	32	浅表楔体破坏		人字形骨架植草	
8	K2+465~K2+595 右	31	浅表楔体破坏		人字形骨架植草	
9	K3+100~K3+250 右	42	浅表楔体破坏		锚杆格梁植草+人字形骨架植草	
10	K3+100~K3+250 左	34	浅表楔体破坏		人字形骨架植草	
11	K3+380~K3+535 右	35	浅表楔体破坏		人字形骨架植草	
12	K4+650~K5+073 左	45	浅表楔体破坏		锚杆格梁植草+人字形骨架植草	

9、特殊路基设计

1) 软土地基处理

根据地勘资料，本项目软土主要分布于山间冲沟或开阔的山间洼地地带，软土主要以淤泥、淤泥质粉质粘土、软塑粉质粘土为主，具有孔隙比大、天然含水量高、力学强度低、压缩性高的特点，工程地质条件较差。

软土地基上的填方路基应进行总沉降量和工后沉降计算，并根据需要采取减少路基沉降的措施。工后沉降指标按规范要求：一般路段≤30cm，涵洞、通道处≤20cm，桥台与路堤相邻处≤



注：  
1、本图尺寸单位以m计。

# 交工验收证书

## 公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间: 2021年5月7日		合同段交工验收证书第 号		
工程名称: 信宜市环东大道（东镇旺同至丁堡）工程		合同段名称及编号: /		
项目法人: 信宜市交通投资发展有限公司		设计单位: 湖南省公路设计有限公司		
施工单位: 中铁大桥局集团有限公司		监理单位: 北京港通路桥工程监理有限责任公司		
<p><b>本合同段主要工程量:</b></p> <p>本项目全长 6.476km, 一级公路标准, 设计车速采用 80km/h, 水泥混凝土路面。全线共设置桥梁 697m /5 座, 涵洞 13 道/973.26m。由连接线和主线两段组成, 连接线长 904.794m, 路基宽度为 60.0 米, 为双向八车道; 主线长 5572.813m, 路基宽度为 36.0 米, 为双向六车道。主线于 K0+274.2 附近下穿洛湛铁路, 于 K1+052 附近下穿包茂高速。施工内容包括路基、路面、桥涵、交通安全设施、机电、绿化及环境保护设施等工程。</p> <p>一、路基工程: 路基全长 6.476km, 水泥搅拌桩 33.1508 万米, 软基换填石屑 16.89 万立方米, 换填片石 8.1 万立方米, 土石方 245.29 万立方米;</p> <p>二、路面工程: 水泥混凝土路面, 全长 6.476km, 面积 18.46 万平方米;</p> <p>三、桥涵工程: 1、洛湛铁路立交桥, 桥长 68m, 为 2×30mPC 预制组合箱梁, 下穿洛湛铁路; 2、旺同大桥, 桥长 197m, 为 (5×20m+1×30m+3×20m) PC 预制组合箱梁; 3、包茂高速立交桥, 桥长 68m, 为 2×30mPC 预制组合箱梁, 下穿包茂高速; 4、六洞大桥, 左桥长 147m (为 7×20mPC 预制组合箱梁)、右桥长 167m (8×20mPC 预制组合箱梁); 5、丁堡大桥, 左桥长 197m (为 6×20m+1×30m+2×20mPC 预制组合箱梁)、右桥长 217m (为 7×20m+1×30m+2×20mPC 预制组合箱梁); 6、线内涵洞共 12 座, 线外涵 1 座; 7、预制场: 桥梁 PC 预制组合箱梁共 300 片, 其中 30m60 片, 20m240 片;</p> <p>四、交通安全设施工程、机电工程、绿化及环境保护设施工程: 各 6476 延米, 包括路面标线 1228.02 m<sup>2</sup>、路灯 362 套。交通安全设施工程签约合同价为 308.0824 万元、机电工程签约合同价为 778.9077 万元、绿化及环境保护设施工程签约合同价为 435.3055 万元。</p>				
本合同段价款	原合同	35743.6701 万元	实际	36768 万元 (暂估)
本合同段工期	原合同	24 个月	实际	37 个月
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定</p> <p>1、对工程质量的评价: 本合同段工程质量满足设计、施工规范及使用要求; 工程质量经自检自评, 分项、分部、单位工程合格率为 100%; 经监理抽检评定, 合同段质量评定为合格。</p> <p>2、对合同执行情况的评价: 该工程施工管理规范, 承包人管理制度健全, 质量保证体系完整有效, 施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务, 合同执行情况良好。监理工作规范科学、合理有效, 对工程质量、进度、投资达到了监督、控制的目的, 很好地履行了合同文件规定的职责。该工程主要工作内容已基本完成, 合同执行情况良好, 工程质量合格, 同意交工。</p> <p>3、对遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定: 项目经理部负责缺陷责任期的全面工作。</p>				

(施工单位的意见)

申请2021年5月7日交工。

施工单位法人代表或授权人(签字)





2021年5月7日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意交工

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)





2021年5月7日

(设计单位的意见)

同意交工

设计单位法人代表或授权人(签字)





2021年5月7日

(项目法人的意见)

同意交工

项目法人代表或授权人(签字)





2021年5月7日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

1.9 汕昆高速公路揭阳新亨至梅州畚江段及梅汕高速公路梅州程江至畚江段改扩建工程土建工程 TJ7 标

合同

正本

汕昆高速公路揭阳新亨至梅州畚江段  
及梅汕高速公路梅州程江至畚江段  
改扩建工程土建工程 TJ7 标施工

合同文件



发包人：广东省路桥建设发展有限公司路达分公司

承包人：中铁大桥局集团有限公司

日期：二〇二二年十一月



## 合同

广东省路桥建设发展有限公司路达分公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施汕昆高速公路揭阳新亨至梅州畚江段及梅汕高速公路梅州程江至畚江段改扩建工程，已接受中铁大桥局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 II7 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 7 标段由 S19K0+822~K18+000，长约 17.178km 路基桥涵工程（不含梁板、小型预制构件、混凝土护栏预制）、绿化工程，公路等级为双向八车道高速公路进行改扩建，设计时速为 100 公里/小时，有互通立交 2 处；特大桥/座，计长/m；桥梁 14 座，计长 2041m，其中大桥 1933.8m/9 座，中、小桥 107.2m/5 座；隧道/座，计长/m 以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 合同及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 工程量清单计量规则；
- (8) 技术规范；
- (9) 图纸；
- (10) 已标价工程量清单；
- (11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (12) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价，签约合同价为投标报价、优质优价金额（200 章至 900 章的 2.5%）之和；投标报价为 737,282,888 元，200 章至 900 章合计金额为 595,789,420 元，优质优价金额为 14,894,735.5 元，因此签约合同价为人民币（大写）柒亿伍仟贰佰壹拾柒万柒仟陆佰贰拾叁元伍角整（¥752,177,623.5），其中不含税金额为人民币（大写）陆亿玖仟零柒万壹仟贰佰壹拾肆元贰角贰分（¥690,071,214.22），税额为人民币（大写）陆仟贰佰壹拾万零陆仟肆佰零玖元贰角捌分（¥62,106,409.28）。

5. 承包人项目经理：毕华峰（备选：张宏武）。承包人项目总工：张东河（备选：陈卫军）。

6. 工程质量符合 标段工程交工验收的质量评定：合格；竣工验收的质量评定：优良标准。工程安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内无生产安全责任事故发生。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 42 个月。

10. 本协议书在承包人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本两份、副本捌份，合同双方各执正本壹份，副本肆份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

甲方：广东省路桥建设发展有限公司  
路达分公司



法定代表人或其  
委托代理人（签字）

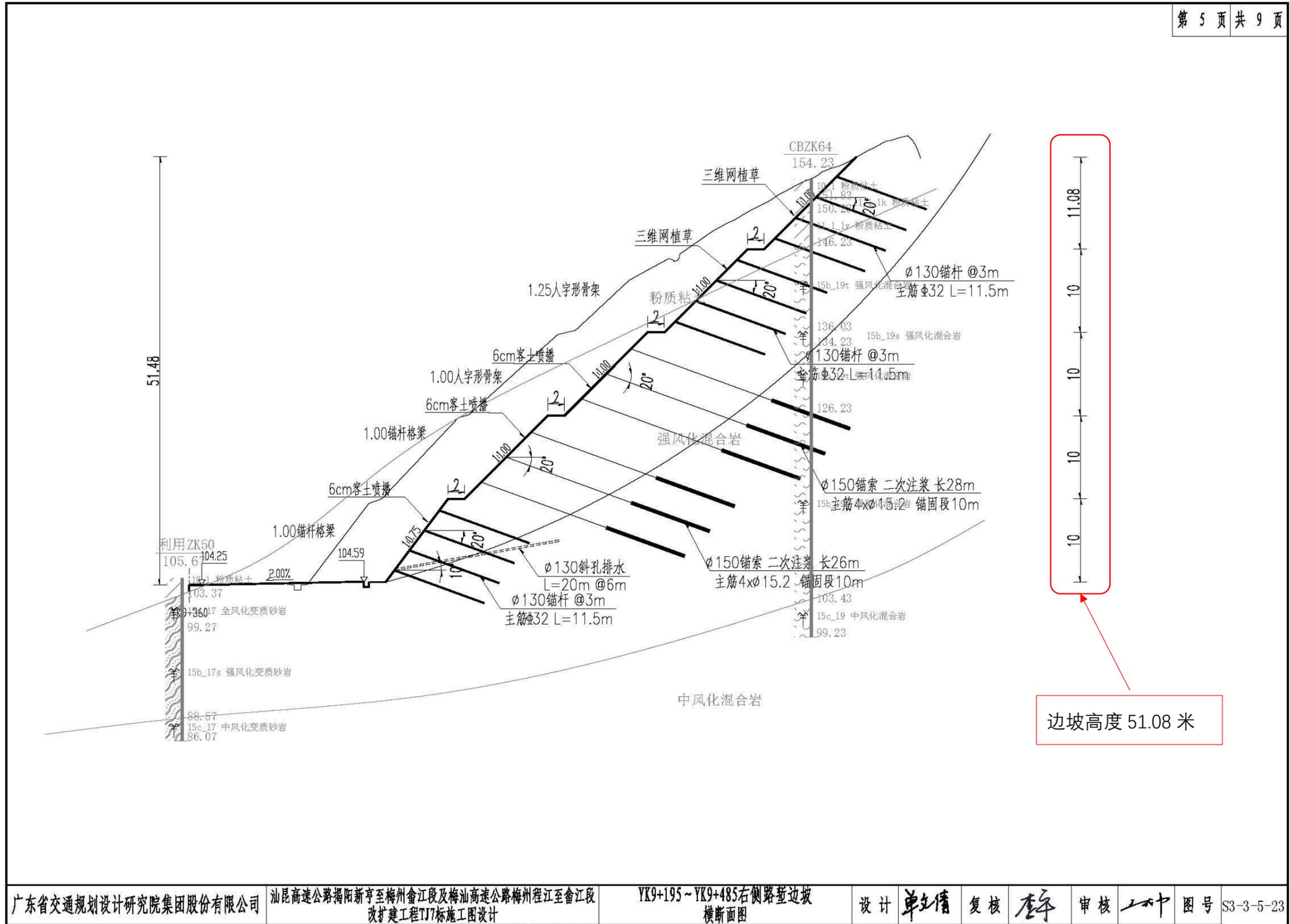
2022年12月12日

乙方：中铁大桥局集团有限公司



法定代表人或其  
委托代理人（签字）

2022年12月12日



边坡高度 51.08 米



1.10 卢氏至洛南（豫陕省界）高速公路投资人招标项目 LLYSSG-1 标段

合同

卢氏至洛南（豫陕省界）高速公路  
主体工程施工

合同协议书

(LLYSSG-1)

甲方：河南省卢华高速公路有限公司

乙方：中铁大桥局集团有限公司

二〇二二年三月



## 主体工程施工承包合同协议书

河南省卢华高速公路有限公司（以下简称“项目公司”）为卢氏至洛南（豫陕省界）高速公路项目法人，股东为河南省交通运输发展集团有限公司、中铁大桥局集团有限公司、中交第四公路工程局有限公司、中交一公局集团有限公司、中交路桥建设有限公司、河南省交通规划设计研究院股份有限公司、中交第一公路勘察设计研究院有限公司。依据河南省交通运输发展集团有限公司与中铁大桥局集团有限公司签订的《栾卢高速卢氏至豫陕省界段项目合作协议》，项目公司与中铁大桥局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）就该项目 LLY SSG-1 标段主体工程施工共同达成如下协议。

### 一、标段概况

本标段桩号由 K75+306.985 至 K87+523，长 12.226km，采用双向四车道高速公路技术标准，设计时速为 100 公里/小时，路基挖方约 320.13 万 m<sup>3</sup>，路基填方约 79.8 万 m<sup>3</sup>；沥青混凝土路面约 537.178Km<sup>2</sup>；特大桥 1077.5m/1 座、大中桥 3047.7m/7 座，涵洞 11 道；隧道 5040.5m/6 座，其中长隧道 2352m/2 座，中隧道 2688.5m/4 座；枢纽互通 1 处，天桥 1 座。

### 二、质量要求

竣工验收的质量评定：合格，竣工验收的质量评定：优良。

### 三、合同金额

根据合同工程量清单所列的数量和单价或总价计算的签约合同价为：人民币壹拾陆亿柒仟陆佰贰拾贰万壹仟壹佰壹拾捌元肆角叁分（¥1676221118.43 元），其中第 100 章至第 700 章合计金额为人民币壹拾陆亿贰仟捌佰贰拾捌万捌仟贰佰肆拾叁元伍角叁分（¥1628288243.53 元），包含增值税税金壹亿叁仟肆佰肆拾肆万伍仟捌佰壹拾捌元贰角柒分（¥134445818.27 元）；创优基金金额为人民币壹仟伍佰叁拾玖万壹仟叁佰壹拾元零角叁分（¥15391310.03 元）；暂列金额为人民币叁仟贰佰伍拾肆万壹仟伍佰陆拾肆元捌角柒分（¥32541564.87 元）。

### 四、拟投入合同主要人员

承包人项目经理：常人才。承包人项目总工：徐丙义。

### 五、构成合同文件的组成部分：

1. 本协议书和合同附件以及补充协议（如有）；
2. 合作人招标文件、投标文件、项目前期签订的合作协议、投资协议等；
3. 中标通知书；
4. 上级主管单位相关文件及发包人在工程实施过程中下发的正式文件；
5. 公路工程专用合同条款（见 2018 版交通运输部《公路工程标准施工招标

文件》)；

6. 通用合同条款 (见 2018 版交通运输部《公路工程标准施工招标文件》)；
7. 相关技术规范；
8. 工程量清单，工程量清单计量规则；
9. 批复的施工图纸和变更图纸；
10. 承包人拟投入本项目人员、设备清单；
11. 其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

#### 六、其他

1. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
2. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
3. 承包人应按照监理工程师指示开工，工期为 48 月。按发包人要求为后续房建、机电、绿化、交安等附属工程施工提供施工作业面，满足本项目整体施工进度要求。
4. 本协议在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签字 (或盖章) 并加盖公章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。
5. 本协议一式拾份，合同双方各执伍份。
6. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：河南省卢华高速公路有限公司

承包人：中交路桥集团建设有限公司

法定代表人： (签字或盖章)

法定代表人： (签字或盖章)

或其

或其

委托代理人： (签字或盖章)

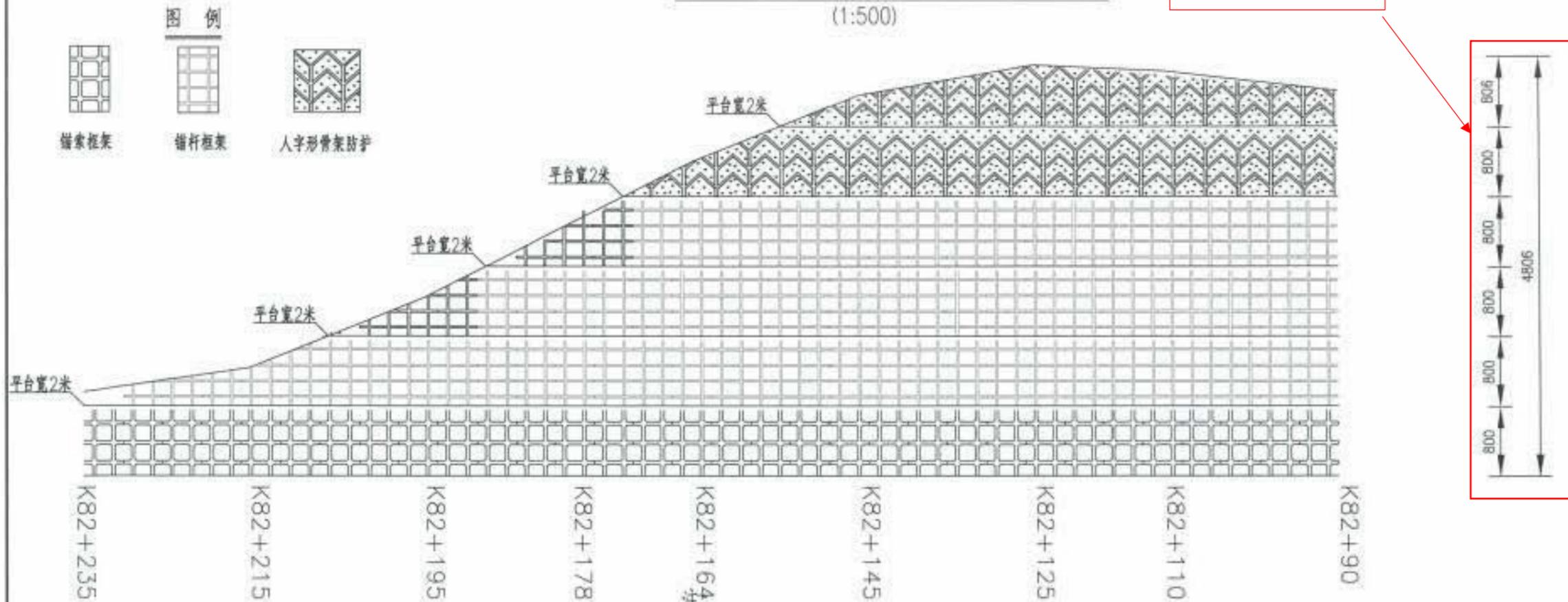
委托代理人： (签字或盖章)

2022 年 3 月 14 日

2022 年 3 月 14 日

K81+971~K82+235右线右侧高边坡防护设计立面图  
(1:500)

边坡高度 48.06 米



边坡防护设计一览表

级数	分级高度(米)	坡率	防护形式
第一级	8	1:1	锚索框架
第二级	8	1:1	锚杆框架
第三级	8	1:1	锚杆框架
第四级	8	1:1	人字形人字形骨架防护
第五级	8	1:1	人字形人字形骨架防护
第六级	8	1:1	人字形人字形骨架防护

- 1、本图尺寸单位以厘米计，比例尺为1:200。
- 2、边沟、截水沟、急流槽、踏步等位置根据说明要求和边坡现场开挖情况确定，数量和具体设计见排水设计图表。
- 3、岩性：
  - ①粉质黏土：褐黄色，坚硬，稍湿，土质不匀，干强度一般，韧性一般，黏性一般，其他填充物卵石，碎石含量约15%。
  - ②卵石：杂色，中密，骨架颗粒含量约占50%，磨圆度一般，呈椭圆状，分选性差，一般粒径3-5cm，最大可见7cm，其他填充物黏性土，含量约40%。
  - ③强风化大理岩：青灰色，变晶结构，片状构造，主要矿物成分，方解石，白云石，云母等，节理裂隙发育，风化不均，岩芯呈碎块状，一般块径2-4cm，最大块径7cm。
  - ④中风化大理岩：肉红色，变晶结构，片状构造，主要矿物成分为方解石，长石，云母等，节理裂隙发育，风化不均，岩心呈柱状，一般节长4-15cm最大可见节长30cm。



1.11 深圳至岑溪高速公路江门龙湾至共和段改扩建工程项目土建施工 TJ03 标段

合同

深圳至岑溪高速公路江门龙湾至共和段改扩建工程项目土建施工（TJ03 标段）合同文件

深圳至岑溪高速公路江门龙湾至共和段  
改扩建工程项目土建施工  
(TJ03 标段)

合同文件

发包人（甲方）：江门市江鹤高速公路有限公司

承包人（乙方）：中铁大桥局集团有限公司

二〇二一年

## 合同协议书

江门市江鹤高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施深圳至岑溪高速公路江门龙湾至共和段改扩建工程项目土建施工，已接受中铁大桥局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 TJ03 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成以下协议：

1、第 TJ03 标段共和立交起点至项目终点的起讫桩号为 K112+320~K114+685，长度约为 2.365km；全线预制梁起讫桩号为 K95+960~K114+685，长度约为 18.725km。公路等级为高速公路，设计速度为 120、100km/h，路面为沥青混凝土路面，桥涵设计车辆荷载为公路-I 级。第 TJ03 标段主要工程内容有路基工程；K112+320~K114+685 段主线桥涵工程（共和中学立交桥）；共和互通立交范围内的路基、桥涵工程；本标段其他工程、环保工程、施工组织计划；全线 TJ01~TJ03 标桥梁上部预制梁。

2、下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此相关的部分）；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 工程量清单计量规则（含招标文件补遗书中与此相关的部分）；
- (8) 技术规范（含招标文件补遗书中与此相关的部分）；
- (9) 图纸（含招标文件补遗书中与此相关的部分）；
- (10) 已标价工程量清单；
- (11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计（如有）；
- (12) 其他合同文件。

上述组成合同的各项文件互相解释，互为说明。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3、根据中标价及优质优价奖罚价款计算签约合同价：人民币（大写）肆亿陆仟贰佰陆拾贰万贰仟叁佰伍拾陆元整（¥462,622,356元）。

4、承包人项目经理：周建虹。承包人项目总工：杨磊。

5、工程质量要求：

标段工程交工验收的质量评定：合格，且工程交工验收工程质量评分值大于90分。竣工验收的质量评定：优良。

6、工程安全目标：

严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度。标段内无发生一般及以上等级的生产安全责任事故。江门属地交通主管部门或省交通主管部门对标段平安工地考核为90分及以上。

7、承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8、发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9、自发包人发出进场通知之日起，工期为33个月。

10、本协议书在承包人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11、本协议书正本二份，副本六份，合同双方各执正本一份，副本三份。当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：江门市江鹤高速公路有限公司（盖单位章）

法定代表人或

其委托代理人（签字）：

日期：2021年12月8日

承包人：中铁大桥局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人或

其委托代理人（签字）：

日期：2021年12月8日

边坡高度 38 米

### ZK112+355~ZK112+620 左侧路堑边坡设计说明

- 一、设计范围：ZK112+355~ZK112+620 左侧路堑边坡，长 265m。
- 二、设计类型：路堑高边坡，最大坡高 38m，线路走向 273°，边坡倾向 3°。
- 三、工程地质条件

#### 1、地形地貌

本路段地处丘陵，地形起伏大，坡体地面标高约 39~78.5m，本路段已有边坡自然坡角最大约 45~50°。山体植被发育，生长各种灌木、蕨类植物。

#### 2、地层岩性

1、粉质粘土 (Qd1)：地层编号为 11\_1。

岩土特征：粉质黏土：褐黄色，主要由强风化花岗岩碎石块、粘性土组成，其中碎石块块径 2-5cm，含量约占 60%，坡积成因。

2、粉质粘土 (Qel)：地层编号为 12\_2\_1k。

岩土特征：黄褐色，稍湿，可塑，粘性较差，可见母岩结构，残积成因。

分布情况：零星分布，仅在 XGZK11 号钻孔可见。厚度为 2.00m。层顶埋深为 0.00m，暴露在地表。层顶高程为 60.50m。

3、粉质粘土 (Qel)：地层编号为 12\_2\_1y。

岩土特征：粉质黏土：褐红色，硬塑，主要由粘性土，少量细砂组成，局部含少量强风化花岗岩碎块，岩芯呈土状，由花岗岩风化残积而成。

4、全风化花岗岩 (γ 52(3))：地层编号为 13a\_1。

岩土特征：褐黄色，灰白色，岩石风化强烈，岩体结构已完全破坏，仅外表保持原岩特征，岩芯呈砂土状。

5、强风化花岗岩 (γ 52(3))：地层编号为 13b\_1t。

岩土特征：黄褐色，岩石风化强烈，呈半岩半土状、遇水软化。

#### 3、地质构造

根据工程地质钻探及调绘成果，坡体第四系覆盖层及全~强风化层较厚，植被较发育，地表不见基岩出露，边坡上部为覆盖薄层残坡积土及燕山期花岗岩风化层组成，饱水状态下易软化、崩解，降低抗剪强，应加强防水、防护等措施。

#### 4、水文地质概况

区内气候温和，雨量充沛，地表径流对坡面坡脚的冲刷较大。大气降水为地下水主要补给来源。

地下水主要类型为孔隙水及基岩裂隙水。前者主要赋存于第四系松散层中，孔隙含水量随季节变化；后者赋存于岩石裂隙中，其透水性及富水性不均匀。地下水以侧向渗流的形式向沟谷排泄或蒸发。

#### 5、既有边坡概况

既有边坡高度约 40，每级坡率 1:1，平台宽 2m，坡面采用片石护面墙防护，局部坡脚设置挡墙，边坡基本稳定。

#### 四、变形机理

- 1)、边坡设计高度约 38m，为高边坡。
- 2)、线路以深挖方的形式通过，形成路堑高边坡，由于开挖方量较大，坡体开挖后地应力调整大，易形成较大的松弛区，从而导致边坡的稳定性降低；
- 3)、构成本边坡主要岩体为全~强风化花岗岩岩组成，边坡开挖后，存在边坡因自身岩土体强度不足，易沿圆弧滑动产生失稳的可能。

#### 五、设计思路

- 1)、根据本段山坡地形，坡顶后缘平缓，采用合适地形的稳定坡率放坡，提升边坡稳定性。
- 2)、结合地形及既有边坡高度特征，采用锚索框架+锚杆格梁强加固方案。
- 3)、采用有效的排水措施，疏排边坡地下水及地表水，增加边坡的稳定性。

#### 六、稳定性计算

①岩土体参数反算：计算选取 ZK112+480 左侧断面，根据现状情况，既有边坡稳定系数取 1.05~1.15，按圆弧滑动法进行参数反算，结合勘察钻孔资料，岩土体力学参数取值如表 1：

表 1 边坡检算选用力学参数表

工况	项目指标	状态	岩体力学指标		
			重度 γ (kN/m³)	粘聚力 C(KPa)	内摩擦角 φ (°)
正常工况	粉质粘土	土状	18	18	18
	全风化花岗岩	土状	20	24	25

②扩建边坡稳定性计算：按上述参数，根据扩建边坡坡形坡率，边坡整体稳定系数  $K=1.166 < 1.20$ ，锚杆、锚索加固后边坡整体稳定系数  $K=1.297 > 1.20$ ，满足规范要求。

#### 七、设计措施

##### 1、边坡坡形、坡率设计

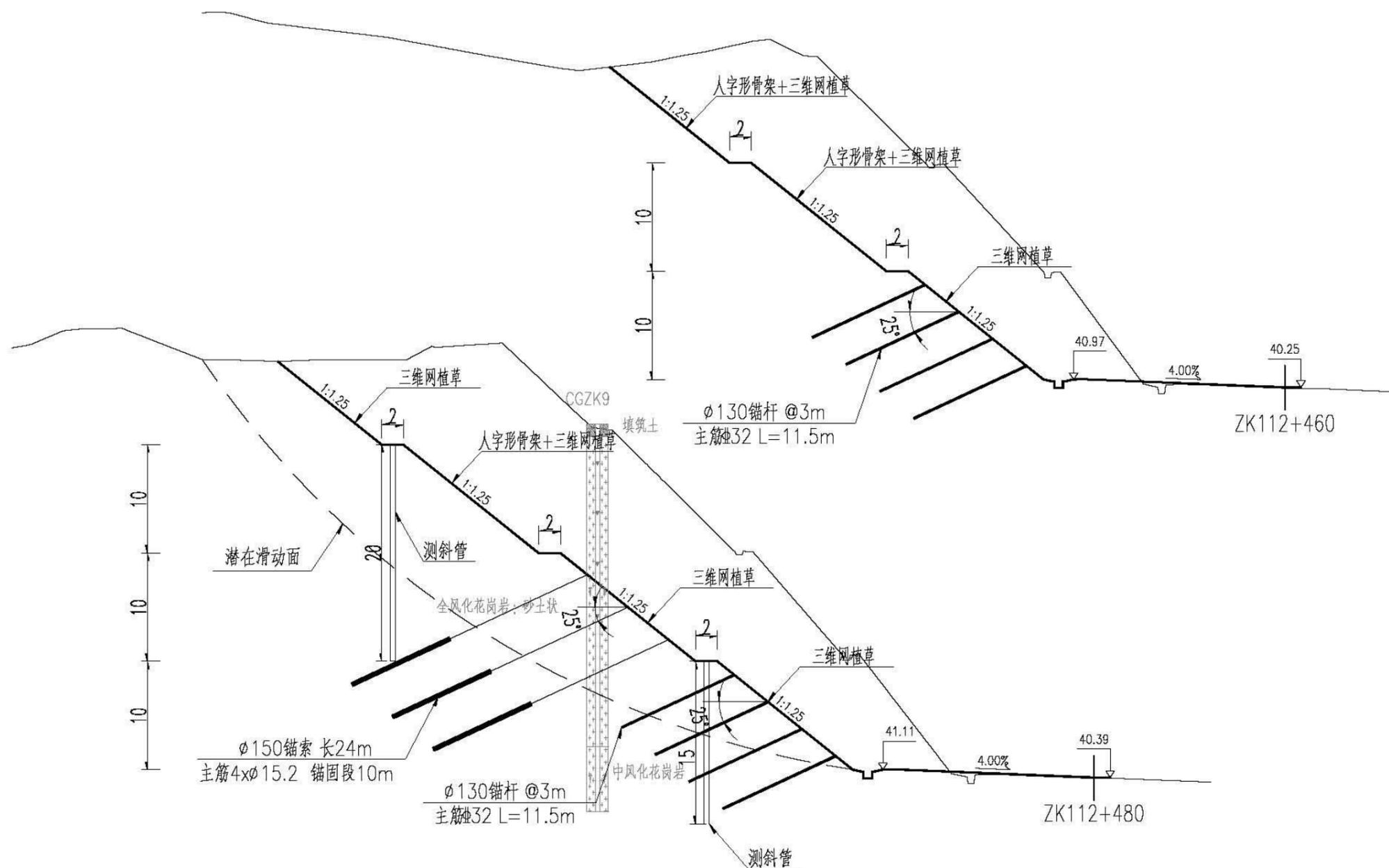
边坡各级的坡率具体如下：

一级：坡高 10m，坡率为 1:1.25；



### 边坡断面图

1:400



广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

深圳至岑溪高速公路江门龙湾至共和段改扩建工程  
第TJ03标段(K112+320~K114+685)

ZK112+355~ZK112+620左侧  
路堑边坡横断面图

设计 许以林

复核 刘水扬

专业负责

单文倩

审核

王中

审查

图号

S3-3-56

205



7CE6D-43D200-2



SZEW/EM/B-112-1-B1



## 深圳外环高速公路(深圳段)宝安项目管理处

(2016) -089

### 关于对深圳外环高速公路深圳段工程 第5合同段项目经理部主要管理人员的批复

外环高速公路深圳段工程第2总监理工程师办公室：

你办上报的《关于第5合同段人员履约情况的审查意见》（深高  
顾外环第2总[2016]8号）收悉，现将有关意见函复如下：

一、原则同意你办对深圳外环高速公路深圳段工程第5合同段项  
目经理部主要管理人员的审查意见，即同意按下列人员组成第5合同  
段项目管理班子：

项目理由王贵明变更为罗北平担任；

技术负责人（总工程师）由陶建山变更为唐圣担任；

桥梁工程师由文桂芳、汪永庆、王辉、余文汇担任，其中余文汇  
为刘长青变更；

路基工程师由胡世伟、崔洪印担任，其中崔洪印为杨碧波变更；

合约工程师由李莉琼、代兴明担任，其中代兴明为黄祥新变更；

质检工程师由曾新青、刘巍担任，其中刘巍为朱锡湘变更；

试验室主任由吴传华变更为杨胜民担任；

试验工程师由刘海英、万汉桥担任；

测量工程师由翁楚京、朱晓俊、贾鸿正担任，其中贾鸿正为寇石  
龙变更；

工程资料主管由郑丽、王乾担任，其中王乾为李娜变更。

二、鉴于承包人项目经理部安全主任岗位工作需要，不同意刘川担任第5合同段项目经理部安全主任一职。现要求第5合同段承包人于2016年5月20日前将符合合同要求的安全主任重新上报你办及项目管理处审批，如届时仍未能满足要求，将严格按照《工程承包合同》对承包人进行违约处罚。

三、由于第5合同段实际投入项目管理人员与投标文件承诺的管理人员投入存在部分变更，根据合同项目专用条款22.1.7(3) a款“承包人没有按技术标书附表要求委派项目经理、项目总工程师及主要管理与技术人员或经发包人批准的人员进行更换的，无论何种原因，无论监理人或承包人是否同意，发包人有权课以承包人违约罚款，项目经理、总工程师50万元/人次，试验室主担任、安全工程师5万元/人次，试验工程师、桥梁工程师、路基工程师、隧道工程师、路面工程师、合约工程师5万元/人次，其他人员1万元/人次，主要管理人员的调整不超过50%。”规定，决定对第5合同段承包人课以127万元罚款，该罚款金额在第一期期中支付中予以扣除。

四、为保证工程建设的顺利进行，请你办要求承包人确保其主要管理及技术人员的稳定，监督承包人不得擅自撤出、更换已通过审核人员，否则，将按有关合同条款进行严厉处罚。

此复。

2016年5月17日

抄报：集团总部工程部

抄送：第5合同段承包人

企业名称	中铁大桥局集团有限公司		
工程名称	深圳外环高速公路深圳段	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	74748.4789	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第5合同段
开工日期	2016-09-26	交工日期	2020-11-05
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K19+700	合同段结束桩号	K26+460
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要工程量	<p>第5合同段位于深圳市光明区，主线长6.760公里，路基3.705公里，桥梁3.055公里。桥梁工程包含：桥梁全长11.196公里，其中特大桥3座，3.885公里，分别是凤凰互通AK0+819.781匝道桥（1.281公里），观光路高架桥左幅（1.287公里），观光路高架桥右幅（1.317公里）；大桥17座，5.761公里，分别是东长路跨线桥左幅（156.4米），东长路跨线桥右幅（156.4米），长圳互通AK0+828.5匝道桥（244米），长圳互通CK0+474.75匝道桥（550.1米），红坳村大桥左幅（795米），红坳村大桥右幅（800米），凤凰互通AK1+828匝道桥（100米），凤凰互通BK0+269.611匝道桥（286.122米），凤凰互通CK0+613.015匝道桥（295.6米），凤凰互通EK1+193.210匝道桥（271.6米），凤凰互通GK0+341.5匝道桥（100米），凤凰互通GK0+683.269匝道桥（948.238米），凤凰互通HK0+372.951匝道桥（360.074米），联大1号大桥左幅（130.6米），联大1号大桥右幅（130.6米），联大2号大桥左幅（230.6米），联大2号大桥右幅（205.6米），2处枢纽互通式立交（长圳互通、凤凰互通），4座主线桥梁（观光路高架桥、联大1号桥、联大2号桥、联大2号桥）。主要施工内容包括桩基1173根，承台381个，墩身382个，盖梁359个，现浇箱梁30联，钢箱梁3联，钢混组合梁1联，装配式预制安装预应力混凝土箱梁1498片，（56+93+56）m悬浇梁2联跨越既有观光路双向6车道市政道路，（30+30）m龙大高速跨线桥于K22+707处上跨龙大立交，长圳互通立交主线K20+310处上跨深圳地铁6号线，本项目共计八处下穿广深港高铁且桥梁下穿铁路最小跨径为25m。（八处下穿分别为EK0+398.7匝道桥、C匝道路基、应急车道路基、广深港中桥左幅、广深港中桥右幅、GK0+201.2匝道桥、EK1+193.210匝道桥、BK0+269.611匝道桥）。其中：长圳互通概况：桩号K19+700~K21+300，新建主线桥8座（2座整体式，6座分离式），涵洞通道1道，新建立交匝道桥5座，涵洞通道7座。长圳互通立交与地铁6号线立交，在其西侧邻近布置有3座单跨桥梁，桥梁基础为钻孔灌注桩，上部结构为现浇箱梁和装配式小箱梁，其余为路基上跨地铁6号线。凤凰互通概况：起桩号K21+300~K23+783，主线含红坳村大桥（红坳村大桥左线全长795m；右线全长800m，预制组合箱梁791片的预制架设安装等）、龙大高速跨线桥，于K22+707处上跨龙大立交，通过八条匝道与龙大立交连接，形成枢纽互通立交。A匝道第七联（25+25.3m）现浇梁上跨高速公路，凤凰互通主线及匝道六次上跨龙大高速，在高速公路中央绿化带中修建桥墩，两侧设置4个收费站，有四处与龙大高速公路拼宽；八处下穿广深港高铁，两处匝道钢箱梁跨越光桥路，两处匝道跨越鹤颈水库干渠，两处匝道跨越光明-石岩水库供水有压管道，两处匝道跨越北线供水鹤颈隧洞，一处匝道钢混梁跨越鹤颈水库副坝。观光路高架桥概况：左幅全长1.292公里。桥梁上部结构：1~36#墩采用预应力混凝土先简支后桥面连续组合箱梁；36~39号墩为T构现浇连续箱梁，跨越观光路双向6车道市政道路。右幅全长1.317公里。桥梁上部结构：1~37#墩采用预应力混凝土先简支后桥面连续组合箱梁；37~40号墩为T构悬浇连续箱梁。涵洞工程：钢筋混凝土盖板涵18座，共1284.8m。路基工程包含：主线路基长7404 m，匝道路基长10127 m，合计挖方257万方，填方243万方。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	罗北平	项目经理	2016-05-18~2018-02-12

