

港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程 可行性研究报告项目

投 标 文 件

招标标段名称：港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程可行性研究报告项目

投标文件内容：资信标

投 标 人：中铁工程设计咨询集团有限公司

日 期：2025 年 5 月 28 日

投标人郑重承诺：

对所提供资料的真实性、准确性、有效性负全部责任。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



目 录

1. 投标人基本情况表	1
2. 近年（2015年至2025年）已完类似项目情况表	3
3. 投标人信誉证明材料	56
4. 投标人声明书	58
5. 近3年度（2021年至2023年）财务审计报告及附表	59
6. 拟投入的人员组织架构	184
7. 项目经理简历表	188
8. 项目总体技术负责人简历表	200
9. 其他人员简历表	204
10. 投标人获奖情况	307
11. 其他（如：履约评价资料）	313



1. 投标人基本情况表

投标人基本情况表

投标人名称	中铁工程设计咨询集团有限公司				
注册地址	北京市丰台区四合庄路6号院3号楼1至10层101内02层01室		邮政编码	100070	
联系方式	联系人	张旗		电话	010-52696137
	传 真	010-52696137		网 址	www.cec-cn.com.cn/
法定代表人	姓名	辛兵	技术职称	教授级高级工程师	电话 010-51831467
技术负责人	姓名	巫伟军	技术职称	教授级高级工程师	电话 010-51831477
资质证书	类型：工程设计 等级：综合甲级 证书号：A111001393 类型：工程勘察 等级：综合甲级 证书号：B111001393				
质量管理体系证书 (如有)	类型：质量保证体系认证 等级：ISO9001 证书号：02724Q10232R9L 类型：环境体系认证 等级：ISO14001 证书号：02724E10189R4L 类型：健康体系认证 等级：ISO45001 证书号：02724S10183R4L				
营业执照号	91110000764205727U		员工总人数：2965		
注册资本	73081.8286万元		其中	高级职称人员	1021
成立日期	2004年07月01日			中级职称人员	830
基本账户开户银行	中国工商银行股份有限公司北京太平桥支行			技术人员数量	2207
基本账户银行账号	0200020309020814025			各类注册人员	813
经营范围	对外派遣劳务；主办《铁道标准设计》、《铁道勘察》；工程勘察、工程设计；工程咨询；工程监理；工程检测；施工总承包；专业承包；劳务分包；摄影测绘与遥感；工程测量；地理信息系统开发及应用；地籍测量；开发、销售铁路专用设备及器材、配件、铁路桥梁构件、铁路工程机械；货物、技术进出口业务；设计、制作印刷品广告；利用自有《铁道标准设计》、《铁道勘察》杂志发布广告。（市场主体依法自主选择经营项目,开展经营活动;依法须经批准的项目,经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动;不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）				
投标人关联企业情况 (包括但不限于与投标人法定代表人 为同一人或者存在 控股、管理关系的 不同单位)	股东：中国中铁股份有限公司、中铁信托有限责任公司、比亚迪股份有限公司 子公司：北京中铁诚业工程建设监理有限公司、中铁济南工程技术有限公司、中铁济南工程建设监理有限公司、中铁山西建设工程有限公司、中铁咨询集团北京工程检测有限公司、北京铁专院工程咨询有限公司、中铁咨询集团北京建筑规划设计有限公司、国铁建设管理有限公司、中铁设计集团北京智慧科技产业有限公司、中铁轨道交通设计研究有限公司				

投标人近 5 年获奖情况	“北京轨道交通新机场线高架区间设计”获得北京市优秀工程勘察设计奖市政公用工程综合奖（轨道交通）二等奖； “济南轨道交通1号线（原R1线）工程”被评为二〇二一年度行业优秀勘察设计奖 市政公用工程设计二等奖； “苏州市轨道交通3号线工程”获得国家优质工程奖； “北京轨道交通新机场线一期工程”荣获2020-2021年度国家优质工程金奖； “北京轨道交通燕房线（主线）工程总体”获得二〇一九年度行业优秀勘察设计奖优秀市政公用工程设计一等奖
备注	\

注：联合体投标人的所有成员均需按上述格式提供，并分别盖章。



2. 近年（2015年至2025年）已完类似项目情况表
表一

工程名称	成都地铁1号线南延线工程勘察、设计总体、设计管理		
工程所在地	成都市		
发包人名称	中铁成都投资发展有限公司		
发包人地址	成都市天府大道中段396号地铁大厦		
发包人联系人	张彤松	联系电话	028-65109304
合同价格	初步设计阶段674.1万元，施工图阶段599.4万元		
开工日期	2012.8		
竣工日期	2015.7		
承包范围	工程勘察、设计总体、设计管理等勘察、设计及设计管理工作		
工程质量	良好		
项目经理	石山	身份证号	510103197001297376
技术负责人	汪胜	身份证号	413027197209048437
总监理工程师	张工	联系电话	13880962733
工程描述	全长5.449km共设车站5座。		
备注	\		

每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

成都地铁1号线南延线工程勘察、设计总体、设计管理合同

副本

成都地铁1号线南延线工程
勘察、设计总体、设计管理
初步设计合同



合同编号: 12D0075-2014-005-SJ005

甲方: 成都地铁有限责任公司

乙方: 中铁成都投资发展有限公司

丙方: 中铁工程设计咨询集团有限公司

二〇一四年二月 成都



第一章 合同协议书

甲方：成都地铁有限责任公司

乙方：中铁成都投资发展有限公司

丙方：中铁工程设计咨询集团有限公司

鉴于：

中国中铁股份有限公司（项目承办人）与成都地铁有限责任公司（项目发起人）已签署了成都地铁1号线南延线投融资建设项目合同。

中国中铁股份有限公司授权委托中铁成都投资发展有限公司作为其代理人签署成都地铁1号线南延线工程建设相关合同，处理与建设相关的一切事务。

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，根据《成都地铁1号线南延线投融资建设项目合同》相关约定，三方就成都地铁1号线南延线工程初步设计阶段勘察、设计总体、设计管理项目协商一致，订立本合同。

初步设计阶段甲方为设计管理方，丙方接受甲方的管理，提交出符合国家规范和合同要求的设计成果。乙方按照合同约定支付丙方相应设计费。

合同中的措词和用语应与下文提及的合同条款中分别赋予它们的含义相同。

一、工程概况

工程项目名称：成都地铁1号线南延线工程初步设计阶段勘察、设计总体、设计管理。

工程地点：成都市

资金来源：政府筹集建设资金

二、工程设计范围

1、设计总体；

2、设计、勘察测量管理；

3、丙方对本项目设计承诺的其他服务。

三、合同工期

单项设计：初步设计过程；



设计总体及设计总包管理：初步设计过程。

四、质量标准

优良。

五、合同价款

本工程项目合同总价为人民币（大写）陆佰柒拾肆万壹仟元整（小写 RMB: 674.1 万元）。其中考核费为 合同价的 10%，即人民币（大写）陆拾柒万肆仟壹佰元整（小写 RMB: 67.41 万元）。

在本合同履行期间，除设计范围发生变化或甲方提出重大设计原则变更导致丙方设计工作量增加或减少部分的设计费用三方另行协商外，在合同执行期间，合同价不因政策、物价等一切因素进行调整。

六、组成合同的文件

- (1) 合同协议书；
- (2) 合同补充协议（如果有）
- (3) 合同条款；
- (4) 合同附件；
- (5) 设计合同委托函；

(6) 在本合同实施过程中，根据三方共同签署的其它补充协议、文件和会议纪要等；

- (7) 合同谈判会议纪要及其附件。

三方有关工程的洽商、变更等书面协议或文件视为本合同的组成部分。

上述文件应认为是相互补充和解释的，但如有互相矛盾之处，以上面所列顺序在前为准。法律、法规另有规定的按规定执行。

七、本协议书中有词语含义与《合同条款》中分别赋予它们的定义相同。

八、丙方同意，按照本合同的规定，承担本工程合同中约定范围内的设计服务。

九、乙方同意按本合同注明的期限和方式，向丙方支付根据本合同规定应支付的款项，作为丙方履行合同的报酬。

十、本合同自三方签字盖章后正式生效。至设计服务期满并结清设计费用报酬时终止。

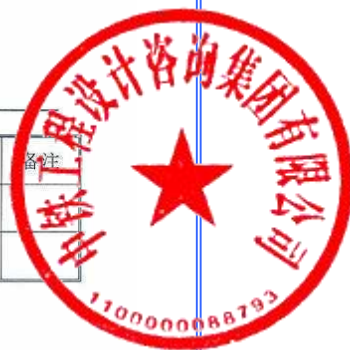
十一、本合同正本一式三份，三方方各执一份。副本十五份，

乙方执五份，丙方执五份，甲方执五份。

甲 方:	成都地铁有限责任公司	乙 方:	中铁成都投资发展有限公司
法定代表人: (或 授权代表:)		法定代表人: (或 授权代表:)	
联系人:		联系人:	
日 期:	201 年 月	日 期:	201 年 月
住 所:	成都市天府大道中段 396 号地铁大厦	住 所:	成都市金牛区金凤凰大道 99 号
邮政编码:		邮政编码:	610000
电 话:	028-61639000	电 话:	028-65109304
传 真:	028-61639337	传 真:	028-65109304
开户银行:		开户银行:	
银行帐号:		银行帐号:	
丙 方:	中铁工程设计咨询集团有 限公司		
法定代表人: (或 授权代表:)			
联系人:	黄蕴亮		
日 期:			
住 所:	北京市丰台区广安路 15 号		
邮政编码:	100055		
电 话:	010-51832797		
传 真:	010-51831467		
开户银行:	工商银行北京太平桥支行		
银行帐号:	0200020309020814025		



序号	姓名	性别	年龄	职称	拟担任的职务	学历	备注
44	刘亚川	男	35	高工	总包管理	硕士	
45	曹征	男	27	助工	报建管理	硕士	



附件 2: 工作内容

2.1 工程概况

成都地铁1号线南延线工程(世纪城站-广都北站段)始于一期工程世纪城站出站端,由北向南敷设于天府大道西侧,出华阳站后,线路向东拐向商业大道和产业大道南侧规划道路,止于广都北站。南延线工程线路全长5.449km,全为地下线,共设车站5座,其中换乘站2座(在科技园站与规划12号线换乘、在华阳北站与规划6号线换乘)。最大站间距为1.262km(锦江站至华阳北站);最小站间距为0.936km,(世纪城站至科技园站),平均站间距1.059km。在线路南端设东寺停车场1处,出入场线全长1.014km。

本工程利用一期工程的2座主变电所供电,运营组织纳入地铁1号线控制中心统一指挥管理。结合一期工程已经确定的系统制式,采用地铁制式B型车,初期、近期、远期均采用6辆编组,远期最大设计运输能力可达4.38万人次/h。

本工程拟于2012年6月底土建工程开工,2014年12月31日建成试运营,工程建设总工期为两年六个月。

2.2 工作内容

参与本项目的各勘察、测量、设计(含各类专项设计、外委设计咨询)单位的初步过程、设计成果实施全方位的管理、控制和协调,对甲方负全责。

2.2.1 设计总体

2.2.1.1 工作内容

(1)所涉及到的所有工点、专业和系统(含所有外挂系统和工程、物业开发及相关配套市政工程)的初步设计的设计总体工作、技术管理工作,为甲方提供全方位的技术支持,对各专业技术方案的合理性、统一性、完整性负责,对各系统之间的相互平衡和协调负责,对各专业的设计接口负责。

(2)对本工程所有设计成果的总体性、完整性、统一性、技术进步性、实用性、经济合理性负总责。

(3)完成设计总体和技术协调工作,处理好本工程各专业之间及与其他相关轨道交通线路的技术接口工作。

(4)通过优化设计和对技术经济的充分论证后,确定和统一本工程的设计

勘设 2014 1P2 集团-58

合同编号： 中铁 CDDT1-SJ-012014



成都地铁 1 号线南延线工程 施工图阶段勘察设计总体及设计管理 合同

甲方：中铁成都投资发展有限公司

乙方：中铁工程设计咨询集团有限公司

二〇一四年十月 成都



第一章 合同协议书

甲方：中铁成都投资发展有限公司

乙方：中铁工程设计咨询集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，双方就成都地铁1号线南延线工程施工图阶段勘察设计总体及设计管理项目协商一致，订立本合同。

根据合同的规定，乙方应履行成都地铁1号线南延线工程施工图阶段勘察设计总体及设计管理责任，提交出符合国家规范和合同要求的设计成果。施工图设计阶段接受甲方的管理。

一、工程概况

工程项目名称：成都地铁1号线南延线工程施工图阶段勘察设计总体及设计管理

工程地点：成都市

资金来源：甲方自筹

二、工程设计范围

- 1、勘察设计总体；
- 2、勘察设计管理；
- 3、乙方对本项目设计承诺的其他服务。

三、合同工期

施工图设计全过程。

勘察设计总体及设计管理：2012年8月至2015年2月。

四、质量标准

- 1、勘察设计合格率100%，最终成果达到优良。
- 2、勘察设计总体及管理文件合格率100%，勘察设计总体及管理工作质量满足甲方及项目管理方要求。

五、合同价款

本工程项目合同总价暂定为人民币（大写）伍佰玖拾玖万肆仟元整（小写RMB: 599.4万元），其中考核费为合同价的8%，即人民币（大写）肆拾柒万玖仟伍佰元整（小写RMB: 47.95万元）。本合同总价费用的调整以概算评审最终结果设计费的76%计算，并结合设计优化、设计考核的综合考核结果进行调整。

在本合同履行期间，除设计范围发生变化或项目管理方提出重大设计原则变更导致乙方设计工作量增加或减少部分的设计费用双方另行协商外，在执行期间，合同价不因政策、物价等一切因素进行调整。

六、组成合同的文件

- (1) 合同协议书及补充协议书；
- (2) 合同条款；
- (3) 合同附件；
- (4) 设计合同委托函；
- (5) 在本合同实施过程中，根据甲乙双方共同签署的其它补充协议、文件和会议纪要等；
- (6) 合同谈判会议纪要及其附件。

双方有关工程的洽商、变更等书面协议或文件视为本合同的组成部分。

上述文件应认为是相互补充和解释的，但如有互相矛盾之处，以上面所列顺序在前为准。法律、法规另有规定的按规定执行。

七、本协议书中有词语含义与《合同条款》中分别赋予它们的定义相同。

八、乙方同意，按照本合同的规定，承担本工程合同中议定范围内的设计服务。

九、甲方同意按本合同注明的期限和方式，向乙方支付根据本合同规定应支付的款项，作为乙方履行合同的报酬。

十、本合同自双方签字盖章后正式生效。至设计服务期满并结清设计费用报酬时终止。

十一、本合同正本一式二份，双方各执一份。副本十份，甲方执五份，乙方执五份。



甲 方:	中铁成都投资发展有限公司	乙 方:	中铁工程设计咨询集团有限公司
法定代表人: (或 授权代表:)		法定代表人: (或 授权代表:)	
联系人:	张彤松	联系人:	彭岚平
日 期:	2014 年 月 日	日 期:	2014 年 月 日
住 所:	成都市金牛区金凤凰大道 99 号	住 所:	北京市丰台区广安路 15 号
邮政编码:	610000	邮政编码:	100055
电 话:	028-65109304	电 话:	010-52696137
传 真:	028-65109304	传 真:	010-52696137
开户银行:		开户银行:	中国工商银行股份有限公司北京太 平桥支行
银行帐号:		银行帐号:	0200020309020814025

36	胡祥杰	33	工程师	研究生	接触网专业负责人	施工图设计之前常驻成都,后期视工作需要来蓉
37	梁孔渝	28	工程师	本科	动照专业负责人	全过程常驻成都
38	柏广伟	32	高工	本科	通信(含OA、PIS)专业负责人	全过程常驻成都
39	刘彬	30	工程师	本科	信号专业负责人	全过程常驻成都
40	王学(兼)	35	工程师	本科	综合监控、FAS、BAS专业负责人	全过程常驻成都
41	刘少华	28	工程师	本科	AFC、门禁与安防专业负责人	全过程常驻成都
42	李晓霞	38	高工	硕士	环保专业负责人	施工图设计之前常驻成都,后期视工作需要来蓉
43	兰艳青	38	高工	本科	测量测绘专业负责人	施工图设计之前常驻成都,后期视工作需要来蓉
44	袁永红	45	高工	本科	地质勘察专业负责人	全过程常驻成都
45	王娜	29	工程师	本科	工经专业负责人	施工图设计之前常驻成都,后期视工作需要来蓉
46	刘亚川	35	高工	硕士	总包管理负责人	全过程常驻成都
47	曹征	27	助工	硕士	报建管理	全过程常驻成都
48	宋雪梅	22	文员	大专	会签、质量、变更、信息管理	全过程常驻成都
49	朱蓉	52	文员	大专	计划管理、合同管理	全过程常驻成都
50	王悦	23	文员	大专	文件收发	全过程常驻成都

备注:原则上总包组应配备专职负责人1人,专职计划管理人员2人,其他会签、收发文、信息等管理人员不少于3人。

附件3: 工作内容

3.1 工程概况

成都地铁1号线南延线工程(世纪城站-广都北站段)始于一期工程世纪城站出站端,由北向南敷设于天府大道西侧,出华阳站后,线路向东拐向商业大道和产业大道南侧规划道路,止于广都北站。南延线工程线路全长5.449km,全为地下线,共设车站5座,其中换乘站2座(在科技园站与规划12号线换乘、在华阳北站与规划6号线换乘)。最大站间距为1.262km(锦江站至华阳北站);最小站间距为0.936km(世纪城站至科技园站),平均站间距1.059km。在线



路南端设东寺停车场1处，出入场线全长1.014km。

本工程利用一期工程的2座主变电所供电，运营组织纳入地铁1号线控制中心统一指挥管理。结合一期工程已经确定的系统制式，采用地铁制式B型车，初期、近期、远期均采用6辆编组，远期最大设计运输能力可达4.38万人次/h。

本工程拟于2012年6月底土建工程开工，2014年12月31日建成试运营。工程建设总工期为两年六个月。

3.2 工作内容

参与本项目的各勘察、设计（含各类专项设计）单位的设计全过程、设计成果实施全方位的管理、控制和协调，对甲方负全责。

3.2.1 设计总体

3.2.1.1 工作内容

（1）所涉及到的所有工点、专业和系统（含所有外挂系统和工程、物业开发及相关配套市政工程）的施工图设计、招标设计（技术部分）、施工图设计、优化设计、配合施工、变更设计、竣工验收、直至试运营结束等各阶段的设计总体工作、技术管理工作，为甲方提供全方位的技术支持，对各专业技术方案的合理性、统一性、完整性负责，对各系统之间的相互平衡和协调负责，对各专业的设计接口负责。

（2）对本工程所有设计成果的总体性、完整性、统一性、技术进步性、实用性、经济合理性负总责。

（3）完成设计总体和技术协调工作，处理好本工程各专业之间及与其他相关轨道交通线路的技术接口工作。

（4）通过优化设计和对技术经济的充分论证后，确定和统一本工程的设计原则、主要技术标准、运输能力、建设规模，稳定本工程的线路位置、车站分布、土建结构形式和施工方法、车辆及机电系统的配置、车辆段及综合基地规模、控制中心规模、工程筹划、车辆及机电系统国产化实施方案和工程投资等。匡算工程数量、主要设备材料数量。负责配合全线交通疏解的编制及审查工作。负责协调并配合全线的管线迁改方案、市政接口设计和审查。负责协调全线工程安全质量风险评估工作，并配合甲方完成专家论证。负责组织协调有关消防、人防的设计。

（5）编制完成节能环保型地铁的专题报告，制定相应的技术要求及配套实施、管理办法，并督促落实。



开通运营材料

SG-018

单位工程质量竣工验收记录

工程名称	成都地铁1号线南延线工程土建工程第1标段(锦江站)	结构类型	框架结构	建筑面积/建筑规模	
施工单位	中铁二局股份有限公司	技术负责人	林厚	开工日期	
项目负责人	陈自力	项目技术负责人	王王文	竣工日期	

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 分部, 检查 分部 符合标准及设计要求 分部	验收合格
2	质量控制资料核查	共 项, 经审查符合要求 项 经核定符合规范要求 项	验收合格
3	安全和主要功能核查及抽查结果	共核查 项, 符合要求 项 共抽查 项, 符合要求 项 经返工处理符合要求 项	验收合格
4	观感质量验收	共抽查 项, 符合要求 项 不符合要求 项	验收合格
5	综合验收结论	经综合验收合格, 该工程质量符合设计要求和规范要求, 总体质量评价合格。	

建设单位	监理单位	投资单位	施工单位	设计单位
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位(项目)负责人:	总监理工程师:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

四川省建设厅制

SG-018

单位工程质量竣工验收记录

工程名称	成都地铁1号线南延线工程土建工程第2标段(东亭停车场)	结构类型	钢筋混凝土框架结构	建筑面积/建筑规模	18119m²/25d
施工单位	中铁七局集团有限公司	技术负责人	董和洪	开工日期	2012.8.10
项目负责人	张振强	项目技术负责人	方威	竣工日期	

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部, 检查 3 分部 符合标准及设计要求 3 分部	验收合格
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经审查符合要求 8 项 经核定符合规范要求 0 项	验收合格
3	安全和主要功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 符合要求 3 项 共抽查 3 项, 符合要求 3 项 经返工处理符合要求 0 项	验收合格
4	观感质量验收	共抽查 5 项, 符合要求 5 项 不符合要求 0 项	验收合格
5	综合验收结论	经综合验收合格, 该工程质量符合设计要求和规范要求, 总体质量评价合格。	

建设单位	监理单位	投资单位	施工单位	设计单位
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位(项目)负责人:	总监理工程师:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

四川省建设厅制

SG-018

单位工程质量竣工验收记录

工程名称	成都地铁1号线南延线工程土建工程第2标段(出入场线区段)	结构类型	钢筋混凝土框架结构	建筑面积/建筑规模	9050m²/1层
施工单位	中铁七局集团有限公司	技术负责人	董和洪	开工日期	2012.8.20
项目负责人	张振强	项目技术负责人	方威	竣工日期	

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 2 分部, 检查 2 分部 符合标准及设计要求 2 分部	验收合格
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经审查符合要求 8 项 经核定符合规范要求 0 项	验收合格
3	安全和主要功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 符合要求 3 项 共抽查 3 项, 符合要求 3 项 经返工处理符合要求 0 项	验收合格
4	观感质量验收	共抽查 4 项, 符合要求 4 项 不符合要求 0 项	验收合格
5	综合验收结论	经综合验收合格, 该工程质量符合设计要求和规范要求, 总体质量评价合格。	

建设单位	监理单位	投资单位	施工单位	设计单位
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位(项目)负责人:	总监理工程师:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

四川省建设厅制

SG-018

单位工程质量竣工验收记录

工程名称	成都地铁1号线南延线工程土建工程第2标段(东亭停车场)	结构类型	框架结构	建筑面积/建筑规模	122989m²
施工单位	中铁七局集团有限公司	技术负责人	董和洪	开工日期	
项目负责人	张振强	项目技术负责人	方威	竣工日期	

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 56 分部, 检查 56 分部 符合标准及设计要求 56 分部	验收合格
2	质量控制资料核查	共 90 项, 经审查符合要求 90 项 经核定符合规范要求 0 项	验收合格
3	安全和主要功能核查及抽查结果	共核查 34 项, 符合要求 34 项 共抽查 34 项, 符合要求 34 项 经返工处理符合要求 0 项	验收合格
4	观感质量验收	共抽查 54 项, 符合要求 54 项 不符合要求 0 项	验收合格
5	综合验收结论	经综合验收合格, 该工程质量符合设计要求和规范要求, 总体质量评价合格。	

建设单位	监理单位	投资单位	施工单位	设计单位
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位(项目)负责人:	总监理工程师:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

四川省建设厅制

近年（2015年至2025年）已完类似项目情况表
表二

工程名称	成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包		
工程所在地	四川省成都市		
发包人名称	成都地铁有限责任公司		
发包人地址	成都市天府大道中段396号地铁大厦		
发包人联系人	陈军	联系电话	028-61639000
合同价格	18002.8万元		
开工日期	2014.10		
竣工日期	2018.10		
承包范围	勘察设计总承包		
工程质量	合格		
项目经理	石山	身份证号	510103197001297376
技术负责人	汪胜	身份证号	413027197209048437
总监理工程师	张工	联系电话	13880962733
工程描述	线路总长约18.9km，全部为地下线，共设车站14座，由北段、支线段和南段三段组成。		
备注	\		

每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

成都市建设工程中标通知书

成地铁中字[2014]34号

中标人：中铁工程设计咨询集团有限公司

工程名称	成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包	建设地点	成都市
计划文号	川发改政策函〔2014〕200号	建设许可证	
招标方式	招标	招标内容	成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包
建设规模及服务范围	建设规模：成都地铁1号线三期工程全长18.4km，共设车站13座，均为地下线，分北段、南段、支线段三部分，投资估算约94.5亿元。 服务范围：成都地铁1号线三期工程勘测、设计、报建、工程招标、施工配合和后续服务各阶段所必须的全部勘察设计文件的编制及相关工作，具体详见《任务大纲》。	中标价	人民币大写：壹亿捌仟零贰万捌仟元整；人民币小写：180028000.00元。
中标工期	自签订合同之日起至工程竣工验收结束。 初步设计：2014年4月至2014年6月，施工图设计：2014年至2016年；业主有权调整工期，合同价格不作调整。	质量承诺	符合国家及相关行业验收标准，一次合格率达100%。


 招标单位：(章)

法人代表

或授权代表：



2014年7月12日

勘设子2014-200-集团-64

副本

合同编号: 013D0031-2014-013-SJ002

成都地铁1号线三期工程 勘察设计总承包



甲方: 成都地铁有限责任公司

乙方: 中铁工程设计咨询集团有限公司

签订时间: 2014 年 10 月

第一节 合同协议书

甲方：成都地铁有限责任公司

乙方：中铁工程设计咨询集团有限公司

通过成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包招标，依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，双方就成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包事宜协商一致，订立本合同。

根据招标文件及合同的规定，乙方应履行成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包招标文件及乙方投标文件承诺的服务，接受甲方对乙方的管理，提交出符合国家规范和合同要求的设计成果。

合同中的措词和用语应与下文提及的合同条款中分别赋予它们的含义相同。

1、工程概况

工程名称：成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包

工程地点：成都市

资金来源：招标人按政府有关规定筹集

2、工程设计范围

详见招标文件《任务大纲》

3、合同工期

详见招标文件《任务大纲》

4、质量标准

优良。

5、合同价款

本工程合同为固定总价，合同总价为人民币壹亿捌仟零贰万捌仟元整(小写：
¥18002.8万)。其中：

设计总承包为人民币壹亿肆仟玖佰捌拾叁万陆仟捌佰元整(小写：¥14983.68万)；

勘察总承包(含测量与物探)为人民币壹仟叁佰捌拾贰万伍仟元整(小写：¥1382.5万)。



甲方：成都地铁有限责任公司 乙方：中铁工程设计咨询集团有限公司

法定代表人： 法定代表人：
(或授权代表) (或授权代表)

联系人： 联系人：彭岚平

日期：2014年11月3日 日期：2014年11月3日

住所： 住所：北京市丰台区广安路15号

邮政编码： 邮政编码：100055

电话： 电话：010-52696137

传真： 传真：010-52696137

开户银行： 开户银行：中国工商银行股份有限公司
北京太平桥支行

银行帐号： 银行帐号：0200020309020814025

成都市人民政府领导批示通知单

成府办〔2018〕5-1-36号

特急

市交委、市建委、市政府新闻办、市城管委、市公安交管局，成都轨道集团、市公交集团：

刘玉泉同志 2018 年 3 月 15 日在市交委《关于成都市地铁 1 号线三期工程开通试运营的请示》（成交〔2018〕53 号）上圈阅。

涂智同志 2018 年 3 月 15 日批示：拟同意，呈玉泉同志阅示。

现将领导批示转你们，请按要求认真落实。

特此通知。

联系人：余沫

电话：61882332



成都市交通运输委员会文件

成交〔2018〕53号

签发人：王翼刚



成都市交通运输委员会 关于成都市地铁1号线三期工程开通 试运营的请示

市政府：

2018年3月14日，我委收到成都轨道集团《关于地铁1号线三期开通试运营的请示》（轨道集团〔2018〕27号），现就成都地铁1号线三期工程开通试运营有关事项请示如下：

一、试运营基本条件验收情况

根据我市地铁1号线三期工程总体工期安排，我委委托上海市交通运输行业协会于2018年2月26日至3月1日组织国内轨道交通行业专家对成都地铁1号线三期工程进行了为期4天的试

— 1 —

运营基本条件验收评审，评审意见为：成都地铁1号线三期工程已建成，具备试运营基本条件；开通试运营前须完成涉及试运营基本条件、标识、土建工程、运营设备、运营组织等共计42项A类问题的整改。

二、试运营前整改项目完成情况

根据专家组提出的建议和整改事项，我委要求成都轨道集团立即进行整改。2018年3月8日，成都轨道集团报送了《关于对<成都市交通运输委员会关于成都市地铁1号线三期工程试运营基本条件评审有关事项的函>的复函》（轨道集团函〔2018〕27号），明确开通试运营前必须完成整改的42项A类问题，除西博城站C、E出入口及截水沟建设、广福主变电所供水2项问题预计将于3月15日前整改完毕，其余已全部完成整改。

为确保地铁新线安全开通运营，我委委托上海市交通运输行业协会组织专家对地铁1号线三期工程整改情况进行函审，专家组通过函审后，形成了《成都市地铁1号线三期工程试运营基本条件评审意见整改项函审的报告》（沪交协〔2018〕第21号）函审意见为：“成都轨道集团承诺3月15日前完成剩余2项整改工作，据此，认为成都地铁1号线三期工程已建成，具备试运营基本条件”。3月14日，成都轨道集团上报《关于地铁1号线三期开通试运营的请示》（轨道集团〔2018〕27号），明确剩余2项A类问题已整改完毕，试运营前所有A类问题均已全部整改到位。

三、新线开通服务方案

— 2 —



1 号线三期开通后，1 号线全线采用 Y 字型贯通交路组织运营。工作日高峰时段列车运行交路为韦家碾站-五根松站、韦家碾站-红石公园站、韦家碾站-科学城站，三条交路按照 2:1:1 的比例开行，早高峰上线 60 列车，最小行车间隔 2 分钟；工作日其它时段及周末列车运行交路为韦家碾站—五根松站、韦家碾站—科学城站，两条交路按照 1:1 的比例开行，周六高峰上线 33 列，最小行车间隔 3 分 50 秒，周日高峰上线 32 列，最小行车间隔 4 分钟。首班车发车时间为 6:10，末班车发车时间为 23:00。

四、请示事项

鉴于地铁 1 号线三期工程已具备试运营基本条件，开通试运营各项工作也已准备就绪，根据《成都市城市轨道交通管理条例》第二十二规定，现报请市政府批准开通试运营，为确保新线开通能满足服务西博会布展要求，并提前适应 3 月 19 日（星期一）线网客流高峰压力，开通时间拟定于 2018 年 3 月 18 日（星期日）。

特此请示。

- 附件：1. 成都轨道交通集团有限公司关于对《成都市交通运输委员会关于成都市地铁 1 号线三期工程试运营基本条件评审有关事项的函》的复函
2. 上海市交通运输行业协会上海上交协轨道交通咨询有限公司关于成都市地铁 1 号线三期工程试运营基本条件评审意见整改项函审的报告



3. 成都轨道交通集团有限公司关于地铁 1 号线三期
开通试运营的请示

成都市交通运输委员会

2018 年 3 月 14 日

(联系人: 王清宇; 联系电话: 61887346)



信息公开属性: 不予公开

成都市交通运输委员会办公室

2018 年 3 月 14 日印发

— 4 —



成都轨道交通集团有限公司

轨道集团函〔2018〕27号



成都轨道交通集团有限公司 关于对《成都市交通运输委员会关于成都市 地铁1号线三期工程试运营基本条件评审 有关事项的函》的复函

市交委：

贵委《成都市交通运输委员会关于成都市地铁1号线三期工程试运营基本条件评审有关事项的函》（成交函〔2018〕79号）已收悉。我公司高度重视，按照1号线三期工程试运营基本条件评审专家意见进行了全面梳理及整改，现将具体情况汇报如下：

一、试运营前必须完成的整改项。根据评审专家意见试运营前必须完成的整改项已由我公司全部整改完毕并完成整改回复报告（详见附件）。

二、试运营期间完成的整改项。对试运营期间应完成的整改项，每一项问题我司均进行了全面梳理和研究，制定了专项整改方案，落实责任部门和责任人，目前正在组织各参建单位全力整改中。我司还将继续积极与相关部门对接，试运营期间尽快完成

整改。

感谢贵委一直以来对成都轨道交通集团有限公司的支持!

特此函致。

附件:《试运营前必须完成的整改项汇总表及整改项回复表》

成都轨道交通集团有限公司

2018年3月8日

(联系人:陈光富,联系电话:61639951,13541218669。)





信息公开类别：不予公开

抄送：上海市交通运输行业协会。

—56—



上海市交通运输行业协会 上海上交协轨道交通咨询有限公司

沪交协（2018）第 21 号 签发：周 淮



成都市地铁 1 号线三期工程 试运营基本条件评审意见整改项函审的报告

成都市交通运输委员会：

受成都市交通运输委员会的委托，上海市交通运输行业协会、上海上交协轨道交通咨询有限公司组织了来自广州、成都、厦门和上海等地的轨道交通总体、土建、车辆、供电、通信、信号、通风空调、消防及给排水、综合监控等机电设备系统和运营等方面的 24 名专家，于 2018 年 2 月 26 日至 3 月 1 日在成都市召开成都市地铁 1 号线三期工程试运营基本条件专家评审会。

会前，为做好试运营准备，受成都市交通运输委员会、成都轨道交通集团有限公司邀请，上海市交通运输行业协会、上海上交协轨道交通咨询有限公司组织了 10 名专家，于 2018 年 1 月 18 日至 19 日在成都市召开成都市地铁 1 号线三期工程试运营基本条件专家预检查会。成都轨道交通集团有限公司按

专家组预检查意见进行了积极的整改，并编写了《问题整改回复报告》作书面回复。

根据评审会专家组的评审意见，我会于2018年3月1日上午提出A类整改项意见，成都轨道交通集团有限公司开始着手整改；我会又于2018年3月2日向贵委递交《成都市地铁1号线三期工程试运营基本条件评审报告》（沪交协〔2018〕第20号）（以下简称：“《评审报告》”）。

我会于2018年3月8日在收到给成都市交通运输委员会的《成都轨道交通集团有限公司关于对〈成都市交通运输委员会关于成都地铁1号线三期工程试运营基本条件评审有关事项的函〉的复函》（轨道集团函〔2018〕27号）（以下简称：“《复函》”），对于评审报告中明确要求在投入试运营前必须整改的七大类的42个子项项目（即A类问题），该函明确：除两项正在进行外，其余均已完成整改。

根据贵委的要求，我会进行了函审并向贵委作如下报告：

成都轨道交通集团有限公司对《评审报告》中提出的整改意见高度重视，组织公司各部门成立整改团队，明确整改责任及计划，落实整改措施。

根据《复函》：从3月1日到3月8日为止，对于投入试运营前必须整改的七大类的42个子项，已经全部完成整改的40项，全部完成的整改率达到了95.24%。

目前尚未全部完成的2项：1）《评审报告》第13项“为满足消防要求，西博城站C、E出入口、应急出入口和消防出入



口应在试运营前投用；站厅公共区一侧与桥下下沉式广场直接连通，应采取安全有效的防淹措施”，目前整改情况：应急出入口和消防出入口已建成投入使用，成都轨道交通集团有限公司承诺：C出入口在3月15日投入使用、E出入口在3月13日投入使用、站厅层公共区与桥下下沉广场连接处截水沟，计划在3月15日前完成；2）《评审报告》第32项“广福主变电所目前只有一路供水，试运营前，应完成另一路供水，确保消防用水安全”，目前整改情况：施工已完成，待验收后供水，成都轨道交通集团有限公司承诺3月15日前完成供水。



成都市地铁1号线三期工程13座车站、区间、主变电所、机电设备、装饰装修完成工程验收，符合国家相关规定；车站具有满足疏散要求的2个或2个以上出入口；三座主变电所中的两座主变电所已投用，新建的广福主变电所已建成，并已有一路电源供电，能基本满足全线试运营要求；信号系统已取得现有73列车可在1号线全线投入载客试运营的安全认证证书；机电设备系统已完成调试、接入既有线和全线运行联调；车站、区间各单位工程已取得消防、质量、安全等验收或认可文件，新建的广福主变电所已取得质量验收文件及消防主管部门的“室内外消防栓压力正常，消防车通道畅通，防火分区、防火间距符合规范要求”检查意见；运营组织和运营人员条件已具备，工程移交已完成，应急预案较完善，开展了相应的演练；试运行已三个月，全线按照试运营开通时列车运行图试运行已

有 20 天，各项技术指标符合国家标准；列车运行防护和车站火灾工况联动 10 项系统抽查测试检验结果符合要求；公交配套方案合理；根据《复函》：成都轨道公司承诺到 3 月 15 日为止，对于投入试运营前必须整改的七大类的 42 个子项，全部完成整改。据此，成都市地铁 1 号线三期工程已建成，具备试运营基本条件。

由于整改时间较短，成都轨道交通集团有限公司还应高度重视，关注 A 类整改项的实效，确保试运营安全。同时继续关注《评审报告》中的各项整改项，举一反三，在试运营期间应落实整改、采取有效的防范和管理措施。广福主变电所还应尽快实现双电源运行，提高全线供电的可靠性，并在取得国土规划手续后尽快完善消防验收程序。

附件：《成都轨道交通集团有限公司关于对〈成都市交通运输委员会关于成都地铁 1 号线三期工程试运营基本条件评审有关事项的函〉的复函》（轨道集团函[2018]27 号）

上海市交通运输行业协会
上交协上海轨道交通咨询有限责任公司
2018 年 3 月 12 日

抄送：成都轨道交通集团有限公司

成都轨道交通集团有限公司文件



轨道集团〔2018〕27号

签发人：胡庆汉

成都轨道交通集团有限公司 关于地铁1号线三期开通试运营的请示

市交委：

成都市地铁1号线三期是地铁1号线既有线路的延伸线，线路由北段、南段、支线段组成，全长17.082公里，共设地下车站13座，本线是首条通往天府新区核心区的地铁线路。目前1号线三期工程建设施工及开通试运营所需人员配置、综合联调、空载试运行、客运组织、规章制度编制等各项准备工作已完成并通过试运营基本条件评审，现将1号线三期开通相关事宜请示如下：

一、试运营基本条件

上海市交通运输行业协会于2月26日至3月1日组织召开了试

-1-

运营基本条件评审会，并对试运营基本条件评审所提意见和建议的整改情况进行了函审，出具了《成都市地铁1号线三期工程试运营基本条件评审意见整改项函审的报告》（沪交协〔2018〕第21号）（以下简称《函审报告》），形成总体评价：“成都市地铁1号线三期工程已建成，具备试运营基本条件”。

《函审报告》所提两项剩余问题“西博城站C、E出入口、应急出入口和消防出入口应在试运营前投入使用，以满足消防要求。站厅公共区一侧与桥下下沉式广场直接连通，应采取安全有效的防护措施。”及“广福主变电所目前只有一路供水，应尽快完成另一路供水接驳，确保消防用水安全。”，目前已完成整改。

二、开通运营方案

（一）1号线服务方案

1号线三期开通后，1号线全长41.01公里，采用Y字型贯通交路组织运营。工作日高峰时段列车运行交路为韦家碾站-五根松站、韦家碾站-红石公园站、韦家碾站-科学城站，三条交路按照2:1:1的比例开行，早高峰上线60列车，最小行车间隔2分钟；工作日其它时段及周末列车运行交路为韦家碾站-五根松站、韦家碾站-科学城站，两条交路按照1:1的比例开行，周六高峰上线33列，最小行车间隔3分50秒，周日高峰上线32列，最小行车间隔4分钟。首班车发车时间为6:10，末班车发车时间为23:00。

