

深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程
(南段)疏浚工程项目

投标文件

资信标文件

投标人名称： 中交广州航道局有限公司

投标人代表： 姜松

日 期： 2025 年 11 月 3 日

资信标文件目录

- 1、 投标人资质情况
- 2、 企业同类工程业绩
- 3、 项目经理情况
- 4、 项目技术负责人情况
- 5、 主要管理人员配备情况（项目经理和项目技术负责人除外）
- 6、 企业施工船舶配备情况
- 7、 获奖情况

注：投标人应按“资信标要求一览表”要求提供相关资信证明材料（证明材料均为扫描件，原件备查），并全部编制在业绩文件中（格式为*TYTYJ）。资信证明材料作为招标人票决选定入围投标人和中标候选人的依据，真实性通过公示予以监督。

1、投标人资质情况

提供企业资质证书扫描件（原件备查）

	
建筑业企业资质证书	
(副本)	
企业名称:中交广州航道局有限公司	
详细地址:广州市海珠区沥滘路298号29楼	
统一社会信用代码 (或营业执照注册号):914401011904334478	法定代表人:姜松
注册资本:493373.9886万元人民币	经济性质:有限责任公司(法人独资)
证书编号:D144068221	有效期:2028年12月22日
资质类别及等级:	
港口与航道工程施工总承包特级;	
可承接建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理业务。	
建筑工程施工总承包壹级;	
市政公用工程施工总承包壹级。	

	
	发证机关:
	2024 年 1 月 19 日
	中华人民共和国住房和城乡建设部制

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址: <http://jzsc.mohurd.gov.cn>

NO.DF 00075159

2、企业同类工程业绩

- 1、项目名称：湛江港 30 万吨级航道改扩建工程 I 标段；合同金额：114948.35726 万元；合同疏浚方量：3322.87 万立方米；交工验收时间：2021 年 5 月 31 日；
- 2、项目名称：湛江港东海岛港区航道工程；合同金额：50398.099647 万元；合同疏浚方量：1479 万立方米；交工验收时间：2023 年 7 月 26 日；
- 3、项目名称：广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池口门外航道疏浚工程；合同价：31481.105165 万元；合同疏浚方量 897.757 万立方米；交工验收时间：2023 年 4 月 26 日；
- 4、项目名称：深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程（西部公共航道段第二、三标段）；合同价：35452.894032 万元；合同疏浚方量：750 万立方米；交工验收时间：2020 年 12 月 28 日；
- 5、项目名称：广州港深水航道拓宽工程 VI 标段；合同金额：50429.023674 万元；合同疏浚方量：594.51 万立方米；交工验收时间：2020 年 7 月 30 日；
- 6、项目名称：深圳至中山跨江通道特种海洋平台珠江口专用航道一期工程施工（S14 标）；合同价：24172.4985 万元；合同疏浚方量：496.52 万立方米；交工验收时间：2021 年 7 月 8 日；

注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。优先提供单项合同中疏浚方量 ≥ 400 万立方米的符合业绩。

(1) 湛江港 30 万吨级航道改扩建工程 I 标段

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2019] 第 [03035] 号

中交广州航道局有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为湛江港 30 万吨级航道改扩建工程施工招标(第 1 标段)的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价为: 壹拾壹亿肆仟玖佰肆拾捌万叁仟伍佰柒拾贰元陆角 (¥114948.35726) 万元。

其中:

人工费: 万元

安全防护、文明施工措施费: 万元

项目负责人姓名: 柯秋锐

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理人签章:

2019 年 06 月 24 日

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理人签章:

2019 年 06 月 24 日

广州公共资源交易中心

交易确认章



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES
TRADING CENTER

Tel: 020-28865000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630
WWW.GZGZCY.CN

2019年06月27日



HYMK-7

合同编号: JT19GC043

湛江港 30 万吨级航道改扩建工程 I 标段

施工合同

发包人: 湛江港(集团)股份有限公司

承包人: 中交广州航道局有限公司

二〇一九年七月

111000000B2019001400HA

一、合同协议书

湛江市港口航道建设管理中心（以下简称“建设单位”）委托代建方湛江港（集团）股份有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）实施湛江港 30 万吨级航道改扩建工程 I 标段施工项目，并与中交广州航道局有限公司（以下简称“承包人”）签订如下协议。

1、本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 合同履行中双方签署的书面文件；
- (2) 谈判备忘录
- (3) 中标通知书；
- (4) 投标函及投标函附录；
- (5) 专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 技术标准和要求；
- (8) 图纸；
- (9) 已标价的工程量清单；
- (10) 其他合同文件：招标文件、投标文件。

2、上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3、签约合同价：人民币（大写）壹拾壹亿肆仟玖佰肆拾捌万叁仟伍佰柒拾贰元陆角（¥ 1149483572.60 元）。（本合同为固定总价合同，合同价为包干价，除合同内约定的情况外，一律不得调整合同价）。

4、承包人项目经理：柯秋锐。

5、工程质量符合合格标准。

6、承包人承诺按合同约定承担工程的实施，全面完成各项承包工作，并承担合同规定的承包人的全部义务和责任。

7、承包人应按照监理人指示开工，施工工期 635 天（不含试运营期），试运营期 365 天。

8、承包人应在收到中标通知书之日起 30 天内完成开工前准备工作（开工准备工作以监理或发包人的书面要求为准）以及按《广东省建设工程领域工人工资支付专用账户管理办法》要求办理相关手续，每逾期一天，承包人应向发包人支付人民币贰仟元整。

9、本合同约定由发包人支付的款项全部由建设单位支付，具体的支付方式及其他事项由合同双方及建设单位另行签订三方协议明确。

10、发包人、承包人的安全、环保、职业卫生责任适用《工程施工安全、环保、职业卫生协议》。未尽事宜，按本协议执行。

11、发包人受建设单位委托签订本协议，代建设单位行使权利，本协议发包人的义务和责任由建设单位承担。

12、本协议正本一式壹拾陆份，合同双方各执捌份，具有同等法律效力。

发包人：湛江港（集团）股份有限公司	承包人：中交广州航道局有限公司
法定代表人 (或其委托代理人)： 商涌文	法定代表人： 周志华 (或其委托代理人)：
地址：湛江市霞山区宝港大道8号	地址：
邮编：524000	邮编：
电话：	电话：
	开户银行：
	银行帐号：
签订日期：2019年7月2日	签订地点：广东省湛江市

湛江市港航事务中心

湛港航〔2020〕1号

湛江市港航事务中心关于启用新公章的函

各有关单位：

根据中共湛江市委机构编制委员会办公室《关于印发湛江市港航事务中心机构编制方案的通知》（湛机编办〔2020〕234号）文件要求，将湛江市交通运输局水运管理处与湛江市港口航道建设管理中心合并组建湛江市港航事务中心。现“湛江市港航事务中心”公章自即日起启用。

附件：启用“湛江市港航事务中心”印章样式



公开方式：依申请公开

抄送：湛江市交通运输局

附件：启用“湛江市港航事务管理中心”印章样式



HYMK

交工验收证书

2021年5月31日

工程名称	湛江港30万吨级航道改扩建工程I标段		工程地点	广东省湛江市
建设单位	湛江市港航事务中心		施工单位	中交广州航道局有限公司
合同开工日期	2019年8月18日		实际开工日期	2019年8月18日
合同交工日期	2021年7月6日		实际交工日期	2021年5月31日
合同总价	1,149,483,572.60元		实际总价	/
工程内容	<p>湛江港30万吨级航道改扩建工程I标段是在现有30万吨级航道基础上进行拓宽、浚深和延长,施工范围为龙腾航道A30'至B'点,全长36.2km,航道设计底高程-23.6m至-23.9m,设计通航宽度340m。施工内容包括疏浚工程、导航助航设施工程和环境监测工程等,疏浚工程合同量3322.87万m³(其中基建性3018.87万m³,维护性304万m³),导航助航设施工程包括新设灯浮标8座,移位灯浮标27座,调整编号26座。</p> <p>本项目关键岗位人员:项目经理柯秋锐,项目技术负责人林海聪,安全总监戴文安,项目副经理林镇定、陈东。</p>			
质量核验	合格			
验收意见	符合设计和《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008)的要求,同意通过验收。			
建设单位	项目主管 葛时保	项目负责人 陈伟明	建设单位公章	
代建单位	项目主管 陈雷明	项目负责人 王峰	代建单位公章	
设计单位	项目主管 李川	项目负责人 王峰	设计单位公章	
监理单位	监理工程师 赖永欢	总监理工程师 朱志华	监理单位公章	
施工单位	项目主管 陈	项目负责人 柯秋锐	施工单位公章	
监督单位	监督员 陈湛宁	监督负责人 柯秋	监督单位公章	

(2) 湛江港东海岛港区航道工程

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2022] 第 [01670] 号

中交广州航道局有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为湛江港东海岛港区航道工程的中
标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价: 人民币 (大写) 伍
亿零叁佰玖拾捌万零玖佰玖拾陆元肆角柒分 (¥50, 398. 099647 万元)。

其中:

绿色施工安全防护措施费(万元): 1286. 715867

项目负责人姓名: 陈东

招标人 (盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

年 月 日

招标代理机构 (盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

年 月 日

广州公共资源交易中心

交易确认章 见证 (盖章)



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCE
TRADING CENTER

Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510639
WWW.GZGZTY.CN

日期: 2022-05-06



HYMK-1

湛江港东海岛港区航道工程 施工合同

发包人：湛江经济技术开发区交通运输局

承包人：中交广州航道局有限公司

第一章 施工合同协议书

发包人（全称）：湛江经济技术开发区交通运输局

承包人（全称）：中交广州航道局有限公司

发包人为实施湛江港东海岛港区航道工程项目，已接受承包人对该项目的投标。根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就湛江港东海岛港区航道工程施工及有关事项协商一致，发包人和承包人共同达成如下协议：

1、本协议书与下列文件一起构成合同文件：

(1)合同履行中双方签署的书面文件；

(2)谈判备忘录

(3)中标通知书；

(4)投标函及投标函附录；

(5)专用合同条款；

(6)通用合同条款；

(7)技术标准和要求；

(8)图纸；

(9)已标价的工程量清单；

(10)其他合同文件：招标文件、投标文件。

2、上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3、工程概况：

(1)工程名称：湛江港东海岛港区航道工程。

(2)工程立项、及批文批准文号：粤发改交通函（2016）6449号、湛交基（2021）89号。

(3)工程规模：航道工程全长4.571Km，分为两段，其中A段航道长2.773Km，按满足10万吨级散货船满载乘潮单向通航标准建设；

B段航道长1.798Km，按满足5万吨级油船、LPG船满载乘潮单向通航标准建设。

本工程总疏浚量约为1479万 m^3 ，其中约有1410万 m^3 为吹填至陆上纳泥区，吹距最远约10公里；试运行期维护疏浚土约69万 m^3 ，外抛至硃洲岛东海洋倾倒区。

4、签约合同价：人民币（大写）：伍亿零叁佰玖拾捌万零玖佰玖拾陆元肆角柒分元

(¥: 503980996.47), 其中安全文明施工费为 12867158.67 元、暂列金 11394820.80 元。

(本合同为固定单价合同, 合同造价包括但不限于如下费用人工、船机、油等材料、船机调遣、赶工费、安全文明施工费、测量费、环保保护措施费、规费、税金、清单包含的和合同约定由承包人负责的等费用)。暂列金需发包人批准后才能使用。

5、承包人项目经理: 陈东。

6、工程质量符合 合格 标准。

7、承包人承诺按合同约定承担工程的实施, 全面完成设计施工图纸各项承包工作, 并承担合同规定的承包人的全部义务和责任。

8、发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9、承包人应按照监理人指示开工, 工期为 24 个月, 其中航道开始开挖施工达到交工工期为 12 个月、试运行期为 12 个月。

10、承包人应在中标通知之日起 30 天内完成开工前准备工作(开工准备工作以监理或发包人的书面要求为准)以及按《关于印发<湛江市建设领域工人工资支付分账管理实施细则>的通知》(湛人社[2016]142)要求办理相关手续, 每逾期 1 天, 承包人应向发包人支付人民币贰仟元整。

11、本协议书一式十二份, 合同双方各执陆份。

发包人: (盖章)	承包人: (盖章)
法定代表人: (或其委托代理人):	法定代表人: (或其委托代理人):
经办人:	经办人:
地址:	地址:
邮编:	邮编:
电话:	电话:
开户银行:	开户银行:
银行帐号:	银行帐号:
日期: 2022.5.7	日期: 2022.5.7

HYMK

表C.0.1 航道工程建设项目交工验收表

工程名称	湛江港东海岛港区航道工程		
工程地点	湛江湾内东海岛与东头山岛之间		
工程内容	<p>湛江港东海岛港区航道工程航道全长4.571km，分为两段，其中A段航道长2.773km，设计通航底高程-14.25m（大黄江理论最低潮面起算，以下同），设计通航宽度205.0m，设计底高程-14.7m，对应航槽宽度199.6m，按满足10万吨级散货船满载单向通航标准建设；B段航道长1.798km，设计通航底高程-13.15m，设计通航宽度195.0m，设计底高程-13.6m，对应航槽宽度189.6m，按满足5万吨级油船、LPG船满载单向通航标准建设；航道设计边坡为1:6，超宽5m，超深0.5m。</p> <p>施工内容包括航道疏浚工程、吹填、试运行期维护工程、导助航工程等，疏浚总工程量约为1479万m³（其中基建期疏浚土约1410万m³，吹填至陆上纳泥区，吹距最远约10km；试运行期维护疏浚土约69万m³，外抛至硇洲岛东海洋倾倒区）；导助航工程施工内容包括：在航道两侧新设灯浮标8座、撤除灯浮标1座，备用灯浮标4座，建设期航标维护8座。</p> <p>航道疏浚施工工艺：使用耙吸船/抓斗船组“挖+运”，由绞吸挖泥船转吹上岸或至艏吹区艏吹/转吹区泵吹上岸。</p>		
合同金额 (万元)	50398.099647	实际开工日期	2022年06月25日
申请交工 验收日期	2023年7月21日	同意交工日期	2023年7月26日
工程质量	合格		
验收意见	基建性疏浚工程、导助航（航标）工程符合合同、设计及《水运工程质量检验标准》（JTS 257-2008）的要求，资料齐全，工程质量等级合格，同意交工。		
存在问题 及处理意见	无		
项目单位	单位负责人 	项目负责人 	建设单位公章 
勘察单位	单位负责人 	勘察负责人 	勘察单位公章
设计单位	单位负责人 	设计负责人 	设计单位公章
监理单位	单位负责人 	监理负责人 	监理单位公章
施工单位	单位负责人 	施工负责人 	施工单位公章 

(3) 广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池口门外航道疏浚工程

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字[2020]第[06393]号

中交广州航道局有限公司:

经评标委员会推荐,招标人确定你单位为广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池口门外航道疏浚工程施工的中标单位,承包内容为招标文件所规定的发包内容,中标价为人民币叁亿壹仟肆佰捌拾壹万壹仟零伍拾壹元陆角伍分(¥31481.105165万元)。

其中:

项目负责人姓名:潘庆杰

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理人签章:

2020年11月13日

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理人签章:

2020年11月13日

广州公共资源交易中心

见证(盖章)

2020年11月13日

交易确认章



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES
TRADING CENTER

Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天诚路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN



HYMK-1

200003700HA

广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池 口门外航道疏浚工程施工

合 同

合同编号：

发包人：广州港集团有限公司

承包人：中交广州航道局有限公司



一、合同协议书

广州港集团有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池口门外航道疏浚工程施工（项目名称）已接受中交广州航道局有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- （1）中标通知书；
- （2）投标函及投标函附录；
- （3）专用合同条款；
- （4）通用合同条款；
- （5）技术标准和要求；
- （6）图纸；
- （7）已标价工程量清单；
- （8）其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）叁亿壹仟肆佰捌拾壹万壹仟零伍拾壹元陆角伍分（¥314811051.65），其中：不含税价为贰亿玖仟陆佰玖拾捌万肆仟肆佰柒拾肆元零角陆分（¥296984474.06），增值税税额为（大写）壹仟柒佰捌拾贰万陆仟伍佰柒拾柒元伍角玖分（¥17826577.59）（疏浚工程增值税税率为6%，导航工程增值税税率为9%）。如遇国家财税政策变更，合同的不含税价不变，税额及合同价相应调整。

4. 承包人项目负责人（项目经理）：潘庆杰。

5. 工程质量符合合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为365日历天。

9. 本协议书一式捌份，合同双方各执肆份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：_____（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：_____（签字）

2020年11月17日



承包人：_____（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：_____（签字）

2020年11月17日



HYMK

表 C. 0. 1 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池口门外航道疏浚工程		
工程地点	广东省广州市广州港南沙港区		
工程内容	本工程包括南沙作业区公用进港航道和广州港出海航道之间的水域(A区)、南沙作业区公用进港航道和南沙港区四期工程港池之间的连接水域(B区+C区), 水域平面布置满足中部挖入式港池内10万吨级集装箱船及10万吨级散货船通航的要求, 水域面积约118.1万m ² , 设计底高程-16.0m(当地理论最低潮面起算), 合同疏浚工程量897.757万m ³ 。撤除灯浮3座, 调整航标位置2座, 增加虚拟航标1座。		
合同金额(万元)	31481.105165	实际开工日期	2020年12月08日
申请交工验收日期	2023年4月18日	同意交工日期	2023年4月26日
工程质量	工程质量符合《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008)和设计文件要求。工程质量合格。		
验收意见	工程质量符合设计及规范要求, 质量合格, 同意验收。		
存在问题及处理意见			
项目单位	单位负责人 	项目单位公章	
代建单位	单位负责人 	代建单位公章	
勘察单位	单位负责人 	勘察单位公章	
设计单位	单位负责人 	设计单位公章	
监理单位	单位负责人 	监理单位公章	
施工单位	单位负责人 	施工单位公章	

(4) 深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程（西部公共航道段第二、三标段）

委托确认书

《深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程（西部公共航道段第二、三标段）施工合同》的共同发包人（共 6 家公司）是：蛇口集装箱码头有限公司、赤湾集装箱码头有限公司、深圳赤湾港集装箱有限公司、深圳妈湾港务有限公司、深圳妈港仓码有限公司、深圳大铲湾现代港口发展有限公司；承包人（共 1 家公司）是：中交广州航道局有限公司。

兹确认在共同发包中交广州航道局有限公司实施的深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程（西部公共航道段第二、三标段）施工工程项目中，指定深圳妈港仓码有限公司全权代表共同发包人（共 6 家公司）办理相关申报、备案等法定手续！

发包人确认盖章：

蛇口集装箱码头有限公司

盖章：

日期：2019.11.29

深圳赤湾港集装箱有限公司

盖章：

日期：2019.11.29

深圳妈港仓码有限公司

盖章：

日期：2019.11.29

赤湾集装箱码头有限公司

盖章：

日期：2019.11.29

深圳妈湾港务有限公司

盖章：

日期：2019.11.29

深圳大铲湾现代港口发展有限公司

盖章：

日期：2019.11.29

中标通知书

标段编号: 44030520190918001001001

标段名称: 深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程(西部公共航道段第二、三标段)

建设单位: 深圳妈港仓码有限公司

招标方式: 公开招标

中标单位: 中交广州航道局有限公司

中标价: 35452.894032万元

中标工期: 270天

项目经理(总监): 刘展雄



本工程于 2019-09-23 在深圳市建设工程交易服务中心进行招标, 现已完成招标流程。

中标人收到中标通知书后, 应在 30 日内按照招标文件和中标人的投标文件与招标人签订本招标工程承包合同。

招标代理机构(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):



招标人(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

日期: 2019-11-12



Signature of the authorized representative

查验码: 7383880240495950

查验网址: zjj.sz.gov.cn/jsjy

111000000B2019002600HA

合同编号: PSD20191117

深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程

HYMK

(西部公共航道段第二、三标段)

施工合同

发包人: 蛇口集装箱码头有限公司

赤湾集装箱码头有限公司

深圳赤湾港集装箱有限公司

深圳妈湾港务有限公司

深圳妈港仓码有限公司

深圳大铲湾现代港口发展有限公司

承包人: 中交广州航道局有限公司

中国深圳

2019 年 11 月

一、协议书

发包人(全称): 蛇口集装箱码头有限公司(简称 SCT)

赤湾集装箱码头有限公司(简称 CCT)

深圳赤湾港集装箱有限公司(简称 CHCC)

深圳妈湾港务有限公司(简称 MCT1)

深圳妈港仓码有限公司(简称 MCT2)

深圳大铲湾现代港口发展有限公司(简称 DCB)

承包人(全称): 中交广州航道局有限公司

鉴于发包人就委托承包人实施“深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程(西部公共航道段第二、三标段)”,根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法(2011 修正)》、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例(2004 修正)》及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,发包人和承包人就本工程施工事项协商一致,订立本合同,达成协议如下:

1. 本协议书中的词句和下文提及的合同条款中赋予它们的含义相同。
2. 组成本文件的文件应认为是一个整体,彼此相互解释,相互补充,如出现矛盾情形,以下述文件次序在先者为准:
 - (1) 发包人与承包人签署的施工合同及其补充协议;
 - (2) 双方有关工程的洽商、变更等书面记录和文件;
 - (3) 发包人和(或)工程师 有关通知及工程会议纪要;
 - (4) 协议书;
 - (5) 中标通知书;
 - (6) 招标文件(含招标答疑、澄清会议纪要等);
 - (7) 标准、规范及有关技术文件;
 - (8) 图纸;
 - (9) 已标价工程量清单;
 - (10) 投标文件;
 - (11) 工程进行过程中的有关信件、数据电文(电报、电传、传真、电子数据交换和电子邮件)。

双方签订的补充协议与其他文件发生矛盾或歧义时,属于同一类内容的文件,应以最新签署的为准。在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分,并根据其性质确定优先解释顺序。

3. 项目概况:

项目名称: 深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程(西部公共航道段第二、三标段)

项目地点: 深圳港西部港区出海航道西部公共航道段

项目内容:

本工程为深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程(西部公共航道段),包括航道的疏浚、拓宽、清礁和市政排污管防护及改造等。工程建设规模按20万吨级集装箱船能基本全天候单向满载通航设计,航道通航宽度为北段270m、南段510m,设计底标高为-17.50m。深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程(西部公共航道段)总疏浚工程量约为1378.11万 m^3 ,疏浚区域分为三个标段,标段一从铜鼓航道北端点至赤湾12#泊位北端点附近,对应施工图K1+200断面;标段二从K1+200断面至海星码头港池北边线对出水域,对应施工图K5+350断面;标段三从K5+350断面至航道北端点,即大铲湾支航道节点位置。

本次施工范围为第二、三标段。具体疏浚拓宽内容详见技术规格书要求。

1) 疏浚工程:

本合同疏浚工程量约为750万 m^3 (不计超深超宽及回淤工程量,按施工图断面进行验收)。疏浚开挖边坡为1:7。

按照本项目施工图设计要求(设计底标高-17.5米,航道通航宽度为北段270m、南段510m),根据2019年3月份交通运输部南海航海保障中心广州海事测绘中心提供的海测图测算总方量约为914.5万方,其中第二标段疏浚工程量约为611.44万 m^3 ,第三标段疏浚工程量约为303.06万 m^3 。

目前,深圳市交通公用设施管理处已完成深圳港铜鼓航道及西部港区公共航道2019年常年维护性疏浚工程的招标及合同签署工作,该合同中已包含将西部公共航道段第二、三标段应急疏浚至-14.5米的工作内容(不进行航道拓宽,只进行维护性浚深至-14.5米)。本项目待深圳市交通公用设施管理处完成应急疏浚至-14.5米(以下简称“应急疏浚工程”)后再开工,则本项目航道疏浚拓宽施工按设计图内容调整为应急疏浚工程完工后工作界面浚深至-17.5米。本项目

疏浚工程量相应从约 914.5 万方调整为约 750 万 m³。承包人应充分理解上述工程实施内容的不确定性及潜在风险,不得以工程量调整要求进行赔偿。

2) 二标段中包含市政排污管防护及改造,防护及改造内容详见专项设计方案。

4. 合同工期:

计划完工日期:2020 年 8 月 31 日

合同工期总日历天数: 270 日历天 (项目相关手续办理时间包含在总工期内),自合同生效之日起计算。

5. 合同价款:

币种: 人民币

合同价款 (大写): 叁亿伍仟肆佰伍拾贰万捌仟玖佰肆拾元叁角贰分

(小写): 354,528,940.32 元

(1) 本工程为总价包干合同且不再考虑其它不可预见因素影响,工程内容包含航道疏浚拓宽和市政排污管防护及改造两部分 (具体详见招标清单及招标图纸)。疏浚拓宽工程按施工图断面进行验收,不计超深超宽及回淤工程量,招标文件中的预估方量仅供承包人参考。

(2) 合同价包含但不限于:完成疏浚拓宽工程及市政排污管防护及改造工程的直接成本 (即人工、材料、机械) 和费用 (管理费、保险费、措施费、规费、利润、税金)、风险金、抛泥所必须办理的各种手续费、海洋海事监测费、废弃物海洋倾倒费、航标及测流仪维护费、淤泥取样及分类评价费、施工期回淤处理费、施工现场和周边关系协调管理费用 (含海洋、海事及边防等所有协调)、放流管改造所必须办理的各种手续费、工程承包范围内的交 (竣) 工验收费用 (不含竣工第三方测量费用) 以及承担合同明示和隐含的一切风险、义务、责任及费用。

6. 承包人同意发包人提出的安排相关工作人员跟船监督与检查,并为发包人安排的跟船人员提供饮食、水、交班接送等,跟船人员所产生的费用已包含于项目总费用中,不另外收费。

合同签署页:

承包人:

中交广州航道局有限公司

代表:

发包人:

深圳大铲湾现代港口发展有限公司

代表:

蛇口集装箱码头有限公司

代表:

赤湾集装箱码头有限公司

代表:

深圳赤湾港集装箱有限公司

代表:

深圳妈湾港务有限公司

代表:

深圳妈港仓码有限公司

代表:

合同签署日期: 2019年 11月 25日

招商局港口发展（深圳）有限公司

关于委托华南营运中心开展深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程相关工作的函

华南营运中心：

招商局港口正按计划有序推进“深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程”的各项工作。根据项目整体工作计划，现委托华南营运中心开展深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程相关专项工作及实施西部公共航道段疏浚拓宽工程，相关要求如下：

- 一、 华南营运中心需尽快组织实施附表所列的相关工作。
- 二、 该工程相关技术文件如需上报政府部门，需经由招商港口信息与工程技术部组织深圳西部港区各相关单位征询意见、修改完善后再行上报。
- 三、 该工程相关工作需按照招商港口招标与采购相关管理制度执行。
- 四、 该工程的组织实施涉及华南营运中心旗下的蛇口集装箱码头有限公司、深圳联运捷集装箱码头有限公司、安迅捷集装箱码头（深圳）有限公司、安运捷码头仓储服务（深圳）有限公司、赤湾集装箱码头有限公司、深圳赤湾港集装箱有限公司、深圳妈湾港务有限公司和深圳妈港仓码有限公司八家实体单位。拟同意华南营运中心建议，由深圳妈港仓码有限公司作为八家实体单位的代表负责项目的招投标等相关工作。
- 五、 该工程的相关费用分摊比例，建议 SCT（蛇口集装箱码头有限公

司、深圳联运捷集装箱码头有限公司、安迅捷集装箱码头(深圳)有限公司、安运捷码头仓储服务(深圳)有限公司) 50%，CCT(赤湾集装箱码头有限公司、深圳赤湾港集装箱有限公司、深圳妈湾港务有限公司和深圳妈港仓码有限公司) 50%。各家实体单位的具体分摊方案，请华南营运中心自行议定，并做好相关股东方的沟通工作。

- 六、华南营运中心需根据该工程分段实施方案及相关专项工作的需求编制预算计划，并上报招商港口审批。并做好相关资料存档工作，确保工程顺利验收。

特此函达。

招商局港口发展(深圳)有限公司

2017年5月11日

梅梁宝 12/11

交工验收证书

项目名称：深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程（西部公共航道段第二、三标段）

单位工程名称：基础性航道疏浚工程

建设单位	招商局港口发展（深圳）有限公司		施工单位	中交广州航道局有限公司
工程地点	深圳港西部港区出海航道			
合同开工日期	2019年11月25日	单位工程 实际开工日期	2020年1月20日	
合同竣工日期	2020年8月31日	单位工程 实际交工日期	2020年8月31日	
合同总价	35452.894032 万元	结算金额	/	
工程内容	本单位工程为自赤湾 12#泊位北端点附近至航道北端点大铲湾支航道节点位置（断面桩号 K1+200~K7+235.4）范围内的航道进行疏浚施工，航道按 20 万吨级集装箱船全天候满载单向通航进行建设，基础性航道疏浚工程量 750 万 m ³ 。主要投入中大型自航耙吸船采用装舱法施工，根据各施工段的开挖长度和开挖层厚，采用一次开挖到位或分层开挖的施工工艺。			
质量鉴定	工程质量符合《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）和设计文件要求，工程质量合格。			
试车记录	/			
验收鉴定意见	工程质量符合设计及规范要求，质量合格，同意验收。			
建设单位	主管	代表	建设单位公章	
设计单位	主管	项目负责人	设计单位公章	
施工单位	项目经理	技术负责人	施工单位公章	
	项目副经理	安全负责人	监理单位公章	
监理单位	总监	监理工程师	质监站公章	
质监站	主管	监督负责人		

档案室(仅作)

交工验收证书

项目名称：深圳港西部港区出海航道疏浚拓宽工程（西部公共航道段第二、三标段）
单位工程名称：市政排污管防护及改造

建设单位	招商局港口发展（深圳）有限公司		施工单位	中交广州航道局有限公司
工程地点	深圳港西部港区出海航道及海星码头泊位前沿水域、港池			
合同开工日期	2019 年 11 月 25 日 (单位工程计划 3 月 26 日开工)	单位工程 实际开工日期	2020 年 7 月 22 日	
合同竣工日期	2020 年 8 月 31 日	单位工程 实际交工日期	2020 年 12 月 28 日	
合同总价	35452.894032 万元 (单位工程 2057.447105 万元)	结算金额	/	
工程内容	本单位工程主要根据深圳南山污水处理厂市政排污管的布置结合海星码头改造以及西部航道基建疏浚情况，开展对海底市政排污竖管（2-6#）截短改造、主管抛石、敷设钢盖板进行防护、参比电极阴极保护测试系统安装。			
质量鉴定	工程质量符合《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）和设计文件要求，工程质量合格。			
试车记录	/			
验收鉴定意见	工程质量符合设计及规范要求，质量合格，同意验收。			
建设单位	主管	代表	 建设单位公章	
设计单位	主管	项目负责人	 设计单位公章	
施工单位	项目经理	技术负责人	 施工单位公章	
	项目副经理	安全负责人		
监理单位	总监	监理工程师	 监理单位公章	
质监站	主管	监督负责人	 质监站公章	

