

标段编号：2112-440300-04-01-123086002001

# 深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称：裕安一路西延工程设计采购施工总承包（EPC）

投标文件内容：资信标文件

投标人：浙江交工集团股份有限公司、上海市隧道工程轨道交通设计  
研究院

日期：2025年03月17日

**表 1 投标人基本情况表**

<p>投标人名称</p>	<p align="center"><b>浙江交工集团股份有限公司（联合体牵头方）</b></p>		
<p>投标人简介</p>	<p><b>浙江交工集团股份有限公司</b>（以下简称“浙江交工”），成立于 1953 年 5 月，于 2017 年实现重组上市（股票代码：002061），是世界 500 强企业——浙江省交通投资集团下属子公司，2017 年 11 月实现重组上市。经过 70 年的创业创新，旗下拥有全资子公司 12 家、国内分公司 7 家、控股子公司 6 家、参股子公司 21 家、海外子分公司 16 家，具有 2 个公路工程施工总承包特级、2 个公路行业工程设计甲级及 1 个工程勘察专业类岩土工程甲级等多项行业最高等级资质，同时具有 3 个公路总承包一级、2 个建筑总承包一级、1 个市政总承包一级、多个港航总承包和公路养护资质，以及咨询、园林设计、试验检测、交安设施、地灾治理、照明等专业资质。正式员工 7000 余名，拥有一级建造师、试验检测师等注册类人员 2000 余人次，中级及以上职称人数占员工总人数比例近 40%。业务遍布国内 31 个省市自治区（港澳台除外）、海外 20 个国家，承建工程获“鲁班奖”“李春奖”等省部级及以上各类奖项 600 余项，先后荣获全国交通企业百强、中国承包商 80 强等荣誉称号，连续 7 年入选 ENR（美国《工程新闻记录》杂志）国际工程承包商 250 强。</p> <p>近年来，浙江交工主要经济指标年复合增长率超 29%，远高于同期全国基础设施投资 10%的复合增长率。截至目前，浙江交工资产总额 506.36 亿元，净资产 105.84 亿元，位列 2022 年浙江省百强企业第 60 位，综合实力显著增强，已发展为设计、施工、养护、投融资一体化的综合承包商。</p> <p>“十四五”期间，浙江交工将以“1525”战略目标为引领，瞄准全国建筑业第一方阵；打造“公路、地下、轨道、水上、海外”五个交工；在“十四五”末实现营业收入破 1000 亿元、总资产超 1000 亿元，完成利润总额 35 亿元以上，加快向国际有影响力的基础设施领域综合方案提供商迈进。</p> <p>浙江交工目前广东区域在建项目体量超 30 亿元，主要分布在广州、中山、东莞、梅州等地市。</p> <p>重点业务领域：公路、市政、房建、港航、铁路、地铁、管廊、城轨、养护、照明、乡村振兴、基建投资、园林绿化等。</p>		
<p>联系方式</p>	<p>投标员：周文保</p>	<p>电话：0571-87669589</p>	<p>电子邮箱：zjjt2gs@163.com</p>
<p>地址：浙江省杭州市滨江区江陵路 2031 号钱江大厦</p>		<p>邮编：310051</p>	

注：

1. 投标人须对填写内容的真实性负责。
2. 投标人认为有需要的可自行增加表格内容。
3. 若为联合体投标的，联合体各成员应分别填写此表。

营业执照



营业执照 (副本)

统一社会信用代码 91330000712561789G (8/8)

扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息



名称 浙江交工集团股份有限公司 注册资本 伍拾柒亿贰仟捌佰万元整
类型 其他股份有限公司(非上市) 成立日期 1999年05月20日
法定代表人 申屠德进 住所 浙江省杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦

经营范围 许可项目:建设工程施工;建设工程勘察;建设工程设计;公路管理与养护;住宿服务;餐饮服务;预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产;自来水生产与供应(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以审批结果为准)。一般项目:技术进出口;货物进出口;园林绿化工程施工;工程管理服务;建筑材料销售;轻质建筑材料制造;轻质建筑材料销售;建筑砌块制造;建筑砌块销售;砼结构件销售;砼结构件制造;水泥制品制造;水泥制品销售;建筑工程机械与设备租赁;对外承包工程;钢压延加工;金属材料制造;金属制品销售;黑色金属铸造;金属结构制造;建筑用石加工;建筑工程用机械销售;自有资金投资的资产管理服务;污水处理及其再生利用;水污染治理;生态恢复及生态保护服务;水资源管理;信息系统运行维护服务;业务培训(不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训)(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)。



登记机关

2024年02月20日

国家企业信用信息公示系统网址: http://www.gsxt.gov.cn 市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家信用信息公示系统报送公示年度报告。 国家市场监督管理总局监制

## 企业变更登记信息



### 企业登记信息

企业名称	浙江交工集团股份有限公司	统一社会信用代码(注册号)	91330000712561789G
企业类型(经济性质)	其他股份有限公司(非上市)	法定代表人(负责人)	申屠德进
注册资本(注册资金)	572800 万元	成立日期	1999-05-20
营业日期自	1999-05-20	营业日期至	
登记机关	浙江省市场监督管理局	管辖机关	浙江省市场监督管理局直属分局
核准日期	2024-02-20	登记状态	在册
所属行业	公路工程建筑	行业代码	
住所(营业场所)	浙江省杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦		
经营范围	许可项目：建设工程施工；建设工程勘察；建设工程设计；公路管理与养护；住宿服务；餐饮服务；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；自来水生产与供应(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)。一般项目：技术进出口；货物进出口；园林绿化工程施工；工程管理服务；建筑材料销售；轻质建筑材料制造；轻质建筑材料销售；建筑砌块制造；建筑砌块销售；砼结构构件销售；砼结构构件制造；水泥制品制造；水泥制品销售；建筑工程机械与设备租赁；对外承包工程；钢压延加工；金属材料制造；金属制品销售；黑色金属铸造；金属结构制造；建筑用石加工；建筑工程用机械销售；自有资金投资的资产管理服务；污水处理及其再生利用；水污染治理；生态恢复及生态保护服务；水资源管理；信息系统运行维护服务；业务培训(不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训)(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)。		

### 变更/备案情况

变更/备案事项	变更/备案前内容	变更/备案后内容	核准日期
名称变更	浙江省交通工程建设集团有限公司	浙江交工集团股份有限公司	2016-09-08
注册资本(金)变更	472800	572800	2023-07-13
法定代表人变更	吴伟	申屠德进	2023-09-04



2024-02-22 09:02:11

<p>经营范围变更</p>	<p>许可项目：建设工程施工；建设工程勘察；建设工程设计；公路管理与养护；住宿服务；餐饮服务；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)。一般项目：技术进出口；货物进出口；园林绿化工程施工；工程管理服务；建筑材料销售；轻质建筑材料制造；轻质建筑材料销售；建筑砌块制造；建筑砌块销售；砼结构构件销售；砼结构构件制造；水泥制品制造；水泥制品销售；建筑工程机械与设备租赁；对外承包工程；钢压延加工；金属材料制造；金属制品销售；黑色金属铸造；金属结构制造；建筑用石加工；建筑工程用机械销售；自有资金投资的资产管理服务(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)。</p>	<p>许可项目：建设工程施工；建设工程勘察；建设工程设计；公路管理与养护；住宿服务；餐饮服务；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；自来水生产与供应(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)。一般项目：技术进出口；货物进出口；园林绿化工程施工；工程管理服务；建筑材料销售；轻质建筑材料制造；轻质建筑材料销售；建筑砌块制造；建筑砌块销售；砼结构构件销售；砼结构构件制造；水泥制品制造；水泥制品销售；建筑工程机械与设备租赁；对外承包工程；钢压延加工；金属材料制造；金属制品销售；黑色金属铸造；金属结构制造；建筑用石加工；建筑工程用机械销售；自有资金投资的资产管理服务；污水处理及其再生利用；水污染治理；生态恢复及生态保护服务；水资源管理；信息系统运行维护服务；业务培训(不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训)(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)。</p>	<p>2024-02-20</p>
---------------	--	--	-------------------

本资料仅供参考，不得作为经营凭证。

打印时间：2024-02-22



2024-02-22 09:02:11

# 资质证书



## 建筑业企业资质证书

(副本)

**企业名称:**浙江交工集团股份有限公司

**详细地址:**浙江省杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦

统一社会信用代码  
(或营业执照注册号): 91330000712561789G

**法定代表人:**申屠德进

**注册资本:**572800万元人民币

**经济性质:**其他股份有限公司(非上市)

**证书编号:**D133049579

**有效期:**2028年12月22日

**资质类别及等级:**

公路工程施工总承包特级;

可承接公路各等级工程施工总承包、工程总承包和项目管理业务。

市政公用工程施工总承包壹级;

桥梁工程专业承包壹级;

隧道工程专业承包壹级;

公路路面工程专业承包壹级;

公路交通工程(公路安全设施)专业承包壹级。

\*\*\*\*\*



发证机关:



2023年12月22日

中华人民共和国住房和城乡建设部制



# 建筑业企业资质证书

企业名称：浙江交工集团股份有限公司  
注册地址：浙江省杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦  
营业执照注册号：91330000712561789G 法定代表人：申屠德进  
注册资本：572800万元 经济性质：其他股份有限公司(非上市)  
证书编号：D233090770 有效期：2024年10月23日  
至2029年10月22日

资质类别及等级：

港口与航道工程施工总承包贰级

特种工程（结构补强）专业承包不分等级

公路路基工程专业承包贰级

水利水电工程施工总承包贰级



2024年10月23日

安全生产许可证



统一社会信用代码：91330000712561789G

# 安全生产许可证

编号：（浙）JZ安许证字[2005]120152

企业名称：浙江交工集团股份有限公司

法定代表人：申屠德进

单位地址：浙江省杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦

经济类型：其他股份有限公司(非上市)

许可范围：建筑施工

有效期：2022年11月22日 至 2025年11月21日



发证机关：浙江住房和城乡建设厅

发证日期：2023年09月07日



“守合同重信用”企业证书

“守合同重信用”企业  
证书

兹公示 浙江交工集团股份有限公司 为浙江省

AAA级“守合同重信用”企业，公示期两年。

公示机关：浙江省工商行政管理局

公示时间：二〇一六年九月九日

公示网站：<http://gsj.zj.gov.cn>

“守合同重信用”企业  
证书

兹公示 浙江交工集团股份有限公司 为浙江省

AAA级“守合同重信用”企业，公示期两年。

公示机关：浙江省工商行政管理局

公示时间：二〇一八年七月六日

公示网站：<http://gsj.zj.gov.cn>

# “守合同重信用”企业 公示证书

兹公示 浙江交工集团股份有限公司  
为浙江省AAA级“守合同重信用”企业，公示期两年，  
公示期间实行动态管理，接受社会监督。

公示机关：浙江省市场监督管理局

公示网站：<http://szxt.zjamf.zj.gov.cn/publishlv/>

公示时间：二〇二〇年八月十八日

# 浙江省AAA级 “守合同重信用”公示企业

浙江交工集团股份有限公司  
为浙江省AAA级“守合同重信用”公示企业，公示  
期两年。公示期间实行动态管理，接受社会监督。



公示机关：浙江省市场监督管理局

公示网站：<https://szxt.zjamf.zj.gov.cn>

公示时间：2024年8月26日-2026年8月25日

# 浙江省AAA级 “守合同重信用”公示企业

浙江交工集团股份有限公司

为浙江省AAA级“守合同重信用”公示企业，公示  
期两年。公示期间实行动态管理，接受社会监督。



公示机关：浙江省市场监督管理局

公示网站：<http://szxt.zjamr.zj.gov.cn>

公示时间：2022年8月26日-2024年8月25日

# ISO9001 体系认证证书



## 质量管理体系认证证书

证书编号: 00223Q23668R1L

兹证明

### 浙江交工集团股份有限公司

统一社会信用代码: 91330000712561789G

住所: 浙江省杭州市滨江区江陵路 2031 号钱江大厦

认证地址: 浙江省杭州市滨江区江陵路 2031 号钱江大厦 4, 6, 11-12, 21-25 楼; 浙江省杭州市滨江区滨兴路 1866 号阿里中心 4 号楼 11 层; 浙江省杭州市滨江区西兴街道丹枫路 676 号香溢大厦 15 楼

管理体系符合  
**GB/T 19001-2016/ISO 9001:2015**

覆盖的范围

公路行业甲级工程设计

管理体系符合  
**GB/T 19001-2016/ISO 9001:2015**  
**GB/T 50430-2017**

覆盖的范围

公路工程施工总承包特级; 市政公用工程施工总承包壹级; 桥梁工程专业承包壹级; 隧道工程专业承包壹级; 公路路面工程专业承包壹级; 港口与航道工程施工总承包贰级; 公路交通工程(交通安全设施) 专业承包壹级

(本证书信息可在国家认证认可监督管理委员会官方网站 [www.cnca.gov.cn](http://www.cnca.gov.cn) 或方圆标志认证集团官方网站上查询。年度监督审核的《确认证书》用以证实本证书的持续有效性。)

生效日期: 2023 年 07 月 03 日

有效期至: 2026 年 07 月 09 日

签发人: \_\_\_\_\_



中国认可  
管理体系  
MANAGEMENT SYSTEM  
CNAS C002-M



Member of



### 方圆标志认证集团

China Quality Mark Certification Group

CHINA

北京市海定区增光路33号 电话: 010-88411888 网站: <http://www.cqm.com.cn>  
Address: No.33, Zengguang Road, Haidian District, Beijing, P.R. China

AB 0003966



## 环境管理体系认证证书

证书编号: 00223E32446R1L

兹证明

浙江交工集团股份有限公司

统一社会信用代码: 91330000712561789G

住所: 浙江省杭州市滨江区江陵路 2031 号钱江大厦

认证地址: 浙江省杭州市滨江区江陵路 2031 号钱江大厦 4, 6, 11-12, 21-25 楼; 浙江省杭州市滨江区滨兴路 1866 号阿里中心 4 号楼 11 层; 浙江省杭州市滨江区西兴街道丹枫路 676 号香溢大厦 15 楼

管理体系符合  
**GB/T 24001-2016/ISO 14001:2015**

覆盖的范围

公路工程施工总承包特级; 市政公用工程施工总承包壹级; 桥梁工程专业承包壹级; 隧道工程专业承包壹级; 公路路面工程专业承包壹级; 港口与航道工程施工总承包贰级; 公路交通工程(交通安全设施) 专业承包壹级; 公路行业甲级工程设计

(本证书信息可在国家认证认可监督管理委员会官方网站 [www.cnca.gov.cn](http://www.cnca.gov.cn) 或方圆标志认证集团官方网站上查询, 年度监督审核《确认证书》用以证实本证书的持续有效性。)

生效日期: 2023 年 07 月 03 日

有效期至: 2026 年 07 月 09 日

签发人: \_\_\_\_\_



中国认可  
国际互认  
管理体系  
MANAGEMENT SYSTEM  
CNAS C002-M



Member of  
IQNET

**方圆标志认证集团**

China Quality Mark Certification Group

CHINA

北京市海定区珠江路 33 号 电话: 010 88411888 网站: <http://www.cqm.com.cn>  
Address: No. 33, Zengguang Road, Haidian District, Beijing, P.R. China

AA 0006297



## 职业健康安全管理体系认证证书

证书编号: 00223S22272R1L

兹证明

### 浙江交工集团股份有限公司

统一社会信用代码: 91330000712561789G

住所: 浙江省杭州市滨江区江陵路 2031 号钱江大厦

认证地址: 浙江省杭州市滨江区江陵路 2031 号钱江大厦 4, 6, 11-12, 21-25 楼; 浙江省杭州市滨江区滨兴路 1866 号阿里中心 4 号楼 11 层; 浙江省杭州市滨江区西兴街道丹枫路 676 号香溢大厦 15 楼

管理体系符合  
**GB/T 45001-2020/ISO 45001:2018**

覆盖的范围

公路工程施工总承包特级; 市政公用工程施工总承包壹级; 桥梁工程专业承包壹级; 隧道工程专业承包壹级; 公路路面工程专业承包壹级; 港口与航道工程施工总承包贰级; 公路交通工程(交通安全设施) 专业承包壹级; 公路行业甲级工程设计

(本证书信息可在国家认证认可监督管理委员会官方网站 [www.cnca.gov.cn](http://www.cnca.gov.cn) 或方圆标志认证集团官方网站上查询, 年度监督审核《确认证书》用以证实本证书的持续有效性。)

生效日期: 2023 年 07 月 03 日

有效期至: 2026 年 07 月 09 日

签发人: \_\_\_\_\_



中国认可  
国际互认  
管理体系  
MANAGEMENT SYSTEM  
CNAS C002-M



Member of  
IQNET

### 方圆标志认证集团

China Quality Mark Certification Group

CHINA

北京海淀区增光路33号 电话: 010-88411888 网站: <http://www.cqm.com.cn>  
Address: No. 33, Zengguang Road, Haidian District, Beijing, P.R. China

AA 0006295

表 1 投标人基本情况表

<p>投标人名称</p>	<p>上海市隧道工程轨道交通设计研究院（联合体成员方）</p>		
<p>投标人简介</p>	<p><b>1、企业经营规模:</b>我院成立于 1995 年,是我国从事隧道和地下工程设计与研究历史最久的设计院,是专业从事隧道、城市轨道交通等市政公用工程、公路工程、建筑工程、勘察与测量等岩土工程的国家甲级设计、咨询、勘察、监理单位。是我国从事隧道和地下工程设计与研究历史最久的设计院。50 多年来,我院坚持“科技创新,顾客至上”的宗旨,逐步确立了在隧道和城市轨道交通设计、咨询领域国内领先并具有国际影响的地位,获得了企业质量管理体系认证,连续五次荣获国际咨询工程师联合会颁发的菲迪克工程优秀奖,荣获了包括国家质量金质奖、银质奖、全国设计金奖在内的数百项国际、国家、部委、市、局奖项;</p> <p><b>2、专业技术人员配备情况:</b> 我院现有职工近 1400 人,专业技术人员近 1200 人,其中包括轨道交通行业仅有的 2 名设计大师、9 名享受政府特殊津贴专家、3 名上海市领军人才、3 名行业领军人才、7 名上海市建委学科带头人 7 人、教授级高级工程师 34 人,高级工程师 242 人,各类注册工程师 292 人次,其中国际注册工程师 8 人。</p> <p><b>3、其他:</b>我院办公地址深圳市南山区致远大厦 B 座 15、17 楼,距离前海直线距离为 3 公里,现场常驻各专业技术人员总计约 100 余人。</p>		
<p>联系方式</p>	<p>投标员: 孙晓勤</p>	<p>电话: 13816945372</p>	<p>电子邮箱 : sun.xiaoqin@stedi.com.cn</p>
	<p>地址: 上海市徐汇区中山西路 1999 号</p>		<p>邮编: 2002355</p>

注:

4. 投标人须对填写内容的真实性负责。
5. 投标人认为有需要的可自行增加表格内容。
6. 若为联合体投标的,联合体各成员应分别填写此表。



# 营业执照

(副本)

统一社会信用代码

91310104425001033Y

证照编号: 04000000202412050089



扫描二维码  
获取更多经营  
信息、体  
验更多应用服务。

名称 上海市隧道工程轨道交通设计研究院

类型 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

法定代表人 施政

注册资本 人民币11000.0000万元整

成立日期 1995年04月17日

住所 上海市徐汇区中山西路1999号

## 经营范围

许可项目：建设工程施工；建设工程监理；建设工程质量检测；住宅室内装饰装修；国土空间规划编制。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）  
一般项目：工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程管理服务；技术咨询服务；软件开发；技术转移代理；技术推广服务；专业设计服务；软件销售；计算机软硬件及辅助设备零售；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；信息系统集成服务；信息系统集成服务；信息系统集成服务；信息系统集成服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）



登记机关

2024年12月05日

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制



统一社会信用代码  
91440300358821276W

# 营业执照

(副本)



名称 上海市隧道工程轨道交通设计研究院深圳分院

类型 有限责任公司分公司

负责人 曾毅

成立日期 2015年10月09日

营业场所 深圳市龙岗区龙城街道吉祥社区龙翔大道201号新鸿苑C-401

**重要提示**

1. 商事主体的经营范围由章程确定。经营范围中属于法律、法规规定应当经批准的项目，取得许可审批文件后方可开展相关经营活动。

2. 商事主体经营范围和许可审批项目等有关企业信用事项及年报信息和其他信用信息，请登录左下角的国家企业信用信息公示系统或扫描右上方的二维码查询。

3. 各类商事主体每年须于成立周年之日起两个月内，向商事登记机关提交上一自然年度的年度报告。企业应当按照《企业信息公示暂行条例》第十条的规定向社会公示企业信息。

登记机关

2024年06月27日

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

国家市场监督管理总局监制



# 工程设计资质证书

**企业名称：**上海市隧道工程轨道交通设计研究院  
**注册地址：**上海市徐汇区中山西路1999号  
**统一社会信用代码：**91310104425001033Y **法定代表人：**施政  
**营业执照注册号：**  
**注册资本：**11000.0000万人民币 **经济性质：**有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资)  
**证书编号：**A231009932 **有效期：**至2025年03月30日  
**资质类别及等级：**市政行业（燃气工程、轨道交通工程除外）甲级，建筑行业（建筑工程专业）甲级，市政行业(轨道交通工程专业)甲级

本使用件仅用于：**招投标、备案手续、企业管理等**  
**使用期限 2025-02-28至2025-03-30**



企业最新信息可通过微信服务号“上海建筑业”扫描二维码查询。

**发证机关：**  
**批准日期：**2020年08月31日



本件生成日期： 2025年02月28日 13:12

当前位置: 首页 > 工程建设服务 > 企业与人员信息查询 > 企业信息

返回主题

### 上海市隧道工程轨道交通设计研究院 [【返回】](#)

<b>基本信息</b>	<b>资质证书信息</b>	<b>技术力量</b>
企业名称: 上海市隧道工程轨道交通设计研究院		
统一社会信用代码: 91310104425001033Y		
总部地址: 上海市徐汇区中山西路1999号		
驻深机构地址: 深圳市南山区中心路89号致远大厦B座17F		
法人代表人姓名: 施政		
企业联系人: 张鸣		
传真号码: 021-63176588		

今天是2024年12月11日, 星期二, 欢迎您访问深圳市住房和建设局网站。 [IPv6]

无障碍 进入关怀版 繁体版 手机版

深圳市住房和建设局

请输入关键词

首页 信息公开 政务服务 互动交流

返回主题

当前位置: 首页 > 工程建设服务 > 企业与人员信息查询 > 企业信息

上海市隧道工程轨道交通设计研究院

【返回】

基本信息

技术力量

资质证书信息

序号	资质证书号	企业务类型	发证机构	发证日期	有效期
1	B131004275	工程设计	中华人民共和国住房和城乡建设部	2020-06-05	2025-06-05
2	A131004275	工程设计	中华人民共和国住房和城乡建设部	2015-12-08	2021-12-31
3	A231009932	工程设计	上海市住房和城乡建设管理委员会	2020-03-31	2025-03-30
4	B231004272	工程设计	上海市住房和城乡建设管理委员会	2020-07-09	2025-07-08
5	B131004275-6/1	工程勘察	中华人民共和国住房和城乡建设部	2020-06-05	2025-06-05

显示第 1 到第 5 条记录, 总共 5 条记录

当前位置: 首页 > 工程建设服务 > 企业与人员信息查询 > 企业信息

返回主题

上海市隧道工程轨道交通设计研究院

【返回】

基本信息 资质证书信息

技术力量

序号	姓名	类别	证书编号
1	吴一鸣	职称人员	17C2050476
2	施露斐	职称人员	17C0Z12277
3	陈怡心	职称人员	19C0Z13691
4	马申易	职称人员	13C2050373
5	冯方敬	职称人员	19C0Z13676
6	郭思斌	注册建筑师	113102257
7	郑晋丽	职称人员	08W5460085
8	周湧	职称人员	17C0Z12258
9	黄光爵	职称人员	22GEECC10518
10	何铁峰	职称人员	18C2050439

显示第 1 到第 10 条记录, 总共 187 条记录 每页显示 10 条记录



## 环境管理体系认证证书

### 上海市隧道工程轨道交通设计研究院

统一社会信用代码：91310104425001033Y

中国 上海市徐汇区中山西路 1999 号 200235

建立和实施的环境管理体系符合：

GB/T 24001-2016/ISO 14001:2015

体系覆盖范围：

市政公用工程燃气除外、公路工程、建筑及建筑装饰工程的设计（研究）；  
市政公用工程燃气除外、建筑及建筑装饰工程的咨询；建设工程勘察（岩土工程勘察、工程测量）。

审核地点：上海市徐汇区中山西路 1999 号（院总部）；  
上海市徐汇区中山西路 1788 弄 99 号（岩土工程分院）

本证书注册编号：00322E20224R5M

证书有效期：2022 年 10 月 19 日至 2025 年 06 月 03 日

本证书的有效性依据年度监督审核获得保持

蒋平

认证机构



2022 年 10 月 19 日



中国认可  
国际互认  
管理体系  
MANAGEMENT SYSTEM  
CNAS C003-M

## 上海质量体系审核中心

中国 上海 武夷路258号 <http://www.sac.org.cn>

本证书信息可在国家认证认可监督管理委员会官方网站 ([www.cnca.gov.cn](http://www.cnca.gov.cn)) 上查询



## 职业健康安全管理体系认证证书

### 上海市隧道工程轨道交通设计研究院

统一社会信用代码：91310104425001033Y

中国 上海市徐汇区中山西路 1999 号 200235

建立和实施的职业健康安全管理体系符合：  
**GB/T 45001-2020/ISO 45001:2018**

体系覆盖范围：

市政公用工程(燃气除外)、公路工程、建筑及建筑装饰工程的设计(研究)；  
市政公用工程(燃气除外)、建筑及建筑装饰工程的咨询；建设工程勘察(岩土工程勘察、工程测量)。

审核地点：上海市徐汇区中山西路 1999 号(院总部)；  
上海市徐汇区中山西路 1788 弄 99 号(岩土工程分院)

本证书注册编号：00322S30220R5M

证书有效期：2022 年 10 月 19 日至 2025 年 06 月 03 日

本证书的有效性依据年度监督审核获得保持

蒋平

认证机构



2022 年 10 月 19 日



中国认可  
国际互认  
管理体系  
MANAGEMENT SYSTEM  
CNAS C003-M

## 上海质量体系审核中心

中国 上海 武夷路 258 号 <http://www.sac.org.cn>

本证书信息可在国家认证认可监督管理委员会官方网站 ([www.cnca.gov.cn](http://www.cnca.gov.cn)) 上查询



## 质量管理体系认证证书

### 上海市隧道工程轨道交通设计研究院

统一社会信用代码: 91310104425001033Y

中国 上海市徐汇区中山西路 1999 号 200235

建立和实施的质量管理体系符合:  
GB/T 19001-2016/ISO 9001:2015

体系覆盖范围:

市政公用工程(燃气除外)、公路工程、建筑及建筑装饰工程的设计(研究);  
市政公用工程(燃气除外)、建筑及建筑装饰工程的咨询;建设工程勘察(岩土工程勘察、工程测量)。

审核地点: 上海市徐汇区中山西路 1999 号(院总部);  
上海市徐汇区中山西路 1788 弄 99 号(岩土工程分院)

本证书注册编号: 00322Q30371R8M

证书有效期: 2022 年 10 月 19 日至 2025 年 06 月 03 日

本证书的有效性依据年度监督审核获得保持

蒋平

认证机构



2022 年 10 月 19 日



中国认可  
国际互认  
管理体系  
MANAGEMENT SYSTEM  
CNAS C003-M

## 上海质量体系审核中心

中国 上海 武夷路 258 号 <http://www.sac.org.cn>

本证书信息可在国家认证认可监督管理委员会官方网站 ([www.cnca.gov.cn](http://www.cnca.gov.cn)) 上查询

2021 年度上海市信誉咨询企业（机构）



高新技术企业



2019 年度上海市信誉咨询企业（机构）



2019 上海市市政公路行业领军企业



上海市隧道工程轨道交通  
设计研究院

被评为  
上海市市政公路行业

**领军企业**

上海市市政公路行业协会  
2019 年 12 月

2019 新中国成立 70 周年优秀勘察设计企业



2017 年度上海市交通建设工程十佳勘察设计企业



表 2-1 投标人业绩情况一览表（施工）

投标人名称：（主）浙江交工集团股份有限公司、（成）上海市隧道工程轨道交通设计研究院

序号	建设单位	项目名称	项目地点	合同金额 (万元)	合同范围及内容	竣工验收日期	证明文件页码
1	浙江舟山北向大道有限公司	宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程岑港至双合段第 DSSG01 标段	浙江省	136445.7175	<p>第 DSSG01 标段 桩号 :K2+310~K13+000 (K11+309.031-K12+000, 短链长 690.969m), 里程长度 9.999km。主要包括下列工程项目的施工、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修:</p> <p>(1)陆地区段路基、桥梁、隧道、互通等;</p> <p>(2)双合互通 40 片 T 梁预制;</p> <p>(3)蟹浜湾大桥、南通航孔南引桥 62.5m 跨径节段梁下部结构;</p> <p>(4)桩号范围内南通航孔桥(双塔双索面钢箱梁斜拉桥,主跨跨径 390m)桩基(含钢护筒)、承台、墩身、索塔(含钢锚梁)、钢箱梁(不含合拢段)、斜拉索及附属工程(包含:支座、索塔检修通道、箱梁梁内外检修车、防雷设施、防撞钢套筒、钢箱梁除湿系统、阻尼装置、伸缩缝、航空障碍灯以及预留预埋件);</p> <p>(5)临时航标;</p> <p>(6)钢护栏及风障等。</p>	2021 年 12 月 9 日	30 页 -39 页
2	温州市文泰高速公路有限公司	浙江省文成至泰顺（浙闽界）公路项目第 WTTJ-4 标段	浙江省	188408.4251	<p>本项目合同金额为 188408.4251 万元,公路等级为高速公路,采用双向 4 车道,本合同段工程起讫桩号为:YK38+000/ZK38+030~K56+905.5 (短链 3.154km),全长约 18.902km,连接线 LK0+000-LK1+778.4,长 1.778km;路面</p>	2020-11-24	40 页 -50 页

	司				工 程 K23+300-K56+905.5 ， 长 33.606km，设计速度 80km/h，包括路基、路面、桥涵、隧道、互通、交安设施等。其中洪溪特大桥桥长 571m，为双塔双索面预应力混凝土矮塔斜拉桥，桥跨布置为：(150m+265m+150m)，主塔为 Y 形塔，最大塔高 177.212m		
3	浙江景文高速公路有限公司	溧阳至宁德高速公路 (G4012) 浙江景宁至文成段工程第 JWTJ-04 标段	浙江省	160745.3414	本项目施工内容包括主线 K50+950~K61+180 段长 10.23 公里的路基、桥涵、隧道；主线 K50+950~K80+203.85 段长 29.254 公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施完成。西坑互通连接线(双向两车道二级公路)长 8.244 公里的路基、路面、桥涵、隧道。其中：高岭头水库特大桥主桥为 (140+300+140) m 双塔双索面、塔梁固结体系预应力混凝土斜拉桥，桥长 580m，墩高 109.6m，主梁采用双肋板式结构（ $\pi$ 梁），采用前支点式挂篮分节段对称悬浇施工。花瓶型索塔（塔高 203.8m），采用液压爬模分段施工，C55 混凝土。下部采用群桩基础，承台、桥墩（均位于陆上）	2022-11-30	51 页 -62 页
4	平湖市平湖塘投资建设有限公司	平湖塘延伸拓浚工程（平湖段）独山干河黄姑塘桥及道路接线工程施工	浙江省	14612.3972	采用一级公路技术标准，设计时速 80km/h，路面设计荷载 BZZ-100，桥梁设计荷载为公路-I 级。本工程路线全长 773.745m，主桥宽 43m，引桥宽 36m，路基顶面宽 36m；沥青混凝土路面 SBS 沥青砼 37.97395 千平方米，普通沥青砼 42.21742 千平方米。其中：黄姑塘大桥桥跨结构形式为 $2 \times 25+75+160+75+2 \times 25$ m，桥梁总长 416.25m，桥梁跨越独山干河，为三级	2019-01-31	63 页 -67 页

