

标段编号：2018-440306-77-01-702500004001

深圳市建设工程勘察招标投标 文件

标段名称：宝安中心区排涝工程（一期）（第三方监测）

投标文件内容：资信标文件

投标人：深圳地质建设工程公司

日期：2025年10月30日

投标函

致招标人：深圳市宝安区水务局

为了确保本工程招标投标工作顺利进行，同时保证优质高效、文明施工，我方将严格执行建设工程管理的法律法规，并完全接受宝安中心区排涝工程（一期）（第三方监测）工程的招标文件所有内容，为此作出如下承诺：

1、经分析研究贵方提供的本项目招标文件以及有关书面答复与补充文件，并经现场考察后，我单位愿 950.302616 万元（按照前附表规定报价方式填写）结算，按实际完成的、由业主审核签认的合格工程量经审计部门审计后进行计算。（投标人填写）

2、我方同意所递交的投标文件在投标须知规定的投标有效期内有效，在此期间内我方的投标有可能中标，我方将受此约束。如果在投标有效期内撤回投标或放弃中标资格，我方的投标担保将全部被没收，给贵方造成的损失超过我方投标担保金额的，贵方还有权要求我方对超过部分进行赔偿。

3、我方保证所提交的保证金是从我单位基本账户汇出，银行保函是由我单位基本账户开户银行所在网点或其上级银行机构出具，担保公司保函、保证保险的保费是通过我单位基本账户支付，如不按上述原则提交投标担保，招标人有权取消我方的中标资格或单方面终止合同，因此造成的责任由我方承担。

4、我方完全理解和接受本招标文件的规定，并承诺一旦我方的投标出现招标文件中列举的严重违规或涉嫌串通投标的情形而被评标委员会废标的，将自觉接受贵方暂停或者取消今后我方参加贵方其他任何工程投标资格的处理。

5、一旦我方中标，将保证在中标通知书发出之日起 30 日内，与贵方按招标文件、中标通知书中的内容签定勘察合同，否则，视为我方自愿放弃中标资格。

6、除非另外达成协议并生效，贵方的中标通知书和本投标文件将成为约束双方的合同文件的组成部分。

7、按规定完成勘察合同承包范围招标范围主要包括：法律法规和行业主管部门要求由建设单位负责的监测工作，具体包括但不限于：1、项目及周边建（构）筑物的沉降、倾斜、裂缝观测；2、土层水平位移（测斜）监测及水位监测；3、沿线重要设施，如桥梁、立交桥、人行天桥、高压电塔、外环高速等沉降和倾斜监测；4、道路及地表沉降观测；5、地下管线沉降监测；6、基坑围护结构变形监测；7、盾构隧道拱顶沉降、上浮、周边收敛；8、对项目进行监测、数据收集、整理、分析和编写报告并提交监测报告；9、其他甲方委派监测任务。具体监测指标包含不限于：变形、位移、围岩压力、土压力、支护结构内力、支撑轴力、周边环境、建筑物、地下管线沉降变形、边坡应力、地下水位、孔隙水压力等。以上监测项目包括现场测试、数据处理及监测报告编写，招标人以招标人及监理批准的监测方案、设计图纸等为准进行监测，根据项目及相关规范要求完成所有监测工作内容，提交监测成果文件。

招标人有权根据工程需要调整监测内容和监测次数，中标人不得提出异议。（与招标范围一致）的全部内容。

8、建立完善的质量安全保证体系，配备与投标文件相一致且满足工程建设规模、技术要求、安全要求的项目管理机构和项目管理人员。我方在本工程中配备的项目管理机构和项目管理人员详见附件1《项目管理班子配备情况表》（投标人填写）。撤换上述人员前，必须征得贵方批准同意。否则，招标人有权取消我方的中标资格或单方面终止合同，由此造成的违约责任由我方承担。

9、我方在本工程中投入的主要机械设备详见附件2《主要机械设备表》。（投标人填写）

10、我方保证在以招标人在项目开展过程中下达的监测任务书为准日内（或于____年____月____日前）完成并移交本工程（非我方造成的工期延误除外）。（投标人填写）

11、招标文件规定的其他主要承诺事项：

如承诺将中标金额的____%依法分包给满足条件的中小企业等。_____

12、我方在本次投标中无弄虚作假行为，且未与其他投标人、招标人及评标专家串通投标。否则，将接受取消投标资格、取消中标资格、解除合同、记录不良行为红色警示、暂停一年至三年在我市参加建设工程投标的资格等处理，涉嫌构成犯罪的，将依法追究刑事责任并移送公安机关查处。

13、如果违反本投标函中任何条款，我方愿意接受：

(1) 视作我方单方面违约，并按照合同规定向贵方支付违约金或解除合同；

(2) 履约评价评定为良好及以下；

(3) 本工程招标人今后可拒绝我方参与投标；

(4) 建设行政主管部门或相关主管部门的不良行为记录、行政处罚。

投标人（单位公章）：深圳地质建设工程公司

单位地址：深圳市罗湖区宝岗路7号

邮政编码：518023 电话：0755-82666892 传真：0755-82666388

2025年10月30日

附件1《拟投入本项目勘察人员汇总表》

附件2《拟投入本项目勘察人员基本情况表》

附件3《主要机械设备表》

附件 1

(1) 拟投入本项目勘察人员汇总表

1)、注册人员

序号	姓名	性别	身份证号	学历	从事专业	注册专业	注册证号	职称等级	社保电脑号	在本项目中拟任的岗位
1	李华平	男	410726197210264611	本科	岩土工程	岩土	AY124400842	高级	600987228	项目负责人
2	荣延祥	男	420203196501152930	大学	测绘	测绘	234402517(00)	教授级	1659950	注册测绘工程师
3	晏晓红	女	420111197810034208	博士研究生	测绘	测绘	224402254(00)	正高级	606110706	工程技术负责人
4	别华桥	男	420802196511082530	本科	测绘	测绘	234402772(00)	高级	608283652	审核人
5	代仲海	男	429005198405270012	硕士	岩土工程	岩土	AY14401064	正高级	619917721	项目技术人员
6	韩森	男	370784197902197836	硕士	岩土工程	岩土	AY114400776	高级	60993750	项目技术人员
7	孟薄萍	男	211103197910150013	本科	岩土工程结构工程	岩土/结构	AY124400838/S124410743	中级	611634190	项目技术人员
8	彭远新	男	513821198507252034	硕士研究生	岩土工程	岩土	AY174401300	高级	624622828	项目技术人员
9	唐庆荣	男	36212719761224143X	本科	安全工程	安全	0006755	高级	78092600	安全主任

2)、非注册人员名单

序号	姓名	性别	身体证号	学历	从事专业	职称等级	社保电脑号	在本项目中拟任的岗位
10	汪旭伟	男	522121197106281414	本科	工程测量	高级	609018047	项目技术人员
11	曹辉	男	3421002197711181076	大专	岩土工程	建设局备案的安全主任中级	604959145	安全员
12	何润洲	男	132902197803022874	本科	岩土工程	高级	615265904	项目技术人员
13	罗建琛	男	130402197609181813	本科	岩土工程	高级	601488130	项目技术人员
14	王宗彪	男	220104197906072638	本科	工程测量	高级	601310552	项目技术人员
15	韦明	男	522726197811153930	本科	工程测量	中级	616914909	项目技术人员

3)、技术工人

序号	姓名	性别	身份证号	专业	社保电脑号	在本项目中拟任的岗位
16	柯诗杰	男	362321198907021335	测量	635878571	测量员
17	李旭民	男	441322199205180032	测量	648221448	测量员
18	吴林	男	431121198909241055	测量	629027156	测量员
19	温奕杰	男	445281199410075117	测量	642729923	测量员
20	吴伟超	男	360124199505312114	测量	648221556	测量员
21	袁娇	女	43092119931009616X	测量	803314880	测量员

附件 2

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	李华平	性别	男	身份证号	410726197210264611		
学历	硕士	毕业时间	1995.6	从事专业	岩土工程		
注册证书号	AY124400842	注册专业	岩土工程				
职称等级	高级	在本项目拟任岗位	项目负责人				
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称	工程等级	建设单位		担任岗位		工程完成时间	
侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）	甲级	深圳市交通公用设施建设中心		项目负责人		至今	
沙河西路快速化改造工程第三方监测	甲级	深圳市交通公用设备建设中心		项目负责人		2020.04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程	甲级	深圳招商房地产有限公司		项目负责人		至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测	甲级	上海明鹏建设集团有限公司		项目负责人		2019.03	
翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测	甲级	深圳市龙岗区建筑工务署		项目负责人		2025.1	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	荣延祥	性别	男	身份证号	420203196501152930		
学历	本科	毕业时间	1987.7	从事专业	测绘		
注册证书号	234402517（00）		注册专业	测绘			
职称等级	教授级/注册测绘师		在本项目拟任岗位	注册测绘工程师			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称	工程等级	建设单位			担任岗位	工程完成时间	
侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）	甲级	深圳市交通公用设施建设中心			技术顾问	至今	
沙河西路快速化改造工程第三方监测	甲级	深圳市交通公用设备建设中心			技术顾问	2020.04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程	甲级	深圳招商房地产有限公司			技术顾问	至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测	甲级	上海明鹏建设集团有限公司			技术顾问	2019.03	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	晏晓红	性别	女	身份证号	420111197810034208		
学历	博士	毕业时间	1978. 10	从事专业	工程测量		
注册证书号	24402254（00）		注册专业	测绘			
职称等级	正高级		在本项目拟任岗位	工程技术负责人			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称		工程等级	建设单位	担任岗位	工程完成时间		
侨城东路北延通道工程 全过程工程咨询一标 （重新招标）		甲级	深圳市交通公用设施 建设中心	测量负责人	至今		
沙河西路快速化改造工程 第三方监测		甲级	深圳市交通公用设施 备建设中心	测量负责人	2020. 04		
宝安公共文化艺术中心 （博物馆、艺术馆、美术馆） 基坑及地铁第三方监测工程		甲级	深圳招商房地产有限公司	测量负责人	至今		
葵涌环城西路新建工程 第三方监测		甲级	上海明鹏建设集团有限公司	测量负责人	2019. 03		

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	别华桥	性别	男	身份证号	420802196511082530		
学历	本科	毕业时间	1988.7	从事专业	测绘		
注册证书号	234402772（00）		注册专业	测绘			
职称等级	高级		在本项目拟任岗位	审核人			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称	工程等级	建设单位			担任岗位	工程完成时间	
侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）	甲级	深圳市交通公用设施建设中心			审核人	至今	
沙河西路快速化改造工程第三方监测	甲级	深圳市交通公用设备建设中心			审核人	2020.04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程	甲级	深圳招商房地产有限公司			审核人	至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测	甲级	上海明鹏建设集团有限公司			审核人	2019.03	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	代仲海	性别	男	身份证号	429005198405270012		
学历	博士	毕业时间	2019.6	从事专业	岩土工程		
注册证书号	AY144401064		注册专业	岩土工程			
职称等级	正高级		在本项目拟任岗位	项目技术人员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称	工程等级	建设单位		担任岗位		工程完成时间	
侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）	甲级	深圳市交通公用设施建设中心		项目技术人员		至今	
沙河西路快速化改造工程第三方监测	甲级	深圳市交通公用设备建设中心		项目技术人员		2020.04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程	甲级	深圳招商房地产有限公司		项目技术人员		至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测	甲级	上海明鹏建设集团有限公司		项目技术人员		2019.03	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	韩森	性别	男	身份证号	370784197902197836		
学历	硕士研究生	毕业时间	2006.6	从事专业	岩土工程		
注册证书号	AY114400776/300101064731		注册专业	岩土工程			
职称等级	高级		在本项目拟任岗位	项目技术人员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称	工程等级	建设单位			担任岗位	工程完成时间	
侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）	甲级	深圳市交通公用设施建设中心			项目技术人员	至今	
沙河西路快速化改造工程第三方监测	甲级	深圳市交通公用设备建设中心			项目技术人员	2020.04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程	甲级	深圳招商房地产有限公司			项目技术人员	至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测	甲级	上海明鹏建设集团有限公司			项目技术人员	2019.03	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	孟薄萍	性别	男	身份证号	21103197910150013		
学历	本科	毕业时间	2004.7	从事专业	岩土工程		
注册证书号	AY124400838		注册专业	岩土工程			
职称等级	中级		在本项目拟任岗位	项目技术人员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称	工程等级	建设单位			担任岗位	工程完成时间	
侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）	甲级	深圳市交通公用设施建设中心			项目技术人员	至今	
沙河西路快速化改造工程第三方监测	甲级	深圳市交通公用设备建设中心			项目技术人员	2020.04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程	甲级	深圳招商房地产有限公司			项目技术人员	至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测	甲级	上海明鹏建设集团有限公司			项目技术人员	2019.03	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	彭远新	性别	男	身份证号	513821198507252034		
学历	硕士研究生	毕业时间	2009.6	从事专业	岩土工程		
注册证书号	AY174401300		注册专业	岩土工程			
职称等级	高级		在本项目拟任岗位	项目技术人员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称	工程等级	建设单位			担任岗位	工程完成时间	
侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）	甲级	深圳市交通公用设施建设中心			项目技术人员	至今	
沙河西路快速化改造工程第三方监测	甲级	深圳市交通公用设备建设中心			项目技术人员	2020.04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程	甲级	深圳招商房地产有限公司			项目技术人员	至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测	甲级	上海明鹏建设集团有限公司			项目技术人员	2019.03	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	唐庆荣	性别	男	身份证号	36212719761224143X		
学历	本科	毕业时间	2001.6	从事专业	安全工程		
注册证书号	0006755		注册专业	安全工程			
职称等级	高级		在本项目拟任岗位	安全主任			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称	工程等级	建设单位			担任岗位	工程完成时间	
侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）	甲级	深圳市交通公用设施建设中心			安全主任	至今	
沙河西路快速化改造工程第三方监测	甲级	深圳市交通公用设备建设中心			安全主任	2020.04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程	甲级	深圳招商房地产有限公司			安全主任	至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测	甲级	上海明鹏建设集团有限公司			安全主任	2019.03	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	汪旭伟	性别	男	身份证号	522121197106281414		
学历	本科	毕业时间	1995.6	从事专业	岩土工程		
注册证书号	/		注册专业	工程测量			
职称等级	高级		在本项目拟任岗位	项目技术人员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称	工程等级	建设单位			担任岗位	工程完成时间	
侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）	甲级	深圳市交通公用设施建设中心			项目技术人员	至今	
沙河西路快速化改造工程第三方监测	甲级	深圳市交通公用设备建设中心			项目技术人员	2020.04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程	甲级	深圳招商房地产有限公司			项目技术人员	至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测	甲级	上海明鹏建设集团有限公司			项目技术人员	2019.03	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	曹辉	性别	男	身份证号	3421002197711181076		
学历	本科	毕业时间	2007.6	从事专业	岩土工程		
注册证书号	0700102399385/C (2010)0011688		注册专业	工民建			
职称等级	中级		在本项目拟任岗位	安全员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数 (个)	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称	工程等级	建设单位			担任岗位	工程完成时间	
侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）	甲级	深圳市交通公用设施建设中心			安全员	至今	
沙河西路快速化改造工程第三方监测	甲级	深圳市交通公用设备建设中心			安全员	2020.04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程	甲级	深圳招商房地产有限公司			安全员	至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测	甲级	上海明鹏建设集团有限公司			安全员	2019.03	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	何润洲	性别	男	身份证号	132902197803022874		
学历	本科	毕业时间	1978.3	从事专业	岩土工程勘察		
注册证书号	/		注册专业	岩土工程			
职称等级	高级		在本项目拟任岗位	项目技术人员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称	工程等级	建设单位		担任岗位	工程完成时间		
侨城东路北延通道工程 全过程工程咨询一标 （重新招标）	甲级	深圳市交通公用设施建设中心		项目技术人员	至今		
沙河西路快速化改造工程 第三方监测	甲级	深圳市交通公用设施建设中心		项目技术人员	2020.04		
宝安公共文化艺术中心 （博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程	甲级	深圳招商房地产有限公司		项目技术人员	至今		
葵涌环城西路新建工程 第三方监测	甲级	上海明鹏建设集团有限公司		项目技术人员	2019.03		

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	罗建琛	性别	男	身份证号	130402197609181813		
学历	本科	毕业时间	2000.7	从事专业	岩土工程		
注册证书号	/		注册专业	岩土工程			
职称等级	高级		在本项目拟任岗位	项目技术人员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数 (个)	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称		工程等级	建设单位	担任岗位	工程完成时间		
侨城东路北延通道工程 全过程工程咨询一标 (重新招标)		甲级	深圳市交通公用设施建设中心	项目技术人员	至今		
沙河西路快速化改造工程 第三方监测		甲级	深圳市交通公用设施建设中心	项目技术人员	2020.04		
宝安公共文化艺术中心 (博物馆、艺术馆、美术馆) 基坑及地铁第三方监测工程		甲级	深圳招商房地产有限公司	项目技术人员	至今		
葵涌环城西路新建工程 第三方监测		甲级	上海明鹏建设集团有限公司	项目技术人员	2019.03		

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	王宗彪	性别	男	身份证号	220104197906072638		
学历	本科	毕业时间	1979.6	从事专业	工程测量		
注册证书号	/		注册专业				
职称等级	高级		在本项目拟任岗位	项目技术人员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称		工程等级	建设单位	担任岗位	工程完成时间		
侨城东路北延通道工程 全过程工程咨询一标 （重新招标）		甲级	深圳市交通公用设施建设中心	项目技术人员	至今		
沙河西路快速化改造工程 第三方监测		甲级	深圳市交通公用设施建设中心	项目技术人员	2020.04		
宝安公共文化艺术中心 （博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程		甲级	深圳招商房地产有限公司	项目技术人员	至今		
葵涌环城西路新建工程 第三方监测		甲级	上海明鹏建设集团有限公司	项目技术人员	2019.03		

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	韦明	性别	男	身份证号	522726197811153930		
学历	本科	毕业时间	2003.6	从事专业	测绘工程		
注册证书号	/		注册专业	工程测量			
职称等级	中级		在本项目拟任岗位	项目技术人员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称		工程等级	建设单位		担任岗位	工程完成时间	
侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）		甲级	深圳市交通公用设施建设中心		项目技术人员	至今	
沙河西路快速化改造工程第三方监测		甲级	深圳市交通公用设备建设中心		项目技术人员	2020.04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程		甲级	深圳招商房地产有限公司		项目技术人员	至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测		甲级	上海明鹏建设集团有限公司		项目技术人员	2019.03	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	柯诗杰	性别	男	身份证号	362321198907021335		
学历	本科	毕业时间	2013.7	从事专业	测绘工程		
注册证书号	/		注册专业	工程测量			
职称等级	中级		在本项目拟任岗位	项目技术人员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称		工程等级	建设单位		担任岗位	工程完成时间	
侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）		甲级	深圳市交通公用设施建设中心		项目技术人员	至今	
沙河西路快速化改造工程第三方监测		甲级	深圳市交通公用设备建设中心		项目技术人员	2020.04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程		甲级	深圳招商房地产有限公司		项目技术人员	至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测		甲级	上海明鹏建设集团有限公司		项目技术人员	2019.03	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	李旭民	性别	男	身份证号	441322199205180032		
学历	硕士研究生	毕业时间	2019.9	从事专业	测绘工程		
注册证书号	/		注册专业	工程测量			
职称等级	中级		在本项目拟任岗位	项目技术人员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称		工程等级	建设单位		担任岗位		工程完成时间
侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）		甲级	深圳市交通公用设施建设中心		项目技术人员		至今
沙河西路快速化改造工程第三方监测		甲级	深圳市交通公用设备建设中心		项目技术人员		2020.04
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程		甲级	深圳招商房地产有限公司		项目技术人员		至今
葵涌环城西路新建工程第三方监测		甲级	上海明鹏建设集团有限公司		项目技术人员		2019.03

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	吴林	性别	男	身份证号	431121198909241055		
学历	大专	毕业时间		从事专业	现场负责人		
注册证书号	/		注册专业	/			
职称等级	/		在本项目拟任岗位	测量员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数 (个)	建设单位	工作职责	工程信息 登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称		工程等级	建设单位		担任岗位	工程完成时间	
沙河西路快速化改造工程第三方监测		甲级	深圳市交通公用设备建设中心		测量员	2020. 04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程		甲级	深圳招商房地产有限公司		测量员	至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测		甲级	上海明鹏建设集团有限公司		测量员	2019. 03	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	温奕杰	性别	男	身份证号	445281199410075117		
学历	大专	毕业时间		从事专业	监测员		
注册证书号	/		注册专业	/			
职称等级	初级		在本项目拟任岗位	监测员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数 (个)	建设单位	工作职责	工程信息 登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称		工程等级	建设单位		担任岗位	工程完成时间	

沙河西路快速化改造工程第三方监测	甲级	深圳市交通公用设备建设中心	测量员	2020. 04
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程	甲级	深圳招商房地产有限公司	测量员	至今
葵涌环城西路新建工程第三方监测	甲级	上海明鹏建设集团有限公司	测量员	2019. 03

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	吴伟超	性别	男		身份证号	360124199505312114	
学历	本科	毕业时间			从事专业	监测员	
注册证书号	/		注册专业		/		
职称等级	初级		在本项目拟任岗位		测量员		
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数 (个)	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称		工程等级	建设单位		担任岗位	工程完成时间	
沙河西路快速化改造工程第三方监测		甲级	深圳市交通公用设备建设中心		测量员	2020. 04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程		甲级	深圳招商房地产有限公司		测量员	至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测		甲级	上海明鹏建设集团有限公司		测量员	2019. 03	

