

标段编号：2018-440306-77-01-702500006001

# 深圳市建设工程勘察招标投标 文件

标段名称：宝安中心区排涝工程（一期）（涉地铁第三方监测）

投标文件内容：资信标文件

投标人：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

日期：2025年10月30日

## 投标函

致招标人：深圳市宝安区水务局

为了确保本工程招标投标工作顺利进行，同时保证优质高效、文明施工，我方将严格执行建设工程管理的法律法规，并完全接受宝安中心区排涝工程（一期）（涉地铁第三方监测）工程的招标文件所有内容，为此作出如下承诺：

1、经分析研究贵方提供的本项目招标文件以及有关书面答复与补充文件，并经现场考察后，我单位愿固定总价 393.8 万元（按照前附表规定报价方式填写）结算，按实际完成的、由业主审核签认的合格工程量经审计部门审计后进行计算。（投标人填写）

2、我方同意所递交的投标文件在投标须知规定的投标有效期内有效，在此期间内我方的投标有可能中标，我方将受此约束。如果在投标有效期内撤回投标或放弃中标资格，我方的投标担保将全部被没收，给贵方造成的损失超过我方投标担保金额的，贵方还有权要求我方对超过部分进行赔偿。

3、我方保证所提交的保证金是从我单位基本账户汇出，银行保函是由我单位基本账户开户银行所在网点或其上级银行机构出具，担保公司保函、保证保险的保费是通过我单位基本账户支付，如不按上述原则提交投标担保，招标人有权取消我方的中标资格或单方面终止合同，因此造成的责任由我方承担。

4、我方完全理解和接受本招标文件的规定，并承诺一旦我方的投标出现招标文件中列举的严重违规或涉嫌串通投标的情形而被评标委员会废标的，将自觉接受贵方暂停或者取消今后我方参加贵方其他任何工程投标资格的处理。

5、一旦我方中标，将保证在中标通知书发出之日起 30 日内，与贵方按招标文件、中标通知书中的内容签定勘察合同，否则，视为我方自愿放弃中标资格。

6、除非另外达成协议并生效，贵方的中标通知书和本投标文件将成为约束双方的合同文件的组成部分。

7、按规定完成勘察合同承包范围 涉地铁第三方监测工作内容：1、布置监测点、安装自动化监测设备、进行隧道的水平位移及垂直位移监测；2、及时提供监测数据，信息化指导施工；3、定期检查设备仪器，定期到现场对自动化监测数据进行人工复核。具体监测指标包含不限于：隧道收敛、道床沉降、拱顶沉降等进行监测，所有的项目详见图纸。以上监测项目包括现场测试、数据处理及监测报告编写，中标人以招标人及监理批准的监测方案、设计图纸等为准进行监测，根据项目及相关规范要求完成所有监测工作内容，提交监测成果文件。4、监测范围主要为：施工范围内涉及地铁车站（含出入口）及区间隧道安全监测，包括隧道结构收敛、道床沉降、拱顶沉降等，具体监测范围、监测内容以相关规范及设计图纸、监测任务书等文件为准。中标人不得拒绝执行为



完成全部工程而须执行的不可或缺的附带工作，本工程与市地铁集团负责实施的地铁 20 号线、地铁 12 号线、地铁 5 号线、穗莞深城际铁路段存在交叉，招标人保留调整发包范围的权利，招标人有权根据工程需要增加监测内容或监测次数，以确保项目及周边建筑物的安全，范围若有变更或增加，均包含在本合同范围内，中标人不得提出异议  
(与招标范围一致)的全部内容。

8、建立完善的质量安全保证体系，配备与投标文件相一致且满足工程建设规模、技术要求、安全要求的项目管理机构和项目管理人员。我方在本工程中配备的项目管理机构和项目管理人员详见附件 1《项目管理班子配备情况表》(投标人填写)。撤换上述人员前，必须征得贵方批准同意。否则，招标人有权取消我方的中标资格或单方面终止合同，由此造成的违约责任由我方承担。

9、我方在本工程中投入的主要机械设备详见附件 2《主要机械设备表》。(投标人填写)

10、我方保证在  以招标人在项目开展过程中下达的监测任务书为准  日内(或于  年  月  日前)完成并移交本工程(非我方造成的工期延误除外)。(投标人填写)

11、招标文件规定的其他主要承诺事项：

  如承诺将中标金额的    /    % 依法分包给满足条件的中小企业等。    
  /  

12、我方在本次投标中无弄虚作假行为，且未与其他投标人、招标人及评标专家串通投标。否则，将接受取消投标资格、取消中标资格、解除合同、记录不良行为红色警示、暂停一年至三年在我市参加建设工程投标的资格等处理，涉嫌构成犯罪的，将依法追究刑事责任并移送公安机关查处。

13、如果违反本投标函中任何条款，我方愿意接受：

- (1) 视作我方单方面违约，并按照合同规定向贵方支付违约金或解除合同；
- (2) 履约评价评定为良好及以下；
- (3) 本工程招标人今后可拒绝我方参与投标；
- (4) 建设行政主管部门或相关主管部门的不良行为记录、行政处罚。

投标人(单位公章)：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

单位地址：湖南省长沙市雨花区香樟东路 16 号

邮政编码：410014 电话：18373184707 传真：0731-85584080

2025 年 10 月 30 日

企业同类工程业绩情况一览表

序号	工程名称	合同金额(万元)	建设内容	合同签订日期	成果文件	相关网站查询网址	备注
1	重庆轨道交通 7 号线一期工程第三方监控量测(一标段)项目	1424.193836	明挖车站及区间（含竖井）、高架区间、暗挖车站及区间（含 TBM、盾构）、车辆段及出入线段（含供电出入线段）、在既有轨道交通线路控制保护区内的监测项目采用自动化监、运营初期第三方监测等涉及的相关第三方监测。	2024-5-20	监测报告	<a href="https://www.cqggzy.com/xxhz/014001/014001004/014001004001/20240318/5ce9d921-aea6-49a9-888b-06d029e8f945.html">https://www.cqggzy.com/xxhz/014001/014001004/014001004001/20240318/5ce9d921-aea6-49a9-888b-06d029e8f945.html</a>	
2	重庆轨道交通 15 号线二期工程第三方监控量测三标段	891.8	包括但不限于桥梁区间、明挖车站及区间、高架区间、暗挖车站及区间(含盾构)、毗邻施工区域内的建筑物和构筑物、地下管线、涵洞、边坡、桥梁、隧道、道路、轨道交通设施、古树名木(如有)	2022-4-2	监测报告	<a href="https://ctbpsp.com/#/bulletinDetail?uuid=0671ea69-64e0-42ba-b218-455e6f3c65d2&amp;inpvalue=%E9%87%8D%E5%BA%86%E8%BD%A8%E9%81%93%E4%BA%A4%E9%80%9A15%E5%8F%B7%E7%BA%BF%E4%BA%8C%E6%9C%9F%E5%B7%A5%E7%A8%8B%E7%AC">https://ctbpsp.com/#/bulletinDetail?uuid=0671ea69-64e0-42ba-b218-455e6f3c65d2&amp;inpvalue=%E9%87%8D%E5%BA%86%E8%BD%A8%E9%81%93%E4%BA%A4%E9%80%9A15%E5%8F%B7%E7%BA%BF%E4%BA%8C%E6%9C%9F%E5%B7%A5%E7%A8%8B%E7%AC</a>	

序号	工程名称	合同金额(万元)	建设内容	合同签订日期	成果文件	相关网站查询网址	备注
						%AC%E4%B8%89%E6%96%B9%E7%9B%91%E6%8E%A7%E9%87%8F%E6%B5%8B%E4%B8%89%E6%A0%87%E6%AE%B5&dataSource=1&tenderAgency=	
3	重庆轨道交通 15 号线二期工程第三方监控量测五标段	353.28	重庆轨道交通 15 号线一期工程 K53+633.739~K72+824 以及二期工程全线范围内控保区监测。	2022-4-2	监测报告	https://ctbpsp.com/#/bulletinDetail?uuiid=6266c9f5-98dd-49db-ae1d-adbb5f7700a8&inpvalue=%E9%87%8D%E5%BA%86%E8%BD%A8%E9%81%93%E4%BA%A4%E9%80%9A15%E5%8F%B7%E7%BA%BF%E4%BA%8C%E6%9C%9F%E5%B7%A5%E7%A8%8B%E7%AC%AC%E4%B8%89	

序号	工程名称	合同金额(万元)	建设内容	合同签订日期	成果文件	相关网站查询网址	备注
						%E6%96%B9%E7%9B%91%E6%8E%A7%E9%87%8F%E6%B5%8B%E4%BA%94%E6%A0%87%E6%AE%B5&dataSource=1&senderAgency=	
4	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程第三方监测、自动化监测 1 标	547.487	龙城站（不含）至葵涌站（不含）、深大城际坪山站（含深大城际坪山站及站端明挖段，以车站两端端墙为界）的第三方监测、自动化监测工作，其中龙城站至坪山站涉及地铁 16 号线的自动化监测工作包含深大城际大运站至坪山站区间的 2#工作井至坪山站涉及地铁 16 号线的自动化监测工作	2022-4-12	监测报告	<a href="https://www.szggzy.com/globalSearch/details.html?contentId=1243812">https://www.szggzy.com/globalSearch/details.html?contentId=1243812</a>	
5	后海河调蓄池工程地铁监测	482.65152	本项目地铁监测服务具体包括但不限于： 2.1.1 对本工程所涉及的地铁段地铁设施的地铁自动化监测（沉降监测、水平位移监测、倾斜监测、施工前隧洞三维激光扫描及现状调查、施工后隧洞三维激光扫描及现状调查）以及第三方权属单位（如地铁公司等）要求的所有地铁监测内容。 2.1.2 实	2024-3-8	监测报告	<a href="https://www.szggzy.com/globalSearch/details.html?contentId=2063937">https://www.szggzy.com/globalSearch/details.html?contentId=2063937</a>	

序号	工程名称	合同金额(万元)	建设内容	合同签订日期	成果文件	相关网站查询网址	备注
			施方案、监测布点、平、剖面 CAD 图等服务。中标人不得拒绝执行为完成全部工程面须执行的不可或缺的附带工作，招标人保留调整发包范围的权利，监测工程量最终以招标人确认的监测方案及实际工作内容为准。招标人有权根据工程需要增加监测内容，中标人不得提出异议。				

# 重庆轨道交通 7 号线一期工程第三方监控量测(一标段)项目

## 合同协议书

正本

1



合同编号：七号线 1-其-监测-2024-344-1

### 重庆轨道交通 7 号线一期工程第三方监控量测 (一标段) 合同

委托方：重庆市轨道交通（集团）有限公司

承担方：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司



签订时间：2024 年 5 月 20 日

## 重庆轨道交通7号线一期工程第三方监控量测（一标段）合同

委托方：重庆市轨道交通（集团）有限公司

承担方：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

重庆市轨道交通（集团）有限公司（以下简称委托方）就重庆轨道交通7号线一期工程（以下简称本工程）第三方监控量测（一标段）工作确定委托中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司（以下简称承担方）承担。根据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国建筑法》及国家有关法律、法规规定，结合本工程具体情况，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经双方协商一致，签订本合同，双方共同遵守。

### 第一条 工程概况

重庆轨道交通7号线一期工程线路全长27.822公里，主要沿纵五线、飞雪路、永泰路、科学大道、高新大道、樱桃路敷设，共设车站18座，换乘站7座，分别与规划17号线、15号线、27号线、永川线、19号线及既有1号线换乘；一期工程全线平均站间距1.581公里，最大站间距2.937公里，最小站间距0.718公里。采用地铁As车6辆编组，设计时速为100公里/时；设主变电所两座，分别为物流园枢纽主变电所与科学会堂主变电所；设白市驿车辆段一座；控制中心位于江北控制中心。工程总投资估算金额2157060.6万元。

本标段对下列工程范围进行第三方监控量测：起点~微电园（不含）范围内（长约10.75km）；包含6个车站（科学城站、物流园枢纽站、物流园北站、物流园南站、飞雪寺站、西井大道站），7个区间（起点~科学城站区间、科学城站~物流园枢纽站区间、物流园枢纽站~物流园北站区间、物流园北站~物流园南站区间、物流园南站~飞雪寺站区间、飞雪寺站~西井大道站区间、西井大道站~微电园站区间）。

### 第二条 监测范围及内容

#### （一）监测范围

第三方监控量测包括但不限于以下内容：明挖车站及区间（含竖井）、高架区间、暗挖车站及区间（含TBM、盾构）、车辆段及出入线段（含供电出入线段）、在既有轨道交通线路控制保护区内的监测项目采用自动化监测、运营初期第三方监测等涉及的相关第三方监测。

#### （二）监测内容

①本项目竣工验收完成前（建设期）第三方监控量测包括但不限于以下内容：

##### a、明挖车站及区间（含竖井）

地质及支护观察；墙（坡）顶水平位移、竖向位移；土体侧向变形；周围地下管线变

形；地面沉降；周围建（构）筑物竖向位移、倾斜、水平位移、裂缝；爆破振动观测；锚杆（索）应力监测等。

#### b、高架区间

高架区间监测内容包括：墩柱沉降及倾斜监测；桥梁墩台水平位移，隧道口、环境挡墙、危岩平面位移、沉降和裂缝监测等。

#### c、暗挖车站及区间（含TBM、盾构）

地质及支护观察：水平净空收敛；拱顶下沉；地面沉降；周围建（构）筑物竖向位移、倾斜、水平位移、裂缝；爆破振动观测；周围地下管线变形；地表水位监测；隧底隆起；钢支撑应力监测；锚杆轴力；有害有毒气体；地下水腐蚀性监测等。

#### d、车辆段及出入线段（含供电出入线段）

地质及支护观察：墙（坡）顶水平位移、竖向位移；土体侧向变形；周围地下管线变形；地面沉降；周围建（构）筑物竖向位移、倾斜、水平位移、裂缝；爆破振动观测；锚杆（索）应力、墩柱沉降及倾斜监测；悬臂相对沉降监测等。

e、在既有轨道交通线路控制保护区内的监测项目采用自动化监测。

### ②、运营初期第三方监测：

a、隧道区间监测内容包括：净空收敛与拱顶下沉监测，浅埋段加密监测断面；浅埋段隧道轴线30米范围内地面沉降监测；位置关系紧密的重要建构筑物沉降监测；道床沉降监测；裂缝监测；隧道水平位移。

b、车站监测内容包括：车站上方地面沉降监测；位置关系紧密的建构筑物沉降监测；道床沉降监测；裂缝监测；二衬混凝土应力监测。

c、高架线路监测内容包括：墩柱沉降及倾斜监测；道床沉降监测；桥梁墩台水平位移，梁体挠度和徐变，隧道口、环境挡墙、危岩平面位移、沉降和裂缝监测、噪音监测。

d、高边坡及档护结构变形监测：高边坡变形监测；高填方区挡墙变形监测；高填方区挡墙裂缝与伸缩缝监测；周边建筑物沉降监测。

e、车场、变电所等建构筑物监测：建构筑物沉降监测、水平位移监测、倾斜监测、裂缝监测、地下管线沉降监测、周边水环境监测、爆破震动监测。

本项目施工完成后，运营初期的第三方监测范围：

包括已有轨道交通的隧道结构、高架结构、路基；车场重要建筑物（如检修库、停车库等）；边坡、挡墙；病害工点；采用新技术和新工艺的工点；受路线运营影响的周边环境变形区内的道路、建筑、管线、桥梁等。



### 第三条 监测工期

第三方监控量测工期包括建设期监测及运营初期监测。从合同签订生效之日起，建设期监测服务期至7号线一期工程全线竣工验收完成止，运营初期监测服务至初期运营满2年止，暂定2460天。

### 第四条 监测依据及技术要求

(一) 监测内容、监测精度及相关技术要求严格执行以下规程、规范(包括但不限于):

- (1)《城市轨道交通工程监测技术规范》GB50911-2013;
- (2)《重庆市轨道交通第三方监测管理暂行办法》渝建发【2014】21号;
- (3)《城市轨道交通工程测量规范》GB50308-2017;
- (4)《工程测量标准》GB50026-2020;
- (5)《建筑变形测量规范》JGJ/8-2016
- (6)《建筑工程施工过程结构分析与监测技术规范》JGJ/T302-2013;
- (7)《城市测量规范》CJJ/T8-2011;
- (8)《建筑基坑工程监测技术标准》GB50497-2019;
- (9)《城市轨道交通岩土工程勘察规范》GB50307-2012;
- (10)《建筑边坡工程技术规范》GB50330-2013;
- (11)《建筑基坑支护技术规程》JGJ120-2012;
- (12)《国家一、二等水准测量规范》GB/T12897-2006;
- (13)《地下铁道工程施工及验收规范》GB50299-2018;
- (14)《爆破安全规程》GB6722-2014 及《爆破安全规程》国家标准第1号修改单 GB 6722-2014/XG1-2016];
- (15)《地铁设计规范》GB50157-2013;
- (16)《建设管理中心轨道交通建设工程第三方监测管理办法》渝轨建管发(2023)86号;
- (17)《重庆市建设委员会关于开展我市高切坡工程检查、监测、位移观测工作的通知》(渝建发[1999]165号);
- (18)《重庆市建设委员会关于认真贯彻落实进一步规范重庆市高切坡、深开挖、高填方项目管理的若干规定的通知》(渝建发[2002]76号);
- (19)《铁路工程抗震设计规范》GB50111—2006(2009版);
- (20)《铁路隧道设计规范》TB10003—2016;
- (21)《铁路桥涵地基和基础设计规范》TB10093-2017;
- (22)《铁路桥涵混凝土结构设计规范》TB10092-2017;
- (23)《铁路桥涵工程施工质量验收标准(附条文说明)》TB 10415-2018;
- (24)《铁路桥涵设计规范》TB10002-2017;
- (25)《铁路轨道设计规范》TB 10082-2017;

保,担保期限为承担方完成合同约定的全部工作内容并完成所有索赔工作之后失效。若承担方新的履约担保未按上述约定提交,则应当以应提交之新的履约担保金额为基数,按照每日万分之五的比例计算违约金至承担方提交新的履约担保之日止。若承担方未按上述约定提交新的履约担保的,则委托方也有权用当期及后续应支付的进度款替代履约担保,直至达到支付条件的应付进度款达到履约担保金额,待新的履约担保提交后再将此部分进度款无息支付给承担方,在此情形下,则违约金应当计算至委托方所扣留的达到支付条件之进度款金额与应提交之新的履约担保金额相等。委托方行使前述权利并不豁免承担方应当提交履约担保的义务,亦不豁免承担方逾期提交履约担保所产生的违约责任。

#### 第八条 合同价款及支付方式

1、合同签约价:本合同签约价通过招标的方式确定,暂定(含税)人民币:14241938.36元(大写:壹仟肆佰贰拾肆万壹仟玖佰叁拾捌元叁角陆分),最终以委托方根据政府财政部门或其他主管部门组织对本项目竣工决(结)算评审(或其他监督活动)意见调整后的结算金额为准。

#### 2、计价原则:

本项目采用全费用综合单价的计价方式,全费用综合单价应包含但不限于人工费、材料费、仪器使用费、交通费、现场监测费用、监测成果费用、以及人员食宿费、管理费、利润、风险费、税金等完成一个规定清单项目所需的全部费用,除此以外委托方将不再支付任何费用。清单中的工程量为估算工程量,不作为最终结算的工作量,实施过程中委托方有权根据实际情况进行调整,用于结算的工作量是承担方实际完成的,并按有关规定计量的合格工作量。最终结算工程量按合同履行过程中各方确认的工程量为准。

监测实施过程中新增项按以下原则执行:

①新增项在《工程勘察设计收费标准 2002 修订版》中有对应项时,根据《工程勘察设计收费标准 2002 修订版》,以及投标报价中确定的下浮比例进行结算,新增项结算价格=《工程勘察设计收费标准 2002 修订版》中的对应项价格\*(1-99.90%)。【99.90%为承担方投标时填报的下浮比例】。

②若《工程勘察设计收费标准 2002 修订版》中无对应项时,由委托方和承担方根据市场价格共同协商,最终以委托方审定为准。

#### 3. 结算时,按以下原则进行结算:

结算金额=结算金额1(适用于合同清单所包含的监测项)+结算金额2(适用于新增项在工程勘察设计收费标准 2002 修订版中有对应项的监测项)+结算金额3(适用于新增项在工程勘察设计收费标准 2002 修订版中无对应项的监测项)

结算金额1=工程量清单全费用综合单价\*对应最终结算工程量

结算金额2=《工程勘察设计收费标准 2002 修订版》中的对应项价格\*(1-99.90%)  
【99.90%为承担方投标时填报的下浮比例】\*对应最终结算工程量。

(本页无正文, 为签署页)

委托方: 重庆市轨道交通(集团)有限公司

地址: 重庆市渝北区金开大道西段 116 号 (重庆轨道交通大竹林基地)

法定代表人 (或委托代理人): 

负责人: 

承办人: 

联系电话: 013883399259

承担方: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

地址: 湖南省长沙市雨花区香樟东路 19 号

法定代表人 (或委托代理人): 

负责人:

承办人: 

联系电话: 0731-85075517

邮编: 410014

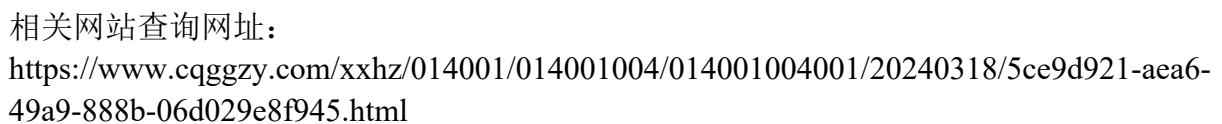
签约地点: 重庆市轨道交通(集团)有限公司大竹林基地

网站截图

重庆轨道交通7号线一期工程第三方监控量测（一标段）  
中标结果公告

（中标公告发布时间：2024年3月18日）

项目信息	名称	重庆轨道交通7号线一期工程第三方监控量测（一标段）
	项目编号	50000120231026025130101
招标人信息	名称	重庆市轨道交通（集团）有限公司
	统一社会信用代码	915000002028075312
招标代理机构信息	名称	重庆国际投资咨询有限公司
	社会信用代码	91500105759260895X
中标人信息	名称	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司
	社会信用代码	91430000444885356Q
开标时间	2024年2月29日10时30分	
开标评标地点	重庆市公共资源交易中心	
中标候选人公示时间	2024年3月6日至2024年3月8日	
中标金额（费率、单价等）	投标总报价14241938.36元；工程量清单新增项下浮比例为99.90%	
最高限价（或招标控制价）	总价最高限价为15824339.17元；工程量清单新增项最低下浮比例为50%	



成果文件

WLYBZ240808(J04)

重庆轨道交通七号线一期工程（科学城站~金凤站）

2.1 标段（物流园北站）

第 04 期

第三方监控量测简报

编 写：于德佳

校 核：张彬

项目负责人：王丽新

中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司  
重庆轨道交通 7 号线一期工程第三方监控量测（一标段）项目部

2024 年 8 月 8 日





## 一、工程概况

物流园北站是重庆轨道交通7号线工程的第3座车站，与15号线T型节点换乘。车站起止里程YCK30+360.886～YCK30+645.486，中心里程YCK30+560.431。车站有效站台宽14.0m，标准段宽23.46m，总长282.8m，为地下三层（换乘节点位置为三层）岛式站台车站，采用明挖法施工。

物流园北站位于新建纵五路与横七路交叉路口，沿新建纵五路南北向布置。南北向纵五路红线宽度60m，东西向横七路道路红线宽度为60m。车站周边各象限现状主要为农田、民居及荒地为主。西北象限为规划体育用地，东北象限为规划中小学用地，南侧为规划商业用地及轨道交用地，车站周边地块规划尚未实施。横七路为在建15号线车站，目前正在施工。

车站基坑深约27.4m~34.7m，围护结构采用桩+支撑的支护形式。基坑所处主要地层从上往下依次为素填土层、强风化砂岩、中风化砂岩、中风化泥岩等，基坑底及围护桩底主要位于中风化砂岩、中风化泥岩等。

对于TBM组织的介绍：车站两端接复合式TBM区间，其中小里程端接明挖区间，大里程端为TBM始发。

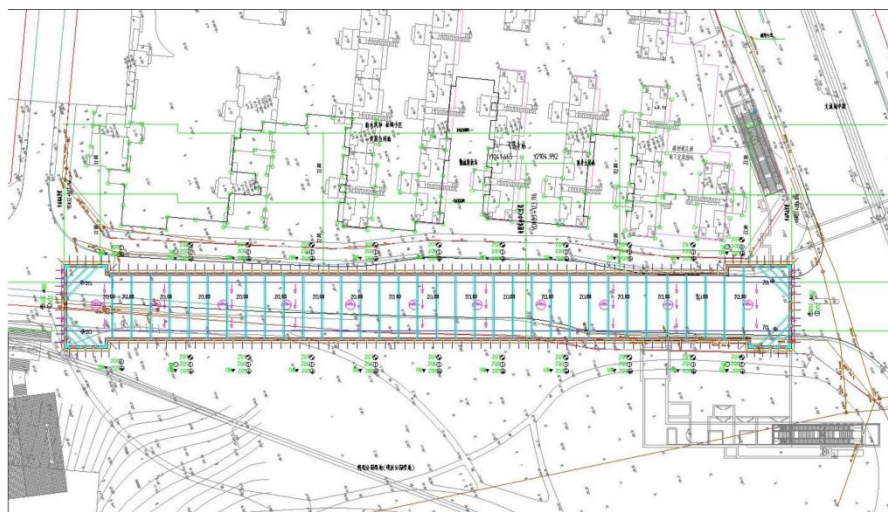


图 1-1 车站平面布置图

## 二、现场施工情况描述

1、物流园北站基坑暂未开挖，围护桩施工中。

### 三、施工监测项目

监测项目	按进度应布监测点数	已布设监测点数	已监测点数	备注
建（构）筑物沉降	8	8	8	—
建（构）筑物倾斜	4	4	4	—
管线沉降	25	25	25	—