合同

中华人民共和国  
广东省 深圳市

深圳外环高速公路深圳段

# 工程承包合同

合约编号: WH-A-6 (BA)

合同段号: 第 5 合同段

签约单位: 深圳市外环高速公路投资有限公司 (发包人)  
中铁大桥局集团有限公司 (承包人)

## 合同协议书

1、鉴于发包人为修建深圳外环高速公路深圳段工程并接受了承包人对该项目第5合同段的投标书，现由 深圳市外环高速公路投资有限公司（下称“发包人”）为一方和 中铁大桥局集团有限公司（下称“承包人”）为另一方于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日共同达成并签订本协议如下：

2、第5合同段 合约编号：WH-A-6 (BA)

主要工程内容：K19+700~K26+460 桩号范围内的路基、桥梁、涵洞、边坡防护及边坡绿化、被交道、改河改路、排水改迁等工程施工，最终以施工图设计为准。

工程名称：深圳外环高速公路深圳段工程第5合同段

3、下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分，即：

- (1) 合同协议书及其附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标承诺函（含承包人在评标期间或合约澄清期间递交和确认并经发包人同意的对有关问题的补充资料和澄清文件等）；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 已标价的工程量清单（含工程量清单计量与支付法则及招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (7) 深圳外环高速公路（深圳段）项目质量管理规程；
- (8) 深圳外环高速公路（深圳段）项目安全文明施工管理规程；
- (9) 深圳外环高速公路（深圳段）项目标准化管理手册；
- (10) 深圳外环高速公路（深圳段）项目档案管理办法；
- (11) 通用合同条款；
- (12) 技术规范；
- (13) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (14) 工程项目管理手册；
- (15) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (16) 其他合同文件。

4、上述文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，以上列次序在先者为准。

5、根据标价工程量清单所列的预计数量和单价（或总额价），本合同总价为人民币（大写）：柒亿肆仟柒佰肆拾捌万肆仟柒佰捌拾玖元整（RMB: 747484789元）。

- 6、由于发包人按本协议第5条所述给承包人支付合同价款，承包人在此立约：保证在各方面按合同文件的规定承担本合同工程的实施和完成及其缺陷的修复。
- 7、作为对本合同工程的实施和完成及其缺陷修复的报酬，发包人在此立约：保证按照合同文件规定的时间和方式向承包人支付合同价款。
- 8、承包人应在监理人发出开工令之后，在投标书附录中写明的开工期限内开工。本合同工程的工期为 30 个月，工期自发包人发出的开工通知中载明的开工日期起计算。
- 9、本合同纠纷解决办法为：提交工程所在地人民法院裁决。
- 10、本协议在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格，以及缺陷责任期满由发包人签发缺陷责任期终止证书且合同各项费用结清后失效。
- 11、本工程如需审计，最终结算金额以审计部门审定的金额为准。
- 12、本协议正本二份、副本八份，合同双方各执正本一份，发包人执副本七份，承包人执副本一份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。



发包人： 深圳市外环高速公路投资有限公司 承包人：



中铁大桥局集团有限公司

(盖章)

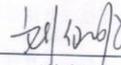
(盖章)



法定代表人  
或授权代理人：

(签字)

法定代表人  
或授权代理人：

  
(签字)

时间：                    年   月   日

时间：                    年   月   日

## 业绩证明

兹证明 2016 年 1 月 19 日，中铁大桥局集团有限公司作为施工总承包方中标深圳外环高速公路深圳段工程第 5 合同段项目，于 2016 年 3 月 24 日签订工程承包合同。

深圳外环高速公路第 5 合同段合同总金额 74748 万元，工期 30 个月。该项目道路等级为高速公路，主线双向 6 车道，设计时速 100 公里/小时，路基标准横断面总宽 33.5m，主要工程内容包括桥梁 11.24km/50 座（其中包括 2 处互通式立交，分别为长圳互通式立交以及凤凰枢纽式立交）；主线路基（单幅）长 7.4km，匝道路基长 10.1km。

凤凰枢纽互通式立交包括主线桥梁 1885m/8 座，匝道桥 4171m/17 座，路基约 5.7km，共计 8 处下穿既有广深港高铁，分别为 EK0+398.7 匝道路基、C 匝道路基、应急车道路基、广深港中桥左幅、广深港中桥右幅、GK0+201.2 匝道路基、EK1+193.210 匝道路基、BK0+269.611 匝道路基，目前已全部施工完成，项目履约情况良好。

深圳高速公路股份有限公司

外环项目管理处

2020 年 8 月 26 日

边坡高度 56.6 米

## DK0+270~GK1+600 右侧高边坡设计说明

一、设计范围：DK0+270~GK1+600

二、设计类型：深路堑(右侧)，线位中心最大挖深为 33.25 米，左侧最大边坡高度 56.6 米。

### 三、工程地质条件

#### 1 地形地貌

边坡区属低丘工程地质区，微地貌为残丘斜坡，地形起伏较大，自然山坡坡度较平缓，一般 30~45°。现状山坡坡顶标高为 118.5m，坡底标高为 80m，最大相对高差约 38.5m。山体表层为第四系坡残积土所覆盖，未见基岩露头，植被茂密，多为矮灌木。

#### 2 地层岩性

根据现场地质调绘及钻探揭示，场地内覆盖层主要为第四系全新统坡洪积(Q4d1+p1)粉质粘土、残积(Qe1)粉质粘土，下伏震旦系(Z)混合岩。

①、粉质粘土④2(Q4d1+p1)：褐红、褐黄色，可塑~硬塑状态，不均匀含约 15%的碎石，无摇震反应，切面稍有光泽，压缩性中等，干强度较高。

②、粉质粘土⑦3(Qe1)：灰褐色，褐黄色，可塑~硬塑，主要由震旦系混合岩风化残积而成，含有约 5~10%的石英颗粒。

③、全风化混合岩⑩11(Z)：褐黄、褐灰色，岩石风化完全，原岩结构尚可辨认，具微弱残余结构强度，岩芯呈坚硬土柱状，不均匀夹有强风化岩块。

④、强风化混合岩⑩12(土状)(Z)：褐黄、褐灰色，局部为浅黄色，原岩结构清晰，原岩矿物已基本风化，岩芯呈坚硬土柱状，不均匀夹有强风化岩块。

⑤、强风化混合岩⑩13(块状)(Z)：褐黄、灰褐色，原岩结构大部分破坏，风化裂隙很发育，岩芯呈土夹块状，块径一般为 4~8cm，锤击易碎，不均匀含有少量中风化岩块。

⑥、中风化混合岩⑩14(Z)：黄褐、青灰色，变余结构，条带状构造，节理裂隙发育，结合差，裂面铁染严重，岩芯呈碎块状、块状，块径一般为 4~8cm，少量为短柱状，锤击声哑，易击碎。

由于此边坡地质资料偏少，以动态设计为原则，建议在施工阶段进行补勘，或在开挖过程中加强边批监测，以揭露地质情况，若与原设计地质资料不符，及时通知设计代表进行设计方来调整。

### 3 地质构造、地震

根据《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)相关规定，边坡区场地土类型为中硬土，场地类别为 II 类。开挖边坡坡度较陡，且下伏混合岩土质不均，风化差异明显，可能存在球状风化孤石，属抗震不利地段。

拟建场地抗震设防烈度为 7 度，设计基本地震加速度值为 0.10g，设计特征周期为 0.35s。依《公路工程抗震设计规范》(JTJ044-89)规范之第 3.1.3 条，地震作用综合影响系数为 0.25，地震作用重要性系数为 1.3。

### 4. 水文地质条件

#### 4.1 地表水

勘察期间场地附近未见地表水体，但高边坡位于斜坡部位，暴雨期间地表面流会对开挖边坡造成一定的冲刷破坏。

#### 4.2 地下水

地下水主要为基岩裂隙水。主要赋存于下伏强风化混合岩节理、裂隙中，接受大气降水、侧向地下水补给，水位随季节变化而变化，水量受节理裂隙及充填情况影响，一般不大，富水性、均匀性均较差。

勘察期间未见稳定地下水位。

### 5. 不良地质及特殊性岩土

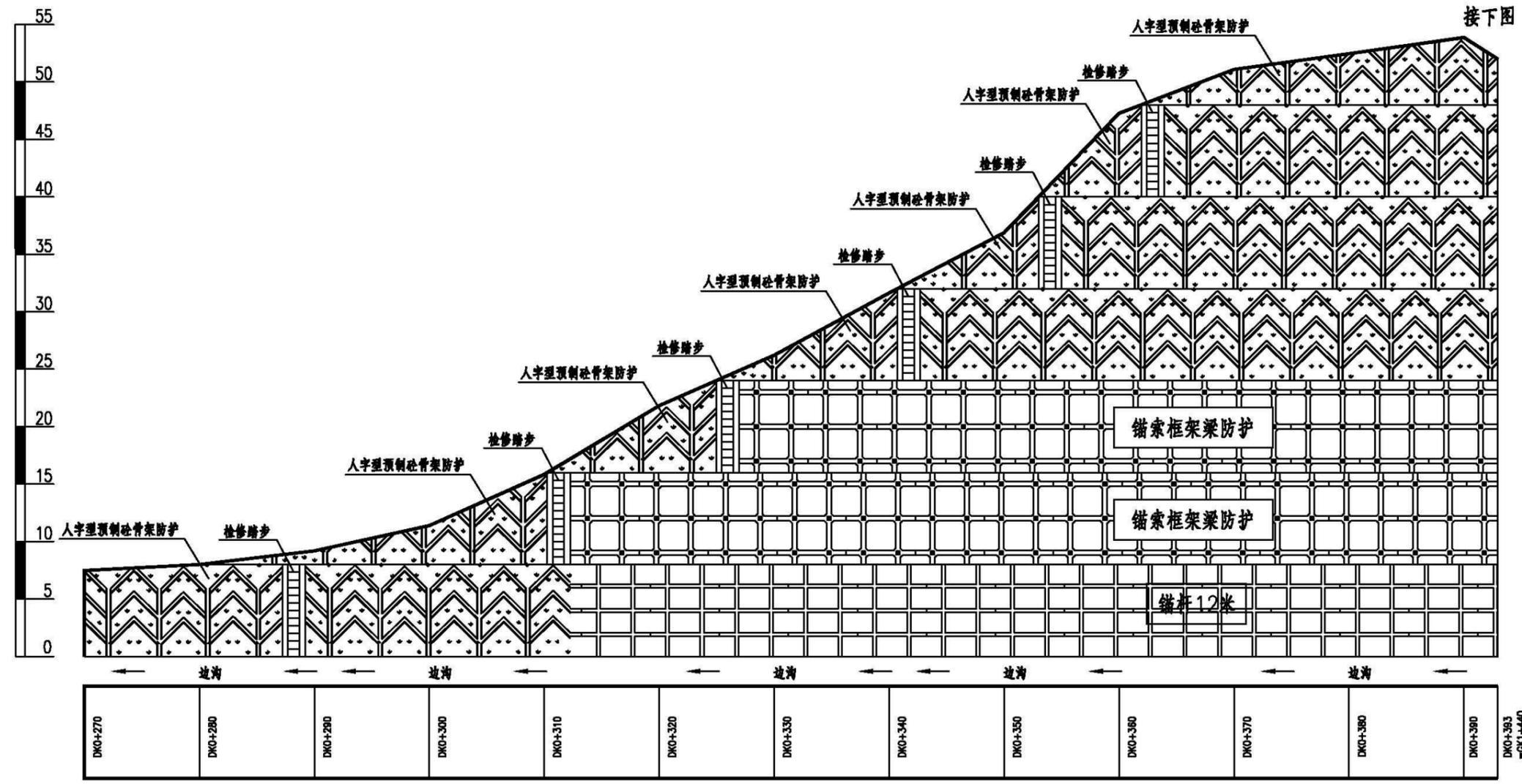
根据地调及钻探揭露，场地未见滑坡、崩塌等不良地质现象；无软土、膨胀土等特殊岩土。

## 四、边坡稳定性分析、评价

### (一) 岩土物理力学性质

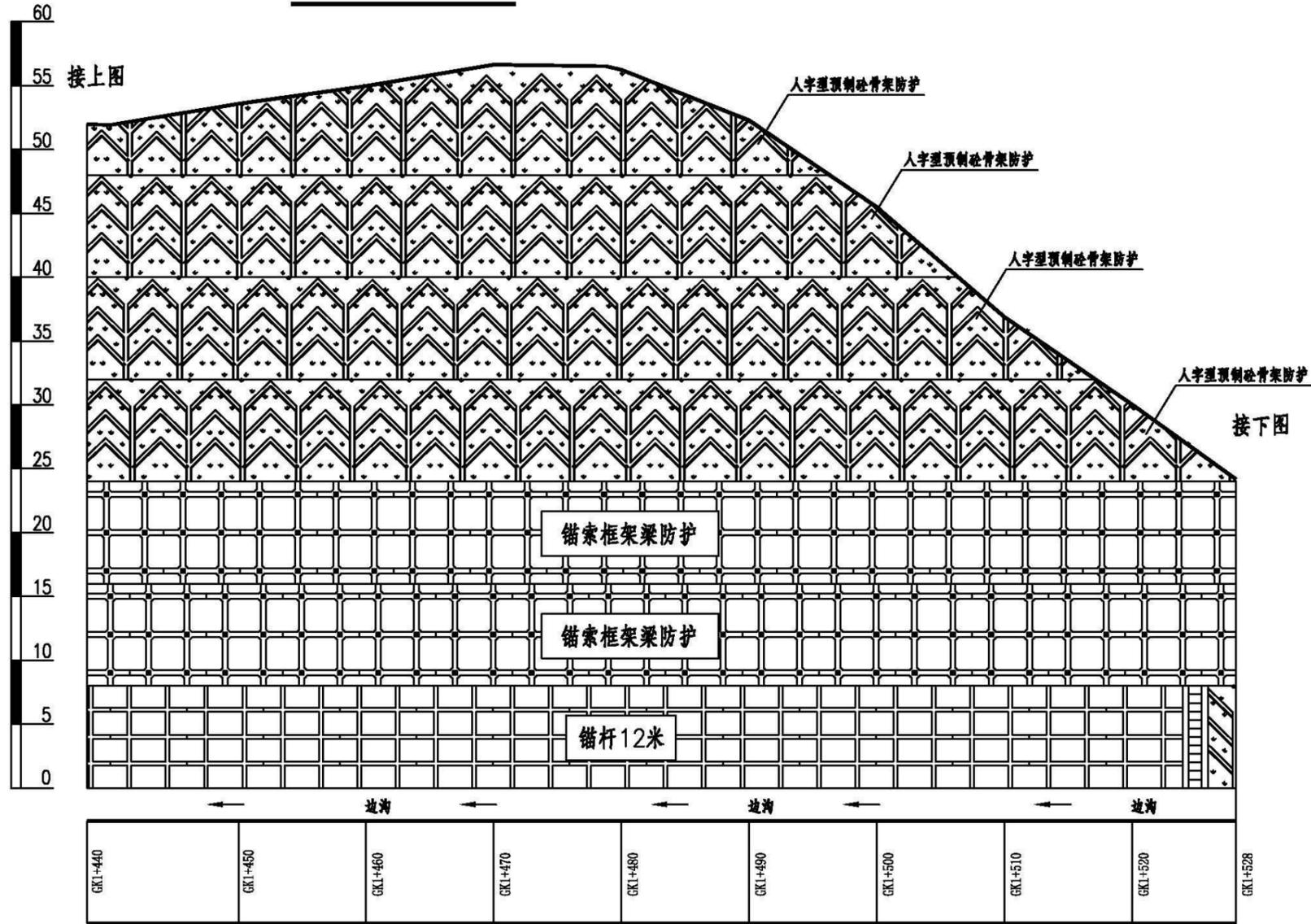
根据各岩土层的岩性特征，结合野外标准贯入试验，室内土工试验分析及深圳地区经验，按《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTJ D63-2007)、《公路路基设计规范》(JTJ D30-2004)，结合《建筑边坡工程技术规范》(GB 50330-2002)综合确定，本路段各地基岩土层承载力基本容许值 $[f_{ak}]$ 及边坡岩土体内摩擦角 $\phi$ 建议值如表 1。

D匝道和G匝道右侧边坡立面图



- 注:
- 1、本图尺寸均以米计,图中防护形式仅为示意。
  - 2、边坡分级高度为8m,第三级平台宽度为10m,其余各级平台宽度均为2m。
  - 3、该段边坡为凤凰互通D匝道边坡接G匝道边坡。
  - 4、踏步位置可根据实际情况适时调整。
  - 5、如遇地质条件与勘察资料不符,地质、地形情况变化较大者,应及时通知设计单位根据现场实际情况,进行动态设计。
  - 6、未尽事宜按照有关说明和相关规范、规定办理。

D匝道和G匝道右侧边坡立面图



注:

- 1、本图尺寸均以米计,图中防护形式仅为示意。
- 2、边坡分级高度为8m,第三级平台宽度为10m,其余各级平台宽度均为2m。
- 3、该段边坡为凤凰互通D匝道边坡接G匝道边坡。
- 4、踏步位置可根据实际情况适时调整。
- 5、如遇地质条件与勘察资料不符,地质、地形情况变化较大者,应及时通知设计单位根据现场实际情况,进行动态设计。
- 6、未尽事宜按照有关说明和相关规范、规定办理。

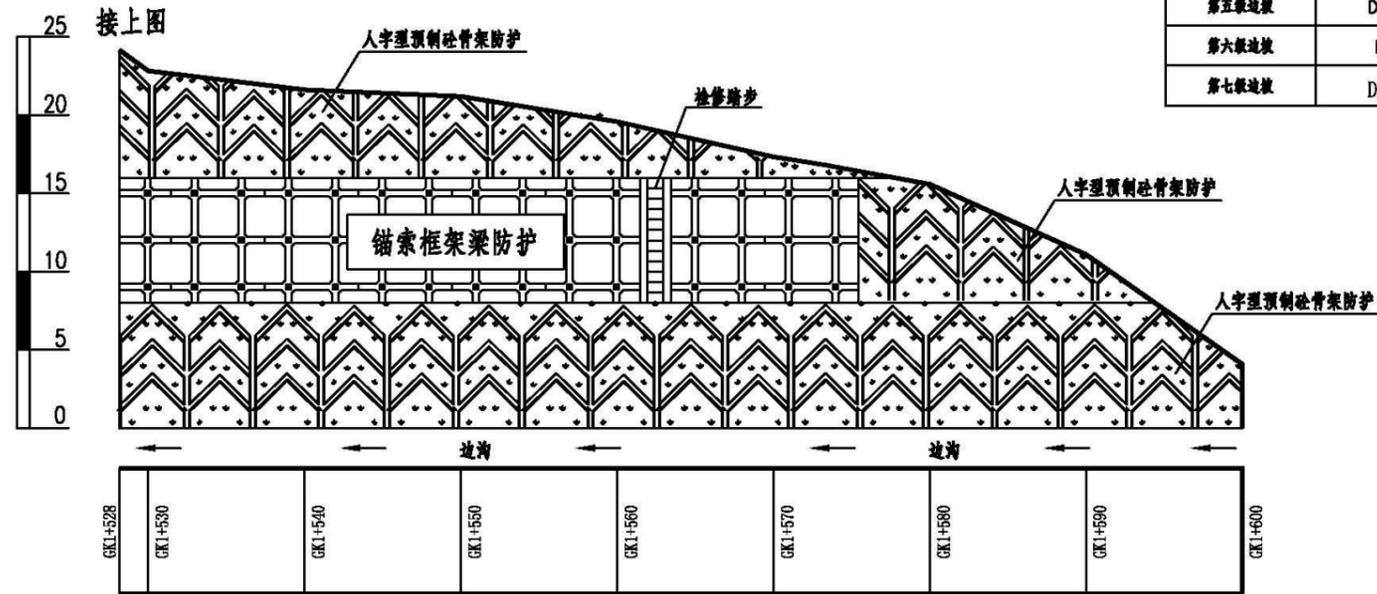
锚杆分区表

里程及位置	设计锚固力 (KN)	排数	长度 (m)
一联:DK0+312~GK1+524	120	3	12

边坡防护设计方案表

边坡分段	桩基号	防护形式
第一级边坡	DK0+270~DK0+312	人字形预制砼骨架防护
第一级边坡	DK0+312~GK1+524	锚杆防护
第一级边坡	GK1+524~GK1+600	人字形预制砼骨架防护
第二级边坡	DK0+280.382~DK0+310	人字形预制砼骨架防护
第二级边坡	DK0+310~GK1+575	锚索框架梁防护
第二级边坡	GK1+575~GK1+593	人字形预制砼骨架防护
第三级边坡	DK0+313~DK0+325	人字形预制砼骨架防护
第三级边坡	DK0+325~GK1+528	锚索框架梁防护
第三级边坡	GK1+528~GK1+575	人字形预制砼骨架防护
第四级边坡	DK0+328~GK1+524	人字形预制砼骨架防护
第五级边坡	DK0+343~GK1+515.5	人字形预制砼骨架防护
第六级边坡	DK0+354~GK1+505	人字形预制砼骨架防护
第七级边坡	DK0+364~GK1+495	人字形预制砼骨架防护

D匝道和G匝道右侧边坡立面图

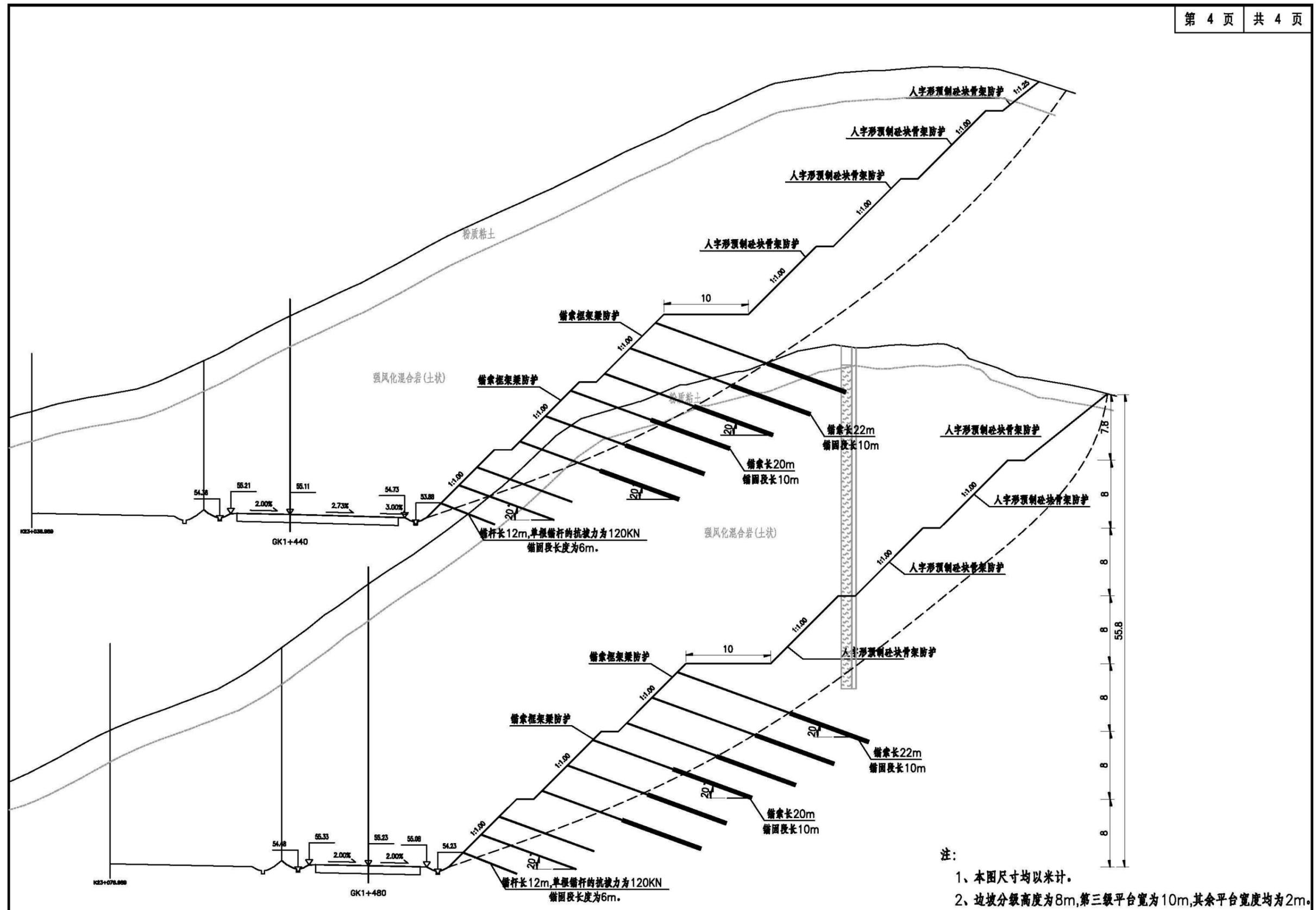


锚索分区表

里程及位置	设计锚固力 (KN)	排数	长度 (m)
二联:DK0+310~GK1+575	400	3	20
三联:DK0+325~GK1+528	400	3	22

注:

- 1、本图尺寸均以米计,图中防护形式仅为示意。
- 2、边坡分级高度为8m,第三级平台宽度为10m,其余各级平台宽度均为2m。
- 3、该段边坡为凤凰互通D匝道边坡接G匝道边坡。
- 4、踏步位置可根据实际情况适时调整。
- 5、如遇地质条件与勘察资料不符,地质、地形情况变化较大者,应及时通知设计单位根据现场实际情况,进行动态设计。
- 6、未尽事宜按照有关说明和相关规范、规定办理。



注：  
 1、本图尺寸均以米计。  
 2、边坡分级高度为8m,第三级平台宽为10m,其余平台宽度均为2m。

# 交工验收证书

第 1 页 共 4 页

SZEW/EM/B-113-1-B0

## 公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间: 2020.11.5

合同段交工验收证书第 5 号

工程名称: 深圳外环高速公路深圳段	合同段名称及编号: 第 5 合同段
项目法人: 深圳市外环高速公路投资有限公司	设计单位: 中交第一公路勘察设计研究院有限公司
施工单位: 中铁大桥局集团有限公司	监理单位: 深圳高速工程顾问有限公司
本合同段主要工程量: 第 5 合同段位于深圳市光明区, 主线长 6.760 公里, 路基 3.705 公里, 桥梁 3.055 公里, 合同总金额 74748 万元。 桥梁工程包含: 桥梁全长 11.196 公里, 其中特大桥 3 座, 3.885 公里, 分别是凤凰互通 AK0+819.781 匝道桥 (1.281 公里), 观光路高架桥左幅 (1.287 公里), 观光路高架桥右幅 (1.317 公里); 大桥 17 座, 5.761 公里, 分别是东长路跨线桥左幅 (156.4 米), 东长路跨线桥右幅 (156.4 米), 长圳互通 AK0+828.5 匝道桥 (244 米), 长圳互通 CK0+474.75 匝道桥 (550.1 米), 红坳村大桥左幅 (795 米), 红坳村大桥右幅 (800 米), 凤凰互通 AK1+828 匝道桥 (100 米), 凤凰互通 BK0+269.611 匝道桥 (286.122 米), 凤凰互通 CK0+613.015 匝道桥 (295.6 米), 凤凰互通 EK1+193.210 匝道桥 (271.6 米), 凤凰互通 GK0+341.5 匝道桥 (100 米), 凤凰互通 GK0+683.269 匝道桥 (948.238 米), 凤凰互通 HK0+372.951 匝道桥 (360.074 米), 联大 1 号大桥左幅 (130.6 米), 联大 1 号大桥右幅 (130.6 米), 联大 2 号大桥左幅 (230.6 米), 联大 2 号大桥右幅 (205.6 米), 2 处枢纽互通式立交 (长圳互通、凤凰互通), 4 座主线桥梁 (观光路高架桥、联大 1 号桥、联大 2 号桥、联大中桥)。主要施工内容包括桩基 1173 根, 承台 381 个, 墩身 382 个, 盖梁 359 个, 现浇箱梁 30 联, 钢箱梁 3 联, 钢混组合梁 1 联, 装配式预制安装预应力混凝土箱梁 1498 片, (56+93+56)m 悬浇梁 2 联跨路既有观光路双向 6 车道市政道路, (30+30)m 龙大高速跨线桥于 K22+707 处上跨龙大立交, 长圳互通立交主线 K20+310 处上跨深圳地铁 6 号线。本项目共计八处下穿广深港高铁且桥梁下穿铁路最小跨径为 25m, (八处下穿分别为 EK0+398.7 匝道桥、C 匝道路基、应急车道路基、广深港中桥左幅、广深港中桥右幅、GK0+201.2 匝道桥、EK1+193.210 匝道桥、BK0+269.611 匝道桥)。其中: 长圳互通概况: 桩号 K19+700~K21+300, 新建主线桥 8 座 (2 座整体式, 6 座分离式), 涵洞通道 1 道。新建立交匝道桥 5 座, 涵洞通道 7 座。长圳互通立交与地铁 6 号线正交, 在其西侧邻近布置有 3 座单跨桥梁, 桥梁基础为钻孔灌注桩, 上部结构为现浇箱梁和装配式小箱梁, 其余为路基上跨地铁 6 号线。 凤凰互通概况: 起桩号 K21+300~K23+783, 主线含红坳村大桥 (红坳村大桥左线全长 795m; 右线全长 800m, 预制组合箱梁 791 片的预制架设安装等)、龙大高速跨线桥, 于 K22+707 处上跨龙大立交, 通过八条匝道与龙大立交连接, 形成枢纽互通立交。A 匝道第七联 (25+25.3m) 现浇梁上跨高速公路, 凤凰互通主线及匝道六次上跨龙大高速, 在高速公路中央绿化带中修建桥墩, 两侧设置 4 个收费站, 有四处与龙大高速公路拼宽; 八处下穿广深港高铁, 两处匝道钢箱梁跨越光侨路, 两处匝道跨越鹅颈水库干渠, 两处匝道跨越公明-石岩水库供水有压管道, 两处匝道跨越北线供水鹅石隧洞, 一处匝道钢混组合梁跨越鹅颈水库副坝。 观光路高架桥概况: 左幅全长 1.292 公里。桥梁上部结构: 1~36#墩采用预应力混凝土先简支后桥面连续组合箱梁; 36~39 号墩为 T 构现浇连续箱梁, 跨越观光路双向 6 车道市政道路。右幅全长 1.317 公里。桥梁上部结构: 1~37#墩采用预应力混凝土先简支后桥面连续组合箱梁; 37~40 号墩为 T 构悬浇连续箱梁。涵洞工程: 钢筋混凝土盖板涵 18 座, 共 1284.8m。路基工程包含: 主线路基长 7404 m, 匝道路基长 10127 m, 合计挖方 257 万方, 填方 243 万方。	



本合同段价款	原合同	747484789 元	实际	以实际结算为准
本合同段工期	原合同	30 个月	实际	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：

一、工程质量评价

深圳外环高速公路第 5 合同段通过各项质量管理措施、制度有效执行，质量管理体系有效运转。项目按照现行技术规范标准及管理处的《质量管理规程》、质量管理体系和质量管理要求进行规范管理，做到精心组织，精细化施工，严格管理，大力创新，并取得初步成效，较好地完成了项目的质量管理任务，得到了参建各方的认可。在建设过程中，实行“双标管理”和“品质工程管理”，各项活动按要求进行开展，取得良好成效，提升了质量管理水平，工程建设各环节运行顺畅，总体工程质量控制良好，工程质量评定合格。

第 5 合同段施工过程中，第 2 总监办依据监理工作程序及项目施工特点，严格按照合同要求配备了充足的、高水平的各专业监理人员，设立了严格的监理工作流程，明确重点检查项目及项目旁站项目，对各工序施工过程制定了明确的检查程序，使施工人员明确目标，管理有序，做到了规范化管理。

1、各工程质量现场检测情况如下：

(1) 桥涵方面：桩基检测合格率 100%；桥涵交工验收钢筋保护层合格率达到 90% 以上，构件尺寸合格率为 90% 以上，混凝土回弹强度 100% 合格。

此外，各施工过程中的检测，预制梁静载试验、预应力锚下应力、桥梁静载等检测均符合相关规范要求。

(2) 路基方面，路床顶压实厚度检测合格率为 100%，压实度合格率为 100%，路槽弯沉检测 100% 合格。

2、施工单位按照交通部《公路工程质量检验评定标准》及相关规定的要求对工程质量进行了自检评定，共划分为 32 个单位工程，在对每个分项工程、分部工程、单位工程进行检查、评定后，汇总得出合同段自检评定得分为 98.47 分，监理单位评定合同段评分为 98.45 分，且所有单位工程质量等级均为合格，本合同段工程质量等级评定为合格。

二、合同执行情况评价

合同执行期间，施工单位能够根据工程承包合同和项目工程建设需要组织人员、机械设备、材料进场，按照深圳外环高速公路建设标准化管理要求落实双标管理，建立了完整的质量安全管理体系。施工期间，能够按照工程承包合同、监理指令完成工程建设任务，重视安全文明施工、水土保持和环境保护工作，总体履约情况好，工程承包合同执行情况良好。

三、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定

- 1、质监站下发关于桥梁外观检查及实体检测质量监督抽查意见书（深交监督登【2016】16号-Z-SG-5标-1345、1512）未整改完成并闭合，要求在2020年11月28日前完成整改；
- 2、管理处下发关于加快交工验收前整改工作的函（外环项目函（2020）1099号）、关于立即清除红坳村桥下填土的函（外环项目函（2020）1488号）提到的相关问题（包括桥下弃土清除和整平、凤凰互通E匝道桥台锥坡整改、A匝道收费站挡墙外侧排水完善等）未整改完成并闭合，要求在2020年11月28日前完成整改；
- 3、鹅颈水北支、鹅颈水河道改河未完成并移交河道管理部门，涉公明供水管、涉鹅颈碧眼水渠改移、涉鹅颈副坝施工未完成并移交水务管理部门，要求在2020年12月10前完成移交手续。
- 4、项目部、钢筋加工场等三处临时用地场地移交手续未办理完结，未提供相关主管部门证明文件，要求在2020年12月10前完成办理；
- 5、鹅颈水北支截污管改移工程、武警中桥改路工程、东长路人行道改移工程、长圳住宿区联络道改路、A匝道收费站排水顺接市政管网施工、东长路5号墩处燃气迁改施工未完成，要求在2020年11月28前完成施工；
- 6、桥梁外侧伸缩缝挡板未施工完成、部分整体式中分带内侧伸缩缝挡板未完成，红坳村大桥左右幅大桩号桥台伸缩缝与挡墙错位，要求在2020年11月28前完成施工；
- 7、桥梁侧向排水孔大规模损坏及对应泄水槽未按照设计施工完成，红坳村及观光路桥下泄水孔未落地或被桥下填土掩埋，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 8、K19+700右侧边坡、K25+743右侧部分边坡、长圳互通AK1+000右侧边坡，凤凰互通EK0+530右侧边坡、EK0+630左侧桥墩处边坡、EK0+800两侧边坡、EK1+500右侧边坡、CK0+125右侧边坡、CK0+950两侧边坡未及时复绿或复绿效果差，凤凰互通EK1+500右侧边坡冲沟明显、CK0+300右侧边沟冲沟明显，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 9、主线K23+300左侧边坡冲沟明显，凤凰互通G匝道收费站段右侧边坡存在垮塌情况，凤凰互通A、C匝道收费站段、长圳互通收费站段边坡冲沟明显，排水及边坡绿化存在不完善问题，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 10、长圳互通顺接华星光电排水沟存在沉砂池、边坡防护及顺接口尺寸不完善及泥沙堵塞等问题，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 11、凤凰互通E匝道站房处涵洞通道、盖板设置、边坡绿化不完善，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 12、凤凰互通E匝道EK1+800右侧桩板墙处施工垃圾未清理，要求在2020年11月28前完成清理施工；
- 13、剩余部份往来文件、原始记录本和桩基检测报告未收集整理，要求在2020年11月28日完成整改；
- 14、第5合同段共下发变更单154份，目前批复变更预算102份，剩余要求在2020年12月15前完成办理；
- 15、承包人需按照合同要求认真履行缺陷责任期、保修期的相关责任和义务。

(施工单位的意见)

本合同合同约定的各项内容已按期完成，按《公路工程质量检验评定标准》及相关规定的要求对工程质量自检评定合格。

施工单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 

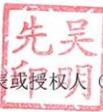
年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 

年 月 日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 

年 月 日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 

2020 年 12 月 8 日

有限公司  
有限公司

### 3、拟投入本项目的主要管理团队情况

拟投入本项目的主要管理团队情况

职务	姓名	职称	上岗资格证明			
			证书名称	级别	证号	专业
项目经理	罗北平	高级经济师	一级建造师	一级	鄂 1422014201517117	市政公用工程
技术负责人 (技术总工)	文家丰	高级工程师	职称证书	高级	3421001201	桥梁工程
安全总监(安全负责人)	张振乾	工程师	安全生产考核合格证 C	C	鄂建安 C2 (2022) 0033656	桥梁工程
项目副经理	蒋朝辉	工程师	一级建造师	中级	鄂 1442020202104384	市政公用工程
质量负责人	陈君	工程师	质量员证	中级	2201030600404828	市政
造价工程师	叶见奎	高级工程师	造价工程师	高级	建[造]12244255002765	工程造价
测量工程师	王威	工程师	职称证书	中级	Z3421010538	工程测量
试验工程师	宋磊	工程师	试验检测师证	中级	31620201101010017299	道路工程
安全工程师	吴洋	工程师	安全生产考核合格证	C	鄂建安 C2(2018)0028339	道路与桥梁工程
安全员	李晨	工程师	安全生产考核合格证	C	鄂建安 C3(2024)0033426	道路与桥梁工程
安全员	吴改	工程师	安全生产考核合格证	C	鄂建安 C2(2018)0025255	桥梁工程
劳资专管员	许伟创	经济师	劳务员证	中级	2201140000233062	建筑与房地产经济

### 3.1 项目经理-罗北平

#### 项目经理（建造师）简历表（每个项目只能一个，必填项）

姓名	罗北平	性 别	男	年 龄	43 岁
职务	项目经理	职 称	高级经济师	学 历	本科
证件类型	身份证	证件号码	4304061982090 31016	手机号 码	13533108331
参加工作时间	2008 年 2 月		从事项目经理（建造师） 年限		10 年
项目经理（建造师） 资格证书编号		鄂 1422014201517117			
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
深圳市外环高速公路投资有限公司	深圳外环高速公路深圳段工程第 5 合同段	74748.478 9 万元（ <b>边坡高度 56.6 米</b> ）	2016.03.24- 2020.11.05	已完	合格

# 项目经理（罗北平）证明资料



	系列 Series	经济
	专业 Profession	经济管理
	评审委员会 Evaluation Committee	中铁工高经评委会
	评审通过时间 Date of Approval	2019年10月
姓名 Name	罗北平	
性别 Sex	男	
出生年月 Date of Birth	1982年09月	
技术资格 Technical Qualification	高级经济师	
工作单位 Place of work	中铁大桥局	

证书编号  
Certificate No. 2019070459

中国铁路工程集团有限公司  
职称改革领导小组办公室颁发  
Issued by Office of Leading Group for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation



系列 工程系列  
Series

专业 路桥工程  
Profession

评审委员会 中铁港航局集团有限公司  
Evaluation Committee 中级职称评审委员会

评审通过时间 2011年07月  
Date of Approval

姓名 罗北平  
Name

性别 男  
Sex

出生年月 1982年09月  
Date of Birth

技术资格 工程师  
Qualification

工作单位 中铁港航局二公司  
Place of work

证书编号 3425020062  
Certificate No.



