标段编号： 2203-440300-04-01-636473020001

深圳市建设工程施工招标投标文件

标段名称： 深圳宝安国际机场T2航站区及配套设施工程航站楼基础工程

投标文件内容： 资信标文件

投标人： 上海隧道工程有限公司

日期： 2025年11月20日

资信标要求一览表（如有）

序号	资信要素名称	有关要求或说明
1	投标人综合实力情况	投标人可自行提供综合实力证明材料例如： 1）投标人综合实力情况，包含但不限于资质情况、注册类专业人员规模等； 2）提供投标人基本情况表，投标人主要人员、控股及管理关系情况申报表及工商部门网站股东控股情况查询截图等； 3）投标人须信誉良好，不得存在因任何原因列入“信用中国”严重失信主体名单（证明文件：“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）的信用信息最新查询结果截图，“严重失信主体名单”栏显示为0条记录，加盖投标人公章。若结果截图显示“查询不到该企业”，视同未被列入严重失信主体名单；若未提供截图，则默认以查询结果为准）。 4）投标人提供《承诺书》，原件备查。 5）证明文件：提供相应证明材料，“注册类专业人员规模”以国家住建部“全国建筑市场监管公共服务平台”查询的信息为准。 注：格式详见第三章《附表1：投标人基本信息一览表》、《附表2：投标人主要人员、控股及管理关系情况申报表》、《附表3：承诺书》。
2	投标人类似工程业绩	1）投标人提供自2020年1月1日至投标截止之日（以竣工验收时间为准）承担的已竣工的最具代表性的类似地基基础工程业绩（优先提供含深基坑的地基基础工程或含涉铁施工内容的深基坑地基基础工程业绩）。2）证明文件：需同时提供合同关键页（需清晰的反映合同双方、建设规模、承包范围、合同签订时间、合同金额、签字盖章页）和竣工验收报告原件扫描件。提交业绩超过5项的，按顺序选择前5项，提供业绩证明材料不齐全或模糊不清、或未同时提供竣工验收报告、或超过有效时间的业绩将不予认可。如合同内容未体现基坑深度，可提供图纸或其他证明材料。 注：如投标人提供的业绩为包含地基基础工程的总承包项目的，该业绩金额以地基基础工程部分合同金额或预算单或结算证明资料为准。 格式详见第三章《附表4：投标人类似工程业绩》
3	项目经理类似工程业绩	1）提供拟派项目经理自2020年1月1日至投标截止之日（以竣工验收时间为准）作为项目经理或项目负责人承担的已竣工的最具代表性的类

		似地基基础工程业绩（优先提供含深基坑的地基基础工程或含涉铁施工内容的深基坑地基基础工程业绩）。 2）证明文件：需同时提供合同关键页（需清晰的反映合同双方、建设规模、承包范围、合同签订时间、合同金额、签字盖章页）和竣工验收报告原件扫描件。若上述证明材料无法体现拟派项目经理姓名和职务的，可提供中标通知书或其他证明文件。提交业绩超过 5 项的，按顺序选择前 5 项，提供业绩证明材料不齐全或模糊不清、或未同时提供竣工验收报告、或超过有效时间的业绩将不予认可。如合同内容未体现基坑深度，可提供图纸或其他证明材料。注：如投标人提供的业绩为包含地基基础工程的总承包项目的，该业绩金额以地基基础工程部分合同金额或预算单或结算证明资料为准。 格式详见第三章《附表 5：项目经理履历及类似工程业绩》
4	项目管理机构人员配备情况	1）提供项目管理机构配备情况表； 2）项目管理机构人员应包括项目经理、技术负责人（具备涉铁工程经验）、安全总监、质量总监、各专业负责人包含但不限于土建、机电、商务造价、安全、质量、资料、专业 BIM 工程师等，具体详见技术要求。 证明文件： ①提供项目团队成员简历表、职称证书、注册执业资格证书（或上岗证）、学历证书、所在单位为其缴纳近 6 个月的社保证明。 ②如拟派具有涉铁工程相关经验的技术负责人，需同时提供合同关键页（需清晰的反映合同双方、建设规模、承包范围、合同签订时间、合同金额、签字盖章页）和竣工验收报告原件扫描件。若上述证明材料无法体现技术负责人姓名和职务的，可提供其他证明文件（加盖建设单位公章）。提交业绩超过 1 项的，按提交的证明材料顺序选择前 1 项，提供业绩证明材料不齐全或模糊不清、或未同时提供竣工验收报告的业绩将不予认可。 ③除提供前述主要管理人员配备情况以外，需另外提供本项目递交投标文件的投标员的近 6 个月社保证明或其他证明资料等。 格式详见第三章《附表 6：项目管理机构配备情况表》、《附表 7：项目团队成员简历表》。

备注：资信要素不进行评审，真实性通过公示予以监督。

1、投标人综合实力情况

附表 1：投标人基本信息一览表

投标人基本信息一览表

投标人企业名称	上海隧道工程有限公司	法定代表人姓名	裴烈烽
投标人具有资质类别及等级	**地基基础工程专业承包一级**； 市政公用工程施工总承包特级； 公路工程施工总承包壹级； 公路交通工程(公路机电工程)专业承包壹级； 建筑工程施工总承包一级； 机电工程施工总承包一级； 隧道工程专业承包一级； 建筑装修装饰工程专业承包一级；	注册类专业人员规模	一级注册建造师：520 人； 二级注册建造师：76 人； 其他注册人员：120 人； 合计： 716 人。
企业性质（民营企业/其他企业）	国有企业，有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）		
联系人、联系电话及邮箱	联系人：郑鹏程 联系电话：18397778841 邮箱：2510279477@qq.com		

法定代表人证明书

投标人名称：上海隧道工程有限公司

单位类型：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

地址：上海市徐汇区宛平南路 1099 号 5 楼

成立时间：2014 年 7 月 18 日

姓名：裴烈烽 性别：男 年龄：53 职务：董事长

系 上海隧道工程有限公司 (投标人名称)的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。



投标人(公章)：上海隧道工程有限公司

2025 年 11 月 20 日

法定代表人授权委托书

本人 裴烈烽 (姓名)系 上海隧道工程有限公司 (投标人名称)的法定代表人，现委托 郑鹏程 (姓名)为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改 深圳宝安国际机场T2航站区及配套设施工程航站楼基础工程 投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限： 自委托书签署之日起至投标有效期结束止 。

代理人无转委托权。

投标人（公章）： 上海隧道工程有限公司

法定代表人（签字或盖章）：

身份证号： 310106197205020831

授权代理人（签字或盖章）：

身份证号： 430426199905296616

2025 年 11 月 20 日

附：委托代理人身份证复印件。



仅用于上海隧道工程有限公司投标相关事宜

营业执照



统一社会信用代码

91310104398689820Y

证照编号：04000000202304170036

营业执照

（副 本）

扫描市场主体身份码了解更多登记、备案、许可、监管信息，体验更多应用服务。

名　　称　上海隧道工程有限公司

类　　型　有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

法定代表人　裴烈烽

经营范围　市政公用建设工程施工，房屋建设工程施工，公路建设工程施工，铁路建设工程施工，港口与航道建设工程施工，水利水电建设工程施工，机电安装建设工程施工，地基与基础建设工程专业施工，建筑装修装饰建设工程专业施工，混凝土预制构件建设工程专业施工，消防设施建设工程专业施工，爆破与拆除建设工程专业施工，桥梁建设工程专业施工，隧道建设工程专业施工，公路交通建设工程专业施工，城市轨道交通建设工程专业施工，市政专业建设工程设计，建筑业专业领域内的技术开发、技术咨询、技术转让、技术服务，从事货物及技术的进出口业务，机械及机电设备的生产（限分支机构经营）、销售、安装，自有设备租赁（除金融租赁），设计，制作各类广告，利用自有媒体发布广告（不得从事增值电信、金融业务）。【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】

注册资本　人民币300000.0000万元整

成立日期　2014年07月18日

住　　所　上海市徐汇区宛平南路1099号5楼

登记机关　上海市徐汇区市场监督管理局

2023 年 04 月 17 日

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

资质证书

建筑业企业资质证书

企业名称：上海隧道工程有限公司

注册地址：上海市徐汇区宛平南路1099号5楼

统一社会信用代码/营业执照注册号：91310104398689820Y　　法定代表人：裴烈烽

注册资本：300000.000000万人民币　　经济性质：有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

证书编号：D231519595　　有效期：2027年1月4日

资质类别及等级：地基基础工程专业承包一级，建筑装修装饰工程专业承包一级，建筑机电安装工程专业承包二级

本使用件仅用于：项目招投标及实施过程中
使用期限 2025年7月29日至2025年12月31日

发证机关：上海市住房和城乡建设管理委员会

批准日期：2024年11月5日

企业最新信息可通过微信服务号“上海建筑业”扫描二维码查询。

本件生成日期：2025年07月29日

建筑业企业资质证书

企业名称： 上海隧道工程有限公司

注册地址： 上海市徐汇区宛平南路1099号5楼

统一社会信用代码/营业执照注册号： 91310104398689820Y　　**法定代表人：** 裴烈烽

注册资本： 300000.000000万人民币　　**经济性质：** 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

证书编号： D231519595　　**有效期：** 2027年1月4日

资质类别及等级： 建筑工程施工总承包一级，机电工程施工总承包一级，隧道工程专业承包一级

本使用件仅用于： 投标
使用期限 2025年7月29日至2025年12月31日

发证机关： 上海市住房和城乡建设管理委员会

批准日期： 2021年11月5日

企业最新信息可通过微信服务号“上海建筑业”扫描二维码查询。

本件生成日期：2025年07月29日

建筑业企业资质证书

（副本）

企业名称：上海隧道工程有限公司

详细地址：上海市徐汇区宛平南路1099号5楼

统一社会信用代码（或营业执照注册号）：91310104398689820Y　　法定代表人：裴烈烽

注册资本：300000万元人民币　　经济性质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

证书编号：D131074707　　有效期：2028年12月22日

资质类别及等级：

市政公用工程施工总承包特级；

可承接市政公用各等级工程施工总承包、工程总承包和项目管理业务。

公路工程施工总承包壹级；

公路交通工程（公路机电工程）专业承包壹级。

******

发证机关：中华人民共和国住房和城乡建设部

2023 年 12 月 22 日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址：http://jzsc.mohurd.gov.cn

NO.DF 00072111

统一社会信用代码：91310104398689820Y

安全生产许可证

编号：（沪）JZ安许证字[2014]010019

企　业　名　称：上海隧道工程有限公司

法 定 代 表 人：裴烈烽

单　位　地　址：上海市徐汇区宛平南路1099号5楼

经　济　类　型：有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

许　可　范　围：建筑施工

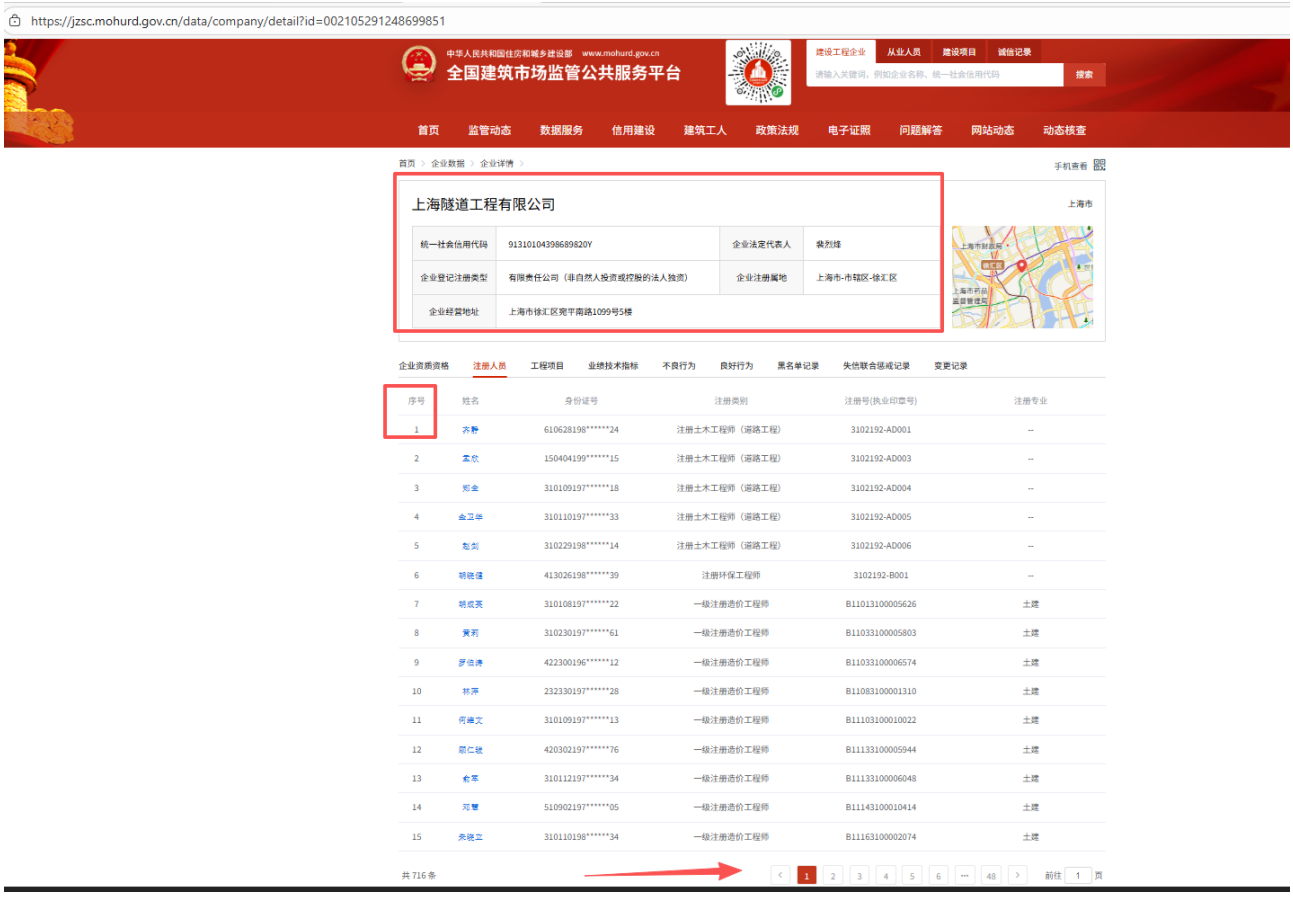
有　　效　　期：2023年07月13日　　至 2026年07月12日

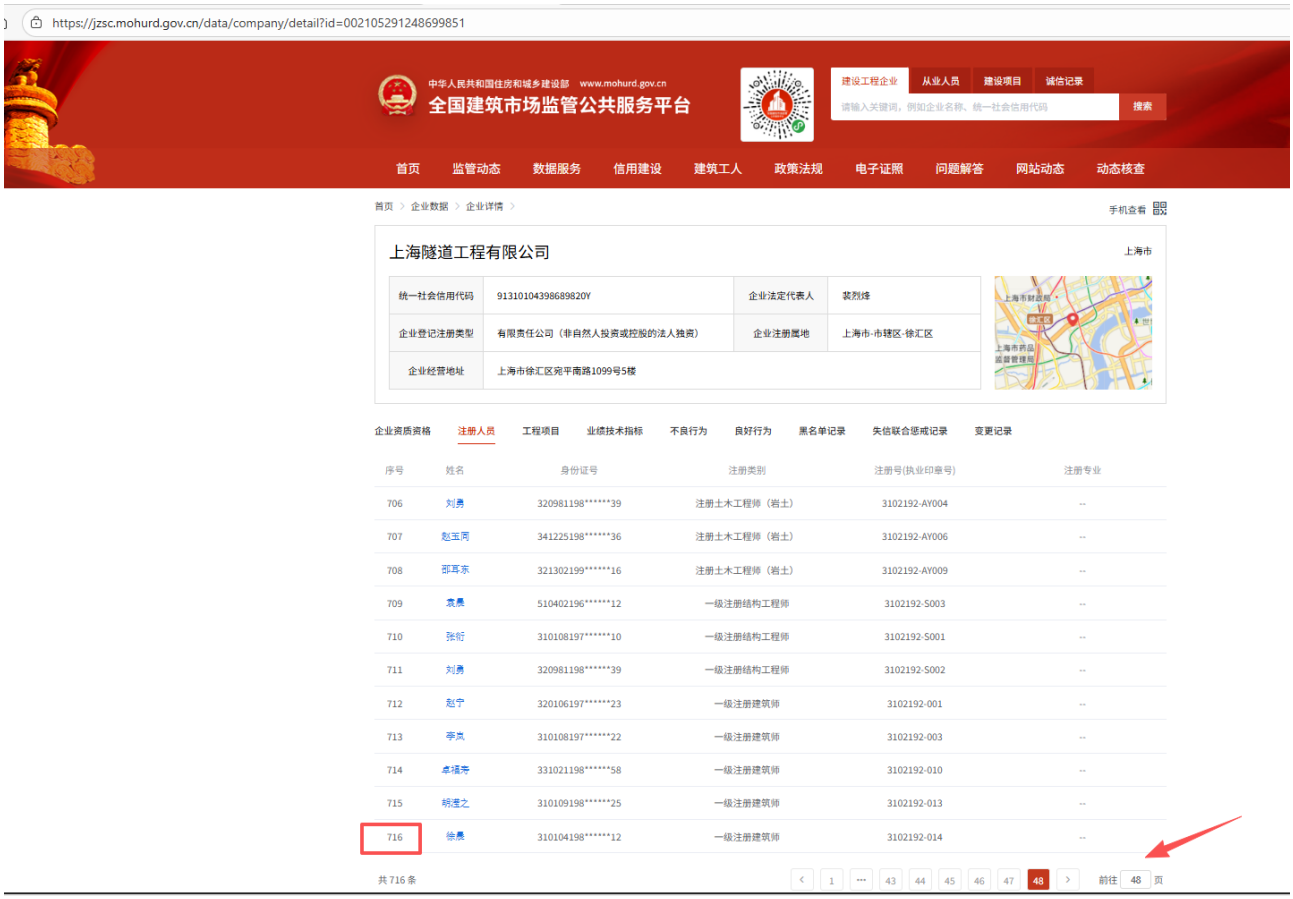
发证机关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发证日期：2023 年 7 月 13 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

“注册类专业人员规模”国家住建部“全国建筑市场监管公共服务平台”查询的信息截图（人员数量：728 人次）




https://jzsc.mohurd.gov.cn/data/company/detail?id=002105291248699851
中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn
全国建筑市场监管公共服务平台
建设工程企业
从业人员
建设项目
诚信记录
请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码
搜索
首页
监管动态
数据服务
信用建设
建筑工人
政策法规
电子证照
问题解答
网站动态
动态核查
首页 > 企业数据 > 企业详情 >
手机查看
上海隧道工程有限公司
上海市
统一社会信用代码
91310104398689820Y
企业法定代表人
裴烈烽
企业登记注册类型
有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
企业注册属地
上海市-市辖区-徐汇区
企业经营地址
上海市徐汇区宛平南路1099号5楼
企业资质资格
注册人员
工程项目
业绩技术指标
不良行为
良好行为
黑名单记录
失信联合惩戒记录
变更记录
序号 姓名 身份证号 注册类别 注册号(执业印章号) 注册专业
706 刘勇 320981198******39 注册土木工程师（岩土） 3102192-AY004 --
707 赵玉同 341225198******36 注册土木工程师（岩土） 3102192-AY006 --
708 邵耳东 321302199******16 注册土木工程师（岩土） 3102192-AY009 --
709 袁晨 510402196******12 一级注册结构工程师 3102192-S003 --
710 张衍 310108197******10 一级注册结构工程师 3102192-S001 --
711 刘勇 320981198******39 一级注册结构工程师 3102192-S002 --
712 赵宁 320106197******23 一级注册建筑师 3102192-001 --
713 李岚 310108197******22 一级注册建筑师 3102192-003 --
714 卓福寿 331021198******58 一级注册建筑师 3102192-010 --
715 胡湛之 310109198******25 一级注册建筑师 3102192-013 --
716 徐晨 310104198******12 一级注册建筑师 3102192-014 --
共 716 条
1 ... 43 44 45 46 47 48
前往 48 页

附表 2：投标人主要人员、控股及管理关系情况申报表

投标人主要人员、控股及管理关系情况申报表

致：深圳市机场（集团）有限公司（招标人）

我方参加 深圳宝安国际机场 T2 航站区及配套设施工程航站楼基础工程 项目的投标，根据法律法规维护投标公正性的相关规定，特就本单位主要人员、控股及管理关系情况申报如下，并承担申报不实的责任。

投标人名称	上海隧道工程有限公司				
统一社会信用代码	91310104398689820Y				
投标人相关人员情况					
序号	职务	姓名	身份证号码	劳动合同关系单位	缴纳社会保险单位
1	法定代表人/单位负责人/主要经营负责人	裴烈烽	31010619720502083X	上海隧道工程有限公司	上海隧道工程有限公司
2	项目投标授权代表人	郑鹏程	430426199905296616	上海隧道工程有限公司	上海隧道工程有限公司
3	项目负责人	王晓龙	32028119900311253X	上海隧道工程有限公司	上海隧道工程有限公司
4	主要技术人员	夏果夫	513723198906055836	上海隧道工程有限公司	上海隧道工程有限公司
5	投标文件编制人员	郑鹏程	430426199905296616	上海隧道工程有限公司	上海隧道工程有限公司
说明：同一职务有多人担任（如主要技术人员），应分行填写。					
投标人关联关系情况					
控股股东/投资人名称及出资比例	控股股东/投资人：上海隧道工程股份有限公司 出资比例：100%				
非控股股东/投资人名称及出资比例	无				
管理关系单位名称	管理关系单位名称	上海隧道工程股份有限公司			
	被管理关系单位名称	广东湾建基础设施发展集团有限公司（控股 100%）、上海隧道盾构工程有限公司（控股 100%）、上海隧道地基基础工程有限公司（控股 100%）、广东玄城建设工程有限公司（控股 100%）等。			
说明：同一关联关系类型有多个主题的，应分行填写。					

备注	

注：1、控股股东/投资人是指出资额（或持有股份）占投标人资本总额（或股本总额）50%以上的股东，以及出资额（或持有股份）的比例不足50%，但依其出资额（或持有股份）所享有的表决权已足以对投标人股东会（或股东大会）/董事会的决议产生重要影响的股东。

2、管理关系单位是指与不具有出资持股关系的其他单位之间存在管理与被管理关系的单位。

3、如为联合体投标，提供联合体各方均须提供主要人员、控股及管理关系情况申报表。

4、如未有相关情况，请在相应栏填写“无”。

5、本表编入资信标书中，同时提供社保部门查询截图、工商部门网站股东控股情况查询截图。

投标人：上海隧道工程有限公司

法定代表人或其委托代理人：

2025 年 11 月 20 日

社保部门查询截图

裴烈烽（法定代表人近 6 个月社保证明）

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	裴烈烽		社会保障号码		31010619720502083X			证件号码		31010619720502083X	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		374	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-13

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEQCIHdJySM7TeewLTkETYgxcjuqF2f07mpPG01qToNQ8CdgAiBGMKZpRo4TdBPhrkecD0L7oud9opgeAqk0x1SOZGWTtw==

证照已经用于办理就业登记 APP业务办理 调取时间：2025年11月13日

王晓龙（项目负责人近6个月社保证明）

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	王晓龙		社会保障号码		320281199003112537			证件号码		320281199003112537	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		99	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-10

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEUCIQD4YK1RFz71vxjZ0rSThUR10BuySHtXgxR3nMCs0xzn1QIgUNbavJFdd9ckj5n8Q3n5vai1Jj+rLLjX0P3CSjLBpuc=

让照片通过“随申办”APP业务的盖章证明调取时间：2025年11月10日

夏果夫（主要技术人员近 6 个月社保证明）

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	夏果夫		社会保障号码		513723198906055836			证件号码		513723198906055836	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		159	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-19

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEUCIQDwQ7VT6AhMzzM4qifS5zgfU37pmos4dy07ya/I/c7oBgIgCyt0PpOCXb+jVNHvLY+TZniNVKmlW86aVkjGd0baS0s=

让照片证明更有效 APP业务办理 调取时间：2025年11月19日

郑鹏程（项目投标授权代表人、投标编制人员近 6 个月社保证明）



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	郑鹏程		证件号码	430426199905296616		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202301	-	202511	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	35	35	35
截止			2025-11-19 17:22 ，该参保人累计月数合计	实际缴费35个月,缓缴0个月	实际缴费35个月,缓缴0个月	实际缴费35个月,缓缴0个月

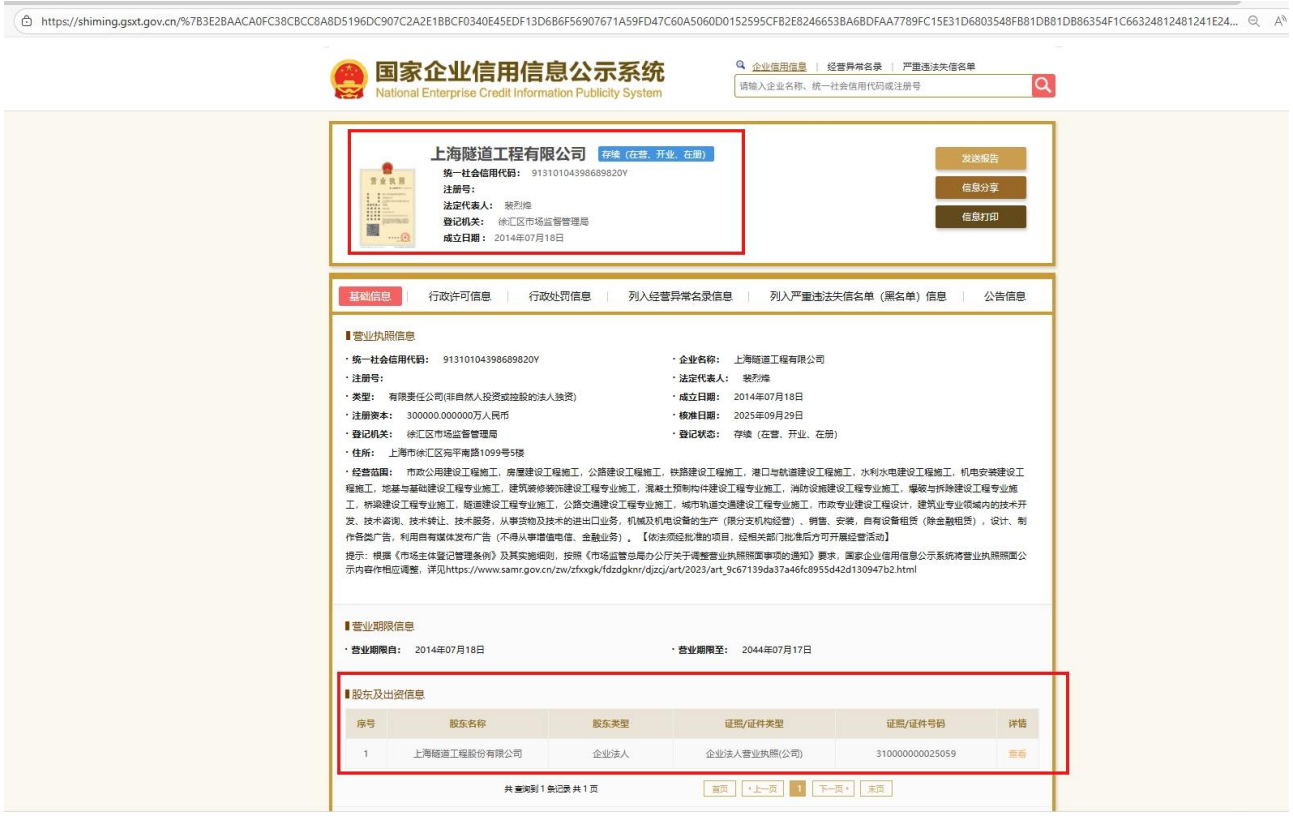
网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章） 证明时间 2025-11-19 17:22

工商部门网站股东控股情况查询截图





未列入“信用中国”严重失信主体名单（证明文件：“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）的信用信息最新查询结果截图；“严重失信主体名单”栏显示为 0 条记录；

未列入“信用中国”严重失信主体名单（证明文件：“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）的信用信息最新查询结果截图；“严重失信主体名单”栏显示为 0 条记录；



https://www.creditchina.gov.cn/xinyugongshi/shixinheimingdan/



附表 3：《承诺书》

附表 3：《承诺书》

承诺书

致：深圳市机场（集团）有限公司 （招标人）

作为 深圳宝安国际机场 T2 航站区及配套设施工程航站楼基础工程 （项目名称）的投标人，我司郑重承诺：

1. 我司严格遵循有关法律、法规、规章、规范性文件、行业标准规范以及公开、公平、公正、诚实守信的原则，依法依规参与本项目投标。

2. 我司独立完成投标文件的编制和提交；不存在与招标人、招标代理机构或其他投标人串通投标的行为；不存在与围标、抱团投标、陪标的行为；不存在通过受让、租借或者挂靠资质投标的行为；不存在伪造、变造资质、资格证书或者其他许可证件，提供虚假业绩、奖项、项目负责人等材料，或者以其他方式弄虚作假投标的行为；不存在与评标委员会成员私下接触，或向招标人、招标代理机构、交易平台运行服务机构、评标委员会成员、行政监督部门人员等行贿等不正当手段谋取中标的行为；不存在恶意提出异议、投诉或者举报，干扰正常招标投标活动的行为等法律、法规、规章、规范性文件、行业标准规范所禁止的行为。

3. 如我司有幸中标，我司承诺不存在拒绝与贵司订立合同，在签订合同时向贵司提出附加条件的行为；严格遵照国家法律法规、招标文件及合同约定执行，自主实施，不存在转包、挂靠、违法分包等行为。

我司及项目经办人员如违反上述承诺或发生违法违规或不良行为，我司愿意承担由此产生的一切法律责任，并依法承担相应民事、行政、刑事责任，贵司有权立即取消我司现有的和未来可能拥有的所有资格及相应权利，包括但不限于：不接受我司投标、取消我司中标资格、不予退还投标保证金、不予退还履约保证金、解除合同、列入贵司采购失信供应商名单、拒绝我司参与贵司及其所属公司其他项目等。此外，由此产生的一切后果及因此给贵司造成的经济损失均由我司承担，我司同意赔偿贵司因此而造成的损失。

投标人：上海隧道工程有限公司

日 期：2025 年 11 月 20 日

2、投标人类似工程业绩

附表 4：投标人类似工程业绩

1）投标人提供自 2020 年 1 月 1 日至投标截止之日（以竣工验收时间为准）承担的已竣工的最具代表性的类似地基基础工程业绩（优先提供含深基坑的地基基础工程或含涉铁施工内容的深基坑地基基础工程业绩）。

2）证明文件：需同时提供合同关键页（需清晰的反映合同双方、建设规模、承包范围、合同签订时间、合同金额、签字盖章页）和竣工验收报告原件扫描件。提交业绩超过 5 项的，按顺序选择前 5 项，提供业绩证明材料不齐全或模糊不清、或未同时提供竣工验收报告、或超过有效时间的业绩将不予认可。如合同内容未体现基坑深度，可提供图纸或其他证明材料。

注：如投标人提供的业绩为包含地基基础工程的总承包项目的，该业绩金额以地基基础工程部分合同金额或预算单或结算证明资料为准。

序号	项目名称	建设单位	建设规模	承包范围	合同金额	合同签订时间	竣工验收时间	备注
1	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段	郑州地铁集团有限公司	04 工区 包括 1 站 2 区间、郑州东站北端头井、畅和街站~郑州东站顶管段、郑州东站~圃田西站顶管段及郑州东站南端头井，1 站 2 区间分别为郑州东站~田西站质构段、周田西站、周田西站~周田站区间。 里程:郑州东站~圃田西站区间左(右)DK46+391.722(DK46+392.536)~左(右)DK49+185.316 建筑面积:圃田西站 18414.85m?里程:圃田西站~圃田站区间	各正线工区的土建及预留预埋部分工，人防工程、主变电站、外部电土建及预留预埋部分能工，市政接驳，及其专项工作。 **最大基坑挖深 30.5m。** 详见：竣工验收报告，设计勘察图纸会审记录。	101219.5593 万元（04 工区）	2020-6-5	2024-7-25	

			DK49+487.716~左(右)DK52+143.624(DK52+143.626)					
2	北横通道新建工程II标段	上海公路投资建设发展有限公司	城市快速路，主线长度约 7.7km（西起泸定路接地点(K1+570.728)，东至长安路接地点(K9+354.497)，不含中山公园工作井，全长约 7783.8m。北横通道新建工程是上海市内环内“三横三纵”的一部分，其中，北横通道 I1 标主要施工内容为主线盾构隧道段，沿途经过长宁区、普陀区、静安区，多次穿越苏州河防汛墙、长距离苏州河下推进并穿越多条轨道交通。隧道设计为双层双向 6 车道布置，设计时速 60km/h。）	工程范围为中江路段(K1+570.728~K2+310.00)、盾构段(西段DK2+310.000~DK5+070.948，东段DK5+142.969~DK8+808.068)、筛网厂段(K8+808.000~K9+354.497)的土建、防水、防汛墙改造、桥梁改造、道路及排水。本工程盾构段隧道外径 15m，内径 13.7m,管片厚度 650mm，标准环宽 2m，车道宽 3m，高 3.2m。隧道内部结构自下而上共分为 4 层，依次为电缆通道、下层车道、上层车道、烟道层。盾构设备外径 15.56 米，隧道掘进全长约 6.4 公里。明挖隧道段工程共分 2 段，分别为中江路段(739 米)和网厂段	367988万元	2014-12-16	2021-6-9	

				(546 米)最大基坑挖深 32.5 米，主要围护结构采用为地下连续墙结构形式，墙厚 0.8-12 米,最深处为 70 米。**最大基坑挖深 32.5m。**详见竣工验收报告。				
3	上海轨道交通 18 号线工程土建 12 标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）土建施工	上海市轨道交通十八号线发展有限公司	上海轨道交通 18 线工程土建工程 12 标(杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换桑客分清障、民生路~昌邑路站盾构区间)	工程位于上海市浦东新区，主要包含杨高中路站、民生路站、杨高中路站民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间等土建工程。项目总长约 2118m，最大结构外断面尺寸约为 395m，主体结构，附属工程。**最大基坑挖深 27.67m。**详见：业主证明。	64988.4144 万元	2015-10	2021-9-17	
4	杭州地铁 4 号线二期工程施工总承包	杭州市地铁集团有限责任公司	车站土建工程:9 座车站，长浜廊路站(含新天地主所至长浜廊路站的 35kV 电缆管沟工程及其相关工作)、桃源街站、桃源站、杭钢站、拱康路站、储运路站、勾阳路站、金家渡站、紫金港路站	土建工区：杭钢站、拱康路站、桃源站-杭钢站区间、钢站-拱康路站区间、拱康路站-储运路站区间，平安桥桥梁拆复建，前期土建工程(管线迁改、交通疏解)，**其中杭钢站车站总长 484.6m,车站宽 21.3m,车站地板埋深 16.4m，拱康路站车站总长 211.6m，宽 21.3m，车站地板埋深 18.1m.基坑深度 18.9 米。**	571923.3958 万元(我单位承担部分施工金额 435594.7221 万元)	2018-8-8	2021-12-15	

5	南京市 S8 线南延工程土建施工 S8S-TA01 标	南京宁北轨道交通有限公司	S8S-TA01 标施工范围包括大桥站、弘阳广场站、大桥站--弘阳广场站--泰山新村站两个盾构区间、配套人防工程等，最终以业主及建设管理单位下发的施工图纸为准。	南京 S8 线南延工程建施工 S8S-TA01 标工程为两站两区间土建工程以及相应范围人防工程，其中:大桥站、弘阳广场站均为地下两层箱式混凝土框架结构车站:大桥站~弘阳广场站区间、弘阳广场站~泰山新村站区间均为混凝土管片村砌盾构法圆形隧道。**基坑深度 12.6m.**	55950.002017 万元	2018-12	2022-6-14	
6	横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包	珠海大横琴集团有限公司	本项目位于珠海市保税区和横琴新区，南起环岛北路与中心大道交接处北，北至宝南路与宝琴路交叉口南，总长约 1353m;具体的工程范围里程为:WK1+780.092~WK3+133.706;EK1+781.703~EK3+134.838;地面道路 F:FK0+059.206~FK0+521.01:地面道路 G:GK0+000~GK0+188.63。	主要施工内容包括明挖隧道围护结构、内部结构设备箱孔及基础、预留孔洞及预埋件圆隧道主体结构、圆隧道联络通道、车道层铺装层(不含沥青路面摊铺)地面道路(不含沥青路面摊铺)、电缆沟、通信排管、道路给排水系统等。**最大基坑挖深 25.92m。**详见图纸。	102880.16 万元	2014-8-19	2021-1-29	
7	横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸及北岸标段施工总承包(一标段)	珠海大横琴集团有限公司	本项目位于位于横琴新区，南起环岛北路以南约 750m，北至环岛北路与中心大道路口。总长约 780m。主线:WK1+000~WK1+780.092:EK1+203.67~EK1+781.703:A 匝道:AK0+000~AK0+454.05;B 匝	具体承包工作内容详见施工图包括但不限于以下工作:支护部分的围护结构;主体结构工程;设备箱孔及基础;预埋管、预留孔洞及预埋件;道路工程(其中车道铺装层不含沥青路面摊铺;地面道	35670.0272 万元	2014-3-19	2021-1-29	

			道:BK0+208.10~BK0+657.97:地面道路 C:CK0063.08~CK0+515.36:地面道路 D:DK0+014.91~DK0+490:地面道路 F:FK0-64.188~FK0+059.206。主要施工内容包括明挖隧道围护结构、内部结构设备箱孔及基础、预留孔洞及预埋件管廊带回填绿化土、车道层铺装层不含沥青路面摊铺)、地面道路(不含沥青路面摊铺)、电缆沟、通信排管道路给排水系统等。	路仅施工至路床填筑整形，路床顶面以上垫层、基层、面层、道路路缘石、路灯基础、监控、交通标识基础、灯柱均不含);道路给排水工程;防撞墙;南风塔(不含外立面装修)及管理用房结构及内墙一般抹灰(不含周边道路及绿化工程);本标段范围内需拆除市政设施的拆除等。 **最大基坑挖深 16.573m，最浅 16.232m。** 详见图纸。				

业绩与奖项平移文件

上海隧道工程有限公司承继上海隧道工程股份有限公司完成的各类施工业绩情况说明

中华人民共和国住房和城乡建设部

上海市城乡建设和管理委员会:

根据《住房城乡建设部关于建设工程企业发生重组、合并、分立等情况资质核定有关问题的通知》(建市[2014]79号),2014年9月,上海隧道工程股份有限公司将其所有建设工程企业资质平移至上海隧道工程有限公司。原上海隧道工程股份有限公司完成的各类施工业绩由上海隧道工程有限公司承继。

特此证明。

住房城乡建设部建筑市场监管司

2014年9月24日

上海市城乡建设和管理委员会文件

沪建管〔2014〕870号

上海市城乡建设和管理委员会
关于上海隧道工程有限公司有关工程业绩及奖项承继问题的批复

上海隧道工程股份有限公司、上海隧道工程有限公司：

《关于证明相关工程业绩及奖项由上海隧道工程有限公司继承的请示》收悉，经研究，批复如下：

一、同意上海隧道工程有限公司在按规定取得原上海隧道工程股份有限公司所有建设工程企业资质后，原由上海隧道工程股份有限公司实际管控的工程总承包及相关配套业务、各类获奖项目均由上海隧道工程有限公司承继，并继续履约、运作、使用和管理。

二、请根据上海市新一轮国资改革要求，继续做好改制

后企业管理的相关配套和衔接,以及承诺对竣工工程的质保和维护等工作,同时,确保在建工程的安全与质量。

此复。

二〇一四年十月十五日

抄送：市受理服务中心、市市场管理总站、市安质监总站、市审图中心。

上海市城乡建设和管理委员会办公室　2014年10月16日印发

业绩一：郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段

中标通知书

中标单位：上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司，郑州一建集团有限公司联合体

根据《中华人民共和国招标投标法》第四章规定，经评标委员会按照招标文件确定的评标标准和方法，对投标单位的投标文件进行评审，已完成评标工作和向建设行政主管部门提交该工程招标投标情况的书面报告工作，现确定你单位为中标人，发此通知书。

招标人：（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签章）

2020 年 5 月 6 日

建设工程中标内容及条件

建设单位	郑州地铁集团有限公司		
中标单位	上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体		
项目名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段		
招标方式	公开招标	中标报价	6268836895.26 元
中标工期	1339 日历天	质量目标	合格
项目经理	郭亮	资质证号	沪 131050700294

遵守事项：

1. 中标通知书对招标人和中标人具有法律效力。

2. 中标人和招标人应当自中标通知书发出之日起 30 日之内，按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同；招标人和中标人不得再订立背离合同实质性内容的其他协议。

3. 中标人不与招标人订立合同的，投标保证金不予退还并取消其中标资格。

4. 中标通知书发出后，招标人改变中标结果的，或者中标人放弃中标项目的，应当依法承担法律责任。

中标单位：上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体

根据《中华人民共和国招标投标法》第四章规定，经评标委员会按照招标文件确定的评标标准和方法，对投标单位的投标文件进行评审，已完成评标工作和向建设行政主管部门提交该工程招标投标情况的书面报告工作，现确定你单位为中标人，颁发此证书。

招标人：（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签章）

2020年 5月6 日

建设工程中标内容及条件

建设单位	郑州地铁集团有限公司		
中标单位	上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体		
项目名称	郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段		
招标方式	公开招标	中标报价	6268836895.26元
中标工期	1339日历天	质量目标	合格
项目经理	郭兆	资质证号	沪131050700294

遵守事项：

1. 中标通知书对招标人和中标人具有法律效力。

2. 中标人和招标人应当自中标通知书发出之日起30日之内，按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同；招标人和中标人不得再订立背离合同实质性内容的其他协议。

3. 中标人不与招标人订立合同的，投标保证金不予退还并取消其中标资格。

4. 中标通知书发出后，招标人改变中标结果的，或者中标人放弃中标项目的，应当依法承担法律责任。

施工合同

ZZGD-08AGA-Z20326

正本

郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段

合 同 文 件

发包人：郑州地铁集团有限公司

承包人：上海隧道工程有限公司

上海城建市政工程（集团）有限公司

郑州一建集团有限公司联合体

第一部分　合同协议书

编号：

发包人（全称）：郑州地铁集团有限公司

承包人（全称）上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体

发包人为建设郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段（以下简称“本工程”），已接受承包人提出的承担本工程的施工、竣工、交付并维修其任何缺陷的投标。依照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方共同达成并订立如下协议。

一、工程概况

工程名称：郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段

工程地点：河南省郑州市

工程内容：各正线工区的土建及预留预埋部分施工，人防工程、主变电站、外部电源土建及预留预埋部分施工，市政接驳，及其专项工作等。

工程立项批准文号：/

资金来源：政府投资和自筹

二、工程承包范围

包括 8 个正线工区，线路范围从东风路站（不含）至终点，具体如下：

01 工区	包括 1 站 2 区间、东风路主变电站及外部电源，1 站 2 区间分别为东风路站～枣庄站区间、枣庄站、枣庄站～小营站区间。
02 工区	包括 1 站 3 区间，分别为小营站～龙湖中环路站区间、龙湖中环路站～郑大一附院站区间、郑大一附院站、郑大一附院站～胡庄站。
03 工区	包括 1 站 2 区间，分别为胡庄站～畅和街站区间、畅和街站、畅和街站～郑州东站盾构段。
04 工区	包括 1 站 2 区间、郑州东站北端头井、畅和街站～郑州东站顶管段、郑州东站～圃田西站顶管段及郑州东站南端头井，1 站 2 区间分别为郑州东站～圃田西站盾构段、圃田西站、圃田西站～圃田站区间。
05 工区	包括 2 站 1 区间及圃田车辆段出入段线，2 站 1 区间分别为圃田站、圃田站～小南岗站区间、小南岗站。
06 工区	包括 1 站 1 区间、绿博大道主变电站及外部电源，1 站 1 区间分别为小南岗站～杨桥东路站区间、杨桥东路站。
07 工区	包括 2 站 2 区间，分别为杨桥东路站～李湖桥站区间、李湖桥站、李湖桥站～龙王庙站区间、龙王庙站。

08工区	包括2站2区间，分别为龙王庙站～绿博园站区间、绿博园站、绿博园站～文创站区间、文创站。

三、合同工期

计划开工日期：2020 年 05 月 01 日

计划竣工日期：2023 年 12 月 31 日

工期总日历天数 1339 天，以监理人发出的开工通知中载明的开工日期为准。

四、质量标准

工程质量标准：合格 。

五、合同形式

本合同采用 固定单价 合同形式。

六、签约合同价

金额（大写）：陆拾贰亿陆仟捌佰捌拾叁万陆仟捌佰玖拾伍元贰角陆分 （人民币）

（小写）¥：62688836895.26 元

其中：安全文明施工费：20995775523 元

暂列金额：383940000.00 元（其中计日工金额 0 元）

经测算的不含税签约合同价：大写：伍拾柒亿伍仟壹佰贰拾贰万陆仟伍佰零玖元肆角壹分

小写：5751226509.41 元

七、承包人项目经理：

姓名：郭亮 ； 职称： / ；

身份证号：310109197408083610 ； 建造师执业资格证书号：0036688 ；

建造师注册证书号：沪1310507002294 ；

安全生产考核合格证书号：沪建安 B（2014）0065621 。

八、合同文件的组成

下列文件共同构成合同文件：

（1）合同协议书（含合同谈判过程中的澄清及承诺函）；

（2）中标通知书；

（3）投标函、投标函附录、评标期间和合同谈判过程中的澄清及承诺函；

（4）专用合同条款 BC 工程量清单编制说明、工程量清单项目及计算规则为其组成部分）；

（5）专用合同条款 A；

（6）通用合同条款；

（7）技术标准和要求；

（8）图纸；

（9）已标价工程量清单；

（10）招标文件及其补充文件；

（11）投标文件（第(3)项中已包括的部分除外）；

（12）其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

九、本协议书中有关词语定义与合同条款中的定义相同。

十、承包人承诺按照合同约定进行施工、竣工、交付并在缺陷责任期内对工程缺陷承担维修责任。

十一、发包人承诺按照合同约定的条件、期限和方式向承包人支付合同价款。

十二、本协议书连同其他合同文件正本一式四份，副本十八份，发包人执正本一份，副本八份，承包人执正本三份，副本十份。

十三、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，但不得背离本协议第八条所约定的合同文件的实质性内容。补充协议是合同文件的组成部分。

发包人：郑州地铁集团有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2020 年 6 月 5 日

承包人：上海隧道工程有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2020 年 6 月 5 日

承包人：上海城建市政工程（集团）有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2020 年 6 月 5 日

承包人：郑州一建集团有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2020 年 6 月 5 日

签约地点：河南省郑州市

三、联合体协议书



三、联合体协议书

牵头人名称：上海隧道工程有限公司

法定代表人：李波

法定住所：上海市徐汇区宛平南路 1099 号 5 楼

成员 1 名称：上海城建市政工程（集团）有限公司

法定代表人：顾春华

法定住所：中国（上海）自由贸易试验区崮山路 788 号

成员 2 名称：郑州一建集团有限公司

法定代表人：段利民

法定住所：郑州市郑东新区龙子湖智慧岛尚贤街 6 号

鉴于上述各成员单位经过友好协商，自愿组成联合体，共同参加郑州地铁集团有限公司（以下简称招标人）郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02（填写标段号）标段的施工投标并争取赢得本工程施工承包合同（以下简称合同），现就联合体投标事宜订立如下协议：

1. 上海隧道工程有限公司（某成员单位名称）为牵头人。

2. 在本工程投标阶段，联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本工程投标文件编制活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，并处理与投标和中标有关的一切事务；联合体中标后，联合体牵头人负责合同谈判和合同实施阶段的主办、组织和协调工作。

3. 联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行投标义务和中标后的合同，共同承担合同规定的一切义务和责任，联合体各成员单位按照内部职责的划分，承担各自所负的责任和风险，并向招标人承担连带责任。

4. 各工区承建单位如下：

工区	承建单位名单
01 工区	上海城建市政工程（集团）有限公司
02 工区	上海城建市政工程（集团）有限公司
03 工区	郑州一建集团有限公司
04 工区	上海隧道工程有限公司
05 工区	上海隧道工程有限公司
06 工区	郑州一建集团有限公司

07 工区	上海城建市政工程（集团）有限公司
08 工区	上海隧道工程有限公司

5. 招标人将资金拨付给牵头人，再由牵头人支付各工区承建单位。

6. 由牵头人出具履约保函和预付款保函。

7. 联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

8. 联合体中标后，本联合体协议是合同的附件，对联合体各成员单位有合同约束力。

9. 本协议书自联合体各方盖章之日起生效，联合体未中标或者中标时合同履行完毕后自动失效。

牵头人：上海隧道工程有限公司 （盖单位章）

成员 1：上海城建市政工程（集团）有限公司（盖单位章）

成员 2：郑州一建集团有限公司（盖单位章）

2020 年 04 月 20 日

备注：1. 本协议书第 1-9 条，投标人必须完全响应，不得修改，联合体成员各方有其他约定的，可自行增加相关内容，但不得与本协议书第 1-9 条的内容相抵触。2. 在投标人盖章处，联合体牵头人加盖 CA 印章，联合体成员加盖 CA 印章或单位公章。

第三部分　投标函及其附录

一、投标函及投标函附录

（一）投标函

致：郑州地铁集团有限公司（招标人名称）

在考察现场并充分研究 郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工（项目名称）招标文件的全部内容后，我方针对 02（填写标段号）标段兹以人民币（大写）：陆拾贰亿陆仟捌佰捌拾叁万陆仟捌佰玖拾伍元贰角陆分，RMB¥：6268836895.26元的投标价格和按合同约定有权得到的其它金额，并严格按照合同约定，施工、竣工和交付本工程并维修其中的任何缺陷。

在我方的上述投标报价中，包括：

安全文明施工费 RMB¥：209957755.23元；

规费 RMB¥：230732114.09元；

税金 RMB¥：517610385.88元；

暂列金额（不包括计日工部分）RMB¥：383940000.00元。

我方针对各工区的投标报价如下：

01 工区投标报价 RMB¥：810544656.48元；

02 工区投标报价 RMB¥：760701527.36元；

03 工区投标报价 RMB¥：787942809.93元；

04 工区投标报价 RMB¥：1012195592.68元；

05 工区投标报价 RMB¥：732962861.84元；

06 工区投标报价 RMB¥：513087831.80元；

07 工区投标报价 RMB¥：749104741.18元；

08 工区投标报价 RMB¥：902296873.99元；

如果我方中标，我方保证完全响应招标文件对工期及质量的要求。我方所提交的投标文件在投标有效期内有效，在此期间内我方将受此约束，我方投标的投标有效期为投标截止之日起 180 日历天。

随本投标函递交的投标函附录是本投标函的组成部分，对我方构成约束力。

随同本投标函递交投标保证金一份，我方承诺以我公司银行基本账户递交和接收退还本项目的投标保证金。此银行基本账户为我公司此次投标指定的唯一合法账户。

在签署协议书之前，你方的中标通知书连同本投标函，包括投标函附录，对双方具有约束力。

我方承诺：我方完全响应招标文件第二章《投标人拟投入大型机械设备最低要求表》，以及合同中对机械设备的相关规定，并按照招标文件及发包人要求保证拟投入大型机械设备的进场。

如果我方同时在所投的 2 个标段评审中综合评分均排名第一时，我方自愿遵守招标人"投标人均可就本项目 2 个标段投标，但同一投标人最多允许中标 1 个标段"的规定。

我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在第二章"投标人须知"第 1.4.3 项规定的任何一种情形。

投标人：上海隧道工程有限公司、上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体 （盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字或盖章）

日 期：2020 年 04 月 23 日

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
		车站工程						
		一 围护工程						
1	080103013401	搅拌桩止水帷幕	1.深度：综合考虑 2.孔径：850mm	m3	6959.22	573.74	3992782.88	
2	080103016401	旋喷桩土体加固（空桩）	1.孔径：850mm 2.成桩工艺：综合	m	47.25	42.69	2017.10	
3	080103016402	旋喷桩土体加固（实桩）	1.孔径：850mm 2.成桩工艺：综合	m	170.88	380.67	65048.89	
4	080201008401	机械成孔灌注桩	1.部位：基坑围护桩	m	10753.48	1006.62	10824668.04	
5	080201008402	机械成孔灌注桩	1.部位：基坑围护桩	m	152.22	799.09	121637.48	
6	080201008403	机械成孔灌注桩（空桩）	1.部位：基坑围护桩、临时立柱桩	m	1088.88	367.82	400511.84	
7	080201008404	机械成孔灌注桩（实桩）	1.部位：基坑围护桩、临时立柱桩	m	2105.25	1019.39	2146070.80	
8	080202025401	混凝土挡墙	1.部位：冠梁上、顶板上	m3	286.72	973.02	278984.29	
9	080401004401	混凝土圈梁	1.部位：冠梁、压顶梁	m3	711.57	939.04	668192.69	
10	080104007401	边坡喷射混凝土	1.支护厚度：综合考虑	m3	75.62	1153.80	87250.36	
11	080104007402	垂直面喷射混凝土	1.支护厚度：综合考虑	m3	984.53	1355.52	1334550.11	
12	08B401	临时钢支撑	1.部位：钢管撑 2.规格：φ609mm t=16mm 3.安装用预埋铁件、固定端、活络头用量等综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	773.78	845.53	654254.20	
13	08B402	临时钢支撑	1.部位：钢管撑 2.规格：φ800mm t=20mm 3.安装用预埋铁件、固定端、活络头用量等综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	3725.92	1347.34	5020081.05	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
14	08B403	临时钢支撑	1.部位：型钢撑 2.规格：2工56c 3.安装用预埋铁件、固定端用量等综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示	m	13.16	753.17	9911.72	
15	08B404	临时钢支撑	1.部位：围檩 2.规格：2工56c 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示	m	1106.96	753.16	833717.99	
16	08B405	临时钢支撑	1.部位：围檩 2.规格：2工45c 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示	m	233.41	573.97	133970.34	
17	08B406	临时钢支撑	1.部位：梁 2.规格：2工45c 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示	m	80.91	573.97	46439.91	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
18	08B407	临时钢支撑	1.部位：剪刀撑 2.规格：L160*100*14 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	201.52	64.69	13036.33	
19	08B408	临时钢支撑	1.部位：钢立柱、钢格构柱	m	502.59	1016.96	511113.93	
20	081306001401	临时混凝土支撑	1.部位：临时混凝土支撑（含腰梁	m3	655.93	1483.91	973341.09	
21	080206003401	钢筋笼	1.部位：桩 2.材质、规格，	t	85.37	5616.83	479508.78	
22	080206003402	钢筋笼	1.部位：桩 2.材质、规格，	t	170.73	5562.14	949624.16	
23	080206003403	钢筋笼	1.部位：桩 2.材质、规格，	t	1451.24	5644.17	8191045.27	
24	08B409	玻璃纤维筋	1.部位：机械成孔灌注桩	m	11711.66	24.75	289863.59	
25	080206004401	钢筋网片	1.部位：护坡及桩间喷混	t	47.5	5416.33	257275.68	
26	080206004402	钢筋网片	1.部位：护坡及桩间喷混	t	11.877	5443.67	64654.47	
27	080206001401	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300　Φ10mm	t	42.58	5191.38	221048.96	
28	080206001402	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300　Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	28.39	4744.78	134704.30	
29	080206001403	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HRB400　Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	212.92	4827.61	1027894.72	
30	081202002401	拆除有筋混凝土结构	1.结构形式：综合考虑 2.强度：综合考虑 3.拆除方式、渣土运距：自行考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	1235.39	561.26	693374.99	
		分部小计					40426575.96	
		二 土石方工程						

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
31	080101001401	挖一般土方	1.土壤类别：综合考虑 2.挖土深度：综合考虑 3.运距：自行考虑 4.根据施工方案超过设计图示开挖线的放坡量自行考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	14296.98	51.78	740297.62	
32	080101004401	围护基坑挖土方（带支撑）	1.部位：带支撑基坑挖土 2.土质：土壤类别综合考虑 3.深度：基坑深度综合考虑 4.宽度：基坑宽度综合考虑 5.运距：自行考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m3	104050.76	106.43	11074122.39	
33	080101011401	填方	1.填方材料品种：素土（含粘土） 2.密实度按设计图示、规范要求 3.运距：自行考虑 4.土源：自行考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	16316.59	19.85	323884.31	
34	080101011402	填方	1.填方材料品种：水泥土 2.水泥掺量：5% 2.密实度按设计图示、规范要求 3.运距：自行考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	5353.41	118.31	633361.94	
		分部小计					12771666.26	
		三 主体结构						

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
35	080401013401	冠梁下充填混凝土	1.部位：冠梁与结构顶板间 2.混凝土强度等级：C35 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	252.07	810.50	204302.74	
36	080202001401	混凝土垫层	1.混凝土强度等级：C20 2.其他按设计图示要求综合考虑	m3	1023.86	709.67	726602.73	
37	080401007401	混凝土底板	1.混凝土强度等级：C35 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	7789.62	760.75	5925953.42	
38	080401007402	后浇混凝土底板	1.混凝土强度等级：C40 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	42.65	788.51	33629.95	
39	080401005401	混凝土侧墙	1.混凝土强度等级：C35 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	5691.92	876.20	4987260.30	
40	080401008401	混凝土中层板	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	2208.93	906.62	2002660.12	
41	080401008402	后浇混凝土中层板	1.混凝土强度等级：C40 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	162.34	1027.08	166736.17	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
42	080401009401	混凝土顶板	1.混凝土强度等级：C35 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	6068.75	904.16	5487121.00	
43	080401009402	后浇混凝土顶板	1.混凝土强度等级：C40 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	406.69	940.27	382398.41	
44	080401001401	混凝土矩形柱	1.混凝土强度等级：C50 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	402.53	1069.89	430662.82	
45	080401001402	混凝土矩形柱	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	31.73	1021.40	32409.02	
46	080401002401	混凝土梁	1.部位：底板梁 2.截面：矩形 3.混凝土强度等级：C35 4.抗渗等级:综合考虑 5.外加剂掺量、种类：综合考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m3	663.42	795.49	527743.98	
47	080401003401	混凝土梁	1.部位：中层板梁 2.截面：矩形 3.混凝土强度等级：C35 4.外加剂掺量、种类：综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	310.11	1019.90	316281.19	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
48	080401003402	混凝土梁	1.部位：顶板梁 2.截面：矩形 3.混凝土强度等级：C35 4.抗渗等级:综合考虑 5.外加剂掺量、种类：综合考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m3	472.16	1014.04	478789.13	
49	080401010401	混凝土站台板	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	270.27	929.62	251248.40	
50	080203003401	站台板后浇混凝土	1.部位：站台板后浇混凝土 2.混凝土强度等级：C40微膨胀 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	21.47	855.68	18371.45	
51	080202018401	混凝土楼梯	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m2	42.29	267.50	11312.58	
52	080401005402	混凝土中隔墙	1.部位：中隔墙 2.混凝土强度等级：C35 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	251.66	898.62	226146.71	
53	080401005403	混凝土站台板支撑墙	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	127.21	864.51	109974.32	
54	080401015401	混凝土轨顶风道	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	465.23	1243.51	578518.16	
55	080401013402	回填混凝土	1.混凝土强度等级：C20 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	171.66	708.55	121629.69	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
56	080401013403	回填混凝土	1.混凝土强度等级：C30 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	1888.94	741.86	1401329.03	
57	080401012401	混凝土其他构件	1.部位：离壁沟 2.截面形式：综合考虑 3.混凝土强度等级：C35 4.外加剂掺量、种类：综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	10.88	1169.39	12722.96	
58	080206012401	预埋铁件	1.材质：综合考虑 2.规格：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	t	0.57	9323.33	5314.30	
59	080206012402	预埋钢环板	1.材质：钢板 2.规格：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	kg	8179.42	12.79	104614.78	
60	08B410	钢爬梯	防锈漆二遍 综合考虑钢材品种，材质、规格型号、运距、安装、验收等因素	t	1.555	8507.28	13228.82	
61	080206001404	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300　Φ10mm以内(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	231.62	5191.38	1202427.44	
62	080206001405	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300　Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	463.24	4744.78	2197971.89	
63	080206001406	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HRB400E　Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	3937.51	4836.59	19044121.49	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
64	080203002401	预制混凝土柱	1.部位：预制混凝土柱 2.混凝土强度等级：C35 3.钢筋种类、规格及含量综合考虑，施工过程中图纸配筋变化不予调整 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	5.76	3025.31	17425.79	
65	080203001401	预制混凝土梁	1.部位：预制混凝土梁 2.混凝土强度等级：C35 3.钢筋种类、规格及含量综合考虑，施工过程中图纸配筋变化不予调整 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	36.16	2879.91	104137.55	
66	080203003402	预制混凝土站台板	1.部位：预制混凝土站台板 2.混凝土强度等级：C35 3.钢筋种类、规格及含量综合考虑，施工过程中图纸配筋变化不予调整 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	271.64	2638.38	716689.54	
67	08B411	预制混凝土楼梯	1.部位：预制混凝土楼梯 2.混凝土强度等级：C35 3.钢筋种类、规格及含量综合考虑，施工过程中图纸配筋变化不予调整 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	38.06	2926.90	111397.81	
68	08B412	梁接头后浇混凝土	1.部位：梁接头后浇混凝土 2.混凝土强度等级：C40微膨胀 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	2.38	1211.67	2883.77	
		分部小计					47954017.46	
		四 防水工程						

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
69	080403002401	施工缝	1.材料：单道遇水膨胀止水胶 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	192.82	41.14	7932.61	
70	080403002402	施工缝	1.材料：单道遇水膨胀止水条 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	304.66	41.14	12533.71	
71	080403002403	施工缝	1.材料：双道遇水膨胀止水胶 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	235	82.28	19335.80	
72	080403002404	施工缝	1.材料：镀锌钢板止水带 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	2694.71	57.39	154649.41	
73	080403002405	施工缝	1.材料：钢边橡胶止水带 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	921.77	67.63	62339.31	
74	080403002406	施工缝	1.材料：涂刷水泥基渗透结晶材料 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	1156.77	34.45	39850.73	
75	080403002407	施工缝	1.材料：涂刷水泥基渗透结晶材料，铺50mm厚1：1水泥砂浆 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	2694.71	90.26	243224.52	
76	080403003401	柔性防水层	1.部位：底板 2.防水层：1.5mm高分子自粘胶膜防水卷材 3.保护层：50mm厚C35细石混凝土 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	7092.29	132.88	942423.50	
77	080403003402	柔性防水层	1.部位：侧墙 2.防水层：1.5mm高分子自粘胶膜防水卷材 3.找平层：20mm厚防水砂浆找平层 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	7594.12	89.87	682483.56	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
78	080403004401	柔性防水层	1.部位：顶板上翻梁 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.保护板：6mm厚PE泡沫板 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	709.32	124.45	88274.87	
79	080403004402	柔性防水层	1.部位：顶板 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.隔离层：纸胎油毡隔离层 4.保护层：70mm厚C20细石混凝土 5.其他按设计图示要求综合考虑	m2	5357.23	179.56	961944.22	
80	080403004403	柔性防水层(种植)	1.部位：顶板 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.隔离层：1.5mm厚ECB塑料防水板 4.保护层：70mm厚C20细石混凝土 5.其他按设计图示要求综合考虑	m2	1339.55	270.77	362709.95	
81	080403005401	刚性防水层	1.5mm水泥基渗透结晶防水涂料,20mm水泥砂浆防水层（1:2水泥砂浆掺5%防水剂）	m2	91.44	75.37	6891.83	
		分部小计					3584594.02	
		车站附属						
		一 围护工程						

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
82	080201008405	机械成孔灌注桩	1.部位：基坑围护桩 2.桩径：800mm 3.混凝土强度等级：C30 4.综合考虑灌注条件（含水下或泥浆下灌注）、水文地质条件及为保证桩体混凝土强度而采取的各种措施 5.外加剂掺量、种类：综合考虑 6.空桩长度≤4m综合考虑 7.运距：自行考虑 8.其他按设计图示要求综合考虑	m	7445.81	799.14	5950244.60	
83	080201008406	机械成孔灌注桩（空桩）	1.部位：临时立柱桩 2.桩径：1000mm 3.运距：自行考虑 4.回填材料综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	124.74	380.64	47481.03	
84	080201008407	机械成孔灌注桩（实桩）	1.部位：临时立柱桩 2.桩径：1000mm 3.混凝土强度等级：C30 4.综合考虑灌注条件（含水下或泥浆下灌注）、水文地质条件及为保证桩体混凝土强度而采取的各种措施 5.外加剂掺量、种类：综合考虑 6.运距：自行考虑 7.其他按设计图示要求综合考虑	m	112.25	1023.08	114840.73	
85	080202025402	混凝土挡墙	1.部位：冠梁上 2.混凝土强度等级：C30 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	189.49	833.70	157977.81	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
86	080401004402	混凝土圈梁	1.部位：冠梁、压顶梁 2.混凝土强度等级：C30 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	391.77	878.42	344138.60	
87	080104004401	土钉	1.钢筋直径：≤Φ20 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	307.56	43.34	13329.65	
88	080104007403	边坡喷射混凝土	1.支护厚度：综合考虑 2.混凝土强度等级：C25 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	106.39	1153.80	122752.78	
89	080104007404	垂直面喷射混凝土	1.支护厚度：综合考虑 2.混凝土强度等级：C25 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	477.41	1355.52	647138.80	
90	08B413	临时钢支撑	1.部位：钢管撑 2.规格：Φ609mm t=16mm 3.安装用预埋铁件、固定端、活络头用量等综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	1219.06	845.53	1030751.80	
91	08B414	临时钢支撑	1.部位：围檩 2.规格：2工45c 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	599.79	573.97	344261.47	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
92	08B415	临时钢支撑	1.部位：梁 2.规格：2工45a 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m	24.93	410.62	10236.76	
93	08B416	临时钢支撑	1.部位：梁 2.规格：[36a 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m	30.25	181.93	5503.38	
94	08B417	临时钢支撑	1.部位：钢立柱、钢格构柱 2.规格：型钢（钢管）规格综合考虑 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价。 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	156.24	1016.96	158889.83	
95	081306001402	临时混凝土支撑	1.部位：临时混凝土支撑（含腰梁、连梁等） 2.混凝土强度等级：C30 3.拆除方式、渣土运距自行考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	204.64	1483.91	303667.34	
96	080206003404	钢筋笼	1.部位：桩 2.材质、规格：HPB300　Φ10mm以内(综合) 3.接头费用及搭接长度综合考虑	t	32.358	5616.83	181749.39	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
97	080206003405	钢筋笼	1.部位：桩 2.材质、规格：HPB300　Φ10mm以上(综合) 3.接头费用及搭接长度综合考虑	t	64.717	5562.14	359965.01	
98	080206003406	钢筋笼	1.部位：桩 2.材质、规格：HRB400　Φ10mm以上(综合) 3.接头费用及搭接长度综合考虑	t	550.081	5520.14	3036524.13	
99	080206004403	钢筋网片	1.部位：护坡及桩间喷混 2.材质、规格：HPB300　Φ10mm以内(综合) 3.接头费用及搭接长度综合考虑	t	26.155	5416.33	141664.11	
100	080206004404	钢筋网片	1.部位：护坡及桩间喷混 2.材质、规格：HRB400　Φ10mm以上(综合) 3.接头费用及搭接长度综合考虑	t	6.541	5443.67	35607.05	
101	080206001407	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300　Φ10mm以内(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	19.816	5191.38	102872.39	
102	080206001408	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300　Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	13.211	4744.78	62683.29	
103	080206001409	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HRB400　Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	99.076	4827.61	478300.29	
104	081202002402	拆除有筋混凝土结构	1.结构形式：综合考虑 2.强度：综合考虑 3.拆除方式、渣土运距：自行考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	419.52	561.26	235459.80	
		分部小计					13886040.04	
		二 土石方工程						

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
105	080101001402	挖一般土方	1.土壤类别：综合考虑 2.挖土深度：综合考虑 3.运距：自行考虑 4.根据施工方案超过设计图示开挖线的放坡量自行考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	7474.62	51.62	385839.88	
106	080101004402	围护基坑挖土方（带支撑）	1.部位：带支撑基坑挖土 2.土质：土壤类别综合考虑 3.深度：基坑深度综合考虑 4.宽度：基坑宽度综合考虑 5.运距：自行考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m3	28560.25	106.43	3039667.41	
107	080101011403	填方	1.填方材料品种:素土（含粘土） 2.密实度按设计图示、规范要求 3.运距：自行考虑 4.土源：自行考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	11353.02	19.85	225357.45	
108	080101011404	填方	1.填方材料品种:3:7灰土 2.密实度按设计图示、规范要求 3.运距：自行考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	10.89	247.81	2698.65	
109	080101011405	填方	1.填方材料品种:水泥土 2.水泥掺量：5% 2.密实度按设计图示、规范要求 3.运距：自行考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	1704.95	143.54	244728.52	
		分部小计					3898291.91	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
		三 主体结构						
110	080202001402	混凝土垫层	1.混凝土强度等级：C20 2.其他按设计图示要求综合考虑	m3	540.89	709.67	383853.41	
111	080401007403	混凝土底板	1.混凝土强度等级：C35 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	2538.85	760.75	1931430.14	
112	080401005404	混凝土侧墙	1.混凝土强度等级：C35 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	1793.11	876.20	1571122.98	
113	080401005405	混凝土侧墙	1.部位：放坡开挖段侧墙 2.混凝土强度等级：C35 3.抗渗等级:综合考虑 4.外加剂掺量、种类：综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	45.35	844.68	38306.24	
114	080401008403	混凝土中层板	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	59.28	983.89	58325.00	
115	080401009403	混凝土顶板	1.混凝土强度等级：C35 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	2088.46	904.16	1888301.99	
116	080401001403	混凝土矩形柱	1.混凝土强度等级：C50 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	57.92	1091.11	63197.09	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
117	080401001404	混凝土矩形柱	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	3.34	1021.41	3411.51	
118	080401002402	混凝土梁	1.部位：底板梁 2.截面：矩形 3.混凝土强度等级：C35 4.抗渗等级:综合考虑 5.外加剂掺量、种类：综合考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m3	117.55	795.49	93509.85	
119	080401003403	混凝土梁	1.部位：顶板梁 2.截面：矩形 3.混凝土强度等级：C35 4.抗渗等级:综合考虑 5.外加剂掺量、种类：综合考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m3	152.33	1040.51	158500.89	
120	080401005406	风道侧墙	1.部位：顶板以上侧墙 2.混凝土强度等级：C35 3.抗渗等级:综合考虑 4.外加剂掺量、种类：综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	270.61	995.21	269313.78	
121	080401005407	混凝土中隔墙	1.部位：中隔墙 2.混凝土强度等级：C35 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	337.64	913.53	308444.27	
122	080401011401	混凝土电梯井	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	32.53	1091.58	35509.10	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
123	080401013404	回填混凝土	1.混凝土强度等级：C20 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	484.19	708.55	343072.82	
124	080401012402	混凝土其他构件	1.部位：离壁沟 2.截面形式：综合考虑 3.混凝土强度等级：C35 4.外加剂掺量、种类：综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	10.12	1076.09	10890.03	
125	08B418	素混凝土踏步	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m2	76.94	427.13	32863.38	
126	080206012403	预埋铁件	1.材质：综合考虑 2.规格：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	t	6.599	9323.33	61524.65	
127	08B419	钢爬梯	防锈漆二遍 综合考虑钢材品种，材质、规格型号、运距、安装、验收等因素	t	1.866	8507.28	15874.58	
128	080206001410	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300　Φ10mm以内(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	66.712	5191.38	346327.34	
129	080206001411	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300　Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	133.394	4744.78	632925.18	
130	080206001412	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HRB400E　Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	1134.105	4836.31	5484883.35	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
131	08B420	预制混凝土楼梯	1.部位：预制混凝土楼梯 2.混凝土强度等级：C35 3.钢筋种类、规格及含量综合考虑，施工过程中图纸配筋变化不予调整 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	33.92	2926.90	99280.45	
		分部小计					13830868.03	
		四 防水工程						
132	080403001401	变形缝	1.材料：中埋式中孔型钢边橡胶止水带 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	75.87	67.63	5131.09	
133	080403001402	变形缝	1.材料：外贴式橡胶止水带 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	56.32	69.15	3894.53	
134	080403001403	变形缝	1.材料：不锈钢接水盒 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	45.43	156.25	7098.44	
135	080403002408	施工缝	1.材料：双道遇水膨胀止水胶 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	221.29	82.28	18207.74	
136	080403002409	施工缝	1.材料：镀锌钢板止水带 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	1210.63	57.39	69478.06	
137	080403002410	施工缝	1.材料：钢边橡胶止水带 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	266.43	67.63	18018.66	
138	080403002411	施工缝	1.材料：涂刷水泥基渗透结晶材料 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	266.43	34.45	9178.51	
139	080403002412	施工缝	1.材料：涂刷水泥基渗透结晶材料，铺50mm厚1：1水泥砂浆 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	1210.63	90.26	109271.46	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
140	080403003403	柔性防水层	1.部位：底板 2.防水层：1.5mm高分子自粘胶膜防水卷材 3.保护层：50mm厚C35细石混凝土 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	3852.17	132.88	511876.35	
141	080403003404	柔性防水层	1.部位：侧墙 2.防水层：1.5mm高分子自粘胶膜防水卷材 3.找平层：20mm厚防水砂浆找平层 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	3846.96	89.87	345726.30	
142	080403004404	柔性防水层	1.部位：侧墙 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.保护板：6mm厚PE泡沫板 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	691.22	124.45	86022.33	
143	080403004405	柔性防水层	1.部位：顶板上翻梁 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.保护板：6mm厚PE泡沫板 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	3368.33	124.45	419188.67	
144	080403004406	柔性防水层	1.部位：顶板 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.隔离层：纸胎油毡隔离层 4.保护层：70mm厚C20细石混凝土 5.其他按设计图示要求综合考虑	m2	1341.06	179.56	240800.73	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
145	080403004407	柔性防水层(种植)	1.部位：顶板 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.隔离层：1.5mm厚ECB塑料防水板 4.保护层：70mm厚C20细石混凝土 5.其他按设计图示要求综合考虑	m2	1848.81	270.77	500602.28	
146	080403005402	刚性防水层	1.5mm水泥基渗透结晶防水涂料,20mm水泥砂浆防水层（1:2水泥砂浆掺5%防水剂）	m2	209.35	75.37	15778.71	
147	080205003401	砌筑防水保护墙	1.砖品种：灰砂砖 2.砂浆强度等级：综合考虑	m3	6.03	592.24	3571.21	
		分部小计					2363845.07	
		郑州东站内部结构						
148	080401015402	混凝土轨顶风道	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	434.85	1243.51	540740.32	
149	080206001413	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300 Φ10mm以内(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	3.153	5191.38	16368.42	
150	080206001414	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300 Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	6.305	4744.78	29915.84	
151	080206001415	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HRB400E Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	53.595	4836.31	259202.03	
		其他						
152	080206007401	植筋	1.钢筋直径：≤Φ20 2.植入深度、孔径综合考虑 3.植筋胶综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	根	3000	39.27	117810.00	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
153	080206007402	植筋	1.钢筋直径：＞Φ20 2.植入深度、孔径综合考虑 3.植筋胶综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	根	1000	73.77	73770.00	
154	040502008401	柔性防水套管	1、管径：DN40 2、管长：500mm	个	2	385.24	770.48	
155	040502008402	柔性防水套管	1、管径：DN50 2、管长：500mm	个	2	388.43	776.86	
156	040502008403	柔性防水套管	1、管径：DN65 2、管长：500mm	个	2	506.53	1013.06	
157	040502008404	柔性防水套管	1、管径：DN80 2、管长：500mm	个	2	509.37	1018.74	
158	040502008405	柔性防水套管	1、管径：DN100 2、管长：500mm	个	3	610.91	1832.73	
159	040502008406	柔性防水套管	1、管径：DN125 2、管长：500mm	个	2	717.95	1435.90	
160	040502008407	柔性防水套管	1、管径：DN150 2、管长：500mm	个	3	796.27	2388.81	
161	040502008408	柔性防水套管	1、管径：DN200 2、管长：500mm	个	13	1025.03	13325.39	
162	040502008409	柔性防水套管	1、管径：DN250 2、管长：500mm	个	2	1175.27	2350.54	
163	040502008410	预埋钢管	1.材质：钢管、防水套管 2.规格：综合考虑	kg	1000.06	12.87	12870.77	
164	040502008411	预埋镀锌钢管	1.材质：镀锌钢管 2.规格：综合考虑	kg	600.03	12.87	7722.39	
165	08B421	杂散电流防护	综合考虑杂散电流防护的制作、安装和测试（招标图车站底板面积6692.40m²）	项	1	200000.00	200000.00	
166	030414011401	接地装置	综合考虑接地装置的制作、安装和测试（招标图车站底板面积6692.40m²）	项	1	350000.00	350000.00	
		风险源						
167	08B422	风险源处理（自动化监测）	1.部位：车站基坑施工影响3号线车站及区间范围 2.处理措施：自动化监测 3.其他按设计图示要求综合考虑	项	1	1200000.00	1200000.00	
		单价措施项目						

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
168	081309002401	施工降水	降水井规格、深度及降水周期等综合考虑（招标图车站建筑面积18149.98m2）	项	1	2715819.36	2715819.36	
169	081303003401	脚手架	脚手架材质、规格、使用、安装等综合考虑（招标图车站建筑面积18149.98m2）	项	1	426085.30	426085.30	
170	081307001401	施工监控量测	监测种类、监控方法等综合考虑（招标图车站建筑面积18149.98m2）	项	1	1270498.60	1270498.60	
171	081308001401	大型机械设备进出场及安拆	综合考虑所有为完成车站施工工序包含的所有大型机械设备的进出场及安拆	项	1	157446.18	157446.18	
172	081310003401	管线保护	管线类型、保护方式等综合考虑	项	1	250000.00	250000.00	
173	081310004401	施工配合费	综合考虑施工配合的内容、范围、周期等因素	项	1	310000.00	310000.00	
174	081310003402	地下管线及建构筑物的详细调查	综合考虑地下管线及建筑物、构筑物情况进行详细调查所发生的全部费用（招标图车站建筑面积18149.98m2）	项	1	250000.00	250000.00	
175	081311005401	地上、地下设施、建筑物的临时保护设施	综合考虑各项保护措施所发生的全部费用（招标图车站建筑面积18149.98m2）	项	1	200000.00	200000.00	
176	081311006401	已完工程保护	综合考虑对已完工程及设备所采取的各项保护措施	项	1	180000.00	180000.00	
177	081310004402	扰民和民扰	综合考虑由于施工对周边环境以及行车、行人所产生的各种干扰因素以及由此而导致的施工降效等	项	1	180000.00	180000.00	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
178	08B423	BIM技术应用	1.BIM技术应用方案编制 2.建筑结构模型创建、深化 3.施工模拟 4.项目各参与方协同工作 5.建设工程数字化移交 6.竣工模型的建立与移交 7.BIM技术应用成果总结申报 8.基于业主BIM平台的应用和管理 9.其它根据用户需	项	1	950000.00	950000.00	
		分部小计					6889849.44	
合　　计							148439060.47	

地铁8号线郑州东站—圃田西站盾构下穿郑州东站南咽喉区邻近高铁工程 施工配合合同

甲方合同编号：20230723135019

乙方合同编号：ZZTJSD-2021-GDWXJSBX-2023-0031

甲　　方：上海隧道工程有限公司

法定代表人（负责人）：裴烈烽

地　　址：上海市徐汇区宛平南路1099号

乙　　方：中国铁路郑州局集团有限公司郑州高铁基础设施段

法定代表人（负责人）：詹广振

地　　址：河南自贸试验区郑州片区（郑东）心怡路与陇海路交汇处向东350米

签订地点：郑州高铁基础设施段

地铁8号线郑州东站—圃田西站盾构下穿郑州东站南咽喉区邻近高铁工程施工配合合同

甲　　方：上海隧道工程有限公司

法定代表人（负责人）：裴烈烽

地　　址：上海市徐汇区宛平南路1099号

乙　　方：中国铁路郑州局集团有限公司郑州高铁基础设施段

法定代表人（负责人）：詹广振

地　　址：河南自贸试验区郑州片区（郑东）心怡路与陇海路交汇处向东350米

根据《中华人民共和国民法典》《铁路营业线施工安全管理办法》及有关规定，甲、乙双方就地铁8号线郑州东站—圃田西站盾构下穿郑州东站南咽喉区邻近高铁工程施工配合事宜，明确甲、乙双方在施工中的权利和义务，经协商一致，订立本合同。

第一条 工程概况

（一）工程名称：地铁8号线郑州东站—圃田西站盾构下穿郑州东站南咽喉区邻近高铁工程

二）工程地点：河南省郑州市郑东新区商都路办事处

（三）施工范围：郑州东站站～圃田西站区间隧道以约40°～56°夹角由西向东依次下穿京广场、郑机城际及徐兰场共11条线路：北上行联络线1条及128#道岔、西北疏解联络线1条、京广高铁正线2条、北下行联络线1条及124#道岔、郑州至新郑机场城际铁路2条、徐兰高铁2条、郑万高铁2条及326#道岔。区间隧道下穿郑州

东站南咽喉区路基段起止里程右线为右 DK47+482.000～右DK47+821.000，长度为339米；左线起止里程为左DK47+450.000～左DK47+798.000，长度为348米。

第二条 施工期限

自合同签订之日起至 2023 年 12 月 31 日，总工期 36 天。甲方需在此期限内完成下穿施工。

第三条 甲方权利和义务

1. 甲方对施工安全全面负责。建立健全施工安全保证体系，按规定设置安全生产管理机构，配备安全生产管理人员，履行施工安全管理和日常检查的职责，对全体施工人员进行施工安全教育，建立完善的施工安全责任制，严格执行营业线施工的各项规章制度，科学制定施工方案。

2. 应严格按批准的设计文件和施工方案进行施工，确保工程质量，做好各项质量检查记录，按合同约定时间完工和交付使用。

3. 甲方应按安全施工有关规定，采取严格、科学的安全防护措施，确保施工安全和第三者的安全；严格执行施工规范、安全操作规程、防火安全、环境保护等规定，遵守施工管理规定，采取有效措施妥善保护施工现场铁路设备设施，做好施工现场保卫和垃圾清理等工作。

4. 进入工点前向乙方提供“施工组织方案”，施工中未经乙方书面同意，不得随意改动施工方案，未经乙方书面同意，甲方不得将该工程施工委托第三方完成。因甲方原因造成行车、人身、设备安全事故由甲方承担责任。

5. 施工过程中，甲方及甲方人员的人身及财产安全的一切事项自

行负责，甲方应依法与其人员签订劳动合同，办好各种用工手续，为员工及时、足额缴纳社会保险金，并依法投保。

6.应当保证按照有关安全法律、法规、规章等规范性文件及甲方有关安全要求对其参加施工的人员进行劳动安全培训，达到上岗条件。

7.应当保证其从事国家对资质、资格有特殊要求的特种作业时，操作人员应当具备相应资质、资格，符合有关法律、法规等要求；施工中遵守有关高空作业、职业健康等安全及劳动保护方面的法律法规，采取必要安全防护措施，确保安全。

8.在燃气管道、输水管道、有毒有害等风险性较大的地点施工作业时，应编制安全防护方案并制定应急预案。

9.甲方应按本合同约定支付施工配合款。

10.因本工程计划在汛期内施工，同时存在影响高速铁路路基稳定的风险，甲方需预留出足够的人员、工具、机械、资金，用于组织防洪抢险，确保高速铁路设备安全。

第四条　乙方权利和义务

1.乙方应当遵守有关劳动安全生产的法律、法规和铁路相关安全管理制度，加强施工安全生产管理，执行安全生产责任制度，派出技术业务熟练、责任心强的员工担任工务、电务、供电专业安全监督检查员，防止人身伤亡和其他安全生产事故的发生。

2.乙方对甲方违章作业和危及人身、行车安全等行为提出整改或责令停工，甲方必须无条件执行，因此而发生的费用和延误工期由甲方负责。

3.因本工程计划在汛期内施工，同时存在影响高速铁路路基稳定的风险，乙方需积极配合甲方进行防洪抢险，确保高速铁路设备安全。

本页无正文，为 上海隧道工程有限公司 （甲方名称）与 中国铁路郑州局集团有限公司郑州高铁基础设施段（乙方名称） 地铁8号线郑州东站—圃田西站盾构下穿郑州东站南咽喉区邻近高铁工程 施工配合合同签署页。

甲方：（盖章）

法定代表人（负责人）：
或委托代理人
(签名)

经　办　人

电　　话 13225722312

2023 年 8 月 17 日

乙方：（盖章）：

法定代表人（负责人）：
或委托代理人
(签名)

主 管 领 导

部门负责人：

经　办　人

电　　话 77313

2023 年 8 月 17 日

专项施工方案报审表

工程项目名称:郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区

施工合同段：　　编号：

致　中国铁路郑州局集团有限公司建设部　：

我单位根据施工合同的有关规定已编制完成 郑州市轨道交通8号线一期工程郑州东站~圃田西站盾构区间隧道下穿郑州东站南咽喉区邻近高铁工程 邻近营业线施工专项方案，并经我单位技术负责人审查批准，请予以审查。

附：郑州市轨道交通8号线一期工程郑州东站~圃田西站盾构区间隧道下穿郑州东站南咽喉区邻近高铁工程 邻近营业线施工专项方案行

承包单位　上海隧道工程有限公司

负 责 人

日　　期　　年　　月　　日

建设部主管工程师意见：

同意，严格按方案和营业线要求施工，做好技术交底，严格落实各项安全措施，确保施工行车安全。

主管工程师

日　　期　2023年9月17日

建设部主管领导意见：

同意。

建设部（盖章）：

主管领导

日 期　2023年9月18日

专项施工方案报审表

工程项目名称:郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区

施工合同段：　　编号：

致　郑州铁路建设管理有限公司　：

我单位根据施工合同的有关规定已编制完成 郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站盾构区间隧道下穿郑州东站南咽喉区邻近高铁工程 邻近营业线施工专项方案，并经我单位技术负责人审查批准，请予以审查。

附：郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站盾构区间隧道下穿郑州东站南咽喉区邻近高铁工程 邻近营业线施工专项方案行

承包单位　上海隧道工程有限公司

负 责 人

日　　期　2023 年 9 月 7 日

主管工程师意见：

同意

主管工程师

日　　期　2023 年 9 月 8 日

主管领导意见：

同意

建设部（盖章）：

主管领导

日 期　2023 年 9 月 13 日

专项施工方案报审表

工程项目名称:郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区郑州东站~圃田西站盾构区间隧道下穿郑州东站南咽喉区邻近高铁工程

施工合同段:

致 上海三维工程建设管理有限公司 :

我单位根据施工合同的有关规定已编制完成 郑州市轨道交通8号线一期工程郑州东站~圃田西站盾构区间隧道下穿郑州东站南咽喉区邻近高铁工程 邻近营业线施工专项方案，并经我单位技术负责人审查批准，请予以审查。

附：郑州市轨道交通8号线一期工程郑州东站~圃田西站盾构区间隧道下穿郑州东站南咽喉区邻近高铁工程 邻近营业线施工专项方案行

承包单位 上海隧道工程有限公司

负 责 人

日 期 2023 年 9 月 7 日

专业监理工程师意见：

经审查，该方案内容基本可行，拟同意上报。

专业监理工程师：

日 期 2023 年 9 月 7 日

项目监理机构意见：

同意按此方案实施

项目监理机构（盖章）：

总监理工程师（签字）：

日 期 2023 年 9 月 7 日

铁路传真电报

郑电报—30A

签发：靳芳成　　核稿：张凤超　　拟稿：孙宏志　　电话：21657

发报所名	电报号码	等　级	受理日	时　分	收到日	时　分	值机员
	12074		9.6	18:15			38

主送：郑州局集团公司安监室，运输、工务、电务、供电部，调度所（施工办）；郑州铁路建设管理公司，郑州站、郑州高铁基础设施段；（中铁第四勘察设计院集团有限公司、上海三维工程建设咨询有限公司、上海隧道工程有限公司）

关于印发《郑州市轨道交通8号线盾构隧道穿越郑州东站工程营业线（含邻近）施工专项方案审查会会议纪要》的通知

2023年7月26日、9月5日，集团公司建设部两次组织召开了郑州市轨道交通8号线盾构隧道穿越郑州东站工程营业线（含邻近）施工专项方案审查会。现将会议纪要印发各有关单位，请遵照执行。附件请在集团公司内网建设部主页（用户名：fangke；密码：Tljs.0371）公告栏中下载。

附件：1.郑州市轨道交通8号线盾构隧道穿越郑州东站工程营业线（含邻近）施工专项方案审查会会议纪要

2.参加会议人员名单

建设部

2023年9月6日

竣工验收报告

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024 年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m² 里程：圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	郑州地铁集团有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	已按合同履约。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，建设单位、监督工作均能认真执行国家强制性标准。		
其　他	无		

汇报单位负责人：许　振　　项目负责人：皮昱坤

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程	建筑规模	线路全长：51.78Km 车站数量：28 座 车辆段：1 座 停车场：1 座
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	工程总概算 3229266.99 万元
汇报单位（公章）	中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程地点	工程起于郑州市绕城高速公路东侧天健湖站，止于中牟组团的文创站
工程合同履约情况	本工程设计单位中标日期 2016 年 7 月 6 日，合同签约日期 2016 年 11 月 30 日。工程已完成合同约定的所有内容。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，设计单位的工作均能认真执行国家强制性标准。		
其他	无		

汇报单位负责人：凌汉东　　项目负责人：吕晓应

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024 年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程:郑州东站~圃田西站区间 左(右)DK46+391.722(DK46+392.536)~左(右)DK49+185.316 建筑面积:圃田西站 18414.85m 里程:圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左(右)DK52+143.624(DK52+143.626)
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	本工程设计单位中标日期 2016 年 7 月 6 日，合同签约日期 2016 年 11 月 30 日。工程已完成合同约定的所有内容。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，建设单位、监督工作均能认真执行国家强制性标准。		
其　　他	无		

汇报单位负责人：凌汉东　　项目负责人：吕晓应

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m² 里程：圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	中化地质河南局集团有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	工程中标日期 2016 年 09 月 28 日，合同签约日期 2017 年 01 月 04 日，工程已完成合同约定的所有内容，按合同履约。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	勘察过程严格执行相关的国家强制性标准，勘察成果文件符合国家强制性标准的要求。		
其　他	无		

汇报单位负责人：郝东水　　项目负责人：王　健

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m²
			里程：圃田西站~圃田站区间左（右）DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	上海三维工程建设咨询有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	本工程监理单位中标日期 2020 年 05 月 08 日，合同签约日期 2020 年 06 月 08 日。已完成合同约定的所有内容，已按合同履约。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，建设单位、监督工作均能认真执行国家强制性标准。		
其　他	无		

汇报单位负责人：祝进才　　项目负责人：储治宇

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024 年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程	建筑规模	车站建筑面积：209702.61 ㎡ 里程：DK33+660.887~DK64+818.326，正线全长 31.15km
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	626883.68 万元
汇报单位（公章）	上海隧道工程有限公司（牵头单位）	工程地点	郑州市金水区、管城回族区、郑东新区、中牟县
工程合同履约情况	本工程中标日期 2020 年 05 月 06 日，合同签约日期 2020 年 06 月 05 日；合同计划开工日期 2020 年 05 月 01 日、竣工日期 2023 年 12 月 31 日，工程已完成合同约定的所有内容。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，施工单位的工作均能认真执行国家强制性标准。		
其他	无		

汇报单位负责人：裴烈烽　　项目负责人：朱雁飞

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m^2 里程：圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	上海隧道工程有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	工程中标日期 2020 年 05 月 06 日，合同签约日期 2020 年 06 月 05 日。工程合同计划开工日期 2020 年 05 月 01 日，计划完工日期 2023 年 12 月 31 日，工程实际开工日期 2020 年 11 月 12 日，工程已完成合同约定的所有内容。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，建设单位、监督工作均能认真执行国家强制性标准。		
其　他	无		

汇报单位负责人：裴烈烽　　项目负责人：陈振鹏

工程竣工报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间		
工程规模	里程：左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316	工程造价	47907.16 万元
单位名称	上海隧道工程有限公司	联系电话	021-65869999
单位地址	上海市徐汇区宛平南路 1099 号	邮政编码	200032

质量检查意见：

1、本单位依法承揽工程，签订分包工程合同并与资质相符，建立了完整的工程质量保证体系，建立了各级质量责任制及质量控制程序。

2、规模及概况：郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

3、本单位在施工过程中，严格执行了强制性标准和强制性条文。

4、本单位在施工过程中对监理和监督机构提出的要求整改的质量问题均已改正，并得到了监理单位的认可。

5、工程完工后，经企业自查，确认工程达到竣工标准，工程质量达到合格质量等级，满足结构安全和使用功能要求。

6、本工程的质量保证资料（包含检测报告和功能试验资料）齐全且已按照竣工档案管理规定装订成册。

7、分项工程验收表、分部工程验收表、检测报告、隐蔽工程验收记录、材料设备合格证、材料设备进场检验及复试报告等技术文件无漏项、数据真实齐全、签字手续完备。

8、无其他说明情况。

本工程项目已经完工，经检查确认工程质量符合有关法律、法规和工程建设强制性标准，符合设计及合同要求，请建设单位组织工程竣工验收。

工程项目经理：朱雁飞　陈振鹏

单位负责人：裴烈烽

（单位公章）

2024 年 7 月 16 日

总监理工程师意见：储治宇

合格

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

工程竣工报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		
工程规模	建筑面积：18414.85m²	工程造价	19470.72 万元
单位名称	上海隧道工程有限公司	联系电话	021-65869999
单位地址	上海市徐汇区宛平南路 1099 号	邮政编码	200032

质量检查意见：

1、本单位依法承揽工程，签订分包工程合同并与资质相符，建立了完整的工程质量保证体系，建立了各级质量责任制及质量控制程序。

2、圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

3、本单位在施工过程中，严格执行了强制性标准和强制性条文。

4、本单位在施工过程中对监理和监督机构提出的要求整改的质量问题均已改正，并得到了监理单位的认可。

5、工程完工后，经企业自查，确认工程达到竣工标准，工程质量达到合格质量等级，满足结构安全和使用功能要求。

6、本工程的质量保证资料（包含检测报告和功能试验资料）齐全且已按照竣工档案管理规定装订成册。

7、分项工程验收表、分部工程验收表、检测报告、隐蔽工程验收记录、材料设备合格证、材料设备进场检验及复试报告等技术文件无漏项、数据真实齐全、签字手续完备。

8、无其他说明情况

本工程项目已经完工，经检查确认工程质量符合有关法律、法规和工程建设强制性标准，符合设计及合同要求，请建设单位组织工程竣工验收。

工程项目经理：朱雁飞　陈振鹏

单位负责人：裴烈烽

（单位公章）

2024年 7 月 16 日

总监理工程师意见：储治宇

合格

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

工程竣工报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站~圃田站区间		
工程规模	里程：DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）	工程造价	26751.83 万元
单位名称	上海隧道工程有限公司	联系电话	021-65869999
单位地址	上海市徐汇区宛平南路 1099 号	邮政编码	200032

质量检查意见：

1、本单位依法承揽工程，签订分包工程合同并与资质相符，建立了完整的工程质量保证体系，建立了各级质量责任制及质量控制程序。

2、工程规模及概况：圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

3、本单位在施工过程中，严格执行了强制性标准和强制性条文。

4、本单位在施工过程中对监理和监督机构提出的要求整改的质量问题均已改正，并得到了监理单位的认可。

5、工程完工后，经企业自查，确认工程达到竣工标准，工程质量达到合格质量等级，满足结构安全和使用功能要求。

6、本工程的质量保证资料（包含检测报告和功能试验资料）齐全且已按照竣工档案管理规定装订成册。

7、分项工程验收表、分部工程验收表、检测报告、隐蔽工程验收记录、材料设备合格证、材料设备进场检验及复试报告等技术文件无漏项、数据真实齐全、签字手续完备。

8、无其他说明情况。

本工程项目已经完工，经检查确认工程质量符合有关法律、法规和工程建设强制性标准，符合设计及合同要求，请建设单位组织工程竣工验收。

工程项目经理：朱雁飞　陈振鹏

单位负责人：裴烈烽

（单位公章）

2024 年 7 月 16 日

总监理工程师意见：储治宇

合格

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

工程质量评估报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间		
工程规模	里程：左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316	工程造价	47907.16 万元
单位名称	上海三维工程建设咨询有限公司	联系电话	021-62668421
单位地址	上海市澳门路 356 号	邮政编码	200060

质量评估意见：

1、规模及概况：郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

2、工程各参建单位：建设单位：郑州地铁集团有限公司，施工单位：上海隧道工程有限公司，监理单位：上海三维工程建设咨询有限公司；设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司；勘察单位：中化地质河南局集团有限公司；第三方测量单位：中铁第六勘察设计院集团有限公司，第三方检测单位：河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司。

3、在施工过程中，严格执行了国家有关法律、法规、强制性标准、强制性条文和设计文件、承包合同，符合法律程序要求，严格执行工程报验制度，建筑材料进场检验制度和见证取样制度等。

4、工程无质量事故。

5、经审查，竣工资料齐全，满足单位工程验收条件。

6、本工程经过对质量控制资料核查、安全和主要使用功能核查及抽查结果、观感质量验收均符合要求，质量等级核定为合格。

质量评估结论：合格

总监理工程师：储治宇

监理单位负责人：祝进才

上海三维工程建设咨询有限公司

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

工程质量评估报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		
工程规模	建筑面积：18414.85m²	工程造价	19470.72 万元
单位名称	上海三维工程建设咨询有限公司	联系电话	021-62668421
单位地址	上海市澳门路 356 号	邮政编码	200060

质量评估意见：

1、圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

2、工程各参建单位：建设单位：郑州地铁集团有限公司，施工单位：上海隧道工程有限公司，监理单位：上海三维工程建设咨询有限公司；设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司；勘察单位：中化地质河南局集团有限公司；第三方测量单位：中铁第六勘察设计院集团有限公司，第三方检测单位：河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司。

3、在施工过程中，严格执行了国家有关法律、法规、强制性标准、强制性条文和设计文件、承包合同，符合法律程序要求，严格执行工程报验制度，建筑材料进场检验制度和见证取样制度等。

4、工程无质量事故。

5、经审查，竣工资料齐全，满足单位工程验收条件。

6、本工程经过对质量控制资料核查、安全和主要使用功能核查及抽查结果、观感质量验收均符合要求，质量等级核定为合格。

质量评估结论：合格

总监理工程师：储治宇

监理单位负责人：祝进才

上海三维工程建设咨询有限公司

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

工程质量评估报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站~圃田站区间		
工程规模	里程：DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）	工程造价	26751.83 万元
单位名称	上海三维工程建设咨询有限公司	联系电话	021-62668421
单位地址	上海市澳门路 356 号	邮政编码	200060

质量评估意见：

1、工程规模及概况：圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

2、工程各参建单位：建设单位：郑州地铁集团有限公司，施工单位：上海隧道工程有限公司，监理单位：上海三维工程建设咨询有限公司；设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司；勘察单位：中化地质河南局集团有限公司；第三方测量单位：中铁第六勘察设计院集团有限公司，第三方检测单位：河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司。

3、在施工过程中，严格执行了国家有关法律、法规、强制性标准、强制性条文和设计文件、承包合同，符合法律程序要求，严格执行工程报验制度，建筑材料进场检验制度和见证取样制度等。

4、工程无质量事故。

5、经审查，竣工资料齐全，满足单位工程验收条件。

6、本工程经过对质量控制资料核查、安全和主要使用功能核查及抽查结果、观感质量验收均符合要求，质量等级核定为合格。

质量评估结论：合格.

