

工程编号：2019-440308-48-01-107756002

深圳市建设工程施工招标

投标文件

工程名称：深圳港东部政府码头（引航基地）工程一标施工

投标文件内容：资信标部分

投标人：中交一航局第一工程有限公司

日 期：2025 年 6 月 20 日

1、企业基本情况一览表

(投标人填写)

企业注册名称	中交一航局第一工程有限公司		注册资本	146014 万元	
企业法人代表	张文海	企业资质证书		港口与航道工程施工总承包特级	
企业股权关系	1、股东 1：中交第一航务工程局有限公司；持股比例：100% ；				
公司注册地址	天津自贸区（中心商务区）新港三百间 14 号				
联系人	魏东	联系电话	18398887337	邮箱	1368910633@qq.com

注：投标人应如实填写表中内容，如填写内容与查询结果不一致，将视为投标人存在弄虚作假的情形。

2、投标人水运工程从业企业信用评价情况

2021 年

全国水运建设市场信用信息管理系统				
小信				
评价年度	企业名称	企业类型	企业资质等级	评价分数
2021	江苏筑港建设集团有限公司 (原连云港港务工程建设有限公司)	施工	AA	99.07
2021	中交三航局第二工程有限公司	施工	AA	98.69
2021	黑龙江省港航工程有限公司	施工	AA	98.39
2021	中建筑港集团有限公司	施工	AA	98.38
2021	中交第二航务工程局有限公司	施工	AA	98.23
2021	中交第三航务工程局有限公司	施工	AA	98.19
2021	南京港港务工程有限公司	施工	AA	98.17
2021	中交第四航务工程局有限公司	施工	AA	98.1
2021	广西新港港务工程有限公司	施工	AA	97.98
2021	中交港航集团有限公司	施工	A	94
2021	中交水运规划设计院有限公司	施工	A	93.98
2021	中国电建集团港航建设有限公司	施工	A	93.85
2021	宁波交通工程建设集团有限公司	施工	A	93.8
2021	中交一航局第五工程有限公司	施工	A	93.67
2021	湖北省航道工程有限公司	施工	A	93.4
2021	神华上航疏浚有限责任公司	施工	A	93.2
2021	广州打捞局	施工	A	93.11
2021	中远建设控股有限公司	施工	A	92.84
2021	中港疏浚有限公司	施工	A	92.69
2021	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	施工	A	92.25
2021	中交水利水电建设有限公司 (原名: 中交上航局航道建设有限公司)	施工	A	92.12
2021	大连港道工程有限公司	施工	A	91.97
2021	中交一航局第一工程有限公司	施工	A	91.78
2021	中交三航局第三工程有限公司	施工	A	91.75
2021	广东金东港集团有限公司	施工	A	91.4
2021	中国葛州坝集团路桥工程有限公司 (原中国葛州坝集团第五工程有限公司)	施工	A	90.87
2021	浙江官第一水电建设集团股份有限公司	施工	A	90.31
2021	中国水利水电第十二工程局有限公司	施工	A	90.28
2021	江苏淮阴水利建设有限公司	施工	A	88.55
2021	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	施工	A	88

注: 按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

2022 年

全国水运建设市场信用信息管理系统				
小信诚				
首页 行业动态 从业单位 从业人员 项目信息 信用评价 下载专区 信息公开				
评价年度	企业名称	企业类型	企业信用等级	评价分数
2022	黑龙江恒通航务工程有限公司	施工	AA	99.45
2022	天津航务工程有限公司	施工	AA	99.04
2022	江苏苏通建设集团有限公司	施工	AA	98.96
2022	福建路桥（集团）有限公司	施工	AA	98.17
2022	山东港务航务工程有限公司	施工	AA	98
2022	四川路桥建设集团有限责任公司	施工	AA	97.67
2022	中交海洋建设开发有限公司	施工	AA	97.63
2022	中交一局第三工程有限公司	施工	AA	97.6
2022	上海三航集团海工工程有限公司	施工	AA	97.51
2022	南京港务工程局有限公司	施工	AA	97.29
2022	中交四航局第三工程有限公司	施工	AA	97.27
2022	中交（天津）疏浚工程有限公司	施工	AA	97.22
2022	安徽官塘港工程有限责任公司	施工	AA	97.16
2022	中交三航局第二工程有限公司	施工	AA	97.16
2022	长江宜昌航务工程局	施工	AA	97.08
2022	中交第三航务工程局有限公司	施工	AA	97.02
2022	中交第二航务工程局有限公司	施工	AA	96.88
2022	安徽皖交港航工程局有限公司	施工	AA	96.83
2022	中交上海航务工程局有限公司	施工	AA	96.82
2022	长江南京航务工程局	施工	AA	96.6
2022	中交广州航道局有限公司	施工	AA	96.55
2022	中国铁建港航局集团有限公司	施工	AA	96.47
2022	中交第四航务工程局有限公司	施工	AA	96.43
2022	中交天津航道局有限公司	施工	AA	96.41
2022	广东航务工程局有限公司	施工	AA	96.36
2022	中交一局第二工程有限公司	施工	AA	96.31
2022	天津港务工程局	施工	AA	96.2
2022	大连港务工程局有限公司	施工	AA	96.19
2022	中交第二航务工程局设计研究院有限公司	施工	AA	96.08
2022	山东港务建设集团有限公司	施工	AA	95.83
2022	浙江甬兴一水运建设集团股份有限公司	施工	AA	95.83
2022	中交第一航务工程局有限公司	施工	AA	95.75

2023 年

（转自交通运输部网站，链接地址：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202407/t20240724_4145209.html
）

全国水运建设市场信用信息管理系统

小信诚则

首页 行业动态 从业单位 从业人员 项目信息 信用评价 下载专区 信息公示

交通运输部关于公布2023年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价结果的公告

发布单位: 交通运输部水运局 发布时间: 2024-07-26

根据《交通运输部关于印发水运工程设计和施工企业信用评价办法的通知》（交水发〔2014〕113号）、《交通运输部关于印发〈公路水运工程监理信用评价办法〉的通知》（交质监发〔2012〕774号），交通运输部组织开展了2023年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价工作。在各省交通运输主管部门综合评价结果的基础上，结合全国水运建设市场信用信息管理系统的信用信息，交通运输部进行了全国汇总评价。现将信用评价结果予以公布。

特此公告。

附件：

1. 2023年度全国水运工程设计企业信用评价汇总表
2. 2023年度全国水运工程施工企业信用评价汇总表
3. 2023年度全国水运工程监理企业信用评价汇总表
4. 2023年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表
5. 2021-2023年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表

交通运输部
2024-07-26

（转自交通运输部网站，链接地址：https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202407/t20240724_4145209.html）

附件: xps

主管单位: 交通运输部水运局



政府信息公开

当前位置：首页 > 水运局

索引号：	000019713008/2024-00029	机构分类：	水运局
文号：	交通运输部公告2024年第34号	主题分类：	办理情况
公开日期：	2024年07月24日	行业分类：	港口和航运设施建设
主题词：	水运工程;设计;施工;监理;信用评价	公文类型：	部公告通告

交通运输部关于公布2023年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价结果的公告

字号：【大】【中】【小】【打印】

根据《交通运输部关于印发水运工程设计和施工企业信用评价办法的通知》（交水发〔2014〕113号）、《交通运输部关于印发〈公路水运工程监理信用评价办法〉的通知》（交质监发〔2012〕774号），交通运输部组织开展了2023年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价工作。在各省级交通运输主管部门综合评价结果的基础上，结合全国水运建设市场信用信息管理系统的信用信息，交通运输部进行了全国汇总评价。现将信用评价结果予以公布。

特此公告。

附件：

- 2023年度全国水运工程设计企业信用评价汇总表
- 2023年度全国水运工程施工企业信用评价汇总表
- 2023年度全国水运工程监理企业信用评价汇总表
- 2023年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表
- 2021-2023年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表

交通运输部
2024年7月11日

附件下载：

1. 附件.wps

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价 得分	信用评价 等级
15	中交三航局第三工程有限公司	3	96.17	AA
16	中交（天津）疏浚工程有限公司	4	96.13	AA
17	中国铁建港航局集团有限公司	8	96.08	AA
18	中铁广州工程局集团有限公司	9	95.95	AA
19	上海三航奔腾海洋工程有限公司	3	95.92	AA
20	长江武汉航道工程局	7	95.83	AA
21	长江重庆航道工程局	8	95.78	AA
22	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	3	95.73	AA
23	中交天津航道局有限公司	11	95.71	AA
24	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	4	95.64	AA
25	民航机场建设工程有限公司	2	95.55	AA
26	中交一航局第二工程有限公司	4	95.46	AA
27	山东港湾建设集团有限公司	3	95.17	AA
28	江苏筑港建设集团有限公司	2	95.12	AA
29	中建港航局集团有限公司	5	95.10	AA
30	中交一航局第一工程有限公司	4	95.01	AA
31	中港疏浚有限公司	3	94.83	A

3、投标人资质情况

投标人名称：中交一航局第一工程有限公司；港口与航道工程施工总承包资质：特级

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

	
建筑业企业资质证书	
(副本)	
企业名称：中交一航局第一工程有限公司	
详细地址：天津自贸区（中心商务区）新港三百间14号	
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)：91120116103622427P	法定代表人：张文海
注册资本：146014万元人民币	经济性质：有限责任公司（法人独资）
证书编号：D112087464	有效期：2028年12月11日
资质类别及等级：	
港口与航道工程施工总承包特级；	
可承接港口与航道各等级工程施工总承包、工程总承包和项目管理业务。	
市政公用工程施工总承包壹级；	
钢结构工程专业承包壹级。	

	
	发证机关：住房和城乡建设部
	2023 年 12 月 22 日
	中华人民共和国住房和城乡建设部制
全国建筑市场监管公共服务平台查询网址： http://jzsc.mohurd.gov.cn	
NO.DF 00064284	



建筑业企业资质证书

企业名称: 中交一航局第一工程有限公司

详细地址: 天津自贸区(中心商务区)新港三百间14号

统一社会信用代码: 911201161036224
(或营业执照注册号): 27P

法定代表人: 张文海

注册资本: 146014万元人民币 经济性质: 有限责任公司(法人独资)

证书编号: D212007065 有效期: 2026年05月27日

资质类别及等级:

建筑工程施工总承包二级
水利水电工程施工总承包二级
公路工程施工总承包二级
机电工程施工总承包二级
电力工程施工总承包二级
石油化工工程施工总承包二级
预拌混凝土专业承包不分等级
消防设施工程专业承包二级
环保工程专业承包二级
建筑机电安装工程专业承包三级
建筑装修装饰工程专业承包二级
模板脚手架专业承包不分等级
特种工程(特种设备起重吊装)专业承包不分等级
港口与海岸工程专业承包二级
起重设备安装工程专业承包三级
古建筑工程专业承包二级
桥梁工程专业承包二级
地基基础工程专业承包一级
施工劳务(备案事项)不分等级



发证机关: 天津市住房和城乡建设委员会

2025年01月23日

审批专用章

4、投标人同类施工业绩情况

投标人名称：中交一航局第一工程有限公司
1、项目名称:北京燃气天津南港 LNG 应急储备项目配套码头工程（码头部分）；主要内容（如沿海港口停靠船舶的吨位、重力式或高桩式结构等）：新建 1 个 15 万吨级接卸泊位、高桩式结构；完工时间：2022 年 12 月 15 日；
2、项目名称：天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程；主要内容（如沿海港口停靠船舶的吨位、重力式或高桩式结构等）：新建 1 个 7 万吨级和 2 个 10 万吨级集装箱泊位、高桩式结构；完工时间：2021 年 1 月 17 日；
3、项目名称：天津港大沽口港区粮油区 6、7 号通用泊位工程；主要内容（如沿海港口停靠船舶的吨位、重力式或高桩式结构等）：新建码头泊位等级为 20 万吨级、高桩式结构；完工时间：2021 年 4 月 1 日；
4、项目名称：天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程(一期)；主要内容（如沿海港口停靠船舶的吨位、重力式或高桩式结构等）：新建码头泊位等级为 30 万吨级、高桩式结构；完工时间：2022 年 1 月 21 日；
5、项目名称：惠州 LNG 接收站项目配套码头工程设计采购施工总承包；主要内容（如沿海港口停靠船舶的吨位、重力式或高桩式结构等）：新建码头泊位等级为 26 万吨级、高桩式结构；完工时间：2024 年 4 月 21 日。

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

1. 北京燃气天津南港 LNG 应急储备项目配套码头工程（码头部分）

中标通知书

致：中交一航局第一工程有限公司

你方于 2021 年 1 月 15 日所递交的北京燃气天津南港 LNG 应急储备项目配套码头工程施工（招标编号：0747-2030SCCZA626）投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：64788.00 万元（大写：陆亿肆仟柒佰捌拾捌万元整）

工期：施工工期 622 日历天，计划开工日期：2021 年 2 月 5 日，计划交工验收日期：2022 年 10 月 20 日。

项目经理：李卫国

请你方在接到本通知书后的 30 日内到北京市燃气集团有限责任公司与我方签订施工合同，并按照招标文件要求向招标人提交履约担保。

特此通知。

招标人：北京市燃气集团有限责任公司（盖章）

法定代表人或委托代理人：李维强（签字或盖章）

日期：2021 年 2 月 5 日

招标代理机构：中化商务有限公司（盖章）

法定代表人或委托代理人：崔焱（签字或盖章）

日期：2021 年 2 月 5 日

合同协议书

北京市燃气集团有限责任公司（以下简称“发包人”）为实施新开发银行贷款北京燃气天津南港 LNG 应急储备项目配套码头工程施工（项目名称），已接受中交一航局第一工程有限公司（以下简称“承包人”）对该项目投标。经双方协商一致，发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 下列文件一起构成合同文件：

- （1）合同履行中双方签署的书面文件（包含补充协议和补充合同）；
- （2）合同协议书；
- （3）中标通知书；
- （4）投标函及投标函附录；
- （5）专用合同条款；
- （6）通用合同条款；
- （7）技术标准和要求及其他合同附件；
- （8）图纸；
- （9）已标价工程量清单；
- （10）其他合同文件：招标文件及答疑文件。

上述合同文件互相补充和解释。双方在本合同履行期间所共同签署或认可的符合现行法律、法规、规章及规范性文件，且符合本合同实质性约定的指令、洽商、纪要或同类性质的文件，均构成本合同的有效补充。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。双方签订的补充协议与其他文件发生矛盾或歧义时，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

