

标段编号: 2017-440300-81-01-102856001001

深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称: 深圳湾超级总部基地综合管廊项目和沙河东综合管廊项目
(K0+000—K0+055与白石路衔接段) 两个项目批量招标 (施工)

投标文件内容: 资信标文件

投标人: 中铁二十五局集团有限公司

日期: 2025年11月26日

资信标文件目录

资信标要求一览表（如有）	1
一、投标人情况统计表	6
二、投标人业绩一览表	9
三、投标人基本情况	11
1、投标人营业执照（扫描件）	11
2、投标人资质证书（扫描件）	13
3、投标人安全生产许可证证明（扫描件）	15
4、法人代表人姓名	17
四、项目经理资历	18
1、拟派项目经理身份证件（扫描件）	18
2、拟派项目经理职称证书（扫描件）	19
3、拟派项目经理毕业证书（扫描件）	20
4、拟派项目经理注册职业资格证书（扫描件）	21
5、拟派项目经理的安全生产考核合格证证明（扫描件）	25
五、企业业绩	29
1、投标人企业同类业绩证明材料 1	29
2、投标人企业同类业绩证明材料 2	40
3、投标人企业同类业绩证明材料 3	68
4、投标人企业同类业绩证明材料 4	92
5、投标人企业同类业绩证明材料 5	128
6、投标人企业同类业绩证明材料 6	180
7、投标人企业同类业绩证明材料 7	218
8、投标人企业同类业绩证明材料 8	237
9、投标人企业同类业绩证明材料 9	242
10、投标人企业同类业绩证明材料 10	249
六、项目经理业绩	257
1、拟派项目经理身份证件（扫描件）	257
2、拟派项目经理注册职业资格证书（扫描件）	258
3、拟派项目经理毕业证书（扫描件）	261
4、拟派项目经理同类业绩证明材料 1	262
5、拟派项目经理同类业绩证明材料 2	268
七、获奖情况	274
1、投标人企业获奖情况（国家级）证明材料 1	274
2、投标人企业获奖情况（国家级）证明材料 2	278
3、投标人企业获奖情况（省部级）证明材料 1	286
4、投标人企业获奖情况（省部级）证明材料 2	296
八、履约能力	300
1、纳税信用等级证书 1	300
2、纳税信用等级证书 2	301
3、纳税信用等级证书 3	302

九、拟投入项目团队情况	303
十、投标人承接百千万项目情况	313
1、获奖情况	313
2、承接的部分百千万项目一览表	318

资信标要求一览表（如有）

序号	资信要素名称	有关要求或说明
1	投标人基本情况	请提供如下资料：1、营业执照；2、资质证书；3、安全生产许可证证明；4、法定代表人姓名。证明材料：上述资料需提供相关证明材料扫描件，原件备查。
2	项目经理资历	投标人请提供如下资料：1、项目经理身份证件；2、职称等级；3、毕业证书/学历证书/学位证书；4、注册执业资格证。证明材料：上述资料需提供相关证明材料扫描件，原件备查。
3	企业业绩	企业自 2020 年 1 月 1 日以来独立承担或以联合体方式承担过 2.60km 及以上在建或已完工的同类工程项目。 1. 同类工程是指新建、扩建的综合管廊项目、地下轨道交通、隧道工程项目（含隧洞）； 2. 在建项目的中标通知书或合同签订时间或施工许

		<p>可证（含分段办理的）其中一项满足 2020 年 1 月 1 日以来即可，已竣工项目的项目竣工验收报告时间满足 2020 年 1 月 1 日以来即可；</p> <p>3. 证明材料为施工合同（关键页）或中标通知书原件扫描件或施工许可证原件扫描件或工程竣工验收报告原件扫描件。原件备查（证明材料应体现以下要素：如项目名称、项目规模、合同金额、单位名称、盖章签字页、合同签订日期，竣工验收报告签字盖章页等）。其中，地下轨道交通业绩项目证明材料无法判断为地下工程的，须提供证明材料，否则不予置评（例如：轨道交通项目必须要提供为地下工程的证明材料）</p>
4	项目经理业绩	<p>项目经理作为项目负责人（项目经理）或项目专业负责人或以上职位承担的在建或已完工施工同类工程。</p> <p>1. 同类工程是指新建、扩</p>

		<p>建的综合管廊项目、地下轨道交通、隧道工程项目（含隧道）；</p> <p>2. 证明材料为：①身份证；②资格证书；③毕业证书/学历证书/学位证书；④合同（关键页）或中标通知书或项目竣工验收报告或项目经理承担此项目的验收证明材料原件扫描件，原件备查（业绩证明材料应体现以下要素：如项目名称、项目规模、合同金额、单位名称、盖章签字页、合同签订日期等。其中，地下轨道交通业绩项目证明材料无法判断为地下工程的，须提供证明材料，否则不予以置评（例如：轨道交通项目必须要提供为地下工程的证明材料））</p>
5	获奖情况	<p>1. 自 2020 年 1 月 1 日以来获得同类工程“国家级”奖项共计***项；</p> <p>2. 自 2020 年 1 月 1 日以来获得同类工程“省部级”奖项共计***项； 3. 认定标准：</p>

		<p>(1) 同类工程是指新建、扩建的综合管廊项目、地下轨道交通、隧道工程项目（含隧洞）；</p> <p>(2) 证明材料：获奖证书扫描件（原件备查）。 注：以获奖证书的颁发证书的时间为准；若获奖项目名称无法判断为同类工程的，需提供证明材料（原件备查），否则不予置评（例如：轨道交通项目需要提供为地下工程的证明材料，否则不予置评）。</p> <p>国家级和省部级奖项分别提供超过 2 项的，招标人按《投标人业绩一览表》顺序只分别计取前 2 项。</p>
6	履约能力	<p>提供近 3 年由税务机关已出具的纳税信用等级证书：</p> <p>1) 2022 年纳税信用等级“ ” 级</p> <p>2) 2023 年纳税信用等级“ ” 级</p> <p>3) 2024 年纳税信用等级“ ” 级</p> <p>证明材料：上述资料需提</p>

		供相关证明材料扫描件， 原件备查。
7	拟投入项目团队情况	<p>拟投入项目组团队人数 名 (投标人根据项目情况自行配置)，包括：</p> <p>1、**专业负责人 人； 2、**专业负责人 人； 3、**专业负责人 人； 4、**专业负责人 人； 5、**专业负责人 人； ...</p> <p>(本项目团队成员中，持有中职称人员 人，高级职称 人)。 提供上述证明材料及近 6 个月社保证明文件。</p>

备注：资信要素不进行评审，真实性通过公示予以监督。

一、投标人情况统计表

投标人情况统计表

序号	评审项目	评审子项	备注
1	投标人企业名称及法定代表人姓名	1. 投标人企业名称: 中铁二十五局集团有限公司 2. 法定代表人姓名: 王红伟	
2	企业资质	现有工程施工资质类别及等级: 市政公用工程施工总承包壹级、建筑工程施工总承包特级、公路工程施工总承包特级、铁路工程施工总承包特级等	
3	项目经理资历	1. 姓名及联系方式: 孙基国 18666023393 2. 注册执业资格证(专业)及有效期限: 一级建造师(市政公用工程)2027年7月7日 3. 安全生产考核合格证(B证)有效期限: 2025年12月31日 4. 职称(专业): 高级工程师(桥隧工程专业)	
4	同类项目业绩要求	企业自2020年1月1日以来独立承担或以联合体方式承担过2.60km及以上在建或已完工的同类工程项目。 1. 长沙市轨道交通3号线一期工程土建施工项目SG-14标段(含隧道7.94km, 合同额为32267.2919万元); 2. 新建梅州至龙川铁路站前工程(MLSG-4)(含隧道15.58km, 合同额为221245.2145万元); 3. 新建成都至兰州铁路成都至川主寺段标段站前工程CLZQ-13标段(含隧道11.22km, 合同额为157087.0063万元); 4. 新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)站前工程(GSSG-4标)(含隧道14.07km, 合同额为284825.1928万元); 5. 玉溪至磨憨铁路(站前工程二十一标)(含隧道14.99km, 合同额为105086.1055万元); 6. 北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程(含管廊7.68km, 合同额为100665.0714万元); 7. 深圳市城市轨道交通27号线一期工程施工总承包27101标(含隧道7.29km, 合同额为103173万元); 8. 揭阳至惠来铁路先开段站前工程施工总价承包JHZQ-1标段(含隧道10.97km, 合同额为43087.9326万元); 9. 新建瑞金至梅州铁路(江西段)施工总价承包项目RMJX-2标段(含隧道23.03km, 合同额为166194.1904万元);	

		10. 新建邵阳至永州铁路站前工程施工总价承包项目 SYZQ-3 标段（含隧道 8.77km，合同额为 284086.4036 万元）	
5	项目经理业绩要求	<p>项目经理作为项目负责人（项目经理）或项目专业负责人或以上职位承担的在建或已完工施工同类工程。</p> <p>1. 作为项目经理已完业绩：山西省左权至黎城高速公路路基、路面、桥隧工程施工（含隧道 2.96km，合同额为 85794.7464 万元，担任项目经理）；</p> <p>2. 作为项目经理已完业绩：平凉至绵阳国家高速公路（G8513）武都至九寨沟建设项目土建工程 WJ3 标段（含隧道 1.4km，合同额为 69513.6701 万元，担任项目经理）</p>	
6	投标人获奖情况及要求（如有，请填写）	<p>1. 自 2020 年 1 月 1 日以来获得同类工程“国家级”奖项共计 2 项；</p> <p>2. 自 2020 年 1 月 1 日以来获得同类工程“省部级”奖项共计 2 项；</p> <p>获得同类工程“国家级”奖项 2 项：</p> <p>1. 2021 年 12 月承接青岛市地铁 2 号线一期工程项目获 2020-2021 年度国家优质工程金奖；（颁奖协会：中国施工企业管理协会）</p> <p>2. 2023 年 11 月承接万开周家坝—浦里快速通道万开隧道工程项目获 2022~2023 年度中国建设工程鲁班奖（国家优质工程）；（颁奖协会：中国建筑业协会）</p> <p>获得同类工程“省部级”奖项 2 项：</p> <p>1. 2023 年 9 月承接深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包一工区获“二〇二三年广东省建设工程优质结构奖”；（颁奖协会：广东省建筑业协会）</p> <p>2. 2022 年 7 月承接长沙市轨道交通 3 号线一期工程土建施工项目 SG-9 标段获“2021-2022 年度第一批湖南省优质工程”奖；（颁奖协会：湖南省建筑业协会）</p>	
7	履约能力	<p>1. 2022 年纳税信用等级“A”级</p> <p>2. 2023 年纳税信用等级“A”级</p> <p>3. 2024 年纳税信用等级“A”级</p> <p>提供近 3 年由税务机关已出具的纳税信用等级证书（原件扫描件加盖公章，原件备查）</p>	
8	拟投入项目团队专业水平	<p>拟投入项目组团队人数 47 名（投标人根据项目情况自行配置），包括：</p> <p>1、土建专业负责人 1 人；</p> <p>2、隧道工程专业专业负责人 1 人；</p> <p>3、强电专业负责人 1 人；</p> <p>4、弱电专业负责人 1 人；</p> <p>5、暖通专业负责人 1 人；</p>	

	<p>6、给排水专业负责人 1 人； 7、绿化及管线迁改专业负责人 1 人； 8、交通疏解专业负责人 1 人； 9、道路工程专业负责人 1 人； 10、BIM 专业负责人 1 人； （本项目团队成员中，持有中职称人员 17 人，高级职称 30 人）。 提供上述证明材料及近 6 个月社保证明文件，原件 备查。</p>	
--	---	--

- 注：1. 此表须在资格审查和资信标文件中提供；
 2. 上表 1-7 项及附表 1 相关证明材料须在资格审查文件和资信标中提供并保持
 一致；上表第 8 项相关证明材料须在技术标中提供。

投标人（盖章）：中铁二十五局集团有限公司

法定代表人或其授权委托代理人（签字或盖章）： 

填报日期：2025 年 11 月 26 日

二、投标人业绩一览表

投标人业绩一览表

投标人：中铁二十五局集团有限公司

投标人提供自 2020 年 1 月 1 日以来在建或已完工的项目同类工程经验 (业绩) 情况：	拟派项目经理作为项目经理或项目负责人或项目专业负责人或以上职位的在建或已完工程同类工程。	投标人自 2020 年 1 月 1 日以来同类工程获奖情况
<p>资质：市政公用工程施工总承包壹级、建筑工程施工总承包特级、公路工程施工总承包特级、铁路工程施工总承包特级等</p> <p>同类业绩 10 项：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 长沙市轨道交通 3 号线一期工程土建施工项目 SG-14 标段（含隧道 7.94km，合同额为 32267.2919 万元）；2. 新建梅州至龙川铁路站前工程（MLSG-4）（含隧道 15.58km，合同额为 221245.2145 万元）；3. 新建成都至兰州铁路成都至川主寺段标段站前工程 CLZQ-13 标段（含隧道 11.22km，合同额为 157087.0063 万元）；4. 新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）站前工程（GSSG-4 标）（含隧道 14.07km，合同额为 284825.1928 万元）；5. 玉溪至磨憨铁路（站前工程二十一标）（含隧道 14.99km，合同额为 105086.1055 万元）；6. 北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程（含管廊 7.68km，合同额为 100665.0714 万元）；	<p>拟派项目经理：孙基国 资历：高级工程师（桥隧工程专业）、高级工程师。</p> <p>同类业绩 2 项：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 作为项目经理已完业绩：山西省左权至黎城高速公路路基、路面、桥隧工程施工（含隧道 2.96km，合同额为 85794.7464 万元，担任项目经理）；2. 作为项目经理已完业绩：平凉至绵阳国家高速公路（G8513）武都至九寨沟建设项目土建工程 WJ3 标段（含隧道 1.4km，合同额为 69513.6701 万元，担任项目经理）	<p>获得同类工程“国家级”奖项 2 项：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 2021 年 12 月承接青岛市地铁 2 号线一期工程项目获 2020-2021 年度国家优质工程金奖；（颁奖协会：中国施工企业管理协会）2. 2023 年 11 月承接万开周家坝一浦里快速通道万开隧道工程项目获 2022~2023 年度中国建设工程鲁班奖（国家优质工程）；（颁奖协会：中国建筑业协会） <p>获得同类工程“省部级”奖项 2 项：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 2023 年 9 月承接深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包一工区获“二〇二三年广东省建设工程优质结构奖”；（颁奖协会：广东省建筑业协会）2. 2022 年 7 月承接长沙市轨道交通 3 号线一期工程土建施工项目 SG-9 标段获“2021-2022 年度第一批湖南省优质工程”奖；（颁奖协会：湖南省建筑业协会）

<p>7. 深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标（含隧道 7.29km，合同额为 103173 万元）；</p> <p>8. 揭阳至惠来铁路先开段站前工程施工总价承包 JHZQ-1 标段（含隧道 10.97km，合同额为 43087.9326 万元）；</p> <p>9. 新建瑞金至梅州铁路（江西段）施工总价承包项目 RMJX-2 标段（含隧道 23.03km，合同额为 166194.1904 万元）；</p> <p>10. 新建邵阳至永州铁路站前工程施工总价承包项目 SYZQ-3 标段（含隧道 8.77km，合同额为 284086.4036 万元）</p>		
--	--	--

提示：

1. 此表须在资格审查文件和资信标中提供；
2. 投标人提供的企业业绩多于招标要求的数量 n 时，招标人按《投标人业绩一览表》顺序，只统计前 n 项）。



三、投标人基本情况

1、投标人营业执照（扫描件）



首页
企业信息填报
信息公告
重点领域企业
导航
18561...

国家企业信用信息公示系统

National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息
经营异常名录
严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

中铁二十五局集团有限公司 存续（在营、开业、在册）

统一社会信用代码: 9144000019043049X8

注册号:

法定代表人: 王红伟

登记机关: 广东省市场监督管理局

成立日期: 1985年03月12日

发送报告
信息分享
信息打印

基础信息
行政许可信息
行政处罚信息
列入经营异常名录信息
列入严重违法失信名单（黑名单）信息
公告信息

营业执照信息

· 统一社会信用代码: 9144000019043049X8	· 企业名称: 中铁二十五局集团有限公司
· 注册号:	· 法定代表人: 王红伟
· 类型: 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）	· 成立日期: 1985年03月12日
· 注册资本: 200780.000000万	· 核准日期: 2025年05月19日
· 登记机关: 广东省市场监督管理局	· 登记状态: 存续（在营、开业、在册）
· 住所: 广东省广州市南沙区黄阁镇华飞街1号101房	
· 经营范围: 许可项目: 建设工程施工; 施工专业作业; 建设工程设计; 旅游业务; 餐饮服务; 房地产开发经营; 预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产; 检验检测服务; 建设工程质量检测; 测绘服务; 建筑物拆除作业（爆破作业除外）; 地质灾害治理工程施工; 公路管理与养护; 路基路面养护作业; 道路货物运输（不含危险货物）; 住宅室内装饰装修; 城市生活垃圾经营性服务; 城市建筑垃圾处置（清运）; 特种设备安装改造修理; 文物保护工程施工; 城市公共交通; 公共铁路运输。（依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准) 一般项目: 土石方工程施工; 普通机械设备安装服务; 工程管理服务; 工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）; 园林绿化工程施工; 对外承包工程; 货物进出口; 进出口代理; 技术进出口; 软件开发; 软件销售; 软件外包服务; 信息技术咨询服务; 信息系统集成服务; 信息系统运行维护服务; 技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广; 业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）; 人力资源服务（不含职业中介活动、劳务派遣服务）; 认证咨询; 物业管理; 铁路运输辅助活动; 汽车零配件批发; 汽车零配件零售; 机械零件、零部件加工; 建筑材料销售; 建筑装饰材料销售; 水泥制品销售; 水泥制品销售; 砖结构构件制造; 砖结构构件销售; 建筑砌块制造; 建筑砌块销售; 轨道交通工程机械及部件销售; 轨道交通专用设备、关键系统及部件销售; 机械设备销售; 五金产品零售; 金属材料销售; 工程和技术研究和试验发展; 通用设备修理; 专用设备修理; 以自有资金从事投资活动; 非居住房地产租赁; 住房租赁; 机械设备租赁; 运输设备租赁服务; 建筑工程机械与设备租赁; 普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）; 公路工程施工项目试验检测服务; 市政设施管理; 固体废物治理; 环境保护监测; 水土流失防治服务; 土壤环境污染防治服务; 土壤污染治理与修复服务; 水污染治理; 水环境污染防治服务; 污水处理及其再生利用; 园区管理服务; 集中式快速充电站; 电动汽车充电基础设施运营; 城市绿化管理; 交通设施维修; 环境卫生管理（不含环境质量监测、污染防治、环境影响评价、城市生活垃圾、建筑垃圾、餐厨垃圾的处置服务）; 消防技术服务; 海洋环境服务; 海水淡化处理; 防洪除涝设施管理; 广告制作; 广告发布; 旅客票务代理。（除依法须经批准的项目外, 靠营业执照依法自主开展经营活动）	

提示: 根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则, 按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照面公示内容的通知》要求, 国家企业信用公示系统将营业执照面公示内容作相应调整, 详见https://www.samr.gov.cn/zw/zfxxgk/fdzdgknr/djzcj/art/2023/art_9c67139da37a46fc895d42d130947b2.html

营业期限信息

· 营业期限自: 1985年03月12日	· 营业期限至:
----------------------	----------

股东及出资信息

序号	股东名称	股东类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
1	中国铁建股份有限公司	企业法人	营业执照	91110000710935150D	

共查询到 1 条记录 共 1 页
首页
上一页
1
下一页
末页

点击或下拉加载更多信息

2、投标人资质证书（扫描件）



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程项目 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

手机查看

中铁二十五局集团有限公司 广东省·广州市

统一社会信用代码 9144000019043049X8 企业法定代表人 王红伟

企业登记注册类型 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资） 企业注册属地 广东省·广州市

企业经营地址 广东省广州市南沙区黄阁镇华飞街1号101房

中铁二十五局集团有限公司 广东省·广州市

企业资质资格 注册人员 工程项目 业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录 失信联合惩戒记录 变更记录

序号	资质类别	资质证书号	资质名称	发证日期	发证有效期	发证机关	预览					
1	设计资质	A144008525	工程设计铁道行业甲（II）级	2023-12-22	2028-12-11	住房和城乡建设部	证书信息					
2			工程设计公路行业甲级									
3			工程设计建筑行业甲级									
4	建筑业企业资质	D144038921	铁路铺轨架梁工程专业承包一级	2025-05-20	2028-12-11	住房和城乡建设部	证书信息					
5			建筑工程施工总承包特级									
6			公路工程施工总承包特级									
7			公路路基工程专业承包一级									
8			铁路工程施工总承包特级									
9			桥梁工程专业承包一级									
10			市政公用工程施工总承包一级									
11			隧道工程专业承包一级									
12			D244042680					水利水电工程施工总承包二级	2025-05-21	2028-12-01	广东省住房和城乡建设厅	证书信息

相关网站导航

各省级一体化平台

网站访问数量

2 7 4 2 9 2 1 5 8 3

网站地图 联系我们 管理系统

3、投标人安全生产许可证证明（扫描件）



全国工程质量安全管理信息平台公共服务门户

住房和城乡建设部 | 无障碍浏览 | 登录

首页 信息公示 勘察设计 工程质量 施工安全 城市轨道交通

当前位置：首页 > 施工安全 > 安全生产许可证信息详情

安全生产许可证信息

★ 安全生产许可证信息

返回

企业名称	中铁二十五局集团有限公司	统一社会信用代码	9144000019043049X8
法定代表人	王红伟	单位地址	广东省广州市南沙区黄阁镇华飞街1号101房
经济类型	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)	许可范围	建筑施工
安全生产许可证编号	(粤)JZ安许证字[2023]005652	证书状态	有效
发证机关	广东省住房和城乡建设厅	发证日期	2025-03-20
有效期起始日期	2025-03-20	有效期结束日期	2026-04-07

地方网站

北京 / 天津 / 河北 / 山西 / 内蒙古 / 辽宁 / 吉林 / 黑龙江 / 上海 / 江苏 / 浙江
安徽 / 福建 / 江西 / 山东 / 河南 / 湖北 / 湖南 / 广东 / 广西 / 海南 / 重庆
四川 / 贵州 / 云南 / 西藏 / 陕西 / 甘肃 / 青海 / 宁夏 / 新疆 / 新疆兵团

联系我们 网站访问量(人次)

4 1 1 1 6 8 6 9

4、法人代表人姓名

法定代表人资格证明书

王红伟同志, 现任我单位 董事长 职务, 为法定代表人。特此证明。有效日期:一年

签发日期: 2025年11月26日

单位名称: 中铁二十五局集团有限公司 (印章)

附: 代表人性别: 男 年龄: 55岁 身份证号码: 140112197011261278

单位《企业法人营业执照》注册号: 9144000019043049X8



注: 如为法定代表人参加本次响应活动时, 填写此表, 则不需要填写“法定代表人授权委托书”。

四、项目经理资历

1、拟派项目经理身份证件（扫描件）



2、拟派项目经理职称证书（扫描件）

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisement.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation

持证人签名: _____

姓名 孙基国 系列 工程技术

性别 男 专业 桥隧工程

评审通过时间 2006.11.25

出生年月 1971.2 签发日期 2007.6.1

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁河南集团有限公司

编 号: 4100250033



3、拟派项目经理毕业证书（扫描件）



4、拟派项目经理注册职业资格证书（扫描件）







使用有效期: 2025年09月26日
- 2026年03月25日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 孙基国

性 别: 男

出生日期: 1971年02月10日

注册编号: 粤1442006200807636



聘用企业: 中铁二十五局集团有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2024-07-08至2027-07-07)

水利水电工程(有效期: 2024-08-08至2027-08-07)

铁路工程(有效期: 2025-03-27至2028-03-26)

公路工程(有效期: 2024-08-08至2027-08-07)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

孙基国

个人签名: 孙基国

签名日期: 2025年9月26日

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章
签发日期: 2025年04月18日

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 人员数据 > 人员列表 >

手机查看

孙基国

证件类型	居民身份证	证件号码	210222*****11	性别	男
注册证书所在单位名称	中铁二十五局集团有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

一级注册建造师

注册单位: 中铁二十五局集团有限公司	注册编号/执业印章	粤
	号:	1442006200807636
注册专业: 铁路工程	有效期: 2028年03月26日	
注册专业: 公路工程	有效期: 2027年08月07日	
注册专业: 水利水电工程	有效期: 2027年08月07日	
注册专业: 市政公用工程	有效期: 2027年07月07日	

查看证书变更记录 (7) ▾

5、拟派项目经理的安全生产考核合格证证明（扫描件）

建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号: 粤建安B (2004) 0014022

姓 名: 孙基国



性 别: 男

出生年月: 1971年02月10日

企业名称: 中铁二十五局集团有限公司

职 务: 项目负责人(项目经理)

初次领证日期: 2005年01月01日

有 效 期: 2022年11月08日 至 2025年12月31日



发证机关: 广东省住房和城乡建设厅

发证日期: 2005年01月01日

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

全国工程质量安全管理信息平台公共服务门户

住房和城乡建设部 | 无障碍浏览 | 登录

首页 信息公示 勘察设计 工程质量 施工安全 城市轨道交通

当前位置：首页 > 施工安全 > 安全生产管理人员考核合格证书信息详情

安全生产管理人员考核合格证书信息

★ 安全生产管理人员考核合格证书信息

返回

姓名	孙基国	性别	男
身份证件类型	公民身份证号码	身份证件号码	210*****11
安全生产管理人员类型	项目负责人		
安全生产管理人员考核合格证书编号	粤建安B (2004) 0014022	证书状态	有效
所在企业名称	中铁二十五局集团有限公司	所在企业统一社会信用代码	9144000019043049X8
职务	项目负责人 (项目经理)	发证机关	广东省住房和城乡建设厅
初次领证日期	2005-01-01	发证日期	2005-01-01
有效期起始日期	2022-11-08	有效期结束日期	2025-12-31

地方政府

北京 / 天津 / 河北 / 山西 / 内蒙古 / 辽宁 / 吉林 / 黑龙江 / 上海 / 江苏 / 浙江
安徽 / 福建 / 江西 / 山东 / 河南 / 湖北 / 湖南 / 广东 / 广西 / 海南 / 重庆
四川 / 贵州 / 云南 / 西藏 / 陕西 / 甘肃 / 青海 / 宁夏 / 新疆 / 新疆兵团

联系我们 网站访问量(人次)

4 1 3 5 9 8 3 6

版权所有：中华人民共和国住房和城乡建设部 主办单位：中华人民共和国住房和城乡建设部工程质量监管司 承办单位：住房和城乡建设部信息中心

技术支持：国泰新点软件股份有限公司 备案编号：京ICP备10036469号 建议您使用最新版本的Edge、Firefox或360极速浏览器等主流浏览器访问本系统，以获得最佳体验。

5、拟派项目经理社保证明



验证码: 202511174887761007

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名: 孙基国

性别: 男

证件号码: 210222197102107811

人员状态: 参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下:

(一) 参保基本情况:

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴364个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20231201
生育保险	/

(二) 参保缴费明细: 金额单位: 元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200028067	27501	2200.08	/	/	
202502	112200028067	27501	2200.08	/	/	
202503	112200028067	27501	2200.08	/	/	
202504	112200028067	27501	2200.08	/	/	
202505	112200028067	27501	2200.08	/	/	
202506	112200028067	27501	2200.08	/	/	
202507	112200028067	27549	2203.92	/	/	
202508	112200028067	27549	2203.92	/	/	
202509	112200028067	27549	2203.92	/	/	
202510	112200028067	27501	2200.08	/	/	

备注:

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。作为参保人在我局工作期间参加社会保险的证明,向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查,本条形码有效期至2026-05-16。核查网页地址: <https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下:

112200028067: 中铁二十五局集团有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况,以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指:《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》(粤人社规〔2022〕11号)、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》(粤人社规〔2022〕15号)等文件实施范围内企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期: 2025年11月17日

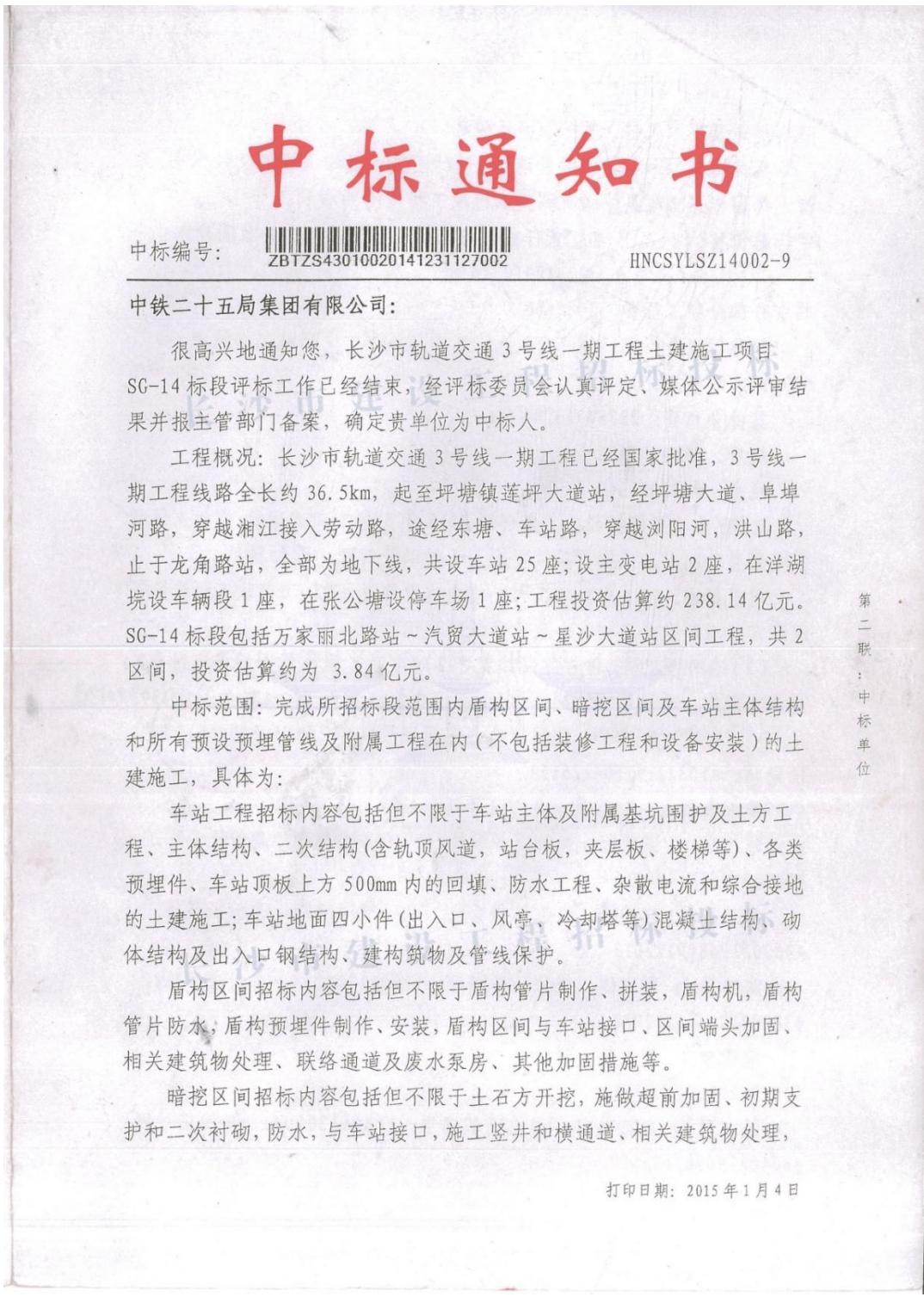
6、拟派项目经理获奖证书（扫描件）



五、企业业绩

1、投标人企业同类业绩证明材料 1

长沙市轨道交通 3 号线一期工程土建施工项目 SG-14 标段
中标通知书



联络通道及废水泵房，其他加固措施等。

具体内容以本标段工程量清单、设计图纸以及相关说明文件为准。招标人保留根据工程具体情况调整本标段工程范围的权利。

中标总价格: (大写): 叁亿贰仟贰佰陆拾柒万贰仟玖佰壹拾玖圆肆角玖分

(小写): 322672919.49 元;

其中分部分项工程费: 268560010.16 元;

措施项目费: 15175896.53 元, 其中安全防护文明施工措施费 5472140.24 元;

其他项目费: 22754713.04 元;

规费: 6849278.32 元;

税金: 9333021.44 元;

工期: 本次所招标段的工期确保 2018 年 5 月 1 日试运行, 招标人保留工期调整的权利, 工期调整后投标人不得以任何理由增加费用。

质量标准: (1) 永久性工程: 符合建设部发 (92)《市政工程质量等级评定标准》及补充规定, 质量等级到达优良。

(2) 临时性工程: 符合建设部发 (92)《市政工程质量等级评定标准》及补充规定, 质量等级达到合格。项目经理变更: 因天长, 身份证号: 430102196307180532.

项目经理: 郭孝平, 注册建造师注册证号: 粤 144060809456, 身份证号码: 410322197104126154

技术负责人: 陈智泉, 身份证号码: 432501197503060513

施工员 1: 谌葳葳, 岗位证书编号: 104011300589, 身份证号码: 430923198801030016

施工员 2: 胡景新, 岗位证书编号: 118011302833, 身份证号码: 430202196809122012

施工员 3: 雷文德, 岗位证书编号: 118011302834, 身份证号码: 430202197006292039

施工员 4: 李文松, 岗位证书编号: 104011300592, 身份证号码: 43052119850616333X

施工员 5: 欧阳剑伟, 岗位证书编号: 104011301041, 身份证号码: 430402196501162510

打印日期: 2015 年 1 月 4 日

施工员 6: 王国印, 岗位证书编号: 104011200475, 身份证号码:
410521198809262032

安全员 1: 李锋, 岗位证书编号: 粤建安 C (2010) 0010564, 身份证
号码: 211002198403083816

安全员 2: 乔涛波, 岗位证书编号: 粤建安 C (2013) 0009252, 身份
证号码: 430522198904038098

安全员 3: 匡安文, 岗位证书编号: 粤建安 C (2010) 0010566, 身份
证号码: 511226198304159398

安全员 4: 聂佩光, 岗位证书编号: 粤建安 C (2006) 0010019, 身份
证号码: 440111197205204874

安全员 5: 姚高峰, 岗位证书编号: 粤建安 C (2010) 0005409, 身份
证号码: 429001198409168415

安全员 6: 周冠锋, 岗位证书编号: 粤建安 C (2012) 0010046, 身份
证号码: 460030198311212116

质量员 1: 梁晓龙, 岗位证书编号: 104041300384, 身份证号码:
362522198812230019

质量员 2: 刘湘萍, 岗位证书编号: 118041301932, 身份证号码:
433001197804290439

质量员 3: 胡森, 岗位证书编号: 118041301936, 身份证号码:
211022198710151554

质量员 4: 王华, 岗位证书编号: 118041301937, 身份证号码:
340822198310072816

质量员 5: 龙峰, 岗位证书编号: 118041301938, 身份证号码:
430404199006230519

质量员 6: 郑东平, 岗位证书编号: 118041301931, 身份证号码:
430524198512281198

标准员: 苏瑾瑾, 岗位证书编号: 104101400126, 身份证号码:
412726198110280020

机械员 1: 马凌辉, 岗位证书编号: 104071400358, 身份证号码:
360735198706180012

打印日期: 2015 年 1 月 4 日

机械员 2: 许以品, 岗位证书编号: 118071100266, 身份证号码:
132436196004120090

材料员: 左文生, 岗位证书编号: 104091200121, 身份证号码:
430422198807101037

资料员: 彭玲燕, 岗位证书编号: 104061300250, 身份证号码:
430424198207142321

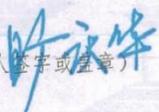
造价师: 辛展梅, 岗位证书编号: 建【造】02445200940, 身份证号码:
110108196712276080

请贵单位在收到本通知书原件后 30 天内, 与招标人联系办理合同签订等有关事项。

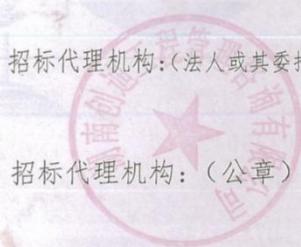
履约保证金金额: 合同总价的 10%, 形式: 履约保函, 提交截止时间:
/。

付款方式: 按合同约定付款。

特此通知。

招标人:(法人或其委托代理人签字或盖章)  招标代理机构:(法人或其委托代理人签字或盖章) 

招标人:(公章) 

招标代理机构:(公章) 

招投标监管机构备案(签章):

招投标项目备案编号
长建招 2015-028B
2015年元月9日

注: 本中标通知书一式五份, 建设单位、中标单位、招标代理机构、建委市场处、招标办各一份。

打印日期: 2015 年 1 月 4 日

合同协议书

付本

工程编号:

合同编号: 长轨合同【2015】22号

湖南省建设工程施工合同

工程名称: 长沙市轨道交通3号线一期工程土建施工项目

SG-14 标段

工程地点: 湖南省长沙市

发包人: 长沙市轨道交通集团有限公司

承包人: 中铁二十五局集团有限公司

第一部分 合同协议书

发包人: (全称) 长沙市轨道交通集团有限公司

承包人: (全称) 中铁二十五局集团有限公司

为实施 长沙市轨道交通 3 号线一期工程土建施工项目 SG-14 标段 (项目名称), 发包人已接受承包人对本项目的中标。依据有关法律、法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用原则, 共同协商达成如下协议。

1、工程概况

工程名称: 长沙市轨道交通 3 号线一期工程土建施工项目 SG-14 标段

工程地点: 湖南省长沙市

工程内容: 本标段包括万家丽北路站~汽贸大道站~星沙大道站区间工程, 共 2 区间。

完成本标段范围内盾构区间、暗挖区间及车站主体结构和所有预设预埋管线及附属工程在内 (不包括装修工程和设备安装) 的土建施工, 具体为:

车站工程包括但不限于车站主体及附属基坑围护及土方工程、主体结构、二次结构(含轨顶风道, 站台板, 夹层板、楼梯等)、各类预埋件、车站顶板上方 500mm 内的回填、防水工程、杂散电流和综合接地的土建施工; 车站地面四小件(出入口、风亭、冷却塔等)混凝土结构、砌体结构及出入口钢结构、建构筑物及管线保护。

盾构区间包括但不限于盾构管片制作、拼装, 盾构机, 盾构管片防水, 盾构预埋件制作、安装, 盾构区间与车站接口、区间端头加固、相关建筑物处理、联络通道及废水泵房、其他加固措施等。

暗挖区间包括但不限于土石方开挖, 施做超前加固、初期支护和二次衬砌, 防水, 与车站接口, 施工竖井和横通道、相关建筑物处理, 联络通道及废水泵房, 其他加固措施等。

具体内容以本标段工程量清单、设计图纸以及相关说明文件为准。发包人保留根据工程具体情况调整各标段工程范围的权利。

工程立项批准文号: 发改基础【2012】3854 号

资金来源: 自筹及财政资金

2、工程承发包范围

承发包范围: 从施工到竣工验收、质保期全过程。

3、合同工期

开工日期: 暂定 2015 年 9 月 1 日

竣工日期: 暂定 2017 年 3 月 1 日

合同工期总日历天数: 540 天。

4、工程质量标准

工程质量标准: (1) 永久性工程: 必须符合建设部发 (92)《市政工程质量等级评定标准》及补充规定, 质量等级达到优良。

(2) 临时性工程: 必须符合建设部发 (92)《市政工程质量等级评定标准》及补充规定, 质量等级达到合格。

5、合同价款

(大写): 叁亿贰仟贰佰陆拾柒万贰仟玖佰壹拾玖圆肆角玖分;

(小写): 322672919.49 元。

其中 (1) 规费:

(大写): 陆佰捌拾肆万玖仟贰佰柒拾捌圆叁角贰分;

(小写): 6849278.32 元。

本工程不计取计养老保险费。

(2) 安全防护、文明施工措施费:

(大写): 伍佰肆拾柒万贰仟壹佰肆拾圆贰角肆分;

(小写): 5472140.24 元。

(3) 其它约定: 根据湘建建【2010】211 号文件精神, 合同工期在二年以上
的工程, 应在办理工程项目安全受监手续时支付安全文明费的 50%, 开工满一年
前, 再支付安全文明费的 30%, 开工满二年前将剩余费用全部支付到位。

合同价款包括的内容和综合单价详见: (1)

(1) 招标工程为承包人的投标报价书;

(2) 非招标工程为经确认的工程量清单报价表或施工图预算书;

(3) 其他。

6、合同文件

组成合同的文件及合同文件的优先顺序与本合同文件中合同专用条款的规定
一致。合同专用条款没有约定的, 则与合同通用条款的规定一致。

7、发包人承诺

(1)发包人向承包人承诺按照合同约定的方式和期限支付合同价款和其他应
当支付的款项，履行本合同的全部义务。

(2)发包人委托的监理人：

广东铁路建设监理有限公司（联合体主办方）

湖南湖大建设监理有限公司（联合体参与方）

监理人委派的总监理工程师：袁野

(3)发包人指派的现场代表：张章

8、承包人承诺

(1)承包人向发包人承诺按照合同约定按期、保质完成施工任务，缺陷责任
期内的缺陷修复，质量保修期内的保修。履行本合同的全部义务。

(2)承包人派驻本工程的项目负责人：郭孝平、项目负责人资质等级壹级，
项目负责人到职时间：以发包人通知为准。

9、合同订立

本合同订立时间：2015年1月

本合同订立地点：湖南省长沙市

本合同正本二份，发包人和承包人各执一份；副本十份，发包人五份，
承包人三份，监理人一份，合同备案机关一份。合同正本和副本具有同等
效力，当合同副本与正本之间存有差异时，以合同正本为准。

本合同自双方法定代表人或委托代理人签字、盖章且承包人按合同要求提交
合格的履约保函后生效。

(本页无正文)



发包人: (公章):

法定代表人:

或委托代理人:

通讯地址及收件人:

邮政编码:

联系电话:

传真:

电子邮箱:

开户银行:

账号:



承包人: (公章):

法定代表人:

或委托代理人: 何云长

通讯地址及收件人:

邮政编码:

联系电话:

传真:

电子邮箱:

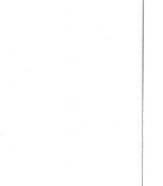
开户银行: 中国建设银行股份有限公司广州铁路支行

账号: 44001400701059333888

竣工验收报告

JL25

长沙市轨道交通 3 号线 竣 工 验 收 证 书

工程名称	长沙市轨道交通 3 号线 14 标月湖公园北站~湘龙站区间土建工程	开工日期	2015 年 11 月 7 日	对工程的质量评价：
施工单位	中铁十一局集团有限公司	竣工日期	2020 年 3 月 27 日	1、所含分部工程的质量均验收合格； 2、质量控制资料完整； 3、所含分部工程有关安全和功能的检测资料完整； 4、主要功能项目的抽查结果符合相关专业质量验收规范的规定； 5、观感质量验收符合要求；
合同总价(万元)	1455.8236	施工洪算(万元)		验收范围及数量：长沙市轨道交通 3 号线线路规划白城西南的环通到城东北的张公塘，全长 42.8 千米，共长有 28 个站，土建 14 标段范围：月湖公园北站~湘龙站~月沙站 2 个区间土建工程。本次验收范围为月湖公园北站~湘龙站区间，区间隧道双线总长 3538.232 m。
			竣工验收日期	2020 年 3 月 27 日
参建竣工验收单位意见				
建设单位			设计单位	
监理单位			施工单位	
勘察单位			运营单位	
存在问题及处理意见：无				

长沙市轨道交通 3 号线
竣 工 验 收 证 书

JL25

工程名称	长沙市轨道交通 3 号线 14 标湘龙站~星沙站区间土建工程	开工日期	2015 年 10 月 19 日	对工程的质量评价:	
施工单位	中交三航局集团有限公司	竣工日期	2020 年 3 月 27 日	1、所含分部工程的质量均验收合格;	
合同造价 (万元)	155.46	施工决算 (万元)		2、质量控制资料完整;	
				3、所含分部工程有关安全和功能的检测资料完整;	
				4、主要功能项目的抽查结果符合相关专业质量验收规范的规定;	
				5、质量验收符合要求;	
验收范围及数量:长沙市轨道交通 3 号线线路规划自城西南的平地到城东北的长公塘,全长 42.8 千米,共设有 28 个站。土建 14 标段范围:月湖公园北站~湘龙站、湘龙站~星沙站 2 个区间土建 工程。 本次验收范围为湘龙站~星沙站区间隧道双线长 4490.091 m,为盾构法施工。				竣工验收日期	2020 年 3 月 27 日
参加竣工验收单位意见:					
建设单位	 中交三航局集团有限公司		设计单位	 中交三航局集团有限公司	
监理单位	 湖南广建监理有限公司		施工单位	 中交三航局集团有限公司	
勘察单位	 中交三航局集团有限公司		监理单位	 湖南广建监理有限公司	
存在问题及处理意见:无					

2、投标人企业同类业绩证明材料 2

新建梅州至龙川铁路站前工程(MLSG-4) 中标通知书

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字[2020]第[03318]号

中铁二十五局集团有限公司：

你方于2020-06-25所递交新建梅州至龙川铁路站前工程施工总价承包
招标(MLSG-4)投标文件已被我方接受，被确定为中标人。中标价为：人
民币(大写)贰拾贰亿壹仟贰佰肆拾伍万贰仟壹佰肆拾伍元(¥221245.2145
万元)。

工期：48个月 工程质量：符合国家、国铁集团公司有关
标准、规范及设计文件要求标准。

项目经理：罗俊炜

总工程师：王之三

请你方在接到本通知书后的30日内到深圳市罗湖区和平路船务街渔景
大厦22层与我方签定合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3
款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章：

2020年6月30日

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章：

年 月 日

广州公共资源交易中心

见证(盖章)

2020年6月30日



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES
TRADING CENTER

Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN



合同协议书

正 本

新建梅州至龙川铁路站前工程

(MLSG-4标段)

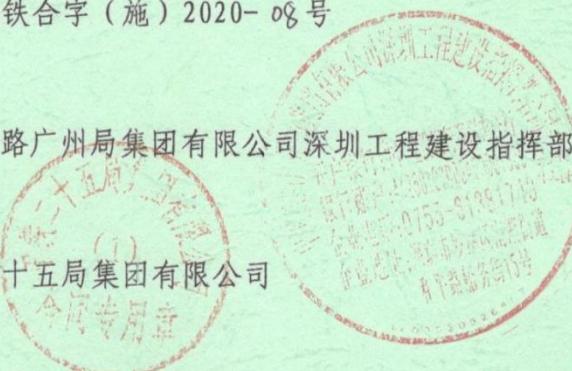
施工总价承包合同



合同编号: 梅龙铁合字(施)2020-08号

发包人: 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

承包人: 中铁二十五局集团有限公司



2020年7月14日

合 同 协 议 书

中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施新建梅州至龙川铁路站前工程施工总价承包（项目名称），已接受中铁二十五局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目MLSG-4标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：
 - (1) 中标通知书；
 - (2) 投标函及投标函附录；
 - (3) 专用合同条款；
 - (4) 通用合同条款；
 - (5) 技术标准和要求；
 - (6) 图纸；
 - (7) 已标价工程量清单；
 - (8) 其他合同文件。
2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。
3. 签约合同价：人民币（大写）贰拾贰亿壹仟贰佰肆拾伍万贰仟壹佰肆拾伍元（¥2212452145.00元）。
4. 承包人项目经理姓名：罗俊炜，注册建造师注册号：粤144060809471，注册专业：铁路工程，级别：一级；承包人总工程师姓名：王之三。
5. 工程质量符合铁路建设标准。
6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工，计划工期为4年。
9. 本协议书一式二十份，合同双方各执十份。
10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(此页为签章页)

发包人:中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部(盖单位章)

法定代表人
或其委托代理人: 王桂军 (签字)

2020年7月14日

承包人:中铁二十五局集团有限公司(盖单位章)

法定代表人
或其委托代理人: 付德伟 (签字)

2020年7月14日

附件一：工程量清单

工程量清单投标报价汇总表

标段：MLSG-4 标

章号	节号	名称	金额（元）
第一章	1	拆迁及征地费用	35085678
第二章		路基	236233640
	2	区间路基土石方	52107320
	3	站场土石方	
	4	路基附属工程	184126320
第三章		桥涵	431814494
	5	特大桥	271595981
	6	大桥	124418062
	7	中桥	29028409
	8	小桥	
	9	涵洞	6772042
第四章		隧道及明洞	1230726073
	10	隧道	1230726073
	11	明洞	
第五章		轨道	140570018
	12	正线	140300972
	13	站线	
	14	线路有关工程	269046
第六章		通信、信号、信息及灾害监测	306459
	15	通信	
	16	信号	306459
	17	信息	
	18	灾害监测	
第七章		电力及电力牵引供电	
	19	电力	
	20	电力牵引供电	
第八章		房屋	16165017

	21	旅客站房	
	22	其他房屋	16165017
第九章		其他运营生产设备及建筑物	13050173
	23	给排水	
	24	机务	
	25	车辆	
	26	动车	
	27	站场	
	28	工务	1211366
	29	其他建筑及设备	11838807
第十章	30	大型临时设施和过渡工程	21887805
第十一章	31	其他费用	1501106
第一章~第十一章清单合计(不含安全生产费)			A 2127340463
设备费		B	
总承包风险费		C	41398136
安全生产费		D	43713546
投标报价总额 (A+B+C+D)			2212452145
按照一般计税方法标明报价中包含的增值税数额			182679535

0309-01-01-05 -01-01-06-02	2) 明挖基础(含承台)	圬工 方	165. 3	2536. 94	419356
0309-01-01-05 -01-01-06-03	3) 地基处理	元			330476
0309-01-01-05 -01-01-06-03- 01	A. 基底填筑(垫层)	立方 米	438	177. 62	77798
0309-01-01-05 -01-01-06-03- 01-02	(2) 填砂石料	立方 米	438	177. 62	77798
0309-01-01-05 -01-01-06-03- 02	2. 水泥(混凝土)置换 桩	米	1404	179. 97	252678
0309-01-01-05 -01-01-06-03- 02-01	(1) CFG 桩	米	1404	179. 97	252678

第 03 章 合计 431814494 元

清单 第 04 章 隧道及明洞

编码	节 号	名 称	计量 单位	工程数量	金额(元)	
					综合单价	合价
04		隧道及明洞	隧道 公里	15. 58	78993971. 31	1230726073
0410	10	隧道	延长 米	15582. 28	78982. 41	1230726073
0410-01		甲、新建	延长 米	15582. 28	78982. 41	1230726073
0410-01-01		一、单独编制的隧道 (时速 350km)	延长 米	7377	60437. 24	445845551
0410-01-01-12		(六) 下黄田隧道	延长 米	7377	60437. 24	445845551
0410-01-01-12- 01		I. 建筑工程费	延长 米	7377	60087. 83	443267945
0410-01-01-12- 01-01		1. 正洞(进口工区)	延长 米	1727	56936. 98	98330166
0410-01-01-12- 01-01-02		(2) II 级围岩	延长 米	430	40240. 12	17303251
0410-01-01-12- 01-01-02-01		①开挖	立方 米	54702. 7	135. 61	7418234
0410-01-01-12- 01-01-02-01- 01		A. 开挖	立方 米	54702. 7	101. 32	5542478
0410-01-01-12- 01-01-02-01-		B. 洞外弃砟增运	立方 米	54702. 7	34. 29	1875756

