标段编号： 2409-440305-04-01-497898006001

深圳市建设工程施工招标投标文件

标段名称： 妈湾电厂升级改造煤电环保替代一期工程设备基础处理项目

投标文件内容： 资信标文件

投标人： 中铁一局集团有限公司

日期： 2025年07月18日

目录

一、企业综合情况 2
二、企业同类工程业绩一览表 27
三、投标人派任项目经理业绩 450
四、投标人拟派任项目技术负责人业绩 478
五、获奖情况一览表 537
六、近年财务状况汇总表 540
七、项目资源支持 644

一、企业综合情况

附件一：投标人资信标情况汇总表

投标单位名称	中铁一局集团有限公司
法定代表人	郗宜君
项目负责人	卢永东
企业注册地（省市）	陕西省西安市碑林区雁塔北路 1 号
企业成立时间	1980 年 11 月 24 日
企业注册资金	636601.09 万元
企业所有制	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
企业主要资质	1、资质名称\等级\证书号\发证时间\发证单位 1、铁路工程施工总承包\特级\D161012256\2024 年 6 月 26 日\住房和城乡建设部 2、建筑工程施工总承包\特级\D161012256\2024 年 6 月 26 日\住房和城乡建设部 3、公路工程施工总承包\特级\D161012256\2024 年 6 月 26 日\住房和城乡建设部 4、市政公用工程施工总承包\特级\D161012256\2024 年 6 月 26 日\住房和城乡建设部 5、公路路面工程专业承包\壹级\D161012256\2024 年 6 月 26 日\住房和城乡建设部 6、公路路基工程专业承包\壹级\D161012256\2024 年 6 月 26 日\住房和城乡建设部 7、铁路铺轨架梁工程专业承包\壹级\D161012256\2024 年 6 月 26 日\住房和城乡建设部 8、机电工程施工总承包\壹级\D161012256\2024 年 6 月 26 日\住房和城乡建设部 9、桥梁工程专业承包\壹级\D161012256\2024 年 6 月 26 日\住房和城乡建设部 10、隧道工程专业承包\壹级\D161012256\2024 年 6 月 26 日\住房和城乡建设部 11、钢结构工程专业承包\壹级\D161012256\2024 年 6 月 26 日\住房和城乡建设部 12、**地基基础工程专业承包\一级\D261064021\2018 年 02 月 02 日\陕西省住房和城乡建设厅** 13、建筑装修装饰工程专业承包\一级\D261064021\2018 年 02 月 02 日\陕西省住房和城乡建设厅 14、建筑机电安装工程专业承包\一级\D261064021\2018 年 02 月 02 日\陕西省住房和城乡建设厅 15、水利水电工程施工总承包\二级\D261064021\2018 年 02 月 02 日\陕西省住房和城乡建设厅

	16、河湖整治工程专业承包\二级\D261064021\2018 年 02 月 02 日\陕西省住房和城乡建设厅 17、环保工程专业承包\一级\D261064021\2018 年 02 月 02 日\陕西省住房和城乡建设厅 18、公路交通工程（公路安全设施）专业承包\二级\D261064021\2018 年 02 月 02 日\陕西省住房和城乡建设厅
企业综合情况	1、证明名称\等级\证书号\发证时间\发证单位 1、质量管理体系认证证书\GB/T19001-2016/ISO9001:2015;GB/T50430-2017\02324QJ1244R8L\2024 年 09 月 13 日\北京中建协认证中心有限公司 2、环境管理体系认证证书\GB/T24001-2016/ISO14001:2015\02324E21355R7L\2024 年 09 月 13 日\北京中建协认证中心有限公司 3、职业健康安全管理体系认证证书\GB/T45001-2020/ISO45001:2018\02324S21352R7L\2024 年 09 月 13 日\北京中建协认证中心有限公司
企业业绩	1、工程名称\合同价（万元）\签订时间（年月日）\开工日期\竣工日期\工程所在地\承包方式 1、东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第 6 合同段\104861.9899 万元（灌注桩桩基工程金额：10507.0236 万元）\2021-1-15\2020-12-27\2023-12-14\广东省东莞市\施工总包 2、沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建工程（K0+000～K71+288.003 段）土建工程施工 TJ6 标\138117.9612 万元（灌注桩桩基工程金额：7981.5874 万元）\2021-3-24\2021-5-20\2024-11-16\广东省汕尾市\施工总包 3、前海综合交通枢纽 1、5、11 号线车站改造土建工程\100000.00 万元（灌注桩桩基工程金额：31209.23304 万元）\2015-10-1\2015-3-31\2020-12-23\广东省深圳市\专业分包 4、肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程\476325.0000 万元（灌注桩桩基工程金额：38206.5810 万元）\2017-9-25\2017-9-30\2022-9-15\广东省肇庆市\施工总包 5、隆林委乐至革步公路一期工程\177938.7988 万元（灌注桩桩基工程金额：8198.8473 万元）\2022-1-19\2022-3-26\2023-12-25\广西自治区隆林县\施工总包 6、前海交易广场项目基坑及地下室结构工程\99146.547829 万元 177938.7988 万元（灌注桩桩基工程金额：36422 万元）\2016-11-8\2016-10-1\2022-1-11\广东省深圳市\施工总包 7、前海桂湾公园服务建筑(五、六)工程\24582.734460 万元（灌注桩桩基工程金额：8050.460286 万元）\2018-11-22\2019-3-5\2020-12-29\广东省深圳市\施工总包 8、贵阳轨道交通三号线一期工程 4 标\100922 万元（灌注桩桩基工程金额：3450.8903 万元）\2020-3-10\2020-3-20\2023-1-4\贵州省贵阳市\施工总包 9、广佛环线佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包 GFHFG-2 标\319311.9210 万元(灌注桩桩基工程金额：36009.7452 万元）\2013-10-26\2013-10-31\2024-4-17\广东省广州市\施工总包 10、新建梅州至龙川铁路站前工程施工总价承包招标 MLSG-5 标\219622.4045 万元(灌注桩桩基工程金额：16252.4463 万元）\2020-7-14\2020-7-30\2024-8-27\广东省梅州市\施工总包

项目经理及技术负责人情况	拟任项目机构岗位职务/姓名/技术职称/专业特长/执业资格/类别/注册登记专业/注册登记证书编号/工作年限/进退场时间 1、项目经理/卢永东/工程师/交通土建/注册建造师/一级/公路工程、建筑工程、**市政公用工程**/陕 1612018201900877/7 年/2020-12-27 至 2023-12-14 2、技术负责人/耿东锋/高级工程师/隧道与地下工程/10 年/2015-3-31 至 2020-12-23		
项目经理同类业绩	1、工程名称\合同价（万元）\签订时间\开工日期\竣工日期\工程所在地\承包方式 1、东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第 6 合同段\104861.9899 万元（灌注桩桩基工程金额：10507.0236 万元）\2021-1-15\2020-12-27\2023-12-14\广东省东莞市\施工总包		
技术负责人同类业绩	1、工程名称\合同价（万元）\签订时间\开工日期\竣工日期\工程所在地\承包方式 1、前海综合交通枢纽 1、5、11 号线车站改造土建工程\100000.00 万元（灌注桩桩基工程金额：31209.23304 万元）\2015-10-1\2015-3-31\2020-12-23\广东省深圳市\专业分包		
企业获奖情况	获奖等级/荣誉证书名称/获奖项目名称/获奖时间/评奖机关 1、国家级/2022-2023 年度国家优质工程奖/襄阳东站综合枢纽工程/2023 年 12 月/中国施工企业管理协会 2、国家级/2022-2023 年度国家优质工程奖/西朗污水处理厂二期工程、西朗污水厂提标改造设计一采购一施工总承包（EPC）/2023 年 12 月/中国施工企业管理协会 3、国家级/2022-2023 年度国家优质工程奖/郑州至西安客运专线引入西安枢纽新建客运北环线西安动车段工程/2021 年 12 月/中国施工企业管理协会		
2022 年资产总计	6653805.841084 万元	2022 营业总收入	9678839.672554 万元
2023 年资产总计	7831977.462021 万元	2023 营业总收入	12691055.698246 万元
2024 年资产总计	12537149.560037 万元	2024 营业总收入	10551442.581938 万元
2022 年净利润	188235.383304 万元	2022 年资产负债率	78.80%
2023 年净利润	240526.863593 万元	2023 年资产负债率	78.60%
2024 年净利润	203013.528264 万元	2024 年资产负债率	85.17%

企业主要资质

建筑业企业资质证书

（副本）

企业名称：中铁一局集团有限公司

详细地址：陕西省西安市碑林区雁塔北路1号

统一社会信用代码（或营业执照注册号）：91610000220522345A

法定代表人：郝宜君

注册资本：636601.09万元人民币

经济性质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

证书编号：D161012256

有效期：2028年12月22日

资质类别及等级：

建筑工程施工总承包特级；
公路工程施工总承包特级；
铁路工程施工总承包特级；
市政公用工程施工总承包特级；
可承接建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理业务。
机电工程施工总承包壹级；
桥梁工程专业承包壹级；
隧道工程专业承包壹级；
钢结构工程专业承包壹级；
公路路面工程专业承包壹级；
公路路基工程专业承包壹级；
铁路铺轨架梁工程专业承包壹级。
******

发证机关：中华人民共和国住房和城乡建设部

2024 年 6 月 26 日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址：http://jzsc.mohurd.gov.cn

NO.DF 00080337

建筑业企业资质证书

企业名称：中铁一局集团有限公司

详细地址：陕西省西安市碑林区雁塔北路1号

法定代表人：郗宜君

统一社会信用代码：91610000220522345A

注册资本：636601.09万元整　　经济性质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

证书编号：D261064021　　有效期：2025年09月07日

资质类别及等级：水利水电工程施工总承包 二级建筑机电安装工程专业承包 一级环保工程专业承包 一级公路交通工程专业承包 公路安全设施二级建筑装修装饰工程专业承包 一级河湖整治工程专业承包 二级地基基础工程专业承包 一级

本使用件仅用于：资格预审、投标、备案等经营活动

使用期限：2025-09-07

企业最新信息
可通过扫描二维码查询

下载日期：2025 年 06月 09日

发证机关：陕西省住房和城乡建设厅

2018 年 02月 02日



统一社会信用代码

91610000220522345A

营业执照

（副 本）(18-1)

扫描二维码登录"国家企业信用信息公示系统"了解更多登记、备案、许可、监管信息

名　　称　中铁一局集团有限公司

类　　型　有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

法定代表人　郗宜君

经营范围　一般项目：园林绿化工程施工；对外承包工程；货物进出口；工程管理服务；非居住房地产租赁；普通机械设备安装服务；通用设备修理；专用设备修理；机械设备租赁；铁路运输辅助活动；国内货物运输代理；装卸搬运；运输设备租赁服务；水泥制品制造；水泥制品销售；砼结构构件制造；砼结构构件销售；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；国内贸易代理；工程造价咨询业务；广告设计、代理；广告制作；广告发布；人力资源服务（不含职业中介活动、劳务派遣服务）；法律咨询（不含依法须律师事务所执业许可的业务）；噪声与振动控制服务；减振降噪设备制造；减振降噪设备销售；隔热和隔音材料制造；隔热和隔音材料销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
许可项目：对外劳务合作；爆破作业；报纸出版；建设工程施工；房地产开发经营；公共铁路运输；城市公共交通；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；建设工程设计；建设工程勘察；测绘服务；建筑物拆除作业（爆破作业除外）；出版物印刷；互联网新闻信息服务；非煤矿山矿产资源开采。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）

注册资本　陆拾叁亿陆仟陆佰零壹万零玖佰元人民币

成立日期　1980 年 11 月 24 日

住　　所　陕西省西安市碑林区雁塔北路 1 号

登记机关　西安市碑林区行政审批服务局 61010320084

2024 年 06 月 25 日

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn

市场主体应当于每年 1 月 1 日至 6 月 30 日通过国家信用公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制



统一社会信用代码：91610000220522345A

安全生产许可证

编号：（陕）JZ安许证字[2005]000073

企 业 名 称：中铁一局集团有限公司

法 定 代 表 人：郗宜君

单 位 地 址：陕西省西安市碑林区雁塔北路1号

经 济 类 型：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

许 可 范 围：建筑施工

有 效 期：2022年12月05日　至　2025年12月05日

发证机关：陕西省住房和城乡建设厅

发证日期：2022 年 12 月 05 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

企业综合情况



北京中建协认证中心有限公司

质量管理体系认证证书

注册号：02324QJ1244R8L

兹 证 明

中铁一局集团有限公司

(统一社会信用代码：91610000220522345A)

地址：陕西省西安市碑林区雁塔北路1号；

质量管理体系符合 GB/T19001-2016/ISO9001:2015;GB/T50430-2017 标准的要求

特发此证，并予注册。

本证书覆盖范围：建筑工程施工总承包特级、公路工程施工总承包特级、铁路工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包特级、机电工程施工总承包一级、水利水电工程施工总承包二级，桥梁工程、隧道工程、公路路面工程、公路路基工程、铁路铺轨架梁工程、环保工程、钢结构工程和河湖整治工程专业承包

体系覆盖的多现场组织见附件

生效日期：2024 年 09 月 13 日

有 效 期：2024 年 09 月 13 日至2027 年 09 月 13 日

在适用的法律法规要求的行政许可证明、资质证书、强制性认证证书等有效期内，接受例行年度监督审核并持有《监督审核保持认证注册资格通知书》的情况下本证书方可保持有效。本证书有效性信息可扫描下方二维码、登陆我公司网站 www.jccchina.com，或国家认证认可监督管理委员会网站 www.cnca.gov.cn 查询。

北京中建协认证中心有限公司

(地址：北京市朝阳区南湖东园123号得泰国际大厦A座20层)

董事长

中国认可
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C023-M



质量管理体系认证证书附件

注册号：02324QJ1244R8L

本证书覆盖的其他现场：

现场名称：中铁一局集团有限公司第三工程分公司(China Railway First Group Third Engineering Co., Ltd.)
审核地址：陕西省宝鸡市渭滨区滨河大道 60 号(No.60, Binhe Avenue, Weibin District, Baoji City, Shaanxi Province)

现场名称：中铁一局集团有限公司广州分公司(China Railway First Group Co., Ltd. Guangzhou Branch)
审核地址：广州市番禺区东环街东艺路 139 号 6 栋 501(501, Building 6, No.139, Dongyi Road, Donghuan Street, Panyu District, Guangzhou City)

现场名称：中铁一局集团有限公司勘察设计分公司(China Railway First Group Co., Ltd. Survey and Design Branch)
审核地址：西安市碑林区雁塔北路 9 号中铁第壹国际 A 座 8 层(8F, Tower A, China Railway First International (CRFI), No.9, Yanta North Road, Beilin District, Xi'an City)

本附件需与具有相同注册号的质量管理体系认证证书同时使用方有效。

北京中建协认证中心有限公司

董事长

2024 年 09 月 13 日　　第 1 页　　共 1 页

北京中建协认证中心有限公司

环境管理体系认证证书

注册号：02324E21355R7L

兹 证 明

中铁一局集团有限公司

（统一社会信用代码：91610000220522345A）

地址：陕西省西安市碑林区雁塔北路1号；

环境管理体系符合 GB/T24001-2016/ISO14001:2015 标准的要求

特发此证，并予注册。

本证书覆盖范围：建筑工程施工总承包特级、公路工程施工总承包特级、铁路工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包特级、机电工程施工总承包一级、水利水电工程施工总承包二级、桥梁工程、隧道工程、公路路面工程、公路路基工程、铁路铺轨架梁工程、环保工程、钢结构工程和河湖整治工程专业承包及相关的环境管理活动

体系覆盖的多现场组织见附件

生效日期：2024 年 09 月 13 日

有 效 期：2024 年 09 月 13 日至2027 年 09 月 13 日

在适用的法律法规要求的行政许可证明、资质证书、强制性认证证书等有效期内，接受例行年度监督审核并持有《监督审核保持认证注册资格通知书》的情况下本证书方可保持有效。本证书有效性信息可扫描下方二维码、登陆我公司网站 www.jccchina.com，或国家认证认可监督管理委员会网站 www.cnca.gov.cn 查询。

北京中建协认证中心有限公司

（地址：北京市朝阳区南湖东园 22 号得泰国[illegible]厦A座[illegible]层）

董事长

中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C023-M

环境管理体系认证证书附件

注册号：02324E21355R7L

本证书覆盖的其他现场：

现场名称：中铁一局集团有限公司第三工程分公司(China Railway First Group Third Engineering Co., Ltd.)
审核地址：陕西省宝鸡市渭滨区滨河大道 60 号(No.60, Binhe Avenue, Weibin District, Baoji City, Shaanxi Province)

现场名称：中铁一局集团有限公司广州分公司(China Railway First Group Co., Ltd. Guangzhou Branch)
审核地址：广州市番禺区东环街东艺路 139 号 6 栋 501(501, Building 6, No.139, Dongyi Road, Donghuan Street, Panyu District, Guangzhou City)

现场名称：中铁一局集团有限公司勘察设计分公司(China Railway First Group Co., Ltd. Survey and Design Branch)
审核地址：西安市碑林区雁塔北路 9 号中铁第壹国际 A 座 8 层(8F, Tower A, China Railway First International (CRFI), No.9, Yanta North Road, Beilin District, Xi'an City)

本附件需与具有相同注册号的环境管理体系认证证书同时使用方有效。

北京中建协认证中心有限公司

董事长

2024 年 09 月 13 日　　第 1 页　　共 1 页



北京中建协认证中心有限公司

职业健康安全管理体系认证证书

注册号： 02324S21352R7L

兹 证 明

中铁一局集团有限公司

(统一社会信用代码：91610000220522345A)

地址：陕西省西安市碑林区雁塔北路1号：

职业健康安全管理体系符合 GB/T45001-2020/ISO45001:2018 标准的要求

特发此证，并予注册。

本证书覆盖范围：建筑工程施工总承包特级、公路工程施工总承包特级、铁路工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包特级、机电工程施工总承包一级、水利水电工程施工总承包二级、桥梁工程、隧道工程、公路路面工程、公路路基工程、铁路铺轨架梁工程、环保工程、钢结构工程和河湖整治工程专业承包及相关的职业健康安全管理活动

体系覆盖的多现场组织见附件

生效日期：2024 年 09 月 13 日

有 效 期：2024 年 09 月 13 日至2027 年 09 月 13 日

在适用的法律法规要求的行政许可证明、资质证书、强制性认证证书等有效期内，接受例行年度监督审核并持有《监督审核保持认证注册资格通知书》的情况下本证书方可保持有效。本证书有效性信息可扫描下方二维码、登陆我公司网站 www.jccchina.com，或国家认证认可监督管理委员会网站 www.cnca.gov.cn 查询。

北京中建协认证中心有限公司

(地址：北京市朝阳区南湖东园[illegible]号博泰[illegible]大厦A[illegible]层)

董事长

中国认可
国际互认
管理体系
MANAGEMENT SYSTEM
CNAS C023-M

职业健康安全管理体系认证证书附件

注册号：02324S21352R7L

本证书覆盖的其他现场：

现场名称：中铁一局集团有限公司第三工程分公司(China Railway First Group Third Engineering Co., Ltd.)
审核地址：陕西省宝鸡市渭滨区滨河大道 60 号(No.60, Binhe Avenue, Weibin District, Baoji City, Shaanxi Province)

现场名称：中铁一局集团有限公司广州分公司(China Railway First Group Co., Ltd. Guangzhou Branch)
审核地址：广州市番禺区东环街东艺路 139 号 6 栋 501(501, Building 6, No.139, Dongyi Road, Donghuan Street, Panyu District, Guangzhou City)

现场名称：中铁一局集团有限公司勘察设计分公司(China Railway First Group Co., Ltd. Survey and Design Branch)
审核地址：西安市碑林区雁塔北路 9 号中铁第立国际 A 座 8 层(8F, Tower A, China Railway First International (CRFI), No.9, Yanta North Road, Beilin District, Xi'an City)

本附件需与具有相同注册号的职业健康安全管理体系认证证书同时使用方有效。

北京中建协认证中心有限公司

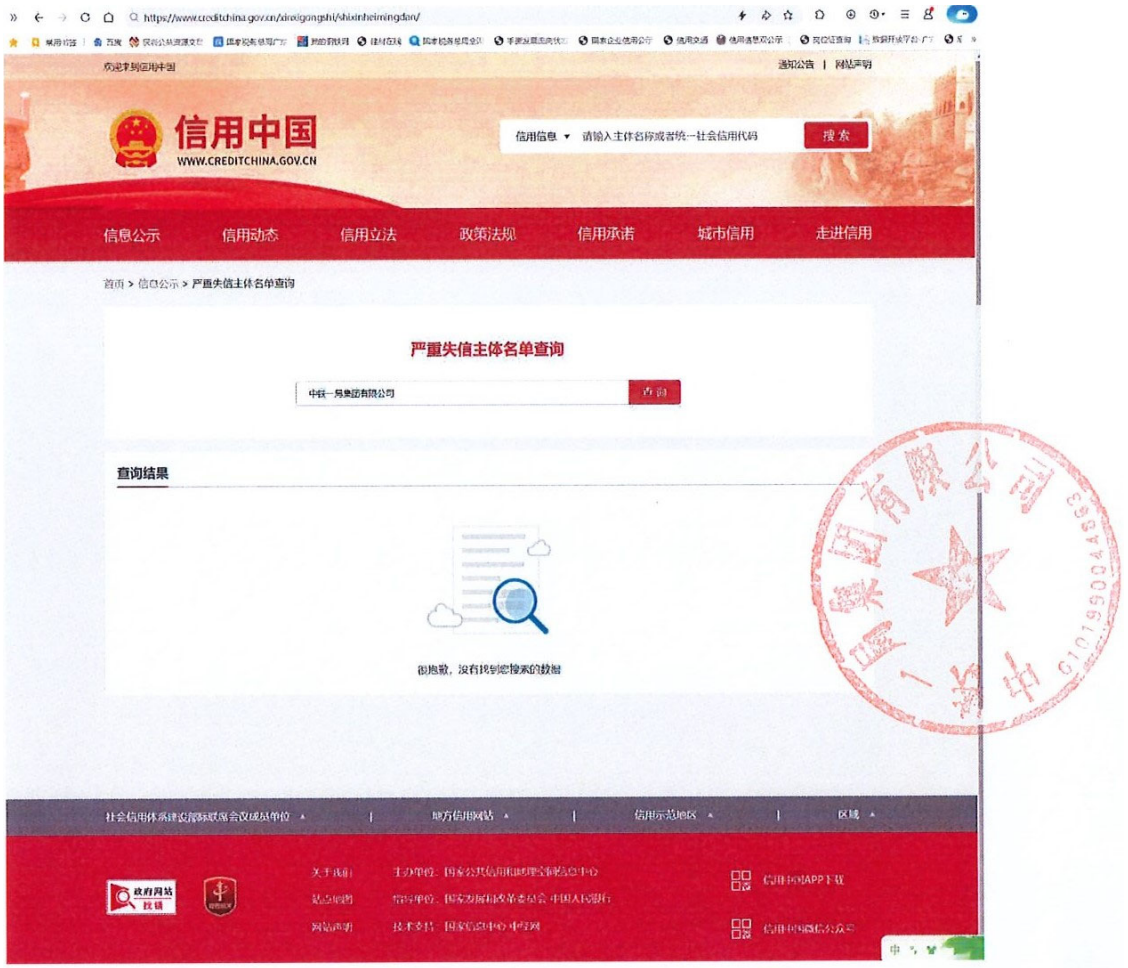
董事长

2024 年 09 月 13 日　　第 1 页　　共 1 页

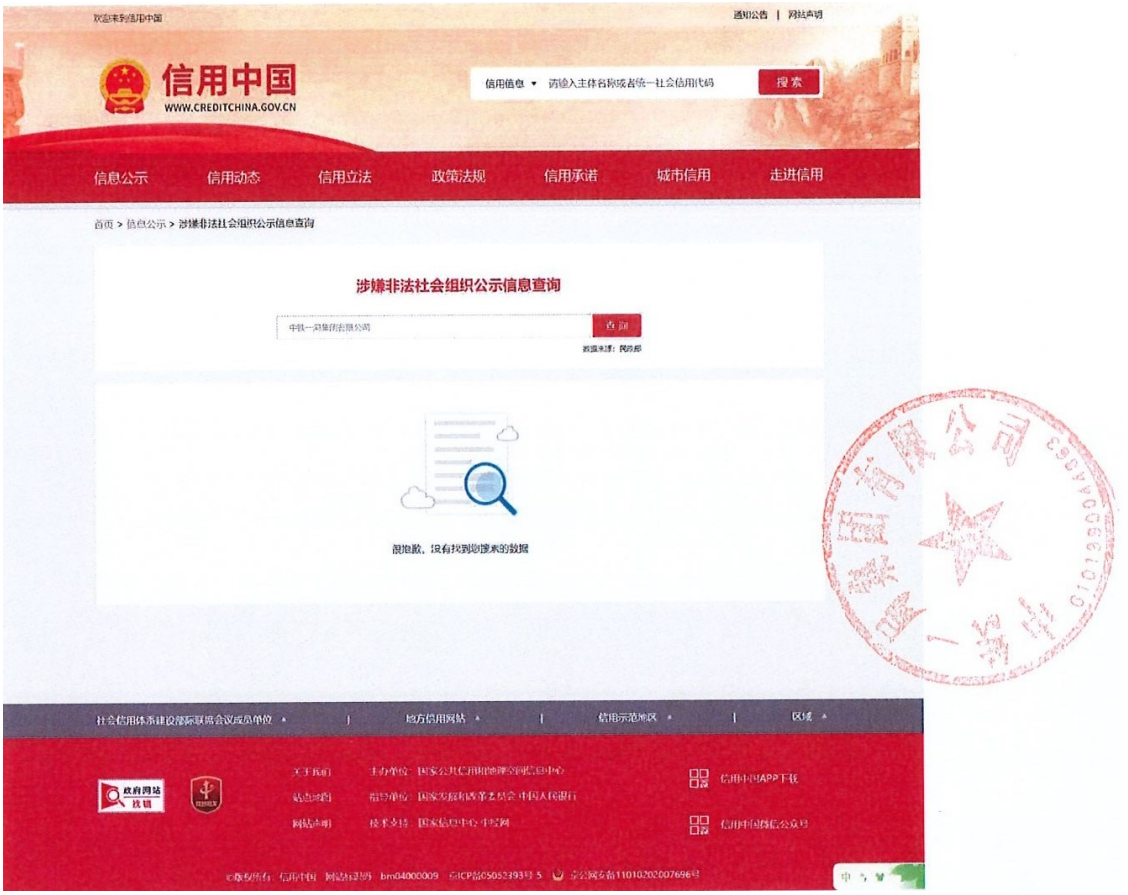

中国执行信息公开网
限制高消费令
失信被执行人(自然人)公布
姓名/名称
证件号码
王桂荣
1326231959****4058
赵磊
130281198?****0219
郭普普
4104821995****3036
毕国军
1326231967****2016
关纲
5102021973****0919
失信被执行人(法人或其他组织)公布
姓名/名称
证件号码
北京东方易美管理有限公司
75333755-6
北京大象网校教育科技有限公司
78618779-3
重庆市置地建设（集团）有限公司
9150011820****8966
北京盾轩建筑工程有限公司
08962733-5
安徽卫浪电缆集团有限公司
15371204-1
查询条件
被执行人姓名/名称:
中铁一局集团有限公司
身份证号码/组织机构代码:
91610000220522345A
省份:
全部
验证码:
dmCW
验证码正确!
查询
查询结果
在全国范围内没有找到 91610000220522345A 中铁一局集团有限公司相关的结果。
全国法院失信被执行人名单信息公布与查询平台首页
声明
为推进社会信用体系建设，对失信被执行人进行信用惩戒，促使其自动履行生效法律文书确定的义务，根据《中华人民共和国民事诉讼法》相关规定，最高人民法院制定了《关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》，自今日起向社会开通“全国法院失信被执行人名单信息公布与查询”平台，社会各界通过该平台查询全国法院（不包括军事法院）失信被执行人名单信息，现就有关事项作出如下声明：
一、被执行人未履行生效法律文书确定的义务，并具有《最高人民法院关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》第一条规定的情形之一的，执行法院将根据申请执行人的申请或依职权决定将该被执行人纳入失信被执行人名单，并通过本网站予以公布。
二、各级人民法院与政府相关部门、金融监管机构、金融机构、承担行政职能的事业单位及行业协会等通报失信被执行人名单信息，供相关单位依照法律、法规和有关规定，在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面，对失信被执行人予以信用惩戒；将向征信机构通报失信被执行人名单信息，并由征信机构在其征信系统中记录。
国家工作人员、人大代表、政协委员等被纳入失信被执行人名单的，失信情况将通报其所在单位和相关部门；国家机关、事业单位、国有企业等被纳入失信被执行人名单的，失信情况将通报其上级单位、主管部门或者履行出资人职责的机构。
三、纳入失信被执行人名单的被执行人，执行法院将依照《最高人民法院关于限制被执行人高消费及有关消费的若干规定》第一条的规定，对该执行人采取限制高消费措施。
被执行人为自然人的，被采取限制消费措施后，不得有以下高消费及非生活和工作必需的消费行为：（一）乘坐交通工具时，选择飞机、列车软卧、轮船二等以上舱位；（二）在星级以上宾馆、酒店、夜总会、高尔夫球场等场所进行高消费；（三）购买不动产或者新建、扩建、高档装修房屋；（四）租赁含办公用房、商业用房等非生活和工作必需的房屋；（五）购买非经营必需车辆；（六）旅游、度假；（七）子女就读高收费私立学校；（八）支付高额保费购买保险理财产品；（九）乘坐G字头动车组列车全部座位、其他动车组列车一等以上座位等其他非生活和工作必需的消费行为。被执行人为单位的，被采取限制消费措施后，被执行人及其法定代表人、主要负责人、影响债务履行的直接责任人员，实际控制人不得实施前述行为。因私消费以个人财产实施前述行为的，可以向执行法院提出申请。
四、被纳入失信被执行人名单的公民、法人或其他组织认为有《最高人民法院关于失信被执行人名单信息的若干规定》第十一条规定情形之一的，可以向执行法院申请纠正。
五、本网站提供的信息仅供查询人参考，如有争议，以执行法院有关法律文书为准。因使用本网站信息而造成不良后果的，人民法院不承担任何责任。
六、查询人必须按法定用途使用查询信息，不得用于非法目的和不正当用途。非法使用本网站信息给他人造成损害的，由使用人自行承担相应责任。
七、本网站信息查询免费，严禁任何单位和个人利用本网站信息牟取非法利益。
八、本网站属于政府网站，未经许可，任何商业性网站不得建立与本网站及其内容的链接，不得建立本网站的镜像（包括全部和局部镜像），不得传贝、复制或传播本网站信息。
九、如对查询内容有异议，请与执行法院联系。
最高人民法院
2013年10月8日
地址：北京市东城区东交民巷27号 邮编：100745 总机：010-67550114
中华人民共和国最高人民法院 版权所有


欢迎来到信用中国
通知公告 | 网站声明
信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN
信用信息
请输入主体名称或者统一社会信用代码
搜索
信息公示
信用动态
信用立法
政策法规
信用承诺
城市信用
走进信用
首页 > 专项查询 > 重大税收违法失信主体
重大税收违法失信主体
中铁一局集团有限公司
查询
查询结果
很抱歉，没有找到您搜索的数据
社会信用体系建设部际联席会议成员单位
地方信用网站
信用示范地区
区域
政府网站找错
关于我们
网站地图
网站声明
主办单位：国家公共信用信息中心
指导单位：国家发展和改革委员会 中国人民银行
技术支持：国家信息中心 中经网
信用中国APP下载
信用中国微信公众号


欢迎来到信用中国
通知公告 | 网站声明
信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN
信用信息
请输入主体名称或者统一社会信用代码
搜索
信息公示
信用动态
信用立法
政策法规
信用承诺
城市信用
走进信用
首页 > 信息公示 > 经营（活动）异常名录信息查询
经营（活动）异常名录信息查询
中铁一局集团有限公司
查询
查询结果
很抱歉，没有找到您搜索的数据
社会信用体系建设部际联席会议成员单位
地方信用网站
信用示范地区
区域
信用中国APP下载
信用中国微信公众号


https://www.creditchina.gov.cn/xinxigongshi/shixinheimingdan/
欢迎来到信用中国
通知公告 | 网站声明
信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN
信用信息
请输入主体名称或者统一社会信用代码
搜索
信息公示
信用动态
信用立法
政策法规
信用承诺
城市信用
走进信用
首页 > 信息公示 > 严重失信主体名单查询
严重失信主体名单查询
中铁一局集团有限公司
查询
查询结果
很抱歉，没有找到您搜索的数据
社会信用体系建设部际联席会议成员单位
地方信用网站
信用示范地区
区域
政府网站找错
关于我们
主办单位：国家公共信用信息中心
信用中国APP下载
信用中国微信公众号
网站声明
技术支持：国家信息中心 中国网


信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN
信息公示
信用动态
信用立法
政策法规
信用承诺
城市信用
走进信用
首页 > 信息公示 > 涉企业严重交通违法行为公示
涉企业严重交通违法行为公示
中铁一局集团有限公司
查询
企业名称
统一社会信用代码
决定书编号
号牌种类
号牌号码
处罚机关
处罚日期
中铁十一局集团有限公司
无
610100390028311
02
鄂A9FX01
昆明高速征
2023年05月17日
中铁十一局集团建筑安装工程有限公司
91420600706868635X8
530600260007863
02
晋FPZ7B9
昆明高速征
2023年06月10日
此处为中铁十一局集团有限公司，并非我单位


欢迎来到信用中国
通知公告 | 网站声明
信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN
信用信息
请输入主体名称或者统一社会信用代码
搜索
信息公示
信用动态
信用立法
政策法规
信用承诺
城市信用
走进信用
首页 > 信息公示 > 涉嫌非法社会组织公示信息查询
涉嫌非法社会组织公示信息查询
中铁一局集团有限公司
查询
抱歉，没有找到您要求的数据
社会信用体系建设部际联席会议成员单位
地方信用网站
信用示范地区
区域
关于我们
网站地图
网站声明
主办单位：国家公共信用信息中心
指导单位：国家发展和改革委员会 中国人民银行
技术支持：国家信息中心 中经网
信用中国APP下载
信用中国微信公众号


欢迎来到信用中国
通知公告 | 网站声明
信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN
信用信息
请输入主体名称或者统一社会信用代码
搜索
信息公示
信用动态
信用立法
政策法规
信用承诺
城市信用
走进信用
首页 > 信息公示 > 欺诈骗保曝光台
2018年9月起，国家医保局会同国家卫健委、公安部、国家药监局联合开展打击欺诈骗取医疗保障基金专项行动。专项行动开展以来，各地加大打击力度，依法依规查处了一批欺诈骗保案件。
为达到宣传法规、净化环境、震慑犯罪的目的，依据国家医保局曝光信息，现公示相关欺诈骗保案件涉案主体。打击欺诈骗保举报电话：010-89061396、010-89061397。
欺诈骗保曝光台
中铁一局集团有限公司
查询
很抱歉，没有找到您搜索的数据
社会信用体系建设部际联席会议成员单位
地方信用网站
信用示范地区
区域
关于我们
网站地图
网站声明
主办单位：国家公共信用信息中心
指导单位：国家发展和改革委员会 中国人民银行
技术支持：国家信息中心 中经网
信用中国APP下载
信用中国微信公众号
京ICP备05052393号-5
京公网安备11010202007696号


欢迎来到信用中国
通知公告 | 网站声明
信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN
信用信息
请输入主体名称或者统一社会信用代码
搜索
信息公示
信用动态
信用立法
政策法规
信用承诺
城市信用
走进信用
首页 > 信息公示 > 拒收人民币现金行政处罚专项公示
为维护人民币法定货币地位和流通秩序，切实保障公众使用现金的权益，提高全社会对维护人民币现金使用的思想自觉和行为自觉，根据《中华人民共和国中国人民银行法》等有关法律法规要求，按照《国务院办公厅印发关于切实解决老年人智能技术困难实施方案的通知》（国办发〔2020〕45号）有关精神，近期，国家发展改革委和人民银行在"信用中国"网站对2024年第四季度违拒收现金受到行政处罚的主体进行了专项公示。
本次公示的行政处罚主体共2个，作出行政处罚决定的时间为2024年10月至2024年12月，处罚金额分别为2万元、1万元。下一步，两部门将继续做好规范和便利人民币现金收付相关工作，切实保障公众合理、安全、便利使用现金的合法权益。广大经营主体应强化法治观念，维护人民币法定地位，杜绝拒收人民币现金行为。欢迎社会公众予以监督，依法维权，共同营造和谐便利的现金流通环境。
拒收人民币现金行政处罚专项公示（第十四批）
中铁一局集团有限公司
查询
很抱歉，没有找到您搜索的数据
社会信用体系建设部际联席会议成员单位
地方信用网站
信用示范地区
区域
关于我们
主办单位：国家公共信用信息中心
信用中国APP下载
信用中国微信公众号


欢迎来到信用中国
通知公告 | 网站声明
信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN
信用信息 ▾ 请输入主体名称或者统一社会信用代码
搜索
信息公示 信用动态 信用立法 政策法规 信用承诺 城市信用 走进信用
首页 > 信息公示 > 高频失信行为主体信息公示专栏
高频失信市场主体信息公示专栏
为贯彻落实中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于推进社会信用体系建设高质量发展促进形成新发展格局的意见》精神，要加大力度开展重点领域突出失信问题专项治理。当前，一些市场主体存在"屡禁不止、屡罚不改"等反复失信行为，严重损害法律法规的权威性，严重破坏公平诚信的市场环境，必须坚决治理规范。
本次专项治理对象为存在高频失信行为的市场主体，近期重点集中治理失信记录超过10次以上的市场主体，特别是以下两类：一是近3年内被有关部门纳入"严重失信主体名单"10次以上，且相关失信行为没有完全纠正、失信信息仍在公示的市场主体；二是近3年内受到10次以上行政处罚，且相关失信行为尚未完全纠正、失信信息仍在公示的市场主体。
高频失信市场主体信息公示专栏
中铁一局集团有限公司
查询
很抱歉，没有找到您搜索的数据
社会信用体系建设国际观察会议成员单位
地方信用网站
信用示范地区
区域
关于我们
网站地图
网站声明
主办单位：国家公共信用信息管理中心
指导单位：国家发展和改革委员会 中国人民银行
技术支持：国家信息中心 中经网
信用中国APP下载
信用中国微信公众号

承诺书

深圳妈湾电力有限公司：

我公司承诺：近三年未曾在任何合同中违约或被逐或因投标人的原因而使任何合同被解除；未有财务状况不佳、破产、资产被冻结等情况发生；所承担的工程在近三年内曾未发生重大质量、安全事故。

特此承诺

承诺人：中铁一局集团有限公司

2025 年 7 月 9 日

附件二：**法定代表人资格证明书**

单位名称：中铁一局集团有限公司

地　址：陕西省西安市碑林区雁塔北路 1 号

姓名：郗宜君　性别：男　年龄：52 岁　职务：董事长

系中铁一局集团有限公司的法定代表人。

特此证明。

投标人名称（实体公章）：中铁一局集团有限公司

日　期：2025 年 7 月 18 日

备注：须按以上格式填写相关信息。



附件三：**法定代表人授权委托书**

致：深圳妈湾电力有限公司

中铁一局集团有限公司（投标人名称），中华人民共和国合法企业，法定地址陕西省西安市碑林区雁塔北路 1 号。

郗宜君（授权人姓名）特授权贾雁、620105197902211048（被授权人姓名、身份证号码）代表我公司全权办理针对妈湾电厂升级改造煤电环保替代一期工程设备基础处理项目、2409-440305-04-01-497898006001（招标项目名称、招标编号）的投标、谈判、签约等具体工作，并签署全部有关的文件、协议及合同。

我公司对被授权人的签名负全部责任。

在投标文件有效期内，本授权书一直有效。被授权人签署的所有文件（在授权书有效期内签署的）不因授权的撤消而失效。

被授权人签名：贾雁　　授权人签名：郗宜君

职　　务：市场部高级经理　　联系手机：18925208355

投标人名称（实体公章）：中铁一局集团有限公司

附：请提供法定代表人第二代身份证扫描件（正反两面）。

备注：须按以上格式填写相关信息。如法定代表人作为本单位授权代表，则无需提供《法定代表人授权委托书》。


姓名 郗宜君
性别 男 民族 汉
出生 1973 年 12 月 8 日
住址 西安市碑林区雁塔路北段1号
公民身份号码 610422197312080018
中华人民共和国
居民身份证
签发机关 西安市公安局碑林分局
有效期限 2017.01.23-2037.01.23
姓名 贾雁
性别 女 民族 汉
出生 1979 年 2 月 21 日
住址 广州市天河区乐苑二街1号604房
公民身份号码 620105197902211048
中华人民共和国
居民身份证
签发机关 广州市公安局天河分局
有效期限 2008.05.14-2028.05.14

二、企业同类工程业绩一览表

工程名称	金额（万元）	签订时间	开工日期	竣工日期	工程所在地	承包方式（施工总包/专业分包）
东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第6合同段	104861.9899万元（灌注桩桩基工程金额：10507.0236万元）	2021-1-15	2020-12-27	2023-12-14	广东省东莞市	施工总包
沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建工程（K0+000～K71+288.003段）土建工程施工TJ6标	138117.9612万元（灌注桩桩基工程金额：7885.8909万元）	2021-3-24	2021-5-20	2024-11-16	广东省汕尾市	施工总包
前海综合交通枢纽1、5、11号线车站改造土建工程	100000.00万元（灌注桩桩基工程金额：31209.23304万元）	2015-10-1	2015-3-31	2020-12-23	广东省深圳市	专业分包
肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程	476325.0000万元（灌注桩桩基工程金额：38206.5810万元）	2017-9-25	2017-9-30	2022-9-15	广东省肇庆市	施工总包
隆林委乐至革步公路一期工程	177938.7988万元（灌注桩桩基工程金额：8198.8473万元）	2022-1-19	2022-3-26	2023-12-25	广西自治区隆林县	施工总包

前海交易广场项目基坑及地下室结构工程	99146.547829 万元 177938.7988 万元（灌注桩桩基工程金额：36422 万元）	2016-11-8	2016-10-1	2022-1-11	广东省深圳市	施工总包
前海桂湾公园服务建筑(五、六)工程	24582.734460 万元（灌注桩桩基工程金额：8050.460286 万元）	2018-11-22	2019-3-5	2020-12-29	广东省深圳市	施工总包
贵阳轨道交通三号线一期工程土建 4 标	100922 万元（灌注桩桩基工程金额：3450.8903 万元）	2020-3-10	2020-3-20	2023-1-4	贵州省贵阳市	施工总包
广佛环线佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包 GFHFG-2 标	319311.9210 万元(灌注桩桩基工程金额：36009.7452 万元）	2013-10-26	2013-10-31	2024-4-17	广东省广州市	施工总包
新建梅州至龙川铁路站前工程施工总价承包招标 MLSG-5 标	219622.4045 万元(灌注桩桩基工程金额：16252.4463 万元）	2020-7-14	2020-7-30	2024-8-27	广东省梅州市	施工总包

注：若合同承包范围不止包含灌注桩桩基工程，则需在金额内同时填写总金额与灌注桩桩基工程部分的金额。

1、东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第 6 合同段
施工合同关键页

副 本

东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程
施工第 6 合同段

施工合同文件

合同编号：R-[20XX] -39-426

发包人：东莞市路桥投资建设有限公司

承包人：中铁一局集团有限公司

二〇二一年十一月于东莞

东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程
施工第6合同段

施工合同文件

合同编号：R-[20　] -

发包人：东莞市路桥投资建设有限公司

承包人：中铁一局集团有限公司

二〇二一年一月于东莞

东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工

第 6 合同段合同协议书

东莞市路桥投资建设有限公司（以下简称“发包人”）为实施东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第 6 合同段，已接受中铁一局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1.第 6 合同段施工范围：

（1）桩号 K29+913.80～K32+911（长链 898.661m）全长约 2977.2m 范围内的路基、路面(改路、还建道路部分)、桥涵及排水工程等；

（2）寮步互通主线 K32+911~K33+331.000 段、E 匝道 EK0+199.910~EK1+015.201 段、F 匝道 FK0+196.706~FK0+398.047 段、G 匝道 GK0+998.207~GK1+449.152 段、D 匝道 DK0+119.008~DK0+377.562 段的路基、桥涵及排水工程等；

（3）寮步互通以下桩号的预制梁工程：①主线桥右幅：K32+911~K33+331.000、K33+451~K33+565、K33+705~K33+944、K34+034.5~K34+520.5；②主线桥左幅：K32+911~K33+331.000、K33+451~K33+549、K33+694~K33+944、K34+034.5~K34+208.5；③E 匝道桥：EK0+199.910~EK0+751.316；④F 匝道桥：FK0+196.706~ FK0+398.047、FK0+544.411~FK0+640.411；⑤G 匝道桥：GK0+420.207~GK0+747.207、GK0+998.207~GK1+166.207、GK1+280.152~GK1+449.152。

其中本合同段桩号范围内：

（1）桥梁的全部工作（包括伸缩缝预埋件，除伸缩缝安装及桥面铺装外）由本合同段实施；

（2）预埋件由本合同段实施；

（3）各站场内的供配电、路线上的供电照明由照明工程相关合同段实施；

（4）各站场内的交通安全设施（除交通组织疏导设施外）由交通安全工程相关合同段实施；

（5）新建路面工程由路面合同段实施

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款；

（5）公路工程专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）工程量清单计量规则；

（8）技术规范；

（9）图纸；

（10）已标价工程量清单；

（11）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（12）其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）**壹拾亿肆仟捌佰陆拾壹万玖仟捌佰玖拾玖元整**，￥：1048619899.00元，合同价=投标报价+单列部分的安全生产费+单列进度奖，其中：投标报价为1010301065.00元，单列的安全生产费为27522747.00元，单列的进度奖为10796087.00元。

4. 承包人建造师：**熊振**，资质证号：00197487，项目总工：**杨孝成**。

5. 工程质量：**交工验收的质量评定：合格（工程质量达到交工验收90分以上）；竣工验收的质量评定：优良（验收工程质量评分值大于等于90分）**。工程安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内 无重大安全事故 。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为22个月（660日历天）。

9. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 本协议书正本二份，合同双方各执正本一份；副本六份，发包人持四份，承包人持二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

（此页无正文，为盖章签署页）

发包人（盖公章）：

东莞市路桥投资建设有限公司

法定代表人（签名）：

或

其授权的代理人：

地址：东莞市东城街道狮龙路 13 号

电话：0769-28091690

承包人（盖公章）：

中铁二局集团有限公司

法定代表人（签名）：

或

其授权的代理人：

地址：

电话：

开户银行：

收款单位：

收款帐号：

合同签订地点、日期：东莞，2021年1月15日

施工安全协议

合同号：广东铁惠工协合〔2022〕110号

甲方：（设备管理单位）广东铁路有限公司惠州工务段（以下简称“甲方”）

乙方：（施工单位）中铁一局集团有限公司莞番高速公路桥头至沙田段第6合同段项目经理部（以下简称“乙方”）

乙方在管内承建莞番高速公路桥头至沙田段第6合同段松山湖大桥主桥涉铁工程施工，根据《国铁集团铁路营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）、《广州局集团公司铁路营业线施工管理细则》（广铁施工发〔2021〕100号）、《广州局集团公司天窗修、施工安全考核管理办法》（广铁劳卫发〔2018〕231号）的规定，为确保施工期间营业线的行车安全，经甲乙双方协商达成以下协议：

一、工程概况

1. 项目名称：莞番高速公路桥头至沙田段第6合同段松山湖大桥主桥涉铁工程

2. 作业内容：临近铁路钻孔灌注桩、承台、墩身、主跨0#、1#块及连续梁等施工。

3. 施工责任地段：广惠城际铁路K67+980-K68+055

4. 施工计划起止时间：2022年7月30日至2022年12月31日

5. 影响范围：①乙方在铁路施工过程中影响铁路行车安全；②乙方施工对既有铁路设备设施的防护安全；③乙方对施工地段的防火、防盗、防破坏安全；④乙方在施工期间影响甲方的作业安全；⑤施工期间，乙方对施工用料、机械的使用和看守安全；⑥施工期间，甲乙双方的人身安全。

1

车事故的，由乙方负全部责任。

5. 乙方要在甲方安全监督员到场到位后方能组织开工，并服从甲方安全监督员的现场监督，对甲方安全监督员发出的《施工安全整改通知书》，必须立即整改。

6. 乙方对甲方安全监督员发出的《营业线施工停工通知书》，必须立即停工整改，经复查确认消除安全隐患后，方能继续施工。

7. 由于特殊原因，施工中途停工，由乙方提前一天与另一方协商，制订工程过渡安全措施，确保行车安全。

8. 在汛期期间制定防洪安全措施及防洪抢险预案。

四、甲方安全责任、权利和义务

1. 甲方（设备管理单位）行使对施工作业安全的监督权，施工期间，甲方（设备管理单位）发现乙方有影响行车安全的违规行为时，有权责令乙方停止施工。

2. 甲方（设备管理单位）应派出 2-3 名技术业务熟练、责任心强并经培训合格的路工担任安全监督员。

3. 甲方未履行安全协议、安全监督失职，因监督不力造成营业线设备损坏而影响行车安全构成事故，甲方要负责任。

五、安全防范措施及结合部安全管理

1. 因施工原因影响铁路技术设备的正常使用，由乙方负责，乙方发现影响技术设备正常使用的问题时，应立即通知甲方处理；遇紧急情况来不及通知甲方时，乙方应立即采取防范措施，保证行车安全，并及时向甲方报告。

2. 在防范区段内，凡属影响铁路技术设备正常使用危及行车安全，乙方未通知甲方，应急处理不当造成的问题和事故，列乙

6. 防范措施：①乙方应严格按照广铁便函〔2021〕203号）及广铁（集团）公司审批的施工图设计（含变更）及施工组织设计组织施工，并保证满足各项技术规定和要求；②乙方施工用料、机械应按《高速铁路工务安全规则》规定堆码牢固，严禁侵入铁路限界，确保完工后人走料清；③乙方如发生施工方案变更应及时通知甲方，未经会审不得擅自更改方案施工；④施工期间，乙方必须落实好施工机械的安全防范措施，施工机械严禁放置在隧道内。⑤乙方应按《高速铁路工务安全规则》相关规定结合具体施工条件、特点及环境制定劳动安全保障措施，确保人身安全。

二、双方所遵循的技术标准、规程和规范

《铁路技术管理规程（高速铁路部分）》、《高速铁路行车组织细则》、《铁路施工技术规则》、《铁路路基大修维修规则》、《铁路桥隧建筑物修理规则》、《高速铁路无砟轨道线路维修规则》、《高速铁路工务安全规则》以及相关技术标准、规程和规范。

三、乙方安全责任、权利和义务

1. 乙方对施工安全全面负责。应严格按审定的方案、范围和批准的封锁慢行计划组织施工，施工中应认真落实各项安全措施，并制定确保行车安全的应急措施。

2. 乙方须在正式施工前3天发出施工电报通知甲方。

3. 施工安全防护工作由乙方担任，并承担全部安全防护责任。乙方应派驻站联络员、工地防护员和设专职安全员，并经培训考试合格，持有注明有效期的上岗证书和附有照片的上岗牌，同时保持人员相对稳定。

4. 因乙方责任造成营业线设备损坏和影响行车安全，构成行

方责任；凡属乙方已通知甲方，甲方未及时采取措施造成的问题和事故，列甲方责任。

3. 甲乙双方应加强施工地段的安全检查，双方安全员、安全监督员均应做好日常工作记录。

4.（补充条款）：乙方所有施工不得影响线路设备安全、完整，不得毁坏铁路排水设施及其他设备，不得污染线路并保持线路排水畅通；乙方施工后的弃土废料要及时清运，不得堆放在铁路安全保护区内。

5.（补充条款）：未纳入广铁集团审批的施工计划、无甲方人员监督配合，乙方均不得进入铁路防护栅栏外方可能影响行车安全的范围以内作业。乙方严禁无计划、无甲方监护的情况下在营业线设备安全限界范围内使用施工机械。

6.（补充条款）：乙方凡进入防护栅栏以内作业，必须严格执行《广铁集团高速铁路防护栅栏管理办法》的相关规定，由车站作业门处进入，严禁天窗点前提前进入防护栅栏以内。凡乙方未经甲方许可擅自打开作业门、隧道风井门、隧道应急救援通道门进入防护栅栏内方，引发的任何安全问题或事故，由乙方承担全部责任，并赔偿所发生的一切费用。

8.（补充条款）：乙方必须保证隧道内设置的各类监测及监控设备安装牢固，凡因设备脱落、移位造成的安全问题及安全事故由乙方承担全部责任。

9.（补充条款）：乙方所有上线作业人员必须在进出作业门之前严格按照甲方现场人员的要求实施作业确认制度，清点作业人数和工料具型号、数量，作业完毕后再次进行核实，严禁天窗点后人员和任何工料具、物品遗留在防护栅栏以内。

10.（补充条款）：乙方在施工前，应主动与电务、通信、供

电等单位联系并签定施工安全协议，对既有铁路通讯、信号、供电设施采取防护措施后方准开工（与此相关的安全防护不在甲方监督责任之内），由此发生的相关安全问题由乙方承担。

11.（补充条款）：乙方作业过程中因防护措施不到位、违反人身安全有关规定而造成的人身安全事故由乙方承担全部责任。

12.（补充条款）：乙方在施工作业过程中应对防范区段内的铁路设备设施、路材路料做好工地看守，确保完好无损，一旦因看守不到位发生的任何安全问题或事故，由乙方承担全部责任，并赔偿所发生的一切费用。

13.（补充条款）：乙方必须在施工现场甲方指定的位置安装实时高清视频监控装置（须具备历史视频回放功能）与甲方调度值班室联网，确保甲方能够随时监控现场施工及安全情况。

14.（补充条款）：乙方必须在甲方组织现场安全技术交底、签发开工报告、派驻的安全监督员到场后方可开工。

六、违约责任和经济赔偿办法及考核

1.违约责任和经济赔偿办法（包括发生行车责任事故时双方所承担的法律责任）：按《铁路交通事故调查处理规则》、《广州局集团公司天窗修、施工安全考核管理办法》（广铁劳卫发〔2018〕231号）、《广州局集团公司运输安全检查监督制度》（广铁安发〔2018〕304号）、《广州局集团公司安全生产责任制考核制度》（广铁安发〔2019〕5号）及《惠州工务段关于公布<惠州工务段营业线施工安全管理考核办法（修订）>的通知》（惠工段安发〔2017〕16号）等有关规定进行处罚。

2.发生施工安全问题考核

(1)在接触网未停电情况下，擅自进行应停电的作业项目，每件次考核责任单位10万元。

(2)未按照审查通过的施工方案组织施工。每件次考核施工单位10万元。

(3)邻近营业线施工、天窗点外维修作业无计划、未在车站登记、现场未按规定设置防护擅自进行作业。每件次考核责任单位10万元。

(4)施工人员违章提前上道;施工单位未按规定通知配合施工单位擅自施工，每件次考核施工单位10万元。

(5)施工负责人达不到规定的级别、资质；施工负责人未按规定到施工现场擅自施工。每件次考核施工单位5万元。

(6)营业线施工安全员、防护员、联络员、带班人员及班组长未经营业线施工安全取证培训合格或未完成年度安全强化培训要求上道作业，每件次考核施工单位5万。

(7)施工机械、机具未经鉴定合格，无专人管理；大型机械施工未做到“一机一人”专职防护，来车时未提前停止作业。每件次考核施工单位5万元。

(8)施工单位因施工安全问题被下发《营业线施工停工通知书》、《安全监察指令书》，每张考核责任单位5万元；被下发《施工安全整改通知书》、《安全监察通知书》，每张考核责任单位2万元；A牌，每张考核责任单位5000元；B牌，每张考核责任单位3000元;C牌，每张考核责任单位1000元。

3.天窗兑现、利用率考核，施工进度质量考核，施工安全事故考核，施工（维修）延点考核，营业线长期慢行施工考核由集团公司根据《广州局集团公司天窗修、施工安全考核管理办法》(广铁劳卫发〔2018〕231号)、《广州局集团公司安全生产责任制考核

制度》（广铁安发〔2022〕11号）等相关规定考核。

4.施工安全违约金考核程序

⑴乙方发生严重施工安全问题，被甲方及其上级部门检查人员下发的《施工安全考核通知书》、《营业线施工停工通知书》、《施工安全整改通知书》、《安全监察指令书（通知书）》按前述相关条款考核施工安全违约金。

⑵乙方在施工中发生的施工安全问题，由甲方以《施工安全考核通知书》、《营业线施工停工通知书》、《施工安全整改通知书》的形式书面通知乙方，同时抄报主管专业处和安监室。

⑶乙方在接到甲方的《施工安全考核通知书》《营业线施工停工通知书》、《施工安全整改通知书》后，必须在3日内按规定到甲方财务部门缴纳施工安全违约金，未按规定缴纳的，停止乙方在集团公司管内的施工。

七、违约责任和经济赔偿办法（包括发生行车责任事故时双方所承担的法律责任）：按《铁路交通事故调查处理规则》、《广铁（集团）公司安全风险过程控制管理办法》、《广州局集团公司天窗修、施工安全考核管理办法》（广铁劳卫发〔2018〕231号）及《惠州工务段关于公布<惠州工务段营业线施工安全管理考核办法（修订）>的通知》（惠工段安发〔2017〕16号）等有关规定进行处罚。

八、施工安全监督费用：按照《广铁集团营业线施工安全配合管理暂行办法》（广铁办发〔2015〕136号）及《广州局集团公司地方涉铁工程建设管理办法(试行)》(广铁科信发〔2021〕72号）有关规定执行，经集团公司相关职能部门核实后，向广州安茂铁

路工程咨询有限公司清算相关配合费用。

九、未尽事宜：（甲乙双方另行商定）。

十、本协议一式肆份，甲乙双方签字盖章之日起生效，双方各执贰份。

甲方：广东铁路有限公司惠州工务段

委托法定代表人：

联系人：利宾

电话：0752-5823505

签于2022年7月30日

乙方：中铁一局集团有限公司莞番高速公路桥头至沙田段第6合同段项目经理部

委托法定代表人：

联系人：卢永东

电话：15015250325

签于_____年___月___日

莞番高速公路常平至寮步段

（第 6 合同段）

两 阶 段 施 工 图 设 计

（K29+913.800～K33+331）全长 4.316km

长链：898.661 m

第二册　共七册

（第五分册　共五分册）



中交第一公路勘察设计研究院有限公司

二〇二〇年十二月

莞番高速公路常平至寮步段

（第 6 合同段）

两阶段施工图设计

（K29+913.800～K33+331）全长 4.316km

长链：898.661m

第二册　共七册

（第五分册　共五分册）

项目负责人：

分院总工程师：　　院主管领导：

分院院长：　　总工程师：

院主管副总工程师：　　总经理：

说 明

一、桥位自然概况及工程概况

1、地理位置、地形地貌

路线起点位于东莞市常平镇东运工业园北侧，沿常平—东坑镇界右线，至东坑镇富港工业园南采用桥梁跨越东坑镇东安路，大朗镇高英村，东坑大道、生态园大道、莞樟路，松山湖大道。

本项目区域内地貌类型以低山丘陵为主，项目主要位于城镇建成区，东莞经济近年来经济快速发展，相当部分地段野外特征已不明显。据地貌成因类型的相似性及差异性原则，结合地貌的形态特征、地形切割特征及工程实际情况，将区内地貌划分为构造剥蚀低山丘陵区地貌单元。

2、地质、水文及地震烈度

路线所经地段大部分为第四系覆盖层，局部地段有基岩出露，沿线出露地层从新到老依次为第四系人工填土层、第四系种植土层、第四系冲洪积层、第四系坡积层、第四系残积层。基岩岩性主要为加里东期混合花岗岩等。地层情况分述如下：

1、第四系人工填土层（Q_4^{ml}）

（1）素填土1-1：褐灰、褐黄等色，主要成分为黏性土，不均匀混有花岗岩质碎石及少量生活垃圾，系新近堆填，结构松散，未完成自重固结。

（2）杂填土1-2：杂色，主要成分为生活垃圾，系新近堆填，结构松散，未完成自重固结。

2、第四系种植土层（Q_4^{pd}）

（1）种植2-1：褐灰色，，主要成分为黏性土，见有植物根系，结构松散。

3、第四系冲洪积层（Q_4^{al-pl}）

（1）淤泥质土3-1：灰黑色，主要成分为粉质黏粒，见有黑、褐色腐殖质，具腥臭味，摇震反应缓慢，光泽反应有光泽，干强度高，韧性低，呈饱和、流塑状态。

（2）粉质黏土3-2：褐黄、褐灰色，主要成分为黏粒，不均匀混石英质中粗砂10%-20%，摇震无反应，光泽反应稍有光泽，干强度及韧性中等，可塑状态。

（3）粗砂3-4：褐黄、灰白色，颗粒成分多为石英质，颗粒形状棱角形为主，含少量黏粒，呈饱

4、第四系坡积层（Q_4^{dl}）

粉质黏土4-1：褐黄、褐红间灰白色，主要成分为黏粒，不均匀混石英质中粗砂10%-20%，摇震无反应，光泽反应稍有光泽，干强度及韧性中等，硬塑状态。

5、第四系残积层（Q^{el}）

砂质黏性土5-1：褐红间白色，系花岗岩质原地风化而成，原岩结构可辨，摇震无反应，光泽反应稍有光泽，干强度及韧性中等，硬塑状态。

6、加里东期(γ_3)混合岩

（1）全风化混合花岗岩6-1：褐红、褐黄间白色，大部分矿物已风化成土，有一定残余结构强度，岩芯呈密实土状，遇水易软化崩解，饱水泥化，合金钻具易钻进。

（2）强风化混合花岗岩6-2：褐黄、褐灰色，大部分矿物成分已显著风化，风化裂隙很发育，岩芯呈密实土状、碎块夹土状或碎石、碎块状，岩块手可折断或易击碎，合金钻具可钻进。

（3）中风化混合花岗岩6-3：褐黄、褐灰、青灰色，中细粒结构，块状构造，主要矿物成分为石英、长石及黑云母，风化裂隙发育，岩体破碎，岩芯呈块状、短柱状，岩块较难击碎，金刚石钻具方可钻进。

（4）微风化混合花岗岩6-4：青灰色，中细粒结构，块状构造，主要矿物成分为石英、长石及黑云母，见有少量风化裂隙，岩体较完整，岩芯多呈柱状，金刚石钻具方可钻进。

上述各岩土层的分布规律及特征详见工程地质纵断面图，钻孔地质柱状图及岩土物理力学性质试验报告及指标统计表。

东莞地处亚热带季风气候区，温暖多雨，水系发育，地下水的补给充沛。丘陵和中低山地区基岩裂隙发育，风化层厚度较大；河谷和平原地区地形平坦，有利于大气降水的渗入补给和汇集，从而有利于形成丰富的地表水以及地下裂隙水、孔隙水及断裂破碎带状水。本标段区域内河流为珠江水系，低山丘陵区的水系以大鼓顶为中心向四周放射状流去。大鼓岭西部河流直接流入珠江口，并分布有多座水库；东部河流部分汇入东江再从珠江口出海。

根拟建公路沿线地下水的迳流条件相对较好，本次勘察沿线取6组水样的水质分析试验结果，按《公路工程地质勘察规范》(JTG C20-2011)有关水质评价标准判定：公路沿线地下水及地表水对混凝土及钢筋混凝土结构中钢筋具微腐蚀性。

未见明显不良地质现象。

根据中华人民共和国国家标准《中国地震动参数区划图》(GB18306—2015)，，结合《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)和东莞市建设局《关于我市建设工程抗震设计有关问题的通知》(东建字【2004】32号)。项目区抗震设防烈度为VI度，地震动峰值加速度为0.05，地震动反映谱特征周期0.35s，拟建高速公路工程构造物宜按照VII度设防。

二、主要技术指标

1、设计速度：100km/h。

青麻絮堵塞后用低标号混凝土封口。

箱梁预应力张拉顺序为纵向→竖向→横向，对于纵向钢束，先张拉腹板束，再张拉顶板束，遵循对称、均匀的张拉工序。

所有纵向预应力管道均采用塑料波纹管成型，预应力损失计算中孔道偏差系数 K-0.0015，塑料管道摩擦系数 μ=0.18，一端锚具回缩△=6mm，钢束松弛系数 0.3。

3、主桥墩、梁临时固结

在每个主墩上设置两排高 60cm、宽 80cm 的 C50 混凝土临时支座和Φ32 临时固结钢筋，将悬臂箱梁临时锚固在主墩墩顶，形成墩梁临时固结。

临时支座的拆除，设计考虑在临时支座 C50 混凝土中设置 5cm 厚 C50 硫磺砂浆，并预埋电阻丝。拆除时，采用电热法拆除临时支座，然后用砂轮切割临时钢筋，以达到解除临时支座的目的。

4、 主桥上部方案设计

主桥上部结构应采用挂篮悬臂浇筑法施工，施工流程为：

①在主墩施工完毕后，搭设 0、1 号梁段墩旁托架，在墩旁托架上进行梁段混凝土现浇施工，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 95%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉预应力钢束。

②在 0、1 号梁段上安装挂篮，在挂篮上浇筑 2 号梁段，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉预应力钢束。

③移动挂蓝，继续浇筑 3 号梁段，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉纵向预应力钢束及 0、1 号梁段竖向、横向预应力钢筋。

④重复 3 步骤，直至 13 号梁段，悬臂施工时应注意挂篮对称平衡悬臂浇注，设计挂篮重量按116t 考虑；在浇筑 10 号梁段时，采用满堂支架施工边跨现浇段。

⑤利用托架浇筑边跨合拢段，完成边跨合拢。合拢前注意按浇筑混凝土设置压重，安装劲性骨架，混凝土浇筑时逐步对称卸载配重，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉纵、竖及横向预应力钢束，拆除托架，拆除 0、1 号块主墩支点临时支架。

⑥安装中跨吊架，利用吊架浇筑中跨合拢段，完成中跨合拢。合拢前注意按浇筑混凝土设置压重，安装劲性骨架，混凝土浇筑时逐步对称卸载配重，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉纵、竖及横向预应力钢束。

⑦拆除跨中托架，解除主墩临时固结，完成体系转换。

⑧进行桥面系施工。

⑨全桥竣工，投入运营。

重点注意：

1）尽可能减小合拢段与相邻悬浇段或支架现浇段混凝土龄期，首个合拢段最大龄期差不宜大于 10 天。

2）待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，方可张拉纵向预应力钢束。所有预应力钢束、粗钢筋的张拉要求采用张拉吨位与引伸量双控，预应力钢束、粗钢筋张拉达到张拉吨位时，其实际（锚下）与理论引伸量之间的允许误差控制在±6%之内。实际引伸量值应扣除钢束的非弹性变形影响。施工发现实际与理论引伸量差别较大，应寻找原因并予以调整。

3）悬臂施工时，应采取有效措施，对称、平衡施工，避免梁段尺寸、自重不对称，右任何梁段施工时发现有上述不对称时，应及时采取补救措施，以避免误差累计，造成结构安全隐患。同时应避免施工机具安装及搬运不对称、同号梁段施工不同步等问题，以减小偏载；若发生偏载，应尽快采取措施纠正，以确保平衡。

4）边跨现浇段及边跨合拢段采用墩旁托架进行施工，托架应具有足够的刚度、强度及稳定性，以满足施工的需要。浇筑前对墩旁托架应进行预压，预压重量取梁段重量的 1.1 倍，以检验支架承载力并消除支架非弹性变形。

5）悬浇挂篮再拼装好后也应进行预压，预压重量取悬浇梁段最大重量的 1.1 倍，以检验其载力并消除挂篮非弹性变形。

6）大风季节时应特别注意支撑系统的安全及稳定，主桥梁段施工应暂停，以确保施工安全。

7）边跨现浇梁段施工时，要求在底模板下设置可滑移装置，以避免张拉预应力钢束时，增加预应力损失。

5、 主桥下部方案设计

主桥下部结构采用钢筋混凝土薄壁桥墩，桩接承台，基础采用钻孔灌注桩基础。主墩墩身为 12×4m 的矩形空心截面，四角设 0.6×0.3m 倒角，桥墩高度为 8～11.5m。主墩采用 C40 混凝土，并在墩身保护层中设 10×10cm 冷轧带肋钢筋焊接网一层。主墩承台厚 3m，平面尺寸为 14.6×7.7m，基桩为 6Φ2m 的钻孔灌注桩。

主桥过渡墩下部结构采用钢筋混凝土花瓶墩，桩接承台，基础采用钻孔灌注桩基础。墩身为 2.0×2.0m 的圆倒角矩形截面，盖梁采用 L 形盖梁，墩身采用 C35 混凝土，过渡墩承台厚 3m，基桩为 4Φ2.0m 的钻孔灌注桩。

6、主桥上部结构设计计算取用的有关参数

（1） 相对湿度 70%

东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第6合同段交工验收证书

交工验收时间：2023年12月14日

交工验收证书莞番第____号

工程名称：东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第6合同段	合同段名称及编号：K-[2021]39-426
项目法人：东莞市路桥投资建设有限公司	设计单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司
施工单位：中铁一局集团有限公司	监理单位：北京路桥通国际工程咨询有限公司

合同段主要工程量：本合同段全长4.316km。设有石龙坑1号特大桥、石龙坑2号特大桥、松山湖大桥、寮步互通主线桥（三期段落）、E匝道桥、F匝道桥（三期段落）、G匝道1号桥（三期段落）、G匝道2号桥及D、E匝道路基。主要使用了混凝土27.85万m^3、钢筋43090.1t，钢绞线5181.98t，钢箱梁10048.26t。其中，1、路基工程：挖土方1.5万m^3，填方1.7万m^3；2、桥涵工程：桩基707根、墩台176个〔含左右幅叠合双层桥墩台88个〕、钢箱梁8跨（455m）、悬浇梁304m（56+96×2+56m）、涵洞1座。

本合同段价款	原合同	104861.9899万元	实际	
本合同段工期	原合同	660日历天	实际	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：

一、对工程质量及合同执行情况的评价：

1、对工程的质量的评价。本项目均已按设计及合同约定全部完成施工任务，各方就合同变更的内容达成书面一致意见，整个施工过程均处于监理的控制下按程序进行，施工质量符合有关规范要求，工程质量检验评定合格。其中混凝土试块经检测合格率达100%，桥梁内外轮廓线条顺直、砼表面平整、光洁、砼强度结构几何尺寸均符合设计要求。

2、对合同执行情况的评价。该合同段在施工过程中，执行合同协议，严格项目管理，认真执行监理工程师和业主对工程质量、工期的要求，对存在的问题及时整改。按照合同要求保质、保量完成施工任务，合同执行情况良好。

二、对遗留问题、缺陷的处理意见。对质量监督部门提出的质量缺陷问题已处理整改完毕，并经质量监督部门复查合格。

施工单位意见：

本项目各项工程均已按设计、变更设计及合同约定施工完成，合同变更的内容各方已达成一致意见，经自检，质量符合设计及施工规范要求，交工资料齐全，各分部分项工程质量评定为："合格"。

施工单位法人代表或授权人（签字）：李子轶　　单位盖章

年　月　日

合同段监理单位对有关问题的意见：

工程质量符合设计及施工规范要求，同意交工验收。

监理单位法人代表或授权人（签字）：　　单位盖章

年　月　日

设计单位意见：

该合同段已按设计内容及施工规范要求完成本项目工程。

设计单位法人代表或授权人（签字）：　　单位盖章

年　月　日

项目法人（业主）意见：

该合同段按合同条款约定已完成本项目工程，工程质量合格，同意交工进入缺陷责任期，在缺陷责任期内应完成遗留工程并对已交付使用的工程承担缺陷责任。

项目法人代表或授权人（签字）：刘伟　　单位盖章

年　月　日

灌注桩桩基工程造价证明材料

支表3 **清单支付报表**

项目名称：东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程　　承包单位：中铁一局集团有限公司　　合同号：TJ6

起止时间：2025年1月11日-2025年4月30日　　监理单位：北京路桥通国际工程咨询有限公司　　编　号：GP-TJ6-41

项目编号	项目内容	单位	合同数量			完成比例（%）	到本期末完成		到上期末完成		本期完成	
			原合同数量	单价（元）	变更后数量		数量	金额(元)	数量	金额(元)	数量	金额(元)
313-6-1-5	C35混凝土	m3		1147.05	99.31	100.00	99.31	113909			99.31	113909
313-6-1-6	C40混凝土	m3	595.14	1147.70	491.15	0.00	0.00	0	0.00	0		
313-7-2	10*20*49.5cm花岗岩路缘石	m		52.80	2238.40							
314-4	中央分隔带渗沟											
314-4-2	碎石渗沟	m3	257.60	415.37	234.80	59.37	139.40	57903	0.00	0	139.40	57903
318-1	人行道面层											
318-1-1	6cm人行道砖	m2	11714.90	93.65	7795.90	0.00	0.00	0	0.00	0		
318-1-2	6cm人行道透水砖	m2	9340.00	107.45	10575.20	0.00	0.00	0	0.00	0		
318-1-3	5cm人行道砖	㎡		89.54	73.40	100.00	73.40	6572	73.40	6572		
319-1-1	20cm厚泥结碎石	㎡		37.19	234.00	100.00	234.00	8702	234.00	8702		
400章	**桥梁、涵洞工程**							**842066319**		**842066319**		0
403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）											
403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	425912.60	5.50	554060.91	96.36	533900.39	2936453	533900.39	2936453		
403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	5927147.60	5.50	6641034.36	99.39	6600698.79	36303846	6600698.79	36303846		
403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）											
403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	6959838.90	5.50	15079408.76	99.42	14992483.64	82458665	14992483.64	82458665		
403-2-7	带肋钢筋（HRB500）	kg	9401750.00	5.50	0.00							
403-3	上部结构钢筋（包括现浇、预制梁板、整体化层、桥面连续、绞缝、桥面铺装等）											
403-3-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	3168.00	5.50	0.00							
403-3-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	21122357.20	5.50	20026523.03	100.00	20026522.31	110145873	20026522.31	110145873		
403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、枕梁、抗震挡块、支座垫石等）											
403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	3803904.20	5.50	2476884.86	99.81	2472270.76	13597489	2472270.76	13597489		
403-4-6	支座预埋钢板	kg	0.00	6.92	12521.02	100.00	12521.02	86645	12521.02	86645		
404-1	干处挖土方	m3	108381.70	61.31	66559.05	100.00	66559.04	4080735	66559.04	4080735		
404-5	钢板桩	t	9840.64	2003.88	7711.64	100.00	7711.64	15453201	7711.64	15453201		
405-1	陆上钻孔灌注桩											
405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩											
405-1-1-3	桩径120cm	m	100.00	1600.00	100.00	100.00	100.00	160000	100.00	160000		
405-1-1-5	桩径140cm	m	906.00	2450.00	939.00	100.00	939.00	2300550	939.00	2300550		
405-1-1-6	桩径150cm	m	2026.00	2850.00	2189.20	100.00	2189.20	6239220	2189.20	6239220		
405-1-1-7	桩径160cm	m	2333.00	3300.00	2211.90	100.00	2211.90	7299257	2211.90	7299257		
405-1-1-9	桩径180cm	m	3762.00	4100.00	4189.79	100.00	4189.79	17178151	4189.79	17178151		
405-1-1-11	桩径200cm	m	11026.00	4730.00	14937.24	100.00	14937.24	70653146	14937.24	70653146		
405-1-1-13	桩径220cm	m	0.00	5764.35	268.42	80.14	215.10	1239912	215.10	1239912		

承包人：　　驻地监理工程师：范斌　　计量监理工程师：姚磊　　业主合约工程师：

灌注桩桩基工程金额合计：10507.0236 万元

2、沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建工程（K0+000～K71+288.003 段）土建工程施工 TJ6 标

施工合同关键页

正本

沈阳至海口国家高速公路
汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建工程
（K0+000～K71+288.003 段）土建工程施工

TJ6 标合同文件

广东交通集团
深汕西扩建
SHENSHANXI EXTENSION

发包人：广东省高速公路有限公司深汕西分公司
承包人：中铁一局集团有限公司
二〇二一年三月

1. 合同协议书

广东省高速公路有限公司深汕西分公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施 沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建工程（K0+000～K71+288.003 段）土建施工，已接受 中铁一局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 TJ6 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1.第 TJ6 标段由 K59+300～K71+288.003，长约 11.988km，公路等级为高速公路，设计速度为 120km/h，沥青混凝土路面，有互通立交 2 处；特大桥 1 座；大中桥 8 座；隧道 2 座以及其他构造物工程等。

2.下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和 补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款；

（5）公路工程专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）工程量清单计量规则；

（8）技术规范；

（9）图纸；

（10）已标价工程量清单；

（11）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（12）其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3.根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算加上优质优价奖的签约合同价：人民币（大写） 壹拾叁亿捌仟壹佰壹拾柒万玖仟陆佰壹拾贰元整（¥1,381,179,612 ）。

4.承包人项目经理： 于渤 ；承包人项目总工： 昝永奇 。

5.工程质量符合 标段工程交工验收的质量评定：合格；竣工验收的质量评定：优良；工程安全目标： 严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内无发生安全生产责任事故。

6.承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7.发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8.承包人应按照监理人指示开工，工期为 TJ6 合同段总工期 30 个月（不含既有高速公路圆墩山隧道至圆安明洞改造工程）主线贯通工期（双向 6 或 8 车道通车），其中：圆墩 1 号隧道贯通工期 21 个月，圆墩 2 号隧道贯通工期 28 个月，圆墩河特大桥工期 25 个月。

9.本协议书在承包人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人 签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10.本合同协议书一式 8 份，正本 2 份，双方各执 1 份，副本 6 份，发包人 4 份，承包人 2 份。当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11.合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：广东省高速公路有限公司深汕西分公司（盖单位章）

法定代表人：

或

其委托代理人：

（签字）

2021 年 3 月 24 日

承包人：中铁一局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人：

或

其委托代理人：

（签字）

2021 年 3 月 24 日

广东省高速公路有限公司深汕西分公司扩建管理处

粤深汕西扩建函〔2022〕177号

关于发送望鹏大道跨线桥右线部分桩顶标高调整的函

JL3总监理工程师办公室:

现将设计服务函（SSXKJ-2021-TJ6-QH-003）《关于望鹏大道跨线桥右线部分桩顶标高调整的函》发送你办，请你办与相关标段复核图纸，如有问题及时反馈。

特此函达。

附件：设计服务函（SSXKJ-2021-TJ6-QH-003）关于望鹏大道跨线桥右线部分桩顶标高调整的函

广东省高速公路有限公司
深汕西分公司扩建管理处
2022年2月11日

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

设 计 后 服 务 函

（版本及修订号：MS-R-2-1）

工程名称：沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目汕尾及深汕合作区段

编　　号：SSXKJ-2021-TJ6-QH-003

原因说明及影响范围：望鹏大道 1#~4#、13#墩原设计桩顶标高距离现有地面标高高差较大，深基坑不利于施工安全。

关键词：桩顶标高调整。

内容摘要：望鹏大道跨线桥右线部分桩顶标高调整。

关于望鹏大道跨线桥右线部分桩顶标高调整的服务函

广东省高速公路有限公司深汕西分公司扩建管理处：

根据《广东省高速公路有限公司深汕西分公司扩建管理处文件》（粤深汕西扩建涵[2021]753 号），原设计望鹏大道跨线桥 1#~4#、13#墩原设计桩顶标高分别为 1#墩为-0.11，2#墩为 0.104，3#-0 为-1.613，4#-0 为 0.458，4#-1 为-0.585，4#-2 为-0.592，13#墩为 0.597。由于该部分墩桩基位于河道和鱼塘内，原设计桩顶标高距现有地面标高高差较大，桩接墩柱施工基坑开挖较深，不利于施工安全。

经业主、设计、监理及施工单位现场讨论确定将该部分桩基桩顶标高统一上调，具体为 1#提高 2.2m，2#提高 1.8m，3#-0 提高 4.2m，4#-0 提高 1.25m，4#-1 提高 2.3m，4#-2 提高 3.15m，13#提高 1.4m。

具体变更图纸如下：

附件：

1. 改 1S6-6(3)-17 望鹏大道跨线桥（右线）桥墩一般构造图（变更）
2. 改 1S6-6(3)-18 望鹏大道跨线桥（右线）桩(D140)柱(D120)钢筋构造图（变更）
3. 改 1S6-6(3)-20 望鹏大道跨线桥（右线）桩(D200)柱(D180)钢筋构造图（变更）

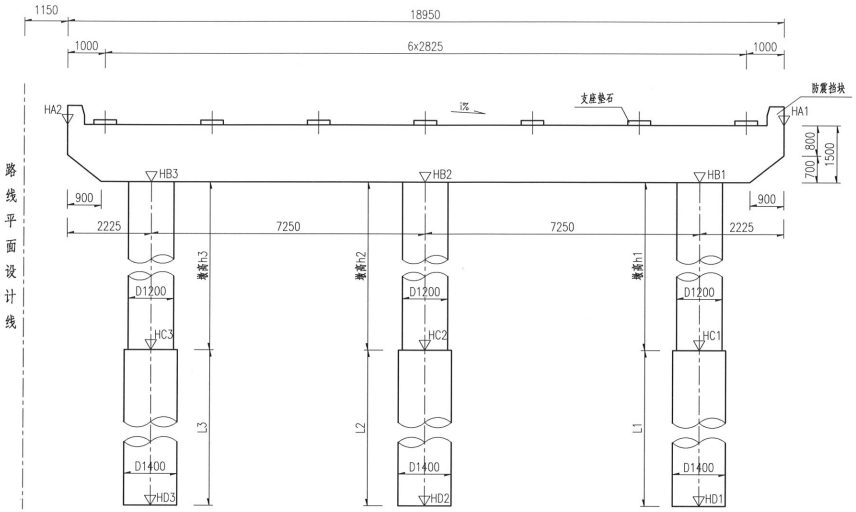
拟稿人：　　核稿人：　　审稿人：　　签发人：

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

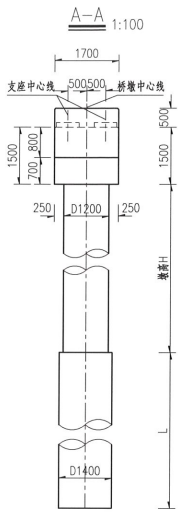
2021 年 12 月 16 日

1

立面 1:100



A-A 1:100



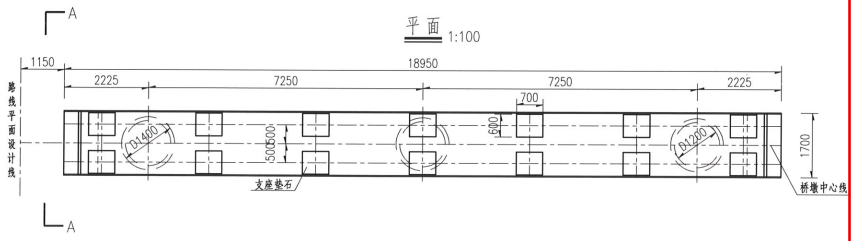
工程数量表

材料结构	混凝土(m^3)	
	C30	C35
盖梁、挡块		239.9
墩身		109.1
基础	721.5	
合计	721.5	349.0

桥墩参数表

墩号	HA1(m)	HA2(m)	HB1(m)	HB2(m)	HB3(m)	HC1(m)	HC2(m)	HC3(m)	HD1(m)	HD2(m)	HD3(m)	横坡i	h1(m)	h2(m)	h3(m)	h平均(m)	L1(m)	L2(m)	L3(m)	L平均(m)	桩顶力(kN)	桩基类型	参考钻孔
1#	6.949	7.707	5.538	5.828	6.118	2.090	2.090	2.090	-30.900	-30.900	-30.900	-0.040	3.448	3.738	4.028	3.738	32.990	32.990	32.990	32.990	5900	端承桩	暂定
2#	7.299	8.057	5.888	6.178	6.468	1.904	1.904	1.904	-30.900	-30.900	-30.900	-0.040	3.984	4.274	4.564	4.274	32.804	32.804	32.804	32.804	5900	端承桩	暂定
3#	7.649	8.407	6.238	6.528	6.818	-1.613	1.705	5.986	-30.900	-30.900	-30.900	-0.040	7.851	4.823	0.832	4.502	29.287	32.605	36.886	32.926	6000	端承桩	暂定
4#	7.999	8.757	6.588	6.878	7.168	3.608	1.715	0.659	-31.442	-32.485	-32.492	-0.040	2.980	5.163	6.510	4.884	35.050	34.200	33.150	34.133	5950	端承桩	CQZK312
5#	8.349	9.107	6.938	7.228	7.518	0.104	0.104	0.104	-30.900	-30.900	-30.900	-0.040	6.834	7.124	7.414	7.124	31.004	31.004	31.004	31.004	6000	端承桩	暂定

平面 1:100

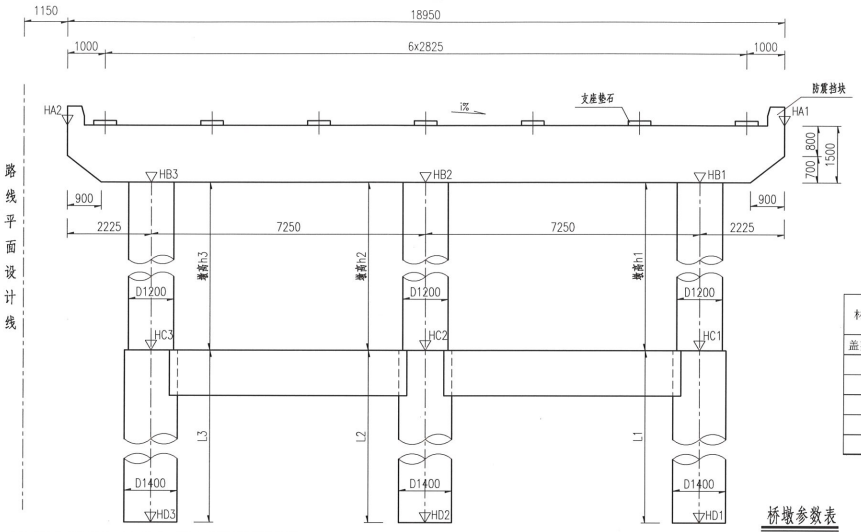


注：

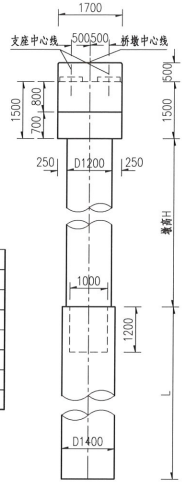
1.本图尺寸除高程以m计外,余均以mm为单位。
2.支座总支撑高度（梁底楔形块+支座+垫石）为30cm；
3.在桩基施工过程中，有地质孔的桩先钻，若实际地质情况与设计参考的不符，应与设计单位联系;桩底高程为暂定时，具体值待地质资料齐全后再确定;桩基施工时钻头直径与设计桩径要相符，不允许采用扩孔工艺达到设计要求的桩径。
4.桩基终孔原则详见“设计说明”。
5.桥梁横坡左右幅均为沿道路前进方向左低右高为正，反之为负。
6.支座垫石位置如图所示，垫石高度详见说明。桥墩施工过程中需注意盖梁顶支座垫石及挡块钢筋的预埋。
7.按图表高程施工放样时,应认真核对设计图表无误后,方可进行。
8.本图适用于1#～5#墩桥墩一般构造。

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目TJ6合同段（K59+300～K71+288.003）	望鹏大道跨线桥（右线） 桥墩一般构造图（变更）	设计 吴磊	复核 刘明慧	专业负责 刘明慧	审核 黄国清	图号 改1S6-6(3)-17

立面 1:100



A—A 1:100



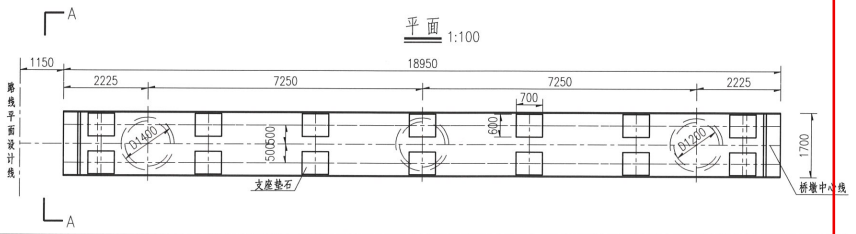
工程数量表

材料结构	混凝土(m^3)		
	C20	C30	C35
盖梁、挡块			231.0
墩身			141.3
系梁		71.8	
垫层	6.0		
基础		715.7	
合计	6.0	787.5	372.3

桥墩参数表

墩号	HA1(m)	HA2(m)	HB1(m)	HB2(m)	HB3(m)	HC1(m)	HC2(m)	HC3(m)	HD1(m)	HD2(m)	HD3(m)	横坡i	h1(m)	h2(m)	h3(m)	h平均(m)	L1(m)	L2(m)	L3(m)	L平均(m)	桩顶力(kN)	桩基类型	参考钻孔
6#	8.699	9.457	7.288	7.578	7.868	-1.440	-1.440	-1.440	-31.440	-31.440	-31.440	-0.040	8.728	9.018	9.308	9.018	30.000	30.000	30.000	30.000	6150	端承桩	暂定
7#	9.049	9.807	7.638	7.928	8.218	0.260	0.260	0.260	-30.900	-30.900	-30.900	-0.040	7.378	7.668	7.958	7.668	31.160	31.160	31.160	31.160	6100	端承桩	暂定
8#	9.428	10.156	8.014	8.292	8.571	0.330	0.330	0.330	-30.900	-30.900	-30.900	-0.038	7.683	7.962	8.241	7.962	31.230	31.230	31.230	31.230	6150	端承桩	暂定
9#	9.906	10.504	8.476	8.705	8.934	0.512	0.512	0.512	-30.900	-30.900	-30.900	-0.032	7.964	8.193	8.422	8.193	31.412	31.412	31.412	31.412	6150	端承桩	暂定
10#	10.285	10.854	8.852	9.069	9.287	0.280	0.280	0.280	-30.900	-30.900	-30.900	-0.030	8.572	8.789	9.007	8.789	31.180	31.180	31.180	31.180	6150	端承桩	暂定

平面 1:100



注：

1.本图尺寸除高程以m计外,余均以mm为单位。

2.支座总支撑高度（梁底楔形块+支座+垫石）为30cm；

3.在桩基施工过程中，有地质孔的桩先钻，若实际地质情况与设计参考的不符，应与设计单位联系;桩底高程为暂定时，具体值待地质资料齐全后再确定;桩基施工时钻头直径与设计桩径要相符，不允许采用扩孔工艺达到设计要求的桩径。

4.桩基终孔原则详见“设计说明”。

5.桥梁横坡左右幅均为沿道路前进方向左低右高为正，反之为负。

6.支座垫石位置如图所示，垫石高度详见另图。桥墩施工过程中需注意盖梁顶支座垫石及挡块钢筋的预埋。

7.按图表高程施工放样时,应认真核对设计图表无误后,方可进行。

8.本图适用于6#~10#墩桥墩一般构造。

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目TJ6合同段（K59+300~K71+288.003）	望鹏大道跨线桥（右线） 桥墩一般构造图（变更）	设计	吴磊	复核	刘明慧	专业负责	刘明慧	审核	黄国清	图号	改1S6-6(3)-17

创智路跨线桥 工程数量总表

项目:沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目TJ6合同段（K59+300～K71+288.003） 平均桥长(m):106 下构最大高度(m):6.4 下构平均高度(m):5.6 桥宽(m):41 桥面面积(m2):4346 第 2-1 页 共 4 页

项目			单位	桥身（桥墩、桥垫）基础							桥台及桥台基础											其他		合计	备注
				基础系统		桩基基础					台身				承台		桩基基础				维坡	防抛落物	桥坡防撞		
				陆上	垫层	陆上钻孔桩60m内					盖梁(台帽、拱座)	机板	耳背墙、挡土板	挡块	陆上	垫层	陆上钻孔桩60m内								
						D130	D140	D160	D180	D200							D130	D140	D160	D180					
上部 结构	跨数		跨																					8.0	
	联数		联																					4.0	
	预制梁板		片																					56.0	
桩基	根数		根					24										16						40.0	
	长度		m					768.0										416.0						1184.0	
	钢护筒长度(施工用)		m					48										32						80.0	
护栏长度			m																					414.0	
砼	C50钢纤维砼		m^3																					12.4	
	C50钢纤维补偿收缩混凝土		m^3																					15.2	
	C50小石子混凝土		m^3																					6.8	
	C20		m^3																						
	C30		m^3																					231.5	
	C35		m^3								173.8		78.2	2.3										819.7	
	C40		m^3																					404.0	
	C50		m^3																					1805.6	
	C55		m^3																						
	水下C30		m^3					1544.2										640.4						2184.5	
	水下C35		m^3																						
	砂浆M15		m^3																						
	沥青混凝土		m^3																					344.0	
普通钢筋	HPB300	Φ6	kg																						
		Φ10	kg					13888										7179						21066.8	
		小计	kg					13888										7179						21066.8	
	HRB400	Φ10	kg											282								79		163464.8	
		Φ12	kg					1341			11022		1755											248355.6	
		Φ14	kg																						
		Φ16	kg										9452											75812.0	
		Φ20	kg										361											35373.4	
		Φ22	kg											1435										15329.4	
		Φ25	kg															44506						73145.7	
		Φ28	kg					82136			20829													141862.2	
		小计	kg					83477			31851		11568	1718				44506						753264.3	
	合计		kg					97364			31851		11568	1718				51685						774331.0	
桩基定位钢筋		Φ16	kg															696						696.0	
钢绞线(非计量)	f_{pk}1860	Φ^S15.2	kg																					3592.0	
钢绞线(计量)			kg																					71296.0	
预应力定位钢筋	HRB400	Φ10	kg																					8316.0	
		Φ12	kg																						

详见下页放大图

编制:陈涛 再复核: 吴磊 专业负责:刘明慧 审核: 黄国清 图号: S6-4(3)-1

创智路跨线

项目:沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目TJ6合同段（K59+300～K71+288.003）　平均桥长(m):106　下构最

项目		单位	桥身(桥墩、桥塔)基础							
			基础系梁		桩基基础					
			陆上	垫层	陆上钻孔桩60m内					
					D130	D140	D160	D180	D200	
上部　结构	跨数	跨								
	联数	联								
	预制梁板	片								
桩基	根数	根					24			
	长度	m					768.0			
	钢护筒长度(施工用)	m					48			

竣工验收报告

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2024.11.16　　合同段交工验收证书第3号

工程名称：沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建工程	
项目法人：广东省高速公路有限公司深汕西分公司	合同段名称及编号：TJ6合同段
设计单位：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	施工单位：中铁一局集团有限公司
监理单位：陕西高速公路工程咨询有限公司	试验检测单位：湖南联智科技股份有限公司

本合同段主要工程量：

本标段为深汕西高速改扩建项目TJ6合同段，主线左幅起讫里程桩号为K59+268.148～K71+288.003、右幅起讫里程桩号为K59+300～K71+288.003，线路全长为12.004km。设计为双向八车道，设计路基宽度42m，设计时速120km/h。主要工程内容有路基土石方挖方284万方，填方334万方；桥梁6081.5m/21座，其中中桥（含匝道桥）74m/2座，大桥（含匝道桥）5094.2m/18座，特大桥913.3/1座，桩基础964根，墩柱619根，盖梁324个，预制梁板1536片（其中TJ6合同段预制1500片预应力砼简支小箱梁，TJ10合同段预制36片预应力砼简支双T梁），老桥拆除重建2座，涵改桥1座，路改桥2座；新建及拼宽涵洞共计34座（含通道涵）；新建隧道1130m/2座，既有隧道群改造1503.769m/6座；互通立交2处，服务区2处。

本合同段价款	原合同	1381179612元	实际	
本合同段工期	原合同	30个月	实际	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定如下：

1、工程质量：2023年12月，深汕西高速公路改扩建工程TJ6标段工程K59+300～K64+200右幅分离新建段、K64+200～K68+000全幅新建段（不含深汕湾互通匝道、深汕城互通匝道及深汕服务区）工程质量满足设计和规范要求，质量保证资料齐全，各分项工程合格率为100%，工程质量评分98.35分，评定合格；2024年10月，深汕西高速公路改扩建工程TJ6标段工程K59+300～K64+200左幅分离新建段、K68+000～K71+288.003全幅新建段（含深汕湾互通匝道、深汕城互通匝道及深汕服务区）工程质量满足设计和规范要求，质量保证资料齐全，各分项工程合格率为100%，工程质量评分97.84分，评定合格。该合同段工程质量综合评分98.20分。

2、合同执行情况：按合同要求组织人员、机械设备、材料进场，建立质量自检体系，施工期间，能够按照业主的要求和指令力促工程质量，完成阶段性工程计划任务，同时高度重视文明工地建设和施工安全生产，注重环境保护，充分表现了企业的履约能力，合同执行情况良好。

3、工程遗留问题：

（1）尽快完善工程变更申报资料，做好工程竣工决算及验工计价工作。

4、缺陷的处理意见：交工验收过程中存在的质量缺陷通过整改后，经复查合格。

5、有关决定：承包人需完成尽快完善工程变更申报资料，抓紧做好工程竣工决算工作，完善竣工资料并按要求做好资料归档工作，按合同认真履行缺陷责任期及保修期的一切责任。

（施工单位的意见）

本合同段合同约定的各项内容已按期完成，按交通部颁发《公路工程质量检验评定标准》JTG F80/1-2017及相关规定的要求对工程质量自检评定合格。

施工单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2024 年 11 月 16 日

（合同段监理单位对有关问题的意见）

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2024 年 11 月 16 日

（设计单位的意见）

设计单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2024 年 11 月 16 日

（项目法人的意见）

项目法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2024 年 11 月 16 日

（注：表中内容较多时，可用附件。）

灌注桩桩基工程造价证明材料

清单　第 400 章　桥梁、涵洞

子目号	子　目　名　称	单位	数量	单价	合价
401	通则				
401-7	桥梁永久航标	总额	1.000	300000.00	300000
403	钢筋				
403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				
403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	510803.329	5.56	2840067
403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	4763662.071	5.65	26914691
403-1-5	环氧钢筋	kg	57216.400	6.41	366757
403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				
403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	3893071.402	5.70	22190507
403-3	上部结构钢筋（包括现浇、预制梁板、整体化层、桥面连续、绞缝、桥面铺装等）				
403-3-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	15174628.474	5.76	87405860
403-3-5	拼接钢材	kg	19330.800	5.81	112312
403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、枕梁、抗震挡块、支座垫石等）				
403-4-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	57.900	5.66	328
403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	487458.950	5.76	2807764
403-4-3	环氧钢筋	kg	1233.600	6.51	8031
403-4-5	拼接钢材	kg	4903.290	5.81	28488
404	基础挖方及回填				
404-1	干处挖土方	m3	16335.249	12.60	205824
405	钻孔灌注桩				
405-1	陆上钻孔灌注桩				
405-1-1	孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩				
405-1-1-3	桩径 120cm	m	4959.090	1270.37	6299879

405-1-1-4	桩径 130cm	m	186.365	1417.11	264100
405-1-1-5	桩径 140cm	m	7297.109	1855.27	13538107
405-1-1-7	桩径 160cm	m	11788.933	2407.78	28385157
405-1-1-9	桩径 180cm	m	1708.348	3132.65	5351656
405-1-1-11	桩径 200cm	m	2691.120	4063.50	10935366
405-1-2	孔深 60m 以上的陆上钻孔灌注桩				
405-1-2-11	桩径 200cm	m	58.600	4359.60	255473
405-2	水中钻孔灌注桩				
405-2-1	孔深 60m 以内的水中钻孔灌注桩				
405-2-1-11	桩径 200cm	m	702.000	4853.10	3406876
405-2-2	孔深 60m 以上的水中钻孔灌注桩				
405-2-2-9	桩径 180cm	m	560.000	4229.90	2368744
405-2-2-13	桩径 220cm	m	1680.000	5363.40	9010512
405-7	永久钢护筒	t	108.914	7431.03	809343
410	结构混凝土工程				
410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				
410-1-2	C20 混凝土	m3	363.920	751.68	273551
410-1-4	C30 混凝土	m3	4964.950	838.64	4163806
410-1-5	C35 混凝土	m3	110.335	961.25	106060
410-1-13	C25 海工混凝土	m3	586.900	913.53	536151
410-1-15	C35 海工混凝土	m3	3305.922	952.02	3147304
410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				
410-2-5	C35 混凝土	m3	19742.302	1003.25	19806464
410-2-8	C50 混凝土	m3	407.800	1043.02	425344
410-2-10	现浇海工混凝土				
410-2-10-6	C40 海工混凝土	m3	4890.290	1006.85	4923788
410-3	现浇混凝土上部结构				

深汕西高速公路改扩建工程清单支付报表

项目名称：深汕西高速公路改扩建项目　　施工单位：中铁一局集团有限公司　　截止日期：2025-03-20

合 同 段：TJ6　　监理单位：陕西高速公路工程咨询有限公司　　编　　号：TJ6-202503A　　第 12 页 共 25 页

清单编号	清单名称	单位	单价	合同		变更后		累计	至本期末完成		至上期末完成		本期完成	
				数量	金额（元）	数量	金额（元）	比例(%)	数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）
404-1	干处挖土方	m3	12.60	16335.251	205824	18924.741	238452	81.730	15465.617	194875	15465.617	194875		
405-1-1-3	桩径120cm	m	1270.37	4959.091	6299880	5082.081	6456125	95.710	4864.238	6179385	4864.238	6179385		
405-1-1-4	桩径130cm	m	1417.11	186.365	264100	200.465	284082	97.010	194.465	275579	194.465	275579		
405-1-1-5	桩径140cm	m	1855.27	7297.109	13538107	6989.847	12968062	86.580	6051.810	11227745	6051.810	11227745		
405-1-1-7	桩径160cm	m	2407.78	11788.934	28385160	12150.721	29256255	91.510	11118.671	26771301	11118.671	26771301		
405-1-1-9	桩径180cm	m	3132.65	1708.348	5351656	1708.348	5351656	69.700	1190.707	3730070	1190.707	3730070		
405-1-1-11	桩径200cm	m	4063.50	2691.120	10935366	2052.721	8341232	113.120	2322.060	9435692	2322.060	9435692		
405-1-2-11	桩径200cm	m	4359.60	58.600	255473	58.600	255473	100.000	58.600	255473	58.600	255473		
405-2-1-11	桩径200cm	m	4853.10	702.000	3406876	941.000	4566768	67.890	638.831	3100309	638.831	3100309		
405-2-2-9	桩径180cm	m	4229.90	560.000	2368744	560.000	2368744	70.790	396.407	1676762	396.407	1676762		
405-2-2-13	桩径220cm	m	5363.40	1680.000	9010512	1680.000	9010512	39.630	665.750	3570684	665.750	3570684		
405-7	永久钢护筒	t	7431.03	108.914	809343	672.502	4997379	71.350	479.848	3565764	479.848	3565764		
410-1-2	C20混凝土	m3	751.68	363.920	273581	354.310	266327	97.320	344.819	259196	344.819	259196		
410-1-4	C30混凝土	m3	838.64	4964.950	4163806	4834.650	4054531	96.850	4682.501	3926922	4682.501	3926922		
410-1-5	C35混凝土	m3	961.25	110.335	106060	110.335	106060	100.000	110.335	106061	110.335	106061		

灌注桩桩基工程金额合计：7885.8909 万元

承包人项目经理：同意上报。

杨纪中　日 期：2025-06-13

总监办计量负责人：同意计量。

赵东旭　日 期：2025-06-15

管理处业务部门负责人：同意。

日 期：2025-06-17

管理处计划合同部经办人：本期计量（含暂定计量）24771159元，材料调差-719846元，扣回2023年8月钢筋材料款3461844元，实际支付20589469元，同意上报。

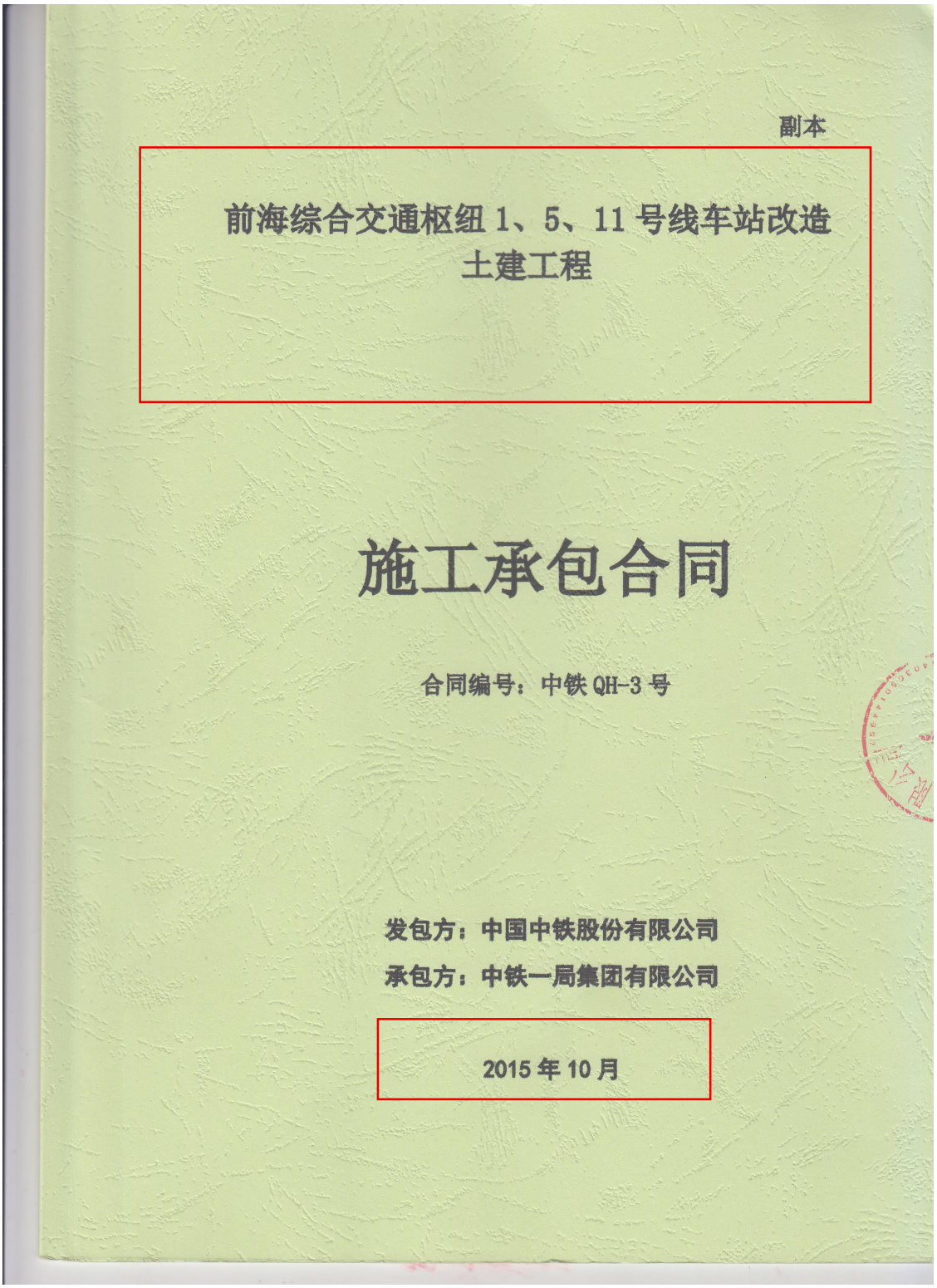
刘宏山　日 期：2025-07-01

管理处计划合同部负责人：同意计量。

韩世宏　日 期：2025-07-01

3、前海综合交通枢纽 1、5、11 号线车站改造土建工程

施工合同关键页



副本

前海综合交通枢纽 1、5、11 号线车站改造
土建工程

施工承包合同

合同编号：中铁 QH-3 号

发包方：中国中铁股份有限公司

承包方：中铁一局集团有限公司

2015 年 10 月

协 议 书

鉴于：深圳市人民政府2014年9月18日（233次）办公会议纪要、深圳市住建局深建市场【2014】29号文、深圳市住建局深建直发【2015】009号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》及深圳市住建局2015年5月11日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》精神，发包方于受深圳市地铁集团有限公司(即业主)直接委托施工前海综合交通枢纽1、5、11号线车站改造土建工程，并同业主签订了《前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程施工承包合同》、《前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程施工承包合同》和《前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程施工承包合同》(以下统称《前海地铁车站改造合同》)。发包方授权中铁建设投资集团有限公司（以下简称中铁建投集团）全权负责本项目施工总承包管理等相关工作。

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其它有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用原则以及有关项目管理规定，发包方与承包方就前海综合交通枢纽1、5、11车站改造土建工程项目施工事项达成一致，签订本合同，共同遵守。

一、组成本合同文件及优先解释次序

1、合同协议书及附件；

2、《前海地铁车站改造合同》；

3、施工图纸及其他有关技术经济文件；

4、合同履行过程中，合同双方与业主协商一致的其它书面文件等。

二、承包范围

前海综合交通枢纽1、5、11号线车站改造土建工程，包括但不限于绿化迁移、管线改迁或保护等前期工程、加固工程、基坑支护及基础工程、土石方工程、主体结构工程、防水工程、风亭、出入口、电/扶梯及其他设备土建改造、预留预埋等。具体以业主提供的施工图为准。

三、合同价款及确定原则

（一）前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程合同价款以发包方同业主工程结算额为基数下浮2%。

（二）前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程合同价款以发包方同业主工程结算额为基数下浮3%。

（三）前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程合同价款确定原则同“地铁11号线施工承包合同”的下浮率一致。

（四）发包方为本项目向业主出具履约保函和预付款保函的财务费用由承包方承担，发包方通过验工计价据实扣取该费用。若因承包方原因造成发包方对业主违约，则业主罚扣的保函费用由承包方承担。

（五）本合同价款暂定人民币10亿元。

（六）合同价款调整

承包方执行发包方与业主签订的《前海地铁车站改造合同》价款调整相关约定。

五、合同价款支付

按中铁建投集团的资金管理办法执行。

六、工期

承包方确保实现本工程范围内的各里程碑节点工期目标。在施工过程中接受市政府、业主以及发包方对工期的调整，并采取措施实现调整后的工期目标。若因承包方原因导致本标段里程碑工期严重滞后，有权对承包方所承担的施工任务进行调整，由此造成的损失由承包方承担。

七、工程质量

工程竣工验收合格。

八、安全管理方面

1、承包方必须严格执行国家、广东省、深圳市、业主以及中铁建投集团施工安全管理方面的相关规定。

2、承包方在本项目配备的专职安全生产管理人员须符合住建部《建筑施工企业安全生产管理机构设置及专职安全生产管理人员配备办法》规定，且持有安全资格证。

3、承包方办理平安卡达到100%。

九、工程分包

1、承包方必须严格执行中铁股份工程（2012）14号“关于印发《中国中铁股份有限公司工程施工分包管理暂行管理办法》的通知”各项要求，决不转包或违法分包。

2、承包方在劳务协作队伍进场施工时，要组织专人对全体劳务人员进行岗前安全、质量操作规程教育，并对参与关键工序施工的操作

人员制定专门的培训计划单独进行培训。各类劳务人员必须经培训合格后，才能上岗从事相应的工作，项目部必须建立劳务人员培训档案并保存好所有的培训记录备查。

3、承包方必须制定有效的农民工工资发放和监管办法并报中铁建设投资集团有限公司备案，保证农民工工资能够及时足额发放到位。

十、双方职责

（一）发包方职责

1、负责与业主、监理及政府安监质检等部门的协调及本工程其他参建单位的协调工作；

2、提供施工图纸；

3、负责施工现场的统一协调管理；

4、负责为承包方批复验工计价和支付工程款；

5、负责安全、质量、文明施工、工期等监督管理；

6、若承包方在安全、质量、进度等方面出现重大履约偏差时，中铁建投集团有权对承包方做出经济处罚、要求更换项目经理部主要人员、责令清退施工队伍、以及调整工程任务。

（二）承包方职责

1、负责本合同范围内工程施工的日常管理工作；

2、负责本合同范围内的工程安全、优质、按期完成；

3、承包方已经明确知晓，除本合同条款另有约定外，承包方应完整地履行《前海地铁车站改造合同》中作为施工单位应尽的义务和责任，并承担因其自身行为不当或疏忽造成对《前海地铁车站改造合同》

违约而产生的赔偿责任；

4、承包方应执行政府主管部门、业主、监理工程师、中铁建投集团有关本合同工程的指令和现场要求；

5、承包方作为本工程的地盘管理商，应履行地盘管理权，并服从中铁建投公司的有关协调工作；

6、承包方应执行业主、中铁建投集团制定的有关本项目工程建设或施工管理办法；

7、承包方作为有经验的承包商，应全面履行合同并承担全部经营风险（安全、质量、工期、成本等）。

8、承包方自行处理一切与其员工、协作单位及第三人的关系，并承担相应的法律责任。

十一、物资管理

承包方严格执行中铁建投集团的物资管理办法。

十二、违约责任

1、因承包方原因造成对业主的《前海地铁车站改造合同》违约，则由承包方承担违约责任并支付相应违约金。

2、承包方项目经理部主要领导（项目经理、总工程师、安全总监）离开深圳五天内需向中铁建投集团对应主管生产的副总经理、总工程师、安全总监请假；五天以上需向中铁建投集团总经理请假。否则擅自离岗经查出后，对承包方罚款人民币1万元/天；由中铁建投集团领导主持需项目经理部主要领导参加的会议，未经请假而缺席会议的，对承包方罚款人民币0.5万元/每人次。

3、由于承包方原因，导致农民工群体或材料供应商围堵政府部门、业主、中铁建投集团等单位的办公场所，将视情节轻重对承包方罚款人民币5万元—20万元/次。

十三、保险

1、工程保险：业主已为本项目购买了工程保险，承包方必须指定专人负责工程保险理赔工作。

2、承包方根据国家、行业有关保险险种的要求（特别是人身意外伤害险）购买施工单位应买的相关保险。

十四、其他

1、本合同经双方法定代表人或授权代表签字并盖章后生效，未尽事宜，双方协商解决。

2、本合同正本2份，双方各执1份；副本15份，发包方执10份，承包方执5份。

附件一：工程施工安全协议书

附件二：工程质量保修书

发包方：中国中铁股份有限公司　　承包方：中铁一局集团有限公司

法人代表：

或授权代表：

法人代表：

或授权代表：

中铁建设投资集团有限公司

中铁建投工经函〔2014〕303号

中铁建设投资集团有限公司关于委托施工前海枢纽1/5号线车站改造及11号线车站范围外地下空间土建工程的函

中铁一局集团有限公司：

根据深圳市政府《关于研究前海枢纽1、5号线车站改造和11号线车站范围外地下空间土建工程实施等问题的会议纪要》（市政府办公会议纪要〔233〕）、《深圳市地铁集团有限公司关于尽快开展前海枢纽1/5号车站改造及11号线车站范围外地下空间土建工程施工准备工作的函》（深地铁函〔2014〕480号），经中铁建设投资集团有限公司研究，决定将前海枢纽1、5号线车站改造及11号线车站范围外地下空间土建工程委托给贵司施工，工程造价约10亿元目前，该工程前期工作已基本完成。请贵司尽快成立施工项目经理部，并积极与本工程业主、三家监理公司、设计院等单位开展接洽工作。

专此函达。

中铁建设投资集团有限公司

2014年11月27日

（联系人：薛泰忠　电话：13924673847）

抄送：公司工经部，存档。

— 2 —

副本

深圳市地铁集团有限公司
建设工程标准合同文本之二

施工合同

合同编号：SZ-QHW-SG005/2015

施工合同

项目名称：前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程

工程名称：前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程

发 包 人：深圳市地铁集团有限公司

承 包 人：中国中铁股份有限公司

二〇一五年九月

第一部分 协议书

发包人(全称)：深圳市地铁集团有限公司

承包人(全称)：中国中铁股份有限公司

根据深圳市人民政府 2014 年（233 次）办公会议纪要、深圳市住建局深建市场【2014】29 号文、深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》及深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》精神，深圳市住建局同意发包人将前海综合交通枢纽 1 号线车站改造土建工程委托承包人组织实施。

因此，根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，发、承包人就本工程施工事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、工程概况

工程名称：前海综合交通枢纽 1 号线车站改造土建工程

工程地点：深圳市前海深港现代服务业合作区内

工程规模及特征：237 米地铁车站改造土建工程

土建工程(含风亭、出入口、电/扶梯口等),主要包括但不限于：包括但不限于绿化迁移、管线改迁或保护等前期工程、加固工程、基坑支护及基础工程、土石方工程、主体结构工程、防水工程、电/扶梯及其他设备土建改造、预留预埋、站内设施改造恢复工程，及 1 号线车站加层涉及的风亭和出入口改造等工程。具体以发包人提供的施工图纸为准。

资金来源：财政资金

二、工程承包范围

1.地铁土建工程：（在□内打 √，并填写相应的工程项目）

区间	□明挖区间长度: 单延米	车站	☑ 围护结构:
	□矿山法区间长度: 单延米		☑ 主体结构: 长:　宽:　高:
	□盾构区间长度: 单延米		☑ 出入口: 长:　宽:　高:

	☐竖井: 长:　宽:　高:		☑ 风井: 长:　宽:　高:
	☐盾构井: 长:　宽:　高:		☑ 风亭: 长:　宽:　高:
	☐ 联络通道: 单延米		☑ 风道: 长:　宽:　高:
	☐ 桥梁区间长度 单延米		

2. 车辆段\房屋建筑工程：（在☐内打√，并填写相应的工程量）

土石方工程	☐	金属门窗工程	☐
基坑支护工程	☐	智能建筑工程	☐
地基与基础工程	☐ 桩基类别: 桩径:　数量:	通风空调工程	☐ 空调面积:　平方米 ☐ 设计冷负荷:　冷吨
主体结构工程	☐ 混凝土☐砌体☐钢结构 ☐ 网架　☐索膜结构	室外环境工程	☐
装饰，装修工程	☐ 二次装修 ☐ 幕墙:　平方米	电梯工程	☐电梯　部 ☐自动扶梯　部
屋面及防水工程	☐	消防工程	☐
建筑给排水工程	☐	燃气工程	☐户数　户 ☐庭院管:　米
建筑电气工程	☐	其它工程	

3. 市政工程：（在☐内打√，并填写相应的工程量）

七通一平工程	☐万平方米	给水管道工程	☐ 米
挡墙护坡工程	☐ 长：宽：高：	给排水构筑物工程	☐
软基处理工程	☐ 万平方米	泵站工程	☐　平方米
道路工程	☐ 长：宽：	电信管道工程	☐ 米
桥梁工程	☐　座	电力管道工程	☐ 米
隧道工程	☐ 长:　宽:　高:	路灯照明工程	☐ 座
排水管道工程	☐ 雨水管：米 ☐ 污水管：米	道路改造工程	☐ 长:　宽:
排水箱涵工程	☐长:　宽:　高:	绿化工程	☐
交通监控、收费综合系统工程	☐	燃气工程	☐ 米
交通安全设施工程	☐	其它工程：机电设备系统管线预埋预设	☐

4.地铁系统安装工程：（在□内打√，并填写相应的工程项目）

轨道工程	□长：　　米	通信及信号	□
	□道岔：　　组	供电工程	□
屏蔽门	□	环境控制与通风	□
监控系统	□	自动扶梯及电梯	□
给排水工程	□	消防工程	□
自动售检票系统	□		□
	□		□

三、合同工期

开工日期：2015年03月31日

竣工日期：2016年10月31日

合同工期总日历天数 574 天。

四、质量标准

本工程质量标准：合格。

五、合同价款

币种：人民币

合同价款(大写)：贰亿元整（暂定）

(小写)：200000000.00元　（暂定）

其中，施工现场安全文明措施费为(小写)：

☑ 项目单价：详见本合同后续相关条款约定。

最终合同价款以深圳市政府审计机构最终审定为准。

六、组成合同的文件

☑本合同签订后双方新签订的补充协议；

☑协议书；

□中标通知书（适用招投标工程）；

□澄清文件；

☑补充条款；

☑专用条款；

☑通用条款；

□投标函及其附件；

☑图纸和技术规格书；

☑合同价汇总表及工程量清单计价表；

☑现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；

☑附件；

☑双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录和文件及组成合同的其他文件。

七、词语含义

本协议书中有关词语含义与本合同“通用条款”中赋予它们的定义相同。

八、承包人承诺

承包人向发包人承诺按照本合同约定进行施工、竣工，在质量保修期内承担工程质量保修责任，并履行本合同所约定的全部义务。

九、发包人承诺

发包人向承包人承诺按照本合同约定的期限和方式审核合同价款及其它应当支付款项的申请，并履行本合同所约定的全部义务。

十、发包人要求

发包人要求是发包人提供给承包人的，在施工过程中承包人必需严格遵守的文件，是本合同的重要组成部分，承包人应当认真阅读、理解并执行。

十一、合同生效

本合同订立时间：_____年_____月_____日

订立地点：深圳市

发包人和承包人约定本合同自双方签字盖章后生效。

发包人(公章)：深圳市地铁集团有限公司	承包人(公章)：中国中铁股份有限公司
住　　所：深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦	住　　所：北京市海淀区复兴路 69 号
法定代表人：	法定代表人：
授权代表：	授权代表：
电　　话：0755-23992648	电　　话：0755-33952164
传　　真：	传　　真：0755-33952180
邮 政 编 码：	邮 政 编 码：
开 户 名：	开 户 名：中铁建设投资集团有限公司
开 户 银 行：	开 户 银 行：中信银行深圳后海支行
账　　号：	账　　号：7442610182600065481

前海综合交通枢纽5号线车站改造
土建工程

施工承包合同

合同编号： SZ-QHW-SG004/2015

甲　方：深圳市地铁集团有限公司
乙　方：中国中铁股份有限公司

二０一五年九月

合同协议书

发包人（甲方）：深圳市地铁集团有限公司

承包人（乙方）：中国中铁股份有限公司

本协议书由深圳市地铁集团有限公司(以下简称“甲方”)和 中国中铁股份有限公司（以下简称“乙方”)协商签订。

一、合同签订背景：

1、根据深圳市人民政府2014年9月18日（233次）办公会议纪要、深圳市住建局深建市场【2014】29号文、深圳市住建局深建直发【2015】009号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》及深圳市住建局2015年5月11日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》精神，甲方将前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程直接委托乙方组织施工。

2、甲乙双方于2008年9月签订了《深圳地铁5号线BT项目及相关工程A合同（5号线BT项目合同)》(合同编号：DT25-SG001/2008，以下简称5号线BT合同)。

鉴于上述情况，甲乙方双方依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程施工承包事项经协商一致，订立本合同，以共同遵守。

二、本合同签订依据文件

1、《中华人民共和国合同法》;

2、《中华人民共和国建筑法》;

3、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》;

4、《深圳市人民政府2014年（233次）办公会议纪要》;

5、深圳市住建局深建市场【2014】29号文;

6、深圳市住建局深建直发【2015】009号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》;

7、深圳市住建局2015年5月11日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》;

8、5 号线 BT 合同。

三、本合同文件的组成顺序和理解

（1）本合同协议书；

（2）标准、规范及有关技术文件；

（3）已经批准的施工图纸；

（4）甲方要求（如果有）；

（5）5 号线 BT 合同

（6）甲乙双方签署和（或）共同认可的构成合同文件的其他文件。

（7）双方有关洽商、变更等书面协议或文件视为合同组成部分，具有同等法律效应。

上述文件应认为是互为补充和解释，若有不确定或相互矛盾之处，以上述所列顺序在前者为准；《5 号线 BT 合同》作为本合同的基础，其中有关投融资、支付、奖励基金等 BT 条款不适合本合同，以及本合同协议书约定外，其他条款均按照《5 号线 BT 合同》条款执行。

四、工程概况

工程名称：前海综合交通枢纽 5 号线车站改造土建工程

工程地点：深圳市前海深港现代服务业合作区内

工程规模：总建筑面积 18560㎡

五、工程承包范围

前海综合交通枢纽 5 号线车站改造土建工程，包括但不限于绿化迁移、管线改迁或保护等前期工程、加固工程、基坑支护及基础工程、土石方工程、主体结构工程、防水工程、风亭、出入口、电/扶梯及其他设备土建改造、预留预埋等。具体以甲方提供的施工图为准。

六、本项目承包模式及甲方管理

本项目采用施工总承包方式，由乙方负责前海综合交通枢纽 5 号线车站改造土建工程。甲方负责按照本合同对承包人进行工程管理。

七、合同价款

1、本合同价款的工程费用以经政府相关部门审定批准的初步设计概算中本工程范围内的工程费用为基数下浮 15%，包干使用。

2、本合同不计取风险包干费及投融资费用。

3、本合同工程费用暂定为（人民币大写）_肆亿_元整，（小写）RMB 400000000元。

最终合同价款以深圳市政府审计机构审定结果为准。

八、验工计价

在本项目初步设计概算未经深圳市政府相关部门批准前，乙方每月暂按设计院编制的初步设计概算工程费用下浮20%办理验工计价，待初步设计概算批准后再按本合同下浮率 15%进行调整。具体按甲方《验工计价管理办法》（深地铁【2013】756号）执行。

九、工程款支付

1、工程预付款

本工程预付款为合同暂定价的10%，甲方在合同签订并收到乙方提供的预付款保函后十天内支付。

预付款开始扣回的时间为：在完成合同价的百分之二十（20%）认证后，按每次付款证书中金额的四分之一（25%）的标准还比率，直到预付款还清时为止。

2、工程进度款：甲方按月度验工计价额的85%支付。

3、竣工验收付款：在工程通过竣工验收后，支付至合同总价的88%（不含合同暂定金）。

4、提交完整结算文件付款：在乙方提交完整结算文件后，支付至甲方审核总价的 91%。

5、工程竣工结算通过政府审计部门的审计后，支付至审计结算总价的95%。

6、本合同保留金额度为5%，保留金由甲方在每次支付时从工程费中扣除。甲方颁发工程接收证书且乙方所提交的本工程结算资料经监理工程师审核同意后28天内，将保留金的一半即2.5%支付给乙方；剩余的保留金在缺陷责任期满后28天内，扣除乙方在缺陷责任期内应支付的费用，并根据政府审计结果对最终合同价款进行调整后支付给乙方。

十、工程变更和合同价款调整以及施工管理

1、本合同的工程变更和合同价款调整办法以及施工管理等事项均执行《5号线BT合同》的相关约定。

2、调差项目

（1）人工；

（2）商品砼（C25、 C30、C35、C40及以上）；

(3)钢材（钢筋：Φ10以上圆钢及螺纹钢，钢板：4.5mm以上）；

(4)水泥（32.5、42.5）。

十一、履约保函

经双方协商，乙方提供履约保函：人民币贰仟万元整。

十二、合同工期

开工日期：2015年3月31日

竣工日期：2016年6月30日

十三、质量标准：

本工程质量标准：合格。

十四、词语定义

本协议书中有关词语含义与5号线BT合同中赋予它们的定义相同。

十五、乙方承诺

乙方向甲方承诺按照本合同约定的条件履行本合同所约定的全部义务。

十六、甲方承诺

甲方向乙方承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款,并履行本合同所约定的全部义务。

十七、合同生效、终止

本合同订立时间：_____年_____月_____日

订立地点：深圳市。

甲方和乙方的法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并盖单位章后，合同生效，至本合同双方权利和义务全部履行完毕后终止。

十八、争议的解决

凡因本合同引起的或与本合同有关的任何争议,向华南国际经济贸易仲裁委员会申请仲裁。

十九、合同份数

本协议书正本一式两份，甲乙双方各执壹份，副本一式贰拾捌份，甲方执壹拾捌份，乙方执壹拾份 。

附件 1:《前海综合交通枢纽 5 号线车站改造土建工程初步设计概算》(暂定)

附件 2:《深圳地铁 5 号线 BT 项目及相关工程 A 合同(5 号线 BT 项目合同)》

附件 3:《深圳市人民政府 2014 年（233 次）办公会议纪要》

附件 4：深圳市住建局深建市场【2014】29 号文

附件 5：深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》

附件 6：深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》

甲方（盖章）：

法定代表人：

或授权代表：

联系人：

电话：

开户银行：

账　号：

乙方（盖章）：

法定代表人：

或授权代表：

联系人：　薛泰忠

电话：　33952164

开户银行：中信银行深圳后海支行

账　号：7442610182600065481

前海综合交通枢纽11号线车站改造
土建工程

施工承包合同

合同编号： SZ-QHW-SG003/2015

甲　方：深圳市地铁集团有限公司
乙　方：中国中铁股份有限公司

二０一五年九月

合同协议书

发包人（甲方）：深圳市地铁集团有限公司

承包人（乙方）：中国中铁股份有限公司

本协议书由深圳市地铁集团有限公司(以下简称“甲方”)和 中国中铁股份有限公司（以下简称“乙方”)协商签订。

一、合同签订背景：

1、根据深圳市人民政府 2014 年 9 月 18 日（233 次）办公会议纪要、深圳市住建局深建市场【2014】29 号文、深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》及深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》精神，甲方将前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程直接委托乙方组织施工（本项目原名称为深圳市城市轨道交通 11 号线车站范围外地下空间土建工程）。

2、甲乙双方于 2012 年 6 月签订了《深圳市城市轨道交通 11 号线 BT 项目合同（A 系列合同)》(合同编号：DT11-SG001/2012，以下简称 11 号线 BT 合同)。

鉴于上述情况，甲乙方双方依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程施工承包事项经协商一致，订立本合同，以共同遵守。

二、本合同签订依据文件

1、《中华人民共和国合同法》；

2、《中华人民共和国建筑法》；

3、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》；

4、《深圳市人民政府 2014 年（233 次）办公会议纪要》；

5、深圳市住建局深建市场【2014】29 号文；

6、深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》；

7、深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包

审批决定书》；

8、11 号线 BT 合同。

三、本合同文件的组成顺序和理解

（1）本合同协议书；

（2）标准、规范及有关技术文件；

（3） 已经批准的施工图纸；

（4） 甲方要求；

（5）11 号线 BT 合同

（6） 甲乙双方签署和（或）共同认可的构成合同文件的其他文件。

（7）双方有关洽商、变更等书面协议或文件视为合同组成部分，具有同等法律效应。

上述文件应认为是互为补充和解释，若有不确定或相互矛盾之处，以上述所列顺序在前者为准；《11 号线 BT 合同》作为本合同的基础，其中有关投融资、支付、奖励基金等 BT 条款不适合本合同，以及本合同协议书约定外，其他条款均按照《11 号线 BT 合同》条款执行。

四、工程概况

工程名称：前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程

工程地点：深圳市前海深港现代服务业合作区内

工程规模： 总建筑面积 37956m²

五、工程承包范围

前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程，包括加固工程、基坑支护及基础工程、土石方工程、主体结构工程、防水工程等。具体以甲方提供的施工图为准。

六、本项目承包模式及甲方管理

本项目采用施工总承包方式，由乙方负责前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程。甲方负责按照本合同对乙方进行工程管理。

七、合同价款

1、本合同价款的工程费用以经政府相关部门审定批准的初步设计概算中本工程范围内的工程费用为基数下浮 10.16%，包干使用。

2、本合同不计取风险包干费和投融资费用。

3、本合同工程费用暂定为（大写人民币）陆 亿 元整，（小写）RMB 600000000 元。

最终合同价款以深圳市政府审计机构审定结果为准。

八、验工计价

在本项目初步设计概算未经深圳市政府相关部门批准前，乙方每月暂按设计院编制的初步设计概算工程费用下浮 15%办理验工计价，待初步设计概算批准后再按本合同下浮率 10.16%进行调整。具体按甲方《验工计价管理办法》（深地铁【2013】756 号）执行。

九、工程款支付

1、工程预付款

本工程预付款为合同暂定价的 10%，甲方在合同签订并收到乙方提供的预付款保函后十天内支付。

预付款开始扣回的时间为：在完成合同价的百分之二十（20%）认证后，按每次付款证书中金额的四分之一（25%）的标准还比率，直到预付款还清时为止。

2、工程进度款：甲方按月度验工计价额的 85%支付。

3、竣工验收付款：在工程通过竣工验收后，支付至合同总价的 88%（不含合同暂定金）。

4、提交完整结算文件付款：在乙方提交完整结算文件后，支付至甲方审核总价的 91%。

5、工程竣工结算通过政府审计部门的审计后，支付至审计结算总价的 95%。

6、本合同保留金额度为 5%，保留金由甲方在每次支付时从工程费中扣除。甲方颁发工程接收证书且乙方所提交的本工程结算资料经监理工程师审核同意后 28 天内，将保留金的一半即 2.5%支付给乙方；剩余的保留金在缺陷责任期满后 28 天内，扣除乙方在缺陷责任期内应支付的费用，并根据政府审计结果对最终合同价款进行调整后支付给乙方。

十、工程变更和合同价款调整以及施工管理等

本合同的工程变更和合同价款调整以及施工管理等事项均执行《11 号线 BT 合同》的相关约定。

十一、履约保函

在前海枢纽立项前，本工程已纳入地铁 11 号线 BT 项目同步实施。前海枢

纽立项后，本工程已基本完工。经双方协商，乙方提供履约保函：人民币贰仟万元整。

十二、合同工期

开工日期：2012 年 12 月 10 日

竣工日期：2015 年 12 月 31 日

十三、质量标准：

本工程质量标准：合格。

十四、词语定义

本协议书中有关词语含义与 11 号线 BT 合同中赋予它们的定义相同。

十五、乙方承诺

乙方向甲方承诺按照本合同约定的条件履行本合同所约定的全部义务。

十六、甲方承诺

甲方向乙方承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款，并履行本合同所约定的全部义务。

十七、合同生效、终止

本合同订立时间：_____年_____月_____日

订立地点：深圳市。

甲方和乙方的法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并盖单位章后，合同生效，至本合同双方权利和义务全部履行完毕后终止。

十八、合同份数

本协议书正本一式两份，甲乙双方各执壹份，副本一式贰拾捌份，甲方执壹拾捌份，乙方执壹拾份 。

附件 1:《前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程初步设计概算》(暂定)

附件 2:《深圳市城市轨道交通 11 号线 BT 项目合同（A 系列合同)》

附件 3:《深圳市人民政府 2014 年（233 次）办公会议纪要》;

附件 4:深圳市住建局深建市场【2014】29 号文;

附件 5:深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》;

附件 6:深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》。

甲方（盖章）：

法定代表人：
或授权代表：

联系人：

电话：

开户银行：

账　号：

乙方（盖章）：

法定代表人：
或授权代表：

联系人：　薛泰忠

电话：　33952164

开户银行：中信银行深圳后海支行

账　号：7442610182600065481

设计说明

1 本图册设计范围

本册图纸为1、5号线车站改造工程1号线车站A、B出入口与1号风亭组改造围护及主体结构施工图。

2 设计依据

（1）《深圳市城市总体规划（2010-2020）》（深圳市人民政府，2010年9月）

（2）《深圳2030城市发展策略》（深圳市规划局，2006年）

（3）《深圳市综合交通与轨道交通规划》（深圳市规划与国土资源局等，2002年12月）

（4）《深圳市城市轨道交通近期建设规划（2011-2016）》（深圳市发展和改革委员会、深圳市规划和国土资源委员会，2011年5月）

（5）《深圳地铁1号线续建工程详细勘察阶段前海湾站岩土工程勘察报告》（2006年7月）

（6）《深圳前海综合交通枢纽1、5号线改造工程详细勘察阶段岩土工程勘察报告》（2014年12月）

（7）《深圳地铁1号线续建工程 鲤鱼门站 通道及出入口结构 施工图》（编号：2/1/D08/S/S07/W00/QT/00400/A）

（8）《深圳地铁1号线续建工程 鲤鱼门站通道及出入口结构 施工图变更设计》（编号：2/1/D08/S/S07/W00/QT/00400/B）

（9）深圳市地铁集团有限公司枢纽建设分公司会议纪要（深地铁枢纽纪[2016]013号）

（10）总体院提供最新相关资料（2014年07月）

（11）历次地铁公司、设计总体查审意见。

3 设计采用的规范、规程和标准

《城市轨道交通设计规范》（GB 50490-2009）
《地铁设计规范》（GB 50157-2013）
《混凝土结构设计规范》（GB 50010-2010）（2015年版）
《混凝土结构加固设计规范》（GB 50367-2013）
《地下工程防水技术规范》（GB 50108-2008）
《地下铁道工程施工及验收规范》（GB 50299-1999）（2003年版）
《地下防水工程质量验收规范》（GB 50208-2011）
《建筑结构荷载规范》（GB 50009-2012）
《钢结构设计规范》（GB 50017-2003）
《建筑抗震设计规范》（GB 50011-2010）（2016年版）
《建筑工程抗震设防分类标准》（GB 50223-2008）
《建筑桩基技术规范》（JGJ 94-2008）
《建筑基桩检测技术规范》（JGJ 106-2014）
《建筑地基基础设计规范》（GB 50007-2011）
《广东省建筑地基基础设计规范》（DB J15-31-2003）
《深圳市深基坑支护技术规范》（SJG 05-2011）
《建筑地基处理技术规范》（JGJ 79-2012）
《现浇泡沫轻质土技术规程》（CECS249-2008）
《地铁限界规范》（CJJ-2003）
《建筑结构可靠度设计统一标准》（GB 50068-2001）
《混凝土结构耐久性设计规范》（GB T50476-2008）
《钢筋机械连接通用技术规程》（JGJ 107—2016）
《地铁运营安全保护区和建设规划控制区工程管理办法》（深圳地铁集团）
其他相关规范和规定及深圳市相关行业标准。

4 工程概况

前海湾地铁车站位于深圳市前海片区，三站平行设置、南北走向，自东向西依次是1号线、5号线和11号线；1号线前海湾站敷设在规划的航海路下方，5号线和11号线敷设在航海路西侧枢纽地块下方。由于前海片区规划地面标高抬升，在新的规划条件下，既有车站已不能满足受力要求，需要对既有车站结构进行改造。综合考虑车站结构受力要求、前海综合枢纽整体功能布局和充分利用地下空间等因素，经过反复比选确定在既有车站顶板上方新建一层框架结构。

1号线既有A、B出入口及1号风亭组按地面标高5.5m进行设计，在新的规划条件下，既有出入口及风亭组功能无法实现，且受力不满足要求，需进行改造。

1号线既有A、B出入口及1号风亭组西侧为综合管廊、听海大道地下空间，东侧为腾讯基坑。综合管廊采用明挖法上跨1号风亭组平直段结构，采用暗挖法下穿A号出入口及B号出入口。听海大道地下空间均上跨风亭组及出入口结构，采用明挖法施工。两工程围护结构采用φ1.2m@1.4m的钻孔灌注桩，现该段综合管廊结构已施工完成，听海大道地下空间尚未施工。

设 工 图
施工单位 中铁一局集团有限公司
编制人 刘飞 审核人 李劳
技术负责人 张永锋 编制日期 2020.10.12
监理单位 中铁工程管理咨询有限公司
总监 陈宇峰 现场监理 黄东彬

竣工图编制单位	中铁一局集团有限公司	建设单位：	深圳市地铁集团有限公司	总体审定		审核	蒋小锐	工程名称	深圳市前海综合交通枢纽工程 第一篇 1、5号线车站改造工程		
编制人	刘飞	设计总承包：	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	系统审定		项目负责人	蒋小锐				
审核人	李劳	设计单位：	中铁工程设计咨询集团有限公司			专业负责人	王靖华				
技术负责人	张永锋					校对	余涛	图纸名称	设计说明（一）		
日期	2020年10月12日			审定	陈宇峰	设计	王靖华	图号	QHSN-D01-S-JG-90003-A		

GD411□□

建筑工程竣工验收报告

单位(子单位)工程名称：前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程

验　收　日　期：2020年12月23日

建设单位(盖章)：深圳市地铁集团有限公司

1

一、工程概况

单位(子单位)工程名称	前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程					
工程地点	深圳市前海合作区前海湾地铁站		建筑面积	6712m²	工程造价	8219.796万元
结构类型	框架结构	层数	地上：　层 地下：一　层			
施工许可证号		监理许可证号				
开工日期	2015年3月31日	验收日期	2020年12月23日			
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	Dt201610271001			
建设单位	深圳市地铁集团有限公司	资质证号				
勘察单位	深圳市勘察测绘院有限公司		B1440482655			
设计单位	中铁工程设计咨询集团有限公司		A111001393			
总包单位	中国中铁股份有限公司		D111079637			
承建单位(土建)	中铁一局集团有限公司		D161012256			
承建单位(设备安装)	/					
承建单位(装修)	/					
监理单位	中咨工程管理咨询有限公司		E111001691			
施工图审查单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		A144016445			
	深圳市精鼎建筑工程咨询有限公司		19014			

二、工程竣工验收实施情况

(一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组,根据工程特点,下设若干个专业组。

1.验收组

组长	杨珅
副组长	宋永忠
组员	刘华、张秀婷、梁艳新、王天成、何霞云、夏静、马勇、赵琪、蒋小锐、腾涛、王靖华、王昊、路必恩、门春树、曾爱英、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海、孙可心、刘新

2.专业组

专业组	组长	组员
现场实体	宋永忠	刘华、梁艳新、王天成、何霞云、马勇、蒋小锐、腾涛、王靖华、王昊、路必恩、门春树、曾爱英、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海
工程质控资料	张秀婷	夏静、赵琪、孙可心、刘新

(二)验收程序

1.建设单位主持验收会议。

2.建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。

3.审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。

4.验收组实地查验工程质量。

5.专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

（三）工程质量评定

分部（子分部）工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	符合要求	共 8 项，其中： 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 3 项，其中： 资料核查符合要 3 项 实体抽查符合要 3 项	共 5 项，其中： 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
主体结构	符合要求	共 8 项，其中： 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 4 项，其中： 资料核查符合要 4 项 实体抽查符合要 4 项	共 5 项，其中： 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
建筑装饰装修	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑屋面	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑给水、排水及采暖	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑电气	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
智能建筑	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
通风与空调	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
电梯	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑节能	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
自动喷水灭火系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
气体灭火系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
泡沫灭火系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
火灾自动报警系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
燃气系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项

（四）验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
杨珅	深圳市地铁集团有限公司	机场分公司	
宋永忠	深圳市地铁集团有限公司		
马勇	深圳市地铁集团有限公司	设备部	
夏静	深圳市地铁集团有限公司	机场分公司	
王天成	深圳市地铁集团有限公司	车站副站	
张秀婷	深圳市地铁集团有限公司	档案室	
赵琪	深圳市地铁集团有限公司	档案室	
何霞云	深圳市地铁集团有限公司	设备部	
梁艳新	深圳市地铁集团有限公司	支委会	
刘华	深圳地铁前海国际发展有限公司	副总部	
蒋小锐	中铁工程设计咨询集团有限公司	项目经理	
腾涛	中铁工程设计咨询集团有限公司		
王靖华	中铁工程设计咨询集团有限公司		
王昊	中铁工程设计咨询集团有限公司		
路必恩	深圳市勘察测绘（集团）有限公司		
门春树	深圳市勘察测绘（集团）有限公司		
曾爱英	中咨工程管理咨询有限公司	总监	
黄伟东	深圳市市政设计研究院有限公司	副总	
张万照	中铁南方投资集团有限公司		
董天军	中铁南方投资集团有限公司		
李勇	中铁一局集团有限公司		
耿东锋	中铁一局集团有限公司	项目总工	
潘美海	中铁一局集团有限公司	副经理	

(四)验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
孙可心	中铁一局集团有限公司	资料员	孙可心
刘新	中铁一局集团有限公司	试验工程师	刘新

（五）工程验收结论及备注

竣工验收结论：

本工程于2020年12月23日竣工，经建设、设计、监理、勘察、施工单位共同验收，本工程完成了设计施工图及合同约定所有工程内容，符合设计及现行法律法规和工程规范要求，工程技术资料完整、齐全、有效，评定等级为合格工程，符合竣工验收条件，同意验收。

验收日期：　2020　年　12　月　23　日

建设单位：	监理单位：	总承包施工单位：	勘察单位：	设计单位：
（公章） 单位（项目）负责人： 2020 年12月23日	（公章） 总监理工程师： 2020年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020 年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020 年12月23日

GD411□□

建筑工程竣工验收报告

单位(子单位)工程名称：前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程

验　收　日　期：2020年12月23日

建设单位(盖章)：深圳市地铁集团有限公司

1

一、工程概况

单位(子单位)工程名称	前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程					
工程地点	深圳市前海合作区前海湾地铁站		建筑面积	18717㎡	工程造价	2.78亿元
结构类型	框架结构	层 数	地上：	层		
			地下：	一	层	
施工许可证号		监理许可证号				
开工日期	2015年3月31日	验收日期	2020年12月23日			
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	Dt201610271001			
建设单位	深圳市地铁集团有限公司	资质证号				
勘察单位	深圳市勘察测绘院有限公司		B1440482655			
设计单位	中铁工程设计咨询集团有限公司		A111001393			
总包单位	中国中铁股份有限公司		D111079637			
承建单位(土建)	中铁一局集团有限公司		D161012256			
承建单位(设备安装)	/					
承建单位(装修)	/					
监理单位	北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司		E111000779			
施工图审查单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		A144016445			
	深圳市精鼎建筑工程咨询有限公司		19014			

二、工程竣工验收实施情况

(一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组,根据工程特点,下设若干个专业组。

1.验收组

组长	杨珅
副组长	宋永忠
组员	刘华、张秀婷、梁艳新、王天成、何霞云、夏静、马勇、赵琪、蒋小锐、腾涛、王靖华、王昊、路必恩、门春树、许立斌、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海、孙可心、刘新

2.专业组

专业组	组长	组员
现场实体	宋永忠	刘华、梁艳新、王天成、何霞云、马勇、蒋小锐、腾涛、王靖华、王昊、路必恩、门春树、许立斌、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海
工程质控资料	张秀婷	夏静、赵琪、孙可心、刘新

(二)验收程序

1.建设单位主持验收会议。

2.建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。

3.审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。

4.验收组实地查验工程质量。

5.专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

（三）工程质量评定

分部(子分部)工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	符合要求	共 8 项，其中： 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 3 项，其中： 资料核查符合要 3 项 实体抽查符合要 3 项	共 5 项，其中： 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
主体结构	符合要求	共 8 项，其中： 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 4 项，其中： 资料核查符合要 4 项 实体抽查符合要 4 项	共 5 项，其中： 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
建筑装饰装修	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑屋面	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑给水、排水及采暖	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑电气	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
智能建筑	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
通风与空调	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
电梯	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑节能	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
自动喷水灭火系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
气体灭火系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
泡沫灭火系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
火灾自动报警系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
燃气系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项

（四）验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
杨珅	深圳市地铁集团有限公司	轨道分公司	
宋永忠	深圳市地铁集团有限公司		
马勇	深圳市地铁集团有限公司	设备部	
夏静	深圳市地铁集团有限公司	轨道分公司	
王天成	深圳市地铁集团有限公司	安监飞检部	
张秀婷	深圳市地铁集团有限公司	档案室	
赵琪	深圳市地铁集团有限公司	档案室	
何霞云	深圳市地铁集团有限公司	资金部	
梁艳新	深圳市地铁集团有限公司	成本合约部	
刘华	深圳地铁前海国际发展有限公司	设代部	
蒋小锐	中铁工程设计咨询集团有限公司	咨询经理	
腾涛	中铁工程设计咨询集团有限公司		
王靖华	中铁工程设计咨询集团有限公司		
王昊	中铁工程设计咨询集团有限公司		
路必恩	深圳市勘察测绘（集团）有限公司		
门春树	深圳市勘察测绘（集团）有限公司		
许立斌	北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司	总监	
黄伟东	深圳市市政设计研究院有限公司	副总	
张万照	中铁南方投资集团有限公司		
董天军	中铁南方投资集团有限公司		
李勇	中铁一局集团有限公司		
耿东锋	中铁一局集团有限公司	项目总工	
潘美海	中铁一局集团有限公司	副经理	

(四)验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
孙可心	中铁一局集团有限公司	资料员	孙可心
刘新	中铁一局集团有限公司	试验工程师	刘新

（五）工程验收结论及备注

竣工验收结论：

本工程于2020年12月23日竣工，经建设、设计、监理、勘察、施工单位共同验收，本工程完成了设计施工图及合同约定所有工程内容，符合设计及现行法律法规和工程规范要求，工程技术资料完整、齐全、有效，评定等级为合格工程，符合竣工验收条件，同意验收。

验收日期：　2020　年　12　月　23　日

建设单位：	监理单位：	总承包施工单位：	勘察单位：	设计单位：
（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日	（公章） 总监理工程师： 年　月　日	（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日	（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日	（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日

GD411□□

建筑工程竣工验收报告

单位(子单位)工程名称：前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程

验　收　日　期：2020年12月23日

建设单位(盖章)：深圳市地铁集团有限公司

1

一、工程概况

单位(子单位)工程名称	前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程					
工程地点	深圳市前海合作区前海湾地铁站		建筑面积	39305㎡	工程造价	5.89亿元
结构类型	框架结构	层 数	地上： 层 地下： 一 层			
施工许可证号		监理许可证号				
开工日期	2012年12月10日	验收日期	2020年12月23日			
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	Dt201610271001			
建设单位	深圳市地铁集团有限公司	资质证号				
勘察单位	深圳市市政设计研究院有限公司		B144002073			
设计单位	上海隧道工程轨道交通设计研究院		A131004275			
总包单位	中国中铁股份有限公司		D111079637			
承建单位(土建)	中铁一局集团有限公司		D161012256			
承建单位(设备安装)	/					
承建单位(装修)	/					
监理单位	北京铁城建设监理有限责任公司		E111005665			
施工图审查单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		A144016445			
	深圳市精鼎建筑工程咨询有限公司		19014			

二、工程竣工验收实施情况

(一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组,根据工程特点,下设若干个专业组。

1.验收组

组长	杨珅
副组长	宋永忠
组员	刘华、张秀婷、梁艳新、王天成、何霞云、夏静、马勇、赵琪、范学义、张鸣、郭明耀、齐瑛、陈邦尧、何科禄、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海、孙可心、刘新

2.专业组

专业组	组长	组员
现场实体	宋永忠	刘华、梁艳新、王天成、何霞云、马勇、范学义、张鸣、郭明耀、齐瑛、陈邦尧、何科禄、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海、孙可心、刘新
工程质控资料	张秀婷	夏静、赵琪、孙可心、刘新

(二)验收程序

1.建设单位主持验收会议。

2.建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。

3.审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。

4.验收组实地查验工程质量。

5.专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

(三)工程质量评定

分部(子分部)工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	符合要求	共 8 项,其中: 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 3 项,其中: 资料核查符合要 3 项 实体抽查符合要 3 项	共 5 项,其中: 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
主体结构	符合要求	共 8 项,其中: 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 4 项,其中: 资料核查符合要 4 项 实体抽查符合要 4 项	共 5 项,其中: 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
建筑装饰装修	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑屋面	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑给水、排水及采暖	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑电气	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
智能建筑	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
通风与空调	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
电梯	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑节能	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
自动喷水灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
气体灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
泡沫灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
火灾自动报警系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
燃气系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项

