

标段编号：2508-440307-04-01-740732001001

深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称：龙岗区积谷田接纳场（二期）项目东部过境涵洞改造工程

投标文件内容：资信标文件

投标人：中铁四局集团有限公司

日期：2025年10月19日

目录

1、投标人实力情况.....	2
2、投标人近5年类似工程业绩一览表.....	12
3、投标人近5年工程获奖一览表.....	51
4、承诺函.....	55

1、投标人实力情况

中国中铁四局集团有限公司(以下简称中铁四局)是具有综合施工能力的大型建筑集团,是特大型中央建筑企业、全球最大建筑工程承包商之一、世界 500 强企业——中国中铁股份有限公司的“标杆”成员企业,具有强劲的综合实力和品牌影响力。2018 年至 2024 年,中铁四局连续 6 年生产经营规模双超千亿元(年度新签额连续 5 年超 2000 亿元)。

目前,中铁四局正式职工约 2.55 万人;拥有局级及以上各类专家 181 人(19 人享受国务院特殊津贴)。局总部设有 19 个职能部门;所属子分公司 25 家、直属单位 6 家、事业部单位 3 家、区域指挥部 9 个,以及一批国内外经营机构、工程指挥部(项目经理部)。

全局持有铁路、公路、建筑、市政公用工程 4 项施工总承包特级资质和铁道、公路、建筑、市政、风景园林、岩土工程(勘察)、测绘等 7 项设计、勘察、测绘甲级资质,是全国建筑行业为数不多、安徽省唯一一家“四特七甲”施工企业。业务范围涵盖传统施工、投资运营、设计咨询、监理检测、物流物贸、房地产康养、科技材料、工业制造、信息化九大板块,业务分布在全国 31 个省市自治区,以及安哥拉、蒙古、印尼等 38 个国家和地区。

全局累计获得中国土木工程詹天佑奖 52 项、鲁班奖 43 项、李春奖 34 项,国家优质工程奖 87 项。荣获“全国优秀施工企业”“全国五一劳动奖状”“全国思想政治工作优秀企业”“全国文明单位”“全国工程建设质量管理优秀企业”“全国建筑业 AAA 级信用企业”“中国建造铁路工程品牌企业”“铁路建设行业最佳影响力品牌‘金谱奖’”等称号。2011 年被中国中铁选树为“标杆企业”;2019 年,获评“中华人民共和国成立 70 周年工程建设行业‘功勋企业’”;2021 年,入选国务院国资委“国有重点企业管理标杆创建行动标杆企业”。

中铁四局集团有限公司资质证书扫描件



建筑业企业资质证书

(副本)

企业名称: 中铁四局集团有限公司

详细地址: 安徽省合肥市包河区望江东路96号

统一社会信用代码
(或营业执照注册号): 913400001491855256

法定代表人: 刘勃

注册资本: 827269.944332万元人民币

经济性质: 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

证书编号: D134029260

有效期: 2028年12月22日

资质类别及等级:

建筑工程施工总承包特级;

公路工程施工总承包特级;

铁路工程施工总承包特级;

市政公用工程施工总承包特级;

可承接建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理业务。

水利水电工程施工总承包壹级;

矿山工程施工总承包壹级;

机电工程施工总承包壹级;

桥梁工程专业承包壹级;

隧道工程专业承包壹级;

公路路面工程专业承包壹级;

铁路铺轨架梁工程专业承包壹级;

机场场道工程专业承包贰级。



发证机关:



年 月 日

2023 12 22
中华人民共和国住房和城乡建设部制



建筑业企业资质证书

企业名称：中铁四局集团有限公司

详细地址：安徽省合肥市包河区望江东路96号

统一社会信用代码：913400001491855256

法定代表人：刘勃

注册资本：827269.944332万元人民币 **经济性质：**有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

证书编号：D234043771

有效期：2029年10月30日

资质类别及等级：

建筑装修装饰工程专业承包壹级
公路路基工程专业承包贰级
古建筑工程专业承包壹级
地基基础工程专业承包壹级
环保工程专业承包壹级
城市及道路照明工程专业承包壹级
电子与智能化工程专业承包壹级
消防设施工程专业承包壹级
港口与航道工程施工总承包贰级
电力工程施工总承包贰级
通信工程施工总承包贰级
建筑机电安装工程专业承包壹级
钢结构工程专业承包贰级
冶金工程施工总承包贰级
石油化工工程施工总承包贰级
防水防腐保温工程专业承包壹级
建筑幕墙工程专业承包壹级



建筑业企业电子证照查询

发证机关：



中铁四局集团有限公司安全生产许可证扫描件



统一社会信用代码：913400001491855256

安全生产许可证



编号：（皖）JZ安许证字[2004]000057

企业名称：中铁四局集团有限公司
法定代表人：刘勃
单位地址：安徽省合肥市包河区望江东路96号
经济类型：有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)
许可范围：建筑施工
有效期：2022年11月29日 至 2025年12月26日



发证机关：安徽省住房和城乡建设厅

发证日期：2022年11月29日

中铁四局集团有限公司于 2025 年 4 月被评为
2023 年度安徽省优秀建筑业企业

安徽省住房和城乡建设厅
安徽省交通运输厅
安徽省水利厅
安徽省通信管理局

文件

建办〔2025〕41号

关于公布 2023 年度安徽省优秀建筑业
企业名单的通知

各市住房城乡建设局（城乡建设局）、城市管理局、交通运输局、水利（水务）局、公共资源交易监督管理局、重点工程建设管理局，合肥市林业和园林局，广德市、宿松县住房城乡建设局、城市管理局、交通运输局、水利局、重点工程建设管理局：

根据《关于开展 2023 年度安徽省优秀建筑业企业认定工作的通知》（建办函〔2024〕755 号），省住房城乡建设厅、省交通运输厅、省水利厅、省通信管理局联合开展了 2023 年度安徽省优秀建筑业企业认定工作。经认定与公示，共有 447 家企业被认定为 2023 年度安徽省优秀建筑业企业，现予公布。



2023 年度安徽省优秀建筑业企业名单

(447 家, 排名顺序不分先后)

序号	企业名称	统一社会信用代码	注册属地	申报类别
一、龙头企业				
1	中铁四局集团有限公司	913400001491855256	合肥市	综合基础设施总承包类
2	安徽建工集团股份有限公司	91340300711790416H	蚌埠市	综合基础设施总承包类
3	中煤第三建设(集团)有限责任公司	913413001523400049	宿州市	综合基础设施总承包类
4	中国十七冶集团有限公司	91340500150501353B	马鞍山市	综合基础设施总承包类
5	安徽水安建设集团股份有限公司	91340100737330012L	合肥市	综合基础设施总承包类
6	中铁四局集团第四工程有限公司	9134010014904479XF	合肥市	综合基础设施总承包类
7	安徽建工公路桥梁建设集团有限公司	91340000148941069W	合肥市	综合基础设施总承包类
8	安徽建工建设投资集团有限公司	91340000148955807J	合肥市	综合基础设施总承包类
9	安徽水利开发有限公司	91340300MA2RJ2XJXJ	蚌埠市	综合基础设施总承包类
10	安徽建工三建集团有限公司	91340000743076866A	合肥市	综合基础设施总承包类
11	中建四局第六建设有限公司	91340100150220463X	合肥市	综合基础设施总承包类
12	中铁四局集团第一工程有限公司	91340100149037071W	合肥市	综合基础设施总承包类
13	中铁四局集团建筑工程有限公司	913401001490351802	合肥市	综合基础设施总承包类
14	中国能源建设集团安徽电力建设第二工程有限公司	91340000150229679Q	合肥市	综合基础设施总承包类
15	中能建建筑集团有限公司	91340000150223736M	合肥市	综合基础设施总承包类
16	中铁二十四局集团安徽工程有限公司	91340100149860850E	合肥市	综合基础设施总承包类
17	中建五局第二建设有限公司	91341300MA2W2KP71H	合肥市	综合基础设施总承包类
18	中国化学工程第三建设有限公司	91340400150228377Y	合肥市	综合基础设施总承包类
19	安徽富煌钢构股份有限公司	91340100769033274W	合肥市	综合基础设施总承包类
20	安徽省交通建设股份有限公司	913400001489533507	合肥市	综合基础设施总承包类
21	中安华力建设集团有限公司	913401001531448657	合肥市	综合基础设施总承包类
22	安徽国信建设集团有限公司	9134010014923581XH	合肥市	综合基础设施总承包类
23	安徽金鹏建设集团股份有限公司	913411007049623209	滁州市	综合基础设施总承包类
24	安徽和广建设有限公司	91340100MA2N2CJ14F	合肥市	综合基础设施总承包类
25	安徽鲁班建设投资集团有限公司	91340223756848220N	芜湖市	综合基础设施总承包类
26	衡宇建设集团有限公司	91341525733022565X	六安市	综合基础设施总承包类
27	安徽中擎建设发展有限公司	91341500152981565Y	六安市	综合基础设施总承包类