					航道通航标准；主桥采用双塔双索面斜拉桥，引桥采用预应力砼筒支小箱梁；主塔为钢箱断面，塔身净高 52.17m。软基处理水泥搅拌桩 9983m。		
5	湖州南太湖建设投资有限公司	湖州南太湖产业集聚区吴兴杨渚桥至南浔菱湖公路工程第 2 标段	浙江省	24417.2894	采用一级公路技术标准，路基挖方 28296.28m <sup>3</sup> ，路基填筑 263691.26m <sup>3</sup> ，堆载预压 46596m <sup>3</sup> ，泡沫砼 11336m <sup>3</sup> ，水泥搅拌桩 221460m，圆管涵 224.2m/4 道，雨污水管 6316.1m，雨水井 127 座，检查井 40 座，大桥 808.44m/2 座。其中长湖申大桥配跨 2×25+3×20+(84+140+84)+3×25+3×25m，桥宽 39m，主桥上部结构为 84+140+84 现浇预应力混凝土变截面箱梁矮塔斜拉桥结构，引桥上部采用 20m、25m 预制预应力小箱梁。预制梁板共 294 片，其中 T 梁 162 片，小箱梁 132 片。	2020-4-30	68 页-75 页

注：后附业绩证明材料。

1、宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程岑港至双合段第 DSSG01 标段

## 中标通知书

编号：C20170067001001

浙江交工集团股份有限公司：

你方于 2017 年 8 月 31 日 所递交的宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）  
公路工程第 **DSSG01** 标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：壹拾叁亿陆仟肆佰肆拾伍万柒仟壹佰柒拾伍元整(¥1364457175.00)。

工期：42 个月。

工程质量：符合 标段工程交工验收的质量评定（鉴定）：90 分及以上；标段  
工程竣工验收的质量评定（鉴定）：90 分及以上且工程质量等级为优良 标准。

项目经理：李春生。

项目总工：凌 晋。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到招标人处与我方签订施工承包合同，  
在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招 标 人：浙江舟山北向大通道有限公司

招标代理：浙江远大公路水运工程咨询事务所

2017 年 9 月 11 日

正本

编号: 2017-016

宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程

第 DSSG01 标段

# 合同协议书

发包人：浙江舟山北向大通道有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

二〇一七年九月



## 合同协议书

浙江舟山北向大通道有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程（项目名称），已接受浙江交工集团股份有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目第 DSSG01 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 DSSG01 标段桩号：K2+310～K13+000（K11+309.031=K12+000，短链长 690.969m），里程长度 9.999km。主要包括下列工程项目的施工、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修：（1）陆地区段路基、桥梁、隧道、互通等；（2）双合互通 40 片 T 梁预制；（3）蟹浜湾大桥、南通航孔南引桥 62.5m 跨径节段梁下部结构；（4）桩号范围内南通航孔桥（双塔双索面钢箱梁斜拉桥，主跨跨径 390m）桩基（含钢护筒）、承台、墩身、索塔（含钢锚梁）、钢箱梁（不含合拢段）、斜拉索及附属工程（包含：支座、索塔检修通道、箱梁梁内外检修车、防雷设施、防撞钢套筒、钢箱梁除湿系统、阻尼装置、伸缩缝、航空障碍灯以及预留预埋件）；（5）临时航标；（6）钢护栏及风障等。

本项目主线采用部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）高速公路双向四车道标准设计，设计速度为 100km/h。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- （1）本合同协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议以及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- （2）中标通知书；
- （3）投标函及投标函附录；
- （4）项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- （5）公路工程专用合同条款；
- （6）通用合同条款
- （7）项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- （8）通用技术规范；
- （9）图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- （10）已标价的工程量清单（含说明）；
- （11）承包人有关人员、设备、财务能力投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12) 构成本合同组成部分的其它文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹拾叁亿陆仟肆佰肆拾伍万柒仟壹佰柒拾伍元整（¥1364457175.00）。

5. 承包人项目经理：李春生。承包人项目总工：凌 晋。

6. 工程质量符合标段工程竣工验收的质量评定（鉴定）：90 分及以上；标段工程竣工验收的质量评定（鉴定）：90 分及以上且工程质量等级为优良标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 42 个月。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本 八 份，合同双方各执正本一份，副本 四 份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：浙江舟山北向大通道有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

法定代表人或其委托代理人：李春生

法定代表人或其委托代理人：凌晋

2017年 9 月 25 日

2017年 9 月 25 日

## 公路工程交工验收证书

交工验收时间:2021年12月9日

合同段交工验收证书第 1 号

工程名号: 宁波舟山港主通道(鱼山石化疏港公路)公路工程岑港至双合段	合同段名称及编号: 第 DSSG01 合同段
项目法人: 浙江舟山北向北通道有限公司	设计单位: 浙江数智交院科技股份有限公司、中交公路规划设计院有限公司联合体
施工单位: 浙江交工集团股份有限公司	监理单位: 浙江公路水运工程监理有限公司

**本合同段项目概况:**

本合同段起点接岑港互通, 终点接 DSSG02 标, 范围为 K2+310~K13+000, 其中短链 690.969m, 里程长度约为 9.999km。本标段包括 6 座陆域桥梁、1 座互通、3 座海域桥梁、2 座隧道, 其余为路基。其中主线路基全长 2175m, 路基宽 26 米。软基路段主要分布于烟墩互通匝道路段, 采用钉形双向水泥搅拌桩处理。路基主要分项工程包括有路基土石方开挖与回填、软基处理、深挖路堑高边坡支护、衡重式路肩挡土墙和仰斜式路堤挡土墙、其它边坡防护及附属结构物等。陆域桥梁采用全预制拼装架设的设计方案, 桥梁结构形式上部为 28m 或 30m 预制 T 梁, 下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构。预制墩柱与系梁、盖梁之间采用半灌浆套筒的连接方式, T 梁采用一体化架桥机架设。B 匝道为 UHPC 梁组合梁。本标段共有两个隧道, 总长 1028m, 其中其中炮台岗隧道长 533m、擂鼓隧道 495m, 均采用连拱式隧道、隧道净宽 13m, 隧道围岩等级均为 V 级、IV 级、III 级。V 级、IV 级围岩地段采用三导洞法开挖、III 级地段采用上下台阶法开挖。蟹浜湾大桥、南非通航孔桥下部采用现浇墩身。

南通航孔桥为主跨 390m 的双塔双索面整幅钢箱梁斜拉桥, 采用半漂浮体系, 跨径布置为 74+106+390+106+74)m=750m。索塔采用钻石型塔身, 由下塔柱、中塔柱、上塔柱和下横梁组成, 塔柱总高度均为 152m (含塔冠), 采用 C50 混凝土。

本标段共计混凝土约 35 万方、钢结构 14989t、钢筋 47505t、钢绞线 2269t、斜拉索 293t、路基填方 39 万方、路基挖方 102 万方、水泥搅拌桩 180056 米、隧道挖方 27 万方

本合同段价款	原合同	1364457175 元	实际	
本合同段工期	原合同	2017.9.29-2021.3.28	实际	2017.9.29-2021.4.15

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷处理意见及有关决定:

**一、工程质量评价**

项目自开工以来, 施工单位严格按照设计图纸及规范要求组织施工, 在施工过程中严格遵守指挥部、监理办的管理要求。总体施工质量较好, 施工期间未出现安全质量事故。合同段内路基、隧道、桥梁工程的实体质量、高程和结构尺寸均满足设计及规范要求、外观良好。基础工程隐蔽资料齐全, 各项质检资料归档完善、数据真实可靠。工程质量等级: 合格。

**二、合同执行情况评价**

合同执行期间, 项目部能够按照合同条款要求及时组织人员、机械设备、原材料进场, 及时建立健全安全、质量、环保体系, 能够自觉接受有关部门的监督管理。在确保工程质量的前提下, 加大人员、设备投入, 及时完成各阶段施工目标, 同时对安全施工和文明施工及环境保护高度重视。在施工过程中无重大安全质量事故发生, 施工单位有效强的履约能力, 合同执行情况良好, 工程质量合格。

**三、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定**

对内业资料进一步完善、归档。



(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章

2021 年 12 月 11 日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章

2021 年 12 月 11 日



(设计单位的意见)

根据检测及量测评估结果，同意交工。

设计单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章

2021 年 12 月 11 日



(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人 (签字)  单位盖章

2021 年 12 月 11 日



(注：表中内容较多时，可用附件。)



## 业绩证明

兹证明浙江交工集团股份有限公司具有以下工程项目业绩（附主要数据）：

1、项目名称：宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程岑港至双合段第 DSSG01 标段。

### 2、项目概况

项目主线全长约为 9.999km，其中短链 690.969m。该项目地处舟山海域，主线采用部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）高速公路双向四车道标准设计，设计速度为 100km/h。主要内容包括路基、桥梁、隧道、互通等。主要工程内容如下：

（1）路基工程：填方 39 万方；挖方 102 万方；水泥搅拌桩 180056 米。

（2）桥梁工程：全线特大桥 3 座/3528.88m（其中南通航孔桥全长 750m，跨径 390m 钢箱梁斜拉桥），大桥 9 座/3970.1m。

全线桥梁如下：

**涨次大桥：**桥梁全长 427.96m，最高墩高 18.02m，配跨为 14×30m，采用全预制拼装架设，桥梁结构形式下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构，上部为 30m 预制 T 梁采用一体化架桥机架设。

**何家大桥：**桥梁全长 638.42m，最高墩高 20.119m，配跨为 6×30+6×28+2×65+5×30m，除 2×65m 上部结构为钢箱梁外其余均采用全预制拼装架设，桥梁结构形式下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构，上部为 28m、30m 预制 T 梁采用一体化架桥机架设。

**烟墩大桥：**桥梁全长 1003.96m，最高墩高 17.97m，配跨为 8×30+12×28+14×30m，采用全预制拼装架设，桥梁结构形式下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构，上部为 28m、30m 预制 T 梁采用一体化架桥机架设。

**赤坎大桥：**桥梁全长 875.92m，最高墩高 17.51m，配跨为 29×30m，采用全预制拼装架设，桥梁结构形式下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构，上部为 30m 预制 T 梁采用一体化架桥机架设。

**东海农场大桥：**桥梁全长 1774.92m，最高墩高 9.26m，左幅配跨为 4×30+4×28+51×30m，右幅配跨为 9×30+4×28+46×30m，下部采用全预制拼装架设，桥梁结构形式下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构，上部为 28m、30m 预制 T 梁采用一体化架桥机架设。

**沿屯坑大桥：**桥梁全长 124.92m，最高墩高 17.97m，配跨为 4×30m，采用全预制拼装架设，桥梁结构形式下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构，上部为 30m 预制 T 梁采用一体化架桥机架设。

**蟹浜湾大桥：**桥梁全长 387m，配跨为 6×62.5m，下部结构采用现浇墩身，最高墩高 32.961m。

**南通航孔桥：**桥梁全长 568.5m，配跨为 9×62.5m，下部结构采用现浇墩身，最高墩高 43.235m。

**南通航孔桥：**起讫桩号 K12+625-K13+375 全长 750m，该桥地处舟山海域，主跨 390m 的双塔双索面整幅钢箱梁斜拉桥，采用半漂浮体系，跨径布置为 74+106+390+106+74；索塔采用钻石型塔身，由下塔柱、中塔柱、上塔柱和下横梁组成，塔柱总高度均为 152m（含塔冠）。该桥通航能力为 1 万吨。

我单位承建起讫 K12+625-K13+000 部分，跨径布置为：74+106+195 具体工程概况如下：

主梁拟采用开口 U 肋钢箱梁结构，整幅布置，约束结构体系采用半漂浮体系。南通航孔桥主梁标准节段为 16m，钢箱梁横隔板采用实腹式，共 27 个节段，标准节段重量为 272 吨，最大吊装重量为 300 吨。

斜拉索采用高强度低松弛平行钢丝成品索，空间双索面布置。每个索塔布置 11 对斜拉索，共 44 根斜拉索，最长约 212 米。根据索力分为 PES7-109、PES7-127、PES7-139、PES7-163 共 4 种规格。斜拉索塔端采用钢锚梁的锚固方式，每套钢锚梁锚固 1 对斜拉索，设置于上塔柱斜拉索锚固区段。单个塔柱共设置钢锚梁 11 套。

索塔为钻石型混凝土塔，由下塔柱、中塔柱、上塔柱和下横梁组成。索塔高度 152m（含塔冠），采用 C50 混凝土，保护层厚度为 70mm。索塔下塔柱（塔底至下横梁高度中心）高 38.5m，中塔柱（下横梁高度中心至上塔柱合并段下缘）高 71.628m，上塔柱（两塔主合并段，含塔冠）高 41.827m，塔冠高 3m。索塔下横梁设在主梁下方，采用箱形断面。下横梁顶面设置支座垫石、阻尼装置锚块及主梁安装所需的临时锚固装置。

索塔承台采用整体式六边形承台，外轮廓尺寸为 41.66×28m，承台厚度为 6m，采用 C40 海工混凝土。承台采用有底钢套筒施工；索塔承台顶面设置高度为 2m 的塔座，采用 C45 海工混凝土。

索塔基础为 18 根直径 2.8m 的钻孔灌注桩基础，梅花形布置，钢护筒内径 3.2m；



桩基础采用 C35 水下（海工）混凝土。辅助墩及过渡墩墩身均采用倒圆角的矩形实心片墩，采用 C45 海工混凝土；辅助墩及过渡墩采用整体六边形承台，采用 C40 海工混凝土；辅助墩及过渡墩采用 10 根直径 2.8m 的钻孔灌注桩，钢护筒内径 3.2m，桩基础采用 C35 水下混凝土。NT1、NT2、NT5、NT6、号桥墩桩基按端承桩设计。

南通航孔桥索塔、辅助墩及过渡墩均设置防撞钢套筒，防撞钢套筒兼做承台施工围堰。桩基础钢护筒作为永久结构参与结构受力。

**烟墩互通主线桥：**桥梁全长 639.96m，最高墩高 10.3m，左幅配跨为 10×30+28+10×30m，右幅配跨为 12×28+10×30m；下部结构等宽段采用盖梁接双柱式墩结构，采用预制拼装架设，变宽段采用盖梁接三柱式或双柱式墩结构，采用现浇墩身、盖梁；上部结构采用 30m 预制 T 梁。

**烟墩互通 B 匝道桥：**桥梁全长 153.46m，最高墩高 8.881m，配跨为 5×30m，下部结构采用盖梁接双柱式墩结构，采用现浇墩身、盖梁，上部结构采用 UHPC 梁组合梁。

**烟墩互通 D 匝道桥：**桥梁全长 153.96m，最高墩高 9.513m，配跨为 5×30m，下部结构采用盖梁接双柱式墩结构，采用现浇墩身、盖梁，上部结构采用 30m 预制 T 梁。

(3) 隧道工程：全线共有两个隧道总长 1028m，其中炮台岗隧道长 533m、擂鼓隧道 495m，均采用连拱式隧道、隧道净宽 13m，隧道围岩等级均为 V 级、IV 级、III 级。V 级、IV 级围岩地段采用三导洞法开挖、III 级地段采用上下台阶法开挖。

(4) 交叉工程：设互通 1 处。

3、工期：开工日期：2017 年 9 月 29 日 交工日期：2021 年 12 月 9 日

4、工程金额：合同金额：136445.7175 万元

5、主要管理人员如下：

(1) 项目经理：李春生（身份证号码：330482198001314810）

（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2021 年 12 月 9 日）

(2) 项目总工：凌 晋（身份证号码：33082419731004001X）

（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2021 年 12 月 9 日）

(3) 项目副经理：叶卫东（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2021 年 1 月 20 日）

孙 涛（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2020 年 12 月 31 日）

吴 刚（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2020 年 8 月 4 日）

张学鑫（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2020 年 10 月 27 日）

倪 兵（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2021 年 12 月 9 日）



赵 超（任职时间：2020 年 11 月 1 日-2021 年 12 月 9 日）

马俊威（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2021 年 12 月 9 日）

(4) 项目副总工：陈 雨（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2021 年 1 月 29 日）

王 军（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2021 年 12 月 9 日）

卢晓明（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2021 年 1 月 18 日）

(5) 安全负责人：王 寅（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2021 年 12 月 9 日）

(6) 隧道负责人：王爱中；财务负责人：柯斌和

浙江舟山北向大通道有限公司



2022 年 1 月 11 日



2、浙江省文成至泰顺（浙闽界）公路项目第 WTTJ-4 标段

## 中标通知书

编号：E3300000001000611002004

浙江交工集团股份有限公司：

你方于 2017 年 10 月 11 日所递交的浙江省文成至泰顺(浙闽界)公路项目第 WTTJ-4 标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：壹拾捌亿捌仟肆佰零捌万肆仟贰佰伍拾壹元。

工期：913日历天。

工程质量：符合标段工程交工验收的质量评定：90 分及以上；标段工程竣工验收的质量评定：90 分及以上标准。

项目经理：张立锐。

项目总工：王 凌。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到招标人处与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招 标 人：温州市文泰高速公路有限公司

招标代理：浙江省工程咨询有限公司

2017 年 11 月 2 日



## 合同协议书

温州市文泰高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施浙江省文成至泰顺（浙闽界）公路（项目名称），已接受浙江交工集团股份有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目第 WTTJ-4 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 WTTJ-4 标段由 YK38+000/ZK38+030 至 K56+905.5（短链 3.154m），长约 18.902km，公路等级为高速公路，设计时速为 80Km/h，有泰顺互通立交 1 处；特大桥 1 座，计长 572m；大中桥 4 座，计长 1215.31m；隧道 4.5 座，计长 10479.5 m 以及其他构造物工程等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 合同协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

(2) 中标通知书；

(3) 投标函及投标函附录；

(4) 项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(5) 公路工程专用合同条款；

(6) 通用合同条款；

(7) 项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

- (8) 通用技术规范；
- (9) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (10) 已标价工程量清单；
- (11) 承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (12) 其他合同文件。
3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。
4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹拾捌亿捌仟肆佰零捌万肆仟贰佰伍拾壹元（¥1884084251 元）。
5. 承包人项目经理：张立锐。承包人项目总工：王凌。
6. 工程质量符合标段工程交工验收的质量评定：90 分及以上；  
标段工程竣工验收的质量评定：90 分及以上标准。
7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。
8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为913个日历天。
10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。
11. 本协议书一式十二份，双方各执六份。



12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：温州市文泰高速公路有限公司 (盖单位章)

法定代表人：  
(或授权代理人)



*[Handwritten signature]*

2017年 11月 14日



承包人：浙江交工集团股份有限公司 (盖单位章)

法定代表人：  
(或授权代理人)



*[Handwritten signature]*

2017年 11月 14日



# 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2019年12月3日

合同段交工验收证书第001号

工程名称：浙江省文成至泰顺（浙闽界）公路		合同段名称及编号：WTTJ-4		
项目法人：温州市文泰高速公路有限公司		设计单位：浙江省交通规划设计研究院有限公司		
施工单位：浙江交工集团股份有限公司		监理单位：浙江公路水运工程监理有限公司		
<p>本合同段主要工程量：</p> <p>起迄里程 MK53+400~K56+905.5, 全长 3.505km; 连接线 LK0+000-LK1+778.4, 全长 1.778KM。</p> <p>1、路基挖方 261.9 万 m<sup>3</sup>, 路基填方 146.8 万方 m<sup>3</sup>, 涵洞通道 399.47m/10 道, 段落内防护及排水工程;</p> <p>2、沥青砼面层 10.32 万 m<sup>2</sup>;</p> <p>3、大桥 371.42m/2 座, 坑底大桥、泰顺互通 F 匝道桥; 中桥 161.42m/2 座, 泰顺互通 A 匝道桥、连接线桥;</p> <p>4、交安设施预埋管道工程。</p>				
本合同段价款	原合同	249009777 元	实际	
本合同段工期	原合同	24 个月	实际	24 个月
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）</p> <p>1、工程质量：项目部成立了以项目经理为组长，总工程师为副组长，项目副经理、质检工程师、试验工程师、测量工程师等为组员的全面质量管理领导小组，项目部下设质检科，配备专职质检工程师，各施工队分别设专职质检员负责现场质量的控制和监督，严把原材料关、工序关、对检验不合格的材料禁止入场，对不合格的工序不准进行下道作业，工程实体经交工质量评定合格，标段各项指标符合规范和设计要求。</p> <p>2、合同执行情况：项目部认真履行了招标文件规定和施工合同条款，按照投标时的承诺，配备施工机械设备和管理人员，管理机构健全、制度完善，严格执行技术规范、设计文件和验收标准，工期在合同工期内完成。</p> <p>3、遗留问题和缺陷的处理：</p> <p>（一）对路基上下边坡作进一步整修清理，运营期间加强对高边坡、高挡墙的巡查和养护；加强涵洞、渗漏水后续观测，适时进行处理。</p> <p>（二）加强对沥青路面的日常和预防性养护，防止早期破损；要求对路面平整度欠佳、排水不畅的路段及时进行有效处理。</p> <p>（三）做好桥梁结构物拉杆钢筋头及杂物的清理处置工作；加强日常巡检，发现病害及时处置，确保运营安全。</p> <p>（四）按照《公路建设项目文件材料立卷归档管理办法》和《浙江省公路工程竣工文件编制办法》的要求，进一步补充、完善相关资料，确保资料的完整性、真实性和准确性。</p>				

(施工单位的意见)

自检合格, 原材料齐全, 符合设计规范要求

施工单位法人代表或授权人(签字) 张正刚 单位盖章

2019年12月4日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意交工

合同段监理单位法人代表或授权人(签字) 单位盖章

2019年12月4日

(设计单位的意见)

根据文森发行通车后质量检测及质量评定情况, 同意交工

设计单位法人代表或授权人(签字) 单位盖章

2019年12月4日

(项目法人的意见)

同意交工

项目法人代表或授权人(签字) 单位盖章

2019年12月4日

(注: 表中内容较多时, 可用附件。)

# 公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2020年11月24日

合同段交工验收证书第 006 号

工程名称: 浙江省文成至泰顺(浙闽界)公路	合同段名称及编号: WTTJ-4
项目法人: 温州市文泰高速公路有限公司	设计单位: 浙江省交通规划设计研究院有限公司
施工单位: 浙江交工集团股份有限公司	监理单位: 浙江公路水运工程监理有限公司
<p>第 WTTJ-4 合同段起迄桩号 YK38+000/ZK38+030-K56+905.5(短链 3.154KM),长约 18.902km, 连接线 LK0+000-LK1+778.4,长 1.778km;路面工程 K23+300-K56+905.5,长 33.606km。本工程主线按双向四车道高速公路技术标准设计,汽车荷载等级公路—I级,设计速度 80km/h。</p> <p>本次交工的主要工程内容为:</p> <p>1、路基工程:路基填方约 131.42 万方,路基挖方约 135.03 万方,土工合成材料约 11.39 万 m<sup>2</sup>,台背回填约 3.04 万方,C20 片石砼挡土墙约 1.86 万方,防护工程约 2.36 万 m<sup>2</sup>,涵洞、通道 513.47m,路基排水工程约 6600m。</p> <p>2、路面工程:级配碎石垫层约 14.33 万 m<sup>2</sup>;水泥稳定碎石底基层约 29.39 万 m<sup>2</sup>;水泥稳定碎石基层约 30.29 万 m<sup>2</sup>;沥青下面层厚 80mm(sup-25)粗粒式沥青混凝土约 19.05 万 m<sup>2</sup>;厚 60mm(AC-20C)中粒式沥青混凝土约 0.21 万 m<sup>2</sup>;厚 60mm(SUP-20)中粒式改性沥青混合料路面约 60.52 万 m<sup>2</sup>;厚 60mm(SUP-20)掺加玄武岩纤维中粒式改性沥青混合料路面约 8.67 万 m<sup>2</sup>;厚 40mm(AC-13C)沥青砼上面层 0.21 万 m<sup>2</sup>,厚 40mm SMA-13 沥青砼上面层约 68.56 万 m<sup>2</sup>;混凝土面层约 1.43 万 m<sup>2</sup>。</p> <p>3、桥梁、涵洞工程:主线桥梁 5 座,其中葛溪大桥左线 1#桥长 216.48m,桥跨布置为:(55m+100m+55m);葛溪大桥左线 2#桥长 335.72m,桥跨布置为:4×30m+(55m+100m+55m);葛溪大桥右线桥长 619.02m,桥跨布置为:(55m+100m+55m)+3×30m+(55m+100m+55m)+3×30m;主桥为波形钢腹板连续钢构,最大墩高 48.249m,主墩采用矩形双肢矩形墩、群桩基础,引桥为 30m 跨径先简支后连续桥。洪溪特大桥桥长 571m,为双塔双索面预应力混凝土矮塔斜拉桥,桥跨布置为:(150m+265m+150m),主塔为 Y 形塔,最大塔高 177.212m。南山大桥桥长 258.28m,主桥为波形钢腹板连续钢构桥(65m+120m+65m),主墩最大墩高 72.724m,桥墩为矩形空心墩+双肢矩形墩组合形式、群桩基础。58 省道立交桥桥长 95.96m,为 30m 跨径先简支后连续桥,桥跨布置为:3×30m,墩柱形式为柱式墩、桩基础。月山下大桥桥长 125.96m,桥跨布置为:4×30m,为 30m 跨径先简支后连续桥墩柱形式为柱式墩、桩基础。涵洞工程共计有 5 道钢筋混凝土盖板涵,4 道钢筋混凝土箱涵,2 道圆管涵。</p> <p>4、隧道工程:隧道左右洞全长 20950m/5 座(其中特长隧道章后隧道左洞长 4263m,右洞长 4252m;雁岭隧道左洞长 2370m,右洞长 2266m;早基山隧道左洞长 1821m,右洞长 1846m;大岭尖隧道左洞长 1085m,右洞长 1082m;筱村隧道左洞长 983m,右洞长 982m),单洞横断面为两车</p>	

道隧道断面型式，内轮廓净宽 10.86m，最大开挖宽度 15.26m。

本交工验收证书验收范围不含先行通车段（主线 K53+400-K56+905.5（含泰顺互通 1 处）、连接线 LK0+000-LK1+778.4）施工内容。

本合同段价款	原合同	1635074474 元	实际	
本合同段工期	原合同	913 日历天	实际	1042 日历天

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）

一、工程质量：

路基工程表面平整，边线直顺，曲线圆滑；排水沟完善、尺寸准确，内侧及沟底平顺，沟底无杂物、无阻水现象；防护工程尺寸准确，砼表面平整光洁，砌体表面平整，砌缝完好。

桥梁工程总体较好，内外线轮廓线条基本顺滑清晰、无突变，混凝土表面基本平整、光洁、颜色一致，模板接缝平顺；墩台身、梁板混凝土表面平整，施工缝平顺，棱角线平直；现浇梁混凝土表面基本平整、块件接缝基本密实、棱角分明、无明显错台；防撞护栏线形直顺美观，节段间平滑顺接；桥面排水良好；伸缩缝无阻塞、变形、开裂现象。

隧道工程衬砌混凝土表面密实，结构轮廓线条顺直美观，混凝土颜色均匀一致，施工缝平顺无错台；涂料、面砖表面平整，基本无污染。

二、合同执行情况：在本工程合同履行期间，承包人均能按合同约定履行自身职责和义务。项目部人员组织机构完善，合同管理体系运转良好。主要管理人员、机械设备均能按合同约定要求到位，人员资格条件、进场机械设备型号等基本满足招标文件要求，但存在个别主要管理人员变更情况。承包人计量支付、设计变更工作均能按招标文件条款约定执行，所需资料附件齐全，审批流程到位。承包人对资金管理恰当，并接受发包人和银行对资金的监管，做到专款专用，并严格遵守国家有关农民工工资支付，工期在合同工期内完成。

三、遗留问题和缺陷的处理：

（一）各参建单位抓紧落实各验收小组意见，确保整改到位。

四、有关决定

（一）缺陷责任期自本交工证书签发日起算；

（二）按合同要求及时提交结算文件；

（三）严格履行缺陷责任期应尽的合同义务。

(施工单位的意见)

同意交工验收

施工单位法人代表或授权人(签字) 张之胜 单位盖章

2020年11月24日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意交工验收

合同段监理单位法人代表或授权人(签字) 单位盖章

2020年11月24日

(设计单位的意见)

根据质量检测及质量评定情况,同意交工。

设计单位法人代表或授权人(签字) 单位盖章

2020年11月24日

(项目法人的意见)

同意交工

项目法人代表或授权人(签字) 单位盖章

2020年11月24日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

## 证 明

兹证明浙江省文成至泰顺（浙闽界）公路第 WTTJ-4 合同段，由浙江交工集团股份有限公司中标并承建，本项目合同金额为 188408.4251 万元，公路等级为高速公路，采用双向 4 车道，本合同段工程起讫桩号为：YK38+000/ZK38+030~K56+905.5(短链 3.154km)，全长约 18.902km，连接线 LK0+000-LK1+778.4,长 1.778km;路面工程 K23+300-K56+905.5，长 33.606km，设计速度 80km/h，包括路基、路面、桥涵、隧道、互通、交安设施等，其主要工程量内容为：

1、路基工程：路基填方约 278.22 万方，路基挖方约 396.93 万方，土工合成材料约 11.39 万 m<sup>2</sup>，台背回填约 3.04 万方，C20 片石砼挡土墙约 1.86 万方，防护工程约 2.36 万 m<sup>2</sup>，涵洞、通道 513.47m，路基排水工程约 6600m。

2、路面工程：级配碎石垫层约 23.53 万 m<sup>2</sup>；水泥稳定碎石底基层约 46.06 万 m<sup>2</sup>；水泥稳定碎石基层约 46.53 万 m<sup>2</sup>；沥青下面层厚 80mm（sup-25）粗粒式沥青混凝土约 28.45 万 m<sup>2</sup>；厚 60mm（AC-20C）中粒式沥青混凝土约 0.21 万 m<sup>2</sup>；厚 60mm（SUP-20）中粒式改性沥青混合料路面约 73.79 万 m<sup>2</sup>；厚 60mm（SUP-20）掺加玄武岩纤维中粒式改性沥青混合料路面约 10.93 万 m<sup>2</sup>；厚 40mm（AC-13C）沥青砼上面层 0.21 万 m<sup>2</sup>，厚 40mm SMA-13 沥青砼上面层约 84.06 万 m<sup>2</sup>；混凝土面层约 3.14 万 m<sup>2</sup>。

3、桥梁、涵洞工程：主线桥梁 6 座，其中葛溪大桥左线 1#桥长 216.48m，桥跨布置为：（55m+100m+55m）；葛溪大桥左线 2#桥长 335.72m，桥跨布置为：4×30m+（55m+100m+55m）；葛溪大桥右线桥长 619.02m，桥跨布置为：（55m+100m+55m）+3×30m+（55m+100m+55m）+3×30m；主桥为波形钢腹板连续钢构，最大墩高 48.249m，主墩采用矩形双肢矩形墩、群桩基础，引桥为 30m 跨径先简支后连续桥。洪溪特大桥桥长 571m，为双塔双索面预应力混凝土矮塔斜拉桥，桥跨布置为：（150m+265m+150m），主塔为 Y 形塔，最大塔高 177.212m。南山大桥桥长 258.28m，主桥为波形钢腹板连续钢构桥（65m+120m+65m），主墩最大墩高 72.724m，桥墩为矩形空心墩+双肢矩形墩组合形式、群桩基础。58 省道立交桥桥长 95.96m，为 30m 跨径先简支后连续桥，桥跨布置为：3×30m，墩柱形式为柱式墩、桩基础。月山下大桥桥长 125.96m，桥跨布置为：4×30m，为 30m 跨径先简支后连续桥墩柱形式为柱式墩、桩基础。坑底大桥桥长 245.46m，



为 30m 跨径先简支后连续桥，桥跨布置为：8×30m，墩柱形式为柱式墩、桩基础。涵洞工程共计有 8 道钢筋混凝土盖板涵，5 道钢筋混凝土箱涵，2 道圆管涵。

4、隧道工程：隧道左右洞全长 20950m/5 座（其中特长隧道章后隧道左洞长 4263m，右洞长 4252m；雁岭隧道左洞长 2370m，右洞长 2266m；早基山隧道左洞长 1821m，右洞长 1846m；大岭尖隧道左洞长 1085m，右洞长 1082m；筱村隧道左洞长 983m，右洞长 982m），单洞横断面为两车道隧道断面型式，内轮廓净宽 10.86m，最大开挖宽度 15.26m。

5、交安设施预埋管道工程。

本交工验收证书验收范围不含先行通车段（主线 K53+400-K56+905.5（含泰顺互通 1 处）、连接线 LK0+000-LK1+778.4）施工内容。

项目经理：张立锐（身份证号码：330326198208042959）、项目总工：王凌（身份证号码：330725197205115914）

桥梁负责人兼常务副经理：范远林（身份证号码：500240198511016052）

项目副经理：谢兰夫（身份证号码：421022199004060018）、赵杨华（身份证号码：330623198311056870）、张红黎（身份证号码：43052319900919153X）、叶建彬（身份证号码：362323199003181712）