拟投入本项目勘察人员基本情况表

姓名	袁娇	性别	女	身份证号	43092119931009616X		
学历	硕士研究生	毕业时间		从事专业	资料员		
注册证书号	/		注册专业	/			
职称等级	/		在本项目拟任岗位	测量员			
深圳市住房和建设局施工图审查信息管理系统记录的业绩信息：							
工程名称	工程等级	钻孔数（个）	建设单位	工作职责	工程信息登记时间	问题记录（条）	
						强条	其他
其他业绩信息（投标人填写）：							
工程名称	工程等级	建设单位			担任岗位	工程完成时间	
沙河西路快速化改造工程第三方监测	甲级	深圳市交通公用设备建设中心			测量员	2020.04	
宝安公共文化艺术中心（博物馆、艺术馆、美术馆）基坑及地铁第三方监测工程	甲级	深圳招商房地产有限公司			测量员	至今	
葵涌环城西路新建工程第三方监测	甲级	上海明鹏建设集团有限公司			测量员	2019.03	

附件 3

(3) 主要机械设备表

序号	设备名称	型号规格	设备原值 (万元)	数量	购买时间
一	钻探及取样设备				
1	地质钻机	XY-1	5	22	2023
3	薄壁取土器	TB 75A	1	22	2023
4	单动双管	Φ76	1	22	2023
二	原位测试设备				
1	自钻式旁压仪	PY2-A	5	1	2023
2	静力触探十字板仪	YJ-X1	4	5	2023
3	静力触探仪	St-15	3	5	2023
4	重型动力触探仪	N63.5-A	1	20	2023
5	标准贯入实验器	WG-3	0.5	22	2023
6	轻型触探器	N10	1	22	2023
7	工程勘测仪	GCK-24	5	1	2022
8	工程勘探与工程检测仪	SWS-5	28	1	2022
三	测量监测设备				
1	电子全站仪	DI200/SET500/GTS-FII	20	6	2023
2	测量机器人	徕卡 TM30、TM50	40	15	2023
3	电子水准仪	Leica DNA03	10	6	2023
4	徕卡三维激光扫描仪	P40	100	1	2019
5	徕卡电子水准仪	Leica DNA03	8	1	2023

6	测振监测仪	RSM-VM1004	1.5	2	2024
7	测斜仪	CX-901F	3	2	2024
8	水位观测仪	SWJ-8090	1	2	2024
9	频率读数仪	609	1	2	2024
10	静力水准仪	NV-102	1	3	2024
11	振弦采集盒	GY-IOGE-D32V01	0.5	若干	2024
12	倾角仪	JMQJ-7315ADX	1	2	2024
13	固定式测斜探头	JMQJ7415ADS	1	若干	2024
14	混凝土应变计	JMZX-215 HA	1	若干	2024
15	数字采集盒	GY-IOGE-D32V01	0	若干	2024
16	振弦采集盒	GY-IOGE-F16V01	0.5	若干	2024
17	GNSS 接收机	云帆	3	10	2024
18	激光测距仪	A2	0.2	20	2023
19	对讲机	/	0.2	20	2023
四	地下管线探与物探设备				
1	地下管线探测仪	雷迪 400PXL2	18	7	2019-2023
2	地质雷达	PulseEKKO 100A	35	2	2023
3	地震仪	DZQ48	15	2	2023
4	多功能面波仪	SWS-1A	4	2	2023
5	声波测井仪	SY-1 型	3	2	2023
6	电阻率测井仪	TYCD-1 型	2	2	2023
五	水文地质试验设备				
1	深井泵	80-120T/h	1.3	8	2020-2023

2	多功能直流电法仪	DZD--4	4	2	2022
3	柴油机发电机组	18KW	3	2	2022
4	空气压缩机	VY-9/7-d	10	2	2022
六	实验设备（岩土试验室具有 CMA 认证）				
1	四联全自动固结仪	KTG	1	16	2020-2023
2	三联固结仪	WG-1A	0.8	10	2020-2023
3	全自动三轴仪	KTG-DS	5	2	2022
4	液压式万能材料压力实验机	NYL-600	15	1	2022
5	点荷载仪	DHY-1	1	2	2023
6	数显式液、塑限测定仪	LP-100D	1	4	2023
7	架盘药物天平	HCTP11B5	0.1	2	2022
8	四联电动等应变直剪仪	DSJ-2	1.5	4	2020-2023
9	电子分析天平	JJ2000/BL-1200H	0.5	8	2020-2023
10	分光光度计	721	0.1	1	2022
11	精密数显酸度计	PH-25	0.2	1	2022
12	十二联直剪预压仪	ZYY-IIB	2	1	2022
13	恒温设备	LSC-258	2	6	2020-2023
14	立式岩石钻芯机	TY-100	1.5	1	2022
15	切片机		1	2	2022
16	磨片机	SPGT-300	1	1	2022
17	水质分析仪	中型	2	4	2022
18	贯入仪	WGIII	0.2	5	2022
19	渗透仪	WS-55	0.2	5	2022
20	岩石试验数采系统		10	1	2022

21	其它土工试验配套设备		一批		2020-2023
七	办公设备				
1	笔记本电脑	联想	1	20	2020-2023
2	台式电脑		0.5	15	2020-2023
3	打印复印一体化机	震旦	3	5	2020-2023
4	奥西激光绘图仪	TDS600	2	2	2023
5	绘图仪	HP-451C	3	1	2023
6	激光彩色打印机	EPSOM-8600	1	2	2023
7	Window XP	microsoft	1	40	2023
8	Office XP	microsoft	1	40	2023
9	数码相机	SONY/Nikon/ olympuy	0.3	20	2023
10	ACAD	autodesk	1	40	2019
12	理正软件	6.8/8.0 版	1	40	2022
13	其它办公设备		一批		
八	一批交通疏解标示、交明施工的围避器材、交通运输工具等满足工程需要。另备用钻探设备 10 台套				

二、企业同类工程业绩情况一览表

序号	工程名称	合同金额 (万元)	建设内容	合同签订日期	成果文件	相关网站查询网址	备注
1	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程第三方监测、自动化监测 3 标	1030.616	沿龙翔大道设龙城站，之后沿盐龙大道至终点坪地低碳城。正线长度 58.190km(深圳市 52.168km，东莞市 6.022km)	2022 年 4 月	见业绩证明文件	深圳公共资源交易中心 https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1245072&channelId=2851	
2	侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）	614.83	侨城东路北延通道工程北起福龙路(不含福龙立交)，南至滨海大道，全长约 15.7 公里	2024 年 11 月 21 日	见业绩证明文件	深圳公共资源交易中心 https://www.szggzy.com/jyfw/ggDetails.html?contentId=2282389&noticeType=%E5%AE%9A%E6%A0%87%E5%85%AC%E7%A4%BA&bidSectionNumber=44030120190322002015001&crumb=jsgc	
3	如意路南延接东部过境通道市政工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测	529.203429	本工程位于龙城街道，项目起点为如意路与爱南路交叉口，上跨桐山河后下穿惠盐高速，	2021 年 8 月 27 日	见业绩证明文件	深圳公共资源交易中心 https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1181483&channelId=2851	

			跨过厦深铁路后，终点至东部过境通道。道路总长约19千米，红线宽度40米，双向6车道，设计速度为50千米/小时，为城市主手路				
4	深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目第三方监测（I标）	479.181	深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目主要包含：陆域形成、小漠展厅、港区一路、通港大道、红海大道、创新大道6个子项，总投资约46.32亿元	2022年4月15日	见业绩证明文件	深圳公共资源交易中心 https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1329612&channelId=2851	
5	翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测	132.093247	翔鸽路北段市政工程位于龙岗区布吉街道罗岗片区，南起惠康路	2022年7月5日	见业绩证明文件	深圳公共资源交易中心 https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1410744&channelId=2851	

业绩证明文件

1、粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程第三方监测、自动化监测 3 标

深圳交易集团 SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER 深圳公共资源交易中心 SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER		请输入关键词 搜索
统一客服热线电话: 0755-36568999		
首页 交易公告 政策法规 信息公开 交易大数据		
当前位置: 首页/交易公告/建设工程		
粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程第三方监测、自动化监测3标 (重新公告)		
发布时间: 2021-12-30 信息来源: 深圳公共资源交易中心 浏览次数: 427		
招标项目编号:	44030020190150030	
招标项目名称:	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程第三方监测、自动化监测3标 (重新公告)	
标段名称:	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程第三方监测、自动化监测3标 (重新公告)	
项目编号:	44030020190150	
公示时间:	2021-12-30 09:46至2022-01-05 09:46	
招标人:	深圳市地铁集团有限公司	
招标代理机构:		
招标方式:	公开招标	
中标人:	深圳地质建设工程公司	
中标价(万元):	1030.616万元	
中标工期:	自签订合同之日起至工程竣工验收止 (预计2026年12月31日), 最终服务期限应至本工程缺陷责任期满, 缺陷责任期为从本工程通过竣工验收之日起24个月。	
项目经理:		
资格等级:		
资格证书编号:		
是否暂定金额:	否	

深圳公共资源交易中心

<https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1245072&channelId=2851>

中 标 通 知 书

致投标人：深圳地质建设工程公司

承担项目：粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳至惠州城际前海

保税区至坪地段工程第三方监测、自动化监测 3 标

招标项目编号：44030020190150030

贵单位于 2021 年 12 月 6 日提交了上述项目的投标书。依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法，经评标委员会评审、定标委员会票决，并报我公司批准，贵单位的投标文件已被我公司接受，确定贵单位为粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程第三方监测、自动化监测 3 标中标单位。

本项目中标价人民币壹仟零叁拾万陆仟壹佰陆拾元整
(¥10,306,160 元)。

请做好签署合同的准备。

深圳市地铁集团有限公司

法定代表人（或授权代理人）

二〇二二年一月十九日

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路
深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程
第三方监测、自动化监测 3 标

项 目 合 同

合同编号: STT-SH-JC003/2022

甲方: 深圳市地铁集团有限公司

乙方: 深圳地质建设工程公司

合同章
(电子)

2022年4月



粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程
第三方监测、自动化监测3标项目合同

第一部分 集合合同协议书

甲方：深圳市地铁集团有限公司

乙方：深圳地质建设工程公司

通过公开招标，由深圳市地铁集团有限公司（以下简称：甲方）委托深圳地质建设工程公司（以下简称：乙方）承担粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程第三方监测、自动化监测3标（以下简称“本项目”）监测工作。根据《中华人民共和国民法典》和《建设工程勘察设计管理条例》的有关规定，结合本工程的具体情况，经充分协商，签署本合同协议书。

乙方在形式上是一支独立于监理与承包商之外的监测队伍，根据合同的规定，乙方应履行本项目工作，接受招标人或招标人指定的其它机构对监测工作的管理，为甲方提供符合国家规范和合同要求的监测成果。现就以下事项达成一致意见，签订本合同协议书：

一、服务范围及乙方工作内容

（一）工程规模

深圳至惠州城际前海保税区至坪地段线路起自深圳市前海自贸区，沿怡海大道、茶光路前行至西丽枢纽，穿越塘朗山，沿平南铁路至深圳北站，之后至五和沿布龙路与深大城际合场设站，之后沿环城路、清平高速公路走行，经平湖枢纽后穿越凤凰山进入东莞市凤岗镇，之后再入深圳境内沿如意路设大运北站，沿龙翔大道设龙城站，之后沿盐龙大道至终点坪地低碳城。正线长度58.190km（深圳市52.168km，东莞市6.022km），全线采用地下敷设方式；设站11座（前保、怡海、鲤鱼门、西丽、深圳北、五和、平湖、凤岗、大运北、龙城、坪地），全部为地下站。

（二）本工程监测范围包括：

1、深圳北站至大运北站（不含）（不含五和站）的第三方监测、自动化水位监测工作，不含既有地铁线自动化监测工作。



2、大运北站至坪地站和大鹏支线龙城站（含大鹏支线龙城站及站端明挖段，以车站两端端墙为界；含大鹏支线龙城站折返线）的第三方监测、自动化监测工作。

上述项目工程规模最终以政府批复的初步设计为准。

（三）本项目监测范围内的监测工作主要有：

1、第三方监测（监测范围包括但不限于）

（1）工程周边环境监测

一般情况下，为深基坑（含车站、出入口、通道、同步代建市政项目及管线改迁基坑）开挖深度 3 倍、盾构隧道洞径 3.5 倍（30m）或矿山法隧道埋深与开挖跨度之和的 1.0 倍的边缘两侧的地面、地下建（构）筑物、桥涵、地下管线、道路、地表的变形、位移等。对下穿或上跨既有线路、下穿既有建（构）筑物、周边存在重要建（构）筑物、周边存在非桩基础建（构）筑物或危房、穿越厚流沙层、岩溶发育地段或淤泥层等特殊地段，需根据估算的沉降槽范围扩大监测区域。

（2）与施工相关的监测

监测范围内的深基坑围护结构桩（墙）顶水平位移、竖向位移和深层水平位移，以及基坑周围地表沉降、地下水位、支撑轴力等。

（3）现场巡检

监测项目：建（构）筑物沉降、倾斜，道路、地面的沉降及重要管线的变形，下穿既有线路的变形，深基坑施工、特殊地段项目的施工监测等，详见技术要求。

2、自动化监测

（1）穿越城市轨道交通既有线路等自动化监测

施工期间对既有城市轨道交通车站和区间轨道及道床变形监测、车站主体结构沉降、水平位移监测；隧道主体结构沉降、水平位移监测。

（2）地下水位自动化监测

本工程 3 倍基坑深度且不小于 50m 范围地下水位自动化监测，控制城际铁路施工对周边环境和建筑物的影响。

（3）施工范围内的敏感建（构）筑物。



3、其他工作

沿线周边建筑物情况调查、既有运营线路区间隧道病害调查，检查和校核施工监测单位临时立柱沉降量、隧道洞内的监测项目情况等。

具体服务内容详见第五章技术要求。

二、合同文件的组成及优先顺序

下列文件应被认为是组成本合同协议书的一部分，并应被作为协议书的有效内容予以遵守和执行：

- (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；
- (2) 合同协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 合同条款；
- (5) 投标承诺函及投标书附录；
- (6) 技术要求；
- (7) 报价清单；
- (8) 现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；
- (9) 附件；
- (10) 招标文件、投标文件及其澄清补遗；
- (11) 双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录和文件及组成合同的其他文件。

上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或互相矛盾之处，以上面所列顺序在前及时间在后者为准。

三、合同价格

1、本合同总价为：人民币壹仟零叁拾万陆仟壹佰陆拾元整元（RMB: 10306160元），此价款为含税价。其中，不含税价9722792.45元，增值税税额 583367.55元，增值税税率6%。本金额为完成本合同条款及其附件约定的全部工作的总费用。2、在



粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程
第三方监测、自动化监测 3 标项目合同

(此页无正文, 为签字盖章页)

甲方(公章):



统一社会信用代码:

91440300798437873H

住 所:

深圳市福田区福中一路
1016 号地铁大厦

电 话:

0755-23992674

开户银行:

招商银行深圳分行益田
支行

账 号:

755904924410506

项目主管部门

蔡刚 0755-23882656

经办人及电话:

合约部门

雷尉 0755-23882034

经办人及电话:

法定代表人

或授权代表:



传 真:

0755-23992555

开户全名:

深圳市地铁集
团有限公司

邮政编码:

518026

项目主管部门

黄和平

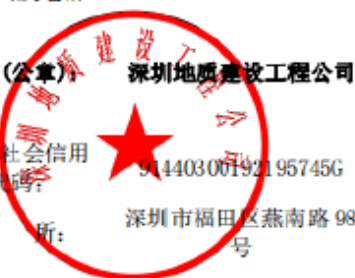
审核人:

合约部门

张月媛

审核人:

乙方(公章):



统一社会信用代码:

91440300792195745G

住 所:

深圳市福田区燕南路 98
号

电 话:

0755-82666203

开户银行:

中国银行深圳彩虹支行

账 号:

774457957079

经办人:

汪旭伟

法定代表人

或授权代表:



传 真:

0755-82666388

开户全名:

深圳地质建设
工程公司

邮政编码:

518023

电 话:

13509623445

合同签署地点:

深 圳

时 间:

2022 年 月 日



深圳市地铁集团有限公司

地铁安保区工程审查意见书

深地铁安保[2022] 龙岗-16-施工-2 号

深圳铁路投资建设集团有限公司：

依据国家《城市轨道交通运营管理规定》、《深圳市轨道交通项目建设管理规定》、《深圳市城市轨道交通运营管理办法》和深圳市地铁集团有限公司《轨道交通运营安全保护区和建设规划控制区工程管理办法》，对你单位提交的深惠城际铁路项目大运北站施工方案进行了审查。

一、工程概况

深惠城际大运北站位于如意路与黄阁路的交叉路口以西，东西向设置于如意路道路下方，与规划地铁 23 号线平行，在建地铁 16 号线龙城西站南北向设置于黄阁路下方，三线采用站厅换乘。

深惠城际大运北站为地下三层岛式站台车站，矩形框架结构。大运北站起点里程 DK46+549.900，终点里程 DK46+789.900，总长度为 241m，标准段宽 23.5m，标准段深 29.1m。大运北站设 3 个出入口，2 个安全出口，2 组风亭，建筑面积 24787 m²。

（一）与地铁位置关系

深惠城际大运北站车站大里程端终点里程边线与在建地铁 16 号线龙城西站主体结构西侧外边界水平净距约 15.8m。大运北站北侧为地铁 16 号线龙城西站 C 出入口，两者水平净距约 5.6m。深惠城际大运北站基坑开挖深度为 29.0-31.6m。地铁 16 号线龙城西站底板埋深约 17.5m，

C 出入口底板埋深约 10.5m。大运北站与龙城西站的站厅层换乘通道位于龙城西站西侧综合管廊上方，地下一层结构，目前暂未出图，不在本次方案报审范围内。

（二）设计简述、施工方案及主要措施

大运北站靠近龙城西站地保范围内采用连续墙+内支撑支护形式，设置四道支撑+一道倒撑，采用坑内降水方案，明挖法施工。车站主体结构基坑安全等级为一级。

1. 目前进展：前期工程中水、给水、燃气管线迁改完成，交通疏解主体一期已完成，车站地连墙已完成 38 幅（地保范围内已全部完成）。

2. 围护结构施工方案：大里程端（地保范围内）采用厚度 1000mm 的地连墙+内支撑的围护结构体系。

车站范围内地层从上至下依次为：素填土，粘性土，强风化砂岩，微风化灰岩。地下水主要分别为松散岩类孔隙水、基岩裂隙水，正常水位位于地下 2-6.7m。

3. 基坑施工方案风险与措施：

（1）大运北站与龙城西站西侧综合管廊同期开挖施工，需做好两侧基坑监测工作，减少两侧基坑施工对既有 16 号线龙城西站影响（综合管廊施工单位为龙城西站施工单位）。

（2）距离地铁 16 号线龙城西站小于等于 50m 范围内时，基坑土石方开挖过程中，石方爆破采用静态爆破法，配合机械开挖。过程中做好基坑及既有 16 号线车站同步监测，根据监测情况实时分析确定下一步开挖计划。

(3) 同步拆撑导致相邻基坑受力集中, 落实主体及相同标高支撑拆除必须错开作业。

二、审查意见如下:

(一) 原则同意该铁路项目大运北站施工方案。

1. 请与深铁建设、深铁运营、运管办等单位建立联系机制, 协调施工相关事宜, 加强现场管控。

2. 充分考虑该铁路项目大运北站与周边工程之间相互影响, 并加强联系, 随时了解对方项目进展情况, 共享监测数据。

3. 加强安全交底, 设置专职安全员, 做好安保区宣贯。

(二) 该铁路项目大运北站作业对地铁结构影响等级为特级, 地铁 16 号线即将运营, 运营后请按运营线路要求进行管控。

(三) 风险提示

1. 注意岩溶地质、基坑失水对城际以及地铁的影响。

2. 深化监测方案, 补充对地铁 16 号线龙城西站 C 出入口监测。

3. 地铁 16 号线建设控制区外, 该铁路项目大运站北站基坑土石方开挖, 若石方爆破采用明爆方案, 请专项申报。

4. 施工前须会同地铁相关部门(单位)对影响范围内地铁结构开展现状调查, 完成监测点布设并采集初始值, 形成调查报告报送深铁建设集团有限公司第一建设分公司。

5. 土方开挖应遵循“分区、分块、分层、对称、限时、先撑后挖”的原则, 实行信息化施工, 基坑挖至基底时, 应及时封底, 避免基坑长时间暴露。

6. 轨道交通车站正上方及周边严禁使用大型振动设备碾压和停放大型施工机械。安保区内施工引起的轨道交通结构附加荷载应小于10kPa，引起的结构振动峰值速度应小于12mm/s。

7. 未经许可，起重机等外部高空作业工作半径及抛物线范围严禁经过地铁结构正上方，应保持一定安全距离。

（四）该铁路项目大运北站整体设计和施工方案对既有地铁结构的安全影响由深铁投（设计管理部及建设分公司）把控，应确保既有地铁结构的安全。

（五）地铁23号线为远期线路，请征询市规划和自然资源局意见，并以其意见为准。

经本次审查同意的方案如需变更，应在实施前重新申请审查。

本次审查仅对提交的方案进行了技术审核，不减免建设单位及参建各方的法律和合约责任。

深圳市地铁集团有限公司

二〇二二年十月十日

[土建先开段主体标]监测-周 (No. 190)

深圳地铁



深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程
先开段主体标龙龙区间第三方监测周报

(2025. 10. 7~2025. 10. 14)



委托单位：深圳铁路投资建设集团有限公司

监测单位：深圳地质建设工程公司

二〇二五年十月十四日

2022-NA416 监

1025

深圳

短期

深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程 先开段主体标龙龙区间第三方监测周报

(2025. 10. 7~2025. 10. 14)