（二）既有线运输组织调整

根据《成都地铁1号线三期工程客流预测报告》，在保证客流



需要，兼顾服务水平的基本原则下，对既有线运输组织进行了优化调整。一是根据客流预测，当前既有线列车开行方案和服务时间能够满足客流需要，行车组织方案不变；二是针对1号线高峰最大断面拥挤度将达到110%以上的情况，采取高峰时段大小交路套跑、精准开行大站空车等措施，并进一步提升火车南站客运组织效率、优化乘客出行指引，切实保障1号线高峰区段客运组织平稳有序；三是为应对1号线实行Y型交路、四河站成为主线与支线换乘站的变化，已完成广播、PIS、导向标识等乘客引导系统更新；四是结合1号线Y型交路的特点，针对性的制定了设备故障情况下的行车组织应急预案，并组织了演练和评估；五是遇重大展会，我司将制定专项行车组织方案，调整列车开行交路和数量，为重大展会提供优质的服务。

三、请示事项

鉴于地铁1号线三期工程已具备开通试运营条件，建议3月18日开通试运营，特恳请贵委转报市政府批准。

妥否，请批示。

成都轨道交通集团有限公司

2018年3月14日

(联系人：陈光富，联系电话：61639951，13541218669。)

-3-





信息公开类别：不予公开

成都轨道交通集团有限公司办公室

2018年3月14日印发

—4—



近年（2015年至2025年）已完类似项目情况表
表三

工程名称	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期勘察设计总承包		
工程所在地	安徽省芜湖市		
发包人名称	芜湖城市轨道交通建设管理办公室		
发包人地址	芜湖市鸠江区瑞祥路88号		
发包人联系人	邓礼久	联系电话	0553-2833836
合同价格	18220万元		
开工日期	2016.4		
竣工日期	2020.12		
承包范围	轨道交通勘察、设计总承包		
工程质量	合格		
项目经理	周江天	身份证号	511125196809174015
技术负责人	赵巧兰	身份证号	132821197203145882
总监理工程师	程工	联系电话	18964891661
工程描述	1号线全长30.410km，2号线全长15.787km。		
备注	\		



每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

中标通知书

中铁工程设计咨询集团有限公司：

你单位在“芜湖市轨道交通1号线、2号线一期项目勘察设计总承包服务与勘察设计审查服务”招标中，被确定为“勘察设计总承包服务（即一标段）”中标单位，中标价为：费率 2.273%（即中标价格 18220 万元）；项目负责人：周江天。

请你单位在收到中标通知书后五个工作日内，按招标文件规定向芜湖市公共资源交易中心缴纳履约保证金，并在合同签订前向芜湖城市轨道交通建设管理办公室提交机构人员履约保函。无故逾期视为自动放弃中标资格。

接到此通知后，依据招标文件在三十日内与芜湖城市轨道交通建设管理办公室商签合同，合同签订后报行政监督部门备案一份。

特此通知。

招标人：芜湖城市轨道交通建设管理办公室

代理机构：江苏捷宏工程咨询有限公司

2016 年 3 月 24 日

抄：行政监督部门

中标单位联系电话：18500370108

（本中标通知书壹式肆份）



芜湖市轨道交通 1 号线、2 号线一期工程
勘察设计总承包

合同文件



甲 方： 芜湖城市轨道交通建设管理办公室

乙 方： 中铁工程设计咨询集团有限公司

签订时间： 2016 年 4 月

第一章 合同协议书

甲方：芜湖城市轨道交通建设管理办公室

乙方：中铁工程设计咨询集团有限公司

芜湖城市轨道交通建设管理办公室（以下简称“业主”）与 中铁工程设计咨询集团有限公司 经过双方协商一致，签订本合同。

一、业主委托的事项概况

工程名称：芜湖市轨道交通1 号线、2 号线一期工程

合同编号：

服务内容：勘察设计总承包服务

二、工作范围

1、根据《跨座式单轨交通设计规范（附条文说明）》GB50458—2008、住房和城乡建设部《关于印发城市轨道交通工程设计文件编制深度规定的通知》建质[2013]160 号文件、本项目批复的项目工可文件，以及建设单位提供的相关文件，勘察设计单位在限定的日期内完成芜湖市轨道交通1 号线、2 号线一期工程的地形图修测、沿线调查报告、水文地址成果调查、勘察（含初勘、详勘、补勘）、总体设计、初步设计（含概算）、施工图设计（含施工图预算编制）、用户需求书、专题报告等任务，即完成至项目试运营验收前所需的所有勘察、设计工作，确保项目达到既定的使用与服务功能。

2、设计任务中除了轨道交通设施的所有设计之外，还需包括站点与附属设施的内外装饰设计、景观设计、道路管网设计，因建设轨道交通设施引起的恢复性工程设计等内容。

3、除上述设计本职工作外，设计单位同时需要完成与本项目设计工作相关的一切工作，包括但不限于：派驻设计现场代表协助设计工作、设计阶段性成果汇报、报勘察设计审查单位评审、报政府相关部门评审、完成现场的设计调整与变更、设计纠纷的处理，及时提供施工过程中的技术咨询问题、协助政府方完成与设计工作相关的其他工作，为政府方编制符合芜湖市轨道交通发展的工可文件深度技术规范、勘察工作深度技术规范、初步设计深度技术规范、施工图设计深度技术规范、设计管理工作技术规范等，为政府方提供技术咨询与技术支持。

4、设计文件的要求详见《芜湖市城市轨道交通工程初步设计文件编制深度规范》、《关于印发城市轨道交通工程设计文件编制深度规定的通知》附件，以及其他有关标准、规范的要求。



5、业主认为有必要的其他技术支持。

6、业主保留根据工程实际情况对招标内容作局部调整的权利。

7、其他：

(1) 北京路站、环城北路站、梦溪路站、芜湖火车站站的管线三维可视化BIM设计；

(2) 业主认为必要的仿真软件设计工作。

(3) 上述两项工作费用包含本合同设计费中，费用限定在270万元以内。

三、服务周期

1、初步设计文件编制期限为 6 个月。

(1) 2016 年 4 月 30 日前提交初步设计初期成果；

(2) 2016 年 5 月 20 日前提交初步设计送审成果；

(3) 2016 年 6 月 20 日前完成初步设计与概算评审工作并取得批文；

2、施工图设计文件的编制期限为：

(1) 2016 年7 月份完成二号线一期项目第一批施工图设计成果，满足 2016 年 9 月份开工建设的需要；

(2) 其他节点的施工图完成进度，需要满足2 号线一期项目于 2019 年 12 月建成并进入试运行、1 号线项目于 2020 年 6 月建成并进入试运行的项目建设目标；

四、合同价款与计价方式

本合同计价方式为固定费率方式。以经批准的初步设计概算的建安工程造价作为计费基础，固定费率为：2.273%。

暂定合同总价为（大写）：壹亿捌仟贰佰贰拾万元（人民币）

¥：18220.00 万元（人民币）

五、组成合同的文件

1、补充协议（如有）；

2、合同协议书（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件、会议纪要）；

3、中标通知书；

4、合同条款；

5、招标文件及补遗（答疑）等补充文件；



甲 方：芜湖城市轨道交通建设管理办公室(盖单位章)

法定代表人或授权代理人：

联 系 人：

电 话：

传 真：

通信地址：

邮政编码：



乙 方：中铁工程设计咨询集团有限公司(盖单位章)

法定代表人或授权代理人：

联系人：

地 址：

联系电话：

传真电话：

开户行：

户 名：

银行帐号：_____



芜湖市交通运输局文件

交轨〔2021〕378号



关于同意芜湖市轨道交通1号线开通初期运营的批复

芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司：

你司《关于芜湖市轨道交通1号线开通的请示》（芜运轨办〔2021〕119号）已收悉，经市政府批示同意芜湖市轨道交通1号线开通初期运营。你司应结合中国安全生产科学研究院出具的《芜湖市轨道交通1号线工程初期运营前安全评估报告》以及专家督导意见，针对跨座式单轨的特点，逐步完善跨座式单轨系统的规章制度和设备设施维修养护的相关规则，做好运营和设备设

- 1 -

施的运行、维护、应急抢险等工作，确保运营安全。

此复。

芜湖市交通运输局
2021年11月1日



（不予公开）

芜湖市交通运输局办公室

2021年11月2日印发

芜湖市交通运输局文件



交轨〔2021〕448号

关于同意芜湖市轨道交通2号线一期开通 初期运营的批复

芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司：

你司《关于芜湖市轨道交通2号线一期开通的请示》（芜运轨办〔2021〕147号）已收悉，经市政府批示同意芜湖市轨道交通2号线一期开通初期运营。你司应结合中国安全生产科学研究院出具的《芜湖市轨道交通2号线一期工程初期运营前安全评估报告》以及专家督导意见，针对跨座式单轨的特点，逐步完善跨座式单轨系统的规章制度和设备设施维修养护的相关规则，做好运

- 1 -

营和设备设施的运行、维护、应急抢险等工作，确保运营安全。

此复。

芜湖市交通运输局

2021年12月25日



(依申请公开)

芜湖市交通运输局办公室

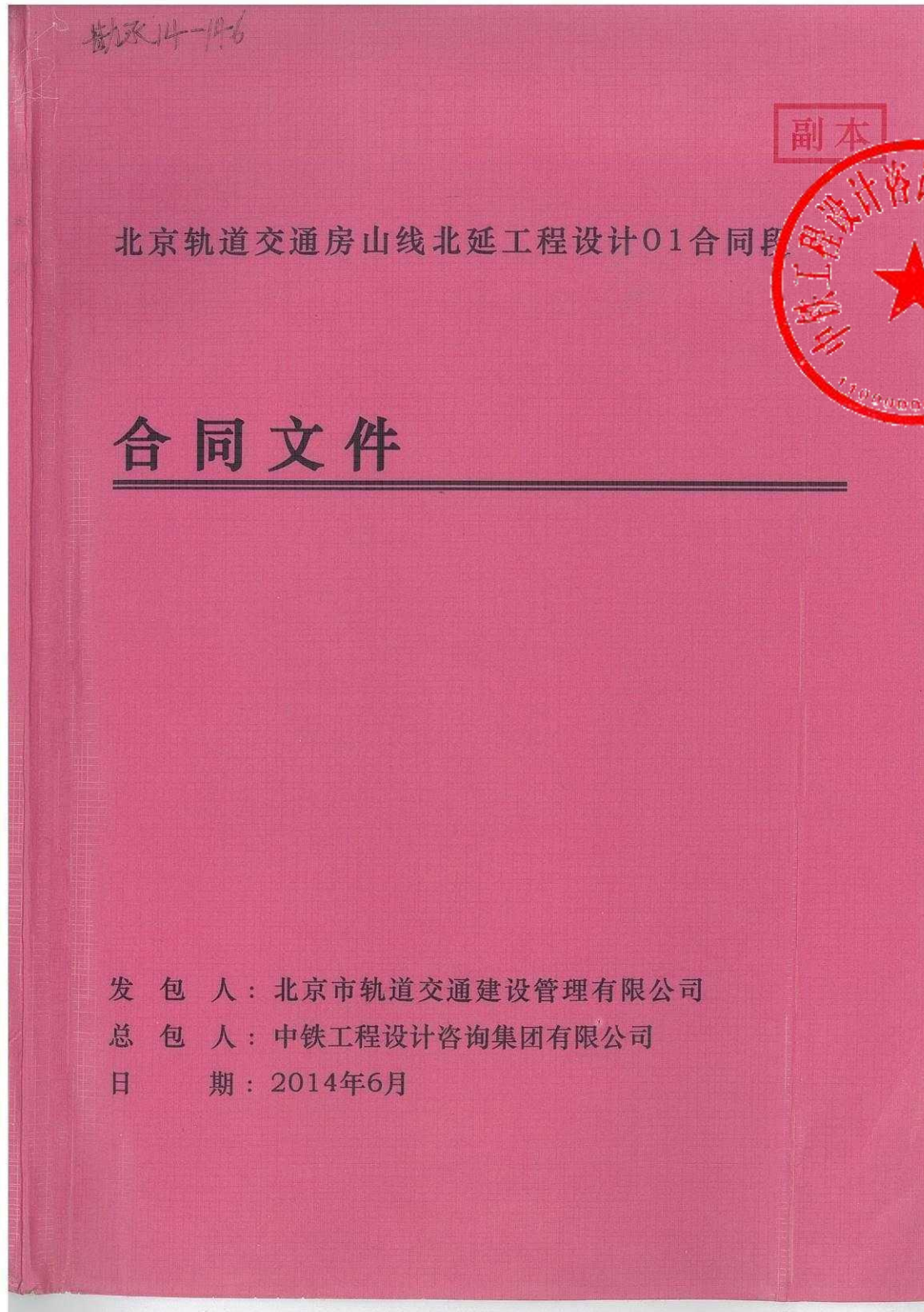
2021年12月25日印发

近年（2015年至2025年）已完类似项目情况表
表四

工程名称	北京轨道交通房山线北延工程设计01合同段		
工程所在地	北京市房山区		
发包人名称	北京市轨道交通建设管理有限公司		
发包人地址	北京市西城区百万庄大街甲2号		
发包人联系人	李毅	联系电话	010-52696771
合同价格	勘察设计总承包：7106.68万元		
开工日期	2014.6		
竣工日期	2020.12		
承包范围	设计总体总包		
工程质量	合格		
项目经理	赵巧兰	身份证号	132821197203145882
技术负责人	邬泽	身份证号	440301198106077518
总监理工程师	李工	联系电话	13581696290
工程描述	本项目全长约5.4km，设白盆窑站、花乡东站、首经贸站、东管头南站4座地下站，平均站间距约1.53km.采用B型车6辆编组，列车最高运行速度100km/h。		
备注	\		

每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



合同协议书

通过公开招标，确定中铁工程设计咨询集团有限公司为北京轨道交通房山线北延工程设计 01 合同段的总包人，现由北京市轨道交通建设管理有限公司（发包人）与中铁工程设计咨询集团有限公司（总包人）双方协商，同意共同签订北京轨道交通房山线北延工程设计 01 合同段的设计合同协议书。

根据设计合同的规定，总包人应履行北京轨道交通房山线北延工程设计 01 合同段的设计服务，接受发包人和网络化设计人对设计的管理，为发包人提供符合国家规范和合同要求的设计成果。

现就以下事项达成一致意见，签订本合同协议书：

(1) 北京轨道交通房山线北延工程设计 01 合同段里程为从 K0+000 至 K5+365，长约 5.365Km；具体设计范围及相关要求详见合同内容。

(2) 下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分，构成本合同的合同文件之间应是相互说明和相互补充的。如果合同文件之间出现歧义或相互矛盾，或合同文件中出现明显错误时，按如下顺序进行解释：

- ①合同协议书；
- ②中标通知书；
- ③投标函及投标函附录；
- ④合同条款；
- ⑤合同附件；
- ⑥其他投标文件和澄清补充文件；
- ⑦主要工作内容；
- ⑧主要技术要求；

进一步规定如下：

- ①对于同一类合同文件，以其最新版本或最新颁发者为准；
- ②在合同订立和履行过程中，双方签署、签发、签收的与本合同订立或履行有关的协议、信函、纪要、备忘录等亦构成合同组成部分，其优先解释顺序应视其内容与其他合同文件的相互关系而定。

(3) 合同附件为本合同不可分割的部分，由发包人和设计人签字确认后开始生效，包括但不限于如下内容：



4 北京轨道交通房山线北延工程设计 01 合同段合同文件

- 3.1 附件 1 设计人员管理要求
- 3.2 附件 2 设计进度管理要求
- 3.3 附件 3 设计管理办法（另册）
- 3.4 附件 4 设计质量管理措施
- 3.5 附件 5 设计成果清单
- 3.6 附件 6 设计接口界面
- 3.7 附件 7 设计工期及进度计划
- 3.8 附件 8 设计组织机构及人员

(4)考虑到合同文件中提及总包人的支付，总包人在此向业主、发包人承诺遵照本合同的规定履行服务。

(5)设计人按合同规定完成设计任务及发生配合工作的设计服务费合同价款为：RMB
(小写)¥71066886 元，(大写)柒仟壹佰零陆万陆仟捌佰捌拾陆 元整。

(6)本合同段设计的项目负责人为 赵巧兰。

(7)业主、发包人在此同意按本合同注明的期限和方式，向总包人支付根据合同规定应支付的款项，以此作为提供设计服务的报酬。

(8)本合同协议书一式拾伍份，其中正本贰份，发包人壹份，设计人壹份，副本拾叁份，发包人拾份，设计人叁份。

本合同双方约定 由总包人提交足额有效履约担保且双方签字盖章后开始生效。



发包人：北京市轨道交通
建设管理有限公司

法定代表人：

或

授权代理人：

日期： 年 月 日

地址：北京市西城区百万庄

大街甲 2 号

电话：



总包人：中铁工程设计咨询
集团有限公司

法定代表人：

或

授权代理人：

日期： 年 月 日

地址：北京市丰台区广安路

15 号中铁咨询大厦

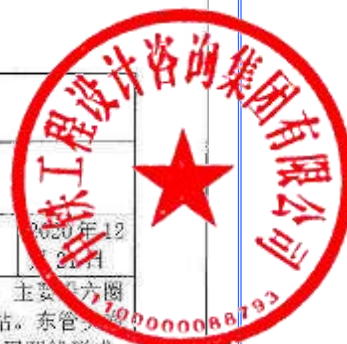
电话：010-52696135

地铁

工程现场验收委员会验收意见表

工程名称	轨道交通房山线北延				
建设单位	北京市轨道交通建设管理有限公司				
开工日期	2015年12月底	竣工日期	2020年12月21日	竣工验收时间	2020年12月21日
工程概况	房山线北延工程自既有房山线郭公庄站站后折返线端部接轨，主要沿六圈路——规划张新路——芳菲路——育芳园北路——东管头南站。东管头站北端设置双折返线兼停车线，正线预留进一步延伸条件，采用四线形式，可供车辆夜间停放；线路全长4.8公里，设全线共设车站4座，分别为白盆窑站、花乡东桥站、首经贸站、东管头南站。全线共有换乘站2座，分别与M10、M16换乘。房山线北延工程新建车场对既有阎村车辆基地进行改扩建。				
验收意见	同意竣工验收现场验收通过。				
验收委员会	主任：李毅 副主任：张磊 张磊				

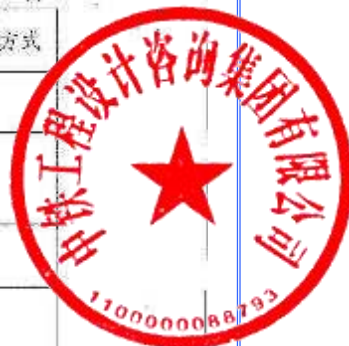
日期：2020.12.21



轨道交通房山线北延工程
竣工验收前现场检查签到表

时间: 2020 年 12 月 21 日

序号	标段	单位名称	姓名	职务	签到	联系方式
1	建设单位	北京市轨道交通建设管理有限公司	李毅	公司副总经理	李毅	
2			雷焕红	一中心总经理、房北线项目负责人	雷焕红	
3			虞邦	公司运营管理部部长	虞邦	
4			张艳兵	公司副总工兼公司运设备二部部长	张艳兵	
5			王征	设备管理部二部部长	王征	
6			王颖	公司设备三部部长	王颖	
7			李晓明	设备管理部六部部长	李晓明	
8			张磊	一中心副总经理、房北线项目生产负责人	张磊	
9			韩鹏	公司设备工程师	韩鹏	
10			王佳	公司设备总部综合监控主管	王佳	
11			赵川宇	公司设备总部车辆主管	赵川宇	
12			何冠中	公司设备总部信号主管	何冠中	
13			张瑜	公司质量监察部	张瑜	
14			滕瑞振	一中心安质部部长	滕瑞振	
15			赵德海	一中心工程部部长	赵德海	7164
16			李宏宇	一中心设计部副部长	李宏宇	



轨道交通房山线北延工程

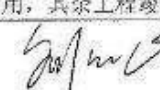
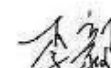
竣工验收前现场检查签到表(表2)

时间: 2020 年 12 月 21 日

序号	单位	姓名	职务	联系方式	签到
1	中铁十局	丁记本		13910205991	丁记本
2	中铁十二局	李忠泽		18610934800	李忠泽
3	中铁十局	于福		1891051918	于福
4	中铁十局	刘安		18910701321	刘安
5	北京城建	肖桂娟		13810933876	肖桂娟
6	中铁四局	李咏顺		13801032966	李咏顺
7	北京轨道交通	马山		13910057221	马山
8	中铁电务局	王磊		1360016571	王磊
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					



竣工验收委员会验收意见表

工程名称	轨道交通房山线北延工程				
建设单位	北京市轨道交通建设管理有限公司				
开工日期	2015年12月底	竣工日期	2020年12月21日	竣工验收时间	2020年12月21日
工程概况	房山线北延工程自既有房山线郭公庄站后折返线端部接轨，主要沿规划张新路——芳菲路——育芳园北路——东管头南站。东管头南站北端设置双折返线兼停车线，正线预留进一步延伸条件，采用四线形式，可供车辆双向停放；线路全长4.8公里，设全线共设车站4座，分别为白盆窑站、花乡东桥站、李各庄站、东管头南站。全线共有换乘站2座，分别与M10、M16换乘。房山线北延工程不新建车场对既有阎村车辆基地进行改扩建；				
验收意见	根据《城市轨道交通建设工程验收管理暂行办法》（建质[2014]42号）、《北京市城市轨道交通建设工程验收管理办法》（京建法[2017]1号）及建设工程法律法规、标准规范有关规定，北京市轨道交通建设管理有限公司邀请政府相关部门、有关专家与勘察、设计、监理等参建各方代表组成验收委员会（附件1），下设档案资料组、土建组、运营设备设施三个专业验收组，于2020年12月21日进行了竣工验收现场验收和组织竣工验收。 验收委员会听取了参建各方对工程建设有关情况的汇报，进行了现场查验，查阅了工程资料，经讨论形成了如下竣工验收意见： 一、工程建设符合建设程序。 二、各单位工程、项目工程已经通过验收，工程达到设计要求，质量合格，竣工验收中未发现违反强制性条文的质量问题。 三、不载客试运行期间各系统运转稳定，列车运行各项指标满足《城市轨道交通运营基本条件》（GB/T30013-2013）的要求。 四、对竣工验收发现的问题（附件2），请参建各方抓紧落实整改。 验收委员会一致同意在花乡东桥站待1号风道、B、C出入口工程验收完成后方可投入使用，其余工程竣工验收通过。				
验收委员会	主任：  副主任：  				

日期：2020年12月21日



业绩证明

兹证明：

中铁工程设计咨询集团有限公司于 2014 年起独立承担了北京轨道交通房山线北延工程设计 01 合同段设计总体总包工作，具体设计工作内容包含全线的设计总体总包、总体方案设计、专项设计、初步设计、设备招标配合（含设计联络）、施工图设计、施工配合、工程竣工验收、向业主及运营商交接等各阶段相关工作，本项目全长约 5.4km，设白盆窑站、花乡东桥站、首经贸站、东管头南站 4 座地下站，平均站间距约 1.53km，在首经贸站、东管头南站分别与 10 号线、16 号线形成换乘。采用 B 型车 6 辆编组，列车最高运行速度 100km/h。在项目实施过程中，提交成果资料及时，总包管理规范，成果质量优良。本项目于 2020 年 12 月 31 日正式通车运营。

联系人：王工 联系电话：010-89027503



3. 投标人信誉证明材料

附：投标人“信用中国”失信被执行人查询截图并加盖公章。

2025/5/15 15:15

全国法院失信被执行人名单信息公布与查询



中国执行信息公开网

失信将受到信用惩戒!

失信被执行人(自然人)公布

姓名/名称	证件号码
李红林	4209821978****1448
林建勇	5111241977****2617
蒋丙满	3326261966****0017
韦露宁	4527011961****1325
安德正	3326251976****311X

失信被执行人(法人或其他组织)公布

姓名/名称	证件号码
河池市弘农加油站	9145120159****977J
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
北京豫安辛伏建筑劳务有限公司	59963962-7
星河互联集团有限公司	69167076-6
北京溢思得瑞智能科技研究院有限公	MA005UR8-3

查询条件

被执行人姓名/名称:
中铁工程设计咨询集团有限公司

身份证号码/组织机构代码:
需完整填写

省份:
-----全部-----

验证码:
XXXX
X X X X
验证码正确!
查询

查询结果

在全国范围内没有找到 中铁工程设计咨询集团有限公司相关的结果。

全国法院失信被执行人名单信息公布与查询平台首页
声明

为推进社会信用体系建设，对失信被执行人进行信用惩戒，促使其自动履行生效法律文书确定的义务，根据《中华人民共和国民事诉讼法》相关规定，最高人民法院制定了《关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》，自今日起向社会开通“全国法院失信被执行人名单信息公布与查询”平台，社会各界通过该平台查询全国法院（不包括军事法院）失信被执行人名单信息。现就有关事项作出如下声明：

一、被执行人未履行生效法律文书确定的义务，并具有《最高人民法院关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》第一条规定的情形之一的，执行法院将根据申请执行人的申请或依职权决定将该被执行人纳入失信被执行人名单，并通过本网站予以公布。

二、各级人民法院将向政府相关部门、金融监管机构、金融机构、承担行政职能的事业单位及行业协会等通报失信被执行人名单信息，供相关单位依照法律、法规和有关规定，在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面，对失信被执行人予以信用惩戒；将向征信机构通报失信被执行人名单信息，并由征信机构在其征信系统中记录。

国家工作人员、人大代表、政协委员等被纳入失信被执行人名单的，失信情况将通报其所在单位和相关部门；国家机关、事业单位、国有企业等被纳入失信被执行人名单的，失信情况将通报其上级单位、主管部门或者履行出资人职责的机构。

三、纳入失信被执行人名单的被执行人，执行法院将依照《最高人民法院关于限制被执行人高消费及有关消费的若干规定》第一条的规定，对被被执行人采取限制消费措施。被执行人为自然人的，被采取限制消费措施后，不得有以下高消费及非生活和工作必需的消费行为：（一）乘坐交通工具时，选择飞机、列车软卧、轮船二等以上舱位；（二）在星级以上宾馆、酒店、夜总会、高尔夫球场等场所进行高消费；（三）购买不动产或者新建、扩建、高档装修房屋；（四）租赁高档写字楼、宾馆、公寓等场所办公；（五）购买非经营必需车辆；（六）旅游、度假；（七）子女就读高收费私立学校；（八）支付高额保费购买保险理财产品；（九）乘坐G字头动车组列车全部座位、其他动车组列车一等以上座位及其他非生活和工作必需的消费行为。被执行人为单位的，被采取限制消费措施后，被执行人及其法定代表人、主要负责人、影响债务履行的直接责任人员、实际控制人不得实施前述行为。因客观原因无法实施的，可以向执行法院提出申请。

四、被纳入失信被执行人名单的公民、法人或其他组织认为有《最高人民法院关于失信被执行人名单信息的若干规定》第十一条规定情形之一的，可以向执行法院申请纠正。

五、本网站提供的信息仅供查询人参考。如有争议，以执行法院有关法律文书为准。因使用本网站信息而造成不良后果的，人民法院不承担任何责任。

六、查询人必须依法使用查询信息，不得用于非法目的和不正当用途。非法使用本网站信息给他人造成损害的，由使用人自行承担相应责任。

七、本网站信息查询免费，严禁任何单位和个人利用本网站信息牟取非法利益。

八、本网站属于政府网站，未经许可，任何商业性网站不得建立与本网站及其内容的链接，不得建立本网站的镜像（包括全部和局部镜像），不得拷贝、复制或传播本网站信息。

九、如对该查询内容有异议，请与执行法院联系。



最高人民法院

2013年10月8日

地址：北京市东城区东交民巷27号 邮编：100745

总机：010-67550114

中华人民共和国最高人民法院 版权所有

京ICP备05023036号

注：联合体牵头单位及成员均需提供，并分别盖章。

4. 投标人声明书

投标人声明书

致 深圳市地铁集团有限公司（招标人）：

我方声明：我方不存在招标文件第二章“投标须知”第 1.4.4 条款规定的任一情形，并保证投标文件所附资料均真实有效。如有不实，自愿放弃中标资格，并承担由此给招标人造成的一切损失。

投标人名称（盖章）：中铁工程设计咨询集团有限公司

法定代表人或其委托代理人（签字）：张旗

日期：2025 年 5 月 28 日

注：投标人提供并盖章（联合体牵头单位及成员均需提供，并分别盖章）；



5. 近3年度（2021年至2023年）财务审计报告及附表

附经会计师事务所或审计机构审计的财务会计报表，包括股东权益变动表、资产负债表、现金流量表、利润表和财务情况说明书的复印件并加盖公章；投标人的成立时间少于3年的，应提供成立以来的财务状况表；

（1）近3年销售收入、利润总额和净资产利润率：销售收入能稳健增长，利润总额高，还本付息能力强，净资产利润率高。

（2）近3年财务状况综合评价：抵押、担保、诉讼等较少，企业负债率低，净资产为正值，财务状况良好。

注：1、投标人提供并盖章（联合体牵头单位及成员均需提供，并分别盖章）；

2、若资料过多，仅提供如股东权益变动表、资产负债表、现金流量表、利润表等关键页资料即可。



2021年度财务审计报告



普华永道

审计报告

普华永道中天北京审字(2022)第 1053 号
(第一页, 共三页)

中铁工程设计咨询集团有限公司董事会:

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了中铁工程设计咨询集团有限公司(以下简称“中铁设计”)的财务报表,包括 2021 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表,2021 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司所有者权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了中铁设计 2021 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2021 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于中铁设计,并履行了职业道德方面的其他责任。



普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)北京分所
中国北京市朝阳区东三环中路7号北京财富中心写字楼A座26楼 邮编100020
总机: +86 (10) 6533 8888, 传真: +86 (10) 6533 8800, www.pwccn.com



普华永道

普华永道中天北京审字(2022)第 1053 号
(第二页, 共三页)

三、 管理层和治理层对财务报表的责任

中铁设计管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估中铁设计的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算中铁设计、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中铁设计的财务报告过程。

四、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中,我们运用职业判断,并保持职业怀疑。同时,我们也执行以下工作:

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险;设计和实施审计程序以应对这些风险,并获取充分、适当的审计证据,作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上,未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制,以设计恰当的审计程序,但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。



- 2 -



普华永道

普华永道中天北京审字(2022)第 1053 号
(第三页, 共三页)

四、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对中铁设计持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致中铁设计不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就中铁设计中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。



中国·北京市
2022 年 3 月 30 日

注册会计师

王 蕾
王 蕾

注册会计师

耿 欣
耿 欣



中铁工程设计咨询集团有限公司

2021年12月31日合并资产负债表
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

资 产	附注	2021年12月31日	2020年12月31日
流动资产			
货币资金	七(1)	3,147,796,653.92	2,372,135,741.87
应收票据	七(2)	18,524,346.99	29,233,702.79
应收账款	七(3)	636,593,247.79	400,714,085.97
预付款项	七(4)	602,831,737.09	466,658,616.71
其他应收款	七(5)	562,871,159.81	1,056,247,256.16
合同资产	七(6)	82,255,425.54	103,272,442.23
其他流动资产	七(7)	66,254,829.07	4,248,933.45
流动资产合计		5,117,127,400.21	4,434,508,517.11
非流动资产			
长期股权投资	七(8)	31,119,284.84	59,504,171.87
其他权益工具投资	七(9)	5,907,060.00	4,840,000.00
投资性房地产	七(10)	43,326,718.87	45,475,424.59
固定资产	七(11)	483,692,912.04	496,249,601.62
使用权资产	七(12)	80,858,883.63	21,459,685.07
无形资产	七(13)	34,464,602.17	40,093,241.41
长期待摊费用		523,691.71	806,844.27
递延所得税资产	七(14)	13,300,615.24	14,078,274.29
其他非流动资产	七(15)	285,982,580.89	136,771,502.89
非流动资产合计		979,176,349.39	819,278,746.01
资产总计		6,096,303,749.60	5,253,787,319.72
负债及所有者权益			
流动负债			
应付账款	七(16)	825,129,924.21	707,024,686.15
合同负债	七(17)	1,694,355,398.48	1,506,357,225.77
应付职工薪酬	七(18)	112,610,252.92	78,095,627.68
应交税费	七(19)	176,902,146.68	157,934,789.15
其他应付款	七(20)	47,781,423.27	84,945,623.09
一年内到期的非流动负债	七(21)	25,446,643.30	14,197,867.62
其他流动负债	七(22)	79,689,716.34	80,987,327.71
流动负债合计		2,961,915,505.20	2,629,543,147.17
非流动负债			
租赁负债	七(23)	56,248,697.03	10,380,965.34
长期应付款	七(24)	166,302,830.36	112,218,157.84
长期应付职工薪酬	七(25)	16,300,000.00	18,520,000.00
预计负债		-	2,452,102.77
递延收益		3,672,088.30	3,194,467.85
递延所得税负债	七(14)	236,687.48	322,595.03
非流动负债合计		242,760,303.17	147,088,288.83
负债合计		3,204,675,808.37	2,776,631,436.00
所有者权益			
实收资本	七(26)	730,818,283.87	730,818,283.87
资本公积	七(27)	598,219,553.42	598,219,553.42
其他综合收益	七(40)	(32,097,770.92)	(30,610,270.92)
盈余公积	七(29)	392,069,842.79	327,091,731.38
专项储备	七(28)	-	-
未分配利润	七(30)	1,128,837,567.65	829,305,872.97
归属于母公司所有者权益合计		2,817,847,476.81	2,454,825,170.72
少数股东权益		73,780,464.42	22,330,713.00
所有者权益合计		2,891,627,941.23	2,477,155,883.72
负债及所有者权益总计		6,096,303,749.60	5,253,787,319.72

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

第1页至第98页的财务报表由以下人士签署:

企业负责人:

主管会计工作的负责人:

会计机构负责人:

中铁工程设计咨询集团有限公司

2021年12月31日公司资产负债表
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

资 产	附注	2021年12月31日	2020年12月31日
流动资产			
货币资金		2,980,017,479.38	2,266,262,500.00
应收票据		11,824,346.99	17,298,227.79
应收账款	十四(1)	578,493,706.72	569,345,899.30
预付款项		578,862,563.26	411,149,403.24
其他应收款	十四(2)	564,640,217.12	1,065,171,816.14
合同资产 ^注		60,544,215.08	7,816,253.66
其他流动资产 ^注		50,268,106.64	58,587,513.22
流动资产合计		4,824,650,635.19	4,195,987,864.35
非流动资产			
长期股权投资	十四(3)	226,275,419.58	193,439,869.11
其他权益工具投资		5,907,060.00	4,840,000.00
投资性房地产 ^注		43,326,718.87	45,475,424.59
固定资产 ^注		465,929,016.57	478,991,706.13
使用权资产 ^注		69,196,518.69	4,342,718.25
无形资产 ^注		33,969,694.00	39,046,029.15
递延所得税资产		8,611,011.46	11,053,917.42
其他非流动资产 ^注		239,820,466.44	115,830,172.34
非流动资产合计		1,093,035,905.61	893,019,836.99
资产总计		5,917,686,540.80	5,088,602,001.21
负债及所有者权益			
流动负债			
应付账款		746,409,201.46	621,126,192.38
合同负债		1,480,565,250.04	1,295,236,659.78
应付职工薪酬		111,236,494.85	76,382,072.96
应交税费		156,526,438.25	144,453,428.06
其他应付款	十四(4)	447,537,528.96	418,652,698.99
一年内到期的非流动负债		21,786,466.95	8,847,999.00
其他流动负债		76,670,848.42	77,536,276.47
流动负债合计		3,040,732,228.93	2,642,235,327.64
非流动负债			
租赁负债		49,329,292.34	254,687.50
长期应付款		156,720,863.18	103,657,066.68
长期应付职工薪酬		16,300,000.00	18,520,000.00
预计负债		-	2,452,102.77
递延收益		3,589,069.43	3,111,448.98
递延所得税负债		236,687.48	259,187.48
非流动负债合计		226,175,912.43	128,254,493.41
负债合计		3,266,908,141.36	2,770,489,821.05
所有者权益			
实收资本		730,818,283.87	730,818,283.87
资本公积		597,717,418.33	597,717,418.33
其他综合收益		(32,097,770.92)	(30,610,270.92)
盈余公积		387,595,649.68	322,617,538.27
专项储备		-	-
未分配利润		966,744,818.48	697,569,210.61
所有者权益合计		2,650,778,399.44	2,318,112,180.16
负债及所有者权益总计		5,917,686,540.80	5,088,602,001.21

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2021年度合并利润表

(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项 目	附注	2021年度	2020年度
一、营业收入	七(31)	6,275,209,708.34	5,342,443,117.83
减: 营业成本	七(31)、(33)	4,971,443,833.34	4,190,995,810.75
税金及附加	七(32)	27,413,949.83	28,127,214.52
销售费用	七(33)	100,156,441.03	86,203,887.36
管理费用	七(33)	228,297,322.06	220,500,455.39
研发费用	七(33)	204,039,015.25	156,871.00
财务收入—净额	七(34)	(4,565,402.91)	(4,565,402.91)
其中: 利息费用		1,949,060.93	3,234,775.51
利息收入		16,526,631.07	14,956,273.13
加: 其他收益	七(35)	41,016,086.59	45,591,607.25
投资收益	七(36)	12,982,669.91	16,989,627.66
其中: 对联营企业的投资收益		3,034,850.47	3,816,058.21
信用减值损失	七(37)	(1,642,874.44)	(3,385,981.48)
资产减值(损失)/转回	七(38)	(1,014,351.62)	1,455,088.83
资产处置损失		(334,835.28)	(260,967.60)
二、营业利润		799,431,245.63	706,874,800.08
加: 营业外收入		4,430,424.47	729,285.95
减: 营业外支出		3,106,873.94	2,207,959.86
三、利润总额		800,754,796.16	705,396,126.17
减: 所得税费用	七(39)	118,582,977.82	103,085,584.48
四、净利润		682,171,818.34	602,310,541.69
按经营持续性分类			
持续经营净利润		682,171,818.34	602,310,541.69
终止经营净利润		-	-
按所有权归属分类			
少数股东损益		2,034,617.48	71,871.48
归属于母公司所有者的净利润		680,137,200.86	602,238,670.21
五、其他综合收益的税后净额	七(40)	(1,487,500.00)	(68,000.00)
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		(1,487,500.00)	(68,000.00)
以后不能重分类进损益的其他综合收益		(1,487,500.00)	(68,000.00)
—重新计量设定受益计划变动额		(1,360,000.00)	(68,000.00)
—其他权益工具投资公允价值变动		(127,500.00)	-
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-
六、综合收益总额		680,684,318.34	602,242,541.69
归属于母公司所有者的综合收益总额		678,649,700.86	602,170,670.21
归属于少数股东的综合收益总额		2,034,617.48	71,871.48

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2021年度公司利润表

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	附注	2021年度	2020年度
一、营业收入		5,623,970,211.51	4,716,350,760.18
减: 营业成本	十四(5)	4,513,150,684.39	3,748,400,760.18
税金及附加		22,997,491.24	24,031,691.52
销售费用		97,356,316.32	84,563,952.31
管理费用		160,171,358.25	164,061,346.38
研发费用		182,985,404.96	156,439,596.12
财务收入—净额	十四(6)	(299,265.48)	(299,265.48)
其中: 利息费用		1,351,367.43	2,351,367.43
利息收入		10,940,783.99	11,091,084.59
加: 其他收益		39,870,807.14	44,786,299.89
投资收益	十四(7)	60,075,246.71	51,443,030.65
其中: 对联营企业的投资收益		3,034,850.47	3,816,058.21
信用减值损失		(2,184,338.15)	(3,202,368.92)
资产减值(损失)/转回		(738,110.46)	1,698,705.77
资产处置损失		(303,612.35)	(227,735.43)
二、营业利润		744,328,214.75	635,297,115.63
加: 营业外收入		4,355,698.22	724,228.20
减: 营业外支出		27,443.36	798,334.55
三、利润总额		748,656,469.61	635,223,009.28
减: 所得税费用		98,875,355.56	83,690,564.20
四、净利润		649,781,114.05	551,532,445.08
按经营持续性分类			
持续经营净利润		649,781,114.05	551,532,445.08
终止经营净利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额	七(40)	(1,487,500.00)	(68,000.00)
以后不能重分类进损益的其他综合收益		(1,487,500.00)	(68,000.00)
—重新计量设定受益计划变动额		(1,360,000.00)	(68,000.00)
—其他权益工具投资公允价值变动		(127,500.00)	-
六、综合收益总额		648,293,614.05	551,464,445.08