新建梅州至龙川铁路工程

初步验收报告

新建梅州至龙川铁路工程

初步验收委员会

2024 年 8 月

新建梅州至龙川铁路工程初步验收报告

新建梅州至龙川铁路（以下简称梅龙铁路）工程位于广东省东北部，线路自既有梅州西站引出，经梅州、河源市，终至既有龙川西站。新建正线 93.982 公里，设计行车速度 350 公里/小时，工程总投资 166 亿元，由广东省独资建设。本工程是龙岩至梅州至龙川铁路的西段，是《国家综合立体交通网规划纲要》长三角至粤港澳主轴的重要组成部分。项目建成后将形成粤东沟通华中、华北地区快速客运通道，对完善区域铁路网布局、推动粤港澳大湾区战略和革命老区振兴发展具有重要意义。

根据《新建赣州至深圳铁路工程初步验收报告》中验收范围意见，本次将新建赣州至深圳铁路（以下简称赣深高铁）中的广梅汕上下行联络线相关工程与本项目一并初步验收。

一、建设依据

2016 年 10 月 9 日，国家发改委《关于新建赣州至深圳铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2016〕2128 号）。

2017 年 6 月 29 日，中国铁路总公司、江西省人民政府、广东省人民政府《关于新建赣州至深圳铁路赣州至塘厦段初步设计的批复》（铁总鉴函〔2017〕528 号）。

2019 年 7 月 25 日，广东省自然资源厅《新建梅龙铁路建设项目选址意见书》（选字第 440000201900624 号）。

2019年8月1日，梅州市人民政府《关于新建梅州至龙川铁路（梅州段）社会稳定风险评估的意见》（梅市府函〔2019〕186号）。

2019年8月28日，河源市人民政府《关于新建梅州至龙川铁路（河源段）社会稳定风险评估意见的批复》。

2019年11月18日，自然资源部办公厅《关于梅州至龙川铁路建设用地预审意见的复函》（自然资办函〔2019〕1991号）。

2019年11月18日，广东省发改委关于《新建梅州至龙川铁路项目可行性研究报告的复函》（粤发改交通函〔2019〕3683号）。

2019年11月19日，广东省交通厅《关于新建梅州至龙川铁路先期开工段（DK17+176-DK22+308）站前工程初步设计的批复》（粤交铁字〔2019〕5号）。

2019年11月26日，国铁集团工管中心《关于新建梅州至龙川铁路先期开工段站前工程施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2019〕200号）。

2019年12月6日，广东省水利厅《准予行政许可决定书》（粤水许决字〔2019〕68号，新建梅州至龙川铁路先期开工段（DK17+176~DK22+308）水土保持方案报告书）。

2019年12月9日，广东省生态环境厅《关于新建梅州至龙川铁路环境影响报告书的批复》（粤环审〔2019〕523号）。

2019年12月30日，自然资源部办公厅《关于梅州至龙川

铁路建设项目控制性工程先行用地的复函》(自然资办函〔2019〕2343号)。

2020年3月5日,广东省文物局《关于新建梅州至龙川铁路工程用地范围考古调查勘探已完成的通知》(粤文物审〔2020〕24号)。

2020年3月19日,中国铁路经规院《关于发送新建梅州至龙川铁路初步设计咨询意见的函》(经规线站函〔2020〕64号)。

2020年4月8日,广东省交通厅《关于新建梅州至龙川铁路跨河桥梁航道通航条件影响评价的审核意见》(粤交航函〔2020〕250号)。

2020年4月9日,广东省水利厅《准予行政许可决定书》(粤水许决字〔2020〕34号,新建梅州至龙川铁路(不含先期开工段)水土保持方案报告书)。

2020年4月10日,广东省交通厅《关于新建梅州至龙川铁路初步设计的批复》(粤交铁〔2020〕152号)。

2020年6月1日,国铁集团工管中心《关于新建梅州至龙川铁路施工图审核报告审查意见的函》(工管设函〔2020〕50号)。

2020年6月1日,国铁集团工管中心《关于新建梅州至龙川铁路指导性施工组织设计审查咨询意见的函》(工管工调函〔2020〕51号)。

2021年10月19日,广东省人民政府《关于新建梅州至龙川铁路项目(梅州段)建设用地的批复》(粤府土审(委)〔2021〕

21 号)。

2021 年 11 月 23 日, 广东省人民政府《关于新建赣州至深圳铁路(河源段)建设用地的批复》(粤府土审(委)(2021)27 号)。

2022 年 8 月 8 日, 自然资源部《关于新建梅州至龙川铁路(河源段)工程建设用地的批复》(自然资函(2022)1172 号)。

2022 年 9 月 5 日, 广东省交通厅《关于新建梅州至龙川铁路兴宁南站和五华站站房及相关配套工程补充初步设计的批复》(粤交铁(2022)403 号)。

2022 年 12 月 23 日, 中国铁路建设管理公司《关于新建梅州至龙川铁路兴宁南站等 2 座车站站房、剩余生产生活房屋及相关配套工程施工图审核报告咨询意见的函》(建管设函(2022)106 号)。

2023 年 10 月 14 日, 广东省交通厅《关于新建梅州至龙川铁路梅兴亭隧道增加斜井 I 类设计变更的批复》(粤交铁(2023)433 号)。

2024 年 5 月 9 日, 国铁集团工电部《关于龙龙高速铁路梅龙段运营里程和线路允许速度的函》(工电综技函(2024)45 号)。

2024 年 5 月 12 日, 广东省水利厅《准予变更行政许可决定书》(粤水许决字(2024)54 号, 新建梅州至龙川铁路弃渣场变更水土保持方案补充报告书)。

2024 年 6 月 4 日, 广东省交通厅《关于新建梅州至龙川铁

路综合视频监控系统I类变更设计的批复》(粤交铁〔2024〕344号)。

2024年8月16日,广东省交通厅《关于梅州至龙川铁路初步验收组织事项的复函》(粤交铁字〔2024〕179号)。

国家、原铁道部及原铁路总公司、国铁集团、广东省等有关规定,以及相关批复、变更设计等其他文件。

二、项目概况

(一) 工程概况。

梅龙铁路新建正线93.982公里,其中路基15.295公里、桥梁36.069公里、隧道42.618公里、桥隧比83.73%;新建兴宁南站、五华站两座车站,以及幸福、龙川西两处线路所;新建赣深高铁联络线;补强既有梅州西综合维修设备设施。

(二) 自然特征。

本工程所经区域以低山丘陵、河流冲积平原为主,中新生代断陷盆地镶嵌其间,整体地形起伏较大,梅州冲积平原、兴宁盆地地势相对平坦开阔,河网密布,村庄城镇密集。沿线地层岩性主要为第四系全新统人工堆积层,第四系全新统冲洪积粉质黏土、粉细砂、圆砾土等,本线沉积岩、变质岩及侵入岩均有出露,其中下古生界变质砂岩、混合岩及燕山期花岗岩等基岩在低山丘陵区分布较广。不良地质主要为岩溶、溜塌、顺层、人为坑洞、放射性。特殊岩土主要有人工弃(填)土、软土。区内河流水系发育,主要河流有宁江、双头河、五华河(岐岭河)、鹤市河、东

江等。沿线属于亚热带季风气候，年平均气温 $21\sim21.8^{\circ}\text{C}$ 。全线基本地震动峰值加速度为 0.05g ，抗震设防烈度为 VI 度。

(三) 主要技术标准。

铁路等级：高速铁路；

正线数目：双线；

设计行车速度：350 公里/小时；

正线线间距：5.0 米；

最小曲线半径：一般地段 7000 米，困难地段 5500 米；

最大坡度：20‰，困难地段 25‰（联络线 30‰）；

到发线有效长度：650 米；

列车运行控制方式：自动控制；

调度指挥方式：调度集中；

最小行车间隔：3 分钟。

(四) 主要竣工工程数量。

正线路基 93 段/15.295 公里、桥梁 92 座/36.069 公里、隧道 52 座/42.618 公里，正线铺轨 195.906 公里，其中无砟轨道 190.851 公里，有砟轨道 5.055 公里；正线铺设无砟道岔 19 组，线路所铺设无砟道岔 2 组；站线铺轨 5.583 铺轨公里，均为有砟轨道；到发线有砟道岔 4 组，其他线路有砟道岔 3 组。改建牵引变电所 2 座、新建 220 千伏牵引变电所 1 座、分区所 2 座、AT 所 3 座；接触网 259.11 条公里；新建 10 千伏配电所 1 座，改造既有 10 千伏配电所 1 座，扩建既有 10 千伏配电所 1 座，新建 10/0.4 千

伏变电所 20 座，箱式变电站 44 座，10 千伏箱式电抗器 7 座，高压贯通电缆 725.66 条公里，外电源及站场高压电缆 24.63 公里，低压电缆 111.5 公里。通信光电缆 643.3 公里，漏泄电缆 46.488 公里，基站 16 处，直放站近端机 19 处，直放站远端机 98 处、铁塔 68 座。新建车站联锁设备 3 套、CTC 系统设备 3 套、列控中心 9 套、列控网络安全设备 9 套、新敷信号光电缆 627 条公里，高压脉冲轨道区段 5 个，ZPW2000 轨道区段 307 个，道岔转辙机 27 组。新建站房 2 座/19998.36 平方米，生产生活房屋 116 栋/26536.54 平方米；新建客服信息、灾害监测系统；新建声屏障 40 处/19228.43 延米。永久用地 289.7227 公顷。

（五）重难点工程。

下黄田隧道、龙川东江铁路大桥。

三、验收范围

1. 梅龙铁路正线下行 DK0+000~DK96+122.080（对应运营里程 K172+000~K265+981.680）、上行 DK0+000~DYK96+318.600（对应运营里程 K172+000~K266+178.282）范围内的相关工程。
2. 赣深高铁联络线工程（老幸联络线下行 K0+155.248~K4+993.417、上行 K0+155.248~K5+507.749），其中老幸联络线上下行 K0+155.248~K0+498.618 为赣深高铁同步实施相关工程（赣深高铁工程设计范围：广梅汕联络线下行 GMSXDK0+96.63~GMSXDK0+440、上行 GMSSDK0+96.63~GMSSDK0+440）。

3.梅州西维修设施补强工程。

四、建设经过

广东省发改委 2019 年 11 月批复本工程可行性研究报告，广东省交通厅于 2019 年 11 月批复先期开工段初步设计、2020 年 4 月批复全线工程初步设计，建设单位为广东梅龙铁路公司，赣深高铁中的广梅汕上下行联络线相关工程建设单位为厦深铁路广东公司（赣深铁路广东公司），这两段工程均委托广州局集团公司代建，项目管理机构为广州局集团公司深圳工程建设指挥部；建成后委托广州局集团公司运营管理。参建单位通过招标确定，勘察设计单位为中铁设计、铁四院（广梅汕联络线同步实施工程）；施工图审核单位为铁四院、铁二院（广梅汕联络线同步实施工程）；施工单位为中铁一局、四局、六局、十二局、二十五局，中铁电气化局，中国通号公司，中铁武汉电气化局；监理单位为中铁洛阳、北京现代通号、上海先行、上海天佑、北京铁研、河南长城监理；沉降评估单位和 CPIII 控制网测量评估单位为中国铁设；第三方检测单位为辽宁海华、广州铁诚、山东广信。

2019 年 12 月 15 日控制性工程梅兴亭隧道先期开工建设；2020 年 6 月 30 日全线开工建设；2023 年 8 月隧道贯通、11 月架梁完成，2024 年 4 月正线铺通。建设过程中，广州局集团公司、广东梅龙铁路公司及赣深铁路（广东）公司带领各参建单位认真贯彻国家相关政策及法律法规、国家行业标准、国铁集团、广东省有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、依法建设

的要求，坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理，推进项目建设各项工作，顺利实现了建设目标。

五、工程概算及建设投资完成情况

累计批复概算 165.02 亿元，截至 2024 年 8 月底，工程建设投资开累完成 154.96 亿元。

六、验收经过

（一）静态验收。

2024 年 5 月 6 日，广州局集团公司、广东梅龙铁路公司向国铁集团工管中心报送《关于申请开展新建梅州至龙川铁路工程静态验收的函》（广铁建函〔2024〕184 号），申请开展静态验收。2024 年 5 月 20 日，国铁集团工管中心以《关于开展新建梅州至龙川铁路工程静态验收的函》（工管工调函〔2024〕34 号），原则同意开始静态验收。

2024 年 5 月 21 日至 6 月 17 日，广州局集团公司、广东梅龙铁路公司组织完成了各专业静态验收，并向国铁集团建设部上报了《关于报送新建梅州至龙川铁路工程静态验收报告的函》（广铁建函〔2024〕282 号）；2024 年 6 月 21 日至 7 月 18 日，国铁集团高速铁路验收专家组组织对工务、电务、供电、房屋建筑、客服设施、信息、自然灾害及异物侵限监测系统等专业静态验收报告进行审查并通过评审；6 月 24 日、7 月 19 日国铁集团高速铁路验收专家组组织对环境保护与水土保持专业静态验收报告进行审查，并于 8 月 13 日通过评审（附件 1）。

赣深高铁同步实施广梅汕上下行联络线相关工程已于 2021 年 8 月至 10 月由广州局集团公司组织完成了静态验收，并通过了国铁集团高速铁路验收专家组审查。

(二) 动态验收。

2024 年 5 月 8 日，广州局集团公司上报了《关于报送<新建梅州至龙川铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲>(V2.0)初步审查意见的函》(广铁科信函〔2024〕195 号)，申请审批联调联试、动态检测及运行试验大纲；5 月 31 日，国铁集团以《关于新建梅州至龙川铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》(铁工管函〔2024〕191 号)，同意联调联试、动态检测及运行试验大纲。

2024 年 7 月 3 日，广州局集团公司牵头组织开展联调联试和动态检测，8 月 10 日开始运行试验，8 月 13 日至 18 日完成了运行图参数测试、故障模拟及应急演练，8 月 18 日按图行车；8 月 14 日，广州局集团公司、广东梅龙铁路公司以《关于报送<新建梅州至龙川铁路工程动态验收报告>的函》(广铁建函〔2024〕391 号)，向国铁集团建设部上报了各专业动态验收报告，包括赣深高铁同步实施广梅汕上下行联络线相关工程；8 月 16 日至 20 日，国铁集团高速铁路验收专家组组织对各专业动态验收报告进行了审查，通过了评审(附件 2)。

(三) 初步验收。

2024 年 8 月 20 日，国铁集团工程监督局广州监督站出具了

《新建梅州至龙川铁路工程质量安全内部监督工作报告》（广站〔2024〕（报告）04号），同意下一步进行初步验收；8月21日，广州局集团公司、广东梅龙铁路公司上报了《关于申请开展新建梅州至龙川铁路工程初步验收的函》（广铁建函〔2024〕406号），厦深铁路广东公司出具了《关于赣深高铁广梅汕同步实施相关工程验收意见的函》（厦深工管函〔2024〕710号，附件3），提出工程已具备初步验收条件，申请国铁集团组织开展初步验收；8月22日，国铁集团建设部组织相关部门和单位进行研究，认为工程已基本具备初步验收条件，同意启动初步验收。

2024年8月24日至27日，国铁集团、广东省联合成立初步验收委员会，赴现场组织开展初步验收工作。24日，初步验收现场委员在梅州召开初步验收第一次会议，听取了建设及参建单位有关工程建设、验收情况的汇报，围绕依法安全高质量工作目标明确了初步验收工作要求；25日至26日，添乘检查了全线线路状况，现场抽查了部分工点建设情况；分14个专业组抽查了工程建设、验收相关内业资料；26日，初步验收委员会现场委员召开了初步验收第二次会议，各专业组分别通报了检查问题，集中交换了初验意见；27日，初步验收委员会现场委员召开了初步验收总结会议，审查通过了《新建梅州至龙川铁路工程初步验收报告》、《新建梅州至龙川铁路工程初步验收会议纪要》（讨论稿，附件4），形成了初步验收意见。广东省交通厅按照铁路行业监管要求开展本工程质量行政监督，派员对本次初步验收进

行了现场监督，国家铁路局广州监管局派员进行了现场指导。

七、验收结论

梅龙铁路工程在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原中国铁路总公司、国铁集团、广东省有关规定和批复意见。工程建设用地已批复；安全保护区划定及公告已完成；环水保设施按环境影响报告书、水土保持方案及批复要求基本落实；劳动卫生和安全经相关部门检查认可；消防工程验收合格，并取得地方主管部门消防验收备案凭证；电梯已取得特种设备检验合格报告，正在办理电梯使用标志；项目文件按规定编制基本达到档案初步验收标准。根据广州局集团公司、广东梅龙铁路公司上报的静、动态验收报告和验收问题整改报告，国铁集团高速铁路验收专家组审查意见和广州局集团公司、广东梅龙铁路公司上报的专家组审查意见落实报告，厦深铁路广东公司关于赣深高铁广梅汕同步实施相关工程验收意见以及铁科院集团公司动态检测、运行试验报告，国铁集团工程监督局广州监督站工程质量安全内部监督工作报告等，梅龙铁路工程正线各项测试指标满足动车组以 350 公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求，赣深高铁联络线各项测试指标满足动车组以 120 公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求。初步验收委员会研究后认为，验收范围内工程满足设计要求，工程质量合格，验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

(一) 认真贯彻落实国铁集团关于竣工验收部署要求。广州局集团公司、广东梅龙铁路公司、厦深铁路广东公司要认真贯彻落实国铁集团关于高铁竣工验收工作要求,树牢总体国家安全观和大安全观,坚持质量标准、严格验收标准,确保本项目安全依法高质量开通。**一是**严格落实各单位主体责任,全面加强路地协调沟通,抓好统筹配合,共同做好验收开通各项工作。**二是**组织参建单位及设备管理单位,开展隐患排查和应急演练,开展地质灾害、排水系统、各专业接口等系统风险排查整治,提高在遭遇地震、洪水、火灾、滑坡、大风等极端条件下的应对能力。**三是**组织相关单位梳理规划报批、招标投标、开工备案、物资采购、验工计价等建设程序执行情况,确保建设过程依法合规。**四是**按照国铁集团《关于认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神全面加强高铁环境安全综合治理工作的通知》(铁安监〔2019〕72号)要求,加大工程外部环境整治力度,确保运营安全。**五是**按照国铁集团《铁路建设项目保障农民工工资支付管理办法》,组织施工等单位认真梳理排查农民工工资拖欠和中小企业欠款情况,及时采取措施消除有关风险隐患,实现上下游相关供应商无纠纷,确保农民工工资无拖欠和项目稳定。

(二) 抓紧整改落实验收问题及专家审查意见。广州局集团公司、广东梅龙铁路公司、厦深铁路广东公司要抓紧组织参建单位对静、动态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理,对影响安全及稳定的问题要于开通前全部整改到位,其他问题要

加大整改力度，按计划整改销号；要树牢大安全观，按照本次验收报告和会议纪要的要求，制定问题整改方案，落实责任单位和责任人，迅速组织整改和复验销号，确保运营安全。

（三）认真做好安全评估、达标评定、网络安全等后续相关工作。广州局集团公司、广东梅龙铁路公司、厦深铁路广东公司要按照《关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》（铁办〔2020〕82号）规定，做好运营开通准备等后续有关工作；按照《关于做好高速铁路开通达标评定工作的通知》（铁总建设〔2018〕57号）要求，认真做好达标评定及总结工作；切实履行网络安全的主体责任，做好新建铁路网络安全工作；要总结运营维护规律，完善运营维护制度办法，确保运营安全。

（四）及时完成项目文件移交、资产签认手续，做好初期运营保驾护航工作。广州局集团公司、广东梅龙铁路公司、厦深铁路广东公司组织参建单位及时将开通所必须的项目文件移交设备管理单位，抓紧将备品备件移交设备管理单位，及时办理资产签认手续；组织设计、施工、监理等参建单位，根据《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）有关规定，做好初期运营保驾护航工作。

附件：1.静态验收报告各专业专家组审查意见
2.动态验收报告各专业专家组审查意见
3.关于赣深高铁广梅汕同步实施相关工程验收意见的函

4. 初步验收会议纪要

新建梅州至龙川铁路工程初步验收 委员会组成单位名单

主任委员：

王立新 国铁集团副总经理

副主任委员：

叶阳升 国铁集团总工程师

汤晓光 国铁集团建设管理部主任

贾绍明 广东省交通运输厅副厅长

贾绍明

委员：

曾宪海 工务工程专业专家组组长

朱 旭 工务工程专业专家组副组长

贺昌寿 电务工程专业专家组组长

杨宏图 电务工程专业专家组副组长

张润宝 供电工程专业专家组组长

杨宏图 供电工程专业专家组组长

田绵石 信息工程专业专家组组长

张艳芳 信息工程专业专家组副组长

杨宏图 信息工程专业专家组副组长

张艳芳 客服设施工程专业专家组组长

杨宏图 客服设施工程专业专家组副组长

孙明智 房建工程专业专家组组长

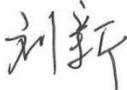
曾宪海 房建工程专业专家组副组长

商小雷 环水保专业专家组组长

孙明智 环水保专业专家组副组长

国铁集团发展和改革部  周兰海

国铁集团财务部  王华

国铁集团科技和信息化部  李行

国铁集团劳动和卫生部

国铁集团经营开发部 杨少叶

国铁集团物资管理部 陈红光

国铁集团运输部 徐伟

国铁集团客运部 卢宏基

国铁集团机辆部 罗刚

国铁集团工电部（工务） 指挥

国铁集团工电部（供电） 张宝永

国铁集团工电部（电务） 严毅

国铁集团建设管理部

国铁集团安全监督管理局 姜武 李进生 陈雷

中华全国铁路总工会 朱晓

国铁集团运输调度指挥中心 陈绍明

国铁集团工程管理中心 李想波 苏松

国铁集团鉴定中心 宋达

国铁集团信息技术中心

何森

国铁集团档案史志中心

王鹰

国铁集团工程质量监督管理局

张华平

广东省发展改革委

吴晓光

广东省自然资源厅

甘海城

广东省生态环境厅

魏少平

广东省住房城乡建设厅

刘烈

广东省水利厅

周惠强

广东省卫生健康委

徐国勇

中国铁路广州局集团有限公司

叶志平

深圳工程建设指挥部

丁健

广东省铁路建设投资集团有限公司

黎静

广东梅龙铁路有限公司

张文强

厦深铁路广东有限公司
(赣深铁路广东有限公司)



中国铁道科学研究院集团有限公司



中铁工程设计咨询集团有限公司



中铁第四勘察设计院集团有限公司



3、投标人企业同类业绩证明材料 3

新建成都至兰州铁路成都至川主寺段标段站前工程 CLZQ-13 标段 中标通知书

中标通知书

中铁二十五局集团有限公司：

你方于 2012 年 11 月 27 日所递交的新建成都至兰州铁路成都至川主寺段站前工程施工总价承包 CLZQ-13 标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币（大写）壹拾伍亿柒仟零捌拾柒万零陆拾叁元（¥ 1570870063 元）。

工期：1826 日历天。

工程质量：符合国家和铁道部有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到 100%，单位工程一次验收合格率必须达到 100%，主体工程质量零缺陷。

项目经理：李茂松。

总工程师：伍时允。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到四川省成都市青羊区二环路西二段 219 号成兰铁路有限责任公司与我方签订施工总价承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：成兰铁路有限责任公司

2012 年 12 月 5 日

合同协议书

合同协议书

成兰铁路有限责任公司（以下简称“发包人”）为实施新建成都至兰州铁路成都至川主寺段站前工程施工（项目名称），已接受中铁二十五局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目 CLZQ-13 标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书；
- (2) 投标函及投标函附录；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 技术标准和要求；
- (6) 图纸；
- (7) 已标价工程量清单；
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）壹拾伍亿柒仟零捌拾柒万零陆拾叁圆整（¥1570870063 元）。

4. 承包人项目经理姓名：李茂松，注册建造师注册号：鲁137050806887，注册专业：铁道工程，级别：壹级；承包人总工程师姓名：伍时允。

5. 工程质量符合国家和铁道部有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到 100%，单位工程一次验收合格率必须达到 100%，主体工程质量零缺陷。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 1825 天。
9. 本协议书一式 22 份，合同双方各执 11 份。
10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：成兰铁路有限责任公司

法定代表人

或其

委托代理人：



承包人：中铁六十五局集团有限公司

法定代表人

或其

委托代理人：



2013 年 1 月 4 日

工程量清单汇总表

工程量清单汇总表

标段: CLZQ-13

章号	节号	名称	金额(元)
第一章	1	拆迁工程	36501514
第二章		路基	223764739
	2	区间路基土石方	9210462
	3	站场土石方	96052957
	4	路基附属工程	118501320
第三章		桥涵	271878654
	5	特大桥	150308652
	6	大桥	92939308
	7	中桥	4928411
	8	小桥	6821051
	9	涵洞	16881232
第四章		隧道及明洞	728608589
	10	隧道	728608589
	11	明洞	0
第五章		轨道	209874551
	12	正线	209874551
	13	站线	0
	14	线路有关工程	431268
第六章		通信、信号及信息	87454
	15	通信	0
	16	信号	87454
	17	信息	0
第七章		电力及电力牵引供电	0
	18	电力	0
	19	电力牵引供电	0

工程量清单汇总表

标段: CLZQ-13

章号	节号	名称	金额(元)
第八章	20	房屋	0
第九章		其他运营生产设备及建筑物	30151780
	21	给排水	0
	22	机务	0
	23	车辆	0
	24	动车	0
	25	站场	30151780
	26	工务	0
	27	其他建筑及设备	0
第十章	28	大型临时设施和过渡工程	22703967
第十一章	29	其他费	28671897
		安全生产费	28671897
第一章~第十一章清单合计		A	1552243145
设备费		B	0
总承包风险费		C	18626918
投标报价总额(A+B+C)			1570870063

工程量清单一览表

承包单位: 中铁二十五局集团有限公司

标段: CLZQ-13 标

第 19 页 共 28 页

编 码	节 号	名 称	计 量 单 位	工 程 数 量	金 额 (元)	
					综合单价	合 价
0308010103		三、框架式桥	顶面平方米	1025	6654.69	6821051
030801010301		(一)明挖式	顶平米	1025	6654.69	6821051
03080101030101		1. H<2000	顶平米	1025	6654.69	6821051
0308010103010101		1). 框架桥	顶平米	1025	6352.98	6511805
0308010103010102		2). 地基处理	元			309246
030801010301010201		(1)换填	立方米	135.6	68.5	9289
030801010301010202		(5)旋喷桩	米	2208	135.85	299957
0309	9	涵洞	横延米	678.15	24892.86	16881232
0309J		I. 建筑工程费	横延米	678.15	24892.86	16881232
0309JX		甲、新建	横延米	678.15	24892.86	16881232
0309JX03		三、盖板箱涵	横延米	678.15	24892.86	16881232
0309JX0301		(一)单孔	横延米	501.59	20448.69	10256942
0309JX030105		2. 2000≤H≤3000	横延米	501.59	20448.69	10256942
0309JX03010505		B. 无干扰	横延米	501.59	20448.69	10256942
0309JX0301050501		(1)涵身及附属	横延米	501.59	19982.04	10022791
0309JX0301050502		(2)明挖基础(含承台)	立方米	27007	8.67	234151
0309JX0302		(二)双孔	横延米	176.56	37518.32	6624290
0309JX030202		2. 2000≤H≤3000	横延米	176.56	37518.32	6624290
0309JX03020204		B. 无干扰	横延米	176.56	37518.32	6624290
0309JX0302020401		(1)涵身及附属	横延米	176.56	36597.32	6461623
0309JX0302020402		(2)明挖基础(含承台)	立方米	18762	8.67	162667
四 隧道						728608589
0410	10	隧道	延长米	11217.33	64953.83	728608589
0410X		甲、新建	延长米	11217.33	64953.83	728608589
0410X01		一、L>4km 的隧道	延长米	8048	64111.47	515969110
0410X0127		(二十一)松潘隧道 2000<H≤3000	延长米	8048	64111.47	515969110
0410X0127J		I. 建筑工程费	延长米	8048	64111.47	515969110
0410X0127J01		I. 正洞	延长米	8008	53828.1	431055420
0410X0127J0106		I). 进口工区	延长米	1979	56826.73	112460102
0410X0127J010604		(4) IV 级围岩	延长米	1044	45717.77	47729356
0410X0127J01060401		①开挖	立方米	132141	88.55	11701086
0410X0127J01060402		②衬砌	圬工方	27789.5	653.49	18160281
0410X0127J0106040201		A. 模筑混凝土	圬工方	27789.5	462.81	12861258
0410X0127J0106040202		B. 钢筋	吨	1132.323	4679.78	5299023
0410X0127J01060403		③支护	延长米	1044	14258.27	14885634
0410X0127J0106040301		A. 喷射混凝土	立方米	8246.63	718.41	5924461
0410X0127J0106040303		C. 钢筋网	吨	64.776	4688.76	303719

中国铁路成都局集团有限公司

成铁建设函〔2024〕426号

成都局集团公司关于报送新建成都至兰州铁路 镇江关（不含）至黄胜关段工程 初步验收报告的函

国铁集团建设部：

按照《关于发布〈高速铁路竣工验收办法〉的通知》（铁建设〔2012〕107号）、《中国铁路总公司关于进一步规范铁路基建大中型项目竣工验收工作的通知》（铁总建设〔2014〕91号）等相关文件规定，成都局集团公司成立了新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程验收委员会，并于2024年7月5日至7月19日完成了静态验收，7月21日至8月17日完成了动态验收，8月18日完成了初步验收。

初步验收结论：新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原铁道部、原中国铁路总公司、国铁集团、四川省有关规定和批复意见。安全保护区设置完成；劳动卫生、安全设施已经相关部门检查认可；环保设施已按环境影响报告书及批复要求基本建成，水土保持设施已按水土保持方案及批复要求基本建成；消防工程已取得验收备案凭证；电梯已取得特种设

备使用标志；建设用地已批复；项目文件按规定编制基本达到档案验收标准。根据成兰铁路公司编制并报送的静、动态验收报告及成都局集团公司验收专家组审查意见，以及静、动态验收问题和专家组审查意见整改报告，铁科院集团公司动态检测和运行试验报告，国铁集团工程监督局成都监督站工程质量内部监督工作报告等，成兰铁路镇江关（不含）至黄胜关段（上下行 D1K206+204=K239+201 ~ DK272+705=K307+404）各项测试指标满足动车组以 200km/h 及以下速度、23t 轴重货物列车以 120km/h 及以下速度运行时相关标准要求，初步验收委员会研究后认为工程满足设计要求，工程质量合格，验收程序符合规定，同意通过初步验收。

现将《新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程初步验收报告》随函呈报。

附件：新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程初步验收报告



（联系人：司鹏，电话：061-32960）

— 2 —

附件

**新建成都至兰州铁路
镇江关（不含）至黄胜关段工程**

初步验收报告

**新建成兰铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程
初步验收委员会
2024 年 8 月**

— 3 —

新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段 工程初步验收报告

新建成都至兰州铁路（以下简称成兰铁路）位于四川省和甘肃省境内，线路起于成都，经什邡、绵竹、安州、茂县、松潘至九寨沟，向北延伸连接兰渝铁路的哈达铺站，正线全长 459 公里，设计旅客列车速度 200 公里/小时，由国铁集团、四川省、甘肃省共同出资建设。成兰铁路是“八纵八横”高铁网中兰广通道的重要组成部分，通车后将填补川西北地区没有铁路的空白，对于完善路网结构，改善区域交通条件，促进沿线乡村振兴和区域经济社会协调发展具有重要的社会意义。

一、建设依据

1.2009 年 1 月 22 日，国家发展改革委《关于新建成都至兰州项目建议书的批复》（发改基础〔2009〕252 号）；

2.2010 年 4 月 12 日，环境保护部《关于新建铁路成都至兰州线环境影响报告书的批复》（环审〔2010〕103 号）；

3.2010 年 6 月 30 日，国家发展改革委《关于新建成都至兰州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2010〕1381 号）；

4.2010 年 9 月 24 日，建设项目选址意见书（新建成都至兰州线四川段）（选字第 5101002009000016 号）；

5.2010 年 12 月 10 日, 原铁道部《关于新建成都至兰州铁路初步设计的批复》(铁鉴函〔2010〕1622 号);

6.2011 年 3 月 14 日, 水利部《关于新建铁路成都至兰州线水土保持方案的复函》(水保函〔2011〕55 号);

7.2012 年 12 月 27 日, 国土资源部《关于新建成都至兰州铁路成都至川主寺(黄胜关)段工程建设用地的批复》(国土资函〔2012〕1009 号);

8.2013 年 9 月 17 日, 环境保护部《关于新建铁路成都至兰州线成都至川主寺(黄胜关)段工程设计变更环境影响报告书的批复》(环审〔2013〕222 号);

9.2014 年 1 月 15 日, 原中国铁路总公司《关于新建成都至兰州铁路 DK213+350~DK236+390 段修改设计的批复》(铁总办函〔2014〕61 号)

10.2015 年 2 月 11 日, 原中国铁路总公司《关于新建成都至兰州铁路茂县站取消货运功能及龙塘站、太平站取消客运功能等 I 类变更设计的批复》(铁总办函〔2015〕144 号);

11.2015 年 3 月 12 日, 原中国铁路总公司《关于新建成都至兰州铁路三星堆等 10 座车站站房综合楼补充初步设计的批复》(铁总办函〔2015〕230 号);

12.2016 年 2 月 29 日, 原中国铁路总公司《关于新建成都至兰州铁路成都至川主寺段隧道防灾救援疏散工程补充设计的批复》(铁总办函〔2016〕146 号);

13.2017年1月26日,原中国铁路总公司《关于新建成都至兰州铁路成都至川主寺(黄胜关)段自然灾害及异物侵限监测系统I类变更设计的批复》(铁总办函〔2017〕86号);

14.2018年6月21日,四川省水利厅《关于新建铁路成都至兰州线成都至川主寺段水土保持方案变更的批复》(川水函〔2018〕925号);

15.2023年5月10日,国铁集团工电部《关于川青铁路成黄段运营里程和线路允许速度的函》(工电综技函〔2023〕37号);

16.国家、原铁道部及原铁路总公司、国铁集团、四川省等有关规定,以及相关批复、变更设计等其他文件。

二、项目概况

(一)工程概况。

新建成都至兰州铁路镇江关(不含)至黄胜关段全长68.771km(上下行K239+201~K307+972)。其中正线桥梁21座12.311km,占线路总长的17.9%;隧道7座48.822km,占线路总长的71.0%;路基长7.638km,占线路总长的11.1%。全线主要铺设有砟轨道,弹条II型扣件;长度大于6km的隧道及隧道群铺设无砟轨道,W300-1型扣件。正线采用60N、100m定尺、U75V钢轨,一次铺设跨区间无缝线路。本段设松潘、黄龙九寨、黄胜关车站3座。正线设计最高行车速度200km/h。

(二)自然特征。

本段线路由高程500~700m的四川盆地成都平原向高程

3000~5600m 的青藏高原东部边缘构造强烈复合之高山峡谷带过渡区行进。位于全国地势二级阶梯（平均高程 1000~2000m）向一级阶梯（平均高程大于 4000m）过渡区，地形总体趋势为北西高、南东低。地质构造极为发育，地层以板岩、千枚岩、砂岩、炭质千枚岩、炭质板岩为主；沿线经过长江流域。主要河流水系为岷江，其主要支流黑水河等，地下水类型主要有第四系松散层孔隙水、基岩裂隙水、构造裂隙水。成兰铁路是目前国内艰险山区地形、地质条件极其复杂的铁路，工程地质呈现典型的“四极三高五复杂”特点，即地形切割极为强烈、构造条件极为复杂活跃、岩性条件极为软弱破碎、汶川地震效应极为显著；高地壳应力、高地震烈度和高地质灾害风险；复杂的构造运动历史、复杂多变的富理岩建造、复杂的地应力环境、复杂的地下水条件、复杂的结构型式。气候由四川盆地湿热气候带的温暖湿润向暖温带、温带、寒温带、高山寒冷带气候的川西高原季风气候区过渡。年平均气温 6~16.3°C，年平均降雨量 484~1215 毫米，年平均日照时数 1011~1743 时。成兰铁路上下行 K239+201~K277+899 段地震动峰值加速度为 0.30g，上下行 K277+899~K307+972 段地震动峰值加速度为 0.20g。

（三）主要技术标准。

1. 铁路等级：I 级。
2. 正线数目：双线。
3. 设计旅客列车速度：200 公里/小时。

4. 最小曲线半径：一般 3500 米，困难地段 2800 米。

5. 限制坡度：9‰，加力坡 18‰。

6. 牵引质量：4000 吨。

7. 牵引种类：电力。

8. 到发线有效长度：850 米。

9. 闭塞类型：自动闭塞。

（四）主要竣工工程数量。

正线路基 7.638 公里、桥梁 21 座/12.311 公里、隧道 7 座/48.822 公里、铺轨 134.823 公里，站线铺轨 19.027 公里，新铺道岔 67 组；新建 220kV 牵引变电所 2 座、分区所 3 座、开闭所 0 座；新建接触网承力索 190.88 条公里，接触线 189.83 条公里；新建 10kV 配电所 2 座、10/0.4kV 变电所 14 座，高压贯通电缆 464.01 条公里；通信光电缆 479.7 条公里，漏缆 52.19 条公里，基站 5 处，直放站 36 处；新建车站联锁设备 3 套、CTC 车站子系统 3 套、列控中心 4 套、集中监测 4 套，信号光电缆 712.1 条公里；新建房屋 30622.1 平方米，其中站房 3 座/9994.6 平方米，生产生活房屋 28 栋/20627.5 平方米；新建声屏障 10 处/5945.56 延米；新建客服信息、灾害监测、异物侵限及地震预警监测系统；建设用地 137.526 公顷。

（五）重难点工程。

德胜隧道为软岩大变形特长单洞双线隧道。

三、验收范围

新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段正线（上
下行 D1K206+204=K239+201~DK272+705=K307+404）范围内
相关工程。

成兰铁路上下行 DK272+759=K307+458~DK273+272.812
=K307+972 段轨道工程、精密工程测量及站后四电工程尚未建
成，成兰铁路上下行 DK272+705=K307+404~DK273+272.812
=K307+972 段未完成动态检测，待其建成后按规定组织竣工验
收。

剩余工程表及验收范围示意图见附件 1。

四、建设经过

本段工程由国铁集团、四川省合资建设，建设单位为成兰
铁路公司，委托成都局集团公司运营管理。

勘察设计、施工、监理、咨询等单位通过招标确定。勘察
设计为中铁二院；施工图审核单位为中铁一院；施工单位为中铁
一、二、八、十四、十六、二十五局，中铁电气化局；监理单位
为北京铁城工程咨询有限公司、中铁二院（成都）监理公司、北
京通达监理有限公司；沉降评估、CPIII 控制网测量评估单位为
中铁二院；第三方检测单位为中铁西南科学研究院有限公司、铁
三院（天津）检测科技有限公司、成都畅达通检测技术股份有限
公司。

镇江关（不含）至黄胜关段 2011 年 3 月先期标开工建设；

2013年10月22日成兰铁路批复正式开工建设；镇江关（不含）至黄胜关段2023年1月桥梁架设完毕；2024年5月隧道贯通；镇江关（不含）至黄胜关段无砟道床2022年8月开始，2024年6月完成；长钢轨铺设2022年12月开始，2024年6月完成；轨道精调2023年5月开始，2024年7月完成。建设过程中，成兰铁路公司组织参建单位认真贯彻国家相关政策及法律法规、国家行业标准、国铁集团、四川省有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、依法建设要求，以高标准设计、高质量施工、高效率管理推进项目建设各项工作，顺利实现了镇江关（不含）至黄胜关段工程建设目标。

五、工程概算及建设投资完成情况

成兰铁路镇江关（不含）至黄胜关段累计批复概算114.2亿元，截至2024年7月底，开累完成投资113.8亿元。

六、验收经过

2023年5月10日，成都局集团公司以《关于报送<新建成都至兰州铁路成都至黄胜关段联调联试、动态检测及运行试验大纲（V2.1）>初步审查意见的函》（成铁科信函〔2023〕201号），申请审批联调联试、动态检测及运行试验大纲。2023年6月12日，国铁集团以《关于新建成都至兰州铁路青白江至黄胜关段联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2023〕209号），同意联调联试、动态检测及运行试验大纲。

2024年6月11日，成兰铁路公司以《关于申请新建成都至

兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程静态验收的函》（成兰工函〔2024〕224号），申请开展静态验收；2024年7月4日，成都局集团公司以《关于开展新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程静态验收的通知》（成铁建设电〔2024〕155号），同意开始静态验收工作。

2024年7月5日至7月18日，成都局集团公司组织开展成兰铁路镇江关（不含）至黄胜关段静态验收，完成了工务、电力及电力牵引供电、电务、信息工程、客服设施、灾害监测系统、房建工程、建设用地、环水保等静态验收，成兰铁路公司向成都局集团公司报送了《新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段静态验收报告的函》（成兰工函〔2024〕293号）。2024年7月11日至7月19日，成都局集团公司、成兰铁路公司组织各专业专家组对各专业静态验收报告进行了审查，结论意见：工程满足设计文件和验收标准的要求，工程质量总体合格，同意通过静态验收，具备动态验收条件。

2024年7月21日至8月13日，成都局集团公司组织完成了联调联试和动态检测，8月13日至14日完成了运行图参数测试和故障模拟及应急演练，8月15日开始按图行车。8月13日，成兰铁路公司以《关于报送新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段动态验收报告的函》（成兰工函〔2024〕337号），报送了各专业动态验收报告；8月15日至17日，成都局集团公司、成兰铁路公司组织各专业专家组对动态验收报告进行了审

查，结论意见：新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程动态整体系统主要功能和实体质量符合设计要求，正线满足动车组 200 公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

2024 年 8 月 17 日，成兰铁路公司报送了《新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程静态验收、动态验收问题及专家组审查意见整改报告》（成兰工函〔2024〕347 号）

静、动态验收报告各专业专家组审查意见详见附件 3-17。

2024 年 8 月 17 日，成兰铁路公司向成都局集团公司报送了《关于申请开展成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程初步验收的函》（成兰工函〔2024〕348 号），提出成兰铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程已具备初步验收条件，申请成都局集团公司组织开展初步验收。

2024 年 8 月 17 日，国铁集团工程质量监督管理局成都监督站出具了《新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程质量内部监督工作报告》（成都站〔2024〕（报告）2 号），结论意见：新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程动态整体系统主要功能和实体质量符合设计要求，正线满足动车组以 200 公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

经成都局集团公司相关部门和单位对成兰铁路公司报送的初步验收申请进行了研究，认为成兰铁路镇江关（不含）至黄胜

关段工程已基本达到初步验收条件，同意启动初步验收工作。于 2024 年 8 月 17 日，以《中国铁路成都局集团有限公司关于开展新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程初步验收的通知》（成铁建设电〔2024〕193 号），成立了初步验收委员会，启动初步验收工作。初步验收委员会于 2024 年 8 月 18 日在松潘 召开初步验收总结会，听取了各参建单位设计情况、工程建设情况和静、动态验收开展及问题整改情况、剩余工程计划安排汇报，以及国铁集团工程监督局成都监督站工程质量内部监督工作报告，讨论形成了《新建成都至兰州铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程初步验收报告》。

七、验收结论

成兰铁路镇江关（不含）至黄胜关段工程在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原铁道部、原中国铁路总公司、国铁集团、四川省有关规定和批复意见。安全保护区设置完成；劳动卫生、安全设施已经相关部门检查认可；环保设施已按环境影响报告书及批复要求基本建成，水土保持设施已按水土保持方案及批复要求基本建成；消防工程已取得验收备案凭证；电梯已取得特种设备使用标志；建设用地已批复；项目文件按规定编制基本达到档案验收标准。根据成兰铁路公司 编制并报送的静、动态验收报告及成都局集团公司验收专家组审 查意见，以及静、动态验收问题和专家组审查意见整改报告，铁 科院集团公司动态检测和运行试验报告，国铁集团工程监督局成

都监督站工程质量内部监督工作报告等,成兰铁路镇江关(不含)至黄胜关段(上下行 D1K206+204=K239+201~DK272+705=K307+404)各项测试指标满足动车组以 200km/h 及以下速度、23t 轴重货物列车以 120km/h 及以下速度运行时相关标准要求,初步验收委员会研究后认为工程满足设计要求,工程质量合格,验收程序符合规定,同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

(一) 抓紧整改落实剩余验收问题及专家审查意见。

成兰铁路公司要坚持目标导向、问题导向、结果导向,抓紧组织参建单位对静、动态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理,明确整改措施、时间节点及相关责任单位、责任人,迅速组织整改和复验销号;对影响安全及稳定的问题要于开通前全部整改到位,其他问题要加大整改力度,按计划整改销号,确保运营安全。

(二) 认真做好安全评估等后续有关工作。

成兰铁路公司要按照《关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》(铁办〔2020〕82号)做好后续安全评估、运营开通配合及准备等后续有关工作,确保工程依法合规按期开通运营。

(三) 及时完成项目文件移交、资产签认手续,做好初期运营保驾护航工作。

成兰铁路公司要组织施工、监理等参建单位及时将开通所必须的项目文件移交设备管理单位,抓紧将备品备件移交设备管理和运营单位,及时办理资产签认手续,及时办理项目档案移交正式验收工作;要组织设计、施工、监理、施工图审核等参建单位,根据《高速铁路竣工验收办法》(铁建设〔2012〕107号)有关规定,做好初期运营保驾护航工作。

新建成都至兰州铁路镇江关(不含)至黄胜关 段工程初步验收委员会

主任委员:

成都局集团公司分管建设副总经理

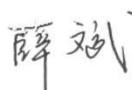


副主任委员:

成兰铁路公司总工程师



成都局集团公司建设部主任



成都局集团公司科信部首席专家



委员:

成都局集团公司建设部



成都局集团公司安全监察室



成都局集团公司计划统计部



成都局集团公司科技和信息化部



- 成都局集团公司运输部 何川宇
- 成都局集团公司客运部 韩军
- 成都局集团公司货运部 许书山
- 成都局集团公司工务部 吕云海
- 成都局集团公司供电部 杨晓江
- 成都局集团公司电务部 何川宇
- 成都局集团公司土地房产部 正云
- 成都局集团公司信息技术所 廖天成
- 成都局集团公司机务部 团文
- 成都局集团公司车辆部 蒋文武
- 成都局集团公司保卫部 钟强
- 成都局集团公司社会保险部 陈国祥

成都局集团公司财务部

唐小红

成都局集团公司物资部

张东

成都局集团公司经营开发部

王小勇

成都局集团公司办公室(档案史志室)

徐

2013

成都局集团公司调度所(施工管理办公室)

成都局集团公司工会生产宣传部 刘家模

工程质量监督站

周忠

阿坝州住房和城乡建设局

蒲强

成兰铁路公司

邓建

中国铁道科学研究院集团有限公司

张弘川

中铁二院工程集团有限责任公司

常彦革

4、投标人企业同类业绩证明材料 4

新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）站前工程（GSSG-4 标）
中标通知书

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2017] 第 [10005] 号

中铁二十五局集团有限公司：

你方于2017-10-14所递交新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）站前工程施工总价承包招标（GSSG-4标）投标文件已被我方接受，被确定为中标人。中标价为：人民币(大写)贰拾捌亿肆仟捌佰贰拾伍万壹仟玖佰贰拾捌元（¥284825.1928万元）。

工期：1431日历天
总公司有关标准。

工程质量：符合国家中国铁路

项目经理：门智杰

总工程师：梁广庆

请你方在接到本通知书后的30日内到深圳市罗湖区船务街渔景大厦与我方签定合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人（盖章）

招标代理机构（盖章）

法定代表人或其委托代理签章：

法定代表人或其委托代理签章：

2017年10月24日

年 月 日

广州公共资源交易中心

见证（盖章）

2017年10月24日



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES
TRADING CENTER

Tel: 020-28856000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510650
WWW.GZGGZY.CN



合同协议书

正本



新建赣州至深圳铁路
赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）站前工程
(GSSG-4标)
施工总价承包合同

合同编号：赣深铁合字（施）2017-11号
发包人：广州铁路（集团）公司深圳工程建设指挥部
承包人：中铁二十五局集团有限公司

2017年10月27日

合同协议书

广州铁路（集团）公司深圳工程建设指挥部（以下简称“发包人”）为实施新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）站前工程，已接受中铁二十五局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项GSSG-4标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：
 - (1) 中标通知书；
 - (2) 专用合同条款；
 - (3) 通用合同条款；
 - (4) 投标函及投标函附录；
 - (5) 技术标准和要求；
 - (6) 图纸；
 - (7) 已标价工程量清单；
 - (8) 其他合同文件。
2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。
3. 签约合同价：人民币（大写）贰拾捌亿肆仟捌佰贰拾伍万壹仟玖佰贰拾捌元（¥2848251928.00）。
4. 承包人项目经理姓名：门智杰，注册建造师注册号：粤 144070809472，注册专业：铁路工程，级别：壹级；承包人总工程师姓名：梁广庆。
5. 工程质量符合符合国家中国铁路总公司有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到 100%，单位工程一次验收合格率必须达到 100%，主体工程质量零缺陷标准。
6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为1431日历天。

9. 本协议书一式二十份，发包人土份，承包人土份。
10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: 广州铁路(集团)公司深圳工程建设指挥部 (盖章)

法定代表人或其委托代理人: 13760824055 (签字)

承包人: 中铁二十五局集团有限公司 (盖章)

法定代表人或其委托代理人: 3112310 (签字)

2017年10月27日

第三节 合同附件格式

附件一：工程量清单

工程量清单投标报价汇总表

标段：GSSG-4 标

章号	节号	名 称	金额 (元)
第一章	1	拆迁工程	
第二章		路基	266019163
	2	区间路基土石方	30723991
	3	站场土石方	82584936
	4	路基附属工程	152710236
第三章		桥涵	1385551785
	5	特大桥	1099497763
	6	大桥	236979407
	7	中桥	47540215
	8	小桥	
	9	涵洞	1534400
第四章		隧道及明洞	812727874
	10	隧道	812727874
	11	明洞	
第五章		轨道	149812381
	12	正线	130651038
	13	站线	18313617
	14	线路有关工程	847726
第六章		通信、信号及信息	539411
	15	通信	
	16	信号	539411

工程量清单计价表

标段: GSSG-4 标

清单 第四章 隧道及明洞						
编码	节号	名称	计量单位	工程数量	金额(元)	
					综合单价	合价
0410	1	隧道	延长米	14065.43	57781.94	812727874
0410X		甲、新建	延长米	14065.43	57781.94	812727874
0410X02		二、 $3\text{km} < L \leq 4\text{km}$ 的隧道	延长米	3351.80	45497.48	152498467
0410X0201		(一) $3\text{km} < L \leq 4\text{km}$ 隧道	延长米	3351.80	45497.48	152498467
0410X0201J		I. 建筑工程费	延长米	3351.80	45497.48	152498467
0410X0201J01		1. 正洞	延长米	3306.80	43944.22	145314741
0410X0201J0103		(3) III 级围岩	延长米	2370.00	34555.71	81897037
0410X0201J010301		①开挖	立方米	331101.60	108.43	35901346
0410X0201J010302		②衬砌	圬工方	40686.44	865.29	35205746
0410X0201J01030201		A. 模筑混凝土	圬工方	40686.44	820.16	33369391
0410X0201J01030202		B. 钢筋	吨	535.12	3431.67	1836355
0410X0201J010303		③支护	延长米	2370.00	4458.00	10565459
0410X0201J01030301		A. 喷射混凝土	圬工方	10689.50	695.35	7432944
0410X0201J01030303		C. 钢筋网	吨	76.15	3820.46	290928
0410X0201J01030306		F. 锚杆	米	70649.00	35.81	2529941
0410X0201J01030307		G. 钢支撑	吨	56.38	4663.64	262936
0410X0201J01030308		H. 临时支护	元			48710
0410X0201J010304		④拱顶压浆	延长米	2370.00	94.72	224486
0410X0201J0104		(4) IV 级围岩	延长米	585.00	55059.75	32209954
0410X0201J010401		①开挖	立方米	86487.83	121.69	10524704
0410X0201J010402		②衬砌	圬工方	12621.12	888.50	11213828
0410X0201J01040201		A. 模筑混凝土	圬工方	12621.12	635.81	8024634
0410X0201J01040202		B. 钢筋	吨	847.14	3764.66	3189194
0410X0201J010403		③支护	延长米	585.00	17809.24	10418403
0410X0201J01040301		A. 喷射混凝土	圬工方	6258.74	695.35	4352015