报告编号: SHCJ-XKD-LLQJ-ZB190

编 制: 曾 子 又

审 核: 李 明

技术负责: 张 江

项目负责: 汪 华 卿

深圳地质建设工程公司

地址: 深圳市罗湖区宝岗路7号

电话: (0755) 82666892

监测联系人: 刘 实 华

电 话: 18377121268

2 监测预/报警统计

表 1 监测项目预警及超控点位统计表

监测项目	设计值 (mm)	报警值(mm)	控制值 (mm)	累计值 (mm)	报警测点	超控测点	备注
地表沉降	±30	±24	±30	-10.33	无	无	
建筑物沉降	±30	±24	±30	-4.63	1	1	
联络通道 拱顶沉降	±15	±12	±15	1.40	无	无	
联络通道 净空收敛	±30	±24	±30	-2.70	无	无	
设备洞室 地表沉降	±30	±24	±30	-5.19	无	无	
设备洞室 建筑物沉降	±30	±24	±30	-51.80	3	3	

3 施工工况记录

表 2 龙城站(不含)~龙岭工作井(含)区间工况记录表

描述项目	本周推进(环)	累计进尺(环)	刀盘/掌子面里程	掘进情况
龙城站~龙岭工作井区间	左线 0 环 右线 0 环	左线 2633 环 右线 2639 环	左线 51+132.364 右线 51+122.830	已掘进完成
联络通道	4#联络通道: 初支已完成, 底板防水已完成; 3#联络通道: 隧道临时支撑拆除完成 40%; 设备洞室: 破除反压体混凝土后出渣已清理完成。			

4 主要监测成果

4.1 隧道支护体系监测成果

表 3 隧道支护体系监测成果汇总表

监测项目	本周变化速率最大			累计变化最大		预警值 (mm)	控制值 (mm)	备注
	点号	变化量 (mm)	变化速率 (mm/d)	点号	累计值 (mm)			
联络通道拱顶沉降	GDC4-1	-1.20	-0.17	GDC4-5	1.40	±12	±15	
联络通道净空收敛	JKJ4-1	-0.50	-0.08	JKJ4-5	-2.70	±24	±30	

4.2 隧道周边环境监测成果

表 4 隧道周边环境监测成果汇总表

监测项目	本周变化速率最大			累计变化最大		预警值 (mm)	控制值 (mm)	备注
	点号	变化量 (mm)	变化速率 (mm/d)	点号	累计量 (mm)			
地表沉降	BDC4-4-5	2.41	0.34	DBC3-3-3	-10.33	±24	±30	
建筑物沉降	JGC37-2	1.47	0.21	JGC36-1	-4.63	±24	±30	
设备洞室地表沉降	ZDB2-5	2.21	0.32	YDB2-3	-5.19	±24	±30	
设备洞室建筑物沉降	JGC80-1	2.19	0.31	JGC81-1	-51.80	±24	±30	红色预警

4.3 异常测值分析

设备洞室建筑物监测点 JGC81-1 达到红色预警；其余各项监测项目累计变化量及变化速率值均在控制值范围内。请施工单位注意监测数据的变化趋势。

2、侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）

深圳交易集团

SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

全国公共资源交易平台(广东·深圳市)

深圳公共资源交易中心

SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

请输入关键词

搜索

统一客服热线电话: 0755-36568999

首页

交易公告

政策法规

信息公开

交易大数据

监管信息

营商环境

交易智库

关于我们

当前位置: 首页/ 交易服务/ 建设工程/ 系统帮助

标段选择 侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标 (重新招标)

已中标

中标价

2750.16万元

中标人

四川元丰建设项目管理有限公司//华设计集团股份有限公司//深圳地质建设工程公司

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

招标公告

截标信息

答疑、补遗

招标控制价公示

资审公示

开标公示

评标公示

定标公示

合同公示

其它公示

中标结果公示

侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标 (重新招标) 中标结果公示

发布时间: 2024-07-23 17:58:14

侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）中标结果公示

基本信息	
招标项目编号:	44030120190322002015
招标项目名称:	侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标 (重新招标)
标段编号:	44030120190322002015001
标段名称:	侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标 (重新招标)
工程类型:	咨询服务
招标方式:	公开招标
建设单位:	深圳市交通公用设施建设中心
招标代理机构:	深圳市综合交通与市政工程设计研究总院有限公司

深圳公共资源交易中心

<https://www.szggzy.com/jyfw/ggDetails.html?contentId=2282389¬iceType=%E5%AE%9A%E6%A0%87%E5%85%AC%E7%A4%BA&bidSectionNumber=44030120190322002015001&crumb=jsgc>

中标通知书

标段编号： 44030120190322002015001

标段名称： 侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）

建设单位： 深圳市交通公用设施建设中心

招标方式： 公开招标

中标单位： 四川元丰建设项目管理有限公司//华设设计集团股份有限公司//深圳地质建设工程公司

中标价： 2750.16万元

中标工期（天）： 按招标文件进行

项目经理（总监）：

本工程于 2024-06-04 在深圳公共资源交易中心 交易集团建设工程招标业务分公司进行招标，现已完成招标流程。

中标人收到中标通知书后，应在 30 日内按照招标文件和中标人的投标文件与招标人签订本招标工程承包合同。

招标代理机构（签章）：

法定代表人或其委托代理人

（签字或盖章）：



招标人（盖章）：

法定代表人或其委托代理人

（签字或盖章）：

打印日期：2024-10-30



查验码： JY20240723127207

查验网址： <https://www.szggzy.com/jyfw/zbtz.html>

C 2024193
合同编号: ACDLBY-2024-0008

全过程工程咨询服务合同

(示范文本)

工程名称 : 侨城东路北延通道工程全过程工程咨询
一标 (重新招标)

工程地点 : 深圳市

委 托 人 : 深圳市交通公用设施建设中心
四川元丰建设管理有限公司//

咨 询 人 : 华设设计集团股份有限公司//
深圳地质建设工程公司

第一部分 合同协议书

委托人(全称): 深圳市交通公用设施建设中心

咨询人(全称): 四川元丰建设管理有限公司/华设设计集团股份有限公司/深圳地质建设工程公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚信的原则,双方就下述工程的全过程工程咨询与相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、项目概况

1.项目名称: 侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标(重新招标)

2.项目地点: 深圳市侨城东路北延通道

3.工程建设内容: 侨城东路北延通道工程北起福龙路(不含福龙立交),南至滨海大道,全长约15.7公里,采用城市快速路标准,双向六车道,设计速度80公里/小时。侨城东路北延通道工程集路、桥、隧、地下互通于一体,全线共新建隧道5座,长约13.9公里(含特长隧道2座);立交4处(宝鹏立交、南坪立交、北环立交、滨海立交),除立交外主线桥梁3座(跨高峰水库桥、羊台山1号桥、羊台山2号桥),人行天桥1座(跨广深高速),桥梁总长约6.7公里。

全过程工程咨询一标北起于福龙立交二期终点,以隧道型式上穿广深港客专、赣深铁路下行联络线、赣深铁路上行联络线、深茂铁路联络线隧道后,终于高峰水库。其中,右线RK1+033~RK2+364,全长1.331km;左线LK1+038~LK2+336,全长1.298km。全线含2座矿山法隧道,均采用双洞形式,其中1号隧道左线长192m,右线长236m。2号隧道左线长750m,右线长780m。并含两座跨越阳台山山谷的桥梁,分别是阳台山1号桥和阳台山2号桥,两座桥均采用分幅设计,单幅桥宽标准宽17.25和13.25m,桥梁总长585.84m。

本标段工程2号隧道连续上穿4条铁路隧道,均具有大断面小净距的特点,实施难度较大,涉铁手续办理周期较长,需重点配合完善相关涉铁手续办理工作。

4.工程投资估算额: 68814.27万元

5.工程工期: 合同签订之日起至工程竣工验收缺陷责任期结束。

二、全过程工程咨询服务内容

(1)项目管理: 项目计划统筹及总体管理、技术管理、进度管理、质量安全管理、项目组织协调管理、合同管理、档案信息管理、报批报建管理、竣工验收备案及移交管理、工程结算管理、竣工决算以及与项目建设管理相关的其他工作。

(2)施工监理(含涉铁工程监理): 施工准备至保修阶段的监理以及相关的工作,具体服务范围以施工图纸(不含电力迁改工程及燃气工程)为准。

(3)第三方监测: 高边坡监测、高路堤监测、深基坑监测、桥梁施工监测、隧道施工监测,以及委托人要求的其他第三方监测工作。

(4)侨城东路北延通道工程整个项目的涉铁路安全评估。

(5) 其他: 包括但不限于设计咨询(含负责设计方案审查(如需)、初步设计及概算文件的审查(如需)、施工图设计文件审查、勘察报告和专题研究审查等)、课题研究、安全咨询等与本项目相关的咨询服务,具体以委托人实际委托的服务内容为准。

咨询人依法承担项目管理、工程监理、第三方监测、侨城东路北延通道工程涉铁路安全评估,以及委托人委托的其他咨询服务相应的法律责任。

三、组成本合同的文件

- (一) 第一部分合同协议书(合同谈判过程中的澄清文件及补充资料);
- (二) 第三部分咨询服务具体工作内容及要求;
- (三) 第四部分合同附件;
- (四) 招标文件及补遗文件;
- (五) 投标文件(含评标期间的澄清文件及补充资料);
- (六) 第二部分合同条款(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
- (七) 技术建议书(不包括与招标文件相抵触的内容)(如有);
- (八) 标准、规范及有关技术文件;
- (九) 构成本合同组成部分的其他文件。

组成咨询服务合同的各个文件是一个整体,彼此相互解释,相互补充,如果咨询服务合同中包括的文件之间出现矛盾,以上述文件次序在先者为准。

四、全过程工程咨询服务费用

本合同全过程工程咨询服务费由项目管理咨询、工程监理、第三方监测、设计咨询、涉铁安全评估费用五部分组成,全过程工程咨询服务合同总价暂定为 2750.16 万元,综合中标下浮率 32.1%,各单项中标下浮率如下表。全过程工程咨询费由基本费用 2475.144 万元(占 90%)和绩效费用 275.016 万元(占 10%)组成,绩效费用需根据最终履约评价结果确定。

其中各项工作内容签约合同价如下表(按投标报价填写):

序号	费用项目	金额 (万元)	单项下浮率	备注
1	项目管理费	360	/	按 5 年计算,不可竞争费用,总价包干
2	施工监理 (含保修阶段)	978.61	33.5%	按照深圳市物价局、深圳市建设局转发国家发改委建设部关于印发《建设工程监理及相关服务收费管理规定》的通知(深价规[2009]11 号)计费
3	第三方监测	614.83	33%	《工程勘察设计收费标准(2002 年修订本)》按监测方案计费,上限为批复概算相应金额的 85%。
4	设计咨询	126.72	3%	总价包干(该价格已经包括课题研究、安全咨询等与本项目相关的咨询服务,相关咨询服务不再另行计费)

(本页无正文)

委托人：
深圳市交通公用设施建设中心 (公章)

法定代表人
或其委托代理人：
(签字)

地址：深圳市福田区交通枢纽四楼

邮政编码：518000

经办人：

电话：

咨询人(牵头单位)：
四川元丰建设管理有限公司 (公章)

法定代表人
或其委托代理人：
(签字)

地址：中国(四川)自由贸易试验区成都市高新区
益州大道北段777号1栋1单元15楼1504号

邮政编码：610094

经办人：麻国强

电话：0755-89206226

传真：0755-89206226

开户银行：成都银行解放路支行

账号：16012004215276000012

咨询人(联合体成员1)：
华设设计集团股份有限公司 (公章)

法定代表人
或其委托代理人：
(签字)

咨询人(联合体成员2)：
深圳地质建设工程公司 (公章)

法定代表人
或其委托代理人：
(签字)

合同签订时间：2024年11月21日

合同签订地点：深圳市福田区

联合体共同投标协议

联合体共同投标协议

致涪陵市交通公用设施建设中心:

四川元丰建设项目管理有限公司、华铁设计集团股份有限公司、深圳地质建设工程公司自愿决定组成联合体共同参加的城市轨道交通工程全过程工程咨询一标(重资招招)的投标。若中标,联合体各成员向招标人承担连带责任。我方授权委托本协议主办人,代表所有联合体成员参加投标,提交投标文件,以及与招标人签订合同,负责整个项目实施阶段的所有工作。

1. 四川元丰建设项目管理有限公司为本工程投标联合体主办人。
2. 联合体主办人合法代表联合体各成员单位:接收及提交投标文件、信息或指令,并处理与之相关事务;负责本工程投标文件编制;负责合同谈判、签订及实施阶段的主导、组织和协调等工作。
3. 联合体严格按照招标文件要求,准时递交投标文件,切实履行合同,并对外承担连带责任。
4. 联合体各成员单位内部职责分工如下:
 - (1) 联合体主办人 四川元丰建设项目管理有限公司,承担 项目管理、项目计划统筹及总体管理、技术管理、进度管理、质量安全管理、项目前期协调管理、合同管理、档案信息管理、报验报建管理、竣工验收备案及移交管理、工程结算管理、竣工决算以及项目运营管理相关的其他工作;施工管理(含涉铁工程实施);竣工准备及保修阶段的管理以及相关工作,具体服务范围以施工图纸(不含电力迁改工程及燃气工程)为准;
 - (2) 联合体成员 华铁设计集团股份有限公司,承担 所城轨北站站前工程整个项目全过程安全评估,包括但不限设计咨询(含负责设计方审查(如需)、初步设计及概算文件的审查(如需)、施工图设计文件审查、勘察报告和专题研究报告等)、课题研究、安全咨询等与本项目相关的咨询服务,具体以招标人实际委托的服务内容为竣工工作;
 - (3) 联合体成员 深圳地质建设工程公司,承担 高边坡监测、高路堤监测、深基坑监测、管架施工监测、隧道施工监测,以及招标人要求的其他第三方监测 工作。
5. 本协议自签署之日起生效,未中标或者中标后合同履行完毕后,自动失效。
6. 本协议一式肆份,联合体各方和招标人各执一份。

本投标协议同时作为联合体代表人证明和法人授权委托书。

投标主办人(盖章): 四川元丰建设项目管理有限公司

法定代表人(签字或盖章):

授权委托人(签字或盖章):

单位地址: 中国(四川)自由贸易试验区成都高新区天府大道北段77号1栋15楼1504号

邮编: 610000

联系电话: 028-62620488, 传真: 028-62620418

联合体成员（公章）： 东杨印卫
 法定代表人（签字或盖章）：
 授权委托人（签字或盖章）：
 单位地址：_____
 联系电话：_____
 传真：_____

联合体成员（公章）： 深圳建通建设工程有限公司
 法定代表人（签字或盖章）：
 授权委托人（签字或盖章）：
 单位地址：_____
 联系电话：_____
 传真：_____

签订日期：2024年6月12日

2025-NA416 监		
1008	深圳	短期

侨城东路北延通道工程（一标段）

第三方监测周成果报告

（第 026 期：2025 年 9 月 8 日至 2025 年 9 月 14 日）



深圳地质建设工程公司

2025 年 9 月 14 日

侨城东路北延通道工程（一标段）

第三方监测周成果报告

（第 026 期：2025 年 9 月 8 日至 2025 年 9 月 14 日）

编 制：袁保超

项目负责：李华平

审 核：刘国栋

审 定：冯少卿

总工程师：吴旭彬

总 经 理：莫志恒

深圳地质建设工程公司

地址：深圳市罗湖区宝岗路 7 号

电话：(0755) 82666892

2025 年 9 月 14 日

监测联系人：曾广卫

电 话：18658463271

- (2) 桥梁监测：应力监测共 12 个，位移监测共 12 个；
- (3) 边坡监测：水平位移监测共 9 个，竖向位移监测共 9 个；
- (4) 铁塔监测：水平位移监测共 20 个，竖向位移监测共 20 个。

三、监测频率、控制标准及精度要求

3.1、监测频率及监控指标

- (1) 监测工期：基坑监测从施工开始，至施工完成为止。
- (2) 监测精度：不低于二级精度要求。
- (3) 监测频率：

监测频率应综合考虑隧道和基坑类别、施工工序、周边环境、自然条件的变化和当地经验而确定。当监测值相对稳定时，可适当降低频率；当监测值出现异常变化时，应加强监测频率。在监测值无异常和无事故征兆的情况下，监测频率可按照下表要求执行：

表 3.1 各项监控量测频率

序号	工点	监控项目	监控间隔时间			
			1~15d	16d~1个月	1~3个月	大于3个月
1	隧道监测	掌子面地质观察	一至三个循环进行一次			
2		周边位移	1~2次/天	1次/2天	1~2次/周	1~3次/月
3		拱顶下沉				
4		拱脚下沉				
5		地表沉降	开挖面距监控断面前后 $<2B$ 时，1~2次/天； 开挖面距监控断面前后 $<5B$ 时，1次/2~3天； 开挖面距监控断面前后 $>5B$ 时，1次/3~7天。			
6	边坡监测	水平/竖向位移监测	1次/1天			
7	铁塔监测	水平/竖向位移监测	施工期间每天1次，施工~竣工期间每7天测量1次，			

注：表 3.1 隧道监控量测频率为设计图纸施工监测单位监测频率，根据深交建设通〔2020〕130号深圳市交通公用设施建设中心第三方监测工作指引《第三章》第十二条监测频率第三方监测的监测频率一般不少于施工监测频率的 20%，我司采用施工监测频率的 20%。

遇连续降雨、暴雨天气、监测数据变化较大或接近预警值时应及时通知建设单位，并根据其要求进行加密观测。

出现事故征兆时应进行连续监测并立即通知建设、监理和设计单位。

6.2、结论与建议

6.2.1 异常测值分析

1. 无。

6.2.2 结论

本周各项监测数据变化速率和累计变化均在报警值范围内，监测数据无异常情况。

6.2.3 建议

1. 要求施工监测加强周边环境巡查工作，密切关注监测点位变化趋势，若出现持续变形应采取相应加固措施，确保边坡安全可控。

6.3、完成工作量汇总表

侨城东路北延通道工程（一标段）第三方监测工程完成工程量统计表

序号	监测项目名称	仪器设备	测点数量(个)	单位	本周完成工程量	到目前为止累计完成工程量	备注
1	1号防火巡护道坡顶水平位移	全站仪	7	点.次	7	343	
2	1号防火巡护道坡顶竖向位移		7	点.次	7	343	
3	1号隧道南洞口地表水平位移		14	点.次	14	686	
4	1号隧道南洞口地表沉降		14	点.次	14	686	
5	2号隧道北洞口地表水平位移		13	点.次	13	637	
6	2号隧道北洞口地表沉降		13	点.次	13	637	
7	1号隧道北洞口地表水平位移		33	点.次	165	1490	
8	1号隧道北洞口地表沉降		33	点.次	165	1490	
9	1号隧道右线净空收敛		7	点.次	35	93	
10	1号隧道右线拱顶沉降		7	点.次	35	85	

3、如意路南延接东部过境通道工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测

无障碍浏览 繁體版



深圳交易集团
SHENZHEN EXCHANGE GROUP
深圳公共资源交易中心
SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

全国公共资源交易平台(广东·深圳市)

深圳公共资源交易中心

SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

请输入关键词

搜索

统一客服热线电话: 0755-36568999

首页

交易公告

政策法规

信息公开

交易大数据

当前位置:首页/交易公告/建设工程

如意路南延接东部过境通道市政工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测

发布时间: 2021-05-19 信息来源: 深圳公共资源交易中心 浏览次数: 79

招标项目编号:	2019-440307-48-01-100414004
招标项目名称:	如意路南延接东部过境通道市政工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测
标段名称:	如意路南延接东部过境通道市政工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测
项目编号:	2019-440307-48-01-100414
公示时间:	2021-05-19 10:55至2021-05-24 10:55
招标人:	深圳市龙岗区建筑工务署
招标代理机构:	
招标方式:	公开招标
中标人:	深圳地质建设工程公司
中标价(万元):	529.203429万元
中标工期:	730天
项目经理:	
资格等级:	
资格证书编号:	
是否暂定金额:	否

深圳公共资源交易中心

<https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1181483&channelId=2851>

C 2021352

合同编号 : QT-16781

建设工程第三方监测合同



工程名称 :

如意路南延接东部过境通道工程(爱南路路口改造段-厦深铁路) 第三方监测

工程地点 :

深圳市龙岗区

甲 方 :

深圳市龙岗区建筑工务署

乙 方 :

深圳地质建设工程公司

2017 年 12 月版

甲方：深圳市龙岗区建筑工务署

乙方：深圳地质建设工程公司

甲方委托乙方承担如意路南延接东部过境通道工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测工作，根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国测绘法》、《深圳经济特区建设工程质量管理条例》及国家有关法律法规，结合本工程的具体情况，为明确责任，协作配合，确保工程监测质量，经甲方、乙方协商一致，签订本合同。

第一条 工程概况

1.1 项目名称：如意路南延接东部过境通道工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测

1.2 项目地点：深圳市龙岗区

1.3 项目概况：本工程位于龙城街道，项目起点为如意路与爱南路交叉口，上跨梧桐山河后下穿惠盐高速，跨过厦深铁路后，终点至东部过境通道。道路总长约1.9千米，红线宽度40米，双向6车道，设计速度为50千米/小时，为城市主干路。

1.4 项目总投资：政府100%（政府投资）

第二条 监测范围及内容

2.1 监测区域：如意路南延接东部过境通道工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）项目红线范围内，按设计要求及规范进行监测。

2.2 监测内容：一、基坑监测：（1）坑顶水平位移、（2）坑顶竖向位移、（3）基坑深层水平位移、（4）支撑轴力、（5）地表裂缝、（6）周边建筑、（7）周边地表竖向位移；二、地铁监测：（1）隧道结构绝对沉降量及水平位移量、（2）隧道结构变形缝差异沉降；三、边坡及挡墙监测：（1）坡顶15m范围内裂缝数量、宽度和走向、坡面水平位移和沉降、预应力锚索拉力、坡顶建构筑物的变形。

2.3 监测要求：中标单位可根据经验及地质情况对监测点进行优化完善，监测精度需符合设计及规范要求。

2.3.1 监测方法：常规测量法：按设计及相关规范的要求

其它测量方法：按设计及相关规范的要求

监测精度要求：按设计及相关规范的要求

2.3.2 监测频率：按设计及监测方案的要求

2.4 监测执行标准：本项目监测工作按《城市测量规范》（CJJ/T8-2011）、《工程测量规范》

第四条 合同价款及结算方式

4.1 合同总价暂定为：以造价咨询编制的第三方监测预算价 814.159122 万元下浮 35% 为暂定合同总价，即：伍佰贰拾玖万贰仟零叁拾肆元贰角玖分（¥529.203429 万元）。