(四)验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
杨珅	深圳市地铁集团有限公司	北[illegible]分公司	[illegible]
宋永忠	深圳市地铁集团有限公司		
马勇	深圳市地铁集团有限公司	设备部	[illegible]
夏静	深圳市地铁集团有限公司	北[illegible]分公司	[illegible]
王天成	深圳市地铁集团有限公司	总[illegible]工程部	[illegible]
张秀婷	深圳市地铁集团有限公司	档案室	[illegible]
赵琪	深圳市地铁集团有限公司	赵琪档案室	[illegible]
何霞云	深圳市地铁集团有限公司	设备部	[illegible]
梁艳新	深圳市地铁集团有限公司	永[illegible]公司	[illegible]
刘华	深圳地铁前海国际发展有限公司	设计部	[illegible]
范学义	上海市隧道工程铁道交通设计研究院		[illegible]
张鸣	上海市隧道工程铁道交通设计研究院		[illegible]
郭明耀	上海市隧道工程铁道交通设计研究院		郭明耀
齐瑛	上海市隧道工程铁道交通设计研究院		[illegible]
陈邦尧	深圳市市政设计研究院有限公司		[illegible]
何科禄	北京铁城建设监理有限责任公司	项目总监	[illegible]
黄伟东	深圳市市政设计研究院有限公司	[illegible]	[illegible]
张万照	中铁南方投资集团有限公司		[illegible]
董天军	中铁南方投资集团有限公司		[illegible]
李勇	中铁一局集团有限公司	项目经理	[illegible]
耿东锋	中铁一局集团有限公司	项目总工	[illegible]

(四)验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
孙可心	中铁一局集团有限公司	资料员	孙可心
刘新	中铁一局集团有限公司	试验工程师	刘新

（五）工程验收结论及备注

竣工验收结论：

本工程于2020年12月23日竣工，经建设、设计、监理、勘察、施工单位共同验收，本工程完成了设计施工图及合同约定所有工程内容，符合设计及现行法律法规和工程规范要求，工程技术资料完整、齐全、有效，评定等级为合格工程，符合竣工验收条件，同意验收。

验收日期：　2020　年　12　月　23　日

建设单位：	监理单位：	总承包施工单位：	勘察单位：	设计单位：
（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日	（公章） 总监理工程师： 2020 年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日

灌注桩桩基工程造价证明材料

前海综合交通枢纽 1、5、11 号线车站改造土建工程灌注桩桩基工程造价汇总表

序号	名称	金额（万元）	备注
1	1 号线车站改造土建工程灌注桩桩基工程	194.726137	
2	5 号线车站改造土建工程灌注桩桩基工程	14329.4633	
3	11 号线车站改造土建工程灌注桩桩基工程	16685.0436	
4	合计	31209.23304	

表5：验工计价报表之清单内项目验工计价表

2020年10月（第5次）清单内项目验工计价表

工程名称：前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程　　合同号:SZ-QHW-SG005/2015-补-001　　合同价:82197961.25元　　承包商（盖章）：

编号	项目名称	单位	单价（元）	清单内项目		止上期末累计完成		本期完成		本年累计完成		止本期末累计完成	
				数量	价值（元）	数量	价值（元）	数量	价值（元）	数量	价值（元）	数量	价值（元）
010202009008	喷射混凝土、水泥砂浆	m2	135.13	1462.77	197664.11	1316.49	177897.70	146.28	19766.41	731.38	98831.38	1462.77	197664.11
010202009005	喷射混凝土、水泥砂浆	m2	135.13	527.50	71281.08	474.75	64152.97	52.75	7128.11	263.75	35640.54	527.50	71281.08
010202011001	钢支撑、钢围檩	t	3924.23	122.98	482617.50	122.98	482601.81	0.00	15.69	61.49	241316.59	122.98	482617.50
010201012008	高压喷射注浆桩	m	533.00	1274.26	679180.58	1274.26	679180.58	0.00	0.00	509.70	271670.10	1274.26	679180.58
010201012002	高压喷射注浆桩	m	584.02	522.78	305313.98	522.78	305313.98	0.00	0.00	209.11	122124.42	522.78	305313.98
3、桩基工程					**2326011.22**		**2326011.22**		**0.00**		**286378.31**		**2326011.22**
010101003001	挖沟槽土方	m3	66.11	1397.24	92371.54	1397.24	92371.54	0.00	0.00	0.00	0.00	1397.24	92371.54
010103001007	回填方	m3	204.96	1397.24	286378.31	1397.24	286378.31	0.00	0.00	1397.24	286378.31	1397.24	286378.31
010302001002	泥浆护壁成孔灌注桩	m	1855.10	1049.68	1947261.37	1049.68	1947261.37	0.00	0.00	0.00	0.00	1049.68	1947261.37
4、混凝土及钢筋混凝土工程					**1384344.45**		**743832.23**		**640512.22**		**1355366.23**		**1384344.45**
010501001002	垫层	m3	558.39	92.05	51399.80	55.23	30839.88	36.82	20559.92	92.05	51399.80	92.05	51399.80
010505002002	底板	m3	584.30	413.28	241479.50	247.97	144887.70	165.31	96591.80	413.28	241479.50	413.28	241479.50
010505003003	顶板	m3	584.30	280.58	163942.89	0.00	0.00	280.58	163942.89	280.58	163942.89	280.58	163942.89
010504001003	侧墙	m3	584.30	1044.17	610108.53	626.50	366065.12	417.67	244043.41	1044.17	610108.53	1044.17	610108.53
010503002003	矩形梁	m3	584.30	96.41	56332.36	57.85	33799.42	38.56	22532.94	96.41	56332.36	96.41	56332.36
010502001001	矩形柱	m3	584.30	50.42	29460.41	30.25	17676.24	20.17	11784.17	50.42	29460.41	50.42	29460.41

承包商编制人签字：邓丽　2020 年 11 月 25 日　　监理工程师签字：　2020年 11 月 27 日

项目主管部门经办人签字：　2020 年 11 月 29 日　　成本合约经办人签字：　2020年 11 月 30 日

表4：验工计价报表之清单内项目验工计价表

2016年11月（第4次）清单内项目验工计价表

工程名称：前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程　　合同号：SZ-QHW-SG004/2015　　合同价：400000000元　　承包商（盖章）：

编号	项目名称	单位	初步设计概算（报评审中心版）（元）	止上期末累计完成		本期完成		本年累计完成		止本期末累计完成	
				数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）
一	分部分项工程		328471371		267914153		25963780		88128481		293877933
（一）	5号线车站	平方米	228466877		214441564		-16415466		30586304		198026098
1	围护结构		106166218								
(1)	填石层换填	立方米	5022505	100.00%	11591027		-6568522	8.23%	-5615009	100.00%	5022505
（2）	钻孔桩Φ1200（兼作抗拔桩）	立方米	100119093	95.58%	143294633	4.42%	-43175540	10.42%	-34184388	100.00%	100119093
（3）	桩基检测	万元	1024620								
2	土石方、支撑及降水		32038545								
（1）	明挖土方	立方米	9236252	81.57%	10693154	18.43%	-1456902	81.81%	6851028	100.00%	9236252
（2）	边坡支护	平方米	3802513	89.09%	6911299	10.91%	-3108786	72.26%	1650350	100.00%	3802513
（3）	砂袋堆载 压重抗浮	立方米	3868649								
（4）	降水	根	12336258								
（5）	场地排水	万元	571230								
（6）	防淹挡墙	立方米	2223643								

承包商编制人签字：　　2016年 12月 8日　　监理工程师签字：　　2016年 12月 23日

项目主管部门经办人签字：　　年　月　日　　成本管理经办人签字：　　2017年 1月 3日

表4：验工计价报表之清单内项目验工计价表

2018年12月（第6次）清单内项目验工计价表

工程名称：前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程　　合同号：SZ-QHW-SG003/2015　　合同价：600000000元　　承包商（盖章）：

编号	项目名称	单位	初步设计概算发改委批复版（元）	止上期末累计完成		本期完成		本年累计完成		止本期末累计完成	
				数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）
一	**分部分项工程**		**625324080.25**		**612065302.00**		**9353778.25**		**9353778.25**		**621419080.25**
（一）	**11号线车站土建（分劈枢纽部分）**	**平方米**	**599016495.79**		**598978851.00**		**37644.79**		**37644.79**		**599016495.79**
	一、车站主体	平方米	571973068.09		571501179.00		471889.09		471889.09		571973068.09
	1.围护结构（枢纽增加部分）		46858300.00								
	(1)钻孔桩	立方米	46858300.00	100.00%	46858300.00		0.00		0.00	100.00%	46858300.00
	2.枢纽基坑止水（枢纽增加部分）		35641093.09								
	(1)高压旋喷水泥桩 钻孔（枢纽基坑止水）	米	3071958.09	100.00%	3071958.00		0.09		0.09	100.00%	3071958.09
	(2)高压旋喷水泥桩 三重管喷浆	立方米	32569135.00	100.00%	32569135.00		0.00		0.00	100.00%	32569135.00
	3.物业开发主体部分（与车站劈分部分）	平方米	489473675.00								
	(1)围护结构	立方米	114940090.00								
	①钻孔桩	立方米	114940090.00	100.00%	114940090.00		0.00		0.00	100.00%	114940090.00
	(2)土石方	立方米	38900262.00								
	①明挖土方	立方米	7998518.00	100.00%	7998518.00		0.00		0.00	100.00%	7998518.00

承包商编制人签字：　　年　月　日　　监理工程师签字：　　年　月　日

项目主管部门经办人签字：　　年　月　日　　成本合约经办人签字：　　年　月　日

表4：验工计价报表之清单内项目验工计价表

2018年12月（第6次）清单内项目验工计价表

工程名称：前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程　　合同号：SZ-QHW-SG003/2015　　合同价：600000000元　　承包商（盖章）：

编号	项目名称	单位	初步设计概算发改委批复版（元）	止上期末累计完成		本期完成		本年累计完成		止本期末累计完成	
				数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）
	②盖挖土方	立方米	30901744.00	100.00%	30901744.00		0.00		0.00	100.00%	30901744.00
	(3)支撑、降水	项	75320464.00	100.00%	75320464.00		0.00		0.00	100.00%	75320464.00
	(4)主体结构	立方米	179521118.00								
	①钢筋混凝土结构（明挖部分）	立方米	17744885.00	100.00%	17744885.00		0.00		0.00	100.00%	17744885.00
	②明挖防水	平方米	823130.00	100.00%	823130.00		0.00		0.00	100.00%	823130.00
	③钢筋混凝土结构（盖挖部分）	立方米	146607850.00	100.00%	146607850.00		0.00		0.00	100.00%	146607850.00
	④盖挖防水	平方米	14345253.00	100.00%	14345253.00		0.00		0.00	100.00%	14345253.00
	(5)地基加固	米	74898699.00	100.00%	74898699.00		0.00		0.00	100.00%	74898699.00
	(6)基坑横向分隔桩	米	5421153.00	100.00%	5421153.00		0.00		0.00	100.00%	5421153.00
	(7)其他	元	471889.00								
	二、自然形成空间（附属）	平方米	27477670.70		27477671.00		-0.30		-0.30	0.00%	27477670.70
	1.钻孔桩	立方米	5052046.00	100.00%	5052046.00		0.00		0.00	100.00%	5052046.00
	2.土石方	立方米	2282876.00	100.00%	2282876.00		0.00		0.00	100.00%	2282876.00

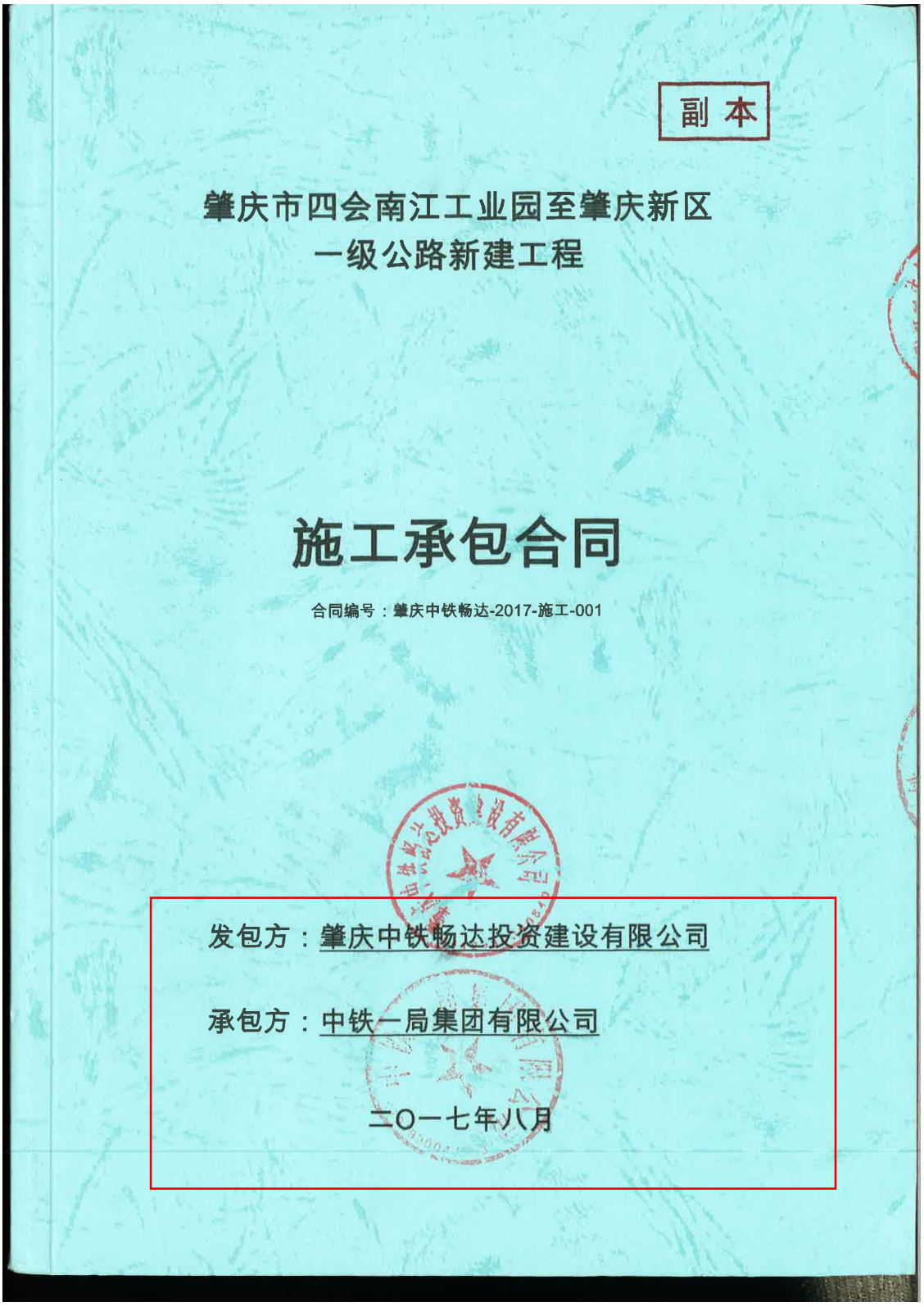
承包商编制人签字：　　年　月　日　　监理工程师签字：　　年　月　日

项目主管部门经办人签字：　　年　月　日　　成本合约经办人签字：　　年　月　日


首页
企业信息填报
信息公告
重点领域企业
国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System
企业信用信息 | 经营异常名录 |
请输入企业名称、统一社会信用代码或注
信息分类: 企业信用信息 经营异常名录 严重违法失信名单
企业状态: 全部 存续（在营、开业、在册） 吊销，未注销 吊销，已注销 注销 迁出 歇业 责令关闭
成立年限: 全部 成立1年内 成立1-5年 成立5-10年 成立10-15年 成立15年以上
登记机关: 全部 总局 北京 天津 河北 山西 内蒙古 辽宁 吉林 黑龙江 上海 江苏 浙江 安徽 展开
高级筛选: 全部 有行政许可信息 无行政许可信息 有行政处罚信息 无行政处罚信息
有动产抵押登记信息 无动产抵押登记信息 有商标注册信息 无商标注册信息
收起筛选条件^
用时0.048秒，查询到6条信息
中铁南方投资集团有限公司 存续（在营、开业、在册）
统一社会信用代码： 91440300671879861R 法定代表人： 王伟 成立日期： 2008年01月22日
注册号：
历史名称： 中铁建设投资集团有限公司；中铁南方投资发展有限公司

4、肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

施工合同关键页



副 本

肇庆市四会南江工业园至肇庆新区
一级公路新建工程

施工承包合同

合同编号：肇庆中铁畅达-2017-施工-001

发包方：肇庆中铁畅达投资建设有限公司

承包方：中铁一局集团有限公司

二〇一七年八月

副本

肇庆市四会南江工业园至肇庆新区
一级公路新建工程

施工承包合同

合同编号：肇庆中铁畅达-2017-施工-001

发包方：肇庆中铁畅达投资建设有限公司

承包方：中铁一局集团有限公司

二〇一七年八月

1

肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路
新建工程合同协议书

甲方（发包人）：肇庆中铁畅达投资建设有限公司

乙方（承包人）：中铁一局集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

工程地点：肇庆市

二、工程承包范围

承包范围：经审定的肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程施工图及说明范围内的路基、桥涵、路面、交通安全设施、机电设施、绿化、给排水管道等全部工作内容。

三、乙方的承诺

乙方严格按照合同约定组织工程建设、在工程完工后将项目设施依法向甲方移交并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

1、工程开竣工时间

开工日：按甲方批复的开工令时间为准

合同工期： 30 个月（暂定）

2、工程质量标准

合格

四、签约合同价与合同价格形式

1.签约合同价暂定为：

1.1 不含增值税合同总价人民币（大写）肆拾贰亿玖仟壹佰贰拾壹万陆仟贰佰壹拾陆元贰角贰分（¥4291216216.22）（暂定）

1.2 增值税税率为 11%；

含增值税合同总价人民币（大写）肆拾柒亿陆仟叁佰贰拾伍万元整（¥4763250000）。（暂定）

2.合同价格形式：固定单价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：欧琼　　联系电话：18673807300。

六、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

1、合同协议书

2、合同条件

3、肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程合同

4、招标文件补充通知（如有）

5、招标文件

6、投标文件的澄清

7、投标文件

双方有关本合同的变更文件或补充协议将视为本合同的组成部分。

七、本合同中有关词语含义与本合同条件中分别赋予它们的定义相同。

八、其他

未尽事宜双方协商解决，并订立补充协议。补充协议与本合同具有同等法律效力。

九、本合同一式捌份，正本贰份，副本陆份。甲方执正本壹份，副本叁份；乙方执正本壹份，副本叁份。

十、合同生效

本合同自双方签字盖章后生效。

甲　方：肇庆中铁畅达投资建设有限公司　　乙　方：中铁一局集团有限公司

（盖章）　　（盖章）

法定代表人：　　法定代表人：

委托代理人：　　委托代理人：

日期：2017年9月25日　　日期：2017年9月25日

附件 1 合同条件

附件 2 廉政合同

附件 3 安全生产合同

马房北江特大桥 主桥竣工说明

一、 编制依据

1、肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程两阶段施工图设计文件（修编）（K44+830.00～K66+790.070）第四册共十三分册第二分册（2019年12月）；

2、涉及本册图纸的变更令及相关变更文件，详细内容见本册图纸变更说明部分。

二、执行的施工技术规范

(1)交通部颁《公路工程技术标准》(JTG B01--2014)
(2) 交通部颁《公路斜拉桥设计细则》(JTG/T D65-01-2007)
(3)交通部颁《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60--2015)
(4)交通部颁《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTG D62--2004)
(5)交通部颁《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTG D63--2007)
(6)交通部颁《公路桥梁抗风设计规范》(JTG/T D60-01--2004)
(7)交通部颁《公路工程抗震规范》(JTG B02--2013)
(8)交通部颁《公路桥梁抗震设计细则》(JTG/T B02-01--2008)
(9)交通部颁《公路工程混凝土结构防腐蚀技术规范》(JTG/T B07-1--2006)
(10) 国家标准《斜拉桥钢绞线拉索技术条件》(GB/T 30826-2014)
(11)交通部颁《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81--2006)
(12)交通部颁《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81--2006)
(13)交通部颁《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T F50--2011)
(14)国家标准《中国地震动参数区划图》(GB 18306-2015)
(15)交通部颁《公路桥梁盆式支座》(JT/T 391-2009)
(16)交通部颁《公路桥梁伸缩装置通用技术条件》(T/T 327-2016)
(17)交通部颁《预应力混凝土桥梁用塑料波纹管》(JT/T 529-2016)
(18)建设部颁《预应力混凝土用金属波纹管》(JG 225-2007)
(19)国家标准《预应力混凝土用钢绞线》(GB/T 5224-2014)
(20)交通部颁《桥梁用填充型环氧涂层钢绞线拉索》(JT/T 1063-2016)
(21)交通部颁《单元式多向变位梳形板桥梁伸缩装置》(JTT 723-2008)
(22)国家标准《钢筋混凝土用钢 第1部分：热轧光圆钢筋》(GB 1499.1-2008)
(23)国家标准《钢筋混凝土用钢 第2部分：热轧带肋钢筋》(2009修订版)(GB 1499.2-2007)
(24)国家标准《钢筋混凝土用钢 第3部分：钢筋焊接网》(GBT 1499.3-2010)
(25) 交通部颁《公路工程地质勘察规范》(JTG C20-2011)
(26)交通部颁《公路工程地质遥感勘察规范》(JTG/T C21-01--2005)
(27)交通部颁《公路工程水文勘测设计规范》(JTG C30--2015)

三、工程基本情况

本桥（即马房北江特大桥）为本项目跨越北江的关键工程，全桥长1635.44m，其中跨北江航道的主桥为（130+195.21+130.14）m预应力混凝土部分斜拉桥，主桥长455.35m，引桥长1180.09m。

肇庆市四会南江工业区至肇庆新区一级公路新建工程一分部起讫里程为K44+780～K47+436.640，其中K44+780～K45+801.2为道路改扩建工程，长度1021.2m，新建马房特大桥跨越北江，桥梁中心里程K46+618.545，河道宽约900m，其中水面宽度约600m，浅滩区约300m，跨越河段航道规划为为河III级航道，桥梁起讫里程为K45+801.2～K47+436.640全桥共计32跨，全长1612.5m，孔跨布置为6×30m+30m+2×35m+30m+(130+195.21+130.14)m+5×65.08m+32.54m+(55+95+55)m+10×30m 矮塔斜拉桥+连续箱梁+小箱梁。

主桥采用双塔三跨矮塔斜拉桥，桥跨布置为130+195.21+130.14m，全长455.35m，桥宽44.85m，采用墩、塔、梁固结-钢构体系，主塔为H型塔，钢筋砼结构，矩形截面，主塔高度为42m，主塔截面等宽段顺桥向厚度为4m，横桥向宽2m，主梁采用预应力砼结构，采用变高度斜腹板单箱四室宽幅脊梁断面。跨中梁高3.8m，支点梁高6.8m。箱梁悬臂长6.78m，主墩采用空心薄壁墩，整体式承台基础，过渡墩采用柱式墩。

四、主要设计方案

4.1主桥上部结构

4.1.1主塔设计

主塔为H型塔，钢筋混凝土结构，截面为矩形。主塔高度为42m，主塔截面等宽段顺桥向厚为5.0m，横桥向宽2.2m。主塔侧面进行刻槽处理，以提升景观效果。

4.1.2主梁设计

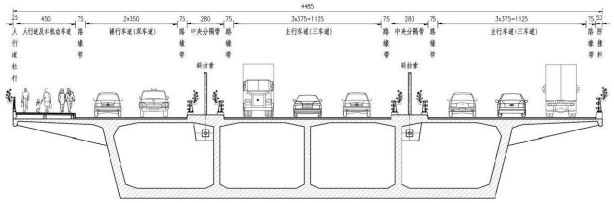
1、主梁结构

主梁采用预应力混凝土结构，采用变高度斜腹板单箱四室宽幅脊梁断面。主梁顶板宽44.85m，悬臂长6.83m。结合人行道栏杆底座和箱梁翼板饰带，适当增强了翼板端小纵梁，以适应和优化宽幅脊梁断面受力特点。

跨中梁高3.8m（含中央带凸出厚度0.3m），主塔根部梁高6.8m（含中央带凸出厚度0.3m），梁底曲线按1.8次抛物线变化。

中跨直线段长58.21m，边跨直线段长61.5m。顶板板厚0.30m，底板板厚由跨中的0.3m变厚至塔根部的1.0m，边腹板在主塔根部向两边12.5m范围内由0.65m变厚至1.2m，其余部分板厚均为0.65m；中腹板在主塔根部向两边12.5m范围内由0.5m变厚至1.2m，其余部分板厚均为0.5m；由仿真分析确认扭转和弯剪作用下，边、中腹板间受力的不均匀性，二者采用差异设计。

悬臂翼板端部厚为0.2m，根部板厚0.45m，由于悬臂板长达6.78m，为满足其横向受力要求，悬臂板下设置加劲肋，横向受力结构形成T形梁，加劲肋端部梁高0.3m，根部梁高约为1.6m，梁高按直线变化，加劲肋间距3～4m。



主梁横断面图

在拉索梁段和普通梁段均设置横隔梁。拉索梁段有斜拉索箱内横隔梁厚0.5m，无斜拉索箱内横隔梁厚0.3m；普通梁段横隔梁厚度各箱室均0.3m，采用大挖空构造形式。主塔墩处中间箱室横隔梁同于塔、墩梁传力需要，厚度为5m，两边室采用2.0m；边跨端横隔梁厚1.5m。

横坡设置：底板水平顶板设横坡，通过边、中腹板不等高来处理。

2、预应力体系

主梁采用三向预应力体系。

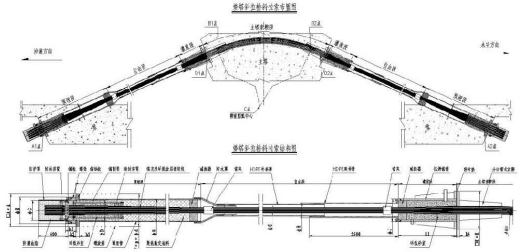
主梁纵向采用Φs15.2mm钢绞线和JL32精轧螺纹钢筋，根据各跨受力特点对布束范围和张拉吨位适当调整。斜拉索下横梁配置3根12Φs15.2mm钢绞线，端横梁配置5根15Φs15.2mm钢绞线。桥面板配置4Φs15.2mm钢绞线，间距0.3～0.5m不等。主梁的边、中腹板、有索区中横隔板配置JL32精轧螺纹钢筋，根据各部位受力差异，其数量和排列有所不同。

4.1.3斜拉索设计

斜拉索采用Φs15.2mm填充型环氧涂层钢绞线斜拉索，标准强度为1860Mpa，斜拉索规格分别为55-Φs15.2、61-Φs15.2、73-Φs15.2，采用钢绞线拉索群锚体系。

斜拉索为单索面单排索，布置在主梁的中央分隔带处。

塔根两侧无索区长65m。梁上索距4.0m，塔上索距1.8m，斜拉索在塔上采用分丝管锚固结构。全桥共60根斜拉索。

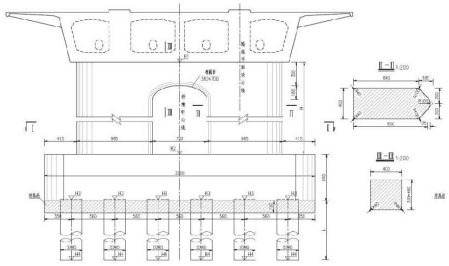


斜拉索设计图

4.2主桥下部结构

4.2.1主墩

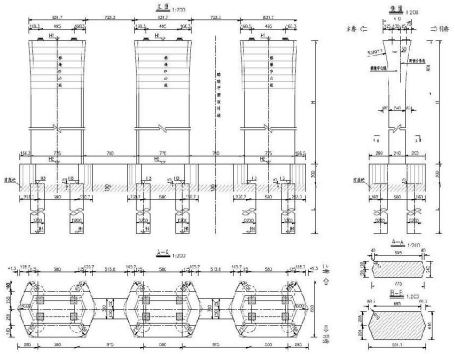
主墩采用圆端形承台，承台厚6.0m，封底混凝土厚度根据施工阶段套箱内外水头差和施工荷载可适当调整。主墩基础各采用12根Φ2.8m大直径桩基，均按摩擦桩设计。



主墩立面示意图

4.2.2过渡墩

均采用三幅分离式板式墩身，墩身采用实心矩形。过渡墩基础各采用4根Φ2.0m直径桩基，均按摩擦桩设计。过渡墩承台横向采用系梁连接以增强整体性。



过渡墩立面示意图

4.2.3下部结构防撞设计

船舶撞击荷载由下部结构直接承受，常水位下防撞浮箱对船舶撞击起消能作用。自浮式复合材料防撞设施是一种蜂窝格构增强型复合材料防撞装置其内部结构由复合材料面层、编织在复合材料面层之间的蜂窝格构增强体以及填充在格构体之间的填充材料体组成。

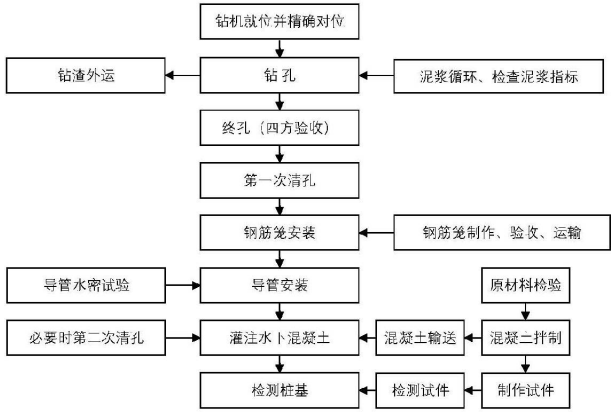
五、主要施工方案

5.1桥梁桩基础施工

5.1.1施工准备

在收到工程的设计图纸和相关技术文件后，应尽快组织工程技术人员熟悉、研究所有技术文件和图纸，全面领会设计意图；检查图纸与其各组成部分之间有无矛盾和错误；在几何尺寸、坐标、标高、说明等方面是否一致，技术要求是否正确，并与现场情况进行核对。

5.1.2施工工艺流程



水上桩基施工流程图

5.1.3主要施工步骤

1、钻孔平台施工

马房特大桥11#-15#墩均处于北江河道中，钻孔桩施工平台为栈桥+桩位平台的方式。首先依托主栈桥施工支栈桥和钻孔平台施工，然后在钻孔平台上进行钻孔桩的施工，钻孔平台基础均采用钢管桩基础、主梁采用贝雷梁，分配梁采用工字型钢，面板采用钢面板。

2、钢护筒制作、下沉施工

护筒有固定桩位,引导钻头方向，隔离地面水免其流入孔内，保护孔口不坍塌，并保证孔内水位(泥浆)高出地下水或施工水位一定高度,形成静水压力（水头），以保护孔壁免于坍塌等作用。

3、泥浆制备

将膨润土、水、纯碱按比例制成浆：先将一定量的水加入泥浆制备箱中，再按比例加入膨润土，使用泥浆泵产生的高速水流在池内搅拌3分钟，使膨润土颗粒充分分散，再按比例加入纯碱进行充分搅拌制成原浆。泥浆使用后利用泥浆分离器进行泥浆净化回收后循环利用，泥浆中分离出来的沙石颗粒等废渣运至固定地点处理。

4、冲击钻成孔

5、钢筋笼制作、运输及安装

6、安放导管、二次清孔

导管采用专用的螺旋丝扣导管，导管采用300mm内径导管，中间节长3m，最下节长4m，配备0.5m、1m、1.5m非标准节。导管制作要坚固、内壁光滑、顺直、无局部凹凸，对于旧导管在试压前应通过称重的方式判定导管壁厚是否满足使用要求。

7、水下混凝土灌注

马房特大桥主墩桩基首封混凝土方量，按公式结合桩长计算得首封砼方量为10.4m³（按最大桩长计算），拟采用12m³料斗。料斗采用L5×5的角钢作骨架内贴4mm厚的钢板制成。出口做成上大下小，下面按导管的直径制作，以利于与导管连接。侧壁纵坡较陡，以利于砼能顺利的滑入导管，料斗底部用1cm厚钢板，以保证能承受下部导管的重量。采用泵送混凝土运输至储料斗中，待料斗内装满混凝土后，提升塞子，砼通过导管入孔，首封完成。

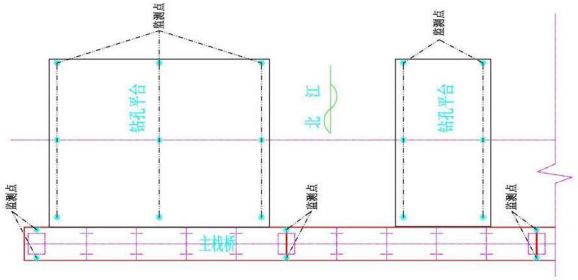
8、钻孔灌注桩成桩检验

钻孔桩混凝土灌注完成且龄期不小于14天后，应及时进行桩基检测，如发现质量问题，及时要求停转，建议更换其他钻孔设备。根据广东省公路工程基桩检测工作实施意见，为进一步加强我省公路工程基桩检测工作管理，规范基桩试验检测工作行为，统一基桩检测方法及频率，保证基桩检测结果的有效性和准确性，确保基桩施工质量。

5.1.4平台及栈桥沉降监控

1、监测点布设

为满足马房特大桥水上墩位施工需求，保证水上桩基施工质量，根据栈桥特点，在主栈桥和钻孔平台上分别埋设监测点。监测点布设如图8-4所示，应尽量避开施工作业范围，确保监测过程人员安全，并选择便于监测的位置埋设。



监测点布设示意图

2、监测方法

沉降监测拟采用水准测量方法进行，位移监测拟采用全站仪极坐标法进行。

项次	检查项目		规定值或允许偏差
1	混凝土强度（MPa）		在合格标准内
2	孔径（mm）		不小于设计桩径
3	孔深（m）		不小于设计桩径
4	桩位	群桩	100mm
5	钻孔桩的倾斜度		1%桩长，且不大于500mm
6	沉淀厚度	端承桩	符合设计要求
7	钢筋骨架底面高程		±50mm

竣工验收报告

公路工程交工验收报告

一	工程名称	肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程（PPP 工程）
二	工程地点及主要控制点	马房特大桥：起讫里程为 K45+801.2～K47+436.64，路线基本呈东西走向，位于马房公路（旧）桥下游 3m 位置，跨越北江，为肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程主线控制性工程。 主要控制工程：马房特大桥矮塔斜拉主桥。
三	建设依据及相关批文	(一)本项目《中标通知书》。 (二)广东粤路勘察设计有限公司《肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程可行性研究报告》; (三)肇交基函[2016]783 号《肇庆市交通运输局关于印发肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程可行性研究报告评审意见的通知》。 (四)肇交基函[2017]629 号《肇庆市交通运输局关于印发肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程初测、初勘外业验收评审意见的通知》。 (五)广东省交通规划设计研究院股份有限公司《肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程》两阶段初步设计文件。 (六)肇交基函[2017]1182 号《肇庆市交通运输局关于印发肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程两阶段初步设计评审意见的通知》。 (七)肇交基函[2017]1205 号《肇庆市交通运输局关于肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程两阶段初步设计的批复》。 (八)肇交基函[2018]69 号《肇庆市交通运输局关于印发肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程定测详勘外业验收及施工图设计评审意见的通知》。 (九)肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程各专项报告、协议、意见等。 (十)中华人民共和国《工程建设标准强制性条文（公路工程部分）》; (十一)交通部部颁现行相关技术标准、规程、规范; (十二)相关会议纪要、协议及函件。

四	技术标准与主要指标	1、道路等级：一级公路兼城市快速路。 2、设计速度：主路80Km/h，辅路40Km/h。 3、机动车道数：采用主路双向六车道+辅路双向四车道。 4、荷载等级：路面设计标准轴载：BZZ-100；桥梁设计荷载等级：公路—I级。 5、地震动峰值加速度系数（g）：0.05。 6、设计洪水位：特大桥1/300，其他1/100。 7、道路路面：沥青混凝土路面。
五	建设规模及性质	马房特大桥工程位于肇庆市四会市，横向跨越北江河道，桥梁全长1635.44m，工程除主体结构外其它还包含交通安全、照明、机电等工程。 本项目采用 PPP 模式。
六	开工日期	2017 年 9 月 30 日
	完工日期	2022 年 9 月 15 日
七	批准概（预）算	万元
八	工程建设主要内容	马房特大桥：桩基 290 根；墩柱 140 个；承台 38 个；系梁 33 个；盖梁 48 个；桥台 6 个；伸缩缝 30 道；30m 预制小箱梁 240 片；现浇梁 1148.29m；主塔 2 个，斜拉索 60 对。
九	实际征用土地数（亩）	110.02 亩
十	建设项目工程质量及交工验收结论	已完成合同约定的全部工程内容，工程质量评定合格，同意通过交工验收。
十一	存在问题及处理措施	1. 完善内业资料、归档； 2. 抓紧完成变更、结算工作； 3. 桥梁防撞护栏缺陷进行修复； 4. 对桥位处的河床进行扫测、清理； 5. 完善永久导助航设施。
十二	附件	1. 工程验收合同段已完工程质量评定一览表 2. 工程交工验收证书

公路工程交工验收合同段工程质量评分一览表

项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

施工合同段号	评定结果	监理合同段号	设计合同段号	备注
中铁一局集团有限公司	98.67	武汉大通工程建设有限公司	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
工程项目质量评定结果		合格		

2022 年 9 月 2 日

工程交工验收证书

工程验收时间：2022 年 9 月 15 日

工程名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程（PPP 项目）	合同段名称及编号：/
项目法人：肇庆中铁畅达投资建设有限公司	设计单位：湖南省交通规划勘察设计院有限公司
施工单位：中铁一局集团有限公司	监理单位：武汉大通工程建设有限公司

1、工程概况：

本次交工验收主要内容为马房特大桥（新建）。

马房特大桥起讫里程桥梁起讫里程为 K45+801.2～K47+436.640 全桥共计 32 跨，全长 1635.44m，孔跨布置为 6×30m+30m+2×35m+30m+(130+195.21+130.14)m+5×65.08m+32.54m+(55+95+55)m+10×30m 矮塔斜拉桥+连续箱梁+小箱梁。

主桥采用双塔三跨矮塔斜拉桥，桥跨布置为 130+195.21+130.14m，全长 455.35m，桥宽 44.85m，采用墩、塔、梁固结-钢构体系，主塔为 H 型塔，钢筋砼结构，矩形截面，主塔高度为 42m，主塔截面等宽段顺桥向厚度为 5m，横桥向宽 2.2m，主梁采用预应力砼结构，采用变高度斜腹板单箱四室宽幅脊梁断面。跨中梁高 3.5m，支点梁高 6.5m。箱梁悬臂长 6.83m，主墩采用门式墩，整体式承台基础，过渡墩采用柱式墩。

引桥上部结构跨堤位置采用变截面悬浇箱梁，其余采用 30m 预应力砼先简支后连续小箱梁；下构采用柱式墩、板式墩、桩基础；桥台采用 U 型桥台，桩基础。

2、主要工程量：

马房特大桥：桩基 290 根；墩柱 140 个；承台 38 个；系梁 33 个；盖梁 48 个；桥台 6 个；伸缩缝 30 道；30m 预制小箱梁 240 片；现浇梁 1148.29m；主塔 2 个，斜拉索 60 对。

工程价款	原合同	56349.31 万元	实际	56349.31 万元
工程工期	原合同	60 个月	实际	60 个月

该合同段在施工过程中能够履行合同管理，按照投标承诺组织施工管理，建立自检质量保证体系，按照设计和设计变更图纸施工，执行路基、桥涵、沥青、绿化、交安等工程施工技术规范和标准落实施工质量控制措施，制定施工组织计划，落实进度管理措施，按计划完成本合同段的工程的施工，通过对该合同段施工过程的管理以及完工后交工后交工检测和内业资料的审核，根据《公路工程质量检验评定标准》的有关规定对各分项、分部、单位工程质量进行评定，该合同段工程交工验收质量等级初评为合格。

1、路面工程：（1）路面底基层、基层配合比满足设计要求，压实度、厚度及强度等关键指标满足设计要求，平整度、高程、宽度等指标满足设计要求，满足质量评定标准。（2）沥青砼路面的上、中、下面层的配合比满足设计规定，基本能严格按施工规范进行施工，压实度、平整度、弯沉、渗水系数、构造深度、厚度及平面位置、尺寸等主要技术指标满足设计及规范规定，路面表面平整、密实，未出现泛油、明显离析等现象。

2、桥梁工程：桥梁工程基本能按设计图纸及施工规范进行施工，桥梁下部构造能按设计和施工技术规范的要求施工，桩基桩身完整性及桩长、桩径均符合要求，桩身混凝土强度符合设计要求；上部构造梁体表面平整，无蜂窝、麻面和明显的施工接缝等质量缺陷，其断面尺寸和外观质量控制较好，砼强度满足设计要求，预应力钢筋材料、张拉应力、注浆工艺均符合设计要求；支座材料、质量和规格均满足设计及规范要求；桥面宽度、铺装层厚度、平整度、横坡、标高等指标满足设计要求。桥梁线形流畅，桥梁总体满足设计要求。

3、交安工程：（1）人行道护栏安装线形顺畅，基本符合设计要求。（2）标线基本符合设计及规范要求，标线线形顺畅，与道路线形相协调，曲线圆滑，无折线；标线厚度、逆反射系数等指标满足设计及规范要求。（3）标志安装基本符合设计及规范要求，金属构件镀锌面无划痕、擦伤，标志版面无划痕、较大气泡和颜色不均匀；标志反光膜等级及逆反射系数等指标满足设计及规范要求。

（施工单位的意见）

施工单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2022年09月15日

（合同段监理单位对有关问题的意见）

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2022年09月15日

（设计单位的意见）

设计单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2022年09月15日

（项目法人的意见）

项目法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2022年09月15日

交工验收委员会签到表

主题：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程交工验收会
时间：2022年9月15日（周四）下午14：30-18：00
地点：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程项目经理部（原马房大桥管理所）

序号	姓名		单位	签名	职务/职称	备注
1	主任	苏伯元	肇庆市交通集团有限公司			
2	委员	杨先玉	中铁大桥局集团有限公司		高工	专家
3	委员	黄正达	广东冠粤路桥有限公司		高工	专家
4	委员	陈沛坚	广东科达工程勘察设计有限公司		总工	专家
5	委员	张震	肇庆市交通运输局			
6	委员	罗建平	肇庆市公路事务中心			
7	委员	罗秋梅	肇庆市海事局			
8	委员	钟华伟	肇庆市海事局		因公出差	
9	委员	杨春贤	肇庆市公安局交通警察支队			
10	委员	蒋海强	肇庆市交通工程质量监督管理站			
11	委员	姚庆文	四会市公安局交通警察大队			
12	委员	李炘彤	肇庆市公路发展有限公司			
13	委员	董子贤	肇庆市畅达路桥建设有限公司		副部长	
14	委员	李国胜	四会市公路事务中心		总工	
15	委员	蒙伟然	肇庆市公安局交通警察支队第二大队		教导员	
16	委员	陈德权	肇庆市公安局交通警察支队第二大队		指导员	
17	委员	潘勇	肇庆市公路局肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程管理处		副站/高工	
18	委员	梁仕杰	肇庆市公路局肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程管理处		安全部部长	
19	委员	欧阳俊	肇庆市公路局肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程管理处		工务部副部长	

交工验收委员会签到表

主题：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程交工验收会
时间：2022年9月15日（周四）下午14：30-18：00
地点：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程项目经理部（原马房大桥管理所）

20	委员	程坤	肇庆市公路局肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程管理处	程坤	工程部经理	
21	委员	石洋	肇庆市公路局肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程管理处	石洋		
22	委员	罗小凤	肇庆市公路局肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程管理处	罗小凤		
23	委员	郭伟	肇庆中铁畅达投资建设有限公司		常务	
24	委员	资小伟	肇庆中铁畅达投资建设有限公司		副总工	
25	委员	张俊凡	肇庆中铁畅达投资建设有限公司	张俊凡	主管	
26	委员	彤傲杰	肇庆中铁畅达投资建设有限公司		工程部副部长	
27	委员	张丽平	肇庆中铁畅达投资建设有限公司	张丽平	安质部	
28	委员	赵赛先	湖南省交通规划勘察设计院有限公司			
29	委员	曹清	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	曹清	设计代表	
30	委员	刘剑锋	武汉大通工程建设有限公司		总监	
31	委员	胡东	武汉大通工程建设有限公司	胡东	监理	
32	委员	袁峰	武汉大通工程建设有限公司		试验	
33	委员	欧琼	中铁一局集团有限公司			
34	委员	蒲军	中铁一局集团有限公司			
35	委员	罗会军	中铁一局集团有限公司			
36	委员	吕永刚	中铁一局集团有限公司		书记	
37	委员	李洋	中铁一局集团有限公司			
38	委员	陈泽伟	中铁一局集团有限公司		技术员	

公路工程交工验收报告

一	工程名称	肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程（PPP 工程）
二	工程地点及主要控制点	项目路线起点位于国道 321 线四会马房与三水交界处（桩号 K44+830），路线基本呈东西走向，跨越北江，经过马房、偏向旧国道 321 线南侧，经过大沙镇南侧、贝水、跨青岐涌后，沿富溪工业园南侧布设，上跨珠三角环线高速，利用现轻轨桥梁下穿广佛肇轻轨，经莲塘、古遗，在莲花南田与国道 321 线相交，沿国道 321 线走向，经蔗村、布基，终于新区富廊，接国道 321 线新区富廊至端州前村段城市化改造工程二期工程（富廊至民乐桥段）起点，并与规划东站大道辅路平交（终点桩号 K66+790.070），主要控制工程有马房特大桥、金沙大桥、大沙特大桥，江肇高速跨线桥、434 县道跨线桥、南田定向匝道桥、富廊高架桥、马房下沉式隧道。
三	建设依据及相关批文	(一)本项目《中标通知书》。 (二)《关于对肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程项目建议书的批复》（肇发改审批[2016]258 号） (二) 《肇庆市发展和改革局关于对肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程项目可行性研究报告的批复》（肇发改工 [2016]520 号） (三) 《肇庆市发展和改革局关于肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程建设规模调整的函》（肇发改工函[2017]227 号） (四) 《肇庆市人民政府关于肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程 PPP 项目实施方案相关事项的批复》（肇府函[2017]200 号） (五) 《肇庆市交通运输局关于肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程两阶段初步设计的批复》（肇交基函[2017]1205 号） (六) 《肇庆市交通运输局关于肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程两阶段施工图设计的批复》（肇交基函[2018]1761 号） （七）《肇庆市交通运输局关于肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程马房公铁两用桥和公路桥加固施工图设计的批复》（肇交基函[2019]1116 号） （八）《肇庆市交通运输局关于肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程两阶段施工图设计(修编)的审查意见》（肇交基函[2020]401 号） (九) 肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程施工许可申请书 (十)中华人民共和国《工程建设标准强制性条文（公路工程部分）》;

		(十一)交通部部颁现行相关技术标准、规程、规范; (十二)相关会议纪要、协议及函件。
四	技术标准与主要指标	1、道路等级：一级公路结合城市快速路。 2、设计速度：主路80Km/h，辅路40Km/h。 3、机动车道数：采用主路双向六车道+辅路双向四车道。 4、荷载等级：路面设计标准轴载：BZZ-100；桥梁设计荷载等级：公路—I级。 5、净空：人行通道≥2.7m，机耕通道≥3.2m，汽车通道≥4m。 6、地震动峰值加速度系数（g）：0.05。 7、设计洪水位：特大桥1/300，其他1/100。 8、道路路面：沥青混凝土路面。
五	建设规模及性质	项目起于国道321线四会马房与三水交界处，终于国道321线新区富廊至端州前村段城市化改造二期工程起点，并与规划东站大道相交，路线全长21.984km。共设桥梁40座，设特大桥2974.89/2座、大桥4091.1/11座，中小桥749.9/19座，人行天桥8座；设马房下沉隧道680m/1座；设置涵洞69道；枢纽互通式立交2处，支线上跨分离式立交1处，定向匝道桥1处，主路与市政道路交叉1处，辅路与市政道路交叉4处，调头车道4处，其它还包含交通安全工程、路基路面防护排水、绿化环保、机电、改路、线外等工程。本项目采用PPP模式，政府指定肇庆市公路局为项目实施机构，项目法人为肇庆中铁畅达投资建设有限公司。
六	开工日期	2017年9月30日
	完工日期	2020年11月28日
七	批准概（预）算	
八	工程建设主要内容	线路全长21.984km，路基挖方3362576m³，填方3171053m³，高压旋喷桩59859m，CFG桩1228729m;沥青路面547370㎡;下沉式隧道1座/680m;人行天桥5座/389.9m，其中马房人行天桥64.3m，大围人行天桥81.4m，蔗村人行天桥81.4m，南田人行天桥81.4m，布基人行天桥81.4m;桥梁7座/4179.9m，其中韩村大桥125m，金沙大桥465.6m，大沙特大桥1340.6m，江肇高速跨线桥885.6m，县道434分离式立交匝道桥329.9m，南田定向匝道桥531.8m，富廊高架桥501.4m;中小桥16座/601.6m;涵洞39道;雨水管道34689.7m;污水管道15112m;电缆沟23648m;通讯管沟42429.7m;标线

		21984m;标志标牌 705 个；绿化面积 645097.5 ㎡；路灯照明 21984m;监控 21984m;主路掉头车道 4 处；旧桥加固工程 1 座。
九	实际征用土地数（亩）	项目征地面积约 3572.5 亩
十	建设项目工程质量及交工验收结论	该合同段在施工过程中，建立自检质量保证体系，按照设计和设计变更图纸施工，执行各项施工技术规范和标准落实施工质量控制措施，制定施工组织计划，落实进度管理措施，通过对该合同段施工过程的管理以及完工后交工检测和内业资料的审核，根据《公路工程质量检验评定标准》的有关规定对各分项、分部、单位工程质量进行评定，工程质量符合设计和评定标准要求，该合同段已完工程质量交工验收评分为 96.26 分，工程质量等级为合格，同意已完工程交工验收。
十一	存在问题及处理措施	一、路面、桥梁部分 1、部分路面伸缩缝处局部存在坑槽； 2、个别路段出现沉降，路缘石破损； 3、大沙特大桥钢护栏端头需进行防护处理； 4、桥梁下场地需进行平整； 5、K49+770 通道涵需尽快按设计意见完成排水设施。 二、交安部分 1、个别新增标志牌未安装完成； 2、沿线绿化杂草需及时进行修整，及时更换枯死乔木或植被； 3、部分荷花灯灯罩损坏。 三、管道部分 1、个别检查井内施工垃圾清理不彻底； 2、个别路段检查井未挂防坠网。 四、内业组部分 1、施工、计量支付、工程变更资料未全部完成。 五、建议及意见 1、加快遗留缺陷整治。 2、合理安排工期，积极推进剩余工程量建设进度，确保按时按质完成项目全面建设。 针对以上遗留问题和缺陷应在交工验收 1 个月内完成。
十二	附件	1. 工程验收合同段已完工程质量评定一览表 2. 工程交工验收证书

公路工程交工验收合同段工程质量评分一览表

项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

施工合同段号	实得分	监理合同段号	设计合同段号	备注
中铁一局集团有限公司	96.26	武汉大通工程建设有限公司	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
工程项目质量评定结果		96.26		

2021年11月16日

工程交工验收证书

工程验收时间：2021 年 11 月 18 日

工程名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区-级公路新建工程（PPP 项目）	合同段名称及编号：/
项目法人：肇庆中铁畅达投资建设有限公司	设计单位：湖南省交通规划勘察设计院有限公司
施工单位：中铁一局集团有限公司	监理单位：武汉大通工程建设有限公司

1、工程概况：

本次交工验收主要内容为 K44+830-K45+801.2 段、K47+432.69-K66+790.07 段及马房公路桥加固，不包括马房特大桥（新建）、马房公铁两用桥加固、莲花南互通、S263 连接线工程、房屋建筑及交通机电工程（路灯工程除外）。

2、主要工程量：

肇庆市四会南江工业园至肇庆新区-级公路新建工程路基挖方 3362576m³，填方 3171053m³，高压旋喷桩 59859m，CFG 桩 1228729m；沥青路面 547370 ㎡；

下沉式隧道 1 座/680m，马房下沉式隧道 680m；

人行天桥 5 座/389.9m，其中马房人行天桥 64.3m，大围人行天桥 81.4m，蔗村人行天桥 81.4m，南田人行天桥 81.4m，布基人行天桥 81.4m；

桥梁 7 座/4179.9m，其中韩村大桥 125m，金沙大桥 465.6m，大沙特大桥 1340.6m，江肇高速跨线桥 885.6m，县道 434 分离式立交匝道桥 329.9m，南田定向匝道桥 531.8m，富廊高架桥 501.4m；

中小桥 16 座/601.6m；涵洞 39 道；

雨水管道 34689.7m；污水管道 15112m；

电缆沟 23648m；通讯管沟 42429.7m；

标线 21984m；标志标牌 705 个；

绿化面积 645097.5 ㎡；

路灯照明 21984m；监控 21984m；

主路掉头车道 4 处；

马房公路旧桥加固 1 座。

工程价款	原合同	476325 万元	实际	
工程工期	原合同	30 个月	实际	38个月

该合同段在施工过程中能够履行合同管理，按照投标承诺组织施工管理，建立自检质量保证体系，按照设计和设计变更图纸施工，执行路基路面、桥涵、照明、绿化、交安等工程施工技术规范和标准落实施工质量控制措施，制定施工组织计划，落实进度管理措施，按计划完成本合同段的工程的施工，合同情况执行良好，通过对该合同段施工过程的管理以及完工后交工后交工检测和内业资料的审核，根据《公路工程质量检验评定标准》的有关规定对各分项、分部、单位工程质量进行评定，该合同段工程质量等级评定合格。

1、路基工程：基本能按照设计图纸及施工技术规范要求进行施工，路基填筑材料满足施工技术规范要求，路基工程主要控制指标压实度、弯沉、平面几何尺寸满足设计要求，路基边坡坡在基本平顺、稳定，没有亏坡情况。

2、排水工程：给水排水管道工程所用的原材料、半成品、成品等产品的品种、规格、性能符合国家有关标准的规定和设计要求；砼强度满足设计要求，管道安装平顺、稳固，标高基本满足设计要求，无阻水现象。

3、涵洞工程：涵洞为盖板涵、箱涵及圆管涵结构形式，涵洞基础、墙身、盖板及圆管砼强度、结构尺寸等指标满足设计要求，沉降缝垂直、整齐、上下贯通，涵洞进、出水口排水顺畅。

4、支挡工程：挡土墙混凝土强度、断面尺寸基本符合设计及规范要求，沉降缝垂直、整齐、上下贯通，墙身无破损、裂缝。

5、路面工程：（1）路面底基层、基层配合比满足设计要求，压实度、厚度及强度等关键指标满足设计要求，平整度、高程、宽度等指标满足设计要求，满足质量评定标准。（2）沥青砼路面的上、中、下面层的配合比满足设计规定，基本能严格按施工规范进行施工，压实度、平整度、弯沉、渗水系数、构造深度、厚度及平面位置、尺寸等主要技术指标满足设计及规范规定，路面表面平整、密实，未出现泛油、明显离析等现象。

6、桥梁工程：桥梁工程基本能按设计图纸及施工规范进行施工，桥梁下部构造能按设计和施工技术规范的要求施工，桩基桩身完整性及桩长、桩径均符合要求，桩身混凝土强度符合设计要求；上部构造梁体表面平整，无蜂窝、麻面和明显的施工接缝等质量缺陷，其断面尺寸和外观质量控制较好，砼强度满足设计要求，预应力钢筋材料、张拉应力、注浆工艺均符合设计要求；支座材料、质量和规格均满足设计及规范要求；桥面宽度、铺装层厚度、平整度、横坡、标高等指标满足设计要求。桥梁线形流畅，桥梁总体满足设计要求。

7、下沉式隧道工程：隧道工程基本能按设计图纸及施工规范进行施工，地基处理及抗拔桩能按设计和施工技术规范的要求施工，桩基桩身完整性及桩长、桩径均符合要求，桩身混凝土强度符合设计要求；隧道工程主体结构表面平整，无蜂窝、麻面和明显的施工接缝等质量缺陷，其断面尺寸和外观质量控制较好，砼强度满足设计要求，防水工程材料、施工质量符合设计及规范要求；隧道净宽、净高、铺装层厚度、平整度、横坡、标高等指标满足设计要求。下沉式隧道线形流畅，隧道总体满足设计要求。

8、交安工程：（1）人行道护栏安装线形顺畅，基本符合设计要求。（2）标线基本符合设计及规范要求，标线线形顺畅，与道路线形相协调，曲线圆滑，无折线；标线厚度、逆反射系数等指标满足设计及规范要求。（3）标志安装基本符合设计及规范要求，金属构件镀锌面无划痕、擦伤，标志版面无划痕、较大气泡和颜色不均匀；标志反光膜等级及逆反射系数等指标满足设计及规范要求。

9、管沟工程：综合通信管沟、电缆沟所用的材料品种、规格、性能符合国家有关标准的规定和设计要求；砼强度满足设计要求，管道安装平顺、稳固，标高基本满足设计要求。

10、机电工程：监控、通信系统所用的材料品种、规格、性能符合国家有关标准的规定和设计要求；监控、通信各系统基本功能齐全、运行稳定。

11、绿化工程：绿化苗木规格与数量基本满足设计要求，乔灌木胸径、高度、冠幅均基本符合设计要求，地被种植基本符合设计要求。

12、旧桥加固工程：桥梁加固所用的材料品种、规格、性能符合国家有关标准的规定和设计要求；砼强度满足设计要求，体外预应力施工满足设计要求，护栏线性顺直，满足设计要求。

遗留问题、缺陷的处理意见及决定：

一、路面、桥梁部分

1、部分路面伸缩缝处局部存在坑槽；

2、个别路段出现沉降，路缘石破损；

3、大沙特大桥钢护栏端头需进行防护处理；

4、桥梁下场地需进行平整；

5、K49+770通道涵需尽快按设计意见完成排水设施。

二、交安部分

1、个别新增标志牌未安装完成；

2、沿线绿化杂草需及时进行修整，及时更换枯死乔木或植被；

3、部分荷花灯灯罩损坏。

三、管道部分

1、个别检查井内施工垃圾清理不彻底；

2、个别路段检查井未挂防坠网。

四、内业组部分

1、施工、计量支付、工程变更资料未全部完成。

五、建议及意见

1、加快遗留缺陷整治。

2、合理安排工期，积极推进剩余工程量建设进度，确保按时按质完成项目全面建设。

（施工单位的意见）

施工单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2021 年 11 月 18 日

（合同段监理单位对有关问题的意见）

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2021 年 11 月 18 日

（设计单位的意见）

设计单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2021 年 11 月 18 日

（项目法人的意见）

项目法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2021 年 11 月 18 日

交工验收委员会签到表

主题：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程交工验收会
时间：2021年11月18日（周四）全天
地点：肇庆指挥部会议室

序号	姓名	单位	签名	职务/职称	备注
1	主任	肇庆中铁畅达投资建设有限公司			
2	委员	肇庆市公路事务中心			
3	委员				
4	委员	鼎湖区人民政府			
5	委员				
6	委员	肇庆新区管理委员会			
7	委员	四会市人民政府			
8	委员	肇庆市交通集团有限公司			
9	委员	肇庆市公路发展有限公司		总工	
10	委员	肇庆市畅达路桥有限公司			
11	委员	肇庆中铁畅达投资建设有限公司			
12	委员				
13	委员			副总工	
14	委员			主管	
15	委员				
16	委员	肇庆市公安局交通警察支队第二大队			

交工验收委员会签到表

主题：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程交工验收会
时间：2021年11月18日（周四）全天
地点：肇庆指挥部会议室

序号	姓名	单位	签名	职务/职称	备注
17	委员	四会市公安局交通警察大队			
18	委员	四会市公路事务中心		总工	
19	委员	肇庆市交通工程质量监督管理站			
20	委员	肇庆市端州鼎湖公路事务中心			
21	委员	肇庆市公路局肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程管理处			
22	委员				
23	委员				
24	委员				
25	委员				
26	委员				
27	委员				
28	委员				
29	委员				
30	委员				
31	委员				
32	委员	湖南省交通规划勘察设计院有限公司			
33	委员				

交工验收委员会签到表

主题：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程交工验收会
时间：2021年11月18日（周四）全天
地点：肇庆指挥部会议室

序号	姓名	单位	签名	职务/职称	备注
34	委员	中铁一局集团有限公司			
35	委员				
36	委员				
37	委员	武汉大通工程建设有限公司			
38	委员				
39	委员				

灌注桩桩基工程造价证明材料

序号	名称	金额（万元）	备注
1	K48+411.090 豆涌小桥（桩径 120cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	198.1003	
2	K51+700.5 大围中桥（1×25m 预应力砼小箱梁）桥台(桩径 140cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩)	161.4622	
3	K51+981.5 大沙园中桥（1×25m 预应力砼小箱梁）桥台(桩径 140cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩)	208.1531	
4	K53+961 山田通道中桥（1×25m 预应力砼小箱梁）桥台(桩径 160cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩)	369.2387	
5	K55+253 富溪工业园 1 号通道中桥（2×35m 预应力砼连续箱梁）桥台(桩径 160cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩)	170.2220	
6	K55+253 富溪工业园 1 号通道中桥（2×35m 预应力砼连续箱梁）桥墩桩基础(桩径 200cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩)	66.4030	
7	K55+592 罗坑通道中桥（3×25m 预应力砼小箱梁）桥台（桩径 140cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩)	67.8877	
8	K55+592 罗坑通道中桥（3×25m 预应力砼小箱梁）桥墩桩基础（桩径 140cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩)	57.3148	
9	K55+876 富溪工业园 2 号通道中桥（2×20m 预应力砼小箱梁）桥台(桩径 160cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩)	189.9272	
10	K55+876 富溪工业园 2 号通道中桥（3×25m 预应力砼小箱梁）桥墩桩基础（桩径 150cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩)	33.9759	
11	K56+995 丽亨中桥（2×30m 预应力砼小箱梁）桥台(桩径 160cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩)	250.2541	
12	K56+995 丽亨中桥（2×30m 预应力砼小箱梁）桥墩桩基础（桩径 160cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩)	131.2223	
13	K46+618.545 马房北江（特）大桥（矮塔斜拉+连续箱梁+小箱梁）引桥（16×30m 小箱梁+30+2×35+30m 连续箱梁）桥台(桩径 130cm、160cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩)	217.5184	

序号	名称	金额（万元）	备注
14	K46+618.545 马房北江（特）大桥（矮塔斜拉+连续箱梁+小箱梁）引桥（16×30m 小箱梁+30+2×35+30m 连续箱梁）桥墩桩基础（桩径 140cm、160cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	1460.1411	
15	K46+618.545 马房北江（特）大桥（矮塔斜拉+连续箱梁+小箱梁）引桥（5×65.08+32.54+55+95+55m 连续箱梁）（桩径 160cm、桩径 220cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	1708.3049	
16	K46+618.545 马房北江（特）大桥（矮塔斜拉+连续箱梁+小箱梁）引桥（5×65.08+32.54+55+95+55m 连续箱梁）（桩径 180cm、孔深 60m 以内的水中钻孔灌注桩）	2304.1964	
17	K46+618.545 马房北江（特）大桥（矮塔斜拉+连续箱梁+小箱梁）主桥（130+195.21+130.14m 矮塔斜拉型）主墩桩基础（桩径 280cm 孔深 60m 以上的水中钻孔灌注桩）	4619.9081	
18	K46+618.545 马房北江（特）大桥（矮塔斜拉+连续箱梁+小箱梁）主桥（130+195.21+130.14m 矮塔斜拉型）副墩桩基础（桩径 200cm 孔深 60m 以内的水中钻孔灌注桩）	1079.2619	
19	K52+846.5 大沙特大桥（小箱梁+连续箱梁+连续刚构）引桥（左幅:7*30+40+70+40+8*41.25+8*30m；桥台桩基础（桩径 150cm、孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	479.3905	
20	K52+846.5 大沙特大桥（小箱梁+连续箱梁+连续刚构）引桥（左幅:7*30+40+70+40+8*41.25+8*30m；桥墩桩基础（桩径 150cm、桩径 160cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩；桩径 150cm、桩径 200cm 孔深 60m 以内的水中钻孔灌注桩）	2580.4224	
21	K52+846.5 大沙特大桥（小箱梁+连续箱梁+连续刚构）主桥（左幅:55+3*95+55；右幅:55+95+85+95+55）主墩桩基础（桩径 220cm 孔深 60m 以上的陆上钻孔灌注桩；桩径 220cm 孔深 60m 以内的水中钻孔灌注桩）	4057.2469	

序号	名称	金额（万元）	备注
22	K0+225.5 新建韩村大桥（左 6×20m，右 5×20m 小箱梁）引桥（左 6×20m，右 5×20m 小箱梁）桥台基础（桩径 120cm、桩径 180cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	116.2281	
23	K0+225.5 新建韩村大桥（左 6×20m，右 5×20m 小箱梁）引桥（左 6×20m，右 5×20m 小箱梁）桥墩桩基础（桩径 130cm、桩径 180cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	126.5077	
24	K47+925 马房人行天桥（桩径 120cm、桩径 150cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	76.3179	
25	K51+735 大围人行天桥桥墩基础（桩径 120cm、桩径 150cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩	97.2958	
26	互通式立体交叉工程 K50+019.5 金沙中桥（1×25m 预应力砼小箱梁）（桩径 140cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	207.9831	
27	K50+712.5 金沙大桥（12×25m+5×30m 连续箱梁）引桥（12×25m+5×30m 连续箱梁）桥台基础（桩径 130cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	211.5503	
28	K50+712.5 金沙大桥（12×25m+5×30m 连续箱梁）引桥（12×25m+5×30m 连续箱梁）桥墩桩基础（桩径 150cm、桩径 160cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	713.4566	
29	K57+609 江肇高速跨线桥（16*25+35+60+35+14*25m，预应力砼小箱梁）桥台基础（桩径 120cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	341.6107	
30	K57+609 江肇高速跨线桥（16*25+35+60+35+14*25m，预应力砼小箱梁）桥墩基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	6464.2900	
31	AK0+293 莲花南 A 匝道桥（15×25+24+26m 连续箱梁）桥台基础（桩径 120cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	101.0100	
32	AK0+293 莲花南 A 匝道桥（15×25+24+26m 连续箱梁）桥墩基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	709.3103	

序号	名称	金额（万元）	备注
33	EK0+162.081 莲花南 E 匝道桥（7×25m 连续箱梁）桥台基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	41.3858	
34	EK0+162.081 莲花南 E 匝道桥（7×25m 连续箱梁）桥墩基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	147.5948	
35	FK0+376.807 莲花南 F 匝道桥（5*25+(35+60+35)+4*25+3*25m，预应力砼小箱梁+连续箱梁）桥台基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	56.6998	
36	FK0+376.807 莲花南 F 匝道桥（5*25+(35+60+35)+4*25+3*25m，预应力砼小箱梁+连续箱梁）桥墩基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	968.5073	
37	GK0+059.194 莲花南 G 匝道桥（3*25m，预应力砼连续箱梁）桥台基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	31.2584	
38	GK0+059.194 莲花南 G 匝道桥（3*25m，预应力砼连续箱梁）桥墩基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	81.9040	
39	HK0+315.199 莲花南 H 匝道桥（6*25m，预应力砼连续箱梁）桥台基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	39.1917	
40	HK0+315.199 莲花南 H 匝道桥（6*25m，预应力砼连续箱梁）桥墩基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	173.1521	
41	IK0+337.97 莲花南 I 匝道桥（3×25m 连续箱梁）桥台基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	72.9542	
42	IK0+337.97 莲花南 I 匝道桥（3×25m 连续箱梁）桥墩基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	54.0396	
43	JK0+182.191 莲花南 J 匝道桥（3×25m 连续箱梁）桥台基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	70.2351	
44	JK0+182.191 莲花南 J 匝道桥（3×25m 连续箱梁）桥墩基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	58.4656	
45	隧道工程洞门及明洞的修筑抗浮桩（桩径 100cm 以内孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	1830.9909	
46	隧道土建其他工程（桩径 100cm 以内孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	2496.2604	

序号	名称	金额（万元）	备注
47	K62+386.661 南田桥预应力混凝土空心板桥（桩径 120cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	166.03	
48	K65+391.5 布基桥预应力混凝土空心板桥（桩径 120cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	200.4667	
49	K66+537 团结桥预应力混凝土空心板桥（桩径 140cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	49.4797	
50	BK0+055.843 南田线外小桥预应力混凝土空心板桥（桩径 100cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	15.3393	
51	K58+891 大湖塘中桥（1×20m 预应力砼小箱梁）（桩径 140cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	204.7988	
52	K59+851 莲花中桥（22m 搭板+1×30m 预应力砼箱梁+22m 搭板）（桩径 160cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	150.9623	
53	K66+369.5 富廊高架桥（13×30m+30+45+30m 连续箱梁）桥台基础（桩径 130cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	100.8697	
54	K66+369.5 富廊高架桥（13×30m+30+45+30m 连续箱梁）桥墩基础（桩径 160cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	358.4679	
55	K57+634 莲花南立交人行天桥（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	43.2338	
56	K63+250 人行天桥桥墩基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	86.1458	
57	K64+111.5 蔗村人行天桥桥墩基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	100.4519	
58	K65+040 人行天桥桥墩基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	86.1458	
59	K65+666 布基人行天桥桥墩基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	36.3456	
60	K0+374 县道 X434 分离式桥（14×23m 连续箱梁）桥台基础（桩径 130cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	71.9997	
61	K0+374 县道 X434 分离式桥（14×23m 连续箱梁）桥墩基础（孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	194.6838	

序号	名称	金额（万元）	备注
62	K0+450.675 南田定向匝道桥（3*25*3+(30+45+45+30)+3*25*2 m，预应力砼连续箱梁）桥台基础（桩径 130cm、桩径 150cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	75.2869	
63	K0+450.675 南田定向匝道桥（3*25*3+(30+45+45+30)+3*25*2 m，预应力砼连续箱梁）桥墩基础（桩径 130cm、桩径 150cmd、桩径 180cm 孔深 60m 以内的陆上钻孔灌注桩）	534.6563	
64	AK0+153.138 南田定向匝道(预应力混凝土空心板桥)钻孔灌注桩	32.4649	
合计		38206.5810	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	422-12-1-7	C40混凝土	m3	547.700	838.82	459422	
	422-13	台帽、帽石、护栏基座				342	
	422-13-1	台帽、帽石、护栏基座混凝土				342	
	422-13-1-2	C20混凝土	m3	0.400	855.00	342	
	410-6	现浇混凝土附属结构				203007	
	410-6-4	C30混凝土	m3	159.200	1275.17	203007	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、[illegible]）				244521	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	38875.000	6.29	244521	
	430	采光井				12958	
	430-1	涵洞采光井	座	1.000	12958.00	12958	
1-4-3		小桥（8≤L≤30m,5≤Lk＜20m）	m/座			9167699	
1-4-3-5		预应力混凝土空心板桥	m2/m			9167699	
1-4-3-5-1		K18+411.090豆涌小桥	m2/m			8709477	
	403	钢筋				3162710	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				447720	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	9679.000	5.95	57590	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	64591.000	6.04	390130	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				721809	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	115121.000	6.27	721809	
	403-3	上部结构钢筋（包括现浇、预制梁板、整体化层、桥面连续、绞缝、桥面铺装等）				1776981	
	403-3-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	283703.000	6.26	1776981	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、[illegible]）				217200	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	33364.000	6.51	217200	
	405	钻孔灌注桩				1981003	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1981003	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1981003	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	638.000	3105.02	1981003	
	410	结构混凝土工程				1552607	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1614622	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1614622	
	405-1-1-5	桩径140cm	m	598.700	2696.88	1614622	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				445977	
	410-2-5	C35混凝土	m3	178.600	1065.12	190230	
	410-2-6	C40混凝土	m3	271.200	943.02	255747	
	410-6	现浇混凝土附属结构				234000	
	410-6-4	C30混凝土	m3	360.000	633.24	227966	
	410-6-5	C35混凝土	m3	4.600	841.96	3873	
	410-6-8	C50混凝土	m3	2.600	831.15	2161	
	416	桥梁支座				65972	
	416-2	圆形板式橡胶组合支座				65972	
	416-2-2	圆形板式橡胶组合支座（按个分型号计）				65972	
	416-2-2-10	GYZ150×99型圆形板式橡胶组合支座	个	40.000	1649.30	65972	
1-4-4-5-1-4		上部构造	m2/m			3060777	
1-4-4-5-1-4-1		上部主体结构	m3/m2			2272242	
1-4-4-5-1-4-1-3		预应力混凝土箱形梁	m3/m2			2062203	
	403	钢筋				802604	
	403-3	上部结构钢筋（包括现浇、预制梁板、整体化层、桥面连续、绞缝、桥面铺装等）				802604	
	403-3-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	124628.000	6.44	802604	
	410	结构混凝土工程				37443	
	410-3	现浇混凝土上部结构				37442	
	410-3-8	C50混凝土	m3	34.000	1101.24	37442	
	411	预应力混凝土工程				1222157	
	411-5	后张法预应力钢绞线	kg	24312.000	16.56	402607	
	411-10	预制安装预应力混凝土上部结构				819550	
	411-10-1	安装预应力混凝土上部结构				169272	
	411-10-1-3	预应力混凝土小箱梁安装	m3	579.400	292.15	169272	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	208-4	混凝土护坡				18759	
	208-4-3	C20混凝土护坡				18759	
	208-4-3-1	预制空心砖护坡	m3	16.200	690.00	11178	
	208-4-3-2	运输空心砖护坡	m3	16.200	109.44	1773	
	208-4-3-3	安装空心砖护坡	m3	16.200	358.52	5808	
	209-3	混凝土挡土墙				7584	
	209-3-1	挡墙混凝土				7584	
	209-3-1-6	C20混凝土	m3	11.600	653.79	7584	
	307	沥青稳定碎石基层（ATB）、水泥混凝土基层				267877	
	307-2	贫水泥混凝土基层				267877	
	307-2-1	贫水泥混凝土基层（按体积计）	m3	456.000	587.45	267877	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				590825	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	16480.000	5.89	97067	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	82293.000	6.00	493758	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				516953	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	82845.000	6.24	516953	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、坡梁、桩霉墙边、支座垫				535405	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	85120.000	6.29	535405	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				2081531	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				2081531	
	405-1-1-5	桩径140cm	m	767.900	2710.68	2081531	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				382941	
	410-2-5	C35混凝土	m3	182.850	1065.10	194754	
	410-2-6	C40混凝土	m3	305.600	943.02	288187	
	410-6	现浇混凝土附属结构				272213	
	410-6-4	C30混凝土	m3	420.000	633.25	265965	
	410-6-5	C35混凝土	m3	4.600	841.96	3873	
	410-6-8	C50混凝土	m3	2.860	830.42	2375	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K14+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	256982.000	6.01	1544462	
	403-1-7	钢筋焊接网	kg	9342.000	6.56	61284	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				925756	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	149075.000	6.21	925756	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、[illegible]				448848	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	71359.000	6.29	448848	
	404	基础挖方及回填				72485	
	404-5	基础挖方	m3	1804.000	40.18	72485	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				3692387	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				3692387	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	1184.000	3118.57	3692387	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				663132	
	410-1-4	C30混凝土	m3	1127.200	588.30	663132	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				1166113	
	410-2-5	C35混凝土	m3	1329.540	877.08	1166113	
	410-6	现浇混凝土附属结构				230127	
	410-6-4	C30混凝土	m3	360.000	633.24	227966	
	410-6-8	C50混凝土	m3	2.600	831.15	2161	
	416-2	圆形板式橡胶组合支座				65972	
	416-2-2	圆形板式橡胶组合支座（按个分型号计）				65972	
	416-2-2-10	GYZ450×99型圆形板式橡胶组合支座	个	40.000	1649.30	65972	
1-4-4-5-3-4		桥梁上构	m2/m			3252935	
1-4-4-5-3-4-1		上部主体结构	m3/m2			2272242	
1-4-4-5-3-4-1-3		预应力混凝土箱形梁	m3/m2			2062203	
	403	钢筋				802604	
	403-3	上部结构钢筋（包括现浇、预制梁板、整体化层、桥面连续、绞缝、桥面铺装等）				802604	
	403-3-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	124628.000	6.44	802604	
	410	结构混凝土工程				37442	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	312-5-4	1cm厚瓷片	m2	16.200	85.00	1377	
	602	护栏				223719	
	602-9	人行道护栏	m	61.200	3655.54	223719	
1-4-4-5-3-4-7		防抛网	m2			15601	
	603-5	桥上防护网				15601	
	603-5-3	Bf-Wn-B	m	40.425	385.92	15601	
1-4-4-5-4		K55+253富溪工业园1号通道中桥（2×35m预应力砼连续箱梁）	m2/m			10376853	
1-4-4-5-4-1		桥台	m2/m			4461398	
	307	沥青稳定碎石基层（ATB）、水泥混凝土基层				115138	
	307-2	贫水泥混凝土基层				115138	
	307-2-1	贫水泥混凝土基层（按体积计）	m3	196.000	587.44	115138	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				828202	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	14446.000	5.89	85087	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	118351.000	6.02	712473	
	403-1-7	钢筋焊接网	kg	4671.000	6.56	30642	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				501823	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	80679.000	6.22	501823	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、支座垫块、支座垫				227346	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	36144.000	6.29	227346	
	404	基础挖方及回填				36242	
	404-5	基础挖方	m3	902.000	40.18	36242	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1702220	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1702220	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	516.300	3296.96	1702220	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				331572	
	410-1-4	C30混凝土	m3	563.600	588.31	331572	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				602691	
	410-2-5	C35混凝土	m3	694.200	868.18	602691	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	410-6	现浇混凝土附属结构				116164	
	410-6-4	C30混凝土	m3	180.000	633.25	113985	
	410-6-5	C35混凝土	m3	2.320	939.22	2179	
1-4-4-5-4-2		桥墩基础	m2/m			900746	
1-4-4-5-4-2-2		桩基础	m/根			863744	
	403	钢筋				199714	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				199714	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	33397.000	5.98	199714	
	405	钻孔灌注桩				664030	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				664030	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				664030	
	405-1-1-10	桩径200cm	m	118.100	5622.61	664030	
1-4-4-5-4-2-9		系梁	m3			37002	
	403	钢筋				16397	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				16397	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	2632.000	6.23	16397	
	404	基础挖方及回填				2129	
	404-5	基础挖方	m3	53.000	40.17	2129	
	410	结构混凝土工程				18476	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				18476	
	410-1-4	C30混凝土	m3	26.620	694.06	18476	
1-4-4-5-4-3		下部构造	m2/m			317349	
1-4-4-5-4-3-1		桥墩墩身	m3			103764	
	403	钢筋				50694	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				50694	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	8124.000	6.24	50694	
	410	结构混凝土工程				53070	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				53070	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	603-5	桥上防护网				13652	
	603-5-3	Bf-Wn-B	m	35.400	385.65	13652	
1-4-4-5-5		K55+592罗坑通道中桥（3×25m预应力砼小箱梁）	m2/m			7652826	
1-4-4-5-5-1		桥台	m2/m			1995553	
	204-1	路基填筑				8603	
	204-1-8	锥坡及台前溜坡填土	m3	182.500	47.14	8603	
	208-4	混凝土护坡				64255	
	208-4-3	C20混凝土护坡				64255	
	208-4-3-1	预制空心砖护坡	m3	55.500	690.00	38295	
	208-4-3-2	运输空心砖护坡	m3	55.500	109.32	6067	
	208-4-3-3	安装空心砖护坡	m3	55.500	358.43	19893	
	209-3	混凝土挡土墙				6539	
	209-3-1	挡墙混凝土				6539	
	209-3-1-6	C20混凝土	m3	10.000	653.90	6539	
	307	沥青稳定碎石基层（ATB）、水泥混凝土基层				133941	
	307-2	贫水泥混凝土基层				133941	
	307-2-1	贫水泥混凝土基层（按体积计）	m3	228.000	587.46	133941	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				188103	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	4716.000	[illegible]	[illegible]	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	26721.000	6.00	160326	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				265478	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	42865.000	6.21	265478	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、[illegible]等）				273074	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	43414.000	6.29	273074	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				678877	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				678877	
	405-1-1-5	桩径140cm	m	225.900	3005.21	678877	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				242967	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	410-2-5	C35混凝土	m3	249.000	975.77	242967	
	410-6	现浇混凝土附属结构				131716	
	410-6-4	C30混凝土	m3	208.000	633.25	131716	
1-4-4-5-5-2		桥墩基础	m2/m			738958	
1-4-4-5-5-2-2		桩基础	m/根			738958	
	403	钢筋				165810	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				165810	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	27635.000	6.00	165810	
	405	钻孔灌注桩				573148	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				573148	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				573148	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	200.100	2864.31	573148	
1-4-4-5-5-3		下部构造	m2/m			616477	
1-4-4-5-5-3-1		桥墩墩身	m3			114715	
	403	钢筋				58781	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				58781	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	9420.000	6.24	58781	
	410	结构混凝土工程				55934	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				55934	
	410-2-5	C35混凝土	m3	64.500	867.19	55934	
1-4-4-5-5-3-2		桥墩盖梁	m3			385510	
	403	钢筋				214089	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				199196	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	31419.000	6.34	199196	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、桥背挡块、支座垫				14893	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	2349.000	6.34	14893	
	410	结构混凝土工程				171421	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				167946	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				527425	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	84795.000	6.22	527425	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、应采搭桥、支座垫				29940	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	4760.000	6.29	29940	
	404	基础挖方及回填				34997	
	404-5	基础挖方	m3	871.000	40.18	34997	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1899272	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1899272	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	603.900	3145.01	1899272	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉桩）				320309	
	410-1-4	C30混凝土	m3	544.400	588.37	320309	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				610221	
	410-2-5	C35混凝土	m3	708.340	861.48	610221	
	410-6	现浇混凝土附属结构				65165	
	410-6-4	C30混凝土	m3	102.900	633.28	65165	
1-4-4-5-6-2		桥墩基础	m2/m			459633	
1-4-4-5-6-2-2		桩基础	m/根			433371	
	403	钢筋				93612	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				93612	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	15602.000	6.00	93612	
	405	钻孔灌注桩				339759	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				339759	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				339759	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	118.000	2879.31	339759	
1-4-4-5-6-2-9		系梁	m3			26262	
	403	钢筋				11158	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				11158	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	1791.000	6.23	11158	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	17980.000	5.89	105902	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	149906.000	6.00	899436	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				674441	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	108257.000	6.23	674441	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、地梁、[illegible]				369298	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	58712.000	6.29	369298	
	404	基础挖方及回填				20572	
	404-5	基础挖方	m3	512.000	40.18	20572	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				2502541	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				2502541	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	806.400	3103.35	2502541	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				13831	
	410-1-5	C35混凝土	m3	24.800	557.70	13831	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				526271	
	410-2-5	C35混凝土	m3	527.800	977.37	515856	
	410-2-6	C40混凝土	m3			10415	
	410-6	现浇混凝土附属结构				205680	
	410-6-4	C30混凝土	m3	324.800	633.25	205680	
1-4-4-5-7-2		桥墩基础	m2/m			1632227	
1-4-4-5-7-2-2		桩基础	m/根			1632227	
	403	钢筋				320004	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				320004	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	53334.000	6.00	320004	
	405	钻孔灌注桩				1312223	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1312223	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1312223	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	407.500	3220.18	1312223	
1-4-4-5-7-3		下部构造	m2/m			659162	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403	钢筋				872355	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				872355	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	12747.000	5.89	75080	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	132658.000	6.01	797275	
	405	钻孔灌注桩				2175184	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				2175184	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				2175184	
	405-1-1-4	桩径130cm	m	729.900	2439.28	1780430	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	125.000	3158.03	394754	
	404	基础挖方及回填				29452	
	404-5	基础挖方	m3	733.000	40.18	29452	
	410	结构混凝土工程				202030	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				202030	
	410-1-4	C30混凝土	m3	343.500	588.15	202030	
1-4-5-1-1-1-2		桥台台身	m3/处			920771	
	403	钢筋				444433	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				428337	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	68754.000	6.23	428337	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、桥面搭板、支座垫				16096	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	2563.000	6.28	16096	
	410	结构混凝土工程				476338	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				473198	
	410-2-5	C35混凝土	m3	518.300	912.98	473198	
	410-6	现浇混凝土附属结构				3140	
	410-6-5	C35混凝土	m3	3.400	923.53	3140	
1-4-5-1-1-1-3		桥台搭板	m3/处			513126	
	307	沥青稳定碎石基层（ATB）、水泥混凝土基层				147685	
	307-2	贫水泥混凝土基层				147685	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	307-2-1	贫水泥混凝土基层（按体积计）	m3	251.400	587.45	147685	
	403	钢筋				235114	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、应采搭块、支座垫				235114	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	37379.000	6.29	235114	
	410	结构混凝土工程				130327	
	410-6	现浇混凝土附属结构				130327	
	410-6-4	C30混凝土	m3	205.800	633.27	130327	
1-4-5-1-1-1-4		桥台锥坡	m3/处			188379	
	204-1	路基填筑				111558	
	204-1-8	锥坡及台前溜坡填土	m3	2216.000	47.15	104484	
	204-1-10	换填砂砾	m3	41.000	172.54	7074	
	208-4	混凝土护坡				17945	
	208-4-3	C20混凝土护坡				17945	
	208-4-3-1	预制空心砖护坡	m3	15.500	690.00	10695	
	208-4-3-2	运输空心砖护坡	m3	15.500	109.29	1694	
	208-4-3-3	安装空心砖护坡	m3	15.500	358.45	5556	
	209-3	混凝土挡土墙				15823	
	209-3-1	挡墙混凝土				15823	
	209-3-1-6	C20混凝土	m3	24.200	653.84	15823	
	413-1	浆砌片石	m3	101.800	422.92	43053	
1-4-5-1-1-2		桥墩基础	m2/m			20363631	
1-4-5-1-1-2-2		桩基础	m/根			18418927	
	403	钢筋				3817516	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井筑）				3817516	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	17088.000	5.89	100648	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	619478.000	6.00	3716868	
	405	钻孔灌注桩				14601411	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				14601411	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				14601411	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	3836.000	3080.21	11815686	
	405-1-1-9	桩径180cm	m	621.000	4485.87	2785725	
1-4-5-1-1-2-4		承台	m3			1435546	
	403	钢筋				592115	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				592115	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	98082.000	6.04	592115	
	404	基础挖方及回填				43957	
	404-5	基础挖方	m3	1094.000	40.18	43957	
	410	结构混凝土工程				799171	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				799171	
	410-1-4	C30混凝土	m3	729.000	1096.26	799171	
1-4-5-1-1-2-5		系梁	m3			509158	
	403	钢筋				204344	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				204344	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	32800.000	6.23	204344	
	410	结构混凝土工程				304814	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				304814	
	410-1-4	C30混凝土	m3	348.200	875.40	304814	
1-4-5-1-1-3		下部构造（平均墩高8.5m）	m2/m			4311001	
1-4-5-1-1-3-1		桥墩墩身	m3			2759326	
	403	钢筋				1666871	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				1666871	
	403-2-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	1151.000	6.15	7079	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	263459.000	6.30	1659792	
	410	结构混凝土工程				1092455	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				1092455	
	410-2-5	C35混凝土	m3	881.300	867.20	764263	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K14+780~K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403	钢筋				7355528	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				7355528	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	137247.000	5.89	808385	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	1091840.000	5.98	6547143	
	405	钻孔灌注桩				40125013	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				17083049	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				17083049	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	619.800	4512.07	2796581	
	405-1-1-13	桩径220cm	m	1822.500	7838.94	14286468	
	405-2	水中钻孔灌注桩（一般江河）				23041964	
	405-2-1	孔深60m以内的水中钻孔灌注桩				23041964	
	405-2-1-9	桩径180cm	m	3389.900	6797.24	23041964	
1-4-5-1-2-2-4		承台	m3			27539593	
	403	钢筋				3789206	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				3789206	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	605157.800	6.04	3655153	
	403-1-7	钢筋焊接网	kg	20434.900	6.56	134053	
	404	基础挖方及回填				446922	
	404-5	基础挖方	m3	11123.000	40.19	446922	
	410	结构混凝土工程				23303465	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				23303465	
	410-1-2	C20混凝土	m3	1478.800	458.05	678045	
	410-1-5	C35混凝土	m3	3082.500	6168.55	19014555	
	410-1-6	C40混凝土	m3	2478.900	1456.64	3610865	
1-4-5-1-2-2-5		系梁	m3			56308	
	403	钢筋				24931	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				24931	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	4001.700	6.23	24931	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K14+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
1-4-5-1-2-4-3		桥梁伸缩缝	m			1625304	
	417	桥梁接缝和伸缩装置				1625304	
	417-3	梳齿板式伸缩缝装置				1625304	
	417-3-3	SSF240	m	79.200	20521.52	1625304	
1-4-5-1-2-4-4		防撞护栏	m3/m			2927234	
1-4-5-1-2-4-4-1		桥梁水泥混凝土防撞墙	m3/m			2927234	
	403	钢筋				1854357	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、[illegible]）				1854357	
	403-4-8	防撞墙带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	275536.000	6.73	1854357	
	410	结构混凝土工程				1072877	
	410-6	现浇混凝土附属结构				1072877	
	410-6-13	C30混凝土防撞墙	m3	1327.030	808.48	1072877	
1-4-5-1-2-6		人行道护栏	m			1108312	
	312-5	人行道铺装		2047.500	117.81	24571	
	312-5-3	2cm厚米黄色石材	m2	140.250	120.00	16830	
	312-5-4	1cm厚瓷片	m2	91.070	85.00	7741	
	602	护栏				1083741	
	602-9	人行道护栏	m	387.500	2796.75	1083741	
1-4-5-1-3		主桥（130+195.21+130.14m矮塔斜拉型）	m2/m			278930346	
1-4-5-1-3-1		桥墩基础	m2/m			101490317	
1-4-5-1-3-1-1		防船撞设施	m/处			3772000	
	424-3	200×200箱型自浮式复合材料防撞设施	m	164.000	23000.00	3772000	
1-4-5-1-3-1-2		主墩桩基础	m/根			53480819	
	403	钢筋				7281738	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				7281738	
	403-1-1	光圆钢筋	kg	68179.000	5.92	403620	
	403-1-2	带肋钢筋	kg	1150187.000	5.98	6878118	
	405	钻孔灌注桩				46199081	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	405-2	水中钻孔灌注桩（一般江河）				46199081	
	405-2-2	孔深60m以上的水中钻孔灌注桩				46199081	
	405-2-2-19	桩径280cm	m	2048.400	22553.74	46199081	
1-4-5-1-3-1-3		附墩桩基础	m/根			17559222	
	403	钢筋				2158643	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				2158643	
	403-1-1	光圆钢筋	kg	32860.000	5.97	196174	
	403-1-2	带肋钢筋	kg	328172.000	5.98	1962469	
	405	钻孔灌注桩				15400579	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				4607960	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				4607960	
	405-1-1-10	桩径200cm	m	579.000	7958.48	4607960	
	405-2	水中钻孔灌注桩（一般江河）				10792619	
	405-2-1	孔深60m以内的水中钻孔灌注桩				10792619	
	405-2-1-10	桩径200cm	m	660.600	16337.60	10792619	
1-4-5-1-3-1-6		主墩承台	m3			18245650	
	403	钢筋				4913671	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				4913671	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	797681.000	6.04	4817993	
	403-1-7	钢筋焊接网	kg	11583.000	6.56	95678	
	404	基础挖方及回填				254473	
	404-5	基础挖方	m3	6368.200	39.96	254473	
	410	结构混凝土工程				13077506	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				13077506	
	410-1-4	C30混凝土	m3	1730.500	561.36	971433	
	410-1-6	C40混凝土	m3	3876.300	3123.10	12106073	
1-4-5-1-3-1-7		附墩承台	m3			8040289	
	403	钢筋				1334936	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	418-1-4-2	直径Φ100mmPVC管	m	2960.000	67.50	199800	
	418-1-4-3	直径Φ150mmPVC管	m	5445.300	110.37	600998	
	418-1-4-6	直径Φ300mmPVC管	m	780.000	328.91	256550	
	418-1-4-10	直径Φ500mmPVC管	m	735.000	412.12	324958	
	418-1-4-11	直径Φ600mmPVC管	m	1903.900	452.15	860848	
	418-1-4-20	方管□150×100mmPVC管	m	255.000	115.32	29407	
1-4-5-2		K52+846.5大沙特大桥（小箱梁+连续箱梁+连续刚构）	m2/m			341002796	
1-4-5-2-1		引桥（左幅:7*30+40+70+40+8*41.25+8*30	m2/m			182577539	
1-4-5-2-1-1		桥台	m2/m			9194261	
1-4-5-2-1-1-1		桥台基础	m3/处			7170704	
	403	钢筋				1921353	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				1921353	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	3234.000	5.89	19048	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	316523.300	6.01	1902305	
	405	钻孔灌注桩				4793905	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				4793905	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				4793905	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	1830.000	2619.62	4793905	
	410	结构混凝土工程				455446	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				455446	
	410-1-4	C30混凝土	m3	774.200	588.28	455446	
1-4-5-2-1-1-2		桥台台身	m3/处			1418466	
	403	钢筋				667790	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				667790	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	107708.000	6.20	667790	
	410	结构混凝土工程				750676	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				750676	
	410-2-5	C35混凝土	m3	849.700	883.46	750676	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
1-4-5-2-1-1-3		桥台搭板	m3/处			605091	
	307	沥青稳定碎石基层（ATB）、水泥混凝土基层				174769	
	307-2	贫水泥混凝土基层				174769	
	307-2-1	贫水泥混凝土基层（按体积计）	m3	297.500	587.46	174769	
	403	钢筋				276060	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、应需搭桥、支座垫				276060	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	43888.700	6.29	276060	
	410	结构混凝土工程				154262	
	410-6	现浇混凝土附属结构				154262	
	410-6-4	C30混凝土	m3	243.600	633.26	154262	
1-4-5-2-1-2		桥墩基础	m2/m			41885228	
1-4-5-2-1-2-2		桩基础	m/根			32698486	
	403	钢筋				6894262	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				6894262	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	25069.000	5.89	147656	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	1128195.000	5.98	6746606	
	405	钻孔灌注桩				25804224	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				12844860	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				12844860	
	405-1-1-5	桩径150cm	m	1332.400	3042.78	4054200	
	405-1-1-6	桩径160cm	m	2653.600	3312.73	8790660	
	405-2	水中钻孔灌注桩（一般江河）				12959364	
	405-2-1	孔深60m以内的水中钻孔灌注桩				12959364	
	405-2-1-10	桩径200cm	m	1796.100	7215.28	12959364	
1-4-5-2-1-2-4		承台及系梁	m3			9186742	
	403	钢筋				1408383	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				1408383	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	230128.000	6.12	1408383	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-4-8	防撞墙带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	543413.000	6.73	3657169	
	410	结构混凝土工程				1667615	
	410-6	现浇混凝土附属结构				1667615	
	410-6-13	C30混凝土防撞墙	m3	2055.460	811.31	1667615	
1-4-5-2-1-4-4-3		钢护栏	m			3114509	
	602	护栏				3114509	
	602-9	人行道护栏	m	2080.000	1497.36	3114509	
1-4-5-2-2		主桥（左幅:55+3*95+55；右幅:55+95+85+95+55）	m2/m			161425257	
1-4-5-2-2-1		桥墩基础	m2/m			57362683	
1-4-5-2-2-1-2		主墩桩基础	m/根			48093707	
	403	钢筋				7521238	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				7521238	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	114869.000	5.89	676578	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	1144592.000	5.98	6844660	
	405	钻孔灌注桩				40572469	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				10337543	
	405-1-2	孔深60m以上的陆上钻孔灌注桩				10337543	
	405-1-2-13	桩径220cm	m	2069.110	4996.43	10337543	
	405-2	水中钻孔灌注桩（一般江河）				30234926	
	405-2-1	孔深60m以内的水中钻孔灌注桩				30234926	
	405-2-1-13	桩径220cm	m	3329.900	9079.83	30234926	
1-4-5-2-2-1-6		主墩承台	m3			9268976	
	403	钢筋				3263110	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				3263110	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	539357.000	6.05	3263110	
	410	结构混凝土工程				6005866	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				6005866	
	410-1-4	C30混凝土	m3	65.280	691.71	45155	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K14+780~K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	82576.000	6.01	496282	
	405	钻孔灌注桩				1162281	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1162281	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1162281	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	358.400	1940.83	695593	
	405-1-1-9	桩径180cm	m	112.600	4141.65	466688	
	404	基础挖方及回填				15224	
	404-5	基础挖方	m3	379.000	40.17	15224	
	410	结构混凝土工程				148630	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				148630	
	410-1-4	C30混凝土	m3	252.600	588.40	148630	
1-4-5-3-1-1-2		桥台台身	m3/处			905344	
	204-1	路基填筑				299591	
	204-1-8	锥坡及台前溜坡填土	m3	6351.000	47.15	299591	
	208-4	混凝土护坡				160809	
	208-4-3	C20混凝土护坡				160809	
	208-4-3-1	预制空心砖护坡	m3	138.900	690.00	95841	
	208-4-3-2	运输空心砖护坡	m3	138.900	109.27	15178	
	208-4-3-3	安装空心砖护坡	m3	138.900	358.46	49790	
	403	钢筋				192190	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				181751	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	29362.000	6.19	181751	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、地梁、支座垫块、支座垫				10739	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	1710.000	6.28	10739	
	410	结构混凝土工程				228496	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				226467	
	410-2-5	C35混凝土	m3	251.100	901.90	226467	
	410-6	现浇混凝土附属结构				2029	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K14+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	410-6-5	C35混凝土	m3	2.200	922.27	2029	
	209	挡土墙				23958	
	209-3	混凝土挡土墙				23958	
	209-3-1	挡墙混凝土				23958	
	209-3-1-3	C20片石混凝土	m3	38.900	615.89	23958	
1-4-5-3-1-1-3		桥台搭板	m3/处			240066	
	307	沥青稳定碎石基层（ATB）、水泥混凝土基层				68379	
	307-2	贫水泥混凝土基层				68379	
	307-2-1	贫水泥混凝土基层（按体积计）	m3	116.400	587.45	68379	
	403	钢筋				111402	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、枕梁、底震挡块、支座垫				111402	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	17711.000	6.29	111402	
	410	结构混凝土工程				60285	
	410-6	现浇混凝土附属结构				60285	
	410-6-4	C30混凝土	m3	95.200	633.25	60285	
1-4-5-3-1-1-4		拆除韩村旧桥	m3			1590200	
	202-3	拆除结构物				1590200	
	202-3-1	拆除钢筋混凝土结构	m3	2508.400	633.95	1590200	
1-4-5-3-1-2		桥墩基础	m2/m			1719237	
1-4-5-3-1-2-2		桩基础	m/根			1578876	
	403	钢筋				313799	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				313799	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	8322.000	5.89	49017	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	44278.000	5.98	264782	
	405	钻孔灌注桩				1265077	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1265077	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1265077	
	405-1-1-4	桩径130cm	m	517.600	2444.12	1265077	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	313-7	安、拆道牙				166991	
	313-7-2	B型25X12花岗岩道牙	m3	39.600	3045.33	120595	
	313-7-3	C型C30预制块道牙	m3	25.200	1144.13	28832	
	313-7-10	道牙安装C15砼基础	m3	39.600	443.54	17564	
	313-8	安、拆平石				242608	
	313-8-5	E型12X25平石	m3	79.200	3063.23	242608	
1-5-3		人行天桥	m/座			18680636	
1-5-3-1		钢结构人行天桥	m/座			18680636	
1-5-3-1-1		K47+925马房人行天桥	m2/m			7528174	
1-5-3-1-1-2		桥墩基础	m2/m			1044881	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				262102	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	2420.000	5.89	14254	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	41377.000	5.99	247848	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				763179	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				763179	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	258.604	1773.41	458611	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	127.800	2383.16	304568	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				19600	
	410-1-4	C30混凝土	m3	35.200	556.82	19600	
1-5-3-1-1-3		桥梁下构	m2/m			185624	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				83689	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	13284.000	6.30	83689	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				82972	
	410-2-4	C30混凝土	m3	15.240	999.87	15238	
	410-2-5	C35混凝土	m3	74.100	914.09	67734	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、坡梁、应需墙块、支座垫				12890	
	403-4-20	其他钢材	kg	1389.000	9.28	12890	
	416-1	矩形板式橡胶支座				6073	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	416-1-1	矩形板式橡胶支座（按体积计）	dm3	57.960	104.78	6073	
1-5-3-1-1-4		桥梁上构	m2/m			6297669	
	412-4	钢箱梁	kg	304185.100	16.33	4967343	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、桥面铺地、支座垫				1140346	
	403-4-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	393.000	6.63	2606	
	403-4-8	防撞墙带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	560.000	6.73	3769	
	403-4-30	栏杆钢材	kg	33639.000	33.71	1133971	
	410-6	现浇混凝土附属结构				15917	
	410-6-13	C30混凝土防撞墙	m3	12.900	808.37	10428	
	410-6-4	C30混凝土	m3	10.000	548.90	5489	
	415-3	桥面防水层				33391	
	415-3-4	无机分子防水涂料	m2	782.000	42.70	33391	
	415-5	其他桥面铺装				123448	
	415-5-1	桥面梯道 坡道铺装	m2	597.000	206.78	123448	
	418-1	排水管				17224	
	418-1-2	PVC-U管				17224	
	418-1-2-3	直径φ75mmPVC-U管	m	120.000	56.33	6760	
	418-1-2-4	直径φ110mmPVC-U管	m	155.000	67.51	10464	
1-5-3-1-2		K51+735大围人行天桥	m2/m			11152462	
1-5-3-1-2-2		桥墩基础	m2/m			1206404	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				233446	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	1944.000	5.89	11450	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	37123.000	5.98	221996	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				972958	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				972958	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	367.110	1774.89	651580	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	126.765	2535.23	321378	
1-5-3-1-2-3		桥梁下构	m2/m			237372	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	54596.000	6.28	342863	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				2079831	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				2079831	
	405-1-1-5	桩径140cm	m	691.900	3005.97	2079831	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				433211	
	410-2-5	C35混凝土	m3	175.120	1065.11	186522	
	410-2-6	C40混凝土	m3	261.600	943.00	246689	
	410-6	现浇混凝土附属结构				179697	
	410-6-4	C30混凝土	m3	274.400	633.24	173761	
	410-6-5	C35混凝土	m3	4.480	842.19	3773	
	410-6-8	C50混凝土	m3	2.520	858.33	2163	
	416	桥梁支座				65331	
	416-1	矩形板式橡胶支座				65331	
	416-1-2	矩形板式橡胶支座（按个分型号计）				65331	
	416-1-2-11	350×450×99 矩形板式橡胶支座	个	40.000	1633.28	65331	
1-5-6-1-1-3-3-1-4		上部构造	m2/m			3011689	
1-5-6-1-1-3-3-1-4-1		上部主体结构	m3/m2			2319790	
1-5-6-1-1-3-3-1-4-1-3		预应力混凝土箱形梁	m3/m2			2111376	
	403	钢筋				791321	
	403-3	上部结构钢筋（包括现浇、预制梁板、整体化层、桥面连续、绞缝、桥面铺装等）				791321	
	403-3-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	122876.000	6.44	791321	
	410	结构混凝土工程				37442	
	410-3	现浇混凝土上部结构				37442	
	410-3-8	C50混凝土	m3	34.000	1101.24	37442	
	411	预应力混凝土工程				1282613	
	411-5	后张法预应力钢绞线	kg	24312.000	16.49	400905	
	411-10	预制安装预应力混凝土上部结构				881708	
	411-10-1	安装预应力混凝土上部结构				208932	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
1-5-6-1-1-3-3-2-1		引桥（12×25m+5×30m连续箱梁）	m2/m			53443924	
1-5-6-1-1-3-3-2-1-1		桥台（台高5.15m）	m2/m			1247288	
1-5-6-1-1-3-3-2-1-1-1		桥台基础	m3/处			3307395	
	403	钢筋				894911	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				894911	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	13663.000	6.05	82661	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	135375.000	6.00	812250	
	405	钻孔灌注桩				2115503	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				2115503	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				2115503	
	405-1-1-4	桩径130cm	m	987.330	2142.65	2115503	
	404	基础挖方及回填				27604	
	404-5	基础挖方	m3	687.000	40.18	27604	
	410	结构混凝土工程				269377	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				269377	
	410-1-4	C30混凝土	m3	458.000	588.16	269377	
1-5-6-1-1-3-3-2-1-1-2		桥台台身	m3/处			724358	
	403	钢筋				386608	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				386608	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	62558.000	6.18	386608	
	410	结构混凝土工程				337750	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				337750	
	410-2-5	C35混凝土	m3	376.000	898.27	337750	
1-5-6-1-1-3-3-2-1-1-3		桥台搭板	m3/处			215535	
	403	钢筋				29940	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、地梁、抗震挡块、支座垫				29940	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	4760.000	6.29	29940	
	307	沥青稳定碎石基层（ATB）、水泥混凝土基层				98457	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	307-2	贫水泥混凝土基层				98457	
	307-2-1	贫水泥混凝土基层（按体积计）	m3	167.600	587.15	98457	
	410	结构混凝土工程				87138	
	410-6	现浇混凝土附属结构				87138	
	410-6-4	C30混凝土	m3	137.600	633.27	87138	
1-5-6-1-1-3-3-2-1-2		桥墩基础	m2/m			11751016	
1-5-6-1-1-3-3-2-1-2-2		桩基础	m/根			9202906	
	403	钢筋				2068340	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				2068340	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	44727.000	6.02	269257	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	300850.000	5.98	1799083	
	405	钻孔灌注桩				7134566	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				7134566	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				7134566	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	1566.420	2354.63	3689324	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	1108.810	2854.63	3165242	
1-5-6-1-1-3-3-2-1-2-3		承台	m3			2348010	
	403	钢筋				804725	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				804725	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	133232.600	6.04	804725	
	404	基础挖方及回填				70185	
	404-5	基础挖方	m3	1747.200	40.17	70185	
	410	结构混凝土工程				1673200	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				1673200	
	410-1-4	C30混凝土	m3	1164.800	1436.47	1673200	
1-5-6-1-1-3-3-2-1-3		下部构造（平均墩高8.0m）	m2/m			4861416	
1-5-6-1-1-3-3-2-1-3-1		桥墩墩身	m3			3705403	
	403	钢筋				2373797	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K14+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
1-5-6-2-1-2-10-4-3		封层	m2			18728	
	310-2	封层				18728	
	310-2-1	沥青表处封层	m2	2738.000	6.84	18728	
1-5-6-2-1-2-10-5		路面面层	m2/m3			432527	
1-5-6-2-1-2-10-5-1		沥青混凝土面层	m2/m3			432527	
1-5-6-2-1-2-10-5-1-1		沥青混凝土上面层	m2/m3			127918	
	311-1	细粒式改性沥青混合料				127918	
	311-1-4	厚30-40mm	m2	2451.000	52.19	127918	
1-5-6-2-1-2-10-5-1-2		沥青混凝土中面层	m2/m3			186913	
	311-2	中粒式改性沥青混合料				186913	
	311-2-5	厚40-50mm	m2	3536.000	52.86	186913	
1-5-6-2-1-2-10-5-1-3		沥青混凝土下面层	m2/m3			117696	
	309-2	中粒式沥青混凝土				117696	
	309-2-6	厚50-60mm中粒式沥青混凝土	m2	2400.000	49.04	117696	
1-5-6-2-1-3		互通主线桥梁涵洞工程	km			174528330	
1-5-6-2-1-3-1		K57+609江肇高速跨线桥（16*25+35+60+35+14*25m，预应力砼小箱梁）	m2/m			174528330	
1-5-6-2-1-3-1-1		桥台	m2/m			6612851	
1-5-6-2-1-3-1-1-1		桥台基础	m3/处			5031194	
	403	钢筋				1314310	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				1314310	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	18571.000	5.89	109383	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	200154.000	6.02	1204927	
	405	钻孔灌注桩				3116107	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				3116107	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				3116107	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	1494.020	2286.52	3116107	
	410	结构混凝土工程				303777	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				303777	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	208-4-3-4-2	运输六棱砖护坡	m3	200.700	109.28	21932	
	208-4-3-4-3	安装六棱砖护坡	m3	200.700	358.45	71941	
	209-3	混凝土挡土墙				67151	
	209-3-1	挡墙混凝土				67151	
	209-3-1-6	C20混凝土	m3	102.700	653.86	67151	
1-5-6-2-1-3-1-2		桥墩基础	m2/m			79135257	
1-5-6-2-1-3-1-2-2		桩基础	m/根			77122565	
	403	钢筋				12479665	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				12479665	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	32068.000	5.89	188881	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	2048464.000	6.00	12290784	
	405	钻孔灌注桩				64642900	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				64642900	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				64642900	
	405-1-1-5	桩径140cm	m	2153.400	3274.89	7052148	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	7229.510	4178.23	30206556	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	5152.640	3703.58	19083211	
	405-1-1-9	桩径180cm	m	1793.380	1838.68	3300982	
1-5-6-2-1-3-1-2-4		承台及系梁	m3			2012692	
	403	钢筋				796399	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				796399	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	128659.000	6.19	796399	
	410	结构混凝土工程				1216293	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和立柱）				1216293	
	410-1-4	C30混凝土	m3	1289.020	943.58	1216293	
1-5-6-2-1-3-1-3		下部构造	m2/m			9897883	
1-5-6-2-1-3-1-3-1		桥墩墩身	m3			6231788	
	403	钢筋				3154618	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K14+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
1-5-6-2-2-4-1-1-1-1		桥台基础	m3/处			1428255	
	403	钢筋				295028	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				295028	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	5938.000	5.89	34975	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	43270.000	6.01	260053	
	405	钻孔灌注桩				1010100	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1010100	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1010100	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	445.500	2267.34	1010100	
	404	基础挖方及回填				11451	
	404-5	基础挖方	m3	285.000	40.18	11451	
	410	结构混凝土工程				111676	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				111676	
	410-1-4	C30混凝土	m3	189.800	588.39	111676	
1-5-6-2-2-4-1-1-1-2		桥台台身	m3/处			387009	
	204-1	路基填筑				69206	
	204-1-8	锥坡及台前溜坡填土	m3	1468.100	47.14	69206	
	208-4	混凝土护坡				76871	
	208-4-3	C20混凝土护坡				76871	
	208-4-3-1	预制空心砖护坡	m3	66.400	690.02	45817	
	208-4-3-2	运输空心砖护坡	m3	66.400	109.23	7256	
	208-4-3-3	安装空心砖护坡	m3	66.400	358.45	23801	
	403	钢筋				89080	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				89080	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	14391.000	6.19	89080	
	410	结构混凝土工程				151849	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				133282	
	410-2-4	C30混凝土	m3	94.120	820.80	77254	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	410-2-5	C35混凝土	m3	52.600	1065.17	56028	
	410-6	现浇混凝土附属结构				18567	
	410-2-2	C20混凝土	m3	25.900	716.87	18567	
1-5-6-2-2-4-1-1-1-3		桥台搭板	m3/处			229709	
	307	沥青稳定碎石基层（ATB）、水泥混凝土基层				66265	
	307-2	贫水泥混凝土基层				66265	
	307-2-1	贫水泥混凝土基层（按体积计）	m3	112.800	587.46	66265	
	403	钢筋				104936	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、接缝桥地、支座垫				104936	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	16683.000	6.29	104936	
	410	结构混凝土工程				58508	
	410-6	现浇混凝土附属结构				58508	
	410-6-4	C30混凝土	m3	92.400	633.20	58508	
1-5-6-2-2-4-1-1-2		桥墩基础	m2/m			8982293	
1-5-6-2-2-4-1-1-2-2		桩基础	m/根			8578951	
	403	钢筋				1485848	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				1485848	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	29730.000	5.89	175110	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	219187.000	5.98	1310738	
	405	钻孔灌注桩				7093103	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				7093103	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				7093103	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	130.900	3449.07	451483	
	405-1-1-9	桩径180cm	m	1380.800	4809.98	6641620	
1-5-6-2-2-4-1-1-2-3		承台	m3			403342	
	403	钢筋				194859	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				194859	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	31736.000	6.14	194859	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	15844.000	6.01	95222	
	405	钻孔灌注桩				413858	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				413858	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				413858	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	186.500	2219.08	413858	
	404	基础挖方及回填				3172	
	404-5	基础挖方	m3	79.000	40.15	3172	
	410	结构混凝土工程				31108	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				31108	
	410-1-4	C30混凝土	m3	52.900	588.05	31108	
1-5-6-2-2-4-2-1-1-2		桥台台身	m3/处			92978	
	204-1	路基填筑				12367	
	204-1-8	锥坡及台前溜坡填土	m3	262.300	47.15	12367	
	208-4	混凝土护坡				16672	
	208-4-3	C20混凝土护坡				16672	
	208-4-3-1	预制空心砖护坡	m3	14.400	660.00	9936	
	208-4-3-2	运输空心砖护坡	m3	14.400	109.31	1574	
	208-4-3-3	安装空心砖护坡	m3	14.400	358.17	5162	
	403	钢筋				26648	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				26648	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	4312.000	6.18	26648	
	410	结构混凝土工程				37291	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				37291	
	410-2-4	C30混凝土	m3	22.460	820.79	18435	
	410-2-5	C35混凝土	m3	17.700	1065.31	18856	
1-5-6-2-2-4-2-1-1-3		桥台搭板	m3/处			47936	
	307	沥青稳定碎石基层（ATB）、水泥混凝土基层				15096	
	307-2	贫水泥混凝土基层				15096	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	307-2-1	贫水泥混凝土基层（按体积计）	m3	25.700	587.39	15096	
	403	钢筋				19543	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、应需搭桥、支座垫				19543	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	3107.000	6.29	19543	
	410	结构混凝土工程				13297	
	410-6	现浇混凝土附属结构				13297	
	410-6-4	C30混凝土	m3	21.000	633.19	13297	
1-5-6-2-2-4-2-1-2		桥墩基础	m2/m			1783890	
1-5-6-2-2-4-2-1-2-2		桩基础	m/根			1757807	
	403	钢筋				281859	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				281859	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	7723.000	5.89	45488	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	39527.000	5.98	236371	
	405	钻孔灌注桩				1475948	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1475948	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1475948	
	405-1-1-4	桩径130cm	m	503.800	2929.63	1475948	
1-5-6-2-2-4-2-1-2-3		承台	m3			26083	
	403	钢筋				15245	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				15245	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	2524.000	6.04	15245	
	410	结构混凝土工程				10838	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				10838	
	410-1-4	C30混凝土	m3	18.200	595.49	10838	
1-5-6-2-2-4-2-1-3		下部构造	m2/m			254645	
1-5-6-2-2-4-2-1-3-1		桥墩墩身	m3			132570	
	403	钢筋				62641	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				62641	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K14+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	418-1-4-3	直径Φ150mmPVC管	m	27.000	110.37	2980	
	418-1-4-4	直径Φ200mmPVC管	m	221.000	154.09	34054	
	418-2	桥面排水构造物				5510	
	418-2-2	铸铁排水格栅	个	35.000	157.43	5510	
1-5-6-2-2-4-3		PK0+576.807连花南F匝道桥（5*25+(35+60+35)+4*25+3*25m	m2/m			33231803	
1-5-6-2-2-4-3-1		桥台	m2/m			1219512	
1-5-6-2-2-4-3-1-1		桥台基础	m3/处			833413	
	403	钢筋				206175	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				206175	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	3123.000	6.07	18957	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	31151.000	6.01	187218	
	405	钻孔灌注桩				566998	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				566998	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				566998	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	249.300	2274.36	566998	
	404	基础挖方及回填				5584	
	404-5	基础挖方	m3	139.000	40.17	5584	
	410	结构混凝土工程				51656	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				51656	
	410-1-4	C30混凝土	m3	92.900	588.33	51656	
1-5-6-2-2-4-3-1-2		桥台台身	m3/处			117678	
	403	钢筋				43215	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				43215	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	6959.000	6.21	43215	
	404	基础挖方及回填				3254	
	404-5	基础挖方	m3	81.000	40.17	3254	
	410	结构混凝土工程				71209	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				71209	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K14+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				1680656	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	38109.000	6.01	229035	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	242746.000	5.98	1451621	
	405	钻孔灌注桩				9685073	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				9685073	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				9685073	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	737.400	3633.90	2679638	
	405-1-1-9	桩径180cm	m	1334.300	5250.27	7005435	
1-5-6-2-2-4-3-2-4		承台	m3			465781	
	403	钢筋				180656	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				180656	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	29910.000	6.04	180656	
	404	基础挖方及回填				2089	
	404-5	基础挖方	m3	52.000	40.17	2089	
	410	结构混凝土工程				283036	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				283036	
	410-1-4	C30混凝土	m3	291.300	971.63	283036	
1-5-6-2-2-4-3-3		下部构造	m2/m			2630368	
1-5-6-2-2-4-3-3-1		桥墩墩身	m3			960929	
	403	钢筋				472248	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				472248	
	403-2-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	7924.000	6.25	49525	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	67420.000	6.25	422723	
	410	结构混凝土工程				488681	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				488681	
	410-2-5	C35混凝土	m3	562.400	868.92	488681	
1-5-6-2-2-4-3-3-2		桥墩盖梁	m3			1036181	
	403	钢筋				550648	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、桥梁挡块、支座垫				10919	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	1667.000	6.55	10919	
	418	桥梁防排水处理				134750	
	418-1	排水管				117748	
	418-1-4-3	直径φ150mmPVC管	m	82.800	110.37	9139	
	418-1-4-4	直径φ200mmPVC管	m	657.000	165.31	108609	
	418-2	桥面排水构造物				17002	
	418-2-2	铸铁排水格栅	个	108.000	157.43	17002	
1-5-6-2-2-4-3-4-6		防抛网	m2			40880	
	603-5	桥上防护网				40880	
	603-5-3	Bf-Wn-B	m	106.000	385.66	40880	
1-5-6-2-2-4-4		GK0+059.194莲花南G匝道桥（3*25m，预应力砼连续箱梁）	m2/m			3676316	
1-5-6-2-2-4-4-1		桥台	m2/m			720311	
1-5-6-2-2-4-4-1-1		桥台基础	m3/处			474088	
	403	钢筋				121156	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				121156	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	1819.000	6.06	11023	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	18325.000	6.01	110133	
	404	基础挖方及回填				3254	
	404-5	基础挖方	m3	81.000	40.17	3254	
	405	钻孔灌注桩				312584	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				312584	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				312584	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	139.400	2242.35	312584	
	410	结构混凝土工程				37094	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				37094	
	410-1-4	C30混凝土	m3	53.700	690.76	37094	
1-5-6-2-2-4-4-1-2		桥台台身	m3/处			72136	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	208-4-3-4-1	预制六棱砖护坡	m3	36.100	690.03	24910	
	208-4-3-4-2	运输六棱砖护坡	m3	36.100	109.28	3945	
	208-4-3-4-3	安装六棱砖护坡	m3	36.100	358.48	12941	
	209-3	混凝土挡土墙				10856	
	209-3-1	挡墙混凝土				10856	
	209-3-1-6	C20混凝土	m3	16.600	653.98	10856	
1-5-6-2-2-4-4-2		桥墩基础	m2/m			1001137	
1-5-6-2-2-4-4-2-2		桩基础	m/根			989221	
	403	钢筋				170184	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				170184	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	4263.000	6.04	25749	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	24153.000	5.98	144435	
	405	钻孔灌注桩				819040	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				819040	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				819040	
	405-1-1-5	桩径140cm	m	293.300	2792.50	819040	
1-5-6-2-2-4-4-2-9		系梁	m3			11913	
	403	钢筋				6361	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				6361	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	1021.6065	6.23	6361	
	410	结构混凝土工程				5552	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				5552	
	410-1-4	C30混凝土	m3	6.300	881.27	5552	
1-5-6-2-2-4-4-3		下部构造	m2/m			166818	
1-5-6-2-2-4-4-3-1		桥墩墩身	m3			69159	
	403	钢筋				35436	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				33287	
	403-2-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	570.000	6.15	3506	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、枕梁、应力锚垫板、支座垫				1774	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	275.000	6.45	1774	
	418	桥梁防排水处理				20185	
	418-1	排水管				17194	
	418-1-4-3	直径Φ150mmPVC管	m	14.400	110.42	1590	
	418-1-4-4	直径Φ200mmPVC管	m	93.000	167.78	15604	
	418-2	桥面排水构造物				2991	
	418-2-2	铸铁排水格栅	个	19.000	157.42	2991	
1-5-6-2-2-4-5		HK0+315.199莲花南H匝道桥（6*25m，预应力砼连续箱梁）	m2/m			7372539	
1-5-6-2-2-4-5-1		桥台	m2/m			1046796	
1-5-6-2-2-4-5-1-1		桥台基础	m3/处			780909	
	403	钢筋				275474	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				275474	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	2187.000	6.06	13253	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	43486.000	6.03	262221	
	404	基础挖方及回填				10407	
	404-5	基础挖方	m3	259.000	40.18	10407	
	405	钻孔灌注桩				391917	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				391917	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				391917	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	176.000	2226.80	391917	
	410	结构混凝土工程				103111	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				103111	
	410-1-4	C30混凝土	m3	172.300	598.44	103111	
1-5-6-2-2-4-5-1-2		桥台台身	m3/处			78294	
	403	钢筋				31414	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				28700	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	4629.000	6.20	28700	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	208-4-3-4-2	运输六棱砖护坡	m3	38.100	109.29	4164	
	208-4-3-4-3	安装六棱砖护坡	m3	38.100	358.40	13655	
	209-3	混凝土挡土墙				10856	
	209-3-1	挡墙混凝土				10856	
	209-3-1-6	C20混凝土	m3	16.600	653.98	10856	
1-5-6-2-2-4-5-2		桥墩基础	m2/m			2101278	
1-5-6-2-2-4-5-2-2		桩基础	m/根			2075128	
	403	钢筋				343907	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				343907	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	8740.000	5.89	51479	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	48901.000	5.98	292128	
	405	钻孔灌注桩				1731521	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1731521	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1731521	
	405-1-1-5	桩径140cm	m	604.400	2864.86	1731521	
1-5-6-2-2-4-5-2-9		系梁	m3			25850	
	403	钢筋				13475	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				13475	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	2163.000	6.23	13475	
	410	结构混凝土工程				12375	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				12375	
	410-1-4	C30混凝土	m3	14.000	883.93	12375	
1-5-6-2-2-4-5-3		下部构造	m2/m			346569	
1-5-6-2-2-4-5-3-1		桥墩墩身	m3			151257	
	403	钢筋				74631	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				70332	
	403-2-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	1184.000	6.15	7282	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	10088.000	6.25	63050	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K14+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	558.000	6.55	3655	
	418	桥梁防排水处理				41923	
	418-1	排水管				35940	
	418-1-4-3	直径Φ150mmPVC管	m	28.900	110.38	3190	
	418-1-4-4	直径Φ200mmPVC管	m	196.000	167.09	32750	
	418-2	桥面排水构造物				5983	
	418-2-2	铸铁排水格栅	个	38.000	157.45	5983	
1-5-6-2-2-4-6		IK0+337.97莲花南I匝道桥（3×25m连续箱梁）	m2/m			4064653	
1-5-6-2-2-4-6-1		引桥（3×25m连续箱梁）	m2/m			4064653	
1-5-6-2-2-4-6-1-1		桥台	m2/m			1473954	
1-5-6-2-2-4-6-1-1-1		桥台基础	m3/处			1019970	
	403	钢筋				221779	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				221779	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	4224.000	5.89	24879	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	32762.000	6.01	196900	
	405	钻孔灌注桩				729542	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				729542	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				729542	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	326.000	2237.86	729542	
	404	基础挖方及回填				6385	
	404-5	基础挖方	m3	159.000	40.16	6385	
	410	结构混凝土工程				62264	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				62264	
	410-1-4	C30混凝土	m3	105.800	588.51	62264	
1-5-6-2-2-4-6-1-1-2		桥台台身	m3/处			358118	
	204-1	路基填筑				70777	
	204-1-8	锥坡及台前溜坡填土	m3	1501.100	47.15	70777	
	208-4	混凝土护坡				55341	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	13898.000	5.98	83110	
	405	钻孔灌注桩				540396	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				540396	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				540396	
	405-1-1-4	桩径130cm	m	191.600	2820.44	540396	
1-5-6-2-2-4-6-1-2-3		承台	m3			8719	
	403	钢筋				5088	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				5088	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	841.000	6.05	5088	
	410	结构混凝土工程				3631	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				3631	
	410-1-4	C30混凝土	m3	6.100	595.25	3631	
1-5-6-2-2-4-6-1-3		下部构造	m2/m			88608	
1-5-6-2-2-4-6-1-3-1		桥墩墩身	m3			34944	
	403	钢筋				16310	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				16310	
	403-2-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	395.000	6.15	2429	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	2221.000	6.25	13881	
	410	结构混凝土工程				18634	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				18634	
	410-2-6	C40混凝土	m3	21.000	887.33	18634	
1-5-6-2-2-4-6-1-3-3		支座垫石	m3			4930	
	403	钢筋				4302	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、挡雪挡板、支座垫				4302	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	711.000	6.05	4302	
	410	结构混凝土工程				628	
	410-6	现浇混凝土附属结构				628	
	410-6-6	C40混凝土	m3	0.790	794.94	628	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	405	钻孔灌注桩				702351	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				702351	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				702351	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	313.600	2239.64	702351	
	404	基础挖方及回填				6385	
	404-5	基础挖方	m3	159.000	40.16	6385	
	410	结构混凝土工程				62264	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				62264	
	410-1-4	C30混凝土	m3	105.800	588.51	62264	
1-5-6-2-2-4-7-1-1-2		桥台台身	m3/处			373368	
	204-1	路基填筑				81651	
	204-1-8	锥坡及台前溜坡填土	m3	1732.100	47.14	81651	
	208-4	混凝土护坡				59508	
	208-4-3	C20混凝土护坡				59508	
	208-4-3-1	预制空心砖护坡	m3	51.400	690.00	35466	
	208-4-3-2	运输空心砖护坡	m3	51.400	109.28	5617	
	208-4-3-3	安装空心砖护坡	m3	51.400	358.16	18425	
	403	钢筋				53513	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				53513	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	8659.000	6.18	53513	
	410	结构混凝土工程				178696	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				162561	
	410-2-4	C30混凝土	m3	151.100	820.79	124021	
	410-2-5	C35混凝土	m3	36.420	1058.21	38540	
	410-6	现浇混凝土附属结构				16135	
	410-2-2	C20混凝土	m3	22.500	717.11	16135	
1-5-6-2-2-4-7-1-1-3		桥台搭板	m3/处			95866	
	307	沥青稳定碎石基层（ATB）、水泥混凝土基层				30193	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程
编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	307-2	贫水泥混凝土基层				30193	
	307-2-1	贫水泥混凝土基层（按体积计）	m3	51.400	587.41	30193	
	403	钢筋				39080	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、挡墙、底梁、底座支架等）				39080	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	6213.000	6.29	39080	
	410	结构混凝土工程				26593	
	410-6	现浇混凝土附属结构				26593	
	410-6-4	C30混凝土	m3	42.000	633.17	26593	
1-5-6-2-2-4-7-1-2		桥墩基础	m2/m			697504	
1-5-6-2-2-4-7-1-2-2		桩基础	m/根			688785	
	403	钢筋				104129	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				104129	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	3068.000	5.89	18071	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	14391.000	5.98	86058	
	405	钻孔灌注桩				584656	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				584656	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				584656	
	405-1-1-4	桩径130cm	m	207.900	2812.20	584656	
1-5-6-2-2-4-7-1-2-3		承台	m3			8719	
	403	钢筋				5088	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				5088	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	841.000	6.05	5088	
	410	结构混凝土工程				3631	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				3631	
	410-1-4	C30混凝土	m3	6.100	595.28	3631	
1-5-6-2-2-4-7-1-3		下部构造	m2/m			91027	
1-5-6-2-2-4-7-1-3-1		桥墩墩身	m3			37363	
	403	钢筋				17218	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K14+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
1-6-2-1-1-2-2		路缘石	m3			122623	
	313-6	混凝土路缘石				122623	
	313-6-1	预制块混凝土路缘石				122623	
	313-6-1-4	C30混凝土	m3	123.400	993.70	122623	
1-6-2-1-1-7		抗浮桩	m/根			22671908	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				4361999	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	107702.100	5.89	634367	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	623349.900	5.98	3727632	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				18309909	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				18309909	
	405-1-1-1	桩径100cm以内	m	11349.000	1613.35	18309909	
1-6-2-1-1-9		防撞设施	m3			1164158	
	602-1	混凝土护栏				1164158	
	602-1-1	现浇混凝土护栏				600616	
	602-1-1-4	C30现浇混凝土	m3	735.400	816.72	600616	
	602-1-3	钢筋混凝土基础				563842	
	602-1-3-1	基础钢筋	kg	84030.100	6.71	563842	
1-6-2-1-3		隧道防排水、路面、装饰及辅助坑道工程	m/m2			14396330	
1-6-2-1-3-1		管、沟混凝土	m3			2769102	
	504-3	边沟、电缆沟混凝土				2769102	
	504-3-1	边沟、电缆沟混凝土				2339275	
	504-3-1-4	C30混凝土	m3	178.300	1213.51	216731	
	504-3-1-5	C35混凝土	m3	1723.600	1231.48	2122544	
	504-3-2	钢筋	kg	63490.000	6.77	429827	
1-6-2-1-3-2		防水与排水	m			4509074	
	505-1	洞身防水与排水				4509074	
	505-1-11	涂料防水层				11518	
	505-1-11-1	2.5mm厚聚氨脂防水涂料	m2	322.800	35.68	11518	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K14+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	504-1-4-2	带肋钢筋（HRB335）	kg	188399.500	6.09	1147353	
	504-2	仰拱、铺底混凝土				34267	
	504-2-1	仰拱、铺底混凝土				34267	
	504-2-1-5	C15素混凝土垫层	m3	61.500	443.54	27278	
	504-2-1-6	C15细石混凝土	m3	12.300	568.21	6989	
	504-4	洞室门				108047	
	504-4-1	洞室门				8960	
	504-4-1-1	雨水泵房门250×180cm	个	2.000	3600.00	7200	
	504-4-1-2	雨水泵房门220×100cm	个	1.000	1760.00	1760	
	504-4-2	钢格板	kg	12010.500	8.25	99087	
	505-1	洞身防水与排水				87414	
	505-1-12	防水卷材				58423	
	505-1-12-3	4mm厚宽幅自粘防水卷材	m2	800.200	73.01	58423	
	505-1-8	排水管				28991	
	505-1-8-4	Φ800mmHDPE引水管	m	25.000	1015.96	25399	
	505-1-8-5	Φ1000mm透水管	m	2.000	1796.00	3592	
	504-3	边沟、电缆沟混凝土				94544	
	504-3-1	边沟、电缆沟混凝土				40140	
	504-3-1-5	C35混凝土	m3	33.300	1205.41	40140	
	504-3-2	钢筋	kg	8018.400	4.78	34365	
	504-3-6	钢筋网	kg	5.100	7.65	39	
1-6-2-1-5		隧道机电系统安装	m/m2			3802104	
1-6-2-1-6		隧道基坑支护工程	m			71709729	
1-6-2-1-6-1		钻孔桩+内支撑	项			53801217	
1-6-2-1-6-1-1		钻孔桩	m/根			35094184	
	403-1	支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井				9228040	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	251975.800	5.89	1484137	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	1294967.000	5.98	7743903	

合同工程项目清单

建设项目名：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：四会段(K44+780～K57+238.16)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	405-1	陆上钻孔灌注桩				24962601	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				24962601	
	405-1-1-1	桩径100cm以内	m	16391.600	1522.89	24962601	
	503-3	初期支护				669751	
	503-3-2	喷射混凝土				414285	
	503-3-2-2	C25喷射混凝土	m3	372.200	1113.07	414285	
	503-3-5	钢筋网	kg	33048.700	7.73	255466	
	207-2	排水沟				233789	
	207-2-5	MU15混凝土砖排水沟	m3	392.000	596.40	233789	
1-6-2-1-6-1-2		冠梁	m3			1571343	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				894916	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	33976.800	5.95	202162	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	114694.400	6.04	692754	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				676427	
	410-1-4	C30混凝土	m3	1015.900	665.84	676427	
1-6-2-1-6-1-3		砼联系腰梁	m3			2435304	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				1350713	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	44321.200	5.97	264598	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	179226.900	6.06	1086115	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				1084591	
	410-1-4	C30混凝土	m3	1228.400	882.93	1084591	
1-6-2-1-6-1-4		砼支撑	m3			2943591	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				233406	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	6331.200	5.89	37291	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	32795.200	5.98	196115	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1117535	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1117535	
	405-1-1-1	桩径100cm以内	m	636.000	1757.13	1117535	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	410-6-2	C20混凝土	m3	21.400	751.64	16085	
	410-6-4	C30混凝土	m3	303.800	768.36	233428	
	416	桥梁支座				32323	
	416-2	圆形板式橡胶组合支座				32323	
	416-2-1	圆形板式橡胶组合支座（按体积计）	dm3	308.599	104.74	32323	
	418	桥梁防排水处理				14252	
	418-1	排水管				10443	
	418-1-2	PVC-U管				10443	
	418-1-2-3	直径Φ150mmPVC-U管	m	6.400	110.31	706	
	418-1-2-6	直径Φ300mmPVC-U管	m	29.600	328.95	9737	
	418-2	桥面排水构造物				3809	
	418-2-2	铸铁排水格栅	个	16.000	238.06	3809	
	404	基础挖方及回填				30917	
	404-1	干处挖土方	m3	1027.000	8.83	9068	
	404-10	砂砾垫层	m3	6.900	161.88	1117	
	404-11	锥坡填土	m3	439.700	47.15	20732	
	202	场地清理				218385	
	202-3	拆除结构物				218385	
	202-3-1	拆除钢筋混凝土结构	m3	345.000	633.00	218385	
	426	旧桥维护费	总额	1.000	50000.00	50000	
	405	钻孔灌注桩				1660300	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1660300	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1660300	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	929.510	1786.21	1660300	
1-4-3-5-4		K65+391.5布基桥预应力混凝土空心板桥	m2/m			8529513	
	403	钢筋				2061452	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				919061	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	14345.000	5.91	85209	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	138055.000	6.04	833852	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	405	钻孔灌注桩				2004667	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				2004667	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				2004667	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	983.070	2039.19	2004667	
	205-3-1	岩溶洞回填				687366	
	205-3-1-1	回填土	m3	3740.000	34.29	128245	
	205-3-1-2	回填片石	m3	2478.000	174.56	432560	
	205-3-1-5	钢护筒	kg	15529.000	8.15	126561	
	406-5	钢板桩				44670	
	406-5-1	拉森钢板桩	kg	22.680	1969.58	44670	
1-4-3-5-5		K66+537团结桥预应力混凝土空心板桥	m2/m			2700086	
	403	钢筋				740327	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				193515	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	3266.000	5.94	19400	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	28827.000	6.04	174115	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				225711	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	36056.000	6.26	225711	
	403-3	上部结构钢筋（包括现浇、预制梁板、整体化层、桥面连续、绞缝、桥面铺装等）				121776	
	403-3-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	18880.000	6.45	121776	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、桥面铺装、土座垫				199325	
	403-4-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	443.000	6.35	2813	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	27294.000	6.39	174396	
	403-4-6	拼接钢材	kg	2216.000	9.98	22116	
	411	预应力混凝土工程				314653	
	411-6	后张法预应力钢筋	kg	38336.000	6.22	238450	
	411-5	后张法预应力钢绞线	kg	3514.800	16.80	59049	
	411-9	现浇预应力混凝土上部结构				17154	
	411-9-5	现浇预应力C50混凝土	m3	20.500	836.78	17154	
	411-10	预制安装预应力混凝土上部结构				178016	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	418-1-2-3	直径Φ150mmPVC-U管	m	3.200	109.69	351	
	418-1-2-6	直径Φ300mmPVC-U管	m	12.400	328.87	4078	
	418-2	桥面排水构造物				1384	
	418-2-2	铸铁排水格栅	个	8.000	173.00	1384	
	404	基础挖方及回填				5659	
	404-1	干处挖土方	m3	319.000	12.64	4032	
	404-11	锥坡填土	m3	34.500	47.16	1627	
	202	场地清理				214277	
	202-3	拆除结构物				214277	
	202-3-1	拆除钢筋混凝土结构	m3	338.500	633.02	214277	
	426	旧桥维护费	总额	1.000	50000.00	50000	
	405	钻孔灌注桩				494797	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				494797	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				494797	
	405-1-1-5	桩径140cm	m	156.120	3169.34	494797	
	215-1	河床铺砌				69164	
	215-1-1	浆砌片石河床铺砌	m3	179.400	385.53	69164	
	205-3-1	岩溶洞回填				59401	
	205-3-1-1	回填土	m3	100.000	34.28	3428	
	205-3-1-2	回填片石	m3	210.000	174.56	36658	
	205-3-1-5	钢护筒	kg	2367.000	8.16	19315	
1-4-3-5-6		BK0+055.843南田线外小桥预应力混凝土空心板桥	m2/m			635772	
	403	钢筋				188017	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				85678	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	1268.000	5.94	7532	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	12938.000	6.04	78146	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				23638	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	3764.000	6.28	23638	
	403-3	上部结构钢筋（包括现浇、预制梁板、整体化层、桥面连续、绞缝、桥面铺装等）				13550	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	416	桥梁支座				2309	
	416-2	圆形板式橡胶组合支座				2309	
	416-2-1	圆形板式橡胶组合支座（按体积计）	dm3	22.043	104.75	2309	
	418	桥梁防排水处理				2755	
	418-1	排水管				1103	
	418-1-2	PVC-U管				1103	
	418-1-2-3	直径Φ150mmPVC-U管	m	10.000	110.30	1103	
	418-2	桥面排水构造物				1652	
	418-2-2	铸铁排水格栅	个	10.000	165.20	1652	
	404	基础挖方及回填				3247	
	404-1	干处挖土方	m3	229.000	13.78	3156	
	404-10	砂砾垫层	m3	0.570	159.65	91	
	405	钻孔灌注桩				153393	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				153393	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				153393	
	405-1-1-1	桩径100cm以内	m	109.600	1399.57	153393	
	209-3-1	挡墙混凝土				117702	
	209-3-1-3	C20片石混凝土	m3	164.900	1712.78	117702	
	422-1	涵基开挖	m3	156.000	35.14	5482	
	204	填方路基				10367	
	204-1	路基填筑				10367	
	204-1-7	结构物台背回填				10367	
	204-1-7-3	回填砂、砂砾	m3	103.000	100.65	10367	
1-4-4		中桥工程（30＜L＜100m，20≤Lk＜40m）	m/座			18795001	
1-4-4-5		预应力混凝土箱形梁桥	m/座			18795001	
1-4-4-5-8		K58+891大湖塘中桥（1×20m预应力砼小箱梁）	m2/m			8167144	
1-4-4-5-8-1		桥台	m2/m			4655462	
	204-1	路基填筑				19369	
	204-1-8	锥坡及台前溜坡填土	m3	410.800	47.15	19369	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	208-4	混凝土护坡				18623	
	208-4-3	C20混凝土护坡				18623	
	208-4-3-1	预制空心砖护坡	m3	16.200	798.64	12938	
	208-4-3-2	运输空心砖护坡	m3	16.200	109.44	1773	
	208-4-3-3	安装空心砖护坡	m3	16.200	241.48	3912	
	413-1	浆砌片石	m3	200.000	462.77	92554	
	209-3	混凝土挡土墙				8777	
	209-3-1	挡墙混凝土				8777	
	209-3-1-6	C20混凝土	m3	11.600	756.64	8777	
	307	沥青稳定碎石基层（ATB）、水泥混凝土基层				272542	
	307-2	贫水泥混凝土基层				272542	
	307-2-1	贫水泥混凝土基层（按体积计）	m3	392.000	695.26	272542	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				519096	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	12386.000	5.89	72954	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	74357.000	6.00	446142	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				457429	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	78306.000	5.84	457429	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、地梁、锥坡排水、支座垫				436891	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	69758.000	6.26	436891	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				2047988	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				2047988	
	405-1-1-5	桩径140cm	m	698.000	2934.08	2047988	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				446138	
	410-2-5	C35混凝土	m3	154.900	1166.86	180747	
	410-2-6	C40混凝土	m3	252.000	1053.14	265391	
	410-6	现浇混凝土附属结构				270083	
	410-6-4	C30混凝土	m3	360.000	743.44	267638	
	410-6-8	C50混凝土	m3	2.600	940.38	2445	
	416-2	圆形板式橡胶组合支座				65972	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	307-2-1	贫水泥混凝土基层（按体积计）	m3	760.800	695.27	528961	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				470994	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	12107.000	5.89	71310	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	66614.000	6.00	399684	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				534431	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	85646.000	6.24	534431	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、桥雾搭板、上座板				1018784	
	403-4-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	1580.000	6.19	9780	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	160414.000	6.29	1009004	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1509623	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1509623	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	448.300	3367.44	1509623	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				590914	
	410-2-5	C35混凝土	m3	213.700	1168.43	249693	
	410-2-6	C40混凝土	m3	324.000	1053.45	341221	
	410-6	现浇混凝土附属结构				651990	
	410-6-4	C30混凝土	m3	784.000	827.27	649076	
	410-6-8	C50混凝土	m3	3.100	940.00	2914	
	416	桥梁支座				90498	
	416-2	圆形板式橡胶组合支座				90498	
	416-2-1	圆形板式橡胶组合支座（按体积计）	dm3	863.938	104.75	90498	
1-4-4-5-9-4		桥梁上构	m2/m			3964705	
1-4-4-5-9-4-1		上部主体结构	m3/m2			3067688	
1-4-4-5-9-4-1-3		预应力混凝土箱形梁	m3/m2			2796113	
	403	钢筋				1029775	
	403-3	上部结构钢筋（包括现浇、预制梁板、整体化层、桥面连续、绞缝、桥面铺装等）				1029775	
	403-3-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	159903.000	6.44	1029775	
	410	结构混凝土工程				88278	
	410-3	现浇混凝土上部结构				88278	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	205-3-1-1	回填土	m3	696.000	51.48	35830	
	205-3-1-2	回填片石	m3	2087.000	139.73	291617	
	205-3-5	钢护筒	kg	32139.000	7.49	240721	
1-4-4-5-9-7		桥下水沟	m3			356779	
	207-2-4	现浇混凝土排水沟				356779	
	207-2-4-4	C20现浇混凝土	m3	319.700	1115.98	356779	
1-4-4-5-9-8		涉铁护栏拆除重建	m			87838	
	202	场地清理				13200	
	202-3	拆除结构物				13200	
	202-3-8	拆除护栏	m	240.000	55.00	13200	
	602	护栏				74638	
	602-10	钢护栏	m	240.000	310.99	74638	
1-4-5		特、大桥工程（100≤L,40≤Lk）	m/座			50959202	
1-4-5-4		K66+369.5富廊高架桥（13×30m+30+45+30m连续箱梁）	m2/m			50959202	
1-4-5-4-1		引桥（13×30m+30+45+30m连续箱梁）	m2/m			50959202	
1-4-5-4-1-1		桥台（台高2.1m）	m2/m			2996260	
1-4-5-4-1-1-1		桥台基础	m3/处			1945565	
	403	钢筋				587139	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				587139	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	8390.000	5.89	43527	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	90901.000	5.02	543612	
	405	钻孔灌注桩				1008697	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1008697	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1008697	
	405-1-1-4	桩径130cm	m	406.310	2482.58	1008697	
	404	基础挖方及回填				26546	
	404-5	基础挖方	m3	687.000	38.64	26546	
	410	结构混凝土工程				323183	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				323183	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	410-1-4	C30混凝土	m3	458.000	705.64	323183	
1-4-5-4-1-1-2		桥台台身	m3/处			801924	
	403	钢筋				411338	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				411338	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	66452.000	6.19	411338	
	410	结构混凝土工程				390586	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				390586	
	410-2-4	C30混凝土	m3	60.200	1154.55	69504	
	410-2-5	C35混凝土	m3	331.700	967.99	321082	
1-4-5-4-1-1-3		桥台搭板	m3/处			248771	
	403	钢筋				29940	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、应需桥垫、支座垫				29940	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	4760.000	6.29	29940	
	307	沥青稳定碎石基层（ATB）、水泥混凝土基层				116531	
	307-2	贫水泥混凝土基层				116531	
	307-2-1	贫水泥混凝土基层（按体积计）	m3	167.600	695.29	116531	
	410	结构混凝土工程				102300	
	410-6	现浇混凝土附属结构				102300	
	410-6-4	C30混凝土	m3	137.600	743.46	102300	
1-4-5-4-1-2		桥墩基础	m2/m			8215025	
1-4-5-4-1-2-2		桩基础	m/根			4829794	
	403	钢筋				1245115	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				1245115	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	24048.000	5.89	141643	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	183912.000	6.00	1103472	
	405	钻孔灌注桩				3584679	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				3584679	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				3584679	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	879.280	3113.81	2737911	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
1-5-3-1-3-2		桥墩基础	m2/m			533963	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				101625	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	775.000	5.94	4604	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	16063.000	6.04	97021	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				432338	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				432338	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	56.665	1955.46	110806	
	405-1-1-5	桩径140cm	m	128.000	2511.97	321532	
1-5-3-1-3-3		桥梁下构	m2/m			203773	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				98714	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	15644.000	6.31	98714	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				86232	
	410-2-5	C35混凝土	m3	11.700	1039.32	12160	
	410-2-6	C40混凝土	m3	74.100	999.62	74072	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、地梁、桩零搭地、支座垫				12491	
	403-4-20	其他钢材	kg	1346.000	9.28	12491	
	416-1	矩形板式橡胶支座				6336	
	416-1-1	矩形板式橡胶支座（按体积计）	dm3	60.480	104.76	6336	
1-5-3-1-3-4		桥梁上构	m2/m			4875225	
	412-4	钢箱梁	kg	223539.300	15.49	3462624	
	403-3	上部结构钢筋（包括现浇、预制梁板、整体化层、桥面连续、绞缝、桥面铺装等）				28685	
	403-3-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	4468.000	6.42	28685	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、地梁、桩零搭地、支座垫				1140346	
	403-4-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	393.000	6.63	2606	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	560.000	6.73	3769	
	403-4-30	栏杆钢材	kg	34639.000	33.71	1133971	
	410-6	现浇混凝土附属结构				15144	
	410-6-13	C30混凝土防撞墙	m3	12.900	918.76	11852	
	410-6-4	C30混凝土	m3	5.000	658.40	3292	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	415-3	桥面防水层				33391	
	415-3-4	无机分子防水涂料	m2	782.000	42.70	33391	
	415-5	其他桥面铺装				124283	
	415-5-1	桥面梯道 坡道铺装	m2	597.000	208.18	124283	
	418-1	排水管				17177	
	418-1-2	PVC-U管				17177	
	418-1-2-3	直径Φ75mmPVC-U管	m	119.500	56.32	6730	
	418-1-2-4	直径Φ110mmPVC-U管	m	154.800	67.49	10447	
	410	结构混凝土工程				53575	
	410-3	现浇混凝土上部结构				53575	
	410-3-8	C50混凝土	m3	28.600	1873.25	53575	
1-5-3-1-3-5		莲花南立交人行天桥岩溶防治	处			417815	
	205-3-1	岩溶洞回填				417815	
	205-3-1-1	回填土	m3	888.000	51.48	45714	
	205-3-1-2	回填片石	m3	2663.000	139.73	372101	
1-5-3-1-4		K62+615南田人行天桥	m2/m			10819951	
1-5-3-1-4-2		桥墩基础	m2/m			1202140	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				220643	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	1558.000	5.94	9255	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	34998.000	6.04	211388	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				981497	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				981497	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	299.240	1985.13	593971	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	135.200	2866.82	387526	
1-5-3-1-4-3		桥梁下构	m2/m			245117	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				117646	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	18674.000	6.30	117646	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				101234	
	410-2-6	C40混凝土	m3	102.090	991.62	101234	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	205-3-1	岩溶洞回填				669293	
	205-3-1-1	回填土	m3	1422.000	51.48	73205	
	205-3-1-2	回填片石	m3	4266.000	139.73	596088	
1-5-3-1-5		K63+250人行天桥	m2/m			9724085	
1-5-3-1-5-2		桥墩基础	m2/m			1068927	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				207469	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	1607.000	5.95	9562	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	32766.000	6.04	197907	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				861458	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				861458	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	273.480	1998.34	546506	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	114.820	2743.01	314952	
1-5-3-1-5-3		桥梁下构	m2/m			234088	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				112984	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	17934.000	6.30	112984	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				94867	
	410-2-6	C40混凝土	m3	95.290	995.56	94867	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、地梁、桩零搭地、支座垫				15804	
	403-4-20	其他钢材	kg	1703.000	9.28	15804	
	416-1	矩形板式橡胶支座				10433	
	416-1-1	矩形板式橡胶支座（按体积计）	dm3	99.600	104.75	10433	
1-5-3-1-5-4		桥梁上构	m2/m			8421070	
	412-4	钢箱梁	kg	443282.100	13.61	6046368	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、地梁、桩零搭地、支座垫				1166333	
	403-4-30	栏杆钢材	kg	34314.000	33.99	1166333	
	410-6	现浇混凝土附属结构				10634	
	410-6-13	C30混凝土防撞墙	m3	4.400	918.86	4043	
	410-6-4	C30混凝土	m3	10.000	659.10	6591	
	415-5	其他桥面铺装				159042	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	415-5-1	桥面梯道 坡道铺装	m2	764.000	208.17	159042	
	418-1	排水管				13403	
	418-1-2	PVC-U管				13403	
	418-1-2-2	直径Φ50mmPVC-U管	m	27.700	51.84	1436	
	418-1-2-3	直径Φ75mmPVC-U管	m	168.000	56.33	9463	
	418-1-2-4	直径Φ110mmPVC-U管	m	37.100	67.49	2504	
	412	桥梁上部钢结构工程				600000	
	412-7	其他钢结构				600000	
	412-7-1	垂直升降梯	部	2.000	300000.00	600000	
	604	道路交通标志				490	
	604-7	悬挂（附着）式交通标志				490	
	604-7-2	限高标志	个	2.000	245.00	490	
	418	桥梁防排水处理				424800	
	418-2	桥面排水构造物				424800	
	418-2-3	雨棚	m2	531.000	800.00	424800	
1-5-3-1-6		K64+111.5蔗村人行天桥	m2/m			10733984	
1-5-3-1-6-2		桥墩基础	m2/m			1226937	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				222418	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	1500.000	5.94	8910	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	35349.000	6.04	213508	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1004519	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1004519	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	308.202	1981.47	610693	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	135.420	2908.18	393826	
1-5-3-1-6-3		桥梁下构	m2/m			230327	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				111378	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	17679.000	6.30	111378	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				92712	
	410-2-6	C40混凝土	m3	92.990	997.01	92712	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	205-3-1	岩溶洞回填				669293	
	205-3-1-1	回填土	m3	1422.000	51.48	73205	
	205-3-1-2	回填片石	m3	4266.000	139.73	596088	
1-5-3-1-7		K65+040人行天桥	m2/m			9724085	
1-5-3-1-7-2		桥墩基础	m2/m			1068927	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				207469	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	1607.000	5.95	9562	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	32766.000	6.04	197907	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				861458	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				861458	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	273.480	1998.34	546506	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	114.820	2743.01	314952	
1-5-3-1-7-3		桥梁下构	m2/m			234088	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				112984	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	17934.000	6.30	112984	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				94867	
	410-2-6	C40混凝土	m3	95.290	995.56	94867	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、地梁、拉雾桩地、支座垫				15804	
	403-4-20	其他钢材	kg	1703.000	9.28	15804	
	416-1	矩形板式橡胶支座				10433	
	416-1-1	矩形板式橡胶支座（按体积计）	dm3	99.600	104.75	10433	
1-5-3-1-7-4		桥梁上构	m2/m			8421070	
	412-4	钢箱梁	kg	443282.100	13.64	6046368	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、地梁、拉雾桩地、支座垫				1166333	
	403-4-30	栏杆钢材	kg	34314.000	33.99	1166333	
	410-6	现浇混凝土附属结构				10634	
	410-6-13	C30混凝土防撞墙	m3	4.400	918.86	4043	
	410-6-4	C30混凝土	m3	10.000	659.10	6591	
	415-5	其他桥面铺装				159042	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	415-5-1	桥面梯道 坡道铺装	m2	764.000	208.17	159042	
	418-1	排水管				13403	
	418-1-2	PVC-U管				13403	
	418-1-2-2	直径Φ50mmPVC-U管	m	27.700	51.81	1436	
	418-1-2-3	直径Φ75mmPVC-U管	m	168.000	56.33	9463	
	418-1-2-4	直径Φ110mmPVC-U管	m	37.100	67.49	2504	
	412	桥梁上部钢结构工程				600000	
	412-7	其他钢结构				600000	
	412-7-1	垂直升降梯	部	2.000	300000.00	600000	
	604	道路交通标志				490	
	604-7	悬挂（附着）式交通标志				490	
	604-7-2	限高标志	个	2.000	245.00	490	
	418	桥梁防排水处理				424800	
	418-2	桥面排水构造物				424800	
	418-2-3	雨棚	m2	531.000	800.00	424800	
1-5-3-1-8		K65+666布基人行天桥	m2/m			9429126	
1-5-3-1-8-2		桥墩基础	m2/m			469191	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				105735	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	925.000	5.94	5495	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	16596.000	6.04	100240	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				363456	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				363456	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	118.425	2201.93	260764	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	37.500	2738.45	102692	
1-5-3-1-8-3		桥梁下构	m2/m			241601	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				116191	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	18443.000	6.30	116191	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				99173	
	410-2-6	C40混凝土	m3	99.890	992.82	99173	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
1-5-5-1		县道分离式立体交叉	km/m2			18188038	
1-5-5-1-4		桥梁工程	m/座			18188038	
1-5-5-1-4-1		K0+374县道X434分离式桥（14×23m连续箱梁）	m2/m			18188038	
1-5-5-1-4-1-1		引桥（14×23m连续箱梁）	m2/m			18188038	
1-5-5-1-4-1-1-1		桥台（台高2m）	m2/m			1765402	
1-5-5-1-4-1-1-1-1		桥台基础	m3/处			1217644	
	403	钢筋				322813	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				322813	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	4843.000	5.89	28525	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	48885.000	6.02	294288	
	405	钻孔灌注桩				719997	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				719997	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				719997	
	405-1-1-4	桩径130cm	m	315.300	2283.53	719997	
	404	基础挖方及回填				13253	
	404-5	基础挖方	m3	343.350	38.60	13253	
	410	结构混凝土工程				161581	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				161581	
	410-1-4	C30混凝土	m3	228.900	705.90	161581	
1-5-5-1-4-1-1-1-2		桥台台身	m3/处			372020	
	403	钢筋				174003	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				174003	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	28065.000	6.20	174003	
	410	结构混凝土工程				198017	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				198017	
	410-2-5	C35混凝土	m3	196.920	1005.57	198017	
1-5-5-1-4-1-1-1-3		桥台搭板	m3/处			175738	
	403	钢筋				78372	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、垃圾挡墙、支座垫				78372	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	12459.800	6.29	78372	
	410	结构混凝土工程				97366	
	410-6	现浇混凝土附属结构				97366	
	410-6-1	C15混凝土	m3	83.800	553.22	46360	
	410-6-4	C30混凝土	m3	68.600	743.53	51006	
1-5-5-1-4-1-1-2		桥墩基础	m2/m			3221288	
1-5-5-1-4-1-1-2-2		桩基础	m/根			2543681	
	403	钢筋				596843	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				596843	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	12553.000	5.89	73937	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	87151.000	6.00	522906	
	405	钻孔灌注桩				1946838	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				1946838	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				1946838	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	355.700	2816.56	1001850	
	405-1-1-7	桩径160cm	m	313.300	3016.24	944988	
1-5-5-1-4-1-1-2-3		承台	m3			677607	
	403	钢筋				307762	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				307762	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	50954.000	6.04	307762	
	404	基础挖方及回填				28245	
	404-5	基础挖方	m3	730.800	38.65	28245	
	410	结构混凝土工程				341600	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				341600	
	410-1-4	C30混凝土	m3	487.200	701.15	341600	
1-5-5-1-4-1-1-3		下部构造（平均墩高4.0m）	m2/m			1394451	
1-5-5-1-4-1-1-3-1		桥墩墩身	m3			981268	
	403	钢筋				596425	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				596425	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	27018.000	6.02	162648	
	405	钻孔灌注桩				752869	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				752869	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				752869	
	405-1-1-4	桩径130cm	m	240.000	1954.03	468967	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	100.000	2839.02	283902	
	404	基础挖方及回填				5061	
	404-5	基础挖方	m3	131.000	38.63	5061	
	410	结构混凝土工程				61672	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				61672	
	410-1-4	C30混凝土	m3	87.400	705.63	61672	
1-5-5-2-4-1-1-2		桥台台身	m3/处			266045	
	403	钢筋				130615	
	403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				125237	
	403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	20167.000	6.21	125237	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、桥零桥块、支座垫				5378	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	855.000	6.29	5378	
	410	结构混凝土工程				135430	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				134363	
	410-2-5	C35混凝土	m3	133.600	1005.71	134363	
	410-6	现浇混凝土附属结构				1067	
	410-6-5	C35混凝土	m3	1.120	952.68	1067	
1-5-5-2-4-1-1-3		桥台搭板	m3/处			129341	
	403	钢筋				57793	
	403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、桥梁、桥零桥块、支座垫				57793	
	403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	9188.000	6.29	57793	
	410	结构混凝土工程				71548	
	410-6	现浇混凝土附属结构				71548	
	410-6-4	C30混凝土	m3	50.400	1419.60	71548	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
1-5-5-2-4-1-1-4		桥台锥坡	m3/座			260560	
	204	填方路基				153911	
	204-1	路基填筑				153911	
	204-1-8	锥坡及台前溜坡填土	m3	1933.800	79.59	153911	
	208	护坡、护面墙				48611	
	208-4	混凝土护坡				48611	
	208-4-3	C20混凝土护坡				48611	
	208-4-3-4-1	预制六棱砖护坡	m3	38.100	798.77	30433	
	208-4-3-4-2	运输六棱砖护坡	m3	38.100	109.29	4164	
	208-4-3-4-3	安装六棱砖护坡	m3	38.100	367.82	14014	
	413-1	浆砌片石	m3	69.100	503.57	34797	
	209-3	混凝土挡土墙				23241	
	209-3-1	挡墙混凝土				23241	
	209-3-1-6	C20混凝土	m3	28.500	815.47	23241	
1-5-5-2-4-1-2		桥墩基础	m2/m			7246814	
1-5-5-2-4-1-2-2		桩基础	m/根			6391550	
	403	钢筋				1044987	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				1044987	
	403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	27006.000	5.89	159065	
	403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	147408.000	6.01	885922	
	405	钻孔灌注桩				5346563	
	405-1	陆上钻孔灌注桩				5346563	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				5346563	
	405-1-1-4	桩径130cm	m	1052.000	2432.86	2559369	
	405-1-1-6	桩径150cm	m	471.200	2970.94	1411665	
	405-1-1-9	桩径180cm	m	292.300	4703.88	1375529	
1-5-5-2-4-1-2-4		承台	m3			855264	
	403	钢筋				393609	
	403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）				393609	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56～K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	415-3-4	无机分子防水涂料	m2	550.000	27.03	14867	
	415-4	桥面调平层（按体积计）				64643	
	415-4-1	水泥混凝土调平层	m3	82.500	783.55	64643	
	410	结构混凝土工程				269454	
	410-1	混凝土基础（包括支撑梁、桩基承台、基础系梁，但不包括桩基和沉井）				48421	
	410-1-2	C20混凝土	m3	3.700	656.76	2430	
	410-1-5	C35混凝土	m3	61.600	746.61	45991	
	410-2	混凝土下部结构（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）				106785	
	410-2-6	C40混凝土	m3	105.600	1004.00	106022	
	410-2-8	C50混凝土	m3	0.800	953.75	763	
	410-6	现浇混凝土附属结构				114218	
	410-6-1	C15混凝土	m3	50.000	553.22	27661	
	410-6-2	C20混凝土	m3	43.700	956.98	41820	
	410-6-4	C30混凝土	m3	56.400	793.74	44767	
	416	桥梁支座				5389	
	416-2	圆形板式橡胶组合支座				5389	
	416-2-1	圆形板式橡胶组合支座（按体积计）	dm3	51.433	104.78	5389	
	418	桥梁防排水处理				15696	
	418-1	排水管				11887	
	418-1-2	PVC-U管				11887	
	418-1-2-3	直径Φ150mmPVC-U管	m	6.400	110.31	706	
	418-1-2-6	直径Φ300mmPVC-U管	m	34.000	328.85	11181	
	418-2	桥面排水构造物				3809	
	418-2-2	铸铁排水格栅	个	16.000	238.06	3809	
	404	基础挖方及回填				36756	
	404-1	干处挖土方	m3	1027.000	8.84	9079	
	404-10	砂砾垫层	m3	1.200	160.83	193	
	404-11	锥坡填土	m3	582.900	47.15	27484	
	405	钻孔灌注桩				324649	