(5) 广州港深水航道拓宽工程 VI 标段

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2019] 第 [06991] 号

中交广州航道局有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为广州港深水航道拓宽工程VI标段施工的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价为人民币伍亿零肆佰贰拾玖万零贰佰叁拾陆元柒角肆分(¥50429.023674万元)。

其中:

项目负责人姓名: 万华林

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2019年12月5日

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2019年12月5日

广州公共资源交易中心

见证(盖章)

2019年12月5日

交易确认章



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCE
TRADING CENTER

Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866085
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN



HYMK

广州港深水航道拓宽工程VI标段

施工合同

合同编号: GZGHDTKGC-SG-VI

发包人: 广州市港务局

承包人: 中交广州航道局有限公司

二〇一九年十二月

一、合同协议书

广州市港务局 (发包人名称, 以下简称“发包人”) 为实施广州港深水航道拓宽工程 VI 标段
施工项目, 已接受 中交广州航道局有限公司 (承包人名称, 以下简称“承包人”) 对该项目的投标。
发包人和承包人共同达成如下协议。

1、本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 合同履行中双方签署的书面文件;
- (2) 谈判备忘录
- (3) 中标通知书;
- (4) 投标函及投标函附录;
- (5) 专用合同条款;
- (6) 通用合同条款;
- (7) 技术标准和要求;
- (8) 图纸;
- (9) 已标价的工程量清单;
- (10) 其他合同文件: 招标文件、投标文件。

2、上述文件互相补充和解释, 如有不明确或不一致之处, 以合同约定次序在先者为准。

3、签约合同价: 人民币 (大写) 伍亿零肆佰贰拾玖万零贰佰叁拾陆元柒角肆分
(¥504290236.74)。(本合同为固定总价合同, 合同价为包干价, 除合同内约定的情况外, 一律不得
调整合同价)。

4、承包人项目经理: 万华林。

5、工程质量符合 合格 标准。

6、承包人承诺按合同约定承担工程的实施, 全面完成各项承包工作, 并承担合同规定的承包人

的全部义务和责任。

7、发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8、承包人应按照监理人指示开工，工期为 213 日历天。

9、本协议书一式 拾 份，合同双方各执 伍 份。

发包人：广州市港务局（盖章）

法定代表人

（或其委托代理人）：

时间：2019 年 12 月 10 日

地址：广州市越秀区沿江东路 406 号港口中心 14—19 楼

邮编：

电话：

开户银行：

银行帐号：

承包人：中交广州航道局有限公司（盖章）

法定代表人：

（或其委托代理人）：

时间：2019 年 月 日

地址：广州市海珠区沥滘路 298 号 29 楼

邮编：510290

电话：020-66355350

开户银行：建设银行广州海珠支行

银行帐号：44001430401050191906

HYMK

交工验收证书

表A.0.1-24

监 A - 24

编号: GZGHDTK-VI-YS-01

2020年 8 月 21 日

工程编号	建设单位: 广州市港务局 施工单位: 中交广州航道局有限公司	工程名称	广州港深水航道拓宽工程VI标段
工程地点	广州港出海航道		
合同开工日期	2019 年 12 月 1 日	实际开工日期	2020 年 4 月 3 日
合同竣工日期	2020 年 07 月 31 日	实际交工日期	2020 年 7 月 30 日
合同总价	50429.023674 万元	实际总价	
工程内容	本项目为伶仃航道 FG 段北段断面长约 4.249km 的航道段及 G 点以北长约 580m 衔接段拓宽(断面桩号 36+800~41+629)施工, 为 10 万吨级集装箱船与 15 万吨级集装箱船(减载)双向通航标准建设, 疏浚工程量为 594.51 万 m ³ , 航标移设 5 座。		
质量鉴定	工程质量符合《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008)和设计文件要求, 工程质量合格。		
试车记录	/		
验收鉴定意见	该标段工程质量符合设计及规范要求, 质量合格, 同意验收。		
建设单位	主管 朱明坚	代表 许霞	建设单位公章
设计单位	主管 袁宇雄	设计负责人 谢晓东	设计单位公章
施工单位	主管 李顺江	施工负责人 陈华林	施工单位公章
监理单位	总监 张旭东	监理工程师 王洪松	监理单位公章
监督单位	主管	监督负责人 林彬	监督单位公章

(6) 深圳至中山跨江通道特种海洋平台珠江口专用航道一期工程施工 (S14 标)

国内市场部

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2020] 第 [01772] 号

中交广州航道局有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为深圳至中山跨江通道特种海洋平台珠江口专用航道一期工程施工 (S14标) 的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价为人民币贰亿肆仟壹佰柒拾贰万肆仟玖佰捌拾伍元 (¥24172.4985万元)。

招标人 (盖章) 招标代理机构 (盖章)

法定代表人或其委托代理人签章: 2020年5月6日 法定代表人或其委托代理人签章: 2020年5月6日

广州公共资源交易中心
见证 (盖章)
2020年5月6日 认章



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCE
TRADING CENTER

Tel: 020-88880000 Fax: 020-88880005
ADD: 广州市天河区天河北路339号 510630
WWW.GZGGZY.CN



1110000000B2020000800HA

施工承包合同



二〇二〇年五月

合 同 协 议 书

深中通道管理中心（以下简称“发包人”）为实施深圳至中山跨江通道工程，已接受中交广州航道局有限公司（以下简称“承包人”）对该项目深圳至中山跨江通道特种海洋平台珠江口专用航道一期工程（S14标）的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第S14合同段主要工程内容包括按设计要求对K11+400~K17+980航道进行开挖疏浚，包括疏浚开挖，运输，将开挖疏浚物抛弃至合法纳泥区内，内容以工程量清单、施工图为准。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 合同实施期间发包人与承包人签署的合同补充协议或修正文件；

(2) 合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料、发包人与承包人签订的《廉政合同》、《安全生产合同》、《建设工程农民工工资支付保证书》、《保密协议书》、《新闻宣传协议》和《工程资金监管协议》等），合同执行期间发包人发出的各种指示、指令、要求等各种正式书面文件；

(3) 中标通知书；

(4) 补遗书；

(5) 合同条款及其附件；

(6) 已标价工程量清单；

(7) 技术规范和发包人要求；

(8) 图纸；

(9) 项目管理手册；

(10) 投标函及投标函附录；

(11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12) 招标文件其他部分；

(13) 其他合同文件：如投标文件其他部分等。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）贰亿肆仟壹佰柒拾贰万肆仟玖佰捌拾伍元整（¥241,724,985.00），具体价格详见合同工程量清单各分项表。

5. 承包人项目经理：何波。承包人项目总工：朱淋淋。

6. 工程质量：本项目交工验收的质量评定要求是“合格”，竣工验收的质量评定要求是“优良”。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
9. 承包人应按照监理人指示开工，本项目计划工期为10个月，发包人有权根据进度情况对上述工期进行调整。
10. 与本合同有关的争议，发包人和承包人应友好协商解决，如无法协商或协商不成，任何一方均可向发包人所在地有管辖权的人民法院起诉。
11. 本合同在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书、合同双方的义务和责任履行完毕后失效。
12. 本合同正本二份、副本八份。合同双方各执正本一份，副本四份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。
13. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是本合同的组成部分，与本合同具有同等法律效力。

发包人：深中通道管理中心

(盖单位章)

法定代表人

或授权代理人（签字）：



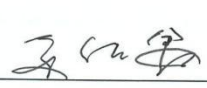
2020年5月27日

承包人：中交广州航道局有限公司

(盖单位章)

法定代表人

或授权代理人（签字）：



2020年5月27日

航道工程交工验收表

项目名称: 深圳至中山跨江通道特种海洋平台珠江口专用航道一期工程 (S14 标)
单位工程 (或合同段工程) 名称: 航道疏浚

项目单位: 深中通道管理中心		施工单位: 中交广州航道局有限公司	
合同金额 (万元)	24172.4985	结算金额 (万元)	/
开工日期	2020.8.20	完工日期	2021.2.22
		交工验收日期	2021.7.8
工程 建设 内容	航道疏浚单位工程: 深圳至中山跨江通道特种海洋平台珠江口专用 航道一期工程 K11+400~K17+980 航道及候潮、回旋、调整水域基建疏 浚, 航道通航宽度 200m, 设计底高程-12.7m (国家 85 高程, 下同); 航道两侧各设置 90m 宽拖轮航道, 设计底高程-6.5m。航道开挖设计疏 浚量为 496.52 万 m³。		
验收 意见	经验收, 该单位工程符合设计及规范要求, 质量合格; 已按合同约 定完成了施工内容; 工程档案资料齐全、完整; 未发生质量、安全和环 保事故; 同意交工验收、交付使用。		
存在问题 及 处理意见	无		
	单位名称	姓名	职务\职称 签字
项目单位	深中通道管理中心	王啟铜	项目负责人
设计单位	中交公路规划设计院有限 公司、中交水运规划设计 院有限公司、上海市隧道 工程轨道交通设计研究院 联合体	胡 鹏	项目负责人
施工单位	中交广州航道局有限公司	何 波	项目经理
监理单位	中铁武汉大桥工程咨询监 理有限公司、广州港工程 管理有限公司、上海海科 工程咨询有限公司联合体	邢长利	总 监

3、项目经理情况

项目经理：马定强（姓名）；职称：高级工程师（专业：港航、水利工程）

1、项目名称：广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池口门外航道疏浚工程；合同价：31481.105165 万元；合同疏浚方量 897.757 万立方米；交工验收时间：2023 年 4 月 26 日；承担职务：项目技术负责人；任职时间：2020 年 12 月 8 日至 2023 年 4 月 26 日；

2、项目名称：2016-2017 年度 SCT、CCT 及 MCT 港区维护性疏浚工程；合同价：20930 万元；合同疏浚方量 696.96 万立方米；交工验收时间：2019 年 4 月 9 日；承担职务：项目副经理；任职时间：2016 年 12 月 25 日至 2019 年 4 月 9 日。

注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。优先提供单项合同中疏浚方量 ≥ 400 万立方米的符合业绩。

(1) 项目经理（**马定强**）相关证书

		使用有效期: 2025年08月23日 -2026年02月19日
中华人民共和国一级建造师注册证书		
姓 名:	马定强	
性 别:	男	
出生日期:	1989年08月06日	
注册编号:	粤1442019202003923	
聘用企业:	中交广州航道局有限公司	
注册专业: 港口与航道工程(有效期: 2023-05-08至2026-05-07)		
	 个人签名:  签名日期: 2025.8.23	 中华人民共和国 住房和城乡建设部 行政审批专用章 签发日期: 2020年05月11日
请登录中国建造师网 微信公众号扫一扫查询		



公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓名：马定强

身份证号：441881198908065631

性别：男

领域：水运工程

岗位类型：项目负责人

受聘单位：中交广州航道局有限公司

证书编号：粤交安B17S00026

有效期至：2026年01月11日



发证机关（章） 广东省交通运输厅

发证日期 2017年01月11日



查询网址：<http://gd.safetyams.cn/cxpt>

中华人民共和国交通运输部监制

硕士研究生

毕业证书



研究生 马定强 性别男，一九八九 年 八 月 六 日生，于
二〇一一年 九 月至二〇一三年 六 月在 物理海洋学
专业学习，学制 二 年，修完硕士研究生培养计划规定的全部课程，成绩合格，
毕业论文答辩通过，准予毕业。

培养单位：



校(院、所)长：

许宁生

证书编号:105581201302003057

二〇一三 年 六 月 十五 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

本证书由中国交通建设集团
有限公司统一印制，由评审
单位颁发。它表明持证人通过
颁发单位专业技术职务任职
资格评审委员会评审，具有相
应的专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by
China Communications Construction Group
(Ltd.) and issued by the Competent Appraising
and Approval Committee, proving the holder
has been appraised and duly approved thereafter
by the said Committee and found to have met
the prescribed professional and technical
requirements and thus have the competence for
jobs relating thereto.



姓 名 马定强

Name

性 别 男

Sex

出生年月 1989.8

Date of Birth

工作单位 中交广州航道局
Company Name 有限公司

编 号

Number 4200079

系列名称

Category

工程系列

专业名称

Speciality

港航、水利工程

资格名称

Competent for

高级工程师

评审时间

Date of Appraisal

2020.10.16

中国交通建设集团
专业技术资格
评审委员会
(章)

APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发

Designed and Issued by
China Communications Construction Group (Ltd.)



验证码：202510247322666685

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：马定强 性别：男
证件号码：441881198908065631 人员状态：参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴148个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20130801
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202502	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202503	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202504	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202505	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202506	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202507	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202508	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202509	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202510	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-22。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200029517：中交广州航道局有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期： 2025年10月24日

(2) 项目经理（**马定强**）2019 年 1 月 1 日以来个人业绩证明材料

①广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池口门外航道疏浚工程

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2020] 第 [06393] 号

中交广州航道局有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池口门外航道疏浚工程施工的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价为 人民币叁亿壹仟肆佰捌拾壹万壹仟零伍拾壹元陆角伍分 (¥ 31481.105165 万元)。

其中:

项目负责人姓名: 潘庆杰

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理人签章:

2020年11月13日

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理人签章:

2020年11月13日

广州公共资源交易中心

见证(盖章)

2020年11月13日

交易确认章



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES
TRADING CENTER

Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN



HYMK-1

200003700HA

广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池 口门外航道疏浚工程施工

合 同

合同编号：

发包人：广州港集团有限公司

承包人：中交广州航道局有限公司



一、合同协议书

广州港集团有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池口门外航道疏浚工程施工（项目名称）已接受中交广州航道局有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- （1）中标通知书；
- （2）投标函及投标函附录；
- （3）专用合同条款；
- （4）通用合同条款；
- （5）技术标准和要求；
- （6）图纸；
- （7）已标价工程量清单；
- （8）其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）叁亿壹仟肆佰捌拾壹万壹仟零伍拾壹元陆角伍分（¥314811051.65），其中：不含税价为贰亿玖仟陆佰玖拾捌万肆仟肆佰柒拾肆元零角陆分（¥296984474.06），增值税税额为（大写）壹仟柒佰捌拾贰万陆仟伍佰柒拾柒元伍角玖分（¥17826577.59）（疏浚工程增值税税率为6%，导航工程增值税税率为9%）。如遇国家财税政策变更，合同的不含税价不变，税额及合同价相应调整。

4. 承包人项目负责人（项目经理）：潘庆杰。

5. 工程质量符合合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为365日历天。

9. 本协议书一式捌份，合同双方各执肆份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：_____（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：_____（签字）

2020年11月17日



承包人：_____（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：_____（签字）

2020年11月17日



HYMK

表 C. 0. 1 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池口门外航道疏浚工程		
工程地点	广东省广州市广州港南沙港区		
工程内容	本工程包括南沙作业区公用进港航道和广州港出海航道之间的水域(A区)、南沙作业区公用进港航道和南沙港区四期工程港池之间的连接水域(B区+C区), 水域平面布置满足中部挖入式港池内10万吨级集装箱船及10万吨级散货船通航的要求, 水域面积约118.1万m ² , 设计底高程-16.0m(当地理论最低潮面起算), 合同疏浚工程量897.757万m ³ 。撤除灯浮3座, 调整航标位置2座, 增加虚拟航标1座。		
合同金额(万元)	31481.105165	实际开工日期	2020年12月08日
申请交工验收日期	2023年4月18日	同意交工日期	2023年4月26日
工程质量	工程质量符合《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008)和设计文件要求。工程质量合格。		
验收意见	工程质量符合设计及规范要求, 质量合格, 同意验收。		
存在问题及处理意见			
项目单位	单位负责人 	项目单位公章	
代建单位	单位负责人 	代建单位公章	
勘察单位	单位负责人 	勘察单位公章	
设计单位	单位负责人 	设计单位公章	
监理单位	单位负责人 	监理单位公章	
施工单位	单位负责人 	施工单位公章	