总监理工程师：储治宇

监理单位负责人：祝进才

上海三维工程建设咨询有限公司（单位公章）

2024年 7 月 18 日

勘察质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间		
工程规模	里程：左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316	工程造价	47907.16 万元
单位名称	中化地质河南局集团有限公司	联系电话	0371-55115280
单位地址	郑州市文化路 76 号	邮政编码	450011

质量检查意见：

1、规模及概况：

郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。

郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

2、工程主要勘察范围及内容：

工程主要勘察范围及内容为根据车站的建筑类型、结构形式、埋置深度和施工方法，查明拟建场地的工程地质、水文地质条件，为施工图设计提供详细的岩土工程参数。

3、实际地质情况与勘察报告的差异：

根据车站（含附属）基坑支护及开挖施工实际地质情况，岩土地质空间分布情况与勘察报告基本相符。

4、持力层是否满足要求：

根据施工过程中地基验槽、地基与基础分部验收检查及工程施工情况，持力层性状与勘察报告基本相符，满足要求。

5、勘察文件的检查结论：

郑州东站~圃田西站区间勘察工程严格按照国家强制性标准进行勘察，勘察文件经过专家组评审、施工图强制性条文审查，符合规范、规程及合同要求，提供的数据真实、准确，深度符合设计要求，评定为合格。

项目负责人：王健

单位技术负责人：吉建华

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

勘察质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		
工程规模	建筑面积：18414.85m²	工程造价	19470.72 万元
单位名称	中化地质河南局集团有限公司	联系电话	0371-55115280
单位地址	郑州市文化路 76 号	邮政编码	450011

质量检查意见：

1、工程规模：

圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

2、工程主要勘察范围及内容：

工程主要勘察范围及内容为根据车站的建筑类型、结构形式、埋置深度和施工方法，查明拟建场地的工程地质、水文地质条件，为施工图设计提供详细的岩土工程参数。

3、实际地质情况与勘察报告的差异：

根据车站（含附属）基坑支护及开挖施工实际地质情况，岩土地质空间分布情况与勘察报告基本相符。

4、持力层是否满足要求：

根据施工过程中地基验槽、地基与基础分部验收检查及工程施工情况，持力层性状与勘察报告基本相符，满足要求。

5、勘察文件的检查结论：

圃田西站勘察工程严格按照国家强制性标准进行勘察，勘察文件经过专家组评审、施工图强制性条文审查，符合规范、规程及合同要求，提供的数据真实、准确，深度符合设计要求，评定为合格。

项目负责人：王健

单位技术负责人：吉建华

中化地质河南局集团有限公司 4101056141812

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

勘察质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站~圃田站区间		
工程规模	18414.85m^2	工程造价	26751.83 万元
单位名称	中化地质河南局集团有限公司	联系电话	0371-55115280
单位地址	郑州市文化路 76 号	邮政编码	450011

质量检查意见：

1、工程规模及概况：

圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

2、工程主要勘察范围及内容：

工程主要勘察范围及内容为根据车站的建筑类型、结构形式、埋置深度和施工方法，查明拟建场地的工程地质、水文地质条件，为施工图设计提供详细的岩土工程参数。

3、实际地质情况与勘察报告的差异：

根据车站（含附属）基坑支护及开挖施工实际地质情况，岩土地质空间分布情况与勘察报告基本相符。

4、持力层是否满足要求：

根据施工过程中地基验槽、地基与基础分部验收检查及工程施工情况，持力层性状与勘察报告基本相符，满足要求。

5、勘察文件的检查结论：

圃田西站~圃田站区间勘察工程严格按照国家强制性标准进行勘察，勘察文件经过专家组评审、施工图强制性条文审查，符合规范、规程及合同要求，提供的数据真实、准确，深度符合设计要求，评定为合格。

项目负责人：王健

单位技术负责人：吉建华

中化地质河南局集团有限公司

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

设计质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间		
工程规模	里程：左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316	工程造价	47907.16 万元
单位名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司	联系电话	027-86811444
单位地址	武汉市武昌区杨园和平大道 745 号	邮政编码	430063
设计合理使用年限	100 年		

质量检查意见：

1、工程规模及概况：郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。

南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。

北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。

郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

2、各专业设计人员名单：项目负责人吕晓应，隧道专业设计人郭华伟。

3、结构设计特点：明挖段采用明挖法施工，类矩形盾构段和圆形盾构段采用盾构法施工，联络通道采用矿山法施工，加固采用洞内加固（冷冻法）

4、图纸会审及设计交底情况：本工程依据现行国家规范和地方标准，按强制性标准和强制性条文进行施工图设计，并通过施工图设计文件审查，且施工图均已按要求完成图纸交底和会审。

5、主要设计变更及执行情况：2022 年第 8 号 IV 类设计变更：圆形盾构区间部分管片调整采用 1.2m 环宽管片。已执行设计变更。

6、工程按图施工及完成情况：施工单位严格按照设计文件、图纸的要求、内容、标准进行施工，并已完成该单位工程施工内容。

7、设计质量检查总体评价：经检查，设计文件符合法律、法规相关规定，未出现违反工程建设强制性标准现象，设计人员资格符合设计单位任职资格规定，设计质量责任制落实到位，设计文件审查手续完整齐全，设计图纸签章手续齐全，符合国家和设计单位技术质量管理的各项规定。

设计负责人：吕晓应

单位技术负责人：肖明清

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

设计质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		
工程规模	建筑面积：18414.85m²	工程造价	19470.72 万元
单位名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司	联系电话	027-86811444
单位地址	武汉市武昌区杨园和平大道 745 号	邮政编码	430063
设计合理使用年限	100 年		

质量检查意见：

1、工程规模及概况：圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

2、各专业设计人员名单：项目负责人吕晓应，结构专业设计人丁录董，建筑专业设计人王攀攀。

3、结构设计特点：车站主体和附属工程均为矩形框架结构，均采用明挖法施工。

4、图纸会审设计交底情况：本工程依据现行国家规范和地方标准，按强制性标准和强制性条文进行施工图设计，并通过施工图设计文件审查，且施工图均已按要求完成图纸交底和会审。

5、主要设计变更及执行情况：圃田西站与 3 号线区间相邻段基坑周边土体局部范围增设袖阀管加固、为解决桩间流土问题对附属围护结构桩间土体采取加固措施的设计调整变更，均已执行设计变更程序。

6、工程按图施工及完成情况：施工单位严格按照设计文件、图纸的要求、内容、标准进行施工，并已完成该单位工程施工内容。

7、设计质量检查总体评价：经检查，设计文件符合法律、法规相关规定，未出现违反工程建设强制性标准现象，设计人员资格符合设计单位任职资格规定，设计质量责任制落实到位，设计文件审查手续完整齐全，设计图纸签章手续齐全，符合国家和设计单位技术质量管理的各项规定。

设计负责人：吕晓应

单位技术负责人：肖明清

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

设计质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站~圃田站区间		
工程规模	里程：DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）	工程造价	26751.83 万元
单位名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司	联系电话	027-86811444
单位地址	武汉市武昌区杨园和平大道 745 号	邮政编码	430063
设计合理使用年限	100 年		

质量检查意见：

1、工程规模及概况：圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

2、各专业设计人员名单：项目负责人吕晓应，隧道专业设计人郭华伟。

3、结构设计特点：区间采用盾构法施工，联络通道采用矿山法施工，加固采用洞内加固（冷冻法）。

4、图纸会审及设计交底情况：本工程依据现行国家规范和地方标准，按强制性标准和强制性条文进行施工图设计，并通过施工图设计文件审查，且施工图均已按要求完成图纸交底和会审。

5、主要设计变更及执行情况：2022 年第 8 号 IV 类设计变更：盾构区间部分管片调整采用 1.2m 环宽管片。已执行设计变更。

6、工程按图施工及完成情况：施工单位严格按照设计文件、图纸的要求、内容、标准进行施工，并已完成该单位工程施工内容。

7、设计质量检查总体评价：经检查，设计文件符合法律、法规相关规定，未出现违反工程建设强制性标准现象，设计人员资格符合设计单位任职资格规定，设计质量责任制落实到位，设计文件审查手续完整齐全，设计图纸签章手续齐全，符合国家和设计单位技术质量管理的各项规定。

设计负责人：吕晓应

单位技术负责人：肖明清

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

单位工程质量竣工验收意见表

施工许可证号： 410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区 郑州东站~圃田西站区间				
合同开工日期 竣工日期	2020.05.01 2023.12.31	实际开工日期 竣工日期	2021.03.25	竣工验收时间	2024.07.25

验收意见			
勘察单位意见	意见	符合勘察要求	
	参加人：	刘伟	
	项目负责人：	刘伟	
		2024年7月25日	
设计单位意见	意见	符合设计要求	
	参加人：	许伟	
	项目负责人：	张建	
		2024年7月25日	
施工单位意见	意见	合格	
	参加人：	张建	
	项目负责人：	陈	
		2024年7月25日	
监理单位意见	意见	合格	
	参加人：	李春明	
	项目负责人：	陈	
		2024年7月25日	
建设单位意见	意见	合格	
	参加人：	王	
	项目负责人：	王	
		2024年7月25日	
综合验收等级：		合格	

单位工程质量竣工验收意见表

施工许可证号： 410100202401190302

工程名称		郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区 圃田西站				
合同开工日期 竣工日期		2020.05.01 2023.12.31	实际开工日期 竣工日期	2020.[illegible] [illegible]	竣工验收时间	2024.07.25
验收意见	勘察单位意见	意见	符合勘察要求			
		参加人：				
		项目负责人：				
			2024年7月25日			
	设计单位意见	意见	符合设计要求			
		参加人：				
		项目负责人：				
			2024年7月25日			
	施工单位意见	意见	合格			
		参加人：				
		项目负责人：				
			2024年7月25日			
	监理单位意见	意见	合格			
		参加人：				
		项目负责人：				
			2024年7月25日			
	建设单位意见	意见	合格			
		参加人：				
		项目负责人：				
			2024年7月25日			
	综合验收等级：		合格			

单位工程质量竣工验收意见表

施工许可证号： 4101002024011903O2

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区 圃田西站~圃田站区间				
合同开工日期 竣工日期	2020.05.01 2023.12.31	实际开工日期 竣工日期	2020.11.23 2024.07.16	竣工验收时间	2024.07.25

验收意见	勘察单位意见	意见	符合勘察要求
		参加人：	
		项目负责人：	
			2024年7月25日
	设计单位意见	意见	符合设计要求
		参加人：	
		项目负责人：	
			2024年7月25日
	施工单位意见	意见	合格
		参加人：	
		项目负责人：	
			2024年7月25日
	监理单位意见	意见	合格
		参加人：	
		项目负责人：	
			2024年7月25日
	建设单位意见	意见	合格
		参加人：	
		项目负责人：	
			2024年7月25日
综合验收等级：			合格

工程质量保修书

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	工程竣工日期	2024.07.16.
建设单位名称	郑州地铁集团有限公司	施工单位名称	上海隧道工程有限公司

在本工程在质量保修期内，如发生质量问题，本单位将按照《建设工程质量管理条例》的有关规定负责质量保修，属施工质量问题，保修费用由责任单位承担。

质量保修范围	在正常使用条件下，建设工程的最低保修期为： 1.基础设施工程、房屋建筑的地基基础工程和主体结构工程，为设计文件规定的该工程的合理使用年限。 2.屋面防水工程、有防水要求的卫生间、房间和外墙面的防渗漏，为 5 年。

注：1、建设工程保修期，自建设单位竣工验收合格之日起计算。

2、建设工程超过保修期以后，应有产权所有人进入正常的，定期保养和维修。

施工单位	法人代表	裴烈烽	施工单位（公章） 2024年07月16日
	项目经理	朱雁飞、陈振鹏	
	保修联系人	陈振鹏	
	联系电话	15168400786	
	联系地址和邮编	上海市徐汇区宛平南路 1099 号 邮编：200032	

单位工程质量竣工验收报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间		
工程规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m^2 里程：圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）	工程造价	94129.71 万元
工程报监时间	2020 年 5 月 27 日	开工时间	2020 年 11 月 12 日
单位工程质量竣工验收时间	2024年7月25日		
建设单位	郑州地铁集团有限公司		
勘察单位	中化地质河南局集团有限公司		
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		
监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司		
施工单位	上海隧道工程有限公司		
其他主要参建单位	第三方测量单位：中铁第六勘察设计院集团有限公司 第三方检测单位：河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司		

1、工程概况：

（1）圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

（2）郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含郑州东站南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。

郑州东站南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。

北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。

郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

（3）圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

2、建设单位执行基本建设程序情况

在项目开始阶段，严格执行国家法律和行业法规，按照基本建设程序进行管理，及时办理各种建设手续，包括项目概算、建设用地、规划报批、图纸审查、开工报告等，各项手续齐全，确保工程顺利进行。

施工过程中对工程质量、进度、投资、安全以及外部协调等工作进行科学管理，质量上严格执行国家标准，进度上采用现代网络技术，安全执行国家安全生产条例，投资严格按照预算标准执行，保证工程目标实现。

对勘察单位评价：

中化地质河南局集团有限公司接受我单位委托后，依据《岩土工程勘察规范》、《建筑地基基础设计规范》、《建筑抗震设计规范》、《河南省工程抗震设防烈度图》等有关规范，对本工程进行了详细的岩土工程勘察工作。根据勘查数据，对建筑地基做出岩土工程分析评价，并对地基基础处理等具体方案作出结论并提出建议。在工程建设阶段，严格执行工程建设强制标准、规范要求；能根据工程进度情况，随时参与关键工序、验收等工作。实物质量与勘察报告内容相符。

对设计单位评价：

中铁第四勘察设计院集团有限公司受我单位委托，对该工程进行了施工图设计、在安全适用、经济三大原则的指导下，坚持以人为本，适度超前的思路，对结构、外观、环境做出来较为详细的设计，整个设计受到广泛的认可和好评。

设计单位人员能深入现场，并根据施工进度，对主体各环节进行检验，较好的完成了设计与服务任务，实物质量符合设计图纸及有关设计文件情况，工程竣工实测实量符合设计要求。

对施工单位评价：

上海隧道工程有限公司在投标、中标以及签订施工合同后，能按照规定程序办理施工许可证、质量和安全监督手续，建立了质量制度和质量保证体系，施工中严格执行工程建设强制标准、规范要求，能按照要求对建筑原材料，构配件进行检验实行了见证取样制度，能在规范、规程要求内组织施工，各项质量控制资料齐全，无违反法律、法规和强制性标准条文的行为，施工过程中及时整改质量问题，实物质量符合设计图纸及强制性标准、规范要求，工程质量达到合格等级，满足结构安全和使用功能要求。

对监理单位评价：

监理合同签订后，上海三维工程建设咨询有限公司组建了监理项目部，依据监理大纲、监理规划，结合专业工程，编制了监理实施细则和工作程序，明确了质量控制，进度控制，造价控制三大控制目标及“公平、公正、科学、诚信、服务”十字工作方针，施工中严格执行工程建设强制标准、规范要求，坚持工程例会制度和材料准用、复验制度，坚持工程事前控制为主事中、事后控制为辅的原则，以及监督施工单位的质量“三检”程序和工作报验制度，能认真的对技术核定单、隐蔽工程记录、各检验批、分项、分部验收、特殊工种上岗证及整改报告形象进度报表进行审核。密切配合施工单位，坚持关键部位实施旁站监理，较好地保证了工程监理任务，按照合同约定的内容履行了自己的职责。本工程经过对质量控制资料核查、安全和主要使用功能核查及抽查结果、观感质量验收均符合要求，质量等级核定为合格，工程质量等级的核定符合现行标准。

单位工程质量竣工验收程序、内容和组织形式

竣工验收程序、内容：

1. 建设单位核对勘察、设计、施工、监理等单位参加竣工验收的人员资格，符合要求；

2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位分别汇报工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况，各单位工作情况汇报形成了书面材料，由本单位项目负责人和单位有关负责人签字并加盖公章；

3. 审阅了建设、勘察、设计、施工、监理单位工程档案资料，验收组中负责工程档案资料的人员，根据分工对相关资料进行审阅、核查，书面记录审阅情况，审阅后签署审阅意见及审阅人姓名；

4. 实地查验了工程质量，验收组中负责实地查验人员，按照验收方案中具有代表性的选点进行查验，详细记录查验内容，查验后签署查验意见及查验人员姓名；

5. 对工程勘察、设计、施工、设备安装质量和各管理环节等方面作出全面评价，形成了经验收组人员签署的工程竣工验收意见。

组织形式：

本次单位工程验收由建设分公司建设四部皮景坤担任验收组组长，下设实体质量组、内业资料组；验收人员由建设、勘察、设计、监理、施工等单位人员组成。

单位工程质量竣工验收意见：

该工程符合国家和地方法律法规要求；符合国家工程建设标准强制性条文的要求；符合施工图设计文件和合同要求；工程质量保证资料有效、齐全；经确认，工程质量等级为合格。

单位工程质量竣工验收结论：

符合国家质量标准；同意使用。

竣工验收人员签字	验收组职务	姓名	签名栏	工作单位	技术职称	单位职务
	验收组组长	皮景坤		郑州地铁集团有限公司	教授级高级工程师	经理
	副组长	赵英群		郑州地铁集团有限公司	教授级高级工程师	副经理
		张广坤		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	主任
		韩月旺		郑州地铁集团有限公司	正高级工程师	副部长

	验收组成员	王康胜		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	质安部长
		段超杰		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	工程部长
		史高杰		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	专业工程师
		聂　彬		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	业主代表
		赵　杰		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	专业工程师
		秦学波		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	专业工程师
		海　洋		郑州地铁集团有限公司	工程师	专业工程师
		薛　栋		郑州地铁集团有限公司	工程师	副主任
		付　坤		郑州地铁集团有限公司	工程师	主管工程师
		吕晓应		中铁第四勘察设计院集团有限公司	教授级高级工程师	项目负责人
		丁录董		中铁第四勘察设计院集团有限公司	高级工程师	专业负责人
		郭华伟		中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程师	专业负责人
		王攀攀		中铁第四勘察设计院集团有限公司	高级工程师	专业负责人
		王　健		中化地质河南局集团有限公司	正高级工程师	项目负责人
		刘雷雷		中铁第六勘察设计院集团有限公司	高级工程师	项目负责人
		翟　森		中铁第六勘察设计院集团有限公司	高级工程师	专业负责人
		刘　乾		河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司	高级工程师	项目负责人
		储治宇		上海三维工程建设咨询有限公司	高级工程师	总监理工程师
		辜春明		上海三维工程建设咨询有限公司	工程师	专业监理工程师
		陈　卓		上海三维工程建设咨询有限公司	工程师	专业监理工程师
		龙永玮		上海三维工程建设咨询有限公司	工程师	专业监理工程师
		杨万里		上海三维工程建设咨询有限公司	工程师	试验监理工程师

		朱雁飞		上海隧道工程有限公司	教授级高级工程师	单位技术、质量负责人兼标段项目经理
		刘保亮		上海隧道工程有限公司	高级工程师	标段技术负责人
		陈振鹏		上海隧道工程有限公司	高级工程师	工区项目经理
		田瑞端		上海隧道工程有限公司	高级工程师	工区技术负责人
		鄢妙军		上海隧道工程有限公司	工程师	工区副总工程师
		丁小磊		上海隧道工程有限公司	工程师	工区副经理
		钱玉明		上海隧道工程有限公司	工程师	施工队长
		蔡祖超		上海隧道工程有限公司	工程师	施工队长
		付忠年		上海隧道工程有限公司	工程师	质量主管
		刘　凯		上海隧道工程有限公司	助理工程师	技术主管
		刘　志		上海隧道工程有限公司	助理工程师	施工员
		吴清杨		上海隧道工程有限公司	助理工程师	技术员
		许文凯		上海隧道工程有限公司	助理工程师	安全员
		王志龙		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员
		朱亚东		上海隧道工程有限公司	助理工程师	取送样员
		邹　凯		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员
		琚贻忠		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员
		张道辉		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员
		张金峰		上海隧道工程有限公司	助理工程师	资料主管
		邵琪琪		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员

建设单位项目负责人：　　（公章）

建设单位法定代表人：　　2024 年 7 月 25 日

注：建设单位对经竣工验收的工程质量全面负责，工程投入使用后应加强维护管理，确保工程完好有效，如需改建、扩建等，应依法报政府相关部门进行审批。

设计勘察图纸会审记录

设计图纸会审记录（一）

（轨道交通工程）

编号：_____

工程名称	郑州轨道交通 8 号线一期土建施工 02 标 04 工区	设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司
施工范围	圃田西站围护结构	施工单位	上海隧道工程有限公司
工程造价		会审时间、地点	郑州轨道交通 4 号线 06 标段会议室 2020.7.15
会审图纸	郑州市轨道交通 8 号线一期工程施工设计与图 第四篇 车站工程 第十一册 第二分册 车站结构 第一部分 主体围护结构		

参加会审人员签字及单位盖章

(施工单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15	(监理单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15
(勘察单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15	(设计工点单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15
(设计总体单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15	(第三方监测单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15
（工程建设项目管理部盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15	(技术管理部盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15

设计图纸会审记录（二）

（轨道交通工程）

工程名称：郑州轨道交通 8 号线一期土建施工 02 标 04 工区　　编号：_____

序号	审图情况	处理意见
1	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-001 中 3.1 第 2）条若存在液化土，能否出具消除土层液化的工程技术措施或说明？	根据地勘报告，本场地内土层最大液化指数为 2.24，根据抗震规范相关要求，不需要进行液化处理。
2	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-005 中 4）钢筋笼制作中是否可以用钢定位筋替代混凝土定位块？	钢筋笼保护层定位器需采用非金属类定位器，以确保钻孔桩的耐久性。
3	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-005 中 8.9、3）若在基坑开挖前盾构端头加固蓝图未出，盾构端头加固能否在端头结构施工完成后在施工？	端头加固不得在基坑开挖和回筑期间施工，建议提前施工端头加固并保证加固土体强度满足设计要求后进行基坑开挖。
4	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-037 中 LZ 里面和 LZ 基础桩身配筋图中，格构柱插入深度不一致，以哪个为准？	格构柱插入基础桩深度以立面图准。
5	请说明抗剪蹬及挂网喷砼施工顺序。	005 图中的相关要求如下：钢腰梁安装前，以细石早强混凝土填平桩间凹槽；然后安装抗剪蹬、斜拉筋上部固定角钢，以膨胀螺栓紧固；吊装钢腰梁，紧靠桩身平面，再安装斜拉筋并拉紧，支撑须在围檩或桩顶冠梁上可靠固定；钢围檩的施工应做到连续、等强连接。安装后应进行检查和现场确认，若对施工不到位的环节及时整改，部分施工工序可在安全可靠的情况下由施工方、监理等部门确认后执行。
6	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-038 中，挡土墙高度如何确定？能否明确？	挡土墙按高出地面 500mm 进行控制，详见横断面图。
7	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-004 中 4）细骨料描述中，是否可以采用山砂？	根据郑州地区砂材料来源及郑州地铁建设经验和要求，混凝土构件应采用河砂。
8	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-036 中，桩钢筋笼主筋是否可以采用接驳器连接？	钻孔灌注桩的受力钢筋笼必须采用焊接接头或机械连接接头，当钢筋直径≥25mm 时，应优先采用机械连接，连接区段长度为 35d 且不小于 500mm。
9	因 3 号线施工，周边场地标高测量结果显示圃田西站南侧现状地面标高为 86.50，而图纸中场坪标高为 86.25。	施工单位结合现场场地状况，按照现状地面标高 86.50 的条件进行施工，挡土墙高度应结合图纸抗涝设计原则进行调查，原则上挡土墙出地面高度不小于 500mm。

记录员：[illegible]　　项目技术负责人：[illegible]

设计（勘察）交底记录（一）

（郑州市轨道交通工程）

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		交底地点	4号线06标项目部会议室
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		交底时间	2020.7.15
图纸名称	圃田西站主体围护结构施工图			
设计单位	总体院	中铁第四勘察设计院集团有限公司	参与人	
	工点院	中铁第四勘察设计院集团有限公司	交底人	
交底提要	圃田西站主体围护结构施工图设计交底			

技术交底内容详见附件：圃田西站主体围护结构施工图设计交底内容。

参加单位				
施工单位	监理单位	第三方监测单位	建设单位	
			技术管理部	工程建设项目管理部
参加人：	参加人：	参加人：	参加人：	参加人：
日期：2020.7.15	日期：2020.7.15	日期：2020.7.15	日期：2020.7.15	日期：2020.7.15

设计（勘察）交底记录（二）

（郑州市轨道交通工程）

附件：圃田西站主体围护结构施工图设计交底内容。

技术交底内容：

一、工程概况

郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站圃田西站位于商都路与博学路交叉口处，沿商都路东西向呈一字型敷设，车站靠近商都路北侧布置。站址西北象限为防腐木加工营销中心，东北象限为华丰钢铁物流，东南象限为空地，西南象限为郑州第六十二加油站，南侧为 3 号线车站主体结构， 3 号线博学路站为地下两层岛式站台车站，有效站台长度 140m，站台宽 12m；博学路站车站主体结构长 235.0m，标准段宽 21.1m，主体结构采用钢筋混凝土箱型结构，标准段为两层单柱双跨，局部为两层双柱三跨，换乘通道段及两层三柱四跨。8 号线车站相邻商都路规划道路红线宽 100m，博学路为规划道路红线宽 60m，车站主体施工前，应根据交通疏解方案对商都路和博学路交通进行疏解导改。

1.1 车站建筑方案、结构形式及施工方法

圃田西站为地下两层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m，站台宽 12m，本站共设 2 个出入口，2 个风亭组。车站区域地面标高约 86.25～86.63m，顶板覆土厚度约为 3.0m。车站主体采用明挖法施工，开挖面积约为 7788m²。车站主体结构采用钢筋混凝土箱型结构，车站主体设全外包防水层；车站主体基坑围护结构采用钻孔灌注桩+内支撑的支护形式。标准段基坑深约 16.93m，小里程端基坑开挖深度约 18.17m，大里程端基坑开挖深度约 18.78m。开挖范围的土层主要为：粉质黏土、黏质粉土、粉砂；基底处的土层主要为粉砂。两车站联络线相接处采用封堵墙封堵。

1.2 与相邻工程关系

车站两端区间均为盾构区间，根据工程筹划，小里程端为盾构始发，大里程端盾构接收。基坑开挖前进行端头加固。换乘通道处，圃田西站基坑距离博学路站主体结构约 9.1m；非换乘处，圃田西站基坑距离博学路站主体结构约 5.0m；联络线通道处，两车站结构相接；临近区间隧道处，基坑与隧道最小净距约 3.1m。

1.3 地下管线及周边构筑物

车站周边主要管线有雨水、污水、给水、热水、天然气、电力、通讯等重要市政管线。横跨车站上方的雨水、污水、给水、热水等重要管线，施工前从车站两端改移，改移后管线距基坑不少于 10m；其中对横跨车站上方的天然气、路灯、通讯等重要管线采取特殊保护方案，施工期间需设置防撞护架等保护措施。施工期间需加强对周边管线的监测保护，发现问题及时处理，具体迁改方案参见图《郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站管线迁改综合规划》（郑州市规划勘测设计研究院提供）。

车站周边主要地面建筑物：东北象限为华丰钢铁物流，距离车站主体基坑约 130.0m。南侧为 3 号线车站主体结构，距主体基坑 0~9.1m。

二、工程地质及水文地质

参见主体围护结构设计说明第 4 条（图 ZG8HX-S•04-CZ21-02JG-01-002）。

三、设计依据

3.1 主要设计依据

1）《关于提供 8 号线施工图阶段盾构始发、到达、调头及站内过站对车站的技术要求的函》（中

其他施工注意事项详见设计总说明“ZG8HX-S•04-CZ21-02JG-01-004”和“ZG8HX-S•04-CZ21-02JG-01-005”。

8.3 施工监测

应注意对周边房屋及管线进行监测。其中，车站基坑周边如有邻近建筑物时，若无权属单位及相关鉴定报告要求，则建筑结构性裂缝控制值按照以下要求执行：（1）既有裂缝为 1.5mm；（2）新增裂缝为 0.2mm。

九、图纸勘误

1）砼支撑尺寸在总说明中的描述有误，以图纸及图纸附注中的尺寸为准。

十、其他

1）车站施工前必须探明现有管线的具体位置，若现场发现管线与设计图纸不符，应及时通知设计单位及业主进行处理；为避开既有管线，在围护桩间距和根数不变的情况下，围护桩位置可进行微调，但微调距离不能超过 200mm。

2）图纸中给出的原地面标高是根据总图中的地形标高而确定，若与现场实际地面标高不符，请与监理、设计等相关单位及时联系确认。

3）冠梁拐角处，基坑外侧钢筋应保持连续，基坑内侧钢筋互锚且满足锚固要求。

4）图中给出的工程数量未考虑接头等因素，仅供参考，不作为最后计量的依据。

5）局部设置换撑，需在侧墙混凝土强度达到要求后，逐一对钢支撑进行倒撑。倒撑后，及时对换撑分级施加预加轴力，避免多个或同时对钢支撑进行倒撑。

6）其他未详之处详见主体围护结构设计总说明及相关图纸。

（共计 7 页）

设计图纸会审记录（一）

（郑州市轨道交通工程）

编号：_____

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区	设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司
施工单位	上海隧道工程有限公司	监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司
会审地点	8 号线 01 标 05 工区项目部会议室	会审时间	2021.9.26
会审图纸名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程施工图设计 第五篇 区间工程 第二十一册郑州东站~圃田西站区间 第一分册 区间土建工程（郑州东站南、北明挖段） 第一部分 明挖段围护结构施工图		
参加会审人员签字及单位盖章	（监理单位） 参加人： 日 期：2021.9.26		（施工单位） 参加人： 日 期：2021.9.26
	（勘察单位） 参加人： 日 期：2021.9.26		（总体设计单位） 参加人： 日 期：2021.9.26
	（单项设计单位） 参加人： 日 期：2021.9.26		（第三方监测单位） 参加人： 日 期：2021.9.26
	（建设分公司） 参加人： 日 期：2021.9.26		（技术管理部） 参加人： 日 期：2021.9.26

设计图纸会审记录（二）

（郑州市轨道交通工程）

序号	审图情况	处理意见
1	图纸编号 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-41 中，明挖段主体围护结构图地下连续墙配筋图（一）：保护层垫块大样图与文字说明对应不上。	按照设计图纸，地连墙保护层厚度取 70mm。
2	图纸编号 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-40 中，L 型墙和 Z 型墙⑨号钢筋斜向加强筋无构造大样，两端平直段长度无法确定。	加强筋平直段长度为 10d。
3	图纸编号 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-40 中，⑦号钢筋平直段长度为 120，而 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-44 中竖向桁架筋焊接长度为 10d，以哪个为准？	桁架筋焊接长度以 10d 为准。
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		

记录员（监理）：陈卓

设计图纸会审记录（二）

（郑州市轨道交通工程）

序号	审图情况	处理意见
1	图纸编号 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-41 中，明挖段主体围护结构图地下连续墙配筋图（一）：保护层垫块大样图与文字说明对应不上。	按照设计图纸，地连墙保护层厚度取 70mm。
2	图纸编号 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-40 中，L 型墙和 Z 型墙⑨号钢筋斜向加强筋无构造大样，两端平直段长度无法确定。	加强筋平直段长度为 10d。
3	图纸编号 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-40 中，⑦号钢筋平直段长度为 120，而 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-44 中竖向桁架筋焊接长度为 10d，以哪个为准？	桁架筋焊接长度以 10d 为准。
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		

记录员（监理）：陈平

设计交底记录（一）

（郑州市轨道交通工程）

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程		交底地点	8 号线 01 标 05 工区项目部会议室
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		交底时间	2021.9.26
图纸名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程施工图设计 第五篇 区间工程 第二十一册 郑州东站~圃田西站区间 第一分册 区间土建工程（郑州东站南、北明挖段）第一部分 明挖段围护结构图			
设计单位	总体院	中铁第四勘察设计院集团有限公司	交底人	
	工点院	中铁第四勘察设计院集团有限公司	交底人	
交底提要	郑州东站～圃田西站区间（郑州东站南、北明挖段）围护结构施工图设计交底			

技术交底内容详见附件：郑州东站～圃田西站区间（郑州东站南、北明挖段）主体围护结构施工图设计交底内容。

参加单位				
施工单位	监理单位	第三方监测单位	建设单位	
			技术管理部	建设分公司
参加人：	参加人：	参加人：	参加人：	参加人：
日期：2021.9.26	日期：2021.9.26	日期：2021.9.26	日期：2021.9.26	日期：2021.9.26

设计交底记录（二）

（郑州市轨道交通工程）

附件：郑州东站～圃田西站区间（郑州东站南、北明挖段）围护结构施工图设计交底内容。

一、概述

1.1 工程概况

本册图包含畅和街站～郑州东站～圃田西站区间明挖段围护结构设计图纸。包括畅和街站～郑州东站明挖过渡段（Ⅰ号基坑），明挖段起始里程为右 DK46+392.536，终点里程为右 DK46+479.808；畅和街站～郑州东站类矩形盾构接收井（Ⅱ号基坑），起始里程为右 DK46+565.179，终点里程为右 DK46+580.679；郑州东站～圃田西站类矩形盾构接收井（Ⅲ号基坑），起始里程为右 DK46+766.879，终点里程为右 DK46+782.379；郑州东站～圃田西站明挖过渡段（Ⅳ号基坑），起始里程为右 DK46+832.000，终点里程为右 DK46+909.833。

Ⅰ号基坑于广场北路与中兴路交叉路口西北角绿地内，基坑长度为 87.27m，宽度为 12.4～18.9m，深度为 23.9～26.9m；Ⅱ号基坑位于广场北路南侧郑州东站西广场内，基坑长度为 15.5m，宽度为 16.2m，深度为 26.7m；Ⅲ号基坑位于广场南路北侧郑州东站西广场内，基坑长度为 15.5m，宽度为 16.2m，深度为 26.6m；Ⅳ号基坑位于广场南路与中兴路交叉路口西南角绿地内，基坑长度为 77.1m，宽度为 12.4～25.5m，深度为 28.8～30.5m。

明挖段主体结构采用钢筋混凝土箱型结构，明挖段主体设全外包防水层；明挖段主体基坑围护结构采用地下连续墙+内支撑的支护形式。开挖范围的土层主要为：粉土、粘质粉土、粉砂；基底处的土层主要为粉砂土层，地下水位埋深约 10.5m。

1.2 与相邻工程关系

Ⅰ号基坑北边为盾构区间，北端头为盾构接收，南端头为类矩形盾构始发，向南掘进至Ⅱ号基坑，并在Ⅱ号基坑接收。

Ⅳ号基坑南边为盾构区间，南端头为盾构接收，北端头为类矩形盾构始发，向北掘进至Ⅲ号基坑，并在Ⅲ号基坑接收。

1.3 地下管线及周边构筑物

郑州东站南、北两端明挖段位于郑州东站西侧西广场内及西广场南北两端的绿地内。明挖段邻近中兴路，现状为双向四车道，现状宽度 30.5m，规划路宽为 40m；广场北路及广场南路现状为双向 4 车道，现状宽度 21m，道路红线 35m。管线主要沿中兴路、广场北路、广场南路敷设，有给水管、雨水管、燃气管、污水管、通讯、路灯等多种管线。

畅和街站～郑州东站～圃田西站明挖段邻近既有轨道交通 5 号线及郑州东站高铁站，具体介绍详见风险工程专项图。

二、设计依据

参见围护结构设计说明第 1 条（图 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-01）。

三、工程地质及水文地质

参见围护结构设计说明第 4 条（图 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-02）。

四、基坑围护结构的主要设计原则及设计标准

4.1 主要设计原则

1）明挖地下结构围护结构计算根据施工过程和使用期间分阶段按增量法原理进行内力计算，计算时计入围护结构的先期位移值以及支撑的变形，最终的位移及内力值是各阶段累计值。围护结构计算采用荷载-结构模式，按施工顺序逐阶段计算。

2）深基坑支护结构及其构件应满足强度和稳定、变形的要求，以确保临近建筑物和重要管线的正常使用，并根据安全等级提出监测要求和监测方案，以便实现信息化设计施工。

3）围护结构应满足基坑的整体稳定、抗倾覆（含抗踢脚破坏）、抗滑移、抗隆起、抗管涌等稳定性要求。

4）满足施工、使用期间（主体结构施工时）的隔、防水要求；基坑开挖及回筑全过程必须保证基坑安全和正常使用。

5）围护结构在施工阶段作为基坑的围护，在正常使用阶段参与结构抗浮。围护结构设计时已考虑地连墙参与结构抗浮的耐久性要求，在竖向抗拔力作用下按裂缝控制配筋。

6）基坑外放尺寸的原则：围护结构布置应满足建筑、车辆、设备等限界的要求，同时考虑实际的地质条件、施工机械的性能、施工误差、测量误差、墙体变形等因素，并按规范允许的结构受力变形、施工误差等要求进行放线施筑。

4.2 主要设计标准

1）明挖段主体基坑安全等级为一级，基坑侧壁重要性系数γ_0=1.1；变形控制等级为一级，支护结构最大水平位移≤0.15%H，且≤30mm，地面最大沉降不大于 30mm 且＜0.15%H（H 基坑深度）；工程监测等级为一级。

2）明挖段主体结构抗浮验算：根据最新《建筑工程抗浮技术标准》（JGJ476-2019），本工程建筑抗浮工程设计等级为甲级，抗浮安全系数在施工期情况下不小于 1.05，在使用期间情况下不小于 1.10；当计入侧壁摩阻力时，其抗浮安全系数不得小于 1.15。

3）明挖段主体基坑支护设计使用年限为 3 年。

五、围护结构方案

结合本明挖段的地质条件、埋深、以及地下水位埋深，经综合比较本明挖段围护结构采用地下连续墙+内支撑的支护形式。具体支护方案如下：

Ⅰ号基坑采用地下连续墙+内支撑的支护体系，坑内进行管井疏干降水，施工期间的地下水位需降至基坑底板以下 1m。地下连续墙厚 1000mm，内设钢筋笼，墙顶设置 1000×1000mm 钢筋混凝土冠梁。地下连续墙深 38m，嵌固深度约 14.4m.基坑内设置四道支撑加一道换撑：第一道支撑采用 800×800 的混凝土支撑与冠梁连接；第二道支撑采用Φ609，t=16mm 的钢支撑，钢支撑与地连墙连接采用 2 工 45c 钢围檩；第三道支撑采用 1000×1000 的混凝土支撑；第四道支撑及其换撑采用Φ800，t=20mm 的钢管撑，钢支撑与地下墙连接采用 2 工 56c 钢围檩。钢支撑须根据有关规定施加一定的预加力，确保围护结构的变形在设计允许的范围内。预加力应分级施加，重复进行。

Ⅱ号基坑及Ⅲ号基坑采用地下连续墙+内支撑的支护体系，坑内进行管井疏干降水，施工期间的地下水位需降至基坑底板以下 1m。地下连续墙厚 1000mm，内设钢筋笼，墙顶设置 1000×1000mm 钢筋混凝土冠梁。地下连续墙深 41m，嵌固深度约 15.335m.基坑内设置四道支撑加一道换撑：第一道支撑采用 800×800 的混凝土支撑与冠梁连接；第二道支撑采用Φ609，t=16mm 的钢管撑，钢支撑与地下墙连接采用 2 工 45c 钢围檩；第三道支撑采用 1000×1000 的混凝土支撑；第四、五道支撑及其换撑采用Φ800，t=20mm 的钢管撑，钢支撑与地下墙连接采用 2 工 56c 钢围檩；确保围护结构的变形在设计允许的范围内。预加力应分级施加，重复进行。

Ⅳ号基坑采用地下连续墙+内支撑的支护体系，坑内进行管井疏干降水，施工期间的地下水位需降至基坑底板以下 1m。地下连续墙厚 1000mm，内设钢筋笼，墙顶设置 1000×1000mm 钢筋混凝土冠梁。地下连续墙深 47m，嵌固深度约 18.133m.基坑内设置六道支撑：第一道支撑采用 800×800 的混凝土支撑与冠梁连接；第二、三道支撑采用Φ609，t=16mm 的钢管撑，钢支撑与地下墙连接采用 2

工 45c 钢围檩：第四道支撑采用 1000×1000 的混凝土支撑；第五道支撑及其换撑采用Φ800，t=20mm 的钢管撑；钢支撑须根据有关规定施加一定的预加力，确保围护结构的变形在设计允许的范围内。预加力应分级施加，重复进行。

2）地下连续墙插入深度：详见围护结构纵断面图及横断面图。由于本明挖段临近既有 5 号线及郑州东站高铁工程，高速铁路桥梁外侧起向外各 200 米范围内禁止抽取地下水，因此本明挖段采用地下连续墙的围护结构形式，并考虑地下连续墙插入连续的不透水层，结合坑内疏干措施，坑内水位需保证位于基底以下至少 1.0m，以保证基坑的顺利开挖。

六、主要工程材料及构件构造要求

1）混凝土：

（1）地下连续墙：C35（P6）；（2）冠梁及腰梁：C35；（3）砼支撑、砼连梁、砼角撑、八字撑、挡墙：C30；（5）砼垫层：C20；（6）临时立柱桩：C35.

2）钢筋：采用 HPB300 级、HRB400 级钢筋。材质分别符合现行国家标准《钢筋混凝土用钢第 2 部分：热轧带肋钢筋》及《钢筋混凝土用用钢第一部分：热轧光圆钢筋》，钢筋焊接工艺及质量按国家现行标准《钢筋焊接及验收规程》的有关规定执行。

3）型钢：钢支撑采用Φ609mm 钢管，壁厚 t=16mm 以及Φ800mm 钢管，壁厚 t=20mm；钢围檩及型钢角撑均采用双拼工 45c、双拼工 56c 工字钢。钢支撑及钢围檩，以及其他钢板、预埋件、型钢未特殊注明外均采用 Q235B 钢。

4）焊条：用电弧焊焊接 HPB300 级钢筋、Q235 钢板时采用 E43xx 型焊条，焊接 HRB400 级钢筋时采用 E55xx 型焊条。焊接熔敷金属的化学成分和力学性能应满足《非合金钢及细晶粒钢焊条》（GB/T5117-2012）和《热强钢焊条》（GB/T5118-2012）的规定，直锚筋和锚板采用 T 型焊接，并应有各项性能的质量证明书或检验报告。

5）构件最外层钢筋保护层厚度

（1）地下连续墙：70mm；（2）墙顶冠梁：40mm；（3）砼支撑、砼角撑 30mm；（4）砼挡墙：20mm。

6）围护结构受力钢筋锚入冠梁等参与主体结构受力及预留接驳工程的受力钢筋的锚固长度及搭接长度需满足图纸相关要求及规范要求。

七、施工技术要求及注意事项：（详见围护结构设计图纸总说明）

7.1 地下连续墙施工

1）地下连续墙施工顺序：导墙-成槽和泥浆护壁-下钢筋笼-浇灌混凝土-跳段施工下一幅槽段-在施工已完成的两幅槽段之间的地墙。

2）导墙

导墙的形式和分段长度宜根据现场的地质情况确定并与地下连续墙的接头错开。应保证导墙面与土面密贴，防止坍塌。导墙与地下墙中心线重迭。导墙宽度为地下墙厚度加 30～50mm 的施工余量。导墙顶部应高出地面 100～200mm，平面中心线容许偏差为±10mm，墙面不平整度小于 5mm。现浇钢筋混凝土导墙拆模后应沿其纵向每隔 2 米左右加设上下两道支撑，在导墙混凝土未达到设计强度前，禁止任何重型机械和运输设备在旁边行走，以防导墙受压变形。

3）成槽和泥浆护壁

（1）连续墙成槽前通过试成槽方式，确定合理的泥浆参数，同时成槽后尽早完成二次清孔，确保连续墙在砂层中施工质量的有效性。

（2）成槽垂直精度不得低于 1/300，接头处相邻两槽段的中心线在任一深度的偏差不得大于

50mm。

（3）成槽后应认真清槽，清槽质量应达到有关规范、技术规程的要求： 槽底沉淀物淤积厚度不大于 100mm，槽底 500mm 处泥浆密度不大于 1.15，相邻已浇注完成的混凝土槽段接头上附贴的浆皮、灰渣应清除干净。

（4）根据工程水文地质、挖槽方式、泥浆循环方式等因素，成槽与浇注混凝土期间，不同工作状态下的泥浆性能指标应满足有关规范、技术规程的要求；槽内泥浆液面应保持高于地下水位 0.5m 以上，泥浆中浇筑砼时，应采取措施防止液态砼挤入相邻槽段内。

（5）地下连续墙应采用跳槽施工，槽段暴露时间从成槽到混凝土浇筑完成的累计槽壁暴露时间不超过 24 小时。

4）钢筋笼的制作、吊装及预埋件埋设

（1）连续墙钢筋笼的主筋应采用焊接或机械连接，同一连接区段内的接头数量不得大于 50%，接头应尽量放在受力较小的位置。纵横钢筋桁架的交点及其与钢筋笼的交点应全部点焊，主筋与分布筋交点可间隔点焊。

（2）为保证钢筋保护层厚度，在钢筋笼的两侧应焊接定位垫块，钢筋笼水平方向每侧设两列，每定位垫块纵向间距为 4m。

（3）钢筋笼吊运过程中所需的加强筋由施工单位根据起吊方式自行确定。必须防止起吊时产生过大变形造成入槽困难及碰撞槽壁，特别是异形槽段更应注意。地下墙两片钢筋网面必须焊接一定数量的架立筋。钢筋笼在制作、运输及吊装过程中应采取有效措施防止钢筋笼变形。

（4）钢筋笼入槽至设计标高时，用槽钢穿入笼内将其搁置在导墙上。

（5）预埋件由施工单位结合平剖面布置图考虑（包括监测、检测元器件如声测管等），随钢筋笼一起安装布置，要求埋件定位准确。

（6）钢筋笼制作与吊装偏差控制要求：

竖向主筋间距偏差不宜大于 10mm，水平主筋间距偏差不宜大于 20mm；

预埋件位置偏差不宜大于 15mm；钢筋笼吊入槽内中心位置不宜大于 10mm；

钢筋笼吊入槽内垂直度不宜大于 2‰；

钢筋笼吊入槽内标高不宜大于 10mm。

5）混凝土浇筑

（1）混凝土导管直径、间距、位置由施工单位自行确定；

（2）混凝土配合比应满足设计强度要求，采用导管在泥浆中浇注的混凝土应和易性好、流动度大、缓凝；混凝土与泥浆密度差应大于 1.1。

（3）混凝土浇灌前，可利用导管进行约 15min 以上的泥浆循环，以改善槽内泥浆质量。

（4）钢筋笼入槽 6h 内应开始浇灌混凝土，刚开始浇灌时速度要快，使槽底沉渣随着混凝土表面一起上升，一次性要保证连续浇灌 6m³ 以上的混凝土。混凝土应连续浇灌，每小时上升速度宜控制在 3～5m/h，导管埋入混凝土中长度控制在 2～4m。

6）十字钢板接头

明挖段地下连续墙采用十字钢板接头，接头处理应做好，施工时在先浇段地下连续墙十字钢板接头的两侧钢板上采取焊接 500mm 宽、0.5mm 厚白铁皮等措施，防止浇筑混凝土时向槽段外绕流。

7）连续墙垂直度及外放要求：

（1）地下连续墙墙面倾斜度不得大于 1/300，表面局部突出和墙面倾斜之和不应大于 100mm，地下连续墙上预埋铁件的偏差不大于 50mm。

（2）围护结构平面定位应以各控制点的坐标、线路中心线、设计轴线为准。竖向定位以有效站台中心线处的轨面标高、基坑底面标高、各层板的结构面标高为准，按与线路同坡进行推算。平面定位应考虑实际的地质条件、施工机械的性能、施工误差、测量误差、墙体变形等因素的影响适当外放，以保证侧墙的厚度及建筑限界。

（3）连续墙槽段长度允许偏差±50mm；槽段厚度允许偏差±10mm。

8）连续墙质量检测要求

1000mm 厚地下连续墙采用声波透射法检测墙身结构质量，检测墙段不少于总墙段数的 20%，并不少于 3 个幅；异形墙幅均需要检测。每个检测墙段的预埋超声波管数不应少于 4 个，W 形布置；当根据声波透射法判定的墙身质量不合格时，应采用钻芯法进行验证。

9）环境保护

施工中泥浆的排放、弃土的运输堆放、施工噪音等应满足环保和文明施工的要求。

7.2 基坑开挖及支撑施工

1）在围护结构施工前应准确查明基坑影响范围内的地下管线的位置、埋深、管线材质、基础形式，并汇同业主、监理、设计等相关单位及管线权属部门共同协调、研究其改迁、加固、悬吊保护方案，确保管线的安全与正常使用；基坑开挖过程中应加强对基坑周围地面建筑和地下管线的监控量测。施工过程中，在有管线的范围和管线埋深的可能深度范围内，应采用人工开挖基坑，以免损坏管线，确保在施工期间所有地下管线的安全和正常使用。基坑开挖前应做好场地的地面排水措施；同时，提前进行基坑内降水，把地下水位降至最终基坑开挖面以下 1 米处，以疏干和加固土壤。

2）挖土顺序、土方外运以及材料的堆放须以避免引起对围护结构的不利影响为原则。

3）基坑开挖必须在地下连续墙、墙顶冠梁达到设计强度后方可进行。施工期间基坑两侧 10m 范围内不得存土，保证围护结构周围的地面超载不得大于 20kPa。起吊机械及载重车辆的轮缘离槽边应大于 3.0m，并采取相应的措施（加垫大钢板等），降低地面超载满足设计要求。

4）基坑开挖至支撑设计标高以下 0.5m 时必须停止开挖，及时设置支撑。支撑设置在围檩上，待支撑架设完毕后，应检查确认支撑的稳定性，安全后方可继续开挖施工。

5）采用机械挖土方式时，挖土机械和车辆不得直接在支撑上行走操作，严禁挖土机械碰撞支撑、井点管、围护墙。支撑系统仅承担轴力，施工期间不得施加其它荷载，以免支撑系统因超载过大造成失稳。

6）基坑开挖过程中，应做好场地的地面排水措施。纵向放坡开挖时，应在坡顶外设置截水沟或挡水土堤，防止地表水冲刷坡面和基坑外排水回流渗入坑内。基坑开挖后，应及时设置坑内排水沟和集水井，防止坑底积水。

7）为减小基坑和地面变形，确保施工安全，基坑开挖应严格按照施工组织设计的要求，分层对称平衡开挖，基坑四周需预留三角土护坡。坑内相邻土体高度不得大于 2m，坑内坡体坡度控制在 1:2 左右。

8）基坑开挖应运用时空效应原理指导基坑施工，基坑开挖应分层、分段开挖，在要求每段开挖长度控制在 20～30m，及时安装好该段钢支撑或钢斜撑，钢斜撑采用斜支座与钢围檩相连，并施加预应力，施工应严格按照相关施工规范规定执行。

9）在施工过程中应根据现场施工实际情况与地质勘察资料进行核对，若有变化应立即通知监理、设计单位现场调整处理，以满足设计要求。

10）基坑开挖至基坑底标高以上 300mm 时，应采用人工挖除剩余土方，挖至设计标高后应立即

平整基坑，疏干坑内积水，及时施作接地网和垫层，并尽快浇注底板，形成对侧向围护结构的支撑作用。

11）当施工期较长，特别是在冬季和雨季施工停歇时间较长时，开挖边坡面宜及时采取钢筋网喷混凝土或采用毡布覆盖，坡顶设置挡水堤、平台面设置截水沟等措施护坡。

12）郑州东站两端明挖段内部结构施工前应做好围护结构堵漏工作，围护结构没有渗漏水时方可施工内部结构。

7.3 基坑降、排水

1）基坑降水方案

郑州东站两端明挖段地下水位位于基底以上，采用封闭式止水，基坑开挖前，需采取坑内疏干措施将基坑内地下水降至开挖面以下 1 米。具体降水作业应由具有相关资质的单位制定方案并根据地下水位监测情况按需疏干。

2）基坑降水要求

（1）基坑开挖过程中应在坑内、坑外设置水位观测孔，及时掌握水位变化情况。

（2）基坑开挖前二十天应采用内井点对坑底进行预疏干，以加固坑内土体，该区场地地下水类型主要为孔隙潜水。在郑州东站两端明挖段基坑施工深度影响范围内，地层以粉质黏土、黏质粉土、粉砂及细砂为主，少量的粘性土孔隙水，降水要求疏干开挖土体静储水即可。采用疏干井降低潜水位，在基坑施工期间及顶板覆土前保持坑内水位在开挖面下 1m。

（3）坑内疏干降水必须待形成封闭的围护结构后方可进行，降水过程中应加强观测，避免降水对周边环境产生不良影响。

（4）坑内的疏干井在基坑开挖到设计标高，浇注垫层时需保留若干井点，降水截止时间为顶板土回填后。

（5）降水井布置应避免穿越地下结构墙板、梁和柱子，穿越底板应设置止水片。

（6）降水井必须设双电源，降水中途不得中断电源，中止降水。开挖前进行电源切换试验，确保电源供应的可靠性，保证在紧急停电情况下 10 分钟内电源到位。

（7）降水方案由承包单位根据水文地质资料制定，报建设单位、监理、设计、勘察单位或者相关管理机构论证审查后，再组织有相关施工经验的专业队伍实施。

（8）坑外水位观测井兼做回灌井，当坑外水位发生异常，如水位下降较快，应及时回灌，保证高铁 200 米范围内水位相对稳定。

7.4 三轴搅拌桩及高压旋喷桩

连墙外侧采用Φ850@600 三轴搅拌桩加固，搅拌桩需现场试搅，经抽芯检验合格后方可大面施工。搅拌桩实桩水泥掺入量不小于 20%，空桩水泥掺入量不小于 7%，具体水泥掺量依据实验结果确定；

基坑地连墙墙与墙之间的冷缝位置采用Φ800@450 三重管高压旋喷桩加固止水，确保基坑支护安全和防止基坑渗漏水。旋喷桩水灰比 0.8～1.2，且保证注浆压力大于 20MPa。采用强度等级为 42.5 级及以上的普通硅酸盐水泥。

土体加固指标：强加固区地基加固强度 qu≥0.8MPa（28d），渗透系数≤1×10^{-7}cm/s。

7.5 临时立柱桩

1、格构柱基础桩直径 1000mm，立柱桩基础桩长为 15m。采用 C35 混凝土，HPB300、HRB400 钢筋水浇筑，主筋的净保护层厚度为 70mm。格构柱插入立柱桩深度为 4m。

2、格构柱与桩身钢筋笼应可靠焊接，并一起吊装入孔，以便准确就位，立柱桩箍筋加密区长度为 4m，与格构柱插入立柱桩深度一致。

3、每根桩须埋设 1 根注浆管进行桩底注浆。围护桩与立柱桩的差异沉降≤15mm。

4、基底以上钻孔桩用黄砂填实。

5、格构柱尺寸为 500X500，立柱桩基础对应格构柱由 4 根 L160X16 等边角钢和缀板焊接而成，施工时可根据具体情况调整缀板的位置，但缀板间距不得大于 800mm。缀板应避开混凝土支撑位置设置。

7.6 冠梁施工、支撑及钢围檩施工、玻璃纤维筋及其他施工注意事项详见设计说明。

八、风险分析及处理对策

风险分析及处理对策详见设计说明

九、其他

1、钢筋的放样可根据实际情况做适当调整，绑扎钢筋时注意确保钢筋混凝土的保护层厚度。

2、围护施工前，需核实现状地面标高，若发现现状地面标高与设计地面标高存在较大差异，应及早与设计对接调整；加强施工前地质核查，如发现地层与原勘察设计资料不符，请及时向勘察单位和设计单位提出补勘或申请开展动态设计。

3、图中除特殊说明外，里程、标高、坐标标注以 m 计，长度标注以 mm 计。

4、本说明中未尽事宜详见后续图纸及相关设计、施工规范和规程。工程中遇到的问题或建议应及时通知设计单位及相关单位、部门以协商解决。

5、本明挖段基坑开挖过程中坑内采用疏干降水方式处理地下水。

6、本工程施工开挖将产生大量碴土，碴土的堆放地点、堆放高度和坡率等，应严格按设计要求进行。

7、对于场地周边建筑物和地下管线，施工前应调查、收集沿线建筑物和地下管线（网）资料，并逐一核实，确保施工安全。

8、工程施工浇筑混凝土前，应在现场取水样进行水质分析，以核查地表、地下水的腐蚀性。工程施工期间，请及时通知勘察方验槽，如遇地质条件异常处，应进行施工勘察。

（共计 7 页）

业绩二：北横通道新建工程Ⅱ标段

中标通知书

报建编号	1301KQ0009 C02
发包方式	公开招标

上海市建设工程施工中标通知书

（第一联：招标人）

上海隧道工程有限公司 ：

我单位 北横通道新建工程Ⅱ标段 工程，经评审由你单位中标。请你单位自中标通知书发出之日起30日内，来我单位签订书面合同。

建设地点	长宁区、普陀区、静安区、闸北区				
建筑面积	0平方米		建筑规模	详见项目明细表	
绿化面积	1100平方米				
中标价	367988万元		工期	1454日历天	
注册建造师	凌宇峰	注册专业	市政公用工程	注册号	沪131111300056
备注	1、暂列金额 10000 万元。 2、暂估价 50000 万元： 其中专业工程暂估价 50000 万元。 详见专业工程暂估价明细表。				

招标人：（盖章） 法定代表人：（盖章） 2014 年 12 月 15 日	备案单位：（盖章） 上海市建设工程招标投标管理办公室 施工招标投标备案章 2014年 12月15日

附注：
1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书无二维码和备案章无效。
3. 本中标通知书可通过二维码在www.ciac.sh.cn网站验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2014版

报建编号	1301KQ0009 C02
发包方式	公开招标

项目明细表

其他工程	
名称	备注
北横通道新建工程Ⅱ标段	本标段长约7.7km，主要工作内容为隧道、地面道路、排水等工程。

招标人：（盖章）	备案单位：（盖章）
法定代表人：（盖章）	上海市建设工程招标投标管理办公室 施工招标投标备案章
2014 年 12 月 15 日	2014 年 12 月 3 日

附注：

1. 通知书一式四联。第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书无二维码和备案章无效。
3. 本中标通知书可通过二维码在www.ciac.sh.cn网站验证。

报建编号	1301KQ0009 C02
发包方式	公开招标

专业工程暂估价明细表

序号	专业工程名称	金额（万元）
1	专用材料	50000
合计：		50000

招标人：（盖章） 法定代表人：（盖章） 2014 年 12 月 15 日	备案单位：（盖章） 上海市建设工程招标投标管理办公室 施工招标投标备案章 2014 年 12 月 15 日

附注：
1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书无二维码和备案章无效。
3. 本中标通知书可通过二维码在www.ciac.sh.cn网站验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2014版

合同编号：

北横通道新建工程Ⅱ标段

施工总承包合同

业　主：上海公路投资建设发展有限公司

承包人：上海隧道工程有限公司

中国·上海

二〇一四年十二月

北横通道新建工程工程II标段
施工总承包合同协议书

甲方：上海公路投资建设发展有限公司 （业 主）

乙方：上海隧道工程有限公司 （承包人）

鉴于：

业主为北横通道新建工程II标段标段（以下简称“本工程”）而进行了公开招标，并接受了承包人对本工程的投标书，现业主决定将本工程施工总承包合同授予承包人。

为进一步明确各自的责任，互相配合，双方根据《中华人民共和国合同法》等有关法律法规的规定，并结合本工程具体情况，经协商一致，于2014年12月16日签订本施工合同协议如下：

第一条 工程概况

1、工程名称： 北横通道新建工程II标段

2、工程地点： 长宁区、普陀区、静安区、闸北区

3、工程规模： 城市快速路，主线长度约7.7km

第二条 乙方承包范围

泸定路隧道接地点～长安路隧道接地点（K1+570.73～K9+359.5）：包括中江路工作井～中山公园工作井（仅含洞口加

固、井接头）～筛网厂工作井盾构圆隧道段、中江路暗埋段、敞开段、筛网厂下穿苏州河暗埋段、敞开段、泸定路出入口匝道、中江路防汛墙、道路、排水等土建工程；但不包括沥青混凝土面层、中山公园工作井、江苏路出入口匝道、风塔、管控中心地面建筑、设备安装、装饰、环保、绿化等各类附属工程。

第三条　下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分，即：

（1）本合同协议书及各种合同附件

（2）中标通知书

（3）投标函及投标标书情况汇总表

（4）本合同专用条款

（5）本合同通用条款

（6）标准、规范及有关技术文件

（7）图纸

（8）工程量清单

（9）工程报价单或预算书

（10）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均为合同文件组成部分。

上述文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，以上列次序在先者为准。如有补充文件，其优先顺序按时间顺序以最后编写或者双方最后确认的文件为先。

第四条 合同价款

1、本工程合同总价暂定为人民币（大写）叁拾陆亿柒仟玖佰捌拾捌万 元（￥ 3679880000 元）。其中暂列金额及专业工程暂估价为人民币（大写）陆亿元（￥ 600000000 元），安全防护、文明施工费为人民币（大写）叁仟捌佰陆拾陆万元（￥ 38660000 元）。

2、本合同单价为固定综合单价（除合同中约定固定总价的之外）。人工和主要材料（仅限永久钢筋砼结构的混凝土骨料、钢梁）因物价波动引起的价格调整，由业主和承包人在工程结算时参照《关于建设工程要素价格波动风险条款约定、工程合同价款调整等事宜的指导意见》（沪建市管〔2008〕12号）文协商解决，其他材料、设备、机械，本工程实施期间一律不予调整。

3、最终结算根据承包人实际完成的工程量，经业主及业主委托的审价单位审核确认后按实结算，承包人投标书中的综合单价和费率不变；招标文件中明确包干使用的项目由承包人按照中标的投标文件中相关报价包干使用，不作调整；若有新增项目，结算中单价按合同文件约定计算。

第五条 付款方式

1、预付款：在本合同签订后，业主支付合同价格（不含暂列金额、暂估价）10% 的工程预付款。在业主向承包人支付预付款时，承包人应提供同等金额的预付款保函，预付款保函有效期至预付款扣完为止。

扣回工程预付款的时间、比例：从工作量累计完成合同价的30%起扣，至工程量累计完成合同价的80%，扣完全部预付款。

工程预付款中，包含了按《上海市建设工程安全防护、文明施工措施费用管理暂行规定》（沪建交[2006]445 号）要求的，用于安全防护、文明施工措施费用的预付款，其额度为安全防护、文明施工措施费用总额的30%。

2、在业主收到中期支付证书后56天，支付当期验工计价数的 90%；工程完成竣工验收后 56 天，支付至累计验工计价数的93%；完成合同段竣工文件并通过预验收和移交，且工程结算审价结束后 56 天，支付至工程结算审定价扣除质量保证金后的全部价款；缺陷责任期满且承包人履行完缺陷责任的相关责任和义务后支付质量保证金。

若整个工程缺陷责任期满，审计未完成，则在扣减由承包人委托业主直接支付的应由承包人承担的缺陷修复费用（如有）后，退还质量保证金的60%，待审计完成后，将剩余款项予以退还。

3、进度付款申请单中所涉及的专用材料的材料价款，业主在支付承包人进度款时，按核定后的工程计量数量 100%支付；而承包人应同时按实际领用量（经验收合格）95%的材料价款支付给材料供应商，另外的 5%质保金由承包人暂扣，在所领用的专用材料质保期期满后，由承包人按期滚动支付给相应材料供应商。专用材料的质保期为货到验收后三个月。

第六条 由于业主按本合同书第六条所述给承包人支付合同价款，承包人在此立约：保证按合同文件的规定承担本合同工程的实施和完成及其缺陷的修复。

第七条 作为对本合同工程的实施和完成及其缺陷修复的报酬，业主在此立约：保证按照合同文件规定的时间和方式向承包人支付合同价款。

第八条

承包人指定 凌宇峰 为项目经理，王吉云 为项目总工，赵晓峰 为项目安全负责人。

第九条 工期、缺陷责任期及保修期

1、本工程计划开工日期为：2014 年 12 月 23 日；计划竣工日期为：2018 年 12 月 21 日。

2、缺陷责任期：缺陷责任期自实际竣工日期起计算，期限为 2 年。

3、保修期：工程保修期从工程实际竣工验收合格之日起算，期限为5年。

第十条 工程质量、工期、文明施工、安全生产管理目标

1、质量：本工程必须确保单位工程一次验收合格率100%，且竣工验收综合得分不低于95分。各类结构质量除满足规范要求外，还必须达到发包人提出的包括外观质量等在内的要求。对于未达到要求的，发包人将要求承包人拆除该不满足要求的结构，由此引起的一切损失由承包人承担。

2、工期：因承包人原因不能按照协议书约定的竣工日期或工程师同意顺延的工期竣工的，承包人按合同约定承担违约责任。

3、文明施工：

不发生各类污染环境事故，争创行业主管部门评定的“文明工地”。

4、安全生产管理：

无伤亡事故，无设备、火灾、管线、交通等事故，争创上海市安全标准化样板工地。

第十一条 特别约定

1、质量、安全生产、文明施工、社会稳定专项基金

① 业主从支付给承包人的第一次工程预付款中扣出签约合同价的 0.5%作为质量、安全生产、文明施工、社会稳定专项基

金，用于本工程实施过程中质量、安全生产、文明施工、社会稳定工作的培训、检查、评比、奖惩、维护等费用。

② 本专项基金的使用及返还，另见业主有关部门根据上海市有关质量、安全、文明施工的规定制订的相关实施细则。

2、安全质量风险抵押金

业主另将从支付给承包人的第一次工程预付款中扣出 100 万作为本工程的安全质量风险抵押金。有关安全质量风险抵押金的使用及返还另见业主的相应管理办法。

3、在业主确定本工程的专用材料供应商后，承包人应参与签订材料供应三方合同，并按三方合同中所规定的有关条款履行义务。

第十二条 争议解决方式

合同实施或与合同有关的一切争端应通过双方协商解决。如果协商不成，双方同意由上海仲裁委员会仲裁，仲裁裁决是终局性的，并对甲乙双方具有约束力。

第十三条 与本工程有关的安全生产责任协议、文明施工责任协议书、廉洁协议以及治安消防协议，另行签订并作为本合同协议书附件。

第十四条 合同的生效和终止

本合同经双方签署完毕，且承包人向业主提供符合合同文件要求的银行履约保函后生效。

本合同于全部工程竣工并经交工验收合格，以及缺陷责任期满并结清质保金后终止。

第十五条 本合同正本二份，副本十份，合同双方各执正本一份，副本五份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

业主（盖章）：

法定代表人：

或其授权代表：

承包人（盖章）：

法定代表人：

或其授权代表：

联 系 人：

单位地址：

电话：

联 系 人：

单位地址：

电话：

签约日期： 2014 年 12 月 16 日

签约地点：上海市长宁区

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\筛网厂工作井　　标段：C02　　

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合 价	其中：	
									人工费	材料暂估价
		围护结构								
1	040406001002	1200厚地下连续墙C35水下	深度:详见设计图纸;宽度:1200mm;混凝土强度等级、石料最大粒径:C35水下;	导墙（含深导墙）制作、拆除;挖土成槽、制浆、护壁等全部操作过程;接头箱(锁口管)吊拔、冲刷、整理等全部操作过程;安拆混凝土浇捣架、导管、混凝土浇筑;养生;土方、废料、泥浆等场内外运输、处置;模板;机具定位、安防跑板导轨等;清底置换、注浆管安放、墙底注浆;地墙接头处橡胶止水带防水接头、墙体防水等;墙缝注浆、成槽检测;脚手架及支架;其他一切工作内容;	m3	7140	2014.67	14384743.80	255.77	
本页小计								14384743.80		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\筛网厂工作井　　标段：C02　　

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中：	
									人工费	材料暂估价
2	040701002014	地下连续墙钢筋	材质:HPB300、HRB400综合;部位:地下连续墙;	钢筋运输;钢筋笼制作、除锈、调直、焊接、绑扎、搭接、连接、吊装入槽、防迷流等;施工损耗、加工损耗等一切操作损耗;钢筋连接器制作、运输、安放（丝扣涂油、加盖密封）;其他一切工作内容;	t	1428	3829.25	5468169.00	1738.55	
3	DB003	地下连续墙十字钢板接头	材质、规格;详见设计图纸;部位:地下连续墙;	十字钢板接头制作、安装;接头处止水处理;	t	280	8790.59	2461365.20	3488.67	
4	040201011002	地墙两侧水泥搅拌桩	加固范围:坑内搅拌桩加固阴影区域;水泥含量:20%;计算规则:按加固土体体积计算，空搅及弱加固等费用请在综合单价中考虑;桩径:Φ850@600;	成孔;水泥浆制作;压浆、搅拌;空搅;其他一切工作内容;	m3	1275	340.25	433818.75	22.88	
		分部小计						22748096.75	-	
		地基加固								
本页小计								8363352.95		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\筛网厂工作井　　标段：C02　　第3页 共13页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中：	
									人工费	材料暂估价
5	沪040406005002	坑内（外）高压旋喷桩	强度等级:详见设计图纸;桩扩散直径:按加固土体体积计算，套打及弱加固等费用请在综合单价中考虑;水泥强度等级:详见设计图纸;	成孔、水泥浆制作、运输，水泥浆旋喷;其他一切工作内容;	m3	8550	841.76	7197048.00	192.98	
		分部小计						7197048.00	-	
		土方、支撑、降水等								
6	040101003002	挖方	土壤类别:综合考虑;挖土深度:详见图纸;	土石方开挖、场地找平;排地表水;场内运输;挡土板支撑、基底钎探;排水沟、集水井等;余方点装料运输至弃置点:含装卸、运输及处置费;其他一切工作内容;	m3	19250	134.83	2595477.50	15.21	
本页小计								9792525.50		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\筛网厂工作井　　标段：C02　　第4页 共13页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中：	
									人工费	材料暂估价
7	040103001002	土方回填	填方材料品种:符合本工程回填要求，并符合后续道路、绿化等工程回填要求，如后续产生土方换填，责任及费用由本标段中标单位负责;备注:投标单位综合考虑土方平衡，如产生外购土方回填，不得调整费用;密实度:按规范要求;	填方分层碾压;压实;土方场内外运输;平整场地等;其他一切工作内容;	m3	1375	50.93	70028.75	33.97	
8	040601003002	基坑降水	管径:详见相关图纸及施工规范要求;备注:以大直径管井降水为主;	施工所需明排水、大直径井点降水等;其他一切工作内容;	项	1	951314.40	951314.40	166414.60	
9	040601001002	砼支撑体系 C35	部位:支撑、系杆、角撑;混凝土强度等级、石料最大粒径:C35 5~40;备注:混凝土支撑、系杆、角撑的拆除方法及方案请投标单位总体考虑，施工时无论采用何种方法及方案，不得调整费用;	混凝土浇筑;养生;模板;砼拆除、外运、处置;脚手架及支架;其他一切工作内容;	m3	2000	1486.81	2973620.00	526.61	
本页小计								3994963.15		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\筛网厂工作井　　标段：C02　　第5页 共13页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合 价	其中：	
									人工费	材料暂估价
10	040701002015	砼支撑体系 钢筋	材质:HPB300、HRB400钢筋综合;部位:砼支撑、系杆、角撑;	钢筋运输;钢筋笼制作、除锈、调直、焊接、绑扎、搭接、防迷流等;施工损耗、加工损耗等一切操作损耗;其他一切工作内容;	t	500	5199.66	2599830.00	879.83	
11	010603002002	钢格构柱	钢材品种、规格:见图纸 型钢Q235B;	制作、运输、装卸、除锈、安装、定位;接头、埋件、加劲肋、缀板等制作焊接;摊销、租赁、拆除、装车及堆放等;其他一切工作内容;	t	120	8992.08	1079049.60	4219.04	
12	040301007002	Φ1000钻孔灌注桩 C35水下	桩径:1000mm;深度:详见图纸;混凝土强度等级、石料最大粒径:C35水下;备注:含试桩、锚桩;岩土类别:综合考虑;	打桩场地平整、硬化;成孔机械竖拆;护筒埋设;泥浆制作;钻、冲成孔;余方外运、处置;灌注混凝土;凿除桩头;废料外运、处置;模板;桩端后注浆;检测、试验、声测管、注浆管等;其他一切工作内容;	m	127.4	1006.74	128258.68	124.16	
本页小计								3807138.28		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\筛网厂工作井　　标段：C02　　第6页 共13页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合 价	其中：	
									人工费	材料暂估价
13	040701002016	Φ1000钻孔灌注桩钢筋	材质:HPB300、HRB400综合;部位:钻孔灌注桩;	钢筋运输;钢筋笼制作、除锈、调直、焊接、绑扎、搭接、吊装入孔、防迷流等;施工损耗、加工损耗等一切操作损耗;其他一切工作内容;	t	15	2959.98	44399.70	1475.07	
		分部小计						10441978.63	-	
		主体结构								
14	040601006002	底板砼 C35	混凝土强度等级、石料最大粒径:C35 P12 5-40mm;垫层厚度、材料品种、强度:C30早强混凝土垫层，厚度300mm;	垫层铺设;混凝土浇筑;养生;模板;材料运输等全部操作过程;脚手架及支架;其他一切工作内容;	m3	1210	559.80	677358.00	47.04	
本页小计								721757.70		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\筛网厂工作井　　标段：C02　　第13页 共13页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合 价	其中：	
									人工费	材料暂估价
		分部小计						13242146.99	-	
		防水、抗渗等								
39	040601022002	顶板防水	材料:详见图纸及施工规范要求;规格:详见图纸及施工规范要求;工艺要求:详见图纸及施工规范要求;	基层处理;防水层铺设;其他层的铺设;其他一切工作内容;	m2	550	141.43	77786.50	45.96	
		分部小计						77786.50	-	
本页小计								77786.50		
合　计								53707056.87		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\中江路工作井　　标段：C02　　第1页 共13页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合 价	其中：	
									人工费	材料暂估价
		围护结构								
1	040406001001	1200厚地下连续墙C35水下	深度:地墙深度计算：圈梁底到地墙底;宽度:1200mm;混凝土强度等级、石料最大粒径:C35 水下;	导墙（含深导墙）制作、拆除;挖土成槽、制浆、护壁等全部操作过程;接头箱（锁口管）吊拔、冲刷、整理等全部操作过程;安拆混凝土浇捣架、导管、混凝土浇筑;养生;土方、废料、泥浆等场内外运输、处置;模板;机具定位、安防施板导轨等;清底置换、注浆管安放、墙底注浆;地墙接头处橡胶止水带防水接头、墙体防水等;墙缝注浆、成槽检测;脚手架及支架;其他一切工作内容;	m3	6120	1686.34	10320400.80	261.83	
本页小计								10320400.80		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\中江路工作井　　标段：C02　　第2页 共13页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中：	
									人工费	材料暂估价
2	040701002001	地下连续墙钢筋	材质:HPB300、HRB400综合;部位:地下连续墙;	钢筋运输;钢筋笼制作、除锈、调直、焊接、绑扎、搭接、连接、吊装入槽、防迷流等;施工损耗、加工损耗等一切操作损耗;钢筋连接器制作、运输、安放（丝扣涂油、加盖密封）;其他一切工作内容;	t	1224	3829.25	4687002.00	1738.55	
3	DB001	地下连续墙十字钢板接头	材质、规格;详见设计图纸;部位:地下连续墙;	十字钢板接头制作、安装;接头处止水处理;	m	240	1933.93	464143.20	767.51	
4	040201011001	地墙两侧水泥搅拌桩	加固范围:坑内搅拌桩加固阴影区域;水泥含量:20%;计算规则:按加固土体体积计算，空搅及弱加固等费用请在综合单价中考虑;桩径:850@600;	成孔;水泥浆制作;压浆、搅拌;空搅;其他一切工作内容;	m3	1275	340.25	433818.75	22.88	
		分部小计						15905364.75	-	
		地基加固								
本页小计								5584963.95		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\中江路工作井　　标段：C02　　第3页 共13页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合 价	其中：	
									人工费	材料暂估价
5	沪040406005001	坑内（外）高压旋喷桩	强度等级:详见设计图纸;桩扩散直径:按加固土体体积计算，搭接及弱加固等费用请在综合单价中考虑;水泥强度等级:详见设计图纸;	成孔、水泥浆制作、运输，水泥浆旋喷;其他一切工作内容;	m3	7841	841.76	6600240.16	192.98	
		分部小计						6600240.16	-	
		土方、支撑、降水等								
6	040101003001	挖方	土壤类别:综合考虑;挖土深度:详见图纸;	土石方开挖、场地找平;排地表水;场内运输;挡土板支撑、基底钎探;排水沟、集水井等;余方点装料运输至弃置点:含装卸、运输及处置费;其他一切工作内容;	m3	15660	134.83	2111437.80	15.21	
本页小计								8711677.96		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\中江路工作井　　标段：C02　　第4页 共13页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合 价	其中：	
									人工费	材料暂估价
7	040103001001	土方回填	填方材料品种:符合本工程回填要求，并符合后续道路、绿化等工程回填要求，如后续产生土方换填，责任及费用由本标段中标单位负责;备注:投标单位综合考虑土方平衡，如产生外购土方回填，不得调整费用;密实度:按规范要求;	填方分层碾压;压实;土方场内外运输;平整场地等;其他一切工作内容;	m3	1350	50.93	68755.50	33.97	
8	040601003001	基坑降水	管径:详见相关图纸及施工规范要求;备注:以大直径管井降水为主;	施工所需明排水、大直径井点降水等;其他一切工作内容;	项	1	951314.40	951314.40	166414.60	
9	040601001001	砼支撑体系 C35	部位:支撑、系杆、角撑;混凝土强度等级、石料最大粒径:C35;	混凝土浇筑;养生;模板;砼拆除、外运、处置;脚手架及支架;其他一切工作内容;	m3	1950	1486.81	2899279.50	526.61	
本页小计								3919349.40		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\中江路工作井　　标段：C02　　第5页 共13页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中：	
									人工费	材料暂估价
10	040701002002	砼支撑体系 钢筋	材质:HPB300、HRB400综合;部位:砼支撑、系杆、角撑;	钢筋运输;钢筋笼制作、除锈、调直、焊接、绑扎、搭接、防迷流等;施工损耗、加工损耗等一切操作损耗;其他一切工作内容;	t	500	5199.66	2599830.00	879.83	
11	010603002001	钢格构柱	钢材品种、规格:见图纸 型钢Q235B;单根柱重量:10t内;	制作、运输、装卸、除锈、安装、定位;接头、埋件、加劲肋、缀板等制作焊接;摊销、租赁、拆除、装车及堆放等;其他一切工作内容;	t	100	8992.08	899208.00	4219.04	
12	040301007001	Φ1000钻孔灌注桩 C35水下	桩径:1000mm;深度:详见图纸;混凝土强度等级、石料最大粒径:C35 水下;备注:含试桩、锚桩;岩土类别:综合考虑;	打桩场地平整、硬化;成孔机械竖拆;护筒埋设;泥浆制作;钻、冲成孔;余方外运、处置;灌注混凝土;凿除桩头;废料外运、处置;模板;桩端后注浆;检测、试验、声测管、注浆管等;其他一切工作内容;	m	127.39	868.52	110640.76	102.64	
本页小计								3609678.76		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\中江路工作井　　标段：C02　　第6页 共13页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合 价	其中：	
									人工费	材料暂估价
13	040701002003	钻孔灌注桩 钢筋	材质:HPB300、HRB400综合;部位:钻孔灌注桩;	钢筋运输;钢筋笼制作、除锈、调直、焊接、绑扎、搭接、吊装入孔、防迷流等;施工损耗、加工损耗等一切操作损耗;其他一切工作内容;	t	15	2959.98	44399.70	1475.07	
		分部小计						9684865.66	-	
		主体结构								
14	040601006001	底板砼 C35	混凝土强度等级、石料最大粒径:C35 P12;垫层厚度、材料品种、强度:C30早强混凝土垫层，300mm厚;	垫层铺设;混凝土浇筑;养生;模板;材料运输等全部操作过程;脚手架及支架;其他一切工作内容;	m3	1100	573.43	630773.00	49.74	
本页小计								675172.70		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段\隧道工程-工作井\中江路工作井　　标段：C02　　第13页 共13页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工作内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合 价	其中：	
									人工费	材料暂估价
		分部小计						10016976.83	-	
		防水、抗渗等								
39	040601022001	顶板防水	材料:详见图纸及施工规范要求;规格:详见图纸及施工规范要求;工艺要求:详见图纸及施工规范要求;	基层处理;防水层铺设;其他层的铺设;其他一切工作内容;	m2	550	141.43	77786.50	45.96	
		分部小计						77786.50	-	
本页小计								77786.50		
合　计								42285233.90		

注：表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费。

表2-4

竣工验收报告

建设工程竣工验收报告

工程名称：北横通道新建工程Ⅱ标段

项目编码（报建编码）：1301KQ0009

施工许可编码：1301KQ0009D01 310100201304162118

1301KQ0009D03

1301KQ0009D04

JT1301KQ0009C02-16SZ252

JT1301KQ0009C02-16SZ110

JT1301KQ0009C02-16SZ109

JT1301KQ0009C02-17SZ179

JT1301KQ0009C02-19SZ147

建设单位：上海公路投资建设发展有限公司

开工日期：2014 年 12 月 23 日

竣工验收日期：2021 年 6 月 9 日

工程概况			
建安工作量	367988　万元	建筑面积	M^2

此次竣工验收工程概况描述：

上海市北横通道新建工程 II 标西起泸定路接地点（K1+570.728），东至长安路接地点（K9+354.497），不含中山公园工作井，全长约 7783.8m。北横通道新建工程是上海市内环内“三横三纵”的一部分，其中，北横通道 II 标主要施工内容为主线盾构隧道段，沿途经过长宁区、普陀区、静安区，多次穿越苏州河防汛墙、长距离苏州河下推进并穿越多条轨道交通。隧道设计为双层双向 6 车道布置，设计时速 60km/h。

工程范围为中江路段（K1+570.728～K2+310.00）、盾构段（西段 DK2+310.000~DK5+070.948，东段 DK5+142.969~DK8+808.068）、筛网厂段（K8+808.000~K9+354.497）的土建、防水、防汛墙改造、桥梁改造、道路及排水等。

本工程盾构段隧道外径 15m，内径 13.7m,管片厚度 650mm，标准环宽 2m，车道宽 3m，高 3.2m。隧道内部结构自下而上共分为 4 层,依次为电缆通道、下层车道、上层车道、烟道层。盾构设备外径 15.56 米，隧道掘进全长约 6.4 公里。