项目副总工程师：翁杨（身份证号码：500381198612050818）、叶克定（身份证号码：34242319811207207X）

安全副经理：胡海亮（身份证号码：330724198204206214）、安志阳（身份证号码：210282198804042611）

该项目已于 2020 年 11 月通过交工验收,交工验收合格。

证明单位：\_\_\_\_\_（公章）



## 中标通知书

浙江交工集团股份有限公司（中标人名称）：

你方于 2018 年 12 月 18 日（投标日期）所递交的溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程土建施工（项目名称）第 JWTJ-04 标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：1607453414 元。

工 期：1200 日历天。

工程质量：符合合格标准。

项目经理：刘红雨（姓名）。

项目总工：杨 峰（姓名）。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到杭州市钱江新城五星路 199 号明珠国际 2#楼 12 楼（指定地点）与我方签订施工承包合同，在此之前按照招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：浙江景文高速公路有限公司（盖单位章）

招标代理：耀华建设管理有限公司（盖单位章）

2019 年 1 月 4 日



溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁  
至文成段工程土建施工第JWTJ-04标段

# 合同协议书

发包人：浙江景文高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

二〇一九年一月



## 合同协议书

浙江景文高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程（项目名称），已接受浙江交工集团股份有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目土建施工第JWTJ-04标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1.第 **JWTJ-04** 标段：本项目主线 K50+950~K61+180 段长 10.23 公里的路基、桥涵、隧道、西坑互通连接线长 8.244 公里的路基、路面、桥涵、隧道及主线 K50+950~K80+203.85 段长 29.254 公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等。主要结构物为：高岭头水库特大桥 1483.48m/1 座（上部结构主跨采用 140+300+140 米预应力混凝土斜拉桥，下部结构采用花瓶型索塔、柱式墩，桩基础，最大墩高 109.6m）、大桥 660m/2 座（其中南坑下大桥 185.96m 位于主线，墩头垵大桥 474.04m 位于西坑互通连接线，两座大桥上部结构均采用预应力砼筒支 T 梁，下部结构均为柱式墩，桩基础）、郑源坑中桥 35m/1 座（上部结构采用预应力砼现浇箱梁）；设置通风竖井的叶麻尖 1#特长隧道（隧道全长 6559.5m，本标段实施 3251.5m，含竖井 1 处）、叶麻尖 2#特长隧道 4131m/1 座（出口紧接高岭头水库特大桥）、百丈隧道

1275m/1 座（位于西坑互通连接线）、敖里隧道 865m/1 座（位于西坑互通连接线），西坑互通 1 处（一般互通）等及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议、项目图纸资料保密承诺书及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（5）公路工程专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（8）通用技术规范；

（9）图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（10）已标价工程量清单；

（11）承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（12）构成本合同组成部分其他文件。

3. 上述文件相互补充和解释，如有不明确或不一致之处，以

合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹拾陆亿零柒佰肆拾伍万叁仟肆佰壹拾肆元（¥1607453414）。

5. 承包人项目经理：刘红雨。承包人项目总工：杨峰。

6. 工程质量符合合格标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为1200日历天。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本十份，合同双方各执正本一份，发包人执副本五份，承包人执副本五份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

下转签字盖章页。





发包人：浙江景文高速公路有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：王（签字）

2019 年      月      日



承包人：浙江交工集团股份有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：王（签字）

2019 年      月      日

# 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2022年11月30日

合同段交工验收证书第4号

工程名称：溧阳至宁德高速公路(G4012)浙江景宁至文成段工程	合同段名称及编号：JWTJ-04 合同段
项目法人：浙江景文高速公路有限公司	设计单位：浙江数智交院科技股份有限公司
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位：浙江公路水运工程监理有限公司

**本合同段主要工程量：**

本标段土建部分起点为叶麻尖1#隧道中部，终点接JWTJ05标，路面部分起于叶麻尖1#隧道中部，止于JWTJ06标标尾（项目终点）。施工内容包括主线K50+950~K61+180段长10.23公里的路基、桥涵、隧道；西坑互通连接线长8.244公里的路基、路面、桥涵、隧道；主线K50+950~K80+203.85段长29.254公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施完成、缺陷责任期缺陷修复等。本标段包含10座桥梁、1座互通、3.5座隧道，其余为路基。

路基主要包括土石方开挖与回填、深挖路堑高边坡支护、衡重式路肩挡土墙和仰斜式路堤挡土墙、其他边坡防护及附属结构物等。本标段路基挖方283万m<sup>3</sup>、路基填方174万m<sup>3</sup>、路基防护（圬工）88924.52m<sup>2</sup>、路基排水17471.29m<sup>3</sup>、小型预制构件4793.5m<sup>3</sup>。

桥梁工程10座：郑源坑中桥，左幅，1×30，长35m、右幅1×38，长43m。高岭头水库特大桥全长1363.48m，其中引桥左幅12×40+4×35+4×40，长783.48m、右幅12×40+4×35+4×40，长783.48m、主桥140+300+140，长580m。西坑互通主线桥，左幅4×40+3×30，长254.98m、右幅4×40+4×30，长283.48m。西坑互通A匝道1号桥8×25，长203.02m，西坑互通A匝道2号桥2×30，长65.96m，西坑互通C匝道桥1×30，长32.98m。南坑下大桥，左幅5×30，长155.96m、右幅7×30，长215.96m。墩头垟大桥，15×30，长450m。高岭头水库特大桥主桥采用140+300+140m双塔双索面、塔梁固结体系预应力混凝土斜拉桥，花瓶型索塔，塔高203.8m，采用液压爬模分段施工，C55混凝土，主梁采用双肋板式结构（π型梁），采用前支点式挂篮分节段对称悬浇施工。引桥采用40和35m预应力混凝土连续T梁。郑源坑中桥上部结构为现浇箱梁，下部结构为U型桥台，其余桥梁结构形式上部为25m、30m、35m、40m预制T梁，下部为盖梁、系梁、墩柱及桩基础结构。桥梁工程桩基331根（最大直径2.8m，最长31米）、承台33个、系梁104道、T梁533片、挂篮87节、斜拉索938.803t。

本标段共3.5个隧道，16922.5延米（折算成单幅），其中叶麻尖1#隧道6602m/6517m（本标段实施3253m/3251m），叶麻尖2#隧道4140m/4122m，敖里隧道（单洞）851.5m，百丈隧道（单洞）1305m。叶麻尖1号隧道竖井，为圆形断面，净空直径7m，井身长343.1m。

路面工程：本标段沥青砼路面37.498公里，计710千平方米；水泥砼路面3.646公里，计32千平方米。级配碎石167102m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石底基层230629m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石基层237089m<sup>2</sup>。沥青稳定碎石（sup-25）下面层120862m<sup>2</sup>、SBS改性沥青砼（sup-20）中面层654228m<sup>2</sup>、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层709661m<sup>2</sup>。

其中主线路面长29.254公里，级配碎石129952m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石底基层172153m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石基层179316m<sup>2</sup>。沥青稳定碎石（sup-25）下面层120862m<sup>2</sup>、SBS改性沥青砼（sup-20）中面层579910m<sup>2</sup>、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层635920m<sup>2</sup>。

连接线路面长8.244公里，级配碎石37150m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石底基层58476m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石基层57773m<sup>2</sup>。SBS改性沥青砼（sup-20）中面层74318m<sup>2</sup>、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层73741m<sup>2</sup>。

本合同段价款	原合同	1607453414 元	实际	
本合同段工期	原合同	1200 天	实际	1271 天
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷处理意见及有关决定:</p> <p>一、工程质量评价</p> <p>项目自开工以来,施工单位严格按照设计图纸及规范要求组织施工,在施工过程中严格遵守指挥部、监理办的管理要求。总体施工质量较好,施工期间未出现安全质量事故。合同段内路基、隧道、桥梁工程的实体质量、高程和结构尺寸均满足设计及规范要求、外观良好。基础工程隐蔽资料齐全,各项质检资料归档完善、数据真实可靠。工程质量等级:合格。</p> <p>二、合同执行情况评价</p> <p>合同执行期间,项目部能够按照合同条款要求及时组织人员、机械设备、原材料进场,及时建立健全安全、质量、环保体系,能够自觉接受有关部门的监督和管理。在确保工程质量的前提下,加大人员、设备投入,及时完成各阶段施工目标,同时对安全施工和文明施工及环境保护高度重视。在施工过程中无重大安全质量事故发生,施工单位有效强的履约能力合同执行情况良好,工程质量合格。</p> <p>三、遗留问题、缺陷的处理意见</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、按照规定进一步完善内业资料及做好移交工作;</li> <li>2、尽快对交工验收发现的问题进行整改和完善。</li> </ol> <p>四、有关决定</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、需进一步规范完善竣工资料相关内容的编制和整理。</li> <li>2、按合同要求及时提交结算文件。</li> <li>3、严格履行缺陷责任期应尽的合同义务。</li> </ol>				

(施工单位的意见)

同意复工

施工单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2022年11月30日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意复工

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2022年11月30日



(设计单位的意见)

根据质量检测及质量评定情况,同意复工。

设计单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2022年11月30日



(项目法人的意见)

同意复工

项目法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2022年11月30日



(注:表中内容较多时,可用附件。)

## 业绩证明

兹证明浙江交工集团股份有限公司具有以下高速公路工程项目业绩（附主要数据）：

1、项目名称：溧阳至宁德高速公路(G4012)浙江景宁至文成段工程第JWTJ-04标段

2、项目概况

本项目施工内容包括主线 K50+950~K61+180 段长 10.23 公里的路基、桥涵、隧道；主线 K50+950~K80+203.85 段长 29.254 公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施完成。西坑互通连接线(双向两车道二级公路)长 8.244 公里的路基、路面、桥涵、隧道。

主要工程量为：

(1) 路基工程：

路基主要包括土石方开挖与回填、深挖路堑高边坡支护、衡重式路肩挡土墙和仰斜式路堤挡土墙、其他边坡防护及附属结构物等。本标段路基总长度 18.474 公里，路基挖方 283 万 m<sup>3</sup>、路基填方 174 万 m<sup>3</sup>、路基防护(圬工)88924.52m<sup>3</sup>、路基排水 17471.29m<sup>3</sup>、小型预制构件 4793.5m<sup>3</sup>，涵洞通道及管涵共 28 道。

其中主线路基挖方 121 万 m<sup>3</sup>、路基填方 56 万 m<sup>3</sup>、路基防护（圬工）26887.3m<sup>3</sup>、路基排水 6147.72m<sup>3</sup>、小型预制构件 8315.9m<sup>3</sup>、涵洞通道及管涵 4 道；连接线路基挖方 121 万 m<sup>3</sup>、路基填方 118 万 m<sup>3</sup>、路基防护(圬工)62037.22m<sup>3</sup>、路基排水 11323.57m<sup>3</sup>、小型预制构件 1180.7m<sup>3</sup>、涵洞通道及管涵 24 道。

(2) 路面工程：

本标段沥青砼路面 37.498 公里,计 710 千平方米;水泥砼路面 3.646 公里，计 32 千平方米。级配碎石 167102 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层 230629 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层 237089 m<sup>3</sup>。沥青稳定碎石（sup-25）下面层 120862 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青砼（sup-20）中面层 654228 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层 709661 m<sup>3</sup>。

其中主线路面长 29.254 公里，级配碎石 129952 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层 172153 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层 179316 m<sup>3</sup>。沥青稳定碎石(sup-25)下面层 120862 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青砼(sup-20)中面层 579910 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层 635920 m<sup>3</sup>。

连接线路面长 8.244 公里，级配碎石 37150 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层 58476 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层 57773 m<sup>3</sup>。SBS 改性沥青砼(sup-20)中面层 74318 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青玛蹄脂(SMA-13)上面层 73741 m<sup>3</sup>。

(3) 桥梁工程：标段桥梁工程 10 座，桥梁工程桩基 331 根(最大直径 2.8m，最长 31 米)、承台 33 个、系梁 104 道、T 梁 533 片、挂篮 87 节、斜拉索 938.803t。



其中主线桥包括:

高岭头水库特大桥:横跨高岭头水库,桥梁全长 1363.48m,主桥长 580m,引桥长 783.48m。

高岭头水库特大桥主桥为(140+300+140)m 双塔双索面、塔梁固结体系预应力混凝土斜拉桥,桥长 580m,墩高 109.6m,主梁采用双肋板式结构( $\pi$ 梁),采用前支点式挂篮分节段对称悬浇施工。花瓶型索塔(塔高 203.8m),采用液压爬模分段施工,C55 混凝土。下部采用群桩基础,承台、桥墩(均位于陆上)。

高岭头水库特大桥引桥桥长 783.48m、左幅墩高 34.435m、右幅墩高 39.276m 配跨  $12 \times 40 + 4 \times 35 + 4 \times 40$ 、结构形式:柱式墩、桩基础、桥台、预应力混凝土连续 T 梁

西坑互通主线桥左幅:254.98m、墩高 40.8m、配跨  $4 \times 40 + 3 \times 30$ 、结构形式:柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通主线桥右幅:283.48m、墩高 43.2m、配跨  $4 \times 40 + 4 \times 30$ 、结构形式:柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通 A 匝道 1 号桥:桥长 203.02m、墩高 20.7m、配跨  $8 \times 25$ 、结构形式:柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通 A 匝道 2 号桥:桥长 65.96m、墩高 3.1m、配跨  $2 \times 30$ 、结构形式:柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通 C 匝道桥:桥长 32.98m、墩高 11.3m、配跨  $1 \times 30$ 、结构形式:柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

南坑下大桥左幅:桥长 155.96m、墩高 23.3m、配跨  $5 \times 30$ 、结构形式:柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

南坑下大桥右幅:桥长 215.96m、墩高 20.8m、配跨  $7 \times 30$ 、结构形式:柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

郑源坑中桥左幅:桥长:35m、配跨: $1 \times 30$ 、结构形式:简化 U 台、扩大基础、箱梁

郑源坑中桥右幅:桥长:43m、配跨: $1 \times 38$ 、结构形式:简化 U 台、扩大基础、箱梁

其中连接线桥梁为墩头垌大桥:桥长 450m、墩高 46.6m、配跨  $15 \times 30$ 、结构形式:柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

#### (4) 隧道工程:

本标段共 3.5 个隧道,16922.5 延米(折算成单幅),采用新奥法钻爆施工。共有主线隧道 1.5 座,均为双车道分离式隧道,隧道净宽 10.25m,隧道净高 5m。叶麻尖 1#隧道全长 6602m/6517m,本标段实施 3253m/3251m,叶麻尖 1 号隧道竖井,为圆形断面,净空直径 7m,井身长 343.1m。叶麻尖 2#隧道全长 4140/4122m。连接线隧道 2 座,均为单洞隧道,隧道净宽 10m,隧道净高 5m,其中长隧道 1 座,为百丈隧道 1305m,中隧道 1 座,为敖里隧道 851.5m。



(5) 互通工程，西坑互通一处。

3、工期：开工日期：2019年5月8日 交工日期：2022年11月30日

4、合同金额：160745.3414万元

5、主要管理人员如下：

岗位（职务）	姓名	履约时间	身份证号码
项目经理	刘红雨、	2019.5.8-2021.7.21	320722198211024537
	陈真伟（变更后）	2021.7.21-2022.11.30	332624197009132514
项目总工	杨峰	2019.5.8-2022.11.23	320381198303279412
项目副经理兼质检负责人	曹志	2020.3.31-2022.11.30	340322198802186855
项目副经理	程运信	2022.8.1-2022.11.30	33012719791130531X
项目副总工	霍欣望	2019.5.8-2020.11.20	130225198302057111
	余巍（变更后）	2020.11.20-2022.11.30	330723197512130038
安全负责人	柯伟鹏	2020.5.15-2020.7.1	330822199008314813
	张卫国（变更后）	2020.7.1-2022.11.30	330102196211020936

浙江景文高速公路有限公司

2023年3月22日



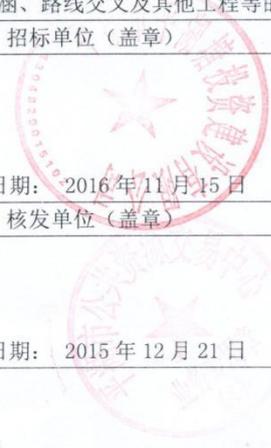
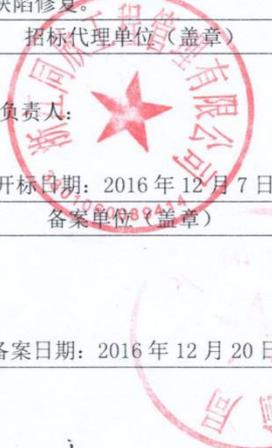
4、平湖塘延伸拓浚工程（平湖段）独山干河黄姑塘桥及道路接线工程施工

## 平湖市建设工程施工中标通知书

No: 2016-221

浙江交工集团股份有限公司:

经本工程评标委员会评议，确定你公司为本工程中标单位。按招标文件要求请在 2017 年 1 月 19 日前签订合同。于 2017 年 1 月 19 日后到平湖市公共资源交易中心领取投标保证金捌拾万元。并于 2017 年 1 月 19 日前交纳履约保证金 7306199 元。

工程名称	平湖塘延伸拓浚工程（平湖段）独山干河黄姑塘特大桥桥梁及道路接线工程施工		
招标单位	平湖市平湖塘投资建设有限公司		
中标价（元）	146123972	规模	1.1、道路接线工程技术标准：公路等级为一级，设计时速 80 公里/小时。1.2、道路工程：路基顶面宽 36 米，线路全长 773.745 米（含桥）。具体分幅如下：0.5 米土路肩+5.5 米辅车道+0.5 米隔离带+2.5 米硬路肩+2×3.75 米车道+3 米中央分隔带+2×3.75 米车道+2.5 米硬路肩+0.5 米隔离带+5.5 米辅车道+0.5 米土路肩，共 36 米。路面结构为 4 厘米厚细粒式沥青混凝土（AC-13C）+5 厘米厚中粒式沥青混凝土（AC-20C）+7 厘米厚粗粒式沥青混凝土（AC-25C）+20 厘米厚水泥稳定碎石基层+40 厘米厚水泥稳定碎石基层。1.3、桥梁工程：设计荷载为公路-I 级，孔数跨径为 2×25+75+160+75+2×25 米，桥梁总长约 416 米。桥梁宽度为引桥 36 米，主桥 43 米，通航净空 60×7 米。桥梁上部结构为双塔双索斜拉桥、预应力砼筒支小箱梁。下部结构为柱式桥墩、实体墩和桩基础。桥面铺装为防水层+6 厘米中粒式沥青混凝土+4 厘米细粒式沥青混凝土。
招标形式	公开招标	结构类型	
承包方式	总包	质量要求	标段工程交工验收的质量评定：90 分及以上 标段工程竣工验收的质量评定：90 分及以上
批准文号	平发改投[2016]174 号文	工期	30 个月
项目负责人	宁英杰	项目负责人资质	公路工程专业注册一级建造师
资质证书编号	浙 133000800541		
工程范围	本次招标共设 1 个施工标段，即：本项目桥梁及道路接线工程。主要内容包括：路基、路面、桥涵、路线交叉及其他工程等的施工及缺陷责任期的缺陷修复。		
	招标单位（盖章）		招标代理机构（盖章）
	 招标日期：2016 年 11 月 15 日		项目负责人：  开标日期：2016 年 12 月 7 日
	核发单位（盖章）		备案单位（盖章）
	核发日期：2015 年 12 月 21 日		备案日期：2016 年 12 月 20 日

# 合同协议书

平湖市平湖塘投资建设有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施平湖塘延伸拓浚工程（平湖段）独山干河黄姑塘桥及道路接线工程施工（项目名称），已接受浙江交工集团股份有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本施工标段主要内容包括：路基、路面、桥涵、路线交叉及其他工程等，路线全长约 773.7 米。公路等级为一级，设计时速 80 公里/小时。沥青混凝土路面，特大桥 1 座，孔数跨径为 2×25+75+160+75+2×25 米，桥梁总长约 416 米。桥梁上部结构为双塔双索斜拉桥、预应力砼筒支小箱梁。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 本合同协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程资金监管协议、工程质量责任合同及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

(2) 中标通知书；

(3) 投标函及投标函附录；

(4) 项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(5) 公路工程专用合同条款；

(6) 通用合同条款

(7) 项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(8) 通用技术规范（《公路工程标准施工招标文件》（下册））；

(9) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(10) 已标价的工程量清单（含说明）；

(11) 承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12) 构成本合同组成部分的其它文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总价计算的签约合同价：人民币（大写）壹亿肆仟陆佰壹拾贰万叁仟玖佰柒拾贰元（¥146123972）。

5. 承包人项目经理：宁英杰。承包人项目总工：余必勤。

6. 工程质量符合标段工程交工验收的质量评定：90 分及以上；标段工程竣工验收的质量评定：90 分及以上标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复。
8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 30 个月。
10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。
11. 本协议书正本二份、副本 六 份，合同双方各执正本一份，副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。
12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：平湖市平湖塘投资建设开发有限公司（盖章）

承包人：浙江交工集团股份有限公司（盖章）

法定代表人

法定代表人

或其授权的代理人：胡可平（签字）

或其授权的代理人：蒋嘉君（签字）

日期：2017 年 1 月 17 日

日期：2017 年 1 月 17 日

## 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2019.1.31

合同段交工验收证书第 2 号

工程名称：平湖塘延伸拓浚工程（平湖段）独山干河赵家埭桥等三座桥梁及道路接线工程		合同段名称及编号：二合同段		
项目法人：平湖市平湖塘投资建设有限公司		设计单位：中交通力建设股份有限公司		
项目管理单位：中交通力建设股份有限公司				
施工单位：浙江交工集团股份有限公司		监理单位：宁波市交建工程监理咨询有限公司		
<p style="text-align: center;"><b>本合同段主要工程量：</b></p> <p>该合同段采用一级公路技术标准，设计时速 80km/h，路面设计荷载 BZZ-100，桥梁设计荷载为公路-I 级。黄姑塘桥桥梁跨径为 2×25+75+160+75+2×25m，桥梁总长 416.25m，路线全长 773.745m，主桥宽 43m，引桥宽 36m，路基顶面宽 36m，沥青混凝土路面。主桥采用双塔双索面斜拉桥，引桥采用预应力砼筒支小箱梁。主塔为钢箱断面，塔身净高 52.17m。</p>				
本合同段价款	原合同	146123972 元	实际	元(送审价)
本合同段工期	原合同	30 个月	实际	23 个月
<p><b>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定</b></p> <p>1、工程质量评价：</p> <p style="padding-left: 20px;">(1) 路基边坡坡面平顺、稳定，曲线圆滑，无亏坡，未出现沉陷、开裂；沥青路面基本平整、密实，线型优美、顺直。桥梁轮廓线顺滑清晰，砼表面平整密实，主塔钢构件内外表面无凹陷、明显划痕、焊疤，节段间平整无错台，涂层表面完整光洁，无破损、锈迹、气泡等缺陷。</p> <p style="padding-left: 20px;">(2) 本合同段质量评定得分为 93.3，工程质量合格。</p> <p>2、合同执行情况评价：</p> <p>合同执行情况总体良好。承包人能够按照投标承诺兑现人员和机械设备；项目部能够建立健全各类文明施工安全生产规章制度。</p> <p>3、遗留问题：</p> <p style="padding-left: 20px;">(1) 加强路面养护管理，对出现的病害及时处理；</p> <p style="padding-left: 20px;">(2) 完善桥下土方清理及场地恢复工作，并做好桥下空间管理；</p> <p style="padding-left: 20px;">(3) 竣工资料进一步整理完善后，移交业主归档。</p>				

(施工单位的意见)

同意

施工单位法人代表或授权人 (签字)

李俊杰



2019年1月31日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)

李和



2019年1月31日

(设计单位的意见)

同意

设计单位法人代表或授权人 (签字)

刘嘉军



2019年1月31日

(项目管理单位的意见)

同意

项目管理单位法人代表或授权人 (签字)

蒋云昕



2019年1月31日

(项目法人的意见)

同意

项目法人代表或授权人 (签字)

何可欣



2019年1月31日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

5、湖州南太湖产业集聚区吴兴杨渎桥至南浔菱湖公路工程第2标段

## 中标通知书

标段(包)编号: E3300000001000458001002

浙江交工集团股份有限公司:

你方于2016年11月24日所递交的湖州南太湖产业集聚区吴兴杨渎桥至南浔菱湖公路工程公路项目第2标段投标文件已被我方接受,被确定为中标人。

中标价: 贰亿肆仟肆佰壹拾柒万贰仟捌佰玖拾肆元整 (¥244172894元)。

工 期: 850日历天。

工程质量: 符合 标段工程交工验收的质量评定: 90分及以上、标段工程竣工验收的质量评定: 90分及以上 标准。

项目经理: 魏水平。

项目总工: 强家宽。

请你方在接到本通知书后的30日内到招标人处与我方签订施工承包合同,在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向我方提交履约担保。

特此通知。



招 标 人: 湖州南太湖建设投资投资管理有限公司 (盖单位章)

发 包 人: 湖州市北建设投资有限公司 (盖单位章)

招标代理: 浙江远大公路水运工程咨询事务所 (盖单位章)

2017年3月5日

## 合同协议书

湖州市北建设投资有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施湖州南太湖产业集聚区吴兴杨渚桥至南浔菱湖公路工程公路项目第2标段（简称为湖山大道工程第2标段）（项目名称），已接受浙江交工集团股份有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目第2标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第2标段：起讫桩号为K3+120~K4+480和K9+400~K11+000，路线长度2.960Km，主要工程内容为：路基、桥涵、排水、交叉工程等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任，主要结构物包括大桥808.68m/2座、中桥45.04m/1座、涵洞4道、平面交叉3处等，其中长湖申大桥配跨为2×25+3×20+(84+140+84)+6×25米，主桥(84+140+84)米上部结构采用矮塔斜拉桥，引桥采用预应力混凝土小箱梁，下部结构采用实体墩、柱式墩、台，钻孔灌注桩基础。主线桩号K5+180~K9+400为利用段，K4+480--K5+180段为试验路段已开工建设。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 合同协议书及各种合同附件(含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料)；

(2) 中标通知书；

(3) 投标函及投标函附录；

(4) 项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(5) 公路工程专用合同条款；

(6) 通用合同条款；

(7) 项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(8) 通用技术规范；

(9) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(10) 已标价工程量清单；

(11) 承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币(大写)贰亿肆仟肆佰壹拾柒万贰仟捌佰玖拾肆元(¥244172894元)。

5. 承包人项目经理：魏水平。承包人项目总工：强家宽。

6. 工程质量符合标段工程交工验收的质量评定：90分及以上；标段工程竣工验收的质量评定：

90 分及以上标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。
8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 850 日历天。
10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。
11. 本协议书正本二份、副本 十份，合同双方各执正本一份，副本 五 份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。
12. 为配合浙北医学中心 2018 年启用，经双方协商三环北路以北段合同工期为 22 个月，环城南路以南段合同工期仍为 28 个月。
13. 为加快工程推进，长湖申大桥主墩位置业主单位已安装 400KVA 配电房一座，施工方需按月向湖州市电力局交纳所用电费。
14. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：湖州市北建设投资有限公司

(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_ (签字)

\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

承包人：浙江交工集团股份有限公司

(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_ (签字)

\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

附件 3

公路工程交工验收证书

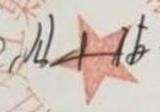
交工验收时间：2019 年 4 月 26 日

合同段交工验收证书第 02 号

工程名称：湖州南太湖产业集聚区吴兴杨溪桥至南浔菱湖公路及配套工程		合同段名称及编号：第 2 合同段（北段）		
项目法人：湖州南太湖建设投资管理有限公司		设计单位：浙江省交通规划设计研究院		
建设业主：湖州市北建设投资有限公司		代建+监理单位：浙江公路水运工程咨询公司、浙江交科公路水运工程监理有限公司		
施工单位：浙江交工集团股份有限公司		代建+监理单位：浙江公路水运工程咨询公司、浙江交科公路水运工程监理有限公司		
本合同段主要工程量：路基挖方 4389m <sup>3</sup> 。路基填筑 173184m <sup>3</sup> ，堆载预压 31372m <sup>3</sup> 。水泥搅拌桩 221460m。圆管涵 163.2m/3 道。雨污水管 4747m，雨水井 98 座，检查井 29 座；桥梁 233m/1 座。				
本合同段价款	原合同	7567.8 万元	实际	7567.8 万元
本合同段工期	原合同	669 日历天	实际	669 日历天
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（另见附件）</p> <p>第2合同段由浙江交工集团股份有限公司承建，负责路基填筑、雨污水管道、桥涵工程施工，执行合同情况良好，无安全、质量事故，对施工质量较重视，施工质量较好，路基平整，碾压密实，边线顺直。桥梁结构表面基本光洁，接缝处基本平顺，护栏轮廓线顺滑清晰，线型美观。但木家漾大桥桥台、盖梁和梁板腹板个别存在渗水痕迹、挂浆、砼离析、轮廓线损伤等现象；护栏存在机械刮痕、污染。顶管未检测。内业资料基本齐全、内容规范、真实可靠，但部分资料存在未签字、未盖章现象；部分分部分项工程缺少评定资料；部分评定资料未规范填写。合同段综合评价91.2分，工程合格。</p> <p>今后进一步加强合同管理，加大管理力度，交工验收后，根据水土保持和环境工程的要求，做好成品保护工作，采取有效措施，保证缺陷责任期内的排水通畅；加强结构物的保护，保证结构物的完整、可靠；规范完善工程资料，工程变更需抓紧进行扫尾，尽快完成工程决算。</p>				
湖州市北建设投资有限公司 2019 年 4 月 26 日				

(施工单位的意见)

我们尽快完成遗留问题，并保证在缺陷责任期内负责缺陷或不合格之处（由我方责任所致），履行合同有关的责任和义务。

施工单位法人代表或授权人（签字）  单位盖章 

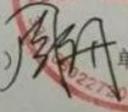
2019年4月26日

(合同段代建+监理单位对有关问题的意见)

合同段代建+监理单位法人代表或授权人（签字）  单位盖章 

2019年4月26日

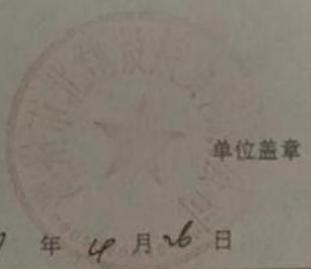
(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人（签字）  单位盖章 

2019年4月26日

(项目业主的意见)

项目业主代表或授权人（签字）  单位盖章 

单位盖章 

2019年4月26日

(注：表中内容较多时，可用附件。)

附件 2

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2020 年 4 月 30 日

合同段交工验收证书第 06 号

工程名称：湖州南太湖产业集聚区吴兴杨渚桥至南浔菱湖公路及配套工程 (K9+400-K11+000 段)		合同段名称及编号：第 2 标段 (K9+400-K11+000 段)	
项目法人：湖州市南太湖建设投资管理有限公司 建设业主：湖州市北建设投资有限公司		设计单位：浙江省交通规划设计研究院	
施工单位：浙江交工集团股份有限公司		代建+监理单位：浙江公路水运工程咨询有限责任公司、浙江交科公路水运工程监理有限公司	
本合同段主要工程量：路基挖方 23907.28m <sup>3</sup> ，路基填筑 90507.26m <sup>3</sup> ，堆载预压 15224m <sup>3</sup> ，泡沫砼 11336m <sup>3</sup> 。圆管涵 162.3m/3 道，雨污水管 1569.1m，雨水井 29 座，检查井 11 座，桥梁 575.44m/1 座。其中，长湖申大桥配跨 2×25+3×20+ (84+140+84) +3×25+3×25m，桥宽 39m；主桥上部结构为 84+140+84m 现浇预应力混凝土变截面箱梁矮塔斜拉桥结构，引桥上部采用 20m、25m 筒变连小箱梁。			
本合同段价款	原合同	24417 万元	实际 24417 万元
本合同段工期	原合同	852 日历天	实际 1121 日历天
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（详见附件）</p> <p>第2标段（K9+400-K11+000段）由浙江交工集团股份有限公司承建，负责路基填筑、雨污水管道、桥涵工程施工，执行合同情况良好，无安全、质量事故，对施工质量较重视，施工质量较好，路基边线基本顺直，公路范围内排水体系基本完善，排水基本顺畅。涵洞内外轮廓线条基本清晰顺滑，各部位混凝土基本平整密实。桥梁下部混凝土表面接缝基本平顺、无漏浆，未发现空洞等现象；上部结构表面基本光洁，混凝土表面接缝处基本平顺，桥梁上部内外轮廓线顺滑清晰，护栏基本直顺；桥面铺装表面基本平整密实，无泛油、松散、裂缝。伸缩缝无变形现象，桥头无跳车现象。桥面排水基本顺畅。但长湖申大桥伸缩缝砟存在局部细微裂缝；护栏线形不顺直，钢护栏底座未固定牢固；现浇梁箱室内下齿板砟顶面粗糙，腹板和顶板存在个别裂缝，节段结合部有错台和渗漏浆现象，存在杂物和积水，下齿板底板和腹板有个别钢筋头未切除、未防锈处理，底板与腹板倒角处存在蜂窝麻面。内业资料基本齐全、内容规范、真实可靠，但伸缩缝试验报告未完善。合同段综合评价93.6分，工程合格。</p> <p>今后进一步加强合同管理，加大管理力度，交工验收后，根据水土保持和环境工程的要求，做好成品保护工作，采取有效措施，保证缺陷责任期内的排水通畅；加强结构物的保护，保证结构物的完整、可靠；规范完善工程资料，工程变更需抓紧进行扫尾，尽快完成工程决算。</p>			