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2021年度合并现金流量表

(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项 目	附注	2021年度	2020年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		6,372,703,010.94	5,843,810,177.44
收到的税费返还		412,846.87	2,015,790.78
收到其他与经营活动有关的现金		63,324,948.00	59,264,423.43
经营活动现金流入小计		6,436,440,804.89	5,905,090,391.63
购买商品、接受劳务支付的现金		3,661,387,275.13	3,057,349,835.96
支付给职工以及为职工支付的现金		1,759,428,911.93	1,739,153,321.82
支付的各项税费		259,805,566.89	202,111,321.85
支付其他与经营活动有关的现金	七(41)(d)	162,541,968.63	167,194,023.88
经营活动现金流出小计		5,843,163,722.58	5,004,917,181.02
经营活动产生的现金流量净额	七(41)(a)	593,277,082.31	900,173,210.61
二、投资活动产生的现金流量			
取得投资收益所收到的现金		9,947,819.44	13,173,569.45
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		415,267.42	814,202.27
收到其他与投资活动有关的现金		557,734,492.99	300,000,000.00
投资活动现金流入小计		568,097,579.85	313,987,771.72
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		35,410,350.83	48,619,426.12
投资支付的现金		6,217,060.00	350,000.00
投资活动现金流出小计		41,627,410.83	48,969,426.12
投资活动产生的现金流量净额		526,470,169.02	265,018,345.60
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		5,000,000.00	7,000,000.00
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金		5,000,000.00	7,000,000.00
筹资活动现金流入小计		5,000,000.00	7,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		315,627,394.77	309,243,765.07
支付其他与筹资活动有关的现金		16,795,525.80	17,578,445.10
筹资活动现金流出小计		332,422,920.57	326,822,210.17
筹资活动使用的现金流量净额		(327,422,920.57)	(319,822,210.17)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(3,902,190.77)	(4,063,791.61)
五、现金及现金等价物净增加额	七(41)(b)	788,422,139.99	841,305,554.43
加:年初现金及现金等价物余额		2,350,363,667.47	1,509,058,113.04
六、年末现金及现金等价物余额	七(41)(c)	3,138,785,807.46	2,350,363,667.47

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2021年度公司现金流量表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	附注	2021年度	2020年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		5,682,806,532.71	5,339,391,789.51
收到的税费返还		412,846.64	2,015,790.78
收到其他与经营活动有关的现金		13,549,237.08	14,691,836.91
经营活动现金流入小计		5,696,768,616.46	5,206,099,410.20
购买商品、接受劳务支付的现金		3,535,698,242.95	2,918,900,411.97
支付给职工以及为职工支付的现金		1,359,849,333.30	1,799,153.94
支付的各项税费		207,001,719.84	14,511,511.58
支付其他与经营活动有关的现金		108,491,994.18	104,818,829.74
经营活动现金流出小计		5,211,041,290.27	4,414,933,897.64
经营活动产生的现金流量净额	十四(8)(a)	485,727,326.19	791,165,512.56
二、投资活动产生的现金流量			
取得投资收益所收到的现金		57,031,082.63	47,626,972.44
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		230,284.57	546,488.36
收到其他与投资活动有关的现金		500,000,000.00	300,000,000.00
投资活动现金流入小计		557,261,367.20	348,173,460.80
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		29,065,613.12	42,486,865.70
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		17,800,700.00	-
投资支付的现金		13,217,060.00	19,450,000.00
投资活动现金流出小计		60,083,373.12	61,936,865.70
投资活动产生的现金流量净额		497,177,994.08	286,236,595.10
三、筹资活动产生的现金流量			
收到其他与筹资活动有关的现金		59,982,132.98	66,450,000.00
筹资活动现金流入小计		59,982,132.98	66,450,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		315,627,394.77	309,243,765.07
支付其他与筹资活动有关的现金		10,185,422.35	10,592,351.39
筹资活动现金流出小计		325,812,817.12	319,836,116.46
筹资活动使用的现金流量净额		(265,830,684.14)	(253,386,116.46)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(3,902,190.77)	(4,063,791.61)
五、现金及现金等价物净增加额	十四(8)(b)	713,172,445.36	819,952,199.59
加: 年初现金及现金等价物余额		2,259,653,130.28	1,439,700,930.69
六、年末现金及现金等价物余额	十四(8)(c)	2,972,825,575.64	2,259,653,130.28

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2021年度合并所有者权益变动表

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司所有者权益						少数股东权益	所有者权益合计
		实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润		
2019年12月31日年末余额		730,818,283.87	598,219,553.42	(30,542,270.92)	-	272,490,866.87	596,436,712.34	15,268,841.52	2,182,692,107.10
会计政策变更	四(25)	-	-	-	-	(552,500.00)	(4,972,500.00)	-	(5,525,000.00)
2020年1月1日年初余额		730,818,283.87	598,219,553.42	(30,542,270.92)	-	271,938,466.87	591,464,212.34	15,268,841.52	2,177,157,107.10
2020年度增减变动额		-	-	(68,000.00)	-	55,153,244.51	237,841,660.63	7,071,871.48	299,988,776.62
综合收益总额		-	-	(68,000.00)	-	-	602,238,670.21	71,871.48	602,242,541.69
净利润		-	-	-	-	-	602,238,670.21	71,871.48	602,310,541.69
所有者投入和减少资本		-	-	-	-	-	-	-	(68,000.00)
所有投入的资本		-	-	-	-	-	-	-	-
利润分配		-	-	-	-	-	-	-	-
提取盈余公积	七(29)	-	-	-	-	55,153,244.51	(364,397,009.58)	-	7,000,000.00
对所有者的分配	七(30)	-	-	-	-	55,153,244.51	(55,153,244.51)	-	-
专项储备提取和使用	七(26)	-	-	-	-	-	(309,243,765.07)	-	(309,243,765.07)
提取专项储备		-	-	-	-	-	-	-	-
使用专项储备		-	-	-	-	615,544.29	-	-	615,544.29
2020年12月31日年末余额		730,818,283.87	598,219,553.42	(30,610,270.92)	-	327,091,731.38	829,305,872.97	22,330,713.00	2,477,155,883.72
2021年1月1日年初余额		730,818,283.87	598,219,553.42	(30,610,270.92)	-	327,091,731.38	829,305,872.97	22,330,713.00	2,477,155,883.72
2021年度增减变动额		-	-	(1,487,500.00)	-	64,978,111.41	299,531,694.68	51,449,751.42	414,472,057.51
综合收益总额		-	-	(1,487,500.00)	-	680,137,200.86	678,649,700.86	2,034,617.48	680,684,318.34
净利润		-	-	-	-	680,137,200.86	680,137,200.86	2,034,617.48	682,171,818.34
其他综合收益		-	-	(1,487,500.00)	-	-	-	-	(1,487,500.00)
所有者投入和减少资本		-	-	-	-	-	-	-	-
购买子公司而增加		-	-	-	-	-	-	-	-
所有投入的资本		-	-	-	-	-	-	-	-
利润分配		-	-	-	-	-	-	-	-
提取盈余公积	七(29)	-	-	-	-	64,978,111.41	(380,605,506.18)	-	5,000,000.00
对所有者的分配	七(30)	-	-	-	-	64,978,111.41	(64,978,111.41)	-	-
专项储备提取和使用	七(26)	-	-	-	-	-	(315,627,394.77)	-	(315,627,394.77)
提取专项储备		-	-	-	-	-	-	-	-
使用专项储备		-	-	-	-	406,664.18	-	-	406,664.18
2021年12月31日年末余额		730,818,283.87	598,219,553.42	(32,097,770.92)	-	392,069,842.79	1,128,837,567.65	73,780,464.42	2,891,621,939.58

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2021年度公司所有者权益变动表

(除特别注明外，金额单位均为人民币元)

项目	附注	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
2019年12月31日年末余额		730,818,283.87	597,717,418.33	(30,542,270.92)	-	266,016,793.76	515,406,275.11	2,081,416,500.15
会计政策变更	四(25)	-	-	-	-	(552,500.00)	(4,972,500.00)	(5,525,000.00)
2020年1月1日年初余额		730,818,283.87	597,717,418.33	(30,542,270.92)	-	267,464,293.76	510,433,775.11	2,075,891,500.15
2020年度增减变动额		-	-	(68,000.00)	-	55,153,244.51	187,135,435.50	242,220,680.01
综合收益总额		-	-	(68,000.00)	-	-	551,532,445.08	551,464,445.08
净利润		-	-	(68,000.00)	-	-	551,532,445.08	551,532,445.08
其他综合收益		-	-	(68,000.00)	-	-	-	(68,000.00)
利润分配		-	-	-	-	-	-	-
提取盈余公积	七(29)	-	-	-	-	55,153,244.51	(364,397,009.59)	(309,243,765.07)
对所有者的分配	七(30)	-	-	-	-	55,153,244.51	(55,153,244.51)	-
专项储备提取和使用		-	-	-	-	-	(309,243,765.07)	(309,243,765.07)
提取专项储备		-	-	-	44,681.40	-	-	-
使用专项储备		-	-	-	(44,681.40)	-	-	(44,681.40)
2020年12月31日年末余额		730,818,283.87	597,717,418.33	(30,610,270.92)	-	322,617,538.27	697,569,210.61	2,318,112,180.16
2021年1月1日年初余额		730,818,283.87	597,717,418.33	(30,610,270.92)	-	322,617,538.27	697,569,210.61	2,318,112,180.16
2021年度增减变动额		-	-	(1,487,500.00)	-	84,978,111.41	269,175,607.87	332,666,219.28
综合收益总额		-	-	(1,487,500.00)	-	-	649,781,114.05	648,293,614.05
净利润		-	-	(1,487,500.00)	-	-	649,781,114.05	649,781,114.05
其他综合收益		-	-	(1,487,500.00)	-	-	-	(1,487,500.00)
利润分配		-	-	-	-	-	-	-
提取盈余公积	七(29)	-	-	-	-	84,978,111.41	(380,605,506.18)	(315,627,394.77)
对所有者的分配	七(30)	-	-	-	-	84,978,111.41	(64,978,111.41)	-
专项储备提取和使用		-	-	-	-	-	(315,627,394.77)	(315,627,394.77)
提取专项储备		-	-	-	-	-	-	-
使用专项储备		-	-	-	34,607.90	-	-	34,607.90
2021年12月31日年末余额		730,818,283.87	597,717,418.33	(32,097,770.92)	-	387,595,648.68	966,744,818.48	2,650,778,399.44

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2021 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

中铁工程设计咨询集团有限公司(以下简称“本公司”)前身为铁道专业设计院, 系于 2004 年 7 月与北京铁路局北京勘测设计院、北京铁路局太原勘测设计院、郑州铁路勘测设计研究院、济南铁路勘察设计咨询有限公司重组整合而成。本公司经北京市工商行政管理局批准, 取得的企业法人营业执照注册号为 1100001728977 号; 本公司经批准的经营期限为 99 年; 注册资本为人民币 730,818,283.87 元; 注册地是北京市丰台区; 总部位于北京市丰台区广安路 15 号。2017 年 5 月, 根据国务院国有资产监督管理委员会《关于中央企业所属十户子企业开展员工持股试点的通知》(国资改革【2016】293 号), 本公司以增资扩股方式引入非国有资本投资者及员工持股试点, 通过上海联合产权交易所公开挂牌征集投资者中信证券股份有限公司(员工持股计划)、新华联控股有限公司和比亚迪股份有限公司, 增资完成后中国中铁股份有限公司、中信证券股份有限公司(员工持股计划)、新华联控股有限公司和比亚迪股份有限公司所占股权比例分别为 70%、20%、6%和 4%。2021 年 8 月, 中信证券股份有限公司(员工持股计划)通过司法拍卖获得新华联控股有限公司持有的本公司 6%的股权, 交易完成后中国中铁股份有限公司、中信证券股份有限公司(员工持股计划)、比亚迪股份有限公司对本公司所占股权比例分别为 70%、26%和 4%。

本公司的母公司为中国中铁股份有限公司(以下简称“中国中铁”), 最终控制母公司为中国铁路工程集团有限公司(以下简称“中铁工”)。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)经批准的经营范围为工程勘察、工程设计; 工程咨询; 工程监理; 工程检测; 施工总承包; 专业承包; 劳务分包; 摄影测绘与遥感; 工程测量; 地理信息系统开发及应用; 地籍测量; 开发、销售铁路专用设备及器材、配件、铁路桥梁构建、铁路工程机械; 货物、技术进出口业务; 设计、制作印刷品广告; 利用自有《铁道标准设计》、《铁道勘察》杂志发布广告; 对外派遣劳务; 主办《铁道标准设计》、《铁道勘察》。2021 年度, 本集团的实际主营业务为工程勘察设计、工程监理、施工总承包等。

本财务报表由本公司企业负责人于 2022 年 3 月 30 日批准报出。

本年纳入合并范围的二级子公司详见附注六(1)。

二 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2021 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 遵循企业会计准则的声明

本公司 2021 年度财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司 2021 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2021 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

四 重要会计政策和会计估计

(1) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(2) 营业周期

营业周期是指企业从购买用于加工的资产起至实现现金或现金等价物的期间。本集团勘察设计业务、基础设施建设业务由于项目建设期间较长, 其营业周期一般超过一年, 其他业务的营业周期通常为一年以内。

(3) 记账本位币

本公司以及子公司记账本位币为人民币。

(4) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量, 如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的, 则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额, 调整资本公积(股本溢价); 资本公积(股本溢价)不足以冲减的, 调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用, 计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额, 确认为商誉; 合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额, 计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用, 计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2021 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)



四 重要会计政策和会计估计(续)

(4) 企业合并(续)

(b) 非同一控制下的企业合并(续)

通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并, 在合并财务报表中, 对于购买日之前持有的被购买方的股权, 按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量, 公允价值与其账面价值之间的差额计入当期投资收益; 购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动的, 与其相关的其他综合收益、其他所有者权益变动应当转为购买日所属当期收益, 由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。商誉为之前持有的被购买方股权的公允价值与购买日支付对价的公允价值之和, 与取得的子公司可辨认净资产于购买日的公允价值份额的差额。

(5) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时, 合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起, 本集团开始将其纳入合并范围; 从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司, 自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围, 并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在取得对子公司的控制权之后, 自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权, 在合并财务报表中, 子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积, 资本公积(资本溢价或股本溢价)的金额不足冲减的, 调整留存收益。

处置对子公司的部分投资但不丧失控制权, 在合并财务报表中, 处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积(资本溢价或股本溢价), 资本公积的金额不足冲减的, 调整留存收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的, 在合并财务报表中, 对于剩余股权, 按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和, 减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额, 计入丧失控制权当期的投资收益。此外, 与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动, 在丧失控制权时转入当期损益, 由于原有子公司重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2021 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(5) 合并财务报表的编制方法(续)

在编制合并财务报表时, 子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的, 按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司, 以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中所有者权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益, 全额抵销归属于母公司所有者的净利润; 子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益, 按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司所有者的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益, 按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司所有者的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时, 从本集团的角度对该交易予以调整。

(6) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金, 可随时用于支付的存款, 以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(7) 外币折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日, 外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化; 其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目, 于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额, 在现金流量表中单独列示。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2021 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具

金融工具, 是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时, 确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征, 将金融资产划分为: (1) 以摊余成本计量的金融资产; (2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产; (3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产, 相关交易费用直接计入当期损益; 对于其他类别的金融资产, 相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据, 本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具, 分别采用以下三种方式进行计量:

以摊余成本计量:

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标, 且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致, 即在特定日期产生的现金流量, 仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款和其他应收款等。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2021 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

债务工具(续)

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益:

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标, 且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益, 但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资、其他债权投资等, 本集团自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资, 列示为一年内到期的非流动资产; 取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益:

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具, 以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时, 本集团为了消除或显著减少会计错配, 将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的, 列示为其他非流动金融资产, 其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益, 列示为交易性金融资产; 自资产负债表日起预期持有超过一年的, 列示为其他非流动金融资产。

此外, 本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产, 列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2021 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产和合同资产等, 以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息, 以发生违约的风险为权重, 计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额, 确认预期信用损失。

于每个资产负债表日, 本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的, 处于第一阶段, 本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备; 金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的, 处于第二阶段, 本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备; 金融工具自初始确认后已经发生信用减值的, 处于第三阶段, 本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具, 本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加, 认定为处于第一阶段的金融工具, 按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具, 按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具, 按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2021 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

- i) 对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和合同资产, 无论是否存在重大融资成分, 本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

当单项应收票据、应收账款和合同资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时, 本集团依据信用风险特征将应收票据、应收账款和合同资产划分为若干组合, 在组合基础上计算预期信用损失, 确定组合的依据如下:

应收账款组合 1	应收中央企业客户
应收账款组合 2	应收中铁工合并范围内客户
应收账款组合 3	应收地方政府/地方国有企业客户
应收账款组合 4	应收中国国家铁路集团有限公司
应收账款组合 5	应收其他客户

对于划分为组合的应收账款, 本集团参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表, 计算预期信用损失。

应收票据组合 1	商业承兑汇票
应收票据组合 2	银行承兑汇票

合同资产组合 1	基础设施建设项目
合同资产组合 2	未到期的质保金

对于划分为组合的应收票据和合同资产, 本集团参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2021 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)



四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

- ii) 当单项其他应收款无法以合理成本评估预期信用损失的信息时, 本集团依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合, 在组合基础上计算预期信用损失, 确定组合的依据如下:

其他应收款组合 1 应收押金和保证金
其他应收款组合 2 应收代垫款
其他应收款组合 3 应收资金集中管理款
其他应收款组合 4 应收其他款项

对于划分为组合的其他应收款, 通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失。

- iii) 本集团将计提或转回的应收款项和合同资产损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具, 本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的, 予以终止确认: (1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止; (2) 该金融资产已转移, 且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; (3) 该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入留存收益; 其余金融资产终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入当期损益。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2021 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)



四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债, 包括应付账款、其他应付款及租赁负债等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量, 并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的, 列示为流动负债; 期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的, 列示为一年内到期的非流动负债; 其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时, 本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额, 计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具, 以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具, 采用估值技术确定其公允价值。在估值时, 本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术, 选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值, 并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下, 使用不可观察输入值。

(9) 合同资产和合同负债

在本集团与客户的合同中, 本集团承担将商品或服务转移给客户的履约义务, 同时有权就已向客户转让商品、提供的相关服务而收取合同价款。当客户实际支付合同对价或在该对价到期应付之前, 企业已经向客户转移了商品或服务, 则应当将因已转让商品或服务而有权收取对价的权利列示为合同资产, 在取得无条件收款权时确认为应收账款; 反之, 将本集团已收或应收客户对价而应向客户转移商品或服务的义务列示为合同负债。当本集团履行向客户转让商品或提供服务的义务时, 合同负债确认为收入。本集团对于同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备(附注四(8))。

2021年度财务情况说明书

中铁工程设计咨询集团有限公司

财务情况说明书



一、企业基本情况

(一) 企业资产、负债、所有者权益总额、结果和年度变化情况及原因分析

2021 年末，中铁设计资产总额 60.96 亿元，较 2020 年末 52.54 亿元增加 8.42 亿元，增长 16.03%。资产总额中流动资产 51.17 亿元，非流动资产 9.79 亿元，流动资产占总资产比例为 83.94%。流动资产中货币资金 31.48 亿元，占总资产的比例为 51.63%，是公司占比最高的资产项目。

负债总额 32.04 亿元，较 2020 年末 27.77 亿元增加 4.28 亿元，增长 15.41%；其中流动负债 29.62 亿元，非流动负债 2.43 亿元，流动负债占总负债比例为 92.42%。流动负债中合同负债 16.94 亿元，占总负债的比例为 52.85%，是公司主要的负债项目。

所有者权益总额 28.92 亿元，较 2020 年末 24.77 亿元增加 4.15 亿元，增长 16.75%；资产负债率 52.57%，较 2020 年末 52.85%降低 0.28 个百分点。

(二) 企业户数变化、合并范围子企业户数、金融子企业、境外子企业与所属上市公司户数，未纳入合并范围户数及原因。

2021 年，中铁设计合并范围内企业户数新增 1 家，新增国铁建设管理有限公司，为当年增资后实现控股的子公司。

中铁设计合并范围子企业户数为 12 户，其中有 11 家子公司，分

别是北京中铁诚业工程监理有限公司、中铁济南工程建设监理有限公司、中铁济南工程技术有限责任公司、中铁咨询集团北京工程检测有限公司、中铁山西建设工程有限公司、北京铁专院工程咨询有限公司、中铁咨询集团北京建筑规划设计有限公司、中铁 谷（北京）智慧科技产业有限公司、中铁轨道交通设计研究有限公司、中铁设计集团上海交通设计研究有限公司及国铁建设管理有限公司，其中对中铁咨询集团北京建筑规划设计有限公司的持股比例为 51%，对中铁 谷（北京）智慧科技产业有限公司持股比例为 51%，对中铁轨道交通设计研究有限公司持股比例为 70%，对国铁建设管理有限公司持股比例为 55%，其他 7 家子公司均为全资子公司。

中铁设计无金融子企业，对应企业户数为 0。

中铁设计无境外子企业与所属上市公司，对应企业户数为 0。

中铁设计无未纳入合并范围户数。

（三）企业低效无效资产清理情况。

2021 年，中铁设计加大对低效无效资产梳理，统筹规划、及时处置，止住了出血点，切断了亏损源。特别是公司本年加快对参股公司北京北车中铁轨道交通装备有限公司不良资产的剥离工作，与中车集团达成重组方案，处置工作步入实操层面。低效无效资产清理有助于企业夯实资产质量，提高经济效益。

（四）集团职工人数及人工成本、薪酬水平等基本情况。

1、集团职工人数及人工成本、薪酬水平等基本情况

公司现有职工 3025 人，涉及交通运输、建筑、土木、地质、测绘、电气、通讯、机械、自动化、环境、矿产、冶金、工程经济、电

子信息等十余个门类三十余个专业。2021 年实际发放职工薪酬总额 17.41 亿元，年人均职工薪酬 58.85 万元，较去年 55.66 万元增长 3.25 万元。

2、集团本部薪酬体系：中高级管理人员、普通员工的薪酬分配制度，核心人员绩效分红、股权激励等中长期激励情况。

公司中高级管理人员薪酬体系中绩效工资占比较高，绩效工资与业绩考核相挂钩，公司负责人副职的年度绩效考核指标分为整体业绩指标、个人 KPI（关键业绩指标）和个人能力素质指标三个部分，绩效考核结果与薪酬水平紧密挂钩，业绩升、薪酬升，业绩降、薪酬降。

普通员工的薪酬分配制度则以经济责任制为基础，以工资总额与经济效益相挂钩为原则，实行公司各部门全覆盖式绩效考核。该分配制度充分调动员工生产经营积极性，加强内部管理，降低成本，提高公司市场竞争能力和经济效益，实现资产保值增值，保障职工收入。

核心人员绩效分红情况，中铁设计作为国资委批准的中央企业首批员工持股试点单位之一，是混合所有制改革的先行者，开展员工持股试点工作以来，有力推动了中铁设计持续健康发展，公司改革与生产经营取得了明显成效，公司主要经营指标有大幅增长。

二、生产经营情况分析

（一）企业主营业务范围及经营规模、行业分布等情况分析。

1. 企业主要业务范围：中铁工程设计咨询集团有限公司（以下简称中铁设计）是集工程勘察、设计、咨询、监理、总承包、产品和科研开发于一体的大型综合勘察设计咨询企业，是世界 500 强企业——中国中铁股份有限公司的控股子公司，注册资本 7.308 亿元人民币。



公司的经营范围为工程勘察、工程设计；工程咨询；工程监理；工程检测；施工总承包；专业承包；劳务分包；摄影测绘；遥感；工程测量；地理信息系统开发及应用；地籍测量；开发、销售铁路专用设备及器材、配件、铁路桥梁构件、铁路工程机械；货物、技术进出口业务；主办《铁道标准设计》、《铁道勘察》等。



中铁设计的重点业务涵盖铁路长大干线、城际铁路、客运专线、高速铁路、城市轨道交通、公路和市政工程等综合勘察设计领域，以及工程监理、工程总承包、产品、冶金等业务领域，在铁路、城市轨道交通、公路、市政、建筑和地下工程等领域承担并完成了一大批国内外重点建设项目的勘察设计和咨询任务，是我国铁路综合勘察设计的主力军之一，可承担我国所有等级铁路的勘察设计任务，在铁路标准设计、航测遥感、客运专线桥梁、高速铁路道岔、城市轨道交通轨道系统等方面一直保持领先的技术优势。

2. 发展战略：中铁设计以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧密围绕抢抓机遇保增长、调整结构上规模、强化管理提质量、依法合规促廉洁四項工作，坚持发挥优势，传统市场和新兴领域同步拓展；坚持改革创新，生产经营和资本经营同步推进；坚持文化强企，技术质量和服务质量同步提升，全力推动集团公司经营工作高质量发展。具体来看，一是迅速反应、立即动员，抢抓市场机遇；二是把握时机、调整结构，壮大企业经营规模；三是注重效益、打造品牌，提高经营开发质量；四是依法合规、廉洁从业，营造风清气正的经营环境。

3. 行业排名：中铁设计前身是铁道部五大直属设计院之一的铁道部专业设计院，成立于1953年2月。2004年7月以铁道专业设计院

为主体，北京铁路局北京勘测设计院、太原勘测设计院、郑州铁路局郑州铁路勘察设计研究院、济南铁路局济南铁路勘察设计研究院、中铁设计咨询公司共五家有半个世纪发展历史的企业实施重组改制。自此以后，公司开启了快速发展的道路，各项经济指标持续增长，企业综合实力不断增强，取得涵盖 21 个行业的工程设计综合甲级资质，在铁路工程勘察设计、航测遥感、高速铁路桥梁、高速铁路道岔、城市轨道交通轨道系统、跨座式单轨交通系统等方面一直保持领先的技术优势。“中铁设计”品牌得到了各界认可，在全国工程勘察设计企业勘察设计收入排名中连续 10 年位列前 13 名。

(二) 按主要业务板块分析本年度生产经营情况，包括主要产品的产量、业务营业额、销售量（出口额、进口额）的增减变化和原因分析，各主要业务板块收入及毛利占企业集团总收入的比重，所处行业中的地位及发展趋势；宏观经济政策产生的影响。

中铁设计 2021 年共实现营业收入 62.75 亿元，同比 2020 年 53.42 亿元增加 9.33 亿元，上升 17.46%。具体板块构成如下：

主业划分情况						
分主业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入占比(%)	营业收入比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
主业	624,583	496,930	20.44%	99.53%	17.55%	13.53%
非主业	2,938	215	92.68%	0.47%	0.51%	0.55%
合计	627,521	497,144	20.78%	100%	17.46%	13.23%
业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入占比(%)	营业收入比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
基建收入	263,384	241,795	8.20%	41.97%	40.89%	66.25%
监理收入	42,994	29,521	31.34%	6.85%	2.83%	-9.71%
设计收入	318,205	225,613	29.10%	50.71%	5.17%	9.54%
其他收入	2,938	215	92.68%	0.47%	0.51%	0.55%
合计	627,521	497,144	20.78%	100%	17.46%	13.23%

中铁设计共实现勘察设计咨询收入 318,205 万元，较 2020 年的 302,569 万元同比增加 15,637 万元，增幅 5.17%。勘察设计咨询收入占集团公司营业收入的比重为 50.71%，较上年 56.63%下降 5.93 个百分点。公司拥有跨 21 个行业的工程设计综合甲级资质（目前国内仅有六十三家），位列国内一流工程勘察设计咨询企业行列。公司核心业务——铁路勘察设计与咨询稳固国内第一梯队地位，相继中标德州至商河铁路、深惠城际、粤东城际、聊邯长铁路等项目的规划、可研或勘察设计任务。新兴战略业务跨座式单轨取得了迅猛发展，实现了战略预期，前景广阔。中铁设计在单轨交通规划设计领域取得了系统研究成果，在技术与市场方面处于双领先地位，成为推动中国单轨交通快速、健康发展的领军企业。

中铁设计共实现工程基建收入 263,384 万元，较 2020 年的 186,941 万元同比增长 76,443 万元，增幅 40.89%，工程总承包收入占公司营业收入的比重为 41.97%，较 2020 年的 34.99%上升了 4.8 个百分点。工程总承包是公司的重点板块之一，国务院办公厅《关于促进建筑业持续健康发展的意见》中指出要加强铁路、公路等基中明确提出要加快推行工程总承包，鼓励发展全过程咨询，以设计院牵头的工程总承包业务将会是未来的一个重点发展方向。

中铁设计所属两家监理公司共实现监理收入 42,994 万元，较 2020 年的 41,812 万元同比增加 1,181 万元，增幅 2.83%。工程建设监理板块收入占集团公司营业收入的 6.85%，与上年 7.83%下降 0.98 个百分点。中铁设计监理板块两家全资工程监理子公司拥有甲级资质。



（三）其他业务收支增减变化及原因分析。

中铁设计共实现其他业务收入 2,938 万元，较 2020 年的 2,923 万元增加 15 万元。其他业务收入全部为房屋出租收入，其他业务成本 215 万元，为投资性房地产计提的折旧。公司其他业务收入有所增加，其他业务成本略有减少，但总体占营业收入成本的比重很小。

（四）企业本年完成的重要工作，例如服务国家重要战略、参与国企改革试点、做出突出社会贡献等。

中铁设计高度重视、精心部署，深入贯彻落实《中国中铁深化改革三年行动实施方案》要求，研究制定了《中铁设计党委 中铁设计深化改革三年行动实施方案(2020—2022 年)任务清单及任务台账》，确定了 82 项改革任务；其中，2020 年改革任务 12 项，2021 年改革任务 47 项，2022 年改革任务 23 项。截至 2021 年底已累计完成 64 项，占三年改革任务的 78%，符合中国中铁的进度要求。

（五）生产经营中面临的困难与挑战。

当前，我国经济发展长期向好的基本面虽没有改变，但经济下行压力加大。从历史经验来看，这种情况对于中铁设计所处的基建业务板块，特别是铁路、轨道交通行业来说，总体上机遇大于挑战，有利条件多于不利因素。

1、发展机遇长期存在

一是政策机遇持续向好。当前和今后一个时期，我国发展仍然处于重要战略机遇期。根据《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》，“十四五”时期经济社会发展要努力实现以下主要目标：经济发展取得新成效；改革开



发迈出新步伐；社会文明程度得到新提高；生态文明建设实现新进步；民生福祉达到新水平；国家治理效能得到新提升。国企改革三年行动、国家战略和新型城镇化部署的深入推进，工程总承包、全过程咨询等项目组织模式的发展等为企业的高质量发展创造良好的环境。

二是经济发展稳中向好。预计“十四五”期间 GDP 增速仍将有所放缓，但长期看我国经济发展稳中向好、长期向好的基本趋势没有变。为实现“十四五”的经济发展目标，中央提出多项发展举措，其中，加大中西部地区、新兴基础设施等重大工程的需求，统筹推进基础设施建设；优化国土空间布局，推进区域协调发展和新型城镇化；畅通国内大循环、促进国内国际双循环等措施，推动经济社会的持续向好发展。

三是技术发展形势向好。在科研、设计、建造等方面加快智慧建筑、数字化建造等信息技术发展，为企业数字化转型提供助力。国民经济“十四五”发展纲要把技术创新摆在首要位置，突出强调勘察设计企业的创新主体地位，进一步提升企业创新能力，完善科技创新体制机制，为企业技术创新发展提供了更多的空间和要求。

2、风险和挑战更加严峻

从国际环境分析。全球经济增速趋于放缓，中美贸易战持续升级，且逐步扩大至科技战、金融战，双边关系陷入了谷底，对经济影响已由心理层面转向实际层面，在出口、产业转移、投资等方面都受到明显冲击，带来的负面影响不容低估。投资保护主义抬头以及动荡复杂的周边形势都提醒我们，国际化道路依旧困难重重，充满变数。

从国内环境分析。本年新冠疫情全球肆虐，国家利用体制和制度

性优势，用行政力量打通市场经济中资金流、人力流、供应链和产业链的堵点和断点，快速实现全产业链和全域性复工复产，但仍需看国际疫情未能得到有效控制，国内疫情依然存在复燃可能，成为经济复苏企稳的不确定因素。



从行业市场分析。在铁路市场。中铁设计参与铁路总公司主标项目不多，市场份额与铁路综合大院相比有一定差距。在城市轨道交通市场。中铁设计基本没有新的地铁总体总包项目，开辟新领域难度加大。在新型轨道交通方面，虽然我们处于引领地位，但随着项目推进，保持优势的难度加大，竞争将更加激烈。

企业境外投资规模、投资领域、境外投资收益及变化分析；境外投资风险及防范机制分析。

公司无境外投资，暂不涉及上述事项。

三、企业经济效益分析

（一）企业盈利能力分析，包括盈利结构，各业务板块效益贡献，效益增减变动的主要原因。

中铁设计实现毛利 130,377 万元，较 2020 年 115,144 万元增加 15,233 万元，增幅 13.23%，其中：勘察设计咨询实现毛利 92,592 万元，较 2020 年 84,530 万元增加 8,062 万元，增幅 9.54%，占总毛利的 71.02%；工程监理实现毛利 13,473 万元，比 2020 年 14,921 万元减少 1,449 万元，降幅-9.71%，占总毛利的 10.33%；工程总承包实现毛利 21,588 万元，较上年 12,985 万元增长了 8,604 万元，增幅 66.26%，占总毛利 16.56%；其他业务板块实现毛利 2,723 万元，较上年 2,708 万元增长了 15 万元，增幅 0.54%，占总毛利 2.09%。

在多变的市场环境下，中铁设计凭借有力的市场开拓、良好的生产组织、严格的成本费用控制，以及良好的资金运作和管理，实现利润的持续增长。2021 年实现营业利润 79,943 万元，较 2020 年增加 9,256 万元，增长 13.1%。投资收益 1,298 万元、利息收入 1,653 万元，主营业务的稳步发展是本年利润增长的主要动力。

中铁设计全年实现利润总额 80,075 万元，较 2020 年的 70,540 万元增加 9,536 万元，增幅 13.52%。公司实现的利润主要源于营业利润，营业外收支的影响较小，今年营业外收入 443 万元，较上年同期增加 370 万元。营业外支出 311 万元，较上年同期增加 90 万元。

中铁设计本年实现净利润 68,217 万元，实现归属于母公司净利润 68,014 万元。归属于母公司净利润较 2020 年的 60,224 万元增加 7,790 万元，增幅 12.93%。

（二）成本费用变动的主要因素，包括原材料费用、能源费用、工资性支出、借款利率调整对效益的影响。

中铁设计 2021 年成本费用支出总额 552,678 万元，较上年的 469,596 万元，同比增加 83,082 万元，增幅为 17.69%。

成本费用的构成情况：营业成本 497,144 万元，占 89.95%；管理费用 22,830 万元，占 4.13%；营业税费 2,741 万元，占 0.50%；销售费用 10,016 万元，占 1.81%；研发费用 20,404 万元，占 3.69%；财务费用-457 万元，占-0.08%。

成本费用中人工成本支出 177,453 万元，占本年成本费用总额的 32.11%，较上年增加 18,259 万元，增幅 11.47%。分包及委外支出 290,425 万元，占成本费用总额的 52.55%，本年工程分包以及委外勘



设的金额和占成本费用的比例较上年均有所增长；研发投入 20,404 万元，占成本费用总额的 3.69%，较上年同期增长 17.15%。

（三）税赋调整对效益的影响

税种	计税依据	税率
增值税	根据相关税法规定的销售额	3%、5%、6%、9%、13%
企业所得税	应纳税所得额	15%、25%

2021 年，公司积极研究税法新政，合理筹划，充分利用高新技术企业税率优惠、研发费用加计扣除、增值税加计抵减、国内旅客运输服务进项抵扣税等多项优惠政策，近三年来集团公司总体税负不断降低，税务管理工作呈现了一定的效果，创造了财务价值。

（四）会计政策、会计估计变更的原因及其对效益的影响。

中铁设计作为 A+H 上市公司中国中铁的子公司，于 2018 年开始采用新金融工具准则和新收入准则编制财务报表，并在 2019 年起采用新租赁准则编制财务报表。2020 年公司会计政策与会计估计未发生变更。2021 年，公司根据财政部发布的《企业会计准则解释第 15 号》有关规定及上级公司中国中铁股份有限公司统一会计政策要求，对资金集中管理相关列报、企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理、亏损合同的判断等进行调整，其中资金集中管理列报调整对公司当期报表及可比期间报表有实质影响，具体为公司对存放在上级公司的款项进行重分类，由货币资金调整至其他应收款，相应利息收入、投资收益、减值损失、现金流等同步调整，并对 2020 年财务报表数据进行重述。上

述会计政策变更对 2020 年利润总额影响为 150 万元，净利润影响为 127.5 万元。

(五) 本年度房地产开发、高风险业务投资及损益情况。包括：委托理财、股票投资、基金投资、金融衍生业务，分析对企业效益及财务风险的影响程度。

(六) 公司本年不涉及上述事项。

亏损企业户数、亏损面、亏损额及原因。

公司本年不涉及上述事项。

(七) 企业净资产收益率、总资产报酬率等盈利能力相关指标的年度间对比分析和行业对标。

盈利能力指标	2019 年	2020 年	2021 年
净资产收益率 (%)	25.87	25.85	25.41
总资产报酬率 (%)	14.26	15.00	14.14
营业利润率 (%)	13.81	13.23	12.74
成本费用利润率 (%)	15.78	15.06	14.49
成本费用总额占营业总收入的比率 (%)	87.49	87.65	88.07

中铁设计本年主要盈利能力指标与去年同期基本持平。通过对公司历次行业对标情况看，公司盈利能力指标处于同行业优秀值。

(八) 非经营性损益对公司盈利能力的影响。

中铁设计 2021 年非经常性损益合计 1,206 万元，扣除所得税影响后非经常性损益合计 1025 万元。公司 2021 年非经常性损益较上年



29 万元上涨 41.59 倍。从对盈利的影响来看，2021 年非经常性损益占归属于母公司股东的净利润的 1.51%，较上年 0.05% 提高 1.45 个百分点。

四、现金流量分析

2021 年末中铁设计货币资金余额 314,780 万元，较年初的 237,212 万元增加了 77,568 万元。货币资金占总资产的比重为 51.63%，是占比最高的资产项目。公司的货币资金结构：银行存款 302,870 万元、其他货币资金 901 万元。不包括保函保证金等使用受限的资金，公司持有现金及现金等价物 313,879 万元，较年初的 235,036 万元增加 78,842 万元。

（一）经营、投资、筹资活动产生的现金流入和流出情况。

中铁设计经营活动现金流入 643,644 万元、流出 584,316 万元，经营活动现金净流量 59,328 万元；投资活动现金流入 56,810 万元、流出 4,163 万元，投资活动现金净流量 52,647 万元；筹资活动现金流入 500 万元、流出 33,242 万元，筹资活动现金净流量-32,742 万元。

（二）与上年度现金流量情况进行比较分析，包括现金流规模和结构，流入的主要来源（经营、投资或筹资），流出的主要用途（投资、筹资），分析盈余现金保障倍数、现金流动负债比率、资产现金回收率等指标并与行业对标。



近三年现金流量的比较分析

项目	2019 年	2020 年	2021 年
经营活动现金流入	438,538	590,509	643,644
经营活动现金流出	420,845	500,492	584,314
经营活动现金流量净额	17,693	90,017	59,328
投资活动现金流入	83,570	31,399	56,810
投资活动现金流出	4,539	4,897	4,163
投资活动现金流量净额	79,031	26,502	52,647
筹资活动现金流入	1,090	700	500
筹资活动现金流出	56,405	32,682	33,242
筹资活动现金流量净额	-55,315	-31,982	-32,742
现金净增加额	41,481	84,131	78,842



1、经营性现金：流入较上年增加 53,135 万元、流出增加 83,824 万元，经营现金流量净额较上年减少 30,689 万元。本年经营性净现金流较上年减少。

2、投资性现金：流入较上年增加 25,411 万元、流出减少 734 万元，投资现金流量净额较上年增加 26,145 万元。

3、筹资性现金净流出 32,742 万元，筹资性现金流入全部为新设子公司吸收少数股东投资收到的现金，筹资性现金流出主要为本年分配股利、利润或偿付利息支付的现金。

4、盈余现金保障倍数较上年减少 0.65、现金流动负债比率较上

年减少 14.7 个百分点、资产现金回收率较上年减少 8.32 个百分点，指标较上年有所下降。

现金流量指标	2019 年	2020 年	2021 年
盈余现金保障倍数	0.33	1.52	1.87
现金流动负债比率 (%)	9.35	34.73	20.03
资产现金回收率 (%)	4.09	19.32	10.45

(三) 对企业本年度现金流产生重大影响的事项说明。

1、本年公司会计政策变更，对存放在上级公司的货币资金重分类至其他应收款，相应现金流量同步调整，导致投资性现金流入流出发生较大比例变化，具体表现在资金上存及下拨引起的投资现金流变动、收到的利息收入对投资现金流产生的影响。