业绩证明

广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池口门外航道疏浚工程，合同金额31481.105165万元，该项目2020年12月8日开工，2023年4月26日通过交工验收，具体情况如下：

- 一、工程名称：广州港南沙港区龙穴岛中部挖入式港池口门外航道疏浚工程
- 二、施工单位：中交广州航道局有限公司
- 三、工程地点：广州港南沙港区
- 四、工程概况：

本工程包括南沙作业区公用进港航道和广州港出海航道之间的水域（A区）、南沙作业区公用进港航道和南沙港区四期工程港池之间的连接水域（B区+C区），水域平面布置满足中部挖入式港池内10万吨级集装箱船及10万吨级散货船通航的要求，水域面积约118.1万 m^2 ，设计底高程-16.0m（当地理论最低潮面起算），合同疏浚工程量897.757万 m^3 。撤除灯浮3座，调整航标位置2座，增加虚拟航标1座。

五、参建人员：

项目经理：潘庆杰

技术负责人：马定强

项目副经理：赵立鹏

安全负责人：黄彬阳

施工负责人：李奥

合约负责人：丁雯雯

六、工程质量符合《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）和设计文件要求，工程质量合格。

特此证明！



②2016-2017 年度 SCT、CCT 及 MCT 港区维护性疏浚工程

中标通知书

标段编号: 440383201607170010001001

标段名称: 2016-2017年度SCT、CCT及MCT港区维护性疏浚工程

建设单位: 深圳赤湾港集装箱有限公司

招标方式: 公开招标

中标单位: 中交广州航道局有限公司

中标价: 14950.0万元

中标工期: 730日历天。

项目经理(总监): 刘景祥



本工程于 2016-07-20 在深圳市建设工程交易服务中心进行招标, 现已完成招标流程。

中标人收到中标通知书后, 应在 30 日内按照招标文件和中标人的投标文件与招标人签订本招标工程承包合同。

招标代理机构(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):



招标人(盖章):

法定代表人或其委托代理人

(签字或盖章):

日期: 2016-09-02



查验码: 2730577382077068

查验网址: www.sz.jsjy.com.cn

111100000000B2016002600HA

2016-2017 年度 SCT、CCT 及 MCT 港区维护性疏浚工程合同

合同编号: SCCT-2016-PSD-WX-074

2016-2017 年度 SCT、CCT 及 MCT 港区 维护性疏浚工程施工合同

发包人: 蛇口集装箱码头有限公司

深圳联运捷集装箱码头有限公司

安迅捷集装箱码头(深圳)有限公司

深圳联用通码头有限公司

赤湾集装箱码头有限公司

深圳赤湾港集装箱有限公司

深圳妈湾港务有限公司

深圳妈港仓码有限公司

承包人: 中交广州航道局有限公司

中国深圳

2016 年 10 月

一、协议书

本协议书由蛇口集装箱码头有限公司、深圳联运捷集装箱码头有限公司、安迅捷集装箱码头(深圳)有限公司、深圳联用通码头有限公司、赤湾集装箱码头有限公司、深圳赤湾港集装箱有限公司、深圳妈湾港务有限公司、深圳妈港仓码有限公司 8 家单位(此后称为“发包人”)与中交广州航道局有限公司(此后称为“承包人”)所签订。

鉴于发包人就委托承包人实施“2016-2017 年度 SCT、CCT 及 MCT 港区维护性疏浚工程”,双方对以下事项达成协议:

1. 本协议书中的词句和下文提及的合同条款中赋予它们的含义相同。
2. 组成本合同的文件应认为是一个整体,彼此相互解释,相互补充,如出现矛盾情形,以下述文件次序在先者为准:
 - (1) 发包人、承包人施工合同、补充协议;
 - (2) 中标通知书;
 - (3) 补充条款;
 - (4) 专用条款;
 - (5) 招标文件(含招标答疑、澄清会议纪要等);
 - (6) 通用条款;
 - (7) 标准、规范及有关技术文件;
 - (8) 图纸;
 - (9) 工程量清单;
 - (10) 投标文件;
 - (11) 双方有关工程的洽商、变更等书面记录和文件;
 - (12) 发包人和(或)工程师有关通知及工程会议纪要;
 - (13) 工程进行过程中的有关信件、数据电文(电报、电传、传真、电子数据交换和电子邮件)。

双方签订的补充协议与其他文件发生矛盾或歧义时,属于同一类内容的文件,应以最新签署的为准。在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分,并根据其性质确定优先解释顺序。

3. 本合同采用综合单价法,为单价包干合同,合同工程综合单价为人民币 29.90 元/方。综合单价包含但不限于:完成疏浚的直接成本(即人工、材料、机械)和费用(管理费、保险费、措施费、规费、利润、税金)、风险金、抛泥所必须办理的各种手续费、海洋海事监测费、废弃物海洋倾倒费、航标及测流仪维护费、淤泥取样及分类评价费、维护期回淤处理费、施工现场和周边关系协调管理费用(含海洋、海事及边防等所有协调)、工程承包范围内的交(竣)工验收费用,以及承担合同明示和隐含的一切风险、义务、责任及费用。
4. 本合同将分次分区域执行,按照每次(区域)疏浚工程量进行结算。执行每次(区域)疏浚工程前,通过浚前测图计算出当次(区域)疏浚工程量并确定工期,形成工程确认书(附件 4),由承包人、监理方、发包人三方签字盖章确认,作为该施工合同的补充内容。当次(区域)疏浚工程最终结算价(包干总价)=综合单价×当次(区域)疏浚工程量。结算时,承包人不得以任何理由要求调整综合单价、最终结算价或要求发包人增加支付其他费用。
5. 承包方同意业主提出的安排相关工作人员跟作业船,并为业主安排的跟船人员提供饮食、水、交班接送等,跟船人员所产生的费用已包含于项目总费用中,不另外收费。
6. 工程量的计算:(详见合同条款 4. 技术规格与标准)
7. 工期:(详见合同条款 5. 工期及施工准备)。
8. 本工程清淤总工程量暂定为 500 万方,当 2 年内最终实际完成工程量少于 500 万方时,发包人同意适当延长合同总工期直到最终实际工程量不少于 500 万方,但合同总工期至多延长 1 年且最终实际工程量不得超过 700 万方。结算时不会因合同工期延长而调整中标综合单价或要求发包人增加支付其他费用。

8 家发包人单位施工预估方量如下(按总工程量 500 万方测算)

序号	单位名称	预估方量(万方)	港区
1	蛇口集装箱码头有限公司	88	SCT
2	深圳联运捷集装箱码头有限公司	42	

3	安迅捷集装箱码头（深圳）有限公司	135	
4	深圳联用通码头有限公司	0	
5	赤湾集装箱码头有限公司	41	CCT
6	深圳赤湾港集装箱有限公司	8	
7	深圳妈湾港务有限公司	62	MCT
8	深圳妈港仓码有限公司	124	

二、合 同 条 款

1. 定义
2. 工程范围及抛泥区
3. 工程内容
4. 技术规格和标准
5. 工期及施工准备
6. 合同价格
7. 付款
8. 承包人的责任
9. 发包人的责任
10. 转包与分包
11. 质量验收方式及要求
12. 过失赔偿
13. 违约责任及惩罚
14. 保险
15. 不可抗力
16. 争议的解决
17. 专利权
18. 适用法律

19. 主导语言与计量单位

20. 通知

21. 补充协议

22. 合同有效期与终止

23. 其他

1. 定义

在本合同(如下文所定义者)中,以下词语,除上下文另有要求者外,应具有本款所赋予的含义:

- 1.1. “发包人”是指蛇口集装箱码头有限公司、深圳联运捷集装箱码头有限公司、安迅捷集装箱码头(深圳)有限公司、深圳联用通码头有限公司、赤湾集装箱码头有限公司、深圳赤湾港集装箱有限公司、深圳妈湾港务有限公司、深圳妈港仓码有限公司 8 家单位。
- 1.2. “承包人”是指中交广州航道局有限公司

2. 工程范围及抛泥区

- 2.1. 本项目工程范围:深圳市南山区赤湾港区 9#-13#A 泊位、妈湾港区 5#-7#泊位及蛇口港区 2-9#泊位前沿水域、航道、调头区水域。

以上给出的工程范围只是概括的,不应认为是全面的、无缺的,应结合本项目施工现场实际情况、技术要求和所附相关资料确定本工程内容和范围。

- 2.2. 疏浚工程施工时,承包人须为所有的卸泥设备配备航迹仪及合适、有效的通讯设备,弃泥必须抛至经政府相关主管部门批准的抛泥地点,不得随意抛弃;如果经行政主管部门认定承包人在施工过程中存在违规抛泥行为,发包人将对承包人处以 50 万元/次的处罚。处罚金额直接从工程款项中扣除,如果出现 2 次以上的违规抛泥行为,发包人有权终止合约并有权追溯由此带来的其他损失。
- 2.3. 承包人施工应严格遵守国家有关法例的规定,严禁在国家海洋主管部门批准设定的抛泥区以外海域进行倾倒废弃物或溢流泥浆,否则承包人应承担由此引发的一切责任和处罚,发包人不承担任何责任。

- 2.4. 若由于承包人的不当行为导致发包人利益受损, 承包人赔偿由此给发包人造成的相关损失(包括但不限于调查取证费、诉讼费、评估费、律师费、按同期银行贷款罚息计算的受损期间损失额利息等)。

3. 工程内容

本合同工程的施工质量, 要符合国标和本工程规定的使用要求。本项目所有水深标高以当地理论深度基准面(即珠统基 103.09M)起算。

- 3.1. 本项目施工前必须在各行政主管部门(包括但不限于海事部门)办理开工备案手续, 该工作由承包商负责完成。施工期间承包商遵守各行政主管部门的管理和调度, 本项目的抛泥必须前往海事部门要求的指定区域, 如施工单位不按指定地区抛泥, 造成的一切损失(包括但不限于对发包人的处罚、对施工单位的处罚、延误工期的费用等)均由施工单位承担。
- 3.2. 承包商的维护性疏浚施工必须服从于发包人的生产调度安排, 无条件接受发包人生产部门的进退场操作指令, 绝对不得影响发包人的正常生产作业, 否则发包人有权单方面终止合同并保留向承包商索赔的权利。

4. 技术规格和标准

- 4.1. 本维护性疏浚工程应参照技术规格书和相关的疏浚工程规范《疏浚工程质量检验评定标准》(JTJ324-2006)、《疏浚工程技术规范》(JTJ 319-99)及《水运工程测量规范》(JTJ203- 2001)要求进行施工。

4.2. 工程量计算:

(1) 本合同为单价包干合同, 将分次分区域执行, 按照每次(区域)疏浚工程量进行结算。本工程采用的工程量计算规则参照:

《建设工程工程量清单计价规范》

《深圳市建设工程工程量清单补充计价规范》

《深圳市建设工程计价标准中的工程量计算规则》

(2) 发包人根据生产需要确定每次的疏浚区域后, 组织对该区域进行浚前测量, 测图精度为 1: 1000。

(3) 双方在工程开工前依据本次测量结果和目标水深确定当次疏浚工程量, 使用南方 CASS8.0 系统采用三角网 DTM 法进行计算; 疏浚工程量的计算遵照《疏浚工程预算定额》(交基发【1997】246 号发布)及《疏浚与吹填工程施

工规范》(JTS 207-2012), 工程量的计算会依据规范包含超宽及超深、边坡工程量, 但不会考虑测量完成之日到施工开始(测量完成之日到施工开始原则上不超过 15 个工作日, 特殊情况另行协商)、施工期间的新增回淤量。

(4) 超深超宽计算规则: 按《疏浚与吹填工程施工规范》(JTS 207-2012) 确定本工程耙吸船的超宽超深值取 5m 和 0.2m; 抓斗挖泥船的超宽超深值取 4m 和 0.3m; 原则上浚前测量图中水深深于目标水深 0.2m 的区域不纳入超深超宽计算。

(5) 当次疏浚工程量经承包人、监理方、发包人确认后, 即为本次疏浚的最终工程量, 结算时工程量不再调整, 作为该施工范围合同的补充内容。

4.3. 如有矛盾之处, 以要求高者为准。

4.4. 最终验收以发包人要求为准。

5. 工期及施工准备

5.1. 本合同总工期 730 个日历天, 自收到发包人正式签发的首份区域施工开工通知书之日起计算。阶段性工期: 由于本工程为分区域分阶段不连续施工, 具体各区域施工的阶段工期, 将由发包人根据实际情况与承包人协商确定。承包人须在发包人所要求各区域施工的工期内完成, 工期包括法定节假日。除不可抗力以及政府明令要求停工外, 合同工期不会因施工企业放假惯例或其他理由而得到任何顺延。若工程师或发包人发现本工程有可能在规定的工期内不能完工, 工程师可随时发出指令, 要求承包人采取一切赶工措施确保本工程能如期完成, 承包人必须执行指令。此等指令并不能免除或减轻承包人的任何责任, 发生的赶工费用全部由承包人承担, 发包人不会给予任何补偿。

5.2. 施工中因发包人原因或自然因素的不可抗力导致工期延后的, 总工期相应顺延; 因承包人原因不能按照双方书面约定的工期(含发包人同意顺延的工期)交(竣)工的, 承包人应承担违约责任。承包人需自各合同签订之日起 30 个日历天内完成其手续办理等工作, 施工手续办理完成后发包人即会下达书面开工令, 每次施工工期根据工作量不同另行确定, 在施工过程中由于自然因素的不可抗力导致工期延后的, 其施工工期相应顺延; 由承包人自身责任造成的该次施工工期延误, 每延误一天发包人将处以该施工

合同总价 2% 的罚金, 罚金最高为该施工合同总价的 20%, 最长延误时间不能超过 30 个日历天, 如超过 30 天, 发包人保留解除合同且不予支付费用的权利。承包人有责任了解码头操作船期安排, 疏浚施工不能影响码头的正常操作, 并随时准备提前避让靠泊码头作业船只, 一旦有泊位空出, 则必须及时开始施工。承包人不能据此理由向发包人进行索赔。承包人有责任了解码头操作船期安排, 疏浚施工不能影响码头的正常操作, 并随时准备提前避让靠泊码头作业船只, 一旦有泊位空出, 则必须及时开始施工。承包人不能据此理由向发包人进行索赔。

5.3. 施工准备

承包人提供施工组织设计和工程进度计划的时间和要求

(1) 各港区每次(区域)疏浚工程”工程确认书”签署生效后【14】天之内, 承包人应向发包人、工程师提交符合实际情况的施工组织设计和工程进度计划, 详细的说明整个工程的总体安排、进度计划、劳动力计划、机械及设备进场计划、材料计划、需配合的事项、可能遇到的不利的因素和相应的措施等, 承包人必须按发包人、工程师确认的进度计划组织施工, 接受工程师对工程进度进行检查和监督; 如承包人提交的施工组织设计和进度计划每滞后【1】天, 承包人应向发包人支付违约金【5000】元, 且不得以此为理由要求工期索赔。

承包人应根据招标文件、图纸、现场实际情况及发包人、工程师的意见等要求修改、调整施工组织设计, 向发包人、工程师提交符合工程实际情况的具有可实施性的施工组织设计, 直至得到发包人、工程师的认可, 并组织完成专家审查工作并自行承担相关费用(如需要时)。若在施工期间有特殊情况出现, 发包人及工程师认为必须修改已认可的施工组织计划及进度计划的, 承包人须按发包人和工程师的要求修改其施工组织计划及进度计划, 并在 7 天内提交。