合同工程项目清单

建设项目名称：肇庆市四会南江工业园至肇庆新区一级公路新建工程

编 制 范 围：新区段(K57+620.56~K66+790)

项目节细目号	清单子目号	工程或费用名称	单位	清单数量	单价(元)	合价(元)	备注
	405-1	陆上钻孔灌注桩				324649	
	405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩				324649	
	405-1-1-3	桩径120cm	m	176.910	1835.11	324649	
1-5-5-2-3		匝道涵洞及通道工程	m/道			154791	
1-5-5-2-3-2		涵洞工程	m/道			154791	
1-5-5-2-3-2-2		匝道盖板涵	m/道			154791	
1-5-5-2-3-2-2-2		1-2m以内盖板涵（拼接两侧接长）	m/道			154791	
	422-1	涵基开挖	m3	212.700	38.68	8227	
	422-2	涵洞基础垫层				10911	
	422-2-2	碎石垫层	m3	28.700	380.17	10911	
	422-3	涵管、涵身混凝土基础				34641	
	422-3-4	C30混凝土	m3	48.600	712.78	34641	
	422-5	基础钢筋	kg	2178.400	6.06	13201	
	422-6	涵洞洞口基础				6765	
	422-6-1	洞口混凝土基础				6765	
	422-6-1-3	C20混凝土	m3	10.300	656.80	6765	
	422-7	涵洞洞口墙身				14355	
	422-7-1	洞口混凝土墙身				14355	
	422-7-1-3	C20混凝土	m3	16.900	849.11	14355	
	422-8	涵洞洞口、洞内铺砌及截水墙				8398	
	422-8-2	浆砌片（块）石铺砌及截水墙	m3	18.600	451.51	8398	
	422-10	盖板涵涵身				21795	
	422-10-1	混凝土涵身				21795	
	422-10-1-5	C30混凝土	m3	23.200	939.44	21795	
	422-11	盖板涵盖板				35624	
	422-11-1	现浇混凝土盖板				35624	
	422-11-1-1	现浇盖板钢筋	kg	3087.400	5.93	18308	
	422-11-1-6	C35现浇混凝土	m3	18.000	962.00	17316	
	422-13	台帽、帽石、护栏基座				874	

5、隆林委乐至革步公路一期工程

施工合同关键页

正 本

隆林委乐至革步公路一期工程融资+工程总承包

№1 标段

合 同 文 件

工程名称：隆林委乐至革步公路一期工程

工程地点：广西壮族自治区百色市

发 包 人：广西伟隆高速公路有限公司

承 包 人：中铁一局集团有限公司/广西桂秦公路工程有限公司/中铁一局集团电务工程有限公司（联合体）

签订日期：2022 年 1 月 19 日

一、工程总承包合同协议书

隆林委乐至革步公路一期工程建设项目工程总承包合同协议书

广西伟隆高速公路有限公司受广西交通投资集团有限公司委托，为实施隆林委乐至革步公路一期工程建设项目，已接受中铁一局集团有限公司/广西桂秦公路工程有限公司/ 中铁一局集团电务工程有限公司（联合体）（以下简称“承包人”）对该项目融资+工程总承包№1标段的投标。现广西伟隆高速公路有限公司（以下简称“发包人”）和中铁一局集团有限公司/广西桂秦公路工程有限公司/ 中铁一局集团电务工程有限公司（联合体）共同达成如下协议。

1. 第1标段由K0+000至K10+200，长约10.2 km，公路等级为高速公路，设计时速为100km/h，沥青混凝土路面，有立交2处；大中桥31座（桥梁按单幅计），计长10951m以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）基金相关协议（包括但不限于广西交投二十三期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议）；

（2）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（3）中标通知书；

（4）补遗书；

（5）投标函及投标函附录；

（6）项目专用合同条款；

（7）公路工程专用合同条款；

（8）通用合同条款；

（9）技术规范；

（10）图纸；

（11）已标价工程量清单；

（12）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（13）其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 工程总承包合同价：本项目为一般计税项目，本合同暂定含税金额人民币（大写）壹拾柒亿柒仟玖佰叁拾捌万柒仟玖佰捌拾捌元整，小写：¥1779387988.00 元 。其中，不含税价款人民币（大写）壹拾陆亿叁仟贰佰肆拾陆万陆仟零肆拾肆元零肆分，小写：¥1632466044.04 元，增值税税率为9%，增值税金额人民币（大写）壹亿肆

仟陆佰玖拾贰万壹仟玖佰肆拾叁元玖角陆分，小写：¥ 146921943.96 元。

5. 承包人项目经理：刘娟锋 。承包人项目总工：白杨奎 。

6. 工程质量符合合格标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 365 日历天。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本份，合同双方各执正本一份，副本份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

13. 合同签约地：广西壮族自治区南宁市青秀区

发包人：广西伟隆高速公路有限公司

法定代表人
或其委托代理人：（签字）

2022年1月19日

承包人（联合体牵头人）：中铁一局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人
或其委托代理人：（签字）

2022年1月19日

承包人（联合体成员一）：广西桂秦公路工程有限公司（盖单位章）

法定代表人
或其委托代理人：（签字）

2022年1月19日

承包人（联合体成员二）：中铁一局集团电务工程有限公司（盖单位章）

法定代表人
或其委托代理人：（签字）

2022年1月19日

二、联合体协议书

三、联合体协议书

联合体协议书

中铁一局集团有限公司、广西桂秦公路工程有限公司、中铁一局集团电务工程有限公司自愿组成联合体，共同参加隆林委乐至革步公路一期工程融资+工程总承包№1标段的投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 中铁一局集团有限公司为牵头人；中铁一局集团有限公司为施工主办人。

2. 联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制和合同谈判活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，处理与之有关的一切事务，并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。

3. 联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行合同。

4. 联合体牵头人代表联合体签署投标文件，联合体牵头人的所有承诺均认为代表了联合体各成员。

5. 如中标，联合体内部将签订项目协议书，各自按协议规定承担本项目的任务。在项目协议书中必须包括但不限于以下规定：

a. 中铁一局集团有限公司承担施工图设计范围内的主线路基工程、路面工程、桥梁涵洞工程、隧道工程、路线交叉工程、交通安全设施、绿化及环境保护工程、管理养护、房建、服务区、加油站、其它沿线相关工程的施工工作；广西桂秦公路工程有限公司承担施工图设计范围内的全线机电工程（通讯、收费、监控综合系统）的施工工作及本项目的施工管理工作；中铁一局集团电务工程有限公司承担施工图设计范围内的全线机电工程（隧道通风、供配电、照明、消防等机电工程）的施工工作。

b. 中铁一局集团有限公司在联合体中认缴全部基金份额。联合体其他成员就认缴事宜承担连带责任。

6. 本协议书自签署之日起生效，若未中标或合同履行完毕后自动失效。

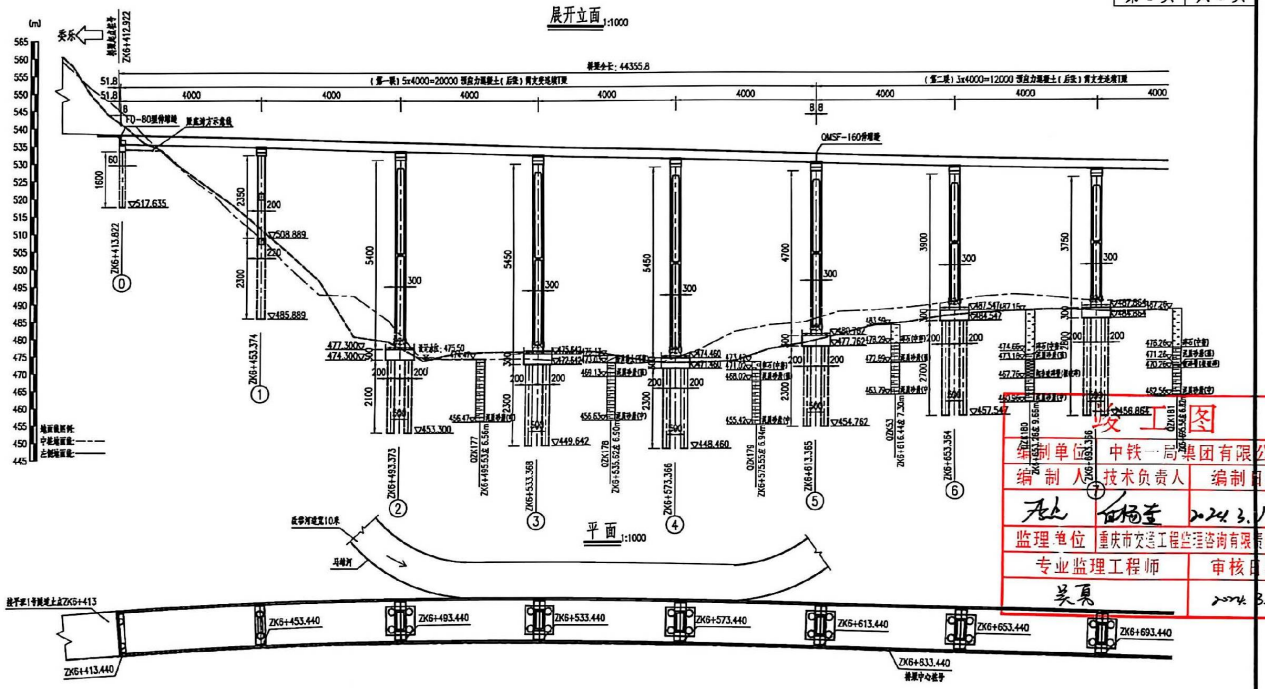
7. 本协议书一式四份，联合体成员和招标人各执一份。

牵头人名称：中铁一局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人：（签字）

11

4



里程桩号(m)	ZK6 +412.922	+413.44	+420	+425	+430	+435	+440	+445	+453.44	+460	+470	+480	+493.44	+500	+510	+520	+533.44	+540	+550	+560	+573.44	+580	+590	+600	+613.44	+620	+630	+640	+653.44	+660	+670	+680	+693.44	+700	+710
设计高程(m)	548.388	544.644	539.995	537.441	529.889	524.566	520.908	515.732	507.724	501.765	492.827	482.492	536.159	481.51	474.705	474.208	474.205	474.049	473.705	473.431	472.77	474.608	476.842	482.006	483.946	485.695	487.626	487.894	488.557	492.751	491.377	492.115	491.288	489.046	489.794	489.214
地面高程(m)	545.391	544.644	539.995	537.441	529.889	524.566	520.908	515.732	508.659	501.765	492.827	482.492	536.159	481.51	474.705	474.208	474.205	474.049	473.705	473.431	472.77	474.608	476.842	482.006	483.946	485.695	487.626	487.894	488.557	492.751	491.377	492.115	491.288	489.046	489.794	489.214
坡度(%)		-2.5											+1.0																	-2.9						
坡长(m)		770											536.905																	1325.103						
平曲线	JD3(ZK5+974.475)α右=49°57'45" R=1500												R=95000 T=190 E=0.19									La=170													

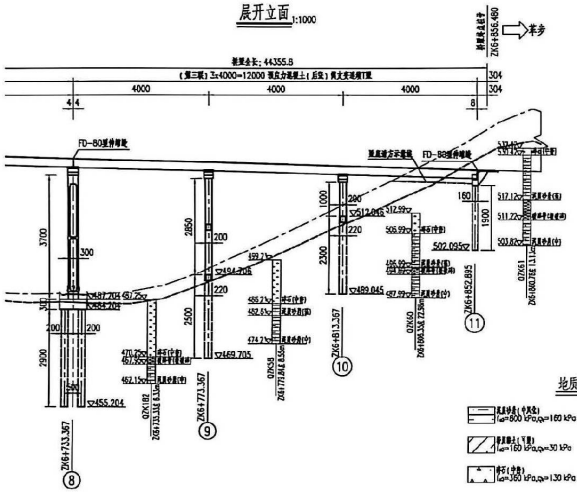
广西伟隆高速公路有限公司	隆林受乐至革步公路一期工程施工图 (No.1合同段: K0+000~K10+200)	ZK6+633.44马雄河1号大桥 桥型布置图(一)	比例 见图	图号 竣S4-3-4	开工日期: 2022年03月26日 完工日期: 2023年12月25日	编制日期 2024年03月01日	编制人	审核人	设计单位: 云南省交通规划设计研究院股份有限公司 施工单位: 中铁一局集团有限公司

竣工图

编制单位	中铁一局集团有限公司	
编制人	技术负责人	编制日期
		2024.3.1
监理单位	重庆市交通工程监理咨询有限责任公司	
专业监理工程师		审核日期
		2024.3.5

项目负责人 驻地监理 总监

展开立面 1:1000



附件 3

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2023.12.25　　合同段交工验收证书第 LGJG001 号

工程名称：隆林委乐至革步公路一期工程	合同段名称及编号：№1 合同段
项目法人：广西伟隆高速公路有限公司	设计单位：云南省交通规划设计研究院股份有限公司
施工单位：中铁一局集团有限公司/广西桂秦公路工程有限公司/中铁一局集团电务工程有限公司	监理单位：重庆市交通工程监理咨询有限责任公司

本合同段主要工程量：

路基工程：里程起讫桩号为 K0+000～K10+200，路线全长 10.2km，高速公路双向 4 车道。

路面工程：里程起讫桩号为：K0+000～K10+200，路线全长 10.2km。

交安工程：里程起讫桩号为：K0+000～K10+200，路线全长 10.2km。

机电工程：里程起讫桩号为：K0+000～K10+200，路线全长 10.2km。

1、路基工程：互通式立交 2 处（枢纽互通 1 处，一般互通 1 处）；收费站 1 处；路基挖方 256 万立方米，路基填方 79 万立方米；排水工程 18613.6 立方米；防护工程包括：锚杆格梁 27146 平方米，锚索格梁 47545 平方米，现浇拱形 23527 平方米，混凝土挡土墙 60840 立方米，混凝土护面墙 39974 立方米，喷播植草 27177 平方米；

2、桥涵工程：全线设置桥梁 10918 米/34 座（按单幅计）均为大桥（组合梁 4 处，其中 1×60 米跨度 1 处，2*60 米跨度 2 处，2×57 米跨度 2 处），制架梁数 1661 片 T 梁；涵洞 340m/14 道；

3、隧道工程：隧道 3 座 6560 米（平安隧道右洞 2130 米、左洞 2055 米；平班 1 号隧道右洞 445 米、左洞 438 米；平班 2 号隧道右洞 757 米、左洞 743 米）；

4、路面工程：垫层 16.13 万平方米，底基层 13.97 万平方米，基层 14.44 万平方米，AC-13C 下面层 13.02 万平方米，AC-20C 中面层 33.18 万平方米，AC-25C 上面层 33.18 万平方米；

5、交安工程：砼护栏 11861m，路侧波形护栏 13897m，轮廓标 4131 个，标志牌 686 座，标线 19420 平方米，防眩板 4143 块；

6、机电工程：1.收费系统，1 处，10 车道（ETC 车道 6，ETC/MTC 混合车道 4）；2.监控系统（监控分中心 1 处，既有旧州通信分中心扩容 1 处，外场设备监控 14 处）；3.通信系统（光缆 92.73 公里，硅芯管 181 公里）；4.隧道机电工程 6.53 单线公里（隧道监控、隧道供电及照明系统、隧道通风系统、隧道消防系统）。

7、绿化及环保工程：回填种植土：45614.4 立方米；铺设马尼拉草皮：22498 平方米；播撒草籽：54380 平方米；液压喷播绿化：99230 平方米；挂网厚层基材绿化：67627 平方米；营养袋绿化：8433 平方米；人工种植灌木：6620 株；人工种植乔木：1211 株；声屏障及隔声窗：438m；污水处理设备 5 处；

8、房建工程：监控分中心 1 座，建筑面积 5116.17 平方米；隧道变电所 3 个，建筑面积 688.6 平方米；收费站 1 座，建筑面积 1256.6 平方米；房建总建筑面积 7061.37 平方米。

本合同段价款（万元）	原合同	177938.7988	实际	
本合同段工期（天）	原合同	365	实际	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：

一、工程质量评价：

路基、桥梁、涵洞、隧道、路面、交安、机电、绿化、房建、排水、防护等单位工程及附属工程，工程结构尺寸和相关技术指标均符合设计及规范要求，工程合格率 100%，工程实体质量和外观质量良好。承包人有完整的原始记录、质量自检和试验资料，数据真实可靠，满足技术规范的有关规定。监理单位签认和抽查检验资料齐全真实，抽检频率满足规范要求，工程施工中的过程控制情况良好，各项施工工序和工艺符合设计及规范要求。承包人和监理对工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行认真评定，该标段整体工程质量评定合格。

二、合同执行情况评价：

合同工程施工管理规范，管理制度健全，质量保证体系完整有效，施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务，合同执行情况良好。

监理工作规范科学、合理有效，对工程质量、进度、投资、安全、环保等方面达到了监控的目的，很好地履行合同文件规定的职责。合同约定工作内容已基本完成，合同执行情况良好。

三、存在问题及处理意见：无

（施工单位的意见）

施工单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

施工单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

施工单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2023 年 12 月 25 日

（合同段监理单位对有关问题的意见）

同意交工。

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2023 年 12 月 25 日

（设计单位的意见）

同意交工

设计单位法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2023 年 12 月 25 日

（项目法人的意见）

同意交工

项目法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2023 年 12 月 25 日

（注：表中内容较多时，可用附件。）

灌注桩桩基工程造价证明材料

序号	名称	金额（万元）	备注
1	ZK6+933.00 马雄河 1 号中桥（2×40mT 梁）灌注桩桩基工程	60.9364	
2	K6+924.5 马雄河 2 号中桥（1×40mT 梁）灌注桩桩基工程	35.8740	
3	ZK5+505.00 平安 1 号大桥（10×40mT 梁）灌注桩桩基工程	301.7120	
4	K5+363.00 平安 2 号大桥（3×40mT 梁）灌注桩桩基工程	123.3559	
5	K5+538.00 平安 3 号大桥（3×40mT 梁）灌注桩桩基工程	108.6825	
6	ZK5+864.00 平安 4 号大桥（5×40mT 梁）灌注桩桩基工程	175.4603	
7	K5+880.00 平安 5 号大桥（3×40mT 梁）灌注桩桩基工程	96.1789	
8	ZK6+633.44 马雄河 1 号大桥（11×40mT 梁）灌注桩桩基工程	543.1540	
9	K6+605.44 马雄河 2 号大桥（10×40mT 梁）灌注桩桩基工程	490.3106	
10	ZK7+973.00 新州河 1 号大桥（11×40mT 梁）灌注桩桩基工程	530.6801	
11	K7+954.00 新州河 2 号大桥（11×40mT 梁）灌注桩桩基工程	522.7535	
12	ZK8+550.00 新州河 3 号大桥（8×40mT 梁）灌注桩桩基工程	441.5453	
13	K8+555.00 新州河 4 号大桥（8×40mT 梁）灌注桩桩基工程	511.6104	
14	ZK1+730 主线左幅桥（17×40m，T 梁）灌注桩桩基工程	318.8278	
15	K1+790 主线右幅桥（20×40m，T 梁）灌注桩桩基工程	371.5378	
16	AK0+680A 匝道 1 号桥（18×30m，T 梁）灌注桩桩基工程	379.9481	

17	AK1+677.542A 匝道 2 号桥（60h 组合梁+23*30mT 梁+（2*45）m 组合梁+11*29mT 梁）灌注桩桩基工程	923.3264	
18	BK0+290.369B 匝道 1 号桥（5×30m，T 梁）灌注桩桩基工程	102.3242	
19	BK0+524B 匝道 2 号桥(6×30m，T 梁）灌注桩桩基工程	78.2704	
20	CK0+436C 匝道 1 号桥（13×30m，T 梁）灌注桩桩基工程	281.8217	
21	CK0+950.043C 匝道 2 号桥（2*30mT 梁+（2*58）m 组合梁+（39.33+39.34+39.33)mT 梁+7*29.5mT 梁）灌注桩桩基工程	422.6928	
22	DK1+325D 匝道 1 号桥（5*30mT 梁+8*30mT 梁+（2*61）m 组合梁）灌注桩桩基工程	477.6510	
23	DK0+835D 匝道 2 号桥（10×30m，T 梁）灌注桩桩基工程	164.9299	
24	DK1+131D 匝道 3 号桥（70×30m，T 梁）灌注桩桩基工程	112.7996	
25	DK0+271.214 隆林东立交 D 匝道桥（4×20+4×16m，T 梁、现浇箱梁）灌注桩桩基工程	355.1763	
26	EK0+215 隆林东立交 E1 匝道桥（4×20+3×30m，T 梁）灌注桩桩基工程	267.2874	
合计		8198.8473	

隆林委乐至革步公路一期-中期支付证书

合 同 段：№1　　承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　支付表

序号	项目内容	合同金额	上期末累计结算金额	本期结算金额	本期末累计结算金额	完成百分比(%)	备注
		JE	ΣAi-1	Ai	ΣAi=ΣAi-1+Ai	ΣAi/JE%	
1	101章 总则	57,259,422	50,738,058.00	527,000.00	51,265,058.00	89.53	
2	102章 路基工程	67,023,595	62,933,570.00	725,972.00	63,659,542.00	94.98	
3	103章 路面工程	14,783,437	14,554,534.00	224,969.00	14,779,503.00	99.97	
4	104章 桥梁涵洞工程	226,980,271	225,289,304.00	324,088.00	225,613,392.00	99.40	
5	105章 隧道工程	497,331,394	492,502,231.00	3,391,098.00	495,893,329.00	99.71	
6	106章 交叉工程	644,404,981	629,179,366.00	13,345,938.00	642,525,304.00	99.71	
7	107章 交通工程及沿线设施	196,040,648	185,319,682.00	4,505,946.00	189,825,628.00	96.83	
8	108章 绿化及环境保护工程	7,295,093	5,857,051.00	1,437,800.00	7,294,851.00	100.00	
9	109章 其他工程	23,191,684	15,159,218.00	2,657,983.00	17,817,201.00	76.83	
10	110章 专项费用	30,108,868	25,968,348.00		25,968,348.00	86.25	
11	结算金额（1+2+3+4+5+6+7+8+9+10）	1,764,419,393	1,707,501,362.00	27,140,794.00	1,734,642,156.00	98.31	
12	暂列金额（管理目标责任金）	9,178,305	6,307,000.00		6,307,000.00	68.72	
13	业主违约罚金						
14	迟付款利息						
15	索赔						
16	奖励金						
17	价格调整						
18	其他付款						
19	付款合计（11+12+13+14+15+16+17+18）	1,773,597,698	1,713,808,362.00	27,140,794.00	1,740,949,156.00	98.16	
20	动员预付款	177,938,798.8	177,938,798.80		177,938,798.80	100.00	
21	材料预付款						
22	承包人违约罚金		2,563,000.00		2,563,000.00		
23	工程质量保证金						
24	民工工资保证金						
25	扣动员预付款		177,938,798.80		177,938,798.80		
26	扣材料预付款						
27	扣回甲招材料代付款		495,869,287.37	40,463,740.00	536,333,027.37		
28	扣款合计（22+23+24+25+26+27）		676,371,086.17	40,463,740.00	716,834,826.17		
29	实际支付（19+20+21-28）		1,215,376,074.63	-13,322,946.00	1,202,053,128.63		
本次核定结算金额		（大写）人民币贰仟柒佰壹拾肆万零柒佰玖拾肆元整			（小写）￥27,140,794.00		
本次实际支付金额		（大写）人民币负壹仟叁佰叁拾贰万贰仟玖佰肆拾陆元整			（小写）￥-13,322,946.00		
开户信息	户　名：中铁一局集团隆林委乐至革步公路一期工程项目部			账　号：945005010077260000		开户行：中国邮政储蓄银行股份有限公司隆林县迎宾路支行	

董事长（总经理）：	总会计师：	副总经理：	财务部：	安全管理部：	工程管理部：	合同计划部：	总监办（签章）：	承包人（签章）：
	关大陵		拟同意 2025年3月25日			拟同意 2025年3月25日		

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：桥梁涵洞工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第1页 共13页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
104	桥梁涵洞工程						226,980,271	226,980,271	324,088	225,613,392	99.40
10401	涵洞工程						5,837,136	5,837,136		5,837,136	100.00
HD01	监控分中心管涵	m	258	258		258	1,833,080	1,833,080		1,833,080	100.00
HD02	盖板涵						4,004,056	4,004,056		4,004,056	100.00
HD0201	2-3.0*3.0钢筋混凝土盖板涵	m	37	37		37	2,192,520	2,192,520		2,192,520	100.00
HD0202	1-4.0*3.0钢筋混凝土盖板涵	m	23	23		23	692,741	692,741		692,741	100.00
HD0203	1-3.0*3.0钢筋混凝土盖板涵	m	41.37	41.37		41.37	1,118,795	1,118,795		1,118,795	100.00
10403	中桥工程						6,349,118	6,349,118		5,918,069	93.21
104030101	ZK6+933.00马雄河1号中桥（2×40mT梁）						3,952,284	3,952,284		3,906,122	98.83
QL01	基础工程						628,691	628,691		628,691	100.00
QL0101	桩基础						609,364	609,364		609,364	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	262.38	262.38		262.38	609,364	609,364		609,364	100.00
QL0102	系梁	m3	9.1	9.1		9.1	19,327	19,327		19,327	100.00
QL02	下部构造						492,119	492,119		492,119	100.00
QL0201	桥台	m3	130.29	130.29		130.29	234,501	234,501		234,501	100.00
QL0202	桥墩（最大墩高18.5米）	m3	152.29	152.29		152.29	257,618	257,618		257,618	100.00
QL03	上部构造						1,833,987	1,833,987		1,833,987	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	573.44	573.44		573.44	1,833,987	1,833,987		1,833,987	100.00
QL04	桥面铺装						317,746	317,746		317,746	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	98.98	98.98		98.98	133,799	133,799		133,799	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	91.86	91.86		91.86	183,947	183,947		183,947	100.00
QL05	桥梁附属结构						675,207	675,207		629,045	93.16
QL0501	桥梁支座						194,799	194,799		194,799	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	588.5	588.5		588.5	194,799	194,799		194,799	100.00
QL0503	护栏与护网						188,567	188,567		188,567	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	172.16	172.16		172.16	182,242	182,242		182,242	100.00
QL050303	桥梁混凝土防撞护栏过渡段	m3	2.8	2.8		2.8	6,325	6,325		6,325	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：桥梁涵洞工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第2页 共13页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL0504	搭板	m3	41.68	41.68		41.68	70,881	70,881		70,881	100.00
QL0505	桥面排水	m	86.08	86.08		86.08	12,754	12,754		12,754	100.00
QL0507	收集池及围栏	m3	140.6	140.6		140.6	162,044	162,044		162,044	100.00
QL06	其他工程						4,534	4,534		4,534	100.00
QL0601	梁底清方	m3	255	255		255	4,534	4,534		4,534	100.00
104030102	K6+924.5马雄河2号中桥（1×40mT梁）						2,396,834	2,396,834		2,011,947	83.94
QL01	基础工程						358,740	358,740		358,740	100.00
QL0101	桩基础						358,740	358,740		358,740	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	148.78	148.78		148.78	358,740	358,740		358,740	100.00
QL02	下部构造						241,414	241,414		241,414	100.00
QL0201	桥台	m3	134.13	134.13		134.13	241,414	241,414		241,414	100.00
QL03	上部构造						977,303	977,303		977,303	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	275.98	275.98		275.98	977,303	977,303		977,303	100.00
QL04	桥面铺装						160,768	160,768		160,768	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	52.17	52.17		52.17	70,537	70,537		70,537	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	45.06	45.06		45.06	90,231	90,231		90,231	100.00
QL05	桥梁附属结构						658,609	658,609		273,722	41.56
QL0501	桥梁支座						81,286	81,286		81,286	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	237.7	237.7		237.7	81,286	81,286		81,286	100.00
QL0503	护栏与护网						110,429	110,429		110,429	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	92.16	92.16		92.16	97,553	97,553		97,553	100.00
QL050303	桥梁混凝土防撞护栏过渡段	m3	5.7	5.7		5.7	12,876	12,876		12,876	100.00
QL0504	搭板	m3	41.68	41.68		41.68	70,881	70,881		70,881	100.00
QL0505	桥面排水	m	46.08	46.08		46.08	11,126	11,126		11,126	100.00
10404	大桥工程						214,794,017	214,794,017	324,088	213,858,187	99.56
1040401	ZK5+505.00平安1号大桥（10×40mT梁）						18,521,560	18,521,560		18,402,395	99.36
QL01	基础工程						3,152,211	3,152,211		3,152,211	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：桥梁涵洞工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第3页 共13页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL0101	桩基础						3,017,120	3,017,120		3,017,120	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	1525.84	1525.84		1525.84	3,017,120	3,017,120		3,017,120	100.00
QL0102	系梁	m3	66.5	66.5		66.5	135,091	135,091		135,091	100.00
QL02	下部构造						2,424,555	2,424,555		2,424,555	100.00
QL0201	桥台	m3	133.95	133.95		133.95	240,839	240,839		240,839	100.00
QL0202	桥墩（最大墩高23米）	m3	1238.44	1238.44		1238.44	2,183,716	2,183,716		2,183,716	100.00
QL03	上部构造						8,986,164	8,986,164		8,986,164	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	2953.09	2953.09		2953.09	8,986,164	8,986,164		8,986,164	100.00
QL04	桥面铺装						1,569,214	1,569,214		1,569,214	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	472.1	472.1		472.1	638,105	638,105		638,105	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	464.98	464.98		464.98	931,109	931,109		931,109	100.00
QL05	桥梁附属结构						2,379,066	2,379,066		2,259,901	94.99
QL0501	桥梁支座						1,088,595	1,088,595		1,088,595	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	3326.8	3326.8		3326.8	1,088,595	1,088,595		1,088,595	100.00
QL0503	护栏与护网						872,417	872,417		872,417	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	812.16	812.16		812.16	859,696	859,696		859,696	100.00
QL050303	桥梁混凝土防撞护栏过渡段	m3	5.7	5.7		5.7	12,721	12,721		12,721	100.00
QL0504	搭板	m3	41.68	41.68		41.68	70,881	70,881		70,881	100.00
QL0506	桥面排水	m	406.08	406.08		406.08	65,964	65,964		65,964	100.00
QL0507	收集池及围栏	m3	140.6	140.6		140.6	162,044	162,044		162,044	100.00
QL06	其他工程						10,350	10,350		10,350	100.00
QL0601	梁底清方	m3	552	552		552	10,350	10,350		10,350	100.00
1040402	K5+363.00平安2号大桥（3×40mT梁）						6,462,256	6,462,256		6,250,715	96.73
QL01	基础工程						1,387,403	1,387,403		1,387,403	100.00
QL0101	桩基础						1,233,559	1,233,559		1,233,559	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	550.9	550.9		550.9	1,233,559	1,233,559		1,233,559	100.00
QL0102	承台	m3	120.9	120.9		120.9	116,577	116,577		116,577	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：桥梁涵洞工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第4页 共13页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL0103	系梁	m3	18.2	18.2		18.2	37,267	37,267		37,267	100.00
QL02	下部构造						856,229	856,229		856,229	100.00
QL0201	桥台	m3	225.26	225.26		225.26	363,549	363,549		363,549	100.00
QL0202	桥墩（最大墩高18米）	m3	289.04	289.04		289.04	492,680	492,680		492,680	100.00
QL03	上部构造						2,734,563	2,734,563		2,734,563	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	870.5	870.5		870.5	2,734,563	2,734,563		2,734,563	100.00
QL04	桥面铺装						474,708	474,708		474,708	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	145.78	145.78		145.78	197,046	197,046		197,046	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	138.66	138.66		138.66	277,662	277,662		277,662	100.00
QL05	桥梁附属结构						1,007,999	1,007,999		796,458	79.01
QL0501	桥梁支座						316,182	316,182		316,182	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	961.8	961.8		961.8	316,182	316,182		316,182	100.00
QL0503	护栏与护网						279,622	279,622		279,622	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	252.16	252.16		252.16	266,901	266,901		266,901	100.00
QL050303	桥梁混凝土防撞护栏过渡段	m3	5.7	5.7		5.7	12,721	12,721		12,721	100.00
QL0504	搭板	m3	57.44	57.44		57.44	66,752	66,752		66,752	100.00
QL0506	桥面排水	m	126.08	126.08		126.08	19,921	19,921		19,921	100.00
QL0508	锥坡	m3	266	266		266	113,981	113,981		113,981	100.00
QL06	其他工程						1,354	1,354		1,354	100.00
QL0601	梁底清方	m2	72	72		72	1,354	1,354		1,354	100.00
1040403	K5+538.00平安3号大桥（3×40mT梁）						5,913,960	5,913,960		5,874,504	99.33
QL01	基础工程						1,123,685	1,123,685		1,123,685	100.00
QL0101	桩基础						1,086,825	1,086,825		1,086,825	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	492.86	492.86		492.86	1,086,825	1,086,825		1,086,825	100.00
QL0102	系梁	m3	18.2	18.2		18.2	36,860	36,860		36,860	100.00
QL02	下部构造						641,200	641,200		641,200	100.00
QL0201	桥台	m3	126.26	126.26		126.26	227,013	227,013		227,013	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：桥梁涵洞工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第5页 共13页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL0202	桥墩（最大墩高17米）	m3	237.26	237.26		237.26	414,187	414,187		414,187	100.00
QL03	上部构造						2,737,760	2,737,760		2,733,676	99.85
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	871.54	871.54		870.24	2,737,760	2,737,760		2,733,676	99.85
QL04	桥面铺装						474,708	474,708		474,708	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	145.78	145.78		145.78	197,046	197,046		197,046	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	138.66	138.66		138.66	277,662	277,662		277,662	100.00
QL05	桥梁附属结构						930,159	930,159		894,787	96.20
QL0501	桥梁支座						316,182	316,182		316,182	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	961.8	961.8		961.8	316,182	316,182		316,182	100.00
QL0502	伸缩缝						46,162	46,162		46,162	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	26	26		26	46,162	46,162		46,162	100.00
QL0503	护栏与护网						279,597	279,597		279,597	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	252.16	252.16		252.16	266,876	266,876		266,876	100.00
QL050303	桥梁混凝土防撞护栏过渡段	m3	5.7	5.7		5.7	12,721	12,721		12,721	100.00
QL0504	搭板	m3	41.68	41.68		41.68	70,881	70,881		70,881	100.00
QL0506	桥面排水	m	126.08	126.08		126.08	19,921	19,921		19,921	100.00
QL0507	收集池及围栏	m3	140.6	140.6		140.6	162,044	162,044		162,044	100.00
QL06	其他工程						6,448	6,448		6,448	100.00
QL0601	梁底清方	m3	270	270		270	6,448	6,448		6,448	100.00
1040404	ZK5+864.00平安4号大桥（5×40mT梁）						9,793,374	9,793,374		9,609,856	98.13
QL01	基础工程						1,814,235	1,814,235		1,814,235	100.00
QL0101	桩基础						1,754,603	1,754,603		1,754,603	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	864.06	864.06		864.06	1,754,603	1,754,603		1,754,603	100.00
QL0102	系梁	m3	30.1	30.1		30.1	59,632	59,632		59,632	100.00
QL02	下部构造						1,399,887	1,399,887		1,399,887	100.00
QL0201	桥台	m3	134.06	134.06		134.06	241,360	241,360		241,360	100.00
QL0202	桥墩（最大墩高28.7米）	m3	660.02	660.02		660.02	1,158,527	1,158,527		1,158,527	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：桥梁涵洞工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第6页 共13页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL03	上部构造						4,467,882	4,467,882		4,462,531	99.88
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	1452.88	1452.88		1451.14	4,467,882	4,467,882		4,462,531	99.88
QL04	桥面铺装						785,720	785,720		785,720	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	238.51	238.51		238.51	322,368	322,368		322,368	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	231.39	231.39		231.39	463,352	463,352		463,352	100.00
QL05	桥梁附属结构						1,305,359	1,305,359		1,127,192	86.35
QL0501	桥梁支座						504,499	504,499		504,499	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	1550.3	1550.3		1550.3	504,499	504,499		504,499	100.00
QL0502	伸缩缝						69,600	69,600		69,600	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	39	39		39	69,600	69,600		69,600	100.00
QL0503	护栏与护网						449,029	449,029		449,029	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	412.16	412.16		412.16	436,308	436,308		436,308	100.00
QL050303	桥梁混凝土防撞护栏过渡段	m3	5.7	5.7		5.7	12,721	12,721		12,721	100.00
QL0504	搭板	m3	41.68	41.68		41.68	70,881	70,881		70,881	100.00
QL0506	桥面排水	m	206.08	206.08		206.08	33,183	33,183		33,183	100.00
QL06	其他工程						20,291	20,291		20,291	100.00
QL0601	梁底清方	m3	1536	1536		1536	20,291	20,291		20,291	100.00
1040405	K5+880.00平安5号大桥（3×40mT梁）						6,055,701	6,055,701		6,020,002	99.41
QL01	基础工程						1,000,362	1,000,362		1,000,362	100.00
QL0101	桩基础						961,789	961,789		961,789	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	437.32	437.32		437.32	961,789	961,789		961,789	100.00
QL0102	系梁	m3	19.6	19.6		19.6	38,573	38,573		38,573	100.00
QL02	下部构造						904,105	904,105		904,105	100.00
QL0201	桥台	m3	134.06	134.06		134.06	241,037	241,037		241,037	100.00
QL0202	桥墩（最大墩高26米）	m3	370.8	370.8		370.8	663,068	663,068		663,068	100.00
QL03	上部构造						2,736,870	2,736,870		2,736,870	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	871.24	871.24		871.24	2,736,870	2,736,870		2,736,870	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：桥梁涵洞工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第7页 共13页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL04	桥面铺装						474,708	474,708		474,708	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	145.78	145.78		145.78	197,046	197,046		197,046	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	138.66	138.66		138.66	277,662	277,662		277,662	100.00
QL05	桥梁附属结构						929,518	929,518		893,819	96.16
QL0501	桥梁支座						316,182	316,182		316,182	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	961.8	961.8		961.8	316,182	316,182		316,182	100.00
QL0502	伸缩缝						46,162	46,162		46,162	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	26	26		26	46,162	46,162		46,162	100.00
QL0503	护栏与护网						279,653	279,653		279,653	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	252.16	252.16		252.16	266,932	266,932		266,932	100.00
QL050303	桥梁混凝土防撞护栏过渡段	m3	5.7	5.7		5.7	12,721	12,721		12,721	100.00
QL0504	搭板	m3	41.68	41.68		41.68	70,881	70,881		70,881	100.00
QL0506	桥面排水	m	126.08	126.08		126.08	18,897	18,897		18,897	100.00
QL0507	收集池及围栏	m3	140.6	140.6		140.6	162,044	162,044		162,044	100.00
QL06	其他工程						10,138	10,138		10,138	100.00
QL0601	梁底清方	m3	768	768		768	10,138	10,138		10,138	100.00
1040406	ZK6+633.44马雄河1号大桥（11×40mT梁）						34,242,764	34,242,764		34,230,620	99.96
QL01	基础工程						7,119,777	7,119,777		7,119,777	100.00
QL0101	桩基础						5,431,540	5,431,540		5,431,540	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	2867.08	2867.08		2867.08	5,431,540	5,431,540		5,431,540	100.00
QL0102	承台	m3	1412.04	1412.04		1412.04	1,627,715	1,627,715		1,627,715	100.00
QL0103	系梁	m3	31.5	31.5		31.5	60,522	60,522		60,522	100.00
QL02	下部构造						13,082,070	13,082,070		13,082,070	100.00
QL0201	桥台	m3	126.31	126.31		126.31	230,504	230,504		230,504	100.00
QL0202	桥墩（最大墩高55.5米）	m3	4153.84	4153.84		4153.84	12,851,566	12,851,566		12,851,566	100.00
QL03	上部构造						9,753,053	9,753,053		9,753,053	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	3219.35	3219.35		3219.35	9,753,053	9,753,053		9,753,053	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：桥梁涵洞工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第8页 共13页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL04	桥面铺装						1,723,267	1,723,267		1,723,267	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	518.03	518.03		518.03	700,185	700,185		700,185	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	510.91	510.91		510.91	1,023,082	1,023,082		1,023,082	100.00
QL05	桥梁附属结构						2,556,920	2,556,920		2,544,776	99.53
QL0501	桥梁支座						1,176,679	1,176,679		1,176,679	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	3587	3587		3587	1,176,679	1,176,679		1,176,679	100.00
QL0502	伸缩缝						108,286	108,286		108,286	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	51	51		51	108,286	108,286		108,286	100.00
QL0503	护栏与护网						945,617	945,617		945,617	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	887.12	887.12		887.12	939,292	939,292		939,292	100.00
QL050303	桥梁混凝土防撞护栏过渡段	m3	2.8	2.8		2.8	6,325	6,325		6,325	100.00
QL0504	搭板	m3	41.69	41.69		41.68	70,898	70,898		70,881	99.98
QL0506	桥面排水	m	443.56	443.56		443.56	81,269	81,269		81,269	100.00
QL0507	收集池及围栏	m3	140.6	140.6		140.6	162,044	162,044		162,044	100.00
QL06	其他工程						7,677	7,677		7,677	100.00
QL0601	梁底清方	m3	432	432		432	7,677	7,677		7,677	100.00
1040407	K6+605.44马雄河2号大桥（10×40mT梁）						27,762,998	27,762,998		27,590,825	99.38
QL01	基础工程						5,951,532	5,951,532		5,951,532	100.00
QL0101	桩基础						4,903,106	4,903,106		4,903,106	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	2436.12	2436.12		2436.12	4,903,106	4,903,106		4,903,106	100.00
QL0102	承台	m3	806.88	806.88		806.88	947,422	947,422		947,422	100.00
QL0103	系梁	m3	52.5	52.5		52.5	101,004	101,004		101,004	100.00
QL02	下部构造						9,046,111	9,046,111		9,046,111	100.00
QL0201	桥台	m3	126.31	126.31		126.31	230,504	230,504		230,504	100.00
QL0202	桥墩（最大墩高54.5米）	m3	3070.72	3070.72		3070.72	8,815,607	8,815,607		8,815,607	100.00
QL03	上部构造						8,842,927	8,842,927		8,842,927	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	2915.85	2915.85		2915.85	8,842,927	8,842,927		8,842,927	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：桥梁涵洞工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第9页 共13页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL04	桥面铺装						1,566,299	1,566,299		1,566,299	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	471.23	471.23		471.23	636,933	636,933		636,933	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	464.11	464.11		464.11	929,366	929,366		929,366	100.00
QL05	桥梁附属结构						2,348,782	2,348,782		2,176,609	92.67
QL0501	桥梁支座						1,062,606	1,062,606		1,062,606	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	3236.2	3236.2		3236.2	1,062,606	1,062,606		1,062,606	100.00
QL0502	伸缩缝						108,286	108,286		108,286	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	51	51		51	108,286	108,286		108,286	100.00
QL0503	护栏与护网						860,928	860,928		860,928	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	807.12	807.12		807.12	854,603	854,603		854,603	100.00
QL050303	桥梁混凝土防撞护栏过渡段	m3	2.8	2.8		2.8	6,325	6,325		6,325	100.00
QL0504	搭板	m3	41.68	41.68		41.68	70,881	70,881		70,881	100.00
QL0506	桥面排水	m	403.56	403.56		403.56	73,908	73,908		73,908	100.00
QL06	其他工程						7,347	7,347		7,347	100.00
QL0601	梁底清方	m3	413	413		413	7,347	7,347		7,347	100.00
1040408	ZK7+973.00新州河1号大桥（11×40mT梁）						29,426,184	29,426,184		29,426,184	100.00
QL01	基础工程						6,348,889	6,348,889		6,348,889	100.00
QL0101	桩基础						5,306,801	5,306,801		5,306,801	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	2670.68	2670.68		2670.68	5,306,801	5,306,801		5,306,801	100.00
QL0102	承台	m3	806.88	806.88		806.88	921,054	921,054		921,054	100.00
QL0103	系梁	m3	63	63		63	121,034	121,034		121,034	100.00
QL02	下部构造						8,914,709	8,914,709		8,914,709	100.00
QL0201	桥台	m3	130.13	130.13		130.13	235,665	235,665		235,665	100.00
QL0202	桥墩（最大墩高42米）	m3	3060.97	3060.97		3060.97	8,679,044	8,679,044		8,679,044	100.00
QL03	上部构造						9,718,922	9,718,922		9,718,922	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	3207.11	3207.11		3207.11	9,718,922	9,718,922		9,718,922	100.00
QL04	桥面铺装						1,721,928	1,721,928		1,721,928	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：桥梁涵洞工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第10页 共13页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	517.62	517.62		517.62	699,667	699,667		699,667	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	510.5	510.5		510.5	1,022,261	1,022,261		1,022,261	100.00
QL05	桥梁附属结构						2,687,972	2,687,972		2,687,972	100.00
QL0501	桥梁支座						1,176,679	1,176,679		1,176,679	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	3587	3587		3587	1,176,679	1,176,679		1,176,679	100.00
QL0502	伸缩缝						127,111	127,111		127,111	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	52	52		52	127,111	127,111		127,111	100.00
QL0503	护栏与护网						958,928	958,928		958,928	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	892.16	892.16		892.16	946,207	946,207		946,207	100.00
QL050303	桥梁混凝土防撞护栏过渡段	m3	5.7	5.7		5.7	12,721	12,721		12,721	100.00
QL0504	搭板	m3	57.43	57.43		57.43	97,665	97,665		97,665	100.00
QL0505	桥面排水	m	446.08	446.08		446.08	85,050	85,050		85,050	100.00
QL0507	收集池及围栏	m3	140.6	140.6		140.6	162,044	162,044		162,044	100.00
QL0508	锥坡	m3	144	144		144	80,495	80,495		80,495	100.00
QL06	其他工程						33,764	33,764		33,764	100.00
QL0602	梁底清方	m3	750	750		750	9,908	9,908		9,908	100.00
QL05001	桥墩边坡防护	m3	45	45		45	23,856	23,856		23,856	100.00
1040409	K7+954.00新州河2号大桥（11×40mT梁）						28,453,129	28,453,129		28,291,085	99.43
QL01	基础工程						6,066,846	6,066,846		6,066,846	100.00
QL0101	桩基础						5,227,535	5,227,535		5,227,535	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	2717.48	2717.48		2717.48	5,227,535	5,227,535		5,227,535	100.00
QL0102	承台	m3	605.16	605.16		605.16	697,967	697,967		697,967	100.00
QL0103	系梁	m3	73.5	73.5		73.5	141,344	141,344		141,344	100.00
QL02	下部构造						8,036,881	8,036,881		8,036,881	100.00
QL0201	桥台	m3	133.96	133.96		133.96	244,280	244,280		244,280	100.00
QL0202	桥墩（最大墩高42米）	m3	2801.27	2801.27		2801.27	7,792,601	7,792,601		7,792,601	100.00
QL03	上部构造						9,778,673	9,778,673		9,778,673	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：桥梁涵洞工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第11页 共13页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	3228.51	3228.51		3228.51	9,778,673	9,778,673		9,778,673	100.00
QL04	桥面铺装						1,721,928	1,721,928		1,721,928	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	517.62	517.62		517.62	699,667	699,667		699,667	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	510.5	510.5		510.5	1,022,261	1,022,261		1,022,261	100.00
QL05	桥梁附属结构						2,797,417	2,797,417		2,635,373	94.21
QL0501	桥梁支座						1,176,679	1,176,679		1,176,679	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	3587	3587		3587	1,176,679	1,176,679		1,176,679	100.00
QL0502	伸缩缝						127,111	127,111		127,111	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	52	52		52	127,111	127,111		127,111	100.00
QL0503	护栏与护网						958,928	958,928		958,928	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	892.16	892.16		892.16	946,207	946,207		946,207	100.00
QL050303	桥梁混凝土防撞护栏过渡段	m3	5.7	5.7		5.7	12,721	12,721		12,721	100.00
QL0504	搭板	m3	57.43	57.43		57.43	97,665	97,665		97,665	100.00
QL0505	桥面排水	m	446.08	446.08		446.08	86,022	86,022		86,022	100.00
QL0508	锥坡	m3	332	332		332	188,968	188,968		188,968	100.00
QL06	其他工程						51,384	51,384		51,384	100.00
QL0601	桥墩边坡防护	m3	38	38		38	46,719	46,719		46,719	100.00
QL0602	梁底清方	m3	500	500		500	4,665	4,665		4,665	100.00
1040410	ZK8+550.00新州河3号大桥（8×40mT梁）						23,817,865	23,817,865	162,044	23,817,820	100.00
QL01	基础工程						5,391,292	5,391,292		5,391,292	100.00
QL0101	桩基础						4,415,453	4,415,453		4,415,453	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	2167.2	2167.2		2167.2	4,415,453	4,415,453		4,415,453	100.00
QL0102	承台	m3	806.88	806.88		806.88	915,050	915,050		915,050	100.00
QL0103	系梁	m3	31.5	31.5		31.5	60,789	60,789		60,789	100.00
QL02	下部构造						8,030,677	8,030,677		8,030,677	100.00
QL0201	桥台	m3	130.41	130.41		130.41	236,415	236,415		236,415	100.00
QL0202	桥墩（最大墩高51.5米）	m3	2466.64	2466.64		2466.64	7,794,262	7,794,262		7,794,262	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：桥梁涵洞工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第12页 共13页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL03	上部构造						7,040,504	7,040,504		7,040,504	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	2319.06	2319.06		2319.06	7,040,504	7,040,504		7,040,504	100.00
QL04	桥面铺装						1,250,987	1,250,987		1,250,987	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	377.22	377.22		377.22	509,873	509,873		509,873	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	370.1	370.1		370.1	741,114	741,114		741,114	100.00
QL05	桥梁附属结构						2,104,401	2,104,401	162,044	2,104,356	100.00
QL0501	桥梁支座						806,705	806,705		806,705	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	2489.6	2489.6		2489.6	806,705	806,705		806,705	100.00
QL0502	伸缩缝						185,624	185,624		185,624	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	52	52		52	185,624	185,624		185,624	100.00
QL0503	护栏与护网						703,135	703,135		703,090	99.99
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	652.16	652.16		652.16	690,370	690,370		690,370	100.00
QL050303	桥梁混凝土防撞护栏过渡段	m3	5.72	5.72		5.7	12,765	12,765		12,720	99.65
QL0504	搭板	m3	73.18	73.18		73.18	124,450	124,450		124,450	100.00
QL0505	桥面排水	m	326.08	326.08		326.08	59,170	59,170		59,170	100.00
QL0507	收集池及围栏	m3	140.6	140.6	140.6	140.6	162,044	162,044	162,044	162,044	100.00
QL0508	锥坡	m3	146	146		146	63,273	63,273		63,273	100.00
QL06	其他工程						4	4		4	100.00
QL0602	桥墩边坡防护	m2	0.8	0.8		0.8	4	4		4	100.00
1040411	K8+555.00新州河4号大桥（8×40mT梁）						24,344,226	24,344,226	162,044	24,344,181	100.00
QL01	基础工程						6,090,870	6,090,870		6,090,870	100.00
QL0101	桩基础						5,116,104	5,116,104		5,116,104	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	2514.34	2514.34		2514.34	5,116,104	5,116,104		5,116,104	100.00
QL0102	承台	m3	806.88	806.88		806.88	913,977	913,977		913,977	100.00
QL0103	系梁	m3	31.5	31.5		31.5	60,789	60,789		60,789	100.00
QL02	下部构造						8,014,413	8,014,413		8,014,413	100.00
QL0201	桥台	m3	130.42	130.42		130.42	236,433	236,433		236,433	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：交叉工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第4页 共32页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
1040401	ZK1+730/K1+790主线桥（17x40m/20x40m，T梁）						70,062,618	70,062,618	95,510	70,062,608	100.00
104040101	ZK1+730主线左幅桥（17x40m，T梁）						32,482,840	32,482,840		32,482,837	100.00
QL01	基础工程						3,892,376	3,892,376		3,892,373	100.00
QL0101	扩大基础	m3	339.68	339.68		339.68	381,906	381,906		381,906	100.00
QL0102	桩基础	m3					3,188,278	3,188,278		3,188,278	100.00
QL010201	灌注桩基础	m3	2184.74	2184.74		2184.74	3,188,278	3,188,278		3,188,278	100.00
QL0104	系梁	m3	188.29	188.29		188.288	322,192	322,192		322,189	100.00
QL02	下部构造						5,874,436	5,874,436		5,874,436	100.00
QL0201	桥台	m3	492.68	492.68		492.68	467,568	467,568		467,568	100.00
QL0202	桥墩	m3	3098.19	3098.19		3098.19	5,406,868	5,406,868		5,406,868	100.00
QL03	上部构造						15,872,873	15,872,873		15,872,873	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	5656.54	5656.54		5656.54	15,872,873	15,872,873		15,872,873	100.00
QL04	桥面铺装						2,920,523	2,920,523		2,920,523	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	882.13	882.13		882.13	1,182,010	1,182,010		1,182,010	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	868.18	868.18		868.18	1,738,513	1,738,513		1,738,513	100.00
QL05	桥梁附属结构						3,922,632	3,922,632		3,922,632	100.00
QL0501	桥梁支座						2,076,453	2,076,453		2,076,453	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	6326.6	6326.6		6326.6	2,076,453	2,076,453		2,076,453	100.00
QL0502	伸缩缝						188,352	188,352		188,352	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	86.36	86.36		86.36	188,352	188,352		188,352	100.00
QL0503	护栏与护网						1,454,824	1,454,824		1,454,824	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	1380	1380		1380	1,454,824	1,454,824		1,454,824	100.00
QL0504	搭板	m3	66.3	66.3		66.3	99,572	99,572		99,572	100.00
QL0505	桥面排水	m	690	690		690	103,431	103,431		103,431	100.00
104040102	K1+790主线右幅桥（20x40m，T梁）						37,579,778	37,579,778	95,510	37,579,771	100.00
QL01	基础工程						4,368,691	4,368,691		4,368,691	100.00
QL0101	扩大基础	m3	267.04	267.04		267.04	300,236	300,236		300,236	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：交叉工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第5页 共32页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL0102	桩基础	m3					3,715,378	3,715,378		3,715,378	100.00
QL010201	灌注桩基础	m3	2821.52	2821.52		2821.52	3,715,378	3,715,378		3,715,378	100.00
QL0104	系梁	m3	208.45	208.45		208.45	353,077	353,077		353,077	100.00
QL02	下部构造						7,026,046	7,026,046	95,510	7,026,046	100.00
QL0201	桥台	m3	467.73	467.73	100.64	467.73	443,890	443,890	95,510	443,890	100.00
QL0202	桥墩	m3	3709.49	3709.49		3709.49	6,582,156	6,582,156		6,582,156	100.00
QL03	上部构造						18,257,709	18,257,709		18,257,709	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	6512.4	6512.4		6512.4	18,257,709	18,257,709		18,257,709	100.00
QL04	桥面铺装						3,385,910	3,385,910		3,385,910	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	1021.36	1021.36		1021.36	1,368,602	1,368,602		1,368,602	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	1007.41	1007.41		1007.41	2,017,308	2,017,308		2,017,308	100.00
QL05	桥梁附属结构						4,541,422	4,541,422		4,541,415	100.00
QL0501	桥梁支座						2,384,028	2,384,028		2,384,021	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	7262.4	7262.4		7262.38	2,384,028	2,384,028		2,384,021	100.00
QL0502	伸缩缝						227,992	227,992		227,992	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	99.16	99.16		99.16	227,992	227,992		227,992	100.00
QL0503	护栏与护网						1,707,107	1,707,107		1,707,107	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	1620	1620		1620	1,707,107	1,707,107		1,707,107	100.00
QL0504	搭板	m3	66.3	66.3		66.3	99,572	99,572		99,572	100.00
QL0505	桥面排水	m	810	810		810	122,723	122,723		122,723	100.00
106060102	匝道工程						234,214,266	234,214,266	1,885,995	234,170,599	99.98
HD	涵洞工程						287,456	287,456	77,954	287,456	100.00
HD01	盖板涵						287,456	287,456	77,954	287,456	100.00
HD0101	1-1.5*1.5钢筋混凝土盖板涵	m	59	59	16	59	287,456	287,456	77,954	287,456	100.00
LJ	路基工程						28,621,249	28,621,249	198,329	28,617,262	99.99
LJ01	场地清理						267,990	267,990		267,990	100.00
LJ0101	清理与掘除						267,990	267,990		267,990	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：交叉工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第9页 共32页　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
LM0207	短路基路肩	m2	1548	1548	1548	1548	62,075	62,075	62,075	62,075	100.00
LM0402	路肩	m2	2413	2413	2413	2413	114,811	114,811	114,811	114,811	100.00
QL	桥梁工程						196,942,396	196,942,396	686,065	196,905,340	99.98
1040401	AK0+680A匝道1号桥（18x30m，T梁）						20,663,424	20,663,424	46,818	20,663,424	100.00
QL01	基础工程						4,142,005	4,142,005		4,142,005	100.00
QL0101	扩大基础	m3	163.92	163.92		163.92	126,451	126,451		126,451	100.00
QL0102	桩基础	m3					3,799,481	3,799,481		3,799,481	100.00
QL010201	灌注桩基础	m3	2469.28	2469.28		2469.28	3,799,481	3,799,481		3,799,481	100.00
QL0104	系梁	m3	106.4	106.4		106.4	216,073	216,073		216,073	100.00
QL02	下部构造						3,298,645	3,298,645		3,298,645	100.00
QL0201	桥台	m3	317.74	317.74		317.74	376,983	376,983		376,983	100.00
QL0202	桥墩	m3	1607.11	1607.11		1607.11	2,921,662	2,921,662		2,921,662	100.00
QL03	上部构造						8,980,553	8,980,553		8,980,553	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	2973.9	2973.9		2973.9	8,980,553	8,980,553		8,980,553	100.00
QL04	桥面铺装						1,694,795	1,694,795	46,818	1,694,795	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	512.26	512.26	34.94	512.26	686,398	686,398	46,818	686,398	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	503.76	503.76		503.76	1,008,397	1,008,397		1,008,397	100.00
QL05	桥梁附属结构						2,547,426	2,547,426		2,547,426	100.00
QL0501	桥梁支座						1,134,003	1,134,003		1,134,003	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	3341.1	3341.1		3341.1	1,134,003	1,134,003		1,134,003	100.00
QL0502	伸缩缝						112,381	112,381		112,381	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	63	63		63	112,381	112,381		112,381	100.00
QL0503	护栏与护网						1,154,487	1,154,487		1,154,487	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	1098.1	1098.1		1098.1	1,154,487	1,154,487		1,154,487	100.00
QL0504	搭板	m3	43.8	43.8		43.8	61,668	61,668		61,668	100.00
QL0505	桥面排水	m	549.04	549.04		549.04	84,887	84,887		84,887	100.00
1040402	AK1+677.542A匝道2号桥（60m组合梁+23*30mT梁+（2*45）m组合梁+11*29mT梁）						58,470,772	58,470,772		58,433,883	99.94

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：交叉工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第10页 共32页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL01	基础工程						9,996,035	9,996,035		9,959,149	99.63
QL0101	扩大基础	m3	280	280		280	241,212	241,212		241,212	100.00
QL0102	桩基础	m3					9,233,264	9,233,264		9,196,378	99.60
QL010201	灌注桩基础	m3	5995.12	5995.12		5971.17	9,233,264	9,233,264		9,196,378	99.60
QL0103	系梁	m3	269.2	269.2		269.2	521,559	521,559		521,559	100.00
QL02	下部构造						8,730,790	8,730,790		8,730,790	100.00
QL0201	桥台	m3	645.2	645.2		645.2	708,178	708,178		708,178	100.00
QL0202	桥墩	m3	4788.99	4788.99		4788.99	8,022,612	8,022,612		8,022,612	100.00
QL03	上部构造						29,973,291	29,973,291		29,973,291	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	5942.1	5942.1		5942.1	17,151,575	17,151,575		17,151,575	100.00
QL0302	钢结构组合梁	t	718.299	718.299		718.299	12,821,716	12,821,716		12,821,716	100.00
QL04	桥面铺装						3,934,551	3,934,551		3,934,551	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	1175.83	1175.83		1175.83	1,575,565	1,575,565		1,575,565	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	1157.16	1157.16		1157.16	2,358,986	2,358,986		2,358,986	100.00
QL05	桥梁附属结构						5,836,105	5,836,105		5,836,102	100.00
QL0501	桥梁支座						2,717,883	2,717,883		2,717,880	100.00
QL050101	橡胶支座	dm3	8118.9	8118.9		8118.89	2,717,883	2,717,883		2,717,880	100.00
QL0502	伸缩缝						317,387	317,387		317,387	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	146.8	146.8		146.8	317,387	317,387		317,387	100.00
QL0503	护栏与护网						2,485,121	2,485,121		2,485,121	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	2344.1	2344.1		2344.1	2,485,121	2,485,121		2,485,121	100.00
QL0504	搭板	m3	112.1	112.1		112.1	165,986	165,986		165,986	100.00
QL0505	桥面排水	m	1172.04	1172.04		1172.04	149,728	149,728		149,728	100.00
1040403	BK0+290.369B匝道1号桥（5x30m，T梁）						5,884,232	5,884,232		5,884,232	100.00
QL01	基础工程						1,107,194	1,107,194		1,107,194	100.00
QL0101	扩大基础	m3	58.2	58.2		58.2	65,436	65,436		65,436	100.00
QL0102	桩基础	m3					1,023,242	1,023,242		1,023,242	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：交叉工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第11页 共32页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL010201	灌注桩基础	m3	622.02	622.02		622.02	1,023,242	1,023,242		1,023,242	100.00
QL0104	系梁	m3	9.1	9.1		9.1	18,516	18,516		18,516	100.00
QL02	下部构造						667,497	667,497		667,497	100.00
QL0201	桥台	m3	131.7	131.7		131.7	130,725	130,725		130,725	100.00
QL0202	桥墩	m3	278.74	278.74		278.74	536,772	536,772		536,772	100.00
QL03	上部构造						2,816,620	2,816,620		2,816,620	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	898.3	898.3		898.3	2,816,620	2,816,620		2,816,620	100.00
QL04	桥面铺装						586,802	586,802		586,802	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	177.45	177.45		177.45	237,769	237,769		237,769	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	173.96	173.96		173.96	349,033	349,033		349,033	100.00
QL05	桥梁附属结构						706,119	706,119		706,119	100.00
QL0501	桥梁支座						304,286	304,286		304,286	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	897.6	897.6		897.6	304,286	304,286		304,286	100.00
QL0502	伸缩缝						22,730	22,730		22,730	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	12.75	12.75		12.75	22,730	22,730		22,730	100.00
QL0503	护栏与护网						327,888	327,888		327,888	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	306	306		306	327,888	327,888		327,888	100.00
QL0504	搭板	m3	19.5	19.5		19.5	29,241	29,241		29,241	100.00
QL0505	桥面排水	m	153	153		153	21,974	21,974		21,974	100.00
1040404	BK0+524B匝道2号桥（6x30m，T梁）						7,828,621	7,828,621		7,828,621	100.00
QL01	基础工程						1,064,219	1,064,219		1,064,219	100.00
QL0101	扩大基础	m3	200.08	200.08		200.08	188,673	188,673		188,673	100.00
QL0102	桩基础	m3					782,704	782,704		782,704	100.00
QL010201	灌注桩基础	m3	587.1	587.1		587.1	782,704	782,704		782,704	100.00
QL0104	系梁	m3	51.1	51.1		51.1	92,842	92,842		92,842	100.00
QL02	下部构造						1,768,170	1,768,170		1,768,170	100.00
QL0201	桥台	m3	265	265		265	263,556	263,556		263,556	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：交叉工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第12页 共32页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL0202	桥墩	m3	838.44	838.44		838.44	1,504,614	1,504,614		1,504,614	100.00
QL03	上部构造						3,373,892	3,373,892		3,373,892	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	1079.1	1079.1		1079.1	3,373,892	3,373,892		3,373,892	100.00
QL04	桥面铺装						704,646	704,646		704,646	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	215.48	215.48		215.48	288,748	288,748		288,748	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	207.33	207.33		207.33	415,898	415,898		415,898	100.00
QL05	桥梁附属结构						917,694	917,694		917,694	100.00
QL0501	桥梁支座						368,914	368,914		368,914	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	1086	1086		1086	368,914	368,914		368,914	100.00
QL0502	伸缩缝						68,181	68,181		68,181	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	38.25	38.25		38.25	68,181	68,181		68,181	100.00
QL0503	护栏与护网						393,396	393,396		393,396	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	374	374		374	393,396	393,396		393,396	100.00
QL0504	搭板	m3	39	39		39	58,482	58,482		58,482	100.00
QL0505	桥面排水	m	187	187		187	28,721	28,721		28,721	100.00
1040405	CK0+436C匝道1号桥（13x30m，T梁）						16,308,458	16,308,458		16,308,458	100.00
QL01	基础工程						3,172,028	3,172,028		3,172,028	100.00
QL0101	扩大基础	m3	144.5	144.5		144.5	90,682	90,682		90,682	100.00
QL0102	桩基础	m3					2,818,217	2,818,217		2,818,217	100.00
QL010201	灌注桩基础	m3	1677.78	1677.78		1677.78	2,818,217	2,818,217		2,818,217	100.00
QL0103	承台	m3	120.9	120.9		120.9	105,831	105,831		105,831	100.00
QL0104	系梁	m3	83.3	83.3		83.3	157,298	157,298		157,298	100.00
QL02	下部构造						2,460,211	2,460,211		2,460,211	100.00
QL0201	桥台	m3	239.2	239.2		239.2	303,576	303,576		303,576	100.00
QL0202	桥墩	m3	1210.26	1210.26		1210.26	2,156,635	2,156,635		2,156,635	100.00
QL03	上部构造						7,142,589	7,142,589		7,142,589	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	2343.3	2343.3		2343.3	7,142,589	7,142,589		7,142,589	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：交叉工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第13页 共32页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL04	桥面铺装						1,518,284	1,518,284		1,518,284	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	458.65	458.65		458.65	614,596	614,596		614,596	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	450.45	450.45		450.45	903,688	903,688		903,688	100.00
QL05	桥梁附属结构						2,015,346	2,015,346		2,015,346	100.00
QL0501	桥梁支座						793,024	793,024		793,024	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	2338.2	2338.2		2338.2	793,024	793,024		793,024	100.00
QL0502	伸缩缝						124,906	124,906		124,906	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	51	51		51	124,906	124,906		124,906	100.00
QL0503	护栏与护网						945,670	945,670		945,670	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	794.1	794.1		794.1	945,670	945,670		945,670	100.00
QL0504	搭板	m3	56.1	56.1		56.1	80,013	80,013		80,013	100.00
QL0505	桥面排水	m	397.04	397.04		397.04	71,733	71,733		71,733	100.00
1040406	(K0+960.043)匝胶弓桥 (2*30m梁+(2*38)m组合梁+(30.33+30.34+30.33)m梁+7*29.5m梁)						36,176,559	36,176,559		36,176,457	100.00
QL01	基础工程						5,448,894	5,448,894		5,448,894	100.00
QL0101	扩大基础	m3	58.3	58.3		58.3	69,052	69,052		69,052	100.00
QL0102	桩基础						4,226,928	4,226,928		4,226,928	100.00
QL010201	灌注桩基础	m3	2543.14	2543.14		2543.14	4,226,928	4,226,928		4,226,928	100.00
QL0103	承台	m3	1008.5	1008.5		1008.5	1,002,278	1,002,278		1,002,278	100.00
QL0104	系梁	m3	83.09	83.09		83.09	150,636	150,636		150,636	100.00
QL02	下部构造						8,860,363	8,860,363		8,860,363	100.00
QL0201	桥台	m3	125.9	125.9		125.9	124,471	124,471		124,471	100.00
QL0202	桥墩	m3	3930.66	3930.66		3930.66	8,735,892	8,735,892		8,735,892	100.00
QL03	上部构造						17,362,828	17,362,828		17,362,828	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	2435.1	2435.1		2435.1	7,347,159	7,347,159		7,347,159	100.00
QL0302	钢结构组合梁	t	527.904	527.904		527.904	10,015,669	10,015,669		10,015,669	100.00
QL04	桥面铺装						1,984,553	1,984,553		1,984,553	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	582.64	582.64		582.64	780,703	780,703		780,703	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：交叉工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第14页 共32页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	579.15	579.15		579.15	1,203,850	1,203,850		1,203,850	100.00
QL05	桥梁附属结构						2,519,921	2,519,921		2,519,819	100.00
QL0501	桥梁支座						1,195,815	1,195,815		1,195,802	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	3584.9	3584.9		3584.86	1,195,815	1,195,815		1,195,802	100.00
QL0502	伸缩缝						113,463	113,463		113,374	99.92
QL050201	模数式伸缩缝	m	63.8	63.8		63.75	113,463	113,463		113,374	99.92
QL0503	护栏与护网						1,094,589	1,094,589		1,094,589	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	1007	1007		1007	1,094,589	1,094,589		1,094,589	100.00
QL0504	搭板	m3	19.5	19.5		19.5	29,241	29,241		29,241	100.00
QL0505	桥面排水	m	503.5	503.5		503.5	86,813	86,813		86,813	100.00
1040407	DK1+325D匝道1号桥（5*30mT梁+8*30mT梁+（2*61）m组合梁）						32,394,430	32,394,430	639,247	32,394,365	100.00
QL01	基础工程						5,337,105	5,337,105		5,337,105	100.00
QL0101	扩大基础	m3	235	235		235	315,093	315,093		315,093	100.00
QL0102	桩基础	m3					4,776,510	4,776,510		4,776,510	100.00
QL010201	灌注桩基础	m3	2870.24	2870.24		2870.24	4,776,510	4,776,510		4,776,510	100.00
QL0103	系梁	m3	131.22	131.22		131.22	245,502	245,502		245,502	100.00
QL02	下部构造						3,598,654	3,598,654		3,598,654	100.00
QL0201	桥台	m3	339.7	339.7		339.7	397,473	397,473		397,473	100.00
QL0202	桥墩	m3	1815.49	1815.49		1815.49	3,201,181	3,201,181		3,201,181	100.00
QL03	上部构造						18,299,371	18,299,371		18,299,316	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	2950.5	2950.5		2950.5	8,227,853	8,227,853		8,227,853	100.00
QL0302	钢结构组合梁	t	553.513	553.513		553.51	10,071,518	10,071,518		10,071,463	100.00
QL04	桥面铺装						2,222,333	2,222,333	639,247	2,222,333	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	656.76	656.76		656.76	880,052	880,052		880,052	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	646.02	646.02	307.66	646.02	1,342,281	1,342,281	639,247	1,342,281	100.00
QL05	桥梁附属结构						2,936,967	2,936,967		2,936,957	100.00
QL0501	桥梁支座						1,549,968	1,549,968		1,549,958	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：交叉工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第15页 共32页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL050101	板式橡胶支座	dm3	4707	4707		4706.97	1,549,968	1,549,968		1,549,958	100.00
QL0502	伸缩缝						164,714	164,714		164,714	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	74.5	74.5		74.5	164,714	164,714		164,714	100.00
QL0503	护栏与护网						1,076,240	1,076,240		1,076,240	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	1042	1042		1042	1,076,240	1,076,240		1,076,240	100.00
QL0504	搭板	m3	43.3	43.3		43.3	64,873	64,873		64,873	100.00
QL0505	桥面排水	m	521	521		521	81,172	81,172		81,172	100.00
1040408	DK0+835D匝道2号桥（10x30m，T梁）						10,957,686	10,957,686		10,957,686	100.00
QL01	基础工程						2,006,250	2,006,250		2,006,250	100.00
QL0101	扩大基础	m3	263.8	263.8		263.8	249,502	249,502		249,502	100.00
QL0102	桩基础	m3					1,649,299	1,649,299		1,649,299	100.00
QL010201	灌注桩基础	m3	967.66	967.66		967.66	1,649,299	1,649,299		1,649,299	100.00
QL0104	系梁	m3	54.74	54.74		54.74	107,449	107,449		107,449	100.00
QL02	下部构造						1,539,177	1,539,177		1,539,177	100.00
QL0201	桥台	m3	299.4	299.4		299.4	300,271	300,271		300,271	100.00
QL0202	桥墩	m3	703.66	703.66		703.66	1,238,906	1,238,906		1,238,906	100.00
QL03	上部构造						5,046,320	5,046,320		5,046,320	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	1650.3	1650.3		1650.3	5,046,320	5,046,320		5,046,320	100.00
QL04	桥面铺装						947,269	947,269		947,269	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	288.54	288.54		288.54	386,638	386,638		386,638	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	280.08	280.08		280.08	560,631	560,631		560,631	100.00
QL05	桥梁附属结构						1,418,670	1,418,670		1,418,670	100.00
QL0501	桥梁支座						608,573	608,573		608,573	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	1795.2	1795.2		1795.2	608,573	608,573		608,573	100.00
QL0502	伸缩缝						70,214	70,214		70,214	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	31.5	31.5		31.5	70,214	70,214		70,214	100.00
QL0503	护栏与护网						649,710	649,710		649,710	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：交叉工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第16页 共32页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	618	618		618	649,710	649,710		649,710	100.00
QL0504	搭板	m3	31	31		31	45,050	45,050		45,050	100.00
QL0505	桥面排水	m	309	309		309	45,123	45,123		45,123	100.00
1040409	DK1+131D匝道3号桥（7x30m，T梁）						8,258,214	8,258,214		8,258,214	100.00
QL01	基础工程						1,390,350	1,390,350		1,390,350	100.00
QL0101	扩大基础	m3	193.9	193.9		193.9	182,790	182,790		182,790	100.00
QL0102	桩基础	m3					1,127,996	1,127,996		1,127,996	100.00
QL010201	灌注桩基础	m3	653.04	653.04		653.04	1,127,996	1,127,996		1,127,996	100.00
QL0104	系梁	m3	41.44	41.44		41.44	79,564	79,564		79,564	100.00
QL02	下部构造						1,595,959	1,595,959		1,595,959	100.00
QL0201	桥台	m3	313.4	313.4		313.4	313,450	313,450		313,450	100.00
QL0202	桥墩	m3	754.75	754.75		754.75	1,282,509	1,282,509		1,282,509	100.00
QL03	上部构造						3,587,372	3,587,372		3,587,372	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	1155	1155		1155	3,587,372	3,587,372		3,587,372	100.00
QL04	桥面铺装						663,367	663,367		663,367	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	203	203		203	272,034	272,034		272,034	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	195.48	195.48		195.48	391,333	391,333		391,333	100.00
QL05	桥梁附属结构						1,021,166	1,021,166		1,021,166	100.00
QL0501	桥梁支座						428,827	428,827		428,827	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	1263.3	1263.3		1263.3	428,827	428,827		428,827	100.00
QL0502	伸缩缝						56,198	56,198		56,198	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	31.5	31.5		31.5	56,198	56,198		56,198	100.00
QL0503	护栏与护网						458,563	458,563		458,563	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	436	436		436	458,563	458,563		458,563	100.00
QL0504	搭板	m3	31	31		31	45,050	45,050		45,050	100.00
QL0505	桥面排水	m	218	218		218	32,528	32,528		32,528	100.00
QT	其他工程（改移沟渠）	m	51	51		51	154,074	154,074		154,074	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：交叉工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第29页 共32页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	154.79	154.79		154.79	310,023	310,023		310,023	100.00
QL05	桥梁附属结构						800,419	800,419		800,419	100.00
QL0501	桥梁支座						331,786	331,786		331,786	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	976.3	976.3		976.3	331,786	331,786		331,786	100.00
QL0502	伸缩缝						63,018	63,018		63,018	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	34.83	34.83		34.83	63,018	63,018		63,018	100.00
QL0503	护栏与护网						343,538	343,538		343,538	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	326.08	326.08		326.08	343,538	343,538		343,538	100.00
QL0504	搭板	m3	16.8	16.8		16.8	24,850	24,850		24,850	100.00
QL0505	桥面排水	m	163.04	163.04		163.04	37,227	37,227		37,227	100.00
QL03	DK0+27L.214隆林东立交匝道桥（4×20+4×16m,T梁、现浇箱梁）						16,935,604	16,935,604		16,921,399	99.92
QL01	基础工程						4,567,350	4,567,350		4,567,301	100.00
QL0101	桩基础	m3					3,551,763	3,551,763		3,551,714	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	2157.33	2157.33		2157.3	3,551,763	3,551,763		3,551,714	100.00
QL0102	承台	m3	929.88	929.88		929.88	947,111	947,111		947,111	100.00
QL0103	系梁	m3	33.85	33.85		33.85	68,476	68,476		68,476	100.00
QL02	下部构造						7,779,950	7,779,950		7,779,950	100.00
QL0201	桥台	m3	40.33	40.33		40.33	65,467	65,467		65,467	100.00
QL0202	桥墩	m3	2739.45	2739.45		2739.45	7,714,483	7,714,483		7,714,483	100.00
QL03	上部构造						3,437,282	3,437,282		3,437,282	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	384.55	384.55		384.55	1,349,205	1,349,205		1,349,205	100.00
QL0302	现浇箱梁	m3	486.72	486.72		486.72	2,088,077	2,088,077		2,088,077	100.00
QL04	桥面铺装						531,061	531,061		531,061	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	162.45	162.45		162.45	217,680	217,680		217,680	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	147.03	147.03		147.03	313,381	313,381		313,381	100.00
QL05	桥梁附属结构						619,961	619,961		605,805	97.72
QL0501	桥梁支座						176,755	176,755		162,599	91.99

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

隆林委乐至革步公路一期-分项工程中期支付汇总表

合 同 段：№1　　分项工程：交叉工程

承包单位：中铁一局集团有限公司　　第 22 期支付　　2024年07月　　金额单位：人民币元　　第30页 共32页　　计量表2

子目号	子目名称	计量单位	数量				金额				比例 B/A(%)
			合同	调整后	本次计量	累计计量	合同	调整后 A	本次计量	累计计量 B	
QL050101	板式橡胶支座	dm3	255.9	255.9		255.9	91,817	91,817		91,817	100.00
QL050102	盆式橡胶支座	个	12	12		10	84,938	84,938		70,782	83.33
QL0502	伸缩缝						60,446	60,446		60,446	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	33.42	33.42		33.42	60,446	60,446		60,446	100.00
QL0503	护栏与护网						309,360	309,360		309,360	100.00
QL050301	桥梁混凝土防撞护栏	m	294.08	294.08		294.08	309,360	309,360		309,360	100.00
QL0504	搭板	m3	16.8	16.8		16.8	25,956	25,956		25,956	100.00
QL0505	桥面排水	m	147.04	147.04		147.04	47,444	47,444		47,444	100.00
QL04	EK0+215隆林东立交E1匝道桥（4×20+3×30m，T梁）						13,371,546	13,371,546		13,371,511	100.00
QL01	基础工程						2,919,969	2,919,969		2,919,934	100.00
QL0101	桩基础	m3					2,672,874	2,672,874		2,672,839	100.00
QL010101	灌注桩基础	m3	1545.38	1545.38		1545.36	2,672,874	2,672,874		2,672,839	100.00
QL0103	系梁	m3	136.97	136.97		136.97	247,095	247,095		247,095	100.00
QL02	下部构造						3,122,589	3,122,589		3,122,589	100.00
QL0201	桥台	m3	153.02	153.02		153.02	265,089	265,089		265,089	100.00
QL0202	桥墩（最大墩高36米）	m3	1661.83	1661.83		1661.83	2,857,500	2,857,500		2,857,500	100.00
QL03	上部构造						4,933,906	4,933,906		4,933,906	100.00
QL0301	预应力混凝土T梁	m3	1554.27	1554.27		1554.27	4,933,906	4,933,906		4,933,906	100.00
QL04	桥面铺装						1,045,112	1,045,112		1,045,112	100.00
QL0401	沥青混凝土铺装	m3	319.44	319.44		319.44	428,043	428,043		428,043	100.00
QL0402	水泥混凝土铺装	m3	308.26	308.26		308.26	617,069	617,069		617,069	100.00
QL05	桥梁附属结构						1,349,970	1,349,970		1,349,970	100.00
QL0501	桥梁支座						608,067	608,067		608,067	100.00
QL050101	板式橡胶支座	dm3	1799.6	1799.6		1799.6	608,067	608,067		608,067	100.00
QL0502	伸缩缝						106,061	106,061		106,061	100.00
QL050201	模数式伸缩缝	m	58.5	58.5		58.5	106,061	106,061		106,061	100.00
QL0503	护栏与护网						523,398	523,398		523,398	100.00

业主计量工程师：　　监理计量工程师：　　承包人计量工程师：

6、前海交易广场项目基坑及地下室结构工程

施工合同关键页

合同编号：QHKG-2016-197

深圳市前海交易广场项目

基坑及地下室结构工程

南侧地块施工合同

第 1 册（共 2 册）

合同双方：深圳市前海开发投资控股有限公司（甲方）

中铁一局集团有限公司（乙方）

工程名称：前海交易广场项目基坑及地下室结构工程（南侧地块）

签署日期：2016 年

合同协议书

合同协议书

甲方(发包人)：深圳市前海开发投资控股有限公司；

乙方(承包人)：中铁一局集团有限公司；

鉴于甲方已于 2016 年 7 月 29 日向乙方发出前海交易广场项目基坑及地下室结构工程项目《中标通知书》，为明确双方的权利义务，经友好协商，现就本工程达成协议书，以共同遵守。

第一条 工程概况

1.1 工程名称：前海交易广场项目基坑及地下室结构之南侧地块工程

1.2 工程地点：前海桂湾片区一、四单元交界处

1.3 工程立项批准文号：_____

1.4 建设规模：前海交易广场项目总占地面积约 7.9 万平方米，项目地下开发总量不超过 20 万平方米。

前海交易广场项目用地共六个地块（01-05-01～01-05-03、04-07-01～04-07-03），容积率约为 5，地上计容积率总建筑面积约 42.00 万 m^2,建筑限高 220 米。

项目地下总开发量不超过 20 万 m^2，按六个地块（详见《基坑支护平面布置图》分期实施。项目设三层地下室，地铁上方地下室减为二层及一层，B3 层地下室基坑开挖深度约 16.3m。B3 层地下室采用逆作法，B2 层局部采用逆作法，B1 层采用顺作法。

地块内有建成运营的 1 号地铁通过，其隧道在自然地面以下 17 米至 21 米；地块西侧有建成的 11 号地铁隧道在自然地面以下约 12 米，尚未运营，5 号线延长线的桂湾站正在建设中。场地上层存有较厚的填石挤淤层，地表层滞水量丰富。

1.5 工程内容：

1）土石方工程：设计范围内的场平及清障，基坑土石方开挖、运弃，基坑回填至地下室顶板顶面标高以下 300mm，或室外地坪标高以下 300mm（以低者为准）。

2）基坑支护工程：设计范围内的支护桩与止水桩墙体系、锚喷体系、支撑体系、拉梁结构、截排水及回灌设施。

3）桩基础工程：成桩、清除桩头。

4）地下室结构工程：地下室结构，地下室底板及外墙立面之防水、保温，预埋套管及预留孔洞、防雷接地，结构中预埋的管道、电线管（含穿带线）。

5）地铁洞内注浆加固施工；办理地铁保护相关手续。

6）白蚁防治：地下室周围蚁患调查与灭治；毒土化学屏障的建立；地下室外立面变形缝防蚁处理；地下室防水、保温砌体的防蚁处理。

7）基坑土壤氡气检测。

8）项目施工 BIM 管理工作。

9）地铁保护研究试验工作。

10）杂项：包括但不限于临水、临电向有关政府部门的申报手续、接驳的施工及拆除工作、设备基础、排水沟、集水井、变形缝及其他零星杂项工作。

11）本工程承包范围内的所需的各类检测、检验费用，如材料进场检验费、竣工验收所必需的检测费用等。

12）承包人负责完成承包范围内涉及到的常规上应由承包人完成的施工图纸基础上的深化设计工作和必要的设计配合工作。

13）所有参建单位的工程质保和竣工验收资料的收集和汇总工作。

具体内容详见工程图纸、工程量清单及合同条款，承包人不得拒绝实施为完成全部设计工程而不可或缺的附带工作。

1.6 资金来源：自有/ 财政。

第二条 工程承包范围

2.1 房建工程(在□内打√，并填写相应的工程量)

土石方工程	☑ 设计范围内的场平及清障，基坑土石方开挖、运弃，基坑回填至地下室顶板顶面标高以下 300mm，或室外地坪标高以下 300mm（以低者为准）。	金属门窗工程	□ 包括但不限于本工程范围内（除精装修区域范围外）的所有防火门窗、百叶窗、室内门窗等。
基坑支护工程	☑	智能建筑工程	□

地基与基础工程	☑桩基类别： 桩径：数量：	通风空调工程	☐空调面积：平方米 ☐设计冷负荷：冷吨
主体结构工程	☑混凝土☐砌体☑钢结构 ☐网架☐索膜结构	室外环境工程	☐包括室外配套管网工程（除室外给水环网外）
装饰，装修工程	☐二次装修 ☐幕墙：平方米	电梯工程	☐电梯部 ☐自动扶梯部
屋面及防水工程	☑	消防工程	☐
建筑给排水工程	☐	燃气工程	☐户数：户 ☐庭院管：米
建筑电气工程	☐	其它工程	预埋套管及预留孔洞、防雷接地工程

2.2 具体承包范围

前海交易广场项目共六个地块（01-05-01～01-05-03、04-07-01～04-07-03），本施工合同为南侧地块(01-05-03、04-07-03 地块)范围内的基坑及地下室结构工程，具体如下：

1、土石方工程：设计范围内的场平及清障，基坑土石方开挖、运弃，基坑回填至地下室顶板顶面标高以下 300mm，或室外地坪标高以下 300mm（以低者为准）。

2、基坑支护工程：设计范围内的支护桩与止水桩墙体系、锚喷体系、支撑体系、拉梁结构、截排水及回灌设施。

3、桩基础工程：成桩、清除桩头。

4、地下室结构工程：地下室结构，地下室底板及外墙立面之防水、保温，预埋套管及预留孔洞、防雷接地，结构中预埋的管道、电线管（含穿带线）。

5、白蚁防治：地下室周围蚁患调查与灭治；毒土化学屏障的建立；地下室外立面变形缝防蚁处理；地下室防水、保温砌体的防蚁处理。

6、基坑土壤氡气检测。

7、项目施工 BIM 管理工作。

8、杂项：包括但不限于临水、临电向有关政府部门的申报手续、接驳的施工及拆除工作、设备基础、排水沟、集水井、变形缝及其他零星杂项工作。

9、本工程承包范围内的所需的各类检测、检验费用，如材料进场检验费、竣工验收所必需的检测费用等。

10、承包人负责完成承包范围内涉及到的常规上应由承包人完成的施工图纸基础上的深化设计工作和必要的设计配合工作。

11、所有参建单位的工程质保和竣工验收资料的收集和汇总工作。

具体内容详见工程图纸、工程量清单及合同条款，承包人不得拒绝实施为完成全部设计工程而不可或缺的附带工作。

12、发包界面说明

（1）不同部位地下室顶板顶面绝对标高不尽相同，招标文件中所述±0.00 系泛指地下室顶板顶面标高。

（2）附着于地下室钢筋砼主体结构上（外墙内外面、底板顶面、顶板顶面和底面、内墙面、柱面）不可分割的附属结构、构件、预埋件等（不可分割指分开施工之后可能带来结构强度、耐久性和防水等缺陷），由±0.00 以下承包人施工。可以通过植筋、已设预埋等手段相连接而不影响结构强度、耐久性、防水性能的附属构造构件由±0.00 以上总包承担施工。

（3）为满足±0.00 以上和以下结构之间有效衔接而必须于±0.00 以下结构中预埋的结构钢筋、型钢、预埋件（包括防爆门门框等特殊性预埋构件），预留的接缝断面墙、板、柱，衔接用坑槽、孔洞等，由±0.00 以下承包人施工。

（4）必须于上部结构完成一定层高后方可施工的后浇带由±0.00 以上承包人浇灌砼，后浇带钢筋、模板、支架、后浇带墙外回填土临时挡土措施等由±0.00 以下承包人承担。

（5）±0.00 以下承包人须为±0.00 以上承包人提供塔吊基础、垂直运输孔洞，并配合上部施工适当延期拆除地下室梁板支撑。

（6）所有安全防护设施，移交工作面时不得拆除，须交由上部施工单位使用。

（7）逆作法地下室结构完成及基坑回填完成之前，基坑排水工作全部由±0.00 以下承包人承担。

（8）地下室涉及的其余工程，包括室内隔墙、门窗、装修、管线、水电暖通消防等设备安装、墙外构筑物、管线等均由±0.00 以上承包人完成。

2.3 承包方式：包工包料。

第三条 合同工期

3.1 开工日期：暂定为 2016 年 6 月 1 日（最终以发包人书面通知的进场日期为准，不包括承包人的施工准备时间）

3.2 竣工日期：2017 年 12 月 11 日竣工，其中 2017 年 9 月 30 日前须完成 B1 层地下室顶板（±0.00）结构浇筑（竣工日期以取得竣工验收报告以及发包人发出书面接受证书日期为准），

3.3 合同工期：总日历日数 559 日（包括法定节假日）。如开工时间有调整，相对工期不变。

第四条 质量标准

本工程质量标准：合格（具体详见专用条款）

第五条 合同价款

5.1 暂定合同价款为人民币(大写)叁亿陆仟肆佰捌拾叁万玖仟柒佰壹拾捌元整（￥364,839,718.00）。合同价款（扣除暂列金额、安全文明措施费、地铁保护研究试验费）由合同基本费用和履约评价费用两部分组成，其中 97%为合同基本费用，3%为履约评价费用。

其中：

（1）施工现场安全文明措施费为人民币（大写）柒佰肆拾玖万伍仟叁佰捌拾壹元伍角叁分（￥7,495,381.53）；

（2）材料和工程设备暂估价金额为人民币（大写）___/__（￥__/__）；

（3）专业工程暂估价金额为人民币（大写）___/____（￥___/___）；

（4）暂列金额人民币（大写）叁仟玖佰壹拾叁万元整（￥39,130,000.00）。

5.2 项目单价：（详见承包人的投标报价书）。

第六条 组成合同文件

组成本合同的文件及优先解释顺序：

6.1 本合同协议书；

6.2 中标通知书及投标疑问澄清；

6.3 合同补充条款和专用条款；

6.4 合同通用条款和附件；

6.5 招标文件及其附件函件；

6.6 投标文件及其附件函件；

6.7 标准、规范及有关技术文件；

6.8 图纸；

6.9 工程量清单；

6.10 其他文件。

双方有关的变更、补充合同、会议纪要、备忘录等在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

当上述合同文件发生矛盾或产生不一致时，应以最新签订的为准。不同顺序的文件发生矛盾或产生不一致时，顺序在前的文件具有优先权。当采用以上优先顺序原则仍不能解决的应优先适用对发包人有利的解释，并先行遵照执行。对存有的争议，在不影响工程正常进行的情况下，由发包人和承包人协商解决，双方协商不成按本合同关于争议的约定处理。

第七条 词语含义

本协议书中有关词语含义与本合同“通用条款”中赋予它们的定义相同。

第八条 双方承诺

承包人向发包人承诺：按照本合同约定进行施工、竣工，在质量缺陷保修期内承担工程质量缺陷保修责任，并履行本合同所约定的全部义务。

发包人向承包人承诺：按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项，并履行本合同所约定的全部义务。

第九条 安全文明

安全、文明施工标准和要求：《深圳市建设工程现场文明施工管理办法》和《前海建设工程安全文明施工管理办法》。

第十条 合同生效

本合同订立时间：2016 年 11 月 8 日

订立地点：深圳市前海深港现代服务业合作区。

发包人和承包人约定本合同自双方签字盖章后生效。

（以下无正文内容）

甲　　方：	(盖章)	乙　　方：	(盖章)
地　　址：		地　　址：	
电　　话：		电　　话：	
传　　真：		传　　真：	
开 户 银 行：		开 户 银 行：	
账　　号：		账　　号：	
法定代表人或其授权的代理人：	(签字)	法定代表人或其授权的代理人：	(签字)
日　　期：	年　月　日	日　　期：	年　月　日

合同编号：QHKG-2016- 146

深圳市前海交易广场项目
基坑及地下室结构工程
中间地块施工合同

第 1 册（共 2 册）

合同双方：深圳市前海开发投资控股有限公司（甲方）

中铁一局集团有限公司（乙方）

工程名称：前海交易广场项目基坑及地下室结构工程（中间地块）

签署日期：2016 年

合同协议书

合同协议书

甲方(发包人)：深圳市前海开发投资控股有限公司；

乙方(承包人)：中铁一局集团有限公司；

鉴于甲方已于 2016 年 7 月 29 日向乙方发出前海交易广场项目基坑及地下室结构工程项目《中标通知书》，为明确双方的权利义务，经友好协商，现就本工程达成协议书，以共同遵守。

第一条 工程概况

1.1 工程名称：前海交易广场项目基坑及地下室结构之中间地块工程

1.2 工程地点：前海桂湾片区一、四单元交界处

1.3 工程立项批准文号：_____

1.4 建设规模：前海交易广场项目总占地面积约 7.9 万平方米，项目地下开发总量不超过 20 万平方米。

前海交易广场项目用地共六个地块（01-05-01～01-05-03、04-07-01～04-07-03），容积率约为 5，地上计容积率总建筑面积约 42.00 万 m^2,建筑限高 220 米。

项目地下总开发量不超过 20 万 m^2，按六个地块（详见《基坑支护平面布置图》分期实施。项目设三层地下室，地铁上方地下室减为二层及一层，B3 层地下室基坑开挖深度约 16.3m。B3 层地下室采用逆作法，B2 层局部采用逆作法，B1 层采用顺作法。

地块内有建成运营的 1 号地铁通过，其隧道在自然地面以下 17 米至 21 米；地块西侧有建成的 11 号地铁隧道在自然地面以下约 12 米，尚未运营，5 号线延长线的桂湾站正在建设中。场地上层存有较厚的填石挤淤层，地表层滞水量丰富。

1.5 工程内容：

1）土石方工程：设计范围内的场平及清障，基坑土石方开挖、运弃，基坑回填至地下室顶板顶面标高以下 300mm，或室外地坪标高以下 300mm（以低者为准）。

2）基坑支护工程：设计范围内的支护桩与止水桩墙体系、锚喷体系、支撑体系、拉梁结构、截排水及回灌设施。

3）桩基础工程：成桩、清除桩头。

4）地下室结构工程：地下室结构，地下室底板及外墙立面之防水、保温，预埋套管及预留孔洞、防雷接地，结构中预埋的管道、电线管（含穿带线）。

5）地铁洞内注浆加固施工；办理地铁保护相关手续。

6）白蚁防治：地下室周围蚁患调查与灭治；毒土化学屏障的建立；地下室外立面变形缝防蚁处理；地下室防水、保温砌体的防蚁处理。

7）基坑土壤氡气检测。

8）项目施工 BIM 管理工作。

9）地铁保护研究试验工作。

10）杂项：包括但不限于临水、临电向有关政府部门的申报手续、接驳的施工及拆除工作、设备基础、排水沟、集水井、变形缝及其他零星杂项工作。

11）本工程承包范围内的所需的各类检测、检验费用，如材料进场检验费、竣工验收所必需的检测费用等。

12）承包人负责完成承包范围内涉及到的常规上应由承包人完成的施工图纸基础上的深化设计工作和必要的设计配合工作。

13）所有参建单位的工程质保和竣工验收资料的收集和汇总工作。

具体内容详见工程图纸、工程量清单及合同条款，承包人不得拒绝实施为完成全部设计工程而不可或缺的附带工作。

1.6 资金来源：自有/财政

第二条 工程承包范围

2.1 房建工程(在□内打√，并填写相应的工程量)

土石方工程	☑ 设计范围内的场平及清障，基坑土石方开挖、运弃，基坑回填至地下室顶板顶面标高以下 300mm，或室外地坪标高以下 300mm（以低者为准）。	金属门窗工程	☐ 包括但不限于本工程范围内（除精装修区域范围外）的所有防火门窗、百叶窗、室内门窗等。
基坑支护工程	☑	智能建筑工程	☐

地基与基础工程	☑桩基类别： 桩径：数量：	通风空调工程	☐空调面积：平方米 ☐设计冷负荷：冷吨
主体结构工程	☑混凝土☐砌体☑钢结构 ☐网架☐索膜结构	室外环境工程	☐包括室外配套管网工程（除室外给水环网外）
装饰，装修工程	☐二次装修 ☐幕墙：平方米	电梯工程	☐电梯部 ☐自动扶梯部
屋面及防水工程	☑	消防工程	☐
建筑给排水工程	☐	燃气工程	☐户数：户 ☐庭院管：米
建筑电气工程	☐	其它工程	预埋套管及预留孔洞、防雷接地工程

2.2 具体承包范围

前海交易广场项目共六个地块（01-05-01～01-05-03、04-07-01～04-07-03），本施工合同为中间地块（01-05-02、04-07-02 地块及东西向道路范围内的基坑及地下室结构工程，具体如下：

1、土石方工程：设计范围内的场平及清障，基坑土石方开挖、运弃，基坑回填至地下室顶板顶面标高以下 300mm，或室外地坪标高以下 300mm（以低者为准）。

2、基坑支护工程：设计范围内的支护桩与止水桩墙体系、锚喷体系、支撑体系、拉梁结构、截排水及回灌设施。

3、桩基础工程：成桩、清除桩头。

4、地下室结构工程：地下室结构，地下室底板及外墙立面之防水、保温，预埋套管及预留孔洞、防雷接地，结构中预埋的管道、电线管（含穿带线）。

5、白蚁防治：地下室周围蚁患调查与灭治；毒土化学屏障的建立；地下室外立面变形缝防蚁处理；地下室防水、保温砌体的防蚁处理。

6、基坑土壤氡气检测。

7、项目施工 BIM 管理工作。

8、杂项：包括但不限于临水、临电向有关政府部门的申报手续、接驳的施工及拆除工作、设备基础、排水沟、集水井、变形缝及其他零星杂项工作。

9、本工程承包范围内的所需的各类检测、检验费用，如材料进场检验费、竣工验收所必需的检测费用等。

10、承包人负责完成承包范围内涉及到的常规上应由承包人完成的施工图纸基础上的深化设计工作和必要的设计配合工作。

11、所有参建单位的工程质保和竣工验收资料的收集和汇总工作。

具体内容详见工程图纸、工程量清单及合同条款，承包人不得拒绝实施为完成全部设计工程而不可或缺的附带工作。

12、发包界面说明

（1）不同部位地下室顶板顶面绝对标高不尽相同，招标文件中所述±0.00 系泛指地下室顶板顶面标高。

（2）附着于地下室钢筋砼主体结构上（外墙内外面、底板顶面、顶板顶面和底面、内墙面、柱面）不可分割的附属结构、构件、预埋件等（不可分割指分开施工之后可能带来结构强度、耐久性和防水等缺陷），由±0.00 以下承包人施工。可以通过植筋、已设预埋等手段相连接而不影响结构强度、耐久性、防水性能的附属构造构件由±0.00 以上总包承担施工。

（3）为满足±0.00 以上和以下结构之间有效衔接而必须于±0.00 以下结构中预埋的结构钢筋、型钢、预埋件（包括防爆门门框等特殊性预埋构件），预留的接缝断面墙、板、柱，衔接用坑槽、孔洞等，由±0.00 以下承包人施工。

（4）必须于上部结构完成一定层高后方可施工的后浇带由±0.00 以上承包人浇灌砼，后浇带钢筋、模板、支架、后浇带墙外回填土临时挡土措施等由±0.00 以下承包人承担。

（5）±0.00 以下承包人须为±0.00 以上承包人提供塔吊基础、垂直运输孔洞，并配合上部施工适当延期拆除地下室梁板支撑。

（6）所有安全防护设施，移交工作面时不得拆除，须交由上部施工单位使用。

（7）逆作法地下室结构完成及基坑回填完成之前，基坑排水工作全部由±0.00 以下承包人承担。

（8）地下室涉及的其余工程，包括室内隔墙、门窗、装修、管线、水电暖通消防

等设备安装、墙外构筑物、管线等均由±0.00 以上承包人完成。

2.3 承包方式：包工包料。

第三条 合同工期

3.1 开工日期：暂定为 2016 年 6 月 1 日（最终以发包人书面通知的进场日期为准，不包括承包人的施工准备时间）

3.2 竣工日期：2017 年 12 月 11 日竣工，其中 2017 年 9 月 30 日前须完成 B1 层地下室顶板（±0.00）结构浇筑（竣工日期以取得竣工验收报告以及发包人发出书面接受证书日期为准），

3.3 合同工期：总日历日数 559 日（包括法定节假日）。如开工时间有调整，相对工期不变。

第四条 质量标准

本工程质量标准：合格（具体详见专用条款）

第五条 合同价款

5.1 暂定合同价款为人民币(大写)贰亿陆仟肆佰玖拾陆万零伍佰壹拾伍元柒角贰分（￥264,960,515.72）。合同价款（扣除暂列金额、安全文明措施费、地铁保护研究试验费）由合同基本费用和履约评价费用两部分组成，其中 97%为合同基本费用，3%为履约评价费用。

其中：

（1）施工现场安全文明措施费为人民币（大写）伍佰肆拾贰万玖仟柒佰柒拾捌元贰角玖分（￥5,429,778.29）；

（2）材料和工程设备暂估价金额为人民币（大写）___/___（￥__/__）；

（3）专业工程暂估价金额为人民币（大写）___/___（￥__/__）；

（4）暂列金额人民币（大写）贰仟捌佰壹拾肆万元整（￥28,140,000.00）。

5.2 项目单价：（详见承包人的投标报价书）

第六条 组成合同文件

组成本合同的文件及优先解释顺序：

6.1 本合同协议书；

6.2 中标通知书及投标疑问澄清；

6.3 合同补充条款和专用条款；

6.4 合同通用条款和附件；

6.5 招标文件及其附件函件；

6.6 投标文件及其附件函件；

6.7 标准、规范及有关技术文件；

6.8 图纸；

6.9 工程量清单；

6.10 其他文件。

双方有关的变更、补充合同、会议纪要、备忘录等在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

当上述合同文件发生矛盾或产生不一致时，应以最新签订的为准。不同顺序的文件发生矛盾或产生不一致时，顺序在前的文件具有优先权。当采用以上优先顺序原则仍不能解决的应优先适用对发包人有利的解释，并先行遵照执行。对存有的争议，在不影响工程正常进行的情况下，由发包人和承包人协商解决，双方协商不成按本合同关于争议的约定处理。

第七条 词语含义

本协议书中有关词语含义与本合同“通用条款”中赋予它们的定义相同。

第八条 双方承诺

承包人向发包人承诺：按照本合同约定进行施工、竣工，在质量缺陷保修期内承担工程质量缺陷保修责任，并履行本合同所约定的全部义务。

发包人向承包人承诺：按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项，并履行本合同所约定的全部义务。

第九条 安全文明

安全、文明施工标准和要求：《深圳市建设工程现场文明施工管理办法》和《前海建设工程安全文明施工管理办法》。

第十条 合同生效

本合同订立时间：2016 年 11 月 8 日

订立地点：深圳市前海深港现代服务业合作区。

发包人和承包人约定本合同自双方签字盖章后生效。

（以下无正文内容）

甲　　方：	(盖章)	乙　　方：	(盖章)
地　　址：		地　　址：	
电　　话：		电　　话：	
传　　真：		传　　真：	
开 户 银 行：		开 户 银 行：	
账　　号：		账　　号：	
法定代表人或其授权的代理人：	(签字)	法定代表人或其授权的代理人：	(签字)
日　　期：	年　月　日	日　　期：	年　月　日

合同编号：QHKG-2016-195

深圳市前海交易广场项目
基坑及地下室结构工程
北侧地块施工合同

第 1 册（共 2 册）

合同双方：深圳市前海开发投资控股有限公司（甲方）

中铁一局集团有限公司（乙方）

工程名称：前海交易广场项目基坑及地下室结构工程（北侧地块）

签署日期：2016 年

合同协议书

合同协议书

甲方(发包人)：深圳市前海开发投资控股有限公司；

乙方(承包人)：中铁一局集团有限公司；

鉴于甲方已于 2016 年 7 月 29 日向乙方发出前海交易广场项目基坑及地下室结构工程项目《中标通知书》，为明确双方的权利义务，经友好协商，现就本工程达成协议书，以共同遵守。

第一条 工程概况

1.1 工程名称：前海交易广场项目基坑及地下室结构之北侧地块工程

1.2 工程地点：前海桂湾片区一、四单元交界处

1.3 工程立项批准文号：_____

1.4 建设规模：前海交易广场项目总占地面积约 7.9 万平方米，项目地下开发总量不超过 20 万平方米。

前海交易广场项目用地共六个地块（01-05-01～01-05-03、04-07-01～04-07-03），容积率约为 5，地上计容积率总建筑面积约 42.00 万 m^2,建筑限高 220 米。

项目地下总开发量不超过 20 万 m^2，按六个地块（详见《基坑支护平面布置图》分期实施。项目设三层地下室，地铁上方地下室减为二层及一层，B3 层地下室基坑开挖深度约 16.3m。B3 层地下室采用逆作法，B2 层局部采用逆作法，B1 层采用顺作法。

地块内有建成运营的 1 号地铁通过，其隧道在自然地面以下 17 米至 21 米；地块西侧有建成的 11 号地铁隧道在自然地面以下约 12 米，尚未运营，5 号线延长线的桂湾站正在建设中。场地上层存有较厚的填石挤淤层，地表层滞水量丰富。

1.5 工程内容：

1）土石方工程：设计范围内的场平及清障，基坑土石方开挖、运弃，基坑回填至地下室顶板顶面标高以下 300mm，或室外地坪标高以下 300mm（以低者为准）。

2）基坑支护工程：设计范围内的支护桩与止水桩墙体系、锚喷体系、支撑体系、拉梁结构、截排水及回灌设施。

3）桩基础工程：成桩、清除桩头。

4）地下室结构工程：地下室结构，地下室底板及外墙立面之防水、保温，预埋套管及预留孔洞、防雷接地，结构中预埋的管道、电线管（含穿带线）。

5）地铁洞内注浆加固施工；办理地铁保护相关手续。

6）白蚁防治：地下室周围蚁患调查与灭治；毒土化学屏障的建立；地下室外立面变形缝防蚁处理；地下室防水、保温砌体的防蚁处理。

7）基坑土壤氡气检测。

8）项目施工 BIM 管理工作。

9）地铁保护研究试验工作。

10）杂项：包括但不限于临水、临电向有关政府部门的申报手续、接驳的施工及拆除工作、设备基础、排水沟、集水井、变形缝及其他零星杂项工作。

11）本工程承包范围内的所需的各类检测、检验费用，如材料进场检验费、竣工验收所必需的检测费用等。

12）承包人负责完成承包范围内涉及到的常规上应由承包人完成的施工图纸基础上的深化设计工作和必要的设计配合工作。

13）所有参建单位的工程质保和竣工验收资料的收集和汇总工作。

具体内容详见工程图纸、工程量清单及合同条款，承包人不得拒绝实施为完成全部设计工程而不可或缺的附带工作。

1.6 资金来源：自有/财政。

第二条 工程承包范围

2.1 房建工程(在□内打√，并填写相应的工程量)

土石方工程	☑ 设计范围内的场平及清障，基坑土石方开挖、运弃，基坑回填至地下室顶板顶面标高以下 300mm，或室外地坪标高以下 300mm（以低者为准）。	金属门窗工程	☐ 包括但不限于本工程范围内（除精装修区域范围外）的所有防火门窗、百叶窗、室内门窗等。
基坑支护工程	☑	智能建筑工程	☐

地基与基础工程	☑桩基类别： 桩径：数量：	通风空调工程	☐空调面积：平方米 ☐设计冷负荷：冷吨
主体结构工程	☑混凝土☐砌体☑钢结构 ☐网架☐索膜结构	室外环境工程	☐包括室外配套管网工程（除室外给水环网外）
装饰，装修工程	☐二次装修 ☐幕墙：平方米	电梯工程	☐电梯部 ☐自动扶梯部
屋面及防水工程	☑	消防工程	☐
建筑给排水工程	☑	燃气工程	☐户数：户 ☐庭院管：米
建筑电气工程	☐	其它工程	预埋套管及预留孔洞、防雷接地工程

2.2 具体承包范围

前海交易广场项目共六个地块（01-05-01～01-05-03、04-07-01～04-07-03），本施工合同为北侧地块（01-05-01、04-07-01 地块）范围内的基坑及地下室结构工程，具体如下：

1、土石方工程：设计范围内的场平及清障，基坑土石方开挖、运弃，基坑回填至地下室顶板顶面标高以下 300mm，或室外地坪标高以下 300mm（以低者为准）。

2、基坑支护工程：设计范围内的支护桩与止水桩墙体系、锚喷体系、支撑体系、拉梁结构、截排水及回灌设施。

3、桩基础工程：成桩、清除桩头。

4、地下室结构工程：地下室结构，地下室底板及外墙立面之防水、保温，预埋套管及预留孔洞、防雷接地，结构中预埋的管道、电线管（含穿带线）。

5、白蚁防治：地下室周围蚁患调查与灭治；毒土化学屏障的建立；地下室外立面变形缝防蚁处理；地下室防水、保温砌体的防蚁处理。

6、基坑土壤氡气检测。

7、项目施工 BIM 管理工作。

8、杂项：包括但不限于临水、临电向有关政府部门的申报手续、接驳的施工及拆除工作、设备基础、排水沟、集水井、变形缝及其他零星杂项工作。

9、本工程承包范围内的所需的各类检测、检验费用，如材料进场检验费、竣工验收所必需的检测费用等。

10、承包人负责完成承包范围内涉及到的常规上应由承包人完成的施工图纸基础上的深化设计工作和必要的设计配合工作。

11、所有参建单位的工程质保和竣工验收资料的收集和汇总工作。

具体内容详见工程图纸、工程量清单及合同条款，承包人不得拒绝实施为完成全部设计工程而不可或缺的附带工作。

12、发包界面说明

（1）不同部位地下室顶板顶面绝对标高不尽相同，招标文件中所述±0.00 系泛指地下室顶板顶面标高。

（2）附着于地下室钢筋砼主体结构上（外墙内外面、底板顶面、顶板顶面和底面、内墙面、柱面）不可分割的附属结构、构件、预埋件等（不可分割指分开施工之后可能带来结构强度、耐久性和防水等缺陷），由±0.00 以下承包人施工。可以通过植筋、已设预埋等手段相连接而不影响结构强度、耐久性、防水性能的附属构造构件由±0.00 以上总包承担施工。

（3）为满足±0.00 以上和以下结构之间有效衔接而必须于±0.00 以下结构中预埋的结构钢筋、型钢、预埋件（包括防爆门门框等特殊性预埋构件），预留的接缝断面墙、板、柱，衔接用坑槽、孔洞等，由±0.00 以下承包人施工。

（4）必须于上部结构完成一定层高后方可施工的后浇带由±0.00 以上承包人浇灌砼，后浇带钢筋、模板、支架、后浇带墙外回填土临时挡土措施等由±0.00 以下承包人承担。

（5）±0.00 以下承包人须为±0.00 以上承包人提供塔吊基础、垂直运输孔洞，并配合上部施工适当延期拆除地下室梁板支撑。

（6）所有安全防护设施，移交工作面时不得拆除，须交由上部施工单位使用。

（7）逆作法地下室结构完成及基坑回填完成之前，基坑排水工作全部由±0.00 以下承包人承担。

（8）地下室涉及的其余工程，包括室内隔墙、门窗、装修、管线、水电暖通消防

等设备安装、墙外构筑物、管线等均由±0.00以上承包人完成。

2.3承包方式：包工包料。

第三条 合同工期

3.1开工日期：暂定为2016年6月1日（最终以发包人书面通知的进场日期为准，不包括承包人的施工准备时间）

3.2竣工日期：2017年12月11日竣工，其中2017年9月30日前须完成B1层地下室顶板（±0.00）结构浇筑（竣工日期以取得竣工验收报告以及发包人发出书面接受证书日期为准），

3.3合同工期：总日历日数559日（包括法定节假日）。如开工时间有调整，相对工期不变。

第四条 质量标准

本工程质量标准：合格（具体详见专用条款）

第五条 合同价款

5.1暂定合同价款为人民币(大写) 贰亿玖仟玖佰壹拾壹万柒仟伍佰柒拾捌元伍角玖分（￥299,117,578.59）。合同价款（扣除暂列金额、安全文明措施费、地铁保护研究试验费）由合同基本费用和履约评价费用两部分组成，其中97%为合同基本费用，3%为履约评价费用。

其中：

（1）施工现场安全文明措施费为人民币（大写）陆佰壹拾壹万贰仟零叁拾壹元柒角捌分（￥6,112,031.78）；

（2）材料和工程设备暂估价金额为人民币（大写）____/____（￥__/__）；

（3）专业工程暂估价金额为人民币（大写）____/____（￥__/__）；

（4）暂列金额人民币（大写）叁仟壹佰柒拾柒万元整（￥31,770,000.00）。

5.2项目单价：（详见承包人的投标报价书）。

第六条 组成合同文件

组成本合同的文件及优先解释顺序：

6.1 本合同协议书；

6.2 中标通知书及投标疑问澄清；

6.3 合同补充条款和专用条款；

6.4 合同通用条款和附件；

6.5 招标文件及其附件函件；

6.6 投标文件及其附件函件；

6.7 标准、规范及有关技术文件；

6.8 图纸；

6.9 工程量清单；

6.10 其他文件。

双方有关的变更、补充合同、会议纪要、备忘录等在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

当上述合同文件发生矛盾或产生不一致时，应以最新签订的为准。不同顺序的文件发生矛盾或产生不一致时，顺序在前的文件具有优先权。当采用以上优先顺序原则仍不能解决的应优先适用对发包人有利的解释，并先行遵照执行。对存有的争议，在不影响工程正常进行的情况下，由发包人和承包人协商解决，双方协商不成按本合同关于争议的约定处理。

第七条 词语含义

本协议书中有关词语含义与本合同“通用条款”中赋予它们的定义相同。

第八条 双方承诺

承包人向发包人承诺：按照本合同约定进行施工、竣工，在质量缺陷保修期内承担工程质量缺陷保修责任，并履行本合同所约定的全部义务。

发包人向承包人承诺：按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项，并履行本合同所约定的全部义务。

第九条 安全文明

安全、文明施工标准和要求：《深圳市建设工程现场文明施工管理办法》和《前海建设工程安全文明施工管理办法》。

第十条 合同生效

本合同订立时间：2016年11月8日

订立地点：深圳市前海深港现代服务业合作区。

发包人和承包人约定本合同自双方签字盖章后生效。

（以下无正文内容）

甲　方：	(盖章)	乙　方：	(盖章)
地　址：		地　址：	
电　话：		电　话：	
传　真：		传　真：	
开户银行：		开户银行：	
账　号：		账　号：	
法定代表人或其授权的代理人：	(签字)	法定代表人或其授权的代理人：	(签字)
日　期：	年　月　日	日　期：	年　月　日

前海交易广场项目基坑支护工程

施工图设计（竣工图）

中华人民共和国注册土木工程师(岩土)
姓名：顾问天
注册号：4401060-AY009
有效期：至2025年12月

广东省建设工程勘察设计出图专用章
单位名称：铁科院(深圳)研究设计院有限公司
业务范围：工程勘察专业类岩土工程甲级
资质证书编号：B244010600
有效期至：2025年04月22日

铁科院（深圳）研究设计院有限公司

2022 年 7 月

竣工图

施工单位	中铁一局集团有限公司		
编制人	林锋	审核人	郑[illegible]
技术负责人	刘[illegible]	编制日期	2022.7
监理单位	深圳市[illegible]建工程项目管理有限公司		
监理	[illegible]	现场检理	[illegible]

-1-

1

前海交易广场基坑支护设计说明书

1 项目概况

前海交易广场项目位于前海自贸区桂湾片区，东邻地铁 1 号线鲤鱼门车站，南侧与华润前海项目隔桂湾四路，西侧为在建的地铁 5 号线桂湾车站，北侧为腾讯前海项目，地铁 1 号线鲤鱼门站~前海湾站区间从项目地铁下方穿过。本项目占地面积为 7.9 万㎡，设 1~3 层地下室，基坑开挖深度约 9~17m。



2 设计依据

（1）《前海交易广场项目基坑支护勘察、设计招标文件》
（2）《华润前海项目施工阶段截水帷幕专项勘察岩土工程勘察报告》
（3）《前海交易广场地块详细勘察岩土工程勘察报告》
（4）《地铁一号线续建工程前海~鲤鱼门区间左右线地质纵断面图》
（5）《深圳市前海湾北片区土石方平衡及软基处理咨询报告》
（6）《地铁 5 号线前海湾站地质纵断面图》
（7）《前海交易广场可行性研究阶段岩土工程勘察报告》
（8）《深圳市基坑支护技术规范》（SJG05-2011）
（9）《混凝土结构设计规范》（GB50010）
（10）《建筑基坑支护技术规范》（JGJ120-2012）
（11）《建筑桩基技术规范》（JGJ94-2008）
（12）《建筑地基处理技术规范》（JGJ79-2012）
（13）《混凝土结构工程施工质量验收规范》（GB50204-2002 （2010 版））
（14）《建筑基坑工程监测技术规范》（GB50497-2009）

3 场地工程地质条件

本节内容主要依据《前海交易广场可行性研究阶段岩土工程勘察报告》，并按场地周边其它勘察资料补充完成。本节着重介绍地铁保护相关岩土层物理力学性能和土层分布，其它具体内容参见《前海交易广场可行性研究阶段岩土工程勘察报告》。

3.1 水文概况

拟建场地位于深圳市的西南部，拟建场地及其附近未发现有大型的水库和地表水系，仅在场地东侧的临时排水沟中雨季发现有较多积水。除此之外，场地及其附近未发现有其它地表水系。

本地区的水文特征受大气降水的影响表现为：汛期由暴雨引发洪水，降水强度大，径流量大，汇流时间短，枯水期降雨量小，径流量少，有利于工程建设施工。

3.2 地形地貌

根据区域地质资料以及现场调查，本场地原始地貌为滨海滩涂地地貌，后经堆载预压软基处理形成现在的陆域，现状场地为完成软基处理 5 年以上。

3.3 区域地质构造

根据《深圳地质》（地质出版社，2009 年 8 月），拟建场地内无大断裂带通过。根据钻探揭露，拟建场地内未发现构造破碎带通过，区域地质构造基本稳定。

3.4 地层岩性

场地内地层主要由上覆第四系人工填土层（Q_4^{ml}）、第四系全新统海相沉积层（Q_4^m）、第四系全新统冲洪积层（Q_4^{al+pl}）、第四系残积层（Q^{el}）和下伏燕山期侵入花岗岩风化带（γ_5^3）组成。现自上

该场地内地下水对混凝土结构具有微腐蚀性；对钢筋混凝土结构中的钢筋在长期浸水情况下具有微腐蚀性，干湿交替情况下具有中等腐蚀性。

4 周边环境

基坑西侧为正在施工的深圳地铁 5 号线南延线，距离基坑开挖边线最近处约 12.8m，基坑所在场地下方有地铁 1 号线穿过。基坑的南侧为在建的华润项目，北侧腾讯前海项目场地正在施工，西侧听海大道正在施工回填，东侧梦海大道现已建成通车，总体上讲场地周边环境条件非常复杂，地铁保护问题十分突出。

5 基坑方案

5.1 主要设计原则

（1）根据基坑的规模、周边环境等条件，按深圳基坑设计规范的规定，本基坑工程安全等级为一级。

（2）基坑使用年限 2.0 年（按临时结构考虑）。

（3）设计荷载按规范要求以水、土压力为主。基坑地面附加荷载取 20kPa。基坑支护结构设计按承载力极限状态考虑。

（4）基坑设计和施工，重点考虑地铁 1 号线设施的保护和运营的安全，并适当考虑 5 号线南延线的保护。

（5）基坑的围护结构与地下室主体结构贴合式布置，支护结构退主体结构地下室外边线 0.37m。

（6）地下室与支护结构连接详见主体结构图纸。

5.2 基坑支护总体方案

本基坑主要采用双排桩+中心岛支护方案，局部逆作 1~2 层地下室结构。北侧局部采用顺作法施工，设多道玻璃纤维筋锚杆和混凝土内支撑。基坑围护桩均采用钻孔咬合桩，邻地铁侧全回转套管咬合工艺，其余硬咬合工艺施工。地铁两侧采用咬合桩，桩顶采用连接构件对地铁一号线形成门式结构。

5.3 基坑降水、排水方案

咬合桩作为围护结构兼做截水帷幕，可基本上切断地下水与基坑的联系。但基坑的土方孔隙水和降水需要采取措施排除。设计采取的措施有：

(1) 基坑排水

基坑的顶部设置排水沟，截住地表水，避免流入基坑。基坑开挖到底之后，在基坑周边设置集水沟，按 30 米一个的间距设置集水坑，及时将积水排出基坑。本项目面积较大，施工方在适当位置设置 5 个沉淀池，坑内集水抽排到地面，经三级沉淀后，有组织地排入市政雨水管。

(2) 基坑降水

基坑采取明排降水，先在基坑的中部一定程度超前开挖，汇集土层的渗水，及时抽排出基坑。浇筑底板时，基坑底面设集水坑，将积水汇集抽排出基坑。当地下结构和主体结构能抵抗浮力时，废除水泵，封闭集水坑。

（3）地铁盾构隧道上部采用要求采用信息化施工的方法进行开挖降水，降水采用有控制的井点降水。

5.4 建筑材料

5.4.1 主要构件混凝土强度等级

(1) 本工程所用混凝土采用商品混凝土。

(2) 冠梁、腰梁、支撑混凝土、连接板、挡土墙结构砼设计强度等级 C30，钢筋保护层厚度采用 30mm。

(3) 咬合桩"素桩"采用 C15 混凝土，咬合桩"荤桩"采用 C30 混凝土灌注，钢筋保护层厚度 70mm。

(4) 非咬合类支护桩采用 C30 混凝土灌注，钢筋保护层厚度 50mm。

5.4.2 钢筋、型钢

(1) 采用 HPB300、HRB335、HRB400 钢筋。

(2) 咬合桩的钢筋笼钢筋的接长采用焊接或机械连接，如果采用焊接接头必须按施工条件进行试焊，合格后方可正式施作。机械连接应符合《钢筋机械连接通用技术规程》（JGJ107-2016）的相关要求，当全部受力筋均采用机械连接时，机械连接应满足该规程 I 级接头的相关技术要求。焊接质量要求：纵筋和受力构件质量按 I 级控制，其他构件按 II 级控制，钢筋直径大于等于 25mm 的采用机械连接。

(3) 型钢构件未注明处均采用 Q235B，型钢连接原则上采用螺栓连接，当受相关条件限制时可考虑采用焊接，主要受力为受拉的构件焊接等级为 I 级，非受拉构件焊接等级采用 II 级。

6 设计施工技术要求

6.1 施工注意事项

(1) 施工前，做好基坑顶周围地面平整和地面排水工作。

(2) 基坑开挖后，距围护结构顶 0~3m 内不得堆载，3~15m 内堆载不超过 20kPa。

中华人民共和国注册土木工程师(岩土)
姓名：顾问天
注册号：4401066-AY009
有效期：至2020年12月
深圳市建筑工程勘察设计出图专用章
单位名称：铁科院(深圳)研究设计院有限公司
单位地址：深圳市宝安区宝安中路
有效期至2020年04月22日
竣工图
施工单位 中铁一局集团有限公司
编制人 审核人
技术负责人 编制日期 2022.7
监理单位 深圳市恒浩建工程项目管理有限公司
总监 现场监理

单位（子单位）工程验收报告

编号□□□

工程名称：交易广场南区（一期）建设工程、交易广场南区（二期）地下室结构工程

验收日期：2021年 8 月 4 日

建设单位（盖章）：深圳市前海建设投资控股集团有限公司

一、工程概况

GD-E1-914/2□□□

工程名称	交易广场南区（一期）建设工程、交易广场南区（二期）地下室结构工程				
工程地点	前海桂湾片区一单元05街坊、四单元07街坊	建筑面积	157541.99㎡	工程造价	24284万
结构类型	框架剪力墙	层数	地上： 层		
			地下： 1-3 层		
施工许可证号	深前海施许字QH-2018-0032号、深前海施许字QH-2019-0045号	监理许可证号	W144006119-8/8		
开工日期	2016年09月1日	验收日期	2021年8月4日		
监督单位	深圳市建筑工程质量安全监督总站	监督编号	Q44030120170185		
建设单位	深圳市前海建设投资控股集团有限公司				
勘察单位	建设综合勘察研究设计院有限公司				
设计单位	铁科院（深圳）研究设计院有限公司 香港华艺设计顾问（深圳）有限公司				
总包单位	中铁一局集团有限公司				
承建单位（土建）	中铁一局集团有限公司				
承建单位（设备安装）	/				
承建单位（装修）	/				
监理单位	深圳市恒浩建工程项目管理有限公司				
施工图审查单位	深圳市华森建筑工程咨询有限公司				

二、工程验收实施情况

GD-E1-914/3□□□

（一）验收组织

建设单位组织、勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干个专业组。

1. 验收组

组长	阳伟光
副组长	施修钦、郭强
组员	李红、陈哲晖、谢艳、吴勇、李强、刘辉、罗星、黄昕、李振刚、吴文筠、周戈均、顾问天、梁莉军、张艺蓉、赵胜冬、陈立、孙飞、孙义、杨洋

2. 专业组

专业组	组长	组员
建筑工程	郭强	吴勇、李强、罗星、刘辉、李红、黄昕、吴文筠、周戈均、梁莉军、李振刚、顾问天
建筑设备安装工程	/	/
工程质控资料	谢艳	陈哲晖、赵胜冬、陈立、孙飞、孙义、杨洋、张艺蓉

（二）验收程序

1. 建设单位主持验收会议。

2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律 法规和工程建设强制性标准情况。

3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。

4. 验收组实地查验工程质量。

5. 专业验收组发表意见，验收组形成工程验收意见并签名。

三、工程质量评定

GD-E1-914/4□□□

分部（系统、成套设备）工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	合格	共 12 项，其中： 经审查符合要求 12 项 经核定符合要求 12 项	共 7 项，其中： 资料核查符合要求 7 项 实体抽查符合要求 7 项	共 1 项，其中： 评价为“好”的 1 项 评价为“一般”的 0 项
主体结构	合格	共 17 项，其中： 经审查符合要求 17 项 经核定符合要求 17 项	共 9 项，其中： 资料核查符合要求 9 项 实体抽查符合要求 9 项	共 1 项，其中： 评价为“好”的 1 项 评价为“一般”的 0 项
建筑装饰装修	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
屋面	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
建筑给水、排水及采暖	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
通风与空调	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
建筑电气	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
智能建筑	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
建筑节能	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
电梯	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
		共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
		共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
		共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项

四、验收人员签名：

GD-E1-914/5□□□

序号	姓名	工作单位	职务	职称	签名
1	阳伟光	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	安质部工程师	高工	
2	郭强	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	项目负责人	高工	
3	李红	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	设计负责人	高工	
4	吴文筠	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	工程师	工程师	
5	黄昕	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	专业工程师	高工	
6	李振刚	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	工程师	高工	
7	谢艳	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	档案馆员	工程师	
8	陈哲晖	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	成本经理	工程师	
9	陈立	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	专业工程师	工程师	
10	张艺蓉	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	成本部	工程师	
11	吴勇	深圳市恒浩建工程项目管理有限公司	项目总监	高工	
12	孙飞	深圳市恒浩建工程项目管理有限公司	监理工程师	工程师	
13	周戈钧	香港华艺设计顾问（深圳）有限公司	设计项目负责人	高工	
14	梁莉军	香港华艺设计顾问（深圳）有限公司	结构负责人	高工	
15	顾问天	铁科院（深圳）研究设计院有限公司	设计项目负责人	副研究员	
16	李强	建设综合勘察研究设计院有限公司	勘察	高工	
17	刘辉	中铁一局集团有限公司	项目经理	高工	
18	罗星	中铁一局集团有限公司	执行经理	高工	
19	孙义	中铁一局集团有限公司	项目技术负责人	高工	
20	赵胜冬	中铁一局集团有限公司	项目副经理	高工	
21	杨洋	中铁一局集团有限公司	项目工程师	助工	
22	施修欧	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	项目经理	高工	
23					
24					
25					
26					

（五）工程验收结论及备注

GD-E1-914/6□□□

验收结论：

本工程施工单位能够认真按照设计文件，国家建筑工程验收规范以及企业标准组织施工，已达到设计和验收规范要求。监理单位能够按照管理规范和设计文件以及验收规范要求严格控制施工质量，服务质量满足合同要求。经验收小组和监督小组对本工程进行建筑物实体检测和验收资料核查，认为本工程施工及验收程序齐全并合法、设计和施工及监理等报告符合规定、工程质量所含分部工程验收合格、结构安全和功能符合设计要求。验收小组一致认为本工程质量：合格。

建设单位：	监理单位：	施工单位：	设计单位：	勘察单位：
（公章）	（公章）	（公章）	（公章）	（公章）
单位（项目）负责人：	总监理工程师：	单位（项目）负责人：	单位（项目）负责人：	单位（项目）负责人：
2021年8月4日	2021年8月4日	2021年8月4日	2021年8月4日	2021年8月4日

单位（子单位）工程验收报告

编号□□□

工程名称：前海交易广场（中区、北区）土建预留工程

验收日期：2022年1月11日

建设单位（盖章）：深圳市前海建设投资控股集团有限公司

单位（子单位）验收报告的填写说明

编号□□□

1、工程验收报告由建设单位负责填写，向备案机关提交。

2. 填写要求内容真实，语言简练，字迹清楚。

3. 工程验收报告一式七份，建设单位、监理单位、勘察单位、设计单位、施工单位监督站、备案机关各持一份。

一、工程概况

GD-E1-914/2□□□

工程名称	前海交易广场（中区、北区）土建预留工程				
工程地点	前海桂湾片区一单元05街坊、四单元07街坊	建筑面积	141601.41㎡	工程造价	69345.78万元
结构类型	框架剪力墙	层数	地上： 层		
			地下： 1-3 层		
施工许可证号	深前海施许字QH-2019-0084号	监理许可证号			
开工日期	2019/12/27	验收日期	2022/1/11		
监督单位	深圳市建筑工程质量安全监督总站	监督编号	Q44030120190092-03		
建设单位	深圳市前海建设投资控股集团有限公司				
勘察单位	建设综合勘察研究设计院有限公司				
设计单位	铁科院（深圳）研究设计院有限公司 香港华艺设计顾问（深圳）有限公司				
总包单位	中铁一局集团有限公司				
承建单位（土建）	中铁一局集团有限公司				
承建单位（设备安装）	/				
承建单位（装修）	/				
监理单位	深圳市恒浩建工程项目管理有限公司				
施工图审查单位	深圳市华森建筑工程咨询有限公司				

二、工程验收实施情况

GD-E1-914/3□□□

(一)验收组织

建设单位组织、勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干个专业组。

1.验收组

组长	阳伟光
副组长	施修钦、郭强、谢艳
组员	李红、陈哲晖、吴勇、李强、刘辉、罗星、李振刚、吴文筠、周戈钧、顾问天、梁莉军、张艺蓉、赵胜冬、陈立、孙飞、孙义、龙祥

2.专业组

专业组	组长	组员
建筑工程	郭强	吴勇、李强、罗星、刘辉、李红、吴文筠、周戈钧、梁莉军、李振刚、顾问天
建筑设备安装工程	/	/
工程质控资料	谢艳	陈哲晖、赵胜冬、陈立、孙飞、孙义、龙祥、张艺蓉

（二）验收程序

1.建设单位主持验收会议。

2.建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。

3.审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。

4.验收组实地查验工程质量。

5.专业验收组发表意见，验收组形成工程验收意见并签名。

三、工程质量评定

GD-E1-914/4□□□

分部（系统、成套设备）工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	合格	共 13 项，其中： 经审查符合要求 13 项 经核定符合要求 13 项	共 8 项，其中： 资料核查符合要求 8 项 实体抽查符合要求 8 项	共 3 项，其中： 评价为“好”的 3 项 评价为“一般”的 0 项
主体结构	合格	共 16 项，其中： 经审查符合要求 16 项 经核定符合要求 16 项	共 4 项，其中： 资料核查符合要求 4 项 实体抽查符合要求 4 项	共 4 项，其中： 评价为“好”的 4 项 评价为“一般”的 0 项
建筑装饰装修	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
屋面	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
建筑给水、排水及采暖	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
通风与空调	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
建筑电气	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
智能建筑	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
建筑节能	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
电梯	/	共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
		共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
		共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
		共 _____ 项，其中： 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项，其中： 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项

四、验收人员签名：

GD-E1-914/5□□□

序号	姓名	工作单位	职务	职称	签名
1	阳伟光	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	安质部工程师	高工	
2	施修钦	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	项目经理	高工	
3	郭强	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	项目负责人	高工	
4	李红	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	设计负责人	高工	
5	吴文筠	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	工程师	工程师	
6	李振刚	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	工程师	高工	
7	谢艳	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	档案馆员	工程师	
8	陈哲晖	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	成本经理	工程师	
9	陈立	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	专业工程师	工程师	
10	张艺蓉	深圳市前海建设投资控股集团有限公司	成本部	工程师	
11	吴勇	深圳市恒浩建工程项目管理有限公司	项目总监	高工	
12	孙飞	深圳市恒浩建工程项目管理有限公司	监理工程师	工程师	
13	周戈钧	香港华艺设计顾问（深圳）有限公司	设计项目负责人	高工	
14	梁莉军	香港华艺设计顾问（深圳）有限公司	结构负责人	高工	
15	顾问天	铁科院（深圳）研究设计院有限公司	设计项目负责人	副研究员	
16	李强	建设综合勘察研究设计院有限公司	勘察	高工	
17	刘辉	中铁一局集团有限公司	项目经理	高工	
18	罗星	中铁一局集团有限公司	执行经理	高工	
19	孙义	中铁一局集团有限公司	项目技术负责人	高工	
20	赵胜冬	中铁一局集团有限公司	项目副经理	高工	
21	龙祥	中铁一局集团有限公司	项目工程师	助工	

（五）工程验收结论及备注

GD-E1-914/6□□□

验收结论：

本工程施工单位能够认真按照设计文件，国家建筑工程验收规范以及企业标准组织施工，已达到设计和验收规范要求。监理单位能够按照管理规范和设计文件以及验收规范要求严格控制施工质量，服务质量满足合同要求。经验收小组和监督小组对本工程进行建筑物实体检测和验收资料核查，认为本工程施工及验收程序齐全并合法、设计和施工及监理等报告符合规定、工程质量所含分部工程验收合格、结构安全和功能符合设计要求。验收小组一致认为本工程质量：合格。

建设单位：	监理单位：	施工单位：	设计单位：	设计单位：	勘察单位：
（公章）	（公章）	（公章）	（公章）	（公章）	（公章）
单位(项目)负责人：	总监理工程师：	单位(项目)负责人：	单位(项目)负责人：	单位(项目)负责人：	单位(项目)负责人：
2022年1月11日	2022年1月11日	2022年1月11日	2022年1月11日	2022年1月11日	2022年1月11日

灌注桩桩基工程造价证明材料

业绩证明

中铁一局集团有限公司承建的前海交易广场项目基坑及地下室结构工程，中标金额99146.547829万元，其中包括北侧地块工程合同造价29911.757859万元、南侧地块工程合同造价36483.9718万元、中间地块工程合同造价26496.051572、地铁保护工程合同造价6254.766598万元。结算价为121239.188984万元；其中：北侧地块40798.382156万元、南侧地块41607.054363万元、中间地块32819.61788万元、地铁保护6014.134585万元。

本业绩证明为北侧地块工程、南侧地块工程及中间地块工程部分。该部分于2016年10月1日开工建设，2022年1月11日完成竣工验收。建筑面积为299143.4㎡，主要采用逆作法、顺作法施工，施工内容有土石方工程、基坑支护工程、地下室结构工程等。

项目概况：

1、前海交易广场项目基坑及地下室结构工程：占地面积7.9万㎡，建筑面积20万㎡，基坑长303m；宽284m；设1~3层地下室，基坑开挖深度约9~17m。基坑分为地铁保护区与非地铁保护区，项目设三层地下室，地铁上方地下室减为二层及一层，B3层地下室基坑开挖深度约16.3m。基坑采用盆式开挖施工方案，主体结构施工工艺：环板支撑顺逆做结合施工工艺。

2、主要工程量：

1、土石方工程128万m^3，造价13092万元。2、灌注桩桩基工程：桩径0.8~2.5m，造价36422万元。3、主体结构工程299143.4m^2，混凝土用量20万m^3，钢筋用量6万t，造价43251万元。

本工程项目经理：刘辉；执行经理：罗星；项目技术负责人：孙义；机电经理：梁鹏；项目副经理：赵胜冬；安全负责人：侯涛涛；质量负责人：白育博；商务经理：彭徐静；施工员：白杨奎、杜海泉；质量员：范松松、袁星；安全员：权京、姚铁柱；BIM工程师：龙祥、孟可、尹创超、慕龙、张得鑫。

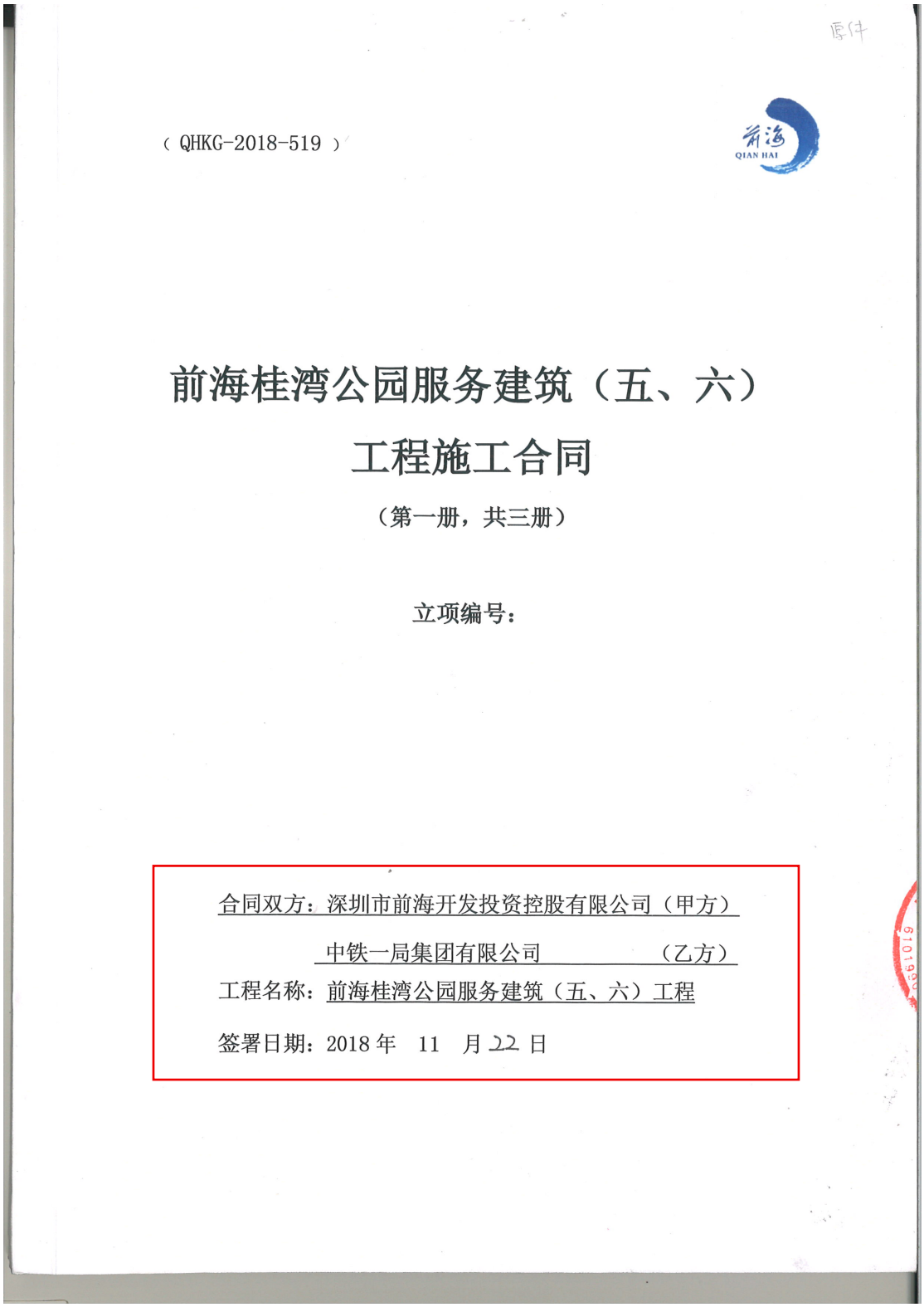
中铁一局集团有限公司在该项目建设实施的全过程中重合同、守信用，严格履行投标承诺和合同义务，精心组织，科学管理，工程进展满足总工期要求，安全、质量受控，未发生过地市级及以上通报的工程质量事故与安全事故，树立了优良的企业形象。

深圳市前海建设投资控股集团有限公司

2025年7月2日

7、前海桂湾公园服务建筑(五、六)工程

施工合同关键页



（QHKG-2018-519）

前海桂湾公园服务建筑（五、六）工程施工合同

（第一册，共三册）

立项编号：

合同双方：深圳市前海开发投资控股有限公司（甲方）

中铁一局集团有限公司（乙方）

工程名称：前海桂湾公园服务建筑（五、六）工程

签署日期：2018 年 11 月 22 日

第一部分　协议书

甲方(发包人)：深圳市前海开发投资控股有限公司

乙方(承包人)：中铁一局集团有限公司

鉴于甲方已于 2018 年 11 月 7 日向乙方发出前海桂湾公园服务建筑（五、六）工程施工总承包工程项目《中标通知书》，为明确双方的权利义务，经友好协商，现就本工程达成协议书，以共同遵守。

第一条 工程概况

1.1 工程名称：前海桂湾公园服务建筑（五、六）工程

1.2 工程地点：深圳市南山区前海深港合作区

1.3 工程立项批准文号：

1.4 项目概况：

前海桂湾公园位于前海合作区范围内，东至月亮湾大道，西至滨海岸线，北临海滨大道及桂庙路，南至前湾一路及桂湾河南街。公园红线（管理范围线）宽度约 230~245 米，公园红线内面积约 45.27 万平方米，水体约占 1/4，陆地面积约 36 万平方米。本次招标内容为桂湾公园服务建筑五及服务建筑六的地下车库及地上建筑工程,服务建筑五地上建筑面积约 109 ㎡，地下车库建筑面积约 7500 ㎡；服务建筑六地上建筑面积约 103 ㎡，地下车库建筑面积约 12091 ㎡。

1.5 工程内容：

本次招标工程内容包含但不限于服务建筑(五、六)基坑支护工程、土石方工程、地下一层停车库的主体结构工程、地上小型服务建筑钢结构工程、给排水工程、电气工程；通风与空调工程；装饰装修工程；白蚁防治工程；防水工程；人防工程；电梯工程；弱电智能化工程；高低压配电工程；交通标识及停车库设施工程、管线改迁工程、原场地拆除工程及总承包管理等，具体以施工

图设计文件为准，承包人不得拒绝实施为完成全部设计工程而不可或缺的

工作。

1.6 资金来源：政府 100%

第二条 工程承包范围

2.1 房建工程(在□内打 √，并填写相应的工程量)

土石方工程	☑	金属门窗工程	☑
基坑支护工程	☑	智能建筑工程	☑
地基与基础工程	☑ 桩基类别： 桩径：数量：	通风空调工程	☑空调面积：平方米 ☑设计冷负荷：冷吨
主体结构工程	☑混凝土☑砌体☑钢结构 □网架□索膜结构	室外环境工程	☑
装饰，装修工程	☑二次装修 □幕墙：平方米	电梯工程	☑电梯四部 □自动扶梯部
屋面及防水工程	☑	消防工程	☑
建筑给排水工程	☑	燃气工程	□户数：户 □庭院管：米
建筑电气工程	☑	其它工程	

2.2 工程承包范围：

详见招标文件投标须知及本合同补充条款相关内容。

2.3 其它工程 无

2.4 承包方式 包工包料。

第三条合同工期

3.1 进度目标

计划开竣工日期：2018 年 11 月 01 日至 2020 年 2 月 24 日；开工日

已监理下达的开工令为准。

合同工期总日历日数 470 日（包括法定节假日）。如开工时间有调整，承包人应科学合理的安排工期，采取一切可能的赶工措施，确保竣工时间不延迟；

第四条 质量标准

合格.