四、监测巡视信息

巡查工点：物流园北站

报表编号：WLYBZJB240808(J04)

巡查时间：2024 年 8 月 8 日

天 气：晴

分类	巡查内容	巡视检查结果	备注
施工工况	基坑开挖、支护情况	基坑未开挖，围护桩施工中	-
	降水、回灌等地下水控制效果、水量及设施运转情况	正常	
	基坑侧壁及周边地表截、排水措施及效果，基底是否泡槽	无	-
	围护桩（墙）后土体、基坑侧壁或基底情况	无	
	其他	-	
支护结构	支撑、立柱变形情况	无	-
	止水帷幕开裂、渗漏情况	无	
	墙后土体沉陷、裂缝及滑移情况	无	
	基坑涌土、流沙、管涌情况	无	
	其他	-	
周边环境	建（构）筑物的裂缝位置、数量和宽度，混凝土剥落位置，大小和数量，设施能否正常使用。	无	-
	地下构筑物积水及渗水情况，地下管线的漏水、漏气情况。	无	
	周边路面或地表的裂缝、沉陷、隆起、冒浆的位置、范围等情况。	无	
	工程周边开挖、堆载、打桩等可能影响工程安全的其它生产活动。	无	
	其他	无	
监测设施	基准点、监测点的完好状况、保护情况。	保护完好	-
	监测元器件的完好状况、保护情况	良好	
	其他	-	

# 重庆轨道交通 15 号线二期工程第三方监控量测三标段 中标通知书

## 中标通知书

中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司：

你方于2022年2月10日所递交的重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测三标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标第三方监控量测服务费：8918000.00元。

服务期限：合同签订之日起至重庆轨道交通15号线二期工程运营满两年为止。

质量要求：符合国家和地方现行有关第三方监控量测的法律法规，并满足《重庆市轨道交通条例》、《重庆市轨道交通第三方监测管理暂行办法》（渝建发【2014】21号）中的要求。

你单位收到中标通知书后，在 30 日内到我公司签订合同。在此之前按招标文件第二章“投标人须知前附表”第 7.3.1 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：



(盖单位法人章)

法定代表人：

(签字或盖章)

联系人：

张磊

联系电话：

023-88212307

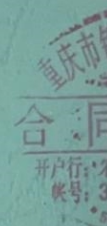
签发日期：

2022 年 3 月 4 日

## 合同协议书

合同编号: CGKR-2022-017

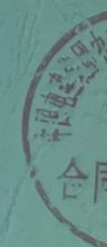
# 重庆轨道交通 15 号线二期工程第三方监控量测 三标段合同



委托方: 重庆市铁路(集团)有限公司

承担方: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

签订时间: 2022年4月2日



# 重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测 三标段合同协议书

委托方：重庆市铁路（集团）有限公司

承担方：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

重庆市铁路（集团）有限公司（以下简称委托方）就重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测三标段通过招标方式，确定由中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司（以下简称承担方）承担该项目第三方监测工程。根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及国家有关法律、法规规定，结合本工程具体情况，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经双方协商一致，签订本合同，双方共同遵守。

## 第一条 工程概况

15号线二期工程起于曾家站，经大学城中路站、大学城南站、陈家桥站、大学城北一路站、张家湾站、物流园北站、井口站、礼学路站、金山寺站、欢乐谷站，终点为15号线一期的九曲河东站。线路全长约33.2公里，其中地下线（含明挖段）30.3公里、高架线2.1公里、路基段0.8公里。全线共设站11座，其中高架站1座，其余均为地下站。设张家湾车辆基地、张家湾主变电所。线路为双线，采用右侧行车制，采用最高运行速度140公里/小时、25kv交流制式的城轨快线车辆，采用6辆编组，初期配车为17列/102辆。

监控量测三标：重庆轨道交通15号线二期工程YK20+351~YK35+575，线路长度为15.2km（包括曾家站（含）至物流园北站（含）的区间工程及车站、张家湾车辆段及其出入线区间部分工程等），包括CQ15TJ12~CQ15TJ15施工标段。

## 第二条 第三方监测内容

2.1监测范围：包括但不限于桥梁区间、明挖车站及区间、高架区间、暗挖车站及区间（含盾构）、毗邻施工区域内的建筑物和构筑物、地下管线、涵洞、边坡、桥梁、隧道、道路、轨道交通设施、古树名木（如有）。

### 2.2监测内容：

包括但不限于以下内容：

#### （1）建设期第三方监控量测：

##### 1）明挖车站及区间（含竖井）：

地质及支护观察：桩（坡）顶水平位移、竖向位移；土体侧向变形；水位、围护结构水平位移；周围地下管线变形；地面沉降；周围建（构）筑物竖向位移、倾斜、支撑轴力、水

平位移、裂缝；爆破振动观测；锚杆（索）应力监测等。

#### 2) 高架区间：

高架区间监测内容包括：墩柱沉降及倾斜监测；桥梁墩台水平位移，隧道口、环境挡墙、危岩平面位移、沉降和裂缝监测等。

#### 3) 暗挖车站及区间（含盾构）：

地质及支护观察；水平净空收敛；水位、拱顶下沉；地面沉降；周围建（构）筑物竖向位移、倾斜、水平位移、裂缝；爆破振动观测；周围地下管线变形；地表水位监测；隧底隆起；钢支撑应力监测；锚杆轴力；有害有毒气体；地下水腐蚀性监测等。

#### 4) 车辆段及出入线段（含供电出入线段）：

地质及支护观察；桩（坡）顶水平位移、竖向位移；土体侧向变形；周围地下管线变形；地面沉降；周围建（构）筑物竖向位移、倾斜、水平位移、裂缝；爆破振动观测；锚杆（索）应力、墩柱沉降及倾斜监测；悬臂相对沉降监测等。

#### 5) 桥梁区间：

桥梁区间监测内容包括：墩柱沉降及倾斜监测；桥梁墩台水平位移，隧道口、环境挡墙、危岩平面位移、沉降和裂缝监测等。

#### 6) 桥梁施工监控

#### 7) 路基段：按照相关规范及要求对路基进行沉降监测等。

#### 8) 高边坡及挡护结构变形监测

#### 9) 其他配套工程

#### 10) 周边环境

#### 11) 法律法规规范要求的其他内容

#### （2）运营初期第三方监测（运营期两年）：

1) 隧道区间监测内容包括但不限于：净空收敛与拱顶下沉监测，浅埋段加密监测断面；浅埋段隧道轴线30米范围内地面沉降监测；位置关系紧密的重要建构筑物沉降监测、裂缝监测；道床沉降监测；裂缝监测；隧道水平位移。

2) 车站监测内容包括但不限于：车站上方地面沉降监测；位置关系紧密的建构筑物沉降监测；道床沉降监测；裂缝监测。

3) 高架线路监测内容包括但不限于：墩柱沉降及倾斜监测；道床沉降监测；桥梁墩台水平位移，梁体挠度和徐变，隧道口、环境挡墙、危岩平面位移、沉降和裂缝监测。



4) 高边坡及挡护结构变形监测包括但不限于：高边坡变形监测；高填方区挡墙变形监测；高填方区挡墙裂缝与伸缩缝监测；周边建筑物沉降监测。

5) 车场、变电所等建构筑物监测包括但不限于：建构筑物沉降监测、水平位移监测、倾斜监测、裂缝监测。

6) 桥梁监测包括但不限于：墩柱沉降及倾斜监测；道床沉降监测；桥梁墩台水平位移，梁体挠度和徐变，隧道口、环境挡墙、危岩平面位移、沉降和裂缝监测、噪音监测。

7) 路基监测。

8) 本项目轨道交通线路运营监测。

9) 法律法规规范要求的其他内容。

承担方需服从委托方或其委托的 BIM 总体单位的管理，按要求将上述监测数据实时上传至委托方的 BIM 平台。

### 第三条 监测服务期

建设期第三方监控量测服务期为合同签订之日起至重庆轨道交通 15 号线二期工程全线竣工验收完成，以及运营初期第三方监测（运营满两年）。

### 第四条 第三方监测依据及技术要求

4.1 建设阶段监测内容、监测精度、频率、范围及相关技术要求严格执行以下规程、规范（包括但不限于以下内容，若有更新，则以最新实施的版本为准）：

- (1) 《城市轨道交通工程监测技术规范》GB50911-2013；
- (2) 《重庆市轨道交通第三方监测管理暂行办法》渝建发【2014】21 号；
- (3) 《城市轨道交通工程测量规范》GB/T 50308-2017；
- (4) 《工程测量标准》GB50026-2020；
- (5) 《建筑变形测量规范》JGJ 8-2016；
- (6) 《建筑工程施工过程结构分析与监测技术规范》JGJ/T302-2013
- (7) 《城市测量规范》CJJ/T8-2011
- (8) 《建筑基坑工程监测技术标准》GB50497-2019；
- (9) 《城市轨道交通岩土工程勘察规范》GB50307-2012；
- (10) 《建筑边坡工程技术规范》GB50330-2013
- (11) 《建筑基坑支护技术规程》JGJ120-2012；
- (12) 《国家一、二等水准测量规范》GB/T12897-2006；
- (13) 《地下铁道工程施工质量验收标准》GB/T 50299-2018；

编辑等工作，并配备所需的摄像机、照相机、投影仪、扫描仪等工具。

#### 6.10 BIM 相关工作要求

(1) 第三方监测单位需贯彻执行铁路集团 BIM 标准体系、管理体系及相关要求；

(2) 接受铁路集团及 BIM 总体管理单位的管理、指导、监督和检查，按照总体实施方案及进度要求推进 BIM 技术应用工作。

(3) 负责按标准格式及时将现场监测数据及相关文件上报至 BIM 建设管理平台，对监测数据的时效性和真实性负责。

(4) 利用 BIM 建设管理平台开展工程第三方监测文件与 BIM 技术应用成果的数字化移交与归档工作。

(5) 积极配合 BIM 科技创新、科研课题研究及报奖等工作。

(6) 第三方监测单位需负责建立车站及区间对应范围内的监测点模型（包括沉降点、降水井、钢支撑轴力计、砼支撑轴力计等），并对模型进行深化上传至 BIM 建设管理平台。

(7) 第三方监测单位需配合甲方及 BIM 总体单位进行企业级数据及数据接口标准的编制。

(8) 第三方监测单位每个标段需至少配备一名 BIM 专员，负责推进 BIM 相关工作。

### 第七条 履约担保

7.1 担保形式：现金或银行保函；如为银行保函的，须是不可撤销的勿需承包人同意或出具任何意见的见索即付银行保函，出具保函银行为股份制商业银行支行及以上的银行或国有政策性银行且其总行需在重庆市设有分支机构。

7.2 担保金额：按中标合同金额的 10%。

7.3 提交时间：中标人应在中标通知书发出后 15 个工作日内向招标人递交，并经招标人审核通过后，方可与招标人签订合同。若中标人超过招标人要求日期 5 个工作日仍未提交足额履约担保的，招标人有权取消中标资格，并同时追究中标人由此而造成的一切经济损失。

7.4 履约担保的期限：自提交之日起至本工程完成结算之日。当本工程完成结算之日晚于履约担保中的最晚期限，承担方应在履约担保到期之日三个月前办理等额、无条件支付、不可撤销的新的履约担保替换掉原履约担保，直至本工程完成结算之日。若承担方新的履约担保未按上述约定时间提交，则用当期及后续应支付的监控量测服务费替代履约担保，直至应付监控量测服务费达到履约担保金额，待新的履约担保提交后再将此部分监控量测服务费支付给承担方。

7.5 担保金额的退还：如为银行保函的，在本工程完成竣工结算后自动失效；如为现金的，在本工程完成竣工结算后无息退还。

### 第八条 合同费用及支付方式

8.1 合同费用：本合同费用通过招标的方式确定，签约合同价为人民币 8918000 元（含

增值税) (大写金额:捌佰玖拾壹万捌仟元整), 税率为 6%, 不含税合同价为: 8413207.55 元, 增值税税额为: 504792.45 元, 最终以国家审计(政府审计) 金额为准。

8.2 合同费用计价原则:

总价包干, 不调整。

8.3 合同费用支付:

(1) 进度款支付:

①首次支付: 本合同生效并进场后 30 个工作日内, 支付合同金额的 5%,

②过程付款: a. 工程开工后每季度付一次, 支付比例为 (合同金额-首次支付金额)  $\times$  (3 个月/暂定合同服务期总月数 81 个月)  $\times$  70%, 累计支付至合同金额的 70%时, 停止支付;

b. 交工验收完成、交付完整合格项目资料后 30 个工作日内, 支付至合同金额 80%;

c. 运营期满一年, 支付至合同金额 90%。

③最后付款: 缺陷责任期届满、工程结算及国家审计(政府审计) 完成, 交付全部资料且运营期满 2 年后 30 个工作日内, 支付应得监测费用(扣除违约金) 的余款, 若监测项目所对应的建设工程竣工结算办理完毕后两年内国家(政府) 未组织审计, 承担方向委托方提交保证在收到国家审计(政府审计) 审减报告后 30 日内足额退还审减金额的承诺函后委托方向承担方支付余下的全部费用。

(2) 在收到中标人提交的支付申请及监测报告后三个月内按上述原则支付。

特别说明: ①按照国家税务政策调整, 2016 年 5 月 1 日后全面推开“营改增”, 承担方在申请合同费用支付时, 必须向委托方开具增值税专用发票。

②承担方在为本项目开具增值税专用发票前, 须通知委托方, 待委托方确定增值税专用发票开具时间后, 方可开具。待委托方取得合法有效的等额增值税专用发票后, 方向承担方支付相应工程款项。

未按①、②项要求执行的, 委托方将不予支付相应款项且不承担因此逾期付款的责任。

第九条 委托方、承担方责任

9.1 委托方责任

9.1.1 委托方向承担方提供监测工作的技术要求及相关资料。

9.1.2 对监测工作有特殊要求或变更时, 应以书面形式通知承担方。

9.2 承担方责任

9.2.1 承担方严格按国家及地方相关的技术规范、标准及委托方的有关规定进行工程监测。

9.2.2 承担方应按时完成各项监测任务, 确保监测数据的准确、可靠并及时上报。

9.2.3 出具真实、合格的监测成果资料, 并对监测成果的质量负相关责任。



本合同一式贰拾份，正本贰份，副本拾捌份，正副本均具有同等法律效力，委托方执壹拾份，承担方执壹拾份。

第十八条 合同附件

附件 1: 履约保函

附件 2: 安全生产合同

附件 3: 工程建设廉政协议

附件 4: 工程量清单

[以下无正文]

委托方: 重庆市铁路(集团)有限公司

法定代表人(或委托代理人):

项目负责人: 01010101041882688

经办人:

联系电话: 023-88602714

传真:

地址: 重庆市渝北区梧桐路6号交通开投大厦

日期: 2022.4.2

承担方: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

法定代表人(或委托代理人):

项目负责人:

经办人:

联系电话: 0731-85075517

传真: 073185584026

地址: 湖南长沙市雨花区香樟东路16号

日期: 2022.4.2

网站截图



相关网站查询网址：  
<https://ctbpsp.com/#/bulletinDetail?uuid=0671ea69-64e0-42ba-b218-455e6f3c65d2&inpvalue=%E9%87%8D%E5%BA%86%E8%BD%A8%E9%81%93%E4%BA%A4%E9%80%9A15%E5%8F%B7%E7%BA%BF%E4%BA%8C%E6%9C%9F%E5%B7%A5%E7%A8%8B%E7%AC%AC%E4%B8%89%E6%96%B9%E7%9B%91%E6%8E%A7%E9%87%8F%E6%B5%8B%E4%B8%89%E6%A0%87%E6%AE%B5&dataSource=1&tenderAgency=>

成果文件

WLYBZJB220806(J05)

重庆轨道交通十五号线二期工程（曾家~九曲河东）

14 标段（物流园北站）

第 05 期

第三方监控量测简报

（2022 年 8 月 6 日）

编 写: 杨新元  
校 核: 黄文强  
项目负责人: 王丽新

中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司  
重庆轨道交通 15 号线第三方监控量测三标段项目部



一、工程概况

物流园北站为重庆轨道交通 15 号线二期工程第 7 座站，为明挖两层（局部三层）14 米宽岛式站台车站，位位于横七路与纵五线交叉口东侧，沿横七路呈东西向敷设。与 7 号线物流园北站（地下三层岛式车站）节点换乘。

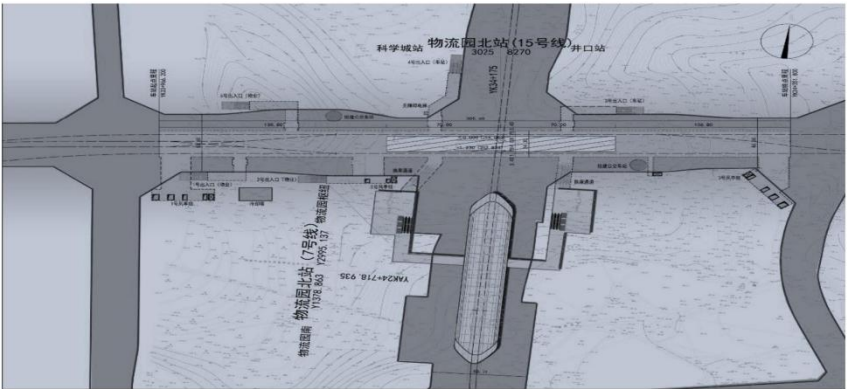


图 1-1 车站平面布置图

车站起止里程为：K35+212.237~K35+516.237，有效站台中心里程 K35+329.237，车站全长 304m。车站标准段宽度为 23.9m，埋深约 1.7m~4.5m、车站小里程端设盾构始发井，大里程端设盾构接收井。车站为地下两层（局部三层）矩形框架结构，车站共设置 3 个出入口，出入口分布在车站的两侧，车站内设 2 个安全出口，2 个无障碍电梯，2 组风亭，1 个消防水池及泵房。

本工程为车站主体围护结构，主要设计范围车站主体围护结构，支护形式采用桩撑支护，采用非爆开挖，基坑深度约 20.7~27.4m、宽度 24.1~32m。

本站周边道路已形成，但尚未正式运营。周迪建筑尚未形成，规划，环境相对较简单，车站范围内多条空管，拟采用临时拆除处理；另有燃气管线 TR PE DN250，埋深约 1.4m 及给水管线 GS 钢 DN200，理深约 1.6m，拟采用临时迁改处理。

二、现场施工情况描述

1、物流园北站基坑基坑围挡、冠梁施工中。

### 三、施工监测项目

监测项目	按进度应布监测点数	已布设监测点数	已监测点数	备注
地表沉降	62	62	61	1 个破坏
墙（坡）顶竖向位移	5	5	5	-
墙（坡）顶水平位移	5	5	5	-
地下通道净空收敛	3	3	3	-
支护桩（墙）体水平位移	9	9	9	-
支护桩（墙）顶水平位移	20	20	20	-
支护桩（墙）顶水平位移	20	20	20	-

备注：所有监测点已采集初始值，基坑开挖深度较浅，按规范要求暂不需按正常频率监测。



# 重庆轨道交通 15 号线二期工程第三方监控量测五标段 中标通知书

## 中标通知书

中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司：

你方于2022年2月10日所递交的重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标第三方监控量测服务费：3532800.00 元。

服务期限：合同签订之日起至重庆轨道交通15号线二期工程运营满两年为止。

质量要求：符合国家和地方现行有关第三方监控量测的法律法规，并满足《重庆市轨道交通条例》、《重庆市轨道交通第三方监测管理暂行办法》（渝建发【2014】21号）中的要求。

你单位收到中标通知书后，在 30 日内到我公司签订合同。在此之前按招标文件第二章“投标人须知前附表”第 7.3.1 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：\_\_\_\_\_（盖单位法人章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签字或盖章）

联系人：张嘉师

联系电话：023-88212307

签发日期：2022 年 3 月 4 日



## 合同协议书

合同编号: CGKX-2022-018

### 重庆轨道交通 15 号线二期工程第三方监控量测 五标段合同

委托方: 重庆市铁路(集团)有限公司

承担方: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

签订时间: 2022 年 4 月 2 日



# 重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测 五标段合同协议书

委托方: 重庆市铁路(集团)有限公司

承担方: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

重庆市铁路(集团)有限公司(以下简称委托方)就重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段通过招标方式,确定由 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司(以下简称承担方)承担该项目第三方监测工程。根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及国家有关法律、法规规定,结合本工程具体情况,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,经双方协商一致,签订本合同,双方共同遵守。

## 第一条 工程概况

15号线二期工程起于曾家站,经大学城中路站、大学城南站、陈家桥站、大学城北一路站、张家湾站、物流园北站、井口站、礼学路站、金山寺站、欢乐谷站,终点为15号线一期的九曲河东站。线路全长约33.2公里,其中地下线(含明挖段)30.3公里、高架线2.1公里、路基段0.8公里。全线共设站11座,其中高架站1座,其余均为地下站。设张家湾车辆基地、张家湾主变电所。线路为双线,采用右侧行车制,采用最高运行速度140公里/小时、25kv交流制式的城轨快线车辆,采用6辆编组,初期配车为17列/102辆。

监控量测五标:重庆轨道交通15号线一期工程K53+633.739~K72+824 以及二期工程全线范围内控保区监测。

## 第二条 第三方监测内容

**2.1监测范围:**重庆轨道交通15号线一期工程K53+633.739~K72+824 以及二期工程全线范围内控保区监测。

### 2.2监测内容:

包括但不限于以下内容:

#### (1) 建设期第三方监控量测:

- 1) 既有轨道交通隧道结构和道床沉降监测;
- 2) 既有轨道交通隧道混凝土应力监测;
- 3) 法律法规规范要求的其他内容。

#### (2) 运营初期第三方监测(运营期两年):

- 1) 既有轨道交通隧道结构和道床沉降监测;

- (20) 《铁路隧道设计规范》TB10003—2016;
- (21) 《铁路桥涵地基和基础设计规范》TB10093-2017;
- (22) 《铁路桥涵混凝土结构设计规范》TB 10092-2017;
- (23) 《铁路桥涵工程施工质量验收标准》TB 10415-2018;
- (24) 《铁路桥涵设计规范》TB10002-2017;
- (25) 《铁路轨道设计规范》TB 10082-2017;
- (26)《关于印发〈重庆市轨道交通控制保护区管理办法(试行)〉的通知》(渝建发(2012)

153 号);

- (27) 其他国家相关技术规范第三方监控量测相关管理规定;
- (28) 《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》(住房城乡建设部令第 37 号);
- (29) 《重庆市轨道交通控制保护区管理办法(修订)》(渝建(2018) 295 号);
- (30) 重庆市铁路(集团)有限公司相关管理办法。

4.2 本项目施工完成后,与运营初期(运营满两年)第三方监测要求(包括但不限于):

- (1) 施工完成后,线路试运营前,应完成全部监测点的埋设并采集初始值。
- (2) 线路运营第一年内的监测频率至少为每 3 个月监测 1 次,第二年至少为每 6 个月

监测 1 次。

- (3) 监测数据异常或变化速率较大时,应适当提高监测或现场巡视频率。

#### **第五条 承担方向委托方提交下列成果资料,并对其质量负责。**

5.1 根据现场量测数据应及时绘制位移—时间曲线,曲线的时间坐标轴下应注明施工工序以及开挖工作面离量测断面的距离。

5.2 当位移—时间曲线趋于平缓时,应进行数据处理或回归分析,以推算最终位移和位移变化规律,采用回归分析时可采用对数、指数、双曲回归函数等。

5.3 承担方整编监测资料应考证清楚、项目齐全、数据可靠、方法合适、图表完整、说明完备。每周向委托方、监理和设计单位提供第三方监测周报,每月作一次资料分析,并提交第三方监测月报,每个工点监测工作结束后,提供该工点监测总结报告。如遇监测数据异常,应通过电话和短信方式以紧急报告或异常报告向委托方、监理、设计等有关单位汇报,同时加密监测,并将监测情况及时反馈到委托方、监理、施工单位,指导施工,并在随后两个工作日内报送纸质报告。

5.4 承担方向委托方提交与此相关地面建筑物的原始状态调查报告。

5.5 施工期结束后一个月内,按相关归档要求向委托方提供监测成果。

5.6 承担方分定期(按时报送周报、月报)及不定期(项目突发事件的及时报送)向委托方报送巡查报告。

#### **第六条 特殊说明**

6.1 承担方编制的第三方监测实施方案的监测内容必须满足施工图设计文件要求,且监

- 2) 既有轨道交通隧道混凝土应力监测;
- 3) 法律法规规范要求的其他内容。

承担方需服从委托方或其委托的 BIM 总体单位的管理, 按要求将上述监测数据实时上传至委托方的 BIM 平台。

### 第三条 监测服务期

建设期第三方监控量测服务期为合同签订之日起至重庆轨道交通 15 号线二期工程全线竣工验收完成, 以及运营初期第三方监测 (运营满两年)。

### 第四条 第三方监测依据及技术要求

4.1 建设阶段监测内容、监测精度、频率、范围及相关技术要求严格执行以下规程、规范 (包括但不限于以下内容, 若有更新, 则以最新实施的版本为准):

- (1) 《城市轨道交通工程监测技术规范》GB50911-2013;
- (2) 《重庆市轨道交通第三方监测管理暂行办法》渝建发【2014】21 号;
- (3) 《城市轨道交通工程测量规范》GB/T 50308-2017;
- (4) 《工程测量标准》GB50026-2020;
- (5) 《建筑变形测量规范》JGJ 8-2016;
- (6) 《建筑工程施工过程结构分析与监测技术规范》JGJ/T302-2013;
- (7) 《城市测量规范》CJJ/T8-2011;
- (8) 《建筑基坑工程监测技术标准》GB50497-2019;
- (9) 《城市轨道交通岩土工程勘察规范》GB50307-2012;
- (10) 《建筑边坡工程技术规范》GB50330-2013;
- (11) 《建筑基坑支护技术规程》JGJ120-2012;
- (12) 《国家一、二等水准测量规范》GB/T12897-2006;
- (13) 《地下铁道工程施工质量验收标准》GB/T 50299-2018;
- (14) 《爆破安全规程》GB6722-2014;
- (15) 《地铁设计规范》GB50157-2013;
- (16) 《重庆市轨道交通工程第三方监测管理规定 (试行)》;
- (17) 《重庆市建设委员会关于开展我市高切坡工程检查、监测、位移观测工作的通知》(渝建发[1999]165 号);
- (18) 《重庆市建设委员会关于认真贯彻落实进一步规范重庆市高切坡、深开挖、高填方项目管理的若干规定的通知》(渝建发[2002]76 号);
- (19) 《铁路工程抗震设计规范》GB50111—2006 (2009 版);