(施工单位的意见)

我们尽快完成遗留问题，并保证在缺陷责任期内负责缺陷或不合格之处（由我方责任所致），履行合同有关的责任和义务。

施工单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章



2020年10月30日

(合同段代建+监理单位对有关问题的意见)

合同段代建+监理单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章



2020年6月30日

(设计单位的意见)

根据交工验收报告，同意完工

设计单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章



2020年4月30日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人（签字）

单位盖章



2020年4月30日

(注：表中内容较多时，可用附件。)

## 业绩证明

兹证明浙江交工集团股份有限公司具有以下公路工程项目业绩（附主要数据）：

1、项目名称：湖州南太湖产业聚集区吴兴杨渎桥至南浔菱湖公路及配套工程（K3+120-K11+000段）第2标段，本项目分为南北两段，北段于2019年4月26日交工，南段于2020年4月30日交工。

2、本项目主要工程总量：采用一级公路技术标准，路基挖方28296.28m<sup>3</sup>，路基填筑263691.26m<sup>3</sup>，堆载预压46596m<sup>3</sup>，泡沫砼11336m<sup>3</sup>，水泥搅拌桩221460m，圆管涵224.2m/4道，雨污水管6316.1m，雨水井127座，检查井40座，大桥808.44m/2座。其中长湖申大桥配跨2×25+3×20+（84+140+84）+3×25+3×25m，桥宽39m，主桥上部结构为84+140+84现浇预应力混凝土变截面箱梁矮塔斜拉桥结构，引桥上部采用20m、25m预制预应力小箱梁。预制梁板共294片，其中T梁162片，小箱梁132片。

3、工期：开工日期：2017年4月1日，交工日期：2020年04月30日。

4、合同金额：24417.0000万元。

5、项目主要负责人：

(1) 项目经理：罗建梅（任职时间：2017.4.1-2019.7.2）

王玉飞（任职时间：2019.7.2-2020.4.30）

(2) 项目总工：强家宽（任职时间：2017.4.1-2017.12.31）

陈将（任职时间：2017.12.31-2020.4.30）

(3) 项目副经理：赵凯、许海峰、戴红辉

(4) 项目副总工：王薇、沈延海、黄文海

(5) 质检工程师：俞梓安

(6) 试验工程师：朱益平

(7) 安全员：柯伟鹏

出具证明单位：湖州北建设投资有限公司

出具证明时间：2020年11月12日



表 2-2 投标人业绩情况一览表（设计）

投标人名称：（主）浙江交工集团股份有限公司、（成）上海市隧道工程轨道交通设计研究院

序号	建设单位	项目名称	项目地点	合同金额（万元）	合同范围及内容	合同签订日期	证明文件页码
1	深圳市交通公用设施建设中心	望海路快速化改造工程	深圳市	32760.40	<p>合同范围：项目位于南山区的最南端，西起兴海大道至东滨路，全长约为 8 公里，含新建地下道路与地面道路改造，其中地下道路分为两段：南海玫瑰园以西长约 3.5 公里，南海玫瑰园以东长约 4.5 公里。</p> <p>内容：工程可行性研究、方案设计、初步设计（含初步设计概算）、施工图设计（含施工图设计预算编制）、BIM 模型建立及应用、施工配合、竣工图编制。</p>	2021年01月21日	78 页-85 页
2	深圳市交通公用设施建设中心	南光高速北延工程	深圳市	6516.84（其中设计费 3611.81 万元）	<p>合同范围：南起现状松岗立交，北至东莞边界，道路全长约 3.8 公里，为城市主干路，全段以隧道和桥梁为主，设计速度为 60 公里/小时；光侨路北延合流点以南为双向 4 车道，合流点以北为双向 6 车道。</p> <p>内容：项目建议书（如需）、方案设计、工程可行性研究报告、初步设计（含初步设计概算）、施工图设计（含施工图预算）、施工配合（设计变更）、工程勘察设计以及项目行政审批所需要的各类专题研究、BIM 模型建立及应用、竣工图编制。</p>	2023年8月14日	86 页-95 页
3	深圳市交通公用设施建设中心	盐龙大道北延工程	深圳市	5168.9900（其中设计费 2625.30 万元）	<p>合同范围：项目南起深圳盐龙大道-绿梓大道节点，往北至惠州边界顺接新龙大道。道路全长 3.0km，为快速路，设计时速 80km/h，主要采用桥梁与路基形式，桥梁段约 2.7km，沿线设置盐龙-绿梓大道立交转换节点。</p> <p>内容：项目建议书（如需）、方案设计、工程可行性研究报告、初步设计（含初步设计概算）、施工图设计（含施工图预算）、施工配合（设计变更）、工程勘察设计以及项目行政审批所需要的各类专题研究、</p>	2023年8月15日	96 页-101 页

序号	建设单位	项目名称	项目地点	合同金额 (万元)	合同范围及内容	合同签订日期	证明文件 页码
					BIM 模型建立及应用、竣工图编制。		

注：后附业绩证明材料。

# 1) 望海路快速化改造工程

望海路快速化改造工程

中标通知书 扫描件

## 中标通知书

标段编号: 44030120190322001004001

标段名称: 望海路快速化改造工程设计施工总承包 (EPC) (二次)

建设单位: 深圳市交通公用设施建设中心

招标方式: 公开招标

中标单位: 中国中铁股份有限公司//中铁南方投资集团有限公司//中铁隧道局集团有限公司//中铁四局集团有限公司//中铁上海工程局集团有限公司//中铁第六勘察设计院集团有限公司//上海市隧道工程轨道交通设计研究院

中标价: 759618.660431万元

中标工期: 1674日历天

项目经理(总监): 贾晓辉

本工程于 2020-07-31 在深圳公共资源交易中心 深圳交易集团有限公司建设工程招标投标业务分公司进行招标, 现已完成招标流程。

中标人收到中标通知书后, 应在 30 日内按照招标文件和中标人的投标文件与招标人签订本招标工程承包合同。

招标代理机构(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

贾晓辉

招标人(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

日期: 2020-12-25

蔡鑫

查验码: 6152572865981955

查验网址: [zjj.sz.gov.cn/jsjy](http://zjj.sz.gov.cn/jsjy)

望海路快速化改造工程

合同扫描件

合同编号: WHL-2024-001

## 建设工程设计施工总承包合同

工程名称: 望海路快速化改造工程设计施工总承包 (EPC)

工程地点: 深圳市

发 包 人: 深圳市交通公用设施建设中心

承 包 人: 中国中铁股份有限公司 (联合体牵头人) // 中  
铁南方投资集团有限公司 // 中铁隧道局集团  
有限公司 // 中铁四局集团有限公司 // 中铁上  
海工程局集团有限公司 // 中铁第六勘察设计  
院集团有限公司 // 上海市隧道工程轨道交通  
设计研究院

# 望海路快速化改造工程

## 合同扫描件

### 一、合同协议书

发包人(全称): 深圳市交通公用设施建设中心

承包人(全称): 中国中铁股份有限公司(联合体牵头人)//中铁南方投资集团有限公司//中铁隧道局集团有限公司//中铁四局集团有限公司//中铁上海工程局集团有限公司//中铁第六勘察设计院集团有限公司//上海市隧道工程轨道交通设计研究院

其中, 联合体牵头人(全称): 中国中铁股份有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》及其他有关法律、法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 发包人和承包人就本工程项目采用设计施工一体化总承包(EPC)实施等相关事项协商一致, 订立本合同, 达成协议如下:

#### 一、工程概况

工程名称: 望海路快速化改造工程设计施工总承包(EPC)

工程地点: 深圳市

工程规模及特征: 项目位于南山区的最南端, 东西向连接兴海大道和沙河西路, 形成南山区南部的快速路系统。建设范围:西起兴海大道, 向东经过太子湾片区、海上世界、东角头、后海及深圳湾口岸片区至东滨路, 全长约为8公里, 含新建地下道路与地面道路改造。

其中地下道路分为两段:南海玫瑰园以西长约3.5公里, 详规采用盖挖法施工;南海玫瑰园以东长约4.5公里, 详规采用盾构法施工。

资金来源: 财政投入100%; 国有资本%; 集体资本%; 民营资本%; 外商投资%; 混合经济%; 其他%。

#### 二、工程承包范围

1、工程承包范围包括但不限于: 道路工程、桥梁工程、交通工程、隧道工程、岩土工程、市政管线工程、机电工程、绿化景观工程、综合管廊工程兴海大道段、交通疏解及管线迁改的项目建议书(如需)、海洋现状调查、工程可行性研究、详勘、设计、施工、设备采购等其他应由总承包单位完成的工作, 具体内容包括但不限于以下方面:

# 望海路快速化改造工程

## 合同扫描件

(1) 工程可行性研究：编写可行性研究报告，报告内容包括现状及工程建设必要性分析与评价；可能的工程与建设方案的比较与论证；交通量调查与预测分析；建设方案（含提供给规土委部门审批的方案设计）、标准与建设规模；环境影响分析与评价；项目投资估算、资金筹措与计划安排；项目经济分析与评价及可行性研究报告编制等。编写内容及要求依据国家建设项目可行性研究报告编制办法以及相关的技术规范、规程，并按发包人及上级部门对本项目的相关批文执行。

(2) 详细勘察：详勘阶段的岩土工程勘察、工程测量、地下管线探测、施工配合等，以及按国家有关规定和相关规范要求应由勘察单位完成的工作。

(3) 工程设计：方案设计、初步设计（含初步设计概算）、施工图设计（含施工图设计预算编制）、BIM 模型建立及应用、施工配合、竣工图编制以及按国家有关规定和相关规范要求应由设计单位完成的工作。

(4) 工程施工：完成本工程全部施工内容且达到竣工验收移交标准。

(5) 其他工作：项目建议书（如需）、海洋现状调查。

(6) 在发包人指导下，组织完成工可、规划、初步设计及概算、用海、施工许可等相关报批报建工作。

(7) 除本合同中明示不包含的工作内容外，本工程实际需要发生的其他一切工作内容均包含在承包范围内，具体以发包人实际委托的内容为准。

本合同承包范围未包含以下内容：工程监理、工程造价咨询、第三方监测、第三方检测（特指政府强制性抽检及竣工验收检测）、施工图设计文件审查、勘察专项审查、海域使用论证、海洋环境影响评价、航道通航条件影响评价、通航净空尺度及技术要求论证、涉深圳湾大桥安全论证（或课题研究）、社会稳定风险评估、环境影响评估、地灾评估、地震安全评价、节能评估、林地使用评估论证、水土保持方案及防洪评价、环境影响评价、水土保持监测（含验收）、环境监理（含验收）等与本项目相关的咨询服务。

2、当发生政府决策需求或规划调整等情况时，发包人有权调整工程承包范围，有权解除或部分解除本合同。

### 三、合同工期

合同工期总日历天数：1674 天（实际开始工作日期以合同签订之日起算）。合同工期总日历天数与根据下述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以合同工期总日历天数为准。

# 望海路快速化改造工程

## 合同扫描件

工程可行性研究报告计划开工日期(合同签字生效之日起的相对日期): 2021年1月20日;

详细勘察计划开工日期(合同签字生效之日起的相对日期): 2021年04月21日;

设计计划开工日期(合同签字生效之日起的相对日期): 2021年03月21日;

施工计划开工日期(合同签字生效之日起的相对日期): 2021年07月21日;

计划开工日期以 2021年1月20日 起算;

计划竣工日期(合同签字生效之日起的相对日期): 2025年08月20日。

### 四、质量标准和要求

设计标准和要求(设计文件编制及限额设计目标): 承包人按照本项目有关技术标准和要求、国家有关工程建设标准强制性条文和交通运输部关于勘察设计方面的现行技术标准、规范、规程、定额、办法、示例等有关规定,完成本合同工程招标范围内的全部工作内容。

工程质量标准和要求(施工质量及项目成效目标): 工程质量验收按技术规范和有关质量检验评定标准执行,达到合格标准。

### 五、签约合同价

人民币(大写) 柒拾伍亿玖仟陆佰壹拾捌万陆仟陆佰零肆元叁角壹分 (¥ 7,596,186,604.31 元)。其中:

(1) 工程可行性研究报告:

人民币(大写) 贰佰贰拾陆万陆仟陆佰贰拾肆元整 (¥ 2,266,624.00 元);

(2) 详细勘察费:

人民币(大写) 柒仟肆佰玖拾捌万柒仟肆佰肆拾玖元整 (¥ 74,987,449.00 元);

(3) 设计费:

人民币(大写) 叁亿贰仟柒佰陆拾万零肆仟叁佰叁拾贰元整 (¥ 327,604,332.00 元);

(4) 其他服务费:

人民币(大写) 贰仟伍佰柒拾玖万玖仟零肆拾壹元整 (¥ 25,799,041.00 元);

(5) 建安工程费:

人民币(大写) 柒拾壹亿陆仟伍佰伍拾贰万玖仟壹佰伍拾捌元叁角壹分 (¥ 7,165,529,158.31 元);

望海路快速化改造工程

合同扫描件

联合体成员（施工联合体成员3）（盖章）： 中铁四局集团有限公司 

法定代表人（签字或盖章）：\_\_\_\_\_

授权委托人（签字或盖章）： \_\_\_\_\_

单位地址：安徽省合肥市包河区望江东路96号 邮编：230023

联系电话：0551-65244371 传真：0551-65244381

分工内容：负责本项目部分主体土建工程施工及其他附属工程的施工和相应的设备采购工作。

联合体成员（施工联合体成员4）（盖章）： 中铁上海工程局集团有限公司 

法定代表人（签字或盖章）：\_\_\_\_\_

授权委托人（签字或盖章）： \_\_\_\_\_

单位地址：上海市江场三路278号 邮编：200436

联系电话：021-80277632 传真：021-80277938

分工内容：负责本项目部分主体土建工程施工及其他附属工程的施工和相应的设备采购工作。

联合体成员（设计主办单位）（盖章）： 中铁第六勘察设计院集团有限公司 

法定代表人（签字或盖章）： \_\_\_\_\_

授权委托人（签字或盖章）： \_\_\_\_\_

单位地址：天津自贸试验区（空港经济区）中环西路36号 邮编：300300

联系电话：022-58173500 传真：022-58173300

分工内容：负责项目设计管理，承担部分隧道主体工程、道路工程、桥梁工程、交通工程、岩土工程、市政管线工程、机电工程、绿化景观工程、综合管廊工程、交通疏解及管线迁改等专业的工程可行性研究、工程设计、详细勘察及其他相关工作。

联合体成员（设计联合体成员1）（盖章）： 上海市轨道交通工程轨道交通设计研究院 

法定代表人（签字或盖章）： \_\_\_\_\_

授权委托人（签字或盖章）： \_\_\_\_\_

单位地址：上海市徐汇区中山西路1999号 邮编：200235

联系电话：021-54519988 传真：021-33633659

分工内容：负责项目总体设计，承担部分隧道主体工程、道路工程、桥梁工程、交通工程、岩土工程、市政管线工程、机电工程、绿化景观工程、综合管廊工程、交通疏解及管线迁改等专业的工程可行性研究、工程设计、详细勘察及其他相关工作。

签订日期：2020年9月11日

望海路快速化改造工程

合同扫描件

上岗操作。对于从事电气、起重、建筑登高架设作业、锅炉、压力容器、焊接、机动车船艇驾驶、爆破、潜水、瓦斯检验等特殊工种的人员，经过专业培训，获得《安全操作合格证》后，方准持证上岗。施工现场如出现特种作业无证操作现象时，项目经理必须承担管理责任。

(6) 对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管之外，还应配备有足够的消防设施，所有施工人员都应熟悉消防设备的性能和使用方法；承包人不得将任何种类的爆炸物给予、易货或以其他方式转让给任何其他人，或允许、容忍上述同样行为。

(7) 操作人员上岗，必须按规定穿戴防护用品。施工项目经理和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况，不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

(8) 所有施工机具设备和高空作业的设备均应定期检查，并有安全员的签字记录，保证其经常处于完好状态；不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用。

(9) 施工中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时，必须制定相应的安全技术措施，施工现场必须具有相关的安全标志牌。

(10) 承包人必须按照本工程项目特点，组织制定本工程实施中的生产安全事故应急救援预案；如果发生安全事故，应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其他有关规定，及时上报有关部门，并坚持“四不放过”的原则，严肃处理相关责任人。

(11) 安全生产费用按照《公路水运工程安全生产监督管理办法》的相关规定使用和管理。

3、违约责任

如因发包人或承包人违约造成安全事故，将依法追究责任。

4、本合同由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖单位章后生效，全部工程竣工验收后失效。

5、本合同一式三十份。正本两份，发包人和承包人各持一份；副本二十八份，发包人持七份，承包人持二十一份，均具有同等效力。

发包人：深圳市交通公用设施建设中心  
(盖章)

法定代表人：[签字]  
或授权代表：[签字]

承包人：中国中铁股份有限公司  
(联合体牵头人)：[盖章]

法定代表人：[签字]  
或授权代表：[签字]

望海路快速化改造工程

合同扫描件

承 包 人 中铁南方投资集团有限公  
(联合体成员 1): 司  
(盖章)

法 定 代 表 人 或 授 权 代 表 人  
(签字)

承 包 人 中铁四局集团有限公  
(联合体成员 3): 司  
(盖章)

法 定 代 表 人 或 授 权 代 表 人  
(签字)

承 包 人 中铁第六勘察设计院集团  
(联合体成员 5): 有限公司  
(盖章)

法 定 代 表 人 或 授 权 代 表 人  
(签字)

承 包 人 中铁隧道局集团有限公  
(联合体成员 2): 司  
(盖章)

法 定 代 表 人 或 授 权 代 表 人  
(签字)

承 包 人 中铁上海工程局集团有限  
(联合体成员 4): 公司  
(盖章)

法 定 代 表 人 或 授 权 代 表 人  
(签字)

承 包 人 上海市隧道工程轨道交通  
(联合体成员 6): 设计研究院  
(盖章)

法 定 代 表 人 或 授 权 代 表 人  
(签字)

签订日期: 2017 年 1 月 17 日

## 2) 南光高速北延工程勘察设计

南光高速北延工程勘察设计

中标通知书 扫描件

### 中标通知书

标段编号: 4403832023021001001

标段名称: 南光高速北延工程勘察设计

建设单位: 深圳市交通公用设施建设中心

招标方式: 公开招标

中标单位: 上海市隧道工程轨道交通设计研究院//深圳市城市轨道交通规划设计研究中心股份有限公司//上海勘察设计研究院(集团)有限公司

中标价: 6516.84万元

中标工期: 严格按照招标文件和业主要求执行。

项目经理(总监):

本工程于 2023-04-20 在深圳公共资源交易中心(深圳交易集团建设工程招标业务分公司)进行招标, 2023-06-29 完成招标流程。

招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。

招标代理机构(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):



招标人(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

日期: 2023-07-17



查验码: 2431611982193294 查验网址: <https://www.szggzy.com/jyfw/list.html?id=jyfwisgc>

南光高速北延工程勘察设计

合同扫描件

合同编号：  
MGGS-2023-001

## 南光高速北延工程勘察设计合同

工程名称：南光高速北延工程勘察设计

工程地点：深圳市

甲 方：深圳市交通公用设施建设中心

乙 方：上海市隧道工程轨道交通设计研究院（联合体主办人）

乙 方：深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司（联合体成员）

乙 方：上海勘察设计研究院（集团）有限公司（联合体成员）

日期：2023 年 8 月

# 南光高速北延工程勘察设计

## 合同扫描件

### 一、合同书

本合同书由 深圳市交通公用设施建设中心 (以下简称“甲方”) 与 上海市隧道工程轨道交通设计研究院、深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司、上海勘察设计研究院(集团)有限公司 (以下简称“乙方”) 于 2023 年 8 月 14 日签署。

依照《中华人民共和国民法典》和国家的其他有关法律、法规及规定, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 经双方友好协商, 达成如下条款:

一、下列文件应作为本合同的组成部分:

- 1、合同书及附件(含澄清文件);
- 2、中标通知书;
- 3、招标文件;
- 4、合同专用条款;
- 5、合同通用条款;
- 6、投标文件;
- 7、技术标准与规范;
- 8、标价的工程量清单及说明(如果有);
- 9、项目负责人及项目主要参与人员的基本情况;
- 10、技术建议书。

上述文件应认为是互为补充和理解的, 但如有含义不清或互相矛盾处, 以上面所列顺序在前的为准。

二、工程概况及工作范围

1、工程概况: 南光高速北延工程项目为规划南光高速北延深圳段, 南起现状松岗立交, 北至东莞边界, 道路全长约 3.8 公里, 为城市主干路, 全段以隧道和桥梁为主, 设计速度为 60 公里/小时; 光侨路北延合流点以南为双向 4 车道, 合流点以北为双向 6 车道。

2、工作范围: 包括但不限于: 项目建议书(如需)、方案设计、工程可行性研究报告、初步设计(含初步设计概算)、施工图设计(含施工图预算)、施工配合(设计变更)、工程勘察设计以及项目行政审批所需要的各类专题研究, 可行性研究勘察、初步勘察及详细勘察, 提供相应成果文件(包含各阶段勘察设计 BIM 技术应用成果)、依托项目编制的有关标准等技术成果、技术资料、及后续服务等工作。

注: 专题研究包括但不限于社会稳定风险评估、环评、各类安全评估、动漫、交通仿真模拟及交通疏解专题研究、效果图、航拍摄影等。

三、工作周期安排: 见附件工期计划表。

四、甲方和乙方双方的责任和义务及违约条款遵照合同条款的规定。

五、合同价: 合同价暂定为人民币 陆仟伍佰壹拾陆万捌仟肆佰元整 (¥6516.8400 万元), 其中

# 南光高速北延工程勘察设计

## 合同扫描件

勘察费暂定为人民币壹仟贰佰陆拾柒万零叁佰元整(¥1267.0300 万元), 设计费暂定为人民币叁仟陆佰壹拾壹万捌仟壹佰元整(¥3611.8100 万元), 其他技术事项费用暂定为人民币壹仟陆佰叁拾捌万元整(¥1638.0000 万元)。合同价款的计算方法见合同专用条款第七条。

六、合同价款的支付程序和时间见合同专用条款第七条。

七、各阶段服务要求及成果文件数量

1、成果文件要求

(1) 各设计阶段设计文件均达到国家和地方有关设计文件编制深度规定相应阶段要求。

(2) 乙方提交的设计成果: 设计方案及施工图设计成果以国家标准及当地报审要求为设计深度。

(3) 本项目涉及的法律法规、国家强制性标准、行业标准及相关规定中关于工程设计标准及要求有所更新的, 以最新为准; 相关法律法规标准不同的, 以标准高的为准。

(4) 乙方应按合同约定时间完成设计工作, 并向甲方申请验收, 甲方应组织召开验收会议, 甲方验收过程中如有更改意见, 乙方应根据双方协商一致的方案和时限, 修改完善设计文件。

(5) 双方在对设计方案和图纸进行验收确认后, 甲方应签字认可, 乙方必须将按约定整套设计文件交给甲方并办理交接手续。

(6) 勘察阶段: 勘察工作分为工可阶段勘察、初步设计勘察及详细勘察三个阶段, 乙方需按甲方要求的工期提交符合要求的勘察成果文件及后续服务等工作, 勘察期限应满足相应设计期限要求。

(7) 勘察单位应按经甲方批准的设计人要求的时间、数量和类别分批、分阶段向甲方和设计人提供勘察测量成果, 并满足设计需要; 所有勘察测量工作完成后, 再向甲方提交所有正式勘察测量成果。

2、成果文件数量

(1) 项目建议书阶段(如有)

■项目建议书文件	12 套	项目建议书送审稿
	12 套	正式项目建议书文件

(2) 方案设计阶段

■方案设计文件	12 套	方案设计文件送审稿
	12 套	式方案设计文件
■工程估算	12 套	
■有关电子文档	12 套	含效果图、方案设计和估算
■彩色效果图	1 套	展示用
□整体模型	— / 套	

南光高速北延工程勘察设计

合同扫描件

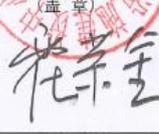
(3) 各阶段的所有成果及最终成果，包括书面计算书、全部存档图纸等光盘为不加密、可编辑并不限制使用时间，含\*.DWG 文件格式。

(4) 乙方必须全面落实 BIM 应用的各项要求，采用 BIM 开展技术工作（含技术研究、沟通汇报、报审报批、正向设计等），提交各阶段勘察设计 BIM 成果，满足相关勘察设计信息模型交付标准要求，并通过相关专项验收。

八、本合同书未尽事宜由双方协商解决。

九、本合同书经双方代表签字并加盖公章后即产生法律效力，合同费用结清后失效。双方要恪守信誉，严格履行。

十、本合同书一式十四份，甲方八份，乙方六份，具有同等法律效力。

甲 方	:	深圳市交通公用设施建设 中心 (盖章)	乙方(联合体主办 人)	:	上海市隧道工程轨道交通 设计研究院 (盖章)
法定 代表 人 或 其授权的代理人:		 (签字/签章)	法定 代表 人 或 其授权的代理人:		 (签字/签章)
时 间	:	2023 年 8 月 4 日	时 间	:	2023 年 月 日

乙方(联合体成 员)	:	深圳市城市交通规划设计 研究中心股份有限公司 (盖章)	乙方(联合体成 员)	:	上海勘察设计研究院(集 团)有限公司 (盖章)
法定 代表 人 或 其授权的代理人:		 (签字/签章)	法定 代表 人 或 其授权的代理人:		 (签字/签章)
时 间	:	2023 年 月 日	时 间	:	2023 年 月 日

南光高速北延工程勘察设计

合同扫描件

附件 2

四、联合体协议书（联合体投标的提供，扫描件）

联合体协议书

上海市隧道工程轨道交通设计研究院、深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司、上海勘察设计研究院（集团）有限公司自愿组成联合体，参加南光高速北延工程勘察设计的投标。现就有关事宜订立协议如下：

1. 上海市隧道工程轨道交通设计研究院为联合体主办人，深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司、上海勘察设计研究院（集团）有限公司为联合体成员。

2. 联合体内部有关事项规定如下：

(1) 联合体授权联合体主办人对联合体各成员的资质等级、业务能力、工作业绩等资料进行统一汇总后一并提交给招标人，联合体主办人所提交的资质等级、业务能力、工作业绩等资料已代表了联合体各成员的真实情况。

(2) 投标工作由联合体授权主办人负责；联合体主办人合法代表联合体提交并签署投标文件，联合体主办人在投标文件中的所有承诺均代表了联合体各成员。

(3) 联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，执行一切合同文件，共同承担合同规定的一切义务和责任，同时按照内部职责的划分，承担自身所负的责任和风险，在法律上承担连带责任。

(4) 联合体主办人工作内容：上海市隧道工程轨道交通设计研究院承担总体协调管理、项目建议书（如需）、方案设计、工程可行性研究报告、初步设计（含初步设计概算）、施工图设计（含施工图预算）、工程勘察设计以及项目行政审批所需要的各类专题研究，提供相应成果文件（包含各阶段设计 BIM 技术应用成果）、依托项目编制的有关标准等技术成果、技术资料、及后续服务等工作。联合体成员工作内容：深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司承担部分项目建议书（如需）、工程可行性研究报告及后续服务等工作。上海勘察设计研究院（集团）有限公司承担可行性研究勘察、初步勘察及详细勘察，提供相应成果文件（包含各阶段勘察 BIM 技术应用成果）及后续服务等工作。

(5) 如中标，联合体内部将遵守以下规定：

a. 联合体主办人和成员共同与业主签订合同书，并就中标项目向业主负有连带的和各自的法律责任；

b. 联合体主办人代表联合体成员承担责任和接受业主的指令、指示和通知，并且在整个合同实施过程中的全部事宜（包括支付）均由联合体主办人负责；

(6) 投标工作和联合体在中标后设计过程中的有关费用按各自承担的工作量或双方的约定分摊。

3. 本协议书自签署之日起生效，在上述(5) a 所述的合同书规定的期限之后自行失效。

4. 本协议书一式十四份，送交业主八份，联合体主办人及成员共六份。

南光高速北延工程勘察设计

项目建议书批复文件 扫描件

# 深圳市发展和改革委员会文件

深发改〔2023〕1152号

## 深圳市发展和改革委员会关于光明 科学城至松山湖科学城通道 (深圳段)项目建议书的批复

深圳市交通运输局

报来《光明科学城至松山湖科学城通道(深圳段)项目建议书》(项目代码:2310-440300-04-01-626198)收悉。经审核,现批复如下:

### 一、项目建设必要性

新建光明科学城至松山湖科学城通道(深圳段),对于完善片区路网结构,提升交通服务水平,加强广深港科技走廊光明科学城至松山湖科学城互联互通,促进深莞融合发展具有重

- 1 -

要意义。因此，项目建设是必要的。

## 二、项目建设内容及规模

项目位于深莞边界，包含南光高速北延、光侨路北延两个分项工程。南光高速北延南起松岗立交衔接南光高速，北至东莞边界衔接光明科学城至松山湖科学城通道（东莞段），全长约 4.15 公里。道路等级为城市主干路，设计速度 60 公里/小时，双向四/六车道；新建隧道 2 座，总长约 2.8 公里；新建主线桥 6 座、松岗立交定向匝道衔接龙大高速。光侨路北延南起公常路，北至南光高速北延，全长约 7.3 公里。道路等级为城市主干路，设计速度 50 公里/小时，双向四/六车道；新建隧道 2 座，总长约 2.5 公里；新建主线桥 6 座，南光-光侨立交匝道桥 2 座。建设内容主要包括道路、桥梁、隧道、交通、给排水、电气、燃气、景观绿化、海绵城市、水土保持工程等。

## 三、投资匡算及资金来源

项目投资匡算为 290170.00 万元，其中工程费用 237253.36 万元，工程建设其他费用 31422.60 万元，预备费 21494.04 万元（详见附件）。资金来源为市政府投资。

## 四、下一阶段工作要求

（一）做好与光明科学城至松山湖科学城通道（东莞段）和南光市政化改造、龙大市政化改造工程的衔接。补充南光高速北延和光侨路北延相交处的节点方案比选方案，完善南光—龙大复合立交节点方案。

(二) 结合预测交通量、车型比例和防排水、管线设置位置、地形等，优化南光高速北延和光侨路北延横、纵断面，优化光侨路北延桥跨布置，合理确定隧道建筑限界。结合监控中心选址，研究南光高速北延和光侨路北延隧道监控中心合建方案，严格控制建设规模。

(三) 非建设区宜采用公路型断面，减少对生态环境的干扰，并补充非建成区防排洪设计；细化隧道与广深港高铁桥桩相互位置关系及相关保护措施；优化隧道支护方案及侧墙装饰方案。

(四) 进一步核实水源保护区、生态红线的范围，提前开展唯一性论证、无害化穿越等专题研究；明确输水隧洞与本工程的关系。

(五) 根据空间初步论证意见，项目用地进入轨道安全保护区与多宗用地方案图和选址意见书重叠，涉及基本生态控制线、林地、农用地等，应加强与相关部门沟通对接，做好相关论证、评估工作，按程序办理相关手续。