中国铁路工程总公司  
职称改革领导小组办公室颁发  
Issued by Office of Leading Group  
for Reform of Professional Titles of  
China Railway Engineering Corporation

成人高等教育

# 毕业证书



学生 罗北平 性别 男，一九八二年九月三日生，于二〇〇五年三月至二〇〇八年一月在本校 工程管理

专业 函授 学习，修完 专科起点本科 教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名：兰州交通大学

校（院）长：任恩恩

批准文号：(83)教成字002号

证书编号：107325200805000768

二〇〇八年一月六日



使用有效期: 2024年11月11日  
- 2025年05月10日

## 中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 罗北平

性别: 男

出生日期: 1982年09月03日

注册编号: 鄂1422014201517117

聘用企业: 中铁大桥局集团有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2024-10-17至2027-10-16)

公路工程(有效期: 2024-10-29至2027-10-28)



请登录中国建造师网  
微信公众号扫一扫查询

罗北平

个人签名: 罗北平

签名日期: 2024.11.11



# 建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：鄂建安B（2014）0543755

姓名：罗北平

性别：男

出生年月：1982年9月3日

企业名称：中铁大桥局集团有限公司

职务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2014年5月12日

有效期：2023年7月28日 至 2026年9月30日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2023年07月28日





202501096512049283

## 广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下:

姓名	罗北平		证件号码	430406198209031016		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
201901	-	202412	广州市:中铁大桥局集团有限公司广州分公司	72	72	72
截止		2025-01-09 11:24 , 该参保人累计月数合计		实际缴费72个月, 缓缴0个月	实际缴费72个月, 缓缴0个月	实际缴费72个月, 缓缴0个月

备注:

本《参保证明》标注的“缓缴”是指:《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》(粤人社规〔2022〕11号)、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》(粤人社规〔2022〕15号)等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

网办业务专用章

证明机构名称(证明专用章)

证明时间

2025-01-09 11:24

## 项目经理（罗北平）业绩资料

SZEW/EM/B-112-1-B1



深圳外环高速公路(深圳段)宝安项目管理处

深圳外环高速公路投资有限公司

(2016) -089

### 关于对深圳外环高速公路深圳段工程 第5合同段项目经理部主要管理人员的批复

外环高速公路深圳段工程第2总监理工程师办公室：

你办上报的《关于第5合同段人员履约情况的审查意见》（深高顾外环第2总[2016]8号）收悉，现将有关意见函复如下：

一、原则同意你办对深圳外环高速公路深圳段工程第5合同段项目经理部主要管理人员的审查意见，即同意按下列人员组成第5合同段项目管理班子：

项目理由王贵明变更为罗北平担任；

技术负责人（总工程师）由陶建山变更为唐圣担任；

桥梁工程师由文桂芳、汪永庆、王辉、余文汇担任，其中余文汇为刘长青变更；

路基工程师由胡世伟、崔洪印担任，其中崔洪印为杨碧波变更；

合约工程师由李莉琼、代兴明担任，其中代兴明为黄祥新变更；

质检工程师由曾新青、刘巍担任，其中刘巍为朱锡湘变更；

试验室主任由吴传华变更为杨胜民担任；

试验工程师由刘海英、万汉桥担任；

测量工程师由翁楚京、朱晓俊、贾鸿正担任，其中贾鸿正为寇石龙变更；

工程资料主管由郑丽、王乾担任，其中王乾为李娜变更。

二、鉴于承包人项目经理部安全主任岗位工作需要，不同意刘川担任第5合同段项目经理部安全主任一职。现要求第5合同段承包人于2016年5月20日前将符合合同要求的安全主任重新上报你办及项目管理处审批，如届时仍未能满足要求，将严格按照《工程承包合同》对承包人进行违约处罚。

三、由于第5合同段实际投入项目管理人员与投标文件承诺的管理人员投入存在部分变更，根据合同项目专用条款22.1.7(3) a款“承包人没有按技术标书附表要求委派项目经理、项目总工程师及主要管理与技术人员或经发包人批准的人员进行更换的，无论何种原因，无论监理人或承包人是否同意，发包人有权课以承包人违约罚款，项目经理、总工程师50万元/人次，试验室主担任、安全工程师5万元/人次，试验工程师、桥梁工程师、路基工程师、隧道工程师、路面工程师、合约工程师5万元/人次，其他人员1万元/人次，主要管理人员的调整不超过50%。”规定，决定对第5合同段承包人课以127万元罚款，该罚款金额在第一期期中支付中予以扣除。

四、为保证工程建设的顺利进行，请你办要求承包人确保其主要管理及技术人员的稳定，监督承包人不得擅自撤出、更换已通过审核人员，否则，将按有关合同条款进行严厉处罚。

此复。

2016年5月17日

抄报：集团总部工程部

抄送：第5合同段承包人

企业名称	中铁大桥局集团有限公司		
工程名称	深圳外环高速公路深圳段	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	74748.4789	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第5合同段
开工日期	2016-09-26	交工日期	2020-11-05
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K19+700	合同段结束桩号	K26+460
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要工程量	<p>第5合同段位于深圳市光明区，主线长6.760公里，路基3.705公里，桥梁3.055公里。桥梁工程包含：桥梁全长11.196公里，其中特大桥3座，3.885公里，分别是凤凰互通AK0+819.781匝道桥（1.281公里），观光路高架桥左幅（1.287公里），观光路高架桥右幅（1.317公里）；大桥17座，5.761公里，分别是东长路跨线桥左幅（156.4米），东长路跨线桥右幅（156.4米），长圳互通AK0+828.5匝道桥（244米），长圳互通CK0+474.75匝道桥（550.1米），红坳村大桥左幅（795米），红坳村大桥右幅（800米），凤凰互通AK1+828匝道桥（100米），凤凰互通BK0+269.611匝道桥（286.122米），凤凰互通CK0+613.015匝道桥（295.6米），凤凰互通EK1+193.210匝道桥（271.6米），凤凰互通GK0+341.5匝道桥（100米），凤凰互通GK0+683.269匝道桥（948.238米），凤凰互通HK0+372.951匝道桥（360.074米），联大1号大桥左幅（130.6米），联大1号大桥右幅（130.6米），联大2号大桥左幅（230.6米），联大2号大桥右幅（205.6米），2处枢纽互通式立交（长圳互通、凤凰互通），4座主线桥梁（观光路高架桥、联大1号桥、联大2号桥、联大2号桥）。主要施工内容包括桩基1173根，承台381个，墩身382个，盖梁359个，现浇箱梁30联，钢箱梁3联，钢混组合梁1联，装配式预制安装预应力混凝土箱梁1498片，（56+93+56）m悬浇梁2联跨越既有观光路双向6车道市政道路，（30+30）m龙大高速跨线桥于K22+707处上跨龙大立交，长圳互通立交主线K20+310处上跨深圳地铁6号线，本项目共计八处下穿广深港高铁且桥梁下穿铁路最小跨径为25m。（八处下穿分别为EK0+398.7匝道桥、C匝道路基、应急车道路基、广深港中桥左幅、广深港中桥右幅、GK0+201.2匝道桥、EK1+193.210匝道桥、BK0+269.611匝道桥）。其中：长圳互通概况：桩号K19+700~K21+300，新建主线桥8座（2座整体式，6座分离式），涵洞通道1道，新建立交匝道桥5座，涵洞通道7座。长圳互通立交与地铁6号线立交，在其西侧邻近布置有3座单跨桥梁，桥梁基础为钻孔灌注桩，上部结构为现浇箱梁和装配式小箱梁，其余为路基上跨地铁6号线。凤凰互通概况：起桩号K21+300~K23+783，主线含红坳村大桥（红坳村大桥左线全长795m；右线全长800m，预制组合箱梁791片的预制架设安装等）、龙大高速跨线桥，于K22+707处上跨龙大立交，通过八条匝道与龙大立交连接，形成枢纽互通立交。A匝道第七联（25+25.3m）现浇梁上跨高速公路，凤凰互通主线及匝道六次上跨龙大高速，在高速公路中央绿化带中修建桥墩，两侧设置4个收费站，有四处与龙大高速公路拼宽；八处下穿广深港高铁，两处匝道钢箱梁跨越光桥路，两处匝道跨越鹤颈水库干渠，两处匝道跨越光明-石岩水库供水有压管道，两处匝道跨越北线供水鹤颈隧洞，一处匝道钢混梁跨越鹤颈水库副坝。观光路高架桥概况：左幅全长1.292公里。桥梁上部结构：1~36#墩采用预应力混凝土先简支后桥面连续组合箱梁；36~39号墩为T构现浇连续箱梁，跨越观光路双向6车道市政道路。右幅全长1.317公里。桥梁上部结构：1~37#墩采用预应力混凝土先简支后桥面连续组合箱梁；37~40号墩为T构悬浇连续箱梁。涵洞工程：钢筋混凝土盖板涵18座，共1284.8m。路基工程包含：主线路基长7404 m，匝道路基长10127 m，合计挖方257万方，填方243万方。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	罗北平	项目经理	2016-05-18~2018-02-12

合同

中华人民共和国  
广东省 深圳市

深圳外环高速公路深圳段

# 工程承包合同

合约编号: WH-A-6 (BA)

合同段号: 第 5 合同段

签约单位: 深圳市外环高速公路投资有限公司 (发包人)  
中铁大桥局集团有限公司 (承包人)

## 合同协议书

1、鉴于发包人为修建深圳外环高速公路深圳段工程并接受了承包人对该项目第5合同段的投标书，现由 深圳市外环高速公路投资有限公司（下称“发包人”）为一方和 中铁大桥局集团有限公司（下称“承包人”）为另一方于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日共同达成并签订本协议如下：

2、第5合同段 合约编号：WH-A-6 (BA)

主要工程内容：K19+700~K26+460 桩号范围内的路基、桥梁、涵洞、边坡防护及边坡绿化、被交道、改河改路、排水改迁等工程施工，最终以施工图设计为准。

工程名称：深圳外环高速公路深圳段工程第5合同段

3、下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分，即：

- (1) 合同协议书及其附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标承诺函（含承包人在评标期间或合约澄清期间递交和确认并经发包人同意的对有关问题的补充资料和澄清文件等）；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 已标价的工程量清单（含工程量清单计量与支付法则及招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (7) 深圳外环高速公路（深圳段）项目质量管理规程；
- (8) 深圳外环高速公路（深圳段）项目安全文明施工管理规程；
- (9) 深圳外环高速公路（深圳段）项目标准化管理手册；
- (10) 深圳外环高速公路（深圳段）项目档案管理办法；
- (11) 通用合同条款；
- (12) 技术规范；
- (13) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (14) 工程项目管理手册；
- (15) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (16) 其他合同文件。

4、上述文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，以上列次序在前者为准。

5、根据标价工程量清单所列的预计数量和单价（或总额价），本合同总价为人民币（大写）：柒亿肆仟柒佰肆拾捌万肆仟柒佰捌拾玖元整（RMB: 747484789元）。

- 6、由于发包人按本协议第5条所述给承包人支付合同价款，承包人在此立约：保证在各方面按合同文件的规定承担本合同工程的实施和完成及其缺陷的修复。
- 7、作为对本合同工程的实施和完成及其缺陷修复的报酬，发包人在此立约：保证按照合同文件规定的时间和方式向承包人支付合同价款。
- 8、承包人应在监理人发出开工令之后，在投标书附录中写明的开工期限内开工。本合同工程的工期为 30 个月，工期自发包人发出的开工通知中载明的开工日期起计算。
- 9、本合同纠纷解决办法为：提交工程所在地人民法院裁决。
- 10、本协议在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格，以及缺陷责任期满由发包人签发缺陷责任期终止证书且合同各项费用结清后失效。
- 11、本工程如需审计，最终结算金额以审计部门审定的金额为准。
- 12、本协议正本二份、副本八份，合同双方各执正本一份，发包人执副本七份，承包人执副本一份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

发包人：

深圳市外环高速公路投资有限公司

承包人：

中铁大桥局集团有限公司



(盖章)

(盖章)

法定代表人  
或授权代理人：



法定代表人  
或授权代理人：

刘长明

(签字)

(签字)

时间：

年 月 日

时间：

年 月 日

## 业绩证明

兹证明 2016 年 1 月 19 日，中铁大桥局集团有限公司作为施工总承包方中标深圳外环高速公路深圳段工程第 5 合同段项目，于 2016 年 3 月 24 日签订工程承包合同。

深圳外环高速公路第 5 合同段合同总金额 74748 万元，工期 30 个月。该项目道路等级为高速公路，主线双向 6 车道，设计时速 100 公里/小时，路基标准横断面总宽 33.5m，主要工程内容包括桥梁 11.24km/50 座（其中包括 2 处互通式立交，分别为长圳互通式立交以及凤凰枢纽式立交）；主线路基（单幅）长 7.4km，匝道路基长 10.1km。

凤凰枢纽互通式立交包括主线桥梁 1885m/8 座，匝道桥 4171m/17 座，路基约 5.7km，共计 8 处下穿既有广深港高铁，分别为 EK0+398.7 匝道路基、C 匝道路基、应急车道路基、广深港中桥左幅、广深港中桥右幅、GK0+201.2 匝道路基、EK1+193.210 匝道路基、BK0+269.611 匝道路基，目前已全部施工完成，项目履约情况良好。

深圳高速公路股份有限公司

外环项目管理处

2020 年 8 月 26 日

边坡高度 56.6 米

## DK0+270~GK1+600 右侧高边坡设计说明

一、设计范围：DK0+270~GK1+600

二、设计类型：深路堑（右侧），线位中心最大挖深为 33.25 米，左侧最大边坡高度 56.6 米。

### 三、工程地质条件

#### 1 地形地貌

边坡区属低丘工程地质区，微地貌为残丘斜坡，地形起伏较大，自然山坡坡度较平缓，一般 30~45°。现状山坡坡顶标高为 118.5m，坡底标高为 80m，最大相对高差约 38.5m。山体表层为第四系坡残积土所覆盖，未见基岩露头，植被茂密，多为矮灌木。

#### 2 地层岩性

根据现场地质调绘及钻探揭示，场地内覆盖层主要为第四系全新统坡洪积 (Q4d1+p1) 粉质粘土、残积 (Qe1) 粉质粘土，下伏震旦系 (Z) 混合岩。

①、粉质粘土④2 (Q4d1+p1)：褐红、褐黄色，可塑~硬塑状态，不均匀含约 15%的碎石，无摇震反应，切面稍有光泽，压缩性中等，干强度较高。

②、粉质粘土⑦3 (Qe1)：灰褐色，褐黄色，可塑~硬塑，主要由震旦系混合岩风化残积而成，含有约 5~10%的石英颗粒。

③、全风化混合岩⑩11 (Z)：褐黄、褐灰色，岩石风化完全，原岩结构尚可辨认，具微弱残余结构强度，岩芯呈坚硬土柱状，不均匀夹有强风化岩块。

④、强风化混合岩⑩12 (土状) (Z)：褐黄、褐灰色，局部为浅黄色，原岩结构清晰，原岩矿物已基本风化，岩芯呈坚硬土柱状，不均匀夹有强风化岩块。

⑤、强风化混合岩⑩13 (块状) (Z)：褐黄、灰褐色，原岩结构大部分破坏，风化裂隙很发育，岩芯呈土夹块状，块径一般为 4~8cm，锤击易碎，不均匀含有少量中风化岩块。

⑥、中风化混合岩⑩14 (Z)：黄褐、青灰色，变余结构，条带状构造，节理裂隙发育，结合差，裂面铁染严重，岩芯呈碎块状、块状，块径一般为 4~8cm，少量为短柱状，锤击声哑，易击碎。

由于此边坡地质资料偏少，以动态设计为原则，建议在施工阶段进行补勘，或在开挖过程中加强边批监测，以揭露地质情况，若与原设计地质资料不符，及时通知设计代表进行设计方来调整。

### 3 地质构造、地震

根据《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010) 相关规定，边坡区场地土类型为中硬土，场地类别为 II 类。开挖边坡坡度较陡，且下伏混合岩土质不均，风化差异明显，可能存在球状风化孤石，属抗震不利地段。

拟建场地抗震设防烈度为 7 度，设计基本地震加速度值为 0.10g，设计特征周期为 0.35s。依《公路工程抗震设计规范》(JTJ044-89) 规范之第 3.1.3 条，地震作用综合影响系数为 0.25，地震作用重要性系数为 1.3。

### 4. 水文地质条件

#### 4.1 地表水

勘察期间场地附近未见地表水体，但高边坡位于斜坡部位，暴雨期间地表面流会对开挖边坡造成一定的冲刷破坏。

#### 4.2 地下水

地下水主要为基岩裂隙水。主要赋存于下伏强风化混合岩节理、裂隙中，接受大气降水、侧向地下水补给，水位随季节变化而变化，水量受节理裂隙及充填情况影响，一般不大，富水性、均匀性均较差。

勘察期间未见稳定地下水位。

### 5. 不良地质及特殊性岩土

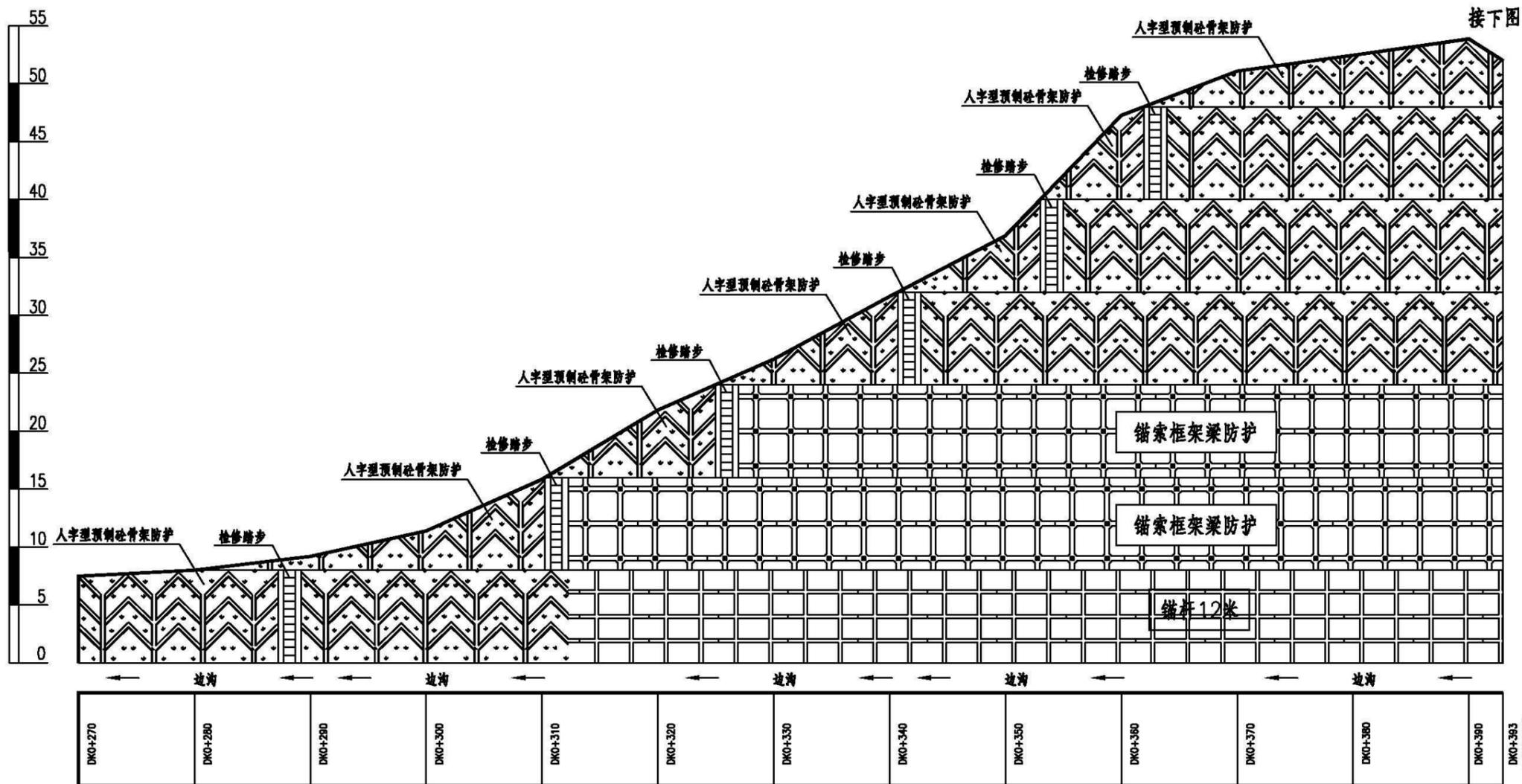
根据地调及钻探揭露，场地未见滑坡、崩塌等不良地质现象；无软土、膨胀土等特殊岩土。

## 四、边坡稳定性分析、评价

### (一) 岩土物理力学性质

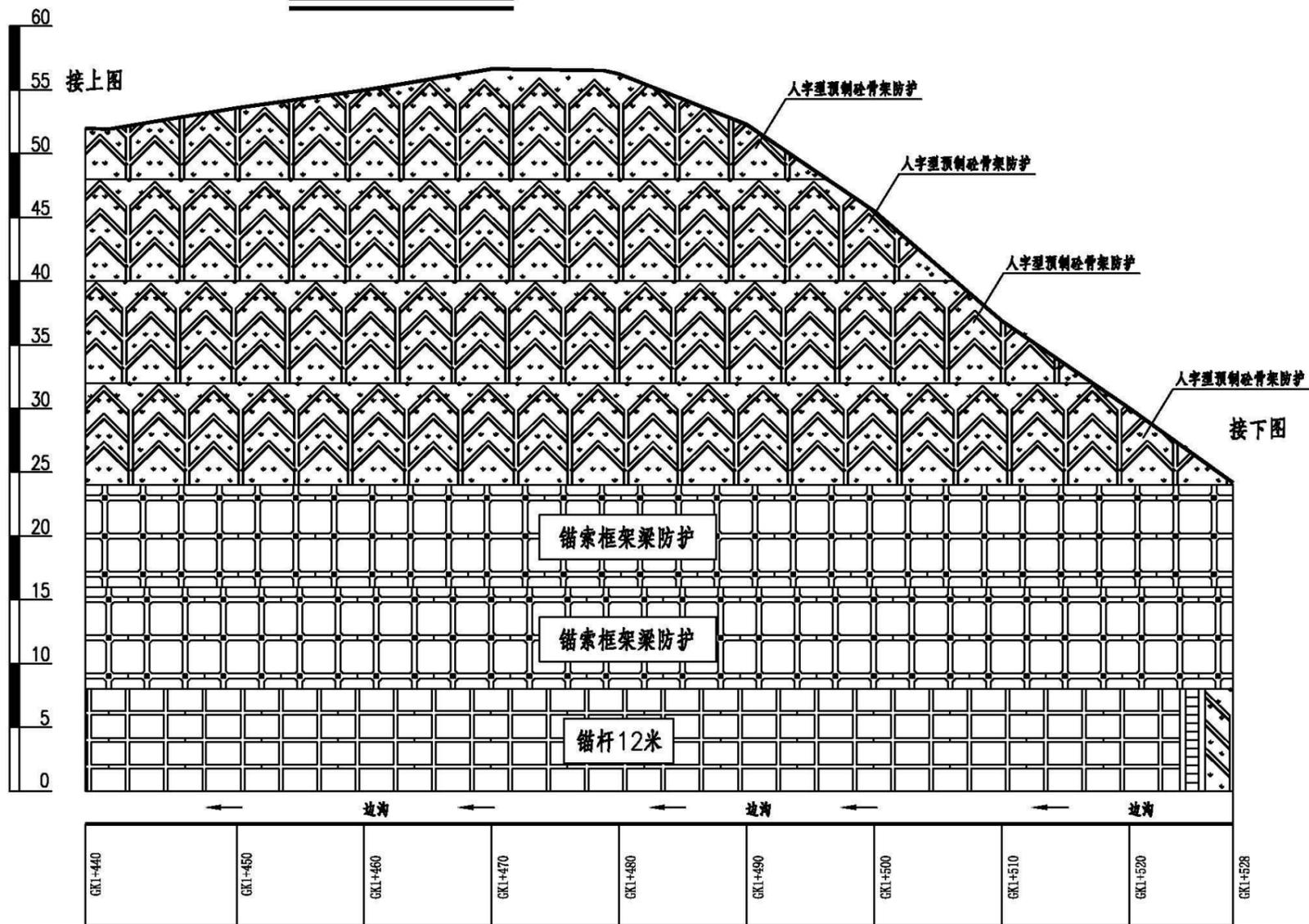
根据各岩土层的岩性特征，结合野外标准贯入试验，室内土工试验分析及深圳地区经验，按《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTG D63-2007)、《公路路基设计规范》(JTG D30-2004)，结合《建筑边坡工程技术规范》(GB 50330-2002) 综合确定，本路段各地基岩土层承载力基本容许值 $[f_{ak}]$ 及边坡岩土体内摩擦角 $\phi$ 建议值如表 1。

D匝道和G匝道右侧边坡立面图



- 注:
- 1、本图尺寸均以米计,图中防护形式仅为示意。
  - 2、边坡分级高度为8m,第三级平台宽度为10m,其余各级平台宽度均为2m。
  - 3、该段边坡为凤凰互通D匝道边坡接G匝道边坡。
  - 4、踏步位置可根据实际情况适时调整。
  - 5、如遇地质条件与勘察资料不符,地质、地形情况变化较大者,应及时通知设计单位根据现场实际情况,进行动态设计。
  - 6、未尽事宜按照有关说明和相关规范、规定办理。

D匝道和G匝道右侧边坡立面图



- 注：
- 1、本图尺寸均以米计,图中防护形式仅为示意。
  - 2、边坡分级高度为8m,第三级平台宽度为10m,其余各级平台宽度均为2m。
  - 3、该段边坡为凤凰互通D匝道边坡接G匝道边坡。
  - 4、踏步位置可根据实际情况适时调整。
  - 5、如遇地质条件与勘察资料不符,地质、地形情况变化较大者,应及时通知设计单位根据现场实际情况,进行动态设计。
  - 6、未尽事宜按照有关说明和相关规范、规定办理。

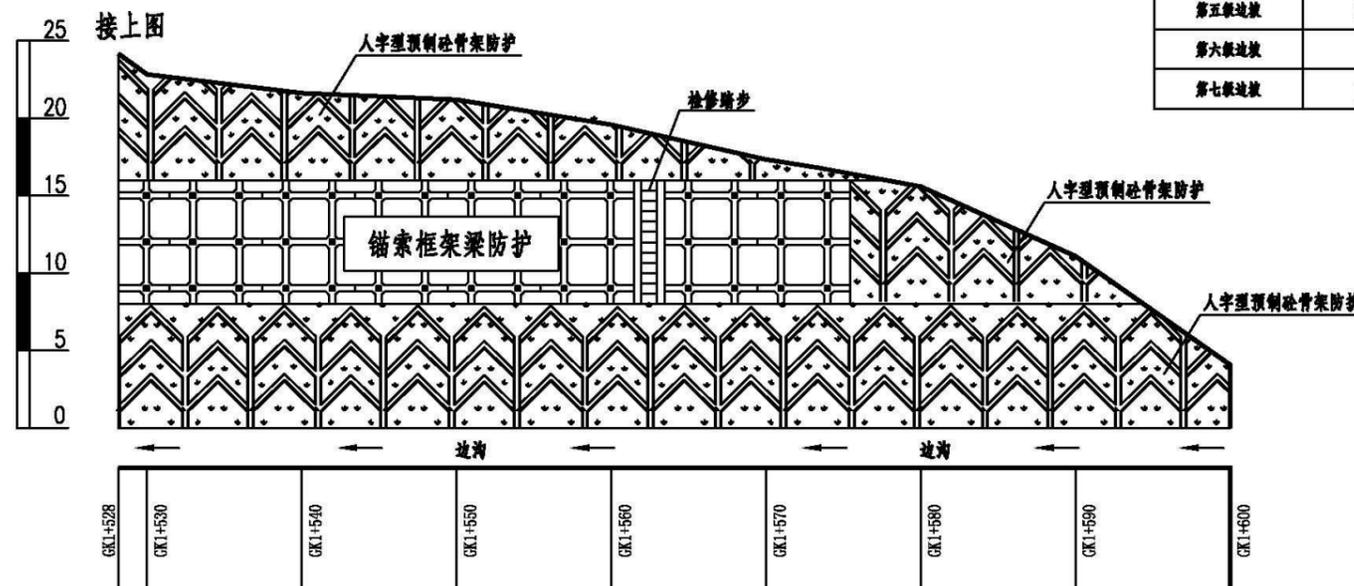
锚杆分区表

里程及位置	设计锚固力 (KN)	排数	长度 (m)
一联:DK0+312~GK1+524	120	3	12

边坡防护设计方案表

边坡分段	桩号范围	防护形式
第一级边坡	DK0+270~DK0+312	人字形锚杆框架梁防护
第一级边坡	DK0+312~GK1+524	锚杆防护
第一级边坡	GK1+524~GK1+600	人字形锚杆框架梁防护
第二级边坡	DK0+280.382~DK0+310	人字形锚杆框架梁防护
第二级边坡	DK0+310~GK1+575	锚索框架梁防护
第二级边坡	GK1+575~GK1+593	人字形锚杆框架梁防护
第三级边坡	DK0+313~DK0+325	人字形锚杆框架梁防护
第三级边坡	DK0+325~GK1+528	锚索框架梁防护
第三级边坡	GK1+528~GK1+575	人字形锚杆框架梁防护
第四级边坡	DK0+328~GK1+524	人字形锚杆框架梁防护
第五级边坡	DK0+343~GK1+515.5	人字形锚杆框架梁防护
第六级边坡	DK0+354~GK1+505	人字形锚杆框架梁防护
第七级边坡	DK0+364~GK1+495	人字形锚杆框架梁防护

D匝道和G匝道右侧边坡立面图



锚索分区表

里程及位置	设计锚固力 (KN)	排数	长度 (m)
二联:DK0+310~GK1+575	400	3	20
三联:DK0+325~GK1+528	400	3	22

注:

- 1、本图尺寸均以米计,图中防护形式仅为示意。
- 2、边坡分段高度为8m,第三级平台宽度为10m,其余各级平台宽度均为2m。
- 3、该段边坡为凤凰互通D匝道边坡接G匝道边坡。
- 4、踏步位置可根据实际情况适时调整。
- 5、如遇地质条件与勘察资料不符,地质、地形情况变化较大者,应及时通知设计单位根据现场实际情况,进行动态设计。
- 6、未尽事宜按照有关说明和相关规范、规定办理。