安徽省住房和城乡建设厅办公室

2025年4月28日印发

- 18 -

荣誉证书

中铁四局集团有限公司
被认定为二〇二三年度安徽省优秀
建筑业企业。
特发此证，以资鼓励。



扫一扫查名单

安徽省住房和城乡建设厅

安徽省交通运输厅

安徽省水利厅

安徽省通信管理局

二〇二五年四月

2、投标人近 5 年类似工程业绩一览表

投标人名称：中铁四局集团有限公司

1、项目名称：汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段项目土建工程施工 13 标段；

建设单位：广东惠清高速公路有限公司；

工程规模：汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段项目土建工程施工第 13 标段，**公路等级为新建双向六车道高速公路标准**，设计时速为 100Km/h，工程合同价：57882.2538 万元。本标段位于清远市佛冈县龙山镇、清城区飞来峡镇境内，线路起点里程为 K130+320，终点里程为 K150+097.8，全长 19.987km，其中 K130+320~K140+220 段，长 9.9km，属 A2 设计合同段；K140+010.012~K150+097.8，长 10.087km，属 A3 设计合同段。主要工程数量如下：1、路基工程：整体式路基宽 33.5m，其中挖方 498.8 万 m³，填方 388.3 万 m³；本项目不良地质为软土，软基处理长度 3.086km，采用挖除换填方法处理。2、桥梁工程：桥梁 3555.1m/15 座，主线大中桥 3485.7m/14 座[其中北江特大桥(转体桥)全长 205.2m(1×30m 箱梁+56+56mT 构转体梁+2×30m 箱梁，下部结构为柱式墩、肋板台、桩基础，上部结构为 P.C. 连续箱梁)，最大跨径为 56m（为现浇预应力砼连续刚构），主桥采用 2×56m 整幅式预应力砼连续 T 构转体施工上跨京广高铁及 S253 省道，跨铁路转体桥转体重量达 14000 吨；良洞大桥 505.6m、跨径 20×25m，下部结构为柱式墩、柱式台、桩基础，上部结构为 P.C. 小箱梁；凤阳大桥 205.6m、跨径 8×25m，下部结构为柱式墩、柱式台、桩基础，上部结构为 P.C. 小箱梁；小埔大桥 350.6m、跨径 4×25+3×40+5×25m，下部结构为柱式墩、柱式台、桩基础，上部结构为 P.C. 小箱梁、P.C. T 梁；县道 X376 跨线桥 130.6m、跨径 5×25m，下部结构为柱式墩、肋板台、桩基础，上部结构为 P.C. 小箱梁；高禾大桥 230.6m、跨径 9×25m，下部结构为柱式墩、柱式台、桩基础，上部结构为 P.C. 小箱梁；牛车脚大桥 530.6m、跨径 21×25m，下部结构为柱式墩、柱式台、桩基础，上部结构为 P.C. 小箱梁；南斗大桥 375.6m、跨径 6×25+3×40+4×25m，下部结构为柱式墩、柱式台、桩基础，上部结构为 P.C. 小箱梁、P.C. T 梁；农场大桥 205.6m、跨径 8×25m，下部结构为柱式墩、柱式台、桩基础，上部结构为 P.C. 小箱梁；白沙大桥 250.6m、跨径 3×25+3×40+2×25m，下部结构为柱式墩、柱式台、桩基础，上部结构为 P.C. 小箱梁、P.C. T 梁；林屋大桥 130.6m、跨径 5×25m，下部结构为柱式墩、柱式台、桩基础，上部结构为 P.C. 小箱梁；创业中桥 80.6m、跨径 3×25m，下部结构为柱式墩、柱式台、桩基础，上部结构为 P.C. 小箱梁；黄竹大桥 203.3m、跨径 8×25m，下部结构为柱式墩、柱式台、桩基础，上部结构为 P.C. 小箱梁；]、匝道桥 69.4m/1 座、跨径 30+33m，下部结构为柱式墩、柱式台、桩基础，上部结构为 P.C. 小箱梁；本标段设 2 处桥梁预制场，

集中预制、运输、安装梁片 1305 片，其中 25m 小箱梁 1147 片、30m 小箱梁 32 片、40mT 梁 126 片；**涵洞及通道 2811.83m/59 座**；天桥 105.6m/1 座；互通立交 1 处、收费站 1 处；

合同金额：57882.2538 万元；

完工时间：2020 年 09 月 28 日；

2、项目名称：湛江机场高速公路土建工程施工 TJ3 合同段；

建设单位：广东省政府还贷高速公路管理中心；

工程规模：标段为 TJ3 标段，为本项目二期工程，**公路等级为高速公路**，起讫里程为 K0+844.689~K5+950，起点顺接调顺大桥工程终点，终点对接湛江机场高速公路一期工程起点龙头西互通立交，路线长 6.795km。标段内容主要有路基、**桥涵**、绿化、附属房建工程等。其中起点至主线收费站设计速度为 100km/h，路基宽为 32m；主线收费站至终点段设计速度采用 120km/h，路基宽为 34.5m；

合同金额：50732.9687 万元；

完工时间：2024 年 12 月 13 日；

3、项目名称：沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程观珠至林屋段（K3362+105-K3431+550）土建工程 TJ2 合同段；

建设单位：广东茂湛高速公路有限公司；

工程规模：**TJ2 合同段为改扩建高速公路工程**，起讫桩号为 K3382+400~K3399+980，长 17.58km。项目含路基、桥梁、防护排水、交安、绿化工程。本项目由双向四车道改扩建为双向八车道，路基宽度 42m，设计荷载为公路-I 级，设计速度 120km/h，扩建按两侧加宽拼接方式进行。本标段主要工程量如下：1、路基工程：长 17.58km，土方 27.38 万 m³，填方 72.01 万 m³。2、桥梁工程：桥梁 45 座 4977.36m，桥宽 43m，其中新建主线特大桥 1 座/1085.1m（茂名高架桥，最大跨径 40m，上部结构为空心板梁、现浇梁，下部结构为柱式墩）；新建大桥 5 座/2001.3m（袂花大桥长 117.06m，最大跨径 16m，上部结构为空心板梁，下部结构为柱式墩；铜鳌高架桥长 611.06m，最大跨径 31m，上部结构为空心板梁、现浇梁，下部结构为柱式墩；茂湛铁路高架桥长 271.06m，上跨茂湛铁路，最大跨径 26m，上部结构为空心板梁、现浇梁，下部结构为柱式墩；梅江大桥长 885.06m，最大跨径 30m，上部结构为空心板梁、T 梁，下部结构为柱式墩；梅江洋一桥长 117.06m，最大跨径 16m，上部结构为空心板梁，下部结构为柱式墩）；中桥 7 座/418.7m；小桥 27 座/275.4m；匝道桥 3 座/657.8m；拆除重建天桥 1 座/84m；扩建天桥 1 座/455.06m；桩基础 1064 根，立柱 838 根，预制、架设梁板共计

2489 片（30mT 梁制架 72 片、空心板制架 2387 片、小箱梁制架 30 片）；旧桥处治 42 座；**新建涵洞 72 座（其中主线 50 道，匝道 22 道）**。改造互通式立交 2 处（茂名互通立交、鳌头互通立交）。3、绿化工程：26.3 万 m²。4、交安工程：声屏障 9992 米；

合同金额：75178.0174 万元；

完工时间：2022 年 12 月 23 日；

4、项目名称：新泰至台儿庄（鲁苏界）公路新泰至台儿庄马兰屯段路桥工程施工三标段（XTSG-3）；

建设单位：山东高速新台高速公路有限公司；

工程规模：1、路基工程：挖方 511.6 万 m³，填方 616 万 m³；程 K70+700~K114+537.952，全长 44.757km，**高速公路技术标准：双向四车道高速公路标准**，路基宽 27m、设计时速 120Km/h。台背回填 69.3 万 m³；2、路面工程：**碎石垫层 41.5 万 m²，底基层 103.7 万 m²，基层 190.2 万 m²，柔性基层 82.7 万 m²，AC-20C 下面层 75.7 万 m²，AC-16 中面层 96.3 万 m²，SMA-13 上面层 100.6 万 m²，培土路肩 37871.7m³，中央分隔带回填土 39363.7m³，立缘石 40905.5m，平缘石 99758.7m，水泥混凝土面板 86942.5 m²**。3、绿化工程：撒播草种 62393.7 m²，蜀桧 21522 棵，紫薇 280 棵，紫叶李 4718 棵，连翘 36795 棵，蔷薇 56786 棵，棉槐 7831 棵，爬山虎 31613 棵，声屏障 14265m。4、主线桥梁 8242.38m/24 座，特大桥 1603m/1 座，大桥 6436.3m/20 座，分离立交 203.08m/3 座；互通立交三座，共有匝道桥 2103m/16 座；天桥 10 座，**涵洞 74 道**，通道 49 道。5、隧道共 6371.3m/5 座，其中长隧道 4956.35m/3 座，中隧道 1414.95m/2 座。6、服务区一处；