2. 签约合同价（含税）：人民币（大写）陆亿肆仟柒佰捌拾捌万 元整，（小写）¥ 647,880,000.00 元整。其中：

2.1 工程施工费（不含安全文明施工费、暂列金额）：

含税金额：人民币（大写）陆亿零贰佰伍拾叁万柒仟捌佰贰拾伍元叁角叁分，（小写）¥ 602,537,825.33 元；

不含税金额：人民币（大写）伍亿伍仟贰佰柒拾捌万陆仟玖佰玖拾伍元柒角贰分，（小写）¥ 552,786,995.72 元；

税额：人民币（大写）肆仟玖佰柒拾伍万零捌佰贰拾玖元陆角壹分，（小写）¥ 49,750,829.61 元；

适用税率：9 %；

2.2 乙供安装设备采购费用

含税金额：人民币（大写）捌佰壹拾贰万玖仟壹佰捌拾壹元零肆分，（小写）¥ 8,129,181.04 元；

不含税金额：人民币（大写）柒佰壹拾玖万叁仟玖佰陆拾伍元伍角贰分，（小写）¥ 7,193,965.52 元；

税额：人民币（大写）玖拾叁万伍仟贰佰壹拾伍元伍角贰分，（小写）¥ 935,215.52 元；

适用税率：13 %。

2.3 暂列金额：

含税金额：人民币（大写）叁仟壹佰玖拾万元整，（小写）¥ 31,900,000.00 元整；

不含税金额：人民币（大写）贰仟玖佰贰拾陆万陆仟零伍拾伍元零伍分，（小写）¥ 29,266,055.05 元；

税额：人民币（大写）贰佰陆拾叁万叁仟玖佰肆拾肆元玖角伍分，（小写）¥ 2,633,944.95 元；

适用税率：9 %；

2.4 安全文明施工费

含税金额：人民币（大写）伍佰叁拾壹万贰仟玖佰玖拾叁元陆角叁分，（小写）¥ 5,312,993.63 元；

不含税金额：人民币（大写）肆佰捌拾柒万肆仟叁佰零陆元零捌分，（小写）¥ 4,874,306.08 元；

税额：人民币（大写）肆拾叁万捌仟陆佰捌拾柒元伍角伍分，（小写）¥ 438,687.55 元；

适用税率：9 %。

3. 本合同价格形式：固定单价合同。

4. 承包人项目经理：李卫国。

5. 工程质量符合国家或行业验收规范合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，计划工期为 622 日历天。

9. 本协议书正本一式叁份，发包人执贰份，承包人执壹份，副本一式捌份，发包人执伍份，承包人执叁份，当正副本内容不一致时，以正本为准，正副本具有同等法律效力。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

11. 本协议书经双方法定代表人或其委托代理人签字并盖单位公章或合同专用章后生效。

（以下签字页无正文）

发包人：北京市燃气集团有限责任公司（盖章） 承包人：中交一航局第一工程有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：



(签字)
2021年2月22日

法定代表人或其委托代理人：



(签字)
2021年2月22日

表 C.0.1 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	北京燃气天津南港 LNG 应急储备项目配套码头工程-水工部分		
工程地点	天津港大港港区东港池东突堤北端, 临近港区主航道		
工程内容	本项目拟建设 1 个最大可靠泊 26.6 万立方米 LNG 船舶接卸泊位 (含连接陆域的引桥)、1 座配套使用的工作船码头 (含连接陆域的引桥)、5 座补偿平台、LNG 接收站配套的取排水口、雨水口、海水泵房以及将已建护岸进行加固改造为满足功能要求的永久性护岸。其中, 泊位疏浚、工作船码头、LNG 码头、永久护岸以及码头设备安装共计 5 个单位工程, 隶属于港航局监管的范围内。本次交工验收范围为护岸工程及码头设备安装工程。 本工程疏浚工程主要为码头岸坡疏浚及附近港池疏浚, 疏浚总量约 150 万 m^3, 其中, 泊位疏浚的范围为 LNG 码头前沿线外侧设置 110m 宽的停泊水域 (基槽宽度), 基槽后设计标高为 -14.6m; 工作船码头前沿线外侧设置 120m 宽的停泊水域 (基槽宽度)。 LNG 码头为 15 万吨级泊位, 高桩墩台结构, 岸线长 380m, “蝶型”布置, 由 1 个工作平台 (55m$\times$35m), 1 个靠船墩 (15m$\times$15m) 和 6 个系墩 (11m$\times$11m) 组成, 通过 6 根钢桩 (最长 60m) 连接 LNG 码头与陆域之间通过长度 50m, 宽度为 15m 栈桥; 2 跨 24mT 型梁及控制平台 (40m$\times$35m) 与后方连接。灌注桩共 167 根, 直径分别为 1200mm, 桩长 54.5m-57.5m。钢管桩共 234 根, 直径分别为 1000mm、1200mm, 桩长 52.5m-58m。 工作船码头为三千吨级泊位, 高桩梁板式结构, 码头泊位长为 105m, 宽 18m, 引桥长 82m, 宽 15m, 码头顶高程 6.0m。桩基分别为灌注桩共 40 根, 直径分别为 900mm, 桩长 32.5m; 65$\times$65cm 方桩 140 根, 桩长 29.5~34m。上部结构为现浇桩帽, 预制安装连系梁、横梁等, 现浇节点, 预制安装面板。 护岸为抛石斜坡堤结构, 全长 1980m。在原有模袋混凝土上面抛填块石, 护面块石为 60-100kg, 护面为栅栏板结构, 尺寸为 4m$\times$3.2m, 3.2m$\times$2.56m。外侧护底块石为 60-100kg、200-300kg。堤顶为新浇挡浪墙结构, 宽度 3.7m, 高度 3.5m; 挡浪墙后为现浇混凝土块体, 宽度为 5.0m, 高度为 1.5m。 设备安装工程包括码头附属设备安装、码头电气工程以及码头管道安装。		
合同金额 (万元)	64788	实际开工日期	2021 年 04 月 25 日
申请交工验收日期	2022.12.21	同意交工日期	2022.12.21
工程质量	合格		
验收意见	该项目在施工组织过程中, 严格按照国家规范、设计要求以及强制性条文的标准进行施工, 工程全部完工, 工程资料齐全、有效, 工程实体检测合格, 满足设计及规范要求, 安全施工零事故, 同意交工验收。		
存在问题及处理意见	无		
项目单位	单位负责人 李维	项目负责人 李维	项目单位公章
PMC 单位	单位负责人 李维	项目负责人 李维	PMC 单位公章
勘察单位	单位负责人 李维	勘察负责人 李维	勘察单位公章
设计单位	单位负责人 李维	设计负责人 李维	设计单位公章
监理单位	单位负责人 李维	监理负责人 李维	监理单位公章
施工单位	单位负责人 李维	施工负责人 李维	施工单位公章

表 C.0.1 港口工程建设项目交工验收表

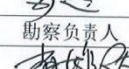
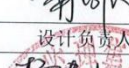
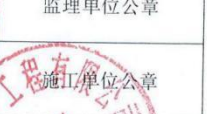
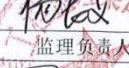
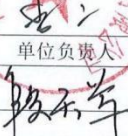
工程名称	北京燃气天津南港 LNG 应急储备项目配套码头工程		
工程地点	天津港大港港区东港池东突堤北端, 临近港区主航道		
工程内容	本项目拟建设 1 座 LNG 船接卸码头 (含连接陆域的引桥)、1 座配套使用的工作船码头 (含连接陆域的引桥)、5 座补偿平台、LNG 接收站配套的取排水口、雨水口、海水泵房以及将已建护岸进行加固改造为满足功能要求的永久性护岸。其中, 泊位疏浚、工作船码头、LNG 码头、永久护岸以及码头系统、设备的安装共计 5 个单位工程, 隶属于港航局监管的范围内。 LNG 码头工程为高桩墩台结构, 岸线长度 380m, 呈“蝶型”布置, 由 1 个工作平台 (55m × 35m), 4 个靠船墩 (15m × 15m), 和 6 个系缆墩 (11m × 11m) 组成, 通过 6 榀钢桥 (最长 60m) 连接。LNG 码头与陆域之间通过长度 50m, 宽度为 15m 栈桥; 2 跨 24mT 型梁及控制平台 (40m × 35m) 与后方连接。灌注桩共 167 根, 直径分别为 1200mm, 桩长 54.5m-57.5m。钢管桩共 234 根, 直径分别为 1000mm、1200mm, 桩长 52.5m-58m。 工作船码头整体呈“T”形, 采用单侧靠船方式。工作船码头为高桩梁板式结构, 码头泊位长为 105m, 宽 18m, 引桥长 82m, 宽 15m, 码头顶高程 6.0m。桩基分别为灌注桩共 40 根, 直径分别为 900mm, 桩长 32.5m; 65*65cm 方桩 140 根, 桩长 29.5-34m。上部结构为现浇桩帽, 预制安装连系梁、横梁等, 现浇节点, 预制安装面板。		
合同金额 (万元)	64788	实际开工日期	2021 年 04 月 25 日
申请交工验收日期	2022.9.30	同意交工日期	2022.9.30
工程质量	合格		
验收意见	该项目在施工组织过程中, 严格按照国家规范、设计要求以及强制性条文的标准进行施工, 工程全部完工, 工程资料齐全、有效, 工程实体检测合格, 满足设计及规范要求, 安全施工零事故, 同意交工验收。		
存在问题及处理意见	无		
项目单位	单位负责人 	项目负责人 	项目单位公章 
PMC 单位	单位负责人 	项目负责人 	
勘察单位	单位负责人 	勘察负责人 	勘察单位公章 
设计单位	单位负责人 	设计负责人 	设计单位公章 
监理单位	单位负责人 	监理负责人 	监理单位公章 
施工单位	单位负责人 	施工负责人 	施工单位公章 

表 C.0.1 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	北京燃气天津南港 LNG 应急储备项目配套码头工程-取排水部分		
工程地点	天津港大港港区东港池东突堤北端, 临近港区主航道		
工程内容	本项目拟建设 1 个最大可靠泊 26.6 万立方米 LNG 船舶接卸泊位、1 座工作船码头、LNG 接收站配套的取排水口、雨水口、海水泵房以及将 1980m 永久性护岸。其中, 码头及护岸部分隶属于港航局的监管范围, 已完成交工验收。 取水口包括陆域现浇段和海侧预制安装段, 通过检查井结构完成转换。陆域取水工艺采用现浇暗涵与海水泵房基础组成, 陆域现浇段采用地连墙支护结构, 共计 247 个槽段, 基坑开挖总方量约为 19 万 m³。海水泵房基坑开挖深度 16m, 海水泵房基础为尺寸 36.80m×45.35m×18.9m 的钢筋混凝土框架结构, 基础底部设置 396 根 $\phi 600$mm PHC 桩, 素混凝土层以及 30cm 碎石层, 基础共计 13430 方混凝土; 矩形地连墙内暗涵采用现浇方形混凝土管涵结构, 单节尺寸 5.5m×3.2m×10m, 暗涵孔为 2m×2m 双孔构造, 整体共计暗涵 62 段, 现浇暗涵基础底部设置 809 根 $\phi 600$mm PHC 桩、30cm 碎石层以及素混凝土垫层。海侧取水口包括 61 根钢管桩水下沉桩, 22 件钢筋混凝土横梁、23 件钢筋混凝土暗涵 (暗涵孔为 2m×2m 双孔构造, 单件暗涵最大重量约为 152t) 以及 2 件取水头的预制安装。取水头采用圆柱形沉箱结构, 单件重量约为 330t。 排水口结构包括排水涵和冷排水井。排水涵采用双排预制方形单孔钢筋混凝土管涵结构, 孔尺寸 2.15m×2m, 共计 22 节, 单件重量约为 100t。排水口底标高-2.6m, 两侧设八字型扶壁式翼墙, 单件最大重量约为 140t, 共计 7 件, 前方摆设 2T 扭王字块作为效能设施。冷排水井为半预制钢筋混凝土沉箱结构, 单重约 416t, 共计 2 座; 安放到位后, 水下浇筑封底混凝土, 再进行水上接高至指定标高。雨水口结构包括雨水涵和雨水井: 雨水井采用现浇钢筋混凝土结构, 共计 3 座; 雨水管涵管材采用钢筋混凝土国标 III 级管, 外径 $\phi 2200$、$\phi 1800$ 各 85m。 海水泵房采用单层钢结构形式, 主体结构为地上一层, 总高度: 16.00 米, 轴线平面尺寸: 长 47.3m, 宽 34.6m, 建筑面积 1636.58 m², 钢结构主材为 Q355B 材质, 共计约 240t 钢材。其中, 钢柱与基础连接采用预埋地脚螺栓连接, 主结构梁、柱采用 10.9 级高强度螺栓连接。墙面由 1.5m 以下为 300mm 厚蒸压加气混凝土砌块, 1.5m 以上为压型钢板复合板。屋面由 1.0mm 厚压型钢板、50mm 厚高强岩棉以及 0.3mm 厚聚乙烯防水透气膜, 共计 1660 m², 窗采用断桥铝合金多腔密封框中空玻璃共计 63 个。 设备安装工程主要包括泵房灌水设备安装, 桥式起重机安装; 泵房灌水设备包括海水泵房闸门、滤网、清污机等。		
合同金额 (万元)	64788	实际开工日期	2021 年 04 月 25 日
申请交工验收日期	2022.12.14	同意交工日期	2022.12.15
工程质量	合格		
验收意见	该项目在施工组织过程中, 严格按照国家规范、设计要求和强制性条文的标准进行施工, 工程全部完工, 工程资料齐全、有效, 工程实体检测合格, 满足设计及规范要求, 安全施工零事故, 同意交工验收。		
存在问题及处理意见			
项目单位	单位负责人 李维	项目负责人 李维	项目单位公章
PMC 单位	单位负责人 李超	项目负责人 李超	PMC 单位公章
勘察单位	单位负责人 李超	勘察负责人 李超	勘察单位公章
设计单位	单位负责人 李超	设计负责人 李超	设计单位公章
监理单位	单位负责人 李超	监理负责人 李超	监理单位公章
施工单位	单位负责人 李超	施工负责人 李超	施工单位公章

2. 天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程

中标通知书

中交一航局第一工程有限公司：

你方于 2019 年 12 月 4 日所递交的天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（码头部分）施工投标文件已被招标人接受，被确定为中标人。

中标价：680868000 元。

工期：549 日历天。

工程质量：符合国家验收规范合格标准。

项目经理：叶永强。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到天津港第二集装箱码头有限公司与招标人签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向招标人提交履约担保。