新建赣州至深圳铁路工程

初步验收报告

新建赣州至深圳铁路工程初步验收委员会

2021 年 11 月

新建赣州至深圳铁路工程

初步验收报告

新建赣州至深圳铁路工程（以下简称“赣深铁路”）自既有昌赣客专赣州西站引出，终至既有广深港客专深圳北站，线路下行全长 436.678 公里、上行全长 436.750 公里，全线设车站 14 座。项目建设对完善区域路网布局，提高通道运输能力和服务质量，促进赣闽粤原中央苏区振兴发展，带动沿线经济社会发展意义重大。

一、建设依据

1.2015 年 9 月 2 日，江西省文化厅《关于新建铁路赣州至深圳客运专线江西段（工可阶段）文物资源评估结果的批复》（赣文厅字〔2015〕85 号）。

2.2016 年 7 月 26 日，江西省住房和城乡建设厅《关于新建铁路赣州至深圳客运专线（江西段）规划选址意见的批复》（赣建规〔2016〕41 号）。

3.2016 年 8 月 16 日，国家发展改革委办公厅《关于新建铁路赣州至深圳客运专线节能评估报告的审查意见》（发改办环资〔2016〕1854 号）。

4.2016 年 9 月 13 日，江西省赣州市水利局《关于河道管理

范围内赣州至深圳客运专线(江西段)涉河桥梁建设方案的批复》
(赣市水利建管字〔2016〕76号)。

5.2016年9月14日,广东省住房和城乡建设厅《关于新建铁路赣州至深圳客运专线(广东段)规划选址的审查意见》。

6.2016年9月28日,原国土资源部《关于新建铁路赣州至深圳客运专线项目建设用地预审意见的复函》(国土资预审字〔2016〕149号)。

7.2016年10月9日,国家发展改革委《关于新建赣州至深圳铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2016〕2128号)。

8.2016年10月18日,原中国铁路总公司、江西省人民政府、广东省人民政府《关于新建赣州至深圳铁路客运专线DK74+551.500-DK101+855.655、DK265+000-DK280+750段站前工程初步设计的批复》(铁总鉴函〔2016〕796号)。

9.2016年11月15日,原环境保护部《关于新建铁路赣州至深圳客运专线环境影响报告书的批复》(环审〔2016〕152号)。

10.2016年11月21日,水利部《关于新建赣州至深圳客运专线水土保持方案的批复》(水保函〔2016〕424号)。

11.2016年12月9日,原国土资源部办公厅《关于新建铁路赣州至深圳客运专线(河源段)控制性工程先行用地复函的通知》(国土资厅函〔2016〕2000号)。

12.2016年12月30日,江西省林业厅《关于同意新建赣州

至深圳铁路（江西段）先行使用林地的批复》（赣林函字〔2016〕164号）。

13.2017年2月21日，原国土资源部办公厅《关于新建铁路赣州至深圳客运专线（江西段）控制性工程先行用地的复函》（国土资厅函〔2017〕271号）。

14.2017年4月7日，交通运输部《关于新建赣州至深圳铁路广东段跨越航道桥梁工程航道通航条件影响评价的审核意见》（交水函〔2017〕267号）。

15.2017年6月29日，原中国铁路总公司、江西省人民政府、广东省人民政府《关于新建赣州至深圳铁路赣州至塘厦段初步设计的批复》（铁总鉴函〔2017〕528号）。

16.2017年7月6日，广东省水利厅《关于新建赣州至深圳客运专线（广东段）郭屋村东江特大桥工程建设方案的批复》（粤水建管〔2017〕48号）。

17.2017年7月13日，广东省水利厅《关于新建赣州至深圳客运专线（广东段）剑潭东江特大桥工程建设方案的批复》（粤水建管〔2017〕51号）。

18.2017年10月26日，广东省文物局《关于新建赣州至深圳铁路广东段工程用地范围文物保护事宜的通知》（粤文物审〔2017〕158号）。

19.2017年12月7日，交通运输部《关于新建赣州至深圳铁路江西段跨越航道桥梁工程航道通航条件影响评价的审核意

见》(交水函〔2017〕932号)。

20.2018年1月6日,广东省水利厅《关于新建赣州至深圳客运专线(广东段)杨村河特大桥跨东江滩地工程建设方案的批复》(粤水建管〔2018〕1号)。

21.2018年4月24日,原中国铁路总公司、广东省人民政府《关于新建赣州至深圳铁路塘厦至深圳北段初步设计的批复》(铁总鉴函〔2018〕248号)。

22.2018年10月17日,原中国铁路总公司《关于新建赣州至深圳铁路桃江水库大桥孔跨调整I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2018〕683号)。

23.2018年11月29日,原中国铁路总公司《关于新建赣州至深圳铁路赣州至塘厦段信丰西站等3座站房及相关工程修改初步设计的批复》(铁总鉴函〔2018〕826号)。

24.2019年5月14日,原中国铁路总公司《关于新建赣州至深圳铁路广东段惠州北站等8站站房及相关工程修改初步设计的批复》(铁总鉴函〔2019〕264号)。

25.2019年11月6日,国铁集团工电部《关于新建赣州至深圳铁路曲线轨道超高设置方案的函》(工电综技函〔2019〕42号)。

26.2020年1月21日,国铁集团《关于新建赣州至深圳铁路信丰特大桥I类变更设计的批复》(铁鉴函〔2020〕27号)。

27.2020年3月17日,国铁集团《关于新建赣州至深圳铁

路江西段 DK4+999.47 ~ DK7+230.865 段路基改桥梁工程 I 类变更设计的批复》(铁鉴函〔2020〕82号)。

28.2020年5月15日,国铁集团、广东省人民政府《关于新建赣州至深圳铁路塘厦至深圳北段光明城站站房及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函〔2020〕184号)。

29.2020年12月21日,自然资源部办公厅《关于新建铁路赣州至深圳客运专线(江西段)项目建设用地预审意见的复函》(自然资办函〔2020〕2315号)。

30.2021年1月22日,国铁集团《关于新建赣州至深圳铁路楼村特大桥孔跨调整 I 类变更设计的批复》(铁鉴函〔2021〕27号)。

31.2021年5月21日,国铁集团《关于明确新建赣深铁路局间运输管界划分的通知》(铁运函〔2021〕207号)。

32.2021年6月11日,国铁集团《关于赣州至深圳高速铁路有关名称的通知》(铁运函〔2021〕252号)。

33.2021年6月23日,国铁集团工电部《关于京港高速铁路赣州至深圳段运营里程和线路允许速度的函》(工电综技函〔2021〕47号)。

34.2021年6月24日,国铁集团、广东省人民政府《关于新建赣州至深圳铁路河源东站增加存车线 I 类变更设计的批复》(铁鉴函〔2021〕282号)。

35.2021年6月30日,国铁集团《关于新建赣州至深圳铁

路柳城东江特大桥孔跨调整 I 类变更设计的批复》(铁鉴函〔2021〕285号)。

36.2021年7月23日,国铁集团《关于公布京港高铁有关名称的通知》(铁运函〔2021〕308号)。

37.2021年7月23日,水利部《新建赣州至深圳客运专线(广东段)水土保持方案(弃渣场补充)审批准予行政许可决定书》(水许可决〔2021〕40号)。

38.2021年7月29日,水利部《新建赣州至深圳客运专线(江西段)水土保持方案(弃渣场补充)审批准予行政许可决定书》(水许可决〔2021〕43号)。

39.2021年8月20日,国铁集团《关于新建赣州至深圳铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》(铁工管函〔2021〕357号)。

40.2021年9月14日,国铁集团《关于新建赣深铁路牛角窝隧道改路基、新建广州(新塘)至汕尾铁路广汕联络线牛角窝隧道改路基等 I 类变更设计的批复》(铁鉴函〔2021〕407号)。

41.国家、原铁道部、原中国铁路总公司、国铁集团以及江西省、广东省的有关规定,其它相关批复、变更及设计文件等。

二、项目概况

(一) 工程概况

赣深铁路起自赣州西站，终至深圳北站，线路下行全长 436.678 公里、上行全长 436.750 公里，以下行计南昌局管段 130.197 公里、广州局管段 306.481 公里。

正线路基全长 52.937 公里，占线路长度的 12.3%；桥梁 337 座 /192.207 公里，占线路长度的 44.5%；隧道 151 座 /186.405 公里，占线路长度的 43.2%；新建莞塘深联络线下行（北东联络线）2.116 公里、上行（东北联络线）2.061 公里；新建莞塘广联络线下行（西南联络线）2.011 公里、上行（南西联络线）2.255 公里；新建阳深联络线下行（深圳北下行联络线）6.240 公里、上行（深圳北上行联络线）6.890 公里、阳深疏解线（深圳北下行联络线套线、深圳北下行疏解线相关工程）3.731 公里；新建深圳北第二动车所及动走 C 线（动车所下行线）0.762 公里、动走 D 线（动车所上行线）0.664 公里；新建龙川地区龙川至龙岩铁路赣州方向联络线上行 0.440 公里、下行 0.440 公里，新建龙川地区广州方向下行 0.430 公里、上行 0.500 公里；新建惠州地区广汕上行联络线 5.154 公里、下行联络线 5.311 公里、第三联络线 2.249 公里；新建仲恺广汕客专汕尾方向联络线上行 0.089 公里、下行 0.089 公里。

全线设赣州西、信丰西、龙南东、定南南（定南西）、和平北（和平东）、龙川西、河源北（东源）、河源东、博罗北、惠州北、仲恺、东莞南（塘厦）、光明城、深圳北共计 14 座车站，老隆（龙川西）、塘厦（广深）、阳台山（深圳北）共计 3

个线路所；新建深圳北第二动车所、惠州北存车场、河源东存车线；新建信丰西综合维修车间、龙川西综合维修车间、惠州北综合维修车间、定南西综合维修工区、和平东综合维修工区、河源东综合维修工区、塘厦综合维修工区；东源线路工区、博罗北线路工区，深圳北动车所线路工区。

线路由北向南依次划分为赣州盆地、赣南及粤东北中低山区、粤东南冲积平原区、粤东南丘陵区四个地貌单元。其中：赣州至信丰段为赣州盆地，地形以河流冲积平原和垄岗地貌为主，地面高程 200~500m。盆地内河流发育，分布有上犹江、章水、桃江等三条干流及其支流、水塘分布广泛，河渠纵横。信丰至河源段为中低山区，地面高程 200 ~ 700m，相对高差 200 ~ 500m，地势陡倾，植被发育，K2049+300 附近的青云山隧道顶高程约 630m，为长江水系与珠江水系分水岭；龙川至河源段位于河源断裂盆地（龙川地堑）内，断裂盆地宽 5 ~ 7km，地面高程 50 ~ 90m，相对高差 20 ~ 30m，断裂盆地内发育东江干流。河源至惠州段为粤东南冲积平原区，为东江冲积平原及河流二级阶地，高程 20 ~ 40m，相对高差 10 ~ 20m。惠州至深圳段为丘陵区，相对高差一般 50 ~ 100m，植被发育。

线路位于我国大地构造单元华南褶皱系（华南准地台）的赣中南褶隆、九连山隆起区及粤北-粤东北-粤中坳陷带。沿线出露地层较为齐全，除志留系地层外均有揭示，期间发生过多期岩浆岩侵入，尤以震旦、寒武、侏罗、白垩、第三系以及第

四系地层分布最为广泛。不良地质主要有采空区、稀土矿开采区、花岗岩放射性、顺层、危岩落石及地面采石场、软质岩风化剥落、岩溶、人工弃填土等，线路均位于采空区安全影响范围之外。

根据 2015 年 5 月颁布的《中国地震动峰值加速度区划图》(GB18306-2015 图 A.1) 及《中国地震动加速度反应谱特征周期区划图》(GB18306-2015 图 B.1)，赣州至东源段地震动峰值加速度为 0.05g，地震动反应谱特征周期为 0.35s；东源至博罗段地震动峰值加速度为 0.1g，地震动反应谱特征周期为 0.35s；博罗至塘厦段地震动峰值加速度为 0.05g，地震动反应谱特征周期为 0.35s；塘厦至深圳北段地震动峰值加速度为 0.1g，地震动反应谱特征周期为 0.35s。

赣州市地处亚热带湿润季风气候区，气候温和，雨量充沛，日照充足，四季分明；年平均气温 20℃，极端最高气温 41℃，极端最低气温-6℃，年平均降雨量 1447 毫米，平均风速 3m/s，最大风速 26 m/s。河源地处亚热带季风气候区，气候温和，雨量充足，年平均气温 22℃，极端最高气温 39℃，极端最低气温-4℃，年平均降雨量 1935 毫米，年平均风速 1.5m/s，最大风速 16m/s。惠州市地处亚热带季风性湿润气候区，高温多雨，雨量充沛、湿度大、夏季长、热量丰富，年平均气温 21.8℃，极端最高气温 38.2℃，极端最低气温-2.4℃，年平均降水量 1897 毫米，年平均风速 1.6m/s，最大风速 25.2 m/s。东

莞市地處亞熱帶季風氣候區，氣候溫暖，溫度變幅小，雨量充沛，干濕季明顯，年均氣溫 22.3°C ，極端最高氣溫 38.2°C ，極端最低氣溫 -0.5°C ，年平均降雨量 1802.5 毫米，年平均風速 3.9m/s ，最大風速 35.4m/s 。深圳市屬南亞熱帶季風氣候區，氣候溫和，夏長冬短，雨量豐沛，年平均氣溫 22.4°C ，極端最高氣溫 38.5°C ，極端最低氣溫 0.2°C ，年平均降雨量 1966.5 毫米，年平均風速 3.9m/s ，最大風速 30m/s 。

（二）主要技術標準

- 1.鐵路等級：高速鐵路。
- 2.設計行車速度：350 公里/小時。
- 3.正線數目：雙線。
- 4.正線線间距：5.0 米。
- 5.最小平面曲線半徑：區間一般 7000 米，困難地段 5500 米。
- 6.最大坡度：一般地段 20% ，困難地段 30% 。
- 7.到發線有效長度：650 米。
- 8.列車運行控制方式：自動控制。
- 9.調度指揮方式：綜合調度集中。
- 10.最小行车间隔：3 分鐘。

（三）主要竣工工程數量

路基土石方 3172.49 万方，橋梁 319 座/190.705 公里，隧道 151 座/185.946 公里，正線鋪軌 852.247 鋪軌公里，站線鋪軌

100.763 铺轨公里，道岔 357 组，轨道伸缩调节器 8 组。传输设备 217 套，接入网设备 124 套，数据网路由器 31 套，FAS 设备 17 套，GSM-R 基站 106 套，漏缆 205.686 公里，通信铁塔 185 处，视频会议设备 16 套，视频监控设备 1753 套，应急通信设备 3 套，隧道应急救援电话设备 244 套，电源设备 416 套，动环监控设备 326 套，通信光缆 2350.14 公里。行车指挥调度台 1 套；联锁道岔 357 组，计算机联锁设备 15 套，列控中心 40 套、临时限速服务器 1 套、无线闭塞中心 3 套，集中监测设备 40 套，调度集中车站系统设备 15 套，电源屏 40 套，信号电缆敷设 3348.54 条公里，信号机安装 463 架，轨道电路区段 1528 个，箱盒安装 6832 个，补偿电容 12883 个。接触网 1273.6 条公里，接触网设备 1411 台，附加线 2197 条公里；牵引变电所 9 座，分区所 9 座，AT 所 17 座，开闭所 2 座；电力 10kV 配电所 10 座；10/0.4kV 变电所 56 座，箱式变电站 162 座，电力电缆 4774.7 公里，架空电力线 45.9 条公里，隧道照明 160.02 公里。全线新建 12 座站房，房屋面积 19.91 万平方米。声屏障 49112 延米。新建信息、客服、自然灾害及异物监测系统。全线正式用地 20835 亩。

（四）重难点工程

信丰特大桥（9.651 公里，112 米系杆拱）、柳城东江铁路大桥（2.601 公里，160 米刚构、108 米转体连续梁）、惠州东江铁路大桥（0.922 公里，260 米四线矮塔斜拉桥）、龙南隧道

(10.246公里, 穿越F8地层)、伯公坳一号隧道(0.404公里, 小角度、小净距上跨广深港客专羊台山隧道)、羊台山隧道(3.530公里, 道岔区25.7米特大跨度)。

三、验收范围

(一) 正线及相关工程

赣深铁路下行K1928+684.47 ~ K2358+122、上行K1928+684.47 ~ K2357+480范围内的相关工程; 赣州西站通信、信号、接触网等接入, 牵引供电接入赣州西牵引变电所等相关工程; 深圳北第二动车所范围内的相关工程; 赣州西、深圳北站客服设施扩容相关工程。光明城站单身宿舍楼工程正在实施, 建成后由广州局集团公司组织竣工验收。

(二) 同步实施相关工程

龙川地区广梅汕联络线下行GMSXDK0+96.63 ~ GMSXDK0+440、上行GMSSDK0+96.63 ~ GMSSDK0+440范围内相关工程(不含轨道工程)已通过广州局集团公司组织的静态验收和国铁集团组织的静态验收报告专家审查, 不纳入本次初步验收范围。

惠州地区广汕联络线下行HBXDK13+599 ~ HBXDK8+289、上行HBSDK13+442 ~ HBSDK8+288、第三联络线HB3DK0+000 ~ HB3DK2+249线下工程已通过广州局集团公司组织的静态验收和国铁集团组织的静态验收报告专家审查, 不纳入本次初步验收范围。

仲恺站广汕客专汕尾方向联络线下行 GSJD2K0+000~GSJD2K0+088.85、上行 GSJD2K0+000~GSJD2K0+088.85 范围内相关工程已通过广州局集团公司组织的静态验收和国铁集团组织的静态验收报告专家审查，不纳入本次初步验收范围。

羊台山隧道下行 K2358+122 ~ K2360+234、上行 K2357+480 ~ K2360+234 段隧道工程已通过广州局集团公司组织的静态验收和国铁集团组织的静态验收报告专家审查，不纳入本次初步验收范围。

（三）联络线、疏解线、动走线等相关工程

莞塘深联络线（上行 K0+000 ~ K2+315、下行 K0+000 ~ K2+071）、莞塘广联络线（上行 K0+000 ~ K1+845、下行 K0+000 ~ K2+041）范围内的相关工程。其中广深 I、II 线改线和塘厦所营业线改造开通的相关工程，已由广州局集团公司先行组织验收开通。

阳深联络线（上行 K0+000 ~ K7+955、下行 K0+000 ~ K7+241）、阳深疏解线（K0+000 ~ K4+442）范围内的相关工程。其中阳深疏解线 XG1 信号机、阳深联络线下行线 XG 信号机；阳深联络线上行线 XGF 信号机、动走 C 线 XD2A 信号机、动走 D 线 SD2F 信号机深圳北站方向营业线改造开通的相关工程，已由广州局集团公司结合深圳北站改造工程先行组织验收开通。

深圳北第二动车所动走 C 线、动走 D 线范围内的相关工

程，已通过广州局集团公司组织的静态验收和国铁集团组织的静态验收报告专家审查。动走 C 线、动走 D 线电务工程已通过广州局集团公司组织的动态验收和国铁集团组织的动态验收报告专家审查。

深圳东至笋岗动车走行线范围内的相关工程，建成后由广州局集团公司组织竣工验收。

未完工程见附件 1。

四、建设经过

赣深铁路由原中国铁路总公司、广东省人民政府、江西省人民政府等出资建设，为国铁集团控股项目，赣州西至赣粤省界段（以下简称江西段）建设单位为昌九城际铁路股份有限公司，赣粤省界至深圳段（以下简称广东段）建设单位为中国铁路广州局集团有限公司（以下简称广州局集团公司）。

勘察设计单位为中铁第四勘察设计院集团有限公司，施工图审核单位江西段为中铁第一勘察设计院集团有限公司、广东段为中铁二院工程集团有限责任公司。

施工单位为中铁三局集团有限公司、中铁四局集团有限公司、中铁六局集团有限公司、中铁十局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司、中铁十六局集团有限公司、中铁十九局集团有限公司、中铁二十四局集团有限公司、中铁二十五局集团有限公司、中铁建大桥局集团有限公司、中铁电气化局集团有限公司、中国铁路通信信号股份有限公司、中铁建设集团有限公司。

公司、中铁城建集团有限公司、中交第三航务工程局集团有限公司、浙大网新系统工程有限公司。

监理单位为南昌华路建设咨询监理公司、上海天佑工程咨询有限公司、北京铁城建设监理有限责任公司、石家庄铁源工程咨询有限公司、广东广铁华南建设监理有限公司、河南长城铁路工程建设咨询有限公司、北京铁研建设监理有限责任公司。

沉降评估单位江西段为中铁第一勘察设计院有限公司、广东段为四川西南交大铁路发展股份有限公司。

赣深铁路江西段、广东段先期开工段站前工程 2016 年 12 月开工建设，全线 2017 年 10 月开工建设，2021 年 6 月全线轨道铺通。建设过程中，各参建单位认真贯彻国家相关政策及法律法规和国铁集团有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、依法建设等管理目标，按照标准化管理要求，坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理，推进项目建设各项工作，完成了建设任务。

五、工程概算及建设投资完成情况

赣深铁路可研批复投资总额 641.32 亿元，初步设计（含修改初步设计）批复概算总额 625.30 亿元。截至 2021 年 10 月底，开累完成投资 560.95 亿元（含广东段机车购置费 11.1 亿元）。

六、验收经过

2021年7月16日，南昌局集团公司印发《关于开展新建赣州至深圳铁路南昌局管段工程静态验收的通知》(南铁建设函〔2021〕364号)；7月23日，广州局集团公司发布《新建赣州至深圳铁路工程广州局管段静态验收实施方案的通知》(广铁建函〔2021〕364号)，开始静态验收。

2021年7月6日，南昌局集团公司以《关于报送<新建赣州至深圳铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲>初审意见的函》(南铁科信函〔2021〕333号)；7月10日，广州局集团公司以《关于报送<新建赣州至深圳铁路客运专线联调联试、动态检测及运行试验大纲>(V2.0)初审意见的函》(广铁科信函〔2021〕340号)报送了联调联试、动态检测和运行试验大纲。8月20日，国铁集团以《关于新建赣州至深圳铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》(铁工管函〔2021〕357号)批复了联调联试、动态检测和运行试验大纲。

南昌局集团公司、广州局集团公司、昌九城际铁路公司于2021年7月至11月完成了赣深铁路工程静态、动态验收工作。

2021年7月至10月，南昌局集团公司、广州局集团公司、昌九城际铁路公司组织完成了工务、电务、供电、房建、环水保、信息、客服、自然灾害及异物侵限监测系统等专业的静态验收，并上报了静态验收报告。国铁集团高速铁路验收专家组对静态验收报告进行了审查，同意通过静态验收，具备动

态验收条件。

2021年9月7日至11月13日，在国铁集团指导下，南昌局集团公司、广州局集团公司、昌九城际铁路公司按联调联试、动态检测和运行试验大纲启动并进行了联调联试、动态检测等工作。2021年11月8日，南昌局集团公司、昌九城际铁路公司向国铁集团建设管理部上报《关于报送<新建赣州至深圳铁路南昌局管段动态验收报告>的函》(南铁建设函〔2021〕549号)，11月15日，广州局集团公司、昌九城际铁路公司向国铁集团建设管理部上报《关于报送<新建赣州至深圳铁路工程广州局管段动态验收报告>的函》(广铁建函〔2021〕574号)，11月12日~18日，国铁集团高速铁路验收专家组对动态验收报告进行了审查，形成了审查意见，认为：新建赣州至深圳铁路动态整体系统及各系统的主要功能和实体质量符合设计要求，新建赣州至深圳铁路正线满足动车组以350km/h及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求，同意通过动态验收，具备初步验收条件。静、动态专家组审查意见详见附件2~9。

2021年11月19日，国铁集团工程监督局南昌监督站(以下简称南昌监督站)、广州监督站(以下简称广州监督站)分别出具了《新建赣州至深圳铁路(江西段)工程质量内部监督工作报告》(南昌站〔2021〕(报告)03号)、《新建赣州至深圳铁路工程广州局管段工程质量安全内部监督工作报告》(广站〔2021〕(报告)05号)，同意通过动态验收，具备初步验收条

件。

2021年11月19日，昌九城际铁路公司、南昌局集团公司上报了《关于新建赣州至深圳铁路南昌局管段静态、动态验收问题及静态、动态验收报告专家组审查意见整改落实情况的报告》(昌九工〔2021〕65号)，静态、动态验收问题已全部整改销号，专家意见剩余12条正在整改中，均不影响开通和运营安全。11月19日，广州局集团公司、昌九城际铁路公司上报了《关于报送<新建赣州至深圳铁路工程广州局管段静、动态验收问题和专家组审查意见整改报告>的函》(广铁建函〔2021〕582号)，静态、动态验收问题已全部整改销号，专家意见剩余19项正在整改中，均不影响开通运营安全。

2021年11月19日，南昌局集团公司、昌九城际铁路公司上报了《关于申请新建赣州至深圳铁路南昌局管段工程初步验收的函》(昌九工〔2021〕66号)，广州局集团公司、昌九城际铁路公司上报了《关于申请新建赣州至深圳铁路工程广州局管段初步验收的函》(广铁建函〔2021〕583号)，提出赣深铁路工程已具备初步验收条件，申请进行初步验收。

2021年11月19日，国铁集团有关部门对南昌局集团公司、广州局集团公司、昌九城际铁路公司上报的初步验收申请进行了研究，认为赣深铁路工程基本具备初步验收条件，同意启动初步验收。

2021年11月22日，国铁集团组织的初步验收委员会组织

召开第一次会议：一是认真贯彻落实国铁集团关于加强竣工验收工作的有关要求，传达了国铁集团陆东福书记今年以来关于竣工验收工作的指示精神，按程序宣读了赣深铁路初步验收委员会名单；二是逐一听取了设计、施工、监理、沉降评估等各参建单位、南昌局集团公司、广州局集团公司、昌九城际铁路公司、铁科院集团公司、南昌监督站、广州监督站等工作情况的报告以及工程监督局关于初步验收工程实体质量抽检情况的报告；三是各专业组提出了集中添乘抽查工点需求和分组现场抽查工点意见，对做好初步验收工作提出了明确要求。初步验收委员会分成综合组、工务组、电务组、供电组、客服信息组、房建及生产生活设施组、环水保组、项目资金组、劳动卫生组、土地及经营开发组、路外环境和治安消防组、档案组、机辆组、物资管理组等14个专业组，对赣深铁路全线的内业资料开展了抽查工作。

2021年11月23日，初步验收委员会现场委员和有关参建单位，集体添乘检查了赣深铁路全线，抽查了信丰西站、龙南隧道、龙南东站、定南南站、和平北站、龙川西站、高棟隧道、义合隧道、河源东站、惠州北站、东莞南站、伯公坳一号隧道等12处24个工点。现场检查的委员坚持问题导向，严格按照验收标准规范和有关程序要求，公正客观提出了现场检查发现的问题，与责任单位认真交换了意见。

2021年11月24日，初步验收委员会专业组，结合内业资

料检查和集体添乘检查的情况，开展了各专业组现场抽查和检查工作，并形成了专业组工作报告，土地及经营开发组验收结论为原则同意通过初步验收，其他各专业组验收结论为同意通过初步验收。各专业组工作报告详见附件 10。

2021 年 11 月 25 日上午，初步验收委员会召开了第二次会议，会议逐一听取了专业组内业、外业检查工作的情况报告，对义合隧道缺陷整治和应急疏散指示标志、惠州北站站场路基沉降评估的核查情况进行了讨论，对专业组发现的问题逐一与南昌局集团公司、广州局集团公司、昌九城际铁路公司、勘察设计等单位认真交换了意见，明确了解决措施、责任单位和完成时限。

2021 年 11 月 25 日下午，初步验收委员会召开了第三次会议，讨论了《新建赣州至深圳铁路初步验收报告（讨论稿）》，初步验收与会委员逐一发表了意见。

七、验收结论

赣深铁路在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原铁路总公司、国铁集团有关规定和批复意见。劳动卫生、安全设施已按批准的设计建成；环保设施按环境影响报告书及批复要求建成；水土保持设施按水土保持方案及批复要求建成；全线工程已取得消防验收或备案凭证；建设项目用地广东段已取得批复，江西段建设用地已完成组卷工作，江西省人民政府已出具《关于恳请支持新建赣州至

深圳铁路江西段开通的函》(赣府函〔2021〕75号);建设项目档案收集、整理及编制质量符合项目初步验收条件;安全保护区设置完成。根据南昌局集团公司、广州局集团公司、昌九城际铁路公司编制并上报的静、动态验收报告及国铁集团高速铁路验收专家组审查意见,南昌局集团公司、广州局集团公司、昌九城际铁路公司静、动态验收整改报告,铁科院集团公司动态检测和运行试验报告,南昌监督站、广州监督站工程质量安全内部监督报告,初步验收各专业组工作报告,新建赣州至深圳铁路各项测试指标满足动车组以350公里/小时及以下速度运行时相关标准要求,工程满足设计要求,工程质量合格,工程验收程序符合规定,原则同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

1.认真落实国铁集团陆东福书记关于竣工验收工作的指示要求。南昌局集团公司、广州局集团公司、昌九城际铁路公司要认真贯彻落实国铁集团陆东福书记拉林铁路开通前检查以及2021年以来关于加强竣工验收工作的一系列指示,按照国铁集团2021年7月3日安庆至九江铁路现场观摩暨年内开通项目推进工作会议要求,认真组织开展以下工作:一是广州局集团公司、昌九城际铁路公司要组织各参建单位梳理规划报批、招标投标、开工备案、物资采购、变更设计、验工计价、信用评价、竣工验收等建设程序执行情况,确保建设过程依法合规。二是南昌局集团公司、广州局集团公司、昌九城际铁路公司,

要组织各参建单位开展质量安全隐患排查整治工作，主要是排查整治路基、桥涵、隧道、轨道、四电、站房等工程存在的质量问题和安全隐患，重点排查隧道防灾疏散救援体系（含标志标识）、隧道衬砌缺陷整治、危岩落石、电缆槽水沟盖板、电缆敷设等情况，在开通前完成隐患整治，确保工程源头质量达标和高铁运营安全。三是南昌局集团公司、广州局集团公司要按照国铁集团《关于认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神全面加强高铁环境安全综合治理工作的通知》（铁安监〔2019〕72号）有关要求，组织有关单位全面排查铁路外部环境安全问题，确保外部环境安全隐患整治与新线开通同步达标。四是广州局集团公司要积极协调地方政府有关部门，抓紧推进市政配套工程建设，确保开通前满足旅客安全进出站条件。五是南昌局集团公司、广州局集团公司、昌九城际铁路公司要组织设计、施工、监理、运维等相关单位，对赣深铁路在遭遇洪水、火灾、泥石流、滑坡、台风等极端条件下的应对能力，开展一次系统排查整治，确保隧道防灾疏散救援、隧道衬砌整治和衬砌结构、路基沉降、边坡防护、危岩落石整治达标，确保排水系统、泄洪通道畅通满足要求，确保赣深铁路运营安全。

2.抓紧组织实施未完工程和静动态验收专家审查意见剩余问题整改工作。一是广州局集团公司抓紧组织实施深圳东至笋岗动车走行线、光明城站单身宿舍楼工程，并依法合规开展竣工验收工作。二是南昌局集团公司、广州局集团公司、昌九城

际铁路公司组织参建单位对静、动态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理，对未整改到位的要加大整改力度，在开通前要组织有关单位复验确认销号，实现闭环管理。

3.抓紧完成初步验收发现问题的整改工作。南昌局集团公司、广州局集团公司、昌九城际铁路公司要按照本次验收报告和会议纪要（见附件 11）的要求，制定整改方案并组织有关单位实施。

4.抓紧完成建设用地报批工作。江西省人民政府《关于恳请支持新建赣州至深圳铁路江西段开通的函》（赣府函〔2021〕75 号）恳请国铁集团“先行通过工程初步验收并按计划开通运营”，并明确“开通后建设用地方可能出现的各类问题由我省负责”（见附件 12）。南昌局集团公司、昌九城际铁路公司要积极协调江西省人民政府向自然资源部汇报，并向国务院请示，开通前完成批复工作。同时，广州局集团公司、昌九城际铁路公司要按规定做好土地办证工作。

5.全面梳理排查新产品、新设备等上道许可。广州局集团公司、昌九城际铁路公司要组织各参建单位全面梳理新技术、新材料、新产品、新工艺“四新技术”应用情况，确保各项程序依法合规，满足上道许可有关要求。

6.及时完成项目文件、备品备件移交等工作。广州局集团公司、昌九城际铁路公司要组织施工、监理等参建单位及时完成竣工资料移交工作；抓紧将备品备件移交设备管理单位；按

规定编报竣工财务决算，及时办理转产手续。

7.认真做好安全评估、达标评定、网络安全等工作。南昌局集团公司、广州局集团公司要按照《关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》(铁办〔2020〕82号)做好运营开通准备等后续工作；按照原中国铁路总公司《关于做好高速铁路开通达标评定工作的通知》(铁总建设〔2018〕57号)要求，认真做好达标评定及总结工作；分析相关监测系统取得的数据，总结运营维护规律，完善运营维护制度办法；切实履行网络安全的主体责任，按照“谁使用谁负责”的要求，做好信息系统网络安全工作。

8.做好初期运营保驾护航工作。广州局集团公司、昌九城际铁路公司要组织设计、施工、监理、施工图审核等参建单位，根据《高速铁路竣工验收办法》(铁建设〔2012〕107号)有关规定，做好初期运营保驾护航工作。

- 附件：1.新建赣州至深圳铁路工程未完工程表
- 2.新建赣州至深圳铁路工程南昌局、广州局段静态、动态验收报告工务工程专业专家组审查意见
- 3.新建赣州至深圳铁路工程南昌局、广州局管段静态、动态验收报告供电工程专业专家组审查意见
- 4.新建赣州至深圳铁路工程南昌局、广州局管段静态、动态验收报告电务工程专业专家组审查意见
- 5.新建赣州至深圳铁路工程南昌局、广州局管段静态、动态验收报告信息工程专业专家组审查意见
- 6.新建赣州至深圳铁路工程南昌局、广州局管段静态验收报告房建工程专业专家组审查意见
- 7.新建赣州至深圳铁路工程南昌局、广州局管段静态、动态验收报告客服设施专业专家组审查意见
- 8.新建赣州至深圳铁路工程南昌局、广州局管段静态、动态验收报告环水保专业专家组审查意见
- 9.新建赣州至深圳铁路工程南昌局、广州局管段静态、动态验收报告自然灾害及异物侵限监测系统专业专家组审查意见
- 10.新建赣州至深圳铁路工程初步验收各专业组工作报告
- 11.新建赣州至深圳铁路工程初步验收会议纪要
- 12.《关于恳请支持新建赣州至深圳铁路江西段开通的函》(赣府函〔2021〕75号)

新建赣州至深圳铁路工程初步验收委员会

主任委员：

王同军 国铁集团副总经理

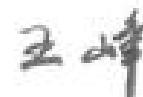


副主任委员：

郑健 国铁集团总工程师



王峰 国铁集团副总工程师



委员：

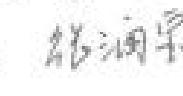
杨厚昌 工务工程专业专家组组长



魏强 工务工程专业专家组副组长



郭润宗 供电工程专业专家组组长



陈瑛 供电工程专业专家组副组长



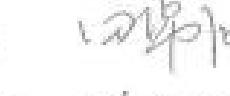
覃燕 电务工程专业专家组组长



陈瑛 电务工程专业专家组副组长



田锦石 信息工程专业专家组组长



张艳芳 信息工程专业专家组副组长



陈 槐 信息工程专业专家组副组长

陈 槐

徐尚奎 房建工程专业专家组组长

徐尚奎

杨厚昌 房建工程专业专家组副组长

杨厚昌

张艳芳 客服设施专业专家组组长

张艳芳

陈 槐 客服设施专业专家组副组长

陈 槐

王彦华 环水保专业专家组组长

王彦华

魏 强 环水保专业专家组副组长

魏 强

国铁集团发展和改革部

高屹

国铁集团财务部

高屹

国铁集团科技和信息化部

褚耀

国铁集团劳动和卫生部

孙完全可以

国铁集团经营开发部

徐建东

国铁集团物资管理部

李顺利

国铁集团运输部

孙小强

国铁集团客运部

李昊光

国铁集团机辆部 陈红列
国铁集团工电部（工务） 高文清
国铁集团工电部（供电） 张吉永
国铁集团工电部（电务） 李进元
国铁集团建设管理部 钟明
国铁集团安全监督管理局 常武
国铁集团安全监督管理局武汉安监特派办 郭瑞
中华全国铁路总工会 何巨民
国铁集团运输调度指挥中心 李晓阳
国铁集团工程管理中心 陈伟东
国铁集团鉴定中心 贾立华
国铁集团信息中心 李楠
国铁集团档案史志中心 李红明
国铁集团工程质量监督管理局 李卫华
江西省住房和城乡建设厅 林良华

广东省住房和城乡建设厅 

中国铁路南昌局集团有限公司 

中国铁路广州局集团有限公司 

昌九城际铁路股份有限公司 

中国铁道科学研究院集团有限公司 

中铁第四勘察设计院集团有限公司 

5、投标人企业同类业绩证明材料 5

玉溪至磨憨铁路（站前工程二十一标） 中标通知书

中标通知书

中铁二十五局集团有限公司：

你方于二〇一六年四月七日所递交的新建玉溪至磨憨铁路站前工程施工总价承包招标（YMZO-21）标段施工总价承包投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：壹拾亿伍仟零捌拾陆万壹仟零伍拾伍元（¥1050861055元）。

工期：50.8个月。

工程质量：工程一次验收合格率100%；确保全部工程质量全面达到国家、行业及铁路总公司工程质量验收标准。

项目经理：郑 烨。

总工程师：谷 雨。

请你方在接到本通知书后的30日内到云南省玉溪市红塔区南祥路22号与项目业主滇南铁路有限责任公司签订施工总价承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：昆明铁路局滇南铁路建设指挥部（盖单位章）

法定代表人或委托代理人：王书江（签字）

2016年4月15日

合同协议书

新建玉溪至磨憨铁路
(站前工程二十一标)

施工总价承包合同

玉磨[2016]-023

发包方(甲方): 滇南铁路有限责任公司

承包方(乙方): 中铁二十五局集团有限公司

一、合同协议书

滇南铁路有限责任公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施新建玉溪至磨憨铁路（项目名称），已接受中铁二十五局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目YZQ-21标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书；
- (2) 投标函及投标函附录；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 技术标准和要求；
- (6) 图纸；
- (7) 已标价工程量清单；
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）壹拾亿伍仟零捌拾陆万壹仟零伍拾伍元（¥1050861055元）。

4. 承包人项目经理姓名：郑烨，注册建造师注册号：粤144070809487，注册专业：铁路工程，级别一级；承包人专职项目党工委书记：李成业；承包人总工程师姓名：谷雨。

5. 工程质量符合工程一次验收合格率100%；确保全部工程质量全面达到国家、行业及铁路总公司工程质量验收标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为1531天。

9. 本协议书一式十八份，正本二份，合同双方各执一份，副本十六份，发包人执十份，承包人执四份，监理人执二份。自双方签字之日起生效。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。



发包人: 滇南铁路有限责任公司(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 叶永波 (签字)

2016 年 5 月 13 日



承包人: 中铁十一局集团有限公司 (1) 盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 赵海波 (签字)

2016 年 5 月 13 日

附件六、已标价工程量清单
工程量清单投标报价汇总表

标段：YMQZ-21 标

章号	节号	名 称	金额(元)
第一章	1	拆迁及征地费用	19310229
第二章		路基	194552223
	2	区间路基土石方	20772829
	3	站场土石方	53705872
	4	路基附属工程	120073522
第三章		桥涵	156783639
	5	特大桥	86633446
	6	大桥	51700431
	7	中桥	3087922
	8	小桥	10478974
	9	涵洞	4882863
第四章		隧道及明洞	603373123
	10	隧道	603373123
	11	明洞	
第五章		轨道	
	12	正线	
	13	站线	
	14	线路有关工程	
第六章		通信、信号及信息	
	15	通信	
	16	信号	
	17	信息	
第七章		电力及电力牵引供电	
	18	电力	

工程量清单计价表

标段: YMZQ-21

清单 第 04 章 隧道及明洞					
编码	节号	名称	计量单位	工程数量	金额(元)
					综合单价
04		隧道及明洞	正线公里	26.01	23197736.37 603373123
0410	10	隧道	延长米	14993	40243.66 603373123
0410X		甲、新建	延长米	14993	40243.66 603373123
0410X01		一、L>4km 的隧道	延长米	5790	39169.87 226793575
0410X0145		(四四) 尚岗一号隧道	延长米	5790	39169.87 226793575
0410X0145J		I. 建筑工程费	延长米	5790	39169.87 226793575
0410X0145J01		1. 正洞	延长米	5718	35491.51 202940434
0410X0145J0107		1) 进口工区 (S≤50m ²) (机 3)	延长米	2429	35538.55 86323141
0410X0145J010704		(4) IV 级围岩	延长米	1896	33070.49 62701644
0410X0145J01070401		①开挖	立方米	131054.27	137.42 18009478
0410X0145J01070402		②衬砌	圬工方	32003.28	746.03 23875288
0410X0145J0107040201		A. 模筑混凝土	圬工方	32003.28	722.22 23113409
0410X0145J0107040202		B. 钢筋	吨	192.96	3948.38 761879
0410X0145J01070403		③支护	延长米	1896	10845.67 20563383
0410X0145J0107040301		A. 喷射混凝土	圬工方	8653.09	852.33 7375288
0410X0145J0107040303		C. 钢筋网	吨	84.12	4532.51 381275
0410X0145J0107040305		E. 超前小导管	米	74113	42.31 3135721
0410X0145J0107040306		F. 锚杆	米	136125.01	34.53 4700397
0410X0145J0107040307		G. 钢支撑	吨	916.37	5424.34 4970702
0410X0145J01070404		④拱顶压浆	延长米	1896	133.70 253495
0410X0145J010705		(5) V 级围岩	延长米	533	44318.01 23621497
0410X0145J01070501		①开挖	立方米	38647.26	147.06 5683466

竣工验收报告

新建玉溪至磨憨铁路

初步验收报告

中国铁路昆明局集团有限公司
初步验收委员会

2021年11月13日

新建玉溪至磨憨铁路 初步验收报告

新建玉溪至磨憨铁路（以下简称“玉磨铁路”）位于云南省南部地区，北起玉溪站，向南经玉溪市、峨山县、新平县、元江县、墨江县、宁洱县、普洱市、景洪市到达勐腊县（磨憨），由中国磨憨铁路口岸进入老挝磨丁铁路口岸，向南经南塔省、乌多姆赛省、琅勃拉邦省、万象省，终至老挝首都万象。玉磨铁路是泛亚铁路中通道的重要组成部分，沿线物产资源丰富、风景秀美，铁路的建设对加快沿线旅游业和城镇化发展，促进沿线地区资源开发，带动地方经济发展，提高沿线人民生活水平，加强民族团结，落实云南桥头堡战略，促进中国~东盟自由贸易区的建设和经济发展具有重要的意义和作用。

一、建设依据

1. 2014年8月25日，国家发展改革委《关于新建玉溪至磨憨铁路项目建议书的批复》（发改基础〔2014〕1967号）；
2. 2015年7月6日，水利部《关于新建玉溪至磨憨铁路水土保持方案的批复》（水保函〔2015〕273号）；
3. 2015年7月22日，云南省环境保护厅《关于新建玉溪至磨憨铁路环境影响报告书的批复》（云环审〔2015〕131号）；
4. 2015年7月29日，国家发展改革委《关于新建玉溪至磨憨铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2015〕1722号）；

5. 2015年9月22日,原中国铁路总公司、云南省人民政府《关于新建玉溪至磨憨铁路安定隧道至王岗山隧道段(DK125+489-DK158+010)站前工程初步设计批复》(铁总鉴函〔2015〕1027号);

6. 2015年10月17日,原中国铁路总公司《关于昆阳至玉溪铁路扩能改造工程玉溪至磨憨铁路引入玉溪西站同步实施施工变更设计的批复》(铁总鉴函〔2015〕1146号);

7. 2015年10月21日,原中国铁路总公司工程管理中心《关于新建玉溪至磨憨铁路安定隧道至王岗山隧道段站前工程施工图审核报告审查意见的函》(工管施工审函〔2015〕257号);

8. 2015年12月10日,原中国铁路总公司、云南省人民政府《关于新建玉溪至磨憨铁路初步设计的批复》(铁总鉴函〔2015〕1399号);

9. 2016年2月1日,原中国铁路总公司工程管理中心《关于新建玉溪至磨憨铁路指导性施工组织设计审查意见的函》(工管施审函〔2016〕13号);

10. 2016年2月1日,原中国铁路总公司工程管理中心《关于新建玉溪至磨憨铁路(不含安定隧道至王岗山隧道段)站前工程施工图审核检查意见的函》(工管施审函〔2016〕14号);

11. 2016年2月1日,原中国铁路总公司工程管理中心《关于新建玉溪至磨憨铁路(不含安定隧道至王岗山隧道段)站前工程施工图审核报告审查意见的函》(工管施审函〔2016〕15号);

12. 2018年3月3日,原中国铁路总公司工程管理中心《关于新建玉溪至磨憨铁路玉溪地区站后工程施工图审核报告审查意见的函》(工管设函〔2018〕52号);

13. 2019年2月27日,中国铁路总公司工程管理中心《关于新建玉溪至磨憨铁路站后工程(不含站房及相关工程)施工图审核报告审查意见的函》(工管设函〔2019〕26号);

14. 2019年12月14日,国铁集团、云南省人民政府《关于新建玉溪至磨憨铁路普洱等5站站房及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函〔2019〕455号);

15. 2020年2月16日,昆明局集团公司《建设项目竣工验收交接实施细则》(昆铁建〔2020〕35号);

16. 2020年3月12日,国铁集团工程管理中心《关于新建玉溪至磨憨铁路普洱等十一站站房及相关工程施工图审核报告审查意见的函》(工管设函〔2020〕9号);

17. 2020年8月12日,云南省水利厅《关于新建玉溪至磨憨铁路取土场、弃渣场变更水土保持方案补充报告书的批复》(云水保〔2020〕42号);

18. 2021年2月4日,国铁集团云南省人民政府《关于新建玉溪至磨憨铁路货运设施优化调整和开行动车组等2项变更设计的批复》(铁鉴函〔2021〕63号);

19. 2021年2月20日,国铁集团《关于新建玉溪至磨憨铁路新建普洱车务段基础设施段和职工培训基地新建房屋及其配

套设施I类变更设计的批复》（铁鉴函〔2021〕72号）；

20. 2021年5月25日，中国铁路昆明局集团有限公司《关于新建玉溪至磨憨铁路验收工作安排的通知》（昆铁建函〔2021〕185号）；

21. 2021年6月29日，国铁集团《关于新建玉溪至磨憨铁路磨憨站房扩建I类变更设计的批复》（铁鉴函〔2021〕283号）；

22. 2021年7月5日，云南省水利厅《关于新建玉溪至磨憨铁路取土场、弃渣场变更水土保持方案补充报告书（第二次）的批复》（云水保〔2021〕38号）；

23. 2021年7月14日，国铁集团工电部《关于中老昆万铁路运营里程和线路允许速度的函》（工电综技函〔2021〕51号）；

24. 2021年8月23日，国铁集团《关于新建玉溪至磨憨铁路中老铁路跨国互联互通工程引起I类变更设计的批复》（铁鉴函〔2021〕365号）；

国家、国铁集团发布、批准、认可的补充标准、技术条件、暂行规范等。

二、项目概况

1. 工程概况

玉磨铁路地处印度板块与欧亚板块碰撞缝合带，线路穿越磨盘山、哀牢山、无量山3个山脉，跨元江、阿墨江、把边江、澜沧江4个水系，工程地质条件极其复杂，具有“三高”（高地热、高地应力、高地震烈度），“四活跃”（活跃的新构造运动、活

跃的地热水环境、活跃的外动力地质条件、活跃的岸坡浅表改造过程)的特征。受构造运动影响,隧道围岩挤压破碎,节理发育,破碎、整体性差,软弱围岩占比高,施工揭示IV、V级围岩高达90%,部分隧道施工期间多次发生塌方、掉块、突泥涌水等地质灾害,施工难度、投资控制难度大。全线93座隧道(其中正线隧道91座395.505km)总长398km,长度大于10km的隧道15座,最长隧道为安定隧道(17476m),I级风险隧道7座,II级风险隧道15座。玉磨铁路沿线地形地貌变化大,雨季持续时间长,运输条件困难,施工便道修建条件差,全线新建、改建便道长度约1493km。

玉磨铁路为国铁I级电气化客货共线铁路,设计速度目标值160km/h,正线全长508.535公里,其中玉溪至西双版纳(含)363.307公里为双线,西双版纳至磨憨145.228公里为单线。正线新建桥梁134座48.009km,新建隧道91座395.505km,正线桥隧总长443.514km,桥隧比87.21%。全线设置车站29个,其中新建18个,改建2个(玉溪南站、玉溪站),预留9个。初步设计批复概算总额505.4488亿元,建设总工期6年。项目于2015年12月开工建设,2021年6月30日基本建成竣工。

2. 主要技术标准

铁路等级: I 级。

正线数目: 玉溪至西双版纳(含)363.307公里为双线,西双版纳至磨憨145.228公里为单线。

设计行车速度：160km/h。

最小曲线半径：一般地段 2000m，困难地段 1600m。

限制坡度：玉溪至西双版纳 12‰，加力坡 24‰，西双版纳至磨憨 12‰。

牵引种类：电力。

机车类型：HXD系列机车，时速 160 公里动力集中型动车组以及时速 250 公里标准动力分散型动车组。

到发线有效长度：有效长 850 米，双机 880 米。

牵引质量：3000t。

闭塞类型：玉溪至西双版纳为自动闭塞，西双版纳至磨憨为自动站间闭塞。

根据《国铁集团工电部关于中老昆万铁路运营里程和线路允许速度的函》（工电综技函〔2021〕51 号）的批复，玉磨铁路正线线路允许速度最高 160km/h。

3. 主要竣工工程数量

（1）工务工程

轨道工程正线铺轨 869.321km（其中无砟轨道 473.973km，有砟轨道 395.348km），站线铺轨 124.726km，铺设道岔 426 组（正线 183 组，到发线 151 组，其他线 94 组）。联络线（玉研、野象谷）铺轨 21.192km，野象谷货场货车外绕线铺轨 10.163km，铺设道岔 28 组（正线 7 组，到发线 15 组，其他线 6 组）；西双版纳至磨憨单线区段安装钢轨断轨监测设备 84.1 铺轨公里。

路基工程 247 段 /65.021km, 联络线路基 1.624m。防护栅栏 191.258km (普通防护栅栏 148.29km、亚洲象防护栅栏 42.968km)；

正线桥梁 134 座 /48.009km; 正线隧道 91 座 /395.505km (含明 (棚) 洞接长 163 处, 长 2.446km)。其中, 双线隧道 65 座 289.891km (含明 (棚) 洞接长 118 处, 长 1.838km), 单线隧道 26 座 105.614km (含明 (棚) 洞接长 45 处, 长 0.608km)；

精密工程测量网 CP0 (50km/处)、CPⅠ点合计 347 个, 线下 CPⅡ点 1376 个, CPⅢ点 15583 个;