(2) 每月 21 日前, 承包人须报下月的施工进度计划, 每周例会前 1 天报下周进度计划, 月、周进度计划必须与总进度计划安排一致。

(3) 在施工过程中, 工程的实际进度与经发包人或工程师确认的施工组织设计和进度计划不符时, 承包人应按现场工程师的要求提出改进措施, 经发包人或工程师确认后执行。因承包人的原因造成实际的进度与计划进度不符时, 承包人无权就改进的措施提出追加合同价款。

工程师确认的时间: 工程师收到承包人提交的施工组织设计和工程进度计划

21.1 本合同未尽事宜或其他任何对本合同的修改将由发包人与承包人另行协商签订书面补充协议, 补充协议优先于本合同, 补充协议与本合同有冲突时以补充协议为准。

22. 合同的生效

22.1 合同的有效期为自双方法定代表人或授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。

23. 补测费用

本项目施工完成后, 需请发包人指定单位进行补测, 其补测的水深测量成果作为发包人验收的依据。第一次浚后测量的费用由发包人支付; 如第一次测量未满足水深要求, 承包人需无条件补挖至目标水深, 则第二次测量开始的补测费用由承包人支付。

24. 其他

24.1 本合同附件

- 1) 《2016-2017 年度 SCT、CCT 及 MCT 港区维护性疏浚工程施工招标文件》
- 2) 《安全生产管理协议》
- 3) 《港口作业安全协议书》
- 4) 《工程确认书》
- 5) 《廉洁合同》

24.2 附件 2:《安全生产管理协议》、附件 3《港口作业安全协议书》作为发包人与所有服务商签署的通用协议, 同样适用于本合同双方。

24.3 附件 5:《廉洁合同》。为了维护发包人、承包人的合法权益, 预防廉洁风险, 增强双方廉洁意识、责任意识, 遵照《中华人民共和国反不正当竞争法》、《中华人民共和国招标投标法》等有关法律法规和政策, 在签订本合同时, 双方要求签订廉洁合同。

24.4 合同附件构成合同不可分割的组成部分与合同文本有同等效力。

24.5 本合同一式 20 份, 发包人方持 16 份, 承包人持 4 份。

承包人:

中交广州航道局有限公司

代表:

2016 年 11 月 14 日

发包人:

蛇口集装箱码头有限公司

代表:

年 月 日

深圳联运捷集装箱码头有限公司

代表:

年 月 日

安迅捷集装箱码头(深圳)有限公司

代表:

年 月 日

深圳联用通码头有限公司

代表:

年 月 日

赤湾集装箱码头有限公司

代表:

年 月 日

深圳赤湾港集装箱有限公司

代表:

年 月 日

深圳妈湾港务有限公司

代表:

年 月 日

深圳妈港仓码有限公司



代表:

年 月 日

HYMK-1

2016-2017 年度 SCT、CCT 及 MCT 港区维护性疏浚工程 交工验收证书

项目名称：2016-2017 年度 SCT、CCT 及 MCT 港区维护性疏浚工程

建设单位	蛇口集装箱码头有限公司 深圳联运捷集装箱码头有限公司 安迅捷集装箱码头(深圳)有限公司 深圳联用通码头有限公司 赤湾集装箱码头有限公司 深圳赤湾港集装箱有限公司 深圳妈湾港务有限公司 深圳妈港仓码有限公司			施工单位	中交广州航道局有限公司		
合同金额 (万元)	20930			结算金额 (万元)	20839.104		
开工日期	2016.12.25	完工日期	2019.3.27	交工验收日期	2019.4.9		
工程 建设 内容	本工程的主要施工内容为对深圳市南山区赤湾港区 9#-13#A 泊位、妈湾港区 5#-7#泊位及蛇口港区 2#-9#泊位前沿水域、航道、调头区水域开展维护性疏浚施工,疏浚总工程量为 696.96 万方,工期 1085 个日历天,本工程为分次分区域执行,各次施工标高及范围由工程确认书约定。						
验收 意见	2016-2017 年度 SCT、CCT 及 MCT 港区维护性疏浚工程已按设计要求和合同约定全部施工完毕,施工过程中按照设计、规范、标准等有关规定执行,未发生质量安全事故。按照《疏浚工程质量检验评定标准》(JTJ324-2006)施工单位自检合格,第三方测量单位检测合格,同意交工验收。						
存在问 题及处 理意见	无						
建设单位	单位名称	主管	代表	建设单位公章			
	蛇口集装箱码头有限公司	郭悦	林松				
	深圳联运捷集装箱码头有限公司	郭悦	林松				
	安迅捷集装箱码头(深圳)有限公司	郭悦	林松				
	深圳联用通码头有限公司	郭悦	林松				
	赤湾集装箱码头有限公司	郭悦	林松				
							

	深圳赤湾港集装箱有限公司	孙明	孙明	
	深圳妈湾港务有限公司	孙明	孙明	
	深圳妈湾港务有限公司	孙明	孙明	
施工单位	中交广州航道局有限公司	项目经理	项目技术负责人	施工单位公章
		李强	刘志刚	中交广州航道局有限公司
		项目副经理	安全负责人	
		马强	张运辉	
监理单位	深圳海勤工程管理有限公司	总监	监理工程师	监理单位公章
		孙明	李强	深圳海勤工程管理有限公司

4、项目技术负责人情况

项目技术负责人：张裕山（姓名）；职称：高级工程师（专业：港航、安全工程）

1、项目名称：2020-2022 年煤码头港池航道维护浚深项目 I 标段；合同价：12293.26 万元；
合同疏浚方量 618.814898 万立方米；交工验收时间：2022 年 10 月 15 日；承担职务：项目
副经理；任职时间：2019 年 12 月 26 日至 2022 年 10 月 15 日；

注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。
优先提供单项合同中疏浚方量 ≥ 400 万立方米的符合业绩。

(1) 项目技术负责人（张裕山）相关证书

<p>本证书由中国交通建设集团 有限公司统一印制，由评审 单位颁发。它表明持证人通过 颁发单位专业技术职务任职 资格评审委员会评审，具有相 应的专业技术资格水平。</p> <p>The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Group (Ltd.) and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.</p>	<div data-bbox="981 286 1193 589"></div> <div data-bbox="927 685 1276 734">姓 名 张裕山 Name</div> <div data-bbox="927 757 1276 806">性 别 男 Sex</div> <div data-bbox="927 824 1276 873">出生年月 1970.9 Date of Birth</div> <div data-bbox="927 891 1276 974">工作单位 中交广州航道局 Company Name 有限公司</div> <div data-bbox="927 1019 1276 1086">编 号 Number 4200086</div>
<p>系列名称 Category 工程系列</p> <p>专业名称 Speciality 港航、安全工程</p> <p>资格名称 Competent for 高级工程师</p> <p>评审时间 Date of Appraisal 2020.10.16</p> <div data-bbox="343 1758 686 2016"><p>专业技术资格 评审委员会 (章)</p><p>APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE</p></div>	<p>中国交通建设集团有限公司制发 Designed and Issued by China Communications Construction Group (Ltd.)</p>



验证码：202510284762373798

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：张裕山 性别：男
证件号码：510212197009244596 人员状态：参保缴费
该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：
(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴382个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20041224
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202502	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202503	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202504	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202505	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202506	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202507	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202508	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202509	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202510	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-26。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200029517:中交广州航道局有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期： 2025年10月28日

(2) 项目技术负责人(张裕山) 2019 年 1 月 1 日以来个人业绩证明材料

①2020-2022 年煤码头港池航道维护浚深项目 I 标段



扫码验证真伪
www.shenhuaibidding.com.cn

中国神华国际工程有限公司

中标通知书

神华工程中【2019】13881号

中交广州航道局有限公司：

很高兴地通知您，由我公司组织招标的广东国华粤电台山发电有限公司煤码头港池航道维护浚深项目（招标项目编号：CSIEZB190502474）评标工作已经结束，经评标委员会认真评审推荐，并经招标人确认，确定贵单位为该项目（第001标段广东国华粤电台山发电有限公司煤码头港池航道维护浚深项目第I标段）中标人。中标金额为12293.26万元（大写人民币壹亿贰仟贰佰玖拾叁万贰仟陆佰元整）。

请贵单位在收到本通知书后30天内，到广东国华粤电台山发电有限公司与招标人签订合同。

特此通知

中国神华国际工程有限公司



2019年07月22日

副本

HIMK

广东国华粤电台山发电有限公司

和

中交广州航道局有限公司

关于

煤码头港池航道维护浚深项目 I 标段合同



国华台电合同号：国华台山工程类（2019）20 号

中交广航局合同号：

二〇一九年十月

煤码头港池航道维护浚深项目 I 标段合同

甲 方：广东国华粤电台山发电有限公司
乙 方：中交广州航道局有限公司

甲乙双方根据《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、法规的规定，结合台电生产管理要求，在平等互利、自愿有偿、诚实信用的原则下，经协商一致，双方同意达成煤码头港池航道维护浚深项目 I 标段合同。为明确双方的权利和义务，本合同共分合同技术部分、商务部分、管理部分及合同附件，双方共同遵照执行。

第一部分：合同技术部分

一、合同的范围及内容：

- (一) 项目名称：煤码头港池航道维护浚深项目 I 标段
- (二) 项目地点：广东省台山市铜鼓湾
- (三) 项目范围：

A、范围

本项目为国华台电煤码头港池（按照原中交第四航务工程勘察设计院平面设计范围，设计图纸编号：07S018-SS-ZT-001, 07S018-SS-ZT-002, 07S018-SS-ZT-003, 07S018-SS-ZT-004, 07S018-SS-ZT-005, 07S018-SS-ZT-006，与航道以K0+000米线为界）疏浚，本次疏浚工程的疏浚土运至国家海洋局南海分局批复的海洋倾倒区倾倒，具体位置为：113° 09' -113° 11'E、21° 43' 00"-21° 45' 30"N。施工单位必须按照有关要求办理好倾倒许可证。具体施工范围包括煤码头泊位、调头区域、调头区域至K0+000的航道、重件码头泊位、重件码头航道、油码头泊位、循环水取水口疏浚。（具体的施工范围如有改变以业主及施工单位双方认可的开工前签署的备忘录为准）。

煤码头泊位区域：由以下点围成区域

点	X 坐标	Y 坐标	备注
A	2417932.803	38388566.394	面积 34322m ²
B	2417420.739	38388327.615	
C	2417358.265	38388277.867	
D	2417959.851	38388508.390	

注：高程及坐标均以 m 计；坐标系统 54 年北京坐标。

煤码头港池区域：由以下点围成区域

点	X 坐标	Y 坐标	备注
A	2417358.265	38388277.867	面积 507534m ²
B	2417265.529	38388079.799	
C	2417011.819	38387980.000	
D	2416676.559	38387980.000	
E	2416592.588	38387957.500	
F	2416592.588	38387802.500	
G	2416676.559	38387780.000	
H	2417629.165	38387780.000	

点	X 坐标	Y 坐标	备注
I	2418000.000	38387975.423	
J	2418000.000	38388422.289	
K	2417959.851	38388508.390	

注：高程及坐标均以 m 计；坐标系统 54 年北京坐标。

重件码头泊位航道区域：由以下点围成区域

点	X 坐标	Y 坐标	备注
A	2418185.500	38388785.000	面积 150266 m ²
B	2418152.000	38388751.000	
C	2418128.000	38388740.000	
D	2417922.000	38388674.000	
E	2417345.000	38388403.000	
F	2417195.000	38388298.000	
G	2417091.000	38388149.000	
H	2417001.560	38387957.500	
I	2416821.294	38387957.500	
J	2416913.000	38388017.000	
K	2417025.000	38388173.000	
L	2417119.000	38388375.000	
M	2417893.000	38388737.000	
N	2418018.000	38388908.000	
O	2418162.000	38388976.000	
P	2418185.500	38388976.000	

注：高程及坐标均以 m 计；坐标系统 54 年北京坐标。

油码头泊位航道区域：由以下点围成区域

点	X 坐标	Y 坐标	备注
A	2418129.581	38387898.201	面积 13753m ²
B	2418039.633	38387988.149	
C	2417961.851	38387910.367	
D	2418051.799	38387820.419	

注：高程及坐标均以 m 计；坐标系统 54 年北京坐标。

循环水取水口区域：由以下点围成区域

点	X 坐标	Y 坐标	备注
A	2418265.485	38388244.656	面积 36115m ²
B	2418248.504	38388271.024	
C	2418015.541	38388321.012	
D	2418015.393	38388121.012	

点	X 坐标	Y 坐标	备注
E	2418248.430	38388171.024	
F	2418265.450	38388198.012	

注：高程及坐标均以 m 计；坐标系统 54 年北京坐标。

B、数量

1、单次维护疏浚的结算工程量均依据甲方选定的符合国家规定资质要求的第三方的浚前测量水深图和竣工测量水深图计算，边坡按 1:7，除重件码头泊位、油码头泊位、循环水取水口超深最大值取 0.3m 外，其余区域超深最大值取 0.2m，超宽最大值每边取 3.0m。

2、施工期间，如有热带风暴以上（含热带风暴）产生，且风力中心距甲方煤港（航道 K0+000 米线）350 公里以内造成的新增回淤量由甲方及乙方双方各承担 50%，工期由甲方及乙方双方协商适当延长；风力中心距甲方煤港（航道 K0+000 米线）350 公里以外（含 350 公里）造成的新增回淤量全部由乙方承担，工期可适当延长。气象信息以广东省气象台发布的信息为准。

3、施工期间，如有热带风暴以上（含热带风暴）产生，新增工程量计量方式如下：

3.1 正常情况下，甲方组织第三方进行风前、风后水深测量，新增回淤量以第三方出具报告中的工程量为准；

3.2 如遇紧急情况，第三方不能及时到位进行测量，可安排乙方施工测量船进行水深测量，甲方必须委派代表或监理工程师全过程监督，所有作业成果均经现场监督的甲方代表或监理工程师书面签字认可并转交给第三方进行核算，新增回淤量以第三方出具报告中的工程量为准；如遇乙方的风前测量也不能及时进行，则由业主及施工单位共同商定工程量计算方法。

3.3 因甲方生产需要，必须进行应急疏浚时，应急疏浚工程量按照以下方式进行计算：

应急疏浚工程量 = 疏浚船额定舱容 × 8（按正常情况下每天作业航次）× 作业天数（不足整天按比例计算）。

4、风后测量必须在当地解除 2 号风球预警后 96 小时后开始，测量完成后通知乙方开工，如因甲方原因导致无法开工，甲方应支付乙方每天每艘船 5 万元作为乙方船舶滞港费。

5、单次维护疏浚工程量按以下方式进行计算：

5.1 单次维护疏浚的结算工程量 = 根据符合国家规定资质要求的第三方浚前水深图和浚后水深图计算的工程量 + 热带风暴影响新增工程量 + 应急疏浚工程量。

5.2 热带风暴影响新增工程量 = 第三方出具报告中的工程量 × 50%。

6、施工期间的自然回淤量不计入计价工程量。

（四）承包方式：单价承包。

（五）材料设备供应方式：本标涉及的所有设备、材料均由乙方供应。

二、合同工期

1、总工期 3 年，自合同签订之日起计算。每次疏浚具体施工工期视每次施工的工程量和甲方的紧迫程度由双方另行商定具体工期并签署工期要求备忘录，施工期间如遇热带风暴以上（含热带风暴）大风或其它不可抗力因素影响到工期需要变更的，变更后的工期由双方另行协商确定。