特此通知。



招标人：（盖章）

法定代表人：（盖章）

叶永强

日期：2019 年 12 月 12 日



招标代理机构：（盖章）

法定代表人：（盖章）

王学军

日期：2019 年 12 月 12 日

第一部分 合同协议书

合同协议书

天津港第二集装箱码头有限公司(以下简称“发包人”)为实施天津港北疆港区C段智能化集装箱码头工程(码头部分)(项目名称),已接受中交一航局第一工程有限公司(以下简称“承包人”)对该项目天津港北疆港区C段智能化集装箱码头工程(码头部分)标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 合同履行中双方签署的书面文件(包含补充协议和补充合同);
- (2) 中标通知书;
- (3) 投标函及投标函附录;
- (4) 专用合同条款;
- (5) 通用合同条款;
- (6) 技术标准和要求;
- (7) 图纸;
- (8) 已标价工程量清单;
- (9) 其他合同文件:招标文件。

2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价:人民币(大写)陆亿捌仟零捌拾陆万捌仟元(¥680868000.00元)。

4. 承包人项目经理:叶永强。

5. 工程质量符合国家验收规范合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工,工期为549日历天。

9. 本协议书一式壹拾贰份,合同双方各执陆份。

10. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(以下无正文)

(签字盖章页)

发包人：天津港第二集装箱码头有限公司
(公章)



法定代表人或

其授权的代理人：(签字)



承包人：中交一航局第一工程有限公司
(公章)



法定代表人或

其授权的代理人：(签字)



单位住所：天津自贸试验区（中心商务区）
燕赵大厦 1-1701-A-97

单位住所：天津自贸区（中心商务区）新港
三百间 14 号

邮政编码：300461

电 话：022-25700614

传 真：022-25700614

开户银行：

帐 号：

合同签订时间：2019 年 12 月 23 日

邮政编码：300456

电 话：022-65770105

传 真：022-25796814

开户银行：建设银行天津新港支行

帐 号：12001676000050101291

附录C 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	天津港北疆港区C段智能化集装箱码头工程（码头部分）		
工程地点	天津港北疆港区		
工程内容	本工程新建3个集装箱泊位，占用岸线长度1100米，可同时停靠2艘20万吨级集装箱船舶，或同时停靠1艘7万吨级和2艘10万吨级集装箱船舶，码头等级为20万吨级，设计年吞吐量250万TEU。 码头采用满堂式布置形式，结构型式为高桩梁板式，码头面高程为6.0米（天津港理论最低潮面），南侧与欧亚码头顺接。码头前沿停泊水域宽度150米，设计底标高为-18.0米，港池及回旋水域设计底标高为-15.5米，回旋水域直径为700米。水工结构主要包括码头前方桩台、后方桩台和接岸结构三部分以及附属设施、疏浚挖泥等。 本批次交付的单位工程包括1号泊位、过渡段、1号港池挖泥、1号泊位挖泥、4号防潮井，共计5个单位工程。		
合同金额（万元）	68086.8 万元	实际开工日期	2019年12月30日
申请交工验收日期	2020.12.23	同意交工日期	2021.1.17
工程质量	合格		
验收意见	该项目在施工组织过程中，严格按照国家规范、设计要求以及强制性条文的标准进行施工，工程全部完工，工程资料基本齐全、有效，工程实体检测合格，满足设计及规范要求，安全施工零事故，同意交工验收。		
存在问题及处理意见	无		
项目单位	单位负责人 杨荣	项目负责人 [Signature]	项目单位公章 [Red Seal]
勘察单位	单位负责人 [Red Seal]	勘察负责人 [Signature]	勘察单位公章 [Red Seal]
设计单位	单位负责人 [Red Seal]	设计负责人 [Signature]	设计单位公章 [Red Seal]
监理单位	单位负责人 [Red Seal]	监理负责人 [Signature]	监理单位公章 [Red Seal]
施工单位	单位负责人 [Red Seal]	施工负责人 张亮	施工单位公章 [Red Seal]

附录C 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	天津港北疆港区C段智能化集装箱码头工程(码头部分)		
工程地点	天津港北疆港区		
工程内容	本工程新建3个集装箱泊位,占用岸线长度1100米,可同时停靠2艘20万吨级集装箱船舶,或同时停靠1艘7万吨级和2艘10万吨级集装箱船舶,码头等级为20万吨级,设计年吞吐量250万TEU。 码头采用满堂式布置形式,结构型式为高桩梁板式,码头面高程为6.0米(天津港理论最低潮面),南侧与欧亚码头顺接。码头前沿停泊水域宽度150米,设计底标高为-18.0米,港池及回旋水域设计底标高为-15.5米,回旋水域直径为700米。 其中本次交工的主要内容包括:岸坡开挖70.1万方、采用抓斗挖泥,港池挖泥81万方、泊位挖泥83万方、采用绞吸船挖泥,疏浚总计234.1万方;桩基包含700mm×700mm型方桩共计684根,直径1000mm型钢管桩共计468根,直径1200mm型钢管桩共计456根,最长61m,直径600mm钻孔灌注桩共380根,上部结构中包括预制安装梁2768件、预制安装板2826件,预制安装靠船构件114件,预制安装横撑101件,预制安装梁最重55.3吨、板最重66.53板吨;桩帽1254件;面层共计54364m²;轨道QU120型钢轨1470.56m;停靠船与防护设施中,2500KN系船柱安装29件,锥型护舷安装50件。灯桩1座,灯桩高12米,灯桩直径1.5米,浮标3套;接岸结构与回填中,现浇承台750.78m,挡土墙750.78m,抛石7673m³,山皮土回填3379.5m³及倒滤层2387.5m³等,防潮井4座。 本批次交付的单位工程包括2号泊位、3号泊位、2号港池挖泥、2号泊位挖泥、3号港池挖泥、3号泊位挖泥、1号防潮井、2号防潮井、3号防潮井、5号防潮井,共计10个单位工程。		
合同金额(万元)	68086.8 万元	实际开工日期	2019年12月30日
申请交工验收日期	2021.7.20	同意交工日期	2021.8.13
工程质量	合格		
验收意见	该项目在施工组织过程中,严格按照国家规范、设计要求以及强制性条文的标准进行施工,工程全部完工,工程资料基本齐全、有效,工程实体检测合格,满足设计及规范要求,安全施工零事故,同意交工验收。		
存在问题及处理意见			
项目单位	单位负责人 杨荣	项目负责人 [签名]	项目单位公章
勘察单位	单位负责人 [签名]	勘察负责人 [签名]	勘察单位公章
设计单位	单位负责人 [签名]	设计负责人 [签名]	设计单位公章
监理单位	单位负责人 刘大为	监理负责人 [签名]	监理单位公章
施工单位	单位负责人 印天	施工负责人 张亮	施工单位公章

3. 天津港大沽口港区粮油区 6、7 号通用泊位工程

2017-12

中标通知书

建设单位坐落在天津港大沽口港区北侧岸线中部的天津港大沽口港区粮油区 6、7 号通用泊位工程码头施工项目，招标编号 0615-174217030038。通过公开招标，确定中交一航局第一工程有限公司为中标单位，中标标价为人民币（大写）肆亿陆仟叁佰肆拾捌万伍仟伍佰壹拾元整（¥463485510.00 元）。工期：计划开工日期：2017 年 6 月 15 日，计划竣工日期：2019 年 2 月 15 日，共计 611 日历天。工程质量达到国家验收规范合格标准。

项目经理：张文海，专业：港口与航道工程，证书编号：津 112070702193
项目经理（备选）：郭灵华 专业：港口与航道工程，证书编号：津 112101105367
技术负责人：高平原 专业：港口与航道工程，证书编号：津 112141509582
副项目经理：范海亮 专业：港口与航道工程，证书编号：津 112131408366
项目安全经理：薄桂萍 专业：港口与航道工程，证书编号：津建安 B(2012)0027447

招标投标监督管理部门敬告：

1、根据《招标投标法》第四十七条规定，招标人确定中标人之日起 15 日内，向招办提交招标投标情况书面报告。

2、根据《招标投标法》第四十六条规定，招标人自发出中标通知书之日起 30 日内，招标人和中标人应当按照招标文件和中标的投标文件订立书面合同；招标人和中标人不得再行订立背离合同实质性内容的其他协议。

行业主管部门：（盖章）

备案日期：2017 年 5 月 16 日

建设单位：天津临港港务集团有限公司（盖章）

负责人：（盖章）

日期：2017 年 5 月 16 日

招标代理单位：天津国际招标有限公司（盖章）

负责人：（盖章）

日期：2017 年 5 月 16 日

一、合同协议书

天津临港港务集团有限公司（以下简称“发包人”）为实施天津港大沽口港区粮油区 6、7 号通用泊位工程码头施工项目（项目名称），已接受 中交一航局第一工程有限公司（以下简称“承包人”）对该项目天津港大沽口港区粮油区 6、7 号通用泊位工程码头施工项目 施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 合同履行中双方签署的书面文件；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标及投标附录；
- (4) 专用合同条款；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 技术标准和要求；
- (7) 图纸；
- (8) 已标价工程量清单；
- (9) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）肆亿陆仟叁佰肆拾捌万伍仟伍佰壹拾元整（¥ 463485510.00 元）。

4. 承包人项目经理：张文海，联系方式：022-65770105。

5. 工程质量符合《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，施工工期为 611 日历天。

9. 本协议书一式 拾肆 份，合同双方各执 陆 份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

（以下无正文）

(签字盖章页)

发包人: 天津临港港务集团有限公司 承包人: 中交一航局第一工程有限公司

法定代表人或
其授权的代理人: (签字)  (公章)  法定代表人或
其授权的代理人: (签字)  (公章) 

单位住所: 天津市滨海新区临港经济 单位住所: 天津市自贸区(中心商务区)
渤海 15 路 66 号 新港三百间 14 号

邮政编码: 300452

邮政编码: 300456

电 话: 022-65367064

电 话: 022-65770126

传 真: 022-65367102

传 真: 022-65770183

开户银行: 建行天津临港经济地区支行 开户银行: 建设银行天津新港支行

帐 号: 12001679100052500145

帐 号: 12001676000050101291

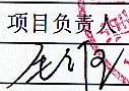
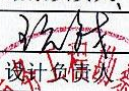
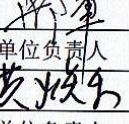
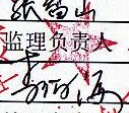
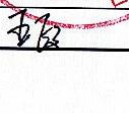
合同签订时间: 2017 年 5 月 24 日

合同备案管理部门意见(盖章)



2017 年 6 月 8 日

附录C 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	天津港大沽口港区粮油区6、7号通用泊位工程码头施工项目		
工程地点	天津临港经济区		
	工程新建2个通用泊位，码头岸线按照同时停靠2艘10万吨级散杂货船布置规划。		
工程内容	码头为连片满堂式布置，长度584米，码头面高程为6.0米（新港理论高程）。码头前沿设计底标-15.4米，停泊水域宽度为100米，港池设计底标高-14.0米。 码头桩台采用高桩梁板结构，共分10个结构段，包括6个长61.8m的结构段和4个长53.3m的结构段。码头前桩台宽30.4m，码头后桩台宽51.6m，接岸结构采用现浇混凝土挡土墙结构。码头主要包括抓斗船疏浚94.9万m³，方桩568根，钢管桩632根，灌注桩856根，桩帽1516个，梁1948件，板3628件，靠船构件76件，面层8528m³，钢轨1722m，系船柱26件，护舷246件，堤头灯1个。接岸结构与回填主要包括围堰拆除5.9万m³，块石开挖6万m³，现浇承台2252m³，挡土墙3008m³，抛石19346m³。 本次交付的单位工程包括港池疏浚、泊位疏浚、天津大沽口港区粮油区6号通用泊位工程、天津大沽口港区粮油区7号通用泊位工程，共计4个单位工程。		
合同金额(万元)	46348.6万元	实际开工日期	2017年7月1日
申请交工验收日期	2021年3月18日	同意交工日期	2021年4月1日
工程质量	合格		
验收意见	该项目在施工组织过程中，严格按照国家规范、设计要求以及强制性条文的标准进行施工，工程全部完工，工程资料基本齐全、有效，工程实体检测合格，满足设计及规范要求，安全施工零事故，同意交工验收。		
存在问题及处理意见			
项目单位	单位负责人 	项目负责人 	项目单位公章 
勘察单位	单位负责人 	勘察负责人 	勘察单位公章 
设计单位	单位负责人 	设计负责人 	设计单位公章 
监理单位	单位负责人 	监理负责人 	监理单位公章 
施工单位	单位负责人 	施工负责人 	施工单位公章 

4. 天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程(一期)

天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程(一期)施工 施工合同

合同编号: Z19ZBDNT0896

第一部分 合同协议书

合同协议书

海洋石油工程股份有限公司(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施 天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程(一期),已接受 中交一航局第一工程有限公司,渤海石油航务建筑工程有限公司(承包人名称,以下简称“承包人”)对该项目 / 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 合同履行中双方签署的书面文件;
- (2) 中标通知书;
- (3) 投标函及投标函附录;
- (4) 专用合同条款;
- (5) 通用合同条款;
- (6) 技术标准和要求;
- (7) 图纸;
- (8) 已标价工程量清单;
- (9) 其他合同文件:招标文件。

2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价:人民币(大写) 贰亿肆仟玖佰陆拾玖万陆仟壹佰捌拾捌元贰角伍分

(¥ 249696188.25 元)。

4. 承包人项目经理: 张涛(联合体牵头单位),张洋(联合体成员单位)。

5. 工程质量符合国家验收规范合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 总工期为 529 日历天。

9. 本协议书一式 12 份,合同双方各执 6 份。

10. 本合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

抄

发包人: _____ (公章)

承包人: _____ (公章)

法定代表人或其委托代理人: (签字)

法定代表人或其委托代理人: (签字)