2、本年投资活动现金流入 56,810 万元，主要为收到的上级公司返还的其他应收款，对应金额为 50,000 万元，是影响本年现金流的重要单一事项。

3、本年筹资活动现金流出 33,242 万元，主要为支付现金股利，对应金额为 31,563 万元，是影响本年现金流的重要单一事项。

五、所有者权益变动情况分析

(一) 会计处理追溯调整影响年初所有者权益(或股东权益)的变动情况及原因。

本年会计政策变更，货币资金重分类至其他应收款，因对调整后的其他应收款补提减值损失，导致期初所有者权益发生变化，并进行追溯调整，具体影响为调减期初未分配利润 383 万元，调减盈余公积

42 万元，合计所有者权益调减 425 万元。

(二) 所有者权益(或股东权益)本年初与上年末因其他原因变动情况及原因。

无

(三) 所有者权益(或股东权益)本年度内经营因素增减情况及其原因。

中铁设计 2021 年末所有者权益总额 289,163 万元，其中实收资本 73,082 万元、资本公积 59,822 万元、盈余公积 39,207 万元、未分配利润 112,884 万元、其他综合收益-3,210 万元、少数股东权益 7,378 万元。2021 年实收资本和资本公积较上年没有变化；盈余公积本年按净利润的 10%提取的法定盈余公积金 6,498

万元；未分配利润由本年经营积累增加 68,014 万元、同时因提取法定盈余公积金减少 6,498 万元、分配股利减少 31,563 万元，全年净增加 29,953 万元。

中铁设计因经营因素引起所有者权益变动为本年实现净利润增加 68,014 万元，较上年增加 7,910 万元，增幅 13.16%。公司 2021 年国有资产保值增值率为 127.65%，实现了国有资产的保值增值。

(四) 国有资本保值增值情况分析。

中铁工程设计咨询集团有限公司于 2017 年 5 月 31 日进行了混合所有制及员工持股试点改革工作。公司完成增资后的股比结构变为：中国中铁占 70%、引入的非公资本股东占 10%、骨干员工占 20%。2021 股比结构再次发生变化：中国中铁占 70%、引入的非公资本股东占 4%、骨干员工占 26%。



2021 年初国有资本及权益总额为人民币 171,838 万元，当年经营积累增加 47,506 万元，企业按规定上缴利润减少 2,109 万元，年末国有资本及权益总额人民币 197,249 万元。2021 年国有资本保值增值率为 127.65%，实现了国有资本的保值增值。

六、企业财务管理情况

（一）集团本部财务人才队伍建设情况，包括中高级职称财务人员占比等。

2021 年末，中铁设计本部财务人员 42 人，其中具备中高级职称的人员为 18 人，占比 42.86%。为适应公司业务深入发展对财务人员专业胜任能力的实际需求，尤其是随着新会计准则适用带来的对会计人员职业判断能力的要求提升，公司本年通过加强业务培训不断提高财务人员专业知识水平，经常性开展调研活动，营造良好学习氛围，逐步提高财务队伍整体素质，更好的为企业的发展提供财务保障。

（二）集团财务管控情况，包括资金管理模式、资金集中度，全面预算管理执行情况、预算偏离度等。

2021 年中铁设计以问题为导向，加强和改进财务管控工作，推动财务管理水平进一步提升。公司 2021 年严控“两金”余额，从不断增强内生动力这个根本途径上解决高负债率问题；公司本年还充分利用税收新政，切实做到减税降负，通过实施科学合理的税收筹划，充分利用优惠政策，提高了公司经济效益；信息化建设方面，公司优化了财务共享信息平台，逐步深入到业务的前端，为业务经营提供服务与支持。除以上财务管控措施外，公司还在以下方面加强管理：

资金管理方面，中铁设计不断加强资金管控力度，科学有效的调



控内部资金余缺，节约资金使用成本。截止 2021 年 12 月 31 日，公司通过资金管理信息平台 G6 系统向股份公司及财务公司存款 32.2 亿元，资金集中度达到 89.87%，大大提高了资金使用效益。2021 年，中铁设计继续与各大银行保持密切合作，办理非融资性综合授信，办理各类保函及资信证明，极大的降低了保函业务的资金占用。



预算管理方面：中铁设计根据股份公司下达的年度预算目标，结合公司发展战略及年度生产经营计划，将总体预算层层分解，以年度业绩考核为保障，切实促进了公司营业收入增长、成本费用管控，提升了经营业绩。公司 2021 年各项指标均完成预算目标，其中实现营业收入 62.75 亿元，完成年度预算目标 59.5 亿元的 105.46%；实现归属于母公司净利润 6.8 亿元，完成年度预算目标 6.79 亿元的 100.15%。

（三）集团财务信息化系统投入情况。

财务共享信息平台是公司财务信息化管理的重要平台，2021 年公司财务共享中心建设运营成果得到进一步巩固，在防范风险、集中管控、转型升级等方面发挥了重要作用。目前公司财务共享服务中心已实现了网上报销、会计核算、税务管理、预算控制等多项财务在线处理功能，共享平台日均处理单量 750 笔，人均日处理单量 125 笔/人/天，极大提高了相关业务的处理效率。共享中心全面上线之后，公司的财务业务的规范性和标准性得到提升，会计基础工作质量也得到进一步规范。

（四）企业财务会计决算工作的问题和改进计划。

财务决算是反映企业全年经营成果的一项重要工作，是公司财务

管理水平的综合体现，也是查摆不足，学习先进经验的平台。中铁设计希望能够多参与股份公司各类例如集中会审等形式的工作交流互动，加强对自身决算人员工作能力的培养和提升，了解更高层面的工作机制，不断提高决算成果的质量，为决策提供更高质量的财务信息。

七、风险及内控管理情况

（一）风险治理和内控管理的组织架构及相关职能部门运转情况。

1、公司治理结构和议事规则

根据《公司章程》，中铁设计董事会成员由 9 人组成，其中，中国中铁股份有限公司委派董事 5 名（含外部董事 3 名），中信证券股份有限公司（中铁工程设计咨询集团有限公司员工持股计划）委派董事 1 名，新华联控股有限公司委派董事 1 名，比亚迪股份有限公司委派董事 1 名，职工董事 1 名，职工董事由本公司职工代表担任，经职工代表大会或其他形式民主选举产生。

公司董事会设董事长 1 名。董事长由董事会的全体董事过半数选举产生。董事每届任期不超过三年，任期届满，经委派或选任可以连任。董事会执行股东大会的决定，代表股东和公司的利益，对股东和公司利益负责；向股东会提交年度工作报告；向股东提供董事会的重大投融资决策信息；向股东会提供真实、准确、全面的财务和运营信息；向股东会提供公司董事、监事和高级管理人员的实际薪酬以及公司高级管理人员的聘任或解聘程序和方法等信息；维护公司职工、债权人的合法权益，维护公司形象及商誉；确保国家法律、规章和政策在公司的执行。

公司设监事会。监事会由 3 名监事组成。其中，中国中冶股份有限公司委派监事 1 名，职工监事 1 名，中信证券股份有限公司（工程设计咨询集团有限公司员工持股计划）委派监事 1 名。监事会设主席 1 人。监事会主席召集和主持监事会会议。



公司设经理层，在董事会的领导下，执行董事会决议并负责公司日常经营管理。2022 年，经总经理提名，经董事会审议，对经理层进行了调整，目前，高级管理人员共有 9 名，其中，总经理 1 名，副总经理 5 名（其中总工程师 1 名），总会计师、总法律顾问 1 名，总经理助理 1 名，董事会秘书 1 名。

2、内部职能机构设置及职责情况

基于公司战略发展和日常经营需要，为保证公司生产经营业务、资产、人员以及自主管理等方面的独立完整性，确保效能最大化和科学决策，公司根据实际情况设立了董事会（监事会）办公室、公司办公室、党委办公室、战略规划处、法律合规处、计划经营处（军民融合部）、科技处（总工办）、财务处（财务共享中心）、审计处、安全生产管理处（安全稽查大队）、员工持股管理办公室、人力资源处（党委干部部）、纪委、党委宣传部（企业文化处）、党委组织部（机关党委）、工会办公室、团委、员工持股管理办公室等职能部门，并对各部门、各岗位职责制定了相应的规章制度，明确了岗位权力和任职资格条件，做到职责清晰、管理高效，有助于建立良好的内部控制环境。同时，公司对各管理职能部门设置了管控权限，各管理职能部门的组织架构调整以及管理人员的任免均由公司管理层审核批准，从而建立了科学高效的管控模式和清晰分明的权责体系，有效保证了公司内

部控制制度的落实和实施。

3、内部审计部门设置及职责情况

公司设立了审计处负责对公司的经济活动进行审计监督，实施内部控制体系评价，根据审计计划实施经济责任审计、专项审计、基建审计、内部控制评价等各类审计，监督公司的经济活动，从而加强公司内部控制，促进公司规范运作，为国有资产增值和保值起到监督作用。

4、董事会对企业年度内控体系有效性的评价意见

公司严格遵守国家有关法律、行政法规和股份公司的规章制度，根据公司治理、生产经营和管理的需要，建立了一整套较为完整的内部控制制度体系，包含了管理的各项要素，也包含了重要业务部门、重大业务事项和高风险领域，能够较好地保证公司经营管理的依法合规、保护国有资产的安全，能够对编制真实完整的会计报表提供有力的保证，能够按照法律法规和监管部门的要求，真实、准确、完整、及时、公平地披露信息。目前公司内部控制等方面不存在重要缺陷和重大缺陷，内部控制的运行融入到公司的各个管理环节，形成了决策规范、执行有力和有效监督的内控机制。随公司改革的进一步深化，各项管理职责将不断完善，工作流程也将更加科学化、高效化，各项工作管理效能必将得到大幅提升。

（二）风险和内控管理制度及实施情况。

中铁设计董事会严格按照公司《董事会议事规则》和“三重一大”具体实施细则，对涉及企业发展战略、重大投融资、利润分配、财务预决算等事项，进行科学决策，强化风险管控，切实保障股东利益和



职工群体利益。面对复杂的国内外经济形势和激烈的市场竞争，经理层积极落实股东决定和董事会的各项决策，积极开展各项调研工作，针对质量管理、经营管理、财务管理、招投标管理、薪酬管理等方面存在的不足之处，制定了具体的专项整改措施，进一步提高了科学决策水平和风险管控水平，切实保障股东和公司的合法权益。2021年度，董事会、经理层的各项决策程序均严格按照《公司法》、《公司章程》及股份公司有关规定审批和办理，决策过程规范、合法，实施过程中未出现违规、资产流失和损害股东利益的情况。



中铁工程设计咨询集团有限公司
2023年3月19日



2022年度财务审计报告



审计报告

普华永道中天北京审字(2023)第 1607 号
(第一页, 共三页)

中铁工程设计咨询集团有限公司董事会:

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了中铁工程设计咨询集团有限公司(以下简称“中铁设计”)的财务报表, 包括 2022 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2022 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司所有者权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了中铁设计 2022 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2022 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于中铁设计, 并履行了职业道德方面的其他责任。

三、 管理层和治理层对财务报表的责任

中铁设计管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表, 使其实现公允反映, 并设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)北京分所
中国北京市朝阳区东三环中路7号北京财富中心写字楼A座26楼 邮编100020
总机: +86 (10) 6533 8888, 传真: +86 (10) 6533 8800, www.pwcn.com



普华永道中天会计师事务所(普通合伙)第 1607 号
(第二页, 共三页)

三、 管理层和治理层对财务报表的责任(续)

在编制财务报表时, 管理层负责评估中铁设计的持续经营能力, 披露与持续经营相关的事项(如适用), 并运用持续经营假设, 除非管理层计划清算中铁设计、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中铁设计的财务报告过程。

四、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证, 并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证, 但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致, 如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策, 则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险; 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序, 但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。



普华永道中天会计师事务所(2023)第1607号
(第三页, 共三页)

四、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对中铁设计持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致中铁设计不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就中铁设计中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)
北京分所

中国·北京市
2023年3月30日

注册会计师

胡巍
胡巍
中国注册会计师

注册会计师

耿欣
耿欣
中国注册会计师

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022年12月31日合并资产负债表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资产	附注	2022年12月31日	2021年12月31日
流动资产			
货币资金	七(1)	2,666,271,850.42	3,147,796,653.92
应收票据	七(2)	29,458,975.84	18,524,346.99
应收账款	七(3)	1,229,456,643.46	636,593,247.79
预付款项	七(4)	481,701,705.69	602,831,737.09
其他应收款	七(5)	1,061,517,129.01	562,871,159.81
存货		3,404,125.68	-
合同资产	七(6)	106,140,178.12	82,255,425.54
其他流动资产	七(7)	48,105,786.92	66,254,829.07
流动资产合计		5,626,056,395.14	5,117,127,400.21
非流动资产			
长期股权投资	七(8)	32,873,534.99	31,119,284.84
其他权益工具投资	七(9)	14,554,384.00	5,907,060.00
投资性房地产	七(10)	41,178,013.15	43,326,718.87
固定资产	七(11)	472,388,150.75	483,692,912.04
在建工程		401,920.81	-
使用权资产	七(12)	74,456,357.23	80,858,883.63
无形资产	七(13)	34,218,534.45	34,464,602.17
长期待摊费用		4,950,524.37	523,691.71
递延所得税资产	七(14)	13,283,289.06	13,300,615.24
其他非流动资产	七(15)	407,835,441.50	285,982,580.89
非流动资产合计		1,096,140,150.31	979,176,349.39
资产总计		6,722,196,545.45	6,096,303,749.60

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年 12 月 31 日合并资产负债表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

负债及所有者权益	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动负债			
应付账款	七(16)	1,091,499,493.69	825,129,924.21
合同负债	七(17)	1,721,399,565.17	1,627,956,898.48
应付职工薪酬	七(18)	133,614,850.81	112,610,252.82
应交税费	七(19)	190,746,860.12	176,902,146.68
其他应付款	七(20)	64,689,647.30	47,781,423.27
一年内到期的非流动负债	七(21)	25,775,685.38	25,446,643.30
其他流动负债	七(22)	29,939,372.01	79,689,716.34
流动负债合计		3,257,665,474.48	2,961,915,505.20
非流动负债			
租赁负债	七(23)	52,845,633.92	56,248,697.03
长期应付款	七(24)	203,912,566.01	166,302,830.36
长期应付职工薪酬	七(25)	15,480,000.00	16,300,000.00
递延收益		3,038,744.50	3,672,088.30
递延所得税负债	七(14)	276,094.16	236,687.48
非流动负债合计		275,553,038.59	242,760,303.17
负债合计		3,533,218,513.07	3,204,675,808.37
所有者权益			
实收资本	七(26)	730,818,283.87	730,818,283.87
资本公积	七(27)	598,219,553.42	598,219,553.42
其他综合收益	七(40)	(35,225,770.92)	(32,097,770.92)
盈余公积	七(29)	392,069,842.79	392,069,842.79
专项储备	七(28)	-	-
未分配利润	七(30)	1,426,727,935.70	1,128,837,567.65
归属于母公司所有者权益合计		3,112,609,844.86	2,817,847,476.81
少数股东权益		76,368,187.52	73,780,464.42
所有者权益合计		3,188,978,032.38	2,891,627,941.23
负债及所有者权益总计		6,722,196,545.45	6,096,303,749.60

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

第 1 页至第 97 页的财务报表由以下人士签署:

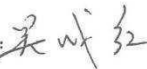
企业负责人:



主管会计工作的负责人:



会计机构负责人:



中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年 12 月 31 日公司资产负债表

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

资产	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产			
货币资金		2,570,245,539.86	2,980,017,479.38
应收票据		10,044,410.00	11,824,346.99
应收账款	十四(1)	1,139,735,457.30	578,493,706.72
预付款项		470,314,546.81	578,862,563.26
其他应收款	十四(2)	1,059,688,085.95	564,640,217.12
合同资产		84,882,273.89	60,544,215.08
其他流动资产		37,695,590.59	50,268,106.64
流动资产合计		5,372,605,904.40	4,824,650,635.19
非流动资产			
长期股权投资	十四(3)	230,132,069.73	226,275,419.58
其他权益工具投资		14,554,384.00	5,907,060.00
投资性房地产		41,178,013.15	43,326,718.87
固定资产		450,558,243.33	465,929,016.57
在建工程		401,920.81	-
使用权资产		54,710,327.41	69,196,518.69
无形资产		33,884,894.40	33,969,694.00
长期待摊费用		2,665,857.69	-
递延所得税资产		11,110,350.97	8,611,011.46
其他非流动资产		332,898,733.29	239,820,466.44
非流动资产合计		1,172,094,794.78	1,093,035,905.61
资产总计		6,544,700,699.18	5,917,686,540.80

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022年12月31日公司资产负债表(续)
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

负债及所有者权益	附注	2022年12月31日	2021年12月31日
流动负债			
应付账款		997,711,916.98	728,009,201.46
合同负债		1,553,130,875.61	1,480,503,122.27
应付职工薪酬		129,595,200.23	111,236,494.85
应交税费		176,032,202.16	156,526,438.25
其他应付款	十四(4)	457,613,064.97	447,537,528.96
一年内到期的非流动负债		19,988,944.26	21,786,466.95
其他流动负债		29,793,852.01	76,670,848.42
流动负债合计		3,363,866,056.22	3,040,732,228.93
非流动负债			
租赁负债		40,729,051.83	49,329,292.34
长期应付款		193,044,147.52	156,720,863.18
长期应付职工薪酬		15,480,000.00	16,300,000.00
递延收益		2,955,725.63	3,589,069.43
递延所得税负债		236,687.48	236,687.48
非流动负债合计		252,445,612.46	226,175,912.43
负债合计		3,616,311,668.68	3,266,908,141.36
所有者权益			
实收资本		730,818,283.87	730,818,283.87
资本公积		597,717,418.33	597,717,418.33
其他综合收益		(35,225,770.92)	(32,097,770.92)
盈余公积		387,595,649.68	387,595,649.68
专项储备		-	-
未分配利润		1,247,483,449.54	966,744,818.48
所有者权益合计		2,928,389,030.50	2,650,778,399.44
负债及所有者权益总计		6,544,700,699.18	5,917,686,540.80

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年度合并利润表

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	七(31)	6,753,536,497.60	6,275,209,708.84
减: 营业成本	七(31)、七(33)	5,346,951,145.86	4,971,443,833.34
税金及附加	七(32)	38,689,133.81	27,413,949.60
销售费用	七(33)	103,230,785.00	100,156,441.93
管理费用	七(33)	227,909,852.68	204,039,015.25
研发费用	七(33)	226,910,480.95	204,039,015.25
财务收入—净额	七(34)	(13,835,485.01)	(4,565,402.91)
其中: 利息费用		3,644,518.30	1,949,060.93
利息收入		14,966,949.35	16,526,631.07
加: 其他收益	七(35)	33,286,245.13	41,016,086.59
投资收益	七(36)	14,577,115.41	12,982,669.91
其中: 对联营企业的投资收益		1,754,250.15	3,034,850.47
信用减值损失	七(37)	(21,228,493.14)	(1,642,874.44)
资产减值损失		(1,351,278.87)	(1,014,351.62)
资产处置损失		(415,684.95)	(334,835.28)
二、营业利润		848,589,727.57	799,431,245.63
加: 营业外收入		353,389.17	4,430,424.47
减: 营业外支出		1,236,255.97	3,106,873.94
三、利润总额		847,706,860.77	800,754,796.16
减: 所得税费用	七(39)	111,900,107.84	118,582,977.82
四、净利润		735,806,752.93	682,171,818.34
按经营持续性分类			
持续经营净利润		735,806,752.93	682,171,818.34
终止经营净利润		-	-
按所有权归属分类			
少数股东损益		2,881,216.56	2,034,617.48
归属于母公司所有者的净利润		732,925,536.37	680,137,200.86
五、其他综合收益的税后净额	七(40)	(3,128,000.00)	(1,487,500.00)
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		(3,128,000.00)	(1,487,500.00)
以后不能重分类进损益的其他综合收益		(3,128,000.00)	(1,487,500.00)
—重新计量设定受益计划变动额		(3,128,000.00)	(1,360,000.00)
—其他权益工具投资公允价值变动		-	(127,500.00)
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-
六、综合收益总额		732,678,752.93	680,684,318.34
归属于母公司所有者的综合收益总额		729,797,536.37	678,649,700.86
归属于少数股东的综合收益总额		2,881,216.56	2,034,617.48

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年度公司利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	十四(5)	6,086,562,113.37	5,923,970,211.54
减：营业成本	十四(5)	4,859,065,067.37	4,513,150,684.39
税金及附加		35,055,067.51	32,007,491.24
销售费用		99,759,164.10	97,355,122.87
管理费用		168,118,314.80	160,171,358.25
研发费用		200,901,335.06	182,985,404.96
财务收入—净额	十四(6)	(10,232,074.57)	(299,265.48)
其中：利息费用		3,140,839.68	1,351,367.43
利息收入		9,396,159.36	10,940,783.99
加：其他收益		31,797,047.86	39,870,807.14
投资收益	十四(7)	72,289,575.94	60,075,246.71
其中：对联营企业的投资收益		1,754,250.15	3,034,850.47
信用减值损失		(16,867,216.89)	(2,184,338.15)
资产减值损失		(550,764.79)	(738,110.46)
资产处置损失		(358,841.88)	(303,612.35)
二、营业利润		820,205,039.34	744,328,214.75
加：营业外收入		284,883.57	4,355,698.22
减：营业外支出		148,359.64	27,443.36
三、利润总额		820,341,563.27	748,656,469.61
减：所得税费用		104,567,763.89	98,875,355.56
四、净利润		715,773,799.38	649,781,114.05
按经营持续性分类			
持续经营净利润		715,773,799.38	649,781,114.05
终止经营净利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额	七(40)	(3,128,000.00)	(1,487,500.00)
以后不能重分类进损益的其他综合收益		(3,128,000.00)	(1,487,500.00)
—重新计量设定受益计划变动额		(3,128,000.00)	(1,360,000.00)
—其他权益工具投资公允价值变动		-	(127,500.00)
六、综合收益总额		712,645,799.38	648,293,614.05

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年度合并现金流量表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		6,067,924,996.82	5,722,703,010.19
收到的税费返还		28,665.66	412,846.64
收到其他与经营活动有关的现金		35,290,283.74	2,324,948.06
经营活动现金流入小计		6,103,243,946.22	6,436,448,104.89
购买商品、接受劳务支付的现金		3,317,133,407.01	3,661,387,275.13
支付给职工以及为职工支付的现金		1,855,802,665.83	1,759,428,911.93
支付的各项税费		325,165,006.02	259,805,566.89
支付其他与经营活动有关的现金	七(41)(b)	108,109,791.74	162,541,968.63
经营活动现金流出小计		5,606,210,870.60	5,843,163,722.58
经营活动产生的现金流量净额	七(41)(a)	497,033,075.62	593,277,082.31
二、投资活动产生的现金流量			
取得投资收益所收到的现金		12,825,694.45	9,947,819.44
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		561,496.85	415,267.42
收到其他与投资活动有关的现金		-	557,734,492.99
投资活动现金流入小计		13,387,191.30	568,097,579.85
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		40,984,883.33	35,410,350.83
投资支付的现金		8,647,324.00	6,217,060.00
支付其他与投资活动有关的现金		500,002,829.19	-
投资活动现金流出小计		549,635,036.52	41,627,410.83
投资活动(使用)/产生的现金流量净额		(536,247,845.22)	526,470,169.02
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		-	5,000,000.00
其中: 子公司吸收少数股东投资收到的现金		-	5,000,000.00
筹资活动现金流入小计		-	5,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		435,328,661.78	315,627,394.77
支付其他与筹资活动有关的现金		11,990,352.58	16,795,525.80
筹资活动现金流出小计		447,319,014.36	332,422,920.57
筹资活动使用的现金流量净额		(447,319,014.36)	(327,422,920.57)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		7,243,209.46	(3,902,190.77)
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额	七(41)(c)	(479,290,574.50)	788,422,139.99
加: 年初现金及现金等价物余额	七(41)(c)	3,138,785,807.46	2,350,363,667.47
六、年末现金及现金等价物余额	七(41)(d)	2,659,495,232.96	3,138,785,807.46

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022年度公司现金流量表
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		5,475,846,575.09	3,552,806,532.74
收到的税费返还		91.62	412,846.64
收到其他与经营活动有关的现金		17,232,556.17	2,549,237.08
经营活动现金流入小计		5,493,079,222.88	5,696,786,320.46
购买商品、接受劳务支付的现金		3,174,714,042.61	3,535,698,242.95
支付给职工以及为职工支付的现金		1,458,511,565.26	1,359,849,333.30
支付的各项税费		281,156,910.74	207,001,719.84
支付其他与经营活动有关的现金		94,699,124.39	108,491,994.18
经营活动现金流出小计		5,009,081,643.00	5,211,041,290.27
经营活动产生的现金流量净额	十四(8)(a)	483,997,579.88	485,727,326.19
二、投资活动产生的现金流量			
取得投资收益所收到的现金		70,538,154.98	57,031,082.63
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		324,292.18	230,284.57
收到其他与投资活动有关的现金		-	500,000,000.00
投资活动现金流入小计		70,862,447.16	557,261,367.20
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		28,608,118.84	29,065,613.12
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-	17,800,700.00
投资支付的现金		10,749,724.00	13,217,060.00
支付其他与投资活动有关的现金		500,002,829.19	-
投资活动现金流出小计		539,360,672.03	60,083,373.12
投资活动(使用)/产生的现金流量净额		(468,498,224.87)	497,177,994.08
三、筹资活动产生的现金流量			
收到其他与筹资活动有关的现金		9,087,696.50	59,982,128.48
筹资活动现金流入小计		9,087,696.50	59,982,128.48
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		435,035,168.32	315,627,394.77
支付其他与筹资活动有关的现金		5,665,619.10	10,185,422.35
筹资活动现金流出小计		440,700,787.42	325,812,817.12
筹资活动使用的现金流量净额		(431,613,090.92)	(265,830,688.64)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		7,243,209.46	(3,902,190.77)
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额		(408,870,526.45)	713,172,440.86
加:年初现金及现金等价物余额		2,972,825,571.14	2,259,653,130.28
六、年末现金及现金等价物余额	十四(8)(c)	2,563,955,044.69	2,972,825,571.14

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022年度合并所有者权益变动表
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司所有者权益						少数股东权益	所有者权益合计
		实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	合计	
2021年1月1日年初余额		730,818,283.87	598,219,553.42	(30,610,270.92)	-	327,091,731.38	829,305,872.97	2,454,825,170.72	22,330,713.00
2021年度增减变动额		-	-	(1,487,500.00)	-	64,978,111.41	299,531,694.68	363,022,306.09	51,449,751.42
综合收益总额		-	-	(1,487,500.00)	-	-	680,137,200.86	678,649,700.86	2,034,617.48
净利润		-	-	-	-	-	680,137,200.86	680,137,200.86	2,034,617.48
其他综合收益		-	-	(1,487,500.00)	-	-	-	(1,487,500.00)	(1,487,500.00)
所有者投入和减少资本		-	-	-	-	-	-	-	-
所有投入的资本		-	-	-	-	-	-	-	-
利润分配		-	-	-	-	-	-	-	-
提取盈余公积	七(29)	-	-	-	-	64,978,111.41	(380,605,506.18)	(315,627,394.77)	(315,627,394.77)
对所有者的分配	七(30)	-	-	-	-	64,978,111.41	(64,978,111.41)	-	-
专项储备提取和使用	七(28)	-	-	-	-	-	(315,627,394.77)	(315,627,394.77)	-
提取专项储备		-	-	-	406,664.18	-	-	406,664.18	406,664.18
使用专项储备		-	-	-	(406,664.18)	-	-	(406,664.18)	(406,664.18)
2021年12月31日年末余额		730,818,283.87	598,219,553.42	(32,097,770.92)	-	392,069,842.79	1,128,837,567.65	2,817,847,476.81	73,780,464.42
2022年1月1日年初余额		730,818,283.87	598,219,553.42	(32,097,770.92)	-	392,069,842.79	1,128,837,567.65	2,817,847,476.81	73,780,464.42
2022年度增减变动额		-	-	(3,128,000.00)	-	-	297,890,368.05	294,762,368.05	2,587,723.10
综合收益总额		-	-	(3,128,000.00)	-	-	732,925,536.37	729,797,536.37	2,881,216.56
净利润		-	-	-	-	-	732,925,536.37	732,925,536.37	2,881,216.56
其他综合收益		-	-	(3,128,000.00)	-	-	-	(3,128,000.00)	(3,128,000.00)
利润分配		-	-	-	-	-	(435,035,168.32)	(435,035,168.32)	(293,493.46)
对所有者的分配	七(30)	-	-	-	-	-	(435,035,168.32)	(435,035,168.32)	(435,035,168.32)
专项储备提取和使用	七(28)	-	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备		-	-	-	127,903.00	-	-	127,903.00	127,903.00
使用专项储备		-	-	-	(127,903.00)	-	-	(127,903.00)	(127,903.00)
2022年12月31日年末余额		730,818,283.87	598,219,553.42	(35,225,770.92)	-	392,069,842.79	1,426,727,935.70	3,112,614,844.86	76,368,187.52

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年度公司所有者权益变动表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
2021 年 1 月 1 日年初余额		730,818,283.87	597,717,418.33	(30,610,270.92)	-	322,617,538.27	697,569,210.61	2,318,112,180.16
2021 年度增减变动额		-	-	(1,487,500.00)	-	64,978,111.41	269,175,607.87	332,666,219.28
综合收益总额		-	-	(1,487,500.00)	-	-	649,781,114.05	649,781,114.05
净利润		-	-	-	-	-	649,781,114.05	649,781,114.05
其他综合收益		-	-	(1,487,500.00)	-	-	-	(1,487,500.00)
利润分配		-	-	-	-	64,978,111.41	(380,605,506.18)	(315,627,394.77)
提取盈余公积	七(29)	-	-	-	-	64,978,111.41	(64,978,111.41)	-
对所有者的分配	七(30)	-	-	-	-	-	(315,627,394.77)	(315,627,394.77)
专项储备提取和使用		-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备		-	-	-	34,607.90	-	-	34,607.90
使用专项储备		-	-	-	(34,607.90)	-	-	(34,607.90)
2021 年 12 月 31 日年末余额		730,818,283.87	597,717,418.33	(32,097,770.92)	-	387,595,649.68	966,744,818.48	2,650,778,399.44
2022 年 1 月 1 日年初余额		730,818,283.87	597,717,418.33	(32,097,770.92)	-	387,595,649.68	966,744,818.48	2,650,778,399.44
2022 年度增减变动额		-	-	(3,128,000.00)	-	-	280,738,631.06	277,610,631.06
综合收益总额		-	-	(3,128,000.00)	-	-	715,773,799.38	712,645,799.38
净利润		-	-	-	-	-	715,773,799.38	715,773,799.38
其他综合收益		-	-	(3,128,000.00)	-	-	-	(3,128,000.00)
利润分配		-	-	-	-	-	(435,035,168.32)	(435,035,168.32)
对所有者的分配	七(30)	-	-	-	-	-	(435,035,168.32)	(435,035,168.32)
专项储备提取和使用		-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备		-	-	-	8,142.00	-	-	8,142.00
使用专项储备		-	-	-	(8,142.00)	-	-	(8,142.00)
2022 年 12 月 31 日年末余额		730,818,283.87	597,717,418.33	(35,225,770.92)	-	387,595,649.68	1,247,483,449.56	2,389,030.50

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

中铁工程设计咨询集团有限公司(以下简称“本公司”)前身为铁道部工程勘测设计院,系于2004年7月与北京铁路局北京勘测设计院、北京铁路局太原勘测设计院、郑州铁路勘测设计研究院、济南铁路勘察设计咨询有限公司重组整合而成。本公司经北京市工商行政管理局批准,取得的企业法人营业执照注册号为1100001728977号;本公司经批准的经营期限为99年,注册资本为人民币730,818,283.87元;注册地是北京市丰台区;总部位于北京市广安路15号。2017年5月,根据国务院国有资产监督管理委员会《关于中央企业所属十户子企业开展员工持股试点的通知》(国资发改革【2016】293号),本公司以增资扩股方式引入非国有资本投资者及员工持股试点,通过上海联合产权交易所公开挂牌征集投资者中信证券股份有限公司(员工持股计划)、新华联控股有限公司和比亚迪股份有限公司,增资完成后中国中铁股份有限公司、中信证券股份有限公司(员工持股计划)、新华联控股有限公司和比亚迪股份有限公司所占股权比例分别为70%、20%、6%和4%。2021年8月,中信证券股份有限公司(员工持股计划)通过司法拍卖获得新华联控股有限公司持有的本公司6%的股权,交易完成后中国中铁股份有限公司、中信证券股份有限公司(员工持股计划)、比亚迪股份有限公司对本公司所占股权比例分别为70%、26%和4%。

本公司的母公司为中国中铁股份有限公司(以下简称“中国中铁”),最终控制母公司为中国铁路工程集团有限公司(以下简称“中铁工”)。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)经批准的经营范围为工程勘察、工程设计;工程咨询;工程监理;工程检测;施工总承包;专业承包;劳务分包;摄影测绘与遥感;工程测量;地理信息系统开发及应用;地籍测量;开发、销售铁路专用设备及器材、配件、铁路桥梁构建、铁路工程机械;货物、技术进出口业务;设计、制作印刷品广告;利用自有《铁道标准设计》、《铁道勘察》杂志发布广告;对外派遣劳务;主办《铁道标准设计》、《铁道勘察》。2022年度,本集团的实际主营业务为工程勘察设计、工程监理、施工总承包等。

本财务报表由本公司企业负责人于2023年3月30日批准报出。

本年纳入合并范围的二级子公司详见附注六(1)。

二 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于2006年2月15日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 遵循企业会计准则的声明

本公司 2022 年度财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司 2022 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2022 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

四 重要会计政策和会计估计

(1) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(2) 营业周期

营业周期是指企业从购买用于加工的资产起至实现现金或现金等价物的期间。本集团勘察设计业务、基础设施建设业务由于项目建设期间较长, 其营业周期一般超过一年, 其他业务的营业周期通常为一年以内。

(3) 记账本位币

本公司以及子公司记账本位币为人民币。

(4) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量, 如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的, 则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额, 调整资本公积(资本溢价); 资本公积(资本溢价)不足以冲减的, 调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用, 计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额, 确认为商誉; 合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额, 计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用, 计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(4) 企业合并(续)

(b) 非同一控制下的企业合并(续)

通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并, 在合并财务报表中, 对于购买日之前持有的被购买方的股权, 按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量, 公允价值与其账面价值之间的差额计入当期投资收益; 购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动的, 与其相关的其他综合收益、其他所有者权益变动应当转为购买日所属当期收益, 由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。商誉为之前持有的被购买方股权的公允价值与购买日支付对价的公允价值之和, 与取得的子公司可辨认净资产于购买日的公允价值份额的差额。

(5) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时, 合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起, 本集团开始将其纳入合并范围; 从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司, 自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围, 并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在取得对子公司的控制权之后, 自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权, 在合并财务报表中, 子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积, 资本公积(资本溢价)的金额不足冲减的, 调整留存收益。

处置对子公司的部分投资但不丧失控制权, 在合并财务报表中, 处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积(资本溢价), 资本公积的金额不足冲减的, 调整留存收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的, 在合并财务报表中, 对于剩余股权, 按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和, 减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额, 计入丧失控制权当期的投资收益。此外, 与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动, 在丧失控制权时转入当期损益, 由于原有子公司重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(5) 合并财务报表的编制方法(续)

在编制合并财务报表时, 子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的, 按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司, 以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中所有者权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益, 全额抵销归属于母公司所有者的净利润; 子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益, 按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司所有者的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益, 按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司所有者的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时, 从本集团的角度对该交易予以调整。

(6) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金, 可随时用于支付的存款, 以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(7) 外币折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日, 外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化; 其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目, 于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额, 在现金流量表中单独列示。

(8) 金融工具

金融工具, 是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时, 确认相关的金融资产或金融负债。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征, 将金融资产划分为: (1) 以摊余成本计量的金融资产; (2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产; (3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产, 相关交易费用直接计入当期损益; 对于其他类别的金融资产, 相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据, 本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具, 分别采用以下三种方式进行计量:

以摊余成本计量:

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标, 且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致, 即在特定日期产生的现金流量, 仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款和其他应收款等。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益:

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标, 且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益, 但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)



四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益:

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具, 以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时, 本集团为了消除或显著减少会计错配, 将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的, 列示为其他非流动金融资产, 其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益, 列示为交易性金融资产; 自资产负债表日起预期持有超过一年的, 列示为其他非流动金融资产。

此外, 本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产, 列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产和合同资产等, 以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本 and 努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息, 以发生违约的风险为权重, 计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额, 确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和合同资产, 无论是否存在重大融资成分, 本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)



四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

除上述应收票据、应收账款和合同资产外, 于每个资产负债表日, 本集团将处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的, 处于第一阶段, 本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备; 金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的, 处于第二阶段, 本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备; 金融工具自初始确认后已经发生信用减值的, 处于第三阶段, 本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具, 本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加, 认定为处于第一阶段的金融工具, 按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具, 按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具, 按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

- i) 当单项应收票据、应收账款和合同资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时, 本集团依据信用风险特征将应收票据、应收账款和合同资产划分为若干组合, 在组合基础上计算预期信用损失, 确定组合的依据如下:

应收账款组合 1	应收中央企业客户
应收账款组合 2	应收中铁工合并范围内客户
应收账款组合 3	应收地方政府/地方国有企业客户
应收账款组合 4	应收中国国家铁路集团有限公司
应收账款组合 5	应收其他客户

对于划分为组合的应收账款, 本集团参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表, 计算预期信用损失。

应收票据组合 1	商业承兑汇票
应收票据组合 2	银行承兑汇票

合同资产组合 1	基础设施建设项目
合同资产组合 2	未到期的质保金

对于划分为组合的应收票据和合同资产, 本集团参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

- ii) 当单项其他应收款无法以合理成本评估预期信用损失的信息时, 本集团根据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合, 在组合基础上计算预期信用损失, 确定组合的依据如下:

其他应收款组合 1 应收押金和保证金
其他应收款组合 2 应收代垫款
其他应收款组合 3 应收资金集中管理款
其他应收款组合 4 应收其他款项

对于划分为组合的其他应收款, 通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失。

- iii) 本集团将计提或转回的应收款项和合同资产损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具, 本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的, 予以终止确认: (1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止; (2) 该金融资产已转移, 且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; (3) 该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入留存收益; 其余金融资产终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(b) 金融负债(续)

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债, 包括应付账款、其他应付款及租赁负债等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量, 并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的, 列示为流动负债; 期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的, 列示为一年内到期的非流动负债; 其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时, 本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额, 计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具, 以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具, 采用估值技术确定其公允价值。在估值时, 本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术, 选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值, 并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下, 使用不可观察输入值。

(9) 存货

(a) 分类

存货主要为临时设施。存货按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 临时设施的摊销方法

临时设施按照相关设施配套的工程进度进行摊销, 在工程完工时摊销完毕。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中, 以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。



2022年度财务情况说明书

中铁工程设计咨询集团有限公司 2022 年财务情况说明书

中铁工程设计咨询集团有限公司 2022 年财务情况说明书



一、企业基本情况

(一) 企业简介、企业主营业务范围及经营规模、行业分布等情况

中铁工程设计咨询集团有限公司（以下简称中铁设计）是集工程勘察、设计、咨询、监理、总承包、产品和科研开发于一体大型综合勘察设计咨询企业，是世界 500 强企业——中国中铁股份有限公司的控股子公司，注册资本 7.308 亿元人民币。公司的经营范围为工程勘察、工程设计；工程咨询；工程监理；工程检测；施工总承包；专业承包；劳务分包；摄影测绘与遥感；工程测量；地理信息系统开发及应用；地籍测量；开发、销售铁路专用设备及器材、配件、铁路桥梁构件、铁路工程机械；货物、技术进出口业务；主办《铁道标准设计》、《铁道勘察》等。

中铁设计的重点业务涵盖铁路长大干线、城际铁路、客运专线、高速铁路、城市轨道交通、公路和市政工程等综合勘察设计领域，以及工程监理、工程总承包、产品、冶金等业务领域，在铁路、城市轨道交通、公路、市政、建筑和地下工程等领域承担并完成了一大批国内外重点建设项目的勘察设计和咨询任务，是我国铁路综合勘察设计的主力军之一，可承担我国所有等级铁路的勘察设计任务，在铁路标准设计、航测遥感、客运专线桥梁、高速铁路道岔、城市轨道交通轨道系统等方面一直保持领先的技术优势。