明挖隧道段工程共分 2 段，分别为中江路段（739 米）和筛网厂段（546 米），最大基坑挖深 32.5 米，主要围护结构采用为地下连续墙结构形式，墙厚 0.8-1。2 米，最深处为 70 米。

本工程建设单位为上海公路投资建设发展有限公司，设计单位为上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司与上海市隧道工程轨道交通设计研究院，监理单位为上海市市政工程管理咨询有限公司与上海市合流工程监理有限公司，施工单位为上海隧道工程有限公司。

北横通道新建工程 II 标由明挖法隧道（中江路）、明挖法隧道（筛网厂）、盾构法隧道、附属工程、防汛墙改造工程共计 5 个单位工程组成。

附：建设工程竣工验收工程明细表

建设工程竣工验收工程明细表

项目编码： 1301kQ0009　　建设单位（公章）：

单位工程名称	工程类型	工程规模						备注
		指标	单位	数量	层数		造价（万元）	
					地上	地下		
明挖法隧道中江路	市政工程	长度	米	739			53724	
明挖法隧道筛网厂	市政工程	长度	米	546.5			59576	
盾构法隧道	市政工程	长度	米	6426			211988	
附属工程	市政工程	/	/	/			40280	
防汛墙改造	市政工程	长度	米	1784			2420	

注：指标指：面积、高度、跨度、直径、装机容量等，房屋建筑除面积外，加层数指标。

工程类型指：土建、桩基、装饰、建筑幕墙、电梯、民防、园林绿化、市政、设备安装、室外总体、电力、铁路、港口、水利、公用、住宅、其他

竣工验收组人员签名	验收组职务	姓名	工作单位	职称	职务
	组 长	吴华柒	上海公路投资建设发展有限公司	高工	项目负责人
	副组长	罗建晖	上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司	教高	公司总工
	成 员	张乃涓	上海公路投资建设发展有限公司	高工	工管部主管
		刘晓明	上海市市政工程管理咨询有限公司	高工	公司副总
		居惠兰	上海市合流工程监理有限公司	高工	公司副总
		由广明	上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司	正高	项目负责人
		陈文艳	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	教高	公司副总工
		胡晓燕	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	高工	项目负责人
		金国鑫	上海隧道工程有限公司	工程师	工程部副经理

建设单位项目负责人：

建设单位法定代表人：

（单位公章）

提示：建设单位对竣工验收的工程质量全面负责

竣工验收组人员签名	验收组职务	姓名	工作单位	职称	职务
	组 长	吴半峰	城投公路集团	高工	指挥长
	副组长	王峰	上海市政总院	教高	副总院长
	成 员	陈小明	城投公路	高工	建管处部长
		小张	上海市政公司	高	工长
		石磊	合伙经理	高工	设计
		胡明	上海市政总院	正高	项目负责人
		张磊	副总工程师	教高	〃
		吉小武	上海隧道院	高工	副所长
		金国嘉	上海隧道股份公司	工程师	工程部副经理

建设单位项目负责人：吴半峰

建设单位法定代表人：

（单位公章）

提示：建设单位对竣工验收的工程质量全面负责

竣工验收标准	1、中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》及其修订补充部分 2、上海市《工程建设地方标准强制性条文》 3、《建筑工程施工质量验收统一标准》GB50300-2013 4、《市政地下工程施工质量验收规范》DG/TJ08-236-2013 5、《混凝土结构工程施工质量验收规范》GB50204-2015 6、《工程测量规范》GB50026-2007 7、《地下工程防水技术规范》GB50108-2008 8、《盾构法隧道施工与验收规范》GB50446-2017 9、《钻孔灌注桩施工规程》DG/TJ08－202－2007 10、《钢筋机械连接通用技术规程》JGJ107－2010 11、《钢筋焊接及验收规程》JGJ18-2012 12、《地下防水工程质量验收规范》GB50208-2011 13、《城市道路桥梁工程施工质量验收规范》DG / TJ 08-2152-2014 14、《给水排水管道工程施工及验收规范》GB 50268-2008 15、《水利工程施工质量检验评定标准》DGJ 08-90-2014 16、上海市排水通用图 17、其他相关专业的各类标准、规范
工程竣工验收意见及结论	该工程完成了合同约定内容，各类施工材料、半成品经检测及复试均合格，工程验收记录完整齐全，隧道、桥梁改造、道路、排水、防汛墙改造等结构符合功能性使用要求，施工过程未发生质量问题及质量事故，其工程质量符合有关法律法规和工程建设强制性标准，符合设计标准及合同要求。 经验收，该工程建设程序及竣工验收程序均符合有关规定要求，工程质量合格，同意竣工验收。 验收组组长： 日　　期：

附：1、参建施工单位工程竣工报告

2、勘察、设计单位工程质量检查报告

3、监理单位工程质量评估报告

竣工验收标准	1、中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》及其修订补充部分 2、上海市《工程建设地方标准强制性条文》 3、《建筑工程施工质量验收统一标准》GB50300-2013 4、《市政地下工程施工质量验收规范》DG/TJ08-236-2013 5、《混凝土结构工程施工质量验收规范》GB50204-2015 6、《工程测量规范》GB50026-2007 7、《地下工程防水技术规范》GB50108-2008 8、《盾构法隧道施工与验收规范》GB50446-2017 9、《钻孔灌注桩施工规程》DG/TJ08－202－2007 10、《钢筋机械连接通用技术规程》JGJ107－2010 11、《钢筋焊接及验收规程》JGJ18-2012 12、《地下防水工程质量验收规范》GB50208-2011 13、《城市道路桥梁工程施工质量验收规范》DG / TJ 08-2152-2014 14、《给水排水管道工程施工及验收规范》GB 50268-2008 15、《水利工程施工质量检验评定标准》DGJ 08-90-2014 16、上海市排水通用图 17、其他相关专业的各类标准、规范
工程竣工验收意见及结论	该工程完成了合同约定内容，各类施工材料、半成品经检测及复试均合格，工程验收记录完整齐全，隧道，桥梁改造、道路，排水、防汛墙改造等结构符合功能性使用要求，施工过程未发生质量问题及质量事故，其工程质量符合有关法律法规和工程建设强制性标准，符合设计标准及合同要求。 经验收，该工程建设程序及竣工验收程序均符合有关规定要求，工程质量合格，同意竣工验收。 验收组组长： 日　　期：2024.6.9

附：1、参建施工单位工程竣工报告

2、勘察、设计单位工程质量检查报告

3、监理单位工程质量评估报告

盾构隧道设计施工总说明（一）

工程设计出图专用章(电子)
资质证书号：A131000017
有效期至：2023年3月2日

一、工程概述

北横通道工程位于上海市北侧，西起北虹路，东至内江路。其穿上海中心城区，北线起长宁路~共青西路~苏州河~金鼎路~新会路~天目西路~天目中路~海宁路~周家嘴路，沿西向经长泰路快速路，向东向经周家嘴路江阴隧道，全长约19.1km，其中盾构隧道长约6.426km，主线设工作表3座（中江路井、中山公园井、周阿广井），两座废构区间。

中江路井~中山公园井区间左侧单洞单线地段盾构隧道，里程范围：DK2+310.000~DK5+070.948，长2760.948m。隧道埋深8.740m~35.512m，隧道管片外径为15m，管片厚度为650mm，盾构数组圈平面向7度曲线，曲线半径分别为1000.150m、1999.850m、500.150m、599.850m、700.150m、549.850m、500.150m。线路纵断面呈"U"字形，最小竖曲线半径为2500.590m，最大竖曲线半径为8000.590m。隧道在覆压层处设一个联动泵房。隧道从中江路工作井出发向中山公园工作井推进。

二、采用的设计规范和标准

1、设计规范

《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)
《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)
《建筑地基基础设计规范》(GB50007-2011)
《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)
《钢结构设计规范》(GB50017-2003)
《混凝土结构耐久性设计规范》(GB/T50476-2008)
《人民防空地下室设计规范》(GB50038-2005)
《盾构法隧道施工与验收规范》(GB50446-2008)
上海市工程建设规范《地基基础设计规范》(DGJ08-11-2010)
上海市工程建设规范《道路隧道设计规范》(DG/TJ08-2033-2008)
上海市工程建设规范《建筑抗震设计规程》(DGJ08-9-2013)
上海市工程建设规范《隧道工程防水技术规程》(DG/TJ08-50-2012)
国家相关规范、法规

2、设计依据

1）《北横通道新建工程初步设计》上海市政院、城建院、隧道院(2014.10)
2）《上海市北横通道新建工程初步设计批复》上海城乡建设和管理委员会(2014.11)
3）《北横通道新建工程(标段土工程勘察报告(详细勘察))》上海市岩土工程勘察设计研究院有限(集团)有限公司(2014.11)
4）《北横通道新建工程(标段地下障碍物探查成果报告》上海岩土工程勘察设计研究院有限公司(2014.08)
5）《北横通道新建工程(标段地下综合管线探查成果报告》上海岩土工程勘察设计研究院有限公司(2014.08)
6）《北横通道新建工程(标段地下障碍物探查成果报告》上海市地质勘查研究院(2014.11)
7）《北横通道新建工程(标段地下综合管线探查成果报告》上海市地质调查研究院(2014.11)
8）《北横通道新建工程初步咨询报告(苏州河)地铁物理勘探成果报告》江苏省地质工程勘察院(2015.03)
9）《北横通道新建工程初步咨询报告(下障碍物初步探查成果报告)》江苏省地质工程勘察院(2015.03)
10）《北横通道新建工程初步咨询报告(下障碍物探查成果报告)》江苏省地质工程勘察院(2015.10)
11）《上海市北横通道新建工程设计施工总安全影响分析及专项设计方案》上海市城工程设计研究总院(集团)有限公司(2015.07)
12）《关于北横通道新建一期工程控制轨道交通15号线预留轨道交通安全保护区作业的许可决定》上海市交通委员会(2015.11)
13）《上海市水务局关于行政许可决定书》上海市水务局(2015.12)

3、设计标准

1）本工程结构的安全等级为一级。
2）设计使用年限：100年。
3）汽车荷载：城-A级。
4）结构按7度抗震设防，地下室采取抗震构造措施，抗震等级三级。
5）隧道施工阶段抗浮安全系数≥1.1，隧道运营阶段抗浮安全系数≥1.2。
6）对管结构变形控制：计算直径变形<3‰D（D为隧道外径）。
7）结构裂缝控制宽度<0.2mm。
8）对管结构的侵入限比为标准管。

三、标识评审专家意见及执行情况

1、原构隧道覆土小区域外径为6.00m，后在原构设备吊胸中部夹其实现设施，并加强单片结构，提高整加结构对性设计，建议后年开展小手径盾构现构的原构侧建造施工技术研究。

答复：针对小手径盾构，管贴合手径D=375m设计使用管片模数环）及（主线原构标准环）。

2、原构隧道近距离穿越大量构筑物建设，多条既有轨道交通线路，桥梁、天桥立防高楼、大型桥梁市水管等重要市政设施，建议下阶段从建筑物保护角度，提出模拟、模型试验及现场监测等方面开展原构施工对环境影响及保护措施的研究，确保原构顺利施工的安全。

答复：已针对性建立隧道数值模型进行模型模拟分析及研究。

3、原构隧道三次下穿已建轨道交通线、二次穿越既有轨道交通线，工程实施难度大、风险高，建议下阶段在报告关节带部门的意见，编制专项论证报告，根据已经审批建立隧道施工的指构状况，制定合理的保护标准，采取安全、可靠的技术方案，确保安全。

答复：按意见执行，编制专项论证报告并报请有关管理部门意见，并结合有关管理部门的意见，制定相应技术方案。

4、原隧道结构预留预埋量、施工等效差当±100mm，考虑本工程小手径平面曲率，最小平面线手径为800m，原构一次推进距离长达3465m等实际情况，建议适当放大预留量。

答复：按照目前所有量，预留量已经到极限，管加强施工控制，确保质量。

5、隧道最上覆度为9.7~36m，变化最大，建议结合管片配装分段设计。

答复：根据部位地层条件及隧道走型，中江路井~中山公园井区间考虑两台盾构施工工艺。

6、加固效果工艺度，建议研究原隧道的上层土体地质开展强制取加固效果检测和施工工艺。

答复：考虑到现场施工工艺较为成熟，且已在多条隧道隧道中成功采用，故推荐原设计方案。

7、原构隧道管片接缝上采备实质用有效预防接缝的材料及配套型式，并采用新产品进行充分的研究和试验。

答复：详见防水设计说明。

8、总体建议项目的难点、特点，加强风险设计，对工程实际风险源进行全面、系统的梳理，提出针对性的整治对策，特别是对一级风险源，应制定专项技术措施与应急预案。

答复：已按意见在说明中补充风险设计相关章节。

四、工程地质情况

隧道场地属滨海平原地貌类型，自上而下可划分为六大层层若干亚层和暗塘浜夹层，其中①1层为填土，①2层为素填土，③1层为淤泥，③2层为砂质粉土夹粉砂，④层为淤泥质粉质黏土，⑤1层为灰色粉质黏土，⑤2层为灰色粉质黏土夹粉砂，⑤3层为灰色粉砂夹粉质黏土，⑤4层为灰色粉质黏土，⑥1层为暗绿色粉质黏土，⑦1层为灰色粉质黏土夹粉砂，⑦2层为灰色粉砂夹粉质黏土，⑦3层为灰色粉质黏土，⑧层为灰色粉质黏土夹粉砂。

隧道原构掘进范围的土层主要为③$_{2}$、④、⑤$_{1}$、⑤$_{3}$、⑤$_{4}$、⑦$_{1}$、⑦$_{2}$、⑧层。

1、地基土对原构施工影响分析

①层灰色淤泥质黏土呈流塑状、渗透性微差，含水量高、不配比大、天然孔隙比、强度低，具触变性质，具振动和液变特性，土层软差；⑤$_{1}$、⑤$_{3}$、⑤$_{4}$层粘性土呈软塑状、灵敏度高、高压缩性，土层一般，对原构施工均影响：掘进扰动，有利于原构施工；开挖面容易产生破坏，导致开挖面失稳，隧道坍塌；地质原因或设备缺陷容易引发；具高触性，易被卷带到设备或造成停机故障，也螺旋机以进行，对隧道稳定性影响；开挖面容易产生较构破坏，易发降低，也影响盾构掘进产生过大扰动或不均匀沉降。

⑤$_{2}$、⑧、⑦$_{1}$层将性土呈硬塑~可塑状，强度高，渗透性差，对原构施工均影响：渗透性差，有利于开挖施工；强度高，对原构掘进阻力增大，对隧道掘进发生影响；对隧道稳定有利。

⑦$_{2}$、⑤$_{3}$层、⑦$_{3}$、⑦$_{4}$层粉(砂)性土颗粒~中等，渗透性较好，中压螺性，土层较软，对原构施工均影响：开挖掘震时易产生软砂现象，导致开挖面失稳；⑤$_{3}$层、⑦$_{3}$、⑦$_{4}$层含承压(微承压)水，原构在开中掘进时，需考虑承压水作用问题，对隧道稳定性影响：易发高，有利于隧道稳定。

2、当原构在软硬不同土层界面处掘进时，也可能造成原构在纵向方向上的偏离，影响施工进度，需采取适当措施。

3、浅部填素是地下管网开发中遇到的先源性最大的工程地质问题之一，也已建成的各类原构施工均隧道工程中，都给予了关键的重视。根据勘探结果，③$_{2}$层、⑦$_{1}$、⑦$_{2}$层粉(砂)性土可能产生涌砂，施工过程中应采取合理的施工工艺和防渗砂措施进行防范。

4、根据施工过程中，天然状的原气温出现量，在施工时仍暂予以注意，众军对采用或当的混凝土时掺施，加工作面与开挖面密封隔离，加强通风及出地面火等有效的预防措施。

5、当开挖面前离深压水层较近时，易诱发承压水涌突，引起，根据勘察资料，对深浅隧道有影响的有⑤$_{3}$、⑦$_{2}$、⑦$_{3}$层承压含水层，其中⑤$_{3}$层呈透镜体分布，施工时应充分考虑（重）承压水的不利影响，采取合理的施工工艺和止水排施进行防范。

6、深度审地地下水，地表水和地基土对混凝土具微腐蚀性，在干湿交替条件下对钢筋混凝土中的钢筋具弱腐蚀性，长期浸水条件下对钢筋混凝土结构中的钢筋具微腐蚀性，地下水对钢结构具弱腐蚀性。

五、材物结构分类

1、结构选型

圆隧道原采用盾构法进行施工。隧道采用内径为3700mm，厚度为650mm的平板式单层衬砌结构，环宽2000mm。衬砌圆环分为6块，即7块标准块、2块邻接块和1块封顶块。管片环面设计为双向楔一类4mm的锥面，更高带力的局部的抗压能力。管片纵缝纵缝的采用宽一高3mm的凹凸榫，具有提升抗压能力，并保侧面相邻环块密封垫的，内置侧设相邻环块密封垫槽，环与环间以38根M30纵纵向螺栓相连，块与块间以22根M30的环向螺栓相连。环、纵面连接件均采用无缝钢管内涂层外镀富锌处理。

2、材物环分类

在满足地质情况施工遭事故前提下，本工程设计采用以通用楔形环和纵向楔形结构满足小位度线形。由线路区段上可偏心管，当曲线半径R≥1000m时，采用40mm楔形量管片；当曲线半径R<1000m时，采用80mm楔形量管片。衬砌环按实当使用施工下分为标准环和楔形环。楔形环设计以2根M39的环向螺栓相连。环、纵面连接件均采用无缝钢管内涂层外镀富锌处理。

竣 工 图
施工单位 上海隧道工程有限公司
项目负责人 [illegible] 日期 2023-12-06
监理单位 上海市市政工程管理咨询有限公司
总监 [illegible] 日期 2023-01-05

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓 名：金广恒
注册号：310003-5288
有效期：至2023年12月31日

审 定	张鑫	校 审	张伟锋	技术负责	施工图设计
审 核	温竹喜	校 对	金广恒	专业负责	结构
设计负责人	罗建辉	设 计	张凤霞	比 例	1:100
专业负责人	金广恒	制 图		日 期	2015.12.23

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

上海市北横通道新建工程	项目编号	2013SH017SS
	子项名称	主线隧道
中江路井 ~ 中山公园井	图 号	RC04C-01-01-01
盾构隧道设计施工总说明（一）	第 1 张	共 张

盾构隧道设计施工总说明（三）

表5 盾构法隧道施工验收质量标准

项目		单位	质量标准
轴线偏差		mm	±75
衬砌环管片拼装出现高差	纵缝间隙	mm	≤2
	错台	mm	≤4
衬砌环管片平面偏差（盾出前后后6环时测量控制标准）	水平、垂直直径	mm	≤2%D
隧道竣工验收实测管控制标准	水平、垂直直径	mm	≤4%D
相邻衬砌环间高差		mm	6
纵缝、环缝张开量		mm	2
环、纵向螺栓穿过率			100%

九、风险设计

1、重大风险源

上海市北横通道新建工程是一项以超大断面盾构隧道为主体的综合市政工程项目，工程环境十分复杂。施工风险也非常多，通过系统性地风险源辨识，本工程重大风险源情况如下：

（1）工程地质风险：开挖面稳土软黏，导致隧道上部沉降；高承地层中存在古河道，造成原构隧道突沉；地层中存在瓦气，可能引起螺旋机喷发突沉。

（2）主线原构环线穿越众类复杂、高危、地标、苏州河防汛墙、地下管线等建（构）筑物，施工过程中如何对这些建（构）筑物实施分区分类保护是本工程风险管控的重点。

① 侧穿火花花集地区开凯小区，其中与火花花集地铁出平净距仅3.1m；

② 下穿原海地铁建设通道管隧道（15号线）；

③ 邻隧高架桥梁，人行天桥等建（构）筑物；

④ 原构穿越4次下穿苏州河防汛墙，并在苏州河下方行驶1.28km；

⑤ 主线原构2次下穿D2400分流总管；

⑥ 偷新密构不全面，不能通导致原构施工中遇到障碍物，原构停机困难或建（构）筑物破坏；

⑦ 下穿、侧穿建（构）筑物，导致管片变形过大。

（4）第四厂工作井结构处水系比较复，容易导致涌口涌水、涌砂。

（5）本工程基小金埋手径D=500m，急曲线转弯导致管片错台较大。金静破损，接缝密封被掺漏水几率加大，同时会导致隧道纵向稳定，原构设备的危险，对地层的扰动等一系列问题。

（6）原构施工对周边环境产生影响，造成系统性新。

基于北横通道工程风险很复杂，且贯穿工程建设全过程，施工单位原针对每个问题开展专题论证，进行风险分析与评价，制定详细的风险管控措施，并准备相应的应急响应体系与应急预案，确保工生等部门审核批准。

2、风险控制措施

基于北横通道工程风险很复杂，且贯穿工程建设全过程，设计和施工单位原针对若个风险源采取相应的措施，确保原构隧道及其周边建（构）筑物安全。

（1）在衬砌设计中，充分考虑偏压隧道（构）筑物引起的隧道压力；同时，根据地层条件及周边建（构）筑物情况，增加剪力键及注浆孔。

（2）施工单位原对对若重大风险源及开专题论证，进行风险分析与评价，制定详细的风险管控措施，并准备相应的应急响应体系与应急预案，报相关主管部门审核批准。

（3）原构隧道推对施工特殊地块进行物探，对于原障碍物实施的障碍物，进行精确探测；根据不明障碍物不宜用气压都带步法进行原构正面开舱处理。

（4）原构施工中严格控制施工参数，保持开挖面的泥水和土压平衡，减少土体扰动，不得超挖欠挖，防止过大的纠偏，减小对地层及周边建（构）筑物的影响。

（5）原构穿越原基、地铁隧道、高架桥梁、防汛墙、合流污管等建（构）筑物时，必须加强监测，及时反馈建（构）筑物变形，地层沉降等信息，以指导施工；发现超出警戒值时，及时采取工程措施；原构隧边后加第二次注浆减小后期沉降变形。

（6）原构穿越后周围设置饱和度及好的管形止水装置，及合理的洞门加固措施，开舱制加固质量。

（7）文明施工，减小施工期对周边环境的影响。

十、其他

1、图中坐标为上海市城市坐标系统，标高为上海吴淞高程系统。

2、本工程应用了上海市科委资助项目《中心城区地下快速隧道现关键技术研究》子课题C《超大直径原构隧道曲线转弯设计施工关键技术研究》（项目编号：12231201001）的研究成果。

3、本区间采用隧道中心线（里程标注里程为DK）定位，该线路与道路中心线（里程标注里程为K）有0.150m的偏差。道路中心线位于隧道中心线北侧0.150m，隧道中心线未以同光度敏道路中心线和0.052m。

4、图中尺寸单位，标高以高程。除图示外其余大书执行。

5、施工时必须按照国家《劳动安全法》的规定安全生产，严格管理施工。

6、施工期间的环境影响及环境防护要求应满足地方环保部门的要求。

7、本工程物探资料仅不全面，供在施工前探采，方可进行原构掘进施工。

十一、附录

北横通道原构环共分五位下图册：

第一分册 主线原构特征图	第一子册：中江路井~中山公园井区间衬砌图环布置图	第四分册 主线原构段、出洞加固图
	第二子册：中山公园井~周阿广井区间衬砌图环布置图	第五分册 主线原构静止图
第二分册 主线原构结构详细图	第一子册：40mm楔形量衬砌结构	第六分册 主线原构隧道进出洞环构造图
	第二子册：80mm楔形量衬砌结构	第七分册 主线原构隧道与工作井连接图
第三分册 主线原构结构详细图		第八分册 主线原构衬砌结构表

本分册设计范围为第一分册：主线原构特征图，第一子册：中江路井~中山公园井区间衬砌图环布置图。

竣 工 图
施工单位 上海隧道工程有限公司
项目负责人 [illegible] 日期 2023-12-06
监理单位 上海市市政工程管理咨询有限公司
总监 [illegible] 日期 2023-01-05

工程设计出图专用章(电子)
资质证书号：A131000017
有效期至：2023年3月2日

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓 名：金广恒
注册号：310003-5288
有效期：至2023年12月31日

审 定	张鑫	校 审	张伟锋	技术负责	施工图设计
审 核	温竹喜	校 对	金广恒	专业负责	结构
设计负责人	罗建辉	设 计	张凤霞	比 例	1:100
专业负责人	金广恒	制 图		日 期	2015.12.23

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

上海市北横通道新建工程	项目编号	2013SH017SS
	子项名称	主线隧道
中江路井 ~ 中山公园井	图 号	RC04C-01-01-03
盾构隧道设计施工总说明（三）	第 3 张	共 张

业绩三：上海轨道交通 18 号线工程土建 12 标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）土建施工

中标通知书



报建编号	1301KQ0018 C03
发包方式	公开招标

上海市建设工程施工中标通知书

（第二联：中标人）

上海隧道工程有限公司：

我单位 上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间） 工程，经评审由你单位中标。请你单位自中标通知书发出之日起30日内，来我单位签订书面合同。

建设地点	上海市				
建筑面积	35134平方米		建筑规模	详见项目明细表	
绿化面积	0平方米				
中标价	64988.4144万元		工期	1518日历天	
注册建造师	王建国	注册专业	市政公用工程,建筑工程	注册号	沪131050700337
备注	1、暂列金额 0 万元。 2、暂估价 719 万元； 其中专业工程暂估价 719 万元。 详见专业工程暂估价明细表。				

招标人：（盖章） 法定代表人：（盖章） 2015 年 10 月 22 日	备案单位：（盖章） 2015 年 10 月 23 日

附注：

1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书无二维码和备案章无效。
3. 本中标通知书可通过二维码在www.ciac.sh.cn网站验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2014版

报建编号	1301KQ0018 C03
发包方式	公开招标

项目明细表

建筑工程项目									
建筑名称	结构形式	地上层数	地下层数	高度(米)	栋数	地上面积(平方米)	地下面积(平方米)	跨度	备注
杨高中路站			3		1		15795		
民生路站			3		1		19339		
总计					2	0	35134		

其他工程	
名称	**备注**
杨高中路站~民生路站盾构区间	长度823m
清障工作井	1项
民生路站~昌邑路站盾构区间	长度894m

招标人：（盖章） 法定代表人：（盖章） 2015年10月27日	备案单位：（盖章） 上海市建设工程招标投标管理办公室 招标投标备案章 2015年10月23日

附注：

1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书无二维码和备案章无效。
3. 本中标通知书可通过二维码在www.ciac.sh.cn网站验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2014版

报建编号	1301KQ0018 C03
发包方式	公开招标

专业工程暂估价明细表

序号	专业工程名称	金额（万元）
1	杨高中路站视频监控	20
2	杨高中路站~民生路站区间联络通道	343
3	民生路路站视频监控	20
4	民生路站~昌邑路站区间联络通道	336
合计：		719

招标人：（盖章） 法定代表人：（盖章） 2015 年 10 月 21 日	备案单位：（盖章） 上海市建设工程招标投标管理办公室 招标投标备案章 2015 年 10 月 23 日

附注：

1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书无二维码和备案章无效。
3. 本中标通知书可通过二维码在www.ciac.sh.cn网站验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2014版

施工合同

15058

副本

合同编号：轨 18-G-2015-015

上海轨道交通 18 号线一期合同

工程合同

合同名称：上海轨道交通 18 号线工程土建工程 12 标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）土建施工合同

签订日期：2015 年 10 月

建设单位：上海轨道交通十八号线发展有限公司

施工单位：上海隧道工程有限公司

施工承包协议书

立协单位：

上海轨道交通十八号线发展有限公司　（以下简称甲方）

上海隧道工程有限公司　（以下简称乙方）

根据 2015 年 10 月 23 日“上海市建设工程施工中标通知书”，上海轨道交通 18 线工程土建工程 12 标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）（工程名称）由乙方中标施工。经过甲乙双方充分协商，在双方承诺招标文件内容（含招标补充文件）和被认定的投标文件（及补充说明）全部内容的基础上，为进一步明确各自的责任，互相配合、双方共同遵循《中华人民共和国合同法》等有关法律文件规定，并结合本工程具体情况签订以下协议条款共同执行。

1. 工程名称与工程地址

1.1 工程名称：上海轨道交通 18 线工程土建工程 12 标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）

1.2 工程地址：上海市浦东新区

2. 乙方承包内容

2.1 工程范围

2.1.1 工程范围：

上海轨道交通 18 线工程土建工程 12 标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）

2.1.2 主要工程内容包括（但不限于）：

2.1.2.1 永久工程

- 杨高中站、民生路站等土建结构工程

1、车站±0.00 以下主体结构的工程。
2、车站出入口及风井土建结构（包括风井出地面以上混凝土结构）工程。
3、车站出地面消防专用通道土建结构（包括消防通道出地面建筑）工程。
4、残疾人电梯井道土建结构（包括电梯井出地面结构）工程。
5、端头井混凝土填充工程。
6、端头井区间洞门钢圈预埋工程。
7、人防门钢筋砼及预埋件工程（人防门门框及门不在本次招标范围）。
8、车站地面结构防雷工程。
9、综合接地网工程。
10、人防临战封堵一管一线孔洞预留工程（措施费中包含）。
11、车站及附属结构顶板防水工程。

● 杨高中路站~民生路站盾构区间、民生路~昌邑路站盾构区间隧道工程

1、区间盾构掘进工程。

2、车站端头井盾构进出洞地基加固。

3、地下区间联络通道及区间排水泵站。

● 6号线民生路站清障工程。

2.1.2.2 其它永久工程

包括（但不限于）机电、市政公用设施、管网等的预埋件和预留孔洞工程，防迷流、通信信号、防雷等系统的接地网工程。

2.1.2.3 临时工程

包括（但不限于）

1、大临设施

2、场内施工用水(甲方提供临时接水头子)。

3、场内施工用电(甲方提供临时箱变)。

4、承包商试验室等

5、按招标提供的资料完成施工区域内障碍物清除及处理等

6、工程影响范围内的建筑物、构筑物、管线保护等

7、临时工程的施工、安装及拆除

8、车站内垃圾清运工作

2.1.2.4 前期工程，（包括但不限于）：

1、配合甲方完成施工区域内任何地上、地下构筑物和管线的搬迁、恢复。

2、负责任何周边地上、地下建（构）筑物和各类管线的保护和监测。

3、负责施工区域内绿化保护、地下障碍物清除及处理。

4、配合甲方完成施工期间的交通组织及道路恢复。

5、 配合甲方完成施工区域内的绿化搬迁工作。

2.2.1 为完成本工程所有永久工程和临时工程需要的所有设备，均由乙方自行解决。

2.3 合同价款

2.3.1 本合同项下针对乙方所完成的全部合同责任和义务，甲方应支付的合同价格为64988.4144万元（大写人民币：陆亿肆仟玖佰捌拾捌万肆仟壹佰肆拾肆元整）。其中：分部分项工程为54079.1372万元，措施项目费为4720.8321万元（其中安全文明环境保护等四项费用为1163.9131万元），其他项目费为719.0000万元，规费3284.5385万元、税金2184.9066万元。

2.3.2 合同价格的调整：

2.3.2.1 本工程为施工图招标，总价合同形式，除甲方同意并批准的重大设计变更（仅指车站线路、规模或围护形式发生改变）和不可抗力外不作调整。乙方中标后的方案设计优化、施工方案调整等风险因素已包括在内。

各类情况。施工阶段必须严格执行沪建交联（2008）511号文，在施工前配合甲方委托的房屋检测单位对周边建筑进行检测；充分考虑工程过程中范围内发生的周边建筑物保护、补偿等费用并列入投标报价中。

3.2.12 乙方应详细了解区间线路走向和安全保护区的范围《上海市轨道交通管理条例》（2013年11月21日），凡在安全保护区范围内的建（构）筑物、道路、管线等，要求乙方高度予以重视其监测和保护。在工程施工期间（包括但不限于，盾构穿越相关区域时），确保建（构）筑物、道路、管线等安全，妥善解决所涉纠纷，直至线路建成试运营。

3.2.13 基于由甲方委托的第三方监测单位所有监测数据提供的安全保护区范围内建（构）筑物、道路、管线等变形（沉降、位移、倾斜等）监测数值，当小于等于设计文件规定的限值时，其相关的修复和补偿费用由甲方负责；除此之外的修复和补偿费用均由乙方自行考虑风险因素并计入投标报价中。

3.2.14 本工程中，杨高中路站东南侧出入口与丁香国际商业中心项目结合建设中，以下部分工程费用由开发商承担：

1、丁香路地下过街通道及工作井（43.47m，采用顶管法施工，具体位置及范围见附图通道A）。

2、沿丁香路南侧接入丁香国际商业中心地下二层的地下通道及工作井（43.91m，采用顶管法施工，具体位置及范围见附图通道B）。

3、丁香路南侧民生路东侧规划绿地出入口(见附图6号B出入口)

该部分工程费用由开发商承担，付款协议另行签订。

2.4. 合同期限及施工工期

2.4.1 本工程施工工期1518日历天，计划于2015年12月1日开工，2020年1月26日工程完工。

2.4.2 工程节点工期要求如下：

杨高中路站主体结构于 2015 年 12 月开工，2017 年 5 月封顶，附属结构于 2019 年 3 月完工；民生路站主体结构于 2015 年 12 月开工，2017 年 12 月封顶，附属结构于 2019 年 9 月完工；杨高中路站~民生路站盾构区间于 2018 年 3 月贯通，旁通道于 2018 年 7 月完成；民生路站~昌邑路站盾构区间于 2018 年 10 月贯通，旁通道于 2019 年 3 月完成；桥梁改造配合相关车站区间工程同步实施。本标段竣工验收时间为 2020 年 1 月。

2.4.3 若由于乙方原因造成工期延误，每延误一天甲方向乙方处以扣款人民币 20 万元。

2.5. 质量

2.5.1 本工程施工必须达到设计图中的技术要求，经验收工程质量等级必须合格并争创优质工程。若达不到合格标准，乙方除承担返工费及甲方所有损失外，另按合同总价的百分之二向甲方支付违约金。

2.6. 设备和材料

2.6.1 本工程的所有材料一律由乙方自行解决，但主要材料供应商需经甲方认可（管片由甲方提供，管片生产厂家将运至施工现场，乙方负责吊装、卸车，同时负责验收管片质量）。

2.6.2 乙方必须保证将合格的材料和设备用于本工程，所选择的材料和设备规格、型号、品牌必

须符合国家、地方的相关标准和规定，并对所有用于本工程的材料和设备的质量负全部责任。主要材料（设备）采购前需得到甲方认可。

2.6.3 本工程现浇混凝土按规定均采用商品混凝土，以及参照沪建交联（2007）886号文《关于本市限期禁止工程施工使用现场搅拌砂浆的通知》采用预拌砂浆。

3. 付款方式

3.1 合同签订后14天内，乙方向甲方提供银行履约保证函（金额为合同价的10%），履约保证函须待工程竣工验收合格后并交齐工程竣工档案资料后满28天后失效。

3.2 本工程备料预付款按当年度实际完成工程量的15%计取，预付款中包含：安全防护与文明施工措施的全部费用。乙方必须在甲方支付预付款前提供等额的预付款保函、有关保险复印件，合同必须登录到甲方的信息管理平台。

3.3 工程进度款的计算，按截止每月 20 日前完成的实物工程量进行验工计价，由乙方编制当月完成工作量报表及月度工程形象进度表，报甲方和监理核准后，于乙方上报该月度工程量报表后的 45 天内支付该月工程款的 85%。

3.4 工程进度款支付至合同价的 50%时，开始抵扣工程备料预付款，扣完为止，预付款保函也相应失效。

3.5 在总付款额达到合同价的85%时，即停止付款，在本合同工程项目全部完成并通过竣工验收，递交完整竣工结算资料后支付合同价5%，交齐工程竣工档案资料并通过审价后再支付除审定结算价5%的保修期保证金外的其余款项。保修期保证金在保修期满后全部结清。

3.6 乙方及其分包单位（如有）必须在甲方确认的银团成员中开设工程款收支专用账户，并接受甲方监管。乙方在每月验工计价或用款申请中必须列明各分包单位的验工额，并在甲方的资金到位后如实支付给各分包单位。

4. 工程各方人员

本工程质量监理单位为：上海三凯建设管理咨询有限公司

本工程甲方驻工地代表为：于斌

本工程乙方驻工地代表为：王建国

本工程乙方现场安全员为：马宝峰

5. 甲方责任条款

5.1 负责办理本工程有关的前期工作。包括工程范围内的场地平整（拆至室内地坪标高）、临时接水、接电。

5.2 参加施工图等技术资料的会审、设计交底和现场设计交底。

5.3 负责向乙方提供八份施工图纸（包括四套竣工图所需图纸）。

5.4 甲方在工程质量监理单位（或委托监理工程师）实施监理前，将监理的内容、监理负责人的姓名及所授予权限，书面通知乙方。

5.5 负责办理业务签证手续。

5.6 负责或参加本工程的隐蔽、分部工程以及工程竣工验收。

7.2.3 工期脱期或出现重大质量事故，而乙方又无积极措施确保按合同工期完成，或无力按质量标准返修者，甲方有权责成乙方停止施工直至退场，并由甲方另行组织队伍进行施工。由此产生的全部损失由乙方自行承担。

7.2.4 工程保修期内乙方负责保修，工程保修期结束后由于乙方原因导致的质量事故，由乙方负责维修并承担一切相关费用，违者甲方有权另行安排力量修复，费用由乙方承担。

7.2.5 本工程施工中乙方必须严格按照招标文件中有关《技术规范及要求》规定执行。若不执行，由此造成的全部损失由乙方自行承担，并且甲方按合同造价的1%进行扣款。

7.2.6 本工程实施中，乙方必须严格按照合同规定的环境目标及要求执行，若不执行由此造成损失由乙方自行承担，甲方将一次性进行10万元/次扣款。

7.2.7 乙方擅自更换乙方驻工地代表，向甲方支付合同总价5%违约金（本协议书中内容与附件之实施细则有矛盾处，以本协议书为准）。

8. 合同解释顺序

8.1 施工承包协议及其附件、合同条件、中标通知书、双方确认后的报价表、投标澄清文件及投标文件、答疑会备忘录及招标文件（不含合同条件）。

8.2 双方有关工程的洽商、变更等书面协议或文件视为施工承包协议书的组成部分。

9. 其他

9.1 本合同在履行过程中发生纠纷，各方应及时协商解决。如协商未能解决争议，可向合同签署地有管辖权的人民法院起诉。

10. 合同未尽事宜，由甲、乙双方协商解决。

11. 合同的生效与签署数量

11.1 本合同经双方签字盖章后且甲方收到乙方的履约保函后生效至试运营一年后终止。本合同正本一式叁份，由甲执贰份、乙执壹份，副本壹拾份，分送有关单位及部门。正本、副本具有同等效力。

甲方：

法人代表人（或）

委托代理人：（签章）

联系人：

地址：

电话：

乙方：

法人代表人（或）

委托代理人：（签章）

联系人：

地址：

电话：

上海申通地铁集团有限公司
轨道交通安全保护区域作业方案技术审查意见

沪轨6、9-2016（113）

上海市交通委员会：

上海轨道交通十八号线发展有限公司送审的上海轨道交通18号线工程土建工程12标（车站工程）项目，经审核原则同意上海轨道交通18号线工程土建工程12标（车站工程）项目设计施工方案。本项目包括18号线民生路站车站与杨高中路站车站设计施工。杨高中路站车站与9号线换乘，位于浦东新区民生路丁香路交叉口北侧，沿民生路布置，主体车站为地下三层岛式车站，附属结构为六个出入口（包括一个单独紧急疏散通道和一个预留口）和两个换乘通道。民生路站车站与6号线换乘，位于浦东新区民生路与张杨路路口南侧，沿民生路南北向设置，本站为地下二层（部分段含夹层）岛式车站，附属结构为三个出入口、两个风亭和一条紧急疏散通道。项目临近轨道交通9号线杨高中路站车站及6号线民生路站车站，为保障轨道交通的结构和运营安全，根据“上海市轨道交通管理条例”、“上海市轨道交通安全保护区暂行管理规定”、“上海市轨道交通运营安全管理办法（上海市人民政府2009年第22号政府令）”、“上海市人民政府关于进一步加强本市轨道交通管理的意见（沪府发〔2012〕38号）”及建设单位提供的相关资料，对该项目设计施工方案的技术审查意见及主要施工要求如下：

1、 地铁保护等级为一级。地铁结构保护要求：地铁结构的沉降（或隆起）变化累计量和水平位移变化累计量＜10mm，水平直径收敛变化量累计＜10mm。当发生下列情况时，建设施工单位应及时报警，并采取可靠应急措施，保证

地铁线路安全。

（1）地铁结构位移、沉降或隆起、收敛变化量连续三天同方向日变量达到0.5mm。

（2）监测值超过总变形控制量的1/2时。

（3）其它危及地铁结构安全的事情发生时。

2、 基坑工程的保护等级为一级

建设施工单位应根据建委科技委的专家技术评审意见和本意见深化施工组织设计，另报上海申通地铁集团有限公司同意。

3、 相对位置关系

杨高中路站车站与9号线车站主体结构最小净距约43.7m，距离3号出入口最小净距约1m。民生路站车站主体与6号线主体车站及附属结构最小净距分别约19.85m、16.6m，民生路站车站附属结构与6号线主体车站及附属结构最小净距分别约18m、1.8m。杨高中路站车站基坑开挖面积约3200m²，标准段挖深约25.7m，北端头井约27.7m，南端头井约27.3m，顶板覆土约3.2m；附属结构的基坑开挖10.456～18.25m。民生路站车站基坑开挖面积约6700m²，标准段挖深约21.355m，北端头井约23.27m，南端头井约22.735m，最南端“手枪柄”处约22.612m，顶板覆土约2.130～3.67m；附属结构的基坑开挖13.52～14.16m。精确的相对距离和挖深须经现场监护人员复核确认。

4、 地下室防水

地铁侧地下室结构防水等级为一级，结构渗漏水应以自身防水为主，不宜采取抽排放方式，保持建筑周围的地下水位，以减少结构渗漏水对相邻地铁的影响。

5、 基坑围护结构

道支撑为钢筋混凝土支撑，其余为钢管支撑。4、6 号出入口设置四道支撑，其中第一道为钢筋混凝土支撑，其余为钢支撑；5 号出入口设置三道钢筋混凝土支撑。

杨高中路站车站标准段设置五道支撑，端头井设置八道支撑，其中第一、五道支撑为钢筋混凝土支撑，其余为钢管支撑。1 号风亭及 4 号出入口设置五道支撑，其中第一、三道支撑为钢筋混凝土支撑，其余为钢管支撑；2 号风亭及 5 号出入口设置三道支撑+一道换撑，其中第一道支撑为钢筋混凝土支撑，其余为钢管支撑；6 号出入口设置四道支撑，其中第一道支撑为钢筋混凝土支撑，其余为钢管支撑；8 号出入口设置三道支撑，其中第一道支撑为钢筋混凝土支撑，其余为钢管支撑。

9、 9、6 号线车站已经投入使用，施工单位应注意施工期间对既有车站辅助设施（出入口、风井及残疾人电梯等）的保护及对乘客进出站安全的防护工作。禁止在车站上方及附近大量加卸载，或堆放材料或堆土，设立泥浆池等，防止影响正常安全运营。

10、 降压降水问题

坑内采取真空管井降水系统，基坑内应严格按照“适时、适量、有控制”要求降水。对承压水的情况应勘探清楚，降压须 “适时、适量”地实施。降压井设置应尽可能远离地铁一侧。原则上降压井滤管与地墙墙底竖向净距应不小于 10m。应由经验丰富的专业单位进行承压水的降压及回灌工作。坑内外均要设置观测井，加强对水位的观测。基坑开挖前应进行降水试验，以验证围护结构止水封闭性。降水、降压方案须另报。

11、施工顺序和开挖支撑

基坑按照“先远后近”分区开挖支撑施工，各区应严格按照“分区、分

块、对称、平衡、限时”原则指导开挖，明挖顺作法施工。钢支撑要求随挖随撑，严禁超挖，并按规定及时施加钢支撑预应力，开挖支撑总施工时间应控制在16小时内。施工单位应加强设备投入和现场施工组织。

12、开挖之前，施工单位应排出每一层详细的日历挖土计划和顺序，包括底板形成时间要求。挖土须排出分区、分块、土方量的详细施工方案，严格按计划挖土。为严格控制坑底隆起，减少对地铁的影响，要求“边挖边形成垫层，快速形成底板”。详细施工开挖方案另报。

13、回筑施工

注意回筑过程中围护结构的位移控制，结合防水要求进行回筑施工，必要时附加临时支撑。

14、封堵墙凿除

要求在车站结构完成后再凿除换乘段封堵墙，凿除时注意车站客流组织及人员安全，按照“分块、分层、跳浜”的原则进行。

15、结构的联通施工要求在挖土等风险较大作业完成之后进行。联通施工须注意落实“防火、防水、防尘、防噪、防振”等具体措施，及时与车站运营单位联系。

16、民生路车站施工清障井紧贴6号线车站，具体清障方案另报。

17、安全预案

建设施工单位应就施工可能会对周围环境带来的风险进行预分析，制定可靠的安全控制和处理预案以策安全。施工单位应细化和量化每一道施工工序，制订有针对性的控制方案和地铁保护应急预案。尤其是降压对地铁结构影响应有相应控制措施。加强现场管理，确保信息畅通。

18、信息化施工

工程涉及范围大，工期长，施工风险高。要求在施工过程中对支撑轴力、墙体位移和坑底隆起等进行即时监测。建设施工单位应就施工可能会对周围环境带来的风险进行预分析，制订可靠的安全控制和处理预案以策安全。加强现场管理，确保信息畅通。

19、施工过程中及施工结束后，如发现项目实施影响到地铁结构安全，建设施工单位须按上海申通地铁集团有限公司根据新情况提出的要求采取应急施工措施，以保证6、9号线结构与运营安全，并承担相关的费用。其他未曾涉及到的内容应以保障轨道交通安全为前提，如需要更改或调整设计，须报上海申通地铁集团有限公司审批同意。

20、项目与地铁边线的关系须经过地铁监护人员现场复核。施工前，办妥地铁监护手续，落实监护措施，确保地铁安全。

本意见并不免除建设单位在工程施工和建筑使用期间的责任。

上海申通地铁集团有限公司

二〇一六年十月二十日

分部分项工程量清单报价汇总表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）

单体工程名　　杨高中路站　　

序号	分部工程名称	金额(元)	其中：材料暂估价(元)
1	杨高中路站 主体	105068914.2	0
1.1	围护工程	74964227.87	0
1.2	结构工程	30104686.35	0
1.3	偏差调整	0	0
2	杨高中路站 附属	58618279.38	0
2.1	1号风亭4号出入口围护工程	11954396.99	0
2.2	1号风亭4号出入口结构工程	6208958.66	0
2.3	2号风亭5号出入口围护工程	6863333.72	0
2.4	2号风亭5号出入口结构工程	4686419.82	0
2.5	8号出入口围护工程	2627949.02	0
2.6	8号出入口结构工程	1232675.25	0
2.7	疏散口围护工程	586318.19	0
2.8	疏散口结构工程	240038.49	0
2.9	顶管工程	24218189.24	0
2.1	偏差调整	0	0
合　计		163687193.6	0

注:群体工程应以单体工程为单位,分开汇总,并填写单体工程名称。

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第1页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
	围护工程									
1	40406001017	导墙	具体要求：C30商品砼、HPB300、HRB400；支撑：导墙下部木枋支撑，导墙上部Q23510#槽钢支撑；做法及要求：详见相关节点图及设计说明；	导墙开挖；导墙制作、拆除等相关工序；模板（含边模）制作、安装、拆除、修理、涂脱模剂、堆放；木方支撑、槽钢支撑制作、安装、拆除；（不含废料外运）等全部相关工作内容；模板；土石方场外运输；	项	1	1048321.74	1048321.74	397754	
2	40406001018	地下连续墙（1200mm、砼C35、P8）	深度：详见图纸；厚度：1200mm；混凝土强度等级、石料最大粒径：水下C35混凝土，抗渗等级≥P8；墙缝止水；每幅地下墙内布置2根压浆管插至墙底平，压浆范围为地下墙底下0.5m。每根注浆管的注浆量为2m3，即2000kg。；	挖土成槽；混凝土浇筑；养生；清底置换；注浆管安放、墙底注浆；墙体防水；成槽监测等；墙缝注浆；（不含渣土运输及处置、泥浆外运及处置）等全部相关工作内容；模板；	m3	8826.28	1316.46	11619444.57	206.15	
本页小计								19518155.61		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第2页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
3	40701002046	地下连续墙钢筋笼（1200mm）	材质：HPB300、HRB400；其他：钢筋笼的加强筋和吊点均由施工单位自行决定，钢筋笼连接用接驳器、地连墙预留接驳器以及为确保主筋保护层而焊接的钢垫板，其费用均应计入本清单项或相应项报价内。；	钢筋运输；钢筋笼制作、除锈、调直、焊接、绑扎、搭接、吊装入槽；施工损耗、加工损耗等一切操作损耗；钢筋连接器制作、运输、安放（丝扣涂油、加盖密封）；等全部相关工作内容；	t	1365.4	5017.13	6850389.3	1129.68	
4	40406001019	地下连续墙（1000mm、砼C35、P8）	深度：详见图纸；厚度：1000mm；混凝土强度等级、石料最大粒径：水下C35混凝土，抗渗等级≥P8；墙缝止水；每幅地下墙内布置2根压浆管插至墙底平，压浆范围为地下墙底下0.5m。每根注浆管的注浆量为2m3，即2000kg。；	挖土成槽；混凝土浇筑；养生；清底置换；注浆管安放、墙底注浆；墙体防水；成槽监测等；墙缝注浆；（不含渣土运输及处置、泥浆外运及处置）等全部相关工作内容；模板；	m3	11248.59	1318.83	14834977.95	207.02	
5	40701002047	地下连续墙钢筋笼（1000mm）	材质：HPB300、HRB400；其他：钢筋笼的加强筋和吊点均由施工单位自行	钢筋运输；钢筋笼制作、除锈、调直、焊接、绑扎	t	1975.17	5017.13	9909684.66	1129.68	
本页小计								24744662.61		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第3页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
			决定，钢筋笼连接用接驳器、地连墙预留接驳器以及为确保主筋保护层而焊接的钢垫板，其费用均应计入本清单项或相应项报价内。；	、搭接、吊装入槽；施工损耗、加工损耗等一切操作损耗；钢筋连接器制作、运输、安放（丝扣涂油、加盖密封）；等全部相关工作内容；						
6	10606001024	连续墙十字钢板接头	钢材品种、规格：钢板采用Q235B钢；部位：连续墙十字钢板接头材料：钢板、角钢、钢筋压条、铁皮、加肋钢板；	制作；运输；安装；	t	420.29	6029.39	2534092.32	800.4	
7	40301007013	Φ900钻孔灌注桩	桩径：900mm；混凝土强度等级、石料最大粒径：水下C30混凝土；深度：详见图纸；空桩处理：底板以上空桩部分回填黄砂，并进行注浆压密处理。；其他：桩底按设计要求进行注浆；	工作平台搭拆：成孔机械竖拆；护筒埋设；泥浆制作；钻、冲成孔（含扩孔）；泥浆处理；灌注混凝土；动、静测试验；凿除桩头；硬地坪凿除；废料弃置；（不含泥浆外运）等全部相关工作内容；模	m	756	456.82	345355.92	44.73	
本页小计								2879448.24		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第4页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
				板；						
8	40701002048	Φ900钻孔灌注桩钢筋	材质：HPB300、HRB400；其他：所需连接或预留接驳器相关费用计入本项或相应项报价中；	包括钢筋除锈、调直、制作、电焊、绑扎及骨架吊装入模、防迷流、施工损耗和加工损耗及一切操作损耗等；等全部相关工作内容；	t	51.617	4428.54	228587.95	969.91	
9	沪040406005002	高压旋喷桩地基加固	水泥强度等级：42.5级的普通硅酸盐水泥，加固体单桩水泥含量应大于25%，无侧限抗压强度qu（28）≥1.0MPa；旋喷深度：第五道支撑以下3米；计量体积计算：加固体积按土体加固投影面积乘深度计，不计搭接；其他：详见图纸；	成孔、水泥浆制作、运输，水泥浆旋喷；等全部相关工作内容；	m3	6263.92	505.88	3168791.85	63.6	
10	沪040406005020	高压旋喷桩基坑外	水泥强度等级：42.5级的普通硅酸盐水泥，加固体单桩水泥含量应大于25%，无侧限抗压强度qu（28）≥1.0MPa；旋喷深度：旋喷深度、加固部位及	成孔、水泥浆制作、运输，水泥浆旋喷；等全部相关工作内容；	m3	642.75	505.88	325154.37	63.6	
本页小计								3722534.17		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第5页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
			厚度详见图纸；其他：加固体积按土体加固投影面积乘深度计，不计搭接；							
11	40601001041	混凝土圈梁 C30	混凝土强度等级、石料最大粒径：C30；部位：地下连续墙顶端；	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除、修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	391.43	645.96	252848.12	125.29	
12	40601001042	混凝土围檩 C30	混凝土强度等级、石料最大粒径：C30；部位：地下连续墙顶端；	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除、修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	456.49	645.96	294874.28	125.29	
13	40601001043	混凝土支撑 C30	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑、养生；接头、埋件焊接；模板（含边模）制作、安装、拆除、修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模	m3	731.28	645.96	472377.63	125.29	
本页小计								1020100.03		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第6页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
				板；						
14	40601001044	混凝土支撑连梁、角撑、系杆 C30	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑、养生；接头、埋件焊接；模板（含边模）制作、安装、拆除、修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	124.64	645.96	80512.45	125.29	
15	40601009018	混凝土栈桥板 C30	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑、养生；接头、埋件焊接；模板（含边模）制作、安装、拆除、修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	55.8	599.45	33449.31	104.64	
16	40701002049	混凝土圈梁、围檩、支撑、角撑、系梁等钢筋	材质：HPB300、HRB400；其他：钢筋连接方式及措施筋投标单位自行考虑，相关费用均考虑在报价中；	包括钢筋除锈、调直、制作、电焊、绑扎及骨架吊装入模、防迷流、施工损耗和加工损耗及一切操作损耗等；等全部相关工作	t	425.01	3830.28	1627907.3	822.02	
本页小计								1741869.06		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第7页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
				内容：						
17	10606001025	钢支撑	钢支撑品种、规格：Φ609钢支撑，Q235钢，壁厚：16mm；Φ800钢支撑，Q235钢，壁厚：20mm。；钢系杆品种、规格：40c槽钢，Q235钢；支撑钢管与钢系杆交点处的连接固定件：钢包箍，均为Q235钢；剪刀撑品种、规格：28a槽钢，Q235钢。；说明：本站基坑采用半盖挖顺作法施工，钢支撑、钢系杆、剪刀撑设置要求详见图纸。；其他：投标单位自行考虑钢支撑使用费；	钢支撑、系杆、剪刀撑的运输、装卸、除锈、油漆、安装、定位、活络接头固定；预应力施加、使用；接头、埋件焊接；钢支撑、系杆、剪刀撑的摊销、租赁、拆除、装车及堆放等；	项	1	3873921.23	3873921.23	658653	
18	10606001026	钢支撑用预埋件	钢材品种、规格：Q235B钢，HRB400钢筋；部位：地连墙钢支撑（斜撑、支撑）端部位置预埋件，留撑位置钢套筒等。；其他：详见图纸说明；	制作；运输；安装；探伤；刷油漆；	项	1	490425.59	490425.59	21035.4	
19	10603002006	钢格构柱制作、安拆	钢材品种、规格：角钢、缀板、止水钢板、底板处开洞钢板、柱顶钢板及	制作、运输、拼装、安装、探伤；孔内掏土；拆除	项	1	296197.04	296197.04	43452.3	
本页小计								4660543.86		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第8页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
			加劲肋（临时路面盖板处）、锚固钢筋等，Q235钢、HRB400钢筋；说明：投标单位自行考虑回收费用；其他：详见图纸说明；	；全部相关工作内容；						
20	40801007017	钢筋混凝土结构拆除	部位：需除封堵墙、圈梁、支撑等；拆除方式：静音切割或静爆方式，防止不合理施工造成对主体结构的破坏；	拆除：（不含废料外运）等全部相关工作内容；场内运输；	m3	1466.07	1311.45	1922677.5	180.11	
21	40101003018	土方开挖	挖土深度：标准段约22m；土壤类别：综合；具体要求：半盖挖顺作法施工，包括土方开挖、场内运输、临时堆放、外运土方装车等；	土方开挖、场地找平；排地表水；场内、外运输；挡土板支拆、基底钎探；余土弃置；排水沟、集水井等；等全部相关工作内容；	项	1	2174553.07	2174553.07	775654	
22	40103001015	土方回填	填方材料及密实度：按设计及规范要求；运输：回填土场内外运输及土源费由投标单位自行考虑，费用均计入报价中；	填方：压实；短驳；全部相关工作内容；	项	1	178929.06	178929.06	152905	
本页小计								5437904.54		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第9页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
23	40601003012	基坑降水	具体要求：详见相关设计说明及要求	施工所需明排水、深井或轻型井点等降水；等全部相关工作内容；	项	1	1161744.91	1161744.91	35099.6	
24	40101003002	渣土外运	渣土类别：本工程中需外运的土方、混凝土导墙废料、临时封堵墙凿除废料、顶圈梁凿除废料、混凝土支撑拆除废料、砼围檩支撑及系梁凿除废料、栈桥板凿除废料、洞门混凝土凿除废料等；其他：根据市相关渣土处置规定，运至指定地点；	场外运输：渣土弃置；等全部相关工作内容；	项	1	9266653.86	9266653.86		
25	40103002012	泥浆外运	废弃料品种：包括地下连续墙、钻孔灌注桩、地基加固等本工程所有泥浆；其他：根据市相关渣土处置规定，运至指定地点；	泥浆外运、处置；	项	1	1972355.89	1972355.89		
	分部小计							74964227.87		
	结构工程									
26	40601006026	端头井填仓砼（C20）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C20素砼；部位：端头井；	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、	m3	803.93	453.41	364509.9	64.8	
本页小计								11603519.65		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第10页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
				拆除修理、涂脱模剂、堆放；材料运输等全部操作过程；等全部相关工作内容；模板；						
27	40601006027	素混凝土垫层（C20）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C20早强混凝土；垫层厚度、材料品种、强度：200mm；	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；材料运输等全部操作过程；等全部相关工作内容；模板；	m3	695.23	453.41	315224.23	64.8	
28	40601006028	混凝土底板（C35，P10）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C35,抗渗等级≥P10；厚度：详见设计图示；	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；材料运输等全部操作过程；等全部相关工作内容；模板；	m3	5090.5	524	2667422	71.52	
29	40601011025	混凝土底板梁（C35，P10）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、	m3	569.14	601.26	342201.12	95.4	
本页小计								3324847.35		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第11页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
				拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；						
30	40601013005	混凝土站台板（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C35；厚度：200mm等，详见设计图示；	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	361.66	1046.86	378607.39	279.36	
31	40601009019	混凝土顶板（C35，P8	混凝土强度等级、石料最大粒径：C35，抗渗等级≥P8；厚度：详见设计图示；	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	2161.16	633.39	1368857.13	88.2	
32	40601009003	混凝土顶板（C35，P8（盾构孔、出土孔处）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C35，抗渗等级≥P8，板后浇孔洞（盾构孔、出土孔等）后浇混凝土应根据布耐久性要求采用添加聚丙烯纤维混凝土，顶板出土孔及盾构吊装孔周边5米	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	690.48	633.39	437343.13	88.2	
本页小计								2184807.65		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第12页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
			范围内混凝土添加钢锭铣削钢纤维40kg/m3，以增强混凝土抗裂性能；厚度；详见设计图示；							
33	40601011026	混凝土顶板梁（C35，P8）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	505.28	779.64	393936.5	181.95	
34	40601008009	混凝下二层板（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C35，端头井盾构吊装孔、出土孔等填孔混凝土及孔边3米范围混凝土中添加合成纤维，添加量1.0kg/m3,轨排孔所含浇筑段的结构梁板添加钢锭铣削钢纤维60kg/m3；厚度：详见设计图示；其他：含离壁沟；	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	1453.08	699.91	1017025.22	126.43	
35	40601011027	混凝土下二层板梁（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆	m3	429.96	823.02	353865.68	216.89	
本页小计								1764827.4		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第13页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
				放；等全部相关工作内容；模板；						
36	40601008010	混凝土下一层板（C35	混凝土强度等级、石料最大粒径：C35，端头井盾构吊装孔、出土孔等填孔混凝土及孔边3米范围混凝土中添加合成纤维，添加量1.0kg/m3,轨排孔所含浇筑段的结构梁板添加钢锭铣削钢纤维60kg/m3；厚度：详见设计图示；	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	1273.44	699.91	891293.39	126.43	
37	40601011028	混凝土下一层板梁（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	497.74	823.02	409649.97	216.89	
38	40601008011	混凝土上排热风道板（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	122.42	923.47	113051.2	242.71	
本页小计								1534278.59		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第14页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
39	40601008012	混凝土夹层板（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	115.51	1041.33	120284.03	279.36	
40	40601010015	混凝土柱（C45）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C4	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	757.27	1088.79	824508	346.08	
41	40601010016	站台板下柱（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	3.1	1030.09	3193.28	346.08	
42	40601010017	楼梯柱（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆	m3	5.76	1030.09	5933.32	346.08	
本页小计								833634.6		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第15页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
				放；等全部相关工作内容；模板；						
43	40601007015	混凝土内衬墙（C35，P8/P10）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C35，埋深＜20m，抗渗等级≥P8；埋深≥20m，抗渗等级≥P10；厚度：400mm、600mm；	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	3151.05	724.23	2282084.94	152.88	
44	40601016017	混凝土人防门框墙（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	46.94	923.47	43347.68	242.71	
45	40601016018	混凝土临时挡土墙（C35，P8）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	146.3	942.3	137858.49	242.71	
46	40601013006	混凝土站台板侧墙（C3	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板	m3	205.35	923.47	189634.56	242.71	
本页小计								2652925.67		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第16页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
		5）	5；厚度：200mm；	（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；						
47	40601016019	混凝土上排热风道墙（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	165.22	923.47	152575.71	242.71	
48	40601016020	混凝土夹层板墙（C35	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	18.83	923.47	17388.94	242.71	
49	40601015010	混凝土楼梯（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑；养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容	m2	116.7	362.45	42297.92	144.19	
本页小计								212262.57		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第17页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
				；模板；						
50	40701002050	车站主体结构钢筋	材质：HPB300、HRB400；其他：钢筋连接方式及措施筋投标单位自行考虑，相关费用均考虑在报价中；	包括钢筋除锈、调直、制作、电焊、绑扎及骨架吊装入模、防迷流、各类钢筋接头、施工损耗和加工损耗及一切操作损耗等；钢筋连接器制作、运输、安放（丝扣涂油、加盖密封）；等全部相关工作内容；	t	4117.52	3771.93	15530997.21	511.8	
51	40601023007	防水工程	部位：顶板及主体结构等包含车站所有的防水工程；材料：70mmC20细石混凝土保护层、隔离层、2.5mm聚合物水泥防水涂料；；其他：详见设计图纸；	防水层铺涂：基层处理等；等全部相关工作内容；	项	1	523041.35	523041.35	72513.6	
52	沪500111003009	盾构洞口预埋钢环	预埋件种类：盾构洞口预埋钢环，详见相关设计说明与要求；材质：钢板为Q235B、锚筋为HRB400、焊条为E43	制作、运输、安装、连接；油漆；等全部相关工作内容；	项	1	164291.82	164291.82	16222.1	
本页小计								16218330.38		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第18页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
			XX型；油漆；预埋件除与混凝土接触面外，其余外露表面均需涂厚浆型环氧沥青漆两度；							
53	40601021012	诱导缝	工艺要求：详见相关设计说明与要求；做法：侧墙、底板采用外贴式止水带、中埋式钢边橡胶止水带；顶板中埋式钢边橡胶止水带；其他：详见设计图纸要求；	诱导缝设置、中埋式止水带、外放式止水带、排水槽；等全部相关工作内容；	项	1	45499.61	45499.61	2073.6	
54	40601021024	纵向水平施工缝	具体要求：详见相关设计说明与要求；材料：中埋式钢边橡胶止水带、遇水膨胀止水带；其他：详见图纸；	水平施工缝设置、中埋式止水带、外放式止水带、排水槽；等全部相关工作内容；	项	1	77948.22	77948.22	34560	
55	40601021025	垂直施工缝	具体要求：详见相关设计说明与要求；材料：中埋式钢边橡胶止水带、遇水膨胀止水带；其他：详见图纸；	垂直施工缝设置、中埋式止水带、外放式止水带；等全部相关工作内容；	项	1	76928.84	76928.84	6235.2	
56	沪500111003010	结构预留（预埋）件、钢套管、集水井盖板、截水沟盖板及检修爬梯	种类：包括但不限于机电、风水电、	制作、运输、安装、预埋、预留；等全部相关工作内容；	项	1	165885.57	165885.57	39668.5	
本页小计								366262.24		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/杨高中路站/杨高中路站 主体　　标段：C03　　第19页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
		等								
57	沪500111003017	杂散电流腐蚀防护	预埋件种类：连接端子、测试端子、排流端子设置、参比电极预留孔设置；做法：详见相关设计说明与要求；	连接端子、测试端子、排流端子设置；参比电极预留孔设置；等全部相关工作内容；	项	1	108000	108000		
58	30209001003	综合接地	类型：强防腐蚀垂直超深钢镀铜接地棒、接地母线、扁钢接地母线、扁铜接地母线、热镀锌扁钢避雷母线、防水型穿越管、接地端子；内容：包括但不限于防迷流、变电所、通信信号、防雷等的接地网工程；	接地极（板）制作、安装；接地母线敷设；换土或化学处理；接地跨接线；构架接地；等全部相关工作内容；	项	1	540000	540000		
	分部小计							30104686.35		
	偏差调整									
59	DB002	偏差调整	要求：投标单位根据施工图计算出的	完成本工程全部清单费用	项	1				
	分部小计									
本页小计								648000		
合　计								105068914.2		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第1页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
	围护工程									
1	40406001006	C30连续墙导墙	具体要求：C30商品砼、HPB300、HRB400；支撑：导墙下部木支撑，导墙下部Q23510#支撑钢板，具体详见设计说明；做法及要求：详见相关节点图及设计说明；	导墙开挖；导墙制作、拆除等相关工序；模板（含边模）制作、安装、拆除、修理、涂脱模剂、堆放；木支撑、槽钢支撑制作、安装、拆除；（不含废料外运）等全部相关工作内容；模板；土石方场外运输；	项	1	1217925.64	1217925.64	460162	
2	40406001007	地下连续墙（1000mm、砼C35、P10）	深度：详见图纸；厚度：1000mm；混凝土强度等级、石料最大粒径：水下C35混凝土，抗渗等级P10；墙缝止水；每幅地下墙内布置2根Φ48壁厚2.2mm的墙趾注浆管，注浆管深度大于底0.5m；每根注浆管的注浆水泥用量为2500kg。；	挖土成槽；锁口管吊拔；混凝土浇筑；养生；清底置换；注浆管安放、墙底注浆；墙体防水；成槽监测等；墙缝注浆；（不含渣土运输及处置、泥浆外运及处置）等全部相关工作内容；模板；	m3	29835.53	1352.62	40356134.59	217.41	
本页小计								62807888.95		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第2页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
3	40701002022	地下连续墙钢筋笼（1000mm）	材质：HPB300、HRB400；其他：钢筋笼的加强筋和吊点均由施工单位自行决定，钢筋笼连接用接驳器、地连墙预留接驳器以及为确保主筋保护层而焊接的钢垫板，其费用均应计入本清单项或相应项报价内。；	钢筋运输；钢筋笼制作、除锈、调直、焊接、绑扎、搭接、吊装入槽；施工损耗、加工损耗等一切操作损耗；钢筋连接器制作、运输、安放（丝扣涂油、加盖密封）；等全部相关工作内容；	t	4232.266	5017.13	21233828.72	1129.68	
4	40406001008	封堵地下连续墙（1000mm、砼C35、P10）	深度：详见图纸；厚度：1000mm；混凝土强度等级、石料最大粒径：水下C35混凝土，抗渗等级P10；墙缝止水：每幅地下墙内布置2根Φ48壁厚2.9mm的墙趾注浆管，注浆管深度大于墙底0.5m；每根注浆管的注浆水泥用量为2500kg。；	挖土成槽；锁口管吊拔；混凝土浇筑；养生；清底置换；注浆管安放、墙底注浆；墙体防水；成槽监测等；墙缝注浆；（不含渣土运输及处置、泥浆外运及处置）等全部相关工作内容；模板；	m3	564.52	1347.05	760436.67	215.54	
5	40701002023	地下连续墙钢筋笼（1000mm）	材质：HPB300、HRB400；其他：钢筋笼的加强筋和吊点均由施工单位自行	钢筋运输；钢筋笼制作、除锈、调直、焊接、绑扎	t	79.056	5017.13	396634.23	1129.68	
本页小计								1157070.9		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第3页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
			决定，钢筋笼连接用接驳器、地连墙预留接驳器以及为确保主筋保护层而焊接的钢垫板，其费用均应计入本清单项或相应项报价内。；	、搭接、吊装入槽；施工损耗、加工损耗等一切操作损耗；钢筋连接器制作、运输、安放（丝扣涂油、加盖密封）；等全部相关工作内容；						
6	40301007007	Φ1000钻孔灌注桩	桩径：1000mm；混凝土强度等级、石料最大粒径：水下C30混凝土；深度：详见图纸；其他：空桩及空桩部分回填处理均包含在报价内，桩底按设计要求进行注浆；	工作平台搭拆；成孔机械整拆；护筒埋设；泥浆制作；钻、冲成孔（含扩孔）；泥浆处理；灌注混凝土；动、静测试验；凿除桩头；硬地坪凿除；废料弃置；（不含泥浆外运）等全部相关工作内容；模板；	m	1290	561.96	724928.4	53.5	
7	40701002024	Φ1000钻孔灌注桩钢筋笼	材质：HPB300、HRB400；其他：所需连接或预留接驳器相关费用计入本清单或相应项报价中；	包括钢筋除锈、调直、制作、电焊、绑扎及骨架吊装入模、防迷流、施工损	t	85.707	4428.54	379556.88	969.91	
本页小计								1104485.28		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第4页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
				耗和加工损耗及一切操作损耗等；等全部相关工作内容；						
8	沪040406005018	高压旋喷桩基坑加固	水泥强度等级：42.5级的普通硅酸盐水泥，加固体单桩水泥含量应大于35%，无侧限抗压强度qu（28）≥1.0MPa；旋喷深度：旋喷深度、加固部位及厚度详见图纸；其他：加固体积按土体加固投影面积乘深度计，不计搭接；	成孔、水泥浆制作、运输，水泥浆旋喷；等全部相关工作内容；	m3	18147.9	505.88	9180659.65	63.6	
9	沪040406005008	高压旋喷桩基坑坑外加固	水泥强度等级：42.5级的普通硅酸盐水泥，加固体单桩水泥含量应大于35%，无侧限抗压强度qu（28）≥1.0MPa；旋喷深度：旋喷深度、加固部位及厚度详见图纸；其他：加固体积按土体加固投影面积乘深度计，不计搭接；	成孔、水泥浆制作、运输，水泥浆旋喷；等全部相关工作内容；	m3	934.55	505.88	472770.15	63.6	
10	40601001021	混凝土冠梁 C30	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板	m3	662.65	645.96	428045.39	125.29	
本页小计								10081475.19		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第5页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
			0；部位：地下连续墙顶端；	（含边模）制作、安装、拆除、修理、涂脱模剂、堆放；（不含废料外运）等全部相关工作内容：模板；						
11	40601001022	混凝土围檩 C30	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除、修理、涂脱模剂、堆放；（不含废料外运）等全部相关工作内容：模板；	m3	777.45	645.96	502201.6	125.29	
12	40601001023	混凝土支撑 C30	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑、养生；接头、埋件焊接；模板（含边模）制作、安装、拆除、修理、涂脱模剂、堆放；（不含废料外运）等全部相关工作内容：模板；	m3	1564.72	645.96	1010746.53	125.29	
13	40601001024	混凝土支撑联系梁、角	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑、养生；接头	m3	144.46	645.96	93315.38	125.29	
本页小计								1606263.51		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第6页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
		撑 C30		、埋件焊接；模板（含边模）制作、安装、拆除、修理、涂脱模剂、堆放；（不含废料外运）等全部相关工作内容；模板；						
14	40601009009	混凝土栈桥板 C30	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑、养生；接头、埋件焊接；模板（含边模）制作、安装、拆除、修理、涂脱模剂、堆放；（不含废料外运）等全部相关工作内容；模板；	m3	759.05	599.45	455012.52	104.64	
15	40701002025	混凝土冠梁、围檩、支撑、联系梁、角撑、栈桥板等钢筋	材质：HPB300、HRB400；其他：钢筋连接方式及措施筋投标单位自行考虑，相关费用均考虑在报价中；	包括钢筋除锈、调直、制作、电焊、绑扎及骨架吊装入模、防迷流、施工损耗和加工损耗及一切操作损耗等；等全部相关工作内容；	t	1093.895	3830.28	4189924.14	822.02	
16	10606001015	钢支撑	钢支撑品种、规格：Φ609钢支撑，Q	钢支撑、系杆、剪刀撑的	项	1	4567899.76	4567899.76	776645	
本页小计								9212836.42		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第7页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
			235钢，壁厚：Φ609为16mm。；钢系杆品种、规格：40c槽钢，Q235钢；支撑钢管与钢系杆交点处的连接固定件：钢包箍，均为Q235钢；剪刀撑品种、规格：28a槽钢，Q235钢。；说明：本站基坑采用半盖挖顺作法施工，详细支撑、钢系杆、剪刀撑设置要求详见图纸。；其他：投标单位自行考虑详细支撑使用费；	运输、装卸、除锈、油漆、安装、定位、活络接头固定；预应力施加、使用；接头、埋件焊接；钢支撑、系杆、剪刀撑的摊销、租赁、拆除、装车及堆放等；						
17	10606001016	钢支撑用预埋件	钢材品种、规格：Q235B钢，HRB400钢筋；部位：地连墙钢支撑（斜撑、支撑）端部位置预埋件，留撑位置钢套筒等。；其他：详见图纸说明；	制作；运输；安装；探伤；刷油漆；	项	1	705365.22	705365.22	30254.7	
18	10603002004	钢格构柱制作、安拆	钢材品种、规格：角钢、缀板、止水钢板、底板处开洞钢板、柱顶钢板及加劲肋（临时路面盖板处）、锚固钢筋等，Q235钢、HRB400钢筋；说明：投标单位自行考虑回收费用；其他	制作、运输、拼装、安装、探伤；孔内掏土；拆除；全部相关工作内容；	项	1	415815.08	415815.08	61000.3	
本页小计								1121180.3		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第8页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
			详见图纸说明：							
19	40101003013	土方开挖	挖土深度：标准段约22m；土壤类别：综合；具体要求：半盖挖顺作法施工，包括土方开挖、场内运输、临时堆放、外运土方装车等；	土方开挖、场地找平；排地表水；场内、外运输；挡土板支拆、基底钎探；余土弃置；排水沟、集水井等；等全部相关工作内容；	项	1	2937799.7	2937799.7	1047900	
20	40103001007	土方回填	填方材料及密实度：按设计及规范要求；运输：回填土场内外运输及土源费由投标单位自行考虑，费用均计入报价中；	填方；压实；短驳；全部相关工作内容；	项	1	264841.31	264841.31	226321	
21	40801007016	钢筋混凝土结构拆除	部位：凿除封堵墙、圈梁、支撑、栈桥板等；拆除方式：静音切割或静爆方式，防止不合理施工造成对主体结构的破坏；	拆除；场内运输；（不含废料外运）等全部相关工作内容；	m3	3633.34	1311.45	4764943.74	180.11	
22	40601003007	基坑降水	具体要求：详见相关设计说明及要求	施工所需明排水、深井或轻型井点等降水；等全部相关工作内容；	项	1	1701715.95	1701715.95	53564.5	
本页小计								22595289.41		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第9页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
23	40101003014	渣土外运	渣土类别：本工程中需外运的土方混凝土导墙废料、临时封堵墙凿除废料、顶圈梁凿除废料、混凝土支撑拆除废料、砼围檩支撑及系梁凿除废料、栈桥板凿除废料、洞门混凝土凿除废料等；其他：根据市相关渣土处置规定，运至指定地点；	场外运输；渣土弃置；等全部相关工作内容；	项	1	12925988.71	12925988.71		
24	40103002007	泥浆外运	废弃料品种：包括地下连续墙、钻孔灌注桩、地基加固等本工程所有泥浆；其他：根据市相关渣土处置规定运至指定地点；	泥浆外运、处置；	项	1	3612773.25	3612773.25		
	分部小计							113299263.2		
	结构工程									
25	40601006015	端头井填仓砼（C20）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C20素砼；部位：端头井；	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；材料运输等全部操作过程；等全部相关工作内	m3	1248.99	453.41	566304.56	64.8	
本页小计								4179077.81		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第10页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
				容：模板；						
26	40601006016	素混凝土垫层（C20）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C20早强混凝土；垫层厚度、材料品种强度：200mm；	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；材料运输等全部操作过程；等全部相关工作内容；模板；	m3	1119.3	453.41	507501.81	64.8	
27	40601006017	混凝土底板（C35，P10）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C35，P10；厚度：详见设计图示；	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；材料运输等全部操作过程；等全部相关工作内容；模板；	m3	6573.77	524	3444655.48	71.52	
28	40601011015	混凝土底板梁（C35，P10）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C35	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	1195.48	601.26	718794.3	95.4	
本页小计								5153805.3		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第11页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
29	40601013003	混凝土站台板（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C35；厚度：200mm等，详见设计图示.	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	461.24	1046.86	482853.71	279.36	
30	40601009010	混凝土顶板（C35，P8）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C35，P8；厚度：详见设计图示；	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	3895.5	633.39	2467370.75	88.2	
31	40601009004	混凝土顶板（C35，P8）（盾构孔、出土孔处）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C35，抗渗等级≥P8，板后浇孔洞（盾构孔、出土孔等）后浇混凝土应根据耐久性要求采用添加聚丙烯纤维混凝土，顶板出土孔及盾构吊装孔周边5米范围内混凝土添加钢锭铣削钢纤维40kg/m3，以增强混凝土抗裂性能；厚度：详见设计图示；	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	469.2	633.39	297186.59	88.2	
本页小计								3675465.33		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第12页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
32	40601011016	混凝土顶板梁（C35，P8）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	1168.37	779.64	910907.99	181.95	
33	40601008006	混凝土下二层板（C35	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3 5，端头井盾构吊装孔、出土孔等填补混凝土及孔边3米范围混凝土中添加合成纤维，添加量1.0kg/m3,轨排孔所含浇筑段的结构梁板添加钢锭铣削钢纤维60kg/m3；厚度：详见设计图示；其他：含离壁墙；	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	2093.45	699.91	1465226.59	126.43	
34	40601011017	混凝土下二层板梁（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	709.86	823.02	584228.98	216.89	
35	40601008007	混凝土下一层板（C35	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板	m3	612.22	699.91	428498.9	126.43	
本页小计								2477954.47		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第13页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
			5，端头井盾构吊装孔、出土孔等填补混凝土及孔边3米范围混凝土中添加合成纤维，添加量1.0kg/m3,轨排孔所含浇筑段的结构梁板添加钢锭铣削钢纤维60kg/m3；厚度：详见设计图示；其他：含离壁墙；	（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；						
36	40601011018	混凝土下一层板梁（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	236.41	823.02	194570.16	216.89	
37	40601008008	混凝土上排热风道板（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	555.68	923.47	513153.81	242.71	
38	40601010009	混凝土柱（C45）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C4	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、	m3	844.82	1088.79	919831.57	346.08	
本页小计								1627555.54		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
				拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；						
39	40601010010	站台板下柱（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	0.84	1030.09	865.28	346.08	
40	40601010011	楼梯柱（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	0.37	1030.09	381.13	346.08	
41	40601007009	混凝土内衬墙（C35，P8）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C35，P8；厚度：400mm、600mm；	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	4568.17	724.23	3308405.76	152.88	
本页小计								3359076.28		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
42	40601016009	混凝土人防门框墙（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	53.52	923.47	49424.11	242.71	
43	40601016010	混凝土临时挡土墙（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	102.73	923.47	94868.07	242.71	
44	40601013004	混凝土站台板侧墙（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3；厚度：200mm；	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	206.06	923.47	190290.23	242.71	
45	40601016011	混凝土上排热风道墙（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆	m3	219.86	923.47	203034.11	242.71	
本页小计								488192.41		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第16页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
				放；等全部相关工作内容；模板；						
46	40601016012	水池侧边混凝土墙（C35，P8）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	11.38	942.3	10723.37	242.71	
47	40601016013	混凝土电梯井壁（C35	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m3	27.07	923.47	24998.33	242.71	
48	40601015006	混凝土楼梯（C35）	混凝土强度等级、石料最大粒径：C3	混凝土浇筑：养生；模板（含边模）制作、安装、拆除修理、涂脱模剂、堆放；等全部相关工作内容；模板；	m2	100	362.45	36245	144.19	
49	40701002026	车站主体结构钢筋	材质：HPB300、HRB400；其他：钢筋	包括钢筋除锈、调直、制	t	5215.35	3771.93	19671935.13	511.8	
本页小计								19743901.83		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第17页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
			连接方式及措施筋投标单位自行考虑，相关费用均考虑在报价中；	作、电焊、绑扎及骨架吊装入模、防迷流、各类钢筋接头、施工损耗和加工损耗及一切操作损耗等；钢筋连接器制作、运输、安放（丝扣涂油、加盖密封）；等全部相关工作内容；						
50	40601023010	防水工程	部位：顶板及主体结构等包含车站所有的防水工程；材料：70mmC20细石混凝土保护层、隔离层、2.5mm聚合物水泥防水涂料；；其他：详见设计图纸；	防水层铺涂；基层处理等；等全部相关工作内容；	项	1	907184.85	907184.85	125771	
51	沪500111003011	盾构洞口预埋钢环	预埋件种类：盾构洞口预埋钢环，详见相关设计说明与要求；材质：钢板为Q235B、锚筋为HRB400、焊条为E43XX型；油漆：预埋件除与混凝土接触面外，其余外露表面均需涂厚浆型环	制作、运输、安装、连接；油漆；等全部相关工作内容；	项	1	164291.82	164291.82	16222.1	
本页小计								1071476.67		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第18页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
			氧沥青漆两度；							
52	40601021014	诱导缝	工艺要求：详见相关设计说明与要求；做法：侧墙、底板采用外贴式止水带、中埋式钢边橡胶止水带；顶板中埋式钢边橡胶止水带；其他：详见设计图纸要求；	诱导缝设置、中埋式止水带、外放式止水带、排水槽；等全部相关工作内容；	项	1	113749.04	113749.04	5184	
53	40601021015	纵向水平施工缝	具体要求：详见相关设计说明与要求；材料：中埋式钢边橡胶止水带、遇水膨胀止水带；其他：详见图纸；	水平施工缝设置、中埋式止水带、外放式止水带、排水槽；等全部相关工作内容；	项	1	212149.07	212149.07	94060.8	
54	40601021016	垂直施工缝	具体要求：详见相关设计说明与要求；材料：中埋式钢边橡胶止水带、遇水膨胀止水带；其他：详见图纸；	垂直施工缝设置、中埋式止水带、外放式止水带；等全部相关工作内容；	项	1	111928.79	111928.79	9072	
55	沪500111003012	结构预留（预埋）件 钢套管、集水井盖板 截水沟盖板及检修爬梯 等	种类：包括但不限于机电、风水电	制作、运输、安装、预埋、预留；等全部相关工作内容；	项	1	165885.57	165885.57	39668.5	
56	沪500111003013	杂散电流腐蚀防护	预埋件种类：连接端子、测试端子	连接端子、测试端子、排	项	1	108000	108000		
本页小计								711712.47		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

分部分项工程量清单与计价表

工程名称：上海轨道交通18线工程土建工程12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）/民生路站/民生路站 主体　　标段：C03　　第19页 共19页

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	工程内容	计量单位	工程量	金额（元）			
							综合单价	合价	其中	
									人工费	材料 暂估价
			排流端子设置、参比电极预留孔设置；做法：详见相关设计说明与要求.	流端子设置；参比电极预留孔设置；等全部相关工作内容；						
57	30209001002	综合接地	类型：强防腐蚀垂直超深钢镀铜接地棒、接地母线、扁钢接地母线、扁铜接地母线、热镀锌扁钢避雷母线、防水型穿越管、接地端子；内容：包括但不限于防迷流、变电所、通信信号、防雷等的接地网工程；	接地极（板）制作、安装；接地母线敷设；换土或化学处理；接地跨接线；构架接地；等全部相关工作内容；	项	1	540000	540000		
	分部小计							39415444.86		
	偏差调整									
58	DB004	偏差调整	要求：投标单位根据施工图计算出的	完成本工程全部清单费用	项	1				
	分部小计									
本页小计								540000		
合　计								152714708.1		

注:表中人工费指规费按人工费计取的应填写综合单价中的人工费

表2-4

竣工验收文件

竣工验收标准	GB50202-2002《建筑地基基础工程施工质量验收规范》 GB50204-2015《混凝土结构工程施工质量验收规范》 GB50208-2011《地下防水工程质量验收规范》 GB50299-1999《地下铁道工程施工及》 GB50300-2013《建筑工程施工质量验收统一标准》 GB50308-2008《城市轨道交通工程测量规范》 GB50446-2017《盾构法隧道施工与验收规范》 JGJ18-2012《钢筋焊接及验收规范》 JGJ107-2016《钢筋机械连接通用技术规程》 JGJ130-2011《建筑施工扣件式钢管脚手架安全技术规范》 SZ-08-2014《上海地铁基坑工程施工规范》 DG/TJ 08-236-2013《市政地下工程施工质量验收规范》
工程竣工验收意见及结论	工程外观质量较好，车站结构未见明显湿迹和渗漏，满足设计Ⅰ级防水等级要求；结构混凝土密实无明显缺陷，车站结构限界尺寸满足设计、规范和使用功能的要求；区间隧道无明显渗漏水和缺陷，满足设计Ⅱ级防水等级要求；相邻环管片高差、环纵缝缝隙、隧道轴线偏差、联络通道结构净尺寸满足设计、规范和使用功能的要求；资料真实、完整，分类合理，满足现行档案资料验收的要求；工程预验收及工程档案预验收提出的问题已整改完毕。 验收组组长： 日　　期：

附：1、参建施工单位工程竣工报告

2、勘察、设计单位工程质量检查报告

3、监理单位工程质量评估报告

建设工程竣工验收报告

工程名称：上海轨道交通18号线工程土建12标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路站~昌邑路站盾构区间）

项目编码（报建编码）：1301KQ0018 C03

施工许可编码：1301KQ0018D03、JT1301KQ0018C0316SZ060、JT3101156317558642014 1A2101003C0334-2021SZ084、JT3101156317558642014 1A2101003C0308-2019SZ021、JT1301KQ0018C03-17SZ145

建设单位：上海轨道交通十八号线发展有限公司

开工日期：2016年9月6日

竣工验收日期：2021年9月17日

工程概况			
建安工作量	64988.4144 万元	建筑面积	35134 M^2

此次竣工验收工程概况描述：

上海轨道交通 18 号线工程土建 12 标工程包括：杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、民生路站~杨高中路站盾构区间。

杨高中路站为主体为地下三层岛式车站，开挖深度为 25~27m，外包长度 165.40m，标准段外包宽度 22.3m，站台有效长度为 140m。附属结构为四个出入口、两个风亭和一条紧急疏散通道。其中，1 号风亭 4 号出入口、2 号风亭 5 号出入口设在民生路东侧，6 号出入口设在丁香路南侧，8 号出入口位于民生路西侧。车站采用顶管法通道换乘在北侧地面以下设置换乘厅与 9 号线杨高中路站站厅相联系。

为地下二层岛式车站，单柱双跨或双柱三跨矩形框架结构。外包总长度为 293m，标准段外包宽度为 20.6m。本站设 3 个附属，4 号出入口 1 号风亭、5 号出入口 2 号风亭位于车站东侧，7 号出入口 3 号风亭及换乘通道位于车站西北角，并对 6 号线车站 2 号出入口进行改造作为 18、6 号线换乘通道。4 号出入口 1 号风亭、7 号出入口 3 号风亭及换乘通道为地下二层结构，5 号出入口 2 号风亭为带夹层的地下一层结构。

杨高中路站~民生路站盾构区间下行线隧道长 768.602m，上行线隧道全长 768.657m，区间隧道最大坡度 7.563‰，最小平面曲线半径 R1500m，线路纵断面大体呈单向坡，隧道顶覆土约 13.9m～18.2m。根据设计本区间设一处联络通道及泵站，联络通道埋深约 15.4m。

民生路站~昌邑路站盾构区间下行线隧道全长 893.434m，上行线隧道全长 894.264m，区间隧道最大坡度 12.58‰，最小平面曲线半径 R1000m，线路纵断面大体呈单向坡，埋深 14.3~24.8m。根据设计本区间设一处联络通道，联络通道埋深约 19.71m。

本工程竣工验收为 4 个单位工程：①杨高中路站（包含车站建筑结构、附属建筑结构等）土建工程；②杨高中路站~民生路站盾构区间（包含联络通道建筑结构等）土建工程；③民生路站（包含车站建筑结构、附属建筑结构等）土建工程；④民生路站~昌邑路站盾构区间（包含联络通道、清障井建筑结构等）

附：建设工程竣工验收工程明细表

竣工验收组人员签名

验收组职务	姓 名	工作单位	职称	职务
组长				
副组长				
成员				

建设单位项目负责人：

建设单位法定代表人：

（单位公章）

提示：建设单位对竣工验收的工程质量全面负责

市政工程 开/竣工报告

编号 2

填报单位：　　工程编号：

工程名称	上海轨道交通 18 号线工程土建 12 标杨高中路站	工程地点	上海市浦东新区民生路(杨高中路至丁香路段)		
施工单位	上海隧道工程有限公司	计划	开工日期	2015 年 12 月 31 日	
设计单位	中铁二院集团责任有限公司		竣工日期	年　月　日	
建设单位	上海轨道交通十八号线发展有限公司	实际	开工日期	2016 年 9 月 6 日	
监理单位	上海三凯建设管理咨询有限公司		竣工日期	年　月　日	
施工现场地址	民生路张杨路十字路口 通讯电话：		工程预（决）算	1848.6 万元	

设计（计划）工程数量	实际完成工程数量
主体结构：地下车站 1 座，其中：地墙 69 幅，工程桩（钻孔灌注桩）21 根，地基加固（旋喷桩）6204 方，土方开挖 88100 方，结构混凝土 19212 方。 附属工程：4、5、6、8 号出入口、与 9 号线换乘通道。地下连续墙 17 幅，地基加固 5780，钻孔灌注桩 323 根，SMW 工法桩，土方开挖 28670 方，结构混凝土 10023 方。	