单位住所: 天津港保税区海滨十五路 199 号

单位住所: 天津自贸区(中心商务区)新港三百
间 14 号

电话: 022-25803396

电话: 022-65770117

传真: /

传真: 022-25796814

开户银行: 中国农业银行北京分行东城支行营业部

开户银行: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

账号: 11190201040003968000000080

账户: *****

单位住所: 天津市滨海新区塘沽渤海石油路 668 号

电话: 022-25801731

传真: 022-25808125

开户银行: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

账户: *****

合同签订日期: 2019 年 11 月 18 日

附录C 港口工程建设项目交工验收表

表 C.0.1 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程（一期）		
工程地点	天津临港经济区		
工程内容	本次一期工程泊位全长 1094.0m，码头面高程为 6.0 米（滨海理论高程），其中 1 号配套码头泊位长 600.1m，码头前沿停泊水域设计底高程为-12.0m，宽度为 130m；设置 30 万吨 FPSO 泊位 1 个，3 万吨级泊位 1 个；2 号配套码头泊位长 493.9m，码头前沿停泊水域设计底高程为-10.0m，宽度为 270m。设置 5 万吨级泊位 2 个。 码头桩台采用高桩梁板结构，共分 15 个结构段，包括 7 个长 75m 的结构段、1 个长 64.07m 结构段、2 个长 65.5m 结构段、1 个长 67.86m 结构段、4 个长 57.5m 结构段。码头前桩台宽 25m，通过出运通道、引桥与后方陆域场地相连接；接岸结构采用现浇混凝土挡土墙结构。岸坡开挖采用抓斗挖泥船分条分层开挖 18.44 万 m³；桩基包括 650mm*650mm 型方桩共计 30 根，700mm*700mm 型方桩共计 1291 根，直径 80cm 钻孔灌注桩 195 根，直径 90cm 钻孔灌注桩 7 根；上部结构中包括预制安装梁 1340 件，预制安装板 673 件，预制安装靠船构件 170 件，预制安装横撑 147 件，桩帽 740 个，现浇节点板缝 8115m³，变形缝安装 680.72m，面层共计 6582.25 m²；轨道 QU100 型钢轨 2064.68m；停靠船与防护设施中 2000KN 系船柱安装 79 件，1000KN 系船柱安装 59 件，护舷安装 248 件，栏杆 1522m；接岸结构与回填中，包含三轴水泥搅拌桩 2333 组，拆除土（石）围埝 10.09 万 m³，现浇挡墙 300 m³，抛石 27820.66 m³，浆砌块石 163.23 m³，混凝土挡块 468.06 m³，土工布 26442.1 m² 及倒滤层等； 本次交付的单位工程包括泊位疏浚、天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程（一期）1 号码头工程、天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程（一期）2 号码头工程，共计 3 个单位工程。		
合同金额（万元）	24969.618825	实际开工日期	2020 年 4 月 5 日
申请交工验收日期	2022.1.15	同意交工日期	2022.1.21
工程质量	合格		
验收意见	该项目在施工组织过程中，严格按照国家规范、设计要求以及强制性条文的标准施工，工程全部完工，工程资料基本齐全、有效，工程实体检测合格，满足设计及规范要求，安全施工零事故，同意交工验收。		
存在问题及处理意见			
项目单位	单位负责人 张西河	项目负责人 张西河	项目单位公章
勘察单位	单位负责人 张永成	项目负责人 张永成	勘察单位公章
设计单位	单位负责人 李永成	项目负责人 李永成	设计单位公章
监理单位	单位负责人 李永成	项目负责人 李永成	监理单位公章
施工单位	单位负责人 李永成	项目负责人 李永成	施工单位公章

果东明

附录 C 港口工程建设项目交工验收表

表 C.0.1 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程（一期）		
工程地点	天津临港经济区		
工程内容	一期工程泊位全长 1094.0m，码头面高程为 6.0 米（滨海理论高程），其中 1 号配套码头泊位长 600.1m，码头前沿停泊水域设计底高程为-12.0m，宽度为 130m；设置 30 万吨 FPSO 泊位 1 个，3 万吨级泊位 1 个；2 号配套码头泊位长 493.9m，码头前沿停泊水域设计底高程为-10.0m，宽度为 270m。设置 5 万吨级泊位 2 个。 码头结构采用高桩梁板结构，共 15 个结构段。码头前沿宽 25m，通过出运通道、引桥与后方陆域场地相连接；接岸结构采用现浇混凝土挡土墙结构。泊位疏浚采用抓斗挖泥船与泥驳配合分条分层开挖 80000 m³；桩基包括预制方桩共计 1321 根，钻孔灌注桩 202 根；上部结构中包括预制安装梁 1340 件，预制安装板 673 件，预制安装靠船构件 170 件，预制安装横撑 147 件，桩帽 740 个；面层共计 6582.25 m²；轨道 QU100 型钢轨 2064.68m；系船柱安装 138 件，护舷安装 248 件，栏杆 1522m；三轴水泥搅拌机 2333 组，拆除土（石）围埝 10.09 万 m³，现浇挡墙 300 m³，岸坡抛石 27820.66 m³，浆砌块石 163.23 m³，混凝土挡块 468.06 m³，土工布 26442.1 m²及倒滤层；电缆沟 50m，箱变基础 2 个；动力柜 160 个，电缆接电线 80 座，电缆 8465m；天然气管线、氧气管线、二氧化碳管线、压缩空气管线 1167m，给水管 1160m，消防管道 1310m；人行道等。 本次交付的单位工程包括人行道、箱变基础及电缆沟工程、设备安装工程、管道及附属设备共计 4 个单位工程。		
合同金额（万元）	24969.618825	实际开工日期	2020 年 4 月 5 日
申请交工验收日期	2022.5.15	同意交工日期	2022.6.15
工程质量	合格		
验收意见	该工程在施工过程中，严格按照国家规范、设计要求以及强制性条文的标准施工，工程全部完工，工程资料基本齐全、有效，工程实体检测合格，满足设计及规范要求，安全施工无事故，同意交工验收。		
存在问题及处理意见			
项目单位	单位负责人 于毅	项目负责人 张西	项目单位公章
勘察单位	单位负责人 朱平	项目负责人 张成	勘察单位公章
设计单位	单位负责人 柴印信	项目负责人 吴海	设计单位公章
监理单位	单位负责人 李印伯	项目负责人 李印伯	监理单位公章
施工单位	单位负责人 军殷印天	项目负责人 果东明	施工单位公章

业主证明

工程名称：天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程（一期）

工程地点：天津临港经济区

工程内容：本次一期工程泊位全长 1094.0m，码头面高程为 6.0 米（滨海理论高程），其中 1 号配套码头泊位长 600.1m，码头前沿停泊水域设计底高程为-12.0m，宽度为 130m；设置 30 万吨 FPSO 泊位 1 个，3 万吨级泊位 1 个；2 号配套码头泊位长 493.9m，码头前沿停泊水域设计底高程为-10.0m，宽度为 270m，设置 5 万吨级泊位 2 个。

码头桩台采用高桩梁板结构，共分 15 个结构段，包括 7 个长 73m 的结构段、1 个长 64.07m 结构段、2 个长 65.5m 结构段、1 个长 67.86m 结构段、4 个长 57.5m 结构段。码头前桩台宽 25m，通过出运通道、引桥与后方陆域场地相连接；接岸结构采用现浇混凝土挡土墙结构。岸坡开挖采用抓斗挖泥船分条分层开挖 18.44 万 m^3 ；桩基包括 650mm*650mm 型方桩共计 30 根，700mm*700mm 型方桩共计 1291 根，直径 80cm 钻孔灌注桩 195 根，直径 90cm 钻孔灌注桩 7 根；上部结构中包括预制安装梁 1340 件，预制安装板 673 件，预制安装靠船构件 170 件，预制安装横撑 147 件，桩帽 740 个，现浇节点板缝 8115 m^3 ；变形缝安装 680.72m，面层共计 6582.25 m^3 ；轨道 QU100 型钢轨 2064.68m；停靠船与防护设施中 2000KN 系船柱安装 79 件，1000KN 系船柱安装 59 件；护舷安装 248 件；栏杆 1522m；接岸结构与回填中，包含三轴水泥搅拌桩 2333 组，拆除土（石）围埝 10.09 万 m^3 ，现浇挡墙 300 m^3 ，抛石 27820.66 m^3 ，浆砌块石 163.23 m^3 ，混凝土挡块 468.06 m^3 ，土工布 26442.1 m^2 及倒滤层；电缆沟 50m；箱变基础 2 个；动力柜 160 个；电缆接电线 80 座；电缆 8465m；天然气管线、氧气管线、二氧化碳管线、压缩空气管线 1167m；给水管线 1160m；消防管道 1310m；人行道等。

中交一航局第一工程有限公司负责本项目码头等主体部分施工。

签约合同价：24969.618825 万元

业主单位：海洋石油工程股份有限公司

施工单位：中交一航局第一工程有限公司、渤海石油航务建筑工程有限责任公司（联合体）

开工时间：2020.4.5-2022.6.15



建设单位：

2024 年 3 月 28 日

王凤家

5. 惠州 LNG 接收站项目配套码头工程设计采购施工总承包

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字[2022]第[04331]号

(主)中交第二航务工程勘察设计院有限公司, (成)中交一航局第一工程有限公司;

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为惠州 LNG 接收站项目配套码头工程设计采购施工总承包(第二次)的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价: 人民币(大写)捌亿零伍佰零捌万陆仟捌佰柒拾贰元肆角玖分(¥80, 508. 687249 万元)。

其中:

[中交第二航务工程勘察设计院有限公司]设计中标价(万元): 2372. 338174

[中交一航局第一工程有限公司]施工中标价(万元): 78136. 349075

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2022 年 8 月 1 日

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2022 年 8 月 1 日

见证(盖章)



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCE
TRADING CENTER

Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510639
WWW.GZGGSZY.CN

日期: 2022-08-01



附件一：合同协议书

合同协议书

广东惠州液化天然气有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施惠州 LNG 接收站项目配套码头工程（项目名称），已接受（主）中交第二航务工程勘察设计院有限公司（成）中交一航局第一工程有限公司联合体（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 EPC 总承包投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 在履行合同过程中双方协商一致的补充协议、纪要或文件；
- (2) 本合同协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 投标函及投标函附录；
- (5) 专用合同条款及合同附件；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 招标文件及发包人澄清文件
- (8) 投标文件及承包人澄清文件
- (9) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）捌亿零伍佰零捌万陆仟捌佰柒拾贰元肆角玖分（¥805,086,872.49）。

其中，合同签约价=设计及其服务费+设备购置费+建筑安装工程费+安全生产费+其他费用。

(1) 设计及其服务费：人民币（大写）贰仟叁佰柒拾贰万叁仟叁佰捌拾壹元柒角肆分（¥23,723,381.74）。

(2) 设备购置费：人民币（大写）壹仟玖佰捌拾万肆仟肆佰壹拾肆元贰角壹分（¥19,804,414.21）。

(3) 建筑安装工程费：人民币（大写）柒亿肆仟陆佰伍拾伍万玖仟零柒拾陆元伍角肆分（¥746,559,076.54），其中安全生产费玖佰壹拾肆万元整（¥9,140,000.00）。

(4) 其他费用：人民币（大写）壹仟伍佰万元整（¥15,000,000.00）。

4. 承包人项目经理：周勇； 设计负责人：吉明； 质量负责人：王金峰；

施工负责人：王文山； 安全经理：唐卫星。

5. 工程质量符合的标准和要求：详见《附件二：发包人要求》。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的设计、实施、竣工及缺陷修复。

137

137

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人计划开工日期: 中标通知书发出之日; 计划现场开工日期: 中标通知书发出之日起 60 天内;
计划交工日期: 2023 年 9 月 15 日; 计划接船日期: 2023 年 12 月 15 日。

9. 本协议书正本 4 份, 合同双方各执 2 份; 副本 10 份, 发包人 2 份, 承包人 8 份。当正本与副本的内容不一致时, 以正本为准。

10. 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: 广东惠州液化天然气有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 廖明 (签章)

签订日期: 2022 年 8 月 22 日

承包人: (主) 中交第二航务工程勘察设计院有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 吴 (签章)

签订日期: 2022 年 8 月 22 日

承包人: (成) 中交一航局第一工程有限公司 (盖单位章)

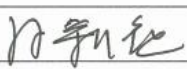
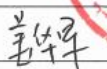
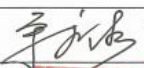
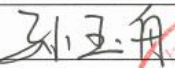
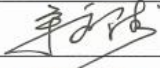
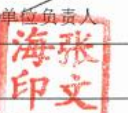
法定代表人或其委托代理人: 王 (签章)

签订日期: 2022 年 8 月 22 日

同

8 5

表 C.0.1 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	惠州液化天然气接收站项目配套码头工程		
工程地点	惠州港惠东港区葵田作业区		
工程内容	建设1个15万总吨级LNG泊位，最大可靠泊26.6万方LNG船舶，码头设计年通过能力650万吨，泊位长度370米；1个工作船码头，泊位长度50米。建设内容包括1座LNG码头、1座工作船码头、引桥、补偿平台、相关配套设施，港池水域及航道疏浚、护岸、海水排水口、雨水排海口等。近期回旋水域及航道按满足21.7万方LNG船靠泊设计。 LNG码头采用高桩墩台结构，LNG码头引桥和补偿平台及工作船码头采用高桩梁板式结构。设计现浇墩台14个，工作平台尺寸为55*35m，码头通过引桥与后方场地连接；桩基采用永久性钢护筒+灌注桩结构形式，共计205根，其中直径2.4米的共60根，现浇横梁共计29道；上部结构包括预制安装1梁47幅，预制安装主心板90片，预制安装靠船构件8件；面层共计10658㎡；快速脱缆钩安装10套，系船柱6个，登船梯安装1套，高23.8米，钢联系桥安装7座，最大尺寸为63*4m；2500H鼓型橡胶护舷安装4套，D型和SA型橡胶护舷安装45个；安装辅助靠泊系统、船岸连接系统、溢油监测系统、环境监测系统及配电系统各1套，港池水域及航道疏浚采用抓斗挖泥船与泥驳配合分层分条开挖，疏浚1399.04万m³，清礁12.37万m³（其中航道疏浚450万m³）；护岸总长938.83m，现浇反“L”型和“L”型钢筋混凝土防浪墙，高分别为4.23米和3.088米，预制安装3T扭王字块1273件，5T扭王字块870件；预制安装海水排水箱涵1座，共13节，总长40.663m，矩形单孔结构，每孔内孔高2.5m，宽3.2m，标准件重约51吨；溢油应急设备库1座，为钢筋混凝土框架结构，建筑面积214.50㎡，建筑高度6.45m，包含建筑给排水、电气等；船舶污水收集池1座，结构尺寸3.8*10.2*5.1m；新建航标4座，灯桩1座。 交工验收共11个单位工程：LNG码头及引桥工程、东护岸工程、港内航道疏浚、工作船泊位疏浚、工作船码头及引桥工程、西护岸工程、船舶污水收集池、溢油应急设备库、LNG码头停泊水域疏浚、回旋水域疏浚、航标工程。		
合同金额（万元）	80508.687249	实际开工日期	2022.11.11
申请交工验收日期	2024.03.22	同意交工日期	2024.04.12
工程质量	合格		
验收意见	工程质量经施工单位自评、监理单位评估、设计单位符合性评价及交工验收实体检测合格，交工验收的11个单位工程已按设计文件和合同约定完成建设内容，工程质量保证资料基本齐全，同意交工。		
存在问题及处理意见			
项目单位	单位负责人 	项目负责人 	项目单位公章 
勘察单位	单位负责人 	勘察负责人 	勘察单位公章 
设计单位	单位负责人 	设计负责人 	设计单位公章 
监理单位	单位负责人 	监理负责人 	监理单位公章 
施工单位	单位负责人 	项目负责人 	施工单位公章 
	单位负责人 	施工负责人 	施工单位公章 