合同金额：338158.3771 万元；

完工时间：2020 年 12 月 12 日；

5、项目名称：大（埔）丰（顺）（五）华高速公路丰顺至五华段土建工程 TJ4 标段；

建设单位：广东省南粤交通大丰华高速公路管理中心；

工程规模：本标段起止点桩号 K97+260~K104+920，位于五华县郭田镇，全长 7.66 公里，**为新建双向四车道高速公路**，设计时速为 100km/h。本标段主要工程量如下：1、路基工程：路基挖方 292.9 万 m³，其中土方 234.32 万 m³、石方 58.58 万 m³，石方采用爆破法开挖，爆破工程量：51.36 万 m³，填方 97.3 万 m³，排水工程 30108.4m³，防护工程 16776.8m³；本项目不良地质为软土，软基处理 41535.3m²/0.7km，采用素砼桩及挖除换填方法处理；高边坡 15 处（坡高 30m~40m，8 处；坡高 40m~50m，2 处，坡高大于 50m，1 处），深挖路基长

度共计 2245m（两侧）。2、桥梁工程：新建高速公路特大桥 1144.3m/1 座，为省道 S228 一号跨线桥（上跨省道和蕉州河），最大跨径 40m，最高墩达 56m（左幅长 1160.6m，其跨径为 $2 \times 25 + 27 \times 40 + 25$ m，上部结构为预应力砼 T 梁、预应力砼小箱梁，下部结构为柱式墩、薄壁墩、柱式台；右幅长 1128m，其跨径为 28×40 m，上部结构为预应力砼 T 梁，下部结构为柱式墩、薄壁墩、柱式台）；大桥 3674.5m/11 座（（1）张屋山一号大桥：左幅长 368m，跨径为 9×40 m，右幅长 351.8m，跨径为 $25 + 8 \times 40$ m；（2）张屋山二号大桥：长 631.8m，跨径为 $15 \times 40 + 25$ m；（3）张屋山三号大桥：长 191.8m，跨径为 $4 \times 40 + 25$ m；（4）乌志坑大桥：左幅长 751.8m，跨径为 $13 \times 40 + 9 \times 25$ m，右幅长 726.8m，跨径为 $13 \times 40 + 8 \times 25$ m；（5）凌坑大桥：左幅长 155.6m，跨径为 6×25 ，右幅长 180.6m，跨径为 7×25 m；（6）省道 S228 二号跨线桥（上跨省道）：长 180.6m，跨径为 7×25 m；（7）下光大桥：长 155.6m，跨径为 6×25 m；（8）省道 S228 三号跨线桥（上跨省道）：长 505.6m，跨径为 20×25 m；（9）郭田互通一号主线桥：长 255.6m，跨径为 10×25 m；（10）郭田互通二号主线桥：长 305.6m，跨径为 12×25 m；（11）郭田互通 D 匝道桥：长 180.6m，跨径为 7×25 m；）本标段设置 2 个预制梁场，集中预制、运输、安装梁板 1329 片（25m 箱梁 649 片，40mT 梁 680 片）；设盖板涵 343.72m/7 道；互通 1 座（郭田互通）；

合同金额：59299.1106 万元；

完工时间：2021 年 6 月 10 日；

注：填写后须附资料见“资信标要求一览表”中的要求。

业绩 1: 汕(头)湛(江)高速公路惠州至清远段项目土建工程施工 13 标段
中标通知书扫描件

2254

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2016] 第 [11318] 号

中铁四局集团有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为汕(头)湛(江)高速公路惠州至清远段项目土建工程施工(第13标段)的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价为人民币伍亿柒仟捌佰捌拾贰万贰仟伍佰叁拾捌元(¥57882.2538万元)。

招标人(盖章)

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

法定代表人或其委托代理签章:

2016 年 12 月 27 日

年 月 日

广州公共资源交易中心

见证(盖章)

2016 年 12 月 27 日
交易确认章



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES
TRADING CENTER

Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN



副本

汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段项目
土建工程施工 13 标

合同协议书

(一)



发包人：广东惠清高速公路有限公司
承包人：中铁四局集团有限公司
时 间：二〇一七年一月

合同协议书

广东惠清高速公路有限公司（以下简称“发包人”）为实施汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段项目已接受中铁四局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目13标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第13标段由K130+320 至K150+097.8，长约19.987km，公路等级为双向六车道高速公路标准，设计时速为100Km/h，/路面，有互通立交 1 处；特大桥 / 座，计长 / m；大中桥14座，计长 3485.7 m；隧道 / 座，计长 / m以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

(2) 中标通知书；

(3) 补遗书；

(4) 投标函及投标函附录；

(5) 项目专用合同条款；

(6) 公路工程专用合同条款；

(7) 通用合同条款；

(8) 技术规范；

(9) 图纸；

(10) 已标价工程量清单；

(11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）伍亿柒仟捌佰捌拾贰万贰仟伍佰叁拾捌元（¥578822538 元）。

5. 承包人项目经理：盛锦翰。承包人项目总工：朱永红。

6. 工程质量符合 交工验收必须达到交通运输部《公路工程质量检验评定标准》(JTGF 80/1-2012)的合格等级且评分 92 分及以上，竣工验收综合评分达到 90 分以上 标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为729日历天。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后生效。

11. 本协议书正本 2 份、副本11份，合同双方各执正本 1 份，副本5份，监理单位执副本1份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：广东惠清高速公路有限公司（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：王新林（签字）

2017年1月20日



承包人：中铁四局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：孙河川（签字）

2017年1月20日



交（竣）工验收证明材料扫描件

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2022年9月28日

合同段交工验收证书第 13-1/2 号

工程名称：汕（头）至湛（江）高速公路惠州至清远段		合同段名称及编号：土建工程 TJ13A 段		
项目法人：广东惠清高速公路有限公司		设计单位：广东省交通规划设计研究院股份有限公司		
施工单位：中铁四局集团有限公司		监理单位：中咨公路工程监理咨询有限公司		
<p>本合同段主要工程量：</p> <p>线路起点里程为 K130+320，终点里程为 K150+097.8，全长 19.987km，划分为 A、B 两段。其中 TJ13 标 A 段线路起终点里程为 K130+320~K140+220，长 9.9km，位于佛岗县龙山镇，属 A2 设计合同段；主要工程数量：挖方 243.8 万 m³，填方 169.8 万 m³；桥梁 2398.6m/8 座，其中主线大中桥 2329.2m/7 座、匝道桥 69.4m/1 座；预制梁 911 片，其中 25m 小箱梁 827 片、40mT 梁 84 片；涵及通道 1313.68m/27 座；天桥 105.6m/1 座；互通立交 1 处、收费站 1 处。</p>				
本合同段价款	原合同	307621618 元	实际	待定
本合同段工期	原合同	729 天	实际	待定
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：</p> <p>1. 工程质量：该合同段在施工过程中能够认真履行合同管理，按照投标承诺组织施工管理，建立较为完善的自检质量保证体系，严格按照设计和设计变更图纸施工，严格执行路基、桥涵、隧道工程施工技术规范 and 标准，落实施工质量管理措施、与业主、监理紧密配合，制定较为严谨的施工组织计划，落实进度管理措施，按计划完成本合同段路基、桥涵、隧道工程的施工任务。通过对该合同段施工过程的管理及完工后交工检测和内业资料的审核，各分项工程合格率为 100%，根据《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004），该合同段工程质量交工验收评分为 97.9，工程质量等级评定为合格。</p> <p>1、路基土石方工程：路基填筑材料符合施工技术要求，路基主要控制指标压实度、弯沉以及几何尺寸等符合设计要求，路基边坡直顺，未出现明显亏坡现象。</p> <p>2、排水工程：结合实际地形地貌施工，桥涵、路基工程排水与沿线自然沟渠形成比较完善的综合排水系统，设施较为完善，排水效果明显，现浇及预制排水沟和边沟混凝土强度满足设计要求，施工工艺基本满足施工技术规范要求，表面平整、线性直顺，断面尺寸、流</p>				

水面纵坡基本满足设计要求。

3、防护工程:防护工程采用锚杆、锚索格子梁以及植草等生态防护形式,格子梁断面尺寸、混凝土强度符合设计要求,锚杆、锚索抗拔力满足设计要求,植被绿化覆盖率高,施工工艺满足施工技术规范要求,防护效果良好。

4、涵洞工程:结构形式为钢筋混凝土盖板涵、圆管涵,涵洞基础、台身、盖板、涵管的结构尺寸和混凝土强度、几何尺寸等指标满足设计要求,施工工艺满足施工技术规范要求,涵洞进出口的改沟、改路基本顺畅,满足公路工程质量评定标准。

5、桥梁工程:下部构造采用灌注桩基及群桩承台基础,桥台采用桩柱式、肋板式,扶壁式桥台,墩柱采用圆柱墩,圆端形墩结构形式,经检验桩基桩长、桩径符合要求,桩身混凝土强度和桩身的完整性符合设计要求,墩台的断面尺寸、竖直度控制较好,其结构强度满足设计要求,上部构造采用现浇箱梁,预制小箱梁结构,梁体表面平整,无蜂窝、麻面和明显的施工接缝等质量缺陷,梁体断面尺寸和外观质量控制较好,预制构件的结构强度,张拉应力,压浆工艺均符合设计及规范要求,预制小箱梁安装位置准确,支座安装受力基本均匀,无明显的偏压剪切破坏现象;桥面系质量良好,桥梁线形直顺,桥梁总体满足设计要求。