# 交工验收证书

第 1 页 共 4 页

SZEW/EM/B-113-1-B0

## 公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间: 2020.11.5

合同段交工验收证书第 5 号

工程名称: 深圳外环高速公路深圳段	合同段名称及编号: 第 5 合同段
项目法人: 深圳市外环高速公路投资有限公司	设计单位: 中交第一公路勘察设计研究院有限公司
施工单位: 中铁大桥局集团有限公司	监理单位: 深圳高速工程顾问有限公司
本合同段主要工程量: 第 5 合同段位于深圳市光明区, 主线长 6.760 公里, 路基 3.705 公里, 桥梁 3.055 公里, 合同总金额 74748 万元。 桥梁工程包含: 桥梁全长 11.196 公里, 其中特大桥 3 座, 3.885 公里, 分别是凤凰互通 AK0+819.781 匝道桥 (1.281 公里), 观光路高架桥左幅 (1.287 公里), 观光路高架桥右幅 (1.317 公里); 大桥 17 座, 5.761 公里, 分别是东长路跨线桥左幅 (156.4 米), 东长路跨线桥右幅 (156.4 米), 长圳互通 AK0+828.5 匝道桥 (244 米), 长圳互通 CK0+474.75 匝道桥 (550.1 米), 红坳村大桥左幅 (795 米), 红坳村大桥右幅 (800 米), 凤凰互通 AK1+828 匝道桥 (100 米), 凤凰互通 BK0+269.611 匝道桥 (286.122 米), 凤凰互通 CK0+613.015 匝道桥 (295.6 米), 凤凰互通 EK1+193.210 匝道桥 (271.6 米), 凤凰互通 GK0+341.5 匝道桥 (100 米), 凤凰互通 GK0+683.269 匝道桥 (948.238 米), 凤凰互通 HK0+372.951 匝道桥 (360.074 米), 联大 1 号大桥左幅 (130.6 米), 联大 1 号大桥右幅 (130.6 米), 联大 2 号大桥左幅 (230.6 米), 联大 2 号大桥右幅 (205.6 米), 2 处枢纽互通式立交 (长圳互通、凤凰互通), 4 座主线桥梁 (观光路高架桥、联大 1 号桥、联大 2 号桥、联大中桥)。主要施工内容包括桩基 1173 根, 承台 381 个, 墩身 382 个, 盖梁 359 个, 现浇箱梁 30 联, 钢箱梁 3 联, 钢混组合梁 1 联, 装配式预制安装预应力混凝土箱梁 1498 片, (56+93+56)m 悬浇梁 2 联跨路既有观光路双向 6 车道市政道路, (30+30)m 龙大高速跨线桥于 K22+707 处上跨龙大立交, 长圳互通立交主线 K20+310 处上跨深圳地铁 6 号线。本项目共计八处下穿广深港高铁且桥梁下穿铁路最小跨径为 25m, (八处下穿分别为 EK0+398.7 匝道桥、C 匝道路基、应急车道路基、广深港中桥左幅、广深港中桥右幅、GK0+201.2 匝道桥、EK1+193.210 匝道桥、BK0+269.611 匝道桥)。其中: 长圳互通概况: 桩号 K19+700~K21+300, 新建主线桥 8 座 (2 座整体式, 6 座分离式), 涵洞通道 1 道。新建立交匝道桥 5 座, 涵洞通道 7 座。长圳互通立交与地铁 6 号线正交, 在其西侧邻近布置有 3 座单跨桥梁, 桥梁基础为钻孔灌注桩, 上部结构为现浇箱梁和装配式小箱梁, 其余为路基上跨地铁 6 号线。 凤凰互通概况: 起桩号 K21+300~K23+783, 主线含红坳村大桥 (红坳村大桥左线全长 795m; 右线全长 800m, 预制组合箱梁 791 片的预制架设安装等)、龙大高速跨线桥, 于 K22+707 处上跨龙大立交, 通过八条匝道与龙大立交连接, 形成枢纽互通立交。A 匝道第七联 (25+25.3m) 现浇梁上跨高速公路, 凤凰互通主线及匝道六次上跨龙大高速, 在高速公路中央绿化带中修建桥墩, 两侧设置 4 个收费站, 有四处与龙大高速公路拼宽; 八处下穿广深港高铁, 两处匝道钢箱梁跨越光侨路, 两处匝道跨越鹅颈水库干渠, 两处匝道跨越公明-石岩水库供水有压管道, 两处匝道跨越北线供水鹅石隧洞, 一处匝道钢混组合梁跨越鹅颈水库副坝。 观光路高架桥概况: 左幅全长 1.292 公里。桥梁上部结构: 1~36#墩采用预应力混凝土先简支后桥面连续组合箱梁; 36~39 号墩为 T 构现浇连续箱梁, 跨越观光路双向 6 车道市政道路。右幅全长 1.317 公里。桥梁上部结构: 1~37#墩采用预应力混凝土先简支后桥面连续组合箱梁; 37~40 号墩为 T 构悬浇连续箱梁。涵洞工程: 钢筋混凝土盖板涵 18 座, 共 1284.8m。路基工程包含: 主线路基长 7404 m, 匝道路基长 10127 m, 合计挖方 257 万方, 填方 243 万方。	



本合同段价款	原合同	747484789 元	实际	以实际结算为准
本合同段工期	原合同	30 个月	实际	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：

一、工程质量评价

深圳外环高速公路第 5 合同段通过各项质量管理措施、制度有效执行，质量管理体系有效运转。项目按照现行技术规范标准及管理处的《质量管理规程》、质量管理体系和质量管理要求进行规范管理，做到精心组织，精细化施工，严格管理，大力创新，并取得初步成效，较好地完成了项目的质量管理任务，得到了参建各方的认可。在建设过程中，实行“双标管理”和“品质工程管理”，各项活动按要求进行开展，取得良好成效，提升了质量管理水平，工程建设各环节运行顺畅，总体工程质量控制良好，工程质量评定合格。

第 5 合同段施工过程中，第 2 总监办依据监理工作程序及项目施工特点，严格按照合同要求配备了充足的、高水平的各专业监理人员，设立了严格的监理工作流程，明确重点检查项目及项目旁站项目，对各工序施工过程制定了明确的检查程序，使施工人员明确目标，管理有序，做到了规范化管理。

1、各工程质量现场检测情况如下：

(1) 桥涵方面：桩基检测合格率 100%；桥涵交工验收钢筋保护层合格率达到 90% 以上，构件尺寸合格率为 90% 以上，混凝土回弹强度 100% 合格。

此外，各施工过程中的检测，预制梁静载试验、预应力锚下应力、桥梁静载等检测均符合相关规范要求。

(2) 路基方面，路床顶压实厚度检测合格率为 100%，压实度合格率为 100%，路槽弯沉检测 100% 合格。

2、施工单位按照交通部《公路工程质量检验评定标准》及相关规定的要求对工程质量进行了自检评定，共划分为 32 个单位工程，在对每个分项工程、分部工程、单位工程进行检查、评定后，汇总得出合同段自检评定得分为 98.47 分，监理单位评定合同段评分为 98.45 分，且所有单位工程质量等级均为合格，本合同段工程质量等级评定为合格。

二、合同执行情况评价

合同执行期间，施工单位能够根据工程承包合同和项目工程建设需要组织人员、机械设备、材料进场，按照深圳外环高速公路建设标准化管理要求落实双标管理，建立了完整的质量安全管理体系。施工期间，能够按照工程承包合同、监理指令完成工程建设任务，重视安全文明施工、水土保持和环境保护工作，总体履约情况好，工程承包合同执行情况良好。

三、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定

- 1、质监站下发关于桥梁外观检查及实体检测质量监督抽查意见文书（深交监督登【2016】16号-Z-SG-5标-1345、1512）未整改完成并闭合，要求在2020年11月28日前完成整改；
- 2、管理处下发关于加快交工验收前整改工作的函（外环项目函（2020）1099号）、关于立即清除红坳村桥下填土的函（外环项目函（2020）1488号）提到的相关问题（包括桥下弃土清除和整平、凤凰互通E匝道桥台锥坡整改、A匝道收费站挡墙外侧排水完善等）未整改完成并闭合，要求在2020年11月28日前完成整改；
- 3、鹅颈水北支、鹅颈水河道改河未完成并移交河道管理部门，涉公明供水管、涉鹅颈碧眼水渠改移、涉鹅颈副坝施工未完成并移交水务管理部门，要求在2020年12月10前完成移交手续。
- 4、项目部、钢筋加工场等三处临时用地场地移交手续未办理完结，未提供相关主管部门证明文件，要求在2020年12月10前完成办理；
- 5、鹅颈水北支截污管改移工程、武警中桥改路工程、东长路人行道改移工程、长圳住宿区联络道改路、A匝道收费站排水顺接市政管网施工、东长路5号墩处燃气迁改施工未完成，要求在2020年11月28前完成施工；
- 6、桥梁外侧伸缩缝挡板未施工完成、部分整体式中分带内侧伸缩缝挡板未完成，红坳村大桥左右幅大桩号桥台伸缩缝与挡墙错位，要求在2020年11月28前完成施工；
- 7、桥梁侧向排水孔大规模损坏及对应泄水槽未按照设计施工完成，红坳村及观光路桥下泄水孔未落地或被桥下填土掩埋，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 8、K19+700右侧边坡、K25+743右侧部分边坡、长圳互通AK1+000右侧边坡，凤凰互通EK0+530右侧边坡、EK0+630左侧桥墩处边坡、EK0+800两侧边坡、EK1+500右侧边坡、CK0+125右侧边坡、CK0+950两侧边坡未及时复绿或复绿效果差，凤凰互通EK1+500右侧边坡冲沟明显、CK0+300右侧边沟冲沟明显，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 9、主线K23+300左侧边坡冲沟明显，凤凰互通G匝道收费站段右侧边坡存在垮塌情况，凤凰互通A、C匝道收费站段、长圳互通收费站段边坡冲沟明显，排水及边坡绿化存在不完善问题，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 10、长圳互通顺接华星光电排水沟存在沉砂池、边坡防护及顺接口尺寸不完善及泥沙堵塞等问题，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 11、凤凰互通E匝道站房处涵洞通道、盖板设置、边坡绿化不完善，要求在2020年11月28前完成整改施工；
- 12、凤凰互通E匝道EK1+800右侧桩板墙处施工垃圾未清理，要求在2020年11月28前完成清理施工；
- 13、剩余部份往来文件、原始记录本和桩基检测报告未收集整理，要求在2020年11月28日完成整改；
- 14、第5合同段共下发变更单154份，目前批复变更预算102份，剩余要求在2020年12月15前完成办理；
- 15、承包人需按照合同要求认真履行缺陷责任期、保修期的相关责任和义务。

(施工单位的意见)

本合同合同约定的各项内容已按期完成，按《公路工程质量检验评定标准》及相关规定的要求对工程质量自检评定合格。

施工单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 

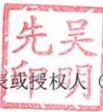
年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 

年 月 日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 

年 月 日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 

2020 年 12 月 8 日

有限公司  
投资有限公司

### 3.2 技术负责人(技术总工)-文家丰

#### 技术负责人简历表 (每个项目只能一个, 必填项)

姓名	文家丰	性别	男	年龄	55岁
职务	技术负责人 (技术总工)	职称	高级工程师	学历	本科
证件类型	身份证	证件号码	430103197004274516		
手机号码	13682329262	证件号(职称证书编号)	3421001201		
参加工作时间	1994年8月	从事技术负责人年限	20年		
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
深圳市龙岗区建筑工务署	创作路南段市政工程	12416.3638 17万元 <b>(边坡高度32米)</b>	2020.01.16- 2024.01.18	已完	合格

#### 证明资料





系列 工程  
 Series 工程  
 专业 桥梁工程  
 Profession 桥梁工程  
 评审委员会 总公司高评委  
 Evaluation Committee 总公司高评委  
 评审通过时间 2009年8月  
 Date of Approval 2009年8月

姓名 文家丰  
 Name 文家丰  
 性别 男  
 Sex 男  
 出生年月 1970年4月  
 Date of Birth 1970年4月  
 技术资格 高级工程师  
 Technical Qualification 高级工程师  
 工作单位 中铁大桥局  
 Place of work 中铁大桥局

证书编号 3421001201  
 Certificate No. 3421001201  
 办公室

中国铁路工程总公司  
 职称改革领导小组办公室颁发  
 Issued by Office of Leading Group  
 for Reform of Professional Titles of  
 China Railway Engineering Corporation

普通高等学校  
 毕业证书



学生文家丰性别男 现年24岁  
 于一九九〇年九月至一九九四年七月在  
 本校土木工程系铁道工程 专业  
 四年制本科学习，修完教学计划规定的  
 全部课程，成绩合格，准予毕业。

中华人民共和国国家教育委员会印制

NO. 0205017

校名  
 校(院)长

谷士文

一九九四年七月六日

证书编号: 940017

### 深圳市社会保险参保证明

参保人姓名: 文家丰      有效证件号码: 430103197004274516      社保电脑号: 604052217

(一) 历年参保年限

险种	养老保险	医疗保险	生育保险	生育医疗	工伤保险	失业保险
累计月数	250	249	118	131	229	229

(二) 近两年参保缴费明细

缴费时段	单位编号	养老保险		医疗保险		生育保险/生育医疗		工伤保险	失业保险
		缴费基数	档次	缴费基数	档次	缴费基数	险种	缴费基数	缴费基数
202301	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	2360
202302	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	2360
202303	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	2360
202304	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	2360
202305	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	2360
202306	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	2360
202307	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	2360
202308	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	2360
202309	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	2360
202310	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	2360
202311	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	2360
202312	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	2360
202401	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	8400
202402	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	8400
202403	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	8400
202404	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	8400
202405	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	8400
202406	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	8400
202407	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	8400
202408	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	8400
202409	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	8400
202410	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	8400
202411	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	8400
202412	60024264	8400	8400	1	8400	1	8400	8400	8400

备注: 1、本《参保证明》可作为参保人在我市参加社会保险的证明,向相关部门提供,查验部门可通过登录网址: <https://sipub.sz.gov.cn/vp/>,输入下列验证码(3391e4127c5a9b7a)核查,验证码有效期三个月。

- 2、上述“缴费明细”表中带“\*”标识的为补缴,空行为补缴。
- 3、医疗险种“1”为基本医疗保险一档、“2”为基本医疗保险二档、“4”为基本医疗保险三档。
- 4、生育险种“1”为生育保险、“2”为生育医疗。
- 5、带“#”特指退役士兵补缴时段。

6、带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。

7、单位信息: (单位编号) / (单位名称)  
60024264 / 中铁大桥局集团有限公司深圳分公司



# 业绩资料

工程编号: 副本

合同编号: SG-14262

## 深圳市建设工程 施工(单价)合同 (适用于招标工程固定单价施工合同)

工程名称: 创作路南段市政工程

工程地点: 龙岗区布吉街道罗岗社区

发 包 人: 深圳市龙岗区建筑工务署

承 包 人: 中铁大桥局集团有限公司

局 2017 年 7 月版

## 第一部分 协议书

发包人(全称): 深圳市龙岗区建筑工务署

承包人(全称): 中铁大桥局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》(2011 修正)、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》(2004 修正)及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,发包人和承包人就本工程施工事项协商一致,订立本合同,达成协议如下:

### 一、工程概况

工程名称: 创作路南段市政工程

工程地点: 龙岗区布吉街道罗岗社区

核准(备案)证编号: \_\_\_\_\_

工程规模及特征: 该项目位于布吉街道罗岗片区,道路起点接规划南环路,终点至现状惠康路,道路全长 0.62 公里,规划为城市次干道,采用沥青混凝土路面,设计速度为 30 公里/小时,红线宽度 30 米,双向 4 车道。包括但不限于道路工程(含交通疏解工程)、交通工程、给排水工程、支档工程、电气工程、绿化工程、燃气工程、土石方工程(土石方弃运约 34 万立方米)等工程。

资金来源: 财政投入 100 %; 国有资本 \_\_\_\_\_ %; 集体资本 \_\_\_\_\_ %; 民营资本 \_\_\_\_\_ %; 外商投资 \_\_\_\_\_ %; 混合经济 \_\_\_\_\_ %; 其他 \_\_\_\_\_ %。

### 二、工程承包范围

由浙江西城工程设计有限公司设计的《创作路南段市政工程》施工图范围内所有工程量,包括但不限于:道路工程(含交通疏解工程)、交通工程、给排水工程、支档工程、电气工程、绿化工程、燃气工程、土石方工程(土石方弃运约 34 万立方米)等。

#### 1. 市政公用及配套专业工程、其他工程: (在□内打√, 并填写相应的工程量)

<input type="checkbox"/> 七通一平工程	万平方米	<input type="checkbox"/> 电信管道工程	米
<input checked="" type="checkbox"/> 挡墙护坡工程	长: 米; 宽: 米; 高: 米	<input type="checkbox"/> 电力管道工程	米
<input type="checkbox"/> 软基处理工程	万平方米	<input type="checkbox"/> 污水处理厂及配套工程	立方米/d
<input type="checkbox"/> 水厂及配套工程	立方米/d	<input type="checkbox"/> 污泥处理厂及配套工程	立方米/d
<input checked="" type="checkbox"/> 给水管道工程	米	<input type="checkbox"/> 泵站工程	平方米

<input checked="" type="checkbox"/> 道路工程 长: 米 宽: 米	<input type="checkbox"/> 隧道工程 长: 米 宽: 米 高: 米
<input type="checkbox"/> 桥梁工程 座	<input type="checkbox"/> 道路改造工程 长: 米 宽: 米
<input type="checkbox"/> 排水箱涵工程 长: 米 宽: 米 高: 米	<input checked="" type="checkbox"/> 路灯照明工程 座
<input type="checkbox"/> 交通监控、收费综合系统工程	<input checked="" type="checkbox"/> 绿化工程 米
<input type="checkbox"/> 交通安全设施工程 米	<input checked="" type="checkbox"/> 燃气工程 米
<input type="checkbox"/> 其它: 雨水工程、污水工程、电气工程、海绵城市、水土保持工程	

**2. 房屋建筑及配套专业工程:** (在□内打√, 并填写相应的工程量)

<input type="checkbox"/> 地基与基础工程 (□基础 □基坑支护 □边坡 □土方 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 主体结构工程 (□钢筋混凝土 □钢结构 □钢管混凝土 □型钢混凝土 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 建筑装饰装修工程 (□门窗 □幕墙: _____平方米 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 通风与空调 (□通风 □空调 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 建筑给排水及供暖 (□室内给、排水系统 □室外给、排水管网 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 建筑电气工程 (□室外电气 □电气照明 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 智能建筑 (□综合布线系统 □信息网络系统 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 屋面及防水工程	<input type="checkbox"/> 建筑节能
<input type="checkbox"/> 消防工程	
<input type="checkbox"/> 室外工程 (□室外设施 _____ □附属建筑 _____ □室外环境 _____)。	
<input type="checkbox"/> 燃气工程 (户数: _____; 庭院管: _____米)	

**3. 二次装饰装修工程:** (在□内打√, 并填写相应的工程量)

<input type="checkbox"/> 消防工程	<input type="checkbox"/> 门窗	<input type="checkbox"/> 防水工程	<input type="checkbox"/> 电气照明	<input type="checkbox"/> 建筑节能
<input type="checkbox"/> 通风与空调 (□通风 □空调 □其它_____);				
<input type="checkbox"/> 建筑给排水及供暖 (□室内给、排水系统 □其它_____);				
<input type="checkbox"/> 智能建筑 (□综合布线系统 □信息网络系统 □其它_____);				
<input type="checkbox"/> 其它:				

**4. 其他工程**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### 三、合同工期

计划开工日期：2019 年 10 月 30 日；

计划竣工日期：2021 年 11 月 3 日；

合同工期总日历天数 735 天。

招标工期总日历天数 735 天。

定额工期总日历天数 918 天。

合同工期对比定额工期的压缩比例为 20 % (压缩比例=1-合同工期/定额工期)。

### 四、质量标准

本工程质量标准：合格

### 五、签约合同价

人民币(大写) 壹亿贰仟肆佰壹拾陆万叁仟陆佰叁拾捌元壹角柒分  
(¥ 12416.363817 万元)；

其中：

(1) 安全文明施工费：

人民币(大写) 叁佰陆拾捌万肆仟伍佰捌拾元贰角陆分 (¥ 368.458026 万元)；

(2) 材料和工程设备暂估价金额：

人民币(大写) \_\_\_\_\_ (¥ \_\_\_\_\_ 元)；

(3) 专业工程暂估价金额：

人民币(大写) \_\_\_\_\_ (¥ \_\_\_\_\_ 元)；

(4) 暂列金额：

人民币(大写) 陆佰壹拾贰万元 (¥ 612 万元)。

### 六、组成合同的文件

组成本合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款 2.1 款的规定一致：

(1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；

(2) 本合同第一部分的协议书；

(3) 中标通知书及其附件；

(4) 本合同第四部分的补充条款；

(5) 本合同第三部分的专用条款；

- (6)本合同第二部分的通用条款;
- (7)本工程招标文件中的技术要求和投标报价规定;
- (8)投标文件(包括承包人在评标期间和合同谈判过程中递交和确认并经发包人同意的对有关问题的补充资料和澄清文件等);
- (9)现行的标准、规范、规定及有关技术文件;
- (10)图纸和技术规格书;
- (11)已标价工程量清单;
- (12)发包人和承包人双方有关本工程的变更、签证、洽商、索赔、询价采购凭证等书面文件及组成合同的其他文件。

## 七、词语含义

本协议书中有关词语含义与本合同“通用条款”中赋予它们的定义相同。

## 八、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项,并履行本合同所约定的全部义务。
2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工,确保工程质量和安全,不进行转包及违法分包,并在质量缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任,并履行本合同所约定的全部义务。
3. 发包人和承包人双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

## 九、合同订立与生效

本合同订立时间:\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日;

订立地点: 深圳市龙岗区建筑工务署

发包人和承包人约定本合同自 双方签字盖章并送深圳市龙岗区住房和建设局备案后成立。

本合同一式 壹拾陆 份,均具有同等法律效力,发包人执 拾壹 份,承包人执 伍 份。

发标人：(公章)

法定代表人或其委托代理人：

(签字)

组织机构代码：\_\_\_\_\_

地址：龙岗区清林中路教育综合大厦

邮政编码：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

电子信箱：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_

账号：\_\_\_\_\_



承包人：(公章)

法定代表人或其委托代理人：

(签字)

组织机构代码：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

法定代表人：刘自明

委托代理人：\_\_\_\_\_

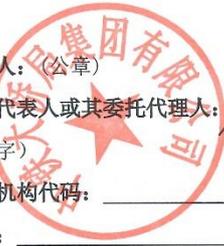
电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

电子信箱：\_\_\_\_\_

开户银行：中国建设银行股份有限公司武汉大桥支行

账号：42001218074050001390



Handwritten signature of the contractor's representative.

市政基础设施工程

# 工程竣工验收报告

市政备-1

工程名称： 创作路南段市政工程

验收日期： 2024年1月1日

建设单位(盖章)： 深圳市龙岗区建筑工务署

一、工程概况

工程名称	创作路南段市政工程	工程地点	龙岗区布吉街道罗岗社区
工程规模	约0.62公里	工程造价 (万元)	12416.36382
结构类型	市政工程	工程用途	
施工 许可证号	2020-0108	开工日期	2020年1月16日
监督单位	深圳市龙岗区工程质量安全监督检验站	监督登记号	LG200019
建设单位	深圳市龙岗区建筑工务署		
勘察单位	中国有色金属工业 昆明勘察设计研究院有限公司	资 质 证 号	5300102
设计单位	浙江西城工程设计有限公司		A233008300
施工单位	中铁大桥局集团有限公司		D142011583
监理单位	深圳市合创建设工程顾问有限公司		E144002103
施工图 审查单位	深圳市大正建设工程咨询有限公司		19016

## 二、工程竣工验收实施情况

### (一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干专业

#### 1、验收组

组 长	刘机荣
副 组 长	曹一波、吴明强、刘少军
组 员	黄建威、黄烁伟、李春龙、冼智华、易凡杰、何道华、刘志勇、蒋俊、童沛宇、宋禹良、徐强祥、吴剑波、李永红、刘祥光、文家丰、张科、孔德胜、林彦奕

#### 2、专业组

专业组	组 长	组 员
道路工程	曹一波	易凡杰、何道华、文家丰、张科
给排水工程	吴明强	李春龙、冼智华、吴剑波、林彦奕
交通工程	黄烁伟	何道华、刘志勇、李永红、孔德胜
电气工程	刘少军	刘志勇、蒋俊、徐强祥、张科
岩土工程	刘祥光	蒋俊、童沛宇、孔德胜、文家丰
燃气工程	宋禹良	李春龙、吴剑波、文家丰、张科
工程资料	黄建威	冼智华、林彦奕

### (二)验收程序

- 1、建设单位主持验收会议；
- 2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；
- 3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料；
- 4、验收组实地查验工程质量；
- 5、专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

三、工程质量评定

专业工程名称	质量保证资料评定	外观质量评定	实测实量评定	评定等级
道路工程	合格	良好	合格	合格
给排水工程	合格	良好	合格	合格
交通工程	合格	良好	合格	合格
电气工程	合格	良好	合格	合格
岩土工程	合格	良好	合格	合格
燃气工程	合格	良好	合格	合格

## 会议签到表

工程名称	创业路南段市政工程			
会议时间	2024.1.18	天气		
会议地点		会议主持人	曹一波	
会议主题	竣工验收会			
签到	签名	会议单位	职务	联系电话
	刘机英	工务署	副科	15919161311
	曹一波	龙岗区建筑工务署	业主代表	13662690132
	黄建成	---	---	89551286
	李科	工务署		89881213
	吴中法	深圳市创业路工程检测中心	总监	1348470883
	李楠	深圳市创业路工程检测中心	总监	(134)0061)
	苏凡志	深圳市创业路工程检测有限公司	总监	
	李华	深圳市创业路工程检测有限公司	总监/副科	13138533280
	吴剑波	巨城设计		18676702320
	刘峰	中铁大桥局	项目经理	15013431506
	刘建华	深圳市创业路工程检测有限公司	总监	
	王路平	中国市政工程中南设计研究院有限公司	负责人	13714400428
	钟刚	中国市政工程中南设计研究院有限公司	负责人	15818556135
	王强	中铁大桥局	项目经理	18655616039
	文原丰	中铁大桥局	总工	13682329262
孔德彬	中铁大桥局	项目经理	18655610289	
蒋俊	深圳市创业路工程检测有限公司	总监		

## 会议签到表

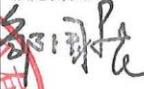
会议签到表				
工程名称	创作路有限市政工程			
会议时间	2024.1.18	天气		
会议地点		会议主持人	曹一波	
会议主题	竣工验收会			
签到	签名	会议单位	职务	联系电话
	司德心	右岗文塔大队	科技员	15916672236
	李建军	龙岗交通局		13500066811
	林意爽	中铁大桥局	资料员	1587706243
	童沛沛	深圳市公创工程顾问有限公司	监理员	
	刘志勇	深圳公创建设监理有限公司	总监	
	李如	深圳市燃气管道工程咨询有限公司	燃气管道	18128827000

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论:

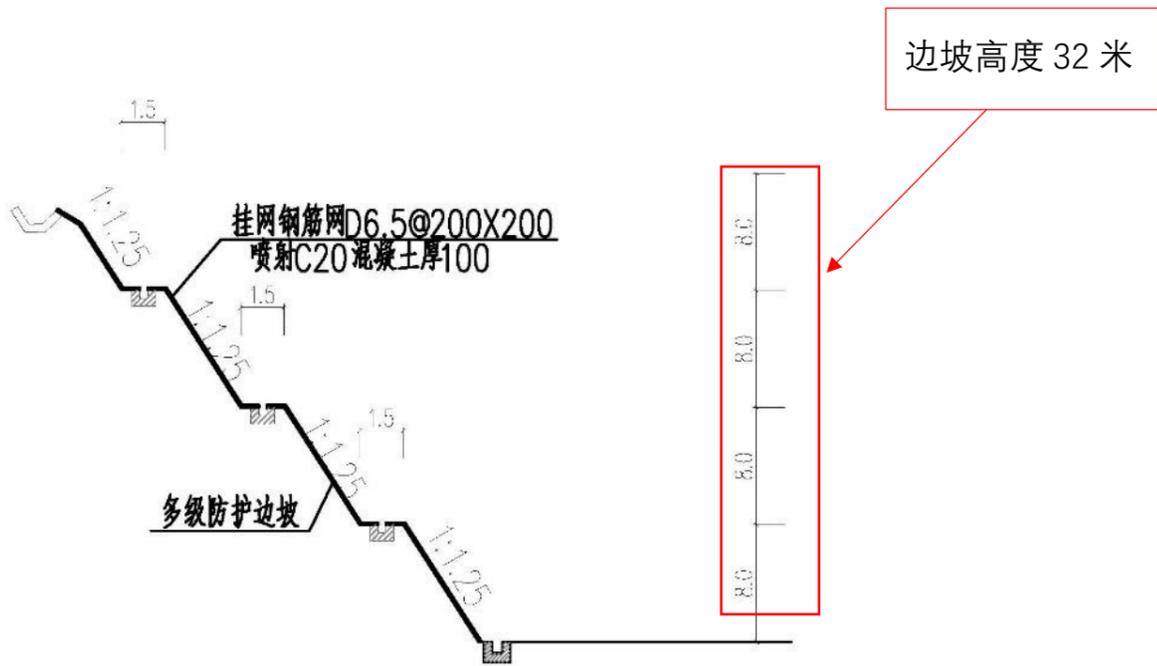
本工程于2024年1月18日组织竣工验收,对竣工验收组织形式、验收程序、验收标准的执行情况,质量评定结果,完全符合工程质量监督验收程序,工程质量符合设计文件,国家现行的有关建设法规和工程建设强制性质量标准,质量评定结果为合格。

验收日期: 2024年1月18日

建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	勘察单位 (公章)	设计单位 (公章)
项目负责人:  法定代表人: 	项目总监:  吴明强 注册号440117280 有效期至2026.07.31 深圳联合创新建设工程顾问有限公司	刘少平 鄂1422012201210547 项目总监水利 2024.11.20 中铁大桥局集团有限公司 法定代表人: 	项目负责人:  法定代表人: 	项目负责人:  法定代表人: 

深圳市建设局、深圳市档案局监制 深圳市文档服务中心印制

签字	
专业	景观
签字	
专业	道路桥梁
签字	
专业	暖通
签字	
专业	给排水
签字	
专业	电气
签字	
专业	建筑
签字	
专业	结构
签字	
专业	其他
签字	



说明:

- 1、本图尺寸以米计;
- 2、临时边坡采用挂网喷锚护面处理,坡面为土层的应设置泄水孔,临时边坡使用年限不超过2年;
- 3、临时边坡在挖除前应进行边坡变形监测。

(盖章栏)

建设单位	深圳市龙岗区建筑工务局		工程编号	LC-粤S2019-58	设计阶段	施工图	浙江西敏工程设计有限公司 Zhejiang Ximeng Engineering Design Co., Ltd.	同创工程设计有限公司 TONGCHUANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD.	专业	岩土	日期	2019.06
工程名称	创作路市政段市政工程		子项名称						图名	临时护坡大样图	比例	1:1000
项目负责人	徐强祥	设计	汪秋荣	审定	王建峰	王建峰						
专业负责	汪秋荣	校对	王建峰	审核	王建峰	王建峰						

## 业绩证明

创作路南段市政工程由中铁大桥局集团有限公司独立施工，本项目签约合同价12416.363817万元。

本合同起讫桩号为K0+000-K0+620.3，全长620.3m。为城市次干路，设计速度30km/h，双向4车道。

1. 路基工程：总长620.3m，红线宽30m。包括路基挖石方209930m<sup>3</sup>、挖土方96073m<sup>3</sup>、填土方2351m<sup>3</sup>。

2. 路面工程：改性沥青混凝土路面，总长620.3m，面积9667m<sup>2</sup>。其他包括4%水泥稳定碎石10400m<sup>2</sup>、5%水泥稳定碎石9667m<sup>2</sup>、透层9667m<sup>2</sup>、下封层9667m<sup>2</sup>、粘层9667m<sup>2</sup>、路缘石3527m、人行道3864m<sup>2</sup>、自行车道1175m<sup>2</sup>。

(1) 机动车道采用4CM厚细粒式SBS改性沥青砼(AC-13)上面层+粘层油+7cm厚中粒式改性沥青混凝土(AC-20C)中面层+1cm厚稀浆封层+透层油+30cm厚5%水泥稳定碎石基层+20cm厚4%水泥稳定碎石底基层。

(2) 非机动车道采用无色透明双丙烯氨酯密封材料+4cm厚天然露骨料透水混凝土面层+13cm厚C20透水混凝土+15cm厚级配碎石基层。

(3) 人行道铺装采用6cm厚环保透水砖+2cm厚干硬性水泥砂浆+14cm厚C20透水混凝土+10cm厚级配碎石。

3. 岩土工程：道路西侧边坡支护长度为200m，最大支护高度24m；道路东侧边坡支护长度220m，最大支护高度31m，采用临时放坡喷锚护面处理；紧靠拟开挖形成的边坡设计范围为规划道路毗邻可园学校，开挖形成直立边坡，永久性支护边坡长度约235m。

工程量包括人工挖孔桩73根1547m、桩间面板2150m<sup>2</sup>、连梁200m、冠梁280m、挂网喷锚14800m<sup>2</sup>；挖孔桩护壁混凝土2700m<sup>3</sup>；挖孔桩、冠梁、连梁混凝土5938m<sup>3</sup>；钢筋667.5t；毛石混凝土挡墙71m。

4. 交通工程：护栏275m、标志32个、标线683m<sup>2</sup>。

5. 给排水工程：给水球墨铸铁管781m；雨水管道927m；污水管道616m。

6. 电气工程：新建电缆沟476m；新建通信管道693m；新建路灯43套。

7. 燃气工程：新建PE燃气管道659m；新建无缝钢管燃气管道329m。

8. 水土保持工程：新建盖板边沟640m。

本项目开工日期 2020 年 1 月 16 日，竣工验收日期 2024 年 1 月 18 日。该项目在施工过程中履约情况评价优秀，无质量安全事故发生，我们对于该公司在施工过程中的表现非常满意。

项目经理（项目负责人）：刘少军（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

项目总工（项目技术负责人）：文家丰（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

项目副经理：韩江龙（2021 年 11 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日）

梁晓麒（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

蒋朝辉（2021 年 9 月 1 日至 2024 年 1 月 18 日）

肖翰文（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

安全总监（安全负责人）：张振乾（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

安质部部长：朱世安（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

工程部部长：朱庆彬（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

特此证明。

深圳市龙岗区建筑工务署

联系人：

联系电话：0755-81551288

2024 年 5 月 22 日

### 3.3 安全总监（安全负责人）-张振乾

#### 安全负责人信息表（每个项目只能一个，必填项）

姓名	张振乾	证件类型	身份证	证件号码	612325199209090917
手机号码	18391688979	证件号（C证编号）	鄂建安 C2（2022） 0033656		

#### 证明资料



	系 列 Series	工 程
	专 业 Profession	桥梁工程
	评审委员会 Evaluation Committee	中铁大桥局集团有限公司 工程系列中级评委会
	评审通过时间 Date of Approval	2022 年 7 月
姓 名 Name	张振乾	
性 别 Sex	男	
出生年月 Date of Birth	1992 年 09 月	
技术资格 Technical Qualification	工程师	
工作单位 Place of work	中铁大桥局	
	证书编号 Certificate No.	2022050308545
	 中国铁路工程集团有限公司 职称改革领导小组办公室颁发 Issued by Office of Leading Group for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation	

普通高等学校		
毕 业 证 书		
<p>学生 张振乾 性别 男，一九九二年 九 月 九 日生，于二〇一一年 八 月至二〇一七年 一 月在本校 工程力学 专业 四 年制 本 科学学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。</p>		
校 名：	 西安理工大学	校（院）长：
证书编号：	107001201705100034	 廉李 印孝
		二〇一七 年 一 月 九 日
中华人民共和国教育部学历证书查询网址： <a href="http://www.chsi.com.cn">http://www.chsi.com.cn</a>		

# 建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：鄂建安C2（2022）0033656

姓名：张振乾

性别：男

出生年月：1992年9月9日

企业名称：中铁大桥局集团有限公司

职务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2022年8月29日

有效期：2022年8月29日 至 2025年8月29日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2022年8月29日





202501155485592152

## 广东省社会保险个人参保证明

该参保人在中山市参加社会保险情况如下：

姓名	张振乾		证件号码	612325199209090917		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
202406	-	202412	中山市:中铁大桥局集团有限公司第九工程分公司	7	7	7
截止		2025-01-15 15:14		, 该参保人累计月数合计		
				实际缴费 7个月, 缓 缴0个月	实际缴费 7个月, 缓 缴0个月	实际缴费 7个月, 缓 缴0个月

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

网办业务专用章

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-01-15 15:14

# 业绩资料

工程编号: 副本

合同编号: SG-14262

## 深圳市建设工程 施工(单价)合同 (适用于招标工程固定单价施工合同)

工程名称: 创作路南段市政工程

工程地点: 龙岗区布吉街道罗岗社区

发 包 人: 深圳市龙岗区建筑工务署

承 包 人: 中铁大桥局集团有限公司

局 2017 年 7 月版

## 第一部分 协议书

发包人(全称): 深圳市龙岗区建筑工务署

承包人(全称): 中铁大桥局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》(2011 修正)、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》(2004 修正)及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,发包人和承包人就本工程施工事项协商一致,订立本合同,达成协议如下:

### 一、工程概况

工程名称: 创作路南段市政工程

工程地点: 龙岗区布吉街道罗岗社区

核准(备案)证编号: \_\_\_\_\_

工程规模及特征: 该项目位于布吉街道罗岗片区,道路起点接规划南环路,终点至现状惠康路,道路全长 0.62 公里,规划为城市次干道,采用沥青混凝土路面,设计速度为 30 公里/小时,红线宽度 30 米,双向 4 车道。包括但不限于道路工程(含交通疏解工程)、交通工程、给排水工程、支档工程、电气工程、绿化工程、燃气工程、土石方工程(土石方弃运约 34 万立方米)等工程。

资金来源: 财政投入 100 %; 国有资本 \_\_\_\_\_ %; 集体资本 \_\_\_\_\_ %; 民营资本 \_\_\_\_\_ %; 外商投资 \_\_\_\_\_ %; 混合经济 \_\_\_\_\_ %; 其他 \_\_\_\_\_ %。

### 二、工程承包范围

由浙江西城工程设计有限公司设计的《创作路南段市政工程》施工图范围内所有工程量,包括但不限于:道路工程(含交通疏解工程)、交通工程、给排水工程、支档工程、电气工程、绿化工程、燃气工程、土石方工程(土石方弃运约 34 万立方米)等。