(六) 根据项目涉及分项工程，进一步加强与行业主管部门对接，明确资产移交对象和产权登记主体，并在可行性研究报告中单独说明，所涉及投资应当单独计列。

(七) 根据国家、省、市关于推进海绵城市建设工作的相关文件规定，严格按照海绵城市要求进行项目规划、设计和建设。

(八) 在项目前期设计及建设期间, 切实履行好安全生产主体责任, 严格按照安全生产的相关要求, 落实项目安全生产各项措施, 确保项目顺利实施。

(九) 加强 BIM 在项目正向设计、三维建模、进度跟踪、投资控制、智慧监测等方面运用, 工程可行性研究阶段应采用“BIM+图纸+文本”报建。

(十) 按照《政府投资条例》《深圳经济特区政府投资项目管理条例》《深圳市政府投资建设项目施工许可管理规定》和本批复的有关要求, 抓紧开展项目可行性研究报告编制工作, 并于本批复文件印发之日起 6 个月内报送我委审核。

附件: 光明科学城至松山湖科学城通道(深圳段)投资匡算表

深圳市发展和改革委员会

2023年12月1日

### 3) 盐龙大道北延工程勘察设计

盐龙大道北延工程勘察设计

中标通知书 扫描件

## 中标通知书

标段编号: 4403832023014001001

标段名称: 盐龙大道北延工程勘察设计

建设单位: 深圳市交通公用设施建设中心

招标方式: 公开招标

中标单位: 上海市隧道工程轨道交通设计研究院//深圳市城市轨道交通规划设计研究中心股份有限公司//上海勘察设计研究院(集团)有限公司

中标价: 5168.99万元

中标工期: 严格按照招标文件和业主要求执行。

项目经理(总监):

本工程于 2023-04-20 在深圳公共资源交易中心(深圳交易集团建设工程招标业务分公司)进行招标, 2023-07-11 完成招标流程。

招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。

招标代理机构(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

招标人(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

日期: 2023-07-17

查验码: 8787449319009286 查验网址: [https://www.szggzy.com/jyfw/list.html?id=jyfw\\_lsgc](https://www.szggzy.com/jyfw/list.html?id=jyfw_lsgc)

盐龙大道北延工程勘察设计

合同扫描件

合同编号：

YLDDBY-2023-0001

## 盐龙大道北延工程勘察设计合同

工程名称：盐龙大道北延工程勘察设计

工程地点：深圳市

甲 方：深圳市交通公用设施建设中心

乙 方：上海市隧道工程轨道交通设计研究院（联合体主办人）

乙 方：深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司（联合体成员）

乙 方：上海勘察设计研究院（集团）有限公司（联合体成员）

日期： 2023 年 8 月

# 盐龙大道北延工程勘察设计

## 合同扫描件

### 一、合同书

本合同书由 深圳市交通公用设施建设中心 (以下简称“甲方”)与 上海市隧道工程轨道交通设计研究院、深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司、上海勘察设计研究院(集团)有限公司 (以下简称“乙方”)于 2023 年 8 月 15 日签署。

依照《中华人民共和国民法典》和国家的其他有关法律、法规及规定,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,经双方友好协商,达成如下条款:

一、下列文件应作为本合同的组成部分:

- 1、合同书及附件(含澄清文件);
- 2、中标通知书;
- 3、招标文件;
- 4、合同专用条款;
- 5、合同通用条款;
- 6、投标文件;
- 7、技术标准与规范;
- 8、标价的工程量清单及说明(如果有);
- 9、项目负责人及项目主要参与人员的基本情况;
- 10、技术建议书。

上述文件应认为是互为补充和理解的,但如有含义不清或互相矛盾处,以上面所列顺序在前的为准。

二、工程概况及工作范围

1、工程概况:盐龙大道北延工程项目南起深圳盐龙大道-绿梓大道节点,往北至惠州边界顺接新龙大道。道路全长 3.0km,为快速路,设计时速 80km/h,主要采用桥梁与路基形式,桥梁段约 2.7km,沿线设置盐龙-绿梓大道立交转换节点。

2、工作范围:包括但不限于:项目建议书(如需)、方案设计、工程可行性研究报告、初步设计(含初步设计概算)、施工图设计(含施工图预算)、施工配合(设计变更)、工程勘察设计以及项目行政审批所需要的各类专题研究,可行性研究勘察、初步勘察及详细勘察,提供相应成果文件(包含各阶段勘察设计 BIM 技术应用成果)、依托项目编制的有关标准等技术成果、技术资料、及后续服务等工作。

注:专题研究包括但不限于社会稳定风险评估、环评、各类安全评估、动漫、交通仿真模拟及交通疏解专题研究、效果图、航拍摄影等。

三、工作周期安排:见附件工期计划表。

四、甲方和乙方双方的责任和义务及违约条款遵照合同条款的规定。

五、合同价:合同价暂定为人民币伍仟壹佰陆拾捌万玖仟玖佰元整(¥5168.9900万元),其中

# 盐龙大道北延工程勘察设计

## 合同扫描件

勘察费暂定为人民币壹仟壹佰陆拾万壹仟叁佰元整(¥1160.1300 万元), 设计费暂定为人民币贰仟陆佰贰拾伍万叁仟元整(¥2625.3000 万元), 其他技术事项费用暂定为人民币壹仟叁佰捌拾叁万伍仟陆佰元整(¥1383.5600 万元)。合同价款的计算方法见合同专用条款第七条。

六、合同价款的支付程序和时间见合同专用条款第七条。

七、各阶段服务要求及成果文件数量

### 1. 成果文件要求

(1) 各设计阶段设计文件均达到国家和地方有关设计文件编制深度规定相应阶段要求。

(2) 乙方提交的设计成果: 设计方案及施工图设计成果以国家标准及当地报审要求为设计深度。

(3) 本项目涉及的法律法规、国家强制性标准、行业标准及相关规定中关于工程设计标准及要求有所更新的, 以最新为准; 相关法律法规标准不同的, 以标准高的为准。

(4) 乙方应按合同约定时间完成设计工作, 并向甲方申请验收, 甲方应组织召开验收会议, 甲方验收过程中如有更改意见, 乙方应根据双方协商一致的方案和时限, 修改完善设计文件。

(5) 双方在对设计方案和图纸进行验收确认后, 甲方应签字认可, 乙方必须将按约定整套设计文件交给甲方并办理交接手续。

(6) 勘察阶段: 勘察工作分为工可阶段勘察、初步设计勘察及详细勘察三个阶段, 乙方需按甲方要求的工期提交符合要求的勘察成果文件及后续服务等工作, 勘察期限应满足相应设计期限要求。

(7) 勘察单位应按经甲方批准的设计人要求的时间、数量和类别分批、分阶段向甲方和设计人提供勘察测量成果, 并满足设计需要; 所有勘察测量工作完成后, 再向甲方提交所有正式勘察测量成果。

### 2. 成果文件数量

#### (1) 项目建议书阶段(如有)

■项目建议书文件	12_套	项目建议书送审稿
	12_套	正式项目建议书文件

#### (2) 方案设计阶段

■方案设计文件	12_套	方案设计文件送审稿
	12_套	式方案设计文件
■工程估算	12_套	
■有关电子文档	12_套	含效果图、方案设计和估算
■彩色效果图	1_套	展示用
□整体模型	/_套	

# 盐龙大道北延工程勘察设计

## 合同扫描件

### 附件 2

#### 四、联合体协议书（联合体投标的提供，扫描件）

#### 联合体协议书

上海市隧道工程轨道交通设计研究院、深圳市城市轨道交通规划设计研究中心股份有限公司、上海勘察设计研究院（集团）有限公司自愿组成联合体，参加盐龙大道北延工程勘察设计的投标。现就有关事宜订立协议如下：

1. 上海市隧道工程轨道交通设计研究院为联合体主办人，深圳市城市轨道交通规划设计研究中心股份有限公司、上海勘察设计研究院（集团）有限公司为联合体成员。

2. 联合体内部有关事项规定如下：

(1) 联合体授权联合体主办人对联合体各成员的资质等级、业务能力、工作业绩等资料进行统一汇总后一并提交给招标人，联合体主办人所提交的资质等级、业务能力、工作业绩等资料已代表了联合体各成员的真实情况。

(2) 投标工作由联合体授权主办人负责；联合体主办人合法代表联合体提交并签署投标文件，联合体主办人在投标文件中的所有承诺均代表了联合体各成员。

(3) 联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，执行一切合同文件，共同承担合同规定的一切义务和责任，同时按照内部职责的划分，承担自身所负的责任和风险，在法律上承担连带责任。

(4) 联合体主办人工作内容：上海市隧道工程轨道交通设计研究院承担总体协调管理、项目建议书（如需）、方案设计、工程可行性研究报告、初步设计（含初步设计概算）、施工图设计（含施工图预算）、工程勘察设计以及项目行政审批所需要的各类专题研究，提供相应成果文件（包含各阶段设计 BIM 技术应用成果）、依托项目编制的有关标准等技术成果、技术资料、及后续服务等工作，联合体成员工作内容：深圳市城市轨道交通规划设计研究中心股份有限公司承担部分项目建议书（如需）、工程可行性研究报告及后续服务等工作，上海勘察设计研究院（集团）有限公司承担可行性研究勘察、初步勘察及详细勘察，提供相应成果文件（包含各阶段勘察 BIM 技术应用成果）及后续服务等工作。

(5) 如中标，联合体内部将遵守以下规定：

a. 联合体主办人和成员共同与业主签订合同书，并就中标项目向业主负有连带的和各自的法律责任；

b. 联合体主办人代表联合体成员承担责任和接受业主的指令、指示和通知，并且在整个合同实施过程中的全部事宜（包括支付）均由联合体主办人负责；

(6) 投标工作和联合体在中标后设计过程中的有关费用按各自承担的工作量或双方的约定分摊。

3. 本协议自签署之日起生效，在上述(5) a 所述的合同书规定的期限之后自行失效。

4. 本协议一式十四份，送交业主八份，联合体主办人及成员共六份。

盐龙大道北延工程勘察设计

合同扫描件

(3) 各阶段的所有成果及最终成果, 包括书面计算书、全部存档图纸等光盘为不加密、可编辑并不限制使用时间, 含\*.DWG 文件格式。

(4) 乙方必须全面落实 BIM 应用的各项要求, 采用 BIM 开展技术工作 (含技术研究、沟通汇报、报审报批、正向设计等), 提交各阶段勘察设计 BIM 成果, 满足相关勘察设计信息模型交付标准要求, 并通过相关专项验收。

八、本合同书未尽事宜由双方协商解决。

九、本合同书经双方代表签字并加盖公章后即产生法律效力, 合同费用结清后失效。双方要恪守信誉, 严格履行。

十、本合同书一式十四份, 甲方八份, 乙方六份, 具有同等法律效力。

甲方: 深圳市交通公用设施建设中心 (盖章)  
乙方 (联合体主办人): 上海市隧道工程轨道交通设计研究院 (盖章)  
法定代表人或授权的代理人: 程荣生 (签字/签章)  
法定代表人或授权的代理人: 孙 (签字/签章)  
时间: 2023年8月15日 时间: 2023年 月 日

乙方 (联合体成员): 深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司 (盖章)  
乙方 (联合体成员): 上海勘察设计研究院 (集团) 有限公司 (盖章)  
法定代表人或授权的代理人: 林涛 (签字/签章)  
法定代表人或授权的代理人: 武浩 (签字/签章)  
时间: 2023年 月 日 时间: 2023年 月 日

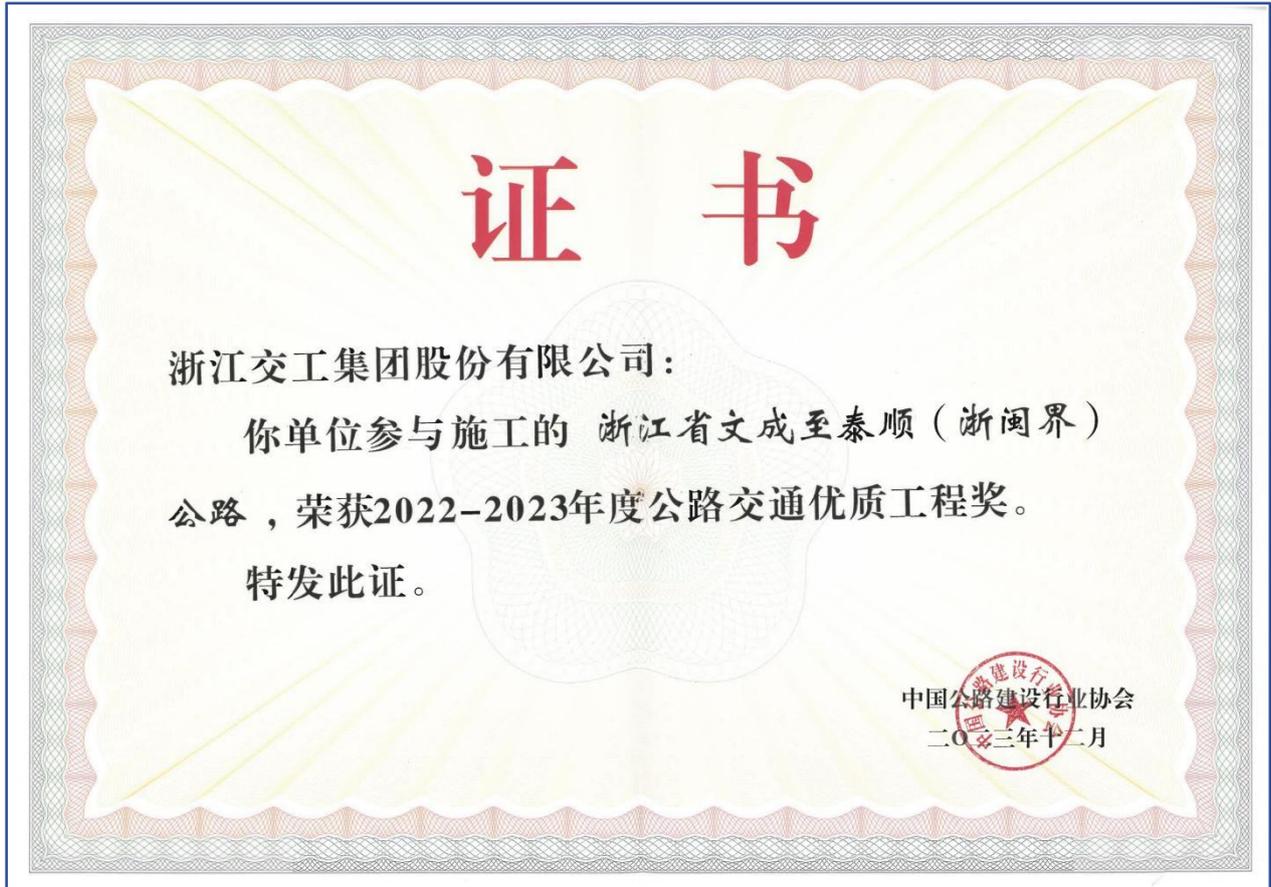
**表 3 投标人获奖情况表**

投标人名称：（主）浙江交工集团股份有限公司、（成）上海市隧道工程轨道交通设计研究院

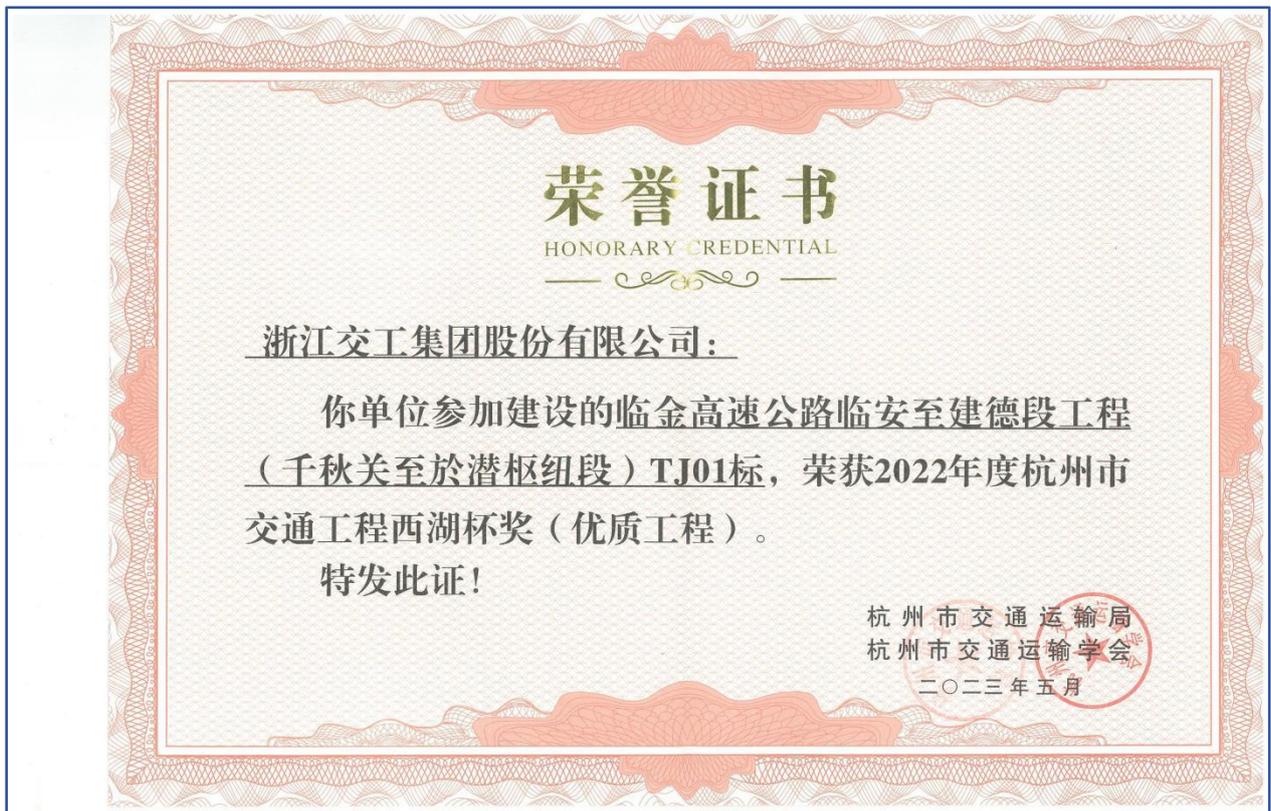
序号	建设单位	项目名称	获奖名称	颁发单位	获奖时间	证明文件页码
1	温州市文泰高速公路有限公司	浙江省文成至泰顺（浙闽界）公路项目	公路交通优质工程奖	中国公路建设行业协会	2023 年 12 月	103 页
2	浙江杭宣高速公路有限公司	临金高速公路临安至建德段工程（千秋关至於潜枢纽段）TJ01 标	西湖杯	杭州市交通运输局 杭州市交通运输学会	2023.5	103 页
3	上海沪申高速公路建设发展有限公司	沿江通道越江隧道新建工程（浦西牡丹江路~浦东外环线）	全国优秀勘察设计市政公用工程设计一等奖	中国勘察设计协会	2023 年 3 月	104 页
4	港珠澳大桥管理局	港珠澳大桥主体工程岛隧工程	第二十届中国土木工程詹天佑奖	中国土木工程学会	2023 年 12 月	104 页

注：后附获奖证明材料。

1、公路交通优质工程奖——浙江省文成至泰顺（浙闽界）公路项目



2、西湖杯——临金高速公路临安至建德段工程（千秋关至潜枢纽段）TJ01标



2023—全国优秀勘察设计市政公用工程设计一等奖  
沿江通道越江隧道（浦西牡丹江路~浦东外环线）新建工程

编号：2021D0116

# 获奖证书

上海市隧道工程轨道交通设计研究院：

你单位 沿江通道越江隧道（浦西牡丹江路~浦东外环线）新建工程 被评为  
二〇二一年度行业优秀勘察设计奖 市政公用工程设计 一等奖。

特发此证，以资鼓励。



中国勘察设计协会  
2023年08月

2023-第二十届中国土木工程詹天佑奖-港珠澳大桥主体工程岛隧工程

# 证书



港珠澳大桥主体工程岛隧工程

荣获第二十届中国土木工程詹天佑奖

获奖单位：上海市隧道工程轨道交通设计研究院

中国土木工程学会  
北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会  
二〇二三年十二月

**表 4 EPC 项目负责人简历表**

投标人名称：（主）浙江交工集团股份有限公司、（成）上海市隧道工程轨道交通设计研究院

姓名	虞元茂	性别	男	年龄	43 岁
学历及专业	本科		职称及专业	高级工程师 公路工程	
参加工作年限	19 年		公司职务	副总经理	
主要工作经历	2024 年 7 月至今，任浙江交工集团股份有限公司副总经理职务				

注：后附证明材料。

EPC 项目负责人——虞元茂





使用有效期: 2025年03月13日  
- 2025年09月09日

## 中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 虞元茂

性 别: 男

出生日期: 1982年02月28日

注册编号: 浙1332017201747118

聘用企业: 浙江交工集团股份有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2024-03-22至2027-03-21)



请登录中国建造师网  
微信公众号扫一扫查询

个人签名: 虞元茂  
签名日期: 2025.3.13

中华人民共和国  
住房和城乡建设部

签发日期: 2017年09月30日

# 浙江省社会保险参保证明（个人专用）



共1页，第1页

姓名	虞元茂	社会保障号	341181198202286035	证件类型	居民身份证	证件号码	341181198202286035	性别	男		
参加社会保险基本情况											
险种	养老保险			工伤保险			失业保险				
参保状态	参保缴费			参保缴费			参保缴费				
参保单位	浙江交工集团股份有限公司（10055549）										
出具证明前12个月缴费情况（2024年03月-2025年02月）											
年	月	单位编号	养老保险				失业保险				备注
			参保地	缴费基数(元)	个人缴费(元)	缴费状况	参保地	缴费基数(元)	个人缴费(元)	缴费状况	
2024	03	10055822	省本级	24930	1994.4	已到账	杭州市本级	24930	124.65	已到账	
2024	04	10055822	省本级	24930	1994.4	已到账	杭州市本级	24930	124.65	已到账	
2024	05	10055822	省本级	24930	1994.4	已到账	杭州市本级	24930	124.65	已到账	
2024	06	10055822	省本级	24930	1994.4	已到账	杭州市本级	24930	124.65	已到账	
2024	07	10055822	省本级	24930	1994.4	已到账	杭州市本级	24930	124.65	已到账	
2024	08	10055822	省本级	24930	1994.4	已到账	杭州市本级	24930	124.65	已到账	
2024	09	10055822	省本级	24930	1994.4	已到账	杭州市本级	24930	124.65	已到账	
2024	10	10055822	省本级	24930	1994.4	已到账	杭州市本级	24930	124.65	已到账	
2024	11	10055822	省本级	24930	1994.4	已到账	杭州市本级	24930	124.65	已到账	
2024	12	10055822	省本级	24930	1994.4	已到账	杭州市本级	24930	124.65	已到账	
2025	01	10055549	省本级	24930	1994.4	已到账	杭州市本级	24930	124.65	已到账	
2025	02	10055549	省本级	24930	1994.4	已到账	杭州市本级	24930	124.65	已到账	

备注：1. 本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。  
 2. 本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：3174183122945861402，  
 验证平台：<https://mapi.zjzfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/verify>。  
 3. 本证明为打印时48个月内的参保情况，如需打印48个月以上的，请至人工窗口办理。  
 4. 本证明妥善保管，最终解释权由参保地社保经办机构所有。

打印时间：2025年03月13日



# 浙江交工集团股份有限公司文件

浙交工股〔2024〕202号

---

## 关于调整集团公司领导分工的通知

各子分公司（事业部），总部各部（室）：

经集团公司党委会研究，现将领导分工调整如下：

**申屠德进** 董事长、党委书记

行使公司法定代表人职权，主持全面工作。

分管集团公司审计部（综合监督管理部）。

**杨 剑** 总经理、党委副书记

主持生产经营管理工作，组织实施董事会决议。联系浙江交工路桥建设有限公司。

— 1 —

**戴以敬 党委副书记、纪委书记**

协助分管党建、纪检监察、组织人事、内部审计、人力资源、教育培训、综合绩效考核、劳动工资、统战、意识形态、新闻宣传、企业文化与宣传、工会、共青团、员工退休与老干部等工作。分管集团公司党委工作部、组织部、人力资源部（培训中心）、纪检室、团委，协助分管审计部（综合监督管理部）；联系北京富润成照明系统工程有限公司。

**武可爽 副总经理、总工程师、党委委员**

协助分管安全生产、环境保护与节能减排、质量监督管理、技术与科技创新等工作。分管集团公司安全监督管理部、质量监督管理部、测试中心、技术管理中心、研究院；联系浙江交工宏途交通建设有限公司、浙江交工集团股份有限公司设计院分公司、浙江交工交通科技发展有限公司。

**刘向阳 副总经理、党委委员**

协助分管政策研究、战略管理、改革改制、投资与并购重组、公司治理、生产管理、新产业培育、交工数字化等工作。分管集团公司战略发展部、工程管理中心（成本管理中心）、建设管理事业部、建筑工业化事业部、数字化事业部；联系浙江交工地下工程有限公司、浙江交工集团股份有限公司西南分公司。

**赵军伟 副总经理、党委委员**

协助分管财务管理、全面预算、资产证券化、资产管理、行政后勤、文秘机要、综合治理、法务风控管理、合同管理、保险事务等工作。分管集团公司财务管理中心、办公室、法务风控部、

开评审中心；联系浙江交工金筑交通建设有限公司、浙江交工集团股份有限公司铁路分公司。

**方晓成 副总经理、党委委员**

协助分管养护、机料管理、交通战备等工作。分管集团公司养护管理中心、机料管理中心；联系浙江交工集团股份有限公司大桥分公司、浙江交工集团股份有限公司养护工程分公司、浙江交工集团股份有限公司路面工程分公司、浙江交科供应链管理有

**虞元茂 副总经理、党委委员**

协助分管业务经营、项目投资前期、外事、外经贸，统筹协调海外业务等工作。分管集团公司市场营销部、国际业务管理部；联系浙江交工国际工程有限公司及相关海外公司、浙江交工集团股份有限公司港航工程分公司、浙江交工集团股份有限公司福建分公司、浙江交工装备工程有限公司。



浙江交工集团股份有限公司

2024年09月22日

---

抄送：集团公司领导。

---

浙江交工集团股份有限公司办公室

2024年7月24日印发

---

— 4 —

**表 5 设计负责人简历表**

投标人名称：（主）浙江交工集团股份有限公司、（成）上海市隧道工程轨道交通设计研究院

姓名	夏旻	性别	男	年龄	50 岁	
学历及专业	同济大学/博士/桥梁与隧道工程		职称及专业	高级工程师/道路桥梁		
参加工作年限	19 年		从事设计负责人工作年限	15 年		
主要工作经历	夏旻先生现为上海隧道院市政工程分院桥梁所主任工程师，高级工程师，从 2015 年至今一直在上海隧道院从事桥梁设计工作，多年来先后作为骨干人员参与了上海、苏州、深圳等桥梁工程项目（设计、管理工作，并于 2023 年常驻深圳并担任盐龙大道北延工程勘察设计项目负责人，南光高速北延工程勘察设计、北横通道新建工程 II 标段，苏州国际物流通道二期工程南湖路快速路东延工程吴中区段施工图设计含详勘察等桥梁专业负责人。					
<b>类似项目业绩</b>						
建设单位	项目名称	建设地点	合同金额（万元）	合同范围及内容	合同签订日期	证明文件页码
深圳市交通公用设施建设中心	盐龙大道北延工程勘察设计	深圳市	5168.9900 (其中设计费 2625.3000 万元)	合同范围:项目南起深圳盐龙大道-绿梓大道节点,往北至惠州边界顺接新龙大道。道路全长 3.0km,为快速路,设计时速 80km/h,主要采用桥梁与路基形式,桥梁段约 2.7km,沿线设置盐龙-绿梓大道立交转换节点。 内容:项目建议书(如需)、方案设计、工程可行性研究报告、初步设计(含初步设计概算)、施工图设计(含施工图预算)、施工配合(设计变更)、工程勘察设计以及项目行政审批所需要的各类专题研究、BIM 模型建立及应用、竣工图编制。	2023 年 8 月 15 日	117 页 -123 页

注：后附相关证明材料。

设计负责人：夏旻

设计负责人：夏旻 身份证



设计负责人：夏旻 毕业证书



设计负责人：夏旻 职称证书



夏旻 同志			
经上海市工程系列规划设计专业高级专业技术职务任职资格			
评审委员会评审，确认			
你具备	高级工程师	姓名	夏旻
任职资格。		性别	男
通过日期	2009年12月29日	出生年月	197404
编号	09C2050260	专业	道路桥梁
		工作单位	英国合乐亚洲顾问公司上海代表处

设计负责人：夏旻 社保缴费证明

### 参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	夏旻		社会保障号码				430103197404084519				证件号码		430103197404084519		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202003	已缴费		21	202111	已缴费		41	202307	已缴费					
2	202004	已缴费		22	202112	已缴费		42	202308	已缴费					
3	202005	已缴费		23	202201	已缴费		43	202309	已缴费					
4	202006	已缴费		24	202202	已缴费		44	202310	已缴费					
5	202007	已缴费		25	202203	已缴费		45	202311	已缴费					
6	202008	已缴费		26	202204	已缴费		46	202312	已缴费					
7	202009	已缴费		27	202205	已缴费		47	202401	已缴费					
8	202010	已缴费		28	202206	已缴费		48	202402	已缴费					
9	202011	已缴费		29	202207	已缴费		49	202403	已缴费					
10	202012	已缴费		30	202208	已缴费		50	202404	已缴费					
11	202101	已缴费		31	202209	已缴费		51	202405	已缴费					
12	202102	已缴费		32	202210	已缴费		52	202406	已缴费					
13	202103	已缴费		33	202211	已缴费		53	202407	已缴费					
14	202104	已缴费		34	202212	已缴费		54	202408	已缴费					
15	202105	已缴费		35	202301	已缴费		55	202409	已缴费					
16	202106	已缴费		36	202302	已缴费		56	202410	已缴费					
17	202107	已缴费		37	202303	已缴费		57	202411	已缴费					
18	202108	已缴费		38	202304	已缴费		58	202412	已缴费					
19	202109	已缴费		39	202305	已缴费		59	202501	已缴费					
20	202110	已缴费		40	202306	已缴费		60	202502	已登记					

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海新建建筑设计有限公司	2020年03月-2021年04月	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	2021年05月-2025年01月
截至2025年02月，累计缴费月数		210	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 验证码：MEQCIgdyWEjcewduGoygTq6tBsK2fh6intH4GSCV73FcCkPeAiBZmEr27SrcBRGg/9Dd/8xIXxIbRuagWmDeqBayVaV  
K2Q==

# 盐龙大道北延工程勘察设计

盐龙大道北延工程勘察设计

中标通知书 扫描件

## 中标通知书

标段编号：4403832023014001001

标段名称：盐龙大道北延工程勘察设计

建设单位：深圳市交通公用设施建设中心

招标方式：公开招标

中标单位：上海市隧道工程轨道交通设计研究院//深圳市城市轨道交通规划设计研究中心股份有限公司//上海勘察设计研究院(集团)有限公司

中标价：5168.99万元

中标工期：严格按照招标文件和业主要求执行。

项目经理(总监)：

本工程于 2023-04-20 在深圳公共资源交易中心(深圳交易集团建设工程招标业务分公司)进行招标， 2023-07-11 完成招标流程。

招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。

招标代理机构(盖章)：

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章)：

招标人(盖章)：

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章)：

日期：2023-07-17

查验码：8787449319009286 查验网址：[https://www.szggzy.com/jyfw/list.html?id=jyfw\\_lsgc](https://www.szggzy.com/jyfw/list.html?id=jyfw_lsgc)

盐龙大道北延工程勘察设计

合同扫描件

合同编号：

YLDDBY-2023-0001

## 盐龙大道北延工程勘察设计合同

工程名称：盐龙大道北延工程勘察设计

工程地点：深圳市

甲 方：深圳市交通公用设施建设中心

乙 方：上海市隧道工程轨道交通设计研究院（联合体主办人）

乙 方：深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司（联合体成员）

乙 方：上海勘察设计研究院（集团）有限公司（联合体成员）

日期： 2023 年 8 月

# 盐龙大道北延工程勘察设计

## 合同扫描件

### 一、合同书

本合同书由 深圳市交通公用设施建设中心 (以下简称“甲方”)与 上海市隧道工程轨道交通设计研究院、深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司、上海勘察设计研究院(集团)有限公司 (以下简称“乙方”)于 2023 年 8 月 15 日签署。