4.1.1 本合同价是根据本合同第三条中暂定工程量与综合单价计算得出，该价格为结算上限价，甲方有权根据工程需要增加监测内容或监测次数，以确保基坑及周边建筑物的安全，但结算价不超过合同总价。结算时，实际完成的工程量达到或超过本合同暂定数量的，则按照合同总价予以结算；若实际完成的工程量未达到本合同暂定数量的，按实际工程量结算。

4.1.2 甲方有权根据工程需要增加监测内容或监测次数，以确保周边建筑物及地铁运营安全。

4.1.3 结算时，根据实际完成的工作量，按预算编制原则编制结算价，并下浮 35%。

4.1.4 最终结算价以政府财政部门/审计部门审定价为准。

4.2 与监测有关的控制点布置的型式、数量、位置及控制网的建立、联测工作，必须符合国家现行相关规范规程的要求，并必须充分满足本监测全部工作的质量和成果的需要，超过清单及图纸要求控制点布置数量部分，由乙方自行承担。监测项目综合单价中已包含下述费用：包括乙方可能需要从城市高程点及坐标点引测至本项目场地的的工作、设备进退场（包括二次进退场）、控制点的制安费、测绘以及各项规费、保险、税费、利润等一切费用，结算时不再另行计费。

4.3 监测点由乙方制作埋设。监测点的数量与位置按照设计图纸和监测方案要求，其型式必须符合国家现行相关规范规程的要求，并必须充分满足本监测全部工作的质量和成果的需要，并做好监测期间监测点的保护工作。超过清单及图纸要求监测点布置数量部分，由乙方自行承担。监测点的布置综合单价包括每个监测点的制安费、设备进退场以及各项规费、保险、税费、利润等一切费用，结算不再调整。

4.4 监测工作的每点/次综合单价包括设备进退场、测绘、分析计算、编制技术成果以及各项规费、保险、税费、利润等一切费用，以及因各种风险因素引起的费用，如暴雨、台风、变形加大，监测点增加、工期延长、次数增加、现场情况变化等，结算不再调整。

4.5 乙方应积极配合处理设计施工中出现的有关问题。在监测合同期限内，若出现异常，应及时通知施工单位、监理及甲方，由此而增加的监测次数或增加监测点造成费用的增加，结算时不作调整。

4.6 根据本项目的具体情况为按照国家相关规范而完成本项目的监测任务所增加的其他工作及费用包含监测项目的综合单价中，结算时不再另行计量。

4.7 乙方需按深圳市住房和建设局《关于加快推进基坑和边坡工程监测预警平台工作通知》深建质安〔2020〕14 号文件要求做好监测工作，因此产生的相关费用由中标单位在综合下浮率考虑，结算时不作调整。

4.8 该合同价为暂定价，施工期若需根据工程实际需要调整监测内容或监测频次，以确保工程实体及施工人员安全的工作内容，视为包括在该合同价内。最终结算价以政府审计部门审定为准。

第五条 付款方式

5.1 首期款的支付：首期款为暂定合同总价的 10%。本合同签订、乙方按甲方要求及进场开展监测工作后 20 日内，由乙方提出付款申请，甲方在收到乙方申请后 14 个工作日内支付。

5.2 所监测的工程完工，支付至暂定合同总价的 70%。

8.3 由于乙方原因未按甲方要求及时进场监测或未按合同规定时间（日期）提交监测成果，每延误一天按人民币 1000 元罚款，总罚款额不超过暂定合同价的 20 %。

8.4 合同履行期间，由于工程停建而终止合同或甲方要求解除合同时，乙方未进行监测工作的，合同自然解除；已进行监测工作的，按实际完成的工作量支付监测费。

第九条 本合同未尽事宜，经甲方与乙方协商一致，签订补充协议，补充协议与本合同具有同等效力。

第十条 其它约定事项：

10.1 为加强政府投资工程资金管理，乙方必须在合同中明确填写具体的收款单位银行账户名、开户银行及账号，正常情况下甲方仅向该账号付款，若因上述原因造成合同价款不能及时支付或产生一切纠纷，均由乙方自行承担。

10.2 乙方在甲方网站 <http://www.lggwj.com> 下载《深圳市基本建设收款单位银行账户信息表》填写后，连同中标通知书提交甲方综合财务科。乙方在申请支付进度款时须提供《拨款申请表》，表述工作进度情况、合同约定的付款条件、以往已经收到该项目款项金额、本次申请金额等要点。未尽事宜，详参甲方发布的《关于规范收款账户信息的通知》深龙工业（2008）645号。

第十一条 本合同发生争议，甲方、乙方应及时协商解决，协商或调解不成的，可以向有管辖权的人民法院提起诉讼。

第十二条 本合同自甲方、乙方签字盖章后生效；甲方、乙方履行完合同规定的义务后，本合同终止。

本合同一式十份，其中正本二份，双方各执一份，副本八份，甲方执五份，乙方三份。

甲 方： 深圳市龙岗区建筑工务署

乙 方： 深圳地质建设工程公司

法定 代表 人
或
其授权的代理人：

法定 代表 人
或
其授权的代理人：

(签字)

(签字)

银 行 开 户 名：

开 户 银 行： 中国银行深圳彩虹支行

银 行 账 号： 7744 5795 7079

合同签订时间：2021年8月27日

2021-NA416 监		
1015	深圳	短期

如意路南延接东部过境通道市政工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测周报

（第 86 期：2025 年 8 月 8 日至 2025 年 8 月 14 日）



深圳地质建设工程公司

2025 年 8 月 14 日



如意路南延接东部过境通道市政工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测周报

（第 86 期：2025 年 8 月 8 日至 2025 年 8 月 14 日）

编 制：鄧 卫

项目负责：李 华 平

审 核：刘 皓 彬

审 定：冯 永 强

总工程师： 吴旭彬

总 经 理： 莫志恒

深圳地质建设工程公司

地址：深圳市罗湖区宝岗路 7 号

电话：(0755) 82666892

2025 年 8 月 14 日

2 监测依据

- 1) 《如意路南延接东部过境通道市政工程第三方监测设计》(版本号: A);
- 2) 《工程测量标准》(GB50026-2020);
- 3) 《建筑变形测量规范》(JGJ8-2016);
- 4) 《建筑基坑工程监测技术标准》(GB50497-2019);
- 5) 《城市轨道交通工程监测技术规范》(GB50911-2013);
- 6) 《城市测量规范》(CJJ/T 8-2011);
- 7) 《国家一、二等水准测量规范》(GB/T12897-2006);
- 8) 《建筑基坑支护技术规程》(JGJ120-2012);
- 9) 《建筑边坡工程技术规范》(GB50330-2013);
- 10) 《城市轨道交通工程测量规范》(GB/T50308-2017);
- 11) 《建筑地基基础设计规范》(GB50007-2011);
- 12) 《基坑支护技术标准》(深圳市工程建设标准, SJG 05-2020);
- 13) 《公路隧道施工技术规范》(JTG/T 3660-2020);
- 14) 《公路隧道设计规范第一册 土建工程》(JTG 3370.1-2018);
- 15) 《地铁运营安全保护区和建设规划控制区工程管理办法》(地铁集团管理规定);
- 16) 其他国家相关技术规范。

3 监测内容、控制指标、监测周期及频率

3.1 监测内容

表 3.1-1 地铁 14 号线结构变形监测内容

序号	监测内容	监测点数
左线	隧道拱顶结构绝对沉降量及水平位移量	24
	隧道拱腰、拱底结构绝对沉降量及水平位移量	48
右线	隧道拱顶结构绝对沉降量及水平位移量	24
	隧道拱腰、拱底结构绝对沉降量及水平位移量	48

表 3.1-2 基坑监测内容

序号	监测内容	监测点数
1	坑顶水平位移	76
2	坑顶竖向位移	76
3	深层水平位移	2

4	支撑轴力	2
5	地表裂缝	6
6	周边建筑物	63
7	地下水位	2
8	周边地表竖向位移	6

注：裂缝根据实际需要进行监测，对裂缝最宽处及末端进行监测。

表 3.1-3 边坡及挡墙监测内容

序号	监测内容	监测点数
1	坑顶水平位移	60
2	坑顶竖向位移	60
3	地表裂缝	6
4	锚索监测	50

注：裂缝根据实际需要进行监测，对裂缝最宽处及末端进行监测。

表 3.1-4 隧道监测内容

(1) 周边位移、拱顶下沉、地表下沉监测内容

断面 编号	断面 里程	覆土 厚度	每断面监测点数量 (个)			监测点总数量 (个)		
			周边 位移	拱顶 下沉	地表 下沉	周边 位移	拱顶 下沉	地表 下沉
1	K0+310	4.44	20	7	13	400	140	260
2	K0+320	7.66						
3	K0+330	9.14						
4	K0+340	10.61						
5	K0+350	12.08						
6	K0+360	13.55						
7	K0+370	15.53						
8	K0+380	17.35						
9	K0+390	19.38						
10	K0+420	24.40						
11	K0+450	28.50						
12	K0+480	32.96						
13	K0+510	41.55						
14	K0+540	42.74						
15	K0+570	38.08						
16	K0+600	28.78						
17	K0+630	22.44						
18	K0+640	20.25						
19	K0+650	19.20						
20	K0+660	18.29						
说明：覆土<20m时每10m一个断面,其余范围每30m一个断面								

(2) 围岩压力及两层支护间压力中隔墙顶压力监测项目

断面编号	断面里程	围岩级别	每断面监测点数量 (个)	监测点总数量 (个)
1	K0+350	VI	11	35
2	K0+600	V	13	
3	K0+650	VI	11	
说明: 断面间距根据围岩级别对应区域划分为 3 个断面。				

(3) 钢架内力监测项目

断面编号	断面里程	每断面监测点数量 (个)	监测点总数量 (个)
1	K0+330	17	119
2	K0+380	17	
3	K0+420	17	
4	K0+480	17	

龙岗区建设工程承包商单项工程履约评价报告书

评价形式	☒ 单项工程定期履约评价 ☐ 单项工程最终履约评价				
建设单位 (评价单位)	深圳市龙岗区建筑工务署		评价期限	2023 年 4 月 1 日至 2023 年 6 月 30 日	
承包商 (评价对象)	深圳地质建设工程公司		承包商类别	☐ 勘察 ☐ 设计 ☐ 施工 ☐ 监理 ☐ 造价咨询 ☒ 第三方监测	
承包商 资质等级	工程勘察综合类甲级		承包商地址	深圳市罗湖区宝岗路 7 号	
法定代表人	荣延祥	电话	82662408	项目负责人	李华平 电话 13714434222
工程名称	如意路南延接东部过境通道工程 (爱南路路口改造段-厦深铁路)第 三方监测		承包范围	第三方监测	
工程地点	深圳市龙岗区		工程合同价	529.203429 (万元)	
合同开工日期	2021 年 8 月 28 日	合同竣工日期	年 月 日	合同工期	(天)
实际开工日期	2021 年 8 月 28 日	实际竣工日期	年 月 日	实际工期	(天)
履约评价分项内容及得分情况					
序号	分 项 内 容			得 分	总得分
1	人员配置			15	87
2	履约质量			54	
3	履约时间			9	
4	履约配合			9	
5					
6					
监理单位意见 (适用于施工履约评价): 监理单位 (公章): 年 月 日					
建设单位对承包商履约的总体评价: 建设单位 (公章): 年 月 日					
评价等级	☒ 良好 (85 分 ≤ 总分) ☐ 合格 (60 ≤ 总分 < 84 分) ☐ 不合格 (总分 < 59 分)				
承包商 (评价对象) 签认或拒签说明 年 月 日					
备注	1. 建设单位应如实填写本《报告书》，对其评价结果负责。 2. 建设单位应将本《报告书》告知评价对象，并由评价对象签认。评价对象拒绝签认的，应在本《报告书》上注明情况。 3. 建设单位在申报履约评价结果的同时上传本《报告书》。				

4、深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目第三方监测（I标）

无障碍浏览 繁體版	
 深圳交易集团 SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER	全国公共资源交易平台(广东·深圳市) 深圳公共资源交易中心 SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER
请输入关键词 搜索	
统一客服热线电话: 0755-36568999	
首页	交易公告
政策法规	信息公开
交易大数据	
当前位置:首页/交易公告/建设工程	
深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目第三方监测（I标）	
发布时间: 2022-03-09 信息来源: 深圳公共资源交易中心 浏览次数: 216	
招标项目编号:	44038120210013001
招标项目名称:	深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目第三方监测（I标）
标段名称:	深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目第三方监测（I标）
项目编号:	44038120210013
公示时间:	2022-03-09 16:56至2022-03-14 16:56
招标人:	深圳市深汕特别合作区建筑工务署
招标代理机构:	
招标方式:	公开招标
中标人:	深圳地质建设工程公司
中标价(万元):	479.181万元
中标工期:	暂定1096日历天
项目经理:	
资格等级:	
资格证书编号:	
是否暂定金额:	否

中标通知书

标段编号: 44038120210013001001

标段名称: 深汕特别合作区小漠国际物流港(一期)陆域形成及配套路网建设项目第三方监测(I标)

建设单位: 深圳市深汕特别合作区建筑工程署

招标方式: 公开招标

中标单位: 深圳地质建设工程公司

中标价: 479.181万元

中标工期: 暂定1096日历天

项目经理(总监):

本工程于 2021-12-28 在深圳公共资源交易中心(深圳交易集团建设工程招标业务分公司)进行招标, 2022-03-14 完成招标流程。

招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。

招标代理机构(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

招标人(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

日期: 2022-03-21

查验码: 5458142728552879

查验网址: zjj.sz.gov.cn/jsjy



C2022091

合同编号：SSGW-XMYQ-JC001

建设工程第三方监测合同

工程名称：深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域
形成及配套路网建设项目第三方监测（I标）

工程地点：深圳市深汕特别合作区小漠镇

甲方：深圳市深汕特别合作区建筑工务署

乙方：深圳地质建设工程公司

甲方（发包人）：深圳市深汕特别合作区建筑工务署

乙方（监测单位）：深圳地质建设工程公司

甲方委托乙方承担 深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目第三方监测（I标） 第三方监测工作。根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国测绘法》、《深圳经济特区建设工程质量管理条例》及国家有关法律法规，结合本工程的具体情况，为明确责任，协作配合，确保工程监测质量，经甲方、乙方协商一致，签订本合同。

一、工程概况

1. 项目名称：深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目

2. 项目地点：深汕特别合作区小漠镇

3. 项目概况：深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目 主要包含：陆域形成、小漠展厅、港区一路、通港大道、红海大道、创新大道 6 个子项，总投资约 46.32 亿元。其中：红海大道全长约 9.5km，红线宽 56m，双向 8 车道，设计速度 60km/h，包含的主要构筑物有单塔斜拉特大桥 1 座（主塔高 111m、主跨 256m）、中桥 7 座、管廊 6.9km、高边坡 2 个；通港大道全长约 2.045km，红线宽 36m，双向 6 车道，设计速度 50km/h，包含的主要构筑物有中桥 1 座、高边坡 2 个；创新大道全长约 2.45km，红线宽 49m，双向 6 车道，设计速度 50km/h，包含的主要构筑物有短隧道 1 个、电力隧道 1 个、大桥 2 座、中桥 1 座；港区一路全长 2.667km，红线宽 34m，双向 6 车道，设计速度 50km/h；陆域形成总面积 38.9 万 m²，护岸工程 1.97km，围堰工程 1.46km；小漠展厅建筑总面积 3222 m²。

4. 项目总投资：政府 100 %。（政府投资）

二、监测内容及要求

1. 监测内容：红海大道管廊基坑监测、边坡监测；通港大道边坡监测。基坑监测主要监测项目：支护结构顶部水平位移、竖向位移、裂缝观测，深层水平位移；坑壁土体深层水平位移；基坑底部位移和隆起量；支撑结构轴力；基坑周围地表沉降；基坑周围建筑物水平位移、沉降、倾斜及裂缝观测；地下水位、空隙水压力监测；支护结构侧土压力监测等。边坡监测主要监测项目：边坡坡顶水平位移及垂直变形，地表裂缝巡查，地下水渗水与降雨关系等。

2. 监测方法：常规测量法：按设计及相关规范的要求

其它测量方法：按设计及相关规范的要求

监测精度要求：按设计及相关规范的要求

3. 监测频率：按设计及监测方案的要求

4. 监测执行标准：

(1)《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路[2010]65号）

- (2)《公路桥梁荷载试验规程》(JTG/T J21-01-1015)
- (3)《公路桥梁承载能力检测评定规程》(JTG/T J21-2011)
- (4)《城市桥梁检测技术标准》(DBJ/T 15-87-2011)
- (5)《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)
- (6)《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)
- (7)《深圳市建筑基桩检测规程》(SJG09-2020)
- (8)《深圳市基坑支护技术规范》(SJG05-2020)
- (9)《钢结构工程施工质量验收标准》(GB50205-2020)

三、监测期限

以甲方书面通知注明的监测期开始至乙方完成所有监测任务(经批准的监测方案中监测期限到期)且监测范围内的工程均通过交工验收(或竣工初验),并提交合同规定的全部监测成果文件为止。

四、合同价款及报酬支付

1. 合同价款

(1) 监测费参照《工程勘察设计收费标准》(2002 年修订本)规定执行并下浮 30%, 暂定为人民币肆佰柒拾玖万壹仟捌佰壹拾元整(¥4791810.00 元)。详见附表(下表)。监测工程量以经甲方、代建及监理单位确认的现场实际监测数量计取。

红海大道基坑、边坡和通港大道边坡监测费用

序号	子项名称	金额(元)	备注
1	红海大道管廊基坑监测	5318393	
2	红海大道边坡监测	134028	
3	通港大道边坡监测	158595	
(一)	小计(1+2+3)	5611019	
(二)	技术服务费[(一)*22%]	1234424	
合计(未下浮)		6845443	
合计(下浮 30%后)		4791810	

注:具体详见监测工程量测算表。

(2) 本合同价是根据本合同第三条中暂定工程量与综合单价计算得出,该价格为结算上限价。甲方有权根据工程需要增加监测内容或监测次数,以确保基坑及周边建筑物的安全,但结算价不超过合同总价。结算时,实际完成的工程量达到或超过本合同暂定数量的,则按照合同总价予以结算;若实际完成的工程量未达到本合同暂定数量的,按实际工程量结算。最终结算价以政府财政部门或审计部门审定价为准。

(2) 依法向 甲方所在地 人民法院提起诉讼。

十一、附则

本合同一式 捌 份，发包人执 伍 份、监理单位执 叁 份，具有同等法律效力。本合同自签字、盖章之日起生效。

甲方：深圳市深汕特别合作区建筑工务署
(盖章)

法定代表人或
其授权委托人(签章):



地 址：深圳市深汕特别合作区鹅埠镇
大同路仁和楼1栋2楼215室

邮政编码：518200

电 话：0755-22101159

传 真：/

乙方：深圳地质建设工程公司
(盖章)

法定代表人或
其授权委托人(签章):



地 址：深圳市罗湖区宝岗路七号

邮政编码：518023

电 话：0755-82666892

传 真：0755-82666388

开户银行：中国银行深圳彩虹支行

银行账号：774457957079

签订时间：2022年4月15日

2022-NA416 监		
1020	深圳	短期

深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及 配套路网建设项目第三方监测周报（I 标）

（第 86 期：2024 年 7 月 10 日至 2024 年 7 月 17 日）



深圳地质建设工程公司

2024 年 7 月 17 日

深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及 配套路网建设项目第三方监测周报（I 标）

（第 86 期：2024 年 7 月 10 日至 2024 年 7 月 17 日）

编 制：袁林

项目负责：李华平

审 核：刘国栋

审 定：刘国栋

总工程师：刘家国

总 经 理：荣延祥

深圳地质建设工程公司

地址：深圳市罗湖区宝岗路 7 号

电话：(0755) 82666892

2024 年 7 月 17 日

基坑监测控制值、警警戒值一览表

监测项目	控制值		变化速率		报警值	监测频率
	一级	二级	一级	二级		
坡顶（桩顶）水平位移观测	--	40mm	--	10mm/d	控制值的 80%作为报警 值	开挖期间：1次/1d； 底板浇筑后： ≤7天：1次/1d； 7~14天：1次/2d； 14~28天：1次/3d； >28天：1次/5d
坡顶（桩顶）沉降位移观测	--	40mm	--	6mm/d		
地下水位观测	2000mm		500mm/d			
围护结构测斜观测	30mm		3mm/d			
地下管线变形观测	30mm		3mm/d			
支撑轴力观测	0.8 倍材料最大允许应力					
建筑物沉降观测	不大于 20mm，预警值 15mm。差异沉降不大于/1000， 预警值 1/2000。					

遇到大暴雨或监测数据异常和有加速趋势时应适当加密监测次数，并速报有关单位。另外应安排专人对基坑周边巡查及目测等辅助形式对基坑变形进行全面掌握和监控。

四、本周工程量统计表

序号	项目名称	单位	本期完成工程量	到目前位置完成工程量	备注
1	边坡水平位移监测	点次	0	7886	
2	边坡沉降位移监测	点次	0	7886	
3	管廊基坑桩顶沉降位移监测	点次	4	8399	
4	管廊基坑桩顶水平位移监测	点次	4	8399	
5	管廊基坑支撑轴力监测	点次	1	2323	
6	管廊基坑地下水位监测	点次	0	2298	
7	管廊基坑周边地表沉降监测	点次	3	6285	
8	管廊基坑支护结构深层位移监测	点次	0	2285	
9	管廊基坑周边建筑物沉降监测	点次	0	5712	
10	管廊基坑周边建筑物裂缝监测	点次	0	812	