5、投标人业绩获奖情况

投标单位名称：中交一航局第一工程有限公司

1、项目名称：天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程；主要内容：沿海港口码头；奖项名称：国家优质工程金奖；获奖人：中交一航局第一工程有限公司；颁奖单位：中国施工企业管理协会；获奖时间：2023 年 12 月；

2、项目名称：天津液化天然气 (LNG) 项目码头及接收站工程；主要内容：沿海港口码头；奖项名称：国家优质工程奖；获奖人：中交一航局第一工程有限公司；颁奖单位：中国施工企业管理协会；获奖时间：2023 年 12 月；

3、项目名称：营口港鲅鱼圈港区五港池 68#-71#钢材泊位工程（第一阶段）；主要内容：海港口码头；奖项名称：国家优质工程奖；获奖人：中交一航局第一工程有限公司；颁奖单位：中国施工企业管理协会；获奖时间：2021 年 12 月；

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。



第一部分 合同协议书

合同协议书

天津港第二集装箱码头有限公司(以下简称“发包人”)为实施天津港北疆港区C段智能化集装箱码头工程(码头部分)(项目名称),已接受中交一航局第一工程有限公司(以下简称“承包人”)对该项目天津港北疆港区C段智能化集装箱码头工程(码头部分)标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:
 - (1) 合同履行中双方签署的书面文件(包含补充协议和补充合同);
 - (2) 中标通知书;
 - (3) 投标函及投标函附录;
 - (4) 专用合同条款;
 - (5) 通用合同条款;
 - (6) 技术标准和要求;
 - (7) 图纸;
 - (8) 已标价工程量清单;
 - (9) 其他合同文件:招标文件。
 2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。
 3. 签约合同价:人民币(大写)陆亿捌仟零捌拾陆万捌仟元(¥680868000.00元)。
 4. 承包人项目经理: 叶永强。
 5. 工程质量符合国家验收规范合格标准。
 6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
 7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
 8. 承包人应按照监理人指示开工,工期为 549 日历天。
 9. 本协议书一式壹拾贰份,合同双方各执陆份。
 10. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。
- (以下无正文)

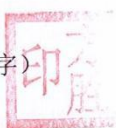
(签字盖章页)

发包人：天津港第二集装箱码头有限公司
(公章)



法定代表人或

其授权的代理人：(签字)



承包人：中交一航局第一工程有限公司
(公章)



法定代表人或

其授权的代理人：(签字)



单位住所：天津自贸试验区（中心商务区）
燕赵大厦 1-1701-A-97

单位住所：天津自贸区（中心商务区）新港
三百间 14 号

邮政编码：300461

电 话：022-25700614

传 真：022-25700614

开户银行：

帐 号：

合同签订时间：2019 年 12 月 23 日

邮政编码：300456

电 话：022-65770105

传 真：022-25796814

开户银行：建设银行天津新港支行

帐 号：12001676000050101291



中交一航局第一工程有限公司

你单位参建的天津液化天然气 (LNG) 项目码头及接收站工程 荣获
2022-2023年度国家优质工程奖。

特发此证。

中国施工企业管理协会
二〇二三年十二月

一、施工项目合同协议书

发包人（全称）：中交第二航务工程勘察设计院有限公司

承包人（全称）：中交一航局第一工程有限公司

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

1、工程概况

工程名称：天津液化天然气（LNG）项目码头及陆域形成工程（码头及取排水口标段）。

工程地点：天津市南港工业区东港池东突堤顶端

工程内容：

(1)LNG 码头：LNG 码头泊位一座，由 1 座工作平台、4 座系靠船墩、6 座系缆墩、钢联桥和引桥及综合用房平台、补偿（变电所）平台组成。施工内容为不含钢管桩防腐、混凝土表面防腐和登船梯、橡胶护舷、航标采购外的施工图中全部采购、施工范围（中石化天津 LNG 项目部采购的除外）。（详见工程量清单）。

工作平台采用高桩墩式结构，基础采用 $\phi 1000\text{mm}$ 钢管桩，泥面以上桩内灌注砼。

系靠船墩基础采用 $\phi 1200\text{mm}$ 钢管桩。外侧 2 座系靠船墩前沿各设置 1 套橡胶护舷，内侧 2 座系靠船墩前沿各设置 2 套橡胶护舷；每座系靠船墩顶面均设置 1 套 2 柱快速脱缆钩。

系缆墩基础采用 $\phi 1200\text{mm}$ 钢管桩。外侧系缆墩顶面均设置 1 套 4 柱 1250kN 快速脱缆钩供船舶系泊，内侧两个系缆墩顶面均设置 1 套 3 柱 1250kN 快速脱缆钩供船舶系泊。

工作平台与系靠船墩间通过实心板连接，系靠船墩和系缆墩、系缆墩和系缆墩之间通过钢联桥连接。

引桥采用高桩梁板结构和高桩墩式结构；基础采用 $\phi 1200\text{mm}$ 钢管桩，上部结构为钢筋砼横梁、预应力空心板、钢筋砼墩台、钢筋砼面层等。

综合用房平台、补偿（变电所）平台各 1 座，均采用高桩墩式结构，基础采用 ϕ

1200mm 钢管桩。

(2) 工作船码头: 由工作平台和引桥组成。施工内容为施工图中不含混凝土表面防腐、橡胶护舷外采购的全部采购、施工范围。(详见工程量清单)。

工作平台共 1 座, 采用高桩梁板 (排架) 结构; 共 2 个结构段, 设 18 榀排架, 排架间距为 6.8m, 每榀排架设 5 根 650×650 mm 预应力砼空心方桩 (1 对叉桩、1 根斜桩和 2 根直桩), 上部结构为钢筋砼横梁、纵梁、迭合板、面层等; 横梁前端设置 DA-A400H 型的橡胶护舷供船舶靠泊, 码头面设 350kN 系船柱供船舶系泊。

引桥采用高桩梁板结构, 排架间距为 16m, 基础采用 650×650 mm 预应力砼空心方桩, 每榀排架设 2 根斜桩, 近岸端两榀排架基础采用 $\Phi 800$ 钻孔灌注桩, 上部结构为钢筋砼横梁、预应力空心板及钢筋砼面层。

(3) 护岸

护岸工程: 施工内容为施工图中全部施工范围, 不含部分水上抛填块石 (暂定为 500~600kg 块石 33413 方, 60~100kg 块石 18670 方。(详见工程量清单)。

拆除原护岸结构, 在原岸坡外侧 2.4m 标高处设置宽 25m 抛石压脚棱体, 棱体外设 10m 宽块石护底, 护岸顶设置防浪墙, 顶面高程分别为 9.5m 和 8.5m。

(4) 取水口结构

取水口: 施工内容为施工图中不含地基处理及回填的全部施工、采购范围。(详见工程量清单)。结构主要包括进水管和取水池结构, 进水管为双孔 2800×2000 mm 自流管, 总长约 111m (含取水头长度); 取水池结构总长约为 61m, 由前池、滤网间和取水泵房基础组成; 后方为 9m 宽取水泵接管池。

进水管采用钢筋砼方形箱涵结构, 基础利用 $\Phi 600$ mmPHC 桩加垫层形成复合地基; 海侧端部设 1 座取水头, 平面呈“梯形”、尺度为 $24.6 \times 12.80 \times 6.5$ m, 采用钢筋砼沉箱结构, 进水口处设拦污栅。

取水泵房基础、滤网间、前池及进水管依次相连、平顺衔接; 取水泵房基础结构内净尺寸为 44.1×16 m, 共设 10 孔流道, 单孔流道净宽 3.6m, 设钢筋砼横撑、立柱及闸门; 滤网间结构内部净尺寸为 31.0×16.3 m, 共设 4 道过滤室, 过滤室宽 4.0m, 过滤室按进水流向分别设置检修闸槽、拦污栅及侧面进水旋转滤网、检修闸槽; 前池结构内部净长度为 25.0m, 水平扩散角约为 20° , 内部设钢筋砼立柱、横撑等; 取水池结构底标高为 -6.00m。取水池结构为现浇钢筋砼结构, 基础采用 $\Phi 600$ mmPHC 和

Φ800mmPHC 桩；基坑采用钢筋砼地下连续墙加内支撑的方式进行支护垂直开挖，逆作法施工。

(5)排水口结构

排水口布置于场地东侧，穿过港区东侧预留地、防波堤向东侧海域排水，施工范围为防波堤内 5m 以外部分的工程。

排水口主要包括排水箱涵、消力池和护底结构。排水箱涵总长为 36.5m，分 3 段，自防波堤向海侧分别为管节 A、B、C，长度分别为 16.5m、10m、10m，均采用钢筋砼箱型结构，基础采用 450×450mm 预制方桩；消力池采用钢筋砼结构，长 50m，深 1m，底板下依次为碎石垫层、块石垫层、土工布+土工格栅、砂垫层和塑料排水板；消力池外设置 30m 宽护底块石。对穿越防波堤处进行抛石修复，外侧采用 4t 扭王字块体进行防护，护面块体与抛石堤心之间设置 200~400kg 块石垫层，外侧设 5m 宽块石坡底，顶部按原挡浪墙进行恢复。

(6) 其他部分：未列项目及公用工程详见本工程相关说明。

2、工程承包范围及方式

2.1 承包范围：同上述工程内容。

2.2 承包方式：

a) 施工总承包部分承包方式为：固定综合单价、总价包干合同（总价为 2015 年 7 月 30 日双方签订的谈判记录价格，工程实际结算值=固定单价*实际施工完成工程量。其中，总价与工程实际结算值的差额，按照双方约定的利益分配原则进行分摊），包前期手续、包工、包料、包质量、包工期、包安全、包施工管理等。

b) 报价中，完成本工程所有工作的措施费已包含在综合单价中，不另计列。

3、合同工期及主要节点计划

本工程计划工期：

LNG 码头： 2016 年 9 月 30 日前全部完成交工，具体节点如下：

(1)桩基施工：2015 年 8 月 8 日前开始试桩施工；9 月 1 日前开始正式沉桩施工，11 月 10 日前完成钢管桩沉桩施工；

(2)引桥及综合用房和补偿平台：2015 年 12 月 30 日前完成；

(3)码头平台：2016 年 4 月 10 日前完成；

(4)码头靠船墩、系缆墩：2016年7月30前全部完成；

(5)附属设施及钢联桥安装：2016年8月30日前完成；

(6)LNG码头总体交工：2016年9月30日前完成。

工作船码头：2016年9月30日全部完成交工，具体节点如下：

(1)桩基施工：灌注桩于2015年10月30日前完成，水上沉桩于2015年12月1日前完成；

(2)构件预制：2015年12月1日前完成；

(3)引桥：2016年4月30日前完成；

(4)码头平台：2016年7月30日前完成；

(5)附属设施及水、电等：2016年8月30日前完成；

(6)工作船码头总体交工：2016年9月30日前完成。

取水口：2016年10月31日前完成全部施工，进行中间交接，具体节点如下：

(1)桩基施工：2015年9月1日前完成陆上桩基施工；

(2)地连墙施工：2015年11月1日前完成；

(3)泵房基坑开挖及支撑：2015年12月1日前完成；

(4)封底及底板混凝土：2015年12月31日前完成；

(5)泵房内部结构及顶板施工：2016年6月30日前完成；

(6)取水口涵管及护岸恢复施工：2016年10月30日前完成。

排水口：2016年10月30日前交工。

上述开工、交工日期均已考虑了施工阶段的进场工作和正式施工期前的准备期。承包人确认上述开、交工日期不受本合同实际签署日期的影响，除专用条件约定的工期顺延外，如达不到本协议书约定的工期标准，承包人应按专用条件中约定的金额支付工期违约金，发包人有权在结算时直接扣除。具体开工时间可根据现场实际工序适当进行调整。

4、质量标准

承包范围内所有施工工作的质量标准为：一次验收合格率100%。如承包人未能达到本合同约定的验收标准，承包人应按专用条件中约定的金额支付质量违约金，发包人有权在结算时直接扣除。

5、项目组成员在岗保证金

施工期间承包人项目经理及项目组主要成员必须常驻现场，若承包人公司对人员进行调整，必须征得发包人同意，同时，如达不到本协议约定的标准，以合同价款的0.2%作为项目组成员在岗违约金，发包人有权在结算时直接扣除。

6、若承包人违反《安全施工协议书》中的相关约定，则发包人有权按《安全施工协议书》中的规定要求承包人支付安全违约金，并有权将安全违约金在安全保证金中直接扣除，不足部分在工程结算时予以扣除。

7、合同价款

本合同为固定综合单价、总价包干合同（总价为2015年7月30日双方签订的谈判记录价格，工程实际结算值=固定单价*实际施工完成工程量。其中，总价与工程实际结算值的差额，按照双方约定的利益分配原则进行分摊），合同金额共计：¥24595.1259 万元（本合同总价为暂定价，待施工图设计完成后，发包人有权利进行工程量及总价的调整）

承包人项目经理： 石啸

8、组成合同的文件

8.1 组成本合同的文件包括：

- (1) 双方签定的补充协议或合同期内双方签署的备忘录
- (2) 本合同协议书及承诺书
- (3) 双方于2015年7月30日签订的谈判记录
- (4) 本合同专用条款
- (5) 本合同通用条款
- (6) 标准、规范及有关技术文件

8.2 以上文件互相补充、共同理解，若相互之间存在不一致的，以排列在先者为准。

9、本协议书中有关词语含义与本合同第二部分《通用条款》（GF—1999—0201）中分别赋予它们的定义相同。

10、承包人向发包人承诺按照合同约定进行施工、按期交工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。质保期从工程交工验收之日起算为24个月。

11、发包人向承包人承诺按照合同约定的期限和方式支付合同价款及其他应当支付的款项。

12、合同生效

12.1 合同订立时间: 2015 年 8 月 10 日

12.2 合同订立地点: 中国湖北省武汉市

12.3 本合同自以下条件均成就之日起生效:

(1) 双方均已完成签字盖章;

(2) 承包人已按招标文件附件三的格式条款及要求, 提交了银行开具的履约保函;

(以下无正文)

发包人: (公章)

地 址: 湖北省武汉市武昌区民主路 555 号

法定代表人

或委托代理人:

电 话: 027-87317521

传 真: 027-87811626

开户银行: 农行武汉江汉支行营业室

账 号: 008201040002343

邮政编码: 430071

承包人: (公章)

地 址: 天津市滨海新区塘沽新港三百

间 14 号

法定代表人

或委托代理人:

电 话: 022-65770813

传 真: 022-65770813

开户银行: 建设银行天津新港支行

账 号: 12001676000050100719

邮政编码: 300456



中交一航局第一工程有限公司

你单位施工总承包的营口港鲅鱼圈港区五港池68#—71#钢材泊位工程(第一阶段)荣获
2020—2021年度国家优质工程奖。

特发此证。

中国施工企业管理协会
二〇二一年十二月

合同编号: JG1310-SG3101

2011-67
副本

营口港鲅鱼圈港区 68#、69#泊位工程
施工合同



建设单位: 营口港务集团有限公司

施工单位: 中交一航局第一工程有限公司

日期: 2011年8月

2011-4-6

合同协议书

甲方：营口港务集团有限公司

乙方：中交一航局第一工程有限公司

甲方为建设营口港鲅鱼圈港区 68#、69#泊位工程，接受了乙方中交一航局第一工程有限公司对本工程的投标，为明确双方的责任、权利及义务，依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经双方协商签订如下协议：

1. 本协议书中的名词和用语均与下文提到的合同条款中规定的含义相同。

2. 下列文件构成整个合同不可分割的整体，各文件相互补充，若有不明确或不一致之处，以下列次序在先者为准。

(1) 双方商定的补充协议或合同期内经双方签署的备忘录；

(2) 合同协议书；

(3) 双方签署的合同谈判备忘录；

(4) 合同专用条款；

(5) 合同通用条款；

(6) 中标通知书、投标书和招标书。

(7) 与本合同有关的其他文件。

3. 合同范围：本工程为营口港鲅鱼圈港区 68#、69#泊位工程，主要包括 565.2 米码头岸线，为顺岸重力式实心方块结构。主要工程内容包括：基床抛石约 5.5 万 m^3 ，预制、安装方块及卸荷板 713 块，回填棱体约 18.5 万 m^3 ，倒滤层回填约 4.6 万 m^3 ，现浇胸墙 27 段，轨道梁浇筑 28 段，轨道安装 1434 延米及码头面层、橡胶护舷、系船柱等相关附属设施等。具体工程量及内容以施工图纸及甲方与监理单位共同签认的工程量为准。

4. 本合同价款为承包人投标价人民币(大写)：壹亿陆仟叁佰壹拾捌万叁仟玖佰陆拾柒元，小写：163,183,967.00 元，工程量清单中的工程量为模拟工程量，工程结算时按实际工程量进行调整。

合同价款调整方法如下：

合同单价不予调整，按照投标文件中工程量清单报价表的综合单价执行，当工程量发生

增减时,按照发包人及其委托的监理单位共同确认的工程量及投标文件中工程量清单报价表的综合单价进行调整,但措施项目清单及其它项目清单等都不予调整。

(1) 合同中已有适用于变更工程的价格,按合同已有的价格变更合同价款,但措施项目清单及其它项目清单等都不予调整;

(2) 合同中只有类似于变更工程的价格,可以参照类似价格变更合同价款;

(3) 合同中没有适用也没有类似于变更工程的价格,按 2004 年《沿海港口水工建筑工程定额》审定的预算费用降 6%系数执行。

5. 本合同工程的总工期自 2011 年 8 月 25 日至 2012 年 11 月 30 日;

6. 甲、乙双方在此立约:保证按照本合同的约定,承担和履行各自的全部责任和义务。

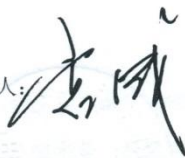
7. 本协议书由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后生效。工程竣工验收合格、保修期满、合同总价款及保修金结清后合同终止。

8. 本协议书正本二份,双方各执一份,具有同等法律效力;副本十四份,甲方九份,乙方五份,当副本与正本不一致时,以正本为准。

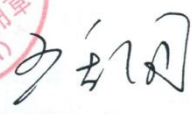
甲 方:营口港务集团有限公司

乙 方:中交一航局第一工程有限公司

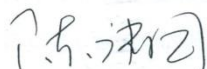
法人代表或授权代理人:



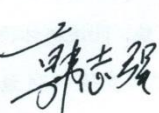
法人代表或授权代理人:



经办人:



经办人:



电 话: 0417—6269272

开户行: 建行营港支行

传 真: 0417—6268577

帐 号: 21001687337052501281

二〇一一年八月十九日

6、拟投入项目经理、项目副经理、技术负责人情况

投标人名称：中交一航局第一工程有限公司					
(1) 项目经理情况					
姓名	张涛	大学毕业时间	2008 年 7 月	职称	高级工程师
注册证书	一级建造师证	任职单位名称	中交一航局第一工程有限公司	社保月份	5 月
代表业绩	沿海港口码头工程施工管理业绩（如有）：项目名称：天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程(一期)；主要内容：新建 30 万吨 FPS0 泊位 1 个；时间：2022 年 1 月 21 日；人员岗位：项目经理；在本项目的任职时间：12 月。 注：提供 1 项业绩，并标注人员在该业绩中担任的职务及任职时间长度。				
(2) 项目副经理情况					
姓名	唐卫星	大学毕业时间	2008 年 6 月	职称	高级工程师
注册证书	职称证	任职单位名称	中交一航局第一工程有限公司	社保月份	5 月
代表业绩	沿海港口码头工程施工管理业绩（如有）：项目名称：惠州 LNG 接收站项目配套码头工程设计采购施工总承包；主要内容：新建 26.6 万吨 LNG 泊位 1 个；时间：2024 年 4 月 21 日；人员岗位：安全经理；在本项目的任职时间：18 月。 注：提供 1 项业绩，并标注人员在该业绩中担任的职务及任职时间长度。				
(3) 技术负责人情况					
姓名	范伟	大学毕业时间	2012 年 6 月	职称	高级工程师
注册证书	一级建造师证	任职单位名称	中交一航局第一工程有限公司	社保月份	5 月
代表业绩	沿海港口码头工程施工管理业绩（如有）：项目名称：天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程；主要内容：新建 20 万吨泊位 1 个；时间：2021 年 1 月 17 日；人员岗位：项目副经理；在本项目的任职时间：25 月。 注：提供 1 项业绩，并标注人员在该业绩中担任的职务及任职时间长度。				

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

社保证明

天津市社会保险参保证明（单位职工）

单位名称：中交一航局第一工程有限公司
组织机构代码：103622427

校验码：W10362242720250617182415
查询日期：202405至202506

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	张涛	341281198608257176	基本养老保险	202405	202505	13
			失业保险	202405	202505	13
			工伤保险	202405	202505	13
2	范伟	421102199008205616	基本养老保险	202405	202505	13
			失业保险	202405	202505	13
			工伤保险	202405	202505	13
3	薛顶勇	120222198004087012	基本养老保险	202405	202505	13
			失业保险	202405	202505	13
			工伤保险	202405	202505	13

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。
2.为保证信息安全，请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年06月17日

天津市社会保险参保证明（单位职工）

单位名称：中交一航局第一工程有限公司
组织机构代码：103622427

校验码：W10362242720250619082356
查询日期：202405至202506

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	唐卫星	410425198211021015	基本养老保险	202405	202505	13
			失业保险	202405	202505	13
			工伤保险	202405	202505	13

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。
2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年06月19日

项目经理：张涛



使用有效期：2025年03月06日
- 2025年09月02日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名：张涛

性 别：男

出生日期：1986年08月25日

注册编号：津1122014201509588

聘用企业：中交一航局第一工程有限公司



注册专业：公路工程(有效期：2024-12-22至2027-12-21)

市政公用工程(有效期：2024-04-10至2027-04-09)

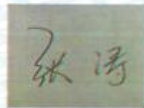
建筑工程(有效期：2023-06-09至2026-06-08)

铁路工程(有效期：2025-01-23至2028-01-22)

港口与航道工程(有效期：2024-12-17至2027-12-16)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询



个人签名：

签名日期：2025.7.6



签发日期：2015年04月03日

公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产
管理人员安全生产考核合格证书



姓名: 张涛

性别: 男

出生年月: 1986-08-25

身份证号: 341281198608257176

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格, 特发此证。

企业名称: 中交一航局第一工程有限公司

证书编号: 津交安B15S00073

有效期: 2015-02-04 至 2027-02-04

考核部门: 天津市交通运输委员会



中华人民共和国交通运输部监制

本证书由中国交通建设集团有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Group (Ltd.) and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓名 张涛
Name
性别 男
Sex
出生年月 1986.8
Date of Birth 中交一航局第一工
工作单位 程有限公司
Company Name

编号 4200174
Number

系列名称 工程系列
Category
专业名称 港口工程
Speciality
资格名称 高级工程师
Competent for
评审时间 2020.10.16
Date of Appraisal



中国交通建设集团有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Group (Ltd.)

22303



持证人签名:

Signature of the Bearer

管理号:

File No.:

2013034120340000034121202154

姓名:

Full Name 张涛

性别:

Sex 男

出生年月:

Date of Birth

专业类别:

Professional Type 港口与航道工程

批准日期:

Approval Date 2013年9月15日

签发单位盖章:

Issued by

签发日期: 2014年6月20日

Issued on



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得一级建造师的执业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Constructor.



Ministry of Human Resources and Social Security
The People's Republic of China



Ministry of Housing and Urban-Rural Development
The People's Republic of China

编号:

No.: 0363358

普通高等学校

毕业证书



学生 张涛 性别 男 ,一九八六年 八 月二十五日生,于二〇〇四
年 九 月至二〇〇八年 七 月在本校 港口航道与海岸工程 专业
肆 年制本科学习,修完教学计划规定的全部课程,成绩合格,准予毕业。

校 名:



校(院)长:

张进萍

证书编号:101411200805002197

二〇〇八年 七 月 十 日



代表业绩：天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程(一期)

天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程(一期)施工 施工合同

合同编号: Z19ZBDNT0896

第一部分 合同协议书

合同协议书

海洋石油工程股份有限公司(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程(一期),已接受中交一航局第一工程有限公司,渤海石油航务建筑工程有限责任公司(承包人名称,以下简称“承包人”)对该项目 / 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:
 - (1) 合同履行中双方签署的书面文件;
 - (2) 中标通知书;
 - (3) 投标函及投标函附录;
 - (4) 专用合同条款;
 - (5) 通用合同条款;
 - (6) 技术标准和要求;
 - (7) 图纸;
 - (8) 已标价工程量清单;
 - (9) 其他合同文件: 招标文件。
2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。
3. 签约合同价 人民币(大写) 贰亿肆仟玖佰陆拾玖万陆仟壹佰捌拾捌元贰角伍分元 (¥ 249696188.25 元)。
4. 承包人项目经理 张涛(联合体牵头单位), 张洋(联合体成员单位)。
5. 工程质量符合国家验收规范合格标准。
6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 总工期为 529 日历天。
9. 本协议书一式 12 份,合同双方各执 6 份。
10. 本合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

升

发包人: _____ (公章)

承包人: _____ (公章)

法定代表人或其委托代理人: (签字)

法定代表人或其委托代理人: (签字)

单位住所: 天津港保税区海滨十五路 199 号

单位住所: 天津自贸区(中心商务区)新港三百
间 14 号

电话: 022-25803396

电话: 022-65770117

传真: /

传真: 022-25796814

开户银行: 中国农业银行北京分行东城支行营业部

开户银行: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

账号: 11190201040003968000000080

账户: *****

单位住所: 天津市滨海新区塘沽渤海石油路 668 号

电话: 022-25801731

传真: 022-25808125

开户银行: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

账户: *****

合同签订日期: 2019 年 11 月 18 日

表A.0.53 工程业务联系单

工程名称：天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程（一期）

编号：

致：海洋石油工程股份有限公司

事由：关于变更项目经理事宜

具体内容如下：

由于工程施工需要，请示将原天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程（一期）施工项目经理张涛同志变更为宫云增同志。请业主确认。

附件：1、关于变更项目经理的函；

2、变更说明；

3、宫云增的相关资质证明。

施工单位（盖章）：

法定代表人（签字）：

日期：2021.3.1

建设单位意见：

同意。 张涛

宫云增

项目负责人（签字）/建设单位代表：

日期：2021.3.1

注：本表一式多份，相关单位各一份。

附录 C 港口工程建设项目交工验收表

表 C.0.1 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程（一期）		
工程地点	天津临港经济区		
工程内容	本次一期工程泊位全长 1094.0m，码头面高程为 6.0 米（滨海理论高程），其中 1 号配套码头泊位长 600.1m，码头前沿停泊水域设计底高程为-12.0m，宽度为 130m；设置 30 万吨 FPSO 泊位 1 个，3 万吨级泊位 1 个；2 号配套码头泊位长 493.9m，码头前沿停泊水域设计底高程为-10.0m，宽度为 270m。设置 5 万吨级泊位 2 个。 码头桩台采用高桩梁板结构，共分 15 个结构段，包括 7 个长 73m 的结构段、1 个长 64.07m 结构段、2 个长 65.5m 结构段、1 个长 67.86m 结构段、4 个长 57.5m 结构段。码头前桩台宽 25m，通过出运通道、引桥与后方陆域场地相连接；接岸结构采用现浇混凝土挡土墙结构。岸坡开挖采用抓斗挖泥船分条分层开挖 18.44 万 m³；桩基包括 650mm*650mm 型方桩共计 30 根，700mm*700mm 型方桩共计 1291 根，直径 80cm 钻孔灌注桩 195 根，直径 90cm 钻孔灌注桩 7 根；上部结构中包括预制安装梁 1340 件，预制安装板 673 件，预制安装靠船构件 170 件，预制安装横撑 147 件，桩帽 740 个，现浇节点板缝 8115m²；变形缝安装 680.72m，面层共计 6582.25 m²；轨道 QU100 型钢轨 2064.68m；停靠船与防护设施中 2000KN 系船柱安装 79 件，1000KN 系船柱安装 59 件，护舷安装 248 件，栏杆 1522m；接岸结构与回填中，包含三轴水泥搅拌桩 2333 组，拆除土（石）围埝 10.09 万 m³，现浇挡墙 300 m³，抛石 27820.66 m³，浆砌块石 163.23 m³，混凝土挡块 468.06 m³，土工布 26442.1 m²及倒滤层等； 本次交付的单位工程包括泊位疏浚、天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程（一期）1 号码头工程、天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程（一期）2 号码头工程，共计 3 个单位工程。		
合同金额（万元）	24969.618825	实际开工日期	2020 年 4 月 5 日
申请交工验收日期	2022.1.15	同意交工日期	2022.1.21
工程质量	合格		
验收意见	该项目在施工组织过程中，严格按照国家规范、设计要求以及强制性条文的标准施工，工程全部完工，工程资料基本齐全、有效，工程实体检测合格，满足设计及规范要求，安全施工无事故，同意交工验收。		
存在问题及处理意见			
项目单位	单位负责人 张西	项目负责人 张西	项目单位公章
勘察单位	单位负责人 张西	项目负责人 张西	勘察单位公章
设计单位	单位负责人 张西	项目负责人 张西	设计单位公章
监理单位	单位负责人 张西	项目负责人 张西	监理单位公章
施工单位	单位负责人 张西	项目负责人 张西	施工单位公章