中铁设计前身是铁道部五大直属设计院之一的铁道部专业设计院，

成立于 1953 年 2 月。2004 年 7 月以铁道专业设计院为主体，北京铁路局北京勘测设计院、太原勘测设计院、郑州铁路局郑州铁路勘察设计院、济南铁路局济南铁路勘察设计院咨询有限公司共五家有着半个世纪发展历史的企业实施重组改制。自此以后，公司开启了快速发展的道路，各项经济指标持续增长，企业综合实力不断增强，取得涵盖 21 个行业的工程设计综合甲级资质，在铁路标准设计、航测遥感、高速铁路桥梁、高速铁路道岔、城市轨道交通轨道系统、跨座式单轨交通系统等方面一直保持领先的技术优势。

（二）企业上交税费情况分析。

中铁设计 2022 年实际缴纳税费总额 32,516.5 万元，较 2021 年 25,980.6 万元增长 6,535.9 万元，增幅 25.16%。其中，实际缴纳增值税 16,315.3 万元，企业所得税 12,428.7 万元，合计占税费总金额 88.4%，是公司上交税费的主要税种。近年来，公司业务规模持续扩大，营业收入及利润总额保持快速增长，对应的增值税及企业所得税增长较快，对社会利税贡献更加突出。

二、财务状况分析

2022 年末资产总额 672,219.7 万元、负债总额 353,321.9 万元、所有者权益总额 318,897.8 万元，资产负债率 52.56%。

（一）企业年末资产情况、资产结构分析、年度变动情况及原因分析。

中铁设计 2022 年末资产总额 672,219.7 万元，较年初的 609,630.4 万元增加 62,589.3 万元，增幅 10.27%；资产总额中流动资产 562,605.6

万元，非流动资产 109,614.0 万元，流动资产占总资产比例 83.69%。
总资产中：货币资金 266,627.2 万元，占总资产的比例为 39.66%；应收账款 122,945.7 万元，占总资产的比例为 18.29%；其他应收款等应收款项 106,151.7 万元，占总资产的比例为 15.79%；固定资产 47,238.8 万元，占总资产的比例为 7.03%；合同资产 10,614.0 万元，占总资产比例 1.58%；其他流动资产 4,810.6 万元，占总资产比例 0.72%；应收票据 2,945.9 万元，占总资产的比例为 0.44%。

主要资产项目变动情况及原因分析：

1、货币资金：期末余额 266,627.2 万元，较年初减少 48,152.5 万元，降幅 15.30%，货币资金减少的主要原因为本年上存至上级单位资金集中款增加 50,000 万元，剔除该因素后，货币资金同比变动较小。

2、应收账款：期末余额 122,945.7 万元，较年初增加 59,286.4 万元，增幅 93.13%，变动原因主要是本年基建新开工项目增加，根据工程进度确认应收款较上年有所增长，同时叠加疫情影响，个别业主资金周转紧张，公司应收账款余额增长较快。

3、预付账款：期末预付账款净额 48,170.2 万元，较年初减少 12,113.0 万元，降幅 20.09%。下降的主要原因是本年预付工程款结转金额较大所致。

4、其他应收款：期末余额 106,151.7 万元，较年初增加 49,864.6 万元，增幅 88.59%，变动原因主要是本年上存至上级单位资金集中款增加 50,000 万元，引起其他应收款增长较快。

5、合同资产：期末余额 10,614.0 万元，较年初增加 2,388.5 万元，

增幅 29.04%。变动原因主要是公司基建业务板块增长较快，相应的已完工未结算款同步增加。

6、其他流动资产：期末余额 4,810.6 万元，较年初减少 1,814.9 万元，主要为应交税费重分类金额减少所致。

7、长期股权投资：期末余额 3,287.4 万元，较年初增加了 118.5 万元，增幅 5.64%，增加的原因为权益法下对当期损益确认的权益变动增加。

8、其他权益工具：其他权益工具投资期末余额为 1,455.4 万元，较年初增加 864.7 万元，增幅 146.39%，主要是本年公司在预算范围内的项目参股投资增长所致。

9、递延所得税资产：递延所得税资产期末余额为 1,328.3 万元，较年初减少 1.8 万元，降幅 0.14%，主要原因为上期确认的应付账款形成的递延税资产实际支付后的转回。

10、其他非流动资产：期末余额为 40,783.5 万元，较年初增加 12,185.2 万元，增幅 42.61%，主要是公司基建业务增长较快，应收质保金较期初快速增长。

11、使用权资产：期末余额 7,445.6 万元，较期初 8,085.9 万元减少 640.3 万元。主要是部分确认使用权资产的房屋租赁合同已到期。

（二）企业年末负债情况、负债结构分析、年度变动情况及原因分析。

中铁设计年末负债总额 353,321.9 万元，较年初的 320,467.6 万元增加 32,854.3 万元，增幅 10.3%；其中流动负债 325,766.5 万元，非流



动负债 27,555.3 万元，流动负债占总负债比例为 92.20%。本集团设计无带息负债。

主要负债项目变动情况及原因分析：

1、应付账款：期末余额 109,149.9 万元，较期初增加 26,636.9 万元，增幅 32.3%，变动主要原因是应付工程款及应付委外勘察设计费、合同付款条件支付款项增加。

2、合同负债：期末余额 172,140.0 万元，较期初增加 2,704.5 万元，增幅 1.6%，变动原因是基建项目预收工程款及已结算未完工程款增加所致。

3、其他应付款：期末余额 6,469.0 万元，较期初增加 1,690.9 万元，增幅 35.4%，主要原因是期末待付职工报销款及代收代付的保险金额有所增加。

4、应交税费：期末余额为 19,074.7 万元，较年初增加 1,384.5 万元，增幅 7.8%，主要原因是应交增值税因计提与支付时间差，导致年末余额有所增加。

5、递延所得税负债：期末余额为 27.6 万元，较年初增加 3.9 万元，增幅 16.5%，主要是固定资产加速折旧产生的递延负债增加所致。

6、租赁负债：期末余额为 5,284.6 万元，较上年初 5,624.9 万元减少 340.3 万元，主要是部分确认租赁负债的房屋租赁合同已到期。

（三）企业年末所有者权益情况、所有者权益结构分析、年度变动情况及原因分析。其中所有者权益变动情况分析包括：会计处理追溯调整影响年初所有者权益（或股东权益）的变动情况及原因、所有者权益（或股东权益）本年初与上年末因其他原因变动情况及原因、所有者权



益（或股东权益）本年度内经营因素增减情况及原因。

中铁设计 2022 年末所有者权益总额 318,897.8 万元，其中实收资本 73,082 万元、资本公积 59,822 万元、盈余公积 39,207 万元、未分配利润 142,672.8 万元、其他综合收益-3,522.6 万元、少数股东权益 7,636.8 万元。

2022 年实收资本和资本公积较上年没有变化；盈余公积累计金额已超过实收资本 50%，按照会计准则不再计提，期末余额较期初无变化；未分配利润由本年经营积累增加 73,292.6 万元、同时因分配股利减少 43,503.5 万元，全年净增加 29,789 万元。

（四）国有资本保值增值情况分析。

中铁工程设计咨询集团有限公司于 2017 年 5 月 31 日进行了混合所有制及员工持股试点改革工作。公司完成增资后的股比结构变为：中国中铁占 70%、引入的非公资本股东占 10%、骨干员工占 20%。2021 股比结构再次发生变化：中国中铁占 70%、引入的非公资本股东占 4%、骨干员工占 26%。

2022 年初国有资本及权益总额为人民币 197,249.3 万元，年末国有资本及权益总额人民币 217,882.7 万元，扣除客观因素增加和减少后国有权益总额为人民币 248,335.2 万元。2022 年国有资本保值增值率为 125.90%，实现了国有资本的保值增值。

（五）企业资产负债率及变动情况分析，债务风险及偿债能力分析。

公司 2022 年末资产负债率 52.56%，较上年下降 0.01 个百分点，利息保障倍数、流动比率、速动比率均大于 1，公司无带息负债，主要负

债项目是合同负债，属良性负债，公司整体偿债能力较强。

三、生产经营情况分析

（一）本年度企业总体生产经营成果及变动情况分析 宏观经济政策产生的影响。

中铁设计 2022 年共实现营业收入 675,358.6 万元，同比 2021 年 627,521.0 亿元增加 47,837.6 万元，上升 7.6%。2022 年实现营业利润 84,859.0 万元，同比 2021 年 79,943.1 万元增加 4,915.9 亿元，上升 6.1%。实现利润总额 84,770.7 万元，同比 2021 年 80,075.5 万元增加 4,695.2 亿元，上升 5.9 %。公司盈利主要源自主业，通过紧密围绕抢抓机遇保增长、调整结构上规模、强化管理提质量、依法合规促廉洁四項工作，坚持发挥优势，传统市场和新兴领域同步拓展；坚持改革创新，生产经营和资本经营同步推进；坚持文化强企，技术质量和服务质量同步提升，全力推动集团公司经营工作高质量发展，2022 年实现的营业利润、利润总额及净利润均创出集团公司历史新高。

（二）盈利结构分析。按各业务板块分析本年度生产经营情况，包括主要产品的产量、业务营业量、销售量（出口额、进口额）的增减变化和原因分析，各主要业务板块收入及毛利占企业集团总收入的比重，各业务板块效益贡献情况，所处行业中的地位及发展趋势。

中铁设计 2022 年共实现营业收入 675,358.6 万元，同比 2021 年 627,521.0 亿元增加 47,837.6 万元，上升 7.6%。具体板块构成如下：



主业划分情况						
分主业	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入占比	营业收入比上年增减	毛利率比上年增减
主业	672,350	534,481	20.51%	99.55%	7.65%	0.07%
非主业	3,009.09	214.87	92.86%	0.45%	2.43%	0.17%
合计	675,358.65	534,695.91	20.83%	100%	7.62%	0.05%
业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入占比	营业收入比上年增减	毛利率比上年增减
基建收入	297,691.00	277,767.00	6.69%	44.08%	13.03%	-1.51%
监理收入	41,069.44	29,006.30	29.37%	6.08%	-4.48%	-1.97%
设计收入	333,589.56	227,707.70	31.74%	49.39%	4.83%	2.64%
其他收入	3,009.09	214.87	92.86%	0.45%	2.43%	0.17%
合计	675,358.65	534,695.91	20.83%	100.00%	7.62%	0.05%

中铁设计 2022 年共实现勘察设计咨询收入 333,589.56 万元,较 2021 年的 227,707.70 万元同比增长 4.83%。勘察设计咨询收入占集团公司营业收入的比重为 49.39%,较上年 50.71%下降 1.32 个百分点。公司拥有跨 21 个行业的工程设计综合甲级资质,位列国内一流工程勘察设计咨询企业行列。公司核心业务——铁路勘察设计与咨询稳固国内第一梯队地位,相继中标德州至商河铁路、深惠城际、粤东城际、聊邯长铁路等项目的规划、可研或勘察设计任务。新兴战略业务跨座式单轨取得了迅猛发展,实现了战略预期,前景广阔。中铁设计在单轨交通规划设计领域取得了系统研究成果,在技术与市场方面处于双领先地位,成为推动中国单轨交通快速、健康发展的领军企业。

中铁设计 2022 年共实现工程基建收入 297,691.00 万元,较 2021 年的 263,384 万元同比增长 13.03%,工程总承包收入占公司营业收入的比重为 44.08%,较 2021 年的 41.97%上升了 2.11 个百分点。工程总承包是公司的重点板块之一,国务院办公厅《关于促进建筑业持续健康发展的

意见》中指出要加强铁路、公路等基中明确提出要加快推行工程总承包，鼓励发展全过程咨询，以设计院牵头的工程总承包业务将会是未来的一个重点发展方向。

中铁设计所属两家监理公司共实现监理收入 41,069.44 万元，较 2021 年的 42,994 万元同比下降 4.48%。工程建设监理板块收入占集团公司营业收入的 6.08%，与上年 6.85%下降 0.77 个百分点。中铁设计监理板块两家全资工程监理子公司拥有甲级资质。

其他业务收支增减变化及原因分析。中铁设计 2022 年共实现其他业务收入 3,009.09 万元，较 2021 年的 2,938 万元增加 71.09 万元。其他业务收入主要为房屋出租收入。其他业务成本 214.87 万元，为投资性房地产计提的折旧。公司其他业务收入有所增加，其他业务成本略有减少，但总体占营业收入成本的比重很小。

四、企业经济效益分析

（一）企业盈利能力分析，企业经济效益增减变动的主要原因分析。

中铁设计 2022 年实现毛利 140,662.74 万元，营业利润 84,858.97 万元，利润总额 84,770.69 万元，净利润 73,580.68 万元。公司盈利主要源自主业，凭借生产经营的有力支撑以及降本增效、开源节流等管理提升措施取得的显著成效，2022 年实现的毛利、营业利润、利润总额及净利润均创出集团公司历史新高。

1、毛利

中铁设计实现毛利 140,662.74 万元，较 2021 年 130,377 万元增加 10,285.74 万元，增幅 7.89%，其中：勘察设计咨询实现毛利 105881.86



万元，较 2021 年 92,592 万元增加 13289.86 万元，增幅 14.35%，占总毛利的 75.27%；工程监理实现毛利 12063.14 万元，比 2021 年 13,473 万元减少 1409.86 万元，降幅 10.46%，占总毛利的 8.43%；工程总承包实现毛利 19924.00 万元，较上年 21,588 万元减少了 1664 万元，降幅 7.71%，占总毛利 14.16%；其他业务板块实现毛利 2794.22 万元，较上年 2,723 万元增长了 71.22 万元，增幅 2.62%，占总毛利 1.99%。

2、营业利润

在多变的市场环境下，中铁设计凭借有力的市场开拓、良好的生产组织、严格的成本费用控制，以及良好的资金运作和管理，实现了利润的持续增长。2022 年实现营业利润 84,858.97 万元，较 2021 年增加 4,915.85 万元，增长 6.15%。投资收益 1,457.71 万元、利息收入 1,496.69 万元，主营业务的稳步发展是本年利润增长的主要动力。

3、利润总额

中铁设计全年实现利润总额 84,770.69 万元，较 2021 年的 80,075.48 万元增加 4,695.21 万元，增幅 5.86%。公司实现的利润主要源于营业利润，营业外收支的影响较小，今年营业外收入 35.34 万元，较上年同期减少 407.70 万元。营业外支出 123.63 万元，较上年同期减少 187.06 万元。

4、净利润

中铁设计本年实现净利润 73,580.68 万元，实现归属于母公司净利润 73,292.55 万元。归属于母公司净利润较 2021 年的 68,013.72 万元增加 5,278.83 万元，增幅 7.76%。

(二) 成本费用变动的主要因素，包括原材料费用、能源费用、工资性支出、借款利率调整对效益的影响。

中铁设计 2022 年成本费用支出总额 592,986.5 万元，较上年增加 552,678.5 万元，同比增加 40,308.0 万元，增幅为 7.3%，低于营业收入增幅 0.03 个百分点。

成本费用的构成情况：营业成本 534,695.9 万元，占 90.17%；管理费用 22,791.0 万元，占 3.84%；税金及附加 3,869.0 万元，占 0.65%；销售费用 10,323.1 万元，占 1.74%；研发费用 22,691.0 万元，占 3.83%；财务费用-1,383.5 万元，占-0.23%；资产减值损失-135.1 万元，信用减值损失-2,122.8 万元，共占 0.38%。

成本费用中人工成本支出 177,452.5 万元，占本年成本费用总额的 29.93%，较上年增加 18,258.5 万元，增幅 11.5%。中铁设计为人才密集型企业，人工成本是成本费用的主要部分，人工成本增加的主要原因是职工薪酬同企业的经济效益挂钩，职工收入与企业收入共增长；分包及委外支出 335,297.37 万元，占成本费用总额的 56.54%，本年工程分包以及委外勘设的金额和占成本费用的比例较上年均有所增长；研发支出 22,691.0 万元，占成本费用总额的 3.83%，较上年同期增长 11.2。

(三) 税赋调整对效益的影响，包括有关税种和税率调整、享受税收优惠政策退税返还等。

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	根据相关税法规定的销售额	3%、5%、6%、9%、16%
企业所得税	应纳税所得额	15%、25%

2、税收优惠

2022 年，公司积极研究税法新政，合理筹划，充分利用高新技术企业税率优惠、研发费用加计扣除、增值税加计抵减、国内旅客运输服务进项抵扣税等多项税收优惠政策，累计节约税金近亿元。近年来国家为推动企业高质量发展，降低企业税负压力，出台了一系列减税降费政策，公司顺应形势，不断延伸财务管理链条，积极争取财税政策，持续开展财税优化创效。公司深入业务前端，强化涉税事项源头管控，降低税务成本，企业总体税负不断降低。

（四）会计政策、会计估计变更的原因及其对效益的影响。

中铁设计作为 A+H 上市公司中国中铁的子公司，于 2018 年开始采用新金融工具准则和新收入准则编制财务报表，并在 2019 年起采用新租赁准则编制财务报表。2020 年公司会计政策与会计估计未发生变更。2021 年，公司根据财政部发布的《企业会计准则解释第 15 号》有关规定及上级公司中国中铁股份有限公司统一会计政策要求，对资金集中管理相关列报进行调整。2022 年公司会计政策与会计估计未发生变更。

（五）本年度房地产开发、高风险业务投资及损益情况，包括：委托理财、股票投资、基金投资、金融衍生业务，分析对企业效益及财务风险的影响程度。

公司本年不涉及上述事项。

（六）亏损企业户数、亏损面、亏损额及原因。

公司本年不涉及上述事项。

（七）企业净资产收益率、总资产报酬率等盈利能力相关指标的年

度间对比分析和行业对标。

盈利能力指标	2020 年	2021 年	2022 年
净资产收益率 (%)	25.77	25.41	24.20
总资产报酬率 (%)	14.96	14.14	13.28
营业利润率 (%)	13.20	12.74	12.57
成本费用利润率 (%)	15.03	14.49	14.30
成本费用总额占营业总收入的比率 (%)	87.65	88.07	87.93

中铁设计 2022 年净资产收益率 24.20%，较 2021 年下降 1.21 个百分点；总资产报酬率 13.28%，较 2021 年下降 0.86 个百分点。公司总资产和净资产产生收益的能力在同行业中处于较高水平，主要得益于公司务实的考核机制以及成本费用的有效控制。但是也应看到，公司净资产收益率已连续三年下滑，主要是基建业务占比提升，导致成本费用占营业总收入的比率有所提升，公司毛利率有所降低，相应的营业利润率、成本费用利润率均出现下降。

（八）非经营性损益对公司盈利能力的影响。

中铁设计 2022 年非经常性损益合计-38.20 万元，扣除所得税影响后非经常性损益合计-32.35 万元。公司 2022 年非经常性损益较上年 918.95 万元减少 957.15 万元，主要是计入当期损益的政府补助较上年减少较多，导致变化较大。从对盈利的影响来看，2022 年非经常性损益占归属于母公司股东的净利润的-0.05%，较上年 1.51%降低 1.56 个百分点。

五、现金流量分析

2022 年末中铁设计货币资金余额 266,627.19 万元，较年初的 314,779.67 万元减少了 48,152.48 万元。货币资金占总资产的比重为

39.66%,是占比最高的资产项目。公司的货币资金结构:银行存款 265,950 万元、其他货币资金 678 万元。不包括保函保证金等使用受限的资金。公司持有现金及现金等价物 265,950 万元,较年初的 333,879 万元减少 47,929 万元。

(一) 经营、投资、筹资活动产生的现金流入和流出情况。

中铁设计经营活动现金流入 610,324 万元、流出 560,621 万元,经营活动现金净流量 49,703 万元;投资活动现金流入 1,339 万元、流出 54,964 万元,投资活动现金净流量-53,625 万元;筹资活动现金流入 0 万元、流出 44,732 万元,筹资活动现金净流量-44,732 万元。

(二) 与上年度现金流量情况进行比较分析,包括现金流规模和结构,流入的主要来源(经营、投资或筹资),流出的主要用途(投资、筹资),分析盈余现金保障倍数、现金流动负债比率、资产现金回收率等指标并与行业对标。

近三年现金流量的比较分析

单位(万元)

项目	2020 年	2021 年	2022 年
经营活动现金流入	590,509	643,644	610,324
经营活动现金流出	500,492	584,316	560,621
经营活动现金流量净额	90,017	59,328	49,703
投资活动现金流入	31,399	56,810	1,339
投资活动现金流出	4,897	4,163	54,964
投资活动现金流量净额	26,502	52,647	-53,625
筹资活动现金流入	700	500	0
筹资活动现金流出	32,682	33,242	44,732
筹资活动现金流量净额	-31,982	-32,742	-44,732
现金净增加额	84,131	78,842	-47,929

1、经营性现金:流入较上年减少33,320万元、流出减少23,695 万

元，经营现金流量净额较上年减少9,625万元。本年经营现金流量较上年减少，主要是职工薪酬支出及委外分包支出增长较快所致。

2、投资性现金：流入较上年减少55,471万元、流出较上年减少50,801万元，投资现金流量净额较上年减少106,272万元。投资性现金流变化较大，主要是上年净收回存放在股份公司的5亿资金，本年向股份公司净支付5亿资金，导致投资性现金流金额变化较大。

3、筹资性现金净流出44,732万元，本年无筹资性现金流入，筹资性现金流出主要为本年分配股利、利润或偿付利息支付的现金。

4、盈余现金保障倍数较上年减少0.19、现金流动负债比率较上年减少4.77个百分点、资产现金回收率较上年减少2.7个百分点，指标较上年有所下降，主要原因是公司今年会计政策调整，货币资金变动较大。

现金流量指标	2020 年	2021 年	2022 年
盈余现金保障倍数	1.52	0.87	0.68
现金流动负债比率（%）	34.73	20.03	15.26
资产现金回收率（%）	19.32	10.45	7.75

（三）对企业本年度现金流产生重大影响的事项说明。

1、本年投资活动现金流出 54,964 万元，主要为上存至上级公司其他应收款，对应金额为 50,000 万元，是影响本年现金流的重要单一事项。

2、本年筹资活动现金流出 44,732 万元，主要为支付现金股利，对应金额为 43,533 万元，是影响本年现金流的重要单一事项。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年 4 月 17 日

2023年度财务审计报告



审计报告

普华永道中天审字(2024)第 31317 号
(第一页, 共三页)

中铁工程设计咨询集团有限公司董事会:

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了中铁工程设计咨询集团有限公司(以下简称“中铁设计”)的财务报表,包括 2023 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表,2023 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司所有者权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了中铁设计 2023 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2023 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于中铁设计,并履行了职业道德方面的其他责任。

三、 管理层和治理层对财务报表的责任

中铁设计管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)
中国上海市黄浦区湖滨路202号领展企业广场2座普华永道中心11楼 邮编200021
总机: +86 (21) 2323 8888, 传真: +86 (21) 2323 8800, www.pwccn.com



普华永道中天审字(2024)第 31317 号
(第二页, 共三页)

三、 管理层和治理层对财务报表的责任(续)

在编制财务报表时, 管理层负责评估中铁设计的持续经营能力, 披露与持续经营相关的事项(如适用), 并运用持续经营假设, 除非管理层计划清算中铁设计、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中铁设计的财务报告过程。

四、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证, 并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证, 但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致, 如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策, 则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险; 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序, 但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。



普华永道中天审字(2024)第 31317 号
(第三页, 共三页)

四、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对中铁设计持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致中铁设计不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就中铁设计中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

中国·上海市
2024 年 3 月 28 日

注册会计师

注册会计师

胡巍

胡 巍

耿欣

耿 欣

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023年12月31日合并资产负债表
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

资产	附注	2023年12月31日	2022年12月31日
流动资产			
货币资金	七(1)	2,333,126,457.91	2,666,271,220.42
应收票据	七(2)	16,639,042.64	29,458,975.84
应收账款	七(3)	1,709,893,153.26	229,456,643.46
预付款项	七(4)	890,630,876.82	481,701,705.69
其他应收款	七(5)	891,492,848.60	1,281,051,129.01
存货		3,286,405.44	3,450,455.22
合同资产	七(6)	122,800,538.22	106,140,178.12
其他流动资产	七(7)	88,552,104.30	48,105,786.92
流动资产合计		6,056,421,427.19	5,626,056,395.14
非流动资产			
长期股权投资	七(8)	28,143,149.55	32,873,534.99
其他权益工具投资	七(9)	16,357,134.00	14,554,384.00
投资性房地产	七(10)	39,029,307.43	41,178,013.15
固定资产	七(11)	456,003,595.32	472,388,150.75
在建工程		-	401,920.81
使用权资产	七(12)	63,668,256.83	74,456,357.23
无形资产	七(13)	33,207,596.20	34,218,534.45
长期待摊费用		4,591,417.39	4,950,524.37
递延所得税资产	七(14)	24,683,425.55	25,256,420.63
其他非流动资产	七(15)	499,235,540.47	407,835,441.50
非流动资产合计		1,164,919,422.74	1,108,113,281.88
资产总计		7,221,340,849.93	6,734,169,677.02

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023年12月31日合并资产负债表(续)

(除特别注明外,金额单位为人民币元)

负债及所有者权益	附注	2023年12月31日	2022年12月31日
流动负债			
应付票据	七(16)	252,064,938.09	1,091,499,493.69
应付账款	七(17)	1,387,039,868.89	1,721,399,565.17
合同负债	七(18)	1,819,037,622.90	133,614,850.81
应付职工薪酬	七(19)	331,265,476.66	109,746,860.12
应交税费	七(20)	109,399,512.31	108,220,613.11
其他应付款	七(21)	108,220,613.11	20,054,528.43
一年内到期的非流动负债	七(22)	20,054,528.43	25,775,685.38
其他流动负债	七(23)	63,034,540.85	29,939,372.01
流动负债合计		4,090,117,101.24	3,257,665,474.48
非流动负债			
租赁负债	七(24)	48,202,443.82	52,845,633.92
长期应付款	七(25)	279,697,999.37	203,912,566.01
长期应付职工薪酬	七(26)	13,440,000.00	15,480,000.00
递延收益		5,689,687.29	3,038,744.50
递延所得税负债	七(14)	10,550,253.63	12,347,002.35
非流动负债合计		357,580,384.11	287,623,946.78
负债合计		4,447,697,485.35	3,545,289,421.26
所有者权益			
实收资本	七(27)	730,818,283.87	730,818,283.87
资本公积	七(28)	598,257,458.81	598,219,553.42
其他综合收益	七(41)	(36,764,270.92)	(35,225,770.92)
盈余公积	七(30)	392,069,842.79	392,069,842.79
专项储备	七(29)	-	-
未分配利润	七(31)	1,008,778,855.67	1,426,641,057.26
归属于母公司所有者权益合计		2,693,160,170.22	3,112,522,966.42
少数股东权益		80,483,194.36	76,357,289.34
所有者权益合计		2,773,643,364.58	3,188,880,255.76
负债及所有者权益总计		7,221,340,849.93	6,734,169,777.02

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

第1页至第102页的财务报表由以下人士签署:

企业负责人:

主管会计工作的负责人:

会计机构负责人:

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023年12月31日公司资产负债表
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

资产	附注	2023年12月31日	2022年12月31日
流动资产			
货币资金		2,171,550,679.31	1,570,240,866.86
应收票据		11,488,240.15	10,044,410.00
应收账款	十四(1)	1,581,628,225.62	1,139,735,457.30
预付款项		881,284,158.63	470,314,546.81
其他应收款	十四(2)	894,006,913.51	1,069,688,085.95
合同资产		101,721,948.92	84,122,279.73
其他流动资产		77,313,676.75	37,695,590.59
流动资产合计		5,718,973,842.88	5,372,605,904.40
非流动资产			
长期股权投资	十四(3)	225,401,684.29	230,132,069.73
其他权益工具投资		16,357,134.00	14,554,384.00
投资性房地产		39,029,307.43	41,178,013.15
固定资产		430,624,934.90	450,558,243.33
在建工程		-	401,920.81
使用权资产		39,049,545.96	54,710,327.41
无形资产		33,026,182.90	33,884,894.40
长期待摊费用		2,369,651.27	2,665,857.69
递延所得税资产		18,405,269.18	19,568,550.38
其他非流动资产		422,125,571.30	332,898,733.29
非流动资产合计		1,226,389,281.23	1,180,552,994.19
资产总计		6,945,363,124.11	6,553,158,898.59

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023年12月31日公司资产负债表(续)
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

负债及所有者权益	附注	2023年12月31日	2022年12月31日
流动负债			
应付票据		243,906,738.03	
应付账款		1,248,329,190.07	997,711,916.98
合同负债		1,651,027,277.08	553,130,875.61
应付职工薪酬		315,073,048.97	129,595,200.23
应交税费		88,404,851.15	176,032,202.16
其他应付款	十四(4)	509,946,630.66	457,130,000.00
一年内到期的非流动负债		14,149,637.35	19,988,944.26
其他流动负债		61,238,780.52	29,793,852.01
流动负债合计		4,132,076,153.89	3,363,866,056.22
非流动负债			
租赁负债		31,080,200.53	40,729,051.83
长期应付款		266,999,604.92	193,044,147.52
长期应付职工薪酬		13,440,000.00	15,480,000.00
递延收益		5,189,687.29	2,955,725.63
递延所得税负债		6,094,119.38	8,443,236.59
非流动负债合计		322,803,612.12	260,652,161.57
负债合计		4,454,879,766.01	3,624,518,217.79
所有者权益			
实收资本		730,818,283.87	730,818,283.87
资本公积		597,755,323.72	597,717,418.33
其他综合收益		(36,764,270.92)	(35,225,770.92)
盈余公积		387,595,649.68	387,595,649.68
专项储备		-	-
未分配利润		811,078,371.75	1,247,735,099.84
所有者权益合计		2,490,483,358.10	2,928,640,680.80
负债及所有者权益总计		6,945,363,124.11	6,553,158,898.59

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023年度合并利润表

(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项目	附注	2023年度	2022年度
一、营业收入	七(32)	7,296,938,538.12	6,753,588,177.80
减: 营业成本	七(32)、七(34)	6,336,348,619.67	5,346,951,188.88
税金及附加	七(33)	34,052,319.65	38,667,895.31
销售费用	七(34)	98,632,571.15	103,230,785.30
管理费用	七(34)	237,162,978.16	227,909,852.68
研发费用	七(34)	315,292,503.56	226,910,480.95
财务收入—净额	七(35)	(4,750,482.44)	13,835,485.01
其中: 利息费用		3,609,618.25	3,325,252.22
利息收入		12,631,412.96	14,966,949.35
加: 其他收益	七(36)	26,163,173.91	33,286,245.13
投资收益	七(37)	10,208,741.00	14,577,115.41
其中: 对联营企业的投资(损失)/收益		(80,385.44)	1,754,250.15
信用减值损失	七(38)	(9,397,658.62)	(21,228,493.14)
资产减值损失	七(39)	(505,102.15)	(1,351,278.87)
资产处置收益(损失)		48,286.11	(415,684.95)
二、营业利润		306,717,467.52	848,589,727.57
加: 营业外收入		37,733.19	353,389.17
减: 营业外支出		1,988,848.78	1,236,255.97
三、利润总额		304,766,351.93	847,706,860.77
减: 所得税费用	七(40)	32,098,163.53	111,481,333.25
四、净利润		272,668,188.40	736,225,527.52
按经营持续性分类			
持续经营净利润		272,668,188.40	736,225,527.52
终止经营净利润		-	-
按所有权归属分类			
少数股东损益		4,414,492.74	2,869,090.08
归属于母公司所有者的净利润		268,253,695.66	733,356,437.44
五、其他综合收益的税后净额	七(41)	(1,538,500.00)	(3,128,000.00)
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		(1,538,500.00)	(3,128,000.00)
以后不能重分类进损益的其他综合收益		(1,538,500.00)	(3,128,000.00)
一重新计量设定受益计划变动额		(1,538,500.00)	(3,128,000.00)
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-
六、综合收益总额		271,129,688.40	733,097,527.52
归属于母公司所有者的综合收益总额		266,715,195.66	730,228,437.44
归属于少数股东的综合收益总额		4,414,492.74	2,869,090.08

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度公司利润表

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、营业收入	十四(5)	6,529,186,878.53	5,086,525,122.25
减: 营业成本	十四(5)	5,785,842,833.41	4,859,065,123.87
税金及附加		29,868,527.91	35,055,067.51
销售费用		92,528,349.73	99,759,164.10
管理费用		178,704,969.61	168,118,314.80
研发费用		281,376,524.77	200,901,335.06
财务收入一净额	十四(6)	(1,905,210.14)	(10,237,822.53)
其中: 利息费用		6,667,004.60	3,140,839.68
利息收入		11,407,776.56	9,396,159.36
加: 其他收益		22,694,506.16	31,797,047.86
投资收益	十四(7)	87,103,842.83	72,289,575.94
其中: 对联营企业的投资(损失)/收益		(80,385.44)	1,754,250.15
信用减值损失		(8,476,745.88)	(16,867,216.89)
资产减值损失		(1,112,455.68)	(550,764.79)
资产处置收益(损失)		144,825.88	(358,841.88)
二、营业利润		263,124,856.59	820,205,039.34
加: 营业外收入		30,333.67	284,883.57
减: 营业外支出		130,739.90	148,359.64
三、利润总额		263,024,450.36	820,341,563.27
减: 所得税费用		13,565,281.20	103,963,499.68
四、净利润		249,459,169.16	716,378,063.59
按经营持续性分类			
持续经营净利润		249,459,169.16	716,378,063.59
终止经营净利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额	七(41)	(1,538,500.00)	(3,128,000.00)
以后不能重分类进损益的其他综合收益		(1,538,500.00)	(3,128,000.00)
一重新计量设定受益计划变动额		(1,538,500.00)	(3,128,000.00)
六、综合收益总额		247,920,669.16	713,250,063.59

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023年度合并现金流量表

(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项目	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		7,160,906,557.19	6,067,924,132.32
收到的税费返还		-	28,665.66
收到其他与经营活动有关的现金		78,665,135.30	35,290,283.74
经营活动现金流入小计		7,239,571,692.59	6,103,243,946.22
购买商品、接受劳务支付的现金		4,876,469,980.32	3,476,133,407.01
支付给职工以及为职工支付的现金		1,645,312,709.30	1,855,131,024.88
支付的各项税费		318,853,610.32	325,165,006.02
支付其他与经营活动有关的现金	七(42)(b)	160,107,794.65	108,109,791.74
经营活动现金流出小计		6,998,744,094.59	5,606,210,870.60
经营活动产生的现金流量净额	七(42)(a)	240,827,598.00	497,033,075.62
二、投资活动产生的现金流量			
取得投资收益所收到的现金		14,939,126.44	12,825,694.45
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		463,858.68	561,496.85
收到其他与投资活动有关的现金		101,240,512.71	-
投资活动现金流入小计		116,643,497.83	13,387,191.30
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		31,925,646.68	40,984,883.33
投资支付的现金		1,802,750.00	8,647,324.00
支付其他与投资活动有关的现金		-	500,002,829.19
投资活动现金流出小计		33,728,396.68	549,635,036.52
投资活动产生/(使用)的现金流量净额		82,915,101.15	(536,247,845.22)
三、筹资活动产生的现金流量			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		686,404,484.97	435,328,661.78
支付其他与筹资活动有关的现金		30,457,194.44	11,990,352.58
筹资活动现金流出小计		716,861,679.41	447,319,014.36
筹资活动使用的现金流量净额		(716,861,679.41)	(447,319,014.36)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(1,108,831.54)	7,243,209.46
五、现金及现金等价物净减少额		(394,227,811.80)	(479,290,574.50)
加:年初现金及现金等价物余额	七(42)(c)	2,659,495,232.96	3,138,785,807.46
六、年末现金及现金等价物余额	七(42)(d)	2,265,267,421.16	2,659,495,232.96

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度公司现金流量表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		6,376,839,659.88	5,475,846,009.09
收到的税费返还		-	91.62
收到其他与经营活动有关的现金		82,659,794.88	17,232,556.17
经营活动现金流入小计		6,459,499,454.43	5,493,079,222.88
购买商品、接受劳务支付的现金		4,697,772,856.07	3,174,714,042.61
支付给职工以及为职工支付的现金		1,258,689,994.06	1,458,119,122.83
支付的各项税费		263,404,086.19	281,156,910.74
支付其他与经营活动有关的现金		142,429,739.08	94,699,124.39
经营活动现金流出小计		6,362,296,675.40	5,009,081,643.00
经营活动产生的现金流量净额	十四(8)(a)	97,202,779.03	483,997,579.88
二、投资活动产生的现金流量			
取得投资收益所收到的现金		91,834,228.27	70,538,154.98
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		163,187.57	324,292.18
收到其他与投资活动有关的现金		101,240,512.71	-
投资活动现金流入小计		193,237,928.55	70,862,447.16
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		27,484,487.92	28,608,118.84
投资支付的现金		1,802,750.00	10,749,724.00
支付其他与投资活动有关的现金		-	500,002,829.19
投资活动现金流出小计		29,287,237.92	539,360,672.03
投资活动产生/(使用)的现金流量净额		163,950,690.63	(468,498,224.87)
三、筹资活动产生的现金流量			
收到其他与筹资活动有关的现金		-	9,087,696.50
筹资活动现金流入小计		-	9,087,696.50
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		686,115,897.25	435,035,168.32
支付其他与筹资活动有关的现金		34,192,143.01	5,665,619.10
筹资活动现金流出小计		720,308,040.26	440,700,787.42
筹资活动使用的现金流量净额		(720,308,040.26)	(431,613,090.92)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(1,108,831.54)	7,243,209.46
五、现金及现金等价物净减少额		(460,263,402.14)	(408,870,526.45)
加：年初现金及现金等价物余额		2,563,955,044.69	2,972,825,571.14
六、年末现金及现金等价物余额	十四(8)(c)	2,103,691,642.55	2,563,955,044.69

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度合并所有者权益变动表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司所有者权益					合计	少数股东权益	所有者权益合计
		实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积			
2021 年 12 月 31 日年末余额		730,818,283.87	598,219,553.42	(32,097,770.92)	-	392,069,842.79	2,617,647,476.81	73,780,464.42	2,891,827,941.23
会计政策变更	四(28)	-	-	-	-	-	(517,779.51)	1,228.30	(516,551.21)
2022 年 1 月 1 日年初余额		730,818,283.87	598,219,553.42	(32,097,770.92)	-	392,069,842.79	2,617,329,697.30	73,781,692.72	2,691,111,390.02
2022 年度增减变动额		-	-	(3,126,000.00)	-	298,321,269.12	295,193,269.12	2,575,566.62	297,768,865.74
综合收益总额		-	-	(3,126,000.00)	-	733,356,437.44	730,228,437.44	2,869,090.08	733,097,527.52
净利润		-	-	-	-	733,356,437.44	733,356,437.44	2,869,090.08	733,225,527.52
其他综合收益		-	-	(3,126,000.00)	-	-	(3,126,000.00)	-	(3,126,000.00)
利润分配		-	-	-	-	(435,035,166.32)	(435,035,166.32)	(293,493.46)	(435,328,661.78)
对所有者的分配	七(31)	-	-	-	-	(435,035,166.32)	(435,035,166.32)	(293,493.46)	(435,328,661.78)
专项储备提取和使用	七(29)	-	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备		-	-	-	127,903.00	-	127,903.00	-	127,903.00
使用专项储备		-	-	-	(127,903.00)	-	(127,903.00)	-	(127,903.00)
2022 年 12 月 31 日年末余额		730,818,283.87	598,219,553.42	(35,223,770.92)	-	392,069,842.79	3,112,522,966.42	76,357,289.34	3,188,880,255.76
2023 年 1 月 1 日年初余额		730,818,283.87	598,219,553.42	(35,223,770.92)	-	392,069,842.79	3,112,522,966.42	76,357,289.34	3,188,880,255.76
2023 年度增减变动额		-	37,905.39	(1,538,500.00)	-	-	(417,862,201.59)	4,125,905.02	(415,235,891.18)
综合收益总额		-	-	(1,538,500.00)	-	268,253,695.66	266,715,195.66	4,414,492.74	271,129,688.40
净利润		-	-	-	-	268,253,695.66	268,253,695.66	4,414,492.74	272,665,188.40
其他综合收益		-	-	(1,538,500.00)	-	-	(1,538,500.00)	-	(1,538,500.00)
所有者投入和减少资本		-	37,905.39	-	-	-	37,905.39	-	37,905.39
股份支付计入所有者权益的金额	七(28)	-	37,905.39	-	-	-	37,905.39	-	37,905.39
利润分配		-	-	-	-	-	(686,115,897.25)	(686,115,897.25)	(686,115,897.25)
对所有者的分配	七(31)	-	-	-	-	-	(686,115,897.25)	(686,115,897.25)	(686,115,897.25)
专项储备提取和使用	七(29)	-	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备		-	-	-	593,090.56	-	593,090.56	-	593,090.56
使用专项储备		-	-	-	(593,090.56)	-	(593,090.56)	-	(593,090.56)
2023 年 12 月 31 日年末余额		730,818,283.87	598,257,458.81	(36,764,270.92)	-	392,069,842.79	2,693,103,170.22	80,483,111.18	2,773,643,355.58