测频率及周期不低于规范要求。监测方案经监理和委托方组织召开专家评审会议通过并按程序审批后执行。

6.2 在监测过程中，第三方监测单位与施工方监测的关系按项目公司管理办法执行。

6.3 承担方必须积极配合工程建设安全风险监控与管理工作，做好该项目施工第三方监测的工程建设安全风险监控与管理工作并及时向委托方监控中心上传数据。同时接受现场施工监理的监督管理与旁站，接受总监的考勤管理并对轨道交通控制保护区进行巡查，监测成果报告必须经现场监理签字确认，否则视为成果无效，不予计量支付。

6.4 承担方应具有应用城市轨道交通质量和安全风险信息管理系统及平台或类似管理系统及平台的履历和经验，协助委托方建立和完善重庆市轨道交通信息化管理系统，该系统将整合新建线路建设期间和运营阶段的所有资料信息，并为既有线路（包含建设和运营）留有管理接口，为重庆市轨道交通信息化管理储备良好的技术数据。

6.5 承担方应根据远程监控系统及平台管理要求定期按时上传监测数据至远程监控平台。

6.6 监测方案[经过专家论证且包括（但不限于）以下内容]：

①对第三方监测范围内的所有监测内容编制有针对性的第三方监测方案。

②承担方需对工程沿线重要的构（建）筑物、地下管线等风险源进行摸排，编制有针对性的监测方案。

③针对工程建设过程中，可能发生的各种事故、险情等编制有针对性的应急预案，一并纳入监测方案。

④定期对本工程轨道交通保护区域内的环境、施工作业、地质条件等的变化进行巡查并出具书面报告，对其影响做出分析结论。

6.7 在本项目实施过程中，本项目配备二名专职人员，完成本项目资料的收集、整理、编辑等工作，并配备所需的摄像机、照相机、投影仪、扫描仪等工具。

6.8 BIM 相关工作要求

（1）第三方监测单位需贯彻执行铁路集团 BIM 标准体系、管理体系及相关要求；

（2）接受铁路集团及 BIM 总体管理单位的管理、指导、监督和检查，按照总体实施方案及进度要求推进 BIM 技术应用工作。

（3）负责按标准格式及时将现场监测数据及相关文件上报至 BIM 建设管理平台，对监测数据的时效性和真实性负责。

（4）利用 BIM 建设管理平台开展工程第三方监测文件与 BIM 技术应用成果的数字化移交与归档工作。

（5）积极配合 BIM 科技创新、科研课题研究及报奖等工作。

（6）第三方监测单位需负责建立车站及区间对应范围内的监测点模型（包括沉降点、降水井、钢支撑轴力计、砼支撑轴力计等），并对模型进行深化上传至 BIM 建设管理平台。



(7) 第三方监测单位需配合甲方及 BIM 总体单位进行企业级数据及数据接口标准的编制。

(8) 第三方监测单位每个标段需至少配备一名 BIM 专员，负责推进 BIM 相关工作。

#### 第七条 履约担保

7.1 担保形式：现金或银行保函；如为银行保函的，须是不可撤销的勿需承包人同意或出具任何意见的见索即付银行保函，出具保函银行为股份制商业银行支行及以上的银行或国有政策性银行且其总行需在重庆市设有分支机构。

7.2 担保金额：按中标合同金额的 10%。

7.3 提交时间：中标人应在中标通知书发出后 15 个工作日内向招标人递交，并经招标人审核通过后，方可与招标人签订合同。若中标人超过招标人要求日期 5 个工作日仍未提交足额履约担保的，招标人有权取消中标资格，并同时追究中标人由此而造成的一切经济损失。

7.4 履约担保的期限：自提交之日起至本工程完成结算之日。当本工程完成结算之日晚于履约担保中的最晚期限，承担方应在履约担保到期之日三个月前办理等额、无条件支付、不可撤销的新的履约担保替换掉原履约担保，直至本工程完成结算之日。若承担方新的履约担保未按上述约定时间提交，则用当期及后续应支付的监控量测服务费替代履约担保，直至应付监控量测服务费达到履约担保金额，待新的履约担保提交后再将此部分监控量测服务费支付给承担方。

7.5 担保金额的退还：如为银行保函的，在本工程完成竣工结算后自动失效；如为现金的，在本工程完成竣工结算后无息退还。

#### 第八条 合同费用及支付方式

8.1 合同费用：本合同费用通过招标的方式确定，签约合同价为人民币 3532800 元（含增值税）（大写金额：叁佰伍拾叁万贰仟捌佰元整），税率为 6%，不含税合同价为：3332830.19 元，增值税税额为：199969.81 元，最终以国家审计（政府审计）金额为准。

8.2 合同费用计价原则：

总价包干，不调整。

8.3 合同费用支付：

(1) 进度款支付：

①首次支付：本合同生效并进场后 30 个工作日内，支付合同金额的 5%，

②过程付款：a. 工程开工后每季度付一次，支付比例为（合同金额—首次支付金额）×（3 个月/暂定合同服务期总月数 81 个月）×70%，累计支付至合同金额的 70%时，停止支付；

b. 交工验收完成、交付完整合格项目资料后 30 个工作日内，支付至合同金额 80%；

c. 运营期满一年，支付至合同金额 90%。

③最后付款：缺陷责任期届满、工程结算及国家审计（政府审计）完成，交付全部资料且运

所有监测人员均应专业对口并具有与岗位相适应的工作经历,具有作风正派、廉洁奉公、吃苦耐劳,认真负责的品质;身体健康。监测人员配备后,应保持相对稳定。未按要求配备监测人员,擅自更换或监测人员不到位,委托方可进行经济处罚,直到解除合同。

承担方严格遵守廉洁、公正的原则,杜绝吃、拿、卡、要以及行贿受贿的不良行为,实行文明监测。委托方将设置廉政举报信箱,若委托方收到对承担方或监测人员不良行为的举报信息,且承担方无法在规定的期限(10个工作日)内证明属虚假举报的,委托方将清退该监测人员,处承担方人民币15000元/(人·次)的违约金。并将相关人员上报建设行政主管部门,纳入诚信评价考核。

项目负责人未经委托方书面同意,擅自更换的,处以违约金50万元;项目负责人由于有特殊原因报经委托方书面同意更换的,处以违约金30万元。技术负责人未经业主书面同意,擅自更换的,处以违约金50万元;技术负责人由于有特殊原因报经委托方书面同意更换的,处以违约金30万元。其他人员未经委托方书面同意,擅自更换的,处以违约金10万元;其他人员经委托方书面同意更换的,处以违约金5万元。项目负责人和技术负责人每月至少有22天在现场,项目负责人和技术负责人任意一位未经委托方书面同意,擅自离岗3天(及)以上的,处以违约金3万元,如系项目负责人未经委托方书面同意擅自离开的,从第四天起,还应当按2000元/人·天的标准加处违约金,如其他人员未经委托方书面同意擅自离开的,从第四天起,还应当按1000元/人·天的标准加处违约金。以上均以每人每次计算违约金,处以违约金后不得影响监测工作的正常进行。

承担方应接受委托方提出对不合格监测人员的更换要求,并在接到通知后15天内选派具有相应资质和经验并满足投标文件要求且为委托方接受的人员替换,由此产生的费用由承担方承担。

当委托方发现监测人员不按合同履行监测职责,或与承担方串通给委托方或工程造成损失的,或有下列情况之一,委托方有权要求承担方更换监测人员(按本专用条件第2.3.4款的相应约定执行),直到终止合同并要求承担方承担相应的赔偿责任或连带赔偿责任。

- (1) 因业务水平或职业道德低下不能胜任其应该完成的任务。
- (2) 渎职或是发生重大过失以至造成了对本合同的违约。
- (3) 监测人员刑事犯罪,不能合法地或适合于继续项目的工作。

9.2.8 承担方应投入足够的人力资源、必要的现场办公设施及场所和作业设施设备以满足现场工作的开展。

9.2.9 承担方应在当定期和不定期向委托方报送投入本项目主要管理人员的社保情况资料。



委托方：重庆市铁路（集团）有限公司

承担方：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

法定代表人（或委托代理人）：

法定代表人（或委托代理人）：

项目负责人：

项目负责人：

经办人：

经办人：

联系电话：023-88602714

联系电话：0731-85075517

传真：

传真：073185584026

地址：重庆市渝北区梧桐路6号交通开投大厦

地址：湖南长沙市雨花区香樟东路16号

日期：2022.4.2

日期：2022.4.2

网站截图

2022/2/22 11:15

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段\_重庆市公共资源交易中心

收藏

重庆市公共资源交易网

当前访问人次: 170994872

全国公共资源交易平台(重庆市)

重庆市公共资源交易网

CHONG QING PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

阳光 规范 公正 高效

重庆市公共资源交易中心

重庆联合产权交易所集团

首页

重要通知

交易信息

交易结果

政策法规

服务导航

主体信息

监管信息

信用信息

关于我们

您当前的位置: 首页 > 信息汇总 > 其他采购 > 招标采购公告

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段

项目编号: 50000120211217025160103

招标采购公告

邀标信息

答疑补遗

中标候选人

中标结果公告

相关公告

终止公告

【信息时间: 2022-02-15】【字号 大 中 小】【我要打印】【关闭】

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段

中标候选人公示

(公示期: 2022年2月15日至2022年2月18日)

项目标段名称	重庆轨道交通 15 号线二期工程第三方监控量测五标段	最高限价 (或招标控制价)	3840000元
项目编号	50000120211217025160103		
招标公告编号	/		
招标人	重庆市铁路(集团)有限公司	招标人联系电话	023-88212307
招标代理机构	重庆招标采购(集团)有限责任公司	招标代理机构联系电话	023-67120657

<https://www.cqggzy.com/xxhz/014008/014008001/20211229/abbaa3cc-8d5a-424d-b329-afa046353cd2.html>

1/5

2022/2/22 11:15

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段\_重庆市公共资源交易中心

构	重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段_重庆市公共资源交易中心					
中标候选人排序	名称	投标报价(元)	服务期限	拟任项目负责人		
				姓名	证书名称	证书编号
第一名	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司	3532800	合同签订之日起至重庆轨道交通15号线二期工程运营满两年为止	鄢昱昆	注册测绘师	194300678(00)
第二名	天津市勘察设计院集团有限公司	3475200	合同签订之日起至重庆轨道交通15号线二期工程运营满两年为止	朱能发	注册测绘师	151200068(00)
第三名	深圳市建设综合勘察设计院有限公司	3486720	合同签订之日起至重庆轨道交通15号线二期工程运营满两年为止	张先亮	注册土木工程师(岩土)	AY064400081
中标候选人响应招标文件要求的资格能力条件	<p>第一名: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司</p> <p>资质: 工程勘察综合资质甲级、甲级测绘资质(专业范围包含工程测量)、CMA计量认证证书</p> <p>业绩: (1) 长沙市轨道交通4号线一期工程第三方监测项目第二标段</p> <p>(2) 成都轨道交通19号线二期工程施工监测1标</p> <p>(3) 光明区全面消除黑臭水体治理工程(光明水质净化厂服务范围)第三方检测监测</p> <p>(4) 长沙市轨道交通6号线中段工程(枫林路-东四线站)第三方监测项目</p> <p>(5) 重庆轨道交通九号线一期工程PPP项目第三方监测二标段</p> <p>(6) 重庆市轨道交通6号线支线二期第三方监控量测项目(1标)</p> <p>第二名: 天津市勘察设计院集团有限公司</p> <p>资质: 工程勘察综合资质甲级、甲级测绘资质(专业范围包含工程测量)、CMA计量认证证书</p>					

<https://www.cqggzy.com/xxhz/014008/014008001/20211229/abbaa3cc-8d5a-424d-b329-afa046353cd2.html>

2/5

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段_重庆市公共资源交易中心	
	<p>业绩：（1）北运河AB 街坊项目地铁6号线保护区监测</p> <p>（2）保利南开迎水道项目地铁保护区监测及现状检测工程合同</p> <p>（3）天津中冶杨桥大街(天泰路)项目地铁保护区及站体监测</p> <p>（4）天津正荣红旗路制本厂地块项目地铁保护区监测及现状检测工程</p> <p>（5）融创臻园项目地铁五号线保护区监测工程</p> <p>（6）广乐道（外环西路-罗浮路）工程地铁保护区监测项目</p> <p>第三名：深圳市建设综合勘察设计院有限公司</p> <p>资质：工程勘察综合资质甲级、甲级测绘资质（专业范围包含工程测量）、CMA计量认证证书</p> <p>业绩：（1）石清大道二期道路工程（二标）第三方监测</p> <p>（2）深圳机场扩建工程T4 航站区软基处理工程—第三方监测1标段</p> <p>（3）深圳市中医肛肠医院（福田）新址建设工程（第三方监测）</p> <p>（4）罗湖区笋岗街道城建梅园片区城市更新单元项目基坑支护及地铁第三方监测</p> <p>（5）重庆轨道交通 4 号线西延伸段第三方监控量测项目（一标段）</p> <p>（6）龙海一路东段（龙山十路至疏港大道连接段）市政工程隧道监测</p>
招标文件规定应公示的其他内容	<p>一、项目负责人业绩：</p> <p>第一名：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司：郭昱昆</p> <p>（1）金沙江向家坝水电站水库绥江县新址安全监测工程实施合同</p> <p>（2）金沙江向家坝水电站安全监测项目运行初期观测及资料整理分析合同协议书第三标段（马步坎边坡监测）</p> <p>（3）长沙地铁4号线二标赤岗冲站、树木岭站、劳动东路站、京珠东站工程监测施工项目</p> <p>（4）地铁2号线海鲜市场地块附属结构专项监测协议</p> <p>（5）布吉水质净化厂改造工程配套工程第三方监测</p> <p>（6）成都市轨道交通18号线一、二期工程施工监测1标</p> <p>（7）成都轨道交通19号线二期工程施工监测1标</p> <p>（8）深圳市城市轨道交通12号线二期工程施工总承包项目施工监测1标</p> <p>第二名：天津市勘察设计院集团有限公司：朱能发</p> <p>（1）北运河AB街坊项目地铁6号线保护区监测</p> <p>（2）融创臻园项目地铁五号线保护区监测工程</p> <p>（3）天津正荣红旗路制本厂地块项目地铁保护区监测及现状检测工程</p> <p>（4）津北育（挂）2013-124-A（宁欣花园）项目/津北育(挂) 2013-124-B（宁彩花园、宁彩广场）项目第三方监测</p>

https://www.cqggzy.com/xhzh/014008/014008001/20211229/abbaa3cc-8d5a-424d-b329-afa046353cd2.html

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段_重庆市公共资源交易中心	
	<p>（5）天津中冶杨桥大街(天泰路)项目地铁保护区及站体监测</p> <p>第三名：深圳市建设综合勘察设计院有限公司：张先亮</p> <p>（1）福建医科大学上街校区机动车下穿地道工程基坑监测项目</p> <p>（2）海德一道一号地下通道、逸景二路一号地下通道、逸景二路二号地下通道第三方监测工程</p> <p>（3）深圳地铁9号线西延线9112-2项目自动化监测</p> <p>（4）深圳市文卫路市政工程北侧路基挡边坡监测</p> <p>（5）鹤山市大岗路给排水工程第三方监测</p> <p>（6）龙岗河流域水环境综合整治工程-黄沙河第三方监测</p> <p>（7）江门市金桐路排水管北延线建设工程基坑支护第三方监测</p> <p>（8）江门市蓬江区水环境综合治理项目(二期) 第三方监测</p> <p>三、否决投标情况：</p> <p>（1）投标人大连市勘察测绘研究院集团有限公司开标现场未查询到该单位按招标文件要求递交五标段投标保证金或电子投标保证金，根据招标文件《否决投标情形一览表》第三章 3.1 初步评审项“评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件进行形式评审、资格评审、响应性评审。有一项不符合评审标准的，作否决投标处理。”之要求，其投标文件被否决；</p> <p>（2）投标人航天建筑设计研究院有限公司投标文件中没有提供招标文件所要求的一般纳税人资质，根据招标文件《否决投标情形一览表》第三章 3.1 初步评审项“评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件进行形式评审、资格评审、响应性评审。有一项不符合评审标准的，作否决投标处理。”之要求，其投标文件被否决；</p>
中标候选人评标情况	无异常
提出异议的渠道和方式	投标人或者其他利害关系人对评标结果有异议的，应在中标候选人公示期内以书面形式向招标人：重庆市铁路（集团）有限公司（联系人：张女士，联系电话：023-88212307；代理机构联系人：冯女士，联系电话：023-67120657）提出异议。
招标人（盖章）： 重庆市铁路（集团）有限公司  2022年2月15日	招标代理机构（盖章）： 重庆招标采购（集团）有限责任公司  2022年2月15日

注：1. 招标人及其委托的招标代理机构对填写的中标候选人公示内容的真实性、准确性和一致性负责。

2. 发布媒介和电子招标投标平台应当对所发布的公示信息的及时性、完整性负责。

https://www.cqggzy.com/xhzh/014008/014008001/20211229/abbaa3cc-8d5a-424d-b329-afa046353cd2.html

2022/2/22 11:15

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段\_重庆市公共资源交易中心

3. 中标候选人公示纸质文本须加盖单位公章，多页还应加盖骑缝章。

中标候选人公示.pdf

国家部委网站 市级部门网站 其他省级公共资源 行业相关网站

设为首页 加入收藏

版权所有：重庆市公共资源交易中心 (C)2016-2020 All Rights Reserved 渝ICP备：11003031号-19

渝公网安备 50019002503055号 百度统计 联系我们

重庆市公共资源交易中心百度百科



扫码关注“全国公共资源交易”

https://www.cqggzy.com/xhzh/014008/014008001/20211229/abbba3cc-8d5a-424d-b329-afa046353cd2.html

5/5

中国招标投标公共服务平台  
China Tendering & Bidding Public Service Platform

电子招标投标交易信息公开专栏

依据《电子招标投标办法》（国家发展改革委令第20号）和《电子招标投标系统检测认定管理办法（试行）》（国认证监[2015]53号）设立

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段

接收时间:2022年03月08日 发布媒介:中国招标投标公共服务平台 来源渠道:重庆市公共资源交易平台

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段 中标结果公告表 (中标公告发布时间：2022年3月8日)		
项目信息	名称	重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段
	项目编码	50000120211217025160103
	招标公告编号	/
招标人信息	名称	重庆市铁路（集团）有限公司
	社会信用代码	91500112084679881F
招标代理机构信息	名称	重庆招标采购（集团）有限责任公司
	社会信用代码	91500000MA5U8BBQXB
中标人信息	名称	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司
	社会信用代码	91430000444885356Q
开标时间	2022年2月10日	

相关网站查询网址：

https://ctbpsp.com/#/bulletinDetail?uuid=6266c9f5-98dd-49db-ae1d-adbb5f7700a8&inpvalue=%E9%87%8D%E5%BA%86%E8%BD%A8%E9%81%93%E4%BA%A4%E9%80%9A15%E5%8F%B7%E7%BA%BF%E4%BA%8C%E6%9C%9F%E5%B7%A5%E7%A8%8B%E7%AC%AC%E4%B8%89%E6%96%B9%E7%9B%91%E6%8E%A7%E9%87%8F%E6%B5%8B%E4%BA%94%E6%A0%87%E6%AE%B5&dataSource=1&tenderAgency=



成果文件

重庆轨道交通十五号线十八标金山寺站及其附属结构控制保护区第三方监测报告第 105 期



## 重庆轨道交通十五号线二期工程

### 十八标段（金山寺站）

### 既有轨道交通控保区监控量测周报

### 第 105 期

(2025 年 2 月 3 日-2025 年 2 月 9 日)

编 写：谭鑫

校 核：陈渝

项目负责人：王丽新

中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

重庆轨道交通 15 号线第三方监控量测五标段项目部

2025 年 2 月 9 日





## 1 工程概况

### 1.1 建设项目概况

重庆轨道交通 15 号线是横向联系三大槽谷北部的东西向城轨快线，主要串联了科学城、智慧城、两江协同创新区、科学城铁路枢纽、江北机场、复盛高铁站等重要功能区，是打造重庆智能创新带的必要支撑，同时具备与永川、长寿、涪陵地区市域铁路贯通运营条件，促进都市圈快速发展。

15 号线二期工程西起曾家站，东至九曲河东站，线路全长约 33.0km，设站 11 座，其中换乘站 9 座，平均站间距 2.97km，最大站间距 8996m（物流园北站-井口站），最小站间距 1194m（大学城南站-陈家桥站）。本工程一次穿山、一次过江，主要沿康城南路、大学城东一路、井弘路、礼铭路、金州大道以及规划路敷设，交通位置详见图 1.1-1。

金山寺站为 15 号线二期工程的第十座车站，与既有 6 号线和远期规划 28 号线进行通道换乘。车站位于礼铭路北侧智慧城地块内，沿礼铭路北侧地块东西向敷设，站位北侧为智慧城，东侧为礼嘉智慧公园，南侧为龙湖在建工地。起止里程为：YK48+742.127~YK48+927.227；本站为地下三层明挖 16m 宽岛式站台车站，车站中心里程处轨顶标高：311.983m。车站顶板覆土 1.49~4.41m 不等，站台有效长度为 140m，车站总长 185.10m，标准宽度为 27.10m，总建筑面积为 26163.44 平方米。主体建筑面积为 15918.39 平方米，车站附属建筑面积为 10245.05 平方米。本站站厅共设置 4 个出入口、近期设置 1 个与 6 号线换乘的通道，2 组风亭组、1 座冷却塔。根据设计方案基坑分两期开挖，先开挖主体，再开挖附属；根据设计方案，车站主体基坑拟采用灌注桩+内支撑支护方案，基坑边坡高度 25.8~32.2m，为岩土混合边坡。

### 1.2 金山寺站影响既有轨道交通 6 号线控制保护区

重庆轨道交通 6 号线，是重庆轨道交通线网中一条东南向西北的骨干线路，也是贯穿重庆两江新区的核心交通动脉，识别色为谦粉红。五里店至康庄段于 2012 年 9 月 28 日开通试运营；康庄至礼嘉段于 2012 年 12 月 26 日开通试运营；礼嘉至北碚段于

2013 年 12 月 31 日开通试运营；五里店至茶园段于 2014 年 12 月 30 日开通试运

营。重庆轨道交通 6 号线大致呈东南至西北走向，起于茶园站，途经南岸区、渝中区、江北区、渝北区、北碚区，止于北碚站。截至 2020 年 12 月，重庆轨道交通 6 号线运营里程为 59.3 千米，共设车站 28 座，其中地下站 22 座、高架站 6 座；使用 6 节编组 B 型列车。本建设项目涉及车站为金山寺站及金山寺站~曹家湾站区间，金山寺站为地下两层暗挖车站，金山寺站~曹家湾站区间为盾构区间。

重庆市轨道交通六号线二期工程南段范围为茶园南~上新街、北段为礼嘉~五路口。金山寺车站属六号线二期北段工程范围，南接礼嘉站，北接曹家湾站。车站起讫里程为 YDK36+281.740~YDK36+472.240，全长 190.5m，有效站台中心里程为 YDK36+403.540。金山寺站采用 10 米岛式站台，单拱双层结构，主体隧道开挖宽度为 20.6m，高度为 17.4m。车站为复合衬砌结构，车站金山寺站位于礼嘉大道下方，埋深较深，顶部覆盖层厚度 27~40m，根据地勘报告，隧道围岩为 IV 级，地面无大型建筑，车站施工对地面建筑基本不会产生不利影响，车站两端区间隧道均采用矿山法暗挖施工。结构形式及断面从受力合理出发，采用大拱脚+曲墙的形式，采用锚喷+格栅拱架，超前锚杆等支护措施。采用初期支护和钢筋砼二衬的复合衬砌的方式进行支护。截止目前 6 号线金山寺车站已开通运营，运行状况良好。

金山寺站 3A 号出入口总长 106.109m，设计底标高 301.737~334.980m，分为明挖段（36.229m）和暗挖段（69.88m），明挖段采用 U 形及箱型断面型式；暗挖段为复合衬砌结构，采用直墙拱型式，通道净宽 6.00m。采用机械开挖施工暗挖段。截止目前 6 号线金山寺车站区间已开通运营，运行状况良好。

## 2 技术标准

- a) 建设方提供的相关资料及监测合同；
- b) 《城市轨道交通工程测量规范》GB/T 50308-2017；
- c) 《城市轨道交通工程监测技术规范》GB 50911-2013；
- d) 《城市轨道交通结构安全保护技术规范》CJJ/T 202-2013；
- e) 《重庆市轨道交通第三方监测管理暂行办法》渝建发[2014]21 号文；
- f) 《重庆市轨道交通控制保护区管理办法（试行）》。

### 3 仪器设备

- a) 徕卡 TM50 全站仪（测角精度  $0.5''$ ，测距精度为  $0.6\text{mm}+1\text{ppm}$ ）2 台；
- b) 与全站仪配套的棱镜若干；
- c) 徕卡 TS60 全站仪（测角精度  $0.5''$ ，测距精度为  $0.6\text{mm}+1\text{ppm}$ ）1 台（用于人工监测）；
- d) 电子水准仪，（ $0.3\text{mm}/\text{km}$ ）1 台；
- e) 激光测距仪（ $\pm 1.0\text{mm}$ ）7 台；
- f) 游标卡尺一把；
- g) 以上仪器设备均符合规范及检定要求。