第五条 合同价款

5.1 合同暂定价人民币：贰亿肆仟伍佰捌拾贰万柒仟叁佰肆拾肆元陆角（含税价）（¥ 245,827,344.60）。中标净下浮率为 20.07% ：

其中：

（1）施工现场安全文明措施费为人民币：陆佰肆拾万壹仟肆佰柒拾玖元陆角贰分（¥ 6,401,479.62）；

（2）材料和工程设备暂估价金额为人民币（大写）（¥）；

（3）专业工程暂估价金额为人民币（大写）（¥）；

（4）暂列金额人民币：壹仟肆佰肆拾万元整（¥ 14,400,000.00）。

5.2 项目单价：（详见合同第二册，若合同清单单价与承包人的投标报价书不一致，则以承包人的投标报价书为准）

第六条 组成合同文件

组成本合同的文件及优先解释顺序：

6.1 本合同协议书

6.2 中标通知书及投标文件澄清

6.3 合同补充条款和专用条款

6.4 合同通用条款和附件

6.5 招标文件及其附件函件

6.6 投标文件及其附件函件；

6.7 标准、规范及有关技术文件

6.8 图纸

6.9 工程量清单

6.10 其他文件

双方有关的变更、补充合同、会议纪要、备忘录等在合同订立及履行过
成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

当上述合同文件发生矛盾或产生不一致时，应以最新签订的为准。不同
文件发生矛盾或产生不一致时，顺序在前的文件具有优先权。当采用以
顺序原则仍不能解决的应优先适用对发包人有利的解释，并先行遵照执
出现对同一个事件约定的技术要求、建造标准不一致时，以要求高的为
存有的争议，在不影响工程正常进行的情况下，由发包人和承包人协商
双方协商不成按本合同关于争议的约定处理。

第七条 词语含义

本协议书中有关词语含义与本合同“通用条款”中赋予它们的定义相同。

第八条 双方承诺

承包人向发包人承诺：按照本合同约定进行施工、竣工，在质量缺陷保修
承担工程质量缺陷保修责任，并履行本合同所约定的全部义务。

发包人向承包人承诺：按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其它
支付的款项，并履行本合同所约定的全部义务。

发包人有权对乙方的工程承包范围或施工界面进行调整，但依据本合同文
规定的承包人的责任和义务不因此而改变，承包人不得因此提出任何工程
的变更及工程费用的索赔。

第九条 安全文明

安全、文明施工标准和要求：《深圳市建设工程现场文明施工管理办法》和
海建设工程安全文明施工管理办法》。

（1）确保获得广东省房屋市政工程安全生产文明施工示范工地；

（2）获得国家 AAA 级安全文明标准化工地。

第十条 合同生效

本合同订立时间：2018 年 11 月 日

订立地点：深圳市前海深港现代服务业合作区 。

发包人和承包人约定本合同自双方签字盖章后生效。

（以下无正文内容）

（续上页）

甲　　方：	(盖章)	乙　　方：	(盖章)
地　　址：		地　　址：	陕西省西安市碑林区雁塔北路 1 号
电　　话：		电　　话：	029-87864036
传　　真：		传　　真：	029-87864621
开 户 银 行：		开 户 银 行：	建行西安雁塔路支行
账　　号：		账　　号：	61001905200050002621
法定代表人或其授权的代理人：	(签字)	法定代表人或其授权的代理人：	(签字)
日　　期：	2018 年 11 月 日 22 日	期：	2018 年 11 月 21 日

~48.3击，平均值35.8击，标准值33.5击.

4.2 场地水文地质条件

地表水为桂湾河，其东起月湾河，西至前海湾，总长1928m，宽40m，水深约0.5~3.0m，受涨落潮影响明显.

根据地质条件、场地及周围地形地貌分析，场地地下水主要为第四系孔隙水及基岩裂隙水。孔隙水主要赋存于中砂层中，其次赋存在素填土、素填土（填石）、淤泥、含砂粉质黏土、淤泥质黏土、残积土、全风化层中。其中淤泥、含砂粉质黏土、淤泥质黏土、残积土、全风化层为弱透水性，素填土、素填土（填石）为弱~中透水性，中砂层为强透水性，水量丰富。弱透水层中孔隙水含水量小，径流速度慢，主要接受大气降水补给，排泄方式主要以蒸发及向低洼处渗流为主。

水位埋深介于3.60~4.80m，高程介于-1.16~3.72m，平均高程为1.77m。勘察期间正处于雨季前期，雨季时地下水位仍会有所上升，水位年变化幅度约为1~2m。

4.3 支护参数选取

层序	岩性	天然重度 γ(kN/m³)	凝聚力 c(kPa)	内摩擦角 Φ(°)	土体与锚固体粘结强度标准值(kPa)
1-1	素填土	18	10	15	18
1-2	填石	20	0	35	30
4	淤泥	16.5	8	3	10
5-1	含砂粉质黏土	18.0	25	17	40
5-2	淤泥质黏土	17.5	10	5	15
5-3	中砂	20	0	29	50
8	砾质黏性土	19	25	25	60
	全风化混合花岗岩	20	30	30	100

5. 支护结构设计

基坑支护设计原则：在确保支护结构的安全、保证基坑周围建筑、道路及地下管线的安全的前提下，做到经济、合理，满足国家建设工程的有关法规和规范要求，施工可行、方便，尽量缩短工期，满足土方开挖、基础工程及地下室施工的技术要求.

5.1 基坑安全等级：本基坑安全等级按二级标准进行控制.

5.2 基坑支护边线定位：基坑开挖边线根据地下室外墙边线外扩1.5m确定.

5.3 基坑支护结构

5.3.1 考虑基坑开挖深度，地下水较丰富，邻近桂湾河.根据不同地质条件及周边环境选用以下支护形式：

5.3.1.1 车库一北侧距离用地红线较近，采用下部双排桩+上部1:1.25放坡的支护形式，前排桩采用1.2m@1.8m咬合桩，后排采用1.2m@1.8m灌注桩。其他侧有放坡空间，采用悬臂咬合桩1.2m@1.8m+上部1:1.5放率放坡的支护形式.

5.3.1.2 车库二采用悬臂咬合桩1.2m@1.8m+上部1:1.5坡率支护形式.

5.4 基坑截、排水系统

合理的地表、地下水处理方案是保证基坑稳定和周围道路、地下管线安全和基坑开挖顺利施工的重要一环.根据本工程的具体情况，对地下水的治理提出如下处理方案：

根据本工程的具体情况，对地下水的治理提出如下处理方案：

5.4.1 排水沟：坡顶（脚）设置一圈排水沟，坡顶根据现场实际情况设置。坡脚排水沟汇集边坡排出的水，坡顶排水沟拦截坡顶雨水，并用于接受坑底抽水。坡顶排水沟以明沟形式排泄，基坑顶四周排水沟范围以内采用挂网喷砼以防地表水渗入.

5.4.2 在基坑内设集水井，以便于收集基坑内的渗水，基坑底部各均匀布设8+8个集水井。具体的排水方向及排放口按照设计的基本原则根据现场实际情况调整。基坑顶部各均匀布设4+4个沉砂池，以汇集坑顶坑底排水沟排出的地表水和地下水。排入市政管道的集水井前设应做三级消力沉砂池。

5.5 其他事项

5.5.1 基坑顶按1.2m高度设置工具式安全护栏.

5.5.2 排水沟内径为300*300mm，半砖砌筑，1:2.5水泥砂浆抹面，厚2cm.

5.5.3 局部承台深度较深时，可在承台边缘挖一简易降水坑油排积水，以利于承台施工.

6. 主要施工技术要求

6.1 基坑土方开挖

6.1.1 基坑土方的开挖必须分段、分层施工。同时需配合支护结构分层施工，挖一层，施工一层，每层开挖底面位于各层结构下300mm。土方开挖后须及时支护，不许暴露时间太久，所有土方应分段开挖，每段长度不宜大于25m。分层厚度不宜大于2m。

6.1.2 开挖过程中，挖斗严禁碰撞支护结构（支护桩），严禁超挖或欠挖，确保施工安全；

6.1.4 合理安排开挖顺序，使基坑坡面暴露时间最短，基坑开挖完成后应及时浇注垫层封闭基坑，减少地基土暴露时间；

6.1.5 基坑范围内的堆载根据各剖面要求确定，不得超载，不得有超载车辆通行。基坑边缘堆置土方、建筑材料距基坑边缘距离需满足各剖面距离要求.

6.1.6 基坑内出土根据现场周边道路、场地施工布置设置出土口，出土坡道采用1:7坡率进行放坡，坡道侧坡面采用1:1.5放坡，坡面挂6.5钢筋网@200×200，喷射C20砼护面100厚，具体见第6.5条。出土坡道范围如遇软土层，可采用碎石换填等措施.

6.2 灌注桩施工技术要求（双排桩中后排桩）

6.2.1 灌注桩直径1.2m，水下商品混凝土C30灌注成桩，超灌高度不小于0.8m；

6.2.2 桩位允许偏差，桩位偏差不大于10mm，桩的垂直度误差小于5‰，主筋间距偏差不大于10mm，箍筋间距偏差不大于20mm，钢筋笼长度偏差不大于100mm，钢筋笼直径偏差不大于10mm，孔底沉渣厚度不大于200mm。双排桩支护结构，前排桩施工时孔底沉渣厚度不应大于50mm。施工应满足《建筑桩基技术规范JGJ94-2008》的规定；

6.2.3 钢筋笼制作主筋接头应错开，同一截面内接头不超过50%。钢筋保护层50mm，桩身主筋连接可采用机械式套筒连接或双面搭接焊连接，前者须满足《钢筋机械连接技术规程JGJ107-2016》的规定，后者须满足《混凝土结构设计规范》（GB50010-2010）的规定.

6.2.4 成桩后立即吊放钢筋笼，钢筋笼采用吊车吊装完成，并适当焊接加固钢锥和吊挂筋，保证钢筋笼安装过程不变形.

6.2.5 桩身混凝土坍落度为18~22cm，开始灌注混凝土时，导管底部至孔底的距离宜为300~500mm；导管一次埋入混凝土灌注面以下不应少于0.8m；导管埋入混凝土深度宜为2~6m，严禁将导管提出混凝土灌注面，并应控制提拔导管速度。若因意外情况出现等待时间大于初凝时间，则应重新钻孔成桩.

6.2.6 桩顶设置通长冠梁，施工桩顶冠梁前，桩顶应凿至新鲜混凝土面，出露钢筋应平直，并保证设计要求

深圳市工勘岩土集团有限公司
SHENZHEN GEOKEY GROUP CO., LTD.
地址：深圳市南山区科技南八路工勘大厦
电话：83695926
传真：83695439
工程勘察综合类甲级资质：B144043047
地质灾害治理设计甲级资质：2005319003

建设单位 CLIENT：深圳市前海开发投资控股有限公司

项目名称 PROJECT：前海桂湾公园项目服务建筑五、六区（地下室）基坑支护工程

图名 TITLE：设计说明（2/5）

图别 CATEGORY	施工图
版次 EDITION NO.	A版
图号 DRAWING NO.	结-02
出图日期 DATE	2018.10.09
工程号	岩土SJ2018-005
设计阶段	施工图（含幕墙、泛光照明）阶段
审有效期至	2019年10月
审核 CHECK	林国威
项目负责 CAPTAIN	赵园园
专业负责 PRINCIPAL	朱玉清
设计 DESIGN	赵园园
校核 EXAMINE	谢艺东

出图专用章 DRAWING SEAL

深圳市前海开发投资控股有限公司 施工图（含幕墙）专用章 2018.10.09

中华人民共和国注册土木工程师（岩土）
姓名：左人宇
注册号：4404304-AY004
有效期：至2018年12月

单位（子单位）竣工验收报告

GD-E1-914□□□

工程名称：前海桂湾公园服务建筑（五、六）工程（现名：桂湾公园公共停车场）

验收日期：2021年1月14日

建设单位（盖章）：深圳市前海开发投资控股有限公司

GD-E1-914

单位（子单位）竣工验收报告的填写说明

GD-E1-914/1□□□

1、工程竣工验收报告由建设单位负责填写，向备案机关提交。

2. 填写要求内容真实，语言简练，字迹清楚。

3.工程竣工验收报告一式七份，建设单位、监理单位、勘察单位、设计单位、施工单位监督站、备案机关各持一份。



一、工程概况

GD-E1-914/2□□□

工程名称	前海桂湾公园服务建筑（五、六）工程（现名：桂湾公园公共停车场）				
工程地点	深圳市南山区前海深港合作区	建筑面积	19803.95㎡	工程造价	24872.41万元
结构类型	框架结构	层数	地上：　　层 地下：　1　层		
施工许可证号	深前海施许字QH-2019-0007号 深前海施许字QH-2019-0037号 深前海施许字QH-2019-0080号	监理许可证号			
开工日期	2019年3月5日	验收日期	2020年 12 月 29 日		
监督单位	南山区建设工程质量监督检验站	监督编号	前海2019005、前海2019013、前海2019031		
建设单位	深圳市前海开发投资控股有限公司				
勘察单位	深圳市工勘岩土集团有限公司				
设计单位	深圳市工勘岩土集团有限公司、上海市园林设计研究总院有限公司				
总包单位	中铁一局集团有限公司				
承建单位（土建）	中铁一局集团有限公司				
承建单位（设备安装）	中铁一局集团有限公司				
承建单位（装修）	中铁一局集团有限公司				
承建单位（智能化）	千方捷通科技股份有限公司				
监理单位	中海监理有限公司				
施工图审查单位	深圳市深大源建筑技术研究有限公司、深圳市鼎强土木工程咨询有限公司				

GD-E1-914/2

二、工程竣工验收实施情况

GD-E1-914/3□□□

(一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组,根据工程特点,下设若干个专业组。

1.验收组

组长	阳伟光
副组长	李永志
组员	赵伟红、宋小华、吴月芳、王志强、曹喆、陈伟成、胡刚、王冀宣、赵园园、潘启钊、陆雄、施炜、王书明、施雨佳、赖东盛、朱其军、杨云涛、王嘉莹、许双姣、张恩亮、陈卓、贾强

2.专业组

专业组	组长	组员
建筑工程	李永志	赵伟红、王书明、赵园园、潘启钊、陆雄、施炜、王书明、胡刚、赖东盛
建筑设备安装工程	王志强	宋小华、施雨佳、陈清、王冀宣、朱其军、张恩亮、陈卓
工程质控资料	曹喆	吴月芳、杨云涛、王嘉莹、王越、许双姣、贾强

(二)验收程序

1.建设单位主持验收会议。

2.建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。

3.审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。

4.验收组实地查验工程质量。

5.专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

GD-E1-914/3

三、工程质量评定

GD-E1-914/4□□□

分部（系统、成套设备）工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	符合要求	共 13 项，其中： 经审查符合要求 13 项 经核定符合要求 0 项	共 4 项，其中： 资料核查符合要求 4 项 实体抽查符合要求 4 项	共 10 项，其中： 评价为“好”的 10 项 评价为“一般”的 0 项
主体结构	符合要求	共 13 项，其中： 经审查符合要求 13 项 经核定符合要求 0 项	共 7 项，其中： 资料核查符合要求 7 项 实体抽查符合要求 7 项	共 12 项，其中： 评价为“好”的 12 项 评价为“一般”的 0 项
建筑装饰装修	符合要求	共 9 项，其中： 经审查符合要求 9 项 经核定符合要求 0 项	共 3 项，其中： 资料核查符合要求 3 项 实体抽查符合要求 3 项	共 22 项，其中： 评价为“好”的 22 项 评价为“一般”的 0 项
屋面	符合要求	共 6 项，其中： 经审查符合要求 6 项 经核定符合要求 0 项	共 2 项，其中： 资料核查符合要求 2 项 实体抽查符合要求 2 项	共 5 项，其中： 评价为“好”的 5 项 评价为“一般”的 0 项
建筑给水、排水及采暖	符合要求	共 20 项，其中： 经审查符合要求 20 项 经核定符合要求 0 项	共 10 项，其中： 资料核查符合要求 10 项 实体抽查符合要求 10 项	共 13 项，其中： 评价为“好”的 13 项 评价为“一般”的 0 项
通风与空调	符合要求	共 17 项，其中： 经审查符合要求 17 项 经核定符合要求 0 项	共 5 项，其中： 资料核查符合要求 5 项 实体抽查符合要求 5 项	共 5 项，其中： 评价为“好”的 5 项 评价为“一般”的 0 项
建筑电气	符合要求	共 22 项，其中： 经审查符合要求 22 项 经核定符合要求 0 项	共 10 项，其中： 资料核查符合要求 10 项 实体抽查符合要求 10 项	共 17 项，其中： 评价为“好”的 17 项 评价为“一般”的 0 项
智能建筑	符合要求	共 20 项，其中： 经审查符合要求 20 项 经核定符合要求 0 项	共 7 项，其中： 资料核查符合要求 7 项 实体抽查符合要求 7 项	共 15 项，其中： 评价为“好”的 15 项 评价为“一般”的 0 项
建筑节能	符合要求	共 28 项，其中： 经审查符合要求 28 项 经核定符合要求 0 项	共 6 项，其中： 资料核查符合要求 6 项 实体抽查符合要求 6 项	共 19 项，其中： 评价为“好”的 19 项 评价为“一般”的 0 项
电梯	符合要求	共 16 项，其中： 经审查符合要求 16 项 经核定符合要求 0 项	共 3 项，其中： 资料核查符合要求 3 项 实体抽查符合要求 3 项	共 10 项，其中： 评价为“好”的 10 项 评价为“一般”的 0 项
市政管网改迁工程地基与基础	符合要求	共 9 项，其中： 经审查符合要求 9 项 经核定符合要求 0 项	共 4 项，其中： 资料核查符合要求 4 项 实体抽查符合要求 4 项	共 4 项，其中： 评价为“好”的 4 项 评价为“一般”的 0 项
市政管网改迁工程给排水	符合要求	共 14 项，其中： 经审查符合要求 14 项 经核定符合要求 0 项	共 0 项，其中： 资料核查符合要求 0 项 实体抽查符合要求 0 项	共 3 项，其中： 评价为“好”的 3 项 评价为“一般”的 0 项
停车场智能化工程	符合要求	共 12 项，其中： 经审查符合要求 12 项 经核定符合要求 0 项	共 6 项，其中： 资料核查符合要求 6 项 实体抽查符合要求 6 项	共 4 项，其中： 评价为“好”的 4 项 评价为“一般”的 0 项

GD-E1-914/4

四、验收人员签名：

GD-E1-914/5□□□

序号	姓名	工作单位	职务	职称	签名
1	阳伟光	深圳市前海开发投资控股有限公司			
2	李永志	深圳市前海开发投资控股有限公司	项目经理人	高工	
3	赵伟红	深圳市前海开发投资控股有限公司			
4	宋小华	深圳市前海开发投资控股有限公司	机电工程师	工程师	
5	吴月芳	深圳市前海开发投资控股有限公司	成本		
6	曹喆	深圳市前海开发投资控股有限公司			
7	陆雄	上海市园林设计研究总院有限公司	项目负责人	高工	
8	李彦良	上海市园林设计研究总院有限公司			
9	施炜	上海市园林设计研究总院有限公司	建筑专业负责人	高工	
10	施雨佳	上海市园林设计研究总院有限公司	水专业负责人	工程师	
11	王书明	上海市园林设计研究总院有限公司	结构专业负责人	工程师	
12	陈清	上海市园林设计研究总院有限公司	给排水专业负责人	工程师	
13	赵圆圆	深圳市工勘岩土集团有限公司		高工	
14	潘启钊	深圳市工勘岩土集团有限公司			
15	潘志军	深圳市工勘岩土集团有限公司			
16	陈伟成	中海监理有限公司	项目总监	工程师	
17	王冀宣	中海监理有限公司	专业监理工程师	工程师	
18	胡钢	中海监理有限公司	专业监理工程师	工程师	
19	赖东盛	中铁一局集团有限公司	项目经理	高级工程师	
20	朱其军	中铁一局集团有限公司	项目总工	工程师	
21	杨云涛	中铁一局集团有限公司	工程部部长	助工	
22	王嘉莹	中铁一局集团有限公司	资料员	助工	
23	王越	中铁一局集团有限公司	试验员	助工	
24	张恩亮	千方捷通科技股份有限公司	项目负责人	高工	
25	陈卓	千方捷通科技股份有限公司	技术负责人	工程师	
26	贾强	千方捷通科技股份有限公司	测试负责	助工	

GD-E1-914/5

（五）工程验收结论及备注

GD-E1-914/6□□□

竣工验收结论：

本工程于2020年12月29日竣工，经建设、设计、监理、勘察、施工单位共同验收，本工程完成了设计施工图及合同约定所有工程内容，符合设计及现行法律法规和工程规范要求，工程技术资料完整、齐全、有效，评定等级为合格工程，符合竣工验收条件，同意验收。

2021年1月14日，本工程完成竣工验收整改，经复查同意通过竣工验收。

建设单位：	监理单位：	施工单位：	设计单位：	勘察单位：
（公章）	（公章）	（公章）	（公章）	（公章）
单位（项目）负责人：	总监理工程师：	单位（项目）负责人：	单位（项目）负责人：	单位（项目）负责人：
2021年1月14日	2021年1月14日	2021年1月14日	2021年1月14日	2021年1月14日

GD-E1-914/6

灌注桩桩基工程造价证明材料

序号	名称	金额（万元）	备注
1	服务建筑五灌注桩桩基工程	3849.660989	
2	服务建筑六灌注桩桩基工程	4158.672601	
3	变更增加灌注桩桩基工程	42.126696	
合计		8050.460286	

0104 220-56-001

基本建设资金付款申请书

单位：元

项目名称	桂湾公园公共停车场 （原名称：前海桂湾河南北岸公共配套工程）		
批复文号	深前海函【2020】16号	可用余额	53039542.51
合同编号	QHKG-2018-519	合同名称	前海桂湾公园服务建筑（五、六）工程施工合同
合同总金额	前期累计支付金额	本期累计支付金额	累计支付比例(含本期)
248724104.62	195684562.11	198890400.92	79.96%
申请金额	3205838.81（大写：叁佰贰拾万伍仟捌佰叁拾捌元捌角壹分）		
收款单位	中铁一局集团有限公司广州分公司		
开户银行	中国建设银行深圳市南山大道支行		
银行账号	44250100004100000350		

项目进度及资金用途：

前海桂湾公园服务建筑（五、六）工程施工合同暂定价248724104.62元，暂列金额14400000.00元。本次合同清单验工计价1298001.24元，按合同约定第一次履约评价费剩余支付金额26070.84元，第二次履约评价费2108916.95元，本期应支付履约评价费2134987.79元，按照合同约定支付比例扣款227150.22元，本次罚款金额0元，合计本期应扣金额为-1907837.57元，故本次申请进度款3205838.81元，前期累计支付195684562.11元，本期累计支付198890400.92元，本期累计支付比例79.96%。

声明：以上表格所填内容正确无误，申请人明白，不如实填报或提交虚假的资料属违法行为，由此造成的一切后果有申请人承担。

监理单位意见：	建设单位意见：
（公章） 负责人：　　年　月　日	同意支付 会计：　　（公章） 财务部门负责人：　　年　月　日
备注：	1、本表涂改无效；2、本表必须加盖单位公章后生效。3、须会计和财务负责人同时签字。

收款单位联系人：许双姣　　电　话：13684916574　　填表日期：2020年12月15日

申请付款明细表

项目名称：前海桂湾河南北岸公共配套工程　　时间：　2019年　11月

合同名称：前海桂湾公园服务建筑（五、六）工程施工合同　　申请付款期：第5期

合同号：QHKG-2018-519　　发票号：

施工单位名称：中铁一局集团有限公司　　监理单位：中海监理有限公司

序号	项目名称或工作说明	单位	合同价			完成状态										报验单
						截至上期核准金额合计		施工单位本期申请		监理单位本期核准金额		建设单位本期审定金额		截止至本月累计总核准金额		
			工程量	单价（元）	合同价（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	
			A	B	C=A×B	D	E=D×B	F	G=F×B	H	I=H×B	J	K=J×B	L=D+J	M=E+K	N
	服务建筑五				**79707957.82**		**45456862.65**		**17278647.45**		**17278647.45**		**17278647.45**		**62735510.10**	
一	**土石方工程**				**10144839.96**		**5734805.97**		**3375014.16**		**3375014.16**		**3375014.16**		**9109820.13**	
	分部分项工程费				**9604316.46**		**5194282.47**		**3375014.16**		**3375014.16**		**3375014.16**		**8569296.63**	
1	挖一般土石方	m3	88392.08	6.61	584271.65	47163.95	311753.71	31227.00	206410.47	31227.00	206410.47	31227.00	206410.47	78390.95	518164.18	
2	挖沟槽土石方	m3	1166.67	8.27	9648.36	882.11	7295.05							882.11	7295.05	
6	余方弃置	m3	79967.04	101.47	8114255.55	48046.06	4875233.71	31227.00	3168603.69	31227.00	3168603.69	31227.00	3168603.69	79273.06	8043837.40	
	措施项目费（不含安全文明措施）				**540523.50**		**540523.50**								**540523.50**	
1	履约担保手续费	项	1.00	173053.18	173053.18	1.00	173053.18							1.00	173053.18	
2	大型机械设备进出场及安拆费	项	1.00	23981.76	23981.76	1.00	23981.76							1.00	23981.76	
3	施工排水、降水费	项	1.00	343488.56	343488.56	1.00	343488.56							1.00	343488.56	
二	**桩基础工程**				**13100135.70**		**12308307.46**		**182664.40**		**182664.40**		**182664.40**		**12490971.87**	
	分部分项工程费				**13052888.00**		**12261059.76**		**182664.40**		**182664.40**		**182664.40**		**12443724.17**	
1	泥浆护壁成孔灌注桩（空桩）	m	2986.72	342.19	1022025.72	2730.62	934390.86							2730.62	934390.86	
2	泥浆护壁成孔灌注桩	m	10855.00	724.96	7869440.80	10135.61	7347911.83							10135.61	7347911.83	
3	钢筋笼	t	640.88	6208.32	3978757.08	640.875	3978757.08							640.875	3978757.08	
4	截(凿)桩头	m3	187.40	974.73	182664.40			187.400	182664.40	187.400	182664.40	187.400	182664.40	187.40	182664.40	
	措施项目费（不含安全文明措施）				**47247.70**		**47247.70**								**47247.70**	
1	大型机械设备进出场及安拆费	项	1.00	47247.70	47247.70	1.00	47247.70							1.00	47247.70	
三	**基坑支护工程**				**29367304.37**		**27413749.22**		**749611.75**		**749611.75**		**749611.75**		**28163360.97**	
	分部分项工程费				**29118246.30**		**27287743.54**		**749611.75**		**749611.75**		**749611.75**		**28037355.29**	
1	泥浆护壁成孔灌注桩（空桩）、旋挖成孔	m	285.20	1020.24	290972.45	166.29	169655.71							166.29	169655.71	
2	全套管咬合桩（空桩）	m	1904.25	613.78	1168790.57	1437.73	882448.08							1437.73	882448.08	
3	旋挖咬合桩（空桩）	m	415.60	770.26	320120.06	243.66	187681.55	31.44	24216.97	31.44	24216.97	31.44	24216.97	275.10	211898.53	
4	泥浆护壁成孔灌注桩-旋挖成孔	m	2636.50	1456.99	3841354.14	2636.50	3841354.14							2636.50	3841354.14	
5	咬合灌注桩A-全套管钻孔	m	4598.50	1265.11	5817608.34	4598.50	5817608.34							4598.50	5817608.34	
6	咬合灌注桩B-全套管钻孔	m	4600.50	1297.25	5967998.63	4600.50	5967998.63							4600.50	5967998.63	
7	咬合灌注桩A-旋挖成孔	m	634.00	1384.97	878070.98	613.60	849817.59							613.60	849817.59	

申请付款明细表

项目名称：前海桂湾河南北岸公共配套工程　　时间： 2019年 11月

合同名称：前海桂湾公园服务建筑（五、六）工程施工合同　　申请付款期：第5期

合同号：QHKG-2018-519　　发票号：

施工单位名称：中铁一局集团有限公司　　监理单位：中海监理有限公司

序号	项目名称或工作说明	单位	合同价			完成状态										报验单
			工程量	单价（元）	合同价（元）	截至上期核准金额合计		施工单位本期申请		监理单位本期核准金额		建设单位本期审定金额		截止至本月累计总核准金额		
						数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	
			A	B	C=A×B	D	E=D×B	F	G=F×B	H	I=H×B	J	K=J×B	L=D+J	M=E+K	N
8	咬合灌注桩B-旋挖成孔	m	634.00	1469.16	931447.44	337.80	496282.25	133.40	195985.94	133.40	195985.94	133.40	195985.94	471.20	692268.19	
9	钢筋笼	t	920.794	6203.47	5712117.96	919.894	5706534.83							919.894	5706534.83	
10	灌注桩桩头	m3	629.41	818.61	515241.32			629.41	515241.32	629.41	515241.32	629.41	515241.32	629.41	515241.32	
11	喷射混凝土（桩间及平台）	m2	4612.26	122.23	563756.54	3983.72	486930.10	102.40	12516.35	102.40	12516.35	102.40	12516.35	4086.12	499446.45	
12	喷射混凝土（坡面）	m2	4393.13	139.65	613500.60	2929.94	409166.12							2929.94	409166.12	
13	冠梁、连梁	m3	1066.16	613.56	654153.13	1066.16	654153.13							1066.16	654153.13	
14	导墙	m3	530.94	670.63	356064.29	530.11	355507.67							530.11	355507.67	
15	垫层	m3	108.70	541.84	58898.01	92.37	50049.76							92.37	50049.76	
16	现浇构件钢筋-Φ10以内existing	t	48.829	6286.23	306950.32	48.798	306755.45							48.798	306755.45	
17	现浇构件钢筋-Φ16-25以内existing	t	176.619	5265.87	930052.69	174.513	918962.77							174.513	918962.77	
18	声测管	t	12.487	6118.18	76397.71	12.487	76397.71							12.487	76397.71	
19	砖砌排水明沟	m	848.00	120.92	102540.16	826.00	99879.92							826.00	99879.92	
20	集水井	座	8.00	412.79	3302.32	4.00	1651.16	4.00	1651.16	4.00	1651.16	4.00	1651.16	8.00	3302.32	
21	沉淀池	座	4.00	2227.16	8908.64	4.00	8908.64							4.00	8908.64	
	措施项目费（不含安全文明措施）				**249058.08**		**126005.68**								**126005.68**	
1.2	导墙模板	m2	758.72	66.44	50409.36	758.72	50409.36							758.72	50409.36	
2	大型机械设备进出场及安拆费	项	1.00	75596.32	75596.32	1.00	75596.32							1.00	75596.32	
四	**土建工程**				**27095677.79**				**12971357.14**		**12971357.14**		**12971357.14**		**12971357.14**	
	分部分项工程费				**24580961.50**				**11041949.63**		**11041949.63**		**11041949.63**		**11041949.63**	
	地下部分				**23948735.18**				**11041949.63**		**11041949.63**		**11041949.63**		**11041949.63**	
	混凝土及钢筋工程				**15118532.29**				**8798279.17**		**8798279.17**		**8798279.17**		**8798279.17**	
1	垫层	m3	1255.02	563.64	707379.47			935.59	527335.95	935.59	527335.95	935.59	527335.95	935.59	527335.95	
2	基础(包括筏板基础、独基、条基、桩基等)	m3	4520.75	673.09	3042871.62			3457.48	2327195.21	3457.48	2327195.21	3457.48	2327195.21	3457.48	2327195.21	
3	矩形柱	m3	179.41	650.61	116725.94			179.41	116725.94	179.41	116725.94	179.41	116725.94	179.41	116725.94	
4	直形墙-外墙	m3	970.29	706.76	685762.16			671.69	474723.62	671.69	474723.62	671.69	474723.62	671.69	474723.62	
5	直形墙	m3	370.10	650.61	240790.76			270.50	175990.01	270.50	175990.01	270.50	175990.01	270.50	175990.01	
6	梁、板	m3	3194.71	653.37	2087327.67			2079.32	1358565.31	2079.32	1358565.31	2079.32	1358565.31	2079.32	1358565.31	

申请付款明细表

项目名称：前海桂湾河南北岸公共配套工程　　时间： 2019年 11月

合同名称：前海桂湾公园服务建筑（五、六）工程施工合同　　申请付款期：第5期

合同号：QHKG-2018-519　　发票号：

施工单位名称：中铁一局集团有限公司　　监理单位：中海监理有限公司

序号	项目名称或工作说明	单位	合同价			完成状态										
			工程量	单价（元）	合同价（元）	截至上期核准金额合计		施工单位本期申请		监理单位本期核准金额		建设单位本期审定金额		截止至本月累计总核准金额		报验单
						数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	
			A	B	C=A×B	D	E=D×B	F	G=F×B	H	I=H×B	J	K=J×B	L=D+J	M=E+K	N
4.2	现浇构件螺纹钢筋制安 中25以内	t	47.41	5126.04	243025.56			47.410	243025.56	47.410	243025.56	47.410	243025.56	47.41	243025.56	
	服务建筑六				**104018560.35**		**51116669.71**		**31106028.94**		**31106028.94**		**31106028.94**		**82222698.65**	
一	**土石方工程**				**14253295.09**		**9184285.94**		**3758436.48**		**3758436.48**		**3758436.48**		**12942722.42**	
	分部分项工程费				**13854958.37**		**8785949.22**		**3758436.48**		**3758436.48**		**3758436.48**		**12544385.70**	
1	挖一般土石方	m3	#########	7.32	838826.54	72040.50	527336.46	31377.83	229685.72	31377.83	229685.72	31377.83	229685.72	103418.33	757022.18	
2	挖沟槽土石方	m3	1299.91	8.27	10750.26	1299.91	10750.26							1299.91	10750.26	
6	余方弃置	m3	#########	112.46	11776613.27	73340.41	8247862.51	31377.83	3528750.76	31377.83	3528750.76	31377.83	3528750.76	104718.24	11776613.27	
	措施项目费（不含安全文明措施）				**398336.72**		**398336.72**								**398336.72**	
1	大型机械设备进出场及安拆费	项	1.00	23981.76	23981.76	1.00	23981.76							1.00	23981.76	
2	施工排水、降水费	项	1.00	374354.96	374354.96	1.00	374354.96							1.00	374354.96	
二	**桩基础工程**				**20350159.70**		**19414058.34**		**303621.76**		**303621.76**		**303621.76**		**19717680.10**	
	分部分项工程费				**20302912.00**		**19366810.64**		**303621.76**		**303621.76**		**303621.76**		**19670432.40**	
1	泥浆护壁成孔灌注桩（空桩）	m	4535.60	349.86	1586825.02	3820.80	1336745.09							3820.80	1336745.09	
2	泥浆护壁成孔灌注桩	m	16790.00	729.50	12248305.00	16274.58	11872306.11							16274.58	11872306.11	
3	钢筋笼	t	992.89	6208.32	6164160.22	991.856	6157759.44							991.856	6157759.44	
4	截(凿)桩头	m3	311.49	974.74	303621.76			311.49	303621.76	311.49	303621.76	311.49	303621.76	311.49	303621.76	
	措施项目费（不含安全文明措施）				**47247.70**		47247.70								**47247.70**	
1	大型机械设备进出场及安拆费	项	1.00	47247.70	47247.70	1.00	47247.70							1.00	47247.70	
三	**基坑支护工程**				**24519515.05**		**22518325.42**		**826335.92**		**826335.92**		**826335.92**		**23344661.34**	
	分部分项工程费				**24328572.55**		**22388563.23**		**826335.92**		**826335.92**		**826335.92**		**23214899.15**	
1	全套管咬合桩（空桩）	m	805.60	634.07	510806.79	673.01	426737.99							673.01	426737.99	
2	旋挖咬合桩（空桩）	m	1036.70	972.81	1008512.13	724.54	704839.76							724.54	704839.76	
3	咬合灌注桩A-全套管钻孔	m	1904.00	1265.12	2408788.48	1873.00	2369569.76							1873.00	2369569.76	
4	咬合灌注桩B-全套管钻孔	m	1904.00	1297.26	2469983.04	1830.90	2375153.33							1830.90	2375153.33	
5	咬合灌注桩A-旋挖成孔	m	3380.50	1444.78	4884078.79	3380.50	4884078.79							3380.50	4884078.79	
6	咬合灌注桩B-旋挖成孔	m	3382.00	1465.75	4957166.50	3100.70	4544851.03							3100.70	4544851.03	
7	钢筋笼	t	727.612	6203.47	4513719.21	727.001	4509928.89							727.001	4509928.89	

申请付款明细表

项目名称：前海桂湾河南北岸公共配套工程　　时间： 2019年 11月

合同名称：前海桂湾公园服务建筑（五、六）工程施工合同　　申请付款期：第5期

合同号：QHKG-2018-519　　发票号：

施工单位名称：中铁一局集团有限公司　　监理单位：中海监理有限公司

序号	项目名称或工作说明	单位	合同价			完成状态										
			工程量	单价（元）	合同价（元）	截至上期核准金额合计		施工单位本期申请		监理单位本期核准金额		建设单位本期审定金额		截止至本月累计总核准金额		报验单
						数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	
			A	B	C=A×B	D	E=D×B	F	G=F×B	H	I=H×B	J	K=J×B	L=D+J	M=E+K	N
8	凿灌注桩桩头	m3	557.06	867.97	483511.37			557.06	483511.37	557.06	483511.37	557.06	483511.37	557.06	483511.37	
9	喷射混凝土（桩间及平台）	m2	4587.57	122.23	560738.68	4284.12	523647.99	109.47	13380.89	109.47	13380.89	109.47	13380.89	4393.59	537028.88	
10	喷射混凝土（坡面）	m2	4533.68	138.83	629410.79	4117.54	571638.08							4117.54	571638.08	
11	冠梁、连梁	m3	532.96	613.56	327002.94	532.96	327002.94							532.96	327002.94	
12	导墙	m3	568.49	670.63	381246.45	550.10	368913.56							550.10	368913.56	
13	垫层	m3	116.51	541.84	63129.78	110.73	59996.32							110.73	59996.32	
14	现浇构件钢筋-Φ10以内用级钢	t	16.456	6286.23	103446.20	16.170	101648.34							16.170	101648.34	
15	现浇构件钢筋-Φ16-25以内用级钢	t	93.015	5265.87	489804.90	92.774	488535.82							92.774	488535.82	
16	声测管	t	10.035	6118.15	61395.64	10.035	61395.64							10.035	61395.64	
17	围堰	m3	1779.54	186.20	331350.35			1769.30	329443.66	1769.30	329443.66	1769.30	329443.66	1769.30	329443.66	
18	砖砌排水明沟	m	1093.86	120.92	132269.55	510.39	61716.36							510.39	61716.36	
20	沉淀池	座	4.00	2227.16	8908.64	4.00	8908.64							4.00	8908.64	
	措施项目费（不含安全文明措施）				**190942.49**		**129762.19**								**129762.19**	
1.2	导墙模板	m2	815.26	66.44	54165.87	815.26	54165.87							815.26	54165.87	
2	大型机械设备进出场及安拆费	项	1.00	75596.32	75596.32	1.00	75596.32							1.00	75596.32	
四	**土建工程**				**39822795.80**				**21785451.18**		**21785451.18**		**21785451.18**		**21785451.18**	
	分部分项工程费				**36041205.70**				**19173884.11**		**19173884.11**		**19173884.11**		**19173884.11**	
	地下部分				**35422800.32**				**19173884.11**		**19173884.11**		**19173884.11**		**19173884.11**	
	混凝土及钢筋工程				**21845443.73**				**15437941.30**		**15437941.30**		**15437941.30**		**15437941.30**	
1	垫层	m3	1954.26	563.64	1101499.11			1192.89	672360.52	1192.89	672360.52	1192.89	672360.52	1192.89	672360.52	
2	基础(包括筏板基础、独基、条基、垃圾管)	m3	7009.61	673.09	4718098.39			7009.61	4718098.39	7009.61	4718098.39	7009.61	4718098.39	7009.61	4718098.39	
3	矩形柱	m3	296.15	650.61	192678.15			296.15	192678.15	296.15	192678.15	296.15	192678.15	296.15	192678.15	
4	直形墙-外墙	m3	1125.21	706.76	795253.42			656.94	464298.91	656.94	464298.91	656.94	464298.91	656.94	464298.91	
5	直形墙	m3	474.88	650.61	308961.68			336.04	218630.98	336.04	218630.98	336.04	218630.98	336.04	218630.98	
6	梁、板	m3	4568.16	653.37	2984698.70			2945.45	1924468.67	2945.45	1924468.67	2945.45	1924468.67	2945.45	1924468.67	
7	梁、板（人防区域）	m3	133.99	699.32	93701.89			133.99	93701.89	133.99	93701.89	133.99	93701.89	133.99	93701.89	
8	直形楼梯	m2	29.95	191.03	5721.35			20.97	4005.90	20.97	4005.90	20.97	4005.90	20.97	4005.90	

申请付款明细表

项目名称：前海桂湾河南北岸公共配套工程　　时间：2019年 11月

合同名称：前海桂湾公园服务建筑（五、六）工程施工合同　　申请付款期：第5期

合同号：QHKG-2018-519　　发票号：

施工单位名称：中铁一局集团有限公司　　监理单位：中海监理有限公司

序号	项目名称或工作说明	单位	变更价			完成状态										
			工程量	单价（元）	变更价（元）	截至上期核准金额合计		施工单位本期申请		监理单位本期核准金额		建设单位本期审定金额		截止至本月累计总核准金额		报验单编号
						数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	数量	金额（元）	
			A	B	C=A×B	D	E=D×B	F	G=F×B	H	I=H×B	J	K=J×B	L=D+J	M=E+K	N
一	**设计变更004**				**1564965.60**				**1558456.21**		**1558456.21**		**1558456.21**		**1558456.21**	
	分部分项工程费				**1558456.23**				**1558456.21**		**1558456.21**		**1558456.21**		**1558456.21**	
	挖一般土石方（合同单价）	m3	7981.85	7.32	58427.14			7981.85	58427.14	7981.85	58427.14	7981.85	58427.14	7981.85	58427.14	
	挖沟槽土石方（合同单价）	m3	13.69	8.27	113.22			13.69	113.22	13.69	113.22	13.69	113.22	13.69	113.22	
	回填方（合同单价）	m3	5.70	36.61	208.68			5.70	208.68	5.70	208.68	5.70	208.68	5.70	208.68	
	余方弃置（合同单价）	m3	7989.84	112.46	898537.41			7989.84	898537.41	7989.84	898537.41	7989.84	898537.41	7989.84	898537.41	
	旋挖咬合桩（空桩）（合同单价）	m	46.70	972.81	45430.23			46.70	45430.23	46.70	45430.23	46.70	45430.23	46.70	45430.23	
	咬合灌注桩A（合同单价）	m	77.50	1444.78	111970.45			77.50	111970.45	77.50	111970.45	77.50	111970.45	77.50	111970.45	
	咬合灌注桩B（合同单价）	m	98.00	1465.75	143643.50			98.00	143643.50	98.00	143643.50	98.00	143643.50	98.00	143643.50	
	钢筋笼（合同单价）	t	18.241	6203.47	113157.50			18.241	113157.50	18.241	113157.50	18.241	113157.50	18.241	113157.50	
	潜灌注桩桩头（合同单价）	m3	8.14	867.97	7065.28			8.14	7065.28	8.14	7065.28	8.14	7065.28	8.14	7065.28	
	喷射混凝土（桩间及平台）（合同单价）	m2	992.78	122.23	121347.50			992.78	121347.50	992.78	121347.50	992.78	121347.50	992.78	121347.50	
	喷射混凝土（坡面）（合同单价）	m2	210.64	138.83	29243.15			210.64	29243.15	210.64	29243.15	210.64	29243.15	210.64	29243.15	
	冠梁、连梁（合同单价）	m3	5.94	613.56	3644.55			5.94	3644.55	5.94	3644.55	5.94	3644.55	5.94	3644.55	
	导墙（合同单价）	m3	5.41	670.63	3628.11			5.41	3628.11	5.41	3628.11	5.41	3628.11	5.41	3628.11	
	垫层（合同单价）	m3	0.81	541.84	438.89			0.81	438.89	0.81	438.89	0.81	438.89	0.81	438.89	
	现浇构件钢筋（合同单价）	t	0.419	6286.23	2633.93			0.419	2633.93	0.419	2633.93	0.419	2633.93	0.419	2633.93	
	现浇构件钢筋（合同单价）	t	0.106	5265.87	558.18			0.106	558.18	0.106	558.18	0.106	558.18	0.106	558.18	
	声测管（合同单价）	t	0.188	6118.15	1150.21			0.188	1150.21	0.188	1150.21	0.188	1150.21	0.188	1150.21	
	挡土墙（新增单价已下浮20.07%）	m3	15.31	682.88	10454.89			15.31	10454.89	15.31	10454.89	15.31	10454.89	15.31	10454.89	
	现浇构件钢筋（合同单价）	t	1.261	5395.25	6803.41			1.261	6803.41	1.261	6803.41	1.261	6803.41	1.261	6803.41	
	措施项目费（不含安全文明措施）				6509.37											
	混凝土、钢筋混凝土模板及支架费	项	1.00	6509.37	6509.37											
	合计				**1559393.60**				**1552884.22**		**1552884.22**		**1552884.22**		**1552884.22**	

8、贵阳轨道交通三号线一期工程 4 标

施工合同关键页

正本

合同编号：GD3-SG-ZB-2020-01-ZB

贵阳市轨道交通 3 号线一期工程 **PPP 项目**

施工总承包合同

发包人：贵阳轨道交通三号线一期工程建设管理有限公司

承包人：中国中铁股份有限公司（联合体牵头人）
中铁开发投资集团有限公司（联合体成员）
中铁一局集团有限公司（联合体成员）
中铁二局集团有限公司（联合体成员）
中铁三局集团有限公司（联合体成员）
中铁四局集团有限公司（联合体成员）
中铁五局集团有限公司（联合体成员）
中铁六局集团有限公司（联合体成员）
中铁七局集团有限公司（联合体成员）
中铁八局集团有限公司（联合体成员）
中铁九局集团有限公司（联合体成员）
中铁十局集团有限公司（联合体成员）
中铁上海工程局集团有限公司（联合体成员）
中铁广州工程局集团有限公司（联合体成员）
中铁北京工程局集团有限公司（联合体成员）
中铁隧道局集团有限公司（联合体成员）
中铁建工集团有限公司（联合体成员）
中铁电气化局集团有限公司（联合体成员）

2020 年 3 月

第一部分 合同协议书

发包人（全称）：贵阳轨道交通三号线一期工程建设管理有限公司

承包人（全称）：中国中铁股份有限公司（牵头人，简称中铁股份）

中铁开发投资集团有限公司（成员，简称中铁开投）

中铁一局集团有限公司（成员，简称中铁一局）

中铁二局集团有限公司（成员，简称中铁二局）

中铁三局集团有限公司（成员，简称中铁三局）

中铁四局集团有限公司（成员，简称中铁四局）

中铁五局集团有限公司（成员，简称中铁五局）

中铁六局集团有限公司（成员，简称中铁六局）

中铁七局集团有限公司（成员，简称中铁七局）

中铁八局集团有限公司（成员，简称中铁八局）

中铁九局集团有限公司（成员，简称中铁九局）

中铁十局集团有限公司（成员，简称中铁十局）

中铁上海工程局集团有限公司（成员，简称中铁上海局）

中铁广州工程局集团有限公司（成员，简称中铁广州局）

中铁北京工程局集团有限公司（成员，简称中铁北京局）

中铁隧道局集团有限公司（成员，简称中铁隧道局）

中铁建工集团有限公司（成员，简称中铁建工）

中铁电气化局集团有限公司（成员，简称中铁电化局）

鉴于：

贵阳轨道交通三号线一期工程建设管理有限公司为负责贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目（以下简称“本项目”） 投资、融资、建设、

运营维护、更新改造及追加投资、移交管理的项目公司。

中铁股份牵头中铁开投、中铁一局、中铁二局、中铁三局、中铁四局、中铁五局、中铁六局、中铁七局、中铁八局、中铁九局、中铁十局、中铁上海局、中铁广州局、中铁北京局、中铁隧道局、中铁建工、中铁电化局组建的联合体（以下简称“中国中铁联合体”）于2018年12月21日中标本项目，成为本项目的社会资本方及施工总承包人。

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本项目施工总承包及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

（一）工程名称：贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目施工总承包工程（以下简称 “本工程”）。

（二）工程地点：贵州省贵阳市。

（三）工程立项批准文号：发改基础2016-1494号。

（四）资金来源：发包人自有资金及融资资金。

（五）工程承包范围及内容：

1. 批复的初步设计概算第一部分对应全线范围内的车站、区间、轨道、通信系统（不含线网大数据服务器、线网管理应用服务器、线网生产管理平台和线网信息系统软件）、供电系统、综合监控系统、防灾报警、环境与设备监控、安防及门禁、通风、空调与采暖、给水排水与消防、自动售检票、车站辅助设备、房建工程、车辆段与综合基地、人防门等对应的建筑安装工程施工及材料设备采购。

2. 批复的初步设计概算第二部分对应全线范围内的临时租地（含施工场地、临建设施、临时道路等用地），交通疏解，果树、伐树及绿化赔偿，管线迁改，路面恢复补偿，市政等工程拆迁（人行天桥等），钢便桥，场

地准备及建设单位临时设施，以及高速公路、铁路配合协调，专项验收等。

3. 工程变更

本工程全线范围内发生的工程变更对应的建筑安装工程施工及材料设备采购。

4. 本项目与S1线的共用设施（花溪大道<中曹司>主变电所的供电工程）、与S1线及S2线共用设施（运营控制中心及消防站）的建筑安装工程施工及材料设备采购，以及共用设施工程范围内的场地准备及建设单位临时设施。

5. 其他代建工程（如有）。

6. 承包人同意由联合体牵头人组建本项目总承包管理指挥部作为现场管理机构进行本项目施工总承包和采购管理，并委托中铁开投成立现场管理机构负责本项目的计量支付、工程款收付并承担相应的纳税义务。根据管理需要和专业情况，本工程划分为29个标段，由承包人相关成员在其资质、资格允许的范围内分别负责具体的采购、施工承包任务，并成立相应的现场管理机构，对相应标段的施工管理承担主体责任。具体标段划分及任务承担如下：

序号	标段划分	承包单位	工程范围	承包内容
1	土建1标	中铁二局	花溪南停车场、出入线、轨道派出所、桐木岭站、中曹司站、中曹司控制中心、花溪大道主变电所（2站1车场1出入线1控制中心1主变所1轨派所）	
2	土建2标	中铁上海局	桐木岭站-桃花寨站区间、桃花寨站、桃花寨站-花溪南站区间、花溪南站、花溪南站-明珠大道站区间、明珠大道站（3站3区间）	
3	土建3标	中铁北京局	明珠大道站-农学院站区间、农学院站、农学院站-花溪公园站区间、花溪公园站-贵州大学站区间、（1站3区间）	
4	土建4标	中铁一局	花溪公园站、花溪南主变所、贵州大学站、轨道消防站（2站1消防站1主变所）	

序号	标段划分	承包单位	工程范围	承包内容
5	土建5标	中铁四局	贵州大学站-民族大学站区间、民族大学站、民族大学站-董家堰站区间、董家堰站（2站2区间）	1. 工程范围内批复的初步设计概算第一部分的车站工程（不含装修）、区间工程（不含高架区间声屏障）、房建工程、车辆段与综合基地对应的建筑工程施工及材料采购； 2. 承包范围内工程变更及相关代建工程对应的建筑安装工程施工及材料设备采购（如有）； 3. 工程范围内批复的初步设计概算第二部分的临时租地（含施工场地、临建设施、临时道路等用地），交通疏解，果树、伐树及绿化赔偿，管线迁改，路面恢复，市政等工程拆迁（人行天桥等），钢便桥，场地准备及建设单位临时设施，以及承包范围内对应专业涉及的高速公路、铁路配合协调和专项验收等。
6	土建6标	中铁广州局	董家堰站-中曹司站区间、中曹司站-甘荫塘站区间、甘荫塘站、甘荫塘站-四方河站区间、四方河站、东风镇车辆段场平、轨道派出所（2站3区间1轨派所）	
7	土建7标	中铁隧道局	四方河站-皂角井站区间、皂角井站、皂角井站-太慈桥站区间、太慈桥站、太慈桥站-花果园西站区间、花果园西站（3站3区间）	
8	土建8标	中铁八局	花果园西站-花果园东站区间、花果园东站（含站后区间）（1站1区间）	
9	土建9标	中铁二局	松花路站、松花路站-浣纱路站区间、浣纱路站、浣纱路站-黔灵山公园站区间（2站2区间）	
10	土建10标	中铁五局	黔灵山公园站、黔灵山公园站-北京路站区间、北京路站、北京路站-贵医站区间（2站2区间）	
11	土建11标	中铁七局	贵医站、贵医站-大营坡站区间、大营坡站（2站1区间）	
12	土建12标	中铁三局	大营坡站-茶店站区间、茶店站、顺海站（2站1区间）	
13	土建13标	中铁十局	茶店站-顺海站区间、顺海站-温泉路站区间、温泉路站、新添寨主变电所（1站2区间1主变所）	
14	土建14标	中铁六局	温泉路站-高新路口站区间、高新路口站、高新路口站-师范学院站区间、师范学院站-东风镇站区间（1站3区间）	
15	土建15标	中铁二局	师范学院站、东风镇站、出入线、东风镇站-洛湾站区间、洛湾站、东风镇车辆段（不含场平）、轨道派出所(3站1区间1车辆段1出入线1轨派所）	
16	轨道1标	中铁一局	花溪南停车场、出入线、桐木岭站-太慈桥站（含）	1. 工程范围内批复初步设计概算第一部分轨道工程对应的建筑工程施工及材料采购； 2. 工程变更及相关代建工程对应的建筑安装工程施工及材料设备采购（如有）。

序号	标段划分	承包单位	工程范围	承包内容
17	轨道 2 标	中铁三局	太慈桥站（不含）-洛湾站、出入线、东风镇车辆段	
18	供电 1 标	中铁六局	花溪南停车场、出入线、桐木岭站-花溪公园站（含）、花溪南主变所	1. 工程范围内的批复初步设计概算第一部分供电工程（不含动力照明）对应的建筑安装工程施工及材料采购； 2. 承包范围内工程变更及相关代建工程对应的建筑安装工程施工及材料设备采购（如有）。
19	供电 2 标	中铁二局	花溪公园站（不含）-洛湾站、控制中心、花溪大道主变所、新添寨主变所、出入线、东风镇车辆段	
20	安装装修 1 标	中铁四局	花溪南停车场、出入线、桐木岭站（含）-桃花寨站（含）	1. 工程范围内批复初步设计概算第一部分车站装饰装修，高架区间声屏障，供电工程中的动力照明，通风、空调与采暖，给水排水与消防，人防门，车站辅助设备对应的建筑安装工程施工及材料设备采购； 2. 承包范围内工程变更及相关代建工程对应的建筑安装工程施工及材料设备采购（如有）； 3. 承包范围内批复的初步设计概算第二部分的专项验收等。
21	安装装修 2 标	中铁上海局	桃花寨站（不含）-明珠大道站（含）	
22	安装装修 3 标	中铁北京局	明珠大道站（不含）-花溪公园站（含）、花溪南主变所	
23	安装装修 4 标	中铁建工	花溪公园站（不含）-皂角井站（含）、控制中心、花溪大道主变所、轨道消防站	
24	安装装修 5 标	中铁九局	皂角井站（不含）-温泉路站（不含）	
25	安装装修 6 标	中铁五局	温泉路站（含）-洛湾站（不含）	
26	安装装修 7 标	中铁七局	洛湾站、出入线、东风镇车辆段、轨派所	
27	通信标	中铁电化局	全线	1. 工程范围内批复初步设计概算第一部分通信系统（不含大数据服务器、线网管理应用服务器、线网生产管理平台和线网信息系统软件等）对应的安装工程施工及材料设备采购。 2. 承包范围内工程变更及相关代建工程对应的建筑安装工程施工及材料设备采购（如有）。
28	系统设备 1 标	中铁电化局	全线	1. 工程范围内批复初步设计概算第一部分综合监控系统、防灾报警、环境与设备监控、安防及门禁等对应的建筑安装工程施工及材料设备采购。 2. 承包范围内工程变更及相关代建工程对应的建筑安装工程施工及材料设备采购（如有）；

序号	标段划分	承包单位	工程范围	承包内容
				3. 承包范围内批复的初步设计概算第二部分的专项验收等。
29	系统设备 2 标	中铁建工	全线	1. 工程范围内批复初步设计概算第一部分自动售检票对应的建筑安装工程施工及材料设备采购； 2. 承包范围内工程变更及相关代建工程对应的建筑安装工程施工及材料设备采购（如有）。

备注：

1. 与 S1 线共用设施中的花溪大道（中曹司）主变电所范围内对应批复初步设计概算第一部分中房屋建筑工程的建筑工程施工及材料采购由土建 1 标承担；花溪大道（中曹司）主变电所房屋建筑工程的安装工程施工及材料设备采购，外部电源及电缆通道的建筑安装工程施工及材料设备采购由供电 2 标承担；

2. 与 S1、S2 线共用的控制中心范围内对应批复初步设计概算第一部分中的基坑围护、桩基工程、地下土建、地上土建等工程的建筑工程施工及材料采购由土建 1 标承担；给排水及消防，气体灭火，电气，通风、空调与采暖，电梯，室外总体的安装工程施工及设备材料购置由安装装修 4 标承担。

工程承包范围及内容以经批复的初步设计和变更设计所确定的内容及对应的设计文件为准。

二、合同工期

计划开工日期：暂定 2018 年 12 月 30 日。

计划竣工日期：暂定 2023 年 12 月 30 日。

工期：计划工期 60 个月，具体以市政府批准开工日期至全线开通初期运营日前一日止。

里程碑计划工期：

全线隧道贯通：2022 年 06 月 30 日。

全线双线轨通：2022 年 12 月 30 日。

全线车站电通：2023 年 03 月 30 日。

全线设备系统综合联调完成：2023 年 08 月 30 日。

开始试运行：2023 年 09 月 01 日。

三、质量标准

工程质量达到国家、行业质量验收标准，符合设计文件和有关法律法规及技术规范要求。

四、签约合同价与合同价格形式

（一）签约合同价为：

本合同暂定签约合同价为人民币（大写）：壹佰捌拾贰亿壹仟伍佰贰拾捌万叁仟壹佰贰拾肆元整（¥18,215,283,124.00 元），其中含增值税（税率 9%）暂定人民币（大写）：壹拾伍亿零肆佰零壹万肆仟贰佰零伍元整（¥1,504,014,205.00 元），不含税合同价暂定人民币（大写）：壹佰陆拾柒亿壹仟壹佰贰拾陆万捌仟玖佰壹拾玖元整（¥16,711,268,919.00 元），具体为（以下为含税价）：

1. 第一部分工程费用暂定人民币（大写）：壹佰陆拾叁亿柒仟捌佰陆拾玖万贰仟肆佰叁拾伍元整（¥16,378,692,435.00 元）；

2. 第二部分工程建设其他费用（据实结算费用）暂定人民币（大写）：壹拾伍亿柒仟贰佰柒拾肆万肆仟玖佰玖拾肆元整（¥1,572,744,994.00 元）；

3. 调整费用，按最终审定金额计列；

4. 代建工程费用，本工程与 S1 线、S2 线共用设施代建工程费用（暂定）为人民币（大写）：贰亿陆仟叁佰捌拾肆万伍仟陆佰玖拾伍元整（¥263,845,695.00 元），其他代建工程（如有）代建费用根据具体签订的代建合同确定；

5. 其他双方认可列入的相关费用，按相关规定及本合同约定执行，经双方认可并经政府相关职能部门或其委托的第三方审定后据实计列。

上述合同暂定金额为根据批复的初步设计概算金额确定，详见附件四

《施工总承包报价汇总表及合同签约合同价一览表》与附件五《施工总承包报价表》。

最终施工总承包合同价格以经政府相关职能部门或其委托的第三方确认的竣工结算金额为准。

（二）合同价格形式：

本合同为可调总价合同。施工总承包价格由工程费用、工程建设其他费用、调整费用、代建工程费用及其他双方认可列入的相关费用等组成。各费用确定原则如下：

1. 工程费用

工程费用以批复的初步设计概算第一部分工程费用中建筑工程费下浮5%,安装工程费及设备工器具购置费下浮6%进行计算，由承包人包干使用。

2. 工程建设其他费用

工程建设其他费用主要包括：租地费（含项目场地界区范围、临建设施、临时道路等用地），交通疏解，果树、伐树及绿化赔偿，管线迁改及补偿费，路面恢复补偿费，市政等工程拆迁补偿（人行天桥等），钢便桥，场地准备及建设单位临时设施费（临时水、电、盾构大电接入、路、讯、气、现场临时建构筑物的搭设、维修、拆除、租赁及专用公路养护、维修等），高速公路、铁路配合协调费，专项验收费以及其他双方共同认可的可以列入据实结算的费用。

工程建设其他费用为据实结算费用，具体费用计算原则详见附件八。

3. 调整费用

调整费用包含变更调整费用、材料价格变化调整费用和其他可调整费用，具体调整原则详见专用合同条款。

4. 代建工程费用

根据发包人与代建工程建设单位协商后确定的费用定价原则计列。

5. 其他双方认可列入的相关费用

按相关规定及本合同约定执行，经双方认可并经政府相关职能部门或其委托的第三方审定后据实计列。

（三）合同价格组成一览表

贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目施工总承包合同价格（含税）

序号	费用名称	计算方式	暂定金额（元）
1	工程费用	工程费用=建筑工程费+安装工程费及设备工器具购置费	16378692435.00
1.1	建筑工程费	建筑工程费=批复初步设计概算第一部分工程费用中的建筑工程费×（1-5%）	11703556838.00
1.2	安装工程费及设备工器具购置费	批安装工程费及设备工器具购置费=复初步设计概算第一部分工程费用中的安装工程费及设备工器具购置费×（1-6%）	4675135597.00
2	工程建设其他费用	据实结算，具体详见附件八。	1572744994.00
3	调整费用	调整费用=变更调整费用+材料价差调整费用+其他可调整费用	
3.1	变更调整费用	具体详见专用合同条款。	
3.2	材料价差调整费用	具体详见专用合同条款。	
3.3	其他可调整费用	具体详见专用合同条款。	
4	代建工程费用		263845695.00
4.1	与S1线共用设施（包含控制中心与花溪大道<中曹司>主变电所）代建费用	暂按批复概算中其他线路分摊费用中对应分摊金额相应下浮计算（其中工程费用参照本工程工程费用下浮约定计算，工程建设其他费用据实结算），最终金额根据发包人与委托代建工程建设单位协商后确定的费用定价原则计列。	181830854.00
4.2	与S2线共用设施（包含控制中心）代建费用		82014841.00
4.3	其他代建工程（如有）代建费用	具体根据发包人方与代建工程建设单位协商确定原则执行。	
5	其他双方认可列入的相关费用	按相关规定及本合同约定执行，经双方认可并经政府相关职能部门或其委托的第三方审定后据实计列。	
6	**施工总承包价格合计**	**施工总承包价格=工程费用+工程建设其他费+调整费用+代建工程费用+其他双方认可列入的相关费用**	**18215283124.00**

五、施工总承包项目负责人

本项目为联合体施工总承包，联合体施工总承包项目负责人为：李海民（身份证号：410105197401154437）。具体负责施工的标段项目经理在

标段项目部组建后另行向发包人进行报备。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

（一）补充协议（如有）；

（二）专用合同条款；

（三）通用合同条款；

（四）合同附件；

（五）投标文件、招标文件及相关澄清、补遗；

（六）批复的初步设计及概算；

（七）合同当事人双方签署和（或）共同认可的构成合同文件的其他文件；

（八）其他合同文件：双方同意或声明纳入本合同的与本合同有关的协议、澄清文件、设计施工图、洽商、变更、纪要等，其优先解释顺序应视其内容与以上相应合同文件的相互关系而定。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

七、承诺

（一）发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

（二）承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

（三）发包人和承包人双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合

同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款及第三部分专用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2020 年 3 月 10 日签订。

十、签订地点

本合同在 贵州省贵阳市 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自双方签字盖章后生效，至本工程竣工且缺陷责任期满并结清合同价款时失效。

十三、合同份数

本合同一式 41 份，其中正本 20 份，发包人执 2 份；承包人各方各执 1 份；副本 21 份，发包人及承包人联合体牵头人各执 2 份，承包人联合体成员各执 1 份。正、副本具有同等法律效力，正本和副本如有不一致之处， 以正本为准。

（本页为《贵阳市轨道交通 3 号线一期工程 PPP 项目施工总承包合同》签章页，无正文。）

发包人：贵阳轨道交通三号线一期工程建设管理有限公司(公章)

法定代表人
或其委托代理人（签字）：

承包人：中国中铁股份有限公司（联合体牵头人）（公章）

法定代表人
或其委托代理人（签字）：

承包人：中铁开发投资集团有限公司（联合体成员）(公章)

法定代表人
或其委托代理人（签字）：

（本页为《贵阳市轨道交通 3 号线一期工程 PPP 项目施工总承包合同》签章页，无正文。）

承包人：中铁一局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人

或其委托代理人（签字）：

承包人：中铁二局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人

或其委托代理人（签字）：

承包人：中铁三局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人

或其委托代理人（签字）

（本页为《贵阳市轨道交通 3 号线一期工程 PPP 项目施工总承包合同》签章页，无正文。）

承包人：中铁四局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人

或其委托代理人（签字）：

承包人：中铁五局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人

或其委托代理人（签字）：

承包人：中铁六局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人

或其委托代理人（签字）：

（本页为《贵阳市轨道交通 3 号线一期工程 PPP 项目施工总承包合同》签章页，无正文。）

承包人：中铁七局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人

或其委托代理人（签字）：

承包人：中铁八局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人

或其委托代理人（签字）：

承包人：中铁九局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人

或其委托代理人（签字）：

（本页为《贵阳市轨道交通 3 号线一期工程 PPP 项目施工总承包合同》签章页，无正文。）

承包人：中铁十局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人
或其委托代理人（签字）：

承包人：中铁上海工程局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人
或其委托代理人（签字）：

承包人：中铁广州工程局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人
或其委托代理人（签字）：

（本页为《贵阳市轨道交通 3 号线一期工程 PPP 项目施工总承包合同》签章页，无正文。）

承包人：中铁北京工程局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人
或其委托代理人（签字）：

承包人：中铁隧道局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人
或其委托代理人（签字）：

承包人：中铁建工集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人
或其委托代理人（签字）：

（本页为《贵阳市轨道交通 3 号线一期工程 PPP 项目施工总承包合同》签章页，无正文。）

承包人：中铁电气化局集团有限公司（联合体成员）（公章）

法定代表人
或其委托代理人（签字）：

签署日期：2020 年 3 月 10 日

中铁开发投资集团有限公司

中铁开发投资集团有限公司
关于明确贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目任务预分劈的函

中铁一至十局、隧道局、电气化局、建工、广州局、北京局、上海局：

我公司经股份公司授权牵头组织实施，并以股份公司作为联合体牵头人与贵单位组成的联合体已于2018年12月21日收到了贵阳市交通委员会和北京大岳咨询有限责任公司共同下发的贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目（以下简称“本项目”）中标通知书（见附件），根据贵单位在投标《联合体协议书》中的出资及任务分工，结合贵单位在本项目前期工作中的参与程度、贡献大小，现将贵单位在本项目中预分劈的任务额明确如下：

序号	单位名称	建安概算金额（万元）	工程范围
1	中铁一局集团有限公司	100922	土建工程：花溪公园站、花溪南主变所、贵州大学站、轨道消防站（2站1消防站1主变所）； 轨道工程：花溪南停车场、出入线、桐木岭站-太慈桥站（含）。

序号	单位名称	建安概算金额（万元）	工程范围
2	中铁二局集团有限公司	434020	土建工程：花溪南停车场、出入线、轨道派出所、桐木岭站、中曹司站、中曹司控制中心、花溪大道主变电所（2站1车场1出入线1控制中心1主变所1轨派所）； 土建工程：松花路站、松花路站-浣纱路站区间、浣纱路站、浣纱路站-黔灵山公园站区间（2站2区间）； 土建工程：师范学院站、东风镇站、出入线、东风镇站-洛湾站区间、洛湾站、东风镇车辆段（不含场平）、轨道派出所（3站1区间1车辆段1出入线1轨道派出所）； 供电工程：花溪公园站（不含）-洛湾站、控制中心、花溪大道主变所、新添寨主变所、出入线、东风镇车辆段。
3	中铁三局集团有限公司	120767	土建工程：大营坡站-茶店站区间、茶店站、顺海站（2站1区间）； 轨道工程：太慈桥站（不含）-洛湾站、出入线、东风镇车辆段。
4	中铁四局集团有限公司	128936	土建工程：贵州大学站-民族大学站区间、民族大学站、民族大学站-董家堰站区间、董家堰站（2站2区间2台盾构）； 装饰装修及常规设备：花溪南停车场、出入线、桐木岭站（含）-桃花寨站（含）。
5	中铁五局集团有限公司	121068	土建工程：黔灵山公园站、黔灵山公园站-北京路站区间、北京路站、北京路站-贵医站区间（2站2区间）； 装饰装修及常规设备：温泉路站（含）-洛湾站（不含）。
6	中铁六局集团有限公司	106450	土建工程：温泉路站-高新路口站区间、高新路口站、高新路口站-师范学院站区间、师范学院站-东风镇站区间（1站3区间2台盾构）； 供电工程：花溪南停车场、出入线、桐木岭站-花溪公园站（含）、花溪南主变所。
7	中铁七局集团有限公司	107787	土建工程：贵医站、贵医站-大营坡站区间、大营坡站（2站1区间）； 装饰装修及常规设备：洛湾站、出入线、东风镇车辆段、轨派所。
8	中铁八局集团有限公司	145745	土建工程：花果园西站-花果园东站区间、花果园东站（含站后区间）（1站1区间）； 全线管片工程。
9	中铁九局集团有限公司	100780	装饰装修及常规设备：皂角井站（不含）-温泉路站（不含）。
10	中铁十局集团有限公司	100685	土建工程：茶店站-顺海站区间、顺海站-温泉路站区间、温泉路站、新添寨主变电所（1站2区间1主变所4台盾构）。

序号	单位名称	建安概算金额（万元）	工程范围
11	中铁隧道局集团有限公司	116688	土建工程：四方河站-皂角井站区间、皂角井站、皂角井站-太慈桥站区间、太慈桥站、太慈桥站-花果园西站区间、花果园西站（3站3区间2台盾构）。
12	中铁电气化局集团有限公司	100709	通信工程：全线通信工程（不含大数据服务器、线网管理应用服务器、线网生产管理平台和线网信息系统软件等）； 系统设备：全线综合监控系统、防灾报警、环境与设备监控、安防与门禁。
13	中铁建工集团有限公司	100188	装饰装修及常规设备：花溪公园站（不含）-皂角井站（含）、控制中心、花溪南主变所； 系统设备：自动售检票。
14	中铁广州工程局集团有限公司	129005	土建工程：董家堰站-中曹司站区间、中曹司站-甘荫塘站区间、甘荫塘站、甘荫塘站-四方河站区间、四方河站、东风镇车辆段场平（2站3区间4台盾构）。
15	中铁北京工程局集团有限公司	100459	土建工程：明珠大道站-农学院站区间、农学院站、农学院站-花溪公园站区间、花溪公园站-贵州大学站区间、（1站3区间3台盾构）； 装饰装修及常规设备：明珠大道站（不含）-花溪公园站（含）、花溪南主变所。
16	中铁上海工程局集团有限公司	105936	土建工程：桐木岭站-桃花寨站区间、桃花寨站、桃花寨站-花溪南站区间、花溪南站、花溪南站-明珠大道站区间、明珠大道站（3站3区间2台盾构）； 装饰装修及常规设备：桃花寨站（不含）-明珠大道站（含）。
	合计	2120145	

最终贵单位承揽的任务额以签订的施工承包合同金额为准。

特此致函。

附件：中标通知书

中铁开发投资集团有限公司

2018年12月24日

主体围护结构设计说明（四）

七、结构设计方案

1、主体围护结构设计方案

本站为地下两层岛式站台车站，车站主体总外包长度为306.6m，标准段外包宽度40.5m，端头外扩段外包宽度44.3m，基坑开挖深度约17.288m～20.1m，采用全盖挖逆作法施工。

基坑开挖深度范围土层主要为（1）杂填土、（4）-1-3红黏土、（13）-1-2强风化白云岩、（13）-1-3中风化白云岩、（13）-4-2强风化页岩；车站结构底板（基底）主要位于（13）-1-3中风化白云岩（承载力特征值3000kPa），适宜作为结构持力层；围护结构嵌固深度范围土层主要为（13）-1-3中风化白云岩；围护结构底部主要位于（13）-1-3中风化白云岩；基坑开挖须配合必要的降、排水措施，由于开挖深度范围内地基土围岩稳定性较差，开挖面不能自立，需采取适宜的支护体系进行支护。

围护结构端头桩采用Φ1000mm@1500钻孔灌注桩，标准段采用Φ1000mm@1800钻孔灌注桩，钻孔桩桩间挂Φ8@150×150mm钢筋网、喷射100mm厚C20混凝土，以保持桩间土体稳定，围护桩和钢筋网之间应保证可靠连接，具体参数详见相关设计图纸。主体结构梁板系统作为基坑开挖阶段围护结构的水平支撑系统。施工过程根据出土需要留设一定数量临时出土孔。施工过程自上而下逐层施作各层结构，各层结构兼做施工期间的水平支撑体系。主体结构永久柱兼作水平支撑的临时支承柱；钢管混凝土柱基础采用直径Φ1200mm的入岩钻孔灌注桩；局部临时格构柱（550×550）桩基础采用直径Φ1200mm的入岩钻孔灌注桩。

2、抗浮设计

1）施工阶段，考虑在底板设置适量泄水孔，通过临时降、排水措施来满足抗浮要求。

2）使用阶段，结合详勘抗浮设防水，针对主体结构进行抗浮稳定性验算，不满足要求，拟采用围护结构+抗拔桩的抗浮处理措施可满足抗浮要求。

八、施工方法及主要施工步骤

本站采用全盖挖逆作法施工，主要施工步骤如下：

1、平整场地、管线改移与交通疏解。

2、进行围护钻孔灌注桩施工。

3、进行桩基础、钢管混凝土柱、临时钢立柱施工。

4、开挖土方至顶板底下1.5m，采用支架模板浇筑混凝土，施工顶板及防水，回填覆土。

5、在顶梁板系统的支撑下，通过侧方的出土孔，开挖土方至地下一层中板底1m，采用支架模板浇筑混凝土，浇筑地下一层中板。

6、开挖至基坑底，施工垫层及防水层，浇筑底板；从下至上浇筑各层侧墙。

九、工程材料及耐久性设计

1、混凝土

冠梁、砼板撑、钢筋砼支撑（砼连系梁）、挡土墙、临时立柱：C30混凝土现浇。

钻孔灌注桩：围护桩为C35混凝土，临时立柱桩为C30混凝土（兼做抗拔桩时采用C35混凝土），采用水下灌注工艺。

压顶梁：C35混凝土现浇。　桩间网喷砼：C20早强喷射混凝土。　基底垫层：C20素砼。

顶板、顶梁、暗柱及扶壁柱：C35混凝土。　永久柱：C50混凝土(钢管柱内采用C60)。

结构顶板（梁）、地下一层侧墙（暗柱）及扶壁柱采用高性能防水混凝土，抗渗等级为P8。

部分构件所采用的其它混凝土强度等级详见图中所注。

2、钢筋

（1）围护结构钢筋采用HPB300、HRB400，材质应分别符合现行国家标准《钢筋混凝土用钢 第一部分》（GB1499，1-2017）及《钢筋混凝土用钢 第二部分》（GB1499，2-2018），且钢筋的强度标准值应具有不小于95%的保证率。主体结构除箍筋、主体结构拉筋外，其余三级钢均采用HRB400E钢筋。

（2）HRB400E钢筋还需满足如下要求并在材料进场前出具相应检测报告：a）钢筋的抗拉强度实测值与屈服强度实测值的比值不应小于1.25；b）钢筋的屈服强度实测值与屈服强度标准值的比值不应大于1.3；c）且钢筋在最大拉力下的总伸长率实测值不应小于9%。

3、钢材

预埋件及钢筋笼的定位垫块以及其余未注明的钢材均采用Q235b钢。

4、钢筋接驳器

钢筋连接器采用直螺纹连接器，围护桩接头性能为Ⅱ级，主体结构接头性能为Ⅰ级，并符合现行《钢筋机械连接技术规程》、《钢筋机械连接用套筒》等技术规程、规范的相关要求。

5、焊条

HPB300级钢筋采用E43xx型，HRB400级钢筋采用E55xx型。焊接熔敷金属的化学成分和力学性能应满足国家现行标准的规定。

3、结构耐久性设计

本站围护结构参与主体结构抗浮，车站围护桩、压顶梁等均按永久性构件进行耐久性设计。结构设计使用年限为100年，耐久性混凝土的原材料和配合比、最低强度等级、最大水胶比和单方混凝土的胶凝材料最小用量等应符合耐久性要求，满足抗裂、抗渗、抗冻和抗侵蚀的需要。应采取的结构耐久性保证措施有：

1）砼必须采用"双掺技术"（如高效减水剂及优质粉煤灰或磨细矿渣等），混凝土配合比主要参数：

最大水胶比：C30为0.5，C35为0.45，C40为0.45，C50为0.36；

胶凝材料最小用量：C30为280Kg/m³，C35为320Kg/m³，C40为340Kg/m³，C50为360Kg/m³；

胶凝材料最大用量：C30为400Kg/m³，C35为440Kg/m³，C40为450Kg/m³，C50为480Kg/m³；

上述数据适用于最大骨料粒径为20mm的情况，骨料粒径较大时宜适当降低胶凝材料用量，骨料粒径较小时可适当增加。在满足混凝土抗渗等级、强度等级和耐久性条件下，水泥用量不宜小于260kg/m³。

2）配制耐久混凝土的水泥可采用硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥，其强度等级不低于42.5号，车站大体积浇筑的混凝土避免采用高水化热水泥。

3）不论骨料是否具有活性，单位体积混凝土的含碱量（水溶碱，等效Na_2O当量）均不应超过3kg/m³。

4）配制钢筋混凝土所用各种原材料（水泥、矿物掺和料、骨料、外加剂和拌和水等）的氯离子含量（水溶值）不应超过胶凝材料重量的0.06%。

5）单位体积混凝土中三氧化硫的最大含量不应超过胶凝材料总量的4%。

6）混凝土所掺入的膨胀剂、减水剂、防水剂、密实剂、引气剂、复合型外加剂等外加剂，其品种和掺量应经试验确定。所有的外加剂应符合国家或行业标准一等品及以上的质量要求。另外外加剂应采用减水率高、坍落度损失小、适量引气、能明显提高混凝土耐久性且质量稳定的产品。外加剂与水泥及矿物掺合料之间应具有良好的相容性，外加剂的均质性应符合现行国家标准《混凝土外加剂》（GB 8076-2008）的规定。

7）矿物掺和料应选用品质稳定的产品，其品种宜为粉煤灰、磨细粉煤灰、磨细矿渣粉、硅灰或几种掺和料复配而成的复合掺和料。使用复合掺合料时，其品种和用量应通过实验确定。

8）细骨料应选用级配合理、质地均匀坚固、吸水率低、空隙率小的洁净天然中粗河砂，也可选用专门机组生产的人工砂，不得使用海砂。粗骨料应选用级配合理、粒形良好、质地均匀坚固、线胀系数小的洁净碎石。

9）用于拌制混凝土的水，应符合国家现行标准《混凝土用水标准》JGJ63的有关规定。

10）耐久性砼施工要求

（1）耐久混凝土的施工应结合工程和环境特点，对施工全过程和各个施工环节提出质量控制与质量保证措施，并制定相应的施工技术条例。

（2）确保混凝土保护层的设计厚度。保护层垫块可用细石混凝土制作，其抗侵蚀能力和强度应高于构件本体混凝土，水胶比不大于0.4。

（3）泵送混凝土入泵时的塌落度宜在120～160mm，总塌落度损失不大于40mm，入模温度以温差控制，混凝土的表面温度与大气温度的差值不得大于20℃。混凝土的表面温度与中心温度的差值不得大于25℃。混凝土降温速率应低于3℃/d。养护时间不少于14天。

（4）根据现浇混凝土使用的胶凝材料的类型、水胶比及气象条件等确定潮湿养护时间。

（5）混凝土浇筑后应仔细抹面压平，抹面时严禁洒水，并应防止过度操作。

（6）混凝土配合比及塌落度控制应根据混凝土质量的动态信息进行确定并进行调整。

（7）应进行现场混凝土的耐久性质量检测。

11）结构的构造应有利于减少结构因变形而引起的约束应力，并仔细规划施工缝的间距、位置和构造。结构的施工缝应尽量避开可能遭受最不利局部侵蚀环境的部位（如水位变动区和靠近地表的干湿交替区）。

12）本说明未详之处参见《混凝土结构耐久性设计规范》、《地铁设计规范》等现行相关规范及规程的要求和地方既有轨道交通工程的相关统一设计原则执行。

竣工图

施工单位	中铁一局集团有限公司		
编制人	[signature]	审核人	[signature]
技术负责人	[signature]	编制日期	2020.11.10
监理单位	北京铁城建设监理有限责任公司		
总监	[signature]	现场监理	[signature]

审图合格章

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓名：倪文兵
注册号：5300893－S004
有效期：至2021年12月

出图专用章

中铁第四勘察设计院集团有限公司
出图专用章（51）
市政（地铁、轻轨）、建筑　甲级
证书号：A142000037　（仅限贵阳地铁使用）

总体审定 [signature]
系统审定 [signature]

中铁第四勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.

贵阳市轨道交通3号线一期工程

花溪公园站	审定	[signature]	项目负责人	[signature]	项目编号	GZ2016003
	审核	[signature]	专业负责人	[signature]	设计阶段	施工图
结构与防水	校核	[signature]	比例		日期	2019.4.
主体围护结构设计说明（四）	设计	[signature]	图号	SGYD3（01）·106-JG-06-02-01-04		

出图条形码

8

贵阳市政基础设施工程
竣工验收报告

工程名称 贵阳轨道交通三号线一期工程土建四标贵州大学站

建设单位 贵阳轨道交通三号线一期工程建设管理有限公司

贵阳市住房和城乡建设局

二〇一〇年十二月制

填 写 说 明

一、工程竣工验收报告是工程竣工验收的证明文件，由建设单位负责填写，向备案机构和有关机构提交；

二、填写要求内容真实，语言简练，字迹清楚；验收结论，验收意见参建各方如实填写，并承担相关法律责任。

三、所附的工程质量验收文件应齐全；

四、子单位工程竣工验收报告也要按此表的要求完善相关内容；

五、工程名称应与施工许可证的名称一致，若是进行分段竣工验收，应在工程名称后设括号予以说明验收的具体部位。

六、工程竣工验收报告一式四份，建设单位、施工单位、质量监督站、备案机构各持一份。

	工程名称	贵阳轨道交通三号线一期工程土建四标贵州大学站			
工程概况	工程地址	贵阳市花溪区	施工许可证号	520101202205130102	
	结构类型		建筑面积	13570.80	m^2
	道　　路	长：　　m宽：　　m			
	桥　　梁	长：　　m宽：　　m高：　　m最大跨度：　　m			
	建设单位	贵阳轨道交通三号线一期工程建设管理有限公司	勘察单位	上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司	
	设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	监理单位	北京铁城建设监理有限责任公司	
	施工单位	中铁一局集团有限公司	分包单位		
验收内容		贵阳轨道交通三号线一期工程土建四标贵州大学站主体、附属1号出入口、附属2号出入口、附属3号出口、附属1号风亭和2号风亭等合同约定的全部土建施工内容。			
总包（分包）施工单位自检意见		工程质量符合要求，资料齐全，自检合格	监理单位验收意见	工程质量符合要求，资料齐全，同意验收	
参建单位		验收组人员（专业职称）组成情况			
建设单位		胡翔翔(项工)、范青标(项工)、冯林(项工)、范卫民(项工)、刘成龙(中级)、张伟(中级)、张东(中级)			
监理单位		余建伟(项工)、邹波成(项工)、吴明忠(项工)、李尔(中级)、苟东(中级)			
设计单位		孔俊龙(项工)			
勘察单位		薛益平(总项工)			
施工单位		黄飞(项工)、李小龙(项工)、李洋(中级)、谢林波(中级)、张辉(中级)			
分包单位					
其　　它		王明保(中级)、余前勇(中级)、袁(同飞)(中级)			
验收组分组情况	验收组负责人	胡翔翔	职务	副总经理	
	分组	成员名单			
	质量控制资料核查	组长：郭尊强	成员	余前勇、张俊龙、苟东、王明保、吴明忠、李尔、张北宁	
	外观质量检查	组长：冯林勇	成员	余建伟、何攀、刘成龙、范卫民、张东、李洋、谢林波	
	实测实量质量检查	组长：范青标	成员	薛益平、张辉、袁(同飞)、邹波成、黄飞、陈跃、李小龙	

所有分部及何检查.

竣工验收组织形式和程序：

本次验收由建设单位验收委员会组织施工、勘察、设计、监理单位相关人员组成验收小组，下设三个专业检查组：资料组、观感组、实测组。

本次验收邀请贵阳市市政工程质量安全监督站参加。

竣工验收执行的标准和规范

1.贵阳三号线项目公司《建设工程质量验收管理办法（修订）》；
2.贵阳三号线项目公司《建设工程质量验收细则（修订）》；
3.《地下铁道工程施工质量验收标准》（GB/T·50299-2018）；
4.《城市轨道交通土建工程施工质量验收标准》（DBJ 52/T 096-2019）；
5.《混凝土结构工程施工质量验收规范》（GB 50204-2015）；
6.《地下防水工程质量验收规范》（GB 50208-2011）。

工程建设执行基本建设程序概述：

认真执行建筑法规，安全生产法及建设程序，经过公开招标、贵阳轨道交通3号线一期工程土建四标段办理了施工许可证和工程质量监督手续，工程资料完整、齐全、有效，符合相关法规要求，程序合法。

建设单位对工程勘察、设计、施工、监理、检测单位的评价：

勘察单位：资料符合实际情况，满足设计施工要求，施工过程结合现场服务到位。

设计单位：设计图纸齐全，设计变更及时，设计坚持"安全、适用、经济"三大原则，结构施作安全，工艺满足要求，结合现场实际情况，设计车站不影响整体环境，得到广泛的认可。

施工单位：在中标以及合同签订后能按照合同要求对工程建筑材料、构配件进行检验，实行见证取样制度，能按照设计及规范要求及时组织施工，各项控制资料完整齐全有效，无违反法律法规和国家强制性标准条文的行为。

监理单位：坚持以事前控制为主，监督施工单位的施工质量执行"三检"程序和工序报检制度，及时对各隐蔽工程、检验批、分项工程和分部工程组织验收，坚持关键工序施工实施监理旁站制度，较好完成工程监理任务。

检测单位：对工程进场的原材料、构配件，半成品检测及时，对施工过程半混凝土、砂浆检测及时，对完工后的实体检测及时，检测数据反映现场实际，满足设计及规范要求。

工程验收结论	分部（子分部）名称	验收结论
	1.贵州大学站新建工程基坑围护、结构、结构(盖挖)、地下结构防水 2.贵州大学站附属1号出入口基坑围护、结构、地下结构防水 3.贵州大学站附属2号出入口基坑围护、结构、地下结构防水 4.贵州大学站附属3号出入口基坑围护、结构、结构(盖挖)、地下结构防水 5.贵州大学站附属1号风亭基坑围护、结构、地下结构防水 6.贵州大学站附属2号风亭基坑围护、结构、地下结构防水	验收合格

质量控制资料核查	验收结论：共 10 项　经审查符合要求 10 项 经核定符合规范要求 10 项
工程外观质量评价	验收结论：共抽查 14 项　符合要求 14 项 不符合要求 0 项
工程实测实量质量评价	验收结论：共抽查 8 项　符合要求 8 项 不符合要求 0 项
结构安全和主要使用功能检验资料核查及抽查	验收结论：共核查 8 项　符合要求 8 项 共抽查 8 项　符合要求 8 项 经返工处理符合要求 0 项
综合评价	验收结论：合格。
单位工程质量验收意见及结论	验收组一致认为该工程符合主体工程验收条件、工程质量达到合格标准，同意按合格工程进行验收。

竣工验收意见	项目负责人：　　建设单位（公章） 2023年 1月4日 勘察负责人：　　勘察单位（公章） 2023年 1月4日 设计负责人：张俊杰　　设计单位（公章） 年 月 日 项目经理：马海民　　施工单位（公章） 企业法人：　　2023年 1月4日 总监理工程师：　　监理单位（公章） 2023年 1月4日

附工程质量验收文件：

1、□分部工程质量验收记录（市政-2）

2、□单位（子单位）工程质量保证文件审查表（市政-3）

3、□市政基础设施工程质量竣工验收报告（市政-4）

4、□市政基础设施工程质量竣工验收通知书（市政-5）

5、□竣工验收质量整改意见及处理回复

6、□法律、规章规定必须提供的其它文件

贵阳市政基础设施工程
竣工验收报告

工程名称 贵阳轨道交通三号线一期工程土建四标花溪公园站

建设单位 贵阳轨道交通三号线一期工程建设管理有限公司

贵阳市住房和城乡建设局

二〇一〇年十二月制

填 写 说 明

一、工程竣工验收报告是工程竣工验收的证明文件，由建设单位负责填写，向备案机构和有关机构提交；

二、填写要求内容真实，语言简练，字迹清楚；验收结论，验收意见参建各方如实填写，并承担相关法律责任。

三、所附的工程质量验收文件应齐全；

四、子单位工程竣工验收报告也要按此表的要求完善相关内容；

五、工程名称应与施工许可证的名称一致，若是进行分段竣工验收，应在工程名称后设括号予以说明验收的具体部位。

六、工程竣工验收报告一式四份，建设单位、施工单位、质量监督站、备案机构各持一份。

工程概况	工程名称	贵阳轨道交通三号线一期工程土建四标段花溪公园站		
	工程地址	贵阳市花溪区	施工许可证号	520101202203130102
	结构类型	框架结构	建筑面积	3004 m^2
	道　　路	长：　m宽：　m		
	桥　　梁	长：　m宽：　m高：　m最大跨度：　m		
	建设单位	贵阳轨道交通三号线一期工程建设管理有限公司	勘察单位	上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司
	设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	监理单位	北京铁城建设监理有限责任公司
	施工单位	中铁一局集团有限公司	分包单位	
验收内容		贵阳轨道交通三号线一期工程土建四标花溪公园站主体，附属1号出入口1号安全出入口，2号出入口以2号风亭，3号出入口，4号出入口以1号风亭等合同约定的全部土建施工内容		
总包（分包）施工单位自检意见		工程质量符合要求，资料齐全，自检合格	监理单位验收意见	工程质量符合要求，资料齐全同意验收
参建单位		验收组人员（专业职称）组成情况		
建设单位		胡翔羽(高工)　范东辉(高工)　周为辉(高工)　刘芳宏(中级)　李琪(中级)　于九龙(高工)　张荣(中级)　何攀(中级)　邓梦玲(中级)　等(中级)		
监理单位		余建伟(高工)　邹海龙(高工)　王明亮(中级)　李良(中级)　苟东(中级)		
设计单位		李修龙(高工)		
勘察单位		蒲益平(教高)		
施工单位		黄及(高工)　李小龙(高工)　李强(中级)　张艳兵(中级)　乡北十(中级)		
分包单位				
其　　它		余前勇(中级)　王明亮(中级)　袁国及(中级)		
验收组分组情况	验收组负责人	胡翔羽	职务	副总经理
	分组	成员名单		
	质量控制资料核查	组长　邓梦玲	成员	张龙龙王明亮余前勇李良苟东王明亮
	外观质量检查	组长　周为辉	成员	余建伟、何攀、刘芳宏、范东辉、张荣李强、谢长溢
	实测实量质量检查	组长　范东辉	成员	蒲益平朱林、袁国及、邓梦玲黄及邹龙、李小龙

竣工验收组织形式和程序：

本次验收由建设单位验收委员会组织施工、勘察、设计、监理单位相关人员组成验收小组下设三个专业检查组，资料组、观感组、实测组。

本次验收邀请南京市政工程质量安全监督站参加。

竣工验收执行的标准和规范

1.《南京地铁三号线项目公司建设工程质量验收管理办法（修订）》

2.《南京地铁三号线项目公司建设工程质量验收实施细则（修订）》

3.《地下铁道工程施工质量验收标准》（GB/T 50299-2018）

4.《城市轨道交通土建工程施工质量验收标准》（DBJ 32/T 096-2019）

5.《混凝土结构工程施工质量验收规范》（GB 50204-2015）；

6.《地下防水工程质量验收规范》（GB 50208-2011）；

7.《地下混凝土结构施工规范》（GB 55008-2021）

工程建设执行基本建设程序概述：

认真执行建筑法规，安全生产法及建设程序，经过公开招标，南京地铁三号线一期工程土建四标，取得施工许可证和工程质量监督手续，工程资料完整，齐全有效，符合相关法规要求程序合法。

建设单位对工程勘察、设计、施工、监理、检测单位的评价：

勘察单位：资料符合实际情况，满足设计施工要求，施工过程结合现场服务到位；

设计单位：设计图纸齐全，设计变更及时，设计坚持"安全、适用经济"三大原则，结构施作安全，又满足要求，结合现场实际情况，设计结构不影响整体环境，得到广泛认可。

施工单位：在中标人及合同签订后，能按照合同要求对工程建筑材料、构配件进行检验并实行见证取样制度，能按照设计及规范要求及时组织施工，各项检验批资料完整，齐全有效，无违反法律法规和国家强制性标准条文的行为。

监理单位：坚持以事前控制为主，监督施工单位的施工质量执行"三检"程序报检制度，及时对每段工程检验批、分项工程和分部工程组织验收，坚持关键工序施工旁站监理等各项制度，较好完成工程监理工作任务。

本检测单位：对工程进场的原材料、构配件、半成品检测及时，对施工过程中混凝土，砂浆检测及时，对完工后的实体检测及时，检测数据反映现场施工符合设计及规范要求。

工程验收结论	分部（子分部）名称	验收结论
	1.花溪公园站主体土建工程基坑围护，结构，结构(渗漏)地下结构防水 2.花溪公园站附属1号出入口基坑围护，结构，地下结构防水 3.花溪公园站附属1号安全出入口基坑围护，结构，地下结构防水 4.花溪公园站附属2号出入口及2号风亭基坑围护，结构，地下结构防水 5.花溪公园站附属3号出入口基坑围护，结构，地下结构防水 6.花溪公园站附属4号出入口及1号风亭基坑围护，结构，地下结构防水	验收合格
	质量控制资料核查	验收结论：共 10 项　经审查符合要求 10 项 经核定符合规范要求　10　项
	工程外观质量评价	验收结论：共抽查 14 项　符合要求 14 项 不符合要求 0 项
	工程实测实量质量评价	验收结论：共抽查 8 项　符合要求 8 项 不符合要求 0 项
	结构安全和主要使用功能检验资料核查及抽查	验收结论：共核查 8 项　符合要求 8 项 共抽查 8 项　符合要求 8 项 经返工处理符合要求　0　项
	综合评价	验收结论：验收合格
	单位工程质量验收意见及结论	验收合格，验收组一致认为该工程满足验收条件，工程质量达到合格标准，同意按合格工程进行验收。

竣工验收意见	项目负责人： 建设单位（公章） 2023年1月4日
	勘察负责人： 勘察单位（公章） 2023年1月4日
	设计负责人：张俊龙 设计单位（公章） 2023年1月4日
	项目经理： 企业法人： 施工单位（公章） 2023年1月4日
	总监理工程师： 监理单位（公章） 2023年1月4日

附工程质量验收文件：

1、□分部工程质量验收记录（市政-2）

2、□单位（子单位）工程质量保证文件审查表（市政-3）

3、□市政基础设施工程质量竣工验收报告（市政-4）

4、□市政基础设施工程质量竣工验收通知书（市政-5）

5、□竣工验收质量整改意见及处理回复

6、□法律、规章规定必须提供的其它文件

建筑工程竣工验收报告

工程名称 贵阳轨道交通三号线一期工程工建四标段花溪南主变电所

建设单位 贵阳轨道交通三号线一期建设管理有限公司

贵阳市住房和城乡建设局

二〇一〇年十二月制

填 写 说 明

一、 工程竣工验收报告由建设单位负责填写，向备案机构提交；

二、 填写要求内容真实，语言简练，字迹清楚；

三、 所附的工程质量验收文件应齐全；

四、 工程分段竣工验收报告也要按此表的要求完善相关内容；

五、 工程竣工验收报告一式四份，建设单位、施工单位、质量监督站、备案机构各持一份。

工程概况	工程名称	贵阳轨道交通3号线一期工程土建四标段龙溪南主变电所		工程地址	贵阳市龙溪区	
	结构类型	框架结构	建筑面积	2538 M²	总高	11.5 M
	层数	地下 1 层 地上 2 层	电梯	台	自动扶梯	台
	建设单位	贵阳轨道交通3号线一期工程建设管理有限公司		勘察单位	上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司	
	设计单位	中国电建集团贵州电力设计研究院有限公司		监理单位	北京铁城建设监理有限责任公司	
	施工单位	中铁一局集团有限公司		分包单位		
验收内容	子分部工程： 该子单位工程包含地基与基础、主体结构、道路等分部工程。					
总包(分包)施工单位自检意见	符合设计及规范要求，自评合格			监理单位验收意见	符合设计及规范要求，评定合格 同意验收	
参建单位	验收组人员（专业职称）组成情况					
建设单位	杨翔翔(项工).范高探(高工)高成龙(中级).朱林(中级)苏广飞(高工)张策(中级)陈翼(中级)何磬(中级)					
监理单位	余建伟(高工)张振成(高工)吴明贵(中级)李东(中级)苟东(中级)					
设计单位	张俊龙(高工)					
勘察单位	蒋首平(中级).					
施工单位	黄飞(高工).李小龙(高工)李洋(中级)谢天浩(中级)杨忙(中级)					
分包单位						
其他	余荷勇(中级)王明贤(中级)袁国飞(中级)					
验收组分组情况	验收组负责人	杨翔		职务	副总经理.	
	专业	成员名单				
	建筑工程	组长	范高探	成员	蒋首平.朱林.袁国飞.余建伟.苏广飞.张策.李洋.谢天浩.李小龙	
	采暖卫生和燃气工程	组长		成员		
	建筑电气安装工程	组长		成员		
	通风与空调工程	组长		成员		
	电梯安装工程	组长		成员		
	其它工程	组长	周从锋	成员	余建伟.何磬.张振成.苏广飞.张策.李洋.谢天浩.	
	工程质量控制资料审查	组长	杨翔翔	成员	张俊龙.余荷勇.王明贤.苟东.吴明贵.李东.杨忙	

竣工验收组织形式和程序：

本次验收由建设单位验收委员会组织施工，勘察，设计，监理单位相关人员组成验收小组，下设三个专业检查组：资料组，观感组，复测组。

本次验收邀请贵阳市市政工程质量监督站参加。

竣工验收执行的标准和规范：

1. 贵阳三号线项目公司《建设工程质量验收管理办法（修订）》；
2. 贵阳三号线项目公司《建设工程质量验收实施细则（修订）》；
3. 《建筑与市政地基基础通用规范》（GB 55003-2021）；
4. 《混凝土结构通用规范》（GB 55008-2021）；
5. 《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）。

工程建设执行基本建设程序概述：

认真执行建筑法规，实行生产法及建设程序，经过公开招标，贵阳轨道交通三号线一期工程土建四标办理了施工许可证和工程质量监督手续，工程资料完整，齐全有效，符合相关要求，程序合法。

建设单位对工程勘察、设计、施工、监理、检测单位的评价：

勘察单位：资料符合实际情况，满足设计施工要求，施工过程符合现场实际情况，服务到位；

设计单位：设计图纸齐全，设计坚持"实用、经济"三大原则，结构施作实用，工艺满足要求，符合现场实际情况，设计方案不影响整体环境，得到广泛认可。

施工单位：在中标以及合同签订后，能按照合同要求，对工程建筑材料，构配件进行检验，实行见证取样制度，能按照设计及规范要求及时组织施工，各项资料资料完整，齐全有效，无违反法律法规和国家强制性标准条文的行为。

监理单位：坚持从事前预控为主，监督施工单位的施工质量执行"三检"程序和工序报检制度，及时对隐蔽工程，检验批，分项工程和分部工程组织验收，坚持关键工序旁站实施监理旁站制度，较好完成工程监理任务。

检测单位：对工程进场的原材料，构配件，半成品检测及时，对施工过程中混凝土，砂浆检测及时对成型后的实体检测及时，检测数据反映现场实际，满足设计及规范要求。

工程验收结论	分部工程质量评定情况	分部工程名称	质量评定结果
		地基与基础工程	验收合格
		主体结构工程	验收合格
		建筑装饰装修工程	
		建筑屋面工程	
		建筑给水、排水及采暖工程	
		建筑电气工程	
		通风与空调工程	
		电梯安装工程	
		建筑节能工程	
		智能建筑工程	
		道路工程	验收合格
		共 3 分部，经查 3 分部，符合标准规范及设计要求 3 分部	
		验收结论：合格	
	质量控制资料核查	共核查 9 项，符合要求 9 项，需补充完整的 0 项	
		验收结论：合格	
	观感质量评价	共抽查 18 项，“好”占 100 %，“一般”占 0%，“差”占 0 %	
		验收结论：/	
	结构安全和主要使用功能检验资料核查及抽查	共核查 3 项，符合要求 3 项 共抽查 3 项，符合要求 3 项 经返工处理符合要求 0 项	
		验收结论：验收合格	
	单位工程质量验收整改意见及结论	验收组一至认为该工程满足竣工验收条件，工程质量达到合格标准，同意按合格工程竣工验收。	

竣工验收意见	项目负责人： 建设单位（公章） 2025 年 1 月 4 日	
	勘察负责人： 勘察单位（公章） 2025 年 1 月 4 日	
	设计负责人：孟华 设计单位（公章） 2025 年 1 月 4 日	
	项目经理： 企业法人： 施工单位（公章） 2025 年 1 月 4 日	
	总监理工程师： 监理单位（公章） 2025 年 1 月 4 日	

附子单位（分部）工程质量验收文件：

1、□桩基础工程质量验收报告（表 S—1）；
2、□地基与基础工程质量验收报告（表 S—2）；
3、□主体结构工程质量验收报告（表 S—3）；
4、□单项工程质量验收报告（表 S—4）；
5、□单位（子单位）工程竣工（分段）验收通知书（表 S—5）；
6、□单位（子单位）工程竣工报告（表 S—6）；
7、□工程结构安全质量检测和功能性试验报告；
8、□竣工验收会议纪要和质量整改意见及处理回复；
9、□法律、规章规定必须提供的其它文件；

灌注桩桩基工程造价证明材料

序号	名称	金额（万元）	备注
1	花溪公园站灌注桩桩基工程	1661.3995	
2	贵州大学站灌注桩桩基工程	1789.4908	
合计		3450.8903	

贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目

中期支付申请报表

（土建04标）

2021年12月 总第31期

承包人：中铁一局集团有限公司

监理单位：北京铁城建设监理有限责任公司

建设单位:贵阳轨道交通三号线一期工程建设管理有限公司

填报时间：2021年12月03日

中期支付申请表(土建04标)

项目名称		贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目			合同编号		GD3-SG-ZB-2020-01-ZB-04			
章别	节号	工程及费用名称	概算金额（元）	施工总承包金额	本期完成		至上期末完成		至本期末完成	
					比例	金额	比例	金额	比例	金额
一		工程费用	255,162,525	233,020,708	3.18%	7,408,619	94.07%	219,201,346	97.25%	226,609,965
	1	Ⅰ建筑工程	254,680,087	232,584,863	3.19%	7,408,619	94.06%	218,765,501	97.24%	226,174,120
	1.1	车站	239,571,376	218,786,938	0.00%		99.99%	218,765,501	99.99%	218,765,501
	1.1.1	地下车站	239,571,376	218,786,938	0.00%		99.99%	218,765,501	99.99%	218,765,501
	1.1.1.1	花溪公园站	121,543,800	110,999,056	0.00%		99.97%	110,967,257	99.97%	110,967,257
	1.1.1.2	贵州大学站	118,027,576	107,787,882	0.00%		100.01%	107,798,244	100.01%	107,798,244
	1.1.1.2.7	车站岩溶处理	3,448,276	3,149,115	0.00%		100.00%	3,149,115	100.00%	3,149,115
	1.2	供电工程	8,112,429	7,408,619	100.00%	7,408,619			100.00%	7,408,619
	1.2.1.1	花溪南主变电所	8,112,429	7,408,619	100.00%	7,408,619			100.00%	7,408,619
	1.3	房建工程	6,996,282	6,389,306	0.00%				0.00%	0
	1.3.1	轨道消防站	6,996,282	6,389,306	0.00%				0.00%	0
	2	Ⅱ安装工程	482,438	435,845	0.00%		100.00%	435,845	100.00%	435,845
	2.1	供电系统	482,438	435,845	0.00%		100.00%	435,845	100.00%	435,845
	2.1.1	综合接地	482,438	435,845	0.00%		100.00%	435,845	100.00%	435,845
	3	Ⅲ设备工器具	0	0	0.00%		0.00%		0.00%	0
	3.1	供电系统	0	0	0.00%		0.00%		0.00%	0
	4	工程费用税差调整（正）	0	3,275,445	0.00%		100.00%	3,275,445	100.00%	3,275,445
	5	工程费用税差调整（负）	0	-3,275,445	0.00%		100.00%	-3,275,445	100.00%	-3,275,445
二		支付安全文明施工措施费	5,011,304	5,011,304	2.79%	139,720	97.21%	4,871,584	100.00%	5,011,304
		达产增产超进度奖励	601,900	601,900	0.00%		100.00%	601,900	100.00%	
三		工程建设其他费用								
四		工程变更费用								
五		价差调整费用						9,920,838		9,920,838
六		本期完成总投资（一+二+三+四+五）				7,548,339		234,595,668		242,144,007
七		扣留质量保证金（六*3%）				226,450		7,019,813		7,246,263
八		未支付工程款（六*5%）								
九		扣除预付款								
十		扣除材料款								
十一		扣款小计（七+八+九+十）				226,450		7,019,813		7,246,263
十二		本期完成进度款（六-十一）				7,321,889		227,575,855		234,897,744

中期支付申请表(土建04标)

项目名称		贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目			合同编号		GD3-SG-ZB-2020-01-ZB-04			
章别	节号	工程及费用名称	概算金额（元）	施工总承包金额	本期完成		至上期末完成		至本期末完成	
					比例	金额	比例	金额	比例	金额
编制人：				监理计量工程师：						
项目经理：				总监：						

工程计量支付表(土建04标)

项目名称		贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目			合同编号		GD3-SG-ZB-2020-01-ZB-04			
章别	节号	工程及费用名称	概算金额（元）	施工总承包金额（元）	本期完成		至上期末完成		至本期末完成	
					比例	金额（元）	比例	金额（元）	比例	金额（元）
一		工程费用	255,162,525	233,020,708	3.18%	7,408,619	94.07%	219,201,346	97.25%	226,609,965
	1	Ⅰ建筑工程	254,680,087	232,584,863	3.19%	7,408,619	94.06%	218,765,501	97.24%	226,174,120
	1.1	车站	239,571,376	218,786,938	0.00%		99.99%	218,765,501	99.99%	218,765,501
	1.1.1	地下车站	239,571,376	218,786,938	0.00%		99.99%	218,765,501	99.99%	218,765,501
	1.1.1.1	花溪公园站	121,543,800	110,999,056	0.00%		99.97%	110,967,257	99.97%	110,967,257
	1.1.1.1.1	一、车站主体	78,457,800	71,651,056	0.00%		100.00%	71,651,056	100.00%	71,651,056
	1.1.1.1.1.1	（一）花溪公园站	78,457,800	71,651,056	0.00%		100.00%	71,651,056	100.00%	71,651,056
	1.1.1.1.1.1.1	1.围护结构	12,606,500	11,512,801	0.00%		100.00%	11,512,801	100.00%	11,512,801
	1.1.1.1.1.1.1.1	（1）钻孔（排）桩	10,605,500	9,685,402	0.00%		100.00%	9,685,402	100.00%	9,685,402
	1.1.1.1.1.1.1.2	（2）喷射混凝土	1,204,000	1,099,545	0.00%		100.00%	1,099,545	100.00%	1,099,545
	1.1.1.1.1.1.1.3	（3）冠梁	729,200	665,937	0.00%		100.00%	665,937	100.00%	665,937
	1.1.1.1.1.1.1.4	（4）挡墙	67,800	61,917	0.00%		100.00%	61,917	100.00%	61,917
	1.1.1.1.1.1.2	2.土石方、支撑、降水等	24,877,700	22,719,392	0.00%		100.00%	22,719,392	100.00%	22,719,392
	1.1.1.1.1.1.2.1	（1）土石方	11,670,100	10,657,639	0.00%		100.00%	10,657,639	100.00%	10,657,639
	1.1.1.1.1.1.2.2	（2）支撑	6,943,200	6,340,832	0.00%		100.00%	6,340,832	100.00%	6,340,832
	1.1.1.1.1.1.2.3	（3）降水	869,800	794,339	0.00%		100.00%	794,339	100.00%	794,339
	1.1.1.1.1.1.2.4	（4）临时路面板	5,394,600	4,926,582	0.00%		100.00%	4,926,582	100.00%	4,926,582
	1.1.1.1.1.1.3	3.主体结构	39,827,000	36,371,738	0.00%		100.00%	36,371,738	100.00%	36,371,738
	1.1.1.1.1.1.3.1	（1）内部钢筋混凝土结构	38,146,400	34,836,941	0.00%		100.00%	34,836,941	100.00%	34,836,941
	1.1.1.1.1.1.3.2	（2）防水	1,680,600	1,534,797	0.00%		100.00%	1,534,797	100.00%	1,534,797
	1.1.1.1.1.1.4	4.渣土管理费	1,146,600	1,047,125	0.00%		100.00%	1,047,125	100.00%	1,047,125
	1.1.1.1.2	二、出入口通道、风井（4个）	41,525,300	37,922,702	0.00%		99.92%	37,890,903	99.92%	37,890,903
	1.1.1.1.2.1	（一）1号出入口、1号风井	15,723,900	14,359,742	0.00%		99.71%	14,317,571	99.71%	14,317,571
	1.1.1.1.2.1.1	1.围护结构	2,906,600	2,654,431	0.00%		98.41%	2,612,260	98.41%	2,612,260
	1.1.1.1.2.1.1.1	（1）钻孔（排）桩	2,417,800	2,208,039	0.00%		98.09%	2,165,868	98.09%	2,165,868
	1.1.1.1.2.1.1.2	（2）喷射混凝土	284,400	259,726	0.00%		100.00%	259,726	100.00%	259,726
	1.1.1.1.2.1.1.3	（3）冠梁	187,000	170,776	0.00%		100.00%	170,776	100.00%	170,776
	1.1.1.1.2.1.1.4	（4）挡墙	17,400	15,890	0.00%		100.00%	15,890	100.00%	15,890
	1.1.1.1.2.1.2	2.土石方、支撑、降水等	3,671,500	3,352,970	0.00%		100.00%	3,352,970	100.00%	3,352,970
	1.1.1.1.2.1.2.1	（1）土石方	2,989,300	2,729,957	0.00%		100.00%	2,729,957	100.00%	2,729,957
	1.1.1.1.2.1.2.2	（2）支撑	682,200	623,013	0.00%		100.00%	623,013	100.00%	623,013

工程计量支付表(土建04标)

项目名称		贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目			合同编号		GD3-SG-ZB-2020-01-ZB-04			
章别	节号	工程及费用名称	概算金额（元）	施工总承包金额（元）	本期完成		至上期末完成		至本期末完成	
					比例	金额（元）	比例	金额（元）	比例	金额（元）
	1.1.1.1.2.1.3	3.主体结构	8,512,100	7,773,619	0.00%		100.00%	7,773,619	100.00%	7,773,619
	1.1.1.1.2.1.3.1	（1）内部钢筋混凝土结构	8,132,400	7,426,860	0.00%		100.00%	7,426,860	100.00%	7,426,860
	1.1.1.1.2.1.3.2	（2）防水	379,700	346,759	0.00%		100.00%	346,759	100.00%	346,759
	1.1.1.1.2.1.4	4.渣土管理费	183,700	167,763	0.00%		100.00%	167,763	100.00%	167,763
	1.1.1.1.2.1.5	5.出入口地面建筑（包括结构、装饰）	300,000	273,973	0.00%		100.00%	273,973	100.00%	273,973
	1.1.1.1.2.1.6	6.风亭地面建筑	100,000	91,324	0.00%		100.00%	91,324	100.00%	91,324
	1.1.1.1.2.1.7	7.出入口上盖绿化	50,000	45,662	0.00%		100.00%	45,662	100.00%	45,662
	1.1.1.1.2.2	（二）2号出入口、2号风井	17,531,200	16,010,253	0.00%		100.00%	16,010,253	100.00%	16,010,253
	1.1.1.1.2.2.1	1.围护结构	3,087,300	2,819,457	0.00%		100.00%	2,819,457	100.00%	2,819,457
	1.1.1.1.2.2.1.1	（1）钻孔（排）桩	2,525,500	2,306,397	0.00%		100.00%	2,306,397	100.00%	2,306,397
	1.1.1.1.2.2.1.2	（2）喷射混凝土	344,300	314,429	0.00%		100.00%	314,429	100.00%	314,429
	1.1.1.1.2.2.1.3	（3）冠梁	199,000	181,735	0.00%		100.00%	181,735	100.00%	181,735
	1.1.1.1.2.2.1.4	（4）挡墙	18,500	16,896	0.00%		100.00%	16,896	100.00%	16,896
	1.1.1.1.2.2.2	2.土石方、支撑、降水等	4,352,000	3,974,436	0.00%		100.00%	3,974,436	100.00%	3,974,436
	1.1.1.1.2.2.2.1	（1）土石方	3,379,900	3,086,671	0.00%		100.00%	3,086,671	100.00%	3,086,671
	1.1.1.1.2.2.2.2	（2）支撑	972,100	887,765	0.00%		100.00%	887,765	100.00%	887,765
	1.1.1.1.2.2.3	3.主体结构	9,420,600	8,603,300	0.00%		100.00%	8,603,300	100.00%	8,603,300
	1.1.1.1.2.2.3.1	（1）内部钢筋混凝土结构	8,929,200	8,154,532	0.00%		100.00%	8,154,532	100.00%	8,154,532
	1.1.1.1.2.2.3.2	（2）防水	491,400	448,768	0.00%		100.00%	448,768	100.00%	448,768
	1.1.1.1.2.2.4	4.渣土管理费	221,300	202,101	0.00%		100.00%	202,101	100.00%	202,101
	1.1.1.1.2.2.5	5.出入口地面建筑（包括结构、装饰）	300,000	273,973	0.00%		100.00%	273,973	100.00%	273,973
	1.1.1.1.2.2.6	6.风亭地面建筑	100,000	91,324	0.00%		100.00%	91,324	100.00%	91,324
	1.1.1.1.2.2.7	7.出入口上盖绿化	50,000	45,662	0.00%		100.00%	45,662	100.00%	45,662
	1.1.1.1.2.3	（三）4号出入口	7,611,700	6,951,333	0.00%		100.15%	6,961,705	100.15%	6,961,705
	1.1.1.1.2.3.1	1.围护结构	2,898,300	2,646,852	0.00%		100.39%	2,657,224	100.39%	2,657,224
	1.1.1.1.2.3.1.1	（1）钻孔（排）桩	2,468,700	2,254,522	0.00%		100.46%	2,264,894	100.46%	2,264,894
	1.1.1.1.2.3.1.2	（2）喷射混凝土	218,400	199,453	0.00%		100.00%	199,453	100.00%	199,453
	1.1.1.1.2.3.1.3	（3）冠梁	193,200	176,439	0.00%		100.00%	176,439	100.00%	176,439
	1.1.1.1.2.3.1.4	（4）挡墙	18,000	16,438	0.00%		100.00%	16,438	100.00%	16,438
	1.1.1.1.2.3.2	2.土石方、支撑、降水等	1,474,900	1,346,942	0.00%		100.00%	1,346,942	100.00%	1,346,942
	1.1.1.1.2.3.2.1	（1）土石方	1,266,900	1,156,988	0.00%		100.00%	1,156,988	100.00%	1,156,988

工程计量支付表(土建04标)

项目名称		贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目			合同编号		GD3-SG-ZB-2020-01-ZB-04			
章别	节号	工程及费用名称	概算金额（元）	施工总承包金额（元）	本期完成		至上期末完成		至本期末完成	
					比例	金额（元）	比例	金额（元）	比例	金额（元）
	1.1.1.1.2.3.2.2	（2）支撑	208,000	189,954	0.00%		100.00%	189,954	100.00%	189,954
	1.1.1.1.2.3.3	3.主体结构	2,808,000	2,564,387	0.00%		100.00%	2,564,387	100.00%	2,564,387
	1.1.1.1.2.3.3.1	（1）内部钢筋混凝土结构	2,600,400	2,374,798	0.00%		100.00%	2,374,798	100.00%	2,374,798
	1.1.1.1.2.3.3.2	（2）防水	207,600	189,589	0.00%		100.00%	189,589	100.00%	189,589
	1.1.1.1.2.3.4	4.渣土管理费	80,500	73,517	0.00%		100.00%	73,517	100.00%	73,517
	1.1.1.1.2.3.5	5.出入口地面建筑（包括结构、装饰）	300,000	273,973	0.00%		100.00%	273,973	100.00%	273,973
	1.1.1.1.2.3.6	6.出入口上盖绿化	50,000	45,662	0.00%		100.00%	45,662	100.00%	45,662
	1.1.1.1.2.4	（四）连接通道	658,500	601,374	0.00%		100.00%	601,374	100.00%	601,374
	1.1.1.1.2.4.1	1.围护结构	242,600	221,554	0.00%		100.00%	221,554	100.00%	221,554
	1.1.1.1.2.4.1.1	（1）钻孔（排）桩	174,800	159,635	0.00%		100.00%	159,635	100.00%	159,635
	1.1.1.1.2.4.1.2	（2）喷射混凝土	49,700	45,389	0.00%		100.00%	45,389	100.00%	45,389
	1.1.1.1.2.4.1.3	（3）冠梁	16,600	15,160	0.00%		100.00%	15,160	100.00%	15,160
	1.1.1.1.2.4.1.4	（4）挡墙	1,500	1,370	0.00%		100.00%	1,370	100.00%	1,370
	1.1.1.1.2.4.2	2.土石方、支撑、降水等	108,800	99,362	0.00%		100.00%	99,362	100.00%	99,362
	1.1.1.1.2.4.2.1	（1）土石方	108,800	99,362	0.00%		100.00%	99,362	100.00%	99,362
	1.1.1.1.2.4.3	3.主体结构	300,100	274,065	0.00%		100.00%	274,065	100.00%	274,065
	1.1.1.1.2.4.3.1	（1）内部钢筋混凝土结构	276,200	252,238	0.00%		100.00%	252,238	100.00%	252,238
	1.1.1.1.2.4.3.2	（2）防水	23,900	21,827	0.00%		100.00%	21,827	100.00%	21,827
	1.1.1.1.2.4.4	4.渣土管理费	7,000	6,393	0.00%		100.00%	6,393	100.00%	6,393
	1.1.1.1.3	三、监测	1,365,300	1,246,851	0.00%		100.00%	1,246,851	100.00%	1,246,851
	1.1.1.1.6	六、大型机械进出场	195,400	178,447	0.00%		100.00%	178,447	100.00%	178,447
	1.1.1.2	贵州大学站	118,027,576	107,787,882	0.00%		100.01%	107,798,244	100.01%	107,798,244
	1.1.1.2.1	一、车站主体	73,127,500	66,783,193	0.00%		100.00%	66,783,193	100.00%	66,783,193
	1.1.1.2.1.1	（一）贵州大学站	73,127,500	66,783,193	0.00%		100.00%	66,783,193	100.00%	66,783,193
	1.1.1.2.1.1.1	1.围护结构	13,579,600	12,401,477	0.00%		100.00%	12,401,477	100.00%	12,401,477
	1.1.1.2.1.1.1.1	（1）钻孔（排）桩	11,414,700	10,424,396	0.00%		100.00%	10,424,396	100.00%	10,424,396
	1.1.1.2.1.1.1.2	（2）喷射混凝土	1,359,700	1,241,737	0.00%		100.00%	1,241,737	100.00%	1,241,737
	1.1.1.2.1.1.1.3	（3）冠梁	733,400	669,773	0.00%		100.00%	669,773	100.00%	669,773
	1.1.1.2.1.1.1.4	（4）挡墙	71,800	65,571	0.00%		100.00%	65,571	100.00%	65,571
	1.1.1.2.1.1.2	2.土石方、支撑、降水等	16,870,200	15,406,595	0.00%		100.00%	15,406,595	100.00%	15,406,595
	1.1.1.2.1.1.2.1	（1）土石方	11,900,900	10,868,416	0.00%		100.00%	10,868,416	100.00%	10,868,416
	1.1.1.2.1.1.2.2	（2）支撑	3,552,600	3,244,388	0.00%		100.00%	3,244,388	100.00%	3,244,388

工程计量支付表(土建04标)

项目名称		贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目			合同编号		GD3-SG-ZB-2020-01-ZB-04			
章别	节号	工程及费用名称	概算金额（元）	施工总承包金额（元）	本期完成		至上期末完成		至本期末完成	
					比例	金额（元）	比例	金额（元）	比例	金额（元）
	1.1.1.2.1.1.2.3	（3）降水	1,043,700	953,152	0.00%		100.00%	953,152	100.00%	953,152
	1.1.1.2.1.1.2.4	（4）临时路面板	373,000	340,639	0.00%		100.00%	340,639	100.00%	340,639
	1.1.1.2.1.1.3	3.主体结构	41,578,300	37,971,102	0.00%		100.00%	37,971,102	100.00%	37,971,102
	1.1.1.2.1.1.3.1	（1）内部钢筋混凝土结构	39,951,700	36,485,621	0.00%		100.00%	36,485,621	100.00%	36,485,621
	1.1.1.2.1.1.3.2	（2）防水	1,626,600	1,485,481	0.00%		100.00%	1,485,481	100.00%	1,485,481
	1.1.1.2.1.1.4	4.渣土管理费	1,099,400	1,004,019	0.00%		100.00%	1,004,019	100.00%	1,004,019
	1.1.1.2.2	二、出入口通道、风井（5个）	39,477,200	36,052,283	0.00%		100.03%	36,062,645	100.03%	36,062,645
	1.1.1.2.2.1	（一）1号出入口	5,977,900	5,459,279	0.00%		100.19%	5,469,641	100.19%	5,469,641
	1.1.1.2.2.1.1	1.围护结构	1,314,600	1,200,551	0.00%		100.00%	1,200,551	100.00%	1,200,551
	1.1.1.2.2.1.1.1	（1）钻孔（排）桩	1,107,900	1,011,784	0.00%		100.00%	1,011,784	100.00%	1,011,784
	1.1.1.2.2.1.1.2	（2）喷射混凝土	79,400	72,512	0.00%		100.00%	72,512	100.00%	72,512
	1.1.1.2.2.1.1.3	（3）冠梁	117,000	106,849	0.00%		100.00%	106,849	100.00%	106,849
	1.1.1.2.2.1.1.4	（4）挡墙	10,300	9,406	0.00%		100.00%	9,406	100.00%	9,406
	1.1.1.2.2.1.2	2.土石方、支撑、降水等	1,132,200	1,033,975	0.00%		100.00%	1,033,975	100.00%	1,033,975
	1.1.1.2.2.1.2.1	（1）土石方	1,086,000	991,782	0.00%		100.00%	991,782	100.00%	991,782
	1.1.1.2.2.1.2.2	（2）支撑	46,200	42,193	0.00%		100.00%	42,193	100.00%	42,193
	1.1.1.2.2.1.3	3.主体结构	3,117,000	2,846,579	0.00%		100.00%	2,846,579	100.00%	2,846,579
	1.1.1.2.2.1.3.1	（1）内部钢筋混凝土结构	2,924,500	2,670,780	0.00%		100.00%	2,670,780	100.00%	2,670,780
	1.1.1.2.2.1.3.2	（2）防水	192,500	175,799	0.00%		100.00%	175,799	100.00%	175,799
	1.1.1.2.2.1.4	4.渣土管理费	64,100	58,539	0.00%		117.70%	68,901	117.70%	68,901
	1.1.1.2.2.1.5	5.出入口地面建筑（包括结构、装饰）	300,000	273,973	0.00%		100.00%	273,973	100.00%	273,973
	1.1.1.2.2.1.6	6.出入口上盖绿化	50,000	45,662	0.00%		100.00%	45,662	100.00%	45,662
	1.1.1.2.2.2	（二）3号出入口	6,873,800	6,277,451	0.00%		100.00%	6,277,451	100.00%	6,277,451
	1.1.1.2.2.2.1	1.围护结构	2,463,700	2,249,957	0.00%		100.00%	2,249,957	100.00%	2,249,957
	1.1.1.2.2.2.1.1	（1）钻孔（排）桩	2,060,200	1,881,463	0.00%		100.00%	1,881,463	100.00%	1,881,463
	1.1.1.2.2.2.1.2	（2）喷射混凝土	203,900	186,210	0.00%		100.00%	186,210	100.00%	186,210
	1.1.1.2.2.2.1.3	（3）冠梁	184,100	168,128	0.00%		100.00%	168,128	100.00%	168,128
	1.1.1.2.2.2.1.4	（4）挡墙	15,500	14,156	0.00%		100.00%	14,156	100.00%	14,156
	1.1.1.2.2.2.2	2.土石方、支撑、降水等	1,483,400	1,354,705	0.00%		100.00%	1,354,705	100.00%	1,354,705
	1.1.1.2.2.2.2.1	（1）土石方	1,331,500	1,215,983	0.00%		100.00%	1,215,983	100.00%	1,215,983
	1.1.1.2.2.2.2.2	（2）支撑	151,900	138,722	0.00%		100.00%	138,722	100.00%	138,722

工程计量支付表(土建04标)

项目名称		贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目			合同编号		GD3-SG-ZB-2020-01-ZB-04			
章别	节号	工程及费用名称	概算金额（元）	施工总承包金额（元）	本期完成		至上期末完成		至本期末完成	
					比例	金额（元）	比例	金额（元）	比例	金额（元）
	1.1.1.2.2.2.3	3.主体结构	2,495,100	2,278,633	0.00%		100.00%	2,278,633	100.00%	2,278,633
	1.1.1.2.2.2.3.1	（1）内部钢筋混凝土结构	2,344,200	2,140,825	0.00%		100.00%	2,140,825	100.00%	2,140,825
	1.1.1.2.2.2.3.2	（2）防水	150,900	137,808	0.00%		100.00%	137,808	100.00%	137,808
	1.1.1.2.2.2.4	4.渣土管理费	81,600	74,521	0.00%		100.00%	74,521	100.00%	74,521
	1.1.1.2.2.2.5	5.出入口地面建筑（包括结构、装饰）	300,000	273,973	0.00%		100.00%	273,973	100.00%	273,973
	1.1.1.2.2.2.6	6.出入口上盖绿化	50,000	45,662	0.00%		100.00%	45,662	100.00%	45,662
	1.1.1.2.2.3	（三）4号出入口	5,434,200	4,962,745	0.00%		100.00%	4,962,745	100.00%	4,962,745
	1.1.1.2.2.3.1	1.围护结构	2,003,900	1,830,047	0.00%		100.00%	1,830,047	100.00%	1,830,047
	1.1.1.2.2.3.1.1	（1）钻孔（排）桩	1,619,300	1,478,814	0.00%		100.00%	1,478,814	100.00%	1,478,814
	1.1.1.2.2.3.1.2	（2）喷射混凝土	229,500	209,590	0.00%		100.00%	209,590	100.00%	209,590
	1.1.1.2.2.3.1.3	（3）冠梁	142,500	130,136	0.00%		100.00%	130,136	100.00%	130,136
	1.1.1.2.2.3.1.4	（4）挡墙	12,600	11,507	0.00%		100.00%	11,507	100.00%	11,507
	1.1.1.2.2.3.2	2.土石方、支撑、降水等	1,001,700	914,796	0.00%		100.00%	914,796	100.00%	914,796
	1.1.1.2.2.3.2.1	（1）土石方	860,000	785,389	0.00%		100.00%	785,389	100.00%	785,389
	1.1.1.2.2.3.2.2	（2）支撑	141,700	129,407	0.00%		100.00%	129,407	100.00%	129,407
	1.1.1.2.2.3.3	3.主体结构	2,028,100	1,852,148	0.00%		100.00%	1,852,148	100.00%	1,852,148
	1.1.1.2.2.3.3.1	（1）内部钢筋混凝土结构	1,902,800	1,737,719	0.00%		100.00%	1,737,719	100.00%	1,737,719
	1.1.1.2.2.3.3.2	（2）防水	125,300	114,429	0.00%		100.00%	114,429	100.00%	114,429
	1.1.1.2.2.3.4	4.渣土管理费	50,500	46,119	0.00%		100.00%	46,119	100.00%	46,119
	1.1.1.2.2.3.5	5.出入口地面建筑（包括结构、装饰）	300,000	273,973	0.00%		100.00%	273,973	100.00%	273,973
	1.1.1.2.2.3.6	6.出入口上盖绿化	50,000	45,662	0.00%		100.00%	45,662	100.00%	45,662
	1.1.1.2.2.4	（四）1号风井	8,803,000	8,039,278	0.00%		100.00%	8,039,278	100.00%	8,039,278
	1.1.1.2.2.4.1	1.围护结构	1,847,700	1,687,398	0.00%		100.00%	1,687,398	100.00%	1,687,398
	1.1.1.2.2.4.1.1	（1）钻孔（排）桩	1,507,800	1,376,988	0.00%		100.00%	1,376,988	100.00%	1,376,988
	1.1.1.2.2.4.1.2	（2）喷射混凝土	188,400	172,055	0.00%		100.00%	172,055	100.00%	172,055
	1.1.1.2.2.4.1.3	（3）冠梁	136,800	124,931	0.00%		100.00%	124,931	100.00%	124,931
	1.1.1.2.2.4.1.4	（4）挡墙	14,700	13,424	0.00%		100.00%	13,424	100.00%	13,424
	1.1.1.2.2.4.2	2.土石方、支撑、降水等	2,173,800	1,985,208	0.00%		100.00%	1,985,208	100.00%	1,985,208
	1.1.1.2.2.4.2.1	（1）土石方	1,896,600	1,732,057	0.00%		100.00%	1,732,057	100.00%	1,732,057
	1.1.1.2.2.4.2.2	（2）支撑	277,200	253,151	0.00%		100.00%	253,151	100.00%	253,151
	1.1.1.2.2.4.3	3.主体结构	4,573,300	4,176,535	0.00%		100.00%	4,176,535	100.00%	4,176,535

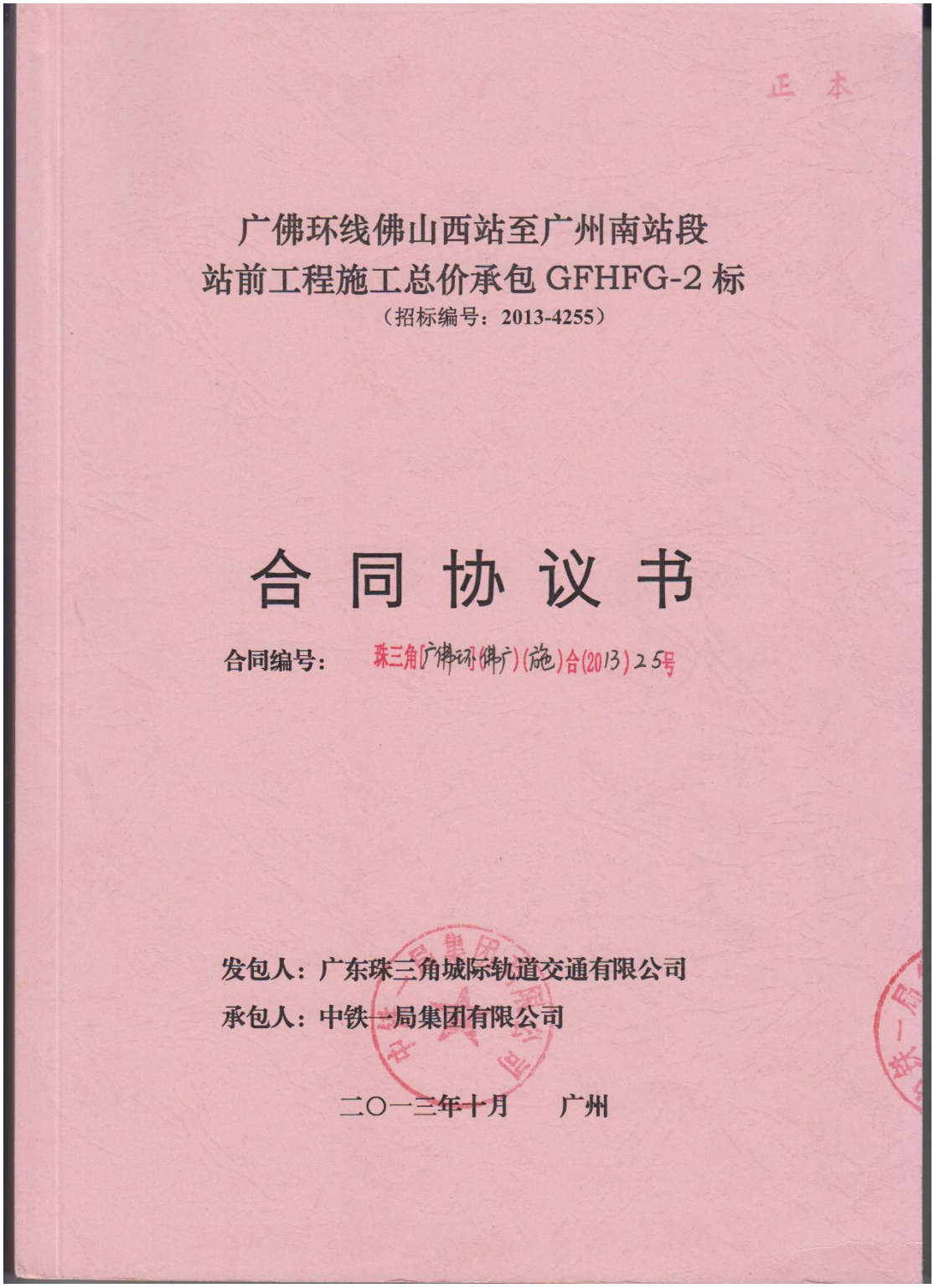
工程计量支付表(土建04标)

项目名称		贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目			合同编号		GD3-SG-ZB-2020-01-ZB-04			
章别	节号	工程及费用名称	概算金额（元）	施工总承包金额（元）	本期完成		至上期末完成		至本期末完成	
					比例	金额（元）	比例	金额（元）	比例	金额（元）
	1.1.1.2.2.4.3.1	（1）内部钢筋混凝土结构	4,333,700	3,957,722	0.00%		100.00%	3,957,722	100.00%	3,957,722
	1.1.1.2.2.4.3.2	（2）防水	239,600	218,813	0.00%		100.00%	218,813	100.00%	218,813
	1.1.1.2.2.4.4	4.渣土管理费	108,200	98,813	0.00%		100.00%	98,813	100.00%	98,813
	1.1.1.2.2.4.5	5.风亭地面建筑	100,000	91,324	0.00%		100.00%	91,324	100.00%	91,324
	1.1.1.2.2.5	（五）2号风井、2号出入口	12,388,300	11,313,530	0.00%		100.00%	11,313,530	100.00%	11,313,530
	1.1.1.2.2.5.1	1.围护结构	2,313,600	2,112,880	0.00%		100.00%	2,112,880	100.00%	2,112,880
	1.1.1.2.2.5.1.1	（1）钻孔（排）桩	1,885,000	1,721,463	0.00%		100.00%	1,721,463	100.00%	1,721,463
	1.1.1.2.2.5.1.2	（2）喷射混凝土	237,500	216,896	0.00%		100.00%	216,896	100.00%	216,896
	1.1.1.2.2.5.1.3	（3）冠梁	172,500	157,534	0.00%		100.00%	157,534	100.00%	157,534
	1.1.1.2.2.5.1.4	（4）挡墙	18,600	16,987	0.00%		100.00%	16,987	100.00%	16,987
	1.1.1.2.2.5.2	2.土石方、支撑、降水等	3,514,400	3,209,502	0.00%		100.00%	3,209,502	100.00%	3,209,502
	1.1.1.2.2.5.2.1	（1）土石方	3,185,200	2,908,862	0.00%		100.00%	2,908,862	100.00%	2,908,862
	1.1.1.2.2.5.2.2	（2）支撑	329,200	300,640	0.00%		100.00%	300,640	100.00%	300,640
	1.1.1.2.2.5.3	3.主体结构	5,921,000	5,407,312	0.00%		100.00%	5,407,312	100.00%	5,407,312
	1.1.1.2.2.5.3.1	（1）内部钢筋混凝土结构	5,587,000	5,102,289	0.00%		100.00%	5,102,289	100.00%	5,102,289
	1.1.1.2.2.5.3.2	（2）防水	334,000	305,023	0.00%		100.00%	305,023	100.00%	305,023
	1.1.1.2.2.5.4	4.渣土管理费	189,300	172,877	0.00%		100.00%	172,877	100.00%	172,877
	1.1.1.2.2.5.5	5.出入口地面建筑（包括结构、装饰）	300,000	273,973	0.00%		100.00%	273,973	100.00%	273,973
	1.1.1.2.2.5.6	6.风亭地面建筑	100,000	91,324	0.00%		100.00%	91,324	100.00%	91,324
	1.1.1.2.2.5.7	7.出入口上盖绿化	50,000	45,662	0.00%		100.00%	45,662	100.00%	45,662
	1.1.1.2.3	三、监测	1,798,200	1,642,194	0.00%		100.00%	1,642,194	100.00%	1,642,194
	1.1.1.2.6	六、大型机械进出场	176,400	161,097	0.00%		100.00%	161,097	100.00%	161,097
	1.1.1.2.7	车站岩溶处理	3,448,276	3,149,115	0.00%		100.00%	3,149,115	100.00%	3,149,115
	1.2	供电工程	8,112,429	7,408,619	100.00%	7,408,619			100.00%	7,408,619
	1.2.1	主变电所	8,112,429	7,408,619	100.00%	7,408,619			100.00%	7,408,619
	1.2.1.1	花溪南主变电所	8,112,429	7,408,619	100.00%	7,408,619			100.00%	7,408,619
	1.2.1.1.1	主辅生产工程	5,751,723	5,252,720	100.00%	5,252,720			100.00%	5,252,720
	1.2.1.1.1.1	主要生产工程	4,119,313	3,761,933	100.00%	3,761,933			100.00%	3,761,933
	1.2.1.1.1.1.1	主要生产建筑	3,698,229	3,377,382	100.00%	3,377,382			100.00%	3,377,382
	1.2.1.1.1.1.1.1	主控通信楼	3,698,229	3,377,382	100.00%	3,377,382			100.00%	3,377,382
	1.2.1.1.1.1.1.1.1	一般土建	3,698,229	3,377,382	100.00%	3,377,382			100.00%	3,377,382

工程计量支付表(土建04标)

项目名称		贵阳市轨道交通3号线一期工程PPP项目			合同编号		GD3-SG-ZB-2020-01-ZB-04			
章别	节号	工程及费用名称	概算金额（元）	施工总承包金额（元）	本期完成		至上期末完成		至本期末完成	
					比例	金额（元）	比例	金额（元）	比例	金额（元）
	2.1	供电系统	482,438	435,845	0.00%		100.00%	435,845	100.00%	435,845
	2.1.1	综合接地	482,438	435,845	0.00%		100.00%	435,845	100.00%	435,845
二		支付安全文明施工措施费		5,011,304	2.79%	139,720	97.21%	4,871,584	100.00%	5,011,304
		安全文明施工措施费		5,011,304	2.79%	139,720	97.21%	4,871,584	100.00%	5,011,304
		达产增产超进度奖励	601,900	601,900	0.00%		100.00%	601,900	100.00%	601,900
编制人：				监理计量工程师：			造价咨询单位：			
项目经理：				总监：			项目公司合同部经办人：			

9、广佛环线佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包 GFHFG-2 标
施工合同关键页



正 本

广佛环线佛山西站至广州南站段
站前工程施工总价承包 GFHFG-2 标
（招标编号：2013-4255）

合 同 协 议 书

合同编号：珠三角广佛环(佛广)(施)合(2013)25号

发包人：广东珠三角城际轨道交通有限公司

承包人：中铁一局集团有限公司

二〇一三年十月　　广州

三　合同协议书

广东珠三角城际轨道交通有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施广佛环城佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包，已接受中铁一局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 GFHFG-2 标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

（1）中标通知书；

（2）投标函及投标函附录；

（3）专用合同条款；

（4）通用合同条款；

（5）技术标准和要求；

（6）图纸；

（7）已标价工程量清单；

（8）其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）叁拾壹亿玖仟叁佰壹拾壹万玖仟贰佰壹拾元（¥3193119210）。

4. 承包人项目经理姓名：谢军，注册建造师注册号：陕 161060801992，注册专业：铁路工程，级别：壹级；承包人总工程师姓名：昝永奇。

5. 工程质量符合一次验收合格率必须达到 100%，开通速度达到设计速度目标值，争创省部级、国家优质工程标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 1218 日历天。

9. 本协议正本 1 式 2 份，甲乙双方各执 1 份；副本 21 份，发包方执 17 份，承包方执 4 份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：广东珠三角城际轨道交通有限公司　　承包人：中铁一局集团有限公司

（盖单位章）　　（盖单位章）

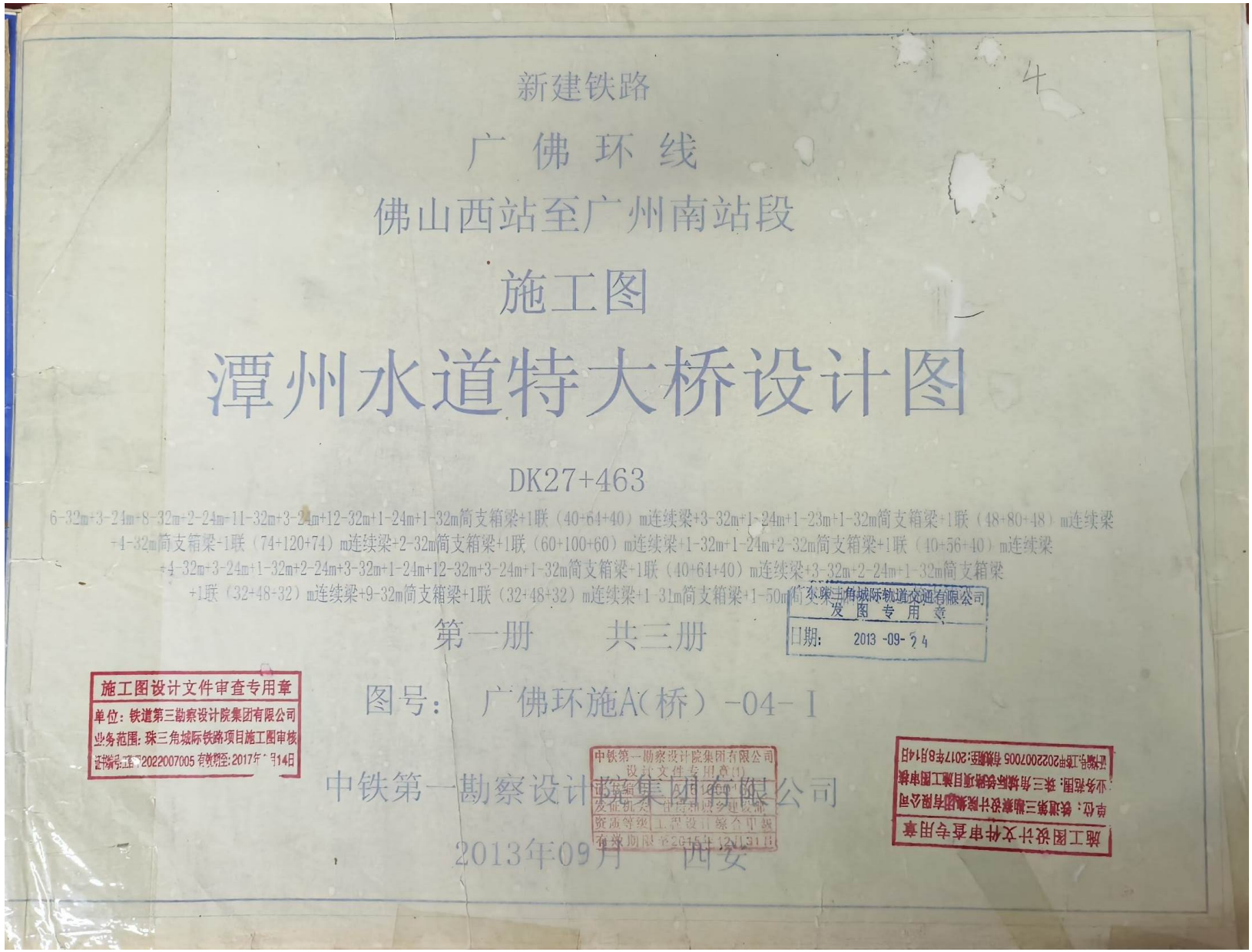
法定代表人

或其委托代理人：　　（签字）　　法定代表人

或其委托代理人：　　（签字）

2013 年 10 月 26 日　　2013 年 10 月 26 日

注：联合体承包人各方应逐一列出，并签字、盖章。



新建铁路

广 佛 环 线

佛山西站至广州南站段

施工图

潭州水道特大桥设计图

DK27+463

6-32m+3-24m+8-32m+2-24m+11-32m+3-24m+12-32m+1-24m+1-32m简支箱梁+1联（40+64+40）m连续梁+3-32m+1-24m+1-23m+1-32m简支箱梁+1联（48+80+48）m连续梁+4-32m简支箱梁+1联（74+120+74）m连续梁+2-32m简支箱梁+1联（60+100+60）m连续梁+1-32m+1-24m+2-32m简支箱梁+1联（40+56+40）m连续梁+4-32m+3-24m+1-32m+2-24m+3-32m+1-24m+12-32m+3-24m+1-32m简支箱梁+1联（40+64+40）m连续梁+3-32m+2-24m+1-32m简支箱梁+1联（32+48+32）m连续梁+9-32m简支箱梁+1联（32+48+32）m连续梁+1-31m简支箱梁+1-50m简支箱梁