#### 1. 市政公用及配套专业工程、其他工程: (在□内打√, 并填写相应的工程量)

<input type="checkbox"/> 七通一平工程	万平方米	<input type="checkbox"/> 电信管道工程	米
<input checked="" type="checkbox"/> 挡墙护坡工程	长: 米; 宽: 米; 高: 米	<input type="checkbox"/> 电力管道工程	米
<input type="checkbox"/> 软基处理工程	万平方米	<input type="checkbox"/> 污水处理厂及配套工程	立方米/d
<input type="checkbox"/> 水厂及配套工程	立方米/d	<input type="checkbox"/> 污泥处理厂及配套工程	立方米/d
<input checked="" type="checkbox"/> 给水管道工程	米	<input type="checkbox"/> 泵站工程	平方米

<input checked="" type="checkbox"/> 道路工程 长: 米 宽: 米	<input type="checkbox"/> 隧道工程 长: 米 宽: 米 高: 米
<input type="checkbox"/> 桥梁工程 座	<input type="checkbox"/> 道路改造工程 长: 米 宽: 米
<input type="checkbox"/> 排水箱涵工程 长: 米 宽: 米 高: 米	<input checked="" type="checkbox"/> 路灯照明工程 座
<input type="checkbox"/> 交通监控、收费综合系统工程	<input checked="" type="checkbox"/> 绿化工程 米
<input type="checkbox"/> 交通安全设施工程 米	<input checked="" type="checkbox"/> 燃气工程 米
<input type="checkbox"/> 其它: 雨水工程、污水工程、电气工程、海绵城市、水土保持工程	

**2. 房屋建筑及配套专业工程:** (在□内打√, 并填写相应的工程量)

<input type="checkbox"/> 地基与基础工程 (□基础 □基坑支护 □边坡 □土方 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 主体结构工程 (□钢筋混凝土 □钢结构 □钢管混凝土 □型钢混凝土 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 建筑装饰装修工程 (□门窗 □幕墙: _____平方米 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 通风与空调 (□通风 □空调 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 建筑给排水及供暖 (□室内给、排水系统 □室外给、排水管网 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 建筑电气工程 (□室外电气 □电气照明 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 智能建筑 (□综合布线系统 □信息网络系统 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 屋面及防水工程	<input type="checkbox"/> 建筑节能
<input type="checkbox"/> 消防工程	
<input type="checkbox"/> 室外工程 (□室外设施 _____ □附属建筑 _____ □室外环境 _____)。	
<input type="checkbox"/> 燃气工程 (户数: _____; 庭院管: _____米)	

**3. 二次装饰装修工程:** (在□内打√, 并填写相应的工程量)

<input type="checkbox"/> 消防工程	<input type="checkbox"/> 门窗	<input type="checkbox"/> 防水工程	<input type="checkbox"/> 电气照明	<input type="checkbox"/> 建筑节能
<input type="checkbox"/> 通风与空调 (□通风 □空调 □其它_____);				
<input type="checkbox"/> 建筑给排水及供暖 (□室内给、排水系统 □其它_____);				
<input type="checkbox"/> 智能建筑 (□综合布线系统 □信息网络系统 □其它_____);				
<input type="checkbox"/> 其它:				

**4. 其他工程**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### 三、合同工期

计划开工日期：2019 年 10 月 30 日；

计划竣工日期：2021 年 11 月 3 日；

合同工期总日历天数 735 天。

招标工期总日历天数 735 天。

定额工期总日历天数 918 天。

合同工期对比定额工期的压缩比例为 20 % (压缩比例=1-合同工期/定额工期)。

### 四、质量标准

本工程质量标准：合格

### 五、签约合同价

人民币(大写) 壹亿贰仟肆佰壹拾陆万叁仟陆佰叁拾捌元壹角柒分  
(¥ 12416.363817 万元)；

其中：

(1) 安全文明施工费：

人民币(大写) 叁佰陆拾捌万肆仟伍佰捌拾元贰角陆分 (¥ 368.458026 万元)；

(2) 材料和工程设备暂估价金额：

人民币(大写) \_\_\_\_\_ (¥ \_\_\_\_\_ 元)；

(3) 专业工程暂估价金额：

人民币(大写) \_\_\_\_\_ (¥ \_\_\_\_\_ 元)；

(4) 暂列金额：

人民币(大写) 陆佰壹拾贰万元 (¥ 612 万元)。

### 六、组成合同的文件

组成本合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款 2.1 款的规定一致：

(1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；

(2) 本合同第一部分的协议书；

(3) 中标通知书及其附件；

(4) 本合同第四部分的补充条款；

(5) 本合同第三部分的专用条款；

- (6)本合同第二部分的通用条款;
- (7)本工程招标文件中的技术要求和投标报价规定;
- (8)投标文件(包括承包人在评标期间和合同谈判过程中递交和确认并经发包人同意的对有关问题的补充资料和澄清文件等);
- (9)现行的标准、规范、规定及有关技术文件;
- (10)图纸和技术规格书;
- (11)已标价工程量清单;
- (12)发包人和承包人双方有关本工程的变更、签证、洽商、索赔、询价采购凭证等书面文件及组成合同的其他文件。

## 七、词语含义

本协议书中有关词语含义与本合同“通用条款”中赋予它们的定义相同。

## 八、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项,并履行本合同所约定的全部义务。
2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工,确保工程质量和安全,不进行转包及违法分包,并在质量缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任,并履行本合同所约定的全部义务。
3. 发包人和承包人双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

## 九、合同订立与生效

本合同订立时间:\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日;

订立地点: 深圳市龙岗区建筑工务署

发包人和承包人约定本合同自 双方签字盖章并送深圳市龙岗区住房和建设局备案后成立。

本合同一式 壹拾陆 份,均具有同等法律效力,发包人执 拾壹 份,承包人执 伍 份。

发标人：(公章)

法定代表人或其委托代理人：

(签字)

组织机构代码：\_\_\_\_\_

地址：龙岗区清林中路教育综合大厦

邮政编码：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

电子信箱：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_

账号：\_\_\_\_\_



承包人：(公章)

法定代表人或其委托代理人：

(签字)

组织机构代码：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

法定代表人：刘自明

委托代理人：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

电子信箱：\_\_\_\_\_

开户银行：中国建设银行股份有限公司武汉大桥支行

账号：42001218074050001390



Handwritten signature of the contractor's representative.

市政基础设施工程

# 工程竣工验收报告

市政备-1

工程名称： 创作路南段市政工程

验收日期： 2024年1月1日

建设单位(盖章)： 深圳市龙岗区建筑工务署

一、工程概况

工程名称	创作路南段市政工程	工程地点	龙岗区布吉街道罗岗社区
工程规模	约0.62公里	工程造价 (万元)	12416.36382
结构类型	市政工程	工程用途	
施工 许可证号	2020-0108	开工日期	2020年1月16日
监督单位	深圳市龙岗区工程质量安全监督检验站	监督登记号	LG200019
建设单位	深圳市龙岗区建筑工务署		
勘察单位	中国有色金属工业 昆明勘察设计研究院有限公司	资 质 证 号	5300102
设计单位	浙江西城工程设计有限公司		A233008300
施工单位	中铁大桥局集团有限公司		D142011583
监理单位	深圳市合创建设工程顾问有限公司		E144002103
施工图 审查单位	深圳市大正建设工程咨询有限公司		19016

## 二、工程竣工验收实施情况

### (一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干专业

#### 1、验收组

组 长	刘机荣
副 组 长	曹一波、吴明强、刘少军
组 员	黄建威、黄烁伟、李春龙、冼智华、易凡杰、何道华、刘志勇、蒋俊、童沛宇、宋禹良、徐强祥、吴剑波、李永红、刘祥光、文家丰、张科、孔德胜、林彦奕

#### 2、专业组

专业组	组 长	组 员
道路工程	曹一波	易凡杰、何道华、文家丰、张科
给排水工程	吴明强	李春龙、冼智华、吴剑波、林彦奕
交通工程	黄烁伟	何道华、刘志勇、李永红、孔德胜
电气工程	刘少军	刘志勇、蒋俊、徐强祥、张科
岩土工程	刘祥光	蒋俊、童沛宇、孔德胜、文家丰
燃气工程	宋禹良	李春龙、吴剑波、文家丰、张科
工程资料	黄建威	冼智华、林彦奕

### (二)验收程序

- 1、建设单位主持验收会议；
- 2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；
- 3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料；
- 4、验收组实地查验工程质量；
- 5、专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

三、工程质量评定

专业工程名称	质量保证资料评定	外观质量评定	实测实量评定	评定等级
道路工程	合格	良好	合格	合格
给排水工程	合格	良好	合格	合格
交通工程	合格	良好	合格	合格
电气工程	合格	良好	合格	合格
岩土工程	合格	良好	合格	合格
燃气工程	合格	良好	合格	合格

## 会议签到表

工程名称	创业路南段市政工程			
会议时间	2024.1.18	天气		
会议地点		会议主持人	曹一波	
会议主题	竣工验收会			
签到	签名	会议单位	职务	联系电话
	刘机英	工务署	副科	15919161311
	曹一波	龙岗区建筑工务署	业主代表	13662690132
	黄建成	---	---	89551286
	李科	工务署		89881213
	吴中法	深圳市勘察设计研究院	总工	1348470883
	李楠	深圳市勘察设计研究院	总工	(134)0061)
	李凡志	深圳市勘察设计研究院有限公司	专监	
	李华	深圳市勘察设计研究院有限公司	专监/总工	13138533280
	吴剑波	巨城设计		18676702320
	刘峰	中铁大桥局	项目经理	15013431506
	刘建华	深圳市勘察设计研究院有限公司	专监	
	刘国光	中国铁路北京局集团有限公司 中铁大桥局	负责人	13714400428
	钟刚	中国铁路北京局集团有限公司 中铁大桥局	负责人	15818556135
	刘江	中铁大桥局	项目经理	18655616039
	文原丰	中铁大桥局	总工	13682329262
	孔德彬	中铁大桥局	安全总监	18655950289
	蒋俊	深圳市勘察设计研究院有限公司	专监	

## 会议签到表

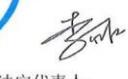
工程名称		创作路有限市政工程		
会议时间	2024.1.18	天气		
会议地点		会议主持人	曹一波	
会议主题		竣工验收会		
签到	签名	会议单位	职务	联系电话
	司德心	右岗文塔大队	科技员	15916672236
	李建军	龙岗交通局		13500066811
	林意爽	中铁大桥局	资料员	1587706243
	童沛沛	深圳市公创工程顾问有限公司	监理员	
	刘志勇	深圳公创建设监理有限公司	总监	
	李如	深圳市燃气管道工程咨询有限公司	燃气管道	18128827000

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论:

本工程于2024年1月18日组织竣工验收,对竣工验收组织形式、验收程序、验收标准的执行情况,质量评定结果,完全符合工程质量监督验收程序,工程质量符合设计文件,国家现行的有关建设法规和工程建设强制性质量标准,质量评定结果为合格。

验收日期: 2024年1月18日

建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	勘察单位 (公章)	设计单位 (公章)
项目负责人:  法定代表人: 	项目总监:  吴明强 注册号440117280 有效期至2026.07.31 深圳联合创新建设工程顾问有限公司	刘少平 鄂1422012201210547 项目负责水利 2024.1.18 中铁大桥局集团有限公司 法定代表人: 	项目负责人:  法定代表人: 	项目负责人:  符强祥 法定代表人: 

深圳市建设局、深圳市档案局监制 深圳市文档服务中心印制



## 业绩证明

创作路南段市政工程由中铁大桥局集团有限公司独立施工，本项目签约合同价12416.363817万元。

本合同起讫桩号为K0+000-K0+620.3，全长620.3m。为城市次干路，设计速度30km/h，双向4车道。

1. 路基工程：总长620.3m，红线宽30m。包括路基挖石方209930m<sup>3</sup>、挖土方96073m<sup>3</sup>、填土方2351m<sup>3</sup>。

2. 路面工程：改性沥青混凝土路面，总长620.3m，面积9667m<sup>2</sup>。其他包括4%水泥稳定碎石10400m<sup>2</sup>、5%水泥稳定碎石9667m<sup>2</sup>、透层9667m<sup>2</sup>、下封层9667m<sup>2</sup>、粘层9667m<sup>2</sup>、路缘石3527m、人行道3864m<sup>2</sup>、自行车道1175m<sup>2</sup>。

(1) 机动车道采用4cm厚细粒式SBS改性沥青砼(AC-13)上面层+粘层油+7cm厚中粒式改性沥青混凝土(AC-20C)中面层+1cm厚稀浆封层+透层油+30cm厚5%水泥稳定碎石基层+20cm厚4%水泥稳定碎石底基层。

(2) 非机动车道采用无色透明双丙烯氨酯密封材料+4cm厚天然露骨料透水混凝土面层+13cm厚C20透水混凝土+15cm厚级配碎石基层。

(3) 人行道铺装采用6cm厚环保透水砖+2cm厚干硬性水泥砂浆+14cm厚C20透水混凝土+10cm厚级配碎石。

3. 岩土工程：道路西侧边坡支护长度为200m，最大支护高度24m；道路东侧边坡支护长度220m，最大支护高度31m，采用临时放坡喷锚护面处理；紧靠拟开挖形成的边坡设计范围为规划道路毗邻可园学校，开挖形成直立边坡，永久性支护边坡长度约235m。

工程量包括人工挖孔桩73根1547m、桩间面板2150m<sup>2</sup>、连梁200m、冠梁280m、挂网喷锚14800m<sup>2</sup>；挖孔桩护壁混凝土2700m<sup>3</sup>；挖孔桩、冠梁、连梁混凝土5938m<sup>3</sup>；钢筋667.5t；毛石混凝土挡墙71m。

4. 交通工程：护栏275m、标志32个、标线683m<sup>2</sup>。

5. 给排水工程：给水球墨铸铁管781m；雨水管道927m；污水管道616m。

6. 电气工程：新建电缆沟476m；新建通信管道693m；新建路灯43套。

7. 燃气工程：新建PE燃气管道659m；新建无缝钢管燃气管道329m。

8. 水土保持工程：新建盖板边沟640m。

本项目开工日期 2020 年 1 月 16 日，竣工验收日期 2024 年 1 月 18 日。该项目在施  
工过程中履约情况评价优秀，无质量安全事故发生，我们对于该公司在施工过程中的表  
现非常满意。

项目经理（项目负责人）：刘少军（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

项目总工（项目技术负责人）：文家丰（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

项目副经理：韩江龙（2021 年 11 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日）

梁晓麒（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

蒋朝辉（2021 年 9 月 1 日至 2024 年 1 月 18 日）

肖翰文（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

安全总监（安全负责人）：张振乾（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

安质部部长：朱世安（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

工程部部长：朱庆彬（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

特此证明。

深圳市龙岗区建筑工务署

联系人：

联系电话：0755-88551288

2024 年 5 月 22 日

### 3.4 项目副经理-蒋朝辉

#### 项目副经理简历表

姓名	蒋朝辉	性别	男	年龄	34岁
职务	项目副经理	职称	工程师	学历	本科
证件类型	身份证	证件号码	430522199111254932		
手机号码	18825018755	证件号（职称证书编号）	鄂 1442020202104384		
参加工作时间	2016年8月	从事项目副经理年限	5年		
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
深圳市龙岗区建筑工务署	创作路南段市政工程	12416.3638 17万元 <b>(边坡高度32米)</b>	2020.01.16- 2024.01.18	已完	合格

#### 证明资料



	系 列 Series	工 程
	专 业 Profession	道路与桥梁工程
	评审委员会 Evaluation Committee	中铁大桥局集团有限公司 工程系列中级评委会
	评审通过时间 Date of Approval	2022 年 7 月
姓 名 Name	蒋朝辉	
性 别 Sex	男	
出生年月 Date of Birth	1991 年 11 月	
技术资格 Technical Qualification	工程师	
工作单位 Place of work	中铁大桥局	
	证书编号 Certificate No:	2022050308524
	 中国铁路工程集团有限公司 职称改革领导小组办公室颁发 Issued by Office of Leading Group for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation	

14	普通高等学校	
<h1>毕 业 证 书</h1>		
<p>学生 蒋朝辉 性别男，1991 年 11 月 25 日生，于 2014 年 3 月至 2016 年 7 月在本校 网络教育 土木工程(道路与桥梁方向) 专业 专科起点2.5年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。</p>		
校 名:	 西南交通大学	校(院)长: 
证书编号: 106137201605011054	2016 年 7 月 10 日	
中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <a href="http://www.chsi.com.cn">http://www.chsi.com.cn</a>		



使用有效期: 2024年11月11日  
- 2025年05月10日

## 中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 蒋朝辉

性别: 男

出生日期: 1991年11月25日

注册编号: 鄂1442020202104384



聘用企业: 中铁大桥局集团有限公司

注册专业: 公路工程(有效期: 2024-01-25至2027-01-24)

市政公用工程(有效期: 2022-04-01至2025-03-31)



请登录中国建造师网  
微信公众号扫一扫查询

个人签名: 蒋朝辉

签名日期: 2024.11.11

中华人民共和国  
住房和城乡建设部

一级建造师行政许可  
签发日期: 2024年11月01日

# 建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：鄂建安B（2022）0011247

姓名：蒋朝辉

性别：男

出生年月：1991年11月25日

企业名称：中铁大桥局集团有限公司

职务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2022年6月30日

有效期：2022年6月30日 至 2025年6月30日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2022年6月30日





202501155559742313

## 广东省社会保险个人参保证明

该参保人在中山市参加社会保险情况如下：

姓名	蒋朝辉		证件号码	430522199111254932		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
202407	-	202412	中山市:中铁大桥局集团有限公司第九工程分公司	6	6	6
截止		2025-01-15 15:16		, 该参保人累计月数合计		
				实际缴费 6个月, 缓 缴0个月	实际缴费 6个月, 缓 缴0个月	实际缴费 6个月, 缓 缴0个月

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

网办业务专用章

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-01-15 15:16

# 业绩资料

工程编号: 副本

合同编号: SG-14262

## 深圳市建设工程 施工(单价)合同 (适用于招标工程固定单价施工合同)

工程名称: 创作路南段市政工程

工程地点: 龙岗区布吉街道罗岗社区

发 包 人: 深圳市龙岗区建筑工务署

承 包 人: 中铁大桥局集团有限公司

局 2017 年 7 月版

## 第一部分 协议书

发包人(全称): 深圳市龙岗区建筑工务署

承包人(全称): 中铁大桥局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》(2011 修正)、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》(2004 修正)及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,发包人和承包人就本工程施工事项协商一致,订立本合同,达成协议如下:

### 一、工程概况

工程名称: 创作路南段市政工程

工程地点: 龙岗区布吉街道罗岗社区

核准(备案)证编号: \_\_\_\_\_

工程规模及特征: 该项目位于布吉街道罗岗片区,道路起点接规划南环路,终点至现状惠康路,道路全长 0.62 公里,规划为城市次干道,采用沥青混凝土路面,设计速度为 30 公里/小时,红线宽度 30 米,双向 4 车道。包括但不限于道路工程(含交通疏解工程)、交通工程、给排水工程、支档工程、电气工程、绿化工程、燃气工程、土石方工程(土石方弃运约 34 万立方米)等工程。

资金来源: 财政投入 100 %; 国有资本 \_\_\_\_\_ %; 集体资本 \_\_\_\_\_ %; 民营资本 \_\_\_\_\_ %; 外商投资 \_\_\_\_\_ %; 混合经济 \_\_\_\_\_ %; 其他 \_\_\_\_\_ %。

### 二、工程承包范围

由浙江西城工程设计有限公司设计的《创作路南段市政工程》施工图范围内所有工程量,包括但不限于:道路工程(含交通疏解工程)、交通工程、给排水工程、支档工程、电气工程、绿化工程、燃气工程、土石方工程(土石方弃运约 34 万立方米)等。

#### 1. 市政公用及配套专业工程、其他工程: (在□内打√, 并填写相应的工程量)

<input type="checkbox"/> 七通一平工程	万平方米	<input type="checkbox"/> 电信管道工程	米
<input checked="" type="checkbox"/> 挡墙护坡工程	长: 米; 宽: 米; 高: 米	<input type="checkbox"/> 电力管道工程	米
<input type="checkbox"/> 软基处理工程	万平方米	<input type="checkbox"/> 污水处理厂及配套工程	立方米/d
<input type="checkbox"/> 水厂及配套工程	立方米/d	<input type="checkbox"/> 污泥处理厂及配套工程	立方米/d
<input checked="" type="checkbox"/> 给水管道工程	米	<input type="checkbox"/> 泵站工程	平方米

<input checked="" type="checkbox"/> 道路工程 长: 米 宽: 米	<input type="checkbox"/> 隧道工程 长: 米 宽: 米 高: 米
<input type="checkbox"/> 桥梁工程 座	<input type="checkbox"/> 道路改造工程 长: 米 宽: 米
<input type="checkbox"/> 排水箱涵工程 长: 米 宽: 米 高: 米	<input checked="" type="checkbox"/> 路灯照明工程 座
<input type="checkbox"/> 交通监控、收费综合系统工程	<input checked="" type="checkbox"/> 绿化工程 米
<input type="checkbox"/> 交通安全设施工程 米	<input checked="" type="checkbox"/> 燃气工程 米
<input type="checkbox"/> 其它: 雨水工程、污水工程、电气工程、海绵城市、水土保持工程	

**2. 房屋建筑及配套专业工程:** (在□内打√, 并填写相应的工程量)

<input type="checkbox"/> 地基与基础工程 (□基础 □基坑支护 □边坡 □土方 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 主体结构工程 (□钢筋混凝土 □钢结构 □钢管混凝土 □型钢混凝土 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 建筑装饰装修工程 (□门窗 □幕墙: _____平方米 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 通风与空调 (□通风 □空调 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 建筑给排水及供暖 (□室内给、排水系统 □室外给、排水管网 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 建筑电气工程 (□室外电气 □电气照明 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 智能建筑 (□综合布线系统 □信息网络系统 □其它_____);	
<input type="checkbox"/> 屋面及防水工程	<input type="checkbox"/> 建筑节能
<input type="checkbox"/> 消防工程	
<input type="checkbox"/> 室外工程 (□室外设施 _____ □附属建筑 _____ □室外环境 _____)。	
<input type="checkbox"/> 燃气工程 (户数: _____; 庭院管: _____米)	

**3. 二次装饰装修工程:** (在□内打√, 并填写相应的工程量)

<input type="checkbox"/> 消防工程	<input type="checkbox"/> 门窗	<input type="checkbox"/> 防水工程	<input type="checkbox"/> 电气照明	<input type="checkbox"/> 建筑节能
<input type="checkbox"/> 通风与空调 (□通风 □空调 □其它_____);				
<input type="checkbox"/> 建筑给排水及供暖 (□室内给、排水系统 □其它_____);				
<input type="checkbox"/> 智能建筑 (□综合布线系统 □信息网络系统 □其它_____);				
<input type="checkbox"/> 其它:				

**4. 其他工程**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### 三、合同工期

计划开工日期：2019年10月30日；

计划竣工日期：2021年11月3日；

合同工期总日历天数 735 天。

招标工期总日历天数 735 天。

定额工期总日历天数 918 天。

合同工期对比定额工期的压缩比例为 20 % (压缩比例=1-合同工期/定额工期)。

### 四、质量标准

本工程质量标准：合格

### 五、签约合同价

人民币(大写) 壹亿贰仟肆佰壹拾陆万叁仟陆佰叁拾捌元壹角柒分  
(¥ 12416.363817 万元)；

其中：

(1) 安全文明施工费：

人民币(大写) 叁佰陆拾捌万肆仟伍佰捌拾元贰角陆分 (¥ 368.458026 万元)；

(2) 材料和工程设备暂估价金额：

人民币(大写) \_\_\_\_\_ (¥ \_\_\_\_\_ 元)；

(3) 专业工程暂估价金额：

人民币(大写) \_\_\_\_\_ (¥ \_\_\_\_\_ 元)；

(4) 暂列金额：

人民币(大写) 陆佰壹拾贰万元 (¥ 612 万元)。

### 六、组成合同的文件

组成本合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款 2.1 款的规定一致：

(1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；

(2) 本合同第一部分的协议书；

(3) 中标通知书及其附件；

(4) 本合同第四部分的补充条款；

(5) 本合同第三部分的专用条款；

- (6)本合同第二部分的通用条款;
- (7)本工程招标文件中的技术要求和投标报价规定;
- (8)投标文件(包括承包人在评标期间和合同谈判过程中递交和确认并经发包人同意的对有关问题的补充资料和澄清文件等);
- (9)现行的标准、规范、规定及有关技术文件;
- (10)图纸和技术规格书;
- (11)已标价工程量清单;
- (12)发包人和承包人双方有关本工程的变更、签证、洽商、索赔、询价采购凭证等书面文件及组成合同的其他文件。

## 七、词语含义

本协议书中有关词语含义与本合同“通用条款”中赋予它们的定义相同。

## 八、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项,并履行本合同所约定的全部义务。
2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工,确保工程质量和安全,不进行转包及违法分包,并在质量缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任,并履行本合同所约定的全部义务。
3. 发包人和承包人双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

## 九、合同订立与生效

本合同订立时间: \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日;

订立地点: 深圳市龙岗区建筑工务署

发包人和承包人约定本合同自 双方签字盖章并送深圳市龙岗区住房和建设局备案后成立。

本合同一式 壹拾陆份,均具有同等法律效力,发包人执 拾壹份,承包人执 伍份。

发标人：(公章)

法定代表人或其委托代理人：

(签字)

组织机构代码：\_\_\_\_\_

地址：龙岗区清林中路教育综合大厦

邮政编码：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

电子信箱：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_

账号：\_\_\_\_\_



承包人：(公章)

法定代表人或其委托代理人：

(签字)

组织机构代码：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

法定代表人：刘自明

委托代理人：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

电子信箱：\_\_\_\_\_

开户银行：中国建设银行股份有限公司武汉大桥支行

账号：42001218074050001390



Handwritten signature of the contractor's representative.

市政基础设施工程

# 工程竣工验收报告

市政备-1

工程名称： 创作路南段市政工程

验收日期： 2024年1月1日

建设单位(盖章)： 深圳市龙岗区建筑工务署

一、工程概况

工程名称	创作路南段市政工程	工程地点	龙岗区布吉街道罗岗社区
工程规模	约0.62公里	工程造价 (万元)	12416.36382
结构类型	市政工程	工程用途	
施工 许可证号	2020-0108	开工日期	2020年1月16日
监督单位	深圳市龙岗区工程质量安全监督检验站	监督登记号	LG200019
建设单位	深圳市龙岗区建筑工务署		
勘察单位	中国有色金属工业 昆明勘察设计研究院有限公司	资 质 证 号	5300102
设计单位	浙江西城工程设计有限公司		A233008300
施工单位	中铁大桥局集团有限公司		D142011583
监理单位	深圳市合创建设工程顾问有限公司		E144002103
施工图 审查单位	深圳市大正建设工程咨询有限公司		19016

## 二、工程竣工验收实施情况

### (一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干专业

#### 1、验收组

组 长	刘机荣
副 组 长	曹一波、吴明强、刘少军
组 员	黄建威、黄烁伟、李春龙、冼智华、易凡杰、何道华、刘志勇、蒋俊、童沛宇、宋禹良、徐强祥、吴剑波、李永红、刘祥光、文家丰、张科、孔德胜、林彦奕

#### 2、专业组

专业组	组 长	组 员
道路工程	曹一波	易凡杰、何道华、文家丰、张科
给排水工程	吴明强	李春龙、冼智华、吴剑波、林彦奕
交通工程	黄烁伟	何道华、刘志勇、李永红、孔德胜
电气工程	刘少军	刘志勇、蒋俊、徐强祥、张科
岩土工程	刘祥光	蒋俊、童沛宇、孔德胜、文家丰
燃气工程	宋禹良	李春龙、吴剑波、文家丰、张科
工程资料	黄建威	冼智华、林彦奕

### (二)验收程序

- 1、建设单位主持验收会议；
- 2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；
- 3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料；
- 4、验收组实地查验工程质量；
- 5、专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

三、工程质量评定

专业工程名称	质量保证资料评定	外观质量评定	实测实量评定	评定等级
道路工程	合格	良好	合格	合格
给排水工程	合格	良好	合格	合格
交通工程	合格	良好	合格	合格
电气工程	合格	良好	合格	合格
岩土工程	合格	良好	合格	合格
燃气工程	合格	良好	合格	合格

## 会议签到表

工程名称	创业路南段市政工程			
会议时间	2024.1.18	天气		
会议地点		会议主持人	曹一波	
会议主题	竣工验收会			
签到	签名	会议单位	职务	联系电话
	刘机英	工务署	副科	15919161311
	曹一波	龙岗区建筑工务署	业主代表	13662690132
	黄建成	---	---	89551286
	李科	工务署		89881213
	吴中法	深圳市创业路工程检测中心	总监	1348470883
	李楠	深圳市社会建设工程检测中心	总监	(134)0061)
	李凡志	深圳市创业建设工程顾问有限公司	总监	
	李华	深圳市创业建设工程顾问有限公司	总监/李楠	13138533280
	吴剑波	巨城设计		18676702320
	刘峰	中铁大桥局	项目经理	15013431506
	刘建华	深圳市创业建设工程顾问有限公司	总监	
	刘国光	中国铁路北京局集团有限公司 中铁大桥局	负责人	13714400428
	钟刚强	中国铁路北京局集团有限公司 中铁大桥局	负责人	15818556135
	刘江	中铁大桥局	项目经理	18655618039
	文原丰	中铁大桥局	总工	13682329262
	孔德彬	中铁大桥局	安全总监	18655950289
	蒋俊	深圳市创业建设工程顾问有限公司	总监	

## 会议签到表

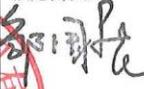
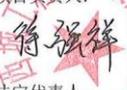
工程名称		创作路有限市政工程		
会议时间	2024.1.18	天气		
会议地点		会议主持人	曹一波	
会议主题		竣工验收会		
签到	签名	会议单位	职务	联系电话
	司德心	右岗交警大队	科技员	15916672236
	李建军	龙岗交通局		13500066811
	林意爽	中铁大桥局	资料员	1587706243
	童沛沛	深圳市公创工程顾问有限公司	监理员	
	刘志勇	深圳公创建设监理有限公司	总监	
	李如	深圳市燃气管道工程咨询有限公司	燃气管道	18128827000

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论:

本工程于2024年1月18日组织竣工验收,对竣工验收组织形式、验收程序、验收标准的执行情况,质量评定结果,完全符合工程质量监督验收程序,工程质量符合设计文件,国家现行的有关建设法规和工程建设强制性质量标准,质量评定结果为合格。

验收日期: 2024年1月18日

建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	勘察单位 (公章)	设计单位 (公章)
项目负责人:  法定代表人: 	项目总监:  吴明强 注册号440117280 有效期至2026.07.31 深圳联合创新建设工程顾问有限公司	刘少平 鄂1422012201210547 项目总监水利 2024.11.20 中铁大桥局集团有限公司 法定代表人: 	项目负责人:  法定代表人: 	项目负责人:  法定代表人: 



## 业绩证明

创作路南段市政工程由中铁大桥局集团有限公司独立施工，本项目签约合同价12416.363817万元。

本合同起讫桩号为K0+000-K0+620.3，全长620.3m。为城市次干路，设计速度30km/h，双向4车道。

1. 路基工程：总长620.3m，红线宽30m。包括路基挖石方209930m<sup>3</sup>、挖土方96073m<sup>3</sup>、填土方2351m<sup>3</sup>。

2. 路面工程：改性沥青混凝土路面，总长620.3m，面积9667m<sup>2</sup>。其他包括4%水泥稳定碎石10400m<sup>2</sup>、5%水泥稳定碎石9667m<sup>2</sup>、透层9667m<sup>2</sup>、下封层9667m<sup>2</sup>、粘层9667m<sup>2</sup>、路缘石3527m、人行道3864m<sup>2</sup>、自行车道1175m<sup>2</sup>。

(1) 机动车道采用4cm厚细粒式SBS改性沥青砼(AC-13)上面层+粘层油+7cm厚中粒式改性沥青混凝土(AC-20C)中面层+1cm厚稀浆封层+透层油+30cm厚5%水泥稳定碎石基层+20cm厚4%水泥稳定碎石底基层。

(2) 非机动车道采用无色透明双丙烯氨酯密封材料+4cm厚天然露骨料透水混凝土面层+13cm厚C20透水混凝土+15cm厚级配碎石基层。

(3) 人行道铺装采用6cm厚环保透水砖+2cm厚干硬性水泥砂浆+14cm厚C20透水混凝土+10cm厚级配碎石。

3. 岩土工程：道路西侧边坡支护长度为200m，最大支护高度24m；道路东侧边坡支护长度220m，最大支护高度31m，采用临时放坡喷锚护面处理；紧靠拟开挖形成的边坡设计范围为规划道路毗邻可园学校，开挖形成直立边坡，永久性支护边坡长度约235m。

工程量包括人工挖孔桩73根1547m、桩间面板2150m<sup>2</sup>、连梁200m、冠梁280m、挂网喷锚14800m<sup>2</sup>；挖孔桩护壁混凝土2700m<sup>3</sup>；挖孔桩、冠梁、连梁混凝土5938m<sup>3</sup>；钢筋667.5t；毛石混凝土挡墙71m。

4. 交通工程：护栏275m、标志32个、标线683m<sup>2</sup>。

5. 给排水工程：给水球墨铸铁管781m；雨水管道927m；污水管道616m。

6. 电气工程：新建电缆沟476m；新建通信管道693m；新建路灯43套。

7. 燃气工程：新建PE燃气管道659m；新建无缝钢管燃气管道329m。

8. 水土保持工程：新建盖板边沟640m。

本项目开工日期 2020 年 1 月 16 日，竣工验收日期 2024 年 1 月 18 日。该项目在施工过程中履约情况评价优秀，无质量安全事故发生，我们对于该公司在施工过程中的表现非常满意。

项目经理（项目负责人）：刘少军（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

项目总工（项目技术负责人）：文家丰（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

项目副经理：韩江龙（2021 年 11 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日）

梁晓麒（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

蒋朝辉（2021 年 9 月 1 日至 2024 年 1 月 18 日）

肖翰文（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

安全总监（安全负责人）：张振乾（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

安质部部长：朱世安（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

工程部部长：朱庆彬（2020 年 1 月 16 日至 2024 年 1 月 18 日）

特此证明。

深圳市龙岗区建筑工务署

联系人：

联系电话：0755-81551288

2024 年 5 月 22 日



### 3.5 质量负责人-陈君

#### 质量负责人信息表 (每个项目只能一个, 必填项)

姓名	陈君	证件类型	身份证	证件号码	642226198711072230
手机号码	18824507250	证件号 (质量员证编号)			2201030600404828

#### 证明资料







陈君 同志于 2022 年  
11月10日至 2022年11月 23日  
参加住房和城乡建设领域专业技术  
管理人员 质量员（市政） 职业  
培训，经考核成绩合格，特发此证。



姓 名 陈君

身份证号 642226198711072230

证书编号 2201030600404828

工作单位 无





202501155598436100

## 广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	陈君		证件号码	642226198711072230		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
202407	-	202412	中山市:中铁大桥局集团有限公司第九工程分公司	6	6	6
截止		2025-01-15 15:17		, 该参保人累计月数合计		
				实际缴费 6个月, 缓 缴0个月	实际缴费 6个月, 缓 缴0个月	实际缴费 6个月, 缓 缴0个月

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

网办业务专用章

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-01-15 15:17

### 3.6 造价工程师-叶见奎





# 高等教育自学考试 毕业证书



姓名：叶见奎  
身份证号：420105197509062034  
证书编号：65420175022001186

参加 工程管理  
经审定，准予毕业。

专业 本科 高等教育自学考试，全部课程成绩合格，

高等教育自学考试委员会  
2006年6月30日



中华人民共和国教育部高等教育自学考试办公室监制



扫一扫查询  
证书有效性

# 中华人民共和国 一级造价工程师注册证书

姓名：叶见奎

身份证件号码：420105197509062034

性别：男

专业：交通运输工程

类别：水运工程

聘用单位：中铁大桥局集团有限公司

证书编号：建[造]12244255002765

有效期至：2028年01月11日



个人签名：

叶见奎

发证机关（章）：



发证日期：2024年01月12日



202501156385225485

## 广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广州市参加社会保险情况如下:

姓名	叶见奎		证件号码	420105197509062034		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
202407	-	202412	广州市:中铁大桥局集团有限公司广州分公司	6	6	6
截止		2025-01-15 15:35 , 该参保人累计月数合计		实际缴费6个月,缓缴0个月	实际缴费6个月,缓缴0个月	实际缴费6个月,缓缴0个月

备注:

本《参保证明》标注的“缓缴”是指:《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》(粤人社规〔2022〕11号)、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》(粤人社规〔2022〕15号)等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

网办业务专用章

证明机构名称(证明专用章)