### 4 工作内容

#### 4.1 金山寺站站现场施工及控保区监测进度说明

- a) 车站主体已完成；
- b) 3 号竖井已挖完，正在结构施工；
- c) 现场 24 号停工。

#### 4.2 监测项目及监测点埋设情况

表 4.2 监测点埋设情况

监测对象	监测项目	按进度应布 监测点数	已布设 监测点数	已监测 点数	备注
金山寺站影响既有轨道交通 6 号线控制保护区	隧道结构水平位移	72	72	72	自动化监测
	道床竖向位移	36	36	36	
	道床水平位移	36	36	36	
	净空收敛	36	36	36	
	隧道结构竖向位移	20	20	20	

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程第三方监测、自动化监测 1 标  
合同协议书

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路  
深惠城际大鹏支线工程  
第三方监测、自动化监测 1 标

# 项 目 合 同

合同编号: STT-LD-JC002/2022

甲方: 深圳市地铁集团有限公司

乙方: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

合同章  
(电子)

2022年4月



粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程  
第三方监测、自动化监测1标项目合同

第一部分 合同协议书

甲方：深圳市地铁集团有限公司

乙方：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

通过公开招标，由深圳市地铁集团有限公司（以下简称：甲方）委托中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司（以下简称：乙方）承担粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程第三方监测、自动化监测1标（以下简称“本项目”）监测工作。根据《中华人民共和国民法典》和《建设工程勘察设计管理条例》的有关规定，结合本工程的具体情况，经充分协商，签署本合同协议书。

乙方在形式上是一支独立于监理与承包商之外的监测队伍，根据合同的规定，乙方应履行本项目工作，接受招标人或招标人指定的其它机构对监测工作的管理，为甲方提供符合国家规范和合同要求的监测成果。现就以下事项达成一致意见，签订本合同协议书：

## 一、服务范围及乙方工作内容

### （一）工程规模

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程线路起于龙岗区龙城站，终于大鹏新区新大站，途经龙岗区、坪山区、大鹏新区。线路全长39.386km，正线为地下敷设，设新大存车场1座，设龙城、坪山、燕子湖、葵涌、大鹏、新大6座车站。

### （二）本工程监测范围包括：

龙城站（不含）至葵涌站（不含）、深大城际坪山站（含深大城际坪山站及站端明挖段，以车站两端端墙为界）的第三方监测、自动化监测工作，其中龙城站至坪山站涉及地铁16号线的自动化监测工作包含深大城际大运站至坪山站区间的2#工作井至坪山站涉及地铁16号线的自动化监测工作。

上述项目工程规模最终以政府批复的初步设计为准。

### （三）本项目监测范围内的监测工作主要有：

#### 1、第三方监测（监测范围包括但不限于）





(1) 工程周边环境监测

一般情况下，为深基坑（含车站、出入口、通道、同步代建市政项目及管线改迁基坑）开挖深度 3 倍、盾构隧道洞径 3.5 倍（30m）或矿山法隧道埋深与开挖跨度之和的 1.0 倍的边缘两侧的地面、地下建（构）筑物、桥涵、地下管线、道路、地表的变形、位移等。对下穿或上跨既有线路、下穿既有建（构）筑物、周边存在重要建（构）筑物、周边存在非桩基础建（构）筑物或危房、穿越厚流沙层、岩溶发育地段或淤泥层等特殊地段，需根据估算的沉降槽范围扩大监测区域。

(2) 与施工相关的监测

监测范围内的深基坑围护结构桩（墙）顶水平位移、竖向位移和深层水平位移，以及基坑周围地表沉降、地下水位、支撑轴力等。

(3) 现场巡检

监测项目：建（构）筑物沉降、倾斜，道路、地面的沉降及重要管线的变形，下穿既有线路的变形，深基坑施工、特殊地段项目的施工监测等，详见技术要求。

2、自动化监测

(1) 穿越城市轨道交通既有线路等自动化监测

施工期间对既有城市轨道交通车站和区间轨道及道床变形监测、车站主体结构沉降、水平位移监测；隧道主体结构沉降、水平位移监测。

(2) 地下水位自动化监测

本工程 3 倍基坑深度且不小于 50m 范围地下水位自动化监测，控制城际铁路施工对周边环境和建筑物的影响。

(3) 施工范围内的敏感建（构）筑物。

3、其他工作

沿线周边建筑物情况调查、既有运营线路区间隧道病害调查，检查和校核施工监测单位临时立柱沉降量、隧道洞内的监测项目情况等。

具体服务内容详见第五章技术要求。

## 二、合同文件的组成及优先顺序





**粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程  
第三方监测、自动化监测 1 标项目合同**

下列文件应被认为是组成本合同协议书的一部分，并应被作为协议书的有效内容予以遵守和执行：

- (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；
- (2) 合同协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 合同条款；
- (5) 投标承诺函及投标书附录；
- (6) 技术要求；
- (7) 报价清单；
- (8) 现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；
- (9) 附件；
- (10) 招标文件、投标文件及其澄清补遗；
- (11) 双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录 and 文件及组成合同的其他文件。

上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或互相矛盾之处，以上面所列顺序在前及时间在后者为准。

### 三、合同价格

1、本合同总价为：人民币伍佰肆拾柒万肆仟捌佰柒拾元整（RMB: 5474870 元），此价款为含税价。其中，不含税价 5164971.70 元，增值税税额 309898.30 元，增值税税率6%。本金额为完成本合同条款及其附件约定的全部工作的总费用。

2、在整个服务周期，对合同履行期间发生的市场物价、作业环境，既有地铁线自动化监测自动化监测点数量、监测仪器数量、监测周期，水位自动化监测工点、频率、次数、周期、监测井井孔数等因素的变动，或者由于业主原因引起工期延长等情况乙方均必须按甲方要求执行，且不予调整合同价。

### 四、工期要求



**粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程  
第三方监测、自动化监测 1 标项目合同**

**1、工期要求**

工程计划工期：自签订合同之日起至工程竣工验收止（预计2026年12月31日），最终服务期限应至本工程缺陷责任期满，缺陷责任期为从本工程通过竣工验收之日起24个月。

**2、开工时间**

在甲方发出中标通知书后15天内，项目负责人、技术负责人及主要技术人员、监测仪器等必须到位并开展工作。

3、由于设计变更等原因造成乙方返工、停工、误工，甲方应顺延工期。

**五、支付与结算**

1、在本合同生效且收到乙方履约保函后，甲方于乙方提交支付申请30个工作日内向乙方支付合同总价10%的首期款；

2、双方每隔半年（以中标通知书发出之日起计）按合同总价的8%办理进度款的支付，乙方提交支付申请书和证明资料给甲方审批，甲方在收到批准的支付申请书后的14个工作日内支付进度款。支付至合同暂定总价的80%时（含首期款），暂停支付。

3、本合同全部监测工作完成，所提交的监测成果资料经甲方全部验收通过后，可进行本合同的结算。本合同结算经甲方审核完成后，乙方可申请支付至结算审核价的90%。

4、本合同最终结算价以深圳市财政投资评审中心的评审结果为准，甲乙双方根据评审结果结清尾款。（如政府结算评审、审计政策和规定调整的，按新规定执行）。如发现存在超付款项的，乙方应配合将超付款项退回甲方，并协助甲方完善相关工作。

在合同约定期限内，乙方未按要求提交结算书及完整的结算资料的，甲方可通知其要求提交，通知后14天内仍不提交的或没有明确答复的，甲方有权依据已有资料组织中介机构进行审核、审查，按规定将相关资料提交深圳市财政投资评审中心进行评审。



粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程  
第三方监测、自动化监测 1 标项目合同

(此页无正文, 为签字盖章页)

甲方(公章):	 深圳市地铁集团有限公司	法定代表人	
		或授权代表:	
统一社会信用代码:	91440300708437873H		
住 所:	深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦		
电 话:	0755-23992674	传 真:	0755-23992555
开户银行:	招商银行深圳分行益田支行	开户全名:	深圳市地铁集团有限公司
账 号:	755904924410506	邮政编码:	518026
项目主管部门 经办人及电话:	蔡刚 0755-23882656	项目主管部门 审核人:	黄和平
合约部门 经办人及电话:	雷尉 0755-23882034	合约部门 审核人:	张月媛
乙方(公章):	 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司	法定代表人	
		或授权代表:	
统一社会信用代码:	914300004448853864		
住 所:	长沙市雨花区香樟东路 16 号		
电 话:	0731-85075517	传 真:	0731-85584026
开户银行:	中国建设银行长沙奎塘支行	开户全名:	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司
账 号:	43001788161050000101	邮政编码:	410014
经办人:	谢群勇	电 话:	13657499606
合同签署地点:	深 圳		
时 间:	2022 年 4 月 12 日		



网站截图

无碍浏览 繁体版

深圳交易集团

SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

全国公共资源交易平台(广东·深圳市)

深圳公共资源交易中心

SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

请输入关键词

搜索

统一客服热线电话: 0755-36568999

首页

交易公告

政策法规

信息公开

交易大数据

监管信息

营商环境

交易智库

关于我们

当前位置: 建设工程

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程第三方监测、自动化监测1标（重新公告）定标结果公示

发布时间: 2021-12-22 信息来源: 深圳公共资源交易中心

基本信息

公告名称:	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程第三方监测、自动化监测1标（重新公告）
标段编号:	44030020190150031001
标段名称:	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程第三方监测、自动化监测1标（重新公告）
建设单位:	深圳市地铁集团有限公司
定标时间:	2021-12-22 18:14
中标候选人:	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司
入围方式:	无需入围
定标方法:	逐轮票决
联系人:	杨工
联系电话:	13798271187

定标结果列表

第1大轮投票表

编号	投标人名称	取胜次数	排名
A	中铁二院工程集团有限责任公司	6	2
B	中交集团工程技术有限公司	1	1

相关网站查询网址：<https://www.szggzy.com/globalSearch/details.html?contentId=1243812>

成果文件

## 深惠城际大鹏支线工程

龙城站~龙坪 1#工作井盾构区间监测周报

报告编号: SZDPZX-LPQJZB-040

(2024. 2. 5~2024. 2. 11)

编制: 邵杰

校核: 孙晓峰

项目负责人: 王丽新

监测单位: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司大鹏支线

第三方监测、自动化监测1标项目部

二零二四年二月十一日

1标项目部

## 1、工程监测概况

### 1.1 工程概况

深惠城际大鹏支线龙城站~坪山站区间，位于深圳市龙岗区。区间线路出龙城站后，沿龙城大道路中敷设，沿道路往正南方向前行。下穿惠盐高速公路改扩建桥桩后向东与其并行。

区间均为双洞单线隧道，区间左、右线平面线间距 15m~48m。龙城站~1#工作井段采用 2 台复合式土压平衡盾构机施工，由 1#工作井始发，龙城站接收，左右线分别掘进 3084.675m、3117.944m；，#工作井小里程端设置一段长 20m 的矿山法前导洞、大里程端设置一段长 50m 的矿山法后导洞。区间隧道洞身最大埋深约 113m，最小埋深约 9m，区间主要采用盾构法施工，局部采用矿山法或明挖法施工，共设置 19 处横通道。

### 1.2 工程地质

本区间主要揭露地层为第四系全新统人工填土（ $Q_4^{ml}$ ），其下为第四系冲洪积层（ $Q_4^{al+pl}$ ）的淤泥、可塑状黏性土、中粗砂、砾砂层，基岩上部多为第四系残积土（ $Q^{el}$ ）所覆盖，下伏基岩为石炭系（ $C_{1s}$ 、 $C_{1c}$ ）的粉砂岩、炭质粉砂岩、石英砂岩、灰岩；岩浆岩主要为燕山四期（ $\gamma^{k1}$ ）的花岗岩。

### 1.3 监测概况

龙城站~龙坪 1#工作井盾构区间现阶段监测的项目有地表沉降、管线沉降、建筑物沉降、拱顶沉降、净空收敛。



3、主要监测成果

本期龙城站~龙坪 1#工作井盾构区间对地表沉降、拱顶沉降、净空收敛监测，  
具体监测成果详见附图及附表。

本期龙城站~龙坪 1#工作井盾构区间监测情况如下表：

项目名称	本次速率最大变化量			本次累计最大变化量		
	点号	变化速率	累计值	点号	变化速率	累计值
地表沉降	DBC86-2	-1.16（mm/d）	-7.15（mm）	DBC59-2	-0.17（mm/d）	-16.69（mm）
拱顶沉降	GGC-ZX-259	-0.1（mm/d）	-3.3（mm）	GGC-ZX-340	0.0（mm/d）	-3.5（mm）
净空收敛	GGJ-ZX-340	-0.2（mm/d）	-4.1（mm）	GGJ-ZX-313	-0.1（mm/d）	-5.1（mm）

4、监测报警汇总统计分析

4.1 监测报警汇总统计

本期监测预警汇总表：

监测项目	设计值	预警值	变化速率 控制值	累计值	预警测点	超控测点	备注
地表沉降	-30/+10mm	-24/+8mm	±3mm/d	无	无	无	
管线沉降	±20mm	±16mm	±2mm/d	无	无	无	
建筑物沉降	±20mm	±16mm	±3mm/d	无	无	无	
拱顶沉降	±10mm	±8mm	±2mm/d	无	无	无	
净空收敛	±18mm	±14mm	±2mm/d	无	无	无	

4.2 监测异常数据情况及分析

本期监测数据无异常。

5、结论与建议

**结论：**根据本期监测成果显示，龙城站~龙坪 1#工作井盾构区间监测变化较小。  
在本期的现场巡视中未发现异常情况。具体详见成果表及曲线图。

**建议：**施工单位需加强监测点保护，避免出现监测点遮挡、破坏，如有破坏监测点情况，需及时上报项目部与我方监测人员，确保监测数据的连续性。重点关注预警区域，必要时采取相关措施，以保证工作井结构安全、周边建筑物结构安全，施工可控。

6、附表及附图

# 后海河调蓄池工程地铁监测

## 合同协议书

01

合同编码: 10-DJ-202403-007

## 后海河调蓄池工程地铁监测合同



工程名称: 后海河调蓄池工程地铁监测

工程地点: 深圳市南山区

委 托 人: 深圳市工勘岩土集团有限公司

受 托 人: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

签订日期: 2024年 3月 8日

## 合同协议书

委托人（甲方）：深圳市工勘岩土集团有限公司

受托人（乙方）：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国测绘法》和有关法律、法规，甲方委托乙方承担后海河调蓄池工程地铁监测任务。结合本工程的具体情况，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经甲、乙双方协商一致，签订本合同。

### 第一条 工程概况

1.1 项目名称：后海河调蓄池工程地铁监测

1.2 项目地点：深圳市南山区

1.3 项目概况：调蓄池位于南山区粤海街道人才公园南侧，后海北河河口右岸绿地，占地面积约 4900 平方米，规划调蓄容积 2.5 万立方米。建设内容还包括调蓄池至深圳湾 DN2400 排海管 980 米，后海北河截流箱涵渗漏修复，后海北河截流闸改造 2 座、新建 1 座，人才公园内湖新建 3 座溢流闸，人才公园内湖清淤等。项目总投资 57464.12 万元，具体以区发改局批复的概算金额为准。

1.4 资金来源：100%政府投资

### 第二条 工程内容及工期

2.1 工作内容：本项目地铁监测服务具体包括但不限于：

2.1.1 对本工程所涉及的地铁段地铁设施的地铁自动化监测（沉降监测、水平位移监测、倾斜监测、施工前隧洞三维激光扫描及现状调查、施工后隧洞三维激光扫描及现状调查）以及第三方权属单位（如地铁公司等）要求的所有地铁监测内容。

2.1.2 实施方案、监测布点、平、剖面 CAD 图等服务。

中标人不得拒绝执行为完成全部工程而须执行的不可或缺的附带工作，招标人保留调整发包范围的权利，监测工程量最终以招标人确认的监测方案及实际工作内容为准。招标人有权根据工程需要增加监测内容，中标人不得提出异议。

2.2 工期：自项目开始施工至基坑回填至设计标高为止，且应满足第三方权属单位（如地铁公司等）要求，具体监测终止时间以监理单位及甲方核实认可全部监测工作完成为准。

### 第三条 执行标准

详见施工图纸及规范。

#### 第四条 监测成果提交

4.1 基坑监测报告分为周报、月报，施工完成且监测数据稳定后提交监测总结报告。在遇到监测值变化速率加快，或者遇到自然灾害如暴雨、大风、地震等情况时乙方应提交日报，必要时提交 24 小时实时监测报告，以上报告均必须以书面报告加盖单位公章后向监理单位提交 2 份，向甲方提交 3 份。

4.2.1 监测报告中的数据表格和图示应按照统一规定的格式编制。

4.2.2 监测日报、周报、月报及总结报告应评价施工对轨道交通设施及运营的影响。

4.2.3 监测单位应定期将监测报告递交至甲方及地铁相关单位。

4.2.4 监测单位应将监测数据实时上传至安保区一体化管理平台。

#### 第五条 合同价款及结算方式

##### 5.1 合同价款

5.1.1 本工程合同价暂定为人民币：大写肆佰捌拾贰万陆仟伍佰壹拾伍元贰角整（小写：¥4826515.20 元），增值税税率为 6%，不含增值税价¥4553316.23 元，增值税额¥273198.97 元。中标下浮率为 20%。

5.1.2 合同价除含必须的设备、材料、人工费外，还包括了完成全部监测工作所需的劳务费、交通费、技术服务费、专家评审费、经评审后修改调整监测方案的费用、因监测方案修改而增加的费用、与其他单位配合费、检测仪器设备的使用管理、保险、税金、利润、风险等全部费用。

##### 5.2 结算方式

5.2.1 本合同为固定单价合同，清单中工程量为暂定工程量，结算单价以招标工程量清单单价×（1-20%）为准，工程量以实际完成并经委托人确认的工程量为准。新增清单的单价优先参照国家计委、建设部《工程勘察设计收费管理规定》（计价格〔2002〕10 号）计费，新增清单也不在《工程勘察设计收费管理规定》（计价格〔2002〕10 号）中的，则参照《广东省房屋建筑和市政工程质量安全检测收费指导价》（粤建检协〔2015〕8 号）计算，仍没有可参照的，可通过市场询价确定，上述所有新增清单单价，应按中标下浮率 20%进行下浮。

5.2.2 最终结算价以南山区工程造价管理站质量复核价为准，若遇政府部门审计，则以政府部门审计价为准，多退少补。政策发生变化时，以政策为准。

#### 第六条 支付

(此页为签署页)

甲方(盖章): 深圳市工勘岩土集团有限公司



乙方(盖章): 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司



法定代表人(签字):

法定代表人(签字):

或委托代理人(签字):

或委托代理人(签字):

单位地址: 深圳市南山区粤海街道高新区  
社区科技南八路8号博泰工勘  
大厦

单位地址: 长沙市雨花区香樟东路16号

邮政编码: 518000

邮政编码: 410014

电 话: 0755-83695849

电 话: 0731-85075517

信用代码: 914403001922034777

信用代码: 91430000444885356Q

开户银行: 中国建设银行股份有限公司  
深圳田背支行开户银行: 中国建设银行股份有限公司  
长沙奎塘支行

银行账号: 44201514500056371649

银行账号: 43001788161050000101

合同签订日期: 2024 年 3 月 8 日



网站截图

无障碍浏览 繁體版



深圳交易集团  
SHENZHEN EXCHANGE GROUP  
深圳公共资源交易中心  
SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

全国公共资源交易平台(广东·深圳市)

深圳公共资源交易中心

SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

请输入关键词

搜索

统一客服热线电话: 0755-36568999

首页

交易公告

政策法规

信息公开

交易大数据

监管信息

营商环境

交易智库

关于我们

当前位置: 建设工程

后海河调蓄池工程地铁监测

发布时间: 2024-02-05    信息来源: 本站

招标项目编号:	2209-440305-04-05-402266003
招标项目名称:	后海河调蓄池工程地铁监测
标段名称:	后海河调蓄池工程地铁监测
项目编号:	2209-440305-04-05-402266
公示时间:	2024-02-05 15:03至2024-02-08 15:03
招标人:	深圳市工勘岩土集团有限公司
招标代理机构:	建艺国际工程管理集团有限公司
招标方式:	公开招标
中标人:	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司
中标价(万元):	482.65152万元
中标工期:	按招标文件要求执行。
项目经理:	
资格等级:	
资格证书编号:	
是否暂定金额:	否

相关网站查询网址：<https://www.szggzy.com/globalSearch/details.html?contentId=2063937>

成果文件

后海河调蓄池工程涉地铁13号线

自动化监测月报

(基坑工程部分)

2025年08月01日~2025年08月31日

报告编号: HHTXC-RQZB-0001

监测单位: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

后海河调蓄池工程涉地铁13号线

项目部

二零二五年八月三十一日



# 后海河调蓄池工程涉地铁13号线

## 自动化监测月报

(基坑工程部分)

报告编号: HHHTXC-RQZB-0001

编制人: 周少杰

校核人: 姚少华

项目负责人: 王丽新

监测单位: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

后海河调蓄池工程涉地铁13号线

项目部

二零二五年八月三十一日



# 第一章 工程概况

## 1.1 工程概况

后海河调蓄池工程位于南山区粤海街道人才公园南侧，后海北河河口右岸绿地，占地面积约4900平方米，规划调蓄容积2.5万立方米。建设内容还包括调蓄池至深圳湾DN2400排海管980米，后海北河截流箱涵渗漏修复，后海北河截流闸改造2座、新建1座，人才公园内湖新建3座溢流闸，人才公园内湖清淤等。项目周边为深圳地铁13号线及地铁内湖停车场，项目各部位离地铁距离为：

- 1、调蓄池基坑西侧：支护结构距离地铁13号线右线最近距离为7.18m；
- 2、调蓄池基坑南侧：支护结构距地铁内湖停车场最近距离为4.68m；
- 3、进水阀门井基坑西侧：支护结构距离地铁13号线右线最近距离约5.28m；
- 4、排海管基坑西南侧：支护结构距离地铁13号线右线最近距离约20.98m。

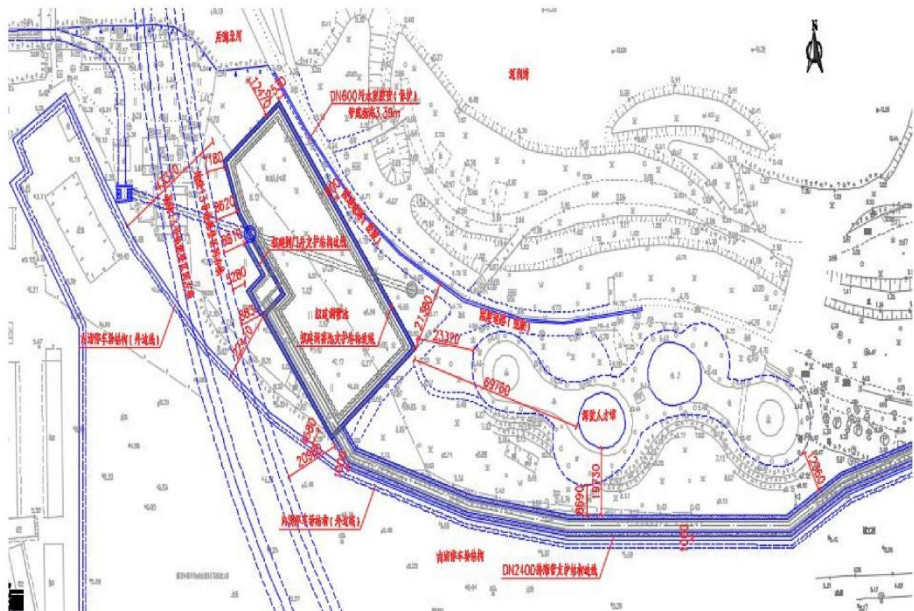


图1、项目涉地铁13号线平面示意图

## 1.2 工程地质

1.2.1、地基土构成：场地地层从上到下有第四系全新统人工填土层（Q4m1），第四系全新统冲洪积层（Q4al+pl），第四系海相沉积层（Q4m），下伏基岩为燕山四期黑云母花岗岩（ $\eta$   $\beta$  5K1）。

1.2.2、调蓄池及进水阀门井基坑开挖影响地层：粘性素填土、砂性素填土、填石、碎石素填土、淤泥、粉质粘土、中粗砂、砾砂、残积土、全风化花岗岩、强风化花岗岩、中风化花岗岩、微风化花岗岩。调蓄池基坑底：中粗砂、砾砂、粉质粘土；调蓄池嵌固端：残积土、全风化花岗岩、强风化花岗岩；进水阀门井基坑底：填石、碎石素填土；进水阀门井嵌固端：淤泥、碎石素填土、粉质粘土；抗浮桩穿越地层：中粗砂、砾砂、残积土、全风化花岗岩、强风化花岗岩。

1.2.2.1、软弱地层特征：淤泥：该层分布范围广泛，除ZK1、ZK28、ZK29外所有钻孔均有揭露，揭露层厚1.00m~11.20m，平均厚度约4.83m，层顶高程-13.34~2.15m，层底高程-15.34~-6.45m，揭露埋深5.80~17.40m。岩芯呈灰黑、深灰色，流塑状，饱和，切面光滑，韧性良好，大部分手捏有砂感，干强度中等，不均匀含砂砾及生物贝壳，有轻微臭味。

1.2.3、排海管基坑开挖影响地层：素填土、碎石素填土、填块石、泥炭质淤泥、粉质粘土、砾砂、砾质黏性土、全风化花岗岩、强风化黑云母花岗岩（土状）。排海管基坑底：泥炭质淤泥；排海管嵌固端：泥炭质淤泥、粉质粘土、砾质黏性土；

1.2.3.1软弱地层特征：淤泥：呈灰黑色，以流塑为主，局部软塑，土质较均匀，黏性好，具腥臭味，含大量有机质，见少量贝壳，采取率94%；揭露层厚5.20m~16.40m，平均厚度约10.80m。

#### 1.2.4水文地质

1.2.4.1地表水：深圳湾内湖海水深3~5m，受海洋潮汐作用影响较大。在一个月大部分时间内，每日有两个高潮和两个低潮。历年最高潮水位2.66m，最低潮水位0.56m，平均潮水位-0.33m，涨潮最大潮差0.86m，落潮最大潮差3.44m。平均涨潮时间6小时21分，平均落潮时间6小时17分。平均波浪高0.9m，最大波浪高1.63~1.95m。