依照《中华人民共和国民法典》和国家的其他有关法律、法规及规定,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,经双方友好协商,达成如下条款:

一、下列文件应作为本合同的组成部分:

- 1、合同书及附件(含澄清文件);
- 2、中标通知书;
- 3、招标文件;
- 4、合同专用条款;
- 5、合同通用条款;
- 6、投标文件;
- 7、技术标准与规范;
- 8、标价的工程量清单及说明(如果有);
- 9、项目负责人及项目主要参与人员的基本情况;
- 10、技术建议书。

上述文件应认为是互为补充和理解的,但如有含义不清或互相矛盾处,以上面所列顺序在前的为准。

二、工程概况及工作范围

1、工程概况:盐龙大道北延工程项目南起深圳盐龙大道-绿梓大道节点,往北至惠州边界顺接新龙大道。道路全长 3.0km,为快速路,设计时速 80km/h,主要采用桥梁与路基形式,桥梁段约 2.7km,沿线设置盐龙-绿梓大道立交转换节点。

2、工作范围:包括但不限于:项目建议书(如需)、方案设计、工程可行性研究报告、初步设计(含初步设计概算)、施工图设计(含施工图预算)、施工配合(设计变更)、工程勘察设计以及项目行政审批所需要的各类专题研究,可行性研究勘察、初步勘察及详细勘察,提供相应成果文件(包含各阶段勘察设计 BIM 技术应用成果)、依托项目编制的有关标准等技术成果、技术资料、及后续服务等工作。

注:专题研究包括但不限于社会稳定风险评估、环评、各类安全评估、动漫、交通仿真模拟及交通疏解专题研究、效果图、航拍摄影等。

三、工作周期安排:见附件工期计划表。

四、甲方和乙方双方的责任和义务及违约条款遵照合同条款的规定。

五、合同价:合同价暂定为人民币伍仟壹佰陆拾捌万玖仟玖佰元整(¥5168.9900万元),其中

# 盐龙大道北延工程勘察设计

## 合同扫描件

勘察费暂定为人民币壹仟壹佰陆拾万壹仟叁佰元整(¥1160.1300 万元)，设计费暂定为人民币贰仟陆佰贰拾伍万叁仟元整(¥2625.3000 万元)，其他技术事项费用暂定为人民币壹仟叁佰捌拾叁万伍仟陆佰元整(¥1383.5600 万元)。合同价款的计算方法见合同专用条款第七条。

六、合同价款的支付程序和时间见合同专用条款第七条。

七、各阶段服务要求及成果文件数量

1. 成果文件要求

(1) 各设计阶段设计文件均达到国家和地方有关设计文件编制深度规定相应阶段要求。

(2) 乙方提交的设计成果：设计方案及施工图设计成果以国家标准及当地报审要求为设计深度。

(3) 本项目涉及的法律法规、国家强制性标准、行业标准及相关规定中关于工程设计标准及要求有所更新的，以最新为准；相关法律法规标准不同的，以标准高的为准。

(4) 乙方应按合同约定时间完成设计工作，并向甲方申请验收，甲方应组织召开验收会议，甲方验收过程中如有更改意见，乙方应根据双方协商一致的方案和时限，修改完善设计文件。

(5) 双方在对设计方案和图纸进行验收确认后，甲方应签字认可，乙方必须将按约定整套设计文件交给甲方并办理交接手续。

(6) 勘察阶段：勘察工作分为工可阶段勘察、初步设计勘察及详细勘察三个阶段，乙方需按甲方要求的工期提交符合要求的勘察成果文件及后续服务等工作，勘察期限应满足相应设计期限要求。

(7) 勘察单位应按经甲方批准的设计人要求的时间、数量和类别分批、分阶段向甲方和设计人提供勘察测量成果，并满足设计需要；所有勘察测量工作完成后，再向甲方提交所有正式勘察测量成果。

2. 成果文件数量

(1) 项目建议书阶段（如有）

■项目建议书文件	12 套	项目建议书送审稿
	12 套	正式项目建议书文件

(2) 方案设计阶段

■方案设计文件	12 套	方案设计文件送审稿
	12 套	式方案设计文件
■工程估算	12 套	
■有关电子文档	12 套	含效果图、方案设计和估算
■彩色效果图	1 套	展示用
□整体模型	/ 套	

# 盐龙大道北延工程勘察设计

## 合同扫描件

### 附件 2

#### 四、联合体协议书（联合体投标的提供，扫描件）

##### 联合体协议书

上海市隧道工程轨道交通设计研究院、深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司、上海勘察设计研究院（集团）有限公司自愿组成联合体，参加盐龙大道北延工程勘察设计的投标。现就有关事宜订立协议如下：

1. 上海市隧道工程轨道交通设计研究院为联合体主办人，深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司、上海勘察设计研究院（集团）有限公司为联合体成员。

2. 联合体内部有关事项规定如下：

(1) 联合体授权联合体主办人对联合体各成员的资质等级、业务能力、工作业绩等资料进行统一汇总后一并提交给招标人，联合体主办人所提交的资质等级、业务能力、工作业绩等资料已代表了联合体各成员的真实情况。

(2) 投标工作由联合体授权主办人负责；联合体主办人合法代表联合体提交并签署投标文件，联合体主办人在投标文件中的所有承诺均代表了联合体各成员。

(3) 联合体将严格按照招标文件各项要求，递交投标文件，执行一切合同文件，共同承担合同规定的一切义务和责任，同时按照内部职责的划分，承担自身所负的责任和风险，在法律上承担连带责任。

(4) 联合体主办人工作内容：上海市隧道工程轨道交通设计研究院承担总体协调管理、项目建议书（如需）、方案设计、工程可行性研究报告、初步设计（含初步设计概算）、施工图设计（含施工图预算）、工程勘察设计以及项目行政审批所需要的各类专题研究，提供相应成果文件（包含各阶段设计 BIM 技术应用成果）、依托项目编制的有关标准等技术成果、技术资料、及后续服务等工作，联合体成员工作内容：深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司承担部分项目建议书（如需）、工程可行性研究报告及后续服务等工作，上海勘察设计研究院（集团）有限公司承担可行性研究勘察、初步勘察及详细勘察，提供相应成果文件（包含各阶段勘察 BIM 技术应用成果）及后续服务等工作。

(5) 如中标，联合体内部将遵守以下规定：

a. 联合体主办人和成员共同与业主签订合同书，并就中标项目向业主负有连带的和各自的法律责任；

b. 联合体主办人代表联合体成员承担责任和接受业主的指令、指示和通知，并且在整个合同实施过程中的全部事宜（包括支付）均由联合体主办人负责；

(6) 投标工作和联合体在中标后设计过程中的有关费用按各自承担的工作量或双方的约定分摊。

3. 本协议书自签署之日起生效，在上述(5)a所述的合同书规定的期限之后自行失效。

4. 本协议书一式十四份，送交业主八份，联合体主办人及成员共六份。

盐龙大道北延工程勘察设计

合同扫描件

(3) 各阶段的所有成果及最终成果, 包括书面计算书、全部存档图纸等光盘为不加密、可编辑并不限制使用时间, 含\*.DWG 文件格式。

(4) 乙方必须全面落实 BIM 应用的各项要求, 采用 BIM 开展技术工作 (含技术研究、沟通汇报、报审报批、正向设计等), 提交各阶段勘察设计 BIM 成果, 满足相关勘察设计信息模型交付标准要求, 并通过相关专项验收。

八、本合同书未尽事宜由双方协商解决。

九、本合同书经双方代表签字并加盖公章后即产生法律效力, 合同费用结清后失效。双方要恪守信誉, 严格履行。

十、本合同书一式十四份, 甲方八份, 乙方六份, 具有同等法律效力。

甲方: 深圳市交通公用设施建设中心 (盖章) 乙方 (联合体主办人): 上海市隧道工程轨道交通设计研究院 (盖章)

法定代表人或授权的代理人: 程荣生 (签字/签章) 法定代表人或授权的代理人: 孙 (签字/签章)

时间: 2023年8月15日 时间: 2023年 月 日

乙方 (联合体成员): 深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司 (盖章) 乙方 (联合体成员): 上海勘察设计研究院 (集团) 有限公司 (盖章)

法定代表人或授权的代理人: 林涛 (签字/签章) 法定代表人或授权的代理人: 武浩 (签字/签章)

时间: 2023年 月 日 时间: 2023年 月 日

设计团队情况

人员安排		姓名	性别	职称专业及级别	注册证书	社保证明	备注
一、项目负责人、骨干专业负责人及其他专业负责人							
项目负责人	夏昱	男	道路桥梁/高级工程师	/	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	/	
隧道专业负责人(主专业负责人)	刘培程	男	道路与交通工程/高级工程师	/	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	/	
桥梁专业负责人(主专业负责人)	李雪峰	男	桥梁工程/高级工程师	/	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	/	
岩土专业负责人	王旭东	男	岩土工程/高级工程师	注册土木工程师(岩土) AY093100344	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	/	
给排水专业负责人	张铁	女	给水排水/高级工程师	/	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	/	
电气专业负责人	宋剑	女	建筑电气设计/高级工程师	/	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	/	

**表 6 项目经理简历表**

投标人名称：（主）浙江交工集团股份有限公司、（成）上海市隧道工程轨道交通设计研究院

姓名	陈真伟	性别	男	年龄	55 岁	
学历及专业	本科（土木工程专业）		职称及专业	高级工程师（公路工程）		
参加工作年限	31 年		从事项目经理 工作年限	6 年		
主要工作经历	<p>1、2018 年 10 月至今，在浙江交工集团股份有限公司工作。</p> <p>2、2018-11-01 至 2020-11-18，浙江省建德至金华公路第 JJ-TJ4 标，担任项目副经理。</p> <p>3、2021-07-21 至 2022-11-30，溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程第 JWTJ-04 标段，担任项目经理。</p>					
<b>类似项目业绩</b>						
建设单位	项目名称	建设地点	合同金额（万元）	合同范围及内容	竣工验收日期	证明文件页码

<p>浙江景文高速公路有限公司</p>	<p>溧阳至宁德高速公路 (G4012) 浙江景宁至文成段工程第JWTJ-04标段</p>	<p>浙江省</p>	<p>160745.3414</p>	<p>本项目主线K50+950~K61+180段长10.23公里的路基、桥涵、隧道、西坑互通连接线长8.244公里的路基、路面、桥涵、隧道及主线K50+950~K80+203.85段长29.254公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件(包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等)的预制等的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等。主要结构物为:高岭头水库特大桥1483.48m/1座(上部结构主跨采用140+300+140米预应力混凝土斜拉桥,下部结构采用花瓶型索塔、柱式墩,桩基础,最大墩高109.6m)、大桥660m/2座(其中南坑下大桥185.96m位于主线,墩头垟大桥474.04m位于西坑互通连接线,两座大桥上部结构均采用预应力砼简支T梁,下部结构均为柱式墩,桩基础)、郑源坑中桥35m/1座(上部结构采用预应力砼现浇箱梁);设置通风竖井的叶麻尖1#特长隧道(隧道全长6559.5m,本标段实施3251.5m,含竖井1处)、叶麻尖2#特长隧道4131m/1座(出口紧接高岭头水库特大桥)、百丈隧道1275m/1座(位于西坑互通连接线)、敖里隧道865m/1座(位于西坑互通连接线),西坑互通1处(一般互通)等及其他构造物工程等。</p>	<p>2022-11-30</p>	<p>133页-143页</p>

注:后附相关证明材料。

施工项目经理——陈真伟



建筑施工企业项目负责人  
**安全生产考核合格证书**

编号：浙建安B(2017)3192495

姓 名： 陈真伟  
性 别： 男  
出 生 年 月： 1970年09月  
企 业 名 称： 浙江交工集团股份有限公司  
职 务： 项目负责人（项目经理）  
初次领证日期： 2017年08月18日  
有 效 期： 2023年08月02日 至 2026年08月10日



发证机关：浙江省住房和城乡建设厅

发证日期：2023年08月02日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制



使用有效期: 2024年12月04日  
- 2025年06月02日

# 中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 陈真伟

性别: 男

出生日期: 1970年09月13日

注册编号: 浙1332011201226974



聘用企业: 浙江交工集团股份有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2024-10-31至2027-10-30)

公路工程(有效期: 2024-11-27至2027-11-26)



请登录中国建造师网  
微信公众号扫一扫查询



个人签名: 陈真伟

签名日期: 2024.12.4

中华人民共和国  
住房和城乡建设部

一级建造师行政许可  
签发日期: 2024年12月04日







## 中标通知书

浙江交工集团股份有限公司（中标人名称）：

你方于 2018 年 12 月 18 日（投标日期）所递交的溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程土建施工（项目名称）第 **JWTJ-04** 标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中 标 价：**1607453414** 元。

工 期：**1200** 日历天。

工程质量：符合合格标准。

项目经理：刘红雨（姓名）。

项目总工：杨 峰（姓名）。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到杭州市钱江新城五星路 199 号明珠国际 2#楼 12 楼（指定地点）与我方签订施工承包合同，在此之前按照招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：浙江景文高速公路有限公司（盖单位章）

招标代理：耀华建设管理有限公司（盖单位章）

2019 年 1 月 4 日



溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁  
至文成段工程土建施工第JWTJ-04标段

# 合同协议书

发包人：浙江景文高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

二〇一九年一月



## 合同协议书

浙江景文高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程（项目名称），已接受浙江交工集团股份有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目土建施工第JWTJ-04标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1.第 **JWTJ-04** 标段：本项目主线 K50+950~K61+180 段长 10.23 公里的路基、桥涵、隧道、西坑互通连接线长 8.244 公里的路基、路面、桥涵、隧道及主线 K50+950~K80+203.85 段长 29.254 公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等。主要结构物为：高岭头水库特大桥 1483.48m/1 座（上部结构主跨采用 140+300+140 米预应力混凝土斜拉桥，下部结构采用花瓶型索塔、柱式墩，桩基础，最大墩高 109.6m）、大桥 660m/2 座（其中南坑下大桥 185.96m 位于主线，墩头垟大桥 474.04m 位于西坑互通连接线，两座大桥上部结构均采用预应力砼简支 T 梁，下部结构均为柱式墩，桩基础）、郑源坑中桥 35m/1 座（上部结构采用预应力砼现浇箱梁）；设置通风竖井的叶麻尖 1#特长隧道（隧道全长 6559.5m，本标段实施 3251.5m，含竖井 1 处）、叶麻尖 2#特长隧道 4131m/1 座（出口紧接高岭头水库特大桥）、百丈隧道

1275m/1 座（位于西坑互通连接线）、敖里隧道 865m/1 座（位于西坑互通连接线），西坑互通 1 处（一般互通）等及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议、项目图纸资料保密承诺书及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（5）公路工程专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（8）通用技术规范；

（9）图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（10）已标价工程量清单；

（11）承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（12）构成本合同组成部分其他文件。

3. 上述文件相互补充和解释，如有不明确或不一致之处，以

合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹拾陆亿零柒佰肆拾伍万叁仟肆佰壹拾肆元（¥1607453414）。

5. 承包人项目经理：刘红雨。承包人项目总工：杨峰。

6. 工程质量符合合格标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为1200日历天。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本十份，合同双方各执正本一份，发包人执副本五份，承包人执副本五份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

下转签字盖章页。

发包人：浙江景文高速公路有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2019年1月25日

承包人：浙江交工集团股份有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2019年1月25日

# 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2022年11月30日

合同段交工验收证书第4号

工程名称：溧阳至宁德高速公路(G4012)浙江景宁至文成段工程	合同段名称及编号：JWTJ-04 合同段
项目法人：浙江景文高速公路有限公司	设计单位：浙江数智交院科技股份有限公司
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位：浙江公路水运工程监理有限公司

**本合同段主要工程量：**

本标段土建部分起点为叶麻尖1#隧道中部，终点接JWTJ05标，路面部分起于叶麻尖1#隧道中部，止于JWTJ06标标尾（项目终点）。施工内容包括主线K50+950~K61+180段长10.23公里的路基、桥涵、隧道；西坑互通连接线长8.244公里的路基、路面、桥涵、隧道；主线K50+950~K80+203.85段长29.254公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施完成、缺陷责任期缺陷修复等。本标段包含10座桥梁、1座互通、3.5座隧道，其余为路基。

路基主要包括土石方开挖与回填、深挖路堑高边坡支护、衡重式路肩挡土墙和仰斜式路堤挡土墙、其他边坡防护及附属结构物等。本标段路基挖方283万m<sup>3</sup>、路基填方174万m<sup>3</sup>、路基防护（圬工）88924.52m<sup>2</sup>、路基排水17471.29m<sup>3</sup>、小型预制构件4793.5m<sup>3</sup>。

桥梁工程10座：郑源坑中桥，左幅，1×30，长35m、右幅1×38，长43m。高岭头水库特大桥全长1363.48m，其中引桥左幅12×40+4×35+4×40，长783.48m、右幅12×40+4×35+4×40，长783.48m、主桥140+300+140，长580m。西坑互通主线桥，左幅4×40+3×30，长254.98m、右幅4×40+4×30，长283.48m。西坑互通A匝道1号桥8×25，长203.02m，西坑互通A匝道2号桥2×30，长65.96m，西坑互通C匝道桥1×30，长32.98m。南坑下大桥，左幅5×30，长155.96m、右幅7×30，长215.96m。墩头垟大桥，15×30，长450m。高岭头水库特大桥主桥采用140+300+140m双塔双索面、塔梁固结体系预应力混凝土斜拉桥，花瓶型索塔，塔高203.8m，采用液压爬模分段施工，C55混凝土，主梁采用双肋板式结构（π型梁），采用前支点式挂篮分节段对称悬浇施工。引桥采用40和35m预应力混凝土连续T梁。郑源坑中桥上部结构为现浇箱梁，下部结构为U型桥台，其余桥梁结构形式上部为25m、30m、35m、40m预制T梁，下部为盖梁、系梁、墩柱及桩基础结构。桥梁工程桩基331根（最大直径2.8m，最长31米）、承台33个、系梁104道、T梁533片、挂篮87节、斜拉索938.803t。

本标段共3.5个隧道，16922.5延米（折算成单幅），其中叶麻尖1#隧道6602m/6517m（本标段实施3253m/3251m），叶麻尖2#隧道4140m/4122m，敖里隧道（单洞）851.5m，百丈隧道（单洞）1305m。叶麻尖1号隧道竖井，为圆形断面，净空直径7m，井身长343.1m。

路面工程：本标段沥青砼路面37.498公里，计710千平方米；水泥砼路面3.646公里，计32千平方米。级配碎石167102m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石底基层230629m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石基层237089m<sup>2</sup>。沥青稳定碎石（sup-25）下面层120862m<sup>2</sup>、SBS改性沥青砼（sup-20）中面层654228m<sup>2</sup>、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层709661m<sup>2</sup>。

其中主线路面长29.254公里，级配碎石129952m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石底基层172153m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石基层179316m<sup>2</sup>。沥青稳定碎石（sup-25）下面层120862m<sup>2</sup>、SBS改性沥青砼（sup-20）中面层579910m<sup>2</sup>、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层635920m<sup>2</sup>。

连接线路面长8.244公里，级配碎石37150m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石底基层58476m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石基层57773m<sup>2</sup>。SBS改性沥青砼（sup-20）中面层74318m<sup>2</sup>、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层73741m<sup>2</sup>。

本合同段价款	原合同	1607453414 元	实际	
本合同段工期	原合同	1200 天	实际	1271 天
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷处理意见及有关决定:</p> <p>一、工程质量评价</p> <p>项目自开工以来,施工单位严格按照设计图纸及规范要求组织施工,在施工过程中严格遵守指挥部、监理办的管理要求。总体施工质量较好,施工期间未出现安全质量事故。合同段内路基、隧道、桥梁工程的实体质量、高程和结构尺寸均满足设计及规范要求、外观良好。基础工程隐蔽资料齐全,各项质检资料归档完善、数据真实可靠。工程质量等级:合格。</p> <p>二、合同执行情况评价</p> <p>合同执行期间,项目部能够按照合同条款要求及时组织人员、机械设备、原材料进场,及时建立健全安全、质量、环保体系,能够自觉接受有关部门的监督和管理。在确保工程质量的前提下,加大人员、设备投入,及时完成各阶段施工目标,同时对安全施工和文明施工及环境保护高度重视。在施工过程中无重大安全质量事故发生,施工单位有效强的履约能力合同执行情况良好,工程质量合格。</p> <p>三、遗留问题、缺陷的处理意见</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、按照规定进一步完善内业资料及做好移交工作;</li> <li>2、尽快对交工验收发现的问题进行整改和完善。</li> </ol> <p>四、有关决定</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、需进一步规范完善竣工资料相关内容的编制和整理。</li> <li>2、按合同要求及时提交结算文件。</li> <li>3、严格履行缺陷责任期应尽的合同义务。</li> </ol>				

(施工单位的意见)

同意复工

施工单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章 

2022年11月30日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意复工

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章 

2022年11月30日

(设计单位的意见)

根据质量检测及质量评定情况,同意复工。

设计单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章 

2022年11月30日

(项目法人的意见)

同意复工

项目法人代表或授权人(签字)  单位盖章 

2022年11月30日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

## 业绩证明

兹证明浙江交工集团股份有限公司具有以下高速公路工程项目业绩（附主要数据）：

1、项目名称：溧阳至宁德高速公路(G4012)浙江景宁至文成段工程第JWTJ-04标段

2、项目概况

本项目施工内容包括主线 K50+950~K61+180 段长 10.23 公里的路基、桥涵、隧道；主线 K50+950~K80+203.85 段长 29.254 公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施完成。西坑互通连接线(双向两车道二级公路)长 8.244 公里的路基、路面、桥涵、隧道。

主要工程量为：

(1) 路基工程：

路基主要包括土石方开挖与回填、深挖路堑高边坡支护、衡重式路肩挡土墙和仰斜式路堤挡土墙、其他边坡防护及附属结构物等。本标段路基总长度 18.474 公里，路基挖方 283 万 m<sup>3</sup>、路基填方 174 万 m<sup>3</sup>、路基防护(圬工)88924.52m<sup>3</sup>、路基排水 17471.29m<sup>3</sup>、小型预制构件 4793.5m<sup>3</sup>，涵洞通道及管涵共 28 道。

其中主线路基挖方 121 万 m<sup>3</sup>、路基填方 56 万 m<sup>3</sup>、路基防护（圬工）26887.3m<sup>3</sup>、路基排水 6147.72m<sup>3</sup>、小型预制构件 8315.9m<sup>3</sup>、涵洞通道及管涵 4 道；连接线路基挖方 121 万 m<sup>3</sup>、路基填方 118 万 m<sup>3</sup>、路基防护(圬工)62037.22m<sup>3</sup>、路基排水 11323.57m<sup>3</sup>、小型预制构件 1180.7m<sup>3</sup>、涵洞通道及管涵 24 道。

(2) 路面工程：

本标段沥青砼路面 37.498 公里,计 710 千平方米;水泥砼路面 3.646 公里，计 32 千平方米。级配碎石 167102 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层 230629 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层 237089 m<sup>3</sup>。沥青稳定碎石（sup-25）下面层 120862 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青砼（sup-20）中面层 654228 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层 709661 m<sup>3</sup>。

其中主线路面长 29.254 公里，级配碎石 129952 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层 172153 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层 179316 m<sup>3</sup>。沥青稳定碎石(sup-25)下面层 120862 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青砼(sup-20)中面层 579910 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层 635920 m<sup>3</sup>。

连接线路面长 8.244 公里，级配碎石 37150 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石底基层 58476 m<sup>3</sup>、水泥稳定碎石基层 57773 m<sup>3</sup>。SBS 改性沥青砼(sup-20)中面层 74318 m<sup>3</sup>、SBS 改性沥青玛蹄脂(SMA-13)上面层 73741 m<sup>3</sup>。

(3) 桥梁工程：标段桥梁工程 10 座，桥梁工程桩基 331 根(最大直径 2.8m，最长 31 米)、承台 33 个、系梁 104 道、T 梁 533 片、挂篮 87 节、斜拉索 938.803t。



其中主线桥包括:

高岭头水库特大桥: 横跨高岭头水库, 桥梁全长 1363.48m, 主桥长 580m, 引桥长 783.48m。

高岭头水库特大桥主桥为 (140+300+140) m 双塔双索面、塔梁固结体系预应力混凝土斜拉桥, 桥长 580m, 墩高 109.6m, 主梁采用双肋板式结构 (π 梁), 采用前支点式挂篮分节段对称悬浇施工。花瓶型索塔 (塔高 203.8m), 采用液压爬模分段施工, C55 混凝土。下部采用群桩基础, 承台、桥墩 (均位于陆上)。

高岭头水库特大桥引桥桥长 783.48m、左幅墩高 34.435m、右幅墩高 39.276m 配跨  $12 \times 40 + 4 \times 35 + 4 \times 40$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、预应力混凝土连续 T 梁

西坑互通主线桥左幅: 254.98m、墩高 40.8m、配跨  $4 \times 40 + 3 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通主线桥右幅: 283.48m、墩高 43.2m、配跨  $4 \times 40 + 4 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通 A 匝道 1 号桥: 桥长 203.02m、墩高 20.7m、配跨  $8 \times 25$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通 A 匝道 2 号桥: 桥长 65.96m、墩高 3.1m、配跨  $2 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

西坑互通 C 匝道桥: 桥长 32.98m、墩高 11.3m、配跨  $1 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

南坑下大桥左幅: 桥长 155.96m、墩高 23.3m、配跨  $5 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

南坑下大桥右幅: 桥长 215.96m、墩高 20.8m、配跨  $7 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

郑源坑中桥左幅: 桥长: 35m、配跨:  $1 \times 30$ 、结构形式: 简化 U 台、扩大基础、箱梁

郑源坑中桥右幅: 桥长: 43m、配跨:  $1 \times 38$ 、结构形式: 简化 U 台、扩大基础、箱梁

其中连接线桥梁为墩头垌大桥: 桥长 450m、墩高 46.6m、配跨  $15 \times 30$ 、结构形式: 柱式墩、桩基础、桥台、T 梁

#### (4) 隧道工程:

本标段共 3.5 个隧道, 16922.5 延米 (折算成单幅), 采用新奥法钻爆施工。共有主线隧道 1.5 座, 均为双车道分离式隧道, 隧道净宽 10.25m, 隧道净高 5m。叶麻尖 1# 隧道全长 6602m/6517m, 本标段实施 3253m/3251m, 叶麻尖 1 号隧道竖井, 为圆形断面, 净空直径 7m, 井身长 343.1m。叶麻尖 2# 隧道全长 4140/4122m。连接线隧道 2 座, 均为单洞隧道, 隧道净宽 10m, 隧道净高 5m, 其中长隧道 1 座, 为百丈隧道 1305m, 中隧道 1 座, 为敖里隧道 851.5m。



(5) 互通工程，西坑互通一处。

3、工期：开工日期：2019年5月8日 交工日期：2022年11月30日

4、合同金额：160745.3414万元

5、主要管理人员如下：

岗位（职务）	姓名	履约时间	身份证号码
项目经理	刘红雨、	2019.5.8-2021.7.21	320722198211024537
	陈真伟（变更后）	2021.7.21-2022.11.30	332624197009132514
项目总工	杨峰	2019.5.8-2022.11.23	320381198303279412
项目副经理兼质检负责人	曹志	2020.3.31-2022.11.30	340322198802186855
项目副经理	程运信	2022.8.1-2022.11.30	33012719791130531X
项目副总工	霍欣望	2019.5.8-2020.11.20	130225198302057111
	余巍（变更后）	2020.11.20-2022.11.30	330723197512130038
安全负责人	柯伟鹏	2020.5.15-2020.7.1	330822199008314813
	张卫国（变更后）	2020.7.1-2022.11.30	330102196211020936

浙江景文高速公路有限公司

2023年3月22日



### 表 7 技术负责人简历表

投标人名称：（主）浙江交工集团股份有限公司、（成）上海市隧道工程轨道交通设计研究院

姓名	凌晋	性别	男	年龄	51 岁	
学历及专业	本科（物流管理）	职称及专业		公路工程 高级工程师		
参加工作年限	31 年	从事技术负责人工作年限		4 年		
主要工作经历	1、1993 年 7 至今，在浙江交工集团股份有限公司工作； 2、2017-09-29 至 2021-12-09，宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程第 DSSG01 标段，担任项目总工。					
<b>类似项目业绩</b>						
建设单位	项目名称	建设地点	合同金额（万元）	合同范围及内容	竣工验收日期	证明文件页码
浙江舟山北向大通道有限公司	宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程岑港至双合段第 DSSG01 标段	浙江省	136445.7175	第 DSSG01 标段桩号： K2+310~K13+000（K11+309.031-K12+000，短链长 690.969m），里程长度 9.999km。主要包括下列工程项目的施工、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修： （1）陆地区段路基、桥梁、隧道、互通等； （2）双合互通 40 片 T 梁预制； （3）蟹浜湾大桥、南通航孔南引桥 62.5m 跨径节段梁下部结构； （4）桩号范围内南通航孔桥（双塔双索面钢箱梁斜拉桥，主跨跨径 390m）桩基（含钢护筒）、承台、墩身、索塔（含钢锚梁）、钢箱梁（不含合拢段）、斜拉索及附属工程（包含：支座、索塔检修通道、箱梁梁内外检修车、防雷设施、防撞钢套筒、钢箱梁除湿系统、阻尼装置、伸缩缝、航空障碍灯以及预留预埋件）； （5）临时航标； （6）钢护栏及风障等。	2021-12-9	149 页-158 页

注：后附相关证明材料。

技术负责人——凌晋

 <p>中华人民共和国 居民身份证</p> <p>签发机关 杭州市公安局上城分局 有效期限 2006.10.31-2026.10.31</p>	<p>姓名 凌晋 性别 男 民族 汉 出生 1973年10月4日 住址 杭州市上城区梅花湖路 公民身份号码 33082419731004001X</p> 
--	--

<p>防伪标签 阿克苏建设局监制 监督电话: 0997-2611983</p> <p>144</p> <p>持证人具备担任相应高级 专业技术职务的任职资格。</p> <p>评委会名称: 省交通工程技术人员高级工程师资格评审委员会</p> <p>取得资格时间: 2010年12月31日</p> <p>发证时间: 2011年04月14日</p> <p>发证单位: </p> <p>证书编号: G3300147033</p>	 <p>姓名: 凌晋 性别: 男 出生年月: 1973年10月04日 资格名称: 高级工程师 专业名称: 公路工程</p>
--	---







## 中标通知书

编号：C20170067001001

浙江交工集团股份有限公司：

你方于 2017 年 8 月 31 日 所递交的宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程第 **DSSG01** 标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：壹拾叁亿陆仟肆佰肆拾伍万柒仟壹佰柒拾伍元整(¥1364457175.00)。

工期：42 个月。

工程质量：符合 标段工程交工验收的质量评定（鉴定）：90 分及以上；标段工程竣工验收的质量评定（鉴定）：90 分及以上且工程质量等级为优良 标准。

项目经理：李春生。

项目总工：凌 晋。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到招标人处与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招 标 人：浙江舟山北向大通道有限公司

招标代理：浙江远大公路水运工程咨询事务所

2017 年 9 月 11 日

正本

编号: 2017-016

宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程

第 DSSG01 标段

# 合同协议书

发包人：浙江舟山北向大通道有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

二〇一七年九月



## 合同协议书

浙江舟山北向大通道有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程（项目名称），已接受浙江交工集团股份有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目第 DSSG01 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 DSSG01 标段桩号：K2+310～K13+000（K11+309.031=K12+000，短链长 690.969m），里程长度 9.999km。主要包括下列工程项目的施工、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修：（1）陆地区段路基、桥梁、隧道、互通等；（2）双合互通 40 片 T 梁预制；（3）蟹浜湾大桥、南通航孔南引桥 62.5m 跨径节段梁下部结构；（4）桩号范围内南通航孔桥（双塔双索面钢箱梁斜拉桥，主跨跨径 390m）桩基（含钢护筒）、承台、墩身、索塔（含钢锚梁）、钢箱梁（不含合拢段）、斜拉索及附属工程（包含：支座、索塔检修通道、箱梁梁内外检修车、防雷设施、防撞钢套筒、钢箱梁除湿系统、阻尼装置、伸缩缝、航空障碍灯以及预留预埋件）；（5）临时航标；（6）钢护栏及风障等。