证明时间

2025-01-15 15:35

### 3.7 测量工程师-王 威



	系 列 Series <u>工 程</u>
	专 业 Profession <u>工程测量</u>
	评审委员会 Evaluation Committee <u>大桥局中评会</u>
	评审通过时间 Date of Approval <u>2015年6月</u>
姓 名 Name <u>王 威</u>	证书编号 Certificate No: <u>Z3421010538</u>
性 别 Sex <u>男</u>	
出生年月 Date of Birth <u>1984年1月</u>	<b>中国铁路工程总公司</b> 职称改革领导小组办公室颁发 Issued by Office of Leading Group for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation
技术资格 Technical Qualification <u>工程师</u>	
工作单位 Place of work <u>中铁大桥局</u>	

普通高等学校



# 毕业证书

学生 **王威** 性别 **男**，一九八四年一月六日生，于二〇〇五年九月至二〇〇八年七月在本校 **测绘工程技术** 专业三年制专科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名：**长安大学**



校(院)长：

**马建**

证书编号：107101200806800560

二〇〇八年七月一日



202501155643362943

## 广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	王威		证件号码	412702198401061011		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
202407	-	202412	中山市:中铁大桥局集团有限公司第九工程分公司	6	6	6
截止		2025-01-15 15:18		, 该参保人累计月数合计		
				实际缴费 6个月, 缓 缴0个月	实际缴费 6个月, 缓 缴0个月	实际缴费 6个月, 缓 缴0个月

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

网办业务专用章

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-01-15 15:18

### 3.8 试验工程师-宋磊



	系 列 Series 工 程
	专 业 Profession 道路与桥梁工程
	评审委员会 Evaluation Committee 中铁大桥局集团有限公司 工程系列中级评委会
	评审通过时间 Date of Approval 2022年7月
姓 名 Name 宋 磊	证书编号 Certificate No: 2022050308534
性 别 Sex 男	 中国铁路工程集团有限公司 职称改革领导小组办公室颁发 Issued by Office of Leading Group for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation
出生年月 Date of Birth 1993年08月	
技术资格 Technical Qualification 工程师	
工作单位 Place of work 中铁大桥局	

普通高等学校

# 毕业证书



学生宋磊 性别男，一九九三年八月一日生，于二〇一二年九月至二〇一六年六月在本校 材料科学与工程 专业 四年制 本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名：重庆交通大学

校(院)长：唐伯伦

证书编号：106181201605000044

二〇一六年六月二十八日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

## 公路水运工程试验检测师

Highway and Waterway Testing & Inspection Engineer



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、交通运输部监制，交通运输部职业资格中心颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，具有公路水运工程试验检测师的职业水平和能力。

姓名：宋磊

证件号码：500225199308016533

性别：男

出生年月：1993年08月

专业：道路工程

批准日期：2020年11月15日

管理号：31620201101010017299



交通运输部职业资格中心





202501155665066605

## 广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下:

姓名	宋磊		证件号码	500225199308016533		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
202407	-	202412	中山市:中铁大桥局集团有限公司第九工程分公司	6	6	6
截止		2025-01-15 15:19 , 该参保人累计月数合计		实际缴费6个月,缓缴0个月	实际缴费6个月,缓缴0个月	实际缴费6个月,缓缴0个月

备注:

本《参保证明》标注的“缓缴”是指:《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》(粤人社规〔2022〕11号)、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》(粤人社规〔2022〕15号)等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

网办业务专用章

证明机构名称(证明专用章)

证明时间

2025-01-15 15:19

### 3.9 安全工程师-吴洋

姓名	吴洋	证件类型	身份证	证件号码	420921199112105852
手机号码	17688223297		证件号 (C 证编号)	鄂建安 C2(2018)0028339	





系列 Series 工程  
 专业 Profession 道路与桥梁工程  
 评审委员会 Evaluation Committee 中铁大桥局集团有限公司 工程系列中级评委会  
 评审通过时间 Date of Approval 2021年5月

姓名 Name 吴洋  
 性别 Sex 男  
 出生年月 Date of Birth 1991年12月  
 技术资格 Technical Qualification 工程师  
 工作单位 Place of work 中铁大桥局

证书编号 Certificate No: 20210412317



中国铁路工程总公司  
 职称改革领导小组办公室颁发  
 Issued by Office of Leading Group  
 for Reform of Professional Titles of  
 China Railway Engineering Corporation

普通高等学校

# 毕业证书



学生 吴洋 性别 男，一九九一年十二月 十 日生，于二〇一〇  
 年 九 月至二〇一四年 六 月在本校 土木工程(道路与桥梁) 专业  
 四年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名: 湖北工程学院

校(院)长: 丁么明

证书编号: 105281201405865272

二〇一四年 六 月 三十 日

# 建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：鄂建安C2（2018）0028339

姓名：吴洋

性别：男

出生年月：1991年12月10日

企业名称：中铁大桥局集团有限公司

职务：其他

初次领证日期：2018年11月15日

有效期：2022年6月30日 至 2025年6月30日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2022年考核专用章





## 广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	吴洋		证件号码	420921199112105852			
参保险种情况							
参保起止时间	单位		参保险种				
			养老	工伤	失业		
202401	-	202412	中山市:中铁大桥局集团有限公司第九工程分公司		12	12	12
截止	2025-01-20 15:54		, 该参保人累计月数合计		实际缴费 12个月, 缓缴0个 月	实际缴费 12个月, 缓缴0个 月	实际缴费 12个月, 缓缴0个 月

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-01-20 15:54

### 3.10 安全员（1）-李晨

#### 安全员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	李晨	证件类型	身份证	证件号码	320611199402252612
手机号码	13285001226	证件号（C证编号）	鄂建安 C3(2024)0033426		





系列 Series 工程

专业 Profession 道路与桥梁工程

评审委员会 Evaluation Committee 中铁大桥局集团有限公司  
工程系列中级评委会

评审通过时间 Date of Approval 2021年5月

姓名 Name 李晨

性别 Sex 男

出生年月 Date of Birth 1994年2月

技术资格 Technical Qualification 工程师

工作单位 Place of work 中铁大桥局

证书编号 Certificate No: 20210412325



中国铁路工程总公司  
职称改革领导小组办公室颁发  
Issued by Office of Leading Group  
for Reform of Professional Titles of  
China Railway Engineering Corporation

普通高等学校

# 毕业证书



学生 李晨 性别男，一九九四年二月二十五日生，于一二〇一二年九月至二〇一六年六月在本校 土木工程(交通土建) 专业 四年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名: 南京工程学院

校(院)长: 孙玉坤

证书编号: 112761201605001854

二〇一六年六月二十日

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员  
安全生产考核合格证书

编号：鄂建安C3（2024）0033426

姓名：李晨

性别：男

出生年月：1994年2月25日

企业名称：中铁大桥局集团有限公司

职务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2024年6月7日

有效期：2024年6月7日 至 2027年6月7日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2024年6月7日





202501155695120923

## 广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	李晨		证件号码	320611199402252612		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
202407	-	202412	中山市:中铁大桥局集团有限公司第九工程分公司	6	6	6
截止		2025-01-15 15:19		, 该参保人累计月数合计		
				实际缴费 6个月, 缓 缴0个月	实际缴费 6个月, 缓 缴0个月	实际缴费 6个月, 缓 缴0个月

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

网办业务专用章

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-01-15 15:19

### 3.11 安全员（2）-吴改

#### 安全员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	吴改	证件类型	身份证	证件号码	420984198901135318
手机号码	18033382522	证件号（C证编号）	鄂建安 C2(2018)0025255		





系列 Series 工程

专业 Profession 桥梁工程

评审委员会 Evaluation Committee 大桥局中评会

评审通过时间 Date of Approval 2019年07月

姓名 Name 吴 改

性别 Sex 男

出生年月 Date of Birth 1989年01月

技术资格 Technical Qualification 工程师

工作单位 Place of work 中铁大桥局

证书编号 Certificate No. Z300190029



中国铁路工程总公司  
职称改革领导小组办公室颁发  
Issued by Office of Leading Group  
for Reform of Professional Titles of  
China Railway Engineering Corporation

普通高等学校

# 毕业证书



学生 吴改 性别 男，一九八九年一月十三 日生，于 二〇一六年九月  
至 二〇一九年七月 在本校网络教育 土木工程 专业 2.5 年制  
专升本 学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：武汉理工大学 校 长：



*孙情志*

证书编号：104977201905004341

二〇一九年七月一日

# 建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：鄂建安C2（2018）0025255

姓名：吴改

性别：男

出生年月：1989年1月13日

企业名称：中铁大桥局集团有限公司

职务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2018年10月23日

有效期：2024年12月6日 至 2028年1月31日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2024年12月6日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制



202501205209960428

## 广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	吴改		证件号码	420984198901135318		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
202401	-	202412	中山市:中铁大桥局集团有限公司第九工程分公司	12	12	12
截止		2025-01-20 15:55		, 该参保人累计月数合计		
				实际缴费 12个月, 缓缴0个月	实际缴费 12个月, 缓缴0个月	实际缴费 12个月, 缓缴0个月

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

网办业务专用章

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-01-20 15:55

### 3.12 劳资专管员-许伟创

#### 劳资专管员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	许伟创	证件类型	身份证	证件号码	440582199212102370
手机号码	17612001299	证件号（劳务员）			2201140000233062



# 经济专业技术资格

Economics Professional Qualification

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得相应的专业技术资格。



姓名：许伟创  
证件号码：440582199212102370  
性别：男  
出生年月：1992年12月  
级别：中级  
专业：建筑与房地产经济  
批准日期：2020年11月21日  
管理号：20201100149000001714



中华人民共和国  
人力资源和社会保障部



同志于 2022 年  
许伟创  
06 月 22 日至 2022 年 07 月 05 日  
参加住房和城乡建设领域专业技术  
管理人员 劳务员 职业  
培训，经考核成绩合格，特发此证。



姓名 许伟创  
身份证号 440582199212102370  
证书编号 2201140000233062  
工作单位 无



普通高等学校

# 毕业证书



学生 **许伟创** 性别 **男**，一九九二年十二月十日生，于二〇一二年九月至二〇一六年六月在本校**工程管理**专业四年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名：**东莞理工学院**

校（院）长：

证书编号：**118191201605002899**

二〇一六年六月二十八日

查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

广东省教育厅监制



202501155737761500

## 广东省社会保险个人参保证明

该参保人在中山市参加社会保险情况如下：

姓名	许伟创		证件号码	440582199212102370		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
202407	-	202412	中山市:中铁大桥局集团有限公司第九工程分公司	6	6	6
截止		2025-01-15 15:20		, 该参保人累计月数合计		
				实际缴费 6个月, 缓 缴0个月	实际缴费 6个月, 缓 缴0个月	实际缴费 6个月, 缓 缴0个月

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

网办业务专用章

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-01-15 15:20

## 4、投标人财务状况

企业近三年(2021~2023 年度)财务状况一览表

项目或指标	单位	2021 年	2022 年	2023 年
一、净资产	万元	887270.300087	909997.403272	954912.219600
二、总资产	万元	4430898.385211	4795165.286748	5430552.165700
三、固定资产	万元	311290.178943	292745.057585	291056.037500
四、流动资产	万元	3293048.066646	3347080.574387	3703039.454800
五、货币资金	万元	602857.530471	631268.829134	553507.144796
六、一年内到期的非流动负债	万元	90339.989647	85136.573684	43101.458483
七、营业收入	万元	4505899.631473	5011068.180503	5439119.273700
八、流动负债	万元	3261978.986671	3332238.228146	3671363.371000
九、经营活动产生的现金净流量净额	万元	193398.714278	129793.663298	204556.245345
十、净利润	万元	63568.926551	50242.904100	63528.981400

2021 年度财务报表及审计报告

中铁大桥局集团有限公司

2021 年度财务报表及审计报告

中铁大桥局集团有限公司  
2021 年度财务报表及审计报告

内容	页码
审计报告	1 - 3
2021 年度财务报表	
合并及公司资产负债表	1 - 4
合并及公司利润表	5 - 6
合并及公司现金流量表	7 - 8
合并所有者权益变动表	9
公司所有者权益变动表	10
财务报表附注	11 - 143

## 财务报表审计报告



防 伪 编 码: 31000007202275697X

被审计单位名称: 中铁大桥局集团有限公司

审 计 期 间: 2021

报 告 文 号: 普华永道中天审字(2022)第28565号

签字注册会计师: 叶骏

注 师 编 号: 310000070303

签字注册会计师: 孙晨

注 师 编 号: 310000070585

事 务 所 名 称: 普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)

事 务 所 电 话: 021-23238888

事 务 所 地 址: 中国上海市浦东新区东育路588号前滩中心42楼

业务报告使用防伪编码仅说明该业务报告是由依法批准设立的会计师事务所出具，业务报告的法律主体是出具报告的会计师事务所及签字注册会计师。  
报告防伪信息查询网址：<https://zxfw.shcpa.org.cn/codeSearch>



普华永道

## 审计报告

普华永道中天审字(2022)第 28565 号  
(第 1 页, 共 3 页)

中铁大桥局集团有限公司董事会:

### 一、 审计意见

#### (一) 我们审计的内容

我们审计了中铁大桥局集团有限公司(以下简称“中铁大桥局公司”)的财务报表,包括 2021 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表,2021 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司所有者权益变动表以及财务报表附注。

#### (二) 我们的意见

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了中铁大桥局公司 2021 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2021 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于中铁大桥局公司,并履行了职业道德方面的其他责任。



### 三、 管理层和治理层对财务报表的责任

中铁大桥局公司管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估中铁大桥局公司的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算中铁大桥局公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中铁大桥局公司的财务报告过程。

### 四、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中,我们运用职业判断,并保持职业怀疑。同时,我们也执行以下工作:

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险;设计和实施审计程序以应对这些风险,并获取充分、适当的审计证据,作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上,未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制,以设计恰当的审计程序,但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。



普华永道

普华永道中天审字(2022)第 28565 号  
(第 3 页, 共 3 页)

#### 四、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对中铁大桥局公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致中铁大桥局公司不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就中铁大桥局公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

普华永道中天  
会计师事务所(特殊普通合伙)

中国·上海市  
2022年3月30日



注册会计师

叶骏



叶骏

注册会计师

孙晨



孙晨

中铁大桥局集团有限公司

2021年12月31日合并资产负债表  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资产	附注	2021年12月31日	2020年12月31日
<b>流动资产</b>			
货币资金	七(1)	6,028,575,304.71	4,170,612,841.77
应收票据	七(2)	2,493,750.00	4,020,000.00
应收账款	七(3)	5,946,514,091.80	5,930,403,354.16
预付款项	七(4)	1,441,553,859.34	1,308,736,701.89
其他应收款	七(5)	2,001,615,780.58	5,039,070,103.75
存货	七(6)	8,749,155,415.21	6,770,965,936.41
合同资产	七(7)	7,370,849,229.07	7,766,972,635.92
其他流动资产	七(8)	1,389,723,235.75	1,141,271,837.74
<b>流动资产合计</b>		<b>32,930,480,666.46</b>	<b>32,132,053,411.64</b>
<b>非流动资产</b>			
长期应收款	七(9)	266,505,448.73	73,927,025.88
长期股权投资	七(10)	4,555,955,820.67	3,938,832,229.65
其他权益工具投资	七(11)	104,886,258.48	93,440,489.64
其他非流动金融资产	七(12)	70,000,000.00	70,000,000.00
投资性房地产	七(13)	734,925,479.59	582,947,330.20
固定资产	七(14)	3,112,901,789.43	3,126,746,105.02
在建工程	七(15)	250,829,378.62	230,071,430.24
使用权资产	七(16)	48,324,320.03	202,146,910.60
无形资产	七(17)	331,231,657.37	335,575,151.90
商誉	七(18)	4,105,861.46	4,105,861.46
长期待摊费用	七(19)	43,120,872.55	27,322,800.58
递延所得税资产	七(20)	332,155,207.82	378,130,087.03
其他非流动资产	七(21)	1,523,561,090.90	2,188,774,830.07
<b>非流动资产合计</b>		<b>11,378,503,185.65</b>	<b>11,252,020,252.27</b>
<b>资产总计</b>		<b>44,308,983,852.11</b>	<b>43,384,073,663.91</b>

中铁大桥局集团有限公司

2021年12月31日合并资产负债表(续)  
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

负 债 及 所 有 者 权 益	附注	2021年12月31日	2020年12月31日
流动负债			
短期借款	七(22)	1,328,797,616.00	2,400,800,000.00
应付票据	七(23)	3,345,293,442.52	3,091,889,783.63
应付账款	七(24)	19,509,925,995.80	17,610,843,022.14
预收账款	七(25)	210,000.00	-
合同负债	七(26)	3,473,795,862.41	3,943,085,091.56
应付职工薪酬	七(27)	78,522,158.75	61,333,822.24
应交税费	七(28)	493,898,306.48	1,005,872,947.52
其他应付款	七(29)	2,951,860,567.38	2,803,610,524.43
一年内到期的非流动负债	七(30)	903,399,896.47	662,367,529.12
其他流动负债	七(31)	534,086,020.90	369,622,407.16
流动负债合计		32,619,789,866.71	31,949,425,127.80
非流动负债			
长期借款	七(32)	498,800,000.00	741,600,000.00
租赁负债	七(33)	40,556,773.58	203,225,917.53
长期应付款	七(34)	2,134,252,406.85	1,654,198,601.99
长期应付职工薪酬	七(37)	117,946,046.08	127,028,191.64
预计负债	七(35)	23,506,258.02	28,011,667.22
递延收益	七(36)	1,429,500.00	1,336,500.00
非流动负债合计		2,816,490,984.53	2,755,400,878.38
负债合计		35,436,280,851.24	34,704,826,006.18
所有者权益			
实收资本	七(38)	4,278,452,640.32	4,278,452,640.32
资本公积	七(39)	1,949,531,802.02	1,943,841,802.02
其他综合收益	七(55)	(92,849,563.31)	(87,502,752.47)
盈余公积	七(41)	886,470,838.90	816,494,213.88
未分配利润	七(42)	1,461,899,168.22	1,329,718,250.13
归属于母公司所有者权益合计		8,483,504,886.15	8,281,004,153.88
少数股东权益		389,198,114.72	398,243,503.85
所有者权益合计		8,872,703,000.87	8,679,247,657.73
负债及所有者权益总计		44,308,983,852.11	43,384,073,663.91

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 文武松

主管会计工作的负责人: 李宇

会计机构负责人: 陈华

中铁大桥局集团有限公司

2021年12月31日公司资产负债表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

资 产	附注	2021年12月31日	2020年12月31日
<b>流动资产</b>			
货币资金		4,806,045,686.62	2,747,013,595.21
应收票据	十六(1)	2,195,000.00	5,170,000.00
应收账款	十六(2)	4,100,796,951.36	4,440,760,539.73
预付款项		222,092,947.19	262,676,790.26
其他应收款	十六(3)	6,196,756,540.44	6,667,568,625.23
存货		490,867,821.60	157,727,637.11
合同资产		6,668,219,008.76	7,351,336,314.63
其他流动资产		1,886,102,419.55	3,433,224,676.43
<b>流动资产合计</b>		<b>24,373,076,375.52</b>	<b>25,065,478,178.60</b>
<b>非流动资产</b>			
长期应收款		266,505,448.73	73,927,025.88
长期股权投资	十六(4)	8,928,714,351.92	7,726,490,760.90
其他权益工具投资	十六(5)	98,361,024.89	88,397,867.05
其他非流动金融资产	十六(6)	70,000,000.00	70,000,000.00
固定资产		1,163,490,268.81	1,145,216,054.59
在建工程		56,452,218.96	50,531,064.22
使用权资产		11,961,154.53	19,704,623.35
无形资产		90,198,935.92	89,280,089.70
长期待摊费用		49,474,099.30	39,539,311.09
递延所得税资产		99,876,584.39	95,798,261.04
其他非流动资产		932,512,607.17	1,489,499,768.81
<b>非流动资产合计</b>		<b>11,767,546,694.62</b>	<b>10,888,384,826.63</b>
<b>资产总计</b>		<b>36,140,623,070.14</b>	<b>35,953,863,005.23</b>

中铁大桥局集团有限公司

2021年12月31日公司资产负债表(续)  
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

负 债 及 所 有 者 权 益	附注	2021年12月31日	2020年12月31日
流动负债			
短期借款		1,328,797,616.00	2,400,800,000.00
应付票据		116,029,944.06	290,214,630.86
应付账款		2,431,008,701.82	1,941,389,458.58
合同负债		1,367,793,937.77	1,476,527,226.81
应付职工薪酬		31,484,489.76	22,969,308.30
应交税费		31,408,568.37	22,095,945.03
其他应付款	十六(7)	5,000,411,978.76	5,212,151,015.21
一年内到期的非流动负债		617,833,624.50	130,525,938.28
其他流动负债		17,117,231,371.84	16,457,509,935.33
流动负债合计		28,042,000,232.88	27,954,183,458.40
非流动负债			
长期借款		448,800,000.00	741,600,000.00
租赁负债		12,284,955.91	18,242,629.17
长期应付款		170,803,004.54	92,809,746.43
长期应付职工薪酬		16,606,284.06	18,556,679.03
预计负债		22,440,998.27	27,291,170.99
递延收益		450,000.00	-
非流动负债合计		671,385,242.78	898,500,225.62
负债合计		28,713,385,475.66	28,852,683,684.02
所有者权益			
实收资本		4,278,452,640.32	4,278,452,640.32
资本公积		1,929,649,408.07	1,923,959,408.07
其他综合收益		(62,269,864.35)	(58,481,887.40)
盈余公积		886,470,838.90	816,494,213.88
未分配利润		394,934,571.54	140,754,946.34
归属于母公司股东权益合计		7,427,237,594.48	7,101,179,321.21
所有者权益合计		7,427,237,594.48	7,101,179,321.21
负债及所有者权益总计		36,140,623,070.14	35,953,863,005.23

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:文武松 主管会计工作的负责人:李宁

会计机构负责人:陈华

中铁大桥局集团有限公司

2021年度合并利润表  
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项 目	附注	2021年度	2020年度
一、营业总收入		45,058,996,314.73	40,054,429,763.33
其中:营业收入	七(43)	45,058,996,314.73	40,054,429,763.33
二、营业总成本			
减:营业成本	七(43)、七(48)	(42,022,762,581.16)	(37,151,557,853.76)
税金及附加	七(44)	(408,076,860.81)	(458,011,440.48)
销售费用	七(48)	(143,675,048.45)	(141,504,388.84)
管理费用	七(48)	(981,548,442.15)	(952,776,936.98)
研发费用	七(48)	(849,250,108.64)	(786,873,364.00)
财务费用	七(47)	(88,440,473.57)	(79,575,704.78)
其中:利息费用		(130,692,030.25)	(189,298,779.62)
利息收入		23,827,036.07	20,996,486.96
资产减值损失	七(49)	(5,736,159.14)	(21,481,084.68)
信用减值损失	七(50)	(20,311,527.02)	(47,686,769.36)
加:其他收益	七(46)	64,008,870.42	32,153,404.23
投资收益	七(51)	172,989,856.26	87,296,556.60
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		242,488,527.02	106,707,201.45
资产处置收益	七(45)	42,383,605.28	22,477,095.51
三、营业利润		818,577,445.75	556,889,276.79
加:营业外收入	七(52)	12,822,782.83	15,292,446.55
减:营业外支出	七(53)	(26,557,216.52)	(17,732,952.68)
四、利润总额		804,843,012.06	554,448,770.66
减:所得税费用	七(54)	(169,153,746.55)	(70,498,695.75)
五、净利润		635,689,265.51	483,950,074.91
按经营持续性分类			
持续经营净利润		635,689,265.51	483,950,074.91
终止经营净利润		-	-
按所有权归属分类			
少数股东损益		57,921,722.40	44,583,597.43
归属于母公司所有者的净利润		577,767,543.11	439,366,477.48
六、其他综合收益的税后净额	七(55)	(5,346,810.84)	(15,031,929.50)
归属于母公司所有者权益的其他综合收益的税后净额		(5,346,810.84)	(15,031,929.50)
(一)以后不能重分类进损益的其他综合收益		4,155,076.63	5,738,785.60
- 重新计量设定受益计划变动额		(4,431,500.00)	3,021,000.00
- 其他权益工具投资公允价值变动		8,586,576.63	2,717,785.60
(二)以后将重分类进损益的其他综合收益		(9,501,887.47)	(20,770,715.10)
- 外币财务报表折算差额		(9,501,887.47)	(20,770,715.10)
- 其他		-	-
七、综合收益总额		630,342,454.67	468,918,145.41
归属于母公司所有者权益的综合收益总额		572,420,732.27	424,334,547.98
归属于少数股东的综合收益总额		57,921,722.40	44,583,597.43

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:文武林

主管会计工作的负责人:李宁

会计机构负责人:陈华

中铁大桥局集团有限公司

2021年度公司利润表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	附注	2021年度	2020年度
一、营业总收入	十六(8)	37,398,691,842.41	34,228,582,792.44
其中: 营业收入		37,398,691,842.41	34,228,582,792.44
二、营业总成本			
减: 营业成本	十六(8)	(36,657,628,625.32)	(33,518,802,978.51)
税金及附加		(18,708,352.66)	(74,343,318.39)
销售费用		-	(448,132.12)
管理费用		(529,662,657.97)	(490,761,455.71)
研发费用		(90,812,090.41)	(114,528,162.02)
财务费用	十六(9)	(119,148,248.20)	(52,538,901.96)
其中: 利息费用		(132,349,465.33)	(154,340,957.28)
利息收入		58,645,820.55	82,066,414.19
资产减值损失		(1,594,709.45)	(18,546,177.05)
信用减值损失		(7,200,648.03)	(46,517,287.03)
加: 其他收益		25,460,037.26	3,860,642.75
投资收益	十六(10)	731,213,480.29	756,005,696.76
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		242,488,527.02	108,707,201.45
资产处置收益		2,266,117.90	3,201,920.17
三、营业利润		732,876,145.82	675,166,639.33
加: 营业外收入		1,124,275.52	4,538,341.06
减: 营业外支出		(3,855,248.42)	(13,409,376.92)
四、利润总额		730,145,172.92	666,295,603.47
减: 所得税费用		(30,378,922.70)	(11,496,151.05)
五、净利润		699,766,250.22	654,799,452.42
按经营持续性分类			
持续经营净利润		699,766,250.22	654,799,452.42
终止经营净利润		-	-
按所有权归属分类			
少数股东损益		-	-
归属于母公司股东的净利润		699,766,250.22	654,799,452.42
六、其他综合收益的税后净额		(3,787,976.95)	(14,066,130.26)
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		(3,787,976.95)	(14,066,130.26)
(一)以后不能重分类进损益的其他综合收益		4,257,118.38	640,285.60
- 重新计量设定受益计划变动额		(3,217,500.00)	(2,077,500.00)
- 其他权益工具投资公允价值变动		7,474,618.38	2,717,785.60
(二)以后将重分类进损益的其他综合收益		(8,045,095.33)	(14,706,415.86)
- 外币财务报表折算差额		(8,045,095.33)	(14,706,415.86)
- 其他		-	-
七、综合收益总额		695,978,273.27	640,733,322.16
归属于母公司股东的综合收益总额		695,978,273.27	640,733,322.16
归属于少数股东的综合收益总额		-	-

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 文武松

主管会计工作的负责人: 李宁

会计机构负责人: 陈华

中铁大桥局集团有限公司

2021年度合并现金流量表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	附注	2021年度	2020年度
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		47,440,229,558.48	39,135,976,782.75
收到其他与经营活动有关的现金		534,899,063.59	387,639,307.47
经营活动现金流入小计		47,975,128,622.07	39,523,616,090.22
购买商品、接受劳务支付的现金		(39,028,903,368.20)	(33,300,104,953.59)
支付给职工以及为职工支付的现金		(3,944,388,580.13)	(3,499,906,135.97)
支付的各项税费		(2,148,376,533.05)	(943,909,310.45)
支付其他与经营活动有关的现金	七(56)(d)	(919,472,977.93)	(873,494,723.21)
经营活动现金流出小计		(46,041,141,479.31)	(38,617,415,123.22)
经营活动产生的现金流量净额	七(56)(a)	1,933,987,142.76	906,200,967.00
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		50,000,000.00	488,582,700.00
取得投资收益所收到的现金		10,962,060.78	57,925,962.08
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		50,135,498.21	40,301,032.18
收到的其他与投资活动有关的现金		3,251,255,217.37	32,661,605.04
投资活动现金流入小计		3,362,352,776.36	619,471,299.30
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(531,795,344.14)	(498,167,136.62)
投资支付的现金		(790,879,064.00)	(520,843,941.00)
支付的其他与投资活动有关的现金		(3,280,832.63)	(4,462,492,377.57)
投资活动现金流出小计		(1,325,955,240.77)	(5,481,503,455.19)
投资活动产生/(使用)的现金流量净额		2,036,397,535.59	(4,862,032,155.89)
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资收到的现金		5,690,000.00	616,410,000.00
取得借款收到的现金		1,758,797,616.00	3,143,800,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		170,000,000.00	-
筹资活动现金流入小计		1,934,487,616.00	3,760,210,000.00
偿还债务支付的现金		(2,525,700,000.00)	(3,148,000,000.00)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(538,276,239.52)	(963,292,312.01)
其中: 子公司支付给少数股东的股利、利润		(66,967,111.53)	(171,757,360.90)
支付其他与筹资活动有关的现金		(153,395,800.00)	(458,944,162.37)
筹资活动现金流出小计		(3,217,372,039.52)	(4,570,236,474.38)
筹资活动使用的现金流量净额		(1,282,884,423.52)	(810,026,474.38)
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		(9,501,887.47)	(20,770,715.10)
<b>五、现金及现金等价物净增加/(减少)额</b>	七(56)(b)	2,677,998,367.36	(4,786,628,378.37)
加: 年初现金及现金等价物余额	七(56)(b)	1,442,250,082.61	6,228,878,460.98
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>	七(56)(c)	4,120,248,449.97	1,442,250,082.61

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 文武松

主管会计工作的负责人: 李宇

会计机构负责人: 陈华

中铁大桥局集团有限公司

2021年度公司现金流量表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	附注	2021年度	2020年度
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		39,808,691,842.41	35,314,735,369.11
收到其他与经营活动有关的现金		266,441,287.36	107,693,176.65
经营活动现金流入小计		40,075,133,129.77	35,422,428,545.76
购买商品、接受劳务支付的现金		(30,962,199,337.37)	(34,875,091,798.79)
支付给职工以及为职工支付的现金		(1,035,515,155.76)	(892,237,299.97)
支付的各项税费		(203,516,337.32)	(116,631,006.88)
支付其他与经营活动有关的现金		(229,493,183.49)	(392,180,743.70)
经营活动现金流出小计		(32,430,724,013.94)	(36,276,140,849.34)
经营活动产生/(使用)的现金流量净额	十六(11)(a)	7,644,409,115.83	(853,712,303.58)
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		50,000,000.00	488,582,700.00
取得投资收益所收到的现金		948,098,824.18	625,640,683.89
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		3,040,013.74	6,048,048.88
收到其他与投资活动有关的现金		2,226,054,089.58	2,484,157,661.63
投资活动现金流入小计		3,227,192,927.50	3,604,429,094.40
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(189,810,534.16)	(147,277,227.98)
投资支付的现金		(473,095,064.00)	(520,843,941.00)
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		(585,100,000.00)	(236,600,000.00)
支付其他与投资活动有关的现金		(5,182,553,107.35)	(6,561,572,377.57)
投资活动现金流出小计		(6,430,558,705.51)	(7,466,293,546.55)
投资活动使用的现金流量净额		(3,203,365,778.01)	(3,861,864,452.15)
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资收到的现金		5,690,000.00	616,410,000.00
取得借款收到的现金		1,658,797,616.00	3,143,800,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		-	27,883,061.59
筹资活动现金流入小计		1,664,487,616.00	3,788,093,061.59
偿还债务支付的现金		(2,525,200,000.00)	(3,148,000,000.00)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(471,309,127.99)	(791,534,951.11)
支付其他与筹资活动有关的现金		(384,877,135.54)	(458,944,162.37)
筹资活动现金流出小计		(3,381,386,263.53)	(4,398,479,113.48)
筹资活动使用的现金流量净额		(1,716,898,647.53)	(610,386,051.89)
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
		-	-
<b>五、现金及现金等价物净增加/(减少)增加额</b>	十六(11)(b)	2,724,144,690.29	(5,325,962,807.62)
加: 年初现金及现金等价物余额	十六(11)(b)	1,008,101,930.08	6,334,064,737.70
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>	十六(11)(c)	3,732,246,620.37	1,008,101,930.08

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 文武松

主管会计工作的负责人: 李宇

会计机构负责人: 陈华

中铁大桥局集团有限公司

2021年度合并所有者权益变动表

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司所有者权益				合计	少数股东权益	所有者权益合计		
		实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备				盈余公积	未分配利润
2020年12月31日年末余额		4,018,532,640.32	1,587,351,802.02	(61,888,122.87)	-	749,955,968.64	1,611,787,287.89	7,905,739,605.90	525,417,287.32	8,431,156,873.22
2020年度增减变动额		259,920,000.00	355,490,000.00	(25,614,629.50)	-	66,539,215.24	(282,059,037.75)	375,264,547.98	(127,173,763.47)	248,090,784.51
综合收益总额	七(63)	-	-	(15,031,929.50)	-	-	439,366,477.48	424,334,547.98	44,553,597.43	468,918,145.41
净利润		-	-	-	-	-	439,366,477.48	439,366,477.48	44,553,597.43	483,950,074.81
其他综合收益	七(63)	-	-	(15,031,929.50)	-	-	-	(15,031,929.50)	-	(15,031,929.50)
所有者投入和减少资本	七(39)	259,920,000.00	355,490,000.00	-	-	-	-	616,410,000.00	-	616,410,000.00
所有者投入资本		259,920,000.00	355,490,000.00	-	-	-	-	616,410,000.00	-	616,410,000.00
利润分配		-	-	-	-	66,539,215.24	(732,016,215.24)	(665,480,000.00)	(171,757,360.90)	(837,237,360.90)
提取盈余公积	七(41)	-	-	-	-	66,539,215.24	(66,539,215.24)	-	-	-
对所有者权益内部结转	七(42)	-	-	(10,582,700.00)	-	-	10,582,700.00	-	-	-
所有者权益内部结转		-	-	(10,582,700.00)	-	-	10,582,700.00	-	-	-
其他综合收益结转留存收益		-	-	(10,582,700.00)	-	-	10,582,700.00	-	-	-
专项储备提取和使用		-	-	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备	七(40)	-	-	-	656,287,215.06	-	-	656,287,215.06	-	656,287,215.06
使用专项储备	七(40)	-	-	-	(656,287,215.06)	-	-	(656,287,215.06)	-	(656,287,215.06)
2020年12月31日年末余额		4,278,452,640.32	1,943,841,802.02	(87,502,752.47)	-	816,494,213.88	1,329,716,250.13	8,281,004,153.86	388,243,503.85	8,679,247,657.73
2021年度增减变动额		-	5,690,000.00	(5,346,810.84)	-	69,976,625.02	132,180,918.09	202,500,732.27	(9,045,389.13)	193,455,343.14
综合收益总额		-	-	(5,346,810.84)	-	-	577,767,543.11	572,420,732.27	57,921,722.40	630,342,454.67
净利润		-	-	(5,346,810.84)	-	-	577,767,543.11	577,767,543.11	57,921,722.40	635,689,265.51
其他综合收益	七(55)	-	-	(5,346,810.84)	-	-	-	(5,346,810.84)	-	(5,346,810.84)
所有者投入和减少资本		-	5,690,000.00	-	-	-	-	5,690,000.00	-	5,690,000.00
所有者投入资本	七(39)	-	5,690,000.00	-	-	-	-	5,690,000.00	-	5,690,000.00
利润分配		-	-	-	-	89,976,625.02	(445,586,625.02)	(375,610,000.00)	(66,967,111.53)	(442,577,111.53)
提取盈余公积	七(41)	-	-	-	-	89,976,625.02	(89,976,625.02)	-	-	-
对所有者权益内部结转	七(42)	-	-	-	-	-	(375,610,000.00)	(375,610,000.00)	-	(442,577,111.53)
所有者投入内部结转		-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他综合收益结转留存收益		-	-	-	-	-	-	-	-	-
专项储备提取和使用		-	-	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备	七(40)	-	-	-	635,981,085.34	-	-	635,981,085.34	-	635,981,085.34
使用专项储备	七(40)	-	-	-	(635,981,085.34)	-	-	(635,981,085.34)	-	(635,981,085.34)
2021年12月31日年末余额		4,278,452,640.32	1,949,531,802.02	(92,849,563.31)	-	886,470,838.90	1,461,896,168.22	8,483,504,886.15	389,198,114.72	8,872,703,000.87