1.2.4.2地下水：场地地下水类型主要有孔隙水和基岩裂隙水。地下水主要补给来源为大气降水、内湖水及地下径流的补给，地下水的排泄以径流为主；方向由北向南。

场地地下水埋深较浅，勘察期间实测地下水位高程2.2m~5.6m，平均3.9m；参考工程区附近已有工程勘察资料中的地下水资料，本场地地下水位年变化幅度一般为2.0m。

1.2.4.3水土腐蚀性：调蓄池位置地下稳定水位以上的土按环境类型考虑其对混凝土结构具微腐蚀性，对钢筋混凝土结构中钢筋具有微腐蚀性，对钢结构（仅考虑pH值）具有微腐蚀性。

### 1.3 监测内容

主要的工作范围为对受后海河调蓄池工程影响的地铁13号线深入区间里程：左线里程ZDK1+410～ZDK1+615、右线里程YDK1+395～YDK1+600及入场线里程RDK0+982.528～入场线终点、出场线里程CDK0+995.713～出场线终点轨行区沉降、水平位移自动化监测及倾斜监测。



## 第二章 监测项目及预警统计

### 2.1 监测项目及测点汇总

序号	监测项目	埋设数量	监测点编号	备注
一	水平位移	(352个)	详见数据表点号	
二	沉降	(352个)	详见数据表点号	
三	倾斜	33个	详见数据表点号	

### 2.2 监测项目控制值预警系统

序号	项目	变化速率报警值	累计变形预警值	累计变形报警值	累计变形控制值
1	水平位移	$> \pm 2\text{mm}/\text{d}$ 或连续2d超过该值的80%	$\pm 6\text{mm}$	$\pm 8\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$
2	沉降（隆起）	$> \pm 2\text{mm}/\text{d}$ 或连续2d超过该值的80%	$\pm 6\text{mm}$	$\pm 8\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$

注：对于砌体承重结构基础的局部倾斜，中、低压缩性土为0.002，高压缩性土为0.003。对于多层和高层建筑的整体倾斜，建筑物高度小于等于24米的，为0.004。倾斜是指基础倾斜方向两端点的沉降差与其距离的比值。依据规范倾斜角最大不能超过 $\arctg(0.004)=0.23^\circ$

项目负责人同类工程业绩情况一览表

序号	工程名称	合同金额(万元)	建设内容	合同签订日期	成果文件	相关网站查询网址	备注
1	重庆轨道交通 15 号线二期工程第三方监控量测三标段	891.8	包括但不限于桥梁区间、明挖车站及区间、高架区间、暗挖车站及区间(含盾构)、毗邻施工区域内的建筑物和构筑物、地下管线、涵洞、边坡、桥梁、隧道、道路、轨道交通设施、古树名木(如有)	2022-4-2	监测报告	<a href="https://ctbpsp.com/#/bulletinDetail?uuid=0671ea69-64e0-42ba-b218-455e6f3c65d2&amp;inpvalue=%E9%87%8D%E5%BA%86%E8%BD%A8%E9%81%93%E4%BA%A4%E9%80%9A15%E5%8F%B7%E7%BA%BF%E4%BA%8C%E6%9C%9F%E5%B7%A5%E7%A8%8B%E7%AC%AC%E4%B8%89%E6%96%B9%E7%9B%91%E6%8E%A7%E9%87%8F%E6%B5%8B%E4%B8%89%E6%A0%87%E6%AE%B5">https://ctbpsp.com/#/bulletinDetail?uuid=0671ea69-64e0-42ba-b218-455e6f3c65d2&amp;inpvalue=%E9%87%8D%E5%BA%86%E8%BD%A8%E9%81%93%E4%BA%A4%E9%80%9A15%E5%8F%B7%E7%BA%BF%E4%BA%8C%E6%9C%9F%E5%B7%A5%E7%A8%8B%E7%AC%AC%E4%B8%89%E6%96%B9%E7%9B%91%E6%8E%A7%E9%87%8F%E6%B5%8B%E4%B8%89%E6%A0%87%E6%AE%B5</a>	

						&dataSource=1&ten derAgency=	
2	粤港澳大湾区深圳 都市圈城际铁路深 惠城际大鹏支线工 程第三方监测、自动 化监测 1 标	547.487	龙城站（不含）至葵涌站（不含）、深 大城际坪山站（含深大城际坪山站及站 端明挖段，以车站两端端墙为界）的第 三方监测、自动化监测工作，其中龙城 站至坪山站涉及地铁 16 号线的自动化 监测工作包含深大城际大运站至坪山站 区间的 2#工作井至坪山站涉及地铁 16 号线的自动化监测工作	2022-4-12	监测报告	<a href="https://www.szggzy.com/globalSearch/details.html?contentId=1243812">https://www.szggzy.com/globalSearch/details.html?contentId=1243812</a>	
3	重庆轨道交通 7 号线 一期工程第三方监 控量测(一标段)项目	1424.1938 36	明挖车站及区间（含竖井）、高架区间、 暗挖车站及区间（含 TBM、盾构）、车 辆段及出入线段（含供电出入线段）、 在既有轨道交通线路控制保护区内的监 测项目采用自动化监、运营初期第三方 监测等涉及的相关第三方监测。	2024-5-20	监测报告	<a href="https://www.cqggzy.com/xxhz/014001/014001004/014001004001/20240318/5ce9d921-aea6-49a9-888b-06d029e8f945.html">https://www.cqggzy.com/xxhz/014001/014001004/014001004001/20240318/5ce9d921-aea6-49a9-888b-06d029e8f945.html</a>	
4	重庆轨道交通 15 号 线二期工程第三方 监控量测五标段	353.28	重庆轨道交通 15 号线一期工程 K53+633.739~K72+824 以及二期工程全 线范围内控保区监测。	2022-4-2	监测报告	<a href="https://ctbpsp.com/#/bulletinDetail?uuiid=6266c9f5-98dd-49db-ae1d-adbb5f7700a8&amp;inpvalue=%E9%87%8D%E5%BA%86%E8%BD%A8%E9%81%93%E4%BA%A4%E9%80%9A15%E5%8F%B7%E7%BA%BF%E4%BA%">https://ctbpsp.com/#/bulletinDetail?uuiid=6266c9f5-98dd-49db-ae1d-adbb5f7700a8&amp;inpvalue=%E9%87%8D%E5%BA%86%E8%BD%A8%E9%81%93%E4%BA%A4%E9%80%9A15%E5%8F%B7%E7%BA%BF%E4%BA%</a>	

						8C%E6%9C%9F%E5%B7%A5%E7%A8%8B%E7%AC%AC%E4%B8%89%E6%96%B9%E7%9B%91%E6%8E%A7%E9%87%8F%E6%B5%8B%E4%BA%94%E6%A0%87%E6%AE%B5&dataSource=1&senderAgency=	
5	后海河调蓄池工程 地铁监测	482.65152	本项目地铁监测服务具体包括但不限于： 2.1.1 对本工程所涉及的地铁段地铁设施的地铁自动化监测（沉降监测、水平位移监测、倾斜监测、施工前隧洞三维激光扫描及现状调查、施工后隧洞三维激光扫描及现状调查）以及第三方权属单位（如地铁公司等）要求的所有地铁监测内容。 2.1.2 实施方案、监测布点、平、剖面 CAD 图等服务。中标人不得拒绝执行为完成全部工程面须执行的不可或缺的附带工作，招标人保留调整发包范围的权利，监测工程量最终以招标人确认的监测方案及实际工作内容为准。招标人有权根据工程需要增加监测内容，中标人不得提出异议。	2024-3-8	监测报告	<a href="https://www.szggzy.com/globalSearch/details.html?contentId=2063937">https://www.szggzy.com/globalSearch/details.html?contentId=2063937</a>	



# 重庆轨道交通 7 号线一期工程第三方监控量测(一标段)项目

## 合同协议书

正本

1



合同编号：七号线 1-其-监测-2024-344-1

### 重庆轨道交通 7 号线一期工程第三方监控量测 (一标段) 合同

委托方：重庆市轨道交通（集团）有限公司

承担方：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司



签订时间：2024 年 5 月 20 日



## 重庆轨道交通7号线一期工程第三方监控量测（一标段）合同

委托方：重庆市轨道交通（集团）有限公司

承担方：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

重庆市轨道交通（集团）有限公司（以下简称委托方）就重庆轨道交通7号线一期工程（以下简称本工程）第三方监控量测（一标段）工作确定委托中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司（以下简称承担方）承担。根据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国建筑法》及国家有关法律、法规规定，结合本工程具体情况，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经双方协商一致，签订本合同，双方共同遵守。

### 第一条 工程概况

重庆轨道交通7号线一期工程线路全长27.822公里，主要沿纵五线、飞雪路、永泰路、科学大道、高新大道、樱桃路敷设，共设车站18座，换乘站7座，分别与规划17号线、15号线、27号线、永川线、19号线及既有1号线换乘；一期工程全线平均站间距1.581公里，最大站间距2.937公里，最小站间距0.718公里。采用地铁As车6辆编组，设计时速为100公里/时；设主变电所两座，分别为物流园枢纽主变电所与科学会堂主变电所；设市驿车辆段一座；控制中心位于江北控制中心。工程总投资估算金额2157060.6万元。

本标段对下列工程范围进行第三方监控量测：起点~微电园（不含）范围内（长约10.75km）；包含6个车站（科学城站、物流园枢纽站、物流园北站、物流园南站、飞雪寺站、西井大道站），7个区间（起点~科学城站区间、科学城站~物流园枢纽站区间、物流园枢纽站~物流园北站区间、物流园北站~物流园南站区间、物流园南站~飞雪寺站区间、飞雪寺站~西井大道站区间、西井大道站~微电园站区间）。

### 第二条 监测范围及内容

#### （一）监测范围

第三方监控量测包括但不限于以下内容：明挖车站及区间（含竖井）、高架区间、暗挖车站及区间（含TBM、盾构）、车辆段及出入线段（含供电出入线段）、在既有轨道交通线路控制保护区内的监测项目采用自动化监测、运营初期第三方监测等涉及的相关第三方监测。

#### （二）监测内容

①本项目竣工验收完成前（建设期）第三方监控量测包括但不限于以下内容：

##### a、明挖车站及区间（含竖井）

地质及支护观察；墙（坡）顶水平位移、竖向位移；土体侧向变形；周围地下管线变

形；地面沉降；周围建（构）筑物竖向位移、倾斜、水平位移、裂缝；爆破振动观测；锚杆（索）应力监测等。

#### b、高架区间

高架区间监测内容包括：墩柱沉降及倾斜监测；桥梁墩台水平位移，隧道口、环境挡墙、危岩平面位移、沉降和裂缝监测等。

#### c、暗挖车站及区间（含TBM、盾构）

地质及支护观察：水平净空收敛；拱顶下沉；地面沉降；周围建（构）筑物竖向位移、倾斜、水平位移、裂缝；爆破振动观测；周围地下管线变形；地表水位监测；隧底隆起；钢支撑应力监测；锚杆轴力；有害有毒气体；地下水腐蚀性监测等。

#### d、车辆段及出入线段（含供电出入线段）

地质及支护观察：墙（坡）顶水平位移、竖向位移；土体侧向变形；周围地下管线变形；地面沉降；周围建（构）筑物竖向位移、倾斜、水平位移、裂缝；爆破振动观测；锚杆（索）应力、墩柱沉降及倾斜监测；悬臂相对沉降监测等。

e、在既有轨道交通线路控制保护区内的监测项目采用自动化监测。

### ②、运营初期第三方监测：

a、隧道区间监测内容包括：净空收敛与拱顶下沉监测，浅埋段加密监测断面；浅埋段隧道轴线30米范围内地面沉降监测；位置关系紧密的重要建构筑物沉降监测；道床沉降监测；裂缝监测；隧道水平位移。

b、车站监测内容包括：车站上方地面沉降监测；位置关系紧密的建构筑物沉降监测；道床沉降监测；裂缝监测；二衬混凝土应力监测。

c、高架线路监测内容包括：墩柱沉降及倾斜监测；道床沉降监测；桥梁墩台水平位移，梁体挠度和徐变，隧道口、环境挡墙、危岩平面位移、沉降和裂缝监测、噪音监测。

d、高边坡及档护结构变形监测：高边坡变形监测；高填方区挡墙变形监测；高填方区挡墙裂缝与伸缩缝监测；周边建筑物沉降监测。

e、车场、变电所等建构筑物监测：建构筑物沉降监测、水平位移监测、倾斜监测、裂缝监测、地下管线沉降监测、周边水环境监测、爆破震动监测。

本项目施工完成后，运营初期的第三方监测范围：

包括已有轨道交通的隧道结构、高架结构、路基；车场重要建筑物（如检修库、停车库等）；边坡、挡墙；病害工点；采用新技术和新工艺的工点；受路线运营影响的周边环境变形区内的道路、建筑、管线、桥梁等。

### 第三条 监测工期

第三方监控量测工期包括建设期监测及运营初期监测。从合同签订生效之日起，建设期监测服务期至7号线一期工程全线竣工验收完成止，运营初期监测服务至初期运营满2年止，暂定2460天。

### 第四条 监测依据及技术要求

(一) 监测内容、监测精度及相关技术要求严格执行以下规程、规范(包括但不限于):

- (1) 《城市轨道交通工程监测技术规范》GB50911-2013;
- (2) 《重庆市轨道交通第三方监测管理暂行办法》渝建发【2014】21号;
- (3) 《城市轨道交通工程测量规范》GB50308-2017;
- (4) 《工程测量标准》GB50026-2020;
- (5) 《建筑变形测量规范》JGJ/8-2016
- (6) 《建筑工程施工过程结构分析与监测技术规范》JGJ/T302-2013;
- (7) 《城市测量规范》CJJ/T8-2011;
- (8) 《建筑基坑工程监测技术标准》GB50497-2019;
- (9) 《城市轨道交通岩土工程勘察规范》GB50307-2012;
- (10) 《建筑边坡工程技术规范》GB50330-2013;
- (11) 《建筑基坑支护技术规程》JGJ120-2012;
- (12) 《国家一、二等水准测量规范》GB/T12897-2006;
- (13) 《地下铁道工程施工及验收规范》GB50299-2018;
- (14) 《爆破安全规程》GB6722-2014 及《爆破安全规程》国家标准第1号修改单 GB 6722-2014/XG1-2016];
- (15) 《地铁设计规范》GB50157-2013;
- (16) 《建设管理中心轨道交通建设工程第三方监测管理办法》渝轨建管发(2023)86号;
- (17) 《重庆市建设委员会关于开展我市高切坡工程检查、监测、位移观测工作的通知》(渝建发[1999]165号);
- (18) 《重庆市建设委员会关于认真贯彻落实进一步规范重庆市高切坡、深开挖、高填方项目管理的若干规定的通知》(渝建发[2002]76号);
- (19) 《铁路工程抗震设计规范》GB50111—2006(2009版);
- (20) 《铁路隧道设计规范》TB10003—2016;
- (21) 《铁路桥涵地基和基础设计规范》TB10093-2017;
- (22) 《铁路桥涵混凝土结构设计规范》TB10092-2017;
- (23) 《铁路桥涵工程施工质量验收标准(附条文说明)》TB 10415-2018;
- (24) 《铁路桥涵设计规范》TB10002-2017;
- (25) 《铁路轨道设计规范》TB 10082-2017;

保,担保期限为承担方完成合同约定的全部工作内容并完成所有索赔工作之后失效。若承担方新的履约担保未按上述约定提交,则应当以应提交之新的履约担保金额为基数,按照每日万分之五的比例计算违约金至承担方提交新的履约担保之日止。若承担方未按上述约定提交新的履约担保的,则委托方也有权用当期及后续应支付的进度款替代履约担保,直至达到支付条件的应付进度款达到履约担保金额,待新的履约担保提交后再将此部分进度款无息支付给承担方,在此情形下,则违约金应当计算至委托方所扣留的达到支付条件之进度款金额与应提交之新的履约担保金额相等。委托方行使前述权利并不豁免承担方应当提交履约担保的义务,亦不豁免承担方逾期提交履约担保所产生的违约责任。

#### 第八条 合同价款及支付方式

1、合同签约价:本合同签约价通过招标的方式确定,暂定(含税)人民币:14241938.36元(大写:壹仟肆佰贰拾肆万壹仟玖佰叁拾捌元叁角陆分),最终以委托方根据政府财政部门或其他主管部门组织对本项目竣工决(结)算评审(或其他监督活动)意见调整后的结算金额为准。

#### 2、计价原则:

本项目采用全费用综合单价的计价方式,全费用综合单价应包含但不限于人工费、材料费、仪器使用费、交通费、现场监测费用、监测成果费用、以及人员食宿费、管理费、利润、风险费、税金等完成一个规定清单项目所需的全部费用,除此以外委托方将不再支付任何费用。清单中的工程量为估算工程量,不作为最终结算的工作量,实施过程中委托方有权根据实际情况进行调整,用于结算的工作量是承担方实际完成的,并按有关规定计量的合格工作量。最终结算工程量按合同履行过程中各方确认的工程量为准。

监测实施过程中新增项按以下原则执行:

①新增项在《工程勘察设计收费标准 2002 修订版》中有对应项时,根据《工程勘察设计收费标准 2002 修订版》,以及投标报价中确定的下浮比例进行结算,新增项结算价格=《工程勘察设计收费标准 2002 修订版》中的对应项价格\*(1-99.90%)。【99.90%为承担方投标时填报的下浮比例】。

②若《工程勘察设计收费标准 2002 修订版》中无对应项时,由委托方和承担方根据市场价格共同协商,最终以委托方审定为准。

#### 3. 结算时,按以下原则进行结算:

结算金额=结算金额1(适用于合同清单所包含的监测项)+结算金额2(适用于新增项在工程勘察设计收费标准 2002 修订版中有对应项的监测项)+结算金额3(适用于新增项在工程勘察设计收费标准 2002 修订版中无对应项的监测项)

结算金额1=工程量清单全费用综合单价\*对应最终结算工程量

结算金额2=《工程勘察设计收费标准 2002 修订版》中的对应项价格\*(1-99.90%)  
【99.90%为承担方投标时填报的下浮比例】\*对应最终结算工程量。



(本页无正文, 为签署页)

委托方: 重庆市轨道交通(集团)有限公司

地址: 重庆市渝北区金开大道西段 116 号 (重庆轨道交通大竹林基地)

法定代表人 (或委托代理人):

负责人:

承办人:

联系电话: 013883399259

承担方: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

地址: 湖南省长沙市雨花区香樟东路 19 号

法定代表人 (或委托代理人):

负责人:

承办人:

联系电话: 0731-85075517

邮编: 410014

签约地点: 重庆市轨道交通(集团)有限公司大竹林基地

网站截图

重庆轨道交通7号线一期工程第三方监控量测（一标段）  
中标结果公告

（中标公告发布时间：2024年3月18日）

项目信息	名称	重庆轨道交通7号线一期工程第三方监控量测（一标段）
	项目编号	50000120231026025130101
招标人信息	名称	重庆市轨道交通（集团）有限公司
	统一社会信用代码	915000002028075312
招标代理机构信息	名称	重庆国际投资咨询有限公司
	社会信用代码	91500105759260895X
中标人信息	名称	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司
	社会信用代码	91430000444885356Q
开标时间	2024年2月29日10时30分	
开标评标地点	重庆市公共资源交易中心	
中标候选人公示时间	2024年3月6日至2024年3月8日	
中标金额（费率、单价等）	投标总报价14241938.36元；工程量清单新增项下浮比例为99.90%	
最高限价（或招标控制价）	总价最高限价为15824339.17元；工程量清单新增项最低下浮比例为50%	



全国公共资源交易平台(重庆市)  
重庆市公共资源交易网  
CHONG QING PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

阳光 规范 公正 高效  
重庆市公共资源交易中心  
重庆联合产权交易所集团

首页 重要通知 交易信息 交易结果 政策法规 服务导航 主体信息 监管信息 信用信息 关于我们

您当前的位置: 首页 > 信息汇总 > 工程招投标 > 中标结果公示 > 房屋建筑

重庆轨道交通7号线一期工程第三方监控量测(一标段)的中标结果公示

项目编号: 50000120231026025130101

招标公告 竞标信息 答疑补遗 中标候选人 中标结果公示 合同签订基本信息公示 合同变更基本信息公示 相关公告 终止公告

【印刷日期: 2024-03-18】 【字号: 大 中 小】 【打印打印】 【关闭】

重庆轨道交通7号线一期工程第三方监控量测(一标段)  
中标结果公告  
(中标公告发布时间: 2024年3月18日)

项目信息	名称	重庆轨道交通7号线一期工程第三方监控量测(一标段)
	项目编号	50000120231026025130101
	招标公告编号	/
招标人信息	名称	重庆市轨道交通(集团)有限公司
	社会信用代码	915000002028075312
招标代理机构信息	名称	重庆国际投资咨询有限公司
	社会信用代码	91500105799260895X
中标人信息	名称	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司
	社会信用代码	91430000444885356q
开标时间	2024年2月29日10时30分	
开标评标地点	重庆市公共资源交易中心	
中标候选人公示时间	2024年3月6日至2024年3月8日	
中标金额(费率、单价等)	投标总报价14241938.36元;工程量清单新增项下浮比例为99.90%	
最高限价(或招标控制价)	总价最高限价为15824399.17元;工程量清单新增项最低下浮比例为90%	

中标结果公示.pdf

申请履约保函/履约风险担保的

国家部委网站 市级部门网站 其他省级公共资源 行业相关网站

设为首页 | 加入收藏

版权所有: 重庆市公共资源交易中心 ©2016-2020 All Rights Reserved 渝27号: 1190301号-19  
渝公网安备 5001050200005号 网站备案号 渝ICP备19000001号 重庆统计 联系我们  
重庆市公共资源交易中心数据百科

QR CODE

相关网站查询网址:  
<https://www.cqggzy.com/xxhz/014001/014001004/014001004001/20240318/5ce9d921-aea6-49a9-888b-06d029e8f945.html>

成果文件

WLYBZ240808(J04)

重庆轨道交通七号线一期工程（科学城站~金凤站）

2.1 标段（物流园北站）

第 04 期

第三方监控量测简报

编 写：于德佳

校 核：张彬

项目负责人：王丽新

中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司  
重庆轨道交通 7 号线一期工程第三方监控量测（一标段）项目部

2024 年 8 月 8 日



## 一、工程概况

物流园北站是重庆轨道交通7号线工程的第3座车站，与15号线T型节点换乘。车站起止里程YCK30+360.886～YCK30+645.486，中心里程YCK30+560.431。车站有效站台宽14.0m，标准段宽23.46m，总长282.8m，为地下三层（换乘节点位置为三层）岛式站台车站，采用明挖法施工。

物流园北站位于新建纵五路与横七路交叉路口，沿新建纵五路南北向布置。南北向纵五路红线宽度60m，东西向横七路道路红线宽度为60m。车站周边各象限现状主要为农田、民居及荒地为主。西北象限为规划体育用地，东北象限为规划中小学用地，南侧为规划商业用地及轨道交用地，车站周边地块规划尚未实施。横七路为在建15号线车站，目前正在施工。

车站基坑深约27.4m~34.7m，围护结构采用桩+支撑的支护形式。基坑所处主要地层从上往下依次为素填土层、强风化砂岩、中风化砂岩、中风化泥岩等，基坑底及围护桩底主要位于中风化砂岩、中风化泥岩等。

对于TBM组织的介绍：车站两端接复合式TBM区间，其中小里程端接明挖区间，大里程端为TBM始发。

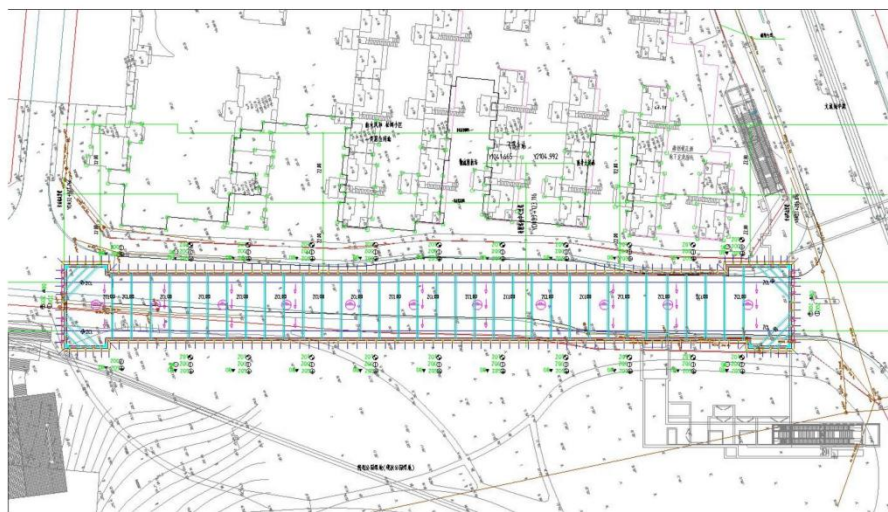


图 1-1 车站平面布置图

## 二、现场施工情况描述

1、物流园北站基坑暂未开挖，围护桩施工中。

### 三、施工监测项目

监测项目	按进度应布监测点数	已布设监测点数	已监测点数	备注
建（构）筑物沉降	8	8	8	—
建（构）筑物倾斜	4	4	4	—
管线沉降	25	25	25	—

四、监测巡视信息

巡查工点：物流园北站

报表编号：WLYBZJB240808(J04)