2. 合同执行情况:

3. 遗留问题:

4. 缺陷的处理意见:(1)加强高填方和高边坡的定期观测。(2)加快工程结算和竣工档案文件编制等工作。

5. 有关规定:承包人需尽快完善工程变更、抓紧做好工程结算工作,完善竣工资料并按要求做好资料归档工作,按合同认真履行缺陷责任期、保修期的一切责任。

(施工单位的意见)

同意

施工单位法人代表或授权人(签字)

李伟

年 月 日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

李伟

年 月 日



(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)

李伟

年 月 日



(项目法人的意见)

同意

项目法人代表或授权人(签字)

李伟

单位盖章

2020年10月17日

(注:表中内容较多时,可用附件)

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2020年9月28日

合同段交工验收证书第 13-2/2 号

工程名称：汕（头）至湛（江）高速公路惠州至清远段	合同段名称及编号：土建工程 TJ13B 段
项目法人：广东惠清高速公路有限公司	设计单位：四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院
施工单位：中铁四局集团有限公司	监理单位：广东华路交通科技有限公司

本合同段主要工程量：

线路起点里程为 K130+320，终点里程为 K150+097.8，全长 19.987km，划分为 A、B 两段。其中 TJ13 标 B 段线路起点里程为 K140+010.012，终点里程为 K150+097.8，全长 10.087km。位于佛岗县龙山镇及清城区飞来峡镇，属 A3 设计合同段。主要工程数量：土方 255 万 m³，填方 218.5 万 m³；桥梁 1156.5m/7 座，其中中桥 161.2m/2 座、大桥 790.1m/4 座、特大桥 205.2m/0.5 座（1*30m 箱梁+56+56mT 构转体梁+2*30m 箱梁）；预制梁 394 片，其中 25m 小箱梁 320 片、30m 小箱梁 32 片、40mT 梁 42 片；涵及通道 1498.15m/32 座。

本合同段价款	原合同	271200920 元	实际	待定
本合同段工期	原合同	729 天	实际	待定

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定

本合同段在施工过程中能够认真履行合同管理，按照投标承诺组织施工管理，建立比较完善的自检质量保证体系，严格按照设计和设计变更图纸施工，严格执行路基、桥梁工程施工技术规范和标准，落实施工质量管理措施，与业主、监理紧密配合，制定较为严谨的施工组织计划，落实进度管理措施，按计划完成路基工程和桥梁工程施工任务。

工程使用的原材料检验、施工监控资料、施工原始记录本自检及监理工程师签证齐全，各项自检频率均达到设计及规范要求。

该合同段工程质量保证资料齐全，试验检测自检频率达到规定要求；用于工程的原材料均检验合格。工程质量符合设计和规范要求。各分项工程合格率为 100%，根据《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004）评定标准，该合同段工程质量交工验收评分为 98.0 分，工程质量等级评定为合格。

对施工中存在的缺陷已按要求处理完毕。本合同段应尽快完成工程变更、抓紧做好工程结算工作，完善竣工资料并按要求做好资料归档工作。

(施工单位的意见)

本合同段已按合同约定的内容按期完成,已按《公路工程质量检验评定标准》和本项目的有关质量要求进行了自检,指标全部合格,符合《公路工程竣交工验收办法实施细则》的规定。

施工单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2020年 9月 28日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

该合同段完成的工程符合设计规定,质量满足规范要求。对业主、监理和广东省交通运输厅质量处在交工验收中提出的问题和意见已完成整改和完善。

根据我办和JC3中心试验室在施工过程中的抽检和交工验收时的检测,该合同段工程质量满足《公路工程质量检验评定标准》,根据《公路工程竣交工验收办法实施细则》的规定,同意交工。

同时要求施工单位继续完善变更资料的整理和上报,及时完成竣工资料的整理、归档,及时进行竣工结算,积极做好缺陷工程的完善和修复,为本项目竣交工验收提供条件。

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2020年 9月 28日



(设计单位的意见)

本合同段设计内容系按我院设计文件(含变更设计文件)进行施工



设计单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2020年 10月 12日



(项目法人的意见)



项目法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2020年 10月 13日



业绩 2：湛江机场高速公路土建工程施工 TJ3 合同段
中标通知书扫描件

中标通知书

广州公资交(建设)字 [2021] 第 [07715] 号

中铁四局集团有限公司：

经评标委员会推荐，招标人确定你单位为湛江机场高速公路土建工程（TJ1、TJ3 标段）施工 TJ3 标段的中标单位，承包内容为招标文件所规定的发包内容，中标价：人民币（大写）伍亿零柒佰叁拾贰万玖仟陆佰捌拾柒元整（¥50,732.9687 万元）。

其中：

安全生产费：826.6384 万元

招标人盖章：
法定代表人或其委托代理人签章：

年月日

2021年12月30日



招标代理机构（盖章）

法定代表人或其委托代理签章：

年月日



2022年01月04日



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCE EXCHANGE CENTER
TRAFFIC CENTER

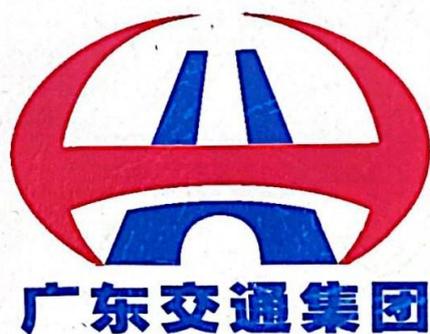
Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630
WWW.GZGZCY.CN



合同编号：JCGS2(202201)TJ1-001

湛江机场高速公路土建工程施工
TJ3 合同段

合同文件



发包人：广东省南粤交通粤湛高速公路管理中心

承包人：中铁四局集团有限公司

二〇二二年一月

合同协议书

广东省南粤交通粤湛高速公路管理中心(以下简称“发包人”)为实施湛江机场高速公路土建工程施工 TJ3 合同段,已接受中铁四局集团有限公司(以下简称“承包人”)对该项目 TJ3 合同段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. TJ3 合同段包含二期工程里程范围内(桩号: -K0+844.689~K5+950)的路基、桥涵、绿化、附属房建工程。公路等级为高速公路,设计时速为 120km/h,路基宽度 34.5m。全线主线(含互通主线)共设桥梁 3165.4m/7 座,桥梁长度为路线总长度的 46.6%,其中大桥 3165.4m/7 座,涵洞 10 道,互通式立交 1 处,分离式立交(天桥)1 处,主线收费站 1 处。

发包人有权根据承包人的实际施工进度对合同范围进行调整(包括增加或减少),承包人必须无条件服从。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1)合同协议书及附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料,发包人与承包人签订的《廉政合同》、《安全生产合同》、《建设工程农民工工资支付保证书》和《工程资金监管协议》);

(2)中标通知书;

(3)项目专用合同条款、前附表及数据表(含招标文件补遗书中与此有关的部分);

(4)工程量清单计量与支付规则;

(5)已标价工程量清单;

(6)通用合同条款;

(7)投标函和投标函附录;

(8)在项目专用合同条款中可能规定的构成本合同组成部分的其他文件;

(9)技术规范(含招标文件补遗书中与此相关的部分);

(10)图纸(含招标文件补遗书中与此有关的部分);

(11)承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(12)投标书附表。

3. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的数量和单价或总额价计算的签约合同价:(大写)人民币伍亿零柒佰叁拾贰万玖仟陆佰捌拾柒元整(¥507,329,687.00)(含安全生产费 826.6384 万元)。

5. 承包人项目经理:唐治军。承包人项目总工:查小林。

6. 工程质量:标段工程交工验收的质量评定:合格;竣工验收的质量评定:合格。安全目标:严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度,确保项目建设期内无较大及以上生产安全责任事故发生。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
9. 承包人应按照监理人指示开工，工期：暂定 18 个月，预计 2022 年 1 月开工，2023 年 6 月 30 日前完工，具体开工日期以监理工程师签发的开工令为准。总工期 18 个月为预计工期，实际工期根据现场情况进行合理安排。
10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书并由双方签订工程结算协议后失效。
11. 本协议书一式十份，合同双方各执五份。
12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：广东省粤交通粤港高速公路
管理中心（盖单位公章）
法定代表人