后附财务报表附注为财务报表的重要组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度公司所有者权益变动表
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项目	附注	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
2021 年 12 月 31 日年末余额		730,818,283.87	597,717,418.33	(32,097,770.92)	-	387,595,649.68	966,744,818.48	2,650,778,399.44
会计政策变更	四(28)	-	-	-	-	-	(352,613.91)	(352,613.91)
2022 年 1 月 1 日年初余额		730,818,283.87	597,717,418.33	(32,097,770.92)	-	387,595,649.68	966,392,204.57	2,650,425,785.53
2022 年度增减变动额		-	-	(3,128,000.00)	-	-	281,342,896.27	278,214,896.27
综合收益总额		-	-	(3,128,000.00)	-	-	716,378,063.59	713,250,063.59
净利润		-	-	-	-	-	716,378,063.59	716,378,063.59
其他综合收益		-	-	(3,128,000.00)	-	-	-	(3,128,000.00)
利润分配		-	-	-	-	-	(435,035,168.32)	(435,035,168.32)
对所有者权益分配	七(31)	-	-	-	-	-	(435,035,168.32)	(435,035,168.32)
专项储备提取和使用		-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备		-	-	-	8,142.00	-	-	8,142.00
使用专项储备		-	-	-	(8,142.00)	-	-	(8,142.00)
2022 年 12 月 31 日年末余额		730,818,283.87	597,717,418.33	(35,225,770.92)	-	387,595,649.68	1,247,735,099.84	2,928,640,680.80
2023 年 1 月 1 日年初余额		730,818,283.87	597,717,418.33	(35,225,770.92)	-	387,595,649.68	1,247,735,099.84	2,928,640,680.80
2023 年度增减变动额		-	37,905.39	(1,538,500.00)	-	-	(438,656,728.09)	(438,157,322.70)
综合收益总额		-	-	(1,538,500.00)	-	-	249,459,169.16	247,920,669.16
净利润		-	-	-	-	-	249,459,169.16	249,459,169.16
其他综合收益		-	-	(1,538,500.00)	-	-	-	(1,538,500.00)
所有者投入和减少资本		-	37,905.39	-	-	-	-	37,905.39
股份支付计入所有者权益的金额	七(28)	-	37,905.39	-	-	-	-	37,905.39
利润分配		-	-	-	-	-	(686,515,691.42)	(686,515,691.42)
对所有者权益分配	七(31)	-	-	-	-	-	(686,515,691.42)	(686,515,691.42)
专项储备提取和使用		-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备		-	-	-	12,018.26	-	-	12,018.26
使用专项储备		-	-	-	(12,018.26)	-	-	(12,018.26)
2023 年 12 月 31 日年末余额		730,818,283.87	597,755,323.72	(36,764,270.92)	-	387,595,649.68	811,076,371.75	2,490,483,333.04

后附财务报表附注为财务报表组成部分。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

中铁工程设计咨询集团有限公司(以下简称“本公司”)前身为铁道部设计院,系于2004年7月与北京铁路局北京勘测设计院、北京铁路局太原勘测设计院、郑州铁路勘测设计研究院、济南铁路勘察设计院有限公司重组整合而成。本公司经北京市工商行政管理局批准,取得的企业法人营业执照注册号为1100001728977号;本公司经批准的经营期限为99年,注册资本为人民币730,818,283.87元;注册地是北京市丰台区;总部位于北京市海淀区广安路15号。2017年5月,根据国务院国有资产监督管理委员会《关于中央企业所属十户子企业开展员工持股试点的通知》(国资发改革【2016】293号),本公司以增资扩股方式引入非国有资本投资者及员工持股试点,通过上海联合产权交易所公开挂牌征集投资者中信证券股份有限公司(员工持股计划)、新华联控股有限公司和比亚迪股份有限公司,增资完成后中国中铁股份有限公司、中信证券股份有限公司(员工持股计划)、新华联控股有限公司和比亚迪股份有限公司所占股权比例分别为70%、20%、6%和4%。2021年8月,中信证券股份有限公司(员工持股计划)通过司法拍卖获得新华联控股有限公司持有的本公司6%的股权,交易完成后中国中铁股份有限公司、中信证券股份有限公司(员工持股计划)、比亚迪股份有限公司对本公司所占股权比例分别为70%、26%和4%。

本公司的母公司为中国中铁股份有限公司(以下简称“中国中铁”),最终控制母公司为中国铁路工程集团有限公司(以下简称“中铁工”)。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)经批准的经营范围为工程勘察、工程设计;工程咨询;工程监理;工程检测;施工总承包;专业承包;劳务分包;摄影测绘与遥感;工程测量;地理信息系统开发及应用;地籍测量;开发、销售铁路专用设备及器材、配件、铁路桥梁构建、铁路工程机械;货物、技术进出口业务;设计、制作印刷品广告;利用自有《铁道标准设计》、《铁道勘察》杂志发布广告;对外派遣劳务;主办《铁道标准设计》、《铁道勘察》。2023年度,本集团的实际主营业务为工程勘察设计、工程监理、施工总承包等。

本财务报表由本公司企业负责人于2024年3月28日批准报出。

本年纳入合并范围的二级子公司详见附注六(1)。

二 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于2006年2月15日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 遵循企业会计准则的声明

本公司 2023 年度财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司 2023 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2023 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

四 重要会计政策和会计估计

(1) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(2) 营业周期

营业周期是指企业从购买用于加工的资产起至实现现金或现金等价物的期间。本集团勘察设计业务、基础设施建设业务由于项目建设期间较长, 其营业周期一般超过一年, 其他业务的营业周期通常为一年以内。

(3) 记账本位币

本公司以及子公司记账本位币为人民币。

(4) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量, 如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的, 则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额, 调整资本公积(资本溢价); 资本公积(资本溢价)不足以冲减的, 调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用, 计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额, 确认为商誉; 合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额, 计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用, 计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(4) 企业合并(续)

(b) 非同一控制下的企业合并(续)

通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并, 在合并财务报表中, 对于购买日之前持有的被购买方的股权, 按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量, 公允价值与其账面价值之间的差额计入当期投资收益; 购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动的, 与其相关的其他综合收益、其他所有者权益变动应当转为购买日所属当期收益, 由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。商誉为之前持有的被购买方股权的公允价值与购买日支付对价的公允价值之和, 与取得的子公司可辨认净资产于购买日的公允价值份额的差额。

(5) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时, 合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起, 本集团开始将其纳入合并范围; 从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司, 自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围, 并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在取得对子公司的控制权之后, 自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权, 在合并财务报表中, 子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积, 资本公积(资本溢价)的金额不足冲减的, 调整留存收益。

处置对子公司的部分投资但不丧失控制权, 在合并财务报表中, 处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积(资本溢价), 资本公积的金额不足冲减的, 调整留存收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的, 在合并财务报表中, 对于剩余股权, 按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和, 减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额, 计入丧失控制权当期的投资收益。此外, 与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动, 在丧失控制权时转入当期损益, 由于原有子公司重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(5) 合并财务报表的编制方法(续)

在编制合并财务报表时, 子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的, 按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司, 以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中所有者权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益, 全额抵销归属于母公司所有者的净利润; 子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益, 按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司所有者的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益, 按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司所有者的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时, 从本集团的角度对该交易予以调整。

(6) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金, 可随时用于支付的存款, 以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(7) 外币折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日, 外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化; 其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目, 于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额, 在现金流量表中单独列示。

(8) 金融工具

金融工具, 是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时, 确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1) 以摊余成本计量的金融资产；(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款和其他应收款等。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益:

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具, 以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时, 本集团为了消除或显著减少会计错配, 将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的, 列示为其他非流动金融资产, 其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益, 列示为交易性金融资产; 自资产负债表日起预期持有超过一年的, 列示为其他非流动金融资产。

此外, 本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产, 列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产和合同资产等, 以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本 and 努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息, 以发生违约的风险为权重, 计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额, 确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和合同资产, 无论是否存在重大融资成分, 本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)



四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

除上述应收票据、应收账款和合同资产外, 于每个资产负债表日, 本集团对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的, 处于第一阶段, 本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备; 金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的, 处于第二阶段, 本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备; 金融工具自初始确认后已经发生信用减值的, 处于第三阶段, 本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具, 本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加, 认定为处于第一阶段的金融工具, 按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具, 按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具, 按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

- i) 当单项应收票据、应收账款和合同资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时, 本集团依据信用风险特征将应收票据、应收账款和合同资产划分为若干组合, 在组合基础上计算预期信用损失, 确定组合的依据如下:

应收账款组合 1	应收中央企业客户
应收账款组合 2	应收中铁工合并范围内客户
应收账款组合 3	应收地方政府/地方国有企业客户
应收账款组合 4	应收中国国家铁路集团有限公司
应收账款组合 5	应收其他客户

对于划分为组合的应收账款, 本集团参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表, 计算预期信用损失。

应收票据组合 1	商业承兑汇票
应收票据组合 2	银行承兑汇票
合同资产组合 1	基础设施建设项目
合同资产组合 2	未到期的质保金

对于划分为组合的应收票据和合同资产, 本集团参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

- ii) 当单项其他应收款无法以合理成本评估预期信用损失的信息时, 本集团根据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合, 在组合基础上计算预期信用损失, 确定组合的依据如下:

其他应收款组合 1	应收押金和保证金
其他应收款组合 2	应收代垫款
其他应收款组合 3	应收资金集中管理款
其他应收款组合 4	应收其他款项

对于划分为组合的其他应收款, 通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失。

- iii) 本集团将计提或转回的应收款项和合同资产损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具, 本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的, 予以终止确认: (1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止; (2) 该金融资产已转移, 且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; (3) 该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入留存收益; 其余金融资产终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债, 包括应付账款、其他应付款、长期应付款及租赁负债等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量, 并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的, 列示为流动负债; 期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的, 列示为一年内到期的非流动负债; 其余列示为非流动负债。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)



四 重要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(b) 金融负债(续)

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时, 本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额, 计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具, 以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具, 采用估值技术确定其公允价值。在估值时, 本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术, 选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值, 并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下, 使用不可观察输入值。

(9) 存货

(a) 分类

存货主要为临时设施。存货按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 临时设施的摊销方法

临时设施按照相关设施配套的工程进度进行摊销, 在工程完工时摊销完毕。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中, 以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(10) 合同资产和合同负债

在本集团与客户的合同中, 本集团承担将商品或服务转移给客户的履约义务, 同时有权就已向客户转让商品、提供的相关服务而收取合同价款。当客户实际支付合同对价或在该对价到期应付之前, 企业已经向客户转移了商品或服务, 则应当将因已转让商品或服务而有权收取对价的权利列示为合同资产, 在取得无条件收款权时确认为应收账款; 反之, 将本集团已收或应收客户对价而应向客户转移商品或服务的义务列示为合同负债。当本集团履行向客户转让商品或提供服务的义务时, 合同负债确认为收入。本集团对于同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(10) 合同资产和合同负债(续)

合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备(附注四(8))。

(11) 长期股权投资

长期股权投资包括: 本公司对子公司的长期股权投资; 本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资, 在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示, 在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并; 对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并取得的长期股权投资, 在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额, 调整资本公积, 资本公积(资本溢价)不足冲减的, 调整留存收益; 非同一控制下企业合并取得的长期股权投资, 按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。通过多次交易分步取得被购买方的股权, 最终形成非同一控制下的企业合并的, 分别是否属于“一揽子交易”进行处理: 属于“一揽子交易”的, 将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的, 按照原持有被购买方的股权投资账面价值加上新增投资成本之和, 作为改按成本法核算的长期股权投资的初始投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资, 以支付现金取得的长期股权投资, 按照实际支付的购买价款作为初始投资成本; 发行权益性证券取得的长期股权投资, 以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资, 按照初始投资成本计量, 被投资单位宣告分派的现金股利或利润, 确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资, 初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 以初始投资成本作为长期股权投资成本; 初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 并相应调增长期股权投资成本。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)



四 重要会计政策和会计估计(续)

(11) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

采用权益法核算时, 本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限, 但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的, 继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分, 予以抵销, 在此基础上确认公司财务报表的投资损益。在编制合并财务报表时, 对于本集团向被投资单位投出或出售资产的顺流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分, 本集团在公司财务报表抵销的基础上, 对有关未实现的收入和成本或资产处置损益等中归属于本集团的部分予以抵销, 并相应调整投资收益; 对于被投资单位向本集团投出或出售资产的逆流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分, 本集团在公司财务报表抵销的基础上, 对有关资产账面价值中包含的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分予以抵销, 并相应调整长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位发生的内部交易损失, 其中属于资产减值损失的部分, 相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力, 通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、联营企业的长期股权投资, 当其可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注四(16))。

(12) 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将用于出租的建筑物, 以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出, 在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时, 计入投资性房地产成本; 否则, 于发生时计入当期损益。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(12) 投资性房地产(续)

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量, 并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的用途改变为自用或对外出售时, 自改变之日起, 将投资性房地产转换为固定资产、无形资产或存货。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时, 自改变之日起, 将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时, 以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时, 终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

当投资性房地产的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注四(16))。

(13) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的, 使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产包括房屋及建筑物、施工设备、运输设备、试验设备及仪器和其他固定资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出, 在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时, 计入固定资产成本; 对于被替换的部分, 终止确认其账面价值; 所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

固定资产折旧从达到预定可使用状态的次月起, 采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产, 则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(13) 固定资产(续)

(b) 固定资产的折旧方法(续)

固定资产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下:

	折旧方法	预计使用寿命(年)	预计净残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	年限平均法	15—50	0—5	1.90—6.67
施工设备	年限平均法	8—15	0—5	6.33—12.50
运输设备	年限平均法	4—12	0—5	7.92—25.00
试验设备及仪器	年限平均法	5—10	0—5	9.50—20.00
其他固定资产	年限平均法	3—10	0—5	9.50—33.33

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注四(16))。

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时, 终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(14) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时, 转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注四(16))。

(15) 无形资产

无形资产包括土地使用权和软件, 以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按预计使用年限 30—40 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的, 全部作为固定资产。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 重要会计政策和会计估计(续)

(15) 无形资产(续)

(b) 软件

软件按合同规定的使用年限 5 年平均摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(d) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性, 被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出, 于发生时计入当期损益; 大规模生产之前, 针对工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出, 同时满足下列条件的, 予以资本化:

- 工艺的开发已经技术团队进行充分论证;
- 管理层已批准生产工艺工法开发的预算, 具有完成该无形资产并使用或出售的意图;
- 前期市场调研的研究分析说明生产工艺所生产的产品具有市场推广能力;
- 有足够的技术和资金支持, 以进行生产工艺的开发活动及后续的大规模生产; 以及
- 生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出, 于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出, 自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(e) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注四(16))。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2023 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)



四 重要会计政策和会计估计(续)

(16) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、联营企业的长期股权投资等, 于资产负债表日存在减值迹象的, 进行减值测试; 尚未达到可使用状态的无形资产, 无论是否存在减值迹象, 至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的, 按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认, 以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(17) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿, 包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间, 将实际发生的短期薪酬确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。其中, 非货币性福利按照公允价值计量。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后, 不再承担进一步支付义务的离职后福利计划; 设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内, 本集团的离职后福利包括为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和企业年金计划, 属于设定提存计划; 为满足一定条件的离退休人员、因公已故员工遗属以及内退和下岗人员提供的补充退休福利, 属于设定受益计划。

(i) 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例, 按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后, 当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职职工提供服务的会计期间, 将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

2023年度财务情况说明书

中铁工程设计咨询集团有限公司 2023年财务情况说明书

中铁工程设计咨询集团有限公司 2023 年财务情况说明书



一、企业基本情况

(一) 企业简介、企业主营业务范围及经营规模、行业分布等情况。

中铁工程设计咨询集团有限公司（以下简称中铁设计）是集工程勘察、设计、咨询、监理、总承包、产品和科研开发于一体的大型综合勘察设计咨询企业，是世界 500 强企业——中国中铁股份有限公司的控股子公司，注册资本 7.308 亿元人民币。公司的经营范围为工程勘察、工程设计；工程咨询；工程监理；工程检测；施工总承包；专业承包；劳务分包；摄影测绘与遥感；工程测量；地理信息系统开发及应用；地籍测量；开发、销售铁路专用设备及器材、配件、铁路桥梁构件、铁路工程机械；货物、技术进出口业务；主办《铁道标准设计》、《铁道勘查》等。

中铁设计的重点业务涵盖铁路长大干线、城际铁路、客运专线、高速铁路、城市轨道交通、公路和市政工程等综合勘察设计领域，以及工程监理、工程总承包、产品、冶金等业务领域，在铁路、城市轨道交通、公路、市政、建筑和地下工程等领域承担并完成了一大批国内外重点建设项目的勘察设计和咨询任务，是我国铁路综合勘察设计的主力军之一，可承担我国所有等级铁路的勘察设计任务，在铁路标准设计、航测遥感、客运专线桥梁、高速铁路道岔、城市轨道交通轨道系统等方面一直保持领先的技术优势。

中铁设计前身是铁道部五大直属设计院之一的铁道部专业设计院，

成立于 1953 年 2 月。2004 年 7 月以铁道专业设计院为主体，北京铁路
局北京勘测设计院、太原勘测设计院、郑州铁路局郑州铁路勘察设计院
研究院、济南铁路局济南铁路勘察设计院有限公司共 12 家企业半个世纪
发展历史的企业实施重组改制。自此以后，公司开启了快速发展的道路，
各项经济指标持续增长，企业综合实力不断增强，取得涵盖 21 个行业的
工程设计综合甲级资质，在铁路标准设计、航测遥感、高速铁路桥梁、
高速铁路道岔、城市轨道交通轨道系统、跨座式单轨交通系统等方面一
直保持领先的技术优势。“中铁设计”品牌得到了各界认可，在全国工
程勘察设计公司勘察收入排名中连续多年位列 10 名左右。

**（二）企业户数变化、合并范围子企业户数、金融子企业、境外子
企业与所属上市公司户数，未纳入合并范围户数及原因。**

2023 年，中铁设计合并范围内企业户数无变化。

中铁设计合并范围子企业户数为 12 户，其中有 11 家子公司，分别
是北京中铁诚业工程监理有限公司、中铁济南工程建设监理有限公司、
中铁济南工程技术有限责任公司、中铁咨询集团北京工程检测有限公司、
中铁山西建设工程有限公司、北京铁专院工程咨询有限公司、中铁咨询
集团北京建筑规划设计有限公司、中铁珞谷（北京）智慧科技产业有限
公司、中铁轨道交通设计研究有限公司、中铁设计集团渤海交通设计研
究有限公司及国铁建设管理有限公司，其中对中铁咨询集团北京建筑规
划设计有限公司的持股比例为 51%，对中铁珞谷（北京）智慧科技产业
有限公司持股比例为 51%，对中铁轨道交通设计研究有限公司持股比例
为 70%，对国铁建设管理有限公司持股比例为 55%，其他 7 家子公司均为

全资子公司。

中铁设计无金融子企业，对应企业户数为 0。

中铁设计无境外子企业与所属上市公司，对应企业户数 0。

中铁设计无未纳入合并范围户数。

（三）企业上交税费情况分析。

中铁设计 2023 年实际缴纳税费总额 31,685.36 万元，较 2022 年 32,516.5 万元减少 831.14 万元，降幅 2.56%。其中，实际缴纳增值税 16,771.34 万元，企业所得税 11,478.25 万元，合计占税费总金额 89.16%，是公司上交税费的主要税种。

（四）企业职工人数及人工成本、薪酬水平等基本情况。

公司年末职工人数 3005 人，涉及交通运输、建筑、土木、地质、测绘、电气、通讯、机械、自动化、环境、矿产、冶金、工程经济、电子信息等十余个门类三十余个专业。

二、财务状况分析

2023 年末公司资产总额 722,134.08 万元、负债总额 444,769.75 万元、所有者权益总额 277,364.34 万元，资产负债率 61.59%。

（一）企业年末资产情况、资产结构分析、年度变动情况及原因分析。

中铁设计 2023 年末资产总额 722,134.08 万元，较年初的 673,417.97 万元增加 48,716.11 万元，增幅 7.23%；资产总额中流动资产 605,642.14 万元，非流动资产 116,491.94 万元，流动资产占总资产比例为 83.87%。资产总额中：货币资金 233,312.65 万元，占总资产的比例为 32.31%；



应收账款 170,989.32 万元，占总资产的比例为 23.68%；其他应收款等
 应收款项 89,149.28 万元，占总资产的比例为 12.56%；固定资产
 45,600.36 万元，占总资产的比例为 6.31%；合同资产 12,280.05 万元，
 占总资产的比例为 1.70%；其他流动资产 8,855.21 万元，占总资产比例
 1.23%；应收票据 1,663.9 万元，占总资产的比例为 0.23%。



主要资产项目变动情况及原因分析：

1、货币资金：期末余额 233,312.65 万元，较年初减少 33,314.54 万元，降幅 12.49%，货币资金减少的主要原因为委外分包支出增长较快引起。

2、应收账款：期末余额 170,989.32 万元，较年初增加 48,043.66 万元，增幅 39.08%，变动原因一是公司基建业务增长较快，按完工进度确认的基建应收账款同步增加；二是勘察设计行业竞争激烈，资金周转效率有所降低，勘察设计板块应收账款有所增长。

3、预付账款：期末预付账款净额 89,063.09 万元，较年初增加 40,892.92 万元，增幅 84.89%。变动的主要原因是本年基建新开工项目增多，预付工程款同步增长。

4、其他应收款：期末余额 89,149.28 万元，较年初减少 17,002.43 万元，降幅 16.02%，变动原因主要是年末应收资金集中款较年初减少 15,211.83 万元所致。

5、合同资产：期末余额 12,280.05 万元，较年初增加 1,666.03 万元，增幅 15.70%。变动原因主要是公司基建业务板块增长较快，对应的已完工未结算款同步增加。

6、其他流动资产：期末余额 8,855.21 万元，较年初增加 1,044.83 万元，主要为应交税费重分类金额增加所致。

7、长期股权投资：期末余额 2,814.31 万元，较年初减少了 473.23 万元，降幅 14.39%，减少的原因为被投资企业利润分配引起账面价值减少。

8、其他权益工具：其他权益工具投资期末余额为 1,635.71 万元，较年初增加 180.27 万元，增幅 12.39%，主要是本年公司在预算范围内的项目参股投资增长所致。

9、其他非流动资产：期末余额为 49,923.55 万元，较年初增加 9,140.01 万元，增幅 22.41%，主要是公司基建业务增长较快，应收质保金较期初快速增长。

10、使用权资产：期末余额 6,366.83 万元，较期初 7,445.64 万元减少 1,078.81 万元。主要是部分确认使用权资产的房屋租赁合同已到期。

（二）企业年末负债情况、负债结构分析、年度变动情况及原因分析。

中铁设计年末负债总额 444,769.75 万元，较年初的 354,528.94 万元增加 90,240.81 万元，增幅 25.45%；其中流动负债 409,011.71 万元，非流动负债 35,758.04 万元，流动负债占总负债比例为 91.96%。中铁设计无带息负债。

主要负债项目变动情况及原因分析：

1、应付账款：期末余额 138,703.9 万元，较期初增加 29,554.04 万



元，增幅 27.08%，变动主要原因是公司基建业务近年来一直保持快速增长，业务规模持续壮大，对下工程结算增加，应付工程进度款增加。

2、合同负债：期末余额 181,903.76 万元，较期初增加 9,763.81 万元，增幅 5.67%，变动原因是基建项目预收工程款及已结算未完工程款增加所致。

3、其他应付款：期末余额 10,822.06 万元，较期初增加 4,353.1 万元，增幅 67.29%，主要原因是期末待付职工报销款及代收代付的保险金额有所增加。

4、应交税费：期末余额为 10,939.95 万元，较年初减少 8,134.74 万元，降幅 42.65%，主要原因是企业所得税、个人所得税较去年下降所致。

5、递延所得税负债：期末余额为 1055.03 万元，较年初减少 179.67 万元，降幅 14.55%，主要是使用权资产确认的递延所得税负债较期初减少。

6、租赁负债：期末余额为 4,820.24.6 万元，较上年初 5,284.56 万元减少 464.32 万元，主要是部分确认租赁负债的房屋租赁合同已到期。

（三）企业年末所有者权益情况、所有者权益结构分析、年度变动情况及原因分析。其中所有者权益变动情况分析包括：会计处理追溯调整影响年初所有者权益（或股东权益）的变动情况及原因、所有者权益（或股东权益）本年初与上年末因其他原因变动情况及原因、所有者权益（或股东权益）本年度内经营因素增减情况及原因。

中铁设计 2023 年末所有者权益总额 277,364.34 万元，其中实收资

本 73,081.83 万元、资本公积 59,825.75 万元、盈余公积 19,306.98 万元、未分配利润 100,877.89 万元、其他综合收益-3,676.43 万元、少数股东权益 8,048.32 万元。

2023 年实收资本较上年没有变化；资本公积以权益结算的股份支付权益工具增加 3.79 万元；盈余公积累计金额已超过实收资本 50%，按照会计准则不再计提，期末余额较期初无变化；未分配利润由本年经营积累增加 26,825.37 万元、同时因分配股利减少 68,611.59 万元，全年净减少 41,786.22 万元。

（四）国有资本保值增值情况分析。

中铁工程设计咨询集团有限公司于 2017 年 5 月 31 日进行了混合所有制及员工持股试点改革工作。公司完成增资后的股比结构变为：中国中铁占 70%、引入的非公资本股东占 10%、骨干员工占 20%。2021 股比结构再次发生变化：中国中铁占 70%、引入的非公资本股东占 4%、骨干员工占 26%。

2023 年初国有资本及权益总额为人民币 217,876.6 万元，年末国有资本及权益总额人民币 188,521.2 万元，扣除客观因素增加和减少后国有权益总额为人民币 236,546.6 万元。2023 年国有资本保值增值率为 108.57%，实现了国有资本的保值增值。

（五）企业资产负债率及变动情况分析，债务风险及偿债能力分析。

公司 2023 年末资产负债率 61.59%，较上年上升 8.94 个百分点，流动比率、速动比率均大于 1，公司无带息负债，主要负债项目是合同负债，属良性负债，公司整体偿债能力较强。

三、生产经营情况分析

(一) 本年度企业总体生产经营成果及变动情况分析，宏观经济政策产生的影响。

中铁设计 2023 年共实现营业收入 729,693.85 万元，较上年同期 675,358.65 万元增加 54,335.2 万元，上升 8.05%。2023 年实现营业收入利润 30,671.75 万元，较上年同期 84,858.97 万元减少 54,187.22 万元，下降 63.86%，实现利润总额 30,476.64 万元，较上年同期 84,770.69 万元减少 54,294.05 万元，下降 64.05%。营业收入增长，主要是公司坚定围绕企业发展战略，基建建设板块营业收入取得快速增长。营业利润下滑，主要由于宏观经济形势严峻，铁路勘察设计业务增长放缓，公司利润有所减少。

(二) 盈利结构分析。按各业务板块分析本年度生产经营情况，包括主要产品的产量、业务营业量、销售量（出口额、进口额）的增减变化和原因分析，各主要业务板块收入及毛利占企业集团总收入的比重，各业务板块效益贡献情况，所处行业中的地位及发展趋势。

中铁设计 2023 年共实现营业收入 729,693.85 万元，较 2022 年 675,358.65 万元增加 54,335.2 万元，上升 8.05%。具体板块构成如下：

主业划分情况						
分主业	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入占比	营业收入比上年增减	毛利率比上年增减
主业	726,607.53	633,419.99	12.83%	99.58%	8.67%	-7.68%
非主业	3,086.33	214.87	93.04%	0.42%	2.57%	0.18%
合计	729,693.85	633,634.86	13.16%	100%	8.05%	-7.67%
业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入占比	营业收入比上年增减	毛利率比上年增减
基建收入	399,948.99	379,907.42	5.01%	54.81%	34.35%	-1.68%

主业划分情况						
分主业	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入占比	营业收入比上年增减	毛利率比上年增减
监理收入	43,706.56	30,783.28	29.57%	5.99%	6.42%	0.2%
设计收入	282,951.97	222,729.29	21.28%	38.78%	-15.1%	-10.46%
其他收入	3,086.33	214.87	93.04%	0.42%	2.57%	0.18%
合计	729,693.85	633,634.86	13.16%	100.00%	8.05%	7.67%

中铁设计 2023 年共实现勘察设计咨询收入 282,951.97 万元,较 2022 年的 333,589.56 万元同比降低 15.18%。勘察设计咨询收入占集团公司营业收入的比重为 38.78%,较上年 49.39%下降 10.61 个百分点。2023 年,受宏观经济形势下行、铁路勘察设计市场竞争激烈、承揽项目利润水平降低等多种不利因素影响,公司勘察设计收入降幅明显。

中铁设计 2023 年共实现工程基建收入 399,948.99 万元,较 2022 年的 297,691.00 万元同比增长 34.35%,工程总承包收入占公司营业收入的比重为 54.81%,较 2022 年的 44.08%上升了 10.73 个百分点。工程总承包是公司重要业务板块之一,国务院办公厅《关于促进建筑业持续健康发展的意见》中指出要加强铁路、公路等基中明确提出要加快推行工程总承包,鼓励发展全过程咨询,因此以设计院牵头的工程总承包业务是公司未来重要发展方向之一。

中铁设计所属两家监理公司共实现监理收入 43,706.56 万元,较 2022 年的 41,069.44 万元同比增长 6.42%。工程建设监理板块收入占集团公司营业收入的 5.99%,与上年 6.08%下降 0.09 个百分点。中铁设计监理板块收入总体保持稳步上涨,主要是公司所属两家全资工程监理子公司拥有甲级资质,市场份额相对稳定。

其他业务收支增减变化及原因分析。中铁设计 2023 年共实现其他业

务收入 3,086.33 万元，较 2022 年的 3,009.09 万元增加 77.24 万元。其他业务收入主要为房屋出租收入。其他业务成本 214.87 万元，为投资性房地产计提的折旧。公司其他业务收入有所增加，其他业务成本较上年持平。



四、企业经济效益分析

(一) 企业盈利能力分析，企业经济效益增减变动的主要原因分析。

中铁设计 2023 年实现毛利 96,058.99 万元，营业利润 30,671.75 万元，利润总额 30,476.64 万元，净利润 27,266.82 万元。公司盈利主要源自主业，2023 年实现的毛利、营业利润、利润总额及净利润呈下降趋势。

1、毛利

中铁设计实现毛利 96,058.99 万元，较 2022 年 140,662.74 万元减少 44,603.75 万元，降幅 31.71%，其中：勘察设计咨询实现毛利 73,145.96 万元，较 2022 年 105,881.86 万元减少 32,735.9 万元，降幅 30.92%，占总毛利的 76.15%；工程监理实现毛利 12,923.28 万元，比 2022 年 12,063.14 万元增加 860.14 万元，增幅 7.13%，占总毛利的 13.45%；工程总承包实现毛利 20,041.57 万元，较上年 19,924.00 万元增加了 117.57 万元，增幅 0.59%，占总毛利 20.86%；其他业务板块实现毛利 2,871.46 万元，较上年 2,794.22 万元增长了 77.24 万元，增幅 2.76%，占总毛利 2.99%。

2、营业利润

中铁设计实现营业利润 30,671.75 万元，较 2022 年减少 54,187.22

万元，降幅 63.86%。

3、利润总额

中铁设计全年实现利润总额 30,476.64 万元，较 2022 年的 84,770.13 万元减少 54,294.05 万元，降幅 64.05%。公司实现的利润主要源于营业利润，营业外收支的影响较小，今年营业外收入 3.77 万元，较上年同期减少 31.57 万元。营业外支出 198.88 万元，较上年同期增加 75.25 万元。

4、净利润

中铁设计本年实现净利润 27,266.82 万元，实现归属于母公司净利润 26,825.37 万元。归属于母公司净利润较 2022 年的 73,335.64 万元减少 46,510.27 万元，降幅 63.42%。

（二）成本费用变动的主要因素，包括原材料费用、能源费用、工资性支出、借款利率调整对效益的影响。

中铁设计 2023 年成本费用支出总额 701,673.9 万元，较上年的 592,986.5 万元，同比增加 108,687.4 万元，增幅为 18.33%，高于营业收入增幅 10.28 个百分点。

成本费用的构成情况：营业成本 633,634.86 万元，占 90.18%；管理费用 23,716.3 万元，占 3.38%；税金及附加 3,405.23 万元，占 0.49%；销售费用 9,863.26 万元，占 1.4%；研发费用 31,529.25 万元，占 4.49%；财务费用-475.05 万元，占-0.07%；资产减值损失-50.51 万元，信用减值损失-939.77 万元，共占 0.13%。

成本费用中人工成本支出 182,765.99 万元，占本年成本费用总额的 26.01%，较上年减少 8,256.41 万元，降幅 4.32%。中铁设计为人才密集

型企业，人工成本是成本费用的主要部分，人工成本减少的主要原因是职工薪酬同企业的经济效益挂钩，公司本年利润有所下滑，相应人工成本有所下降；分包及委外支出 431,344.01 万元，占成本费用总额的 61.39%，本年工程分包以及委外勘设的金额和占成本费用的比例较上年均有所增长；研发支出 31,529.25 万元，占成本费用总额的 4.19%，较上年同期增长 38.95%。

（三）税赋调整对效益的影响，包括有关税种和税率调整、享受税收优惠政策退税返还等。

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	根据相关税法规定的销售额	3%、5%、6%、9%、16%
企业所得税	应纳税所得额	15%、25%

2、税收优惠

2023 年，公司积极研究税法新政，合理筹划，充分利用高新技术企业税率优惠、研发费用加计扣除、增值税加计抵减、国内旅客运输服务进项抵扣等多项税收优惠政策，累计节约税金近亿元。近年来国家为推动企业高质量发展，降低企业税负压力，出台了一系列减税降费政策，公司顺应形势，不断延伸财务管理链条，积极争取财税政策，持续开展财税优化创效。公司深入业务前端，强化涉税事项源头管控，降低税务成本，企业总体税负不断降低。

（四）会计政策、会计估计变更的原因及其对效益的影响。

中铁设计作为 A+H 上市公司中国中铁的子公司，于 2018 年开始采用新金融工具准则和新收入准则编制财务报表，并在 2019 年起采用新租赁

准则编制财务报表。2020 年公司会计政策与会计估计未发生变更。2021 年，公司根据财政部发布的《企业会计准则解释第 15 号》有关规定及上级公司中国中铁股份有限公司统一会计政策要求，对资产负债表相关项目列报进行调整。2023 年，公司采用财政部于 2022 年颁布的《关于印发〈企业会计准则解释第 16 号〉的通知》中有关单项交易产生的资产和负债相关递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理规定，并采用追溯调整法处理，相应调整 2022 年年初留存收益及其他相关财务报表项目。

（五）本年度房地产开发、高风险业务投资及损益情况，包括：委托理财、股票投资、基金投资、金融衍生业务，分析对企业效益及财务风险的影响程度。

公司本年不涉及上述事项。

（六）亏损企业户数、亏损面、亏损额及原因。

公司本年不涉及上述事项。

（七）企业净资产收益率、总资产报酬率等盈利能力相关指标的年度间对比分析和行业对标。

盈利能力指标	2021 年	2022 年	2023 年
净资产收益率（%）	25.41	24.20	9.15
总资产报酬率（%）	14.14	13.28	4.42
营业利润率（%）	12.74	12.57	4.20
成本费用利润率（%）	14.49	14.30	4.34
成本费用总额占营业总收入的比率（%）	88.07	87.80	96.16

中铁设计 2023 年净资产收益率 9.15%，较 2022 年下降 15.05 个百分点；总资产报酬率 4.42%，较 2022 年下降 8.86 个百分点。公司盈利能力下滑，主要是基建业务占比提升，导致成本费用占营业总收入的比

率有所提升，公司毛利率有所降低，相应的营业利润率、成本费用利润率均出现下降。

五、现金流量分析

2023 年末中铁设计货币资金余额 233,312.65 万元，较年初的 266,627.19 万元减少了 33,314.54 万元。货币资金占总资产比重为 32.31%，是占比最高的资产项目。公司的货币资金结构：银行存款 232,530 万元、其他货币资金 782 万元。不包括保函保证金等使用受限的资金，公司持有现金及现金等价物 226,527 万元，较年初的 265,950 万元减少 39,423 万元。

（一）经营、投资、筹资活动产生的现金流入和流出情况。

中铁设计经营活动现金流入 723,957 万元、流出 699,874 万元，经营活动现金净流量 24,083 万元；投资活动现金流入 11,664 万元、流出 3,373 万元，投资活动现金净流量 8,292 万元；筹资活动现金流入 0 万元、流出 71,686 万元，筹资活动现金净流量-71,686 万元。

（二）与上年度现金流量情况进行比较分析，包括现金流规模和结构，流入的主要来源（经营、投资或筹资），流出的主要用途（投资、筹资），分析盈余现金保障倍数、现金流动负债比率、资产现金回收率等指标并与行业对标。

近三年现金流量的比较分析

单位（万元）

项目	2021 年	2022 年	2023 年
经营活动现金流入	643,644	610,324	723,957
经营活动现金流出	584,316	560,621	699,874
经营活动现金流量净额	59,328	49,703	24,083

项目	2021 年	2022 年	2023 年
投资活动现金流入	56,810	1,339	11,664
投资活动现金流出	4,163	54,964	139,292
投资活动现金流量净额	52,647	-53,625	-127,928
筹资活动现金流入	500	0	0
筹资活动现金流出	33,242	44,732	71,686
筹资活动现金流量净额	-32,742	-44,732	-71,686
现金净增加额	78,842	-47,929	-199,614

1、经营性现金：流入较上年增加 113,633 万元、流出增加 139,292 万元，经营现金流量净额较上年减少 25,621 万元。本年经营性净现金流较上年减少，主要是委外分包支出增长较快所致。

2、投资性现金：流入较上年增加 10,326 万元、流出减少 51,591 万元，投资现金流量净额较上年增加 61,916 万元。投资性现金流变化较大，主要是上年向股份公司净存出 5 亿资金，本年净收回存放在股份公司的 2 亿资金以及香港财资账户 3,708 万元，本年导致投资性现金流金额变化较大。

3、筹资性现金净流出 71,686 万元，本年无筹资性现金流入，筹资性现金流出主要为本年分配股利、利润或偿付利息支付的现金。

4、盈余现金保障倍数较上年增加 0.2、现金流动负债比率较上年减少 9.37 个百分点、资产现金回收率较上年减少 4.3 个百分点，指标较上年有所下降，主要原因是货币资金变动较大。

现金流量指标	2021 年	2022 年	2023 年
盈余现金保障倍数	0.87	0.68	0.88
现金流动负债比率（%）	20.03	15.26	5.89
资产现金回收率（%）	10.45	7.75	3.45