巡查时间：2024 年 8 月 8 日

天 气：晴

分类	巡查内容	巡视检查结果	备注
施工工况	基坑开挖、支护情况	基坑未开挖，围护桩施工中	-
	降水、回灌等地下水控制效果、水量及设施运转情况	正常	
	基坑侧壁及周边地表截、排水措施及效果，基底是否泡槽	无	-
	围护桩（墙）后土体、基坑侧壁或基底情况	无	
	其他	-	
支护结构	支撑、立柱变形情况	无	-
	止水帷幕开裂、渗漏情况	无	
	墙后土体沉陷、裂缝及滑移情况	无	
	基坑涌土、流沙、管涌情况	无	
	其他	-	
周边环境	建（构）筑物的裂缝位置、数量和宽度，混凝土剥落位置，大小和数量，设施能否正常使用。	无	-
	地下构筑物积水及渗水情况，地下管线的漏水、漏气情况。	无	
	周边路面或地表的裂缝、沉陷、隆起、冒浆的位置、范围等情况。	无	
	工程周边开挖、堆载、打桩等可能影响工程安全的其它生产活动。	无	
	其他	无	
监测设施	基准点、监测点的完好状况、保护情况。	保护完好	-
	监测元器件的完好状况、保护情况	良好	
	其他	-	

# 重庆轨道交通 15 号线二期工程第三方监控量测三标段 中标通知书

## 中标通知书

中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司：

你方于2022年2月10日所递交的重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测三标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标第三方监控量测服务费：8918000.00元。

服务期限：合同签订之日起至重庆轨道交通15号线二期工程运营满两年为止。

质量要求：符合国家和地方现行有关第三方监控量测的法律法规，并满足《重庆市轨道交通条例》、《重庆市轨道交通第三方监测管理暂行办法》（渝建发【2014】21号）中的要求。

你单位收到中标通知书后，在 30 日内到我公司签订合同。在此之前按招标文件第二章“投标人须知前附表”第 7.3.1 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：



(盖单位法人章)

法定代表人：

(签字或盖章)

联系人：

张磊

联系电话：

023-88212307

签发日期：

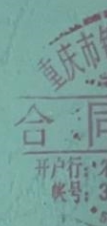
2022 年 3 月 4 日



合同协议书

合同编号: CGKR-2022-017

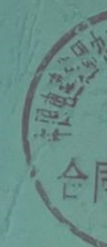
重庆轨道交通 15 号线二期工程第三方监控量测  
三标段合同



委托方: 重庆市铁路(集团)有限公司

承担方: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

签订时间: 2022年4月2日



# 重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测 三标段合同协议书

委托方：重庆市铁路（集团）有限公司

承担方：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

重庆市铁路（集团）有限公司（以下简称委托方）就重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测三标段通过招标方式，确定由中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司（以下简称承担方）承担该项目第三方监测工程。根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及国家有关法律、法规规定，结合本工程具体情况，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经双方协商一致，签订本合同，双方共同遵守。

## 第一条 工程概况

15号线二期工程起于曾家站，经大学城中路站、大学城南站、陈家桥站、大学城北一路站、张家湾站、物流园北站、井口站、礼学路站、金山寺站、欢乐谷站，终点为15号线一期的九曲河东站。线路全长约33.2公里，其中地下线（含明挖段）30.3公里、高架线2.1公里、路基段0.8公里。全线共设站11座，其中高架站1座，其余均为地下站。设张家湾车辆基地、张家湾主变电所。线路为双线，采用右侧行车制，采用最高运行速度140公里/小时、25kv交流制式的城轨快线车辆，采用6辆编组，初期配车为17列/102辆。

监控量测三标：重庆轨道交通15号线二期工程YK20+351~YK35+575，线路长度为15.2km（包括曾家站（含）至物流园北站（含）的区间工程及车站、张家湾车辆段及其出入线区间部分工程等），包括CQ15TJ12~CQ15TJ15施工标段。

## 第二条 第三方监测内容

2.1监测范围：包括但不限于桥梁区间、明挖车站及区间、高架区间、暗挖车站及区间（含盾构）、毗邻施工区域内的建筑物和构筑物、地下管线、涵洞、边坡、桥梁、隧道、道路、轨道交通设施、古树名木（如有）。

### 2.2监测内容：

包括但不限于以下内容：

#### （1）建设期第三方监控量测：

##### 1) 明挖车站及区间（含竖井）：

地质及支护观察：桩（坡）顶水平位移、竖向位移；土体侧向变形；水位、围护结构水平位移；周围地下管线变形；地面沉降；周围建（构）筑物竖向位移、倾斜、支撑轴力、水

平位移、裂缝；爆破振动观测；锚杆（索）应力监测等。

#### 2) 高架区间：

高架区间监测内容包括：墩柱沉降及倾斜监测；桥梁墩台水平位移，隧道口、环境挡墙、危岩平面位移、沉降和裂缝监测等。

#### 3) 暗挖车站及区间（含盾构）：

地质及支护观察；水平净空收敛；水位、拱顶下沉；地面沉降；周围建（构）筑物竖向位移、倾斜、水平位移、裂缝；爆破振动观测；周围地下管线变形；地表水位监测；隧底隆起；钢支撑应力监测；锚杆轴力；有害有毒气体；地下水腐蚀性监测等。

#### 4) 车辆段及出入线段（含供电出入线段）：

地质及支护观察；桩（坡）顶水平位移、竖向位移；土体侧向变形；周围地下管线变形；地面沉降；周围建（构）筑物竖向位移、倾斜、水平位移、裂缝；爆破振动观测；锚杆（索）应力、墩柱沉降及倾斜监测；悬臂相对沉降监测等。

#### 5) 桥梁区间：

桥梁区间监测内容包括：墩柱沉降及倾斜监测；桥梁墩台水平位移，隧道口、环境挡墙、危岩平面位移、沉降和裂缝监测等。

#### 6) 桥梁施工监控

#### 7) 路基段：按照相关规范及要求对路基进行沉降监测等。

#### 8) 高边坡及挡护结构变形监测

#### 9) 其他配套工程

#### 10) 周边环境

#### 11) 法律法规规范要求的其他内容

#### （2）运营初期第三方监测（运营期两年）：

1) 隧道区间监测内容包括但不限于：净空收敛与拱顶下沉监测，浅埋段加密监测断面；浅埋段隧道轴线30米范围内地面沉降监测；位置关系紧密的重要建构筑物沉降监测、裂缝监测；道床沉降监测；裂缝监测；隧道水平位移。

2) 车站监测内容包括但不限于：车站上方地面沉降监测；位置关系紧密的建构筑物沉降监测；道床沉降监测；裂缝监测。

3) 高架线路监测内容包括但不限于：墩柱沉降及倾斜监测；道床沉降监测；桥梁墩台水平位移，梁体挠度和徐变，隧道口、环境挡墙、危岩平面位移、沉降和裂缝监测。

4) 高边坡及挡护结构变形监测包括但不限于：高边坡变形监测；高填方区挡墙变形监测；高填方区挡墙裂缝与伸缩缝监测；周边建筑物沉降监测。

5) 车场、变电所等建构筑物监测包括但不限于：建构筑物沉降监测、水平位移监测、倾斜监测、裂缝监测。

6) 桥梁监测包括但不限于：墩柱沉降及倾斜监测；道床沉降监测；桥梁墩台水平位移，梁体挠度和徐变，隧道口、环境挡墙、危岩平面位移、沉降和裂缝监测、噪音监测。

7) 路基监测。

8) 本项目轨道交通线路运营监测。

9) 法律法规规范要求的其他内容。

承担方需服从委托方或其委托的 BIM 总体单位的管理，按要求将上述监测数据实时上传至委托方的 BIM 平台。

### 第三条 监测服务期

建设期第三方监控量测服务期为合同签订之日起至重庆轨道交通 15 号线二期工程全线竣工验收完成，以及运营初期第三方监测（运营满两年）。

### 第四条 第三方监测依据及技术要求

4.1 建设阶段监测内容、监测精度、频率、范围及相关技术要求严格执行以下规程、规范（包括但不限于以下内容，若有更新，则以最新实施的版本为准）：

- (1) 《城市轨道交通工程监测技术规范》GB50911-2013；
- (2) 《重庆市轨道交通第三方监测管理暂行办法》渝建发【2014】21 号；
- (3) 《城市轨道交通工程测量规范》GB/T 50308-2017；
- (4) 《工程测量标准》GB50026-2020；
- (5) 《建筑变形测量规范》JGJ 8-2016；
- (6) 《建筑工程施工过程结构分析与监测技术规范》JGJ/T302-2013
- (7) 《城市测量规范》CJJ/T8-2011
- (8) 《建筑基坑工程监测技术标准》GB50497-2019；
- (9) 《城市轨道交通岩土工程勘察规范》GB50307-2012；
- (10) 《建筑边坡工程技术规范》GB50330-2013
- (11) 《建筑基坑支护技术规程》JGJ120-2012；
- (12) 《国家一、二等水准测量规范》GB/T12897-2006；
- (13) 《地下铁道工程施工质量验收标准》GB/T 50299-2018；



编辑等工作，并配备所需的摄像机、照相机、投影仪、扫描仪等工具。

#### 6.10 BIM 相关工作要求

(1) 第三方监测单位需贯彻执行铁路集团 BIM 标准体系、管理体系及相关要求；

(2) 接受铁路集团及 BIM 总体管理单位的管理、指导、监督和检查，按照总体实施方案及进度要求推进 BIM 技术应用工作。

(3) 负责按标准格式及时将现场监测数据及相关文件上报至 BIM 建设管理平台，对监测数据的时效性和真实性负责。

(4) 利用 BIM 建设管理平台开展工程第三方监测文件与 BIM 技术应用成果的数字化移交与归档工作。

(5) 积极配合 BIM 科技创新、科研课题研究及报奖等工作。

(6) 第三方监测单位需负责建立车站及区间对应范围内的监测点模型（包括沉降点、降水井、钢支撑轴力计、砼支撑轴力计等），并对模型进行深化上传至 BIM 建设管理平台。

(7) 第三方监测单位需配合甲方及 BIM 总体单位进行企业级数据及数据接口标准的编制。

(8) 第三方监测单位每个标段需至少配备一名 BIM 专员，负责推进 BIM 相关工作。

### 第七条 履约担保

7.1 担保形式：现金或银行保函；如为银行保函的，须是不可撤销的勿需承包人同意或出具任何意见的见索即付银行保函，出具保函银行为股份制商业银行支行及以上的银行或国有政策性银行且其总行需在重庆市设有分支机构。

7.2 担保金额：按中标合同金额的 10%。

7.3 提交时间：中标人应在中标通知书发出后 15 个工作日内向招标人递交，并经招标人审核通过后，方可与招标人签订合同。若中标人超过招标人要求日期 5 个工作日仍未提交足额履约担保的，招标人有权取消中标资格，并同时追究中标人由此而造成的一切经济损失。

7.4 履约担保的期限：自提交之日起至本工程完成结算之日。当本工程完成结算之日晚于履约担保中的最晚期限，承担方应在履约担保到期之日三个月前办理等额、无条件支付、不可撤销的新的履约担保替换掉原履约担保，直至本工程完成结算之日。若承担方新的履约担保未按上述约定时间提交，则用当期及后续应支付的监控量测服务费替代履约担保，直至应付监控量测服务费达到履约担保金额，待新的履约担保提交后再将此部分监控量测服务费支付给承担方。

7.5 担保金额的退还：如为银行保函的，在本工程完成竣工结算后自动失效；如为现金的，在本工程完成竣工结算后无息退还。

### 第八条 合同费用及支付方式

8.1 合同费用：本合同费用通过招标的方式确定，签约合同价为人民币 8918000 元（含

增值税) (大写金额:捌佰玖拾壹万捌仟元整), 税率为 6%, 不含税合同价为: 8413207.55 元, 增值税税额为: 504792.45 元, 最终以国家审计(政府审计) 金额为准。

8.2 合同费用计价原则:

总价包干, 不调整。

8.3 合同费用支付:

(1) 进度款支付:

①首次支付: 本合同生效并进场后 30 个工作日内, 支付合同金额的 5%,

②过程付款: a. 工程开工后每季度付一次, 支付比例为 (合同金额-首次支付金额)  $\times$  (3 个月/暂定合同服务期总月数 81 个月)  $\times$  70%, 累计支付至合同金额的 70%时, 停止支付;

b. 交工验收完成、交付完整合格项目资料后 30 个工作日内, 支付至合同金额 80%;

c. 运营期满一年, 支付至合同金额 90%。

③最后付款: 缺陷责任期届满、工程结算及国家审计(政府审计) 完成, 交付全部资料且运营期满 2 年后 30 个工作日内, 支付应得监测费用(扣除违约金) 的余款, 若监测项目所对应的建设工程竣工结算办理完毕后两年内国家(政府) 未组织审计, 承担方向委托方提交保证在收到国家审计(政府审计) 审减报告后 30 日内足额退还审减金额的承诺函后委托方向承担方支付余下的全部费用。

(2) 在收到中标人提交的支付申请及监测报告后三个月内按上述原则支付。

特别说明: ①按照国家税务政策调整, 2016 年 5 月 1 日后全面推开“营改增”, 承担方在申请合同费用支付时, 必须向委托方开具增值税专用发票。

②承担方在为本项目开具增值税专用发票前, 须通知委托方, 待委托方确定增值税专用发票开具时间后, 方可开具。待委托方取得合法有效的等额增值税专用发票后, 方向承担方支付相应工程款项。

未按①、②项要求执行的, 委托方将不予支付相应款项且不承担因此逾期付款的责任。

第九条 委托方、承担方责任

9.1 委托方责任

9.1.1 委托方向承担方提供监测工作的技术要求及相关资料。

9.1.2 对监测工作有特殊要求或变更时, 应以书面形式通知承担方。

9.2 承担方责任

9.2.1 承担方严格按国家及地方相关的技术规范、标准及委托方的有关规定进行工程监测。

9.2.2 承担方应按时完成各项监测任务, 确保监测数据的准确、可靠并及时上报。

9.2.3 出具真实、合格的监测成果资料, 并对监测成果的质量负相关责任。



本合同一式贰拾份，正本贰份，副本拾捌份，正副本均具有同等法律效力，委托方执壹拾份，承担方执壹拾份。

第十八条 合同附件

附件 1: 履约保函

附件 2: 安全生产合同

附件 3: 工程建设廉政协议

附件 4: 工程量清单

[以下无正文]

委托方: 重庆市铁路(集团)有限公司

法定代表人(或委托代理人):

项目负责人: 01010101041882688

经办人:

联系电话: 023-88602714

传真:

地址: 重庆市渝北区梧桐路6号交通开投大厦

日期: 2022.4.2

承担方: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

法定代表人(或委托代理人):

项目负责人:

经办人:

联系电话: 0731-85075517

传真: 073185584026

地址: 湖南长沙市雨花区香樟东路16号

日期: 2022.4.2

网站截图



相关网站查询网址：  
<https://ctbpsp.com/#/bulletinDetail?uuid=0671ea69-64e0-42ba-b218-455e6f3c65d2&inpvalue=%E9%87%8D%E5%BA%86%E8%BD%A8%E9%81%93%E4%BA%A4%E9%80%9A15%E5%8F%B7%E7%BA%BF%E4%BA%8C%E6%9C%9F%E5%B7%A5%E7%A8%8B%E7%AC%AC%E4%B8%89%E6%96%B9%E7%9B%91%E6%8E%A7%E9%87%8F%E6%B5%8B%E4%B8%89%E6%A0%87%E6%AE%B5&dataSource=1&tenderAgency=>

成果文件

WLYBZJB220806(J05)

重庆轨道交通十五号线二期工程（曾家~九曲河东）

14 标段（物流园北站）

第 05 期

第三方监控量测简报

（2022 年 8 月 6 日）

编 写: 杨新元  
校 核: 黄文强  
项目负责人: 王丽新

中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司  
重庆轨道交通 15 号线第三方监控量测三标段项目部



一、工程概况

物流园北站为重庆轨道交通 15 号线二期工程第 7 座站，为明挖两层（局部三层）14 米宽岛式站台车站，位位于横七路与纵五线交叉口东侧，沿横七路呈东西向敷设。与 7 号线物流园北站（地下三层岛式车站）节点换乘。

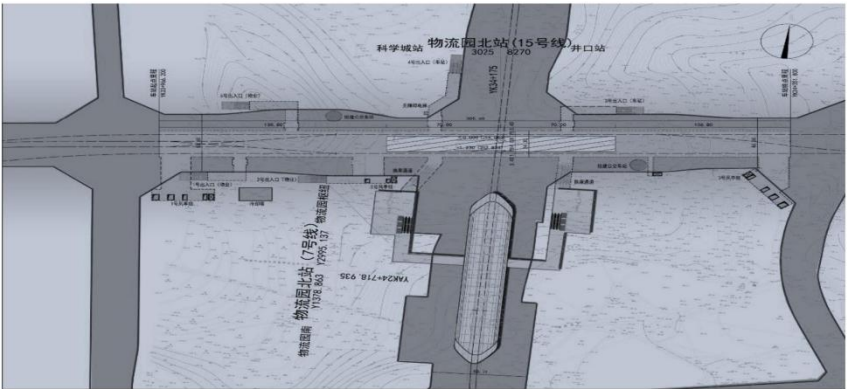


图 1-1 车站平面布置图

车站起止里程为：K35+212.237~K35+516.237，有效站台中心里程 K35+329.237，车站全长 304m。车站标准段宽度为 23.9m，埋深约 1.7m~4.5m、车站小里程端设盾构始发井，大里程端设盾构接收井。车站为地下两层（局部三层）矩形框架结构，车站共设置 3 个出入口，出入口分布在车站的两侧，车站内设 2 个安全出口，2 个无障碍电梯，2 组风亭，1 个消防水池及泵房。

本工程为车站主体围护结构，主要设计范围车站主体围护结构，支护形式采用桩撑支护，采用非爆开挖，基坑深度约 20.7~27.4m、宽度 24.1~32m。

本站周边道路已形成，但尚未正式运营。周迪建筑尚未形成，规划，环境相对较简单，车站范围内多条空管，拟采用临时拆除处理；另有燃气管线 TR PE DN250，埋深约 1.4m 及给水管线 GS 钢 DN200，理深约 1.6m，拟采用临时迁改处理。

二、现场施工情况描述

1、物流园北站基坑基坑围挡、冠梁施工中。

### 三、施工监测项目

监测项目	按进度应布监测点数	已布设监测点数	已监测点数	备注
地表沉降	62	62	61	1 个破坏
墙（坡）顶竖向位移	5	5	5	-
墙（坡）顶水平位移	5	5	5	-
地下通道净空收敛	3	3	3	-
支护桩（墙）体水平位移	9	9	9	-
支护桩（墙）顶水平位移	20	20	20	-
支护桩（墙）顶水平位移	20	20	20	-

备注：所有监测点已采集初始值，基坑开挖深度较浅，按规范要求暂不需按正常频率监测。

#### 四、监测巡视信息

巡查工点：物流园北站

报表编号: WLYBZ220806(J05)

巡查时间：2022年8月6日

天气：晴

分类	巡查内容	巡视检查结果	备注
施工工况	基坑开挖、支护情况	基坑未开挖	-
	降水、回灌等地下水控制效果、水量及设施运转情况	正常	
	基坑侧壁及周边地表截、排水措施及效果，基底是否泡槽	无泡槽	-
	围护桩（墙）后土体、基坑侧壁或基底情况	无	
	其他	-	
支护结构	支撑、立柱变形情况	无	-
	止水帷幕开裂、渗漏情况	无	
	墙后土体沉陷、裂缝及位移情况	无	
	基坑涌土、流沙、管涌情况	无	
	其他	-	
周边环境	建（构）筑物的裂缝位置、数量和宽度，混凝土剥落位置，大小和数量，设施能否正常使用。	无	-
	地下构筑物积水及渗水情况，地下管线的漏水、漏气情况。	无	
	周边路面或地表的裂缝、沉陷、隆起、冒浆的位置、范围等情况。	无	
	工程周边开挖、堆载、打桩等可能影响工程安全的其它生产活动。	无	
	其他	无	
监测设施	基准点、监测点的完好状况、保护情况	地表沉降 DBC9-3 监测点破坏	-
	监测元器件的完好状况、保护情况	-	
	其他	-	

# 重庆轨道交通 15 号线二期工程第三方监控量测五标段 中标通知书

## 中标通知书

中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司：

你方于2022年2月10日所递交的重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标第三方监控量测服务费：3532800.00 元。

服务期限：合同签订之日起至重庆轨道交通15号线二期工程运营满两年为止。

质量要求：符合国家和地方现行有关第三方监控量测的法律法规，并满足《重庆市轨道交通条例》、《重庆市轨道交通第三方监测管理暂行办法》（渝建发【2014】21号）中的要求。

你单位收到中标通知书后，在 30 日内到我公司签订合同。在此之前按招标文件第二章“投标人须知前附表”第 7.3.1 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：\_\_\_\_\_（盖单位法人章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签字或盖章）

联系人：张嘉师

联系电话：023-88212307

签发日期：2022 年 3 月 4 日



## 合同协议书

合同编号: CGKX-2022-018

# 重庆轨道交通 15 号线二期工程第三方监控量测 五标段合同

委托方: 重庆市铁路(集团)有限公司

承担方: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

签订时间: 2022 年 4 月 2 日

# 重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测 五标段合同协议书

委托方: 重庆市铁路(集团)有限公司

承担方: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

重庆市铁路(集团)有限公司(以下简称委托方)就重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段通过招标方式,确定由 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司(以下简称承担方)承担该项目第三方监测工程。根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及国家有关法律、法规规定,结合本工程具体情况,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,经双方协商一致,签订本合同,双方共同遵守。

## 第一条 工程概况

15号线二期工程起于曾家站,经大学城中路站、大学城南站、陈家桥站、大学城北一路站、张家湾站、物流园北站、井口站、礼学路站、金山寺站、欢乐谷站,终点为15号线一期的九曲河东站。线路全长约33.2公里,其中地下线(含明挖段)30.3公里、高架线2.1公里、路基段0.8公里。全线共设站11座,其中高架站1座,其余均为地下站。设张家湾车辆基地、张家湾主变电所。线路为双线,采用右侧行车制,采用最高运行速度140公里/小时、25kv交流制式的城轨快线车辆,采用6辆编组,初期配车为17列/102辆。

监控量测五标:重庆轨道交通15号线一期工程K53+633.739~K72+824 以及二期工程全线范围内控保区监测。

## 第二条 第三方监测内容

**2.1监测范围:**重庆轨道交通15号线一期工程K53+633.739~K72+824 以及二期工程全线范围内控保区监测。

### 2.2监测内容:

包括但不限于以下内容:

#### (1) 建设期第三方监控量测:

- 1) 既有轨道交通隧道结构和道床沉降监测;
- 2) 既有轨道交通隧道混凝土应力监测;
- 3) 法律法规规范要求的其他内容。

#### (2) 运营初期第三方监测(运营期两年):

- 1) 既有轨道交通隧道结构和道床沉降监测;

- (20) 《铁路隧道设计规范》TB10003—2016;
- (21) 《铁路桥涵地基和基础设计规范》TB10093-2017;
- (22) 《铁路桥涵混凝土结构设计规范》TB 10092-2017;
- (23) 《铁路桥涵工程施工质量验收标准》TB 10415-2018;
- (24) 《铁路桥涵设计规范》TB10002-2017;
- (25) 《铁路轨道设计规范》TB 10082-2017;
- (26)《关于印发〈重庆市轨道交通控制保护区管理办法(试行)〉的通知》(渝建发(2012)

153 号);

- (27) 其他国家相关技术规范第三方监控量测相关管理规定;
- (28) 《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》(住房城乡建设部令第 37 号);
- (29) 《重庆市轨道交通控制保护区管理办法(修订)》(渝建(2018) 295 号);
- (30) 重庆市铁路(集团)有限公司相关管理办法。

4.2 本项目施工完成后,与运营初期(运营满两年)第三方监测要求(包括但不限于):

- (1) 施工完成后,线路试运营前,应完成全部监测点的埋设并采集初始值。
- (2) 线路运营第一年内的监测频率至少为每 3 个月监测 1 次,第二年至少为每 6 个月

监测 1 次。

- (3) 监测数据异常或变化速率较大时,应适当提高监测或现场巡视频率。

#### **第五条 承担方向委托方提交下列成果资料,并对其质量负责。**

5.1 根据现场量测数据应及时绘制位移—时间曲线,曲线的时间坐标轴下应注明施工工序以及开挖工作面离量测断面的距离。

5.2 当位移—时间曲线趋于平缓时,应进行数据处理或回归分析,以推算最终位移和位移变化规律,采用回归分析时可采用对数、指数、双曲回归函数等。

5.3 承担方整编监测资料应考证清楚、项目齐全、数据可靠、方法合适、图表完整、说明完备。每周向委托方、监理和设计单位提供第三方监测周报,每月作一次资料分析,并提交第三方监测月报,每个工点监测工作结束后,提供该工点监测总结报告。如遇监测数据异常,应通过电话和短信方式以紧急报告或异常报告向委托方、监理、设计等有关单位汇报,同时加密监测,并将监测情况及时反馈到委托方、监理、施工单位,指导施工,并在随后两个工作日内报送纸质报告。

5.4 承担方向委托方提交与此相关地面建筑物的原始状态调查报告。

5.5 施工期结束后一个月内,按相关归档要求向委托方提供监测成果。

5.6 承担方分定期(按时报送周报、月报)及不定期(项目突发事件的及时报送)向委托方报送巡查报告。

#### **第六条 特殊说明**

6.1 承担方编制的第三方监测实施方案的监测内容必须满足施工图设计文件要求,且监



- 2) 既有轨道交通隧道混凝土应力监测;
- 3) 法律法规规范要求的其他内容。

承担方需服从委托方或其委托的 BIM 总体单位的管理, 按要求将上述监测数据实时上传至委托方的 BIM 平台。

### 第三条 监测服务期

建设期第三方监控量测服务期为合同签订之日起至重庆轨道交通 15 号线二期工程全线竣工验收完成, 以及运营初期第三方监测 (运营满两年)。

### 第四条 第三方监测依据及技术要求

4.1 建设阶段监测内容、监测精度、频率、范围及相关技术要求严格执行以下规程、规范 (包括但不限于以下内容, 若有更新, 则以最新实施的版本为准):