声屏障路基吸隔声式 39 段 5859.347m。桥梁吸隔声式 29 段 6488.568m。其中, 对亚洲象通道共设置 1883m 声屏障 (勐养子保护区设置了 1510m, 尚勇子保护区设置了 373m)；

隧道防灾疏散救援工程 5 公里以上隧道 30 座, 设置紧急救援站 12 个、紧急出口 14 个、避难所 22 个, 配套设置疏散通道、隧道防护装备、救援设施、应急照明、防灾通风、通道及洞室防护门、机电设备及监控、远动控制等工程。

(2) 通信工程

传输系统: 15 套 SDH10Gb/s ADM、23 套 SDH2.5Gb/s ADM、96 套 SDH622Mb/s ADM; 电话交换及接入系统: 1 套 IMS、1 套 IAD(16L) 设备、3 套 OLT、101 套 ONU; 数据网设备: 6 套 汇聚路由器、42 套 接入路由器; 调度通信系统: 22 套 车站型调度交换机、32 套 触摸屏式调度台/值班台; 隧道应急设备: 1504 台 隧道应急电话、

33 台控制主机、25 台隧道应急值班台、736.58 公里低频对称电缆；电源设备：4 套-48V/500A500Ah*2、23 套-48V/300A300Ah*2、96 套-48V/120A200Ah*2、119 套电源防雷设备、7 套直流列头柜、3 套UPS (30KVA) ；电源及环境监控系统：1 套电源及环境监控中心、137 套电源及环境监控单元设备；通信线路：1119.6 公里 GYTZS5348B1 、 1104.67 公里 GYTZS5324B1 、 12.18 公里 GYTZS5312B1 、 215.23 公里 GYTZS538B1 光缆；视频监控系统：26 套存储服务器、20 套分/转发流媒体服务器、1 台管理服务器、11 套磁盘阵列、11 套三层交换机、22 套二层交换机、225 台室内外高清摄像机；应急通信系统：7 套现场综合接入设备；会议电视系统：11 套高清会议电视设备。

37 套BTS (02) 、16 套BTS (03) 、52 套光纤直放站近端机、305 套光纤直放站远端机、398.153 公里漏泄同轴电缆、102 座铁塔、254 套GSM-R通用手持台、508 套GSM-R作业手持台、762 张SIM卡等。

（3）信号工程

信号电缆 2878 条公里，联锁道岔 388 组，信号机 1194 架，轨道区段 1678 个，联锁设备 18 套，CTC设备 28 套，信号集中监测 28 套，无线调车设备 3 套，计轴设备安装 8 站，室内机柜安装 1019 架。

玉溪地区先期开通段信号电缆 17.9 条公里、联锁道岔 50 组、信号机 88 架、轨道电路 119 个区段、联锁设备 1 套，CTC设备 1

套，信号集中监测 1 套，无线调车设备 1 套，室内机柜安装 81 架。

（4）电力及牵引供电工程

新建配电所 11 座（罗里、元江、能科、过尧、宁洱、曼连、普文、西双版纳、橄榄坝、勐远、磨憨配电所），站房变电所 21 座、远动间（含中继站远动间）28 座，箱变 279 台，箱式电抗器 21 台，电缆分支箱 34 台，投光灯塔 159 座、灯桥 5 座；一级及综合贯通高压电缆 3030.53 条公里，馈线电缆 213.21 公里，外电源架空线路 40.932 公里，外电源电缆 59.208 公里，低压电缆 481.32 公里。

新建牵引变电所 14 座（定古、罗里、立新、南溪河、能科、过尧、佛台山、曼连、普文、勐满、嘎洒、梭罗河、勐腊北、磨憨牵引变电所）；新建分区所 11 座（玉溪、峨山、新平、元江、安定、多吉、大金山、大尖山、木乃河、曼掌河、野象谷分区所）；新建开关站 4 座（万和、月牙田、通达、安定开关站）；各接触网远动开关及配套控制主站；新建 SCADA 系统。

架设承力索 1100.43 条公里、接触线 1100.43 条公里，加强线、回流线架设 1289.08 条公里，供电线电缆架设 143.544 条公里，避雷线架设 175.77 条公里，隧道锚栓安装 697591 个，隧道吊柱 19394 根，软横跨和硬横梁 691 组，腕臂 25232 套，分段绝缘器 85 组、隔离开关 382 台，补偿装置 1702 组，线岔 328 组。

新建给水所 17 座，管道 134.726 公里，水道设备 64 座，消

火栓 575 组，客车上水栓 170 组，水处理设备 15 套，消毒设备 30 套，扬水设备 105 台。

（5）信息工程

调度管理与车站生产作业系统：集团公司数据中心设置数据库服务器 2 台、光纤存储交换机 2 台、存储 2 台、接入交换机 4 台、数据库接入交换机 2 台，普洱车务段设置瘦客户机 50 台；集团公司调度中心新增 2 个玉磨线（玉磨 1 台、玉磨 2 台）列车调度台和 1 个玉磨线供电调度台，配置 5 台 TDMS 终端设备，打印机 7 台。调度所设备配线间增设 1 台二层交换机，扩容端汇聚交换机 GE 光模块（调度楼 2 层信息机房）2 个，两端对 2 个 GE 光口做 trunk 捆绑。

客票系统：新建峨山、化念、元江、墨江、宁洱、普洱、野象谷、西双版纳、橄榄坝、勐腊、磨憨站等 11 个客运车站票务信息系统。设置客票专网安全设备 11 套，服务器、路由器、交换机、终端等设备合计 156 台，对客票系统进行软件移植和数据调试，扩容改造客票中心既有客票安全保障平台 2 台安全管理与控制平台设备、1 台可管控安全通讯平台、1 台可管控应用防火墙、1 台网络管控器、1 台安全隔离与信息交换设备。

旅客服务信息系统(含生产管控平台)：新建峨山、化念、元江、墨江、宁洱、普洱、野象谷、西双版纳、橄榄坝、勐腊、磨憨 11 个客运车站级集成管理平台，设置服务器、交换机、防火墙、路由器、终端、打印机、KVM、控制台等设备 229 台，对既

有昆明局客站旅客服务与生产管控平台进行硬件扩容、调试、软件移植和数据调试,新设2台智能存储、2台SAN交换机、2台KVM;旅客服务其它系统,车站级旅客服务信息系统以集成管理平台(车站级客站旅客服务与生产管控平台)为核心,设置综合显示系统、客运广播系统、视频监视系统、入侵报警系统、旅客携带物品安全检查设施、时钟系统、电源系统以及综合布线系统等。

货运信息系统:新建元江、宁洱、野象谷、勐腊、磨憨5个车站货物运输管理系统。设置交换机、终端、打印机、高拍仪等设备275台;磨憨口岸国际联运数字口岸系统新设磨憨口岸国际货运联检大楼终端、打印机、交换机、信息显示系统、视频监控系统共55台,对磨憨口岸站国际联运数字口岸系统进行软件移植及数据调试。

办公管理信息系统:新建峨山、化念、元江、墨江、宁洱、普洱、野象谷、西双版纳、橄榄坝、勐腊、磨憨11个客运车站办公信息系统(路局、站段二级构建)。各站信号楼、工电生产楼、外勤货运室、变配电所、机务折返所等生产生活房屋设置办公信息系统,设置交换机、路由器、防火墙、终端、打印机等设备928台。

公安管理信息系统:新建公安派出所、派出所刑警队、派出所乘警队、派出所乘警队刑警队、口岸支队、警务区设置、车站公安值班室公安管理信息系统。全线共设置微机、A4黑白激光网络打印机、A4黑白打印/复印/扫描/传真一体机及网络设备

407 台。

电源及环境监控系统：各站设置电源及环境监控系统，其中西双版纳站设置电源及环境监控中心SC设备 1 套，峨山、化念、元江、墨江、宁洱、普洱、野象谷、西双版纳、橄榄坝、勐腊、磨憨等站设置电源及环境监控系统监控分站SU设备 22 套及视频监控摄像机 22 台、NVR设备 11 台，元江、宁洱、野象谷、勐腊、磨憨 5 个货运综合楼信息机房设置电源及环境监控系统监控分站SU设备 5 套及视频监控摄像机 5 台，全线信号楼通信信息机房设置电源及环境监控系统监控分站SU设备 17 套及视频监控摄像机 17 台，西双版纳车站信息机房设置 1 台视频管理平台服务器，客运管理站普洱、西双版纳车站综合监控室新设 3 台电源环监复式终端设备。

门禁系统：新建峨山、化念、元江、墨江、宁洱、普洱、野象谷、西双版纳、橄榄坝、勐腊、磨憨 11 个客运车站信息机房、信息配线及设备间、票据室、进款室、补票室、售票室、办公区域进出口设置门禁系统。设置工作站、控制器 253 台。

普洱两段一基地：综合楼办公信息系统路由器、防火墙、交换机、终端、打印机共 88 台，调度中心监控系统 1 套、电源及环境监控系统 1 套，教学楼、宿舍楼、食堂视频安防监控系统各 1 套，教学楼校园广播系统 1 套，设置综合布线系统。

磨憨口岸站海关、边检信息系统：边检指挥中心设置 1 套控制室广播设备；海关指挥中心H986 判图台 1 台旅服到发通告终

端；磨憨站房一层海关边检联合办公区域设 4 套门禁前端设备；海关指挥中心、边检指挥中心分别设置 1 台玉磨线视频用户终端；磨憨站站房海关申报区、卫检查验区、海关办公区等区域设 1 套海关 WLAN；磨憨站场货检区域设 1 套海关 WLAN；磨憨站房海关旅检及办公生产区设 1 套海关视频监控系统、货检查验场地设 1 套海关视频监控及周界入侵报警系统；站房边防旅检及办公生产区设 1 套边检视频监控系统，前置拦截作业区设 1 套边检视频监控系统；国际货物海关监管区出入口设 1 套出入口卡控设备、边检场出入口设 1 套卡控设备。

跨国互联互通：昆明局调度楼数据中心设 2 台防火墙、2 台通信服务器及配套专用、应用软件。

信息机房、电源、防雷、接地：新建峨山、化念、元江、墨江、宁洱、普洱、野象谷、西双版纳、橄榄坝、勐腊、磨憨 11 个客站信息机房及信息配线、设备间，新建元江、宁洱、野象谷、勐腊、磨憨 5 个货运综合楼信息机房，新建过尧、普文 2 个越行站，曼飞龙、梭罗河、勐远、曼勒 4 个会让站信号楼通信信息机房。配套机房电源、防雷、接地设施设备，设置 UPS、电源浪涌保护器、接地保护装置。

（6）客服设施工程

客票系统：应急服务器 11 台、客票专网安全设备 11 套、路由器 22 台、三层交换机 22 台、二层交换机 68 台、业务管理终端 11 台、AFC 管理终端 11 台、票据打印机 11 台、网络打印机

11 台、窗口售票机 32 台、服务台退改签机 11 台、自动售票机（全功能）13 台、自动售票机（非现金）35 台、取票机 2 台、门式自动检票闸机 109 台、柱式检票机 24 台、手持移动检票终端 48 台、补票机 11 台、自助实名制核验闸机 4 台（弥勒站调用）、人工实名制验证设备 1 台（磨憨站）、KVM11 台，路局端安全管控平台设备 2 台、新商密可管控安全通讯平台 1 台、可管控应用防火墙 1 台、网络管控器 1 台、安全隔离与信息交换设备 1 台。

旅服系统：旅客服务与生产管控平台（接口及应急服务器 22 台、三层交换机 22 台、二层交换机 50 台、防火墙 22 台、路由器 22 台、业务操作终端（1 屏）12 台、业务操作终端（2 屏）13 台、网络打印机 11 台、KVM11 台、双联控制台（含座椅）44 台，路局端旅客服务与生产管控平台智能存储 2 台、SAN 交换机 2 台、KVM2 台）、客运广播系统（各型号扬声器 1580 个、功放设备 237 台、音量调节器 32 个、控制室广播配套设备 12 套、应急广播控制设备 11 套、消防接口设备 11 套、无线接收机 20 台、对讲机 96 台）、综合显示系统（全彩 LED 高亮屏 213.7m²、全彩 LED 超高亮屏 333.4m²、LED 同步控制器 38 台、LED 异步控制器 22 台、LCD 显示屏（55 寸）157 台、LCD 显示屏（32 寸）78 台、到发通告终端 22 台）、视频监控系统（摄像机 1148 台、交换机 82 台、拾音器 132 台、视频用户终端 48 台、视频管理终端 11 台）、时钟系统（单面指针式子钟 124 个）、旅客携带物品安全检查设备（31 套（含双源双视角 X 射线安全检查仪、安全门、

防爆罐、防爆毯、手持金属探测仪))、入侵报警系统(报警主机 11 套、主控键盘 22 套、报警器 11 个、防区模块 64 只、报警工作站 11 台、双鉴探头 52 套、报警按钮 68 只)。

门禁系统: 门禁工作站 11 台、单门控制器 123 台、授权读卡器 11 台、门禁前端设备(含读卡器、密码键盘、电子锁、门磁、出门按钮) 123 套。

站台端部入侵报警系统: 二层交换机、数据处理服务器各 11 台, 管理终端 11 台、现场设备(含电源、1080P 摄像机、微波雷达、全彩 LED 显示屏、扬声器、人员身份识别卡、防雷装置及电源浪涌保护器等) 44 套。

标识系统: 镶嵌、吊挂、悬挑、落地、贴附、动静结合类标识 4681 平米(含磨憨站海关 50 平米、边检 115 平米)。

自动测温扫码设备: 立式测温扫码一体机 58 台, 手持式测温扫码一体机 5 台。

(7) 房建工程

新建客运站房 11 座建筑面积 66032.76 平方米。新建旅客站台 22 座建筑面积 119350 平方米。新建雨棚 22 座, 雨棚与站台等长等宽, 投影面积 119350 平方米, 站台雨棚连廊 6538 平方米。新建电力和电气化房屋(牵引变所、配电所、分区所) 32 栋建筑面积 17265 平方米; 新建通信房屋(通信站、基站、直放站) 66 栋建筑面积 2721 平方米; 新建信号房屋(信号楼、中继站) 28 栋建筑面积 15443 平方米; 新建探测机房 19 栋建筑面积 274

平方米；新建岗亭 23 栋建筑面积 138 平方米；新建生产生活房屋 223 栋建筑面积 178676.51 平方米。

建设用地：国土资源部已批复 17844.846 亩红线用地，地方政府拆迁建筑物 395400 平方米、提供临时用地 22688 亩。

（8）机务工程

新建宁洱、西双版纳、磨憨机务折返所机务设备，宁洱、西双版纳、磨憨车站间休室出退勤设备，宁洱、西双版纳、磨憨车站行车公寓机务设备。

（9）车辆工程

新建车辆轴温智能探测系统（THDS）设备：玉溪站上行（磨憨端）一套、研和站上行（磨憨端）探测站设备一套，峨山站、化念站、立新至元江区间、南溪河站、墨江站、他郎河站、过尧站、磨黑站、宁洱站、普洱站、普文站、普文至野象谷区间、西双版纳站、橄榄坝站、梭罗河站、勐远站、勐腊站上、下行各一套、磨憨站下行（玉溪端）一套THDS探测站设备；新建玉溪南站至研和站货场联络线（以下简称：“玉研货联线”）研和站下行一套THDS探测站设备，合计 38 套THDS探测站设备。探测信息接入昆明局集团公司车辆运行安全监测站监控并复示到相关复示设备及终端。昆明局集团公司车辆运行安全监测站（局调度楼 8 楼）新设THDS监控设备 2 台（1 主 1 备），磨憨列检设THDS复示终端设备 1 套。

新建磨憨站下行（玉溪端）货车故障轨旁图像检测系统

(TFDS)设备一套,机房与磨憨站下行THDS、AEI探测站机房合设,探测信息接入昆明北车辆段5T机检中心。

新建磨憨站下行(玉溪端)车号地面对识别设备(AEI)一套,机房与磨憨站下行THDS、TFDS探测站设备机房合设,探测信息接入磨憨站车号集中管理设备(CPS),通过磨憨站CPS接入集团公司既有车号自动识别系统(ATIS)。

新建5T(THDS、TFDS)、AEI设备配套设施:研和站上行、峨山站下行、化念站上行、化念站下行、立新至元江区间上下行共用、南溪河站上下行共用、宁洱站上行、宁洱站下行、普洱站上行、普文站上行、普文站下行、普文至野象谷区间上下行共用、西双版纳站上行、西双版纳站下行、橄榄坝站上行、橄榄坝站下行、勐远站下行、勐腊站上行、勐腊站下行、磨憨站下行各一幢,研和站玉研货联线下行一幢5T探测站设备机房合计21幢5T探测站设备机房(磨憨站下行设备机房为THDS、TFDS、AEI设备合用)及配套供电、通信网络等设施;在隧道洞室内新建峨山站上行、墨江站上行、墨江站下行、他郎河站上下行共用、过尧站上行、过尧站下行、磨黑站上下行共用、普洱站下行、梭罗河站上行、梭罗河站下行、勐远站上行各一处共11处THDS探测站,配套供电、通信网络等设施;研和站维修工区新建动态检测设备1处,配套供电、通信网络等设施。

新建磨憨列检作业场列检设置脱轨器、HMIS列检作业系统、劳保板等安装设施设备,移动式架车机、尾压检测仪、台式钻床

等非安装设备；列检作业场配套供电、通信网络等设施。

（10）货运设施设备工程

研和站：超偏载检测装置 2 套、轨道衡 1 台，U型门式起重机 1 台 ($G_n=40t/16t, S=40m$)、3t 电动叉车 8 台。

元江站：120t 汽车衡 2 台、超偏载检测装置 1 套；U型门式起重机 1 台（配集装箱吊具， $G_n=50t/16t, S=30m$ ，走行轨长度： $270 \times 2m$ ）、3t 电动叉车 2 台。

宁洱站：120t 汽车衡 1 台、轨道衡 1 台；U型集装箱吊钩两用门式起重机 1 台 ($G_n=40.5t/16t, S=40m$ ，走行轨长度： $350 \times 2m$ ）、U型门式起重机 1 台 ($G_n=40t/16t, S=40m$ ，走行轨长度： $350 \times 2m$ ）、3t 电动叉车 4 台。

野象谷站：120t 汽车衡 1 台、轨道衡 1 台；U型门式起重机 1 台（配集装箱吊具， $G_n=50t/16t, S=40m$ ，走行轨长度： $350 \times 2m$ ）、3t 电动叉车 4 台。

勐腊站：120t 汽车衡 1 台；25t 汽车起重机 1 台、3t 电动叉车 1 台。

磨憨站：120t 汽车衡 2 台、轨道衡 1 台、超偏载检测装置 1 套；U型门式起重机 2 台（配集装箱吊具，① $G_n=50t/16t, S=26m$ ，走行轨长度： $322 \times 2m$ ；② $G_n=50t/16t, S=30m$ ，走行轨长度： $300 \times 2m$ ）、3t 电动叉车 4 台、45t 正面吊 1 台。

三、验收范围

1. 正线

玉溪西站（现名玉溪站，下同）（玉磨铁路设计起点昆玉线D2K39+800=中老昆万铁路K78+658）至磨憨（D1K513+095.407=中老昆万铁路K587+193），正线全长508.535公里。

2. 联络线

新建玉溪南站至研和站货车联络线：4.354km。上行联络线：LYK0+000 相应于昆玉线D2K54+526 ~ LYK3+118.841=玉磨线DK2+557.692，线路长度 3.119km；下行联络线：LZK0+000=LYK1+284.337 ~ LZK1+234.8721=玉磨线DK2+613.608）线路长度 1.235km。

3. 引入玉溪西站相关工程

玉溪至磨憨铁路引入玉溪西站同步实施工程变更设计：自玉溪西站蒙自端SYK42+500（=昆玉线D2K42+500）至SYK52+450 上行正线，线路长度 3.268km；自玉溪西站蒙自端SZK42+500（=昆玉线D2K42+500）至SZK51+676.714 下行正线，线路长度 2.491km。

以上范围内相应的站场、路基、桥涵、隧道、轨道、电力及牵引供电、通信、信号、信息、客服、房建、环水保、隧道防灾疏散救援、货运、机务、车辆等设施设备工程。

4. 主要剩余工程

玉磨铁路研和站H2道受玉磨铁路研和铺架基地占用影响，暂未完成施工，工程施工完成后，由滇南指挥部按照国铁集团、集团公司竣工验收管理有关规定组织验收，完善验收手续，依法开通运营。

四、建设经过

1. 建设概况

玉磨铁路由国铁集团、云南省合资建设。滇南铁路有限责任公司负责建设和运营管理，滇南铁路建设指挥部负责项目实施。项目勘察设计、施工、监理、咨询、第三方检测等单位通过招标确定。

针对地质条件复杂，活动性断裂、软岩大变形、岩溶、富水构造、顺层及高地温等不良地质问题突出，工程施工风险高，建设难度大的安定、万和、新平（原扬武）、立新、月牙田、峨嘎山、王岗山、大尖山、会岗山、勐养、西双版纳、曼么二号、曼木树、友谊等 14 座隧道，经请示原中国铁路总公司，2018 年 3 月中国铁路总公司办公厅《关于玉磨铁路部分隧道开展动态设计的函》（铁总办建设函〔2018〕82 号）同意玉磨铁路 14 座隧道开展动态设计，昆明局制定了《新建玉磨铁路动态设计管理办法》（昆铁建〔2018〕138 号），2018 年 3 月 1 日起 14 座隧道开展动态设计，2019 年 6 月 1 日又将甘庄、大金山、新华、南联山 4 座隧道剩余工程纳入动态设计管理。2018 年 7 月，昆明局集团公司制定了《加强玉磨铁路建设推进实施方案》（昆铁建〔2018〕242 号），成立了以集团公司主要领导为组长的加强玉磨铁路建设总指挥部，全力推进玉磨铁路建设。

2019 年 6 月，原中国铁路总公司印发了《建设中老铁路“一带一路”、中老友谊标志性工程工作方案》（铁总建设〔2019〕

101号），提出深入贯彻落实习近平总书记在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛上的重要讲话精神和关于中老铁路的重要批示精神，确保把中老铁路建成“一带一路”、中老友谊标志性工程。2019年9月，昆明局集团公司向国铁集团上报了《关于中老昆万铁路建设、运营总体方案的报告》（昆铁办〔2019〕248号），提出全力打造示范标杆，带动工程全面创优，对标对表建设标志性工程的目标任务，全方位打造5个创新示范工程新标杆（打造精品站房和美丽站区创新示范工程新标杆；打造西南地区绿色长廊创新示范工程新标杆；打造16个站前单位工程创新示范工程新标杆；打造高舒适性轨道创新示范工程新标杆；打造四电创新示范工程新标杆）。

2020年3月，为确保中老昆万铁路标志性工程2021年年底按期开通运营，扎实推进建设和运营管理，昆明局集团公司印发了《进一步加强中老昆万铁路标志性工程创建工作推进实施方案》（昆铁办〔2020〕58号），成立了由集团公司董事长、总经理任组长的工作推进领导小组；2020年10月，玉溪、普洱市，西双版纳州人民政府分别联合昆明局集团公司成立了加强玉磨铁路建设协调领导小组，定期召开会议，研究解决精品站房、美丽站区、绿色长廊建设等工作以及结合部问题。

2021年2月，昆明局集团公司成立了玉磨铁路建设督导工作组，加强推进玉磨铁路剩余工作，督促加快建设进度。2021年9月，为深入贯彻落实习近平总书记“把中老铁路建成‘一

一路’、中老友谊标志性工程”的重要批示精神，集团公司按照国铁集团部署要求，成立了景寨隧道工程攻坚、线路质量外观提升、生态环保及“六不”专项克缺补强、站房站区综合建设、安全质量保障、督导检查考核六个联合工作组，进一步压实参建各方责任，统筹推进玉磨铁路建设，协调解决各类问题，确保高质量按期开通运营。

2019年12月11日，玉磨铁路无砟轨道开工建设；2020年4月7日，铺轨全面启动；2020年4月30日，站房工程全面开工；2020年7月1日，玉磨铁路跨度最大的上承式连续钢桁梁铁路桥元江双线特大桥全桥合龙；2020年11月28日，玉磨铁路最长隧道安定隧道顺利贯通；2021年6月5日，全线隧道贯通，主体工程基本完成；2021年10月12日，景寨隧道至曼木树隧道间轨道铺通，全线轨道铺通。

玉磨铁路建设过程中，各参建单位认真贯彻原铁道部、原中国铁路总公司、中国国家铁路集团有限公司有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、环境保护等管理目标，按照标准化要求，坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理、推进项目建设各项工作，完成了建设任务。

2. 建设单位

滇南铁路有限责任公司负责建设和运营管理，滇南铁路建设指挥部负责项目实施。

3. 勘察设计单位

中铁二院工程集团有限责任公司、悉地（北京）国际建筑设计顾问有限公司、杭州中联筑境建筑设计有限公司。

4. 施工单位

站前 22 个标段、铺架标 1 个标段、站后 3 个标段、站房 2 标段。

站前一标：昆玉线 D2K39+800 ~ 昆玉线 DK45+250 ~ 昆玉线 DK45+500=玉磨线 DK1+200 ~ DK13+200，施工单位为中铁六局集团有限公司。

站前二标：DK13+200 ~ DK45+359.35，施工单位为中铁十二局集团有限公司。

站前三标：DK45+359.35 ~ D1K72+628（不含大开门河双线大桥 D1K45+753.85 ~ D1K46+244.05）、DK407+464.8 ~ DK408+666，施工单位为中铁隧道局集团有限公司。

站前四标：D1K72+628 ~ D1K105+678.74，施工单位为中铁十七局集团有限公司。

站前五标：D1K105+678.74 ~ D1K109+315、D1K45+753.85 ~ D1K46+244.05、DK172+674.95 ~ DK173+292、DK201+092.75 ~ DK201+514.25、DK358+731.25 ~ DK359+084.75、DK387+598.25 ~ DK388+093.9，施工单位为中铁四局集团有限公司。

站前六标：D1K109+315 ~ DK134+311，施工单位为中铁五局集团有限公司。

站前七标（先期开工）：DK134+311 ~ DK153+704（以及王岗

山隧道DK153+704 ~ DK154+246 段无砟道床），施工单位为中铁十九局集团有限公司。

站前八标：DK153+704 ~ DK175+756（不含阿墨江双线特大桥DK172+674.95 ~ DK173+292，不含王岗山隧道DK153+704 ~ DK154+246 段无砟道床），施工单位为中铁十六局集团有限公司。

站前九标：DK175+756 ~ DK196+238，施工单位为中铁十一局集团有限公司。

站前十标：DK196+238 ~ DK219+064（不含把边江双线大桥DK201+092.75 ~ DK201+514.25），施工单位为中铁二十一局集团有限公司。

站前十一标：DK219+064 ~ DK239+800，施工单位为中铁十局集团有限公司。

站前十二标：DK239+800 ~ DK265+085，施工单位为中铁十八局集团有限公司。

站前十三标：DK265+085 ~ DK284+285，施工单位为中铁八局集团有限公司。

站前十四标：DK284+285 ~ DK311+055，施工单位为中铁上海工程局集团有限公司。

站前十五标：DK311+055 ~ DK330+840，施工单位为中国水利水电第十四工程局有限公司。

站前十六标：DK330+840 ~ DK352+198，施工单位为中铁三局集团有限公司。

站前十七标: DK352+198 ~ 368+794 (不含景洪澜沧江双线大桥DK358+731.25 ~ DK359+084.75), 施工单位为中交第二航务工程局有限公司。

站前十八标: DK368+794 ~ DK407+464.8 (不含橄榄坝澜沧江大桥DK387+598.25 ~ DK388+093.9), 施工单位为中铁二十二局集团有限公司。

站前十九标: DK408+666 ~ D1K435+380, 施工单位为中交第一航务工程局有限公司。

站前二十标: D1K435+380 ~ D1K472+387.4, 施工单位为中铁十五局集团有限公司。

站前二十一标: D1K472+387.4 ~ D1K498+936.35, 施工单位为中铁二十五局集团有限公司。

站前二十二标: D1K498+936.35 ~ D1K513+095.407, 施工单位为中铁二局集团有限公司。

铺架标: 玉磨铁路制架梁工程 (玉磨线正线起讫里程: 昆玉线 D3K42+397.228 ~ D3K42+500 ~ 昆玉线 DK45+500=玉磨线 DK1+200 ~ 玉磨线 D1K513+095.407=磨万线 DK0+000 铺轨; 玉溪供电段从玉溪站 42#岔前开始铺轨, 长 0.852km 铺轨公里; 研和至大金山隧道进口段 (D3K42+500 ~ DK207+345) 制架梁; 玉溪南站至研和货车联络线, 铺轨公里 4.241km 及玉溪南站改工程), 施工单位为中铁一局集团有限公司。

站后一标: 全线 (不含玉溪地区站后工程) 电力、牵引供电、

机务、车辆等工程及其设备房屋，隧道照明及防灾救援等，施工单位中铁武汉电气化局集团有限公司。

站后二标：全线（不含玉溪地区站后工程）通信、信号、信息（除客服外）、防灾等工程及其设备房屋，施工单位为中国铁路通信信号股份有限公司。

玉溪地区站后工程标：玉溪地区玉磨正线（昆玉线D3K42+397.228 ~ 昆玉线DK45+500=玉磨线DK1+200 ~ 玉磨线左线DK4+825，线路长 6.728km。昆玉线D3K42+397.228 ~ 昆玉线DK45+500=玉磨线DK1+200 ~ 玉磨线右线DK5+400，线路长 7.303km）、玉溪南至研和（上、下）行联络线、玉溪南站机务折返段、玉溪站接触网抢修车间 6C设备及配套房屋等相关站后工程，施工单位中铁武汉电气化局集团有限公司。

站房一标：玉磨铁路宁洱、普洱、西双版纳、磨憨 4 站站房及相关工程（站房、雨棚、地道装修、站台铺面、铁路停车设施，以及配套客服信息、电力、暖通工程等）；本标段内生产生活房屋（不含四电设备配套用房、玉溪地区“三站两区间”生产生活房屋）及附属工程；其他运营生产设备及建筑物中的给排水、站场、部分工务工程等，施工单位为中铁建工集团有限公司。

站房二标：玉磨铁路峨山、化念、元江、墨江、野象谷、橄榄坝、勐腊 7 站站房及相关工程（站房、雨棚、地道装修、站台铺面、铁路停车设施，以及配套客服信息、电力、暖通工程等）；本标段内生产生活房屋（不含四电设备配套用房、玉溪地区“三

站两区间”生产生活房屋)及附属工程;其他运营生产设备及建筑物中的给排水、站场、部分工务工程等。施工单位为中铁建设集团有限公司。

5. 监理单位

全线划分为7个监理标段。

监理一标:玉磨正线昆玉线D2K39+800~昆玉线DK45+250~昆玉线DK45+500=玉磨线DK1+200~D1K105+678.74;玉溪南至研和货车联络线;玉溪西供电段等未含在I类变更设计范围内的相关工程;玉溪南车站。监理单位为北京铁城建设监理有限责任公司。

监理二标: D1K105+678.74~DK175+756, 监理单位为云南铁路工程项目管理有限责任公司。

监理三标: DK175+756~DK265+085, 监理单位为长沙中大建设监理有限公司。

监理四标: DK265+085~DK352+198, 监理单位为北京中铁诚业工程建设监理有限公司。

监理五标: DK352+198~DK435+380, 监理单位为中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司。

监理六标: DK435+380~DK513+095.407, 监理单位为铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司。

环境监理标:玉磨线DK1+200~DK513+095.407, 监理单位为中铁二院工程集团有限责任公司。

6. 咨询单位

施工图审核单位为 4 个标段(昆阳至玉溪铁路扩能改造工程玉溪至磨憨铁路引入玉溪西站同步实施工程变更设计已纳入昆玉工程审核)。

咨询一标: 昆玉线DK45+250 ~ DK45+500=玉磨线D2K1+200 ~ D1K109+350, 长度 102.779 正线公里, 以及玉溪南站(含)至研和站联络线 4.367km、玉溪供电段等相关内容范围内所有工程施工图, 咨询单位为武汉铁四院工程咨询有限公司。

咨询二标: DK109+315 ~ DK265+085, 咨询单位为中国铁路设计集团有限公司。

咨询三标: DK265+083 ~ DK405+396, 咨询单位为中铁工程设计咨询集团有限公司。

咨询四标: DK405+396 ~ DK513+095.407, 咨询单位为中铁第五勘察设计院集团有限公司。

7. 第三方检测单位

检测一标: 昆明铁路中志科技发展有限公司, 承担DK1+200 ~ DK175+756 的隧道衬砌、桥梁基桩、路基填筑、路基挡墙、锚固桩、锚杆(索)、软基处理等第三方检测。

检测二标: 中铁西南科学研究院有限公司, 承担DK175+756 ~ DK352+198 的隧道衬砌、桥梁基桩、路基填筑、路基挡墙、锚固桩、锚杆(索)、软基处理等第三方检测。

检测三标: 兰州交通大学工程检测有限公司, 承担

DK352+198 ~ D1K513+095.407 的隧道衬砌、桥梁基桩、路基填筑、路基挡墙、锚固桩、锚杆（索）、软基处理等第三方检测。

站房桩基、钢结构检测单位：陕西瑞特科技有限公司，承担玉磨铁路站房标段内房建工程桩基、钢结构第三方检测。

五、工程概算及投资完成情况

玉磨铁路可研批复项目总投资 516.09 亿元，初步设计批复概算总额 505.4488 亿元，截至 2021 年 10 月，开累完成投资 539.5 亿元。

截至 10 月，地方应出资 110.967 亿元，实际出资 110.8575 亿元，剩余 1095 万元暂未到位，资金到位率 99.9%。（1）按照可研批复云南省应出项目资本金 107.1008 亿元，已全部到位；（2）普洱站、宁洱站、墨江站房扩建地方投资 16095 万元，普洱市人民政府已支付 15000 万元，剩余 1095 万元计划 11 月 30 日前到位；（3）玉磨铁路开行动车变更设计地方承担投资 15862 万元，已全部到位；（4）磨憨站站房扩建地方承担投资 6705 万元，已全部到位。

六、验收经过

（一）验收方法

采用内业验收与现场检查相结合的方法，内业检查主要检查内业竣工资料及第三方检测评估资料的完整性、全面性及检测评估结果；现场检查包括观感质量检查、主要功能和实体质量抽查，抽查数量不少于规范数量。

（二）验收内容

（1）工务工程

轨道：钢轨及联结零件、无碴轨道、道岔、轨枕、道床、线路标志标识、断轨监测设备等。

路基：地基处理、路基本体、路基沉降、路基支挡、边坡防护、路基防排水、绿化、防护栅栏、公铁并行防撞墙、标志标识、过渡段、安全保护区标桩等。

桥涵：梁体、支座、墩台（含接地端）、人行道栏杆、墩台吊围栏、桥面护轮轨、抗震装置、泄水管、桥台护锥、检查台阶及涵洞洞身结构、洞口排水、涵洞护锥、翼墙、防抛网、限高架、桥涵标志标识等。

隧道：隧道洞门、衬砌、专业洞室、明（棚）洞、隧道防排水、综合沟槽、防灾疏散救援工程、降压孔、隧道限界及工务管理范围内的接地、隧道标志标识等。

精密工程测量：CP0、CPI、CP II 及水准基点观感质量和埋设位置；轨道控制网CP III 的精度指标、点位标识、埋设位置及保护措施等。

声屏障：基础、立柱、吸声板、橡胶条、综合接地、排水设施、螺栓、限界等。

（2）通信工程

通信线路、传输系统、OTN系统、接入网系统、调度通信系统、GSM-R专用移动通信系统、数据网系统、电话交换系统、时

钟同步系统、通信电源、电源和环境监控系统、应急通信、视频监控系统、会议电视系统等。

（3）信号工程

行车调度指挥系统、列车运行控制系统、车站联锁系统（CBI）、信号集中监测系统（CSM）、信号防雷及接地、无线调车（STP）系统等。

（4）电力及牵引供电工程

电力：高压干线电缆线路，低压线路，电源架空线路、电源电缆线路，低压变电所，站房所，配电所，箱式变电站，隧道照明等。

牵引供电：变电所、分区所、并联开关站，接触线、承力索、供电线、回流线，支柱、桥钢柱、钢管柱、隧道吊柱，单极隔离开关等。

（5）信息工程

调度管理与车站生产作业系统（运输调度管理信息系统）、客运服务信息系统（客票系统、旅客服务信息系统）、货运信息系统、办公管理信息系统、公安管理信息系统、车站门禁系统、电源及环境集中监控系统、综合布线系统、普洱两段一基地配套信息系统、磨憨口岸站海关、边检信息系统、跨国互联互通配套软硬件、信息机房配套电源、防雷及接地设施等，以及随本线引入昆明局集团有限公司地区票务中心、客站旅客服务与生产管控铁路局级平台的相关扩容改造工程。

(6) 客服设施

峨山、化念、元江、墨江、宁洱、普洱、野象谷、西双版纳、橄榄坝、勐腊、磨憨站新建客服设施以及既有集团公司客票安全保障平台、路局级客站旅客服务与生产管控平台扩容工程的设备安装、调试等工程。

(7) 房建工程

房屋建筑及附属工程观感质量、主要功能、实体质量，房屋给排水设施、建筑电气（照明、防雷、绝缘、接地），站台限界，房建工程竣工资料、第三方检测报告、检验试验报告等。

(8) 机务工程

机务折返所机务设备，车站间休室出退勤设备，车站行车公寓机务设备。

(9) 车辆工程

车辆轴温智能探测系统（THDS），货车故障轨旁图像检测系统（TFDS），车号地面自动识别设备（AEI），列检作业场列检设施设备（脱轨器、HMIS列检作业系统、劳保道板、移动式架车机、尾压检测仪、台式钻床等设备设施），以及列检作业场配套供电、通信网络等设施。

(10) 货运设施设备工程

汽车衡、轨道衡、超偏载检测装置安装、数量、规格型号、线缆布放、接电、接地、防雷及安全防护、调试质量等设施质量及相关资料。

(11) 建设用地

玉磨铁路在玉溪市红塔区、峨山县、新平县、元江县，普洱市的墨江县、宁洱县、思茅区，西双版纳傣族自治州景洪市、勐腊县等9个县（市、区）批复铁路建设红线用地17844.846亩，拆迁建筑物395400平方米、提供临时用地22688亩。

(12) 环境保护与水土保持工程

生态防护与水土保持工程、取弃土场整治措施、噪声防治措施、水污染治理措施等。

(13) 消防工程。

站房、设备房屋、生产生活房屋、隧道紧急救援站、紧急出口、避难所、疏散通道等消防设备设施。

(14) 档案。

项目档案的完整性、准确性、系统性以及案卷质量、安全保管等情况。

(15) 职业卫生

职业病防治责任体系、规章制度、作业场所管理、前期预防、职业病防护设施与措施、个体防护、职业健康监护、职业危害应急与事故管理等。

(三) 验收过程

1. 静态验收

玉溪至磨憨铁路引入玉溪西站同步实施工程变更设计（玉溪地区玉磨正线（昆玉线D3K42+397.228~昆玉线DK45+500=玉磨线

DK1+200 ~ 玉磨线左线 DK4+825, 线路长 6.728km。昆玉线 D3K42+397.228 ~ 昆玉线 DK45+500=玉磨线 DK1+200 ~ 玉磨线右线 DK5+400, 线路长 7.303km)、玉溪南至研和(上、下)行联络线、玉溪南站机务折返段、玉溪站接触网抢修车间 6C设备及配套房屋等相关站后工程)已于 2016 年 11 月在昆玉扩能改造工程中建成开通。

(1) 验收工作安排

2021 年 5 月 25 日, 中国铁路昆明局集团有限公司《关于新建玉溪至磨憨铁路验收工作安排的通知》(昆铁建函〔2021〕185 号)成立了玉磨铁路验收工作组, 对玉磨铁路验收工作进行了安排。

(2) 申请静态验收

2021 年 7 月 2 日, 滇南指挥部向静态验收工作组办公室上报了《昆明局集团公司滇南铁路建设指挥部关于申请对新建玉溪至磨憨铁路站前工程进行静态验收的函》(滇南指工函〔2021〕94 号)申请开展站前工程静态验收, 8 月 5 日上报了《昆明局集团公司滇南铁路建设指挥部关于申请新建玉溪至磨憨铁路房建工程静态验收的函》(滇南指工函〔2021〕109 号)申请房建工程静态验收, 8 月 19 日上报了《昆明局集团公司滇南铁路建设指挥部关于申请对新建玉溪至磨憨铁路牵引供电、电力、车辆、机务、隧道机械、隧道消防给排水、隧道暖通消防、通信、信号及信息等工程进行静态验收的函》(滇南指工函〔2021〕120 号)

申请对牵引供电等专业开展静态验收。9月2日站房指挥部向静态验收工作组办公室上报了《昆明局集团公司站房建设指挥部关于申请新建玉溪至磨憨铁路站房及相关工程(客服信息系统)静态验收的函》(站房指工程函〔2021〕25号)申请站房及相关工程静态验收,9月2日上报了《昆明局集团公司站房建设指挥部关于申请新建玉溪至磨憨铁路站房及生产生活房屋等相关工程静态验收的函》(站房指工程函〔2021〕27号)申请站房及生产生活房屋静态验收,9月14日上报了《昆明局集团公司站房建设指挥部关于申请新建玉溪至磨憨铁路站房及相关工程(客服信息系统)第二阶段静态验收的函》(站房指工程函〔2021〕31号)申请开展客服信息系统静态验收。

(3) 专业静态验收

2021年7月6日至10月16日,玉磨铁路各专业验收组完成了工务(不含景寨隧道进口K480+287.373至友谊隧道K587+193段轨道、断轨监测工程)、通信、信号、电力及牵引供电、信息、客服设施、房建、机务、车辆、货运等专业静态验收,编制了专业静态验收报告。10月15日至10月20日,各专业验收组组织专家对专业静态验收报告进行了审查。

综合各专业静态验收报告及专家审查意见:新建玉溪至磨憨铁路静态整体符合设计规范和验收标准,工程总体质量合格,同意通过静态验收,具备动态验收条件。

(4) 项目静态验收报告及验收结论

2021年10月22日，滇南指挥部根据各专业静态验收报告及专家审查意见，编制完成了《新建玉溪至磨憨铁路静态验收报告》，静态验收结论为：新建玉溪至磨憨铁路（不含景寨隧道进口K480+287.373至友谊隧道K587+193段轨道、断轨监测工程）静态整体系统和各专业及其接口满足设计要求和验收标准，工程总体质量合格，具备动态验收条件。

（5）补充静态验收报告及验收结论

2021年8月11日至10月25日，工务专业验收组开展了玉磨铁路景寨隧道进口K480+287.373至友谊隧道K587+193段轨道、断轨监测工程静态验收，形成了工务工程玉磨铁路K480+287.373～K587+193段轨道工程静态验收报告。10月28日，工务专业验收组召开专家会，对玉磨铁路K480+287.373～K587+193段轨道专业静态验收报告进行了评审，专家意见为玉磨铁路K480+287.373～K587+193段轨道工程总体质量合格，具备动态验收条件，通过静态验收。10月29日，滇南指挥部补充完成了玉磨铁路景寨隧道进口K480+287.373至友谊隧道施工图设计终点K587+193段轨道、断轨检测工程静态验收报告，静态验收结论为：玉磨铁路景寨隧道进口K480+287.373至友谊隧道K587+193段轨道工程及其专业接口、断轨监测系统满足设计要求和验收标准，工程总体质量合格，具备动态验收条件。

2. 动态验收

（1）动态验收准备

2021年10月8日，滇南指挥部组织完成了玉磨铁路动态检测及运行试验大纲编制工作，向集团公司科信部上报了《关于申请对新建玉溪至磨憨铁路动态检测及运行试验大纲进行审查的函》（滇南指工函〔2021〕138号）。10月9日，集团公司科信部组织对滇南指挥部编制的《新建玉溪至磨憨铁路动态检测及运行试验大纲》进行了审查，10月15日印发了《新建玉溪至磨憨铁路动态检测及运行试验大纲》（昆铁科信函〔2021〕319号），10月21日印发了《新建玉溪至磨憨铁路动态检测实施方案》（昆铁科信函〔2021〕331号），对玉磨铁路动态检测工作进行了安排。10月22日，滇南指挥部印发了《新建玉溪至磨憨铁路动态检测应急预案》（滇南指安〔2021〕132号），对玉磨铁路动态检测安全保障、应急处理工作进行了安排。

（2）动态检测及货车动力学试验（一）

2021年10月25日至10月29日，昆明局集团公司使用轨道、接触网、电务检测列车对玉磨铁路玉溪至西双版纳段进行了动态检测，最高运行速度176公里/小时；10月26日至29日使用货物检测列车对研和至西双版纳段进行了货车动力学试验最高运行速度90公里/小时。

（3）动态检测及货车动力学试验（二）

2021年11月1日至11月2日，昆明局集团公司使用轨道、接触网、电务检测列车对西双版纳至磨憨段开展了动态检测，最高运行速度176公里/小时；使用货物检测列车对西双版纳至磨

憨段进行了货车动力学试验，最高运行速度 105 公里/小时。

（4）运行试验

2021 年 11 月 1 日昆明局集团公司开行普速旅客试验列车、11 月 2 日开行CR200J 动车对玉溪至西双版纳段进行了运行试验，11 月 3 日开行CR200J 动车对研和至磨憨段进行了运行试验。

（5）拉通试验

2021 年 11 月 5 日，昆明局集团公司使用轨道、接触网、电务检测列车，对玉溪至磨憨段开展了全线拉通试验。

（6）专业动态验收报告及验收结论

2021 年 11 月 7 日，工务、通信、信号、电力及牵引供电、信息、客服设施编制完成了专业动态验收报告，11 月 8 日至 9 日，各动态验收专业组组织专家对专业动态验收报告进行了审查。综合各专业动态验收报告及专家审查意见：玉磨铁路工务、通信、信号、电力及牵引供电、信息、客服设施工程主要功能和实体质量符合设计要求，正线满足列车 160km/h 及以下速度，野象谷货车场疏解线 60km/h 及以下速度，野象谷货车场联络线及货车外绕线 80km/h 及以下速度运行时的安全、平稳性等要求，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

（7）项目动态验收报告及验收结论

2021 年 11 月 10 日，滇南指挥部编制了《新建玉溪至磨憨铁路动态验收报告》，建设部组织对报告进行了审查，综合铁科院动态检测报告、各专业动态验收报告以及各专业动态验收报告

专家审查意见，玉磨铁路动态验收结论为：新建玉溪至磨憨铁路动态整体系统及各系统主要功能和实体质量符合设计要求，正线满足普速旅客列车、时速 160 公里动力集中型、250 公里标准动力分散型动车组以 160km/h 及以下速度运行相关标准要求；23t 轴重货物列车在玉溪至西双版纳段以 90km/h 及以下、西双版纳至磨憨段以 105km/h 及以下速度运行相关标准要求，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

3. 初步验收

11 月 11 日，滇南指挥部向初步验收委员会办公室（建设部）上报了《关于申请对新建玉溪至磨憨铁路进行初步验收的函》（滇南指函〔2021〕159 号）以及《初步验收申请表》，确认所有影响运营安全的静、动态验收 A 类问题已全部整改销号，验收遗留的问题和静、动态验收报告专家审查提出的问题均计划在开通前完成整改。

根据滇南铁路建设指挥部初步验收申请以及集团公司《新建玉溪至磨憨铁路验收工作安排的通知》（昆铁建函〔2021〕185 号），集团公司成立了玉磨铁路初步验收委员会，对玉磨铁路初步验收条件进行了研究，确认玉磨铁路已达到初步验收条件，同意开展初步验收。11 月 11 日，开行安全监察车对玉磨铁路开展了初步验收暨外部环境整治现场检查。

2021 年 11 月 11 日，国铁集团工程质量监督管理局昆明监督站提交了《新建玉溪至磨憨铁路质量安全内部监督工作报告》

(昆明监督站〔2021〕(报告)02号),同意玉磨铁路进行初步验收。

2021年11月11日至13日,集团公司初步验收委员会完成了玉磨铁路初步验收工作。

七、验收结论

新建玉溪至磨憨铁路在建设过程中执行了国家有关政策,铁路行业有关规定和强制性标准,以及原铁道部、原中国铁路总公司、中国国家铁路集团有限公司有关规定和批复意见。劳动卫生、安全设施已按批准的设计建成并经专项验收合格;环保设施按环境影响报告书及批复要求建成并自验合格;水土保持设施按水土保持方案及批复要求建成并自验合格;站房、生产生活房屋、独立四电用房、隧道防灾救援等消防设施通过自主验收并取得备案证明;建设用地已获批复;设备安装调试已完成,主要设备试运转、联调联试完成;建设项目档案完整性、准确性、系统性以及编制质量、安全保管条件等基本达到初步验收标准;安全保护区设置完成。根据集团公司玉磨铁路各专业静态、动态验收报告结论以及滇南铁路建设指挥部玉磨铁路静态、动态验收报告结论,国铁集团工程质量监督管理局昆明监督站工程质量安全内部监督工作报告,玉磨铁路整体系统及各系统主要功能、工程实体质量符合设计要求,正线满足普速旅客列车、时速160公里动力集中型、250公里标准动力分散型动车组以160km/h及以下速度运行相关标准要求;23t轴重货物列车在玉溪至西双版纳段以

90km/h及以下、西双版纳至磨憨段以 105km/h 及以下速度运行相关标准要求，工程验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

1. 尽快完成遗留问题整改及工程收尾。滇南、站房铁路建设指挥部要组织参建单位对静态、动态验收问题进行梳理，加大遗留问题整改力度，开通前完成复验销号，实现闭环管理，少量开通前难以完成整改的问题，指挥部要采取切实可靠的安全措施，确保铁路运营安全。剩余工程要组织参建单位、检测单位按设计标准和内容建成并完成调试和检测，依据有关规定完善工程竣工验收手续，依法合规开通营运，确保安全、质量。

2. 组织设备管理单位开展设备管理、维护学习培训。站房、滇南指挥部要组织玉磨铁路设备管理单位开展电梯、消防设备、监控系统等设备设施学习培训，组织施工、设备供应厂家编制设备使用说明书、维护保养手册等技术资料，移交设备管理单位使用。

3. 及时完成竣工文件、备品备件移交等工作。站房、滇南铁路建设指挥部要组织参建单位及时将竣工文件（资料）、备品备件移交设备管理和运营单位；组织设计单位抓紧做好概算清理工作；按规定编报竣工财务决算，及时办理转产手续；加快国有土地使用权证办理；按期完成环保监测、公示；加快档案正式验收工作推进，为项目国家验收做好准备。

附件：

1. 主要剩余工程

玉磨铁路研和站H2道受玉磨铁路研和铺架基地占用影响，暂未完成施工，工程施工完成后，由滇南指挥部按照国铁集团、集团公司竣工验收管理有关规定组织验收，完善验收手续，依法开通运营。

2. 新建玉溪至磨憨铁路初步验收会议纪要（另附）

3. 新建玉溪至磨憨铁路静态、动态验收报告（另附）

新建玉溪至磨憨铁路 初步验收委员会

主任委员：

张新锦 昆明局集团公司副总经理



副主任委员：

刘一乔 滇南铁路建设指挥部指挥长



王化武 昆明局集团公司副总工程师



郭惠明 昆明局集团公司建设部主任



委 员：

昆明局集团公司建设部 张金荣

昆明局集团公司安监室 胡红波

昆明局集团公司运输部 李文

昆明局集团公司工务部 张海

昆明局集团公司供电部 刘家林

昆明局集团公司电务部 何云波

昆明局集团公司土房部 吴培军

昆明局集团公司科信部（总工室） 潘云波

昆明局集团公司客运部 阮文

昆明局集团公司货运部 于海波

昆明局集团公司机务部 刘文富

昆明局集团公司调度所 张发勇

昆明局集团公司办公室 李文东

昆明局集团公司工会 李海英

昆明局集团公司车辆部 陈华

昆明局集团公司劳卫部 苏川

昆明局集团公司计统部 李建明

昆明局集团公司保卫部 陈力

国铁集团工程质量监督管理局昆明监督站 钟和昌

昆明局集团公司护路办 杨文华

滇南铁路公司（指挥部） 陈丽敏

站房建设指挥部 王志

中铁二院工程集团有限责任公司 张国华

悉地（北京）国际建筑设计顾问有限公司 姚伟华

6、投标人企业同类业绩证明材料 6

北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程 中标通知书

广西桂水工程咨询有限公司
北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程
PPP 项目社会资本采购 (LZG18-250)
中 标 通 知 书