（二）对企业本年度现金流产生重大影响的事项说明。

1、本年投资活动现金流入 11,664 万元，其中收回资金集中款 16,292

万元，是影响本年现金流的重要单一事项。

2、本年筹资活动现金流出 71,686 万元，主要为支付现金股利，对
应金额为 68,640 万元，是影响本年现金流的重要单一事项。



中铁工程设计咨询集团有限公司

2024 年 4 月 17 日



6. 拟投入的人员组织架构

拟投入本项目的人员一览表

姓名	性别	年龄	职称	专业	执（职）业证书及注册编号	拟在本项目中担任的工作或岗位
林巍	男	43	高级工程师	地下工程	职称证 3427142108	项目指挥长
高树东	男	57	正高级工程师	市政施工	职称证 S054436	项目经理
殷文华	男	44	正高级工程师	建筑设计	职称证 2023050100411	总体技术负责人
刘慧	女	45	高级工程师	建筑设计	职称证/一级注册建筑师 3427152057/20221106774	总建筑师
晏小波	男	40	高级工程师	线路	职称证 3427172037	综合组副总体
王晓刚	男	51	正高级工程师	BIM	职称证/BIM项目管理证书 2023050100439/ 170090205842	BIM组副总体
彭稳	男	40	正高级工程师	地质	职称证 2024050100658	勘察组副总体
路晓林	男	44	高级工程师	建筑设计	职称证 3427172025	规划与建筑组（含报建）副总体
郑力铭	男	35	高级工程师	隧道与地下工程	职称证 2024050204172	土建与前期工程组副总体
刘晓宇	男	37	高级工程师	机械设计	职称证 2023050203680	车辆与场段组副总体
陈霖	男	35	高级工程师	暖通设计	职称证 2024050204170	常规设备组（承担机电系统统筹工作）副总体
陈善乐	男	42	正高级工程师	铁道电气化	职称证 2024050100686	供电组副总体
彭湃	男	44	正高级工程师	信号工程	职称证 2022050100362	弱电系统组副总体
李小红	女	48	教授级高级工程师	工程经济	职称证/注册造价师 3427122027/ 建【造】11101152001969	工程经济组副总体
刘猛	男	34	高级工程师	地质	职称证 2023050203634	岩土工程勘察专业负责人
王红咏	男	40	高级工程师	测绘工程	职称证/注册土木工程师（岩土） 3427152027/ AY20221101604	工程测绘专业负责人
程增晴	男	39	高级工程师	物探	职称证 2020032320	物探专业负责人
刘子阳	男	32	工程师	隧道与地下工程	职称证 20200413304	土建结构工程专业负责人
王昊	男	36	工程师	隧道与地下工程	职称证 20210413908	防水工程专业负责人
杨金生	男	33	工程师	线路工程	职称证 20200413300	线路专业负责人
张鲁顺	男	36	高级工程师	轨道	职称证 2023050203677	轨道工程专业负责人
韦刚夫	男	35	工程师	建筑设计	职称证 20200413299	建筑工程专业负责人
冯小豪	男	42	高级工程师	建筑设计	职称证 3427172029	装修工程专业负责人
关尧	男	33	工程师	建筑设计	职称证	景观工程专业负责人



姓名	性别	年龄	职称	专业	执（职）业证书及注册编号	拟在本工程中担任的工作或岗位
					2022050304619	
张蕊君	女	38	高级工程师	建筑设计	职称证 20210300887	标识标牌专业负责人
许帅详	男	32	工程师	市政工程	职称证 2022050307709	市政工程专业负责人
徐建涛	男	38	高级工程师	隧道与地下工程	职称证 2022050203524	人防工程专业负责人
谭东辉	男	32	工程师	公路工程	职称证 2023050309155	道路交通工程专业负责人
靳尚宇	男	36	高级工程师	电力工程	职称证 2024050204169	电力（管线）工程专业负责人
姜博	男	34	工程师	电气化	职称证 2019045214	电信（管线）工程专业负责人
张涛	男	42	高级工程师	电气化	职称证 3427162070	路灯工程专业负责人
郭更云	男	44	高级工程师	机务	职称证 3427182067	燃气工程专业负责人
吴亮	男	37	高级工程师	车辆	职称证 2024050204194	轨道交通车辆系统工程专业负责人
刘星	男	40	高级工程师	电气化	职称证 3427162075	供电系统工程（主变电所、牵引供电）专业负责人
秦建伟	男	39	高级工程师	铁道电气化	职称证 20210300901	供电系统工程（接触网）专业负责人
柳双林	男	38	高级工程师	电力工程	职称证 20210300886	供电系统工程（电力监控）专业负责人
韩飞	男	42	高级工程师	机械	职称证 3427152090	环境控制（含站台门）系统、电（扶）梯设备系统工程专业负责人
余佳峻	男	40	高级工程师	通信工程	职称证 20210300898	通信系统工程专业负责人
张博	男	35	高级工程师	信号工程	职称证 2023050203670	信号系统工程专业负责人
王小凡	男	33	工程师	通信工程	职称证 20200413325	综合监控系统工程、自动售检票系统工程专业负责人
杨波	男	43	高级工程师	暖通工程	职称证 2020032237	防灾及消防系统工程专业负责人
栾玉婷	女	41	正高级工程师	给排水	职称证 2024050100677	给排水系统工程专业负责人
杨启凡	男	33	工程师	暖通	职称证 2019045204	通风空调专业专业负责人
张梦然	女	34	高级工程师	行车	职称证 2024050204168	行车组织与运营管理专业负责人
邹卫强	男	37	高级工程师	经调	职称证 2020032216	客流预测专业负责人
李瑶函	女	45	高级工程师	工程经济	职称证 3427132027	工程筹划专业负责人
姜耀海	男	38	高级工程师	暖通	职称证 A200121023513200	环境控制与分析专业负责人
吴洋	男	38	高级工程师	BIM	职称证 2023050203685	BIM专业负责人
王晓	女	43	高级工程师	工程经济	职称证/注册造价师 3427172038/ 建【造】11191152002303	工经专业负责人
倪腾飞	男	30	工程师	地质	职称证	岩土工程勘察、工程

姓名	性别	年龄	职称	专业	执（职）业证书及注册编号	拟在本工程中担任的工作或岗位
					2023050309084	测绘、物探专业设计人
李明皓	男	30	工程师	隧道与地下工程	职称证 2022050304445	土建结构工程专业设计人
李昊波	男	29	工程师	隧道与地下工程	职称证 2022050304417	防水工程专业设计人
薛邵华	男	34	工程师	线路工程	职称证 20200413294	线路与轨道工程专业设计人
李正阳	男	35	工程师	建筑设计	职称证 2003003049464	建筑工程专业设计人
周倬	男	33	工程师	建筑设计	职称证 2022050304750	装修工程专业设计人
曹征	男	40	高级工程师	建筑设计	职称证 3427182038	景观工程专业负责人
王斌	男	33	工程师	建筑设计	职称证 20210413909	标识标牌专业设计人
鲁武当	男	36	工程师	道路与桥梁工程	职称证 20210413975	市政工程专业设计人
陈明	男	37	高级工程师	隧道与地下工程	职称证 2023050203646	人防工程专业设计人
冯海相	男	40	高级工程师	交通工程	职称证 3427182085	道路交通工程专业设计人
袁烨	男	40	工程师	电力工程	职称证 20210413912	电力（管）线工程专业设计人
程昱	男	40	高级工程师	通信工程	职称证 3427172056	电信（管）线工程专业设计人
曲越	男	33	工程师	电力工程	职称证 20200413301	路灯工程专业设计人
戴晓彬	男	31	工程师	机务	职称证 20200413312	燃气工程专业设计人
刘宇	男	36	工程师	车辆	职称证 3427183056	轨道交通车辆系统工程专业设计人
龙鑫	男	34	工程师	铁道电气化	职称证 20200413332	供电系统工程（主变电所）专业设计人
丁一	男	31	工程师	铁道电气化	职称证 20210413942	供电系统工程（牵引供电）专业设计人
李经纬	男	37	高级工程师	铁道电气化	职称证 2020032258	供电系统工程（牵引供电）专业设计人
寇云云	女	31	工程师	铁道电气化	职称证 20200413322	供电系统工程（牵引供电）专业设计人
陈斌	男	33	工程师	机械设计	职称证 2022050307353	环境控制（含站台门）系统、电（扶）梯设备系统工程专业设计人
韩宜君	男	38	高级工程师	通信工程	职称证 2020032262	通信系统工程专业设计人
黄龙	男	34	工程师	信号工程	职称证 20210413943	信号系统工程专业设计人
王小凡	男	33	工程师	通信工程	职称证 20200413325	综合监控系统工程、自动售检票系统工程专业设计人
王珂珂	男	32	工程师	暖通设计	职称证 2023050309104	防灾及消防系统工程专业设计人
杨清丽	女	54	高级工程师	给排水工程	职称证 901120091082	给排水系统工程专业设计人
张靖宇	男	33	工程师	暖通工程	职称证 2022050304800	通风空调专业专业设计人



姓名	性别	年龄	职称	专业	执（职）业证书及注册编号	拟在本工程中担任的工作或岗位
徐鲲鹏	男	45	工程师	城市轨道交通	职称证 20210413943	行车组织与运营管理专业设计人
薛邵华	男	31	工程师	通信工程	职称证 ZGC19054527	客流预测专业设计人
任贵鹏	男	37	高级工程师	暖通工程	职称证 2020032143	环境控制与分析专业设计人
刘俊彦	男	34	工程师	建筑设计	职称证 2019043220	总包组长
张旗	男	36	工程师	建筑设计	职称证 3427183013	总包副部长（与总体组协调，总包管理）
李辉	男	40	高级工程师	地下工程	职称证 3427182035	总包组组长（计划合同管理）
沈玮	女	47	高级工程师	工程经济	职称证 3427122030	总包组组长（质量管理）
单士军	男	54	高级工程师	地下工程	职称证 3427132023	总包组组长（后勤）
宋军	男	58	高级工程师	铁道工程	职称证 3427042019	总包组组长（信息管理）
余莉	女	39	高级工程师	建筑设计	职称证 2023050203635	报建组组长
宋晓龙	男	28	助理工程师	建筑设计	\	报建组组长
孙桐	男	29	助理工程师	建筑设计	\	报建组组长
郭一宁	男	26	助理工程师	建筑设计	\	报建组组长
韩蕊	女	51	高级工程师	工程经济	职称证/注册造价师 3427102026/ 建[造]11041152001938	工程经济分析专业技术人员（设备类）
王吟第	男	41	高级工程师	工程经济	职称证/注册造价师 2019030494/ 建[造]11221152001637	工程经济分析专业技术人员
王娜	女	42	高级工程师	工程经济	职称证/注册造价师 3427162059/ 建[造]11191152002292	工程经济分析专业技术人员
刘昭	男	36	高级工程师	BIM	职称证 2024050204200	协同设计平台BIM专业技术人员（应用支撑工程师）
陈俊宇	男	37	工程师	建筑设计	职称证 20200413341	信息平台数据管理员

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

7. 项目经理简历表

拟派项目经理简历表

姓名	高树东	性 别	男
职务	集团副总工	职 称	正高级工程师
从事专业工作年限	33	专 业	市政施工
执（职）业证书名称	职称证	注册证书编号	S054436
参加过的同类工程业绩			
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话
已完工业绩			
2007	北京地铁大兴线工程	勘察设计总包	北京市轨道交通建设管理有限公司 010-89026654
2010	北京地铁14号线 土建工点设计	设计	兰州市轨道交通有限公司 0931-5161111
2016	于家堡站交通枢纽 配套市政公用工程 项目	项目建设管理	天津滨海新区建设投资集团有限公司 022-66222901
2020.8-2025.1	天津地铁10号线 延伸梨园头车辆 段工程勘察设计 总承包	勘察设计总包	天津市地下铁道集团有限公司 022-85568890
未完工业绩			

备注:

1、拟派项目经理的身份证、职称、学历、执（职）业资格、注册证书、业绩（能够体现项目经理身份的合同协议书）等证明材料附后（原件扫描件加盖公章）、近6个月（含）内的本单位社保缴费记录（原件扫描件加盖公章）。

2、业绩证明资料为能够满足评审细则相关信息页的复印件。

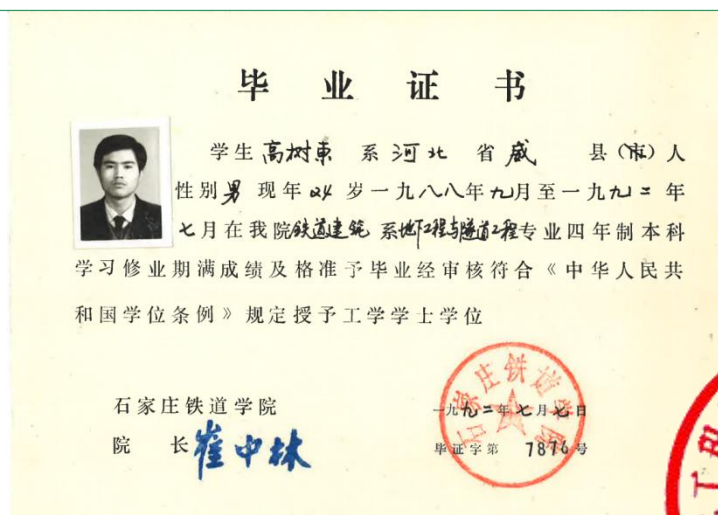
注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

高树东相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



中铁工程设计咨询集团有限公司

任免通知

中铁设计任免〔2022〕317号

关于高树东职务任免的通知

总工办：

经研究，免去高树东集团公司高级专家（一级）职务，聘任为集团公司副总工程师，岗位工资不变，自2022年9月22日起生效。



2022年9月22日

抄送：集团公司领导及高管，副总工程师、高级专家，各部门、所属各单位，本人，存档。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022年10月10日印发

社保证明



社会保险登记号: 91110000764205727U

校验码: grb2ca

统一社会信用代码(组织机构代码): 91110000764205727U

查询流水号: 11010620250520100458

单位名称: 中铁工程设计咨询集团有限公司

查询日期: 2024年01月至2025年05月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王向东	654122197108040531	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
2	翟鹏程	654001198802053313	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
3	白海龙	652201199404291619	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
4	申广博	652201197109024412	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
5	高新利	650300197211255118	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
6	盛亚鸣	650121199304160011	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
7	张学伟	650105198202242214	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1483	马绍辰	120105197504015713	工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
1484	张梅	120105197106302127	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
1485	武赞	120105197103095417	生育保险	2024年01月	2025年04月	16
			养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
1486	涂平海	120105196812062111	医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
			养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
1487	高树东	120105196807282179	工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			养老保险	2024年01月	2025年04月	16
1488	王洪宇	12010519650104213X	生育保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年02月	14
			工伤保险	2024年01月	2025年02月	14
			失业保险	2024年01月	2025年02月	14
			养老保险	2024年01月	2025年02月	14
1489	赵友	120105196408284855	生育保险	2024年01月	2024年07月	7
			医疗保险	2024年01月	2024年07月	7
			工伤保险	2024年01月	2024年07月	7
			失业保险	2024年01月	2024年07月	7
			养老保险	2024年01月	2024年07月	7
1490	贾鼎元	120104199301072550	工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			养老保险	2024年01月	2025年04月	16



备注:

- 1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
- 2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
- 3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市丰台区社会保险基金管理中心

日期: 2025年05月20日



第一部分 合同协议书

发包人（全称）：天津市地下铁道集团有限公司

设计人（全称）：中铁工程设计咨询集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程设计及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1.工程名称：天津地铁 10 号线延伸梨园头车辆段工程勘察设计总承包。

2.工程批准、核准或备案文号：市发展改革委关于请加快推进我市城市轨道交通有关项目前期工作的函。

3.工程内容及规模：天津地铁 10 号线延伸梨园头车辆段工程起自梨园头车辆段北侧，止于 10 号线一期工程于台站站端，是在建一期工程向西南方向的延伸线路，主要为梨园头车辆段上盖物业开发服务。线路终点与 10 号线一期工程起点相接，实现贯通运营。正线全长 1.317km，全部为地下线路，设置地下车站 1 座。

4.工程所在地详细地址：天津市。

5.工程投资估算（元）：1045687000。

6.工程进度安排：2020 年 08 月 01 日至 2025 年 12 月 31 日。

7.工程主要技术标准：国家、地方、行业及企业相关规范、标准和发包人批准执行的技术指导文件；国家及政府主管部门批复的文



件。

二、工程设计范围、阶段与服务内容

1.工程设计范围：上述工程范围内的全线岩土工程勘察、水文地质勘察(含专项降水工程勘察)、测量、物探、周边环境调查、全部设计、其他工作、管理及配合服务协调工作。

2.工程设计阶段：勘察初详勘、规划方案、总体设计、初步设计、施工图设计、施工配合服务、设备采购、设备安装、系统调试、竣工验收服务、初期运营服务。

3.工程设计服务内容：完成勘察、测量、物探、周边环境调查、方案设计、初步设计、施工图设计、其他工作、管理及配合服务协调工作。

工程设计范围、阶段与服务内容详见专用合同条款附件1。

三、工程设计周期

计划开始设计日期：2020年8月1日。

计划完成设计日期：2025年12月31日。

具体工程设计周期以专用合同条款及其附件的约定为准。

四、合同价格形式与签约合同价

1.合同价格形式：单价合同；

2.签约合同价为：

人民币(大写)贰仟贰佰玖拾万零柒仟柒佰元整(¥22907700元)。



五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表：李竹。

设计人项目负责人：赵巧兰。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 专用合同条款及其附件；
- (2) 通用合同条款；
- (3) 中标通知书（如果有）；
- (4) 投标函及其附录（如果有）；
- (5) 发包人要求；
- (6) 技术标准；
- (7) 发包人提供的上一阶段图纸（如果有）；
- (8) 其他合同文件。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

七、承诺

1.发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续，按照合同约定提供设计依据，并按合同约定的期限和方式支付合同价款。

2.设计人承诺按照法律和技术标准规定及合同约定提供工程设



计服务。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订地点

本合同在天津市签订。

十、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十一、合同生效

本合同自双方签字盖章之日起生效。

十二、合同份数

本合同正本一式 2 份、副本一式 10 份，均具有同等法律效力。
发包人执正本 1 份、副本 5 份，设计人执正本 1 份、副本 5 份。

发包人：（盖章专用章）

设计人：（盖章）

法定代表人或其委托代理人：

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

（签字或盖章）

组织机构代码：_____ 组织机构代码：91110000764205727U

纳税人识别号： 纳税人识别号： 91110000764205727U

地 址： 天津市西青区 地 址： 北京市丰台区广安路 15 号
才智道 36 号

邮政编码： 邮政编码： 100055

法定代表人： 法定代表人： 李寿兵

委托代理人： 委托代理人： 龙展宇

电 话 电 话： 010-52696100

传 真： 传 真： 010-52696100

电子信箱： 电子信箱： ceclzy@163.com

开户银行： 开户银行： 工商银行北京太平桥支行

账 号： 账 号： 0200020309020816029

时 间： 2020 年 8 月 19 日

时 间： 2020 年 月 日

合同备案管理部门意见（盖章）



附件 4:

设计人主要设计人员表

名 称	姓 名	职 务	注册执业资格 或职称	承担过的主要项目
一、总部人员				
项目经理	高树东	院副总	正高级工程师	
其他人员				
二、项目组成员				
项目负责人 (总体)	赵巧兰		正高级工程师、 地下工程	芜湖轨道交通 1 号线、2 号线一期
勘察项目负责 人(勘察副总 体)	丁茂林		高级工程师、地 质路基	芜湖轨道交通 1 号线、2 号线一期
建筑副总体	刘夏楠		高级工程师、建 筑	北京地铁 7 号线、北京轨 道交通昌平线南延工程 (一期)
结构副总体	张复兴		高级工程师、地 下工程	芜湖轨道交通 2 号线一期、 青岛地铁 2 号线
设备系统副总 体	夏昕		高级工程师、通 信	成都地铁 1 号线三期
工经副总体	王娜		高级工程师、工 经	成都地铁 5、7 号线
BIM 副总体	王东霞		高级工程师、建 筑	成都地铁 3 号线二期、成 都地铁 8 号线
报批报建副总 体	刘慧		高级工程师、建 筑	沈阳地铁 9、10 号线

8. 项目总体技术负责人简历表

拟派项目总体技术负责人简历表

姓名	殷文华	性 别	男	年 龄	44
职务	无	职 称	正高级工程师	学 历	本科
从事专业工作年限		23	专业	建筑设计	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2023050100411	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容		发包人及联系电话	
已完工业绩					
2017	济南市轨道交通M2线工程深化设计研究（一标段总体总包设计）	总体总包		济南轨道交通集团有限公司 0531-5999599	
2015	长春市城市快速轨道交通3号线一期工程延伸线	初步设计、施工图设计总体总包		长春地铁集团有限公司 0431-8336223	
未完工业绩					

备注:

1、拟派项目总体技术负责人的身份证、职称、学历、执（职）业资格、注册证书、业绩（能够体现项目总体技术负责人身份的合同协议书）等证明材料附后（原件扫描件加盖公章）、近6个月（含）内的本单位社保缴费记录（原件扫描件加盖公章）。

2、业绩证明资料为能够满足评审细则相关信息页的复印件。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

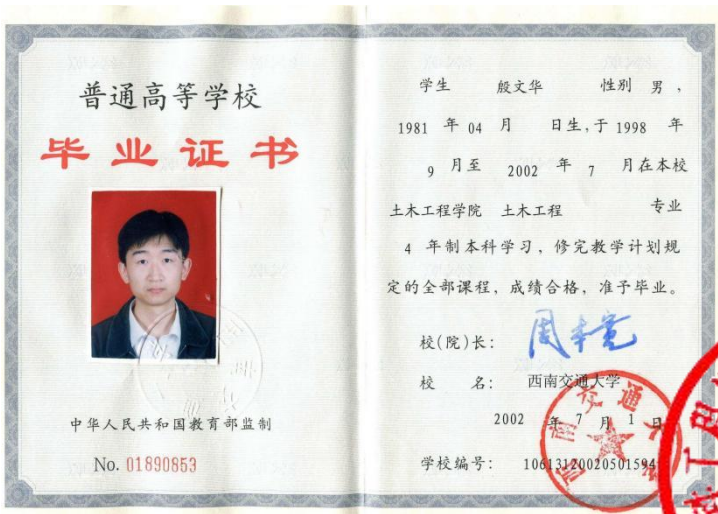


殷文华相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



社保证明



序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1101	徐国锋	142230197310181710	生育保险	2024年01月	2025年04月	16
1102	姜艳红	142229198011220029	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
1103	李嘉炜	142228199810070010	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
1104	曹志鹏	14222819860721001X	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
1105	宫少丰	142227199111122612	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
1106	王俊平	142227197903010011	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
1107	殷文华	142226198104264419	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16
1108	王国君	142225198310280018	养老保险	2024年01月	2025年04月	16
			失业保险	2024年01月	2025年04月	16
			工伤保险	2024年01月	2025年04月	16
			医疗保险	2024年01月	2025年04月	16
			生育保险	2024年01月	2025年04月	16

业绩证明1

业绩证明

兹证明中铁工程设计咨询集团有限公司独立承担了济南市轨道交通 M2 线工程深化设计研究总体总包设计工作,该项目正在实施中。在项目实施过程中,提交成果资料及时,总包管理规范,设计成果质量优良。参与该项目主要技术人员有:

项目经理:石山

项目总体:殷文华

项目副总体:王继山、张学斌、吴红军、谭富圣、袁永红、汪园园、李红梅、曲强、邵建霖

专业负责人:邹玉辉、孙文广、刘亚东、党京、谢卫民、丁静波、柳学发、须嘉、何佳、赵卫荣、孟彬彬、徐宁、石峰、王若敏、李沛、王春新、孙嵘、王力、苏斌、杨青海、吴树强

特此证明。



9. 其他人员简历表

其他拟派人员简历表
其他拟派人员简历表-1

姓名	林巍	性 别	男	年 龄	43
职务	副总经理	职 称	高级工程师	学 历	本科
从事专业工作年限		21	专业	地下工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	3427121006	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容		发包人及联系电话	
2011	太原市轨道交通1号线可行性研究	可行性研究		太原市轨道交通发展公司 0351-4030959	
2015	长春市城市快速轨道交通3号线一期工程延伸线	初步设计、施工图设计总体总包		长春地铁有限公司 0431-84336222	

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

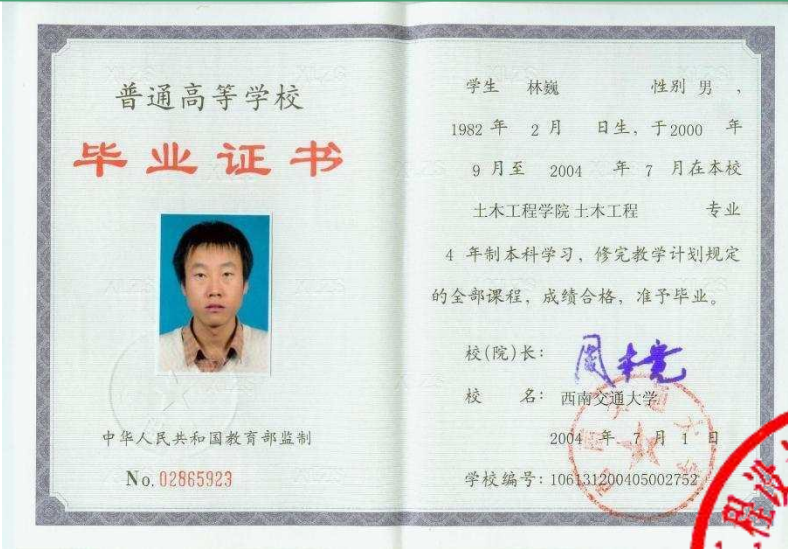


林巍相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



中铁工程设计咨询集团有限公司董事会任免通知

中铁设计董任免〔2023〕4号

关于林巍任职的通知

集团公司各部门、所属各单位：

根据《关于林巍任职的通知》（中铁股份任免〔2023〕408号），并经中铁工程设计咨询集团有限公司第九届董事会第十二次会议审议通过，聘任林巍为集团公司副总经理，聘期至本届董事会届满。





2022年12月30日

抄送：集团公司董事、监事，集团公司领导及高管，副总工程师、高级专家，本人、存档。

中铁工程设计咨询集团有限公司

2022年12月30日印发

—2—

其他拟派人员简历表-2

姓名	刘慧	性 别	女	年 龄	45
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	本科
工作年限		21	专业	建筑设计	
执（职）业证书名称		职称证/一级注册建筑师	注册证书编号	3427152057/20221106774	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2017	兰州市轨道交通3号线可行性研究及勘察设计总承包	可行性研究、勘察设计总包	兰州市轨道交通有限公司 0931-5161111		
2015	潍坊市城市轨道交通R1可行性研究	可行性研究	潍坊轨道交通建设管理有限公司 0536-8908081		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



刘慧相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



使用有效期: 2025年01月08日
-2025年07月06日



中华人民共和国一级注册建筑师 注册证书

根据《中华人民共和国注册建筑师条例》的
规定, 持证人具备一级注册建筑师执业能力, 准
予注册 (注册期内有效)。

姓 名: 刘慧

性 别: 女

出生日期: 1980年07月22日

注册编号: 20221106774

聘用单位: 中铁工程设计咨询集团有限公司

注册有效期: 2024年01月10日-2026年01月09日



主任



个人签名:

刘慧

签名日期: 2024.1.8

发证日期: 2024年01月10日

其他拟派人员简历表-3

姓名	晏小波	性 别	男	年 龄	40
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		12	专业	线路	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	3427172037	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2015	成都地铁1号线三期总体设计	初步设计、施工图	成都地铁公司 028-61630107		
2015	北京轨道交通房山线北延工程总体设计	初步设计	北京市轨道交通建设管理公司 010-89027503		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



晏小波相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-4

姓名	王晓刚	性 别	男	年 龄	51
职务	/	职 称	正高级工程师	学 历	本科
工作年限		29	专业	BIM	
执（职）业证书名称		职称证/BIM项目管理证书	注册证书编号	2023050100439/ 170090205842	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2015	北京轨道交通房山线北延工程总体设计	初步设计	北京市轨道交通建设管理公司 010-89027503		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	芜湖城市轨道交通建设管理办公室 0553-5900712		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



王晓刚相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



BIM项目管理证书

持证人参加：	
BIM 项目管理	
专业技能培训，完成培训计划所规定的内 容，经考核，达到相关岗位要求的专业技能水平。	
特发此证。	姓 名： 王晓刚
	身 份 证 号 码： 370103197401302510
2017 年 8 月 16 日	理论知识考核成绩： 合格
	实际操作考核成绩： 合格
	证 书 号 码： 170090205842



其他拟派人员简历表-5

姓名	彭稳	性 别	男	年 龄	40
职务	/	职 称	正高级工程师	学 历	硕士
工作年限		15	专业	地质	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2024050100658	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	芜湖城市轨道交通建设管理办公室 0553-5900712		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



彭稳相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-6

姓名	路晓林	性 别	男	年 龄	44
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	本科
工作年限		19	专业	建筑设计	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	3427172025	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2015	北京轨道交通房山线北延工程总体设计	初步设计	北京市轨道交通建设管理有限公司 010-89027393		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



路晓林相关证件及证明

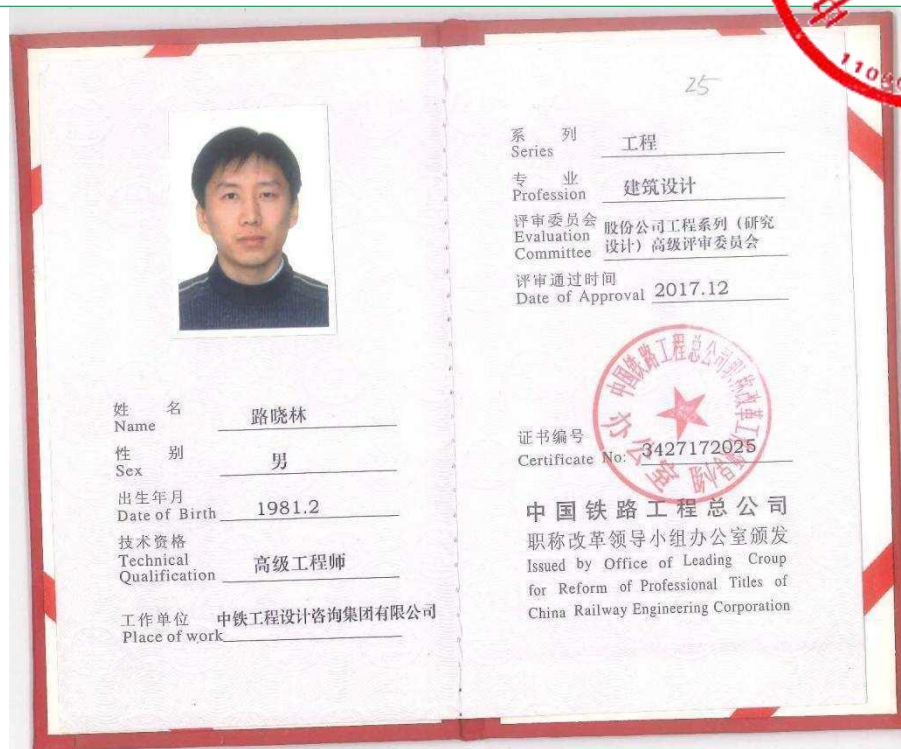
身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-7

姓名	郑力铭	性 别	男	年 龄	35
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		11	专业	隧道与地下工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2024050204172	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2017	兰州市轨道交通3号线可行性研究及勘察设计总承包	可行性研究、勘察设计总包	兰州市轨道交通有限公司 0931-5161111		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



郑力铭相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-8

姓名	刘晓宇	性 别	男	年 龄	37
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	本科
工作年限		15	专业	机械设计	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2023050203680	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容		发包人及联系电话	
2017	兰州市轨道交通3号线可行性研究及勘察设计总承包	可行性研究、勘察设计总包		兰州市轨道交通有限公司 0931-5161111	

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



刘晓宇相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-9

姓名	陈霖	性 别	男	年 龄	35
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		10	专业	暖通设计	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2024050204170	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2017	兰州市轨道交通3号线可行性研究及勘察设计总承包	可行性研究、勘察设计总包	兰州市轨道交通有限公司 0931-5161111		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



陈霖相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-10

姓名	陈善乐	性 别	男	年 龄	42
职务	接触网所长	职 称	正高级工程师	学 历	本科
工作年限		19	专业	铁道电气化	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2024050100686	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	芜湖城市轨道交通建设管理办公室 0553-5900712		
2017-2024	太原市轨道交通1号线一期	勘察设计总承包	太原市轨道交通发展有限公司 0351-4030959		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



陈善乐相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-11

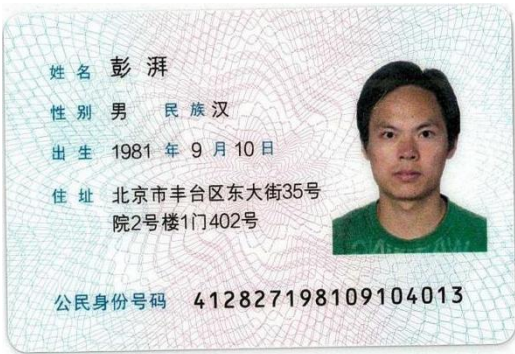
姓名	彭湃	性 别	男	年 龄	44
职务	信号所副所长	职 称	正高级工程师	学 历	本科
工作年限		20	专业	信号工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2022050100362	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	芜湖城市轨道交通建设管理办公室 0553-5900712		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



彭湃相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-12

姓名	李小红	性 别	女	年 龄	48
职务	/	职 称	教授级高级工程师	学 历	本科
工作年限		23	专业	工程经济	
执（职）业证书名称		职称证/注册造价师	注册证书编号	3427122027/ 建【造】11101152001969	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	天津地铁10号线 延伸梨园头车辆 段工程勘察设计 总承包	勘察设计总承包	天津市地下铁道集团有限公司 022-57811375		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



李小红相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



注册证书

使用有效期: 2025年05月15日
- 2025年08月13日



中华人民共和国 一级造价工程师注册证书

The People's Republic of China
Class1 Cost Engineer Certificate of Registration

姓 名: 李小红
性 别: 女
出 生 日 期: 1977年01月04日
专 业: 土木建筑工程
证 书 编 号: 建[造]11101152001969
有 效 期: 2023年01月01日-2026年12月31日
聘 用 单 位: 中铁工程设计咨询集团有限公司



个人签名:

李小红

签名日期: 2025.5.15

中华人民共和国
住房和城乡建设部

发证日期: 2022年12月14日



其他拟派人员简历表-13

姓名	刘猛	性 别	男	年 龄	34
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		10	专业	地质	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2023050203634	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计的总承包	勘察设计的总承包	芜湖市轨道交通建设管理办公室 0553-5900712		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



刘猛相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-14

姓名	王红咏	性 别	男	年 龄	40
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限	16	专业	测绘工程		
执（职）业证书名称	职称证/注册土木工程师（岩土）	注册证书编号	3427152027/ AY20221101604		
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2014	成都地铁1号线三期工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	成都地铁有限责任公司 023-63680000		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



王红咏相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



注册证书

使用有效期: 2025年02月14日
- 2025年06月29日



中华人民共和国注册土木工程师(岩土) 注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册土木工程师(岩土)的执业凭证,准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名: 王红咏

性别: 男

出生日期: 1985年10月29日

注册编号: AY20221101604

聘用单位: 中铁工程设计咨询集团有限公司

注册有效期: 2022年06月02日-2025年06月30日



王红咏

个人签名:

签名日期: 2025.2.14

中华人民共和国
住房和城乡建设部



发证日期: 2022年06月02日

其他拟派人员简历表-15

姓名	程增晴	性 别	男	年 龄	39
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	本科
工作年限		15	专业	物探	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2020032320	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	天津地铁10号线 延伸梨园头车辆 段工程勘察设计 总承包	勘察设计总承包	天津市地下铁道集团有限公司 022-57811375		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



程增晴相关证件及证明

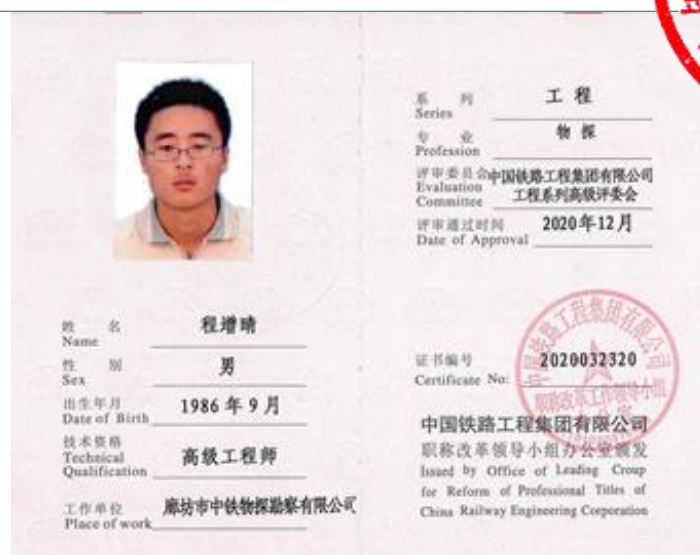
身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-16

姓名	刘子阳	性 别	男	年 龄	32
职务	/	职 称	工程师	学 历	硕士
工作年限		7	专业	隧道与地下工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	20200413304	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	深圳市城市轨道交通10号线南延、10号线东延工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	深圳市地铁集团有限公司 0755-23902608		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



刘子阳相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-17

姓名	王昊	性 别	男	年 龄	36
职务	/	职 称	工程师	学 历	硕士
工作年限		7	专业	隧道与地下工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	20210413908	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	天津地铁10号线 延伸梨园头车辆 段工程勘察设计 总承包	勘察设计总承包	天津市地下铁道集团有限公司 022-87811575		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



王昊相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-18

姓名	杨金生	性 别	男	年 龄	33
职务	/	职 称	工程师	学 历	硕士
工作年限		7	专业	线路工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	20200413300	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	芜湖市轨道交通建设管理办公室 0553-5930712		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



杨金生相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



姓名
Name 杨金生

性别
Sex 男

出生年月
Date of Birth 1992.05

技术资格
Technical Qualification 工程师

工作单位
Place of work 中铁工程设计咨询集团有限公司
城交院

系列
Series 工程

专业
Profession 线路工程

评审委员会
Evaluation Committee 中铁工程设计咨询集团有限公司工程系列中级评委会

评审通过时间
Date of Approval 2020.07

证书编号
Certificate No. 20200413300

中国铁路工程总公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Group
for Reform of Professional Titles of
China Railway Engineering Corporation



其他拟派人员简历表-19

姓名	张鲁顺	性 别	男	年 龄	36
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限	11	专业	轨道		
执（职）业证书名称	职称证	注册证书编号	2023050203677		
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2021至2024	广州市轨道交通八号线北延段支线工程（江府~纪念堂）	轨道工程设计	广州地铁集团有限公司 18929576780		
2018-2023	广州市轨道交通七号线二期工程（大学城南~水西北）	轨道工程设计	广州地铁集团有限公司 15017525814		
2018-2023	广州市轨道交通五号线东延段工程（文冲~黄埔客运港）	轨道工程设计	广州地铁集团有限公司 18022344995		
2018至2022	广州市轨道交通十四号线二期工程（广州火车站~嘉禾望岗）	轨道工程设计	广州地铁集团有限公司 15570350438		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



张鲁顺相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-20

姓名	韦刚夫	性 别	男	年 龄	35
职务	/	职 称	工程师	学 历	硕士
工作年限		8	专业	建筑设计	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	20200413299	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	深圳市城市轨道交通10号线南延、10号线东延工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	 深圳市地铁集团有限公司 0755-23692600		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

韦刚夫相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-21

姓 名	冯小豪	性 别	男	年 龄	42
职 务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		14	专 业	建筑设计	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	3427172029	
参加过的同类工程业绩					
时 间	项 目 名 称	项 目 工 作 内 容		发 包 人 及 联 系 电 话	
2017	兰州市轨道交通3号线可行性研究及勘察设计的总承包	可行性研究、勘察设计的总承包		兰州轨道交通有限公司 0931-8161111	

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



冯小豪相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-22

姓名	关尧	性 别	男	年 龄	33
职务	/	职 称	工程师	学 历	本科
工作年限		8	专业	建筑设计	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2022050304619	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	深圳市城市轨道交通10号线南延、10号线东延工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	 深圳市地铁集团有限公司 0755-23692600		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

关尧相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-23

姓名	张蕊君	性 别	女	年 龄	38
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	本科
工作年限		14	专业	建筑设计	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	20210300887	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	深圳市城市轨道交通10号线南延、10号线东延工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	 深圳市地铁集团有限公司 0755-23692600		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

张蕊君相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-24

姓名	许帅祥	性 别	男	年 龄	32
职务	/	职 称	工程师	学 历	硕士
工作年限		6	专业	市政工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2022050307709	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	天津地铁10号线 延伸梨园头车辆 段工程勘察设计 总承包	勘察设计总承包	 天津市地铁集团有限公司 022-57811515		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

许帅祥相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-25

姓名	徐建涛	性 别	男	年 龄	38
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		11	专业	隧道与地下工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2022050203524	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2017	兰州市轨道交通3号线可行性研究及勘察设计总承包	可行性研究、勘察设计总包	 兰州市轨道交通有限公司 0931-5161111		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