5、翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测

无障碍浏览 繁體版



深圳交易集团
SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

全国公共资源交易平台(广东·深圳市)

深圳公共资源交易中心

SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

请输入关键词

搜索

统一客服热线电话: 0755-36568999

首页

交易公告

政策法规

信息公开

交易大数据

当前位置: 首页/交易公告/建设工程

翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测

发布时间: 2022-05-19 信息来源: 本站 浏览次数: 86

招标项目编号:	2020-440307-78-01-010329002
招标项目名称:	翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测
标段名称:	翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测
项目编号:	2020-440307-78-01-010329
公示时间:	2022-05-19 10:46至2022-05-24 10:46
招标人:	深圳市龙岗区建筑工务署
招标代理机构:	
招标方式:	公开招标
中标人:	深圳地质建设工程公司
中标价(万元):	132.093247万元
中标工期:	730天
项目经理:	
资格等级:	
资格证书编号:	
是否暂定金额:	否

深圳公共资源交易中心

<https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1410744&channelId=2851>

中标通知书

标段编号: 2020-440307-78-01-010329002001

标段名称: 翔鹤路北段市政工程(二期)-第三方监测

建设单位: 深圳市龙岗区建筑工务署

招标方式: 公开招标

中标单位: 深圳地质建设工程公司

中标价: 132.093247万元

中标工期: 730天

项目经理(总监):



本工程于 2022-04-27 在深圳公共资源交易中心(深圳交易集团龙岗分公司)进行招标, 2022-05-24 已完成招标流程。

招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。

招标代理机构(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

招标人(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

日期: 2022-06-09

查验码: 6552527387033809

查验网址: zjj.sz.gov.cn/jsjy

正本

合同编号 : _____

C2022185

建设工程第三方监测合同



工程名称 : 翔鹤路北段市政工程（二期）-第三方监测

工程地点 : 龙岗区布吉街道

甲 方 : 深圳市龙岗区建筑工务署

乙 方 : 深圳地质建设工程公司

2017 年 12 月版

乙方：深圳地质建设工程公司

第一条 工程概况

- 1.3 项目概况: 翔鹤路北段市政工程位于龙岗区布吉街道罗岗片区, 南起惠康路, 接现状路, 北至龙岗大道, 道路规划为城市主干路, 北段红线长度 963 米、宽度 40 米, 双向 6 车道设计车速 40km/h。本项目分两期实施, 一期工程范围为 K0+49.13-K0+400.968 段, 长约 401 米; 二期工程范围为 K0+400.968-K0+962.941, 长约 562 米。

- ## 第二条 监测范围及内容

- ### 2.3 监测要求

- 2.3.1 监测方法: 常规测量法: 按设计及相关规范要求
其它测量方法: _____
监测精度要求: _____

- 2.3.2 监测频率: 按设计及监测方案的要求

- 2.4 监测执行标准: 本项目监测工作按《城市测量规范》(CJJ/T8-2011)、《工程测量规范》(GB-50026-2007)及深圳市有关测绘技术要求执行。

- 2.5 投入的仪器设备: 详见附表

第三条 监测工程量及综合单价

按照设计和监理单位等审批的监测方案进行,甲方有权根据工程需要增加或减少监测内容或监测次数。

第四条 合同价款及结算方式

4.1 合同总价暂定为：以造价咨询编制的第三方监测预算价 203.22038 万元下浮 35%为暂定合同总价，即：壹佰叁拾贰万玖仟叁拾贰圆肆角柒分（¥132.093247 万元）。

4.1.1 本合同价是根据本合同第三条中暂定工程量与综合单价计算得出，该价格为结算上限价。甲方有权根据工程需要增加监测内容或监测次数，以确保基坑及周边建筑物的安全，但结算价不超过合同总价。

4.1.2 结算时，实际完成的工程量达到或超过本合同暂定数量的，则按照合同总价予以结算；若实际完成的工程量未达到本合同暂定数量的，按实际工程量结算。

4.1.3 最终结算价以政府审计部门审定价为准。

4.2 与监测有关的控制点布置的型式、数量、位置及控制网的建立、联测工作，必须符合国家现行相关规范规程的要求，并必须充分满足本监测全部工作的质量和成果的需要，超过清单及图纸要求控制点布置数量部分，由乙方自行承担。监测项目综合单价中已包含下述费用：包括乙方可能需要从城市高程点及坐标点引测至本项目场地的工作、设备进退场（包括二次进退场）、控制点的制安费、测绘以及各项规费、保险、税费、利润等一切费用，结算时不再另行计费。

4.3 监测点由乙方制作埋设。监测点的数量与位置按照设计图纸和监测方案要求，其型式必须符合国家现行相关规范规程的要求，并必须充分满足本监测全部工作的质量和成果的需要，并做好监测期间监测点的保护工作。超过清单及图纸要求监测点布置数量部分，由乙方自行承担。监测点的布置综合单价包括每个监测点的制安费、设备进退场以及各项规费、保险、税费、利润等一切费用，结算不再调整。

4.4 监测工作的每点/次综合单价包括设备进退场、测绘、分析计算、编制技术成果以及各项规费、保险、税费、利润等一切费用，以及因各种风险因素引起的费用，如暴雨、台风、变形加大，监测点增加、工期延长、次数增加、现场情况变化等，结算不再调整。

4.5 乙方应积极配合处理设计施工中出现的有关问题。在监测合同期限内，若出现异常，应及时通知施工单位、监理及甲方，由此而增加的监测次数或增加监测点造成费用的增加，经甲方同意可以适当调整费用，但结算时结算价不超过合同总价。

4.6 根据本项目的具体情况为按照国家相关规范而完成本项目的监测任务所增加的其他工作及费用包含监测项目的综合单价中，结算时不再另行计量。

第五条 付款方式

5.1 首期款的支付：首期款为合同总价的 10%。本合同签订、乙方按甲方要求及进场开展监测工作后 20 日内，由乙方提出付款申请，甲方在收到乙方申请后 14 个工作日内支付。

5.2 所监测的工程进度过半，支付至合同总价的 50%。

5.3 所监测的工程完工，支付至合同总价的 80%。

5.4 乙方在完成本合同所有监测工作后，提交监测总报告及工程结算资料给甲方。甲方办理结算并经政府审计部门审定后 14 个工作日内付清审定余款。

第六条 监测成果

6.1 每次监测完成后，乙方应于 3 日内向甲方提供给监测成果资料一式三份；如有异常情

同等效力。

第十条 其它约定事项：

10.1 为加强政府投资工程资金管理，乙方必须在合同中明确填写具体的收款单位银行开户名、开户银行及账号，正常情况下甲方仅向该账号付款。若因上述原因造成合同价款不能及时支付或产生一切纠纷，均由乙方自行承担。

10.2 乙方在甲方网站 <http://www.lggwj.com> 下载《深圳市基本建设收款单位银行账户信息表》填写后，连同中标通知书提交甲方综合财务科。乙方在申请支付进度款时须提供《拨付款申请表》，表述工作进度情况、合同约定的付款条件、以往已经收到该项目款项金额、本次申请金额等要点。未尽事宜，详参甲方发布的《关于规范收款账户信息的通知》深龙工业（2008）646号。

第十一条 本合同发生争议，甲方、乙方应及时协商解决，协商或调解不成的，可以向有管辖权的人民法院提起诉讼。

第十二条 本合同自甲方、乙方签字盖章后生效；甲方、乙方履行完合同规定的义务后，本合同终止。

本合同一式十份，其中正本二份，双方各执一份，副本八份，甲方执五份，乙方三份。

甲 方： 深圳市龙岗区建筑工务署

(盖章)

法 定 代 表 人

或

其授权的代理人：

(签字)

乙 方： 深圳地质建设工程公司

(盖章)

法 定 代 表 人

或

其授权的代理人：

(签字)

银 行 开 户 名： 深圳地质建设工程公司

开 户 银 行： 中国银行深圳彩虹支行

银 行 账 号： 774457957079

合同签订时间： 2022 年 7 月 5 日

2022-NA416 监		
1011	深圳	短期

翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测周报

（第 65 期：2024 年 1 月 7 日至 2024 年 1 月 14 日）



深圳地质建设工程公司

2024 年 1 月 14 日

翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测周报

（第 65 期：2024 年 1 月 7 日至 2024 年 1 月 14 日）

编 制：胡海杰

项目负责：李华平

审 核：刘国栋

审 定：刘国栋

总工程师：刘家国

总 经 理：荣延祥

深圳地质建设工程公司

地址：深圳市罗湖区宝岗路 7 号

电话：(0755)82666892

2024 年 1 月 14 日

一、监测情况说明

（一）、工程概述

翔鹤路北段市政工程位于龙岗区布吉街道罗岗片区，南起惠康路，接现状翔鹤路，北至龙岗大道，道路规划为城市主干路，北段红线长度963米、宽度40米，双向6车道，设计车速40km/h。本项目分两期实施，一期工程范围为K0+49.13-K0+400.968段，长约401米，二期工程范围为K0+400.968-K0+962.941，长约562米。本次监测为二期工程。

二期设计范围坐标为：设计起点接一期设计终点坐标为X=25884.831，Y=122145.414；设计终点接现状龙岗大道坐标为X=26416.627，Y=121997.526。主要设计内容包括道路工程、交通工程、给排水工程、海绵城市工程、电气工程、燃气工程、交通监控工程、水土保持工程及电力、通讯迁改工程等。

本项目布点拟按以下原则执行：右线DK32+310-DK32+450布置20个监测断面，其中DK32+360-DK32+390、DK32+420-DK32+435断面间距为5米，其它断面间距为10m；左线DK32+320-DK32+470布置20个监测断面，其中DK32+380-DK32+410、DK32+440-DK32+450断面间距为5米，其它断面间距为10m。施工影响区外侧两端各布设基准点4个，共布设基点16个。

本期对翔鹤路北段市政工程（二期）涉地铁5号线布吉-百鸽笼区间隧道结构的高程位移、横向位移、纵向位移进行了自动化监测，监测频率为1次/1天。

（二）、监测依据

国家及部委、地方相关规程规范：

- （1）本项目有关设计资料；
- （2）《工程测量标准》GB50026-2020；
- （3）《建筑变形测量规范》JGJ8-2016；
- （4）《建筑基坑工程监测技术规范》GB50497-2019；
- （5）《国家一、二等水准测量规范》GB/T12897-2016；
- （6）《城市轨道交通工程监测技术规范》GB50911-2013；
- （7）《城市轨道交通运营安全保护区施工管理办法》；
- （8）《地铁运营安全保护区和建设规划控制区工程管理办法》；
- （9）《深圳市城市轨道交通运营管理办法》深圳市人民政府；
- （10）现行的国家及省、市相关法律法规和标准规范。

（四）、本期监测工作量

本期进行监测的监测项目及工作量，详见下表：

序号	本期监测项目	工作量	本期监测点数	本期监测次数	本期监测点次数
1	右线自动化监测	20个断面每断面5个观测点	100	7	700
2	左线自动化监测	20个断面每断面5个观测点	100	7	700

本期对翔鹤路北段市政工程（二期）涉地铁5号线布吉-百鸽笼区间隧道结构的高程位移、横向位移、纵向位移进行了自动化监测，监测频率为1次/1天。

（五）、监测情况及变形分析

1、监测情况综述

右线监测情况综述							
监测时段	2025/10/19		至		2025/10/26		
监测项目		变形最大点 点号	本周累计变 形值（mm）	本周变形值 （mm）	变形速率 （mm/d）	是否超出 预警值	备注
高程位移	累计最大	R04-3	1.80	0.30	0.04	否	详见 监测成果 表
	本周最大	R05-5	1.29	-0.93	-0.13	否	
横向位移	累计最大	R05-3	-1.66	-0.49	-0.07	否	详见 监测成果 表
	本周最大	R13-3	-0.74	0.78	0.11	否	
纵向位移	累计最大	R05-5	1.82	0.51	0.07	否	详见 监测成果 表
	本周最大	R02-2	1.12	-0.79	-0.11	否	
监测结果分析		本监测周期内，翔鹤路北段市政工程（二期）涉地铁5号线布吉-百鸽笼区间右线隧道结构变形自动监测变形值变化较小，未超报警值，各监测项数值均在设计控制值之内。					

其中监测控制值：±10mm，报警值：±8mm，预警值：±6mm

履约评价情况表

项目名称 翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测

建设单位		深圳市龙岗区建筑工务署		项目地址		深圳市龙岗区	
承包单位		深圳地质建设工程公司		项目负责人		李华平	
合同金额		132.093247 万元		合同签订时间		2022 年 7 月 5 日	
参与人员		汪旭伟（技术负责）、别华桥、晏晓红、吴林、韦明、吴伟超、温奕杰、曾广卫、柯诗杰、李旭民					
工程概况及工作内容		翔鸽路北段市政工程位于布吉街道罗岗片区，南起惠康路，北至龙岗大道，设计车速 40km/h，道路规划为城市主干路。工作内容主要包括：地铁自动化监测及隧道洞内扫描、地铁 3 号线桥墩监测（水平、垂直位移）、边坡挡墙监测（水平、垂直位移，地下水位监测，内支撑内力监测）、灌注桩支护监测（水平、垂直位移）、等。					
履约评价	2025 年度履约评价		☒ 优 ☐ 良 ☐ 中 ☐ 差				
	分项评价	质量方面	☒ 优 ☐ 良 ☐ 中 ☐ 差				
		价格方面	☒ 优 ☐ 良 ☐ 中 ☐ 差				
		服务方面	☒ 优 ☐ 良 ☐ 中 ☐ 差				
		时间方面	☒ 优 ☐ 良 ☐ 中 ☐ 差				
		环境保护	☒ 优 ☐ 良 ☐ 中 ☐ 差				

建设单位（盖章）或签名：深圳市龙岗区建筑工务署

日期：2025 年 1 月 4 日



三、项目负责人同类工程业绩情况一览表

序号	工程名称	合同金额 (万元)	建设内容	合同签订日期	成果文件	相关网站查询网址	备注
1	侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）	614.83	侨城东路北延通道工程北起福龙路(不含福龙立交)，南至滨海大道，全长约15.7公里	2024年11月21日	见业绩证明文件	深圳公共资源交易中心 https://www.szggzy.com/jyfw/ggDetails.html?contentId=2282389&noticeType=%E5%A%E9%A%E6%A0%87%E5%85%AC%E7%A4%BA&bidSectionNumber=44030120190322002015001&crumb=jsgc	
2	如意路南延接东部过境通道市政工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测	529.203429	本工程位于龙城街道，项目起点为如意路与爱南路交叉口，上跨桐山河后下穿惠盐高速，跨过厦深铁路后，终点至东部过境通道。道路总长约19千米，红线宽度40米，双向6车道，设计速度为50千米/小	2021年8月27日	见业绩证明文件	深圳公共资源交易中心 https://www.szggzy.com/jyfg/details.html?contentId=1181483&channelId=2851	

			时,为城市主手路				
3	深汕特别合作区小漠国际物流港(一期)陆域形成及配套路网建设项目第三方监测(I标)	479.181	深汕特别合作区小漠国际物流港(一期)陆域形成及配套路网建设项目主要包含:陆域形成、小漠展厅、港区一路、通港大道、红海大道、创新大道6个子项,总投资约46.32亿元	2022年4月15日	见业绩证明文件	深圳公共资源交易中心 https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1329612&channelId=2851	
4	翔鸽路北段市政工程(二期)-第三方监测	132.093247	翔鸽路北段市政工程位于龙岗区布吉街道罗岗片区,南起惠康路	2022年7月5日	见业绩证明文件	深圳公共资源交易中心 https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1410744&channelId=2851	
5	深圳市龙岗区中心城水厂扩建及深度处理工程第三方监测	98.26	龙岗区中心城水厂规划规模为36万吨/天,本次新建10万吨/天常规处理+36万吨/天深度处理、污泥处理	2022年7月28日	见业绩证明文件	深圳公共资源交易中心 https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1433796&channelId=2851	

业绩证明文件

1、侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）

深圳交易集团

SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

全国公共资源交易平台(广东·深圳市)

深圳公共资源交易中心

SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

请输入关键词

搜索

统一客服热线电话: 0755-36568999

首页

交易公告

政策法规

信息公开

交易大数据

监管信息

营商环境

交易智库

关于我们

当前位置: 首页/ 交易服务/ 建设工程/ 系统帮助

标段选择 侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标 (重新招标)

已中标

中标价

2750.16万元

中标人

四川元丰建设的项目管理有限公司//华设设计集团股份有限公司//深圳地质建设工程公司

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

招标公告

截标信息

答疑、补遗

招标控制价公示

资审公示

开标公示

评标公示

定标公示

合同公示

其它公示

中标结果公示

侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标 (重新招标) 中标结果公示

发布时间: 2024-07-23 17:58:14

侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）中标结果公示

基本信息	
招标项目编号:	44030120190322002015
招标项目名称:	侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标 (重新招标)
标段编号:	44030120190322002015001
标段名称:	侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标 (重新招标)
工程类型:	咨询服务
招标方式:	公开招标
建设单位:	深圳市交通公用设施建设中心
招标代理机构:	深圳市综合交通与市政工程设计研究总院有限公司

深圳公共资源交易中心

<https://www.szggzy.com/jyfw/ggDetails.html?contentId=2282389¬iceType=%E5%AE%9A%E6%A0%87%E5%85%AC%E7%A4%BA&bidSectionNumber=44030120190322002015001&crumb=jsgc>

中标通知书

标段编号： 44030120190322002015001

标段名称： 侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标（重新招标）

建设单位： 深圳市交通公用设施建设中心

招标方式： 公开招标

中标单位： 四川元丰建设项目管理有限公司//华设设计集团股份有限公司//深圳地质建设工程公司

中标价： 2750.16万元

中标工期（天）： 按招标文件进行

项目经理（总监）：

本工程于 2024-06-04 在深圳公共资源交易中心 交易集团建设工程招标业务分公司进行招标，现已完成招标流程。

中标人收到中标通知书后，应在 30 日内按照招标文件和中标人的投标文件与招标人签订本招标工程承包合同。

招标代理机构（签章）：

法定代表人或其委托代理人

（签字或盖章）：



招标人（盖章）：

法定代表人或其委托代理人

（签字或盖章）：

打印日期：2024-10-30



查验码： JY20240723127207

查验网址： <https://www.szggzy.com/jyfw/zbtz.html>

C 2024193
合同编号: ACDLBY-2024-0008

全过程工程咨询服务合同

(示范文本)

工程名称 : 侨城东路北延通道工程全过程工程咨询
一标 (重新招标)

工程地点 : 深圳市

委 托 人 : 深圳市交通公用设施建设中心
四川元丰建设管理有限公司//

咨 询 人 : 华设设计集团股份有限公司//
深圳地质建设工程公司

第一部分 合同协议书

委托人(全称): 深圳市交通公用设施建设中心

咨询人(全称): 四川元丰建设项目管理有限公司//华设设计集团股份有限公司//深圳地质建设工程公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚信的原则,双方就下述工程的全过程工程咨询与相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、项目概况

1.项目名称: 侨城东路北延通道工程全过程工程咨询一标(重新招标)

2.项目地点: 深圳市侨城东路北延通道

3.工程建设内容: 侨城东路北延通道工程北起福龙路(不含福龙立交),南至滨海大道,全长约15.7公里,采用城市快速路标准,双向六车道,设计速度80公里/小时。侨城东路北延通道工程集路、桥、隧、地下互通于一体,全线共新建隧道5座,长约13.9公里(含特长隧道2座);立交4处(宝鹏立交、南坪立交、北环立交、滨海立交),除立交外主线桥梁3座(跨高峰水库桥、羊台山1号桥、羊台山2号桥),人行天桥1座(跨广深高速),桥梁总长约6.7公里。

全过程工程咨询一标北起于福龙立交二期终点,以隧道型式上穿广深港客专、赣深铁路下行联络线、赣深铁路上行联络线、深茂铁路联络线隧道后,终于高峰水库。其中,右线RK1+033~RK2+364,全长1.331km;左线LK1+038~LK2+336,全长1.298km。全线含2座矿山法隧道,均采用双洞形式,其中1号隧道左线长192m,右线长236m。2号隧道左线长750m,右线长780m。并含两座跨越阳台山山谷的桥梁,分别是阳台山1号桥和阳台山2号桥,两座桥均采用分幅设计,单幅桥宽标准宽17.25和13.25m,桥梁总长585.84m。

本标段工程2号隧道连续上穿4条铁路隧道,均具有大断面小净距的特点,实施难度较大,涉铁手续办理周期较长,需重点配合完善相关涉铁手续办理工作。

4.工程投资估算额: 68814.27万元

5.工程工期: 合同签订之日起至工程竣工验收缺陷责任期结束。

二、全过程工程咨询服务内容

(1)项目管理: 项目计划统筹及总体管理、技术管理、进度管理、质量安全管理、项目组织协调管理、合同管理、档案信息管理、报批报建管理、竣工验收备案及移交管理、工程结算管理、竣工决算以及与项目建设管理相关的其他工作。

(2)施工监理(含涉铁工程监理): 施工准备至保修阶段的监理以及相关的工作,具体服务范围以施工图纸(不含电力迁改工程及燃气工程)为准。

(3)第三方监测: 高边坡监测、高路堤监测、深基坑监测、桥梁施工监测、隧道施工监测,以及委托人要求的其他第三方监测工作。

(4)侨城东路北延通道工程整个项目的涉铁路安全评估。

(5) 其他：包括但不限设计咨询（含负责设计方案审查（如需）、初步设计及概算文件的审查（如需）、施工图设计文件审查、勘察报告和专题研究审查等）、课题研究、安全咨询等与本项目相关的咨询服务，具体以委托人实际委托的服务内容为准。