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 文武斌

主管会计工作的负责人: 李宇



会计机构负责人: 陈

中铁大桥局集团有限公司

2021年度公司所有者权益变动表

(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项目	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
2019年12月31日年末余额	4,018,632,640.32	1,567,469,408.07	(33,833,057.14)	-	749,955,968.64	207,381,008.16	6,509,515,898.05
2020年度增减变动额	259,920,000.00	356,480,000.00	(24,646,830.26)	-	66,538,215.24	(66,636,082.82)	591,663,322.16
综合收益总额	-	-	(14,066,130.26)	-	654,799,452.42	654,799,452.42	654,799,452.42
净利润	-	-	-	-	-	-	(14,066,130.26)
其他综合收益	-	-	(14,066,130.26)	-	-	-	616,410,000.00
所有者投入和减少资本	259,920,000.00	356,480,000.00	-	-	-	-	616,410,000.00
所有者投入资本	259,920,000.00	356,480,000.00	-	-	66,538,215.24	(732,018,215.24)	(665,480,000.00)
利润分配	-	-	-	-	66,538,215.24	-	66,538,215.24
提取盈余公积	-	-	-	-	66,538,215.24	-	66,538,215.24
对所有者利润分配	-	-	-	-	-	(665,480,000.00)	(665,480,000.00)
所有者权益内部结转	-	-	(10,562,700.00)	-	-	-	-
其他综合收益结转留存收益	-	-	(10,562,700.00)	-	-	-	-
专项储备提取和使用	-	-	-	-	-	10,582,700.00	-
提取专项储备	-	-	-	132,284,791.12	-	-	132,284,791.12
使用专项储备	-	-	-	(132,284,791.12)	-	-	(132,284,791.12)
2020年12月31日年末余额	4,278,452,640.32	1,923,959,408.07	(58,481,887.40)	-	816,494,213.88	140,754,946.34	7,101,178,321.21
2021年度增减变动额	-	5,690,000.00	(3,787,976.95)	-	89,976,625.02	264,179,625.20	326,058,273.27
综合收益总额	-	-	(3,787,976.95)	-	699,766,250.22	699,766,250.22	699,766,250.22
净利润	-	-	-	-	699,766,250.22	699,766,250.22	699,766,250.22
其他综合收益	-	-	(3,787,976.95)	-	-	-	(3,787,976.95)
所有者投入和减少资本	-	5,690,000.00	-	-	-	-	5,690,000.00
所有者投入资本	-	5,690,000.00	-	-	-	-	5,690,000.00
利润分配	-	-	-	-	89,976,625.02	(445,586,625.02)	(375,610,000.00)
提取盈余公积	-	-	-	-	89,976,625.02	-	89,976,625.02
对所有者分配	-	-	-	-	-	(375,610,000.00)	(375,610,000.00)
所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-
其他综合收益结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-
专项储备提取和使用	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备	-	-	-	172,079,434.78	-	-	172,079,434.78
使用专项储备	-	-	-	(172,079,434.78)	-	-	(172,079,434.78)
2021年12月31日年末余额	4,278,452,640.32	1,929,649,408.07	(62,269,864.35)	-	906,470,838.90	384,934,571.54	7,427,237,694.48

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 文武松

主管会计工作的负责人: 李宇

会计机构负责人: 陈华



# 2022 年度财务报表及审计报告

中铁大桥局集团有限公司

2022 年度财务报表及审计报告

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，  
您可使用手机“扫一扫”或进入注册会计师行业统一监管平台 (<https://acc.mof.gov.cn>) 进行查验。  
报告编号：陕231PNZV80C



中铁大桥局集团有限公司

2022 年度财务报表及审计报告

内容	页码
审计报告	1 - 3
2022 年度财务报表	
合并资产负债表	1 - 2
公司资产负债表	3 - 4
合并利润表	5
公司利润表	6
合并现金流量表	7
公司现金流量表	8
合并所有者权益变动表	9 - 10
公司所有者权益变动表	11 - 12
财务报表附注	13 - 144





普华永道

## 审计报告

普华永道中天西安审字(2023)第 0020 号  
(第 1 页, 共 3 页)

中铁大桥局集团有限公司董事会:

### 一、 审计意见

#### (一) 我们审计的内容

我们审计了中铁大桥局集团有限公司(以下简称“中铁大桥局”)的财务报表,包括 2022 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表,2022 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司所有者权益变动表以及财务报表附注。

#### (二) 我们的意见

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了中铁大桥局 2022 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2022 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于中铁大桥局,并履行了职业道德方面的其他责任。





### 三、 管理层和治理层对财务报表的责任

中铁大桥局管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估中铁大桥局的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算中铁大桥局、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中铁大桥局的财务报告过程。

### 四、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中,我们运用职业判断,并保持职业怀疑。同时,我们也执行以下工作:

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险;设计和实施审计程序以应对这些风险,并获取充分、适当的审计证据,作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上,未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制,以设计恰当的审计程序,但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。





普华永道

普华永道中天西安审字(2023)第0020号  
(第3页,共3页)

#### 四、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时,根据获取的审计证据,就可能导致对中铁大桥局持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性,审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露;如果披露不充分,我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而,未来的事项或情况可能导致中铁大桥局不能持续经营。

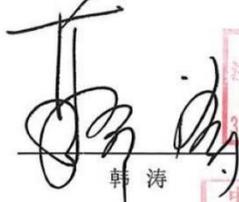
(五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容,并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就中铁大桥局中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据,以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计,并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通,包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

  
普华永道中天  
会计师事务所(特殊普通合伙)  
西安分所  
中国·西安市  
2023年3月30日

注册会计师

  
韩涛



注册会计师

张博雅



张博雅



中铁大桥局集团有限公司

2022年12月31日合并资产负债表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

资产	附注	2022年12月31日	2021年12月31日
<b>流动资产</b>			
货币资金	七(1)	6,312,688,291.34	6,028,575,304.71
应收票据	七(2)	21,200,000.00	2,493,750.00
应收账款	七(3)	5,780,515,228.23	5,946,514,091.80
应收款项融资	七(4)	11,000,000.00	-
预付款项	七(5)	1,015,831,796.30	1,441,553,859.34
其他应收款	七(6)	1,685,650,825.51	2,001,615,780.58
存货	七(7)	7,971,891,522.89	8,749,155,415.21
合同资产	七(8)	8,933,921,495.29	7,370,849,229.07
一年内到期的非流动资产	七(9)	116,080,243.44	-
其他流动资产	七(10)	1,622,026,340.87	1,389,723,235.75
<b>流动资产合计</b>		<b>33,470,805,743.87</b>	<b>32,930,480,666.46</b>
<b>非流动资产</b>			
长期应收款	七(12)	339,285,891.43	266,505,448.73
长期股权投资	七(13)	5,642,431,785.24	4,555,955,820.67
其他权益工具投资	七(14)	244,677,500.68	104,886,258.48
其他非流动金融资产	七(15)	70,000,000.00	70,000,000.00
投资性房地产	七(16)	699,629,405.24	734,925,479.59
固定资产	七(17)	2,927,450,575.85	3,112,901,789.43
在建工程	七(18)	299,910,616.79	250,829,378.62
使用权资产	七(19)	32,803,164.20	48,324,320.03
无形资产	七(20)	320,448,844.94	331,231,657.37
商誉	七(21)	4,105,861.46	4,105,861.46
长期待摊费用	七(22)	35,137,203.84	43,120,872.55
递延所得税资产	七(23)	360,861,554.47	332,155,207.82
其他非流动资产	七(24)	3,504,104,719.47	1,523,561,090.90
<b>非流动资产合计</b>		<b>14,480,847,123.61</b>	<b>11,378,503,185.65</b>
<b>资产总计</b>		<b>47,951,652,867.48</b>	<b>44,308,983,852.11</b>



中铁大桥局集团有限公司

2022年12月31日合并资产负债表(续)

(除特别注明外,金额单位为人民币元)

负债及所有者权益	附注	2022年12月31日	2021年12月31日
<b>流动负债</b>			
短期借款	七(26)	1,400,000,000.00	1,328,797,616.00
应付票据	七(27)	3,649,392,593.09	3,345,293,442.52
应付账款	七(28)	20,984,979,416.47	19,509,925,995.80
预收款项	七(29)	1,885,174.99	210,000.00
合同负债	七(30)	2,096,684,343.99	3,473,795,862.41
应付职工薪酬	七(31)	95,279,962.34	78,522,158.75
应交税费	七(32)	544,691,156.53	493,898,306.48
其他应付款	七(33)	2,931,612,836.74	2,951,860,567.38
一年内到期的非流动负债	七(34)	851,365,726.84	903,399,896.47
其他流动负债	七(35)	766,491,070.47	534,086,020.90
<b>流动负债合计</b>		<b>33,322,382,281.46</b>	<b>32,619,789,866.71</b>
<b>非流动负债</b>			
长期借款	七(36)	1,599,500,000.00	498,800,000.00
租赁负债	七(37)	27,176,431.55	40,556,773.58
长期应付款	七(38)	3,779,750,505.58	2,134,252,406.85
预计负债	七(39)	10,112,551.29	23,506,258.02
递延收益	七(40)	4,857,521.05	1,429,500.00
长期应付职工薪酬	七(41)	107,899,543.83	117,946,046.08
<b>非流动负债合计</b>		<b>5,529,296,553.30</b>	<b>2,816,490,984.53</b>
<b>负债合计</b>		<b>38,851,678,834.76</b>	<b>35,436,280,851.24</b>
<b>所有者权益</b>			
实收资本	七(42)	4,278,452,640.32	4,278,452,640.32
资本公积	七(43)	2,101,062,709.73	1,949,531,802.02
其他综合收益	七(59)	(14,208,480.17)	(92,849,563.31)
盈余公积	七(45)	951,554,149.40	886,470,838.90
未分配利润	七(46)	1,373,157,511.86	1,461,899,168.22
<b>归属于母公司所有者权益合计</b>		<b>8,690,018,531.14</b>	<b>8,483,504,886.15</b>
少数股东权益		409,955,501.58	389,198,114.72
<b>所有者权益合计</b>		<b>9,099,974,032.72</b>	<b>8,872,703,000.87</b>
<b>负债及所有者权益总计</b>		<b>47,951,652,867.48</b>	<b>44,308,983,852.11</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 张敏

主管会计工作的负责人: 李同杰

会计机构负责人: 陈华





中铁大桥局集团有限公司

2022年12月31日公司资产负债表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

资产	附注	2022年12月31日	2021年12月31日
<b>流动资产</b>			
货币资金		5,095,328,397.65	4,806,045,686.62
应收票据		-	2,195,000.00
应收账款	十五(1)	3,816,402,567.27	4,100,796,951.36
应收款项融资		11,000,000.00	-
预付款项		122,896,976.63	222,092,947.19
其他应收款	十五(2)	6,966,002,928.47	6,196,756,540.44
存货		346,618,225.23	490,867,821.60
合同资产		8,379,939,522.29	6,668,219,008.76
一年内到期非流动资产		116,080,243.44	-
其他流动资产		2,036,353,732.84	1,886,102,419.55
<b>流动资产合计</b>		<b>26,890,622,593.82</b>	<b>24,373,076,375.52</b>
<b>非流动资产</b>			
长期应收款		339,285,891.43	266,505,448.73
长期股权投资	十五(3)	9,812,594,294.13	8,928,714,351.92
其他权益工具投资		237,992,067.09	98,361,024.89
其他非流动金融资产		70,000,000.00	70,000,000.00
固定资产		1,450,001,644.50	1,163,490,268.81
在建工程		144,853,190.94	56,452,218.96
使用权资产		14,443,757.52	11,961,154.53
无形资产		85,784,020.06	90,198,935.92
长期待摊费用		39,313,034.00	49,474,099.30
递延所得税资产		74,828,587.92	99,876,584.39
其他非流动资产		2,939,307,462.20	932,512,607.17
<b>非流动资产合计</b>		<b>15,208,403,949.79</b>	<b>11,767,546,694.62</b>
<b>资产总计</b>		<b>42,099,026,543.61</b>	<b>36,140,623,070.14</b>



中铁大桥局集团有限公司

2022年12月31日公司资产负债表(续)

(除特别注明外,金额单位为人民币元)

负债及所有者权益	附注	2022年12月31日	2021年12月31日
<b>流动负债</b>			
短期借款		1,400,000,000.00	1,328,797,616.00
应付票据		141,036,046.46	116,029,944.06
应付账款		4,897,963,497.30	2,431,008,701.82
合同负债		1,106,776,712.32	1,367,793,937.77
应付职工薪酬		38,744,712.33	31,484,489.76
应交税费		42,857,460.62	31,408,568.37
其他应付款	十五(4)	3,419,947,960.48	5,000,411,978.76
一年内到期的非流动负债		242,877,940.22	617,833,624.50
其他流动负债		20,513,927,932.76	17,117,231,371.84
<b>流动负债合计</b>		<b>31,804,132,262.49</b>	<b>28,042,000,232.88</b>
<b>非流动负债</b>			
长期借款		1,599,500,000.00	448,800,000.00
租赁负债		11,201,889.06	12,284,955.91
长期应付款		849,283,109.30	170,803,004.54
预计负债		8,799,175.61	22,440,998.27
递延收益		3,627,845.70	450,000.00
长期应付职工薪酬		14,805,694.32	16,606,284.06
<b>非流动负债合计</b>		<b>2,487,217,713.99</b>	<b>671,385,242.78</b>
<b>负债合计</b>		<b>34,291,349,976.48</b>	<b>28,713,385,475.66</b>
<b>所有者权益</b>			
实收资本		4,278,452,640.32	4,278,452,640.32
资本公积		2,081,180,315.78	1,929,649,408.07
其他综合收益		21,135,095.63	(62,269,864.35)
盈余公积		951,554,149.40	886,470,838.90
未分配利润		475,354,366.00	394,934,571.54
<b>所有者权益合计</b>		<b>7,807,676,567.13</b>	<b>7,427,237,594.48</b>
<b>负债及所有者权益总计</b>		<b>42,099,026,543.61</b>	<b>36,140,623,070.14</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:张敏

主管会计工作的负责人:李同杰

会计机构负责人:陈华





中铁大桥局集团有限公司

2022年度合并利润表

(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项目	附注	2022年度	2021年度
一、营业收入	七(47)	50,110,681,805.03	45,058,996,314.73
减: 营业成本	七(47)、七(52)	(47,157,273,854.61)	(42,022,762,581.16)
税金及附加	七(48)	(230,528,324.18)	(408,076,860.81)
销售费用	七(52)	(149,525,525.00)	(143,675,048.45)
管理费用	七(52)	(989,630,671.05)	(981,548,442.15)
研发费用	七(52)	(929,757,499.93)	(849,250,108.64)
财务费用	七(51)	(26,149,685.44)	(88,440,473.57)
其中: 利息费用		(116,143,642.95)	(130,692,030.25)
利息收入		25,365,996.77	23,827,036.07
加: 其他收益	七(50)	26,858,918.61	64,008,870.42
投资(损失)/收益	七(55)	(34,015,746.08)	172,989,856.26
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		48,441,254.57	242,488,527.02
以摊余成本计量的金融资产终止确认损失		(100,955,110.88)	(79,961,794.79)
信用减值损失	七(54)	(32,182,927.40)	(20,311,527.02)
资产减值损失	七(53)	(21,796,565.61)	(5,736,159.14)
资产处置收益	七(49)	6,160,100.39	42,383,605.28
二、营业利润		572,840,024.73	818,577,445.75
加: 营业外收入	七(56)	20,828,248.70	12,822,782.83
减: 营业外支出	七(57)	(35,245,733.74)	(26,557,216.52)
三、利润总额		558,422,539.69	804,843,012.06
减: 所得税费用	七(58)	(55,993,498.69)	(169,153,746.55)
四、净利润		502,429,041.00	635,689,265.51
按经营持续性分类			
持续经营净利润		502,429,041.00	635,689,265.51
终止经营净利润		-	-
按所有权归属分类			
少数股东损益		20,757,386.86	57,921,722.40
归属于母公司所有者的净利润		481,671,654.14	577,767,543.11
五、其他综合收益的税后净额	七(59)	78,641,083.14	(5,346,810.84)
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		78,641,083.14	(5,346,810.84)
不能重分类进损益的其他综合收益		99,623,781.65	4,155,076.63
重新计量设定受益计划变动额		(5,099,500.00)	(4,431,500.00)
其他权益工具投资公允价值变动		104,723,281.65	8,586,576.63
将重分类进损益的其他综合收益		(20,982,698.51)	(9,501,887.47)
外币财务报表折算差额		(20,982,698.51)	(9,501,887.47)
六、综合收益总额		581,070,124.14	630,342,454.67
归属于母公司所有者的综合收益总额		560,312,737.28	572,420,732.27
归属于少数股东的综合收益总额		20,757,386.86	57,921,722.40

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 张敏

主管会计工作的负责人: 李同杰

会计机构负责人:



- 5 -




中铁大桥局集团有限公司

2022年度公司利润表

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	2022年度	2021年度
一、营业收入	十五(5)	42,949,388,708.70	37,398,691,842.41
减: 营业成本	十五(5)	(41,964,182,824.95)	(36,657,628,625.32)
税金及附加		(39,009,869.15)	(18,708,352.66)
销售费用		-	-
管理费用		(560,105,210.86)	(529,662,657.97)
研发费用		(176,027,545.78)	(90,812,090.41)
财务费用	十五(6)	(78,922,398.82)	(119,148,248.20)
其中: 利息费用		(106,106,911.88)	(132,349,465.33)
利息收入		17,080,865.08	58,645,820.55
加: 其他收益		13,283,379.98	25,460,037.26
投资收益	十五(7)	608,756,955.24	731,213,480.29
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		48,441,254.57	242,488,527.02
以摊余成本计量的金融资产终止确认损失		(100,955,110.88)	(79,961,794.79)
信用减值损失		(18,797,385.08)	(7,200,648.03)
资产减值损失		(24,803,382.44)	(1,594,709.45)
资产处置(损失)/收益		(8,647,049.40)	2,266,117.90
二、营业利润		700,933,377.44	732,876,145.82
加: 营业外收入		12,038,208.94	1,124,275.52
减: 营业外支出		(13,078,093.88)	(3,855,248.42)
三、利润总额		699,893,492.50	730,145,172.92
减: 所得税费用		(49,060,387.54)	(30,378,922.70)
四、净利润		650,833,104.96	699,766,250.22
按经营持续性分类			
持续经营净利润		650,833,104.96	699,766,250.22
终止经营净利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额		83,404,959.98	(3,787,976.95)
不能重分类进损益的其他综合收益		101,310,781.65	4,257,118.38
重新计量设定受益计划变动额		(3,412,500.00)	(3,217,500.00)
其他权益工具投资公允价值变动		104,723,281.65	7,474,618.38
将重分类进损益的其他综合收益		(17,905,821.67)	(8,045,095.33)
外币财务报表折算差额		(17,905,821.67)	(8,045,095.33)
六、综合收益总额		734,238,064.94	695,978,273.27

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 张敏

主管会计工作的负责人: 李同杰

会计机构负责人: 陈华



中铁大桥局集团有限公司

2022年度合并现金流量表

(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项目	附注	2022年度	2021年度
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		54,617,221,668.21	47,440,229,558.48
收到的税费返还		432,832,938.76	-
收到其他与经营活动有关的现金		657,175,041.41	534,899,063.59
经营活动现金流入小计		55,707,229,648.38	47,975,128,622.07
购买商品、接受劳务支付的现金		(48,609,184,499.08)	(39,028,903,388.20)
支付给职工以及为职工支付的现金		(4,125,551,934.64)	(3,944,388,580.13)
支付的各项税费		(1,042,763,072.09)	(2,148,376,533.05)
支付其他与经营活动有关的现金	七(60)(d)	(631,793,509.59)	(919,472,977.93)
经营活动现金流出小计		(54,409,293,015.40)	(46,041,141,479.31)
经营活动产生的现金流量净额	七(60)(a)	1,297,936,632.98	1,933,987,142.76
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		129,975,700.00	50,000,000.00
取得投资收益所收到的现金		68,822,522.92	10,962,060.78
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		56,493,684.91	50,135,498.21
收到其他与投资活动有关的现金		265,919,702.77	3,251,255,217.37
投资活动现金流入小计		521,211,610.60	3,362,352,776.36
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(316,649,322.97)	(531,795,344.14)
投资支付的现金		(1,352,191,866.67)	(790,879,064.00)
支付其他与投资活动有关的现金		-	(3,280,832.63)
投资活动现金流出小计		(1,668,841,189.64)	(1,325,955,240.77)
投资活动(使用)/产生的现金流量净额		(1,147,629,579.04)	2,036,397,535.59
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资收到的现金		147,650,000.00	5,690,000.00
取得借款收到的现金		3,700,000,000.00	1,758,797,616.00
收到其他与筹资活动有关的现金		-	170,000,000.00
筹资活动现金流入小计		3,847,650,000.00	1,934,487,616.00
偿还债务支付的现金		(2,785,497,616.00)	(2,525,700,000.00)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(585,713,288.40)	(538,276,239.52)
其中:子公司支付给少数股东的股利			
利润		-	(66,967,111.53)
支付其他与筹资活动有关的现金	七(60)(e)	(92,074,702.17)	(153,395,800.00)
筹资活动现金流出小计		(3,463,285,606.57)	(3,217,372,039.52)
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		384,364,393.43	(1,282,884,423.52)
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
		(9,282,455.34)	(9,501,887.47)
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>			
加:年初现金及现金等价物余额	七(60)(b)	4,120,248,449.97	1,442,250,082.61
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>			
	七(60)(c)	4,645,637,442.00	4,120,248,449.97

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:张敬

主管会计工作的负责人:李同杰

会计机构负责人:陈华



中铁大桥局集团有限公司

2022年度公司现金流量表

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	2022年度	2021年度
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		44,864,569,181.87	39,808,691,842.41
收到的税费返还		66,440,832.72	-
收到其他与经营活动有关的现金		646,950,406.67	266,441,287.36
经营活动现金流入小计		45,577,960,421.26	40,075,133,129.77
购买商品、接受劳务支付的现金		(40,620,159,203.11)	(30,962,199,337.37)
支付给职工以及为职工支付的现金		(1,293,753,252.34)	(1,035,515,155.76)
支付的各项税费		(180,670,974.09)	(203,516,337.32)
支付其他与经营活动有关的现金		(414,852,040.34)	(229,493,183.49)
经营活动现金流出小计		(42,509,435,469.88)	(32,430,724,013.94)
经营活动产生的现金流量净额	十五(8)(a)	3,068,524,951.38	7,644,409,115.83
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		129,975,700.00	50,000,000.00
取得投资收益所收到的现金		427,258,901.62	948,098,824.18
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		38,166,473.87	3,040,013.74
收到其他与投资活动有关的现金		-	2,226,054,089.58
投资活动现金流入小计		595,401,075.49	3,227,192,927.50
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(124,176,565.66)	(189,810,534.16)
投资支付的现金		(1,577,251,712.75)	(1,058,195,064.00)
支付其他与投资活动有关的现金		(536,675,154.49)	(5,182,553,107.35)
投资活动现金流出小计		(2,238,103,432.90)	(6,430,558,705.51)
投资活动使用的现金流量净额		(1,642,702,357.41)	(3,203,365,778.01)
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资收到的现金		147,650,000.00	5,690,000.00
取得借款收到的现金		3,700,000,000.00	1,658,797,616.00
筹资活动现金流入小计		3,847,650,000.00	1,664,487,616.00
偿还债务支付的现金		(2,778,597,616.00)	(2,525,200,000.00)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(583,380,897.55)	(471,309,127.99)
支付其他与筹资活动有关的现金		(1,391,068,723.25)	(384,877,135.54)
筹资活动现金流出小计		(4,753,047,236.80)	(3,381,386,263.53)
筹资活动使用的现金流量净额		(905,397,236.80)	(1,716,898,647.53)
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
		(9,649,595.73)	-
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>			
加: 年初现金及现金等价物余额	十五(8)(b)	510,775,761.44	2,724,144,690.29
	十五(8)(b)	3,732,246,620.37	1,008,101,930.08
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>			
	十五(8)(c)	4,243,022,381.81	3,732,246,620.37

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 张敏

主管会计工作的负责人: 李同杰

会计机构负责人: 陈华






中铁大桥局集团有限公司

2022年度合并所有者权益变动表  
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司所有者权益							合计	少数股东权益	所有者权益合计
		实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	合计			
2020年12月31日年末余额		4,278,452,640.32	1,943,841,802.02	(87,502,752.47)	-	816,494,213.88	1,329,718,250.13	8,281,004,153.88	388,243,503.85	8,679,247,657.73	
2021年度增减变动额		-	5,690,000.00	(5,346,810.84)	-	69,976,625.02	132,180,918.09	202,500,732.27	(9,045,388.13)	193,455,343.14	
综合收益总额		-	-	(5,346,810.84)	-	-	577,767,543.11	572,420,732.27	57,921,722.40	630,342,454.67	
净利润		-	-	-	-	-	577,767,543.11	577,767,543.11	57,921,722.40	635,689,265.51	
其他综合收益	七(59)	-	-	(5,346,810.84)	-	-	-	(5,346,810.84)	-	(5,346,810.84)	
所有者投入和减少资本		-	5,690,000.00	-	-	-	-	5,690,000.00	-	5,690,000.00	
所有者投入资本	七(43)	-	5,690,000.00	-	-	-	-	5,690,000.00	-	5,690,000.00	
利润分配		-	-	-	-	69,976,625.02	(445,586,625.02)	(375,610,000.00)	(66,967,111.53)	(442,577,111.53)	
提取盈余公积	七(45)	-	-	-	-	69,976,625.02	(69,976,625.02)	-	-	-	
对所有者的分配	七(46)	-	-	-	-	-	(375,610,000.00)	(375,610,000.00)	(66,967,111.53)	(442,577,111.53)	
专项储备提取和使用		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
提取专项储备	七(44)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
使用专项储备	七(44)	-	-	-	(635,981,085.34)	-	-	(635,981,085.34)	-	(635,981,085.34)	
2021年12月31日年末余额		4,278,452,640.32	1,949,531,802.02	(92,849,563.31)	-	886,470,838.90	1,461,899,168.22	8,483,504,886.15	389,198,114.72	8,872,703,000.87	



中铁大桥局集团有限公司

2022年度合并所有者权益变动表(续)  
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司所有者权益					合计	所有者权益合计	
		实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积			未分配利润
2021年12月31日年末余额	4,278,452,640.32	1,949,531,802.02	(92,849,563.31)	-	866,470,838.90	1,461,899,168.22	8,483,504,886.15	389,198,114.72	8,872,703,000.87
2022年度增减变动额									
综合收益总额									
净利润		151,530,907.71	78,641,083.14			65,083,310.50	(88,741,656.36)	206,513,644.99	227,271,031.85
其他综合收益		-	78,641,083.14			-	481,671,654.14	560,312,737.28	581,070,124.14
所有者投入和减少资本	七(59)	-	-	78,641,083.14		-	481,671,654.14	502,429,041.00	20,757,386.86
股份支付计入所有者权益的金额	七(43)	-	-	-		-	-	78,641,083.14	78,641,083.14
利润分配		151,530,907.71	-	-		-	-	151,530,907.71	151,530,907.71
提取盈余公积	七(45)	3,880,907.71	-	-		-	-	3,880,907.71	3,880,907.71
对所有者分配	七(46)	-	-	-		65,083,310.50	(570,413,310.50)	(505,330,000.00)	(505,330,000.00)
专项储备提取和使用		-	-	-		-	(65,083,310.50)	-	-
提取专项储备	七(44)	-	-	-		-	-	-	-
使用专项储备	七(44)	-	-	637,262,458.94		-	-	637,262,458.94	637,262,458.94
		-	-	(637,262,458.94)		-	-	(637,262,458.94)	(637,262,458.94)
2022年12月31日年末余额	4,278,452,640.32	2,101,062,709.73	(14,208,480.17)	-	951,554,149.40	1,373,157,511.86	8,690,018,631.14	409,955,501.58	9,099,974,032.72

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 张敏

主管会计工作的负责人: 李同杰

会计机构负责人: 陈华






中铁大桥局集团有限公司

2022年度公司所有者权益变动表  
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项目	附注	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
2020年12月31日年末余额		4,278,452,640.32	1,923,959,408.07	(58,481,887.40)	-	816,494,213.88	140,754,946.34	7,101,179,321.21
2021年度增减变动额		-	5,690,000.00	(3,787,976.95)	-	69,976,625.02	254,179,625.20	326,058,273.27
综合收益总额		-	-	(3,787,976.95)	-	-	699,766,250.22	695,978,273.27
净利润		-	-	-	-	-	699,766,250.22	699,766,250.22
其他综合收益		-	-	(3,787,976.95)	-	-	-	(3,787,976.95)
所有者投入和减少资本		-	5,690,000.00	-	-	-	-	5,690,000.00
所有者投入资本		-	5,690,000.00	-	-	-	-	5,690,000.00
利润分配		-	-	-	-	69,976,625.02	(445,586,625.02)	(375,610,000.00)
提取盈余公积		-	-	-	-	69,976,625.02	(69,976,625.02)	-
对所有者的分配		-	-	-	-	-	(375,610,000.00)	(375,610,000.00)
专项储备提取和使用		-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备		-	-	-	172,079,434.78	-	-	172,079,434.78
使用专项储备		-	-	-	(172,079,434.78)	-	-	(172,079,434.78)
2021年12月31日年末余额		4,278,452,640.32	1,929,649,408.07	(62,269,864.35)	-	886,470,838.90	394,934,571.54	7,427,237,594.48



中铁大桥局集团有限公司

2022年度所有者权益变动表(续)

(除特别注明外,金额单位为人民币元)

附注

项目	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
2021年12月31日年末余额	4,278,452,640.32	1,929,649,408.07	(62,269,864.35)	-	886,470,838.90	394,934,571.54	7,427,237,594.48
2022年度增减变动额	-	151,530,907.71	83,404,959.98	-	65,083,310.50	80,419,794.46	380,438,972.65
综合收益总额	-	-	83,404,959.98	-	-	650,833,104.96	734,238,064.94
净利润	-	-	-	-	-	650,833,104.96	650,833,104.96
其他综合收益	-	-	83,404,959.98	-	-	-	83,404,959.98
所有者投入和减少资本	-	151,530,907.71	-	-	-	-	151,530,907.71
所有者投入资本	-	147,650,000.00	-	-	-	-	147,650,000.00
股份支付计入所有者权益的金额	-	3,880,907.71	-	-	-	-	3,880,907.71
利润分配	-	-	-	-	65,083,310.50	(570,413,310.50)	(505,330,000.00)
提取盈余公积	-	-	-	-	65,083,310.50	(65,083,310.50)	-
对所有者的分配	-	-	-	-	-	(505,330,000.00)	(505,330,000.00)
专项储备提取和使用	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备	-	-	-	265,421,024.97	-	-	265,421,024.97
使用专项储备	-	-	-	(265,421,024.97)	-	-	(265,421,024.97)
2022年12月31日年末余额	4,278,452,640.32	2,081,180,315.78	21,135,095.63	-	951,554,149.40	475,354,366.00	7,807,676,567.13

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 张敏

主管会计工作的负责人: 李同杰

会计机构负责人: 陈华






# 2023 年度财务报表及审计报告

中铁大桥局集团有限公司

2023 年度财务报表及审计报告

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，  
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台 (<http://acc.mof.gov.cn>)”进行查验。  
报告编号：沪24NGVMTGVO



中铁大桥局集团有限公司

2023 年度财务报表及审计报告

内容	页码
审计报告	1 - 3
2023 年度财务报表	
合并资产负债表	1 - 2
公司资产负债表	3 - 4
合并利润表	5
公司利润表	6
合并现金流量表	7
公司现金流量表	8
合并所有者权益变动表	9 - 10
公司所有者权益变动表	11 - 12
财务报表附注	13 - 144



普华永道

## 审计报告

普华永道中天审字(2024)第 31323 号  
(第 1 页, 共 3 页)

中铁大桥局集团有限公司董事会:

### 一、 审计意见

#### (一) 我们审计的内容

我们审计了中铁大桥局集团有限公司(以下简称“中铁大桥局”)的财务报表,包括 2023 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表,2023 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司所有者权益变动表以及财务报表附注。

#### (二) 我们的意见

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了中铁大桥局 2023 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2023 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于中铁大桥局,并履行了职业道德方面的其他责任。

### 三、 管理层和治理层对财务报表的责任

中铁大桥局管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。



### 三、 管理层和治理层对财务报表的责任(续)

在编制财务报表时,管理层负责评估中铁大桥局的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算中铁大桥局、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中铁大桥局的财务报告过程。

### 四、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中,我们运用职业判断,并保持职业怀疑。同时,我们也执行以下工作:

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险;设计和实施审计程序以应对这些风险,并获取充分、适当的审计证据,作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上,未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制,以设计恰当的审计程序,但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。



普华永道

普华永道中天审字(2024)第 31323 号  
(第 3 页, 共 3 页)

#### 四、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时,根据获取的审计证据,就可能导致对中铁大桥局持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性,审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露;如果披露不充分,我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而,未来的事项或情况可能导致中铁大桥局不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容,并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就中铁大桥局中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据,以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计,并对审计意见承担全部责任。

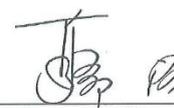
我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通,包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

普华永道中天  
会计师事务所(特殊普通合伙)

中国·上海市  
2024年3月28日

注册会计师

注册会计师

  
韩涛



  
袁孝科



中铁大桥局集团有限公司

2023年12月31日合并资产负债表  
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

资产	附注	2023年12月31日	2022年12月31日
<b>流动资产</b>			
货币资金	七(1)	5,535,071,447.96	6,312,688,291.34
应收票据	七(2)	56,870,378.30	21,200,000.00
应收账款	七(3)	7,375,611,919.82	5,780,515,228.23
应收款项融资	七(4)	-	11,000,000.00
预付款项	七(5)	1,617,378,438.46	1,015,831,796.30
其他应收款	七(6)	1,443,023,210.69	1,685,650,825.51
存货	七(7)	8,674,086,219.48	7,971,891,522.89
合同资产	七(8)	9,924,895,212.24	8,933,921,495.29
一年内到期的非流动资产	七(9)	114,397,878.05	116,080,243.44
其他流动资产	七(10)	2,289,059,843.37	1,622,026,340.87
<b>流动资产合计</b>		<b>37,030,394,548.37</b>	<b>33,470,805,743.87</b>
<b>非流动资产</b>			
长期应收款	七(12)	458,514,189.20	339,285,891.43
长期股权投资	七(13)	4,524,923,158.45	5,642,431,785.24
其他权益工具投资	七(14)	1,884,001,126.79	244,677,500.68
其他非流动金融资产	七(15)	70,000,000.00	70,000,000.00
投资性房地产	七(16)	659,193,288.22	699,629,405.24
固定资产	七(17)	2,910,560,375.21	2,927,450,575.85
在建工程	七(18)	460,681,706.39	299,910,616.79
使用权资产	七(19)	31,236,213.94	32,803,164.20
无形资产	七(20)	307,771,135.20	320,448,844.94
商誉	七(21)	4,105,861.46	4,105,861.46
长期待摊费用	七(22)	50,367,760.27	35,137,203.84
递延所得税资产	七(23)	391,102,127.93	361,244,513.26
其他非流动资产	七(24)	5,522,670,165.16	3,504,104,719.47
<b>非流动资产合计</b>		<b>17,275,127,108.22</b>	<b>14,481,230,082.40</b>
<b>资产总计</b>		<b>54,305,521,656.59</b>	<b>47,952,035,826.27</b>

中铁大桥局集团有限公司

2023年12月31日合并资产负债表(续)  
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

负债及所有者权益	附注	2023年12月31日	2022年12月31日
<b>流动负债</b>			
短期借款	七(26)	200,000,000.00	1,400,000,000.00
衍生金融负债		18,280,348.38	-
应付票据	七(27)	3,176,840,638.35	3,649,392,593.09
应付账款	七(28)	26,025,248,148.05	20,984,979,416.47
预收款项	七(29)	4,379,841.77	1,885,174.99
合同负债	七(30)	2,033,717,153.09	2,096,684,343.99
应付职工薪酬	七(31)	152,739,320.75	95,279,962.34
应交税费	七(32)	345,531,125.05	544,691,156.53
其他应付款	七(33)	3,111,244,532.93	2,931,612,836.74
一年内到期的非流动负债	七(34)	431,014,584.83	851,365,726.84
其他流动负债	七(35)	1,214,638,016.41	766,491,070.47
<b>流动负债合计</b>		<b>36,713,633,709.61</b>	<b>33,322,382,281.46</b>
<b>非流动负债</b>			
长期借款	七(36)	1,762,500,000.00	1,599,500,000.00
租赁负债	七(37)	23,112,328.14	27,176,431.55
长期应付款	七(38)	6,121,090,706.50	3,779,750,505.58
预计负债	七(39)	27,488,744.04	10,112,551.29
递延收益	七(40)	9,952,162.59	4,857,521.05
递延所得税负债		350,889.87	740,773.51
长期应付职工薪酬	七(41)	98,270,919.64	107,899,543.83
<b>非流动负债合计</b>		<b>8,042,765,750.78</b>	<b>5,530,037,326.81</b>
<b>负债合计</b>		<b>44,756,399,460.39</b>	<b>38,852,419,608.27</b>
<b>所有者权益</b>			
实收资本	七(42)	4,278,452,640.32	4,278,452,640.32
资本公积	七(43)	2,139,492,235.52	2,101,062,709.73
其他综合收益	七(59)	11,899,807.74	(14,208,480.17)
盈余公积	七(45)	1,003,017,570.82	951,512,091.23
未分配利润	七(46)	1,700,749,552.19	1,372,841,755.31
归属于母公司所有者权益合计		9,133,611,806.59	8,689,660,716.42
少数股东权益		415,510,389.61	409,955,501.58
<b>所有者权益合计</b>		<b>9,549,122,196.20</b>	<b>9,099,616,218.00</b>
<b>负债及所有者权益总计</b>		<b>54,305,521,656.59</b>	<b>47,952,035,826.27</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 张敏