1、项目名称：北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程 PPP 项目社会资本采购

2、项目编号：LZG18-250

3、建设规模：总投资估算为 130246.98 万元，其中柳州市古灵大道（滨江路至双沙路）工程（西段）估算为 52635.94 万元；柳州市古灵大道工程（中段）估算为 6829.36 万元；柳州市古灵大道工程（东段）估算为 7332.78 万元；柳州市古灵大道（滨江路-北进路）地下综合管廊工程估算为 63448.90 万元。

中标人(联合体牵头人): 中铁二十五局集团有限公司

中标人(联合体成员): 中铁建投资基金管理有限公司

中标工程造价下浮系数: 0.02%

中标投资回报率: 5.99%

中标年度运营维护成本下浮系数: 0.00%

中标项目建设期年数: 2 年

中标项目运营维护期年数: 13 年

采购单位: 柳州市北部生态新区管委会



采购代理机构: 广西桂水工程咨询有限公司



股东协议

北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程 PPP 项目



股东协议

甲方：广西柳州市北城投资开发集团有限公司
乙方：中铁二十五局集团有限公司
丙方：中铁建投资基金管理有限公司（代表发起的
基金）

二〇一九年 月

前 言

柳州市北部生态新区作为广西首个以生态建设和产城融合发展的新区，是柳州市深入实施“实业兴市，开放强柳”战略，加快经济升级和城市转型的重大举措。

在功能定位上，北部生态新区将重点发展智能制造产业、信息科技产业、健康养老产业、文化旅游产业以及其他现代服务业等，力争打造管理体制高效化、运行机制市场化、服务体系专业化、产城融合一体化的改革创新先行区，成为加快柳州产业转型升级和实现跨越发展的重要经济增长极。届时，可以弥补柳州北区第三产业发展的不足，使得“北部生态新区”产业能多元化发展。

本项目为北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程，建成后将完善区域路网骨架路网，适应柳州北部生态新城区交通需求，同时将地下综合管廊纳入城市建设范畴，同步规划、设计、实施，避免新城发展走旧城的老路，其建设对优化城市环境、合理利用城市地下空间具有重要意义。

为有效解决项目建设资金需求，提高建设工程质量和效率，柳州市北部生态新区管理委员会（以下简称“北部生态新区管委会”）决定加快引入社会资本、建立 PPP 项目合作关系，按计划推进项目融资建设。经过公开招标程序确认中铁二十五局集团有限公司、中铁建投资基金管理有限公司（代表发起的基金）联合体为北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程 PPP 项目（以下简称“本项目”）中标

社会资本，中铁二十五局集团有限公司、中铁建投资基金管理有限公司（代表发起的基金）、广西柳州市北城投资开发集团有限公司共同出资组建项目公司。联合体牵头方的责任和义务及联合体成员在其内部的职责分工见《联合体协议书》（附件 1）。

为完善项目公司内部治理，保证项目公司规范运行，根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国公司登记管理条例》和中国的其它有关法律法规及北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程 PPP 项目招标及投标文件的要求，本着平等互利的原则，通过友好协商，共同投资组建公司（以下简称“项目公司”），特订立本协议。

第一章 合资方

第1条 合资方

1.1 甲方：广西柳州市北城投资开发集团有限公司（以下简称“北城集团”或“甲方”），系按中华人民共和国（以下简称“中国”）法律组织和存在的企业法人，在广西柳州市注册，注册资本金 20 亿元，持有编号为（统一社会信用代码）91450200MA5LOUT600 的营业执照。

公司住所：柳州市柳北区沙塘工业园杨柳路 7 号

通讯地址：柳州市柳北区沙塘工业园杨柳路 7 号

法定代表人/职务：唐建华/董事长

联系电话：

联系传真：

1.2 乙方：中铁二十五局集团有限公司（以下简称“二十五局集团”或“乙方”），系按中华人民共和国（以下简称“中国”）法律组织和存在的企业法人，在广东广州市注册，注册资本金 20 亿元，持有编号为（统一社会信用代码）9144000019043049X8 的营业执照。

公司住所：广州市越秀区中山一路 55 号

通讯地址：广州市越秀区中山一路 55 号

法定代表人/职务：张建国/董事长

联系电话: 020-61326617

联系传真:

1.3 丙方: 中铁建投资基金管理有限公司 (代表发起的基金) (以下简称“基金公司”或“丙方”), 系按中华人民共和国(以下简称“中国”)法律组织和存在的企业法人, 在北京市注册, 注册资本金2亿元, 持有编号为(统一社会信用代码)91110108MA00FNP6X0的营业执照。

公司住所: 北京市海淀区复兴路 40 号院 1 号楼 8 层西侧

通讯地址: 北京市海淀区复兴路 40 号院 1 号楼 8 层西侧

法定代表人/职务: 王闯/执行董事

联系电话: 010-68448288

联系传真:

签署页（本页无正文）

甲方：广西柳州市北城投资开发集团有限公司（盖章）

法定代表人或授权代表（签名）：



签署时间： 年 月 日

乙方：中铁二十五局集团有限公司

法定代表人或授权代表（签名）：



签署时间： 年 月 日

丙方：中铁建投资基金管理有限公司（代表发起的基金）

法定代表人或授权代表（签名）：



签署时间： 年 月 日

副本

北部生态新区古灵大道道路
及地下综合管廊工程

PPP 项目合同

甲方: 柳州市北部生态新区管理委员会

乙方: 柳州市北城中铁项目管理有限责任公司

二〇一九年四月

前 言

本合同由以下甲、乙双方于 2019 年 ____ 月在广西壮族自治区柳州市签订：

甲方：柳州市北部生态新区管理委员会（以下简称“管委会”、“项目实施机构”、“实施机构”或“甲方”）
住所地：柳州市柳北区沙塘工业园杨柳路 7 号

法定代表人（签字或盖章）：

乙方：柳州市北城中铁项目管理有限责任公司（以下简称“项目公司”、“北城中铁”、“乙方”）
住所地：柳州市柳北区沙塘工业园杨柳路 7 号综合办公楼 3 楼 312、313 室

法定代表人（签字或盖章）：

1、为完善路网结构，实施城市总体规划，缓解城市交通拥堵，加快城市化建设进程，推动城市公用事业投融资体制的创新，柳州市人民政府决定采取 PPP 模式实施北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程项目。

2、柳州市人民政府授权甲方负责 PPP 项目的具体实施，甲方通过公开招标的方式确定本项目的中标社会资本方；项目公司由中标社会资本方与柳州市人民政府授权的政府出资方代表广西柳州市北城投资开发集团有限公司（以下简称“北城集团”）组建，负责具体实施本项目。

甲方经柳州市人民政府授权，与乙方秉着平等、自愿、公平、诚信、合法的原则，根据《中华人民共和国民法通则》《中华人民共和国合同法》《中华人民共和国预算法》《中华人民共和国建筑法》《中华人民共和国政府采购法》及其实施条例、《中华人民共和国招标投标法》及其实施条例等有关法规，《国务院关于创新重点领域投融资机制鼓励社会投资的指导意见》（国发〔2014〕60 号）、《国家发展改革委关于开展政府和社会资本合作的指导意见》（发改投资〔2014〕2724 号）、《传统基础设施领域实施政府和社会资本合作项目工作导则》（发改投资〔2016〕2231 号）、《财政部关于推广运用政府和社会资本合作模式有关问题的通知》（财金〔2014〕76 号）、《财政部关于印发政府和社会资本合作模式操作指南的通知》（财金〔2014〕113 号）、《PPP 项目合同指南

《北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程 PPP 项目合同》

（试行）》（财金〔2014〕156号）等规范性文件的规定，以及甲方招标文件、中标社会资本方的投标文件、《股东协议》的约定，甲乙双方已就合作实施北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程PPP项目的有关事宜协商一致，订立本合同，以期共同遵守执行。



项目名称、建设内容及合同价款

1、项目名称：北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程 PPP 项目社会资本采购

2、项目编号：LZG18-250

3、建设规模：总投资估算为 130246.98 万元，其中柳州市古灵大道（滨江路至双沙路）工程（西段）估算为 52635.94 万元；柳州市古灵大道工程（中段）估算为 6829.36 万元；柳州市古灵大道工程（东段）估算为 7332.78 万元；柳州市古灵大道（滨江路-北进路）地下综合管廊工程估算为 63448.90 万元

4、主要建设内容：道路工程、涵洞工程、给排水工程、交通工程、绿化工程、照明工程、电力管沟工程及综合管廊工程。

中标人：中铁二十五局集团有限公司

中标联合体单位：中铁建投资基金管理有限公司(代表发起的基金)

工程造价下浮系数：0.02%

投资回报率：5.99%

年度运营维护成本下浮系数：0.00%

项目建设期年数：2 年

项目运营期年数：13 年

绿化工程、照明工程及电力管沟工程；

柳州市古灵大道工程主要技术经济指标

序号	指标名称		单位	本项目
1	道路等级			主干路
2	设计年限	交通路达到饱和时	年	15
		路面结构达到临界状态	年	15
3	设计行车速度		Km/h	60
4	路线全长		m	6499.76
4.1	古灵大道（滨江路至双沙路）		m	4620.136
4.2	古灵大道（中段）		m	1064.851
4.3	古灵大道（东段）		m	814.773
5	道路红线宽度		m	54
5.1	古灵大道（滨江路至双沙路）（西段）		m	54
5.2	古灵大道（中段）		m	50
5.3	古灵大道（东段）		m	54
6	道路最小坡度		%	0.349
7	道路最大坡度		%	1.27
8	最小凸形竖曲线半径		m	8000
9	最小凹形竖曲线半径		m	255
10	路面结构设计荷载			BZZ-100KN 标准轴载

2、柳州市古灵大道（滨江路~北进路）地下综合管廊工程包括土方工程、综合管廊、给水工程等；

柳州市古灵大道（滨江路~北进路）地下综合管廊工程主要技术经济指标

序号	项目起止点	建设里程 (m)	仓数	管廊净空尺寸	入廊管线
1	西起滨江路，东至北进路	7675.101			
其中	滨江路~双沙路	4531.317	单舱	3×3.6m (宽×高)	给水，通讯，10KV 电力线
	双沙路~北进路	3143.784	双舱	2.7×3.6m (宽×高) +3×3.6m (宽×高)	给水，通讯，110KV、 10KV 电力线

8.1.3 包括本项目建设形成的：1、道路工程：路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、交通安全设施、道路防护排水和附属设施、沿线供电及照明设施、公交站台和景观绿化，交通工程及沿线设施等工程。具体以经批复的施工图纸内容为准。2、地下综合管廊工程：管廊主体、供配

第六章 工程建设

第 19 条 政府提供的建设条件

建设期内, 为确保乙方履行其在本合同项下义务, 甲方协调有关部门:

- 19.1 为乙方提供本项目建设合理需要的临时用地使用权并完成征地拆迁工作;
- 19.2 确保乙方取得进入本项目设施场地的地上通行权;
- 19.3 将本项目建设施工所需水、电、气、电讯线、道路等配套设施从施工场地外部接通至与双方约定的地点;
- 19.4 协助乙方根据适用法律法规取得必要的批准。

第 20 条 工程建造

20.1 项目建设期

本项目建设期初步定为 2 年, 自监理发布开工令之日起开始计算, 至项目交(竣)工日止。

20.2 质量标准

本项目应符合建设部《工程施工质量验收规范》等标准项目相关技术标准和要求、设计文件等要求。具体以国家最新颁布的标准及项目相关技术标准和要求为准。

20.3 工程施工总承包单位的选择

本项目通过一次招标的方式选择具备相应市政公用工程施工总承包壹级及以上资质施工经验的社会资本, 中标社会资本除与广西柳州市北城投资开发集团有限公司合资设立项目公司外, 还有权为项目公司提供施工总承包服务, 由项目公司与中标社会资本方中具备施工资质要求的一方直接签署施工总承包合同, 无需再进行二次招标。

《北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程 PPP 项目合同》

签字页 (本页无正文)



甲方: (公章)



法定代表人或授权代表(签字或签章):

签署时间: 2019年4月15日

乙方: (公章)



法定代表人或授权代表(签字或签章):

签署时间: 2019年4月15日

合同编号：

北部生态新区古灵大道道路
及地下综合管廊工程

施工合同

住房和城乡建设部
国家工商行政管理总局 制定

第一部分 合同协议书

发包人（全称）：柳州市北城中铁项目管理有限责任公司

承包人（全称）：中铁二十五局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程。
2. 工程地点：柳州市北部生态新区。
3. 工程立项批准文号：常务会议柳政函 151 号文件。
4. 资金来源：发包人自筹。
5. 工程内容：柳州市古灵大道工程（道路工程、涵洞工程、给排水工程、交通工程、绿化工程、照明工程及电力管沟工程）、柳州市古灵大道（滨江路-北进路）地下综合管廊工程（土方工程、综合管廊、给水工程）。

群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》（附件 1）。

6. 工程承包范围：

(1)北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程 经评审备案的施工图纸设计红线范围内施工图设计、设计变更、图纸会审、技术交底所确定的全部工作；

(2)如本合同约定的承包范围未尽详细，或合同执行过程中对本合同的承包范围界定产生歧义，以发包方书面明确的内容为准。

二、合同工期

计划开工日期：2019 年 5 月 1 日。（具体以发包人书面通知为准）

计划竣工日期：2021 年 4 月 30 日。

工期总日历天数：730 天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量符合国家、广西壮族自治区、柳州市相关验收标准，质量评定等级为合格及以上标准。

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

本合同签约合同价暂按人民币（大写）柒亿玖仟柒佰肆拾伍万玖仟伍佰元，（小写）797459500.00元。此合同价为含税价（增值税税率如有调整按国家税收规定实时调整）。此价格为暂列价格，实际价格按专用条款计算方法执行。

其中：安全文明施工费（暂定）：

人民币（大写）陆佰柒拾捌万元（¥6780000元）；

2. 合同价格形式：按实际完成经政府财政评审确定的金额进行计价，计价规则按照专用条款执行。

3. (1) 工程款支付账户：_____ / _____

账号：_____ / _____

开户银行：_____

(2) 农民工工资支付专用账户：xxxx公司农民工工资支付专用账户

账号：_____ / _____

开户银行：_____ / _____

4. 增值税计税方法

一般计税法 简易计税法

【备注：按照《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税（2016）36号）规定，营改增后，建设工程计价分为一般计税方法和简易计税方法。除清包工工程、甲供工程的建设工程可采用简易计税方法外，其他一般纳税人提供建筑服务的建设工程，采用一般计税方法。】

5. 人工、材料、机械市场价格形式

除税价格 含税价格

【备注：按照《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税（2016）36号）规定，增值税计税方法为一般计税方法的，人工、材料、机械市场价格形式采用除税价格；增值税计税方法为简易计税方法的，人工、材料、机械市场价格形式采用含税价格。除清包工工程、甲供工程的建设工程可采用简易计税方法外，其他一般纳税人提供建筑服务的建设工程，采用一般计税方法。】

五、项目经理

承包人项目经理：梁翰诺（建造师证号：粤 145161607321）。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书（如果有）；
- (2) 投标函及其附录（如果有）；
- (3) 专用合同条款及其附件；
- (4) 通用合同条款；

- (5) 技术标准和要求;
(6) 已标价工程量清单或预算书;
(7) 图纸;
(8) 其他合同文件:

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改, 属于同一类内容的文件, 应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。
2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工, 确保工程质量和安全, 不进行转包及违法分包, 并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。
3. 发包人和承包人签订合同后, 双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于_____年____月____日签订。

十、签订地点

本合同在柳州市北城中铁项目管理有限责任公司签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜, 合同当事人另行签订补充协议, 补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自双方法定代表人/授权代表签字并盖章之日起生效。

十三、合同份数

本合同一式拾叁份, 均具有同等法律效力, 发包人执捌份, 承包人执伍份。

(签章页，此页无正文)



发包人：(公章)
法定代表人或其委托代理人：
(签字)



承包人：(公章)

法定代表人或其委托代理人：



(签字)

社会信用代码: 91450209MA5NMT698W

社会信用代码: 9144000019043049X8

地址: 柳州市柳北区沙塘工业园杨柳路 7 号综合办公楼 3 楼 312、313 室

地址: 广东省广州市南沙区海滨路 171 号金融大厦 1520 室

邮政编码: 545000

邮政编码: 511458

法定代表人: 杜书桥

法定代表人: 张建国

委托代理人: _____

委托代理人: _____

电 话: _____

电 话: _____

传 真: _____

传 真: _____

电子信箱: _____

电子信箱: _____

开户银行: 中国工商银行股份有限公司柳州
市铁路支行

开户银行: 中国建设银行股份公司广州铁路支行

账 号: 2105404009300125678

账 号: 44001400701059333888

施工合同补充协议

北部生态新区古灵大道道路及地下综合 管廊工程施工合同补充协议

发包人（全称）：柳州市北城中铁项目管理有限责任公司
承包人（全称）：中铁二十五局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，在双方于 2019 年 8 月 19 日签订《北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程施工合同》（下称原合同）的基础上，经双方协商一致，就预付款及进度款支付等条款，签订该补充协议，具体条款如下：

一、增加预付款的条款

1. 预付款

预付款比例：10%合同价款（扣除建安劳保费、安全文明施工费、发包人材料价款、暂估专业工程、暂列金额后）。预付款用于承包人为合同工程施工购置材料、工程设备、施工设备、修建临时设施以及组织施工队伍进场等。

2. 预付款的支付

2.1 预付款的支付按当年预计完成投资额（扣除建安劳保费、安全文明施工费、发包人材料价款、暂估专业工程、暂列金额后的）为基数计算支付额，比例为 10%。



扫描全能王 创建

2.2 预付款支付期限：本补充协议签订后，承包人向发包人提交经监理单位确定的预付款申请，发包人确认后的 10 个工作日内向承包人支付预付款。

2.3 预付款扣回的方式：待投资（扣除建安劳保费、安全文明施工费、发包人材料价款、暂估专业工程、暂列金额后）计划完成 50% 时，从工程进度款中抵扣 50% 预付款；待投资计划完成 80% 时，再抵扣剩余预付款。

3. 预付款担保

3.1 承包人提交预付款担保的期限：无。

3.2 预付款担保的形式为：无。

二、修改工程进度款支付条款

原合同专用条款 12.3.1 条款进度款支付约定：

承包人应在每月 25 日向总监理工程师提交由其项目经理签署的按发包人批准格式填写的工程款支付申请表（一式六份）及其附件（一式四份）。附件为计量计算资料和质量保证资料。在收到上述支付申请之日起 5 个工作日内，总监理工程师完成计量审核；发包人应在收到总监理工程师签署的工程款支付证书之日起 5 天内完成计量审核并向承包人支付本期工程进度款（其中合同内部分工程进度款支付比例为 70%，合同外部分工程进度款计价清单需经过财政评审，且支付比例为 50%，签订补充合同后按合同内比例支付）。如果该月应付的进度款少于签约合同价扣减建安劳保费、暂估价和暂列金额所得金额的 1%，则该月总监理工程师、发包人可不审核支付，转结下月予以审核支付。



扫描全能王 创建

本补充协议将原合同专用条款 12.3.1 条款修改为：

承包人应在每月 25 日向总监理工程师提交由其项目经理签署的按发包人批准格式填写的工程款支付申请表(一式六份)及其附件(一式四份)。附件为计量计算资料和质量保证资料。在收到上述支付申请之日起 5 个工作日内，总监理工程师完成计量审核；发包人应在收到总监理工程师签署的工程款支付证书之日起 5 天内完成计量审核并向承包人支付本期工程进度款(其中合同内部分工程进度款支付比例为 80%，合同外部分工程进度款计价清单需经过财政评审，且支付比例为 50%，签订补充合同后按合同内比例支付)。如果该月应付的进度款少于签约合同价扣减建安劳保费、暂估价和暂列金额所得金额的 1%，则该月总监理工程师、发包人可不审核支付，转结下月予以审核支付。

三、本补充协议为双方签订的原合同的组成部分，与原合同一并严格执行。本补充协议未列明条款均按原合同相应条款约定执行。

四、本补充协议一式拾叁份，发包人执捌份，承包人执伍份。双方的法定代表人签字或盖章并加盖单位公章之日生效；原合同失效时，本补充协议自行失效。

发包人(盖章)

法定代表人：

(签字或盖章)

经办人(签字)：

2019 年 11 月 20 日



承包人(盖章) 合同专用章

法定代表人：

(签字或盖章)

经办人(签字)：

2019 年 11 月 20 日



扫描全能王 创建

施工合同补充协议（二）

局计合(2022) 52号

北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程 施工合同补充协议（二）

发包人（全称）：柳州市北城中铁项目管理有限责任公司

承包人（全称）：中铁二十五局集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，在双方签订《北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程施工合同》（下称“施工合同”）及《北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程施工合同补充协议》（下称“补充协议（一）”，与《施工合同》合称“原合同”）的基础上，经双方协商一致，签订本补充协议（二），具体条款如下：

一、修改合同条款

1、施工合同专用条款 6.2 环境保护的约定：

因施工需要，经发包人批准，由承包人办理有关施工场地交通、环卫和施工噪音管理等手续，费用由承包人负责。

经过城市道路的施工车辆，必须按交警、城管、运输等部门相关规定执行。由于施工车辆造成的道路、环境等污染，其责任和费用均由承包人承担。

工程项目开挖出来的弃土的临时堆放点必须进行遮盖防止扬尘发生，费用由承包人承担。承包人未按要求进行防尘覆盖的，视承包人违约，违约金按 10 元/平方米·天计取。

现修改为：

因施工需要，经发包人批准，由承包人办理有关施工场地交通、环卫和施工噪音管理等手续，费用按管理部门相关规定执行。

经过城市道路的施工车辆，必须按交警、城管、运输等部门相关规定执行。

由于施工车辆造成的道路、环境等污染，其责任和费用均由承包人承担。

工程项目开挖出来的弃土的临时堆放点必须进行遮盖防止扬尘发生，费用按相关规定执行。承包人未按要求进行防尘覆盖的，视承包人违约，违约金按10元/平方米.天计取。

2、施工合同专用条款 8.3.1 承包人提供的施工设备和临时设施的约定：

②承包人负责合同实施期间其合同段内临时交通道路（含场内外连接公共交通道路）和交通设施的修建、维修、养护和交通管理工作，并承担一切费用。

现修改为：

②承包人负责合同实施期间其合同段内临时交通道路（含场内外连接公共交通道路）和交通设施的修建、维修、养护和交通管理工作，费用按市政工程费用定额相关规定执行。

3、施工合同专用条款 9.4 的约定：

9.4 承包人需分批次进场的用于本工程实体的各种材料，必须对每批次的材料进行报送样检验，检测费用由承包人承担。

现修改为：

9.4 承包人需分批次进场的用于本工程实体的各种材料，必须对每批次的材料进行报送样检验，检测费用由发包人承担。

4、施工合同专用合同条款第 11.3 主要材料价格的调整（1）的约定：

11.3 主要材料价格的调整

（1）合同中的钢筋、水泥、砂石、商品砼、沥青、排水管、汽油、柴油、水、电与施工期相比，变化超过±5%时，按以下原则进行调整：

现修改为：

11.3 物价变化引起的调整

（1）合同履行期间，因人工、材料、机械设备、机械台班价格波动影响合同价款时，采用柳州市建设工程造价信息进行价格调整，变化超过±5%时，按

以下原则进行调整：

5、补充协议（一）进度款支付条款的约定：

(1) 承包人应在每月 25 日向总监理工程师提交由其项目经理签署的按发包人批准格式填写的工程款支付申请表（一式六份）及其附件（一式四份）。附件为计量计算资料和质量保证资料。在收到上述支付申请之日起 5 个工作日内，总监理工程师完成计量审核；发包人应在收到总监理工程师签署的工程款支付证书之日起 5 个工作日内完成计量审核并向承包人支付本期工程进度款（其中合同内部分工程进度款支付比例为 80%，合同外部分工程进度款计价清单需经过财政评审，且支付比例为 50%，签订补充合同后按合同内比例支付）。如果该月应付的进度款少于签约合同价扣减建安劳保费、暂估价和暂列金额所得金额的 1%，则该月总监理工程师、发包人可不审核支付，转结下月予以审核支付。

现修改为：

(1) 承包人应在每月 25 日向总监理工程师提交由其项目经理签署的按发包人批准格式填写的工程款支付申请表（一式六份）及其附件（一式四份）。附件为计量计算资料和质量保证资料。在收到上述支付申请之日起 5 个工作日内，总监理工程师完成计量审核；发包人应在收到总监理工程师签署的工程款支付证书之日起 5 个工作日内完成计量审核并向承包人支付本期工程进度款（其中合同内部分工程进度款支付比例为 90%，合同外部分计量按合同条款 10.3.1 变更估价原则计算，且支付比例为 70%）。如果该月应付的进度款少于签约合同价扣减建安劳保费、暂估价和暂列金额所得金额的 1%，则该月总监理工程师、发包人可不审核支付，转结下月予以审核支付。在项目办理竣工验收后，财政部门完成结算审核前，工程进度款支付比例不超 95%。

6. 施工合同专用合同条款第 12.3.1 (3) 的约定

(3) 当向承包人支付的工程进度款累计金额达到该工程总价【是指签约合同价扣减建安劳保费、暂估价和暂列金额所得金额与合同外价（即在施工过程

中, 经总监理工程师核增或核减的工程量所对应的工程价款)之和】的 85%时, 发包人将暂停支付进度款; 竣工结算全部完成并经审计部门进行结算审计 28 天内, 发包人留下审结价的 3%作为工程质量保证金后, 向承包人支付剩余部分的工程价款。若工程质量保证金采用银行保函支付, 工程完工验收达到质量要求, 结算经市财政投资评审中心(或市审计)审定后, 工程款支付至结算总价的 100%, 不扣留质量保证金。如发生质保违约事件, 发包人则有权兑取质保金银行保函。

现修改为:

(3) 当向承包人支付的工程进度款累计金额达到该工程总价【是指签约合同价扣减建安劳保费、暂估价和暂列金额所得金额与合同外价(即在施工过程中, 经总监理工程师核增或核减的工程量所对应的工程价款)之和】的 95%时, 发包人将暂停支付进度款; 竣工结算全部完成并经审计部门进行结算审计 28 天内, 发包人留下审结价的 3%作为工程质量保证金后, 向承包人支付剩余部分的工程价款。若工程质量保证金采用银行保函支付, 工程完工验收达到质量要求, 结算经市财政投资评审中心(或市审计)审定后, 工程款支付至结算总价的 100%, 不扣留质量保证金。如发生质保违约事件, 发包人则有权兑取质保金银行保函。

二、项目最终结算金额以财审部门审定结果为准。

三、本补充协议(二)为双方签订的原合同的组成部分, 与原合同一并严格执行。本补充协议(二)未列条款均按原合同相应条款约定执行; 原合同约定与本协议约定不一致的, 以本协议约定为准。

四、本补充协议(二)一式十三份, 发包人执八份, 承包人执五份。双方的法定代表人签字或盖章并加盖单位公章之日生效; 原合同失效时, 本补充协议(二)自行失效。

此页为签署页。



发包人 (盖章)

法定代表人:

(签字或盖章)

经办人:

2022年5月17日



承包人 (盖章) 专用章

法定代表人:

(签字或盖章)

经办人:

2022年5月17日



4502011012



施工合同补充协议（三）

局计合(2022)102号

北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程 施工合同补充协议（三）

发包人（全称）：柳州市北城中铁项目管理有限责任公司

承包人（全称）：中铁二十五局集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，在双方签订《北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程施工合同》（下称“施工合同”）、《北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程施工合同补充协议（一）》（下称“补充协议（一）”）及《北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程施工合同补充协议（二）》（下称“补充协议（二）”，与施工合同、补充协议（一）合称“原合同”）的基础上，经双方协商一致，签订本补充协议（三），具体条款如下：

一、合同价款调整

1、原合同签约合同价暂按人民币：柒亿玖仟柒佰肆拾伍万玖仟伍佰元，
(797459500.00 元)；其中安全文明施工费（暂定）：陆佰柒拾捌万元
(6780000.00 元)。

2、根据柳财审函【2022】31号，北部生态新区古灵大道道路及地下综合管廊工程施工图预算价审定金额为 1006650714.25 元。

3、本补充协议（三）暂定的签约合同价调整为拾亿零陆佰陆拾伍万零柒佰壹拾肆元贰角伍分（1006650714.25 元）。

二、修改合同条款

1、施工合同专用合同条款第 12.3.1 (1)、(3) 修改为：

(1) 承包人应在每月 25 日向总监理工程师提交由其项目经理签署的按发包人批准格式填写的工程款支付申请表（一式六份）及其附件（一式四份）。附件为计量计算资料和质量保证资料。在收到上述支付申请之日起 5 个工作日内，总监理工程师完成计量审核；发包人应在收到总监理工程师签署的工程款支付证书之日起 5 个工作日内完成计量审核并向承包人支付本期工程进度款（其中合同内部分工程进度款支付比例为 97%，合同外部分计量按合同条款 10.3.1 变更估价原则计算，且支付比例为 97%）。如果该月应付的进度款少于签约合同价扣减建安劳保费、暂估价和暂列金额所得金额的 1%，则该月总监理工程师、发包人可不审核支付，转结下月予以审核支付。在项目办理竣工验收后，财政部门完成结算审核前，工程进度款支付比例不超 97%。

(3) 当向承包人支付的工程进度款累计金额达到该工程总价【是指签约合同价扣减建安劳保费、暂估价和暂列金额所得金额与合同外价（即在施工过程中，经总监理工程师核增或核减的工程量所对应的工程价款）之和】的 97% 时，发包人将暂停支付进度款；竣工结算全部完成并经审计部门进行结算审计 28 天内，发包人留下审结价的 3% 作为工程质量保证金后，向承包人支付剩余部分的工程价款。若工程质量保证金采用银行保函支付，工程完工验收达到质量要求，结算经市财政投资评审中心（或市审计）审定后，工程款支付至结算总价的 100%，不扣留质量保证金。如发生质保违约事件，发包人则有权兑取质保金银行保函。

三、双方一致同意，按照以上调整后的暂定合同价作为后续进度款拨付依据，工程最终造价以柳州市财政或审计审核金额并经双方确认为准。

四、本补充协议（三）为双方签订原合同的组成部分，与原合同一并执行。本补充协议（三）未列条款均按原合同相应条款约定执行；原合同约定与本协议约定不一致的，以本协议约定为准。

五、本补充协议（三）一式十三份，发包人执八份，承包人执五份。双方的法定代表人签字或盖章并加盖单位公章之日生效；原合同失效时，本补充协议（三）自行失效。



桂质监档表19表

建设工程质量竣工验收 意见书

工程名称: 柳州市古灵大道(滨江路至北进路)地下综合管廊

建设单位: 柳州市北城中铁项目管理有限责任公司

竣工验收时间: 2023 年 12 月 27 日

(由竣工验收组填写)



广西工程质量监督总站统一印制

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	柳州市古灵大道（滨江路至北进路）地下综合管廊		
工程地址	柳州市北部生态新区		
建筑面积 (或工程规模)	K0+055~C1+880	结构类型、 层 数	钢筋混凝土
开工时间	2019年9月10日	竣工日期	2023年12月27日

工程竣工验收内容:

- 1、验收工程已按图纸设计及合同约定的各项内容施工完毕;
- 2、工程按《工程建设标准强制性条文》施工完毕;
- 3、审阅建设、设计、施工、监理的工程档案和施工管理资料，工程使用的建筑材料符合标准要求，有完整的技术档案和施工管理资料;
- 4、到会的验收人员均到实地逐项检验工程质量，无结构、安全隐患，满足使用功能要求;
- 5、到会的验收人员对管廊工程、电气工程、排水工程、通风工程、智能工程、消防工程、环境系统进行验收，对结构的内在质量、外观质量、几何尺寸及相关质保资料进行核查。砼密实平整、结构质量符合设计及规范要求；机电工程安装及测试均符合设计及规范要求，施工质量符合设计及规范要求。
- 6、对工程设计、施工质量和各个环节等方面作出全面评价并形成经验收人员签署的工程验收意见书。

序号	项 目	验 收 记 录	验收结论
1	分部工程	共 11 分部，经查 11 分部 符合标准及设计要求 11 分部。	合格
2	质量控制 资料核查	共 6 项，经审查符合要求 6 项，经核定符合规范要求 6 项。	完整
3	安全和主要 使用功能核 查及抽查结 果	共核查 5 项，符合要求 5 项， 共抽查 5 项，符合要求 5 项， 经返工处理符合要求 0 项。	真实、有效
4	观感质量验收	共抽查 6 项，符合要求 6 项， 不符合要求 0 项。	好

文件资料检查情况表

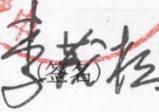
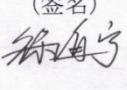
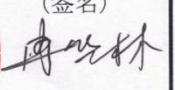
由验收组按《广西壮族自治区房屋建筑和市政基础设施工程质量安全管理规定》第四十四条所列参建各方应具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结论。

建设单位资料	有建设工程施工许可证，有消防、环保、规划等部门出具的认可文件或准许使用文件。文件资料基本齐全。
施工单位资料	有施工合同、工程竣工报告、符合要求的工程技术管理资料、质量控制资料、质量验收记录资料，有工程使用符合要求的主要建筑材料、合格证和进场试验报告、工程质量保修书。文件资料基本齐全。
勘察单位资料	有勘察单位勘察文件及施工情况检查报告，文件资料基本齐全。
设计单位资料	有设计单位设计文件及施工情况检查报告，文件资料基本齐全。
监理单位资料	有监理单位工程竣工质量评估报告，文件资料基本齐全。

综合验收结论（工程质量是否合格）：

工程质量合格

	姓名	工作单位	技术职称	单位职称
竣工验收组成员签字栏	宋洪波	柳州金固	高工	
	龙桂红	广西通诚工程管理有限公司	高工	总监
	彭娟明	柳州市北城中铁项目管理有限公司	高工	副总经理
	唐映	中铁二十五局集团有限公司	高工	项目技术负责人
	冉屹林	柳州金固诚中铁项目管理有限公司	高工	项目负责人
	徐海宁	上海市政工程设计研究总院集团有限公司	高工	所长
	张海华	中铁二十五局集团有限公司	高工	项目经理
	何双和	核工业柳州工程勘察院	高工	项目负责人

	施工单位	勘察单位	设计单位	监理单位	建设单位
参加验收单位	 (公章) 单位负责人  2023年12月27日	(公章) 单位(项目)  2023年12月27日	 (公章) 单位(项目)  2023年12月27日	(公章) 项目总监理  2023年12月27日	 (公章) 单位(项目)  2023年12月27日

竣工验收结论（工程质量是否合格）

经竣工验收组共同研究讨论，综合评定本工程为 合格 工程。

建设工程项目竣工验收书

意见书

姓名 (亲笔签名)	工作单位	技术职称	单位职称
组长 	柳州中铁	32	
副组长 	柳州中铁城铁项目管理有限公司	高工	项目经理
委托人 	广西通源工程管理有限公司	高工	总监
执执笔 	柳州市永政项目管理有限公司	高工	总监
竣工验收组组长 	柳州中铁城铁项目管理有限公司	工程师	执行
成员 	中铁二十一局	高工	项目经理
成员 	中铁二十一局	项目经理	项目总工
成员 	广西通源工程管理有限公司	正高工	总监
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			
成员 			

竣工验收日期： 2022 年 1 月 14 日

广西建设工程项目质量监督总站编辑

建设工程质量竣工验收意见

文件资料检查情况表

工程名称 柳州市古灵大道（滨江路至金沙路）工程			
工程地址 古灵大道			
建筑面积 (或工程规模)	4,427m ²	结构类型 层 数	沥青路面
开工时间	2019年9月9日	竣工日期	2021年1月14日
工程竣工验收内容： 1、完成工程设计、设计变更和合同约定的各项内容。 2、工程质量符合设计和合同的要求，符合有关法律、法规和强制性标准。 3、工程竣工资料和质量资料单能基本齐全符合要求。			
序号	项 目	验收记录	验收结论
1	分部工程 及设计要求	共 16 分部，经查 16 分部，符合标准	合格
2	质量控制资料核查	共 35 项，经审查符合要求 35 项， 经核定符合观感要求 35 项	完整
3	安全和主要使用功能 检查及抽查结果	共核查 7 项，符合要求 7 项， 共抽查 7 项，符合要求 7 项， 抽调工处理符合要求 0 项	真实有效
4	观感质量验收	共抽查 22 项，符合要求 22 项， 不符合要求 0 项	合格

由检测组按《广西壮族自治区房屋建筑工程和市政基础设施工程质量安全管理规定》第四十条所列参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全、基本齐全的结论。			
建设单位资料	建设单位	建设单位	建设单位
施工资料	施工资料	施工资料	施工资料
监理单位资料	监理单位	监理单位	监理单位
基本齐全	基本齐全	基本齐全	基本齐全

竣工验收结论（工程质量是否合格）
经参建单位共同研究讨论，综合评定本工程为合格工程。

建设工程项目竣工验收意见书

柳州市沙塘工业园网工程(三期)

柳州市北城中铁项目管理
有限公司

2022年1月14日

竣工验收日期:

竣工验收日期：

卷之二

建设工程质量竣工验收意见

文件资料检查情况表

序号	项 目	验 收 记 录	验 收 结 论
1	分部工程 及设计要求	共 16 部分, 经查 16 部分, 符合标准	合格
2	质量控制资料核查 经核定符合要求	共 35 项, 经审查符合要求: 35 项	完整
3	安全和主要使用功能 检查及抽查结果 想返工处理符合要求	共核查 8 项, 符合要求 8 项, 共抽查 8 项, 符合要求 8 项, 0 项, 符合要求 0 项	真实有效
4	观感质量验收 不符合要求	共抽查 22 项, 符合要求 22 项, 0 项	合格

由验收组按《广西壮族自治区房屋建筑工程和市政基础设施工程质量安全管理规定》第四十四条所列参建各方应具备的文件资料进行检查, 对未作出记录、并作出不齐全、基本齐全的结论。
建设单位资料
施工单位资料
监理单位资料

7、投标人企业同类业绩证明材料 7

深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标 中标通知书

深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标

十二、中标通知书

 深圳市建材交易集团有限公司
SHENZHEN CONSTRUCTION MATERIALS TRADING GROUP CO.,LTD.

中标通知书

中铁建南方建设投资有限公司//中铁二十二局集团有限公司//中铁建设集团有限公司//中国铁建大桥工程局集团有限公司//中铁十五局集团有限公司//中铁十六局集团有限公司//中国铁建电气化局集团有限公司//中铁十一局集团有限公司//中铁二十五局集团有限公司//中铁十四局集团有限公司//中铁十九局集团有限公司//中铁城建集团有限公司联合体：

深圳市建材交易集团有限公司组织招标的 深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标 评标、定标工作已经结束，根据招标投标的有关法律、法规、规章和本项目招标文件的规定，确定你单位为本招标项目的中标人。

中标总价：¥11,341,177,777.00 元（大写金额：人民币壹佰壹拾叁亿肆仟壹佰壹拾柒万柒仟柒佰柒拾柒元整），其中：

1. 深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标主体工程：¥10,359,177,777.00 元（大写金额：人民币壹佰零叁亿伍仟玖佰壹拾柒万柒仟柒佰柒拾柒元整）；

2. 深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标交通疏解工程（含路灯改迁及恢复工程）：投标下浮率：路灯工程：13.37%，交通设施及监控工程：17.12%，道路工程：12.65%，合同暂定价：¥550,000,000.00 元（大写金额：人民币伍亿伍仟万元整）；

3. 深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标给排水管线改迁及恢复工程：投标下浮率：11.07%，合同暂定价：¥370,000,000.00 元（大写金额：人民币叁亿柒仟万元整）；

4. 深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标中低压燃气管线改迁及恢复工程（不含燃气碰口）：投标下浮率：8.78%，合同暂定价：¥40,000,000.00 元（大写金额：人民币肆仟万元整）；

5. 深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标零星拆迁及恢复工程：投标下浮率：14.41%，合同暂定价：¥22,000,000.00 元（大写金额：人民币贰仟贰佰万元整）；

请贵单位自中标通知书发出之日起三十日内，按照招标文件和投标文件订立书面合同。

特此通知。

深圳市建材交易集团有限公司（盖章）
法定代表人（签字或印章）：
2024 年 3 月 8 日



合同协议书

合同编号: STJS-0364/2024

深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程
施工总承包 27101 标

主体合同

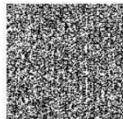
第一册

(合同协议书、通用合同条款、专用合同条款、技术标准和要求)

发包人: 深圳市地铁集团有限公司

承包人: 中铁建南方建设投资有限公司//中铁十一局集团有限公司//中国铁建大桥工程局集团有限公司//中铁十四局集团有限公司//中铁十五局集团有限公司//中铁十六局集团有限公司//中铁十九局集团有限公司//中铁二十二局集团有限公司//中铁二十五局集团有限公司//中铁建设集团有限公司//中国铁建电气化局集团有限公司//中铁城建集团有限公司

日期: 2024 年 6 月 3 日



第一部分 合同协议书

发包人: 深圳市地铁集团有限公司

承包人: 中铁建南方建设投资有限公司、中铁十一局集团有限公司、中国铁建大桥工程局集团有限公司、中铁十四局集团有限公司、中铁十五局集团有限公司、中铁十六局集团有限公司、中铁十九局集团有限公司、中铁二十二局集团有限公司、中铁二十五局集团有限公司、中铁建设集团有限公司、中国铁建电气化局集团有限公司、中铁城建集团有限公司

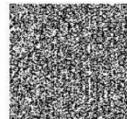
根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 发包人和承包人就本工程施工事项协商一致, 订立本合同, 达成协议如下。

一、工程概况

1. 工程名称: 深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标

2. 工程地点: 深圳市南山区、龙华区、龙岗区

3. 建设规模: 27 号线一期工程联系西丽高铁新城、西丽湖国际科教城、深圳北站商务中心及坂雪岗科技城。线路分为两段, 一段起于松坪村站, 终于岗头西站 (含站后折返线); 一段起于吉华医院站, 终于杨美北站。线路全长 25.2km, 设站 21 座, 其



中换乘站 9 座，平均站间距 1.29km，全线均为地下敷设。设计最高时速 80km/h，采用 A 型车 6 辆编组、DC1500V 接触网供电，采用全自动驾驶模式。

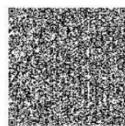
全线设红花岭停车场一座，停车场出入场线接轨于文光站，改造既有西丽主变电所，共享既有雪象北主变电所（新建出线电缆通道），共享 22 号线黎光车辆段，在松和站与 22 号线设联络线，在吉华医院站与 25 号线设联络线，控制中心共享利用深云 NOCC。

4.建设资金来源：政府投资

二、承包范围及内容

1.承包范围及承包内容：27 号线一期工程的松坪村站、松西区间、西文区间、文光站、文西区间、西丽站（既有站）、西丽区间、丽山站、丽丽区间、丽水站、丽学区间、学府医院站、学南区间、南山智园站、南长区间、长岭陂站、长北区间、北站西广场站、北民区间、民丰路站、民白区间、白石龙站、白民区间、民康站、民民区间、民宝站、民华区间、华城站、华银区间、银泉站、银油区间、油福站（与 25 号线通道换乘，含 25 号线部分）、油松区间、松岗区间、岗头西站（含站后折返线），吉杨区间、杨美北站，红花岭停车场及出入场线，共 19 站（油福站按 2 站计算）19 区间、1 座停车场及出入场线、西丽主变电所改造、雪象北主变电所接入（含外线电缆通道）等。

2.承包内容：本合同工程承包内容包括但不限于



1.27 号线一期工程（含 25 号线油福站、不含西丽高铁站、松和站）的土建工程、人防工程、建筑装饰装修工程（含文化艺术制作和安装工程）、常规设备采购及安装工程、主变电所改造及外线电缆通道工程、安保区警示标识安装工程、疏散平台、预留预埋工程、场地准备及建设单位临时设施工程、红花岭停车场轨道工程、同步建设的其他线路换乘节点工程，纳入地铁同步建设的物业开发上盖平台及其他市政或代建工程（如有）等；其中吉华医院站（含换乘通道）及联络线的人防工程、建筑装饰装修工程（含文化艺术制作和安装工程）、常规设备采购及安装工程、安保区警示标识安装工程(不包括前期工程和土建工程)。

发包人可根据政府相关要求调整工程范围和内容，承包人须执行且不得向发包人提出索赔。

三、合同工期

合同总工期：2192 日历天。

(1) 计划开工日期：2024 年 6 月 28 日；(以监理人下
发的开工令为准)

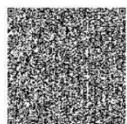
(2) 计划竣工日期：2030 年 6 月 28 日；

四、质量标准和要求

本工程质量标准和要求为：合格。

五、签约合同价

1. 本合同价格形式为：单价合同 总价合同 其他形式；



采用的计价形式为 工程量清单计价 预算下浮计价 其他计价形式。

2. (A) 采用工程量清单计价模式的，本工程签约合同价大写金额：人民币壹佰零叁亿伍仟玖佰壹拾柒万柒仟柒佰柒拾柒元整（¥10,359,177,777.00）；不含税合同价（大写）人民币玖拾伍亿零叁佰捌拾叁万贰仟捌佰贰拾贰元玖角肆分（¥9,503,832,822.94），税率：9%；

其中：

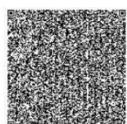
①安全文明施工费大写金额：人民币叁亿肆仟壹佰肆拾玖万捌仟肆佰陆拾叁元陆角壹分（¥341,498,463.61），税率：9%；

②材料和设备暂估价金额：（大写）_____ / _____（¥ _____ / _____）；
不含税价（大写）：_____ / _____（¥ _____ / _____），税率：_____ / _____%；

③专业工程暂估价大写金额：人民币肆亿柒仟玖佰叁拾陆万贰仟贰佰捌拾肆元整（¥479,362,284.00）；不含税金额（大写）：人民币肆亿叁仟玖佰柒拾捌万壹仟玖佰壹拾壹元玖角叁分）：
(¥439,781,911.93)，税率：9%；

④暂列金大写金额：人民币伍亿肆仟肆佰伍拾万壹仟贰佰伍拾伍元玖角（¥544,501,255.90）；不含税金额（大写）：人民币肆亿玖仟玖佰伍拾肆万贰仟肆佰叁拾陆元陆角壹分
(¥499,542,436.61)，税率：9%；

⑤增值税税金：（大写）人民币捌亿伍仟伍佰叁拾肆万肆仟玖佰伍拾肆元零陆分（¥855,344,954.06），税率：9%。



(B) 采用预算下浮计价模式的，本工程的预算下浮率为 %，计费基数：发包人依据经审批的施工图设计文件（含设计变更图纸），根据深圳市政府造价主管部门发布的消耗量定额、计价标准、价格信息、管理费和利润等计价依据编制的施工图预算，包括直接工程费、间接费、管理费、规费、利润以及税金，共计 / 元。

本工程签约合同价为：人民币（大写） / (¥ /);
其中，不含税工程造价（大写） / (¥ /); 增值税税率： / %；

(C) 采用其他计价模式的： / 。

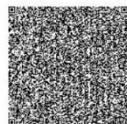
3. 如遇税法调整导致税率及税额有变化，合同中不含税价不调整，税率及税额按现行税法相应进行调整。

4. 本合同最终结算价以合同约定的评审机构评审结果作为结算的最终结果和支付依据。

六、合同文件组成及优先顺序

1. 组成合同的各项文件应互相解释，互为说明。本合同文件组成及解释合同文件的优先顺序如下：

- (1) 合同协议书；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及其附录
- (4) 专用合同条款；
- (5) 通用合同条款；



深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标

(本页无正文)

发包人(盖章): 深圳市地铁集团有限公司

法定代表人或授权代表:



住所: 广东省深圳市福田区振中一路 1016 号

统一信用代码: 91440300708437873H

电话: 0755-23992600

邮箱: jtbgsjy@shenzhnemc.com

传真: 0755-23992555

开户银行: 招商银行深圳分行益田支行

开户全名: 深圳市地铁集团有限公司

账号: 755904924410506

邮政编码: 518026

项目主管部门经办人及电话: 罗伟波

项目主管部门审核人: 贾磊

13822187256

合约部门经办人及电话: 陈旭 0755-23996943 合约部门审核人: 丘剑英

承包人(盖章): 中铁建南方建设投资有限公司

法定代表人或授权代表:



住所: 深圳市福田区福中街道滨河大道南京基滨河时代广场北区(二期)4906

合同章

统一信用代码: 91440300MA5DC65522

电话: 0755-29010776

邮箱: 752347186@qq.com

传真: 0755-29010776

开户银行: 中国建设银行深圳分行营业部

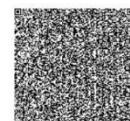
开户全名: 中铁建南方建设投资有限公司

账号: 4425 0100 0034 0000 0797

邮政编码: 518047

经办人: 段凯云

经办人电话: 18664589311



深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标

承包人(盖章): 中铁十一局集团有限公司

法定代表人或授权代表:

明陈印志

住所: 湖北省武汉市武昌区中山路 277 号

统一信用代码: 9142000079315087R

电话: 027-88710629

邮箱: zt11jbgs@163.com

传真: 027-88710629

开户银行: 中国建设银行股份有限公司武汉市

开户全名: 中铁十一局集团有限公司

直支行

账号: 420 0186 8608 0500 03240

邮政编码: 430061

经办人: 王楷

经办人电话: 13247105504

承包人(盖章): 中国铁建大桥工程局集团有限公司 法定代表人或授权代表:

宏罗印生

公司

住所: 天津自贸试验区(空港经济区)中环西路 32 号

统一信用代码: 91120116244997951G

电话: 022-84861206

邮箱: 1248028788@qq.com

传真: 022-84861206

开户银行: 中国建设银行股份有限公司天津河

开户全名: 中国铁建大桥工程局集团

东支行

有限公司

账号: 1205 0162 5400 0988 8888

邮政编码: 300300

经办人: 曲任伟

经办人电话: 17512035955

承包人(盖章): 中铁十四局集团有限公司

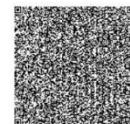
法定代表人或授权代表:

坤吴印言

住所: 山东省济南市历下区奥体西路 2666 号铁建大厦 A 座

统一信用代码: 913700001630559891

电话: 0531-88385351



深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标

统一信用代码: 9144000019043049X8 电话: 020-89318832

邮箱: 1329773356@qq.com 传真: 020-89318839

开户银行: 中国建设银行股份有限公司广州铁 开户全名: 中铁二十五局集团有限公司
路支行 司

账号: 4400 1400 7010 5933 3888 邮政编码: 511458

经办人: 刘冬冬 经办人电话: 15537777464

承包人(盖章): 中铁建设集团有限公司

住所: 北京市石景山区石景山路 20 号

统一信用代码: 9111000010228709XY

邮箱: 827352916@qq.com

法定代表人或授权代表:

亮梅印洪

电话: 010-51885957

传真: 010-51812406

开户银行: 中国建设银行股份有限公司北京铁
道专业支行 开户全名: 中铁建设集团有限公司

账号: 11001013900056076493 邮政编码: 100040

经办人: 刘兴 经办人电话: 18600438438

承包人(盖章): 中国铁建电气化局集团有限公司 法定代表人或授权代表:

司

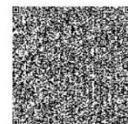
住所: 北京市石景山区八大处高科技园区西井路 3 号崇新大厦 1 号楼 108A8 房间

统一信用代码: 91110000777052619U 电话: 010-88779822

邮箱: 1007033248@qq.com

军万印传

传真: 010-88779834



深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标

开户银行: 交通银行股份有限公司北京石景山 支行
开户全名: 中国铁建电气化局集团有限公司
账号: 110060872018010003732
邮政编码: 100043
经办人: 邢胜利
经办人电话: 15133161318

承包人(盖章): 中铁城建集团有限公司

住所: 长沙市岳麓区洋湖路 695 号
统一信用代码: 9143000085432629A

邮箱: 476567554@qq.com

开户银行: 中国建设银行股份有限公司长沙含浦支行

账号: 43001588061059999888

经办人: 邢林

法定代表人或授权代表:



电话: 0731-88605050

传真: 0731-88605690

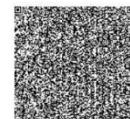
开户全名: 中铁城建集团有限公司

邮政编码: 410036

经办人电话: 17788978260

合同签署地点: 深圳市福田区

时间: 2024 年 6 月 3 日



合同编号: TJNF 深铁 27【2024】002

合同协议书



中国铁建



工程名称: 深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包

27101 标

甲方: 中铁建南方建设投资有限公司

乙方: 中铁二十五局集团有限公司

2024 年 6 月



合同协议书

甲方：中铁建南方建设投资有限公司（以下简称甲方）

乙方：中铁二十五局集团有限公司（以下简称乙方）

甲方作为联合体牵头人中标承建了深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标，并与业主单位深圳市地铁集团有限公司（以下简称业主）签订了《深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标主体合同》。《深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标交通疏解工程（含路灯改迁及恢复工程）合同》，《深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标给排水管线改迁及恢复工程合同》，《深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标中低压燃气管线改迁及恢复工程合同》，《深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标零星拆迁及恢复工程合同》（合同编号：STJS-0364/2024、STJS-0357/2024、STJS-0359/2024、STJS-0358/2024、STJS-0360/2024）（以下简称“施工承包合同”）。为全面履行施工承包合同，明确双方责任，根据公司的有关规定，经协商一致，签订本合同协议书。

第一条 工程概况

1.1 工程名称：深圳市城市轨道交通 27 号线一期工程施工总承包 27101 标。

1.2 承包范围：文光站～西丽站区间、西丽站（既有）、西丽站～丽山站区间、丽山站、丽山站～丽水站区间、丽水站的土建工程及上述区域内前期工程。

1.3 承包内容：

- (1) 土建工程。
- (2) 场地准备及建设单位临时设施工程（包括临水临电、三通一平及临时设施工程）。
- (3) 前期工程（包括交通疏解工程、给排水管线改迁及恢复工程、中低压燃气管线改迁及恢复工程、零星拆迁及恢复工程）。

工作内容及界面划分是暂定的，各项接口界定按中铁建南方建设投资有限公司与深圳市地铁集团有限公司签订的施工承包合同的相关规定执行。

1.4 工程地点：广东省深圳市南山区。

第二条 合同价款

合同价款：暂定含税合同价人民币壹拾亿叁仟壹佰柒拾叁万元整（103173万元）（不含税价 94654 万元，税金 8519 万元，增值税税率 9%），其中：单项工程费用 87199 万元。场地准备及建设单位临时设施工程费 787 万元，暂列金额 4895 万元，前期工程费用 10292 万元）。最终合同价，按政府批复文件及乙方实际承担施工范围确定。

第三条 责任期限

自 2024 年 6 月 28 日起至本工程质保期止。

第四条 责任目标

4.1 工期目标

合同开工时间：2024 年 06 月 28 日，竣工时间 2030 年 06 月 28 日。工期按总承包合同工期安排表、里程碑工期安排表、关键节点工期安排执行，如有调整甲方书面通知乙方。

4.2 质量目标

分部分项工程合格率 100%，符合国家及相关行业验收标准，一次合格率达 100%。

4.3 安全生产目标

4.3.1 杜绝因工死亡、重伤事故；

4.3.2 杜绝重大交通事故；杜绝火灾、爆炸、坍塌、设备责任事故；

4.3.3 年轻伤害率控制在 3% 以下；

4.3.4 年职业病发病率控制在 0.5% 以下。

4.4 文明施工

施工现场在文明施工专项检查中的合格率为 100%；创省、市级安全和文明施工双优工地的比例不低于《深圳地铁建设工程安全质量与文明施工责任书》的要求，争创全国建设工程项目施工安全生产标准化工地。其他要求不低于业主合同要求。

4.5 环境保护

符合国家和深圳市环境保护的法律、法规要求。施工现场大气、噪音等污染得到有效控制；污水、废弃物处理达标后排放；防止放射性污染；节能减排达到国家行业标准。

第五条 各种费用的收取

5.1 综合管理费

甲方收取乙方工程管理费，管理费费率 2.5%；计费基数暂以合同额为基数，最终以

甲方：中铁建南方建设投资有限公司（盖章）

法定代表人（或委托代理人）：

日期：



乙方：中铁二十五局集团有限公司（盖章）

法定代表人（或委托代理人）：

日期：



土建工程工程量清单计价表

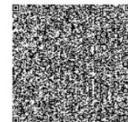
工程名称: 文光站~西丽站区间

标段: 深圳市城市轨道交通27号线一期工程施工总承包
27101标

第 1 页 共 24 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额(元)			备注
						全费用综合单价	合价	其中材料设备暂估价	
	802	区间工程		正线公里	618.14	186125.59	115051670.87		
	80204002	地下区间工程		单延米	1236.28	4289.58	91842719.49		
	80204012002	盾构掘进及出渣工程(Φ6.2米)		单延米	1236.28	4943.79	80288702.71		
1	80204012054012	盾构机进场	(1) 直径: $\Phi \leq 7000\text{mm}$ (2) 规格型号: 盾构机 (3) 运输路线、运输路线周边环境的保护, 运输路线的过路、过桥费用等综合考虑 (4) 完成设计要求、施工规范及工序所需全部相关工作内容	台·次		1	358144.07	358144.07	
2	80204012054013	盾构机出场	(1) 直径: $\Phi \leq 7000\text{mm}$ (2) 规格型号: 盾构机 (3) 运输路线、运输路线周边环境的保护, 运输路线的过路、过桥费用等综合考虑 (4) 完成设计要求、施工规范及工序所需全部相关工作内容	台·次		1	358144.07	358144.07	
3	80204012380001	盾构机转场运输	(1) 转场方式: 综合考虑 (2) 直径: $\Phi \leq 7000$ (3) 完成设计要求、施工规范及工序所需全部相关工作内容	台·次		1	268608.05	268608.05	
4	80204012054014	盾构吊装	(1) 盾构吊装 (2) 盾构直径: $\Phi \leq 7000\text{mm}$ (3) 规格型号: 盾构机 (4) 始发方式: 整体始发 (5) 其它: 盾构安装、车架的安装、管线的安装(含场内场外运输费) (6) 完成设计要求、施工规范及工序所需全部相关工作内容	台·次		2	351195.77	702391.54	
本页小计							1687287.73	0	-

2013



土建工程工程量清单计价表

工程名称: 西丽站~丽山站区间

标段: 深圳市城市轨道交通27号线一期工程施工总承包
27101标

第 1 页 共 25 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额(元)			备注
						全费用综合单价	合价	其中材料设备暂估合价	
	802	区间工程		正线公里	1381.31	152052.8	210032049.59		
	80204002	地下区间工程		单延米	2762.61	59817.35	165252012.69		
	80204012002	盾构掘进及出渣工程(Φ6.2米)		单延米	2762.61	53265.14	147150805.15		
1	80204012054017	盾构机进场	(1) 直径: Φ≤7000mm (2) 规格型号: 盾构机 (3) 运输路线、运输路线周边环境的保护, 运输路线的过路、过桥费用等综合考虑 (4) 完成设计要求、施工规范及工序所需全部相关工作内容	台·次	2	358015.3	716030.6		
2	80204012054018	盾构机出场	(1) 直径: Φ≤7000mm (2) 规格型号: 盾构机 (3) 运输路线、运输路线周边环境的保护, 运输路线的过路、过桥费用等综合考虑 (4) 完成设计要求、施工规范及工序所需全部相关工作内容	台·次	2	358015.3	716030.6		
3	80204012054019	盾构吊装	(1) 盾构吊装 (2) 盾构直径: Φ≤7000mm (3) 规格型号: 盾构机 (4) 始发方式: 整体始发 (5) 其它: 盾构安装、车架的安装、管线的安装(含场内场外运输费) (6) 完成设计要求、施工规范及工序所需全部相关工作内容	台·次	2	351069.5	702139		
4	80204012054020	盾构吊拆	(1) 盾构吊拆 (2) 盾构直径: Φ≤7000mm (3) 规格型号: 盾构机 (4) 其它: 盾构的拆除、车架的拆除、管线的拆除(含场内场外运输费) (5) 完成设计要求、施工规范及工序所需全部相关工作内容	台·次	2	285314.67	570629.34		
			(1) 盾构Φ≤7000mm, 复合式土压平衡盾构掘进(含切割土体、干式				105552213.91	0	
			本页小计						

土建工程工程量清单计价表

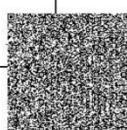
工程名称: 丽山站~丽水站区间

标段: 深圳市城市轨道交通27号线一期工程施工总承包
27101标

第 1 页 共 8 页

序号	项目编码	项目名称	项目特征	计量单位	工程量	金额(元)			备注
						全费用综合单价	合价	其中材料设备暂估价	
802		区间工程		正线公里	1647.3	112417	185184527		
80204002		地下区间工程		单延米	3294.59	56208.67	185184527		
80204012002		盾构掘进及出渣工程(Φ6.2米)		单延米	3294.59	52124	171727205.32		
1	80204012054022	盾构机进场	(1) 直径:Φ≤7000mm (2) 规格型号:盾构机 (3) 运输路线、运输路线周边环境的保护,运输路线的过路、过桥费用等综合考虑 (4) 完成设计要求、施工规范及工序所需全部相关工作内容	台·次	2	356303.89	712607.78		
2	80204012054023	盾构机出场	(1) 直径:Φ≤7000mm (2) 规格型号:盾构机 (3) 运输路线、运输路线周边环境的保护,运输路线的过路、过桥费用等综合考虑 (4) 完成设计要求、施工规范及工序所需全部相关工作内容	台·次	2	356303.89	712607.78		
3	80204012054024	盾构吊装	(1) 盾构吊装 (2) 盾构直径:Φ≤7000mm (3) 规格型号:盾构机 (4) 始发方式:整体始发 (5) 其它:盾构安装、车架的安装、管线的安装(含场内场外运输费) (6) 完成设计要求、施工规范及工序所需全部相关工作内容	台·次	2	349391.3	698782.6		
4	80204012054025	盾构吊拆	(1) 盾构吊拆 (2) 盾构直径:Φ≤7000mm (3) 规格型号:盾构机 (4) 其它:盾构的拆除、车架的拆除、管线的拆除(含场内场外运输费) (5) 完成设计要求、施工规范及工序所需全部相关工作内容	台·次	2	283950.77	567901.54		
			(1) 盾构Φ≤7000mm,复合式土压平衡盾构掘进(含切割土体、干式						
			本页小计				122567467.71	0	

2074



8、投标人企业同类业绩证明材料 8

揭阳至惠来铁路先开段站前工程施工总价承包 JHZQ-1 标段 中标通知书

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字[2020]第[06459]号

中铁二十五局集团有限公司:

经评标委员会推荐,招标人确定你单位为揭阳至惠来铁路先开段站前
工程施工总价承包的中标单位,承包内容为招标文件所规定的发包内容
,中标价为人民币肆亿叁仟零捌拾柒万玖仟叁佰贰拾陆元
(¥43087.9326万元)。

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2020年11月16日

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2020年11月16日

丛伟

广州公共资源交易中心
见证(盖章)
2020年11月16日
交易确认章



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES
TRADE CENTER

Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN



合同协议书

揭阳至惠来铁路先开段站前工程
施工总价承包 JHZQ-1 标段

正本

(招标编号: YX20A09N0137)

合 同 协 议 书

发包人合同编号: JHZQ20201001
承包人合同编号: _____
发 包 人: 广东省揭阳疏港铁路联合筹备组
承 包 人: 中铁二十五局集团有限公司

二〇二〇年十一月 广州

第一部分：合同协议书

合 同 协 议 书

广东省揭阳疏港铁路联合筹备组（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施揭阳至惠来铁路先开段站前工程（项目名称），已接受中铁二十五局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目JHZQ-1标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

 - (1) 中标通知书；
 - (2) 投标函及投标函附录；
 - (3) 专用合同条款；
 - (4) 通用合同条款；
 - (5) 技术标准和要求；
 - (6) 图纸；
 - (7) 已标价工程量清单；
 - (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）肆亿叁仟零捌拾柒万玖仟叁佰贰拾陆元（¥430879326），其中不含税金额：人民币（大写）叁亿玖仟伍佰叁拾万零贰仟壹佰叁拾肆元（¥395302134）；增值税金额：人民币（大写）叁仟伍佰伍拾柒万柒仟壹佰玖拾贰元（¥35577192）。

4. 承包人项目经理姓名：曾利民，注册建造师注册号：粤 144060809444，注册专业：铁路工程，级别：一级 B 类；承包人总工程师姓名：游拥军。

5. 工程质量符合（1）按照铁路工程施工验收标准、各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%，单位工程一次性验收合格率达到100%；（2）试验速度达到设计速度的110%，开通速度满足设计速度目标值；（3）在合理使用和正常维护条件下，路基、桥梁、隧道工程结构的施工质量满足设计使用寿命期的运营要求；（4）杜绝建设工程质量较大及以上事故，工程质量缺陷整改到位并达到设计要求及验收标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

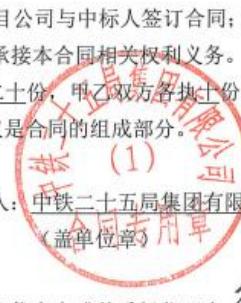
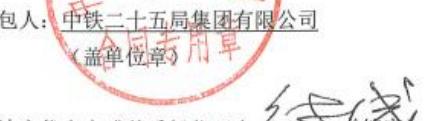
8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为1095天。

9. 本项目发出中标通知书后，如果项目公司成立，由项目公司与中标人签订合同；如果项目公司未成立，由招标人与中标人签订合同，待项目公司成立后依法承接本合同相关权利义务。

10. 本协议正本一式贰份，甲乙双方各执一份；副本二份，甲乙双方各执一份。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：广东省揭阳疏港铁路联合筹备组
(盖单位章) 
法定代表人或其委托代理人： 
2020年12月15日

承包人：中铁二十五局集团有限公司
(盖单位章) 
法定代表人或其委托代理人： 
2020年12月15日

4.工程量清单

表 4-4 工程量清单汇总表

标段: JHZQ-1 标

章号	节号	名 称	金额 (元)
第一章	1	拆迁及征地费用	15743773
第二章		路基	6028045
	2	区间路基土石方	349493
	3	站场土石方	
	4	路基附属工程	5678552
第三章		桥涵	6544335
	5	特大桥	
	6	大桥	6544335
第四章		隧道及明洞	379372394
	10	隧道	379372394
	11	明洞	
第五章		轨道	
第六章		通信、信号及信息	
第七章		电力及电力牵引供电	
第八章	20	房屋	
第九章		其他运营生产设备及建筑物	
第十章	30	大型临时设施和过渡工程	7234694
第十一章	31	其他费	8578157
第一章~第十一章清单合计 (不含安全生产费)		A	414923241
设备费		B	/
总承包风险费		C	7377928
其中: 激励约束考核费			2154397
安全生产费		D	8578157
投标报价总额 (A+C+D)			430879326
其中: 增值税金额			35577192

清单 第四章 隧道及明洞						
编码	节号	名称	计量单位	工程数量	金额(元)	
					综合单价	合价
0410	10	隧道	延长米	10972.54	34574.71	379372394
0410X		甲、新建	延长米	10972.54	34574.71	379372394
0410X01		一、隧长>4 公里的隧道	延长米	9814.54	34416.01	337777284
0410X0101		(一) 百吉岭隧道	延长米	9814.54	34416.01	337777284
0410X0101J		I . 建筑工程费	延长米	9814.54	34416.01	337777284
0410X0101J01		一) 进口工区	延长米	2783.54	28769.77	80081814
0410X0101J0101		1. 正洞 (钻爆法施工)	延长米	2774	27580.45	76508176
0410X0101J010102		(2) II 级围岩	延长米	683	21513.00	14693380
0410X0101J01010201		①开挖	立方米	39583.82	144.69	5727383
0410X0101J01010202		②衬砌	圬工方	7834.66	800.31	6270173
0410X0101J0101020201		A. 模筑混凝土	圬工方	7336.07	760.15	5576514
0410X0101J0101020202		B. 允许超挖采用模筑混凝土回填	圬工方	498.59	522.93	260728
0410X0101J0101020204		D. 钢筋	吨	87.5058	4947.45	432931
0410X0101J01010203		③支护	延长米	683	3832.52	2617614
0410X0101J0101020301		A. 喷射混凝土	圬工方	2443.96	970.12	2370944
0410X0101J010102030101		a. 喷射混凝土	圬工方	750.12	993.91	745552
0410X0101J010102030102		b. 允许超挖采用喷射混凝土回填	圬工方	1693.84	959.59	1625392
0410X0101J0101020308		H. 锚杆	米	5918.57	41.68	246670
0410X0101J010102030801		a. 砂浆锚杆	米	374.57	37.64	14099
0410X0101J010102030802		b. 中空锚杆	米	5544	41.95	232571
0410X0101J01010204		④拱顶压浆	延长米	683	114.51	78210
0410X0101J010103		(3) III 级围岩	延长米	1456	24905.47	36262367
0410X0101J01010301		①开挖	立方米	92280.35	135.92	12542745
0410X0101J01010302		②衬砌	圬工方	24796.62	667.44	16550286
0410X0101J0101030201		A. 模筑混凝土	圬工方	23248.89	668.34	15538163
0410X0101J0101030202		B. 允许超挖采用模筑混凝土回填	圬工方	1135.68	523.68	594733
0410X0101J0101030203		C. 预留变形量采用模筑混凝土回填	圬工方	412.05	523.43	215679
0410X0101J0101030204		D. 钢筋	吨	42.29134	4769.56	201711
0410X0101J01010303		③支护	延长米	1456	4809.47	7002595
0410X0101J0101030301		A. 喷射混凝土	圬工方	6150.41	970.54	5969206

9、投标人企业同类业绩证明材料 9

新建瑞金至梅州铁路(江西段)施工总价承包项目 RMJX-2 标段 中标通知书

中标通知书

中铁二十五局集团有限公司：

你方于 2022 年 11 月 22 日所递交的新建瑞金至梅州铁路（江西段）站前工程 RMJX-2 标段施工总价承包投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：1661941904 元。

工期：1128 日历天。

工程质量：符合（1）工程质量符合国家、行业和中国国家铁路集团有限公司有关验收标准、规范及设计文件要求，单位工程一次验收合格率 100%，工程质量合格。（2）检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%；（3）主体工程质量零缺陷，无质量事故。（4）竣工文件做到真实可靠，规范齐全，实现一次交接合格标准。

项目经理：邓鸿剑。

技术负责人：李江波。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到中国铁路南昌局集团有限公司瑞梅铁路工程建设指挥部（福建省龙岩市新罗区人民西路新火车站赣瑞龙综合楼 6 楼）与我方签定施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.5 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。



2022 年 11 月 29 日

合同协议书

副本

铁路建设工程施工合同

合同名称：新建瑞金至梅州铁路（江西段）施工总价承包承发包合同

合同段：RMJX-2 标合同段

合同号：瑞梅施合（2022）02 号

二〇二二年十二月 日于中国江西·瑞金

1-1 合同协议书

中国铁路南昌局集团有限公司瑞梅铁路工程建设指挥部（以下简称“发包人”）为实施新建瑞金至梅州铁路（江西段）工程，已接受中铁二十五局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目RMJX-2标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书；
- (2) 投标函及投标函附录；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 技术标准和要求；
- (6) 图纸；
- (7) 已标价工程量清单；
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）壹拾陆亿陆仟壹佰玖拾肆万壹仟玖佰零肆元整
（¥1661941904 元，其中：不含增值税金额 1524717343.12 元、增值税 137224560.88 元，增值税税率 9 %）。

合同形式约定为总价承包。

4. 本项目承包人项目经理姓名：邓鸿剑，注册建造师注册号：粤 1432006200803025，
注册专业：铁路工程，级别：一级；承包人项目技术负责人姓名：李江波。

5. 工程质量符合标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为37月。

9. 本协议正本三份，副本十八份，具有同等法律效力。三方各执正本一份，副本六份。

10. 合同未尽事宜，三方另行签定补充协议。补充协议是合同的组成部分。

11. 新建瑞金至梅州铁路（江西段）工程项目的项目法人（委托人）为江西省铁路发展有限公司，根据江西省铁路发展有限公司和中国铁路南昌局集团有限公司于2022年9月21日签订的《新建瑞金至梅州铁路（江西段）工程委托建设管理协议》，依据财政部、国家税务总局、国铁集团（原中国铁路总公司）有关营业税改增值税的文件规定，补充如下约定：

(1) 承包人根据发包人审核同意的结算内容和金额，在收到预付款和办理价款结算（验工计价审批完成）时向委托人开具增值税专用发票。

(2) 委托人作为取得不动产在建工程增值税的扣税方，向发包人及承包人提供开具增值税专



用发票的基本信息。具体如下：

委托人全称：江西省铁路发展有限公司

委托人统一社会信用代码：9136 0200 0790 0092 6Q

委托人地址：江西省南昌市红谷滩区九江街 1099 号二楼裙楼

委托人开户行：建行景德镇市通站路支行

银行账号：3600 1651 2800 5966 6666

委托人联系电话：0791-88330192

(3)发包人负责向代建项目各项服务的承包人索取、审核增值税专用发票，并在发票开具 30 日内配合委托人办理认证。

(4)建设资金由发包人拨付至承包人。

(5)委托人作为本合同的监督方，有权对发包人和承包人的建设工作进行检查监督(包括工程质量、安全生产、资金使用、工程进度、环境保护、水土保持和耕地保护等)。

发包人：_____(盖单位章) 承包人：中铁二十五局集团有限公司(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：_____(签字) 法定代表人或其委托代理人：_____(签字)

2022 年 月 日

委托人：_____(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：_____(签字)

年 月 日

李成松

8-2 已标价工程量清单投标报价总表

标段: RMJX-2 标段

章号	节号	名 称	金额(元)
第一章	01	迁改工程	40076411
第二章		路基工程	286458019
	02	区间路基土石方	57361654
	03	站场土石方	44871577
	04	路基附属工程	184224788
第三章		桥涵工程	336050443
	05	特大桥	169980464
	06	大桥	108314034
	07	中小桥	1856194
	08	框架桥	5430265
	09	涵洞	50469486
第四章		隧道及明洞工程	857256914
	10	隧道	857256914
	11	明洞	
第五章		轨道工程	16511682
	12	正线	16290138
	13	站线	
	14	线路有关工程	221544
第六章		通信、信号、信息及灾害监测工程	
	15	通信	
	16	信号	
	17	信息	
	18	灾害监测	
第七章		电力及电力牵引供电工程	
	19	电力	
	20	电力牵引供电	
第八章		房屋工程	
	21	旅客站房	
	22	其他房屋	
第九章		其他运营生产设备及建筑物	34786484

	23	给排水	
	24	机务	
	25	车辆	
	26	动车	
	27	站场	27085928
	28	工务	1034443
	29	其他建筑及设备	6666113
第十章	30	大型临时设施和过渡工程	37426081
第十一章	31	其他费	32853002
		其中:安全生产费	32853002
第一章~第十一章清单合计(不含自购设备费用) A			1641419036
总承包风险费 B(总价承包)			19328043
其中:激励约束考核费			8056684
自购设备费用 C			1194825
投标报价总价 A+B+C			1661941904

子目编码	名称	计量单位	工程数量	金额(元)	
				综合单价	合价
10	隧道	延长米	23034.38	37216.41	857256914
	甲、新建	延长米	23034.38	37216.41	857256914
1001	一、长大重隧道	延长米	8299	33944.61	281706304
100103	(三)迳山隧道(单线、 净空断面 42.06m ²)	延长米	8299	33944.61	281706304
10010301	A.进口工区	延长米	2075	32164.09	66740495
	I.建筑工程费	延长米	2075	32164.09	66740495
1001030101	1.正洞(钻爆法施工)	延长米	2064	31027.99	64041762
100103010102	(2)II级围岩	延长米	200	23229.68	4645935
10010301010201	①开挖	立方米	11460.72	185.25	2123098
10010301010202	②衬砌	圬工方	2052.63	707.03	1451263
1001030101020201	A.模筑混凝土	圬工方	2052.63	623.49	1279794
1001030101020202	B.钢筋	吨	26.14	6559.64	171469
1001030101020303	③支护	延长米	200	5193.84	1038768
001030101020301	A.喷射混凝土	圬工方	235.28	998.22	234861
001030101020302	B.超挖回填混凝土	延长米	200	3122.07	624414
001030101020303	C.钢筋网	吨	3.95	7300.25	28836
001030101020304	D.钢支撑	吨	7.93	8523.46	67591
00103010102030401	a.格栅钢架	吨	7.93	8523.46	67591

10、投标人企业同类业绩证明材料 10

新建邵阳至永州铁路站前工程施工总价承包项目 SYZQ-3 标段 中标通知书

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字[2023]第[07679]号

中铁二十五局集团有限公司：

你方于 2023-12-20 所递交的新建邵阳至永州铁路站前工程施工总价承包招标 (SYZQ-3 标段) 【JG2023-6487-003】 投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：2840864036.00 元

工期：1461 日历天（48 个月）

工程质量：符合国家、中国国家铁路集团有限公司及行业有关标准、规范及设计文件要求标准

项目经理：杨剑

技术负责人：张坤林

请你方在接到本通知书后的 30 日内到招标人处与我方签定施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.5 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。
招标人（盖单位公章）
法定代表人或其委托代理人签字：
2023 年 12 月 26 日

招标代理机构（盖章）

法定代表人或其委托代理人签章：

年 月 日

广州交易集团有限公司
(广州公共资源交易中心) (盖章)
业务专用章



日期：2023-12-26

正本

新建邵阳至永州铁路站前工程
SYZQ-3 标段

施工总价承包合同书

合同编号：邵永施合〔2024〕3号

发包人：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

承包人：中铁二十五局集团有限公司

签订地点：湖南省长沙市

签订时间：2024年1月23日



合同协议书

沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施新建邵阳至永州铁路站前工程施工总价承包招标，已接受中铁二十五局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 SYZQ-3 标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书；
- (2) 投标函及投标函附录；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 技术标准和要求；
- (6) 图纸；
- (7) 已标价工程量清单；
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）贰拾捌亿肆仟零捌拾陆万肆仟零叁拾陆元整（¥2840864036.00 元，其中：不含增值税金额 2606297280.73 元、增值税 234566755.27 元，增值税税率 9%）。

合同形式约定为总价承包。

4. 本项目承包人项目经理姓名：杨剑，注册建造师注册号：粤 1442017201848314，注册专业：铁路工程，级别：壹级；承包人项目技术负责人姓名：张坤林。
5. 工程质量符合国家、行业、国铁集团相关验收标准要求，各检验批、分项、分部工程施工质量合格率达到 100%，单位工程一次验收合格率 100%；杜绝红线问题；满足按设计速度开通要求；满足设计使用寿命内正常运营要求。
6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 48 个月(1461 天)。
9. 本协议书正本一式贰份，合同双方各执壹份。副本壹拾捌份，双方各执玖份。
10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(本页无正文)

发包人: 沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

法定代表人

或其委托代理人:

2024年1月23日

承包人: 中铁二十五局集团有限公司

法定代表人

或其委托代理人: 梁剑

2024年1月23日

工程量清单包价汇总表

标段: SYZQ-3标段

章号	节号	名称	金额(元)
第一章	01	拆迁及征地费用	109572138
第二章		路基	382649527
	02	区间路基土石方	39076254
	03	站场土石方	66992114
	04	路基附属工程	276581159
第三章		桥梁	869264458
	05	特大桥	676433716
	06	大桥	105327328
	07	中小桥	33800042
	08	框架桥	34593257
	09	涵洞	19110115
第四章		隧道及明洞	751108147
	10	隧道	751108147
	11	明洞	
第五章		轨道	334840333
	12	正线	206602890
	13	站线	123973930
	14	线路有关工程	4263513
第六章		通信、信号、信息及灾害监测	400848
	15	通信	
	16	信号	400848
	17	信息	
	18	灾害监测	
第七章		电力及电力牵引供电	803452
	19	电力	803452
	20	电力牵引供电	
第八章		房屋	16104224
	21	旅客站房	
	22	其他房屋	16104224
第九章		其他运营生产设备及建筑物	97401648
	23	给排水	531534
	24	机务	
	25	车辆	
	26	动车	
	27	站场	58303130
	28	工务	22559766
	29	其他建筑及设备	16007218
第十章	30	大型临时设施和过渡工程	70881567
第十一章	31	其他费用	155005188

工程量清单包价汇总表

标段: SYZQ-3标段

章号	节号	名称	金额(元)
		其中:安全生产费	91879886
第一章~第十一章	清单合计(不含自购设备费用) A		2788031530
	总承包风险费 B(总价承包)		45352172
	自购设备费用 C		7480334
	投标报价总价 A+B+C		2840864036
	其中:增值税		234566755

工程量清单包价表

标段: SYZQ-3标段

清单 第四章 隧道及明洞						
序号	子目编码	名称	计量单位	工程数量	金额(元)	
					综合单价	合价
873	10	隧道	延长米	8771.64	85629.16	751108147
874		甲、新建	延长米	8771.64	85629.16	751108147
875	1001	一、隧长>4公里的隧道	延长米	5562.09	85058.90	473105244
876	100101	(一) 东安隧道	延长米	5562.09	85058.90	473105244
877	10010101	A. 进口工区	延长米	2132.09	81320.56	173382748
878		I. 建筑工程费	延长米	2132.09	81320.56	173382748
879	1001010101	1. 正洞(钻爆法施工)	延长米	2108.09	70070.93	147715822
880	100101010103	(3) III级围岩	延长米	1330	60833.65	80908751
881	10010101010301	①开挖	立方米	191181.13	133.58	25537975
882	10010101010302	②衬砌	圬工方	41664.43	714.10	29752576
883	1001010101030201	A. 模筑混凝土	圬工方	39057.63	610.54	23846245
884	1001010101030202	B. 钢筋	吨	757.53	6040.86	4576133
885	1001010101030203	C. 预留变形模筑混凝土	圬工方	2606.8	510.28	1330198
886	10010101010303	③支护	延长米	1330	19127.03	25438956
887	1001010101030301	A. 喷射混凝土	圬工方	10161.53	865.20	8791756
888	1001010101030302	B. 超挖回填喷射混凝土	圬工方	5213.6	864.49	4507105
889	1001010101030303	C. 钢筋网	吨	71.5	6508.53	465360
890	1001010101030304	D. 钢支撑	吨	936.55	7653.71	7168083
891	100101010103030401	a. 格栅钢架	吨	635.03	7661.96	4865574
892	100101010103030402	b. 型钢钢架	吨	301.52	7636.34	2302509
893	1001010101030306	F. 锚杆	米	49210	91.58	4506652
894	100101010103030602	b. 中空锚杆	米	49210	91.58	4506652
895	10010101010304	④拱顶压浆	延长米	1330	134.77	179244
896	100101010104	(4) IV级围岩	延长米	565	73017.84	41255080
897	10010101010401	①开挖	立方米	82927.77	132.50	10987930
898	10010101010402	②衬砌	圬工方	18896.42	850.29	16067509
899	1001010101040201	A. 模筑混凝土	圬工方	17434.57	610.51	10643979
900	1001010101040202	B. 钢筋	吨	739.33	6334.49	4683278
901	1001010101040203	C. 预留变形模筑混凝土	圬工方	1461.85	506.38	740252
902	10010101010403	③支护	延长米	565	25004.03	14127276
903	1001010101040301	A. 喷射混凝土	圬工方	5338.59	865.13	4618574
904	1001010101040302	B. 超挖回填喷射混凝土	圬工方	2224.25	864.49	1922842
905	1001010101040303	C. 钢筋网	吨	38.19	6507.59	248525
906	1001010101040304	D. 钢支撑	吨	406.86	7639.19	3108080
907	100101010104030401	a. 格栅钢架	吨	266.77	7662.03	2044000
908	100101010104030402	b. 型钢钢架	吨	140.08	7596.23	1064080
909	1001010101040305	E. 超前小导管	米	44256.45	45.09	1995523
910	1001010101040306	F. 锚杆	米	24391.05	91.58	2233732
911	100101010104030602	b. 中空锚杆	米	24391.05	91.58	2233732

六、项目经理业绩

1、拟派项目经理身份证件（扫描件）



2、拟派项目经理注册职业资格证书（扫描件）







使用有效期: 2025年09月26日
- 2026年03月25日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 孙基国

性 别: 男

出生日期: 1971年02月10日

注册编号: 粤1442006200807636



聘用企业: 中铁二十五局集团有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2024-07-08至2027-07-07)

水利水电工程(有效期: 2024-08-08至2027-08-07)

铁路工程(有效期: 2025-03-27至2028-03-26)

公路工程(有效期: 2024-08-08至2027-08-07)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

孙基国

个人签名: 孙基国

签名日期: 2025年9月26日

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章
签发日期: 2025年04月18日

3、拟派项目经理毕业证书（扫描件）



4、拟派项目经理同类业绩证明材料 1

山西省左权至黎城高速公路路基、路面、桥隧工程施工 合同协议书

中标通知书

致：中铁二十五局集团有限公司

你方于 2011 年 5 月 31 日所递交的山西省左权至黎城高速公路路基、路面、桥隧工程施工招标第 ZL4 标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价： 捌亿伍仟柒佰玖拾肆万柒仟肆佰陆拾肆 元（小写：857947464 元）。

工 期： 26 个月。

工程质量：达到标段工程交工验收的工程质量评分不低于 90 分；竣工验收的工程质量等级优良。

项目经理： 孙基国。

项目总工： 王科元。

请你方在接到本通知书后的 10 日内到 太原市高新区振兴街 11 号五峰国际 817 房间 与我方 阳黎高速公路建设管理处 签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

提交履约担保账户信息如下：

开户名称： 阳黎高速公路建设管理处

开 户 行： 中国银行太原市鼓楼支行

帐 户： 142959052979

特此通知。

请贵单位在收到中标通知书后尽快以传真方式回函确认。

回函传真： **0351-7675134** 和 **010-59273266**（两处均需回函）。



合同协议书

正本

合同协议书

阳黎高速公路建设管理处（以下简称“发包人”）为实施山西省左权至黎城高速公路路基、路面、桥隧工程施工，已接受中铁二十五局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目第ZL4标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

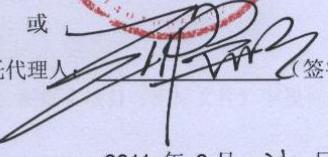
1. 第ZL4标段由K62+700至K79+932.085，长约17.232 km，公路等级为高速公路，设计时速为80km/h，沥青混凝土路面；桥梁13座，计长3364 m；隧道2座，计长2953.5 m；涵洞19道，通道18道，天桥1座以及其他构造物工程等。
2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：
 - (1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
 - (2) 中标通知书；
 - (3) 投标函及投标函附录；
 - (4) 项目专用合同条款；
 - (5) 公路工程专用合同条款；
 - (6) 通用合同条款；
 - (7) 技术规范；
 - (8) 图纸；
 - (9) 已标价工程量清单；
 - (10) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
 - (11) 其他合同文件。
3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。
4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）捌亿伍仟柒佰玖拾肆万柒仟肆佰陆拾肆元（¥ 857947464元）。
5. 承包人项目经理：孙基国。承包人项目总工：王科元。
6. 工程质量符合标段工程交工验收的工程质量评分不低于90分，竣工验收的工程质量等级优良标准。
7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
9. 承包人应按照监理人指令开工，工期为26个月。
10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。
11. 本协议书正本二份、副本八份，合同双方各执正本一份，副本四份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: 阳黎高速公路建设管理处 (盖单位章) 承包人: 中铁二十五局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人

或

其委托代理人:  (签字)

法定代表人

或

其委托代理人:  (签字)

2011年9月 21 日

2011年9月 21 日

竣工验收报告

公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2016年5月18日

合同段交工验收证书第04号

工程名称: 山西省左权至黎城高速公路公路 K62+700-K79+932.085 路基、路面、桥隧工程	合同段名称及编号: ZL4 合同段			
项目法人: 阳黎高速公路建设管理处	设计单位: 中交第二公路勘察设计研究院有限公司			
施工单位: 中铁二十五局集团有限公司	监理单位: 山西路杰公路工程技术咨询有限公司			
本合同段主要工程量:				
起讫桩号: K62+700-K79+932.085, 全长 17.232km, 其中:				
1、路基工程: 路基挖方: 土方 351804m ³ , 石方 1431400m ³ ; 路基填方: 土方 1270694m ³ , 石方 1164714m ³ ; 路基附属支挡、防护工程浆砌片石 152382.7m ³ , 排水工程浆砌片石 37088.92m ³ 。				
2、桥梁工程: 特大桥 1 座/1206m, 大中桥 8 座/2379.6m; 涵洞通道 38 道。				
3、隧道工程: 双向 2958.5m/2 座。				
4、路面工程: 现线长度 17.232km, 沥青混凝土上面层 393957.2588m ² , 沥青混凝土中面层 516330.145m ² , 上基层 128160.55m ² , 水稳基层 291046.11m ² , 水稳底基层 246867.3m ² , 水泥混凝土路面板 34536.7m ² 。				
本合同段价款	原合同 857947464 元	实际 879533627 元		
本合同段工期	原合同 36 个月	实际 36 个月		

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定附后

一、工程质量评价

(1) 路基工程

路基整体稳定、坡面平顺、曲线圆滑，各项检测指标均符合设计和规范要求；路基排水系统通畅，小桥涵各部位混凝土强度、几何尺寸等各项检测值符合设计及规范要求，防护工程砌体砂浆饱满，砂浆强度符合设计要求。

(2) 路面工程

所使用的原材料、混合料质量和级配均符合设计和规范要求，路面施工工艺符合规范要求，路面平整密实、路缘石安砌稳固、顶面平整、缝宽均匀、线条美观。

(3) 桥梁工程

桥梁钻孔灌注桩无破损检测结果表明桩的完整性良好，预应力构件张拉应力符合设计及规范要求；各结构部位混凝土强度全部达到了设计要求；混凝土表面平整，几何尺寸准确，无蜂窝麻面等明显缺陷。桥面平整、护栏顺直、线条美观、桥梁净空符合设计要求，已抽检的部分桥梁荷载试验数据表明其受力性能满足设计使用要求，桥梁伸缩缝安装平顺，无跳车现象。

(4) 隧道工程

所使用的原材料符合设计和规范要求，衬砌混凝土表面密实、颜色均匀一致，施工缝平整，且无蜂窝麻面等明显缺陷，混凝土强度和厚度满足设计要求，排水系统通畅，内装饰外观质量良好，隧道净空和各部位的几何尺寸等主要指标均符合设计要求。

二、质量检测资料

本合同段施工记录、质量自检和试验资料完整，数据真实，满足规范要求，监理抽检验证资料齐全完善，根据《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2004)进行了评定，本合同段工程质量评定为合格。

三、合同执行情况评定

工程施工管理较规范，承包人管理制度较健全，质量保证体系完整有效，施工中能按照有关法律、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务，合同执行情况良好，较好的履行了合同文件规定的职责。

四、结论：

ZL4 合同段主要工作内容已完成，合同执行情况良好，工程质量合格，同意交工。

五、缺陷处理

要继续对路基、路面、桥隧、排水防护设施、取弃土场等进行全面细致排查，及时修复工程缺陷，完善排水设施，保证排水畅通。

(施工单位的意见)

本合同书之施工图设计均符合设计要求，同意施工。项目经理：
王永军

施工单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2016年5月19日

(各驻地办对有关问题的意见)

同意施工

各驻地办法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2016年5月19日

(总监办对有关问题的意见)

符合设计及规范要求，同意施工

总监办法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2016年5月19日

(设计单位的意见)

满足设计要求，同意施工

设计单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2016年5月19日

(项目法人的意见)

同意施工

项目法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2016年5月19日

5、拟派项目经理同类业绩证明材料 2

平凉至绵阳国家高速公路(G8513)武都至九寨沟建设项目土建工程 WJ3 标段
中标通知书



中标通知书

中标编号：A03-1262302431616022XQ-20180611-001512-9/003

中铁二十五局集团有限公司：

你单位于 2018 年 07 月 09 日所递交的平凉至绵阳国家高速公路(G8513)武都至九寨沟建设项目土建工程 WJ3 标段施工招标已经评标委员会评定，并被我方接受，中标公示期满，贵单位中标，请于收到本中标通知书后 30 日内与招标人签订合同。具体中标内容如下：

中标价 (大写人民币)	695136701.00 元 陆亿玖仟伍佰壹拾叁万陆仟柒佰零壹元整				
开工时间	2018 年 7 月 31 日	竣工时间	2021 年 3 月 31 日	工期(天)	974
质量标准	合格	承包类型	总承包		
项目经理	孙基国	身份证号	210222197102107811		
项目总工	水晶明	身份证号	420683198401242130		
项目业主单位： (盖章)	省公共资源交易局： (盖章)		交易结果 见证专用章		
负责人： 	2018 年 7 月 31 日		负责人： 	2018 年 7 月 31 日	

1. 本中标通知书壹式肆份，项目业主单位贰份、中标单位壹份、甘肃省公共资源交易局壹份。
2. 此件涂改无效。
3. 请据此办理有关手续。

合同协议书

合同协议书

甘肃长达路业有限责任公司(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施平凉至绵阳国家高速公路(G8513)武都至九寨沟建设项目土建工程,已接受中铁二十五局集团有限公司(承包人名称,以下简称“承包人”)对该项目WJ3标段施工的投标,发包人和承包人共同达成如下协议:

1、WJ3标段起讫桩号 ZK16+100~K23+300/YK16+100~K23+300,路线长度约 7.212 公里,公路等级为双向四车道高速公路标准,设计时速 80km/h,整体式路基宽度 25.5m,分离式路基宽度 12.75m。主要工程为桥梁共有 5103m/4 座,其中特大桥 4242m/1 座(稻畦子白龙江特大桥 4242m),大桥 861m/3 座; 隧道共有 1400m/1 座,其中长隧道 1400m/1 座 外纳隧道总长 2585m,本标段 1400m);路基 709m,临江服务区。

2、下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

- (1) 本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);
- (2) 中标通知书;
- (3) 投标函和投标函附录;
- (4) 项目专用合同条款;
- (5) 公路工程专用合同条款;
- (6) 通用合同条款;
- (7) 技术规范;
- (8) 图纸(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
- (9) 已标价工程量清单;

(10) 承包人有关人员、设备投入的承诺书及投标文件中的施工组织设计；

(11) 其它合同文件。

3、上述文件互相补充和解释，若有不明确或不一致之处，以合同约定的次序在先者为准。

4、根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币陆亿玖仟伍佰壹拾叁万陆仟柒佰零壹元整（¥695136701）。

5、承包人项目经理：孙基国；承包人项目总工：水晶明。

6、工程质量要求：按《公路工程竣（交）工验收办法》、《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》及《交通运输部关于印发高速公路项目交工检测和竣工鉴定质量不符合项清单的通知》（交安监发〔2015〕171号）中相关规定，要求各标段交（竣）工验收的质量评定必须达到合格标准。

7、承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8、发包人承诺按合同约定的条件、时间、方式向承包人支付合同价款。

9、承包人应按照监理人指示开工，工期为974日历天。

10、本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满后失效。

11、本协议书正本二份、副本八份，合同双方各执正本一份，副本四份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(此页无正文)

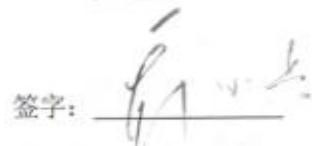
发包人:

甘肃长达路业有限责任公司

法定代表人

姓名: 乔小兵

签字:



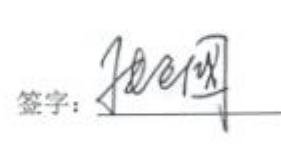
承包人:

中铁二十五局集团有限公司

法定代表人

姓名: 张建国

签字:



2018年8月28日

竣工验收报告

公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2022年12月30日

合同段交工验收证书第WJ3号

工程名称: 平凉至绵阳国家高速公路(G8513) 武都至九寨沟(甘肃界)建设项目	合同段名称及编号: 中铁二十五局集团有限公司武九土建第三合同段项目经理部 WJ3										
项目法人: 甘肃长达路业有限责任公司	设计单位: 中国公路工程咨询集团有限公司										
施工单位: 中铁二十五局集团有限公司	监理单位: 甘肃省交通工程建设监理有限公司										
本合同段主要工程量: 合同段起讫桩号为K16+100~K23+300, 全长7200m。路基填土(石)方65.2万m ³ 、挖土(石)方21.2万m ³ 、防排水68728.83m ³ 、涵洞3道; 桥梁5193m/4座, 其中特大桥4242m/1座、大桥951m/3座, 箱梁预制及安装1418片、桩基616根; 隧道1400m/1座。绿化29305.5m ³ 。											
<table border="1"><tr><td>本合同段价款</td><td>原合同</td><td>69513.6701万元</td><td>实际</td><td>/</td></tr><tr><td>本合同段工期</td><td>原合同</td><td>2018年7月31日— 2021年3月31日</td><td>实际</td><td>2018年7月31日— 2022年9月30日</td></tr></table>		本合同段价款	原合同	69513.6701万元	实际	/	本合同段工期	原合同	2018年7月31日— 2021年3月31日	实际	2018年7月31日— 2022年9月30日
本合同段价款	原合同	69513.6701万元	实际	/							
本合同段工期	原合同	2018年7月31日— 2021年3月31日	实际	2018年7月31日— 2022年9月30日							

一、工程质量评价:

施工单位出具了完整的原始记录、质量自检资料, 数据真实可靠, 满足技术规范的有关规定。监理单位签认和抽检资料齐全真实, 抽检频率满足规范要求, 工程施工过程中控制情况良好。按照《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)及相关规范的要求, 对工程质量进行了评定, 在对分项工程、分部工程、单位工程评定后, 汇总得出合同段评定得分为98.43分, 工程质量评定等级为合格。

二、合同执行情况:

合同在执行过程中, 承包人管理制度健全, 质量保证体系完善有效, 施工管理规范, 重视安全、环保、文明施工, 施工中能够按照有关法律、法规、规章制度及合同文件要求履行义务, 合同执行情况良好。监理工作规范科学、合理有效, 在工程质量、进度、投资、安全、环保等方面达到了监督、控制的目的, 很好的履行了合同文件规定的职责。合同段工作内容全部完成, 合同执行情况良好, 工程质量合格, 满足交工要求。

三、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定:

对《交工检测报告》及《交工质量核验意见》中提出的问题和有关意见及建议, 于2023年6月15日前完成整改; 绿化工程待全线整体交工核验后两个月内完成所有问题整改。

(施工单位的意见)

本合同段各项工程质量评定均为合格, 满足施工验收要求。

施工单位法人代表或授权人(签字) 李成海

年 月 日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

承包人自检评定合格, 监理抽检评定合格, 同意竣工验收。

合同段监理单位法人代表或授权人(签字) 2425

年 月 日



(设计单位的意见)

同意竣工验收。

设计单位法人代表或授权人(签字) 金

年 月 日



(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字) 陈

年 月 日



(注: 表中内容较多时, 可用附件。)

七、获奖情况

1、投标人企业获奖情况（国家级）证明材料 1

2021 年 12 月承接青岛市地铁 2 号线一期工程项目获 2020-2021 年度国家优质工程金奖

获奖证书



证明材料

青岛市地铁 2 号线（一期工程） 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

工程名称	同汽区间土建工程		结构类型	地下暗挖区间		
施工单位	中国铁建股份有限公司	技术负责人	雷升祥	开工日期	2013.4.15	
	中铁二十五局集团有限公司		王小青			
项目负责人	金守华	项目技术负责人	张爱军	竣工日期	2016.4.30	
	张旭海		姜智彬			
序号	项目	验收记录		验收结论		
1	分部工程	共 4 分部，经查 4 分部符合标准及设计要求 4 分部。		符合要求。		
2	质量控制资料核查	共 10 项，经审查符合要求 10 项，经核定符合规范要求 10 项。		符合要求。		
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 8 项，符合要求 8 项，共抽查 8 项，符合要求 8 项，经返工处理 0 项。		符合要求。		
4	观感质量验收	共抽查 10 项，符合要求 10 项，不符合要求 0 项。		符合要求。		
5	综合验收结论	/		同意验收。		
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	项目标段 (公章)	项目工区 (公章)	项目负责人 (公章)	
项目负责人	总监理工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	项目负责人	
	年月日	年月日	年月日	年月日	年月日	

青岛市地铁2号线(一期工程)
单位(子单位)工程质量竣工验收记录

工程名称	车辆段出入段线(南段)土建		结构类型	地下暗挖区间
施工单位	中国铁建股份有限公司 中铁二十五局集团有限公司	技术负责人	雷升祥 王小青	开工日期 2014.4.1
项目负责人	金守华 张旭海	项目技术负责人	张爱军 姜智彬	竣工日期 2016.4.30
序号	项目	验收记录		验收结论
1	分部工程	共4分部,经查4分部符合标准及设计要求4分部。		符合要求。
2	质量控制资料核查	共10项,经审查符合要求10项,经核定符合规范要求10项。		符合要求。
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查8项,符合要求8项,共抽查8项,符合要求8项,经返工处理0项。		符合要求。
4	观感质量验收	共抽查10项,符合要求10项,不符合要求0项。		符合要求。
5	综合验收结论	/		同意验收。
建设单位 (公章) 项目负责人 年月日 参加验收单位	监理单位 (公章) 总监理工程师 年月日	施工单位		设计单位
		项目标段 (公章) 项目负责人 年月日	项目工区 (公章) 项目负责人 年月日	勘察单位 (公章) 项目负责人 年月日

青岛市地铁 2 号线（一期工程）
单位（子单位）工程质量竣工验收记录

工程名称	苗岭路站-同安路站区间土建		结构类型	地下暗挖区间	
施工单位	中国铁建股份有限公司	技术负责人	雷升祥	开工日期	2013.4.15
	中铁二十五局集团有限公司		王小青		
项目负责人	金守华	项目技术负责人	张爱军	竣工日期	2015.12.31
	张旭海		姜智彬		
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 4 分部，经查 4 分部符合标准及设计要求 4 分部。		符合要求。	
2	质量控制资料核查	共 10 项，经审查符合要求 10 项，经核定符合规范要求 10 项。		符合要求。	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 8 项，符合要求 8 项，共抽查 5 项，符合要求 5 项，经返工处理 0 项。		符合要求。	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项，不符合要求 0 项。		符合要求。	
5	综合验收结论	/		同意验收。	
建设单位 参加验收单位	监理单位	施工单位		设计单位	勘察单位
	（公章）	（公章）	（公章）	（公章）	（公章）
项目负责人	总监理工程师	项目负责人	项目负责人	项目负责人	项目负责人
年月日	年月日	年月日	年月日	年月日	年月日

2、投标人企业获奖情况（国家级）证明材料 2

2023年11月承接万开周家坝—浦里快速通道万开隧道工程项目获2022~2023年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)
获奖证书



证明材料

50002420181006024000

渝市政验收-7 (1)