备注	监理填写内容： 现场具备施工条件，同意开工。

施工单位合同法人（公章）　　审批单位（公章）

负责人（签名）　　经办人：

施工负责人：　　经办人：　　填表日期：　　年　月　日

市政工程 开/竣 工报告

编号2

填报单位：　　工程编号：

工程名称	上海轨道交通18号线工程土建12标杨高中路站	工程地点	上海市浦东新区民生路(杨高中路至丁香路段)			
施工单位	上海隧道工程有限公司　负责人：王建国	计划	开工日期	2015年12月31日		
设计单位	中铁二院集团责任有限公司 负责人：黄大明		竣工日期	2021年7月28日		
建设单位	上海轨道交通十八号线发展有限公司　项目联系人：于斌	实际	开工日期	2016年9月6日		
监理单位	上海三凯工程咨询有限公司　总监：庞永忠		竣工日期	年　月　日		
施工现场地址	民生路张杨路十字路口 通讯电话：			工程预（决）算	万元	

设计（计划）工程数量	实际完成工程数量
主体结构：地下车站1座，其中：地墙69幅，工程桩（钻孔灌注桩）21根，地基加固（旋喷桩）6204方，土方开挖88100方，结构混凝土19212方。 附属工程：4、5、6、8号出入口、与9号线换乘通道。地下连续墙17幅，地基加固5780，钻孔灌注桩323根，SMW工法桩，土方开挖28670方，结构混凝土10023方。	主体结构：地下车站1座，其中：地墙69幅，工程桩（钻孔灌注桩）21根，地基加固（旋喷桩）6204方，土方开挖88100方，结构混凝土19212方。 附属工程：4、5、6、8号出入口、与9号线换乘通道。地下连续墙17幅，地基加固5780，钻孔灌注桩323根，SMW工法桩，土方开挖28670方，结构混凝土10023方。

备注　监理填写内容：车站主体及附属工程所有工程量已全部完成无甩项。

施工单位合同法人（公章）　　审批单位（公章）

负责人（签名）　　经办人：

施工负责人：　　经办人：　　填表日期：　　年　月　日

市政工程 开工报告 竣

编号 2

填报单位：　　工程编号：

工程名称	上海轨道交通 18 号线工程土建 12 标民生路站	工程地点	上海市浦东新区民生路（张杨路至羽山路段）		
施工单位	上海隧道工程有限公司　负责人：王建国	计划	开工日期	2017 年 9 月 17 日	
设计单位	中铁二院集团责任有限公司　负责人：黄大明		竣工日期	2021 年 7 月 28 日	
建设单位	上海轨道交通十八号线发展有限公司　项目联系人：于斌	实际	开工日期	2017 年 9 月 17 日	
监理单位	上海三凯建设管理咨询有限公司　总监：林勇		竣工日期	年　月　日	
施工现场地址	民生路张杨路十字路口　通讯电话：50936152	工程预（决）算		万元	

设计（计划）工程数量	实际完成工程数量
填写要求： 地下车站 1 座，其中：地墙 118 幅，工程桩（钻孔灌注桩）50 根，地基加固（旋喷桩）6927 根 附属工程：4、5、7 号出入口、与 6 号线民生路站换乘通道	

备注　监理填写内容：

施工单位合同法人（公章）

负责人（签名）

审批单位（公章）项目公司

经办人：

施工负责人：　　经办人：　　填表日期：　　年　月　日

市政工程 开/竣 工报告

编号 2

填报单位：　　工程编号：

工程名称	上海轨道交通 18 号线工程土建 12 标民生路站	工程地点	上海市浦东新区民生路（张杨路至羽山路段）		
施工单位	上海隧道工程有限公司　负责人：王建国	计划	开工日期	2015 年 12 月 31 日	
设计单位	中铁二院集团责任有限公司 负责人：黄大明		竣工日期	2021 年 7 月 28 日	
建设单位	上海轨道交通十八号线发展有限公司　项目联系人：于斌	实际	开工日期	2017 年 9 月 17 日	
监理单位	上海三凯工程咨询有限公司　总监：庞永忠		竣工日期	年　月　日	
施工现场地址	民生路张杨路十字路口 通讯电话：		工程预（决）算	万元	

设计（计划）工程数量	实际完成工程数量
主体结构：地墙 118 幅，工程桩（钻孔灌注桩）50 根，地基加固 18000 方，土方开挖 129300 方，结构混凝土 27061。 附属工程：4、5、7 号出入口（与 6 号线民生路站换乘通道）。地下连续墙 96 幅，地基加固 5725，钻孔灌注桩 173 根，土方开挖 39400 方，结构混凝土 14372 方。	车站主体：地下连续墙 118 幅，地基加固 18000 方，钻孔灌注桩 50 根，土方开挖 129300 方，结构混凝土 27061 方。 附属结构：地下连续墙 96 幅，地基加固 5725，钻孔灌注桩 173 根，土方开挖 39400 方，结构混凝土 14372 方。

备注　监理填写内容：本工程主体及附属合同范围内工程量已全部完成。无甩项。

施工单位合同法人（公章）　　审批单位（公章）

负责人（签名）　　经办人：

施工负责人：　　经办人：　　填表日期：　　年　月　日

业主证明

业绩证明

上海轨道交通 18 号线工程土建 12 标（杨高中路站、民生路站、杨高中路站~民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间）土建施工由上海隧道工程有限公司承建。该工程于 2015 年 10 月 23 日中标，合同签订时间为 2015 年 10 月，合同价格为 64988.4144 万元。工程于 2016 年 9 月 6 日正式开工，2021 年 9 月 17 日工程竣工验收。

工程位于上海市浦东新区，主要包含杨高中路站、民生路站、杨高中路站民生路站盾构区间、换乘部分清障、民生路~昌邑路站盾构区间等土建工程。项目总长约 2118m，最大结构外断面尺寸约为 395 ㎡，其中：

杨高中路站车站总建筑面积 15795 ㎡，车站外包长度 163m，外包宽度约 20.8m，外包高度约 19m，结构外断面尺寸约为 395 ㎡；车站采用明挖法施工，围护结构为地下连续墙形式，支护为钢筋混凝土支撑与钢支撑相结合，基坑开挖深度 27.67m。

民生路站车站总建筑面积 19339 ㎡，车站外包长度 293m，外包宽度约 20.6m，外包高度约 16.8m，结构外断面尺寸约为 346 ㎡；车站采用半盖挖法施工，围护结构为地下连续墙形式，支护为钢筋混凝土支撑与钢支撑相结合，基坑开挖深度 22.7m。

杨高中路站~民生路站盾构区间，隧道长度 768m，采用 2 台土压平衡盾构施工，盾构管片外径 6600mm，内径 5900mm。

民生路~昌邑路站盾构区间，隧道长度 894m，采用 2 土压平衡盾构施工，盾构管片外径 6600mm，内径 5900mm。

上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履约情况良好，施工安全、质量、进度等均符合业主要求，工程质量合格。

项目经理为王建国（任职时间为 2015 年 10 月 23 日-2021 年 9 月 17 日），技术负责人为曹骥（任职时间为 2015 年 10 月 23 日-2021 年 9 月 17 日）。

特此证明。

证明单位（盖章）：上海轨道交通十八号线发展有限公司

2024 年 5 月 23 日

业绩四：杭州地铁 4 号线二期工程施工总承包

中标通知书

中标通知书

NO：E3300000001000685007001

上海隧道工程有限公司/宏润建设集团股份有限公司联合体：

你方于 2018 年 06 月 26 日所递交 杭州地铁 4 号线二期工程施工总承包 标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价： 5719233958.00 元

工期： 1097 日历天

工程质量： 符合 合格 标准

项目负责人： 郭亮

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 杭州市地铁集团有限责任公司（杭州市江干区九和路 516 号 T2 楼）与我方签订施工承包合同，在此前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人（盖章）：

法定代表人（盖章）：

2018 年 7 月 10 日

2018100

副本

杭州地铁4号线二期工程

施工总承包标段

施工合同

合同编号：（　　）

发包人：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人：上海隧道工程有限公司/宏润建设集团股份有限公司联合体

二〇一八年七月

一、合同协议书

发包人（全称）：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人（全称）：上海隧道工程有限公司/宏润建设集团股份有限公司联合体

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段。

2. 工程地点：杭州市。

3. 工程立项批准文号：浙江省发展和改革委员会《省发展改革委关于杭州地铁4号线二期工程初步设计的批复》（浙发改设计【2017】112号）。

4. 资金来源：财政资金及银行贷款。

5. 工程内容：主要由前期工程（管线迁改工程、交通疏解工程）、车站、区间土建工程、装修工程、轨道工程、机电工程（通风、空调及采暖工程、给排水与消防工程、动力照明工程）、系统安装工程【通信工程、信号工程、供电系统工程、综合监控（主控）系统工程、防灾报警、环境与设备监控系统工程、安防及门禁系统工程）、自动售检票系统工程、站台门（屏蔽门）系统】、自动扶梯与电梯工程、疏散平台、导向（含票亭）、石英石艺术座椅、不锈钢垃圾桶、广告灯箱、人防工程、防淹工程的施工及项目的总承包服务等工作内容组成。所有招标范围具体内容以招标图纸、技术标准和要求为准。

群体工程详见附件1：《承包人承揽工程项目一览表》。

6. 工程承包范围：杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段，具体区域划分如下：

序号	工程项目	杭州地铁实施	总承包实施
一	车站工程		
1	地下车站土建工程	√ 明石路站、笕新路站、机场路站、华中路站 4个车站	√ 东新东路站（纳入3号线建设）、长浜廊路站（含新天地主所至长浜廊路站的35kV电缆管沟工程及其相关工作）、桃源街站、桃源站、杭钢站、拱康路站、储运路站、杭行路站（纳入10号线建设）、勾阳路站、金家渡站、紫金港路站，以及彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）

序号	工程项目	杭州地铁实施	总承包实施
			9个车站
二	区间工程土建工程	√ 彭埠站～明石路站区间、明石路站～笕新路站区间、笕新路站～机场路站区间、机场路站～华中路站、华中路站～东新东路站 **5个区间**	√ 东新东路站～长浜廊路站、长浜廊路站～桃源街站、桃源街站～桃源站、桃源站～杭钢站、杭钢站～拱康路站、拱康路站～储运路站、储运路站～杭行路站、杭行路站～勾阳路站、勾阳路站～车辆段入段线（含明挖段U型槽）、勾阳路站～金家渡站、金家渡站～紫金港路站、金家渡站～车辆段出段线（含明挖和U型槽段） **12个区间**
三	轨道工程	/	√ 彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～紫金港路站、勾庄车辆段（不含）
四	系统安装工程：信号、通信（含专用、无线和公安）、AFC、综合监控集成（含ISCS/FAS/BAS/ACS）、气体灭火、供电（含变电所、接触网、环网电缆、电力监控、杂散电流防护与接地系统、能源监管）、疏散平台、站台门（屏蔽门系统）、导向、广告灯箱、票亭等	/	√ 彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～紫金港路站（包括车辆段出入段线） （含换乘站、区间、主变电所、车辆段、停车场、控制中心、派出所）
五	安检系统	√	/
六	车站、区间通风空调、给排水、动力照明	/	√ 彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～勾庄车辆段（含换乘站）
七	车站、区间装饰装修工程 （包括地面四小件：出入口、风亭、	/	√ 彭埠站端部改造（含活塞事故风

序号	工程项目	杭州地铁实施	总承包实施
	垂直电梯、冷却塔（如有）、和石英石艺术座椅、不锈钢垃圾桶、物业区钢结构） 具体装修界面划分见附件		道及风亭）～勾庄车辆段（含换乘站）
八	车站扶梯与电梯工程	/	√ 彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～勾庄车辆段（含换乘站）
九	人防工程	/	√ 彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～紫金港路站及配线、不含杭行路站及东新东路站

注：除杭州地铁实施部分以外，其余均由总承包实施。

详细工作内容如下：

1） 临时用地、管线改移（雨、污水）、施工临时道路破复、交通疏解、其他市政设施迁改（如路灯、高点视频交通监控系统、公交站台、公交自行车等）及治质安监控、智能刷脸考勤系统等，不含征地拆迁；

2） 施工阶段风险评估、房屋鉴定，军用光缆等弱电、电力、燃气管线迁改及施工接电、过铁路、过高速公路、过既有地铁线等前期工作的洽谈、协商和配合工作；

3） 土建工程【东新东路站（不含，纳入 3 号线建设）～紫金港路站（包括车辆段出入段线），不含杭行路站（纳入 10 号线建设）】

3）.1 车站土建工程：9 座车站，长浜廊路站（含新天地主所至长浜廊路站的 35kV 电缆管沟工程及其相关工作）、桃源街站、桃源站、杭钢站、拱康路站、储运路站、勾阳路站、金家渡站、紫金港路站；

3）.2 区间土建工程：12 个区间及出入段线，东新东路站～长浜廊路站、长浜廊路站～桃源街站、桃源街站～桃源站、桃源站～杭钢站、杭钢站～拱康路站、拱康路站～储运路站、储运路站～杭行路站、杭行路站～勾阳路站、勾阳路站～车辆段出入段线、勾阳路站～金家渡站、金家渡站～紫金港路站、金家渡站～车辆段出入段线；

3）.3 桥梁拆复建：颜家港桥、西港河桥、五洞新桥、吴家石桥、花园港桥、神龙桥、圩港桥、平安桥、源锦路；

3）.4 管线迁改工程：土建工程范围；

3）.5 交通疏解工程：土建工程范围。

4） 车站、区间机电安装工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线【彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～紫金港路站（包括车辆段出入段线），不含东新东路车站、杭行路站 10 号线部分、车辆段、物业区】通风空调与采暖、给排水与消防、动力照明工程；

5） 车站、区间装饰装修工程（含管线综合）：杭州地铁 4 号线二期工程全线【彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～紫金港路站（包括车辆段出入段线），不含车辆段、物业区、东新东路站】，包括公共区、设备区及地面四小件【出入口、风亭、垂直电梯、冷却塔（如有）】和石英石艺术座椅、不锈钢垃圾桶；

6） 物业区工程：①出入口及紧急疏散口钢结构（含防盗卷帘）和外立面装修（出入口台阶至室内小平台区域真石漆）、风亭外立面装饰装修及防坠网制作安装；②出入口及风亭排水接驳（含物业区化粪池）及供物业区使用的消防及生产生活给水接驳工程；

7） 通信工程（专用、无线和公安）：杭州地铁 4 号线二期工程全线（含车辆段、主所、控制中心、派出所）；

8） 信号工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线（含车辆段、区间、控制中心）；

9） 供电系统工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线（含正线接触网、疏散平台工程，不含车辆段内接触网；正线刚性接触网和车辆段柔性接触网的分界点在出入段线刚柔过渡处；刚柔过渡位置在出入段线明挖区间终点位置附近；刚柔过渡中刚性悬挂点，切槽式汇流排工程量在正线中；刚柔过渡柔性悬挂下锚在车辆段工程量中）；

10）综合监控（主控）系统集成工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线（含车站、区间、车辆段、主所、控制中心，不含东新东路站及杭行路站 10 号线部分）的 ISCS、FAS、BAS、ACS 和气体灭火系统；

11）自动售检票系统工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线（含车辆段、控制中心，不含东新东路站及杭行路站 10 号线部分）；

12）自动扶梯与电梯：杭州地铁 4 号线二期工程全线(不含车辆段、不含物业区，不含东新东路站及杭行路站 10 号线部分)；

13）站台门：杭州地铁 4 号线二期工程全线（不含车辆段、不含东新东路站 3 号线部分）；

14）导向、广告灯箱、票亭：杭州地铁 4 号线二期工程全线（不含东新东路、不含杭行路站 10 号线部分）；

15）供电、车站机电设备、消防、接触网、疏散平台、信号等关键材料设备第三方产品送检；

16）轨道工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线正线及配线轨道系统，以及勾庄车辆段出入线整体道床部分的轨道系统【彭埠站端部改造～紫金港路站（包括车辆段出入段线），不含车辆段】；

17）人防及防淹门工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线（不含东新东路站、杭行路站及车辆段，含所有人防封堵、人防第三方检测）；

18）承包人需按永久性道路恢复标准完成施工开挖区域内路基回填、基层施工（及交通导改需要的面层施工）；

19）按要求设置专业抢险队（详见合同附件 16“工程抢险队伍的配置与要求”）；

20）防雷第三方检测和消防第三方检测；

21）发包人要求完成的所有总承包服务、轨行区调度与管理、综合联调组织与管理、专项验收（特种设备、防雷、人防、消防验收）组织、试运行期间的组织管理及试运营保驾护航等工作。

注：下列工程的施工另行发包，不包括在本次招标范围内：

1） 永久道路恢复工程【不含施工开挖区域内路基回填、基层施工(及交通导改需要的面层施工)】；

2） 车站物业区内机电安装工程、装饰工程；

3） 车辆、车辆段工艺设备和安检系统；

4） 绿化迁移、恢复工程；

5） 勾庄车辆段。

二、合同工期

计划开工日期：2018年6月30日。

计划竣工日期：2021年6月30日。

工期总日历天数：1097 日历天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

关键节点工期如下：

杭州地铁4号线二期工程计划于2020年6月实现洞通；2020年9月联络通道完成；2020年10月完成短轨通；2020年11月长轨通；2020年12月实现电通；2020年4月基本完成车站主体工程（站厅、站台及站厅至站台楼梯）；2021年1月完成运营必须开通的出入口和风亭的结构施工，2021年4月完成安装装修、综合联调；2021年5月竣工验收和完成道路恢复；2021年6月开始通车试运营。

（一）盾构关键工期节点要求

序号	车站	车站（风井）具备盾构始发条件		盾构始发		盾构接收		轨通
		大里程端	小里程端	大里程端	小里程端	大里程端	小里程端	
1	东新东路站（不含）	2020.4						
2	东新东路站～长浜廊路站区间(1606m×2)2台	长浜廊路站始发		2019.10		2020.6		2020年6月洞通，2020年9月完成联
3	长浜廊路站	2020.1	2019.8					

	（281.4m）							络通道；2020年10月短轨通；2020年11月长轨通
4	长浜廊路站-桃源街站区间(1092m×2) 2台	桃源街站始发		2019.8		2020.3		
5	桃源街站(259.5m)	2020.1	2019.6					
6	桃源街站-桃源站区间(1333m×2) 2台	桃源站始发		2019.8		2020.4		
7	桃源站(206.6m)	2020.4	2019.6					
8	桃源站-杭钢站区间(859m×2) 2台	杭钢站始发		2019.10		2020.5		
9	杭钢站（484.6m）	**2019.8**	2019.8					
10	杭钢站-拱康路站区间（1298m×2）2台	杭钢站始发		2019.10		2020.6		
11	拱康路站(211.6m)	**2019.8**	2020.4					
12	拱康路站-储运路站区间(1328m×2) 2台	拱康路站始发		**2019.10**		2020.6		
13	储运路站(277.6m)	**2019.10**	2020.05					
14	储运路站-杭行路站(1050m×2) 2台	储运路站始发		2019.12		2020.6		
15	杭行路-勾阳路站(1370.9m×2) 2台	勾阳路站始发		2019.9		2020.5		
16	勾阳路站(309.1.26m)	**2019.7**	**2019.7**					
17	勾阳路站-金家渡站(1756m×2) 2台	勾阳路站始发		2019.9		2020.6		
18	勾阳路-车辆段	车辆段始发		2019.9		2020.6		

	(1410.2m) 1台						
19	车辆段明挖段(320m)		2019.6				
20	车辆段-金家渡站(1978.1m) 1台	车辆段始发		2019.8		2020.6	
21	金家渡站(320.4m)	2020.4	2020.3				
22	金家渡-紫金港路区间(1579m×2) 2台	紫金港路站始发		2019.10		2020.6	
23	紫金港路站(487.8m)		2019.8				

（二）车站关键工期节点要求

序号	车站	主体工程（站厅、站台及站厅至站台楼梯）完成时间	1个出入口和1组风亭完成时间	最后一个出入口（运营开通）和风亭完成时间	盾构井中板、顶板封堵完成时间	备注
1	转换井	2019.12			2020.11	土建自建车站
2	明石路站	2020.4	2020.6	2020.12	2020.11	
3	笕新路站	2020.4	2020.6	2020.12	2020.10	
4	机场路站	2020.1	2020.5	2020.12	2020.10	
5	华中路站	2020.6	2020.7	2020.12	2020.11	
6	东新东路站	2020.3	2020.3	2021.1	2020.10	10号线代建车站
7	长浜廊路站	2020.5	2020.4	2020.12	2020.11	
8	桃源街站	2019.10	2020.2	2020.3	**2020.6**	
9	桃源站	2019.10	2020.2	2020.3	**2020.7**	
10	杭钢站	2019.12	2020.4	2020.7	2020.11	

11	拱康路站	2020.3	2020.7	2020.10	2020.11	
12	储运路站	2020.5	2020.7	2020.10	2020.10	
13	杭行路	2019.12	2020.4	2020.7	2020.11	10号线代建车站
14	勾阳路站	2019.12	2020.7	2020.12	2020.11	
15	金家渡站	**2020.5**	**2020.7**	**2021.1**	**2020.11**	
16	紫金港路站	**2020.6**	**2020.7**	**2021.1**	**2020.11**	

（三）机电关键工期节点要求

1） 完成绝大多数车站主体结构（含站台板、轨顶风道及站台至站厅楼梯）时间：2020年4月；

2） 区间洞通时间：2020年6月；

3） 主所送电：2020年10月；

4） 车辆段具备接车条件时间：2020年8月；

5） 完成车站一二类系统设备房移交：2020年7月；

6） 实现短轨通：2020年10月；

7） 实现长轨通：2020年11月；

8） 完成车站设备区机电安装及装修：2020年11月；

9） 完成信号、通信系统设备房设备安装及配线：2020年10月；

10）完成全线区间所有机电设备安装及配线（风水电、环网电缆、疏散平台、信号、通信、综合监控等）：2020年11月；

11）实现车站变电所电通，完成车站、区间送电：2020年11月；

12）完成车站管理用房装修，通风、通水、通信,具备运营进驻条件:2020年11月；

13）完成车站站台门端门外通道区域机电安装及装修、站台门（含端门）安装：2020年11月；

14）完成通信系统调试（无线800M、专用调度和公务电话）：2020年12月；

15）完成全线接触网电通、热滑：2020年12月；

16）完成车站站厅、站台公共区装修2021年1月；

17）完成车站机电设备单体调试，取得信号系统联锁认证证书：2021年1月；

18）完成车站地面四小件机电安装及装修：2021 年 3 月；

19）完成车站电扶梯、防雷、消防专项验收取证：2021 年 4 月；

20）系统综合联调：2021 年 1 月-3 月；

21）试运行：2021 年 3 月-5 月；

22）通车试运营：2021 年 6 月。

注：由于承包人的原因造成上述（一）、（二）、（三）工期节点要求中工期节点延误，每延误一天承包人按签约合同价款万分之二向发包人支付违约金，若因征迁等非承包人原因造成的工期延后，经监理、发包人确认可不处罚。

三、质量标准

工程质量：合格，创建省级优质工程“钱江杯”。

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

人民币（大写）伍拾柒亿壹仟玖佰贰拾叁万叁仟玖佰伍拾捌元整（¥ 5719233958 元）；

其中：

不含税金额（大写）伍拾壹亿玖仟玖佰叁拾万零叁仟伍佰玖拾捌元（¥ 5199303598 元），

安全文明施工费：

人民币（大写）壹亿叁仟玖佰零叁万陆仟贰佰壹拾玖元（¥ 139036219 元）。

2. 合同价格形式：总价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：郭亮。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

（1）本合同协议书（合同谈判纪要）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录（与投标文件不一致时，按有利于发包人的原则优先解释）；

（4）专用合同条款及其附件；

（5）通用合同条款；

（6）技术标准和要求；

（7）图纸；

（8）已标价工程量清单和预算书；

（9）其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1.发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2.承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3.发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2018 年 8 月 8 日签订。

十、签订地点

本合同在 杭州 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自 双方签字并盖章后 生效。

十三、合同份数

本合同一式 64 份，均具有同等法律效力，发包人执 54 份，承包人执 10 份。

发包人(公章)：杭州市地铁集团有限责任公司

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

地　址：杭州市九和路 516 号 T2 楼地铁集团 8 楼

邮政编码：310019

电　话：0571-86000823

传　真：0571-87239660

开户银行：中国工商银行股份有限公司杭州分行营业部

账　号：1202021109900041930

承包人：上海隧道工程有限公司/宏润建设集团股份有限公司联合体

承包人牵头人(公章)：上海隧道工程有限公司

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

地　址：上海市徐汇区宛平南路1099号

邮政编码：200232

电　话：021-65869999

传　真：021-65418970

开户银行：中国建设银行股份有限公司上海第一支行

账　号：31001501200050020607

承包人成员一(公章)：宏润建设集团股份有限公司

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

地　址：象山县丹城镇建设东路262号

邮政编码：315700

电　话：0574-65764977

传　真：0574-65764977

开户银行：中国建设银行象山县支行

账　号：33101995536050216438

附件 15：

杭州地铁 4 号线二期工程施工总承包标段费用分配一览表

编制单位：上海隧道工程有限公司（盖章）

序号	工区类别	工区名称	施工单位	暂定金额（元）	承包内容	备注
1		土建一工区	宏润建设集团股份有限公司	837295462	长浜廊路站（含新天地主所至长浜廊路站的 35kV 电缆管沟工程及其相关工作）、桃源街站、桃源站、东新东路站-长浜廊路站区间、长浜廊路站-桃源街站区间、桃源街站-桃源站区间，颜家港桥、神龙桥、源锦路桥拆复建，前期土建工程（管线迁改、交通疏解）	
2		土建二工区	上海隧道工程有限公司	756245916	杭钢站、拱康路站、桃源站-杭钢站区间、钢站-拱康路站区间、拱康路站-储运路站区间，平安桥桥梁拆复建，前期土建工程（管线迁改、交通疏解）	
3	土建工区	土建三工区	上海隧道工程有限公司	652573346	储运路站、勾阳路站、储运路站-杭行路站区间、杭行路站-勾阳路站区间，圩港桥桥梁拆复建，前期土建工程（管线迁改、交通疏解）	
4		土建四工区	上海隧道工程有限公司	771852710	金家渡站、勾阳路站-金家渡站（含区间风井）、勾阳路站-车辆段出入段线（含明挖段）及金家渡站-车辆段出段线（含明挖段），花园港桥桥梁拆复建，前期土建工程（管线迁改、交通疏解）	
5		土建五工区	上海隧道工程有限公司	585947442	紫金港站及金家渡站-紫金港路站，西港河桥、五洞新桥、吴家石桥桥梁拆复建，前期土建工程（管线迁改、交通疏解）	
6	人防工区	人防设备供货及安装工区一	上海隧道工程有限公司	31165727	明石路站-杭钢站（不含）（7 站 9 区间）	
7		人防设备供货及安装工区二	上海隧道工程有限公司	34558594	杭钢站-紫金港路站（包括车辆段出入段线）（6 站 6 区间）	

8	机电工区	机电一工区	上海隧道工程有限公司	220443385	【彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～东新东路站（车站不含）】对应的装修、风水电、扶梯与电梯等	
9		机电二工区	宏润建设集团股份有限公司	292465395	东新东路站-长浜廊路站区间、长浜廊路站（含新天地主所至长浜廊路站的 35kV 电缆管沟工程及其相关工作）、长浜廊路站-桃源街站区间、桃源街站、桃源街站-桃源站区间、桃源站、桃源站-杭钢站区间、杭钢站、杭钢站-拱康路站区间、拱康路站、拱康路站-储运路站区间对应的装修、风水电、扶梯与电梯等	
10		机电三工区	上海隧道工程有限公司	338291857	储运路站、储运路站～杭行路站区间、杭行路站、杭行路站～勾阳路站区间、勾阳路站、 勾阳路站～金家渡站区间、金家渡站、金家渡站～紫金港路站区间、紫金港路站、勾阳路站～勾庄车辆段、紫金港路站～勾庄车辆段对应的装修、风水电、扶梯与电梯等	
11		机电四工区	上海隧道工程有限公司	695393054	供电系统 1 工区（变电所）、供电系统 2 工区（接触网、环网电缆、电力监控、杂散电流防护与接地系统、能源监管、疏散平台等），通信、AFC、导向、广告灯箱及票亭，信号、站台门，综合监控（含 FAS、BAS、ACS）、气体灭火	
12	轨道工区	轨道一工区	宏润建设集团股份有限公司	218939139	轨道分两个工区，以杭钢站为界，轨道工区一单线长度 27.143 公里，轨道单线路总长 52.438 公里，费用按轨道长度比例划分，轨道一工区占比 51.76%	
13		轨道二工区	上海隧道工程有限公司	204032919	轨道分两个工区，以杭钢站为界，轨道工区二单线长度 25.295 公里，轨道单线路总长 52.438 公里，费用按轨道长度比例划分，轨道二工区占比 48.24%	
14	全标段费用		上海隧道工程有限公司	24990012		

15	总承包风险费	上海隧道工程有限公司、宏润建设集团股份有限公司	55039000	总承包风险费按照建安投标价占比划分，宏润建安投标费占总建安投标费比例为 23.99%，合计 13206740.91 元，另由于东新东路区间给排水与消防部分需补差价 1380000 元，宏润总承包风险费合计 14586740.92 元，上海隧道占比 76.01%，扣除补差部分总承包风险费合计为 40452259.08 元。	
总承包合同总价合计			5719233958		
1	上海隧道工程有限公司		4355947221		
2	宏润建设集团股份有限公司		1363286737	其中土建一工区 837295462 元，机电二工区 292465395 元，轨道一工区 218939139 元，总承包风险费 14586740.92 元	

联合体牵头人：上海隧道工程有限公司

联合体成员：宏润建设集团股份有限公司

二零一八年八月二日

竣工验收文件

附件 23

综合验收结论：

符合国家质量标准、工程质量合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长		杭州市地铁集团	副部长	高工
	副组长		〃	〃	〃
			市地铁集团	代表经理	高工
	成员		地铁集团	业代	高工
			地铁集团	建管部	
			大地工程技术公司	总监	工程师
			杭州市城市规划设计研究院	设计	高工
			杭州院	设计	
			上海[illegible]道	项目经理	
			上海[illegible]建	总监[illegible]	

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	项目总监	项目经理
	2021 年 12 月 15 日	2021 年 12 月 15 日	2021 年 12 月 15 日	2021 年 12 月 15 日	2021 年 12 月 15 日

建 设 工 程 质 量 竣 工 验 收 意 见 书

工 程 名 称：杭州地铁 4 号线二期工程拱康路站单位工程（土建）

建 设 单 位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2021 年 12 月 15 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 23

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁 4 号线二期工程拱康路站单位工程（土建）		
工程地址	杭州市拱墅区平炼路 1 号		
建筑面积（或工程规模）	15916.706 平方米 (~~万元~~)	结构类型、层数	箱型框架结构
开工时间	2018 年 6 月 30 日	竣工日期	年 月 日

工程竣工验收内容：

拱康路站：主体土建工程，B 号为入口（含垂直电梯#）C 号为入口及 1 号风亭，D 号为入口及 2 号风亭。

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 13 分部，经查 13 分部符合标准及设计要求 13 分部	
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项，符合要求 5 项，共抽查 项，符合要求 项，经返工处理符合要求 项	
4	观感质量验收	共抽查 2 项，符合要求 2 项，不符合要求 项	

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

附件 23

综合验收结论：

合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	[illegible]	杭州市地铁集团	副总经理	高工
	副组长	[illegible]	〃	工程师	〃
		[illegible]	土地快集团	投资管理部	馆员
	成员	[illegible]	地铁集团	工程师	高工
		[illegible]	市地铁集团	建管部	
		[illegible]	大江联合工程公司	设计	高工
		[illegible]	杭州市城市建设设计研究院	总工	高工
		[illegible]	土地院	设计	
		[illegible]	上海隧道	项目经理	
		[illegible]	上海隧道	总工程师办公室	

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人 [illegible] 2021年12月15日	单位（项目）负责人 [illegible] 2021年12月15日	单位（项目）负责人 [illegible] 2021年12月15日	项目总监 [illegible] 2021年12月15日	项目经理 [illegible] 2021年12月15日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁4号线二期工程杭钢站单位工程（土建）

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2021 年 12 月 15 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 23

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁4号线二期工程杭钢站单位工程（土建）		
工程地址	杭州市拱墅区金昌路42号原杭钢厂区		
建筑面积（或工程规模）	26775 平方米（~~万元~~）	结构类型、层数	箱型框架结构
开工时间	2018年6月30日	竣工日期	年 月 日

工程竣工验收内容：

杭钢网张：主体工程：B1号出入口（含临时疏散口），B2出入口及2号风亭，B3出入口及防淹，C号出入口，D号出入口及3号风亭，X1、X2、X3、X4、X5、X6、X7安全出入口。

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 22 分部，经查 22 分部符合标准及设计要求 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项，符合要求 5 项，共抽查 项，符合要求 项，经返工处理符合要求 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 2 项，符合要求 2 项，不符合要求 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

附件 23

综合验收结论：

合格。

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	[illegible]	杭州地铁集团	副部长	高工
	副组长	[illegible]	杭州地铁集团	部长	高工
		[illegible]	杭州地铁集团	经理助理	副总
	成员	[illegible]	杭州地铁集团	业代	高工
		[illegible]	天津轨道交通公司	总监	高工
		赵宇丽	上海隧道	项目经理	高工
		[illegible]	杭州地铁集团	总监助理	高工
		[illegible]	浙江省建设厅	勘察负责人	高工
		[illegible]	上海隧道	总经理助理	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	项目总监	项目经理
	2021年8月19日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁4号线二期工程拱康路站~储运路站区间单位工程

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2021 年 8 月 19 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁4号线二期工程拱康路站~储运路站区间单位工程		
工程地址	拱康路与平炼路交叉口		
建筑面积（或工程规模）	左线总长：1339.161m 右线总长：1341.192m	结构类型、层数	盾构隧道
开工时间	2020年5月07日	竣工日期	年 月 日

工程竣工验收内容：

拱康路站~储运路站区间线路为拱康路站后向东前进，下穿杭州亚星金属材料有限公司、杭州锦西化工有限公司、杭州康平物资储运库、下穿平安物、杭州炼油厂康桥限的商用公司厂区承担过河及杭州钱塘为数字模型有限公司、杭州永洁达净化科技有限公司，随后进入储运路站。区间隧道最小转弯半径为R:450m，最大纵坡为3%。管片厚度为350mm，每环管片为6块，即3块标准块、2块邻接块、1块封顶块，环宽1200mm。

验收范围：区间隧道、联络通道。

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 5 分部，经查 5 分部符合标准及设计要求 5 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 7 项，经审查符合要求 7 项，经核定符合规范要求 7 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项，符合要求 5 项，共抽查 5 项，符合要求 5 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
施工单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
勘察单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
设计单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
监理单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。

附件 23

综合验收结论：

合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
竣工验收组成员签字	组长	[illegible]	市地铁集团	副部长	高工
	副组长	[illegible]	市地铁集团	副总	高工
		[illegible]	市地铁集团	技术管理	结关
	成员	[illegible]	地铁集团	业代	高工
		[illegible]	天翔环境科技有限公司	总监	高工
		[illegible]	上塘隧道	项目经理	高工
		[illegible]	[illegible]	项目副总	高工
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	上塘隧道	总监代表	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	项目总监	项目经理
	2021年8月19日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁4号线二期工程杭钢站~拱康路站区间单位工程

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2021 年 8 月 19 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 23

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁4号线二期工程杭钢站~拱康路站区间单位工程		
工程地址	浙江省杭州市主城区拱墅区昌乐路42号杭钢西站		
建筑面积（或工程规模）	左线全长1287.910m 平方米（万元） 右线全长1287.410m	结构类型、层数	盾构隧道
开工时间	2018年8月	竣工日期	年 月 日

工程竣工验收内容：

拱钢站~拱康路站区间为双单圆断面区间，左线长1287.910m，右线长1287.410m，区间线路出拱钢站后向西前行，穿越拱钢集团停车场后下穿复兴路隧道及宁杭高铁，南侧为电力隧道，在半埋路与明挖十五号法施工的220kV羊山输变电隧道平行，随后接入拱康路站。区间隧道顶覆土约为10.4m~20.7m，最大纵坡为3.1%，线路平面最小曲线半径为左线R=300m，右线R=350m，设置一座联络通道兼泵房及一座联络通道。

验收范围：1. 区间隧道 2. 联络通道

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 8 分部，经查 8 分部符合标准及设计要求 8 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项，符合要求 5 项，共抽查 5 项，符合要求 5 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
施工单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
勘察单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
设计单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
监理单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。

附件 23

综合验收结论：

合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世甘	市地铁集团	副部长	高工
	副组长	陈[illegible]	地铁集团	部长	高工
		[illegible]	市地铁集团	检查经理	监理
	成员	赵军	地铁集团	业代	高工
		王启军	天津轨道交通公司	总监	工程师
		赵宇刚	上海隧道	项目经理	高工
		王松	宁波轨道	总监理工程师	高工
		[illegible]	杭州市城乡建设工程质量安全监督总站	监督员	工程师
		毕立飞	上海隧道	总监理工程师	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	项目总监	项目经理
	2021年8月19日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁4号线二期工程桃源站~杭钢站区间单位工程

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2021 年 8 月 19 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 23

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁4号线二期工程桃源站~杭钢站区间单位工程		
工程地址	浙江省杭州市拱墅区康昌路42号杭钢站		
建筑面积（或工程规模）	左线全长842.97m。右线全长859.13m	结构类型、层数	盾构隧道
开工时间	2018年8月	竣工日期	年 月 日

工程竣工验收内容：

桃源站~杭钢站区间为双单圆盾构区间。区间线路出杭钢站向南偏东方向前行，主要位于杭钢集团煤钢厂区、下穿杭钢集团厂房及杭钢河、规划新闸桥、过金昌路后接于桃源站。左线隧道长842.97m。右线隧道全长859.13m。区间隧道顶覆土均为10.2m~18.8m，最大纵坡24.833‰。线路平面最小曲线半径为左线R=480m，右线R=470m。设置一座联络通道兼泵房。

验收范围：1. 区间隧道，2. 联络通道

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 8 分部，经查 8 分部符合标准及设计要求 8 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项，符合要求 5 项，共抽查 5 项，符合要求 5 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
施工单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
勘察单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
设计单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
监理单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。

业主证明

业主证明

兹证明我公司投资建设的杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段是由上海隧道工程有限公司（联合体牵头人）、宏润建设集团股份有限公司（联合体成员）联合承建。合同签订时间为2018年8月，合同价571923.39万元。

上海隧道工程有限公司作为本项目牵头单位，全面负责本项目的施工建设管理工作，对本项目的全过程实施进行统一筹划和协调，在本项目实施中具有决策权，并由易友兵同志为本项目总承包部项目经理，夏兆为本项目总承包部技术负责人。上海隧道工程有限公司具体承担的施工工作范围如下：

土建二工区：

该工区范围包括杭钢站、拱康路站、桃源站-杭钢站区间、杭钢站-拱康路站区间、拱康路站-储运路站区间及平安桥桥梁拆复建。其中杭钢站车站总长484.6m，车站宽21.3m，车站底板埋深16.4m；拱康路站车站总长211.6m，宽21.3m，车站底板埋深18.1m；桃源站-杭钢站区间左线长843m，右线长859m；杭钢站-拱康路站区间长1298m；拱康路站-储运路站区间左线长1326m，右线长1328m。

该工区由赵宇翔担任项目经理，孙德明、王鑫担任项目副经理，夏果夫担任技术负责人。

土建三工区：

该工区范围包括储运路站、勾阳路站、储运路站-杭行路站区间、杭行路站-勾阳路站区间及圩港桥桥梁拆复建。其中储运路站车站长277.6m，宽21.3m，车站底板埋深19.15m；勾阳路站车站总长309.1m，宽21.5m，车站底板埋深19.2m；储运路站-杭行路站区间长1050m；杭行路站-勾阳路站区间左线长1359m，右线长1371m。

该工区由陈纯担任项目经理，陈治担任项目副经理，刘双军担任技术负责人。

土建四工区：

该工区范围包括金家渡站、勾阳路站-金家渡站区间（含区间风井、不含明挖段）、勾阳路站-车辆段出入段线 （含明挖段）及金家渡站-车辆段出段线（含明挖段）及花园港桥桥梁拆复建。其中金家渡站车站长320.4m，宽23m，车站底板埋深26.6 m；勾阳路站-金家渡站区间（含区间风井，不含明挖段）左线长1170m，右线长1165m；勾阳路站-车辆段出入段线 （含明挖段）长1410m；金家渡站-车辆段出段线（含明挖段）长1978m。

该工区由郭昊担任项目经理，邱裕华担任项目技术负责人；庄文强、薄国钊担任项目副经理。

土建五工区：

该工区范围包括紫金港站、金家渡站-紫金港路站区间，西港河桥、五洞新桥及吴家石桥桥梁拆复建。其中紫金港站车站总长487.8m，宽21.3m，车站底板埋深16.8m；金家渡站-紫金港路站区间左线长1574m，右线长1579m。

该工区由徐铭担任项目经理，杨泽民、朱锦川担任项目副经理，陈聪担任项目技术负责人。

机电一工区：

该工区范围包括明石路站、笕新路站、机场路站、华中路站及区间的机电装修工程，由张金松担任项目经理，张磊担任项目副经理，张君担任技术负责人。

机电三工区：

该工区范围包括储运路站、杭行路站、勾阳路站、金家渡站、紫金港路站及区间的机电装修工程，由邢立亮担任项目经理，夏晓光、王明翔担任项目副经理，贾晓巍担任技术负责人。

机电四工区：

该工区范围包括4号线二期全线供电系统、站台门、通信、信号、综合监控系统、自动售检票系统工程，由李科杰担任项目经理，刘义飙担任项目副经理。

轨道二工区：

该工区范围包括杭钢站（含）~紫金港站（含）正线及配线以及勾庄车辆段出入线的轨道工程。正线及辅助线里程范围：右DK36+532.402~右DK47+072.836；左DK36+532.402~左DK47+072.836；勾庄车辆段出入线左ZSSK0+000.000~ZSSK2+356.998（整碎分界点）；勾庄车辆段出入线右YSSK0+000.000~YSSK1+794.73（整碎分界点）。铺轨总长26.004km,其中一般整体道床12.344km,中等减振道床9.364km，道床垫浮置板道床1.679km，钢弹簧浮置板道床2.617km，由施军担任项目经理，谢鸿儒担任技术负责人。

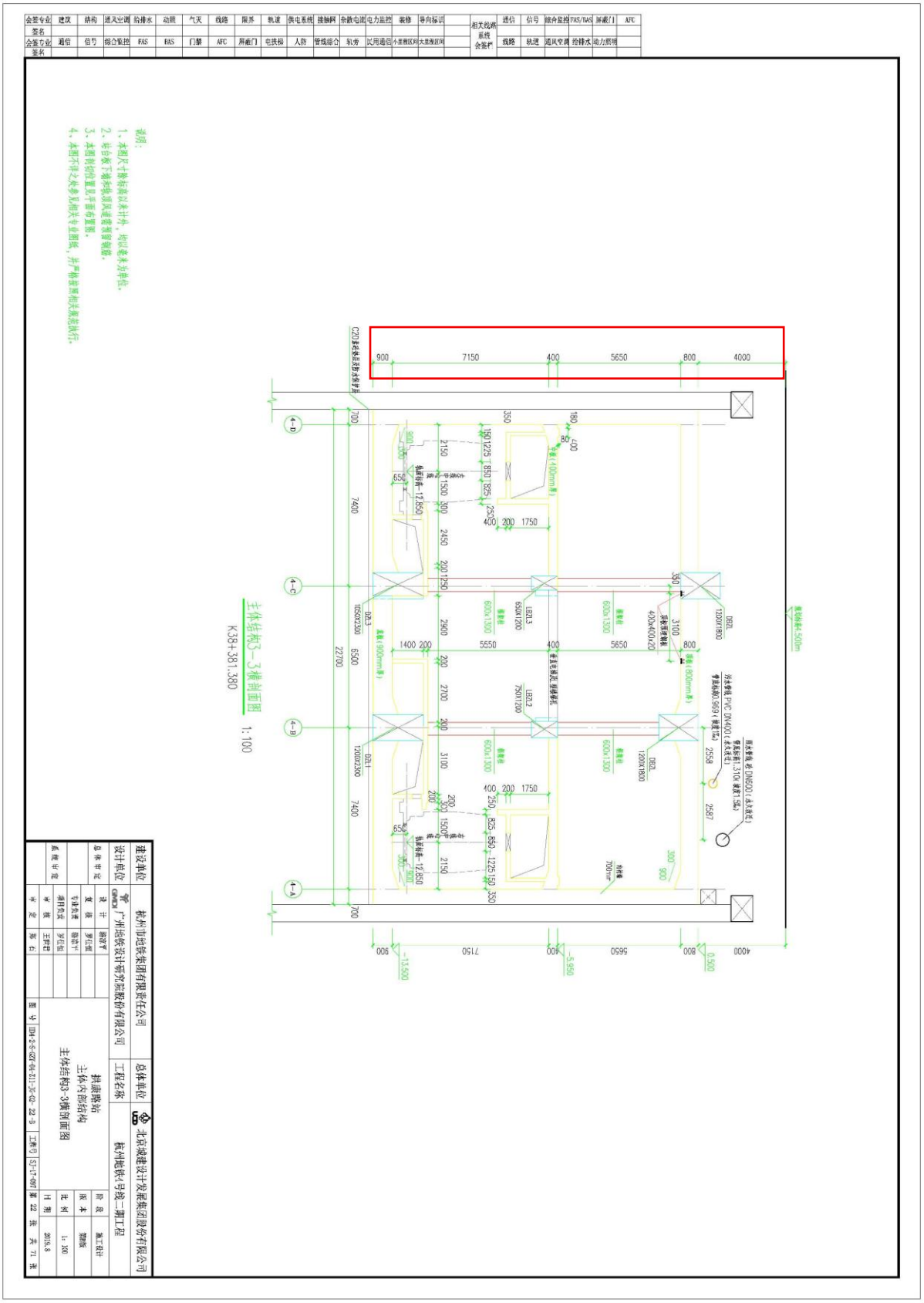
人防工区：该工区范围包括4号线总承包项目所有人防设施施工。

杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段工程位于杭州主城区内，施工地层均位于软土地层，并已于2021年12月25日竣工，于2022年2月21日开通运行，上海隧道工程有限公司作为本项目牵头单位在施工及项目整体协调管理过程中履约情况良好，施工安全、质量、进度等均符合业主要求。

证明单位（盖章）：

日期：2022年10月24日

基坑深度：18.9 米



业绩五：南京市 S8 线南延工程土建施工 S8S-TA01 标

中标通知书

南京市公共资源交易

中标通知书

标段编号：HNJ180706-01SG

上海隧道工程有限公司：

南京市公共工程建设中心 的南京S8线南延工程土建施工S8S-TA01标的评标工作已经结束，根据工程招标投标的有关法律.法规.规章和本工程招标文件的规定，确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内，依据本工程招标文件和你方的投标文件与你方签订合同。请你方派代表于规定日期前与我方洽谈合同。

你方中标条件如下：

1、中标范围和内容：　隧道、地下结构工程;路基工程;桥涵工程;
2、中标价（万元）：　55950.002017
3、中标工期（天）：　1105
4、中标质量标准：　符合国家验收标准
5、项目经理：　肖晓春

姓名：肖晓春　资格等级：——　证书编号：——

招标人（公章）

法定代表人（签名）

中标公告开始日期：2018年10月31日

注：本书一式三份，招标人、中标人、公共资源交易中心各执一份。

打印日期：2018年10月31日

施工合同

合同编号：

南京 S8 线南延工程土建施工
S8S-TA01 标

合 同 协 议 书

业主(全称)：南京宁北轨道交通有限公司

委托人（全称）：南京市公共工程建设中心

承包商(全称)：上海隧道工程有限公司

二〇一八年十二月

第一章　　合同协议书

业　　主（全称）：南京宁北轨道交通有限公司
建设管理单位（全称）：南京市公共工程建设中心
承　包　商（全称）：上海隧道工程有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，业主、建设管理单位、承包商三方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：南京 S8 线南延工程土建施工 S8S-TA01 标

工程地点：江苏省南京市

工程范围：S8S-TA01 标施工范围包括大桥站、弘阳广场站、大桥站--弘阳广场站--泰山新村站两个盾构区间、配套人防工程等，最终以业主及建设管理单位下发的施工图纸为准。

资金来源：市政府拨款和自筹

二、承包方式

本合同承包方式计价采用综合单价包干与综合合价包干的形式；

三、合同工期

计划开工时间：　2018 年 10 月
计划完工时间：　2021 年 10 月
节点工期见“工程规范和技术说明”中具体要求。

四、质量标准

工程质量等级：合格，并达到合同要求。

五、合同总价

合同总价（含税）：人民币伍亿伍仟玖佰伍拾万零贰拾元壹角柒分（大写）¥：559500020.17元，增值税税率10%。

六、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

1、合同协议书

2、中标通知书

3、投标函及附录

4、履约保函

5、合同通用条件

6、合同专用条件

7、工程规范和技术说明

8、图纸

9、工程量清单和使用说明

10、合同附件及附表

除非合同另有约定，在投标阶段、评标阶段和合同签订过程中，建设管理单位与承包商签署与本合同有关的协议、补充文件、澄清文件、洽商、变更、纪要等亦构成合同组成部分，其优先解释顺序应视其内容与其他合同文件的相互关系而定。

七、本协议书中有关词语含义与本合同《通用条件》中分别赋予它们的定义相同。

（本页无正文）

业 主：南京宁北轨道交通有限公司

法定代表人（或授权代表）：

经办人：

地址：
邮编：
传真：
电话：

建设管理单位：南京市公共工程建设中心

法定代表人（或授权代表）：

经办人：

地址：
邮编：
传真：
电话：

承包商：上海隧道工程有限公司

法定代表人（或授权代表）：

经办人：

地址：
邮编：
传真：
电话：

竣工验收报告

工程竣工验收证明书

工程名称：南京 S8 线南延工程建施工 S8S-TA01 标　　验收日期：2022 年 6 月 14 日

建设单位	南京市公共工程建设中心		监理单位	江苏建科工程咨询有限公司		施工单位	上海隧道工程有限公司	
设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司			勘察单位	中煤科工集团南京设计研究院有限公司			
建设面积	/	工程造价	约 5.6 亿元	工程类别	市政工程	开工日期	2019 年 9 月	竣工日期	2022 年 6 月
验收意见	南京 S8 线南延工程建施工 S8S-TA01 标工程为两站两区间土建工程以及相应范围人防工程，其中：大桥站、弘阳广场站均为地下两层箱式混凝土框架结构车站；大桥站~弘阳广场站区间、弘阳广场站~泰山新村站区间均为混凝土管片衬砌盾构法圆形隧道。 1、该单位工程所含分部（子分部）工程、子单位的质量均验收合格。 2、质量控制资料齐全完整，符合规范和设计要求。 3、单位工程所含分部（子分部）工程、子单位的有关安全和功能的检测资料齐全完整，符合规范和设计要求。 4、主要功能项目的抽查结果符合相关专业质量验收规范的规定。 5、观感质量良好。 经各方共同验收，工程参建各方一致同意验收。								
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
项目负责人： （签字） （公章）	总监理工程师： （签字） （公章）	项目经理： （签字） （公章）	项目负责人： （签字） （公章）	项目负责人： （签字） （公章）

桩基图纸

南京S8线南延工程

施 工 设 计

第四篇 车站工程

第一册 大桥站

第二分册 结构与防水

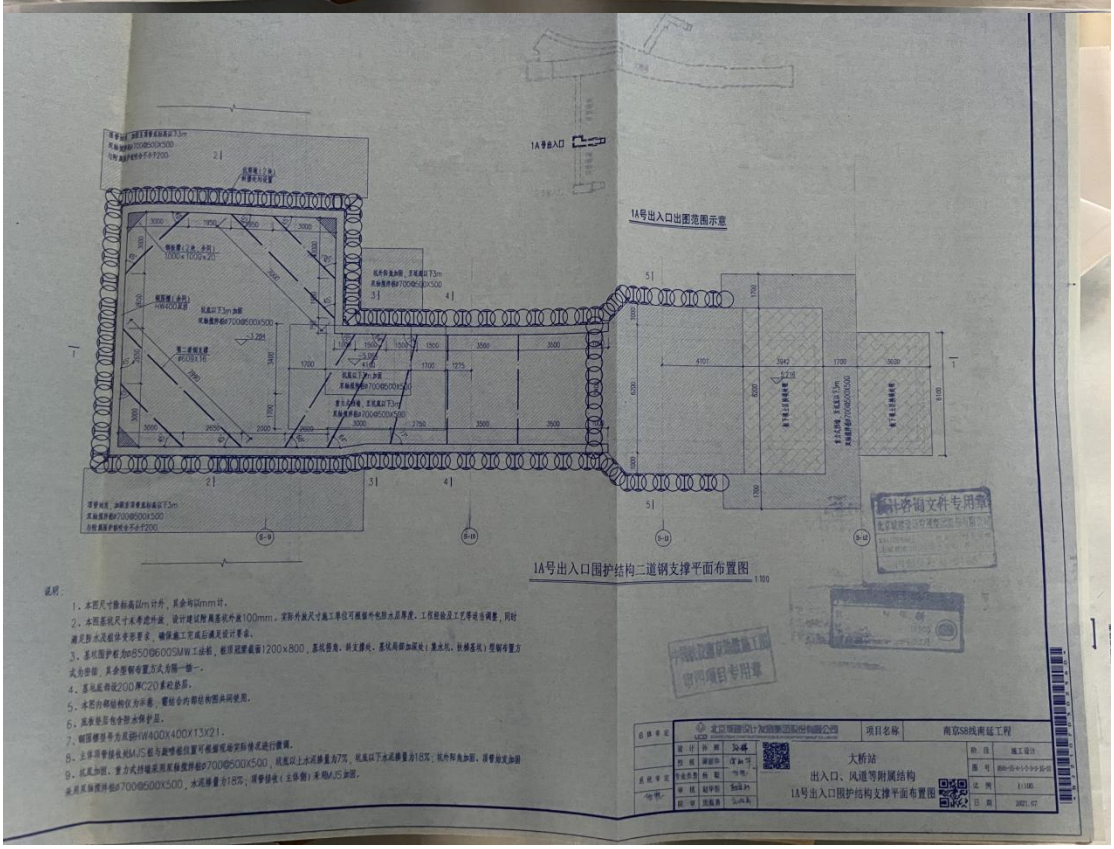
第三部分 出入口、风道等附属结构

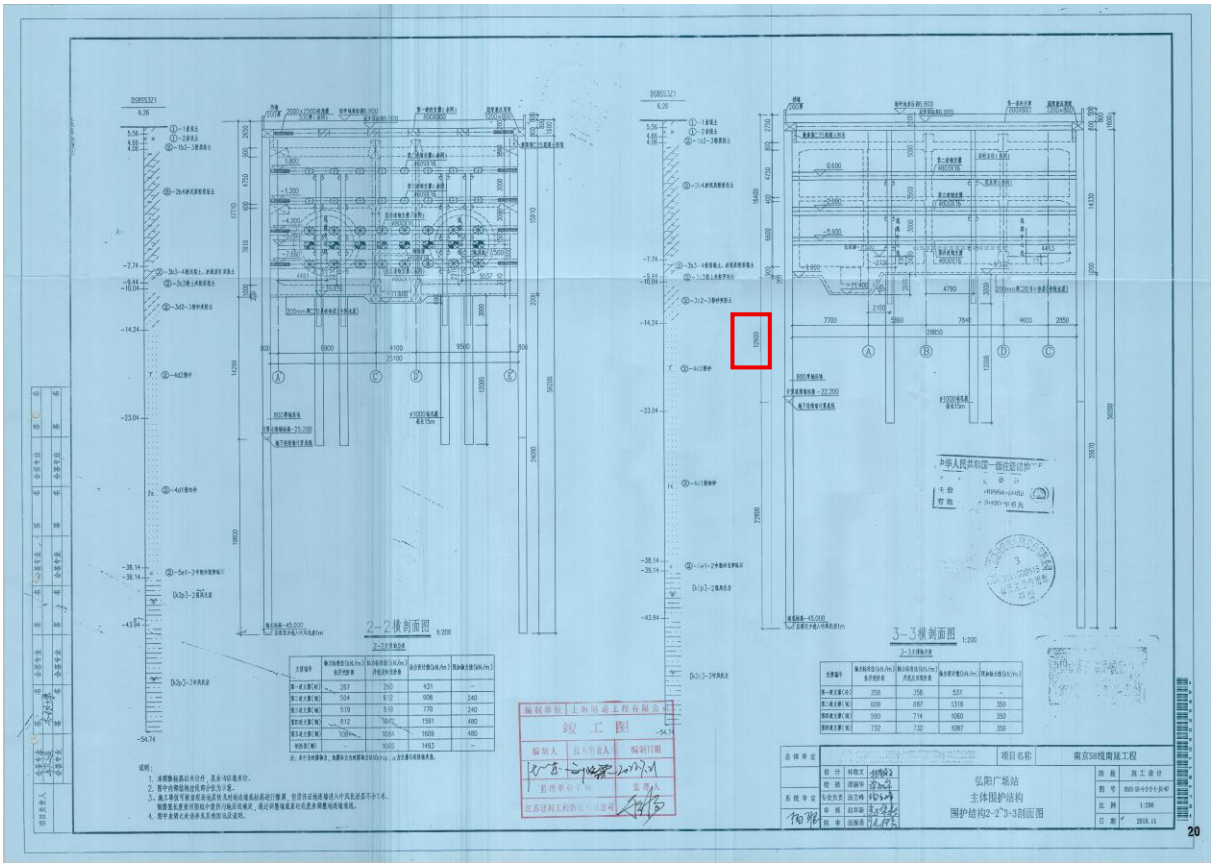
第三本 1A、1B号出入口围护结构

北京城建设计发展集团股份有限公司

BEIJING URBAN CONSTRUCTION DESIGN & DEVELOPMENT GROUP CO., LIMITED

2021.07




2-2横剖面图
3-3横剖面图
竣工图
弘阳广场站
主体围护结构
围护结构2-2~3-3剖面图
南京S8线南延工程

借地审字（　　）第号

土地临时出借协议

（南京市地铁 S8 南延线盾构穿越永利铁路土地临时借用项目）

出借方：南京铁道发展集团有限公司

承借方：南京市公共工程建设中心

出资方：南京宁北轨道交通有限公司

签约日期：　　年　　月　　日

土地临时出借协议

出借方（以下简称甲方）：南京铁道发展集团有限公司

承借方（以下简称乙方）：南京市公共工程建设中心

出资方（以下简称丙方）：南京宁北轨道交通有限公司

南京S8线南延工程由丙方委托乙方实施项目代建，具体工作由乙方负责履行，丙方作为出资方，按照合同约定负责费用支付工作。

根据《中华人民共和国合同法》、《铁路安全管理条例》及其他法律法规相关规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经甲、乙、丙三方协商一致，签订本协议。

第一条 甲方同意将下列土地临时出借给乙方使用，土地使用权权属不变（附出借土地平面示意图）。

1．土地位置：永利铁K3＋697处

2．借用土地面积：233.58 m^2。

第二条 借用用途：项目搭建安全防护区域。

第三条 借用期限：自2020年8月20日（以实际签约日期为准）起至2021年1月20日止，共计五个月。



丙方逾期每日按补偿费2‰支付违约金；逾期30日不交纳，甲方有权解除本协议，无条件收回土地，并追究丙方违约责任。

第五条 土地出借所产生的各种税费和青苗补偿费、测绘费、评估费等其他所有费用均由丙方承担。

第六条 丙方及时足额支付承借土地产生的所有费用。因国家法律、法规及政策调整导致费用增加的，由丙方承担。

第七条 乙方责任

1．严格遵守《铁路安全管理条例》和铁路用地管理有关规定，不得在承借土地上搭建建（构）筑物；不得存放可能影响 铁路运输安全的物品；不得在承借土地范围内从事挖坑、取土、 打井取水等损害铁路设施及影响铁路运输安全和路基稳定的活动。

2．严格按协议约定的借用土地位置、面积和用途使用，不得擅自扩大使用面积；不得改变协议用途；不得生产、经营、 堆放易燃易爆易辐射易干扰等危险品或有碍市容市貌的物品；不得转让和转租借用土地；不得从事非法活动或牟取非法收入。

3．应依据借用土地用途自行办理相关手续。

4．严格遵守国家法律、法规规定和铁路安全规范，全面落实各项安全防范措施，确保铁路设施设备和行车安全，保证排水 及道路畅通，做好消防安全、治安保卫、环保卫生等工作，发生问题均由乙方依法承担赔偿和其他法律责任。

5．主动配合甲方开展安全检查和日常巡查，并对检查发现的问题按要求及时整改到位。

第八条 协议解除

1．三方经协商一致后可以书面形式解除本协议。

2．丙方未按约定支付土地使用费或乙方违反本协议第七条约定情形之一的，甲方有权单方解除协议，收回出借土地，并要求乙方承担违约和赔偿责任。甲方发出的解除协议通知书自送达乙方之日起生效。

3．因铁路建设、铁路运输生产经营以及铁路生产力布局调整需要或地方政府规划、建设、环境整治等需收回出借铁路用地的或因不可

抗力原因造成协议不能继续履行的，本协议提前解除，三方互不承担违约和赔偿责任，一方发出的解除协议通知书自送达另一方之日起生效。土地使用费按实际使用时间结算，不足一个月按一月计算。

4. 乙方应当在收到协议解除通知之日起 10 日内，负责清除借用土地上附着物、堆积物，恢复土地原状后无条件地将借用土地归还甲方。如乙方未按期清除的，由甲方全权处路，乙方不得主张任何权利并支付甲方处置所需的合理费用。

第九条 违约责任

1. 丙方未按协议约定的费用数额、支付方式及时向甲方支付费用的，每逾期一日，丙方按逾期未支付费用总额的千分之二向甲方支付违约金。

2. 乙方擅自改变协议约定用途或私自转让、出租、转借承借铁路土地的，自上述行为发生之日起至解除协议期间，乙方按照本协议约定的土地使用费总额的 30%向甲方支付违约金。

3. 如乙方不严格履行协议，或者承借期间违反法律法规、铁路有关规定等，给甲方造成经济损失的，由乙方负责全额赔偿。乙方在接到甲方书面赔偿通知之日起 10 日内将赔偿费用汇入本协议第四条约定的甲方账户。

4. 协议期满或协议解除的情况下，乙方应如期腾退并归还借用土地（包括地上建、构筑物），否则甲方可以采取断水禁电等措施。乙方不得留存物品，否则甲方有权自行处置，产生的费用由乙方承担。乙方逾期归还，每逾期一日应向甲方支付原日使用费壹倍作为违约金。乙方还应承担因逾期归还给甲方造成的损失。

第十条 协议期满时自然终止。如乙方需继续借用的，须在本协议期满前三个月向甲方提出续借铁路土地书面申请，双方协商一致并履行相关程序后，签订新的借用协议。

第十一条 本协议未尽事宜，由三双方协商另行签订补充协议。协

议履行期间发生争议协商不成的，任何一方均可向有管辖权的法院提起诉讼。

第十一二条 本协议一式拾壹份，甲方伍份（地区土房所和东华地铁公司各一份）、乙方和丙方各叁份。经双方法定代表人或授权代表签字并盖章后生效。

甲方（盖章）：

法定代表人（或授权代表）：

经办人：

签约日期：2022年8月28日

乙方（盖章）：

法定代表人（或授权代表）：

经办人：

签约日期：2022年8月28日

丙方（盖章）：

法定代表人（或授权代表）：

经办人：赵金建

签约日期：2022年8月31日

签约地点：南京。

业绩六：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

中标通知书

项目编号：44040120140613341SG

中 标 通 知 书

上海隧道工程股份有限公司（主办方）

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）：

我单位招标的 横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包 项目已于 2014 年 07 月 08 日 完成开标、评标工作。根据评标委员会的评标报告，我们确定贵单位为中标单位。

中 标 价：￥1,028,801,600.00 元

中 标 工 期：按招标文件规定执行

项目负责人：余暄平

质 量：合格

请贵单位收到经市公共资源交易中心确认的中标通知书后，在 30 日内与我单位签订合同。

签发单位：

招标单位：（公章）

法定代表人：

2014年7月17日

确认单位：

交易中心：（业务公章）

2014年7月17日

注：本中标通知书一式十份，送市招标办、市公共资源交易中心各一份。

珠海市公共资源交易中心

表单编号：QR-016-01/C2

关于珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司的函

珠海大横琴集团有限公司

关于珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司的函

区直各部门、各相关单位:

经区国资委批复，珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司，公司法定代表人、经营范围、经营地址不变，所有债权、债务等均由更名后的珠海大横琴集团有限公司承继。

感谢各单位长期以来对我司工作的大力支持和帮助。

特此函告。

珠海大横琴集团有限公司

2019年12月23日

施工合同

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

设计施工总承包合同

合同编号：SG25-2014-173

发 包 人：珠海大横琴投资有限公司

承 包 人：上海隧道工程股份有限公司（主办方）

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）

签订日期：2014 年 8 月 9 日

第一篇　合同协议书

珠海大横琴投资有限公司（以下称发包人）与上海隧道工程股份有限公司（主办方）、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）（以下合称承包人）依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》及其他有关法律、行政法规、部门规章、地方性法规和地方政府规章，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，就横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建**工程盾构标段**（以下简称本工程）设计施工总承包事宜协商一致，订立本合同。

1、工程概况

（1）工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

（2）工程地点：横琴新区

（3）工程立项批准文号：珠横新发改【2013】41号

（4）资金来源：横琴新区财政统筹

2、项目概况、本合同承包范围和承包方式

2.1项目概况：本项目位于珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起环岛北路以南750m，起点桩号K1+000，与在建横琴中路顺接，过马骝洲水道后，沿规划保中路线位向北至南湾大道，终点桩号K3+802.78，全长约2.8km。

工程分为马骝洲交通隧道南接线、马骝洲交通隧道、马骝洲交通隧道北接线三部分。该项目分三个建筑结构土建工程施工标段（即：南岸标段、盾构标段、北岸标段）及其他专业施工标段。

2.2本合同承包范围：

盾构标段的承包范围为南岸车架段起点至北岸车架段终点除永久机电安装工程（即动力配电、照明工程，消防工程，通风排烟工程，给排水工程，智能化/自控工程等）、装修工程（出入口光棚、隧道装修等）、绿化工程之外的的所有土建工程，并按照本合同约定范围对盾构标段的施工图进行深化设计。

起讫里程为主线 WK1+780.092 ~ WK3+133.706；EK1+781.703 ~ EK3+134.838；G 辅道：GK0+000 ~ GK0+169.04；H 辅道：HK0+317.774 ~ HK0+366.55；I 辅道：IK0+000 ~ IK0+048.471；F 辅道：FK0+059.206 ~ FK0+521.01）。

具体深化设计的范围根据发包人及施工合同的要求包括但不限于盾构的纵曲线、工作井附近地基加固、盾构切削（包括花岗岩、排水板）等

具体施工总承包工作内容详见施工图包括但不限于以下工作：支护部分的围护结构；南岸车架段、南岸盾构工作井、盾构段、北岸盾构工作井、北岸车架段、旁通道等主体结构工程；设备箱孔及基础；预埋管、预留孔洞及预埋件；道路工程（其中车道铺装层不含沥青路面摊铺；地面道路仅施工至路床填筑整形，路床顶面以上垫层、基层、面层、道路路缘石、路灯基础、监控、交通标识基础、灯柱均不含）；道路给排水工程；防撞墙；北岸风道及北风塔施工（不含外立面装修）、本标段范围内需拆除市政设施的拆除等。

界面划分：1）本标段与相邻土建标段界面划分原则：内部结构以桩号为分界点，围护结构以封堵墙为分界点（具体详见施工图纸），封堵墙的凿除分别由南岸标段、北岸标段负责；封堵墙处的 T 型幅钢筋接驳器的预埋由本标段负责、封堵墙处的地下连续墙 T 型幅（即 NAT1-01、NAT1-02 及 BAT-01、BAT-02）由本标段负责施工；结构分界点的变形缝止水条由本标段负责预留，南岸标段、北岸标段负责在内衬浇筑前对其进行检查并施工，变形缝质量分别由南岸标段、北岸标段负责；盖板由本标段负责。2）本标段与机电工程界面划分：本标段负责所有涉及机电设备预留孔洞、设备基础、预埋件以及预埋管的实施工作，其他永久安装工程均由机电安装工程单位负责实施。3）本标段与绿化工程界面划分：①本标段负责承包里程范围内土方回填；②回填土标高以绿化施工图纸为准，即凡绿化范围均由本标段回填至除绿化种植土和肥泥以外绿化施工图所要求达到的回填土标高；③绿化区域填土要求如下：从上往下 1.5 米深度的土壤需进行深翻，土质须满足种植所需要求：土壤应疏松湿润，排水良好，PH5-7，含有机质的肥沃土壤，对强酸碱，盐土、重粘土、沙土等不良土壤均应进行改良，并符合

植物可以生长的要求。

2.3 承包方式:

由承包人按照本合同约定实行工程设计施工总承包，对施工图图纸内容进行深化设计及及工程施工总承包，包括但不限于包工、包料（甲供材料设备除外）、包质量、包安全生产、包文明施工、包工期、包承包范围内工程竣工验收及竣工验收备案通过、包移交、包结算、包创优工程的组织实施工作和资料整理、包施工总承包管理和现场整体组织、包专业协调及配合等。合同价款及结算方式按如下约定执行:

☒（1）施工图总价包干。即按招标的施工图全部完成且竣工验收符合合同约定质量标准且未出现承包人违约情形时工程结算价应为扣除暂列金额的合同价。工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。

☑（2）工程量清单综合单价包干和综合合价包干。包干单价与包干合价不因施工期间人工、材料及机械价格变化、施工条件、工程规模变化、工期变化、施工组织设计及施工方案的变化和造价管理部门收费文件变化等各种因素而调整，本合同另有约定的除外。工程结算价最终以有权审定结算的终审部门审定为准。

☒（3）采用定额计价计算，工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。合同价款及竣工结算采用定额、工料机价格采用、取费标准具体如下:

1）采用定额

建筑与装饰工程、安装工程、市政工程、园林绿化工程执行2010年《广东省建设工程计价依据》，包括《广东省建设工程计价通则》、《广东省建筑与装饰工程综合定额》、《广东省安装工程综合定额》、《广东省市政工程综合定额》、《广东省园林绿化工程综合定额》；若符合修缮工程套用规定的则按《广东省房屋建筑和市政修缮工程综合定额（2012）》执行。当上述定额有造价管理部门对局部定额子目勘误的则按勘误后的定额子目执行；当上述定额子目有缺项则参考其它相关定额消耗量（按就低不就高原则）编制补充定额子目。

2）工程量计算规则：按本合同约定所采用对应专业定额规定的工程量

计算规则计算。

3）措施项目费和其他项目费计算规定：措施项目费和其他项目费按系数计算的，竣工结算按合同签订时珠海市建设工程造价管理站发布的文件规定计算。措施项目费和其他项目费需计算工程量并套用定额的，当能按竣工图计算工程量的则依据竣工图计算，当不能按竣工图计算工程量的则按经发包人、监理单位审批的施工组织设计或施工方案计算。

4）人工、材料、机械价格取定

人工、机械单价取定：按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）《珠海工程造价信息》（以下简称“信息价”，即本合同全文“信息价”均指《珠海工程造价信息》，非指《珠海工程材料信息》）的人工、机械单价取定。

材料单价取定：按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）信息价的材料单价取定；信息价缺项的材料设备则依据本合同专用条款第33条规定执行。

5）取费标准：按招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）珠海市住房和城乡规划建设局和珠海市建设工程造价管理站发布的文件的规定执行，其中取费费率是区间值的采用中值（如预算包干费 0-2%，取 1%）。

（4）其他：对于本合同所约定的工程设计变更、其他变更及工程签证、新增工程等导致增加或减少造价的，承包人必须在变更工程实施前向监理单位及发包人申报材料看样定板、材料（设备）定价及变更预算，并且只有在获得发包人批准后方可实施。否则，对于凡是未履行材料看样定板、材料（设备）定价及预算报批手续而先行实施的，发包人有权单方面确定单价及费用、也有权对所增费用不予计取，承包人须无条件服从。。

2.4 发包人根据工程实施情况，有权对承包人的承包范围及内容进行适当调整，并按合同专用条款第 32.2 款的约定处理，承包人必须无条件服从。

3、合同工期

3.1 本工程总工期为 921 个日历天，2014 年 7 月 11 日开工，2017 年 1 月 12 日竣工验收通过，具体开工日期以经发包人批准且由总监理工程师发

林

出的开工令为准。

3.2 关键节点工期要求:

盾构标段节点工期要求:

(1)原材料、人员及设备（不含盾构设备）进场日期: 2014 年 7 月 11 日

(2)南岸始发井及车架段开工日期: 2014 年 7 月 15 日

(3)南岸始发井及车架段完成日期: 2015 年 4 月 1 日

(4)北岸接收井及暗埋段开工日期: 2014 年 10 月 8 日

(5)北岸接收井及暗埋段完成日期: 2015 年 7 月 5 日

(6)盾构机场外改造完成并运至施工现场日期: 2014 年 12 月 15 日

(7)盾构机下井安装、调试验收完成日期: 2015 年 6 月 5 日

(8)西线隧道盾构始发日期: 2015 年 6 月 6 日

(9)西线隧道盾构接收完成日期: 2015 年 9 月 27 日

(10)东线隧道盾构始发日期: 2015 年 12 月 12 日

(11)东线隧道盾构接收及全线贯通日期: 2016 年 4 月 3 日

(12)盾构机拆解吊出、退场日期: 2016 年 6 月 2 日

(13)盾构段总体施工竣工验收日期: 2017 年 1 月 12 日

3.3 发包人根据工程实施情况，有权对本合同工程工期（包括关键节点工期和竣工日期）进行适当调整，并按合同专用条款第 13 条的约定处理，承包人必须采取一切有效措施保证竣工验收通过日期不得延误，赶工措施费已含在本合同价款内；如不能按经发包人批准或下达的计划完成任务，由承包人按合同专用条款第 38.8（5）款的约定承担违约责任。

4、质量标准和目标

（1）质量标准:

确保一次验收合格，质量验收按照下列验收标准、规范以及其他国家相关规范、广东省、珠海市的相关规定执行，如在合同执行期间国家、广东省、珠海市颁布新的验收规范标准，以最新的标准规范执行。

1）《建筑工程施工质量验收统一标准》（GB50300-2001）及相应配套的各专业验收规范等。

2）《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1-2008）、《给水排水管

道工程施工及验收规范》(GB50268-2008)、《给水排水构筑物工程施工及验收规范》(GB 50141-2008)等;

3)《城市绿化工程施工及验收规范》(CJJ/T82-99)、《广东城市绿化工程施工和验收规范》(DB44/T 581-2009)及相应配套的各专业验收规范等;

4)《盾构法隧道施工与验收规范》(GB 50446-2008)等。

(2)质量目标:

质量验收按照国家相关规范及广东省、珠海市的相关规定执行,且进一步约定如下:

☒争创"广东省建设工程优质奖",评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法(2012年修订版)》;

☑确保达到"广东省建设工程优质奖",评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法(2012年修订版)》;

☒争创"广东省市政优良样板工程"。

☑争创"国家级工程质量奖"。

5、职业健康安全管理目标和环境管理目标

(1)职业健康安全管理目标:

1)杜绝发生一般事故等级及以上的伤亡事故且工伤责任事故死亡人数为零。

2)具体约定如下:

☒确保达到珠海市安全文明施工样板工地标准,争创广东省安全文明施工优良样板工地。

☑确保达到广东省安全文明施工优良样板工地,评选依据《广东省建筑工程安全生产文明施工优良样板工地评选办法》(粤建安协[2009]010号)。

(2)环境管理目标:

严格执行广东省、珠海市及发包人有关建设项目现场文明施工和环境管理规定、标准和要求。

6、合同价款

6.1 本合同以人民币为报价和结算货币，除非发包人、承包人双方另有约定。

6.2 本合同价款暂定为 1028801600.00 元（大写：壹拾亿贰仟捌佰捌拾万零壹仟陆佰元整）（即是中标价），由以下三部分费用组成：

（1）分部分项工程量清单计价汇总合计 653057792.33 元；

（2）措施项目清单计价汇总合计 320733354.15 元，其中：安全防护、文明施工措施费 18938675.99 元；

（3）其他项目清单计价汇总合计 55010453.52 元，其中：暂列金额 42310453.52 元，专业工程暂估价/元；

7、组成合同的文件

下列文件应被认为是组成本合同的一部分，并互为补充和解释，如各文件存在冲突之处，以如下排列次序在前者优先适用：

（1）相关政府主管部门关于本工程的有关文件；

（2）本合同履行期间发包人与承包人双方签订的补充合同（协议）；

（3）本合同协议书；

（4）本工程中标通知书；

（5）本合同专用条款；

（6）发包人针对本工程的各项制度、规定（含已印发和工程实施过程中发包人制定的制度、规定）；

（7）本合同附件；

（8）合同通用条款；

（9）招标文件[含招标文件补充文件、澄清文件、答疑文件、招标图等]（工程量清单计价须知以本合同附件为准）；

（10）投标文件及其附件[含投标文件澄清等]；

（11）国家及广东省、珠海市的标准、规范及有关技术文件；

（12）组成本合同的其他文件。

上述第（11）项中的标准、规范、有关的技术文件以及招标文件、投标文件中的技术要求等文件之间有任何差异或矛盾，则以其中标准更严或要求更严格者为准。若没有任何差异或矛盾，则上述各项技术文件将同时

适用及互相补充。

通过上述顺序解释仍无法明确的事项，由发包人与承包人协商解决；如协商不成，由发包人按照公平合理和有利于本工程建设的原则作出决定，如承包人对此决定不服的，应在接到发包人决定之日起三日内提出书面异议。如期满不提出书面异议的，视为同意发包人的决定。发包人收到承包人的书面异议后应作出进一步的决定。如承包人还不服的，可按合同专用条款第40条的约定处理，但在有关部门没有作出正式裁决之前，承包人必须无条件先行执行发包人的决定。

8、特别约定

承包人如系珠海市外企业的，承包人在中标后应当按照珠海市及横琴新区的相关规定，在珠海市或横琴新区设立独立核算的法人机构并交纳所得税。

9、其他约定

（1）承包人应在收到中标通知书之日起5日内以书面形式向发包人提交其法定代表人、本工程项目经理（项目负责人）的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息作为合同附件。

（2）在本合同有效期内，承包人的单位名称变更的，应及时以书面形式通知发包人并附上变更登记资料；法定代表人变更的，应在变更后15日内向发包人提交新法定代表人的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系电话、通信地址等信息。

（3）在本合同有效期内，承包人更换本工程项目经理（项目负责人）的，除按合同专用条款的有关约定承担违约责任外，还应在更换后7日内将新项目经理（项目负责人）的姓名、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息提交给发包人。

（4）发包人已建立工程项目各类台账、报表统计电子数据文件标准信息管理要求，承包人应投入足够的人员并具备相关专业知识和能力，确保及时准确地按发包人要求进行信息沟通及管理。

（5）合同协议书中有关词语含义与合同通用条款、合同专用条款中分别赋予它们的定义相同。

（6）承包人向发包人承诺按照合同约定进行采购、施工、竣工验收、移交、结算、管理及配合服务，并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

（7）发包人向承包人承诺按照合同约定的方式支付合同价款。

(8)深化设计施工图造价不得超过原施工图造价，超过部分由承包人自行承担（即超过部分不纳入结算价）。深化设计施工图造价与原施工图造价比较减少时则结算时相应调减。

10、合同生效

合同订立时间：2014 年 8 月 19 日。

合同订立地点：广东省珠海市横琴新区。

本合同自发包人、承包人双方法定代表人或委托代理人签字并加盖公章之日起生效。本合同有效期至本工程质量保修期满且竣工结算经终审部门审定后满 60 日及双方的责任、义务全部履行完毕时终止。

11、合同份数

本合同正本一式五份，发包人执三份、承包人执二份；副本八份，发包人执六份，承包人执二份。合同正、副本具有同等法律效力，但当合同正本与副本的表述不一致时，以合同正本为准。

（本页无正文）

发包人（盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：珠海横琴新区

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

承包人（主办方盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：珠海横琴新区

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

承包人（联合方盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

联合体共同投标协议

珠海大横琴投资有限公司：

上海隧道工程股份有限公司、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（所有成员名称）自愿组成上海隧道工程股份有限公司、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司联合体投标人，共同参加横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包（项目名称）项目投标，现就投标事项签订如下协议：

1. 上海隧道工程股份有限公司（某成员名称）为联合体投标人的牵头人

2. 牵头人合法代表联合体投标人负责横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包（项目名称）的投标活动，处理与之相关的事务，包括资格预审申请文件、投标文件的签署、递交、撤回、修改、澄清、说明、补正，以及合同实施阶段的组织及协调工作。

3. 联合体投标人各方将以牵头人名义提交投标担保。

4. 联合体各方职责分工如下：

（1）牵头人职责分工：该工程盾构机制造并承担施工任务

（2）成员一职责分工：设计咨询及设计优化工作

5. 联合体投标人各方将按照以上职责分工承担直接责任及连带责任。

6. 本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕之后自动失效。

7. 本协议书一式六份，联合体成员和招标人各执一份。

（说明：本协议书由被授权委托人签署的，应当附法定代表人授权委托书。）

牵头人（法人公章）：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人（签名或签章）：

被授权委托人（签名或签章）：

成员一（法人公章）：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

法定代表人（签名或签章）：

被授权委托人（签名或签章）：

2014 年 6 月 24 日

补充协议

《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包合同》补充协议

（编号：SG25-2014-173-补 1）

甲方：珠海大横琴投资有限公司

乙方：上海隧道工程股份有限公司

丙方：上海隧道工程有限公司

丁方：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

鉴于：

1、甲方、乙方、丁方于 2014 年 8 月 19 日签订了《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包合同》（合同编号 SG25-2014-173，下称“原合同”），原合同尚在履行过程中。

2、根据上海市新一轮国资改革要求，为实现资产上市和“管理上市”的统一，乙方的上级公司上海城建集团总部与乙方的总部管理职能将进行整合，由乙方替代上海城建集团行使原上海城建集团的业务管理、资产管理、资金管理、资本运作等职能。并由乙方全额投资成立的独立子公司即丙方，继受原属于乙方的权利与义务。乙方的工程承包资质、设计资质、工程技术人员、施工设施设备已平行转移给丙方，由丙方承继乙方原实际管控的工程施工、工程设计及相关配套业务，并继续履约、运作、使用和管理。

现经四方协议一致，就原合同主体变更事宜约定如下：

1、自本协议签订生效之日起，除甲、乙、丁方已履行完毕的权

利义务外，乙方在原合同项下的权利义务均由丙方继承。

2、本协议签订后，甲方如需办理有关变更登记手续，包括但不限于合同备案登记手续变更、建设工程规划许可证、建设工程施工许可证、隐蔽工程验收、中间验收、材料报验单、工程验收记录等，乙方、丙方必须予以配合，相关费用由丙方承担。甲方有权在应付未付给丙方的工程款项中直接扣除。

3、乙丙方如需办理有关变更登记手续，包括但不限于工程分包合同、劳务分包合同、材料采购合同、设施设备租赁合同、缴纳社会保险、农民工资保证金等，甲方应给予配合，但费用由乙丙方自行负责，与甲方无关。

4、乙方保证其工程总承包特级（市政公用总承包特级、公路总承包一级、房建总承包一级、市政公用行业工程设计甲级、机电安装总承包一级、隧道专业承包一级、城市轨道交通工程专业承包、公路交通工程专业承包通信、监控、收费综合系统工程分项资质、混凝土预制构件专业承包二级、地基与基础工程专业承包一级）等资质及与原合同履行相关的工程技术人员、施工设施设备已全部平行转移给丙方，并于国家相关部门依法办理了相关手续，否则引起的后果及对甲方造成的损失全部由乙方承担。

5、自 2014 年 7 月 18 日（即乙方将所有资质及人员向丙方完成平行转移之日）起，乙方项下工程项目全部应收未收款均由甲方向丙方支付，相应款项发票由丙方向甲方开具。本协议生效之前的乙方已收款，以及乙方已向甲方开具的发票不再更改。如果乙方向甲方已

开发票金额超过乙方向甲方已收款金额，则丙方在超出金额的范围内不再向甲方开具发票；如乙方向甲方已开发票金额小于乙方向甲方已收款金额，则乙方须补足相应差额发票。

6、本协议签订后，乙方须对丙方履行原合同义务承担连带保证责任。

7、本补充协议一式壹拾伍份，甲方执陆份，乙丙丁方各执叁份，具同等法律效力。

8、本协议自各方法定代表人（或授权代理人）签字并盖单位章后生效。

9、本补充协议与原合同不一致的，以本补充协议为准，本补充协议未约定的，执行原合同约定。

附件 1：关于上海隧道工程股份有限公司改制后新设上海隧道工程有限公司继承原权利义务的函

附件 2：中华人民共和国住房和城乡建设部及上海市城乡建设和管理委员会文件

（本页无正文）

甲方：珠海大横琴投资有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

乙方：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

丙方：上海隧道工程有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

丁方：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年　月　日

副 本

建设工程施工投标文件

（经济标书）

项目名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包

项目地址：珠海横琴新区

投标人（法人公章）：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人或被授权委托人（签字或盖章）：

通讯地址：上海市大连路 118 号

邮政编码：200082

联系人：黄金荣 办公电话：021-32557973 移动电话：13801962160

副 本

建 设 工 程 施 工 投 标 文 件

（经济标书）

项目名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包

项目地址：珠海横琴新区

投标人（法人公章）：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人或被授权委托人（签字或盖章）：

通讯地址：上海市大连路 118 号

邮政编码：200082

联系人：黄金荣 办公电话：021-32557973 移动电话：13801962160

投 标 报 价 书

我公司参加横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包的投标，愿意接受招标文件的全部内容和条件，报价如下表：

投标报价总计为：壹拾零亿贰仟捌佰捌拾零万壹仟陆佰零拾零元。

质量要求：按招标文件及合同约定执行

安全生产文明施工要求：按招标文件及合同约定执行

工期要求：按招标文件及合同约定执行

序号	项　目　名　称	金额（元）	备注
一	采用综合单价包干部分 （建安工程费部分）	985791146.48	
二	采用综合单价包干部分 （深化设计费部分）	700000.00	此项上限 700000 元；
三	暂列金额	42310453.52	注：固定价格报价
四	投标总价：	1028801600.00	一+二+三

注：
1、详细投标报价附后（按招标人发出的工程量清单详细填报）。
2、如以联合体形式投标，则由联合体牵头人签字盖章。

投标单位（公章）：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人或被授权委托人
（签字或盖章）：

2014 年 7 月 6 日

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

投标报价书
（工程量清单）

招标编号：44040120140613341SG

招　　标　　人：珠海大横琴投资有限公司

投　　标　　人：上海隧道工程股份有限公司

日　　　　期：2014 年 7 月 6 日

投标报价总表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项　目　名　称	金额	备注
1	分部分项工程费	653057792.33	
2	措施项目费	320733354.15	
3	其他项目费	55010453.52	
3.1	暂列金	42310453.52	固定价格，报价不能修改
4	投标总报价（1+2+3）	1028801600.00	

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
一		南岸车架段						
(一)		围护工程						
1	040302003017	地下连续墙1200厚	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.导墙类型、截面:导墙类型、截面、挖填外运,运距,制作,安装,拆除,砼强度等级,模板安拆综合考虑 3.墙体厚度:1200mm 4.成槽深度:综合考虑 5.混凝土种类、强度等级:C35水下商品混凝土,抗渗P10-P12,抗腐蚀 6.接头形式:工字形钢板封口 7.清底置换 8.凿浮浆、导墙,渣石外运,运距综合考虑 9.入岩:综合考虑 10.土方、泥浆、废浆:外运,运距综合考虑 11.其他:检测管、注浆管制作安装,工字钢止水制作安装,注浆	m3	2818.08	1832.26	5163455.26	明细见综合单价分析表第1-3页
2	040302003018	地下连续墙1000厚	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.导墙类型、截面:导墙类型、截面、挖填外运,运距,制作,安装,拆除,砼强度等级,模板安拆综合考虑 3.墙体厚度:1000mm 4.成槽深度:综合考虑 5.混凝土种类、强度等级:C35水下商品混凝土,抗渗P10-P12,抗腐蚀 6.接头形式:工字形钢板封口 7.:清底置换 8.:凿浮浆、导墙,渣石外运,运距综合考虑 9.入岩:综合考虑 10.土方、泥浆、废浆:外运,运距综合考虑 11.其他:检测管、注浆管制作安装,工字钢止水制作安装,注浆	m3	4672.70	1459.99	6822095.27	明细见综合单价分析表第4-6页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
3	040302003019	地下连续墙（封堵墙）	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.导墙类型、截面:导墙类型、截面、挖填外运,运距,制作,安装,拆除,砼强度等级,模板安拆综合考虑 3.墙体厚度:1000mm 4.成槽深度:综合考虑 5.混凝土种类、强度等级:C35水下商品混凝土,抗渗P10-P12 6.接头形式:工字形钢板封口 7.清底置换 8.凿浮浆、导墙,渣石外运,运距综合考虑 9.入岩:综合考虑 10.土方、泥浆、废浆:外运,运距综合考虑 11.其他:检测管、注浆管制作安装,注浆	m3	1578.33	1452.75	2292918.91	明细见综合单价分析表第7-9页
4	040302005009	Φ850型钢水泥搅拌桩	包括但不限于： 1.深度:按施工图示 2.桩径:Φ850mm,三轴搅拌 3.水泥强度等级及掺量:P.O 42.5,水泥掺量20% 4.其它:清单单价包含空桩段,清单工程量以实桩计算	m	880.00	118.26	104068.80	明细见综合单价分析表第10页
5	010202005005	打拔H型钢板桩	包括但不限于： 1.地层情况或部位:型钢水泥搅拌桩，地层情况综合考虑 2.送桩深度、桩长:按施工图示 3.规格型号:H型钢 4.综合考虑钢板桩拔出及使用期	t	73.63	1692.59	124625.40	明细见综合单价分析表第11-12页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
6	040201015023	高压水泥旋喷桩 双重管法	包括但不限于: 1.地层情况:综合考虑 2.空桩长度、桩长:按设计要求 3.桩截面:φ800mm, 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩（止水桩）、双重管法 5.水泥强度等级、掺量:P.O 42.5水泥,掺量25% 6.其他:清单单价包含空桩段,清单工程量以实桩计算	m	75.00	210.47	15785.25	明细见综合单价分析表第13页
7	040406005026	现浇混凝土围檩	包括但不限于: 1.类别、部位:混凝土围檩、冠梁 2.混凝土强度等级:C35商品混凝土 3.其他:包含混凝土泵送增加费	m3	362.92	542.15	196757.08	明细见综合单价分析表第14页
8	040303006017	混凝土横梁	包括但不限于: 1.部位:混凝土支撑腰梁 2.混凝土强度等级 3.其他:包含混凝土泵送增加费	m3	761.75	599.90	456973.83	明细见综合单价分析表第15-16页
9	040303006018	现浇混凝土支撑梁	包括但不限于: 1.部位:混凝土支撑梁、八字支撑梁、联系梁 2.混凝土强度等级:C35商品混凝土 3.其他:包含混凝土泵送增加费	m3	1759.25	563.20	990809.60	明细见综合单价分析表第17-18页
10	040303001017	现浇素混凝土间隔（填实止水）	包括但不限于: 1.混凝土强度等级:C20商品混凝土 2.其它:包含混凝土泵送增加费	m3	100.07	536.91	53728.58	明细见综合单价分析表第19-20页
11	040303001018	现浇钢筋混凝土传力带	包括但不限于: 1.混凝土强度等级:C30商品混凝土 2.其它:包含混凝土泵送增加费	m3	22.74	557.89	12686.42	明细见综合单价分析表第21-22页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名或盖章）