或
其委托代理人：  （签字）

日期：2022 年 1 月 26 日

承包人：中铁四局集团有限公司
（盖单位公章）
法定代表人

或
其委托代理人：  （签字）

日期：2022 年 1 月 26 日

交（竣）工验收证明材料扫描件

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2024年12月13日

合同段交工验收证书第1号

工程名称：湛江机场高速公路二期工程	合同段名称及编号：TJ3合同段			
建设单位：广东省政府还贷高速公路管理中心	设计单位：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司			
施工单位：中铁四局集团有限公司	监理单位：广东华路交通科技有限公司			
<p>本合同段主要工程量：</p> <p>TJ3合同段为新建双向六车道高速公路土建工程，本次交工验收起止桩号为湛江机场高速公路二期工程后续段-K0+844.689~K5+950，施工里程6.812 km（含长链16.888m），工程内容主要包括二期工程土建、房建、绿化景观工程的施工。</p> <p>主要工程量为：</p> <ol style="list-style-type: none"> 路基工程：土石方62.1万m³，其中挖方15.4万m³，填方46.7万m³。 桥涵工程：主线大桥3.165km/7座，桥梁比为46.5%，主线设涵洞、通道366m/9道（拼宽涵1道），匝道设涵洞、通道61.8m/5道（拼宽涵1道）。 交叉工程：新建山塘互通立交1处。 房建工程：新建坡头北主线收费站1处、集中住宿区宿舍楼1栋、文体馆1处。 绿化工程：路侧、互通区、宿舍楼、收费站房等景观绿化工程。 				
本合同段价款	原合同	507,329,687.00元	实际	
本合同段工期	原合同	18个月	实际	30个月
<p>工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定</p> <ol style="list-style-type: none"> 工程质量：TJ3合同段（二期工程施工范围）工程质量满足设计和规范要求，质量保证资料齐全，各分项工程合格率为100%，工程质量评定为98.1分，工程质量评定合格。 合同执行情况：承包人在施工期间能按照施工合同要求设置施工管理机构、配备人员和机械设备，能按照施工图纸和施工规范进行施工，工程进度满足总体施工工期。 遗留问题：无 缺陷处理意见：缺陷已处理完毕。 有关决定：承包人需尽快完善工程变更，完善竣工资料，并按要求做好资料归档工作，按合同认真履行缺陷责任期、保修期的一切责任。 				

施工单位的意见)

同意交工。

施工单位法人代表或授权人(签字)



单位盖章

2024年12月13日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意交工。

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)



单位盖章

2024年12月13日

同意交工

设计单位法人代表或授权人(签字)



单位盖章

2024年12月13日

同意交工

项目法人代表或授权人(签字)



单位盖章

2024年12月13日

业绩 3：沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程观珠至林屋段（K3362+105-K3431+550）土建工程 TJ2 合同段
中标通知书扫描件

4

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2019] 第 [06273] 号

中铁四局集团有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程观珠至林屋段 (K3362+105-K3431+550) 土建工程TJ2 的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价为 人民币柒亿叁仟陆佰壹拾叁万伍仟捌佰捌拾贰元 (¥ 73613.5882万元)。

招标人 (盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2019年11月8日

招标代理机构 (盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

年 月 日



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCE
TRADING CENTER

Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630
WWW. GZGGZY. CN



合同编号：MZKJ-LJ-002

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段
改扩建工程观珠至林屋段
(K3362+105-K3431+550) 土建工程

施工承包合同

TJ2 合同段 (第 1 册)



发包人：广东茂湛高速公路有限公司

承包人：中铁四局集团有限公司

日期：二〇一九年十一月

合同协议书

广东茂湛高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施 沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程观珠至林屋段（K3362+105-K3431+550） 土建工程（项目名称），已接受 中铁四局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 TJ2 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1 第 TJ2 标段由 K 3382 +400 至 K 3399 +980，长约 17.58 km，公路等级为 高速公路，设计速度为 120km/h，沥青混凝土 路面，有 互通 立交 2 处；特大桥 1 座，计长 1085.1 m；大中桥 11 座，计长 2357.9 m；隧道 0 座，计长 0 m 以及其他构造物工程等。

2 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 工程量清单计量规则；
- (8) 技术规范；
- (9) 图纸；
- (10) 已标价工程量清单；
- (11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (12) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）柒亿伍仟壹佰柒拾捌万零壹佰柒拾肆元（¥ 751780174）。

4 承包人项目经理：严阿贝。承包人项目总工：杜春生。

5 工程质量符合 交工验收的质量评定：合格；竣工验收的质量评定：优良 标准。工程安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内无安全生产责任事故发生。

6 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8 承包人应按照监理人指示开工，工期为 22 个月（自发包人发出进场通知之日起算）。

9 本协议书在承包人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10 本协议书一式八份，合同双方各执四份。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：广东茂湛高速公路有限公司
(盖单位章)

法定代表人
或
其委托代理人



(签字)

2019 年 11 月 30 日

承包人：中铁四局集团有限公司
(盖单位章)

法定代表人

或
其委托代理人 马成川 (签字)

2019 年 11 月 30 日

交（竣）工验收证明材料扫描件

公路工程交工证书

交工验收时间：2022年12月23日		合同段交工验收证书第06号		
工程名称：沈海国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程 K3382+400~K3399+980 段		合同段名称及编号：TJ2 合同段		
项目法人：广东茂湛高速公路有限公司		设计单位：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
施工单位：中铁四局集团有限公司		监理单位：广州华路交通科技有限公司		
<p>本合同段主要工程量：TJ2 合同段为改扩建高速公路路基工程，路基起讫桩号为 K3382+400~K3399+980，长 17.58km。项目含路基、桥梁、防护排水、交安、绿化工程。</p> <p>本次交工验收为 K3382+400~K3399+980 段，主要工程量为：</p>				
<p>路基工程：挖方 27.38 万 m³，填方 72.01 万 m³；桥梁 45 座，其中主线特大桥 1 座/1085.1m，大桥 5 座/2001.3m，中桥 7 座/418.7m，小桥 27 座/275.4m，匝道桥 3 座/657.8m，拆除重建天桥 1 座/84m；扩建天桥 1 座/455.06m，桩基础 1064 根，立柱 838 根，预制梁板共计 2489 片；旧桥处治 42 座；涵洞 72 座。其中主线 50 道，匝道 22 道。</p> <p>绿化工程：26.3 万 m²。</p> <p>交安工程：声屏障 9992 米。</p> <p>改造互通式立交 2 处。</p>				
本次交工验收合同段价款	原合同	75178.0174 万元	实际	
本次交工验收合同段工期	原合同	33 个月	实际	
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定</p> <p>1、沈海国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程 TJ2 标段已完成合同约定 K3382+400~K3399+980 段工程内容，工程质量：施工质量满足设计和规范要求，实体和外观质量良好，质量保证资料齐全，各分项工程合格率为100%，工程质量评分 <u>98.0</u> 分，工程质量评定合格。</p> <p>2、合同执行情况：按合同要求组织人员、机械设备、材料进场，建立质量自检体系，施工期间，能够按照业主要求和指令力促工程质量，完成阶段工程计划任务，同时高度重视文明工地建设和施工安全生产，交通组织有序得当，注重环境保护，合同执行情况良好，充分体现了企业的履约能力。</p> <p>3、工程遗留问题：</p> <p style="margin-left: 20px;">(1) 进一步完善线外改路、改沟工程，减少对沿线群众生产、生活的影响。</p> <p style="margin-left: 20px;">(2) 尽快完善变更，抓紧做好工程计价工作。</p> <p>4、缺陷的处理意见：交工验收过程中存在的质量缺陷通过整改后，经复查合格。</p> <p>5、有关决定：承包人需尽快完善工程变更，抓紧做好工程结算工作，完善竣工资料并按要求做好资料归档工作，按合同认真履行缺陷责任期及保修期的一切责任。</p>				

(施工单位的意见)

本合同的合同约定的各项内容已按期完工,按交通部颁发《公路工程质量检验评定标准》JTG F80/1-2017 及相关规定的要求对工程质量自检评定合格。

施工单位法人代表或授权人(签字)



单位盖章

2022年12月23日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)



单位盖章

2022年12月23日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)



单位盖章

2022年12月23日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)



单位盖章

2022年12月23日

业绩 4：新泰至台儿庄（鲁苏界）公路新泰至台儿庄马兰屯段路桥工程
施工三标段（XTSG-3）
中标通知书扫描件

中 标 通 知 书

中铁四局集团有限公司：

你方于 2018 年 8 月 7 日所递交的新泰至台儿庄（鲁苏界）公路新泰至台儿庄马兰屯段路桥工程施工
招标项目投标文件已被我方接受，被确定为该项目 XTSG-3 标段中标人。

中 标 价：叁拾叁亿捌仟壹佰伍拾捌万叁仟柒佰柒拾壹元壹角叁分 (RMB3381583771.13 元)

工 期：810 天

工程质量：交工验收的工程质量评定：合格；竣工验收的工程质量评定：优良

工程安全目标：项目实施中无安全责任事故

项目经理：盛锦翰 项目总工：蔡作文

请你方在接到本通知书后的 30 日内到齐鲁新台高速公路有限公司与我方签订施工合同，并按招标文件
第二章“投标人须知”第 7.7 条规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招标人：齐鲁新台高速公路有限公司