第一册　　共三册

图号：广佛环施A（桥）-04-Ⅰ

中铁第一勘察设计院集团有限公司

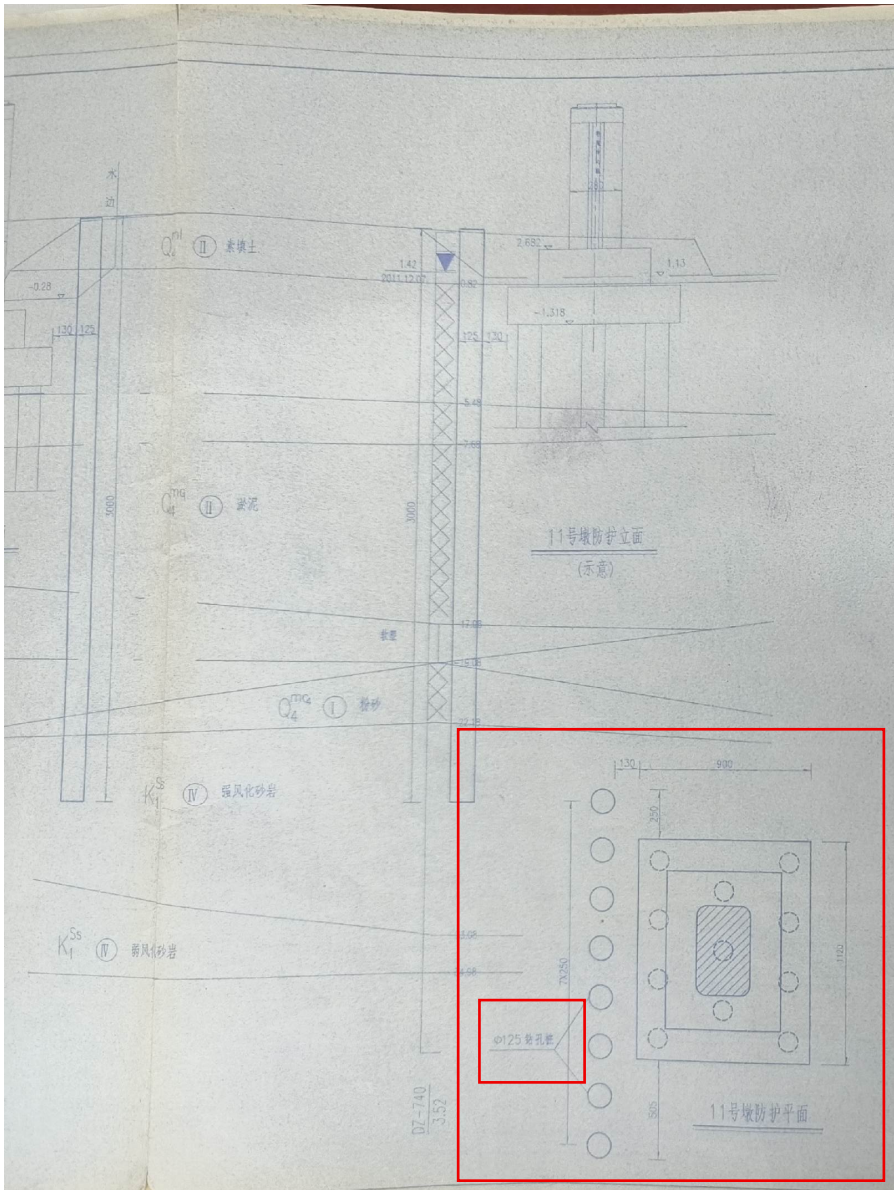
2013年09月　西安

施工图设计文件审查专用章
单位：铁道第三勘察设计院集团有限公司
业务范围：珠三角城际铁路项目施工图审核
证书编号：工程2022007005 有效期至：2017年8月14日

中铁第一勘察设计院集团有限公司
设计文件专用章(1)
证书编号：A1[illegible]
发证机关：住房和城乡建设部
资质等级：工程设计综合甲级
有效期限至2015年12月31日

施工图设计文件审查专用章
单位：铁道第三勘察设计院集团有限公司
业务范围：珠三角城际铁路项目施工图审核
证书编号：工程2022007005 有效期至：2017年8月14日

东莞三角城际轨道交通有限公司
发图专用章
日期：2013-09-24



附注:

1、设计依据:

(1、国家发展和改革委员会《国家发展改革委关于珠江三角洲地区城际轨道交通网规划(2009年修订)的批复》(发改基础【2009】2975号)。

(2、《广东省人民政府 铁道部关于广佛环线佛山西站至广州南站段项目可行性研究报告的批复》(粤府函【2012】281号)。

(3、铁道部工程设计鉴定中心《铁道部工程设计鉴定中心关于广佛环线佛山西站至广州南站段初步设计审查意见的函》(鉴综函[2013]1号)。

(4、广东珠三角城际轨道交通有限公司8月21日"珠三角城际铁路项目设计工作会议"会议精神。

(5、广东珠三角城际轨道交通有限公司《研究广佛环线佛山西站至广州南站段施工图设计工作》(工作会议纪要[2013](6))。

(6、广东省人民政府关于广佛环线佛山西至广州南站段工程初步设计的批复(粤府函[2013]112号)。

(7、《广东省水利厅关于广佛环线潭州水道特大桥工程建设方案的批复》(粤水建管【2013】26号)。

(8、《佛山海事局关于珠三角城际轨道广佛环线佛山西站与广州南站段跨潭州水道特大桥工程有关通航安全问题的审核意见》(粤佛海事函【2013】20号)。

(9、《关于珠三角城际轨道广佛环线潭州水道特大桥跨越潭州水道有关通航标准和技术要求的复函》(粤航道函【2012】513号)。

2、本图尺寸除里程、高程以米计及注明者外,余均以厘米计。

3、本桥为排洪兼立交而设,小里程侧顺接北窖车站大桥,顺接的边墩在北窖车站特大桥中设计。

4、孔跨布置:6-32m+3-24m+8-32m+2-24m+11-32m+3-24m+12-32m+1-24m+1-32m简支箱梁+1联(40+64+40)m连续梁+3-32m+1-24m+1-23m+1-32m简支箱梁+1联(48+80+48)m连续梁+4-32m简支箱梁+1联(74+120+74)m连续梁+2-32m简支箱梁+1联(60+100+60)m连续梁+1-32m+1-24m+2-32m简支箱梁+1联(40+56+40)m连续梁
+4-32m+3-24m+1-32m+2-24m+3-32m+1-24m+12-32m+3-24m+1-32m简支箱梁+1联(40+64+40)m连续梁+3-32m+2-24m+1-32m简支箱梁+1联(32+48+32)m连续梁+9-32m简支箱梁+1联(32+48+32)m连续梁+1-31m简支箱梁+1-50m简支梁加桁+4-32m简支箱梁。常规24、32m简支箱梁采用集中预制架设施工,调跨简支箱梁采用支架现浇施工;位于线间距大于4.6m的简支箱梁采用支架现浇施工;连续梁采用挂篮悬臂灌注施工。

5、简支梁支座采用专桥(2013)8200球型钢支座,固定支座设于广州南端。连续梁支座采用专桥(2013)8200球型钢支座,所有支座均采用预埋套筒的固定方式,固定支座分别设于49号墩、58号墩、65号墩、70号墩、77号墩、110号墩、119号墩、131号墩。

6、本桥位于半径R=2000m的圆曲线及缓和曲线,R=2004.4m的圆曲线及缓和曲线,R=7000m的圆曲线及缓和曲线、直线上。简支梁按平分中矢法布置,曲线上连续梁为弯梁。

7、图中所注墩台顶高程为支承垫石底面高程。

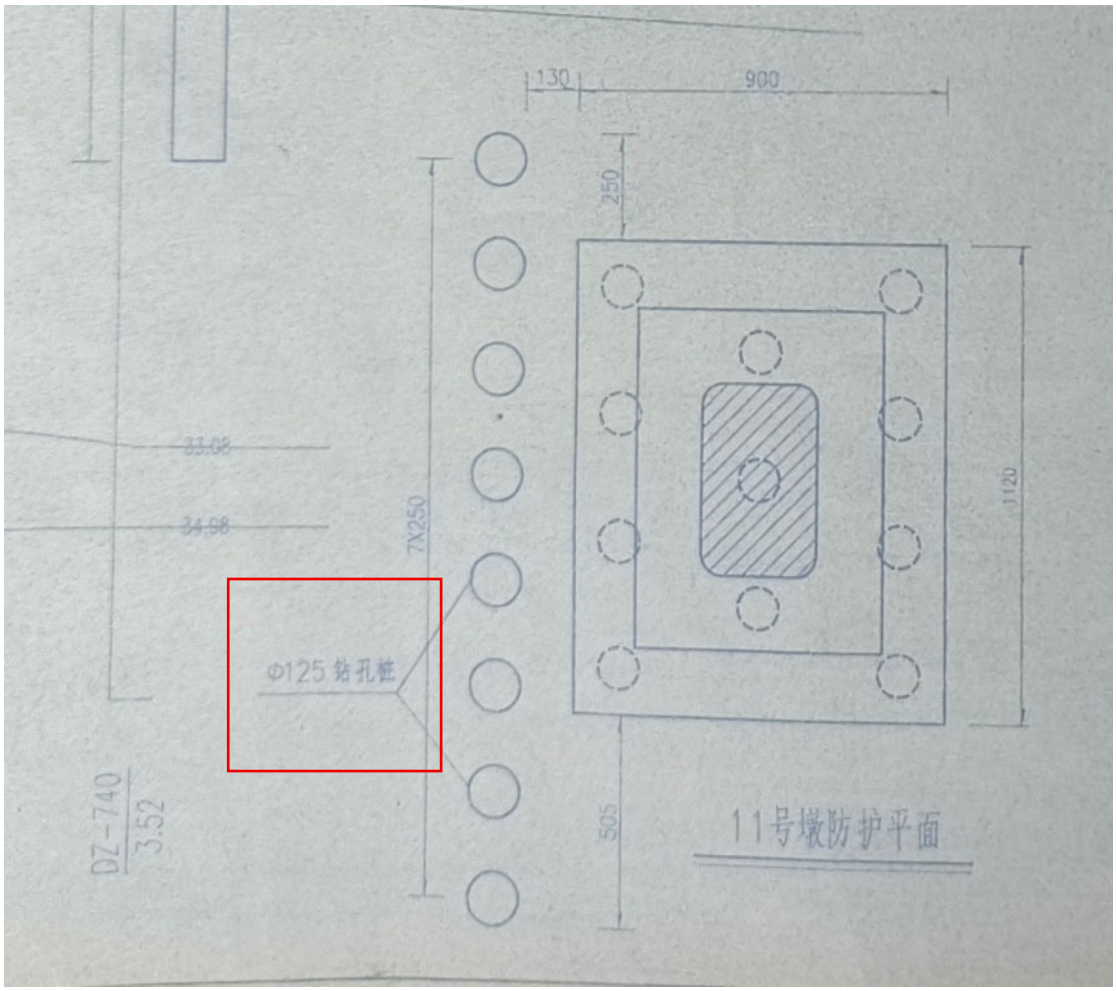
8、本桥采用圆端形实体桥墩、矩形实体桥墩,桩基础。桩基配筋类型见全桥总布置图的桩侧标注。

9、本桥1~56号墩、105~107号墩、112号墩、125~126号墩桩基采用摩擦桩设计,57~104号墩、108~111号墩、113~124号墩、127~132号墩、135~广州台桩基采用柱桩设计,柱桩嵌入完整基岩的深度应满足设计要求。

10、本桥63号~66号墩、129号~132号墩墩身构造及配筋图见《单、双线学标准桥墩参考图》(图号:广佛环施桥参05)。

11、

(1)本桥127号墩~广州台之间的简支梁采用线间距4.6~7.0m的现浇梁,详见《广佛环施桥参10-2》,梁宽见下表,对应桥墩参考《广佛环施桥参02》施工。


130
900
250
1120
505
7X250
33.08
34.98
Φ125 钻孔桩
DZ-740
3.52
11号墩防护平面

申请人业绩证明

广佛环线佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包GFHFG-2标段项目等级为城际轨道交通，设计速度目标值为200km/h。由广东珠三角城际轨道交通有限公司于2013年9月30日于广州建设工程交易中心向中铁一局集团有限公司发放中标通知书（中标通知书编号：广州建交（公）中字【2013】第【5489】号）。本工程于2013年10月26日签订合同协议书，合同包价总额为¥319311.9210万元。开工日期为2013年10月26日，初验验收日期为2024年04月17日，正式开通日期为2024年05月26日，工程质量合格 。承担的主要工程项目及内容如下：

该项目设计时速为200km/h,正线全长11.453km,含一座地下站，一段明挖区间，一段路基，座高架站，3座特大桥，其中地下段落长3038m，路基段长542.63m，高架段落长7872.29m。综合检修基地出入段线路长1679.11m，其中北滘出入线1号特大桥长904.34m，北滘出入线2号特大桥长774.77m。

路基工程：路基长度542.63m，占正线总长约4.7%。

桥梁工程：具有连续梁跨度D≥120m 施工业绩。桥梁4座，桥长共计8684.45m，占标段线路长度75.8%。标段内桥梁结构形式包含移动模架现浇（最大32m）箱梁、支架现浇箱梁、悬浇连续梁、槽形梁--钢桁组合梁等结构形式，结构复杂。**佛山一环特大桥：**全长1866.27m，简支梁采用移动模架和支架现浇法施工，连续梁采用悬臂挂篮施工，承台采用钢板桩围堰支护，墩台采用常规方法施工。其中(60+100×2+60) m连续梁跨越佛山一环高速，为本项目高风险及节点控制性工程。**北滘车站特大桥：**全长1107.8m，简支梁均采用支架现浇法施工，双幅(2×24+30+2×24)连续梁采用支架现浇法施工，双幅(40+80+40) 连续梁及(48+80+80+48)m连续梁采用悬臂挂篮施工，承台采用钢板桩围堰支护，墩台采用常规方法施工。**潭州水道特大桥**全长4898.22m，简支梁采用移动模架和支架现浇法施工，连续梁采用悬臂挂篮施工，承台采用钢板桩围堰支护，墩台采用常规方法施工。其中(74+120+74) m连续梁跨越潭州水道，64#水中墩位于潭州水道航道中（V级通航航道），基础采用20根Φ1.5米钻孔桩（桩长63m）采用双壁钢围堰支护。133#-134#为一跨52m槽型梁-钢桁组合结构。预制箱梁147孔。

隧道工程：隧道1座，东平2号隧道全长2298m，为地下明挖区间，采用明挖顺作法施工。支护体系为围护地连墙+内支撑，基坑宽8.45m~43.41m,深度为11.28m~20m。隧道在DK19+850~DK20+163段与广佛二期并行。

轨道工程：无砟轨道新铺轨92.13km，114162块双块式轨枕。

其他工程：东平新城站（地下站），是广佛江珠线与广佛环线的接轨站，车站起点里程DK18+462，终点里程DK19+202，总长740m，为地下2层2岛车站，采用2台4线布置，宽度39.7～53.7m（标准段宽 51.72m），基坑深度20.98m～21.378m，顶板覆土2.618m～3.898m。本站采用明挖顺筑法施工，主体结构为箱式框架结构，车站范围内设5个出入口、5个物业出入口、7个物业疏散口、2个消防疏散口及3组地面风亭。车站主体建筑面积41799m^2，地下配线建筑面积16328m^2，物业主体建筑面积16752m^2，车站附属建筑面积3221m^2，物业附属建筑面积2179m^2车站总建筑面积80279m^2(含物业开发主体面积)。**北滘站（高架站）**，车站长210m。另设综合检修基地一处，从北滘站引出，综合检修基地出入段线路长1.1km。

特此证明。

发包单位名称（盖章）：广东珠三角城际轨道交通有限公司

2024年07月17日

发包单位联系人:张余文

联系电话:020-89118558

联系地址:广州市海珠区新港东路 1222 号万胜广场 B 塔 10 楼

广东省交通运输厅文件

粤交铁〔2024〕229号

广东省交通运输厅关于印发广佛环线佛山西站至广州南站段(含佛山西站广佛环线代建段)工程初步验收意见的通知

广州地铁集团有限公司:

根据原铁道部《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）、《广东省交通运输厅关于印发铁路建设项目竣工验收办法的通知》（粤交〔2021〕11号）等规定，省交通运输厅组织开展了广佛环线佛山西站至广州南站段(含佛山西站广佛环线代建段、以下简称“广佛南环”)工程初步验收工作，成立了初步验收委员会，经过现场评定和验收，一致认为广佛南环验收范围内工

程满足设计要求，工程质量合格，验收程序符合规定，同意通过初步验收。现将《广佛环线佛山西站至广州南站段工程初步验收报告》印发给你司，请你司督促建设单位做好以下工作：

一、严格落实各单位主体责任，抓好统筹配合，共同做好开通前各项工作，组织参建单位积极配合运维单位开展相关隐患、风险排查整治。

二、组织参建单位对静、动态验收发现的问题以及专家组审查意见再次进行梳理，对影响开通安全及稳定的问题于开通前全部整改到位，其他问题要加大整改力度，按计划整改销号。积极协调地方政府加快市政配套工程建设及资金到位工作，请广州市交通运输局和佛山轨道局牵头做好组织协调工作。

三、组织参建单位尽快将开通所必需的项目文件移交设备管理单位，抓紧将备品备件移交设备管理和运营单位，及时办理资产签认手续，并将有关验收资料送相关部门备案。

联系人及电话：钟长云，020-83730086。

附件：广佛环线佛山西站至广州南站段（含佛山西站广佛环线代建段）工程初步验收报告

广东省交通运输厅

2024年4月17日

公开方式：依申请公开

抄送：省档案局，省政府办公厅，广州、佛山市政府，省发展改革委、公安厅、自然资源厅、生态环境厅、住房城乡建设厅、水利厅、卫生健康委、应急管理厅，省林业局，广州铁路监管局，省交通运输造价事务中心、交通运输政务服务和应急指挥中心、交通运输建设工程质量事务中心，中国铁路广州局集团有限公司，广东珠三角城际轨道交通有限公司、广东城际铁路运营公司、中国铁道科学研究院、中铁第一勘察设计院集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室　　2024年4月17日印发

广佛环线佛山西站至广州南站段工程
（含佛山西站广佛环线代建段）

初步验收报告

广佛环线佛山西站至广州南站段工程

（含佛山西站广佛环线代建段）

初步验收委员会

2024 年 4 月

广佛环线佛山西站至广州南站段工程（含佛山西站广佛环线代建段）初步验收报告

广佛环线佛山西站至广州南站段(含佛山西站广佛环线代建段,以下简称广佛南环)是珠三角城际轨道交通的重要组成部分，线路位于珠三角城际铁路网的核心区，是珠三角城际铁路网络“三环八射”中的内环。线路起于佛山西站城际场东端，经佛山市张槎、东平新城、北滘、陈村等乡镇后，下穿陈村水道进入广州境内，在京广高铁广州南站东广场南站南路地下设城际番禺站（原广州南站），与佛莞线连接，是促进广佛同城化的重要交通项目，对拉动广州市与佛山市的经济发展具有重要意义。

一、建设依据

1.国家和原铁道部、建设部颁布的设计规范、工程施工质量验收标准。

2.国家发展改革委《关于印发珠江三角洲地区城际轨道交通网规划（2005-2020年）的通知》（发改交运〔2005〕509号）。

3.原铁道部、广东省《关于广佛环线佛山西站至广州南站段项目建议书的批复》（铁计函〔2011〕357号）。

4.原铁道部、广东省《关于广州枢纽佛山西站可行性研究报告的批复》（铁计函〔2012〕1710号）。

5.广东省、原铁道部《关于广佛环线佛山西站至广州南站段

可行性研究报告的批复》（粤府函〔2012〕281号）。

6.广东省、原中铁总《关于广佛环线佛山西站至广州南站段初步设计的批复》（粤府函〔2013〕112号）。

7.原中铁总、广东省《关于广州枢纽佛山西站（车场部分）及相关工程初步设计的批复》（铁总办函〔2013〕570号）

8.航道部门及沿线水利部门对广佛环线佛山西站至广州南站段铁路线跨江河通航论证的批复、防洪评估批复及要求，与沿线地方政府签订的协议及形成的相关纪要。

9.原广东省环境保护厅《关于新建铁路广佛环线佛山西站至广州南站段环境影响报告书的批复》（粤环审〔2012〕420号）。

10.广东省水利厅《关于珠三角城际轨道交通广佛环线佛山西站至广州南站段水土保持方案的批复》（粤水水保〔2010〕164号）。

11.广州军区空军司令部作战处《<广佛环线佛山西站至广州南站段穿越佛山机场军事区方案评估报告>评审意见》。

12.审核合格的施工图（包括经批准的变更设计文件）等。

二、项目概况

（一）工程概况

广佛南环正线线路全长35.001Km，其中佛山市境内31.101Km，广州市境内3.9Km。全线地下段落长18.238Km，高架段落长14.228Km，路基段落长2.535Km。高架段落和地下段落总长32.466Km，占线路总长92.76％。东平新城站广佛江珠线

需与本项目同步实施工程，地下段落正线左线长 3.265Km，右线长 3.370Km。另设综合检修基地一处，从北滘站引出，牵出线长 1Km、出入线长 1.1Km。

佛山西站广佛环线代建段 1.4501Km，起于广肇城际与广佛南环分界处，止于已开通运营的佛肇城际线。

全线设车站 5 个，其中地下站 3 个（顺德北站、陈村站和番禺站），高架站 2 个（张槎站和北滘西站）。

珠三角城际轨道调度指挥中心设置本线列车调度台，负责本线的调度指挥；肇惠供电调度台，对全线变配电所实现遥测、遥控、遥信、遥调。

（二）自然特征

本项目位于广东省中部的珠江三角洲经济区，属珠江三角洲海陆交互沉积平原区，地势平坦开阔，地面标高 0～10m，仅佛山西站附近有零星剥蚀残丘分布，高程 10～20m。

线路位于大地构造单元华南准地台之三水断陷盆地，线路通过地区地层主要有白垩系下统（K11）、下第三系始新统（E22）和第四系（Q）。

（三）主要技术标准

铁路等级：城际铁路；正线数目：双线；速度目标值：200Km/h；最小曲线半径：一般 2200m，困难 2000m；正线线间距：4.4m；最大坡度：30‰；牵引种类：电力；列车类型：CRH6 动车组；到发线有效长度:400m；行车调度指挥方式：调度集中；

列车运行控制方式：采用 CTCS-2+ATO 自动控制系统。

（四）主要竣工数量

1.广佛环线佛山西站（不含）至广州南站段

（1）路基工程。正线路基 2.39Km，北滘综合检修基地路基长 4.58Km。

（2）桥涵工程。正线桥梁8座16.236Km，北滘综合检修基地涵洞及预留市政通道3座。

（3）隧道工程。正线隧道5座16.16Km，其中沙堤隧道5.986Km；东平1号隧道3.495Km，广佛江珠线同期实施隧道2.724Km（单线）；东平2号隧道2.296Km，广佛江珠线同期实施隧道2.431Km（单线）；陈村1号隧道长0.416Km；陈村2号隧道长3.969Km。

（4）轨道工程。正线铺设无砟轨道 68.716 单线公里，站线铺设无砟轨道 3.955 单线公里；有砟轨道 0.134 单线公里（衔接佛山城际场既有有砟轨道处），有砟无砟过渡段 2 处 50 米。北滘综合检修基地铺轨 4.58Km，进出车场线有砟线路 2.055 单线公里，无砟轨道 0.0195 单线公里。

（5）精密工程测量网。CPI 点 28 个，CPII 点 27 个，线上加密水准点 156 个，线上加密 CPII 点 204 个，CPIII 点 2050 个。

（6）声屏障工程。正线声屏障 8251 米，北滘出入线 114 米，北滘综合检修基地 86 米。

（7）通信工程。光缆 277.87Km，电缆 27.84Km，漏缆 81.65

Km，车站通信设备安装 5 站，牵引变电所通信设备安装 1 处，检修基地通信设备安装 4 处，基站设备安装 2 处，直放站设备安装 19 处，独管铁塔 8 座。

（8）信号工程。车站CTC设备3套，被控站CTC显示终端2套，计算机联锁设备4套，电源屏5套，信号集中监测5套，道岔（含北滘综合检修基地）42组，信号机85架，ZPW-2000轨道电路155区段，高压脉冲轨道电路29区段，无源应答器181台，有源应答器30台。

（9）综合接地系统。贯通地线87.579Km。

（10）牵引变电工程。接入佛山西混合变电所 1 座，新建屏山牵引变电所 1 座，新建顺德北分区所 1 座。

（11）接触网工程。接触网94.056条公里，回流线71.97条公里，避雷线29.602条公里，供电电缆19.825条公里。

（12）电力工程。10kV 配电所 3 座，车站综合变电所 18 座，通信信号变电所 2 座，隧道变电所 5 座，箱变 6 台，10kV 外电源线路 4 回路，贯通电缆 247.65 条公里。

（13）信息、客服工程。车站票务系统 5 站，车站旅服系统 5 站，公安系统 6 站，办公系统 6 套，检修管理信息系统 1 套，电源设备 6 站，门禁系统 5 套，综合布线系统 6 站，导向标识 5 套。

（14）灾害监测工程。风向风速仪 2 套，雨量计 2 套，地震监测点 2 处，防灾安全监控单元 4 套。

（15）房建工程。全线站房 185989 平方米，四电房屋 3760 平方米，配套生产房屋 6758 平方米，北滘综合检修基地 97003 平方米。

（16）北滘综合检修基地 1 处。

2.佛山西站广佛环线代建段

（1）轨道工程。正线铺设有砟轨道 2.7932 单线公里。

（2）路基工程。路基 1 段 0.868Km。

（3）桥涵工程。桥梁 1 座 0.582Km。

（4）精密工程测量网 CPI 点 3 个，CPII 点 4 个，线上加密水准点 20 个，CPIII 点 20 个。

（五）建设用地批复情况

2016 年 7 月，佛山市顺德区国土城建和水利局根据《广东省国土资源厅转发〈国土资源部关于广佛环线佛山西站至广州南站（顺德段）工程建设用地的批复〉的函》（粤国土资（建）函〔2015〕26 号），印发了《关于同意广佛环线佛山西站至广州南站（顺德段）工程建设用地的通知》（顺德建用字〔2016〕49 号），批复了广佛南环佛山顺德段建设用地。2022 年 5 月，广东省人民政府印发《关于广佛环线佛山西站至广州南站段（广州段）建设用地的批复》（粤府土审（授）〔2022〕75 号），批复了广佛南环广州段建设用地。

三、验收范围

1.广佛南环正线

广佛环线佛山西站至广州南站段（广惠线 K0+032.559～K0+000、广肇线 K0+000～K35+068.033）对应 DK 里程（DK36+200～DK36+167.441、DK36+167.441～DK0+970.139）。

2.北滘综合检修基地

北滘综合检修基地牵出线（K0+000～K1+037.860）、北滘综合检修基地出入线（K0+000～K1+106.008）、北滘综合检修基地。

3.广佛江珠同步实施段

与本项目同步实施的广佛江珠左线 3.265Km，右线 3.370Km 范围内隧道主体及有关附属工程。

4.佛山西站广佛环线代建段

佛山西站广佛环线代建段上行线 K35+068.033～K36+411.207，下行线 K35+068.033～K36+518.183。

四、建设经过

（一）建设、运营单位

建设单位：广东珠三角城际轨道交通有限公司

运营单位：广东城际铁路运营有限公司

（二）参建单位

各参建单位通过招标确定。

1.广佛环线佛山西站至广州南站段

（1）设计单位：中铁第一勘察设计院集团有限公司

（2）施工图审核单位：中国铁路设计院集团有限公司

（3）施工、监理单位:

序号	施工标段	施工单位	监理单位
1	GFHFG-1标	中铁十二局集团有限公司、广东水电二局股份有限公司（联合体）	北京铁城建设监理有限责任公司
2	GFHFG-2标	中铁一局集团有限公司	
3	GFHFG-3标	中铁十九局集团有限公司、广东华隧建设集团股份有限公司（联合体）	
4	GFHFG-4标	中国铁建电气化局集团有限公、中铁城建集团有限公司	

（4）第三方检测单位

广东省建设工程质量安全检测总站有限公司:本项目工程实体混凝土强度、钢筋保护层厚度，桥梁、路基基桩完整性，隧道衬砌质量检测及车站桩基完整性、承载力、钢结构焊缝质量检测等。

中铁电化集团北京电信研究试验中心有限公司:负责本线通信系统检测。

浙江中能工程检测有限公司：负责本线GSM-R无线系统杆塔检测。

（5）沉降和CPIII评估单位

中国铁路设计集团有限公司：全线线下工程沉降评估。

CPIII评估单位：西南交通大学地球科学与环境工程学院。

2.佛山西站广佛环线代建段

（1）代建单位：广铁集团广州工程建设指挥部。

（2）设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

（3）施工、监理单位：

序号	施工标段	施工单位	监理单位
1	SG-1 标	中铁十二局集团有限公司	铁科院（北京）工程咨询有限公司
2	GGTJ-1 3标	中交第四航务工程局有限公司	
3	SG-5 标	中国铁建电气化局集团有限公司	
4	SG-6 标	中国铁路通信信号集团有限公司	

（4）第三方检测单位

湖南衡德检测有限公司：本段混凝土强度、钢筋保护层厚度、混凝土厚度、基桩完整性及承载力等试验检测。

（三）建设经过

广佛南环站前工程于2013年9月陆续开工建设，2020年12月基本完工；铺轨于2021年4月开始，2021年5月铺设完成；房建工程于2013年10月陆续开工建设，2021年7月完工；四电工程于2018年11月陆续开工建设，2021年12月基本完工，2024年1月完成接入佛山西站施工。佛山西站广佛环线代建段站前工程于2014年2月开工，2017年5月完工；铺轨于2015年7月开始，2017年5月铺设完成，2019年8月开通工程线。

项目建设过程中，各参建单位认真贯彻国家、广东省、原铁道部等有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、环境保护、社会稳定等管理目标，按照标准化管理要求，坚持高标准起步、高质量达标、高效率管理，推进项目建设各项工作有序开展，实现了建设目标。

五、工程概算及投资完成情况

广佛环线佛山西站至广州南站段可研批复投资总额188.86亿元（含佛山西站分摊投资13.54亿元），初步设计批复概算总额181.17亿元（其中佛山西分摊11.17亿元）；开累完成投资165.15亿元(其中佛山西分摊9.28亿元)，完成总投资181.17亿元的91.16%。

六、验收经过

（一）静态验收情况

广东珠三角城际轨道交通有限公司、广东城际铁路运营有限公司于2021年12月至2023年10月组织完成了广佛南环静态验收，于2023年10月26日至2023年12月3日，组织相关单位和专家，对广佛南环相关专业静态验收报告进行审查，形成专家组审查意见。静态验收领导小组根据各专业静态验收报告及专家评审意见，组织编制了静态验收报告，并于2024年2月22日组织召开静态验收总结大会审议，同意静态验收报告结论：工程满足设计文件和验收标准的要求，工程质量总体合格，同意通过静态验收，具备联调联试和动态验收条件。

（二）动态验收情况

2024 年 2 月 22 日，按照广州地铁集团有限公司《关于印发〈广佛环线佛山西站至广州南站段动态验收实施方案〉〈佛莞城际轨道交通广州南站至望洪站段动态验收实施方案〉的通知》（穗铁生产〔2023〕296 号）文件安排，启动广佛南环联调联试和动态检测，至 2024 年 3 月 25 日完成了全线联调联试和动态检测，2024 年 3 月 26 日开始运行试验。

2024 年 3 月 27 日至 31 日，动态验收领导小组组织专家对广佛南环各专业动态验收报告进行了评审，形成了评审意见，认为工程动态整体系统功能和实体质量符合设计要求，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

2024 年 4 月 2 日，动态验收领导小组组织召开总结会，讨论并通过了《广佛环线佛山西站至广州南站段（含佛山西站广佛环线代建段）动态验收报告》，结论为：根据铁科院集团公司动态检测报告结论，结合静态验收问题整改情况、各专业动态验收结论，广佛环线佛山西站至广州南站段（含佛山西站广佛环线代建段）整体系统及各系统的主要功能和实体质量符合设计要求，正线满足动车组以 200Km/h 及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求，通过动态验收，具备初步验收条件。

（三）各专项验收检查情况

2023 年 10 月至 2024 年 4 月，广东珠三角城际轨道交通有限公司组织开展了广佛南环专项验收。

职业卫生专项验收:已组织职业卫生专家对职业病防护设施设计进行了评审，并按专家评审意见完成了修改。档案专项验收:已组织召开了档案初步验收阶段核查会议并出具会议纪要。环境保护、水土保持设施自主验收完成，相关信息公开、报备证明已全部完成。消防工程已全部取得消防意见或备案凭证。全线共94台电梯均取得合格登记证。安全保护区已完成划定并公告。专项验收符合规定，具备初步验收条件。

（四）质量监督工作情况

中国国家铁路集团公司工程质量监督管理局广州监督站(以下简称广州监督站）负责对广佛南环（自2013年12月5日至竣工验收）实施监督。广东珠三角城际轨道交通有限公司按照规定于2013年11月1日向广州监督站递交监督申报资料，广州监督站于2013年12月5日办理全线工程监督手续，签发监督书（编号：铁质安监督广站〔2013〕09号）。2024年4月7日，广州监督站出具了《广佛环线佛山西站至广州南站段（含佛山西代建段）工程质量安全内部监督工作报告》（编号：广站〔2024〕（报告）03号），同意下一步进行初步验收。

（五）初步验收

2024年4月10日，广州地铁集团有限公司上报《关于开展广佛环线佛山西站至广州南站段(含佛山西站广佛环线代建段)、佛莞城际轨道交通广州南站至望洪站段初步验收工作的请示》（穗铁生产〔2024〕83号），申请启动初步验收。

2024年4月12日，广东省交通运输厅发布《关于组织召开广佛环线佛山西站至广州南站段（含佛山西站广佛环线代建段）、佛莞城际轨道交通广州南站至望洪站段初步验收工作的通知》（粤交铁字〔2024〕65号），启动初步验收工作。

2024年4月16日至17日，广东省交通运输厅成立广佛南环初步验收委员会，对广佛南环开展初步验收工作。16日上午，召开初步验收第一次会议。16日下午，广东省交通运输厅牵头，初步验收专家组、初步验收委员会成员单位及地方政府参加，邀请广州铁路监督管理局现场监督指导，共同添乘城际列车，检查广佛南环城际线路、车站及周围环境情况。17日上午，初步验收专家组、验收委员会成员检查验收相关资料，讨论形成初步验收报告初稿。17日下午，召开验收委员会第二次会议，讨论并形成初步验收正式报告。

七、验收结论

广佛环线佛山西站至广州南站段（含佛山西站广佛环线代建段）在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业有关规定和强制性标准及相关批复意见。职业卫生、安全设施已建成并通过验收；环境保护设施按环境影响报告书及批复要求建成，水土保持设施按水土保持方案及批复要求建成，环境保护与水土保持设施满足初步验收条件；消防设施已通过消防设计审查验收主管部门的验收检查并取得消防验收合格意见书或消防验收备案凭证；广州、佛山市范围内建设用地已取得自然资源部批复；建设项目档

案收集、整理及编制质量满足初步验收条件，安全保护区设置完成。

根据广州地铁集团有限公司、广东城际铁路运营有限公司、广东珠三角城际轨道交通有限公司编制并上报的静态、动态验收报告、验收专家组审查意见及整改报告，中国铁道科学研究院集团公司动态检测和运行试验报告、国铁集团工程质量监督管理局广州监督站工程质量监督报告等，经初步验收委员会检查验收，广佛环线佛山西站至广州南站段（含佛山西站广佛环线代建段）各项测试指标满足动车组列车速度达到200公里/小时标准的要求，工程质量合格，工程验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求

（一）认真贯彻落实国家、广东省关于铁路工程竣工验收工作部署要求。建设单位要认真贯彻落实国家、广东省关于铁路工程竣工验收工作规定，树牢总体国家安全观和大安全观，坚持质量标准、严格验收标准，确保本项目安全依法高质量开通。一是严格落实各单位主体责任，全面加强协调沟通，抓好统筹配合，共同做好开通前各项工作；二是组织设计、施工、监理等相关单位积极配合运维单位，开展排水系统、各专业接口等系统风险隐患排查整治，提高在遭遇地震、洪水、火灾、滑坡、大风等极端条件下的应对能力，确保运营安全；三是积极协调沿线地方政府加大铁路沿线外部环境问题整治力度，保障运营安全。

（二）抓紧完成剩余附属工程，整改落实验收问题及专家审

查意见。建设单位要按规定抓紧组织参建单位对静、动态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理，对影响安全及稳定的问题要于开通前全部整改到位，其他问题要加大整改力度，按计划整改销号；要制定问题整改方案，落实责任单位和责任人，迅速组织整改和复验销号，确保开通运营。

（三）及时完成项目文件移交、资产签认手续，做好初期运营保障工作。建设单位要组织参建单位及时将开通所必需的项目文件及备品备件移交运营单位，及时办理资产签认手续；要组织设计、施工、监理、施工图审核等参建单位，按有关规定做好初期运营保障工作。

（四）做好职业卫生工作。建设单位要按照《中华人民共和国职业病防治法》《铁路建设项目职业卫生专项验收暂行办法》《建设项目职业病防护设施“三同时”监督管理办法》等要求进行职业病危害控制效果评价，并将职业病危害控制效果评价和职业病防护设施验收工作形成书面报告备查。

（五）高度重视浅埋隧道的变形与沉降。沿线地方政府应严格执行广东省铁路安全保护条例等有关规定，未经论证审批同意，严禁随意改变隧道安全保护范围内的地面荷载，确保城际铁路结构和运营安全。

九、对初期运营有关要求

1.运营期间加强沿线噪声影响监测，根据监测结果完善降噪防护措施。

2.地方政府规划严格落实城际铁路沿线环境保护有关要求，在工程沿线一定范围内，不宜规划新建、改建或扩建居民住宅、学校、医院等噪声敏感建筑物。

附件：1.广佛环线佛山西站至广州南站段（含佛山西站广佛环线代建段）工程初步验收会议纪要

2.广佛环线佛山西站至广州南站段（含佛山西站广佛环线代建段）工程初步验收委员会

附件 1-1

广佛环线佛山西站至广州南站段工程（含佛山西站广佛环线代建段）初步验收会议纪要

按照原铁道部《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）、广东省交通运输厅《关于印发铁路建设项目竣工验收办法的通知》（粤交〔2021〕11号）等文件要求，2024年4月16至17日，广东省交通运输厅在广州组织召开初步验收会议并成立了广佛环线佛山西站至广州南站段（含佛山西站广佛环线代建段，以下简称“广佛南环”）初步验收委员会，听取了建设及参建各单位有关工程建设、静动态验收、工程质量监督等情况汇报；成立10个专业验收组，检查了参建各方内业资料及静动态验收发现问题整改情况，添乘全线并抽查了部分工点建设情况；审查并通过了《广佛环线佛山西站至广州南站段（含佛山西站广佛环线代建段）初步验收报告》，同意广佛环线佛山西站至广州南站段（含佛山西站广佛环线代建段）通过初步验收。纪要如下：

一、初步验收主要问题

1.部分剩余B类问题未完成整改。请建设单位督促施工单位于开通运营前完成所有静态、动态验收发现问题的整改及复验销号。

2.建设单位督促施工等相关单位在4月底前完成未完工

程（DK12+200 通信铁塔视频设备安装，公安无线通信系统 5 套基站、7 套近端机、24 套远端机、室内覆盖 5 站及 1 台 OMC-T 网管终端设备调试）。

3. 建设单位督促施工单位在 4 月底前完成客票系统软硬件版本的核对更新。

4. 加快整治剩余路外安全环境问题。佛山段路外环境问题剩余 14 条，请地方政府抓紧组织实施，确保不影响项目开通运营。

5. 建设单位及运营单位进一步加强对沿线无线频率干扰的动态跟踪、清频及网优。

6. 请建设单位在项目开通之前组织做好竣工资料及剩余备品备件移交工作。

二、有关要求及建议

（一）认真贯彻落实国家、广东省关于铁路工程竣工验收工作部署要求。建设单位要认真贯彻落实国家、广东省关于铁路工程竣工验收工作规定，树牢总体国家安全观和大安全观，坚持质量标准、严格验收标准，确保本项目安全依法高质量开通。一是严格落实各单位主体责任，全面加强路地协调沟通，抓好统筹配合，共同做好开通前各项工作；二是组织设计、施工、监理等相关单位积极配合运维单位，开展排水系统、各专业接口等系统风险隐患排查整治，提高在遭遇地震、洪水、火灾、滑坡、大风等极端条件下的应对能力，确保运营安全；三是积极协调沿线地方政府加大铁路沿线外部环境问题整治力度，保障运营安全。

（二）抓紧完成剩余附属工程，整改落实验收问题及专家审查意见。建设单位要按规定抓紧组织参建单位对静、动态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理，对影响安全及稳定的问题要于开通前全部整改到位，其他问题要加大整改力度，按计划整改销号；要制定问题整改方案，落实责任单位和责任人，迅速组织整改和复验销号；同时要积极协调地方政府完善各车站市政配套，确保开通运营。

（三）及时完成项目文件移交、资产签认手续，做好初期运营保障工作。建设单位要组织参建单位及时将开通所必需的项目文件及备品备件移交运营单位，及时办理资产签认手续；要组织设计、施工、监理、施工图审核等参建单位，按有关规定做好初期运营保障工作。

（四）做好职业卫生工作。建设单位要按照《中华人民共和国职业病防治法》《铁路建设项目职业卫生专项验收暂行办法》《建设项目职业病防护设施“三同时”监督管理办法》等要求进行职业病危害控制效果评价，并将职业病危害控制效果评价和职业病防护设施验收工作形成书面报告备查。

（五）高度重视浅埋隧道的变形与沉降，沿线地方政府应严格执行广东省铁路安全保护条例的有关规定，未经论证审批，严禁随意改变隧道安全保护范围内的地面荷载，确保城际铁路结构和运营安全。

广佛环线佛山西站至广州南站段
（含佛山西站广佛环线代建段）
初步验收委员会

主任委员：

贾绍明　　省交通运输厅党组成员、副厅长

副主任委员：

蔡昌俊　　广州地铁集团党委委员、副总经理

委员：

潘濬源　原中国铁路广州局集团有限公司（专家）

聂　影　原中国铁路设计集团有限公司（专家）

南小平　原广深港客运专线有限责任公司（专家）

左光联　原中国铁路广州局集团有限公司（专家）

徐辉良　广深铁路股份有限公司（专家）

姚　斌　中国科学技术大学火灾实验室（专家）

周　梅　广东省铁路投资集团有限公司（专家）

戴胜勇　中铁二院工程集团有限责任公司（专家）

张晓东　中国铁路广州局集团有限公司（专家）

陈　隽　生态环境部华南环境科学研究所（专家）

夏健博　省发展改革委

王　新　省交通运输厅

邹　波　省交通运输厅

王晓光　省住房城乡建设厅

赖　彬　省卫生健康委

廖为民　省交通运输政务服务和应急指挥中心

罗召平　省交通运输工程造价事务中心

李　珊　省交通运输建设质量事务中心

刘俊利　广州局集团公司工程质量监督站

杜　洋　广州市发展改革委

翟世林　广州市公安局

钟华山　广州市交通运输局

尹　兴　佛山市轨道交通局

何冠雄　佛山市公安局

朱士友　广州地铁集团

李　宏　广东城际铁路运营有限公司

陈　波　广东珠三角城际轨道交通有限公司

余文博　中国铁道科学研究院集团有限公司

韩振江　中铁第一勘察设计院集团有限公司

灌注桩桩基工程造价证明材料

序号	名称	金额（万元）	备注
1	公路桥（裕和路DK19+930)灌注桩桩基工程	592.7330	
2	U形槽U型结构挡土墙灌注桩桩基工程	1088.3603	
3	佛山一环特大桥灌注桩桩基工程	4764.9127	
4	北滘车站特大桥灌注桩桩基工程	6176.1133	
5	潭州水道特大桥灌注桩桩基工程	10017.8098	
6	北滘左线特大桥灌注桩桩基工程	1033.1973	
7	东平2号隧道（DK19+202-DK21+500)灌注桩桩基工程	10127.3693	
8	东平新城站	2209.2495	
合计		36009.7452	

附件2 建安工程验工计价表

广东珠三角城际轨道交通

广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目第GFHFG-2标段

合同编号：珠三角[广佛环]佛广(施)合(2013)25号

验 工 计 价 表

2024年4季度（第31次，共31次）

本季计价金额：	3958515 元	核准金额：	3958515 元	批准金额：	3958515 元
本年计价金额：	3958515 元	年累金额：	3958515 元	年累金额：	3958515 元
开累计价金额：	2837971466 元	开累金额：	2837971466 元	开累金额：	2837971466 元
施工单位负责人：		总监理工程师：		批准人：	
填报单位(公章)：	中铁一局集团有限公司 广佛环城际GFHFG-2标 项目经理部	监理单位(公章)：	广佛环线项目佛山西至广州南段监理站	批准单位(公章)：	
日期：2024年12月20日		日期：2025年1月3日		日期：2025年1月6日	

附件2-1

广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目第 GFHFG-2标段验工计价按章节汇总表

2024年4季度

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK18+462～DK29+914.92

章节	项目名称	单位	合同价（元）	本季验工计价（元）			本年验工计价（元）			开累验工计价（元）		
				合同	补充合同	小计	合同	补充合同	小计	合同	补充合同	小计
	第一部分 静态投资	正线公里	3145948100	1824828	2133687	3958515	1824828	2133687	3958515	3129912510	-147641792	2982270718
一	拆迁及征地费用	正线公里	76526578	-4058070		-4058070	-4058070		-4058070	28400272		28400272
1	拆迁及征地费用	正线公里	76526578	-4058070		-4058070	-4058070		-4058070	28400272		28400272
	1:建筑工程费	正线公里	37554967	-4058070		-4058070	-4058070		-4058070	23725778		23725778
	IV:其他费	正线公里	38971611							4674494		4674494
二	路基	正线公里	85285206							85182919		85182919
2	区间路基土石方	断面方	1119258							1119258		1119258
4	路基附属工程	正线公里	84165948							84063661		84063661
三	桥涵	正线公里	819339443							819339432		819339432
5	特大桥	延长米	819339443							819339432		819339432
四	隧道及明洞	正线公里	886352760							886352757		886352757
10	隧道	延长米	886352760							886352757		886352757
五	轨道	正线公里	120422292							120257567		120257567
12	正线	铺轨公里	107753169							107465170		107465170
13	站线	铺轨公里	12441444							12441444		12441444
14	线路有关工程	正线公里	227679							227679		227679
六	通信、信号及信息	正线公里	452174							452174		452174
16	信号	正线公里	452174							452174		452174
八	房屋	正线公里	1021997868							1019115784		1019115784
20	房屋	平方米	1021997868							1019115784		1019115784
十	大型临时设施和过渡工程	正线公里	52237214	4007676		4007676	4007676		4007676	50829209		50829209
28	大型临时设施和过渡工程	正线公里	52237214	4007676		4007676	4007676		4007676	50829209		50829209
十一	其他费	正线公里	83334563	1875222		1875222	1875222		1875222	79839057		79839057
29	其他费用	元	83334563	1875222		1875222	1875222		1875222	79839057		79839057
	安全生产费	元	48339094	122126		122126	122126		122126	44843588		44843588
	站房安全文明施工费	元	34995469	1753096		1753096	1753096		1753096	34995469		34995469
	以上各章合计	元	3145948034	1824828		1824828	1824828		1824828	3089769171		3089769171

附件2-1

广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目第GFHFG-2标段验工计价按章节汇总表

2024年4季度

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK18+462～DK29+914.92

章节	项目名称	单位	合同价（元）	本季验工计价（元）			本年验工计价（元）			开累验工计价（元）		
				合同	补充合同	小计	合同	补充合同	小计	合同	补充合同	小计
十二	基本预备费	正线公里	47171110		2133687	2133687		2133687	2133687	40143339	-147641792	-107498453
1	总承包风险费	元	47171110							40143339		40143339
2	批复Ⅱa类变更设计	元	-146712843		2133687	2133687		2133687	2133687		-148114287	-148114287
2.1	佛山一环特大桥引桥0#~39#墩及51#~52#墩IIa类变更	元	2380757								2380757	2380757
2.2	预制梁改现浇、轨枕异地生产临时存放Ⅱa类变更	元	-2220369								-2220369	-2220369
2.3	东平2号隧道与佛山地铁广佛二期井段IIa类变更	元	9350066								9350066	9350066
2.4	东平2号隧道基坑围护结构Ⅱa类变更	元	-3014120								-3014120	-3014120
2.5	顺德段增设声屏障工程Ⅱa类变更	元	127284								127284	127284
2.6	东平新城站IIa类变更设计	元	-145967546								-145967546	-145967546
2.7	线路防护栅栏IIa类变更设计	元	3062636		2133687	2133687		2133687	2133687		2133687	2133687
2.8	北滘站取消地下室IIa类变更设计	元	-10904046								-10904046	-10904046
3	新冠疫情防控费用	元	472495								472495	472495
	第二部分 动态投资	元									-144299252	-144299252
十三	降造费	元									-144299252	-144299252
1	自购料材料价差（±5%以外）	元									-275922611	-275922611
2	地材价差（±5%以外）	元									52172000	52172000
3	批复Ⅰ类变更设计	元	79451359								79451359	79451359
3.1	佛山一环特大桥跨佛山一环路孔跨调整Ⅰ类变更	元	824662								824662	824662
3.2	北滘综合检修基地Ⅰ类设计变更	元	78626697								78626697	78626697
	设备费	元										
	以上各章汇总（含税）	元	3193119210	1824828	2133687	3958515	1824828	2133687	3958515	3129912510	-291941044	2837971466
	其中：增值税	元	55871212	53150	62146	115296	53150	62146	115296	54030239	-8503138	45527101

编制：　复核：　副总监理工程师：　安质部负责人：　计合部负责人：

2024年12月26日　2024年12月26日　2025年1月3日　2025年1月6日　2025年1月6日

附件2-2

广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目GFHFG-2标段合同内验工计价明细表

2024年4季度

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK18+462～DK29+914.92　　

章节	项目名称及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)
	第一部分：静态投资	正线公里			3145948100		1824828		1824828		3089769171		56178863
	拆迁及征地费用	正线公里	11.45	6683543.93	76526514		-4058070		-4058070		28400272	11.45	48126242
1	拆迁及征地费用	正线公里	11.45	6683543.93	76526514		-4058070		-4058070		28400272	11.45	48126242
	Ⅰ.建筑工程费	正线公里	11.45	3279909.78	37554903		-4058070		-4058070		23725778	11.45	13829125
	一、改移道路	元			33166910						23395855		9771055
	(一)等级公路	元			30073101						21762643		8310458
	8.改移道路	公里	0.52	27262184.62	14176271						6312472	0.52	7863799
	(2)百顺路	公里	0.52	27262184.62	14176271						6312472	0.52	7863799
	(1)路基	公里	0.52	20093125	10448452						5224226	0.52	5224226
	①土方	立方米	11402	34.37	391887					5701	195943	5701	195944
	③路基附属工程	元			10056565						5028283		5028282
	⑥地基处理	元	10056565	1	10056565					5028283	5028283	5028282	5028282
	(2)路面	平方米	17332	187.12	3243156						603583	17332	2639573
	②基层	平方米	17742	68.04	1207166					8871	603583	8871	603583
	(3)沿线设施	元	484663	1	484663					484663	484663		
	12.公路桥(裕和路DK19+930)	顶平米	1453.92	10380.57	15092503						15092503		
	(1)下部建筑	圬工方	4639.94	1885.29	8747633						8747633		
	①基础	圬工方	4261.74	1917.67	8172599						8172599		
	B.承台	圬工方	1790	1254.34	2245269					1790	2245269		
	D.钻孔桩	米	1136	5217.72	5927330					1136	5927330		
	②墩台	圬工方	378.2	1520.45	575034					378.2	575034		
	(2)上部建筑	平方米	1453.92	2903.87	4221994						4221994		
	①梁部	平方米	1453.92	2606.96	3790311						3790311		
	C.现浇	平方米	1453.92	2606.96	3790311					1453.92	3790311		
	②桥面系	平方米	1453.92	296.91	431683					1453.92	431683		
	(3)附属工程	元			2122876						2122876		
	④浆砌石	圬工方	420	460.61	193456					420	193456		

附件2-2

广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目GFHFG-2标段合同内验工计价明细表

2024年4季度

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK18+462～DK29+914.92　　

章节	项目名称及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)
	8.降水井点	个	35	1267.58	14365					35	44365		
	二、支挡结构	元			58439560						58439560		
	(三)挡土墙混凝土	圬工方	39	705.58	27518					39	27518		
	(四)挡土墙钢筋混凝土	圬工方	1249	1034.36	1291916					1249	1291916		
	(十三)U形槽-U型结构挡土墙	元			57120126						57120126		
	1.地下连续墙	圬工方	6480	1992.5	12911377						12911377		
	(1)混凝土	圬工方	6480	1228.92	7963402					6480	7963402		
	(2)钢筋	吨	763.62	6479.63	4947975					763.62	4947975		
	2.钻孔(排)桩	元			14349415						14349415		
	(1)抗拔桩	米	2148	1246.68	2677869					2148	2677869		
	(3)钻孔桩	米	7233.12	1504.69	10883603					7233.12	10883603		
	(4)旋喷桩	米	3149	250.22	787943					3149	787943		
	3.其他围护结构	元			3231766						3231766		
	(8)其他	元	3231766	1	3231766					3231766	3231766		
	5.主体结构	圬工方	13450	1521.74	20467450						20467450		
	(1)混凝土	圬工方	13450	544.38	7321911					13450	7321911		
	(2)钢筋	吨	1995.65	5608.5	11192603					1995.65	11192603		
	(3)防水	元	1952936	1	1952936					1952936	1952936		
	6.U形槽上部雨棚	平方米	6300	903.7	5693310					6300	5693310		
	7.监测	元	466808	1	466808					466808	466808		
三	桥涵	正线公里	11.45	71558030.13	819339443						819339432		11
5	特大桥	延长米	8686.07	94327.98	819339443						819339432		11
	二、一般特大桥(××座)	延长米	8686.07	94327.98	819339443						819339432		11
	4.佛山一环特大桥	延长米	1866.27	86590.54	161601326						161601315		11
	1.建筑工程费	延长米	1866.27	86590.54	161601326						161601315		11
	(一)基础	圬工方	46948.92	1299.52	61010893						61010883		10
	2.承台	圬工方	17133.09	779.88	13361766						13361756		10

附件2-2

广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目GFHFG-2标段合同内验工计价明细表

2024年4季度

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK18+462~DK29+914.92　　

章节	项目名称及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)
	(1)混凝土	圬工方	17133.09	474.62	8131707					17133.09	8131707		
	(2)钢筋	吨	1019.87	5087.03	5188109					1019.87	5188109		
	(3)混凝土冷却管	吨	8.15	5147.28	41956					8.148	41940	0.002	10
	5.钻孔桩	米	21302	2236.84	47649127						47649127		
	(1)陆上	米	21302	2236.84	47649127						47649127		
	A.1.0m	米	2802	1445.43	4050095					2802	4050095		
	B.1.25m	米	9401	1936.97	18209455					9401	18209455		
	C.1.5m	米	9099	2790.37	25389577					9099	25389577		
	(二)墩台	圬工方	25553.1	1055.21	26963782						26963781		1
	1.混凝土	圬工方	25553.1	480.46	12277242					25553.098	12277241	0.002	1
	2.钢筋	吨	2645.78	5550.93	14686540					2645.78	14686540		
	(三)预应力混凝土简支箱梁	孔	41	617253.41	25307390						25307390		
	1.24m预应力混凝土简支箱梁	孔	6	498693.33	2992160						2992160		
	(1)预制	孔	6	402118.05	2412708					｢	2412708		
	(2)架设	孔	6	96575.25	579452					｢	579452		
	2.32m预应力混凝土简支箱梁	孔	35	637578	22315230						22315230		
	(1)预制	孔	35	543565.25	19024784					35	19024784		
	(2)架设	孔	35	94012.74	3290446					35	3290446		
	(六)预应力混凝土连续梁	圬工方	8616.6	3793.59	32687830						32687830		
	(1)(32+48+32)m连续梁	圬工方	2681	4092.08	10970877						10970877		
	1.混凝土	圬工方	2681	2263.31	6067934					2681	6067934		
	2.预应力筋	吨	150.53	14020.16	2110455					150.53	2110455		
	3.普通钢筋	吨	510.38	5471.39	2792488					510.38	2792488		
	(2)(48+80+48)m连续梁	圬工方	3064	3548.8	10873530						10873530		
	1,混凝土	圬工方	3064	1859.28	5696834					3064	5696834		
	2.预应力筋	吨	181.2	12839.65	2326545					181.2	2326545		
	3.普通钢筋	吨	520.92	5471.38	2850151					520.92	2850151		

附件2-2

广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目GFHFG-2标段合同内验工计价明细表

2024年4季度

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK18+462～DK29+914.92　　

章节	项目名称及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)
	(3)(39+80+41.75)m连续梁	圬工方	2871.6	3776.09	10843423						10843423		
	1.混凝土	圬工方	2871.6	2060.2	5916070					2871.6	5916070		
	2.预应力筋	吨	168.62	12926.2	2179616					168.62	2179616		
	3.普通钢筋	吨	502.2	5471.4	2747737					502.2	2747737		
	(十三)支座	个	196	3288.9	644624						644624		
	4.球形钢支座	个	196	3288.9	644624					196	644624		
	(十四)桥面系	延长米	1866.27	4570.23	8529283						8529283		
	1.混凝土梁桥面系	延长米	1866.27	4570.23	8529283					1866.27	8529283		
	(十五)附属工程	元			357339						357339		
	4.浆砌石	圬工方	186	394.75	73424					186	73424		
	10.其他	元	283915	1	283915					283915	283915		
	(十六)基础施工辅助设施	元	6100185	1	6100185					6100185	6100185		
	5.北滘车站特大桥	延长米	1107.8	206675.38	228951981						228954984		
	Ⅰ.建筑工程费	延长米	1107.8	206675.38	228954984						228954984		
	(一)基础	圬工方	59642.05	1291.06	77001669						77001669		
	2.承台	圬工方	19342.9	787.91	15240536						15240536		
	(1)混凝土	圬工方	19342.9	474.72	9182461					19342.9	9182461		
	(2)钢筋	吨	1145.19	5045.86	5778468					1145.19	5778468		
	(3)混凝土冷却管	吨	54.32	5147.4	279607					54.32	279607		
	5.钻孔桩	米	23786	2596.53	61761133						61761133		
	(1)陆上	米	23786	2596.53	61761133						61761133		
	B.1.25m	米	8441	2019.24	17044405					8441	17044405		
	C.1.5m	米	11712	2614.98	30626646					11712	30626646		
	D.1.8m	米	3633	3878.36	14090082					3633	14090082		
	(二)墩台	圬工方	17439	1415.14	24678576						24678576		
	1.混凝土	圬工方	17439	533.24	9299172					17439	9299172		
	2.钢筋	吨	2721.58	5650.91	15379404					2721.58	15379404		

附件2-2

广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目GFHFG-2标段合同内验工计价明细表

2024年4季度

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK18+462～DK29+914.92　　

章节	项目名称及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)
	(5)2线非标(39.85+80+39.85)m连续梁(梁宽8.50m)	圬工方	2595.4	3689.26	9575111						9575111		
	1.混凝土	圬工方	2595.4	1998.23	5186206					2595.4	5186206		
	2.预应力筋	吨	132.15	13367.93	1766572					132.15	1766572		
	3.普通钢筋	吨	479.28	5471.4	2622333					479.28	2622333		
	(6)(48+2*80+48)m连续梁(悬浇双线、线间距4.4m～4.6m)	圬工方	4461.7	3552.81	15851577						15851577		
	1.混凝土	圬工方	4461.7	1863.49	8314333					4461.7	8314333		
	2.预应力筋	吨	266.78	12731.45	3396496					266.78	3396496		
	3.普通钢筋	吨	756.8	5471.39	4140748					756.8	4140748		
	(十三)支座	个	214	3597.25	769812						769812		
	4.球形钢支座	个	214	3597.25	769812					214	769812		
	(十四)桥面系	延长米	1107.8	7211.16	7988523						7988523		
	1.混凝土梁桥面系	延长米	1107.8	7211.16	7988523					1107.8	7988523		
	(十五)附属工程	元			945287						945287		
	5.混凝土	圬工方	29	394.23	11433					29	11433		
	10.其他	元	933854	1	933854					933854	933854		
	(十六)基础施工辅助设施	元	5813730	1	5813730					5813730	5813730		
	6.潭州水道特大桥	延长米	4899.4	76792.71	376238177						376238177		
	Ⅰ.建筑工程费	延长米	4899.4	76792.71	376238177						376238177		
	(一)基础	圬工方	96633.12	1328.8	128405835						128405835		
	2.承台	圬工方	34770.8	811.82	28227737						28227737		
	(1)混凝土	圬工方	34770.8	478.37	16633308					34770.8	16633308		
	(2)钢筋	吨	2259.26	5087.02	11492901					2259.26	11492901		
	(3)混凝土冷却管	吨	19.73	5145.86	101528					19.73	101528		
	5.钻孔桩	米	60782	1648.15	100178098						100178098		
	(1)陆上	米	60782	1648.15	100178098						100178098		
	A.1.0m	米	42199	1373.9	57977206					42199	57977206		
	B.1.25m	米	7626	1916.7	14616754					7626	14616754		

附件2-2

广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目GFHFG-2标段合同内验工计价明细表

2024年4季度

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK18+462～DK29+914.92　　

章节	项目名称及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)
	(4)(40+64+40)m连续梁(悬浇双线、线间距4.4m～4.6m)	圬工方	3947	3658.94	14441849						14441849		
	1.混凝土	圬工方	3947	1933.21	7630380					3947	7630380		
	2.预应力筋	吨	238.18	13349.4	3179560					238.18	3179560		
	3.普通钢筋	吨	663.8	5471.39	3631909					663.8	3631909		
	(5)(48+80+48)m连续梁(悬浇双线、线间距4.4m～4.6m)	圬工方	3064	3527.34	10807776						10807776		
	1.混凝土	圬工方	3064	1837.82	5631080					3064	5631080		
	2.预应力筋	吨	181.2	12839.65	2326545					181.2	2326545		
	3.普通钢筋	吨	520.92	5471.38	2850151					520.92	2850151		
	(6)(60+100+60)m连续梁(悬浇双线、线间距4 4m～4.6m)	圬工方	4076.4	3312.23	13501961						13501961		
	1.混凝土	圬工方	4076.4	1696.78	6916754					4076.4	6916754		
	2.预应力筋	吨	278.73	12233	3409704					278.73	3409704		
	3.普通钢筋	吨	580.38	5471.42	3175503					580.38	3175503		
	(7)(74+120+74)m连续梁(悬浇双线、线间距4.4m～4.6m)	圬工方	5438.2	3288.37	17882797						17882797		
	1.混凝土	圬工方	5438.2	1584.44	8616502					5438.2	8616502		
	2.预应力筋	吨	387.65	11549.42	4477133					387.65	4477133		
	3.普通钢筋	吨	875.31	5471.39	4789162					875.31	4789162		
	(九)钢桁-槽型梁组合结构	延长米	52.4	234346.79	12279772						12279772		
	(1)基础	圬工方	1886.03	1688.3	3184190						3184190		
	2.承台	圬工方	840.5	1365.51	1147714						1147714		
	(1)混凝土	圬工方	840.5	454.86	382310					840.5	382310		
	(2)钢筋	吨	148.27	5094.53	755366					148.27	755366		
	(3)混凝土冷却管	吨	1.95	5147.67	10038					1.95	10038		
	5.钻孔桩	米	852	2390.23	2036476						2036476		
	(1)陆上	米	852	2390.23	2036476						2036476		
	B.1.25m	米	852	2390.23	2036476					852	2036476		
	(2)墩台	圬工方	360.7	2829.81	1020714						1020714		

附件2-2

广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目GFHFG-2标段合同内验工计价明细表

2024年4季度

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK18+462～DK29+914.92　　

章节	项目名称及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)
	1.混凝土	圬工方	360.7	657.44	237139					360.7	237139		
	2.钢筋	吨	134.79	5813.3	783575					134.79	783575		
	(9)钢桁-槽型梁组合结构	延长米	52.2	137789.5	7192612						7192612		
	1.混凝土	圬工方	1045.3	738.39	771839					1045.3	771839		
	2.普通钢筋	吨	253.24	5475.97	1386735					253.24	1386735		
	3.钢梁	吨	287.75	14532.28	4181664					287.75	4181664		
	4.预应力钢筋	吨	77.78	10958.78	852374					77.78	852374		
	(13)支座	元			27508						27508		
	4.球形钢支座	个	4	6877.08	27508					4	27508		
	(14)桥面系	延长米	52.4	4537.69	237775						237775		
	2.钢梁桥面系	延长米	52.4	4537.7	237775					52.4	237775		
	(15)附属工程	元			616973						616973		
	10.其他	元	616973	1	616973					616973	616973		
	(十三)支座	个	554	3253.7	1802550						1802550		
	4.球形钢支座	个	554	3253.7	1802550					554	1802550		
	(十四)桥面系	延长米	4847	4927.29	23882575						23882575		
	1.混凝土梁桥面系	延长米	4847	4927.29	23882575					4847	23882575		
	(十五)附属工程	元			6029280						6029280		
	1.土方	立方米	1100	30.74	33814					1100	33814		
	5.混凝土	圬工方	135	449.27	60651					135	60651		
	6.钢筋混凝土	圬工方	1597.4	1409.92	2252206					1597.4	2252206		
	10.其他	元	3682609	1	3682609					3682609	3682609		
	(十六)基础施工辅助设施	元	12296507	1	12296507					12296507	12296507		
	7.北滘左线特大桥	延长米	812.6	57843.73	47003816						47003816		
	Ⅰ.建筑工程费	延长米	812.6	57843.73	47003816						47003816		
	(一)基础	圬工方	9818.92	1333.96	13098083						13098083		
	2.承台	圬工方	3333	829.92	2766110						2766110		

附件2-2

广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目GFHFG-2标段合同内验工计价明细表

2024年4季度

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK18+462～DK29+914.92　　

章节	项目名称及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)
	(1)混凝土	圬工力	3333	470.66	1568710					3333	1568710		
	(2)钢筋	吨	235.62	5081.91	1197400					235.62	1197400		
	5.钻孔桩	米	5067	2039.07	10331973						10331973		
	(1)陆上	米	5067	2039.07	10331973						10331973		
	A.1.0m	米	1910	1533.15	2928317					1910	2928317		
	B.1.25m	米	1098	1830.51	2009900					1098	2009900		
	C.1.5m	米	2059	2619.6	5393756					2059	5393756		
	(二)墩台	圬工方	3519	1106.4	3893411						3893411		
	1.混凝土	圬工方	3519	452.82	1593474					3519	1593474		
	2.钢筋	吨	417.35	5510.81	2299937					417.35	2299937		
	(三)预应力混凝土简支箱梁	孔	14	765230.36	10713225						10713225		
	1.24m预应力混凝土简支箱梁	孔	3	656239.33	1968718						1968718		
	(3)现浇	孔	3	656239.33	1968718					3	1968718		
	2.32m预应力混凝土简支箱梁	孔	11	794955.18	8744507						8744507		
	(3)现浇	孔	11	794955.21	8744507					11	8744507		
	(六)预应力混凝土连续梁	圬工方	3229.6	4212.66	13605197						13605197		
	(1)(3-32)m连续梁(现浇、单线)	圬工方	1279.4	3725.16	4765967						4765967		
	1.混凝土	圬工方	1279.4	2020.16	2584593					1279.4	2584593		
	2.预应力筋	吨	92.93	9646.7	896468					92.93	896468		
	3.普通钢筋	吨	235.05	5466.52	1284906					235.05	1284906		
	(2)(48+80+48)m连续梁(悬浇、单线)	吨	1950.2	4532.47	8839230						8839230		
	1.混凝土	圬工方	1950.2	3110.99	6067053					1950.2	6067053		
	2.预应力筋	吨	104.25	11248.14	1172619					104.25	1172619		
	3.普通钢筋	吨	292.61	5466.52	1599558					292.61	1599558		
	(十三)支座	个	80	2743.41	219473						219473		
	4.球形钢支座	个	80	2743.41	219473					80	219473		
	(十四)桥面系	延长米	812.6	4339.11	3525961						3525961		

附件2-2

广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目GFHFG-2标段合同内验工计价明细表

2024年4季度

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK18+462～DK29+914.92　　

章节	项目名称及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)
	1.混凝土梁桥面系	延长米	812.6	4339.11	3525961					812.6	3525961		
	(十五)附属工程	元			247611						247611		
	3.干砌石	立方米	14.4	114.79	1653					14.4	1653		
	4.浆砌石	圬工方	107.5	379.1	40753					107.5	40753		
	5.混凝土	圬工方	48	430.26	20652					48	20652		
	10.其他	元	184553	1	184553					184553	184553		
	(十六)基础施工辅助设施	元	1700855	1	1700855					1700855	1700855		
	11.桥梁专项工程费	元			5541140						5541140		
	Ⅰ.建筑工程费	元			5541140						5541140		
	(二)北滘车站特大桥	元			441655						441655		
	1.堤防加固工程	元	441655	1	441655					441655	441655		
	(三)潭州水道特大桥	元			5099485						5099485		
	1.堤防加固工程	元	1250207	1	1250207					1250207	1250207		
	2.桥墩防撞设施	元	2132817	1	2132817					2132817	2132817		
	3.航标工程	元	1716461	1	1716461					1716461	1716461		
四	隧道及明洞	正线公里	11.45	77410721.42	886352760						886352757	11.45	3
10	隧道	延长米	2298	385706.16	886352760						886352757	2298	3
	甲、新建(××座)	延长米	2298	385706.16	886352760						886352757	2298	3
	一、地下区间	延长米	2298	385706.16	886352760						886352757	2298	3
	(四)东平2号隧道(DK19+202-DK21+500)	延长米	2298	385706.16	886352760						886352757	2298	3
	Ⅰ.建筑工程费	延长米	2298	385706.16	886352760						886352757	2298	3
	4.明挖法区间	延长米	2298	385348.35	885530506						885530503	2298	3
	(1)地下连续墙	圬工方	162374.84	1818.8	295327529						295327529		
	①混凝土	圬工方	162374.84	824.01	133798492					162374.84	133798492		
	②钢筋	吨	25738.89	6275.68	161529037					25738.89	161529037		
	(2)钻孔(排)桩	圬工方	147414.4	687	101273693						101273690	147414.4	3
	④旋喷桩	圬工方	147414.4	687	101273693					147414.396	101273690	0.004	3

附件2-2

广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目GFHFG-2标段合同内验工计价明细表

2024年4季度

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK18+462～DK29+914.92　　

章节	项目名称及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)
	Ⅰ.建筑工程费	正线公里	11.45	19884.63	227679						227679	11.45	
	一、附属工程	正线公里	11.45	19884.63	227679						227679	11.45	
	(一)正线	元	223288	1	223288					223288	223288		
	(二)站线	元	4391	1	4391					4391	4391		
六	通信、信号及信息	正线公里	11.45	39491.18	452174						452174		
16	信号	正线公里	11.45	39491.18	452174						452174		
	五、其他信号设备	处			452174						452174		
	(三)综合接地	正线公里	11.45	39491.18	452174						452174		
	Ⅰ.建筑工程费	处	389312	1	389312					389312	389312		
	Ⅱ.安装工程费	处	62862	1	62862					62862	62862		
八	房屋	正线公里	11.45	89257455.72	1021997868						1019115784		2882084
20	房屋	平方米	117011.8	8734.14	1021997868						1019115784		2882084
	一、东平新城站	平方米	83704	11236.51	940540521						937903439		2637082
	Ⅰ.建筑工程费	平方米	83704	11236.51	940540521						937903439		2637082
	一、车站	平方米	79419	10175.18	808102508						808102508		
	(一)站房工程	平方米	79419	10175.18	808102508						808102508		
	1.土建工程	平方米	79419	10175.18	808102508						808102508		
	(1)结构工程	平方米	79419	10175.18	808102508						808102508		
	1.1车站主体	平方米	75088	9420.26	707348172						707348172		
	①围护结构	元			253488730						253488730		
	A.地下连续墙	立方米	41272.26	2527.12	104299770						104299770		
	a.导墙	立方米	598.31	1443.19	863475					598.31	863475		
	b.连续墙	立方米	40673.95	2543.06	103436295					40673.95	103436295		
	B.基坑支撑	元			39590900						39590900		
	a.砼支撑	立方米	17131.64	1980.1	33922360					17131.64	33922360		
	b.钢支撑	吨	2406.86	2355.16	5668540					2406.86	5668540		
	C.抗浮桩基础	立方米	9919.26	3406.02	33785198						33785198		

附件2-2

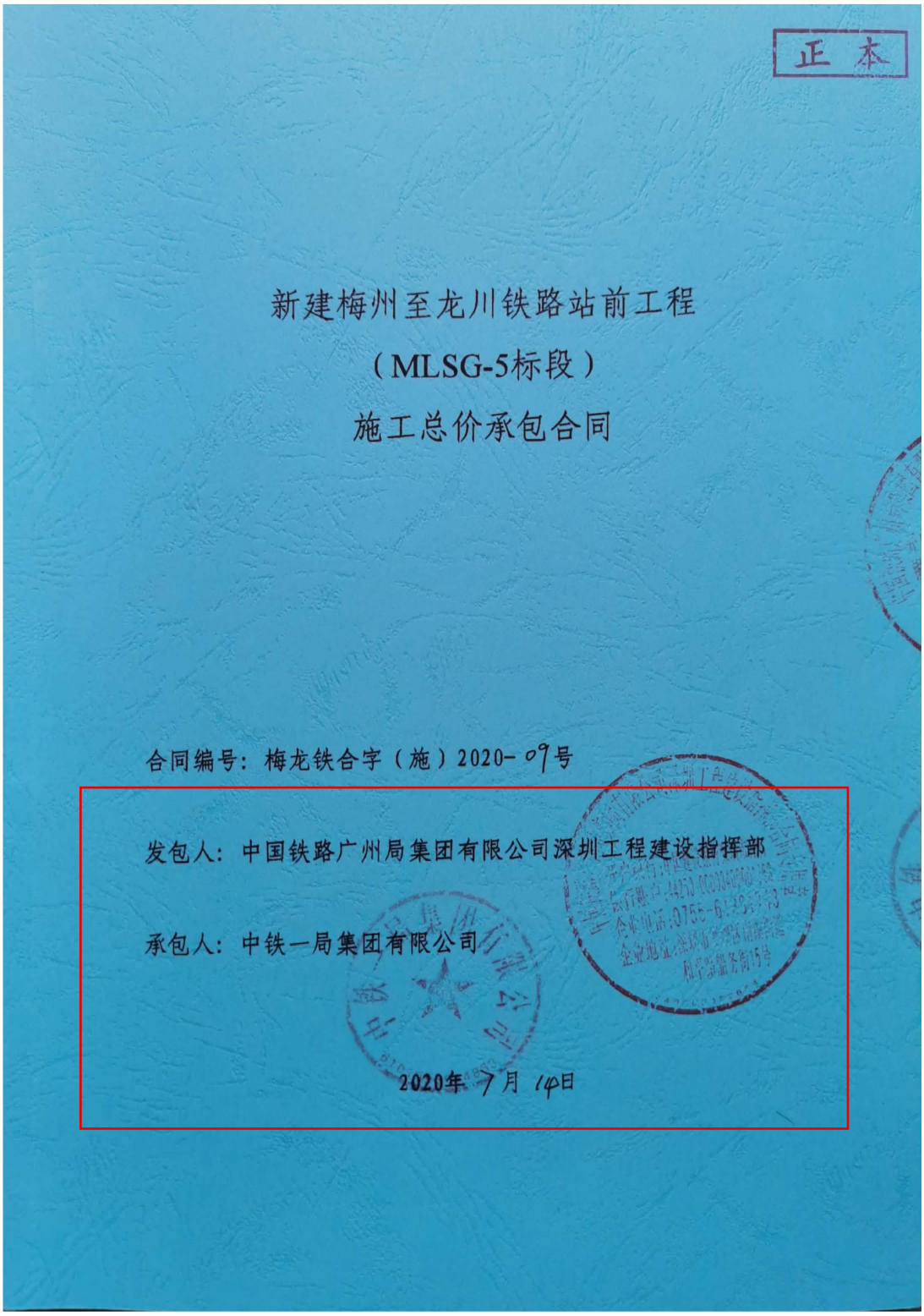
广佛环佛山西站至广州南站段站前工程施工总价承包项目GFHFG-2标段合同内验工计价明细表

2024年4季度

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK18+462～DK29+914.92　　

章节	项目名称及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)	数量	价值(元)
	a.钻孔桩	立方米	9919.26	3406.02	33785198					9919.26	33785198		
	D.冠梁	立方米	6754.73	1077.21	7276263					6754.73	7276263		
	E.钻孔灌注桩	立方米	10655.15	2073.41	22092495					10655.15	22092495		
	F.锚索	米	83400	296.4	24719666						24719666		
	a.预应力锚索	米	83400	228.4	19048560					83400	19048560		
	b.锚索腰梁	立方米	3086.4	1837.45	5671106					3086.4	5671106		
	G.其他围护结构	元			21724438						21724438		
	a.喷射混凝土	立方米	889.87	1643.16	1462199					889.87	1462199		
	b.排水沟	立方米	1270	1019.93	1295311					1270	1295311		
	c.钢筋混凝土挡墙	立方米	798	1630.49	1301131					798	1301131		
	e.深层搅拌桩	米	495648.75	35.64	17665797						17665797		
	空桩	米	125691.75	15.22	1913028					125691.75	1913028		
	实桩	米	369957	42.58	15752769					369957	15752769		
	②基坑开挖	立方米	964911.29	56.08	54112805						54112805		
	A.土石方	立方米	940795.55	44.67	42025337						42025337		
	a.土方	立方米	940795.55	44.67	42025337					940795.55	42025337		
	B. 降水	元	2675095	1	2675095					2675095	2675095		
	C.混凝土拆除	立方米	24115.74	390.3	9412373					24115.74	9412373		
	③主体结构	立方米	185011	1516.36	280543425						280543425		
	A.混凝土	立方米	185011	546.25	101062259					185011	101062259		
	B.钢筋	吨	30514	5661.11	172743111					30514	172743111		
	C.防水	平方米	102526.7	65.72	6738055					102526.7	6738055		
	④地基加固	米	1762204.89	67.64	119203212						119203212		
	B.旋喷桩	米	1762204.89	67.64	119203212						119203212		
	a.空桩	米	1440273.33	17.59	25334408					1440273.33	25334408		
	b.实桩	米	321931.56	291.58	93868804					321931.56	93868804		
	1.2出入口通道	平方米	2047	25385.11	51963323						51963323		

10、新建梅州至龙川铁路站前工程施工总价承包招标 MLSG-5 标
施工合同关键页


正本

新建梅州至龙川铁路站前工程

（MLSG-5标段）

施工总价承包合同

合同编号：梅龙铁合字（施）2020-09号

发包人：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

承包人：中铁一局集团有限公司

2020年7月14日

合 同 协 议 书

中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部为实施 新建梅州至龙川铁路站前工程施工总价承包招标，已接受中铁一局集团有限公司对该项目 MLSG-5 标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

（1）中标通知书；

（2）投标函及投标函附录；

（3）专用合同条款；

（4）通用合同条款；

（5）技术标准和要求；

（6）图纸；

（7）已标价工程量清单；

（8）其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）贰拾壹亿玖仟陆佰贰拾贰万肆仟零肆拾伍元（¥2196224045）。

4. 承包人项目经理姓名：原西建，注册建造师注册号：陕 161050803565，注册专业：铁路工程，级别：一级；承包人总工程师姓名：张同伟。

5. 工程质量符合国家、国铁集团公司有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到 100%，单位工程一次验收合格率必须达到 100%，主体工程质量零缺陷。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 48 月。

9. 本协议书一式 二十 份，合同双方各执 十 份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

2020年_____月_____日

承包人：中铁一局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

2020年_____月_____日

竣工说明

（2）地下水：桥址区地下水类型主要为第四系孔隙水和基岩裂隙水。第四系孔隙水，主要分布在第四系地层中，水量不大，其补给方式主要由大气降水补给，排泄以大气蒸发为主；基岩裂隙水，主要赋存于岩层风化带中的风化裂隙中，含水量一般。勘察期间勘探孔稳定水位埋深11.30~16.00m，水位高程130.09~155.75m。

（3）环境水对混凝土的腐蚀性判定：根据桥址区既有地表水及地下水样侵蚀性分析结论，依据《铁路混凝土结构耐久性设计规范》（TB10005-2010）判定，桥址区地表水及地下水对铁路混凝土结构无侵蚀性。

5、不良地质及特殊岩土

（1）不良地质：桥址区通过地质调绘及钻探未发现不良地质现象。

（2）特殊岩土：桥址区域内未见特殊岩土。

6、环境工程地质评价

（1）环境对工程的影响:无。

（2）修建工程对环境的影响:无。

7、场地区域稳定性评价

桥址区跨越丘间谷地区，地势起伏明显。丘坡植被茂密，沟内植被主要为灌木。第四系覆盖层主要为全新统残坡积层粉质黏土，残积层粉质黏土，燕山期（γ5）花岗岩弱风化层承载力高，工程性质好，适宜本工程建设。桥址区无不良地质现象和地质灾害，场地稳定性较好。

8、地震动参数

根据国家标准《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015）的划分，桥址区基本地震动峰值加速度为0.05g，基本烈度为Ⅵ，地震动反应谱特征周期为0.35s。

9、岩土名称、力学参数值

岩土名称、基本承载力及其它力学参数值，如下表所示。

表4 岩土施工工程分级及力学参数值一览表

地层编号	岩土名称	岩土状态	岩土力学参数取值	
			基本承载力(kPa)	单轴饱和抗压强度(MPa)
②33	粉质黏土	硬塑	200	
③12	粉质黏土	硬塑	200	
③42	粉质黏土	硬塑	200	
⑨11	燕山期花岗岩	全风化	250	
⑨12	燕山期花岗岩	强风化	500	
⑨13	燕山期花岗岩	弱风化	1000	28.27

十、桥梁设计

1、全桥孔跨布置

孔跨布置：1号加台+2-32m简支梁+2号加台。

中心里程K250+647.1，桥梁全长95.00m。

2、梁部结构设计

简支箱梁：采用时速350公里高速铁路预制无砟轨道后张法预应力混凝土简支箱梁"（《通桥（2016）2322A》）"。

3、墩台及基础设计

本桥桥台采用双线矩形空心桥台，台顶斜置与轨面平行。填方桥台采用部颁通用图"时速350公里高速铁路简支箱梁双线空心桥台《通桥（2018）4321-Ⅰ》"

本桥墩台所采用的承台类型及钢筋图详见本桥"全桥布置图"、《梅龙施桥（参）-12》"承台钢筋布置图

1号桥墩采用"高速铁路双线预制箱梁圆端形实体桥墩（直、曲线）《梅龙施桥（参）-04》"。

本桥基础均采用钻孔灌注桩，并按柱桩设计，嵌岩深度详见《全桥布置图》。

4、支座布置

本桥简支梁固定支座设于龙川端，固定支座设置于线路左侧。

5、其它特殊设计：

无特殊设计。

6、结构耐久性设计

（1）本桥环境类别及作用等级

根据桥区附近工点在钻孔所取地下水、地表水水样进行水质分析，依据《铁路混凝土结构耐久性设计规范》（TB10005-2010）判定，地下水、地表水对铁路混凝土结构无侵蚀性。

（2）建筑材料的选用

本线桥涵建筑材料的选用、结构孬保护层厚度应遵循《铁路混凝土结构耐久性设计规范》（TB10005-2010）的有关规定。桥梁的桩基、承台、墩台、梁，以及涵洞的涵身及基础耐久性设计使用寿命为100年。

表5 各主要部位环境作用等级、混凝土标号、结构孬保护层厚度一览表

序号	部位		环境作用等级	混凝土标号	混凝土最小孬保护层厚	备注
1	简支梁梁体		T2	C50	详见梁部设计图	
2	梅州台、龙川台	支承垫石	T2	C50	\	
3		顶帽、台顶	T2	C35	最小40mm	
4		台身	T2	C35	最小40mm	
5	1号桥墩	支承垫石	T2	C50	40mm	通桥（2017）4301为C40
6		托盖、顶帽	T2	C35	40mm	
7		桥墩	T2	C35	40mm	
8	1、2号加台、梅州台、龙川台、1号墩桩基	承台	T1	C30	30mm	
9		桩身	详见"钻孔桩钢筋数量表"			
10	声屏障、接触网支柱、栏杆、吊圈筐，步板等	外露的钢构件等	热浸锌		\	
11		预埋件、连接螺栓等	多元合金共渗+钝化处理		\	满足《铁路混凝土梁部件多元合金共渗防腐技术条件》（TB/T 3274-2011）的相关要求

说明：混凝土强度等级均为基于28d龄期强度。

主管工程师		中铁一局集团有限公司
分部负责人		新建梅州至龙川铁路
项目 总工		柯树中桥竣工图
项目 经理		施工里程：DK80+787.500
监理工程师		竣工里程：K250+647.1
		竣工说明

图号	梅龙竣桥-03-1
比例尺	
开工日期	2021年10月
竣工日期	2024年4月
制图者	
第2页 共4页	

主要工程数量表

项目与说明							单位	合计	梅州西台	龙川台	1号墩	1号加台	2号加台
承台	混凝土	挖基	土方	坑深6m以内无挡无水			m3	3328	1625	376	386	494	448
			基坑回填	原土			m3	1257	107	107	261	412	370
				夯填C20混凝土(承台)			m3	573	272.7	300.8			
			挖基余土外运				m3	2070	1517	269	125	82	77
		陆上承台			C30 环境:T1		m3	714.8	217.5	217.5	119.6		160.2
		混凝土垫层			C20		m3	48.6	18.9	18.9	10.7		
	钢筋	陆上承台	HRB400钢筋				t	7.984	3.069	3.069	1.846		
			HRB500钢筋				t	25.276	11.085	11.085	3.107		
钻孔桩	钻孔桩	陆上钻钢钻孔	钻孔深度50m以内	钻孔-陆上-50米以内:土(无均工)	桩径≤1.25m		m	38		19	14		6
					桩径≤1.50m		m	92	50			42	
				钻孔-陆上-50米以内:土(有均工)	桩径≤1.25m		m	98		41			57
					桩径≤1.50m		m	108	43			65	
				钻孔-陆上-50米以内:砂砾石(无均工)	桩径≤1.25m		m	2			2		
				钻孔-陆上-50米以内:砂砾石(有均工)	桩径≤1.25m		m	101		46	17		38
					桩径≤1.50m		m	122	54			68	
				钻孔-陆上-50米以内:软石(有均工)	桩径≤1.25m		m	165		71	39		55
					桩径≤1.50m		m	150	68			82	
				钻孔-陆上-50米以内:次坚石(有均工)	桩径≤1.25m		m	60		23	10		27
					桩径≤1.50m		m	50	32			18	
		混凝土浇筑	陆上钻孔浇筑水下混凝土	土质地层	C30 环境:T1	桩径≤1.25m	m3	413		117	29		267
						桩径≤1.50m	m3	573	189			384	
				其他地层	C30 环境:T1	桩径≤1.25m	m3	359		115	60		184
						桩径≤1.50m	m3	357	177			180	
		钢筋笼制安	HPB300钢筋		陆上	桩径≤1.25m	t	5.657		2.563	1.127		1.967
						桩径≤1.50m	t	5.802	3.481			2.321	
			HRB400钢筋		陆上	桩径≤1.25m	t	38.987		17.788	7.661		13.538
						桩径≤1.50m	t	48.578	29.147			19.431	
		凿去桩头	桩径≤1.25m				个	21		9	6		6
			桩径≤1.50m				个	15	9			6	
		钢护筒	陆上钢护筒埋设及拆除	埋深>1.5m	桩径≤1.25m		t	19.002		8	5		5
					桩径≤1.50m		t	15.780	8			7	
		泥浆外运	陆上		桩径≤1.25m		m3	265		244	101		184
					桩径≤1.50m		m3	359	438			265	
		钻碴外运	陆上	土质	桩径≤1.25m		m3	318		129	41		147
					桩径≤1.50m		m3	441	260			180	
				石质	桩径≤1.25m		m3	211		115	60		37
					桩径≤1.50m		m3	277	177			100	
		哨态激振时域频域分析法 检测	陆上		桩径≤1.25m		根	21		9	6		6
					桩径≤1.50m		根	15	9			6	

主管工程师		中铁一局集团有限公司 新建梅州至龙川铁路 柯树中桥竣工图 施工里程:DK80+787.500 竣工里程:K250+647.1 全桥工程数量表	图号 梅龙竣桥-G3-04
分部负责人			比例尺 ——
项目	总工		开工日期 2021年11月
项目	经理		竣工日期 2024年4月
监理工程师			制图者
			第 1 页 共 3 页

新建梅州至龙川铁路工程

初步验收报告

新建梅州至龙川铁路工程

初步验收委员会

2024 年 8 月

41440

新建梅州至龙川铁路工程初步验收报告

新建梅州至龙川铁路（以下简称梅龙铁路）工程位于广东省东北部，线路自既有梅州西站引出，经梅州、河源市，终至既有龙川西站。新建正线93.982公里，设计行车速度350公里/小时，工程总投资166亿元，由广东省独资建设。本工程是龙岩至梅州至龙川铁路的西段，是《国家综合立体交通网规划纲要》长三角至粤港澳主轴的重要组成部分。项目建成后将形成粤东沟通华中、华北地区快速客运通道，对完善区域铁路网布局、推动粤港澳大湾区战略和革命老区振兴发展具有重要意义。

根据《新建赣州至深圳铁路工程初步验收报告》中验收范围意见，本次将新建赣州至深圳铁路（以下简称赣深高铁）中的广梅汕上下行联络线相关工程与本项目一并初步验收。

一、建设依据

2016年10月9日，国家发改委《关于新建赣州至深圳铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2016〕2128号）。

2017年6月29日，中国铁路总公司、江西省人民政府、广东省人民政府《关于新建赣州至深圳铁路赣州至塘厦段初步设计的批复》（铁总鉴函〔2017〕528号）。

2019年7月25日，广东省自然资源厅《新建梅龙铁路建设项目选址意见书》（选字第440000201900624号）。

2019年8月1日，梅州市人民政府《关于新建梅州至龙川铁路（梅州段）社会稳定风险评估的意见》（梅市府函〔2019〕186号）。

2019年8月28日，河源市人民政府《关于新建梅州至龙川铁路（河源段）社会稳定风险评估意见的批复》。

2019年11月18日，自然资源部办公厅《关于梅州至龙川铁路建设用地预审意见的复函》（自然资办函〔2019〕1991号）。

2019年11月18日，广东省发改委关于《新建梅州至龙川铁路项目可行性研究报告的复函》（粤发改交通函〔2019〕3683号）。

2019年11月19日，广东省交通厅《关于新建梅州至龙川铁路先期开工段（DK17+176-DK22+308）站前工程初步设计的批复》（粤交铁字〔2019〕5号）。

2019年11月26日，国铁集团工管中心《关于新建梅州至龙川铁路先期开工段站前工程施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2019〕200号）。

2019年12月6日，广东省水利厅《准予行政许可决定书》（粤水许决字〔2019〕68号，新建梅州至龙川铁路先期开工段（DK17+176~DK22+308）水土保持方案报告书）。

2019年12月9日，广东省生态环境厅《关于新建梅州至龙川铁路环境影响报告书的批复》（粤环审〔2019〕523号）。

2019年12月30日，自然资源部办公厅《关于梅州至龙川

铁路建设项目控制性工程先行用地的复函》（自然资办函〔2019〕2343号）。

2020年3月5日，广东省文物局《关于新建梅州至龙川铁路工程用地范围考古调查勘探已完成的通知》（粤文物审〔2020〕24号）。

2020年3月19日，中国铁路经规院《关于发送新建梅州至龙川铁路初步设计咨询意见的函》（经规线站函〔2020〕64号）。

2020年4月8日，广东省交通厅《关于新建梅州至龙川铁路跨河桥梁航道通航条件影响评价的审核意见》（粤交航函〔2020〕250号）。

2020年4月9日，广东省水利厅《准予行政许可决定书》（粤水许决字〔2020〕34号，新建梅州至龙川铁路（不含先期开工段）水土保持方案报告书）。

2020年4月10日，广东省交通厅《关于新建梅州至龙川铁路初步设计的批复》（粤交铁〔2020〕152号）。

2020年6月1日，国铁集团工管中心《关于新建梅州至龙川铁路施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2020〕50号）。

2020年6月1日，国铁集团工管中心《关于新建梅州至龙川铁路指导性施工组织设计审查咨询意见的函》（工管工调函〔2020〕51号）。

2021年10月19日，广东省人民政府《关于新建梅州至龙川铁路项目（梅州段）建设用地的批复》（粤府土审（委）〔2021〕

21号）。

2021年11月23日，广东省人民政府《关于新建赣州至深圳铁路（河源段）建设用地的批复》（粤府土审（委）〔2021〕27号）。

2022年8月8日，自然资源部《关于新建梅州至龙川铁路（河源段）工程建设用地的批复》（自然资函〔2022〕1172号）。

2022年9月5日，广东省交通厅《关于新建梅州至龙川铁路兴宁南站和五华站站房及相关配套工程补充初步设计的批复》（粤交铁〔2022〕403号）。

2022年12月23日，中国铁路建设管理公司《关于新建梅州至龙川铁路兴宁南站等2座车站站房、剩余生产生活房屋及相关配套工程施工图审核报告咨询意见的函》（建管设函〔2022〕106号）。

2023年10月14日，广东省交通厅《关于新建梅州至龙川铁路梅兴亭隧道增加斜井I类设计变更的批复》(粤交铁〔2023〕433号)。

2024年5月9日，国铁集团工电部《关于龙龙高速铁路梅龙段运营里程和线路允许速度的函》(工电综技函〔2024〕45号)。

2024年5月12日，广东省水利厅《准予变更行政许可决定书》（粤水许决字〔2024〕54号，新建梅州至龙川铁路弃渣场变更水土保持方案补充报告书）。

2024年6月4日，广东省交通厅《关于新建梅州至龙川铁

路综合视频监控系统Ⅰ类变更设计的批复》（粤交铁〔2024〕344号）。

2024年8月16日，广东省交通厅《关于梅州至龙川铁路初步验收组织事项的复函》（粤交铁字〔2024〕179号）。

国家、原铁道部及原铁路总公司、国铁集团、广东省等有关规定，以及相关批复、变更设计等其他文件。

二、项目概况

（一）工程概况。

梅龙铁路新建正线93.982公里，其中路基15.295公里、桥梁36.069公里、隧道42.618公里、桥隧比83.73%；新建兴宁南站、五华站两座车站，以及幸福、龙川西两处线路所；新建赣深高铁联络线；补强既有梅州西综合维修设备设施。

（二）自然特征。

本工程所经区域以低山丘陵、河流冲积平原为主，中新生代断陷盆地镶嵌其间，整体地形起伏较大，梅州冲积平原、兴宁盆地地势相对平坦开阔，河网密布，村庄城镇密集。沿线地层岩性主要为第四系全新统人工堆积层，第四系全新统冲洪积粉质黏土、粉细砂、圆砾土等，本线沉积岩、变质岩及侵入岩均有出露，其中下古生界变质砂岩、混合岩及燕山期花岗岩等基岩在低山丘陵区分布较广。不良地质主要为岩溶、溜塌、顺层、人为坑洞、放射性。特殊岩土主要有人工弃（填）土、软土。区内河流水系发育，主要河流有宁江、双头河、五华河（岐岭河）、鹤市河、东

江等。沿线属于亚热带季风气候，年平均气温21～21.8℃。全线基本地震动峰值加速度为0.05g，抗震设防烈度为Ⅵ度。

（三）主要技术标准。

铁路等级：高速铁路；

正线数目：双线；

设计行车速度：350公里/小时；

正线线间距：5.0米；

最小曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米；

最大坡度：20‰，困难地段25‰（联络线30‰）；

到发线有效长度：650米；

列车运行控制方式：自动控制；

调度指挥方式：调度集中；

最小行车间隔：3分钟。

（四）主要竣工工程数量。

正线路基93段/15.295公里、桥梁92座/36.069公里、隧道52座/42.618公里，正线铺轨195.906公里，其中无砟轨道190.851公里，有砟轨道5.055公里；正线铺设无砟道岔19组，线路所铺设无砟道岔2组；站线铺轨5.583铺轨公里，均为有砟轨道；到发线有砟道岔4组，其他线路有砟道岔3组。改建牵引变电所2座、新建220千伏牵引变电所1座、分区所2座、AT所3座；接触网259.11条公里；新建10千伏配电所1座，改造既有10千伏配电所1座，扩建既有10千伏配电所1座，新建10/0.4千

伏变电所20座，箱式变电站44座，10千伏箱式电抗器7座，高压贯通电缆725.66条公里，外电源及站场高压电缆24.63公里，低压电缆111.5公里。通信光电缆643.3公里，漏泄电缆46.488公里，基站16处，直放站近端机19处，直放站远端机98处、铁塔68座。新建车站联锁设备3套、CTC系统设备3套、列控中心9套、列控网络安全设备9套、新敷信号光电缆627条公里，高压脉冲轨道区段5个，ZPW2000轨道区段307个，道岔转辙机27组。新建站房2座/19998.36平方米，生产生活房屋116栋/26536.54平方米；新建客服信息、灾害监测系统；新建声屏障40处/19228.43延米。永久用地289.7227公顷。

（五）重难点工程。

下黄田隧道、龙川东江铁路大桥。

三、验收范围

1.梅龙铁路正线下行DK0+000~DK96+122.080（对应运营里程K172+000~K265+981.680）、上行DK0+000～DYK96+318.600（对应运营里程K172+000~K266+178.282）范围内的相关工程。

2.赣深高铁联络线工程（老幸联络线下行K0+155.248～K4+993.417、上行K0+155.248～K5+507.749），其中老幸联络线上下行K0+155.248～K0+498.618为赣深高铁同步实施相关工程（赣深高铁工程设计范围：广梅汕联络线下行GMSXDK0+96.63～GMSXDK0+440、上行GMSSDK0+96.63～GMSSDK0+440）。

3.梅州西维修设施补强工程。

四、建设经过

广东省发改委2019年11月批复本工程可行性研究报告，广东省交通厅于2019年11月批复先期开工段初步设计、2020年4月批复全线工程初步设计，建设单位为广东梅龙铁路公司，赣深高铁中的广梅汕上下行联络线相关工程建设单位为厦深铁路广东公司（赣深铁路广东公司），这两段工程均委托广州局集团公司代建，项目管理机构为广州局集团公司深圳工程建设指挥部；建成后委托广州局集团公司运营管理。参建单位通过招标确定，勘察设计单位为中铁设计、铁四院（广梅汕联络线同步实施工程）；施工图审核单位为铁四院、铁二院（广梅汕联络线同步实施工程）；施工单位为中铁一局、四局、六局、十二局、二十五局，中铁电气化局，中国通号公司，中铁武汉电气化局；监理单位为中铁洛阳、北京现代通号、上海先行、上海天佑、北京铁研、河南长城监理；沉降评估单位和CPⅢ控制网测量评估单位为中国铁设；第三方检测单位为辽宁海华、广州铁诚、山东广信。

2019年12月15日控制性工程梅兴亭隧道先期开工建设；2020年6月30日全线开工建设；2023年8月隧道贯通、11月架梁完成，2024年4月正线铺通过。建设过程中，广州局集团公司、广东梅龙铁路公司及赣深铁路（广东）公司带领各参建单位认真贯彻国家相关政策及法律法规、国家行业标准、国铁集团、广东省有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、依法建设

的要求，坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理，推进项目建设各项工作，顺利实现了建设目标。

五、工程概算及建设投资完成情况

累计批复概算165.02亿元，截至2024年8月底，工程建设投资开累完成154.96亿元。

六、验收经过

（一）静态验收。

2024年5月6日，广州局集团公司、广东梅龙铁路公司向国铁集团工管中心报送《关于申请开展新建梅州至龙川铁路工程静态验收的函》（广铁建函〔2024〕184号），申请开展静态验收。2024年5月20日，国铁集团工管中心以《关于开展新建梅州至龙川铁路工程静态验收的函》（工管工调函〔2024〕34号），原则同意开始静态验收。

2024年5月21日至6月17日，广州局集团公司、广东梅龙铁路公司组织完成了各专业静态验收，并向国铁集团建设部上报了《关于报送新建梅州至龙川铁路工程静态验收报告的函》（广铁建函〔2024〕282号）；2024年6月21日至7月18日，国铁集团高速铁路验收专家组组织对工务、电务、供电、房屋建筑、客服设施、信息、自然灾害及异物侵限监测系统等专业静态验收报告进行审查并通过评审；6月24日、7月19日国铁集团高速铁路验收专家组组织对环境保护与水土保持专业静态验收报告进行审查，并于8月13日通过评审（附件1）。

赣深高铁同步实施广梅汕上下行联络线相关工程已于2021年8月至10月由广州局集团公司组织完成了静态验收，并通过了国铁集团高速铁路验收专家组审查。

（二）动态验收。

2024年5月8日，广州局集团公司上报了《关于报送<新建梅州至龙川铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲>(V2.0)初步审查意见的函》（广铁科信函〔2024〕195号），申请审批联调联试、动态检测及运行试验大纲；5月31日，国铁集团以《关于新建梅州至龙川铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2024〕191号），同意联调联试、动态检测及运行试验大纲。

2024年7月3日，广州局集团公司牵头组织开展联调联试和动态检测，8月10日开始运行试验，8月13日至18日完成了运行图参数测试、故障模拟及应急演练，8月18日按图行车；8月14日，广州局集团公司、广东梅龙铁路公司以《关于报送<新建梅州至龙川铁路工程动态验收报告>的函》（广铁建函〔2024〕391号），向国铁集团建设部上报了各专业动态验收报告，包括赣深高铁同步实施广梅汕上下行联络线相关工程；8月16日至20日，国铁集团高速铁路验收专家组组织对各专业动态验收报告进行了审查，通过了评审（附件2）。

（三）初步验收。

2024年8月20日，国铁集团工程监督局广州监督站出具了

《新建梅州至龙川铁路工程质量安全内部监督工作报告》（广站〔2024〕（报告）04号），同意下一步进行初步验收；8月21日，广州局集团公司、广东梅龙铁路公司上报了《关于申请开展新建梅州至龙川铁路工程初步验收的函》（广铁建函〔2024〕406号），厦深铁路广东公司出具了《关于赣深高铁广梅汕同步实施相关工程验收意见的函》（厦深工管函〔2024〕710号，附件3），提出工程已具备初步验收条件，申请国铁集团组织开展初步验收；8月22日，国铁集团建设部组织相关部门和单位进行研究，认为工程已基本具备初步验收条件，同意启动初步验收。

2024年8月24日至27日，国铁集团、广东省联合成立初步验收委员会，赴现场组织开展初步验收工作。24日，初步验收现场委员在梅州召开初步验收第一次会议，听取了建设及参建单位有关工程建设、验收情况的汇报，围绕依法安全高质量工作目标明确了初步验收工作要求；25日至26日，添乘检查了全线线路状况，现场抽查了部分工点建设情况；分14个专业组抽查了工程建设、验收相关内业资料；26日，初步验收委员会现场委员召开了初步验收第二次会议，各专业组分别通报了检查问题，集中交换了初验意见；27日，初步验收委员会现场委员召开了初步验收总结会议，审查通过了《新建梅州至龙川铁路工程初步验收报告》、《新建梅州至龙川铁路工程初步验收会议纪要》（讨论稿，附件4），形成了初步验收意见。广东省交通厅按照铁路行业监管要求开展本工程质量行政监督，派员对本次初步验收进

行了现场监督，国家铁路局广州监管局派员进行了现场指导。

七、验收结论

梅龙铁路工程在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原中国铁路总公司、国铁集团、广东省有关规定和批复意见。工程建设用地已批复；安全保护区划定及公告已完成；环水保设施按环境影响报告书、水土保持方案及批复要求基本落实；劳动卫生和安全经相关部门检查认可；消防工程验收合格，并取得地方主管部门消防验收备案凭证；电梯已取得特种设备检验合格报告，正在办理电梯使用标志；项目文件按规定编制基本达到档案初步验收标准。根据广州局集团公司、广东梅龙铁路公司上报的静、动态验收报告和验收问题整改报告，国铁集团高速铁路验收专家组审查意见和广州局集团公司、广东梅龙铁路公司上报的专家组审查意见落实报告，厦深铁路广东公司关于赣深高铁广梅汕同步实施相关工程验收意见以及铁科院集团公司动态检测、运行试验报告，国铁集团工程监督局广州监督站工程质量安全内部监督工作报告等，梅龙铁路工程正线各项测试指标满足动车组以350公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求，赣深高铁联络线各项测试指标满足动车组以120公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求。初步验收委员会研究后认为，验收范围内工程满足设计要求，工程质量合格，验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

（一）认真贯彻落实国铁集团关于竣工验收部署要求。广州局集团公司、广东梅龙铁路公司、厦深铁路广东公司要认真贯彻落实国铁集团关于高铁竣工验收工作要求，树牢总体国家安全观和大安全观，坚持质量标准、严格验收标准，确保本项目安全依法高质量开通。一是严格落实各单位主体责任，全面加强路地协调沟通，抓好统筹配合，共同做好验收开通各项工作。二是组织参建单位及设备管理单位，开展隐患排查和应急演练，开展地质灾害、排水系统、各专业接口等系统风险排查整治，提高在遭遇地震、洪水、火灾、滑坡、大风等极端条件下的应对能力。三是组织相关单位梳理规划报批、招标投标、开工备案、物资采购、验工计价等建设程序执行情况，确保建设过程依法合规。四是按照国铁集团《关于认真贯彻落实习近平总书记重要批示精神全面加强高铁环境安全综合治理工作的通知》（铁安监〔2019〕72号）要求，加大工程外部环境整治力度，确保运营安全。五是按照国铁集团《铁路建设项目保障农民工工资支付管理办法》，组织施工等单位认真梳理排查农民工工资拖欠和中小企业欠款情况，及时采取措施消除有关风险隐患，实现上下游相关供应商无纠纷，确保农民工工资无拖欠和项目稳定。

（二）抓紧整改落实验收问题及专家审查意见。广州局集团公司、广东梅龙铁路公司、厦深铁路广东公司要抓紧组织参建单位对静、动态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理，对影响安全及稳定的问题要于开通前全部整改到位，其他问题要

加大整改力度，按计划整改销号；要树牢大安全观，按照本次验收报告和会议纪要的要求，制定问题整改方案，落实责任单位和责任人，迅速组织整改和复验销号，确保运营安全。

（三）认真做好安全评估、达标评定、网络安全等后续相关工作。广州局集团公司、广东梅龙铁路公司、厦深铁路广东公司要按照《关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》（铁办〔2020〕82号）规定，做好运营开通准备等后续有关工作；按照《关于做好高速铁路开通达标评定工作的通知》（铁总建设〔2018〕57号）要求，认真做好达标评定及总结工作；切实履行网络安全的主体责任，做好新建铁路网络安全工作；要总结运营维护规律，完善运营维护制度办法，确保运营安全。

（四）及时完成项目文件移交、资产签认手续，做好初期运营保驾护航工作。广州局集团公司、广东梅龙铁路公司、厦深铁路广东公司组织参建单位及时将开通所必须的项目文件移交设备管理单位，抓紧将备品备件移交设备管理单位，及时办理资产签认手续；组织设计、施工、监理等参建单位，根据《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）有关规定，做好初期运营保驾护航工作。

附件：1.静态验收报告各专业专家组审查意见

2.动态验收报告各专业专家组审查意见

3.关于赣深高铁广梅汕同步实施相关工程验收意见的函

4.初步验收会议纪要

灌注桩桩基工程造价证明材料

序号	名称	金额（万元）	备注
1	东江特大桥灌注桩桩基工程	2826.3425	
2	双线特大桥灌注桩桩基工程	2888.4855	
	单线特大桥灌注桩桩基工程	6852.9448	
	双线大桥灌注桩桩基工程	5035.8446	
3	单线大桥灌注桩桩基工程	456.8915	
4	双线中桥灌注桩桩基工程	1018.2799	
合计		16252.4463	

新建梅州至龙川铁路MLSG-5标

新建梅州至龙川铁路站前工程（MLSG-5标段）施工总价承包合同

合同编号：梅龙铁合字（施）2020-09号

验 工 计 价 表

2024年4季度(第19次)

本季计价金额：32040444 元	核 准 金 额：32040444 元	批 准 金 额：32040444 元
本年计价金额：176628479 元	年 累 金 额：176628479 元	年 累 金 额：176628479 元
开累计价金额：2308340636 元	开 累 金 额：2309130149 元	开 累 金 额：2308340636 元

工程承包单位负责人：

总监理工程师：

审批人（分管计价）：

批准人：

填 报 单 位：

监 理 单 位：

批 准 单 位：

填 报 日 期：

核 准 日 期：2024年12月27日

批 准 日 期：

新建梅州至龙川铁路MLSG-5标验工计价章节汇总表

2024 年 4 季度1期数

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK78+740.37（不含联新大桥龙川桥台）～DK96+122　　

章节	工程项目及费用名称	计量单位	合同价（元）			本季验工计价（元）		本年验工计价（元）		开累验工计价（元）	
			工程量	单价	总价	工程量	合计	工程量	合计	工程量	合计
一	拆迁及征地费用	正线公里	17.13	2306022.49	39512773				172507		39512773
1	拆迁及征地费用	正线公里	17.13	2306022.49	39512773			0.07	172507	17.13	39512773
二	路基	路基公里	4.07	60990909.09	248233000				786087		248233000
2	区间路基土石方	区间路基公里	4.07	20626571.99	83950148			0.03	676395	4.07	83950148
4	路基附属工程	路基公里	4.07	40364337.1	164282852				109692	4.07	164282852
三	桥涵	桥梁公里	9.2	111556149.57	1026316576				264233		1026316576
5	特大桥	延长米	11722.55	60024.63	703641784			1.79	107605	11722.55	703641784
6	大桥	延长米	3972.38	65566.85	260456459			2.39	156628	3972.38	260456459
7	中小桥	延长米	432	76376.16	32994501					432	32994501
8	框架桥	顶平米	658.45	9830.64	6472985					658.45	6472985
9	涵洞	横延米	581.97	39092.82	22750847					581.97	22750847
四	隧道及明洞	隧道公里	3.86	101469175.39	391671017				12177		391671017
10	隧道	延长米	3861.77	101422.67	391671017			0.12	12177	3861.77	391671017
五	轨道	正线公里	17.13	17114962.24	293258032				113985071		293258032
12	正线	铺轨公里	196.18	1376896.05	270119467			76.34	105116704	196.18	270119467
13	站线	铺轨公里	5.6	3449178.75	19315401			2.27	7843288	5.6	19315401
14	线路有关工程	正线公里	17.13	223125.37	3823164			4.59	1025079	17.13	3823164
六	通信、信号、信息及灾害监测	正线公里	17.13	15551.57	266470				458		266470
16	信号	正线公里	17.13	15551.57	266470			0.03	458	17.13	266470
八	房屋	正线公里	17.13	402683.98	6899829				629492		6899829
22	其他房屋	平方米	6899829	1	6899829			629492	629492	6899829	6899829
九	其他运营生产设备及建筑物	正线公里	17.13	323423.31	5541729				947062		5541729
28	工务	正线公里	17.13	26763.33	458579			17.13	458579	17.13	458579
29	其他建筑及设备	正线公里	17.13	296659.97	5083150			1.65	488483	17.13	5083150

编制：张意　日期：2024年12月26日

复核：王德财　日期：2024年12月26日

监理工程师：[illegible]　日期：2024年12月27日

总监理工程师：[illegible]　日期：2024年12月27日

计财部工程师：杨强　日期：2024年12月29日

计财部负责人：[illegible]　日期：2024年12月29日

新建梅州至龙川铁路MLSG-5标验工计价章节汇总表

2024 年 4 季度1期数

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK78+740.37（不含联新大桥龙川桥台）～DK96+122　　

章节	工程项目及费用名称	计量单位	合同价（元）			本季验工计价（元）		本年验工计价（元）		开累验工计价（元）	
			工程量	单价	总价	工程量	合计	工程量	合计	工程量	合计
十	大型临时设施和过渡工程	正线公里	17.13	5114627.19	87637091				1945325		87637091
30	大型临时设施和过渡工程	正线公里	17.13	5114627.19	87637091			0.38	1945325	17.13	87637091
十一	其他费用	正线公里	385.72	136405.17	52614421				1789706		52614421
31	其他费用	正线公里	385.72	136405.17	52614421			13.12	1789706	385.72	52614421
	截至2021年4季度材料调差	元									
	以上各章合计	元			2151950938				120532118		2151950938
	设备费	元			1500000				1500000		1500000
	总承包风险费	元			42773107				5303487		42773107
	其中:激励约束考核费	元							829600		6305722
	其中:工程保险费	元									7130407
	其中:自购料材差施工单位自行承担部分	元							4473887		4473887
	其中:施工图量差	元									
	其中:IIb类变更设计	元									24863091
	招标合同以上小计	元			2196224045				127335605		2196224045
	补充合同小计	元			170562939		32040444		49292874		112117597
	IIA类变更设计	元			122136247		32040444		49292874		65181949
	施工单位自采材料价差	元			48426692						46935648
	其他	元									
	验工总额	元			2366786984		32040444		176628479		2308341642
	其中：不含增值税总额	元			2171364431.12		29394902.78		162044476.18		2117744710.8
	其中增值税	元			195422552.88		2645541.22		14584002.82		190596931.2
	其中：农民工工资	元			227083683						203894011

编制：张意　　复核：王德财　　监理工程师：[illegible]　　总监理工程师：[illegible]　　计财部工程师：杨强　　计财部负责人：[illegible]

日期：2024年12月26日　　日期：2024年12月26日　　日期：2024年12月27日　　日期：2024年12月27日　　日期：2024年12月29日　　日期：2024年12月29日

新建梅州至龙川铁路MLSG-5标验工计价明细表

新建梅州至龙川铁路站前工程（MLSG-5标段）施工总价承包合同

2024 年 4 季度1期数

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK78+740.37（不含联新大桥龙川桥台）～DK96+122　　

章节	计价项目及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价（元）	价值（元）	数量	价值	数量	价值	数量	价值	数量	价值
	（十一）线路防护栅栏	单侧公里	69.4	370366.41	25703429			0.19	69335	69.4	25703429		
	1.路基段防护栅栏	单侧公里	29.28	571027.94	16719698			0.08	46943	29.28	16719698		
	（1）通线8001(i<6°（单元长度3m)）	单侧公里	14.42	461416.78	6653630			0.02	9228	14.42	6653630		
	（2）通线8001(6°≤i<12°（单元长度1.59	单侧公里	4.2	606921.19	2549069			0.02	12138	4.2	2549069		
	（3）通线8001(12°≤i<36°（单元长度1.1	单侧公里	9.34	726106.32	6781833			0.02	14522	9.34	6781833		
	（4）通线8001(i≥36°）	单侧公里	1.33	552756.39	735166			0.02	11055	1.33	735166		
	2.桥梁段防护栅栏	单侧公里	40.12	223921.51	8983731			0.1	22392	40.12	8983731		
	（十二）其他路基附属	元	3052806	1	3052806			3352	3352	3052806	3052806		
	5.拆除	立方米	1031.81	146.69	151356					1031.81	151356		
	7.过渡段混凝土	圬工方	1990.2	457.05	909621					1990.2	909621		
	8.综合接地	个	654	226.37	148046					654	148046		
	9.电缆井	个	406	3351.95	1360892			1	3352	406	1360892		
	10.路基沉降及边坡水平位移自动监测	个断面	246	1962.97	482891					246	482891		
三	桥涵	桥梁公里	9.2	111556149.57	1026316576				264233	9.2	1026316576		
5	特大桥	延长米	11722.55	60024.63	703641784			1.79	107605	11722.55	703641784		
	一、复杂特大桥	延长米	795.5	179247.52	142591402			0.29	51878	795.5	142591402		
	（二）东江特大桥	延长米	795.5	179247.52	142591402			0.29	51878	795.5	142591402		
	Ⅰ.建筑工程费	延长米	795.5	178670.87	142132678			0.29	51878	795.5	142132678		
	1.下部工程	延长米	795.5	66479.34	52884315					795.5	52884315		
	（1）基础	圬工方	22972.71	1675.17	38483153					22972.71	38483153		
	②承台	圬工方	11685.1	874.59	10219728					11685.1	10219728		
	A.混凝土	圬工方	11685.1	554.37	6477869					11685.1	6477869		
	B.钢筋	吨	653.86	5504.43	3599127					653.86	3599127		
	C.混凝土冷却管	吨	28.27	5048.89	142732					28.27	142732		

编制：张意　复核：王德财　监理工程师：　工程部（段落指挥部）主管工程师：　计财部主管工程师：

日期：2024年12月26日　日期：2024年12月26日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月29日

新建梅州至龙川铁路MLSG-5标验工计价明细表

新建梅州至龙川铁路站前工程（MLSG-5标段）施工总价承包合同

2024 年 4 季度1期数

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK78+740.37（不含联新大桥龙川桥台）～DK96+122　　

章节	计价项目及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价（元）	价值（元）	数量	价值	数量	价值	数量	价值	数量	价值
	⑤钻孔桩	米	4707.86	6003.45	28263425					4707.86	28263425		
	A.陆上	米	4707.86	6003.45	28263425					4707.86	28263425		
	b.桩径1.25m	米	480	3021.64	1450387					480	1450387		
	c.桩径1.5m	米	1717.79	4368.37	7503942					1717.79	7503942		
	d.桩径1.8m	米	953.22	7492.25	7141763					953.22	7141763		
	e.桩径2m	米	1422	7803.5	11096577					1422	11096577		
	f.试验桩	米	134.85	7940.35	1070756					134.85	1070756		
	（2）墩台	圬工方	9770.94	1473.88	14401162					9770.94	14401162		
	①混凝土	圬工方	9770.94	646.46	6316522					9770.94	6316522		
	②钢筋	吨	1233.08	6556.46	8084640					1233.08	8084640		
	2.上部工程	延长米	795.5	58397.12	46454910			0.85	49874	795.5	46454910		
	（1）预应力混凝土简支箱梁	孔	13	723418.77	9404444					13	9404444		
	①制架预应力混凝土简支箱梁	孔	13	723418.77	9404444					13	9404444		
	A.32m双线	孔	13	723418.77	9404444					13	9404444		
	a.预制	孔	13	633802.23	8239429					13	8239429		
	b.运架	孔	13	89616.54	1165015					13	1165015		
	（4）预应力混凝土连续梁	延长米	350	94235.74	32982508					350	32982508		
	7)(95+160+95)m连续刚构	延长米\延长米	350	94235.74	32982508					350	32982508		
	①混凝土	圬工方	9517.24	1231	11715722					9517.24	11715722		
	②预应力筋	吨	682.09	9737.81	6642063					682.09	6642063		
	③普通钢筋	吨	2312.87	6074.87	14050385					2312.87	14050385		
	④体外索	吨	5.9	12599.66	74338					5.9	74338		
	⑤其他	元	500000	1	500000					500000	500000		
	（12）支座	元	100426	1	100426					100426	100426		

编制：张意　复核：王德财　监理工程师：　工程部（段落指挥部）主管工程师：　计财部主管工程师：杨迅

日期：2024年12月26日　日期：2024年12月26日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月29日

新建梅州至龙川铁路MLSG-5标验工计价明细表

新建梅州至龙川铁路站前工程（MLSG-5标段）施工总价承包合同

2024 年 4 季度1期数

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK78+740.37（不含联新大桥龙川桥台）～DK96+122　　

章节	计价项目及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价（元）	价值（元）	数量	价值	数量	价值	数量	价值	数量	价值
	二、一般特大桥	延长米	10927.05	51345.09	561050382			1.09	55727	10927.05	561050382		
	（一）双线特大桥	延长米	2381.62	72027.31	171541691			0.04	3000	2381.62	171541691		
	Ⅰ.建筑工程费	延长米	2381.62	72027.31	171541691			0.04	3000	2381.62	171541691		
	1.下部工程	延长米	2381.62	28734.06	68433609					2381.62	68433609		
	（1）基础	圬工方	28097.37	1517.31	42632461					28097.37	42632461		
	②承台	圬工方	16793.53	818.63	13747606					16793.53	13747606		
	A.混凝土	圬工方	16793.53	590.88	9922961					16793.53	9922961		
	B.钢筋	吨	687.61	5528.8	3801658					687.61	3801658		
	C.混凝土冷却管	吨	4.56	5041.01	22987					4.56	22987		
	⑤钻孔桩	米	10289.49	2807.22	28884855					10289.49	28884855		
	A.陆上	米	10289.49	2807.22	28884855					10289.49	28884855		
	a.桩径1.0m	米	6618	2238.49	14814327					6618	14814327		
	b.桩径1.25m	米	2881.49	3382.72	9747274					2881.49	9747274		
	c.桩径1.5m	米	430	5084.89	2186503					430	2186503		
	e.桩径2m	米	360	5935.42	2136751					360	2136751		
	（2）墩台	圬工方	18382.84	1403.55	25801148					18382.84	25801148		
	①混凝土	圬工方	18382.84	662.78	12183779					18382.84	12183779		
	②钢筋	吨	820.25	5861.78	4808125					820.25	4808125		
	⑤钢横梁（转体）	吨	365.18	24123.02	8809244					365.18	8809244		
	a.钢横梁	吨	365.18	13596.27	4965086					365.18	4965086		
	b.转体	元	3844158	1	3844158					3844158	3844158		
	2.上部工程	延长米	2381.62	35223.23	83888340					2381.62	83888340		
	（1）预应力混凝土简支箱梁	孔	84	744883.52	62570216					84	62570216		
	①制架预应力混凝土简支箱梁	孔	84	744883.52	62570216					84	62570216		

编制：张意　复核：王德财　监理工程师：　工程部（段落指挥部）主管工程师：　计财部主管工程师：

日期：2024年12月26日　日期：2024年12月26日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月29日

新建梅州至龙川铁路MLSG-5标验工计价明细表

新建梅州至龙川铁路站前工程（MLSG-5标段）施工总价承包合同

2024 年 4 季度1期数

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK78+740.37（不含联新大桥龙川桥台）～DK96+122　　

章节	计价项目及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价（元）	价值（元）	数量	价值	数量	价值	数量	价值	数量	价值
	（12）边坡加固防护	元	3181750	1	3181750					3181750	3181750		
	（14）限高架	处	2	29639.5	59279					2	59279		
	（16）桥墩沉降观测点	处	150	55.89	8384					150	8384		
	（17）综合接地	个	80	673.63	53890					80	53890		
	（23）取弃土(石)场处理	元	3531715	1	3531715					3531715	3531715		
	2.浆砌石	圬工方	4806	436.57	2098155					4806	2098155		
	5.绿化	元	615760	1	615760					615759.9	615760	0.1	
	6.其他	立方米	580000	1.41	817800					580000	817800		
	（25）桥墩（台）防撞设施	元	668226	1	668226			3000.2	3000	668226	668226		
	4.施工辅助设施	元	8667540	1	8667540					8667540	8667540		
	（3）基础施工辅助设施	元	1061969	1	1061969					1061969	1061969		
	⑤钢板桩围堰	吨	496.73	2137.92	1061969					496.73	1061969		
	（4）其他	元	7605571	1	7605571					7605571	7605571		
	（二）单线特大桥	延长米	8545.43	45580.94	389508691			1.16	52727	8545.43	389508691		
	Ⅰ.建筑工程费	延长米	8545.43	45580.94	389508691			1.16	52727	8545.43	389508691		
	1.下部工程	延长米	8545.43	22785.47	194711620					8545.43	194711620		
	（1）基础	圬工方	80352.52	1375.29	110507743					80352.52	110507743		
	①明挖	圬工方	457.1	717.3	327878					457.1	327878		
	A.混凝土	圬工方	457.1	717.3	327878					457.1	327878		
	②承台	圬工方	47907.84	869.39	41650417					47907.84	41650417		
	A.混凝土	圬工方	47907.84	613.16	29375171					47907.84	29375171		
	B.钢筋	吨	2211	5481.92	12120525					2211	12120525		
	C.混凝土冷却管	吨	30.78	5026.67	154721					30.78	154721		
	⑤钻孔桩	米	26269.88	2608.67	68529448					26269.88	68529448		

编制：张意　复核：王德财　监理工程师：　工程部（段落指挥部）主管工程师：　计财部主管工程师：杨迅

日期：2024年12月26日　日期：2024年12月26日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月29日

新建梅州至龙川铁路MLSG-5标验工计价明细表

新建梅州至龙川铁路站前工程（MLSG-5标段）施工总价承包合同

2024 年 4 季度1期数

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK78+740.37（不含联新大桥龙川桥台）～DK96+122　　

章节	计价项目及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价（元）	价值（元）	数量	价值	数量	价值	数量	价值	数量	价值
	A.陆上	米	26269.88	2608.67	68529448					26269.88	68529448		
	a.桩径1.0m	米	10894	1845.96	20109888					10894	20109888		
	b.桩径1.25m	米	9906.21	2753.48	27276551					9906.21	27276551		
	c.桩径1.5m	米	5469.67	3865.5	21143009					5469.67	21143009		
	（2）墩台	圬工方	76034.45	1107.44	84203877					76034.45	84203877		
	①混凝土	圬工方	76034.45	705.81	53665875					76034.45	53665875		
	②钢筋	吨	4830.77	6321.56	30538002					4830.77	30538002		
	2.上部工程	延长米	8545.43	18503	158116076			2.3	42527	8545.43	158116076		
	（1）预应力混凝土简支箱梁	孔	243	416009.65	101090346					243	101090346		
	①制架预应力混凝土简支箱梁	孔	243	416009.65	101090346					243	101090346		
	A.32m单线	孔	229	420342.76	96258492					229	96258492		
	a.预制	孔	229	361259.55	82728437					229	82728437		
	b.运架	孔	229	59083.21	13530055					229	13530055		
	B.24m单线	孔	14	345132.43	4831854					14	4831854		
	a.预制	孔	14	274463.43	3842488					14	3842488		
	b.运架	孔	14	70669	989366					14	989366		
	（4）预应力混凝土连续梁	延长米	592	26332.73	15588975					592	15588975		
	1）(40+64+40)m单线连续梁	延长米	288	26102.7	7517578					288	7517578		
	①混凝土	圬工方	2445.94	1154.55	2823960					2445.94	2823960		
	②预应力筋	吨	103.36	10641.33	1099888					103.36	1099888		
	③普通钢筋	吨	592.24	6068.03	3593730					592.24	3593730		
	3）(48+72+48)m单线连续梁	延长米	168	27353.9	4595456					168	4595456		
	①混凝土	圬工方	1573.27	1154.23	1815915					1573.27	1815915		
	②预应力筋	吨	66.54	10273.46	683596					66.54	683596		

编制：张意　复核：王德财　监理工程师：　工程部（段落指挥部）主管工程师：　计财部主管工程师：

日期：2024年12月26日　日期：2024年12月26日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月29日

新建梅州至龙川铁路MLSG-5标验工计价明细表

新建梅州至龙川铁路站前工程（MLSG-5标段）施工总价承包合同

2024 年 4 季度1期数

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK78+740.37（不含联新大桥龙川桥台）～DK96+122　　

章节	计价项目及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价（元）	价值（元）	数量	价值	数量	价值	数量	价值	数量	价值
	（14）限高架	处	2	70490	140980					2	140980		
	（16）桥墩沉降观测点	处	444	55.89	24815					444	24815		
	（17）综合接地	个	337	521.56	175766					337	175766		
	（23）桥台地基处理	元	261481	1	261481					261481	261481		
	（24）桥墩（台）防撞设施	元	1390302	1	1390302			10000	10000	1390302	1390302		
	4.施工辅助设施	元	14281085	1	14281085					14281085	14281085		
	（3）基础施工辅助设施	元	4390497	1	4390497					4390497	4390497		
	①筑堤	立方米	10211.83	97.14	991977					10211.83	991977		
	②筑岛	立方米	630	22.96	14465					630	14465		
	⑤钢板桩围堰	吨	1918.79	1763.64	3384055					1918.79	3384055		
	（4）其他	元	9890588	1	9890588					9890588	9890588		
6	大桥	延长米	3972.38	65566.85	260456459			2.39	156628	3972.38	260456459		
	甲、新建	延长米	3972.38	65566.85	260456459			2.39	156628	3972.38	260456459		
	二、一般梁式大桥	延长米	3972.38	65566.85	260456459			2.39	156628	3972.38	260456459		
	(一)双线大桥	延长米	3236.5	71532.53	231515018			0.5	35917	3236.5	231515018		
	Ⅰ.建筑工程费	延长米	3236.5	71532.53	231515018			0.5	35917	3236.5	231515018		
	1.下部工程	延长米	3236.5	30040.12	97224851					3236.5	97224851		
	（1）基础	圬工方	51082.05	1396.97	71360265					51082.05	71360265		
	②承台	圬工方	27316.98	768.82	21001819					27316.98	21001819		
	A.混凝土	圬工方	27316.98	567.58	15504572					27316.98	15504572		
	B.钢筋	吨	1000.97	5491.92	5497247					1000.97	5497247		
	⑤钻孔桩	米	18890	2665.88	50358446					18890	50358446		
	A.陆上	米	18890	2665.88	50358446					18890	50358446		
	a.桩径1.0m	米	2990	1927.92	5764481					2990	5764481		

编制：张意　复核：王德财　监理工程师：　工程部（段落指挥部）主管工程师：　计财部主管工程师：杨迅

日期：2024年12月26日　日期：2024年12月26日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月29日

新建梅州至龙川铁路MLSG-5标验工计价明细表

新建梅州至龙川铁路站前工程（MLSG-5标段）施工总价承包合同

2024 年 4 季度1期数

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK78+740.37（不含联新大桥龙川桥台）～DK96+122　　

章节	计价项目及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价（元）	价值（元）	数量	价值	数量	价值	数量	价值	数量	价值
	b.桩径1.25m	米	14381	2667.79	38365488					14381	38365488		
	c.桩径1.5m	米	1519	4100.38	6228477					1519	6228477		
	（2）墩台	圬工方	28829.94	897.14	25864586					28829.94	25864586		
	①混凝土	圬工方	28829.94	643.38	18548607					28829.94	18548607		
	②钢筋	吨	1243.66	5882.62	7315979					1243.66	7315979		
	2.上部工程	延长米	3236.5	33920.32	109783125			0.76	25917	3236.5	109783125		
	（1）预应力混凝土简支箱梁	孔	99	744340.72	73689731					99	73689731		
	①制架预应力混凝土简支箱梁	孔	99	744340.72	73689731					99	73689731		
	A.32m双线	孔	97	746815.99	72441151					97	72441151		
	a.预制	孔	97	660258.59	64045083					97	64045083		
	b.运架	孔	97	86557.4	8396068					97	8396068		
	B.24m双线	孔	2	624290	1248580					2	1248580		
	a.预制	孔	2	505046	1010092					2	1010092		
	b.运架	孔	2	119244	238488					2	238488		
	（4）预应力混凝土连续梁	延长米	112	34100.15	3819217					112	3819217		
	1）（32+48+32）m双线连续梁	延长米	112	34100.15	3819217					112	3819217		
	①混凝土	圬工方	1361.63	1149.99	1565861					1361.63	1565861		
	②预应力筋	吨	59.45	11399.31	677689					59.45	677689		
	③普通钢筋	吨	259.56	6070.53	1575667					259.56	1575667		
	（9）系杆拱	延长米	80	185072.23	14805778					80	14805778		
	①钢管	吨	512.09	14872.2	7615905					512.09	7615905		
	②钢管内混凝土	圬工方	347.48	1536.33	533844					347.48	533844		
	④吊杆钢丝束	吨	10.67	39037.02	416525					10.67	416525		
	⑤梁及桥面板	圬工方	1793.8	3374.07	6052407					1793.8	6052407		

编制：张意　复核：王德财　监理工程师：　工程部（段落指挥部）主管工程师：　计财部主管工程师：杨迅

日期：2024年12月26日　日期：2024年12月26日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月29日

新建梅州至龙川铁路MLSG-5标验工计价明细表

新建梅州至龙川铁路站前工程（MLSG-5标段）施工总价承包合同

2024 年 4 季度1期数

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK78+740.37（不含联新大桥龙川桥台）～DK96+122　　

章节	计价项目及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价（元）	价值（元）	数量	价值	数量	价值	数量	价值	数量	价值
	②筑岛	立方米	107.31	22.94	2462					107.31	2462		
	⑤钢板桩围堰	吨	951.8	1983.45	1887848					951.8	1887848		
	⑥工作平台	平方米	1144.59	1015.78	1162652					1144.59	1162652		
	（4）其他	元	4215517	1	4215517					4215517	4215517		
	(二)单线大桥	延长米	735.88	39329.02	28941441			3.07	120711	735.88	28941441		
	Ⅰ.建筑工程费	延长米	735.88	39329.02	28941441			3.07	120711	735.88	28941441		
	1.下部工程	延长米	735.88	15717.35	11566087					735.88	11566087		
	（1）基础	圬工方	5784.76	1380.47	7985707					5784.76	7985707		
	②承台	圬工方	3720.82	918.29	3416792					3720.82	3416792		
	A.混凝土	圬工方	3720.82	689.17	2564278					3720.82	2564278		
	B.钢筋	吨	155.52	5481.7	852514					155.52	852514		
	⑤钻孔桩	米	2052.5	2226.02	4568915					2052.5	4568915		
	A.陆上	米	2052.5	2226.02	4568915					2052.5	4568915		
	a.桩径1.0m	米	1269	1647.83	2091096					1269	2091096		
	b.桩径1.25m	米	783.5	3162.5	2477819					783.5	2477819		
	（2）墩台	圬工方	3629.65	986.43	3580380					3629.65	3580380		
	①混凝土	圬工方	3629.65	640.13	2323448					3629.65	2323448		
	②钢筋	吨	208	6042.94	1256932					208	1256932		
	2.上部工程	延长米	735.88	18046.55	13280095			6.69	120711	735.88	13280095		
	（1）预应力混凝土简支箱梁	孔	19	408240.26	7756565					19	7756565		
	①制架预应力混凝土简支箱梁	孔	19	408240.26	7756565					19	7756565		
	A.32m单线	孔	17	417412.12	7096006					17	7096006		
	a.预制	孔	17	360481.24	6128181					17	6128181		
	b.运架	孔	17	56930.88	967825					17	967825		

编制：张意　复核：王德财　监理工程师：　工程部（段落指挥部）主管工程师：　计财部主管工程师：杨迅

日期：2024年12月26日　日期：2024年12月26日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月29日

新建梅州至龙川铁路MLSG-5标验工计价明细表

新建梅州至龙川铁路站前工程（MLSG-5标段）施工总价承包合同

2024 年 4 季度1期数

承包单位：中铁一局集团有限公司　　工程范围：DK78+740.37（不含联新大桥龙川桥台）～DK96+122　　

章节	计价项目及费用名称	计量单位	承包合同			本季完成		本年完成		开累完成		剩余	
			数量	单价（元）	价值（元）	数量	价值	数量	价值	数量	价值	数量	价值
	③钢板桩围堰	吨	132.3	1759.16	232737					132.3	232737		
	（4）其他	元	1353887	1	1353887					1353887	1353887		
7	中小桥	延长米	432	76376.16	32994501					432	32994501		
	Ⅰ.建筑工程费	延长米	432	76376.16	32994501					432	32994501		
	甲、新建	延长米	432	76376.16	32994501					432	32994501		
	一、梁式桥	延长米	432	76376.16	32994501					432	32994501		
	（一）双线中桥	延长米	432	76376.16	32994501					432	32994501		
	1.下部工程	延长米	432	42816.61	18496774					432	18496774		
	（1）基础	圬工方	10421.61	1380.73	14389400					10421.61	14389400		
	②承台	圬工方	6060.6	694.09	4206601					6060.6	4206601		
	A.混凝土	圬工方	6060.6	528.9	3205451					6060.6	3205451		
	B.钢筋	吨	180.79	5537.64	1001150					180.79	1001150		
	⑤钻孔桩	米	2718.25	3746.09	10182799					2718.25	10182799		
	A.陆上	米	2718.25	3746.09	10182799					2718.25	10182799		
	b.桩径1.25m	米	2005.45	3433.76	6886234					2005.45	6886234		
	c.桩径1.5m	米	712.8	4624.81	3296565					712.8	3296565		
	（2）墩台	圬工方	4107.88	999.88	4107374					4107.88	4107374		
	①混凝土	圬工方	4107.88	647.43	2659565					4107.88	2659565		
	②钢筋	吨	244.25	5927.57	1447809					244.25	1447809		
	2.上部工程	延长米	432	28505.73	12314475					432	12314475		
	（1）预应力混凝土简支箱梁	孔	14	722427.93	10113991					14	10113991		
	①制架预应力混凝土简支箱梁	孔	14	722427.93	10113991					14	10113991		
	A.32m双线	孔	12	740365.33	8884384					12	8884384		
	a.预制	孔	12	640778.58	7689343					12	7689343		

编制：张意　复核：王德财　监理工程师：　工程部（段落指挥部）主管工程师：　计财部主管工程师：

日期：2024年12月26日　日期：2024年12月26日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月27日　日期：2024年12月29日

三、投标人派任项目经理业绩

投标人派任项目经理简历表

姓名	卢永东	性　别	男	年　龄	41 岁
职务	项目经理	职　称	高级工程师	学　历	本科
证件类型	一级建造师证、安全生产考核合格 B 证	证件号码	陕 1612018201900877、陕建安 B(2020)0007435	手机号码	15015250325
参加工作时间	2009 年 07 月	从事项目经理年限			7 年
项目经理资格证书编号	陕 1612018201900877				
已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	金额（万元）	开、竣工日期	工程所在地	承包方式（施工总包/专业分包）
东莞市路桥投资建设有限公司	东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第 6 合同段	104861.9899 万元（灌注桩桩基工程金额：10507.0236 万元）	2020-12-27 2023-12-14	广东省东莞市	施工总包

注：若合同承包范围不止包含灌注桩桩基工程，则需在金额内同时填写总金额与灌注桩桩基工程部分的金额。

身份证


中华人民共和国
居民身份证
签发机关 西安市公安局碑林分局
有效期限 2010.09.17-2030.09.17
姓名 卢永东
性别 男 民族 汉
出生 1984 年 3 月 25 日
住址 西安市碑林区雁塔路北段1号
公民身份号码 610623198403251312

学历证


普通高等学校
毕业证书
学生卢永东 性别男，一九八四年 三 月二十五日生，于二〇〇四年 九 月至二〇〇八年 七 月在本学院土木工程(交通土建方向) 专业
四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。
校 名：贵州大学明德学院
院 长：
证书编号：136501200805000666
二〇〇八年 七 月 一 日

职称证



姓　名 Name　卢永东

性　别 Sex　男

出生年月 Date of Birth　1984年03月

技术资格 Technical Qualification　高级工程师

工作单位 Place of work　中铁一局集团有限公司

系　列 Series　工程系列

专　业 Profession　公路工程

评审委员会 Evaluation Committee　中国铁路工程集团有限公司工程系列高级评委会

评审通过时间 Date of Approval　2021 年 12 月

证书编号 Certificate No.　20210200754

中国铁路工程集团有限公司

职称改革领导小组办公室颁发

Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

注册一级建造师证

使用有效期：2025年07月10日
-2026年01月06日

中华人民共和国一级建造师注册证书



姓　　名：卢永东

性　　别：男

出生日期：1984年03月25日

注册编号：陕1612018201900877

聘用企业：中铁一局集团有限公司

注册专业：公路工程(有效期：2023-04-21至2026-04-20)
建筑工程(有效期：2024-03-13至2027-03-12)
市政公用工程(有效期：2025-03-03至2028-03-02)

请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名：卢永东

签名日期：2025.7.10

中华人民共和国
住房和城乡建设部

签发日期：2019年05月17日

安全生产考核合格证

建筑施工企业项目负责人

安全生产考核合格证书

编号：陕建安B(2020)0007435



姓　　名：卢永东

性　　别：男

出 生 年 月：1984年03月25日

企 业 名 称：中铁一局集团有限公司

职　　务：其他

初次领证日期：2023年06月01日

有　效　期：2023年06月01日　至　2026年06月01日

发 证 机 关：陕西省住房和城乡建设厅

发 证 日 期：2023年06月01日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

近 3 个月社保证明



广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：卢永东

证件号码：610623198403251312

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：



一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201610	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201610	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201610	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202411	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202412	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202501	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202502	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202503	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202504	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	778.19	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	778.19	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

项目经理业绩：东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第 6 合同段施工合同关键页

副 本

东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第 6 合同段

施工合同文件

合同编号：R-[20XX] -39-426

发包人：东莞市路桥投资建设有限公司

承包人：中铁一局集团有限公司

二〇二一年十一月于东莞

东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程
施工第6合同段

施工合同文件

合同编号：R-[20　] -

发包人：东莞市路桥投资建设有限公司

承包人：中铁一局集团有限公司

二〇二一年一月于东莞

东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工

第 6 合同段合同协议书

东莞市路桥投资建设有限公司（以下简称“发包人”）为实施东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第 6 合同段，已接受中铁一局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1.第 6 合同段施工范围：

（1）桩号 K29+913.80～K32+911（长链 898.661m）全长约 2977.2m 范围内的路基、路面(改路、还建道路部分)、桥涵及排水工程等；

（2）寮步互通主线 K32+911~K33+331.000 段、E 匝道 EK0+199.910~EK1+015.201 段、F 匝道 FK0+196.706~FK0+398.047 段、G 匝道 GK0+998.207~GK1+449.152 段、D 匝道 DK0+119.008~DK0+377.562 段的路基、桥涵及排水工程等；

（3）寮步互通以下桩号的预制梁工程：①主线桥右幅：K32+911~K33+331.000、K33+451~K33+565、K33+705~K33+944、K34+034.5~K34+520.5；②主线桥左幅：K32+911~K33+331.000、K33+451~K33+549、K33+694~K33+944、K34+034.5~K34+208.5；③E 匝道桥：EK0+199.910~EK0+751.316；④F 匝道桥：FK0+196.706~ FK0+398.047、FK0+544.411~FK0+640.411；⑤G 匝道桥：GK0+420.207~GK0+747.207、GK0+998.207~GK1+166.207、GK1+280.152~GK1+449.152。

其中本合同段桩号范围内：

（1）桥梁的全部工作（包括伸缩缝预埋件，除伸缩缝安装及桥面铺装外）由本合同段实施；

（2）预埋件由本合同段实施；

（3）各站场内的供配电、路线上的供电照明由照明工程相关合同段实施；

（4）各站场内的交通安全设施（除交通组织疏导设施外）由交通安全工程相关合同段实施；

（5）新建路面工程由路面合同段实施

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款；

（5）公路工程专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）工程量清单计量规则；

（8）技术规范；

（9）图纸；

（10）已标价工程量清单；

（11）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（12）其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）**壹拾亿肆仟捌佰陆拾壹万玖仟捌佰玖拾玖元整**，￥：1048619899.00元，合同价=投标报价+单列部分的安全生产费+单列进度奖，其中：投标报价为1010301065.00元，单列的安全生产费为27522747.00元，单列的进度奖为10796087.00元。

4. 承包人建造师：**熊振**，资质证号：00197487，项目总工：**杨孝成**。

5. 工程质量：**交工验收的质量评定：合格（工程质量达到交工验收90分以上）；竣工验收的质量评定：优良（验收工程质量评分值大于等于90分）**。工程安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内 无重大安全事故 。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为22个月（660日历天）。

9. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 本协议书正本二份，合同双方各执正本一份；副本六份，发包人持四份，承包人持二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

（此页无正文，为盖章签署页）

发包人（盖公章）：

东莞市路桥投资建设有限公司

法定代表人（签名）：

或

其授权的代理人：

地址：东莞市东城街道狮龙路 13 号

电话：0769-28091690

承包人（盖公章）：

中铁二局集团有限公司

法定代表人（签名）：

或

其授权的代理人：

地址：

电话：

开户银行：

收款单位：

收款帐号：

合同签订地点、日期：东莞，2021年1月15日

施工安全协议

合同号：广东铁惠工协合〔2022〕110号

甲方：（设备管理单位）广东铁路有限公司惠州工务段（以下简称“甲方”）

乙方：（施工单位）中铁一局集团有限公司莞番高速公路桥头至沙田段第6合同段项目经理部（以下简称“乙方”）

乙方在管内承建莞番高速公路桥头至沙田段第6合同段松山湖大桥主桥涉铁工程施工，根据《国铁集团铁路营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）、《广州局集团公司铁路营业线施工管理细则》（广铁施工发〔2021〕100号）、《广州局集团公司天窗修、施工安全考核管理办法》（广铁劳卫发〔2018〕231号）的规定，为确保施工期间营业线的行车安全，经甲乙双方协商达成以下协议：

一、工程概况

1. 项目名称：莞番高速公路桥头至沙田段第6合同段松山湖大桥主桥涉铁工程

2. 作业内容：临近铁路钻孔灌注桩、承台、墩身、主跨0#、1#块及连续梁等施工。

3. 施工责任地段：广惠城际铁路K67+980-K68+055

4. 施工计划起止时间：2022年7月30日至2022年12月31日

5. 影响范围：①乙方在铁路施工过程中影响铁路行车安全；②乙方施工对既有铁路设备设施的防护安全；③乙方对施工地段的防火、防盗、防破坏安全；④乙方在施工期间影响甲方的作业安全；⑤施工期间，乙方对施工用料、机械的使用和看守安全；⑥施工期间，甲乙双方的人身安全。

车事故的，由乙方负全部责任。

5. 乙方要在甲方安全监督员到场到位后方能组织开工，并服从甲方安全监督员的现场监督，对甲方安全监督员发出的《施工安全整改通知书》，必须立即整改。

6. 乙方对甲方安全监督员发出的《营业线施工停工通知书》，必须立即停工整改，经复查确认消除安全隐患后，方能继续施工。

7. 由于特殊原因，施工中途停工，由乙方提前一天与另一方协商，制订工程过渡安全措施，确保行车安全。

8. 在汛期期间制定防洪安全措施及防洪抢险预案。

四、甲方安全责任、权利和义务

1. 甲方（设备管理单位）行使对施工作业安全的监督权，施工期间，甲方（设备管理单位）发现乙方有影响行车安全的违规行为时，有权责令乙方停止施工。

2. 甲方（设备管理单位）应派出 2-3 名技术业务熟练、责任心强并经培训合格的路工担任安全监督员。

3. 甲方未履行安全协议、安全监督失职，因监督不力造成营业线设备损坏而影响行车安全构成事故，甲方要负责任。

五、安全防范措施及结合部安全管理

1. 因施工原因影响铁路技术设备的正常使用，由乙方负责，乙方发现影响技术设备正常使用的问题时，应立即通知甲方处理；遇紧急情况来不及通知甲方时，乙方应立即采取防范措施，保证行车安全，并及时向甲方报告。

2. 在防范区段内，凡属影响铁路技术设备正常使用危及行车安全，乙方未通知甲方，应急处理不当造成的问题和事故，列乙

6. 防范措施：①乙方应严格按照广铁便函〔2021〕203号）及广铁（集团）公司审批的施工图设计（含变更）及施工组织设计组织施工，并保证满足各项技术规定和要求；②乙方施工用料、机械应按《高速铁路工务安全规则》规定堆码牢固，严禁侵入铁路限界，确保完工后人走料清；③乙方如发生施工方案变更应及时通知甲方，未经会审不得擅自更改方案施工；④施工期间，乙方必须落实好施工机械的安全防范措施，施工机械严禁放置在隧道内。⑤乙方应按《高速铁路工务安全规则》相关规定结合具体施工条件、特点及环境制定劳动安全保障措施，确保人身安全。

二、双方所遵循的技术标准、规程和规范

《铁路技术管理规程（高速铁路部分）》、《高速铁路行车组织细则》、《铁路施工技术规则》、《铁路路基大修维修规则》、《铁路桥隧建筑物修理规则》、《高速铁路无砟轨道线路维修规则》、《高速铁路工务安全规则》以及相关技术标准、规程和规范。

三、乙方安全责任、权利和义务

1. 乙方对施工安全全面负责。应严格按审定的方案、范围和批准的封锁慢行计划组织施工，施工中应认真落实各项安全措施，并制定确保行车安全的应急措施。

2. 乙方须在正式施工前3天发出施工电报通知甲方。

3. 施工安全防护工作由乙方担任，并承担全部安全防护责任。乙方应派驻站联络员、工地防护员和设专职安全员，并经培训考试合格，持有注明有效期的上岗证书和附有照片的上岗牌，同时保持人员相对稳定。

4. 因乙方责任造成营业线设备损坏和影响行车安全，构成行

方责任；凡属乙方已通知甲方，甲方未及时采取措施造成的问题和事故，列甲方责任。

3. 甲乙双方应加强施工地段的安全检查，双方安全员、安全监督员均应做好日常工作记录。

4.（补充条款）：乙方所有施工不得影响线路设备安全、完整，不得毁坏铁路排水设施及其他设备，不得污染线路并保持线路排水畅通；乙方施工后的弃土废料要及时清运，不得堆放在铁路安全保护区内。

5.（补充条款）：未纳入广铁集团审批的施工计划、无甲方人员监督配合，乙方均不得进入铁路防护栅栏外方可能影响行车安全的范围以内作业。乙方严禁无计划、无甲方监护的情况下在营业线设备安全限界范围内使用施工机械。

6.（补充条款）：乙方凡进入防护栅栏以内作业，必须严格执行《广铁集团高速铁路防护栅栏管理办法》的相关规定，由车站作业门处进入，严禁天窗点前提前进入防护栅栏以内。凡乙方未经甲方许可擅自打开作业门、隧道风井门、隧道应急救援通道门进入防护栅栏内方，引发的任何安全问题或事故，由乙方承担全部责任，并赔偿所发生的一切费用。

8.（补充条款）：乙方必须保证隧道内设置的各类监测及监控设备安装牢固，凡因设备脱落、移位造成的安全问题及安全事故由乙方承担全部责任。

9.（补充条款）：乙方所有上线作业人员必须在进出作业门之前严格按照甲方现场人员的要求实施作业确认制度，清点作业人数和工料具型号、数量，作业完毕后再次进行核实，严禁天窗点后人员和任何工料具、物品遗留在防护栅栏以内。

10.（补充条款）：乙方在施工前，应主动与电务、通信、供

电等单位联系并签定施工安全协议，对既有铁路通讯、信号、供电设施采取防护措施后方准开工（与此相关的安全防护不在甲方监督责任之内），由此发生的相关安全问题由乙方承担。

11.（补充条款）：乙方作业过程中因防护措施不到位、违反人身安全有关规定而造成的人身安全事故由乙方承担全部责任。

12.（补充条款）：乙方在施工作业过程中应对防范区段内的铁路设备设施、路材路料做好工地看守，确保完好无损，一旦因看守不到位发生的任何安全问题或事故，由乙方承担全部责任，并赔偿所发生的一切费用。

13.（补充条款）：乙方必须在施工现场甲方指定的位置安装实时高清视频监控装置（须具备历史视频回放功能）与甲方调度值班室联网，确保甲方能够随时监控现场施工及安全情况。

14.（补充条款）：乙方必须在甲方组织现场安全技术交底、签发开工报告、派驻的安全监督员到场后方可开工。

六、违约责任和经济赔偿办法及考核

1.违约责任和经济赔偿办法（包括发生行车责任事故时双方所承担的法律责任）：按《铁路交通事故调查处理规则》、《广州局集团公司天窗修、施工安全考核管理办法》（广铁劳卫发〔2018〕231号）、《广州局集团公司运输安全检查监督制度》（广铁安发〔2018〕304号）、《广州局集团公司安全生产责任制考核制度》（广铁安发〔2019〕5号）及《惠州工务段关于公布<惠州工务段营业线施工安全管理考核办法（修订）>的通知》（惠工段安发〔2017〕16号）等有关规定进行处罚。

2.发生施工安全问题考核

(1)在接触网未停电情况下，擅自进行应停电的作业项目，每件次考核责任单位10万元。

(2)未按照审查通过的施工方案组织施工。每件次考核施工单位10万元。

(3)邻近营业线施工、天窗点外维修作业无计划、未在车站登记、现场未按规定设置防护擅自进行作业。每件次考核责任单位10万元。

(4)施工人员违章提前上道;施工单位未按规定通知配合施工单位擅自施工，每件次考核施工单位10万元。

(5)施工负责人达不到规定的级别、资质；施工负责人未按规定到施工现场擅自施工。每件次考核施工单位5万元。

(6)营业线施工安全员、防护员、联络员、带班人员及班组长未经营业线施工安全取证培训合格或未完成年度安全强化培训要求上道作业，每件次考核施工单位5万。

(7)施工机械、机具未经鉴定合格，无专人管理；大型机械施工未做到“一机一人”专职防护，来车时未提前停止作业。每件次考核施工单位5万元。

(8)施工单位因施工安全问题被下发《营业线施工停工通知书》、《安全监察指令书》，每张考核责任单位5万元；被下发《施工安全整改通知书》、《安全监察通知书》，每张考核责任单位2万元；A牌，每张考核责任单位5000元；B牌，每张考核责任单位3000元;C牌，每张考核责任单位1000元。