本项目主线采用部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）高速公路双向四车道标准设计，设计速度为 100km/h。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- （1）本合同协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议以及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- （2）中标通知书；
- （3）投标函及投标函附录；
- （4）项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- （5）公路工程专用合同条款；
- （6）通用合同条款
- （7）项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- （8）通用技术规范；
- （9）图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- （10）已标价的工程量清单（含说明）；
- （11）承包人有关人员、设备、财务能力投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12) 构成本合同组成部分的其它文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹拾叁亿陆仟肆佰肆拾伍万柒仟壹佰柒拾伍元整（¥1364457175.00）。

5. 承包人项目经理：李春生。承包人项目总工：凌 晋。

6. 工程质量符合标段工程竣工验收的质量评定（鉴定）：90 分及以上；标段工程竣工验收的质量评定（鉴定）：90 分及以上且工程质量等级为优良标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 42 个月。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本 八 份，合同双方各执正本一份，副本 四 份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：浙江舟山北向大通道有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

法定代表人或其委托代理人：李春生

法定代表人或其委托代理人：凌晋

2017年 9月 25日

2017年 9月 25日

## 公路工程交工验收证书

交工验收时间:2021年12月9日

合同段交工验收证书第 1 号

工程名号: 宁波舟山港主通道(鱼山石化疏港公路)公路工程岑港至双合段		合同段名称及编号: 第 DSSG01 合同段		
项目法人: 浙江舟山北向大通道有限公司		设计单位: 浙江数智交院科技股份有限公司、中交公路规划设计院有限公司联合体		
施工单位: 浙江交工集团股份有限公司		监理单位: 浙江公路水运工程监理有限公司		
<p>本合同段项目概况:</p> <p>本标段起点接岑港互通, 终点接 DSSG02 标, 范围为 K2+310~K13+000, 其中短链 690.969m, 里程长度约为 9.999km。本标段包括 6 座陆域桥梁、1 座互通、3 座海域桥梁、2 座隧道, 其余为路基。其中主线路基全长 2175m, 路基宽 26 米。软基路段主要分布于烟墩互通匝道路段, 采用钉形双向水泥搅拌桩处理。路基主要分项工程包括有路基土石方开挖与回填、软基处理、深挖路堑高边坡支护、衡重式路肩挡土墙和仰斜式路堤挡土墙、其它边坡防护及附属结构物等。陆域桥梁采用全预制拼装架设的设计方案, 桥梁结构形式上部为 28m 或 30m 预制 T 梁, 下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构。预制墩柱与系梁、盖梁之间采用半灌浆套筒的连接方式, T 梁采用一体化架桥机架设。B 匝道为 UHPC 梁组合梁。本标段共有两个隧道, 总长 1028m, 其中其中炮台岗隧道长 533m、擂鼓隧道 495m, 均采用连拱式隧道、隧道净宽 13m, 隧道围岩等级均为 V 级、IV 级、III 级。V 级、IV 级围岩地段采用三导洞法开挖、III 级地段采用上下台阶法开挖。蟹浜湾大桥、南非通航孔桥下部采用现浇墩身。</p> <p>南通航孔桥为主跨 390m 的双塔双索面整幅钢箱梁斜拉桥, 采用半漂浮体系, 跨径布置为 74+106+390+106+74)m=750m。索塔采用钻石型塔身, 由下塔柱、中塔柱、上塔柱和下横梁组成, 塔柱总高度均为 152m (含塔冠), 采用 C50 混凝土。</p> <p>本标段共计混凝土约 35 万方、钢结构 14989t、钢筋 47505t、钢绞线 2269t、斜拉索 293t、路基填方 39 万方、路基挖方 102 万方、水泥搅拌桩 180056 米、隧道挖方 27 万方</p>				
本合同段价款	原合同	1364457175 元	实际	
本合同段工期	原合同	2017.9.29-2021.3.28	实际	2017.9.29-2021.4.15
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷处理意见及有关决定:</p> <p>一、工程质量评价</p> <p>项目自开工以来, 施工单位严格按照设计图纸及规范要求组织施工, 在施工过程中严格遵守指挥部、监理办的管理要求。总体施工质量较好, 施工期间未出现安全质量事故。合同段内路基、隧道、桥梁工程的实体质量、高程和结构尺寸均满足设计及规范要求、外观良好。基础工程隐蔽资料齐全, 各项质检资料归档完善、数据真实可靠。工程质量等级: 合格。</p> <p>二、合同执行情况评价</p> <p>合同执行期间, 项目部能够按照合同条款要求及时组织人员、机械设备、原材料进场, 及时建立健全安全、质量、环保体系, 能够自觉接受有关部门的监督和管理。在确保工程质量的前提下, 加大人员、设备投入, 及时完成各阶段施工目标, 同时对安全施工和文明施工及环境保护高度重视。在施工过程中无重大安全质量事故发生, 施工单位有效强的履约能力, 合同执行情况良好, 工程质量合格。</p> <p>三、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定</p> <p>对内业资料进一步完善、归档。</p>				



(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章

2021 年 12 月 11 日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章

2021 年 12 月 11 日



(设计单位的意见)

根据合同检测及量测评估报告 同意交工

设计单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章

2021 年 12 月 11 日



(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人 (签字)  单位盖章

2021 年 12 月 11 日



(注: 表中内容较多时, 可用附件。)

## 业绩证明

兹证明浙江交工集团股份有限公司具有以下工程项目业绩（附主要数据）：

1、项目名称：宁波舟山港主通道(鱼山石化疏港公路)公路工程岑港至双合段第DSSG01标段。

### 2、项目概况

项目主线全长约为9.999km，其中短链690.969m。该项目地处舟山海域，主线采用部颁《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)高速公路双向四车道标准设计，设计速度为100km/h。主要内容包括路基、桥梁、隧道、互通等。主要工程内容如下：

(1) 路基工程：填方39万方；挖方102万方；水泥搅拌桩180056米。

(2) 桥梁工程：全线特大桥3座/3528.88m（其中南通航孔桥全长750m，跨径390m钢箱梁斜拉桥），大桥9座/3970.1m。

全线桥梁如下：

**涨次大桥：**桥梁全长427.96m，最高墩高18.02m，配跨为14×30m，采用全预制拼装架设，桥梁结构形式下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构，上部为30m预制T梁采用一体化架桥机架设。

**何家大桥：**桥梁全长638.42m，最高墩高20.119m，配跨为6×30+6×28+2×65+5×30m，除2×65m上部结构为钢箱梁外其余均采用全预制拼装架设，桥梁结构形式下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构，上部为28m、30m预制T梁采用一体化架桥机架设。

**烟墩大桥：**桥梁全长1003.96m，最高墩高17.97m，配跨为8×30+12×28+14×30m，采用全预制拼装架设，桥梁结构形式下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构，上部为28m、30m预制T梁采用一体化架桥机架设。

**赤坎大桥：**桥梁全长875.92m，最高墩高17.51m，配跨为29×30m，采用全预制拼装架设，桥梁结构形式下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构，上部为30m预制T梁采用一体化架桥机架设。

**东海农场大桥：**桥梁全长1774.92m，最高墩高9.26m，左幅配跨为4×30+4×28+51×30m，右幅配跨为9×30+4×28+46×30m，下部采用全预制拼装架设，桥梁结构形式下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构，上部为28m、30m预制T梁采用一体化架桥机架设。

**沿屯坑大桥：**桥梁全长 124.92m，最高墩高 17.97m，配跨为 4×30m，采用全预制拼装架设，桥梁结构形式下部为盖梁、双柱式桥梁、系梁及桩基础结构，上部为 30m 预制 T 梁采用一体化架桥机架设。

**蟹浜湾大桥：**桥梁全长 387m，配跨为 6×62.5m，下部结构采用现浇墩身，最高墩高 32.961m。

**南通通航孔桥：**桥梁全长 568.5m，配跨为 9×62.5m，下部结构采用现浇墩身，最高墩高 43.235m。

**南通通航孔桥：**起讫桩号 K12+625-K13+375 全长 750m，该桥地处舟山海域，主跨 390m 的双塔双索面整幅钢箱梁斜拉桥，采用半漂浮体系，跨径布置为 74+106+390+106+74；索塔采用钻石型塔身，由下塔柱、中塔柱、上塔柱和下横梁组成，塔柱总高度均为 152m（含塔冠）。该桥通航能力为 1 万吨。

我单位承建起讫 K12+625-K13+000 部分，跨径布置为：74+106+195 具体工程概况如下：

主梁拟采用开口 U 肋钢箱梁结构，整幅布置，约束结构体系采用半漂浮体系。南通通航孔桥主梁标准节段为 16m，钢箱梁横隔板采用实腹式，共 27 个节段，标准节段重量为 272 吨，最大吊装重量为 300 吨。

斜拉索采用高强度低松弛平行钢丝成品索，空间双索面布置。每个索塔布置 11 对斜拉索，共 44 根斜拉索，最长约 212 米。根据索力分为 PES7-109、PES7-127、PES7-139、PES7-163 共 4 种规格。斜拉索塔端采用钢锚梁的锚固方式，每套钢锚梁锚固 1 对斜拉索，设置于上塔柱斜拉索锚固区段。单个塔柱共设置钢锚梁 11 套。

索塔为钻石型混凝土塔，由下塔柱、中塔柱、上塔柱和下横梁组成。索塔高度 152m（含塔冠），采用 C50 混凝土，保护层厚度为 70mm。索塔下塔柱（塔底至下横梁高度中心）高 38.5m，中塔柱（下横梁高度中心至上塔柱合并段下缘）高 71.628m，上塔柱（两塔主合并段，含塔冠）高 41.827m，塔冠高 3m。索塔下横梁设在主梁下方，采用箱形断面。下横梁顶面设置支座垫石、阻尼装置锚块及主梁安装所需的临时锚固装置。

索塔承台采用整体式六边形承台，外轮廓尺寸为 41.66×28m，承台厚度为 6m，采用 C40 海工混凝土。承台采用有底钢套箱施工；索塔承台顶面设置高度为 2m 的塔座，采用 C45 海工混凝土。

索塔基础为 18 根直径 2.8m 的钻孔灌注桩基础，梅花形布置，钢护筒内径 3.2m；



桩基础采用 C35 水下（海工）混凝土。辅助墩及过渡墩墩身均采用倒圆角的矩形实心片墩，采用 C45 海工混凝土；辅助墩及过渡墩采用整体六边形承台，采用 C40 海工混凝土；辅助墩及过渡墩采用 10 根直径 2.8m 的钻孔灌注桩，钢护筒内径 3.2m，桩基础采用 C35 水下混凝土。NT1、NT2、NT5、NT6、号桥墩桩基按端承桩设计。

南通航孔桥索塔、辅助墩及过渡墩均设置防撞钢套筒，防撞钢套筒兼做承台施工围堰。桩基础钢护筒作为永久结构参与结构受力。

**烟墩互通主线桥：**桥梁全长 639.96m，最高墩高 10.3m，左幅配跨为  $10 \times 30 + 28 + 10 \times 30$ m，右幅配跨为  $12 \times 28 + 10 \times 30$ m；下部结构等宽段采用盖梁接双柱式墩结构，采用预制拼装架设，变宽段采用盖梁接三柱式或双柱式墩结构，采用现浇墩身、盖梁；上部结构采用 30m 预制 T 梁。

**烟墩互通 B 匝道桥：**桥梁全长 153.46m，最高墩高 8.881m，配跨为  $5 \times 30$ m，下部结构采用盖梁接双柱式墩结构，采用现浇墩身、盖梁，上部结构采用 UHPC 梁组合梁。

**烟墩互通 D 匝道桥：**桥梁全长 153.96m，最高墩高 9.513m，配跨为  $5 \times 30$ m，下部结构采用盖梁接双柱式墩结构，采用现浇墩身、盖梁，上部结构采用 30m 预制 T 梁。

(3) 隧道工程：全线共有两个隧道总长 1028m，其中炮台岗隧道长 533m、擂鼓隧道 495m，均采用连拱式隧道、隧道净宽 13m，隧道围岩等级均为 V 级、IV 级、III 级。V 级、IV 级围岩地段采用三导洞法开挖、III 级地段采用上下台阶法开挖。

(4) 交叉工程：设互通 1 处。

3、工期：开工日期：2017 年 9 月 29 日 交工日期：2021 年 12 月 9 日

4、工程金额：合同金额：136445.7175 万元

5、主要管理人员如下：

(1) 项目经理：李春生（身份证号码：330482198001314810）

（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2021 年 12 月 9 日）

(2) 项目总工：凌 晋（身份证号码：33082419731004001X）

（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2021 年 12 月 9 日）

(3) 项目副经理：叶卫东（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2021 年 1 月 20 日）

孙 涛（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2020 年 12 月 31 日）

吴 刚（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2020 年 8 月 4 日）

张学鑫（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2020 年 10 月 27 日）

倪 兵（任职时间：2017 年 9 月 29 日-2021 年 12 月 9 日）



赵超（任职时间：2020年11月1日-2021年12月9日）

马俊威（任职时间：2017年9月29日-2021年12月9日）

(4) 项目副总工：陈雨（任职时间：2017年9月29日-2021年1月29日）

王军（任职时间：2017年9月29日-2021年12月9日）

卢晓明（任职时间：2017年9月29日-2021年1月18日）

(5) 安全负责人：王寅（任职时间：2017年9月29日-2021年12月9日）

(6) 隧道负责人：王爱中；财务负责人：柯斌和

浙江舟山北向大通道有限公司



2022年1月11日



### 表 8 安全负责人简历表

投标人名称：（主）浙江交工集团股份有限公司、（成）上海市隧道工程轨道交通设计研究院

姓名	李博学	性别	男	年龄	42 岁	
学历及专业	本科（安全工程）		安全 C 证	浙交安 C(08)G60380		
参加工作年限	19 年		从事安全负责人工作年限	3 年		
主要工作经历	1、2020 年 7 月至今在浙江交工集团股份有限公司工作； 2、2016 年 8 月至 2019 年 4 月，在宁波舟山港主通道(鱼山石化疏港公路)公路工程鱼山支线工程 Q16-5 合同段，担任安全负责人。					
<b>类似项目业绩</b>						
建设单位	项目名称	建设地点	合同金额 (万元)	合同范围及内容	竣工验收日期	证明文件页码
浙江舟山北向大通道有限公司	宁波舟山港主通道(鱼山石化疏港公路)公路工程鱼山支线工程 Q16-5 合同段	浙江省	156080.66 98	工程始于岱山县双合村后沙洋山嘴, 终点与舟山国际绿色石化基地内规划道路相接, 起点里程 K0+000, 终点里程 K8+175.75, 全长 8175.75m, 其中桥梁全长 7424.75m, 主跨跨径 260m。施工主要任务包括通航孔桥、岱山侧 50m 跨非通航孔桥、岱山侧 70m 跨非通航孔桥、鱼山侧 70m 跨非通航孔桥、鱼山侧 50m 跨非通航孔桥、路基工程、路面工程等。	2019 年 4 月 23 日	165 页 -173 页

注：后附相关证明材料。

安全负责人-李博学



# 公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产 管理人员安全生产考核合格证书



姓名: 李博学

性别: 男

出生年月: 1982-12-14

身份证号: 61012419821214031X

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格, 特发此证。

企业名称: 浙江交工集团股份有限公司

证书编号: 浙交安C(08)G60380

有效期: 2008-11-11 至

2026-11-11

考核部门: 浙江省交通运输厅



中华人民共和国交通运输部监制







## 中标通知书

浙江省交通工程建设集团有限公司（联合体牵头人）、  
中交第二航务工程局有限公司（联合体成员）：

你方于 2016 年 8 月 25 日 所递交的岱山县鱼山大桥主体工程施工投标文件 已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：1560806698 元。

工期：27 个月。

工程质量：符合 交工验收质量评定得分 90 分及以上；竣工验收质量评定得分 90 分及以上，并达到优良工程 标准。

项目经理：罗刚。

项目总工：罗海亮。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到浙江省岱山县鱼山大桥投资开发有限公司与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：浙江省岱山县鱼山大桥投资开发有限公司

招标代理：浙江新诚信工程造价咨询有限公司

2016 年 9 月 5 日

## 合同协议书

浙江舟山北向大通道有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施岱山县鱼山大桥主体工程（项目名称），已接受浙江省交通工程建设集团有限公司（联合体牵头人）、中交第二航务工程局有限公司（联合体成员）（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

### 1. 项目概况：

舟山市岱山县鱼山大桥工程是宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）的支线，项目连接了岱山岛和鱼山国际绿色石化基地。路线起点位于岱山县双合村后沙洋山嘴，接岱山岛高双线，路线沿西北方向向海洋延伸，在花鼓山南侧转向西南，跨越 2000 吨级航道后转向西北，在大鱼山东侧约 2km 处跨越规划鱼山围垦区海堤，终点接舟山国际绿色石化基地规划道路鱼山大道。

本项目路线全长 8.815km，沿线共设置特大桥 7781.75 米/1 座（主跨跨径 260m），其中通航孔桥采用连续-刚构混合梁结构体系，主跨中间 90m 采用钢箱梁，下部结构采用群桩基础，桩径  $\phi 4.0-3.0\text{m}$ 。非通航孔桥采用 70m 和 50m 节段预制拼装箱梁，下部结构采用单桩单柱，桩基根据受力不同分别采用  $\phi 5.0-3.8\text{m}\sim\phi 3.4-2.5\text{m}$  的钢管复合桩。

技术标准：本项目设计标准采用《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；公路等级：四车道一级公路（近期实施半幅）；设计速度：80 公里/小时；路幅宽度：12.75m；桥梁宽度：考虑 DN600mm 水管和 220KV 电缆过桥，桥梁宽度 15.6m；桥涵设计汽车荷载等级：公路—I 级；桥梁设计最高潮位：1/300；其余技术指标按国家有关标准、规范执行。

本次招标岱山县鱼山大桥主体工程施工招标设 1 个合同段：实施里程桩号 K0+000~K8+815（除起始段已招标内容外），主要内容包括路基工程、桥涵工程、路面工程等的



施工及缺陷责任期缺陷修复。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 合同协议书及各种合同附件(含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料)；

(2) 中标通知书；

(3) 投标函及投标函附录补遗书；

(4) 项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(5) 公路工程专用合同条款；

(6) 通用合同条款；

(7) 项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(8) 通用技术规范；

(9) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(10) 已标价工程量清单；

(11) 承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹拾伍亿陆仟零捌拾万陆仟陆佰玖拾捌元（¥1560806698）。

5. 承包人项目经理：罗刚。承包人项目总工：罗海亮。

6. 工程质量符合交工验收质量评定得分 90 分及以上；竣工验收质量评定得分 90 分及以上，并达到优良工程标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复。





## 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2019年4月23日

合同段交工验收证书第1号

工程名号：宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程鱼山支线工程	合同段名称及编号：YSQ16-5合同段
项目法人：浙江舟山北向大通道有限公司	设计单位：浙江省交通规划设计研究院
施工单位：浙江交工集团股份有限公司/中交第二航务工程局有限公司	监理单位：西安方舟工程咨询有限公司

**本合同段项目概况：**

宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程鱼山支线工程始于岱山县双合村后沙洋山嘴，终点与舟山国际绿色石化基地内规划道路相接，起点里程 K0+000，终点里程 K8+175.75，全长 8175.75m，其中桥梁全长 7424.75m，主跨跨径 260m。施工主要任务包括通航孔桥、岱山侧 50m 跨非通航孔桥、岱山侧 70m 跨非通航孔桥、鱼山侧 70m 跨非通航孔桥、鱼山侧 50m 跨非通航孔桥、路基工程、路面工程等。岱山侧非通航孔桥跨径布置为  $3 \times (4 \times 50) + 2 \times (5 \times 50) + 4 \times (4 \times 70) + 2 \times (5 \times 70) = 2920\text{m}$ ，鱼山侧非通航孔桥跨径布置为  $4 \times (5 \times 70) + 3 \times (4 \times 70) + (3 \times 70 + 64.75) + 5 \times 50 + 3 \times (4 \times 50) + (2 \times 50) = 3464.75\text{m}$ 。鱼山大桥非通航孔桥基础及下部构造采用单桩独柱墩；通航孔桥基础及下部构造采用群桩+承台，矩形薄壁墩身；桩基最大直径 5.0m，最大桩长 151m。通航孔桥为  $70+140+180+260+180+140+70=1040\text{m}$  混合梁连续刚构，主跨跨中为 85m 钢箱梁（重约 870t）。鱼山大桥上部构造均采用节段梁预制拼装，共计预制拼装节段梁 2221 榀，最大单榀重量约 260t。桥面铺装除钢箱梁段下层采用 HTC 高韧性混凝土外，其余均采用双层 SMA 结构形式，共计  $85516\text{m}^2$ 。非通航孔桥全力推行海上现浇墩身钢筋笼采用厂内整体制作、现场整体安装工艺，有效减少了海上作业时间、作业工序、作业人数，最大程度的降低了海上安全风险。

全桥共计混凝土约 32 万方、钢结构 29978t、钢筋 45900t、钢绞线 5000t、环氧钢绞线 750t。

本合同段价款	原合同	1560806698 元	实际	
本合同段工期	原合同	2016/9/26-2018/12/25	实际	2016/9/26-2018/12/25

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷处理意见及有关决定：

**一、工程质量评价**

项目自开工以来，施工单位严格按照设计图纸及规范要求组织施工，在施工过程中严格遵守指挥部、监理办的管理要求。总体施工质量较好，施工期间未出现安全质量事故。合同段内路基、桥梁工程的实体质量、高程和结构尺寸均满足设计及规范要求、外观良好。基础工程隐蔽资料齐全，各项质检资料归档完善、数据真实可靠。工程质量等级：合格。

**二、合同执行情况评价**

合同执行期间，项目部能够按照合同条款要求及时组织人员、机械设备、原材料进场，及时建立健全安全、质量、环保体系，能够自觉接受有关部门的监督和管理。在确保工程质量的前提下，加大人员、设备投入，及时完成各阶段施工目标，同时对安全施工和文明施工及环境保护高度重视。在施工过程中无重大安全质量事故发生，施工单位有较强的履约能力，合同执行情况良好，工程质量合格。

**三、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定**

对内业资料进一步完善、归档。

(施工单位的意见)



王海峰

施工单位法人代表或授权人(签字) 单位盖章

年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意交工



合同段监理单位法人代表或授权人(签字) 单位盖章

年 月 日

(设计单位的意见)

根据交工检测报告, 同意交工



设计单位法人代表或授权人(签字) 单位盖章

年 月 日

(项目法人的意见)

同意交工



项目法人代表或授权人(签字) 单位盖章

2019年4月23日

(注: 表中内容较多时, 可用附件)

## 证 明

宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程鱼山支线工程施工（项目原名：岱山县鱼山大桥主体工程施工）由浙江交工集团股份有限公司、中交第二航务工程局有限公司联合体中标承建，合同额 156080.6698 万元，该项目于 2016 年 09 月 26 日开工，2019 年 4 月 23 日顺利通过交工验收。

宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）公路工程鱼山支线工程始于岱山县双合村后沙洋山嘴，终点与舟山国际绿色石化基地内规划道路相接，起点里程 K0+000，终点里程 K8+175.75，全长 8175.75m，其中桥梁全长 7424.75m，为跨海大桥，主要施工任务包括通航孔桥（70+140+180+260+180+140+70），跨径 260m 为钢砼结合梁，70+140+180 跨径为预应力混凝土变截面连续箱梁；非通航孔桥采用 50 米、70 米箱梁；路基工程、路面工程、施工栈桥（7776.2m）等。

项目主要工程量划分：

浙江交工集团股份有限公司（联合体牵头方）施工工程量约为 116687 万元，主要内容为：0#台（含 0#台）至 65#墩（含 65#墩）的施工栈桥、施工平台、桩基（含主通航孔）、下部墩台（含主通航孔）、承台（含主通航孔）、支座、全线上部结构、路基、路面、房建及附属工程。其中

①0#台（含 0#台）至 65#墩（含 65#墩）施工栈桥及施工平台，其中栈桥长约 4.938km。

②桩基：墩号：0#-65#，桩号：K0+751.000-K5+411.000，共计 112 根，单根桩基桩径最大为 5m（43-47#、56-60#墩），最大桩长 151m，单根钢筋笼最重为 241.3t（45#墩），单根钢管最重为 297.1t（43-47#、56-60#墩），单根桩基砼最大方量为 1943.2m<sup>3</sup>（45#墩）。

③承台：通航孔 48#-55#墩承台，共计 8 个，其中通航孔主墩（51#、52#）单个承台最大尺寸为 29.1×20.6×3.5m，单个承台最大方量为 2734.1m<sup>3</sup>，单个承台最大钢筋重量为 318.3t。

④墩身：墩号：0#-65#，桩号：K0+751.000-K5+411.000，共计 65 座，桥台 1 座（0#桥台），其中单个墩身最大墩高 28.54m，单个墩身最大钢筋重量 322.27t，单个墩身最大砼方量 828.5m<sup>3</sup>。

⑤节段梁预制及安装：全线节段梁预制及安装，其中 70m 跨节段数量为 1349 个，50m 跨节段数量为 783 个，通航孔节段数量为 254 个（0#现浇块 6 个，1#现浇块 12 个，



预制节段 236 个)。

⑥钢箱梁制作及安装：本项目主跨为 260m 钢砼结合梁，其中跨中为 85m 钢箱梁（重约 870t），位于通航孔合拢处，两侧为混凝土节段梁。钢箱梁段桥面铺装下层采用 HTC 高韧性混凝土，上层为 SMA 结构。

⑦桥面系及附属工程：全线桥面系及附属工程。

⑧路基、路面：全线路基、路面工程。

中交第二航务工程局有限公司（联合体方）承担施工内容为：鱼山大桥 65#墩（含 65#墩）至终点 118#台（含 118#台）的施工栈桥、施工平台、桩基、下部墩台施工。

项目主要管理人员如下：

(1) 项目经理：罗 刚(身份证号码：43012119730219551X)

(任职时间：2016 年 9 月 26 日-2017 年 8 月 15 日)

王海峰(身份证号码：330184198107303219)

(任职时间：2017 年 8 月 16 日-2019 年 4 月 23 日)

(2) 项目副经理：周 锋(身份证号码：330623198203212231)

钱来平(身份证号码：330522198707084518)

王玉飞(身份证号码：371426198705074816)

许国泰(身份证号码：420683198210294237)

吴舒杰(身份证号码：610402199311106515)

姚立波(身份证号码：411323198207145317)

吴 刚(身份证号码：422103197712163235)

陈浩民(身份证号码：330681198311287453)

谢思彤(身份证号码：450902198912232931)

王建武(身份证号码：330723198608231313)

姚正豹(身份证号码：412927196110095317)

(3) 项目总工：罗海亮(身份证号码：330901197607204231)

(4) 项目副经理：叶卫东(身份证号码：330721198209270013)

李胜辉(身份证号码：43092319900319263X)

王再荣(身份证号码：412725198401146925)

戴兰萍(身份证号码：331004198207282922)



(5) 质检工程师:刘 恩(身份证号码: 432524198811237658)

刘 川(身份证号码: 430981198812115019)

魏益栋(身份证号码: 33068319931014241X)

(6) 试验工程师:林国斌(身份证号码: 330822198003211212)

(7) 安全负责人:李博学(身份证号码: 61012419821214031X)



浙江舟山北向大通道有限公司

2021年12月

六  
四  
二

表9 《项目管理机构配备情况表》

序号	职务	姓名	职称	上岗资格证明				
				证书名称	级别	证号	专业	
项目 施工 管理 班子 人员 配备	1	EPC项目 负责人	虞元茂	高级工 程师	注册建造师	壹级	浙 133201720174 7118	市政公用工 程
	2	项目经 理	陈真伟	高级工 程师	注册建造师	壹级	浙 133201120122 6974	公路工程、 市政公用工 程
					职称证	高级	G3300235037	公路工程
	3	技术负 责人	凌晋	高级工 程师	职称证	高级	G3300147033	公路工程
	4	安全负 责人	李博学	高级工 程师	安全生产考 核合格证	/	浙交安 C(08)G60380	公路水运
	5	生产经 理	陈超	工程师	注册建造师	壹级	浙 133201920200 2974	公路工程
	6	质量工 程师	刘川	高级工 程师	质检员	/	GZJY140048	公路工程
					职称证	高级	G3300376434	公路工程
	7	造价工 程师	潘荣联	高级工 程师	造价师	/	建 [造]11073300 003724	土木建筑
	8	施工技 术人员	郝立林	工程师	职称证	中级	ZC3326201920 0138	道桥工程
	9	材料工 程师	蒲建景	工程师	材料员	/	033181119331 8024519	/
	10	安全工 程师	柯伟鹏	工程师	交安C证	C证	浙交安 C(17)G01320	公路水运工 程
	11	试验工 程师	赵春雷	工程师	试验检测师	/	316201911010 10006953	道路工程
	12	档案工 程师	莫嘉雯	助理工 程师	职称证	初级	ZC3326202100 818	工程造价
13	专职外 部协调 人员	杨鉴行	工程师	职称证	中级	ZC3326202200 390	道桥工程	
14	安全员	蔡云瑞	助理工 程师	安全生产考 核合格证	交安C	浙交安 C(22)G05274	公路水运工 程	

					职称证	初级	ZC3326202100829	公路工程
	15	资料员	化万里	助理工程师	职称证	初级	ZC3326202100430	公路工程
	16	劳资专管员	肖海洁	助理人力资源管理师	人力资源管理师	初级	2021100013300000107	人力资源管理
项目设计管理班子人员配备	1	设计负责人	夏旻	高级工程师	职称证	高级	09C2050260	道路桥梁
	2	桥梁专业设计负责人	张宇娜	正高级工程师	注册土木工程师（道路工程）/职称证	正高级	AD243100594/20213330289	道路桥梁
	3	道路专业设计负责人	黄巍	高级工程师	注册土木工程师（道路工程）/上海市高级专业技术职称证书	高级	AD243100586/03C2050166	道路桥梁
	4	钢结构专业设计负责人	卞跃威	高级工程师	上海市高级专业技术职称证书	高级	16C2050339	建筑结构设计
	5	电气专业设计负责人	何铁峰	高级工程师	上海市高级专业技术职称证书	高级	18C2050439	建筑电气设计
	6	给排水专业设计负责人	赵忠涛	高级工程师	注册公用设备工程师（给排水）/上海市高级专业技术职称证书	高级	CS153101041/19C2050791	给排水设计

注：后附相关证明材料。

**EPC 项目负责人——虞元茂**

相关证明材料见“表 4 EPC 项目负责人简历表”后附资料

**项目经理——陈真伟**

相关证明材料见“表 6 项目经理简历表”后附资料

**技术负责人——凌晋**

相关证明材料见“表 7 技术负责人简历表”后附资料

**安全负责人——李博学**

相关证明材料见“表 8 安全负责人简历表”后附资料

生产经理-陈超





使用有效期: 2024年12月03日  
- 2025年06月01日

## 中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 陈超

性别: 男

出生日期: 1988年10月15日

注册编号: 浙1332019202002974

聘用企业: 浙江交工集团股份有限公司

注册专业: 公路工程(有效期: 2023-05-18至2026-05-17)



请登录中国建造师网  
微信公众号扫一扫查询



个人签名:

签名日期:

2024.12.3

中华人民共和国  
住房和城乡建设部

一级建造师行政许可  
签发日期: 2024年04月30日







质量工程师-刘川



# 浙江省高级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应高级专业技术职务的任职资格。

姓名：刘川

性别：男

出生年月：1988年12月11日

资格名称：高级工程师

专业名称：公路工程

取得资格时间：2022年12月31日

评委会名称：浙江省交通工程技术人员高级工程师职务任职资格评审委员会



身份证号：430981198812115019

证书编号：G3300376434

查询：浙江政务服务网([www.zjzfwf.gov.cn](http://www.zjzfwf.gov.cn))

在线验证码：ASK988EA



发证时间：2023年04月13日



# 浙江省公路、水运工程质检员岗位培训合格证书

姓名 刘川

性别 男

身份证号 430981198812115019

职 称 \_\_\_\_\_

工作单位 浙江省交通工程  
建设集团有限公司



证书编号 GZJY140048

2014年02月18日至2014年02月22日在

浙江省 公路工程质检员培训班学习期满，成绩合格。

发证机关 \_\_\_\_\_

发证日期 2014年03月28日









造价工程师-潘荣联

姓名 潘荣联			中华人民共和国 居民身份 证
性别 女 民族 汉			
出生 1975 年 3 月 2 日			
住址 杭州市上城区梅花碑 7 号			
公民身份号码 330726197503021525		签发机关 杭州市公安局上城分局	有效期限 2006.07.18-2026.07.18