果东明

附录 C 港口工程建设项目交工验收表

表 C.0.1 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程（一期）		
工程地点	天津临港经济区		
工程内容	一期工程泊位全长 1094.0m，码头面高程为 6.0 米（滨海理论高程），其中 1 号配套码头泊位长 600.1m，码头前沿停泊水域设计底高程为-12.0m，宽度为 130m；设置 30 万吨 FPSO 泊位 1 个，3 万吨级泊位 1 个；2 号配套码头泊位长 493.9m，码头前沿停泊水域设计底高程为-10.0m，宽度为 270m。设置 5 万吨级泊位 2 个。 码头桩台采用高桩梁板结构，共分 15 个结构段。码头前桩台宽 25m，通过出运通道、引桥与后方陆域场地相连接，接岸结构采用现浇混凝土挡土墙结构。泊位疏浚采用抓斗挖泥船与泥驳配合分条分层开挖 80000 m³；桩基包括预制方桩共计 1321 根，钻孔灌注桩 202 根；上部结构中包括预制安装梁 1340 件，预制安装板 673 件，预制安装靠船构件 170 件，预制安装横撑 147 件，桩帽 740 个；面层共计 6582.25 m²；轨道 QU100 型钢轨 2064.68m；系船柱安装 138 件，护舷安装 248 件，栏杆 1522m；三轴水泥搅拌桩 2333 组，拆除土（石）围堰 10.09 万 m³，现浇挡墙 300 m³，岸坡抛石 27820.66 m³，浆砌块石 163.23 m³，混凝土挡块 468.06 m³，土工布 26442.1 m²及倒滤层；电缆沟 50m，箱变基础 2 个；动力柜 160 个，电缆接线 80 座，电缆 8465m；天然气管线、氧气管线、二氧化碳管线、压缩空气管线 1167m，给水管线 1160m，消防管道 1310m；人行道等。 本次交付的单位工程包括人行道、箱变基础及电缆沟工程、设备安装工程、管道及附属设备共计 4 个单位工程。		
合同金额（万元）	24969.618825	实际开工日期	2020 年 4 月 5 日
申请交工验收日期	2022.5.15	同意交工日期	2022.6.15
工程质量	合格		
验收意见	该工程在施工组织过程中，严格按照国家规范、设计要求以及强制性条文的标准施工，工程全部完工，工程资料基本齐全、有效，工程实体检测合格，满足设计及规范要求，安全施工无事故，同意交工验收。		
存在问题及处理意见			
项目单位	单位负责人 于毅	项目负责人 张西南	项目单位公章
勘察单位	单位负责人 朱平	项目负责人 张战	勘察单位公章
设计单位	单位负责人 柴印信	项目负责人 朱印信	设计单位公章
监理单位	单位负责人 李印伯	项目负责人 李印伯	监理单位公章
施工单位	单位负责人 军殷印天	项目负责人 果东明	施工单位公章

业主证明

工程名称：天津海洋工程装备制造基地建设项目码头工程（一期）

工程地点：天津临港经济区

工程内容：本次一期工程泊位全长 1094.0m，码头面高程为 6.0 米（滨海理论高程），其中 1 号配套码头泊位长 600.1m，码头前沿停泊水域设计底高程为-12.0m，宽度为 130m；设置 30 万吨 FPSO 泊位 1 个，3 万吨级泊位 1 个；2 号配套码头泊位长 493.9m，码头前沿停泊水域设计底高程为-10.0m，宽度为 270m，设置 5 万吨级泊位 2 个。

码头桩台采用高桩梁板结构，共分 15 个结构段，包括 7 个长 73m 的结构段、1 个长 64.07m 结构段、2 个长 65.5m 结构段、1 个长 67.86m 结构段、4 个长 57.5m 结构段。码头前桩台宽 25m，通过出运通道、引桥与后方陆域场地相连接；接岸结构采用现浇混凝土挡土墙结构。岸坡开挖采用抓斗挖泥船分条分层开挖 18.44 万 m^3 ；桩基包括 650mm*650mm 型方桩共计 30 根，700mm*700mm 型方桩共计 1291 根，直径 80cm 钻孔灌注桩 195 根，直径 90cm 钻孔灌注桩 7 根；上部结构中包括预制安装梁 1340 件，预制安装板 673 件，预制安装靠船构件 170 件，预制安装横撑 147 件，桩帽 740 个，现浇节点板缝 8115 m^3 ；变形缝安装 680.72m，面层共计 6582.25 m^3 ；轨道 QU100 型钢轨 2064.68m；停靠船与防护设施中 2000KN 系船柱安装 79 件，1000KN 系船柱安装 59 件；护舷安装 248 件；栏杆 1522m；接岸结构与回填中，包含三轴水泥搅拌桩 2333 组，拆除土（石）围埝 10.09 万 m^3 ，现浇挡墙 300 m^3 ，抛石 27820.66 m^3 ，浆砌块石 163.23 m^3 ，混凝土挡块 468.06 m^3 ，土工布 26442.1 m^2 及倒滤层；电缆沟 50m；箱变基础 2 个；动力柜 160 个；电缆接电线 80 座；电缆 8465m；天然气管线、氧气管线、二氧化碳管线、压缩空气管线 1167m；给水管道 1160m；消防管道 1310m；人行道等。

中交一航局第一工程有限公司负责本项目码头等主体部分施工。

签约合同价：24969.618825 万元

业主单位：海洋石油工程股份有限公司

施工单位：中交一航局第一工程有限公司、渤海石油航务建筑工程有限责任公司（联合体）

开竣工时间：2020.4.5-2022.6.15



建设单位：
2024年3月28日

王凤家

项目副经理：唐卫星

本证书由中国交通建设集团
有限公司统一印制，由评审
单位颁发。它表明持证人通过
颁发单位专业技术职务任职
资格评审委员会评审，具有相
应的专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by
China Communications Construction Group
(Ltd.) and issued by the Competent Appraising
and Approval Committee, proving the holder
has been appraised and duly approved thereafter
by the said Committee and found to have met
the prescribed professional and technical
requirements and thus have the competence for
jobs relating thereto.



姓 名 唐卫星
Name

性 别 男
Sex

出生年月 1982.11
Date of Birth

工作单位 中交一航局第一工
程有限公司
Company Name

编 号 4190787
Number

系列名称

Category

工程系列

专业名称

Speciality

安全工程

资格名称

Competent for

高级工程师

评审时间

Date of Appraisal

2019.08.09

专业技术资格

评审委员会

(章)

APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发

Designed and Issued by
China Communications Construction Group (Ltd.)

0568



持证人签名:
Signature of the Bearer

管理号:
File No.

2013033120330000003312121046

姓名: 唐卫星
Full Name
性别: 男
Sex
出生年月:
Date of Birth
专业类别:
Professional Type
批准日期: 2013年9月8日
Approval Date

签发单位盖章:
Issued by

签发日期: 2014年3月20日
Issued on



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、国家安全生产监督管理总局批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试,取得注册安全工程师的执业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Certified Safety Engineer.



Ministry of Human Resources and Social Security
The People's Republic of China



编号: AG 00194963
No.

普通高等学校

毕业证书

学生 唐卫星 性别 男 ,一九八二年十一月二日生,于二〇〇四年九月至二〇〇八年六月在本校 安全工程专业 四年制本科学习,修完教学计划规定的全部课程,成绩合格,准予毕业。

校 名: 中国矿业大学 校(院)长: 葛世荣

证书编号: 102901200805004866 二〇〇八年六月二十八日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

姓名 唐卫星

性别 男 民族 汉

出生 1982 年 11 月 2 日

住址 天津市滨海新区塘沽新港
一号路三百间14号

公民身份号码 410425198211021015

中华人民共和国居民身份证

签发机关 天津市滨海新区公安局

有效期限 2015.03.19-2035.03.19

代表业绩：惠州 LNG 接收站项目配套码头工程设计采购施工总承包

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字[2022]第[04331]号

(主)中交第二航务工程勘察设计院有限公司, (成)中交一航局第一工程有限公司;

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为惠州 LNG 接收站项目配套码头工程设计采购施工总承包(第二次)的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价: 人民币(大写)捌亿零伍佰零捌万陆仟捌佰柒拾贰元肆角玖分(¥80, 508. 687249 万元)。

其中:

[中交第二航务工程勘察设计院有限公司]设计中标价(万元): 2372. 338174

[中交一航局第一工程有限公司]施工中标价(万元): 78136. 349075

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2022年8月1日



法定代表人或其委托代理签章:

2022年8月1日

孙宏源



见证(盖章)



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCE
TRADING CENTER

Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天寿路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN

日期: 2022-08-01



附件一：合同协议书

合同协议书

广东惠州液化天然气有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施惠州 LNG 接收站项目配套码头工程（项目名称），已接受（主）中交第二航务工程勘察设计院有限公司（成）中交一航局第一工程有限公司联合体（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 EPC 总承包投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- （1）在履行合同过程中双方协商一致的补充协议、纪要或文件；
- （2）本合同协议书；
- （3）中标通知书；
- （4）投标函及投标函附录；
- （5）专用合同条款及合同附件；
- （6）通用合同条款；
- （7）招标文件及发包人澄清文件
- （8）投标文件及承包人澄清文件
- （9）其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）捌亿零伍佰零捌万陆仟捌佰柒拾贰元肆角玖分（¥805,086,872.49）。

其中，合同签约价=设计及其服务费+设备购置费+建筑安装工程费+安全生产费+其他费用。

（1）设计及其服务费：人民币（大写）贰仟叁佰柒拾贰万叁仟叁佰捌拾壹元柒角肆分（¥23,723,381.74）。

（2）设备购置费：人民币（大写）壹仟玖佰捌拾万肆仟肆佰壹拾肆元贰角壹分（¥19,804,414.21）。

（3）建筑安装工程费：人民币（大写）柒亿肆仟陆佰伍拾伍万玖仟零柒拾陆元伍角肆分（¥746,559,076.54），其中安全生产费玖佰壹拾肆万元整（¥9,140,000.00）。

（4）其他费用：人民币（大写）壹仟伍佰万元整（¥15,000,000.00）。

4. 承包人项目经理：周勇； 设计负责人：吉明； 质量负责人：王金峰；

施工负责人：王文山； 安全经理：唐卫星。

5. 工程质量符合的标准和要求：详见《附件二：发包人要求》。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的设计、实施、竣工及缺陷修复。

137

137

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人计划开工日期: 中标通知书发出之日; 计划现场开工日期: 中标通知书发出之日起 60 天内;
计划交工日期: 2023 年 9 月 15 日; 计划接船日期: 2023 年 12 月 15 日。

9. 本协议书正本 4 份, 合同双方各执 2 份; 副本 10 份, 发包人 2 份, 承包人 8 份。当正本与副本的内容不一致时, 以正本为准。

10. 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: 广东惠州液化天然气有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: [Signature] (签章)

签订日期: 2022 年 8 月 22 日

承包人: (主) 中交第二航务工程勘察设计院有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: [Signature] (签章)

签订日期: 2022 年 8 月 22 日

承包人: (成) 中交一航局第一工程有限公司 (盖单位章)

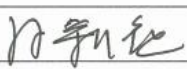
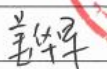
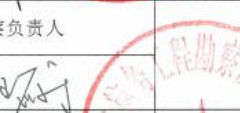
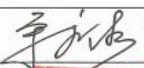
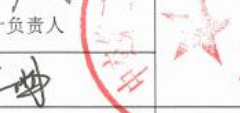
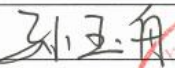
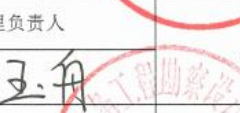
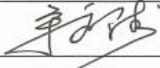
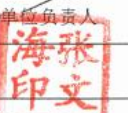
法定代表人或其委托代理人: [Signature] (签章)

签订日期: 2022 年 8 月 22 日

同

8 5

表 C.0.1 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	惠州液化天然气接收站项目配套码头工程		
工程地点	惠州港惠东港区碧甲作业区		
工程内容	建设1个15万总吨级LNG泊位，最大可靠泊26.6万方LNG船舶，码头设计年通过能力65万吨，泊位长度370米；1个工作船码头，泊位长度50米。建设内容包括1座LNG码头、1座工作船码头、引桥、补偿平台、相关配套设施、港池水域及航道疏浚、护岸、海水排水口、雨水排海口等。近期回旋水域及航道按满足21.7万方LNG船靠泊设计。 LNG码头采用高桩墩台结构，LNG码头引桥和补偿平台及工作船码头采用高桩梁板式结构。设计现浇墩台14个，工作平台尺寸为55*35m，码头通过引桥与后方场地连接；桩基采用永久性钢护筒+灌注桩结构形式，共计205根，其中直径2.4米的共60根，现浇横梁共计29道；上部结构包括预制安装T梁47根，预制安装空心板90片，预制安装靠船构件8件；面层共计10658㎡；快速脱缆钩安装10套，系船柱6个，登船梯安装1套，高23.8米，钢联系桥安装7座，最大尺寸为63*4m；2500H鼓型橡胶护舷安装4套，D型和SA型橡胶护舷安装45个；安装辅助靠泊系统、船岸连接系统、溢油监测系统、环境监测系统及配电系统各1套，港池水域及航道疏浚采用抓斗挖泥船与泥驳配合分层分条开挖，疏浚1399.04万m³，清礁12.37万m³（其中航道疏浚450万m³）；护岸总长938.83m，现浇反“L”型和“L”型钢筋混凝土防浪墙，高分别为4.23米和3.08米，预制安装3T扭王字块1273件，5T扭王字块870件；预制安装海水排水箱涵1座，共13节，总长40.663m，矩形单孔结构，每孔内孔高2.5m，宽3.2m，标准件重约51吨；溢油应急设备库1座，为钢筋混凝土框架结构，建筑面积214.50㎡，建筑高度6.45m，包含建筑给排水、电气等；船舶污水收集池1座，结构尺寸3.8*10.2*5.1m；新建航标4座，灯桩1座。 交工验收共11个单位工程：LNG码头及引桥工程、东护岸工程、港内航道疏浚、工作船泊位疏浚、工作船码头及引桥工程、西护岸工程、船舶污水收集池、溢油应急设备库、LNG码头停泊水域疏浚、回旋水域疏浚、航标工程。		
合同金额（万元）	80508.687249	实际开工日期	2022.11.11
申请交工验收日期	2024.03.22	同意交工日期	2024.04.12
工程质量	合格		
验收意见	工程质量经施工单位自评、监理单位评估、设计单位符合性评价及交工验收实体检测合格，交工验收的11个单位工程已按设计文件和合同约定完成建设内容，工程质量保证资料基本齐全，同意交工。		
存在问题及处理意见			
项目单位	单位负责人 	项目负责人 	项目单位公章 
勘察单位	单位负责人 	勘察负责人 	勘察单位公章 
设计单位	单位负责人 	设计负责人 	设计单位公章 
监理单位	单位负责人 	监理负责人 	监理单位公章 
施工单位	单位负责人 	项目负责人 	施工单位公章 
	单位负责人 	施工负责人 	施工单位公章 

技术负责人：范伟

公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产
管理人员安全生产考核合格证书



姓名：范伟

性别：男

出生年月：1990-08-20

身份证号：421102199008205616

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格，特发此证。

企业名称：中交一航局第一工程有限公司

证书编号：津交安B(23)S00402

有效期：2023-02-21 至 2026-02-21

考核部门：天津市交通运输委员会



中华人民共和国交通运输部监制

经中华人民共和国人力资源
和社会保障部授权批准，由中国
交通建设集团有限公司统一印制
本证书。它表明持证人通过颁发
单位专业技术职务任职资格评审
委员会评审，由评审单位颁发，
具有相应的专业技术资格水平。

This certificate is authorized and approved by the
Ministry of Human Resources and Social Security of
the People's Republic of China and is uniformly
printed by China Communications Construction
Group and issued by the Competent Appraising
and Approval Committee, proving the holder has
been appraised and duly approved thereafter by the said
Committee and found to have met the prescribed
professional and technical requirements and thus
have the competence for jobs relating thereto.