咨询人依法承担项目管理、工程监理、第三方监测、侨城东路北延通道工程涉铁路安全评估，以及委托人委托的其他咨询服务相应的法律责任。

三、组成本合同的文件

- (一) 第一部分合同协议书（合同谈判过程中的澄清文件及补充资料）；
- (二) 第三部分咨询服务具体工作内容及要求；
- (三) 第四部分合同附件；
- (四) 招标文件及补遗文件；
- (五) 投标文件（含评标期间的澄清文件及补充资料）；
- (六) 第二部分合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (七) 技术建议书（不包括与招标文件相抵触的内容）（如有）；
- (八) 标准、规范及有关技术文件；
- (九) 构成本合同组成部分的其他文件。

组成咨询服务合同的各个文件是一个整体，彼此相互解释，相互补充，如果咨询服务合同中所包括的文件之间出现矛盾，以上述文件次序在先者为准。

四、全过程工程咨询服务费用

本合同全过程工程咨询服务费由项目管理咨询、工程监理、第三方监测、设计咨询、涉铁安全评估费用五部分组成，全过程工程咨询服务合同总价暂定为 2750.16 万元，综合中标下浮率 32.1%，各单项中标下浮率如下表。全过程工程咨询费由基本费用 2475.144 万元（占 90%）和绩效费用 275.016 万元（占 10%）组成，绩效费用需根据最终履约评价结果确定。

其中各项工作内容签约合同价如下表（按投标报价填写）：

序号	费用项目	金额 (万元)	单项下浮率	备注
1	项目管理费	360	/	按 5 年计算，不可竞争费用，总价包干
2	施工监理 (含保修阶段)	978.61	33.5%	按照深圳市物价局、深圳市建设局转发国家发改委建设部关于印发《建设工程监理及相关服务收费管理规定》的通知（深价规[2009]11 号）计费
3	第三方监测	614.83	33%	《工程勘察设计收费标准（2002 年修订本）》按监测方案计费，上限为批复概算相应金额的 85%。
4	设计咨询	126.72	3%	总价包干（该价格已经包括课题研究、安全咨询等与本项目相关的咨询服务，相关咨询服务不再另行计费）

(本页无正文)

委托人：
深圳市交通公用设施建设中心 (公章)

法定代表人
或其委托代理人：
(签字)

地址：深圳市福田区交通枢纽四楼

邮政编码：518000

经办人：

电话：

咨询人(牵头单位)：
四川元丰建设项目管理有限公司 (公章)

法定代表人
或其委托代理人：
(签字)

地址：中国(四川)自由贸易试验区成都市高新区益州大道北段777号1栋1单元15楼1504号

邮政编码：610094

经办人：麻国强

电话：0755-89206226

传真：0755-89206226

开户银行：成都银行解放路支行

账号：16012004215276000012

咨询人(联合体成员1)：
华设设计集团股份有限公司 (公章)

法定代表人
或其委托代理人：
(签字)

咨询人(联合体成员2)：
深圳地质建设工程公司 (公章)

法定代表人
或其委托代理人：
(签字)

合同签订时间：2024年11月21日

合同签订地点：深圳市福田区

联合体共同投标协议

联合体共同投标协议

致涪陵市交通公用设施建设中心:

四川元丰建设项目管理有限公司、华铁设计集团股份有限公司、深圳通质建设工程有限公司自愿决定组成联合体共同参加的城市轨道交通工程全过程工程咨询一标(重资招招)的投标。若中标,联合体各成员向招标人承担连带责任。我方授权委托本协议主办人,代表所有联合体成员参加投标,提交投标文件,以及与招标人签订合同,负责整个项目实施阶段的管理工作。

1. 四川元丰建设项目管理有限公司为本工程投标联合体主办人。
2. 联合体主办人合法代表联合体各成员单位:接收及提交投标文件相关资料、信息或指令,并处理与之相关事务;负责本工程投标文件编制;负责合同谈判、签订及实施阶段的主导、组织与协调等工作。
3. 联合体严格按照招标文件要求,准时递交投标文件,切实履行合同,并对外承担连带责任。
4. 联合体各成员单位内部职责分工如下:
 - (1) 联合体主办人 四川元丰建设项目管理有限公司,承担 项目管理、项目计划统筹及总体管理、技术管理、进度管理、质量安全管理、项目前期协调管理、合同管理、档案信息管理、报验报建管理、竣工验收备案及移交管理、工程结算管理、竣工决算以及项目运营管理相关的其他工作;施工管理(含涉铁工程实施);竣工准备及保修阶段的管理以及相关工作,具体服务范围以施工图纸(不含电力迁改工程及燃气工程)为准;
 - (2) 联合体成员 华铁设计集团股份有限公司,承担 所城轨北站站前工程整个项目管段铁路安全评估,包括但不限设计审查(含负责设计方审查(如需)、初步设计及概算文件的审查(如需)、施工图设计文件审查、勘察报告和专题研究报告等)、课题研究、安全咨询等与本项目相关的咨询服务,具体以招标人实际委托的服务内容为准;
 - (3) 联合体成员 深圳通质建设工程有限公司,承担 高边坡监测、高路堤监测、深基坑监测、管架施工监测、隧道施工监测,以及招标人要求的其他第三方监测 工作。
5. 本协议自签署之日起生效,未中标或者中标后合同履行完毕后,自动失效。
6. 本协议一式肆份,联合体各方和招标人各执一份。

本投标协议同时作为联合体代表人证明和法人授权委托书。

投标主办人(盖章): 四川元丰建设项目管理有限公司

法定代表人(签字或盖章):

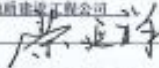
授权委托人(签字或盖章):

单位地址: 中国(四川)自由贸易试验区成都高新区天府大道北段77号1栋15楼1504号

邮编: 610000

联系电话: 028-62620488, 传真: 028-62620418

联合体成员（公章）： 江苏设计集团建设有限公司 
 法定代表人（签字或盖章）：
 授权委托人（签字或盖章）：
 单位地址：南京市鼓楼区云武路9号 邮编：210014
 联系电话：025-88018888 传真：025-8858711

联合体成员（公章）： 江苏建设建设工程有限公司
 法定代表人（签字或盖章）：
 授权委托人（签字或盖章）：
 单位地址：南京市鼓楼区云武路9号 邮编：210014
 联系电话：025-88018888 传真：025-8858711

签订日期：2004年6月12日

附件 7、咨询人配备团队人员名单

(一) 项目主要负责人员

序号	岗位	姓名	学历	专业技术职称	执（职）业资格及证书编号
1	项目总负责人	严海洪	专科	高级工程师	国家注册监理工程师 51009586
2	技术负责人	蒋才永	本科	高级工程师	一级注册结构工程师 S035101322
3	项目总监	唐运东	本科	高级工程师	国家注册监理工程师 51004463
4	总监代表	鲁柏全	本科	高级工程师	国家注册监理工程师 44011073
5	监测负责人	李华平	本科	高级工程师	注册土木工程师（岩土） AY124400842
6	设计咨询负责人	刘国富	硕士	高级工程师	注册土木工程师（道路工程师） 20211002032000000002

(二) 项目管理团队人员

序号	岗位	姓名	学历	专业技术职称	执（职）业资格及证书编号
1	隧道工程师	李吉彬	本科	高级工程师	国家注册监理工程师 51009790
2	机电工程师	徐荣	本科	高级工程师	高级工程师职称证 0051487
3	造价工程师	邓琼容	本科	高级工程师	国家一级注册造价工程师 建【造】 11195100023386
4	安全工程师	李世景	本科	/	国家注册安全工程师 2017033510332013510106000177

(三) 其他团队人员

序号	岗位	姓名	学历	专业技术职称	执（职）业资格及证书编号
监理单位其他成员					
1	隧道监理工程师	唐晓明	本科	高级工程师	国家注册监理工程师 51014236
2	隧道监理工程师	丰学良	本科	高级工程师	国家注册监理工程师 45000864
3	桥梁监理工程师	李国海	本科	高级工程师	国家注册监理工程师 51013588
4	机电监理工程师	邓超军	本科	高级工程师	国家注册监理工程师 51012249
5	安全监理工程师	鲁一了	本科	工程师	国家注册监理工程师 44022642
6	市政监理工程师	陈平	本科	工程师	广东省专业监理工程师 B19060361
7	道路监理工程师	赵玉辉	本科	工程师	深圳市监理工程师 B20210148
8	监理员	唐云润	专科	监理员	广东省监理员证 C23110538
9	监理员	陈俊敏	专科	监理员	深圳市监理员证 C20230913
第三方监测其他成员					
10	监测管理人员	彭远新	硕士	高级工程师	注册土木工程师（岩土）注册证书 AY174401300
11	监测技术负责人	汪旭伟	本科	高级工程师	一级建造师注册证书 粤 1442007200804083
12	监测审核人	晏晓红	博士	正高级工程师	注册测绘师 224402254（00）
13	监测技术顾问	荣延祥	本科	教授级高级工程师	注册测绘师 234402517（00）
14	监测审定人	别华桥	本科	高级工程师	注册测绘师 234402772（00）
15	监测技术人员	孟薄萍	本科	工程师	一级注册结构工程师 S124410743
16	监测技术人员	韩森	硕士	高级工程师	注册土木工程师（岩土）注册证书 AY11400776

2025-NA416 监		
1008	深圳	短期

侨城东路北延通道工程（一标段）

第三方监测周成果报告

（第 026 期：2025 年 9 月 8 日至 2025 年 9 月 14 日）



深圳地质建设工程公司

2025 年 9 月 14 日

侨城东路北延通道工程（一标段）

第三方监测周成果报告

（第 026 期：2025 年 9 月 8 日至 2025 年 9 月 14 日）

编 制：袁伟超

项目负责：李华平

审 核：刘国栋

审 定：冯少卿

总工程师：吴旭彬

总 经 理：莫志恒

深圳地质建设工程公司

地址：深圳市罗湖区宝岗路 7 号

电话：(0755) 82666892

2025 年 9 月 14 日

监测联系人：曾广卫

电 话：18658463271

- (2) 桥梁监测：应力监测共 12 个，位移监测共 12 个；
- (3) 边坡监测：水平位移监测共 9 个，竖向位移监测共 9 个；
- (4) 铁塔监测：水平位移监测共 20 个，竖向位移监测共 20 个。

三、监测频率、控制标准及精度要求

3.1、监测频率及监控指标

- (1) 监测工期：基坑监测从施工开始，至施工完成为止。
- (2) 监测精度：不低于二级精度要求。
- (3) 监测频率：

监测频率应综合考虑隧道和基坑类别、施工工序、周边环境、自然条件的变化和当地经验而确定。当监测值相对稳定时，可适当降低频率；当监测值出现异常变化时，应加强监测频率。在监测值无异常和无事故征兆的情况下，监测频率可按照下表要求执行：

表 3.1 各项监控量测频率

序号	工点	监控项目	监控间隔时间			
			1~15d	16d~1个月	1~3个月	大于3个月
1	隧道监测	掌子面地质观察	一至三个循环进行一次			
2		周边位移	1~2次/天	1次/2天	1~2次/周	1~3次/月
3		拱顶下沉				
4		拱脚下沉				
5		地表沉降	开挖面距监控断面前后 $<2B$ 时，1~2次/天； 开挖面距监控断面前后 $<5B$ 时，1次/2~3天； 开挖面距监控断面前后 $>5B$ 时，1次/3~7天。			
6	边坡监测	水平/竖向位移监测	1次/1天			
7	铁塔监测	水平/竖向位移监测	施工期间每天1次，施工~竣工期间每7天测量1次，			

注：表 3.1 隧道监控量测频率为设计图纸施工监测单位监测频率，根据深交建设通〔2020〕130 号深圳市交通公用设施建设中心第三方监测工作指引《第三章》第十二条监测频率第三方监测的监测频率一般不少于施工监测频率的 20%，我可采用施工监测频率的 20%。

遇连续降雨、暴雨天气、监测数据变化较大或接近预警值时应及时通知建设单位，并根据其要求进行加密观测。

出现事故征兆时应进行连续监测并立即通知建设、监理和设计单位。

6.2、结论与建议

6.2.1 异常测值分析

1. 无。

6.2.2 结论

本周各项监测数据变化速率和累计变化均在报警值范围内，监测数据无异常情况。

6.2.3 建议

1. 要求施工监测加强周边环境巡查工作，密切关注监测点位变化趋势，若出现持续变形应采取相应加固措施，确保边坡安全可控。

6.3、完成工作量汇总表

侨城东路北延通道工程（一标段）第三方监测工程完成工程量统计表

序号	监测项目名称	仪器设备	测点数量(个)	单位	本周完成工程量	到目前为止累计完成工程量	备注
1	1号防火巡护道坡顶水平位移	全站仪	7	点.次	7	343	
2	1号防火巡护道坡顶竖向位移		7	点.次	7	343	
3	1号隧道南洞口地表水平位移		14	点.次	14	686	
4	1号隧道南洞口地表沉降		14	点.次	14	686	
5	2号隧道北洞口地表水平位移		13	点.次	13	637	
6	2号隧道北洞口地表沉降		13	点.次	13	637	
7	1号隧道北洞口地表水平位移		33	点.次	165	1490	
8	1号隧道北洞口地表沉降		33	点.次	165	1490	
9	1号隧道右线净空收敛		7	点.次	35	93	
10	1号隧道右线拱顶沉降		7	点.次	35	85	

2、如意路南延接东部过境通道工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测

无障碍浏览 繁體版



深圳交易集团
SHENZHEN EXCHANGE GROUP
深圳公共资源交易中心
SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

全国公共资源交易平台(广东·深圳市)

深圳公共资源交易中心

SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

请输入关键词

搜索

统一客服热线电话: 0755-36568999

首页

交易公告

政策法规

信息公开

交易大数据

当前位置:首页/交易公告/建设工程

如意路南延接东部过境通道市政工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测

发布时间: 2021-05-19 信息来源: 深圳公共资源交易中心 浏览次数: 79

招标项目编号:	2019-440307-48-01-100414004
招标项目名称:	如意路南延接东部过境通道市政工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测
标段名称:	如意路南延接东部过境通道市政工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测
项目编号:	2019-440307-48-01-100414
公示时间:	2021-05-19 10:55至2021-05-24 10:55
招标人:	深圳市龙岗区建筑工务署
招标代理机构:	
招标方式:	公开招标
中标人:	深圳地质建设工程公司
中标价(万元):	529.203429万元
中标工期:	730天
项目经理:	
资格等级:	
资格证书编号:	
是否暂定金额:	否

深圳公共资源交易中心

<https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1181483&channelId=2851>

C 2021352

合同编号 : QT-16781

建设工程第三方监测合同



工程名称 :

如意路南延接东部过境通道工程(爱南路路口改造段-厦深铁路) 第三方监测

工程地点 :

深圳市龙岗区

甲 方 :

深圳市龙岗区建筑工务署

乙 方 :

深圳地质建设工程公司

2017 年 12 月版

甲方：深圳市龙岗区建筑工务署

乙方：深圳地质建设工程公司

甲方委托乙方承担如意路南延接东部过境通道工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测工作，根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国测绘法》、《深圳经济特区建设工程质量管理条例》及国家有关法律法规，结合本工程的具体情况，为明确责任，协作配合，确保工程监测质量，经甲方、乙方协商一致，签订本合同。

第一条 工程概况

1.1 项目名称：如意路南延接东部过境通道工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测

1.2 项目地点：深圳市龙岗区

1.3 项目概况：本工程位于龙城街道，项目起点为如意路与爱南路交叉口，上跨梧桐山河后下穿惠盐高速，跨过厦深铁路后，终点至东部过境通道。道路总长约1.9千米，红线宽度40米，双向6车道，设计速度为50千米/小时，为城市主干路。

1.4 项目总投资：政府100%（政府投资）

第二条 监测范围及内容

2.1 监测区域：如意路南延接东部过境通道工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）项目红线范围内，按设计要求及规范进行监测。

2.2 监测内容：一、基坑监测：（1）坑顶水平位移、（2）坑顶竖向位移、（3）基坑深层水平位移、（4）支撑轴力、（5）地表裂缝、（6）周边建筑、（7）周边地表竖向位移；二、地铁监测：（1）隧道结构绝对沉降量及水平位移量、（2）隧道结构变形缝差异沉降；三、边坡及挡墙监测：（1）坡顶15m范围内裂缝数量、宽度和走向、坡面水平位移和沉降、预应力锚索拉力、坡顶建构筑物的变形。

2.3 监测要求：中标单位可根据经验及地质情况对监测点进行优化完善，监测精度需符合设计及规范要求。

2.3.1 监测方法：常规测量法：按设计及相关规范的要求

其它测量方法：按设计及相关规范的要求

监测精度要求：按设计及相关规范的要求

2.3.2 监测频率：按设计及监测方案的要求

2.4 监测执行标准：本项目监测工作按《城市测量规范》（CJJ/T8-2011）、《工程测量规范》

第四条 合同价款及结算方式

4.1 合同总价暂定为：以造价咨询编制的第三方监测预算价 814.159122 万元下浮 35% 为暂定合同总价，即：伍佰贰拾玖万贰仟零叁拾肆元贰角玖分（¥529.203429 万元）。

4.1.1 本合同价是根据本合同第三条中暂定工程量与综合单价计算得出，该价格为结算上限价，甲方有权根据工程需要增加监测内容或监测次数，以确保基坑及周边建筑物的安全，但结算价不超过合同总价。结算时，实际完成的工程量达到或超过本合同暂定数量的，则按照合同总价予以结算；若实际完成的工程量未达到本合同暂定数量的，按实际工程量结算。

4.1.2 甲方有权根据工程需要增加监测内容或监测次数，以确保周边建筑物及地铁运营安全。

4.1.3 结算时，根据实际完成的工作量，按预算编制原则编制结算价，并下浮 35%。

4.1.4 最终结算价以政府财政部门/审计部门审定价为准。

4.2 与监测有关的控制点布置的型式、数量、位置及控制网的建立、联测工作，必须符合国家现行相关规范规程的要求，并必须充分满足本监测全部工作的质量和成果的需要，超过清单及图纸要求控制点布置数量部分，由乙方自行承担。监测项目综合单价中已包含下述费用：包括乙方可能需要从城市高程点及坐标点引测至本项目场地的的工作、设备进退场（包括二次进退场）、控制点的制安费、测绘以及各项规费、保险、税费、利润等一切费用，结算时不再另行计费。

4.3 监测点由乙方制作埋设。监测点的数量与位置按照设计图纸和监测方案要求，其型式必须符合国家现行相关规范规程的要求，并必须充分满足本监测全部工作的质量和成果的需要，并做好监测期间监测点的保护工作。超过清单及图纸要求监测点布置数量部分，由乙方自行承担。监测点的布置综合单价包括每个监测点的制安费、设备进退场以及各项规费、保险、税费、利润等一切费用，结算不再调整。

4.4 监测工作的每点/次综合单价包括设备进退场、测绘、分析计算、编制技术成果以及各项规费、保险、税费、利润等一切费用，以及因各种风险因素引起的费用，如暴雨、台风、变形加大，监测点增加、工期延长、次数增加、现场情况变化等，结算不再调整。

4.5 乙方应积极配合处理设计施工中出现的有关问题。在监测合同期限内，若出现异常，应及时通知施工单位、监理及甲方，由此而增加的监测次数或增加监测点造成费用的增加，结算时不作调整。

4.6 根据本项目的具体情况为按照国家相关规范而完成本项目的监测任务所增加的其他工作及费用包含监测项目的综合单价中，结算时不再另行计量。

4.7 乙方需按深圳市住房和建设局《关于加快推进基坑和边坡工程监测预警平台工作通知》深建质安〔2020〕14 号文件要求做好监测工作，因此产生的相关费用由中标单位在综合下浮率考虑，结算时不作调整。

4.8 该合同价为暂定价，施工期若需根据工程实际需要调整监测内容或监测频次，以确保工程实体及施工人员安全的工作内容，视为包括在该合同价内。最终结算价以政府审计部门审定为准。

第五条 付款方式

5.1 首期款的支付：首期款为暂定合同总价的 10%。本合同签订、乙方按甲方要求及进场开展监测工作后 20 日内，由乙方提出付款申请，甲方在收到乙方申请后 14 个工作日内支付。

5.2 所监测的工程完工，支付至暂定合同总价的 70%。

8.3 由于乙方原因未按甲方要求及时进场监测或未按合同规定时间(日期)提交监测成果,每延误一天按人民币1000元罚款,总罚款额不超过暂定合同价的20%。

8.4 合同履行期间,由于工程停建而终止合同或甲方要求解除合同时,乙方未进行监测工作的,合同自然解除;已进行监测工作的,按实际完成的工作量支付监测费。

第九条 本合同未尽事宜,经甲方与乙方协商一致,签订补充协议,补充协议与本合同具有同等效力。

第十条 其它约定事项:

10.1 为加强政府投资工程资金管理,乙方必须在合同中明确填写具体的收款单位银行开户名、开户银行及账号,正常情况下甲方仅向该账号付款,若因上述原因造成合同价款不能及时支付或产生一切纠纷,均由乙方自行承担。

10.2 乙方在甲方网站 <http://www.lggwj.com> 下载《深圳市基本建设收款单位银行账户信息表》填写后,连同中标通知书提交甲方综合财务科。乙方在申请支付进度款时须提供《拨款申请表》,表述工作进度情况、合同约定的付款条件、以往已经收到该项目款项金额、本次申请金额等要点。未尽事宜,详参甲方发布的《关于规范收款账户信息的通知》深龙工业(2008)645号。

第十一条 本合同发生争议,甲方、乙方应及时协商解决,协商或调解不成的,可以向有管辖权的人民法院提起诉讼。

第十二条 本合同自甲方、乙方签字盖章后生效;甲方、乙方履行完合同规定的义务后,本合同终止。

本合同一式十份,其中正本二份,双方各执一份,副本八份,甲方执五份,乙方三份。

甲 方 : 深圳市龙岗区建筑工程

深圳地质建设工程公司

法定 代表 人

法定 代表 人

或

或

其授权的代理人:

其授权的代理人:

(签字)

(签字)

银 行 开 户 名 :