持证人具备担任相应高级  
专业技术职务的任职资格。

评委会名称：省交通工程技术人员高级工程师资格评审委员会

取得资格时间：2009年12月30日

发证时间：2010年03月31日

发证单位：

证书编号：G3300106000



姓 名：潘荣联

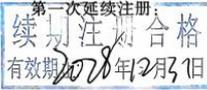
性 别：女

出生年月：1975年03月02日

资格名称：高级工程师

专业名称：公路工程

	姓名： <u>潘荣联</u> 身份证号码： <u>330726197503021525</u> 性别： <u>女</u> 专业： <u>土木建筑</u> 聘用单位： <u>浙江交工集团股份有限公司</u>
证书编号： <u>建[造]11073300003724</u> 初始注册日期： <u>2007</u> 年 <u>08</u> 月 <u>22</u> 日	颁发机关盖章：  发证日期： <u>2020</u> 年 <u>12</u> 月 <u>15</u> 日

延续注册登记栏		变更注册登记栏	
<p>第一次延续注册：  </p> <p>有效期至：              注册受理机关            公 章            年 月 日</p>	<p>第二次延续注册：</p> <p>有效期至：            注册受理机关            公 章            年 月 日</p>	<p>现聘用单位：</p> <p>注册受理机关            公 章            年 月 日</p>	<p>现聘用单位：</p> <p>注册受理机关            公 章            年 月 日</p>
<p>第三次延续注册：</p> <p>有效期至：            注册受理机关            公 章            年 月 日</p>	<p>第四次延续注册：</p> <p>有效期至：            注册受理机关            公 章            年 月 日</p>	<p>现聘用单位：</p> <p>注册受理机关            公 章            年 月 日</p>	<p>现聘用单位：</p> <p>注册受理机关            公 章            年 月 日</p>







施工技术人员-郝立林



# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓名：郝立林

性别：男

出生年月：1990年07月05日

资格名称：工程师

专业名称：道桥工程

评委会名称：浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会



取得资格时间：2019年10月17日

身份证号：130929199007054215

证书编号：ZC33262019200138

查询：浙江政务服务网([www.zjzfwf.gov.cn](http://www.zjzfwf.gov.cn))

在线验证码：CJWSHWRY



发证时间：2019年11月18日









材料工程师-蒲建景



证书编码：0331811193318024519

# 住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名：蒲建景

身份证号：350302198809271653

岗位名称：材料员

参加住房和城乡建设领域施工现场  
专业人员职业培训，测试成绩合格。

### 继续教育记录：

2022 年度，继续教育学时为 32 学时。

2021 年度，继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构：浙江省

发证时间：2021年 01月 22日

查询地址：<http://rcgz.mohurd.gov.cn>







安全工程师——柯伟鹏



# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓 名：柯伟鹏

性 别：男

出生年月：1990年8月31日

资格名称：工程师

专业名称：道桥工程

评委会名称：浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员  
中级职务任职资格评审委员会



取得资格时间：2021年11月3日

证书编号：ZC3326202101181

查 询：浙江政务服务网(www.zjzfw.gov.cn)

在线验证码：4YMX1GX



发证时间：2022年1月11日









试验工程师-赵春雷



# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓名：赵春雷

性别：男

出生年月：1992年01月27日

资格名称：工程师

专业名称：桥隧工程

评委会名称：浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员  
中级职务任职资格评审委员会



取得资格时间：2019年10月17日

身份证号：411524199201275614

证书编号：ZC33262019200157

查询：浙江政务服务网 ([www.zjzfw.gov.cn](http://www.zjzfw.gov.cn))

在线验证码：ZJMWHTFD



发证时间：2019年11月18日









档案工程师-莫嘉雯



# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓 名：莫嘉雯  
性 别：女  
出 生 年 月：1998年1月1日  
资 格 名 称：助理工程师  
专 业 名 称：工程造价  
评委会名称：初定



取得资格时间：2020年8月31日

证书编号：ZC3326202100818

查 询：浙江政务服务网 ([www.zjzfw.gov.cn](http://www.zjzfw.gov.cn))

在线验证码：FKPRNIEC



发证时间：2020年12月11日









专职外部协调人员-杨鉴行



# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓 名：杨鉴行

性 别：男

出生年月：1995年3月17日

资格名称：工程师

专业名称：道桥工程

评委会名称：浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员  
中级职务任职资格评审委员会



取得资格时间：2022年10月20日

证书编号：ZC3326202200390

查 询：浙江政务服务网 (www.zjzfwf.gov.cn)

在线验证码：S3RT2YVC



发证时间：2022年12月1日









安全员——蔡云瑞



# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓 名：蔡云瑞  
性 别：男  
出生年月：1995年1月20日  
资格名称：助理工程师  
专业名称：公路工程  
评委会名称：初定



取得资格时间：2020年8月31日

证书编号：ZC3326202100829

查 询：浙江政务服务网 ([www.zjzfw.gov.cn](http://www.zjzfw.gov.cn))

在线验证码：ODVKS6TK



发证时间：2020年12月11日



# 公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产 管理人员安全生产考核合格证书



姓名: 蔡云瑞

性别: 男

出生年月: 1995-01-20

身份证号: 341126199501202516

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格, 特发此证。

企业名称: 浙江交工集团股份有限公司

证书编号: 浙交安C(22)G05274



有效期: 2022-10-08

至 2025-10-08

考核部门: 浙江省交通运输厅

中华人民共和国交通运输部监制







资料员——化万里



# 浙江省初中级专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓 名：化万里  
性 别：男  
出生年月：1994年8月5日  
资格名称：助理工程师  
专业名称：公路工程  
评委会名称：初定



取得资格时间：2020年8月31日  
证书编号：ZC3326202100430  
查 询：浙江政务服务网 ([www.zjzfw.gov.cn](http://www.zjzfw.gov.cn))  
在线验证码：7TDFNOH1



发证时间：2020年12月11日







劳资专管员——肖海洁



证书编码: 0332411300029000026

# 住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名: 肖海洁

身份证号: 152502199709090046

岗位名称: 劳务员

参加住房和城乡建设领域施工现场  
专业人员职业培训, 测试成绩合格。



扫码验证

培训机构: 浙江建设职业技能培训学校

发证时间: 2024年 05月22 日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>







设计负责人：夏旻

设计负责人：夏旻 身份证



设计负责人：夏旻 毕业证书



设计负责人：夏旻 职称证书



夏旻 同志			
经上海市工程系列规划设计专业高级专业技术职务任职资格			
评审委员会评审，确认			
你具备	高级工程师	姓名	夏旻
任职资格。		性别	男
通过日期	2009年12月29日	出生年月	197404
编号	09C2050260	专业	道路桥梁
		工作单位	英国合乐亚洲顾问公司上海代表处

设计负责人：夏旻 社保缴费证明

### 参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	夏旻		社会保障号码		430103197404084519		证件号码		430103197404084519		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202003	已缴费		21	202111	已缴费		41	202307	已缴费	
2	202004	已缴费		22	202112	已缴费		42	202308	已缴费	
3	202005	已缴费		23	202201	已缴费		43	202309	已缴费	
4	202006	已缴费		24	202202	已缴费		44	202310	已缴费	
5	202007	已缴费		25	202203	已缴费		45	202311	已缴费	
6	202008	已缴费		26	202204	已缴费		46	202312	已缴费	
7	202009	已缴费		27	202205	已缴费		47	202401	已缴费	
8	202010	已缴费		28	202206	已缴费		48	202402	已缴费	
9	202011	已缴费		29	202207	已缴费		49	202403	已缴费	
10	202012	已缴费		30	202208	已缴费		50	202404	已缴费	
11	202101	已缴费		31	202209	已缴费		51	202405	已缴费	
12	202102	已缴费		32	202210	已缴费		52	202406	已缴费	
13	202103	已缴费		33	202211	已缴费		53	202407	已缴费	
14	202104	已缴费		34	202212	已缴费		54	202408	已缴费	
15	202105	已缴费		35	202301	已缴费		55	202409	已缴费	
16	202106	已缴费		36	202302	已缴费		56	202410	已缴费	
17	202107	已缴费		37	202303	已缴费		57	202411	已缴费	
18	202108	已缴费		38	202304	已缴费		58	202412	已缴费	
19	202109	已缴费		39	202305	已缴费		59	202501	已缴费	
20	202110	已缴费		40	202306	已缴费		60	202502	已登记	
近60个月缴费单位信息											
缴费单位名称			缴费起止时间			缴费单位名称			缴费起止时间		
上海新建建筑设计有限公司			2020年03月-2021年04月			上海市隧道工程轨道交通设计研究院			2021年05月-2025年01月		
截至2025年02月，累计缴费月数						210					

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章  
验证码：MEQCIGdyWEjcewduGoygTq6tBsk2fh6intH4GSCV73FcCkPeAiBzmEr27SrcBRGg/9Dd/8xIXxIbRuagWmDeqBayVaV  
K2Q==

2) 桥梁专业设计负责人：张宇娜

桥梁专业设计负责人：张宇娜 身份证



桥梁专业设计负责人：张宇娜 毕业证书



桥梁专业设计负责人：张宇娜 职称证书



姓名：张宇娜  
Full Name

性别：女  
Sex

身份证号码：360103198001293822  
ID card No.

专业名称：道路桥梁  
Speciality

资格名称：正高级工程师  
Qualification Level

授予时间：二〇二一年十二月十七日  
Conferment Date

编号：20213330289  
No.

评委会章  
Seal of the Evaluation  
Committee of Professional Titles

发证时间：2022年1月11日  
Issued Date

桥梁专业设计负责人：张宇娜 执业证书



桥梁专业设计负责人：张宇娜 执业证书信息

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn  
**全国建筑市场监管公共服务平台**

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录  
 请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态

首页 > 人员数据 > 人员列表 > 手机查看

**张宇娜**

证件类型	居民身份证	证件号码	360103*****22	性别	女
注册证书所在单位名称	上海市隧道工程轨道交通设计研究院				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

**注册土木工程师（道路工程）**

注册单位：上海市隧道工程轨道交通设计研究院 证书编号：AD243100594 注册编号/执业印章号：3100993-AD010

注册专业：不分专业 有效期：2027年12月31日

桥梁专业设计负责人：张宇娜 社保缴费凭证

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名		张宇娜		社会保障号码		360103198001293822		证件号码		360103198001293822	
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202003	未缴费		21	202111	未缴费		41	202307	未缴费	
2	202004	未缴费		22	202112	未缴费		42	202308	未缴费	
3	202005	未缴费		23	202201	未缴费		43	202309	未缴费	
4	202006	未缴费		24	202202	未缴费		44	202310	未缴费	
5	202007	未缴费		25	202203	未缴费		45	202311	已缴费	
6	202008	未缴费		26	202204	未缴费		46	202312	已缴费	
7	202009	未缴费		27	202205	未缴费		47	202401	已缴费	
8	202010	未缴费		28	202206	未缴费		48	202402	已缴费	
9	202011	未缴费		29	202207	未缴费		49	202403	已缴费	
10	202012	未缴费		30	202208	未缴费		50	202404	已缴费	
11	202101	未缴费		31	202209	未缴费		51	202405	已缴费	
12	202102	未缴费		32	202210	未缴费		52	202406	已缴费	
13	202103	未缴费		33	202211	未缴费		53	202407	已缴费	
14	202104	未缴费		34	202212	未缴费		54	202408	已缴费	
15	202105	未缴费		35	202301	未缴费		55	202409	已缴费	
16	202106	未缴费		36	202302	未缴费		56	202410	已缴费	
17	202107	未缴费		37	202303	未缴费		57	202411	已缴费	
18	202108	未缴费		38	202304	未缴费		58	202412	已缴费	
19	202109	未缴费		39	202305	未缴费		59	202501	已缴费	
20	202110	未缴费		40	202306	未缴费		60	202502	已登记	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海市隧道工程轨道交通设计研究院	2023年11月-2025年01月		
截至2025年02月，累计缴费月数		15	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

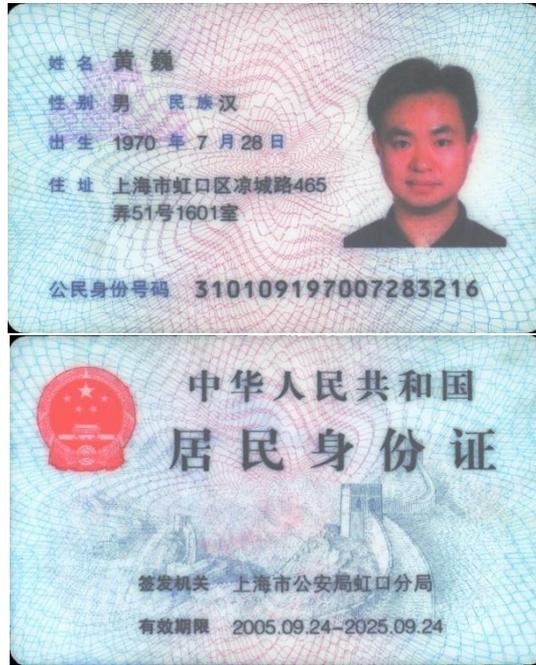
经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 MEUCIAw8vDagziQYTNpngbJ+RmUt/mTxggFv7FnzPWHcWLKdAiEASyImkrxKMoRG5ZTeb53b31bzdtTxUx1kNPVYFp6  
 验证码：855w=

3) 道路专业设计负责人:黄巍

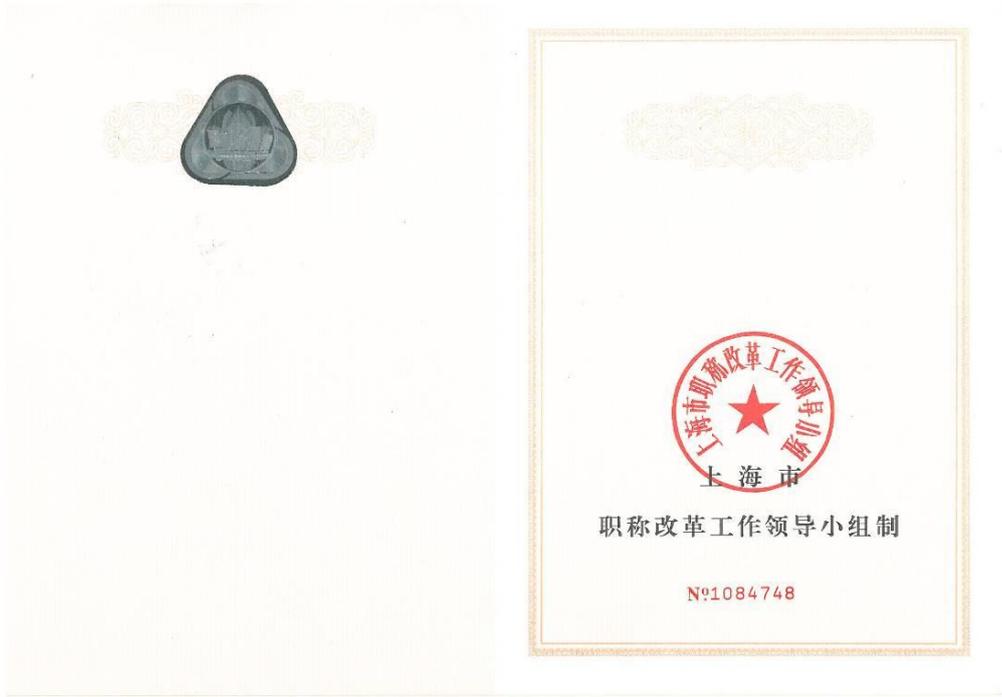
道路专业设计负责人:黄巍 身份证



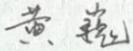
道路专业设计负责人:黄巍 毕业证书



道路专业设计负责人：黄巍 职称证书



道路专业设计负责人：黄巍 执业证书

	姓名： Full Name	黄巍
	性别： Sex	男
	出生年月： Date of Birth	1970.07
	专业类别： Professional Type	
	批准日期： Approval Date	2008年04月26日
持证人签名： Signature of the Bearer	签发单位盖章： Issued by	
	签发日期： Issued on	2009年07月02日
管理号： File No.:		09-0-0018

<p>本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部、交通运输部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得注册土木工程师（道路工程）资格。</p> <p>This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Registered Engineer of Civil Engineering(Road Engineering).</p>	 <p>approved &amp; authorized by Ministry of Housing and Urban-Rural Development The People's Republic of China</p>	
 <p>approved &amp; authorized by Ministry of Human Resources and Social Security The People's Republic of China</p>	 <p>approved &amp; authorized by Ministry of Transport The People's Republic of China</p>	
	编号： No.	0000726

# 道路专业设计负责人：黄巍 执业证书信息

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

**全国建筑市场监管公共服务平台**

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词,例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态

首页 > 人员数据 > 人员列表 > 手机查看

<b>黄巍</b>					
证件类型	居民身份证	证件号码	310109*****16	性别	男
注册证书所在单位名称	上海市隧道工程轨道交通设计研究院				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

**注册土木工程师 (道路工程)**

注册单位: 上海市隧道工程轨道交通设计研究院 证书编号: AD243100586 注册编号/执业印章号: 3100993-AD009

注册专业: 不分专业 有效期: 2027年12月31日

暂无证书变更记录

道路专业设计负责人：黄巍 社保缴费凭证

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名		黄巍		社会保障号码				310109197007283216				证件号码		310109197007283216	
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202003	已缴费		21	202111	已缴费		41	202307	已缴费					
2	202004	已缴费		22	202112	已缴费		42	202308	已缴费					
3	202005	已缴费		23	202201	已缴费		43	202309	已缴费					
4	202006	已缴费		24	202202	已缴费		44	202310	已缴费					
5	202007	已缴费		25	202203	已缴费		45	202311	已缴费					
6	202008	已缴费		26	202204	已缴费		46	202312	已缴费					
7	202009	已缴费		27	202205	已缴费		47	202401	已缴费					
8	202010	已缴费		28	202206	已缴费		48	202402	已缴费					
9	202011	已缴费		29	202207	已缴费		49	202403	已缴费					
10	202012	已缴费		30	202208	已缴费		50	202404	已缴费					
11	202101	已缴费		31	202209	已缴费		51	202405	已缴费					
12	202102	已缴费		32	202210	已缴费		52	202406	已缴费					
13	202103	已缴费		33	202211	已缴费		53	202407	已缴费					
14	202104	已缴费		34	202212	已缴费		54	202408	已缴费					
15	202105	已缴费		35	202301	已缴费		55	202409	已缴费					
16	202106	已缴费		36	202302	已缴费		56	202410	已缴费					
17	202107	已缴费		37	202303	已缴费		57	202411	已缴费					
18	202108	已缴费		38	202304	已缴费		58	202412	已缴费					
19	202109	已缴费		39	202305	已缴费		59	202501	已缴费					
20	202110	已缴费		40	202306	已缴费		60	202502	已登记					
近60个月缴费单位信息															
缴费单位名称				缴费起止时间				缴费单位名称				缴费起止时间			
上海市隧道工程轨道交通设计研究院				2020年03月-2025年01月											
截至2025年02月，累计缴费月数												385			

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

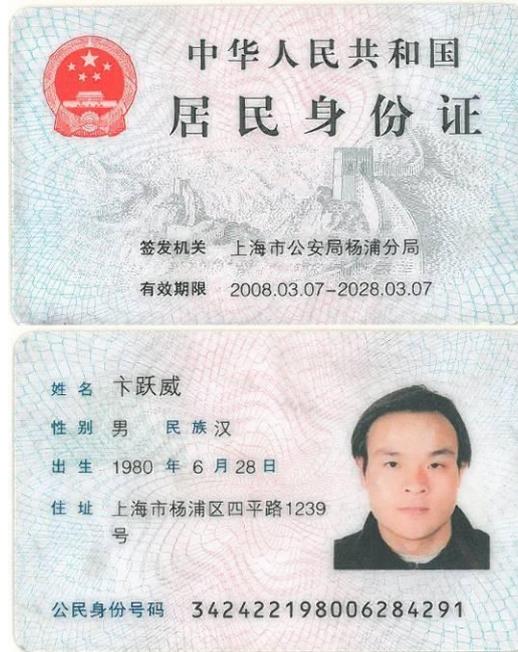
经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章  
验证码: MEUCIEeVhuzAyy/vCrLL8040NJQDgohSyhaJ44Ka9qiE1ulWAiEAq+rTkWWwc2PVRns/yqxtzhyYHx11CuKeencrDRy3zmM=

4) 钢结构专业设计负责人：卞跃威

钢结构专业设计负责人：卞跃威 身份证



钢结构专业设计负责人：卞跃威 毕业证书



钢结构专业设计负责人：卞跃威 职称证书



钢结构专业设计负责人：卞跃威 社保缴费凭证

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	卞跃威		社会保障号码		342422198006284291		证件号码		342422198006284291		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202003	已缴费		21	202111	已缴费		41	202307	已缴费	
2	202004	已缴费		22	202112	已缴费		42	202308	已缴费	
3	202005	已缴费		23	202201	已缴费		43	202309	已缴费	
4	202006	已缴费		24	202202	已缴费		44	202310	已缴费	
5	202007	已缴费		25	202203	已缴费		45	202311	已缴费	
6	202008	已缴费		26	202204	已缴费		46	202312	已缴费	
7	202009	已缴费		27	202205	已缴费		47	202401	已缴费	
8	202010	已缴费		28	202206	已缴费		48	202402	已缴费	
9	202011	已缴费		29	202207	已缴费		49	202403	已缴费	
10	202012	已缴费		30	202208	已缴费		50	202404	已缴费	
11	202101	已缴费		31	202209	已缴费		51	202405	已缴费	
12	202102	已缴费		32	202210	已缴费		52	202406	已缴费	
13	202103	已缴费		33	202211	已缴费		53	202407	已缴费	
14	202104	已缴费		34	202212	已缴费		54	202408	已缴费	
15	202105	已缴费		35	202301	已缴费		55	202409	已缴费	
16	202106	已缴费		36	202302	已缴费		56	202410	已缴费	
17	202107	已缴费		37	202303	已缴费		57	202411	已缴费	
18	202108	已缴费		38	202304	已缴费		58	202412	已缴费	
19	202109	已缴费		39	202305	已缴费		59	202501	已缴费	
20	202110	已缴费		40	202306	已缴费		60	202502	已登记	
近60个月缴费单位信息											
缴费单位名称			缴费起止时间			缴费单位名称			缴费起止时间		
上海市隧道工程轨道交通设计研究院			2020年03月-2025年01月								
截至2025年02月，累计缴费月数			133								

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章验证码：MEQCIGqAhHu0Nka0k/wtirHMimDztW0CHrYcGig5HPE14C4AAiBLJ4iVjwnKwKbV+1PcBqQ8Gch/QiKgid3zi4YJz3YDsg==

5) 电气专业设计负责人：何铁峰

电气专业设计负责人：何铁峰 身份证



电气专业设计负责人：何铁峰 毕业证书



电气专业设计负责人：何铁峰 职称证书



何铁峰 同志

经上海市工程系列规划设计专业高级

专业技术职务任职资格

评审委员会评审，确认

你具备 高级工程师

任职资格。

通过日期 2018年12月25日

编号 18C2050439



姓名 何铁峰

性别 男

出生年月 1985.11

专业 建筑电气设计

工作单位 上海市隧道工程轨道交通设计研究院

电气专业设计负责人：何铁峰 社保缴费凭证

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	何铁峰		社会保障号码		330621198511227133		证件号码		330621198511227133		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202003	已缴费		21	202111	已缴费		41	202307	已缴费	
2	202004	已缴费		22	202112	已缴费		42	202308	已缴费	
3	202005	已缴费		23	202201	已缴费		43	202309	已缴费	
4	202006	已缴费		24	202202	已缴费		44	202310	已缴费	
5	202007	已缴费		25	202203	已缴费		45	202311	已缴费	
6	202008	已缴费		26	202204	已缴费		46	202312	已缴费	
7	202009	已缴费		27	202205	已缴费		47	202401	已缴费	
8	202010	已缴费		28	202206	已缴费		48	202402	已缴费	
9	202011	已缴费		29	202207	已缴费		49	202403	已缴费	
10	202012	已缴费		30	202208	已缴费		50	202404	已缴费	
11	202101	已缴费		31	202209	已缴费		51	202405	已缴费	
12	202102	已缴费		32	202210	已缴费		52	202406	已缴费	
13	202103	已缴费		33	202211	已缴费		53	202407	已缴费	
14	202104	已缴费		34	202212	已缴费		54	202408	已缴费	
15	202105	已缴费		35	202301	已缴费		55	202409	已缴费	
16	202106	已缴费		36	202302	已缴费		56	202410	已缴费	
17	202107	已缴费		37	202303	已缴费		57	202411	已缴费	
18	202108	已缴费		38	202304	已缴费		58	202412	已缴费	
19	202109	已缴费		39	202305	已缴费		59	202501	已缴费	
20	202110	已缴费		40	202306	已缴费		60	202502	已登记	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海市隧道工程轨道交通设计研究院	2020年03月-2025年01月		
截至2025年02月，累计缴费月数		196	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 MEUCIQRu9V6+Swy3D1eaAoH1cKMP7DbXrHBdK6atNvK5iC9xwIgtYVZo56dMDWaz9nwFd7UN0gpxjWd1NZisr6qJL/  
验证码：OMgw=

6) 给排水专业设计负责人：赵忠涛

给排水专业设计负责人：赵忠涛 身份证



给排水专业设计负责人：赵忠涛 毕业证书

硕士研究生

# 毕业证书



研究生 赵忠涛 性别男，一九八五年三月十日生，  
于二〇〇九年九月至二〇一二年六月  
在 市政工程 专业学习，  
学制三年，修完硕士研究生培养计划规定的全部课程，  
成绩合格，毕业论文答辩通过，准予毕业。

苏州科技学院

校长：[Signature]

证书编号：103321201202000114

二〇一二年六月十九日

苏州科技学院监制

给排水专业设计负责人：赵忠涛 职称证书

## 上海市高级专业技术职称证书

姓 名： 赵忠涛  
性 别： 男  
出生年月： 1985-03  
证件类别： 居民身份证  
证 件 号： 41092819850310517X  
工 作 单 位： 上海市隧道工程轨道交通设计研究院

职 称 名 称： 高级工程师  
专 业 名 称： 给排水设计  
评 审 机 构： 上海市工程系列规划设计专业高级专业技术  
职务任职资格评审委员会5

取得职称时间： 2019-12-27

证 书 编 号： 19C2050791



请下载“上海人社”APP  
扫描二维码查询证书信息



给排水专业设计负责人：赵忠涛 执业证书



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

**全国建筑市场监管公共服务平台**

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态

首页 > 人员数据 > 人员列表 > 手机查看

**赵忠涛**

证件类型	居民身份证	证件号码	410926*****7X	性别	男
注册证书所在单位名称	上海市隧道工程轨道交通设计研究院				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

**注册公用设备工程师（给水排水）**

注册单位：上海市隧道工程轨道交通设计研究院 证书编号：CS153101041 注册编号/执业印章号：3100993-CS002

注册专业：不分专业 **有效期：2024年12月31日**

给排水专业设计负责人：赵忠涛 社保缴费凭证

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	赵忠涛		社会保障号码		41092819850310517X		证件号码		41092819850310517X		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202003	已缴费		21	202111	已缴费		41	202307	已缴费	
2	202004	已缴费		22	202112	已缴费		42	202308	已缴费	
3	202005	已缴费		23	202201	已缴费		43	202309	已缴费	
4	202006	已缴费		24	202202	已缴费		44	202310	已缴费	
5	202007	已缴费		25	202203	已缴费		45	202311	已缴费	
6	202008	已缴费		26	202204	已缴费		46	202312	已缴费	
7	202009	已缴费		27	202205	已缴费		47	202401	已缴费	
8	202010	已缴费		28	202206	已缴费		48	202402	已缴费	
9	202011	已缴费		29	202207	已缴费		49	202403	已缴费	
10	202012	已缴费		30	202208	已缴费		50	202404	已缴费	
11	202101	已缴费		31	202209	已缴费		51	202405	已缴费	
12	202102	已缴费		32	202210	已缴费		52	202406	已缴费	
13	202103	已缴费		33	202211	已缴费		53	202407	已缴费	
14	202104	已缴费		34	202212	已缴费		54	202408	已缴费	
15	202105	已缴费		35	202301	已缴费		55	202409	已缴费	
16	202106	已缴费		36	202302	已缴费		56	202410	已缴费	
17	202107	已缴费		37	202303	已缴费		57	202411	已缴费	
18	202108	已缴费		38	202304	已缴费		58	202412	已缴费	
19	202109	已缴费		39	202305	已缴费		59	202501	已缴费	
20	202110	已缴费		40	202306	已缴费		60	202502	已登记	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海市隧道工程轨道交通设计研究院	2020年03月-2025年01月		
截至2025年02月，累计缴费月数		151	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章  
已经上海市数字证书认证中心认证，是对外  
经办业务指定电子印章，与社保经办机构印  
章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 MEUCIQCf3puSyu3J417sdhoiEXN1K0mQ2td+nQ0HQWdyAsw72QIgyVuoV3I35H0eRq2su5+UMc9aZKU9tFXiubSEe7  
验证码：dkzw=

表 10 投标人关于无不良行为及拟派项目管理机构成员的承诺书

致招标人：

为了确保本工程招投标工作进行顺利，同时保证优质高效、文明施工，我方将严格执行建设工程管理的法律法规，规范自身行为，并完全接受 裕安一路西延工程设计采购施工总承包（EPC） 工程的招标文件所有内容。同时，我方本次投标拟派项目经理及其他项目管理机构人员，将严格按照《深圳市人民政府印发关于建设工程招标投标改革若干规定的通知（深府〔2015〕73号）》《深圳市住房和建设局关于印发《深圳市规范项目经理和项目总监理工程师任职行为的若干规定》的通知（深建规〔2022〕1号）》等文件的规定执行。对此，我司作出如下承诺：

1. 近 3 年内（从招标公告发布之日起倒算）我方或者我方法定代表人无行贿犯罪记录。
2. 近 1 年内（从截标之日起倒算）无因串通投标、转包、以他人名义投标或者违法分包等违法行为受到建设、交通或者财政部门行政处罚的情形。
3. 无因违反工程质量、安全生产管理规定等原因被建设部门给予红色警示且在警示期内的情形。
4. 无拖欠工人工资被有关部门责令改正而未改正的情形。
5. 近 2 年内（从截标之日起倒算）未曾有放弃中标资格、拒不签订合同、拒不提供履约担保情形。
6. 无因违反工程质量、安全生产管理规定，或者因串通投标、转包、挂靠以他人名义投标或者违法分包等违法行为，正在接受建设、交通或者财政部门立案调查的情形。
7. 无因违纪、违法受到监察机关、司法机关惩处或被列入行贿黑名单且仍在有效期内的情形。
8. 我方接受招标人定标前审核我方拟派项目经理任职情况及评估拟派项目经理能否到位履职，并在定标时综合考虑该因素。
9. 投标文件中提供的项目经理的信息真实、准确，如信息有误，由我方承担所有不利后果。
10. 在同一时间段内，如我方派出同一人参加多个“中标后不能更换项目经理”的项目投标，一经中标且项目经理任职项目数量达到规定限额的，会立即书面通知招标人，避免对其造成不利影响。
11. 确保拟派项目经理在办理施工许可证时任职项目数量未达到规定限额，否则我方自行承担被招标人取消中标资格或单方面终止合同的责任。
12. 本工程中标后拟派项目经理从本项目截标当日至竣工验收之前均不更换（符合“深府〔2015〕73号文”约定可更换情形的除外），否则自愿无条件接受招标人按合同及相关规定进行处罚。
13. 本工程拟派项目经理没有因不良行为、红色警示等被建设行政主管部门管理系统锁定的情形，如因存在上述情形而导致不能办理施工许可证的，我方自行承担被招标人取消中标资格或单方面终止合同的责任。

14. 中标后本工程拟派项目管理机构成员不变更，否则自愿接受招标人按合同及相关规定进行处罚。

15. 我方接受招标人对于建设工程项目的廉政要求，中标后签订《建设工程项目廉政协议》。

16. 我方如有违反以上承诺，招标人有权将我方列入供应商不良行为负面清单，并向主管部门反映相关情况。招标人在过多投标人淘汰和定标环节中对我方以上违反承诺的情形所作出的处理及相关决定，我方对此无条件接受。

承诺单位：（主）浙江交工集团股份有限公司、（成）上海市隧道工程轨道交通设计研究院（公章）

法定代表人（签字/盖章）：

承诺日期： 2025 年 3 月 16 日