姓 名 范伟
Name

性 别 男
Sex

出生年月 1990. 8
Date of Birth

工作单位 中交第一航务工程
Company Name 局有限公司

编 号 4220050
Number

系列名称
Category 工程系列

资格名称
Competent for 高级工程师

专业名称
Speciality 港口工程

评审时间
Date of Appraisal 2022. 09. 07



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Group

普通高等学校

毕业证书

学生 范伟 性别 男 , 一九九〇年 八 月 二十 日生, 于二〇〇八
年 九 月至二〇一二年 六 月在本校 港口航道与海岸工程
专业 肆 年制 本 科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合
格, 准予毕业。

校 名: 校 (院) 长: 欧进萍

证书编号: 101411201205000819 二〇一二年 六 月 十八 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>



学士学位证书

范伟, 男, 1990 年 8 月 20日生。在 大连理工大学
港口航道与海岸工程 专业完成了本科学习计划, 业已
毕业, 经审核符合《中华人民共和国学位条例》的规定, 授予 工学
学士学位。

大连理工大学 校 长 欧进萍
学位评定委员会主席

证书编号: 1014142012000811 二〇一二年 六 月 十九 日
(普通高等教育本科毕业生)

姓名 范伟

性别 男 民族 汉

出生 1990 年 8 月 20 日

住址 天津市滨海新区新港一号
路三百间14号

公民身份号码 421102199008205616



中华人民共和国
居民身份证

签发机关 天津市滨海新区公安局

有效期限 2017.07.12-2037.07.12

代表业绩：天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程

中标通知书

中交一航局第一工程有限公司：

你方于 2019 年 12 月 4 日所递交的天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（码头部分）施工投标文件已被招标人接受，被确定为中标人。

中标价：680868000 元。

工期：549 日历天。

工程质量：符合国家验收规范合格标准。

项目经理：吐永强。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到天津港第二集装箱码头有限公司与招标人签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向招标人提交履约担保。

特此通知。



招标人：（盖章）

法定代表人：（盖章）

吐永强

日期：2019 年 12 月 12 日



招标代理机构：（盖章）

法定代表人：（盖章）

王书明

日期：2019 年 12 月 12 日

第一部分 合同协议书

合同协议书

天津港第二集装箱码头有限公司(以下简称“发包人”)为实施天津港北疆港区C段智能化集装箱码头工程(码头部分)(项目名称),已接受中交一航局第一工程有限公司(以下简称“承包人”)对该项目天津港北疆港区C段智能化集装箱码头工程(码头部分)标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 合同履行中双方签署的书面文件(包含补充协议和补充合同);
- (2) 中标通知书;
- (3) 投标函及投标函附录;
- (4) 专用合同条款;
- (5) 通用合同条款;
- (6) 技术标准和要求;
- (7) 图纸;
- (8) 已标价工程量清单;
- (9) 其他合同文件: 招标文件。

2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价:人民币(大写)陆亿捌仟零捌拾陆万捌仟元(¥680868000.00元)。

4. 承包人项目经理: 叶永强。

5. 工程质量符合国家验收规范合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工,工期为 549 日历天。

9. 本协议书一式壹拾贰份,合同双方各执陆份。

10. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(以下无正文)

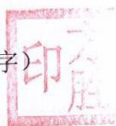
(签字盖章页)

发包人：天津港第二集装箱码头有限公司
(公章)



法定代表人或

其授权的代理人：(签字)



承包人：中交一航局第一工程有限公司
(公章)



法定代表人或

其授权的代理人：(签字)



单位住所：天津自贸试验区（中心商务区）
燕赵大厦 1-1701-A-97

单位住所：天津自贸区（中心商务区）新港
三百间 14 号

邮政编码：300461

电 话：022-25700614

传 真：022-25700614

开户银行：

帐 号：

合同签订时间：2019 年 12 月 23 日

邮政编码：300456

电 话：022-65770105

传 真：022-25796814

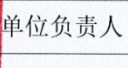
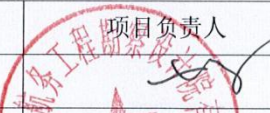
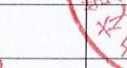
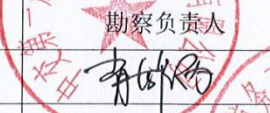
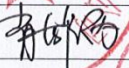
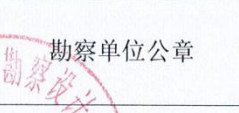
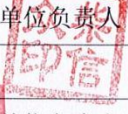
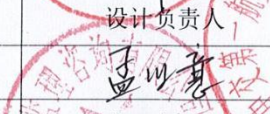
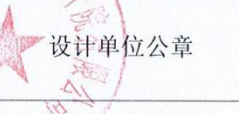
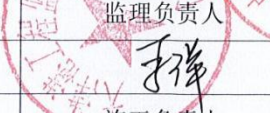
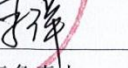
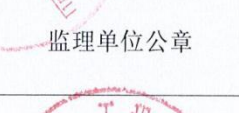
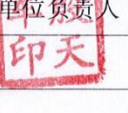
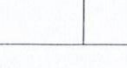
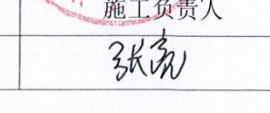
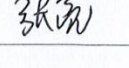
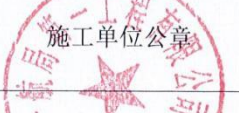
开户银行：建设银行天津新港支行

帐 号：12001676000050101291

附录 C 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（码头部分）		
工程地点	天津港北疆港区		
工程内容	本工程新建 3 个集装箱泊位，占用岸线长度 1100 米，可同时停靠 2 艘 20 万吨级集装箱船舶，或同时停靠 1 艘 7 万吨级和 2 艘 10 万吨级集装箱船舶，码头等级为 20 万吨级，设计年吞吐量 250 万 TEU。 码头采用满堂式布置形式，结构型式为高桩梁板式，码头面高程为 6.0 米（天津港理论最低潮面），南侧与欧亚码头顺接。码头前沿停泊水域宽度 150 米，设计底标高为 -18.0 米，港池及回旋水域设计底标高为 -15.5 米，回旋水域直径为 700 米。水工结构主要包括码头前方桩台、后方桩台和接岸结构三部分以及附属设施、疏浚挖泥等。 本批次交付的单位工程包括 1 号泊位、过渡段、1 号港池挖泥、1 号泊位挖泥、4 号防潮升，共计 5 个单位工程。		
合同金额（万元）	68086.8 万元	实际开工日期	2019 年 12 月 30 日
申请交工验收日期	2020.12.23	同意交工日期	2021.1.17
工程质量	合格		
验收意见	该项目在施工组织过程中，严格按照国家规范、设计要求以及强制性条文的标准进行施工，工程全部完工，工程资料基本齐全、有效，工程实体检测合格，满足设计及规范要求，安全施工零事故，同意交工验收。		
存在问题及处理意见	无		
项目单位	单位负责人 杨荣	项目负责人 [Signature]	项目单位公章 [Red Seal]
勘察单位	单位负责人 [Red Seal]	勘察负责人 [Signature]	勘察单位公章 [Red Seal]
设计单位	单位负责人 [Red Seal]	设计负责人 [Signature]	设计单位公章 [Red Seal]
监理单位	单位负责人 [Red Seal]	监理负责人 [Signature]	监理单位公章 [Red Seal]
施工单位	单位负责人 [Red Seal]	施工负责人 张亮	施工单位公章 [Red Seal]

附录 C 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（码头部分）		
工程地点	天津港北疆港区		
工程内容	本工程新建 3 个集装箱泊位，占用岸线长度 1100 米，可同时停靠 2 艘 20 万吨级集装箱船舶，或同时停靠 1 艘 7 万吨级和 2 艘 10 万吨级集装箱船舶，码头等级为 20 万吨级，设计年吞吐量 250 万 TEU。 码头采用满堂式布置形式，结构型式为高桩梁板式，码头面高程为 6.0 米（天津港理论最低潮面），南侧与欧亚码头顺接。码头前沿沿泊水域宽度 150 米，设计底标高为 -18.0 米，港池及回旋水域设计底标高为 -15.5 米，回旋水域直径为 700 米。 其中本次交工的主要内容包括：岸坡开挖 70.1 万方、采用抓斗挖泥，港池挖泥 81 万方、泊位挖泥 83 万方、采用绞吸船挖泥，疏浚总计 234.1 万方；桩基包含 700mm×700mm 型方桩共计 684 根，直径 1000mm 型钢管桩共计 468 根，直径 1200mm 型钢管桩共计 456 根，最长 61m，直径 600mm 钻孔灌注桩共 380 根，上部结构中包括预制安装梁 2768 件、预制安装板 2826 件，预制安装靠船构件 114 件，预制安装横撑 101 件，预制安装梁最重 55.3 吨、板最重 66.53 吨；桩帽 1254 件；面层共计 54364 m²；轨道 QU120 型钢轨 1470.56m；停靠船与防护设施中，2500KN 系船柱安装 29 件，锥型护舷安装 50 件。灯桩 1 座，灯桩高 12 米，灯桩直径 1.5 米，浮标 3 套；接岸结构与回填中，现浇承台 750.78m，挡土墙 750.78m，抛石 7673m³，山皮土回填 3379.5m³及倒滤层 2387.5m³等，防潮井 4 座。 本批次交付的单位工程包括 2 号泊位、3 号泊位、2 号港池挖泥、2 号泊位挖泥、3 号港池挖泥、3 号泊位挖泥、1 号防潮井、2 号防潮井、3 号防潮井、5 号防潮井，共计 10 个单位工程。		
合同金额（万元）	68086.8 万元	实际开工日期	2019 年 12 月 30 日
申请交工验收日期	2021.7.20	同意交工日期	2021.8.13
工程质量	合格		
验收意见	该项目在施工组织过程中，严格按照国家规范、设计要求以及强制性条文的标准进行施工，工程全部完工，工程资料基本齐全、有效，工程实体检测合格，满足设计及规范要求，安全施工零事故，同意交工验收。		
存在问题及处理意见			
项目单位	 单位负责人 	 项目负责人 	 项目单位公章
勘察单位	 单位负责人 	 勘察负责人 	 勘察单位公章
设计单位	 单位负责人 	 设计负责人 	 设计单位公章
监理单位	 单位负责人 	 监理负责人 	 监理单位公章
施工单位	 单位负责人 	 施工负责人 	 施工单位公章

7、拟派投入其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）承诺函

致：深圳市盐田东港区码头有限公司

若我方有幸中标，我方承诺按照附表《拟派项目团队成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）信息表》配置本项目团队成员，且附表中的人员均为本单位自有人员。

承诺人：中交一航局第一工程有限公司（盖章）

时间：2025 年 6 月 20 日



附表：

拟派项目团队成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）信息表

投标人名称：中交一航局第一工程有限公司						
序号	姓名	拟任岗位	资格（或职称）证书	证书专业	施工管理经验（年）	备注
1	庞印昆	安全负责人	注册安全工程师/安全生产考核合格证	安全工程	17	
2	宫云增	质量负责人	水运工程检测工程师证	材料	25	
3	胡健	安全工程师	安全生产考核合格证	自动化	/	
4	刘正	安全工程师	安全生产考核合格证	机械技术管理	/	
5	康鑫淼	质量工程师	职称证	建筑工程	/	
6	金龙	质量工程师	职称证	港航工程	/	
7	赵振东	造价工程师	建造师证	土木建筑	/	
8	于项晖	港口与航道工程师	职称证	港口及航道工程	/	
9	邵文科	港口与航道工程师	职称证	港航工程	/	
10	张博	电气工程师	职称证	水利水电工程	/	
11	沈相儒	测量工程师	职称证	测量工程	/	
12	杨岗	施工员	施工员证	土建	/	
13	田健	施工员	施工员证	土建	/	
14	王嘉敏	资料员	资料员证	船机技术管理	/	
15	卢冉	劳资专管员	劳务员证	港航及市政工程	/	
16	张建伟	材料员	材料员证	材料	/	

注：投标人只须提供拟派人员名单的承诺函，无需提供人员的资格证书、业绩经验、社保证明等证明资料。

8、拟投入机械设备承诺函

致：深圳市盐田东港区码头有限公司

若我方有幸中标，我方承诺按照附表《拟投入机械设备情况表》配置本项目机械设备。

承诺人：中交一航局第一工程有限公司（盖章）

时间：2025 年 6 月 20 日



附表：

拟投入机械设备情况表

投标人名称：中交一航局第一工程有限公司					
序号	设备名称	数量	品牌	规格型号	备注
1	(1) 抓斗挖泥船 (≥8m³)	1	振华重工	8m³	
2	(2) 起重船 (≥1000t)	1	振华重工	1000t	
3	(3) 半潜驳 (≥4500t)	1	振华重工	4500t	
4	(4) 皮带船 (≥1000t)	1	武昌船舶重	1000t	
5	(5) 泥驳 (≥1500m³)	1	广船国际	1500m³	
6	(6) 履带吊 (≥80t)	1	三一重工	80t	
7	(7) 门式起重机 (600t)	1	振华重工	QLMII-80/10-	

注：投标人只需提供拟投入设备的承诺函，无需提供设备的相关证明资料。