开 户 银 行 : 中国银行深圳彩虹支行

银 行 账 号 : 7744 5795 7079

合同签订时间: 2021 年 8 月 27 日

2021-NA416 监		
1015	深圳	短期

如意路南延接东部过境通道市政工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测周报

（第 86 期：2025 年 8 月 8 日至 2025 年 8 月 14 日）



深圳地质建设工程公司

2025 年 8 月 14 日

如意路南延接东部过境通道市政工程（爱南路路口改造段-厦深铁路）第三方监测周报

（第 86 期：2025 年 8 月 8 日至 2025 年 8 月 14 日）

编 制：葛广卫

项目负责：李华平

审 核：刘峰彬

审 定：冯永海

总工程师：吴旭彬

总 经 理：莫志恒

深圳地质建设工程公司

地址：深圳市罗湖区宝岗路7号

电话：(0755) 82666892

2025 年 8 月 14 日

2 监测依据

- 1) 《如意路南延接东部过境通道市政工程第三方监测设计》（版本号：A）；
- 2) 《工程测量标准》（GB50026-2020）；
- 3) 《建筑变形测量规范》（JGJ8-2016）；
- 4) 《建筑基坑工程监测技术标准》（GB50497-2019）；
- 5) 《城市轨道交通工程监测技术规范》（GB50911-2013）；
- 6) 《城市测量规范》（CJJ/T 8-2011）；
- 7) 《国家一、二等水准测量规范》（GB/T12897-2006）；
- 8) 《建筑基坑支护技术规程》（JGJ120-2012）；
- 9) 《建筑边坡工程技术规范》（GB50330-2013）；
- 10) 《城市轨道交通工程测量规范》（GB/T50308-2017）；
- 11) 《建筑地基基础设计规范》（GB50007-2011）；
- 12) 《基坑支护技术标准》（深圳市工程建设标准，SJG 05-2020）；
- 13) 《公路隧道施工技术规范》（JTG/T 3660-2020）；
- 14) 《公路隧道设计规范第一册 土建工程》（JTG 3370.1-2018）；
- 15) 《地铁运营安全保护区和建设规划控制区工程管理办法》（地铁集团管理规定）；
- 16) 其他国家相关技术规范。

3 监测内容、控制指标、监测周期及频率

3.1 监测内容

表 3.1-1 地铁 14 号线结构变形监测内容

序号	监测内容	监测点数
左线	隧道拱顶结构绝对沉降量及水平位移量	24
	隧道拱腰、拱底结构绝对沉降量及水平位移量	48
右线	隧道拱顶结构绝对沉降量及水平位移量	24
	隧道拱腰、拱底结构绝对沉降量及水平位移量	48

表 3.1-2 基坑监测内容

序号	监测内容	监测点数
1	坑顶水平位移	76
2	坑顶竖向位移	76
3	深层水平位移	2

4	支撑轴力	2
5	地表裂缝	6
6	周边建筑物	63
7	地下水位	2
8	周边地表竖向位移	6

注：裂缝根据实际需要进行监测，对裂缝最宽处及末端进行监测。

表 3.1-3 边坡及挡墙监测内容

序号	监测内容	监测点数
1	坑顶水平位移	60
2	坑顶竖向位移	60
3	地表裂缝	6
4	锚索监测	50

注：裂缝根据实际需要进行监测，对裂缝最宽处及末端进行监测。

表 3.1-4 隧道监测内容

(1) 周边位移、拱顶下沉、地表下沉监测内容

断面 编号	断面 里程	覆土 厚度	每断面监测点数量 (个)			监测点总数量 (个)		
			周边 位移	拱顶 下沉	地表 下沉	周边 位移	拱顶 下沉	地表 下沉
1	K0+310	4.44	20	7	13	400	140	260
2	K0+320	7.66						
3	K0+330	9.14						
4	K0+340	10.61						
5	K0+350	12.08						
6	K0+360	13.55						
7	K0+370	15.53						
8	K0+380	17.35						
9	K0+390	19.38						
10	K0+420	24.40						
11	K0+450	28.50						
12	K0+480	32.96						
13	K0+510	41.55						
14	K0+540	42.74						
15	K0+570	38.08						
16	K0+600	28.78						
17	K0+630	22.44						
18	K0+640	20.25						
19	K0+650	19.20						
20	K0+660	18.29						
说明：覆土<20m时每10m一个断面,其余范围每30m一个断面								

(2) 围岩压力及两层支护间压力中隔墙顶压力监测项目

断面编号	断面里程	围岩级别	每断面监测点数量 (个)	监测点总数量 (个)
1	K0+350	VI	11	35
2	K0+600	V	13	
3	K0+650	VI	11	
说明: 断面间距根据围岩级别对应区域划分为 3 个断面。				

(3) 钢架内力监测项目

断面编号	断面里程	每断面监测点数量 (个)	监测点总数量 (个)
1	K0+330	17	119
2	K0+380	17	
3	K0+420	17	
4	K0+480	17	

龙岗区建设工程承包商单项工程履约评价报告书

评价形式	☒ 单项工程定期履约评价 ☐ 单项工程最终履约评价				
建设单位 (评价单位)	深圳市龙岗区建筑工务署		评价期限	2023 年 4 月 1 日至 2023 年 6 月 30 日	
承包商 (评价对象)	深圳地质建设工程公司		承包商类别	☐ 勘察 ☐ 设计 ☐ 施工 ☐ 监理 ☐ 造价咨询 ☒ 第三方监测	
承包商 资质等级	工程勘察综合类甲级		承包商地址	深圳市罗湖区宝岗路 7 号	
法定代表人	荣延祥	电话	82662408	项目负责人	李华平 电话 13714434222
工程名称	如意路南延接东部过境通道工程 (爱南路路口改造段-厦深铁路)第 三方监测		承包范围	第三方监测	
工程地点	深圳市龙岗区		工程合同价	529.203429 (万元)	
合同开工日期	2021 年 8 月 28 日	合同竣工日期	年 月 日	合同工期	(天)
实际开工日期	2021 年 8 月 28 日	实际竣工日期	年 月 日	实际工期	(天)
履约评价分项内容及得分情况					
序号	分 项 内 容			得 分	总得分
1	人员配置			15	87
2	履约质量			54	
3	履约时间			9	
4	履约配合			9	
5					
6					
监理单位意见 (适用于施工履约评价): 监理单位 (公章): 年 月 日					
建设单位对承包商履约的总体评价: 建设单位 (公章): 年 月 日					
评价等级	☒ 良好 (85 分 ≤ 总分) ☐ 合格 (60 ≤ 总分 < 84 分) ☐ 不合格 (总分 < 59 分)				
承包商 (评价对象) 签认或拒签说明 年 月 日					
备注	1. 建设单位应如实填写本《报告书》，对其评价结果负责。 2. 建设单位应将本《报告书》告知评价对象，并由评价对象签认。评价对象拒绝签认的，应在本《报告书》上注明情况。 3. 建设单位在申报履约评价结果的同时上传本《报告书》。				

3、深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目第三方监测（I 标）

无障碍浏览 繁體版	
 深圳交易集团 SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER	全国公共资源交易平台(广东·深圳市) 深圳公共资源交易中心 SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER
请输入关键词 搜索	
统一客服热线电话: 0755-36568999	
首页	交易公告
政策法规	信息公开
交易大数据	
当前位置:首页/交易公告/建设工程	
深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目第三方监测（I 标）	
发布时间: 2022-03-09 信息来源: 深圳公共资源交易中心 浏览次数: 216	
招标项目编号:	44038120210013001
招标项目名称:	深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目第三方监测（I 标）
标段名称:	深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目第三方监测（I 标）
项目编号:	44038120210013
公示时间:	2022-03-09 16:56至2022-03-14 16:56
招标人:	深圳市深汕特别合作区建筑工务署
招标代理机构:	
招标方式:	公开招标
中标人:	深圳地质建设工程公司
中标价(万元):	479.181万元
中标工期:	暂定1096日历天
项目经理:	
资格等级:	
资格证书编号:	
是否暂定金额:	否

深圳公共资源交易中心

<https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1329612&channelId=2851>

中标通知书

标段编号: 44038120210013001001

标段名称: 深汕特别合作区小漠国际物流港(一期)陆域形成及配套路网建设项目第三方监测(I标)

建设单位: 深圳市深汕特别合作区建筑工务署

招标方式: 公开招标

中标单位: 深圳地质建设工程公司

中标价: 479.181万元

中标工期: 暂定1096日历天

项目经理(总监):

本工程于 2021-12-28 在深圳公共资源交易中心(深圳交易集团建设工程招标业务分公司)进行招标, 2022-03-14 完成招标流程。

招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。

招标代理机构(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

招标人(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

日期: 2022-03-24

查验码: 5458142728552879

查验网址: zjj.sz.gov.cn/jsjy



C2022091

合同编号：SSGW-XMYQ-JC001

建设工程第三方监测合同

工程名称：深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域
形成及配套路网建设项目第三方监测（I 标）

工程地点：深圳市深汕特别合作区小漠镇

甲方：深圳市深汕特别合作区建筑工务署

乙方：深圳地质建设工程公司

甲方（发包人）：深圳市深汕特别合作区建筑工务署

乙方（监测单位）：深圳地质建设工程公司

甲方委托乙方承担 深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目第三方监测（I标） 第三方监测工作。根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国测绘法》、《深圳经济特区建设工程质量管理条例》及国家有关法律法规，结合本工程的具体情况，为明确责任，协作配合，确保工程监测质量，经甲方、乙方协商一致，签订本合同。

一、工程概况

1. 项目名称：深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目

2. 项目地点：深汕特别合作区小漠镇

3. 项目概况：深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目 主要包含：陆域形成、小漠展厅、港区一路、通港大道、红海大道、创新大道 6 个子项，总投资约 46.32 亿元。其中：红海大道全长约 9.5km，红线宽 56m，双向 8 车道，设计速度 60km/h，包含的主要构筑物有单塔斜拉特大桥 1 座（主塔高 111m、主跨 256m）、中桥 7 座、管廊 6.9km、高边坡 2 个；通港大道全长约 2.045km，红线宽 36m，双向 6 车道，设计速度 50km/h，包含的主要构筑物有中桥 1 座、高边坡 2 个；创新大道全长约 2.45km，红线宽 49m，双向 6 车道，设计速度 50km/h，包含的主要构筑物有短隧道 1 个、电力隧道 1 个、大桥 2 座、中桥 1 座；港区一路全长 2.667km，红线宽 34m，双向 6 车道，设计速度 50km/h；陆域形成总面积 38.9 万 m²，护岸工程 1.97km，围堰工程 1.46km；小漠展厅建筑总面积 3222 m²。

4. 项目总投资：政府 100 %。（政府投资）

二、监测内容及要求

1. 监测内容：红海大道管廊基坑监测、边坡监测；通港大道边坡监测。基坑监测主要监测项目：支护结构顶部水平位移、竖向位移、裂缝观测，深层水平位移；坑壁土体深层水平位移；基坑底部位移和隆起量；支撑结构轴力；基坑周围地表沉降；基坑周围建筑物水平位移、沉降、倾斜及裂缝观测；地下水位、空隙水压力监测；支护结构侧土压力监测等。边坡监测主要监测项目：边坡坡顶水平位移及垂直变形，地表裂缝巡查，地下水渗水与降雨关系等。

2. 监测方法：常规测量法：按设计及相关规范的要求

其它测量方法：按设计及相关规范的要求

监测精度要求：按设计及相关规范的要求

3. 监测频率：按设计及监测方案的要求

4. 监测执行标准：

(1)《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路[2010]65号）

- (2)《公路桥梁荷载试验规程》(JTG/T J21-01-1015)
- (3)《公路桥梁承载能力检测评定规程》(JTG/T J21-2011)
- (4)《城市桥梁检测技术标准》(DBJ/T 15-87-2011)
- (5)《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)
- (6)《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)
- (7)《深圳市建筑桩基检测规程》(SJG09-2020)
- (8)《深圳市基坑支护技术规范》(SJG05-2020)
- (9)《钢结构工程施工质量验收标准》(GB50205-2020)

三、监测期限

以甲方书面通知注明的监测期开始至乙方完成所有监测任务(经批准的监测方案中监测期限到期)且监测范围内的工程均通过交工验收(或竣工初验),并提交合同规定的全部监测成果文件为止。

四、合同价款及报酬支付

1. 合同价款

(1) 监测费参照《工程勘察设计收费标准》(2002年修订本)规定执行并下浮 30%, 暂定为人民币肆佰柒拾玖万壹仟捌佰壹拾元整(¥4791810.00 元)。详见附表(下表)。监测工程量以经甲方、代建及监理单位确认的现场实际监测数量计取。

红海大道基坑、边坡和通港大道边坡监测费用

序号	子项名称	金额(元)	备注
1	红海大道管廊基坑监测	5318393	
2	红海大道边坡监测	134028	
3	通港大道边坡监测	158595	
(一)	小计(1+2+3)	5611019	
(二)	技术工作服务费[(一)*22%]	1234424	
合计(未下浮)		6845443	
合计(下浮 30%后)		4791810	

注:具体详见监测工程量测算表。

(2) 本合同价是根据本合同第三条中暂定工程量与综合单价计算得出,该价格为结算上限价。甲方有权根据工程需要增加监测内容或临测次数,以确保基坑及周边建筑物的安全,但结算价不超过合同总价。结算时,实际完成的工程量达到或超过本合同暂定数量的,则按照合同总价予以结算;若实际完成的工程量未达到本合同暂定数量的,按实际工程量结算。最终结算价以政府财政部门或审计部门审定价为准。

(2) 依法向 甲方所在地 人民法院提起诉讼。

十一、附则

本合同一式 捌 份，发包人执 伍 份、监理单位执 叁 份，具有同等法律效力。本合同自签字、盖章之日起生效。

甲方：深圳市深汕特别合作区建筑工务署
(盖章)

法定代表人或
其授权委托人(签章):



地 址：深圳市深汕特别合作区鹅埠镇
大同路仁和楼1栋2楼215室

邮政编码：518200

电 话：0755-22101159

传 真：/

乙方：深圳地质建设工程公司
(盖章)

法定代表人或
其授权委托人(签章):



地 址：深圳市罗湖区宝岗路七号

邮政编码：518023

电 话：0755-82666892

传 真：0755-82666388

开户银行：中国银行深圳彩虹支行

银行账号：774457957079

签订时间：2022年4月15日

2022-NA416 监		
1020	深圳	短期

深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及
配套路网建设项目第三方监测周报（I 标）

（第 86 期：2024 年 7 月 10 日至 2024 年 7 月 17 日）



深圳地质建设工程公司

2024 年 7 月 17 日

深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及 配套路网建设项目第三方监测周报（I 标）

（第 86 期：2024 年 7 月 10 日至 2024 年 7 月 17 日）

编 制：袁林

项目负责：李华平

审 核：刘国栋

审 定：刘国栋

总工程师：刘家国

总 经 理：荣延祥

深圳地质建设工程公司

地址：深圳市罗湖区宝岗路 7 号

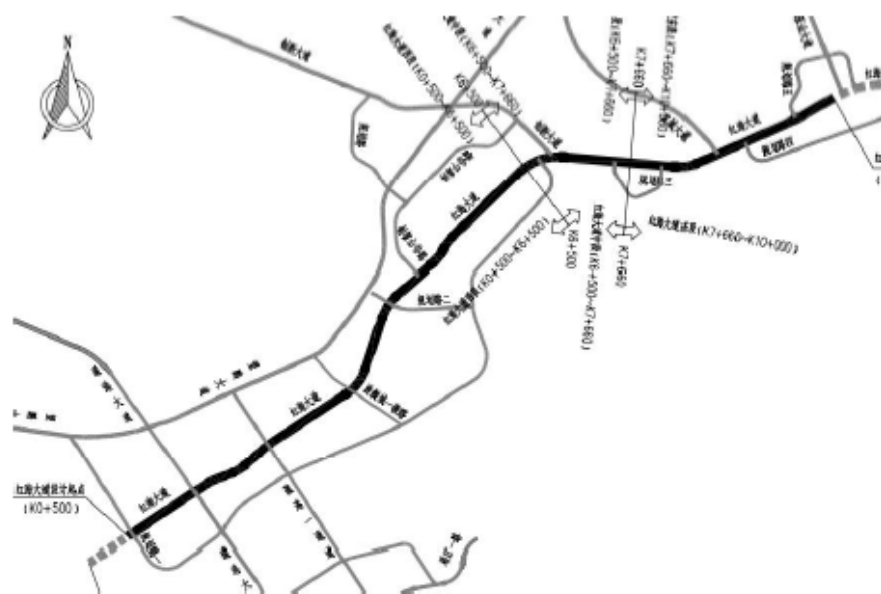
电话：(0755) 82666892

2024 年 7 月 17 日

一、工程概况

1.1 工程概况及施工进度情况

深汕特别合作区小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目（I 标）主要包含：陆域形成、小漠展厅、港区一路、通港大道、红海大道、创新大道 6 个子项，总投资约 46.32 亿元。其中：红海大道全长约 9.5km，红线宽 56m，双向 8 车道，设计速度 60km/h，包含的主要构筑物有单塔斜拉特大桥 1 座（主塔高 111m、主跨 256m）、中桥 7 座、管廊 6.9km、高边坡 2 个；通港大道全长约 2.045km，红线宽 36m，双向 6 车道，设计速度 50km/h，包含的主要构筑物有中桥 1 座、高边坡 2 个；创新大道全长约 2.45km，红线宽 49m，双向 6 车道，设计速度 50km/h，包含的主要构筑物有短隧道 1 个、电力隧道 1 个、大桥 2 座、中桥 1 座；港区一路全长 2.667km，红线宽 34m，双向 6 车道，设计速度 50km/h；陆域形成总面积 38.9 万 m²，护岸工程 1.97km，围堰工程 1.46km；小漠展厅建筑总面积 3222 m²。



红海大道走向图

基坑监测控制值、警警戒值一览表

监测项目	控制值		变化速率		报警值	监测频率
	一级	二级	一级	二级		
坡顶（桩顶）水平位移观测	--	40mm	--	10mm/d	控制值的 80%作为报警 值	开挖期间：1次/1d； 底板浇筑后： ≤7天：1次/1d； 7~14天：1次/2d； 14~28天：1次/3d； >28天：1次/5d
坡顶（桩顶）沉降位移观测	--	40mm	--	6mm/d		
地下水位观测	2000mm		500mm/d			
围护结构测斜观测	30mm		3mm/d			
地下管线变形观测	30mm		3mm/d			
支撑轴力观测	0.8 倍材料最大允许应力					
建筑物沉降观测	不大于 20mm，预警值 15mm。差异沉降不大于/1000， 预警值 1/2000。					

遇到大暴雨或监测数据异常和有加速趋势时应适当加密监测次数，并速报有关单位。另外应安排专人对基坑周边巡查及目测等辅助形式对基坑变形进行全面掌握和监控。

四、本周工程量统计表

序号	项目名称	单位	本期完成工程量	到目前位置完成工程量	备注
1	边坡水平位移监测	点次	0	7886	
2	边坡沉降位移监测	点次	0	7886	
3	管廊基坑桩顶沉降位移监测	点次	4	8399	
4	管廊基坑桩顶水平位移监测	点次	4	8399	
5	管廊基坑支撑轴力监测	点次	1	2323	
6	管廊基坑地下水位监测	点次	0	2298	
7	管廊基坑周边地表沉降监测	点次	3	6285	
8	管廊基坑支护结构深层位移监测	点次	0	2285	
9	管廊基坑周边建筑物沉降监测	点次	0	5712	
10	管廊基坑周边建筑物裂缝监测	点次	0	812	

4、翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测

无障碍浏览 繁體版



深圳交易集团
SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

全国公共资源交易平台(广东·深圳市)

深圳公共资源交易中心
SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

请输入关键词

搜索

统一客服热线电话: 0755-36568999

首页

交易公告

政策法规

信息公开

交易大数据

当前位置:首页/交易公告/建设工程

翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测

发布时间: 2022-05-19 信息来源: 本站 浏览次数: 86

招标项目编号:	2020-440307-78-01-010329002
招标项目名称:	翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测
标段名称:	翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测
项目编号:	2020-440307-78-01-010329
公示时间:	2022-05-19 10:46至2022-05-24 10:46
招标人:	深圳市龙岗区建筑工务署
招标代理机构:	
招标方式:	公开招标
中标人:	深圳地质建设工程公司
中标价(万元):	132.093247万元
中标工期:	730天
项目经理:	
资格等级:	
资格证书编号:	
是否暂定金额:	否

深圳公共资源交易中心

<https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1410744&channelId=28>

51

中标通知书

标段编号: 2020-440307-78-01-010329002001

标段名称: 翔鹤路北段市政工程(二期)-第三方监测

建设单位: 深圳市龙岗区建筑工务署

招标方式: 公开招标

中标单位: 深圳地质建设工程公司

中标价: 132.093247万元

中标工期: 730天

项目经理(总监):



本工程于 2022-04-27 在深圳公共资源交易中心(深圳交易集团龙岗分公司)进行招标, 2022-05-24 已完成招标流程。

招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起三十日内按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。

招标代理机构(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

招标人(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

日期: 2022-06-09

查验码: 6552527387033809

查验网址: zjj.sz.gov.cn/jsjy

正本

合同编号 : _____

C2022185

建设工程第三方监测合同



工程名称 : 翔鹤路北段市政工程（二期）-第三方监测

工程地点 : 龙岗区布吉街道

甲 方 : 深圳市龙岗区建筑工务署

乙 方 : 深圳地质建设工程公司

2017 年 12 月版

甲方：深圳市龙岗区建筑工务署

乙方：深圳地质建设工程公司

甲方委托乙方承担翔鹤路北段市政工程（二期）第三方监测工作。根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国测绘法》及国家有关法律法规，结合本工程的具体情况，为明确责任，协作配合，确保工程监测质量，经甲方、乙方协商一致，签订本合同。