3.天窗兑现、利用率考核，施工进度质量考核，施工安全事故考核，施工（维修）延点考核，营业线长期慢行施工考核由集团公司根据《广州局集团公司天窗修、施工安全考核管理办法》(广铁劳卫发〔2018〕231号)、《广州局集团公司安全生产责任制考核

制度》（广铁安发〔2022〕11号）等相关规定考核。

4.施工安全违约金考核程序

⑴乙方发生严重施工安全问题，被甲方及其上级部门检查人员下发的《施工安全考核通知书》、《营业线施工停工通知书》、《施工安全整改通知书》、《安全监察指令书（通知书）》按前述相关条款考核施工安全违约金。

⑵乙方在施工中发生的施工安全问题，由甲方以《施工安全考核通知书》、《营业线施工停工通知书》、《施工安全整改通知书》的形式书面通知乙方，同时抄报主管专业处和安监室。

⑶乙方在接到甲方的《施工安全考核通知书》《营业线施工停工通知书》、《施工安全整改通知书》后，必须在3日内按规定到甲方财务部门缴纳施工安全违约金，未按规定缴纳的，停止乙方在集团公司管内的施工。

七、违约责任和经济赔偿办法（包括发生行车责任事故时双方所承担的法律责任）：按《铁路交通事故调查处理规则》、《广铁（集团）公司安全风险过程控制管理办法》、《广州局集团公司天窗修、施工安全考核管理办法》（广铁劳卫发〔2018〕231号）及《惠州工务段关于公布<惠州工务段营业线施工安全管理考核办法（修订）>的通知》（惠工段安发〔2017〕16号）等有关规定进行处罚。

八、施工安全监督费用：按照《广铁集团营业线施工安全配合管理暂行办法》（广铁办发〔2015〕136号）及《广州局集团公司地方涉铁工程建设管理办法(试行)》(广铁科信发〔2021〕72号）有关规定执行，经集团公司相关职能部门核实后，向广州安茂铁

路工程咨询有限公司清算相关配合费用。

九、未尽事宜：（甲乙双方另行商定）。

十、本协议一式肆份，甲乙双方签字盖章之日起生效，双方各执贰份。

甲方：广东铁路有限公司惠州工务段

委托法定代表人：

联系人：利宾

电话：0752-5823505

签于2022年7月30日

乙方：中铁一局集团有限公司莞番高速公路桥头至沙田段第6合同段项目经理部

委托法定代表人：

联系人：卢永东

电话：15015250325

签于_____年___月___日

莞番高速公路常平至寮步段

（第 6 合同段）

两 阶 段 施 工 图 设 计

（K29+913.800～K33+331）全长 4.316km

长链：898.661 m

第二册　共七册

（第五分册　共五分册）



中交第一公路勘察设计研究院有限公司

二〇二〇年十二月

莞番高速公路常平至寮步段

（第 6 合同段）

两阶段施工图设计

（K29+913.800～K33+331）全长 4.316km

长链：898.661m

第二册　共七册

（第五分册　共五分册）

项 目 负 责 人：

分 院 总 工 程 师：　　院 主 管 领 导：

分 院 院 长：　　总 工 程 师：

院主管副总工程师：　　总 经 理：

说 明

一、桥位自然概况及工程概况

1、地理位置、地形地貌

路线起点位于东莞市常平镇东运工业园北侧，沿常平—东坑镇界右线，至东坑镇富港工业园南采用桥梁跨越东坑镇东安路，大朗镇高英村，东坑大道、生态园大道、莞樟路，松山湖大道。

本项目区域内地貌类型以低山丘陵为主，项目主要位于城镇建成区，东莞经济近年来经济快速发展，相当部分地段野外特征已不明显。据地貌成因类型的相似性及差异性原则，结合地貌的形态特征、地形切割特征及工程实际情况，将区内地貌划分为构造剥蚀低山丘陵区地貌单元。

2、地质、水文及地震烈度

路线所经地段大部分为第四系覆盖层，局部地段有基岩出露，沿线出露地层从新到老依次为第四系人工填土层、第四系种植土层、第四系冲洪积层、第四系坡积层、第四系残积层。基岩岩性主要为加里东期混合花岗岩等。地层情况分述如下：

1、第四系人工填土层（Q_4^{ml}）

（1）素填土1-1：褐灰、褐黄等色，主要成分为黏性土，不均匀混有花岗岩质碎石及少量生活垃圾，系新近堆填，结构松散，未完成自重固结。

（2）杂填土1-2：杂色，主要成分为生活垃圾，系新近堆填，结构松散，未完成自重固结。

2、第四系种植土层（Q_4^{pd}）

（1）种植2-1：褐灰色，，主要成分为黏性土，见有植物根系，结构松散。

3、第四系冲洪积层（Q_4^{al-pl}）

（1）淤泥质土3-1：灰黑色，主要成分为粉质黏粒，见有黑、褐色腐殖质，具腥臭味，摇震反应缓慢，光泽反应有光泽，干强度高，韧性低，呈饱和、流塑状态。

（2）粉质黏土3-2：褐黄、褐灰色，主要成分为黏粒，不均匀混石英质中粗砂10%-20%，摇震无反应，光泽反应稍有光泽，干强度及韧性中等，可塑状态。

（3）粗砂3-4：褐黄、灰白色，颗粒成分多为石英质，颗粒形状棱角形为主，含少量黏粒，呈饱

4、第四系坡积层（Q_4^{dl}）

粉质黏土4-1：褐黄、褐红间灰白色，主要成分为黏粒，不均匀混石英质中粗砂10%-20%，摇震无反应，光泽反应稍有光泽，干强度及韧性中等，硬塑状态。

5、第四系残积层（Q^{el}）

砂质黏性土5-1：褐红间白色，系花岗岩质原地风化而成，原岩结构可辨，摇震无反应，光泽反应稍有光泽，干强度及韧性中等，硬塑状态。

6、加里东期(γ_3)混合岩

（1）全风化混合花岗岩6-1：褐红、褐黄间白色，大部分矿物已风化成土，有一定残余结构强度，岩芯呈密实土状，遇水易软化崩解，饱水泥化，合金钻具易钻进。

（2）强风化混合花岗岩6-2：褐黄、褐灰色，大部分矿物成分已显著风化，风化裂隙很发育，岩芯呈密实土状、碎块夹土状或碎石、碎块状，岩块手可折断或易击碎，合金钻具可钻进。

（3）中风化混合花岗岩6-3：褐黄、褐灰、青灰色，中细粒结构，块状构造，主要矿物成分为石英、长石及黑云母，风化裂隙发育，岩体破碎，岩芯呈块状、短柱状，岩块较难击碎，金刚石钻具方可钻进。

（4）微风化混合花岗岩6-4：青灰色，中细粒结构，块状构造，主要矿物成分为石英、长石及黑云母，见有少量风化裂隙，岩体较完整，岩芯多呈柱状，金刚石钻具方可钻进。

上述各岩土层的分布规律及特征详见工程地质纵断面图，钻孔地质柱状图及岩土物理力学性质试验报告及指标统计表。

东莞地处亚热带季风气候区，温暖多雨，水系发育，地下水的补给充沛。丘陵和中低山地区基岩裂隙发育，风化层厚度较大；河谷和平原地区地形平坦，有利于大气降水的渗入补给和汇集，从而有利于形成丰富的地表水以及地下裂隙水、孔隙水及断裂破碎带状水。本标段区域内河流为珠江水系，低山丘陵区的水系以大鼓顶为中心向四周放射状流去。大鼓岭西部河流直接流入珠江口，并分布有多座水库；东部河流部分汇入东江再从珠江口出海。

根拟建公路沿线地下水的迳流条件相对较好，本次勘察沿线取6组水样的水质分析试验结果，按《公路工程地质勘察规范》(JTG C20-2011)有关水质评价标准判定：公路沿线地下水及地表水对混凝土及钢筋混凝土结构中钢筋具微腐蚀性。

未见明显不良地质现象。

根据中华人民共和国国家标准《中国地震动参数区划图》(GB18306—2015)，，结合《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)和东莞市建设局《关于我市建设工程抗震设计有关问题的通知》(东建字【2004】32号)。项目区抗震设防烈度为VI度，地震动峰值加速度为0.05，地震动反映谱特征周期0.35s，拟建高速公路工程构造物宜按照VII度设防。

二、主要技术指标

1、设计速度：100km/h。

青麻絮堵塞后用低标号混凝土封口。

箱梁预应力张拉顺序为纵向→竖向→横向，对于纵向钢束，先张拉腹板束，再张拉顶板束，遵循对称、均匀的张拉工序。

所有纵向预应力管道均采用塑料波纹管成型，预应力损失计算中孔道偏差系数 K-0.0015，塑料管道摩擦系数 μ=0.18，一端锚具回缩△=6mm，钢束松弛系数 0.3。

3、主桥墩、梁临时固结

在每个主墩上设置两排高 60cm、宽 80cm 的 C50 混凝土临时支座和Φ32 临时固结钢筋，将悬臂箱梁临时锚固在主墩墩顶，形成墩梁临时固结。

临时支座的拆除，设计考虑在临时支座 C50 混凝土中设置 5cm 厚 C50 硫磺砂浆，并预埋电阻丝。拆除时，采用电热法拆除临时支座，然后用砂轮切割临时钢筋，以达到解除临时支座的目的。

4、 主桥上部方案设计

主桥上部结构应采用挂篮悬臂浇筑法施工，施工流程为：

①在主墩施工完毕后，搭设 0、1 号梁段墩旁托架，在墩旁托架上进行梁段混凝土现浇施工，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 95%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉预应力钢束。

②在 0、1 号梁段上安装挂篮，在挂篮上浇筑 2 号梁段，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉预应力钢束。

③移动挂蓝，继续浇筑 3 号梁段，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉纵向预应力钢束及 0、1 号梁段竖向、横向预应力钢筋。

④重复 3 步骤，直至 13 号梁段，悬臂施工时应注意挂篮对称平衡悬臂浇注，设计挂篮重量按116t 考虑；在浇筑 10 号梁段时，采用满堂支架施工边跨现浇段。

⑤利用托架浇筑边跨合拢段，完成边跨合拢。合拢前注意按浇筑混凝土设置压重，安装劲性骨架，混凝土浇筑时逐步对称卸载配重，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉纵、竖及横向预应力钢束，拆除托架，拆除 0、1 号块主墩支点临时支架。

⑥安装中跨吊架，利用吊架浇筑中跨合拢段，完成中跨合拢。合拢前注意按浇筑混凝土设置压重，安装劲性骨架，混凝土浇筑时逐步对称卸载配重，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉纵、竖及横向预应力钢束。

⑦拆除跨中托架，解除主墩临时固结，完成体系转换。

⑧进行桥面系施工。

⑨全桥竣工，投入运营。

重点注意：

1）尽可能减小合拢段与相邻悬浇段或支架现浇段混凝土龄期，首个合拢段最大龄期差不宜大于 10 天。

2）待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，方可张拉纵向预应力钢束。所有预应力钢束、粗钢筋的张拉要求采用张拉吨位与引伸量双控，预应力钢束、粗钢筋张拉达到张拉吨位时，其实际（锚下）与理论引伸量之间的允许误差控制在±6%之内。实际引伸量值应扣除钢束的非弹性变形影响。施工发现实际与理论引伸量差别较大，应寻找原因并予以调整。

3）悬臂施工时，应采取有效措施，对称、平衡施工，避免梁段尺寸、自重不对称，右任何梁段施工时发现有上述不对称时，应及时采取补救措施，以避免误差累计，造成结构安全隐患。同时应避免施工机具安装及搬运不对称、同号梁段施工不同步等问题，以减小偏载；若发生偏载，应尽快采取措施纠正，以确保平衡。

4）边跨现浇段及边跨合拢段采用墩旁托架进行施工，托架应具有足够的刚度、强度及稳定性，以满足施工的需要。浇筑前对墩旁托架应进行预压，预压重量取梁段重量的 1.1 倍，以检验支架承载力并消除支架非弹性变形。

5）悬浇挂篮再拼装好后也应进行预压，预压重量取悬浇梁段最大重量的 1.1 倍，以检验其载力并消除挂篮非弹性变形。

6）大风季节时应特别注意支撑系统的安全及稳定，主桥梁段施工应暂停，以确保施工安全。

7）边跨现浇梁段施工时，要求在底模板下设置可滑移装置，以避免张拉预应力钢束时，增加预应力损失。

5、 主桥下部方案设计

主桥下部结构采用钢筋混凝土薄壁桥墩，桩接承台，基础采用钻孔灌注桩基础。主墩墩身为 12×4m 的矩形空心截面，四角设 0.6×0.3m 倒角，桥墩高度为 8～11.5m。主墩采用 C40 混凝土，并在墩身保护层中设 10×10cm 冷轧带肋钢筋焊接网一层。主墩承台厚 3m，平面尺寸为 14.6×7.7m，基桩为 6Φ2m 的钻孔灌注桩。

主桥过渡墩下部结构采用钢筋混凝土花瓶墩，桩接承台，基础采用钻孔灌注桩基础。墩身为 2.0×2.0m 的圆倒角矩形截面，盖梁采用 L 形盖梁，墩身采用 C35 混凝土，过渡墩承台厚 3m，基桩为 4Φ2.0m 的钻孔灌注桩。

6、主桥上部结构设计计算取用的有关参数

（1） 相对湿度 70%

东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第6合同段交工验收证书

交工验收时间：2023年12月14日

交工验收证书莞番第____号

工程名称：东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第6合同段	合同段名称及编号：K-[2021]39-426
项目法人：东莞市路桥投资建设有限公司	设计单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司
施工单位：中铁一局集团有限公司	监理单位：北京路桥通国际工程咨询有限公司

合同段主要工程量：本合同段全长4.316km。设有石龙坑1号特大桥、石龙坑2号特大桥、松山湖大桥、寮步互通主线桥（三期段落）、E匝道桥、F匝道桥（三期段落）、G匝道1号桥（三期段落）、G匝道2号桥及D、E匝道路基。主要使用了混凝土27.85万m^3、钢筋43090.1t，钢绞线5181.98t，钢箱梁10048.26t。其中，1、路基工程：挖土方1.5万m^3，填方1.7万m^3；2、桥涵工程：桩基707根、墩台176个（含左右幅叠合双层桥墩台88个）、钢箱梁8跨（455m）、悬浇梁304m（56+96×2+56m）、涵洞1座。

本合同段价款	原合同	104861.9899万元	实际	
本合同段工期	原合同	660日历天	实际	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：

一、对工程质量及合同执行情况的评价：

1、对工程的质量的评价。本项目均已按设计及合同约定全部完成施工任务，各方就合同变更的内容达成书面一致意见，整个施工过程均处于监理的控制下按程序进行，施工质量符合有关规范要求，工程质量检验评定合格。其中混凝土试块经检测合格率达100%，桥梁内外轮廓线条顺直、砼表面平整、光洁、砼强度结构几何尺寸均符合设计要求。

2、对合同执行情况的评价。该合同段在施工过程中，执行合同协议，严格项目管理，认真执行监理工程师和业主对工程质量、工期的要求，对存在的问题及时整改。按照合同要求保质、保量完成施工任务，合同执行情况良好。

二、对遗留问题、缺陷的处理意见。对质量监督部门提出的质量缺陷问题已处理整改完毕，并经质量监督部门复查合格。

施工单位意见：

本项目各项工程均已按设计、变更设计及合同约定施工完成，合同变更的内容各方已达成一致意见，经自检，质量符合设计及施工规范要求，交工资料齐全，各分部分项工程质量评定为："合格"。

施工单位法人代表或授权人（签字）：李子林　　单位盖章

年　月　日

合同段监理单位对有关问题的意见：

工程质量符合设计及施工规范要求，同意交工验收。

监理单位法人代表或授权人（签字）：　　单位盖章

年　月　日

设计单位意见：

该合同段已按设计内容及施工规范要求完成本项目工程。

设计单位法人代表或授权人（签字）：　　单位盖章

年　月　日

项目法人（业主）意见：

该合同段按合同条款约定已完成本项目工程，工程质量合格，同意交工进入缺陷责任期，在缺陷责任期内应完成遗留工程并对已交付使用的工程承担缺陷责任。

项目法人代表或授权人（签字）：刘伟　　单位盖章

年　月　日

东莞市路桥投资建设有限公司工程建设第三管理处

第三管理处复〔2021〕56号

市路桥公司第三管理处关于莞番高速桥头至沙田段工程施工第6合同段项目经理及总工程师变更的批复

莞番J2总监办:

报来《J2总监办关于施工第6合同段项目经理及总工程师变更的审查意见》(莞番J2标监〔2021〕255号)收悉。经审查,批复如下:

一、原项目经理熊振因工作调动,不能继续履行莞番高速桥头至沙田段工程施工第6合同段项目经理职务,拟由卢永东担任项目经理;原总工程师杨孝成因工作调动,不能继续履行莞番高速桥头至沙田段工程施工第6合同段总工程师职务,拟由慕龙担任总工程师。经审核,变更人员卢永东、慕龙满足合同、招标文件资质要求,同意卢永东担任莞番高速桥头至沙田段工程施工第6合同段项目经理,慕龙担任莞番高速桥头至沙田段工程施工第6合同段总工程师。

二、根据合同文件项目专用合同条款第4.6.3(1)条约定,对本次项目经理的变更课以30万元的违约金,总工程师变更课

以30万元的违约金，共计60万元违约金。

此复。

附件：莞番J2标监〔2021〕255号

东莞市路桥投资建设有限公司

工程建设第三管理处

2021年8月21日

（联系人：孙雷，联系电话： 0769-87008832，13313664369）

抄送：莞番高速施工第6合同段项目经理部。

东莞市路桥投资建设有限公司工程建设第三管理处办公室 2021年8月21日印发

—2—

全国公路建设市场监督管理系统截图



企业名称	中铁一局集团有限公司		
工程名称	东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第6合同段	项目类型	高速公路
合同价（万元）	104861.9899	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	第6合同段
开工日期	2020-12-27	交工日期	2023-12-14
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K29+913.800	合同段结束桩号	K33+331.000
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要工程量	本合同段全长4.316km（含寨步互通主线434m）。设有石龙坑1号特大桥1733.95m、石龙坑2号特大桥1169.995m、松山湖大桥977.916m、寨步互通主线桥（三期段落）434m及E匝道桥、F匝道桥（三期段落）、G匝道1号桥（三期段落）、G匝道2号桥及D、E匝道路基。主要使用了混凝27.85万m3、钢筋43090.1t，钢绞线5181.98t，钢箱梁10048.26t。其中，1、路基工程：D、E匝道路基挖土方1.5万m3，填方1.7万m3；2、桥涵工程：石龙坑1号特大桥桩基228根，其中桩径1.8m为24根、桩径2.0m为204根，承台108个，墩柱216根，盖梁108个，预制箱梁630片，钢箱梁5跨（57+80+70+55+60m）；石龙坑2号特大桥桩基桩径2.0m为152根。承台76个，墩柱152根，盖梁76个，预制箱梁420片，钢箱梁3跨（2x40+52.9m）；松山湖大桥桩基168根，其中桩径1.8m为108根、桩径2.0m为60根，承台75个，墩柱113根，盖梁50个，预制箱梁301片，悬浇梁1联（56+96x2+56m）；寨步互通E匝道桥桩基52根，其中桩径1.4m为2根，桩径1.5m为50根，系梁20个，墩柱50根，预制箱梁107片；寨步互通F匝道桥桩基桩径1.4m为14根，墩柱14根，盖梁7个，预制箱梁48片；寨步互通G匝道1号桥桩基16根，桩径1.2m为4根，桩径1.4m为12根，系梁1个，墩柱12根，盖梁7个，桥台1个，预制箱梁76片；寨步互通G匝道2号桥桩径1.5m为12根，系梁2个，墩柱10根，盖梁6个，桥台1个，预制箱梁28片；涵洞1座。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	幕龙	项目总工	2021-08-21~2023-12-14
2	韩斌超	质检负责人	2020-12-27~2023-12-14
3	卢永东	项目经理	2021-08-21~2023-12-14
4	汪磊	项目副经理	2020-12-27~2023-12-14

灌注桩桩基工程造价证明材料

支表3　　**清单支付报表**

项目名称：东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程　　承包单位：中铁一局集团有限公司　　合同号：TJ6

起止时间：2025年1月11日-2025年4月30日　　监理单位：北京路桥通国际工程咨询有限公司　　编　号：GP-TJ6-41

项目编号	项目内容	单位	合同数量			完成比例（%）	到本期末完成		到上期末完成		本期完成	
			原合同数量	单价（元）	变更后数量		数量	金额(元)	数量	金额(元)	数量	金额(元)
313-6-1-5	C35混凝土	m3		1147.05	99.31	100.00	99.31	113909			99.31	113909
313-6-1-6	C40混凝土	m3	595.14	1147.70	491.15	0.00	0.00	0	0.00	0		
313-7-2	10*20*49.5cm花岗岩路缘石	m		52.80	2238.40							
314-4	中央分隔带渗沟											
314-4-2	碎石渗沟	m3	257.60	415.37	234.80	59.37	139.40	57903	0.00	0	139.40	57903
318-1	人行道面层											
318-1-1	6cm人行道砖	m2	11714.90	93.65	7795.90	0.00	0.00	0	0.00	0		
318-1-2	6cm人行道透水砖	m2	9340.00	107.45	10575.20	0.00	0.00	0	0.00	0		
318-1-3	5cm人行道砖	m²		89.54	73.40	100.00	73.40	6572	73.40	6572		
319-1-1	20cm厚泥结碎石	m²		37.19	234.00	100.00	234.00	8702	234.00	8702		
400章	**桥梁、涵洞工程**							**842066319**		**842066319**		0
403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）											
403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	425912.60	5.50	554060.91	96.36	533900.39	2936453	533900.39	2936453		
403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	5927147.60	5.50	6641034.36	99.39	6600698.79	36303846	6600698.79	36303846		
403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）											
403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	6959838.90	5.50	15079408.76	99.42	14992483.64	82458665	14992483.64	82458665		
403-2-7	带肋钢筋（HRB500）	kg	9401750.00	5.50	0.00							
403-3	上部结构钢筋（包括现浇、预制梁板、整体化层、桥面连续、绞缝、桥面铺装等）											
403-3-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	3168.00	5.50	0.00							
403-3-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	21122357.20	5.50	20026523.03	100.00	20026522.31	110145873	20026522.31	110145873		
403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、枕梁、抗震挡块、支座垫石等）											
403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	3803904.20	5.50	2476884.86	99.81	2472270.76	13597489	2472270.76	13597489		
403-4-6	支座预埋钢板	kg	0.00	6.92	12521.02	100.00	12521.02	86645	12521.02	86645		
404-1	干处挖土方	m3	108381.70	61.31	66559.05	100.00	66559.04	4080735	66559.04	4080735		
404-5	钢板桩	t	9840.64	2003.88	7711.64	100.00	7711.64	15453201	7711.64	15453201		
405-1	陆上钻孔灌注桩											
405-1-1	孔深60m以内的陆上钻孔灌注桩											
405-1-1-3	桩径120cm	m	100.00	1600.00	100.00	100.00	100.00	160000	100.00	160000		
405-1-1-5	桩径140cm	m	906.00	2450.00	939.00	100.00	939.00	2300550	939.00	2300550		
405-1-1-6	桩径150cm	m	2026.00	2850.00	2189.20	100.00	2189.20	6239220	2189.20	6239220		
405-1-1-7	桩径160cm	m	2333.00	3300.00	2211.90	100.00	2211.90	7299257	2211.90	7299257		
405-1-1-9	桩径180cm	m	3762.00	4100.00	4189.79	100.00	4189.79	17178151	4189.79	17178151		
405-1-1-11	桩径200cm	m	11026.00	4730.00	14937.24	100.00	14937.24	70653146	14937.24	70653146		
405-1-1-13	桩径220cm	m	0.00	5764.35	268.42	80.14	215.10	1239912	215.10	1239912		

承包人：　　驻地监理工程师：范斌　　计量监理工程师：姚磊　　业主合约工程师：

灌注桩桩基工程金额合计：10507.0236 万元

四、投标人拟派任项目技术负责人业绩

投标人派任技术负责人简历表

姓名	耿东锋	性 别	男	年 龄	42 岁
职务	技术负责人	职 称	高级工程师	学 历	本科
证件类型	身份证	证件号码	610502198310280213		
手机号码	18682439960		证件号（职称证书编号）	2023050200272	
参加工作时间	2003 年 7 月		从事技术负责人年限	10 年	

已完工程项目情况

建设单位	项目名称	金额（万元）	开、竣工日期	工程所在地	承包方式（施工总包/专业分包）
深圳市地铁集团有限公司	前海综合交通枢纽 1、5、11 号线车站改造土建工程	100000.00 万元（灌注桩桩基工程金额：31209.23304 万元）	2015-3-31 2020-12-23	广东省深圳市	专业分包

注：若合同承包范围不止包含灌注桩桩基工程，则需在金额内同时填写总金额与灌注桩桩基工程部分的金额。

身份证


姓名 耿东锋
性别 男 民族 汉
出生 1983 年 10 月 28 日
住址 陕西省宝鸡市渭滨区中滩路5号付129号
公民身份号码 610502198310280213


中华人民共和国
居民身份证
签发机关 宝鸡市公安局渭滨分局
有效期限 2017.01.23-2037.01.23

学历证


国家开放大学
THE OPEN UNIVERSITY OF CHINA
毕业证书
学生 耿东锋 ，性别 男 ，
生于 一九八三 年 十 月二十八 日，于
二〇二一 年 七 月在本校修完
（专科起点）本 科 土木工程
专业教学计划规定的全部课程，成绩合格，
符合毕业规定，准予毕业。
（无国家开放大学钢印无效）
校长:
学校: 国家开放大学
二〇二一 年 七 月 二十 日
批准文号:(78)教工农字089号
注册证号: 511618202105796220
No. X009015318
中华人民共和国教育部监制 www.chsi.com.cn

职称证



姓　　名 Name　耿东锋

性　　别 Sex　男

出生年月 Date of Birth　1983 年 10 月

技术资格 Technical Qualification　高级工程师

工作单位 Place of work　中铁一局集团

系　　列 Series　工程系列

专　　业 Profession　隧道与地下工程

评审委员会 Evaluation Committee　中国铁路工程集团有限公司工程系列副高级评委会

评审通过时间 Date of Approval　2023 年 11 月

证书编号 Certificate No:　2023050200272

中国铁路工程集团有限公司

职称评审工作领导小组办公室颁发

Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

近 3 个月社保证明

20250715290132952S

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：耿东锋

证件号码：610502198310280213

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	200307	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201207	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201207	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	25802	3870.3	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202411	110371528030	25802	3870.3	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202412	110371528030	25802	3870.3	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202501	110371528030	25802	4128.32	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202502	110371528030	25802	4128.32	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202503	110371528030	25802	4128.32	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202504	110371528030	25802	4128.32	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	258.02	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	258.02	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

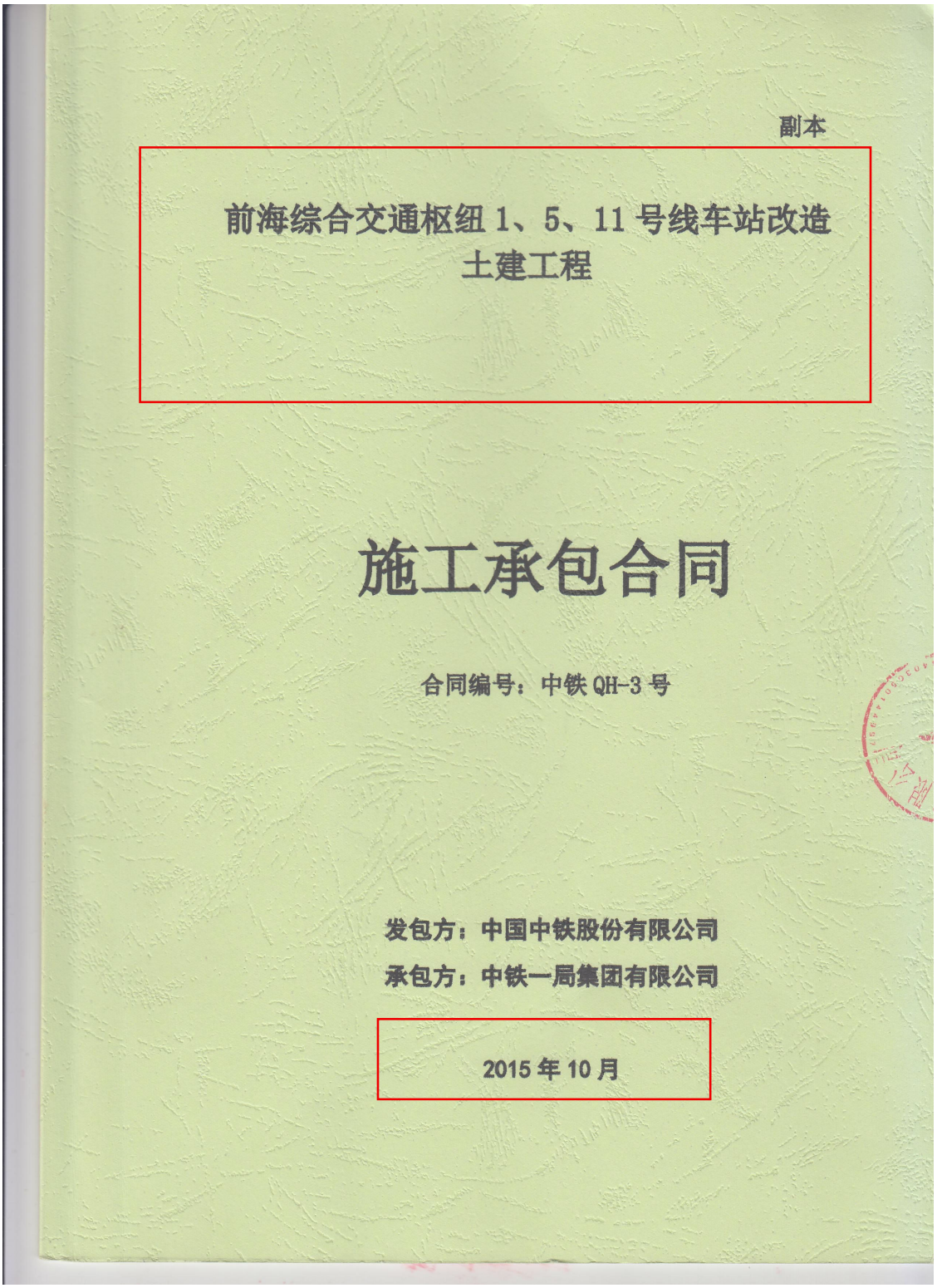
4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

技术负责人业绩：前海综合交通枢纽 1、5、11 号线车站改造土建工程

施工合同关键页



副本

前海综合交通枢纽 1、5、11 号线车站改造
土建工程

施工承包合同

合同编号：中铁 QH-3 号

发包方：中国中铁股份有限公司

承包方：中铁一局集团有限公司

2015 年 10 月

协 议 书

鉴于：深圳市人民政府2014年9月18日（233次）办公会议纪要、深圳市住建局深建市场【2014】29号文、深圳市住建局深建直发【2015】009号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》及深圳市住建局2015年5月11日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》精神，发包方于受深圳市地铁集团有限公司(即业主)直接委托施工前海综合交通枢纽1、5、11号线车站改造土建工程，并同业主签订了《前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程施工承包合同》、《前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程施工承包合同》和《前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程施工承包合同》(以下统称《前海地铁车站改造合同》)。发包方授权中铁建设投资集团有限公司（以下简称中铁建投集团）全权负责本项目施工总承包管理等相关工作。

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其它有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用原则以及有关项目管理规定，发包方与承包方就前海综合交通枢纽1、5、11车站改造土建工程项目施工事项达成一致，签订本合同，共同遵守。

一、组成本合同文件及优先解释次序

1、合同协议书及附件；

2、《前海地铁车站改造合同》；

3、施工图纸及其他有关技术经济文件；

4、合同履行过程中，合同双方与业主协商一致的其它书面文件等。

二、承包范围

前海综合交通枢纽1、5、11号线车站改造土建工程，包括但不限于绿化迁移、管线改迁或保护等前期工程、加固工程、基坑支护及基础工程、土石方工程、主体结构工程、防水工程、风亭、出入口、电/扶梯及其他设备土建改造、预留预埋等。具体以业主提供的施工图为准。

三、合同价款及确定原则

（一）前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程合同价款以发包方同业主工程结算额为基数下浮2%。

（二）前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程合同价款以发包方同业主工程结算额为基数下浮3%。

（三）前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程合同价款确定原则同“地铁11号线施工承包合同”的下浮率一致。

（四）发包方为本项目向业主出具履约保函和预付款保函的财务费用由承包方承担，发包方通过验工计价据实扣取该费用。若因承包方原因造成发包方对业主违约，则业主罚扣的保函费用由承包方承担。

（五）本合同价款暂定人民币10亿元。

（六）合同价款调整

承包方执行发包方与业主签订的《前海地铁车站改造合同》价款调整相关约定。

五、合同价款支付

按中铁建投集团的资金管理办法执行。

六、工期

承包方确保实现本工程范围内的各里程碑节点工期目标。在施工过程中接受市政府、业主以及发包方对工期的调整，并采取措施实现调整后的工期目标。若因承包方原因导致本标段里程碑工期严重滞后，有权对承包方所承担的施工任务进行调整，由此造成的损失由承包方承担。

七、工程质量

工程竣工验收合格。

八、安全管理方面

1、承包方必须严格执行国家、广东省、深圳市、业主以及中铁建投集团施工安全管理方面的相关规定。

2、承包方在本项目配备的专职安全生产管理人员须符合住建部《建筑施工企业安全生产管理机构设置及专职安全生产管理人员配备办法》规定，且持有安全资格证。

3、承包方办理平安卡达到100%。

九、工程分包

1、承包方必须严格执行中铁股份工程（2012）14号“关于印发《中国中铁股份有限公司工程施工分包管理暂行管理办法》的通知”各项要求，决不转包或违法分包。

2、承包方在劳务协作队伍进场施工时，要组织专人对全体劳务人员进行岗前安全、质量操作规程教育，并对参与关键工序施工的操作

人员制定专门的培训计划单独进行培训。各类劳务人员必须经培训合格后，才能上岗从事相应的工作，项目部必须建立劳务人员培训档案并保存好所有的培训记录备查。

3、承包方必须制定有效的农民工工资发放和监管办法并报中铁建设投资集团有限公司备案，保证农民工工资能够及时足额发放到位。

十、双方职责

（一）发包方职责

1、负责与业主、监理及政府安监质检等部门的协调及本工程其他参建单位的协调工作；

2、提供施工图纸；

3、负责施工现场的统一协调管理；

4、负责为承包方批复验工计价和支付工程款；

5、负责安全、质量、文明施工、工期等监督管理；

6、若承包方在安全、质量、进度等方面出现重大履约偏差时，中铁建投集团有权对承包方做出经济处罚、要求更换项目经理部主要人员、责令清退施工队伍、以及调整工程任务。

（二）承包方职责

1、负责本合同范围内工程施工的日常管理工作；

2、负责本合同范围内的工程安全、优质、按期完成；

3、承包方已经明确知晓，除本合同条款另有约定外，承包方应完整地履行《前海地铁车站改造合同》中作为施工单位应尽的义务和责任，并承担因其自身行为不当或疏忽造成对《前海地铁车站改造合同》

违约而产生的赔偿责任；

4、承包方应执行政府主管部门、业主、监理工程师、中铁建投集团有关本合同工程的指令和现场要求；

5、承包方作为本工程的地盘管理商，应履行地盘管理权，并服从中铁建投公司的有关协调工作；

6、承包方应执行业主、中铁建投集团制定的有关本项目工程建设或施工管理办法；

7、承包方作为有经验的承包商，应全面履行合同并承担全部经营风险（安全、质量、工期、成本等）。

8、承包方自行处理一切与其员工、协作单位及第三人的关系，并承担相应的法律责任。

十一、物资管理

承包方严格执行中铁建投集团的物资管理办法。

十二、违约责任

1、因承包方原因造成对业主的《前海地铁车站改造合同》违约，则由承包方承担违约责任并支付相应违约金。

2、承包方项目经理部主要领导（项目经理、总工程师、安全总监）离开深圳五天内需向中铁建投集团对应主管生产的副总经理、总工程师、安全总监请假；五天以上需向中铁建投集团总经理请假。否则擅自离岗经查出后，对承包方罚款人民币1万元/天；由中铁建投集团领导主持需项目经理部主要领导参加的会议，未经请假而缺席会议的，对承包方罚款人民币0.5万元/每人次。

3、由于承包方原因，导致农民工群体或材料供应商围堵政府部门、业主、中铁建投集团等单位的办公场所，将视情节轻重对承包方罚款人民币5万元—20万元/次。

十三、保险

1、工程保险：业主已为本项目购买了工程保险，承包方必须指定专人负责工程保险理赔工作。

2、承包方根据国家、行业有关保险险种的要求（特别是人身意外伤害险）购买施工单位应买的相关保险。

十四、其他

1、本合同经双方法定代表人或授权代表签字并盖章后生效，未尽事宜，双方协商解决。

2、本合同正本2份，双方各执1份；副本15份，发包方执10份，承包方执5份。

附件一：工程施工安全协议书

附件二：工程质量保修书

发包方：中国中铁股份有限公司　　承包方：中铁一局集团有限公司

法人代表：

或授权代表：

法人代表：

或授权代表：

中铁建设投资集团有限公司

中铁建投工经函〔2014〕303号

中铁建设投资集团有限公司关于委托施工前海枢纽1/5号线车站改造及11号线车站范围外地下空间土建工程的函

中铁一局集团有限公司：

根据深圳市政府《关于研究前海枢纽1、5号线车站改造和11号线车站范围外地下空间土建工程实施等问题的会议纪要》（市政府办公会议纪要〔233〕）、《深圳市地铁集团有限公司关于尽快开展前海枢纽1/5号车站改造及11号线车站范围外地下空间土建工程施工准备工作的函》（深地铁函〔2014〕480号），经中铁建设投资集团有限公司研究，决定将前海枢纽1、5号线车站改造及11号线车站范围外地下空间土建工程委托给贵司施工，工程造价约10亿元目前，该工程前期工作已基本完成。请贵司尽快成立施工项目经理部，并积极与本工程业主、三家监理公司、设计院等单位开展接洽工作。

专此函达。

中铁建设投资集团有限公司

2014年11月27日

（联系人：薛泰忠　电话：13924673847）

抄送：公司工经部，存档。

— 2 —

副本

深圳市地铁集团有限公司
建设工程标准合同文本之二

施工合同

合同编号：SZ-QHW-SG005/2015

施工合同

项目名称：前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程

工程名称：前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程

发 包 人：深圳市地铁集团有限公司

承 包 人：中国中铁股份有限公司

二〇一五年九月

第一部分 协议书

发包人(全称)：深圳市地铁集团有限公司

承包人(全称)：中国中铁股份有限公司

根据深圳市人民政府 2014 年（233 次）办公会议纪要、深圳市住建局深建市场【2014】29 号文、深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》及深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》精神，深圳市住建局同意发包人将前海综合交通枢纽 1 号线车站改造土建工程委托承包人组织实施。

因此，根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，发、承包人就本工程施工事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、工程概况

工程名称：前海综合交通枢纽 1 号线车站改造土建工程

工程地点：深圳市前海深港现代服务业合作区内

工程规模及特征：237 米地铁车站改造土建工程

土建工程(含风亭、出入口、电/扶梯口等),主要包括但不限于：包括但不限于绿化迁移、管线改迁或保护等前期工程、加固工程、基坑支护及基础工程、土石方工程、主体结构工程、防水工程、电/扶梯及其他设备土建改造、预留预埋、站内设施改造恢复工程，及 1 号线车站加层涉及的风亭和出入口改造等工程。具体以发包人提供的施工图纸为准。

资金来源：财政资金

二、工程承包范围

1.地铁土建工程：（在□内打 √，并填写相应的工程项目）

区间	□明挖区间长度: 单延米	车站	☑ 围护结构:
	□矿山法区间长度: 单延米		☑ 主体结构: 长:　宽:　高:
	□盾构区间长度: 单延米		☑ 出入口: 长:　宽:　高:

	☐竖井: 长:　宽:　高:		☑ 风井: 长:　宽:　高:
	☐盾构井: 长:　宽:　高:		☑ 风亭: 长:　宽:　高:
	☐ 联络通道: 单延米		☑ 风道: 长:　宽:　高:
	☐ 桥梁区间长度 单延米		

2. 车辆段\房屋建筑工程：（在☐内打√，并填写相应的工程量）

土石方工程	☐	金属门窗工程	☐
基坑支护工程	☐	智能建筑工程	☐
地基与基础工程	☐ 桩基类别: 桩径:　数量:	通风空调工程	☐ 空调面积:　平方米 ☐ 设计冷负荷:　冷吨
主体结构工程	☐ 混凝土☐砌体☐钢结构 ☐ 网架　☐索膜结构	室外环境工程	☐
装饰，装修工程	☐ 二次装修 ☐ 幕墙:　平方米	电梯工程	☐电梯　部 ☐自动扶梯　部
屋面及防水工程	☐	消防工程	☐
建筑给排水工程	☐	燃气工程	☐户数　户 ☐庭院管:　米
建筑电气工程	☐	其它工程	

3. 市政工程：（在☐内打√，并填写相应的工程量）

七通一平工程	☐万平方米	给水管道工程	☐ 米
挡墙护坡工程	☐ 长：宽：高：	给排水构筑物工程	☐
软基处理工程	☐ 万平方米	泵站工程	☐　平方米
道路工程	☐ 长：宽：	电信管道工程	☐ 米
桥梁工程	☐　座	电力管道工程	☐ 米
隧道工程	☐ 长:　宽:　高:	路灯照明工程	☐ 座
排水管道工程	☐ 雨水管：米 ☐ 污水管：米	道路改造工程	☐ 长:　宽:
排水箱涵工程	☐长:　宽:　高:	绿化工程	☐
交通监控、收费综合系统工程	☐	燃气工程	☐ 米
交通安全设施工程	☐	其它工程：机电设备系统管线预埋预设	☐

4.地铁系统安装工程：（在□内打√，并填写相应的工程项目）

轨道工程	□长：　　米	通信及信号	□
	□道岔：　　组	供电工程	□
屏蔽门	□	环境控制与通风	□
监控系统	□	自动扶梯及电梯	□
给排水工程	□	消防工程	□
自动售检票系统	□		□
	□		□

三、合同工期

开工日期：2015年03月31日

竣工日期：2016年10月31日

合同工期总日历天数 574 天。

四、质量标准

本工程质量标准：合格。

五、合同价款

币种：人民币

合同价款(大写)：贰亿元整（暂定）

（小写）：200000000.00元　（暂定）

其中，施工现场安全文明措施费为(小写)：

☑ 项目单价：详见本合同后续相关条款约定。

最终合同价款以深圳市政府审计机构最终审定为准。

六、组成合同的文件

☑本合同签订后双方新签订的补充协议；

☑协议书；

□中标通知书（适用招投标工程）；

□澄清文件；

☑补充条款；

☑专用条款；

☑通用条款；

□投标函及其附件；

☑图纸和技术规格书；

☑合同价汇总表及工程量清单计价表；

☑现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；

☑附件；

☑双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录和文件及组成合同的其他文件。

七、词语含义

本协议书中有关词语含义与本合同“通用条款”中赋予它们的定义相同。

八、承包人承诺

承包人向发包人承诺按照本合同约定进行施工、竣工，在质量保修期内承担工程质量保修责任，并履行本合同所约定的全部义务。

九、发包人承诺

发包人向承包人承诺按照本合同约定的期限和方式审核合同价款及其它应当支付款项的申请，并履行本合同所约定的全部义务。

十、发包人要求

发包人要求是发包人提供给承包人的，在施工过程中承包人必需严格遵守的文件，是本合同的重要组成部分，承包人应当认真阅读、理解并执行。

十一、合同生效

本合同订立时间：_____年_____月_____日

订立地点：__深圳市__

发包人和承包人约定本合同自双方签字盖章后生效。

发包人(公章)：深圳市地铁集团有限公司	承包人(公章)：中国中铁股份有限公司
住　　所：深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦	住　　所：北京市海淀区复兴路 69 号
法定代表人：	法定代表人：
授权代表：	授权代表：
电　　话：0755-23992648	电　　话：0755-33952164
传　　真：	传　　真：0755-33952180
邮 政 编 码：	邮 政 编 码：
开 户 名：	开 户 名：中铁建设投资集团有限公司
开 户 银 行：	开 户 银 行：中信银行深圳后海支行
账　　号：	账　　号：7442610182600065481

前海综合交通枢纽5号线车站改造
土建工程

施工承包合同

合同编号： SZ-QHW-SG004/2015

甲　方：深圳市地铁集团有限公司
乙　方：中国中铁股份有限公司

二０一五年九月

合同协议书

发包人（甲方）：深圳市地铁集团有限公司

承包人（乙方）：中国中铁股份有限公司

本协议书由深圳市地铁集团有限公司(以下简称“甲方”)和 中国中铁股份有限公司（以下简称“乙方”)协商签订。

一、合同签订背景：

1、根据深圳市人民政府2014年9月18日（233次）办公会议纪要、深圳市住建局深建市场【2014】29号文、深圳市住建局深建直发【2015】009号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》及深圳市住建局2015年5月11日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》精神，甲方将前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程直接委托乙方组织施工。

2、甲乙双方于2008年9月签订了《深圳地铁5号线BT项目及相关工程A合同（5号线BT项目合同)》(合同编号：DT25-SG001/2008，以下简称5号线BT合同)。

鉴于上述情况，甲乙方双方依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程施工承包事项经协商一致，订立本合同，以共同遵守。

二、本合同签订依据文件

1、《中华人民共和国合同法》;

2、《中华人民共和国建筑法》;

3、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》;

4、《深圳市人民政府2014年（233次）办公会议纪要》;

5、深圳市住建局深建市场【2014】29号文;

6、深圳市住建局深建直发【2015】009号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》;

7、深圳市住建局2015年5月11日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》;

8、5 号线 BT 合同。

三、本合同文件的组成顺序和理解

（1）本合同协议书；

（2）标准、规范及有关技术文件；

（3）已经批准的施工图纸；

（4）甲方要求（如果有）；

（5）5 号线 BT 合同

（6）甲乙双方签署和（或）共同认可的构成合同文件的其他文件。

（7）双方有关洽商、变更等书面协议或文件视为合同组成部分，具有同等法律效应。

上述文件应认为是互为补充和解释，若有不确定或相互矛盾之处，以上述所列顺序在前者为准；《5 号线 BT 合同》作为本合同的基础，其中有关投融资、支付、奖励基金等 BT 条款不适合本合同，以及本合同协议书约定外，其他条款均按照《5 号线 BT 合同》条款执行。

四、工程概况

工程名称：前海综合交通枢纽 5 号线车站改造土建工程

工程地点：深圳市前海深港现代服务业合作区内

工程规模：总建筑面积 18560㎡

五、工程承包范围

前海综合交通枢纽 5 号线车站改造土建工程，包括但不限于绿化迁移、管线改迁或保护等前期工程、加固工程、基坑支护及基础工程、土石方工程、主体结构工程、防水工程、风亭、出入口、电/扶梯及其他设备土建改造、预留预埋等。具体以甲方提供的施工图为准。

六、本项目承包模式及甲方管理

本项目采用施工总承包方式，由乙方负责前海综合交通枢纽 5 号线车站改造土建工程。甲方负责按照本合同对承包人进行工程管理。

七、合同价款

1、本合同价款的工程费用以经政府相关部门审定批准的初步设计概算中本工程范围内的工程费用为基数下浮 15%，包干使用。

2、本合同不计取风险包干费及投融资费用。

3、本合同工程费用暂定为（人民币大写）_肆亿_元整，（小写）RMB 400000000元。

最终合同价款以深圳市政府审计机构审定结果为准。

八、验工计价

在本项目初步设计概算未经深圳市政府相关部门批准前，乙方每月暂按设计院编制的初步设计概算工程费用下浮20%办理验工计价，待初步设计概算批准后再按本合同下浮率 15%进行调整。具体按甲方《验工计价管理办法》（深地铁【2013】756号）执行。

九、工程款支付

1、工程预付款

本工程预付款为合同暂定价的10%，甲方在合同签订并收到乙方提供的预付款保函后十天内支付。

预付款开始扣回的时间为：在完成合同价的百分之二十（20%）认证后，按每次付款证书中金额的四分之一（25%）的标准还比率，直到预付款还清时为止。

2、工程进度款：甲方按月度验工计价额的85%支付。

3、竣工验收付款：在工程通过竣工验收后，支付至合同总价的88%（不含合同暂定金）。

4、提交完整结算文件付款：在乙方提交完整结算文件后，支付至甲方审核总价的 91%。

5、工程竣工结算通过政府审计部门的审计后，支付至审计结算总价的95%。

6、本合同保留金额度为5%，保留金由甲方在每次支付时从工程费中扣除。甲方颁发工程接收证书且乙方所提交的本工程结算资料经监理工程师审核同意后28天内，将保留金的一半即2.5%支付给乙方；剩余的保留金在缺陷责任期满后28天内，扣除乙方在缺陷责任期内应支付的费用，并根据政府审计结果对最终合同价款进行调整后支付给乙方。

十、工程变更和合同价款调整以及施工管理

1、本合同的工程变更和合同价款调整办法以及施工管理等事项均执行《5号线BT合同》的相关约定。

2、调差项目

（1）人工；

（2）商品砼（C25、 C30、C35、C40及以上）；

(3)钢材（钢筋：Φ10以上圆钢及螺纹钢，钢板：4.5mm以上）；

(4)水泥（32.5、42.5）。

十一、履约保函

经双方协商，乙方提供履约保函：人民币贰仟万元整。

十二、合同工期

开工日期：2015年3月31日

竣工日期：2016年6月30日

十三、质量标准：

本工程质量标准：合格。

十四、词语定义

本协议书中有关词语含义与5号线BT合同中赋予它们的定义相同。

十五、乙方承诺

乙方向甲方承诺按照本合同约定的条件履行本合同所约定的全部义务。

十六、甲方承诺

甲方向乙方承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款,并履行本合同所约定的全部义务。

十七、合同生效、终止

本合同订立时间：_____年_____月_____日

订立地点：深圳市。

甲方和乙方的法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并盖单位章后，合同生效，至本合同双方权利和义务全部履行完毕后终止。

十八、争议的解决

凡因本合同引起的或与本合同有关的任何争议,向华南国际经济贸易仲裁委员会申请仲裁。

十九、合同份数

本协议书正本一式两份，甲乙双方各执壹份，副本一式贰拾捌份，甲方执壹拾捌份，乙方执壹拾份 。

附件 1:《前海综合交通枢纽 5 号线车站改造土建工程初步设计概算》(暂定)

附件 2:《深圳地铁 5 号线 BT 项目及相关工程 A 合同(5 号线 BT 项目合同)》

附件 3:《深圳市人民政府 2014 年（233 次）办公会议纪要》

附件 4：深圳市住建局深建市场【2014】29 号文

附件 5：深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》

附件 6：深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》

甲方（盖章）：	乙方（盖章）：
法定代表人：	法定代表人：
或授权代表：	或授权代表：
联系人：	联系人：薛泰忠
电话：	电话：33952164
开户银行：	开户银行：中信银行深圳后海支行
账　号：	账　号：7442610182600065481

前海综合交通枢纽11号线车站改造
土建工程

施工承包合同

合同编号： SZ-QHW-SG003/2015

甲　方：深圳市地铁集团有限公司
乙　方：中国中铁股份有限公司

二０一五年九月

合同协议书

发包人（甲方）：深圳市地铁集团有限公司

承包人（乙方）：中国中铁股份有限公司

本协议书由深圳市地铁集团有限公司(以下简称“甲方”)和 中国中铁股份有限公司（以下简称“乙方”)协商签订。

一、合同签订背景：

1、根据深圳市人民政府 2014 年 9 月 18 日（233 次）办公会议纪要、深圳市住建局深建市场【2014】29 号文、深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》及深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》精神，甲方将前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程直接委托乙方组织施工（本项目原名称为深圳市城市轨道交通 11 号线车站范围外地下空间土建工程）。

2、甲乙双方于 2012 年 6 月签订了《深圳市城市轨道交通 11 号线 BT 项目合同（A 系列合同)》(合同编号：DT11-SG001/2012，以下简称 11 号线 BT 合同)。

鉴于上述情况，甲乙方双方依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程施工承包事项经协商一致，订立本合同，以共同遵守。

二、本合同签订依据文件

1、《中华人民共和国合同法》；

2、《中华人民共和国建筑法》；

3、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》；

4、《深圳市人民政府 2014 年（233 次）办公会议纪要》；

5、深圳市住建局深建市场【2014】29 号文；

6、深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》；

7、深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包

审批决定书》；

8、11 号线 BT 合同。

三、本合同文件的组成顺序和理解

（1）本合同协议书；

（2）标准、规范及有关技术文件；

（3） 已经批准的施工图纸；

（4） 甲方要求；

（5）11 号线 BT 合同

（6） 甲乙双方签署和（或）共同认可的构成合同文件的其他文件。

（7）双方有关洽商、变更等书面协议或文件视为合同组成部分，具有同等法律效应。

上述文件应认为是互为补充和解释，若有不确定或相互矛盾之处，以上述所列顺序在前者为准；《11 号线 BT 合同》作为本合同的基础，其中有关投融资、支付、奖励基金等 BT 条款不适合本合同，以及本合同协议书约定外，其他条款均按照《11 号线 BT 合同》条款执行。

四、工程概况

工程名称：前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程

工程地点：深圳市前海深港现代服务业合作区内

工程规模： 总建筑面积 37956m²

五、工程承包范围

前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程，包括加固工程、基坑支护及基础工程、土石方工程、主体结构工程、防水工程等。具体以甲方提供的施工图为准。

六、本项目承包模式及甲方管理

本项目采用施工总承包方式，由乙方负责前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程。甲方负责按照本合同对乙方进行工程管理。

七、合同价款

1、本合同价款的工程费用以经政府相关部门审定批准的初步设计概算中本工程范围内的工程费用为基数下浮 10.16%，包干使用。

2、本合同不计取风险包干费和投融资费用。

3、本合同工程费用暂定为（大写人民币）陆 亿 元整，（小写）RMB 600000000 元。

最终合同价款以深圳市政府审计机构审定结果为准。

八、验工计价

在本项目初步设计概算未经深圳市政府相关部门批准前，乙方每月暂按设计院编制的初步设计概算工程费用下浮 15%办理验工计价，待初步设计概算批准后再按本合同下浮率 10.16%进行调整。具体按甲方《验工计价管理办法》（深地铁【2013】756 号）执行。

九、工程款支付

1、工程预付款

本工程预付款为合同暂定价的 10%，甲方在合同签订并收到乙方提供的预付款保函后十天内支付。

预付款开始扣回的时间为：在完成合同价的百分之二十（20%）认证后，按每次付款证书中金额的四分之一（25%）的标准还比率，直到预付款还清时为止。

2、工程进度款：甲方按月度验工计价额的 85%支付。

3、竣工验收付款：在工程通过竣工验收后，支付至合同总价的 88%（不含合同暂定金）。

4、提交完整结算文件付款：在乙方提交完整结算文件后，支付至甲方审核总价的 91%。

5、工程竣工结算通过政府审计部门的审计后，支付至审计结算总价的 95%。

6、本合同保留金额度为 5%，保留金由甲方在每次支付时从工程费中扣除。甲方颁发工程接收证书且乙方所提交的本工程结算资料经监理工程师审核同意后 28 天内，将保留金的一半即 2.5%支付给乙方；剩余的保留金在缺陷责任期满后 28 天内，扣除乙方在缺陷责任期内应支付的费用，并根据政府审计结果对最终合同价款进行调整后支付给乙方。

十、工程变更和合同价款调整以及施工管理等

本合同的工程变更和合同价款调整以及施工管理等事项均执行《11 号线 BT 合同》的相关约定。

十一、履约保函

在前海枢纽立项前，本工程已纳入地铁 11 号线 BT 项目同步实施。前海枢

纽立项后，本工程已基本完工。经双方协商，乙方提供履约保函：人民币贰仟万元整。

十二、合同工期

开工日期：2012 年 12 月 10 日

竣工日期：2015 年 12 月 31 日

十三、质量标准：

本工程质量标准：合格。

十四、词语定义

本协议书中有关词语含义与 11 号线 BT 合同中赋予它们的定义相同。

十五、乙方承诺

乙方向甲方承诺按照本合同约定的条件履行本合同所约定的全部义务。

十六、甲方承诺

甲方向乙方承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款，并履行本合同所约定的全部义务。

十七、合同生效、终止

本合同订立时间：_____年_____月_____日

订立地点：深圳市。

甲方和乙方的法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并盖单位章后，合同生效，至本合同双方权利和义务全部履行完毕后终止。

十八、合同份数

本协议书正本一式两份，甲乙双方各执壹份，副本一式贰拾捌份，甲方执壹拾捌份，乙方执壹拾份 。

附件 1:《前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程初步设计概算》(暂定)

附件 2:《深圳市城市轨道交通 11 号线 BT 项目合同（A 系列合同)》

附件 3:《深圳市人民政府 2014 年（233 次）办公会议纪要》;

附件 4:深圳市住建局深建市场【2014】29 号文;

附件 5:深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》;

附件 6:深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》。

甲方（盖章）：

法定代表人：
或授权代表：

联系人：

电话：

开户银行：

账　号：

乙方（盖章）：

法定代表人：
或授权代表：

联系人：　薛泰忠

电话：　33952164

开户银行：中信银行深圳后海支行

账　号：7442610182600065481

设计说明

1 本图册设计范围

本册图纸为1、5号线车站改造工程1号线车站A、B出入口与1号风亭组改造围护及主体结构施工图。

2 设计依据

（1）《深圳市城市总体规划（2010-2020）》（深圳市人民政府，2010年9月）

（2）《深圳2030城市发展策略》（深圳市规划局，2006年）

（3）《深圳市综合交通与轨道交通规划》（深圳市规划与国土资源局等，2002年12月）

（4）《深圳市城市轨道交通近期建设规划（2011-2016）》（深圳市发展和改革委员会、深圳市规划和国土资源委员会，2011年5月）

（5）《深圳地铁1号线续建工程详细勘察阶段前海湾站岩土工程勘察报告》（2006年7月）

（6）《深圳前海综合交通枢纽1、5号线改造工程详细勘察阶段岩土工程勘察报告》（2014年12月）

（7）《深圳地铁1号线续建工程 鲤鱼门站 通道及出入口结构 施工图》（编号：2/1/D08/S/S07/W00/QT/00400/A）

（8）《深圳地铁1号线续建工程 鲤鱼门站通道及出入口结构 施工图变更设计》（编号：2/1/D08/S/S07/W00/QT/00400/B）

（9）深圳市地铁集团有限公司枢纽建设分公司会议纪要（深地铁枢纽纪[2016]013号）

（10）总体院提供最新相关资料（2014年07月）

（11）历次地铁公司、设计总体查审意见。

3 设计采用的规范、规程和标准

《城市轨道交通设计规范》（GB 50490-2009）
《地铁设计规范》（GB 50157-2013）
《混凝土结构设计规范》（GB 50010-2010）（2015年版）
《混凝土结构加固设计规范》（GB 50367-2013）
《地下工程防水技术规范》（GB 50108-2008）
《地下铁道工程施工及验收规范》（GB 50299-1999）（2003年版）
《地下防水工程质量验收规范》（GB 50208-2011）
《建筑结构荷载规范》（GB 50009-2012）
《钢结构设计规范》（GB 50017-2003）
《建筑抗震设计规范》（GB 50011-2010）（2016年版）
《建筑工程抗震设防分类标准》（GB 50223-2008）
《建筑桩基技术规范》（JGJ 94-2008）
《建筑基桩检测技术规范》（JGJ 106-2014）
《建筑地基基础设计规范》（GB 50007-2011）
《广东省建筑地基基础设计规范》（DB J15-31-2003）
《深圳市深基坑支护技术规范》（SJG 05-2011）
《建筑地基处理技术规范》（JGJ 79-2012）
《现浇泡沫轻质土技术规程》（CECS249-2008）
《地铁限界规范》（CJJ-2003）
《建筑结构可靠度设计统一标准》（GB 50068-2001）
《混凝土结构耐久性设计规范》（GB T50476-2008）
《钢筋机械连接通用技术规程》（JGJ 107—2016）
《地铁运营安全保护区和建设规划控制区工程管理办法》（深圳地铁集团）
其他相关规范和规定及深圳市相关行业标准。

4 工程概况

前海湾地铁车站位于深圳市前海片区，三站平行设置、南北走向，自东向西依次是1号线、5号线和11号线；1号线前海湾站敷设在规划的航海路下方，5号线和11号线敷设在航海路西侧枢纽地块下方。由于前海片区规划地面标高抬升，在新的规划条件下，既有车站已不能满足受力要求，需要对既有车站结构进行改造。综合考虑车站结构受力要求、前海综合枢纽整体功能布局和充分利用地下空间等因素，经过反复比选确定在既有车站顶板上方新建一层框架结构。

1号线既有A、B出入口及1号风亭组按地面标高5.5m进行设计，在新的规划条件下，既有出入口及风亭组功能无法实现，且受力不满足要求，需进行改造。

1号线既有A、B出入口及1号风亭组西侧为综合管廊、听海大道地下空间，东侧为腾讯基坑。综合管廊采用明挖法上跨1号风亭组平直段结构，采用暗挖法下穿A号出入口及B号出入口。听海大道地下空间均上跨风亭组及出入口结构，采用明挖法施工。两工程围护结构采用φ1.2m@1.4m的钻孔灌注桩，现该段综合管廊结构已施工完成，听海大道地下空间尚未施工。

设 工 图
施工单位 中铁一局集团有限公司
编制人 刘飞 审核人 李劳
技术负责人 编制日期 2020.10.12
监理单位 中铁工程管理咨询有限公司
总监 现场监理

竣工图编制单位	中铁一局集团有限公司	建设单位：	深圳市地铁集团有限公司	总体审定			审核	蒋小锐		工程名称	深圳市前海综合交通枢纽工程 第一篇 1、5号线车站改造工程		
编制人	刘飞	设计总承包：	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	系统审定			项目负责人	蒋小锐					
审核人	李劳						专业负责人	王靖华					
技术负责人	耿东锋	设计单位：	中铁工程设计咨询集团有限公司				校对	余涛		图纸名称	设计说明（一）		
日期	2020年10月12日			审定	陈学峰		设计	王靖华		图号	QHSN-D01-S-JG-90003-A		

GD411□□

建筑工程竣工验收报告

单位(子单位)工程名称：前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程

验　收　日　期：2020年12月23日

建设单位(盖章)：深圳市地铁集团有限公司

1

一、工程概况

单位(子单位)工程名称	前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程					
工程地点	深圳市前海合作区前海湾地铁站		建筑面积	6712m²	工程造价	8219.796万元
结构类型	框架结构	层数	地上：　层 地下：一　层			
施工许可证号		监理许可证号				
开工日期	2015年3月31日	验收日期	2020年12月23日			
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	Dt201610271001			
建设单位	深圳市地铁集团有限公司	资质证号				
勘察单位	深圳市勘察测绘院有限公司		B1440482655			
设计单位	中铁工程设计咨询集团有限公司		A111001393			
总包单位	中国中铁股份有限公司		D111079637			
承建单位(土建)	中铁一局集团有限公司		D161012256			
承建单位(设备安装)	/					
承建单位(装修)	/					
监理单位	中咨工程管理咨询有限公司		E111001691			
施工图审查单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		A144016445			
	深圳市精鼎建筑工程咨询有限公司		19014			

二、工程竣工验收实施情况

(一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组,根据工程特点,下设若干个专业组。

1.验收组

组长	杨珅
副组长	宋永忠
组员	刘华、张秀婷、梁艳新、王天成、何霞云、夏静、马勇、赵琪、蒋小锐、腾涛、王靖华、王昊、路必恩、门春树、曾爱英、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海、孙可心、刘新

2.专业组

专业组	组长	组员
现场实体	宋永忠	刘华、梁艳新、王天成、何霞云、马勇、蒋小锐、腾涛、王靖华、王昊、路必恩、门春树、曾爱英、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海
工程质控资料	张秀婷	夏静、赵琪、孙可心、刘新

(二)验收程序

1.建设单位主持验收会议。

2.建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。

3.审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。

4.验收组实地查验工程质量。

5.专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

（三）工程质量评定

分部（子分部）工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	符合要求	共 8 项，其中： 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 3 项，其中： 资料核查符合要 3 项 实体抽查符合要 3 项	共 5 项，其中： 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
主体结构	符合要求	共 8 项，其中： 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 4 项，其中： 资料核查符合要 4 项 实体抽查符合要 4 项	共 5 项，其中： 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
建筑装饰装修	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑屋面	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑给水、排水及采暖	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑电气	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
智能建筑	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
通风与空调	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
电梯	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑节能	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
自动喷水灭火系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
气体灭火系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
泡沫灭火系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
火灾自动报警系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
燃气系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项

（四）验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
杨珅	深圳市地铁集团有限公司	机场分公司	
宋永忠	深圳市地铁集团有限公司		
马勇	深圳市地铁集团有限公司	设备部	
夏静	深圳市地铁集团有限公司	机场分公司	
王天成	深圳市地铁集团有限公司	安检[illegible]	
张秀婷	深圳市地铁集团有限公司	档案室	
赵琪	深圳市地铁集团有限公司	档案室	
何霞云	深圳市地铁集团有限公司	设备部	
梁艳新	深圳市地铁集团有限公司	支委会[illegible]	
刘华	深圳地铁前海国际发展有限公司	副总经理	
蒋小锐	中铁工程设计咨询集团有限公司	项目经理	
腾涛	中铁工程设计咨询集团有限公司		
王靖华	中铁工程设计咨询集团有限公司		
王昊	中铁工程设计咨询集团有限公司		
路必恩	深圳市勘察测绘（集团）有限公司		
门春树	深圳市勘察测绘（集团）有限公司		
曾爱英	中咨工程管理咨询有限公司	总监	
黄伟东	深圳市市政设计研究院有限公司	副[illegible]	
张万照	中铁南方投资集团有限公司		
董天军	中铁南方投资集团有限公司		
李勇	中铁一局集团有限公司		
耿东锋	中铁一局集团有限公司	项目总工	
潘美海	中铁一局集团有限公司	副经理	

(四)验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
孙可心	中铁一局集团有限公司	资料员	孙可心
刘新	中铁一局集团有限公司	试验工程师	刘新

（五）工程验收结论及备注

竣工验收结论：

本工程于2020年12月23日竣工，经建设、设计、监理、勘察、施工单位共同验收，本工程完成了设计施工图及合同约定所有工程内容，符合设计及现行法律法规和工程规范要求，工程技术资料完整、齐全、有效，评定等级为合格工程，符合竣工验收条件，同意验收。

验收日期： 2020 年 12 月 23 日

建设单位：	监理单位：	总承包施工单位：	勘察单位：	设计单位：
（公章） 单位（项目）负责人： 2020 年12月23日	（公章） 总监理工程师：曾爱英 2020年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020 年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020 年12月23日

GD411□□

建筑工程竣工验收报告

单位(子单位)工程名称：前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程

验 收 日 期：2020年12月23日

建设单位(盖章)：深圳市地铁集团有限公司

1

一、工程概况

单位(子单位)工程名称	前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程					
工程地点	深圳市前海合作区前海湾地铁站		建筑面积	18717㎡	工程造价	2.78亿元
结构类型	框架结构	层 数	地上：	层		
			地下：	一	层	
施工许可证号		监理许可证号				
开工日期	2015年3月31日	验收日期	2020年12月23日			
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	Dt201610271001			
建设单位	深圳市地铁集团有限公司	资质证号				
勘察单位	深圳市勘察测绘院有限公司		B1440482655			
设计单位	中铁工程设计咨询集团有限公司		A111001393			
总包单位	中国中铁股份有限公司		D111079637			
承建单位(土建)	中铁一局集团有限公司		D161012256			
承建单位(设备安装)	/					
承建单位(装修)	/					
监理单位	北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司		E111000779			
施工图审查单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		A144016445			
	深圳市精鼎建筑工程咨询有限公司		19014			

二、工程竣工验收实施情况

(一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组,根据工程特点,下设若干个专业组。

1.验收组

组长	杨珅
副组长	宋永忠
组员	刘华、张秀婷、梁艳新、王天成、何霞云、夏静、马勇、赵琪、蒋小锐、腾涛、王靖华、王昊、路必恩、门春树、许立斌、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海、孙可心、刘新

2.专业组

专业组	组长	组员
现场实体	宋永忠	刘华、梁艳新、王天成、何霞云、马勇、蒋小锐、腾涛、王靖华、王昊、路必恩、门春树、许立斌、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海
工程质控资料	张秀婷	夏静、赵琪、孙可心、刘新

(二)验收程序

1.建设单位主持验收会议。

2.建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。

3.审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。

4.验收组实地查验工程质量。

5.专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

（三）工程质量评定

分部(子分部)工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	符合要求	共 8 项,其中: 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 3 项，其中: 资料核查符合要 3 项 实体抽查符合要 3 项	共 5 项，其中: 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
主体结构	符合要求	共 8 项,其中: 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 4 项，其中: 资料核查符合要 4 项 实体抽查符合要 4 项	共 5 项，其中: 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
建筑装饰装修	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑屋面	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑给水、排水及采暖	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑电气	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
智能建筑	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
通风与空调	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
电梯	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑节能	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
自动喷水灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
气体灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
泡沫灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
火灾自动报警系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
燃气系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项

（四）验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
杨珅	深圳市地铁集团有限公司		
宋永忠	深圳市地铁集团有限公司		
马勇	深圳市地铁集团有限公司		
夏静	深圳市地铁集团有限公司		
王天成	深圳市地铁集团有限公司		
张秀婷	深圳市地铁集团有限公司		
赵琪	深圳市地铁集团有限公司		
何霞云	深圳市地铁集团有限公司		
梁艳新	深圳市地铁集团有限公司		
刘华	深圳地铁前海国际发展有限公司		
蒋小锐	中铁工程设计咨询集团有限公司		
腾涛	中铁工程设计咨询集团有限公司		
王靖华	中铁工程设计咨询集团有限公司		
王昊	中铁工程设计咨询集团有限公司		
路必恩	深圳市勘察测绘（集团）有限公司		
门春树	深圳市勘察测绘（集团）有限公司		
许立斌	北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司		
黄伟东	深圳市市政设计研究院有限公司		
张万照	中铁南方投资集团有限公司		
董天军	中铁南方投资集团有限公司		
李勇	中铁一局集团有限公司		
耿东锋	中铁一局集团有限公司	项目总工	
潘美海	中铁一局集团有限公司	副经理	

(四)验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
孙可心	中铁一局集团有限公司	资料员	孙可心
刘新	中铁一局集团有限公司	试验工程师	刘新

（五）工程验收结论及备注

竣工验收结论：

本工程于2020年12月23日竣工，经建设、设计、监理、勘察、施工单位共同验收，本工程完成了设计施工图及合同约定所有工程内容，符合设计及现行法律法规和工程规范要求，工程技术资料完整、齐全、有效，评定等级为合格工程，符合竣工验收条件，同意验收。

验收日期：　2020　年　12　月　23　日

建设单位：	监理单位：	总承包施工单位：	勘察单位：	设计单位：
（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日	（公章） 总监理工程师： 年　月　日	（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日	（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日	（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日

GD411□□

建筑工程竣工验收报告

单位(子单位)工程名称：前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程

验　收　日　期：2020年12月23日

建设单位(盖章)：深圳市地铁集团有限公司

1

一、工程概况

单位(子单位)工程名称	前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程					
工程地点	深圳市前海合作区前海湾地铁站		建筑面积	39305㎡	工程造价	5.89亿元
结构类型	框架结构	层 数	地上： 层 地下： 一 层			
施工许可证号		监理许可证号				
开工日期	2012年12月10日	验收日期	2020年12月23日			
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	Dt201610271001			
建设单位	深圳市地铁集团有限公司	资质证号				
勘察单位	深圳市市政设计研究院有限公司		B144002073			
设计单位	上海隧道工程轨道交通设计研究院		A131004275			
总包单位	中国中铁股份有限公司		D111079637			
承建单位(土建)	中铁一局集团有限公司		D161012256			
承建单位(设备安装)	/					
承建单位(装修)	/					
监理单位	北京铁城建设监理有限责任公司		E111005665			
施工图审查单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		A144016445			
	深圳市精鼎建筑工程咨询有限公司		19014			

二、工程竣工验收实施情况

(一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组,根据工程特点,下设若干个专业组。

1.验收组

组长	杨珅
副组长	宋永忠
组员	刘华、张秀婷、梁艳新、王天成、何霞云、夏静、马勇、赵琪、范学义、张鸣、郭明耀、齐瑛、陈邦尧、何科禄、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海、孙可心、刘新

2.专业组

专业组	组长	组员
现场实体	宋永忠	刘华、梁艳新、王天成、何霞云、马勇、范学义、张鸣、郭明耀、齐瑛、陈邦尧、何科禄、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海、孙可心、刘新
工程质控资料	张秀婷	夏静、赵琪、孙可心、刘新

(二)验收程序

1.建设单位主持验收会议。

2.建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。

3.审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。

4.验收组实地查验工程质量。

5.专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

(三)工程质量评定

分部(子分部)工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	符合要求	共 8 项,其中: 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 3 项,其中: 资料核查符合要 3 项 实体抽查符合要 3 项	共 5 项,其中: 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
主体结构	符合要求	共 8 项,其中: 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 4 项,其中: 资料核查符合要 4 项 实体抽查符合要 4 项	共 5 项,其中: 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
建筑装饰装修	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑屋面	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑给水、排水及采暖	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑电气	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
智能建筑	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
通风与空调	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
电梯	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑节能	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
自动喷水灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
气体灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
泡沫灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
火灾自动报警系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
燃气系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项

（四）验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
杨珅	深圳市地铁集团有限公司	北[illegible]分公司	[illegible]
宋永忠	深圳市地铁集团有限公司		
马勇	深圳市地铁集团有限公司	设备部	[illegible]
夏静	深圳市地铁集团有限公司	北[illegible]分公司	[illegible]
王天成	深圳市地铁集团有限公司	总[illegible]工程部	[illegible]
张秀婷	深圳市地铁集团有限公司	档案室	[illegible]
赵琪	深圳市地铁集团有限公司	赵琪档案室	[illegible]
何霞云	深圳市地铁集团有限公司	设备部	[illegible]
梁艳新	深圳市地铁集团有限公司	资[illegible]计	[illegible]
刘华	深圳地铁前海国际发展有限公司	设计部	[illegible]
范学义	上海市隧道工程铁道交通设计研究院		[illegible]
张鸣	上海市隧道工程铁道交通设计研究院		[illegible]
郭明耀	上海市隧道工程铁道交通设计研究院		郭明耀
齐瑛	上海市隧道工程铁道交通设计研究院		[illegible]
陈邦尧	深圳市市政设计研究院有限公司		[illegible]
何科禄	北京铁城建设监理有限责任公司	项目总监	[illegible]
黄伟东	深圳市市政设计研究院有限公司	[illegible]	[illegible]
张万照	中铁南方投资集团有限公司		[illegible]
董天军	中铁南方投资集团有限公司		[illegible]
李勇	中铁一局集团有限公司	项目经理	[illegible]
耿东锋	中铁一局集团有限公司	项目总[illegible]	[illegible]

(四)验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
孙可心	中铁一局集团有限公司	资料员	孙可心
刘新	中铁一局集团有限公司	试验工程师	刘新

（五）工程验收结论及备注

竣工验收结论：

本工程于2020年12月23日竣工，经建设、设计、监理、勘察、施工单位共同验收，本工程完成了设计施工图及合同约定所有工程内容，符合设计及现行法律法规和工程规范要求，工程技术资料完整、齐全、有效，评定等级为合格工程，符合竣工验收条件，同意验收。

验收日期：　2020　年　12　月　23　日

建设单位：	监理单位：	总承包施工单位：	勘察单位：	设计单位：
（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日	（公章） 总监理工程师： 2020 年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日

灌注桩桩基工程造价证明材料

前海综合交通枢纽 1、5、11 号线车站改造土建工程灌注桩桩基工程造价汇总表

序号	名称	金额（万元）	备注
1	1 号线车站改造土建工程灌注桩桩基工程	194.726137	
2	5 号线车站改造土建工程灌注桩桩基工程	14329.4633	
3	11 号线车站改造土建工程灌注桩桩基工程	16179.839	
4	合计	30704.02844	

表5：验工计价报表之清单内项目验工计价表

2020年10月（第5次）清单内项目验工计价表

工程名称：前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程　　合同号:SZ-QHW-SG005/2015-补-001　　合同价:82197961.25元　　承包商（盖章）：

编号	项目名称	单位	单价（元）	清单内项目		止上期末累计完成		本期完成		本年累计完成		止本期末累计完成	
				数量	价值（元）	数量	价值（元）	数量	价值（元）	数量	价值（元）	数量	价值（元）
010202009008	喷射混凝土、水泥砂浆	m2	135.13	1462.77	197664.11	1316.49	177897.70	146.28	19766.41	731.38	98831.38	1462.77	197664.11
010202009005	喷射混凝土、水泥砂浆	m2	135.13	527.50	71281.08	474.75	64152.97	52.75	7128.11	263.75	35640.54	527.50	71281.08
010202011001	钢支撑、钢围檩	t	3924.23	122.98	482617.50	122.98	482601.81	0.00	15.69	61.49	241316.59	122.98	482617.50
010201012008	高压喷射注浆桩	m	533.00	1274.26	679180.58	1274.26	679180.58	0.00	0.00	509.70	271670.10	1274.26	679180.58
010201012002	高压喷射注浆桩	m	584.02	522.78	305313.98	522.78	305313.98	0.00	0.00	209.11	122124.42	522.78	305313.98
3、桩基工程					**2326011.22**		**2326011.22**		**0.00**		**286378.31**		**2326011.22**
010101003001	挖沟槽土方	m3	66.11	1397.24	92371.54	1397.24	92371.54	0.00	0.00	0.00	0.00	1397.24	92371.54
010103001007	回填方	m3	204.96	1397.24	286378.31	1397.24	286378.31	0.00	0.00	1397.24	286378.31	1397.24	286378.31
010302001002	泥浆护壁成孔灌注桩	m	1855.10	1049.68	1947261.37	1049.68	1947261.37	0.00	0.00	0.00	0.00	1049.68	1947261.37
4、混凝土及钢筋混凝土工程					**1384344.45**		**743832.23**		**640512.22**		**1355366.23**		**1384344.45**
010501001002	垫层	m3	558.39	92.05	51399.80	55.23	30839.88	36.82	20559.92	92.05	51399.80	92.05	51399.80
010505002002	底板	m3	584.30	413.28	241479.50	247.97	144887.70	165.31	96591.80	413.28	241479.50	413.28	241479.50
010505003003	顶板	m3	584.30	280.58	163942.89	0.00	0.00	280.58	163942.89	280.58	163942.89	280.58	163942.89
010504001003	侧墙	m3	584.30	1044.17	610108.53	626.50	366065.12	417.67	244043.41	1044.17	610108.53	1044.17	610108.53
010503002003	矩形梁	m3	584.30	96.41	56332.36	57.85	33799.42	38.56	22532.94	96.41	56332.36	96.41	56332.36
010502001001	矩形柱	m3	584.30	50.42	29460.41	30.25	17676.24	20.17	11784.17	50.42	29460.41	50.42	29460.41

承包商编制人签字：邓丽　2020 年 11 月 25 日　　监理工程师签字：　2020年 11 月 27 日

项目主管部门经办人签字：　2020 年 11 月 29 日　　成本合约经办人签字：　2020年 11 月 30 日

表4：验工计价报表之清单内项目验工计价表

2016年11月（第4次）清单内项目验工计价表

工程名称：前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程　　合同号：SZ-QHW-SG004/2015　　合同价：400000000元　　承包商（盖章）：

编号	项目名称	单位	初步设计概算（报评审中心版）（元）	止上期末累计完成		本期完成		本年累计完成		止本期末累计完成	
				数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）
一	分部分项工程		328471371		267914153		25963780		88128481		293877933
（一）	5号线车站	平方米	228466877		214441564		-16415466		30586304		198026098
1	围护结构		106166218								
(1)	填石层换填	立方米	5022505	100.00%	11591027		-6568522	8.23%	-5615009	100.00%	5022505
（2）	钻孔桩Φ1200（兼作抗拔桩）	立方米	100119093	95.58%	143294633	4.42%	-43175540	10.42%	-34184388	100.00%	100119093
（3）	桩基检测	万元	1024620								
2	土石方、支撑及降水		32038545								
（1）	明挖土方	立方米	9236252	81.57%	10693154	18.43%	-1456902	81.81%	6851028	100.00%	9236252
（2）	边坡支护	平方米	3802513	89.09%	6911299	10.91%	-3108786	72.26%	1650350	100.00%	3802513
（3）	砂袋堆载 压重抗浮	立方米	3868649								
（4）	降水	根	12336258								
（5）	场地排水	万元	571230								
（6）	防淹挡墙	立方米	2223643								

承包商编制人签字：[illegible]　　2016 年 12 月 8 日　　监理工程师签字：[illegible]　　2016 年 12 月 23 日

项目主管部门经办人签字：[illegible]　　年　月　日　　成本管理经办人签字：[illegible]　　2017 年 1 月 3 日

表4：验工计价报表之清单内项目验工计价表

2018年12月（第6次）清单内项目验工计价表

工程名称：前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程　　合同号：SZ-QHW-SG003/2015　　合同价：600000000元　　承包商（盖章）：

编号	项目名称	单位	初步设计概算发改委批复版（元）	止上期末累计完成		本期完成		本年累计完成		止本期末累计完成	
				数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）
一	**分部分项工程**		**625324080.25**		**612065302.00**		**9353778.25**		**9353778.25**		**621419080.25**
（一）	**11号线车站土建（分劈枢纽部分）**	**平方米**	**599016495.79**		**598978851.00**		**37644.79**		**37644.79**		**599016495.79**
	一、车站主体	平方米	571973068.09		571501179.00		471889.09		471889.09		571973068.09
	1.围护结构（枢纽增加部分）		46858300.00								
	(1)钻孔桩	立方米	46858300.00	100.00%	46858300.00		0.00		0.00	100.00%	46858300.00
	2.枢纽基坑止水（枢纽增加部分）		35641093.09								
	(1)高压旋喷水泥桩 钻孔（枢纽基坑止水）	米	3071958.09	100.00%	3071958.00		0.09		0.09	100.00%	3071958.09
	(2)高压旋喷水泥桩 三重管喷浆	立方米	32569135.00	100.00%	32569135.00		0.00		0.00	100.00%	32569135.00
	3.物业开发主体部分（与车站劈分部分）	平方米	489473675.00								
	(1)围护结构	立方米	114940090.00								
	①钻孔桩	立方米	114940090.00	100.00%	114940090.00		0.00		0.00	100.00%	114940090.00
	(2)土石方	立方米	38900262.00								
	①明挖土方	立方米	7998518.00	100.00%	7998518.00		0.00		0.00	100.00%	7998518.00

承包商编制人签字：　　年　月　日　　监理工程师签字：　　年　月　日

项目主管部门经办人签字：　　年　月　日　　成本合约经办人签字：　　年　月　日

表4：验工计价报表之清单内项目验工计价表

2018年12月（第6次）清单内项目验工计价表

工程名称：前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程　　合同号：SZ-QHW-SG003/2015　　合同价：600000000元　　承包商（盖章）：

编号	项目名称	单位	初步设计概算发改委批复版（元）	止上期末累计完成		本期完成		本年累计完成		止本期末累计完成	
				数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）
	②盖挖土方	立方米	30901744.00	100.00%	30901744.00		0.00		0.00	100.00%	30901744.00
	(3)支撑、降水	项	75320464.00	100.00%	75320464.00		0.00		0.00	100.00%	75320464.00
	(4)主体结构	立方米	179521118.00								
	①钢筋混凝土结构（明挖部分）	立方米	17744885.00	100.00%	17744885.00		0.00		0.00	100.00%	17744885.00
	②明挖防水	平方米	823130.00	100.00%	823130.00		0.00		0.00	100.00%	823130.00
	③钢筋混凝土结构（盖挖部分）	立方米	146607850.00	100.00%	146607850.00		0.00		0.00	100.00%	146607850.00
	④盖挖防水	平方米	14345253.00	100.00%	14345253.00		0.00		0.00	100.00%	14345253.00
	(5)地基加固	米	74898699.00	100.00%	74898699.00		0.00		0.00	100.00%	74898699.00
	(6)基坑横向分隔桩	米	5421153.00	100.00%	5421153.00		0.00		0.00	100.00%	5421153.00
	(7)其他	元	471889.00								
	二、自然形成空间（附属）	平方米	27477670.70		27477671.00		-0.30		-0.30	0.00%	27477670.70
	1.钻孔桩	立方米	5052046.00	100.00%	5052046.00		0.00		0.00	100.00%	5052046.00
	2.土石方	立方米	2282876.00	100.00%	2282876.00		0.00		0.00	100.00%	2282876.00

承包商编制人签字：　　年　月　日　　监理工程师签字：　　年　月　日

项目主管部门经办人签字：　　年　月　日　　成本合约经办人签字：　　年　月　日


首页
企业信息填报
信息公告
重点领域企业
国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System
企业信用信息 | 经营异常名录 |
请输入企业名称、统一社会信用代码或注
信息分类: 企业信用信息 经营异常名录 严重违法失信名单
企业状态: 全部 存续（在营、开业、在册） 吊销，未注销 吊销，已注销 注销 迁出 歇业 责令关闭
成立年限: 全部 成立1年内 成立1-5年 成立5-10年 成立10-15年 成立15年以上
登记机关: 全部 总局 北京 天津 河北 山西 内蒙古 辽宁 吉林 黑龙江 上海 江苏 浙江 安徽 展开
高级筛选: 全部 有行政许可信息 无行政许可信息 有行政处罚信息 无行政处罚信息
有动产抵押登记信息 无动产抵押登记信息 有商标注册信息 无商标注册信息
收起筛选条件
用时0.048秒，查询到6条信息
中铁南方投资集团有限公司 存续（在营、开业、在册）
统一社会信用代码: 91440300671879861R 法定代表人: 王伟 成立日期: 2008年01月22日
注册号:
历史名称: 中铁建设投资集团有限公司；中铁南方投资发展有限公司

五、获奖情况一览表

序号	获奖等级	荣誉证书名称	获奖项目名称	获奖时间	评奖机关	备注
1	国家级	2022-2023 年度国家优质工程奖	襄阳东站综合枢纽工程	2023 年 12 月	中国施工企业管理协会	
2	国家级	2022-2023 年度国家优质工程奖	杭州地铁 7 号线工程	2023 年 12 月	中国施工企业管理协会	
3	国家级	2020-2021 年度国家优质工程奖	郑州至西安客运专线引入西安枢纽新建客运北环线西安动车段工程	2021 年 12 月	中国施工企业管理协会	

奖项类型示例：

级别	奖项类型
国家级	中国建筑业协会评选的《中国建设工程鲁班奖》； 中国施工企业管理协会评选的《国家优质工程金奖》《国家优质工程奖》； 中国市政工程协会评选的“全国市政金杯示范工程奖”(或市政工程最高质量水平评价证书”)； 中国土木工程学会评选的“詹天佑土木工程奖”等奖项



中铁一局集团有限公司

你单位施工总承包的襄阳东站综合枢纽工程 荣获

2022-2023年度国家优质工程奖。

特发此证。

中国施工企业管理协会

二〇二三年十二月



中铁一局集团有限公司

你单位施工总承包的杭州地铁7号线工程 荣获

2022-2023年度国家优质工程奖。

特发此证。

中国施工企业管理协会

二〇二三年十二月



中铁一局集团有限公司

你单位施工总承包的郑州至西安客运专线引入西安枢纽新建客运北环线西安动车段工程 荣获

2020-2021年度国家优质工程奖。

特发此证。

中国施工企业管理协会

二〇二一年十二月

六、近年财务状况汇总表

年份	单位	2022 年	2023 年	2024 年	备注
营业收入	万元	9678839.672554	12691055.698246	10551442.581938	
流动资产	万元	4995619.393747	6016894.803225	9207444.887867	
流动负债	万元	4805160.511811	5802668.820415	8341657.055450	
流动比率	%	1.04	1.04	1.10	
净利润	万元	188235.383304	240526.863593	203013.528264	
所有者权益	万元	1410816.285645	1676019.884450	1859295.768623	
净资产收益率	%	14.08	15.58	11.48	
负债总额	万元	5242989.555439	6155957.577571	10677853.791414	
资产总额	万元	6653805.841084	7831977.462021	12537149.560037	
资产负债率	%	78.80	78.60	85.17	
固定资产	万元	447238.185375	453865.613318	433610.589890	

注：1.投标人应根据投标人资信标要求在本表后附相关证明材料。

2..提供近 3 年经会计师事务所或审计机构审计的财务会计报告及报表，至少包括年度审计报告、资产负债表、现金流量表、利润表和财务情况说明书复印件。

中铁一局集团有限公司

2022 年度财务报表及审计报告

pwc

2022
1
普华永道

中铁一局集团有限公司

2022 年度财务报表及审计报告

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（http://acc.mof.gov.cn）”进行查验。
报告编码：沪23G91TXG9U

中铁一局集团有限公司

2022 年度财务报表及审计报告

内容	页码
审计报告	1 - 3
2022 年度财务报表	
合并资产负债表	1 - 2
公司资产负债表	3 - 4
合并利润表	5
公司利润表	6
合并现金流量表	7
公司现金流量表	8
合并所有者权益变动表	9 - 10
公司所有者权益变动表	11 - 12
财务报表附注	13 - 150

普华永道

审计报告

普华永道中天审字(2023)第 13032 号
(第 1 页，共 3 页)

中铁一局集团有限公司董事会：

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了中铁一局集团有限公司(以下简称“中铁一局”)的财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2022 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司所有者权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中铁一局 2022 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2022 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中铁一局，并履行了职业道德方面的其他责任。

普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)
中国上海市黄浦区湖滨路202号领展企业广场2座普华永道中心11楼 邮编200021
总机：+86 (21) 2323 8888, 传真：+86 (21) 2323 8800, www.pwccn.com

三、 管理层和治理层对财务报表的责任

中铁一局管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中铁一局的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项(如适用)，并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中铁一局、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中铁一局的财务报告过程。

四、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险；设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

四、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中铁一局持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中铁一局不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就中铁一局中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

中国•上海市
2023 年 3 月 30 日

注册会计师
韩 涛

注册会计师
张博雅

中铁一局集团有限公司

2022 年 12 月 31 日合并资产负债表
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资产	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产			
货币资金	七(1)	17,889,407,582.97	13,667,552,733.46
应收票据	七(2)	154,302,038.80	386,524,512.61
应收账款	七(3)	11,531,270,467.05	10,977,456,185.79
应收款项融资	七(4)	25,282,066.72	-
预付款项	七(5)	1,206,385,898.18	1,219,241,502.11
其他应收款	七(6)	2,995,014,783.06	3,721,476,034.14
存货	七(7)	2,680,453,305.53	1,623,416,552.14
合同资产	七(8)	9,709,647,640.51	9,025,396,394.53
一年内到期的非流动资产	七(9)	220,698,745.94	561,528,597.12
其他流动资产	七(10)	3,543,731,408.71	3,141,750,877.23
流动资产合计		49,956,193,937.47	44,324,343,389.13
非流动资产			
债权投资	七(11)	688,461,190.01	691,574,786.45
长期应收款	七(12)	597,067,270.98	514,580,954.32
长期股权投资	七(13)	1,816,334,065.81	1,512,195,130.90
其他权益工具投资	七(14)	2,020,929,623.35	2,612,099,352.67
其他非流动金融资产	七(15)	2,751,831,200.00	1,164,973,515.00
投资性房地产	七(16)	64,092,284.72	66,666,103.72
固定资产	七(17)	4,472,381,853.75	4,691,480,264.62
在建工程	七(18)	292,868,402.15	287,600,219.80
使用权资产	七(19)	56,185,632.58	131,296,565.61
无形资产	七(20)	394,007,830.56	387,676,035.42
开发支出		4,338,027.12	-
商誉	七(21)	49,044,328.44	49,044,328.44
长期待摊费用	七(22)	10,088,288.34	30,896,002.73
递延所得税资产	七(23)	132,108,296.17	136,330,935.01
其他非流动资产	七(24)	3,232,126,179.39	3,186,923,188.34
非流动资产合计		16,581,864,473.37	15,463,337,383.03
资产总计		66,538,058,410.84	59,787,680,772.16

中铁一局集团有限公司

2022 年 12 月 31 日合并资产负债表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

负债及所有者权益	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动负债			
短期借款	七(26)	592,000,000.00	781,200,000.00
应付票据	七(27)	5,021,190,025.47	5,054,971,150.18
应付账款	七(28)	21,733,199,289.55	19,965,553,997.62
预收款项	七(29)	59,828,628.11	53,124,323.80
合同负债	七(30)	9,566,390,735.87	7,552,649,255.30
应付职工薪酬	七(31)	305,211,946.54	251,331,378.39
应交税费	七(32)	391,346,276.25	282,077,330.17
其他应付款	七(33)	5,538,165,014.97	5,148,896,965.39
一年内到期的非流动负债	七(34)	1,115,251,120.77	1,585,046,435.37
其他流动负债	七(35)	3,729,022,080.58	3,095,319,303.12
流动负债合计		48,051,605,118.11	43,770,170,139.34
非流动负债			
长期借款	七(36)	2,569,725,936.60	1,692,725,936.60
租赁负债	七(37)	7,031,765.65	33,001,880.38
长期应付款	七(38)	1,368,247,399.37	1,337,610,931.34
预计负债	七(39)	232,502,157.83	103,382,158.10
递延收益		4,106,757.59	-
长期应付职工薪酬	七(40)	192,492,245.91	209,618,455.43
递延所得税负债	七(23)	4,184,173.33	6,460,901.07
非流动负债合计		4,378,290,436.28	3,382,800,262.92
负债合计		52,429,895,554.39	47,152,970,402.26
所有者权益			
实收资本	七(41)	6,366,010,959.28	6,152,100,000.00
其他权益工具	七(46)	2,004,832,876.71	2,200,000,000.00
其中：永续债		2,004,832,876.71	2,200,000,000.00
资本公积	七(42)	1,356,344,302.08	952,550,726.24
其他综合收益	七(59)	(68,787,829.32)	139,146,963.77
盈余公积	七(44)	916,467,891.46	807,448,454.11
未分配利润	七(45)	2,818,355,091.86	2,064,536,598.28
归属于母公司所有者权益合计		13,393,223,292.07	12,315,782,742.40
少数股东权益		714,939,564.38	318,927,627.50
所有者权益合计		14,108,162,856.45	12,634,710,369.90
负债及所有者权益总计		66,538,058,410.84	59,787,680,772.16

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2022 年 12 月 31 日公司资产负债表
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资产	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产			
货币资金		11,260,234,782.22	8,186,214,635.13
应收票据		1,000,000.00	106,170,024.22
应收账款	十六(1)	7,787,522,460.04	9,026,063,210.52
应收款项融资		2,300,000.00	-
预付款项		883,039,430.53	721,637,739.46
其他应收款	十六(2)	6,374,796,334.76	9,033,491,201.95
存货		657,084,165.81	351,395,264.71
合同资产		8,331,277,513.57	6,730,198,926.73
一年内到期的非流动资产		52,633,483.20	125,422,260.59
其他流动资产		8,674,378,341.78	7,317,738,187.80
流动资产合计		44,024,266,511.91	41,598,331,451.11
非流动资产			
债权投资		688,461,190.01	691,574,786.45
长期应收款		597,067,270.98	514,580,954.32
长期股权投资	十六(3)	7,369,267,482.71	6,955,227,572.53
其他权益工具投资		2,020,929,623.35	2,612,099,352.67
其他非流动金融资产		2,751,831,200.00	1,164,973,515.00
投资性房地产		64,092,284.72	66,666,103.72
固定资产		1,170,479,110.81	1,239,203,001.17
在建工程		-	830,000.00
使用权资产		1,253,794.77	2,162,131.65
无形资产		43,339,969.60	43,928,921.78
长期待摊费用		5,251,637.33	6,932,823.13
递延所得税资产		86,948,115.22	78,470,703.95
其他非流动资产		1,738,670,798.14	1,635,401,139.68
非流动资产合计		16,537,592,477.64	15,012,051,006.05
资产总计		60,561,858,989.55	56,610,382,457.16

中铁一局集团有限公司

2022 年 12 月 31 日公司资产负债表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

负债及所有者权益	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动负债			
短期借款		592,000,000.00	750,000,000.00
应付票据		4,330,671,430.72	3,498,406,092.64
应付账款		21,121,017,525.99	18,392,032,012.51
预收款项		29,356,926.04	24,612,496.09
合同负债		6,021,595,387.47	5,472,809,721.59
应付职工薪酬		103,714,783.01	65,710,128.16
应交税费		96,499,832.37	68,510,191.60
其他应付款	十六(4)	12,013,789,254.92	13,211,615,483.25
一年内到期的非流动负债		715,630,562.69	1,350,546,887.22
其他流动负债		2,162,808,242.91	1,865,645,902.41
流动负债合计		47,187,083,946.12	44,699,888,915.47
非流动负债			
长期借款		2,218,000,000.00	1,310,000,000.00
长期应付款		168,436,469.90	189,304,156.18
长期应付职工薪酬		29,010,000.00	30,800,000.00
预计负债		224,918,827.79	85,809,109.70
非流动负债合计		2,640,365,297.69	1,615,913,265.88
负债合计		49,827,449,243.81	46,315,802,181.35
所有者权益			
实收资本		6,366,010,959.28	6,152,100,000.00
其他权益工具		2,004,832,876.71	2,200,000,000.00
其中：永续债		2,004,832,876.71	2,200,000,000.00
资本公积		1,462,246,953.45	962,900,000.00
其他综合收益		(39,475,849.37)	111,526,966.93
盈余公积		928,623,691.24	819,604,253.89
未分配利润		12,171,114.43	48,449,054.99
所有者权益合计		10,734,409,745.74	10,294,580,275.81
负债及所有者权益总计		60,561,858,989.55	56,610,382,457.16

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2022 年度合并利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	七(47)	96,788,396,725.54	90,152,031,914.67
减：营业成本	七(47)、七(54)	(90,129,044,538.44)	(83,985,692,524.70)
税金及附加	七(48)	(191,180,739.25)	(186,028,555.15)
销售费用	七(54)	(341,377,897.38)	(339,563,426.89)
管理费用	七(54)	(1,569,478,685.62)	(1,553,639,312.19)
研发费用	七(54)	(2,305,807,941.23)	(2,021,429,295.12)
财务费用	七(51)	(64,113,856.89)	(61,841,372.31)
其中：利息费用		(123,022,217.92)	(204,818,938.84)
利息收入		117,142,048.69	199,555,384.54
加：其他收益	七(50)	44,130,265.07	21,560,815.10
投资损失	七(55)	(180,146,643.25)	(256,577,846.84)
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		10,857,835.77	8,255,972.21
以摊余成本计量的金融资产终止确认损失		(207,412,580.39)	(263,919,227.32)
公允价值变动收益/(损失)		3,966,485.18	(1,109,485.00)
信用减值转回/(损失)	七(53)	77,209,391.81	(179,522,467.55)
资产减值转回/(损失)	七(52)	65,963,263.69	(8,546,488.73)
资产处置(损失)/收益	七(49)	(305,753.69)	7,198,876.68
二、营业利润		2,198,210,075.54	1,586,840,831.97
加：营业外收入	七(56)	27,239,655.68	28,980,267.59
减：营业外支出	七(57)	(25,921,394.20)	(89,286,646.84)
三、利润总额		2,199,528,337.02	1,526,534,452.72
减：所得税费用	七(58)	(317,174,503.98)	(213,235,764.50)
四、净利润		1,882,353,833.04	1,313,298,688.22
按经营持续性分类			
持续经营净利润		1,882,353,833.04	1,313,298,688.22
终止经营净利润		-	-
按所有权归属分类			
少数股东损益		2,063,025.40	13,849,691.68
归属于母公司所有者的净利润		1,880,290,807.64	1,299,448,996.54
五、其他综合收益的税后净额	七(59)		
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		(207,934,793.09)	149,333,852.94
不能重分类进损益的其他综合收益		348,356.89	(2,347,701.80)
重新计量设定受益计划变动额		114,000.00	(3,372,000.00)
其他权益工具投资公允价值变动		234,356.89	1,024,298.20
将重分类进损益的其他综合收益		(208,283,149.98)	151,681,554.74
权益法下可转损益的其他综合收益		2,158,944.35	(376,990.31)
外币财务报表折算差额		(210,442,094.33)	152,058,545.05
六、综合收益总额		1,674,419,039.95	1,462,632,541.16
归属于母公司所有者的综合收益总额		1,672,356,014.55	1,448,782,849.48
归属于少数股东的综合收益总额		2,063,025.40	13,849,691.68

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2022 年度公司利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	十六(5)	73,382,367,279.85	63,422,307,385.88
减：营业成本	十六(5)	(71,589,286,135.09)	(61,771,284,723.07)
税金及附加		(63,787,191.35)	(52,996,326.93)
销售费用		(269,917,558.85)	(273,773,909.32)
管理费用		(592,711,576.86)	(594,524,396.13)
研发费用		(453,846,885.13)	(324,266,760.16)
财务费用	十六(6)	(105,766,790.19)	(121,500,221.21)
其中：利息费用		(186,192,117.99)	(174,641,754.28)
利息收入		48,698,414.01	30,754,528.52
加：其他收益		6,577,657.06	5,966,292.26
投资收益	十六(7)	743,999,785.12	844,989,028.99
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		15,054,803.57	(3,484,645.99)
以摊余成本计量的金融资产终止确认损失		(207,412,580.39)	(263,919,227.32)
公允价值变动收益/(损失)		3,966,485.18	(1,109,485.00)
信用减值转回/(损失)		19,286,673.10	(73,947,694.83)
资产减值转回/(损失)		63,344,804.78	(1,808,678.60)
资产处置收益		305,099.87	1,062,866.90
二、营业利润		1,144,531,647.49	1,059,113,378.78
加：营业外收入		15,116,750.76	20,040,774.55
减：营业外支出		(9,889,121.32)	(4,509,352.90)
三、利润总额		1,149,759,276.93	1,074,644,800.43
减：所得税费用		(59,564,903.43)	(29,865,058.04)
四、净利润		1,090,194,373.50	1,044,779,742.39
按经营持续性分类			
持续经营净利润		1,090,194,373.50	1,044,779,742.39
终止经营净利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额		(151,002,816.30)	109,450,292.64
不能重分类进损益的其他综合收益		(1,346,643.11)	582,298.20
重新计量设定受益计划变动额		(1,581,000.00)	(442,000.00)
其他权益工具投资公允价值变动		234,356.89	1,024,298.20
将重分类进损益的其他综合收益		(149,656,173.19)	108,867,994.44
权益法下可转损益的其他综合收益		2,158,944.35	(376,990.31)
外币财务报表折算差额		(151,815,117.54)	109,244,984.75
六、综合收益总额		939,191,557.20	1,154,230,035.03

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2022年度合并现金流量表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		104,287,870,528.04	97,146,555,104.00
收到的税费返还		592,422,347.66	5,086,969.04
收到其他与经营活动有关的现金		967,825,110.85	1,100,903,632.87
经营活动现金流入小计		105,848,117,986.55	98,252,545,705.91
购买商品、接受劳务支付的现金		(91,261,524,350.01)	(86,508,778,666.10)
支付给职工以及为职工支付的现金		(6,006,514,168.46)	(6,765,294,815.57)
支付的各项税费		(1,624,721,099.09)	(1,396,132,228.04)
支付其他与经营活动有关的现金	七(60)(d)	(3,999,674,156.93)	(1,027,468,372.57)
经营活动现金流出小计		(102,892,433,774.49)	(95,697,674,082.28)
经营活动产生的现金流量净额	七(60)(a)	2,955,684,212.06	2,554,871,623.63
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		1,375,826,897.23	136,828,000.00
取得投资收益收到的现金		56,298,671.35	88,712,281.52
处置固定资产、无形资产及其他长期资产收回的现金净额		53,002,507.65	39,921,899.48
收到的其他与投资活动有关的现金		1,044,847,465.91	85,000,000.00
投资活动现金流入小计		2,529,975,542.14	350,462,181.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(825,048,357.67)	(539,336,737.76)
投资支付的现金		(2,753,299,497.22)	(2,121,818,338.80)
投资活动现金流出小计		(3,578,347,854.89)	(2,661,155,076.56)
投资活动使用的现金流量净额		(1,048,372,312.75)	(2,310,692,895.56)
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		998,720,000.00	699,800,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		500,000,000.00	490,000.00
取得借款收到的现金		4,452,000,000.00	1,131,200,000.00
发行其他权益工具收到的现金		2,000,000,000.00	-
筹资活动现金流入小计		7,450,720,000.00	1,831,000,000.00
偿还债务支付的现金		(4,200,200,000.00)	(1,163,274,063.40)
偿还其他权益工具支付的现金		(2,200,000,000.00)	-
分配股利、利润及偿付利息支付的现金		(1,134,820,792.98)	(1,197,560,949.26)
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		(922,800.00)	(13,849,691.68)
支付其他与筹资活动有关的现金	七(60)(e)	(265,012,113.29)	-
筹资活动现金流出小计		(7,800,032,906.27)	(2,360,835,012.66)
筹资活动使用的现金流量净额		(349,312,906.27)	(529,835,012.66)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		35,625,516.40	89,934,801.47
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	七(60)(b)	1,593,624,509.44	(195,721,483.12)
加：年初现金及现金等价物余额		11,763,181,022.07	11,958,902,505.19
六、年末现金及现金等价物余额	七(60)(c)	13,356,805,531.51	11,763,181,022.07

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2022 年度公司现金流量表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		79,657,868,575.80	68,583,793,458.54
收到的税费返还		83,736,385.06	1,516,752.19
收到其他与经营活动有关的现金		317,774,376.58	816,898,503.70
经营活动现金流入小计		80,059,379,337.44	69,402,208,714.43
购买商品、接受劳务支付的现金		(73,494,136,398.14)	(64,343,338,732.70)
支付给职工以及为职工支付的现金		(1,759,905,594.65)	(1,619,898,246.36)
支付的各项税费		(506,301,670.98)	(346,954,225.32)
支付其他与经营活动有关的现金		(3,741,494,644.30)	(656,040,540.95)
经营活动现金流出小计		(79,501,838,308.07)	(66,966,231,745.33)
经营活动产生的现金流量净额	十六(8)(a)	557,541,029.37	2,435,976,969.10
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		1,418,077,000.74	218,328,000.00
取得投资收益收到的现金		705,797,051.22	653,724,795.67
处置固定资产、无形资产及其他长期资产收回的现金净额		832,769.47	1,771,160.45
收到的其他与投资活动有关的现金		1,155,309,335.88	292,642,695.44
投资活动现金流入小计		3,280,016,157.31	1,166,466,651.56
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(47,012,272.18)	(134,845,681.29)
投资支付的现金		(2,793,478,107.22)	(2,233,628,627.15)
投资活动现金流出小计		(2,840,490,379.40)	(2,368,474,308.44)
投资活动产生/(使用)的现金流量净额		439,525,777.91	(1,202,007,656.88)
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		498,720,000.00	699,310,000.00
取得借款收到的现金		4,452,000,000.00	1,100,000,000.00
发行其他权益工具收到的现金		2,000,000,000.00	-
筹资活动现金流入小计		6,950,720,000.00	1,799,310,000.00
偿还债务支付的现金		(4,153,000,000.00)	(1,473,500,000.00)
偿还其他权益工具支付的现金		(2,200,000,000.00)	-
分配股利、利润及偿付利息支付的现金		(1,123,536,903.52)	(1,313,663,483.88)
筹资活动现金流出小计		(7,476,536,903.52)	(2,787,163,483.88)
筹资活动使用的现金流量净额		(525,816,903.52)	(987,853,483.88)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		35,622,635.32	28,669,216.11
五、现金及现金等价物增加额	十六(8)(b)	506,872,539.08	274,785,044.45
加：年初现金及现金等价物余额		6,529,211,539.45	6,254,426,495.00
六、年末现金及现金等价物余额	十六(8)(c)	7,036,084,078.53	6,529,211,539.45

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2022 年度合并所有者权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司所有者权益									
		实收资本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	专项储备	合计	少数股东权益	所有者权益合计
2021 年 1 月 1 日年初余额		6,152,100,000.00	2,200,000,000.00	253,240,726.24	(10,186,889.17)	702,970,479.87	2,010,075,575.98	-	11,308,199,892.92	318,437,627.50	11,626,637,520.42
2021 年度增减变动额		-	-	699,310,000.00	149,333,852.94	104,477,974.24	54,461,022.30	-	1,007,582,849.48	490,000.00	1,008,072,849.48
综合收益总额		-	-	-	149,333,852.94	-	1,299,448,996.54	-	1,448,782,849.48	13,849,691.68	1,462,632,541.16
净利润		-	-	-	-	-	1,299,448,996.54	-	1,299,448,996.54	13,849,691.68	1,313,298,688.22
其他综合收益	七(59)	-	-	-	149,333,852.94	-	-	-	149,333,852.94	-	149,333,852.94
所有者投入和减少资本		-	-	699,310,000.00	-	-	-	-	699,310,000.00	490,000.00	699,800,000.00
所有者投入资本	七(42)	-	-	699,310,000.00	-	-	-	-	699,310,000.00	(54,000,000.00)	645,310,000.00
购买子公司而增加		-	-	-	-	-	-	-	-	54,490,000.00	54,490,000.00
利润分配		-	-	-	-	104,477,974.24	(1,244,987,974.24)	-	(1,140,510,000.00)	(13,849,691.68)	(1,154,359,691.68)
提取盈余公积	七(44)	-	-	-	-	104,477,974.24	(104,477,974.24)	-	-	-	-
对所有者的分配	七(45)	-	-	-	-	-	(1,040,410,000.00)	-	(1,040,410,000.00)	(13,849,691.68)	(1,054,259,691.68)
对永续信持有人分配的利息	七(45)	-	-	-	-	-	(100,100,000.00)	-	(100,100,000.00)	-	(100,100,000.00)
专项储备的提取和使用		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备	七(43)	-	-	-	-	-	-	1,525,114,630.26	1,525,114,630.26	-	1,525,114,630.26
使用专项储备	七(43)	-	-	-	-	-	-	(1,525,114,630.26)	(1,525,114,630.26)	-	(1,525,114,630.26)
2021 年 12 月 31 日年末余额		6,152,100,000.00	2,200,000,000.00	952,550,726.24	139,146,963.77	807,448,454.11	2,064,536,598.28	-	12,315,782,742.40	318,927,627.50	12,634,710,369.90

FOR IDENTIFICATION ONLY

中铁一局集团有限公司

2022 年度合并所有者权益变动表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司所有者权益									
		实收资本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	专项储备	合计	少数股东权益	所有者权益合计
2022 年 1 月 1 日年初余额		6,152,100,000.00	2,200,000,000.00	952,550,726.24	139,146,963.77	807,448,454.11	2,064,536,598.28	-	12,315,782,742.40	318,927,627.50	12,634,710,369.90
2022 年度增减变动额		213,910,959.28	(195,167,123.29)	403,793,575.84	(207,934,793.09)	109,019,437.35	753,818,493.58	-	1,077,440,549.67	396,011,936.88	1,473,452,486.55
综合收益总额		-	-	-	(207,934,793.09)		1,880,290,807.64	-	1,672,356,014.55	2,063,025.40	1,674,419,039.95
净利润		-	-	-	-		1,880,290,807.64	-	1,880,290,807.64	2,063,025.40	1,882,353,833.04
其他综合收益	七(59)	-	-	-	(207,934,793.09)		-	-	(207,934,793.09)	-	(207,934,793.09)
所有者投入和减少资本		213,910,959.28	(200,000,000.00)	403,793,575.84	-	-		-	417,704,535.12	394,871,711.48	812,576,246.60
所有者投入资本		213,910,959.28	-	404,496,756.42	-	-	-	-	618,407,715.70	594,223,243.58	1,212,630,959.28
所有者减少资本	六(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(216,000,000.00)	(216,000,000.00)
其他权益工具持有者投入资本	七(46)	-	2,000,000,000.00	-	-	-	-	-	2,000,000,000.00	-	2,000,000,000.00
其他权益工具持有者减少资本	七(46)	-	(2,200,000,000.00)	-	-	-	-	-	(2,200,000,000.00)	-	(2,200,000,000.00)
股份支付记入所有者权益的金额	七(42)	-	-	4,011,762.73	-	-	-	-	4,011,762.73	-	4,011,762.73
购买子公司而增加		-	-	(4,714,943.31)	-	-	-	-	(4,714,943.31)	16,648,467.90	11,933,524.59
利润分配		-	4,832,876.71	-	-	109,019,437.35	(1,126,472,314.06)	-	(1,012,620,000.00)	(922,800.00)	(1,013,542,800.00)
提取盈余公积	七(44)	-	-	-	-	109,019,437.35	(109,019,437.35)	-	-	-	-
对所有者的分配	七(45)	-	-	-	-	-	(912,520,000.00)	-	(912,520,000.00)	(922,800.00)	(913,442,800.00)
对永续债持有人分配的利息	七(46)	-	4,832,876.71	-	-	-	(104,932,876.71)	-	(100,100,000.00)	-	(100,100,000.00)
专项储备的提取和使用		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备	七(43)	-	-	-	-	-	-	1,595,631,492.20	1,595,631,492.20	-	1,595,631,492.20
使用专项储备	七(43)	-	-	-	-	-	-	(1,595,631,492.20)	(1,595,631,492.20)	-	(1,595,631,492.20)
2022 年 12 月 31 日年末余额		6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	1,356,344,302.08	(68,787,829.32)	916,467,891.46	2,818,355,091.86	-	13,393,223,292.07	714,939,564.38	14,108,162,856.45

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2022 年度公司所有者权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	实收资本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	专项储备	所有者权益
2021 年 1 月 1 日年初余额	6,152,100,000.00	2,200,000,000.00	263,590,000.00	2,076,674.29	715,126,279.65	248,657,286.84	-	9,581,550,240.78
2021 年度增减变动额	-	-	699,310,000.00	109,450,292.64	104,477,974.24	(200,208,231.85)	-	713,030,035.03
综合收益总额	-	-	-	109,450,292.64	-	1,044,779,742.39	-	1,154,230,035.03
净利润	-	-	-	-	-	1,044,779,742.39	-	1,044,779,742.39
其他综合收益	-	-	-	109,450,292.64	-	-	-	109,450,292.64
所有者投入和减少资本	-	-	699,310,000.00	-	-	-	-	699,310,000.00
所有者投入资本	-	-	699,310,000.00	-	-	-	-	699,310,000.00
利润分配	-	-	-	-	104,477,974.24	(1,244,987,974.24)	-	(1,140,510,000.00)
提取盈余公积	-	-	-	-	104,477,974.24	(104,477,974.24)	-	-
对所有者的分配	-	-	-	-	-	(1,040,410,000.00)	-	(1,040,410,000.00)
对永续债持有人分配的利息	-	-	-	-	-	(100,100,000.00)	-	(100,100,000.00)
专项储备提取和使用	-	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备	-	-	-	-	-	-	395,802,212.38	395,802,212.38
使用专项储备	-	-	-	-	-	-	(395,802,212.38)	(395,802,212.38)
2021 年 12 月 31 日年末余额	6,152,100,000.00	2,200,000,000.00	962,900,000.00	111,526,966.93	819,604,253.89	48,449,054.99	-	10,294,580,275.81

FOR IDENTIFICATION ONLY

中铁一局集团有限公司

2022 年度公司所有者权益变动表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	实收资本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	专项储备	所有者权益
2022 年 1 月 1 日年初余额	6,152,100,000.00	2,200,000,000.00	962,900,000.00	111,526,966.93	819,604,253.89	48,449,054.99	-	10,294,580,275.81
2022 年度增减变动额	213,910,959.28	(200,000,000.00)	499,346,953.45	(151,002,816.30)	109,019,437.35	(31,445,063.85)	-	439,829,469.93
综合收益总额	-	-	-	(151,002,816.30)	-	1,090,194,373.50	-	939,191,557.20
净利润	-	-	-	-	-	1,090,194,373.50	-	1,090,194,373.50
其他综合收益	-	-	-	(151,002,816.30)	-	-	-	(151,002,816.30)
所有者投入和减少资本	213,910,959.28	(200,000,000.00)	499,346,953.45	-	-	-	-	513,257,912.73
所有者投入资本	213,910,959.28	-	498,720,000.00	-	-	-	-	712,630,959.28
其他权益工具持有者投入资本	-	2,000,000,000.00	-	-	-	-	-	2,000,000,000.00
其他权益工具持有者减少资本	-	(2,200,000,000.00)	-	-	-	-	-	(2,200,000,000.00)
股份支付记入所有者权益的金额	-	-	4,011,762.73	-	-	-	-	4,011,762.73
购买子公司而增加	-	-	(3,384,809.28)	-	-	-	-	(3,384,809.28)
利润分配	-	4,832,876.71	-	-	109,019,437.35	(1,126,472,314.06)	-	(1,012,620,000.00)
提取盈余公积	-	-	-	-	109,019,437.35	(109,019,437.35)	-	-
对所有者的分配	-	-	-	-	-	(912,520,000.00)	-	(912,520,000.00)
对永续债持有人分配的利息	-	4,832,876.71	-	-	-	(104,932,876.71)	-	(100,100,000.00)
专项储备提取和使用	-	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备	-	-	-	-	-	-	462,967,579.29	462,967,579.29
使用专项储备	-	-	-	-	-	-	(462,967,579.29)	(462,967,579.29)
2022 年 12 月 31 日年末余额	6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	1,462,246,953.45	(39,475,849.37)	928,623,691.24	12,171,114.43	-	10,734,409,745.74

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2022年度财务情况说明书

2022年，中铁一局集团有限公司（以下简称“中铁一局”）坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，统筹“疫情要防住，经济要稳住，发展要安全”大局，聚焦效益提升和价值创造，坚持一切工作到项目，扎实推进大商务管理和效益提升三年行动，企业改革发展、生产经营和党的建设各项工作成绩显著，主要经济指标再创新高，圆满完成了年度各项任务目标。具体情况汇报如下。

一、企业基本情况

2022年度，中铁一局共缴纳税费总额162,472.11万元。较2021年158,809.12万元增加3,662.99万元，增长2.31%。2022年缴纳增值税97,461.20万元，占全年缴纳税费总额的59.99%。缴纳企业所得税24,699.42万元，占全年缴纳税费总额的15.20% 。缴纳个人所得税16,532.21万元，占全年缴纳税费总额的10.18%。缴纳城建税、教育费附加、水利建设基金、河道维护等附加费11,206.90万元，占全年缴纳税费总额的6.90%。

二、财务状况分析

（一）企业年末资产情况、资产结构分析、年度变动情况及原因分析。

中铁一局2022年末主要资产增减变动分析表（金额单位万元）：

序号	主要资产项目	2022年末	2021年末	较年初增减
1	货币资金	1,788,940.76	1,366,755.27	422,185.48
2	应收票据	15,430.20	38,652.45	-23,222.25
3	应收账款	1,153,127.05	1,097,745.62	55,381.43
4	应收款项融资	2,528.21	0.00	2,528.21
5	预付账款	120,638.59	121,924.15	-1,285.56
6	其他应收款	299,501.48	372,147.60	-72,646.13
7	存货	268,045.33	162,341.66	105,703.68
8	合同资产	970,964.76	902,539.64	68,425.12
9	其他流动资产	354,373.14	314,175.09	40,198.05
10	**流动资产**	**4,995,619.39**	**4,432,434.34**	**563,185.05**
11	债权投资	68,846.12	69,157.48	-311.36
12	长期应收款	59,706.73	51,458.10	8,248.63
13	长期股权投资	181,633.41	151,219.51	30,413.89
14	其他权益工具投资	202,092.96	261,209.94	-59,116.97
15	其他非流动金融资产	275,183.12	116,497.35	158,685.77
16	投资性房地产	6,409.23	6,666.61	-257.38
17	固定资产原价	1,045,181.17	1,048,000.07	-2,818.90
18	减：累计折旧	597,942.98	578,852.04	19,090.94
19	固定资产净值	447,238.19	469,148.03	-21,909.84
20	其他非流动资产	323,212.62	318,692.32	4,520.30
21	**非流动资产**	**1,658,186.45**	**1,546,333.74**	**111,852.71**
22	**资产总计**	**6,653,805.84**	**5,978,768.08**	**675,037.76**

2022 年末，中铁一局资产总额 6,653,805.84 万元，较 2021 年末的 5,978,768.08 万元增加了 675,037.76 万元，增长 11.29%。其中，流动资产较年初增加 563,185.05 万元，增长 12.71%。非流动资产较年初增加 111,852.71 万元，增长 7.23%。企业资产总额平稳增长，流动资产增长高于非流动资产，资产结构更趋优化，企业流动性进一步增强。

（二）企业年末负债情况、负债结构分析、年度变动情况及原因分析。

中铁一局 2022 年末主要负债增减变动分析表（金额单位万元）：

序号	负债项目	2022 年末	2021 年末	较年初增减
1	短期借款	59,200.00	78,120.00	-18,920.00
2	应付票据	502,119.00	505,497.12	-3,378.11
3	应付账款	2,173,319.93	1,996,555.40	176,764.53
4	预收账款	5,982.86	5,312.43	670.43
5	合同负债	956,639.07	755,264.93	201,374.15
6	应交税费	39,134.63	28,207.73	10,926.89
7	其他应付款	553,816.50	514,889.70	38,926.80
8	一年内到期的非流动负债	111,525.11	158,504.64	-46,979.53
9	其他流动负债	372,902.21	309,531.93	63,370.28
10	**流动负债**	**4,805,160.51**	**4,377,017.01**	**428,143.50**
11	长期借款	256,972.59	169,272.59	87,700.00
12	长期应付款	136,824.74	133,761.09	3,063.65
13	长期应付职工薪酬	19,249.22	20,961.85	-1,712.62

序号	负债项目	2022 年末	2021 年末	较年初增减
14	预计负债	23,250.22	10,338.22	12,912.00
15	**非流动负债**	**437,829.04**	**338,280.03**	**99,549.02**
16	**负债合计**	**5,242,989.56**	**4,715,297.04**	**527,692.52**

2022 年末，中铁一局负债总额 5,242,989.56 万元，较 2021 年末的 4,715,297.04 万元增加了 527,692.52 万元，增长 11.19%。其中，流动负债 4,805,160.51 万元，较年初 4,377,017.01 万元增加 428,143.50 万元，增长 9.78%。非流动负债 437,829.04 万元，较年初 338,280.03 万元增加 99,549.02 万元，增长 29.43%。流动负债增长速度高于非流动负债，增加的主要是应付账款等非刚性债务。因企业对外借款规模严格控制，长短期借款等刚性负债增速放缓，企业债务风险进一步降低。

（三）企业年末所有者权益情况、所有者权益结构分析、年度变动情况及原因分析。

中铁一局 2022 年末所有者权益增减变动分析表（金额单位万元）：

序号	股东权益项目	2022 年末	2021 年末	较年初增减
1	实收资本（或股本）	636,601.10	615,210.00	21,391.10
2	资本公积	135,634.43	95,255.07	40,379.36
3	盈余公积	91,646.79	80,744.85	10,901.94
4	其他权益工具	200,483.29	220,000.00	-19,516.71
5	其他综合收益	-6,878.78	13,914.70	-20,793.48
6	未分配利润	281,835.51	206,453.66	75,381.85

序号	股东权益项目	2022 年末	2021 年末	较年初增减
7	**归属于母公司的所有者权益小计**	**1, 339, 322. 33**	**1, 231, 578. 27**	**107, 744. 05**
8	少数股东权益	71, 493. 96	31, 892. 76	39, 601. 19
9	**股东权益合计**	**1, 410, 816. 29**	**1, 263, 471. 04**	**147, 345. 25**

2022 年末，中铁一局股东权益 1,410,816.29 万元，较 2021 年末 1,263,471.04 万元增加了 147,345.25 万元，增长 11.66%。

（四）国有资本保值增值情况分析。

中铁一局 2022 年末所有者权益总额 1,410,816.29 万元。包括实收资本 636,601.10 万元，资本公积 135,634.43 万元，盈余公积 91,646.79 万元，其他综合收益-6,878.78 万元和未分配利润 281,835.51 万元。

其中，国有资本及权益总额是 1,138,839.04 万元，减去客观因素导致国有资本及权益总额增加的 71,664.27 万元，加上客观因素导致国有资本及权益总额减少的 111,639.1 万元，中铁一局 2022 年末,扣除客观因素后的国有资本及权益总额是 1,178,813.8 万元，较年初的 1,011,578.27 万元增加 167235.53 万元，国有资本保值增值率 116.53%。

（五）企业资产负债率及变动情况分析，债务风险及偿债能力分析。

2022 年，中铁一局资产负债率 78.8%，较 2021 年末的 78.87%

下降了 0.07 个百分点。带息负债比 7.02%，较 2021 年的 7.34%下降了 0.32 个百分点。期末有息负债 36.82 亿元，低于股份公司下达的管控目标。年末货币资金余额 178.89 亿元，创历史新高。货币资金年内长期保持在 100 亿元以上。

中铁一局始终坚持“量入为出”原则，合理规划负债经营规模、选择业务品种、匹配债务期限，运用商业汇票、银企供应链平台、反向保理等多种金融工具，解决项目运转资金错配问题，满足项目现金流自平衡。强化刚性兑付意识，确保债务按期兑付，保持企业的良好征信记录。盈余保障倍数近年来持续保持在 1.5 倍以上。企业资产负债结构更加优化，偿债能力进一步提升。

三、生产经营情况分析

本年度企业总体生产经营成果及变动情况分析，宏观经济政策产生的影响。

2022 年实现营业收入 967.88 亿元，较 2021 年 901.52 亿元增加了 66.36 亿元，增长了 7.36%。实现净利润 18.82 亿元，较 2021 年 13.13 亿元增加了 5.69 亿元，增长了 43.33%。实现经营性净现金流入 29.56 亿元，较 2021 年度 25.55 亿元高 4.01 亿元，增长 15.69%。

四、企业经济效益分析

（一）企业盈利能力分析，企业经济效益增减变动的主要原因分析。

2022 年，中铁一局实现净利润 18.82 亿元，较 2021 年 13.13 亿元增加了 5.69 亿元，增长了 43.33%。2022 年，综合毛利率 6.88%，较 2021 年的 6.84%提升了 0.04 个百分点。净资产收益率 14.08%，较 2021 年的 10.83%提升了 3.25 个百分点。

（二）成本费用变动的主要因素，包括原材料费用、能源费用、工资性支出、借款利率调整对效益的影响。

2022 年，中铁一局成本费用总额 9,460,100.37 万元。其中，主营业务成本 9,012,904.45 万元，占比 95.27%。税金及附加 19,118.07 万元，占比 0.20%。销售费用 34,137.79 万元，占比 0.36%。管理费用 156,947.87 万元，占比 1.66%。研发费用 230,580.79 万元，占比 2.44%。财务费用 6,411.39，占比 0.07%。

1、主营业务成本情况分析

2022 年，主营业务成本总额 9,012,904.45 万元，较 2021 年 8,398,569.25 万元增加 614,335.20 万元，增长 7.31%。与营业收入规模增长同步。主要是受规模增长影响，主营业务成本增加。

2、研发费用情况分析

2022 年，中铁一局研发投入 230,580.79 万元，较 2021 年的 202,142.93 万元增加了 28,437.86 万元，增长 14.07%。其中研发人员薪酬支出 43,966.06 万元，较 2021 年的 41,387.50 万元增加了 2,578.56 万元，增长 6.23%。

（三）税赋调整对效益的影响，包括有关税种和税率调整、享受税收优惠政策退税返还等。

2022 年，相比企业营业规模增长情况，受惠于国家减税降费政策的影响，企业税负进一步降低，减税降费效果明显，企业流动性更加增强。

（四）会计政策、会计估计变更的原因及其对效益的影响。

2022 年无会计政策、会计估计变更对经济效益产生影响。

（五）企业净资产收益率、总资产报酬率等盈利能力相关指标的年度间对比分析和行业对标。

2022 年，中铁一局净资产收益率 14.08%，较 2021 年的 10.83% 提升了 3.25 个百分点。总资产报酬率 3.68%，较 2021 年的 2.99% 提升了 0.69 个百分点。

2022 年，企业经营活动现金净流入 29.56 亿元，投资活动现金净流出 10.84 亿元，筹资活动现金净流出 3.49 亿元，企业盈余保障倍数 1.57 倍。

五、现金流量分析

（一）经营、投资、筹资活动产生的现金流入和流出情况。

中铁一局2022年度现金流量表简表（金额单位万元）

项　目	本期数	上期数	变动额
一、经营活动产生的现金流量：			
经营活动产生的现金流入小计	10,584,811.80	9,825,254.57	759,557.23
经营活动产生的现金流出小计	10,289,243.38	9,569,767.41	719,475.97
经营活动产生的现金流量净额	**295,568.42**	**255,487.16**	40,081.26
二、投资活动产生的现金流量：			
投资活动产生的现金流入小计	252,997.55	35,046.22	217,951.33
投资活动产生的现金流出小计	357,834.78	266,115.51	91,719.27
投资活动产生的现金流量净额	**-104,837.23**	**-231,069.29**	126,232.06
三、筹资活动产生的现金流量			
筹资活动产生的现金流入小计	745,072.00	183,100.00	561,972.00
筹资活动产生的现金流出小计	780,003.29	236,083.50	543,919.79
筹资活动产生的现金流量净额	**-34,931.29**	**-52,983.50**	18,052.21

2022年度经营活动产生的的现金流入10,584,811.80万元，经营活动产生的现金流出10,289,243.38万元，经营活动产生的现金流量净额295,568.42万元。投资活动产生的现金流入252,997.55万元，投资活动产生的现金流出357,834.78万元，投资活动产生的现金流量净额-104,837.23万元。筹资活动产生的现金流入745,072万元，筹资活动产生的现金流出780,003.29万元，筹资活动产生的现金流量净额-34,931.29万元。

（二）与上年度现金流量情况进行比较分析。

2022年经营活动产生的现金流量净额295,568.42万元，较上

年同期255,487.16万元增长40,081.26万元，增长了15.69%。

2022年现金流动负债比为6.15%，较2021年的5.84%增加了0.31个百分点，变动率较小。说明公司运用经营活动产生的现金流量净额偿还流动负债的能力有所上升。

2022年资金现金回收率为4.68%，较2020年的4.42%增加了0.26个百分点。企业全部资产创造现金的能力在加强，资产获取现金的能力增强，运营效率有所提升。

（三）对企业本年度现金流产生重大影响的事项说明。

本年度无对现金流产生重大影响的事项。

中铁一局集团有限公司

2023年3月20日

中铁一局集团有限公司

2023 年度财务报表及审计报告

pwc

2023
1
普华永道

中铁一局集团有限公司

2023 年度财务报表及审计报告

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（http://acc.mof.gov.cn）”进行查验。
报告编码：沪24F343Y5RP

中铁一局集团有限公司

2023 年度财务报表及审计报告

内容	页码
审计报告	1 - 3
2023 年度财务报表	
合并资产负债表	1 - 2
公司资产负债表	3 - 4
合并利润表	5
公司利润表	6
合并现金流量表	7
公司现金流量表	8
合并所有者权益变动表	9 - 10
公司所有者权益变动表	11 - 12
财务报表附注	13 - 148



普华永道

审计报告

普华永道中天审字(2024)第13014号
(第1页，共3页)

中铁一局集团有限公司董事会：

一、 审计意见

（一） 我们审计的内容

我们审计了中铁一局集团有限公司(以下简称“中铁一局”)的财务报表，包括2023年12月31日的合并及公司资产负债表，2023年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司所有者权益变动表以及财务报表附注。

（二） 我们的意见

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中铁一局2023年12月31日的合并及公司财务状况以及2023年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中铁一局，并履行了职业道德方面的其他责任。

普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)
中国上海市黄浦区湖滨路202号领展企业广场2座普华永道中心11楼 邮编200021
总机：+86 (21) 2323 8888, 传真：+86 (21) 2323 8800, www.pwccn.com

审计报告

普华永道中天审字(2024)第13014号
(第2页，共3页)

三、 管理层和治理层对财务报表的责任

中铁一局管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中铁一局的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项(如适用)，并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中铁一局、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中铁一局的财务报告过程。

四、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一） 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险；设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二） 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

（三） 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

普华永道

审计报告

普华永道中天审字(2024)第13014号
(第3页，共3页)

四、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

（四） 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中铁一局持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中铁一局不能持续经营。

（五） 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六） 就中铁一局中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

中国•上海市
2024 年 3 月 28 日

注册会计师 韩 涛

注册会计师 齐 阳

中铁一局集团有限公司

2023 年 12 月 31 日合并资产负债表
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资产	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产			
货币资金	七(1)	16,412,881,996.20	17,889,407,582.97
应收票据	七(2)	166,652,205.42	154,302,038.80
应收账款	七(3)	13,393,630,471.16	11,531,270,467.05
应收款项融资	七(4)	42,488,608.55	25,282,066.72
预付款项	七(5)	1,905,685,786.36	1,206,385,898.18
其他应收款	七(6)	3,547,775,583.48	2,995,014,783.06
存货	七(7)	5,077,077,927.47	2,680,453,305.53
合同资产	七(8)	15,189,047,644.09	9,709,647,640.51
一年内到期的非流动资产	七(9)	353,156,756.60	220,698,745.94
其他流动资产	七(10)	4,080,551,052.92	3,543,731,408.71
流动资产合计		60,168,948,032.25	49,956,193,937.47
非流动资产			
债权投资	七(11)	688,310,410.91	688,461,190.01
长期应收款	七(12)	429,678,786.42	597,067,270.98
长期股权投资	七(13)	1,946,566,849.91	1,816,334,065.81
其他权益工具投资	七(14)	1,863,404,272.38	2,020,929,623.35
其他非流动金融资产	七(15)	3,979,456,682.54	2,751,831,200.00
投资性房地产	七(16)	61,518,465.72	64,092,284.72
固定资产	七(17)	4,538,656,133.18	4,472,381,853.75
在建工程	七(18)	323,584,050.64	292,868,402.15
使用权资产	七(19)	51,716,915.37	56,185,632.58
无形资产	七(20)	382,293,214.84	394,007,830.56
开发支出		-	4,338,027.12
商誉	七(21)	49,044,328.44	49,044,328.44
长期待摊费用	七(22)	15,289,967.26	10,088,288.34
递延所得税资产	七(23)	172,207,367.93	132,108,296.17
其他非流动资产	七(24)	3,649,099,142.42	3,232,126,179.39
非流动资产合计		18,150,826,587.96	16,581,864,473.37
资产总计		78,319,774,620.21	66,538,058,410.84

中铁一局集团有限公司

2023 年 12 月 31 日合并资产负债表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

负债及所有者权益	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动负债			
短期借款	七(26)	870,000,000.00	592,000,000.00
衍生金融负债		4,891,738.98	-
应付票据	七(27)	3,095,928,594.26	5,021,190,025.47
应付账款	七(28)	32,518,922,056.56	21,733,199,289.55
预收款项	七(29)	68,519,836.97	59,828,628.11
合同负债	七(30)	6,955,221,554.30	9,566,390,735.87
应付职工薪酬	七(31)	475,383,494.42	305,211,946.54
应交税费	七(32)	498,950,814.73	391,346,276.25
其他应付款	七(33)	6,441,542,286.71	5,538,165,014.97
一年内到期的非流动负债	七(34)	1,107,688,298.51	1,115,251,120.77
其他流动负债	七(35)	5,989,639,528.71	3,729,022,080.58
流动负债合计		58,026,688,204.15	48,051,605,118.11
非流动负债			
长期借款	七(36)	2,212,325,936.60	2,569,725,936.60
租赁负债	七(37)	5,017,775.77	7,031,765.65
长期应付款	七(38)	827,115,800.56	1,368,247,399.37
预计负债	七(39)	302,774,756.12	232,502,157.83
递延收益		921,393.33	4,106,757.59
长期应付职工薪酬	七(40)	175,166,726.84	192,492,245.91
递延所得税负债	七(23)	9,565,182.34	11,892,941.67
非流动负债合计		3,532,887,571.56	4,385,999,204.62
负债合计		61,559,575,775.71	52,437,604,322.73
所有者权益			
实收资本	七(41)	6,366,010,959.28	6,366,010,959.28
其他权益工具	七(46)	2,004,832,876.71	2,004,832,876.71
其中：永续债		2,004,832,876.71	2,004,832,876.71
资本公积	七(42)	2,153,970,430.72	1,356,344,302.08
其他综合收益	七(59)	(221,107,668.47)	(68,787,829.32)
盈余公积	七(44)	1,128,496,511.56	915,791,956.55
未分配利润	七(45)	4,109,489,738.04	2,811,322,258.43
归属于母公司所有者权益合计		15,541,692,847.84	13,385,514,523.73
少数股东权益		1,218,505,996.66	714,939,564.38
所有者权益合计		16,760,198,844.50	14,100,454,088.11
负债及所有者权益总计		78,319,774,620.21	66,538,058,410.84

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2023 年 12 月 31 日公司资产负债表
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资产	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产			
货币资金		9,781,430,802.45	11,260,234,782.22
应收票据		27,206,250.15	1,000,000.00
应收账款	十五(1)	9,297,473,133.66	7,787,522,460.04
应收款项融资		700,000.00	2,300,000.00
预付款项		1,058,929,720.58	883,039,430.53
其他应收款	十五(2)	7,778,240,816.66	6,374,796,334.76
存货	十五(9)	1,958,549,810.43	657,084,165.81
合同资产		12,392,944,582.57	8,331,277,513.57
一年内到期的非流动资产		178,696,732.78	52,633,483.20
其他流动资产	十五(10)	10,836,517,337.48	8,674,378,341.78
流动资产合计		53,310,689,186.76	44,024,266,511.91
非流动资产			
债权投资		688,310,410.91	688,461,190.01
长期应收款		429,678,786.42	597,067,270.98
长期股权投资	十五(3)	7,766,548,652.33	7,369,267,482.71
其他权益工具投资		1,862,690,072.38	2,020,929,623.35
其他非流动金融资产		3,979,456,682.54	2,751,831,200.00
投资性房地产		61,518,465.72	64,092,284.72
固定资产	十五(11)	1,139,217,990.18	1,170,479,110.81
在建工程		135,131,229.78	-
使用权资产		4,698,696.96	1,253,794.77
无形资产		47,721,969.88	43,339,969.60
长期待摊费用		6,943,344.80	5,251,637.33
递延所得税资产		99,504,531.68	86,878,432.79
其他非流动资产		2,083,136,836.46	1,738,670,798.14
非流动资产合计		18,304,557,670.04	16,537,522,795.21
资产总计		71,615,246,856.80	60,561,789,307.12

中铁一局集团有限公司

2023 年 12 月 31 日公司资产负债表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

负债及所有者权益	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动负债			
短期借款		870,000,000.00	592,000,000.00
衍生金融负债		4,891,738.98	-
应付票据		2,257,068,408.00	4,330,671,430.72
应付账款		33,344,805,715.03	21,121,017,525.99
预收款项		24,246,830.55	29,356,926.04
合同负债		4,151,328,710.72	6,021,595,387.47
应付职工薪酬	十五(12)	203,796,453.98	103,714,783.01
应交税费	十五(13)	222,146,551.78	96,499,832.37
其他应付款	十五(4)	10,227,920,036.33	12,013,789,254.92
一年内到期的非流动负债		845,643,012.20	715,630,562.69
其他流动负债		4,086,857,848.61	2,162,808,242.91
流动负债合计		56,238,705,306.18	47,187,083,946.12
非流动负债			
长期借款		1,906,600,000.00	2,218,000,000.00
租赁负债		2,362,917.70	-
长期应付款		337,550,424.64	168,436,469.90
长期应付职工薪酬		24,250,000.00	29,010,000.00
预计负债		274,173,642.01	224,918,827.79
非流动负债合计		2,544,936,984.35	2,640,365,297.69
负债合计		58,783,642,290.53	49,827,449,243.81
所有者权益			
实收资本		6,366,010,959.28	6,366,010,959.28
其他权益工具		2,004,832,876.71	2,004,832,876.71
其中：永续债		2,004,832,876.71	2,004,832,876.71
资本公积		2,259,873,082.09	1,462,246,953.45
其他综合收益		(102,131,464.82)	(39,475,849.37)
盈余公积		1,141,321,278.01	928,616,723.00
未分配利润		1,161,697,835.00	12,108,400.24
所有者权益合计		12,831,604,566.27	10,734,340,063.31
负债及所有者权益总计		71,615,246,856.80	60,561,789,307.12

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2023 年度合并利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、营业收入	七(47)	126,910,556,982.46	96,788,396,725.54
减：营业成本	七(47)、七(54)	(119,054,830,921.41)	(90,129,044,538.44)
税金及附加	七(48)	(210,055,474.15)	(191,180,739.25)
销售费用	七(54)	(278,581,610.14)	(341,377,897.38)
管理费用	七(54)	(1,674,032,656.25)	(1,569,478,685.62)
研发费用	七(54)	(2,589,316,913.36)	(2,305,807,941.23)
财务费用	七(51)	(53,620,728.11)	(64,113,856.89)
其中：利息费用		(111,122,362.98)	(123,022,217.92)
利息收入		158,198,821.24	117,142,048.69
加：其他收益	七(50)	36,530,053.94	44,130,265.07
投资损失	七(55)	(207,210,508.14)	(180,146,643.25)
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		74,618,514.39	7,469,765.43
以摊余成本计量的金融资产终止确认损失		(334,840,377.47)	(207,412,580.39)
公允价值变动(损失)/收益		(1,645,939.16)	3,966,485.18
信用减值(损失)/转回	七(53)	(86,265,082.63)	77,209,391.81
资产减值(损失)转回	七(52)	(47,766,645.98)	65,963,263.69
资产处置收益/(损失)	七(49)	86,584,732.45	(305,753.69)
二、营业利润		2,830,345,289.52	2,198,210,075.54
加：营业外收入	七(56)	45,620,179.38	27,239,655.68
减：营业外支出	七(57)	(47,795,143.35)	(25,921,394.20)
三、利润总额		2,828,170,325.55	2,199,528,337.02
减：所得税费用	七(58)	(422,901,689.62)	(311,633,387.23)
四、净利润		2,405,268,635.93	1,887,894,949.79
按经营持续性分类			
持续经营净利润		2,405,268,635.93	1,887,894,949.79
终止经营净利润		-	-
按所有权归属分类			
少数股东损益		129,645,040.99	2,063,025.40
归属于母公司所有者的净利润		2,275,623,594.94	1,885,831,924.39
五、其他综合收益的税后净额	七(59)		
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		(122,563,074.47)	(207,934,793.09)
不能重分类进损益的其他综合收益		3,303,703.70	348,356.89
重新计量设定受益计划变动额		9,500.00	114,000.00
其他权益工具投资公允价值变动		3,294,203.70	234,356.89
将重分类进损益的其他综合收益		(125,866,778.17)	(208,283,149.98)
权益法下可转损益的其他综合收益		449,899.85	2,158,944.35
外币财务报表折算差额		(126,316,678.02)	(210,442,094.33)
六、综合收益总额		2,282,705,561.46	1,679,960,156.70
归属于母公司所有者的综合收益总额		2,153,060,520.47	1,672,356,014.55
归属于少数股东的综合收益总额		129,645,040.99	2,063,025.40

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2023 年度公司利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、营业收入	十五(5)	104,223,711,522.03	73,382,367,279.85
减：营业成本	十五(5)、十五(14)	(100,670,536,082.63)	(71,589,286,135.09)
税金及附加		(93,650,026.29)	(63,787,191.35)
销售费用	十五(14)	(200,487,133.20)	(269,917,558.85)
管理费用	十五(14)	(748,728,322.54)	(592,711,576.86)
研发费用	十五(14)	(907,793,805.25)	(453,846,885.13)
财务费用	十五(6)	(321,245,650.39)	(105,766,790.19)
其中：利息费用		(192,463,432.93)	(186,192,117.99)
利息收入		87,781,854.73	48,698,414.01
加：其他收益		4,269,472.53	6,577,657.06
投资收益	十五(7)	1,057,448,861.12	743,999,785.12
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		74,618,514.39	15,054,803.57
以摊余成本计量的金融资产终止确认损失		(334,840,377.47)	(207,412,580.39)
公允价值变动(损失)/收益		(1,645,939.16)	3,966,485.18
信用减值转回		8,080,567.72	19,286,673.10
资产减值(损失)/转回		(30,230,174.50)	63,344,804.78
资产处置收益		1,940,814.01	305,099.87
二、营业利润		2,321,134,103.45	1,144,531,647.49
加：营业外收入		26,336,704.11	15,116,750.76
减：营业外支出		(19,411,584.49)	(9,889,121.32)
三、利润总额		2,328,059,223.07	1,149,759,276.93
减：所得税费用		(201,013,672.98)	(59,391,948.91)
四、净利润		2,127,045,550.09	1,090,367,328.02
按经营持续性分类			
持续经营净利润		2,127,045,550.09	1,090,367,328.02
终止经营净利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额		(32,898,850.77)	(151,002,816.30)
不能重分类进损益的其他综合收益		2,044,703.70	(1,346,643.11)
重新计量设定受益计划变动额		(1,249,500.00)	(1,581,000.00)
其他权益工具投资公允价值变动		3,294,203.70	234,356.89
将重分类进损益的其他综合收益		(34,943,554.47)	(149,656,173.19)
权益法下可转损益的其他综合收益		449,899.85	2,158,944.35
外币财务报表折算差额		(35,393,454.32)	(151,815,117.54)
六、综合收益总额		2,094,146,699.32	939,364,511.72

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2023 年度合并现金流量表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		130,643,729,400.35	104,287,870,528.04
收到的税费返还		247,720,842.67	592,422,347.66
收到其他与经营活动有关的现金	七(60)(d)	4,990,799,303.04	967,825,110.85
经营活动现金流入小计		135,882,249,546.06	105,848,117,986.55
购买商品、接受劳务支付的现金		(122,531,903,749.54)	(91,261,524,350.01)
支付给职工以及为职工支付的现金		(6,542,899,705.94)	(6,006,514,168.46)
支付的各项税费		(1,683,705,542.09)	(1,624,721,099.09)
支付其他与经营活动有关的现金	七(60)(e)	(2,017,367,911.23)	(3,999,674,156.93)
经营活动现金流出小计		(132,775,876,908.80)	(102,892,433,774.49)
经营活动产生的现金流量净额	七(60)(a)	3,106,372,637.26	2,955,684,212.06
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		253,584,952.84	1,375,826,897.23
取得投资收益收到的现金		51,061,969.65	56,298,671.35
处置固定资产、无形资产及其他长期资产收回的现金净额		125,277,775.75	53,002,507.65
收到的其他与投资活动有关的现金		92,276,965.92	1,044,847,465.91
投资活动现金流入小计		522,201,664.16	2,529,975,542.14
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(134,333,446.74)	(825,048,357.67)
投资支付的现金		(1,587,746,640.72)	(2,753,299,497.22)
投资活动现金流出小计		(1,722,080,087.46)	(3,578,347,854.89)
投资活动使用的现金流量净额		(1,199,878,423.30)	(1,048,372,312.75)
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		1,189,115,000.00	998,720,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		394,500,000.00	500,000,000.00
取得借款收到的现金		2,194,000,000.00	4,452,000,000.00
发行其他权益工具收到的现金		-	2,000,000,000.00
筹资活动现金流入小计		3,383,115,000.00	7,450,720,000.00
偿还债务支付的现金		(1,960,000,000.00)	(4,200,200,000.00)
偿还其他权益工具支付的现金		-	(2,200,000,000.00)
分配股利、利润及偿付利息支付的现金		(934,558,107.58)	(1,134,820,792.98)
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		(20,578,608.71)	(922,800.00)
支付其他与筹资活动有关的现金	七(60)(e)	(90,084,144.92)	(265,012,113.29)
筹资活动现金流出小计		(2,984,642,252.50)	(7,800,032,906.27)
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		398,472,747.50	(349,312,906.27)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		33,542,095.19	35,625,516.40
五、现金及现金等价物净增加额	七(60)(b)	2,338,509,056.65	1,593,624,509.44
加：年初现金及现金等价物余额		13,356,805,531.51	11,763,181,022.07
六、年末现金及现金等价物余额	七(60)(c)	15,695,314,588.16	13,356,805,531.51

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2023 年度公司现金流量表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		91,325,860,869.53	79,657,868,575.80
收到的税费返还		41,697,490.20	83,736,385.06
收到其他与经营活动有关的现金		4,040,383,941.46	317,774,376.58
经营活动现金流入小计		95,407,942,301.19	80,059,379,337.44
购买商品、接受劳务支付的现金		(84,151,400,654.82)	(73,494,136,398.14)
支付给职工以及为职工支付的现金		(2,240,892,108.58)	(1,759,905,594.65)
支付的各项税费		(686,340,193.86)	(506,301,670.98)
支付其他与经营活动有关的现金		(4,615,890,771.70)	(3,741,494,644.30)
经营活动现金流出小计		(91,694,523,728.96)	(79,501,838,308.07)
经营活动产生的现金流量净额	十五(8)(a)	3,713,418,572.23	557,541,029.37
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		253,584,952.84	1,418,077,000.74
取得投资收益收到的现金		51,061,959.11	705,797,051.22
处置固定资产、无形资产及其他长期资产收回的现金净额		6,376,430.92	832,769.47
收到的其他与投资活动有关的现金		339,648,974.93	1,155,309,335.88
投资活动现金流入小计		650,672,317.80	3,280,016,157.31
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(234,788,883.84)	(47,012,272.18)
投资支付的现金		(1,895,877,440.72)	(2,793,478,107.22)
投资活动现金流出小计		(2,130,666,324.56)	(2,840,490,379.40)
投资活动(使用)/产生的现金流量净额		(1,479,994,006.76)	439,525,777.91
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		794,615,000.00	498,720,000.00
取得借款收到的现金		2,194,000,000.00	4,452,000,000.00
发行其他权益工具收到的现金		-	2,000,000,000.00
筹资活动现金流入小计		2,988,615,000.00	6,950,720,000.00
偿还债务支付的现金		(1,960,000,000.00)	(4,153,000,000.00)
偿还其他权益工具支付的现金		-	(2,200,000,000.00)
分配股利、利润及偿付利息支付的现金		(916,470,514.31)	(1,123,536,903.52)
支付的其他与筹资活动有关的现金		(81,570,064.41)	-
筹资活动现金流出小计		(2,958,040,578.72)	(7,476,536,903.52)
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		30,574,421.28	(525,816,903.52)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		34,476,267.75	35,622,635.32
五、现金及现金等价物增加额	十五(8)(b)	2,298,475,254.50	506,872,539.08
加：年初现金及现金等价物余额		7,036,084,078.53	6,529,211,539.45
六、年末现金及现金等价物余额	十五(8)(c)	9,334,559,333.03	7,036,084,078.53

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2023 年度合并所有者权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司所有者权益									
		实收资本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	专项储备	合计	少数股东权益	所有者权益合计
2021 年 12 月 31 日年末余额		6,152,100,000.00	2,200,000,000.00	952,550,726.24	139,146,963.77	807,448,454.11	2,064,536,598.28	-	12,315,782,742.40	318,927,627.50	12,634,710,369.90
会计政策变更		-	-	-	-	(693,230.37)	(12,556,654.72)	-	(13,249,885.09)	-	(13,249,885.09)
2022 年 1 月 1 日年初余额		6,152,100,000.00	2,200,000,000.00	952,550,726.24	139,146,963.77	806,755,223.74	2,051,979,943.56	-	12,302,532,857.31	318,927,627.50	12,621,460,484.81
2022 年度增减变动额		213,910,959.28	(195,167,123.29)	403,793,575.84	(207,934,793.09)	109,036,732.81	759,342,314.87	-	1,082,981,666.42	396,011,936.88	1,478,993,603.30
综合收益总额		-	-	-	(207,934,793.09)	-	1,885,831,924.39	-	1,677,897,131.30	2,063,025.40	1,679,960,156.70
净利润		-	-	-	-	-	1,885,831,924.39	-	1,885,831,924.39	2,063,025.40	1,887,894,949.79
其他综合收益	七(59)	-	-	-	(207,934,793.09)	-	-	-	(207,934,793.09)	-	(207,934,793.09)
所有者投入和减少资本		213,910,959.28	(200,000,000.00)	403,793,575.84	-	-	-	-	417,704,535.12	394,871,711.48	812,576,246.60
所有者投入资本		213,910,959.28	-	404,496,756.42	-	-	-	-	618,407,715.70	594,223,243.58	1,212,630,959.28
所有者减少资本		-	-	-	-	-	-	-	-	(216,000,000.00)	(216,000,000.00)
其他权益工具持有者投入资本	七(46)	-	2,000,000,000.00	-	-	-	-	-	2,000,000,000.00	-	2,000,000,000.00
其他权益工具持有者减少资本	七(46)	-	(2,200,000,000.00)	-	-	-	-	-	(2,200,000,000.00)	-	(2,200,000,000.00)
股份支付记入所有者权益的金额	七(42)	-	-	4,011,762.73	-	-	-	-	4,011,762.73	-	4,011,762.73
购买子公司商增加		-	-	(4,714,943.31)	-	-	-	-	(4,714,943.31)	16,648,487.90	11,933,524.59
利润分配		-	4,832,876.71	-	-	109,036,732.81	(1,126,489,609.52)	-	(1,012,620,000.00)	(922,800.00)	(1,013,542,800.00)
提取盈余公积	七(44)	-	-	-	-	109,036,732.81	(109,036,732.81)	-	-	-	-
对所有者的分配	七(45)	-	-	-	-	-	(912,520,000.00)	-	(912,520,000.00)	(922,800.00)	(913,442,800.00)
对永续债持有人分配的利息	七(46)	-	4,832,876.71	-	-	-	(104,932,876.71)	-	(100,100,000.00)	-	(100,100,000.00)
专项储备的提取和使用		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备	七(43)	-	-	-	-	-	-	1,595,631,492.20	1,595,631,492.20	-	1,595,631,492.20
使用专项储备	七(43)	-	-	-	-	-	-	(1,595,631,492.20)	(1,595,631,492.20)	-	(1,595,631,492.20)
2022 年 12 月 31 日年末余额		6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	1,356,344,302.08	(68,787,829.32)	915,791,956.55	2,811,322,258.43	-	13,385,514,523.73	714,939,564.38	14,100,454,088.11

FOR IDENTIFICATION ONLY

中铁一局集团有限公司

2023 年度合并所有者权益变动表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司所有者权益									
		实收资本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	专项储备	合计	少数股东权益	所有者权益合计
2023 年 1 月 1 日年初余额		6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	1,356,344,302.06	(68,787,829.32)	915,791,956.55	2,811,322,258.43	-	13,385,514,523.73	714,939,564.38	14,100,454,088.11
2023 年度增减变动额		-	-	797,626,128.64	(152,319,839.15)	212,704,555.01	1,298,167,479.61	-	2,156,178,324.11	503,566,432.28	2,659,744,756.39
综合收益总额		-	-	-	(122,563,074.47)	-	2,275,623,594.94	-	2,153,060,520.47	129,645,040.99	2,282,705,561.46
净利润		-	-	-	-	-	2,275,623,594.94	-	2,275,623,594.94	129,645,040.99	2,405,268,635.93
其他综合收益	七(59)	-	-	-	(122,563,074.47)	-	-	-	(122,563,074.47)	-	(122,563,074.47)
所有者投入和减少资本		-	-	797,626,128.64	-	-	-	-	797,626,128.64	394,500,000.00	1,192,126,128.64
所有者投入资本		-	-	794,615,000.00	-	-	-	-	794,615,000.00	394,500,000.00	1,189,115,000.00
所有者减少资本		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他权益工具持有者投入资本		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他权益工具持有者减少资本		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
股份支付记入所有者权益的金额		-	-	3,011,128.64	-	-	-	-	3,011,128.64	-	3,011,128.64
购买子公司新增加		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
利润分配		-	-	-	-	212,704,555.01	(1,007,212,880.01)	-	(794,508,325.00)	(20,578,608.71)	(815,086,933.71)
提取盈余公积	七(44)	-	-	-	-	212,704,555.01	(212,704,555.01)	-	-	-	-
对所有者的分配		-	-	-	-	-	(710,508,325.00)	-	(710,508,325.00)	(20,578,608.71)	(731,086,933.71)
对永续债持有人分配的利息	七(45)	-	-	-	-	-	(84,000,000.00)	-	(84,000,000.00)	-	(84,000,000.00)
所有者权益内部结转		-	-	-	(29,756,764.68)	-	29,756,764.68	-	-	-	-
专项储备的提取和使用		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备	七(43)	-	-	-	-	-	-	3,031,205,312.05	3,031,205,312.05	-	3,031,205,312.05
使用专项储备	七(43)	-	-	-	-	-	-	(3,031,205,312.05)	(3,031,205,312.05)	-	(3,031,205,312.05)
2023 年 12 月 31 日年末余额		6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	2,153,970,430.72	(221,107,668.47)	1,128,496,511.56	4,109,489,738.04	-	15,541,692,847.84	1,218,505,996.66	16,760,198,844.50

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰

中铁一局集团有限公司

2023 年度公司所有者权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	实收资本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	专项储备	所有者权益
2021 年 12 月 31 日年末余额	6,152,100,000.00	2,200,000,000.00	962,900,000.00	111,526,966.93	819,604,253.89	48,449,054.99	-	10,294,580,275.81
会计政策变更	-	-	-	-	(24,263.70)	(218,373.25)	-	(242,636.95)
2022 年 1 月 1 日年初余额	6,152,100,000.00	2,200,000,000.00	962,900,000.00	111,526,966.93	819,579,990.19	48,230,681.74	-	10,294,337,638.86
2022 年度增减变动额	213,910,959.28	(195,167,123.29)	499,346,953.45	(151,002,816.30)	109,036,732.81	(36,122,281.50)	-	440,002,424.45
综合收益总额	-	-	-	(151,002,816.30)	17,295.46	1,090,350,032.56	-	939,364,511.72
净利润	-	-	-	-	17,295.46	1,090,350,032.56	-	1,090,367,328.02
其他综合收益	-	-	-	(151,002,816.30)	-	-	-	(151,002,816.30)
所有者投入和减少资本	213,910,959.28	(200,000,000.00)	499,346,953.45	-	-	-	-	513,257,912.73
所有者投入资本	213,910,959.28	-	498,720,000.00	-	-	-	-	712,630,959.28
其他权益工具持有者投入资本	-	2,000,000,000.00	-	-	-	-	-	2,000,000,000.00
其他权益工具持有者减少资本	-	(2,200,000,000.00)	-	-	-	-	-	(2,200,000,000.00)
股份支付记入所有者权益的金额	-	-	4,011,762.73	-	-	-	-	4,011,762.73
购买子公司而增加	-	-	(3,384,809.28)	-	-	-	-	(3,384,809.28)
利润分配	-	4,832,876.71	-	-	109,019,437.35	(1,126,472,314.06)	-	(1,012,620,000.00)
提取盈余公积	-	-	-	-	109,019,437.35	(109,019,437.35)	-	-
对所有者的分配	-	-	-	-	-	(912,520,000.00)	-	(912,520,000.00)
对永续债持有人分配的利息	-	4,832,876.71	-	-	-	(104,932,876.71)	-	(100,100,000.00)
专项储备提取和使用	-	-	-	-	-	-	-	-
提取专项储备	-	-	-	-	-	-	462,967,579.29	462,967,579.29
使用专项储备	-	-	-	-	-	-	(462,967,579.29)	(462,967,579.29)
2022 年 12 月 31 日年末余额	6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	1,462,246,953.45	(39,475,849.37)	928,616,723.00	12,108,400.24	-	10,734,340,063.31

FOR IDENTIFICATION ONLY

中铁一局集团有限公司

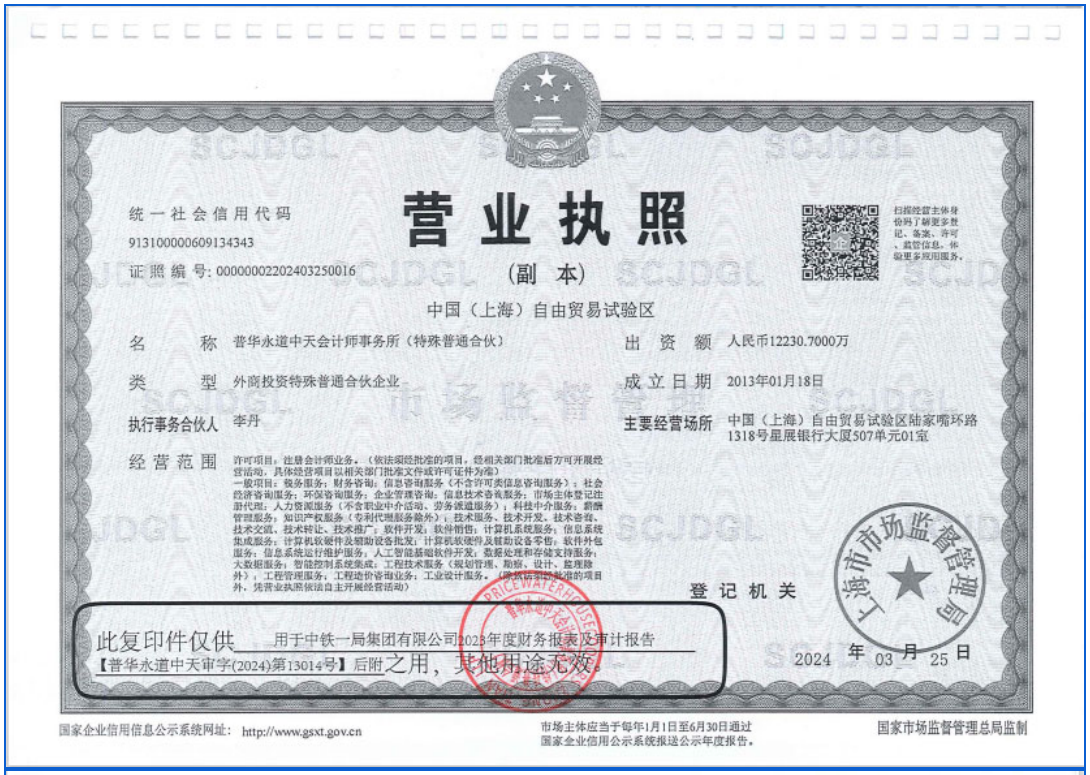
2023 年度公司所有者权益变动表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	实收资本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	专项储备	所有者权益
2023 年 1 月 1 日年初余额	6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	1,462,246,953.45	(39,475,849.37)	928,616,723.00	12,108,400.24	-	10,734,340,063.31
2023 年度增减变动额	-	-	797,626,128.64	(62,655,615.45)	212,704,555.01	1,149,589,434.76	-	2,097,264,502.96
综合收益总额	-	-	-	(32,898,850.77)	-	2,127,045,550.09	-	2,094,146,699.32
净利润	-	-	-	-	-	2,127,045,550.09	-	2,127,045,550.09
其他综合收益	-	-	-	(32,898,850.77)	-	-	-	(32,898,850.77)
所有者投入和减少资本	-	-	797,626,128.64	-	-	-	-	797,626,128.64
所有者投入资本	-	-	794,615,000.00	-	-	-	-	794,615,000.00
其他权益工具持有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	-
其他权益工具持有者减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-
股份支付记入所有者权益的金额	-	-	3,011,128.64	-	-	-	-	3,011,128.64
购买子公司而增加	-	-	-	-	-	-	-	-
利润分配	-	-	-	-	212,704,555.01	(1,007,212,880.01)	-	(794,508,325.00)
提取盈余公积	-	-	-	-	212,704,555.01	(212,704,555.01)	-	-
对所有者的分配	-	-	-	-	-	(710,508,325.00)	-	(710,508,325.00)
对永续债持有人分配的利息	-	-	-	-	-	(84,000,000.00)	-	(84,000,000.00)
所有者权益内部结转			-	(29,756,764.68)	-	29,756,764.68	-	
专项储备提取和使用	-	-	-	-	-	-	-	
提取专项储备	-	-	-	-	-	-	1,301,225,385.39	1,301,225,385.39
使用专项储备	-	-	-	-	-	-	(1,301,225,385.39)	(1,301,225,385.39)
2023 年 12 月 31 日年末余额	6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	2,259,873,082.09	(102,131,464.82)	1,141,321,278.01	1,161,697,835.00	-	12,831,604,566.27

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：李学民　　主管会计工作的负责人：杨育林　　会计机构负责人：薛峰



统一社会信用代码
91310000609134343
证照编号：00000002202403250016

营业执照

（副本）

中国（上海）自由贸易试验区

名　　称　普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
类　　型　外商投资特殊普通合伙企业
执行事务合伙人　李丹
经营范围　许可项目：注册会计师业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：税务服务；财务咨询；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；社会经济咨询服务；环保咨询服务；企业管理咨询；信息技术咨询服务；市场主体登记注册代理；人力资源服务（不含职业中介活动、劳务派遣服务）；科技中介服务；薪酬管理服务；知识产权服务（专利代理服务除外）；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；软件开发；软件销售；计算机系统服务；信息系统集成服务；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件外包服务；信息系统运行维护服务；人工智能基础软件开发；数据处理和存储支持服务；大数据服务；智能控制系统集成；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程管理服务；工程造价咨询业务；工业设计服务。（依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

出　资　额　人民币12230.7000万
成立日期　2013年01月18日
主要经营场所　中国（上海）自由贸易试验区陆家嘴环路1318号星展银行大厦507单元01室

登记机关　上海市市场监督管理局　2024 年 03 月 25 日

此复印件仅供 用于中铁一局集团有限公司2023年度财务报表及审计报告【普华永道中天审字(2024)第13014号】后附之用，其他用途无效。

扫描经营主体身份码了解更多登记、备案、许可、监管信息，体验更多应用服务。

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn　　市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用公示系统报送公示年度报告。　　国家市场监督管理总局监制



此复印件仅供 用于中铁一局集团有限公司 2023年度财务报表及审计报告 【普华永道中天审字(2024)第13014号】后附之用，其他用途无效。

证书序号：NO.000525

会计师事务所

执业证书

名　　称：普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
首席合伙人：李丹
主任会计师：
办公场所：中国（上海）自由贸易试验区陆家嘴环路1318号星展银行大厦507单元01室
组织形式：特殊的普通合伙企业
会计师事务所编号：31000007
注册资本（出资额）：人民币捌仟壹佰柒拾伍万元整
批准设立文号：财会函〔2012〕52号
批准设立日期：二〇一二年十二月二十四日

说　明

1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
4、会计师事务所终止，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

发证机关：
二〇二四年十一月十七日
（换发）
中华人民共和国财政部制


THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS
中国注册会计师协会
姓 名 韩涛
Full name
性 别 男
Sex
出生日期 1984-10-08
Date of birth
工作单位 普华永道中天会计师事务所（特
Working unit 殊普通合伙）深圳分所
身份证号码
Identity card No.
PRICEWATERHOUSECOOPERS



证书编号：310000074148
No. of Certificate

批准注册协会：陕西省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期：2014 年 12 月 22 日
Date of Issuance

4

年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

陕西省注册会计师协会
CPA任职资格检查
合格专用章
2015年3月20日

年 月 日
/y /m /d

5



年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

陕西省注册会计师协会
CPA任职资格检查
合格专用章
2016年03月20日

年 月 日
/y /m /d

5

年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

韩涛 310000074148

陕西省注册会计师协会
CPA任职资格检查
合格专用章
2017年03月20日

2021年
合格专用章

年 月 日
/y /m /d

7



年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

合格专用章
2018年3月30日

年 月 日
/y /m /d

8

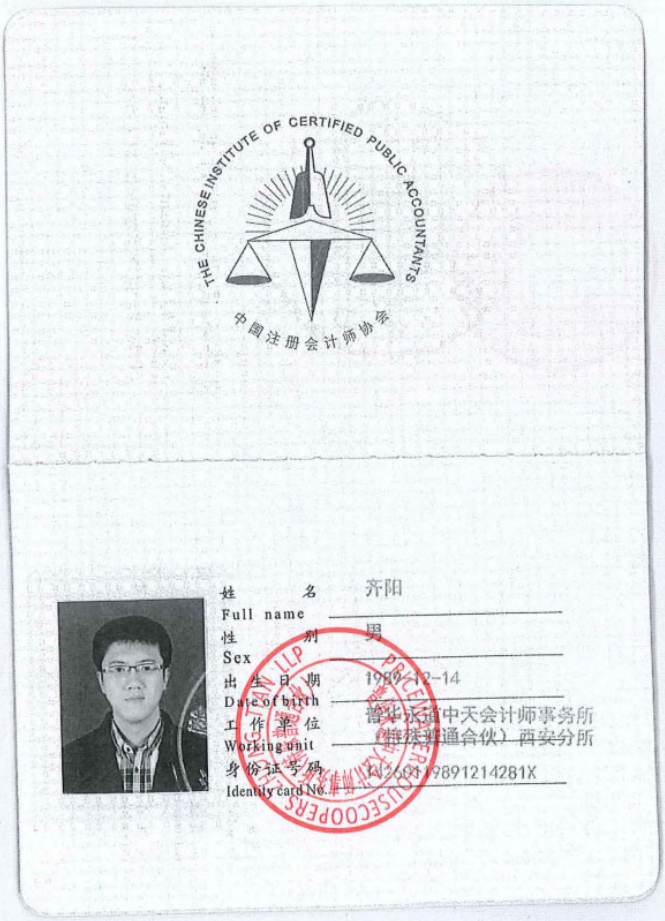
年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

陕西省注册会计师协会
CPA任职资格检查
合格专用章
2019年4月10日

年 月 日
/y /m /d

9


THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS
中国注册会计师协会
姓 名 齐阳
Full name
性 别 男
Sex
出生日期 1989-12-14
Date of birth
工作单位 普华永道中天会计师事务所
(特殊普通合伙)西安分所
Working unit
身份证号码 61[illegible]9891214281X
Identity card No.