徐建涛相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-26

姓名	谭东辉	性 别	男	年 龄	32
职务	/	职 称	工程师	学 历	硕士
工作年限		8	专业	公路工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2023090309155	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	天津地铁10号线 延伸梨园头车辆 段工程勘察设计 总承包	勘察设计总承包	天津市地铁集团有限公司 022-57811515		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



谭东辉相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-27

姓名	靳尚宇	性 别	男	年 龄	36
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		10	专业	电力工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2024050204169	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	天津地铁10号线 延伸梨园头车辆 段工程勘察设计 总承包	勘察设计总承包	天津市地下铁道集团有限公司 022-57811375		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



靳尚宇相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-28

姓名	姜博	性 别	男	年 龄	34
职务	/	职 称	工程师	学 历	本科
工作年限		11	专业	电气化	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2019045214	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	深圳市城市轨道交通10号线南延、10号线东延工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	 深圳市地铁集团有限公司 0755-23092600		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

姜博相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-28

姓名	张涛	性 别	男	年 龄	42
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	本科
工作年限		20	专业	电气化	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	3427162070	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	深圳市城市轨道交通10号线南延、10号线东延工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	 深圳市地铁集团有限公司 0755-23092600		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

张涛相关证件及证明

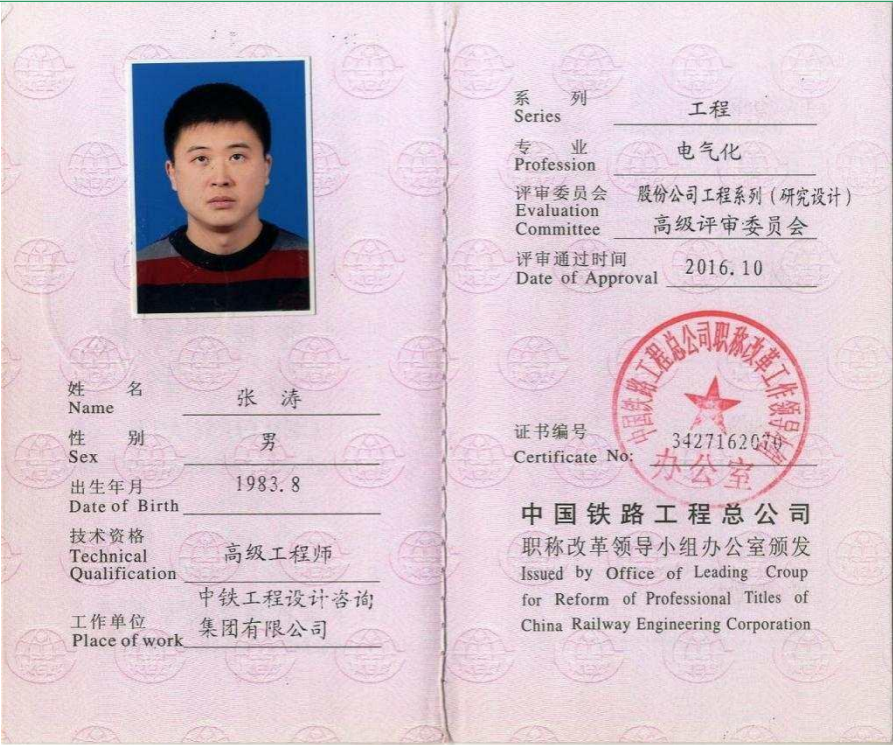
身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-29

姓名	郭更云	性 别	男	年 龄	44
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		15	专业	机务	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	3427172067	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	深圳市城市轨道交通10号线南延、10号线东延工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	 深圳市地铁集团有限公司 0755-23692600		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

郭更云相关证件及证明

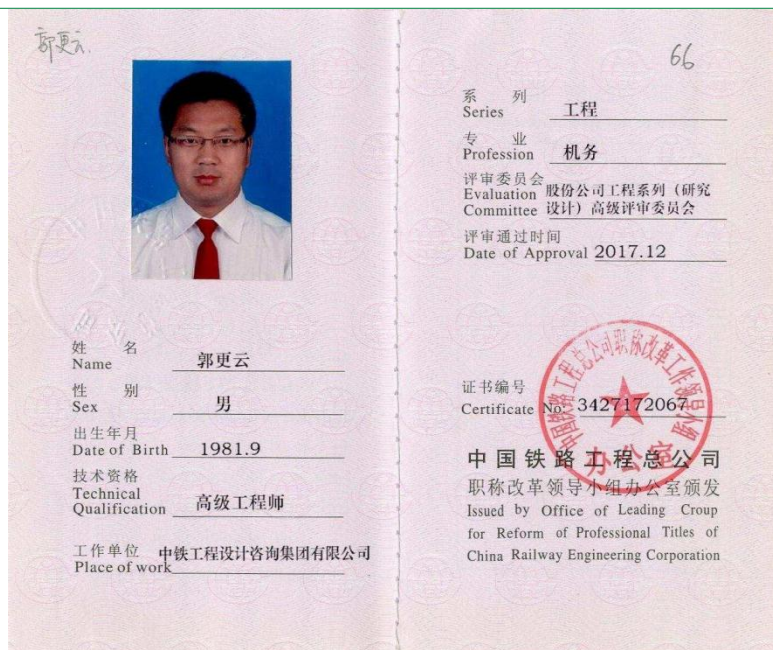
身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-30

姓名	吴亮	性 别	男	年 龄	37
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		10	专业	车辆	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2024050204194	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	深圳市城市轨道交通10号线南延、10号线东延工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	 深圳市地铁集团有限公司 0755-23692600		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

吴亮相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-31

姓名	刘星	性 别	男	年 龄	40
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		15	专业	电气化	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	3427162075	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	芜湖城市轨道交通建设管理办公室 0553-5900712		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



刘星相关证件及证明

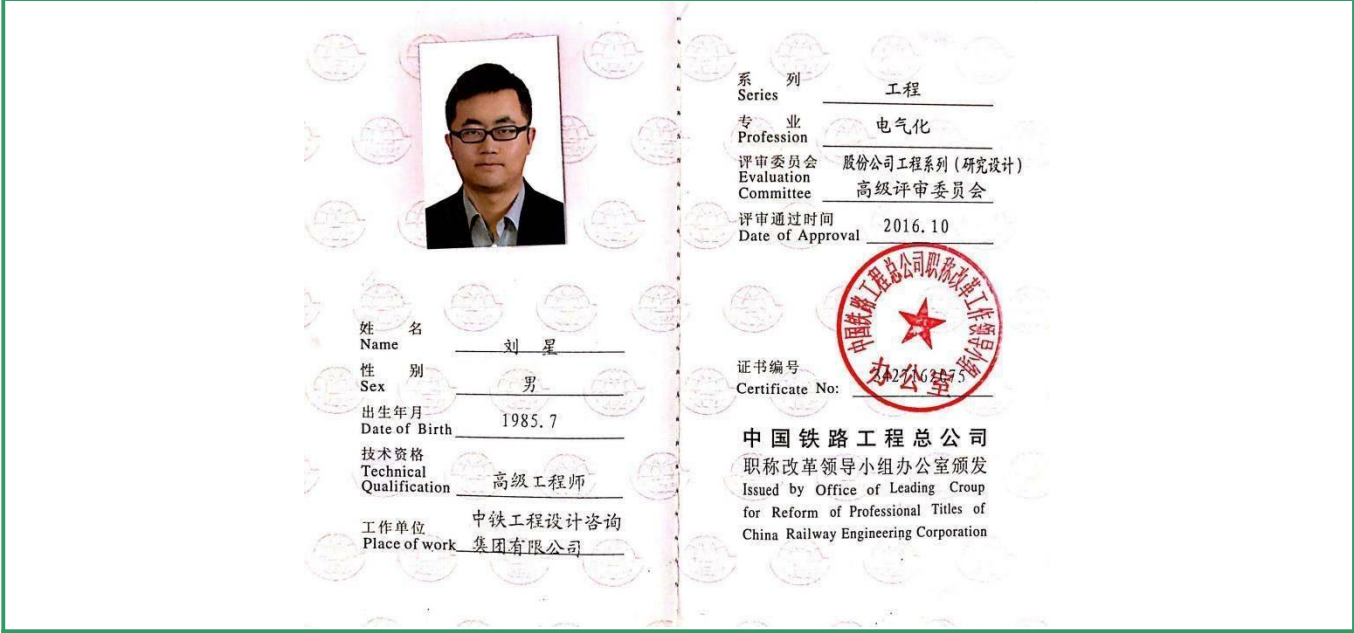
身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-32

姓名	秦建伟	性 别	男	年 龄	39
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	本科
工作年限		16	专业	铁道电气化	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	20210300901	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	芜湖城市轨道交通建设管理办公室 0553-5900712		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



秦建伟相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-33

姓名	柳双林	性 别	男	年 龄	38
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		12	专业	电力工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	20210300886	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	芜湖城市轨道交通建设管理办公室 0553-283215		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

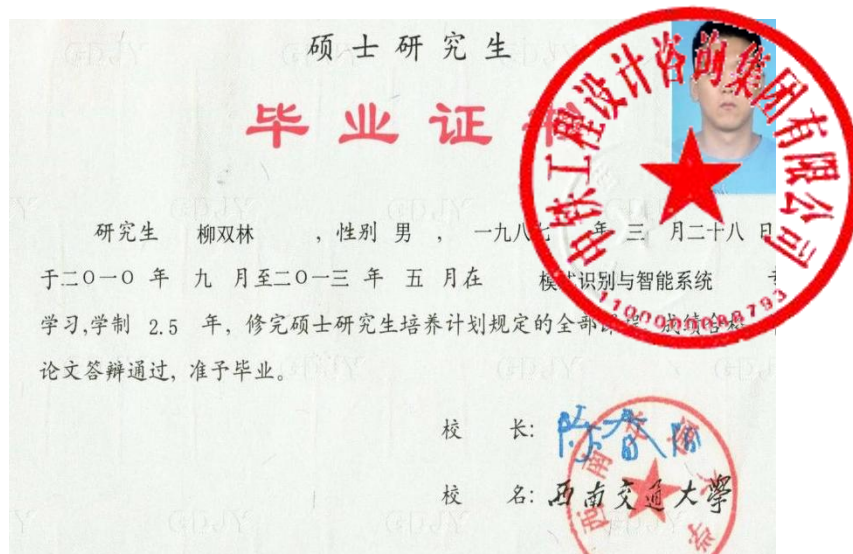


柳双林相关证件及证明

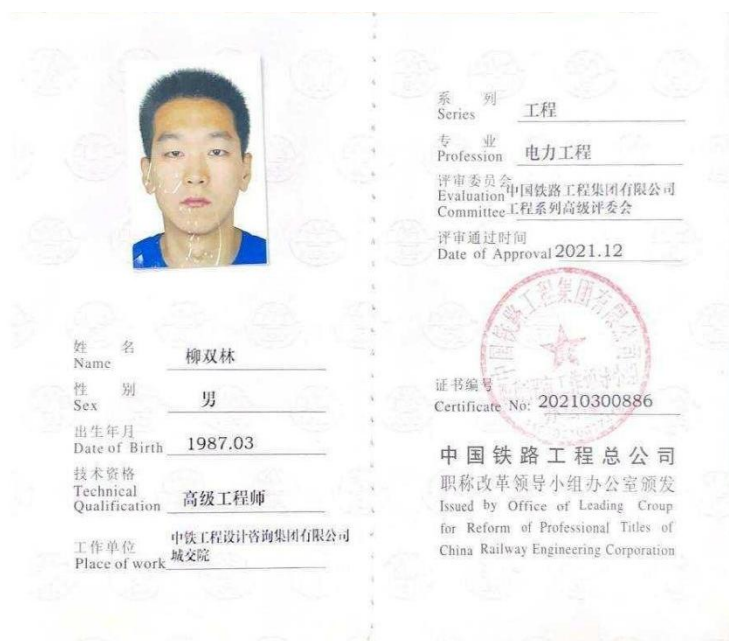
身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-34

姓名	韩飞	性 别	男	年 龄	42
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	本科
工作年限		20	专业	机械	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	3427152090	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	芜湖城市轨道交通建设管理办公室 0553-2832115		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



韩飞相关证件及证明

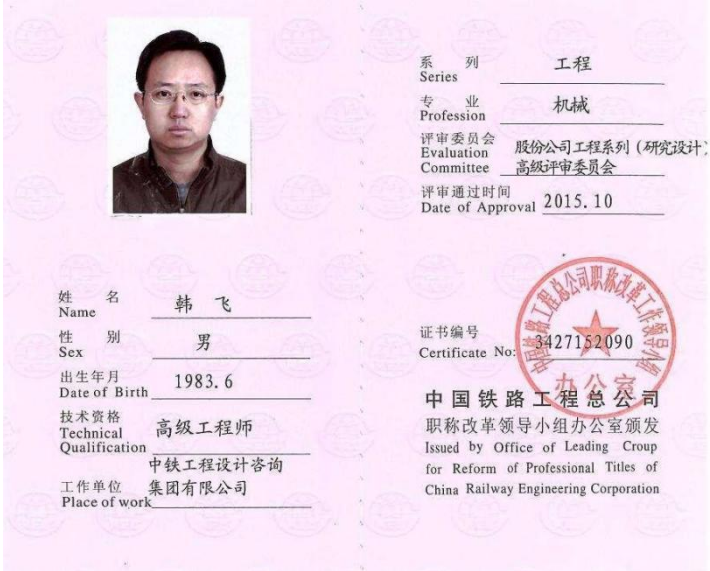
身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-35

姓名	余佳峻	性 别	男	年 龄	40
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	本科
工作年限		14	专业	通信工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	20210300898	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	芜湖城市轨道交通建设管理办公室 0553-283215		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



余佳峻相关证件及证明

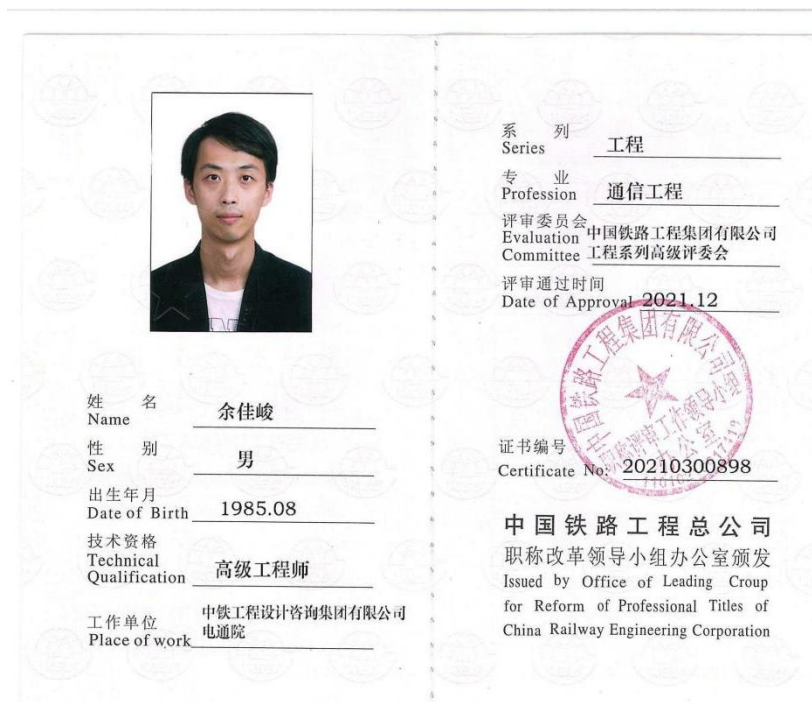
身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-36

姓名	张博	性 别	男	年 龄	35
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		10	专业	信号工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2023050203670	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	天津地铁10号线 延伸梨园头车辆 段工程勘察设计 总承包	勘察设计总承包	天津市地下轨道交通集团有限公司 022-57811375		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



张博关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-37

姓名	王小凡	性 别	男	年 龄	33
职务	/	职 称	工程师	学 历	硕士
工作年限		9	专业	通信工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	20200413325	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	深圳市城市轨道交通10号线南延、10号线东延工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	 深圳市地铁集团有限公司 0755-23932600		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

王小凡相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-38

姓名	杨波	性 别	男	年 龄	43
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	本科
工作年限		21	专业	暖通工程	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2020032237	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	深圳市城市轨道交通10号线南延、10号线东延工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	 深圳市地铁集团有限公司 0755-23932600		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

杨波相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-39

姓名	栾玉婷	性 别	女	年 龄	41
职务	/	职 称	正高级工程师	学 历	硕士
工作年限		17	专业	给排水	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2024050100677	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	天津地铁10号线 延伸梨园头车辆 段工程勘察设计 总承包	勘察设计总承包	天津市地铁集团有限公司 022-57811515		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



栾玉婷相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-40

姓名	杨启凡	性 别	男	年 龄	33
职务	/	职 称	工程师	学 历	硕士
工作年限		8	专业	暖通	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2019045204	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	天津地铁10号线 延伸梨园头车辆 段工程勘察设计 总承包	勘察设计总承包	 天津市地下铁道集团有限公司 022-57811375		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

杨启凡相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-41

姓名	张梦然	性 别	女	年 龄	34
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		9	专业	行车	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2024050204168	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	天津地铁10号线 延伸梨园头车辆 段工程勘察设计 总承包	勘察设计总承包	天津市地铁集团有限公司 022-57811515		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



张梦然相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-42

姓名	邹卫强	性 别	男	年 龄	37
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		12	专业	经调	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2020032216	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计的总承包	勘察设计的总承包	芜湖城市轨道交通建设管理办公室 0553-2832215		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



邹卫强相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-43

姓名	李瑶函	性 别	女	年 龄	45
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	本科
工作年限		20	专业	工程经济	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	3427132027	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	芜湖城市轨道交通建设管理办公室 0553-283215		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



李瑶函相关证件及证明

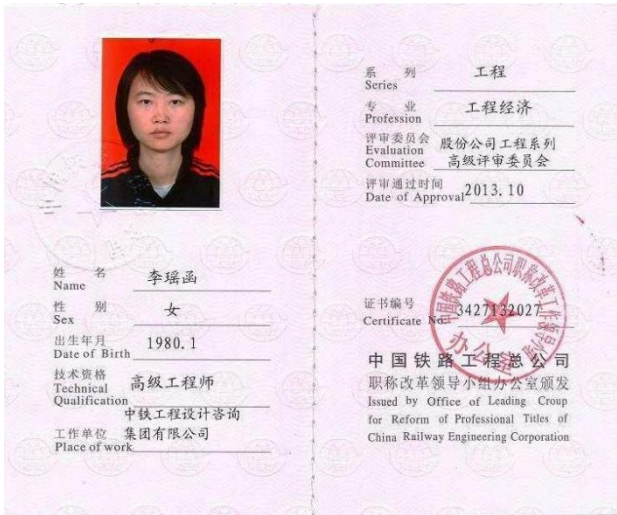
身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-44

姓名	姜耀海	性 别	男	年 龄	38
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	本科
工作年限		15	专业	暖通	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	A200121023513200	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2020	天津地铁10号线 延伸梨园头车辆 段工程勘察设 计总承包	勘察设计总承包	天津市地铁集团有限公司 022-57811515		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



姜耀海相关证件及证明

身份证



毕业证



中華人民共和國教育部學歷證書查詢網址：<http://www.chsi.com.cn>

职称证

本证书表明持证人符合国家颁布的《专业技术职务试行条例》规定的相应专业技术职务任职条件，具备相应专业技术职务任职资格。

The certificate indicates that the holder has the qualifications of the related professional and technical positions as stipulated in the national regulations — Provisional Regulations for Professional and Technical Positions.



姓名 姜耀海
Full Name

性别 男
Sex

身份证号 220203198707067012
ID Number

专业名称 暖通
Speciality

资格名称 高级工程师
Professional Qualification

评审组织 四川省工程技术高级职称成都评审委员会
Appraisal Organization

评审时间 2020年12月15日
Appraisal Date

批准时间 2021年5月13日
Approval Date

查询码 A200121023513200
Query Code

其他拟派人员简历表-45

姓名	吴洋	性 别	男	年 龄	38
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	硕士
工作年限		11	专业	BIM	
执（职）业证书名称		职称证	注册证书编号	2023050203685	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通1号线、2号线一期工程勘察设计总承包	勘察设计总承包	芜湖城市轨道交通建设管理办公室 0553-283215		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



吴洋相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



其他拟派人员简历表-45

姓名	王晓	性 别	女	年 龄	43
职务	/	职 称	高级工程师	学 历	本科
工作年限		20	专业	工程经济	
执（职）业证书名称		职称证/注册造价师	注册证书编号	3427172038/ 建【造】11191152002303	
参加过的同类工程业绩					
时间	项目名称	项目工作内容	发包人及联系电话		
2016	芜湖市轨道交通 1号线、2号线一 期工程勘察设计 总承包	勘察设计总承包	芜湖城市轨道交通建设管理办公室 0553-283215		

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）



王晓相关证件及证明

身份证



毕业证



职称证



注册证书

使用有效期: 2025年04月01日
- 2025年06月30日



中华人民共和国
一级造价工程师注册证书

The People's Republic of China
Class1 Cost Engineer Certificate of Registration

姓 名: 王晓
性 别: 女
出 生 日 期: 1982年10月09日
专 业: 土木建筑工程
证 书 编 号: 建[造]11191152002303
有 效 期: 2023年07月04日-2027年07月03日
聘 用 单 位: 中铁工程设计咨询集团有限公司



个人签名:

王晓

签名日期:

2025.4.1

中华人民共和国
住房和城乡建设部

发证日期: 2023年06月25日



10. 投标人获奖情况

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

获奖情况统计表

序号	获奖项目名称	获得奖项	奖项级别	获得年份
1	北京轨道交通房山线工程	优秀勘察设计奖 市政公用工程轨道交通 三等奖	国家级	2013
2	沈阳地铁二号线一期工程新乐遗址站设计	全国优秀工程勘察设计奖 市政公用工程 三等奖	国家级	2015
3	北京轨道交通燕房线（主体工程）工程总体	优秀勘察设计奖 优秀市政公用工程设计 一等奖	国家级	2019
4	北京轨道交通新机场线高架区间设计	北京市优秀工程勘察设计奖 市政公用工程综合奖（轨道交通） 二等奖	省部级	2021
5	北京轨道交通新机场线一期工程	国家优质工程金奖	国家级	2021
6	苏州市轨道交通3号线工程	国家优质工程奖	国家级	2021
7	济南轨道交通1号线（原R1线）工程	优秀勘察设计奖 市政公用工程设计 二等奖	国家级	2023
8	北京地铁7号线工程	全国优秀工程勘察设计行业奖 优秀市政公用工程轨道交通 一等奖	国家级	2017
9	北京地铁10号线一期工程	全国优秀工程勘察设计奖 银奖	国家级	2015
10	北京市轨道交通首都机场线工程	全国优秀工程勘察设计奖 金奖	国家级	2015

获奖证书

中铁工程设计咨询集团有限公司：

你单位 北京轨道交通房山线工程

被评为二〇一三年度优秀工程勘察设计奖 市政公用工程轨道交通 三等奖

特发此证，以资鼓励。

中国勘察设计协会

2013年11月



获奖证书

中铁工程设计咨询集团有限公司：

你单位 沈阳地铁二号线一期工程新乐遗址站设计 被评为

二〇一五年全国优秀工程勘察设计奖市政公用工程三等奖。

特发此证，以资鼓励。

中国勘察设计协会

2015年11月



编号：2019D03A0121

获奖证书

中铁工程设计咨询集团有限公司：

你单位 北京轨道交通燕房线（主线）工程总体 被评为二〇一九年度行业优秀勘察设计奖 优秀市政公用工程设计一等奖。

特发此证，以资鼓励。



奖状

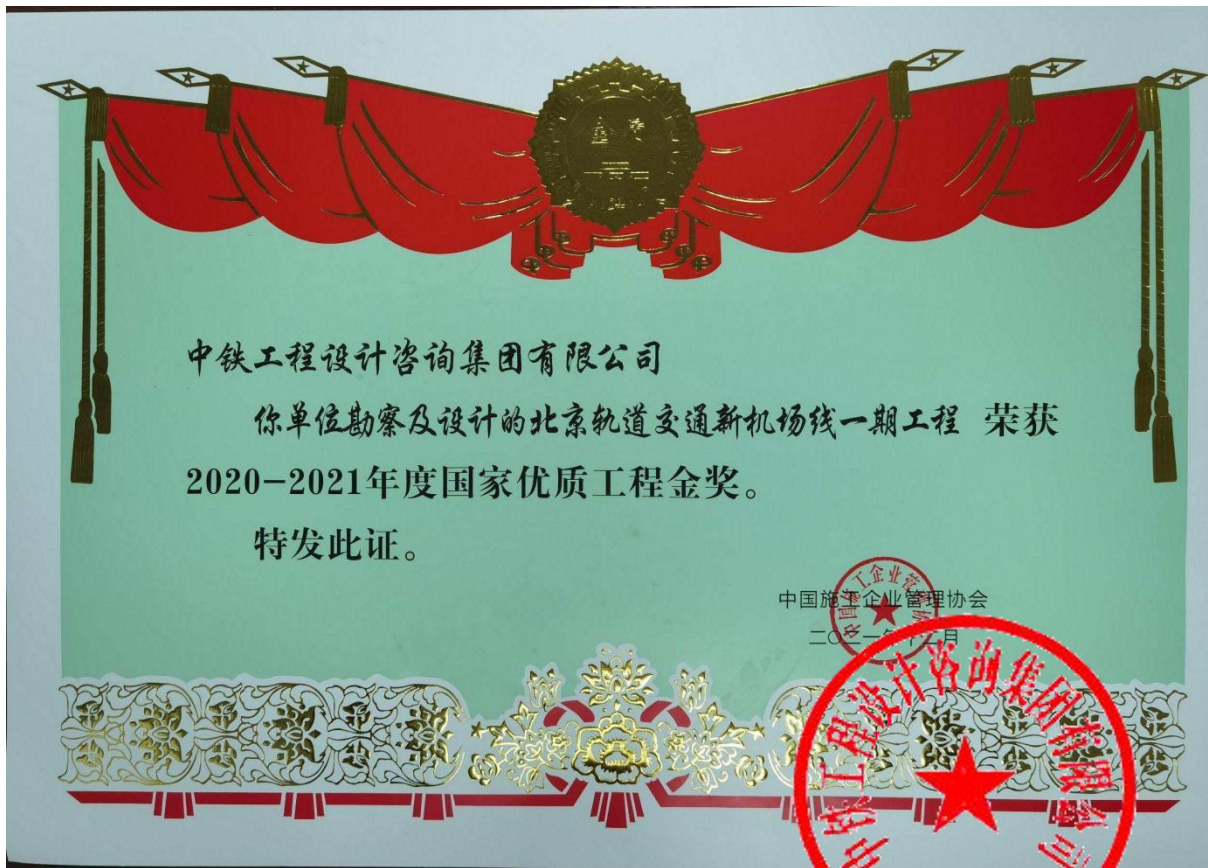
中铁工程设计咨询集团有限公司

你单位完成的“北京轨道交通新机场线高架区间设计”项目，被评为2021年“北京市优秀工程勘察设计奖”市政公用工程综合奖（轨道交通）二等奖。

特发此证，以资鼓励。

北京工程勘察设计协会
二〇二一年九月





编号: 2021D0384

获奖证书

中铁工程设计咨询集团有限公司:

你单位 济南市轨道交通 1 号线 (原 R1 线) 工程 被评为二〇二一年度行业优秀勘察计设计奖 市政公用工程设计 二等奖。

特发此证, 以资鼓励。



中国勘察设计协会
2023 年 08 月

获奖证书

中铁工程设计咨询集团有限公司:

你单位 北京地铁 7 号线工程 被评为二〇一七年度全国优秀工程勘察设计行业奖优秀市政公用工程 轨道交通一等奖。

特发此证, 以资鼓励。

中国勘察设计协会
2017 年 11 月



全国优秀工程勘察设计奖

获奖证书

中铁工程设计咨询集团有限公司：

你单位参与设计的 北京地铁10号
线一期工程 项目获第十四届全国优秀
工程勘察设计奖 银奖。

参与人员：

1.王 琦 2.张良辉 3.曹德光 4.廖国才 5.魏 怡
6.路宏存 7.葛国萍 8.梅 棋 9.彭继红 10.李金龙
11.李大勇 12.韩连祥 13.任 静 14.徐 文 15.郭海龙



全国优秀工程勘察设计奖

获奖证书

中铁工程设计咨询集团有限公司：

你单位参与设计的 北京市轨道交
通首都机场线工程 项目获第十四届全
国优秀工程勘察设计奖 金奖。

参与人员：

1.余 乐 2.易建伟 3.翁 红 4.李妙端 5.冯海宁
6.方恒强 7.赵兴华 8.曾向荣 9.郑 聪 10.卢桂英
11.曹广坤 12.李 辉 13.徐 亮 14.王 宁 15.许 欣



11. 其他（如：履约评价资料）

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

深圳地铁建设集团有限公司2024年第一季度设计巡检及考核评分结果通报



深铁投通〔2024〕116号

深圳铁路投资建设集团有限公司
关于 2024 年第一季度勘察设计巡检工作
及考核评分结果的通报

各勘察设计单位、设计咨询单位：

根据合同相关规定和要求，我司设计管理部、成本合约部、工程管理部、设备管理部、第一建设分公司、第二建设分公司、第三建设分公司、第四建设分公司、第五建设分公司等部门相关人员组成考核小组，于 2024 年 3 月 25 日至 3 月 27 日期间，对穗莞深城际深圳机场至前海段、穗莞深城际前海至皇岗口岸段、深惠城际、深大城际、深惠城际大鹏支线、平盐铁路、机场东枢纽、动车基地及调度指挥中心、

	挥中心		
5	平盐铁路	铁四院	93.8
6	机场东枢纽	中国铁设联合体	93.7
7	南光高速	深勘院/市政中南院	93.4
8	深惠城际	中铁设计	93.2
9	深惠城际大鹏支线	中铁二院	92.2

2. 设计监理、咨询单位

序号	项目	监理单位	考核结果
1	穗莞深前皇段	中铁六院	97.5
2	平盐铁路	铁一院	97.5
3	深大城际	广州院	97.3
4	穗莞深机前段	中铁二院	96.8
5	深惠城际	北京城建院	96.5
6	大鹏支线	市政院	94.5

3. 城际铁路 BIM 总体单位

1	城际铁路 BIM	市政院	95.6
---	----------	-----	------

十三、第一季度勘察设计单位考核评分情况

(一) 勘察设计单位考核评分情况

1. 深大城际勘察设计单位（中国铁设）

序号	考核项目	分值	主要扣分情况	考核结果
1	总包管理	15	未按下达的总进度计划制定详细的设计工作计划扣 1 分。	14
2	总体技术管	25	需加强设计接口管理扣 0.5 分	24.5

	档			
4	平台运维与技术支持	20	未严格把控好各项开发工作进度扣 1 分。	19
5	其他	5	基本满足工作要求不扣分。	5
合计				95.6

特此通报。

深圳铁路投资建设集团有限公司

2024 年 5 月 11 日



深圳铁路投资建设集团有限公司综合办公室

2024 年 5 月 11 日印发

(共印 2 份)

深圳铁路投资建设集团有限公司文件



深铁投通〔2024〕218号

深圳铁路投资建设集团有限公司 关于 2024 年第二季度勘察设计巡检工作 及考核评分结果的通报

各勘察设计单位、设计咨询单位：

根据合同相关规定和要求，我司设计管理部、成本合约部、工程管理部、设备管理部、第一建设分公司、第二建设分公司、第三建设分公司、第四建设分公司、第五建设分公司等部门相关人员组成考核小组，于 2024 年 6 月 19 日至 6 月 21 日期间，对穗莞深城际深圳机场至前海段、穗莞深城际前海至皇岗口岸段、深惠城际、深大城际、深惠城际大鹏

- 1 -

及各参建单位提出更高工作要求。

2. 结合现有工作内容阶段性汇总，加快推进城际铁路全生命周期 BIM 技术研究与应用成果梳理。

3. 工作周报、月报应突出各周期工作重点及成效，针对滞后事项梳理原因并提出应对方案。

4. 要对平台建设、后续 BIM 工作提出整体性规划方案，体现专业性及技术性。

十二、第二季度考核评分结果

(一) 考核评分结果汇总

1. 勘察设计单位



序号	项目	单位名称	勘察设计考核结果
1	平盐铁路	铁四院	95
2	深大城际	中国铁设	95.3
3	穗莞深机前段	铁四院	95.2
4	动车基地及调度指挥中心 (一期)	中国铁设	94.9
5	机场东枢纽	中国铁设联合体	94.7
6	南光高速	市政中南院	94.6
7	深惠城际大鹏支线	中铁二院	94.5
8	动车基地及调度指挥中心 (二期)	中国铁设	94.3
9	穗莞深前皇段	铁四院	94
10	深惠城际	中铁设计	92.5

2. 设计监理、咨询单位

2	勘察设计阶段及 施工阶段 BIM 工 作	50	未根据合同约定开展城际铁路正向设计研究 及推广扣 1 分，未根据合同约定组织、指导、 督促、检查和审查管理城际铁路工程各参建 方的 BIM 应用工作扣 1 分。	48
3	积累城际铁路设 计数字资产/模 型发布成果归档	15	基本满足工作要求不扣分。	15
4	平台运维与技术 支持	20	未严格把控好各项开发工作进度扣 1 分。	18.6
5	其他	5	基本满足工作要求不扣分。	
合计				9.6

特此通报。



深圳铁路投资建设集团有限公司

2024 年 7 月 17 日

深圳铁路投资建设集团有限公司综合办公室

2024 年 7 月 17 日印发

(共印 1 份)

深圳铁路投资建设集团有限公司文件



深铁投通〔2024〕296号

深圳铁路投资建设集团有限公司 关于 2024 年第三季度勘察设计巡检工作 及考核评分结果的通报

各勘察设计单位、设计咨询单位：

根据合同相关规定和要求，我司设计管理部、成本合约部、工程管理部、设备管理部、第一建设分公司、第二建设分公司、第三建设分公司、第四建设分公司、第五建设分公司等部门相关人员组成考核小组，于 2024 年 9 月 18 日至 9 月 20 日期间，对穗莞深城际深圳机场至前海段、穗莞深城际前海至皇岗口岸段、深惠城际、深大城际、深惠城际大鹏支线、平盐铁路、机场东枢纽、动车基地及调度指挥中心、南光高速勘察设计总承包单位及监理、咨询单位、BIM 总体

- 1 -

有效总结评价。

3. 对各参建单位做好图模一致性审查的宣贯，按计划督促各设计单位提交算量模型并开展相应审查工作。

4. 加快组织各参建单位推进城际铁路全生命周期 BIM 技术研究与应用编制工作。

5. 对接国产化 BIM 软件厂家，研究既有 BIM 成果在国产化软件中的承接与应用。

十二、第三季度考核评分结果

（一）考核评分结果汇总

1. 勘察设计单位

序号	项目	单位名称	勘察设计考核结果
1	机场东枢纽	中国铁设联合体	95.8
2	平盐铁路	铁四院	94.6
3	深惠城际大鹏支线	中铁二院	94.5
4	动车基地及调度指挥中心	中国铁设	94.4
5	深惠城际	中铁设计	94.3
6	穗莞深机前段	铁四院	94.1
7	南光高速	市政中南院	93.8
8	穗莞深前皇段	铁四院	92.2
9	深大城际	中国铁设	92.1

2. 设计监理、咨询单位

序号	项目	监理单位	考核结果
1	机场东勘察	铁一院	95.8
2	平盐铁路	铁一院	95.4
3	深惠城际	北京城建院	95.2

4	调度指挥中心	中铁设计	95.0
5	深惠城际大鹏支线	市政院	94.7
6	穗莞深机前段	中铁二院	94.0
7	穗莞深前皇段	铁六院	93.2
8	深大城际	广州院	92.6

3. 城际铁路 BIM 总体单位

1	城际铁路 BIM	市政院	91.1
---	----------	-----	------

十三、第三季度勘察设计单位考核评分情况

(一) 勘察设计单位考核评分情况

1. 机场东枢纽勘察设计单位（中国铁设联合）

序号	考核项目	分值	主要扣分情况	考核结果
1	总包管理	15	基本满足工作要求不扣分。	15
2	总体技术管理	25	需加强设计接口管理扣 2.4 分。	22.6
3	设计任务落实	30	未按时保质的完成业主要求的设计总体总包及现场施工配合等工作任务扣 1.4 分。	28.6
4	质量控制	10	未能及时总结包括分包设计在内存在的设计质量问题扣 1.4 分。	8.6
5	投资控制	10	基本满足工作要求不扣分。	10
6	资源配置	10	基本满足工作要求不扣分。	10
合计				94.8

2. 平盐铁路勘察设计单位（铁四院）

序号	考核项目	分值	主要扣分情况	考核结果
1	总包管理	15	未对工点分包单位进行管理考核扣 2 分，未	11

4	平台运维与技术支持	20	未严格把控好各项开发工作进度扣 1 分，未积极修复 bug 扣 1 分。	18
5	其他	5	基本满足工作要求不扣分。	5
合计				91.1

特此通报。



深圳铁路投资建设集团有限公司
2024 年 10 月 24 日

深圳铁路投资建设集团有限公司综合办公室 2024 年 10 月 24 日印发
(共印 1 份)

深圳铁路投资建设集团有限公司文件

深铁投通〔2024〕340号



深圳铁路投资建设集团有限公司 关于 2024 年第四季度勘察设计巡检工作 及考核评分结果的通报

各勘察设计单位、设计咨询单位：

根据合同相关规定和要求，我司设计管理部、成本合约部、工程管理部、设备管理部、第一建设分公司、第二建设分公司、第三建设分公司、第四建设分公司、第五建设分公司等部门相关人员组成考核小组，于 2024 年 12 月 4 日至 12 月 6 日期间，对穗莞深城际深圳机场至前海段、穗莞深城际前海至皇岗口岸段、深惠城际、深大城际、深惠城际大

十三、第四季度考核评分结果

果（一）考核评分结果汇总

1. 勘察设计单位

序号	项目	单位名称	勘察设计考核结果
1	动车基地及调度指挥中心	中国铁设	97.9
2	深惠城际	中铁设计	97.2
3	平盐铁路	铁四院	96.5
4	深惠城际大鹏支线	中铁二院	95.8
5	穗莞深机前段	铁四院	95.2
6	机场东枢纽	中国铁设联合体	95.0
7	穗莞深前皇段	铁四院	94.7
8	怡海大道	市政院	94.6
9	深大城际	中国铁设	93.8
10	南光高速	市政中南院	93.5

2. 设计监理、咨询单位

序号	项目	监理单位	考核结果
1	机场东勘察	铁一院	96.5
2	深大城际	广州院	96.0
3	调度指挥中心	中铁设计	96.0
4	深惠城际	北京城建院	95.8
5	深惠城际大鹏支线	市政院	95.6
6	平盐铁路	铁一院	95.5
7	穗莞深机前段	中铁二院	95.4
8	动车基地	广州院	94.6
9	穗莞深前皇段	铁六院	94.2

3. 城际铁路 BIM 总体单位

1	城际铁路 BIM	市政院	95.8
---	----------	-----	------

十四、第四季度勘察设计单位考核评分情况

（一）勘察设计单位考核评分情况

1. 动车基地及调度指挥中心勘察设计单位（中国铁设）

序号	考核项目	分值	主要扣分情况	考核结果
----	------	----	--------	------

5	投资控制	10	未准确按照投资估算进行限额设计审查扣 0.7 分。	9.3
6	资源配置	15	未严格按照合同约定配齐项目负责人、各专业负责人扣 0.7 分。	14.3
合计				94.2

(三) 城际铁路 BIM 总体单位考核评分情况

1. 城际铁路 BIM 总体单位(市政府院)

序号	考核项目	分值	主要扣分情况	考核结果
1	总包管理	10	基本满足工作要求不扣分。	10
2	勘察设计阶段及施工阶段 BIM 工作	50	未根据合同约定开展城际铁路正向设计研究及推广扣 1.4 分, 未根据合同约定组织、指导、督促、检查和审查管理城际铁路工程各地方方的 BIM 应用工作扣 4 分。	47.2
3	积累城际铁路设计数字资产/模型发布成果归档	15	基本满足工作要求不扣分。	15
4	平台运维与技术支持	20	未积极修复 bug 扣 1.4 分。	18.6
5	其他	5	基本满足工作要求不扣分。	5
合计				95.8

特此通报。

深圳铁路投资建设集团有限公司
2024 年 12 月 26 日

深圳铁路投资建设集团有限公司综合办公室 2024 年 12 月 26 日印发
(共印 1 份)