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
12	041001008015	拆除混凝土结构	包括但不限于： 1.结构形式:拆除钢筋砼结构 2.强度等级:综合考虑 3.渣石运输及运距:综合考虑 4.拆除方式:综合考虑 5.包含工作平台搭拆 6.其他:综合考虑钢筋回收	m3	2806.16	370.84	1040636.37	明细见综合单价分析表第23页
13	010202011012	钢支撑	包括但不限于： 1.部位:基坑钢支撑 2.钢材品种、规格:详见施工图 3.内容:钢支撑、钢围檩、钢联系梁制作、安装及拆除 4.综合考虑使用期 5.其它:钢托架、钢牛腿、预埋件、连接件、加劲肋、固定端、活络头等含在综合单价中,工程量不另计	t	1216.50	2039.28	2480784.12	明细见综合单价分析表第24-25页
14	010603002010	钢格构柱	包括但不限于： 1.柱类型:格构柱 2.钢材品种、规格:钢型材、钢板 3.单根柱质量:按施工图示 4.内容:钢格构柱制作、安装、拆除 5.其它:钢牛腿、止水钢板、加劲肋、预埋铁件、螺栓等零星钢构件制作、安装及拆除已包含在综合单价中,工程量不另计算 6.综合考虑钢材残值回收	t	227.89	6156.74	1403059.48	明细见综合单价分析表第26页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
15	040901001035	现浇构件钢筋制作安装	包括但不限于： 1.部位:导墙、围檩、腰梁、支撑梁、八字支撑梁、支撑联系梁等 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑 7.综合考虑钢筋接驳器预埋	t	535.70	4791.33	2566715.48	明细见综合单价分析表第27页
16	040901004020	钢筋笼制作安装	包括但不限于： 1.部位:地下连续墙 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑 7.综合考虑钢筋接驳器预埋	t	1671.09	5432.06	9077461.15	明细见综合单价分析表第28-29页
		分部小计					32802561.00	
(二)		地基加固工程						
17	040201015024	高压水泥旋喷桩 三重管法 实桩	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:φ1000mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、三重管法 5.水泥强度等级、掺量:P.O 42.5水泥,掺量25%	m	18963.01	344.98	6541859.19	明细见综合单价分析表第30页
18	040201015025	高压水泥旋喷桩 三重管法 空桩	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:φ1000mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、三重管法 5.水泥强度等级、掺量:按设计图示	m	70173.57	52.61	3691831.52	明细见综合单价分析表第31页
		分部小计					10233690.71	
(三)		桩基础工程						

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
19	040301004039	泥浆护壁成孔灌注桩 实桩	包括但不限于： 1. 桩类型:灌注桩,试桩、锚桩 、加固桩 2. 地层情况:综合考虑 3. 桩径:φ800mm 4. 成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5. 混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土 6. 入岩:综合考虑 7. 泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 8. 凿桩头:凿桩头浮浆,渣石外运,运距综合考虑 9. 检测管制作安装:综合考虑	m	2050.00	449.71	921905.50	明细见综合单价分析表第32-33页
20	040301004040	泥浆护壁成孔灌注桩 空桩	包括但不限于： 1. 桩类型:灌注桩,试桩、锚桩 、加固桩 2. 地层情况:综合考虑 3. 桩径:φ800mm 4. 成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5. 泥浆运输:泥浆外运综合考虑 6. 综合考虑空桩回填	m	1647.01	67.40	111008.47	明细见综合单价分析表第34-35页
21	040301004041	泥浆护壁成孔灌注桩实桩	包括但不限于： 1. 桩类型:灌注桩,试桩、锚桩 、立柱桩 2. 地层情况:综合考虑 3. 桩径:φ850mm 4. 成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5. 混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土 6. 入岩:综合考虑 7. 泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 8. 凿桩头:凿桩头浮浆,渣石外运,运距综合考虑 9. 检测管制作安装:综合考虑	m	250.00	512.96	128240.00	明细见综合单价分析表第36-37页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
22	040301004042	泥浆护壁成孔灌注桩空桩	包括但不限于： 1.桩类型:灌注桩,试桩、锚桩 、立柱桩 2.地层情况:综合考虑 3.桩径:φ850mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 6.综合考虑空桩回填	m	227.60	78.09	17773.28	明细见综合单价分析表第38-39页
23	040301004043	泥浆护壁成孔灌注桩 实桩	包括但不限于： 1.桩类型:灌注桩,试桩、锚桩 、立柱桩 2.地层情况:综合考虑 3.桩径:φ1000mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土 6.入岩:综合考虑 7.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 8.凿桩头:凿桩头浮浆,渣石外运,运距综合考虑 9.检测管制作安装:综合考虑	m	420.00	652.67	274121.40	明细见综合单价分析表第40-41页
24	040301004044	泥浆护壁成孔灌注桩 空桩	包括但不限于： 1.桩类型:灌注桩,试桩、锚桩 、立柱桩 2.地层情况:综合考虑 3.桩径:φ1000mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 6.综合考虑空桩回填	m	214.42	107.54	23058.73	明细见综合单价分析表第42-43页
25	040901004021	钢筋笼制作安装	包括但不限于： 1.部位:泥浆护壁成孔灌注桩 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑	t	282.38	5255.66	1484093.27	明细见综合单价分析表第44页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
		分部小计					85528775.94	
二		南岸工作井						
(一)		围护工程						
56	040302003011	地下连续墙1200厚	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.导墙类型、截面:导墙类型、截面、挖填外运,运距,制作,安装,拆除,砼强度等级综合考虑 3.墙体厚度:1200mm 4.成槽深度:综合考虑 5.混凝土种类、强度等级:C35水下商品混凝土,抗渗P10-P12,抗腐蚀 6.接头形式:工字型钢材接口 7.:清底置换 8.:凿浮浆、导墙,渣石外运,运距综合考虑 9.入岩:综合考虑 10.土方、泥浆、废浆:外运,运距综合考虑 11.其他:检测管制作安装、工字钢止水制作安装	m3	5209.83	1856.53	9672205.69	明细见综合单价分析表第87-89页
57	040406005019	现浇混凝土 顶框架、中框架、围檩	包括但不限于： 1.类别、部位:混凝土围檩、冠梁 2.混凝土强度等级:C45补偿收缩商品混凝土,抗渗P6-P8 3.其它:包含混凝土泵送增加费	m3	2069.18	578.85	1197744.84	明细见综合单价分析表第90-91页
58	040303006013	现浇混凝土支撑梁	包括但不限于： 1.部位:混凝土 支撑梁、八字支撑梁、联系梁、板撑 2.混凝土强度等级:C35商品混凝土 3.其它:包含混凝土泵送增加费	m3	518.91	563.20	292250.11	明细见综合单价分析表第92-93页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
59	041001008011	拆除混凝土结构	包括但不限于： 1.结构形式:拆除钢筋砼 2.强度等级:综合考虑 3.渣石运输及运距:综合考虑 4.拆除方式:综合考虑 5.包含工作平台搭拆 6.其他:综合考虑钢筋回收	m3	1468.87	370.84	544715.75	明细见综合单价分析表第94页
60	010202011010	钢支撑	包括但不限于以下内容: 1.部位:基坑钢支撑 2.钢材品种、规格:详见施工图 3.内容:钢支撑、钢围檩、钢连系梁制作、安装及拆除 4.综合考虑使用期 5.其它:钢托架、钢牛腿、预埋件、连接件、加劲肋、固定端、活络头等含在综合单价中，工程量不另计	t	85.61	2039.28	174582.76	明细见综合单价分析表第95-96页
61	010603002008	钢格构柱	包括但不限于以下内容: 1.柱类型:格构柱 2.钢材品种、规格:钢型材、钢板 3.单根柱质量:按施工图示 4.内容：钢格构柱制作、安装、拆除 5.其它：钢牛腿、止水钢板、加劲肋、预埋铁件、螺栓等零星钢构件制作、安装及拆除已包含在综合单价中，工程量不另计算 6.综合考虑钢材残值回收	t	73.56	6156.74	452889.79	明细见综合单价分析表第97页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
62	040901001029	现浇构件钢筋制作安装	包括但不限于： 1.部位:导墙、围檩、腰梁、支撑梁、八字支撑梁、支撑联系梁等 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑 7.综合考虑钢筋接驳器预埋	t	305.72	4791.33	1464805.41	明细见综合单价分析表第98页
63	040901004016	钢筋笼制作安装	包括但不限于： 1.部位:地下连续墙 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑 7.综合考虑钢筋接驳器预埋	t	963.82	5640.43	5436359.24	明细见综合单价分析表第99-100页
		分部小计					19235553.59	
(二)		地基加固工程						
64	040201015017	高压水泥旋喷桩 三重管法 实桩	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:Φ1000mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、三重管法 5.水泥强度等级、掺量:P.O 42.5水泥,掺量25%	m	8287.68	344.98	2859083.85	明细见综合单价分析表第101页
65	040201015018	高压水泥旋喷桩 三重管法 空桩	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:Φ1000mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、三重管法 5.水泥强度等级、掺量:按设计图示要求	m	31386.24	52.61	1651230.09	明细见综合单价分析表第102页
		分部小计					4510313.94	
(三)		桩基础工程						

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
66	040301004027	泥浆护壁成孔灌注桩 实桩	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按施工图示 3.桩径:φ1000mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土 6.入岩:综合考虑 7.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 8.凿桩头:凿桩头浮浆,渣石外运,运距综合考虑 9.检测管制作安装:综合考虑	m	250.00	652.67	163167.50	明细见综合单价分析表第103-104页
67	040301004028	泥浆护壁成孔灌注桩 空桩	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按施工图示 3.桩径:φ1000mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 6.综合考虑空桩回填	m	259.20	107.54	27874.37	明细见综合单价分析表第105-106页
68	040301004029	泥浆护壁成孔灌注桩 实桩	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按施工图示 3.桩径:φ800mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土碎石粒径40石 6.入岩:综合考虑 7.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 8.凿桩头:凿桩头浮浆,渣石外运,运距综合考虑 9.检测管制作安装:综合考虑	m	560.00	449.71	251837.60	明细见综合单价分析表第107-108页
69	040301004030	泥浆护壁成孔灌注桩 空桩	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按施工图示 3.桩径:φ800mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 6.综合考虑空桩回填	m	717.36	67.40	48350.06	明细见综合单价分析表第109-110页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
70	040901004017	钢筋笼制作安装	包括但不限于： 1.部位:泥浆护壁成孔灌注桩 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑	t	45.01	5255.66	236557.26	明细见综合单价分析表第111页
		分部小计					727786.79	
(四)		主体结构工程						
71	040101003009	挖运基坑土石方	包括但不限于以下内容： 1.土壤类别:综合考虑 2.挖土深度:综合考虑 3.开挖及运输方式综合考虑 4.运距:综合考虑 5.桩间土方挖运综合考虑	m3	28188.60	56.97	1605904.54	明细见综合单价分析表第112-113页
72	040103001013	回填方	包括但不限于： 1.密实度要求:按设计要求 2.填方材料品种:按设计要求 3.填方粒径要求:按设计要求 4.填方来源、运距:综合考虑	m3	2274.32	15.64	35570.36	明细见综合单价分析表第114页
73	040303001013	现浇混凝土垫层	包括但不限于： 1.混凝土强度等级:C30商品混凝土 2.其它:包含混凝土泵送增加费	m3	326.57	507.62	165773.46	明细见综合单价分析表第115-116页
74	040406002012	现浇混凝土底板	包括但不限于： 1.类别、部位:底板 2.混凝土强度等级:抗腐蚀抗渗补偿收缩防水商品混凝土 C45 P10-P12 3.其它:包含混凝土泵送增加费	m3	2255.05	578.37	1304253.27	明细见综合单价分析表第117-118页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
111	040901001020	现浇构件钢筋制作安装	包括但不限于： 1.钢筋种类:按施工图示 2.钢筋规格:按施工图示 3.制作:现场制作,按施工图示 4.安装:场内外运输,起吊就位安装 5.钢筋连接:综合考虑	t	1945.59	5358.42	10425288.37	明细见综合单价分析表第176页
112	040901002001	植筋	包括但不限于： 1.植筋胶植筋	根	12984.00	52.83	685944.72	明细见综合单价分析表第177页
113	040402016001	钢格构盖板	包括但不限于： 1.格构盖板安装,材质综合考虑	m2	5494.35	662.10	3637809.14	明细见综合单价分析表第178页
114	040303001009	现浇混凝土垫层	包括但不限于： 1.混凝土垫层 2.普通商品混凝土　C35 3.包含混凝土泵送增加费	m3	5808.92	573.60	3331996.51	明细见综合单价分析表第179-180页
		分部小计					61356036.93	
		分部小计					368235989.31	
四		北岸工作井						
(一)		围护工程						
115	040302003008	地下连续墙1200厚	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.导墙类型、截面:导墙类型、截面、挖填外运,运距,制作,安装,拆除,砼强度等级,模板安拆综合考虑 3.墙体厚度:1200mm 4.成槽深度:综合考虑 5.混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土,抗渗P10-P12,抗腐蚀 6.接头形式:工字型钢接头 7.清孔:清底置换 8.凿墙:凿浮浆、导墙,渣石外运,运距综合考虑 9.入岩:综合考虑 10.土方、泥浆、废浆:外运,运距综合考虑 11.其他:检测管制作安装、工字钢止水制作安装	m3	5598.38	1479.03	8280171.97	明细见综合单价分析表第181-183页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
116	040406005014	现浇混凝土 顶框架、中框架、围檩、腰梁	包括但不限于： 1.类别、部位:混凝土围檩、冠梁、腰梁 2.混凝土强度等级:C45抗腐蚀补偿收缩商品混凝土,抗渗P6-P8 3.包含混凝土泵增加费	m3	1882.50	578.85	1089685.13	明细见综合单价分析表第184-185页
117	040406005015	现浇混凝土 腰梁	包括但不限于： 1.类别、部位:混凝土围檩 2.混凝土强度等级:C45抗腐蚀补偿收缩商品混凝土,抗渗P10-P12 3.包含混凝土泵增加费	m3	390.32	599.91	234156.87	明细见综合单价分析表第186-187页
118	040303006010	现浇混凝土支撑梁	包括但不限于： 1.部位:混凝土支撑梁、八字支撑梁、联系梁 2.混凝土强度等级:C35商品混凝土 3.包含混凝土泵增加费	m3	581.35	563.20	327416.32	明细见综合单价分析表第188-189页
119	041001008009	拆除混凝土结构	包括但不限于： 1.结构形式:拆除钢筋砼 2.强度等级:综合考虑 3.渣石运输及运距:综合考虑 4.拆除方式:综合考虑 5.包含工作平台搭拆 6.其他:综合考虑钢筋回收	m3	1535.94	370.84	569587.99	明细见综合单价分析表第190页
120	010202011008	钢支撑	包括但不限于以下内容: 1.部位:基坑钢支撑 2.钢材品种、规格:详见施工图 3.内容:钢支撑、钢围檩、钢连系梁制作、安装及拆除 4.综合考虑使用期 5.其它:钢托架、钢牛腿、预埋件、连接件、加劲肋、固定端、活络头等含在综合单价中,工程量不另计	t	118.16	2039.28	240961.32	明细见综合单价分析表第191-192页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
121	010603002006	钢格构柱	包括但不限于以下内容: 1.柱类型:格构柱 2.钢材品种、规格:钢型材、钢板 3.单根柱质量:按施工图示 4.内容：钢格构柱制作、安装、拆除 5.其它：钢牛腿、止水钢板、加劲肋、预埋铁件、螺栓等零星钢构件制作、安装及拆除已包含在综合单价中，工程量不另计算 6.综合考虑钢材残值回收	t	67.02	6156.74	412624.71	明细见综合单价分析表第193页
122	040901009013	预埋铁件	包括但不限于: 1.材料种类:预埋铁件 2.材料规格:按施工图示	t	1.60	8850.23	14160.37	明细见综合单价分析表第194页
123	040901001025	现浇构件钢筋制作安装	包括但不限于: 1.部位:导墙、围檩、腰梁、支撑梁、八字支撑梁、支撑联系梁等 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑 7.综合考虑钢筋接驳器预埋	t	745.32	4791.33	3571074.08	明细见综合单价分析表第195页
124	040901004012	钢筋笼制作安装	包括但不限于: 1.部位:地下连续墙 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑 7.综合考虑钢筋接驳器预埋	t	1041.00	5613.54	5843695.14	明细见综合单价分析表第196-197页
		分部小计					20583533.90	
(二)		地基加固工程						

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
125	040201015012	高压水泥旋喷桩 三重管法 实桩	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:φ1000mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、三重管法 5.水泥强度等级、掺量:P.O 42.5水泥,掺量25%	m	9569.61	344.98	3301324.06	明细见综合单价分析表第198页
126	040201015013	高压水泥旋喷桩 三重管法 空桩	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:φ1000mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、三重管法 5.水泥强度等级、掺量:按设计图示要求	m	45117.72	52.61	2373643.25	明细见综合单价分析表第199页
		分部小计					5674967.31	
(三)		桩基础工程						
127	040301004017	泥浆护壁成孔灌注桩 实桩	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按施工图示 3.桩径:φ1000mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土 6.入岩:综合考虑 7.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 8.凿桩头:凿桩头浮浆,渣石外运,运距综合考虑 9.检测管制作安装:综合考虑	m	250.00	652.67	163167.50	明细见综合单价分析表第200-201页
128	040301004018	泥浆护壁成孔灌注桩 空桩	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按施工图示 3.桩径:φ1000mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 6.综合考虑空桩回填	m	263.20	107.54	28304.53	明细见综合单价分析表第202-203页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
129	040901004013	钢筋笼制作安装	包括但不限于： 1.部位:泥浆护壁成孔灌注桩 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑	t	21.02	5255.66	110473.97	明细见综合单价分析表第204页
		分部小计					301946.00	
(四)		主体结构工程						
130	040101003007	挖运基坑土石方	包括但不限于以下内容： 1.土壤类别:综合考虑 2.挖土深度:综合考虑 3.开挖及运输方式综合考虑 4.运距:综合考虑 5.桩间土方挖运综合考虑	m3	33786.97	56.97	1924843.68	明细见综合单价分析表第205-206页
131	040103001009	回填方	包括但不限于： 1.密实度要求:按设计要求 2.填方材料品种:按设计要求 3.填方粒径要求:按设计要求 4.填方来源、运距:综合考虑	m3	2890.72	15.64	45210.86	明细见综合单价分析表第207页
132	040303001010	现浇混凝土垫层	包括但不限于： 1.混凝土强度等级:C30早强混凝土 2.其它:包含混凝土泵送增加费	m3	469.78	507.62	238469.72	明细见综合单价分析表第208-209页
133	040406002010	现浇混凝土底板	包括但不限于： 1.类别、部位:底板 2.混凝土强度等级:抗腐蚀抗渗补偿收缩商品混凝土　C45 P10-P12 3.包含混凝土泵送增加费	m3	2287.75	578.37	1323165.97	明细见综合单价分析表第210-211页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
148	040402018015	施工缝 侧墙钢板止水带	包括但不限于： 1.类别:施工缝 2.材料品种、规格:钢板止水带	m	147.20	64.78	9535.62	明细见综合单价分析表第228页
149	040402018016	施工缝（密封胶）	包括但不限于： 1.类别:施工缝 2.材料品种、规格:单组分（挤出型）遇水膨胀聚氨脂密封胶	m	1557.34	72.13	112330.93	明细见综合单价分析表第229页
150	040402018017	施工缝（注浆）	包括但不限于： 1.类别:施工缝 2.密封胶:单组分（挤出型）遇水膨胀聚氨脂密封胶 3.注浆管:Φ32全断面出浆注浆管制作安装 4.注浆工艺:按设计要求	m	1520.00	72.13	109637.60	明细见综合单价分析表第230页
151	040301004019	桩头防水处理	包括但不限于以下内容： 1.部位:桩头防水处理 2.聚合物防水砂浆 1cm厚 3.水泥基渗透结晶型涂料 4.密封条40*40 5.遇水膨胀止水胶	个	10.00	232.84	2328.40	明细见综合单价分析表第231-232页
152	040402019025	顶板防水层	包括但不限于： 1.材料品种、规格:聚氨脂涂料（2mm厚） 2.找平层:20厚1:2.5水泥砂浆找平 3.隔离层:综合考虑 4.保护层:70厚C20细石商品砼 5.顶板返上防水及保护层综合考虑 6.顶板附加层:按施工图示	m2	1410.35	149.86	211355.05	明细见综合单价分析表第233-234页
153	040402019026	水泥基渗透结晶型涂料	包括但不限于： 1.材料品种、规格:水泥基渗透结晶型涂料 2.工艺要求:二层涂布，二层总用量≥1.5kg/m2	m2	1537.46	85.34	131206.84	明细见综合单价分析表第235页
		分部小计					19396605.84	
		分部小计					45957053.05	
五		北岸车架段						
(一)		围护工程						

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
154	040302003012	地下连续墙1200厚	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.导墙类型、截面:导墙类型、截面、挖填外运,运距,制作,安装,拆除,砼强度等级,模板安拆综合考虑 3.墙体厚度:1200mm 4.成槽深度:综合考虑 5.混凝土种类、强度等级:C35水下商品混凝土,抗渗P10-P12,抗腐蚀 6.接头形式:工字形钢板封口 7.清孔:清底置换 8.墙顶处理:凿浮浆、导墙,渣石外运,运距综合考虑 9.入岩:综合考虑 10.土方、泥浆、废浆:外运,运距综合考虑 11.其它:检测管、注浆管制作安装,工字钢止水制作安装,注浆	m3	2696.62	1464.77	3949928.08	明细见综合单价分析表第236-238页
155	040302003013	地下连续墙1000厚	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.导墙类型、截面:导墙类型、截面、挖填外运,运距,制作,安装,拆除,砼强度等级,模板安拆综合考虑 3.墙体厚度:1000mm 4.成槽深度:综合考虑 5.混凝土种类、强度等级:C35水下商品混凝土,抗渗P10-P12,抗腐蚀 6.接头形式:工字形钢板封口 7.清孔:清底置换 8.墙顶处理:凿浮浆、导墙,渣石外运,运距综合考虑 9.入岩:综合考虑 10.土方、泥浆、废浆:外运,运距综合考虑 11.其它:检测管、注浆管制作安装,工字钢止水制作安装,注浆	m3	3723.11	1313.96	4892017.62	明细见综合单价分析表第239-241页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
156	040302003014	地下连续墙 800厚	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.导墙类型、截面:导墙类型、截面、挖填外运,运距,制作,安装,拆除,砼强度等级综合考虑 3.墙体厚度:800mm 4.成槽深度:综合考虑 5.混凝土种类、强度等级:C35水下商品混凝土,抗渗P10-P12,抗腐蚀 6.接头形式:锁口管吊拔 7.清孔:清底置换 8.墙顶处理:凿浮浆、导墙,渣石外运,运距综合考虑 9.入岩:综合考虑 10.土方、泥浆、废浆:外运,运距综合考虑 11.其它:检测管、注浆管制作安装,注浆	m3	1625.44	1336.13	2171799.15	明细见综合单价分析表第242-244页
157	040302003016	地下连续墙 分标段封堵墙	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.导墙类型、截面:导墙类型、截面、挖填外运,运距,制作,安装,拆除,砼强度等级,模板安拆综合考虑 3.墙体厚度:800mm 4.成槽深度:综合考虑 5.混凝土种类、强度等级:C35水下商品混凝土,抗渗P10-P12,抗腐蚀 6.接头形式:锁口管吊拔 7.:清底置换 8.:凿浮浆、导墙,渣石外运,运距综合考虑 9.入岩:综合考虑 10.土方、泥浆、废浆:外运,运距综合考虑 11.其他:检测管、注浆管制作安装,工字钢止水制作安装,注浆	m3	728.87	1322.06	963609.87	明细见综合单价分析表第245-247页
158	040406005023	现浇混凝土围檩	包括但不限于： 1.类别、部位:混凝土围檩、冠梁 2.混凝土强度等级:C35商品混凝土 3.包含混凝土泵送增加费	m3	236.45	542.15	128191.37	明细见综合单价分析表第248页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
159	040303006014	现浇混凝土横梁	包括但不限于： 1.部位:混凝土支撑腰梁 2.混凝土强度等级:C45抗腐蚀抗渗补偿收缩商品混凝土，抗渗P6-P8 3.包含混凝土泵送增加费	m3	382.70	615.62	235597.77	明细见综合单价分析表第249-250页
160	040303006016	现浇混凝土横梁	包括但不限于： 1.部位:混凝土支撑腰梁 2.混凝土强度等级:C35商品混凝土 3.包含混凝土泵送增加费	m3	125.98	563.21	70953.20	明细见综合单价分析表第251-252页
161	040303013001	现浇混凝土板撑	包括但不限于： 1.部位:混凝土板撑 2.混凝土强度等级:C35商品混凝土 3.包含混凝土泵送增加费	m3	14.39	578.37	8322.74	明细见综合单价分析表第253-254页
162	040303006015	现浇混凝土支撑梁	包括但不限于： 1.部位:混凝土支撑梁、八字支撑梁、联系梁 2.混凝土强度等级:C35商品混凝土 3.包含混凝土泵送增加费	m3	1149.65	563.20	647482.88	明细见综合单价分析表第255-256页
163	041001008012	拆除混凝土结构	包括但不限于： 1.结构形式:钢筋砼 2.强度等级:综合考虑 3.渣石运输及运距:综合考虑 4.拆除方式:综合考虑 5.包含工作平台搭拆 6.其他:综合考虑钢筋回收	m3	1909.17	370.84	707996.60	明细见综合单价分析表第257页
164	010202011011	钢支撑	包括但不限于以下内容： 1.部位:基坑钢支撑 2.钢材品种、规格:详见施工图 3.内容:钢支撑、钢围檩、钢连系梁制作、安装及拆除 4.综合考虑使用期 5.其它:钢托架、钢牛腿、预埋件、连接件、加劲肋、固定端、活络头等含在综合单价中，工程量不另计	t	1391.01	2039.28	2836658.87	明细见综合单价分析表第258-259页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
165	010603002009	钢格构柱	包括但不限于以下内容： 1.柱类型:格构柱 2.钢材品种、规格:钢型材、钢板 3.单根柱质量:按施工图示 4.内容：钢格构柱制作、安装、拆除 5.其它：钢牛腿、止水钢板、加劲肋、预埋铁件、螺栓等零星钢构件制作、安装及拆除已包含在综合单价中,工程量不另计算 6.综合考虑钢材残值回收	t	210.21	6156.74	1294208.32	明细见综合单价分析表第260页
166	040901001031	现浇构件钢筋制作安装	包括但不限于： 1.部位:导墙、围檩、腰梁、支撑梁、八字支撑梁、支撑联系梁 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑 7.综合考虑钢筋接驳器预埋	t	443.34	4791.33	2124188.24	明细见综合单价分析表第261页
167	040901004018	钢筋笼制作安装	包括但不限于： 1.部位:地下连续墙 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑 7.综合考虑钢筋接驳器预埋	t	1634.20	5447.76	8902729.39	明细见综合单价分析表第262-263页
		分部小计					28933684.10	
(二)		地基加固工程						

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
168	040201015019	高压水泥旋喷桩 实桩 双重管法	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:φ800mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、双重管法 5.水泥强度等级、掺量:P.O 42.5水泥,掺量25%	m	875.29	210.47	184222.29	明细见综合单价分析表第264页
169	040201015020	高压水泥旋喷桩 空桩 双重管法	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:φ800mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、双重管法 5.水泥强度等级、掺量:按设计图示要求	m	3111.21	30.45	94736.34	明细见综合单价分析表第265页
170	040201015021	高压水泥旋喷桩 实桩 三重管法	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:φ1000mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、三重管法 5.水泥强度等级、掺量:P.O 42.5水泥,掺量25%	m	19946.18	344.98	6881033.18	明细见综合单价分析表第266页
171	040201015022	高压水泥旋喷桩 空桩 三重管法	包括但不限于： 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:φ1000mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、三重管法 5.水泥强度等级、掺量:按设计图示要求	m	59631.58	52.61	3137217.42	明细见综合单价分析表第267页
		分部小计					10297209.23	
(三)		桩基础工程						

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
172	040301004032	泥浆护壁成孔灌注桩实桩	包括但不限于： 1.桩类型:灌注桩，包含试桩、锚桩 、加固桩 2.地层情况:综合考虑 3.桩径:φ800mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土 6.入岩:综合考虑 7.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 8.凿桩头:凿桩头浮浆,渣石外运,运距综合考虑 9.检测管制作安装:综合考虑	m	3300.00	449.71	1484043.00	明细见综合单价分析表第268-269页
173	040301004033	泥浆护壁成孔灌注桩空桩	包括但不限于： 1.桩类型:灌注桩，包含试桩、锚桩 、加固桩 2.地层情况:综合考虑 3.桩径:φ800mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 6.综合考虑空桩回填	m	1942.44	67.40	130920.46	明细见综合单价分析表第270-271页
174	040301004034	泥浆护壁成孔灌注桩实桩	包括但不限于： 1.桩类型:灌注桩，包含试桩、锚桩 、立柱桩 2.地层情况:综合考虑 3.桩径:φ850mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土 6.入岩:综合考虑 7.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 8.凿桩头:凿桩头浮浆,渣石外运,运距综合考虑 9.检测管制作安装:综合考虑	m	1120.00	512.96	574515.20	明细见综合单价分析表第272-273页

投标人：　（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
175	040301004035	泥浆护壁成孔灌注桩空桩	包括但不限于： 1.桩类型:灌注桩，包含试桩、锚桩 、立柱桩 2.地层情况:综合考虑 3.桩径:φ850mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 6.综合考虑空桩回填	m	415.40	78.09	32438.59	明细见综合单价分析表第274-275页
176	040301004036	泥浆护壁成孔灌注桩实桩	包括但不限于： 1.桩类型:灌注桩，包含试桩、锚桩 、立柱桩 2.地层情况:综合考虑 3.桩径:φ1000mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土 6.入岩:综合考虑 7.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 8.凿桩头:凿桩头浮浆,渣石外运,运距综合考虑 9.检测管制作安装:综合考虑	m	400.00	652.67	261068.00	明细见综合单价分析表第276-277页
177	040301004037	泥浆护壁成孔灌注桩空桩	包括但不限于： 1.桩类型:灌注桩，包含试桩、锚桩 、立柱桩 2.地层情况:综合考虑 3.桩径:φ1000mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 6.综合考虑空桩回填	m	227.10	107.54	24422.33	明细见综合单价分析表第278-279页
178	040901004019	钢筋笼制作安装	包括但不限于： 1.部分:泥浆护壁成孔灌注桩 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑	t	325.03	5255.66	1708247.17	明细见综合单价分析表第280页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014年 7月 6日

竣工验收文件

市政基础设施工程

市政备-1

工 程 竣 工 验 收 报 告

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包

验收日期：2021/1/29

建设单位（盖章）珠海大横琴集团有限公司

一、工程概况

工程名称	横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包	工程地点	横琴新区、保税区
工程规模	本项目位于珠海市保税区和横琴新区，南起环岛北路与中心大道交接处北，北至宝南路与宝琴路交叉口南，总长约1353m；具体的工程范围里程为：WK1+780.092～WK3+133.706；EK1+781.703～EK3+134.838；地面道路F：FK0+059.206～FK0+521.01；地面道路G：GK0+000～GK0+188.63。主要施工内容包括明挖隧道围护结构、内部结构、设备箱孔及基础、预留孔洞及预埋件、圆隧道主体结构、圆隧道联络通道、车道层铺装层（不含沥青路面摊铺）、地面道路（不含沥青路面摊铺）、电缆沟、通信排管、道路给排水系统等。	工程造价（万元）	中标价：102880.16万元 南岸车架段：8552.878万元 南岸工作井：4129.591万元 圆隧道段：36823.599万元 北岸工作井：4595.705万元 北岸车架段：8071.373万元 北岸风亭：138.707 万元 北岸风塔：418.920万元 重建电力隧道、综合管沟：291.453万元 路基工程及市政配套工程：2283.554万元
结构类型	隧道、基坑	工程用途	市政公用
施工许可证证号	440405201507130201	开工日期	2014年8月11日
监督单位	珠海市建设工程质量监督检测站	监督登记号	HS140001
建设单位	珠海大横琴投资有限公司		
设计单位	上海市城市建设设计研究总院		A131004557
勘察单位	上海市城市建设设计研究总院		090110-kj
施工单位	上海隧道工程有限公司	资质证号	D131074707
	/		/
	/		/
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		E144006731
施工图审查单位	珠海正青建筑勘察设计咨询有限公司		19021

二、工程竣工验收实施情况

（一）验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干专业组。

1、验收组

组长	王创
副组长	楚兴华
组员	周江锋、邓欠芽、朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛、徐峰琳；王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁、詹东集、黄森、郭天翔、袁昌盛、蔡桂如

2、专业组

专业组	组　长	组 员
道路工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
桥梁工程		
排水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
给水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
隧道工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
交通设施工程		
污水处理工程		
防洪工程		
供电工程		
连接通道工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
附属工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
电缆沟工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁

（二）验收程序

1、建设单位主持验收会议；

2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；

3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料；

4、验收组实地查验工程质量；

5、专业验收组发表意见，验收组成工程竣工验收意见并签名。

（三）、工程质量评定

专业工程 名　　称	质量保证 资料评定	外观质量 评　　定	实测实量 评　　定	评定等级
道路工程	优良	优良	优良	优良
桥梁工程				
排水工程	优良	优良	优良	优良
给水工程	优良	优良	优良	优良
隧道工程	优良	优良	优良	优良
交通设施 工　　程				
污水处理 工　　程				
防洪工程				
供　　电 工　　程				
连接通道工程	优良	优良	优良	优良
电缆沟工程	优良	优良	优良	优良

（SZJL/QP-03-B-L6）

广州市市政工程监理有限公司

会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议	地　点	十字门隧道项目（上海隧道）会议室
主持人		时　间	2021.01.29

参加单位及人员	参加人员	单位	职务	联系电话

（SZJL/QP-03-B-L6）

广州市市政工程监理有限公司

会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议	地　点	十字门隧道项目（上海隧道）会议室
主持人		时　间	2021.01.29

参加单位及人员	参加人员	单位	职务	联系电话
		广州市市政监理	专责	15017935197
		广州市政监理公司	专监	13702336290
		上海隧道		13700718529
		大横琴股份		13263190234
		上海隧道		18601601116
		管廊公司		13500245232
		管廊公司		13825080809
		管廊公司	桥隧运行部经理	15918775780
		监理公司		18987207113
		广州市政监理		15112631412
		上海隧道	副总工	13672713606
		上海隧道		13527218547
		上海隧道		13500570970
		上海隧道		18516232137
		上海隧道		18752131046
		上海隧道		13544948296

五、工程竣工验收结论

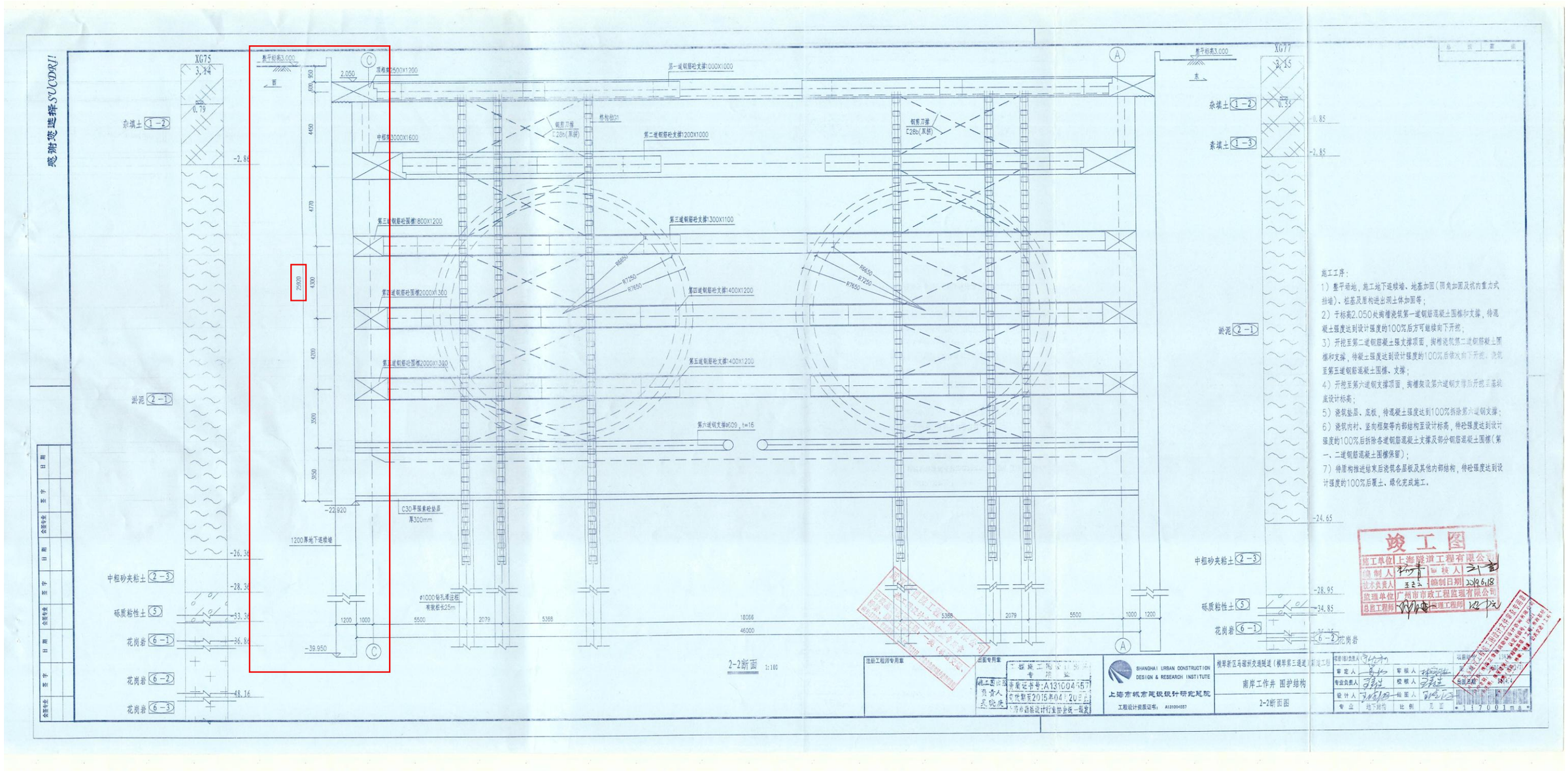
竣工验收结论：

本工程包括道路工程、明挖法隧道工程、盾构法隧道工程、给水工程、雨水工程、污水工程、电力管沟工程、附属工程，已完成设计文件和合同约定的各项内容，工程质量保证资料齐全，已通过各单位、分部分项工程验收，质量控制资料、实测实量、外观自检记录完整并达到验收标准，经验收组检查，工程外观质量良好，满足使用功能，工程资料、实测实量、外观检查及工程综合评分达到验收标准，工程质量符合设计文件、国家现行有关建设法律、法规和工程建设强制性准，同意通过竣工验收。质量评定：优良

验收日期：2021年 1月21日

建设单位 （公章）	监理单位 （公章）	施工单位 （公章）	勘察单位 （公章）	设计单位 （公章）
项目负责人：	项目总监：	项目负责人：	项目负责人：	项目负责人：

图纸证明文件


感谢您选择SUCCRU!
XG75
3.34
0.79
-2.86
杂填土 (1-2)
淤泥 (2-1)
中粗砂夹粘土 (2-3)
砾质粘性土 (5)
花岗岩 (6-1)
花岗岩 (6-2)
花岗岩 (6-3)
-26.36
-28.36
-33.36
-36.86
-48.16
整平标高3.000
2.050
顶檐梁1500X1200
中檐梁2000X1600
第一道钢筋砼支撑1000X1000
第二道钢筋砼支撑1200X1000
第三道钢筋砼围檩1800X1200
第三道钢筋砼支撑1300X1100
第四道钢筋砼围檩2000X1300
第四道钢筋砼支撑1400X1200
第五道钢筋砼围檩2000X1300
第五道钢筋砼支撑1400X1200
第六道钢支撑Φ609，t=16
钢剪刀撑 C28b(双拼)
格构柱G1
950
4500
4770
4300
4700
3500
3950
2920
-22.920
C30早强素砼垫层 厚300mm
1200厚地下连续墙
-39.950
Φ1000钻孔灌注桩 有效桩长25m
1200
1000
5500
2079
5388
18086
46000
R6800
R7450
R7650
R6650
R7250
R7650
C
A
2-2断面 1:100
XG77
3.15
-0.85
-2.85
-24.65
-28.95
-34.85
-37.35
施工工序：
1）整平场地，施工地下连续墙、地基加固（阴角加固及抗内重力式挡墙）、桩基及周边出洞土体加固等；
2）于标高2.050处沟槽浇筑第一道钢筋混凝土围檩和支撑，待混凝土强度达到设计强度的100%后方可继续向下开挖；
3）开挖至第二道钢筋混凝土强支撑顶面，沟槽浇筑第二道钢筋混凝土围檩和支撑，待混凝土强度达到设计强度的100%后依次向下开挖，浇筑至第五道钢筋混凝土围檩、支撑；
4）开挖至第六道钢支撑顶面，沟槽架设第六道钢支撑后开挖至基坑底设计标高；
5）浇筑垫层、底板，待混凝土强度达到100%拆除第六道钢支撑；
6）浇筑内衬、竖向框架等内部结构至设计标高，待砼强度达到设计强度的100%后拆除各道钢筋混凝土支撑及部分钢筋混凝土围檩（第一、二道钢筋混凝土围檩保留）；
7）待盾构推进结束后浇筑各层板及其他内部结构，待砼强度达到设计强度的100%后覆土、绿化完成施工。
竣工图
施工单位 上海隧道工程有限公司
编制人 审核人
技术负责人 编制日期 2019.6.18
监理单位 广州市市政工程监理有限公司
总监理工程师 监理工程师
注册工程师专用章
出图专用章
工程设计资质证书号：A131004057
有效期至2015年04月20日
SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE
上海市城市建设设计研究院
工程设计资质证书： A131004057
横琴新区马骝洲交通隧道（横琴至三通道）
南岸工作井 围护结构
2-2断面图
项目负责人 专业负责人 设计人 专业
审定人 审核人 校核人 绘图人
比例 1:100
日期 2014.6
图号 结施-1701
修改 日期 会签栏

业绩七：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸及北岸标段施工总承包(一标段)

中标通知书

项目编号：4404012014061334 2SG

中标通知书

上海隧道工程股份有限公司：

我单位招标的 横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸及北岸标段施工总承包(一标段) 项目已于 2014年07月09日 完成开标、评标工作。根据评标委员会的评标报告，我们确定贵单位为中标单位。

中 标 价：￥356,700,272.00 元

中标工期：按招标文件执行

承诺质量：合格

项目经理：李慕涵

请贵单位收到经市公共资源交易中心确认的中标通知书后，在 30 日内与我单位签订合同。

签发单位：

招标单位：（公章）

法定代表人：

2014年7月17日

确认单位：

交易中心：（业务专用章）

2014年7月17日

注：本中标通知书一式十份，送市招标办、市公共资源交易中心各一份。

珠海市公共资源交易中心
表单编号：QR-016-01/C2

关于珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司的函

珠海大横琴集团有限公司

关于珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司的函

区直各部门、各相关单位:

经区国资委批复，珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司，公司法定代表人、经营范围、经营地址不变，所有债权、债务等均由更名后的珠海大横琴集团有限公司承继。

感谢各单位长期以来对我司工作的大力支持和帮助。

特此函告。

珠海大横琴集团有限公司

2019年12月23日

上海隧道工程股份有限公司
文件和资料受控章

14034

合同副本

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程南岸及北岸标段施工总承包（一标段）

施工总承包合同

合同编号：SG25-2014-172

发包人：珠海大横琴投资有限公司

承包人：上海隧道工程股份有限公司

签订日期：2014 年 3 月 19 日

第一篇　合同协议书

珠海大横琴投资有限公司（以下称发包人）与上海隧道工程股份有限公司（以下称承包人）依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》及其他有关法律、行政法规、部门规章、地方性法规和地方政府规章，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，就横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程南岸及北岸标段施工总承包（一标段）（以下简称本工程）施工总承包事宜协商一致，订立本合同。

1、工程概况

（1）工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程南岸及北岸标段施工总承包（一标段）

（2）工程地点：横琴新区

（3）工程立项批准文号：珠横新发改【2013】41号

（4）资金来源：横琴新区财政统筹

2、项目概况、本合同承包范围和承包方式

2.1项目概况：本项目位于珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起环岛北路以南750m，起点桩号K1+000，与在建横琴中路顺接，过马骝洲水道后，沿规划保中路线位向北至南湾大道，终点桩号 K3+802.78，全长约2.8km。

工程分为马骝洲交通隧道南接线、马骝洲交通隧道、马骝洲交通隧道北接线三部分。该项目分三个建筑结构土建工程施工标段（即：南岸标段、盾构标段、北岸标段）及其他专业施工标段。

2.2本合同承包范围：

南岸标段的承包范围为南岸起点至南岸车架段起点除永久机电安装工程（即动力配电、照明工程，消防工程，通风排烟工程，给排水工程，智能化/自控工程等）、装修工程（出入口光棚、隧道装修等）、绿化工程之外所有土建工程（含南岸连接线、南岸敞开段及南岸匝道、南风塔、管理用房等范围）。

起讫里程为主线：WK1+000～WK1+780.092，EK1+203.67～EK1+781.703；A 匝道： AK0+000～AK0+454.05；B 匝道：BK0+208.10～BK0+657.97；C 辅道：CK0+063.08～CK0+515.36；D 辅道：DK0+014.91～DK0+490；F 辅道：FK0-64.188～FK0+059.206）。

具体承包工作内容详见施工图包括但不限于以下工作：支护部分的围护结构；主体结构工程；设备箱孔及基础；预埋管、预留孔洞及预埋件；道路工程（其中车道铺装层不含沥青路面摊铺；地面道路仅施工至路床填筑整形，路床顶面以上垫层、基层、面层、道路路缘石、路灯基础、监控、交通标识基础、灯柱均不含）；道路给排水工程；防撞墙；南风塔（不含外立面装修）及管理用房结构及内墙一般抹灰（不含周边道路及绿化工程）；本标段范围内需拆除市政设施的拆除等。

界面划分：1）本标段与相邻土建标段界面划分：内部结构以桩号为分界点，围护结构以封堵墙以南的第一条墙缝为分界点（具体详见施工图纸），封堵墙的凿除由本标段负责；封堵墙处的 T 型幅钢筋接驳器的预埋由盾构标段负责、封堵墙处的地下连续墙 T 型幅（即 NAT1-01、NAT1-02）由盾构标段负责施工；结构分界点的变形缝止水条由盾构标段负责预留，本标段负责在内衬浇筑前对其进行检查并施工，该条缝最终质量由本标段负责。2）本标段与机电工程界面划分：本标段负责所有涉及机电设备预留孔洞、设备基础、预埋件以及预埋管的实施工作，其他永久安装工程均由机电安装工程单位负责实施。3）本标段与绿化工程界面划分：①本标段负责承包里程范围内土方回填；②回填土标高以绿化施工图纸为准，即凡绿化范围均由本标段回填至除绿化种植土和肥泥以外绿化施工图所要求达到的回填土标高；③绿化区域填土要求如下：从上往下 1.5 米深度的土壤需进行深翻，土质须满足种植所需要求：土壤应疏松湿润，排水良好，PH5-7，含有机质的肥沃土壤，对强酸碱，盐土、重粘土、沙土等不良土壤均应进行改良，并符合植物可以生长的要求。

2.3 承包方式：

由承包人按照本合同约定范围和图纸内容实行工程施工总承包，包括但不限于包工、包料（ 甲供材料设备除外）、包质量、包安全生产、包文

明施工、包工期、包承包范围内工程竣工验收及竣工验收备案通过、包移交、包结算、包创优工程的组织实施工作和资料整理、包施工总承包管理和现场整体组织、包专业协调及配合等。合同价款及结算方式按如下约定执行:

☒（1）施工图总价包干。即按招标的施工图全部完成且竣工验收符合合同约定质量标准且未出现承包人违约情形时工程结算价应为扣除暂列金额的合同价。工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。

☑（2）工程量清单综合单价包干和综合合价包干。包干单价与包干合价不因施工期间人工、材料及机械价格变化、施工条件、工程规模变化、工期变化、施工组织设计及施工方案的变化和造价管理部门收费文件变化等各种因素而调整，本合同另有约定的除外。工程结算价最终以有权审定结算的终审部门审定为准。

☒（3）采用定额计价计算，工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。合同价款及竣工结算采用定额、工料机价格采用、取费标准具体如下:

1）采用定额

建筑与装饰工程、安装工程、市政工程、园林绿化工程执行2010年《广东省建设工程计价依据》，包括《广东省建设工程计价通则》、《广东省建筑与装饰工程综合定额》、《广东省安装工程综合定额》、《广东省市政工程综合定额》、《广东省园林绿化工程综合定额》；若符合修缮工程套用规定的则按《广东省房屋建筑和市政修缮工程综合定额（2012）》执行。当上述定额有造价管理部门对局部定额子目勘误的则按勘误后的定额子目执行；当上述定额子目有缺项则参考其它相关定额消耗量（按就低不就高原则）编制补充定额子目。

2）工程量计算规则：按本合同约定所采用对应专业定额规定的工程量计算规则计算。

3）措施项目费和其他项目费计算规定：措施项目费和其他项目费按系数计算的，竣工结算按合同签订时珠海市建设工程造价管理站发布的文件规定计算。措施项目费和其他项目费需计算工程量并套用定额的，当能按

竣工图计算工程量的则依据竣工图计算，当不能按竣工图计算工程量的则按经发包人、监理单位审批的施工组织设计或施工方案计算。

4）人工、材料、机械价格取定

人工、机械单价取定：按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）《珠海工程造价信息》（以下简称“信息价”，即本合同全文“信息价”均指《珠海工程造价信息》，非指《珠海工程材料信息》）的人工、机械单价取定。

材料单价取定：按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）信息价的材料单价取定；信息价缺项的材料设备则依据本合同专用条款第33条规定执行。

5）取费标准：按招标当期（对于未招标采用委托方式的则按合同签订时）珠海市住房和城乡规划建设局和珠海市建设工程造价管理站发布的文件的规定执行，其中取费费率是区间值的采用中值（如预算包干费0-2%，取1%）。

（4）其他：对于本合同所约定的工程设计变更、其他变更及工程签证、新增工程等导致增加或减少造价的，承包人必须在变更工程实施前向监理单位及发包人申报材料看样定板、材料（设备）定价及变更预算，并且只有在获得发包人批准后方可实施。否则，对于凡是未履行材料看样定板、材料（设备）定价及预算报批手续而先行实施的，发包人有权单方面确定单价及费用、也有权对所增费用不予计取，承包人须无条件服从。。

2.4 发包人根据工程实施情况，有权对承包人的承包范围及内容进行适当调整，并按合同专用条款第32.2款的约定处理，承包人必须无条件服从。

3、合同工期

3.1 本工程总工期为816个日历天，2014年7月15日开工，2016年9月29日竣工验收通过，具体开工日期以经发包人批准且由总监理工程师发出的开工令为准。

3.2 关键节点工期要求：

南岸标段节点工期要求：

(1)原材料、设备及人员进场日期：2014年7月15日(以中标通知下达

日期为准)

(2)南岸连接线开工日期：2014年7月15日

(3)南岸连接线贯通日期：2015年7月15日

(4)南岸敞开段、南岸主线道路贯通日期：2015年6月6日

(5)匝道、辅道、风塔竣工日期：2016年4月30日

(6)南岸标验收日期：2016年9月29日

3.3发包人根据工程实施情况，有权对本合同工程工期（包括关键节点工期和竣工日期）进行适当调整，并按合同专用条款第13条的约定处理，承包人必须采取一切有效措施保证竣工验收通过日期不得延误，赶工措施费已含在本合同价款内；如不能按经发包人批准或下达的计划完成任务，由承包人按合同专用条款第38.8（5）款的约定承担违约责任。

4、质量标准和目标

（1）质量标准:

确保一次验收合格，质量验收按照下列验收标准、规范以及其他国家相关规范、广东省、珠海市的相关规定执行，如在合同执行期间国家、广东省、珠海市颁布新的验收规范标准，以最新的标准规范执行。

1）《建筑工程施工质量验收统一标准》（GB50300-2001）及相应配套的各专业验收规范等。

2）《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1-2008）、《给水排水管道工程施工及验收规范》（GB50268-2008）、《给水排水构筑物工程施工及验收规范》（GB 50141-2008）等;

3）《城市绿化工程施工及验收规范》（CJJ/T82-99）、《广东城市绿化工程施工和验收规范》（DB44/T 581-2009）及相应配套的各专业验收规范等;

4）《盾构法隧道施工与验收规范》(GB 50446-2008)等。

（2）质量目标:

合格。质量验收按照国家相关规范及广东省、珠海市的相关规定执行，且进一步约定如下:

☒争创“广东省建设工程优质奖”，评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法（2012年修订版）》;

☑确保达到“广东省建设工程优质奖”，评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法（2012年修订版）》；

☒争创“广东省市政优良样板工程”。

☑争创“国家级工程质量奖”。

5、职业健康安全管理目标和环境管理目标

（1）职业健康安全管理目标：

1）杜绝发生一般事故等级及以上的伤亡事故且工伤责任事故死亡人数为零。

2）具体约定如下：

☒确保达到珠海市安全文明施工样板工地标准，争创广东省安全文明施工优良样板工地。

☑确保达到广东省安全文明施工优良样板工地，评选依据《广东省建筑工程安全生产文明施工优良样板工地评选办法》（粤建安协[2009]010号）。

（2）环境管理目标：

严格执行广东省、珠海市及发包人有关建设项目现场文明施工和环境管理规定、标准和要求。

6、合同价款

6.1本合同以人民币为报价和结算货币，除非发包人、承包人双方另有约定。

6.2本合同价款暂定为356700272.00元（大写：叁亿伍仟陆佰柒拾万零贰佰柒拾贰元整）（即是中标价），由以下三部分费用组成：

（1）分部分项工程量清单计价汇总合计308662067.64元；

（2）措施项目清单计价汇总合计29879412.67元，其中：安全防护、文明施工措施费8951199.96元；

（3）其他项目清单计价汇总合计18158791.69元，其中：暂列金额15158791.69元，专业工程暂估价/元；

7、组成合同的文件

下列文件应被认为是组成本合同的一部分，并互为补充和解释，如各文件存在冲突之处，以如下排列次序在前者优先适用：

（1）相关政府主管部门关于本工程的有关文件；

（2）本合同履行期间发包人与承包人双方签订的补充合同（协议）；

（3）本合同协议书；

（4）本工程中标通知书；

（5）本合同专用条款；

（6）发包人针对本工程的各项制度、规定（含已印发和工程实施过程中发包人制定的制度、规定）；

（7）本合同附件；

（8）合同通用条款；

（9）招标文件[含招标文件补充文件、澄清文件、答疑文件、招标图等]（工程量清单计价须知以本合同附件为准）；

（10）投标文件及其附件[含投标文件澄清等]；

（11）国家及广东省、珠海市的标准、规范及有关技术文件；

（12）组成本合同的其他文件。

上述第（11）项中的标准、规范、有关的技术文件以及招标文件、投标文件中的技术要求等文件之间有任何差异或矛盾，则以其中标准更严或要求更严格者为准。若没有任何差异或矛盾，则上述各项技术文件将同时适用及互相补充。

通过上述顺序解释仍无法明确的事项，由发包人与承包人协商解决；如协商不成，由发包人按照公平合理和有利于本工程建设的原则作出决定，如承包人对此决定不服的，应在接到发包人决定之日起三日内提出书面异议。如期满不提出书面异议的，视为同意发包人的决定。发包人收到承包人的书面异议后应作出进一步的决定。如承包人还不服的，可按合同专用条款第40条的约定处理，但在有关部门没有作出正式裁决之前，承包人必须无条件先行执行发包人的决定。

8、特别约定

承包人如系珠海市外企业的，承包人在中标后应当按照珠海市及横琴

新区的相关规定，在珠海市或横琴新区设立独立核算的法人机构并交纳所得税。

9、其他约定

（1）承包人应在收到中标通知书之日起5日内以书面形式向发包人提交其法定代表人、本工程项目经理（项目负责人）的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息作为合同附件。

（2）在本合同有效期内，承包人的单位名称变更的，应及时以书面形式通知发包人并附上变更登记资料；法定代表人变更的，应在变更后15日内向发包人提交新法定代表人的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系电话、通信地址等信息。

（3）在本合同有效期内，承包人更换本工程项目经理（项目负责人）的，除按合同专用条款的有关约定承担违约责任外，还应在更换后7日内将新项目经理（项目负责人）的姓名、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息提交给发包人。

（4）发包人已建立工程项目各类台账、报表统计电子数据文件标准信息管理要求，承包人应投入足够的人员并具备相关专业知识和能力，确保及时准确地按发包人要求进行信息沟通及管理。

（5）合同协议书中有关词语含义与合同通用条款、合同专用条款中分别赋予它们的定义相同。

（6）承包人向发包人承诺按照合同约定进行采购、施工、竣工验收、移交、结算、管理及配合服务，并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

（7）发包人向承包人承诺按照合同约定的方式支付合同价款。

10、合同生效

合同订立时间：2014年8月19日。

合同订立地点：广东省珠海市横琴新区。

本合同自发包人、承包人双方法定代表人或委托代理人签字并加盖公章之日起生效。本合同有效期至本工程质量保修期满且竣工结算经终审部

门审定后满60日及双方的责任、义务全部履行完毕时终止。

11、合同份数

本合同正本一式四份，发包人执三份、承包人执一份；副本八份，发包人执六份，承包人执二份。合同正、副本具有同等法律效力，但当合同正本与副本的表述不一致时，以合同正本为准。

（本页无正文）

发包人（盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：珠海横琴新区

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

承包人（盖章）：

法定代表人：

或委托代理人：

地址：

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

副 本

建设工程施工投标文件

（经济标书）

项目名称：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸及北岸标段施工总承包（■一标段□二标段）

项目地址：珠海横琴新区

投标人（法人公章）：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人或被授权委托人（签字或盖章）：

通讯地址：上海市大连路 118 号

邮政编码：200082

联系人：黄金荣 办公电话：021-32557973 移动电话：13801962160

副 本

建 设 工 程 施 工 投 标 文 件

（经济标书）

项目名称：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸及北岸标段施工总承包（■一标段□二标段）

项目地址：珠海横琴新区

投标人（法人公章）：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人或被授权委托人（签字或盖章）：

通讯地址：上海市大连路 118 号

邮政编码：200082

联系人：黄金荣 办公电话：021-32557973 移动电话：13801962160

投 标 报 价 书

[一标段(南岸标段)]

我公司参加横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸及北岸标段施工总承包（一标段）的投标，愿意接受招标文件的全部内容和条件，报价如下表：

投标报价总计为：叁亿伍仟陆佰柒拾零万零仟贰佰柒拾贰元。

质量要求： 按招标文件及合同约定执行

安全生产文明施工要求：按招标文件及合同约定执行

工期要求： 按招标文件及合同约定执行

序号	项　目　名　称	金额（元）	备注
一	采用综合单价包干部分 [一标段(南岸标段)]	341541480.31	
二	暂列金额[一标段(南岸标段)]	15158791.69	注：固定价格报价
三	一标段(南岸标段)投标总价：	356700272.00	一+二

注：详细投标报价附后（按招标人发出的工程量清单详细填报）。

投标单位（公章）：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人或被授权委托人
（签字或盖章）：

2014 年 7 月 6 日

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）　　新建工程南岸标段

投标报价书

（工程量清单）

招标编号：44040120140613342SG

招　　标　　人：珠海大横琴投资有限公司

投　　标　　人：上海隧道工程股份有限公司

日　　　　期：2014　年　7　月　6　日

投标报价总表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸标段　　金额单位：元

序号	项　目　名　称	金额	备注
1	分部分项工程费	308662067.64	
2	措施项目费	29879412.67	
3	其他项目费	18158791.69	
3.1	暂列金	15158791.69	固定价格，报价不能修改
4	投标总报价（1+2+3）	356700272.00	

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

　　日期：2014 年 7 月 6 日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
34	040901009005	预埋铁件	包括但不限于以下内容: 1.材料种类:预埋铁件 2.材料规格:按施工图示	t	2.3	7891.86	18151.28	详情请见综合单价分析表第43页
		分部小计					11978600.93	
		分部小计					20763800.42	
二		南岸暗埋段						
(一)		围护工程						
35	040302005010	Φ850型钢水泥土搅拌桩（墙）	包括但不限于以下内容: 1.深度:按施工图示 2.桩径:Φ850mm,三轴搅拌 3.水泥强度等级及掺量:P.O 42.5,水泥掺量20% 4.其它:清单单价包含空桩段,清单工程量以实桩计算	m	4759.6	233.18	1109843.53	详情请见综合单价分析表第44页
36	010202005002	打拔H型钢板桩	包括但不限于以下内容: 1.地层情况或部位:型钢水泥搅拌桩 2.送桩深度、桩长:按施工图示 3.规格型号:H型钢 4.综合考虑钢板桩拔出及使用期	t	442.04	2113.83	934397.41	详情请见综合单价分析表第45-46页
37	040201015009	高压水泥旋喷桩双重管法 （止水）	包括但不限于以下内容: 1.地层情况:综合考虑 2.空桩长度、桩长:按设计要求 3.桩截面:Φ800mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩（止水桩）、双重管法 5.水泥强度等级、掺量:P.O 42.5水泥,掺量25% 6.其他:清单单价包含空桩段,清单工程量以实桩计算	m	121.2	363.53	44059.84	详情请见综合单价分析表第47页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）

日期：2014 年 7 月 6 日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
38	040302005011	Φ850三轴搅拌桩	包括但不限于以下内容: 1.深度:按施工图示 2.桩径:Φ850mm,三轴搅拌 3.水泥强度等级及掺量:P.O 42.5,水泥掺量20% 4.其它:清单单价包含空桩段,清单工程量以实桩计算	m	734.58	233.18	171289.36	详情请见综合单价分析表第48页
39	040302003001	地下连续墙 600厚	包括但不限于以下内容: 1.地层情况:综合考虑 2.导墙类型、截面:导墙类型、截面、挖填外运,运距,制作,安装,拆除,砼强度等级,模板安拆综合考虑 3.墙体厚度:600mm 4.成槽深度:综合考虑 5.混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土,抗渗P6-P10,抗腐蚀 6.接头形式:锁口管吊拔 7.清底置换 8.凿浮浆、导墙,渣石外运,运距综合考虑 9.入岩:综合考虑 10.土方、泥浆、废浆:外运,运距综合考虑 11.检测管制作安装:综合考虑	m3	3699.04	1696.69	6276124.18	详情请见综合单价分析表第49-50页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）

日期：2014 年 7 月 6 日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
40	040302003002	地下连续墙800厚	包括但不限于以下内容: 1.地层情况:综合考虑 2.导墙类型、截面:导墙类型、截面、挖填外运,运距,制作,安装,拆除,砼强度等级,模板安拆综合考虑 3.墙体厚度:800mm 4.成槽深度:综合考虑 5.混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土,抗渗P10-P12,抗腐蚀 6.接头形式:锁口管吊拔 7.清底置换 8.凿浮浆、导墙,渣石外运,运距综合考虑 9.入岩:综合考虑 10.土方、泥浆、废浆:外运,运距综合考虑 11.检测管制作安装:综合考虑	m3	5680.58	1677.97	9531842.82	详情请见综合单价分析表第51-52页
41	040302003003	地下连续墙1000厚	包括但不限于以下内容: 1.地层情况:综合考虑 2.导墙类型、截面:导墙类型、截面、挖填外运,运距,制作,安装,拆除,砼强度等级、模板安拆综合考虑 3.墙体厚度:1000mm 4.成槽深度:综合考虑 5.混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土,抗渗P10-P12,抗腐蚀 6.接头形式:锁口管吊拔 7.清底置换 8.凿浮浆、导墙,渣石外运,运距综合考虑 9.入岩:综合考虑 10.土方、泥浆、废浆:外运,运距综合考虑 11.检测管制作安装:综合考虑	m3	2793.44	1646.18	4598505.06	详情请见综合单价分析表第53-54页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014 年 7 月 6 日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
42	040406005002	现浇混凝土围檩	包括但不限于以下内容: 1.类别、部位:混凝土围檩、冠梁 2.混凝土强度等级:C35商品混凝土 3.包含混凝土泵送增加费	m3	728.62	540.28	393658.81	详情请见综合单价分析表第55页
43	040303006001	现浇混凝土横梁	包括但不限于以下内容: 1.部位:混凝土支撑腰梁 2.混凝土强度等级:C45商品混凝土抗渗P6-P8 3.包含混凝土泵送增加费	m3	1150.43	617.85	710793.18	详情请见综合单价分析表第56页
44	040303006002	现浇混凝土支撑梁	包括但不限于以下内容: 1.部位:混凝土支撑梁、八字支撑梁、联系梁 2.混凝土强度等级:C35商品混凝土 3.包含混凝土泵送增加费	m3	3367.56	565.44	1904153.13	详情请见综合单价分析表第57页
45	041001008002	拆除混凝土结构	包括但不限于以下内容: 1.结构形式:拆除钢筋砼结构 2.强度等级:综合考虑 3.渣石运输及运距:综合考虑 4.拆除方式:综合考虑 5.包含工作平台搭拆 6.其他:综合考虑钢筋回收	m3	5380	532.41	2864365.80	详情请见综合单价分析表第58页
46	041001008003	拆除混凝土结构（标段封堵墙）	包括但不限于以下内容: 1.结构形式:钢筋混凝土 2.强度等级:C35 3.运距:综合考虑 4.包含工作平台搭拆 5.其他:综合考虑钢筋回收	m3	1533.04	532.41	816205.83	详情请见综合单价分析表第59页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014 年 7 月 6 日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
47	010202011005	钢支撑	包括但不限于以下内容: 1.部位:基坑钢支撑 2.钢材品种、规格:详见施工图 3.内容:钢支撑、钢围檩、钢联系梁制作、安装及拆除 4.综合考虑使用期 5.其它:钢托架、钢牛腿、预埋件、连接件、加劲肋、固定端、活络头等含在综合单价中,工程量不另计	t	3286.81	2225.24	7313941.08	详情请见综合单价分析表第60-61页
48	010603002002	钢格构柱	包括但不限于以下内容: 1.柱类型:格构柱 2.钢材品种、规格:钢型材、钢板 3.单根柱质量:按施工图示 4.内容:钢格构柱制作、安装、拆除 5.其它:钢牛腿、止水钢板、加劲肋、预埋铁件、螺栓等零星钢构件制作、安装及拆除等含在综合单价中，工程量不另计 6.综合考虑钢材残值回收	t	467.51	6463.53	3021764.91	详情请见综合单价分析表第62页
49	040901001006	现浇构件钢筋制作安装	包括但不限于以下内容: 1.部位:导墙、围檩、腰梁、支撑梁、八字支撑梁、支撑联系梁等 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑 7.综合考虑钢筋接驳器预埋	t	931.47	5341.65	4975586.73	详情请见综合单价分析表第63页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014 年 7 月 6 日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
50	040901004005	钢筋笼制作安装	包括但不限于以下内容: 1.部位:地下连续墙 2.钢筋种类:按施工图示 3.钢筋规格:按施工图示 4.制作:现场制作,按施工图示 5.安装:场内外运输,起吊就位安装 6.钢筋连接:综合考虑 7.综合考虑钢筋接驳器预埋	t	2813.64	6886.40	19375850.50	详情请见综合单价分析表第64-65页
		分部小计					64042382.17	
(二)		地基加固工程						
51	040302005012	Φ650三轴搅拌桩 实桩	包括但不限于以下内容: 1.深度:综合考虑 2.桩径:Φ650mm,三轴水泥搅拌桩 3.水泥强度等级及掺量:P.O 42.5,水泥掺量20%	m	13298.15	139.90	1860411.19	详情请见综合单价分析表第66页
52	040302005013	Φ650三轴搅拌桩空桩	包括但不限于以下内容: 1.深度:综合考虑 2.桩径:Φ650mm,三轴水泥搅拌桩 3.水泥强度等级及掺量:P.O 42.5,水泥掺量7%	m	16436.86	91.98	1511862.38	详情请见综合单价分析表第67页
53	040201015010	高压水泥旋喷桩 双重管法实桩	包括但不限于以下内容: 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:Φ800mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、双重管法 5.水泥强度等级、掺量:P.O 42.5水泥,掺量25%	m	1032	363.53	375162.96	详情请见综合单价分析表第68页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014 年 7 月 6 日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
54	040201015011	高压水泥旋喷桩 双重管法 空桩	包括但不限于以下内容: 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:Φ800mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、双重管法 5.水泥强度等级、掺量:P.O 42.5水泥,掺量0	m	3977.72	53.60	213205.79	详情请见综合单价分析表第69页
55	040201015012	高压水泥旋喷桩 三重管法 实桩	包括但不限于以下内容: 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:Φ1000mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、三重管法 5.水泥强度等级、掺量:P.O 42.5水泥,掺量25%	m	20504	499.48	10241337.92	详情请见综合单价分析表第70页
56	040201015013	高压水泥旋喷桩 三重管法 空桩	包括但不限于以下内容: 1.地层情况:综合考虑 2.桩长:按设计要求 3.桩截面:Φ1000mm 4.旋喷类型、方法:高压水泥旋喷桩、三重管法 5.水泥强度等级、掺量:P.O 42.5水泥,掺量0	m	86211.19	67.01	5777011.84	详情请见综合单价分析表第71页
		分部小计					19978992.08	
(三)		桩基础工程						
57	040301004008	泥浆护壁成孔灌注桩 实桩	包括但不限于以下内容: 1.地层情况:综合考虑 2.桩类型:灌注桩、试桩、锚桩 、立柱桩 3.桩径:Φ800mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.混凝土种类、强度等级:C35商品水下混凝土 6.入岩:综合考虑 7.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 8.凿桩头:凿桩头浮浆,渣石外运,运距综合考虑 9.综合考虑检测管制作安装	m	11140	593.90	6616046.00	详情请见综合单价分析表第72-73页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014 年 7 月 6 日

分部分项工程清单报价表

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程南岸标段　　金额单位：元

序号	项目编码	项目名称	项目特征、工程内容描述	计量单位	工程量	综合单价	合价	备注
58	040301004009	泥浆护壁成孔灌注桩 空桩	包括但不限于以下内容: 1.地层情况:综合考虑 2.桩类型:灌注桩、试桩、锚桩 、立柱桩 3.桩径:φ800mm 4.成孔方法:泥浆护壁钻孔灌注桩 5.泥浆:泥浆制作、泥浆外运综合考虑 6.综合考虑空桩回填	m	6079.09	94.96	577270.39	详情请见综合单价分析表第74页
59	040901004006	钢筋笼制作安装	包括但不限于以下内容: 1.钢筋种类:按施工图示 2.钢筋规格:按施工图示 3.制作:现场制作,按施工图示 4.安装:场内外运输,起吊就位安装 5.综合考虑钢筋连接	t	1192.96	6886.40	8215199.74	详情请见综合单价分析表第75-76页
		分部小计					15408516.13	
(四)		主体结构						
60	040101003003	挖运基坑土石方	包括但不限于以下内容: 1.土壤类别:综合考虑 2.挖土深度:综合考虑 3.开挖及运输方式:综合考虑 4.运距:综合考虑 5.综合考虑桩间土方挖运	m3	207020.57	79.96	16553364.78	详情请见综合单价分析表第77-78页
61	040103001048	回填方	包括但不限于以下内容: 1.密实度要求:按设计要求 2.填方材料品种:按设计要求 3.填方粒径要求:按设计要求 4.填方来源、运距:综合考虑	m3	27777.67	15.59	433053.88	详情请见综合单价分析表第79页
62	040303001005	现浇混凝土垫层	包括但不限于以下内容: 1.混凝土强度等级:C30早强商品混凝土 2.其他:包含混凝土泵送增加费	m3	3026.56	558.53	1690424.56	详情请见综合单价分析表第80页

投标人：（盖章）

法定代表人或授权代理人（签名）：

日期：2014 年 7 月 6 日

竣工验收文件

市政基础设施工程

市政备-1

工 程 竣 工 验 收 报 告

工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程南岸及北岸标段施工总承包（一标段）

验收日期：2021/1/29

建设单位（盖章）珠海大横琴集团有限公司

一、工程概况

工程名称	横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程南岸及北岸标段施工总承包（一标段）	工程地点	横琴新区横琴中路
工程规模	本项目位于位于横琴新区，南起环岛北路以南约750m，北至环岛北路与中心大道路口。总长约780m。主线：WK1+000～WK1+780.092；EK1+203.67～EK1+781.703；A匝道： AK0+000～AK0+454.05；B匝道：BK0+208.10～BK0+657.97；地面道路C：CK0+063.08～CK0+515.36；地面道路D：DK0+014.91～DK0+490；地面道路F：FK0-64.188～FK0+059.206。主要施工内容包括明挖隧道围护结构、内部结构、设备箱孔及基础、预留孔洞及预埋件、管廊带回填绿化土、车道层铺装层（不含沥青路面摊铺）、地面道路（不含沥青路面摊铺）、电缆沟、通信排管、道路给排水系统等。	工程造价（万元）	中标价：35670万元 南岸敞开段 2076.38万元 南岸暗埋段 23373.37万元 A、B匝道 2392.50万元 路基工程及市政配套工程 3023.96 万元
结构类型	隧道、基坑	工程用途	市政公用
施工许可证证号	440405201507130201	开工日期	2014年10月15日
监督单位	珠海市建设工程质量监督检测站	监督登记号	HS150001
建设单位	珠海大横琴投资有限公司		
设计单位	上海市城市建设设计研究总院	资质证号	A131004557
勘察单位	上海市城市建设设计研究总院		090110-kj
施工单位	上海隧道工程有限公司		D131074707
	/		/
	/		/
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		E144006731
施工图审查单位	珠海正青建筑勘察设计咨询有限公司		19021

二、工程竣工验收实施情况

（一）验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干专业组。

1、验收组

组长	王创
副组长	楚兴华
组员	周江锋、邓欠芽、朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛、徐峰琳；王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁、詹东集、黄森、郭天翔、袁昌盛、蔡桂如

2、专业组

专业组	组　长	组　员
道路工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
桥梁工程		
排水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
给水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
隧道工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、、胡天宝、李军、林泽涛
交通设施工程		
污水处理工程		
防洪工程		
供电工程		
电缆沟工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁

（二）验收程序

1、建设单位主持验收会议；

2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；

3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料；

4、验收组实地查验工程质量；

5、专业验收组发表意见，验收组成工程竣工验收意见并签名。

（三）、工程质量评定

专业工程名　　称	质量保证资料评定	外观质量评　　定	实测实量评　　定	评定等级
道路工程	优良	优良	优良	优良
桥梁工程				
排水工程	优良	优良	优良	优良
给水工程	优良	优良	优良	优良
隧道工程	优良	优良	优良	优良
交通设施工　　程				
污水处理工　　程				
防洪工程				
供　　电工　　程				
电缆沟工程	优良	优良	优良	优良

（SZJL/QP-03-B-L6）

广州市市政工程监理有限公司

会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议	地　点	十字门隧道项目（上海隧道）会议室
主持人		时　间	2021.01.29

参加单位及人员	参加人员	单位	职务	联系电话
		大横琴集团有限公司	项目经理	13926964775
		—		13570985606
		广州市政工程监理有限公司	项目总监	13570850926
		上海隧道	项目副经理	13302809562
		上海隧道	项目副经理	13672671296
		广州市政监理	专监	15668188895
		上海城建	基坑室	18923342917
		上海城建院	工	18017264983
		中国铁		13049801999
		大横琴科创投资有限公司		15924999975
		大横琴股份		18616485587
		〃 〃		15918103285
		— —		13926937292
		〃		18033733838
		大横琴股份		18761867070

（SZJL/QP-03-B-L6）

广州市市政工程监理有限公司

会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议	地　点	十字门隧道项目（上海隧道）会议室
主持人		时　间	2021.01.29

参加单位及人员	参加人员	单位	职务	联系电话
	[illegible]	广州市市政监理	专责	15019735193
	[illegible]	广州市政监理公司	主管	13702336250
	[illegible]	公路局通		13[illegible]
	周强	大横琴股份		13263190234
	[illegible]	上海隧道		18601601116
	[illegible]	管廊公司		13500245232
	[illegible]	管廊公司		13825080809
	[illegible]	管廊公司	横隧运行部经理	15918775780
	[illegible]	监理公司		18[illegible]
	[illegible]	广州市政监理		15[illegible]
	[illegible]	上海隧道	副总工	13672713106
	[illegible]	上海隧道		13527215347
	[illegible]	上海隧道		13[illegible]
	[illegible]	上海隧道		18516232137
	[illegible]	上海隧道		18752151096
	[illegible]	上海隧道		13544948296

五、工程竣工验收结论

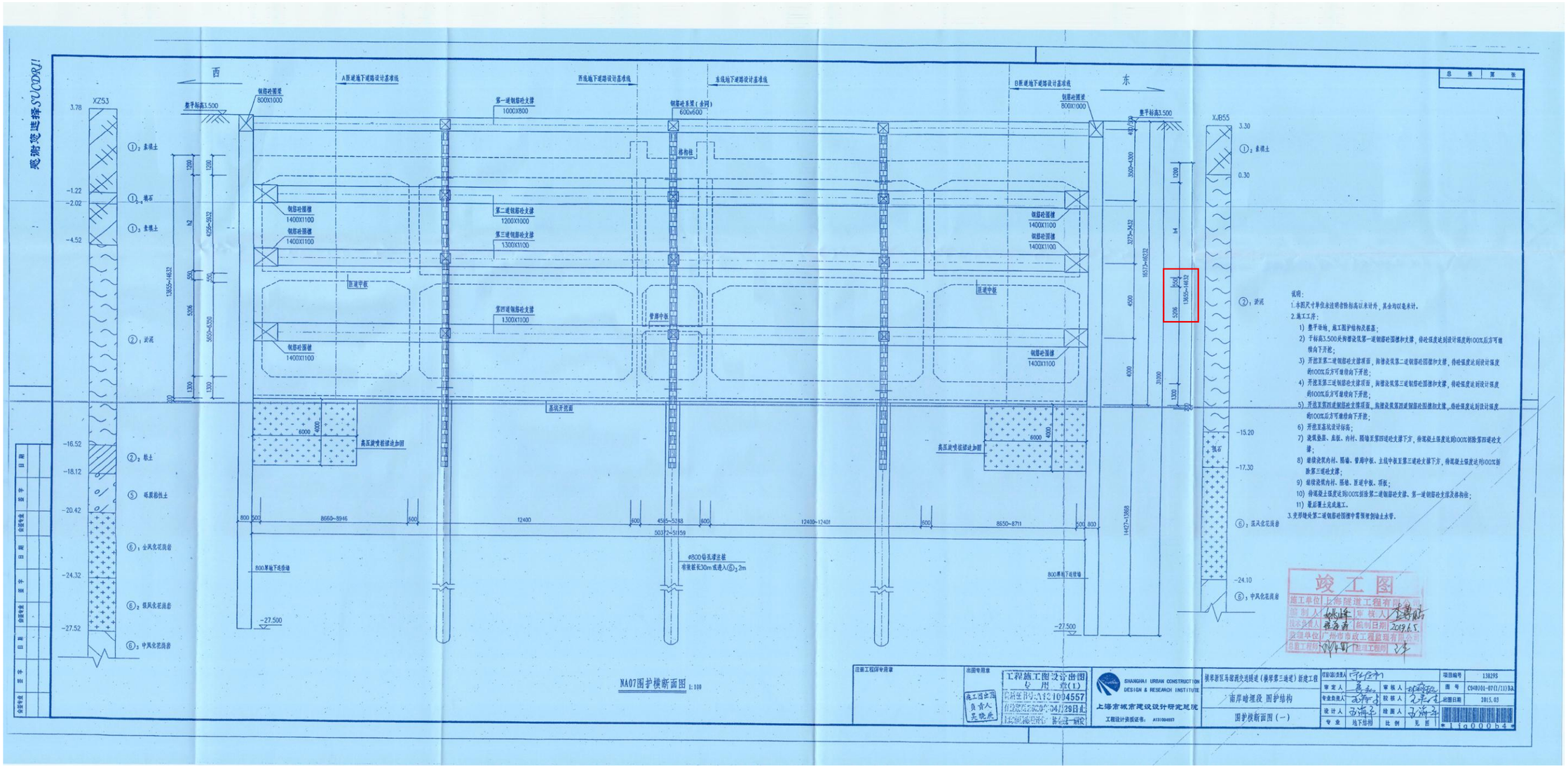
竣工验收结论：

本工程包括道路工程、明挖法隧道工程、给水工程、雨水工程、污水工程、电力管沟工程，已完成设计文件和合同约定的各项内容，工程质量保证资料齐全，已通过各单位、分部分项工程验收，质量控制资料、实测实量、外观自检记录完整并达到验收标准，经验收组检查，工程外观质量良好，满足使用功能，工程资料、实测实量、外观检查及工程综合评分达到验收标准，工程质量符合设计文件、国家现行有关建设法律、法规和工程建设强制性准，同意通过竣工验收。质量评定：优良

验收日期：2024年 1月24日

建设单位 （公章）	监理单位 （公章）	施工单位 （公章）	勘察单位 （公章）	设计单位 （公章）
项目负责人：	项目总监：	项目负责人：	项目负责人：	项目负责人：

图纸


感谢您选择SUCCRAJI
西
东
NA07围护横断面图 1:100
竣工图
施工单位 上海隧道工程有限公司
编制人
审核人
技术负责人
编制日期 2019.6.5
设监单位 广州市市政工程监理有限公司
总监工程师
说明：
1.本图尺寸除注明者外标高以米计外，其余均以毫米计。
2.施工工序：
1) 整平场地，施工围护结构及桩基；
2) 干挖至第二道钢筋砼支撑顶面，拆除设第二道钢筋砼围檩和支撑，待砼强度达到设计强度的100%后方可继续向下开挖；
3) 开挖至第三道钢筋砼支撑顶面，拆除设第三道钢筋砼围檩和支撑，待砼强度达到设计强度的100%后方可继续向下开挖；
4) 开挖至第四道钢筋砼支撑顶面，拆除设第四道钢筋砼围檩和支撑，待砼强度达到设计强度的100%后方可继续向下开挖；
5) 开挖至基坑设计标高；
6) 浇筑垫层、底板、内衬、隔墙至第四道砼支撑下方，待混凝土强度达到100%拆除第四道砼支撑；
7) 继续浇筑内衬、隔墙、管廊中板、主线中板至第三道砼支撑下方，待混凝土强度达到100%拆除第三道砼支撑；
8) 继续浇筑内衬、隔墙、顶板；
9) 待混凝土强度达到100%拆除第二道钢筋砼支撑、第一道钢筋砼支撑及格构柱；
10) 最后施工完成施工。
3.灰黑色粘土层中需预留2m土水带。
注册工程师专用章
出图专用章
施工图出图负责人 王晓庆
工程施工图设计出图 仅供(1)
有效至2020年04月29日止
SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE
上海市城市建设设计研究总院
工程设计资质证书：
黄浦滨江贯通工程（徐浦段）新建工程
南岸暗埋段 围护结构
围护横断面图（一）
项目编号 138295
图 号 C04DJ01-07(1/11)BA
出图日期 2015.03
设计人 孟海东
绘图人 孟海东
专 业 地下结构
比 例 见图

3、项目经理类似工程业绩

附表 5：项目经理履历及类似工程业绩

1）提供拟派项目经理自 2020 年 1 月 1 日至投标截止之日（以竣工验收时间为准）作为项目经理或项目负责人承担的已竣工的最具代表性的类似地基基础工程业绩（优先提供含深基坑的地基基础工程或含涉铁施工内容的深基坑地基基础工程业绩）。

2）证明文件：需同时提供合同关键页（需清晰的反映合同双方、建设规模、承包范围、合同签订时间、合同金额、签字盖章页）和竣工验收报告原件扫描件。若上述证明材料无法体现拟派项目经理姓名和职务的，可提供中标通知书或其他证明文件。提交业绩超过 5 项的，按顺序选择前 5 项，提供业绩证明材料不齐全或模糊不清、或未同时提供竣工验收报告、或超过有效时间的业绩将不予认可。如合同内容未体现基坑深度，可提供图纸或其他证明材料。

注：如投标人提供的业绩为包含地基基础工程的总承包项目的，该业绩金额以地基基础工程部分合同金额或预算单或结算证明资料为准。

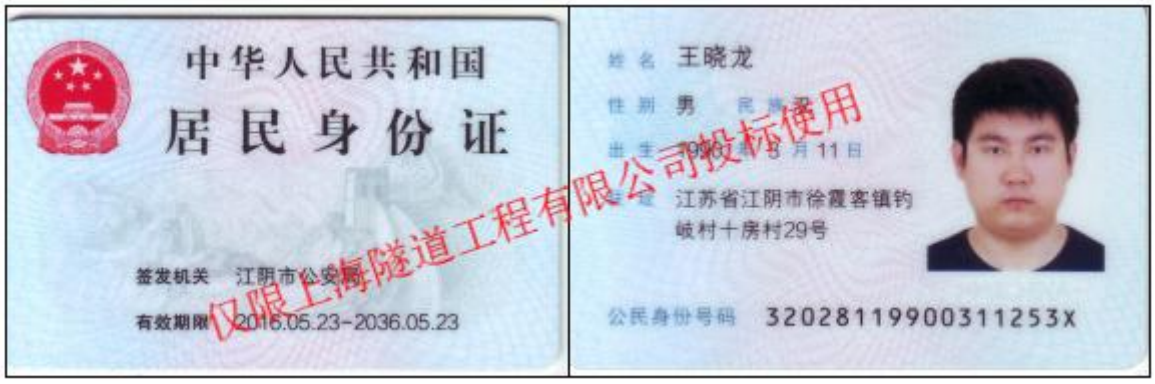
姓名	王晓龙	性　别	男	年　龄	35 岁
职务	项目经理	职　称	工程师	学　历	本科
证件类型	身份证	证件号码	320281199003112 53X		
参加工作时间	2012 年 6 月				

类似工程业绩情况

序号	项目名称	建设单位	建设规模	承包范围	合同金额	竣工验收时间	在业绩中担任的职务	备注
1	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段	郑州地铁集团有限公司	04 工区 包括 1 站 2 区间、郑州东站北端头井、畅和街站~郑州东站顶管段、郑州东站~圃田西站顶管段及郑州东站南端头井，1 站 2 区间分别为郑州东	各正线工区的土建及预留预埋部分工，人防工程、主变电站、外部电土建及预留预埋部分能工，市政接驳，及其专	101219.5593 万元（04 工区）	2024-7-25	项目经理	**04 工区项目经理**

			站~田西站质构段、周田西站、周田西站~周田站区间。 里程:郑州东站~圃田西站区间左(右)DK46+391.722(DK46+392.536)~左(右)DK49+185.316 建筑面积:圃田西站 18414.85m?里程:圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左(右)DK52+143.624(DK52+143.626)	项工作。**最大基坑挖深 30.5m。**详见：竣工验收报告，设计勘察图纸会审记录。				
…								
注：请根据填报内容相应扩展								

身份证


中华人民共和国
居民身份证
签发机关 江阴市公安局
有效期限 2016.05.23-2036.05.23
姓名 王晓龙
性别 男
出生 1990年3月11日
住址 江苏省江阴市徐霞客镇钓
岐村十房村29号
公民身份号码 32028119900311253X
仅限上海隧道工程有限公司投标使用

毕业证


普通高等学校
毕业证书
王晓龙
22081303
学生 王晓龙 性别 男，一九九0年 三 月 十一 日生，于二00八年 九 月至二0一二年 六 月在本学院 工程管理 专业
四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。
校 名：中国矿业大学徐海学院 院 长：
证书编号：135791201205001095 二0一二年 六 月 十三 日
中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：王晓龙

性　　别：男

出 生 年 月：1990-03

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：32028119900311253X

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2019-11-15

证 书 编 号：19CJZ00363

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

一级注册建造师注册证书

使用有效期：2025年09月12日
-2026年03月11日

中华人民共和国一级建造师注册证书



姓　　名：王晓龙

性　　别：男

出生日期：1990年03月11日

注册编号：沪1312017201709046

聘用企业：上海隧道工程有限公司

注册专业：建筑工程(有效期：2024-04-10至2027-04-09)
市政公用工程(有效期：2025-07-07至2028-07-06)

请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

王晓龙

个人签名：王晓龙

签名日期：2025.12.11

中华人民共和国
住房和城乡建设部
签发日期：2017年11月16日

安全生产考核合格证书（安全B证）

建筑施工企业项目负责人

安全生产考核合格证书

编号：沪建安B（2019）0097621



姓　　名：王晓龙

性　　别：男

出 生 年 月：1990年03月11日

企 业 名 称：上海隧道工程有限公司

职　　务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2019年01月08日

有　效　期：2023年06月30日　至　2026年06月29日

发 证 机 关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发 证 日 期：2023 年 03 月 31 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

社保证明扫描件

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	王晓龙		社会保障号码		320281199003112 53X			证件号码		320281199003112 53X	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		99	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