重庆市建设工程
竣工验收报告

工程名称: 万开周家坝-浦里快速通道工程一标段
(K0+000-K5+300)施工

施工许可证编号: 500234201603020102

工程地址: 重庆市开州、万州

建设单位: 重庆城投集团开州建设有限公司



竣工验收日期: 2017 年 12 月 27 日

重庆市建设工程质量监督总站监制



重庆市建设工程质量监督总站 监制
重庆市城市建设档案馆

一、工程概况



重庆市建设工程质量监督总站监制
重庆市城市建设档案馆

50002420181006024000

渝市政验收-7 (3)

参建责任主体单位	单位名称		资质等级	证书号	法定代表人	项目负责人
	建设单位	重庆城投集团开州建设有限公司			曾志凯	文斌
	建设代理单位	林同棪国际工程咨询(中国)有限公司			邓文中	陈艺辉
	勘察单位	长江勘测规划设计研究有限责任公司	工程勘察综合类甲级	B142016025-6/1	钮新强	高健
	设计单位	长江勘测规划设计研究有限责任公司	工程设计综合类甲级	A141000843	钮新强	武卫星
	监理单位	重庆赛迪工程咨询有限公司	工程监理综合资质	E150000270	冉鹏	肖昌亮
	施工单位	中铁二十五局集团有限公司	建筑工程施工总承包特级；公路工程施工总承包特级；铁路工程施工总承包特级；市政公用工程施工总承包壹级	D144038921	张成	廖伟铭
	施工专业分包单位	/				
相关单位	施工图审查单位	重庆市中宇工程咨询监理有限责任公司				
	主要质量检测单位	开县建设工程质量检测中心 重庆建设工程质量监督检测中心有限公司				
	监控量测单位	重庆市市政设计研究院				



50002420181006024000

渝市政验收-7 (4)

二、工程竣工情况检查

工程竣工验收基本条件	工程设计及合同约定内容完成情况	已按设计图纸及合同约定完成
	施工单位工程竣工报告	已出具相关文件, 符合要求
	监理单位工程质量评估报告	已出具相关文件, 符合要求
	勘察单位质量检查报告	已出具相关文件, 符合要求
	设计单位质量检查报告	已出具相关文件, 符合要求
	建设单位竣工验收方案	竣工验收方案已编制
	工程款支付情况	已按合同约定支付
	工程质量保修书	施工单位已按规定签署
重要分部工程及专业承包工程质量验收情况	地基基础分部	符合设计文件及国家法律法规规范要求, 质量合格
	主体结构分部	符合设计文件及国家法律法规规范要求, 质量合格
	专业承包工程	/



重庆市建设工程质量监督总站监制
重庆市城市建设档案馆

50002420181006024000

渝市政验收-7 (5)

主要建筑材料、建筑构配件和设备进场检验	符合设计文件及国家法律法规规范要求, 质量合格
工程质量检测和功能性试验资料	资料齐全, 合格
技术档案和施工管理资料	资料齐全, 合格
工程监理资料	资料齐全, 合格
监督机构责令整改问题	已整改完成



重庆市建设工程质量监督总站监制
重庆市城市建设档案馆

50002420181006024000

渝市政验收-7 (6)

三、工程竣工验收组织	
验收组组成	验收会议时间 2019 年12月27日
验收程序	<ol style="list-style-type: none">1. 宣布验收程序和验收小组成员、验收小组组长名单，征询各单位对验收小组组成意见；2. 建设单位介绍工程概况；3. 分组查看现场及相关资料；4. 勘察、设计、施工、监理单位分别汇报工程合同履行情况和执行法律、法规、技术标准情况、工程质量检查情况；5. 对工程勘察、设计、施工质量和各环节等方面做出全面评价；6. 参建各方发表质量验收意见；7. 形成经验收小组成员签署的工程竣工验收意见；8. 质监、安管部门发表工程监督意见；9. 总站领导发言。
工程竣工验收意见	该段工程已完成设计文件和合同约定的各项内容，工程质量符合设计文件、国家现行的有关建设法律法规和工程建设强制性标准的要求，且隧道结构性检测合格、桥梁功能性检测合格、消防安功能性检测合格、防雷接地检测合格、档案资料齐全，完整，项目最终质量合格。 同意通过验收。 验收组组长（签字）：文进
备注	



重庆市建设工程质量监督总站 监制
重庆市城市建设档案馆

50002420181006024000

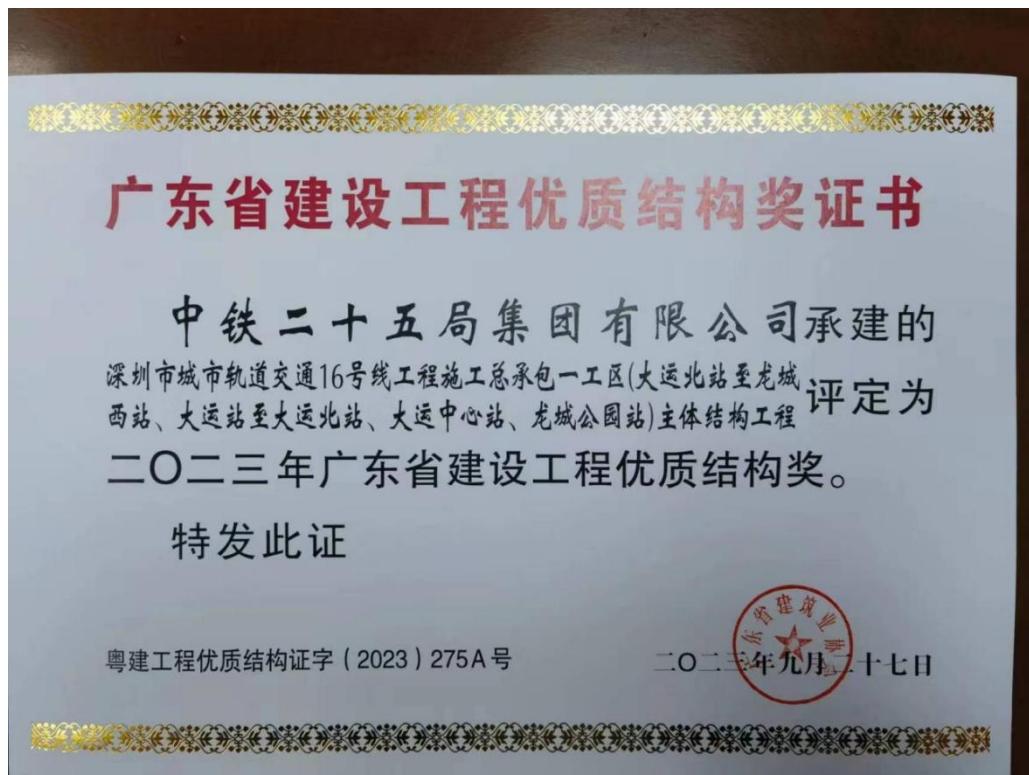
渝市政验收-7(7)

验收组人员 (签字) (可增设附表)	建设单位	项目负责人(签字): <i>文海</i>		
	建设代理单位	成员(签字): <i>胡海</i>		
	勘察单位	项目负责人(签字): <i>陈海</i>		
	设计单位	成员(签字): <i>陈海</i>		
	监理单位	项目负责人(签字): <i>陈海</i>		
	施工单位	成员(签字): <i>陈海</i>		
	有关专家			
参建单位签章 (可增设附表)	勘察单位(公章) 项目负责人: (签字,加盖执业印章) 2019年12月27日	设计单位(公章) 项目负责人: (签字,加盖执业印章) 2019年12月27日	施工单位(公章) 项目负责人: (签字,加盖执业印章) 2019年12月27日	监理单位(公章) 总监理工程师: (签字,加盖执业印章) 2019年12月27日
	建设代理单位 项目负责人: 法定代表人: (建设代理单位公章) 2019年12月27日	建设单位 项目负责人: 法定代表人: (建设单位公章) 2019年12月27日		

重庆市建设工程质量监督总站 监制
重庆市城市建设档案馆

3、投标人企业获奖情况（省部级）证明材料 1

2023 年 9 月承接深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包一工区获“二〇二三年广东省建设工程优质结构奖”
获奖证书



证明材料

深圳市地铁集团有限公司

竣工验收报告

单位（子单位）工程名称：深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工

总承包一工区

验收日期：2022 年 11 月 29 日

建设单位（盖章）：



填报说明

1、竣工验收报告由建设单位负责填写（监理单位协助），向备案机关提交。

2、竣工验收报告一式七份，一律用钢笔书写，字迹要清晰工整。建设单位、施工单位、城建档案管理部门、建设行政主管部门或其它有关专业工程主管部门各存一份。

3、报告内容必须真实可靠，语言简练，字迹清楚。如发现虚假情况，不予备案。

4、报告须经建设、设计、施工、工程监理单位法定代表人或其委托代理人签字，并加盖单位公章后方为有效。

一、工程概况

工程名称	深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包一工区		
工程地点	深圳市龙岗区	工程造价	95291 万元
结构类型	车站：混凝土框架结构 区间：圆形盾构预制装配式结构	层数	大运中心站：地下两层 龙城公园站：地下两层 区间：地下一层
施工许可证号	2017-440300-81-01-10340412; 2017-440300-81-01-10340413; 2017-440300-81-01-10340419; 2017-440300-81-01-10340420; 2017-440300-81-01-10340476;	监理许可证号	E144010477
开工日期	2017 年 12 月 31 日	单位工程验收日期	2022 年 11 月 29 日
监督单位	深圳市市政工程质量安全监督总站	监督编号	T201810170101
建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
勘察单位	北京城建勘测设计研究院有限责任公司		
设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司		
总包单位	中国铁建股份有限公司		
承建单位 (土建)	中铁二十五局集团有限公司		
承建单位 (设备安装)	中铁二十五局集团有限公司		
承建单位 (装修)	中铁二十五局集团有限公司		
监理单位	深圳市东部工程咨询有限公司		
施工图审查单位	深圳市大正建设工程咨询有限公司		

二、工程竣工验收实施情况

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组。根据工程特点，下设若干个专业组，工程实体组可按专业细分，下设若干个专业小组。

1、验收组

组长	于德涌
副组长	/
组员	李霞、何力、罗曼、陈秀联、李尚辉、何聪、白朝林、杨伯超、蒋政、唐援彬、汪阳、谭志化、陈虹、张桂满、吴黎辉、宋毅、方祖送、姜立国、李强

2、专业组

专业组	组长	组员
合同商务组	李霞	李静、许明显、唐孟乾、韦胜、李文辉、王蕾、杨晓霞、王丽
档案资料组	何力	马桂琼、袁妍、余锦苗、匡德、周宁、陈炫吉、蒋斌、付文龙
工程实体质量组	罗曼	何刚、汪阳、李尚辉、何聪、白朝林、曹俊龙、成双田、潘宵波、吴黎辉、方祖送、薛运、陈庆龙、蒋政、杨伯超、董志、李新泽、邵昱、张志清、徐阳、柯唯、李强、朱军

(二) 验收程序

- 1、建设单位主持验收会议。
- 2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
- 3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理的工程档案资料。
- 4、验收组核查质保资料、并实地查验工程质量。
- 5、专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

三、工程质量评定：（大运中心站（原大运北站））

分部工程名称	验收意见 / 备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共 9 项，其中： 经审查符合要求 9 项 经核定符合要求 9 项	共 9 项，其中： 资料核查符合要求 9 项 实体抽查符合要求 9 项	共 8 项，其中： 评价为“好”的 8 项 评价为“一般”的 0 项
给排水与采暖	验收合格	共 7 项，其中： 经审查符合要求 7 项 经核定符合要求 7 项	共 4 项，其中： 资料核查符合要求 4 项 实体抽查符合要求 4 项	共 3 项，其中： 评价为“好”的 3 项 评价为“一般”的 0 项
通风与空调	验收合格	共 7 项，其中： 经审查符合要求 7 项 经核定符合要求 7 项	共 3 项，其中： 资料核查符合要求 3 项 实体抽查符合要求 3 项	共 6 项，其中： 评价为“好”的 6 项 评价为“一般”的 0 项
建筑电气	验收合格	共 7 项，其中： 经审查符合要求 7 项 经核定符合要求 7 项	共 5 项，其中： 资料核查符合要求 5 项 实体抽查符合要求 5 项	共 3 项，其中： 评价为“好”的 3 项 评价为“一般”的 0 项
智能建筑	验收合格	共 0 项，其中： 经审查符合要求 0 项 经核定符合要求 0 项	共 0 项，其中： 资料核查符合要求 0 项 实体抽查符合要求 0 项	共 0 项，其中： 评价为“好”的 0 项 评价为“一般”的 6 项
建筑节能	验收合格	共 4 项，其中： 经审查符合要求 4 项 经核定符合要求 4 项	共 1 项，其中： 资料核查符合要求 1 项 实体抽查符合要求 1 项	共 0 项，其中： 评价为“好”的 0 项 评价为“一般”的 0 项
电梯	验收合格	共 / 项，其中： 经审查符合要求 / 项 经核定符合要求 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要求 / 项 实体抽查符合要求 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好”的 / 项 评价为“一般”的 / 项

单位（子单位）工程审查

孙伟



建设单位负责人 2016年11月29日

本质量评定表按单位（子单位）为单元进行填写。

三、工程质量评定：（龙城公园站（原龙城西站））

分部工程名称	验收意见 / 备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共 9 项，其中： 经审查符合要求 9 项 经核定符合要求 9 项	共 9 项，其中： 资料核查符合要求 9 项 实体抽查符合要求 9 项	共 8 项，其中： 评价为“好”的 8 项 评价为“一般”的 0 项
给排水与采暖	验收合格	共 7 项，其中： 经审查符合要求 7 项 经核定符合要求 7 项	共 4 项，其中： 资料核查符合要求 4 项 实体抽查符合要求 4 项	共 3 项，其中： 评价为“好”的 3 项 评价为“一般”的 0 项
通风与空调	验收合格	共 7 项，其中： 经审查符合要求 7 项 经核定符合要求 7 项	共 3 项，其中： 资料核查符合要求 3 项 实体抽查符合要求 3 项	共 6 项，其中： 评价为“好”的 6 项 评价为“一般”的 0 项
建筑电气	验收合格	共 7 项，其中： 经审查符合要求 7 项 经核定符合要求 7 项	共 5 项，其中： 资料核查符合要求 5 项 实体抽查符合要求 5 项	共 3 项，其中： 评价为“好”的 3 项 评价为“一般”的 0 项
智能建筑	验收合格	共 0 项，其中： 经审查符合要求 0 项 经核定符合要求 0 项	共 0 项，其中： 资料核查符合要求 0 项 实体抽查符合要求 0 项	共 0 项，其中： 评价为“好”的 0 项 评价为“一般”的 0 项
建筑节能	验收合格	共 4 项，其中： 经审查符合要求 4 项 经核定符合要求 4 项	共 1 项，其中： 资料核查符合要求 1 项 实体抽查符合要求 1 项	共 0 项，其中： 评价为“好”的 0 项 评价为“一般”的 0 项
电梯	验收合格	共 / 项，其中： 经审查符合要求 / 项 经核定符合要求 / 项	共 / 项，其中： 资料核查符合要求 / 项 实体抽查符合要求 / 项	共 / 项，其中： 评价为“好”的 / 项 评价为“一般”的 / 项

单位（子单位）工程审查

2021.11.29

建设单位负责人：
2021年 11 月 29 日

三、工程质量评定：(大运站~大运中心站(原大运北站)区间)

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共 9 项, 其中: 经审查符合要求 9 项 经核定符合要求 9 项	共 5 项, 其中: 资料核查符合要求 5 项 实体抽查符合要求 5 项	共 2 项, 其中: 评价为“好”的 2 项 评价为“一般”的 0 项
给排水与采暖	验收合格	共 0 项, 其中: 经审查符合要求 0 项 经核定符合要求 0 项	共 0 项, 其中: 资料核查符合要求 0 项 实体抽查符合要求 0 项	共 0 项, 其中: 评价为“好”的 0 项 评价为“一般”的 0 项
通风与空调	验收合格	共 0 项, 其中: 经审查符合要求 0 项 经核定符合要求 0 项	共 0 项, 其中: 资料核查符合要求 0 项 实体抽查符合要求 0 项	共 0 项, 其中: 评价为“好”的 0 项 评价为“一般”的 0 项
建筑电气	验收合格	共 0 项, 其中: 经审查符合要求 0 项 经核定符合要求 0 项	共 0 项, 其中: 资料核查符合要求 0 项 实体抽查符合要求 0 项	共 0 项, 其中: 评价为“好”的 0 项 评价为“一般”的 0 项
智能建筑	验收合格	共 0 项, 其中: 经审查符合要求 0 项 经核定符合要求 0 项	共 0 项, 其中: 资料核查符合要求 0 项 实体抽查符合要求 0 项	共 0 项, 其中: 评价为“好”的 0 项 评价为“一般”的 0 项
建筑节能	验收合格	共 0 项, 其中: 经审查符合要求 0 项 经核定符合要求 0 项	共 0 项, 其中: 资料核查符合要求 0 项 实体抽查符合要求 0 项	共 0 项, 其中: 评价为“好”的 0 项 评价为“一般”的 0 项
电梯	验收合格	共 / 项, 其中: 经审查符合要求 / 项 经核定符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 资料核查符合要求 / 项 实体抽查符合要求 / 项	共 / 项, 其中: 评价为“好”的 / 项 评价为“一般”的 / 项

单位(子单位)工程审查

李海伟



建设单位负责人: 李海伟 2022年11月29日

三、工程质量评定：（大运中心站（原大运北站）～龙城公园站 (原龙城西站)区间)

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共9项, 其中: 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共9项, 其中: 资料核查符合要求9项 实体抽查符合要求9项	共8项, 其中: 评价为“好”的8项 评价为“一般”的1项
给排水与采暖	验收合格	共7项, 其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共4项, 其中: 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共3项, 其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
通风与空调	验收合格	共7项, 其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共3项, 其中: 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共6项, 其中: 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
建筑电气	验收合格	共7项, 其中: 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共5项, 其中: 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共3项, 其中: 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
智能建筑	验收合格	共0项, 其中: 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项, 其中: 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项, 其中: 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑节能	验收合格	共4项, 其中: 经审查符合要求4项 经核定符合要求4项	共1项, 其中: 资料核查符合要求1项 实体抽查符合要求1项	共0项, 其中: 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
电梯	验收合格	共/项, 其中: 经审查符合要求/项 经核定符合要求/项	共/项, 其中: 资料核查符合要求/项 实体抽查符合要求/项	共/项, 其中: 评价为“好”的/项 评价为“一般”的/项

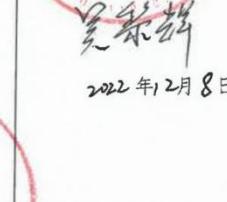
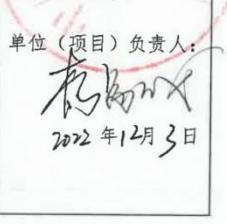
单位（子单位）工程审查

徐晓梅

建设单位负责人:  2022年11月29日

四、工程验收结论及备注

经深圳地铁建设集团有限公司验收委员会于 2022 年 11 月 29 日组织竣工验收，该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成，主要部件、材料进场试验报告齐备，技术档案和施工管理资料齐备，质量文件齐备，工程质量评定为合格，同意通过竣工验收。

建设单位:	勘察单位:	监理单位:	施工单位:
 (公章)	 (公章)		
单位(项目)负责人:  2023 年 4 月 7 日	单位(项目)负责人:  2022 年 12 月 8 日		
设计单位:	总监理工程师:	施工总承包单位:	
 (公章)	 (公章)	 (公章)	
单位(项目)负责人:  2022 年 12 月 8 日	单位(项目)负责人:  2022 年 12 月 5 日	单位(项目)负责人:  2022 年 12 月 3 日	

4、投标人企业获奖情况（省部级）证明材料 2

2022 年 7 月承接长沙市轨道交通 3 号线一期工程土建施工项目 SG-9 标段获“2021-2022 年度第一批湖南省优质工程”奖
获奖证书



证明材料

竣工驗收證書

竣 工 工 业 验 收 书

工程名称	长沙轨道交通 3 号线丝茅冲站~四方坪站区间土建工程	开工日期	2017 年 9 月 8 日	竣工验收日期	2020 年 1 月 20 日	参加竣工验收单位意见
施工单位	中铁二十五局集团有限公司	竣工日期	2018 年 1 月 23 日	设计单位	中交一航局第三工程有限公司	签名: (盖章)
合同造价(万元)	3008.05	施工决算(万元)		建设单位	长沙轨道交通集团有限公司	签名: (盖章)
验收收范围及数量:				监理单位	中交一航局第三工程有限公司	签名: (盖章)
长沙轨道交通 3 号线工程范围为山塘站至广生站, 其中土建 9 标范围 为一站 (雅雀湖站) 三区间 (烈士公园东站~丝茅冲站、丝茅冲站~四方 坪站、四方坪站~雅雀湖站), 本次验收范围为丝茅冲站~四方坪区间, 区间内为盾构法施工, 隧道长 817.52m, 洞门环梁 4 个、端头加固 2 个。				勘察单位	中交一航局第三工程有限公司	签名: (盖章)
存在问题及处理意见: 无				施工单位	中交一航局第三工程有限公司	签名: (盖章)
				邀请单位	中交一航局第三工程有限公司	签名: (盖章)

竣工驗收證明書

工程名称 长沙市轨道交通 3 号 线四方坪站~雅雀湖 站区间土建工程		开工日期 2016 年 10 月 1 日	竣工验收日期 2020 年 1 月 20 日	
施工单位 中铁二十五局集团有限公司		竣工日期 2017 年 12 月 28 日		
合同造价 (万元)	7931.73	施工决算 (万元)		
验收范围及数量： 长沙市轨道交通 3 号线工程范围为山塘站至广生站，其中土建 9 标范围 为一站（雅雀湖站）三区间（烈士公园东站~丝茅冲站、丝茅冲站~四方 坪站、四方坪站~雅雀湖站），本次验收范围为四方坪站~雅雀湖站区间， 该区间为盾构法施工，隧道长 2217.486m，洞门环梁 4 个、附属工程（联络 通道兼暖水泵房）1 个、端头加固 2 个。 不存在问题及处理意见：无				
建设单位 中铁二十五局集团有限公司		参加竣工验收单位意见 见后附页	建设单位 盖章	建设单位 盖章
施工单位 中铁二十五局集团有限公司		施工日期 2020 年 1 月 20 日	施工单位 盖章	施工单位 盖章
监理单位 中建五局第五建设有限公司		监理日期 2020 年 1 月 20 日	监理单位 盖章	监理单位 盖章
勘察单位 中建五局第五建设有限公司		勘察日期 2020 年 1 月 20 日	勘察单位 盖章	勘察单位 盖章
邀请单位 无		邀请日期 2020 年 1 月 20 日	邀请单位 盖章	邀请单位 盖章

八、履约能力

1、纳税信用等级证书 1

2022 年纳税信用等级“A”级



2、纳税信用等级证书 2

2023 年纳税信用等级 “A” 级

证书编号：AA4012023006939



纳税信用 A 级荣誉证书

中铁二十五局集团有限公司：

经评定为 2023 年度纳税信用 A 级纳税人。



出具机关（盖章）：

出具时间：2024年05月04日

备注：本证书不做任何法定承诺，一切均以主管税务机关最终确认的纳税信用评价信息为准。

3、纳税信用等级证书 3

2024 年纳税信用等级“A”级



九、拟投入项目团队情况

项目管理机构配备情况表

职务	姓名	职称	上岗资格证明					已承担在建工程情况	
			证书名称	级别	证号	专业	原服务单位	项目数	项目名称
项目经理	孙基国	高级工程师	注册建造师证书	一级	粤 1442 006200 807636	市政公用工程	本单位	\	\
			职称证	高级	4100250 033	桥隧工程			
技术负责人	刘玉国	高级工程师	职称证	高级	4100251 297	隧道与地下工程	本单位	\	\
质量负责人	马程成	高级工程师	职称证	高级	4100250 952	道路与桥梁工程	本单位	\	\
			上岗证	\	1042510 9000010 00386	质量员(市政)	本单位	\	\
安全负责人	刘嘉金	高级工程师	安全生产考核合格证	C3	粤建安 C 3(2013) 0009249	\	本单位	\	\
			注册安全工程师证	\	1921027 3321	\			
			职称证	高级	4100251 395	隧道与地下工程			
安全员	刘学东	工程师	安全生产考核合格证	C3	粤建安 C 3(2017) 0019308	\	本单位	\	\
			职称证	中级	2510C26 4	市政工程			

职务	姓名	职称	上岗资格证明					已承担在建工程情况	
			证书名称	级别	证号	专业	原服务单位	项目数	项目名称
安全员	吴勇	工程师	安全生产考核合格证	C3	粤建安C3(2017)0021440	\	本单位	\	\
			职称证	中级	2510C238	工程管理			
安全员	廖振威	高级工程师	安全生产考核合格证	C3	粤建安C3(2021)0147455	\	本单位	\	\
			职称证	高级	4100251834	隧道与地下工程			
劳资专管员	张辉	高级经济师	上岗证	\	1042511300001000573	劳务员	本单位	\	\
			职称证	高级	20210610246000000032	工商管理			
项目书记	康毅	高级工程师	职称证	高级	14100250698	工程技术管理	本单位	\	\
项目经理(前期工程)	胡森	高级工程师	职称证	高级	4100250970	市政工程	本单位	\	\
项目经理	葛国庆	高级工程师	职称证	高级	4100251300	市政工程	本单位	\	\
项目经理	况旗伞	高级工程师	职称证	高级	4100251397	城市轨道	本单位	\	\
项目经理	殷浩	高级工程师	职称证	高级	4100250978	市政工程	本单位	\	\
土建专业负责人	熊春林	高级工程师	职称证	高级	4401002686	土木工程	本单位	\	\

职务	姓名	职称	上岗资格证明					已承担在建工程情况	
			证书名称	级别	证号	专业	原服务单位	项目数	项目名称
隧道工程专业负责人	王华	高级工程师	职称证	高级	4100250839	隧道与地下工程	本单位	\	\
强电专业负责人	赵何海	高级工程师	职称证	高级	4100251266	电气化工程	本单位	\	\
弱电专业负责人	邹世涛	高级工程师	职称证	高级	4100251835	设备管理	本单位	\	\
暖通专业负责人	陈扬帆	高级工程师	职称证	高级	410025E823	暖通工程	本单位	\	\
给排水专业负责人	郑东平	高级工程师	职称证	高级	4100251302	给排水工程	本单位	\	\
绿化及管线迁改专业负责人	刘智勇	高级工程师	职称证	高级	4100251030	工程管理	本单位	\	\
交通疏解专业负责人	黄仁杰	高级工程师	职称证	高级	4100251296	城市轨道	本单位	\	\

职务	姓名	职称	上岗资格证明					已承担在建工程情况	
			证书名称	级别	证号	专业	原服务单位	项目数	项目名称
道路工程专业负责人	刘志杰	高级工程师	职称证	高级	4100251 831	隧道与地下工程	本单位	\	\
BIM专业负责人	李兴	高级工程师	职称证	高级	4100250 772	桥梁工程	本单位	\	\
造价负责人	陈炜杰	高级工程师	职称证	高级	4100250 42	桥梁工程	本单位	\	\
			一级造价工程师注册证书	一级	建 [造]112 1445200 0465	土木建筑工程			
土建工程师	李强	高级工程师	职称证	高级	4100250 755	建筑工程	本单位	\	\

职务	姓名	职称	上岗资格证明					已承担在建工程情况	
			证书名称	级别	证号	专业	原服务单位	项目数	项目名称
土建工程师	林文财	工程师	职称证	中级	2515C01 1	城市轨道	本单位	\	\
隧道工程师	申子龙	高级工程师	职称证	高级	4100250 704	隧道工程	本单位	\	\
隧道工程师	刘辉	工程师	职称证	中级	2510C27 0	市政工程	本单位	\	\
强电工程师	周飞鹏	工程师	职称证	中级	2515C01 2	信号工程	本单位	\	\
弱电工程师	王胜新	工程师	职称证	中级	2510C04 2	机电工程	本单位	\	\

职务	姓名	职称	上岗资格证明					已承担在建工程情况	
			证书名称	级别	证号	专业	原服务单位	项目数	项目名称
暖通工程师	刘恒伏	高级工程师	职称证	高级	4100251 146	市政工程	本单位	\	\
给排水工程师	兰文庆	高级工程师	职称证	高级	410025E 226	给排水工程	本单位	\	\
专职对外协调人员	张伟	高级工程师	职称证	高级	4100251 320	桥梁工程	本单位	\	\
专职对外协调人员	胡学文	工程师	职称证	中级	2515C01 0	城市轨道	本单位	\	\
测量工程师	杨高松	高级工程师	职称证	高级	4401003 112	测绘工程	本单位	\	\

职务	姓名	职称	上岗资格证明					已承担在建工程情况	
			证书名称	级别	证号	专业	原服务单位	项目数	项目名称
测量工程师	张策	工程师	职称证	中级	2515C01 3	工程测量	本单位	\	\
测量工程师	刘刚	工程师	职称证	中级	2500C07 3	工程管理	本单位	\	\
			上岗证	\	2401090 0004173 27	测量员			
质检工程师	吴高腾	工程师	职称证	中级	2500C06 2	工程技术管理	本单位	\	\
BIM工程师	曾彦铭	工程师	职称证	中级	2501C53 0	工程造价	本单位	\	\

职务	姓名	职称	上岗资格证明					已承担在建工程情况	
			证书名称	级别	证号	专业	原服务单位	项目数	项目名称
			全国 BIM 技能等级考试 一级证书	一级	1901001 0230203 54	\			
质量员	谢鑫	工程师	职称证	中级	2500C04 9	桥隧工程	本单位	\	\
			上岗证	\	1042510 9000010 00387	市政工程质量员			
质量员	刘卓强	工程师	职称证	中级	2500C12 2	桥梁工程	本单位	\	\
			上岗证	\	1042510 9000010 00370	市政工程质量员			

职务	姓名	职称	上岗资格证明					已承担在建工程情况	
			证书名称	级别	证号	专业	原服务单位	项目数	项目名称
施工员	洪彬斌	工程师	职称证	中级	2501C57 7	市政工程	本单位	\	\
			上岗证	\	1042510 4000010 00407	市政工程施工员			
施工员	周健康	工程师	职称证	中级	2501C44 6	桥梁工程	本单位	\	\
			上岗证	\	0441710 4944170 05578	市政工程施工员			
施工员	王猛	高级工程师	职称证	高级	4100251 278	建筑工程	本单位	\	\
			上岗证	\	1042510 1000010 00800	土建施工员			
材料员	王传栋	工程师	职称证	中级	2504C44 6	工程技术管理	本单位	\	\
			上岗证	\	1042511 1000010 00561	材料员			
预算员	王昱	高级工程师	职称证	高级	4100251 172	桥梁工程	本单位	\	\
			一级造价工程师注册证书	一级	建 [造]112 4445200 3124	土木建筑工程			

职务	姓名	职称	上岗资格证明					已承担在建工程情况	
			证书名称	级别	证号	专业	原服务单位	项目数	项目名称
资料员	董一苗	中级会计师	职称证	中级	1203711 7069392	会计	本单位	\	\
			上岗证	\	1042511 4000010 00545	资料员			

注：1. 项目管理机构包括：（1）必填项：项目经理、技术负责人、质量负责人、安全负责人、安全员、劳资专管员；（2）选填项：项目副经理、土建工程师、强电工程师、弱电工程师、暖通工程师、给排水工程师、造价工程师、测量工程师、BIM 工程师、质量员、施工员、材料员、预算员、资料员、其他施工管理人员；

2. 本表填报项目管理机构应与提交投标文件时投标子系统填报一致。

十、投标人承接百千万项目情况

1、获奖情况

分享 夜间护眼 网站支持IPv6

首页 > 政务专题 > 百县千镇万村高质量发展工程

名称：广东省住房和城乡建设厅关于公布2024年建筑业企业投身“百县千镇万村高质量发展工程”项目范例名单的公告 文号：粤建公示〔2024〕44号

发布机构：本网 分类：城乡建设

成文日期：2024年12月26日

广东省住房和城乡建设厅关于公布2024年建筑业企业投身“百县千镇万村高质量发展工程”项目范例名单的公告

2024-12-27 16:49 来源：本网

根据《广东省住房和城乡建设厅关于引导建筑业企业投身“百县千镇万村高质量发展工程”的行动方案》（粤建市〔2023〕68号）有关工作安排，我厅择优选定了65个项目为2024年建筑业企业投身“百县千镇万村高质量发展工程”项目范例（具体名单附后），现予以公布。

希望各项目范例参建企业及时总结经验做法，持续致力于做示范、出精品，推出更多建造方式先进、示范效果好、经济社会环境效益好的项目范例，为广大建筑业企业投身“百县千镇万村高质量发展工程”提供借鉴。各地住房城乡建设主管部门要高度重视建筑业企业投身“百县千镇万村高质量发展工程”项目范例培育打造工作，积极做好项目范例的宣传推广，营造良好的建筑业企业投身“百县千镇万村高质量发展工程”社会氛围。

特此公告。

附件：广东省2024年建筑业企业投身“百县千镇万村高质量发展工程”项目范例名单

广东省住房和城乡建设厅
2024年12月26日

附件下载

- 广东省2024年建筑业企业投身“百县千镇万村高质量发展工程”项目范例名单.pdf

网站链接

- 住房和城乡建设部
- 广东省人民政府
- 省政府机构网站
- 各市住房城乡建设主管部门

帮助

- 网站导航
- 网站介绍
- 联系方式

相关

- 版权声明
- 私隐保护
- 联系方式

媒体

- 微信
- 移动平台

广东省住房和城乡建设厅

政府网站 找错

主办：广东省住房和城乡建设厅 承办：广东省住房和城乡建设高质量发展研究与安全监测中心 网站建设维护：020-87250041

粤ICP备19160068号 网站标识码44000000020 粤公网安备 44010402001161号

中 · ·

附件

**广东省2024年建筑业企业投身“百县千镇万村高质量发展工程”
项目范例名单**

序号	地区	项目名称	企业名称
1	广州市	大岗镇“七个一”建设项目	中铁隧道局集团有限公司、广东省城乡规划设计研究院科技集团股份有限公司
2	广州市	迳下未来乡村新型建筑工业化示范项目首开区	中建科技集团华南有限公司
3	广州市	新造镇美丽河道、美丽圩镇客厅项目	中建三局集团有限公司
4	广州市	南沙区黄阁镇非遗传承发展基地	中铁广州工程局集团有限公司
5	广州市	花都区赤坭镇美丽圩镇建设项目（一期）	中建五局南方建设发展有限公司
6	广州市	从化区重点区域农房风貌品质提升项目	中铁隧道局集团有限公司、中铁广州工程局集团有限公司、中铁一局集团有限公司、中铁广州投资发展有限公司
7	广州市	白云区大源东路沿街品质提升工程项目	中建七局国际工程建设有限公司
8	广州市	派潭镇美丽示范主街和房屋外立面提升样板项目	广东水电二局集团有限公司
9	广州市	石楼镇大岭文创艺术聚集区建设项目	广东新业建设股份有限公司、庄严建设(广州)有限公司、广州珠江粮油集团有限公司
10	深圳市	赤石街道新寨村农房风貌美化提升一、二、三标段项目	深圳市深汕特别合作区水建通建设工程有限公司、深圳市深汕建工集团有限公司、中冶华南(深圳)建筑科创有限公司
11	深圳市	赤石街道新里村美丽圩镇典型村打造项目	中铁建工集团第五建设有限公司
12	珠海市	容国团乒乓球社修缮提升项目	广东建星建造集团有限公司
13	珠海市	斗门区乾务镇夏村乡村振兴合作开发项目	珠海市建安集团有限公司、珠海夏格发展有限公司
14	汕头市	南澳县云澳镇台湾街风貌提升项目	中国建筑第七工程局有限公司
15	汕头市	汕头市澄海区狮头鹅城-隆都	广东省第二建筑工程有限公司、深圳市建筑设计研究总院有限公司、深圳市投资控股有限公司
16	汕头市	汕头市潮阳区海门中学(局部调整)新建综合楼	深圳市华侨建筑工程有限公司、汕头市嘉泰房地产开发有限公司
17	汕头市	汕头市濠江区官池音乐喷泉项目	深圳市集东建承建设工程有限公司、广东省阳诚建筑工程有限公司、深圳市鼎宏投资发展有限公司
18	佛山市	三水区云秀山体育场整体提升改造工程	中电建九局(广东)工程建设有限公司、广东达海建设工程有限公司、佛山市东建建设有限公司
19	佛山市	茂名高州市根子镇浮山村桂圆烘干厂和篮球场项目（佛山引入央企帮扶）	中铁建设集团有限公司、佛山市三水区乐平镇源潭村民委员会
20	佛山市	南海区九江镇农房建设和风貌提升+打造城市客厅复合主题项目（含国风园和朱先生慈善屋两个片区）	佛山市南海区建筑业协会、广东得宝城建设工程有限公司、广东雄桥建设集团有限公司
21	佛山市	智慧耕新-禅城区南庄村农耕实践基地低碳智慧亮化及道路升级项目	广东省新基建科技有限公司

序号	地区	项目名称	企业名称
22	佛山市	顺德区新联小学环境提升改造项目	中建八局华南建设有限公司、中国建筑第六工程有限公司、深圳市城建监理有限公司、佛山市恒华发建设发展有限公司、广东建帅工程有限公司、上海宝德建设集团有限公司、佛山市九微火工程建设有限公司、广东中佑建设有限公司、广东顺潮建设工程有限公司、广东汉容集团有限公司、旭升建设有限公司、长春建设集团股份有限公司、广东道衡建设工程有限公司、中庆建设有限责任公司、广东金常来建设有限公司、广东广得信工程管理有限公司、广东托信项目管理有限公司、中铁广州工程局集团有限公司、中铁七局集团有限公司、广东顺铁建设有限公司、广东金辉华集团有限公司、佛山市顺德区建筑业协会
23	佛山市	高明区明城镇明东村农房风貌提升+“鱼米之乡”主题打造综合项目	中国建筑第八工程局有限公司、中国建筑第五工程局有限公司、佛山市城市建设工程有限公司、金中天建设集团有限公司、金中天水利建设有限公司、海南中涂联建筑装饰工程有限公司广东佛山市分公司、广东隆腾建设工程有限公司、广东展诚工程咨询有限公司、中都工程设计有限公司、佛山市砼兴建筑材料有限公司、佛山市高明明建混凝土配送有限公司
24	韶关市	乐昌市北乡镇整治提升及维护项目	乐昌市市政建设工程有限公司
25	韶关市	南雄市中小学校舍危房改造建设项目--南雄市湖口镇中心小学建设项目	中铁十二局集团有限公司
26	韶关市	乐昌市梅花镇红色大坪村提升改造项目	中国建筑一局（集团）有限公司
27	韶关市	顿岗镇美丽圩镇示范镇投建营一体化建设项目	始兴县建筑工程公司
28	河源市	连片连线推动源城区埔前镇产业发展与人居环境提升工程	中铁一局集团第一建设有限公司、中铁一局集团（广州）建设工程有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司、中元天纬集团有限公司
29	河源市	东源县 2023年农村生活污水资源化利用治理项目设计施工总承包-附属工程	玉凰生态科技股份有限公司
30	河源市	五方联动助力东源义合镇圩镇功能重构与风貌提升工程	河源市振陇建筑工程管理有限公司、东源县融湾工业投资有限公司、广东腾茗建筑工程有限公司、中国中铁一局集团有限公司、东源县公用事业投资有限公司、东源县城乡建设投资有限公司
31	梅州市	梅州市雁洋镇阴那村美丽乡村建设项目	广东华银集团工程有限公司
32	梅州市	梅州市梅江区“百千万工程”美丽圩镇建设项目(一期) (广州企业帮扶)	广州市第三市政工程有限公司
33	梅州市	梅县深圳小镇安居工程(一期)及其直接配套附属设施项目(深圳引入央企帮扶)	中建科技集团有限公司
34	梅州市	大埔县大埔中学玉兰楼维修改造工程	广东安华建设工程有限公司
35	惠州市	福田镇美丽圩镇商贸路农房风貌及环境提升工程	惠州市水电建筑工程有限公司
36	惠州市	镇隆镇“百千万项目”典型镇培育建设项目（美丽河道）	中交一公局第四工程有限公司
37	惠州市	苏联专家旧址修缮项目	惠州交投建筑工程有限公司

序号	地区	项目名称	企业名称
38	惠州市	马安镇绿美生态小公园	惠州市盈鸿建设工程有限公司
39	惠州市	横河镇圩镇主街道提升项目	中国建筑第四工程局有限公司
40	汕尾市	红海湾遮浪街道四石柱片区环境整治及风貌提升项目	中铁建工集团第一建设有限公司
41	汕尾市	汕尾市“百千万工程”水踏村风貌提升典型示范项目	广东省建筑工程集团控股有限公司、广东省基础工程集团有限公司
42	汕尾市	城区马宫街道四季研学园环境治理及风貌提升项目	中铁三局集团有限公司
43	东莞市	塘厦镇凤凰岗社区“百千万项目”环境提升工程	广东省水利水电第三工程局有限公司
44	东莞市	望牛墩镇中心幼儿园旧综合楼加固工程	华川建设集团有限公司
45	东莞市	东莞市清溪镇铁场村老旧房屋风貌提升工程	中建五局（东莞）投资建设有限公司
46	中山市	中山市三乡镇英东亭风貌提升工程	中国中铁一局集团有限公司
47	中山市	中山市神湾镇人才公园项目	广东骐励建筑有限公司
48	江门市	共和镇生态公园升级改造项目、来苏桥扩建工程、来苏长者活动中心及游客服务中心	中铁广州工程局集团桥梁工程有限公司
49	江门市	崖门镇S271省道观海长廊环境提升工程	中铁广州工程局集团桥梁工程有限公司
50	江门市	开平市赤坎镇中心市场工程	广东金辉华集团有限公司
51	江门市	赤坎古镇周边乡村振兴示范项目	广东耀南建设集团有限公司
52	阳江市	阳东区“绿美阳江+宜居城乡”风貌带提升建设项目	中交一公局集团有限公司
53	阳江市	阳西县“绿美阳江+宜居城乡”风貌带提升建设项目	中铁一局集团有限公司、中铁二十五局集团有限公司
54	阳江市	平冈镇七个一建设项目	中建四局华南建设有限公司
55	湛江市	吴川市王村港镇瓦灶弗村美丽乡村建设项目	中建四局第五建筑工程有限公司、中建华南建设投资有限公司、广州万科企业有限公司、广州市城市更新规划设计研究院有限公司
56	湛江市	廉江市河唇镇黄竹山村美食村建设项目	中铁七局集团有限公司
57	茂名市	深茂铁路沿线农房风貌提升建设项目	广东中钦建设集团有限公司、广东通和路桥工程有限公司
58	茂名市	荷垌村基础设施提升项目	佛山市城市建设工程有限公司
59	茂名市	信宜市平塘镇马安生态环境整治项目	广东宝泰森建设工程有限公司
60	肇庆市	高要制菜产业园基础及配套设施建设工程——供冷及冷链配套设施项目	中青建安建设集团有限公司、华商国际工程有限公司、核工业赣州工程勘察设计集团有限公司
61	清远市	清远市佛冈县龙山镇农贸市场建设项目	中国建筑第四工程局有限公司、广州汉腾农业科技发展有限公司
62	清远市	连山东韵双龙湖酒店“投建营一体化”文旅项目	广东利晖建设工程有限公司
63	潮州市	高铁新城核心区提升项目	中铁十九局集团有限公司

序号	地区	项目名称	企业名称
64	揭阳市	省道S235前詹镇沟疏至赤澳路段外立面提升项目	中铁城建集团有限公司
65	云浮市	罗定市船步镇篮球场口袋公园项目	罗定市泷穗建设有限公司

1、承接的部分百千万项目一览表

序号	工程名称	建设单位	合同额(万元)	工程地点	后附证明材料
1	阳西县县城第二污水处理厂建设工程项目（首期）设计施工总承包阳西县县城第二污水处理厂建设工程项目（首期）设计施工总承包	阳西县住房和城乡建设局	23203	阳西县	合同协议书
2	阳西县镇区污水处理设施及配套管网建设补短板项目设计施工总承包(联合体1)	阳西县住房和城乡建设局	24326	阳西县	合同协议书
3	阳西县“生态富硒产业”乡村振兴示范带塘口段(一期)建设项目设计施工总承包	阳西县塘口镇人民政府	2648	阳西县	合同协议书
4	揭西县金和镇风貌提升连片示范带项目(道路改造工程)EPC总承包	揭西县金和镇人民政府	3707	揭西县	合同协议书
5	揭西县塔头镇风貌提升连片示范带项目	揭西县塔头镇人民政府	7436	揭西县	合同协议书
6	广东省揭阳市揭西县钱坑镇排水防涝设施建设项目	揭西县钱坑镇人民政府	12744	揭西县	合同协议书
7	揭西县坪上镇风貌提升连片示范带建设项目	揭西县坪上镇人民政府	6326	揭西县	合同协议书
8	揭西县樱山花谷景区旅游基础设施配套提升工程	揭西县京溪园镇人民政府	4548	揭西县	合同协议书
9	揭西县金和镇风貌提升连片示范带项目(基础设施工程)EPC总承包	揭西县金和镇人民政府	5361	揭西县	合同协议书
10	广东省揭阳市揭西县灰寨镇排水防涝设施建设工程—农村雨污分流工程设计施工总承包	揭西县灰寨镇人民政府	5256	揭西县	合同协议书

(1) 阳西县县城第二污水处理厂建设工程项目（首期）设计施工总承包

合同协议书

GF-2020-0216

阳西县县城第二污水处理厂建设工
程项目（首期）设计施工总承包合同



中华人民共和国住房和城乡建设部
制定
国 家 市 场 监 督

第一部分 合同协议书

发包人(全称): 阳西县住房和城乡建设局

承包人(全称): 一方设计集团有限公司、中铁二十五局集团有限公司、
广东广基建设集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就 阳西县县城第二污水处理厂建设工程项目（首期）项目的工程总承包及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称: 阳西县县城第二污水处理厂建设工程项目（首期）。
 2. 工程地点: 阳江市阳西县织篢镇白石垌村。
 3. 工程审批、核准或备案文号: _____。
 4. 资金来源: 项目所需资金由专项债券资金和上级资金解决, 不足部分由县财政统筹解决。
 5. 工程内容及规模: 项目用地面积 28005 平方米, 新建 2 万吨/日的污水处理厂及其配套污水收集管网, 建设 DN400-DN1350 重力流污水管 20.971 公里。项目概算总投资 28287.73 万元, 概算审核建安费 23268.89 万元。
 6. 工程承包范围: 设计阶段包括相关报建报批设计文件, 施工图设计、施工配合、现场跟踪服务等; 施工阶段包括设计范围内所涉及的全部建安工程内容施工及验收、档案整理备案、保修期维护等总承包范围工作。

二、合同工期

工期总日历天数: 750 天, 其中, 工程设计工作周期: 30 日历天, 工程施工
工期: 720 日历天。

1、设计工作自签订合同后 30 日历天内提交施工图设计成果文件(承包人须确保设计文件在规定时间内通过审图机构审查)。

2、工程施工拟开工日期: ____年____月____日, 拟竣工日期: ____年____月____日。
工程施工开工日期: 以办理施工许可证后监理工程师签发的开工令为准。

三、质量标准

设计质量标准: 国家及行业设计规范和有关规范、标准。

工程质量标准: 国家合格标准。

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价(暂定)为:

人民币大写: 贰亿叁仟伍佰柒拾万零贰仟贰佰柒拾壹元零捌分(¥ 235702 271.08 元)。其中:工程设计费签约合同价为: ¥3664900.00 元, 设计费中标下浮率 0 %; 建安工程费合同暂定价: ¥232037371.08 元, 建安工程费中标下浮率 0.28%。具体构成详见价格清单。其中:

(1)设计费签约合同价为中标价, 结算时以财政部门或相关单位审定的建安工程预算(不含暂列金)作为计费基数, 参照《国家计委、建设部关于发布<工程勘察设计收费管理规定>的通知》(计价格(2002)10号)规定计算, 本项目工程设计费在合同签订后支付设计费合同价30%的预付款; 提交施工图审查机构通过的施工图成果文件后, 支付至工程设计费的60%; 工程主体完成后, 支付至工程设计费的95%; 工程竣工验收或工程完工交付使用之后, 支付至工程设计费的100%。

(2)建安工程费合同暂定价为中标价。合同承包价=审定工程建安预算费*(1-中标下浮率)。工程预算根据经施工图审查合格的施工图纸和国家、广东省、阳江市以及现行有关工程造价管理文件规定编制施工图预算, 经双方确认后由发包人报送财政审核部门评审。经审定的施工图预算和中标下浮后的百分比值作为工程进度款拨付和工程结算的依据。

(3)本项目建筑安装工程费实行施工图及其预算单价包干, 最终结算价以财政审核部门审定金额为准。

(4)暂列金额以财政审核部门审定的预算审核报告中列明的金额为准, 因法律法规变化、发包人提出的工程变更、物价涨落事件、优质优价奖励、不可抗力事件和合同约定其他可以调整合同价款的情形引起增加的工程价款可以从暂列金额中支出, 超出暂列金额部分须按政府投资项目管理办法有关规定批准后方可纳入工程结算。

2. 合同价格形式:

合同当事人对合同价格形式的约定: (1)设计采用总价合同承包方式; (2)工程施工采用单价合同承包方式。

合同当事人对合同价格形式的其他约定: _____ / _____。

五、工程总承包项目经理

工程总承包项目经理: 陈武。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 中标通知书(如果有);
- (2) 投标函及投标函附录(如果有);
- (3) 专用合同条件及《发包人要求》等附件;
- (4) 通用合同条件;
- (5) 承包人建议书;
- (6) 价格清单;
- (7) 双方约定的其他合同文件。

上述各项合同文件包括双方就该项合同文件所作出的补充和修改,属于同一类内容的合同文件应以最新签署的为准。专用合同条件及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。
2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程的设计、采购和施工等工作,确保工程质量与安全,不进行转包及违法分包,并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

八、订立时间

本合同于____年____月____日订立。

九、订立地点

本合同在阳西县广场路3号订立。

十、合同生效

本合同经双方签字或盖章后成立,并自发包人与承包人盖章、签名后生效。

十一、合同份数

本合同一式拾陆份,均具有同等法律效力,发包人执捌份,承包人执捌份。



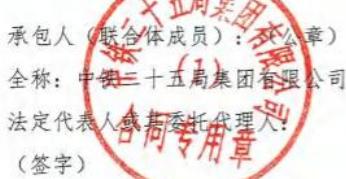
发包人：（公章）
全称：阳西县住房和城乡建设局
法定代表人或其委托代理人：
(签字)

统一社会信用代码：_____
地址：_____
邮政编码：_____
法定代表人：_____
委托代理人：_____
电话：_____
传真：_____
电子信箱：_____
开户银行：_____
账号：_____



承包人（联合体主办方）：（公章）
全称：一方设计集团有限公司
法定代表人或其委托代理人：
(签字)

统一社会信用代码：_____
地址：_____
邮政编码：_____
法定代表人：_____
委托代理人：_____
电话：_____
传真：_____
电子信箱：_____
开户银行：_____
账号：_____



承包人（联合体成员）：（公章）
全称：中建三十五局集团有限公司
法定代表人或其委托代理人：
(签字)

统一社会信用代码：
地址：
邮政编码：_____
法定代表人：_____
委托代理人：_____
电话：_____
传真：_____
电子信箱：_____
开户银行：_____
账号：_____