2、开工日期和进度要求：乙方每次按甲方签发的开工令规定的开工时间开工，在规定的工期内确保施工区域内的底标高达到甲方要求并通过验收。

3、如甲方在非施工期内遭遇热带风暴以上（含热带风暴）大风，需要进行应急疏浚时，乙方在接到甲方通知后，应在当地解除 2 号风球预警后 24 小时内安排疏浚船舶到达现场满足应急疏浚要求。

三、技术指标（本条文未规定的事件，参照甲方相关规定、标准）

1. 安全指标

- （1）不发生人身轻伤及以上人身事件；
- （2）不发生船舶碰撞和沉船事件；
- （3）不发生船舶火险及以上事件；
- （4）不发生恶性未遂事件；
- （5）不发生影响煤船、货船等正常进出港及靠离泊码头事件；
- （6）非生产安全指标：杜绝个体职业安全伤害事件，不发生负主要责任的交通事故，不发生责任性治安事件，不发生拖欠员工工资事件；不发生上访事件；
- （7）职业健康指标：不发生职业急性中暑事件；不发生职业卫生伤害事件；不发生职业中毒事件。

2. 环保性指标

- （1）不发生环境污染事件。

3. 进度指标

- （1）疏浚开工及时率 100%，以施工备忘录规定的开工日期为基准，按照双方约定支付评价项目指标及评价标准进行评价。
- （2）应急响应及时率 100%，以台山当地解除 2 号风球预警后 24 小时为基准，按照双方约定支付评价项目指标及评价标准进行评价。
- （3）工程节点完成率 100%（以每次开工前签订的施工备忘录确定的节点为准）。

4. 管理指标

- （1）体系建设指标：
 - ①承包商管理体系建设完整率≥95%；
 - ②承包商技术标准建设完整率≥95%；
 - ③承包商制度、技术标准执行评价得分率≥90%；
- （2）诚信指标：承包商无本单位员工重度失信、重度行为违规事件；
- （3）应急指标：承包商应急预案响应率 100%，应急措施有效性 100%；
- （4）资源管理指标：
 - ①承包商安全资源投入率≥95%
 - ②承包商人力资源投入率≥95%；
- （5）违约指标：承包商违反合同和台电公司管理规定行为一年不大于 2 次；
- （6）资质指标：承包商满足现场和合同规定的人员资质合格率 100%；
- （7）改进指标：承包商整改措施完成率≥98%，整改措施及时率≥95%。

四、技术标准及技术要求（以下技术标准如有更新，则以最新标准为准）

1、《疏浚岩土分类标准》JTJ/T320-96

《疏浚工程土石方计量标准》JTJ/T321-96

《淤泥质港口维护性疏浚工程土石方计量技术规程》JTJ/322-99

《疏浚工程技术规范》JTJ 319-99

《疏浚与吹填工程施工规范》JTS 207-2012

《水运工程测量质量检验标准》JTS 258-2008

《水运工程质量检验标准》JTS 257-2008 等符合国家、行业有关规程及标准规定;

2、符合国华台电颁布的《港池航道维护技术标准》要求;

3、其它经业主认可的标准和要求。

五、质量标准

(一) 参与施工单位的资质及其他要求

1、具有港口与航道工程施工总承包壹级及以上资质;

2、具有项目需要的有效期内的企业营业执照、税务登记证、法人资格证书、组织机构代码证;

3、具有质量、健康、环境体系认证;

4、近三年(2016年1月1日至今)有类似工程项目完工业绩不少于2项(投标时提供相应合同扫描件);

合同约定疏浚工程量不小于500万立方米,租赁、分包合同不计入业绩;

5、近三年(2016年1月1日至今)内未出现安全、质量、环境责任事故;

6、不接受联合体投标。

(二) 疏浚设备要求

1、投入工程施工的船舶以自航耙吸式挖泥船为主,舱容 ≥ 1500 立方米。自有4500立方米/小时及以上耙吸船不少于两艘。煤码头泊位、重件码头泊位、油码头泊位、循环水取水口等耙吸船无法施工区域允许采用抓斗船施工。

2、所有施工船舶不能影响生产船舶的正常安全通行。疏浚期间所有疏浚船舶必须无条件配合煤船进出港,煤船进出港前1小时,疏浚船舶必须全部离开港池及航道进行避让。

3、为了更好地保证业主煤码头港池航道的通航保证率,施工单位必须为拟投入施工的挖泥船办理本合同施工期内的施工航行通告及水上水下施工许可证等相关证件。

(三) 疏浚标准

1、疏浚平面尺度按照原中交第四航务工程勘察设计院平面设计范围,水深标准根据设计、当年的潮位、当时的季节、当时的水深情况及适航水深由业主体确定。

2、施工端线外200m内不能低于疏浚前测量水深。I、II标段的交界线航道K0+000米线以内200米(沿航道方向)段疏浚后必需达到超宽超深标准(超深最大值取0.2m,超宽最大值每边取3.0m)。上述“I、II标段的交界线航道K0+000米线以内200米(沿航道方向)段”是指航道桩号K0+000-K0+200米及航道桩号K0+000-K0-200米的范围;“疏浚后必需达到超深超宽的标准”指施工区段均需达到超深0.2m,超宽3.0m的标准。

3、施工过程执行交通部《疏浚工程技术规范》—JTJ319—99,《疏浚与吹填工程施工规范》JTS 207-2012,《淤泥质港口维护性疏浚工程土石方计量技术规程》JTJ/322-99,《疏浚工程土石方计量标准》JTJ/T321-96,《疏浚岩土分类标准》JTJ/T320-96。

4、过程及验收测量执行《水运工程测量规范》—JTS131—2012、《水运工程测量质量检验标准》JTS 258-2008。疏浚期间,施工单位进行水深自测后要及时将水深图提供给国华台电燃料部,如果因为靠船需要提供最新水深图,施工单位应积极配合。

5、施工单位必须按照有关规定进行抛泥作业,施工单位由于违反海事、海洋的相关法律或规定造成的后果由施工单位自己承担。

(四) 验收测量要求:

(1) 坐标系采用54年北京坐标系,高程系统采用当地理论最低潮面。

- (2) 测图比例尺：港池水域取 1：2000，航道水域取 1：5000。
- (3) 测量平面控制应采用 GPS 与岸上平面控制系统相结合；测深前应校对基准面与水尺零点或自记水位计零点的关系。
- (4) 测量仪器应采用回声单波束高频测深仪。
- (5) 测深应在风浪较小的情况下进行，当波高超过 0.6 米时应停止作业。
- (6) 在不考虑平面位移的情况下，水深测量的误差应符合下列要求：①水深 H 小于或等于 20 米，深度误差限值为正负 0.2 米，②水深大于 20 米，深度误差限值为正负 0.01H 米。

六、验收标准

(一) 验收标准

- 1、验收标准执行交通部《水运工程质量检验标准》JTS 257-2008。
- 2、质量等级要求达到合格标准。
- 3、工程完工水深测图以甲方委托符合国家规定资质要求的第三方实施的测图为准。
- 4、中部水域不得出现浅点。检验方法应为检查竣工水深图和断面图。
- 5、边缘水域的浅点不得在测图的同一断面或相邻断面的相同部位连续出现，浅点数不得超过该水域总测点的3%，浅点的浅值不得超过表下表的规定。检验方法应为检查竣工水深图和断面图。

允许浅值表

设计水深 h (m)	h<10.0	10.0≤h≤14.0	h>14.0
允许浅值 (m)	0.1	0.2	0.3

(二) 验收资料

- 1、承包商应提供的资料 and 文件
- ①施工组织设计1份，内容包括：进度安排与说明，主要施工方案，主要施工机械、人员，质量安全措施等。
- ②工程计划及有关统计表（月度计划和统计可按月报送）。
- ③质量、安全及文明施工有关报表。
- ④工程竣工资料3份。
- 内容包括：竣工说明、竣工图、工程施工总结、施工记录、施工联系单、变更备忘录、单位工程质量检验评定记录等。
- 2、第三方应提供的资料 and 文件：包括施工前（或台风前）和竣工后（或台风后）的水深测图。

第二部分：合同商务部分

一、合同价款及支付

(一) 合同价款

- 1、本合同价款(含 6%增值税)：暂定人民币壹亿贰仟贰佰玖拾叁万贰仟陆佰圆整（¥122,932,600 元），即疏浚综合单价（含 6%增值税）为人民币拾玖元叁角玖分/立方米（¥19.39 元/立方米），疏浚工程量暂定为 634 万立方米。本合同价款(不含增值税)：暂定人民币壹亿壹仟伍佰玖拾伍万捌仟陆佰圆整（¥115,958,600 元），即疏浚综合单价（不含增值税）为人民币壹拾捌元贰角玖分/立方米（¥18.29 元/立方米）。如国家税率调整，本合同不含税价不变，合同含税价相应调整。
- 2、本合同价款应为完成本项目所发生的各项费用之和，应包括项目所涉及的人工、机械、设备、材料、管理、利润、税金、合同条款规定的保险、政策性文件规定及合同包含的所有风险、责任及服务措施等费用，

序号	指标分类	指标	基础分	基本指标	数据来源	评价标准
4	管理	违约	10	违反合同和台电公司管理规定行为，一年不大于 2 次。	考核单	达到基本指标，得满分，每增加 1 次扣 5 分。
5	诚信	本单位员工重度失信事件	5	0 次	考核单	达到基本指标，得满分，每增加 1 次扣 2 分。
		重度行为违规事件	5	0 次	考核单	达到基本指标，得满分，每增加 1 次扣 2 分。

第四部分：合同附件

- 附件一、国华台电外包工程安全管理协议书
附件二、国华台电港池航道维护疏浚工程开工通知单
附件三、施工备忘录
附件四、合同执行签证单、评价表

甲方：（盖章）
广东国华粤电台山发电有限公司

乙方：（盖章）
中交广州航道局有限公司
合同专用章

甲方代表：[Signature]

乙方代表：[Signature]

住所：广东省台山市铜鼓湾
开户银行：工商银行台山支行台电分理处
银行账号：2012007609200011827
纳税人识别号：91440781727840297A
联系人：李孟辉
电话：（0750）5275112
传真：（0750）5277678
邮编：529228
签订日期：2019 年 10 月 16 日

住所：广州市海珠区沥滘路 298 号 29 楼
开户银行：建设银行广州海珠支行
银行账号：44001430401050191906
纳税人识别号：914401011904334478
联系人：钟楠楠
电话：（020）66232732
传真：（020）66232732
邮编：510290
签署地点：广东省台山市铜鼓湾

HYMK-1

交工验收证书

编号: _____

2022 年 10 月 15 日

工程编号	建设单位: 国能粤电台山发电有限公司	工程名称	煤码头港池航道维护浚深项目 I 标段
	施工单位: 中交广州航道局有限公司		
工程地点	广东台山市铜鼓		
合同计划 开工日期	2019 年 10 月 16 日	实际开工日期	2019 年 12 月 26 日
合同计划 交工日期	2022 年 10 月 15 日	实际交工日期	2022 年 10 月 15 日
合同总价	122932600.00 元	实际总价	122362073.17 元
工程内容	本工程施工范围包括煤码头泊位、调头区域、调头区域至 K0+000 的航道、重件码头泊位、重件码头航道、油码头泊位、循环水取水口疏浚, 煤码头泊位按底标高-14.3m (当地理论最低潮面, 下同), 港池、调头区、航道按水深-13.5m 维护疏浚。总疏浚工程量为 618.814898 万 m ³ 。		
质量鉴定	符合《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008) 检验合格规定。		
试车记录	/		
验收鉴定	通过验收达到合格标准。		
施工单位	项目经理	技术负责人	
			
	项目副经理	安全负责人	
		江立谋	
建设单位	代表	主管	
			

5、主要管理人员配备情况（项目经理和项目技术负责人除外）

序号	本项目拟担任的职务	姓名	执业资格		职称		施工经验	备注
			证书名称	专业	职称名称	专业		
1	项目副经理	梁海永	/	/	高级工程师	港航及路桥工程	项目名称：广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程 业绩时间 2025 年 2 月-2025 年 6 月 所担任岗位：工程部部长	/
2	工程负责人	苗文博	/	/	工程师	港航工程	项目名称：阳江港进港航道改造工程 业绩时间：2020 年 6 月-2023 年 8 月 所担任岗位：工程部部长	/
3	质检负责人	张澳	/	/	工程师	工程管理	项目名称：阳江港进港航道改造工程 业绩时间：2020 年 6 月-2023 年 8 月 所担任岗位：技术质量部部长	/
4	安全负责人	侯善占	安全生产考核合格证书（C 证）；注册安全工程师	水运工程；建筑施工安全	工程师	安全管理	项目名称：广州港深水航道拓宽工程试运行期维护施工 业绩时间：2021 年 2 月-2021 年 4 月 所担任岗位：安全负责人	/
5	测量负责人	吴继敏	/	/	工程师	港口航道与海岸工程	项目名称：广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程 业绩时间 2025 年 2 月-2025 年 6 月 所担任岗位：港航工程师	/

6	技术专业工程师 1	黄宗光	/	/	工程师	港口 航道 与海 岸工 程	/	/
7	技术专业工程师 2	江立谋	/	/	工程师	安全 管理	/	/
8	技术专业工程师 3	张龙	/	/	工程师	港口 航道 与海 岸工 程	/	/
9	技术专业工程师 4	陆磊	/	/	工程师	港口 航道 与海 岸工 程	/	/
10	安全员 1	孔君威	安全生产 考核合格 证书（C 证）	水运 工程	工程 师	安全 工程	/	/
11	安全员 2	夏伟	安全生产 考核合格 证书（C 证）	水运 工程	工程 师	安全 管理	/	/
12	安全员 3	张志伟	安全生产 考核合格 证书（C 证）	水运 工程	助理 工程 师	海 事 管 理	/	/
13	安全员 4	蔡树峰	安全生产 考核合格 证书（C 证）	水运 工程	助理 工程 师	海 事 管 理	/	/

注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。

(1) 项目副经理（梁海永）相关证书

本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.

姓名 梁海永
Name

性别 男
Sex

出生年月 1982.9
Date of Birth

工作单位 中交广州航道局有限公司
Company Name

编号 4171761
Number

系列名称 工程系列
Category

专业名称 港航及路桥工程
Speciality

资格名称 高级工程师
Competent for

评审时间 2017.09.07
Date of Appraisal

中国交通建设股份有限公司
专业技术资格
评审委员会
(章)

中国交通建设股份有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Company Ltd.



验证码：202510242403256091

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：梁海永 性别：男
证件号码：450821198209020412 人员状态：参保缴费
该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：
(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴232个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20060725
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	22838	1827.04	已参保	/	
202502	112200029517	22838	1827.04	已参保	/	
202503	112200029517	22838	1827.04	已参保	/	
202504	112200029517	22838	1827.04	已参保	/	
202505	112200029517	22838	1827.04	已参保	/	
202506	112200029517	22838	1827.04	已参保	/	
202507	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202508	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202509	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202510	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-22。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200029517:中交广州航道局有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期：2025年10月24日

中国水利电力物资华南有限公司

收件人：韩露晶
发至：中交广州航道局有限公司
收件人电话：18925059414

发件人：方然
发件人电话：020-88589616
抄送：广东大唐国际雷州发电有限责任公司

中标通知书

中交广州航道局有限公司：

首先感谢贵公司积极参加(广东分公司)广东大唐国际雷州发电有限责任公司2024年进港航道及港池疏浚工程项目项目招标活动。

现通知贵公司，在(广东分公司)广东大唐国际雷州发电有限责任公司2024年进港航道及港池疏浚工程项目招标中（招标编号：CWEMEHN-DTGD-202409047），根据评标委员会意见，并经公示后，确定贵公司为中标单位。

请贵公司收到中标通知书后，尽快与广东大唐国际雷州发电有限责任公司进行技术、商务谈判。具体时间及地点请与广东大唐国际雷州发电有限责任公司协商确定。

特此通知。



中国水利电力物资华南有限公司

二〇二四年九月三十日

副本

HYMK

 广东大唐国际雷州发电有限责任公司
Guangdong Datang International Leizhou Power Generation Co., Ltd.