证书编号：
No. of Certificate
310000070584

批准注册协会：
Authorized Institute of CPAs
陕西省注册会计师协会

发证日期：
Date of Issuance
2018 年/y 06 月/m 27 日/d

4

年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

陕西省注册会计师协会
CPA任职资格检查
合格专用章
2019年4月10日

年/y 月/m 日/d

5



年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

2021年
合格专用章

2020年
合格专用章

年/y 月/m 日/d

6

年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

齐阳 310000070584

年/y 月/m 日/d

7

中铁一局集团有限公司
2023年度财务情况说明书

2023年，中铁一局集团有限公司（以下简称“中铁一局”）坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神，认真落实股份公司第五次党代会精神，聚焦“一优两增两创建”战略目标，审时度势抢抓市场机遇，坚定不移深化改革创新，脚踏实地推动业务系统提升，主要经济指标再创新高，圆满完成了年度各项任务目标。具体情况汇报如下。

一、企业基本情况

2023年度，中铁一局共缴纳税费总额188,363.50万元。较2022年162,472.11万元增加25,91.39万元，增长15.94%。2023年缴纳增值税114,305.76万元，占全年缴纳税费总额的60.68%。缴纳企业所得税30,566.29万元，占全年缴纳税费总额的16.23%。缴纳个人所得税19,992.94万元，占全年缴纳税费总额的10.61%。缴纳城建税、教育费附加、水利建设基金、河道维护等附加费12,533.70万元，占全年缴纳税费总额的6.65%。

二、财务状况分析

（一）企业年末资产情况、资产结构分析、年度变动情况及原因分析。

中铁一局2023年末主要资产增减变动分析表（金额单位万元）：

序号	主要资产项目	2023年末	2022年末	较年初增减
1	货币资金	1,641,288.20	1,788,940.76	-147,652.56

序号	主要资产项目	2023 年末	2022 年末	较年初增减
2	应收票据	16,665.22	15,430.20	1,235.02
3	应收账款	1,339,363.05	1,153,127.05	186,236.00
4	应收款项融资	4,248.86	2,528.21	1,720.65
5	预付账款	190,568.58	120,638.59	69,929.99
6	其他应收款	354,777.56	299,501.48	55,276.08
7	存货	507,707.79	268,045.33	239,662.46
8	合同资产	1,518,904.76	970,964.76	547,940.00
9	其他流动资产	408,055.11	354,373.14	53,681.97
10	**流动资产**	**6,016,894.80**	**4,995,619.39**	**1,021,275.41**
11	债权投资	68,831.04	68,846.12	-15.08
12	长期应收款	42,967.88	59,706.73	-16,738.85
13	长期股权投资	194,656.68	181,633.41	13,023.27
14	其他权益工具投资	186,340.43	202,092.96	-15,752.53
15	其他非流动金融资产	397,945.67	275,183.12	122,762.55
16	投资性房地产	6,151.85	6,409.23	-257.38
17	固定资产原价	1,083,113.92	1,045,181.17	37,932.75
18	减：累计折旧	629,248.30	597,942.98	31,305.32
19	固定资产净值	453,865.61	447,238.19	6,627.42
20	其他非流动资产	364,909.91	323,212.62	41,697.29
21	**非流动资产**	**1,815,082.66**	**1,658,186.45**	**156,896.21**
22	**资产总计**	**7,831,977.46**	**6,653,805.84**	**1,178,171.62**

2023 年末，集团公司资产总额 7,831,977.46 万元，较 2022 年末的 6,653,805.84 万元增加了 1,178,171.62 万元，增长 17.71%。其中，流动资产较年初增加 1,021,275.41 万元，增长 20.44%，非流动资产较年初增加 156,896.21 万元，增长 9.46%。企业资产总额平稳增长，流动资产增长高于非流动资产，资产结构更趋优化，企业流动性进一步增强。

（二）企业年末负债情况、负债结构分析、年度变动情况及原因分析。

中铁一局2023年末主要负债增减变动分析表（金额单位万元）：

序号	负债项目	2023年末	2022年末	较年初增减
1	短期借款	87,000.00	59,200.00	27,800.00
2	应付票据	309,592.86	502,119.00	-192,526.14
3	应付账款	3,251,892.21	2,173,319.93	1,078,572.28
4	预收账款	6,851.98	5,982.86	869.12
5	合同负债	695,522.16	956,639.07	-261,116.91
6	应交税费	49,895.08	39,134.63	10,760.45
7	其他应付款	644,154.23	553,816.50	90,337.73
8	一年内到期的非流动负债	110,768.83	111,525.11	-756.28
9	其他流动负债	598,963.95	372,902.21	226,061.74
10	**流动负债**	**5,802,668.82**	**4,805,160.51**	**997,508.31**
11	长期借款	221,232.59	256,972.59	-35,740.00
12	长期应付款	82,711.58	136,824.74	-54,113.16
13	长期应付职工薪酬	17,516.67	19,249.22	-1,732.55
14	预计负债	30,277.48	23,250.22	7,027.26
15	**非流动负债**	**353,288.76**	**438,599.92**	**-85,311.16**
16	**负债合计**	**6,155,957.58**	**5,243,760.43**	**912,197.15**

2023年末，集团公司负债总额6,155,957.58万元，较2022年末的5,243,760.43万元增加了912,197.15万元，增长17.40%。其中，流动负债较年初增加997,508.31万元，增长20.76%，非流动负债较年初减少85,311.16万元，下降19.45%。流动负债增长速度高于非流动负债，增加的主要是应付账款等非刚性债务。因企业对外借款规模严格控制，长短期借款等刚性负债增速放缓，企业债务风险进一步降低。

（三）企业年末所有者权益情况、所有者权益结构分析、年度变动情况及原因分析。

中铁一局2023年末所有者权益增减变动分析表（金额单位万元）：

序号	股东权益项目	2023年末	2022年末	较年初增减
1	实收资本（或股本）	636,601.10	636,601.10	0.00
2	资本公积	215,397.04	135,634.43	79,762.61
3	盈余公积	112,849.65	91,579.20	21,270.45
4	其他权益工具	200,483.29	200,483.29	0.00
5	其他综合收益	-22,110.77	-6,878.78	-15,231.99
6	未分配利润	410,948.97	281,132.23	129,816.74
7	**归属于母公司的所有者权益小计**	**1,554,169.28**	**1,338,551.45**	**215,617.83**
8	少数股东权益	121,850.60	71,493.96	50,356.64
9	**股东权益合计**	**1,676,019.88**	**1,410,045.41**	**265,974.47**

2023年末，中铁一局股东权益1,676,019.88万元，较2022年末 1,410,816.29万元增加了265,974.47万元，增长18.86%。

（四）国有资本保值增值情况分析。

中铁一局2023年末，国有资本及权益总额是1,353,686万元，减去客观因素导致国有资本及权益总额增加的79,762.61万元，加上客观因素导致国有资本及权益总额减少的79,450.83万元，中铁一局2023年末，扣除客观因素后的国有资本及权益总额是1,353,374.22万元，较年初1,138,068.16万元增加215,306.06万元，国有资本保值增值率118.92%。

（五）企业资产负债率及变动情况分析，债务风险及偿债能力分析。

2023年，中铁一局资产负债率78.60%，较2022年末的78.81%

下降了 0.86 个百分点。带息负债比 6.35%，较 2022 年的 7.02% 下降了 0.67 个百分点。期末有息负债 39.09 亿元，低于股份公司下达的管控目标。货币资金年内长期保持在 100 亿元以上。

中铁一局始终坚持“量入为出”原则，合理规划负债经营规模、选择业务品种、匹配债务期限，运用商业汇票、银企供应链平台、反向保理等多种金融工具，解决项目运转资金错配问题，满足项目现金流自平衡。强化刚性兑付意识，确保债务按期兑付，保持企业的良好征信记录。企业资产负债结构更加优化，偿债能力进一步提升。

三、生产经营情况分析

（一）本年度企业总体生产经营成果及变动情况分析，宏观经济政策产生的影响。

2023 年实现完成营业收入 12,691,055.70 万元，较 2022 年 9,678,839.67 万元增加了 3,012,216.03 万元，增长了 31.12%。实现净利润 240,526.86 万元，较 2022 年的 188,789.49 万元增加了 51,737.37 万元，增长了 27.40%。实现经营活动产生的现金流量净额是 310,637.26 万元，较 2022 年度 295,568.42 万元高 15,068.84 万元，增长 5.1%。

四、企业经济效益分析

（一）企业盈利能力分析，企业经济效益增减变动的主要原因分析。

2023 年，中铁一局实现净利润 24.05 亿元，较 2022 年 18.82

亿元增加了 5.23 亿元，增长了 27.79%。2023 年，综合毛利率 5.98%，较 2022 年的 6.62%下降了 0.64 个百分点。2023 年，公司净资产收益率 15.58%，较 2022 年的 14.97%提升了 1.51 个百分点。

（二）成本费用变动的主要因素，包括原材料费用、能源费用、工资性支出、借款利率调整对效益的影响。

2023 年，中铁一局成本费用总额 12,386,043.83 万元。其中，营业成本 11,905,483.09 万元，占比 96.12%。税金及附加 21,005.55 万元，占比 0.17%。销售费用 27,858.16 万元，占比 0.22%。管理费用 167,403.27 万元，占比 1.35%。研发费用 258,931.69 万元，占比 2.09%。财务费用 5,362.07 万元，占比 0.04%。

1.主营业务成本情况分析

2023 年，主营业务成本总额 11,905,483.09 万元，较 2022 年 9,012,904.45 万元增加 2,892,578.64 万元，增长 32.09%。与营业收入规模增长同步。主要是受规模增长影响，主营业务成本增加。

2.研发费用情况分析

2023 年，中铁一局研发投入 258,931.69 万元，较 2022 年的 230,580.79 万元增加了 28,350.9 万元，增长 12.30%。其中研发人员薪酬支出 98,928.72 万元，较 2022 年的 95008.97 万元增加了 3,920 万元，增长 4.13%。研发费用资金均属企业自筹。

（三）税赋调整对效益的影响，包括有关税种和税率调整、享受税收优惠政策退税返还等。

2023 年，相比企业营业规模增长情况，受惠于国家减税降费政策的影响，企业税负进一步降低，减税降费效果明显，企业流动性更加增强。

（四）会计政策、会计估计变更的原因及其对效益的影响。

根据《企业会计准则解释第 16 号》通知的有关要求，对于不是企业合并产生的，在交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易（包括承租人在租赁期开始日初始确认租赁负债并计入使用权资产的租赁交易，以及因固定资产等存在弃置义务而确认预计负债并计入相关资产成本的交易等，以下简称适用本解释的单项交易），不适用《企业会计准则第 18 号——所得税》第十一条（二）、第十三条关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。企业对该交易因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异，应当根据《企业会计准则第 18 号——所得税》等有关规定，在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。

中铁一局 2023 年初使用权资产 5,618.56 万元，租赁负债余额为 1,129.52 万元，根据《企业会计准则解释第 16 号》要求应当确认递延所得税资产 169.43 万元及递延所得税负债 940.30 万

元，差额调整期初留存收益-770.87 万元。其中调整了期初盈余公积-67.59 万元，调整期初未分配利润-703.28 万元

（五）企业净资产收益率、总资产报酬率等盈利能力相关指标的年度间对比分析和行业对标。

2023年，中铁一局净资产收益率15.58%，较2022年的14.97%提升了1.51个百分点。总资产报酬率4.06%，较2022年的3.68%提升了0.38个百分点。在经济下行和竞争加剧等复杂多变的外部环境影响下，集团公司营收规模、净利润双创历史新高，呈现两位数增长趋势，为率先建成中国中铁“王牌工程局”、争创国资委标杆“双百企业”提供坚强保障和有力支撑。

从近三年净利润增长情况看，结合与股份内部优秀企业对标分析，一局与四局的报表净利润绝对值差距较大。紧随其后的七局净利润绝对值连续两年超过10亿元，且增长势头强劲。中铁一局净利润贡献虽然稳居股份公司第一阵营，净利润绝对值逐年增长，但是对股份公司净利润贡献被其他局超越的趋势正在加剧。

2023 年，企业经营活动现金净流入 31.06 亿元，投资活动现金净流出 12 亿元，筹资活动现金净流入 3.98 亿元，企业盈余保障倍数 1.29 倍。有力支撑了企业盈利结果，反映出企业开展的固定资产投资、股权及基金类投资等投资所需资金完全来源于企业自有资金，验证了公司双清工作及资金集中管控取得的成效。

五、现金流量分析

（一）经营、投资、筹资活动产生的现金流入和流出情况。

中铁一局2023年度现金流量表简表（金额单位万元）

项　目	本期数	上期数	变动额
一、经营活动产生的现金流量：			
经营活动产生的现金流入小计	13,224,399.25	10,584,811.80	2,639,587.45
经营活动产生的现金流出小计	12,913,761.98	10,289,243.38	2,624,518.60
经营活动产生的现金流量净额	**310,637.26**	**295,568.42**	**15,068.84**
二、投资活动产生的现金流量：			
投资活动产生的现金流入小计	52,220.17	252,997.55	-200,777.38
投资活动产生的现金流出小计	172,208.01	357,834.79	-185,626.78
投资活动产生的现金流量净额	**-119,987.84**	**-104,837.23**	**-15,150.61**
三、筹资活动产生的现金流量			
筹资活动产生的现金流入小计	338,311.50	745,072.00	-406,760.50
筹资活动产生的现金流出小计	298,464.23	780,003.29	-481,539.06
筹资活动产生的现金流量净额	**39,847.27**	**-34,931.29**	**74,778.56**

2023年度经营活动产生的的现金流入13,224,399.25万元，经营活动产生的现金流出12,913,761.98万元，经营活动产生的现金流量净额 310,637.26 万元。投资活动产生的现金流入52,220.17万元，投资活动产生的现金流出 172,208.01 万元，投资活动产生的现金流量净额-119,987.84万元。筹资活动产生的现金流入 338,311.5 万元，筹资活动产生的现金流出298,464.23万元，筹资活动产生的现金流量净额 39,847.27 万元。

（二）与上年度现金流量情况进行比较分析，包括现金流规模和结构，流入的主要来源（经营、投资或筹资），流出的主要

用途（投资、筹资），分析盈余现金保障倍数、现金流动负债比率、资产现金回收率等指标并与行业对标。

2023年经营活动产生的现金流量净额310,637.26万元，较上年同期295,568.42万元增加了15,068.84万元，增长了5.1%。一是2023年，公司各级进一步夯实双清工作基础，以现金流为导向，开展应收账款清欠，年末时段货币资金存量大幅增长。二是公司各项目全面开展现金流自平衡工作，以现金收入卡控现金支出，加强支出端控制。在建筑业市场资金趋紧形势下，以上两项强有力的措施，促使公司经营性净现金流较上年同期有略增加。

投资活动产生的现金流量净额-119,987.84万元，较上年同期-104,837.23万元多流出了15,150.61万元，较去年同期下降了14.45%。主要是集团公司在股份公司存款下降了10,000万元，根据《企业会计准则解释第15号》归集至集团母公司账户的资金列报到其他应收款，现金流反映在投资活动，集团2023年存放于股份清算中心的存款较2022年减少了10,000万元，所以导致投资活动产生的现金流量净额较上年净流出多。

筹资活动产生的现金流量净额39,847.27万元，较去年同期-34,931.29万元少流出了74,778.56万元，下降了214.07%。主要是股份公司向中铁雄安新区科创中心项目注入资本金7亿元，所以筹资现金净流量较去年同期比增长较多。

项　目	2023年	2022年	变动额
盈余现金保障倍数	1.29	1.57	-0.28
现金流动负债比率	5.35%	6.15%	-0.80%

资产现金回收率	4.29%	4.68%	-0.39%

2023 年盈余现金保障倍数为 1.29 倍，较 2022 年的 1.57 倍下降了 0.28 倍。企业盈余质量相对较高，但较上年有所下降。

2023 年现金流动负债比为 5.35%，较 2022 年的 6.15%下降了 0.8 个百分点，变动率较小。说明公司运用经营活动产生的现金流量净额偿还流动负债的能力有所下降。

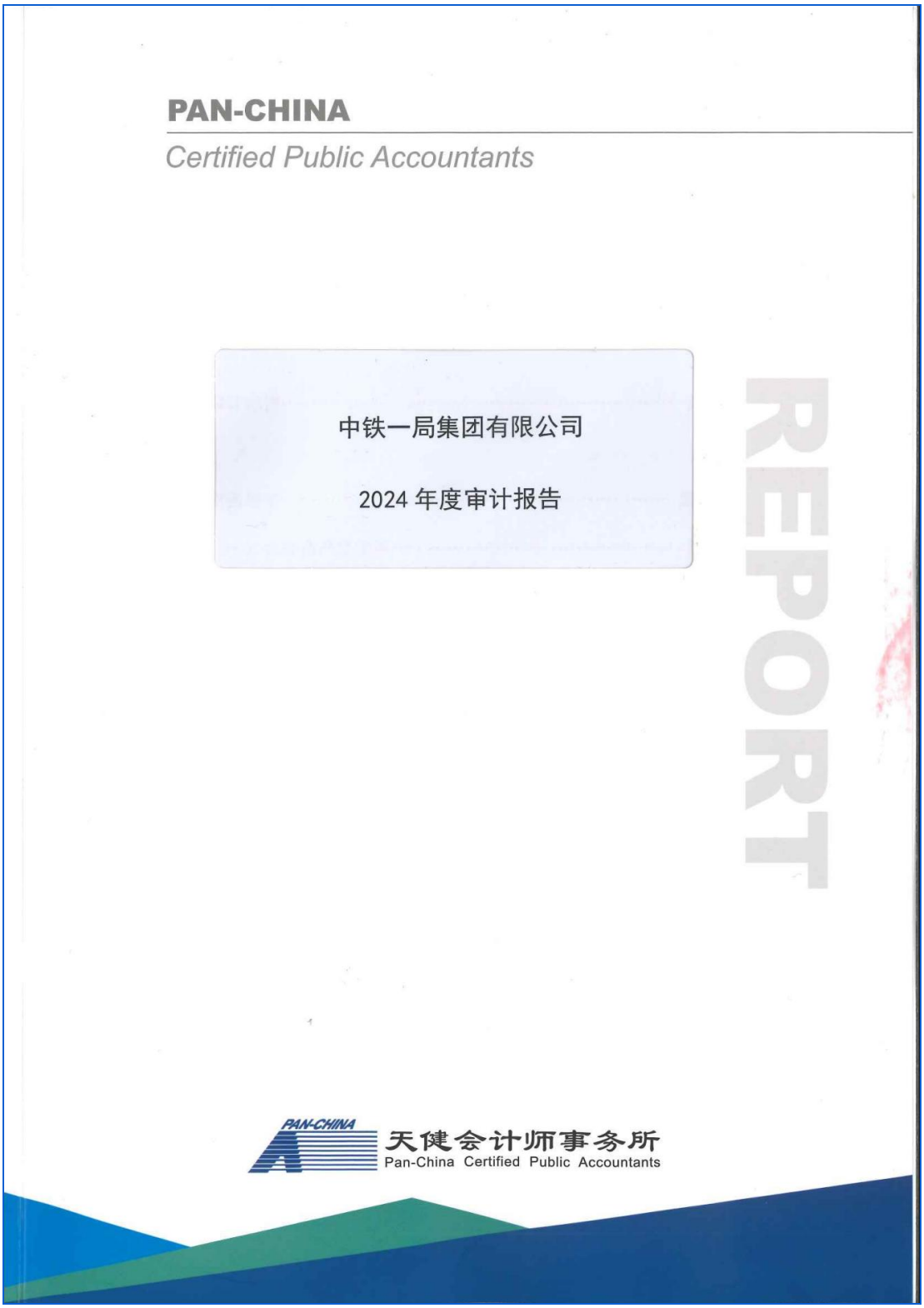
2023 年资金现金回收率为 4.29%，较 2022 年的 4.68%减少了 0.39 个百分点。变动率较小。

（三）对企业本年度现金流产生重大影响的事项说明。

本年度无对现金流产生重大影响的事项。

中铁十局集团有限公司

2024 年 3 月 20 日


PAN-CHINA
Certified Public Accountants
中铁一局集团有限公司
2024 年度审计报告
REPORT
PAN-CHINA
天健会计师事务所
Pan-China Certified Public Accountants

目　录

一、审计报告……第 1—3 页

二、财务报表…… 第 4—15 页

（一）合并资产负债表……第 4—5 页

（二）母公司资产负债表……第 6—7 页

（三）合并利润表…… 第 8 页

（四）母公司利润表…… 第 9 页

（五）合并现金流量表……第 10 页

（六）母公司现金流量表……第 11 页

（七）合并所有者权益变动表……第 12—13 页

（八）母公司所有者权益变动表……第 14—15 页

三、财务报表附注…… 第 16—147 页

四、附件……第 148—151 页

天健会计师事务所（特殊普通合伙）
7BN9CGNUG3K0

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（http://acc.mof.gov.cn）”进行查验。
报告编码：浙25BXMWZYYN

PAN-CHINA 天健

地址：杭州市钱江路1366号
Add: 1366 Qianjiang Road, Hangzhou, China
网址：www.pccpa.cn

审 计 报 告

天健审〔2025〕2595号

中铁一局集团有限公司董事会：

一、审计意见

我们审计了中铁一局集团有限公司（以下简称中铁一局）财务报表，包括2024年12月31日的合并及母公司资产负债表，2024年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中铁一局2024年12月31日的合并及母公司财务状况，以及2024年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中铁一局，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、管理层和治理层对财务报表的责任

中铁一局管理层（以下简称管理层）负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表

不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中铁一局公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

中铁一局治理层（以下简称治理层）负责监督中铁一局的财务报告过程。

四、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中铁一局持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信

息。然而，未来的事项或情况可能导致中铁一局不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就中铁一局中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）　　中国注册会计师：邹吉丰

中国·杭州　　中国注册会计师：陈耀斌

二〇二五年三月二十八日

合并资产负债表

编制单位：中铁一局集团有限公司　　2024年12月31日　　单位：人民币元

项目	注释号	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金	八（一）	20,893,197,857.98	16,412,881,996.20
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	八（二）	33,825,770.06	166,652,205.42
应收账款	八（三）	23,950,428,410.89	13,393,630,471.16
应收款项融资	八（四）	16,846,310.86	42,488,608.55
预付款项	八（五）	2,355,824,766.16	1,905,685,786.36
其他应收款	八（六）	5,198,097,662.57	3,547,775,583.48
其中：应收股利			
存货	八（七）	8,411,387,205.54	5,077,077,927.47
其中：原材料		1,174,333,176.05	1,269,833,367.34
库存商品（产成品）		250,473,791.88	187,623,137.36
合同资产	八（八）	27,531,803,722.49	15,189,047,644.09
一年内到期的非流动资产	八（九）	239,364,768.44	353,156,756.60
其他流动资产	八（十）	3,443,672,403.68	4,080,551,052.92
流动资产合计		92,074,448,878.67	60,168,948,032.25
非流动资产：			
债权投资	八（十一）	672,686,949.98	688,310,410.91
其他债权投资			
长期应收款	八（十二）	6,376,874,800.13	429,678,786.42
长期股权投资	八（十三）	1,793,542,381.25	1,946,566,849.91
其他权益工具投资	八（十四）	1,870,099,755.91	1,863,404,272.38
其他非流动金融资产	八（十五）	2,708,318,362.33	3,979,456,682.54
投资性房地产	八（十六）	58,944,646.72	61,518,465.72
固定资产	八（十七）	4,336,105,898.90	4,538,656,133.18
其中：固定资产原价		10,993,279,066.09	10,831,139,168.20
累计折旧		6,657,173,167.19	6,292,483,035.02
固定资产减值准备			
在建工程	八（十八）	339,282,817.62	323,584,050.64
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	八（十九）	47,704,798.77	51,716,915.37
无形资产	八（二十）	484,224,977.14	382,293,214.84
开发支出			
商誉	八（二十一）	49,044,328.44	49,044,328.44
长期待摊费用	八（二十二）	20,529,148.00	15,289,967.26
递延所得税资产	八（二十三）	271,731,560.28	172,207,367.93
其他非流动资产	八（二十四）	14,267,956,296.23	3,649,099,142.42
资产总计		125,371,495,600.37	78,319,774,620.21

法定代表人：　　会计工作负责人：　　会计机构负责人：

合并资产负债表（续）

编制单位：中铁一局集团有限公司　　2024年12月31日　　单位：人民币元

项　目	注释号	期末余额	期初余额
流动负债：			
短期借款	八（二十五）	1,150,000,000.00	870,000,000.00
交易性金融负债			
衍生金融负债		4,891,738.98	4,891,738.98
应付票据	八（二十六）	3,752,206,235.95	3,095,928,594.26
应付账款	八（二十七）	55,387,142,804.77	32,518,922,056.56
预收款项	八（二十八）	120,125,181.73	68,519,836.97
合同负债	八（二十九）	10,902,712,341.79	6,955,221,554.30
应付职工薪酬	八（三十）	746,677,195.57	475,383,494.42
其中：应付工资		548,869,372.90	364,182,346.16
应付福利费			
#其中：职工奖励及福利基金			
应交税费	八（三十一）	455,030,565.88	498,950,814.73
其中：应交税金		454,058,923.61	498,187,654.47
其他应付款	八（三十二）	5,512,808,382.34	6,441,542,286.71
其中：应付股利			
一年内到期的非流动负债	八（三十三）	1,087,666,744.77	1,107,688,298.51
其他流动负债	八（三十四）	4,297,309,362.72	5,989,639,528.71
流动负债合计		83,416,570,554.50	58,026,688,204.15
非流动负债：			
长期借款	八（三十五）	7,819,992,312.08	2,212,325,936.60
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	八（三十六）	7,039,725.12	5,017,775.77
长期应付款	八（三十七）	14,814,294,723.11	827,115,800.56
长期应付职工薪酬	八（三十八）	170,311,522.69	175,166,726.84
预计负债	八（三十九）	538,638,257.72	302,774,756.12
递延收益		678,668.90	921,393.33
递延所得税负债		11,012,150.02	9,565,182.34
其他非流动负债			
其中：特准储备基金			
非流动负债合计		23,361,967,359.64	3,532,887,571.56
负 债 合 计		106,778,537,914.14	61,559,575,775.71
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	八（四十）	6,366,010,959.28	6,366,010,959.28
国有法人资本		6,366,010,959.28	6,366,010,959.28
集体资本			
民营资本			
实收资本（或股本）净额		6,366,010,959.28	6,366,010,959.28
其他权益工具	八（四十一）	2,004,832,876.71	2,004,832,876.71
其中：优先股			
永续债		2,004,832,876.71	2,004,832,876.71
资本公积	八（四十二）	2,165,005,103.37	2,153,970,430.72
其他综合收益		-193,051,968.06	-221,107,668.47
其中：外币报表折算差额		-135,827,060.76	-152,078,695.06
专项储备	八（四十三）		
盈余公积	八（四十四）	1,310,496,491.64	1,128,496,511.56
其中：法定公积金		1,310,496,491.64	1,128,496,511.56
未分配利润	八（四十五）	4,988,775,314.92	4,109,489,738.04
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		16,642,068,777.86	15,541,692,847.84
*少数股东权益		1,950,888,908.37	1,218,505,996.66
所有者权益（或股东权益）合计		18,592,957,686.23	16,760,198,844.50
负债和所有者权益（或股东权益）总计		125,371,495,600.37	78,319,774,620.21

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

母公司资产负债表

编制单位：中铁一局集团有限公司　　2024年12月31日　　单位：人民币元

项　目	注释号	期末余额	期初余额
流动资产：		——	——
货币资金		13,798,408,062.26	9,781,430,802.45
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		258,741.33	27,206,250.15
应收账款	十二（一）	14,039,782,291.63	9,297,473,133.66
应收款项融资		12,717,920.33	700,000.00
预付款项		1,057,520,541.96	1,058,929,720.58
应收资金集中管理款			
其他应收款	十二（二）	10,428,116,805.89	7,778,240,816.66
其中：应收股利			
存货		2,064,909,390.62	1,958,549,810.43
其中：原材料		600,919,590.07	662,095,095.39
库存商品（产成品）		302,649.00	1,928,372.98
合同资产		20,137,722,041.27	12,392,944,582.57
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		148,187,731.80	178,696,732.78
其他流动资产		12,746,544,942.30	10,836,517,337.48
流动资产合计		74,434,168,469.39	53,310,689,186.76
非流动资产：		——	——
债权投资		672,686,949.98	688,310,410.91
其他债权投资			
长期应收款		3,806,956,076.94	429,678,786.42
长期股权投资	十二（三）	9,574,240,197.54	7,766,548,652.33
其他权益工具投资		1,949,385,555.91	1,862,690,072.38
其他非流动金融资产		3,135,718,362.33	3,979,456,682.54
投资性房地产		58,944,646.72	61,518,465.72
固定资产		1,126,235,011.40	1,139,217,990.18
其中：固定资产原价		2,414,577,803.77	2,286,863,671.09
累计折旧		1,288,342,792.37	1,147,645,680.91
固定资产减值准备			
在建工程		135,506,075.22	135,131,229.78
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		4,557,692.43	4,698,696.96
无形资产		40,628,745.07	47,721,969.88
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		6,246,166.32	6,943,344.80
递延所得税资产		149,702,157.60	99,504,531.68
其他非流动资产		7,341,817,537.78	2,083,136,836.46
其中：特准储备物资			
非流动资产合计		28,002,625,175.24	18,304,557,670.04
资　产　总　计		102,436,793,644.63	71,615,246,856.80

法定代表人：郝宜君　　主管会计工作负责人：李林献　　会计机构负责人：岳永科

母公司资产负债表（续）

编制单位：中铁一局集团有限公司　　2024年12月31日　　单位：人民币元

项　目	注释号	期末余额	期初余额
流动负债：			
短期借款		1,150,000,000.00	870,000,000.00
交易性金融负债			
衍生金融负债		4,891,738.98	4,891,738.98
应付票据		2,646,090,033.43	2,257,068,408.00
应付账款		45,662,561,990.33	33,344,805,715.03
预收款项		66,941,427.58	24,246,830.55
合同负债		7,513,208,830.35	4,151,328,710.72
应付职工薪酬		317,562,148.20	203,796,453.98
其中：应付工资		219,506,327.79	151,901,928.85
应付福利费			
#其中：职工奖励及福利基金			
应交税费		208,882,435.09	222,146,551.78
其中：应交税金		208,867,797.97	222,119,452.34
其他应付款		12,148,490,657.95	10,227,920,036.33
其中：应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		791,858,553.34	845,643,012.20
其他流动负债		3,024,351,043.24	4,086,857,848.61
流动负债合计		73,534,838,858.49	56,238,705,306.18
非流动负债：			
长期借款		4,969,500,000.00	1,906,600,000.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		3,721,558.03	2,362,917.70
长期应付款		9,654,745,666.08	337,550,424.64
长期应付职工薪酬		22,580,000.00	24,250,000.00
预计负债		500,757,576.18	274,173,642.01
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
其中：特准储备基金			
非流动负债合计		15,151,304,800.29	2,544,936,984.35
负 债 合 计		88,686,143,658.78	58,783,642,290.53
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		6,366,010,959.28	6,366,010,959.28
国有法人资本		6,366,010,959.28	6,366,010,959.28
集体资本			
民营资本			
外商资本			
#减：已归还投资			
实收资本（或股本）净额		6,366,010,959.28	6,366,010,959.28
其他权益工具		2,000,000,000.00	2,000,000,000.00
其中：优先股			
永续债		2,000,000,000.00	2,000,000,000.00
资本公积		2,270,907,754.74	2,259,873,082.09
减：库存股			
其他综合收益		-83,192,271.67	-102,131,464.82
其中：外币报表折算差额		-68,272,688.32	-66,651,815.36
专项储备			
盈余公积		1,323,321,258.09	1,141,321,278.01
其中：法定公积金		1,323,321,258.09	1,141,321,278.01
任意公积金			
未分配利润		1,873,602,285.41	1,166,530,711.71
所有者权益（或股东权益）合计		13,750,649,985.85	12,831,604,566.27
负债和所有者权益（或股东权益）总计		102,436,793,644.63	71,615,246,856.80

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

合并利润表

编制单位：中铁一局集团有限公司　　2024年度　　金额单位：人民币元

项目	注释号	本期金额	上期金额
一、营业总收入		105,514,425,819.38	126,910,556,982.46
其中：营业收入	八（四十六）	105,514,425,819.38	126,910,556,982.46
二、营业总成本		102,383,991,463.66	123,860,438,303.42
其中：营业成本	八（四十六）	97,618,191,831.37	119,054,830,921.41
税金及附加		219,490,915.49	210,055,474.15
销售费用	八（四十七）	369,186,660.27	278,581,610.14
管理费用	八（四十八）	1,438,160,620.21	1,674,032,656.25
研发费用	八（四十九）	2,522,599,492.33	2,589,316,913.36
财务费用	八（五十）	196,361,943.99	53,620,728.11
其中：利息费用		247,127,158.41	111,122,362.98
利息收入		211,018,597.40	158,198,821.24
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）		42,245,774.82	-72,503,624.42
加：其他收益	八（五十一）	19,305,553.62	36,530,053.94
投资收益（损失以“-”号填列）	八（五十二）	-254,598,069.23	-207,210,508.14
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		72,782,563.30	74,618,514.39
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		-384,899,531.72	-334,840,377.47
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	八（五十三）	15,087,137.79	-1,645,939.16
信用减值损失（损失以“-”号填列）	八（五十四）	-324,621,943.20	-86,265,082.63
资产减值损失（损失以“-”号填列）	八（五十五）	-293,310,010.25	-47,766,645.98
资产处置收益（损失以“-”号填列）	八（五十六）	30,268,834.13	86,584,732.45
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		2,342,565,858.58	2,830,345,289.52
加：营业外收入	八（五十七）	58,019,836.99	45,620,179.38
其中：政府补助			
减：营业外支出	八（五十八）	29,283,060.24	47,795,143.35
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		2,371,302,635.33	2,828,170,325.55
减：所得税费用	八（五十九）	341,167,352.69	422,901,689.62
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		2,030,135,282.64	2,405,268,635.93
（一）按所有权归属分类：		——	——
归属于母公司所有者的净利润		1,992,213,803.96	2,275,623,594.94
*少数股东损益		37,921,478.68	129,645,040.99
（二）按经营持续性分类：		——	——
持续经营净利润		2,030,135,282.64	2,405,268,635.93
终止经营净利润			
六、其他综合收益的税后净额	八（六十）	28,055,700.41	-122,563,074.47
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		28,055,700.41	-122,563,074.47
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		11,469,366.07	3,303,703.70
1.重新计量设定受益计划变动额		-10,150,000.00	9,500.00
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动		21,619,366.07	3,294,203.70
4.企业自身信用风险公允价值变动			
△5.不能转损益的保险合同金融变动			
6.其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益		16,586,334.34	-125,866,778.17
1.权益法下可转损益的其他综合收益		334,700.04	449,899.85
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）			
6.外币财务报表折算差额		16,251,634.30	-126,316,678.02
△7.可转损益的保险合同金融变动			
△8.可转损益的分出再保险合同金融变动			
9.其他			
*归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		2,058,190,983.05	2,282,705,561.46
归属于母公司所有者的综合收益总额		2,020,269,504.37	2,153,060,520.47
*归属于少数股东的综合收益总额		37,921,478.68	129,645,040.99
八、每股收益：		——	——
基本每股收益			
稀释每股收益			

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

母公司利润表

编制单位：中铁一局集团有限公司　　2024年度　　金额单位：人民币元

项目	注释号	本期金额	上期金额
一、营业总收入		83,460,719,157.32	104,223,711,522.03
其中：营业收入	十二（四）	83,460,719,157.32	104,223,711,522.03
△利息收入			
二、营业总成本		82,017,900,251.90	102,942,441,020.30
其中：营业成本	十二（四）	79,659,115,769.06	100,670,536,082.63
△利息支出			
税金及附加		98,985,780.41	93,650,026.29
销售费用		297,858,785.11	200,487,133.20
管理费用		567,650,026.44	748,728,322.54
研发费用		1,183,684,906.79	907,793,805.25
财务费用		210,604,984.09	321,245,650.39
其中：利息费用		223,709,588.16	192,463,432.93
利息收入		58,718,140.05	87,781,854.73
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）		-43,806,621.86	82,582,957.16
其他			
加：其他收益		2,127,636.33	4,269,472.53
投资收益（损失以“-”号填列）	十二（五）	814,613,189.72	1,057,448,861.12
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		72,782,563.30	74,618,514.39
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		-384,899,531.72	-334,840,377.47
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		15,087,137.79	-1,645,939.16
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-53,137,309.21	8,080,567.72
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-242,375,722.41	-30,230,174.50
资产处置收益（损失以“-”号填列）		-1,631,321.22	1,940,814.01
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,977,502,516.42	2,321,134,103.45
加：营业外收入		29,232,918.70	26,336,704.11
其中：政府补助			
减：营业外支出		8,627,815.00	19,411,584.49
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,998,107,620.12	2,328,059,223.07
减：所得税费用		178,107,819.34	201,013,672.98
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,819,999,800.78	2,127,045,550.09
持续经营净利润		1,819,999,800.78	2,127,045,550.09
终止经营净利润			
六、其他综合收益的税后净额		18,939,193.15	-32,898,850.77
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		20,225,366.07	2,044,703.70
1.重新计量设定受益计划变动额		-1,394,000.00	-1,249,500.00
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动		21,619,366.07	3,294,203.70
（二）将重分类进损益的其他综合收益		-1,286,172.92	-34,943,554.47
1.权益法下可转损益的其他综合收益		334,700.04	449,899.85
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）			
6.外币财务报表折算差额		-1,620,872.96	-35,393,454.32
七、综合收益总额		1,838,938,993.93	2,094,146,699.32
八、每股收益：		——	——
基本每股收益			
稀释每股收益			

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

合并现金流量表

编制单位：中铁一局集团有限公司　　2024年度　　金额单位：人民币元

项目	注释号	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：		——	——
销售商品、提供劳务收到的现金		94,232,232,273.47	130,643,729,400.35
收到的税费返还		118,645,352.23	247,720,842.67
收到其他与经营活动有关的现金		193,247,945.93	4,990,799,303.04
经营活动现金流入小计		94,544,125,571.63	135,882,249,546.06
购买商品、接收劳务支付的现金		79,745,646,278.41	122,531,903,749.54
支付给职工以及为职工支付的现金		6,506,866,869.64	6,542,899,705.94
支付的各项税费		1,905,088,136.14	1,683,705,542.09
支付其他与经营活动有关的现金		3,798,365,572.94	2,017,367,911.23
经营活动现金流出小计		91,955,966,857.13	132,775,876,908.80
经营活动产生的现金流量净额	八（六十二）	2,588,158,714.50	3,106,372,637.26
二、投资活动产生的现金流量：		——	——
收回投资收到的现金		1,307,696,948.40	253,584,952.84
取得投资收益收到的现金		52,849,803.68	51,061,969.65
处置固定资产、无形资产和其他长期资产所收回的现金净额		80,107,932.93	125,277,775.75
处置子公司及其他营业单位收回的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		75,418,397.82	92,276,965.92
投资活动现金流入小计		1,516,073,082.83	522,201,664.16
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金		1,985,837,490.57	134,333,446.74
投资支付的现金		405,370,590.09	1,587,746,640.72
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		50,294,906.88	
投资活动现金流出小计		2,441,502,987.54	1,722,080,087.46
投资活动产生的现金流量净额		-925,429,904.71	-1,199,878,423.30
三、筹资活动产生的现金流量：		——	——
吸收投资收到的现金		552,675,700.00	1,189,115,000.00
*其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		540,612,400.00	394,500,000.00
取得借款所收到的现金		7,040,362,604.15	2,194,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		7,593,038,304.15	3,383,115,000.00
偿还债务所支付的现金		3,995,751,444.15	1,960,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金		1,195,774,250.25	934,558,107.58
*其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		29,000,742.00	20,578,608.71
支付其他与筹资活动有关的现金		38,620,137.19	90,084,144.92
筹资活动现金流出小计		5,230,145,831.59	2,984,642,252.50
筹资活动产生的现金流量净额		2,362,892,472.56	398,472,747.50
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-7,655,331.08	33,542,095.19
五、现金及现金等价物净增加额	八（六十二）	4,017,965,951.27	2,338,509,056.65
加：期初现金及现金等价物余额		15,695,314,588.16	13,356,805,531.51
六、期末现金及现金等价物余额		19,713,280,539.43	15,695,314,588.16

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

母公司现金流量表

编制单位：中铁一局集团有限公司　　2024年度　　金额单位：人民币元

项目	注释号	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：		——	——
销售商品、提供劳务收到的现金		79,327,360,917.85	91,325,860,869.53
收到的税费返还		1,762,658.40	41,697,490.20
收到其他与经营活动有关的现金		3,073,012,578.00	4,040,383,941.46
经营活动现金流入小计		82,402,136,154.25	95,407,942,301.19
购买商品、接收劳务支付的现金		71,912,849,111.32	84,151,400,654.82
支付给职工以及为职工支付的现金		2,500,700,341.15	2,240,892,108.58
支付的各项税费		852,786,964.25	686,340,193.86
支付其他与经营活动有关的现金		4,254,723,071.34	4,615,890,771.70
经营活动现金流出小计		79,521,059,488.06	91,694,523,728.96
经营活动产生的现金流量净额	十二（六）	2,881,076,666.19	3,713,418,572.23
二、投资活动产生的现金流量：		——	——
收回投资收到的现金		798,274,112.89	253,584,952.84
取得投资收益收到的现金		52,653,300.29	51,061,959.11
处置固定资产、无形资产和其他长期资产所收回的现金净额		5,070,488.64	6,376,430.92
处置子公司及其他营业单位收回的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			339,648,974.93
投资活动现金流入小计		855,997,901.82	650,672,317.80
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金		120,523,429.50	234,788,883.84
投资支付的现金		1,819,932,725.09	1,895,877,440.72
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		253,994,107.97	
投资活动现金流出小计		2,194,450,262.56	2,130,666,324.56
投资活动产生的现金流量净额		-1,338,452,360.74	-1,479,994,006.76
三、筹资活动产生的现金流量：		——	——
吸收投资收到的现金		12,063,300.00	794,615,000.00
取得借款所收到的现金		6,989,522,044.15	2,194,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		7,001,585,344.15	2,988,615,000.00
偿还债务所支付的现金		3,848,622,044.15	1,960,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金		1,072,226,606.99	916,470,514.31
支付其他与筹资活动有关的现金		31,444,979.66	81,570,064.41
筹资活动现金流出小计		4,952,293,630.80	2,958,040,578.72
筹资活动产生的现金流量净额		2,049,291,713.35	30,574,421.28
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		31,867,017.25	34,476,267.75
五、现金及现金等价物净增加额	十二（六）	3,623,783,036.05	2,298,475,254.50
加：期初现金及现金等价物余额		9,334,559,333.03	7,036,084,078.53
六、期末现金及现金等价物余额		12,958,342,369.08	9,334,559,333.03

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

合并所有者权益变动表

编制单位：中铁一局集团有限公司　　2024年度　　单位：人民币元

项目	本年金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本（或股本）	其他权益工具 永续债	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	2,153,970,430.72	-221,107,668.47		1,128,496,511.56	4,109,489,738.04	15,541,692,847.84	1,218,505,996.66	16,760,198,844.50
加：会计政策变更	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
前期差错更正	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他										
二、本年年初余额	6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	2,153,970,430.72	-221,107,668.47		1,128,496,511.56	4,109,489,738.04	15,541,692,847.84	1,218,505,996.66	16,760,198,844.50
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）			11,034,672.65	28,055,700.41		181,999,980.08	879,285,576.88	1,100,375,930.02	732,382,911.71	1,832,758,841.73
（一）综合收益总额	—	—	—	28,055,700.41	—	—	1,992,213,803.96	2,020,269,504.37	37,921,478.68	2,058,190,983.05
（二）所有者投入和减少资本			11,034,672.65					11,034,672.65	723,462,175.03	734,496,847.68
1.所有者投入的普通股		—	12,063,300.00	—	—	—	—	12,063,300.00	540,612,400.00	552,675,700.00
2.其他权益工具持有者投入资本				—	—	—	—			
3.股份支付计入所有者权益的金额		—	-1,028,627.35	—	—	—	—	-1,028,627.35		-1,028,627.35
4.其他		—							182,849,775.03	182,849,775.03
（三）专项储备提取和使用		—								
1.提取专项储备	—	—	—	—	2,893,904,073.79	—	—	2,893,904,073.79		2,893,904,073.79
2.使用专项储备	—	—	—	—	-2,893,904,073.79	—	—	-2,893,904,073.79		-2,893,904,073.79
（四）利润分配						181,999,980.08	-1,112,928,227.08	-930,928,247.00	-29,000,742.00	-959,928,989.00
1.提取盈余公积	—	—	—	—	—	181,999,980.08	-181,999,980.08		—	
其中：法定公积金	—	—	—	—	—	181,999,980.08	-181,999,980.08		—	
任意公积金	—	—	—	—	—				—	
△ 2.提取一般风险准备	—	—	—	—	—	—			—	
3.对所有者（或股东）的分配	—	—	—	—	—	—	-846,928,247.00	-846,928,247.00	-29,000,742.00	-875,928,989.00
4.其他							-84,000,000.00	-84,000,000.00		-84,000,000.00
（五）所有者权益内部结转										
1.资本公积转增资本（或股本）		—		—	—	—	—		—	
2.盈余公积转增资本（或股本）		—	—	—	—		—		—	
3.盈余公积弥补亏损	—	—	—	—	—				—	
4.设定受益计划变动额结转留存收益	—	—	—		—	—			—	
5.其他综合收益结转留存收益	—	—	—		—	—			—	
6.其他										
四、本年年末余额	6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	2,165,005,103.37	-193,051,968.06		1,310,496,491.64	4,988,775,314.92	16,642,068,777.86	1,950,888,908.37	18,592,957,686.23

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

合并所有者权益变动表（续）

编制单位：中铁一局集团有限公司　　2024年度　　单位：人民币元

项目	上年金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本（或股本）	其他权益工具 永续债	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	1,356,344,302.08	-68,787,829.32		916,467,891.46	2,818,355,091.86	13,393,223,292.07	714,939,564.38	14,108,162,856.45
加：会计政策变更						-675,934.91	-7,032,833.43	-7,708,768.34		-7,708,768.34
前期差错更正										
其他										
二、本年年初余额	6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	1,356,344,302.08	-68,787,829.32		915,791,956.55	2,811,322,258.43	13,385,514,523.73	714,939,564.38	14,100,454,088.11
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）			797,626,128.64	-152,319,839.15		212,704,555.01	1,298,167,479.61	2,156,178,324.11	503,566,432.28	2,659,744,756.39
（一）综合收益总额	—	—	—	-122,563,074.47	—	—	2,275,623,594.94	2,153,060,520.47	129,645,040.99	2,282,705,561.46
（二）所有者投入和减少资本			797,626,128.64					797,626,128.64	394,500,000.00	1,192,126,128.64
1.所有者投入的普通股		—	794,615,000.00	—	—	—	—	794,615,000.00	394,500,000.00	1,189,115,000.00
2.其他权益工具持有者投入资本				—	—	—	—			
3.股份支付计入所有者权益的金额		—	3,011,128.64	—	—	—	—	3,011,128.64		3,011,128.64
4.其他		—								
（三）专项储备提取和使用		—								
1.提取专项储备	—	—	—	—	3,031,205,312.05	—	—	3,031,205,312.05		3,031,205,312.05
2.使用专项储备	—	—	—	—	-3,031,205,312.05	—	—	-3,031,205,312.05		-3,031,205,312.05
（四）利润分配						212,704,555.01	-1,007,212,880.01	-794,508,325.00	-20,578,608.71	-815,086,933.71
1.提取盈余公积	—	—	—	—	—	212,704,555.01	-212,704,555.01		—	
其中：法定公积金	—	—	—	—	—	212,704,555.01	-212,704,555.01		—	
任意公积金	—	—	—	—	—				—	
△ 2.提取一般风险准备	—	—	—	—	—	—			—	
3.对所有者（或股东）的分配	—	—	—	—	—	—	-710,508,325.00	-710,508,325.00	-20,578,608.71	-731,086,933.71
4.其他							-84,000,000.00	-84,000,000.00		-84,000,000.00
（五）所有者权益内部结转				-29,756,764.68			29,756,764.68			
1.资本公积转增资本（或股本）		—		—	—	—	—		—	
2.盈余公积转增资本（或股本）		—	—	—	—		—		—	
3.盈余公积弥补亏损	—	—	—	—	—				—	
4.设定受益计划变动额结转留存收益	—	—	—		—	—			—	
5.其他综合收益结转留存收益	—	—	—	-29,756,764.68	—	—	29,756,764.68		—	
6.其他										
四、本年年末余额	6,366,010,959.28	2,004,832,876.71	2,153,970,430.72	-221,107,668.47		1,128,496,511.56	4,109,489,738.04	15,541,692,847.84	1,218,505,996.66	16,760,198,844.50

法定代表人：郭宜宏　　主管会计工作负责人：李林敢　　会计机构负责人：岳永科

母公司所有者权益变动表

编制单位：中铁一局集团有限公司　　2024年度　　单位：人民币元

项目	本年金额							
	实收资本（或股本）	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		永续债						
一、上年年末余额	6,366,010,959.28	2,000,000,000.00	2,259,873,082.09	-102,131,464.82		1,141,321,278.01	1,166,530,711.71	12,831,604,566.27
加：会计政策变更	—	—	—	—	—	—	—	—
前期差错更正	—	—	—	—	—	—	—	—
其他								
二、本年年初余额	6,366,010,959.28	2,000,000,000.00	2,259,873,082.09	-102,131,464.82		1,141,321,278.01	1,166,530,711.71	12,831,604,566.27
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）			11,034,672.65	18,939,193.15		181,999,980.08	707,071,573.70	919,045,419.58
（一）综合收益总额	—	—	—	18,939,193.15	—	—	1,819,999,800.78	1,838,938,993.93
（二）所有者投入和减少资本			11,034,672.65					11,034,672.65
1.所有者投入的普通股		—	12,063,300.00	—	—	—	—	12,063,300.00
2.其他权益工具持有者投入资本				—	—	—	—	
3.股份支付计入所有者权益的金额		—	-1,028,627.35	—	—	—	—	-1,028,627.35
4.其他		—						
（三）专项储备提取和使用		—						
1.提取专项储备	—	—	—	—	1,512,761,313.90	—	—	1,512,761,313.90
2.使用专项储备	—	—	—	—	-1,512,761,313.90	—	—	-1,512,761,313.90
（四）利润分配						181,999,980.08	-1,112,928,227.08	-930,928,247.00
1.提取盈余公积	—	—	—	—	—	181,999,980.08	-181,999,980.08	
其中：法定公积金	—	—	—	—	—	181,999,980.08	-181,999,980.08	
任意公积金	—	—	—	—	—			
△ 2.提取一般风险准备	—	—	—	—	—	—		
3.对所有者（或股东）的分配	—	—	—	—	—	—	-846,928,247.00	-846,928,247.00
4.其他							-84,000,000.00	-84,000,000.00
（五）所有者权益内部结转								
1.资本公积转增资本（或股本）		—		—	—	—	—	
2.盈余公积转增资本（或股本）		—	—	—	—		—	
3.盈余公积弥补亏损	—	—	—	—	—			
4.设定受益计划变动额结转留存收益	—	—	—		—	—		
5.其他综合收益结转留存收益	—	—	—		—	—		
6.其他								
四、本年年末余额	6,366,010,959.28	2,000,000,000.00	2,270,907,754.74	-83,192,271.67		1,323,321,258.09	1,873,602,285.41	13,750,649,985.85

法定代表人：郁君宜　　主管会计工作负责人：李献林　　会计机构负责人：岳永科

母公司所有者权益变动表（续）

编制单位：中铁一局集团有限公司　　2024年度　　单位：人民币元

项目	上年金额							
	实收资本（或股本）	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		永续债						
一、上年年末余额	6,366,010,959.28	2,000,000,000.00	1,462,246,953.45	-39,475,849.37		928,623,691.24	17,003,991.14	10,734,409,745.74
加：会计政策变更						-6,968.24	-62,714.19	-69,682.43
前期差错更正								
其他								
二、本年年初余额	6,366,010,959.28	2,000,000,000.00	1,462,246,953.45	-39,475,849.37		928,616,723.00	16,941,276.95	10,734,340,063.31
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）			797,626,128.64	-62,655,615.45		212,704,555.01	1,149,589,434.76	2,097,264,502.96
（一）综合收益总额	—	—	—	-32,898,850.77	—	—	2,127,045,550.09	2,094,146,699.32
（二）所有者投入和减少资本			797,626,128.64					797,626,128.64
1.所有者投入的普通股		—	794,615,000.00	—	—	—	—	794,615,000.00
2.其他权益工具持有者投入资本				—	—	—	—	
3.股份支付计入所有者权益的金额		—	3,011,128.64	—	—	—	—	3,011,128.64
4.其他		—						
（三）专项储备提取和使用		—						
1.提取专项储备	—	—	—	—	1,301,225,385.39	—	—	1,301,225,385.39
2.使用专项储备	—	—	—	—	-1,301,225,385.39	—	—	-1,301,225,385.39
（四）利润分配						212,704,555.01	-1,007,212,880.01	-794,508,325.00
1.提取盈余公积	—	—	—	—	—	212,704,555.01	-212,704,555.01	
其中：法定公积金	—	—	—	—	—	212,704,555.01	-212,704,555.01	
任意公积金	—	—	—	—	—			
△ 2.提取一般风险准备	—	—	—	—	—	—		
3.对所有者（或股东）的分配	—	—	—	—	—	—	-710,508,325.00	-710,508,325.00
4.其他							-84,000,000.00	-84,000,000.00
（五）所有者权益内部结转				-29,756,764.68			29,756,764.68	
1.资本公积转增资本（或股本）		—		—	—	—	—	
2.盈余公积转增资本（或股本）		—	—	—	—		—	
3.盈余公积弥补亏损	—	—	—	—	—			
4.设定受益计划变动额结转留存收益	—	—	—		—	—		
5.其他综合收益结转留存收益	—	—	—	-29,756,764.68	—	—	29,756,764.68	
6.其他								
四、本年年末余额	6,366,010,959.28	2,000,000,000.00	2,259,873,082.09	-102,131,464.82		1,141,321,278.01	1,166,530,711.71	12,831,604,566.27

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

附件

营业执照

（副本）

统一社会信用代码 91330000579342121J3（1/3）

名　　称　天健会计师事务所（特殊普通合伙）

类　　型　特殊普通合伙企业

执行事务合伙人　钟建国

出 资 额　壹亿玖仟伍佰壹拾伍万元整

成立日期　2011 年 07 月 18 日

主要经营场所　浙江省杭州市西湖区灵隐街道西溪路 128 号

经营范围　许可项目：注册会计师业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。一般项目：财务咨询；企业管理咨询；税务服务；会议及展览服务；商务秘书服务；技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理服务；软件销售；软件开发；网络与信息安全软件开发；软件外包服务；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；信息系统运行维护服务；安全咨询服务；公共安全管理咨询服务；互联网安全服务；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

登记机关　2025 年 02 月 27 日

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn　国家市场监督管理总局监制

仅为中铁一局集团有限公司 20241231 审计报告之目的而提供文件的复印件，仅用于说明天健会计师事务所（特殊普通合伙）合法经营，未经本所书面同意，此文件不得用作任何其他用途，亦不得向第三方传送或披露。



会计师事务所

执业证书

名　　称：天健会计师事务所（特殊普通合伙）

首席合伙人：
主任会计师：钟建国

经 营 场 所：浙江省杭州市西湖区灵隐街道西溪路128号

组 织 形 式：特殊普通合伙

执业证书编号：33000001

批准执业文号：浙财会〔2011〕25号

批准执业日期：1998 年 11 月 21 日设立，2011 年 6 月 28 日转制

证书序号：0019886

说　明

1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。

2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。

3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。

4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

发证机关：

2024 年 [illegible] 月 20 日

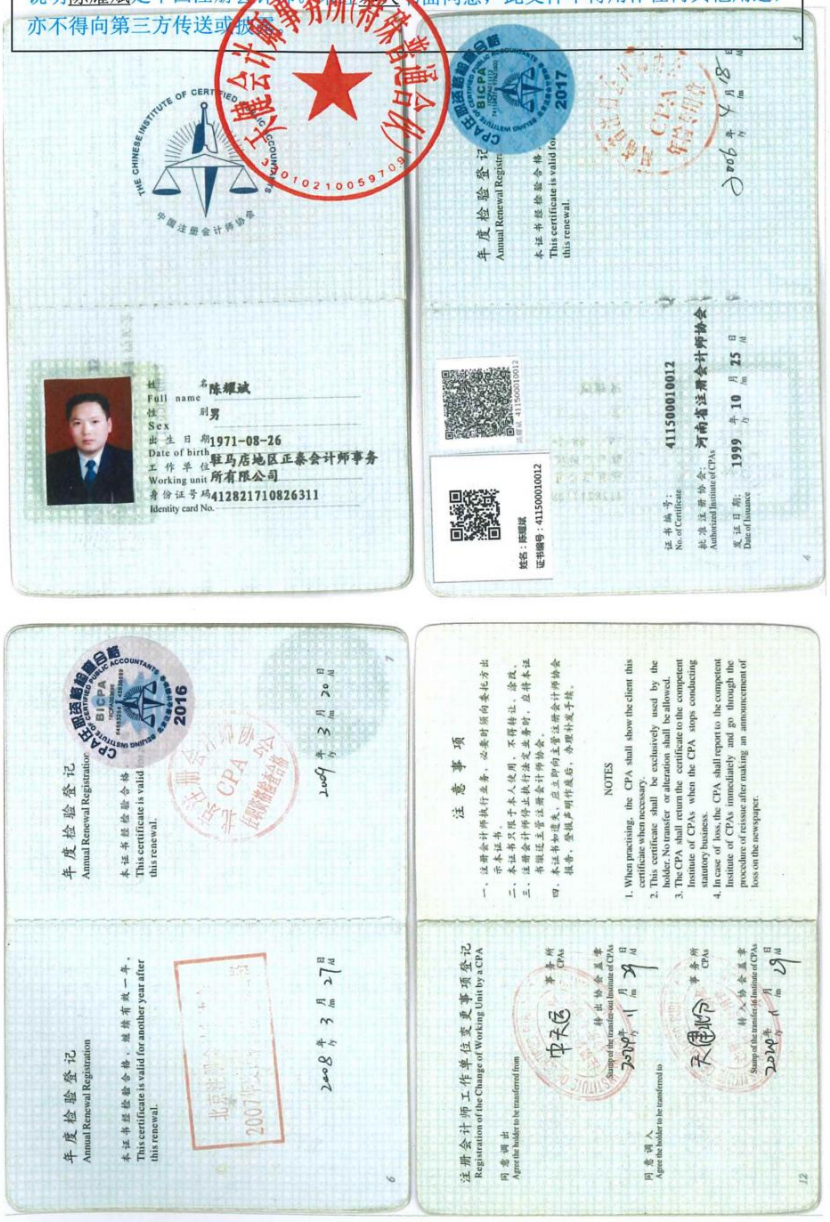
中华人民共和国财政部制

仅为中铁一局集团有限公司 20241231 审计报告之目的而提供文件的复印件，仅用于说明天健会计师事务所(特殊普通合伙)具有执业资质，未经本所书面同意，此文件不得用作任何其他用途，亦不得向第三方传送或披露。

仅为中铁一局集团有限公司 20241231 审计报告之目的而提供文件的复印件，仅用于说明邹吉丰是中国注册会计师，未经本人书面同意，此文件不得用作任何其他用途，亦不得向第三方传送或披露。



仅为中铁一局集团有限公司 20241231 审计报告之目的而提供文件的复印件，仅用于说明陈耀斌是中国注册会计师，未经本人书面同意，此文件不得用作任何其他用途，亦不得向第三方传送或披露。



PAN-CHINA

诚信　公正　务实　专业

www.pccpa.cn

pccpa@pccpa.cn

中铁一局集团有限公司
2024年度财务情况说明书

2024年，中铁一局集团有限公司（以下简称“中铁一局”）坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届三中全会精神，认真落实股份公司决策部署，强化政治引领，坚定品牌自信，奋力搏击市场，狠抓基层基础，书写了迎难而上的高质量发展新答卷。现将具体情况汇报如下。

一、企业基本情况

2024年度，中铁一局共缴纳税费总额189,781.70万元。较2023年188,363.50万元增加1,418.20万元，增长0.75%。2024年缴纳增值税98,678.93万元，占全年缴纳税费总额的52.00%。缴纳企业所得税46,237.83万元，占全年缴纳税费总额的24.36%。缴纳个人所得税18,453.11万元，占全年缴纳税费总额的9.72%。缴纳城建税、教育费附加、水利建设基金、河道维护等附加费12,078.94万元，占全年缴纳税费总额的6.36%。

二、财务状况分析

（一）企业年末资产情况、资产结构分析、年度变动情况及原因分析。

中铁一局2024年末主要资产增减变动分析表（金额单位万元）：

序号	主要资产项目	2024年末	2023年末	较年初增减
1	货币资金	2,089,319.79	1,641,288.20	448,031.59

序号	主要资产项目	2024 年末	2023 年末	较年初增减
2	应收票据	3,382.58	16,665.22	-13,282.64
3	应收账款	2,395,042.84	1,339,363.05	1,055,679.79
4	应收款项融资	1,684.63	4,248.86	-2,564.23
5	预付账款	235,582.48	190,568.58	45,013.90
6	其他应收款	519,809.77	354,777.56	165,032.21
7	存货	841,138.72	507,707.79	333,430.93
8	合同资产	2,753,180.37	1,518,904.76	1,234,275.61
9	其他流动资产	344,367.24	408,055.11	-63,687.87
10	**流动资产**	**9,207,444.89**	**6,016,894.80**	**3,190,550.09**
11	债权投资	67,268.69	68,831.04	-1,562.35
12	长期应收款	637,687.48	42,967.88	594,719.60
13	长期股权投资	179,354.24	194,656.68	-15,302.44
14	其他权益工具投资	187,009.98	186,340.43	669.55
15	其他非流动金融资产	270,831.84	397,945.67	-127,113.83
16	投资性房地产	5,894.46	6,151.85	-257.39
17	固定资产原价	1,099,327.91	1,083,113.92	16,213.99
18	减：累计折旧	665,717.32	629,248.30	36,469.02
19	固定资产净值	433,610.59	453,865.61	-20,255.02
20	其他非流动资产	1,426,795.63	364,909.91	1,061,885.72
21	**非流动资产**	**3,329,704.67**	**1,815,082.66**	**1,514,622.01**
22	**资产总计**	**12,537,149.56**	**7,831,977.46**	**4,705,172.10**

2024 年末，集团公司资产总额 12,537,149.56 万元，较 2023 年末的 7,831,977.46 万元增加了 4,705,172.10 万元，增长 60.07%。其中，流动资产较年初增加 3,190,550.09 万元，增长 53.02%，非流动资产较年初增加 1,514,622.01 万元，增长 83.44%。企业资产总额大幅增长，流动资产增长高于非流动资产，资产结构更趋优化，企业流动性进一步增强。

（二）企业年末负债情况、负债结构分析、年度变动情况及原因分析。

中铁一局2024年末主要负债增减变动分析表（金额单位万元）：

序号	负债项目	2024年末	2023年末	较年初增减
1	短期借款	115,000.00	87,000.00	28,000.00
2	应付票据	375,220.62	309,592.86	65,627.76
3	应付账款	5,538,714.28	3,251,892.21	2,286,822.07
4	预收账款	12,012.52	6,851.98	5,160.54
5	合同负债	1,090,271.23	695,522.16	394,749.07
6	应交税费	45,503.06	49,895.08	-4,392.02
7	其他应付款	551,280.84	644,154.23	-92,873.39
8	一年内到期的非流动负债	108,766.67	110,768.83	-2,002.16
9	其他流动负债	429,730.94	598,963.95	-169,233.01
10	**流动负债**	**8,341,657.06**	**5,802,668.82**	**2,538,988.24**
11	长期借款	781,999.23	221,232.59	560,766.64
12	长期应付款	1,481,429.47	82,711.58	1,398,717.89
13	长期应付职工薪酬	17,031.15	17,516.67	-485.52
14	预计负债	53,863.83	30,277.48	23,586.35
15	**非流动负债**	**2,336,196.74**	**353,288.76**	**1,982,907.98**
16	**负债合计**	**10,677,853.79**	**6,155,957.58**	**4,521,896.21**

2024年末，集团公司负债总额10,677,853.79万元，较2023年末的6,155,957.58万元增加了4,521,896.21万元，增长73.46%。其中，流动负债较年初增加2,538,988.24万元，增长43.76%，非流动负债较年初增加1,982,907.98万元，增长561.27%。

（三）企业年末所有者权益情况、所有者权益结构分析、年度变动情况及原因分析。

中铁一局2024年末所有者权益增减变动分析表（金额单位万元）：

序号	股东权益项目	2024年末	2023年末	较年初增减
1	实收资本（或股本）	636,601.10	636,601.10	0.00
2	资本公积	216,500.51	215,397.04	1,103.47
3	盈余公积	131,049.65	112,849.65	18,200.00
4	其他权益工具	200,483.29	200,483.29	0.00
5	其他综合收益	-19,305.20	-22,110.77	2,805.57
6	未分配利润	498,877.53	410,948.97	87,928.56
7	**归属于母公司的所有者权益小计**	**1,664,206.88**	**1,554,169.28**	**110,037.60**
8	少数股东权益	195,088.89	121,850.60	73,238.29
9	**股东权益合计**	**1,859,295.77**	**1,676,019.88**	**183,275.89**

2024年末，中铁一局股东权益1,859,295.77万元，较2023年末1,676,019.88万元增加了183,275.89万元，增长10.94%。

（四）国有资本保值增值情况分析。

中铁一局2024年末，国有资本及权益总额是1,463,723.59万元，减去客观因素导致国有资本及权益总额增加的1,206.33万元，加上客观因素导致国有资本及权益总额减少的93,195.69万元，中铁一局2024年末，扣除客观因素后的国有资本及权益总额是1,555,712.95万元，较年初1,353,686.00万元增加215,306.06万元，国有资本保值增值率114.92%。

（五）企业资产负债率及变动情况分析，债务风险及偿债能力分析。

2024年，中铁一局资产负债率85.17%，较2023年末的78.60%增长了6.57个百分点。带息负债比8.96%，较2023年的6.35%增长了2.61个百分点。期末有息负债95.71亿元，低于股份公

司下达的管控目标。货币资金年内长期保持在100亿元以上。

中铁一局始终坚持“量入为出”原则，合理规划负债经营规模、选择业务品种、匹配债务期限，运用商业汇票、银企供应链平台、反向保理等多种金融工具，解决项目运转资金错配问题，满足项目现金流自平衡。强化刚性兑付意识，确保债务按期兑付，保持企业的良好征信记录。企业资产负债结构更加优化，偿债能力进一步提升。

三、生产经营情况分析

2024年实现完成营业收入10,551,442.58万元，较2023年12,691,055.70万元减少了2,139,613.12万元，降低了16.86%。实现净利润203,013.53万元，较2023年的240,526.86万元减少了37,513.33万元，降低了15.60%。实现经营活动产生的现金流量净额是258,815.87万元，较2023年度310,637.26万元低51,821.39万元，降低16.68%。

2024年，公司坚决落实股份公司党委、股份公司决策部署，强化政治引领，大力弘扬“一路争先”文化；坚定品牌自信，打造“一局质建”工装品牌；奋力搏击市场，强化各层级立体经营；狠抓基层基础，突出“强基础、谋创新、抓落实”工作主线，以实干实绩厚植了品牌优势。面对建筑市场下行带来的严峻挑战，各项主要经济指标依然居于股份公司前列。

四、企业经济效益分析

（一）企业盈利能力分析，企业经济效益增减变动的主要原

因分析。

2024 年，中铁一局实现净利润 20.30 亿元，较 2023 年 24.05 亿元减少了 3.75 亿元，下降了 15.59%。2024 年，综合毛利率 7.28%，较 2023 年的 5.98%上升了 1.30 个百分点。2024 年，公司净资产收益率 11.48%，较 2023 年的 15.58%下降了 4.10 个百分点。

（二）成本费用变动的主要因素，包括原材料费用、能源费用、工资性支出、借款利率调整对效益的影响。

2024 年，中铁一局成本费用总额 102,36,399.14 万元。其中，营业成本 9,761,819.18 万元，占比 95.36%。税金及附加 21,949.09 万元，占比 0.21%。销售费用 36,918.67 万元，占比 0.36%。管理费用 143,816.06 万元，占比 1.40%。研发费用 252,259.95 万元，占比 2.46%。财务费用 19,636.19 万元，占比 0.19%。

从成本费用总额构成可以看出，中铁一局主要成本费用支出主要包括三部分，主营业务成本、研发费用和管理费用。具体情况分析如下：

1.主营业务成本情况分析

2024 年，主营业务成本总额 9,761,819.18 万元，较 2023 年 11,905,483.09 万元减少 2,143,663.91 万元，下降 18.00%。与营业收入规模增长同步。主要是受规模增长影响，主营业务成本增加。

从主营业务成本的构成情况看，2024 年原材料成本支出 3,644,880.75 万元，较 2023 年的 5,101,397.18 万元减少了 1,456,516.43 万元，下降 28.55%。

2.研发费用情况分析

2024 年，中铁一局研发投入 252,259.95 万元，较 2023 年的 258,931.69 万元减少了 6,671.74 万元，下降 2.58%。

（三）税赋调整对效益的影响，包括有关税种和税率调整、享受税收优惠政策退税返还等。

2024 年受惠于国家减税降费政策的影响，企业税负进一步降低，减税降费效果明显，企业流动性更加增强。

（四）会计政策、会计估计变更的原因及其对效益的影响。

无

（五）企业净资产收益率、总资产报酬率等盈利能力相关指标的年度间对比分析和行业对标。

2024 年，公司净资产收益率 11.48%，较 2023 年的 15.58%下降了 4.10 个百分点。总资产报酬率 2.57%，较 2023 年的 4.06%下降了 1.49 个百分点。在经济下行和竞争加剧等复杂多变的外部环境影响下，公司沉着应对建筑市场下行压力，始终以必胜信念、决胜勇气抢抓机遇，各项主要经济指标稳居股份公司前列。

2024 年，企业经营活动现金净流入 25.88 亿元，投资活动现金净流出 9.25 亿元，筹资活动现金净流入 23.63 亿元，企业盈余保障倍数 1.27 倍。有力支撑了企业盈利结果，反映出企业

开展的固定资产投资、股权及基金类投资等投资所需资金完全来源于企业自有资金，验证了公司双清工作及资金集中管控取得的成效。

五、现金流量分析

（一）经营、投资、筹资活动产生的现金流入和流出情况。

中铁一局2024年度现金流量表简表（金额单位万元）

项　目	本期数	上期数	变动额
一、经营活动产生的现金流量：			
经营活动产生的现金流入小计	9,454,412.56	13,224,399.25	-3,769,986.69
经营活动产生的现金流出小计	9,195,596.69	12,913,761.98	-3,718,165.29
经营活动产生的现金流量净额	**258,815.87**	**310,637.26**	**-51,821.39**
二、投资活动产生的现金流量：			
投资活动产生的现金流入小计	151,607.31	52,220.17	99,387.14
投资活动产生的现金流出小计	244,150.30	172,208.01	71,942.29
投资活动产生的现金流量净额	**-92,542.99**	**-119,987.84**	**27,444.85**
三、筹资活动产生的现金流量			
筹资活动产生的现金流入小计	759,303.83	338,311.50	420,992.33
筹资活动产生的现金流出小计	523,014.58	298,464.23	224,550.35
筹资活动产生的现金流量净额	**236,289.25**	**39,847.27**	**196,441.98**

2024年度经营活动产生的的现金流入9,454,412.56万元，经营活动产生的现金流出9,195,596.69万元，经营活动产生的现金流量净额258,815.87万元。投资活动产生的现金流入151,607.31万元，投资活动产生的现金流出244,150.30万元，投资活动产生的现金流量净额-92,542.99万元。筹资活动产生

的现金流入 759,303.83 万元，筹资活动产生的现金流出 523,014.58 万元，筹资活动产生的现金流量净额 236,289.25 万元。

（二）与上年度现金流量情况进行比较分析，包括现金流规模和结构，流入的主要来源（经营、投资或筹资），流出的主要用途（投资、筹资），分析盈余现金保障倍数、现金流动负债比率、资产现金回收率等指标并与行业对标。

2024 年经营活动产生的现金流量净额 258,815.87 万元，较上年同期 310,637.26 万元减少了 51,821.39 万元，下降了 16.68%。主要原因是 2024 年在建筑业市场资金趋紧形势下，整体市场规模下降，导致整体收入下降。

投资活动产生的现金流量净额-92,542.99 万元，较上年同期-119,987.84 万元少流出了 27,444.85 万元，较去年同期增长了 22.87%。主要原因一是部分投资项目的股权出资、金融产品投资未全部支付；二是本年固定资产投资额低于上年同期水平，因此较上年同期增长。

筹资活动产生的现金流量金额 236,289.25 万元，较去年同期 39,847.27 万元多流入了 196,441.98 万元，增长了 492.99%。筹资活动产生的现金流增长的主要原因是本年为了弥补流动性不足问题新增的借款。

项　目	2024 年	2023 年	变动额
盈余现金保障倍数	1.27	1.29	-0.02

现金流动负债比率	3.10%	5.35%	-2.25%
资产现金回收率	2.54%	4.29%	-1.75%

2024 年盈余现金保障倍数为 1.27 倍，较 2023 年的 1.29 倍下降了 0.02 倍。变动率较小。

2024 年现金流动负债比为 3.10%，较 2023 年的 5.35%下降了 2.25 个百分点。说明公司运用经营活动产生的现金流量净额偿还流动负债的能力有所下降。

2024 年资金现金回收率为 2.54%，较 2023 年的 4.29%减少了 1.75 个百分点。变动率较小。

（三）对企业本年度现金流产生重大影响的事项说明。

本年度无对现金流产生重大影响的事项。

中铁一局集团有限公司

2025 年 3 月 20 日

投标人控股及管理关系情况申报表

深圳妈湾电力有限公司

我方参加妈湾电厂升级改造煤电环保替代一期工程设备基础处理项目的投标，根据法律法规维护投标公正性的相关规定，特就本单位控股及管理关系情况申报如下，并承担申报不实的责任。

申报人名称	中铁一局集团有限公司	
法定代表人/单位负责人	姓　　名	郗宜君
	身份证号	620105197902211048
控股股东/投资人名称及出资比例	中国中铁股份有限公司/出资比例 100%	
非控股股东/投资人名称及出资比例	无	
管理关系单位名称	管理关系单位名称	中国中铁股份有限公司
	被管理关系单位名称	见附表
备注	无	

注：1、控股股东/投资人是指出资比例在 50%以上，或者出资比例不足 50%，但享有公司股东会/董事会控制权的投资方（含单位或者个人）。

2、管理关系单位是指与不具有出资持股关系的其他单位之间存在管理与被管理关系的单位。

3、本表须附投标人与其全资或控股子公司关系的相关证明材料，否则，造成资格审查或评标时相关情况不被认可的后果由投标人自负。

4、如为联合体投标，提供联合体各方均须提供控股及管理关系情况申报表。

5、如未有相关情况，请在相应栏填写“无”。



附件

关联组织情况说明(2025-4)

中铁一局集团有限公司的法定代表人兼任其他组织法定代表人的情形：无

与中铁一局集团有限公司存在控股与被控股关系的组织（施工企业）：

序号	关联关系组织全称	组织代码（统一社会信用代码）	持股情况	备注
（1）与中铁一局集团有限公司存在控股关系的组织（施工企业）				
1	中国中铁股份有限公司	91110000710935003U	上级主管控股 100%	
（2）与中铁一局集团有限公司存在被控股关系的组织（施工企业）				
1	中铁一局集团第一建设有限公司	91440113MACEGDAG9F	被控股 100%	
2	中铁一局集团第二工程有限公司	911302001047426157	被控股 100%	
3	中铁一局集团第二建设有限公司	91133100MA7B63TB5E	被控股 100%	
4	中铁一局集团第三工程有限公司	91611103MA7122066L	被控股 100%	
5	中铁一局集团第三建设有限公司	91650104MACLEF6DXJ	被控股 100%	
6	中铁一局集团第四工程有限公司	916104007197681415	被控股 100%	
7	中铁一局集团第四建设有限公司	91510100MACC8CYX2X	被控股 100%	
8	中铁一局集团第五工程有限公司	916103022213031366	被控股 100%	
9	中铁一局集团第五建设有限公司	91420105MACAFJMNX9	被控股 100%	
10	中铁一局集团第六工程有限公司	91370100MACBLT483J	被控股 51%	
11	中铁一局集团第六建设有限公司	91120105789377875C	被控股 100%	
12	中铁一局集团第七工程有限公司	91410100MACLKWF50G	被控股 100%	
13	中铁一局集团铁路建设有限公司	916100002217027511H	被控股 100%	
14	中铁一局集团第八工程有限公司	91500112MACE77MLOW	被控股 100%	
15	中铁一局集团桥梁工程有限公司	916105027836621651	被控股 100%	
16	中铁一局集团新运工程有限公司	91610400719764714G	被控股 100%	
17	中铁一局集团轨道交通运营有限公司	91610300MA7BYK0R0M	被控股 100%	
18	中铁一局集团建筑安装工程有限公司	916100002205339681N	被控股 59.71%	
19	中铁一局集团电务工程有限公司	916100002218405809	被控股 100%	
20	中铁一局集团市政环保工程有限公司	916200002243457888	被控股 100%	
21	中铁一局集团厦门建设工程有限公司	91350200664745232R	被控股 100%	
22	中铁一局集团城市轨道交通工程有限公司	913202055556633340	被控股 100%	
23	中铁一局集团（东莞）建设工程有限公司	91441203MA51W7XM0B	被控股 100%	
24	中铁一局集团华南建设工程有限公司	91441203MA51LCXF71	被控股 100%	
25	中铁一局集团深圳工程有限公司	91440300MA5GBFKF1R	被控股 51%	

638

26	中铁一局集团（广州）建设工程有限公司	91440101MA5D51QE8K	被控股 100%
27	中铁一局集团（中山）建设工程有限公司	91442000MA571PRQ0G	被控股 100%
28	中铁一局集团长沙工程有限公司	91430121MA7C238B0Q	被控股 100%
29	湛江中铁建设投资有限公司	91440804MA4W5YW58J	被控股 90%
30	河源铁城投资建设有限公司	91441600MA4WOEHA1H	被控股 80%
31	肇庆铁畅投资建设有限公司	91441203MA4UUHDP9U	被控股 90%
32	中铁一局集团长春建筑工程有限公司	91220101586215593B	被控股 100%
33	中铁一局集团沈阳工程有限公司	91210112MA10WRMY53	被控股 100%
34	中铁一局集团哈尔滨工程有限公司	91230104MA1CKN7579	被控股 100%
35	中铁一局集团河北建设工程有限公司	91130403MACG0LP265	被控股 100%
36	中铁一局集团（唐山）建设工程有限公司	91130203MAD1NXXQXM	被控股 100%
37	中铁一局集团北京生态资源建设有限公司	91411302MAD9HDLX07	被控股 100%
38	中铁（雄安）建设发展有限公司	91133100MAD6A7Y061	被控股 100%
39	中铁一局集团（香河）建设工程有限公司	91131024MADEU4L52E	被控股 100%
40	中铁一局集团敦化工程建设有限公司	91610115MAE4HCP86Q	被控股 100%
41	中铁一局集团（西安）有限公司	91611103MA6TLRT90L	被控股 100%
42	中铁一局集团（广东）建设工程有限公司	91440604MA56EBRA1G	被控股 100%
43	中铁一局集团江苏建设发展有限公司	91410700MA9KBC5816	被控股 100%
44	中铁一局集团广西建设工程有限公司	91450103MAA7P9D21Q(3-1)	被控股 100%
45	中铁一局阿勒泰建设工程有限公司	91654301MA7E26B85K	被控股 100%
46	中铁一局集团（新疆）建设工程有限公司	91530802MADDUY7DXM	被控股 100%
47	中铁一局集团（阳江）工程有限公司	91330522MADKKARC5K	被控股 100%
48	中铁一局集团内蒙古卓越建设工程有限公司	91150192MAD3BQEX31	被控股 100%
49	中铁乌兰察布建设有限公司	91150900MA0PYW7N5C	被控股 75%
50	中铁世德铁路投资有限公司	91611104MA6TJYHD58	被控股 90%
51	中铁一局西藏工程有限公司	91540000MA6T12AD5W	被控股 100%
52	中铁一局集团合肥建设工程有限公司	91340123MA8NC8C81B	被控股 100%
53	中铁一局集团宝鸡精密测绘工程有限公司	916103020881259901	被控股 100%
54	中铁一局集团浙江金华工程有限公司	91330703MA2M41RQX0	被控股 100%
55	中铁一局集团（云南）工程建设有限公司	91530721MABTQD692N	被控股 100%
56	中铁一局集团（沧州）建筑工程管理有限公司	91130926MADPHETD53	被控股 100%
57	中铁一局集团蚌埠建设工程有限公司	91340311MA8NFMJ72J	被控股 100%
58	中铁一局集团城市发展建设工程（陕西）有限公司	91610132MACEB63C5F	被控股 100%

639

59	中铁一局集团（海南）国际建设有限公司	91460106MA5U18BE5Q	被控股 100%
60	中铁一局集团市政工程建设（陕西）有限公司	91610131MACDUBWAXL	被控股 100%
61	中铁一局集团鸡西建设工程有限公司	91230300MACQY2Q5X6	被控股 100%
62	陕西宏基混凝土构件有限责任公司	916100007197295485	被控股 100%
63	西安中铁浩丰置业有限公司	916101115702381092	被控股 100%
64	中铁一局集团东部建设有限公司	91330104MA2KGU8RXK	被控股 100%
65	上海三依环保科技有限公司	91310117134161547E	被控股 100%
66	渭南市华州区铁兴建筑工程有限公司	91610521MA6Y25D06W	被控股 100%
67	榆中铁兴基础建设有限公司	91620123MA739QKBXX	被控股 100%
68	中铁沙湾水务有限公司	91654223MA775G4F57	被控股 100%
69	中铁（平潭）投资建设有限公司	913501285875350 38W	被控股 100%
70	中铁一局集团华东建设工程有限公司	91330201MA2AGCD02Q	被控股 55%
71	中铁一局集团东南建设工程有限公司	91360122MABXU8N172	被控股 100%
72	中铁一局集团平潭建设工程有限公司	91350128MADDN1LH37	被控股 100%
73	中铁一局江苏建设工程有限公司	91320117MA7DQQ0D0E	被控股 100%
74	中铁一局集团（上海）建设工程有限公司	91310117MA7APJGF1F	被控股 100%
75	浙江和源城市轨道工程构件科技有限公司	91330109MA2GK69169	被控股 60%
76	中铁一局集团城轨构件有限公司	91421122MA4872Y01N	被控股 100%
77	中铁一局集团城市投资运营管理有限公司	916100007353578 36Q	被控股 100%
78	西安中铁铂丰置业有限公司	91610113698623188K	被控股 100%
79	陕西天域城市服务有限公司	916101037578168 88U	被控股 100%
80	三原中铁润丰置业有限公司	91610422MA6XT3936B	被控股 100%
81	西安天域恒业置业有限公司	91610136MACRD49X21	被控股 70%
82	中铁一局集团物资工贸有限公司	916100002205254 15J	被控股 100%
83	陕西卓信工程检测有限公司	91610116MA6TT3HJ45	被控股 100%
84	中铁华营（陕西）工程咨询有限公司	916100002205872 10L	被控股 100%
85	中铁一局集团科创产业发展有限公司	916100002205333 27D	被控股 100%
86	陕西数智匠云科技有限公司	91610700MAB3LC1U92	被控股 100%
87	中铁一局集团（圭亚那）有限公司	6930	被控股 100%
88	秦漢國際集團有限公司	60452663-000-10-19-3	被控股 100%
89	中铁一局集团（印度）有限公司	U74140HR2014FTC053132	被控股 100%
90	中铁一局集团（蒙古）有限公司	0000054619	被控股 100%
91	中铁一局集团（斐济）有限公司	RCBS2009L0483	被控股 100%
92	中铁一局集团（赞比亚）有限公司	127308	被控股 100%

640

93	中铁一局集团（喀麦隆）有限公司	M0915124036l6F	被控股 100%
94	中铁一局集团（马来西亚）有限公司	1159396-A	被控股 100%
95	中铁一局集团乌兹别克斯坦有限公司	1162664	被控股 100%
96	中铁一局集团（塞拉利昂）有限公司	N1000202400053	被控股 100%
97	驰道国际工程有限公司	N1000202400264	被控股 100%

与中铁一局集团有限公司存在管理与被管理关系的组织：

序号	关联关系组织全称	组织代码（统一社会信用代码）
1	中铁一局集团有限公司广州分公司	914401067994182716
2	中铁一局集团有限公司深圳分公司	91440300708565357T
3	中铁一局集团有限公司唐山分公司	91130205MA0F60329G
4	中铁一局集团有限公司生态资源建设分公司	91110302742618598E
5	中铁一局集团有限公司大连分公司	91210203691432610T
6	中铁一局集团有限公司长春建筑分公司	91131024MA7B5KQA95
7	中铁一局集团有限公司廊坊分公司	91131000MA7AY6UCXE
8	中铁一局集团有限公司顺平分公司	91130636MABRMDGH88
9	中铁一局集团有限公司石家庄分公司	91130104MABWDBPD2F
10	中铁一局集团有限公司铁岭分公司	91211281MACH30TA7A
11	中铁一局集团有限公司河北雄安分公司	91130629MA0A2CH91N
12	中铁一局集团有限公司第三工程分公司	916103022213040406
13	中铁一局集团有限公司哈密分公司	91652200065505376T
14	中铁一局集团有限公司阿勒泰分公司	91654301MA7957PB36
15	中铁一局集团有限公司粤东分公司	91441424MAE225TJ9D
16	中铁一局集团有限公司第四工程分公司	91610402MABP0E2D7P
17	中铁一局集团有限公司成都分公司	91510106660473401M
18	中铁一局集团有限公司淮南分公司	91340422MA8QBWJM30
19	中铁一局集团有限公司天水分公司	91620500MA71X7YM6L
20	中铁一局集团有限公司阎良分公司	91610114MACWXTJ75D
21	中铁一局集团有限公司第五工程分公司	91610301MABPC5PR9R
22	中铁一局集团有限公司马鞍山分公司	91340521080331933M
23	中铁一局集团有限公司烟台分公司	913706130523753498
24	中铁一局集团有限公司天津分公司	91120112MA8239Y51Q
25	中铁一局集团有限公司赤峰分公司	91150429MACD7FPE3G
26	中铁一局集团有限公司北京房山建筑工程分公司	91110111MADADCL58R

641

27	中铁一局集团有限公司肃宁分公司	91130926MAD89QKY3A
28	中铁一局集团有限公司铁路建设分公司	91610402MABPJNC531
29	中铁一局集团有限公司绵阳分公司	91510700MADBDHY396
30	中铁一局集团有限公司桥梁分公司	91610132MABQ0Q8F5F
31	中铁一局集团有限公司黄石分公司	91420200MA49RM6M8X
32	中铁一局集团有限公司新运工程分公司	91610404MABQRN4J1G
33	中铁一局集团有限公司寿光梁场分公司	91370783MABUD8K55U
34	中铁一局集团有限公司龙川制梁场（分公司）	91441622MA566F9J81
35	中铁一局集团有限公司上海松江东预制梁场	91310117MA1J55X313
36	中铁一局集团有限公司南通分公司	91320602MAD9NC4B20
37	中铁一局集团有限公司建筑安装工程分公司	91610113MACBK8PW7X
38	中铁一局集团有限公司北京通州分公司	91110112MA01UXQC5C
39	中铁一局集团有限公司黑河分公司	91231100MA1CD3LX27
40	中铁一局集团有限公司嘉兴分公司	91330481MABWH2E54M
41	中铁一局集团有限公司电务工程分公司	91610111MAC631MA5F
42	中铁一局集团有限公司市政环保工程分公司	91620103MABRHNCE8A
43	中铁一局集团有限公司长春分公司	91220100MA17T9MH7J
44	中铁一局集团有限公司城轨分公司	91320205MA1NAJ954Q
45	中铁一局集团有限公司上海分公司	91310106763035340N
46	中铁一局集团有限公司昆山分公司	913205833983785550
47	中铁一局集团有限公司郏县分公司	91410425MA9G9XPJ12
48	中铁一局集团有限公司福州分公司	913501005770430133
49	中铁一局集团有限公司设计咨询分公司	91610103223268 71D
50	中铁一局集团有限公司智能科技分公司	91610103MA6UY6DXXK
51	中铁一局（香港）分公司	F19988
52	中铁一局集团（澳门）分公司	52239 SO
53	中铁一局集团(新加坡)分公司	T15FC0036H
54	中铁一局集团（厄瓜多尔）分公司	2014LUAE86969
55	中铁一局集团(阿根廷)分公司	1910483
56	中铁一局集团（菲律宾）分公司	FS201642147
57	中铁一局集团（孟加拉）分公司	03.219.344.00.00.00 00.1273.10062017
58	中铁一局集团有限公司（塔吉克斯坦）分公司	0220002255

642

59	中铁一局集团有限公司（科威特）分公司	M/7001/2020
60	中铁一局集团（巴基斯坦）分公司	104（755）/2013FTP
61	中铁一局集团有限公司基里巴斯分公司	RR885350
62	中铁一局集团哥伦比亚分公司	AA22330637
63	中铁一局集团（委内瑞拉）分公司	221-38943
64	中铁一局集团有限公司几内亚分公司	GN. TCC. 2021. B. 12187
65	中铁一局集团有限公司（塞内加尔）分公司	N1000202300159

643

七、项目资源支持

（一）领导层的支持

中铁一局集团有限公司本着将认真履行本项目的合同精神，组建优秀的项目管理团队，由集团总部相关职能部门对项目施工全过程进行监控、协调和管理，执行国家、省或行业现行的工程建设质量验收标准及规范，必须达到国家或现行行业质量检测评定的合格标准。严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内建筑施工安全标准化工地达标，落实“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，防范建筑施工安全事故的发生，保障人民的生命和财产安全。切实履行企业安全生产主体责任，确保安全生产保证措施资金的有效投入，切实强化安全管控，严格落实建筑各项施工作业的安全措施，深入细致排查隐患，做到全覆盖无遗漏；杜绝发生一般事故等级及以上的安全事故，并且安全事故死亡人数为零，按合同工期保质保量完成项目建设。

（二）资源等方面的支持

中铁一局集团有限公司自进入深圳建筑业市场以来，精耕细作，在市政、房建、地铁等多领域参与到深圳的基建大潮中，秉承“诚信创新，永争一流”的企业精神，承接了一个个重、大、危、难项目，我司精心组织，科学施工，攻坚克难，确保了工程的安全、优质、环保、绿色，铸就了一个个不朽的精品工程。

地铁领域：

我们参加了深圳地铁 1 至 6 号线、8 号线一期、三期、10 号线、11 号线一期二期、22 号线、14 号线、前海湾地铁交通枢纽、黄木岗综合交通枢纽工程等的施工建设。

市政领域：

我们参加了南坪快速、石清大道、龙岗区红棉路市政隧道、沙河东综合管廊、龙华区管网提质改造、机荷高速电力隧道、桂庙路市政化改造、前海听海大道及地下空间工程、宝安区沙井街道锦程路、龙岗区联李大道、前海妈湾一路、通港街道路及综合管廊等、妈湾二路（听海大道-梦海大道）市政管线迁改工程施工、前海听海大道（妈湾二路-妈湾大道）综合管廊、经二路等的施工建设。

房建领域：

我们参加了深圳市信息职业技术学院、南方医科大学深圳医院、福田区人民医院住院楼、宝安环境治理技术应用示范基地项目、前海桂湾公园、前海 19-08-01 地块公共空间、布吉街道百鸽笼学校、龙岗区如意小学改扩建工程等的施工建设。

水务领域：

我们参加了浦地吓水质净化厂三期工程的施工建设。

环保领域：

我们参加了深圳市废物处置中心项目的施工建设。

通过承接各领域项目，我司在深圳积累了大量施工经验，特别是地铁保护、深大基坑、大型地下空间、复杂交通疏解等，为政府、业主解决了大量棘手的问题。

在做好在手项目的同时，中铁一局还时刻谨记企业所担负的社会责任，积极参与抢险救灾，并成功入选了大鹏新区应急施工企业名录。

为更好服务于深圳的城市建设，我局在深圳已经成立了属地公司（中铁一局集团深圳工程有限公司，注册地址：深圳市前海深港合作区南山街道怡海大道 1167 号海运中心口岸楼），有快速响应招标人服务要求的可行性及优越性，有快速响应招标人服务要求的可行性及优越性，并设立了专业的市场经营机构，希望能更多参与深圳基建市场、更好地服务于深圳政府和人民。

本着扎根、服务、建设、奉献深圳的初衷，与本地区各供应商相关企业和各建筑小微企业建立良好的合作关系，可统筹管理并迅速调动深圳及周围城市在建项目相关资源，可随时投入到本项目建设，为本地经济发展腾飞做出贡献。



统一社会信用代码

91440300MA5GBFKF1R

营业执照

（副 本）

名　　称　中铁一局集团深圳工程有限公司

类　　型　有限责任公司（国有独资）

成立日期　2020年08月12日

法定代表人　张敏

住　　所　深圳市前海深港合作区南山街道怡海大道1167号海运中心口岸楼3楼311号-B311

重要提示

1. 商事主体的经营范围由章程确定。经营范围中属于法律、法规规定应当经批准的项目，取得许可审批文件后方可开展相关经营活动。
2. 商事主体经营范围和许可审批项目等有关企业信用事项及年报信息和其他信用信息，请登录左下角的国家企业信用信息公示系统或扫描右上方的二维码查询。
3. 各类商事主体每年须于成立周年之日起两个月内，向商事登记机关提交上一自然年度的年度报告。企业应当按照《企业信息公示暂行条例》第十条的规定向社会公示企业信息。

登记机关　深圳市市场监督管理局

2024 年 11 月 29 日

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn

国家市场监督管理总局监制

1、公司目前财务状况

资金支持：目前我公司深圳在建项目 11 个，其中 10 亿规模以上项目 4 个，5-10 亿规模项目 3 个，5 亿以下项目 4 个。公司在深成立实体公司模式统筹片区资金、资源调配，具备灵活性、及时性。

资源支持：目前我公司在深圳施工项目众多，在建项目有深圳地铁 8 号线三期、11 号线二期、22 号线、深大城际、前海妈湾一路、通港街道路及综合管廊等、妈湾二路（听海大道-梦海大道）市政管线迁改工程施工、前海听海大道（妈湾二路-妈湾大道）综合管廊、前海 19-08-01 地块公共空间、科技城经二路等，项目队伍资源、管理力量、外部关系协调力量强大，在资源、资金、技术、安全等方面具有较大优势，可高效、快速开展本工程。



中 标 通 知 书

标段编号： 2020-440305-48-01-017246004001

标段名称： 前海听海大道（妈湾二路-妈湾大道）综合管廊及妈湾跨海通道S3、S4匝道等工程及前海听海大道（妈湾二路-妈湾大道）道路工程施工

建设单位： 深圳市前海建设投资控股集团有限公司

招标方式： 公开招标

中标单位： 中铁一局集团有限公司//中铁铁工城市建设有限公司

中标价： 61405.892189万元

中标价补充说明： 前海听海大道（妈湾二路-妈湾大道）综合管廊及妈湾跨海通道S3、S4匝道等工程施工中标价：53313.724188万元；前海听海大道（妈湾二路-妈湾大道）道路工程施工中标价：8092.168001万元。

中标工期： 1095

项目经理（总监）： 刘帅

本工程于 2024-08-23 在深圳公共资源交易中心 交易集团建设工程招标业务分公司进行招标，现已完成招标流程。

中标人收到中标通知书后，应在 30 日内按照招标文件和中标人的投标文件与招标人签订本招标工程承发包合同。

招标代理机构（签章）：

法定代表人或其委托代理人

（签字或盖章）：

招标人（盖章）：

法定代表人或其委托代理人

（签字或盖章）：

打印日期：2024-10-08

查验码：JY20240925078261

查验网址：https://www.szggzy.com/jyfw/zbtz.html

中 标 通 知 书

标段编号： 2403-440305-04-05-111401002001

标段名称： 妈湾二路（听海大道-梦海大道）市政管线迁改工程施工

建设单位： 深圳市前海蛇口自贸投资发展有限公司

招标方式： 公开招标

中标单位： 中铁一局集团有限公司

中标价： 17749.477374万元

中标工期： 230天

项目经理（总监）： 李勇

本工程于 2024-07-02 在深圳公共资源交易中心 交易集团建设工程招标业务分公司进行招标，现已完成招标流程。

中标人收到中标通知书后，应在 30 日内按照招标文件和中标人的投标文件与招标人签订本招标工程承发包合同。

招标代理机构（签章）：

法定代表人或其委托代理人

（签字或盖章）：

招标人（盖章）：

法定代表人或其委托代理人

（签字或盖章）：

打印日期：2024-08-13

查验码：JY20240805139396

查验网址：https://www.szggzy.com/jyfw/zbtz.html

中 标 通 知 书

标段编号：2304-440305-04-01-877717001001

标段名称：深圳“互联网+”未来科技城经二路（纬一路-纬六路）新建工程（二期）施工

建设单位：深圳市前海建设投资控股集团有限公司

招标方式：公开招标

中标单位：中铁一局集团有限公司

中标价：26892.236406万元

中标工期：670天

项目经理(总监)：覃景贵

本工程于 2023-09-21 在深圳公共资源交易中心(深圳交易集团建设工程招标业务分公司)进行招标，2023-11-15 完成招标流程。

招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。

招标代理机构(盖章)：

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章)：

招标人(盖章)：

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章)：

日期：2023-11-20

查验码：26016074610020099 查验网址：https://www.szggzy.com/jyfw/list.html?id=jyfwjsgc

中 标 通 知 书

标段编号：2109-440305-04-01-692539002001

标段名称：前海19-08-01地块公共空间（公交场站、连廊工程、室外工程）施工

建设单位：深圳市前海建设投资控股集团有限公司

招标方式：公开招标

中标单位：中铁一局集团有限公司//深圳市林外林园林工程有限公司

中标价：21044.839628万元

中标工期：918天

项目经理(总监)：赖东盛

本工程于 2022-10-21 在深圳公共资源交易中心(深圳交易集团建设工程招标业务分公司)进行招标，2022-11-25 完成招标流程。

招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。

招标代理机构(盖章)：

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章)：

招标人(盖章)：

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章)：

日期：2022-11-28

查验码：2594922685873126

查验网址：zjj.sz.gov.cn/jsjy

2、项目管理机构配备情况表（与技术标书一致）

职务	姓名	职称	上岗资格证明					已承担在建工程情况	
			证书名称	级别	证号	专业	原服务单位	项目数	项目名称
项目经理	卢永东	高级工程师	一级建造师证、安全生产考核合格B证	一级、B级	陕161201820190087 7、陕建安B(2020)000743 5	市政公用工程	中铁一局集团有限公司	0	0
技术负责人	耿东锋	高级工程师	职称证	高级	2023050200272	隧道与地下工程	中铁一局集团有限公司	0	0
项目副经理	邓永斌	高级工程师	职称证	高级	1461387	土木工程	中铁一局集团有限公司	0	0
安全负责人	莫国明	工程师	安全生产考核合格证	C级	陕建安C2(2019)0020276	/	中铁一局集团有限公司	0	0
质量负责人	何继宏	工程师	岗位证	/	1012010600001000499	土建质量员	中铁一局集团有限公司	0	0
测量工程师	赖良	工程师	职称证	中级	Z3401321809	工程测量	中铁一局集团有限公司	0	0
测量工程师	杨文龙	工程师	职称证	中级	Z3401321837	工程测量	中铁一局集团有限公司	0	0
岩土工程师	刘兆	高级工程师	注册土木工程师（岩土）	/	AY236100979	岩土	中铁一局集团有限公司	0	0
土建工程师	何飞	工程师	职称证	中级	Z3401322025	工业与民用建筑工程	中铁一局集团有限公司	0	0
土建工程师	喻涛	高级工程师	职称证	高级	2020022462	工业与民用建筑工程	中铁一局集团有限公	0	0

职务	姓名	职称	上岗资格证明					已承担在建工程情况	
			证书名称	级别	证号	专业	原服务单位	项目数	项目名称
							司		
土建工程师	杨云涛	工程师	职称证	中级	20210411820	工业与民用建筑工程	中铁一局集团有限公司	0	0
试验工程师	金涛	工程师	职称证	中级	2023050300822	试验与检测	中铁一局集团有限公司	0	0
安全员	代亚飞	工程师	安全生产考核合格证	C 级	陕建安C2(2016)0005093	/	中铁一局集团有限公司	0	0
安全员	李宗军	工程师	安全生产考核合格证	C 级	陕建安C3(2011)0000152	/	中铁一局集团有限公司	0	0
安全员	陈静	工程师	安全生产考核合格证	C 级	陕建安C2(2019)0016115	/	中铁一局集团有限公司	0	0
施工员	李开峰	工程师	岗位证	/	1011810110118000348	土建施工员	中铁一局集团有限公司	0	0
质量员	姚顺顺	高级工程师	岗位证	/	1011810610118000982	土建质量员	中铁一局集团有限公司	0	0
材料员	蒋仁松	工程师	岗位证	/	0442311100012000117	材料员	中铁一局集团有限公司	0	0
资料员	杨晓薇	工程师	岗位证	/	1011811410118000660	资料员	中铁一局集团有限公司	0	0
劳资专管员	宁峰	工程师	岗位证	/	LDYGyyyyMMdd1913	劳资专管员	中铁一局集团有限公司	0	0

项目经理：卢永东

项目经理（建造师）简历表（每个项目只能一个，必填项）

姓名	卢永东	性别	男	年龄	41 岁
职务	项目经理	职称	工程师	学历	本科
证件类型	一级建造师证、安全生产考核合格 B 证	证件号码	陕 161201820190087 7、陕建安 B(2020)0007435	手机号码	15015250325
参加工作时间	2009 年 07 月		从事项目经理（建造师）年限		7 年
项目经理（建造师）资格证书编号	陕 1612018201900877				

在建和已完工程项目情况

建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
东莞市路桥投资建设有限公司	东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第 6 合同段	本合同段全长 4.316km，设有石龙坑 1 号特大桥 1733.95m、石龙坑 2 号特大桥 1169.995m、松山湖大桥 977.916m、寮步互通主线桥（三期段落）434m 及 E 匝道桥、F 匝道桥（三期段落）、G 匝道 1 号桥（三期段落）、G 匝道 2 号桥及 D、E 匝道路基。	2020-12-27 2023-12-14	已完	合格

身份证


姓名 卢永东
性别 男 民族 汉
出生 1984 年 3 月 25 日
住址 西安市碑林区雁塔路北段1号
公民身份号码 610623198403251312
中华人民共和国
居民身份证
签发机关 西安市公安局碑林分局
有效期限 2010.09.17-2030.09.17

学历证


普通高等学校
毕业证书
学生 卢永东 性别 男，一九八四 年 三 月二十五日生，于二〇〇四 年 九 月至二〇〇八年 七 月在本学院 土木工程(交通土建方向) 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。
校 名：贵州大学明德学院
院 长：
证书编号：136501200805000666
二〇〇八年 七 月 一 日

职称证

中国铁路工程总公司
China Railway Engineering Corporation



姓　　名 Name　卢永东

性　　别 Sex　男

出生年月 Date of Birth　1984.3

技术资格 Technical Qualification　工程师

工作单位 Place of work　中铁一局

系　　列 Series　工程技术

专　　业 Profession　交通土建

评审委员会 Evaluation Committee　中铁一局工程系列中级评委会

评审通过时间 Date of Approval　2011.07

证书编号 Certificate No:　3401350579

中国铁路工程总公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

聘任登记
Records for Appointment

日　期 Date	备　注 Remarks
自　年 至　年 From to	
自　年 至　年 From to	
自　年 至　年 From to	
自　年 至　年 From to	
自　年 至　年 From to	
自　年 至　年 From to	

注册一级建造师证

使用有效期：2025年07月10日
-2026年01月06日

中华人民共和国一级建造师注册证书



姓　　名：卢永东

性　　别：男

出生日期：1984年03月25日

注册编号：陕1612018201900877

聘用企业：中铁一局集团有限公司

注册专业：公路工程(有效期：2023-04-21至2026-04-20)
建筑工程(有效期：2024-03-13至2027-03-12)
市政公用工程(有效期：2025-03-03至2028-03-02)

请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名：卢永东

签名日期：2025.7.10

中华人民共和国
住房和城乡建设部

签发日期：2019年05月17日

安全生产考核合格证

建筑施工企业项目负责人

安全生产考核合格证书

编号：陕建安B(2020)0007435



姓　　名：卢永东

性　　别：男

出 生 年 月：1984年03月25日

企 业 名 称：中铁一局集团有限公司

职　　务：其他

初次领证日期：2023年06月01日

有　效　期：2023年06月01日　至　2026年06月01日

发 证 机 关：陕西省住房和城乡建设厅

发 证 日 期：2023年06月01日

陕西省住房和城乡建设厅 个人执业资格注册专用章

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

近 3 个月社保证明



广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：卢永东

证件号码：610623198403251312

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：



一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201610	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201610	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201610	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202411	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202412	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202501	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202502	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202503	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202504	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	39579	316.63	79.16	778.19	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	778.19	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	778.19	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

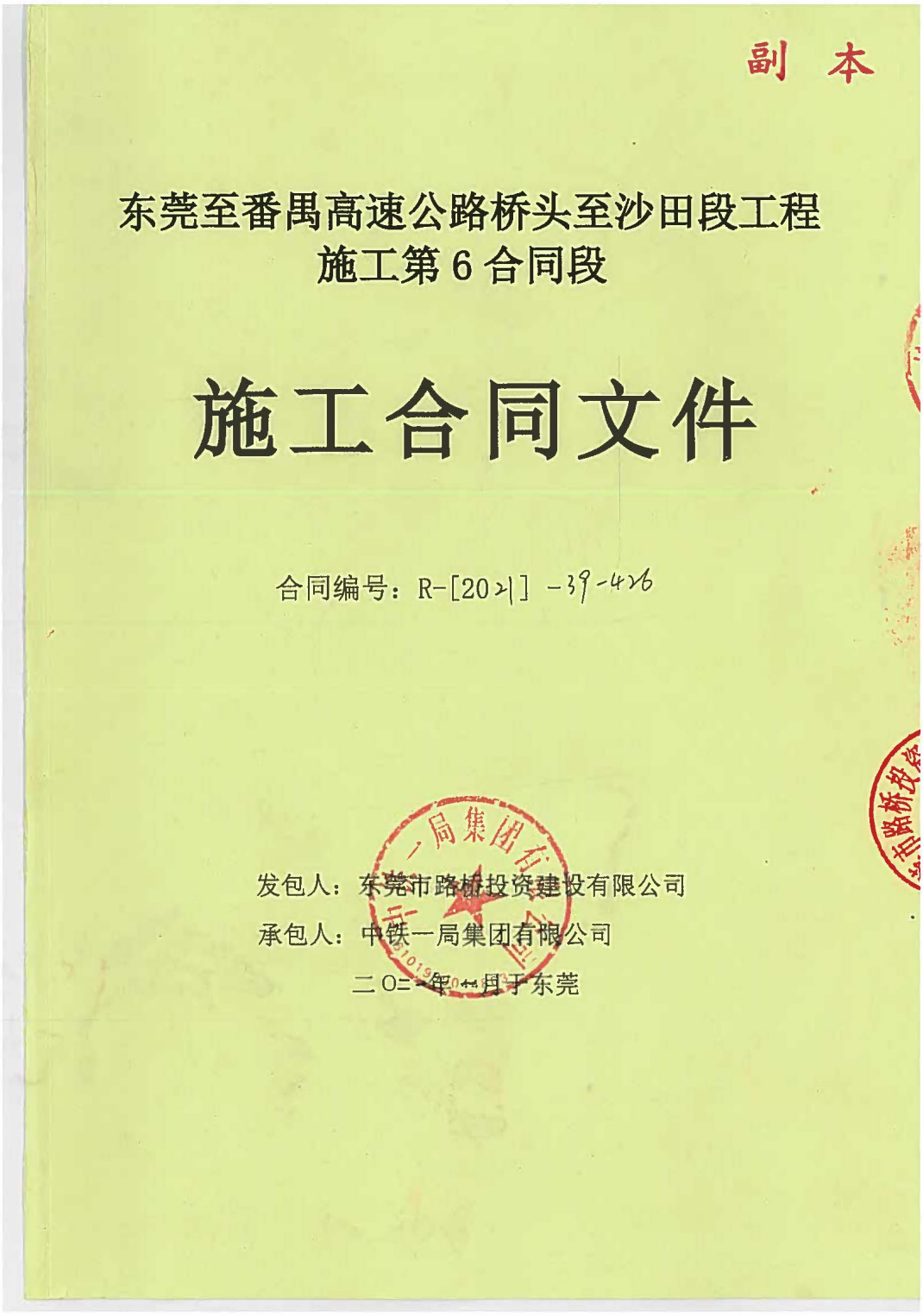
3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

项目经理业绩：东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第 6 合同段
施工合同关键页



副 本

东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程
施工第 6 合同段

施工合同文件

合同编号：R-[20×1] -39-426

发包人：东莞市路桥投资建设有限公司

承包人：中铁一局集团有限公司

二〇二一年十一月于东莞

东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程
施工第6合同段

施工合同文件

合同编号：R-[20　] -

发包人：东莞市路桥投资建设有限公司

承包人：中铁一局集团有限公司

二〇二一年一月于东莞

东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工

第 6 合同段合同协议书

东莞市路桥投资建设有限公司（以下简称“发包人”）为实施东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第 6 合同段，已接受中铁一局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1.第 6 合同段施工范围：

（1）桩号 K29+913.80～K32+911（长链 898.661m）全长约 2977.2m 范围内的路基、路面(改路、还建道路部分)、桥涵及排水工程等；

（2）寮步互通主线 K32+911~K33+331.000 段、E 匝道 EK0+199.910~EK1+015.201 段、F 匝道 FK0+196.706~FK0+398.047 段、G 匝道 GK0+998.207~GK1+449.152 段、D 匝道 DK0+119.008~DK0+377.562 段的路基、桥涵及排水工程等；

（3）寮步互通以下桩号的预制梁工程：①主线桥右幅：K32+911~K33+331.000、K33+451~K33+565、K33+705~K33+944、K34+034.5~K34+520.5；②主线桥左幅：K32+911~K33+331.000、K33+451~K33+549、K33+694~K33+944、K34+034.5~K34+208.5；③E 匝道桥：EK0+199.910~EK0+751.316；④F 匝道桥：FK0+196.706~ FK0+398.047、FK0+544.411~FK0+640.411；⑤G 匝道桥：GK0+420.207~GK0+747.207、GK0+998.207~GK1+166.207、GK1+280.152~GK1+449.152。

其中本合同段桩号范围内：

（1）桥梁的全部工作（包括伸缩缝预埋件，除伸缩缝安装及桥面铺装外）由本合同段实施；

（2）预埋件由本合同段实施；

（3）各站场内的供配电、路线上的供电照明由照明工程相关合同段实施；

（4）各站场内的交通安全设施（除交通组织疏导设施外）由交通安全工程相关合同段实施；

（5）新建路面工程由路面合同段实施

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款；

（5）公路工程专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）工程量清单计量规则；

（8）技术规范；

（9）图纸；

（10）已标价工程量清单；

（11）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（12）其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）**壹拾亿肆仟捌佰陆拾壹万玖仟捌佰玖拾玖元整**，￥：1048619899.00元，合同价=投标报价+单列部分的安全生产费+单列进度奖，其中：投标报价为1010301065.00元，单列的安全生产费为27522747.00元，单列的进度奖为10796087.00元。

4. 承包人建造师：**熊振**，资质证号：00197487，项目总工：**杨孝成**。

5. 工程质量：**交工验收的质量评定：合格（工程质量达到交工验收90分以上）；竣工验收的质量评定：优良（验收工程质量评分值大于等于90分）**。工程安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内 无重大安全事故 。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为22个月（660日历天）。

9. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 本协议书正本二份，合同双方各执正本一份；副本六份，发包人持四份，承包人持二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

（此页无正文，为盖章签署页）

发包人（盖公章）：

东莞市路桥投资建设有限公司

法定代表人（签名）：

或

其授权的代理人：

地址：东莞市东城街道狮龙路 13 号

电话：0769-28091690

承包人（盖公章）：

中铁二局集团有限公司

法定代表人（签名）：

或

其授权的代理人：

地址：

电话：

开户银行：

收款单位：

收款帐号：

合同签订地点、日期：东莞，2021年1月15日

施工安全协议

合同号：广东铁惠工协合〔2022〕110号

甲方：（设备管理单位）广东铁路有限公司惠州工务段（以下简称“甲方”）

乙方：（施工单位）中铁一局集团有限公司莞番高速公路桥头至沙田段第6合同段项目经理部（以下简称“乙方”）

乙方在管内承建莞番高速公路桥头至沙田段第6合同段松山湖大桥主桥涉铁工程施工，根据《国铁集团铁路营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）、《广州局集团公司铁路营业线施工管理细则》（广铁施工发〔2021〕100号）、《广州局集团公司天窗修、施工安全考核管理办法》（广铁劳卫发〔2018〕231号）的规定，为确保施工期间营业线的行车安全，经甲乙双方协商达成以下协议：

一、工程概况

1. 项目名称：莞番高速公路桥头至沙田段第6合同段松山湖大桥主桥涉铁工程

2. 作业内容：临近铁路钻孔灌注桩、承台、墩身、主跨0#、1#块及连续梁等施工。

3. 施工责任地段：广惠城际铁路K67+980-K68+055

4. 施工计划起止时间：2022年7月30日至2022年12月31日

5. 影响范围：①乙方在铁路施工过程中影响铁路行车安全；②乙方施工对既有铁路设备设施的防护安全；③乙方对施工地段的防火、防盗、防破坏安全；④乙方在施工期间影响甲方的作业安全；⑤施工期间，乙方对施工用料、机械的使用和看守安全；⑥施工期间，甲乙双方的人身安全。

车事故的，由乙方负全部责任。

5. 乙方要在甲方安全监督员到场到位后方能组织开工，并服从甲方安全监督员的现场监督，对甲方安全监督员发出的《施工安全整改通知书》，必须立即整改。

6. 乙方对甲方安全监督员发出的《营业线施工停工通知书》，必须立即停工整改，经复查确认消除安全隐患后，方能继续施工。

7. 由于特殊原因，施工中途停工，由乙方提前一天与另一方协商，制订工程过渡安全措施，确保行车安全。

8. 在汛期期间制定防洪安全措施及防洪抢险预案。

四、甲方安全责任、权利和义务

1. 甲方（设备管理单位）行使对施工作业安全的监督权，施工期间，甲方（设备管理单位）发现乙方有影响行车安全的违规行为时，有权责令乙方停止施工。

2. 甲方（设备管理单位）应派出 2-3 名技术业务熟练、责任心强并经培训合格的路工担任安全监督员。

3. 甲方未履行安全协议、安全监督失职，因监督不力造成营业线设备损坏而影响行车安全构成事故，甲方要负责任。

五、安全防范措施及结合部安全管理

1. 因施工原因影响铁路技术设备的正常使用，由乙方负责，乙方发现影响技术设备正常使用的问题时，应立即通知甲方处理；遇紧急情况来不及通知甲方时，乙方应立即采取防范措施，保证行车安全，并及时向甲方报告。

2. 在防范区段内，凡属影响铁路技术设备正常使用危及行车安全，乙方未通知甲方，应急处理不当造成的问题和事故，列乙

6. 防范措施：①乙方应严格按照广铁便函〔2021〕203号）及广铁（集团）公司审批的施工图设计（含变更）及施工组织设计组织施工，并保证满足各项技术规定和要求；②乙方施工用料、机械应按《高速铁路工务安全规则》规定堆码牢固，严禁侵入铁路限界，确保完工后人走料清；③乙方如发生施工方案变更应及时通知甲方，未经会审不得擅自更改方案施工；④施工期间，乙方必须落实好施工机械的安全防范措施，施工机械严禁放置在隧道内。⑤乙方应按《高速铁路工务安全规则》相关规定结合具体施工条件、特点及环境制定劳动安全保障措施，确保人身安全。

二、双方所遵循的技术标准、规程和规范

《铁路技术管理规程（高速铁路部分）》、《高速铁路行车组织细则》、《铁路施工技术规则》、《铁路路基大修维修规则》、《铁路桥隧建筑物修理规则》、《高速铁路无砟轨道线路维修规则》、《高速铁路工务安全规则》以及相关技术标准、规程和规范。

三、乙方安全责任、权利和义务

1. 乙方对施工安全全面负责。应严格按审定的方案、范围和批准的封锁慢行计划组织施工，施工中应认真落实各项安全措施，并制定确保行车安全的应急措施。

2. 乙方须在正式施工前3天发出施工电报通知甲方。

3. 施工安全防护工作由乙方担任，并承担全部安全防护责任。乙方应派驻站联络员、工地防护员和设专职安全员，并经培训考试合格，持有注明有效期的上岗证书和附有照片的上岗牌，同时保持人员相对稳定。

4. 因乙方责任造成营业线设备损坏和影响行车安全，构成行

方责任；凡属乙方已通知甲方，甲方未及时采取措施造成的问题和事故，列甲方责任。

3. 甲乙双方应加强施工地段的安全检查，双方安全员、安全监督员均应做好日常工作记录。

4.（补充条款）：乙方所有施工不得影响线路设备安全、完整，不得毁坏铁路排水设施及其他设备，不得污染线路并保持线路排水畅通；乙方施工后的弃土废料要及时清运，不得堆放在铁路安全保护区内。

5.（补充条款）：未纳入广铁集团审批的施工计划、无甲方人员监督配合，乙方均不得进入铁路防护栅栏外方可能影响行车安全的范围以内作业。乙方严禁无计划、无甲方监护的情况下在营业线设备安全限界范围内使用施工机械。

6.（补充条款）：乙方凡进入防护栅栏以内作业，必须严格执行《广铁集团高速铁路防护栅栏管理办法》的相关规定，由车站作业门处进入，严禁天窗点前提前进入防护栅栏以内。凡乙方未经甲方许可擅自打开作业门、隧道风井门、隧道应急救援通道门进入防护栅栏内方，引发的任何安全问题或事故，由乙方承担全部责任，并赔偿所发生的一切费用。

8.（补充条款）：乙方必须保证隧道内设置的各类监测及监控设备安装牢固，凡因设备脱落、移位造成的安全问题及安全事故由乙方承担全部责任。

9.（补充条款）：乙方所有上线作业人员必须在进出作业门之前严格按照甲方现场人员的要求实施作业确认制度，清点作业人数和工料具型号、数量，作业完毕后再次进行核实，严禁天窗点后人员和任何工料具、物品遗留在防护栅栏以内。

10.（补充条款）：乙方在施工前，应主动与电务、通信、供

电等单位联系并签定施工安全协议，对既有铁路通讯、信号、供电设施采取防护措施后方准开工（与此相关的安全防护不在甲方监督责任之内），由此发生的相关安全问题由乙方承担。

11.（补充条款）：乙方作业过程中因防护措施不到位、违反人身安全有关规定而造成的人身安全事故由乙方承担全部责任。

12.（补充条款）：乙方在施工作业过程中应对防范区段内的铁路设备设施、路材路料做好工地看守，确保完好无损，一旦因看守不到位发生的任何安全问题或事故，由乙方承担全部责任，并赔偿所发生的一切费用。

13.（补充条款）：乙方必须在施工现场甲方指定的位置安装实时高清视频监控装置（须具备历史视频回放功能）与甲方调度值班室联网，确保甲方能够随时监控现场施工及安全情况。

14.（补充条款）：乙方必须在甲方组织现场安全技术交底、签发开工报告、派驻的安全监督员到场后方可开工。

六、违约责任和经济赔偿办法及考核

1.违约责任和经济赔偿办法（包括发生行车责任事故时双方所承担的法律责任）：按《铁路交通事故调查处理规则》、《广州局集团公司天窗修、施工安全考核管理办法》（广铁劳卫发〔2018〕231号）、《广州局集团公司运输安全检查监督制度》（广铁安发〔2018〕304号）、《广州局集团公司安全生产责任制考核制度》（广铁安发〔2019〕5号）及《惠州工务段关于公布<惠州工务段营业线施工安全管理考核办法（修订）>的通知》（惠工段安发〔2017〕16号）等有关规定进行处罚。

2.发生施工安全问题考核

(1)在接触网未停电情况下，擅自进行应停电的作业项目，每件次考核责任单位10万元。

(2)未按照审查通过的施工方案组织施工。每件次考核施工单位10万元。

(3)邻近营业线施工、天窗点外维修作业无计划、未在车站登记、现场未按规定设置防护擅自进行作业。每件次考核责任单位10万元。

(4)施工人员违章提前上道;施工单位未按规定通知配合施工单位擅自施工，每件次考核施工单位10万元。

(5)施工负责人达不到规定的级别、资质；施工负责人未按规定到施工现场擅自施工。每件次考核施工单位5万元。

(6)营业线施工安全员、防护员、联络员、带班人员及班组长未经营业线施工安全取证培训合格或未完成年度安全强化培训要求上道作业，每件次考核施工单位5万。

(7)施工机械、机具未经鉴定合格，无专人管理；大型机械施工未做到“一机一人”专职防护，来车时未提前停止作业。每件次考核施工单位5万元。

(8)施工单位因施工安全问题被下发《营业线施工停工通知书》、《安全监察指令书》，每张考核责任单位5万元；被下发《施工安全整改通知书》、《安全监察通知书》，每张考核责任单位2万元；A牌，每张考核责任单位5000元；B牌，每张考核责任单位3000元;C牌，每张考核责任单位1000元。

3.天窗兑现、利用率考核，施工进度质量考核，施工安全事故考核，施工（维修）延点考核，营业线长期慢行施工考核由集团公司根据《广州局集团公司天窗修、施工安全考核管理办法》(广铁劳卫发〔2018〕231号)、《广州局集团公司安全生产责任制考核

制度》（广铁安发〔2022〕11号）等相关规定考核。

4.施工安全违约金考核程序

⑴乙方发生严重施工安全问题，被甲方及其上级部门检查人员下发的《施工安全考核通知书》、《营业线施工停工通知书》、《施工安全整改通知书》、《安全监察指令书（通知书）》按前述相关条款考核施工安全违约金。

⑵乙方在施工中发生的施工安全问题，由甲方以《施工安全考核通知书》、《营业线施工停工通知书》、《施工安全整改通知书》的形式书面通知乙方，同时抄报主管专业处和安监室。

⑶乙方在接到甲方的《施工安全考核通知书》《营业线施工停工通知书》、《施工安全整改通知书》后，必须在3日内按规定到甲方财务部门缴纳施工安全违约金，未按规定缴纳的，停止乙方在集团公司管内的施工。

七、违约责任和经济赔偿办法（包括发生行车责任事故时双方所承担的法律责任）：按《铁路交通事故调查处理规则》、《广铁（集团）公司安全风险过程控制管理办法》、《广州局集团公司天窗修、施工安全考核管理办法》（广铁劳卫发〔2018〕231号）及《惠州工务段关于公布<惠州工务段营业线施工安全管理考核办法（修订）>的通知》（惠工段安发〔2017〕16号）等有关规定进行处罚。

八、施工安全监督费用：按照《广铁集团营业线施工安全配合管理暂行办法》（广铁办发〔2015〕136号）及《广州局集团公司地方涉铁工程建设管理办法(试行)》(广铁科信发〔2021〕72号）有关规定执行，经集团公司相关职能部门核实后，向广州安茂铁

路工程咨询有限公司清算相关配合费用。

九、未尽事宜：（甲乙双方另行商定）。

十、本协议一式肆份，甲乙双方签字盖章之日起生效，双方各执贰份。

甲方：广东铁路有限公司惠州工务段

委托法定代表人：

联系人：利宾

电话：0752-5823505

签于2022年7月30日

乙方：中铁一局集团有限公司莞番高速公路桥头至沙田段第6合同段项目经理部

委托法定代表人：

联系人：卢永东

电话：15015250325

签于_____年___月___日

莞番高速公路常平至寮步段

（第 6 合同段）

两 阶 段 施 工 图 设 计

（K29+913.800～K33+331）全长 4.316km

长链：898.661 m

第二册　共七册

（第五分册　共五分册）



中交第一公路勘察设计研究院有限公司

二〇二〇年十二月

672

莞番高速公路常平至寮步段

（第 6 合同段）

两阶段施工图设计

（K29+913.800～K33+331）全长 4.316km

长链：898.661m

第二册　共七册

（第五分册　共五分册）

项 目 负 责 人：

分 院 总 工 程 师：　　院 主 管 领 导：

分 院 院 长：　　总 工 程 师：

院主管副总工程师：　　总 经 理：

说 明

一、桥位自然概况及工程概况

1、地理位置、地形地貌

路线起点位于东莞市常平镇东运工业园北侧，沿常平—东坑镇界右线，至东坑镇富港工业园南采用桥梁跨越东坑镇东安路，大朗镇高吴村，东坑大道、生态园大道、莞樟路，松山湖大道。

本项目区域内地貌类型以低山丘陵为主，项目主要位于城镇建成区，东莞经济近年来经济快速发展，相当部分地段野外特征已不明显。据地貌成因类型的相似性及差异性原则，结合地貌的形态特征、地形切割特征及工程实际情况，将区内地貌划分为构造剥蚀低山丘陵区地貌单元。

2、地质、水文及地震烈度

路线所经地段大部分为第四系覆盖层，局部地段有基岩出露，沿线出露地层从新到老依次为第四系人工填土层、第四系种植土层、第四系冲洪积层、第四系坡积层、第四系残积层。基岩岩性主要为加里东期混合花岗岩等。地层情况分述如下：

1、第四系人工填土层（Q_4^{ml}）

（1）素填土1-1：褐灰、褐黄等色，主要成分为黏性土，不均匀混有花岗岩质碎石及少量生活垃圾，系新近堆填，结构松散，未完成自重固结。

（2）杂填土1-2：杂色，主要成分为生活垃圾，系新近堆填，结构松散，未完成自重固结。

2、第四系种植土层（Q_4^{pd}）

（1）种植2-1：褐灰色，，主要成分为黏性土，见有植物根系，结构松散。

3、第四系冲洪积层（Q_4^{al-pl}）

（1）淤泥质土3-1：灰黑色，主要成分为粉质黏粒，见有黑、褐色腐殖质，具腥臭味，摇震反应缓慢，光泽反应有光泽，干强度高，韧性低，呈饱和、流塑状态。

（2）粉质黏土3-2：褐黄、褐灰色，主要成分为黏粒，不均匀混石英质中粗砂10%-20%，摇震无反应，光泽反应稍有光泽，干强度及韧性中等，可塑状态。

（3）粗砂3-4：褐黄、灰白色，颗粒成分多为石英质，颗粒形状棱角形为主，含少量黏粒，呈饱

4、第四系坡积层（Q_4^{dl}）

粉质黏土4-1：褐黄、褐红间灰白色，主要成分为黏粒，不均匀混石英质中粗砂10%-20%，摇震无反应，光泽反应稍有光泽，干强度及韧性中等，硬塑状态。

5、第四系残积层（Q^{el}）

砂质黏性土5-1：褐红间白色，系花岗岩质原地风化而成，原岩结构可辨，摇震无反应，光泽反应稍有光泽，干强度及韧性中等，硬塑状态。

6、加里东期(γ_3)混合岩

（1）全风化混合花岗岩6-1：褐红、褐黄间白色，大部分矿物已风化成土，有一定残余结构强度，岩芯呈密实土状，遇水易软化崩解，饱水泥化，合金钻具易钻进。

（2）强风化混合花岗岩6-2：褐黄、褐灰色，大部分矿物成分已显著风化，风化裂隙很发育，岩芯呈密实土状、碎块夹土状或碎石、碎块状，岩块手可折断或易击碎，合金钻具可钻进。

（3）中风化混合花岗岩6-3：褐黄、褐灰、青灰色，中细粒结构，块状构造，主要矿物成分为石英、长石及黑云母，风化裂隙发育，岩体破碎，岩芯呈块状、短柱状，岩块较难击碎，金刚石钻具方可钻进。

（4）微风化混合花岗岩6-4：青灰色，中细粒结构，块状构造，主要矿物成分为石英、长石及黑云母，见有少量风化裂隙，岩体较完整，岩芯多呈柱状，金刚石钻具方可钻进。

上述各岩土层的分布规律及特征详见工程地质纵断面图，钻孔地质柱状图及岩土物理力学性质试验报告及指标统计表。

东莞地处亚热带季风气候区，温暖多雨，水系发育，地下水的补给充沛。丘陵和中低山地区基岩裂隙发育，风化层厚度较大；河谷和平原地区地形平坦，有利于大气降水的渗入补给和汇集，从而有利于形成丰富的地表水以及地下裂隙水、孔隙水及断裂破碎带状水。本标段区域内河流为珠江水系，低山丘陵区的水系以大鼓顶为中心向四周放射状流去。大鼓岭西部河流直接流入珠江口，并分布有多座水库；东部河流部分汇入东江再从珠江口出海。

根拟建公路沿线地下水的迳流条件相对较好，本次勘察沿线取6组水样的水质分析试验结果，按《公路工程地质勘察规范》(JTG C20-2011)有关水质评价标准判定：公路沿线地下水及地表水对混凝土及钢筋混凝土结构中钢筋具微腐蚀性。

未见明显不良地质现象。

根据中华人民共和国国家标准《中国地震动参数区划图》(GB18306—2015)，，结合《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)和东莞市建设局《关于我市建设工程抗震设计有关问题的通知》(东建字【2004】32号)。项目区抗震设防烈度为VI度，地震动峰值加速度为0.05，地震动反映谱特征周期0.35s，拟建高速公路工程构造物宜按照VII度设防。

二、主要技术指标

1、设计速度：100km/h。

675

青麻絮堵塞后用低标号混凝土封口。

箱梁预应力张拉顺序为纵向→竖向→横向，对于纵向钢束，先张拉腹板束，再张拉顶板束，遵循对称、均匀的张拉工序。

所有纵向预应力管道均采用塑料波纹管成型，预应力损失计算中孔道偏差系数 K-0.0015，塑料管道摩擦系数 μ=0.18，一端锚具回缩△=6mm，钢束松弛系数 0.3。

3、主桥墩、梁临时固结

在每个主墩上设置两排高 60cm、宽 80cm 的 C50 混凝土临时支座和Φ32 临时固结钢筋，将悬臂箱梁临时锚固在主墩墩顶，形成墩梁临时固结。

临时支座的拆除，设计考虑在临时支座 C50 混凝土中设置 5cm 厚 C50 硫磺砂浆，并预埋电阻丝。拆除时，采用电热法拆除临时支座，然后用砂轮切割临时钢筋，以达到解除临时支座的目的。

4、 主桥上部方案设计

主桥上部结构应采用挂篮悬臂浇筑法施工，施工流程为：

①在主墩施工完毕后，搭设 0、1 号梁段墩旁托架，在墩旁托架上进行梁段混凝土现浇施工，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 95%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉预应力钢束。

②在 0、1 号梁段上安装挂篮，在挂篮上浇筑 2 号梁段，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉预应力钢束。

③移动挂蓝，继续浇筑 3 号梁段，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉纵向预应力钢束及 0、1 号梁段竖向、横向预应力钢筋。

④重复 3 步骤，直至 13 号梁段，悬臂施工时应注意挂篮对称平衡悬臂浇注，设计挂篮重量按116t 考虑；在浇筑 10 号梁段时，采用满堂支架施工边跨现浇段。

⑤利用托架浇筑边跨合拢段，完成边跨合拢。合拢前注意按浇筑混凝土设置压重，安装劲性骨架，混凝土浇筑时逐步对称卸载配重，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉纵、竖及横向预应力钢束，拆除托架，拆除 0、1 号块主墩支点临时支架。