招标代理机构：山东德勤招标评估造价咨询有限公司

2018 年 10 月 15 日

2018 年 10 月 15 日

新泰至台儿庄（鲁苏界）公路新泰至台儿庄
马兰屯段路桥工程施工三标段（XTSG-3）

合同协议书

发 包 人：齐鲁新台高速公路有限公司

承 包 人：中铁四局集团有限公司

日 期： 2018 年 月 日

合同协议书

齐鲁新台高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施新泰至台儿庄（鲁苏界）公路新泰至台儿庄马兰屯段路桥工程（项目名称），已接受中铁四局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目施工三标段（XTSG-3）的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本标段由 K70+700 至 K144+537.950，长约 44.757km，公路等级为高速公路，设计时速为 120 公里/小时，有分离立交 3 处；互通立交 3 座；天桥 10 座；特大桥 1 座，计长 1603m；大桥 19 座，计长 6219.3m；隧道 5 座，计长 6371.3m；服务区 1 处以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

(2) 中标通知书；

(3) 投标函及投标函附录；

(4) 项目专用合同条款；

(5) 公路工程专用合同条款；

(6) 通用合同条款；

(7) 工程量清单计量规则项目专用本；

(8) 工程量清单计量规则（公路工程标准施工招标文件（2018 年版））；

(9) 技术规范（含招标文件补遗书、澄清书中与此有关的部分）；

(10) 图纸（含招标文件补遗书、澄清书中与此有关的部分）；

(11) 已标价工程量清单；

(12) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(13) 其他合同文件。上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）叁拾叁亿捌仟壹佰伍拾捌万叁仟柒佰柒拾壹元壹角叁分（¥3381583771.13 元）。

4. 承包人项目经理：盛锦翰；身份证号：36042219630102003X；
承包人项目总工：蔡作文；身份证号：430181198401147098。
5. 工程质量符合交工验收的质量评定：合格、竣工验收的质量评定：优良标准，工程安全目标：项目实施中无安全责任事故。
6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为810日历天。
9. 本协议书在承包人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。
10. 本协议书正本二份、副本六份，合同双方各执正本一份，副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。
11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：齐鲁新台高速公路有限公司

承包人：中铁四局集团有限公司

法定代表人或其委托代理人：

法定代表人或其委托代理人：

2018年 月 日

2018年 月 日

交（竣）工验收证明材料扫描件

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2020年12月12日

合同段交工验收证书第 2 号

工程名称：山东省新泰至台儿庄（鲁苏界）公路新泰至台儿庄马兰屯段路桥工程	合同段名称及编号：施工三标段 XTSG-3
项目法人：山东高速新台高速公路有限公司	设计单位：山东省交通规划设计院有限公司 /中交公路规划设计院有限公司
施工单位：中铁四局集团有限公司	监理单位：山东省交通工程监理咨询有限公司 /济南北方交通工程咨询监理有限公司 山东恒建工程监理咨询有限公司

本合同段主要工程量：
起讫里程 K70+700~K114+537.952，全长 44.757km，高速公路技术标准：双向四车道高速公路标准，路基宽 27m，设计时速 120Km/h。

1、路基工程：挖方 511.6 万 m³，填方 616 万 m³；台背回填 69.3 万 m³；2、路面工程：碎石垫层 41.5 万 m²，底基层 103.7 万 m²，基层 190.2 万 m²，柔性基层 82.7 万 m²，AC-20C 下面层 75.7 万 m²，AC-16 中面层 96.3 万 m²，SMA-13 上面层 100.6 万 m²，培土路肩 37871.7m³，中央分隔带回填土 39363.7m³，立缘石 40905.5m，平缘石 99758.7m，水泥混凝土面板 86942.5 m²。3、绿化工程：撒播草种 62393.7 m²，蜀桧 21522 棵，紫薇 280 棵，紫叶李 4718 棵，连翘 36795 棵，蔷薇 56786 棵，棉槐 7831 棵，爬山虎 31613 棵，声屏障 14265m。4、主线桥梁 8242.38m/24 座，特大桥 1603m/1 座，大桥 6436.3m/20 座，分离立交 203.08m/3 座；互通立交三座，共有匝道桥 2103m/16 座；天桥 10 座，涵洞 74 道，通道 49 道。5、隧道共 6371.3m/5 座，其中长隧道 4956.35m/3 座，中隧道 1414.95m/2 座。6、服务区一处。

本合同段价款	原合同	3381583771.13 元	实际	
本合同段工期	原合同	27 个月（810 日历天）	实际	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）

一、工程质量控制情况

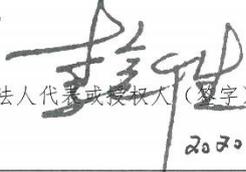
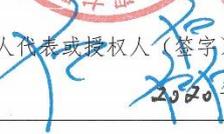
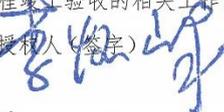
通过交工检查施工三标段工程质量控制严格，各项检测指标均符合规范要求，分项工程合格率为 100%，工程达到了内在质量优、外观形象美的目标要求。

二、合同执行情况

施工中基本能按合同约定组织工程施工，施工过程中，对建设单位和监理单位提出的要求能够落实，按期完成了工程施工工作。

三、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定

截至交工验收为止，合同内工程全部完成。在缺陷责任期内，根据建设单位和监理单位的相关要求，及时安排相关人员，组织相应设备，加强工程巡视检查，按期完成遗留问题和工程缺陷维修，确保工程满足运营通车需要，及时编制工程决算和竣工资料整理，以保证工程顺利通过竣工验收。

<p>(施工单位的意见)</p> <p>在缺陷责任期内,我们将严格按合同及建设单位、监理单位要求配备缺陷责任期内的人员、设备,按时限要求及时完成遗留工程,并经常性对工程进行巡视检查,及时处理工程缺陷,编制工程决算和竣工资料整理,为顺利通过工程竣工验收奠定基础。</p> <p style="text-align: center;">  施工单位法人代表或授权人(签字) </p> <p style="text-align: right;">  单位盖章 2020年12月12日 </p>
<p>(合同段监理单位对有关问题的意见)</p> <p>在缺陷责任期内,我们严格按合同及建设单位要求配备缺陷责任期内监理人员、设备,控制好遗留工程的施工质量,经常性对工程进行巡视检查,督促施工单位处理好工程缺陷,工程决算编制和竣工资料整理,积极做好工程竣工验收的各项工作。</p> <p style="text-align: center;">  合同段监理单位法人代表或授权人(签字) </p> <p style="text-align: right;">  单位盖章 2020年12月13日 </p>
<p>(合同段监理单位对有关问题的意见)</p> <p>在缺陷责任期内,我们严格按合同及建设单位要求配备缺陷责任期内监理人员、设备,督促驻地办和施工单位控制好遗留工程的施工质量,经常性对工程进行巡视检查,配合建设单位做好工程决算编制和竣工资料收集整理,积极做好工程竣工验收的各项工作。</p> <p style="text-align: center;">  合同段监理单位法人代表或授权人(签字) </p> <p style="text-align: right;">  单位盖章 2020年12月18日 </p>
<p>(设计单位的意见)</p> <p>根据建设单位要求,做好设计方面的竣工资料整理和工程竣工验收的相关工作。</p> <p style="text-align: center;">  设计单位法人代表或授权人(签字) </p> <p style="text-align: right;">  单位盖章 2020年12月18日 </p>
<p>(项目法人的意见)</p> <p>同意接收上述工程项目,督促施工、监理单位按合同要求完成未完工程、遗留问题,工程决算编制和竣工资料整理等工作,保证工程始终满足运营通车要求,按时通过竣工验收。</p> <p style="text-align: center;">  项目法人代表或授权人(签字) </p> <p style="text-align: right;">  单位盖章 2020年12月20日 </p>

(注:表中内容较多时,可用附件。)

业绩 5: 大(埔)丰(顺)(五)华高速公路丰顺至五华段土建工程 TJ4 标段
中标通知书扫描件

240#
26

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2017] 第 [09261] 号

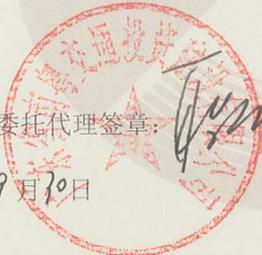
中铁四局集团有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为大(埔)丰(顺)(五)华高速公路丰顺至五华段土建工程施工招标(标段类别C)的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价为 人民币伍亿玖仟贰佰玖拾玖万壹仟壹佰零陆元 (¥59299.1106万元)。

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2017年9月30日



招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

年 月 日

广州公共资源交易中心

见证(盖章)

2017年9月30日



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES
TRADING CENTER

Tel: 020-28880000 Fax: 020-28880095
ADD: 广州市天河区天寿路333号 510630
WWW.GZGGZY.COM



副本

合同编号：DFH(201710)TJ4-005



大(埔)丰(顺)(五)华高速公路丰顺至五华段

土建工程 TJ4 标段施工合同



南粤交通
NANYUE JIAOTONG

甲方：广东省南粤交通投资建设有限公司

乙方：中铁四局集团有限公司

大(埔)丰(顺)(五)华高速公路丰顺至五华段 土建工程 TJ4 标段施工合同

甲方：广东省南粤交通投资建设有限公司

乙方：中铁四局集团有限公司

广东省南粤交通投资建设有限公司(以下简称“发包人”)为实施项目,已接受中铁四局集团有限公司(以下简称“承包人”)对该项目第合同段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 TJ4 合同段由 K097+260 至 K104+920, 长约 7.66km, 公路等级为双向四车道高速公路, 设计时速为 100km/h, 有互通立交 1 处; 特大桥 1 座, 计长 1160.6m (省道 S228 一号跨线桥); 大中桥 10 座, 计长 3493.9m (其中张屋山一号桥 359.9m、张屋山二号桥 631.8m, 张屋山三号桥 191.8m、乌志坑大桥 739.3m、凌坑大桥 168.1m、省道 S228 二号跨线桥 180.6m、下光大桥 155.6m、省道 S228 三号跨线桥 505.6m、郭田互通一号主线桥 255.6m、郭田互通二号主线桥 305.6m) 以及其他构造物工程等。