委托人合同号: CDTHT20240098674
受托人合同号:

广东大唐国际雷州发电有限责任公司

2024 年进港航道及港池疏浚工程项目合同

委托人: 广东大唐国际雷州发电有限责任公司

受托人: 中交广州航道局有限公司

时 间: 二〇二四年十月

地 点: 广东·雷州



合同条款及格式

广东大唐国际雷州发电有限责任公司（委托人名称，以下简称“委托人”）为实施广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程项目（项目名称），已接受中交广州航道局有限公司（受托人名称，以下简称“受托人”）对该项目的报价。双方经过平等协商，在真实、充分地表达各自意愿的基础上，根据《中华人民共和国民法典》的规定签订本合同，并由双方共同恪守。

一、合同内容

本维护性疏浚项目保持原设计港池、航道水域尺度不变，航道、港池和码头前沿停泊水域疏浚。合同相关服务工作内容

受托人负责按照主管政府部门的要求办理工程开工前期所有相关手续，并承担相应费用（相关手续包括但不限于海域使用论证、海域使用权籍调查、海域使用权不动产证书办理、海洋环境影响评价、社会稳定风险评估、疏浚物倾废许可或疏浚物上岸处理手续、通航安全保证方案编制及评审、水上水下活动许可、航行通告发布等）。若前期工作相关费用确需由委托人支付给相应主管政府部门，则该部分费用需在结算时从合同总价中扣除。

受托人需负责落实施工过程中所有应采取的相关安全、环保等措施，并承担相应费用（包括但不限于施工期间环境监测、抛泥区环境监测、施工水域警戒、与周边渔民及相关企业协调等）。若施工过程中，相关安全、环保措施费用确需由委托人支付给相应主管政府部门，则该部分费用需在结算时从合同总价中扣除。

受托人需负责项目验收过程中需开展的所有验收相关手续，并承担相应费用（相关手续包括但不限于环评验收、通航安全核查等），若验收工作相关费用确需由委托人支付给相应主管政府部门，则该部分费用需在结算时从合同总价中扣除。

二、技术要求

详见工程规范、技术条件和要求。

三、服务期限



暂定 4 个月，实际开工时间以委托人通知为准。开工日期：受托人施工队伍进入委托人现场，并完成开工手续办理，具备开工条件之日；完工日期：工程完工且质量合格，并通过监理、委托人验收之日（前提条件：工程质量最终通过政府主管部门验收）。要求受托人在合同签订后 2 个月内完成疏浚物倾倒区申请工作，并取得倾废许可证。

四、双方权利与义务

1. 委托人权利与义务

1.1 委托人有权对受托人的承包工作内容完成情况进行监督检查、考核提出整改要求。

1.2 按合同付款的义务。受托人完全履行了合同的责任、义务后，委托人应及时依照本合同所签订的条款及时向受托人支付相应的合同款。

2. 受托人权利与义务

2.1 按合同收款的权利。受托人有权按合同规定向委托人收取合同款，受托人应开具符合要求的增值税专用发票。

2.2 需按照合同约定的工期完成相应工作。

2.3 除委托人书面同意外，受托人不得将自己应履行的全部或部分合同义务转让给第三方。

2.4 受托人未经委托人同意不得将本合同范围内的工作分包。

2.5 为了方便工作，经委托人同意的分包并不解除受托人的责任。

2.6 受托人在建设工地实地考察时，因受托人未遵守委托人相关规定而造成的人身伤亡、设备损坏等安全事故，均由受托人全面负责并承担一切事故责任。

2.7 受托人应配合做好内外部审计工作，按照委托人的档案管理制度或要求做好档案移交工作，并应履行合同约定的其他义务。

2.8 其他权利与义务详见附件 4 技术要求。

五、合同费用与支付

1. 签约含税总价：¥ 22570000.00（大写：贰仟贰佰伍拾柒万元整），其中不含税金额为¥ 21292452.83，税金为：¥ 1277547.17，税率为 6%。详见合同价格表。

2. 本合同为固定单价合同，据实结算。若遇国家税收政策变化，可根据政策调整合同税金，其他情况不予调整合同价。合同结算价款=综合单价*合同结算工程量，合同结算工



工程量采用项目开工前委托人、受托人、监理方共同确认的测量单位（测量单位水深测量数据成果需可用于海图更新，并被官方机构认可）扫海图计算的设计断面疏浚量。超宽超深的疏浚工程量不予计量，超宽超深量、施工期的回淤量及工程相关服务费用由受托人自行在综合单价中考虑。

3. 支付时间与金额：

3.1 受托人按合同要求累计完成疏浚量达 10%及以上合同结算工程量（水下有效自然方量），工程量经由监理工程师及委托人签字确认，受托人向委托人提供金额为 10%合同结算价款的增值税专用发票，委托人向受托人支付相应的第一期进度款（即综合单价*10%合同结算工程量），其中含 100%安全文明施工费（合同结算价款的 1.5%）；结算时累计完成疏浚量以受托人测量数据作为结算依据（下同）。

3.2 受托人按合同要求累计完成疏浚量达 60%及以上合同结算工程量（水下有效自然方量），工程量经由监理工程师及委托人签字确认，受托人向委托人提供金额为 20%合同结算价款的增值税专用发票，委托人向受托人支付支付相应的第二期进度款（即综合单价*20%合同结算工程量）。注：施工过程中工程量核算以施工方扫海数据为准。

3.3 受托人按合同要求完成全部疏浚工程，且工程质量经监理工程师及委托人验收合格，受托人向委托人提供 70%合同结算价款的增值税专用发票，委托人向受托人支付第三期进度款（即综合单价*60%合同结算工程量）。注：合同结算实际工程量（疏浚前设计断面疏浚量）应以项目开工前业主方、施工方、监理方共同确认的第三方扫海图为准（费用由业主方负责）；施工过程中工程量结算时的扫海工作应由施工方自行负责，并通知业主方、监理方现场见证。

3.4 工程质量经主管政府部门（若需）验收合格，并取得竣工验收证书，受托人将档案资料移交齐全，经委托人档案管理部门检查合格后，委托人向受托人支付第四进度款（即综合单价*10%合同结算工程量）。

4. 受托人变更、计量、结算、支付等管理应满足最新的委托人发布的《工程变更和结算管理实施细则》及中国大唐集团有限公司相关要求。

六、保密及知识产权

1. 双方为履行本合同而相互提供的任何文件、资料，任何一方未经对方书面允许，不得提供或泄露给第三方。



一方均可以对要求修改的合同内容以合同修改意见书的形式通知对方并经双方签字认可。

4. 如因受托人未能履行合同义务，委托人有权中止部分或全部合同。如果委托人行使中止权利，委托人有权停付中止部分的款项，并有权将在执行合同中预付给受托人的中止部分款项索回。

5. 当委托人认为受托人无正当理由而又未履行合同义务时，可向受托人发出指明其未履行合同义务的通知。若委托人发出通知后 7 日内没有收到答复，可向受托人发出终止合同的通知，合同即行终止。受托人承担违约责任。

6. 受托人完成合同范围内全部工作，并移交全部资料，结清服务费，经委托人确认合同已履行完毕后，本合同即终止。

7. 如合同约定需由受托人提供材料或设备的，应提供材料或设备的相关合格证明，由委托人的需求部门进行专业验收。

十三、合同附件

附件 1: 价格表


附件 2: 廉洁合同

附件 3: 工程安全协议书

附件 4: 技术要求



-----本页为签署页，无正文-----

<p>委托人：广东大唐国际雷州发电有限责任公司 (盖章)</p> 	<p>受托人：中交广州航道局有限公司 (盖章)</p> 
<p>法定代表人(负责人)或 授权代表(签字)：孙海光</p>	<p>法定代表人(负责人)或 授权代表(签字)：[Signature]</p>
<p>签订日期：2024年10月30日</p>	<p>签订日期：2024年10月30日</p>
<p>地址：广东省湛江市雷州市乌石镇港彩村南</p>	<p>地址：广州市海珠区沥滘路 298 号 29 楼</p>
<p>邮 编：524255</p>	<p>邮 编：510290</p>
<p>联系人：杜星星</p>	<p>联系人：罗镇</p>
<p>电 话：0759-8198199</p>	<p>电 话：13825156220</p>
<p>传 真：0759-8323966</p>	<p>传 真：020-66321949</p>
<p>开户银行：中国建设银行股份有限公司雷州支行</p>	<p>开户银行：中国建设银行股份有限公司广州海珠支行</p>
<p>账号：4400 1687 4500 5968 8888</p>	<p>账号：4400 1430 4010 5019 1906</p>
<p>税号：91440882337966273H</p>	<p>税号：914401011904334478</p>

HYMK

竣工验收证书

2025年 6月 17日

工程名称	广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程		工程地点	广东省雷州市
建设单位	广东大唐国际雷州发电有限责任公司		施工单位	中交广州航道局有限公司
合同开工日期	2024 年 12 月 1 日		实际开工日期	2025 年 2 月 22 日
合同交工日期	2025 年 3 月 30 日		实际竣工日期	2025 年 5 月 5 日
合同总价	29,898,564.1 元		实际总价	/
工程内容	广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程，工程地点位于湛江港雷州港区乌石作业区，施工内容包括进港航道、港池与码头前沿水域的维护疏浚施工，进港航道直线段与转弯段进港航道按照满足 7 万吨级船舶进港通航设计，直线段长 5.2km，航道宽度 192m，航道转弯段长 0.65km，转弯半径 1250m，转弯段宽度 192m~279m，航道底标高-14.5m（采当地理论最低潮面起算，下同），航道疏浚边坡 1:8。3000 吨级重件码头港池及前沿水域标高-8.4m，煤码头港池设计标高-14.5m，前沿水域标高-15.65m，港池疏浚边坡 1: 5。本工程疏浚总量为 808069.3m³。			
质量核验	合格			
验收意见	本工程质量满足合同及设计要求，符合《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）规定的合格标准，工程资料齐全，同意通过验收。			
施工单位	项目主管	项目负责人	施工单位公章	
	张三	李四		
监理单位	项目主管	总监理工程师	监理单位公章	
	王五	赵六		
设计单位	项目主管	项目负责人	设计单位公章	
	张三	李四		
建设单位	项目主管	项目负责人	建设单位公章	
	王五	赵六		

HIME

业绩证明

广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程，合同金额 29,898,564.1 元，该项目 2025 年 2 月 22 日开工，2025 年 6 月 17 日通过交工验收，具体情况如下：

一、工程名称：广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程

二、施工单位：中交广州航道局有限公司

三、工程地点：广东省雷州市乌石镇

四、工程概况：

广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程，工程地点位于湛江港雷州港区乌石作业区，施工内容包括进港航道、港池与码头前沿水域的维护疏浚施工，进港航道直线段与转弯段进港航道按照满足 7 万吨级船舶进港通航设计，直线段长 5.2km，航道宽度 192m，航道转弯段长 0.65km，转弯半径 1250m，转弯段宽度 192m~279m，航道底标高-14.5m（采当理论最低潮面起算，下同），航道疏浚边坡 1:8。3000 吨级重件码头港池及前沿水域标高-8.4m，煤码头港池设计标高-14.5m，前沿水域标高-15.65m，港池疏浚边坡 1: 5。本工程疏浚总量为 808069.3m³。

五、参建人员：

项目经理：许宗意；

项目书记：石锦新；

技术负责人：张澳；

安全负责人：马献伟；

其他人员：吴耀鹏（技术质量部部长）、梁海永（工程部部长）、何育辉（安全工程师）、吴继敏（港航工程师）。

六、本工程质量满足合同及设计要求，符合《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008)规定的合格标准，工程资料齐全，通航水深保证率为 100%。

特此证明！


广东大唐国际雷州发电有限责任公司



(2) 工程负责人（苗文博）相关证书

本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。

它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。



姓 名 苗文博

性 别 男

出生年月 1992.12

工作单位 中交广州航道局有限公司

编 号 G2022017

系列名称 工程系列

专业名称 港航工程

资格名称 工程师

评审时间 2022.07.06



专业技术资格
评审委员会(章)



验证码：202510242435339083

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：苗文博 性别：男
证件号码：411325199212267017 人员状态：参保缴费
该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：
(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴100个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20170701
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	16941	1355.28	已参保	/	
202502	112200029517	16941	1355.28	已参保	/	
202503	112200029517	16941	1355.28	已参保	/	
202504	112200029517	16941	1355.28	已参保	/	
202505	112200029517	16941	1355.28	已参保	/	
202506	112200029517	16941	1355.28	已参保	/	
202507	112200029517	21760	1740.8	已参保	/	
202508	112200029517	21760	1740.8	已参保	/	
202509	112200029517	21760	1740.8	已参保	/	
202510	112200029517	21760	1740.8	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-22。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200029517:中交广州航道局有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期： 2025年10月24日

HJMC

中标通知书

中交广州航道局有限公司：

1、你单位中标阳江港进港航道改造工程，中标合同价为人民币捌亿壹仟陆佰肆拾壹万玖仟叁佰元(¥81641.93 万元)。

2、请你单位在收到本中标通知书后立即以书面形式向中交（阳江）建设投资有限公司确认，同时立即安排相关人员、材料、设备进场事宜，办理有关安全施工手续，做好开工前各项准备工作，尽快开工建设。

发包人：中交（阳江）建设投资有限公司

地址：阳江市高新区福冈工业园站港公路西（市武警消防用地南边）

邮政编码：529500

电话：0662-3821813

中交（阳江）建设投资有限公司

2019年5月4日





阳江港进港航道改造工程

施工合同



发包人（全称）：中交（阳江）建设投资有限公司

承包人（全称）：~~中交~~广州航道局有限公司

第一部分 合同协议书

发包人（全称）：中交（阳江）建设投资有限公司

承包人（全称）：中交广州航道局有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就阳江港进港航道改造工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：阳江港进港航道改造工程。

2. 工程地点：广东省阳江市。

3. 工程立项批准文号：粤发改交通函[2017]5534号。

4. 资金来源：企业自筹。

5. 工程内容：本工程按乘潮满载通航10万吨级散货船设计，在现有5万吨级航道基础上升级改造，主要建设内容包括：疏浚工程、炸礁工程、导助航设施和围堰工程等。

6. 工程承包范围：

阳江港进港航道改造工程在现有5万吨级航道基础上进行升级改造。工程范围从航道北端以#5泊位对出航道开始，南端由原5万吨级深水航道往南延伸至-15.5m自然水深处，航道全长（A-G段）20.055km，按满足10万吨散货船乘潮满载单向通航标准建设，其中A-E段同时满足80000m³LNG船满载单向全潮通航要求。

本项目疏浚土处理区采用距离主航道最北端约4km的珠海（阳江）合

作共建区B区的已征地范围（面积约5.32平方公里），需建设长8450m临时围堰以及吹填施工所需的蓄泥坑和运泥通道。

二、合同工期

计划开工日期：2019年12月5日。

计划竣工日期：2021年12月4日。

建设工期为2年。具体开工日期以监理工程师签发的开工令为准。

运营维护期为13年，即自本项目交工验收合格之次日起至本项目运营维护期满之日止（含试运营维护期），运营维护合同双方另行签订。

三、质量标准

工程质量标准：合格，符合设计文件要求，满足国家交通运输部及国家其它相关规定的质量合格标准，执行《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）。