- (1) 《城市轨道交通工程监测技术规范》GB50911-2013;
- (2) 《重庆市轨道交通第三方监测管理暂行办法》渝建发【2014】21 号;
- (3) 《城市轨道交通工程测量规范》GB/T 50308-2017;
- (4) 《工程测量标准》GB50026-2020;
- (5) 《建筑变形测量规范》JGJ 8-2016;
- (6) 《建筑工程施工过程结构分析与监测技术规范》JGJ/T302-2013;
- (7) 《城市测量规范》CJJ/T8-2011;
- (8) 《建筑基坑工程监测技术标准》GB50497-2019;
- (9) 《城市轨道交通岩土工程勘察规范》GB50307-2012;
- (10) 《建筑边坡工程技术规范》GB50330-2013;
- (11) 《建筑基坑支护技术规程》JGJ120-2012;
- (12) 《国家一、二等水准测量规范》GB/T12897-2006;
- (13) 《地下铁道工程施工质量验收标准》GB/T 50299-2018;
- (14) 《爆破安全规程》GB6722-2014;
- (15) 《地铁设计规范》GB50157-2013;
- (16) 《重庆市轨道交通工程第三方监测管理规定 (试行)》;
- (17) 《重庆市建设委员会关于开展我市高切坡工程检查、监测、位移观测工作的通知》(渝建发[1999]165 号);
- (18) 《重庆市建设委员会关于认真贯彻落实进一步规范重庆市高切坡、深开挖、高填方项目管理的若干规定的通知》(渝建发[2002]76 号);
- (19) 《铁路工程抗震设计规范》GB50111—2006 (2009 版);

测频率及周期不低于规范要求。监测方案经监理和委托方组织召开专家评审会议通过并按程序审批后执行。

6.2 在监测过程中，第三方监测单位与施工方监测的关系按项目公司管理办法执行。

6.3 承担方必须积极配合工程建设安全风险监控与管理工作，做好该项目施工第三方监测的工程建设安全风险监控与管理工作并及时向委托方监控中心上传数据。同时接受现场施工监理的监督管理与旁站，接受总监的考勤管理并对轨道交通控制保护区进行巡查，监测成果报告必须经现场监理签字确认，否则视为成果无效，不予计量支付。

6.4 承担方应具有应用城市轨道交通质量和安全风险信息管理系统及平台或类似管理系统及平台的履历和经验，协助委托方建立和完善重庆市轨道交通信息化管理系统，该系统将整合新建线路建设期间和运营阶段的所有资料信息，并为既有线路（包含建设和运营）留有管理接口，为重庆市轨道交通信息化管理储备良好的技术数据。

6.5 承担方应根据远程监控系统及平台管理要求定期按时上传监测数据至远程监控平台。

6.6 监测方案[经过专家论证且包括（但不限于）以下内容]：

①对第三方监测范围内的所有监测内容编制有针对性的第三方监测方案。

②承担方需对工程沿线重要的构（建）筑物、地下管线等风险源进行摸排，编制有针对性的监测方案。

③针对工程建设过程中，可能发生的各种事故、险情等编制有针对性的应急预案，一并纳入监测方案。

④定期对本工程轨道交通保护区域内的环境、施工作业、地质条件等的变化进行巡查并出具书面报告，对其影响做出分析结论。

6.7 在本项目实施过程中，本项目配备二名专职人员，完成本项目资料的收集、整理、编辑等工作，并配备所需的摄像机、照相机、投影仪、扫描仪等工具。

6.8 BIM 相关工作要求

（1）第三方监测单位需贯彻执行铁路集团 BIM 标准体系、管理体系及相关要求；

（2）接受铁路集团及 BIM 总体管理单位的管理、指导、监督和检查，按照总体实施方案及进度要求推进 BIM 技术应用工作。

（3）负责按标准格式及时将现场监测数据及相关文件上报至 BIM 建设管理平台，对监测数据的时效性和真实性负责。

（4）利用 BIM 建设管理平台开展工程第三方监测文件与 BIM 技术应用成果的数字化移交与归档工作。

（5）积极配合 BIM 科技创新、科研课题研究及报奖等工作。

（6）第三方监测单位需负责建立车站及区间对应范围内的监测点模型（包括沉降点、降水井、钢支撑轴力计、砼支撑轴力计等），并对模型进行深化上传至 BIM 建设管理平台。

(7) 第三方监测单位需配合甲方及 BIM 总体单位进行企业级数据及数据接口标准的编制。

(8) 第三方监测单位每个标段需至少配备一名 BIM 专员，负责推进 BIM 相关工作。

#### 第七条 履约担保

7.1 担保形式：现金或银行保函；如为银行保函的，须是不可撤销的勿需承包人同意或出具任何意见的见索即付银行保函，出具保函银行为股份制商业银行支行及以上的银行或国有政策性银行且其总行需在重庆市设有分支机构。

7.2 担保金额：按中标合同金额的 10%。

7.3 提交时间：中标人应在中标通知书发出后 15 个工作日内向招标人递交，并经招标人审核通过后，方可与招标人签订合同。若中标人超过招标人要求日期 5 个工作日仍未提交足额履约担保的，招标人有权取消中标资格，并同时追究中标人由此而造成的一切经济损失。

7.4 履约担保的期限：自提交之日起至本工程完成结算之日。当本工程完成结算之日晚于履约担保中的最晚期限，承担方应在履约担保到期之日三个月前办理等额、无条件支付、不可撤销的新的履约担保替换掉原履约担保，直至本工程完成结算之日。若承担方新的履约担保未按上述约定时间提交，则用当期及后续应支付的监控量测服务费替代履约担保，直至应付监控量测服务费达到履约担保金额，待新的履约担保提交后再将此部分监控量测服务费支付给承担方。

7.5 担保金额的退还：如为银行保函的，在本工程完成竣工结算后自动失效；如为现金的，在本工程完成竣工结算后无息退还。

#### 第八条 合同费用及支付方式

8.1 合同费用：本合同费用通过招标的方式确定，签约合同价为人民币 3532800 元（含增值税）（大写金额：叁佰伍拾叁万贰仟捌佰元整），税率为 6%，不含税合同价为：3332830.19 元，增值税税额为：199969.81 元，最终以国家审计（政府审计）金额为准。

8.2 合同费用计价原则：

总价包干，不调整。

8.3 合同费用支付：

(1) 进度款支付：

①首次支付：本合同生效并进场后 30 个工作日内，支付合同金额的 5%，

②过程付款：a. 工程开工后每季度付一次，支付比例为（合同金额—首次支付金额）×（3 个月/暂定合同服务期总月数 81 个月）×70%，累计支付至合同金额的 70%时，停止支付；

b. 交工验收完成、交付完整合格项目资料后 30 个工作日内，支付至合同金额 80%；

c. 运营期满一年，支付至合同金额 90%。

③最后付款：缺陷责任期届满、工程结算及国家审计（政府审计）完成，交付全部资料且运



所有监测人员均应专业对口并具有与岗位相适应的工作经历,具有作风正派、廉洁奉公、吃苦耐劳,认真负责的品质;身体健康。监测人员配备后,应保持相对稳定。未按要求配备监测人员,擅自更换或监测人员不到位,委托方可进行经济处罚,直到解除合同。

承担方严格遵守廉洁、公正的原则,杜绝吃、拿、卡、要以及行贿受贿的不良行为,实行文明监测。委托方将设置廉政举报信箱,若委托方收到对承担方或监测人员不良行为的举报信息,且承担方无法在规定的期限(10个工作日)内证明属虚假举报的,委托方将清退该监测人员,处承担方人民币15000元/(人·次)的违约金。并将相关人员上报建设行政主管部门,纳入诚信评价考核。

项目负责人未经委托方书面同意,擅自更换的,处以违约金50万元;项目负责人由于有特殊原因报经委托方书面同意更换的,处以违约金30万元。技术负责人未经业主书面同意,擅自更换的,处以违约金50万元;技术负责人由于有特殊原因报经委托方书面同意更换的,处以违约金30万元。其他人员未经委托方书面同意,擅自更换的,处以违约金10万元;其他人员经委托方书面同意更换的,处以违约金5万元。项目负责人和技术负责人每月至少有22天在现场,项目负责人和技术负责人任意一位未经委托方书面同意,擅自离岗3天(及)以上的,处以违约金3万元,如系项目负责人未经委托方书面同意擅自离开的,从第四天起,还应当按2000元/人·天的标准加处违约金,如其他人员未经委托方书面同意擅自离开的,从第四天起,还应当按1000元/人·天的标准加处违约金。以上均以每人每次计算违约金,处以违约金后不得影响监测工作的正常进行。

承担方应接受委托方提出对不合格监测人员的更换要求,并在接到通知后15天内选派具有相应资质和经验并满足投标文件要求且为委托方接受的人员替换,由此产生的费用由承担方承担。

当委托方发现监测人员不按合同履行监测职责,或与承担方串通给委托方或工程造成损失的,或有下列情况之一,委托方有权要求承担方更换监测人员(按本专用条件第2.3.4款的相应约定执行),直到终止合同并要求承担方承担相应的赔偿责任或连带赔偿责任。

- (1) 因业务水平或职业道德低下不能胜任其应该完成的任务。
- (2) 渎职或是发生重大过失以至造成了对本合同的违约。
- (3) 监测人员刑事犯罪,不能合法地或适合于继续项目的工作。

9.2.8 承担方应投入足够的人力资源、必要的现场办公设施及场所和作业设施设备以满足现场工作的开展。

9.2.9 承担方应在当定期和不定期向委托方报送投入本项目主要管理人员的社保情况资料。

委托方：重庆市铁路（集团）有限公司

承担方：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

法定代表人（或委托代理人）：

法定代表人（或委托代理人）：

项目负责人：

项目负责人：

经办人：

经办人：

联系电话：023-88602714

联系电话：0731-85075517

传真：

传真：073185584026

地址：重庆市渝北区梧桐路6号交通开投大厦

地址：湖南长沙市雨花区香樟东路16号

日期：2022.4.2

日期：2022.4.2

网站截图

2022/2/22 11:15

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段\_重庆市公共资源交易中心

收藏

重庆市公共资源交易网

当前访问人次: 170994872

全国公共资源交易平台(重庆市)

重庆市公共资源交易网

CHONG QING PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

阳光 规范 公正 高效

重庆市公共资源交易中心

重庆联合产权交易所集团

首页

重要通知

交易信息

交易结果

政策法规

服务导航

主体信息

监管信息

信用信息

关于我们

您当前的位置: 首页 > 信息汇总 > 其他采购 > 招标采购公告

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段

项目编号: 50000120211217025160103

招标采购公告

邀标信息

答疑补遗

中标候选人

中标结果公告

相关公告

终止公告

【信息时间: 2022-02-15】【字号 大 中 小】【我要打印】【关闭】

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段

中标候选人公示

(公示期: 2022年2月15日至2022年2月18日)

项目标段名称	重庆轨道交通 15 号线二期工程第三方监控量测五标段	最高限价 (或招标控制价)	3840000元
项目编号	50000120211217025160103		
招标公告编号	/		
招标人	重庆市铁路(集团)有限公司	招标人联系电话	023-88212307
招标代理机构	重庆招标采购(集团)有限责任公司	招标代理机构联系电话	023-67120657

https://www.cqggzy.com/xxhz/014008/014008001/20211229/abbaa3cc-8d5a-424d-b329-afa046353cd2.html

1/5

2022/2/22 11:15

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段\_重庆市公共资源交易中心

构	名称	投标报价(元)	服务期限	拟任项目负责人		
中标候选人排序				姓名	证书名称	证书编号
第一名	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司	3532800	合同签订之日起至重庆轨道交通15号线二期工程运营满两年为止	鄢呈昆	注册测绘师	194300678(00)
第二名	天津市勘察设计院集团有限公司	3475200	合同签订之日起至重庆轨道交通15号线二期工程运营满两年为止	朱能发	注册测绘师	151200068(00)
第三名	深圳市建设综合勘察设计院有限公司	3486720	合同签订之日起至重庆轨道交通15号线二期工程运营满两年为止	张先亮	注册土木工程师(岩土)	AY064400081
中标候选人响应招标文件要求的资格能力条件	<p>第一名: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司</p> <p>资质: 工程勘察综合资质甲级、甲级测绘资质(专业范围包含工程测量)、CMA计量认证证书</p> <p>业绩: (1) 长沙市轨道交通4号线一期工程第三方监测项目第二标段</p> <p>(2) 成都轨道交通19号线二期工程施工监测1标</p> <p>(3) 光明区全面消除黑臭水体治理工程(光明水质净化厂服务范围)第三方检测监测</p> <p>(4) 长沙市轨道交通6号线中段工程(枫林路-东四线站)第三方监测项目</p> <p>(5) 重庆轨道交通九号线一期工程PPP项目第三方监测二标段</p> <p>(6) 重庆市轨道交通6号线支线二期第三方监控量测项目(1标)</p> <p>第二名: 天津市勘察设计院集团有限公司</p> <p>资质: 工程勘察综合资质甲级、甲级测绘资质(专业范围包含工程测量)、CMA计量认证证书</p>					

https://www.cqggzy.com/xxhz/014008/014008001/20211229/abbaa3cc-8d5a-424d-b329-afa046353cd2.html

2/5

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段_重庆市公共资源交易中心	
	<p>业绩：（1）北运河AB 街坊项目地铁6号线保护区监测</p> <p>（2）保利南开迎水道项目地铁保护区监测及现状检测工程合同</p> <p>（3）天津中冶杨桥大街(天泰路)项目地铁保护区及站体监测</p> <p>（4）天津正荣红旗路制本厂地块项目地铁保护区监测及现状检测工程</p> <p>（5）融创臻园项目地铁五号线保护区监测工程</p> <p>（6）广乐道（外环西路-罗浮路）工程地铁保护区监测项目</p> <p>第三名：深圳市建设综合勘察设计院有限公司</p> <p>资质：工程勘察综合资质甲级、甲级测绘资质（专业范围包含工程测量）、CMA计量认证证书</p> <p>业绩：（1）石清大道二期道路工程（二标）第三方监测</p> <p>（2）深圳机场扩建工程T4 航站区软基处理工程—第三方监测1标段</p> <p>（3）深圳市中医肛肠医院（福田）新址建设工程（第三方监测）</p> <p>（4）罗湖区笋岗街道城建梅园片区城市更新单元项目基坑支护及地铁第三方监测</p> <p>（5）重庆轨道交通 4 号线西延伸段第三方监控量测项目（一标段）</p> <p>（6）龙海一路东段（龙山十路至疏港大道连接段）市政工程隧道监测</p>
招标文件规定应公示的其他内容	<p>一、项目负责人业绩：</p> <p>第一名：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司：郭昱昆</p> <p>（1）金沙江向家坝水电站水库绥江县新址安全监测工程实施合同</p> <p>（2）金沙江向家坝水电站安全监测项目运行初期观测及资料整理分析合同协议书第三标段（马步坎边坡监测）</p> <p>（3）长沙地铁4号线二标赤岗冲站、树木岭站、劳动东路站、京珠东站工程监测施工项目</p> <p>（4）地铁2号线海鲜市场地块附属结构专项监测协议</p> <p>（5）布吉水质净化厂改造工程配套工程第三方监测</p> <p>（6）成都市轨道交通18号线一、二期工程施工监测1标</p> <p>（7）成都轨道交通19号线二期工程施工监测1标</p> <p>（8）深圳市城市轨道交通12号线二期工程施工总承包项目施工监测1标</p> <p>第二名：天津市勘察设计院集团有限公司：朱能发</p> <p>（1）北运河AB街坊项目地铁6号线保护区监测</p> <p>（2）融创臻园项目地铁五号线保护区监测工程</p> <p>（3）天津正荣红旗路制本厂地块项目地铁保护区监测及现状检测工程</p> <p>（4）津北育（挂）2013-124-A（宁欣花园）项目/津北育(挂) 2013-124-B（宁彩花园、宁彩广场）项目第三方监测</p>

https://www.cqggzy.com/xxhz/014008/014008001/20211229/abbaa3cc-8d5a-424d-b329-afa046353cd2.html

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段_重庆市公共资源交易中心	
	<p>（5）天津中冶杨桥大街(天泰路)项目地铁保护区及站体监测</p> <p>第三名：深圳市建设综合勘察设计院有限公司：张先亮</p> <p>（1）福建医科大学上街校区机动车下穿地道工程基坑监测项目</p> <p>（2）海德一道一号地下通道、逸景二路一号地下通道、逸景二路二号地下通道第三方监测工程</p> <p>（3）深圳地铁9号线西延线9112-2项目自动化监测</p> <p>（4）深圳市文卫路市政工程北侧路基挡边坡监测</p> <p>（5）鹤山市大岗路给排水工程第三方监测</p> <p>（6）龙岗河流域水环境综合整治工程-黄沙河第三方监测</p> <p>（7）江门市金桐路排水管北延线建设工程基坑支护第三方监测</p> <p>（8）江门市蓬江区水环境综合治理项目(二期) 第三方监测</p> <p>三、否决投标情况：</p> <p>（1）投标人大连市勘察测绘研究院集团有限公司开标现场未查询到该单位按招标文件要求递交五标段投标保证金或电子投标保证金，根据招标文件《否决投标情形一览表》第三章 3.1 初步评审项“评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件进行形式评审、资格评审、响应性评审。有一项不符合评审标准的，作否决投标处理。”之要求，其投标文件被否决；</p> <p>（2）投标人航天建筑设计研究院有限公司投标文件中没有提供招标文件所要求的一般纳税人资质，根据招标文件《否决投标情形一览表》第三章 3.1 初步评审项“评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件进行形式评审、资格评审、响应性评审。有一项不符合评审标准的，作否决投标处理。”之要求，其投标文件被否决；</p>
中标候选人评标情况	无异常
提出异议的渠道和方式	投标人或者其他利害关系人对评标结果有异议的，应在中标候选人公示期内以书面形式向招标人：重庆市铁路（集团）有限公司（联系人：张女士，联系电话：023-88212307；代理机构联系人：冯女士，联系电话：023-67120657）提出异议。
招标人（盖章）： 重庆市铁路（集团）有限公司  2022年2月15日	招标代理机构（盖章）： 重庆招标采购（集团）有限责任公司  2022年2月15日

注：1. 招标人及其委托的招标代理机构对填写的中标候选人公示内容的真实性、准确性和一致性负责。

2. 发布媒介和电子招标投标平台应当对所发布的公示信息的及时性、完整性负责。

https://www.cqggzy.com/xxhz/014008/014008001/20211229/abbaa3cc-8d5a-424d-b329-afa046353cd2.html

2022/2/22 11:15

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段\_重庆市公共资源交易中心

3. 中标候选人公示纸质文本须加盖单位公章，多页还应加盖骑缝章。

中标候选人公示.pdf

国家部委网站 市级部门网站 其他省级公共资源 行业相关网站

设为首页 加入收藏

版权所有：重庆市公共资源交易中心 (C)2016-2020 All Rights Reserved 渝ICP备：11003031号-19

渝公网安备 50019002503055号 百度统计 联系我们

重庆市公共资源交易中心百度百科



扫码关注“全国公共资源交易”

https://www.cqggzy.com/xxhz/014008/014008001/20211229/abbba3cc-8d5a-424d-b329-afa046353cd2.html

5/5



重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段

接收时间:2022年03月08日 发布媒介:中国招标投标公共服务平台 来源渠道:重庆市公共资源交易平台

重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段 中标结果公告表 (中标公告发布时间：2022年3月8日)		
项目信息	名称	重庆轨道交通15号线二期工程第三方监控量测五标段
	项目编码	50000120211217025160103
	招标公告编号	/
招标人信息	名称	重庆市铁路（集团）有限公司
	社会信用代码	91500112084679881F
招标代理机构信息	名称	重庆招标采购（集团）有限责任公司
	社会信用代码	91500000MA5U8BBQXB
中标人信息	名称	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司
	社会信用代码	91430000444885356Q
开标时间	2022年2月10日	

相关网站查询网址：

https://ctbpsp.com/#/bulletinDetail?uuid=6266c9f5-98dd-49db-ae1d-adbb5f7700a8&inpvalue=%E9%87%8D%E5%BA%86%E8%BD%A8%E9%81%93%E4%BA%A4%E9%80%9A15%E5%8F%B7%E7%BA%BF%E4%BA%8C%E6%9C%9F%E5%B7%A5%E7%A8%8B%E7%AC%AC%E4%B8%89%E6%96%B9%E7%9B%91%E6%8E%A7%E9%87%8F%E6%B5%8B%E4%BA%94%E6%A0%87%E6%AE%B5&dataSource=1&tenderAgency=





成果文件

重庆轨道交通十五号线十八标金山寺站及其附属结构控制保护区第三方监测报告第 105 期



## 重庆轨道交通十五号线二期工程

### 十八标段（金山寺站）

### 既有轨道交通控保区监控量测周报

### 第 105 期

(2025 年 2 月 3 日-2025 年 2 月 9 日)

编 写：谭鑫

校 核：陈渝

项目负责人：王丽新

中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

重庆轨道交通 15 号线第三方监控量测五标段项目部

2025 年 2 月 9 日



## 1 工程概况

### 1.1 建设项目概况

重庆轨道交通 15 号线是横向联系三大槽谷北部的东西向城轨快线，主要串联了科学城、智慧城、两江协同创新区、科学城铁路枢纽、江北机场、复盛高铁站等重要功能区，是打造重庆智能创新带的必要支撑，同时具备与永川、长寿、涪陵地区市域铁路贯通运营条件，促进都市圈快速发展。

15 号线二期工程西起曾家站，东至九曲河东站，线路全长约 33.0km，设站 11 座，其中换乘站 9 座，平均站间距 2.97km，最大站间距 8996m（物流园北站-井口站），最小站间距 1194m（大学城南站-陈家桥站）。本工程一次穿山、一次过江，主要沿康城南路、大学城东一路、井弘路、礼铭路、金州大道以及规划路敷设，交通位置详见图 1.1-1。

金山寺站为 15 号线二期工程的第十座车站，与既有 6 号线和远期规划 28 号线进行通道换乘。车站位于礼铭路北侧智慧城地块内，沿礼铭路北侧地块东西向敷设，站位北侧为智慧城，东侧为礼嘉智慧公园，南侧为龙湖在建工地。起止里程为：YK48+742.127~YK48+927.227；本站为地下三层明挖 16m 宽岛式站台车站，车站中心里程处轨顶标高：311.983m。车站顶板覆土 1.49~4.41m 不等，站台有效长度为 140m，车站总长 185.10m，标准宽度为 27.10m，总建筑面积为 26163.44 平方米。主体建筑面积为 15918.39 平方米，车站附属建筑面积为 10245.05 平方米。本站站厅共设置 4 个出入口、近期设置 1 个与 6 号线换乘的通道，2 组风亭组、1 座冷却塔。根据设计方案基坑分两期开挖，先开挖主体，再开挖附属；根据设计方案，车站主体基坑拟采用灌注桩+内支撑支护方案，基坑边坡高度 25.8~32.2m，为岩土混合边坡。

### 1.2 金山寺站影响既有轨道交通 6 号线控制保护区

重庆轨道交通 6 号线，是重庆轨道交通线网中一条东南向西北的骨干线路，也是贯穿重庆两江新区的核心交通动脉，识别色为谦粉红。五里店至康庄段于 2012 年 9 月 28 日开通试运营；康庄至礼嘉段于 2012 年 12 月 26 日开通试运营；礼嘉至北碚段于

2013 年 12 月 31 日开通试运营；五里店至茶园段于 2014 年 12 月 30 日开通试运

营。重庆轨道交通 6 号线大致呈东南至西北走向，起于茶园站，途经南岸区、渝中区、江北区、渝北区、北碚区，止于北碚站。截至 2020 年 12 月，重庆轨道交通 6 号线运营里程为 59.3 千米，共设车站 28 座，其中地下站 22 座、高架站 6 座；使用 6 节编组 B 型列车。本建设项目涉及车站为金山寺站及金山寺站~曹家湾站区间，金山寺站为地下两层暗挖车站，金山寺站~曹家湾站区间为盾构区间。

重庆市轨道交通六号线二期工程南段范围为茶园南~上新街、北段为礼嘉~五路口。金山寺车站属六号线二期北段工程范围，南接礼嘉站，北接曹家湾站。车站起讫里程为 YDK36+281.740~YDK36+472.240，全长 190.5m，有效站台中心里程为 YDK36+403.540。金山寺站采用 10 米岛式站台，单拱双层结构，主体隧道开挖宽度为 20.6m，高度为 17.4m。车站为复合衬砌结构，车站金山寺站位于礼嘉大道下方，埋深较深，顶部覆盖层厚度 27~40m，根据地勘报告，隧道围岩为 IV 级，地面无大型建筑，车站施工对地面建筑基本不会产生不利影响，车站两端区间隧道均采用矿山法暗挖施工。结构形式及断面从受力合理出发，采用大拱脚+曲墙的形式，采用锚喷+格栅拱架，超前锚杆等支护措施。采用初期支护和钢筋砼二衬的复合衬砌的方式进行支护。截止目前 6 号线金山寺车站已开通运营，运行状况良好。

金山寺站 3A 号出入口总长 106.109m，设计底标高 301.737~334.980m，分为明挖段（36.229m）和暗挖段（69.88m），明挖段采用 U 形及箱型断面型式；暗挖段为复合衬砌结构，采用直墙拱型式，通道净宽 6.00m。采用机械开挖施工暗挖段。截止目前 6 号线金山寺车站区间已开通运营，运行状况良好。

## 2 技术标准

- a) 建设方提供的相关资料及监测合同；
- b) 《城市轨道交通工程测量规范》GB/T 50308-2017；
- c) 《城市轨道交通工程监测技术规范》GB 50911-2013；
- d) 《城市轨道交通结构安全保护技术规范》CJJ/T 202-2013；
- e) 《重庆市轨道交通第三方监测管理暂行办法》渝建发[2014]21 号文；
- f) 《重庆市轨道交通控制保护区管理办法（试行）》。