⑥安装中跨吊架，利用吊架浇筑中跨合拢段，完成中跨合拢。合拢前注意按浇筑混凝土设置压重，安装劲性骨架，混凝土浇筑时逐步对称卸载配重，待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，张拉纵、竖及横向预应力钢束。

⑦拆除跨中托架，解除主墩临时固结，完成体系转换。

⑧进行桥面系施工。

⑨全桥竣工，投入运营。

重点注意：

1）尽可能减小合拢段与相邻悬浇段或支架现浇段混凝土龄期，首个合拢段最大龄期差不宜大于 10 天。

2）待混凝土强度和弹性模量均达到设计值的 90%且混凝土龄期达到 7 天后，方可张拉纵向预应力钢束。所有预应力钢束、粗钢筋的张拉要求采用张拉吨位与引伸量双控，预应力钢束、粗钢筋张拉达到张拉吨位时，其实际（锚下）与理论引伸量之间的允许误差控制在±6%之内。实际引伸量值应扣除钢束的非弹性变形影响。施工发现实际与理论引伸量差别较大，应寻找原因并予以调整。

3）悬臂施工时，应采取有效措施，对称、平衡施工，避免梁段尺寸、自重不对称，右任何梁段施工时发现有上述不对称时，应及时采取补救措施，以避免误差累计，造成结构安全隐患。同时应避免施工机具安装及搬运不对称、同号梁段施工不同步等问题，以减小偏载；若发生偏载，应尽快采取措施纠正，以确保平衡。

4）边跨现浇段及边跨合拢段采用墩旁托架进行施工，托架应具有足够的刚度、强度及稳定性，以满足施工的需要。浇筑前对墩旁托架应进行预压，预压重量取梁段重量的 1.1 倍，以检验支架承载力并消除支架非弹性变形。

5）悬浇挂篮再拼装好后也应进行预压，预压重量取悬浇梁段最大重量的 1.1 倍，以检验其载力并消除挂篮非弹性变形。

6）大风季节时应特别注意支撑系统的安全及稳定，主桥梁段施工应暂停，以确保施工安全。

7）边跨现浇梁段施工时，要求在底模板下设置可滑移装置，以避免张拉预应力钢束时，增加预应力损失。

5、 主桥下部方案设计

主桥下部结构采用钢筋混凝土薄壁桥墩，桩接承台，基础采用钻孔灌注桩基础。主墩墩身为 12×4m 的矩形空心截面，四角设 0.6×0.3m 倒角，桥墩高度为 8～11.5m。主墩采用 C40 混凝土，并在墩身保护层中设 10×10cm 冷轧带肋钢筋焊接网一层。主墩承台厚 3m，平面尺寸为 14.6×7.7m，基桩为 6Φ2m 的钻孔灌注桩。

主桥过渡墩下部结构采用钢筋混凝土花瓶墩，桩接承台，基础采用钻孔灌注桩基础。墩身为 2.0×2.0m 的圆倒角矩形截面，盖梁采用 L 形盖梁，墩身采用 C35 混凝土，过渡墩承台厚 3m，基桩为 4Φ2.0m 的钻孔灌注桩。

6、主桥上部结构设计计算取用的有关参数

（1） 相对湿度 70%

东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第6合同段交工验收证书

交工验收时间：2023年12月14日

交工验收证书莞番第____号

工程名称：东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第6合同段	合同段名称及编号：3-[2021]39-426
项目法人：东莞市路桥投资建设有限公司	设计单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司
施工单位：中铁一局集团有限公司	监理单位：北京路桥通国际工程咨询有限公司

合同段主要工程量：本合同段全长4.316km。设有石龙坑1号特大桥、石龙坑2号特大桥、松山湖大桥、寮步互通主线桥（三期段落）、E匝道桥、F匝道桥（三期段落）、G匝道1号桥（三期段落）、G匝道2号桥及D、E匝道路基。主要使用了混凝土27.85万m^3、钢筋43090.1t，钢绞线5181.98t，钢箱梁10048.26t。其中，**1、路基工程**：挖土方1.5万m^3，填方1.7万m^3；**2、桥涵工程**：桩基707根、墩台176个（含左右幅叠合双层桥墩台88个）、钢箱梁8跨（455m）、悬浇梁304m（56+96×2+56m）、涵洞1座。

本合同段价款	原合同	104861.9899万元	实际	
本合同段工期	原合同	660日历天	实际	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：

一、对工程质量及合同执行情况的评价：

1、对工程的质量的评价。本项目均已按设计及合同约定全部完成施工任务，各方就合同变更的内容达成书面一致意见，整个施工过程均处于监理的控制下按程序进行，施工质量符合有关规范要求，工程质量检验评定合格。其中混凝土试块经检测合格率达100%，桥梁内外轮廓线条顺直、砼表面平整、光洁、砼强度结构几何尺寸均符合设计要求。

2、对合同执行情况的评价。该合同段在施工过程中，执行合同协议，严格项目管理，认真执行监理工程师和业主对工程质量、工期的要求，对存在的问题及时整改。按照合同要求保质、保量完成施工任务，合同执行情况良好。

二、对遗留问题、缺陷的处理意见。对质量监督部门提出的质量缺陷问题已处理整改完毕，并经质量监督部门复查合格。

施工单位意见：

本项目各项工程均已按设计、变更设计及合同约定施工完成，合同变更的内容各方已达成一致意见，经自检，质量符合设计及施工规范要求，交工资料齐全，各分部及项工程质量评定为："合格"。

施工单位法人代表或授权人（签字）：李子成　　单位盖章

年　月　日

合同段监理单位对有关问题的意见：

工程质量符合设计及施工规范要求，同意交工验收。

监理单位法人代表或授权人（签字）：　　单位盖章

年　月　日

设计单位意见：

该合同段已按设计内容及施工规范要求完成本项目工程。

设计单位法人代表或授权人（签字）：　　单位盖章

年　月　日

项目法人（业主）意见：

该合同段按合同条款约定已完成本项目工程，工程质量合格，同意交工进入缺陷责任期，在缺陷责任期内应完成遗留工程并对已交付使用的工程承担缺陷责任。

项目法人代表或授权人（签字）：刘伟　　单位盖章

年　月　日

第三管理处复〔2021〕56号

市路桥公司第三管理处关于莞番高速桥头至沙田段工程施工第6合同段项目经理及总工程师变更的批复

莞番J2总监办:

报来《J2总监办关于施工第6合同段项目经理及总工程师变更的审查意见》(莞番J2标监〔2021〕255号)收悉。经审查,批复如下:

一、原项目经理熊振因工作调动,不能继续履行莞番高速桥头至沙田段工程施工第6合同段项目经理职务,拟由卢永东担任项目经理;原总工程师杨孝成因工作调动,不能继续履行莞番高速桥头至沙田段工程施工第6合同段总工程师职务,拟由慕龙担任总工程师。经审核,变更人员卢永东、慕龙满足合同、招标文件资质要求,同意卢永东担任莞番高速桥头至沙田段工程施工第6合同段项目经理,慕龙担任莞番高速桥头至沙田段工程施工第6合同段总工程师。

二、根据合同文件项目专用合同条款第4.6.3(1)条约定,对本次项目经理的变更课以30万元的违约金,总工程师变更课

以30万元的违约金，共计60万元违约金。

此复。

附件：莞番J2标监〔2021〕255号

东莞市路桥投资建设有限公司

工程建设第三管理处

2021年8月21日

（联系人：孙雷，联系电话： 0769-87008832，13313664369）

抄送：莞番高速施工第6合同段项目经理部。

东莞市路桥投资建设有限公司工程建设第三管理处办公室 2021年8月21日印发

—2—

全国公路建设市场监督管理系统截图



企业名称	中铁一局集团有限公司		
工程名称	东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第6合同段	项目类型	高速公路
合同价（万元）	104861.9899	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	第6合同段
开工日期	2020-12-27	交工日期	2023-12-14
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K29+913.800	合同段结束桩号	K33+331.000
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要工程量	本合同段全长4.316km（含寮步互通主线434m）。设有石龙坑1号特大桥1733.95m、石龙坑2号特大桥1169.995m、松山湖大桥977.916m、寮步互通主线桥（三期段落）434m及E匝道桥、F匝道桥（三期段落）、G匝道1号桥（三期段落）、G匝道2号桥及D、E匝道路基。主要使用了混凝27.85万m3、钢筋43090.1t，钢绞线5181.98t，钢箱梁10048.26t。其中，1、路基工程：D、E匝道路基挖土方1.5万m3，填方1.7万m3；2、桥涵工程：石龙坑1号特大桥桩基228根，其中桩径1.8m为24根、桩径2.0m为204根，承台108个，墩柱216根，盖梁108个，预制箱梁630片，钢箱梁5跨（57+80+70+55+60m）；石龙坑2号特大桥桩基桩径2.0m为152根。承台76个，墩柱152根，盖梁76个，预制箱梁420片，钢箱梁3跨（2x40+52.9m）；松山湖大桥桩基168根，其中桩径1.8m为108根、桩径2.0m为60根，承台75个，墩柱113根，盖梁50个，预制箱梁301片，悬浇梁1联（56+96x2+56m）；寮步互通E匝道桥桩基52根，其中桩径1.4m为2根，桩径1.5m为50根，系梁20个，墩柱50根，预制箱梁107片；寮步互通F匝道桥桩基桩径1.4m为14根，墩柱14根，盖梁7个，预制箱梁48片；寮步互通G匝道1号桥桩基16根，桩径1.2m为4根，桩径1.4m为12根，系梁1个，墩柱12根，盖梁7个，桥台1个，预制箱梁76片；寮步互通G匝道2号桥桩径1.5m为12根，系梁2个，墩柱10根，盖梁6个，桥台1个，预制箱梁28片；涵洞1座。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	幕龙	项目总工	2021-08-21~2023-12-14
2	韩斌超	质检负责人	2020-12-27~2023-12-14
3	卢永东	项目经理	2021-08-21~2023-12-14
4	汪磊	项目副经理	2020-12-27~2023-12-14

灌注桩桩基工程造价证明材料

支表3 **清单支付报表**

项目名称：东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程　　承包单位：中铁一局集团有限公司　　合同号：TJ6

起止时间：2025年1月11日-2025年4月30日　　监理单位：北京路桥通国际工程咨询有限公司　　编　号：GP-TJ6-41

项目编号	项目内容	单位	合同数量			完成比例（%）	到本期末完成		到上期末完成		本期完成	
			原合同数量	单价（元）	变更后数量		数量	金额(元)	数量	金额(元)	数量	金额(元)
313-6-1-5	C35混凝土	m3		1147.05	99.31	100.00	99.31	113909			99.31	113909
313-6-1-6	C40混凝土	m3	595.14	1147.70	491.15	0.00	0.00	0	0.00	0		
313-7-2	10*20*49.5cm花岗岩路缘石	m		52.80	2238.40							
314-4	中央分隔带渗沟											
314-4-2	碎石渗沟	m3	257.60	415.37	234.80	59.37	139.40	57903	0.00	0	139.40	57903
318-1	人行道面层											
318-1-1	6cm人行道砖	m2	11714.90	93.65	7795.90	0.00	0.00	0	0.00	0		
318-1-2	6cm人行道透水砖	m2	9340.00	107.45	10575.20	0.00	0.00	0	0.00	0		
318-1-3	5cm人行道砖	m²		89.54	73.40	100.00	73.40	6572	73.40	6572		
319-1-1	20cm厚泥结碎石	m²		37.19	234.00	100.00	234.00	8702	234.00	8702		
400章	**桥梁、涵洞工程**							**842066319**		**842066319**		0
403-1	基础钢筋（包括灌注桩、承台、支撑梁、基础系梁、沉桩、沉井等）											
403-1-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	425912.60	5.50	554060.91	96.36	533900.39	2936453	533900.39	2936453		
403-1-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	5927147.60	5.50	6641034.36	99.39	6600698.79	36303846	6600698.79	36303846		
403-2	下部结构钢筋（包括墩柱、台身、盖梁、墩间系梁、耳背墙等）											
403-2-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	6959838.90	5.50	15079408.76	99.42	14992483.64	82458665	14992483.64	82458665		
403-2-7	带肋钢筋（HRB500）	kg	9401750.00	5.50	0.00							
403-3	上部结构钢筋（包括现浇、预制梁板、整体化层、桥面连续、纹缝、桥面铺装等）											
403-3-1	光圆钢筋（HPB235、HPB300）	kg	3168.00	5.50	0.00							
403-3-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	21122357.20	5.50	20026523.03	100.00	20026522.31	110145873	20026522.31	110145873		
403-4	附属结构钢筋（包括缘石、人行道、防撞墙、栏杆、护栏、桥头搭板、枕梁、抗震挡块、支座垫石等）											
403-4-2	带肋钢筋（HRB335、HRB400）	kg	3803904.20	5.50	2476884.86	99.81	2472270.76	13597489	2472270.76	13597489		
403-4-6	支座预埋钢板	kg	0.00	6.92	12521.02	100.00	12521.02	86645	12521.02	86645		
404-1	干处挖土方	m3	108381.70	61.31	66559.05	100.00	66559.04	4080735	66559.04	4080735		
404-5	钢板桩	t	9840.64	2003.88	7711.64	100.00	7711.64	15453201	7711.64	15453201		
405-1	陆上钻孔灌注桩											
405-1-1	孔深80m以内的陆上钻孔灌注桩											
405-1-1-3	桩径120cm	m	100.00	1600.00	100.00	100.00	100.00	160000	100.00	160000		
405-1-1-5	桩径140cm	m	906.00	2450.00	939.00	100.00	939.00	2300550	939.00	2300550		
405-1-1-6	桩径150cm	m	2026.00	2850.00	2189.20	100.00	2189.20	6239220	2189.20	6239220		
405-1-1-7	桩径160cm	m	2333.00	3300.00	2211.90	100.00	2211.90	7299257	2211.90	7299257		
405-1-1-9	桩径180cm	m	3762.00	4100.00	4189.79	100.00	4189.79	17178151	4189.79	17178151		
405-1-1-11	桩径200cm	m	11026.00	4730.00	14937.24	100.00	14937.24	70653146	14937.24	70653146		
405-1-1-13	桩径220cm	m	0.00	5764.35	268.42	80.14	215.10	1239912	215.10	1239912		

承包人：　　驻地监理工程师：范斌　　计量监理工程师：姚敬红　　业主合约工程师：

灌注桩桩基工程金额合计：10507.0236 万元

技术负责人：耿东锋

投标人派任技术负责人简历表

姓名	耿东锋	性 别	男	年 龄	42 岁
职务	技术负责人	职 称	高级工程师	学 历	本科
证件类型	身份证	证件号码	610502198310280213		
手机号码	18682439960		证件号（职称证书编号）	2023050200272	
参加工作时间	2003 年 7 月		从事技术负责人年限	10 年	
已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	金额（万元）	开、竣工日期	工程所在地	承包方式（施工总包/专业分包）
深圳市地铁集团有限公司	前海综合交通枢纽 1、5、11 号线车站改造土建工程	100000.00 万元（灌注桩桩基工程金额：31209.23304 万元）	2015-3-31 2020-12-23	广东省深圳市	专业分包

注：若合同承包范围不止包含灌注桩桩基工程，则需在金额内同时填写总金额与灌注桩桩基工程部分的金额。

身份证


姓名 耿东锋
性别 男 民族 汉
出生 1983 年 10 月 28 日
住址 陕西省宝鸡市渭滨区中滩路5号付129号
公民身份号码 610502198310280213
中华人民共和国
居民身份证
签发机关 宝鸡市公安局渭滨分局
有效期限 2017.01.23-2037.01.23

学历证


国家开放大学
THE OPEN UNIVERSITY OF CHINA
毕业证书
学生 耿东锋 ，性别 男 ，
生于 一九八三 年 十 月二十八 日，于
二〇二一 年 七 月在本校修完
（专科起点）本 科 土木工程
专业教学计划规定的全部课程，成绩合格，
符合毕业规定，准予毕业。
（无国家开放大学钢印无效）
校长:
学校: 国家开放大学
二〇二一 年 七 月 二十 日
批准文号:(78)教工农字089号
注册证号: 511618202105796220
No. X009015318
中华人民共和国教育部监制 www.chsi.com.cn

职称证



姓　　名 Name　耿东锋

性　　别 Sex　男

出生年月 Date of Birth　1983 年 10 月

技术资格 Technical Qualification　高级工程师

工作单位 Place of work　中铁一局集团

系　　列 Series　工程系列

专　　业 Profession　隧道与地下工程

评审委员会 Evaluation Committee　中国铁路工程集团有限公司工程系列副高级评委会

评审通过时间 Date of Approval　2023 年 11 月

证书编号 Certificate No:　2023050200272

中国铁路工程集团有限公司

职称评审工作领导小组办公室颁发

Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

近 3 个月社保证明

20250715290132952S

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：耿东锋

证件号码：610502198310280213

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	200307	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201207	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201207	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	25802	3870.3	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202411	110371528030	25802	3870.3	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202412	110371528030	25802	3870.3	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202501	110371528030	25802	4128.32	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202502	110371528030	25802	4128.32	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202503	110371528030	25802	4128.32	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202504	110371528030	25802	4128.32	0	2064.16	25802	206.42	51.6	258.02	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	258.02	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	258.02	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

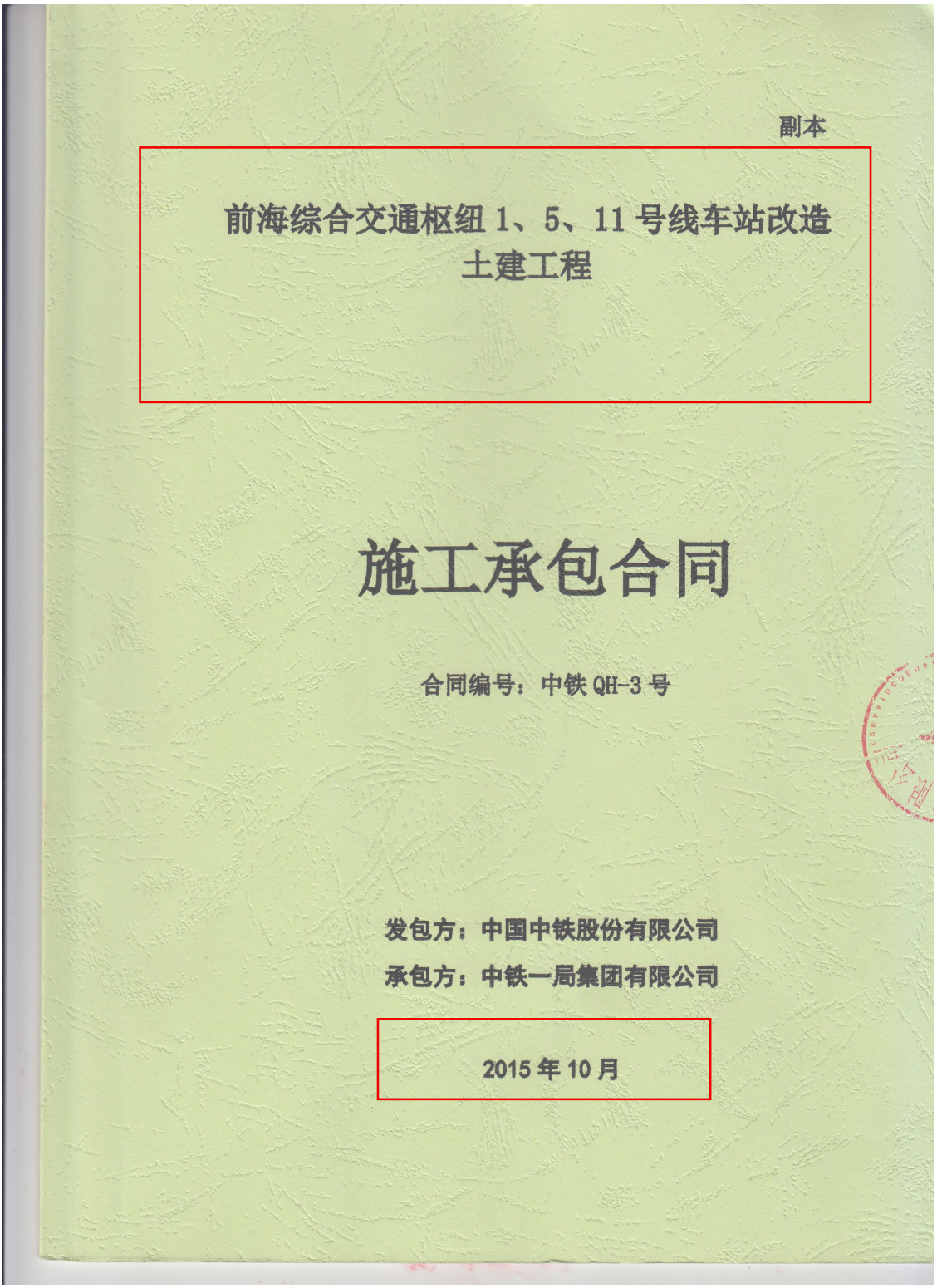
4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

技术负责人业绩：前海综合交通枢纽 1、5、11 号线车站改造土建工程

施工合同关键页



副本

前海综合交通枢纽 1、5、11 号线车站改造
土建工程

施工承包合同

合同编号：中铁 QH-3 号

发包方：中国中铁股份有限公司

承包方：中铁一局集团有限公司

2015 年 10 月

协 议 书

鉴于：深圳市人民政府2014年9月18日（233次）办公会议纪要、深圳市住建局深建市场【2014】29号文、深圳市住建局深建直发【2015】009号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》及深圳市住建局2015年5月11日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》精神，发包方于受深圳市地铁集团有限公司(即业主)直接委托施工前海综合交通枢纽1、5、11号线车站改造土建工程，并同业主签订了《前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程施工承包合同》、《前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程施工承包合同》和《前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程施工承包合同》(以下统称《前海地铁车站改造合同》)。发包方授权中铁建设投资集团有限公司（以下简称中铁建投集团）全权负责本项目施工总承包管理等相关工作。

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其它有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用原则以及有关项目管理规定，发包方与承包方就前海综合交通枢纽1、5、11车站改造土建工程项目施工事项达成一致，签订本合同，共同遵守。

一、组成本合同文件及优先解释次序

1、合同协议书及附件；

2、《前海地铁车站改造合同》；

3、施工图纸及其他有关技术经济文件；

4、合同履行过程中，合同双方与业主协商一致的其它书面文件等。

二、承包范围

前海综合交通枢纽1、5、11号线车站改造土建工程，包括但不限于绿化迁移、管线改迁或保护等前期工程、加固工程、基坑支护及基础工程、土石方工程、主体结构工程、防水工程、风亭、出入口、电/扶梯及其他设备土建改造、预留预埋等。具体以业主提供的施工图为准。

三、合同价款及确定原则

（一）前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程合同价款以发包方同业主工程结算额为基数下浮2%。

（二）前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程合同价款以发包方同业主工程结算额为基数下浮3%。

（三）前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程合同价款确定原则同“地铁11号线施工承包合同”的下浮率一致。

（四）发包方为本项目向业主出具履约保函和预付款保函的财务费用由承包方承担，发包方通过验工计价据实扣取该费用。若因承包方原因造成发包方对业主违约，则业主罚扣的保函费用由承包方承担。

（五）本合同价款暂定人民币10亿元。

（六）合同价款调整

承包方执行发包方与业主签订的《前海地铁车站改造合同》价款调整相关约定。

五、合同价款支付

按中铁建投集团的资金管理办法执行。

六、工期

承包方确保实现本工程范围内的各里程碑节点工期目标。在施工过程中接受市政府、业主以及发包方对工期的调整，并采取措施实现调整后的工期目标。若因承包方原因导致本标段里程碑工期严重滞后，有权对承包方所承担的施工任务进行调整，由此造成的损失由承包方承担。

七、工程质量

工程竣工验收合格。

八、安全管理方面

1、承包方必须严格执行国家、广东省、深圳市、业主以及中铁建投集团施工安全管理方面的相关规定。

2、承包方在本项目配备的专职安全生产管理人员须符合住建部《建筑施工企业安全生产管理机构设置及专职安全生产管理人员配备办法》规定，且持有安全资格证。

3、承包方办理平安卡达到100%。

九、工程分包

1、承包方必须严格执行中铁股份工程（2012）14号“关于印发《中国中铁股份有限公司工程施工分包管理暂行管理办法》的通知”各项要求，决不转包或违法分包。

2、承包方在劳务协作队伍进场施工时，要组织专人对全体劳务人员进行岗前安全、质量操作规程教育，并对参与关键工序施工的操作

人员制定专门的培训计划单独进行培训。各类劳务人员必须经培训合格后，才能上岗从事相应的工作，项目部必须建立劳务人员培训档案并保存好所有的培训记录备查。

3、承包方必须制定有效的农民工工资发放和监管办法并报中铁建设投资集团有限公司备案，保证农民工工资能够及时足额发放到位。

十、双方职责

（一）发包方职责

1、负责与业主、监理及政府安监质检等部门的协调及本工程其他参建单位的协调工作；

2、提供施工图纸；

3、负责施工现场的统一协调管理；

4、负责为承包方批复验工计价和支付工程款；

5、负责安全、质量、文明施工、工期等监督管理；

6、若承包方在安全、质量、进度等方面出现重大履约偏差时，中铁建投集团有权对承包方做出经济处罚、要求更换项目经理部主要人员、责令清退施工队伍、以及调整工程任务。

（二）承包方职责

1、负责本合同范围内工程施工的日常管理工作；

2、负责本合同范围内的工程安全、优质、按期完成；

3、承包方已经明确知晓，除本合同条款另有约定外，承包方应完整地履行《前海地铁车站改造合同》中作为施工单位应尽的义务和责任，并承担因其自身行为不当或疏忽造成对《前海地铁车站改造合同》

违约而产生的赔偿责任；

4、承包方应执行政府主管部门、业主、监理工程师、中铁建投集团有关本合同工程的指令和现场要求；

5、承包方作为本工程的地盘管理商，应履行地盘管理权，并服从中铁建投公司的有关协调工作；

6、承包方应执行业主、中铁建投集团制定的有关本项目工程建设或施工管理办法；

7、承包方作为有经验的承包商，应全面履行合同并承担全部经营风险（安全、质量、工期、成本等）。

8、承包方自行处理一切与其员工、协作单位及第三人的关系，并承担相应的法律责任。

十一、物资管理

承包方严格执行中铁建投集团的物资管理办法。

十二、违约责任

1、因承包方原因造成对业主的《前海地铁车站改造合同》违约，则由承包方承担违约责任并支付相应违约金。

2、承包方项目经理部主要领导（项目经理、总工程师、安全总监）离开深圳五天内需向中铁建投集团对应主管生产的副总经理、总工程师、安全总监请假；五天以上需向中铁建投集团总经理请假。否则擅自离岗经查出后，对承包方罚款人民币1万元/天；由中铁建投集团领导主持需项目经理部主要领导参加的会议，未经请假而缺席会议的，对承包方罚款人民币0.5万元/每人次。

3、由于承包方原因，导致农民工群体或材料供应商围堵政府部门、业主、中铁建投集团等单位的办公场所，将视情节轻重对承包方罚款人民币5万元—20万元/次。

十三、保险

1、工程保险：业主已为本项目购买了工程保险，承包方必须指定专人负责工程保险理赔工作。

2、承包方根据国家、行业有关保险险种的要求（特别是人身意外伤害险）购买施工单位应买的相关保险。

十四、其他

1、本合同经双方法定代表人或授权代表签字并盖章后生效，未尽事宜，双方协商解决。

2、本合同正本2份，双方各执1份；副本15份，发包方执10份，承包方执5份。

附件一：工程施工安全协议书

附件二：工程质量保修书

发包方：中国中铁股份有限公司　　承包方：中铁一局集团有限公司

法人代表：

或授权代表：

法人代表：

或授权代表：

中铁建设投资集团有限公司

中铁建投工经函〔2014〕303号

中铁建设投资集团有限公司关于委托施工前海枢纽1/5号线车站改造及11号线车站范围外地下空间土建工程的函

中铁一局集团有限公司：

根据深圳市政府《关于研究前海枢纽1、5号线车站改造和11号线车站范围外地下空间土建工程实施等问题的会议纪要》（市政府办公会议纪要〔233〕）、《深圳市地铁集团有限公司关于尽快开展前海枢纽1/5号车站改造及11号线车站范围外地下空间土建工程施工准备工作的函》（深地铁函〔2014〕480号），经中铁建设投资集团有限公司研究，决定将前海枢纽1、5号线车站改造及11号线车站范围外地下空间土建工程委托给贵司施工，工程造价约10亿元目前，该工程前期工作已基本完成。请贵司尽快成立施工项目经理部，并积极与本工程业主、三家监理公司、设计院等单位开展接洽工作。

专此函达。

中铁建设投资集团有限公司

2014年11月27日

（联系人：薛泰忠　电话：13924673847）

抄送：公司工经部，存档。

— 2 —

副本

深圳市地铁集团有限公司
建设工程标准合同文本之二

施工合同

合同编号：SZ-QHW-SG005/2015

施工合同

项目名称：前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程

工程名称：前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程

发 包 人：深圳市地铁集团有限公司

承 包 人：中国中铁股份有限公司

二〇一五年九月

第一部分 协议书

发包人(全称)：深圳市地铁集团有限公司

承包人(全称)：中国中铁股份有限公司

根据深圳市人民政府 2014 年（233 次）办公会议纪要、深圳市住建局深建市场【2014】29 号文、深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》及深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》精神，深圳市住建局同意发包人将前海综合交通枢纽 1 号线车站改造土建工程委托承包人组织实施。

因此，根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，发、承包人就本工程施工事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、工程概况

工程名称：前海综合交通枢纽 1 号线车站改造土建工程

工程地点：深圳市前海深港现代服务业合作区内

工程规模及特征：237 米地铁车站改造土建工程

土建工程(含风亭、出入口、电/扶梯口等),主要包括但不限于：包括但不限于绿化迁移、管线改迁或保护等前期工程、加固工程、基坑支护及基础工程、土石方工程、主体结构工程、防水工程、电/扶梯及其他设备土建改造、预留预埋、站内设施改造恢复工程，及 1 号线车站加层涉及的风亭和出入口改造等工程。具体以发包人提供的施工图纸为准。

资金来源：财政资金

二、工程承包范围

1.地铁土建工程：（在□内打 √，并填写相应的工程项目）

区间	□明挖区间长度: 单延米	车站	☑ 围护结构:
	□矿山法区间长度: 单延米		☑ 主体结构: 长:　宽:　高:
	□盾构区间长度: 单延米		☑ 出入口: 长:　宽:　高:

	☐竖井: 长:　宽:　高:		☑ 风井: 长:　宽:　高:
	☐盾构井: 长:　宽:　高:		☑ 风亭: 长:　宽:　高:
	☐ 联络通道: 单延米		☑ 风道: 长:　宽:　高:
	☐ 桥梁区间长度 单延米		

2. 车辆段\房屋建筑工程：（在☐内打√，并填写相应的工程量）

土石方工程	☐	金属门窗工程	☐
基坑支护工程	☐	智能建筑工程	☐
地基与基础工程	☐ 桩基类别: 桩径:　数量:	通风空调工程	☐ 空调面积:　平方米 ☐ 设计冷负荷:　冷吨
主体结构工程	☐ 混凝土☐砌体☐钢结构 ☐ 网架　☐索膜结构	室外环境工程	☐
装饰，装修工程	☐ 二次装修 ☐ 幕墙:　平方米	电梯工程	☐电梯　部 ☐自动扶梯　部
屋面及防水工程	☐	消防工程	☐
建筑给排水工程	☐	燃气工程	☐户数　户 ☐庭院管:　米
建筑电气工程	☐	其它工程	

3. 市政工程：（在☐内打√，并填写相应的工程量）

七通一平工程	☐万平方米	给水管道工程	☐ 米
挡墙护坡工程	☐ 长：宽：高：	给排水构筑物工程	☐
软基处理工程	☐ 万平方米	泵站工程	☐　平方米
道路工程	☐ 长：宽：	电信管道工程	☐ 米
桥梁工程	☐　座	电力管道工程	☐ 米
隧道工程	☐ 长:　宽:　高:	路灯照明工程	☐ 座
排水管道工程	☐ 雨水管：米 ☐ 污水管：米	道路改造工程	☐ 长:　宽:
排水箱涵工程	☐长:　宽:　高:	绿化工程	☐
交通监控、收费综合系统工程	☐	燃气工程	☐ 米
交通安全设施工程	☐	其它工程：机电设备系统管线预埋预设	☐

4.地铁系统安装工程：（在□内打√，并填写相应的工程项目）

轨道工程	□长：　　米	通信及信号	□
	□道岔：　　组	供电工程	□
屏蔽门	□	环境控制与通风	□
监控系统	□	自动扶梯及电梯	□
给排水工程	□	消防工程	□
自动售检票系统	□		□
	□		□

三、合同工期

开工日期：2015年03月31日

竣工日期：2016年10月31日

合同工期总日历天数 574 天。

四、质量标准

本工程质量标准：合格。

五、合同价款

币种：人民币

合同价款(大写)：贰亿元整（暂定）

(小写)：200000000.00元　（暂定）

其中，施工现场安全文明措施费为(小写)：

☑ 项目单价：详见本合同后续相关条款约定。

最终合同价款以深圳市政府审计机构最终审定为准。

六、组成合同的文件

☑本合同签订后双方新签订的补充协议；

☑协议书；

□中标通知书（适用招投标工程）；

□澄清文件；

☑补充条款；

☑专用条款；

☑通用条款；

□投标函及其附件；

☑图纸和技术规格书；

☑合同价汇总表及工程量清单计价表；

☑现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；

☑附件；

☑双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录和文件及组成合同的其他文件。

七、词语含义

本协议书中有关词语含义与本合同“通用条款”中赋予它们的定义相同。

八、承包人承诺

承包人向发包人承诺按照本合同约定进行施工、竣工，在质量保修期内承担工程质量保修责任，并履行本合同所约定的全部义务。

九、发包人承诺

发包人向承包人承诺按照本合同约定的期限和方式审核合同价款及其它应当支付款项的申请，并履行本合同所约定的全部义务。

十、发包人要求

发包人要求是发包人提供给承包人的，在施工过程中承包人必需严格遵守的文件，是本合同的重要组成部分，承包人应当认真阅读、理解并执行。

十一、合同生效

本合同订立时间：_____年_____月_____日

订立地点：__深圳市__

发包人和承包人约定本合同自双方签字盖章后生效。

发包人(公章)：深圳市地铁集团有限公司	承包人(公章)：中国中铁股份有限公司
住　　所：深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦	住　　所：北京市海淀区复兴路 69 号
法定代表人：	法定代表人：
授权代表：	授权代表：
电　　话：0755-23992648	电　　话：0755-33952164
传　　真：	传　　真：0755-33952180
邮 政 编 码：	邮 政 编 码：
开 户 名：	开 户 名：中铁建设投资集团有限公司
开 户 银 行：	开 户 银 行：中信银行深圳后海支行
账　　号：	账　　号：7442610182600065481

前海综合交通枢纽5号线车站改造
土建工程

施工承包合同

合同编号： SZ-QHW-SG004/2015

甲　方：深圳市地铁集团有限公司
乙　方：中国中铁股份有限公司

二０一五年九月

合同协议书

发包人（甲方）：深圳市地铁集团有限公司

承包人（乙方）：中国中铁股份有限公司

本协议书由深圳市地铁集团有限公司(以下简称“甲方”)和 中国中铁股份有限公司（以下简称“乙方”)协商签订。

一、合同签订背景：

1、根据深圳市人民政府2014年9月18日（233次）办公会议纪要、深圳市住建局深建市场【2014】29号文、深圳市住建局深建直发【2015】009号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》及深圳市住建局2015年5月11日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》精神，甲方将前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程直接委托乙方组织施工。

2、甲乙双方于2008年9月签订了《深圳地铁5号线BT项目及相关工程A合同（5号线BT项目合同)》(合同编号：DT25-SG001/2008，以下简称5号线BT合同)。

鉴于上述情况，甲乙方双方依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程施工承包事项经协商一致，订立本合同，以共同遵守。

二、本合同签订依据文件

1、《中华人民共和国合同法》;

2、《中华人民共和国建筑法》;

3、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》;

4、《深圳市人民政府2014年（233次）办公会议纪要》;

5、深圳市住建局深建市场【2014】29号文;

6、深圳市住建局深建直发【2015】009号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》;

7、深圳市住建局2015年5月11日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》;

8、5 号线 BT 合同。

三、本合同文件的组成顺序和理解

（1）本合同协议书；

（2）标准、规范及有关技术文件；

（3）已经批准的施工图纸；

（4）甲方要求（如果有）；

（5）5 号线 BT 合同

（6）甲乙双方签署和（或）共同认可的构成合同文件的其他文件。

（7）双方有关洽商、变更等书面协议或文件视为合同组成部分，具有同等法律效应。

上述文件应认为是互为补充和解释，若有不确定或相互矛盾之处，以上述所列顺序在前者为准；《5 号线 BT 合同》作为本合同的基础，其中有关投融资、支付、奖励基金等 BT 条款不适合本合同，以及本合同协议书约定外，其他条款均按照《5 号线 BT 合同》条款执行。

四、工程概况

工程名称：前海综合交通枢纽 5 号线车站改造土建工程

工程地点：深圳市前海深港现代服务业合作区内

工程规模：总建筑面积 18560㎡

五、工程承包范围

前海综合交通枢纽 5 号线车站改造土建工程，包括但不限于绿化迁移、管线改迁或保护等前期工程、加固工程、基坑支护及基础工程、土石方工程、主体结构工程、防水工程、风亭、出入口、电/扶梯及其他设备土建改造、预留预埋等。具体以甲方提供的施工图为准。

六、本项目承包模式及甲方管理

本项目采用施工总承包方式，由乙方负责前海综合交通枢纽 5 号线车站改造土建工程。甲方负责按照本合同对承包人进行工程管理。

七、合同价款

1、本合同价款的工程费用以经政府相关部门审定批准的初步设计概算中本工程范围内的工程费用为基数下浮 15%，包干使用。

2、本合同不计取风险包干费及投融资费用。

3、本合同工程费用暂定为（人民币大写）_肆亿_元整，（小写）RMB 400000000元。

最终合同价款以深圳市政府审计机构审定结果为准。

八、验工计价

在本项目初步设计概算未经深圳市政府相关部门批准前，乙方每月暂按设计院编制的初步设计概算工程费用下浮20%办理验工计价，待初步设计概算批准后再按本合同下浮率 15%进行调整。具体按甲方《验工计价管理办法》（深地铁【2013】756号）执行。

九、工程款支付

1、工程预付款

本工程预付款为合同暂定价的10%，甲方在合同签订并收到乙方提供的预付款保函后十天内支付。

预付款开始扣回的时间为：在完成合同价的百分之二十（20%）认证后，按每次付款证书中金额的四分之一（25%）的标准还比率，直到预付款还清时为止。

2、工程进度款：甲方按月度验工计价额的85%支付。

3、竣工验收付款：在工程通过竣工验收后，支付至合同总价的88%（不含合同暂定金）。

4、提交完整结算文件付款：在乙方提交完整结算文件后，支付至甲方审核总价的 91%。

5、工程竣工结算通过政府审计部门的审计后，支付至审计结算总价的95%。

6、本合同保留金额度为5%，保留金由甲方在每次支付时从工程费中扣除。甲方颁发工程接收证书且乙方所提交的本工程结算资料经监理工程师审核同意后28天内，将保留金的一半即2.5%支付给乙方；剩余的保留金在缺陷责任期满后28天内，扣除乙方在缺陷责任期内应支付的费用，并根据政府审计结果对最终合同价款进行调整后支付给乙方。

十、工程变更和合同价款调整以及施工管理

1、本合同的工程变更和合同价款调整办法以及施工管理等事项均执行《5号线BT合同》的相关约定。

2、调差项目

（1）人工；

（2）商品砼（C25、 C30、C35、C40及以上）；

(3)钢材（钢筋：Φ10以上圆钢及螺纹钢，钢板：4.5mm以上）；

(4)水泥（32.5、42.5）。

十一、履约保函

经双方协商，乙方提供履约保函：人民币贰仟万元整。

十二、合同工期

开工日期：2015年3月31日

竣工日期：2016年6月30日

十三、质量标准：

本工程质量标准：合格。

十四、词语定义

本协议书中有关词语含义与5号线BT合同中赋予它们的定义相同。

十五、乙方承诺

乙方向甲方承诺按照本合同约定的条件履行本合同所约定的全部义务。

十六、甲方承诺

甲方向乙方承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款,并履行本合同所约定的全部义务。

十七、合同生效、终止

本合同订立时间：_____年_____月_____日

订立地点：深圳市。

甲方和乙方的法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并盖单位章后，合同生效，至本合同双方权利和义务全部履行完毕后终止。

十八、争议的解决

凡因本合同引起的或与本合同有关的任何争议,向华南国际经济贸易仲裁委员会申请仲裁。

十九、合同份数

本协议书正本一式两份，甲乙双方各执壹份，副本一式贰拾捌份，甲方执壹拾捌份，乙方执壹拾份 。

附件 1:《前海综合交通枢纽 5 号线车站改造土建工程初步设计概算》(暂定)

附件 2:《深圳地铁 5 号线 BT 项目及相关工程 A 合同(5 号线 BT 项目合同)》

附件 3:《深圳市人民政府 2014 年（233 次）办公会议纪要》

附件 4：深圳市住建局深建市场【2014】29 号文

附件 5：深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》

附件 6：深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》

甲方（盖章）：

法定代表人：

或授权代表：

联系人：

电话：

开户银行：

账　号：

乙方（盖章）：

法定代表人：

或授权代表：

联系人：　薛泰忠

电话：　33952164

开户银行：中信银行深圳后海支行

账　号：7442610182600065481

前海综合交通枢纽11号线车站改造
土建工程

施工承包合同

合同编号： SZ-QHW-SG003/2015

甲　方：深圳市地铁集团有限公司
乙　方：中国中铁股份有限公司

二０一五年九月

合同协议书

发包人（甲方）：深圳市地铁集团有限公司

承包人（乙方）：中国中铁股份有限公司

本协议书由深圳市地铁集团有限公司(以下简称“甲方”)和 中国中铁股份有限公司（以下简称“乙方”)协商签订。

一、合同签订背景：

1、根据深圳市人民政府 2014 年 9 月 18 日（233 次）办公会议纪要、深圳市住建局深建市场【2014】29 号文、深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》及深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》精神，甲方将前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程直接委托乙方组织施工（本项目原名称为深圳市城市轨道交通 11 号线车站范围外地下空间土建工程）。

2、甲乙双方于 2012 年 6 月签订了《深圳市城市轨道交通 11 号线 BT 项目合同（A 系列合同)》(合同编号：DT11-SG001/2012，以下简称 11 号线 BT 合同)。

鉴于上述情况，甲乙方双方依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程施工承包事项经协商一致，订立本合同，以共同遵守。

二、本合同签订依据文件

1、《中华人民共和国合同法》；

2、《中华人民共和国建筑法》；

3、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例》；

4、《深圳市人民政府 2014 年（233 次）办公会议纪要》；

5、深圳市住建局深建市场【2014】29 号文；

6、深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》；

7、深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包

审批决定书》；

8、11 号线 BT 合同。

三、本合同文件的组成顺序和理解

（1）本合同协议书；

（2）标准、规范及有关技术文件；

（3） 已经批准的施工图纸；

（4） 甲方要求；

（5）11 号线 BT 合同

（6） 甲乙双方签署和（或）共同认可的构成合同文件的其他文件。

（7）双方有关洽商、变更等书面协议或文件视为合同组成部分，具有同等法律效应。

上述文件应认为是互为补充和解释，若有不确定或相互矛盾之处，以上述所列顺序在前者为准；《11 号线 BT 合同》作为本合同的基础，其中有关投融资、支付、奖励基金等 BT 条款不适合本合同，以及本合同协议书约定外，其他条款均按照《11 号线 BT 合同》条款执行。

四、工程概况

工程名称：前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程

工程地点：深圳市前海深港现代服务业合作区内

工程规模： 总建筑面积 37956m²

五、工程承包范围

前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程，包括加固工程、基坑支护及基础工程、土石方工程、主体结构工程、防水工程等。具体以甲方提供的施工图为准。

六、本项目承包模式及甲方管理

本项目采用施工总承包方式，由乙方负责前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程。甲方负责按照本合同对乙方进行工程管理。

七、合同价款

1、本合同价款的工程费用以经政府相关部门审定批准的初步设计概算中本工程范围内的工程费用为基数下浮 10.16%，包干使用。

2、本合同不计取风险包干费和投融资费用。

3、本合同工程费用暂定为（大写人民币）陆 亿 元整，（小写）RMB 600000000 元。

最终合同价款以深圳市政府审计机构审定结果为准。

八、验工计价

在本项目初步设计概算未经深圳市政府相关部门批准前，乙方每月暂按设计院编制的初步设计概算工程费用下浮 15%办理验工计价，待初步设计概算批准后再按本合同下浮率 10.16%进行调整。具体按甲方《验工计价管理办法》（深地铁【2013】756 号）执行。

九、工程款支付

1、工程预付款

本工程预付款为合同暂定价的 10%，甲方在合同签订并收到乙方提供的预付款保函后十天内支付。

预付款开始扣回的时间为：在完成合同价的百分之二十（20%）认证后，按每次付款证书中金额的四分之一（25%）的标准还比率，直到预付款还清时为止。

2、工程进度款：甲方按月度验工计价额的 85%支付。

3、竣工验收付款：在工程通过竣工验收后，支付至合同总价的 88%（不含合同暂定金）。

4、提交完整结算文件付款：在乙方提交完整结算文件后，支付至甲方审核总价的 91%。

5、工程竣工结算通过政府审计部门的审计后，支付至审计结算总价的 95%。

6、本合同保留金额度为 5%，保留金由甲方在每次支付时从工程费中扣除。甲方颁发工程接收证书且乙方所提交的本工程结算资料经监理工程师审核同意后 28 天内，将保留金的一半即 2.5%支付给乙方；剩余的保留金在缺陷责任期满后 28 天内，扣除乙方在缺陷责任期内应支付的费用，并根据政府审计结果对最终合同价款进行调整后支付给乙方。

十、工程变更和合同价款调整以及施工管理等

本合同的工程变更和合同价款调整以及施工管理等事项均执行《11 号线 BT 合同》的相关约定。

十一、履约保函

在前海枢纽立项前，本工程已纳入地铁 11 号线 BT 项目同步实施。前海枢

纽立项后，本工程已基本完工。经双方协商，乙方提供履约保函：人民币贰仟万元整。

十二、合同工期

开工日期：2012 年 12 月 10 日

竣工日期：2015 年 12 月 31 日

十三、质量标准：

本工程质量标准：合格。

十四、词语定义

本协议书中有关词语含义与 11 号线 BT 合同中赋予它们的定义相同。

十五、乙方承诺

乙方向甲方承诺按照本合同约定的条件履行本合同所约定的全部义务。

十六、甲方承诺

甲方向乙方承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款，并履行本合同所约定的全部义务。

十七、合同生效、终止

本合同订立时间：_____年_____月_____日

订立地点：深圳市。

甲方和乙方的法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并盖单位章后，合同生效，至本合同双方权利和义务全部履行完毕后终止。

十八、合同份数

本协议书正本一式两份，甲乙双方各执壹份，副本一式贰拾捌份，甲方执壹拾捌份，乙方执壹拾份 。

附件 1:《前海综合交通枢纽 11 号线车站改造土建工程初步设计概算》(暂定)

附件 2:《深圳市城市轨道交通 11 号线 BT 项目合同（A 系列合同)》

附件 3:《深圳市人民政府 2014 年（233 次）办公会议纪要》;

附件 4:深圳市住建局深建市场【2014】29 号文;

附件 5:深圳市住建局深建直发【2015】009 号《深圳市建设工程公开招标改邀请招标或竞争性谈判审批决定书》;

附件 6:深圳市住建局 2015 年 5 月 11 日《深圳市建设工程公开招标改直接发包审批决定书》。

甲方（盖章）：

法定代表人：
或授权代表：

联系人：

电话：

开户银行：

账　号：

乙方（盖章）：

法定代表人：
或授权代表：

联系人：　薛泰忠

电话：　33952164

开户银行：中信银行深圳后海支行

账　号：7442610182600065481

设计说明

1 本图册设计范围

本册图纸为1、5号线车站改造工程1号线车站A、B出入口与1号风亭组改造围护及主体结构施工图。

2 设计依据

（1）《深圳市城市总体规划（2010-2020）》（深圳市人民政府，2010年9月）

（2）《深圳2030城市发展策略》（深圳市规划局，2006年）

（3）《深圳市综合交通与轨道交通规划》（深圳市规划与国土资源局等，2002年12月）

（4）《深圳市城市轨道交通近期建设规划（2011-2016）》（深圳市发展和改革委员会、深圳市规划和国土资源委员会，2011年5月）

（5）《深圳地铁1号线续建工程详细勘察阶段前海湾站岩土工程勘察报告》（2006年7月）

（6）《深圳前海综合交通枢纽1、5号线改造工程详细勘察阶段岩土工程勘察报告》（2014年12月）

（7）《深圳地铁1号线续建工程 鲤鱼门站 通道及出入口结构 施工图》（编号：2/1/D08/S/S07/WOO/QT/00400/A）

（8）《深圳地铁1号线续建工程 鲤鱼门站通道及出入口结构 施工图变更设计》（编号：2/1/D08/S/S07/WOO/QT/00400/B）

（9）深圳市地铁集团有限公司枢纽建设分公司会议纪要（深地铁枢纽纪[2016]013号）

（10）总体院提供最新相关资料（2014年07月）

（11）历次地铁公司、设计总体查审意见。

3 设计采用的规范、规程和标准

《城市轨道交通设计规范》（GB 50490-2009）
《地铁设计规范》（GB 50157-2013）
《混凝土结构设计规范》（GB 50010-2010）（2015年版）
《混凝土结构加固设计规范》（GB 50367-2013）
《地下工程防水技术规范》（GB 50108-2008）
《地下铁道工程施工及验收规范》（GB 50299-1999）（2003年版）
《地下防水工程质量验收规范》（GB 50208-2011）
《建筑结构荷载规范》（GB 50009-2012）
《钢结构设计规范》（GB 50017-2003）
《建筑抗震设计规范》（GB 50011-2010）（2016年版）
《建筑工程抗震设防分类标准》（GB 50223-2008）
《建筑桩基技术规范》（JGJ 94-2008）
《建筑基桩检测技术规范》（JGJ 106-2014）
《建筑地基基础设计规范》（GB 50007-2011）
《广东省建筑地基基础设计规范》（DB J15-31-2003）
《深圳市深基坑支护技术规范》（SJG 05-2011）
《建筑地基处理技术规范》（JGJ 79-2012）
《现浇泡沫轻质土技术规程》（CECS249-2008）
《地铁限界规范》（CJJ-2003）
《建筑结构可靠度设计统一标准》（GB 50068-2001）
《混凝土结构耐久性设计规范》（GB T50476-2008）
《钢筋机械连接通用技术规程》（JGJ 107—2016）
《地铁运营安全保护区和建设规划控制区工程管理办法》（深圳地铁集团）
其他相关规范和规定及深圳市相关行业标准。

4 工程概况

前海湾地铁车站位于深圳市前海片区，三站平行设置、南北走向，自东向西依次是1号线、5号线和11号线；1号线前海湾站敷设在规划的航海路下方，5号线和11号线敷设在航海路西侧枢纽地块下方。由于前海片区规划地面标高抬升，在新的规划条件下，既有车站已不能满足受力要求，需要对既有车站结构进行改造。综合考虑车站结构受力要求、前海综合枢纽整体功能布局和充分利用地下空间等因素，经过反复比选确定在既有车站顶板上方新建一层框架结构。

1号线既有A、B出入口及1号风亭组按地面标高5.5m进行设计，在新的规划条件下，既有出入口及风亭组功能无法实现，且受力不满足要求，需进行改造。

1号线既有A、B出入口及1号风亭组西侧为综合管廊、听海大道地下空间，东侧为腾讯基坑。综合管廊采用明挖法上跨1号风亭组平直段结构，采用暗挖法下穿A号出入口及B号出入口。听海大道地下空间均上跨风亭组及出入口结构，采用明挖法施工。两工程围护结构采用Φ1.2m@1.4m的钻孔灌注桩，现该段综合管廊结构已施工完成，听海大道地下空间尚未施工。

施工图

施工单位	中铁一局集团有限公司		
编制人	刘飞	审核人	
技术负责人		编制日期	2020.10.12
监理单位	中铁工程管理咨询有限公司		
总监		现场监理	

竣上图编制单位	中铁一局集团有限公司		
编制人	刘飞		
审核人	李勇		
技术负责人	耿长锋		
日期	2020年10月12日		

建设单位：深圳市地铁集团有限公司
设计监承包：上海市隧道工程轨道交通设计研究院
设计单位：中铁工程设计咨询集团有限公司

总体审定			审 核	蒋小锐	
系统审定			项目负责人	蒋小锐	
			专业负责人	王靖华	
			校 对	余 涛	
审 定	陈学峰		设 计	王靖华	

工程名称	深圳市前海综合交通枢纽工程 第一篇 1、5号线车站改造工程
图纸名称	设计说明（一）
图 号	QHSN-D01-S-JG-90003-A

GD411□□

建筑工程竣工验收报告

单位(子单位)工程名称：前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程

验　收　日　期：2020年12月23日

建设单位(盖章)：深圳市地铁集团有限公司

1

一、工程概况

单位(子单位)工程名称	前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程					
工程地点	深圳市前海合作区前海湾地铁站		建筑面积	6712m²	工程造价	8219.796万元
结构类型	框架结构	层数	地上：层 地下：一层			
施工许可证号		监理许可证号				
开工日期	2015年3月31日	验收日期	2020年12月23日			
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	Dt201610271001			
建设单位	深圳市地铁集团有限公司	资质证号				
勘察单位	深圳市勘察测绘院有限公司		B1440482655			
设计单位	中铁工程设计咨询集团有限公司		A111001393			
总包单位	中国中铁股份有限公司		D111079637			
承建单位(土建)	中铁一局集团有限公司		D161012256			
承建单位(设备安装)	/					
承建单位(装修)	/					
监理单位	中咨工程管理咨询有限公司		E111001691			
施工图审查单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		A144016445			
	深圳市精鼎建筑工程咨询有限公司		19014			

二、工程竣工验收实施情况

(一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组,根据工程特点,下设若干个专业组。

1.验收组

组长	杨珅
副组长	宋永忠
组员	刘华、张秀婷、梁艳新、王天成、何霞云、夏静、马勇、赵琪、蒋小锐、腾涛、王靖华、王昊、路必恩、门春树、曾爱英、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海、孙可心、刘新

2.专业组

专业组	组长	组员
现场实体	宋永忠	刘华、梁艳新、王天成、何霞云、马勇、蒋小锐、腾涛、王靖华、王昊、路必恩、门春树、曾爱英、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海
工程质控资料	张秀婷	夏静、赵琪、孙可心、刘新

(二)验收程序

1.建设单位主持验收会议。

2.建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。

3.审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。

4.验收组实地查验工程质量。

5.专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

（三）工程质量评定

分部（子分部）工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	符合要求	共 8 项，其中： 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 3 项，其中： 资料核查符合要 3 项 实体抽查符合要 3 项	共 5 项，其中： 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
主体结构	符合要求	共 8 项，其中： 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 4 项，其中： 资料核查符合要 4 项 实体抽查符合要 4 项	共 5 项，其中： 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
建筑装饰装修	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑屋面	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑给水、排水及采暖	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑电气	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
智能建筑	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
通风与空调	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
电梯	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑节能	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
自动喷水灭火系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
气体灭火系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
泡沫灭火系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
火灾自动报警系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
燃气系统	/	共 / 项，其中： 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项

（四）验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
杨珅	深圳市地铁集团有限公司	机组分公司	
宋永忠	深圳市地铁集团有限公司		
马勇	深圳市地铁集团有限公司	设备部	
夏静	深圳市地铁集团有限公司	机组分公司	
王天成	深圳市地铁集团有限公司	车站副站	
张秀婷	深圳市地铁集团有限公司	档案室	
赵琪	深圳市地铁集团有限公司	档案室	
何霞云	深圳市地铁集团有限公司	设备部	
梁艳新	深圳市地铁集团有限公司	支委会	
刘华	深圳地铁前海国际发展有限公司	副总经理	
蒋小锐	中铁工程设计咨询集团有限公司	项目经理	
腾涛	中铁工程设计咨询集团有限公司		
王靖华	中铁工程设计咨询集团有限公司		
王昊	中铁工程设计咨询集团有限公司		
路必恩	深圳市勘察测绘（集团）有限公司		
门春树	深圳市勘察测绘（集团）有限公司		
曾爱英	中咨工程管理咨询有限公司	总监	
黄伟东	深圳市市政设计研究院有限公司	副总	
张万照	中铁南方投资集团有限公司		
董天军	中铁南方投资集团有限公司		
李勇	中铁一局集团有限公司		
耿东锋	中铁一局集团有限公司	项目总工	
潘美海	中铁一局集团有限公司	副经理	

(四)验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
孙可心	中铁一局集团有限公司	资料员	孙可心
刘新	中铁一局集团有限公司	试验工程师	刘新

（五）工程验收结论及备注

竣工验收结论：

本工程于2020年12月23日竣工，经建设、设计、监理、勘察、施工单位共同验收，本工程完成了设计施工图及合同约定所有工程内容，符合设计及现行法律法规和工程规范要求，工程技术资料完整、齐全、有效，评定等级为合格工程，符合竣工验收条件，同意验收。

验收日期：　2020　年　12　月　23　日

建设单位：	监理单位：	总承包施工单位：	勘察单位：	设计单位：
（公章） 单位（项目）负责人： 2020 年12月23日	（公章） 总监理工程师： 2020年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020 年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020 年12月23日

GD411□□

建筑工程竣工验收报告

单位(子单位)工程名称：前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程

验 收 日 期：2020年12月23日

建设单位(盖章)：深圳市地铁集团有限公司

1

一、工程概况

单位(子单位)工程名称	前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程					
工程地点	深圳市前海合作区前海湾地铁站		建筑面积	18717㎡	工程造价	2.78亿元
结构类型	框架结构	层 数	地上：	层		
			地下：	一	层	
施工许可证号		监理许可证号				
开工日期	2015年3月31日	验收日期	2020年12月23日			
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	Dt201610271001			
建设单位	深圳市地铁集团有限公司	资质证号				
勘察单位	深圳市勘察测绘院有限公司		B1440482655			
设计单位	中铁工程设计咨询集团有限公司		A111001393			
总包单位	中国中铁股份有限公司		D111079637			
承建单位(土建)	中铁一局集团有限公司		D161012256			
承建单位(设备安装)	/					
承建单位(装修)	/					
监理单位	北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司		E111000779			
施工图审查单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		A144016445			
	深圳市精鼎建筑工程咨询有限公司		19014			

二、工程竣工验收实施情况

(一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组,根据工程特点,下设若干个专业组。

1.验收组

组长	杨珅
副组长	宋永忠
组员	刘华、张秀婷、梁艳新、王天成、何霞云、夏静、马勇、赵琪、蒋小锐、腾涛、王靖华、王昊、路必恩、门春树、许立斌、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海、孙可心、刘新

2.专业组

专业组	组长	组员
现场实体	宋永忠	刘华、梁艳新、王天成、何霞云、马勇、蒋小锐、腾涛、王靖华、王昊、路必恩、门春树、许立斌、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海
工程质控资料	张秀婷	夏静、赵琪、孙可心、刘新

(二)验收程序

1.建设单位主持验收会议。

2.建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。

3.审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。

4.验收组实地查验工程质量。

5.专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

（三）工程质量评定

分部(子分部)工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	符合要求	共 8 项,其中: 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 3 项，其中: 资料核查符合要 3 项 实体抽查符合要 3 项	共 5 项，其中: 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
主体结构	符合要求	共 8 项,其中: 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 4 项，其中: 资料核查符合要 4 项 实体抽查符合要 4 项	共 5 项，其中: 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
建筑装饰装修	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑屋面	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑给水、排水及采暖	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑电气	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
智能建筑	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
通风与空调	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
电梯	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑节能	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
自动喷水灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
气体灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
泡沫灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
火灾自动报警系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
燃气系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项，其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项，其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项

（四）验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
杨珅	深圳市地铁集团有限公司	轨道分公司	
宋永忠	深圳市地铁集团有限公司		
马勇	深圳市地铁集团有限公司	设备部	
夏静	深圳市地铁集团有限公司	轨道分公司	
王天成	深圳市地铁集团有限公司	安监飞检部	
张秀婷	深圳市地铁集团有限公司	档案室	
赵琪	深圳市地铁集团有限公司	档案室	
何霞云	深圳市地铁集团有限公司	资金部	
梁艳新	深圳市地铁集团有限公司	成本合约部	
刘华	深圳地铁前海国际发展有限公司	设代部	
蒋小锐	中铁工程设计咨询集团有限公司	咨询经理	
腾涛	中铁工程设计咨询集团有限公司		
王靖华	中铁工程设计咨询集团有限公司		
王昊	中铁工程设计咨询集团有限公司		
路必恩	深圳市勘察测绘（集团）有限公司		
门春树	深圳市勘察测绘（集团）有限公司		
许立斌	北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司	总监	
黄伟东	深圳市市政设计研究院有限公司	总监	
张万照	中铁南方投资集团有限公司		
董天军	中铁南方投资集团有限公司		
李勇	中铁一局集团有限公司		
耿东锋	中铁一局集团有限公司	项目总工	
潘美海	中铁一局集团有限公司	副经理	

(四)验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
孙可心	中铁一局集团有限公司	资料员	孙可心
刘新	中铁一局集团有限公司	试验工程师	刘新

（五）工程验收结论及备注

竣工验收结论：

本工程于2020年12月23日竣工，经建设、设计、监理、勘察、施工单位共同验收，本工程完成了设计施工图及合同约定所有工程内容，符合设计及现行法律法规和工程规范要求，工程技术资料完整、齐全、有效，评定等级为合格工程，符合竣工验收条件，同意验收。

验收日期：　2020　年　12　月　23　日

建设单位：	监理单位：	总承包施工单位：	勘察单位：	设计单位：
（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日	（公章） 总监理工程师： 年　月　日	（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日	（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日	（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日

GD411□□

建筑工程竣工验收报告

单位(子单位)工程名称：前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程

验　收　日　期：2020年12月23日

建设单位(盖章)：深圳市地铁集团有限公司

1

一、工程概况

单位(子单位)工程名称	前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程					
工程地点	深圳市前海合作区前海湾地铁站		建筑面积	39305㎡	工程造价	5.89亿元
结构类型	框架结构	层 数	地上： 层 地下： 一 层			
施工许可证号		监理许可证号				
开工日期	2012年12月10日	验收日期	2020年12月23日			
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	Dt201610271001			
建设单位	深圳市地铁集团有限公司	资质证号				
勘察单位	深圳市市政设计研究院有限公司		B144002073			
设计单位	上海隧道工程轨道交通设计研究院		A131004275			
总包单位	中国中铁股份有限公司		D111079637			
承建单位(土建)	中铁一局集团有限公司		D161012256			
承建单位(设备安装)	/					
承建单位(装修)	/					
监理单位	北京铁城建设监理有限责任公司		E111005665			
施工图审查单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		A144016445			
	深圳市精鼎建筑工程咨询有限公司		19014			

二、工程竣工验收实施情况

(一)验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组,根据工程特点,下设若干个专业组。

1.验收组

组长	杨珅
副组长	宋永忠
组员	刘华、张秀婷、梁艳新、王天成、何霞云、夏静、马勇、赵琪、范学义、张鸣、郭明耀、齐瑛、陈邦尧、何科禄、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海、孙可心、刘新

2.专业组

专业组	组长	组员
现场实体	宋永忠	刘华、梁艳新、王天成、何霞云、马勇、范学义、张鸣、郭明耀、齐瑛、陈邦尧、何科禄、黄伟东、张万照、董天军、李勇、耿东锋、潘美海、孙可心、刘新
工程质控资料	张秀婷	夏静、赵琪、孙可心、刘新

(二)验收程序

1.建设单位主持验收会议。

2.建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。

3.审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。

4.验收组实地查验工程质量。

5.专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

(三)工程质量评定

分部(子分部)工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	符合要求	共 8 项,其中: 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 3 项,其中: 资料核查符合要 3 项 实体抽查符合要 3 项	共 5 项,其中: 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
主体结构	符合要求	共 8 项,其中: 经审查符合要 8 项 经核定符合要 8 项	共 4 项,其中: 资料核查符合要 4 项 实体抽查符合要 4 项	共 5 项,其中: 评价为“好” 5 项 评价为“一般 0 项
建筑装饰装修	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑屋面	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑给水、排水及采暖	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑电气	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
智能建筑	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
通风与空调	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
电梯	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
建筑节能	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
自动喷水灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
气体灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
泡沫灭火系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
火灾自动报警系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项
燃气系统	/	共 / 项,其中: 经审查符合要 / 项 经核定符合要 / 项	共 / 项,其中: 资料核查符合要 / 项 实体抽查符合要 / 项	共 / 项,其中: 评价为“好” / 项 评价为“一般 / 项

(四)验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
杨珅	深圳市地铁集团有限公司	北[illegible]分公司	[illegible]
宋永忠	深圳市地铁集团有限公司		
马勇	深圳市地铁集团有限公司	设备部	[illegible]
夏静	深圳市地铁集团有限公司	北[illegible]分公司	[illegible]
王天成	深圳市地铁集团有限公司	总[illegible]工程部	[illegible]
张秀婷	深圳市地铁集团有限公司	档案室	[illegible]
赵琪	深圳市地铁集团有限公司	赵琪档案室	[illegible]
何霞云	深圳市地铁集团有限公司	设备部	[illegible]
梁艳新	深圳市地铁集团有限公司	资[illegible]部	[illegible]
刘华	深圳地铁前海国际发展有限公司	设计部	[illegible]
范学义	上海市隧道工程铁道交通设计研究院		[illegible]
张鸣	上海市隧道工程铁道交通设计研究院		[illegible]
郭明耀	上海市隧道工程铁道交通设计研究院		[illegible]
齐瑛	上海市隧道工程铁道交通设计研究院		[illegible]
陈邦尧	深圳市市政设计研究院有限公司		[illegible]
何科禄	北京铁城建设监理有限责任公司	项目总监	[illegible]
黄伟东	深圳市市政设计研究院有限公司	[illegible]	[illegible]
张万照	中铁南方投资集团有限公司		[illegible]
董天军	中铁南方投资集团有限公司		[illegible]
李勇	中铁一局集团有限公司	项目经理	[illegible]
耿东锋	中铁一局集团有限公司	项目总[illegible]	[illegible]

(四)验收人员签名：

姓 名	工 作 单 位	职 务/职 称	签 名
孙可心	中铁一局集团有限公司	资料员	孙可心
刘新	中铁一局集团有限公司	试验工程师	刘新

（五）工程验收结论及备注

竣工验收结论：

本工程于2020年12月23日竣工，经建设、设计、监理、勘察、施工单位共同验收，本工程完成了设计施工图及合同约定所有工程内容，符合设计及现行法律法规和工程规范要求，工程技术资料完整、齐全、有效，评定等级为合格工程，符合竣工验收条件，同意验收。

验收日期：　2020　年　12　月　23　日

建设单位：	监理单位：	总承包施工单位：	勘察单位：	设计单位：
（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日	（公章） 总监理工程师： 2020 年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 2020年12月23日	（公章） 单位（项目）负责人： 年　月　日

灌注桩桩基工程造价证明材料

前海综合交通枢纽 1、5、11 号线车站改造土建工程灌注桩桩基工程造价汇总表

序号	名称	金额（万元）	备注
1	1 号线车站改造土建工程灌注桩桩基工程	194.726137	
2	5 号线车站改造土建工程灌注桩桩基工程	14329.4633	
3	11 号线车站改造土建工程灌注桩桩基工程	16179.839	
4	合计	30704.02844	

表5：验工计价报表之清单内项目验工计价表

2020年10月（第5次）清单内项目验工计价表

工程名称：前海综合交通枢纽1号线车站改造土建工程　　合同号:SZ-QHW-SG005/2015-补-001　　合同价:82197961.25元　　承包商（盖章）：

编号	项目名称	单位	单价（元）	清单内项目		止上期末累计完成		本期完成		本年累计完成		止本期末累计完成	
				数量	价值（元）	数量	价值（元）	数量	价值（元）	数量	价值（元）	数量	价值（元）
010202009008	喷射混凝土、水泥砂浆	m2	135.13	1462.77	197664.11	1316.49	177897.70	146.28	19766.41	731.38	98831.38	1462.77	197664.11
010202009005	喷射混凝土、水泥砂浆	m2	135.13	527.50	71281.08	474.75	64152.97	52.75	7128.11	263.75	35640.54	527.50	71281.08
010202011001	钢支撑、钢围檩	t	3924.23	122.98	482617.50	122.98	482601.81	0.00	15.69	61.49	241316.59	122.98	482617.50
010201012008	高压喷射注浆桩	m	533.00	1274.26	679180.58	1274.26	679180.58	0.00	0.00	509.70	271670.10	1274.26	679180.58
010201012002	高压喷射注浆桩	m	584.02	522.78	305313.98	522.78	305313.98	0.00	0.00	209.11	122124.42	522.78	305313.98
3、桩基工程					**2326011.22**		**2326011.22**		**0.00**		**286378.31**		**2326011.22**
010101003001	挖沟槽土方	m3	66.11	1397.24	92371.54	1397.24	92371.54	0.00	0.00	0.00	0.00	1397.24	92371.54
010103001007	回填方	m3	204.96	1397.24	286378.31	1397.24	286378.31	0.00	0.00	1397.24	286378.31	1397.24	286378.31
010302001002	泥浆护壁成孔灌注桩	m	1855.10	1049.68	1947261.37	1049.68	1947261.37	0.00	0.00	0.00	0.00	1049.68	1947261.37
4、混凝土及钢筋混凝土工程					**1384344.45**		**743832.23**		**640512.22**		**1355366.23**		**1384344.45**
010501001002	垫层	m3	558.39	92.05	51399.80	55.23	30839.88	36.82	20559.92	92.05	51399.80	92.05	51399.80
010505002002	底板	m3	584.30	413.28	241479.50	247.97	144887.70	165.31	96591.80	413.28	241479.50	413.28	241479.50
010505003003	顶板	m3	584.30	280.58	163942.89	0.00	0.00	280.58	163942.89	280.58	163942.89	280.58	163942.89
010504001003	侧墙	m3	584.30	1044.17	610108.53	626.50	366065.12	417.67	244043.41	1044.17	610108.53	1044.17	610108.53
010503002003	矩形梁	m3	584.30	96.41	56332.36	57.85	33799.42	38.56	22532.94	96.41	56332.36	96.41	56332.36
010502001001	矩形柱	m3	584.30	50.42	29460.41	30.25	17676.24	20.17	11784.17	50.42	29460.41	50.42	29460.41

承包商编制人签字：邓丽　2020 年 11 月 25 日　　监理工程师签字：　2020年 11 月 27 日

项目主管部门经办人签字：　2020 年 11 月 29 日　　成本合约经办人签字：　2020年 11 月 30 日

表4：验工计价报表之清单内项目验工计价表

2016年11月（第4次）清单内项目验工计价表

工程名称：前海综合交通枢纽5号线车站改造土建工程　　合同号：SZ-QHW-SG004/2015　　合同价：400000000元　　承包商（盖章）：

编号	项目名称	单位	初步设计概算（报评审中心版）（元）	止上期末累计完成		本期完成		本年累计完成		止本期末累计完成	
				数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）
一	分部分项工程		328471371		267914153		25963780		88128481		293877933
（一）	5号线车站	平方米	228466877		214441564		-16415466		30586304		198026098
1	围护结构		106166218								
(1)	填石层换填	立方米	5022505	100.00%	11591027		-6568522	8.23%	-5615009	100.00%	5022505
（2）	钻孔桩Φ1200（兼作抗拔桩）	立方米	100119093	95.58%	143294633	4.42%	-43175540	10.42%	-34184388	100.00%	100119093
（3）	桩基检测	万元	1024620								
2	土石方、支撑及降水		32038545								
（1）	明挖土方	立方米	9236252	81.57%	10693154	18.43%	-1456902	81.81%	6851028	100.00%	9236252
（2）	边坡支护	平方米	3802513	89.09%	6911299	10.91%	-3108786	72.26%	1650350	100.00%	3802513
（3）	砂袋堆载 压重抗浮	立方米	3868649								
（4）	降水	根	12336258								
（5）	场地排水	万元	571230								
（6）	防淹挡墙	立方米	2223643								

承包商编制人签字：　　2016 年 12 月 8 日　　监理工程师签字：　　2016 年 12 月 23 日

项目主管部门经办人签字：　　年　月　日　　成本管理经办人签字：　　2017年 1 月 3 日

表4：验工计价报表之清单内项目验工计价表

2018年12月（第6次）清单内项目验工计价表

工程名称：前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程　　合同号：SZ-QHW-SG003/2015　　合同价：600000000元　　承包商（盖章）：

编号	项目名称	单位	初步设计概算发改委批复版（元）	止上期末累计完成		本期完成		本年累计完成		止本期末累计完成	
				数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）
一	**分部分项工程**		**625324080.25**		**612065302.00**		**9353778.25**		**9353778.25**		**621419080.25**
（一）	**11号线车站土建（分劈枢纽部分）**	**平方米**	**599016495.79**		**598978851.00**		**37644.79**		**37644.79**		**599016495.79**
	一、车站主体	平方米	571973068.09		571501179.00		471889.09		471889.09		571973068.09
	1.围护结构（枢纽增加部分）		46858300.00								
	(1)钻孔桩	立方米	46858300.00	100.00%	46858300.00		0.00		0.00	100.00%	46858300.00
	2.枢纽基坑止水（枢纽增加部分）		35641093.09								
	(1)高压旋喷水泥桩 钻孔（枢纽基坑止水）	米	3071958.09	100.00%	3071958.00		0.09		0.09	100.00%	3071958.09
	(2)高压旋喷水泥桩 三重管喷浆	立方米	32569135.00	100.00%	32569135.00		0.00		0.00	100.00%	32569135.00
	3.物业开发主体部分（与车站劈分部分）	平方米	489473675.00								
	(1)围护结构	立方米	114940090.00								
	①钻孔桩	立方米	114940090.00	100.00%	114940090.00		0.00		0.00	100.00%	114940090.00
	(2)土石方	立方米	38900262.00								
	①明挖土方	立方米	7998518.00	100.00%	7998518.00		0.00		0.00	100.00%	7998518.00

承包商编制人签字：　　年　月　日　　监理工程师签字：　　年　月　日

项目主管部门经办人签字：　　年　月　日　　成本合约经办人签字：　　年　月　日

表4：验工计价报表之清单内项目验工计价表

2018年12月（第6次）清单内项目验工计价表

工程名称：前海综合交通枢纽11号线车站改造土建工程　　合同号：SZ-QHW-SG003/2015　　合同价：600000000元　　承包商（盖章）：

编号	项目名称	单位	初步设计概算发改委批复版（元）	止上期末累计完成		本期完成		本年累计完成		止本期末累计完成	
				数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）	数量（%）	价值（元）
	②盖挖土方	立方米	30901744.00	100.00%	30901744.00		0.00		0.00	100.00%	30901744.00
	(3)支撑、降水	项	75320464.00	100.00%	75320464.00		0.00		0.00	100.00%	75320464.00
	(4)主体结构	立方米	179521118.00								
	①钢筋混凝土结构（明挖部分）	立方米	17744885.00	100.00%	17744885.00		0.00		0.00	100.00%	17744885.00
	②明挖防水	平方米	823130.00	100.00%	823130.00		0.00		0.00	100.00%	823130.00
	③钢筋混凝土结构（盖挖部分）	立方米	146607850.00	100.00%	146607850.00		0.00		0.00	100.00%	146607850.00
	④盖挖防水	平方米	14345253.00	100.00%	14345253.00		0.00		0.00	100.00%	14345253.00
	(5)地基加固	米	74898699.00	100.00%	74898699.00		0.00		0.00	100.00%	74898699.00
	(6)基坑横向分隔桩	米	5421153.00	100.00%	5421153.00		0.00		0.00	100.00%	5421153.00
	(7)其他	元	471889.00								
	二、自然形成空间（附属）	平方米	27477670.70		27477671.00		-0.30		-0.30	0.00%	27477670.70
	1.钻孔桩	立方米	5052046.00	100.00%	5052046.00		0.00		0.00	100.00%	5052046.00
	2.土石方	立方米	2282876.00	100.00%	2282876.00		0.00		0.00	100.00%	2282876.00

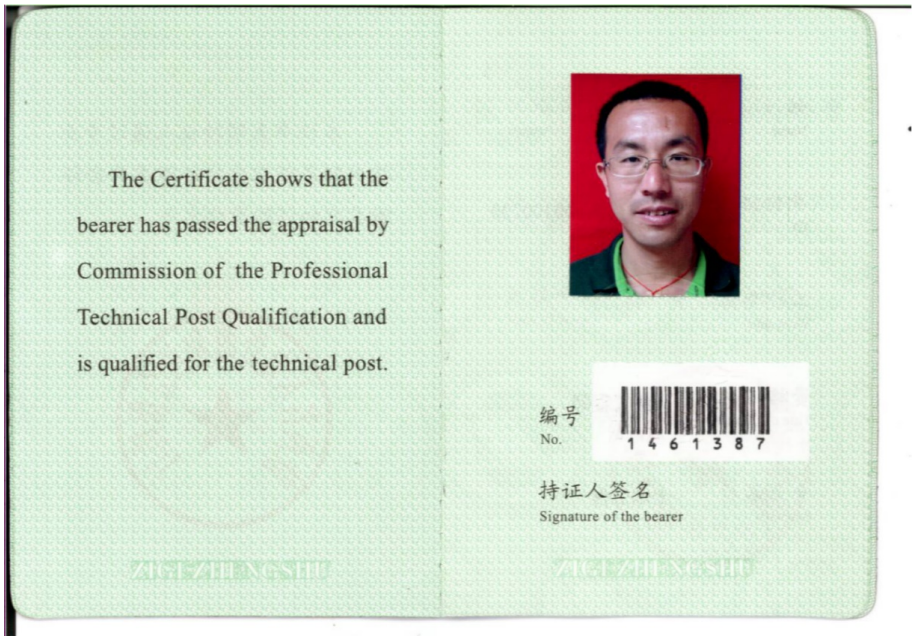
承包商编制人签字：　　年　月　日　　监理工程师签字：　　年　月　日

项目主管部门经办人签字：　　年　月　日　　成本合约经办人签字：　　年　月　日


首页
企业信息填报
信息公告
重点领域企业
国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System
企业信用信息 | 经营异常名录 |
请输入企业名称、统一社会信用代码或注
信息分类: 企业信用信息 经营异常名录 严重违法失信名单
企业状态: 全部 存续（在营、开业、在册） 吊销，未注销 吊销，已注销 注销 迁出 歇业 责令关闭
成立年限: 全部 成立1年内 成立1-5年 成立5-10年 成立10-15年 成立15年以上
登记机关: 全部 总局 北京 天津 河北 山西 内蒙古 辽宁 吉林 黑龙江 上海 江苏 浙江 安徽 展开
高级筛选: 全部 有行政许可信息 无行政许可信息 有行政处罚信息 无行政处罚信息
有动产抵押登记信息 无动产抵押登记信息 有商标注册信息 无商标注册信息
收起筛选条件^
用时0.048秒，查询到6条信息
中铁南方投资集团有限公司 存续（在营、开业、在册）
统一社会信用代码：91440300671879861R 法定代表人：王伟 成立日期：2008年01月22日
注册号：
历史名称：中铁建设投资集团有限公司；中铁南方投资发展有限公司

项目副经理：邓永斌


姓名 邓永斌
性别 男 民族 汉
出生 1979 年 8 月 10 日
住址 广东省佛山市禅城区朝安南路63号33座406房
公民身份号码 610423197908100733
中华人民共和国
居民身份证
签发机关 佛山市公安局禅城分局
有效期限 2011.10.14-2031.10.14


The Certificate shows that the bearer has passed the appraisal by Commission of the Professional Technical Post Qualification and is qualified for the technical post.
编号
No.
1461387
持证人签名
Signature of the bearer


姓名 Name 邓永斌
身份证号 ID NO. 610423197908100733
工作单位 Work unit
资格名称 Title of Qualification 高级工程师
专业名称 Specialty 土木工程
批准文号 Approval No. 陕职改办字[2014]133号
授予时间 Time of grant 2014 年 06 月 18 日
发证时间 Time of issue 2014 年 09 月 18 日
签发机关 Issued by



成人高等教育

毕业证书

学生 邓永斌 性别 男，一九七九年八 月十 日生，于二000年 九 月至二00四年 七 月在本校 建筑工程 专业函授 学习，修完 专科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：

校（院）长：陈章治

批准文号：（86）教高三字004号

证书编号：107005200406000345

二00四年七 月 五 日

查询网址：http://www.chsi.com.cn

中华人民共和国教育部监制

20250715295055140S

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：邓永斌

证件号码：610423197908100733

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	20000701	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	20221201	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	20221201	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	21779	3266.85	0	1742.32	21779	174.23	43.56	217.79	
202411	110371528030	21779	3266.85	0	1742.32	21779	174.23	43.56	217.79	
202412	110371528030	21779	3266.85	0	1742.32	21779	174.23	43.56	217.79	
202501	110371528030	21779	3484.64	0	1742.32	21779	174.23	43.56	217.79	
202502	110371528030	21779	3484.64	0	1742.32	21779	174.23	43.56	217.79	
202503	110371528030	21779	3484.64	0	1742.32	21779	174.23	43.56	217.79	
202504	110371528030	21779	3484.64	0	1742.32	21779	174.23	43.56	217.79	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	217.79	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	217.79	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广东省参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

安全负责人：莫国明

安全负责人信息表（每个项目只能一个，必填项）

姓名	莫国明	证件类型	身份证	证件号码	511322197510161515
手机号码	13528856950		证件号（C 证编号）		陕建安 C2(2019)0020276









姓　　名 Name　莫国明

性　　别 Sex　男

出生年月 Date of Birth　1975年10月

技术资格 Technical Qualification　工程师

工作单位 Place of work　中铁一局集团

系　　列 Series　工程系列

专　　业 Profession　交通土建工程

评审委员会 Evaluation Committee　中铁一局集团有限公司工程系列中级评委会

评审通过时间 Date of Approval　20210708

证书编号 Certificate No:　20210411796

中国铁路工程总公司

职称改革领导小组办公室颁发

Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：陕建安C2(2019)0020276



姓　　名：莫国明

性　　别：男

出 生 年 月：1975年10月16日

企 业 名 称：中铁一局集团有限公司

职　　务：其他

初次领证日期：2023年06月01日

有 效 期：2023年06月01日　至　2026年06月01日

发 证 机 关：陕西省住房和城乡建设厅

发 证 日 期：2023年06月01日

陕西省住房和城乡建设厅 个人执业资格注册专用章

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

20250715298714693O

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：莫国明

证件号码：511322197510161515

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	199312	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201207	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201207	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	17872	2680.8	0	1429.76	17872	142.98	35.74	178.72	
202411	110371528030	17872	2680.8	0	1429.76	17872	142.98	35.74	178.72	
202412	110371528030	17872	2680.8	0	1429.76	17872	142.98	35.74	178.72	
202501	110371528030	17872	2859.52	0	1429.76	17872	142.98	35.74	178.72	
202502	110371528030	17872	2859.52	0	1429.76	17872	142.98	35.74	178.72	
202503	110371528030	17872	2859.52	0	1429.76	17872	142.98	35.74	178.72	
202504	110371528030	17872	2859.52	0	1429.76	17872	142.98	35.74	178.72	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	178.72	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	178.72	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

质量负责人：何继宏

质量负责人信息表（每个项目只能一个，必填项）

姓名	何继宏	证件类型	身份证	证件号码	610302197704041519
手机号码	18395475719		证件号（质量员证编号）		10120106000001000499






普通高等学校

毕业证书

学生 何继宏 性别男，1977 年 4 月 4 日生，于 2012 年 3 月至 2014 年 7 月在本校 网络教育 土木工程(工程管理方向) 专业专科起点2.5年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：西南交通大学 校（院）长：

证书编号：106137201405010435 2014 年 7 月 20 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn



姓　　名 Name　何继宏

性　　别 Sex　男

出生年月 Date of Birth　197704

技术资格 Technical Qualification　工程师

工作单位 Place of work　中铁一局集团

系　　列 Series　工程系列

专　　业 Profession　安全质量管理

评审委员会 Evaluation Committee　中铁一局集团有限公司工程系列中级评委会

评审通过时间 Date of Approval　20180625

证书编号 Certificate No:　Z3401321827

中国铁路工程总公司

职称改革领导小组办公室颁发

Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

证书编码：10120106000001000499

住房和城乡建设领域施工现场专业人员

职业培训合格证



姓　　名：何继宏

身份证号：610302197704041519

岗位名称：土建质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场专业人员职业培训，测试成绩合格。

继续教育记录：

2024 年度，继续教育学时为 32 学时。

2023 年度，继续教育学时为 32 学时。

扫码验证

培训机构：中国中铁股份有限公司

发证时间：2020年 07月 27日

查询地址：http://rcgz.mohurd.gov.cn

202507154334742695

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：何继宏

证件号码：610302197704041519

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201610	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201610	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201610	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	20327	3049.05	0	1626.16	20327	162.62	40.65	203.27	
202411	110371528030	20327	3049.05	0	1626.16	20327	162.62	40.65	203.27	
202412	110371528030	20327	3049.05	0	1626.16	20327	162.62	40.65	203.27	
202501	110371528030	20327	3252.32	0	1626.16	20327	162.62	40.65	203.27	
202502	110371528030	20327	3252.32	0	1626.16	20327	162.62	40.65	203.27	
202503	110371528030	20327	3252.32	0	1626.16	20327	162.62	40.65	203.27	
202504	110371528030	20327	3252.32	0	1626.16	20327	162.62	40.65	203.27	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	203.27	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	203.27	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

测量工程师：赖良


姓名 赖良
性别 男 民族 汉
出生 1980 年 9 月 1 日
住址 陕西省宝鸡市渭滨区西宝路54号11号楼3单元6号
公民身份号码 610303198009013015


中华人民共和国
居民身份证
签发机关 宝鸡市公安局渭滨分局
有效期限 2006.11.08-2026.11.08


成人高等教育
毕业证书
学生 赖良 性别 男 ，1980 年 9 月 1 日生，于 2002 年 9 月
至 2005 年 7 月在本校 工程造价 专业
函授 学习，修完 三年制专 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。
校 名：西安铁路工程职工大学 校（院）长：
批准文号： 国家教委（89）教计字013号
证书编号： 510065200506000002
2005 年 7 月 1 日
查询网址：http://www.chsi.com.cn
中华人民共和国教育部监制


系 列 Series 工程系列
专 业 Profession 工程测量
评审委员会 Evaluation Committee 中铁一局集团有限公司 工程系列中级评委会
评审通过时间 Date of Approval 20180625
姓 名 Name 赖良
性 别 Sex 男
出生年月 Date of Birth 19800901
技术资格 Technical Qualification 工程师
工作单位 Place of work 中铁一局集团
证书编号 Certificate No: 234013218093
中国铁路工程总公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Group for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

20250715301857265 9

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：赖良

证件号码：610303198009013015

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201701	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201701	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201701	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	20624	3093.6	0	1649.92	20624	164.99	41.25	206.24	
202411	110371528030	20624	3093.6	0	1649.92	20624	164.99	41.25	206.24	
202412	110371528030	20624	3093.6	0	1649.92	20624	164.99	41.25	206.24	
202501	110371528030	20624	3299.84	0	1649.92	20624	164.99	41.25	206.24	
202502	110371528030	20624	3299.84	0	1649.92	20624	164.99	41.25	206.24	
202503	110371528030	20624	3299.84	0	1649.92	20624	164.99	41.25	206.24	
202504	110371528030	20624	3299.84	0	1649.92	20624	164.99	41.25	206.24	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	206.24	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	206.24	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

测量工程师：杨文龙


姓名 杨文龙
性别 男 民族 汉
出生 1988 年 4 月 29 日
住址 陕西省安康市汉滨区进站西路8号2栋5单元1楼2号
公民身份号码 612401198804290534


中华人民共和国
居民身份证
签发机关 安康市公安局汉滨分局
有效期限 2019.06.25-2039.06.25


普通高等学校
毕业证书
学生 杨文龙 性别 男，一九八八年 四 月二十九日生，于二〇〇五年 九 月至二〇一〇年 七 月在本校 道路桥梁工程技术专业五年一贯制专科（高职）学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。
校 名：陕西铁路工程职业技术学院 校（院）长：
证书编号：135661201006000935
二〇一〇年 七 月 三 日
中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn


系列 Series 工程系列
专业 Profession 工程测量
评审委员会 Evaluation Committee 中铁一局集团有限公司工程系列中级评委会
评审通过时间 Date of Approval 20180625
姓名 Name 杨文龙
性别 Sex 男
出生年月 Date of Birth 19880429
技术资格 Technical Qualification 工程师
工作单位 Place of work 中铁一局集团
证书编号 Certificate No: 2340132183
中国铁路工程总公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

20250715304352540 9

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：杨文龙

证件号码：612401198804290534

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201610	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201610	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201610	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	17307	2596.05	0	1384.56	17307	138.46	34.61	173.07	
202411	110371528030	17307	2596.05	0	1384.56	17307	138.46	34.61	173.07	
202412	110371528030	17307	2596.05	0	1384.56	17307	138.46	34.61	173.07	
202501	110371528030	17307	2769.12	0	1384.56	17307	138.46	34.61	173.07	
202502	110371528030	17307	2769.12	0	1384.56	17307	138.46	34.61	173.07	
202503	110371528030	17307	2769.12	0	1384.56	17307	138.46	34.61	173.07	
202504	110371528030	17307	2769.12	0	1384.56	17307	138.46	34.61	173.07	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	173.07	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	173.07	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

岩土工程师：刘兆


姓名 刘兆
性别 女 民族 汉
出生 1976 年 1 月 18 日
住址 重庆市渝北区人和大道11号1幢1单元8-4
公民身份号码 610402197601187529
中华人民共和国
居民身份证
签发机关 重庆市公安局渝北分局
有效期限 2010.10.08-2030.10.08


成人高等教育
毕业证书
学生 刘兆 性别 女，1976 年 1 月 18 日生，于 2014 年 3 月至 2017 年 1 月在本校 土木工程 专业 函授 学习，修完 专科起点本 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。
校 名：西南交通大学
校（院）长：
批准文号：(83)教成字002号
证书编号：106135201705000077
2017 年 1 月 10 日
中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn


姓名 Name 刘兆
性别 Sex 女
出生年月 Date of Birth 197601
技术资格 Technical Qualification 高级工程师
工作单位 Place of work 中铁一局集团
系列 Series 工程系列
专业 Profession 施工技术管理
评审委员会 Evaluation Committee 中国铁路工程总公司工程系列高级评委会
评审通过时间 Date of Approval 20171114
证书编号 Certificate No: G3401321711
中国铁路工程总公司职称改革工作领导小组办公室
中国铁路工程总公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

中华人民共和国注册土木工程师（岩土）

注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册土木工程师（岩土）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓　　名　刘 兆

证书编号　AY236100979

中华人民共和国住房和城乡建设部

NO. AY0033862

发证日期　2023年06月06日



广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：刘兆

证件号码：610402197601187529

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：



一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201905	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201905	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201905	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	24847	3727.05	0	1987.76	24847	198.78	49.69	248.47	
202411	110371528030	24847	3727.05	0	1987.76	24847	198.78	49.69	248.47	
202412	110371528030	24847	3727.05	0	1987.76	24847	198.78	49.69	248.47	
202501	110371528030	24847	3975.52	0	1987.76	24847	198.78	49.69	248.47	
202502	110371528030	24847	3975.52	0	1987.76	24847	198.78	49.69	248.47	
202503	110371528030	24847	3975.52	0	1987.76	24847	198.78	49.69	248.47	
202504	110371528030	24847	3975.52	0	1987.76	24847	198.78	49.69	248.47	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	248.47	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	248.47	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

土建工程师：何飞


姓名 何飞
性别 男 民族 汉
出生 1990 年 7 月 11 日
住址 湖北省鄂州市鄂城区花湖镇阮湾村何家嘴13号
公民身份号码 420704199007115576
中华人民共和国
居民身份证
签发机关 鄂州市公安局鄂城分局
有效期限 2017.01.17-2037.01.17


系列 Series 工程系列
专业 Profession 工业与民用建筑工程
评审委员会 Evaluation Committee 中铁一局集团有限公司 工程系列中级评委会
评审通过时间 Date of Approval 20200710
姓名 Name 何飞
性别 Sex 男
出生年月 Date of Birth 199007
技术资格 Technical Qualification 工程师
工作单位 Place of work 中铁一局集团
证书编号 Certificate No. Z3401322025
中国铁路工程集团有限公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation


普通高等学校
毕业证书
学生 何飞 性别 男，一九九〇 年 七 月 十一 日生，于二〇一〇 年 九 月至二〇一四年 六 月在本校 土木工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。
校 名：武汉工程大学
校（院）长：王存文
证书编号：104901201405004623
二〇一四年 六 月 三十 日
中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

20250715310277861O

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：何飞

证件号码：420704199007115576

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201408	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201408	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201408	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	23781	3567.15	0	1902.48	23781	190.25	47.56	237.81	
202411	110371528030	23781	3567.15	0	1902.48	23781	190.25	47.56	237.81	
202412	110371528030	23781	3567.15	0	1902.48	23781	190.25	47.56	237.81	
202501	110371528030	23781	3804.96	0	1902.48	23781	190.25	47.56	237.81	
202502	110371528030	23781	3804.96	0	1902.48	23781	190.25	47.56	237.81	
202503	110371528030	23781	3804.96	0	1902.48	23781	190.25	47.56	237.81	
202504	110371528030	23781	3804.96	0	1902.48	23781	190.25	47.56	237.81	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	237.81	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	237.81	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

广东省人力资源社会保障厅 网办业务专用章

土建工程师：喻涛




普通高等学校

毕业证书

学生 喻涛 性别男，一九八五 年 一 月二十三 日生，于 二〇〇三 年 九 月至二〇〇七年 六 月在本校 土木工程（房屋建筑）专业四年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：邵阳学院 校（院）长：譚鏡星

证书编号：105471200705001779 二〇〇七年 六 月十八 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn


系 列 Series 工程系列

专 业 Profession 工业与民用建筑工程

评审委员会 Evaluation Committee 中国铁路工程集团有限公司工程系列高级评委会

评审通过时间 Date of Approval 2020 年 12 月

姓 名 Name 喻涛

性 别 Sex 男

出生年月 Date of Birth 1985 年 01 月

技术资格 Technical Qualification 高级工程师

工作单位 Place of work 中铁一局集团

证书编号 Certificate No. 2020022462

中国铁路工程集团有限公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

20250715134978803

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：喻涛

证件号码：610481198501230032

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	200807	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201207	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201207	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	19647	2947.05	0	1571.76	19647	157.18	39.29	196.47	
202411	110371528030	19647	2947.05	0	1571.76	19647	157.18	39.29	196.47	
202412	110371528030	19647	2947.05	0	1571.76	19647	157.18	39.29	196.47	
202501	110371528030	19647	3143.52	0	1571.76	19647	157.18	39.29	196.47	
202502	110371528030	19647	3143.52	0	1571.76	19647	157.18	39.29	196.47	
202503	110371528030	19647	3143.52	0	1571.76	19647	157.18	39.29	196.47	
202504	110371528030	19647	3143.52	0	1571.76	19647	157.18	39.29	196.47	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	196.47	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	196.47	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

土建工程师：杨云涛


姓名 杨云涛
性别 男 民族 苗
出生 1993 年 4 月 1 日
住址 湖南省泸溪县白羊溪乡马王溪村四组
公民身份号码 433122199304010 53X
中华人民共和国
居民身份证
签发机关 泸溪县公安局
有效期限 2024.05.10-2044.05.10


姓 名 Name 杨云涛
性 别 Sex 男
出生年月 Date of Birth 1993年04月
技术资格 Technical Qualification 工程师
工作单位 Place of work 中铁一局集团
系 列 Series 工程系列
专 业 Profession 工业与民用建筑工程
评审委员会 Evaluation Committee 中铁一局集团有限公司工程系列中级评委会
评审通过时间 Date of Approval 20210708
证书编号 Certificate No: 202104 1320
中国铁路工程总公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

湖南工程学院
HUNAN INSTITUTE OF ENGINEERING

毕业证书



杨云涛，男，一九九三年 四 月一日生，于二〇一二年 九 月至 二〇一六年 六 月在本校 土木工程 专业四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：湖南工程学院 校 长：刘国繁印

证书编号：113421201605663460 二〇一六年 六 月 三十日

（普通高等教育毕业生）

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

20250715547303141 6

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：杨云涛

证件号码：433122199304010 53X

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201607	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201607	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201607	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	15303	2295.45	0	1224.24	15303	122.42	30.61	153.03	
202411	110371528030	15303	2295.45	0	1224.24	15303	122.42	30.61	153.03	
202412	110371528030	15303	2295.45	0	1224.24	15303	122.42	30.61	153.03	
202501	110371528030	15303	2448.48	0	1224.24	15303	122.42	30.61	153.03	
202502	110371528030	15303	2448.48	0	1224.24	15303	122.42	30.61	153.03	
202503	110371528030	15303	2448.48	0	1224.24	15303	122.42	30.61	153.03	
202504	110371528030	15303	2448.48	0	1224.24	15303	122.42	30.61	153.03	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	153.03	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	153.03	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

试验工程师：金涛


姓名 金涛
性别 男 民族 汉
出生 1980 年 8 月 27 日
住址 陕西省宝鸡市渭滨区西宝路54号5号楼3单元16号
公民身份号码 610302198008271518
中华人民共和国
居民身份证
签发机关 宝鸡市公安局渭滨分局
有效期限 2007.03.12-2027.03.12


毕业证书
学生 金涛 性别 男，一九八0 年 八 月 二十七日生，于 二0一三 年 九 月至 二0一六年 一 月在本校 建筑工程技术 专业网络教育 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。
校 名：西北工业大学
校（院）长：
证书编号：106997201606101587
二0一六年 一 月十二 日
中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn


姓 名 Name 金涛
性 别 Sex 男
出生年月 Date of Birth 1980年08月
技术资格 Technical Qualification 工程师
工作单位 Place of work 中铁一局集团
系 列 Series 工程系列
专 业 Profession 试验与检测
评审委员会 Evaluation Committee 中铁一局集团有限公司工程师专业技术职务任职资格评审委员会
评审通过时间 Date of Approval 2023年06月
证书编号 Certificate No: 2023050300822
中国铁路工程总公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

20250715316021141 5

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：金涛

证件号码：610302198008271518

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201701	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201701	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201701	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	15221	2283.15	0	1217.68	15221	121.77	30.44	152.21	
202411	110371528030	15221	2283.15	0	1217.68	15221	121.77	30.44	152.21	
202412	110371528030	15221	2283.15	0	1217.68	15221	121.77	30.44	152.21	
202501	110371528030	15221	2435.36	0	1217.68	15221	121.77	30.44	152.21	
202502	110371528030	15221	2435.36	0	1217.68	15221	121.77	30.44	152.21	
202503	110371528030	15221	2435.36	0	1217.68	15221	121.77	30.44	152.21	
202504	110371528030	15221	2435.36	0	1217.68	15221	121.77	30.44	152.21	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	152.21	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	152.21	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

安全员：代亚飞

安全员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	代亚飞	证件类型	身份证	证件号码	610403198703021010
手机号码	18523966118		证件号（C 证编号）		陕建安 C2(2016)0005093




普通高等学校

毕业证书

学生 代亚飞 性别男，一九八七年 三 月 二 日生，于二〇〇八年 九 月至二〇一一年 七 月在本校 材料工程技术 专业 三 年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：陕西铁路工程职业技术学院 校（院）长：

证书编号：13566120110600054 4

二〇一一年 七 月 一 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn



姓　名 Name　代亚飞

性　别 Sex　男

出生年月 Date of Birth　19870302

技术资格 Technical Qualification　工程师

工作单位 Place of work　中铁一局集团

系　列 Series　工程系列

专　业 Profession　公路与城市道路工程

评审委员会 Evaluation Committee　中铁一局集团有限公司工程系列中级评委会

评审通过时间 Date of Approval　20180625

证书编号 Certificate No:　Z3401321824

中国铁路工程总公司

职称改革领导小组办公室颁发

Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：陕建安C2(2016)0005093



姓　　名：代亚飞

性　　别：男

出 生 年 月：1987年03月02日

企 业 名 称：中铁一局集团有限公司

职　　务：其他

初次领证日期：2023年06月01日

有　效　期：2023年06月01日　至　2026年06月01日

发 证 机 关：陕西省住房和城乡建设厅

发 证 日 期：2023年06月01日

陕西省住房和城乡建设厅 个人执业资格注册专用章

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

20250715318855139 7

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：代亚飞

证件号码：610403198703021010

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201609	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201609	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201609	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	18013	2701.95	0	1441.04	18013	144.1	36.03	180.13	
202411	110371528030	18013	2701.95	0	1441.04	18013	144.1	36.03	180.13	
202412	110371528030	18013	2701.95	0	1441.04	18013	144.1	36.03	180.13	
202501	110371528030	18013	2882.08	0	1441.04	18013	144.1	36.03	180.13	
202502	110371528030	18013	2882.08	0	1441.04	18013	144.1	36.03	180.13	
202503	110371528030	18013	2882.08	0	1441.04	18013	144.1	36.03	180.13	
202504	110371528030	18013	2882.08	0	1441.04	18013	144.1	36.03	180.13	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	180.13	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	180.13	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

安全员：李宗军

安全员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	李宗军	证件类型	身份证	证件号码	612324197410156476
手机号码	18091675277		证件号（C 证编号）		陕建安 C3(2011)0000152







姓　名 Name　李泉军

性　别 Sex　男

出生年月 Date of Birth　197410

技术资格 Technical Qualification　工程师

工作单位 Place of work　中铁一局集团

系　列 Series　工程系列

专　业 Profession　道路与桥梁工程

评审委员会 Evaluation Committee　中铁一局集团有限公司工程系列中级评委会

评审通过时间 Date of Approval　20170630

证书编号 Certificate No:　Z3401321744

中国铁路工程总公司

职称改革领导小组办公室颁发

Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：陕建安C3(2011)0000152



姓　　名：李宗军

性　　别：男

出 生 年 月：1974年10月15日

企 业 名 称：中铁一局集团有限公司

职　　务：总经理（总裁）

初次领证日期：2023年07月01日

有 效 期：2023年07月01日　至　2026年07月01日

发 证 机 关：陕西省住房和城乡建设厅

发 证 日 期：2023年07月01日

陕西省住房和城乡建设厅 个人执业资格注册专用章

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

20250715321463484 8

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：李宗军

证件号码：612324197410156476

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	199507	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201207	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201207	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	39579	316.63	79.16	863.45	
202411	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	39579	316.63	79.16	863.45	
202412	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	39579	316.63	79.16	863.45	
202501	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	39579	316.63	79.16	863.45	
202502	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	39579	316.63	79.16	863.45	
202503	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	39579	316.63	79.16	863.45	
202504	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	39579	316.63	79.16	863.45	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	863.45	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	863.45	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

安全员：陈静

安全员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	陈静	证件类型	身份证	证件号码	612421197212015 61X
手机号码	19835876918		证件号（C 证编号）		陕建安 C2(2019)0016115







姓　　名 Name　陈静

性　　别 Sex　男

出生年月 Date of Birth　1972年12月

技术资格 Technical Qualification　工程师

工作单位 Place of work　中铁一局集团

系　　列 Series　工程系列

专　　业 Profession　城市轨道交通工程

评审委员会 Evaluation Committee　中铁一局集团有限公司工程师专业技术职务任职资格评审委员会

评审通过时间 Date of Approval　2023年06月

证书编号 Certificate No:　2023050300828

中国铁路工程总公司

职称改革领导小组办公室颁发

Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：陕建安C2(2019)0016115



姓　　名：陈静

性　　别：男

出 生 年 月：1972年12月01日

企 业 名 称：中铁一局集团有限公司

职　　务：总经理（总裁）

初次领证日期：2023年06月01日

有　效　期：2023年06月01日　至　2026年06月01日

发 证 机 关：陕西省住房和城乡建设厅

发 证 日 期：2023年06月01日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

20250715324507905 7

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：陈静

证件号码：612421197212015 61X

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201609	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201609	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201609	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	13000	1950	0	1040	13000	104	26	130	
202411	110371528030	13000	1950	0	1040	13000	104	26	130	
202412	110371528030	13000	1950	0	1040	13000	104	26	130	
202501	110371528030	13000	2080	0	1040	13000	104	26	130	
202502	110371528030	13000	2080	0	1040	13000	104	26	130	
202503	110371528030	13000	2080	0	1040	13000	104	26	130	
202504	110371528030	13000	2080	0	1040	13000	104	26	130	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	130	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	130	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

施工员：李开峰


姓名 李开峰
性别 男 民族 汉
出生 1979 年 10 月 10 日
住址 广州市天河区天润路87号
23楼中铁一局广州办事处
公民身份号码 612401197910104032


中华人民共和国
居民身份证
签发机关 广州市公安局天河分局
有效期限 2007.05.29-2027.05.29


普通高等学校
毕业证书
中华人民共和国教育部监制
No.01701713

学生 李开峰 ，性别男，
一九七九 年 十 月十 日生，于一九九八 年
九 月至 二00二 年 七 月在本校
土木工程(交通土建工程) 专业
四 年制本科学习，修完教学计划规
定的全部课程，成绩合格，准予毕业。
校(院)长：
校 名：辽宁工程技术大学
二00二 年 七 月十 日
学校编号：10147120020501312



中国铁路工程总公司

China Railway Engineering Corporation

姓　名 Name　李开峰

性　别 Sex　男

出生年月 Date of Birth　19791010

技术资格 Technical Qualification　工程师

工作单位 Place of work　中铁一局集团



系　列 Series　工程技术

专　业 Profession　交通土建工程

评审委员会 Evaluation Committee　中铁一局集团公司工程技术系列中级评委会

评审通过时间 Date of Approval　20070621

证书编号 Certificate No:　Z3401008009

中国铁路工程总公司

职称改革领导小组办公室颁发

Issued by Office of Leading Group for Reform of Professional titles of China Railway Engineering Corporation

聘任登记

Records for Appointment

日期 Date	备注 Remarks
自　年 至　年 From to	
自　年 至　年 From to	
自　年 至　年 From to	
自　年 至　年 From to	
自　年 至　年 From to	
自　年 至　年 From to	

证书编码：10118101101180003 48

住房和城乡建设领域施工现场专业人员

职业培训合格证



姓　　名：李开峰

身份证号：612401197910104032

岗位名称：土建施工员

参加住房和城乡建设领域施工现场专业人员职业培训，测试成绩合格。

继续教育记录：

2024 年度，继续教育学时为 32 学时。

2023 年度，继续教育学时为 32 学时。

扫码验证

培训机构：中国中铁股份有限公司

发证时间：2020年 11月 13日

查询地址：http://rcgz.mohurd.gov.cn

20250715326837041S

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：李开峰

证件号码：612401197910104032

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	200301	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201207	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201207	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	16957	2543.55	0	1356.56	16957	135.66	33.91	169.57	
202411	110371528030	16957	2543.55	0	1356.56	16957	135.66	33.91	169.57	
202412	110371528030	16957	2543.55	0	1356.56	16957	135.66	33.91	169.57	
202501	110371528030	16957	2713.12	0	1356.56	16957	135.66	33.91	169.57	
202502	110371528030	16957	2713.12	0	1356.56	16957	135.66	33.91	169.57	
202503	110371528030	16957	2713.12	0	1356.56	16957	135.66	33.91	169.57	
202504	110371528030	16957	2713.12	0	1356.56	16957	135.66	33.91	169.57	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	169.57	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	169.57	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

质量员：姚顺顺


中华人民共和国
居民身份证
签发机关 榆林市公安局榆阳分局
有效期限 2017.01.26-2037.01.26


姓名 姚顺顺
性别 男 民族 汉
出生 1990 年 1 月 29 日
住址 陕西省榆林市榆阳区镇川镇高梁村小康巷 4 号
公民身份号码 612701199001291817


成人高等教育
毕业证书
学生 姚顺顺 性别 男，一九九0 年 一 月 二十九 日生，于 二0一二 年 三 月至 二0一四 年 七 月在本校 土木工程 专业 函授 学习，修完 2.5 年制 专科起点本 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。
校 名：西北农林科技大学
校（院）长：
批准文号：国家教委教成厅【1990】009 号
证书编号：10712520140500181 6
二0一四 年 七 月 一 日
中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn



姓　名 Name　姚顺顺

性　别 Sex　男

出生年月 Date of Birth　1990 年 01 月

技术资格 Technical Qualification　高级工程师

工作单位 Place of work　中铁一局集团

系　列 Series　工程系列

专　业 Profession　铁路工程

评审委员会 Evaluation Committee　中国铁路工程集团有限公司工程系列副高级评委会

评审通过时间 Date of Approval　2023 年 11 月

证书编号 Certificate No:　2023050200283

中国铁路工程集团有限公司

职称评审工作领导小组办公室颁发

Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

证书编码：10118106101180009 82

住房和城乡建设领域施工现场专业人员

职业培训合格证



姓　　名：姚顺顺

身份证号：612701199001291817

岗位名称：土建质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场专业人员职业培训，测试成绩合格。

继续教育记录：

2024 年度，继续教育学时为 32 学时。

2023 年度，继续教育学时为 32 学时。

扫码验证

培训机构：中国中铁股份有限公司

发证时间：2021年 02月 19日

查询地址：http://rcgz.mohurd.gov.cn

QUALIFICATION CERTIFICATE FOR TRAINING PROFESSIONALS ON CONSTRUCTION SITE IN HOUSING AND URBAN-RURAL CONSTRUCTION QUALIFICATION CERTIFICATE FOR TRAINING PROFESSIONALS ON CONSTRUCTION SITE IN HOUSING AND URBAN-RURAL CONSTRUCTION

20250715330746814 8

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：姚顺顺

证件号码：612701199001291817

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201905	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201905	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201905	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	24337	3650.55	0	1946.96	24337	194.7	48.67	243.37	
202411	110371528030	24337	3650.55	0	1946.96	24337	194.7	48.67	243.37	
202412	110371528030	24337	3650.55	0	1946.96	24337	194.7	48.67	243.37	
202501	110371528030	24337	3893.92	0	1946.96	24337	194.7	48.67	243.37	
202502	110371528030	24337	3893.92	0	1946.96	24337	194.7	48.67	243.37	
202503	110371528030	24337	3893.92	0	1946.96	24337	194.7	48.67	243.37	
202504	110371528030	24337	3893.92	0	1946.96	24337	194.7	48.67	243.37	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	243.37	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	243.37	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

材料员：蒋仁松







普通高等学校

毕业证书

学生 蒋仁松 性别 男 ，一九九四 年 六 月 二十七 日生，于 二〇一五 年 九 月至 二〇一九 年 七 月在本校 普通全日制 机械设计制造及其自动化 专业 肆 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：重庆工商大学 校（院）长：

证书编号：117991201905003479 二〇一九年 六 月 二十五 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn



姓　名 Name 蒋仁松

性　别 Sex 男

出生年月 Date of Birth 1994年06月

技术资格 Technical Qualification 工程师

工作单位 Place of work 中铁一局集团

系　列 Series 工程系列

专　业 Profession 物资机械管理

评审委员会 Evaluation Committee 中铁一局集团有限公司工程系列中级评委会

评审通过时间 Date of Approval 20240726

证书编号 Certificate No: 2024050300014

中国铁路工程集团有限公司

职称评审工作领导小组办公室颁发

Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

证书编码：04423111000012000117

住房和城乡建设领域施工现场专业人员

职业培训合格证



姓　　名：蒋仁松

身份证号：500222199406273753

岗位名称：材料员

参加住房和城乡建设领域施工现场专业人员职业培训，测试成绩合格。

继续教育记录：

2024 年度，继续教育学时为 32 学时。

扫码验证

培训机构：广东省艺建联职业培训学校

发证时间：2023年05月17日

查询地址：http://rcgz.mohurd.gov.cn

202507153342874821



广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：蒋仁松

证件号码：500222199406273753

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：



一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201908	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201908	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201908	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	13007	1951.05	0	1040.56	13007	104.06	26.01	130.07	
202411	110371528030	13007	1951.05	0	1040.56	13007	104.06	26.01	130.07	
202412	110371528030	13007	1951.05	0	1040.56	13007	104.06	26.01	130.07	
202501	110371528030	13007	2081.12	0	1040.56	13007	104.06	26.01	130.07	
202502	110371528030	13007	2081.12	0	1040.56	13007	104.06	26.01	130.07	
202503	110371528030	13007	2081.12	0	1040.56	13007	104.06	26.01	130.07	
202504	110371528030	13007	2081.12	0	1040.56	13007	104.06	26.01	130.07	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	130.07	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	130.07	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

资料员：杨晓薇


姓名 杨晓薇
性别 女 民族 汉
出生 1981 年 3 月 1 日
住址 广州市番禺区东艺路26号
六栋2303房
公民身份号码 140302198103010567
中华人民共和国
居民身份证
签发机关 广州市公安局番禺分局
有效期限 2021.03.09-2041.03.09


成人高等教育
毕业证书
学生 杨晓薇 性别 女,一九八一年 三 月 一 日生,于二00九年
三月至二0一一年 七 月在本校 工商管理
专业 函授 学习,修完 专升本 科教学计划规定的全部课程,成绩
合格,准予毕业。
校 名:广东海洋大学 校(院)长:
批准文号:(87)教高三字022号
证书编号:10566520110509075l
二0一一年 七 月 十六 日
查询网址:http://www.chsi.com.cn
广东省教育厅监制


姓名 Name 杨晓薇
性别 Sex 女
出生年月 Date of Birth 198103
技术资格 Technical Qualification 工程师
工作单位 Place of work 中铁一局集团
系列 Series 工程系列
专业 Profession 招投标
评审委员会 Evaluation Committee 中铁一局集团有限公司 工程系列中级评委会
评审通过时间 Date of Approval 20140704
证书编号 Certificate No: Z3401321409
中国铁路工程总公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

证书编码：10118114101180000660

住房和城乡建设领域施工现场专业人员

职业培训合格证



姓　　名：杨晓薇

身份证号：140302198103010567

岗位名称：资料员

参加住房和城乡建设领域施工现场专业人员职业培训，测试成绩合格。

继续教育记录：

2025 年度，继续教育学时为 32 学时。

2023 年度，继续教育学时为 32 学时。

扫码验证

培训机构：中国中铁股份有限公司

发证时间：2021年 01月 14日

查询地址：http://rcgz.mohurd.gov.cn

20250715437637273 8

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：杨晓薇

证件号码：140302198103010567

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	200708	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201207	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201207	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202411	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202412	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202501	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202502	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202503	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202504	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	379.24	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	379.24	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

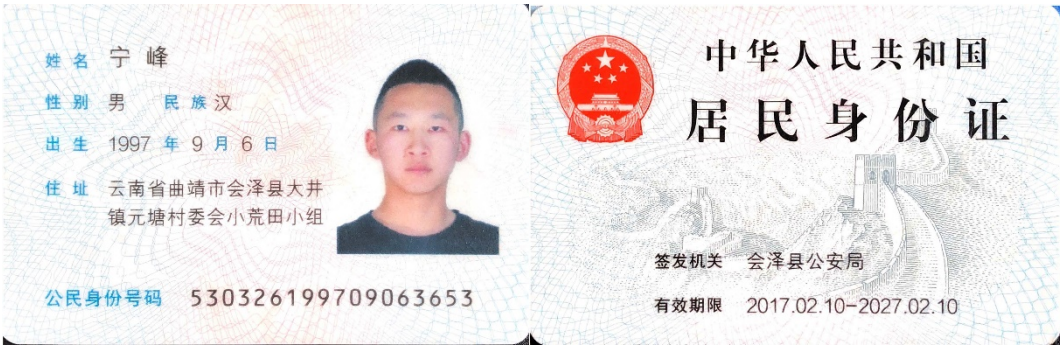
5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

劳资专管员：宁峰

劳资专管员信息表（每个项目可多个，必填项）

姓名	宁峰	证件类型	身份证	证件号码	530326199709063653
手机号码	18812372842		证件号		LDYGyyyyMMdd1913







姓　名 Name　宁峰

性　别 Sex　男

出生年月 Date of Birth　1997年09月

技术资格 Technical Qualification　工程师

工作单位 Place of work　中铁一局集团

系　列 Series　工程系列

专　业 Profession　城市轨道交通工程

评审委员会 Evaluation Committee　中铁一局集团有限公司工程系列中级评委会

评审通过时间 Date of Approval　20240726

证书编号 Certificate No:　2024050300020

中国铁路工程集团有限公司

职称评审工作领导小组办公室颁发

Issued by Office of Leading Croup for Reform of Professional Titles of China Railway Engineering Corporation

贵州省农民工工作暨保障农民工工资支付工作领导小组办公室监制

培训合格证

宁峰　女士/先生参加　工程建设领域劳资专管员　岗位培训，

完成规定课程学习。经审核，具备相应的专业知识和技能，特发此证。

证书编号：LDYGyyyyMMdd1913

身份证号：530326199709063653

发证日期：2024 年12 月01日（自发证之日起有效期 3 年）

黔新保劳动用工大数据平台

20250715437637273 8

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：杨晓薇

证件号码：140302198103010567

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	200708	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201207	实际缴费9个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201207	实际缴费7个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202410	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202411	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202412	110371528030	27501	4125.15	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202501	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202502	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202503	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202504	110371528030	27501	4400.16	0	2200.08	37924	303.39	75.85	379.24	
202505	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	379.24	
202506	110371528030	0	0	0	0	0	0	0	379.24	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110371528030:广州市:中铁一局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-01-11， 核查网页地址：http://ggfw.hrss.gd.gov.cn。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2025年07月15日

3、劳动力需求计划表及相关说明

3.1、劳动力进场安排情况描述

一、施工劳动力投入的原则及管理要求

施工劳动力是工程施工的直接操作者，也是工程质量、进度、安全和文明施工的直接保证者。因此，劳动力配备是整个工程实施的一大关键因素，为确保工程顺利进行施工，在本工程劳动力组织时，将从劳务公司中抽出具有良好的质量和安全意识强的、技术素质高的、身体健康，且有类似工程施工经验的一线操作工人安排进场施工，施工人员进场前统一经过公司劳务技能及质量、安全技术等培训，考核合格后上岗挂牌施工。

施工劳动力的投入按工程施工进度的需要，逐步到位，做好思想动员和采取经济措施使得春节休假期间保证足够劳动力，以确保工程施工进度。本工程劳动力组织及投入均由本公司根据项目月度劳动力计划表，在本公司内部进行合理调配，确保项目部对各种劳动力的需要，确保施工进度计划能够按期完成。施工劳动力投入原则

序号	劳动力投入原则
1	为确保工程顺利进行施工，在本工程劳动力组织时，将配备具有良好的质量和安全意识、技术素质高的、身体健康，且有类似工程施工经验的一线操作工人安排进场施工，施工人员进场前统一经过公司劳务技能及质量、安全技术等培训，考核合格后上岗挂牌施工。
2	施工劳动力的投入按工程施工进度的需要，逐步到位，做好思想动员和采取经济措施使得春节休假期间、春秋农忙期间保证足够劳动力，以确保工程施工进度。
3	本工程劳动力组织及投入均根据项目月度劳动力计划表，在本公司内部进行合理调配，确保项目部对各种劳动力的需要，确保施工进度计划能够按期完成。

二、施工劳动力进场组织措施

施工组织主要分为人员组织、机械设备组织、材料组织、运输组织、协调组织等五部分，这些组织内容安排是否合理将直接影响整个施工的生产过程能否顺利完成。本章着重就人员组织阐述相关情况：人员组织：主要分二大类：施工管理层及施工劳务层二大类。

1.管理人员配备：

我公司在施工管理、协调控制能力上都有很大的优势，且在施工管理层人员组织上更是有广泛的选择，在组建本工程项目管理班子时，我公司将选派曾施工过类似本工程结构形式的具有丰富施工经验的项目管理班子进驻现场直接参与本工程的建设和管理。

我们将配备齐项目班子，根据本工程的规模和特点，项目经理部拟定采用直线职能式的管理模式。此模式具有职责分明、指令畅通、管理高效的特点。

序号	部门	职能
1	综合办公室	对外协调、理顺关系；现场保卫、后勤、卫生。
2	经营核算部	工程预决算；劳动工资管理；财务成本管理；工程合同管理。
3	技术质量部	编制施工方案、施工技术管理；测量控制定位；技术资料的编制、审核及归档。

4	工程安技部	制定各项质量、安全管理制度，实施全过程的质量、安全监控；计划与统计；
5	物资设备部	材料的采购、保管、发放；机电设备的维修、保养、管理以及工作人员的管理。
6	工地试验室	进场材料料检验、完工检验。

2.劳务人员的配备：

劳动力是工程具体的实施者，因此劳务人员是工程实施的关键。在本工程中，我公司考虑全部采用合同制劳务人员，与我公司长期合作的劳务队伍，素质良好，技术高，并且能按施工进度保证施工人员的数量要求。目前我公司已经通过招标确定本工程劳务队伍，现在已经作好充分的准备，包括操作人员、操作机具、必要的劳务培训和入场手续，随时准备进入本工程。

三、劳动力进场组织的准备

1.建立施工项目领导机构：根据工程规模、结构特点和复杂程度，确定施工项目领导机构的人选和名额；遵循合理分工与密切协作、因事设职与因职选人的原则，建立有施工经验、有开拓精神和工作效率高的施工项目领导机构。

2.集结施工力量，组织劳动力进场：按照开工日期和劳动力需要量计划，组织工人进场，安排好职工生活，并进行安全、防火和文明施工等教育。

四、主要劳动力组织进场计划

各施工队伍、各工种劳动力上场计划根据工程施工进度安排确定，施工人员根据施工计划和工程实际需要，分批组织进场。

在施工过程中，由项目经理部统一调度，合理调配施工人员，确保各施工队、各工种之间相互协调，减少窝工和施工人员浪费现象。工程完工后，在统一安排、调度下，分批安排多余施工人员退场。**详见本章劳动力计划表；**

3.2、劳动力配备情况表

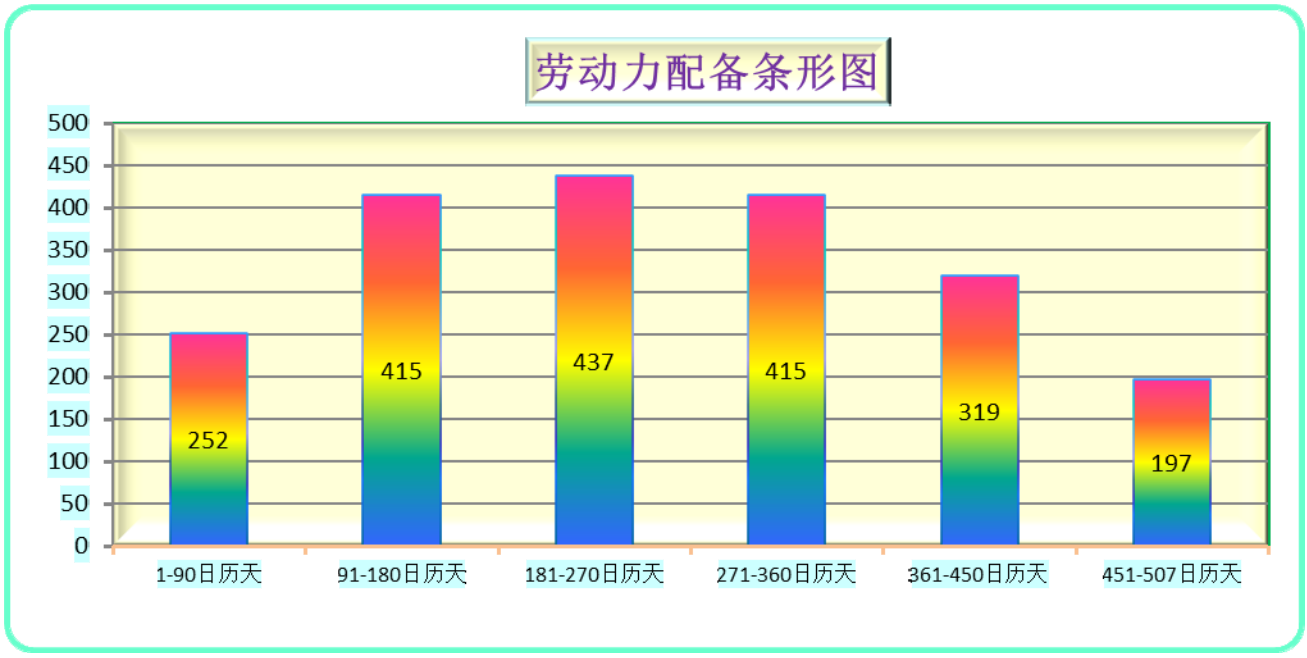
单位：人

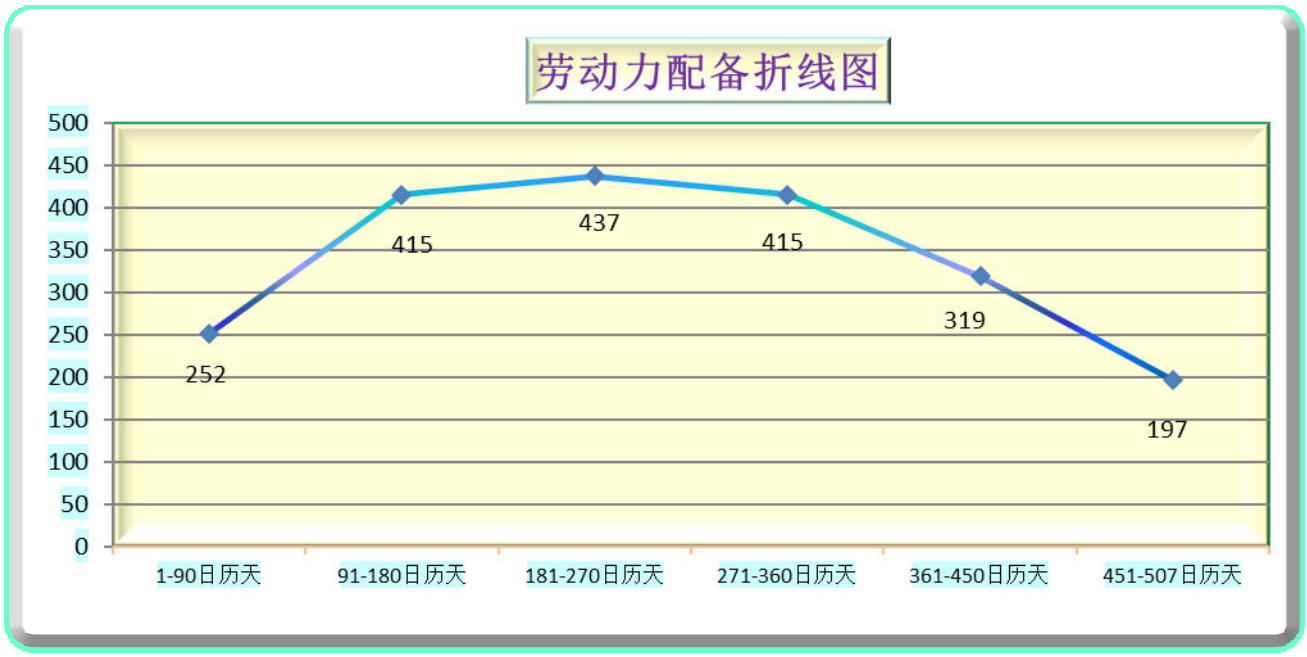
工种级别	按工程施工阶段投入劳动力情况					
	1-90日历天	91-180日历天	181-270日历天	271-360日历天	361-450日历天	451-507日历天
挖掘机司机	12	12	12	10	8	6
自卸汽车司机	40	55	55	45	35	20
吊车司机	27	27	27	27	20	15
压路机司机	8	15	15	12	12	10
土石方工	45	45	55	55	35	20
旋挖钻孔灌注桩工	20	40	45	45	40	25
拆除工	12	20	20	15	12	0
钢筋笼安装工	12	25	25	20	12	0
钢筋笼制作工	15	35	35	35	20	12
混凝土工	5	35	35	35	25	20
砌筑工	7	30	30	30	25	10

桩基检测工	12	25	25	30	30	25
电工	6	6	6	6	5	4
电焊工	8	20	20	18	15	10
机械工	8	10	12	12	10	8
普工	15	15	20	20	15	12
合计	252	415	437	415	319	197

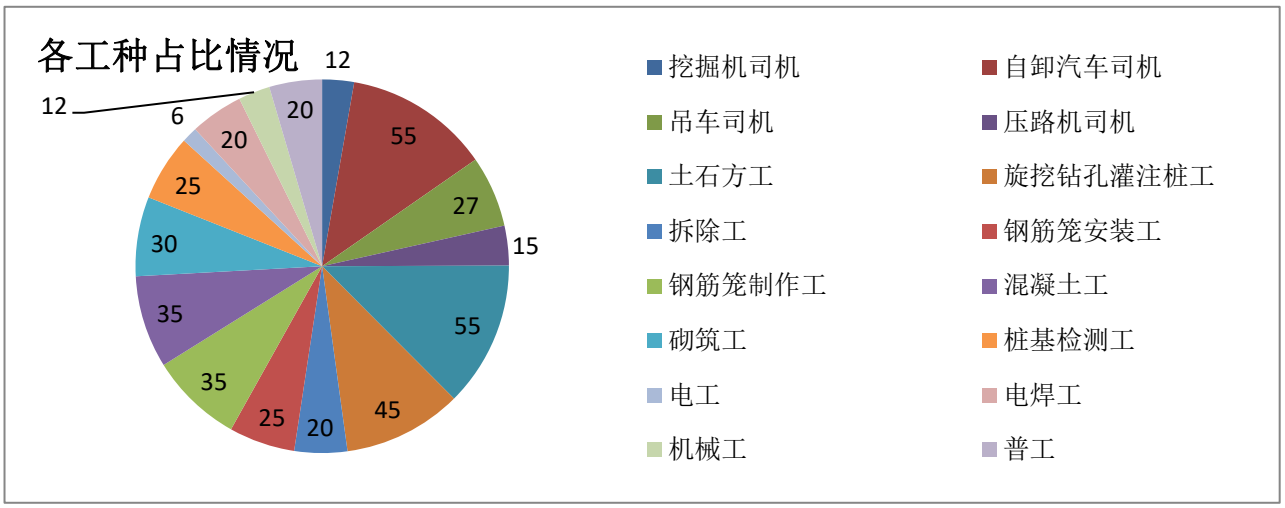
注：投标人应接所列格式提交包括分包人在内的估计的劳动力计划表；
本计划表是以每班八小时工作制为基础的。

3.3、劳动力配备情况图





3.4、各工种占比情况


各工种占比情况
12
12
6
20
20
25
30
35
35
25
20
45
55
55
15
27
55
挖掘机司机
自卸汽车司机
吊车司机
压路机司机
土石方工
旋挖钻孔灌注桩工
拆除工
钢筋笼安装工
钢筋笼制作工
混凝土工
砌筑工
桩基检测工
电工
电焊工
机械工
普工

3.5、劳动力投入保障措施

工过程中，对有关劳动力进行计划、决策、组织、智慧、监督、和调度，从而协调职工的工作，充分发挥职工的积极性，不断提

高其工作效率。劳动力的管理是企业管理的重要组成部分，也是工程管理的重要组成部分。劳动管理的任务是在工程施工过程中，对有关劳动力进行计划、决策、组织、智慧、监督、和调度，从而协调职工的工作，充分发挥职工的积极性，不断提高其工作效率。

为了保证现场工人做到人尽其才提高劳动生产力，在劳动力管理上，我们采取区域管理与综合管理相结合岗中岗后三位管理相结合的原则。

1.对劳务人员管理

（1）认真签订和执行合同，并纳入整个施工项目管理控制系统，及时发现并协商解决问题，保证项目总体目标的实现。

（2）项目部保留一定的直接管理权，对违纪不适宜工作的工人，项目管理部门拥有辞退权，对有贡献突出者有特别奖励权。

（3）项目部间接参与劳务单位的组织管理工作，如工资奖励制度、劳务调配等。

（4）对劳务人员进行上岗前培训并全面进行项目目标和技术落后交底工作。

2.劳动人员的管理

（1）严格项目内部经济责任制的执行，按内部合同进行管理。

（2）实施先进的劳动定额、定员，提高管理水平。

（3）组织与展开劳动竞赛，调动职工的积极性和创造性。

（4）严格职工的培训、考核、奖惩。

（5）加强劳动保护和安全卫生工作，改善劳动条件，保证职工健康与安全生产。

（6）抓好班组管理，加强劳动纪律。

3.对劳务公司的管理

（1）劳务公司与项目经理部通过签订劳务承包合同承包劳务，派遣作业队完成承包任务。

（2）合同中应明确作业任务及应提供的计划工日工数和劳动力人数、施工进度要求及劳务进退场时间、及双方的管理责任、劳务费结算方式、奖励与罚款等。

（3）劳务公司的责任：包任务量完成，包进度、质量、安全、节约、文明施工劳务费用。

（4）项目经理部的管理责任：在作业队进场后，保证施工任务饱满和生产的连续性、均衡性；保证物资供应、机械配套；保各项质量、安全防护措施落实；保及时供应技术资料；保文明施工所需要的一切费用及设施。

（5）劳动公司根据已签订的劳务合同向作业队下达劳务承包责任状，其主要内容有：作业队承包的任务及计划安排；对作业队施工进度、质量、安全、节约、协作和文明施工要求；对作业队的考核标准；应得的报酬；对作业队的奖罚规定。

4.劳动技术保证措施

（1）公司生产部门将组织大批与我司长期合作的施工作业班组进场，这些技术工人参与我公司多项大型高标准工程的施工作业，组织纪律强、综合素质高。

（2）区分不同的施工内容，根据不同的施工标准，使用不同技术等级的工人，能够更好的处理成本—质量—工期间的关系。

（3）按照“质量管理措施”的要求，在施工班组间开展竞赛活动，奖优罚劣，对不合格的班组予以清退出场。

（4）对现场施工队伍严格审查，班组必须配备一定数量进行协调、质量、安全管理的人员。

（5）加强现场教育培训工作，定期组织劳务单位技术骨干，进行质量、安全、工艺技术培训，不合格的操作工人不允许上岗。

5.劳动纠纷处理措施：为了认真贯彻深圳市建委的指示精神，保证本施工单位内的民工杜绝发生纠纷事件，维护城市的社会稳定和企业职工的合法权益，结合本项目部的实际情况制定本措施。

（1）项目部积极响应深圳市建委的文件规定要求，为在施职工办理“实名制卡”，规范劳务用工管理。配备专职的劳动力管理员，避免和减少民工纠纷事件的发生。

（2）项目部与职工签订劳动合同书，约束和明确双方的权利和义务。每月建立职工考勤、工资发放台账，按规定要求支付职工工资（不低于深圳市最低工资标准）。

（3）一线工长和劳动力管理员经常性的了解分包单位的职工动态，人员流动情况、思想动态情况、籍贯属地情况等。及时与项目经理沟通，使民工纠纷事件消灭在萌芽状态。

（4）项目部对本单位内的民工进行思想和法制教育，告知职工发生纠纷后的正常申述程序，禁止职工发生个人过激行为。为了预防恶意讨薪事件发生，项目部也将纳入本预案的控制范围，及时查明纠纷情况后，如属于恶意讨薪事件的，公司项目部将以维护社会稳定为中心，严控职工非法游行、上访或过激行为发生。对较大的恶性事件，公司项目部将积极主动的申请通过当地公安机关和主管部门的援助和裁决。

6.农民工工资保障措施作为一家有信誉、讲诚信的建筑企业，我公司对于农民工工资保障方面取得了良好的成绩，并总结出一套切实可行的保障措施方案。我公司将按照公司管理手册、程序文件，结合《建筑工程项目管理规范》以及深圳市有关农民工管理的规定，项目部编制项目管理计划和施工组织设计。制定规章制度，保障农民工合法权益及利益。

1）推行农民工实名制管理

（1）我公司为杜绝农民工问题的发生，严格执行国家的相关法规和政策，并积极落实深圳市农民工实名制管理办法，农民工工资做到月清月结，以实现农民工有序流动，推进劳务用工规范化，规避风险，切实保障农民工合法权益。

（2）农民工身份证明登记、审核，录入《劳务分包人员花名册》，施工过程中如实掌握各标段人员变动，严格记录农民工考勤，填写现场农民工实名制管理台帐。

2）建立农民工管理组织架构

（1）公司成立了经理为组长，由办公室、生产部、技术质量部、安技部等负责人组成的农民工管理领导小组，下设公司农民工管理站。认真学习深圳市有关文件精神，贯彻落实各项农民工保障制度。

（2）项目经理部配置专职经主管部门培训，取得上岗证书的农民工管理员，从事现场农民工管理。

3）实行劳务队长负责制度公司对所有的劳务分包单位要求劳务队长必须持证在现场负责，并履行劳务管理的职责，解决现场农民工的实际问题，包括分配劳动任务、检查操作状况、安排后勤保障、协调内部纠纷、进行合同履约结算等。

4）加强劳务合同管理公司与劳务公司签订《劳务分包合同》，劳务公司与每一位农民工签订《劳动合同》，以规范分包企业和农民工的管理。

5）施行月结月清制度

（1）依据劳务分包合同内容，确定月度劳务分包企业的工作量，总包公司对分包单位结算，支付劳务费。劳务公司对每位农民工结合月度出勤记录进行月度结算，并足额发放农民工工资。

（2）在施工过程中农民工进、撤场的，填写《劳务分包人员撤场清算表》，经项目经理、劳务队长以及农民工确认后签字，工资结算出现异议后，由项目民管员依据合同及时调解。

（3）信息每月上传深圳市建筑市场监管与信用信息平台。

6）落实农民工工资保证金制度作为保障措施：公司设立农民工工资专项基金，应对突发事件的发生。

7）加强预储账户管理公司按深圳市建交委规定，建立了农民工工资预储帐户，将农民工工资保障金汇入指定的银行，出现拖欠农民工工资的由预储帐户应急支付。

8）保障劳务纠纷快速处置通道畅通

（1）建立了公司领导、公司部门、项目部三级管理的农民工维权绿色通道，各级人员保持通讯畅通，第一时间应对突发事件。

（2）调解员直接介入农民工工资月度结算及工资发放。确保农民工工资月结月清，全额足额发放。

7.劳动力保证措施

（1）被录用的临时劳务工由劳务公司进行岗前培训，合格后签订劳务合同书。由劳务公司协助各项目部去劳动局或派出所办理用工手续。

（2）项目部对招用的临时劳务工要经常进行劳动纪律、职业道德及公司制度教育，进行岗前安全技术质量教育。

（3）对施工班组进行优化组合，竞争上岗，使工人保持高度的责任心和上进心。

3.6、劳务工实名制、分账制及不得拖欠农民工工资承诺

一、不得拖欠农民工工资承诺

我方承诺在施工期间，针对于保护农民工的合法权益，不拖欠农民工工资，郑重承诺：

1.按照劳动保障法律法规规定使用农民工，依法与农民工签订劳动合同，执行国家社会保险、工时制度和加班费支付规定。

2.实行农民工实名制管理，按月将工资直接发放给农民工本人，支付工资不低于当地最低工资标准。严禁发放给“包工头”，严禁以实物、有价证券、“饭菜票”等抵付。

3.按规定缴纳工资支付保障金。

4.如果发生违反规定拖欠或克扣农民工工资行为，造成农民工上访，本单位愿意接受人力资源社会保障、建设、公安等部门依照有关规定作出的处理和处罚决定。

二、劳务工实名制

1.在项目实行劳务实名制管理的目的：劳务实名制管理是劳务管理的一项基础工作。实行劳务实名制管理，将劳务人员姓名、身份证号、劳务合同书编号、岗位技能证书号登记入册，并确保人、证、册、合同、证书相符统一，使项目对劳务分包人数清、情况明、人员对号、调配有序，从而促进劳务企业合法用工、切实维护农民工权益、调动农民工积极性、实施劳务精细化管理、增强企业核心竞争力。

2.工作管理体系：劳务实名制管理工作由公司劳务管理工作领导小组统筹指导和协调，法务生产部负责日常管理工作。各单位加强农民工及劳务管理工作领导小组全面负责本单位劳务实名制管理工作，各单位加强农民工及劳务管理工作主管、协调部门负责具体组织落实。各项目、劳务分包方必须分别设置专（兼）职劳务管理员，明确劳务管理职责，劳务管理员要切实履行劳务用工管理职责，须参加各单位统一组织的上岗培训，地方有要求的要实行持证上岗。

3.劳务实名制管理措施：

（1）劳务人员用工管理实名制。

劳务分包企业要与劳务人员依法签订书面劳动合同，明确双方权利、义务，应将劳务人员花名册、身份证、劳动合同文本、岗位技能证书复印件报项目备案，并确保人、册、证、合同、证书相符统一，人员有变动的要及时变动花名册、并向项目办理变更备案。无身份证、无劳动合同、无岗位证书的“三无”人员不得进入现场施工。

（2）劳务人员培训管理实名制。要逐人建立劳务人员入场、继续教育培训档案，记录培训内容、时间、课时、考核结果、取证情况、并注意动态维护、确保资料完整、齐全。项目部要定期检查劳务人员培训档案，了解培训开展情况，并抽查检验效果。

（3）劳务人员现场管理实名制。

进入现场施工的劳务人员要佩戴工作卡，注明姓名、身份证号、工种、所属劳务分包企业，没有佩戴工作卡的不得进入现场施工。劳务分包企业要根据劳务人员花名册编制出勤表，每日点名考勤，逐人记录工作量完成情况，并定期制订考核表。考勤表、考核表需报项目备案。

（4）劳务人员工资发放实名制。

劳务企业要根据劳务人员花名册按月编制工资台账，记录工资支付时间、支付金额，经本人签字确认后，张贴公示。劳务人员工资台账需报项目备案。

（5）劳务人员社会保险缴费实名制。

劳务企业要按照施工所在地政府要求，根据劳务人员花名册为劳务人员投保社会保险，并将交费收据复印件、缴费名单报项目备案。

（6）实名制管理手段。

目前劳务实名制管理手段主要有手工台账、EXCEL 表和 IC 卡。使用 IC 卡进行实名制管理，将科技手段引入项目管理中，所有项目应逐步推行使用 IC 卡进行项目实名制管理。IC 卡可实行如下管理功能：

①人员信息管理：劳务企业将劳务人员基本身份信息，培训、继续教育信息等录入 IC 卡，便于保存和查询。

②工资管理：劳务企业按月将劳务人员的工资通过邮政储蓄等存入个人管理卡，劳务人员使用管理卡可就近在 ATM 机支取现金，查询余额，也可异地支取。

③考勤管理：在施工现场进出口通道安装打卡机，劳务人员进场施工现场进行打卡，打卡机记录出勤状况，项目劳务管理员通过采集卡对打卡机的考勤记录进行采集并打印，作为考勤的原始资料存档备查 ，另外为公示资料进行公示，让每一个劳务人员知道自己在本期内的出勤情况。

④门禁管理：作为劳务人员准许出入项目施工区、生活区的管理系统。

4.监督检查：各项目应每月进行一次劳务实名制管理检查，检查内容如下：

（1）劳务管理员身份证、上岗证；

（2）劳务人员花名册、身份证、岗位技能证书、劳动合同证书；

（3）考勤表、工资表、工资发放公示单；

（4）劳务人员岗前培训、继续教育培训记录；

（5）社会保险缴费凭证。不合格的劳务企业应限期进行整改，逾期不改的要予以处罚。各公司要每季度进行项目实名制管理检查，并对检查情况进行打分，年底进行综合评定。加强农民工及劳务管理工作领导小组、局工程管理部将不定期组织抽查。

3.7、施工高峰期备用施工人员等保证人员的到位及调配管理等措施

1.技术服务组织机构：为保证本项目拟投入的技术力量满足本项目业主需求，我公司拟将成立：

(1) 以现场工地代表与技术负责人为领导小组的现场技术服务项目部；

(2) 现场技术服务项目部需具有经验丰富的各技术专业人员。

(3) 现场技术服务项目部同时有生产厂家技术人员全程参与。

(4) 现场技术服务项目部内务管理人员采用计算机对工程资料进行存档。

(5) 我公司技术部在依托公司技术力量为本项目成立技术支持团队，能随时为项目现场提供技术支持。**2.技术服务人员计划**

1）技术服务人员使用安排计划：为了确保本项目组织机构正常运转， 项目人力资源按需投入，我公司技术部拟定了如下技术服务人员计划：

(1) 成立以技术部经理为领导，技术负责人、专业工程师等参加的本项目技术服务小组，负责日常技术服务管理工作。

(2) 选择具有相应资格并对同类型工程服务经验丰富的工程师承担本工程技术服务。

(3) 工地代表，由经过专门培训、符合规定要求的人员担任。

2）工地代表配备

(1) 我公司将认真履行合同义务，派到现场的工地代表将认真履行工代职责。

(2) 为了使服务达到预想的结果，根据我公司技术部服务工作程序的要求，公司技术部工代的人

员配置、组织领导、组织纪律、职责履行方面制定了明确的服务工作程序要求。

(3) 在工代人员的配置方面：根据现场施工提出的问题及要求，我公司技术部将派经验丰富、技术水平高、服务意识强的技术人员到现场处理问题并及时提出处理意见和措施。到现场的专业人员是参加本工程联合设计、责任心强、能独立处理问题的技术人员，并且主要专业的工代将由技术负责人或有相当资历的专业人员担任。

(4) 对工代的组织领导方面：技术负责人可通过工代在现场处理问题这段时间来协调技术人员与施工单位的联系通知单、变更通知单等各项活动。

(5) 工代人员的组织纪律方面：我公司技术部派往现场处理问题的工代应自觉遵守现场组织纪律， 尊重现场领导， 遵守工地有关制度和规定，在现场领导部门的统一指挥和安排下做好本职工作。

(6) 在履行工代职责方面：工代按业主方的工代管理规定及我公司质量体系作业文件履行工代职责。为了使工程实施达到预期要求，并与施工单位一道共同保证工程建设质量、严格控制建设标准，公司要求所有服务人员进行规范化服务：项目开工前，由技术负责人带队，各专业技术人员参加设计技术交底和答疑，更深入地了解设计意图、建设标准、施工注意事项等。

3）投入人力资源承诺：为保证本项目拟投入的现场工地代表及技术人员资历满足要求并保证人员稳定， 我公司承诺如下：

(1) 工地代表与技术负责人的上岗条件为具有担任同类工程项目经理或项目技术负责的工程业绩。

(2) 各技术专业人员应具有同类工程多年工作经历，经验丰富。

(3) 本工程技术人员未经业主方同意，不得离开工作岗位，确保技术人员全力投入本工程的技术服务工作以保证在承诺的时间内优质高效地完成工作任务。

(4) 我公司承诺若中标投入该工程项目的工地代表与技术负责人与投标文件中拟任一致，并保证在签订合同时加以明确。

四、主要施工机械设备表（与技术标书一致）

序号	机械设备名称	型号规格	数量	国别产地	制造年份	额定功率（KW）	生产能力	备注
1	LNG 挖掘机	XE215CN	4	徐工	2022	155	良好	天燃气
2	电动挖掘机	HXB-55 型	4	山东	2024	45	良好	电动
3	电动装载机	中首重工 04	3	四川	2023	65	良好	电动
4	LNG 压路机	LW500K-LNG	4	国产	2024	45	良好	天然气
5	电动自卸汽车	SX3317MF406BEF	55	苏州	2025	250	良好	纯电动
6	LIN 推土机	XG956HLNG	6	福建	2023	162	良好	燃气动力
7	LIN 平地机	徐工 LW500	5	山东	2023	170	良好	天然气动力
8	履带式推土机	DT-75	4	南京	2020	128	良好	场地平整
9	平地机	PY160B	5	天津	2023	12	良好	场地平整
10	装载机	ZL50C	4	柳州	2024	30m3	良好	土方施工
11	液压岩石破碎机	YZ25	5	徐州	2022	110	良好	拆除施工
12	旋挖钻孔灌注桩机	SR420C	20	中国	2024	480	良好	桩基
13	轮胎压路机	XS181	4	徐工	2023	125	良好	土石方施工
14	振动压路机	YZ18T	5	三一	2024	93	良好	土石方施工
15	履带式挖掘机	PC60	4	日本	2023	60	良好	挖土石方
16	履带式挖掘机	GAT320B	4	美国	2023	138	良好	挖土方
17	冲孔灌注桩机	ZK-3000	12	中国	2024			
18	吊车	QY20	15	长沙	2023	20T	良好	材料吊装
19	吊车	QY200	12	长沙	2024	200T	良好	材料吊装
20	蛙式打夯机	HW60	3	山东	2024	3	良好	土体夯实
21	洒水车	DF600	2	中国	2025	4000L	良好	降尘除尘
22	钢筋笼制作机	GL-3000	10	中国	2023	45	良好	钢筋笼制作
23	移动式空压机	6M3/min	2	沈阳	2024	3	良好	高压空气
24	钢筋切断机	GYJ-40	6	中国	2023	4	良好	钢筋加工
25	钢筋弯曲机	GJB-40B	6	中国	2023	4	良好	钢筋加工
26	钢筋调直机	GT4-14	6	中国	2023	4	良好	钢筋加工
27	交流电焊机	BX3-500	6	深圳	2024	25	良好	钢筋焊接
28	直流电焊机	BB30	6	中国	2024	7.5	良好	钢筋焊接
29	热熔焊接机	LT-600	5	深圳	2023	4	良好	PE 管连接
30	电热熔焊机	EFW-3K	4	上海	2023	5	良好	PE 管连接
31	氩弧焊机	TIG-120	3	上海	2024	2	良好	焊不锈钢
32	木工平刨床	MB504B	4	中国	2023	3.5	良好	模板加工
33	圆盘锯	Φ35	4	中国	2023	2.5	良好	模板加工
34	液压截桩机	GQ40 型	8	中国	2024	15	良好	凿桩头
35	空压机	13m³/min	12	中国	2024	4	良好	凿桩头
36	插入式振捣棒	VN-100	6	成都	2024	3	良好	混凝土振捣

37	**潜水泵**	6BA-16A	6	成都	2024	5	良好	施工降排水
38	**抽水泵**	3M3/min	4	沈阳	2023	5	良好	施工降排水
39	**全站仪**	LeicaTPS1200	4	瑞士	2025	/	良好	施工测量
40	**激光水准仪**	S3	3	苏州	2025	/	良好	施工测量
41	**激光水平仪**	-	3	苏州	2024	/	良好	施工测量
42	**激光经纬仪**	LT200	3	苏州	2025	/	良好	施工测量
43	**低应变检测仪**	PIT-X 型（美国 PDI）	5	美国	2025	/	良好	桩基检测
44	**声波透射仪**	RS-ST01D（国产）	5	中国	2025	/	良好	桩基检测
45	**静载试验系统**	5000kN 液压加载	5	中国	2025	/	良好	桩基检测
46	**钻芯机**	HZQ-150（取芯直径≥100mm）	6	中国	2025	/	良好	桩基检测
47	**移动式发电机**	GF-100	4	广东	2024	100	良好	临时供电
48	**柴油发电机**	KTS38-G2A	2	柳州	2023	600	良好	临时供电