发包人有权根据承包人的实际施工进度对合同范围进行调整(包括增加或减少), 承包人必须无条件服从。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1) 合同协议书及附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料, 发包人与承包人签订的《廉政合同》、《安全生产合同》、《建设工程农民工工资支付保证书》和《工程资金监管协议》);

(2) 中标通知书;

(3) 项目专用合同条款、前附表及数据表(含招标文件补遗书中与此有关的部分);

- (4) 工程量清单计量与支付规则;
- (5) 已标价工程量清单;
- (6) 通用合同条款;
- (7) 投标函和投标函附录;
- (8) 在项目专用合同条款中可能规定的构成本合同组成部分的其他文件;
- (9) 技术规范 (含招标文件补遗书中与此相关的部分);
- (10) 图纸 (含招标文件补遗书中与此有关的部分);
- (11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;
- (12) 投标书附表。

3. 上述文件互相补充和解释, 如有不明确或不一致之处, 以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的数量和单价或总额价计算的签约合同价: 人民币(大写)伍亿玖仟贰佰玖拾玖万壹仟壹佰零陆元整(¥ 592,991,106.00 元)。

5. 承包人项目经理: 宋述强。承包人项目总工: 查富春。
6. 工程质量符合交工验收合格、竣工验收合格标准。
7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
9. 承包人应按照监理人指示开工, 工期为 28 个月。
10. 本协议书在承包人提供履约担保后, 由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、

缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书并由双方签订工程结算协议后失效。

11. 本协议书正本二份、副本四份，合同双方各执正本一份，副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 由于本项目尚未成立项目法人，广东省南粤交通投资建设公司先行履行项目投资人（业主）职责，因此本协议甲方签约方为“广东省南粤交通投资建设有限公司”，待成立项目法人后，甲方的所有权力义务将自项目法人成立之日起直接移交至项目法人，乙方应无任何异议。

13. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

附件：

1. 工程量清单
2. 建设工程农民工工资支付保证书
3. 履约担保
4. 合同谈判会议纪要
5. 中标通知书
6. 合同条款

（以下无正文）

(本页为大(埔)丰(顺)(五)华高速公路丰顺至五华段土建工程
TJ4 标段施工合同之签字盖章页)

甲方(盖章): 广东省南粤交通投资建设有限公司

法定代表人

或其授权代表: 尹良光

乙方(盖章): 中铁四局集团有限公司

法定代表人

或其授权代表: 邓弘刚

签约日期及地点: 2017年10月27日于广东省广州市

交（竣）工验收证明材料扫描件

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2021年06月10日

合同段交工验收证书第5号

工程名称：大（埔）丰（顺）（五）华高速公路丰顺至五华段	合同段名称及编号：TJ4 合同段			
项目法人：广东省南粤交通大丰华高速公路管理中心	设计单位：广东省交通规划设计院集团股份有限公司			
施工单位：中铁四局集团有限公司	监理单位：深圳高速工程顾问有限公司			
本合同段主要工程量： 本合同桩号：K97+260~K104+920，全长 7.66km，为新建双向四车道高速公路；主要工程量包括：路基挖方 292.9 万 m ³ ，土方 97.3 万 m ³ ，排水工程 30108.4m ³ ，防护工程 16776.8m ³ ，软基处理 41535.3 m ² /0.7km，高边坡 15 处（坡高 30m~40m，8 处；坡高 40m~50m，2 处，坡高大于 50m，1 处）；设特大桥 1144.3m/1 座，为省道 S228 一号跨线桥（上跨省道和蕉州河），最大跨径 40m，最高墩达 56m（左幅长 1160.6m，右幅长 1128m）；大桥 3674.5m/11 座（张屋山一号大桥：左幅长 368m，右幅长 351.8m；张屋山二号大桥长 631.8m；张屋山三号大桥长 191.8m；乌志坑大桥：左幅长 751.8m，右幅长 726.8m；凌坑大桥：左幅长 155.6m，右幅长 180.6m；省道 S228 二号跨线桥（上跨省道）长 180.6m；下光大桥长 155.6m；省道 S228 三号跨线桥（上跨省道）长 505.6m；郭田互通一号主线桥长 255.6m；郭田互通二号主线桥长 305.6m；郭田互通 D 匝道桥长 180.6m；集中预制、运输、安装梁板 1329 片（25m 箱梁 649 片，40mT 梁 680 片）；设盖板涵 343.72m/7 道；互通 1 座（郭田互通）。				
本合同段价款	原合同	592991106 元	实际	
本合同段工期	原合同	851 天	实际	1034 天
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件） 一、工程质量评价 承包人严格按照广东省高速公路建设“双标”管理要求及发包人制定的工程管理规定进行质量管理。经交工检测实体工程质量满足设计和规范要求，外观质量良好。根据《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004）和《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发【2010】65 号）对该合同段工程质量进行评定，评分为 96.7 分，质量等级为合格。 二、合同执行情况 承包人在施工期间能按照施工合同要求设置施工管理机构、配置人员和机械设备，能按照施工图纸和施工规范进行施工，施工进度满足总体施工工期。合同执行情况良好。 三、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定 施工内容已完成，现场质量缺陷已处理完毕，无遗留问题。要求承包人安排专人负责缺陷责任期的管理工作，并确保在接到发包人要求处理有关缺陷事项的通知后 24 小时内到达现场，随即采取有效措施解决工程修复或其它问题。				

(施工单位的意见)

同意

施工单位法人代表或授权人 (签字)

李桂



单位盖章

年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)



单位盖章

年 月 日

(设计单位的意见)

同意

设计单位法人代表或授权人 (签字)



单位盖章

年 月 日

(项目法人的意见)

同意

项目法人代表或授权人 (签字)



单位盖章

年 月 日

注：表中内容较多时，可用附件

3、投标人近 5 年工程获奖一览表

投标人名称：中铁四局集团有限公司

(一) 投标人近 5 年工程获奖

- 1、项目名称：延庆至崇礼高速公路河北段；
奖项名称：2022-2023 中国建设工程鲁班奖（国家优质工程）；
获奖单位：中铁四局集团有限公司；
颁奖单位：中国建筑业协会；
获奖时间：2023 年 11 月/日

- 2、项目名称：国高青兰线泰安至东阿界（含黄河大桥）段高速公路项目；
奖项名称：2022-2023 年度公路交通优质工程奖；
获奖单位：中铁四局集团有限公司；
颁奖单位：中国公路建设行业协会；
获奖时间：2023 年 12 月/日

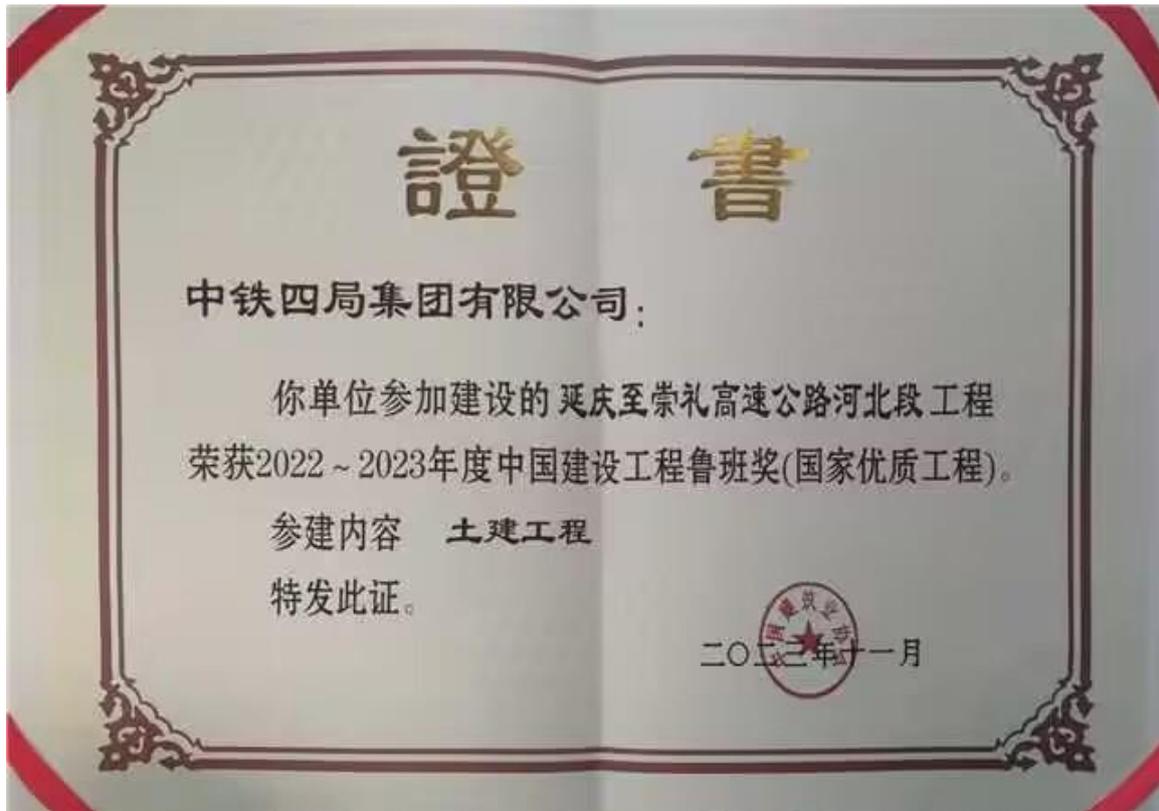
- 3、项目名称：新泰至台儿庄（鲁苏界）公路新泰至台儿庄马兰屯段项目；
奖项名称：2022-2023 年度公路交通优质工程奖；
获奖单位：中铁四局集团有限公司；
颁奖单位：中国公路建设行业协会；
获奖时间：2023 年 12 月/日