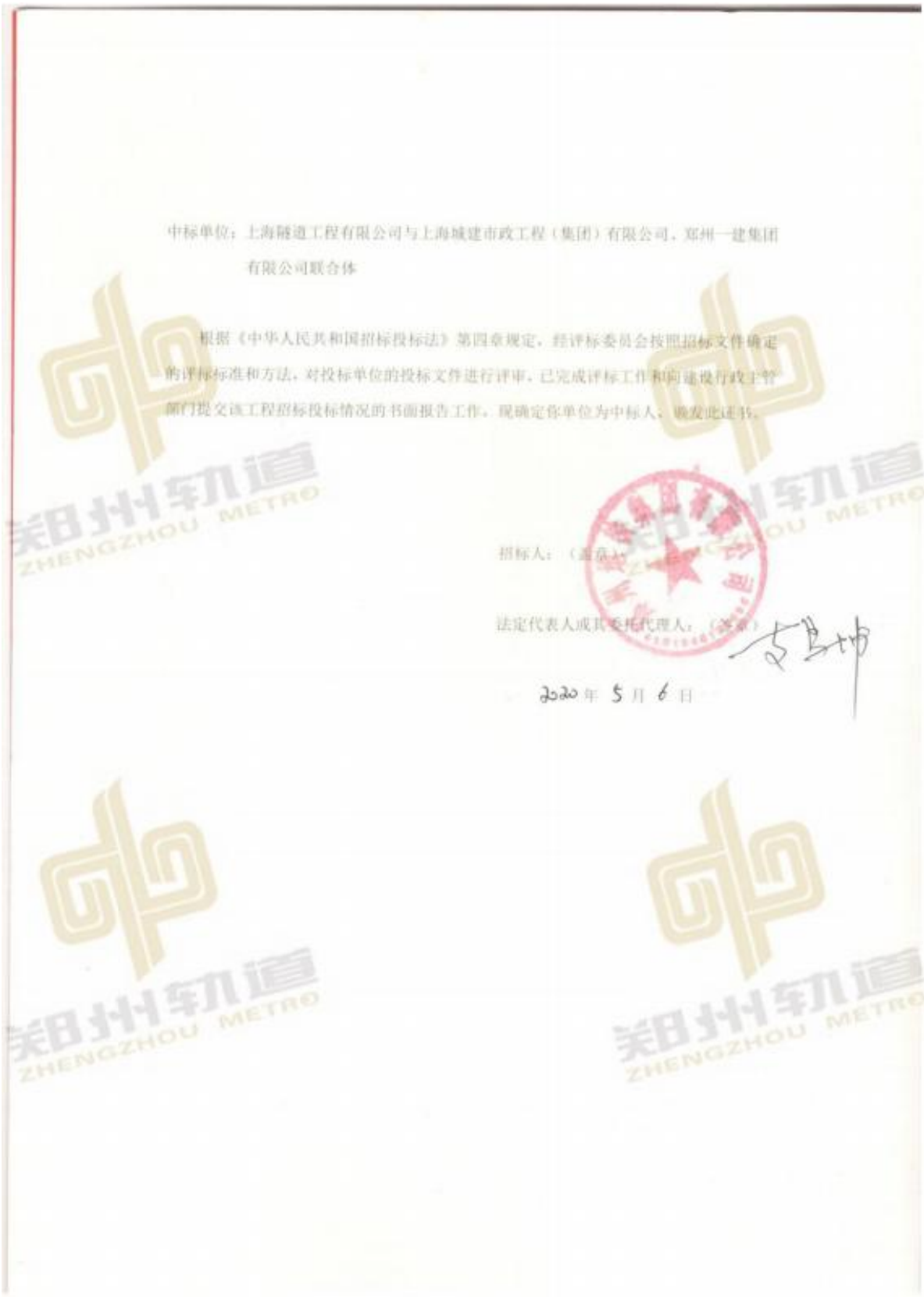
打印日期：2025-11-10

电子印章验证码：MEUCIQD4YK1RFz71vxjZ0rSThUR10BuySHtXgxR3nMCs0xzn1QIgUNbavJFdd9ckj5n8Q3n5vai1Jj+rLLjX0P3CSjLBpuc=

让照片通过APP业务的有效证明办理调取时间：2025年11月10日

项目经理业绩-郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段

中标通知书



中标单位：上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司，郑州一建集团有限公司联合体

根据《中华人民共和国招标投标法》第四章规定，经评标委员会按照招标文件确定的评标标准和方法，对投标单位的投标文件进行评审，已完成评标工作和向建设行政主管部门提交该工程招标投标情况的书面报告工作，现确定你单位为中标人，特发此通书。

招标人：（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签章）

2020 年 5 月 6 日

建设工程中标内容及条件

建设单位	郑州地铁集团有限公司		
中标单位	上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体		
项目名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段		
招标方式	公开招标	中标报价	6268836895.26 元
中标工期	1339 日历天	质量目标	合格
项目经理	郭亮	资质证号	沪 131050700294

遵守事项：

1. 中标通知书对招标人和中标人具有法律效力。

2. 中标人和招标人应当自中标通知书发出之日起 30 日之内，按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同；招标人和中标人不得再订立背离合同实质性内容的其他协议。

3. 中标人不与招标人订立合同的，投标保证金不予退还并取消其中标资格。

4. 中标通知书发出后，招标人改变中标结果的，或者中标人放弃中标项目的，应当依法承担法律责任。

中标单位：上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体

根据《中华人民共和国招标投标法》第四章规定，经评标委员会按照招标文件确定的评标标准和方法，对投标单位的投标文件进行评审，已完成评标工作和向建设行政主管部门提交该工程招标投标情况的书面报告工作，现确定你单位为中标人，颁发此证书。

招标人：（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签章）

2020年5月6日

建设工程中标内容及条件

建设单位	郑州地铁集团有限公司		
中标单位	上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体		
项目名称	郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段		
招标方式	公开招标	中标报价	6268836895.26元
中标工期	1339日历天	质量目标	合格
项目经理	郭光	资质证号	沪131050700294

遵守事项：

1. 中标通知书对招标人和中标人具有法律效力。

2. 中标人和招标人应当自中标通知书发出之日起30日之内，按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同；招标人和中标人不得再订立背离合同实质性内容的其他协议。

3. 中标人不与招标人订立合同的，投标保证金不予退还并取消其中标资格。

4. 中标通知书发出后，招标人改变中标结果的，或者中标人放弃中标项目的，应当依法承担法律责任。

ZZGD-08AGA-Z20326

正本

郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段

合 同 文 件

发包人：郑州地铁集团有限公司

承包人：上海隧道工程有限公司

上海城建市政工程（集团）有限公司

郑州一建集团有限公司联合体

第一部分　合同协议书

编号：

发包人（全称）：郑州地铁集团有限公司

承包人（全称）上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体

发包人为建设郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段（以下简称“本工程”），已接受承包人提出的承担本工程的施工、竣工、交付并维修其任何缺陷的投标。依照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方共同达成并订立如下协议。

一、工程概况

工程名称：郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段

工程地点：河南省郑州市

工程内容：各正线工区的土建及预留预埋部分施工，人防工程、主变电站、外部电源土建及预留预埋部分施工，市政接驳，及其专项工作等。

工程立项批准文号：/

资金来源：政府投资和自筹

二、工程承包范围

包括 8 个正线工区，线路范围从东风路站（不含）至终点，具体如下：

01 工区	包括 1 站 2 区间、东风路主变电站及外部电源，1 站 2 区间分别为东风路站～枣庄站区间、枣庄站、枣庄站～小营站区间。
02 工区	包括 1 站 3 区间，分别为小营站～龙湖中环路站区间、龙湖中环路站～郑大一附院站区间、郑大一附院站、郑大一附院站～胡庄站。
03 工区	包括 1 站 2 区间，分别为胡庄站～畅和街站区间、畅和街站、畅和街站～郑州东站盾构段。
04 工区	包括 1 站 2 区间、郑州东站北端头井、畅和街站～郑州东站顶管段、郑州东站～圃田西站顶管段及郑州东站南端头井，1 站 2 区间分别为郑州东站～圃田西站盾构段、圃田西站、圃田西站～圃田站区间。
05 工区	包括 2 站 1 区间及圃田车辆段出入段线，2 站 1 区间分别为圃田站、圃田站～小南岗站区间、小南岗站。
06 工区	包括 1 站 1 区间、绿博大道主变电站及外部电源，1 站 1 区间分别为小南岗站～杨桥东路站区间、杨桥东路站。
07 工区	包括 2 站 2 区间，分别为杨桥东路站～李湖桥站区间、李湖桥站、李湖桥站～龙王庙站区间、龙王庙站。

08工区	包括2站2区间，分别为龙王庙站～绿博园站区间、绿博园站、绿博园站～文创站区间、文创站。

三、合同工期

计划开工日期：2020 年 05 月 01 日

计划竣工日期：2023 年 12 月 31 日

工期总日历天数 1339 天，以监理人发出的开工通知中载明的开工日期为准。

四、质量标准

工程质量标准：合格 。

五、合同形式

本合同采用 固定单价 合同形式。

六、签约合同价

金额（大写）：陆拾贰亿陆仟捌佰捌拾叁万陆仟捌佰玖拾伍元贰角陆分 （人民币）

（小写）¥：62688836895.26 元

其中：安全文明施工费：20995775523 元

暂列金额：383940000.00 元（其中计日工金额 0 元）

经测算的不含税签约合同价：大写：伍拾柒亿伍仟壹佰贰拾贰万陆仟伍佰零玖元肆角壹分

小写：5751226509.41 元

七、承包人项目经理：

姓名：郭亮 ； 职称：/ ；

身份证号：310109197408083610 ； 建造师执业资格证书号：0036688 ；

建造师注册证书号：沪1310507002294 ；

安全生产考核合格证书号：沪建安 B（2014）0065621 。

八、合同文件的组成

下列文件共同构成合同文件：

（1）合同协议书（含合同谈判过程中的澄清及承诺函）；

（2）中标通知书；

（3）投标函、投标函附录、评标期间和合同谈判过程中的澄清及承诺函；

（4）专用合同条款 BC 工程量清单编制说明、工程量清单项目及计算规则为其组成部分）；

（5）专用合同条款 A；

（6）通用合同条款；

（7）技术标准和要求；

（8）图纸；

（9）已标价工程量清单；

（10）招标文件及其补充文件；

（11）投标文件（第(3)项中已包括的部分除外）；

（12）其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

九、本协议书中有关词语定义与合同条款中的定义相同。

十、承包人承诺按照合同约定进行施工、竣工、交付并在缺陷责任期内对工程缺陷承担维修责任。

十一、发包人承诺按照合同约定的条件、期限和方式向承包人支付合同价款。

十二、本协议书连同其他合同文件正本一式四份，副本十八份，发包人执正本一份，副本八份，承包人执正本三份，副本十份。

十三、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，但不得背离本协议第八条所约定的合同文件的实质性内容。补充协议是合同文件的组成部分。

发包人：郑州地铁集团有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2020 年 6 月 5 日

承包人：上海隧道工程有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2020 年 6 月 5 日

承包人：上海城建市政工程（集团）有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2020 年 6 月 5 日

承包人：郑州一建集团有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2020 年 6 月 5 日

签约地点：河南省郑州市

三、联合体协议书



三、联合体协议书

牵头人名称：上海隧道工程有限公司

法定代表人：李波

法定住所：上海市徐汇区宛平南路 1099 号 5 楼

成员 1 名称：上海城建市政工程（集团）有限公司

法定代表人：顾春华

法定住所：中国（上海）自由贸易试验区崮山路 788 号

成员 2 名称：郑州一建集团有限公司

法定代表人：段利民

法定住所：郑州市郑东新区龙子湖智慧岛尚贤街 6 号

鉴于上述各成员单位经过友好协商，自愿组成联合体，共同参加郑州地铁集团有限公司（以下简称招标人）郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02（填写标段号）标段的施工投标并争取赢得本工程施工承包合同（以下简称合同），现就联合体投标事宜订立如下协议：

1. 上海隧道工程有限公司（某成员单位名称）为牵头人。

2. 在本工程投标阶段，联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本工程投标文件编制活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，并处理与投标和中标有关的一切事务；联合体中标后，联合体牵头人负责合同谈判和合同实施阶段的主办、组织和协调工作。

3. 联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行投标义务和中标后的合同，共同承担合同规定的一切义务和责任，联合体各成员单位按照内部职责的划分，承担各自所负的责任和风险，并向招标人承担连带责任。

4. 各工区承建单位如下：

工区	承建单位名单
01 工区	上海城建市政工程（集团）有限公司
02 工区	上海城建市政工程（集团）有限公司
03 工区	郑州一建集团有限公司
04 工区	上海隧道工程有限公司
05 工区	上海隧道工程有限公司
06 工区	郑州一建集团有限公司

448

07 工区	上海城建市政工程（集团）有限公司
08 工区	上海隧道工程有限公司

5. 招标人将资金拨付给牵头人，再由牵头人支付各工区承建单位。

6. 由牵头人出具履约保函和预付款保函。

7. 联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

8. 联合体中标后，本联合体协议是合同的附件，对联合体各成员单位有合同约束力。

9. 本协议书自联合体各方盖章之日起生效，联合体未中标或者中标时合同履行完毕后自动失效。

牵头人：上海隧道工程有限公司 （盖单位章）

成员 1：上海城建市政工程（集团）有限公司（盖单位章）

成员 2：郑州一建集团有限公司（盖单位章）

2020 年 04 月 20 日

备注：1. 本协议书第 1-9 条，投标人必须完全响应，不得修改，联合体成员各方有其他约定的，可自行增加相关内容，但不得与本协议书第 1-9 条的内容相抵触。2. 在投标人盖章处，联合体牵头人加盖 CA 印章，联合体成员加盖 CA 印章或单位公章。

第三部分　投标函及其附录

一、投标函及投标函附录

（一）投标函

致：郑州地铁集团有限公司（招标人名称）

在考察现场并充分研究 郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工（项目名称）招标文件的全部内容后，我方针对 02 （填写标段号）标段兹以人民币（大写）：陆拾贰亿陆仟捌佰捌拾叁万陆仟捌佰玖拾伍元贰角陆分，RMB¥：6268836895.26 元的投标价格和按合同约定有权得到的其它金额，并严格按照合同约定，施工、竣工和交付本工程并维修其中的任何缺陷。

在我方的上述投标报价中，包括：

安全文明施工费 RMB¥：209957755.23 元；

规费 RMB¥：230732114.09 元；

税金 RMB¥：517610385.88 元；

暂列金额（不包括计日工部分）RMB¥：383940000.00 元。

我方针对各工区的投标报价如下：

01 工区投标报价 RMB¥：810544656.48 元；

02 工区投标报价 RMB¥：760701527.36 元；

03 工区投标报价 RMB¥：787942809.93 元；

04 工区投标报价 RMB¥：1012195592.68 元；

05 工区投标报价 RMB¥：732962861.84 元；

06 工区投标报价 RMB¥：513087831.80 元；

07 工区投标报价 RMB¥：749104741.18 元；

08 工区投标报价 RMB¥：902296873.99 元；

如果我方中标，我方保证完全响应招标文件对工期及质量的要求。我方所提交的投标文件在投标有效期内有效，在此期间内我方将受此约束，我方投标的投标有效期为投标截止之日起 180 日历天。

随本投标函递交的投标函附录是本投标函的组成部分，对我方构成约束力。

随同本投标函递交投标保证金一份，我方承诺以我公司银行基本账户递交和接收退还本项目的投标保证金。此银行基本账户为我公司此次投标指定的唯一合法账户。

在签署协议书之前，你方的中标通知书连同本投标函，包括投标函附录，对双方具有约束力。

我方承诺：我方完全响应招标文件第二章《投标人拟投入大型机械设备最低要求表》，以及合同中对机械设备的相关规定，并按照招标文件及发包人要求保证拟投入大型机械设备的进场。

如果我方同时在所投的 2 个标段评审中综合评分均排名第一时，我方自愿遵守招标人"投标人均可就本项目 2 个标段投标，但同一投标人最多允许中标 1 个标段"的规定。

我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在第二章"投标人须知"第 1.4.3 项规定的任何一种情形。

投标人：上海隧道工程有限公司、上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体 （盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字或盖章）

日 期：2020 年 04 月 23 日

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
		车站工程						
		一 围护工程						
1	080103013401	搅拌桩止水帷幕	1.深度：综合考虑 2.孔径：850mm	m3	6959.22	573.74	3992782.88	
2	080103016401	旋喷桩土体加固（空桩）	1.孔径：850mm 2.成桩工艺：综合	m	47.25	42.69	2017.10	
3	080103016402	旋喷桩土体加固（实桩）	1.孔径：850mm 2.成桩工艺：综合	m	170.88	380.67	65048.89	
4	080201008401	机械成孔灌注桩	1.部位：基坑围护桩	m	10753.48	1006.62	10824668.04	
5	080201008402	机械成孔灌注桩	1.部位：基坑围护桩	m	152.22	799.09	121637.48	
6	080201008403	机械成孔灌注桩（空桩）	1.部位：基坑围护桩、临时立柱桩	m	1088.88	367.82	400511.84	
7	080201008404	机械成孔灌注桩（实桩）	1.部位：基坑围护桩、临时立柱桩	m	2105.25	1019.39	2146070.80	
8	080202025401	混凝土挡墙	1.部位：冠梁上、顶板上	m3	286.72	973.02	278984.29	
9	080401004401	混凝土圈梁	1.部位：冠梁、压顶梁	m3	711.57	939.04	668192.69	
10	080104007401	边坡喷射混凝土	1.支护厚度：综合考虑	m3	75.62	1153.80	87250.36	
11	080104007402	垂直面喷射混凝土	1.支护厚度：综合考虑	m3	984.53	1355.52	1334550.11	
12	08B401	临时钢支撑	1.部位：钢管撑 2.规格：φ609mm t=16mm 3.安装用预埋铁件、固定端、活络头用量等综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	773.78	845.53	654254.20	
13	08B402	临时钢支撑	1.部位：钢管撑 2.规格：φ800mm t=20mm 3.安装用预埋铁件、固定端、活络头用量等综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	3725.92	1347.34	5020081.05	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
14	08B403	临时钢支撑	1.部位：型钢撑 2.规格：2工56c 3.安装用预埋铁件、固定端用量等综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示	m	13.16	753.17	9911.72	
15	08B404	临时钢支撑	1.部位：围檩 2.规格：2工56c 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示	m	1106.96	753.16	833717.99	
16	08B405	临时钢支撑	1.部位：围檩 2.规格：2工45c 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示	m	233.41	573.97	133970.34	
17	08B406	临时钢支撑	1.部位：梁 2.规格：2工45c 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示	m	80.91	573.97	46439.91	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
18	08B407	临时钢支撑	1.部位：剪刀撑 2.规格：L160*100*14 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	201.52	64.69	13036.33	
19	08B408	临时钢支撑	1.部位：钢立柱、钢格构柱	m	502.59	1016.96	511113.93	
20	081306001401	临时混凝土支撑	1.部位：临时混凝土支撑（含腰梁	m3	655.93	1483.91	973341.09	
21	080206003401	钢筋笼	1.部位：桩 2.材质、规格，	t	85.37	5616.83	479508.78	
22	080206003402	钢筋笼	1.部位：桩 2.材质、规格，	t	170.73	5562.14	949624.16	
23	080206003403	钢筋笼	1.部位：桩 2.材质、规格，	t	1451.24	5644.17	8191045.27	
24	08B409	玻璃纤维筋	1.部位：机械成孔灌注桩	m	11711.66	24.75	289863.59	
25	080206004401	钢筋网片	1.部位：护坡及桩间喷混	t	47.5	5416.33	257275.68	
26	080206004402	钢筋网片	1.部位：护坡及桩间喷混	t	11.877	5443.67	64654.47	
27	080206001401	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300　Φ10mm	t	42.58	5191.38	221048.96	
28	080206001402	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300　Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	28.39	4744.78	134704.30	
29	080206001403	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HRB400　Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	212.92	4827.61	1027894.72	
30	081202002401	拆除有筋混凝土结构	1.结构形式：综合考虑 2.强度：综合考虑 3.拆除方式、渣土运距：自行考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	1235.39	561.26	693374.99	
		分部小计					40426575.96	
		二 土石方工程						

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
31	080101001401	挖一般土方	1.土壤类别：综合考虑 2.挖土深度：综合考虑 3.运距：自行考虑 4.根据施工方案超过设计图示开挖线的放坡量自行考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	14296.98	51.78	740297.62	
32	080101004401	围护基坑挖土方（带支撑）	1.部位：带支撑基坑挖土 2.土质：土壤类别综合考虑 3.深度：基坑深度综合考虑 4.宽度：基坑宽度综合考虑 5.运距：自行考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m3	104050.76	106.43	11074122.39	
33	080101011401	填方	1.填方材料品种：素土（含粘土） 2.密实度按设计图示、规范要求 3.运距：自行考虑 4.土源：自行考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	16316.59	19.85	323884.31	
34	080101011402	填方	1.填方材料品种：水泥土 2.水泥掺量：5% 2.密实度按设计图示、规范要求 3.运距：自行考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	5353.41	118.31	633361.94	
		分部小计					12771666.26	
		三 主体结构						

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
35	080401013401	冠梁下充填混凝土	1.部位：冠梁与结构顶板间 2.混凝土强度等级：C35 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	252.07	810.50	204302.74	
36	080202001401	混凝土垫层	1.混凝土强度等级：C20 2.其他按设计图示要求综合考虑	m3	1023.86	709.67	726602.73	
37	080401007401	混凝土底板	1.混凝土强度等级：C35 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	7789.62	760.75	5925953.42	
38	080401007402	后浇混凝土底板	1.混凝土强度等级：C40 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	42.65	788.51	33629.95	
39	080401005401	混凝土侧墙	1.混凝土强度等级：C35 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	5691.92	876.20	4987260.30	
40	080401008401	混凝土中层板	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	2208.93	906.62	2002660.12	
41	080401008402	后浇混凝土中层板	1.混凝土强度等级：C40 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	162.34	1027.08	166736.17	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
42	080401009401	混凝土顶板	1.混凝土强度等级：C35 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	6068.75	904.16	5487121.00	
43	080401009402	后浇混凝土顶板	1.混凝土强度等级：C40 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	406.69	940.27	382398.41	
44	080401001401	混凝土矩形柱	1.混凝土强度等级：C50 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	402.53	1069.89	430662.82	
45	080401001402	混凝土矩形柱	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	31.73	1021.40	32409.02	
46	080401002401	混凝土梁	1.部位：底板梁 2.截面：矩形 3.混凝土强度等级：C35 4.抗渗等级:综合考虑 5.外加剂掺量、种类：综合考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m3	663.42	795.49	527743.98	
47	080401003401	混凝土梁	1.部位：中层板梁 2.截面：矩形 3.混凝土强度等级：C35 4.外加剂掺量、种类：综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	310.11	1019.90	316281.19	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
48	080401003402	混凝土梁	1.部位：顶板梁 2.截面：矩形 3.混凝土强度等级：C35 4.抗渗等级:综合考虑 5.外加剂掺量、种类：综合考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m3	472.16	1014.04	478789.13	
49	080401010401	混凝土站台板	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	270.27	929.62	251248.40	
50	080203003401	站台板后浇混凝土	1.部位：站台板后浇混凝土 2.混凝土强度等级：C40微膨胀 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	21.47	855.68	18371.45	
51	080202018401	混凝土楼梯	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m2	42.29	267.50	11312.58	
52	080401005402	混凝土中隔墙	1.部位：中隔墙 2.混凝土强度等级：C35 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	251.66	898.62	226146.71	
53	080401005403	混凝土站台板支撑墙	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	127.21	864.51	109974.32	
54	080401015401	混凝土轨顶风道	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	465.23	1243.51	578518.16	
55	080401013402	回填混凝土	1.混凝土强度等级：C20 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	171.66	708.55	121629.69	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
56	080401013403	回填混凝土	1.混凝土强度等级：C30 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	1888.94	741.86	1401329.03	
57	080401012401	混凝土其他构件	1.部位：离壁沟 2.截面形式：综合考虑 3.混凝土强度等级：C35 4.外加剂掺量、种类：综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	10.88	1169.39	12722.96	
58	080206012401	预埋铁件	1.材质：综合考虑 2.规格：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	t	0.57	9323.33	5314.30	
59	080206012402	预埋钢环板	1.材质：钢板 2.规格：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	kg	8179.42	12.79	104614.78	
60	08B410	钢爬梯	防锈漆二遍 综合考虑钢材品种，材质、规格型号、运距、安装、验收等因素	t	1.555	8507.28	13228.82	
61	080206001404	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300 Φ10mm以内(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	231.62	5191.38	1202427.44	
62	080206001405	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300 Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	463.24	4744.78	2197971.89	
63	080206001406	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HRB400E Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	3937.51	4836.59	19044121.49	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
64	080203002401	预制混凝土柱	1.部位：预制混凝土柱 2.混凝土强度等级：C35 3.钢筋种类、规格及含量综合考虑，施工过程中图纸配筋变化不予调整 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	5.76	3025.31	17425.79	
65	080203001401	预制混凝土梁	1.部位：预制混凝土梁 2.混凝土强度等级：C35 3.钢筋种类、规格及含量综合考虑，施工过程中图纸配筋变化不予调整 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	36.16	2879.91	104137.55	
66	080203003402	预制混凝土站台板	1.部位：预制混凝土站台板 2.混凝土强度等级：C35 3.钢筋种类、规格及含量综合考虑，施工过程中图纸配筋变化不予调整 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	271.64	2638.38	716689.54	
67	08B411	预制混凝土楼梯	1.部位：预制混凝土楼梯 2.混凝土强度等级：C35 3.钢筋种类、规格及含量综合考虑，施工过程中图纸配筋变化不予调整 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	38.06	2926.90	111397.81	
68	08B412	梁接头后浇混凝土	1.部位：梁接头后浇混凝土 2.混凝土强度等级：C40微膨胀 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	2.38	1211.67	2883.77	
		分部小计					47954017.46	
		四 防水工程						

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
69	080403002401	施工缝	1.材料：单道遇水膨胀止水胶 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	192.82	41.14	7932.61	
70	080403002402	施工缝	1.材料：单道遇水膨胀止水条 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	304.66	41.14	12533.71	
71	080403002403	施工缝	1.材料：双道遇水膨胀止水胶 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	235	82.28	19335.80	
72	080403002404	施工缝	1.材料：镀锌钢板止水带 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	2694.71	57.39	154649.41	
73	080403002405	施工缝	1.材料：钢边橡胶止水带 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	921.77	67.63	62339.31	
74	080403002406	施工缝	1.材料：涂刷水泥基渗透结晶材料 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	1156.77	34.45	39850.73	
75	080403002407	施工缝	1.材料：涂刷水泥基渗透结晶材料，铺50mm厚1：1水泥砂浆 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	2694.71	90.26	243224.52	
76	080403003401	柔性防水层	1.部位：底板 2.防水层：1.5mm高分子自粘胶膜防水卷材 3.保护层：50mm厚C35细石混凝土 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	7092.29	132.88	942423.50	
77	080403003402	柔性防水层	1.部位：侧墙 2.防水层：1.5mm高分子自粘胶膜防水卷材 3.找平层：20mm厚防水砂浆找平层 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	7594.12	89.87	682483.56	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
78	080403004401	柔性防水层	1.部位：顶板上翻梁 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.保护板：6mm厚PE泡沫板 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	709.32	124.45	88274.87	
79	080403004402	柔性防水层	1.部位：顶板 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.隔离层：纸胎油毡隔离层 4.保护层：70mm厚C20细石混凝土 5.其他按设计图示要求综合考虑	m2	5357.23	179.56	961944.22	
80	080403004403	柔性防水层(种植)	1.部位：顶板 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.隔离层：1.5mm厚ECB塑料防水板 4.保护层：70mm厚C20细石混凝土 5.其他按设计图示要求综合考虑	m2	1339.55	270.77	362709.95	
81	080403005401	刚性防水层	1.5mm水泥基渗透结晶防水涂料,20mm水泥砂浆防水层（1:2水泥砂浆掺5%防水剂）	m2	91.44	75.37	6891.83	
		分部小计					3584594.02	
		车站附属						
		一 围护工程						

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
82	080201008405	机械成孔灌注桩	1.部位：基坑围护桩 2.桩径：800mm 3.混凝土强度等级：C30 4.综合考虑灌注条件（含水下或泥浆下灌注）、水文地质条件及为保证桩体混凝土强度而采取的各种措施 5.外加剂掺量、种类：综合考虑 6.空桩长度≤4m综合考虑 7.运距：自行考虑 8.其他按设计图示要求综合考虑	m	7445.81	799.14	5950244.60	
83	080201008406	机械成孔灌注桩（空桩）	1.部位：临时立柱桩 2.桩径：1000mm 3.运距：自行考虑 4.回填材料综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	124.74	380.64	47481.03	
84	080201008407	机械成孔灌注桩（实桩）	1.部位：临时立柱桩 2.桩径：1000mm 3.混凝土强度等级：C30 4.综合考虑灌注条件（含水下或泥浆下灌注）、水文地质条件及为保证桩体混凝土强度而采取的各种措施 5.外加剂掺量、种类：综合考虑 6.运距：自行考虑 7.其他按设计图示要求综合考虑	m	112.25	1023.08	114840.73	
85	080202025402	混凝土挡墙	1.部位：冠梁上 2.混凝土强度等级：C30 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	189.49	833.70	157977.81	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
86	080401004402	混凝土圈梁	1.部位：冠梁、压顶梁 2.混凝土强度等级：C30 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	391.77	878.42	344138.60	
87	080104004401	土钉	1.钢筋直径：≤Φ20 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	307.56	43.34	13329.65	
88	080104007403	边坡喷射混凝土	1.支护厚度：综合考虑 2.混凝土强度等级：C25 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	106.39	1153.80	122752.78	
89	080104007404	垂直面喷射混凝土	1.支护厚度：综合考虑 2.混凝土强度等级：C25 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	477.41	1355.52	647138.80	
90	08B413	临时钢支撑	1.部位：钢管撑 2.规格：Φ609mm t=16mm 3.安装用预埋铁件、固定端、活络头用量等综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	1219.06	845.53	1030751.80	
91	08B414	临时钢支撑	1.部位：围檩 2.规格：2工45c 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	599.79	573.97	344261.47	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
92	08B415	临时钢支撑	1.部位：梁 2.规格：2工45a 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m	24.93	410.62	10236.76	
93	08B416	临时钢支撑	1.部位：梁 2.规格：[36a 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m	30.25	181.93	5503.38	
94	08B417	临时钢支撑	1.部位：钢立柱、钢格构柱 2.规格：型钢（钢管）规格综合考虑 3.安装用预埋铁件等用量综合考虑，不单独计价。 4.摊销、材质、运距、安装、验收、使用周期等因素综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m	156.24	1016.96	158889.83	
95	081306001402	临时混凝土支撑	1.部位：临时混凝土支撑（含腰梁、连梁等） 2.混凝土强度等级：C30 3.拆除方式、渣土运距自行考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	204.64	1483.91	303667.34	
96	080206003404	钢筋笼	1.部位：桩 2.材质、规格：HPB300 Φ10mm以内(综合) 3.接头费用及搭接长度综合考虑	t	32.358	5616.83	181749.39	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
97	080206003405	钢筋笼	1.部位：桩 2.材质、规格：HPB300 Φ10mm以上(综合) 3.接头费用及搭接长度综合考虑	t	64.717	5562.14	359965.01	
98	080206003406	钢筋笼	1.部位：桩 2.材质、规格：HRB400 Φ10mm以上(综合) 3.接头费用及搭接长度综合考虑	t	550.081	5520.14	3036524.13	
99	080206004403	钢筋网片	1.部位：护坡及桩间喷混 2.材质、规格：HPB300 Φ10mm以内(综合) 3.接头费用及搭接长度综合考虑	t	26.155	5416.33	141664.11	
100	080206004404	钢筋网片	1.部位：护坡及桩间喷混 2.材质、规格：HRB400 Φ10mm以上(综合) 3.接头费用及搭接长度综合考虑	t	6.541	5443.67	35607.05	
101	080206001407	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300 Φ10mm以内(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	19.816	5191.38	102872.39	
102	080206001408	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300 Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	13.211	4744.78	62683.29	
103	080206001409	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HRB400 Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	99.076	4827.61	478300.29	
104	081202002402	拆除有筋混凝土结构	1.结构形式：综合考虑 2.强度：综合考虑 3.拆除方式、渣土运距：自行考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	419.52	561.26	235459.80	
		分部小计					13886040.04	
		二 土石方工程						

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
105	080101001402	挖一般土方	1.土壤类别：综合考虑 2.挖土深度：综合考虑 3.运距：自行考虑 4.根据施工方案超过设计图示开挖线的放坡量自行考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	7474.62	51.62	385839.88	
106	080101004402	围护基坑挖土方（带支撑）	1.部位：带支撑基坑挖土 2.土质：土壤类别综合考虑 3.深度：基坑深度综合考虑 4.宽度：基坑宽度综合考虑 5.运距：自行考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m3	28560.25	106.43	3039667.41	
107	080101011403	填方	1.填方材料品种:素土（含粘土） 2.密实度按设计图示、规范要求 3.运距：自行考虑 4.土源：自行考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	11353.02	19.85	225357.45	
108	080101011404	填方	1.填方材料品种:3:7灰土 2.密实度按设计图示、规范要求 3.运距：自行考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	10.89	247.81	2698.65	
109	080101011405	填方	1.填方材料品种:水泥土 2.水泥掺量：5% 2.密实度按设计图示、规范要求 3.运距：自行考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	1704.95	143.54	244728.52	
		分部小计					3898291.91	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
		三 主体结构						
110	080202001402	混凝土垫层	1.混凝土强度等级：C20 2.其他按设计图示要求综合考虑	m3	540.89	709.67	383853.41	
111	080401007403	混凝土底板	1.混凝土强度等级：C35 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	2538.85	760.75	1931430.14	
112	080401005404	混凝土侧墙	1.混凝土强度等级：C35 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	1793.11	876.20	1571122.98	
113	080401005405	混凝土侧墙	1.部位：放坡开挖段侧墙 2.混凝土强度等级：C35 3.抗渗等级:综合考虑 4.外加剂掺量、种类：综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	45.35	844.68	38306.24	
114	080401008403	混凝土中层板	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	59.28	983.89	58325.00	
115	080401009403	混凝土顶板	1.混凝土强度等级：C35 2.抗渗等级:综合考虑 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	2088.46	904.16	1888301.99	
116	080401001403	混凝土矩形柱	1.混凝土强度等级：C50 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	57.92	1091.11	63197.09	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
117	080401001404	混凝土矩形柱	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	3.34	1021.41	3411.51	
118	080401002402	混凝土梁	1.部位：底板梁 2.截面：矩形 3.混凝土强度等级：C35 4.抗渗等级:综合考虑 5.外加剂掺量、种类：综合考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m3	117.55	795.49	93509.85	
119	080401003403	混凝土梁	1.部位：顶板梁 2.截面：矩形 3.混凝土强度等级：C35 4.抗渗等级:综合考虑 5.外加剂掺量、种类：综合考虑 6.其他按设计图示要求综合考虑	m3	152.33	1040.51	158500.89	
120	080401005406	风道侧墙	1.部位：顶板以上侧墙 2.混凝土强度等级：C35 3.抗渗等级:综合考虑 4.外加剂掺量、种类：综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	270.61	995.21	269313.78	
121	080401005407	混凝土中隔墙	1.部位：中隔墙 2.混凝土强度等级：C35 3.外加剂掺量、种类：综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	337.64	913.53	308444.27	
122	080401011401	混凝土电梯井	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	32.53	1091.58	35509.10	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
123	080401013404	回填混凝土	1.混凝土强度等级：C20 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	484.19	708.55	343072.82	
124	080401012402	混凝土其他构件	1.部位：离壁沟 2.截面形式：综合考虑 3.混凝土强度等级：C35 4.外加剂掺量、种类：综合考虑 5.其他按设计图示要求综合考虑	m3	10.12	1076.09	10890.03	
125	08B418	素混凝土踏步	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m2	76.94	427.13	32863.38	
126	080206012403	预埋铁件	1.材质：综合考虑 2.规格：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	t	6.599	9323.33	61524.65	
127	08B419	钢爬梯	防锈漆二遍 综合考虑钢材品种，材质、规格型号、运距、安装、验收等因素	t	1.866	8507.28	15874.58	
128	080206001410	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300 Φ10mm以内(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	66.712	5191.38	346327.34	
129	080206001411	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300 Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	133.394	4744.78	632925.18	
130	080206001412	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HRB400E Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	1134.105	4836.31	5484883.35	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
131	08B420	预制混凝土楼梯	1.部位：预制混凝土楼梯 2.混凝土强度等级：C35 3.钢筋种类、规格及含量综合考虑，施工过程中图纸配筋变化不予调整 4.其他按设计图示要求综合考虑	m3	33.92	2926.90	99280.45	
		分部小计					13830868.03	
		四 防水工程						
132	080403001401	变形缝	1.材料：中埋式中孔型钢边橡胶止水带 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	75.87	67.63	5131.09	
133	080403001402	变形缝	1.材料：外贴式橡胶止水带 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	56.32	69.15	3894.53	
134	080403001403	变形缝	1.材料：不锈钢接水盒 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	45.43	156.25	7098.44	
135	080403002408	施工缝	1.材料：双道遇水膨胀止水胶 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	221.29	82.28	18207.74	
136	080403002409	施工缝	1.材料：镀锌钢板止水带 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	1210.63	57.39	69478.06	
137	080403002410	施工缝	1.材料：钢边橡胶止水带 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	266.43	67.63	18018.66	
138	080403002411	施工缝	1.材料：涂刷水泥基渗透结晶材料 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	266.43	34.45	9178.51	
139	080403002412	施工缝	1.材料：涂刷水泥基渗透结晶材料，铺50mm厚1：1水泥砂浆 2.其他按设计图示要求综合考虑	m	1210.63	90.26	109271.46	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
140	080403003403	柔性防水层	1.部位：底板 2.防水层：1.5mm高分子自粘胶膜防水卷材 3.保护层：50mm厚C35细石混凝土 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	3852.17	132.88	511876.35	
141	080403003404	柔性防水层	1.部位：侧墙 2.防水层：1.5mm高分子自粘胶膜防水卷材 3.找平层：20mm厚防水砂浆找平层 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	3846.96	89.87	345726.30	
142	080403004404	柔性防水层	1.部位：侧墙 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.保护板：6mm厚PE泡沫板 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	691.22	124.45	86022.33	
143	080403004405	柔性防水层	1.部位：顶板上翻梁 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.保护板：6mm厚PE泡沫板 4.其他按设计图示要求综合考虑	m2	3368.33	124.45	419188.67	
144	080403004406	柔性防水层	1.部位：顶板 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.隔离层：纸胎油毡隔离层 4.保护层：70mm厚C20细石混凝土 5.其他按设计图示要求综合考虑	m2	1341.06	179.56	240800.73	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金　额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
145	080403004407	柔性防水层(种植)	1.部位：顶板 2.防水层：2.5mm单组分聚氨酯防水涂料 3.隔离层：1.5mm厚ECB塑料防水板 4.保护层：70mm厚C20细石混凝土 5.其他按设计图示要求综合考虑	m2	1848.81	270.77	500602.28	
146	080403005402	刚性防水层	1.5mm水泥基渗透结晶防水涂料,20mm水泥砂浆防水层（1:2水泥砂浆掺5%防水剂）	m2	209.35	75.37	15778.71	
147	080205003401	砌筑防水保护墙	1.砖品种：灰砂砖 2.砂浆强度等级：综合考虑	m3	6.03	592.24	3571.21	
		分部小计					2363845.07	
		郑州东站内部结构						
148	080401015402	混凝土轨顶风道	1.混凝土强度等级：C35 2.外加剂掺量、种类：综合考虑 3.其他按设计图示要求综合考虑	m3	434.85	1243.51	540740.32	
149	080206001413	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300　Φ10mm以内(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	3.153	5191.38	16368.42	
150	080206001414	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HPB300　Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	6.305	4744.78	29915.84	
151	080206001415	现浇混凝土钢筋	1.材质、规格：HRB400E　Φ10mm以上(综合) 2.接头费用及搭接长度综合考虑	t	53.595	4836.31	259202.03	
		其他						
152	080206007401	植筋	1.钢筋直径：≤Φ20 2.植入深度、孔径综合考虑 3.植筋胶综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	根	3000	39.27	117810.00	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
153	080206007402	植筋	1.钢筋直径：＞Φ20 2.植入深度、孔径综合考虑 3.植筋胶综合考虑 4.其他按设计图示要求综合考虑	根	1000	73.77	73770.00	
154	040502008401	柔性防水套管	1、管径：DN40 2、管长：500mm	个	2	385.24	770.48	
155	040502008402	柔性防水套管	1、管径：DN50 2、管长：500mm	个	2	388.43	776.86	
156	040502008403	柔性防水套管	1、管径：DN65 2、管长：500mm	个	2	506.53	1013.06	
157	040502008404	柔性防水套管	1、管径：DN80 2、管长：500mm	个	2	509.37	1018.74	
158	040502008405	柔性防水套管	1、管径：DN100 2、管长：500mm	个	3	610.91	1832.73	
159	040502008406	柔性防水套管	1、管径：DN125 2、管长：500mm	个	2	717.95	1435.90	
160	040502008407	柔性防水套管	1、管径：DN150 2、管长：500mm	个	3	796.27	2388.81	
161	040502008408	柔性防水套管	1、管径：DN200 2、管长：500mm	个	13	1025.03	13325.39	
162	040502008409	柔性防水套管	1、管径：DN250 2、管长：500mm	个	2	1175.27	2350.54	
163	040502008410	预埋钢管	1.材质：钢管、防水套管 2.规格：综合考虑	kg	1000.06	12.87	12870.77	
164	040502008411	预埋镀锌钢管	1.材质：镀锌钢管 2.规格：综合考虑	kg	600.03	12.87	7722.39	
165	08B421	杂散电流防护	综合考虑杂散电流防护的制作、安装和测试（招标图车站底板面积6692.40m²）	项	1	200000.00	200000.00	
166	030414011401	接地装置	综合考虑接地装置的制作、安装和测试（招标图车站底板面积6692.40m²）	项	1	350000.00	350000.00	
		风险源						
167	08B422	风险源处理（自动化监测）	1.部位：车站基坑施工影响3号线车站及区间范围 2.处理措施：自动化监测 3.其他按设计图示要求综合考虑	项	1	1200000.00	1200000.00	
		单价措施项目						

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
168	081309002401	施工降水	降水井规格、深度及降水周期等综合考虑（招标图车站建筑面积18149.98m2）	项	1	2715819.36	2715819.36	
169	081303003401	脚手架	脚手架材质、规格、使用、安装等综合考虑（招标图车站建筑面积18149.98m2）	项	1	426085.30	426085.30	
170	081307001401	施工监控量测	监测种类、监控方法等综合考虑（招标图车站建筑面积18149.98m2）	项	1	1270498.60	1270498.60	
171	081308001401	大型机械设备进出场及安拆	综合考虑所有为完成车站施工工序包含的所有大型机械设备的进出场及安拆	项	1	157446.18	157446.18	
172	081310003401	管线保护	管线类型、保护方式等综合考虑	项	1	250000.00	250000.00	
173	081310004401	施工配合费	综合考虑施工配合的内容、范围、周期等因素	项	1	310000.00	310000.00	
174	081310003402	地下管线及建构筑物的详细调查	综合考虑地下管线及建筑物、构筑物情况进行详细调查所发生的全部费用（招标图车站建筑面积18149.98m2）	项	1	250000.00	250000.00	
175	081311005401	地上、地下设施、建筑物的临时保护设施	综合考虑各项保护措施所发生的全部费用（招标图车站建筑面积18149.98m2）	项	1	200000.00	200000.00	
176	081311006401	已完工程保护	综合考虑对已完工程及设备所采取的各项保护措施	项	1	180000.00	180000.00	
177	081310004402	扰民和民扰	综合考虑由于施工对周边环境以及行车、行人所产生的各种干扰因素以及由此而导致的施工降效等	项	1	180000.00	180000.00	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称：郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标
段04工区 圃田西站（含东站内部结构）

序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金 额（元）		
						综合单价	合价	其中
								暂估价
178	08B423	BIM技术应用	1.BIM技术应用方案编制 2.建筑结构模型创建、深化 3.施工模拟 4.项目各参与方协同工作 5.建设工程数字化移交 6.竣工模型的建立与移交 7.BIM技术应用成果总结申报 8.基于业主BIM平台的应用和管理 9.其它根据用户需	项	1	950000.00	950000.00	
		分部小计					6889849.44	
合 计							148439060.47	

郑州地铁

郑州地铁集团有限公司

项目人员管理通知单

ZZGD-08AGA-ZZ0326-WY-001
ZZDT-RYJ08A-2020099

合同名称	郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段合同						
合同相对方	上海隧道工程有限公司						
拟更换人员	王晓龙	拟担任岗位	项目负责人	专业技术职务	工程师	年龄	30
被更换人员	肖晓春	担任岗位	项目负责人	专业技术职务	工程师	年龄	47
违约事由	人员更换:-200000;郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区项目负责人变更线下已完成，根据合同文件约定承包人向发包人支付违约金200000元。;						
违约金依据类型	合同						
违约金依据描述	根据《郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段》合同第五部分专用合同条款第22条22.1.2 对承包人违约的处理中，经发包人同意更换的工区项目负责人的，承包人应向发包人支付违约金贰拾万元。						
违约金金额	人民币 -200000元						
签发部门	经办人：李燕庭	复核人： 吕高乐	负责人：				
分管领导意见	;拟同意						
总经理意见	同意						
抄送	一式1份，抄送合约法规部						

签发部门 （盖章）　　接收人：

2020 年 9 月 9 日　　年　月　日

项目经理变更证明

附件 1

项目经理（总监）变更备案表

申请单位：上海隧道工程有限公司（盖章）

项目（标段）名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区	施工许可证号	
建设单位	郑州地铁集团有限公司	中标（承包）单位	上海隧道工程有限公司
工程地址	郑州市商都路博学路交叉口		
中标（承包）时间	2020 年 5 月 6 日	开竣工时间	2020 年 5 月 1 日 -2023 年 12 月 31 日
原项目经理（总监）	肖晓春	注册等级：一级	注册证号：沪 131060700346
新项目经理（总监）	王晓龙	注册等级：一级	注册证号：沪 131171709046
变更事由	详细描述（项目经理/总监变更事由）。 由于项目经理肖晓春升职调动，担任上海隧道工程有限公司昆明分公司工程部经理，不能在本项目继续履行项目经理职责，为满足本标段工程施工需求，安全、优质、高效的完成施工任务，信守承诺，特此申请项目经理变更为王晓龙。 申请单位经办人：[illegible] 联系电话：13067861660 2022 年 6 月 30 日		
建设单位意见	项目负责人：[illegible] （单位印鉴） 2022 年 7 月 1 日		
备案部门意见	经办人： （部门印鉴） 年 月 日		

注：此表共计 3 份，建设单位 1 份，中标单位 1 份，监管部门 1 份。

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024 年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m² 里程：圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	郑州地铁集团有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	已按合同履约。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，建设单位、监督工作均能认真执行国家强制性标准。		
其　他	无		

汇报单位负责人：许　振　　项目负责人：皮昱坤

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程	建筑规模	线路全长：51.78Km 车站数量：28 座 车辆段：1 座 停车场：1 座
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	工程总概算 3229266.99 万元
汇报单位（公章）	中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程地点	工程起于郑州市绕城高速公路东侧天健湖站，止于中牟组团的文创站
工程合同履约情况	本工程设计单位中标日期 2016 年 7 月 6 日，合同签约日期 2016 年 11 月 30 日。工程已完成合同约定的所有内容。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，设计单位的工作均能认真执行国家强制性标准。		
其他	无		

汇报单位负责人：凌汉东　　项目负责人：吕晓应

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024 年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通8号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程:郑州东站~圃田西站区间 左(右)DK46+391.722(DK46+392.536)~左(右)DK49+185.316 建筑面积:圃田西站 18414.85m 里程:圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左(右)DK52+143.624(DK52+143.626)
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	本工程设计单位中标日期 2016 年 7 月 6 日，合同签约日期 2016 年 11 月 30 日。工程已完成合同约定的所有内容。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，建设单位、监督工作均能认真执行国家强制性标准。		
其　　他	无		

汇报单位负责人：凌汉东　　项目负责人：吕晓应

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m² 里程：圃田西站~圃田站区间左（右）DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	中化地质河南局集团有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	工程中标日期 2016 年 09 月 28 日，合同签约日期 2017 年 01 月 04 日，工程已完成合同约定的所有内容，按合同履约。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	勘察过程严格执行相关的国家强制性标准，勘察成果文件符合国家强制性标准的要求。		
其　他	无		

汇报单位负责人：郝东水　　项目负责人：王　健

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m²
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	上海三维工程建设咨询有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	本工程监理单位中标日期 2020 年 05 月 08 日，合同签约日期 2020 年 06 月 08 日。已完成合同约定的所有内容，已按合同履约。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，建设单位、监督工作均能认真执行国家强制性标准。		
其　他	无		

汇报单位负责人：祝进才　　项目负责人：储治宇

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024 年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程	建筑规模	车站建筑面积：209702.61 ㎡ 里程：DK33+660.887~DK64+818.326，正线全长 31.15km
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	626883.68 万元
汇报单位（公章）	上海隧道工程有限公司（牵头单位）	工程地点	郑州市金水区、管城回族区、郑东新区、中牟县
工程合同履约情况	本工程中标日期 2020 年 05 月 06 日，合同签约日期 2020 年 06 月 05 日；合同计划开工日期 2020 年 05 月 01 日、竣工日期 2023 年 12 月 31 日，工程已完成合同约定的所有内容。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，施工单位的工作均能认真执行国家强制性标准。		
其他	无		

汇报单位负责人：裴烈烽　　项目负责人：朱雁飞

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m^2 里程：圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	上海隧道工程有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	工程中标日期 2020 年 05 月 06 日，合同签约日期 2020 年 06 月 05 日。工程合同计划开工日期 2020 年 05 月 01 日，计划完工日期 2023 年 12 月 31 日，工程实际开工日期 2020 年 11 月 12 日，工程已完成合同约定的所有内容。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，建设单位、监督工作均能认真执行国家强制性标准。		
其　他	无		

汇报单位负责人：裴烈烽　　项目负责人：陈振鹏

工程竣工报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间		
工程规模	里程：左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316	工程造价	47907.16 万元
单位名称	上海隧道工程有限公司	联系电话	021-65869999
单位地址	上海市徐汇区宛平南路 1099 号	邮政编码	200032

质量检查意见：

1、本单位依法承揽工程，签订分包工程合同并与资质相符，建立了完整的工程质量保证体系，建立了各级质量责任制及质量控制程序。

2、规模及概况：郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

3、本单位在施工过程中，严格执行了强制性标准和强制性条文。

4、本单位在施工过程中对监理和监督机构提出的要求整改的质量问题均已改正，并得到了监理单位的认可。

5、工程完工后，经企业自查，确认工程达到竣工标准，工程质量达到合格质量等级，满足结构安全和使用功能要求。

6、本工程的质量保证资料（包含检测报告和功能试验资料）齐全且已按照竣工档案管理规定装订成册。

7、分项工程验收表、分部工程验收表、检测报告、隐蔽工程验收记录、材料设备合格证、材料设备进场检验及复试报告等技术文件无漏项、数据真实齐全、签字手续完备。

8、无其他说明情况。

本工程项目已经完工，经检查确认工程质量符合有关法律、法规和工程建设强制性标准，符合设计及合同要求，请建设单位组织工程竣工验收。

工程项目经理：朱雁飞　陈振鹏

单位负责人：裴烈烽

（单位公章）

2024 年 7 月 16 日

总监理工程师意见：储治宇

合格

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

工程竣工报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		
工程规模	建筑面积：18414.85m²	工程造价	19470.72 万元
单位名称	上海隧道工程有限公司	联系电话	021-65869999
单位地址	上海市徐汇区宛平南路 1099 号	邮政编码	200032

质量检查意见：

1、本单位依法承揽工程，签订分包工程合同并与资质相符，建立了完整的工程质量保证体系，建立了各级质量责任制及质量控制程序。

2、圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

3、本单位在施工过程中，严格执行了强制性标准和强制性条文。

4、本单位在施工过程中对监理和监督机构提出的要求整改的质量问题均已改正，并得到了监理单位的认可。

5、工程完工后，经企业自查，确认工程达到竣工标准，工程质量达到合格质量等级，满足结构安全和使用功能要求。

6、本工程的质量保证资料（包含检测报告和功能试验资料）齐全且已按照竣工档案管理规定装订成册。

7、分项工程验收表、分部工程验收表、检测报告、隐蔽工程验收记录、材料设备合格证、材料设备进场检验及复试报告等技术文件无漏项、数据真实齐全、签字手续完备。

8、无其他说明情况

本工程项目已经完工，经检查确认工程质量符合有关法律、法规和工程建设强制性标准，符合设计及合同要求，请建设单位组织工程竣工验收。

工程项目经理：朱雁飞　陈振鹏

单位负责人：裴烈烽

（单位公章）

2024年 7 月 16 日

总监理工程师意见：储治宇

合格

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

工程竣工报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站~圃田站区间		
工程规模	里程：DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）	工程造价	26751.83 万元
单位名称	上海隧道工程有限公司	联系电话	021-65869999
单位地址	上海市徐汇区宛平南路 1099 号	邮政编码	200032

质量检查意见：

1、本单位依法承揽工程，签订分包工程合同并与资质相符，建立了完整的工程质量保证体系，建立了各级质量责任制及质量控制程序。

2、工程规模及概况：圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

3、本单位在施工过程中，严格执行了强制性标准和强制性条文。

4、本单位在施工过程中对监理和监督机构提出的要求整改的质量问题均已改正，并得到了监理单位的认可。

5、工程完工后，经企业自查，确认工程达到竣工标准，工程质量达到合格质量等级，满足结构安全和使用功能要求。

6、本工程的质量保证资料（包含检测报告和功能试验资料）齐全且已按照竣工档案管理规定装订成册。

7、分项工程验收表、分部工程验收表、检测报告、隐蔽工程验收记录、材料设备合格证、材料设备进场检验及复试报告等技术文件无漏项、数据真实齐全、签字手续完备。

8、无其他说明情况。

本工程项目已经完工，经检查确认工程质量符合有关法律、法规和工程建设强制性标准，符合设计及合同要求，请建设单位组织工程竣工验收。

工程项目经理：朱雁飞　陈振鹏

单位负责人：裴烈烽

（单位公章）

2024 年 7 月 16 日

总监理工程师意见：储治宇

合格

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

工程质量评估报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间		
工程规模	里程：左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316	工程造价	47907.16 万元
单位名称	上海三维工程建设咨询有限公司	联系电话	021-62668421
单位地址	上海市澳门路 356 号	邮政编码	200060

质量评估意见：

1、规模及概况：郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

2、工程各参建单位：建设单位：郑州地铁集团有限公司，施工单位：上海隧道工程有限公司，监理单位：上海三维工程建设咨询有限公司；设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司；勘察单位：中化地质河南局集团有限公司；第三方测量单位：中铁第六勘察设计院集团有限公司，第三方检测单位：河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司。

3、在施工过程中，严格执行了国家有关法律、法规、强制性标准、强制性条文和设计文件、承包合同，符合法律程序要求，严格执行工程报验制度，建筑材料进场检验制度和见证取样制度等。

4、工程无质量事故。

5、经审查，竣工资料齐全，满足单位工程验收条件。

6、本工程经过对质量控制资料核查、安全和主要使用功能核查及抽查结果、观感质量验收均符合要求，质量等级核定为合格。

质量评估结论：合格

总监理工程师：储治宇

监理单位负责人：祝进才

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

工程质量评估报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		
工程规模	建筑面积：18414.85m²	工程造价	19470.72 万元
单位名称	上海三维工程建设咨询有限公司	联系电话	021-62668421
单位地址	上海市澳门路 356 号	邮政编码	200060

质量评估意见：

1、圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

2、工程各参建单位：建设单位：郑州地铁集团有限公司，施工单位：上海隧道工程有限公司，监理单位：上海三维工程建设咨询有限公司；设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司；勘察单位：中化地质河南局集团有限公司；第三方测量单位：中铁第六勘察设计院集团有限公司，第三方检测单位：河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司。

3、在施工过程中，严格执行了国家有关法律、法规、强制性标准、强制性条文和设计文件、承包合同，符合法律程序要求，严格执行工程报验制度，建筑材料进场检验制度和见证取样制度等。

4、工程无质量事故。

5、经审查，竣工资料齐全，满足单位工程验收条件。

6、本工程经过对质量控制资料核查、安全和主要使用功能核查及抽查结果、观感质量验收均符合要求，质量等级核定为合格。

质量评估结论：合格

总监理工程师：储治宇

监理单位负责人：祝进才

上海三维工程建设咨询有限公司

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

工程质量评估报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站~圃田站区间		
工程规模	里程：DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）	工程造价	26751.83 万元
单位名称	上海三维工程建设咨询有限公司	联系电话	021-62668421
单位地址	上海市澳门路 356 号	邮政编码	200060

质量评估意见：

1、工程规模及概况：圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

2、工程各参建单位：建设单位：郑州地铁集团有限公司，施工单位：上海隧道工程有限公司，监理单位：上海三维工程建设咨询有限公司；设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司；勘察单位：中化地质河南局集团有限公司；第三方测量单位：中铁第六勘察设计院集团有限公司，第三方检测单位：河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司。

3、在施工过程中，严格执行了国家有关法律、法规、强制性标准、强制性条文和设计文件、承包合同，符合法律程序要求，严格执行工程报验制度，建筑材料进场检验制度和见证取样制度等。

4、工程无质量事故。

5、经审查，竣工资料齐全，满足单位工程验收条件。

6、本工程经过对质量控制资料核查、安全和主要使用功能核查及抽查结果、观感质量验收均符合要求，质量等级核定为合格。

质量评估结论：合格.

总监理工程师：储治宇

监理单位负责人：祝进才

上海三维工程建设咨询有限公司（单位公章）

2024年 7 月 18 日

勘察质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间		
工程规模	里程：左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316	工程造价	47907.16 万元
单位名称	中化地质河南局集团有限公司	联系电话	0371-55115280
单位地址	郑州市文化路 76 号	邮政编码	450011

质量检查意见：

1、规模及概况：

郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。

郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

2、工程主要勘察范围及内容：

工程主要勘察范围及内容为根据车站的建筑类型、结构形式、埋置深度和施工方法，查明拟建场地的工程地质、水文地质条件，为施工图设计提供详细的岩土工程参数。

3、实际地质情况与勘察报告的差异：

根据车站（含附属）基坑支护及开挖施工实际地质情况，岩土地质空间分布情况与勘察报告基本相符。

4、持力层是否满足要求：

根据施工过程中地基验槽、地基与基础分部验收检查及工程施工情况，持力层性状与勘察报告基本相符，满足要求。

5、勘察文件的检查结论：

郑州东站~圃田西站区间勘察工程严格按照国家强制性标准进行勘察，勘察文件经过专家组评审、施工图强制性条文审查，符合规范、规程及合同要求，提供的数据真实、准确，深度符合设计要求，评定为合格。

项目负责人：王健

单位技术负责人：吉建华

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

勘察质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		
工程规模	建筑面积：18414.85m²	工程造价	19470.72 万元
单位名称	中化地质河南局集团有限公司	联系电话	0371-55115280
单位地址	郑州市文化路 76 号	邮政编码	450011

质量检查意见：

1、工程规模：

圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

2、工程主要勘察范围及内容：

工程主要勘察范围及内容为根据车站的建筑类型、结构形式、埋置深度和施工方法，查明拟建场地的工程地质、水文地质条件，为施工图设计提供详细的岩土工程参数。

3、实际地质情况与勘察报告的差异：

根据车站（含附属）基坑支护及开挖施工实际地质情况，岩土地质空间分布情况与勘察报告基本相符。

4、持力层是否满足要求：

根据施工过程中地基验槽、地基与基础分部验收检查及工程施工情况，持力层性状与勘察报告基本相符，满足要求。

5、勘察文件的检查结论：

圃田西站勘察工程严格按照国家强制性标准进行勘察，勘察文件经过专家组评审、施工图强制性条文审查，符合规范、规程及合同要求，提供的数据真实、准确，深度符合设计要求，评定为合格。

项目负责人：王健

单位技术负责人：吉建华

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

勘察质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站~圃田站区间		
工程规模	18414.85m^2	工程造价	26751.83 万元
单位名称	中化地质河南局集团有限公司	联系电话	0371-55115280
单位地址	郑州市文化路 76 号	邮政编码	450011

质量检查意见：

1、工程规模及概况：

圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

2、工程主要勘察范围及内容：

工程主要勘察范围及内容为根据车站的建筑类型、结构形式、埋置深度和施工方法，查明拟建场地的工程地质、水文地质条件，为施工图设计提供详细的岩土工程参数。

3、实际地质情况与勘察报告的差异：

根据车站（含附属）基坑支护及开挖施工实际地质情况，岩土地质空间分布情况与勘察报告基本相符。

4、持力层是否满足要求：

根据施工过程中地基验槽、地基与基础分部验收检查及工程施工情况，持力层性状与勘察报告基本相符，满足要求。

5、勘察文件的检查结论：

圃田西站~圃田站区间勘察工程严格按照国家强制性标准进行勘察，勘察文件经过专家组评审、施工图强制性条文审查，符合规范、规程及合同要求，提供的数据真实、准确，深度符合设计要求，评定为合格。

项目负责人：王健

单位技术负责人：吉建华

中化地质河南局集团有限公司

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

设计质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间		
工程规模	里程：左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316	工程造价	47907.16 万元
单位名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司	联系电话	027-86811444
单位地址	武汉市武昌区杨园和平大道 745 号	邮政编码	430063
设计合理使用年限	100 年		

质量检查意见：

1、工程规模及概况：郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。

南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。

北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。

郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

2、各专业设计人员名单：项目负责人吕晓应，隧道专业设计人郭华伟。

3、结构设计特点：明挖段采用明挖法施工，类矩形盾构段和圆形盾构段采用盾构法施工，联络通道采用矿山法施工，加固采用洞内加固（冷冻法）

4、图纸会审及设计交底情况：本工程依据现行国家规范和地方标准，按强制性标准和强制性条文进行施工图设计，并通过施工图设计文件审查，且施工图均已按要求完成图纸交底和会审。

5、主要设计变更及执行情况：2022 年第 8 号 IV 类设计变更：圆形盾构区间部分管片调整采用 1.2m 环宽管片。已执行设计变更。

6、工程按图施工及完成情况：施工单位严格按照设计文件、图纸的要求、内容、标准进行施工，并已完成该单位工程施工内容。

7、设计质量检查总体评价：经检查，设计文件符合法律、法规相关规定，未出现违反工程建设强制性标准现象，设计人员资格符合设计单位任职资格规定，设计质量责任制落实到位，设计文件审查手续完整齐全，设计图纸签章手续齐全，符合国家和设计单位技术质量管理的各项规定。

设计负责人：吕晓应

单位技术负责人：肖明清

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

设计质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		
工程规模	建筑面积：18414.85m²	工程造价	19470.72 万元
单位名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司	联系电话	027-86811444
单位地址	武汉市武昌区杨园和平大道 745 号	邮政编码	430063
设计合理使用年限	100 年		

质量检查意见：

1、工程规模及概况：圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

2、各专业设计人员名单：项目负责人吕晓应，结构专业设计人丁录董，建筑专业设计人王攀攀。

3、结构设计特点：车站主体和附属工程均为矩形框架结构，均采用明挖法施工。

4、图纸会审设计交底情况：本工程依据现行国家规范和地方标准，按强制性标准和强制性条文进行施工图设计，并通过施工图设计文件审查，且施工图均已按要求完成图纸交底和会审。

5、主要设计变更及执行情况：圃田西站与 3 号线区间相邻段基坑周边土体局部范围增设袖阀管加固、为解决桩间流土问题对附属围护结构桩间土体采取加固措施的设计调整变更，均已执行设计变更程序。

6、工程按图施工及完成情况：施工单位严格按照设计文件、图纸的要求、内容、标准进行施工，并已完成该单位工程施工内容。

7、设计质量检查总体评价：经检查，设计文件符合法律、法规相关规定，未出现违反工程建设强制性标准现象，设计人员资格符合设计单位任职资格规定，设计质量责任制落实到位，设计文件审查手续完整齐全，设计图纸签章手续齐全，符合国家和设计单位技术质量管理的各项规定。

设计负责人：吕晓应

单位技术负责人：肖明清

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

设计质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站~圃田站区间		
工程规模	里程：DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）	工程造价	26751.83 万元
单位名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司	联系电话	027-86811444
单位地址	武汉市武昌区杨园和平大道 745 号	邮政编码	430063
设计合理使用年限	100 年		

质量检查意见：

1、工程规模及概况：圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

2、各专业设计人员名单：项目负责人吕晓应，隧道专业设计人郭华伟。

3、结构设计特点：区间采用盾构法施工，联络通道采用矿山法施工，加固采用洞内加固（冷冻法）。

4、图纸会审及设计交底情况：本工程依据现行国家规范和地方标准，按强制性标准和强制性条文进行施工图设计，并通过施工图设计文件审查，且施工图均已按要求完成图纸交底和会审。

5、主要设计变更及执行情况：2022 年第 8 号 IV 类设计变更：盾构区间部分管片调整采用 1.2m 环宽管片。已执行设计变更。

6、工程按图施工及完成情况：施工单位严格按照设计文件、图纸的要求、内容、标准进行施工，并已完成该单位工程施工内容。

7、设计质量检查总体评价：经检查，设计文件符合法律、法规相关规定，未出现违反工程建设强制性标准现象，设计人员资格符合设计单位任职资格规定，设计质量责任制落实到位，设计文件审查手续完整齐全，设计图纸签章手续齐全，符合国家和设计单位技术质量管理的各项规定。

设计负责人：吕晓应

单位技术负责人：肖明清

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

单位工程质量竣工验收意见表

施工许可证号： 410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区 郑州东站~圃田西站区间				
合同开工日期 竣工日期	2020.05.01 2023.12.31	实际开工日期 竣工日期	2021.03.25	竣工验收时间	2024.07.25

验收意见			
勘察单位意见	意见	符合勘察要求	
	参加人：	刘某某	
	项目负责人：	刘某某	
		2024年7月25日	
设计单位意见	意见	符合设计要求	
	参加人：	许伟	
	项目负责人：	张某某	
		2024年7月25日	
施工单位意见	意见	合格	
	参加人：	刘某某 陈某某	
	项目负责人：	陈某某	
		2024年7月25日	
监理单位意见	意见	合格	
	参加人：	李某某	
	项目负责人：	陈某某	
		2024年7月25日	
建设单位意见	意见	合格	
	参加人：	王某某	
	项目负责人：	吉某某	
		2024年7月25日	
综合验收等级：		合格	

单位工程质量竣工验收意见表

施工许可证号：410100202401190302

工程名称		郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区 圃田西站			
合同开工日期 竣工日期	2020.05.01 2023.12.31	实际开工日期 竣工日期	2020.11.11	竣工验收时间	2024.07.25
验收意见	勘察单位意见	意见	符合勘察要求		
		参加人：			
		项目负责人：			
			2024年7月25日		
	设计单位意见	意见	符合设计要求		
		参加人：			
		项目负责人：			
			2024年7月25日		
	施工单位意见	意见	合格		
		参加人：			
		项目负责人：			
			2024年7月25日		
	监理单位意见	意见	合格		
		参加人：			
		项目负责人：			
			2024年7月25日		
	建设单位意见	意见	合格		
		参加人：			
		项目负责人：			
			2024年7月25日		
	综合验收等级：		合格		

单位工程质量竣工验收意见表

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区 圃田西站~圃田站区间				
合同开工日期 竣工日期	2020.05.01 2023.12.31	实际开工日期 竣工日期	2020.11.23 2024.07.16	竣工验收时间	2024.07.25

验收意见	勘察单位意见	意见	符合勘察要求
		参加人：	
		项目负责人：	
			2024年7月25日
	设计单位意见	意见	符合设计要求
		参加人：	
		项目负责人：	
			2024年7月25日
	施工单位意见	意见	合格
		参加人：	
		项目负责人：	
			2024年7月25日
	监理单位意见	意见	合格
		参加人：	
		项目负责人：	
			2024年7月25日
	建设单位意见	意见	合格
		参加人：	
		项目负责人：	
			2024年7月25日
综合验收等级：			合格

工程质量保修书

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	工程竣工日期	2024.07.16.
建设单位名称	郑州地铁集团有限公司	施工单位名称	上海隧道工程有限公司

在本工程在质量保修期内，如发生质量问题，本单位将按照《建设工程质量管理条例》的有关规定负责质量保修，属施工质量问题，保修费用由责任单位承担。

质量保修范围

在正常使用条件下，建设工程的最低保修期为：

1.基础设施工程、房屋建筑的地基基础工程和主体结构工程，为设计文件规定的该工程的合理使用年限。

2.屋面防水工程、有防水要求的卫生间、房间和外墙面的防渗漏，为 5 年。

注：1、建设工程保修期，自建设单位竣工验收合格之日起计算。

2、建设工程超过保修期以后，应有产权所有人进入正常的，定期保养和维修。

施工单位			
	法人代表	裴烈烽	施工单位（公章） 2024年07月16日
	项目经理	朱雁飞、陈振鹏	
	保修联系人	陈振鹏	
	联系电话	15168400786	
	联系地址和邮编	上海市徐汇区宛平南路 1099 号 邮编：200032	

单位工程质量竣工验收报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间		
工程规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m^2 里程：圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）	工程造价	94129.71 万元
工程报监时间	2020 年 5 月 27 日	开工时间	2020 年 11 月 12 日
单位工程质量竣工验收时间	2024 年 7 月 25 日		
建设单位	郑州地铁集团有限公司		
勘察单位	中化地质河南局集团有限公司		
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		
监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司		
施工单位	上海隧道工程有限公司		
其他主要参建单位	第三方测量单位：中铁第六勘察设计院集团有限公司 第三方检测单位：河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司		

1、工程概况：

（1）圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

（2）郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含郑州东站南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。

郑州东站南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。

北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。

郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

（3）圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

2、建设单位执行基本建设程序情况

在项目开始阶段，严格执行国家法律和行业法规，按照基本建设程序进行管理，及时办理各种建设手续，包括项目概算、建设用地、规划报批、图纸审查、开工报告等，各项手续齐全，确保工程顺利进行。

施工过程中对工程质量、进度、投资、安全以及外部协调等工作进行科学管理，质量上严格执行国家标准，进度上采用现代网络技术，安全执行国家安全生产条例，投资严格按照预算标准执行，保证工程目标实现。

对勘察单位评价：

中化地质河南局集团有限公司接受我单位委托后，依据《岩土工程勘察规范》、《建筑地基基础设计规范》、《建筑抗震设计规范》、《河南省工程抗震设防烈度图》等有关规范，对本工程进行了详细的岩土工程勘察工作。根据勘查数据，对建筑地基做出岩土工程分析评价，并对地基基础处理等具体方案作出结论并提出建议。在工程建设阶段，严格执行工程建设强制标准、规范要求；能根据工程进度情况，随时参与关键工序、验收等工作。实物质量与勘察报告内容相符。

对设计单位评价：

中铁第四勘察设计院集团有限公司受我单位委托，对该工程进行了施工图设计、在安全适用、经济三大原则的指导下，坚持以人为本，适度超前的思路，对结构、外观、环境做出来较为详细的设计，整个设计受到广泛的认可和好评。

设计单位人员能深入现场，并根据施工进度，对主体各环节进行检验，较好的完成了设计与服务任务，实物质量符合设计图纸及有关设计文件情况，工程竣工实测实量符合设计要求。

对施工单位评价：

上海隧道工程有限公司在投标、中标以及签订施工合同后，能按照规定程序办理施工许可证、质量和安全监督手续，建立了质量制度和质量保证体系，施工中严格执行工程建设强制标准、规范要求，能按照要求对建筑原材料，构配件进行检验实行了见证取样制度，能在规范、规程要求内组织施工，各项质量控制资料齐全，无违反法律、法规和强制性标准条文的行为，施工过程中及时整改质量问题，实物质量符合设计图纸及强制性标准、规范要求，工程质量达到合格等级，满足结构安全和使用功能要求。

对监理单位评价：

监理合同签订后，上海三维工程建设咨询有限公司组建了监理项目部，依据监理大纲、监理规划，结合专业工程，编制了监理实施细则和工作程序，明确了质量控制，进度控制，造价控制三大控制目标及“公平、公正、科学、诚信、服务”十字工作方针，施工中严格执行工程建设强制标准、规范要求，坚持工程例会制度和材料准用、复验制度，坚持工程事前控制为主事中、事后控制为辅的原则，以及监督施工单位的质量“三检”程序和工作报验制度，能认真的对技术核定单、隐蔽工程记录、各检验批、分项、分部验收、特殊工种上岗证及整改报告形象进度报表进行审核。密切配合施工单位，坚持关键部位实施旁站监理，较好地保证了工程监理任务，按照合同约定的内容履行了自己的职责。本工程经过对质量控制资料核查、安全和主要使用功能核查及抽查结果、观感质量验收均符合要求，质量等级核定为合格，工程质量等级的核定符合现行标准。

单位工程质量竣工验收程序、内容和组织形式

竣工验收程序、内容：

1. 建设单位核对勘察、设计、施工、监理等单位参加竣工验收的人员资格，符合要求；

2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位分别汇报工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况，各单位工作情况汇报形成了书面材料，由本单位项目负责人和单位有关负责人签字并加盖公章；

3. 审阅了建设、勘察、设计、施工、监理单位工程档案资料，验收组中负责工程档案资料的人员，根据分工对相关资料进行审阅、核查，书面记录审阅情况，审阅后签署审阅意见及审阅人姓名；

4. 实地查验了工程质量，验收组中负责实地查验人员，按照验收方案中具有代表性的选点进行查验，详细记录查验内容，查验后签署查验意见及查验人员姓名；

5. 对工程勘察、设计、施工、设备安装质量和各管理环节等方面作出全面评价，形成了经验收组人员签署的工程竣工验收意见。

组织形式：

本次单位工程验收由建设分公司建设四部皮景坤担任验收组组长，下设实体质量组、内业资料组；验收人员由建设、勘察、设计、监理、施工等单位人员组成。

单位工程质量竣工验收意见：

该工程符合国家和地方法律法规要求；符合国家工程建设标准强制性条文的要求；符合施工图设计文件和合同要求；工程质量保证资料有效、齐全；经确认，工程质量等级为合格。

单位工程质量竣工验收结论：

符合国家质量标准；同意使用。

竣工验收人员签字	验收组职务	姓名	签名栏	工作单位	技术职称	单位职务
	验收组组长	皮景坤		郑州地铁集团有限公司	教授级高级工程师	经理
	副组长	赵英群		郑州地铁集团有限公司	教授级高级工程师	副经理
		张广坤		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	主任
		韩月旺		郑州地铁集团有限公司	正高级工程师	副部长

	验收组成员	王康胜		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	质安部长
		段超杰		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	工程部长
		史高杰		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	专业工程师
		聂　彬		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	业主代表
		赵　杰		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	专业工程师
		秦学波		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	专业工程师
		海　洋		郑州地铁集团有限公司	工程师	专业工程师
		薛　栋		郑州地铁集团有限公司	工程师	副主任
		付　坤		郑州地铁集团有限公司	工程师	主管工程师
		吕晓应		中铁第四勘察设计院集团有限公司	教授级高级工程师	项目负责人
		丁录董		中铁第四勘察设计院集团有限公司	高级工程师	专业负责人
		郭华伟		中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程师	专业负责人
		王攀攀		中铁第四勘察设计院集团有限公司	高级工程师	专业负责人
		王　健		中化地质河南局集团有限公司	正高级工程师	项目负责人
		刘雷雷		中铁第六勘察设计院集团有限公司	高级工程师	项目负责人
		翟　森		中铁第六勘察设计院集团有限公司	高级工程师	专业负责人
		刘　乾		河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司	高级工程师	项目负责人
		储治宇		上海三维工程建设咨询有限公司	高级工程师	总监理工程师
		辜春明		上海三维工程建设咨询有限公司	工程师	专业监理工程师
		陈　卓		上海三维工程建设咨询有限公司	工程师	专业监理工程师
		龙永玮		上海三维工程建设咨询有限公司	工程师	专业监理工程师
		杨万里		上海三维工程建设咨询有限公司	工程师	试验监理工程师

		朱雁飞		上海隧道工程有限公司	教授级高级工程师	单位技术、质量负责人兼标段项目经理
		刘保亮		上海隧道工程有限公司	高级工程师	标段技术负责人
		陈振鹏		上海隧道工程有限公司	高级工程师	工区项目经理
		田瑞端		上海隧道工程有限公司	高级工程师	工区技术负责人
		鄢妙军		上海隧道工程有限公司	工程师	工区副总工程师
		丁小磊		上海隧道工程有限公司	工程师	工区副经理
		钱玉明		上海隧道工程有限公司	工程师	施工队长
		蔡祖超		上海隧道工程有限公司	工程师	施工队长
		付忠年		上海隧道工程有限公司	工程师	质量主管
		刘　凯		上海隧道工程有限公司	助理工程师	技术主管
		刘　志		上海隧道工程有限公司	助理工程师	施工员
		吴清杨		上海隧道工程有限公司	助理工程师	技术员
		许文凯		上海隧道工程有限公司	助理工程师	安全员
		王志龙		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员
		朱亚东		上海隧道工程有限公司	助理工程师	取送样员
		邹　凯		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员
		琚贻忠		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员
		张道辉		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员
		张金峰		上海隧道工程有限公司	助理工程师	资料主管
		邵琪琪		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员

建设单位项目负责人：　　（公章）

建设单位法定代表人：　　2024 年 7 月 25 日

注：建设单位对经竣工验收的工程质量全面负责，工程投入使用后应加强维护管理，确保工程完好有效，如需改建、扩建等，应依法报政府相关部门进行审批。

设计勘察图纸会审记录

设计图纸会审记录（一）

（轨道交通工程）

编号：_____

工程名称	郑州轨道交通 8 号线一期土建施工 02 标 04 工区	设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司
施工范围	圃田西站围护结构	施工单位	上海隧道工程有限公司
工程造价		会审时间、地点	郑州轨道交通 4 号线 06 标段会议室 2020.7.15
会审图纸	郑州市轨道交通 8 号线一期工程施工设计与图 第四篇 车站工程 第二十一册 第二分册 车站结构 第一部分 主体围护结构		

参加会审人员签字及单位盖章		
	(施工单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15	(监理单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15
	(勘察单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15	(设计工点单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15
	(设计总体单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15	(第三方监测单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15
	（工程建设项目管理部盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15	(技术管理部盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15

设计图纸会审记录（二）

（轨道交通工程）

工程名称：郑州轨道交通 8 号线一期土建施工 02 标 04 工区　　编号：_____

序号	审图情况	处理意见
1	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-001 中 3.1 第 2）条若存在液化土，能否出具消除土层液化的工程技术措施或说明？	根据地勘报告，本场地内土层最大液化指数为 2.24，根据抗震规范相关要求，不需要进行液化处理。
2	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-005 中 4）钢筋笼制作中是否可以用钢定位筋替代混凝土定位块？	钢筋笼保护层定位器需采用非金属类定位器，以确保钻孔桩的耐久性。
3	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-005 中 8.9、3）若在基坑开挖前盾构端头加固蓝图未出，盾构端头加固能否在端头结构施工完成后在施工？	端头加固不得在基坑开挖和回筑期间施工，建议提前施工端头加固并保证加固土体强度满足设计要求后进行基坑开挖。
4	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-037 中 LZ 里面和 LZ 基础桩身配筋图中，格构柱插入深度不一致，以哪个为准？	格构柱插入基础桩深度以立面图准。
5	请说明抗剪蹬及挂网喷砼施工顺序。	005 图中的相关要求如下：钢腰梁安装前，以细石早强混凝土填平桩间凹槽；然后安装抗剪蹬、斜拉筋上部固定角钢，以膨胀螺栓紧固；吊装钢腰梁，紧靠桩身平面，再安装斜拉筋并拉紧，支撑须在围檩或桩顶冠梁上可靠固定；钢围檩的施工应做到连续、等强连接。安装后应进行检查和现场确认，若对施工不到位的环节及时整改，部分施工工序可在安全可靠的情况下由施工方、监理等部门确认后执行。
6	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-038 中，挡土墙高度如何确定？能否明确？	挡土墙按高出地面 500mm 进行控制，详见横断面图。
7	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-004 中 4）细骨料描述中，是否可以采用山砂？	根据郑州地区砂材料来源及郑州地铁建设经验和要求，混凝土构件应采用河砂。
8	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-036 中，桩钢筋笼主筋是否可以采用接驳器连接？	钻孔灌注桩的受力钢筋笼必须采用焊接接头或机械连接接头，当钢筋直径≥25mm 时，应优先采用机械连接，连接区段长度为 35d 且不小于 500mm。
9	因 3 号线施工，周边场地标高测量结果显示圃田西站南侧现状地面标高为 86.50，而图纸中场坪标高为 86.25。	施工单位结合现场场地状况，按照现状地面标高 86.50 的条件进行施工，挡土墙高度应结合图纸抗涝设计原则进行调查，原则上挡土墙出地面高度不小于 500mm。

记录员：[illegible]　　项目技术负责人：[illegible]

设计（勘察）交底记录（一）

（郑州市轨道交通工程）

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		交底地点	4号线06标项目部会议室
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		交底时间	2020.7.15
图纸名称	圃田西站主体围护结构施工图			
设计单位	总体院	中铁第四勘察设计院集团有限公司	参与人	
	工点院	中铁第四勘察设计院集团有限公司	交底人	
交底提要	圃田西站主体围护结构施工图设计交底			

技术交底内容详见附件：圃田西站主体围护结构施工图设计交底内容。

参加单位

施工单位	监理单位	第三方监测单位	建设单位	
			技术管理部	工程建设项目管理部
参加人：	参加人：	参加人：	参加人：	参加人：
日期：2020.7.15	日期：2020.7.15	日期：2020.7.15	日期：2020.7.15	日期：2020.7.15

设计（勘察）交底记录（二）

（郑州市轨道交通工程）

附件：圃田西站主体围护结构施工图设计交底内容。

技术交底内容：

一、工程概况

郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站圃田西站位于商都路与博学路交叉口处，沿商都路东西向呈一字型敷设，车站靠近商都路北侧布置。站址西北象限为防腐木加工营销中心，东北象限为华丰钢铁物流，东南象限为空地，西南象限为郑州第六十二加油站，南侧为 3 号线车站主体结构， 3 号线博学路站为地下两层岛式站台车站，有效站台长度 140m，站台宽 12m；博学路站车站主体结构长 235.0m，标准段宽 21.1m，主体结构采用钢筋混凝土箱型结构，标准段为两层单柱双跨，局部为两层双柱三跨，换乘通道段及两层三柱四跨。8 号线车站相邻商都路规划道路红线宽 100m，博学路为规划道路红线宽 60m，车站主体施工前，应根据交通疏解方案对商都路和博学路交通进行疏解导改。

1.1 车站建筑方案、结构形式及施工方法

圃田西站为地下两层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m，站台宽 12m，本站共设 2 个出入口，2 个风亭组。车站区域地面标高约 86.25～86.63m，顶板覆土厚度约为 3.0m。车站主体采用明挖法施工，开挖面积约为 7788m²。车站主体结构采用钢筋混凝土箱型结构，车站主体设全外包防水层；车站主体基坑围护结构采用钻孔灌注桩+内支撑的支护形式。标准段基坑深约 16.93m，小里程端基坑开挖深度约 18.17m，大里程端基坑开挖深度约 18.78m。开挖范围的土层主要为：粉质黏土、黏质粉土、粉砂；基底处的土层主要为粉砂。两车站联络线相接处采用封堵墙封堵。

1.2 与相邻工程关系

车站两端区间均为盾构区间，根据工程筹划，小里程端为盾构始发，大里程端盾构接收。基坑开挖前进行端头加固。换乘通道处，圃田西站基坑距离博学路站主体结构约 9.1m；非换乘处，圃田西站基坑距离博学路站主体结构约 5.0m；联络线通道处，两车站结构相接；临近区间隧道处，基坑与隧道最小净距约 3.1m。

1.3 地下管线及周边构筑物

车站周边主要管线有雨水、污水、给水、热水、天然气、电力、通讯等重要市政管线。横跨车站上方的雨水、污水、给水、热水等重要管线，施工前从车站两端改移，改移后管线距基坑不少于 10m；其中对横跨车站上方的天然气、路灯、通讯等重要管线采取特殊保护方案，施工期间需设置防撞护架等保护措施。施工期间需加强对周边管线的监测保护，发现问题及时处理，具体迁改方案参见图《郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站管线迁改综合规划》（郑州市规划勘测设计研究院提供）。

车站周边主要地面建筑物：东北象限为华丰钢铁物流，距离车站主体基坑约 130.0m。南侧为 3 号线车站主体结构，距主体基坑 0~9.1m。

二、工程地质及水文地质

参见主体围护结构设计说明第 4 条（图 ZG8HX-S•04-CZ21-02JG-01-002）。

三、设计依据

3.1 主要设计依据

1）《关于提供 8 号线施工图阶段盾构始发、到达、调头及站内过站对车站的技术要求的函》（中

其他施工注意事项详见设计总说明“ZG8HX-S•04-CZ21-02JG-01-004”和“ZG8HX-S•04-CZ21-02JG-01-005”。

8.3 施工监测

应注意对周边房屋及管线进行监测。其中，车站基坑周边如有邻近建筑物时，若无权属单位及相关鉴定报告要求，则建筑结构性裂缝控制值按照以下要求执行：（1）既有裂缝为 1.5mm；（2）新增裂缝为 0.2mm。

九、图纸勘误

1）砼支撑尺寸在总说明中的描述有误，以图纸及图纸附注中的尺寸为准。

十、其他

1）车站施工前必须探明现有管线的具体位置，若现场发现管线与设计图纸不符，应及时通知设计单位及业主进行处理；为避开既有管线，在围护桩间距和根数不变的情况下，围护桩位置可进行微调，但微调距离不能超过 200mm。

2）图纸中给出的原地面标高是根据总图中的地形标高而确定，若与现场实际地面标高不符，请与监理、设计等相关单位及时联系确认。

3）冠梁拐角处，基坑外侧钢筋应保持连续，基坑内侧钢筋互锚且满足锚固要求。

4）图中给出的工程数量未考虑接头等因素，仅供参考，不作为最后计量的依据。

5）局部设置换撑，需在侧墙混凝土强度达到要求后，逐一对钢支撑进行倒撑。倒撑后，及时对换撑分级施加预加轴力，避免多个或同时对钢支撑进行倒撑。

6）其他未详之处详见主体围护结构设计总说明及相关图纸。

（共计 7 页）

设计图纸会审记录（一）

（郑州市轨道交通工程）

编号：_____

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区	设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司
施工单位	上海隧道工程有限公司	监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司
会审地点	8 号线 01 标 05 工区项目部会议室	会审时间	2021.9.26
会审图纸名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程施工图设计 第五篇 区间工程 第二十一册郑州东站～圃田西站区间 第一分册 区间土建工程（郑州东站南、北明挖段） 第一部分 明挖段围护结构施工图		
参加会审人员签字及单位盖章	（监理单位） 参加人： 日 期：2021.9.26		（施工单位） 参加人： 日 期：2021.9.26
	（勘察单位） 参加人： 日 期：2021.9.26		（总体设计单位） 参加人： 日 期：2021.9.26
	（单项设计单位） 参加人： 日 期：2021.9.26		（第三方监测单位） 参加人： 日 期：2021.9.26
	（建设分公司） 参加人： 日 期：2021.9.26		（技术管理部） 参加人： 日 期：2021.9.26

设计图纸会审记录（二）

（郑州市轨道交通工程）

序号	审图情况	处理意见
1	图纸编号 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-41 中，明挖段主体围护结构图地下连续墙配筋图（一）；保护层垫块大样图与文字说明对应不上。	按照设计图纸，地连墙保护层厚度取 70mm。
2	图纸编号 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-40 中，L 型墙和 Z 型墙⑨号钢筋斜向加强筋无构造大样，两端平直段长度无法确定。	加强筋平直段长度为 10d。
3	图纸编号 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-40 中，⑦号钢筋平直段长度为 120，而 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-44 中竖向桁架筋焊接长度为 10d，以哪个为准？	桁架筋焊接长度以 10d 为准。
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		

记录员（监理）：陈军

设计交底记录（一）

（郑州市轨道交通工程）

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程	交底地点	8 号线 01 标 05 工区项目部会议室
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	交底时间	2021.9.26
图纸名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程施工图设计 第五篇 区间工程 第二十一册 郑州东站~圃田西站区间 第一分册 区间土建工程（郑州东站南、北明挖段）第一部分 明挖段围护结构图		
设计单位	总体院	中铁第四勘察设计院集团有限公司	交底人
	工点院	中铁第四勘察设计院集团有限公司	交底人
交底提要	郑州东站～圃田西站区间（郑州东站南、北明挖段）围护结构施工图设计交底		

技术交底内容详见附件：郑州东站～圃田西站区间（郑州东站南、北明挖段）主体围护结构施工图设计交底内容。

参加单位				
施工单位	监理单位	第三方监测单位	建设单位	
			技术管理部	建设分公司
参加人：	参加人：	参加人：	参加人：	参加人：
日期：2021.9.26	日期：2021.9.26	日期：2021.9.26	日期：2021.9.26	日期：2021.9.26

设计交底记录（二）

（郑州市轨道交通工程）

附件：郑州东站～圃田西站区间（郑州东站南、北明挖段）围护结构施工图设计交底内容。

一、概述

1.1 工程概况

本册图包含畅和街站～郑州东站～圃田西站区间明挖段围护结构设计图纸。包括畅和街站～郑州东站明挖过渡段（Ⅰ号基坑），明挖段起始里程为右 DK46+392.536，终点里程为右 DK46+479.808；畅和街站～郑州东站类矩形盾构接收井（Ⅱ号基坑），起始里程为右 DK46+565.179，终点里程为右 DK46+580.679；郑州东站～圃田西站类矩形盾构接收井（Ⅲ号基坑），起始里程为右 DK46+766.879，终点里程为右 DK46+782.379；郑州东站～圃田西站明挖过渡段（Ⅳ号基坑），起始里程为右 DK46+832.000，终点里程为右 DK46+909.833。

Ⅰ号基坑于广场北路与中兴路交叉路口西北角绿地内，基坑长度为 87.27m，宽度为 12.4～18.9m，深度为 23.9～26.9m；Ⅱ号基坑位于广场北路南侧郑州东站西广场内，基坑长度为 15.5m，宽度为 16.2m，深度为 26.7m；Ⅲ号基坑位于广场南路北侧郑州东站西广场内，基坑长度为 15.5m，宽度为 16.2m，深度为 26.6m；Ⅳ号基坑位于广场南路与中兴路交叉路口西南角绿地内，基坑长度为 77.1m，宽度为 12.4～25.5m，深度为 28.8～30.5m。

明挖段主体结构采用钢筋混凝土箱型结构，明挖段主体设全外包防水层；明挖段主体基坑围护结构采用地下连续墙+内支撑的支护形式。开挖范围的土层主要为：粉土、粘质粉土、粉砂；基底处的土层主要为粉砂土层，地下水位埋深约 10.5m。

1.2 与相邻工程关系

Ⅰ号基坑北边为盾构区间，北端头为盾构接收，南端头为类矩形盾构始发，向南掘进至Ⅱ号基坑，并在Ⅱ号基坑接收。

Ⅳ号基坑南边为盾构区间，南端头为盾构接收，北端头为类矩形盾构始发，向北掘进至Ⅲ号基坑，并在Ⅲ号基坑接收。

1.3 地下管线及周边构筑物

郑州东站南、北两端明挖段位于郑州东站西侧西广场内及西广场南北两端的绿地内。明挖段邻近中兴路，现状为双向四车道，现状宽度 30.5m，规划路宽为 40m；广场北路及广场南路现状为双向 4 车道，现状宽度 21m，道路红线 35m。管线主要沿中兴路、广场北路、广场南路敷设，有给水管、雨水管、燃气管、污水管、通讯、路灯等多种管线。

畅和街站～郑州东站～圃田西站明挖段邻近既有轨道交通 5 号线及郑州东站高铁站，具体介绍详见风险工程专项图。

二、设计依据

参见围护结构设计说明第 1 条（图 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-01）。

三、工程地质及水文地质

参见围护结构设计说明第 4 条（图 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-02）。

四、基坑围护结构的主要设计原则及设计标准

4.1 主要设计原则

1）明挖地下结构围护结构计算根据施工过程和使用期间分阶段按增量法原理进行内力计算，计算时计入围护结构的先期位移值以及支撑的变形，最终的位移及内力值是各阶段累计值。围护结构计算采用荷载-结构模式，按施工顺序逐阶段计算。

2）深基坑支护结构及其构件应满足强度和稳定、变形的要求，以确保临近建筑物和重要管线的正常使用，并根据安全等级提出监测要求和监测方案，以便实现信息化设计施工。

3）围护结构应满足基坑的整体稳定、抗倾覆（含抗踢脚破坏）、抗滑移、抗隆起、抗管涌等稳定性要求。

4）满足施工、使用期间（主体结构施工时）的隔、防水要求；基坑开挖及回筑全过程必须保证基坑安全和正常使用。

5）围护结构在施工阶段作为基坑的围护，在正常使用阶段参与结构抗浮。围护结构设计时已考虑地连墙参与结构抗浮的耐久性要求，在竖向抗拔力作用下按裂缝控制配筋。

6）基坑外放尺寸的原则：围护结构布置应满足建筑、车辆、设备等限界的要求，同时考虑实际的地质条件、施工机械的性能、施工误差、测量误差、墙体变形等因素，并按规范允许的结构受力变形、施工误差等要求进行放线施筑。

4.2 主要设计标准

1）明挖段主体基坑安全等级为一级，基坑侧壁重要性系数γ_0=1.1；变形控制等级为一级，支护结构最大水平位移≤0.15%H，且≤30mm，地面最大沉降不大于 30mm 且＜0.15%H（H 基坑深度）；工程监测等级为一级。

2）明挖段主体结构抗浮验算：根据最新《建筑工程抗浮技术标准》（JGJ476-2019），本工程建筑抗浮工程设计等级为甲级，抗浮安全系数在施工期情况下不小于 1.05，在使用期间情况下不小于 1.10；当计入侧壁摩阻力时，其抗浮安全系数不得小于 1.15。

3）明挖段主体基坑支护设计使用年限为 3 年。

五、围护结构方案

结合本明挖段的地质条件、埋深、以及地下水位埋深，经综合比较本明挖段围护结构采用地下连续墙+内支撑的支护形式。具体支护方案如下：

Ⅰ号基坑采用地下连续墙+内支撑的支护体系，坑内进行管井疏干降水，施工期间的地下水位需降至基坑底板以下 1m。地下连续墙厚 1000mm，内设钢筋笼，墙顶设置 1000×1000mm 钢筋混凝土冠梁。地下连续墙深 38m，嵌固深度约 14.4m. 基坑内设置四道支撑加一道换撑：第一道支撑采用 800×800 的混凝土支撑与冠梁连接；第二道支撑采用Φ609，t=16mm 的钢支撑，钢支撑与地连墙连接采用 2 工 45c 钢围檩；第三道支撑采用 1000×1000 的混凝土支撑；第四道支撑及其换撑采用Φ800，t=20mm 的钢管撑，钢支撑与地下墙连接采用 2 工 56c 钢围檩。钢支撑须根据有关规定施加一定的预加力，确保围护结构的变形在设计允许的范围内。预加力应分级施加，重复进行。

Ⅱ号基坑及Ⅲ号基坑采用地下连续墙+内支撑的支护体系，坑内进行管井疏干降水，施工期间的地下水位需降至基坑底板以下 1m。地下连续墙厚 1000mm，内设钢筋笼，墙顶设置 1000×1000mm 钢筋混凝土冠梁。地下连续墙深 41m，嵌固深度约 15.335m. 基坑内设置四道支撑加一道换撑：第一道支撑采用 800×800 的混凝土支撑与冠梁连接；第二道支撑采用Φ609，t=16mm 的钢管撑，钢支撑与地下墙连接采用 2 工 45c 钢围檩；第三道支撑采用 1000×1000 的混凝土支撑；第四、五道支撑及其换撑采用Φ800，t=20mm 的钢管撑，钢支撑与地下墙连接采用 2 工 56c 钢围檩；确保围护结构的变形在设计允许的范围内。预加力应分级施加，重复进行。

Ⅳ号基坑采用地下连续墙+内支撑的支护体系，坑内进行管井疏干降水，施工期间的地下水位需降至基坑底板以下 1m。地下连续墙厚 1000mm，内设钢筋笼，墙顶设置 1000×1000mm 钢筋混凝土冠梁。地下连续墙深 47m，嵌固深度约 18.133m. 基坑内设置六道支撑：第一道支撑采用 800×800 的混凝土支撑与冠梁连接；第二、三道支撑采用Φ609，t=16mm 的钢管撑，钢支撑与地下墙连接采用 2

工 45c 钢围檩：第四道支撑采用 1000×1000 的混凝土支撑；第五道支撑及其换撑采用Φ800，t=20mm 的钢管撑；钢支撑须根据有关规定施加一定的预加力，确保围护结构的变形在设计允许的范围内。预加力应分级施加，重复进行。

2）地下连续墙插入深度：详见围护结构纵断面图及横断面图。由于本明挖段临近既有 5 号线及郑州东站高铁工程，高速铁路桥梁外侧起向外各 200 米范围内禁止抽取地下水，因此本明挖段采用地下连续墙的围护结构形式，并考虑地下连续墙插入连续的不透水层，结合坑内疏干措施，坑内水位需保证位于基底以下至少 1.0m，以保证基坑的顺利开挖。

六、主要工程材料及构件构造要求

1）混凝土：

（1）地下连续墙：C35（P6）；（2）冠梁及腰梁：C35；（3）砼支撑、砼连梁、砼角撑、八字撑、挡墙：C30；（5）砼垫层：C20；（6）临时立柱桩：C35.