### 3 仪器设备

- a) 徕卡 TM50 全站仪（测角精度  $0.5''$ ，测距精度为  $0.6\text{mm}+1\text{ppm}$ ）2 台；
- b) 与全站仪配套的棱镜若干；
- c) 徕卡 TS60 全站仪（测角精度  $0.5''$ ，测距精度为  $0.6\text{mm}+1\text{ppm}$ ）1 台（用于人工监测）；
- d) 电子水准仪，（ $0.3\text{mm}/\text{km}$ ）1 台；
- e) 激光测距仪（ $\pm 1.0\text{mm}$ ）7 台；
- f) 游标卡尺一把；
- g) 以上仪器设备均符合规范及检定要求。

### 4 工作内容

#### 4.1 金山寺站站现场施工及控保区监测进度说明

- a) 车站主体已完成；
- b) 3 号竖井已挖完，正在结构施工；
- c) 现场 24 号停工。

#### 4.2 监测项目及监测点埋设情况

表 4.2 监测点埋设情况

监测对象	监测项目	按进度应布 监测点数	已布设 监测点数	已监测 点数	备注
金山寺站影响既有轨道交通 6 号线控制保护区	隧道结构水平位移	72	72	72	自动化监测
	道床竖向位移	36	36	36	
	道床水平位移	36	36	36	
	净空收敛	36	36	36	
	隧道结构竖向位移	20	20	20	

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程第三方监测、自动化监测 1 标  
合同协议书

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路  
深惠城际大鹏支线工程  
第三方监测、自动化监测 1 标

# 项 目 合 同

合同编号: STT-LD-JC002/2022

甲方: 深圳市地铁集团有限公司

乙方: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

合同章  
(电子)

2022年4月



粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程  
第三方监测、自动化监测1标项目合同

第一部分 合同协议书

甲方：深圳市地铁集团有限公司

乙方：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

通过公开招标，由深圳市地铁集团有限公司（以下简称：甲方）委托中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司（以下简称：乙方）承担粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程第三方监测、自动化监测1标（以下简称“本项目”）监测工作。根据《中华人民共和国民法典》和《建设工程勘察设计管理条例》的有关规定，结合本工程的具体情况，经充分协商，签署本合同协议书。

乙方在形式上是一支独立于监理与承包商之外的监测队伍，根据合同的规定，乙方应履行本项目工作，接受招标人或招标人指定的其它机构对监测工作的管理，为甲方提供符合国家规范和合同要求的监测成果。现就以下事项达成一致意见，签订本合同协议书：

## 一、服务范围及乙方工作内容

### （一）工程规模

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程线路起于龙岗区龙城站，终于大鹏新区新大站，途经龙岗区、坪山区、大鹏新区。线路全长39.386km，正线为地下敷设，设新大存车场1座，设龙城、坪山、燕子湖、葵涌、大鹏、新大6座车站。

### （二）本工程监测范围包括：

龙城站（不含）至葵涌站（不含）、深大城际坪山站（含深大城际坪山站及站端明挖段，以车站两端端墙为界）的第三方监测、自动化监测工作，其中龙城站至坪山站涉及地铁16号线的自动化监测工作包含深大城际大运站至坪山站区间的2#工作井至坪山站涉及地铁16号线的自动化监测工作。

上述项目工程规模最终以政府批复的初步设计为准。

### （三）本项目监测范围内的监测工作主要有：

#### 1、第三方监测（监测范围包括但不限于）





(1) 工程周边环境监测

一般情况下，为深基坑（含车站、出入口、通道、同步代建市政项目及管线改迁基坑）开挖深度 3 倍、盾构隧道洞径 3.5 倍（30m）或矿山法隧道埋深与开挖跨度之和的 1.0 倍的边缘两侧的地面、地下建（构）筑物、桥涵、地下管线、道路、地表的变形、位移等。对下穿或上跨既有线路、下穿既有建（构）筑物、周边存在重要建（构）筑物、周边存在非桩基础建（构）筑物或危房、穿越厚流沙层、岩溶发育地段或淤泥层等特殊地段，需根据估算的沉降槽范围扩大监测区域。

(2) 与施工相关的监测

监测范围内的深基坑围护结构桩（墙）顶水平位移、竖向位移和深层水平位移，以及基坑周围地表沉降、地下水位、支撑轴力等。

(3) 现场巡检

监测项目：建（构）筑物沉降、倾斜，道路、地面的沉降及重要管线的变形，下穿既有线路的变形，深基坑施工、特殊地段项目的施工监测等，详见技术要求。

2、自动化监测

(1) 穿越城市轨道交通既有线路等自动化监测

施工期间对既有城市轨道交通车站和区间轨道及道床变形监测、车站主体结构沉降、水平位移监测；隧道主体结构沉降、水平位移监测。

(2) 地下水位自动化监测

本工程 3 倍基坑深度且不小于 50m 范围地下水位自动化监测，控制城际铁路施工对周边环境和建筑物的影响。

(3) 施工范围内的敏感建（构）筑物。

3、其他工作

沿线周边建筑物情况调查、既有运营线路区间隧道病害调查，检查和校核施工监测单位临时立柱沉降量、隧道洞内的监测项目情况等。

具体服务内容详见第五章技术要求。

## 二、合同文件的组成及优先顺序



**粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程  
第三方监测、自动化监测 1 标项目合同**

下列文件应被认为是组成本合同协议书的一部分，并应被作为协议书的有效内容予以遵守和执行：

- (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议；
- (2) 合同协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 合同条款；
- (5) 投标承诺函及投标书附录；
- (6) 技术要求；
- (7) 报价清单；
- (8) 现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；
- (9) 附件；
- (10) 招标文件、投标文件及其澄清补遗；
- (11) 双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录 and 文件及组成合同的其他文件。

上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或互相矛盾之处，以上面所列顺序在前及时间在后者为准。

### 三、合同价格

1、本合同总价为：人民币伍佰肆拾柒万肆仟捌佰柒拾元整（RMB: 5474870 元），此价款为含税价。其中，不含税价 5164971.70 元，增值税税额 309898.30 元，增值税税率6%。本金额为完成本合同条款及其附件约定的全部工作的总费用。

2、在整个服务周期，对合同履行期间发生的市场物价、作业环境，既有地铁线自动化监测自动化监测点数量、监测仪器数量、监测周期，水位自动化监测工点、频率、次数、周期、监测井井孔数等因素的变动，或者由于业主原因引起工期延长等情况乙方均必须按甲方要求执行，且不予调整合同价。

### 四、工期要求



**粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程  
第三方监测、自动化监测 1 标项目合同**

**1、工期要求**

工程计划工期：自签订合同之日起至工程竣工验收止（预计2026年12月31日），最终服务期限应至本工程缺陷责任期满，缺陷责任期为从本工程通过竣工验收之日起24个月。

**2、开工时间**

在甲方发出中标通知书后15天内，项目负责人、技术负责人及主要技术人员、监测仪器等必须到位并开展工作。

3、由于设计变更等原因造成乙方返工、停工、误工，甲方应顺延工期。

**五、支付与结算**

1、在本合同生效且收到乙方履约保函后，甲方于乙方提交支付申请30个工作日内向乙方支付合同总价10%的首期款；

2、双方每隔半年（以中标通知书发出之日起计）按合同总价的8%办理进度款的支付，乙方提交支付申请书和证明资料给甲方审批，甲方在收到批准的支付申请书后的14个工作日内支付进度款。支付至合同暂定总价的80%时（含首期款），暂停支付。

3、本合同全部监测工作完成，所提交的监测成果资料经甲方全部验收通过后，可进行本合同的结算。本合同结算经甲方审核完成后，乙方可申请支付至结算审核价的90%。

4、本合同最终结算价以深圳市财政投资评审中心的评审结果为准，甲乙双方根据评审结果结清尾款。（如政府结算评审、审计政策和规定调整的，按新规定执行）。如发现存在超付款项的，乙方应配合将超付款项退回甲方，并协助甲方完善相关工作。

在合同约定期限内，乙方未按要求提交结算书及完整的结算资料的，甲方可通知其要求提交，通知后14天内仍不提交的或没有明确答复的，甲方有权依据已有资料组织中介机构进行审核、审查，按规定将相关资料提交深圳市财政投资评审中心进行评审。



粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程  
第三方监测、自动化监测 1 标项目合同

(此页无正文, 为签字盖章页)

甲方(公章):		法定代表人	
	深圳市地铁集团有限公司	或授权代表:	
统一社会信用代码:	91440300708437873H		
住 所:	深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦		
电 话:	0755-23992674	传 真:	0755-23992555
开户银行:	招商银行深圳分行益田支行	开户全名:	深圳市地铁集团有限公司
账 号:	755904924410506	邮政编码:	518026
项目主管部门 经办人及电话:	蔡刚 0755-23882656	项目主管部门 审核人:	黄和平
合约部门 经办人及电话:	雷尉 0755-23882034	合约部门 审核人:	张月媛
乙方(公章):		法定代表人	
	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司	或授权代表:	
统一社会信用代码:	914300004448853864		
住 所:	长沙市雨花区香樟东路 16 号		
电 话:	0731-85075517	传 真:	0731-85584026
开户银行:	中国建设银行长沙奎塘支行	开户全名:	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司
账 号:	43001788161050000101	邮政编码:	410014
经办人:	谢群勇	电 话:	13657499606
合同签署地点:	深 圳		
时 间:	2022 年 4 月 12 日		



网站截图

无碍浏览 繁体版

深圳交易集团

SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

全国公共资源交易平台(广东·深圳市)

深圳公共资源交易中心

SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

请输入关键词

搜索

统一客服热线电话: 0755-36568999

首页

交易公告

政策法规

信息公开

交易大数据

监管信息

营商环境

交易智库

关于我们

当前位置: 建设工程

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程第三方监测、自动化监测1标（重新公告）定标结果公示

发布时间: 2021-12-22 信息来源: 深圳公共资源交易中心

基本信息

公告名称:	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程第三方监测、自动化监测1标（重新公告）
标段编号:	44030020190150031001
标段名称:	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程第三方监测、自动化监测1标（重新公告）
建设单位:	深圳市地铁集团有限公司
定标时间:	2021-12-22 18:14
中标候选人:	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司
入围方式:	无需入围
定标方法:	逐轮票决
联系人:	杨工
联系电话:	13798271187

定标结果列表

第1大轮投票表

编号	投标人名称	取胜次数	排名
A	中铁二院工程集团有限责任公司	6	2
B	中交集团工程技术有限公司	1	1

相关网站查询网址：<https://www.szggzy.com/globalSearch/details.html?contentId=1243812>

成果文件

## 深惠城际大鹏支线工程

龙城站~龙坪 1#工作井盾构区间监测周报

报告编号: SZDPZX-LPQJZB-040

(2024. 2. 5~2024. 2. 11)

编制: 邵杰

校核: 孙晓峰

项目负责人: 王丽新

监测单位: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司大鹏支线

第三方监测、自动化监测1标项目部

二零二四年二月十一日

1标项目部



## 1、工程监测概况

### 1.1 工程概况

深惠城际大鹏支线龙城站~坪山站区间，位于深圳市龙岗区。区间线路出龙城站后，沿龙城大道路中敷设，沿道路往正南方向前行。下穿惠盐高速公路改扩建桥桩后向东与其并行。

区间均为双洞单线隧道，区间左、右线平面线间距 15m~48m。龙城站~1#工作井段采用 2 台复合式土压平衡盾构机施工，由 1#工作井始发，龙城站接收，左右线分别掘进 3084.675m、3117.944m；，#工作井小里程端设置一段长 20m 的矿山法前导洞、大里程端设置一段长 50m 的矿山法后导洞。区间隧道洞身最大埋深约 113m，最小埋深约 9m，区间主要采用盾构法施工，局部采用矿山法或明挖法施工，共设置 19 处横通道。

### 1.2 工程地质

本区间主要揭露地层为第四系全新统人工填土（ $Q_4^{ml}$ ），其下为第四系冲洪积层（ $Q_4^{al+pl}$ ）的淤泥、可塑状黏性土、中粗砂、砾砂层，基岩上部多为第四系残积土（ $Q^{el}$ ）所覆盖，下伏基岩为石炭系（ $C_{1s}$ 、 $C_{1c}$ ）的粉砂岩、炭质粉砂岩、石英砂岩、灰岩；岩浆岩主要为燕山四期（ $\gamma^{k1}$ ）的花岗岩。

### 1.3 监测概况

龙城站~龙坪 1#工作井盾构区间现阶段监测的项目有地表沉降、管线沉降、建筑物沉降、拱顶沉降、净空收敛。

3、主要监测成果

本期龙城站~龙坪 1#工作井盾构区间对地表沉降、拱顶沉降、净空收敛监测，  
具体监测成果详见附图及附表。

本期龙城站~龙坪 1#工作井盾构区间监测情况如下表：

项目名称	本次速率最大变化量			本次累计最大变化量		
	点号	变化速率	累计值	点号	变化速率	累计值
地表沉降	DBC86-2	-1.16（mm/d）	-7.15（mm）	DBC59-2	-0.17（mm/d）	-16.69（mm）
拱顶沉降	GGC-ZX-259	-0.1（mm/d）	-3.3（mm）	GGC-ZX-340	0.0（mm/d）	-3.5（mm）
净空收敛	GGJ-ZX-340	-0.2（mm/d）	-4.1（mm）	GGJ-ZX-313	-0.1（mm/d）	-5.1（mm）

4、监测报警汇总统计分析

4.1 监测报警汇总统计

本期监测预警汇总表：

监测项目	设计值	预警值	变化速率 控制值	累计值	预警测点	超控测点	备注
地表沉降	-30/+10mm	-24/+8mm	±3mm/d	无	无	无	
管线沉降	±20mm	±16mm	±2mm/d	无	无	无	
建筑物沉降	±20mm	±16mm	±3mm/d	无	无	无	
拱顶沉降	±10mm	±8mm	±2mm/d	无	无	无	
净空收敛	±18mm	±14mm	±2mm/d	无	无	无	

4.2 监测异常数据情况及分析

本期监测数据无异常。

5、结论与建议

**结论：**根据本期监测成果显示，龙城站~龙坪 1#工作井盾构区间监测变化较小。  
在本期的现场巡视中未发现异常情况。具体详见成果表及曲线图。

**建议：**施工单位需加强监测点保护，避免出现监测点遮挡、破坏，如有破坏监测点情况，需及时上报项目部与我方监测人员，确保监测数据的连续性。重点关注预警区域，必要时采取相关措施，以保证工作井结构安全、周边建筑物结构安全，施工可控。

6、附表及附图

# 后海河调蓄池工程地铁监测

## 合同协议书

01

合同编码: 10-DJ-202403-007

## 后海河调蓄池工程地铁监测合同



工程名称: 后海河调蓄池工程地铁监测

工程地点: 深圳市南山区

委 托 人: 深圳市工勘岩土集团有限公司

受 托 人: 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

签订日期: 2024年 3月 8日

## 合同协议书

委托人（甲方）：深圳市工勘岩土集团有限公司

受托人（乙方）：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国测绘法》和有关法律、法规，甲方委托乙方承担后海河调蓄池工程地铁监测任务。结合本工程的具体情况，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经甲、乙双方协商一致，签订本合同。

### 第一条 工程概况

1.1 项目名称：后海河调蓄池工程地铁监测

1.2 项目地点：深圳市南山区

1.3 项目概况：调蓄池位于南山区粤海街道人才公园南侧，后海北河河口右岸绿地，占地面积约 4900 平方米，规划调蓄容积 2.5 万立方米。建设内容还包括调蓄池至深圳湾 DN2400 排海管 980 米，后海北河截流箱涵渗漏修复，后海北河截流闸改造 2 座、新建 1 座，人才公园内湖新建 3 座溢流闸，人才公园内湖清淤等。项目总投资 57464.12 万元，具体以区发改局批复的概算金额为准。

1.4 资金来源：100%政府投资

### 第二条 工程内容及工期

2.1 工作内容：本项目地铁监测服务具体包括但不限于：

2.1.1 对本工程所涉及的地铁段地铁设施的地铁自动化监测（沉降监测、水平位移监测、倾斜监测、施工前隧洞三维激光扫描及现状调查、施工后隧洞三维激光扫描及现状调查）以及第三方权属单位（如地铁公司等）要求的所有地铁监测内容。

2.1.2 实施方案、监测布点、平、剖面 CAD 图等服务。

中标人不得拒绝执行为完成全部工程而须执行的不可或缺的附带工作，招标人保留调整发包范围的权利，监测工程量最终以招标人确认的监测方案及实际工作内容为准。招标人有权根据工程需要增加监测内容，中标人不得提出异议。

2.2 工期：自项目开始施工至基坑回填至设计标高为止，且应满足第三方权属单位（如地铁公司等）要求，具体监测终止时间以监理单位及甲方核实认可全部监测工作完成为准。

### 第三条 执行标准

详见施工图纸及规范。

#### 第四条 监测成果提交

4.1 基坑监测报告分为周报、月报，施工完成且监测数据稳定后提交监测总结报告。在遇到监测值变化速率加快，或者遇到自然灾害如暴雨、大风、地震等情况时乙方应提交日报，必要时提交 24 小时实时监测报告，以上报告均必须以书面报告加盖单位公章后向监理单位提交 2 份，向甲方提交 3 份。

4.2.1 监测报告中的数据表格和图示应按照统一规定的格式编制。

4.2.2 监测日报、周报、月报及总结报告应评价施工对轨道交通设施及运营的影响。

4.2.3 监测单位应定期将监测报告递交至甲方及地铁相关单位。

4.2.4 监测单位应将监测数据实时上传至安保区一体化管理平台。

#### 第五条 合同价款及结算方式

##### 5.1 合同价款

5.1.1 本工程合同价暂定为人民币：大写肆佰捌拾贰万陆仟伍佰壹拾伍元贰角整（小写：¥4826515.20 元），增值税税率为 6%，不含增值税价¥4553316.23 元，增值税额¥273198.97 元。中标下浮率为 20%。

5.1.2 合同价除含必须的设备、材料、人工费外，还包括了完成全部监测工作所需的劳务费、交通费、技术服务费、专家评审费、经评审后修改调整监测方案的费用、因监测方案修改而增加的费用、与其他单位配合费、检测仪器设备的使用管理、保险、税金、利润、风险等全部费用。

##### 5.2 结算方式

5.2.1 本合同为固定单价合同，清单中工程量为暂定工程量，结算单价以招标工程量清单单价×（1-20%）为准，工程量以实际完成并经委托人确认的工程量为准。新增清单的单价优先参照国家计委、建设部《工程勘察设计收费管理规定》（计价格〔2002〕10 号）计费，新增清单也不在《工程勘察设计收费管理规定》（计价格〔2002〕10 号）中的，则参照《广东省房屋建筑和市政工程质量安全检测收费指导价》（粤建检协〔2015〕8 号）计算，仍没有可参照的，可通过市场询价确定，上述所有新增清单单价，应按中标下浮率 20%进行下浮。

5.2.2 最终结算价以南山区工程造价管理站质量复核价为准，若遇政府部门审计，则以政府部门审计价为准，多退少补。政策发生变化时，以政策为准。

#### 第六条 支付



(此页为签署页)

甲方（盖章）：深圳市工勘岩土集团有限公司



乙方（盖章）：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司



法定代表人（签字）：

法定代表人（签字）：

或委托代理人（签字）：

或委托代理人（签字）：

单位地址： 深圳市南山区粤海街道高新区  
社区科技南八路8号博泰工勘  
大厦

单位地址： 长沙市雨花区香樟东路16号

邮政编码： 518000

邮政编码： 410014

电 话： 0755-83695849

电 话： 0731-85075517

信用代码： 914403001922034777

信用代码： 91430000444885356Q

开户银行： 中国建设银行股份有限公司  
深圳田背支行开户银行： 中国建设银行股份有限公司  
长沙奎塘支行

银行账号： 44201514500056371649

银行账号： 43001788161050000101

合同签订日期：2024 年 3 月 8 日

网站截图

无障碍浏览 繁體版



深圳交易集团  
SHENZHEN EXCHANGE GROUP  
深圳公共资源交易中心  
SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

全国公共资源交易平台(广东·深圳市)

深圳公共资源交易中心

SHENZHEN PUBLIC RESOURCES TRADING CENTER

请输入关键词

搜索

统一客服热线电话: 0755-36568999

首页交易公告政策法规信息公开交易大数据监管信息营商环境交易智库关于我们

当前位置: 建设工程

后海河调蓄池工程地铁监测

发布时间: 2024-02-05 信息来源: 本站

招标项目编号:	2209-440305-04-05-402266003
招标项目名称:	后海河调蓄池工程地铁监测
标段名称:	后海河调蓄池工程地铁监测
项目编号:	2209-440305-04-05-402266
公示时间:	2024-02-05 15:03至2024-02-08 15:03
招标人:	深圳市工勘岩土集团有限公司
招标代理机构:	建艺国际工程管理集团有限公司
招标方式:	公开招标
中标人:	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司
中标价(万元):	482.65152万元
中标工期:	按招标文件要求执行。
项目经理:	
资格等级:	
资格证书编号:	
是否暂定金额:	否

相关网站查询网址：<https://www.szggzy.com/globalSearch/details.html?contentId=2063937>

成果文件

后海河调蓄池工程涉地铁13号线

自动化监测月报

（基坑工程部分）

2025年08月01日～2025年08月31日

报告编号：HHHTXC-RQZB-0001

监测单位：中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

后海河调蓄池工程涉地铁13号线

项目部

二零二五年八月三十一日



# 后海河调蓄池工程涉地铁13号线

## 自动化监测月报

### （基坑工程部分）

报告编号：HHHTXC-RQZB-0001

编制人： 田少杰

校核人： 姚少华

项目负责人： 王丽新

监测单位： 中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司

后海河调蓄池工程涉地铁13号线

项目部

二零二五年八月三十一日





1.2.2、调蓄池及进水阀门井基坑开挖影响地层：粘性素填土、砂性素填土、填石、碎石素填土、淤泥、粉质粘土、中粗砂、砾砂、残积土、全风化花岗岩、强风化花岗岩、中风化花岗岩、微风化花岗岩。调蓄池基坑底：中粗砂、砾砂、粉质粘土；调蓄池嵌固端：残积土、全风化花岗岩、强风化花岗岩；进水阀门井基坑底：填石、碎石素填土；进水阀门井嵌固端：淤泥、碎石素填土、粉质粘土；抗浮桩穿越地层：中粗砂、砾砂、残积土、全风化花岗岩、强风化花岗岩。

1.2.2.1、软弱地层特征：淤泥：该层分布范围广泛，除ZK1、ZK28、ZK29外所有钻孔均有揭露，揭露层厚1.00m~11.20m，平均厚度约4.83m，层顶高程-13.34~2.15m，层底高程-15.34~-6.45m，揭露埋深5.80~17.40m。岩芯呈灰黑、深灰色，流塑状，饱和，切面光滑，韧性良好，大部分手捏有砂感，干强度中等，不均匀含砂砾及生物贝壳，有轻微臭味。

1.2.3、排海管基坑开挖影响地层：素填土、碎石素填土、填块石、泥炭质淤泥、粉质粘土、砾砂、砾质黏性土、全风化花岗岩、强风化黑云母花岗岩（土状）。排海管基坑底：泥炭质淤泥；排海管嵌固端：泥炭质淤泥、粉质粘土、砾质黏性土；

1.2.3.1软弱地层特征：淤泥：呈灰黑色，以流塑为主，局部软塑，土质较均匀，黏性好，具腥臭味，含大量有机质，见少量贝壳，采取率94%；揭露层厚5.20m~16.40m，平均厚度约10.80m。

#### 1.2.4水文地质

1.2.4.1地表水：深圳湾内湖海水深3~5m，受海洋潮汐作用影响较大。在一个月大部分时间内，每日有两个高潮和两个低潮。历年最高潮水位2.66m，最低潮水位0.56m，平均潮水位-0.33m，涨潮最大潮差0.86m，落潮最大潮差3.44m。平均涨潮时间6小时21分，平均落潮时间6小时17分。平均波浪高0.9m，最大波浪高1.63~1.95m。

1.2.4.2地下水：场地地下水类型主要有孔隙水和基岩裂隙水。地下水主要补给来源为大气降水、内湖水及地下径流的补给，地下水的排泄以径流为主；方向由北向南。

场地地下水埋深较浅，勘察期间实测地下水位高程2.2m~5.6m，平均3.9m；参考工程区附近已有工程勘察资料中的地下水资料，本场地地下水位年变化幅度一般为2.0m。



1.2.4.3水土腐蚀性：调蓄池位置地下稳定水位以上的土按环境类型考虑其对混凝土结构具微腐蚀性，对钢筋混凝土结构中钢筋具有微腐蚀性，对钢结构（仅考虑pH值）具有微腐蚀性。

### 1.3 监测内容

主要的工作范围为对受后海河调蓄池工程影响的地铁13号线深入区间里程：左线里程ZDK1+410～ZDK1+615、右线里程YDK1+395～YDK1+600及入场线里程RDK0+982.528～入场线终点、出场线里程CDK0+995.713～出场线终点轨行区沉降、水平位移自动化监测及倾斜监测。

## 第二章 监测项目及预警统计

### 2.1 监测项目及测点汇总

序号	监测项目	埋设数量	监测点编号	备注
一	水平位移	(352个)	详见数据表点号	
二	沉降	(352个)	详见数据表点号	
三	倾斜	33个	详见数据表点号	

### 2.2 监测项目控制值预警系统

序号	项目	变化速率报警值	累计变形预警值	累计变形报警值	累计变形控制值
1	水平位移	$> \pm 2\text{mm}/\text{d}$ 或连续2d超过该值的80%	$\pm 6\text{mm}$	$\pm 8\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$
2	沉降（隆起）	$> \pm 2\text{mm}/\text{d}$ 或连续2d超过该值的80%	$\pm 6\text{mm}$	$\pm 8\text{mm}$	$\pm 10\text{mm}$

注：对于砌体承重结构基础的局部倾斜，中、低压缩性土为0.002，高压缩性土为0.003。对于多层和高层建筑的整体倾斜，建筑物高度小于等于24米的，为0.004。倾斜是指基础倾斜方向两端点的沉降差与其距离的比值。依据规范倾斜角最大不能超过 $\arctg(0.004)=0.23^\circ$

无。