第一条 工程概况

1.1 项目名称：翔鹤路北段市政工程（二期）-第三方监测

1.2 项目地点：龙岗区布吉街道

1.3 项目概况：翔鹤路北段市政工程位于龙岗区布吉街道罗岗片区，南起惠康路，接现状翔鹤路，北至龙岗大道，道路规划为城市主干路，北段红线长度 963 米、宽度 40 米，双向 6 车道，设计车速 40km/h。本项目分两期实施，一期工程范围为 K0+49.13-K0+400.968 段，长约 401 米，二期工程范围为 K0+400.968-K0+962.941，长约 562 米。

1.4 项目总投资：总投资 16053.38 万元 政府 100 %（政府投资）

第二条 监测范围及内容

2.1 监测区域：翔鹤路北段市政工程（二期）项目红线范围内，按设计要求及规范进行监测

2.2 监测内容：地铁地下水位监测、地铁自动化监测、地铁 3 号线桥墩监测、边坡、挡墙监测、灌注桩支护监测、拉森钢板桩支护监测。包括但不限于上述监测内容以及在施工过程中确保工程实体及施工人员安全的工作内容。

2.3 监测要求：

2.3.1 监测方法：常规测量法；按设计及相关规范要求

其它测量方法：

监测精度要求：

2.3.2 监测频率：按设计及监测方案的要求

2.4 监测执行标准：本项目监测工作按《城市测量规范》（CJJ/T8-2011）、《工程测量规范》（GB-50026-2007）及深圳市有关测绘技术要求执行。

2.5 投入的仪器设备：详见附表

第三条 监测工程量及综合单价

按照设计和监理单位等审批的监测方案进行，甲方有权根据工程需要增加或减少监测内容或监测次数。

第四条 合同价款及结算方式

4.1 合同总价暂定为：以造价咨询编制的第三方监测预算价 203.22038 万元下浮 35%为暂定合同总价，即：壹佰叁拾贰万玖仟叁拾贰圆肆角柒分（¥132.093247 万元）。

4.1.1 本合同价是根据本合同第三条中暂定工程量与综合单价计算得出，该价格为结算上限价。甲方有权根据工程需要增加监测内容或监测次数，以确保基坑及周边建筑物的安全，但结算价不超过合同总价。

4.1.2 结算时，实际完成的工程量达到或超过本合同暂定数量的，则按照合同总价予以结算；若实际完成的工程量未达到本合同暂定数量的，按实际工程量结算。

4.1.3 最终结算价以政府审计部门审定价为准。

4.2 与监测有关的控制点布置的型式、数量、位置及控制网的建立、联测工作，必须符合国家现行相关规范规程的要求，并必须充分满足本监测全部工作的质量和成果的需要，超过清单及图纸要求控制点布置数量部分，由乙方自行承担。监测项目综合单价中已包含下述费用：包括乙方可能需要从城市高程点及坐标点引测至本项目场地的工作、设备进退场（包括二次进退场）、控制点的制安费、测绘以及各项规费、保险、税费、利润等一切费用，结算时不再另行计费。

4.3 监测点由乙方制作埋设。监测点的数量与位置按照设计图纸和监测方案要求，其型式必须符合国家现行相关规范规程的要求，并必须充分满足本监测全部工作的质量和成果的需要，并做好监测期间监测点的保护工作。超过清单及图纸要求监测点布置数量部分，由乙方自行承担。监测点的布置综合单价包括每个监测点的制安费、设备进退场以及各项规费、保险、税费、利润等一切费用，结算不再调整。

4.4 监测工作的每点/次综合单价包括设备进退场、测绘、分析计算、编制技术成果以及各项规费、保险、税费、利润等一切费用，以及因各种风险因素引起的费用，如暴雨、台风、变形加大，监测点增加、工期延长、次数增加、现场情况变化等，结算不再调整。

4.5 乙方应积极配合处理设计施工中出现的有关问题。在监测合同期限内，若出现异常，应及时通知施工单位、监理及甲方，由此而增加的监测次数或增加监测点造成费用的增加，经甲方同意可以适当调整费用，但结算时结算价不超过合同总价。

4.6 根据本项目的具体情况为按照国家相关规范而完成本项目的监测任务所增加的其他工作及费用包含监测项目的综合单价中，结算时不再另行计量。

第五条 付款方式

5.1 首期款的支付：首期款为合同总价的 10%。本合同签订、乙方按甲方要求及进场开展监测工作后 20 日内，由乙方提出付款申请，甲方在收到乙方申请后 14 个工作日内支付。

5.2 所监测的工程进度过半，支付至合同总价的 50%。

5.3 所监测的工程完工，支付至合同总价的 80%。

5.4 乙方在完成本合同所有监测工作后，提交监测总报告及工程结算资料给甲方。甲方办理结算并经政府审计部门审定后 14 个工作日内付清审定余款。

第六条 监测成果

6.1 每次监测完成后，乙方应于 3 日内向甲方提供给监测成果资料一式三份；如有异常情

同等效力。

第十条 其它约定事项:

10.1 为加强政府投资工程资金管理,乙方必须在合同中明确填写具体的收款单位银行开户名、开户银行及账号,正常情况下甲方仅向该账号付款。若因上述原因造成合同价款不能及时支付或产生一切纠纷,均由乙方自行承担。

10.2 乙方在甲方网站 <http://www.lggwj.com> 下载《深圳市基本建设收款单位银行账户信息表》填写后,连同中标通知书提交甲方综合财务科。乙方在申请支付进度款时须提供《拨付款申请表》,表述工作进度情况、合同约定的付款条件、以往已经收到该项目款项金额、本次申请金额等要点。未尽事宜,详参甲方发布的《关于规范收款账户信息的通知》深龙工业(2008)646号。

第十一条 本合同发生争议,甲方、乙方应及时协商解决,协商或调解不成的,可以向有管辖权的人民法院提起诉讼。

第十二条 本合同自甲方、乙方签字盖章后生效;甲方、乙方履行完合同规定的义务后,本合同终止。

本合同一式十份,其中正本二份,双方各执一份,副本八份,甲方执五份,乙方三份。

甲 方 : 深圳市龙岗区建筑工务署

(盖章)

法 定 代 表 人

或

其授权的代理人:

(签字)

乙 方 : 深圳地质建设工程公司

(盖章)

法 定 代 表 人

或

其授权的代理人:

(签字)

银 行 开 户 名 : 深圳地质建设工程公司

开 户 银 行 : 中国银行深圳彩虹支行

银 行 账 号 : 774457957079

合同签订时间: 2022 年 7 月 5 日

2022-NA416 监		
1011	深圳	短期

翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测周报

（第 65 期：2024 年 1 月 7 日至 2024 年 1 月 14 日）



深圳地质建设工程公司

2024 年 1 月 14 日

翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测周报

（第 65 期：2024 年 1 月 7 日至 2024 年 1 月 14 日）

编 制：胡海杰

项目负责：李华平

审 核：刘国栋

审 定：刘国栋

总工程师：刘家国

总 经 理：荣延祥

深圳地质建设工程公司

地址：深圳市罗湖区宝岗路 7 号

电话：(0755) 82666892

2024 年 1 月 14 日

一、监测情况说明

（一）、工程概述

翔鹤路北段市政工程位于龙岗区布吉街道罗岗片区，南起惠康路，接现状翔鹤路，北至龙岗大道，道路规划为城市主干路，北段红线长度963米、宽度40米，双向6车道，设计车速40km/h。本项目分两期实施，一期工程范围为K0+49.13-K0+400.968段，长约401米，二期工程范围为K0+400.968-K0+962.941，长约562米。本次监测为二期工程。

二期设计范围坐标为：设计起点接一期设计终点坐标为X=25884.831，Y=122145.414；设计终点接现状龙岗大道坐标为X=26416.627，Y=121997.526。主要设计内容包括道路工程、交通工程、给排水工程、海绵城市工程、电气工程、燃气工程、交通监控工程、水土保持工程及电力、通讯迁改工程等。

本项目布点拟按以下原则执行：右线DK32+310-DK32+450布置20个监测断面，其中DK32+360-DK32+390、DK32+420-DK32+435断面间距为5米，其它断面间距为10m；左线DK32+320-DK32+470布置20个监测断面，其中DK32+380-DK32+410、DK32+440-DK32+450断面间距为5米，其它断面间距为10m。施工影响区外侧两端各布设基准点4个，共布设基点16个。

本期对翔鹤路北段市政工程（二期）涉地铁5号线布吉-百鸽笼区间隧道结构的高程位移、横向位移、纵向位移进行了自动化监测，监测频率为1次/1天。

（二）、监测依据

国家及部委、地方相关规程规范：

- （1）本项目有关设计资料；
- （2）《工程测量标准》GB50026-2020；
- （3）《建筑变形测量规范》JGJ8-2016；
- （4）《建筑基坑工程监测技术规范》GB50497-2019；
- （5）《国家一、二等水准测量规范》GB/T12897-2016；
- （6）《城市轨道交通工程监测技术规范》GB50911-2013；
- （7）《城市轨道交通运营安全保护区施工管理办法》；
- （8）《地铁运营安全保护区和建设规划控制区工程管理办法》；
- （9）《深圳市城市轨道交通运营管理办法》深圳市人民政府；
- （10）现行的国家及省、市相关法律法规和标准规范。

（四）、本期监测工作量

本期进行监测的监测项目及工作量，详见下表：

序号	本期监测项目	工作量	本期监测点数	本期监测次数	本期监测点次数
1	右线自动化监测	20个断面每断面5个观测点	100	7	700
2	左线自动化监测	20个断面每断面5个观测点	100	7	700

本期对翔鹤路北段市政工程（二期）涉地铁5号线布吉-百鸽笼区间隧道结构的高程位移、横向位移、纵向位移进行了自动化监测，监测频率为1次/1天。

（五）、监测情况及变形分析

1、监测情况综述

右线监测情况综述							
监测时段	2025/10/19		至	2025/10/26			
监测项目		变形最大点 点号	本周累计变 形值（mm）	本周变形值 （mm）	变形速率 （mm/d）	是否超出 预警值	备注
高程位移	累计最大	R04-3	1.80	0.30	0.04	否	详见 监测成果 表
	本周最大	R05-5	1.29	-0.93	-0.13	否	
横向位移	累计最大	R05-3	-1.66	-0.49	-0.07	否	详见 监测成果 表
	本周最大	R13-3	-0.74	0.78	0.11	否	
纵向位移	累计最大	R05-5	1.82	0.51	0.07	否	详见 监测成果 表
	本周最大	R02-2	1.12	-0.79	-0.11	否	
监测结果分析		本监测周期内，翔鹤路北段市政工程（二期）涉地铁5号线布吉-百鸽笼区间右线隧道结构变形自动监测变形值变化较小，未超报警值，各监测项数值均在设计控制值之内。					

其中监测控制值：±10mm，报警值：±8mm，预警值：±6mm

履约评价情况表

项目名称 翔鸽路北段市政工程（二期）-第三方监测

建设单位	深圳市龙岗区建筑工务署	项目地址	深圳市龙岗区
承包单位	深圳地质建设工程公司	项目负责人	李华平
合同金额	132.093247 万元	合同签订时间	2022 年 7 月 5 日
参与人员	汪旭伟（技术负责）、别华桥、晏晓红、吴林、韦明、吴伟超、温奕杰、曾广卫、柯诗杰、李旭民		
工程概况及工作内容	翔鸽路北段市政工程位于布吉街道罗岗片区，南起惠康路，北至龙岗大道，设计车速 40km/h，道路规划为城市主干路。工作内容主要包括：地铁自动化监测及隧道洞内扫描、地铁 3 号线桥墩监测（水平、垂直位移）、边坡挡墙监测（水平、垂直位移，地下水位监测，内支撑内力监测）、灌注桩支护监测（水平、垂直位移）、等。		
履约评价	2025 年度履约评价	☒ 优 ☐ 良 ☐ 中 ☐ 差	
	分项评价	质量方面	☒ 优 ☐ 良 ☐ 中 ☐ 差
		价格方面	☒ 优 ☐ 良 ☐ 中 ☐ 差
		服务方面	☒ 优 ☐ 良 ☐ 中 ☐ 差
		时间方面	☒ 优 ☐ 良 ☐ 中 ☐ 差
		环境保护	☒ 优 ☐ 良 ☐ 中 ☐ 差

建设单位（盖章）或签名：深圳市龙岗区建筑工务署

日期：2025 年 1 月 4 日



5、深圳市龙岗区中心城水厂扩建及深度处理工程第三方监测

无碍浏览 繁体版



深圳交易集团
SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

全国公共资源交易平台(广东·深圳市)

深圳公共资源交易中心
SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

请输入关键词

搜索

统一客服热线电话: 0755-36568999

首页

交易公告

政策法规

信息公开

交易大数据

当前位置: 首页/交易公告/建设工程

深圳市龙岗区中心城水厂扩建及深度处理工程第三方监测

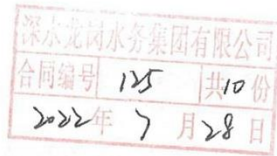
发布时间: 2022-06-22 信息来源: 本站 浏览次数: 78

招标项目编号:	2020-440307-46-03-016122005
招标项目名称:	深圳市龙岗区中心城水厂扩建及深度处理工程第三方监测
标段名称:	深圳市龙岗区中心城水厂扩建及深度处理工程第三方监测
项目编号:	2020-440307-46-03-016122
公示时间:	2022-06-22 11:38至2022-06-27 11:38
招标人:	深圳市深水龙岗水务集团有限公司
招标代理机构:	深圳市栋森工程项目管理有限公司
招标方式:	公开招标
中标人:	深圳地质建设工程公司
中标价(万元):	98.256147万元
中标工期:	按招标文件或项目合同要求执行
项目经理:	
资格等级:	
资格证书编号:	
是否暂定金额:	否

深圳公共资源交易中心

<https://www.szggzy.com/jygg/details.html?contentId=1433796&channelId=2851>

C 2022184
副本



建设工程第三方监测合同

工程名称：深圳市龙岗区中心城水厂扩建及深度处理工程第三方监测

工程地点：深圳市龙岗区中心城水厂

甲方：深圳市深水龙岗水务集团有限公司

乙方：深圳地质建设工程公司



甲方：深圳市深水龙岗水务集团有限公司

乙方：深圳地质建设工程公司

甲方委托乙方承担深圳市龙岗区中心城水厂扩建及深度处理工程第三方监测工作。根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国测绘法》、《深圳市建设工程质量管理条例》及国家有关法律法规，结合本工程的具体情况，为明确责任，协作配合，确保工程监测质量，经甲方、乙方协商一致，签订本合同。

第一条 工程概况

1.1 项目名称：深圳市龙岗区中心城水厂扩建及深度处理工程第三方监测

1.2 项目地点：深圳市龙岗区中心城水厂

1.3 项目概况：龙岗区中心城水厂规划规模为 36 万吨/天，本次新建 10 万吨/天常规处理+36 万吨/天深度处理、污泥处理。

1.4 项目总投资：企业 100 %（企业投资）

第二条 监测范围及内容

2.1 监测区域：以施工图纸为准。

2.2 监测内容：主要对基坑支护工程进行监测、主体结构的沉降观测、周边建(构)筑物、地下管线等进行监测。监测的主要项目有：水平位移、沉降监测、主体结构、周边建(构)筑物、周边地表沉降监测、重要地下设施沉降和位移、围护结构裂缝、地下水位监测、基坑底部隆起量监测、周边管线监测、支撑轴力监测等。具体详见基坑监测系统平面图、相关设计图纸及规范要求和监测工程量清单。

2.3 监测要求：乙方可根据经验及地质情况对监测点进行优化完善，监测精度需符合设计及规范要求。

2.3.1 监测方法：常规测量法：按设计及相关规范要求。

其它测量方法：按设计及相关规范要求。

监测精度要求：按设计及相关规范要求。

2.3.2 监测频率：按设计及监测方案的要求

2.4 监测执行标准：本项目监测工作按《建筑地基基础设计规范》GB50007—2011；《国家一、二等水准测量规范》GB12897—2006；《工程测量标准》GB50026—2020；《建筑基坑工程监测技术标准》GB50497—2019；《精密水准测量规范》GB/T1534—940；《建筑变形测量规程》JGJ8—2016；《深圳市基坑支护技术规范》（SJG05-2011）及深圳市有关测绘技术

三	小 计 (一) + (二)					1786474.50	
四	下浮 45%						
五	投标报价 (合同暂定价)					982560.98	
注：以上工程量（监测次数）为预估，结算时按最终完成工程量发生为准。							

第四条 合同价款及结算方式

4.1 合同总价暂定为：玖拾捌万贰仟伍佰陆拾元玖角捌分（元），下浮率为 45（%），即：982560.98（元）。

4.1.1 本合同价是根据本合同第三条中暂定工程量与综合单价计算并按照中标下浮率下浮后得出。甲方有权根据工程需要增加监测内容或监测次数，以确保基坑及周边建筑物的安全，结算价按实际完成的工作量进行结算，取费标准按照国家发展计划委员会、建设部2002年颁布的《工程勘察设计收费标准》计价格[2002]10号文计算后按照中标下浮率下浮后计取。

4.1.2 结算时，以实际完成的工程量予以结算。

4.1.3 最终结算价以审计部门审定为准。

4.2 与监测有关的控制点布设的型式、数量、位置及控制网的建立、联测工作，必须符合国家现行相关规范规程的要求，并必须充分满足本监测全部工作的质量和成果的需要。

4.3 监测点由乙方制作埋设。监测点的数量与位置按照设计图纸和监测方案要求，其型式必须符合国家现行相关规范规程的要求，并必须充分满足本监测全部工作的质量和成果的需要，并做好监测期间监测点的保护工作。

4.4 乙方应积极配合处理设计施工中出现的有关问题。在监测合同期限内，若出现异常，应及时通知施工单位、监理及甲方。

4.5 乙方的监测工作必须按照经甲方、设计和监理单位审批的监测方案进行，甲方有权根据工程需要增加或减少监测内容或监测次数。

第五条 付款方式

5.1 首期款的支付：首期款为合同暂定价的 20%。本合同签订、乙方按甲方要求进场

甲 方：

深圳市深水龙岗水务集团
有限公司

(盖章)

法 定 代 表 人

或

其授权的代理人：

晓李

(签字)

乙 方：

深圳地质建设工程公司

(盖章)

法 定 代 表 人

或

其授权的代理人：

都刘

(签字)

银 行 开 户 名： 深圳地质建设工程公司

开 户 银 行： 中国银行深圳彩虹支行

银 行 账 号： 7744 5795 7079

合同签订时间： 2022年7月28日

2022-NA416 监		
1025	深圳	短期

深圳市龙岗区中心城水厂扩建及深度处理工程

第三方监测周报

(第 25 期：2023 年 4 月 20 日至 2023 年 4 月 27 日)



深圳地质建设工程公司

2023 年 4 月 27 日

深圳市龙岗区中心城水厂扩建及深度处理工程

第三方监测周报

(第 25 期 : 2023 年 4 月 20 日至 2023 年 4 月 27 日)

编 制: 吴伟超

项目负责: 李华平

审 核: 刘伟桥

审 定: 刘伟桥

总工程师: 刘家国

总 经 理: 荣延祥

深圳地质建设工程公司

地址: 深圳市罗湖区宝岗路 7 号

电话: (0755) 82666892

2023 年 4 月 27 日

一、工程概况

项目名称：深圳市龙岗区中心城水厂扩建及深度处理工程第三方监测；

建设单位：深圳市深水龙岗水务集团有限公司；

工程地点：现状龙岗区中心城水厂厂区内预留空地及部分现状厂区内；

基坑规模：龙岗区中心城水厂规划规模为 36 万吨/天，本次新建 10 万吨/天常规处理+36 万吨/天深度处理、污泥处理。拟建基坑开挖最大深度 7.95m，基坑安全等级为二级。

二、监测依据

- (1) 《工程测量标准》（GB50026-2020）；
- (2) 《建筑变形测量规范》（JGJ8-2016）；
- (3) 《建筑基坑工程监测技术标准》（GB50497-2019）；
- (4) 《建筑地基基础设计规范》GB50007—2011；
- (5) 《国家一、二等水准测量规范》GB12897—2006；
- (6) 《建筑基坑施工监测技术标准》DBJ/T15-162-2019；
- (7) 《深圳市基坑支护技术规范》（SJG05-2020）；
- (8) 本基坑支护设计图纸及相关资料。

三、监测内容

主要对基坑支护工程进行监测、主体结构的沉降观测、周边建(构)筑物、地下管线等进行监测。监测的主要项目有：围护墙（边坡）顶部水平及竖向位移、周边建(构)筑物、周边地表沉降监测、重要地下设施沉降和位移、围护结构裂缝、地下水位监测、基坑底部隆起量监测、周边管线监测、支撑轴力监测等。具体详见基坑监测系统平面图、相关设计图纸及规范要求和监测工程量清单。

序号	项目	观测点数
1	围护墙（边坡）顶部水平及竖向位移	55
2	周边建（构）筑物沉降	31
3	重要地下设施沉降和位移	1

六、现场施工及监测情况

1、现场施工情况：

基坑已开挖

2、监测情况：

我司于 2022 年 9 月 27 日至 10 月 1 日共进行了 5 次数据采集完成工作量如下：

监测项目及工作量

监测内容	工作量					
	2022/9/27	2022/9/28	2022/9/29	2022/9/30	2022/10/1	本期完成（点）
围护墙（边坡）顶部水平位移	54	54	54	54	54	270
围护墙（边坡）顶部竖向位移	54	54	54	54	54	270
周边地表沉降	57	45	45	45	45	237
周边建（构）筑物沉降	22	18	18	18	18	94
周边管线沉降	27	27	27	27	27	135
基坑底部隆起量	24	24	24	24	24	120
地下水位	26	26	26	26	26	130
深层水平位移	352	352	352	352	352	1760

七、监测数据分析

各监测项目测点变化最大值统计表

指标 监测项目	本期最大			累计最大		备注
	点号	变化量 (mm)	变化速率 (mm/d)	点号	累计变化 (mm)	
围护墙（边坡）顶部水平位移	S30	-2.30	-2.30	S21	6.22	

四、说明