2）钢筋：采用 HPB300 级、HRB400 级钢筋。材质分别符合现行国家标准《钢筋混凝土用钢第 2 部分：热轧带肋钢筋》及《钢筋混凝土用用钢第一部分：热轧光圆钢筋》，钢筋焊接工艺及质量按国家现行标准《钢筋焊接及验收规程》的有关规定执行。

3）型钢：钢支撑采用Φ609mm 钢管，壁厚 t=16mm 以及Φ800mm 钢管，壁厚 t=20mm；钢围檩及型钢角撑均采用双拼工 45c、双拼工 56c 工字钢。钢支撑及钢围檩，以及其他钢板、预埋件、型钢未特殊注明外均采用 Q235B 钢。

4）焊条：用电弧焊焊接 HPB300 级钢筋、Q235 钢板时采用 E43xx 型焊条，焊接 HRB400 级钢筋时采用 E55xx 型焊条。焊接熔敷金属的化学成分和力学性能应满足《非合金钢及细晶粒钢焊条》（GB/T5117-2012）和《热强钢焊条》（GB/T5118-2012）的规定，直锚筋和锚板采用 T 型焊接，并应有各项性能的质量证明书或检验报告。

5）构件最外层钢筋保护层厚度

（1）地下连续墙：70mm；（2）墙顶冠梁：40mm；（3）砼支撑、砼角撑 30mm；（4）砼挡墙：20mm。

6）围护结构受力钢筋锚入冠梁等参与主体结构受力及预留接驳工程的受力钢筋的锚固长度及搭接长度需满足图纸相关要求及规范要求。

七、施工技术要求及注意事项：（详见围护结构设计图纸总说明）

7.1 地下连续墙施工

1）地下连续墙施工顺序：导墙-成槽和泥浆护壁-下钢筋笼-浇灌混凝土-跳段施工下一幅槽段-在施工已完成的两幅槽段之间的地墙。

2）导墙

导墙的形式和分段长度宜根据现场的地质情况确定并与地下连续墙的接头错开。应保证导墙面与土面密贴，防止坍塌。导墙与地下墙中心线重迭，导墙宽度为地下墙厚度加 30～50mm 的施工余量。导墙顶部应高出地面 100～200mm，平面中心线容许偏差为±10mm，墙面不平整度小于 5mm。现浇钢筋混凝土导墙拆模后应沿其纵向每隔 2 米左右加设上下两道支撑，在导墙混凝土未达到设计强度前，禁止任何重型机械和运输设备在旁边行走，以防导墙受压变形。

3）成槽和泥浆护壁

（1）连续墙成槽前通过试成槽方式，确定合理的泥浆参数，同时成槽后尽早完成二次清孔，确保连续墙在砂层中施工质量的有效性。

（2）成槽垂直精度不得低于 1/300，接头处相邻两槽段的中心线在任一深度的偏差不得大于

50mm。

（3）成槽后应认真清槽，清槽质量应达到有关规范、技术规程的要求：槽底沉淀物淤积厚度不大于 100mm，槽底 500mm 处泥浆密度不大于 1.15，相邻已浇注完成的混凝土槽段接头上附贴的浆皮、灰渣应清除干净。

（4）根据工程水文地质、挖槽方式、泥浆循环方式等因素，成槽与浇注混凝土期间，不同工作状态下的泥浆性能指标应满足有关规范、技术规程的要求；槽内泥浆液面应保持高于地下水位 0.5m 以上，泥浆中浇筑砼时，应采取措施防止液态砼挤入相邻槽段内。

（5）地下连续墙应采用跳槽施工、槽段暴露时间从成槽到混凝土浇筑完成的累计槽壁暴露时间不超过 24 小时。

4）钢筋笼的制作、吊装及预埋件埋设

（1）连续墙钢筋笼的主筋应采用焊接或机械连接，同一连接区段内的接头数量不得大于 50%，接头应尽量放在受力较小的位置。纵横钢筋桁架的交点及其与钢筋笼的交点应全部点焊，主筋与分布筋交点可间隔点焊。

（2）为保证钢筋保护层厚度，在钢筋笼的两侧应焊接定位垫块，钢筋笼水平方向每侧设两列，每定位垫块纵向间距为 4m。

（3）钢筋笼吊运过程中所需的加强筋由施工单位根据起吊方式自行确定。必须防止起吊时产生过大变形造成入槽困难及碰撞槽壁，特别是异形槽段更应注意。地下墙两片钢筋网面必须焊接一定数量的架立筋。钢筋笼在制作、运输及吊装过程中应采取有效措施防止钢筋笼变形。

（4）钢筋笼入槽至设计标高时，用槽钢穿入笼内将其搁置在导墙上。

（5）预埋件由施工单位结合平剖面布置图考虑（包括监测、检测元器件如声测管等），随钢筋笼一起安装布置，要求埋件定位准确。

（6）钢筋笼制作与吊装偏差控制要求：

竖向主筋间距偏差不宜大于 10mm，水平主筋间距偏差不宜大于 20mm；

预埋件位置偏差不宜大于 15mm；钢筋笼吊入槽内中心位置不宜大于 10mm；

钢筋笼吊入槽内垂直度不宜大于 2‰；

钢筋笼吊入槽内标高不宜大于 10mm。

5）混凝土浇筑

（1）混凝土导管直径、间距、位置由施工单位自行确定；

（2）混凝土配合比应满足设计强度要求，采用导管在泥浆中浇注的混凝土应和易性好、流动度大、缓凝；混凝土与泥浆密度差应大于 1.1。

（3）混凝土浇灌前，可利用导管进行约 15min 以上的泥浆循环，以改善槽内泥浆质量。

（4）钢筋笼入槽 6h 内应开始浇灌混凝土，刚开始浇灌时速度要快，使槽底沉渣随着混凝土表面一起上升，一次性要保证连续浇灌 6m³ 以上的混凝土。混凝土应连续浇灌，每小时上升速度宜控制在 3～5m/h，导管埋入混凝土中长度控制在 2～4m。

6）十字钢板接头

明挖段地下连续墙采用十字钢板接头，接头处理应做好，施工时在先浇段地下连续墙十字钢板接头的两侧钢板上采取焊接 500mm 宽、0.5mm 厚白铁皮等措施，防止浇筑混凝土时向槽段外绕流。

7）连续墙垂直度及外放要求：

（1）地下连续墙墙面倾斜度不得大于 1/300，表面局部突出和墙面倾斜之和不应大于 100mm，地下连续墙上预埋铁件的偏差不大于 50mm。

（2）围护结构平面定位应以各控制点的坐标、线路中心线、设计轴线为准。竖向定位以有效站台中心线处的轨面标高、基坑底面标高、各层板的结构面标高为准，按与线路同坡进行推算。平面定位应考虑实际的地质条件、施工机械的性能、施工误差、测量误差、墙体变形等因素的影响适当外放，以保证侧墙的厚度及建筑限界。

（3）连续墙槽段长度允许偏差±50mm；槽段厚度允许偏差±10mm。

8）连续墙质量检测要求

1000mm 厚地下连续墙采用声波透射法检测墙身结构质量，检测墙段不少于总墙段数的 20%，并不少于 3 个幅；异形墙幅均需要检测。每个检测墙段的预埋超声波管数不应少于 4 个，W 形布置；当根据声波透射法判定的墙身质量不合格时，应采用钻芯法进行验证。

9）环境保护

施工中泥浆的排放、弃土的运输堆放、施工噪音等应满足环保和文明施工的要求。

7.2 基坑开挖及支撑施工

1）在围护结构施工前应准确查明基坑影响范围内的地下管线的位置、埋深、管线材质、基础形式，并汇同业主、监理、设计等相关单位及管线权属部门共同协调、研究其改迁、加固、悬吊保护方案，确保管线的安全与正常使用；基坑开挖过程中应加强对基坑周围地面建筑和地下管线的监控量测。施工过程中，在有管线的范围和管线埋深的可能深度范围内，应采用人工开挖基坑，以免损坏管线，确保在施工期间所有地下管线的安全和正常使用。基坑开挖前应做好场地的地面排水措施；同时，提前进行基坑内降水，把地下水位降至最终基坑开挖面以下 1 米处，以疏干和加固土壤。

2）挖土顺序、土方外运以及材料的堆放须以避免引起对围护结构的不利影响为原则。

3）基坑开挖必须在地下连续墙、墙顶冠梁达到设计强度后方可进行。施工期间基坑两侧 10m 范围内不得存土，保证围护结构周围的地面超载不得大于 20kPa。起吊机械及载重车辆的轮缘离槽边应大于 3.0m，并采取相应的措施（加垫大钢板等），降低地面超载满足设计要求。

4）基坑开挖至支撑设计标高以下 0.5m 时必须停止开挖，及时设置支撑。支撑设置在围檩上，待支撑架设完毕后，应检查确认支撑的稳定性，安全后方可继续开挖施工。

5）采用机械挖土方式时，挖土机械和车辆不得直接在支撑上行走操作，严禁挖土机械碰撞支撑、井点管、围护墙，支撑系统仅承担轴力，施工期间不得施加其它荷载，以免支撑系统因超载过大造成失稳。

6）基坑开挖过程中，应做好场地的地面排水措施。纵向放坡开挖时，应在坡顶外设置截水沟或挡水土堤，防止地表水冲刷坡面和基坑外排水回流渗入坑内。基坑开挖后，应及时设置坑内排水沟和集水井，防止坑底积水。

7）为减小基坑和地面变形，确保施工安全，基坑开挖应严格按照施工组织设计的要求，分层对称平衡开挖，基坑四周需预留三角土护坡。坑内相邻土体高度不得大于 2m，坑内坡体坡度控制在 1:2 左右。

8）基坑开挖应运用时空效应原理指导基坑施工，基坑开挖应分层、分段开挖，在要求每段开挖长度控制在 20～30m，及时安装好该段钢支撑或钢斜撑，钢斜撑采用斜支座与钢围檩相连，并施加预应力，施工应严格按照相关施工规范规定执行。

9）在施工过程中应根据现场施工实际情况与地质勘察资料进行核对，若有变化应立即通知监理、设计单位现场调整处理，以满足设计要求。

10）基坑开挖至基坑底标高以上 300mm 时，应采用人工挖除剩余土方，挖至设计标高后应立即

平整基坑，疏干坑内积水，及时施作接地网和垫层，并尽快浇注底板，形成对侧向围护结构的支撑作用。

11）当施工期较长，特别是在冬季和雨季施工停歇时间较长时，开挖边坡面宜及时采取钢筋网喷混凝土或采用毡布覆盖，坡顶设置挡水堤。平台面设置截水沟等措施护坡。

12）郑州东站两端明挖段内部结构施工前应做好围护结构堵漏工作，围护结构没有渗漏水时方可施工内部结构。

7.3 基坑降、排水

1）基坑降水方案

郑州东站两端明挖段地下水位位于基底以上，采用封闭式止水，基坑开挖前，需采取坑内疏干措施将基坑内地下水降至开挖面以下 1 米。具体降水作业应由具有相关资质的单位制定方案并根据地下水位监测情况按需疏干。

2）基坑降水要求

（1）基坑开挖过程中应在坑内、坑外设置水位观测孔，及时掌握水位变化情况。

（2）基坑开挖前二十天应采用内井点对坑底进行预疏干，以加固坑内土体，该区场地地下水类型主要为孔隙潜水。在郑州东站两端明挖段基坑施工深度影响范围内，地层以粉质黏土、黏质粉土、粉砂及细砂为主，少量的粘性土孔隙水，降水要求疏干开挖土体静储水即可。采用疏干井降低潜水位，在基坑施工期间及顶板覆土前保持坑内水位在开挖面下 1m。

（3）坑内疏干降水必须待形成封闭的围护结构后方可进行，降水过程中应加强观测，避免降水对周边环境产生不良影响。

（4）坑内的疏干井在基坑开挖到设计标高，浇注垫层时需保留若干井点，降水截止时间为顶板土回填后。

（5）降水井布置应避免穿越地下结构墙板、梁和柱子，穿越底板应设置止水片。

（6）降水井必须设双电源，降水中途不得中断电源，中止降水。开挖前进行电源切换试验，确保电源供应的可靠性，保证在紧急停电情况下 10 分钟内电源到位。

（7）降水方案由承包单位根据水文地质资料制定，报建设单位、监理、设计、勘察单位或者相关管理机构论证审查后，再组织有相关施工经验的专业队伍实施。

（8）坑外水位观测井兼做回灌井，当坑外水位发生异常，如水位下降较快，应及时回灌，保证高铁 200 米范围内水位相对稳定。

7.4 三轴搅拌桩及高压旋喷桩

连墙外侧采用⌀850@600 三轴搅拌桩加固，搅拌桩需现场试搅，经抽芯检验合格后方可大面施工。搅拌桩实桩水泥掺入量不小于 20%，空桩水泥掺入量不小于 7%，具体水泥掺量依据实验结果确定；

基坑地连墙墙与墙之间的冷缝位置采用⌀800@450 三重管高压旋喷桩加固止水，确保基坑支护安全和防止基坑渗漏水。旋喷桩水灰比 0.8～1.2，且保证注浆压力大于 20MPa。采用强度等级为 42.5 级及以上的普通硅酸盐水泥。

土体加固指标：强加固区地基加固强度 qu≥0.8MPa（28d），渗透系数≤1×10^{-7}cm/s。

7.5 临时立柱桩

1、格构柱基础桩直径 1000mm，立柱桩基础桩长为 15m。采用 C35 混凝土，HPB300、HRB400 钢筋水浇筑，主筋的净保护层厚度为 70mm。格构柱插入立柱桩深度为 4m。

2、格构柱与桩身钢筋笼应可靠焊接，并一起吊装入孔，以便准确就位，立柱桩箍筋加密区长度为 4m，与格构柱插入立柱桩深度一致。

3、每根桩须埋设 1 根注浆管进行桩底注浆。围护桩与立柱桩的差异沉降≤15mm。

4、基底以上钻孔桩用黄砂填实。

5、格构柱尺寸为 500X500，立柱桩基础对应格构柱由 4 根 L160X16 等边角钢和缀板焊接而成，施工时可根据具体情况调整缀板的位置，但缀板间距不得大于 800mm。缀板应避开混凝土支撑位置设置。

7.6 冠梁施工、支撑及钢围檩施工、玻璃纤维筋及其他施工注意事项详见设计说明。

八、风险分析及处理对策

风险分析及处理对策详见设计说明

九、其他

1、钢筋的放样可根据实际情况做适当调整，绑扎钢筋时注意确保钢筋混凝土的保护层厚度。

2、围护施工前，需核实现状地面标高，若发现现状地面标高与设计地面标高存在较大差异，应及早与设计对接调整；加强施工前地质核查，如发现地层与原勘察设计资料不符，请及时向勘察单位和设计单位提出补勘或申请开展动态设计。

3、图中除特殊说明外，里程、标高、坐标标注以 m 计，长度标注以 mm 计。

4、本说明中未尽事宜详见后续图纸及相关设计、施工规范和规程。工程中遇到的问题或建议应及时通知设计单位及相关单位、部门以协商解决。

5、本明挖段基坑开挖过程中坑内采用疏干降水方式处理地下水。

6、本工程施工开挖将产生大量碴土，碴土的堆放地点、堆放高度和坡率等，应严格按设计要求进行。

7、对于场地周边建筑物和地下管线，施工前应调查、收集沿线建筑物和地下管线（网）资料，并逐一核实，确保施工安全。

8、工程施工浇筑混凝土前，应在现场取水样进行水质分析，以核查地表、地下水的腐蚀性。工程施工期间，请及时通知勘察方验槽，如遇地质条件异常处，应进行施工勘察。

（共计 7 页）

4、项目管理机构人员配备情况

附表 6：项目管理机构人员配备情况表

项 目 管 理 机 构 人 员 配 备 情 况 表

序号	姓名	职称	职称证书	注册证书（或上岗证）	社保证明或其他相关证明	在本项目中拟任的岗位	备注
1	王晓龙	中级工程师	土木工程施工 19CJZ00363	一级建造师注册证：建筑工程、市政公用工程 沪 1312017201709046；安全生产考核证：沪建安 B(2019)0097621。	社保证明	项目经理	
2	夏果夫	高级工程师	市政工程 23GEEBCH1776	/	社保证明	技术负责人	
3	黄海清	中级工程师	市政公用工程 308203080400000226	中级注册安全师 19200257191 沪建安 C3(2022)8001468	社保证明	安全总监	
4	杨浩磊	高级工程师	市政工程 21C2021374	/	社保证明	质量总监	
5	亢云乐	中级工程师	土木工程施工 20CJZ00502	/	提供社保证明	土建负责人	
6	顾佩荣	中级工程师	机电 11C0Z10275	/	社保证明	机电负责人	
7	袁胜胜	中级工程师	土木工程施工 21CJZ00195	一级注册造价工程师 建[造]11243100016430	社保证明	商务造价	
8	郭天翔	中级工程师	土木工程施工 21CJZ00263	安全生产考核 C3 证 沪建安 C3(2019)0101019	社保证明	安全工程师	

9	李涛	中级工程师	土木工程施工 22ZEZACJ0292	/	社保证明	质量工程师	
10	孟冠楠	中级工程师	19C0Z12893	全国 BIM 技能等级二级证书 2001001023019855	社保证明	BIM 工程师	
11	张桂铭	/	/	安全生产考核 C3 证 沪建安 C3(2018)0089512	社保证明	安全员	
12	吕红兵	/	/	安全生产考核 C3 证 沪建安 C3(2018)0091562	社保证明	安全员	
13	祝乐乐	中级工程师	市政路桥施工 2504003046475	施工员岗位证 2401010600124108	社保证明	施工员	
14	吴煜冬	/	/	施工员岗位证 2401010600124030	社保证明	施工员	
15	苏加洪	中级工程师	铁道工程 440713104	质量员岗位证 2401030600122726	社保证明	质量员	
16	李仕高	/	/	质量员岗位证 2401030600122560	社保证明	质量员	
17	凡静	/	/	材料员岗位证 2401040000125009	社保证明	材料员	
18	葛仲宝	中级工程师	市政路桥施工 2504003046557	资料员岗位证 2401050000122402	社保证明	资料员	
19	郑鹏程	/	/	劳资专管员岗位证 091587920249000555	社保证明	劳资专管员	

附表 7：项目团队成员简历表

项目经理-王晓龙

项 目 团 队 成 员 简 历 表

姓名	王晓龙	性别	男	出生年月	1990 年 03 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		一级建造师注册证： 沪 1312017201709046 建筑工程、市政公用工程专业 职称证：19CJZ00363 工程师、土木工程施工专业	
毕业学校及专业	中国矿业大学徐海学院工程管理专业	毕业时间		2012 年 6 月 13 日	
现任职务	项目管理				
参加工作时间	2012 年 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生　王晓龙　性别　男，一九九〇年　三　月　十一　日生，于二〇〇八年　九　月至二〇一二年　六　月在本学院　工程管理　专业四　年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校　名：中国矿业大学徐海学院　院　长：朱开永

证书编号：135791201205001095　二〇一二年　六　月　十三　日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：王晓龙

性　　别：男

出 生 年 月：1990-03

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：32028119900311253X

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2019-11-15

证 书 编 号：19CJZ00363

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

一级注册建造师注册证书

使用有效期：2025年09月12日
-2026年03月11日

中华人民共和国一级建造师注册证书



姓　　名：王晓龙

性　　别：男

出生日期：1990年03月11日

注册编号：沪1312017201709046

聘用企业：上海隧道工程有限公司

注册专业：建筑工程(有效期：2024-04-10至2027-04-09)
市政公用工程(有效期：2025-07-07至2028-07-06)

请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名：王晓龙

签名日期：2025.12.11

中华人民共和国
住房和城乡建设部
签发日期：2017年11月16日

安全生产考核合格证书（安全B证）

建筑施工企业项目负责人

安全生产考核合格证书

编号：沪建安B（2019）0097621



姓　　名：王晓龙

性　　别：男

出 生 年 月：1990年03月11日

企 业 名 称：上海隧道工程有限公司

职　　务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2019年01月08日

有　效　期：2023年06月30日　至　2026年06月29日

发 证 机 关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发 证 日 期：2023 年 03 月 31 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

社保证明扫描件

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	王晓龙		社会保障号码		320281199003112 53X			证件号码		320281199003112 53X	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		99	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-10

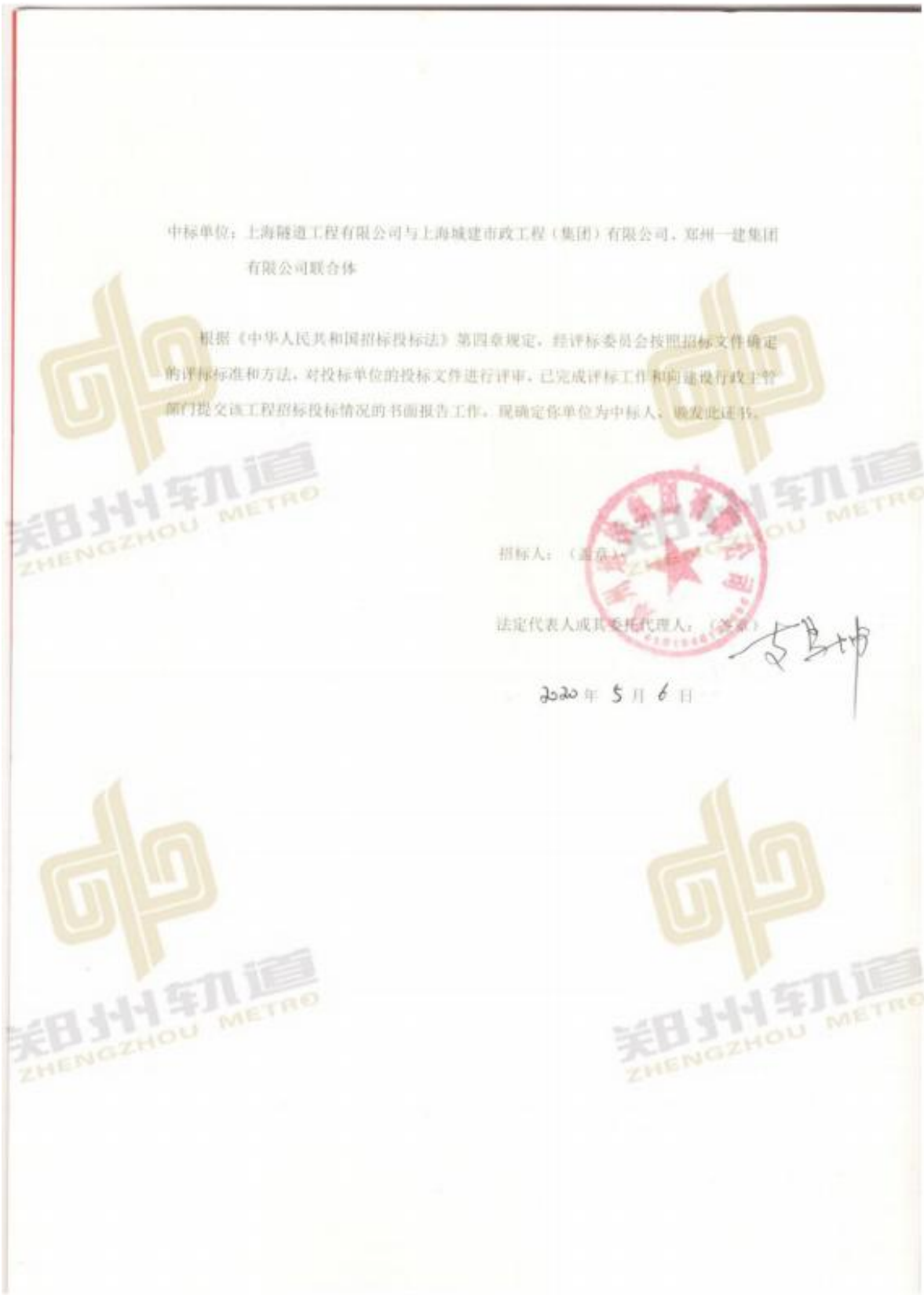
上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEUCIQD4YK1RFz71vxjZ0rSThUR10BuySHtXgxR3nMCs0xzn1QIgUNbavJFdd9ckj5n8Q3n5vai1Jj+rLLjX0P3CSjLBpuc=

让照片通过APP业务的有效证明办理 调取时间：2025年11月10日

项目经理业绩-郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段

中标通知书



中标单位：上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司，郑州一建集团有限公司联合体

根据《中华人民共和国招标投标法》第四章规定，经评标委员会按照招标文件确定的评标标准和方法，对投标单位的投标文件进行评审，已完成评标工作和向建设行政主管部门提交该工程招标投标情况的书面报告工作，现确定你单位为中标人，特发此通书。

招标人：（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签章）

2020 年 5 月 6 日

建设工程中标内容及条件

建设单位	郑州地铁集团有限公司		
中标单位	上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体		
项目名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段		
招标方式	公开招标	中标报价	6268836895.26 元
中标工期	1339 日历天	质量目标	合格
项目经理	郭亮	资质证号	沪 131050700294

遵守事项：

1. 中标通知书对招标人和中标人具有法律效力。

2. 中标人和招标人应当自中标通知书发出之日起 30 日之内，按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同；招标人和中标人不得再订立背离合同实质性内容的其他协议。

3. 中标人不与招标人订立合同的，投标保证金不予退还并取消其中标资格。

4. 中标通知书发出后，招标人改变中标结果的，或者中标人放弃中标项目的，应当依法承担法律责任。

中标单位：上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体

根据《中华人民共和国招标投标法》第四章规定，经评标委员会按照招标文件确定的评标标准和方法，对投标单位的投标文件进行评审，已完成评标工作和向建设行政主管部门提交该工程招标投标情况的书面报告工作，现确定你单位为中标人，颁发此证书。

招标人：（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签章）

2020年5月6日

建设工程中标内容及条件

建设单位	郑州地铁集团有限公司		
中标单位	上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体		
项目名称	郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段		
招标方式	公开招标	中标报价	6268836895.26元
中标工期	1339日历天	质量目标	合格
项目经理	郭光	资质证号	沪131050700294

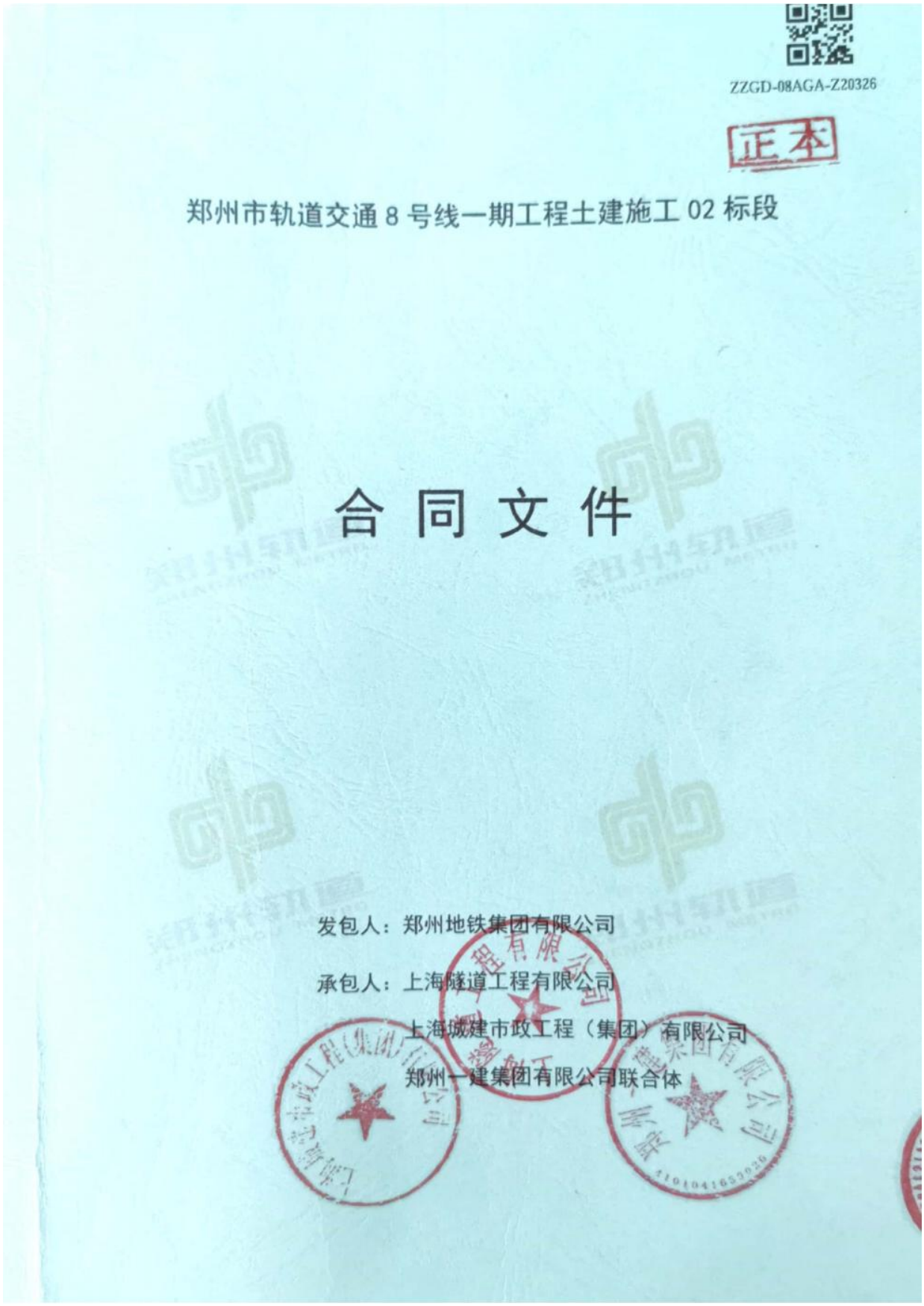
遵守事项：

1. 中标通知书对招标人和中标人具有法律效力。

2. 中标人和招标人应当自中标通知书发出之日起30日之内，按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同；招标人和中标人不得再订立背离合同实质性内容的其他协议。

3. 中标人不与招标人订立合同的，投标保证金不予退还并取消其中标资格。

4. 中标通知书发出后，招标人改变中标结果的，或者中标人放弃中标项目的，应当依法承担法律责任。



ZZGD-08AGA-Z20326

正本

郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段

合 同 文 件

发包人：郑州地铁集团有限公司

承包人：上海隧道工程有限公司

上海城建市政工程（集团）有限公司

郑州一建集团有限公司联合体

第一部分　合同协议书

编号：

发包人（全称）：郑州地铁集团有限公司

承包人（全称）上海隧道工程有限公司与上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体

发包人为建设郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段（以下简称“本工程”），已接受承包人提出的承担本工程的施工、竣工、交付并维修其任何缺陷的投标。依照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方共同达成并订立如下协议。

一、工程概况

工程名称：郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段

工程地点：河南省郑州市

工程内容：各正线工区的土建及预留预埋部分施工，人防工程、主变电站、外部电源土建及预留预埋部分施工，市政接驳，及其专项工作等。

工程立项批准文号：/

资金来源：政府投资和自筹

二、工程承包范围

包括 8 个正线工区，线路范围从东风路站（不含）至终点，具体如下：

01 工区	包括 1 站 2 区间、东风路主变电站及外部电源，1 站 2 区间分别为东风路站～枣庄站区间、枣庄站、枣庄站～小营站区间。
02 工区	包括 1 站 3 区间，分别为小营站～龙湖中环路站区间、龙湖中环路站～郑大一附院站区间、郑大一附院站、郑大一附院站～胡庄站。
03 工区	包括 1 站 2 区间，分别为胡庄站～畅和街站区间、畅和街站、畅和街站～郑州东站盾构段。
04 工区	包括 1 站 2 区间、郑州东站北端头井、畅和街站～郑州东站顶管段、郑州东站～圃田西站顶管段及郑州东站南端头井，1 站 2 区间分别为郑州东站～圃田西站盾构段、圃田西站、圃田西站～圃田站区间。
05 工区	包括 2 站 1 区间及圃田车辆段出入段线，2 站 1 区间分别为圃田站、圃田站～小南岗站区间、小南岗站。
06 工区	包括 1 站 1 区间、绿博大道主变电站及外部电源，1 站 1 区间分别为小南岗站～杨桥东路站区间、杨桥东路站。
07 工区	包括 2 站 2 区间，分别为杨桥东路站～李湖桥站区间、李湖桥站、李湖桥站～龙王庙站区间、龙王庙站。

08工区	包括2站2区间，分别为龙王庙站～绿博园站区间、绿博园站、绿博园站～文创站区间、文创站。

三、合同工期

计划开工日期：2020 年 05 月 01 日

计划竣工日期：2023 年 12 月 31 日

工期总日历天数 1339 天，以监理人发出的开工通知中载明的开工日期为准。

四、质量标准

工程质量标准：合格 。

五、合同形式

本合同采用 固定单价 合同形式。

六、签约合同价

金额（大写）：陆拾贰亿陆仟捌佰捌拾叁万陆仟捌佰玖拾伍元贰角陆分 （人民币）

（小写）¥：6268836895.26 元

其中：安全文明施工费：209957755.23 元

暂列金额：383940000.00 元（其中计日工金额 0 元）

经测算的不含税签约合同价：大写：伍拾柒亿伍仟壹佰贰拾贰万陆仟伍佰零玖元肆角壹分

小写：5751226509.41 元

七、承包人项目经理：

姓名：郭亮 ； 职称：/ ；

身份证号：310109197408083610 ； 建造师执业资格证书号：0036688 ；

建造师注册证书号：沪131050700294 ；

安全生产考核合格证书号：沪建安 B（2014）0065621 。

八、合同文件的组成

下列文件共同构成合同文件：

（1）合同协议书（含合同谈判过程中的澄清及承诺函）；

（2）中标通知书；

（3）投标函、投标函附录、评标期间和合同谈判过程中的澄清及承诺函；

（4）专用合同条款 BC 工程量清单编制说明、工程量清单项目及计算规则为其组成部分）；

（5）专用合同条款 A；

（6）通用合同条款；

（7）技术标准和要求；

（8）图纸；

（9）已标价工程量清单；

（10）招标文件及其补充文件；

（11）投标文件（第(3)项中已包括的部分除外）；

（12）其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

九、本协议书中有关词语定义与合同条款中的定义相同。

十、承包人承诺按照合同约定进行施工、竣工、交付并在缺陷责任期内对工程缺陷承担维修责任。

十一、发包人承诺按照合同约定的条件、期限和方式向承包人支付合同价款。

十二、本协议书连同其他合同文件正本一式四份，副本十八份，发包人执正本一份，副本八份，承包人执正本三份，副本十份。

十三、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，但不得背离本协议第八条所约定的合同文件的实质性内容。补充协议是合同文件的组成部分。

发包人：郑州地铁集团有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2020 年 6 月 5 日

承包人：上海隧道工程有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2020 年 6 月 5 日

承包人：上海城建市政工程（集团）有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2020 年 6 月 5 日

承包人：郑州一建集团有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

2020 年 6 月 5 日

签约地点：河南省郑州市

第三部分　投标函及其附录

一、投标函及投标函附录

（一）投标函

致：郑州地铁集团有限公司（招标人名称）

在考察现场并充分研究 郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工（项目名称）招标文件的全部内容后，我方针对 02 （填写标段号）标段兹以人民币（大写）：陆拾贰亿陆仟捌佰捌拾叁万陆仟捌佰玖拾伍元贰角陆分，RMB¥：6268836895.26 元的投标价格和按合同约定有权得到的其它金额，并严格按照合同约定，施工、竣工和交付本工程并维修其中的任何缺陷。

在我方的上述投标报价中，包括：

安全文明施工费 RMB¥：209957755.23 元；

规费 RMB¥：230732114.09 元；

税金 RMB¥：517610385.88 元；

暂列金额（不包括计日工部分）RMB¥：383940000.00 元。

我方针对各工区的投标报价如下：

01 工区投标报价 RMB¥：810544656.48 元；

02 工区投标报价 RMB¥：760701527.36 元；

03 工区投标报价 RMB¥：787942809.93 元；

04 工区投标报价 RMB¥：1012195592.68 元；

05 工区投标报价 RMB¥：732962861.84 元；

06 工区投标报价 RMB¥：513087831.80 元；

07 工区投标报价 RMB¥：749104741.18 元；

08 工区投标报价 RMB¥：902296873.99 元；

如果我方中标，我方保证完全响应招标文件对工期及质量的要求。我方所提交的投标文件在投标有效期内有效，在此期间内我方将受此约束，我方投标的投标有效期为投标截止之日起 180 日历天。

随本投标函递交的投标函附录是本投标函的组成部分，对我方构成约束力。

随同本投标函递交投标保证金一份，我方承诺以我公司银行基本账户递交和接收退还本项目的投标保证金。此银行基本账户为我公司此次投标指定的唯一合法账户。

在签署协议书之前，你方的中标通知书连同本投标函，包括投标函附录，对双方具有约束力。

我方承诺：我方完全响应招标文件第二章《投标人拟投入大型机械设备最低要求表》，以及合同中对机械设备的相关规定，并按照招标文件及发包人要求保证拟投入大型机械设备的进场。

如果我方同时在所投的 2 个标段评审中综合评分均排名第一时，我方自愿遵守招标人"投标人均可就本项目 2 个标段投标，但同一投标人最多允许中标 1 个标段"的规定。

我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在第二章"投标人须知"第 1.4.3 项规定的任何一种情形。

投标人：上海隧道工程有限公司、上海城建市政工程（集团）有限公司、郑州一建集团有限公司联合体（盖章）

法定代表人或其委托代理人：（签字或盖章）

日 期：2020 年 04 月 23 日

郑州地铁

郑州地铁集团有限公司

项目人员管理通知单

ZZGD-08AGA-ZZ0326-WY-001
ZZDT-RYJ08A-2020099

合同名称	郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段合同						
合同相对方	上海隧道工程有限公司						
拟更换人员	王晓龙	拟担任岗位	项目负责人	专业技术职务	工程师	年龄	30
被更换人员	肖晓春	担任岗位	项目负责人	专业技术职务	工程师	年龄	47
违约事由	人员更换:-200000;郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段04工区项目负责人变更线下已完成，根据合同文件约定承包人向发包人支付违约金200000元。;						
违约金依据类型	合同						
违约金依据描述	根据《郑州市轨道交通8号线一期工程土建施工02标段》合同第五部分专用合同条款第22条22.1.2 对承包人违约的处理中，经发包人同意更换的工区项目负责人的，承包人应向发包人支付违约金贰拾万元。						
违约金金额	人民币 -200000元						
签发部门	经办人：李燕庭	复核人： 吕高乐	负责人：				
分管领导意见	李亚军 ;拟同意						
总经理意见	同意						
抄送	一式1份，抄送合约法规部						

签发部门 （盖章）　　接收人：

2020 年 9 月 9 日　　年 月 日

项目经理变更证明

附件 1

项目经理（总监）变更备案表

申请单位：上海隧道工程有限公司（盖章）

项目（标段）名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区	施工许可证号	
建设单位	郑州地铁集团有限公司	中标（承包）单位	上海隧道工程有限公司
工程地址	郑州市商都路博学路交叉口		
中标（承包）时间	2020 年 5 月 6 日	开竣工时间	2020 年 5 月 1 日 -2023 年 12 月 31 日
原项目经理（总监）	肖晓春	注册等级：一级	注册证号：沪 131060700346
新项目经理（总监）	王晓龙	注册等级：一级	注册证号：沪 131171709046
变更事由	详细描述（项目经理/总监变更事由）。 由于项目经理肖晓春升职调动，担任上海隧道工程有限公司昆明分公司工程部经理，不能在本项目继续履行项目经理职责，为满足本标段工程施工需求，安全、优质、高效的完成施工任务，信守承诺，特此申请项目经理变更为王晓龙。 申请单位经办人：[illegible] 联系电话：13067861660 2022 年 6 月 30 日		
建设单位意见	项目负责人： （单位印鉴） 2022 年 7 月 1 日		
备案部门意见	经办人： （部门印鉴） 年 月 日		

注：此表共计 3 份，建设单位 1 份，中标单位 1 份，监管部门 1 份。

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024 年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m² 里程：圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	郑州地铁集团有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	已按合同履约。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，建设单位、监督工作均能认真执行国家强制性标准。		
其　他	无		

汇报单位负责人：许　振　　项目负责人：皮昱坤

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程	建筑规模	线路全长：51.78Km 车站数量：28 座 车辆段：1 座 停车场：1 座
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	工程总概算 3229266.99 万元
汇报单位（公章）	中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程地点	工程起于郑州市绕城高速公路东侧天健湖站，止于中牟组团的文创站
工程合同履约情况	本工程设计单位中标日期 2016 年 7 月 6 日，合同签约日期 2016 年 11 月 30 日。工程已完成合同约定的所有内容。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，设计单位的工作均能认真执行国家强制性标准。		
其他	无		

汇报单位负责人：凌汉东　　项目负责人：吕晓应

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024 年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程:郑州东站~圃田西站区间 左(右)DK46+391.722(DK46+392.536)~左(右)DK49+185.316 建筑面积:圃田西站 18414.85m 里程:圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左(右)DK52+143.624(DK52+143.626)
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	本工程设计单位中标日期 2016 年 7 月 6 日，合同签约日期 2016 年 11 月 30 日。工程已完成合同约定的所有内容。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，建设单位、监督工作均能认真执行国家强制性标准。		
其　　他	无		

汇报单位负责人：凌汉东　　项目负责人：吕晓应

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m²
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	中化地质河南局集团有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	工程中标日期 2016 年 09 月 28 日，合同签约日期 2017 年 01 月 04 日，工程已完成合同约定的所有内容，按合同履约。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	勘察过程严格执行相关的国家强制性标准，勘察成果文件符合国家强制性标准的要求。		
其　他	无		

汇报单位负责人：郝东水　　项目负责人：王　健

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m²
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	上海三维工程建设咨询有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	本工程监理单位中标日期 2020 年 05 月 08 日，合同签约日期 2020 年 06 月 08 日。已完成合同约定的所有内容，已按合同履约。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，建设单位、监督工作均能认真执行国家强制性标准。		
其　他	无		

汇报单位负责人：祝进才　　项目负责人：储治宇

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024 年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程	建筑规模	车站建筑面积：209702.61 ㎡ 里程：DK33+660.887~DK64+818.326，正线全长 31.15km
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	626883.68 万元
汇报单位（公章）	上海隧道工程有限公司（牵头单位）	工程地点	郑州市金水区、管城回族区、郑东新区、中牟县
工程合同履约情况	本工程中标日期 2020 年 05 月 06 日，合同签约日期 2020 年 06 月 05 日；合同计划开工日期 2020 年 05 月 01 日、竣工日期 2023 年 12 月 31 日，工程已完成合同约定的所有内容。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，施工单位的工作均能认真执行国家强制性标准。		
其他	无		

汇报单位负责人：裴烈烽　　项目负责人：朱雁飞

工程参建方工作情况报告

施工许可证号：410100202401190302　　2024年 7 月 16 日

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	建筑规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m^2 里程：圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）
建设单位	郑州地铁集团有限公司	工程造价	94129.71 万元
汇报单位（公章）	上海隧道工程有限公司	工程地点	郑州市金水区、管城回族区
工程合同履约情况	工程中标日期 2020 年 05 月 06 日，合同签约日期 2020 年 06 月 05 日。工程合同计划开工日期 2020 年 05 月 01 日，计划完工日期 2023 年 12 月 31 日，工程实际开工日期 2020 年 11 月 12 日，工程已完成合同约定的所有内容。		
建设单位是否按合同约定支付工程款	建设单位已按合同条款支付工程款。		
工程建设各环节执行法规情况	施工过程中严格执行相应法规，没有发生违法行为。		
工程建设各环节执行国家强制性标准情况	严格执行国家颁布的强制性条文（《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 等）、各分部分项工程及相应检验批划分均按国家强制性条文执行，建设单位、监督工作均能认真执行国家强制性标准。		
其　他	无		

汇报单位负责人：裴烈烽　　项目负责人：陈振鹏

工程竣工报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间		
工程规模	里程：左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316	工程造价	47907.16 万元
单位名称	上海隧道工程有限公司	联系电话	021-65869999
单位地址	上海市徐汇区宛平南路 1099 号	邮政编码	200032

质量检查意见：

1、本单位依法承揽工程，签订分包工程合同并与资质相符，建立了完整的工程质量保证体系，建立了各级质量责任制及质量控制程序。

2、规模及概况：郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

3、本单位在施工过程中，严格执行了强制性标准和强制性条文。

4、本单位在施工过程中对监理和监督机构提出的要求整改的质量问题均已改正，并得到了监理单位的认可。

5、工程完工后，经企业自查，确认工程达到竣工标准，工程质量达到合格质量等级，满足结构安全和使用功能要求。

6、本工程的质量保证资料（包含检测报告和功能试验资料）齐全且已按照竣工档案管理规定装订成册。

7、分项工程验收表、分部工程验收表、检测报告、隐蔽工程验收记录、材料设备合格证、材料设备进场检验及复试报告等技术文件无漏项、数据真实齐全、签字手续完备。

8、无其他说明情况。

本工程项目已经完工，经检查确认工程质量符合有关法律、法规和工程建设强制性标准，符合设计及合同要求，请建设单位组织工程竣工验收。

工程项目经理：朱雁飞　陈振鹏

单位负责人：裴烈烽

（单位公章）

2024 年 7 月 16 日

总监理工程师意见：储治宇

合格

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

工程竣工报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		
工程规模	建筑面积：18414.85m²	工程造价	19470.72 万元
单位名称	上海隧道工程有限公司	联系电话	021-65869999
单位地址	上海市徐汇区宛平南路 1099 号	邮政编码	200032

质量检查意见：

1、本单位依法承揽工程，签订分包工程合同并与资质相符，建立了完整的工程质量保证体系，建立了各级质量责任制及质量控制程序。

2、圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

3、本单位在施工过程中，严格执行了强制性标准和强制性条文。

4、本单位在施工过程中对监理和监督机构提出的要求整改的质量问题均已改正，并得到了监理单位的认可。

5、工程完工后，经企业自查，确认工程达到竣工标准，工程质量达到合格质量等级，满足结构安全和使用功能要求。

6、本工程的质量保证资料（包含检测报告和功能试验资料）齐全且已按照竣工档案管理规定装订成册。

7、分项工程验收表、分部工程验收表、检测报告、隐蔽工程验收记录、材料设备合格证、材料设备进场检验及复试报告等技术文件无漏项、数据真实齐全、签字手续完备。

8、无其他说明情况

本工程项目已经完工，经检查确认工程质量符合有关法律、法规和工程建设强制性标准，符合设计及合同要求，请建设单位组织工程竣工验收。

工程项目经理：朱雁飞　陈振鹏

单位负责人：裴烈烽

（单位公章）

2024年 7 月 16 日

总监理工程师意见：储治宇

合格

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

工程竣工报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站~圃田站区间		
工程规模	里程：DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）	工程造价	26751.83 万元
单位名称	上海隧道工程有限公司	联系电话	021-65869999
单位地址	上海市徐汇区宛平南路 1099 号	邮政编码	200032

质量检查意见：

1、本单位依法承揽工程，签订分包工程合同并与资质相符，建立了完整的工程质量保证体系，建立了各级质量责任制及质量控制程序。

2、工程规模及概况：圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

3、本单位在施工过程中，严格执行了强制性标准和强制性条文。

4、本单位在施工过程中对监理和监督机构提出的要求整改的质量问题均已改正，并得到了监理单位的认可。

5、工程完工后，经企业自查，确认工程达到竣工标准，工程质量达到合格质量等级，满足结构安全和使用功能要求。

6、本工程的质量保证资料（包含检测报告和功能试验资料）齐全且已按照竣工档案管理规定装订成册。

7、分项工程验收表、分部工程验收表、检测报告、隐蔽工程验收记录、材料设备合格证、材料设备进场检验及复试报告等技术文件无漏项、数据真实齐全、签字手续完备。

8、无其他说明情况。

本工程项目已经完工，经检查确认工程质量符合有关法律、法规和工程建设强制性标准，符合设计及合同要求，请建设单位组织工程竣工验收。

工程项目经理：朱雁飞　陈振鹏

单位负责人：裴烈烽

（单位公章）

2024 年 7 月 16 日

总监理工程师意见：储治宇

合格

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

工程质量评估报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间		
工程规模	里程：左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316	工程造价	47907.16 万元
单位名称	上海三维工程建设咨询有限公司	联系电话	021-62668421
单位地址	上海市澳门路 356 号	邮政编码	200060

质量评估意见：

1、规模及概况：郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

2、工程各参建单位：建设单位：郑州地铁集团有限公司，施工单位：上海隧道工程有限公司，监理单位：上海三维工程建设咨询有限公司；设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司；勘察单位：中化地质河南局集团有限公司；第三方测量单位：中铁第六勘察设计院集团有限公司，第三方检测单位：河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司。

3、在施工过程中，严格执行了国家有关法律、法规、强制性标准、强制性条文和设计文件、承包合同，符合法律程序要求，严格执行工程报验制度，建筑材料进场检验制度和见证取样制度等。

4、工程无质量事故。

5、经审查，竣工资料齐全，满足单位工程验收条件。

6、本工程经过对质量控制资料核查、安全和主要使用功能核查及抽查结果、观感质量验收均符合要求，质量等级核定为合格。

质量评估结论：合格

总监理工程师：储治宇

监理单位负责人：祝进才

上海三维工程建设咨询有限公司

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

工程质量评估报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		
工程规模	建筑面积：18414.85m²	工程造价	19470.72 万元
单位名称	上海三维工程建设咨询有限公司	联系电话	021-62668421
单位地址	上海市澳门路 356 号	邮政编码	200060

质量评估意见：

1、圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

2、工程各参建单位：建设单位：郑州地铁集团有限公司，施工单位：上海隧道工程有限公司，监理单位：上海三维工程建设咨询有限公司；设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司；勘察单位：中化地质河南局集团有限公司；第三方测量单位：中铁第六勘察设计院集团有限公司，第三方检测单位：河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司。

3、在施工过程中，严格执行了国家有关法律、法规、强制性标准、强制性条文和设计文件、承包合同，符合法律程序要求，严格执行工程报验制度，建筑材料进场检验制度和见证取样制度等。

4、工程无质量事故。

5、经审查，竣工资料齐全，满足单位工程验收条件。

6、本工程经过对质量控制资料核查、安全和主要使用功能核查及抽查结果、观感质量验收均符合要求，质量等级核定为合格。

质量评估结论：合格

总监理工程师：储治宇

监理单位负责人：祝进才

上海三维工程建设咨询有限公司

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

工程质量评估报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站~圃田站区间		
工程规模	里程：DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）	工程造价	26751.83 万元
单位名称	上海三维工程建设咨询有限公司	联系电话	021-62668421
单位地址	上海市澳门路 356 号	邮政编码	200060

质量评估意见：

1、工程规模及概况：圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

2、工程各参建单位：建设单位：郑州地铁集团有限公司，施工单位：上海隧道工程有限公司，监理单位：上海三维工程建设咨询有限公司；设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司；勘察单位：中化地质河南局集团有限公司；第三方测量单位：中铁第六勘察设计院集团有限公司，第三方检测单位：河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司。

3、在施工过程中，严格执行了国家有关法律、法规、强制性标准、强制性条文和设计文件、承包合同，符合法律程序要求，严格执行工程报验制度，建筑材料进场检验制度和见证取样制度等。

4、工程无质量事故。

5、经审查，竣工资料齐全，满足单位工程验收条件。

6、本工程经过对质量控制资料核查、安全和主要使用功能核查及抽查结果、观感质量验收均符合要求，质量等级核定为合格。

质量评估结论：合格.

总监理工程师：储治宇

监理单位负责人：祝进才

上海三维工程建设咨询有限公司（单位公章）

2024年 7 月 18 日

勘察质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间		
工程规模	里程：左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316	工程造价	47907.16 万元
单位名称	中化地质河南局集团有限公司	联系电话	0371-55115280
单位地址	郑州市文化路 76 号	邮政编码	450011

质量检查意见：

1、规模及概况：

郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。

郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

2、工程主要勘察范围及内容：

工程主要勘察范围及内容为根据车站的建筑类型、结构形式、埋置深度和施工方法，查明拟建场地的工程地质、水文地质条件，为施工图设计提供详细的岩土工程参数。

3、实际地质情况与勘察报告的差异：

根据车站（含附属）基坑支护及开挖施工实际地质情况，岩土地质空间分布情况与勘察报告基本相符。

4、持力层是否满足要求：

根据施工过程中地基验槽、地基与基础分部验收检查及工程施工情况，持力层性状与勘察报告基本相符，满足要求。

5、勘察文件的检查结论：

郑州东站~圃田西站区间勘察工程严格按照国家强制性标准进行勘察，勘察文件经过专家组评审、施工图强制性条文审查，符合规范、规程及合同要求，提供的数据真实、准确，深度符合设计要求，评定为合格。

项目负责人：王健

单位技术负责人：吉建华

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

勘察质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		
工程规模	建筑面积：18414.85m²	工程造价	19470.72 万元
单位名称	中化地质河南局集团有限公司	联系电话	0371-55115280
单位地址	郑州市文化路 76 号	邮政编码	450011

质量检查意见：

1、工程规模：

圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

2、工程主要勘察范围及内容：

工程主要勘察范围及内容为根据车站的建筑类型、结构形式、埋置深度和施工方法，查明拟建场地的工程地质、水文地质条件，为施工图设计提供详细的岩土工程参数。

3、实际地质情况与勘察报告的差异：

根据车站（含附属）基坑支护及开挖施工实际地质情况，岩土地质空间分布情况与勘察报告基本相符。

4、持力层是否满足要求：

根据施工过程中地基验槽、地基与基础分部验收检查及工程施工情况，持力层性状与勘察报告基本相符，满足要求。

5、勘察文件的检查结论：

圃田西站勘察工程严格按照国家强制性标准进行勘察，勘察文件经过专家组评审、施工图强制性条文审查，符合规范、规程及合同要求，提供的数据真实、准确，深度符合设计要求，评定为合格。

项目负责人：王健

单位技术负责人：吉建华

中化地质河南局集团有限公司 4101056141812

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

勘察质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站~圃田站区间		
工程规模	18414.85m²	工程造价	26751.83 万元
单位名称	中化地质河南局集团有限公司	联系电话	0371-55115280
单位地址	郑州市文化路 76 号	邮政编码	450011

质量检查意见：

1、工程规模及概况：

圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

2、工程主要勘察范围及内容：

工程主要勘察范围及内容为根据车站的建筑类型、结构形式、埋置深度和施工方法，查明拟建场地的工程地质、水文地质条件，为施工图设计提供详细的岩土工程参数。

3、实际地质情况与勘察报告的差异：

根据车站（含附属）基坑支护及开挖施工实际地质情况，岩土地质空间分布情况与勘察报告基本相符。

4、持力层是否满足要求：

根据施工过程中地基验槽、地基与基础分部验收检查及工程施工情况，持力层性状与勘察报告基本相符，满足要求。

5、勘察文件的检查结论：

圃田西站~圃田站区间勘察工程严格按照国家强制性标准进行勘察，勘察文件经过专家组评审、施工图强制性条文审查，符合规范、规程及合同要求，提供的数据真实、准确，深度符合设计要求，评定为合格。

项目负责人：王健

单位技术负责人：吉建华

中化地质河南局集团有限公司

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

设计质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间		
工程规模	里程：左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316	工程造价	47907.16 万元
单位名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司	联系电话	027-86811444
单位地址	武汉市武昌区杨园和平大道 745 号	邮政编码	430063
设计合理使用年限	100 年		

质量检查意见：

1、工程规模及概况：郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。

南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。

北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。

郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

2、各专业设计人员名单：项目负责人吕晓应，隧道专业设计人郭华伟。

3、结构设计特点：明挖段采用明挖法施工，类矩形盾构段和圆形盾构段采用盾构法施工，联络通道采用矿山法施工，加固采用洞内加固（冷冻法）

4、图纸会审及设计交底情况：本工程依据现行国家规范和地方标准，按强制性标准和强制性条文进行施工图设计，并通过施工图设计文件审查，且施工图均已按要求完成图纸交底和会审。

5、主要设计变更及执行情况：2022 年第 8 号 IV 类设计变更：圆形盾构区间部分管片调整采用 1.2m 环宽管片。已执行设计变更。

6、工程按图施工及完成情况：施工单位严格按照设计文件、图纸的要求、内容、标准进行施工，并已完成该单位工程施工内容。

7、设计质量检查总体评价：经检查，设计文件符合法律、法规相关规定，未出现违反工程建设强制性标准现象，设计人员资格符合设计单位任职资格规定，设计质量责任制落实到位，设计文件审查手续完整齐全，设计图纸签章手续齐全，符合国家和设计单位技术质量管理的各项规定。

设计负责人：吕晓应

单位技术负责人：肖明清

（单位公章）

2024 年 7 月 18 日

设计质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		
工程规模	建筑面积：18414.85m²	工程造价	19470.72 万元
单位名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司	联系电话	027-86811444
单位地址	武汉市武昌区杨园和平大道 745 号	邮政编码	430063
设计合理使用年限	100 年		

质量检查意见：

1、工程规模及概况：圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

2、各专业设计人员名单：项目负责人吕晓应，结构专业设计人丁录董，建筑专业设计人王攀攀。

3、结构设计特点：车站主体和附属工程均为矩形框架结构，均采用明挖法施工。

4、图纸会审设计交底情况：本工程依据现行国家规范和地方标准，按强制性标准和强制性条文进行施工图设计，并通过施工图设计文件审查，且施工图均已按要求完成图纸交底和会审。

5、主要设计变更及执行情况：圃田西站与 3 号线区间相邻段基坑周边土体局部范围增设袖阀管加固、为解决桩间流土问题对附属围护结构桩间土体采取加固措施的设计调整变更，均已执行设计变更程序。

6、工程按图施工及完成情况：施工单位严格按照设计文件、图纸的要求、内容、标准进行施工，并已完成该单位工程施工内容。

7、设计质量检查总体评价：经检查，设计文件符合法律、法规相关规定，未出现违反工程建设强制性标准现象，设计人员资格符合设计单位任职资格规定，设计质量责任制落实到位，设计文件审查手续完整齐全，设计图纸签章手续齐全，符合国家和设计单位技术质量管理的各项规定。

设计负责人：吕晓应

单位技术负责人：肖明清

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

设计质量检查报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站~圃田站区间		
工程规模	里程：DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）	工程造价	26751.83 万元
单位名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司	联系电话	027-86811444
单位地址	武汉市武昌区杨园和平大道 745 号	邮政编码	430063
设计合理使用年限	100 年		

质量检查意见：

1、工程规模及概况：圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

2、各专业设计人员名单：项目负责人吕晓应，隧道专业设计人郭华伟。

3、结构设计特点：区间采用盾构法施工，联络通道采用矿山法施工，加固采用洞内加固（冷冻法）。

4、图纸会审及设计交底情况：本工程依据现行国家规范和地方标准，按强制性标准和强制性条文进行施工图设计，并通过施工图设计文件审查，且施工图均已按要求完成图纸交底和会审。

5、主要设计变更及执行情况：2022 年第 8 号 IV 类设计变更：盾构区间部分管片调整采用 1.2m 环宽管片。已执行设计变更。

6、工程按图施工及完成情况：施工单位严格按照设计文件、图纸的要求、内容、标准进行施工，并已完成该单位工程施工内容。

7、设计质量检查总体评价：经检查，设计文件符合法律、法规相关规定，未出现违反工程建设强制性标准现象，设计人员资格符合设计单位任职资格规定，设计质量责任制落实到位，设计文件审查手续完整齐全，设计图纸签章手续齐全，符合国家和设计单位技术质量管理的各项规定。

设计负责人：吕晓应

单位技术负责人：肖明清

（单位公章）

2024年 7 月 18 日

单位工程质量竣工验收意见表

施工许可证号： 410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区 郑州东站~圃田西站区间				
合同开工日期 竣工日期	2020.05.01 2023.12.31	实际开工日期 竣工日期	2021.03.25	竣工验收时间	2024.07.25

验收意见			
勘察单位意见	意见	符合勘察要求	
	参加人：	刘某某	
	项目负责人：	刘某某	
		2024年7月25日	
设计单位意见	意见	符合设计要求	
	参加人：	许伟	
	项目负责人：	张某某	
		2024年7月25日	
施工单位意见	意见	合格	
	参加人：	张某某 等	
	项目负责人：	陈某某	
		2024年7月25日	
监理单位意见	意见	合格	
	参加人：	李某某	
	项目负责人：	陈某某	
		2024年7月25日	
建设单位意见	意见	合格	
	参加人：	张某某 等	
	项目负责人：	王某某	
		2024年7月25日	
综合验收等级：		合格	

单位工程质量竣工验收意见表

施工许可证号： 410100202401190302

工程名称		郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区 圃田西站			
合同开工日期 竣工日期	2020.05.01 2023.12.31	实际开工日期 竣工日期	2020.11.11	竣工验收时间	2024.07.25
验收意见	勘察单位意见	意见	符合勘察要求		
		参加人：	王晓光		
		项目负责人：	王晓光		
			2024年7月25日		
	设计单位意见	意见	符合设计要求		
		参加人：	徐秀丁		
		项目负责人：	吴晓云		
			2024年7月25日		
	施工单位意见	意见	合格		
		参加人：	田瑞儒		
		项目负责人：			
			2024年7月25日		
	监理单位意见	意见	合格		
		参加人：	陈年		
		项目负责人：			
			2024年7月25日		
	建设单位意见	意见	合格		
		参加人：			
		项目负责人：			
			2024年7月25日		
	综合验收等级：		合格		

单位工程质量竣工验收意见表

施工许可证号： 4101002024011903O2

工程名称		郑州市轨道交通 8 号线一期工程土建施工 02 标段 04 工区 圃田西站~圃田站区间				
合同开工日期 竣工日期		2020.05.01 2023.12.31	实际开工日期 竣工日期	2020.11.23 2024.07.16	竣工验收时间	2024.07.25
验收意见	勘察单位意见	意见	符合勘察要求			
		参加人：				
		项目负责人：				
			2024年7月25日			
	设计单位意见	意见	符合设计要求			
		参加人：				
		项目负责人：				
			2024年7月25日			
	施工单位意见	意见	合格			
		参加人：				
		项目负责人：				
			2024年7月25日			
	监理单位意见	意见	合格			
		参加人：				
		项目负责人：				
			2024年7月25日			
	建设单位意见	意见	合格			
		参加人：				
		项目负责人：				
			2024年7月25日			
	综合验收等级：		合格			

工程质量保修书

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间	工程竣工日期	2024.07.16.
建设单位名称	郑州地铁集团有限公司	施工单位名称	上海隧道工程有限公司

在本工程在质量保修期内，如发生质量问题，本单位将按照《建设工程质量管理条例》的有关规定负责质量保修，属施工质量问题，保修费用由责任单位承担。

质量保修范围

在正常使用条件下，建设工程的最低保修期为：

1.基础设施工程、房屋建筑的地基基础工程和主体结构工程，为设计文件规定的该工程的合理使用年限。

2.屋面防水工程、有防水要求的卫生间、房间和外墙面的防渗漏，为 5 年。

注：1、建设工程保修期，自建设单位竣工验收合格之日起计算。

2、建设工程超过保修期以后，应有产权所有人进入正常的，定期保养和维修。

施工单位	法人代表	裴烈烽	施工单位（公章） 2024年07月16日
	项目经理	朱雁飞、陈振鹏	
	保修联系人	陈振鹏	
	联系电话	15168400786	
	联系地址和邮编	上海市徐汇区宛平南路 1099 号 邮编：200032	

单位工程质量竣工验收报告

施工许可证号：410100202401190302

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程郑州东站~圃田西站区间、圃田西站、圃田西站~圃田站区间		
工程规模	里程：郑州东站~圃田西站区间左（右）DK46+391.722（DK46+392.536）~左（右）DK49+185.316 建筑面积：圃田西站 18414.85m^2 里程：圃田西站~圃田站区间 DK49+487.716~左（右）DK52+143.624（DK52+143.626）	工程造价	94129.71 万元
工程报监时间	2020 年 5 月 27 日	开工时间	2020 年 11 月 12 日
单位工程质量竣工验收时间	2024 年 7 月 25 日		
建设单位	郑州地铁集团有限公司		
勘察单位	中化地质河南局集团有限公司		
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		
监理单位	上海三维工程建设咨询有限公司		
施工单位	上海隧道工程有限公司		
其他主要参建单位	第三方测量单位：中铁第六勘察设计院集团有限公司 第三方检测单位：河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司		

1、工程概况：

（1）圃田西站为 8 号线一期工程的第二十一座车站，为 8 号线与 3 号线换乘车站，8 号线车站位于商都路与博学路交叉路口处，沿商都路东西向敷设。圃田西站为地下二层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m。本站共设 2 个出入口通道、2 组风亭及 2 个安全出入口。

（2）郑州东站~圃田西站区间起点里程为左（右）DK46+391.722（DK46+392.536），终点里程为左（右）DK49+185.316。包含郑州东站南、北明挖段 4 个基坑、2 个类矩形盾构区间、圆形盾构区间。

郑州东站南、北明挖段基坑包含：Ⅰ号基坑（长 87.3m，地下二层结构），Ⅱ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅲ号基坑（长 15.5m，地下二层结构），Ⅳ号基坑（长 77.8m，地下三层结构）。

北段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+478.810，终点里程右 DK46+566.179，区间长度 87.369m。南段类矩形盾构区间起点里程右 DK46+781.379，终点里程右 DK46+833.000，区间长度 51.621m。

郑州东站南明挖段~圃田西站区间起点里程左（右）DK46+908.690（DK46+908.288），终点里程为左（右）DK49+185.316。左线长度为 2253.545m（短链 23.081m），右线长度为 2275.536m（短链 1.492m）。本区间共设置 4 座联络通道，在里程右 DK47+888.330 处设置联络通道兼废水泵房，右 DK47+330、右 DK48+350、右 DK48+750 处设置联络通道。

（3）圃田西站～圃田站区间起终点里程为右 DK49+487.716～右 DK52+143.626，左 DK49+487.716～左 DK52+143.624，右线长为 2655.993m（含长链 0.083m），左线长为 2619.607m（含短链 36.301m），在右 DK50+049.209（左 DK50+048.823）、右 DK51+109.709（左 DK51+107.823）、右 DK51+649.626（左 DK51+675.124）各设置一处联络通道，右 DK50+517.209（左 DK50+518.323）处设置一处联络通道兼泵房。

2、建设单位执行基本建设程序情况

在项目开始阶段，严格执行国家法律和行业法规，按照基本建设程序进行管理，及时办理各种建设手续，包括项目概算、建设用地、规划报批、图纸审查、开工报告等，各项手续齐全，确保工程顺利进行。

施工过程中对工程质量、进度、投资、安全以及外部协调等工作进行科学管理，质量上严格执行国家标准，进度上采用现代网络技术，安全执行国家安全生产条例，投资严格按照预算标准执行，保证工程目标实现。

对勘察单位评价：

中化地质河南局集团有限公司接受我单位委托后，依据《岩土工程勘察规范》、《建筑地基基础设计规范》、《建筑抗震设计规范》、《河南省工程抗震设防烈度图》等有关规范，对本工程进行了详细的岩土工程勘察工作。根据勘查数据，对建筑地基做出岩土工程分析评价，并对地基基础处理等具体方案作出结论并提出建议。在工程建设阶段，严格执行工程建设强制标准、规范要求；能根据工程进度情况，随时参与关键工序、验收等工作。实物质量与勘察报告内容相符。

对设计单位评价：

中铁第四勘察设计院集团有限公司受我单位委托，对该工程进行了施工图设计、在安全适用、经济三大原则的指导下，坚持以人为本，适度超前的思路，对结构、外观、环境做出来较为详细的设计，整个设计受到广泛的认可和好评。

设计单位人员能深入现场，并根据施工进度，对主体各环节进行检验，较好的完成了设计与服务任务，实物质量符合设计图纸及有关设计文件情况，工程竣工实测实量符合设计要求。

对施工单位评价：

上海隧道工程有限公司在投标、中标以及签订施工合同后，能按照规定程序办理施工许可证、质量和安全监督手续，建立了质量制度和质量保证体系，施工中严格执行工程建设强制标准、规范要求，能按照要求对建筑原材料，构配件进行检验实行了见证取样制度，能在规范、规程要求内组织施工，各项质量控制资料齐全，无违反法律、法规和强制性标准条文的行为，施工过程中及时整改质量问题，实物质量符合设计图纸及强制性标准、规范要求，工程质量达到合格等级，满足结构安全和使用功能要求。

对监理单位评价：

监理合同签订后，上海三维工程建设咨询有限公司组建了监理项目部，依据监理大纲、监理规划，结合专业工程，编制了监理实施细则和工作程序，明确了质量控制，进度控制，造价控制三大控制目标及“公平、公正、科学、诚信、服务”十字工作方针，施工中严格执行工程建设强制标准、规范要求，坚持工程例会制度和材料准用、复验制度，坚持工程事前控制为主事中、事后控制为辅的原则，以及监督施工单位的质量“三检”程序和工作报验制度，能认真的对技术核定单、隐蔽工程记录、各检验批、分项、分部验收、特殊工种上岗证及整改报告形象进度报表进行审核。密切配合施工单位，坚持关键部位实施旁站监理，较好地保证了工程监理任务，按照合同约定的内容履行了自己的职责。本工程经过对质量控制资料核查、安全和主要使用功能核查及抽查结果、观感质量验收均符合要求，质量等级核定为合格，工程质量等级的核定符合现行标准。

单位工程质量竣工验收程序、内容和组织形式

竣工验收程序、内容：

1. 建设单位核对勘察、设计、施工、监理等单位参加竣工验收的人员资格，符合要求；

2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位分别汇报工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况，各单位工作情况汇报形成了书面材料，由本单位项目负责人和单位有关负责人签字并加盖公章；

3. 审阅了建设、勘察、设计、施工、监理单位工程档案资料，验收组中负责工程档案资料的人员，根据分工对相关资料进行审阅、核查，书面记录审阅情况，审阅后签署审阅意见及审阅人姓名；

4. 实地查验了工程质量，验收组中负责实地查验人员，按照验收方案中具有代表性的选点进行查验，详细记录查验内容，查验后签署查验意见及查验人员姓名；

5. 对工程勘察、设计、施工、设备安装质量和各管理环节等方面作出全面评价，形成了经验收组人员签署的工程竣工验收意见。

组织形式：

本次单位工程验收由建设分公司建设四部皮景坤担任验收组组长，下设实体质量组、内业资料组；验收人员由建设、勘察、设计、监理、施工等单位人员组成。

单位工程质量竣工验收意见：

该工程符合国家和地方法律法规要求；符合国家工程建设标准强制性条文的要求；符合施工图设计文件和合同要求；工程质量保证资料有效、齐全；经确认，工程质量等级为合格。

单位工程质量竣工验收结论：

符合国家质量标准；同意使用。

竣工验收人员签字	验收组职务	姓名	签名栏	工作单位	技术职称	单位职务
	验收组组长	皮景坤		郑州地铁集团有限公司	教授级高级工程师	经理
	副组长	赵英群		郑州地铁集团有限公司	教授级高级工程师	副经理
		张广坤		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	主任
		韩月旺		郑州地铁集团有限公司	正高级工程师	副部长

	验收组成员	王康胜		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	质安部长
		段超杰		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	工程部长
		史高杰		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	专业工程师
		聂　彬		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	业主代表
		赵　杰		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	专业工程师
		秦学波		郑州地铁集团有限公司	高级工程师	专业工程师
		海　洋		郑州地铁集团有限公司	工程师	专业工程师
		薛　栋		郑州地铁集团有限公司	工程师	副主任
		付　坤		郑州地铁集团有限公司	工程师	主管工程师
		吕晓应		中铁第四勘察设计院集团有限公司	教授级高级工程师	项目负责人
		丁录董		中铁第四勘察设计院集团有限公司	高级工程师	专业负责人
		郭华伟		中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程师	专业负责人
		王攀攀		中铁第四勘察设计院集团有限公司	高级工程师	专业负责人
		王　健		中化地质河南局集团有限公司	正高级工程师	项目负责人
		刘雷雷		中铁第六勘察设计院集团有限公司	高级工程师	项目负责人
		翟　森		中铁第六勘察设计院集团有限公司	高级工程师	专业负责人
		刘　乾		河南省建筑工程质量检验测试中心站有限公司	高级工程师	项目负责人
		储治宇		上海三维工程建设咨询有限公司	高级工程师	总监理工程师
		辜春明		上海三维工程建设咨询有限公司	工程师	专业监理工程师
		陈　卓		上海三维工程建设咨询有限公司	工程师	专业监理工程师
		龙永玮		上海三维工程建设咨询有限公司	工程师	专业监理工程师
		杨万里		上海三维工程建设咨询有限公司	工程师	试验监理工程师

		朱雁飞		上海隧道工程有限公司	教授级高级工程师	单位技术、质量负责人兼标段项目经理
		刘保亮		上海隧道工程有限公司	高级工程师	标段技术负责人
		陈振鹏		上海隧道工程有限公司	高级工程师	工区项目经理
		田瑞端		上海隧道工程有限公司	高级工程师	工区技术负责人
		鄢妙军		上海隧道工程有限公司	工程师	工区副总工程师
		丁小磊		上海隧道工程有限公司	工程师	工区副经理
		钱玉明		上海隧道工程有限公司	工程师	施工队长
		蔡祖超		上海隧道工程有限公司	工程师	施工队长
		付忠年		上海隧道工程有限公司	工程师	质量主管
		刘　凯		上海隧道工程有限公司	助理工程师	技术主管
		刘　志		上海隧道工程有限公司	助理工程师	施工员
		吴清杨		上海隧道工程有限公司	助理工程师	技术员
		许文凯		上海隧道工程有限公司	助理工程师	安全员
		王志龙		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员
		朱亚东		上海隧道工程有限公司	助理工程师	取送样员
		邹　凯		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员
		琚贻忠		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员
		张道辉		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员
		张金峰		上海隧道工程有限公司	助理工程师	资料主管
		邵琪琪		上海隧道工程有限公司	助理工程师	质量员

建设单位项目负责人：　　（公章）

建设单位法定代表人：　　2024 年 7 月 25 日

注：建设单位对经竣工验收的工程质量全面负责，工程投入使用后应加强维护管理，确保工程完好有效，如需改建、扩建等，应依法报政府相关部门进行审批。

设计勘察图纸会审记录

设计图纸会审记录（一）

（轨道交通工程）

编号：_____

工程名称	郑州轨道交通 8 号线一期土建施工 02 标 04 工区	设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司
施工范围	圃田西站围护结构	施工单位	上海隧道工程有限公司
工程造价		会审时间、地点	郑州轨道交通 4 号线 06 标段会议室 2020.7.15
会审图纸	郑州市轨道交通 8 号线一期工程施工设计与图 第四篇 车站工程 第二十一册 第二分册 车站结构 第一部分 主体围护结构		

参加会审人员签字及单位盖章		
	(施工单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15	(监理单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15
	(勘察单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15	(设计工点单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15
	(设计总体单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15	(第三方监测单位盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15
	(工程建设项目管理部盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15	(技术管理部盖章) 参加人： 日 期：2020.7.15

设计图纸会审记录（二）

（轨道交通工程）

工程名称：郑州轨道交通 8 号线一期土建施工 02 标 04 工区　　编号：_____

序号	审图情况	处理意见
1	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-001 中 3.1 第 2）条若存在液化土，能否出具消除土层液化的工程技术措施或说明？	根据地勘报告，本场地内土层最大液化指数为 2.24，根据抗震规范相关要求，不需要进行液化处理。
2	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-005 中 4）钢筋笼制作中是否可以用钢定位筋替代混凝土定位块？	钢筋笼保护层定位器需采用非金属类定位器，以确保钻孔桩的耐久性。
3	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-005 中 8.9、3）若在基坑开挖前盾构端头加固蓝图未出，盾构端头加固能否在端头结构施工完成后在施工？	端头加固不得在基坑开挖和回筑期间施工，建议提前施工端头加固并保证加固土体强度满足设计要求后进行基坑开挖。
4	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-037 中 LZ 里面和 LZ 基础桩身配筋图中，格构柱插入深度不一致，以哪个为准？	格构柱插入基础桩深度以立面图准。
5	请说明抗剪蹬及挂网喷砼施工顺序。	005 图中的相关要求如下：钢腰梁安装前，以细石早强混凝土填平桩间凹槽；然后安装抗剪蹬、斜拉筋上部固定角钢，以膨胀螺栓紧固；吊装钢腰梁，紧靠桩身平面，再安装斜拉筋并拉紧，支撑须在围檩或桩顶冠梁上可靠固定；钢围檩的施工应做到连续、等强连接。安装后应进行检查和现场确认，若对施工不到位的环节及时整改，部分施工工序可在安全可靠的情况下由施工方、监理等部门确认后执行。
6	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-038 中，挡土墙高度如何确定？能否明确？	挡土墙按高出地面 500mm 进行控制，详见横断面图。
7	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-004 中 4）细骨料描述中，是否可以采用山砂？	根据郑州地区砂材料来源及郑州地铁建设经验和要求，混凝土构件应采用河砂。
8	图纸编号 ZG8HX-S-04-CZ21-02JG-01-036 中，桩钢筋笼主筋是否可以采用接驳器连接？	钻孔灌注桩的受力钢筋笼必须采用焊接接头或机械连接接头，当钢筋直径≥25mm 时，应优先采用机械连接，连接区段长度为 35d 且不小于 500mm。
9	因 3 号线施工，周边场地标高测量结果显示圃田西站南侧现状地面标高为 86.50，而图纸中场坪标高为 86.25。	施工单位结合现场场地状况，按照现状地面标高 86.50 的条件进行施工，挡土墙高度应结合图纸抗涝设计原则进行调查，原则上挡土墙出地面高度不小于 500mm。

记录员：[illegible]　　项目技术负责人：[illegible]

设计（勘察）交底记录（一）

（郑州市轨道交通工程）

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站		交底地点	4号线06标项目部会议室
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		交底时间	2020.7.15
图纸名称	圃田西站主体围护结构施工图			
设计单位	总体院	中铁第四勘察设计院集团有限公司	参与人	
	工点院	中铁第四勘察设计院集团有限公司	交底人	
交底提要	圃田西站主体围护结构施工图设计交底			

技术交底内容详见附件：圃田西站主体围护结构施工图设计交底内容。

参加单位				
施工单位	监理单位	第三方监测单位	建设单位	
			技术管理部	工程建设项目管理部
参加人：	参加人：	参加人：	参加人：	参加人：
日期：2020.7.15	日期：2020.7.15	日期：2020.7.15	日期：2020.7.15	日期：2020.7.15

设计（勘察）交底记录（二）

（郑州市轨道交通工程）

附件：圃田西站主体围护结构施工图设计交底内容。

技术交底内容：

一、工程概况

郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站圃田西站位于商都路与博学路交叉口处，沿商都路东西向呈一字型敷设，车站靠近商都路北侧布置。站址西北象限为防腐木加工营销中心，东北象限为华丰钢铁物流，东南象限为空地，西南象限为郑州第六十二加油站，南侧为 3 号线车站主体结构， 3 号线博学路站为地下两层岛式站台车站，有效站台长度 140m，站台宽 12m；博学路站车站主体结构长 235.0m，标准段宽 21.1m，主体结构采用钢筋混凝土箱型结构，标准段为两层单柱双跨，局部为两层双柱三跨，换乘通道段及两层三柱四跨。8 号线车站相邻商都路规划道路红线宽 100m，博学路为规划道路红线宽 60m，车站主体施工前，应根据交通疏解方案对商都路和博学路交通进行疏解导改。

1.1 车站建筑方案、结构形式及施工方法

圃田西站为地下两层岛式站台车站，车站主体结构长约 304.0m，标准段宽 21.1m，站台宽 12m，本站共设 2 个出入口，2 个风亭组。车站区域地面标高约 86.25～86.63m，顶板覆土厚度约为 3.0m。车站主体采用明挖法施工，开挖面积约为 7788m²。车站主体结构采用钢筋混凝土箱型结构，车站主体设全外包防水层；车站主体基坑围护结构采用钻孔灌注桩+内支撑的支护形式。标准段基坑深约 16.93m，小里程端基坑开挖深度约 18.17m，大里程端基坑开挖深度约 18.78m。开挖范围的土层主要为：粉质黏土、黏质粉土、粉砂；基底处的土层主要为粉砂。两车站联络线相接处采用封堵墙封堵。

1.2 与相邻工程关系

车站两端区间均为盾构区间，根据工程筹划，小里程端为盾构始发，大里程端盾构接收。基坑开挖前进行端头加固。换乘通道处，圃田西站基坑距离博学路站主体结构约 9.1m；非换乘处，圃田西站基坑距离博学路站主体结构约 5.0m；联络线通道处，两车站结构相接；临近区间隧道处，基坑与隧道最小净距约 3.1m。

1.3 地下管线及周边构筑物

车站周边主要管线有雨水、污水、给水、热水、天然气、电力、通讯等重要市政管线。横跨车站上方的雨水、污水、给水、热水等重要管线，施工前从车站两端改移，改移后管线距基坑不少于 10m；其中对横跨车站上方的天然气、路灯、通讯等重要管线采取特殊保护方案，施工期间需设置防撞护架等保护措施。施工期间需加强对周边管线的监测保护，发现问题及时处理，具体迁改方案参见图《郑州市轨道交通 8 号线一期工程圃田西站管线迁改综合规划》（郑州市规划勘测设计研究院提供）。

车站周边主要地面建筑物：东北象限为华丰钢铁物流，距离车站主体基坑约 130.0m。南侧为 3 号线车站主体结构，距主体基坑 0~9.1m。

二、工程地质及水文地质

参见主体围护结构设计说明第 4 条（图 ZG8HX-S•04-CZ21-02JG-01-002）。

三、设计依据

3.1 主要设计依据

1）《关于提供 8 号线施工图阶段盾构始发、到达、调头及站内过站对车站的技术要求的函》（中

其他施工注意事项详见设计总说明“ZG8HX-S•04-CZ21-02JG-01-004”和“ZG8HX-S•04-CZ21-02JG-01-005”。

8.3 施工监测

应注意对周边房屋及管线进行监测。其中，车站基坑周边如有邻近建筑物时，若无权属单位及相关鉴定报告要求，则建筑结构性裂缝控制值按照以下要求执行：（1）既有裂缝为 1.5mm；（2）新增裂缝为 0.2mm。

九、图纸勘误

1）砼支撑尺寸在总说明中的描述有误，以图纸及图纸附注中的尺寸为准。

十、其他

1）车站施工前必须探明现有管线的具体位置，若现场发现管线与设计图纸不符，应及时通知设计单位及业主进行处理；为避开既有管线，在围护桩间距和根数不变的情况下，围护桩位置可进行微调，但微调距离不能超过 200mm。

2）图纸中给出的原地面标高是根据总图中的地形标高而确定，若与现场实际地面标高不符，请与监理、设计等相关单位及时联系确认。

3）冠梁拐角处，基坑外侧钢筋应保持连续，基坑内侧钢筋互锚且满足锚固要求。

4）图中给出的工程数量未考虑接头等因素，仅供参考，不作为最后计量的依据。

5）局部设置换撑，需在侧墙混凝土强度达到要求后，逐一对钢支撑进行倒撑。倒撑后，及时对换撑分级施加预加轴力，避免多个或同时对钢支撑进行倒撑。

6）其他未详之处详见主体围护结构设计总说明及相关图纸。

（共计 7 页）

设计交底记录（一）

（郑州市轨道交通工程）

工程名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程	交底地点	8 号线 01 标 05 工区项目部会议室
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	交底时间	2021.9.26
图纸名称	郑州市轨道交通 8 号线一期工程施工图设计 第五篇 区间工程 第二十一册 郑州东站~圃田西站区间 第一分册 区间土建工程（郑州东站南、北明挖段）第一部分 明挖段围护结构图		
设计单位	总体院	中铁第四勘察设计院集团有限公司	交底人
	工点院	中铁第四勘察设计院集团有限公司	交底人
交底提要	郑州东站～圃田西站区间（郑州东站南、北明挖段）围护结构施工图设计交底		

技术交底内容详见附件：郑州东站～圃田西站区间（郑州东站南、北明挖段）主体围护结构施工图设计交底内容。

参加单位				
施工单位	监理单位	第三方监测单位	建设单位	
			技术管理部	建设分公司
参加人：	参加人：	参加人：	参加人：	参加人：
日期：2021.9.26	日期：2021.9.26	日期：2021.9.26	日期：2021.9.26	日期：2021.9.26

设计交底记录（二）

（郑州市轨道交通工程）

附件：郑州东站～圃田西站区间（郑州东站南、北明挖段）围护结构施工图设计交底内容。

一、概述

1.1 工程概况

本册图包含畅和街站～郑州东站～圃田西站区间明挖段围护结构设计图纸。包括畅和街站～郑州东站明挖过渡段（Ⅰ号基坑），明挖段起始里程为右 DK46+392.536，终点里程为右 DK46+479.808；畅和街站～郑州东站类矩形盾构接收井（Ⅱ号基坑），起始里程为右 DK46+565.179，终点里程为右 DK46+580.679；郑州东站～圃田西站类矩形盾构接收井（Ⅲ号基坑），起始里程为右 DK46+766.879，终点里程为右 DK46+782.379；郑州东站～圃田西站明挖过渡段（Ⅳ号基坑），起始里程为右 DK46+832.000，终点里程为右 DK46+909.833。

Ⅰ号基坑于广场北路与中兴路交叉路口西北角绿地内，基坑长度为 87.27m，宽度为 12.4～18.9m，深度为 23.9～26.9m；Ⅱ号基坑位于广场北路南侧郑州东站西广场内，基坑长度为 15.5m，宽度为 16.2m，深度为 26.7m；Ⅲ号基坑位于广场南路北侧郑州东站西广场内，基坑长度为 15.5m，宽度为 16.2m，深度为 26.6m；Ⅳ号基坑位于广场南路与中兴路交叉路口西南角绿地内，基坑长度为 77.1m，宽度为 12.4～25.5m，深度为 28.8～30.5m。