- 4、项目名称：汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段；
奖项名称：2022-2023 年度国家优质工程奖；
获奖单位：中铁四局集团有限公司；
颁奖单位：中国施工企业管理协会；
获奖时间：2023 年 12 月/日

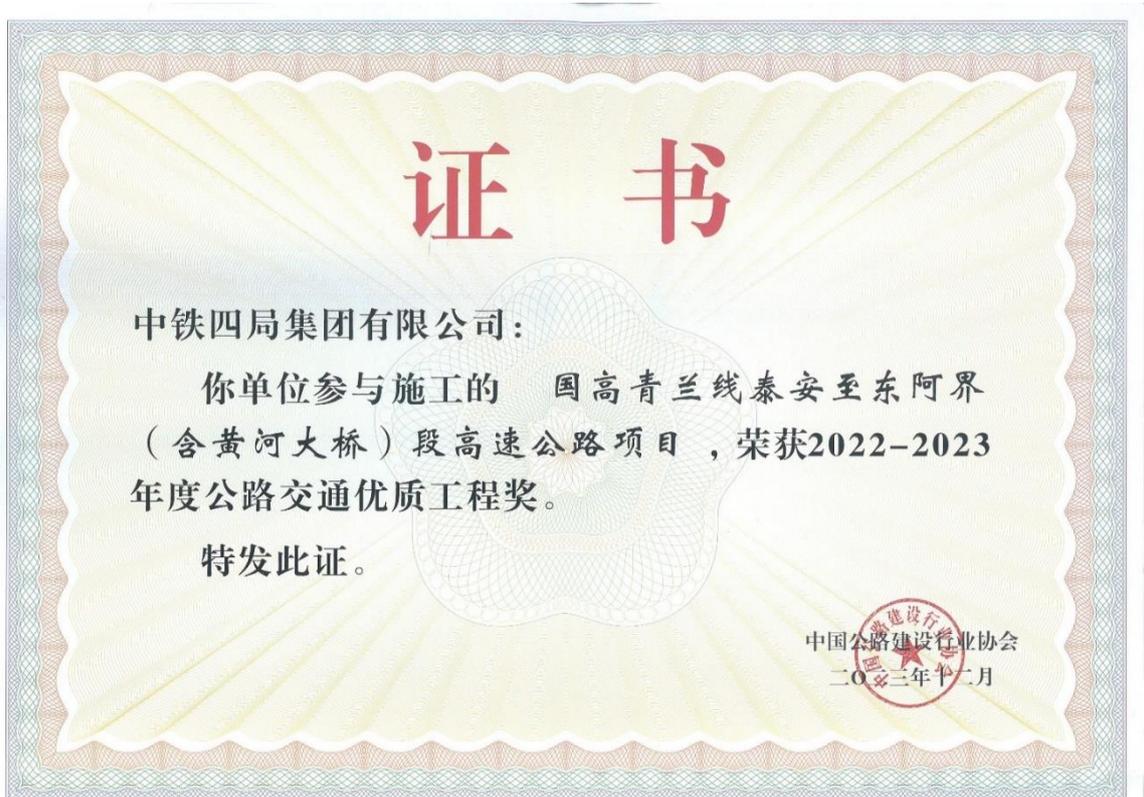
- 5、项目名称：广东省仁化（湘粤界）至博罗公路仁化至新丰段；
奖项名称：2022-2023 年度国家优质工程奖；
获奖单位：中铁四局集团有限公司；
颁奖单位：中国施工企业管理协会；
获奖时间：2023 年 12 月/日

注：填写后须附资料见“资信标要求一览表” 中的要求。

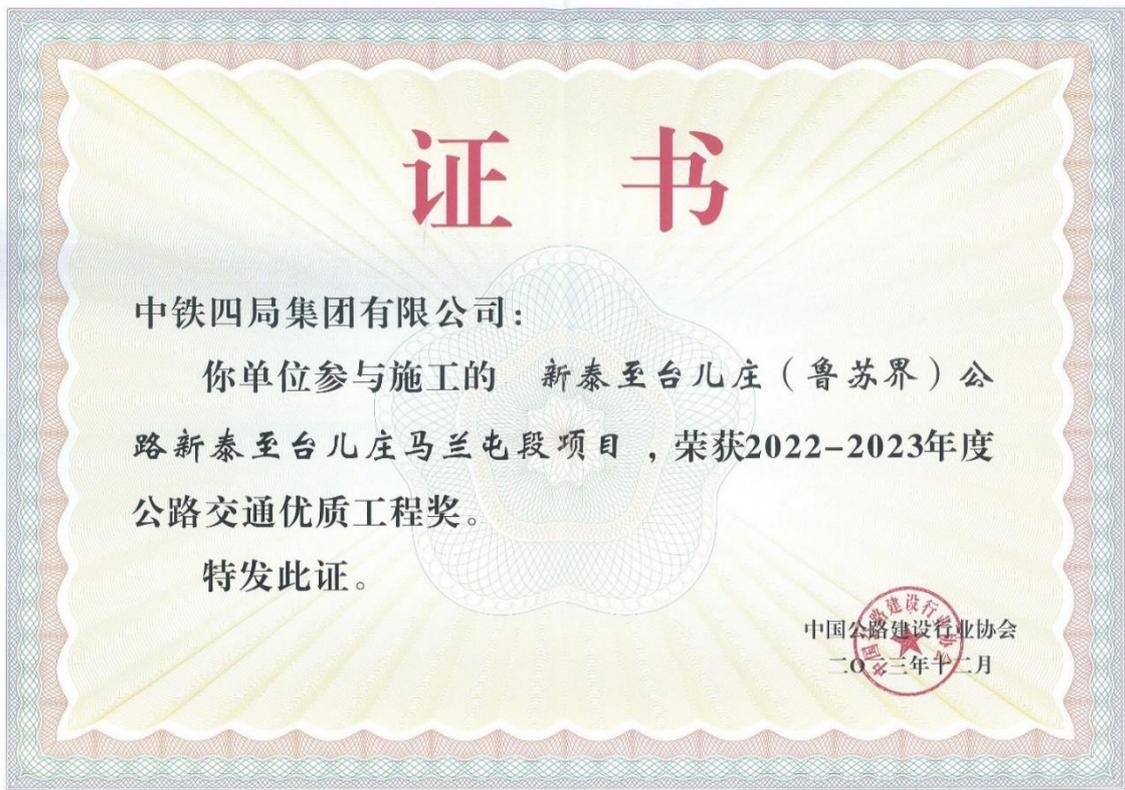
获奖1：延庆至崇礼高速公路河北段荣获
2022-2023中国建设工程鲁班奖（国家优质工程）



获奖2：国高青兰线泰安至东阿界（含黄河大桥）段高速公路项目荣获
2022-2023年度公路交通优质工程奖



获奖3：新泰至台儿庄（鲁苏界）公路新泰至台儿庄马兰屯段项目荣获
2022-2023年度公路交通优质工程奖



获奖4：汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段荣获
2022-2023年度国家优质工程奖



获奖5：广东省仁化（湘粤界）至博罗公路仁化至新丰段荣获
2022-2023年度国家优质工程奖



4、承诺函

致深圳市特区建工固废资源化有限公司：

我单位参加 龙岗区积谷田受纳场（二期）项目东部过境涵洞改造工程 的投标活动，我方郑重作以下承诺：

我方承诺将严格执行建设工程管理的法律法规，并完全接受本工程的招标文件所有内容。

特此承诺！



投标单位（公章）：中铁四局集团有限公司

法定代表人（签字或盖章）：

日期：2025年10月19日