主管会计工作的负责人: 李同杰

会计机构负责人: 陈华







中铁大桥局集团有限公司

2023年12月31日公司资产负债表  
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

资产	附注	2023年12月31日	2022年12月31日
<b>流动资产</b>			
货币资金		4,434,673,795.84	5,095,328,397.65
应收票据		14,461,487.13	-
应收账款	十五(1)	4,925,299,623.63	3,816,402,567.27
应收款项融资		-	11,000,000.00
预付款项		378,863,053.41	122,896,976.63
其他应收款	十五(2)	7,008,269,987.18	6,966,002,928.47
存货		942,089,464.31	346,618,225.23
合同资产		9,997,039,324.05	8,379,939,522.29
一年内到期非流动资产		114,397,878.05	116,080,243.44
其他流动资产		3,606,265,206.39	2,036,353,732.84
<b>流动资产合计</b>		<b>31,421,359,819.99</b>	<b>26,890,622,593.82</b>
<b>非流动资产</b>			
长期应收款		458,514,189.20	339,285,891.43
长期股权投资	十五(3)	8,716,685,667.34	9,812,594,294.13
其他权益工具投资		1,877,105,893.20	237,992,067.09
其他非流动金融资产		70,000,000.00	70,000,000.00
固定资产		1,443,931,327.57	1,450,001,644.50
在建工程		454,726,565.20	144,853,190.94
使用权资产		15,659,288.12	14,443,757.52
无形资产		81,041,261.60	85,784,020.06
长期待摊费用		52,396,783.38	39,313,034.00
递延所得税资产		110,443,759.35	74,408,006.18
其他非流动资产		4,845,750,386.93	2,939,307,462.20
<b>非流动资产合计</b>		<b>18,126,255,121.89</b>	<b>15,207,983,368.05</b>
<b>资产总计</b>		<b>49,547,614,941.88</b>	<b>42,098,605,961.87</b>

中铁大桥局集团有限公司

2023年12月31日公司资产负债表(续)  
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

负债及所有者权益	附注	2023年12月31日	2022年12月31日
<b>流动负债</b>			
短期借款		200,000,000.00	1,400,000,000.00
衍生金融负债		18,280,348.38	-
应付票据		568,035,659.79	141,036,046.46
应付账款		9,305,211,493.05	4,897,963,497.30
合同负债		1,668,659,093.80	1,106,776,712.32
应付职工薪酬		43,479,611.31	38,744,712.33
应交税费		83,564,935.96	42,857,460.62
其他应付款	十五(4)	2,988,953,758.45	3,419,947,960.48
一年内到期的非流动负债		156,280,891.67	242,877,940.22
其他流动负债		22,988,253,248.95	20,513,927,932.76
<b>流动负债合计</b>		<b>38,020,719,041.36</b>	<b>31,804,132,262.49</b>
<b>非流动负债</b>			
长期借款		1,686,500,000.00	1,599,500,000.00
租赁负债		8,951,058.31	11,201,889.06
长期应付款		1,706,735,594.11	849,283,109.30
预计负债		7,222,229.95	8,799,175.61
递延收益		8,770,307.47	3,627,845.70
长期应付职工薪酬		13,167,350.92	14,805,694.32
<b>非流动负债合计</b>		<b>3,431,346,540.76</b>	<b>2,487,217,713.99</b>
<b>负债合计</b>		<b>41,452,065,582.12</b>	<b>34,291,349,976.48</b>
<b>所有者权益</b>			
实收资本		4,278,452,640.32	4,278,452,640.32
资本公积		2,119,609,841.57	2,081,180,315.78
其他综合收益		33,463,320.30	21,135,095.63
盈余公积		1,003,017,570.82	951,512,091.23
未分配利润		661,005,986.75	474,975,842.43
<b>所有者权益合计</b>		<b>8,095,549,359.76</b>	<b>7,807,255,985.39</b>
<b>负债及所有者权益总计</b>		<b>49,547,614,941.88</b>	<b>42,098,605,961.87</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 张敏

主管会计工作的负责人: 李同杰

会计机构负责人: 陈华





中铁大桥局集团有限公司

2023年度合并利润表

(除特别注明外,金额单位为人民币元)



项目	附注	2023年度	2022年度
一、营业收入	七(47)	54,391,192,737.17	50,110,681,805.03
减: 营业成本	七(47)、七(52)	(51,139,044,801.64)	(47,157,273,854.61)
税金及附加	七(48)	(366,864,920.08)	(230,528,324.18)
销售费用	七(52)	(182,148,937.30)	(149,525,525.00)
管理费用	七(52)	(1,020,709,359.20)	(989,630,671.05)
研发费用	七(52)	(854,937,348.31)	(929,757,499.93)
财务费用	七(51)	(142,627,076.57)	(26,149,685.44)
其中: 利息费用		(99,000,489.16)	(116,143,642.95)
利息收入		27,241,681.70	25,365,996.77
加: 其他收益	七(50)	46,731,171.89	26,858,918.61
投资(损失)/收益	七(55)	(33,987,305.61)	(34,015,746.08)
其中: 对联营企业和合营企业的			
投资收益		76,520,330.54	48,441,254.57
以摊余成本计量的金融资			
产终止确认损失		(128,418,832.73)	(100,955,110.88)
公允价值变动收益		(18,280,348.38)	-
信用减值损失	七(54)	(83,995,372.70)	(32,182,927.40)
资产减值损失	七(53)	(55,100,460.15)	(21,796,565.61)
资产处置收益	七(49)	200,516,293.99	6,160,100.39
二、营业利润		740,744,273.11	572,840,024.73
加: 营业外收入	七(56)	19,258,809.34	20,828,248.70
减: 营业外支出	七(57)	(34,580,917.35)	(35,245,733.74)
三、利润总额		725,422,165.10	558,422,539.69
减: 所得税费用	七(58)	(90,132,351.01)	(58,825,981.31)
四、净利润		635,289,814.09	499,596,558.38
按经营持续性分类			
持续经营净利润		635,289,814.09	499,596,558.38
终止经营净利润		-	-
按所有权归属分类			
少数股东损益		5,554,888.03	20,757,386.86
归属于母公司所有者的净利润		629,734,926.06	478,839,171.52
五、其他综合收益的税后净额	七(59)	53,305,810.32	78,641,083.14
归属于母公司所有者的其他综合收益			
的税后净额		53,305,810.32	78,641,083.14
不能重分类进损益的其他综合收益		7,773,984.50	99,623,781.65
重新计量设定受益计划变动额		(2,626,000.00)	(5,099,500.00)
其他权益工具投资公允价值变动		10,399,984.50	104,723,281.65
将重分类进损益的其他综合收益		45,531,825.82	(20,982,698.51)
外币财务报表折算差额		45,531,825.82	(20,982,698.51)
六、综合收益总额		688,595,624.41	578,237,641.52
归属于母公司所有者的综合收益总额		683,040,736.38	557,480,254.66
归属于少数股东的综合收益总额		5,554,888.03	20,757,386.86

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 张敏

主管会计工作的负责人: 李同杰

会计机构负责人: 陈华



中铁大桥局集团有限公司

2023年度公司利润表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	2023年度	2022年度
营业收入	十五(5)	43,735,094,008.17	42,949,388,708.70
减: 营业成本	十五(5)	(42,555,022,403.54)	(41,964,182,824.95)
税金及附加		(67,589,295.63)	(39,009,869.15)
销售费用		-	-
管理费用		(582,057,480.37)	(560,105,210.86)
研发费用		(270,647,991.74)	(176,027,545.78)
财务费用	十五(6)	(125,617,356.29)	(78,922,398.82)
其中: 利息费用		(95,336,591.18)	(106,106,911.88)
利息收入		18,142,202.12	17,080,865.08
加: 其他收益		32,076,296.37	13,283,379.98
投资收益	十五(7)	489,341,520.83	608,756,955.24
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		76,520,330.54	48,441,254.57
以摊余成本计量的金融资产终止确认损失		(128,418,832.73)	(100,955,110.88)
公允价值变动收益		(18,280,348.38)	-
信用减值损失		(60,397,013.60)	(18,797,385.08)
资产减值损失		(49,931,625.17)	(24,803,382.44)
资产处置(损失)/收益		(22,682,942.27)	(8,647,049.40)
<b>二、营业利润</b>		<b>504,285,368.38</b>	<b>700,933,377.44</b>
加: 营业外收入		12,032,742.37	12,038,208.94
减: 营业外支出		(3,538,492.06)	(13,078,093.88)
<b>三、利润总额</b>		<b>512,779,618.69</b>	<b>699,893,492.50</b>
减: 所得税费用		(24,922,345.19)	(49,986,602.31)
<b>四、净利润</b>		<b>487,857,273.50</b>	<b>649,906,890.19</b>
按经营持续性分类			
持续经营净利润		487,857,273.50	649,906,890.19
终止经营净利润		-	-
<b>五、其他综合收益的税后净额</b>		<b>39,525,747.08</b>	<b>83,404,959.98</b>
不能重分类进损益的其他综合收益		6,949,984.50	101,310,781.65
重新计量设定受益计划变动额		(3,450,000.00)	(3,412,500.00)
其他权益工具投资公允价值变动		10,399,984.50	104,723,281.65
将重分类进损益的其他综合收益		32,575,762.58	(17,905,821.67)
外币财务报表折算差额		32,575,762.58	(17,905,821.67)
<b>六、综合收益总额</b>		<b>527,383,020.58</b>	<b>733,311,850.17</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 张敏

主管会计工作的负责人: 李同杰

会计机构负责人: 陈华



中铁大桥局集团有限公司

2023年度合并现金流量表

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	2023年度	2022年度
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		61,877,093,455.50	54,617,221,668.21
收到的税费返还		106,561,938.47	432,832,938.76
收到其他与经营活动有关的现金		761,076,596.79	657,175,041.41
经营活动现金流入小计		62,744,731,990.76	55,707,229,648.38
购买商品、接受劳务支付的现金		(54,051,813,940.23)	(48,609,184,499.08)
支付给职工以及为职工支付的现金		(4,320,249,044.57)	(4,125,551,934.64)
支付的各项税费		(1,709,858,078.15)	(1,042,763,072.09)
支付其他与经营活动有关的现金	七(60)(d)	(617,248,474.36)	(631,793,509.59)
经营活动现金流出小计		(60,699,169,537.31)	(54,409,293,015.40)
经营活动产生的现金流量净额	七(60)(a)	2,045,562,453.45	1,297,936,632.98
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		302,069,039.21	129,975,700.00
取得投资收益所收到的现金		88,659,698.07	68,822,522.92
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		307,017,656.14	56,493,684.91
收到其他与投资活动有关的现金		146,414,823.74	265,919,702.77
投资活动现金流入小计		844,161,217.16	521,211,610.60
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(1,036,119,300.16)	(316,649,322.97)
投资支付的现金		(881,314,090.00)	(1,352,191,866.67)
支付其他与投资活动有关的现金		-	-
投资活动现金流出小计		(1,917,433,390.16)	(1,668,841,189.64)
投资活动(使用)/产生的现金流量净额		(1,073,272,173.00)	(1,147,629,579.04)
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资收到的现金		33,460,000.00	147,650,000.00
取得借款收到的现金		1,200,000,000.00	3,700,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		-	-
筹资活动现金流入小计		1,233,460,000.00	3,847,650,000.00
偿还债务支付的现金		(2,427,900,000.00)	(2,785,497,616.00)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(352,952,434.82)	(585,713,288.40)
其中: 子公司支付给少数股东的股利利润		-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	七(60)(e)	(28,222,541.50)	(92,074,702.17)
筹资活动现金流出小计		(2,809,074,976.32)	(3,463,285,606.57)
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		(1,575,614,976.32)	384,364,393.43
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
		2,331,871.74	(9,282,455.34)
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>			
加: 年初现金及现金等价物余额	七(60)(b)	4,645,637,442.00	4,120,248,449.97
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>			
	七(60)(c)	4,044,644,617.87	4,645,637,442.00

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 张敏

主管会计工作的负责人: 李同杰

会计机构负责人: 陈华



中铁大桥局集团有限公司

2023年度现金流量表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	2023年度	2022年度
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		45,520,964,937.69	44,864,569,181.87
收到的税费返还		68,344,292.75	66,440,832.72
收到其他与经营活动有关的现金		884,165,915.31	646,950,406.67
经营活动现金流入小计		46,473,475,145.75	45,577,960,421.26
购买商品、接受劳务支付的现金		(41,512,259,146.88)	(40,620,159,203.11)
支付给职工以及为职工支付的现金		(1,813,086,961.08)	(1,293,753,252.34)
支付的各项税费		(428,741,936.05)	(180,670,974.09)
支付其他与经营活动有关的现金		(692,359,835.92)	(414,852,040.34)
经营活动现金流出小计		(44,446,447,879.93)	(42,509,435,469.88)
经营活动产生的现金流量净额	十五(8)(a)	2,027,027,265.82	3,068,524,951.38
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		302,069,039.21	129,975,700.00
取得投资收益所收到的现金		412,479,451.72	427,258,901.62
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		39,687,263.60	38,166,473.87
收到其他与投资活动有关的现金		166,794,358.35	-
投资活动现金流入小计		921,030,112.88	595,401,075.49
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(629,226,963.82)	(124,176,565.66)
投资支付的现金		(902,126,020.00)	(1,577,251,712.75)
支付其他与投资活动有关的现金		-	(536,675,154.49)
投资活动现金流出小计		(1,531,352,983.82)	(2,238,103,432.90)
投资活动使用的现金流量净额		(610,322,870.94)	(1,642,702,357.41)
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资收到的现金		33,460,000.00	147,650,000.00
取得借款收到的现金		1,200,000,000.00	3,700,000,000.00
筹资活动现金流入小计		1,233,460,000.00	3,847,650,000.00
偿还债务支付的现金		(2,421,300,000.00)	(2,778,597,616.00)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(349,197,814.25)	(583,380,897.55)
支付其他与筹资活动有关的现金		(536,502,207.35)	(1,391,068,723.25)
筹资活动现金流出小计		(3,307,000,021.60)	(4,753,047,236.80)
筹资活动使用的现金流量净额		(2,073,540,021.60)	(905,397,236.80)
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
		2,255,201.69	(9,649,595.73)
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>			
加: 年初现金及现金等价物余额	十五(8)(b)	(654,580,425.03)	510,775,761.44
	十五(8)(b)	4,243,022,381.81	3,732,246,620.37
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>			
	十五(8)(c)	3,588,441,956.78	4,243,022,381.81

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 张敏

主管会计工作的负责人: 李同杰

会计机构负责人: 陈华





中铁大桥局集团有限公司

2023年度合并所有者权益变动表  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司所有者权益									
		实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	合计	少数股东权益	所有者权益合计	
2021年12月31日年末余额		4,278,452,840.32	1,949,531,802.02	(92,849,563.31)	-	888,470,838.90	1,461,899,168.22	8,483,504,886.15	389,198,114.72	8,872,703,000.87	
会计政策变更		-	-	-	-	50,869.30	2,424,104.60	2,474,667.90	-	2,474,667.90	
2022年1月1日年初余额		4,278,452,840.32	1,949,531,802.02	(92,849,563.31)	-	888,521,402.20	1,464,323,272.82	8,485,979,554.05	389,198,114.72	8,875,177,668.77	
2022年度增减变动额		-	-	78,641,083.14	-	64,990,689.03	(91,481,517.51)	203,681,162.37	20,757,386.86	224,438,549.23	
综合收益总额		-	-	78,641,083.14	-	64,990,689.03	(91,481,517.51)	203,681,162.37	20,757,386.86	224,438,549.23	
净利润		-	-	78,641,083.14	-	64,990,689.03	(91,481,517.51)	203,681,162.37	20,757,386.86	224,438,549.23	
其他综合收益		-	-	-	-	-	478,839,171.52	597,480,294.66	578,237,641.52	578,237,641.52	
所有者投入和减少资本		-	-	78,641,083.14	-	64,990,689.03	(91,481,517.51)	203,681,162.37	20,757,386.86	224,438,549.23	
发行新股收入		-	-	-	-	-	478,839,171.52	597,480,294.66	578,237,641.52	578,237,641.52	
所有者权益		-	-	78,641,083.14	-	64,990,689.03	(91,481,517.51)	203,681,162.37	20,757,386.86	224,438,549.23	
所有者投入资本		-	-	78,641,083.14	-	64,990,689.03	(91,481,517.51)	203,681,162.37	20,757,386.86	224,438,549.23	
股份支付计入所有者权益的金额		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
利润分配		-	-	-	-	-	3,880,907.71	(505,330,000.00)	(505,330,000.00)	(505,330,000.00)	
提取盈余公积		-	-	-	-	64,990,689.03	(64,990,689.03)	-	-	-	
对所有者分配		-	-	-	-	(505,330,000.00)	(505,330,000.00)	(505,330,000.00)	(505,330,000.00)	(505,330,000.00)	
专项储备提取和使用		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
提取专项储备		-	-	-	-	637,282,458.94	(637,282,458.94)	-	-	-	
使用专项储备		-	-	-	-	(637,282,458.94)	(637,282,458.94)	-	-	-	
2022年12月31日年末余额		4,278,452,840.32	2,010,062,709.73	(14,208,480.17)	-	951,512,091.23	1,372,841,755.31	8,689,660,716.42	409,955,501.58	9,099,616,218.00	

中铁大桥局集团有限公司

2023年度合并所有者权益变动表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	归属于母公司所有者权益									
	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	合计	少数股东权益	所有者权益合计	
2022年12月31日年末余额	4,278,452,640.32	2,101,062,709.73	(14,208,480.17)	-	951,512,091.23	1,372,841,755.31	8,689,660,716.42	409,955,501.58	9,099,616,218.00	
2023年度增减变动额	-	38,429,525.79	26,108,287.91	-	51,505,479.59	327,907,798.88	443,951,080.17	5,554,888.03	449,505,978.20	
综合收益总额	-	-	53,305,810.32	-	-	629,734,928.06	683,040,736.38	5,554,888.03	688,595,624.41	
净利润	-	-	-	-	-	629,734,928.06	629,734,928.06	5,554,888.03	635,289,814.09	
其他综合收益	-	-	53,305,810.32	-	-	53,305,810.32	53,305,810.32	-	53,305,810.32	
所有者投入和减少资本	-	38,429,525.79	-	-	-	-	38,429,525.79	-	38,429,525.79	
股份支付计入所有者权益的金额	-	33,460,000.00	-	-	-	-	33,460,000.00	-	33,460,000.00	
所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
资本公积转增资本(或股本)	-	4,969,525.79	-	-	51,505,479.59	(329,024,651.59)	4,969,525.79	-	4,969,525.79	
盈余公积转增资本(或股本)	-	-	-	-	51,505,479.59	(51,505,479.59)	-	-	(277,519,172.00)	
对所有者权益内部结转	-	-	(27,197,522.41)	-	-	(27,197,522.00)	(277,519,172.00)	-	(277,519,172.00)	
其他综合收益结转留存收益	-	-	(27,197,522.41)	-	-	27,197,522.41	-	-	-	
专项储备提取和使用	-	-	-	952,690,800.21	-	-	952,690,800.21	-	952,690,800.21	
提取专项储备	-	-	-	952,690,800.21	-	-	952,690,800.21	-	952,690,800.21	
使用专项储备	-	-	-	(952,690,800.21)	-	-	(952,690,800.21)	-	(952,690,800.21)	
2023年12月31日年末余额	4,278,452,640.32	2,139,492,235.52	11,899,807.74	-	1,003,017,570.82	1,700,749,552.19	9,133,611,806.59	415,510,389.61	9,549,122,196.20	

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 张敏



主管会计工作的负责人: 李同杰



会计机构负责人: 陈华



中铁大桥局集团有限公司

2023年度公司所有者权益变动表  
(除特别注明外,金额单位为人民币元)



项目	附注	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
2021年12月31日年末余额		4,278,452,640.32	1,929,649,408.07	(62,269,864.35)	-	886,470,838.90	394,934,571.54	7,427,237,594.48
会计政策变更		-	-	-	-	50,583.30	455,089.73	505,633.03
2022年1月1日年初余额		4,278,452,640.32	1,929,649,408.07	(62,269,864.35)	-	886,521,402.20	395,389,641.27	7,427,743,227.51
2022年度增减变动额		-	151,530,907.71	83,404,959.98	-	64,990,689.03	79,586,201.16	379,512,757.88
综合收益总额		-	-	83,404,959.98	-	-	649,906,890.19	733,311,850.17
净利润		-	-	-	-	-	649,906,890.19	649,906,890.19
其他综合收益		-	-	83,404,959.98	-	-	-	83,404,959.98
所有者投入和减少资本		-	151,530,907.71	-	-	-	-	151,530,907.71
所有者投入资本		-	147,650,000.00	-	-	-	-	147,650,000.00
股份支付计入所有者权益的金额		-	3,880,907.71	-	-	-	-	3,880,907.71
利润分配		-	-	-	-	64,990,689.03	(570,320,689.03)	(505,330,000.00)
提取盈余公积		-	-	-	-	64,990,689.03	(64,990,689.03)	-
对所有者分配		-	-	-	-	-	(505,330,000.00)	(505,330,000.00)
专项储备提取和使用		-	-	-	265,421,024.97	-	-	265,421,024.97
提取专项储备		-	-	-	265,421,024.97	-	-	265,421,024.97
使用专项储备		-	-	-	(265,421,024.97)	-	-	(265,421,024.97)
2022年12月31日年末余额		4,278,452,640.32	2,081,180,315.78	21,135,095.63	-	951,512,091.23	474,975,842.43	7,807,255,985.39

中铁大桥局集团有限公司

2023年度公司所有者权益变动表(续)  
(除特别说明外,金额单位为人民币元)



项目	2022年12月31日年末余额	2023年度增减变动额	2023年12月31日年末余额
综合收益总额	4,278,452,640.32	38,429,525.79	4,316,882,166.11
其他综合收益	21,135,095.63	12,328,224.67	33,463,320.30
专项储备	-	-	-
盈余公积	951,512,091.23	51,505,479.59	1,003,017,570.82
未分配利润	474,975,842.43	186,030,144.32	661,005,986.75
所有者权益合计	7,307,255,995.39	288,293,374.37	7,595,549,369.76
实收资本	2,081,180,315.78	-	2,081,180,315.78
资本公积	-	-	-
其他综合收益	-	39,525,747.08	39,525,747.08
专项储备	-	-	-
盈余公积	-	51,505,479.59	51,505,479.59
未分配利润	-	487,857,273.50	487,857,273.50
所有者权益合计	-	38,429,525.79	38,429,525.79
所有者投入和减少资本	-	33,460,000.00	33,460,000.00
股份支付计入所有者权益的金额	-	4,969,525.79	4,969,525.79
其他综合收益	-	-	-
综合收益总额	-	39,525,747.08	39,525,747.08
其他综合收益	-	-	-
提取盈余公积	-	(51,505,479.59)	(51,505,479.59)
对所有者权益的分配	-	(277,519,172.00)	(277,519,172.00)
所有者权益内部结转	-	27,197,522.41	27,197,522.41
其他综合收益结转留存收益	-	27,197,522.41	27,197,522.41
提取专项储备	-	-	-
使用专项储备	-	601,835,791.96	601,835,791.96
2023年12月31日年末余额	4,278,452,640.32	2,119,609,841.57	33,463,320.30
2023年12月31日年末余额	4,278,452,640.32	2,119,609,841.57	33,463,320.30

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：张敏

主管会计工作的负责人：李同杰

会计机构负责人：陈华

## 5、相关投标承诺

### a. 投标廉政承诺函

#### 投标廉政承诺函

[招标人名称]：深能海洋能源（汕尾）有限公司

我公司有意参与贵公司红海湾海上风电集控中心项目场平及边坡工程【项目名称】投标，为保证招投标工作的公平公正及充分竞争，在此，我公司郑重承诺如下：

1、对于如下行为坚决抵制并向贵公司及时通报：

1.1 招标人、招标代理及招标相关单位的人员利用职务上的便利，自行或通过他人向我公司推荐供应商（分包商）；

1.2 其他投标参与方自行或委托他人私下与我公司联系串通投标事宜；

1.3 招标人、招标代理及招标相关单位的人员在招标投标过程中，人为设置障碍，索要或暗示索要现金、股票、股权、各种有价证券、支付凭证或贵重物品等。

2. 我公司愿依法合规参与本项目竞争，严格本公司员工管理，承诺如下：

2.1 我公司不会以任何理由任何方式进行串通投标等不正当竞争的违法违规行为；

2.2 我公司或我公司员工不以任何理由任何方式，向贵公司、招标代理及招标相关单位的人员赠送现金、股票、股权、各种有价证券、支付凭证或贵重物品等；

2.3 我公司或我公司员工不以任何理由任何方式，向贵公司、招标代理及招标相关单位的人员发出健身、娱乐活动的邀请，或对贵公司、招标代理及招标相关单位的人员进行超标准接待；

2.4 参与贵公司项目投标及与投标相关的交流调研过程中，我公司保证向贵公司所提供信息的真实性和准确性，且不会将拟投标工程进行任何形式的转包或挂靠。

2.5 参与贵公司招标项目投标过程中，招标相关信息交流应在工作场所公开进行，文件传递应通过公司传真或工作邮箱。不私下打探招标项目非公开信息（如其他投标人信息、标底详细信息、评标专家信息、评标过程信息等），不与贵公司、招标代理及招标相关单位的人员就招标相关信息进行私下商谈或者达成利益默契。

不论何种原因，我公司人员如发生上述违反廉政承诺的行为，我公司将配合贵公司进行调查和严肃处理，并自行承担不能参与本项目投标或承包本项目的资格、以及今后可能不能参加贵公司其他项目的投标的后果。

特此承诺。

投标人名称：中铁大桥局集团有限公司（公章）

日期 2025年1月23日

## b. 不违法分包转包挂靠承诺书

### 不违法分包转包挂靠承诺书

深能海洋能源（汕尾）有限公司（招标人）：

我单位参加红海湾海上风电集控中心项目场平及边坡工程【招标项目名称】的招投标活动，若有幸成为中标人，为保证本工程项目按招标文件和我方投标文件顺利实施，我方郑重作以下承诺：

- 1、我方声明在本项目投标活动中无出借（租）企业资质、围标串标、弄虚作假行为，违者承担相应的法律和经济责任；
- 2、承诺工程实施过程中不发生分包、转包、挂靠等行为，违者承担相应的法律和经济责任；
- 3、承诺按期签订施工合同，按期进场，按期开工建设，严格按照合同相关约定履行合同并保证工期、质量和安全；
- 4、承诺投标文件中确定的项目班子全员到岗，未经批准不得变更；
- 5、承诺严格执行廉政建设和反腐败的法律和法规，不发生违法乱纪行为；
- 6、承诺在项目实施过程中，服从招标人和监理单位的现场管理，积极配合相关管理部门的检查、调查工作。
- 7、严格把控电缆等施工主要材料质量，杜绝不合格电缆等施工主要材料使用于本工程。
- 8、使用符合《非道路移动柴油机械排气烟度限值及测量方法》（GB36886-2018）国家标准要求的非道路移动机械。

承诺人：中铁大桥局集团有限公司（公章）

法定代表人（签字）

承诺日期：2025年1月23日

c. 诚信承诺书

## 诚信承诺书

为营造我市公平竞争、诚实守信、规范有序的建设工程招标投标交易环境，树立单位诚信守法经营形象，本单位作出以下诚信承诺：

（一）对由本单位上传（提交）的参与深圳市、区建设工程招标投标活动所有资料，均合法、真实、有效，无任何伪造、修改、虚假成份。本单位对所提供全部资料的真实性承担法律责任；

（二）对由本单位所委托授权经办人员的身份、从业资质和资格真实性负责，保证委派人员熟悉建设工程招投标业务，能够独立开展相关工作；

（三）严格按照国家和广东省、深圳市关于建设工程招标投标的法律、法规、规章、规范性文件规定开展招标投标活动；

（四）自觉遵守深圳市建设工程交易服务中心有关交易规范与纪律要求；

（五）自觉接受政府、行业组织、社会公众、新闻舆论的监督；

（六）自愿接受招标投标主管部门和有关行政监督部门的依法检查。如发生违法违规或不良行为，自愿接受招标投标主管部门和有关行政监督部门依法给予的行政处罚（处理），并依法承担赔偿责任和刑事责任；

（七）投标人财务状况良好、无破产、资产被冻结等情况，所承担工程在近一年内没有发生过一般级别及以上安全事故责任记录，近三年内没有发生过较大级别及以上安全事故责任记录，近三年内没有发生过较大级别及以上质量事故责任记录，以及在近5年内不曾在任何合同中违约或被逐或因投标人的原因而使任何合同被解除的情况；

（八）投标人未且近一年内未在工程所在地未因恶意欠薪被通报批评或引发集体上访事件造成较大社会影响。

（九）本单位已经认真阅读了上述承诺，并向本单位员工做了有关宣传、教育。

单位名称（公章）：中铁大桥局集团有限公司

法定代表人（签字）：

2025年1月23日

## 6、企业信用情况

“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）失信被执行人查询截图



# 中国执行信息公开网

司法为民 司法便民

执行公开服务

**失信被执行人将在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面受到信用惩戒!**

### 失信被执行人(自然人)公布

姓名/名称	证件号码
孟金金	4114221984****0340
杨春玲	3326251958****582X
张刚	5102251976****4930
王桂求	1326231959****4058
胡超	1302811989****0219
平国军	132623196****2016

### 失信被执行人(法人或其他组织)公布

姓名/名称	证件号码
北京温思得瑞智能科技有限公司	0910/U/O-0
北京温思得瑞智能科技有限公司	MA005UR8-3
北京东万易美装饰有限公司	75333755-6
北京大家网教育科技有限公司	78618779-3
重庆市震坤建设(集团)有限公司	9150011820****8966
北京凯轩建筑工程有限公司	08962733-5

### 查询条件

被执行人姓名/名称:

身份证号码/组织机构代码:

省份:

验证码:

### 查询结果

在全国范围内没有找到 91420100177685789E 中铁大桥局集团有限公司相关的结果。

### 全国法院失信被执行人名单信息公布与查询平台首页

#### 声明

为推进社会信用体系建设,对失信被执行人进行信用惩戒,促使其自动履行生效法律文书确定的义务,根据《中华人民共和国民事诉讼法》相关规定,最高人民法院制定了《关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》,自今日起向社会开通“全国法院失信被执行人名单信息公布与查询”平台,社会各界通过该平台查询全国法院(不包括军事法院)失信被执行人名单信息。现就有关事项作出如下声明:

- 一、被执行人未履行生效法律文书确定的义务,并具有《最高人民法院关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》第一条规定的情形之一的,执行法院将根据申请执行人的申请或依职权决定将该被执行人纳入失信被执行人名单,并通过本网站予以公布。
- 二、各级人民法院将向政府相关部门、金融监管机构、金融机构、承担行政职能的事业单位及行业协会等通报失信被执行人名单信息,供相关单位依照法律、法规和有关规定,在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面,对失信被执行人予以信用惩戒;向征信机构通报失信被执行人名单信息,并由征信机构在其征信系统中记录。
- 三、国家工作人员、人大代表、政协委员等被纳入失信被执行人名单的,失信情况将通报其所在单位和相关部门;国家机关、事业单位、国有企业等被纳入失信被执行人名单的,失信情况将通报其上级单位、主管部门或者履行出资人职责的机构。
- 三、纳入失信被执行人名单的被执行人,执行法院将依照《最高人民法院关于限制被执行人高消费及有关消费的若干规定》第一条的规定,对被执行人采取限制消费措施。
- 被执行人为自然人的,被采取限制消费措施后,不得有以下高消费及非生活和工作必需的消费行为:(一)乘坐交通工具时,选择飞机、列车软卧、轮船二等以上舱位;(二)在星级以上宾馆、酒店、夜总会、高尔夫球场等场所进行高消费;(三)购买不动产或者新建、扩建、高档装修房屋;(四)租赁高档写字楼、宾馆、公寓等场所办公;(五)购买非经营必需车辆;(六)旅游、度假;(七)子女就读高收费私立学校;(八)支付高额保费购买保险理财产品;(九)乘坐G字头动车组列车全部座位,其他动车组列车一等以上座位等其他非生活和工作必需的消费行为。被执行人为单位的,被采取限制消费措施后,被执行人及其法定代表人、主要负责人、影响债务履行的直接责任人员、实际控制人不得实施前述行为。因私消费以个人财产实施前述行为的,可以向执行法院提出申请。
- 四、被纳入失信被执行人名单的公民、法人或其他组织认为有《最高人民法院关于失信被执行人名单信息的若干规定》第十一条规定情形之一的,可以向执行法院申请纠正。
- 五、本网站提供的信息仅供查询人参考。如有争议,以执行法院有关法律文书为准。因使用本网站信息而造成不良后果的,本网站不承担任何责任。
- 六、查询人必须依法使用查询信息,不得用于非法目的和不正当用途。非法使用本网站信息给他人造成损害的,由使用者自行承担相应责任。
- 七、本网站信息查询免费,严禁任何单位和个人利用本网站信息牟取非法利益。
- 八、本网站属于政府网站,未经许可,任何商业性网站不得建立与本网站及其内容的链接,不得建立本网站的镜像(包括全部和局部镜像),不得拷贝、复制或传播本网站信息。
- 九、如对该查询内容有异议,请与执行法院联系。

最高人民法院  
2013年10月8日

地址:北京市东城区东交民巷27号 邮编:100745 总机:010-67550114

中华人民共和国最高人民法院 版权所有  
京ICP备05023036号

“信用电力”网列入失信治理相关黑名单查询截图

欢迎来到信用电力网! 登录 | 注册

中国电力企业联合会 | 信用电力  
CHINA ELECTRICITY COUNCIL | CREDIT POWER

新闻搜索

首页 关于我们 新闻通知 政策法规 标准规范 信用指数 实践创新 信用评价 自律公约 失信治理 电力征信 信用服务 信用培训

**失信治理**

- 失信联合惩戒名单
- 重点关注名单
- 信用修复
- 修复培训结果
- 失信行为征集



中电联官方微信



信用电力官方微信

关联“黑名单”
监管、大数据“黑名单”

**关联“黑名单”**

企业名称:  查询

地域: [全部](#) [四川](#) [天津](#) [安徽](#) [山西](#) [新疆](#) [江苏](#) [河北](#) [河南](#) [湖南](#) [贵州](#) [辽宁](#) [重庆](#)

省份	企业名称	证件号码	被列入名单类型	案号
<p style="text-align: right;">首页 上一页 下一页 尾页 共 0 条 到 <input type="text" value="0"/> 页 <span style="background-color: #d9534f; color: white; padding: 2px 5px;">go</span></p>				

欢迎来到信用电力网! 登录 | 注册

中国电力企业联合会 | 信用电力  
CHINA ELECTRICITY COUNCIL | CREDIT POWER

新闻搜索

首页 关于我们 新闻通知 政策法规 标准规范 信用指数 实践创新 信用评价 自律公约 失信治理 电力征信 信用服务 信用培训

**失信治理**

- 失信联合惩戒名单
- 重点关注名单
- 信用修复
- 修复培训结果
- 失信行为征集



中电联官方微信



信用电力官方微信

关联“黑名单”
监管、大数据“黑名单”

**监管、大数据“黑名单”**

企业名称:  查询

地域: [全部](#) [山东](#) [河北](#)

省份	企业名称	失信行为描述	失信领域
<p style="text-align: right;">首页 上一页 下一页 尾页 共 0 条 到 <input type="text" value="0"/> 页 <span style="background-color: #d9534f; color: white; padding: 2px 5px;">go</span></p>			

## 7、法定代表人证明书及授权书

### 法定代表人资格证明书

单位名称：中铁大桥局集团有限公司  
地 址：湖北省武汉市汉阳区汉阳大道38号  
姓名：张敏 性别：男 年龄：59岁 职务：董事长  
系中铁大桥局集团有限公司的法定代表人。

特此证明。

投标人名称（公章）：中铁大桥局集团有限公司

日 期：2025年1月23日

备注：在本授权书后附法定代表人身份证复印件，加盖公章。