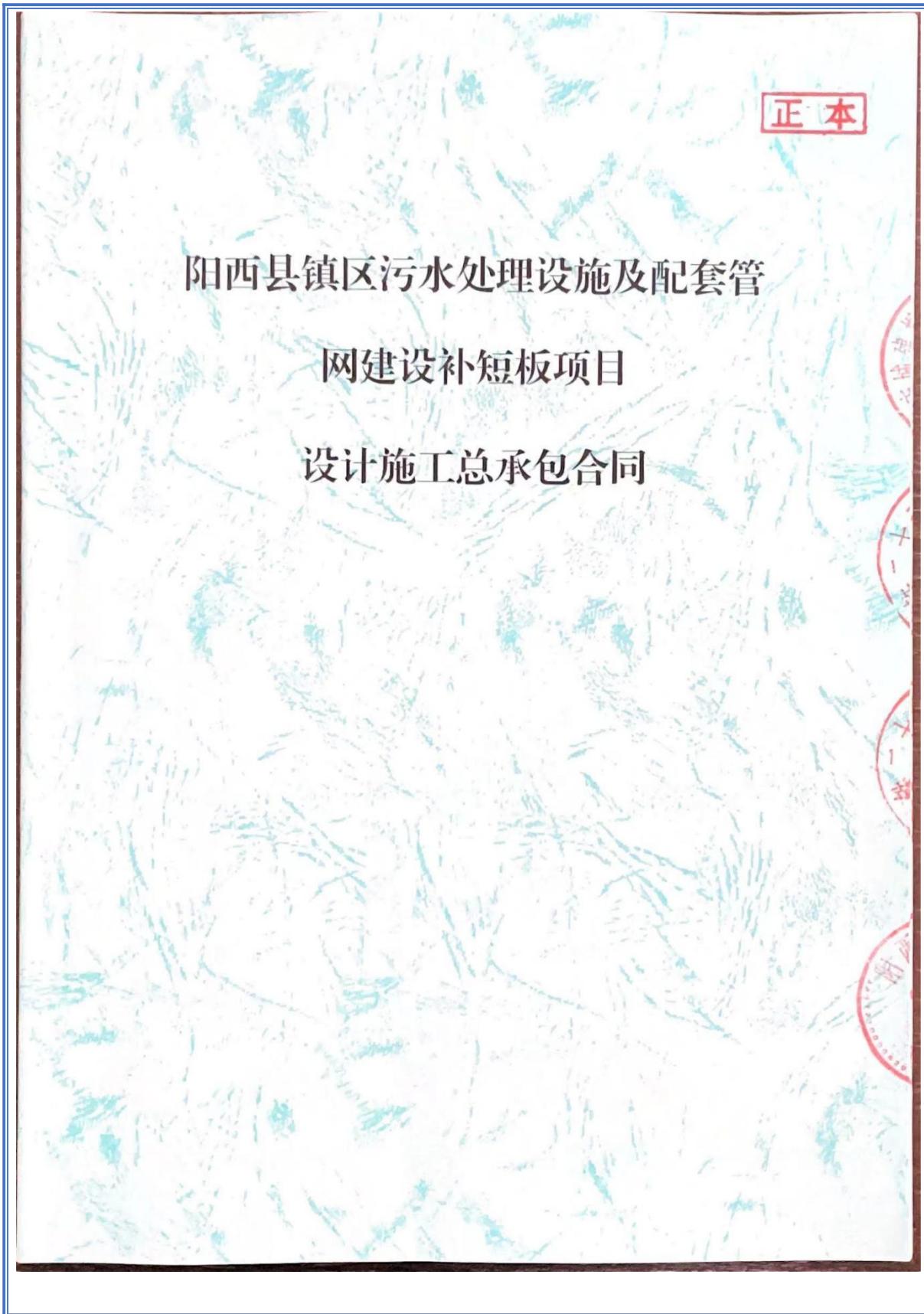


承包人（联合体成员）：（公章）
全称：广东广基建设集团有限公司
法定代表人或其委托代理人：
(签字)

统一社会信用代码：_____
地址：_____
邮政编码：_____
法定代表人：_____
委托代理人：_____
电话：_____
传真：_____
电子信箱：_____
开户银行：_____
账号：_____

(2) 阳西县镇区污水处理设施及配套管网建设补短板项目设计施工总承包(联合体 1)

合同协议书



第一部分 合同协议书

发包人（全称）：阳西县住房和城乡建设局

承包人（全称）：（主）中铁二十五局集团有限公司、（成）中铁二十二局集团有限公司、（成）广州市城建规划设计院有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就阳西县镇区污水处理设施及配套管网建设补短板项目的工程总承包及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：阳西县镇区污水处理设施及配套管网建设补短板项目。

2. 工程地点：阳江市阳西县。

3. 工程审批、核准或备案文号：西发改资〔2022〕18号、西发改资〔2023〕1号。

4. 资金来源：债券资金和各级财政部门安排资金统筹解决。

5. 工程内容及规模：项目选址于阳西县织篢镇蒲牌社区，沙扒、儒洞、溪头、上洋、新墟、程村、塘口等7个镇区及周边村委会。新建、改造污水管径DN150-DN500，雨水管径DN300-DN1200，管道总长约287.97公里，各类检查井195座，一体化污水处理设施2处，一体化提升泵站16座。具体工程内容及规模已正式施工图为准。

6. 工程承包范围：设计阶段包括相关报建报批设计文件，施工图设计、施工图预算编制、施工配合、现场跟踪服务等；施工阶段包括设计范围内所涉及的全部建安工程内容施工及验收、档案整理备案、保修期维护等总承包范围工作，本项目不划分标段。

二、合同工期

计划开始工作日期：2023年4月1日。

计划开始现场施工日期：2023年5月1日。

计划竣工日期：2024年10月20日。

工期总日历天数：600天，工期总日历天数与根据前述计划日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量标准：设计深度达到住建部最新版《市政公用工程设计文件编制深度规定》设计深度要求；工程施工验收达到国家合格或以上标准。

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价（含税）为：

人民币（大写）贰亿肆仟叁佰贰拾陆万壹仟壹佰陆拾元零贰角
(¥243261160.2元)。

具体构成详见价格清单。其中：

（1）设计费（含税）：

人民币（大写）肆佰伍拾伍万零壹佰伍拾伍元贰角(¥4550155.2元)；适用税率：6%，税金为人民币（大写）贰拾伍万柒仟伍佰伍拾伍元玖角伍分(¥257555.95元)；

（2）建筑工程费（含税）：

人民币（大写）贰亿叁仟捌佰柒拾壹万壹仟零伍元(¥238711005元)；适用税率：9%，税金为人民币（大写）壹仟玖佰柒拾壹万零捌拾叁元(¥19710083元)；

（3）暂估价（含税）：

人民币（大写）／(¥／元)。

（4）暂列金额（含税）：

人民币（大写）／(¥／元)。

（5）双方约定的其他费用（含税）：

人民币（大写）／(¥／元)；适用税率：／%，税金为人民币（大写）／(¥／元)。

2. 合同价格形式：

合同价格形式为：设计工程采用固定总价合同承包方式，施工工程采用单价合同承包方式，除根据合同约定的在工程实施过程中需进行增减的款项外，合同价格不予调整，但合同当事人另有约定的除外。

合同当事人对合同价格形式的其他约定: 。

五、工程总承包项目经理

工程总承包项目经理: 谭慧。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 中标通知书(如果有);
- (2) 投标函及投标函附录(如果有);
- (3) 专用合同条件及《发包人要求》等附件;
- (4) 通用合同条件;
- (5) 承包人建议书;
- (6) 价格清单;
- (7) 双方约定的其他合同文件。

上述各项合同文件包括双方就该项合同文件所作出的补充和修改,属于同一系列的合同文件应以最新签署的为准。专用合同条件及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程的设计、采购和施工等工作,确保工程质量与安全,不进行转包及违法分包,并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

八、订立时间

本合同于2023年3月____日订立。

九、订立地点

本合同在广东省阳江市阳西县订立。

十、合同生效

本合同经双方签字或盖章后成立,并自双方签字盖章后生效。

十一、合同份数

本合同正本一式四份，均具有同等法律效力，发包人执二份，承包人各执二份；副本一式三份，发包人执二份，承包人执一份，合同备案机关一份，正本和副本有同等法律效力。

发包人：阳西县住房和城乡建设局（公章）



承包人：（公章）



李茂松

（主）中铁二十五局集团有限公司

（成）中铁二十二局集团有限公司



（成）广州市城建规划设计院有限公司



法定代表人或其委托代理人：

（签字）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

主：



成：

成：

统一社会信用代码：1144172157239675X8

地址：阳西县城广场路 3 号

统一社会信用代码：（主）9144000019043049X8

邮政编码：529800

（成）9111000071092227XH

法定代表人：姚华球

（成）914401014553521338

委托代理人：_____

地址：（主）广东省广州市南沙区海滨路 171

电话：06625538038

号金融大厦 1520 室

传真：_____

（成）北京市石景山区石景山路 35 号

电子邮箱：_____

（成）广州市海珠区昌岗中路 168 号 3-4 楼，

开户银行：中国建设银行股份有限公司阳西

10-12 楼

支行

邮政编码：（主）511458；（成）100043；

账号：44050175710800001530

（成）510220

法定代表人：（主）李茂松；（成）赵红鹰；

（成）成彤

(3) 阳西县“生态富硒产业”乡村振兴示范带塘口段（一期）建设项目设计施工总承包
合同协议书

GF-2020-0216

阳西县“生态富硒产业”乡村振兴示
范带塘口段(一期)建设项目设计
施工总承包合同



中华人民共和国住房和城乡建设部
制定
国家市场监督管理总局

第一部分 合同协议书

发包人（全称）：阳西县塘口镇人民政府

承包人（全称）：（主）一方设计集团有限公司、（成）中铁二十五局集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就阳西县“生态富硒产业”乡村振兴示范带塘口段（一期）建设项目设计施工总承包及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：阳西县“生态富硒产业”乡村振兴示范带塘口段（一期）建设项目设计施工总承包。

2. 工程地点：阳江市阳西县塘口镇。

3. 工程审批、核准或备案文号：经阳西县发展和改革局 以 西发改农（2022）31号、西发改农（2023）5号、西发改农（2023）33号文。

4. 资金来源：项目资金由县财政统筹解决，已落实。

5. 工程内容及规模：示范带沿线风貌提升工程、富硒产业基地建设工程、示范带沿线村补短板工程、示范带沿线自然村环境提升工程、道路系统提升工程、富硒示范带沿线村水利设施建设建设工程等；本工程概算总投资 3453.096091 万元；概算建安工程费 2840.015862 万元。

6. 工程承包范围：设计阶段包括相关报建报批设计文件，施工图设计、施工配合、现场跟踪服务等；施工阶段包括设计范围内所涉及的全部建安工程内容施工及验收、档案整理备案、保修期维护等总承包范围工作。

二、合同工期

计划开始工作日期：2024 年 2 月 1 日。

计划开始现场施工日期：2024 年 2 月 1 日。

计划竣工日期：2025 年 2 月 25 日。

工期总日历天数：390天，工期总日历天数与根据前述计划日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量标准：设计深度达到住建部最新版《市政公用工程设计文件编制深度规定》设计深度要求；工程施工验收达到国家合格或以上标准。

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价（含税）为：

人民币（大写）贰仟陆佰肆拾捌万零陆佰肆拾贰元柒角贰分（¥26480642.72元）。

具体构成详见价格清单。其中：

（1）设计费（含税）：

人民币（大写）叁拾伍万贰仟肆佰玖拾陆元柒角玖分（¥352496.79元）；适用税率：6%，税金为人民币（大写）壹万玖仟玖佰伍拾贰元陆角伍分（¥19952.65元）；

（2）建筑安装工程费（含税）：

人民币（大写）贰仟陆佰壹拾贰万捌仟壹佰肆拾伍元玖角叁分（¥26128145.93元）；适用税率：9%，税金为人民币（大写）贰佰壹拾伍万柒仟叁佰陆拾玖元捌角肆分（¥2157369.84元）；

（3）暂估价（含税）：

人民币（大写）_____ / _____（¥_____ / _____元）。

（4）暂列金额（含税）：

人民币（大写）_____ / _____（¥_____ / _____元）。

（5）双方约定的其他费用（含税）：

人民币（大写）_____ / _____（¥_____ / _____元）；适用税率：_____ / _____%，税金为人民币（大写）_____ / _____（¥_____ / _____元）。

2. 合同价格形式：

合同价格形式为：设计工程采用总价合同承包方式，施工工程采用单价合同承包方式，除根据合同约定的在工程实施过程中需进行增减的款项外，合同价格不予调整，但合同当事人另有约定的除外。

合同当事人对合同价格形式的其他约定: /。

五、工程总承包项目经理

工程总承包项目经理: 陈娟。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 中标通知书(如果有);
- (2) 投标函及投标函附录(如果有);
- (3) 专用合同条件及《发包人要求》等附件;
- (4) 通用合同条件;
- (5) 承包人建议书;
- (6) 价格清单;
- (7) 双方约定的其他合同文件。

上述各项合同文件包括双方就该项合同文件所作出的补充和修改,属于同一类内容的合同文件应以最新签署的为准。专用合同条件及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程的设计、采购和施工等工作,确保工程质量与安全,不进行转包及违法分包,并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

八、订立时间

本合同于 2024 年 2 月 27 日订立。

九、订立地点

本合同在 广东省阳江市阳西县 订立。

十、合同生效

本合同经双方签字或盖章后成立,并自双方签字盖章后生效。

十一、合同份数

本合同一式陆份，均具有同等法律效力，发包人执贰份，承包人各执贰份。

发包人：（公章）
阳西县塘口镇人民政府
法定代表人或其委托代理人：
(签字) 
统一社会信用代码：
地址：
邮政编码：
法定代表人：
委托代理人：
电话：
传真：
电子邮箱：
开户银行：
账号：

承包人：（公章）
(成)一方设计集团有限公司
法定代表人或其委托代理人：
(签字) 
统一社会信用代码：91441702722409262F
地址：阳江市康泰路518号富顺居1号铺
邮政编码：529500
法定代表人：
委托代理人：
电话：0662-2336688
传真：
电子邮箱：yfsjjt@126.com
开户银行：中国建设银行股份有限公司阳江石湾南支行
账号：44001753708050772560

承包人：（公章）
(成)中铁二十五局集团有限公司
法定代表人或其委托代理人：
(签字) 
统一社会信用代码：9144000019043049X8
地址：广东省广州市南沙区海滨路171号金融大厦1520室
邮政编码：511458
法定代表人：
委托代理人：
电话：020-61338900

传真: 020-61338900

电子信箱: _____

开户银行: _____

账号: _____

(4) 揭西县金和镇风貌提升连片示范带项目(道路改造工程)EPC 总承包

合同协议书

正本

合同编号:

建设工程设计施工总承包合同

工程名称: 揭西县金和镇风貌提升连片示范带项目(道路改造工程)EPC 总承包

工程地点: 揭西县金和镇

发包人: 揭西县金和镇人民政府

承包人: 联合体牵头人: 中铁二十五局集团第一工程有限公司

(联合体成员: 中城科泽工程设计集团有限责任公司)

签订日期: 2020.11.8

第一部分 合同协议书

揭西县金和镇人民政府（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施 揭西县金和镇风貌提升连片示范带项目(道路改造工程)EPC总承包（工程名称）EPC总承包，已接受（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 EPC 总承包投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 工程概况

1.1 项目名称：揭西县金和镇风貌提升连片示范带项目(道路改造工程)EPC总承包

1.2 工程地点：位于揭西县金和镇

1.3 工程内容：

(1) 对和南村、和东村、和西村、杜塘村、山湖村村道铺设沥青路面及配套，总长约 12.65 公里。其中，镇区主要道路含金里路、金钱路、金塔路共 2.3 公里；和南村村道 5.2 公里，覆盖莲池、田心围、石牛埔、上栅、郭厝园、径口等自然村；和东村村道 2.9 公里，含池畔路 1.2 公里及东环村路 1.7 公里；杜塘村新寨环村路 0.7 公里；山湖村山新路 0.4 公里；和西村进村道 1.15 公里。

(2) 对 S237 省道沿线约 10 公里路段进行“三线”整治，涉及镇区主干道约 7 公里，其中金和大道 4.3 公里、金塔路 1.4 公里、金钱路 0.5 公里、金里路 0.5km、金南路 0.3 公里；和南村、和东村、和西村、杜塘村、山湖村各村进村主要道路约 3 公里。

项目估算总投资4473.01万元，其中：工程费3752.32万元、工程建设其他费用590.69万元、预备费130万元。

1.4 资金来源：项目建设所需资金除积极向上级争取资金，不足部分由地方财政统筹解决。

1.5 本合同工程设计合理使用年限：以设计文件为准

2. 项目承包范围

承包范围：本项目的工程设计工作（包含出具施工图设计、施工图预算编制及竣工图编制并根据业主及审查单位意见进行修改；施工阶段，设计技术交底、解决施工中设计技术问题和竣工验收等服务）和工程施工（根据审定的施工图纸、预算以及发包人发出的与本工程有关的一切文件。包施工、包安装调试、包材料、包设备、包工期、包质量、包安全生产、包文明施工、包招标范围内工程竣工验收通过、包相关配合服务）等。

3. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

(1) 中标通知书;

(2) 投标函;

(3) 专用合同条款;

(4) 通用合同条款;

(5) 发包人要求;

(6) 价格清单;

(7) 承包人建议(如有);

(8) 其他合同文件。

4. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

5. 签约合同价

(1) 设计费

本项目签约工程设计费合同价:人民币(大写) 壹佰壹拾壹万叁仟捌佰贰拾肆元叁角贰分 (¥ 1113824.32 元)。

工程设计费中标下浮率为 0.320 % (保留小数点后三位数)。

签约工程设计费合同价=工程设计费最高投标限价×(1-工程设计费中标下浮率)。

(2) 工程费用

本项目签约工程费用合同价:人民币(大写) 叁仟伍佰玖拾陆万叁仟柒佰叁拾伍元捌角壹分 (¥ 35963735.81 元)。

工程费用中标下浮率为 4.156 % (保留小数点后三位数)。

签约工程费用合同价=工程费用最高投标限价×(1-工程费用中标下浮率)。

6. 项目负责人(兼任施工负责人): 陈翔; 设计负责人: 肖来国; 技术负责人:

7. 质量符合的标准和要求:

(1) 设计质量标准:符合现行国家、行业颁布的规范要求;

(2) 施工质量标准:达到国家现行施工质量验收标准的合格或以上标准。

8. 承包人所有成员承诺按合同约定承担工程的设计、实施、竣工及缺陷修复。

9. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人(如为联合体中标,指各成员单位)支付的合同价款。

10. 总工期: 360个日历天; 施工图设计周期: 60个日历天; 施工工期: 300个日历天。

11. 本协议书正本肆份，甲方执壹份，乙方各联合体单位各执壹份；副本拾陆份，甲方执肆份，乙方执拾贰份。由发包人法定代表人或其委托代理人和承包人的法定代表人或其委托代理人签字并加盖公章后生效。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人（盖章）：揭西县金和镇人民政府 承包人一（盖章）：中铁二十五局集团第一工程有限公司
地址：广东省揭阳市揭西县金和镇 地址：合同专用章
法定代表人或其委托代理人（签字）： 陈生庆 法定代表人或其委托代理人（签字）：
联系电话： 联系电话：
开户银行： 开户银行：
账号： 账号：
邮政编码： 邮政编码：
签订日期： 签订日期：

承包人二（盖章）：中国城科建设工程设计集团
有限责任公司
地址： 杭印娜
法定代表人或其委托代理人（签字）：
联系电话：
开户银行：中国建设银行汕头韩江支行
账号：4405 0165 1301 0000 0573
邮政编码：
签订日期：

(5) 揭西县塔头镇风貌提升连片示范带项目

合同协议书

GF-2020-0216

建设工程设计施工总承包合同



工程名称: 揭西县塔头镇风貌提升连片示范带项目

发包人(全称): 揭西县塔头镇人民政府

承包人(全称): 中铁二十五局集团有限公司

(联合体成员: 中城科泽工程设计集团有限责任公司)

中华人民共和国住房和城乡建设部

制定

国家市场监督管理总局



第一部分 合同协议书

发包人（全称）：揭西县塔头镇人民政府

承包人（全称）： 中铁二十五局集团有限公司

(联合体成员: 中城科泽工程设计集团有限责任公司)

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就揭西县塔头镇风貌提升连片示范带项目的设计施工总承包及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称: 揭西县塔头镇风貌提升连片示范带项目。
 2. 工程地点: 揭西县塔头镇。
 3. 工程审批、核准或备案文号: _____。
 4. 资金来源: 资金除积极争取上级支持外, 不足部分由地方财政统筹安排解决。
 5. 工程内容及规模: 对塔头农贸市场 8000 平方米摊位提升。对塔头中兴街、京棉路(山寮村、龙光村)、塔凤路(新园村)、塔金路(顶埔至大丰路段)两侧房屋外墙维修及加固, 约 9 万平方米。对塔头村原老圩街面、部分铺面进行修缮, 路线长 350 米, 并设图书室。对镇区及塔凤路沿线进行三线整治约 6.5 公里。对京棉路口-赤料桥约 1.3 公里原水泥路面铺设沥青, 道路两侧铺设步道并进行配套完善; 对塔头村至龙光路口路段约 2.1 公里两侧铺设步道; 京棉公路红绿灯路口至揭西县产业园路段约 4 公里配套完善, 部分路段两侧铺设步道。沿塔金路、塔凤路路边部分池塘清淤, 塘堤加固及配套完善。原塔头镇初级中学老校址和梅园地下交通站进行修缮, 面积约 1000 平方米, 新园村革命旧址修缮 500 平方米。对起点位于塔头村, 终点位于潭溪村(桃溪洲出口), 途经新园、龙光、潭新及关联支渠, 长度约 5 公里、宽度约 5 米的排洪沟进行清淤、加固。建设大丰村大坪埔 120 米村道(塔金路到村委), 改造 1000 平方米文化广场。现状修缮大山脚老队间 500 平方(老人活动中心)及 500 平方米小公园, 1000 米村道硬底化, 建设 1200 米排洪沟。改建原计生服务所, 建筑面积 1070.5 平方米。扩建塔头小学校面积 880.95 平方米。

6. 工程承包范围: 本项目的工程设计工作(包含出具施工图设计、施工图预算编制及竣工图编制并根据业主及审查单位意见进行修改; 施工阶段, 设计技术交底、解决施工中设计技术问题和竣工验收等服务)和工程施工(根据审定的施工图纸、预算以及发包人发出的与本工程有关的一切文件。包施工、包安装调试、包材料、包设备、包工期、包质量、包安全生产、包文明施工、包招标范围内工程竣工验收通过、包相关配合服务)等。

二、合同工期

计划开始工作日期: _____年____月____日。

计划开始现场施工日期: _____年____月____日。

计划竣工日期: _____年____月____日。

设计周期 60 日历天, 工期总日历天数: 390 天, 工期总日历天数与根据前述计划日期计算的工期天数不一致的, 以工期总日历天数为准。

三、质量标准

(1) 设计质量标准: 符合国家、行业颁布的工程设计规范要求。

(2) 工程质量要求: 符合国家现行验收标准, 并经验收合格或合格以上。

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同暂定价:

承包人签约合同总暂定价 (大写) 柒仟陆佰伍拾万捌仟叁佰捌拾元贰角叁分

(¥ 76508380.23 元)。其中:

序号	投标报价项目	暂定签约合同价 (元)	中标下浮率 (%)
1	设计费 (含施工图预算编制、 竣工图编制)	2141482.95	0.150
1. 1	施工图设计费	1574634.50	0.150
1. 2	施工图预算编制费	314926.90	0.150
1. 3	竣工图编制费	251921.55	0.150
2	工程费	74366897.28	4.112
3	签约合同总暂定价	76508380.23	/

实际结算以财政审核为准, 并结合中标下浮率结算。

五、工程总承包项目负责人 (项目经理)

项目负责人 (项目经理): 张传令; 设计负责人: 肖来国。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 双方有关本工程的洽商、变更等书面协议或文件；
- (2) 合同协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 投标函及投标函附录
- (5) 专用合同条件；
- (6) 发包人要求；
- (7) 图纸及各阶段提供的设计资料；
- (8) 经批复的工程概算书；
- (9) 招标文件及答疑；
- (10) 通用合同条件。

上述各项合同文件包括双方就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的合同文件应以最新签署的为准。专用合同条件及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程的设计、施工等工作，确保工程质量、安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 承包人承诺按合同约定承担工程的设计、实施、竣工及缺陷修复。承包人应该按照限额设计方式，在招标人确定的额度内（应小于_____万元）进行工程设计。若超过该额度，则承包人应无条件在7个工作日内完成修改，超出7个工作日的，发包人将扣除工程设计费的10%。

八、订立时间

本合同于2024年11月28日订立。

九、订立地点

本合同在_____订立。

十、合同生效

本合同经双方签字或盖章后成立，并自_____生效。

十一、合同份数

本合同一式 拾贰 份，均具有同等法律效力，发包人执 肆 份，承包人执 捌 份。

发包人（盖章）：  揭西县塔头镇人民政府

承包人一（盖章）：  中铁二十五局集团有限公司

地址： 揭阳市揭西县塔头镇

地址： 

法定代表人或其委托代理人： 

法定代表人或其委托代理人： 

（签字或盖章）： 

（签字或盖章）： 

联系电话： 

联系电话： 

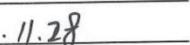
开户银行： 

开户银行： 

账号： 

账号： 

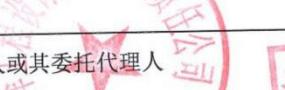
邮政编码： 

邮政编码： 

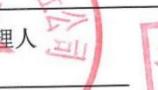
签订日期： 2020.11.28

签订日期： 2020.11.28

承包人二（盖章）：  中城科泽工程设计集团有限责任公司

地址： 

地址： 

法定代表人或其委托代理人： 

法定代表人或其委托代理人： 

（签字或盖章）： 

（签字或盖章）： 

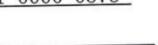
联系电话： 

联系电话： 

开户银行： 

开户银行： 

账号： 4405 0165 1301 0000 0573

邮政编码： 

签订日期： 2020.11.28

第二部分 通用合同条件

通用合同条款按《建设项目工程总承包合同》（示范文本）（GF-2020-0216）的通用合同条款

(6) 广东省揭阳市揭西县钱坑镇排水防涝设施建设项目

合同协议书

第一部分 协议书

发包人: (全称) 揭西县钱坑镇人民政府

承包人: (全称) 中铁二十五局集团有限公司

依照《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,合同双方当事人就合同工程施工有关事项达成一致意见,订立本协议书。

一、工程概况

工程名称: 广东省揭阳市揭西县钱坑镇排水防涝设施建设项目

工程地点: 揭阳市揭西县钱坑镇镇区周边

工程内容: 工程以榕江为界分为南北两个片区。

(一) 北部片区。1、对钱坑镇主排洪沟进行清淤加固,整治长度为3200m。2、新建钱东村排水沟总长度为5984m,重建涵管长度为105m,重建盖板涵长度为400m,现状排水沟、涵管、盖板涵清淤总长度为561m,河道清淤总长度为1040m,现状鱼塘加固长度为98m。3、新建钱西村排水沟总长度为257m,鱼塘加固重建长度为96m,鱼塘新增防护栏杆长度为80m,现状盖板涵清淤长度为275m。4、新建长三水村排水沟总长度为633m。5、新建月翁村排水沟总长度为2684m,现状排水沟清淤总长度为500m。6、新建大茶石村排水沟总长度为1530m。7、钱东村、钱西村、钱北村、顶联村、红光村鱼塘清淤总面积为40600.49m²。8、老圩社区盖板涵清淤总长度为2088.30m。

(二) 南部片区。1、竹园内村:对竹园内村排水沟、涵管、盖板涵清淤总长度为2141m,加固排水沟长度为1391m,新建排水沟长度为158m,新建5m高浆砌石挡墙296m。2、钱南村:对钱南村排水沟、涵管、盖板涵清淤总长度为1031m,加固排水沟长度为280m,新建排水沟长度为1727m。3、南光村:对南光村排水沟、涵管、盖板涵清淤总长度为2325m,加固排水沟长度为665m,新建排水沟长度为337m,一座箱涵拆除重建20.6m。4、埔龙尾村:对埔龙尾村排水沟、涵管、盖板涵清淤总长度为1660m,加固排水沟长度为470m,新建排水沟长度为337m,新建一段DN2000涵管12m。5、白石村:对白石村排水沟、涵管、盖板涵清淤总长度为782m,加固排水沟长度为62m,新建排水沟长度为129m。6、南部片区鱼塘清淤:南光村1#鱼塘清淤1631m³,南光村2#鱼塘清淤1045m³,南光村3#鱼塘清淤528m³,钱南村鱼塘清淤12512m³,埔龙尾村鱼塘清淤1504m³,竹园内村鱼塘清淤3894m³。7、绿仔溪清淤:河道清淤总长度为2820m,新建两岸松木桩抛石护脚总长度为5640m,新建过路箱涵1座,新建穿堤涵管7处。

工程立项规划批准文件号: 揭西发改投审(2023)39号

资金来源: 由债券资金和揭西县钱坑镇人民政府统筹解决

二、工程承包范围

工程承包范围：广东省揭阳市揭西县钱坑镇排水防涝设施建设项目施工，具体内容详见
招标人提供的有关资料说明。

三、合同工期

工程合同工期总日历天数：24个月。

拟从____年____月____日开始施工，至____年____月____日竣工完成。

四、质量标准

工程质量标准：符合国家现行验收合格标准。

五、合同价款

1. 签约合同价为：

人民币（大写）陆仟玖佰陆拾玖万陆仟贰佰贰拾伍元壹角陆分（¥ 69696225.16 元）；

投标下浮率：15.1000%。

其中：

（1）绿色施工安全防护措施费：

人民币（大写）叁佰柒拾柒万贰仟零捌拾肆元捌角陆分（¥ 3772084.86 元），结算时按实计取；

（2）材料和工程设备暂估价金额：

人民币（大写）/（¥/元）；

（3）专业工程暂估价金额：

人民币（大写）/（¥/元）；

（4）暂列金额：

人民币（大写）/（¥ /元）。

承包方式：本项目采用固定单价合同。

结算方式：本项目采用包施工、包材料、包工期、包质量、包安全生产、包文明施工、包招标范围内工程竣工验收通过、包相关配合服务的总承包方式。招标人提供的审核后的工程预算书的单价，结合投标下浮率计算综合单价，工程量按实结算。

竣工造价采用工程量清单综合单价结算方式，结算时套用的清单规范、定额、价格、费率及有关的计量计价标准，按财政预算审核综合单价×（1-中标下浮率）（其中绿色安全文明施工措施费不参与下浮）结算，最终结算总价以财政局审定为准。

六、组成合同的文件

组成本合同的文件及优先解释顺序与本合同第二部分《通用条款》第 2.2 款赋予的规定一致。

七、词语含义

本协议书中有关词语含义与本合同第二部分《通用条款》中赋予它们的定义相同。

八、承包人承诺

承包人向发包人承诺按照本合同约定施工、竣工，并在质量保修期内承担工程质量保修责任，履行本合同所约定的全部义务。

九、发包人承诺

发包人向承包人承诺按本合同约定的期限和方式支付工程价款及其他应当支付的款项，履行本合同所约定的全部义务。

十、合同生效

订立合同时间：2014 年 5 月 27 日

订立合同地点：揭西县钱坑镇

发包人承包人约定本合同自双方签字盖章后生效。

发包人：揭西县钱坑镇人民政府（公章）

地址：广东省揭阳市揭西县钱坑镇人民政府

机关大院内

法定代表人：

委托代理人

电话：

传真：

开户银行：

账号：

邮政编码：

电子邮箱：



承包人：中铁二十五局集团有限公司（公章）

地址：广东省广州市南沙区海滨路 171 号金

融大厦 1520 室

法定代表人：

委托代理人：

电话：

传真：

开户银行：

账号：

邮政编码：

电子邮箱：

李茂松

(7) 揭西县坪上镇风貌提升连片示范带建设项目

合同协议书

合同编号:

建设工程设计施工总承包合同

工程名称: 揭西县坪上镇风貌提升连片示范带建设项目 EPC 总承包

工程地点: 揭西县坪上镇

发包人: 揭西县坪上镇人民政府

承包人: 联合体牵头人: 中铁二十五局集团有限公司 (联合体成员: 达濠市政建设有限公司, 中城科泽工程设计集团有限责任公司)

签订日期: 2010.11.6

第一部分 合同协议书

揭西县坪上镇人民政府（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施 揭西县坪上镇风貌提升连片示范带建设项目（工程名称）EPC总承包，已接受 联合体牵头人：中铁二十五局集团有限公司（联合体成员：达濠市政建设有限公司，中城科泽工程设计集团有限责任公司）（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目EPC总承包投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 工程概况

1.1 项目名称：揭西县坪上镇风貌提升连片示范带建设项目EPC总承包

1.2 工程地点：位于揭西县坪上镇

1.3 工程内容：

(1) 国道G238升级改造项目：拟对国道G238高速路口至连城路口路段继续升级改造，道路起点为甬莞高速出入口，终点至连城路，全长约4.35公里，车行道宽度15米，沿线约1074m(镇区段)存在现状人行道，人行道宽6~13米。建设内容为对车行道进行“白改黑”加铺沥青改造，对镇区段人行道增设辅路和停车位(约123个)，以及沿线美化亮化绿化提升等。

(2) G238沿街建筑外立面提升工程：对国道G238南联路口至连城村路边房屋约4.1万平方米的外立面进行风貌管控改造。

(3) 人居环境整治工程：对石峡村、五星村、樟树下村、员东村、四新村、湖光村、东南村、五联村等村的存量破旧农房和“三线”进行清理整治，整治破旧农房195栋，“三线”整治涉及约6.7公里通信光纤及8公里架空或挂墙电线，同时对村容村貌进行提升。

(4) 垃圾转运站压缩设备建设工程：对坪上镇员东、员西、四新垃圾收集分类站、谭角村垃圾转运站、坪上镇镇区垃圾收集分类站以及成全、新榕、上仓垃圾分类收集站共四座垃圾转运站进行改造，总建设规模约为120吨/日。

(5) 尖田村农贸市场及配套工程：拟对揭西县坪上镇尖田村三岔路口约9433m²区域进行场地平整，建设生态露天停车场，完善消防、水电、通讯、污水处理等配套设施。

(6) 石峡村河堤整治工程：沿石内河东岸新建水泥混凝土路连接石峡桥至黄严隆，道路总长502.709m，路面宽度6m，双向2车道，设计车速15km，等级为乡村支路；沿石内河东岸新建人行步道，道路总长度195.9m；新建观梅梯道102.2m，观梅梯道与山上原有人行道衔接处设置73.5m²观景平台；新建生态停车场一处，总面积667m²，含24个停车位；河滩地段约1722.19m²区域进行场地整平。

(7) 湖光村巷道硬底化及排水渠改造工程：对湖光村部分巷道及排水渠进行改造，其中渠道整治主要为清淤、硬底化及部分挡墙及盖板涵建设，渠道总长度约0.91km；巷道硬化总长度约1.27km；停车场1处，面积约322m²，以及清理池塘边杂草等内容。

(8) 五星村、樟树下村产业路改造工程：对坪上镇五星村、樟树下村、石峡村的3处现状机耕路进行改造，全长约1.77公里，路面宽度3.5米，采用水泥混凝土路面结构，道路等级为乡村支路。

项目估算总投资7786.05万元，其中：工程费6409.14万元，工程建设其他费用1006.15万元，预备费370.76万元。

1.4 资金来源：项目建设所需资金除积极争取上级资金支持外，不足部分由地方财政资金统筹解决

1.5 本合同工程设计合理使用年限：以设计文件为准

2. 项目承包范围

承包范围：本项目的工程设计工作（包含出具施工图设计、施工图预算编制及竣工图编制并根据业主及审查单位意见进行修改；施工阶段，设计技术交底、解决施工中设计技术问题和竣工验收等服务）和工程施工（根据审定的施工图纸、预算以及发包人发出的与本工程有关的一切文件。包施工、包安装调试、包材料、包设备、包工期、包质量、包安全生产、包文明施工、包招标范围内工程竣工验收通过、包相关配合服务）等。

3. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书；
- (2) 投标函；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 发包人要求；
- (6) 价格清单；
- (7) 承包人建议（如有）；
- (8) 其他合同文件。

4. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

5. 签约合同价

- (1) 设计费

本项目签约工程设计费合同价: 人民币(大写) 壹佰柒拾玖万玖仟贰佰捌拾伍元玖角 (¥ 1799285.9 元)。

工程设计费中标下浮率为 0.300 % (保留小数点后三位数)。

签约工程设计费合同价=工程设计费最高投标限价×(1-工程设计费中标下浮率)。

(2) 工程费用

本项目签约工程费用合同价: 人民币(大写) 陆仟壹佰肆拾陆万叁仟陆佰伍拾贰元陆角 (¥ 61463652.6 元)。

工程费用中标下浮率为 4.100 % (保留小数点后三位数)。

签约工程费用合同价=工程费用最高投标限价×(1-工程费用中标下浮率)。

6. 项目负责人(兼任施工负责人): 肖晓勇; 设计负责人: 肖来国; 技术负责人: 左洋

7. 质量符合的标准和要求:

(1) 设计质量标准: 符合现行国家、行业颁布的规范要求;

(2) 施工质量标准: 达到国家现行施工质量验收标准的合格或以上标准。

8. 承包人所有成员承诺按合同约定承担工程的设计、实施、竣工及缺陷修复。

9. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人(如为联合体中标, 指各成员单位)支付的合同价款。

10. 总工期: 480个日历天; 施工图设计周期: 60个日历天;
施工工期: 420个日历天。

11. 本协议书一式 拾伍 份, 发包人执 叁 份, 承包人执 拾贰 份。由发包人法定代表人或其委托代理人和承包人的法定代表人或其委托代理人签字并加盖公章后生效。

12. 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人(盖章) 揭西县坪上镇人民政府 承包人一(盖章) 中国中铁十五局集团有限公司

地址: 广东省揭阳市揭西县坪上镇 地址: 广东省揭阳市揭西县坪上镇
法定代表人或其委托代理人(签字) 刘振业 法定代表人或其委托代理人(签字) 陈成松
联系电话: 13822220018 联系电话: 13822220018
开户银行: 中国建设银行股份有限公司揭阳市分行 开户银行: 中国建设银行股份有限公司揭阳市分行

账号: _____

邮政编码: _____

签订日期: _____

承包人二(盖章): 达濠市政建设有限公司

地址: _____

法定代表人或其委托代理人(签字): _____

联系电话: _____

开户银行: _____

账号: _____

邮政编码: _____

签订日期: _____



账号: _____

邮政编码: _____

签订日期: _____

承包人三(盖章): 中城科泽工程设计
团有限责任公司

地址: _____

法定代表人或其委托代理人(签字): _____

联系电话: _____

开户银行: _____

账号: _____

邮政编码: _____

签订日期: _____



(8) 揭西县樱山花谷景区旅游基础设施配套提升工程

合同协议书

第一部分 合同协议书

发包人（全称）： 揭西县京溪园镇人民政府

承包人（全称）： 中铁二十五局集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就揭西县樱山花谷景区旅游基础设施配套提升工程施工有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：揭西县樱山花谷景区旅游基础设施配套提升工程施工。

2. 工程地点：位于揭阳市揭西县京溪园镇上陇村、大鹿村、美德村、曾大寮村。

3. 工程立项批准文号：揭西发改投审（2023）55号。

4. 资金来源：项目建设所需资金由地方政府专项债券资金解决，不足部分由镇统筹解决。

5. 工程内容：主要完善樱山花谷景区等国家AAA级景区旅游基础设施。旅游道路提升改造工程，总长13.713公里，配套建设沿石、排水沟等设施；建设旅游停车场2个及配套设施，占地面积3000平方米，新增200个停车位；建设2个旅游厕所，建筑面积150平方米；以及建设其他旅游服务基础设施。

2.3 招标范围：主要为揭西县樱山花谷景区旅游基础设施配套提升工程施工，具体内容详见招标人提供的施工图纸及有关资料。

6. 工程承包范围：主要为揭西县樱山花谷景区旅游基础设施配套提升工程施工，具体内容详见招标人提供的施工图纸及有关资料。

二、合同工期

计划开工日期：2020年12月31日。

计划竣工日期：2021年12月25日。

工期总日历天数：360个日历天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

工期日历天数计算方法：由监理单位签发的开工令载明日期之日起至项目通过初步验收之日止。

三、质量标准

工程质量符合工程设计图纸、国家、行业颁布的建设工程施工质量验收标准，达到合格等级或以上。

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

人民币（大写）肆仟伍佰肆拾捌万肆仟捌佰壹拾陆元陆角陆分（¥45484816.66元），中标下浮率4.47%。

其中：

(1) 绿色施工安全防护措施费：

人民币(大写) 壹仟壹佰叁拾陆万壹仟玖佰捌拾肆元肆角叁分 (¥ 1361984.43 元)；

(2) 材料和工程设备暂估价金额：

人民币(大写) 叁万玖仟壹佰陆拾元整 (¥ 39160.00 元)；

(3) 专业工程暂估价金额：

人民币(大写) / (¥ / 元)；

(4) 暂列金额：

人民币(大写) 叁佰贰拾伍万零伍佰叁拾陆元叁角壹分 (¥ 3250536.31 元)。

2. 合同价格形式：单价合同。

3. 合同价格为含税价格。

五、项目经理

承包人项目经理：王茂台。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书(如果有)；
- (2) 投标函及其附录(如果有)；
- (3) 专用合同条款及其附件；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 技术标准和要求；
- (6) 图纸；
- (7) 已标价工程量清单或预算书；
- (8) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。
2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量及安全，不进行转包及违法分包。

法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于2019年12月30日签订。

十、签订地点

本合同在广东揭西签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自双方法定代表人或其授权代表签字，并加盖单位公章或合同专用章之日起生效。

十三、合同份数

本合同一式捌份，均具有同等法律效力，发包人执叁份，承包人执肆份，招标代理机构执壹份。

发包人：（公章）揭西县京溪园镇人民政府

法定代表人或其委托代理人：

（签字）

组织机构代码：/

地 址：/

邮政编码：/

法定代表人：/

委托代理人：/

电 话：/

传 真：/

电子信箱：/

开户银行：/

账 号：/

承包人：（公章）中铁二十五局集团有限公司

法定代表人或其委托代理人：

（签字）

组织机构代码：/

地 址：/

邮政编码：/

法定代表人：/

委托代理人：/

电 话：/

传 真：/

电子信箱：/

开户银行：/

账 号：/

(9) 揭西县金和镇风貌提升连片示范带项目（基础设施工程）EPC 总承包
合同协议书

合同编号：

建设工程设计施工总承包合同

工程名称：揭西县金和镇风貌提升连片示范带项目(基础设施工程)EPC 总承包

工程地点：揭西县金和镇

发包人：揭西县金和镇人民政府

承包人：联合体牵头人：中铁二十五局集团有限公司

（联合体成员：武汉市市政工程设计研究院有限责任公司）

签订日期：2015.9.1

第一部分 合同协议书

揭西县金和镇人民政府（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施 揭西县金和镇风貌提升连片示范带项目(基础设施工程)（工程名称）EPC 总承包，已接受 中铁二十五局集团有限公司（联合体成员：武汉市市政工程设计研究院有限责任公司）（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 EPC 总承包投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 工程概况

1.1 项目名称：揭西县金和镇风貌提升连片示范带项目(基础设施工程)EPC总承包

1.2 工程地点：位于揭阳市揭西县金和镇和南村、和西村、和东村、杜塘村、山湖村

1.3 工程内容：建设和南村生态停车场及小广场共7000平方米；3处池塘共21000平方清理及安全护栏；硬化广场3处，面积共820平方米；新建公厕4座，共约320平方米；对镇区部分路段两侧建筑物外墙进行维护修缮，共涉及约1.6公里路段。开展河道、池塘清淤清理及池塘周边整治配套建设，其中：沟渠、排洪沟清淤整治约9公里；建设路灯及配套工程，长约7公里，其中：和南村4公里、山湖村3公里；修缮村主干道、路面硬底化或加铺沥青，其中：杜塘村0.4公里，山湖村0.9公里，和西村0.35公里，和东村0.6公里；修缮和东村章厝寨进村桥1座。

项目概算总投资6683.02万元，其中工程费用5448.45万元，工程建设其他费用899.11万元，预备费用253.9万元，用地费用81.56万元。

1.4 资金来源：项目建设所需资金除积极向上级争取资金，不足部分由地方财政统筹解决。

1.5 本合同工程设计合理使用年限：以设计文件为准

2. 项目承包范围

承包范围：本项目的工程设计工作（包含出具施工图设计、施工图预算编制并根据业主及审查单位意见进行修改；施工阶段，设计技术交底、解决施工中设计技术问题和竣工验收等服务）和工程施工（根据审定的施工图纸、预算以及发包人发出的与本工程有关的一切文件。包施工、包安装调试、包材料、包设备、包工期、包质量、包安全生产、包文明施工、包招标范围内工程竣工验收通过、包竣工图编制、包相关配合服务）等。

3. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书；
- (2) 投标函；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 发包人要求；

(6) 价格清单;

(7) 承包人建议(如有);

(8) 其他合同文件。

4. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

5. 签约合同价

(1) 设计费

本项目签约工程设计费合同价:人民币(大写) 壹佰叁拾肆万壹仟壹佰陆拾肆元肆角

(¥ 1341164.40 元)。

工程设计费中标下浮率为 0.300%(保留小数点后三位数)。

签约工程设计费合同价=工程设计费最高投标限价134.52万元×(1-工程设计费中标下浮率)。

(2) 工程费用

本项目签约工程费用合同价:人民币(大写) 伍仟贰佰贰拾柒万柒仟捌佰柒拾柒元柒角伍分

(¥ 52277877.75 元)。

工程费用中标下浮率为 4.050%(保留小数点后三位数)。

签约工程费用合同价=工程费用概算金额5448.45万元×(1-工程费用中标下浮率)。

6. 项目负责人(兼任施工负责人): 黄志强; 设计负责人: 王俊; 技术负责人: 左洋

7. 质量符合的标准和要求:

(1) 设计质量标准:符合现行国家、行业颁布的规范要求;

(2) 施工质量标准:达到国家现行施工质量验收标准的合格或以上标准。

8. 承包人所有成员承诺按合同约定承担工程的设计、实施、竣工及缺陷修复。

9. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人(如为联合体中标,指各成员单位)支付

的合同价款。

10. 总工期: 360 个日历天; 施工图设计周期: 60 个日历天; 施工工期: 300 个日历天。

11. 本协议书一式 玖 份,甲方执 叁 份,乙方各联合体单位各执 叁 份。由发包人法定代表人

或其委托代理人和承包人的法定代表人或其委托代理人签字并加盖公章后生效。

12. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人(盖章): 揭西县金和镇人民政府 承包人一(盖章): 中铁二十五局集团有限公司

地址: 广东省揭阳市揭西县金和镇 地址: 揭阳市揭西县金和镇

法定代表人或其委托代理人(签字): 王生侯 法定代表人或其委托代理人(签字): 王生侯

联系电话: 13411644054 联系电话: 13411644054

开户银行: _____

开户银行: _____

账号: _____

账号: _____

邮政编码: _____

邮政编码: _____

签订日期: 2015.9.1

签订日期: 2015.9.1

承包人二 (盖章): 武汉市政工程设计研究院有限公司



地址: _____

法定代表人或其委托代理人(签字) 汪小南

联系电话: _____

开户银行: _____

账号: _____

邮政编码: _____

签订日期: 2015.9.1



(10) 广东省揭阳市揭西县灰寨镇排水防涝设施建设工程—农村雨污分流工程设计施工总承包
合同协议书

第一部分 合同协议书

揭西县灰寨镇人民政府（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施 广东省揭阳市揭西县灰寨镇排水防涝设施建设工程—农村雨污分流工程（工程名称）设计施工总承包，已接受中铁二十五局集团有限公司（联合体成员:深圳建昌工程设计有限公司）（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 EPC 总承包投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 工程概况

1.1 项目名称: 广东省揭阳市揭西县灰寨镇排水防涝设施建设工程—农村雨污分流工程设计施工总承包

1.2 工程地点: 位于揭阳市揭西县灰寨镇镇域及各行政村。

1.3 工程内容: 农村雨污分流工程拟对灰寨镇后洋村、三坝村、河五村、新宫林村、溪背村、金星村、马路村、灰龙村、南洋村、上角村、向阳村共 11 个行政村 47 个自然村新建污水处理设施，总服务人口约 9327 人。其中 11 个自然村采用纳厂的治理模式；其余 36 个自然村新建 51 座资源化利用设施，总处理规模约 817 吨/天。单个污水处理设施设计规模为 4m³/d~50m³/d 不等。具体建设内容详见《初步设计文件》中“二期：农村雨污分流工程”的相关内容。

1.4 资金来源: 项目建设所需资金除积极向上级争取资金外，不足部分由地方财政统筹解决。

1.5 本合同工程设计合理使用年限: 以设计文件为准

2. 项目承包范围

承包范围: 本项目的工程设计工作（包含出具施工图设计、施工图预算编制并根据业主及审查单位意见进行修改；施工阶段，设计技术交底、解决施工中设计技术问题和竣工验收等服务）和工程施工（根据审定的施工图纸、预算以及发包人发出的与本工程有关的一切文件。包施工、包安装调试、包材料、包设备、包工期、包质量、包安全生产、包文明施工、包竣工图编制、包招标范围内工程竣工验收通过、包相关配合服务）等。

3. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 中标通知书；
- (2) 投标函；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 发包人要求；
- (6) 价格清单；
- (7) 承包人建议（如有）；

(8) 其他合同文件。

4. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

5. 签约合同价

(1) 设计费

本项目签约工程设计费合同价：人民币（大写）捌拾伍万捌仟零伍拾柒元贰角叁分
(¥ 858057.23 元)。

工程设计费中标下浮率为 0.800% (保留小数点后三位数)。

签约工程设计费合同价=工程设计费最高投标限价864977.05元×(1-工程设计费中标下浮率)。

(2) 工程费用

本项目签约工程费用合同价：人民币（大写）伍仟壹佰柒拾万柒仟伍佰玖拾贰元肆角柒分
(¥ 51707592.47 元)。

工程费用中标下浮率为 4.070% (保留小数点后三位数)。

签约工程费用合同价=经审核的工程费用概算金额53901378.57元×(1-工程费用中标下浮率)。

6. 项目负责人（兼任施工负责人）： 张隆嘉；设计负责人： 岳禹峰；技术负责人： 刘旭

7. 质量符合的标准和要求：

(1) 设计质量标准：符合现行国家、行业颁布的规范要求；

(2) 施工质量标准：达到国家现行施工质量验收标准的合格或以上标准。

8. 承包人所有成员承诺按合同约定承担工程的设计、实施、竣工及缺陷修复。

9. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人（如为联合体中标，指各成员单位）支付的合同价款。

10. 总工期： 360 个日历天；施工图设计周期： 60 个日历天；施工工期： 300 个日历天。

11. 本协议书一式 玖 份，发包人、承包人（含联合体成员）各执 叁 份。由发包人法定代表人或其委托代理人和承包人的法定代表人或其委托代理人签字并加盖公章后生效。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人（盖章）： 揭西县灰寨镇人民政府

地址： 揭西县灰寨镇

法定代表人或其委托代理人（签字）： 李文伟

联系电话： 13802380000

承包人（主）（盖章）： 中铁二十五局集团有限公司

地址： 中铁二十五局集团有限公司

法定代表人或其委托代理人（签字）： 李文伟

联系电话： 13802380000

开户银行: _____

账号: _____

邮政编码: _____

签订日期: 2015.8.8

承包人(成) (盖章): 深圳建昌工程设计有限公司

地址: _____

法定代表人或其委托代理人(签字): 王建昌

联系电话: _____

开户银行: _____

账号: _____

邮政编码: _____

签订日期: 2015.8.8

开户银行: _____

账号: _____

邮政编码: _____

签订日期: 2015.8.8