明挖段主体结构采用钢筋混凝土箱型结构，明挖段主体设全外包防水层；明挖段主体基坑围护结构采用地下连续墙+内支撑的支护形式。开挖范围的土层主要为：粉土、粘质粉土、粉砂；基底处的土层主要为粉砂土层，地下水位埋深约 10.5m。

1.2 与相邻工程关系

Ⅰ号基坑北边为盾构区间，北端头为盾构接收，南端头为类矩形盾构始发，向南掘进至Ⅱ号基坑，并在Ⅱ号基坑接收。

Ⅳ号基坑南边为盾构区间，南端头为盾构接收，北端头为类矩形盾构始发，向北掘进至Ⅲ号基坑，并在Ⅲ号基坑接收。

1.3 地下管线及周边构筑物

郑州东站南、北两端明挖段位于郑州东站西侧西广场内及西广场南北两端的绿地内。明挖段邻近中兴路，现状为双向四车道，现状宽度 30.5m，规划路宽为 40m；广场北路及广场南路现状为双向 4 车道，现状宽度 21m，道路红线 35m。管线主要沿中兴路、广场北路、广场南路敷设，有给水管、雨水管、燃气管、污水管、通讯、路灯等多种管线。

畅和街站～郑州东站～圃田西站明挖段邻近既有轨道交通 5 号线及郑州东站高铁站，具体介绍详见风险工程专项图。

二、设计依据

参见围护结构设计说明第 1 条（图 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-01）。

三、工程地质及水文地质

参见围护结构设计说明第 4 条（图 ZG8HX-S•05-QJ21-01SD-01-02）。

四、基坑围护结构的主要设计原则及设计标准

4.1 主要设计原则

1）明挖地下结构围护结构计算根据施工过程和使用期间分阶段按增量法原理进行内力计算，计算时计入围护结构的先期位移值以及支撑的变形，最终的位移及内力值是各阶段累计值。围护结构计算采用荷载-结构模式，按施工顺序逐阶段计算。

2）深基坑支护结构及其构件应满足强度和稳定、变形的要求，以确保临近建筑物和重要管线的正常使用，并根据安全等级提出监测要求和监测方案，以便实现信息化设计施工。

3）围护结构应满足基坑的整体稳定、抗倾覆（含抗踢脚破坏）、抗滑移、抗隆起、抗管涌等稳定性要求。

4）满足施工、使用期间（主体结构施工时）的隔、防水要求；基坑开挖及回筑全过程必须保证基坑安全和正常使用。

5）围护结构在施工阶段作为基坑的围护，在正常使用阶段参与结构抗浮。围护结构设计时已考虑地连墙参与结构抗浮的耐久性要求，在竖向抗拔力作用下按裂缝控制配筋。

6）基坑外放尺寸的原则：围护结构布置应满足建筑、车辆、设备等限界的要求，同时考虑实际的地质条件、施工机械的性能、施工误差、测量误差、墙体变形等因素，并按规范允许的结构受力变形、施工误差等要求进行放线施筑。

4.2 主要设计标准

1）明挖段主体基坑安全等级为一级，基坑侧壁重要性系数γ_0=1.1；变形控制等级为一级，支护结构最大水平位移≤0.15%H，且≤30mm，地面最大沉降不大于 30mm 且＜0.15%H（H 基坑深度）；工程监测等级为一级。

2）明挖段主体结构抗浮验算：根据最新《建筑工程抗浮技术标准》（JGJ476-2019），本工程建筑抗浮工程设计等级为甲级，抗浮安全系数在施工期情况下不小于 1.05，在使用期间情况下不小于 1.10；当计入侧壁摩阻力时，其抗浮安全系数不得小于 1.15。

3）明挖段主体基坑支护设计使用年限为 3 年。

五、围护结构方案

结合本明挖段的地质条件、埋深、以及地下水位埋深，经综合比较本明挖段围护结构采用地下连续墙+内支撑的支护形式。具体支护方案如下：

Ⅰ号基坑采用地下连续墙+内支撑的支护体系，坑内进行管井疏干降水，施工期间的地下水位需降至基坑底板以下 1m。地下连续墙厚 1000mm，内设钢筋笼，墙顶设置 1000×1000mm 钢筋混凝土冠梁。地下连续墙深 38m，嵌固深度约 14.4m. 基坑内设置四道支撑加一道换撑：第一道支撑采用 800×800 的混凝土支撑与冠梁连接；第二道支撑采用Φ609，t=16mm 的钢支撑，钢支撑与地连墙连接采用 2 工 45c 钢围檩；第三道支撑采用 1000×1000 的混凝土支撑；第四道支撑及其换撑采用Φ800，t=20mm 的钢管撑，钢支撑与地下墙连接采用 2 工 56c 钢围檩。钢支撑须根据有关规定施加一定的预加力，确保围护结构的变形在设计允许的范围内。预加力应分级施加，重复进行。

Ⅱ号基坑及Ⅲ号基坑采用地下连续墙+内支撑的支护体系，坑内进行管井疏干降水，施工期间的地下水位需降至基坑底板以下 1m。地下连续墙厚 1000mm，内设钢筋笼，墙顶设置 1000×1000mm 钢筋混凝土冠梁。地下连续墙深 41m，嵌固深度约 15.335m. 基坑内设置四道支撑加一道换撑：第一道支撑采用 800×800 的混凝土支撑与冠梁连接；第二道支撑采用Φ609，t=16mm 的钢管撑，钢支撑与地下墙连接采用 2 工 45c 钢围檩；第三道支撑采用 1000×1000 的混凝土支撑；第四、五道支撑及其换撑采用Φ800，t=20mm 的钢管撑，钢支撑与地下墙连接采用 2 工 56c 钢围檩；确保围护结构的变形在设计允许的范围内。预加力应分级施加，重复进行。

Ⅳ号基坑采用地下连续墙+内支撑的支护体系，坑内进行管井疏干降水，施工期间的地下水位需降至基坑底板以下 1m。地下连续墙厚 1000mm，内设钢筋笼，墙顶设置 1000×1000mm 钢筋混凝土冠梁。地下连续墙深 47m，嵌固深度约 18.133m. 基坑内设置六道支撑：第一道支撑采用 800×800 的混凝土支撑与冠梁连接；第二、三道支撑采用Φ609，t=16mm 的钢管撑，钢支撑与地下墙连接采用 2

3、每根桩须埋设 1 根注浆管进行桩底注浆。围护桩与立柱桩的差异沉降≤15mm。

4、基底以上钻孔桩用黄砂填实。

5、格构柱尺寸为 500X500，立柱桩基础对应格构柱由 4 根 L160X16 等边角钢和缀板焊接而成，施工时可根据具体情况调整缀板的位置，但缀板间距不得大于 800mm。缀板应避开混凝土支撑位置设置。

7.6 冠梁施工、支撑及钢围檩施工、玻璃纤维筋及其他施工注意事项详见设计说明。

八、风险分析及处理对策

风险分析及处理对策详见设计说明

九、其他

1、钢筋的放样可根据实际情况做适当调整，绑扎钢筋时注意确保钢筋混凝土的保护层厚度。

2、围护施工前，需核实现状地面标高，若发现现状地面标高与设计地面标高存在较大差异，应及早与设计对接调整；加强施工前地质核查，如发现地层与原勘察设计资料不符，请及时向勘察单位和设计单位提出补勘或申请开展动态设计。

3、图中除特殊说明外，里程、标高、坐标标注以 m 计，长度标注以 mm 计。

4、本说明中未尽事宜详见后续图纸及相关设计、施工规范和规程。工程中遇到的问题或建议应及时通知设计单位及相关单位、部门以协商解决。

5、本明挖段基坑开挖过程中坑内采用疏干降水方式处理地下水。

6、本工程施工开挖将产生大量碴土，碴土的堆放地点、堆放高度和坡率等，应严格按设计要求进行。

7、对于场地周边建筑物和地下管线，施工前应调查、收集沿线建筑物和地下管线（网）资料，并逐一核实，确保施工安全。

8、工程施工浇筑混凝土前，应在现场取水样进行水质分析，以核查地表、地下水的腐蚀性。工程施工期间，请及时通知勘察方验槽，如遇地质条件异常处，应进行施工勘察。

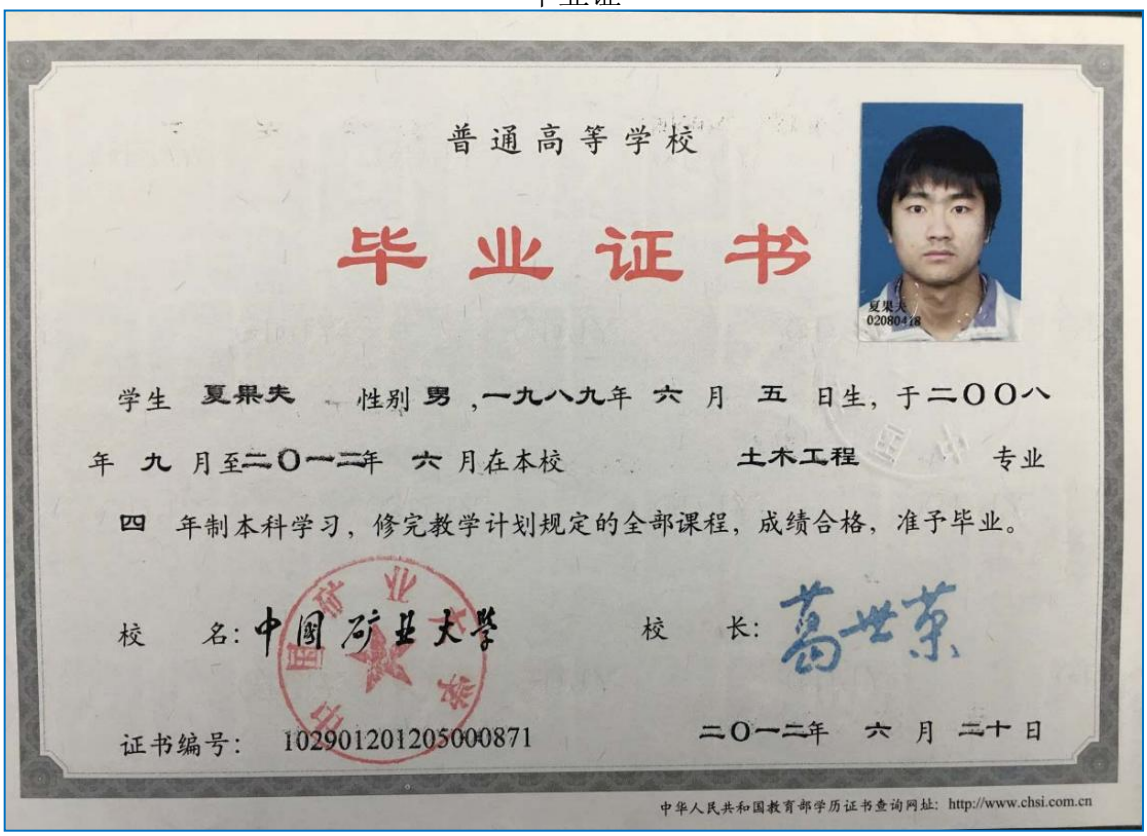
（共计 7 页）

技术负责人-夏果夫

姓名	夏果夫	性别	男	出生年月	1989 年 06 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		职称证：23GEEBCH1776 高级工程师、市政工程	
毕业学校及专业	中国矿业大学 土木工程专业	毕业时间		2012 年 6 月 20 日	
现任职务	项目管理				
参加工作时间	2012 年 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证



普通高等学校

毕业证书

学生 夏果夫 性别 男，一九八九年 六 月 五 日生，于二〇〇八年 九 月至二〇一二年 六 月在本校 土木工程 专业 四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：中国矿业大学 校 长：葛世荣

证书编号：102901201205000871 二〇一二年 六 月 二十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

职称证

上海市高级专业技术职称证书

姓　　名：夏果夫

性　　别：男

出 生 年 月：1989-06

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：513723198906055836

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：高级工程师

专 业 名 称：市政工程

评 审 机 构：上海市工程系列土建施工专业高级职称评审委员会

取得职称时间：2023-12-20

证 书 编 号：23GEEBCH1776

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

社保的证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	夏果夫		社会保障号码		513723198906055836			证件号码		513723198906055836	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		159	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-19

业务专用章

电子印章验证码：MEUCIQDwQ7VT6AhMzzM4qifS5zgfU37pmos4dy07ya/I/c7oBgIgCytOPpOCXb+jVNHvLY+TZniNVKmlW86aVkjGd0baSOs=

仅供上海隧道工程有限公司办理居住证积分调取时间：2025年11月19日

业绩一：杭州地铁 4 号线二期工程施工总承包标段

中标通知书

中标通知书

NO：E3300000001000685007001

上海隧道工程有限公司/宏润建设集团股份有限公司联合体：

你方于 2018 年 06 月 26 日所递交 杭州地铁 4 号线二期工程施工总承包 标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价： 5719233958.00 元

工期： 1097 日历天

工程质量： 符合 合格 标准

项目负责人： 郭亮

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 杭州市地铁集团有限责任公司（杭州市江干区九和路 516 号 T2 楼）与我方签订施工承包合同，在此前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人（盖章）：

法定代表人（盖章）：

2018 年 7 月 10 日

2018100

副本

杭州地铁4号线二期工程

施工总承包标段

施工合同

合同编号：（　　）

发包人：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人：上海隧道工程有限公司/宏润建设集团股份有限公司联合体

二〇一八年七月

一、合同协议书

发包人（全称）：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人（全称）：上海隧道工程有限公司/宏润建设集团股份有限公司联合体

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段。

2. 工程地点：杭州市。

3. 工程立项批准文号：浙江省发展和改革委员会《省发展改革委关于杭州地铁4号线二期工程初步设计的批复》（浙发改设计【2017】112号）。

4. 资金来源：财政资金及银行贷款。

5. 工程内容：主要由前期工程（管线迁改工程、交通疏解工程）、车站、区间土建工程、装修工程、轨道工程、机电工程（通风、空调及采暖工程、给排水与消防工程、动力照明工程）、系统安装工程【通信工程、信号工程、供电系统工程、综合监控（主控）系统工程、防灾报警、环境与设备监控系统工程、安防及门禁系统工程）、自动售检票系统工程、站台门（屏蔽门）系统】、自动扶梯与电梯工程、疏散平台、导向（含票亭）、石英石艺术座椅、不锈钢垃圾桶、广告灯箱、人防工程、防淹工程的施工及项目的总承包服务等工作内容组成。所有招标范围具体内容以招标图纸、技术标准和要求为准。

群体工程详见附件1：《承包人承揽工程项目一览表》。

6. 工程承包范围：杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段，具体区域划分如下：

序号	工程项目	杭州地铁实施	总承包实施
一	车站工程		
1	地下车站土建工程	√ 明石路站、笕新路站、机场路站、华中路站 **4个车站**	√ 东新东路站（纳入3号线建设）、长浜廊路站（含新天地主所至长浜廊路站的35kV电缆管沟工程及其相关工作）、桃源街站、桃源站、杭钢站、拱康路站、储运路站、杭行路站（纳入10号线建设）、勾阳路站、金家渡站、紫金港路站，以及彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）

序号	工程项目	杭州地铁实施	总承包实施
			9个车站
二	区间工程土建工程	√ 彭埠站～明石路站区间、明石路站～笕新路站区间、笕新路站～机场路站区间、机场路站～华中路站、华中路站～东新东路站 **5个区间**	√ 东新东路站～长浜廊路站、长浜廊路站～桃源街站、桃源街站～桃源站、桃源站～杭钢站、杭钢站～拱康路站、拱康路站～储运路站、储运路站～杭行路站、杭行路站～勾阳路站、勾阳路站～车辆段入段线（含明挖段U型槽）、勾阳路站～金家渡站、金家渡站～紫金港路站、金家渡站～车辆段出段线（含明挖和U型槽段） **12个区间**
三	轨道工程	/	√ 彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～紫金港路站、勾庄车辆段（不含）
四	系统安装工程：信号、通信（含专用、无线和公安）、AFC、综合监控集成（含ISCS/FAS/BAS/ACS）、气体灭火、供电（含变电所、接触网、环网电缆、电力监控、杂散电流防护与接地系统、能源监管）、疏散平台、站台门（屏蔽门系统）、导向、广告灯箱、票亭等	/	√ 彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～紫金港路站（包括车辆段出入段线） （含换乘站、区间、主变电所、车辆段、停车场、控制中心、派出所）
五	安检系统	√	/
六	车站、区间通风空调、给排水、动力照明	/	√ 彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～勾庄车辆段（含换乘站）
七	车站、区间装饰装修工程 （包括地面四小件：出入口、风亭、	/	√ 彭埠站端部改造（含活塞事故风

序号	工程项目	杭州地铁实施	总承包实施
	垂直电梯、冷却塔（如有）、和石英石艺术座椅、不锈钢垃圾桶、物业区钢结构） 具体装修界面划分见附件		道及风亭）～勾庄车辆段（含换乘站）
八	车站扶梯与电梯工程	/	√ 彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～勾庄车辆段（含换乘站）
九	人防工程	/	√ 彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～紫金港路站及配线、不含杭行路站及东新东路站

注：除杭州地铁实施部分以外，其余均由总承包实施。

详细工作内容如下：

1） 临时用地、管线改移（雨、污水）、施工临时道路破复、交通疏解、其他市政设施迁改（如路灯、高点视频交通监控系统、公交站台、公交自行车等）及治质安监控、智能刷脸考勤系统等，不含征地拆迁；

2） 施工阶段风险评估、房屋鉴定，军用光缆等弱电、电力、燃气管线迁改及施工接电、过铁路、过高速公路、过既有地铁线等前期工作的洽谈、协商和配合工作；

3） 土建工程【东新东路站（不含，纳入 3 号线建设）～紫金港路站（包括车辆段出入段线），不含杭行路站（纳入 10 号线建设）】

3）.1 车站土建工程：9 座车站，长浜廊路站（含新天地主所至长浜廊路站的 35kV 电缆管沟工程及其相关工作）、桃源街站、桃源站、杭钢站、拱康路站、储运路站、勾阳路站、金家渡站、紫金港路站；

3）.2 区间土建工程：12 个区间及出入段线，东新东路站～长浜廊路站、长浜廊路站～桃源街站、桃源街站～桃源站、桃源站～杭钢站、杭钢站～拱康路站、拱康路站～储运路站、储运路站～杭行路站、杭行路站～勾阳路站、勾阳路站～车辆段出入段线、勾阳路站～金家渡站、金家渡站～紫金港路站、金家渡站～车辆段出入段线；

3）.3 桥梁拆复建：颜家港桥、西港河桥、五洞新桥、吴家石桥、花园港桥、神龙桥、圩港桥、平安桥、源锦路；

3）.4 管线迁改工程：土建工程范围；

3）.5 交通疏解工程：土建工程范围。

4） 车站、区间机电安装工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线【彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～紫金港路站（包括车辆段出入段线），不含东新东路车站、杭行路站 10 号线部分、车辆段、物业区】通风空调与采暖、给排水与消防、动力照明工程；

5） 车站、区间装饰装修工程（含管线综合）：杭州地铁 4 号线二期工程全线【彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～紫金港路站（包括车辆段出入段线），不含车辆段、物业区、东新东路站】，包括公共区、设备区及地面四小件【出入口、风亭、垂直电梯、冷却塔（如有）】和石英石艺术座椅、不锈钢垃圾桶；

6） 物业区工程：①出入口及紧急疏散口钢结构（含防盗卷帘）和外立面装修（出入口台阶至室内小平台区域真石漆）、风亭外立面装饰装修及防坠网制作安装；②出入口及风亭排水接驳（含物业区化粪池）及供物业区使用的消防及生产生活给水接驳工程；

7） 通信工程（专用、无线和公安）：杭州地铁 4 号线二期工程全线（含车辆段、主所、控制中心、派出所）；

8） 信号工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线（含车辆段、区间、控制中心）；

9） 供电系统工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线（含正线接触网、疏散平台工程，不含车辆段内接触网；正线刚性接触网和车辆段柔性接触网的分界点在出入段线刚柔过渡处；刚柔过渡位置在出入段线明挖区间终点位置附近；刚柔过渡中刚性悬挂点，切槽式汇流排工程量在正线中；刚柔过渡柔性悬挂下锚在车辆段工程量中）；

10）综合监控（主控）系统集成工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线（含车站、区间、车辆段、主所、控制中心，不含东新东路站及杭行路站 10 号线部分）的 ISCS、FAS、BAS、ACS 和气体灭火系统；

11）自动售检票系统工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线（含车辆段、控制中心，不含东新东路站及杭行路站 10 号线部分）；

12）自动扶梯与电梯：杭州地铁 4 号线二期工程全线(不含车辆段、不含物业区，不含东新东路站及杭行路站 10 号线部分)；

13）站台门：杭州地铁 4 号线二期工程全线（不含车辆段、不含东新东路站 3 号线部分）；

14）导向、广告灯箱、票亭：杭州地铁 4 号线二期工程全线（不含东新东路、不含杭行路站 10 号线部分）；

15）供电、车站机电设备、消防、接触网、疏散平台、信号等关键材料设备第三方产品送检；

16）轨道工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线正线及配线轨道系统，以及勾庄车辆段出入线整体道床部分的轨道系统【彭埠站端部改造～紫金港路站（包括车辆段出入段线），不含车辆段】；

17）人防及防淹门工程：杭州地铁 4 号线二期工程全线（不含东新东路站、杭行路站及车辆段，含所有人防封堵、人防第三方检测）；

18）承包人需按永久性道路恢复标准完成施工开挖区域内路基回填、基层施工（及交通导改需要的面层施工）；

19）按要求设置专业抢险队（详见合同附件 16“工程抢险队伍的配置与要求”）；

20）防雷第三方检测和消防第三方检测；

21）发包人要求完成的所有总承包服务、轨行区调度与管理、综合联调组织与管理、专项验收（特种设备、防雷、人防、消防验收）组织、试运行期间的组织管理及试运营保驾护航等工作。

注：下列工程的施工另行发包，不包括在本次招标范围内：

1） 永久道路恢复工程【不含施工开挖区域内路基回填、基层施工(及交通导改需要的面层施工)】；

2） 车站物业区内机电安装工程、装饰工程；

3） 车辆、车辆段工艺设备和安检系统；

4） 绿化迁移、恢复工程；

5） 勾庄车辆段。

二、合同工期

计划开工日期：2018年6月30日。

计划竣工日期：2021年6月30日。

工期总日历天数：1097 日历天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

关键节点工期如下：

杭州地铁4号线二期工程计划于2020年6月实现洞通；2020年9月联络通道完成；2020年10月完成短轨通；2020年11月长轨通；2020年12月实现电通；2020年4月基本完成车站主体工程（站厅、站台及站厅至站台楼梯）；2021年1月完成运营必须开通的出入口和风亭的结构施工，2021年4月完成安装装修、综合联调；2021年5月竣工验收和完成道路恢复；2021年6月开始通车试运营。

（一）盾构关键工期节点要求

序号	车站	车站（风井）具备盾构始发条件		盾构始发		盾构接收		轨通
		大里程端	小里程端	大里程端	小里程端	大里程端	小里程端	
1	东新东路站（不含）	2020.4						2020年6月洞通，2020年9月完成联
2	东新东路站~长浜廊路站区间(1606m×2)2台	长浜廊路站始发		2019.10		2020.6		
3	长浜廊路站	2020.1	2019.8					

	（281.4m）							络通道；2020年10月短轨通；2020年11月长轨通
4	长浜廊路站-桃源街站区间(1092m×2) 2台	桃源街站始发		2019.8		2020.3		
5	桃源街站(259.5m)	2020.1	2019.6					
6	桃源街站-桃源站区间(1333m×2) 2台	桃源站始发		2019.8		2020.4		
7	桃源站(206.6m)	2020.4	2019.6					
8	桃源站-杭钢站区间(859m×2) 2台	杭钢站始发		2019.10		2020.5		
9	杭钢站 (484.6m)	**2019.8**	2019.8					
10	杭钢站-拱康路站区间 (1298m×2) 2台	杭钢站始发		2019.10		2020.6		
11	拱康路站(211.6m)	**2019.8**	2020.4					
12	拱康路站-储运路站区间(1328m×2) 2台	拱康路站始发		**2019.10**		2020.6		
13	储运路站(277.6m)	**2019.10**	2020.05					
14	储运路站-杭行路站(1050m×2) 2台	储运路站始发		2019.12		2020.6		
15	杭行路-勾阳路站(1370.9m×2) 2台	勾阳路站始发		2019.9		2020.5		
16	勾阳路站(309.1.26m)	**2019.7**	**2019.7**					
17	勾阳路站-金家渡站(1756m×2) 2台	勾阳路站始发		2019.9		2020.6		
18	勾阳路-车辆段	车辆段始发		2019.9		2020.6		

8

	(1410.2m) 1台						
19	车辆段明挖段(320m)		2019.6				
20	车辆段-金家渡站(1978.1m) 1台	车辆段始发		2019.8		2020.6	
21	金家渡站(320.4m)	2020.4	2020.3				
22	金家渡-紫金港路区间(1579m×2) 2台	紫金港路站始发		2019.10		2020.6	
23	紫金港路站(487.8m)		2019.8				

（二）车站关键工期节点要求

序号	车站	主体工程（站厅、站台及站厅至站台楼梯）完成时间	1个出入口和1组风亭完成时间	最后一个出入口（运营开通）和风亭完成时间	盾构井中板、顶板封堵完成时间	备注
1	转换井	2019.12			2020.11	土建自建车站
2	明石路站	2020.4	2020.6	2020.12	2020.11	
3	笕新路站	2020.4	2020.6	2020.12	2020.10	
4	机场路站	2020.1	2020.5	2020.12	2020.10	
5	华中路站	2020.6	2020.7	2020.12	2020.11	
6	东新东路站	2020.3	2020.3	2021.1	2020.10	10号线代建车站
7	长浜廊路站	2020.5	2020.4	2020.12	2020.11	
8	桃源街站	2019.10	2020.2	2020.3	2020.6	
9	桃源站	2019.10	2020.2	2020.3	2020.7	
10	杭钢站	2019.12	2020.4	2020.7	2020.11	

11	拱康路站	2020.3	2020.7	2020.10	2020.11	
12	储运路站	2020.5	2020.7	2020.10	2020.10	
13	杭行路	2019.12	2020.4	2020.7	2020.11	10号线代建车站
14	勾阳路站	2019.12	2020.7	2020.12	2020.11	
15	金家渡站	**2020.5**	**2020.7**	**2021.1**	**2020.11**	
16	紫金港路站	**2020.6**	**2020.7**	**2021.1**	**2020.11**	

（三）机电关键工期节点要求

1） 完成绝大多数车站主体结构（含站台板、轨顶风道及站台至站厅楼梯）时间：2020年4月；

2） 区间洞通时间：2020年6月；

3） 主所送电：2020年10月；

4） 车辆段具备接车条件时间：2020年8月；

5） 完成车站一二类系统设备房移交：2020年7月；

6） 实现短轨通：2020年10月；

7） 实现长轨通：2020年11月；

8） 完成车站设备区机电安装及装修：2020年11月；

9） 完成信号、通信系统设备房设备安装及配线：2020年10月；

10）完成全线区间所有机电设备安装及配线（风水电、环网电缆、疏散平台、信号、通信、综合监控等）：2020年11月；

11）实现车站变电所电通，完成车站、区间送电：2020年11月；

12）完成车站管理用房装修，通风、通水、通信,具备运营进驻条件:2020年11月；

13）完成车站站台门端门外通道区域机电安装及装修、站台门（含端门）安装：2020年11月；

14）完成通信系统调试（无线800M、专用调度和公务电话）：2020年12月；

15）完成全线接触网电通、热滑：2020年12月；

16）完成车站站厅、站台公共区装修2021年1月；

17）完成车站机电设备单体调试，取得信号系统联锁认证证书：2021年1月；

18）完成车站地面四小件机电安装及装修：2021 年 3 月；

19）完成车站电扶梯、防雷、消防专项验收取证：2021 年 4 月；

20）系统综合联调：2021 年 1 月-3 月；

21）试运行：2021 年 3 月-5 月；

22）通车试运营：2021 年 6 月。

注：由于承包人的原因造成上述（一）、（二）、（三）工期节点要求中工期节点延误，每延误一天承包人按签约合同价款万分之二向发包人支付违约金，若因征迁等非承包人原因造成的工期延后，经监理、发包人确认可不处罚。

三、质量标准

工程质量：合格，创建省级优质工程“钱江杯”。

四、签约合同价与合同价格形式

1.签约合同价为：

人民币（大写）伍拾柒亿壹仟玖佰贰拾叁万叁仟玖佰伍拾捌元整（¥ 5719233958 元）；

其中：

不含税金额（大写） 伍拾壹亿玖仟玖佰叁拾万零叁仟伍佰玖拾捌元 （¥ 5199303598 元），

安全文明施工费：

人民币（大写） 壹亿叁仟玖佰零叁万陆仟贰佰壹拾玖元 （¥ 139036219 元）。

2.合同价格形式： 总价合同 。

五、项目经理

承包人项目经理： 郭亮 。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

（1）本合同协议书（合同谈判纪要）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录（与投标文件不一致时，按有利于发包人的原则优先解释）；

（4）专用合同条款及其附件；

（5）通用合同条款；

（6）技术标准和要求；

（7）图纸；

（8）已标价工程量清单和预算书；

（9）其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1.发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2.承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3.发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2018 年 8 月 8 日签订。

十、签订地点

本合同在 杭州 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自 双方签字并盖章后 生效。

十三、合同份数

本合同一式 64 份，均具有同等法律效力，发包人执 54 份，承包人执 10 份。

发包人(公章)：杭州市地铁集团有限责任公司

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

地　址：杭州市九和路 516 号 T2 楼地铁集团 8 楼

邮政编码：310019

电　话：0571-86000823

传　真：0571-87239660

开户银行：中国工商银行股份有限公司杭州分行营业部

账　号：1202021109900041930

承包人：上海隧道工程有限公司/宏润建设集团股份有限公司联合体

承包人牵头人(公章)：上海隧道工程有限公司

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

地　址：上海市徐汇区宛平南路 1099 号

邮政编码：200232

电　话：021-65869999

传　真：021-65418970

开户银行：中国建设银行股份有限公司上海第一支行

账　号：31001501200050020607

承包人成员一(公章)：宏润建设集团股份有限公司

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

地　址：象山县丹城镇建设东路 262 号

邮政编码：315700

电　话：0574-65764977

传　真：0574-65764977

开户银行：中国建设银行象山县支行

账　号：33101995536050216438

附件 15：

杭州地铁 4 号线二期工程施工总承包标段费用分配一览表

编制单位：上海隧道工程有限公司（盖章）

序号	工区类别	工区名称	施工单位	暂定金额（元）	承包内容	备注
1	土建工区	土建一工区	宏润建设集团股份有限公司	837295462	长浜廊路站（含新天地主所至长浜廊路站的 35kV 电缆管沟工程及其相关工作）、桃源街站、桃源站、东新东路站-长浜廊路站区间、长浜廊路站-桃源街站区间、桃源街站-桃源站区间，颜家港桥、神龙桥、源锦路桥拆复建，前期土建工程（管线迁改、交通疏解）	
2		土建二工区	上海隧道工程有限公司	756245916	杭钢站、拱康路站、桃源站-杭钢站区间、钢站-拱康路站区间、拱康路站-储运路站区间，平安桥桥梁拆复建，前期土建工程（管线迁改、交通疏解）	
3		土建三工区	上海隧道工程有限公司	652573346	储运路站、勾阳路站、储运路站-杭行路站区间、杭行路站-勾阳路站区间，圩港桥桥梁拆复建，前期土建工程（管线迁改、交通疏解）	
4		土建四工区	上海隧道工程有限公司	771852710	金家渡站、勾阳路站-金家渡站（含区间风井）、勾阳路站-车辆段出入段线（含明挖段）及金家渡站-车辆段出段线（含明挖段），花园港桥桥梁拆复建，前期土建工程（管线迁改、交通疏解）	
5		土建五工区	上海隧道工程有限公司	585947442	紫金港站及金家渡站-紫金港路站，西港河桥、五洞新桥、吴家石桥桥梁拆复建，前期土建工程（管线迁改、交通疏解）	
6	人防工区	人防设备供货及安装工区一	上海隧道工程有限公司	31165727	明石路站-杭钢站（不含）（7 站 9 区间）	
7		人防设备供货及安装工区二	上海隧道工程有限公司	34558594	杭钢站-紫金港路站（包括车辆段出入段线）（6 站 6 区间）	

8	机电工区	机电一工区	上海隧道工程有限公司	220443385	【彭埠站端部改造（含活塞事故风道及风亭）～东新东路站（车站不含）】对应的装修、风水电、扶梯与电梯等	
9		机电二工区	宏润建设集团股份有限公司	292465395	东新东路站-长浜廊路站区间、长浜廊路站（含新天地主所至长浜廊路站的 35kV 电缆管沟工程及其相关工作）、长浜廊路站-桃源街站区间、桃源街站、桃源街站-桃源站区间、桃源站、桃源站-杭钢站区间、杭钢站、杭钢站-拱康路站区间、拱康路站、拱康路站-储运路站区间对应的装修、风水电、扶梯与电梯等	
10		机电三工区	上海隧道工程有限公司	338291857	储运路站、储运路站～杭行路站区间、杭行路站、杭行路站～勾阳路站区间、勾阳路站、 勾阳路站～金家渡站区间、金家渡站、金家渡站～紫金港路站区间、紫金港路站、勾阳路站～勾庄车辆段、紫金港路站～勾庄车辆段对应的装修、风水电、扶梯与电梯等	
11		机电四工区	上海隧道工程有限公司	695393054	供电系统 1 工区（变电所）、供电系统 2 工区（接触网、环网电缆、电力监控、杂散电流防护与接地系统、能源监管、疏散平台等），通信、AFC、导向、广告灯箱及票亭，信号、站台门，综合监控（含 FAS、BAS、ACS）、气体灭火	
12	轨道工区	轨道一工区	宏润建设集团股份有限公司	218939139	轨道分两个工区，以杭钢站为界，轨道工区一单线长度 27.143 公里，轨道单线路总长 52.438 公里，费用按轨道长度比例划分，轨道一工区占比 51.76%	
13		轨道二工区	上海隧道工程有限公司	204032919	轨道分两个工区，以杭钢站为界，轨道工区二单线长度 25.295 公里，轨道单线路总长 52.438 公里，费用按轨道长度比例划分，轨道二工区占比 48.24%	
14	全标段费用		上海隧道工程有限公司	24990012		

15	总承包风险费	上海隧道工程有限公司、宏润建设集团股份有限公司	55039000	总承包风险费按照建安投标价占比划分，宏润建安投标费占总建安投标费比例为 23.99%，合计 13206740.91 元，另由于东新东路区间给排水与消防部分需补差价 1380000 元，宏润总承包风险费合计 14586740.92 元，上海隧道占比 76.01%，扣除补差部分总承包风险费合计为 40452259.08 元。	
总承包合同总价合计			5719233958		
1	上海隧道工程有限公司		4355947221		
2	宏润建设集团股份有限公司		1363286737	其中土建一工区 837295462 元，机电二工区 292465395 元，轨道一工区 218939139 元，总承包风险费 14586740.92 元	

联合体牵头人：上海隧道工程有限公司

联合体成员：宏润建设集团股份有限公司

二零一八年八月二日

竣工验收文件

附件 23

综合验收结论：

符合国家质量标准、工程质量合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长				
	副组长				
	成员				

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	项目总监	项目经理
	2021 年 12 月 15 日	2021 年 12 月 15 日	2021 年 12 月 15 日	2021 年 12 月 15 日	2021 年 12 月 15 日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁 4 号线二期工程拱康路站单位工程（土建）

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2021 年 12 月 15 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 23

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁 4 号线二期工程拱康路站单位工程（土建）		
工程地址	杭州市拱墅区平炼路 1 号		
建筑面积（或工程规模）	15916.706 平方米（~~万元~~）	结构类型、层数	箱型框架结构
开工时间	2018 年 6 月 30 日	竣工日期	年 月 日

工程竣工验收内容：

拱康路站：主体土建工程，B号出入口（含垂直电梯井）C号出入口及1号风亭，D号出入口及2号风亭。

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 13 分部，经查 13 分部符合标准及设计要求 13 分部	
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项，符合要求 5 项，共抽查 项，符合要求 项，经返工处理符合要求 项	
4	观感质量验收	共抽查 2 项，符合要求 2 项，不符合要求 项	

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

-3-

附件 23

综合验收结论：

合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	副世界	杭州市地铁集团	副部长	高工
	副组长	王明明	〃	中层	〃
		金加为	市地铁建设	技术管理	增强
	成员	郭军	地铁集团	业代	高工
		黄江平	杭州铁集团	建管部	
		张华良	大[illegible]公司	总监	高工
		周金荣	杭州[illegible]研究院	总助	教高
		高子海	大唐地	设计	
		赵丁根	上海隧道	副经理	
		杨志广	上海隧道	总师办副组长	

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	项目总监	项目经理
	2021年12月15日	2021年12月15日	2021年12月15日	2021年12月15日	2021年12月15日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁4号线二期工程杭钢站单位工程（土建）

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2021 年 12 月 15 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 23

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁4号线二期工程杭钢站单位工程（土建）		
工程地址	杭州市拱墅区金昌路42号原杭钢厂区		
建筑面积（或工程规模）	26775 平方米（~~万元~~）	结构类型、层数	箱型框架结构
开工时间	2018年6月30日	竣工日期	年 月 日

工程竣工验收内容：

杭钢站：主体工程．B1号出入口（含临时疏散口），B2号出入口及2号风亭，B3号出入口人防段．C号出入口．D号出入口及3号风亭，X1、X2、X3、X4、X5、X6、X7安全出入口。

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 22 分部，经查 22 分部符合标准及设计要求 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项，符合要求 5 项，共抽查 项，符合要求 项，经返工处理符合要求 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 2 项，符合要求 2 项，不符合要求 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

-3-

附件 23

综合验收结论：

合格.

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组成员签字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	[illegible]	杭州铁集团	副部长	高工
	副组长	[illegible]	杭州铁集团	部长	高工
		[illegible]	杭州铁集团	检测经理	助工
	成员	[illegible]	杭州铁集团	监理	高工
		[illegible]	天津轨道交通咨询公司	总监	高工
		[illegible]	上海隧道	项目经理	高工
		[illegible]	杭州铁集团	监理总监	高工
		[illegible]	浙江省建设厅	勘察负责人	工高
		[illegible]	上海隧道	总经理	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	项目总监	项目经理
	2021年8月19日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁4号线二期工程拱康路站~储运路站区间单位工程

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2021 年 8 月 19 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁4号线二期工程拱康路站~储运路站区间单位工程		
工程地址	拱康路与平煌路交叉口		
建筑面积（或工程规模）	左线总长：1339.161m 右线总长：1341.192m	结构类型、层数	盾构隧道
开工时间	2020年5月07日	竣工日期	年 月 日

工程竣工验收内容：

拱康路站~储运路站区间线路为拱康路沿后向东前进，下穿杭州至星金属材料有限公司、杭州锦油化工有限公司、杭州康平物资储运站、下穿平安桥、杭州烽油门康销限物有限公司厂区东侧及河及杭州钱塘物数字模型有限公司、杭州永洁达净化科技有限公司，随后进入储运路站。区间隧道最小转弯半径为R=450m，最大纵坡为3%。管片厚度为350mm，每环管片为6块，即3块标准块、2块邻接块、1块封顶块，环宽1200mm。

验收范围：区间隧道、联络通道。

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 5 分部，经查 5 分部符合标准及设计要求 5 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 7 项，经审查符合要求 7 项，经核定符合规范要求 7 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项，符合要求 5 项，共抽查 5 项，符合要求 5 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求
施工单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求
勘察单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求
设计单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求
监理单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求

附件 23

综合验收结论：

合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
竣工验收组成员签字	组长		杭州铁路集团	副部长	高工
	副组长		杭州铁路集团	副处长	工
			杭州地铁集团	技术管理部	结员
	成员		杭州地铁集团	地铁	高工
			天津城轨控股有限公司	总监	高工
			上海隧道	项目经理	高工
			杭州地铁集团有限责任公司	副总经理	高工
			杭州市城市建设发展有限公司	总经理	高工
			上海隧道	总经理助理	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	项目总监	项目经理
	2021年8月19日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁4号线二期工程杭钢站~拱康路站区间单位工程

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2021 年 8 月 19 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 23

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁4号线二期工程杭钢站-拱康路站区间单位工程		
工程地址	浙江省杭州市主要位于昌乐路42号杭钢厂内		
建筑面积（或工程规模）	左线全长1387.926m 右线全长1387.426m 平方米（万元）	结构类型、层数	盾构隧道
开工时间	2018年8月	竣工日期	年 月 日

工程竣工验收内容：

杭钢站~拱康路站区间为双线单圆盾构区间，左线长1387.926m，右线长1387.426m，区间线路出杭钢站后同向而行，穿越杭钢集团生活区，下穿复线铁路及穿杭海路，南侧为电力隧道，在平昌路与明挖+矿山法施工时220kV半山输变电隧道平行，随后接入拱康路站。区间隧道顶覆土约为10.4m~20.7m，最大纵坡为3.1%，线路平面为小曲线半径为右线R=800m，右线R=550m，设置一处联络通道兼泵房及一处联络通道。

验收范围：1. 区间隧道 2. 联络通道

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 8 分部，经查 8 分部符合标准及设计要求 8 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项，符合要求 5 项，共抽查 5 项，符合要求 5 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
施工单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
勘察单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
设计单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
监理单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。

附件 23

综合验收结论：

合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
竣工验收组成员签字	组长	刘世[illegible]	市地铁集团	副部长	高工
	副组长	[illegible]	市地铁集团	部长	高工
		[illegible]	市地铁集团	档案管理	馆员
	成员	[illegible]	地铁集团	业主	高工
		[illegible]	天津轨道交通公司	总监	工程师
		赵宇刚	上海隧道	项目经理	高工
		[illegible]	杭州地铁	设备监理	高工
		[illegible]	杭州市城市规划设计研究院	设计负责人	工程师
		[illegible]	上海隧道	总监理工程师	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	单位（项目）负责人	项目总监	项目经理
	2021年8月19日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁4号线二期工程桃源站~杭钢站区间单位工程

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2021 年 8 月 19 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 23

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁4号线二期工程桃源站~杭钢站区间单位工程		
工程地址	浙江省杭州市拱墅区康昌路42号杭钢站		
建筑面积（或工程规模）	左线全长842.97m。右线全长859.13m。 平方米（万元）	结构类型、层数	盾构隧道
开工时间	2018年8月	竣工日期	年 月 日

工程竣工验收内容：

桃源站~杭钢站区间为双单圆盾构区间。区间线路出杭钢站向南偏东方向前行，主要位于杭钢集团路钢厂区及杭钢河。101#贯杭钢桥。过全国路后接于桃源站。左线隧道长842.97m。右线隧道全长859.13m。区间隧道顶覆土约为10.2m~18.8m。最大纵坡24.833‰。线路平面最小曲线半径为左线R=480m，右线R=470m。设置一座联络通道兼泵房。

验收范围：1. 区间隧道。2. 联络通道

序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 8 分部，经查 8 分部符合标准及设计要求 8 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项，符合要求 5 项，共抽查 5 项，符合要求 5 项，经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
施工单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
勘察单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
设计单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。
监理单位资料	竣工资料齐全，满足竣工验收要求。

业主证明

兹证明我公司投资建设的杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段是由上海隧道工程有限公司（联合体牵头人）、宏润建设集团股份有限公司（联合体成员）联合承建。合同签订时间为2018年8月，合同价571923.39万元。

上海隧道工程有限公司作为本项目牵头单位，全面负责本项目的施工建设管理工作，对本项目的全过程实施进行统一筹划和协调，在本项目实施中具有决策权，并由易友兵同志为本项目总承包部项目经理，夏兆为本项目总承包部技术负责人。上海隧道工程有限公司具体承担的施工工作范围如下：

土建二工区：

该工区范围包括杭钢站、拱康路站、桃源站-杭钢站区间、杭钢站-拱康路站区间、拱康路站-储运路站区间及平安桥桥梁拆复建。其中杭钢站车站总长484.6m，车站宽21.3m，车站底板埋深16.4m；拱康路站车站总长211.6m，宽21.3m，车站底板埋深18.1m；桃源站-杭钢站区间左线长843m，右线长859m；杭钢站-拱康路站区间长1298m；拱康路站-储运路站区间左线长1326m，右线长1328m。

该工区由赵宇翔担任项目经理，孙德明、王鑫担任项目副经理，夏果夫担任技术负责人。

土建三工区：

该工区范围包括储运路站、勾阳路站、储运路站-杭行路站区间、杭行路站-勾阳路站区间及圩港桥桥梁拆复建。其中储运路站车站长277.6m，宽21.3m，车站底板埋深19.15m；勾阳路站车站总长309.1m，宽21.5m，车站底板埋深19.2m；储运路站-杭行路站区间长1050m；杭行路站-勾阳路站区间左线长1359m，右线长1371m。

该工区由陈纯担任项目经理，陈治担任项目副经理，刘双军担任技术负责人。

土建四工区：

该工区范围包括金家渡站、勾阳路站-金家渡站区间（含区间风井、不含明挖段）、勾阳路站-车辆段出入段线 （含明挖段）及金家渡站-车辆段出段线（含明挖段）及花园港桥桥梁拆复建。其中金家渡站车站长320.4m，宽23m，车站底板埋深26.6 m；勾阳路站-金家渡站区间（含区间风井，不含明挖段）左线长1170m，右线长1165m；勾阳路站-车辆段出入段线 （含明挖段）长1410m；金家渡站-车辆段出段线（含明挖段）长1978m。

该工区由郭昊担任项目经理，邱裕华担任项目技术负责人；庄文强、薄国钊担任项目副经理。

土建五工区：

该工区范围包括紫金港站、金家渡站-紫金港路站区间，西港河桥、五洞新桥及吴家石桥桥梁拆复建。其中紫金港站车站总长487.8m，宽21.3m，车站底板埋深16.8m；金家渡站-紫金港路站区间左线长1574m，右线长1579m。

该工区由徐铭担任项目经理，杨泽民、朱锦川担任项目副经理，陈聪担任项目技术负责人。

机电一工区：

该工区范围包括明石路站、笕新路站、机场路站、华中路站及区间的机电装修工程，由张金松担任项目经理，张磊担任项目副经理，张君担任技术负责人。

机电三工区：

该工区范围包括储运路站、杭行路站、勾阳路站、金家渡站、紫金港路站及区间的机电装修工程，由邢立亮担任项目经理，夏晓光、王明翔担任项目副经理，贾晓巍担任技术负责人。

机电四工区：

该工区范围包括4号线二期全线供电系统、站台门、通信、信号、综合监控系统、自动售检票系统工程，由李科杰担任项目经理，刘义飙担任项目副经理。

轨道二工区：

该工区范围包括杭钢站（含）~紫金港站（含）正线及配线以及勾庄车辆段出入线的轨道工程。正线及辅助线里程范围：右DK36+532.402~右DK47+072.836；左DK36+532.402~左DK47+072.836；勾庄车辆段出入线左ZSSK0+000.000~ZSSK2+356.998（整碎分界点）；勾庄车辆段出入线右YSSK0+000.000~YSSK1+794.73（整碎分界点）。铺轨总长26.004km,其中一般整体道床12.344km,中等减振道床9.364km，道床垫浮置板道床1.679km，钢弹簧浮置板道床2.617km，由施军担任项目经理，谢鸿儒担任技术负责人。

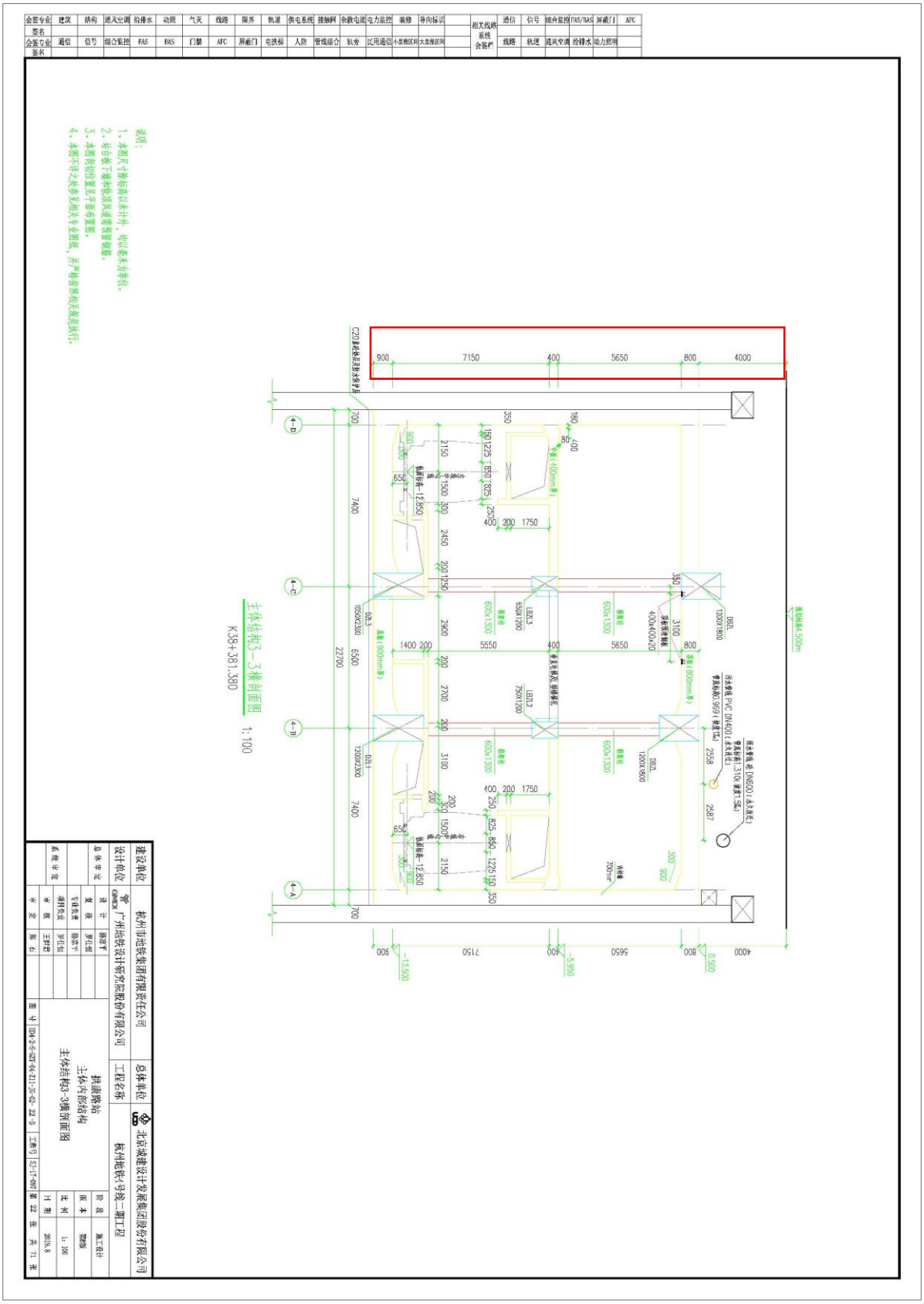
人防工区：该工区范围包括4号线总承包项目所有人防设施施工。

杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段工程位于杭州主城区内，施工地层均位于软土地层，并已于2021年12月25日竣工，于2022年2月21日开通运行，上海隧道工程有限公司作为本项目牵头单位在施工及项目整体协调管理过程中履约情况良好，施工安全、质量、进度等均符合业主要求。

证明单位（盖章）：

日期：2022年10月24日

基坑深度：18.9 米


主体结构3—3横剖面图
K38+381.380
1:100
建设单位
杭州市地铁集团有限责任公司
设计单位
广州地铁设计研究院股份有限公司
总体单位
北京城建设计发展集团股份有限公司
工程名称
杭州地铁6号线一期工程
拱康路站
主体内部结构
主体结构3-3横剖面图
比例 1:100
日期 2019.8
共 71 张 第 22 张

安全总监-黄海清

项 目 团 队 成 员 简 历 表

姓名	黄海清	性别	男	出生年月	1991 年 6 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		职称证： 中级工程师/市政公用工程 308203080400000226； 安全工程师注册证： 中级注册安全师 19200257191； 安全生产考核 C3 证： 沪建安 C3(2022)8001468。	
毕业学校及专业	长沙理工大学土木工程	毕业时间		2015 年 6 月 18 日	
现任职务	项目管理				
参加工作时间	2015 年 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生　黄海清　性别 男，一九九一 年 六 月 十七 日生，于二〇一一 年 九 月至二〇一五 年 六 月在本校　土木工程 专业　四　年制　本　科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校　名：长沙理工大学

校（院）长：赖明勇

证书编号：10536120150100867

二〇一五 年 六 月 十八 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	黄海清		社会保障号码		430426199106170056			证件号码			430426199106170056
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		22	202207	已缴费		43	202404	已缴费	
2	202012	已缴费		23	202208	已缴费		44	202405	已缴费	
3	202101	已缴费		24	202209	已缴费		45	202406	已缴费	
4	202102	已缴费		25	202210	已缴费		46	202407	已缴费	
5	202103	已缴费		26	202211	已缴费		47	202408	已缴费	
6	202104	已缴费		27	202212	已缴费		48	202409	已缴费	
7	202105	已缴费		28	202301	已缴费		49	202410	已缴费	
8	202106	已缴费		29	202302	已缴费		50	202411	已缴费	
9	202107	已缴费		30	202303	已缴费		51	202412	已缴费	
10	202108	已缴费		31	202304	已缴费		52	202501	已缴费	
11	202109	已缴费		32	202305	已缴费		53	202502	已缴费	
12	202109	转移接续	51个月	33	202306	已缴费		54	202503	已缴费	
13	202110	已缴费		34	202307	已缴费		55	202504	已缴费	
14	202111	已缴费		35	202308	已缴费		56	202505	已缴费	
15	202112	已缴费		36	202309	已缴费		57	202506	已缴费	
16	202201	已缴费		37	202310	已缴费		58	202507	已缴费	
17	202202	已缴费		38	202311	已缴费		59	202508	已缴费	
18	202203	已缴费		39	202312	已缴费		60	202509	已缴费	
19	202204	已缴费		40	202401	已缴费		61	202510	已缴费	
20	202205	已缴费		41	202402	已缴费		62			
21	202206	已缴费		42	202403	已缴费		63			

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		113	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-12

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEUCIH5msbb3KzP1180aA7PDoJuFL9eITjvdObhUvtN/hZPNAiEAkGW1WqsZpVtHIgMrQeloQKabGNC4rrl2Xbj1LgDxAXo=

仅供用户办理社保证明业务时调取使用，2025年11月12日

职称证书



姓　　名：黄海清

性　　别：男

身份证号：430426199106170056

专　　业：市政公用工程

资格级别：工程师

授予时间：2020年12月19日

查询网址：
http://www.hnjsrcw.com/zcquery/

证书编号：B08203080400000226

注册安全工程师


190-0337

姓　　名　黄海清

性　　别　男

证件号码　430426199106170056

级　　别　中级

执业证号　192[illegible]191

发证日期　2020年12月2日

本人签名

职业资格证书管理号　20191104643000186

注册安全工程师注册专用章 110102033400


190-0337

注　册　记　录

黄海清 430426199106170056

注册类别：建筑施工安全

聘用单位：上海隧道工程有限公司

有效期至：2025年12月2日

注册安全工程师注册专用章 110102033400

注　册　记　录

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：沪建安C3（2022）8001468



姓　　名：黄海清

性　　别：男

出 生 年 月：1991年06月17日

企 业 名 称：上海隧道工程有限公司

职　　务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2018年05月15日

有 效 期：2024年03月19日　至　2027年05月13日

发 证 机 关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发 证 日 期：2024 年 03 月 19 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

质量总监-杨浩磊

项目团队成员简历表

姓名	杨浩磊	性别	男	出生年月	1984 年 1 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		职称证书： 高级工程师（市政工程） 21C2021374	
毕业学校及专业	重庆大学工程管理专业	毕业时间		2014 年 1 月	
现任职务	质量负责人				
参加工作时间	2004 年 8 月				

注：后附相关证明

毕业证


普通高等学校

毕业证书

学生 杨浩磊 性别 男，一九八四年 一 月 十七 日生，于 二〇一一年 九 月至 二〇一四年 一 月在本校 网络教育学院 专科起点 工程管理（工程建设管理方向）专业 2.5 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：重庆大学 校（院）长：周绪红

证书编号：106117201405200724 二〇一四 年 一 月 十一 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

上海市高级专业技术职称证书

姓　　名：杨浩磊

性　　别：男

出 生 年 月：1984-01

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：310104198401173659

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：高级工程师

专 业 名 称：市政工程

评 审 机 构：上海市工程系列土建施工专业高级职称评审委员会

取得职称时间：2021-12-28

证 书 编 号：21C2021374

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	杨浩磊		社会保障号码		310104198401173659			证件号码		310104198401173659	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		255	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-19

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：MEQCIFp5kFN5U3HUq5s6U7cJwc6qm/IzogYogwuj4uuCPGuRAiAds3cNJmFaMfCOcVOablPpET3A5gA9M9Md3sQqu1kwKw==

仅供用户查询，调取日期：2025年11月19日

土建负责人-亢云乐

项 目 团 队 成 员 简 历 表

姓名	亢云乐	性别	男	出生年月	1992 年 9 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		职称证书： 中级工程师/土木工程施工（隧道工程） 20CJZ00502	
毕业学校及专业	郑州大学交通工程专业	毕业时间		2015 年 6 月 17 日	
现任职务	土建工程师				
参加工作时间	2015 年 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生 亢云乐 性别 男 ，一九九二 年 九 月 二十二日生，于二〇一一年 九 月至二〇一五年 六 月在本校 交通工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：郑州大学

校（院）长：刘炯天

证书编号：104591201505008570

二〇一五 年 六 月 十七 日

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	亢云乐		社会保障号码		411121199209224036			证件号码		411121199209224036	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		123	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-12

电子印章验证码：MEYCIQC97fQXLbxKWpPRBnhaKEVDs12PbUVgthb5wfePbRJKIAIhAOA2JDnqwfwsRCN/L/+CcH1joBiTvHpuVXh9IUB1jCVo

让照片通过图像识别办理成证明 APP业务自助办理 调取时间：2025年11月12日

职称证书

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：亢云乐

性　　别：男

出生年月：1992-09

证件类别：居民身份证

证　　件　　号：411121199209224036

工作单位：上海隧道工程有限公司

职称名称：工程师

专业名称：土木工程施工（隧道工程）

评审机构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2020-11-18

证书编号：20CJZ00502

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

机电负责人-顾佩荣

项 目 团 队 成 员 简 历 表

姓名	顾佩荣	性别	男	出生年月	1983 年 12 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		职称证书： 工程师（机电） 11C0Z10275	
毕业学校及专业	上海应用技术学院电气工程及其自动化专业	毕业时间		2006 年 7 月 1 日	
现任职务	机电工程师				
参加工作时间	2006 年 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证



普通高等学校

毕业证书

证书序列号：NO 10367492

电子注册号：102591200605000939

学生顾佩荣 性别男，

学号 21032067，一九八三年

十二月十日生，于二〇〇二年

九月至二〇〇六年七月在本校

电气工程及其自动化专业

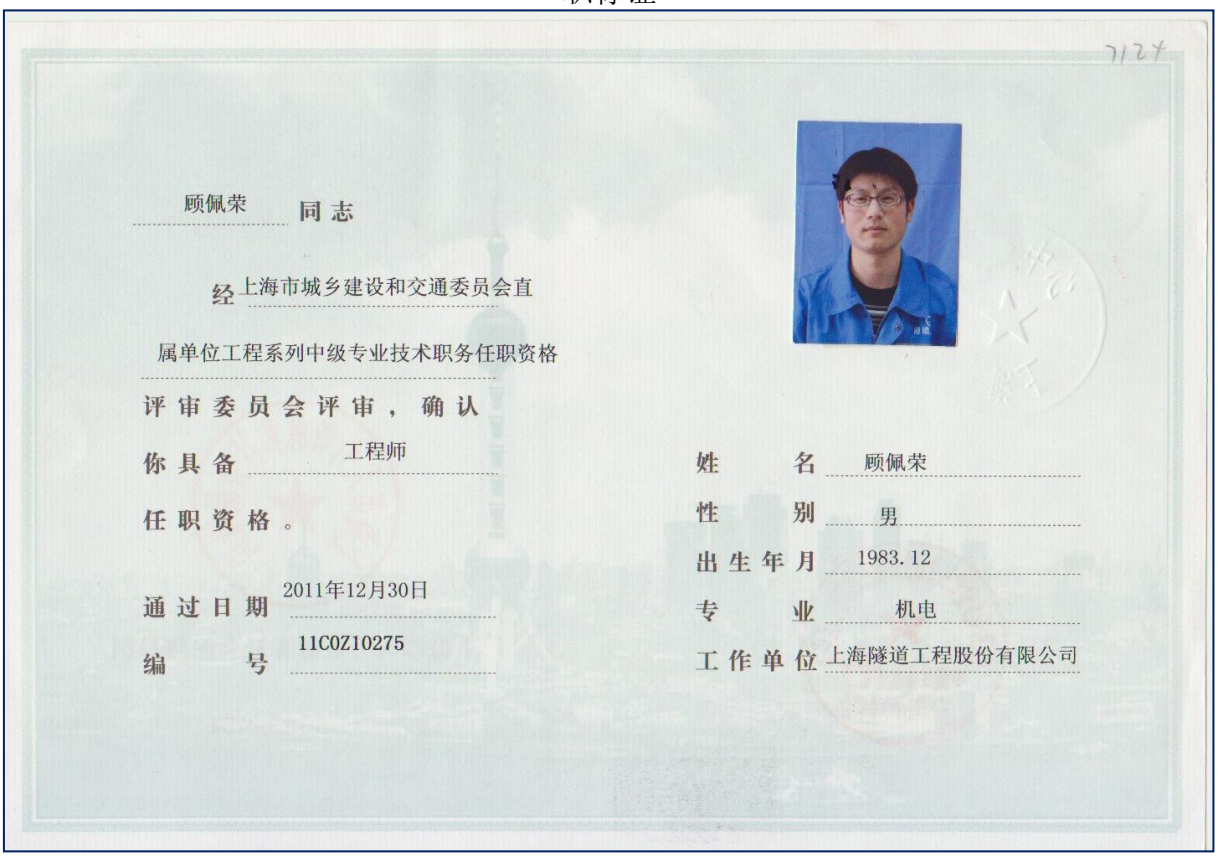
四年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校（院）长：

校　　名：上海应用技术学院

二〇〇六年七月一日

职称证



顾佩荣 同志

经上海市城乡建设和交通委员会直属单位工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会评审，确认你具备 工程师 任职资格。

通过日期 2011年12月30日

编号 11C0Z10275

姓名 顾佩荣

性别 男

出生年月 1983.12

专业 机电

工作单位 上海隧道工程股份有限公司

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	顾佩荣		社会保障号码		310113198312105511			证件号码		310113198312105511	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		231	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-20

电子印章验证码：MEUCIDHU6Y0ew5MOmx/2euxqn4GucOS9PYPywG23tHQTDw24AiEAzrG3eOL+3a7TwW9PmhXf6x8090JE2ARpLPivxz5XCvg=

仅供用户使用，有效期至2025年11月20日

商务造价-袁胜胜

项 目 团 队 成 员 简 历 表

姓名	袁胜胜	性别	男	出生年月	1994 年 10 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		一级注册造价工程师证：建[造]11243100016430 职称证： 中级工程师/土木工程施工 21CJZ00195	
毕业学校及专业	中国地质大学勘查技术与工程专业	毕业时间		2016 年 6 月 30 日	
现任职务	造价工程师				
参加工作时间	2016 年 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生 袁胜胜 性别 男，一九九四年 十 月 十二 日生，于 二〇一二年 九 月至二〇一六年 六 月在本校 勘查技术与工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：中国地质大学

校（院）长：

证书编号：104911201605484487

二〇一六年 六 月 三十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	袁胜胜		社会保障号码		42062119941012801X			证件号码		42062119941012801X	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		112	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-12

电子印章验证码：MEYCIQDhXUKtwQKkfTSaIzwEBsevhjBVNLQg+qHl0uCvaA4jtAIhAOhHT2EA8Cn5PKx1q7Ma3NgroFp0gnYtJix2UA3 gKZec

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：袁胜胜

性　　别：男

出 生 年 月：1994-10

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：42062119941012801X

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2021-11-12

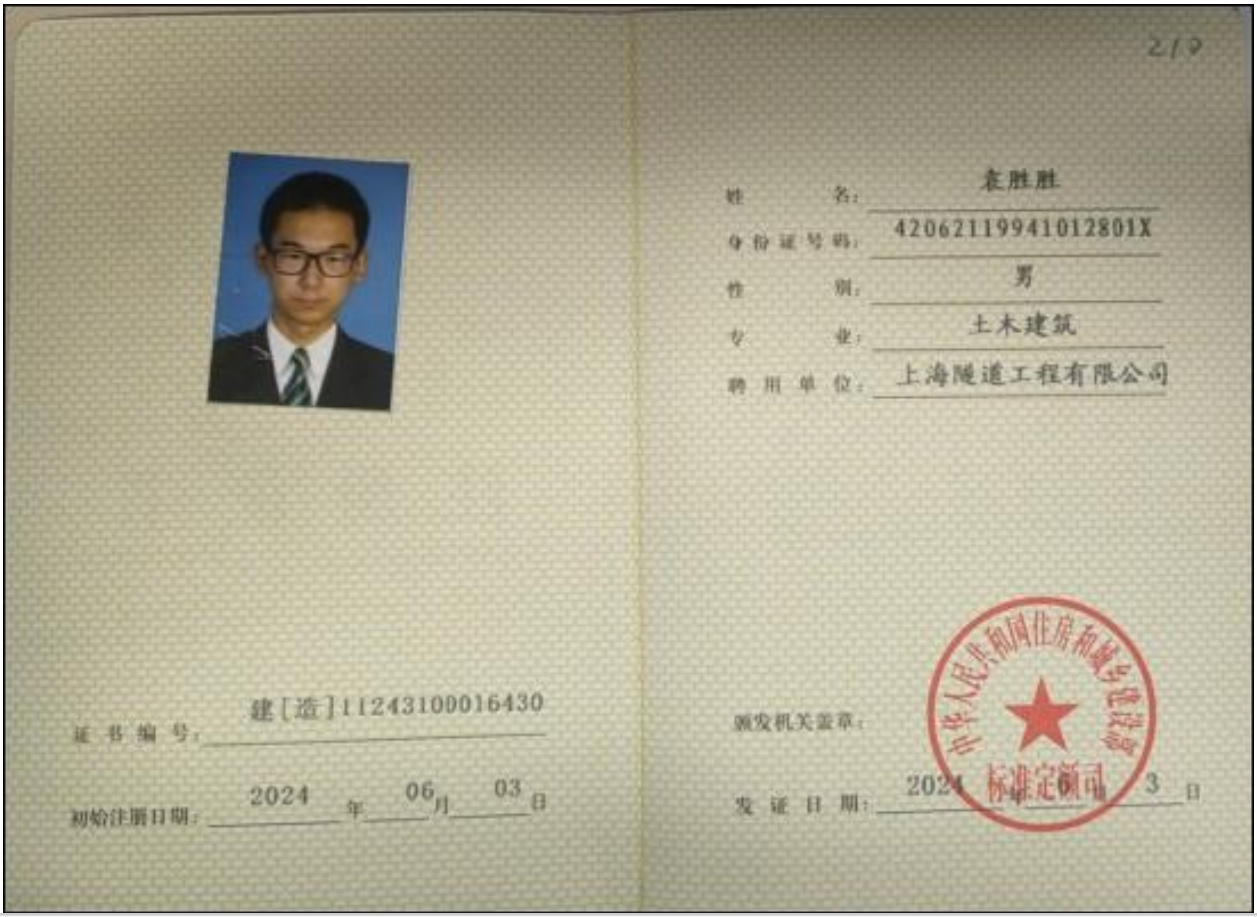
证 书 编 号：21CJZ00195

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

造价工程师注册证


219
姓　　名：袁胜胜
身份证号码：420621199410128O1X
性　　别：男
专　　业：土木建筑
聘用单位：上海隧道工程有限公司
证书编号：建[造]11243100016430
初始注册日期：2024 年 06 月 03 日
颁发机关盖章：
发证日期：2024 年 6 月 3 日


https://jzsc.mohurd.gov.cn/data/person/detail?id=002305160100371538
中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn
全国建筑市场监管公共服务平台
建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录
请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码
搜索
首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查
首页 > 人员数据 > 人员列表 >
手机查看
袁胜胜
证件类型 居民身份证
证件号码 420621**********1X
性别 男
注册证书所在单位名称 上海隧道工程有限公司
执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录
一级注册造价工程师
注册单位：上海隧道工程有限公司
证书编号：建[造]11243100016430
注册编号/执业印章号：B11243100016430
注册专业：土建
有效期：2028年06月02日
2024-04-29 - 初始注册 - 土建
上海隧道工程有限公司
查看证书变更记录（1）

安全工程师-郭天翔

项 目 团 队 成 员 简 历 表

姓名	郭天翔	性别	男	出生年月	1993 年 11 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		安全生产考核 C3 证： 沪建安 C3(2019)0101019 职称证： 中级工程师/土木工程施工 21CJZ00263	
毕业学校及专业	同济大学土木工程专业	毕业时间		2016 年 7 月 1 日	
现任职务	安全主管				
参加工作时间	2016 年 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生 郭天翔 性别 男，

学号 1250805 ，一九九三年

十一月 十一日生，于 二〇一二年

九月至 二〇一六年 七月在本校

土木工程 专业

四年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校（院）长：

校 名：同济大学

二〇一六年 七月 一日

证书序列号：NO.0000022016148866

证书编号：102471201605002409

社保证明



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	郭天翔		证件号码	630102199311112517		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202301	-	202510	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	34	34	34
截止			2025-11-13 09:48 ，该参保人累计月数合计	实际缴费34个月，缓缴0个月	实际缴费34个月，缓缴0个月	实际缴费34个月，缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章） 证明时间 2025-11-13 09:48

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：郭天翔

性　　别：男

出生年月：1993-11

证件类别：居民身份证

证 件 号：630102199311112517

工作单位：上海隧道工程有限公司

职称名称：工程师

专业名称：土木工程施工

评审机构：上海城建集团工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2021-11-12

证书编号：21CJZ00263

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书

电子印章

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：沪建安C 3（2019）0101019



姓　　名：郭天翔

性　　别：男

出 生 年 月：1993年11月11日

企 业 名 称：上海隧道工程有限公司

职　　务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2019年06月06日

有　效　期：2023年06月30日　至　2026年06月29日

发 证 机 关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发 证 日 期：2023年03月31日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

质量工程师-李涛

项 目 团 队 成 员 简 历 表

姓名	李涛	性别	男	出生年月	1992 年 9 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		职称证： 中级工程师/土木工程施工 22ZEZACJ0292	
毕业学校及专业	上海大学土木工程专业	毕业时间		2016 年 7 月 1 日	
现任职务	质量工程师				
参加工作时间	2016 年 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证



普通高等学校

毕业证书

学生 李涛 性别 男，

学号 11122536，一九九二年

九月 九日生，于 二〇一一年

九月至 二〇一六年 七月在本校

土木工程 专业

四年制本科 学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校（院）长：

校 名：上海大学

二〇一六年 七月 一日

证书序列号：NO. 0000022016153843

证书编号：102801201605004263

上海市教育委员会监制

中华人民共和国教育部学历证书查询网址:www.chsi.com.cn

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	李涛		社会保障号码		620302199209090656			证件号码		620302199209090656	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息			
缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		112	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-12

电子印章验证码：

MEQCIHOKBwh+WemOYriWP8lbwGPm/HSg2OZTXRn7JQ5HoMQYAiANU2fGvl8FqSvpZ/fOit6DrQulv7wL9fKImuqHzK5YHg==

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：李涛

性　　别：男

出 生 年 月：1992-09

证 件 类 别：居民身份证

证　件　号：620302199209090656

工 作 单 位：上海隧道工程有限公司

职 称 名 称：工程师

专 业 名 称：土木工程施工

评 审 机 构：上海城建集团工程系列中级职称评审委员会

取得职称时间：2022-12-22

证 书 编 号：22ZEZACJ0292

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

BIM 工程师-孟冠楠

项 目 团 队 成 员 简 历 表

姓名	孟冠楠	性别	男	出生年月	1985 年 3 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		全国 BIM 技能等级二级证书 2001001023019855	
毕业学校及专业	苏州大学建设环境与设备工程专业	毕业时间		2009 年 6 月 30 日	
现任职务	BIM 工程师				
参加工作时间	2009 月 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证


普通高等学校

毕业证书

学生 孟冠楠 性别 男 ，一九八五 年 三 月 九 日生，于二〇〇五年 九 月至 二〇〇九年 六 月在本校 建筑环境与设备工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：苏州大学 校（院）长：

证书编号：10285120090500 2921 二〇〇九 年 六 月 三十 日

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	孟冠楠		社会保障号码		320922198503093914			证件号码		320922198503093914	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
华建数创（上海）科技有限公司	2020年11月-2020年11月	上海隧道工程有限公司	2020年12月-2025年10月
截至2025年10月，累计缴费月数		172	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-18

业务专用章

电子印章验证码：MEYCIQDeKyGp2jdK38zKgkzjw2fS4rq1h9hN8+9u4zcaxMeFngIhAOHcf2p/oyqdarud2nZKyicZlwIBLLRWKUiene1rV+gp

让照证通办 APP业务 调取时间：2025年11月18日

上海市中级专业技术职称证书

姓　　名：孟冠楠

性　　别：男

出生年月：1985-03

证件类别：居民身份证

证　件　号：320922198503093914

工作单位：上海博勒姆管理顾问有限公司

职称名称：工程师

专业名称：项目管理

评审机构：上海市住房和城乡建设管理委员会直属单位工程系列中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得职称时间：2019-12-19

证书编号：19C0Z12893

请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息

上海市人力资源和社会保障局 专业技术资格证书 专用章

电子印章

全国 BIM 技能等级考试
二级证书



孟冠楠 参加 2019 年 12 月全国 BIM 技能等级考试

BIM高级建模师(设备设计专业)，成绩 合格 ，特发此证。

身份证号：320922198503093914

证书编号：2001001023019855

CERTIFICATE OF BIM SKILL PROFICIENCY TEST

Level II

ID Number: 320922198503093914

Certificate Number: 2001001023019855

中国图学学会

China Graphics Society

证书唯一序列号：1200023117

专职安全员-张桂铭

项 目 团 队 成 员 简 历 表

姓名	张桂铭	性别	男	出生年月	1996 年 3 月
学历	大专	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		安全生产考核合格证(C3)：沪建安 C3(2018)0089512	
毕业学校及专业	上海城建职业学院工程监理专业	毕业时间		2017 年 06 月 30 日	
现任职务	专职安全员				
参加工作时间	2017 年 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证



普通高等学校

毕业证书

证书序列号：117090771

证书编号：124951201706000509

学生 张桂铭 性别 男，

学号 14009121，1996 年

03 月 30 日生，于 2014 年

09 月至 2017 年 06 月在本校

工程监理 专业

3年制专科 学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校（院）长：叶银忠

校 名：上海城建职业学院

2017 年 06 月 30 日

安全生产考核合格证（C3）

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：沪建安C3（2018）0089512



姓　　名：张桂铭

性　　别：男

出 生 年 月：1996年03月30日

企 业 名 称：上海隧道工程有限公司

职　　务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2018年03月07日

有 效 期：2023年06月30日　至　2026年06月29日

发 证 机 关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发 证 日 期：2023 年 03 月 15 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	张桂铭		社会保障号码		360481199603300815			证件号码		360481199603300815	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		99	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-19

上海市社会保险事业管理中心 业务专用章

电子印章验证码：

MEYCIQCbkB4/JxWi1yzVMQOPiNbSyJsfLfo8Bi5GwYdPgmda6AIhAJIsAX5jc2G2OkT4SSj2KOeSve14dYDDxSSqI8PsJJ1T

仅供用户浏览，请勿他用 2025年11月19日

专职安全员-吕红兵

项目团队成员简历表

姓名	吕红兵	性别	男	出生年月	1993 年 6 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		安全生产考核合格证（C3）：沪建安 C3(2018)0091562	
毕业学校及专业	江苏建筑职业技术学院土建筑工程技术专业	毕业时间		2017 年 6 月 10 日	
现任职务	专职安全员				
参加工作时间	2017 年 6 月				

注：后附相关证明材料

毕业证



普通高等学校

毕业证书

学生 吕红兵 性别 男，一九九三年 六 月九 日生，于二〇一四年 九 月至二〇一七年 六 月在本校 建筑工程技术专业 三 年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：江苏建筑职业技术学院 校（院）长：

证书编号：108491201706000792 二〇一七年 六 月十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

安全生产考核合格证（C3）

建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员

安全生产考核合格证书

编号：沪建安C3（2018）0091562



姓　　名：吕红兵

性　　别：男

出 生 年 月：1993年06月09日

企 业 名 称：上海隧道工程有限公司

职　　务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2018年07月06日

有　效　期：2023年06月30日　至　2026年06月29日

发 证 机 关：上海市住房和城乡建设管理委员会

发 证 日 期：2023 年 03 月 15 日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	吕红兵		社会保障号码		140427199306095633			证件号码		140427199306095633	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		99	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-20

电子印章验证码：MEQCIBN5Z7pVegWqXV3g9SxBjaCdhOzXArG+udoBmnCzzrUoAiBKe3sgYmWurteGBzWr3LCMyrX5vdpssF/CEIrpXj03Q==

施工员-祝乐乐

项目团队成员简历表

姓名	祝乐乐	性别	男	出生年月	1997 年 7 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		职称证：工程师（市政路桥施工）2504003046475；岗位证（施工员）：2401010600124108。	
毕业学校及专业	中南大学城市地下空间工程专业	毕业时间		2019 年 6 月 30 日	
现任职务	施工员				
参加工作时间	2019 年 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证



普通高等学校

毕业证书

学生 祝乐乐 性别 男，一九九七年 七 月 十五 日生，于 二〇一五 年 九 月至二〇一九年 六 月在本校 城市地下空间工程 专业 四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：中南大学 校 长：田红旗

证书编号：105331201905100383 二〇一九 年 六 月 三十 日

广东省职称证书



姓　　名：祝乐乐

身份证号：34122219970715437X

职称名称：工程师

专　　业：市政路桥施工

级　　别：中级

取得方式：职称评审

通过时间：2025年7月3日

评审组织：珠海市工程系列建筑专业中级职称评审委员会

证书编号：2504003046475

发证单位：珠海市人力资源和社会保障局

发证时间：2025年9月22日

岗位证书



祝乐乐　同志于 2024 年 1 月18日至 2024 年1 月 31日参加住房和城乡建设领域专业技术管理人员施工员（市政）　职业培训，经考核成绩合格，特发此证。

姓　名 祝乐乐

身份证号 34122219970715437X

证书编号 2401010600124108

工作单位 上海隧道工程有限公司广东分公司

发证单位

2024 年 2 月2 日

有效期至：2027年2月2日

202511041785120359

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	祝乐乐	证件号码	34122219970715437X
参保险种情况			

参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
201907	-	202510	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	76	76	76
截止			2025-11-04 14:28 ，该参保人累计月数合计	实际缴费76个月，缓缴0个月	实际缴费76个月，缓缴0个月	实际缴费76个月，缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章） 证明时间 2025-11-04 14:28

施工员-吴煜冬

项目团队成员简历表

姓名	吴煜冬	性别	男	出生年月	2000 年 12 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		岗位证（施工员）：2401010600124030	
毕业学校及专业	武汉大学水利水电专业	毕业时间		2022 年 6 月 30 日	
现任职务	施工员				
参加工作时间	2022 年 6 月				

注：后附相关证明材料

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生 吴煜冬 性别 男， 二〇〇〇年 十二月 二十三日生，于 二〇一八年九月至 二〇二二 年 六 月在本校 水利水电工程 专业四年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

学 校：武漢大學 校 长：康宴贤印

证书编号：104861202205003758

二〇二二 年 六 月 三十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

武汉大学监制

岗位证书



吴煜冬　　同志于 2024 年 1 月18日至 2024 年1 月 31日参加住房和城乡建设领域专业技术管理人员施工员（市政）　　职业培训，经考核成绩合格，特发此证。

姓　　名 吴煜冬

身份证号 130526200012234637

证书编号 2401010600124030

工作单位 上海隧道工程有限公司广东分公司

发证单位

2024 年 2 月 2 日

有效期至：2027年2月2日



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	吴煜冬		证件号码	130526200012234637		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202208	-	202510	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	39	39	39
截止			2025-11-04 14:39 ，该参保人累计月数合计	实际缴费39个月，缓缴0个月	实际缴费39个月，缓缴0个月	实际缴费39个月，缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）　　证明时间　2025-11-04 14:39

本文件由全国社保卡服务平台提供，任何第三方机构不得对数据进行二次加工、处理、解析或以任何形式用于商业用途，否则将追究法律责任。(20251104143 9-9200000013)

质检员-苏加洪

项目团队成员简历表

姓名	苏加洪	性别	男	出生年月	1987 年 3 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		职称证： 工程师（铁道工程）440713104； 岗位证（质检员）：2401030600122726。	
毕业学校及专业	内蒙古工业大学 土木工程专业	毕业时间		2009 年 6 月 30 日	
现任职务	质量员				
参加工作时间	2009 年 6 月				

注：后附相关证明材料

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生 苏加洪 性别 男 ，一九八七 年 三 月 七 日生，于二〇〇五年 九 月至二〇〇九 年 六 月在本校 土木工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：内蒙古工业大学 校（院）长：

证书编号：101281200905002420

二〇〇九 年 六 月三十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

职称证

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisement.

中国铁建股份有限公司

Approved & authorized by

China Railway Construction Corporation Limited



持证人签名：苏加洪

姓　名　苏加洪

性　别　男

出生年月　1987.03

任职资格　工程师

工作单位　中铁十局集团三公司

系　列　工程

专　业　铁道工程

评审通过时间　2018.7.27

签发日期　2018.11.9

中铁十七局集团有限公司 评审委员会（章）

编　号：4407[illegible]

岗位证书



姓　　名 苏加洪

身份证号 500381198703075412

证书编号 2401030600122726

工作单位 上海隧道工程有限公司广东分公司

苏加洪　同志于 2024 年 1 月18日至 2024 年1 月 31日参加住房和城乡建设领域专业技术管理人员 质量员（市政） 职业培训，经考核成绩合格，特发此证。

发证单位

2024 年 2 月2 日

有效期至：2027年2月2日



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	苏加洪		证件号码	500381198703075412		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202411	-	202510	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	12	12	12
截止			2025-11-04 14:43 ，该参保人累计月数合计	实际缴费12个月，缓缴0个月	实际缴费12个月，缓缴0个月	实际缴费12个月，缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）　　证明时间　　2025-11-04 14:43

质检员-李仕高

项目团队成员简历表

姓名	李仕高	性别	男	出生年月	1994 年 10 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		岗位证（质检员）：2401030600122560	
毕业学校及专业	中国矿业大学土木工程专业	毕业时间		2017 年 6 月 21 日	
现任职务	质检员				
参加工作时间	2017 年 6 月				

注：后附相关证明材料

毕业证



普通高等学校

毕业证书

学生 李仕高 性别 男，一九九四年 十 月二十四日生，于 二〇一三年 九 月至二〇一七年 六 月在本校 土木工程 专业 四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：中国矿业大学 校 长：葛世荣

证书编号：102901201705000594 二〇一七 年 六 月二十一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

岗位证书



姓　　名 李仕高

身份证号 370682199410245611X

证书编号 2401030600122560

工作单位 上海隧道工程有限公司广东分公司

李仕高　同志于　2024　年　1　月18日至　2024年1　月　31日参加住房和城乡建设领域专业技术管理人员 质量员（市政）　职业培训，经考核成绩合格，特发此证。

发证单位

2024 年 2 月 2 日

有效期至：2027年2月2日

社保证明

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	李仕高		社会保障号码		37068219941024561X			证件号码		37068219941024561X	
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202011	已缴费		21	202207	已缴费		41	202403	已缴费	
2	202012	已缴费		22	202208	已缴费		42	202404	已缴费	
3	202101	已缴费		23	202209	已缴费		43	202405	已缴费	
4	202102	已缴费		24	202210	已缴费		44	202406	已缴费	
5	202103	已缴费		25	202211	已缴费		45	202407	已缴费	
6	202104	已缴费		26	202212	已缴费		46	202408	已缴费	
7	202105	已缴费		27	202301	已缴费		47	202409	已缴费	
8	202106	已缴费		28	202302	已缴费		48	202410	已缴费	
9	202107	已缴费		29	202303	已缴费		49	202411	已缴费	
10	202108	已缴费		30	202304	已缴费		50	202412	已缴费	
11	202109	已缴费		31	202305	已缴费		51	202501	已缴费	
12	202110	已缴费		32	202306	已缴费		52	202502	已缴费	
13	202111	已缴费		33	202307	已缴费		53	202503	已缴费	
14	202112	已缴费		34	202308	已缴费		54	202504	已缴费	
15	202201	已缴费		35	202309	已缴费		55	202505	已缴费	
16	202202	已缴费		36	202310	已缴费		56	202506	已缴费	
17	202203	已缴费		37	202311	已缴费		57	202507	已缴费	
18	202204	已缴费		38	202312	已缴费		58	202508	已缴费	
19	202205	已缴费		39	202401	已缴费		59	202509	已缴费	
20	202206	已缴费		40	202402	已缴费		60	202510	已缴费	

近60个月缴费单位信息

缴费单位名称	缴费起止时间	缴费单位名称	缴费起止时间
上海隧道工程有限公司	2020年11月-2025年10月		
截至2025年10月，累计缴费月数		100	

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心

打印日期：2025-11-19

电子印章验证码：MEQCIFpSsGYCFMmu+F5XFep+ElffQlbSNa52Ix5/aOAYyTh2AiAjoB1G4sMz1QDXLuLMpSDqpICUFPeYr1uCSG2Cwviwh A==

材料员-凡静

项目团队成员简历表

姓名	凡静	性别	男	出生年月	
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		岗位证（材料员）2401040000125009	
毕业学校及专业	中国矿业大学工程管理专业	毕业时间		2022 年 7 月 8 日	
现任职务	材料员				
参加工作时间	2022 年 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证



普通高等学校

毕业证书

学生 凡静 性别 男，一九九七 年 五 月 四 日生，于二〇一八 年 八 月至二〇二二年 七 月在本校 工程管理 专业 四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：中国矿业大学 校 长：宋学锋

证书编号：10290120220500029?

二〇二二 年 七 月 八 日

岗位证书



姓　　名　凡静

身份证号　622626199705046311

证书编号　2401040000125009

工作单位　上海隧道工程有限公司广东分公司

凡静　同志于　2024　年　1　月18日至　2024年1　月　31日　参加住房和城乡建设领域专业技术管理人员　材料员　职业　培训，经考核成绩合格，特发此证。

发证单位

2024　年　2　月2　日

有效期至：2027年2月2日

20251104191509197 2

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	凡静		证件号码	622626199705046311		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202411	-	202510	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	12	12	12
截止			2025-11-04 14:32 ，该参保人累计月数合计	实际缴费12个月，缓缴0个月	实际缴费12个月，缓缴0个月	实际缴费12个月，缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）　　证明时间　　2025-11-04 14:32

资料员-葛仲宝

项目团队成员简历表

姓名	葛仲宝	性别	男	出生年月	1993 年 1 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		职称证： 工程师（市政路桥施工）：2504003046557； 岗位证（资料员）：2401050000122402。	
毕业学校及专业	陇东学院采矿工程专业	毕业时间		2016 年 7 月 1 日	
现任职务	资料员				
参加工作时间	2016 年 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证

普通高等学校

毕业证书



学生 葛仲宝 性别 男，一九九三年 一 月二十三日生，于二〇一二年 九 月至二〇一六年 七 月在本校 采矿工程 专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：陇东学院 校（院）长：郭俊维

证书编号：107381201605004194 二〇一六 年 七 月 一 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

广东省职称证书



姓　　名：葛仲宝

身份证号：622821199301230816

职称名称：工程师

专　　业：市政路桥施工

级　　别：中级

取得方式：职称评审

通过时间：2025年7月3日

评审组织：珠海市工程系列建筑专业中级职称评审委员会

证书编号：2504003046557

发证单位：珠海市人力资源和社会保障局

发证时间：2025年9月22日

岗位证



葛仲宝 同志于 2024 年 1 月18日至 2024年1 月 31日参加住房和城乡建设领域专业技术管理人员 资料员 职业培训，经考核成绩合格，特发此证。

姓 名 葛仲宝

身份证号 622821199301230816

证书编号 2401050000122402

工作单位 上海隧道工程有限公司广东分公司

发证单位

2024 年 2 月 2 日

有效期至：2027年2月2日

20251104203715991 3

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	葛仲宝		证件号码	622821199301230816		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202501	-	202510	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	10	10	10
截止			2025-11-04 14:35 ，该参保人累计月数合计	实际缴费10个月，缓缴0个月	实际缴费10个月，缓缴0个月	实际缴费10个月，缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章） 证明时间 2025-11-04 14:35

劳资专管员-郑鹏程

项 目 团 队 成 员 简 历 表

姓名	郑鹏程	性别	男	出生年月	1999 年 5 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		岗位证（劳务员）：09158792024090005555	
毕业学校及专业	湘南科技学院	毕业时间		2021 年 6 月 29 日	
现任职务	劳务员				
参加工作时间	2021 年 7 月				

注：后附相关证明材料

毕业证



毕 业 证 书

学生 郑鹏程 性别 男， 1999 年 05 月 29 日生，于 2017 年 09 月至 2021 年 06 月在本校 土木工程 专业 四 年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：湖南科技学院 校（院）长：李钢

证书编号：105511202105002951 2021 年 6 月 29 日

（普通高等教育本科毕业生）

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：Http://www.chsi.com.cn

岗位证（劳务员）



持证人签名
Signature of the holder
郑鹏程

证书编号：
Certificate No. 09158792024090000555

注册编号：
Registration No. 09158792024900055

姓 名：郑鹏程
Full Name

性 别：男
Gender

身份证号：430426199905296616
ID No.

职业工种：劳资专管员
Occupation Trade

级 别：—
Rank

发证单位盖章：
Issued by

签发日期：
Issued Date

社保证明



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名	郑鹏程		证件号码	430426199905296616		
参保险种情况						
参保起止时间			单位	参保险种		
				养老	工伤	失业
202301	-	202511	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	35	35	35
截止			2025-11-19 17:22 ，该参保人累计月数合计	实际缴费35个月，缓缴0个月	实际缴费35个月，缓缴0个月	实际缴费35个月，缓缴0个月

网办业务专用章

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章） 证明时间 2025-11-19 17:22