四、签约合同价与合同价格形式

1、签约合同价为：

暂定总价人民币（大写）捌亿壹仟陆佰肆拾壹万玖仟叁佰元整（¥816,419,300），最终合同结算价款以经阳江市财政局核定的合同结算价款为准。其中：暂定不含税价款为人民币柒亿柒仟零贰拾万陆仟捌佰捌拾陆元柒角玖分（¥770,206,886.79），增值税税率为6%（最终以税务机关认定的税率为准）。

2、合同价格形式：单价合同。

详见工程量清单

五、项目经理

承包人项目经理：何国萍。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 合同补充协议、变更协议及双方对本协议的修正及补充文件；
- (2) 专用合同条款及其附件；
- (3) 通用合同条款；
- (4) 现行的技术标准和要求；
- (5) 施工图纸及技术规格书，补充修正说明、补遗等；
- (6) 合同其他构成文件

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准，其优先性顺序以排序为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量、进度和安全满足合同要求，无条件接受政府方和发包人的监督管理，不进行非法转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过协议形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同订立时间：2019 年 12 月 5 日。

十、签订地点

本合同在阳江签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自双方签字盖章之日起生效。

十三、合同份数

本合同一式肆份，均具有同等法律效力，发包人执贰份，承包人执贰份。

(本页为签字页, 无正文)

发包人: 中交(阳江)建设投资

有限公司(公章)



承包人: 中交广州航道局有限

公司(公章)



组织机构代码: 91441700MA5368JF7W

组织机构代码: 914401011904334478

地址: 阳江市高新区福冈工业园站港
公路西(市武警消防用地南边)

地址: 广州市海珠区沥滘路 298
号广航大厦 29 楼

邮政编码: 529500

邮政编码: 510290

法定代表人或委托代理人: (签字)

法定代表人或委托代理人: (签字)

刘念君

✓ 陈林

电话: 0662-3821813

电话: 020-66232732

传真: _____

传真: 020-89004453

电子信箱: ccccvjci@cccvjci.com

电子信箱: office@ccgdc.com

开户银行: 中国建设银行股份有限
公司阳江高新科技支行

开户银行: 中国建设银行广州海
珠支行

账号: 44050111078200000016

账号: 44001430401050191906

HYMK

交工验收证书

项目名称：阳江港进港航道改造工程

建设单位：中交（阳江）建设投资有限公司（盖章）		施工单位：中交广州航道局有限公司（盖章）			
合同金额	816,419,300.00 元	结算金额	/		
开工日期	2020-6-8	完工日期	2023-5-20	交工验收日期	2023-8-31
工程 建设 内容	<p>建设规模及标准：本工程在现有 5 万吨级航道基础上进行升级，航道全长（A-G 段）20.055km，按满足 10 万吨级散货船乘潮满载单向通航标准建设，其中 A-E 段同时满足 80000m³LNG 船满载单向全潮通航要求。</p> <p>AB 段通航宽度取 265m，挖槽宽度 260.2m，设计底高程-15.5m（底质为岩石的区域取-15.7m）。B-E 段航道通航宽度取 240m，挖槽宽度 235.2m，设计底高程-15.0m（底质为岩石的区域取-15.2m）。E-G 段通航宽度取 215m，挖槽宽度 210.2m，设计底高程-15.0m（底质为岩石的区域取-15.2m）。各航段的航道设计边坡均取 1:6（底质为岩石的区域取 1:2）。航道超宽 5m，超深 0.5m，炸礁区域超宽 1m，超深 0.5m。疏浚总工程量 1655.47 万 m³（其中炸礁工程量约为 21.55 万 m³、凿岩工程量约为 20.67 万 m³）。航标工程新设灯浮标 4 座、调整 19 座灯浮标位置。</p>				
验收 意见	<p>施工单位能按照施工规范和设计要求组织施工，组织机构健全，质量、安全管理体系完善，按合同约定完成了本工程内容，严格执行廉政合同，工程档案资料收集基本齐全，未发生质量、安全事故。按照《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）等有关要求，施工单位自检合格，监理单位抽检合格，建设单位委托测量单位深圳市大华勘测科技有限公司测量合格，根据广东省交通运输厅工程质量管理处关于本工程的质量核验意见（粤交质管字〔2023〕121 号），阳江港进港航道改造工程质量核验为合格，同意交工验收。</p>				
存在问题及处理意见	/				
	单位名称	姓名	职务/职称	签字	
建设单位	中交（阳江）建设投资有限公司	周盛初	总经理	[Signature]	
勘察设计单位	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	王思超	设计经理	[Signature]	
		刘自闯	勘察经理	[Signature]	
施工单位	中交广州航道局有限公司	万华林	项目经理	[Signature]	
监理单位	广州华申建设工程管理有限公司	汪军	总监	[Signature]	
运营单位	阳江市港航事务中心	陈星衡	负责人	[Signature]	

HMK

业绩证明

阳江港进港航道改造工程，合同金额 81641.93 万元，该项目于 2020 年 6 月 8 日开工，于 2023 年 8 月 31 日交工验收，具体情况如下：

一、工程名称：阳江港进港航道改造工程

二、施工单位：中交广州航道局有限公司

三、工程地点：广东省阳江市海陵湾港区

四、工程概况：

建设规模及标准：本工程在现有 5 万吨级航道基础上进行升级，航道全长 (A-G 段) 20.055km，按满足 10 万吨级散货船乘潮满载单向通航标准建设，其中 A-E 段同时满足 80000m³ LNG 船满载单向全潮通航要求。疏浚总工程量 1655.47 万 m³ (其中炸礁工程量约为 21.55 万 m³，凿岩工程量约为 20.67 万 m³)。先后投入多艘耙吸船疏浚施工，炸礁船水下爆破施工，凿岩船 (抓斗船配凿岩棒) 凿岩施工，抓斗船疏浚、清礁施工。航标工程新设灯浮标 4 座、调整 19 座灯浮标位置。

五、参建人员

项目经理：何国萍 (2019.05.04-2020.12.8)

万华林 (2020.12.9-2023.8.31)

技术负责人：杨景鹏、李翔

项目副经理 (分管生产)：潘雪成、毛晓翀、谭继中

安全总监：王文兵

安全负责人：沈典刚、钟旭华

工程部部长：苗文博

技术质量部负责人：张澳

造价工程师：徐雷

测量工程师：卢景润

港航工程师：罗梁

安全员：刘广斌

六、验收质量评定：符合《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008) 合格标准。

特此证明。

中交(阳江)建设投资有限公司
联系人及电话：蔡云鹏 15902015675

2024年8月21日



(3) 质检负责人（张澳）相关证书

本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。

它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

姓名 张澳

性别 男

出生年月 1993.03

工作单位 中交广州航道局有限公司

编号 G2021031

系列名称 工程系列

专业名称 工程管理

资格名称 工程师

评审时间 2021.09.01

中交广州航道局有限公司专业技术资格评审委员会（章）



验证码：202510242460613628

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：张澳 性别：男
证件号码：360122199303277215 人员状态：参保缴费
该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：
(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴112个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20160701
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	21307	1704.56	已参保	/	
202502	112200029517	21307	1704.56	已参保	/	
202503	112200029517	21307	1704.56	已参保	/	
202504	112200029517	21307	1704.56	已参保	/	
202505	112200029517	21307	1704.56	已参保	/	
202506	112200029517	21307	1704.56	已参保	/	
202507	112200029517	17934	1434.72	已参保	/	
202508	112200029517	17934	1434.72	已参保	/	
202509	112200029517	17934	1434.72	已参保	/	
202510	112200029517	17934	1434.72	已参保	/	

备注：

- 1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-22。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。
- 2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：
112200029517：中交广州航道局有限公司
- 3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。
- 4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。
- 5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期：2025年10月24日

HJMC

中标通知书

中交广州航道局有限公司：

1、你单位中标阳江港进港航道改造工程，中标合同价为人民币捌亿壹仟陆佰肆拾壹万玖仟叁佰元(¥81641.93 万元)。

2、请你单位在收到本中标通知书后立即以书面形式向中交（阳江）建设投资有限公司确认，同时立即安排相关人员、材料、设备进场事宜，办理有关安全施工手续，做好开工前各项准备工作，尽快开工建设。

发包人：中交（阳江）建设投资有限公司

地址：阳江市高新区福冈工业园站港公路西（市武警消防用地南边）

邮政编码：529500

电话：0662-3821813

中交（阳江）建设投资有限公司

2019年5月4日





阳江港进港航道改造工程

施工合同



发包人（全称）：中交（阳江）建设投资有限公司

承包人（全称）：~~中交~~广州航道局有限公司

第一部分 合同协议书

发包人（全称）：中交（阳江）建设投资有限公司

承包人（全称）：中交广州航道局有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就阳江港进港航道改造工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：阳江港进港航道改造工程。

2. 工程地点：广东省阳江市。

3. 工程立项批准文号：粤发改交通函[2017]5534号。

4. 资金来源：企业自筹。

5. 工程内容：本工程按乘潮满载通航10万吨级散货船设计，在现有5万吨级航道基础上升级改造，主要建设内容包括：疏浚工程、炸礁工程、导助航设施和围堰工程等。

6. 工程承包范围：

阳江港进港航道改造工程在现有5万吨级航道基础上进行升级改造。工程范围从航道北端以#5泊位对出航道开始，南端由原5万吨级深水航道往南延伸至-15.5m自然水深处，航道全长（A-G段）20.055km，按满足10万吨散货船乘潮满载单向通航标准建设，其中A-E段同时满足80000m³LNG船满载单向全潮通航要求。

本项目疏浚土处理区采用距离主航道最北端约4km的珠海（阳江）合

作共建区B区的已征地范围（面积约5.32平方公里），需建设长8450m临时围堰以及吹填施工所需的蓄泥坑和运泥通道。

二、合同工期

计划开工日期：2019年12月5日。

计划竣工日期：2021年12月4日。

建设工期为2年。具体开工日期以监理工程师签发的开工令为准。

运营维护期为13年，即自本项目交工验收合格之次日起至本项目运营维护期满之日止（含试运营维护期），运营维护合同双方另行签订。

三、质量标准

工程质量标准：合格，符合设计文件要求，满足国家交通运输部及国家其它相关规定的质量合格标准，执行《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）。

四、签约合同价与合同价格形式

1、签约合同价为：

暂定总价人民币（大写）捌亿壹仟陆佰肆拾壹万玖仟叁佰元整（¥816,419,300），最终合同结算价款以经阳江市财政局核定的合同结算价款为准。其中：暂定不含税价款为人民币柒亿柒仟零贰拾万陆仟捌佰捌拾陆元柒角玖分（¥770,206,886.79），增值税税率为6%（最终以税务机关认定的税率为准）。

2、合同价格形式：单价合同。

详见工程量清单

五、项目经理

承包人项目经理：何国萍。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 合同补充协议、变更协议及双方对本协议的修正及补充文件；
- (2) 专用合同条款及其附件；
- (3) 通用合同条款；
- (4) 现行的技术标准和要求；
- (5) 施工图纸及技术规格书，补充修正说明、补遗等；
- (6) 合同其他构成文件

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准，其优先性顺序以排序为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量、进度和安全满足合同要求，无条件接受政府方和发包人的监督管理，不进行非法转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过协议形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同订立时间：2019年12月5日。

十、签订地点

本合同在阳江签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自双方签字盖章之日起生效。

十三、合同份数

本合同一式肆份，均具有同等法律效力，发包人执贰份，承包人执贰份。

(本页为签字页, 无正文)

发包人: 中交(阳江)建设投资

有限公司(公章)



承包人: 中交广州航道局有限

公司(公章)



组织机构代码: 91441700MA5368JF7W

组织机构代码: 914401011904334478

地址: 阳江市高新区福冈工业园站港
公路西(市武警消防用地南边)

地址: 广州市海珠区沥滘路 298
号广航大厦 29 楼

邮政编码: 529500

邮政编码: 510290

法定代表人或委托代理人: (签字)

法定代表人或委托代理人: (签字)

刘念君

✓ 陈林

电话: 0662-3821813

电话: 020-66232732

传真: _____

传真: 020-89004453

电子信箱: ccccvjci@cccvjci.com

电子信箱: office@ccgdc.com

开户银行: 中国建设银行股份有限
公司阳江高新科技支行

开户银行: 中国建设银行广州海
珠支行

账号: 44050111078200000016

账号: 44001430401050191906

HYMK

交工验收证书

项目名称：阳江港进港航道改造工程

建设单位：中交（阳江）建设投资有限公司（盖章）		施工单位：中交广州航道局有限公司（盖章）			
合同金额	816,419,300.00 元	结算金额	/		
开工日期	2020-6-8	完工日期	2023-5-20	交工验收日期	2023-8-31
工程 建设 内容	<p>建设规模及标准：本工程在现有 5 万吨级航道基础上进行升级，航道全长（A-G 段）20.055km，按满足 10 万吨级散货船乘潮满载单向通航标准建设，其中 A-E 段同时满足 80000m³LNG 船满载单向全潮通航要求。</p> <p>AB 段通航宽度取 265m，挖槽宽度 260.2m，设计底高程-15.5m（底质为岩石的区域取-15.7m）。B-E 段航道通航宽度取 240m，挖槽宽度 235.2m，设计底高程-15.0m（底质为岩石的区域取-15.2m）。E-G 段通航宽度取 215m，挖槽宽度 210.2m，设计底高程-15.0m（底质为岩石的区域取-15.2m）。各航段的航道设计边坡均取 1:6（底质为岩石的区域取 1:2）。航道超宽 5m，超深 0.5m，炸礁区域超宽 1m，超深 0.5m。疏浚总工程量 1655.47 万 m³（其中炸礁工程量约为 21.55 万 m³、凿岩工程量约为 20.67 万 m³）。航标工程新设灯浮标 4 座、调整 19 座灯浮标位置。</p>				
验收 意见	<p>施工单位能按照施工规范和设计要求组织施工，组织机构健全，质量、安全管理体系完善，按合同约定完成了本工程内容，严格执行廉政合同，工程档案资料收集基本齐全，未发生质量、安全事故。按照《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）等有关要求，施工单位自检合格，监理单位抽检合格，建设单位委托测量单位深圳市大华勘测科技有限公司测量合格，根据广东省交通运输厅工程质量管理处关于本工程的质量核验意见（粤交质管字〔2023〕121 号），阳江港进港航道改造工程质量核验为合格，同意交工验收。</p>				
存在问题及处理意见	/				
	单位名称	姓名	职务/职称	签字	
建设单位	中交（阳江）建设投资有限公司	周盛初	总经理	[Signature]	
勘察设计单位	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	王思超	设计经理	[Signature]	
		刘自闯	勘察经理	[Signature]	
施工单位	中交广州航道局有限公司	万华林	项目经理	[Signature]	
监理单位	广州华申建设工程管理有限公司	汪军	总监	[Signature]	
运营单位	阳江市港航事务中心	陈星衡	负责人	[Signature]	

HMK

业绩证明

阳江港进港航道改造工程，合同金额 81641.93 万元，该项目于 2020 年 6 月 8 日开工，于 2023 年 8 月 31 日交工验收，具体情况如下：

一、工程名称：阳江港进港航道改造工程

二、施工单位：中交广州航道局有限公司

三、工程地点：广东省阳江市海陵湾港区

四、工程概况：

建设规模及标准：本工程在现有 5 万吨级航道基础上进行升级，航道全长 (A-G 段) 20.055km，按满足 10 万吨级散货船乘潮满载单向通航标准建设，其中 A-E 段同时满足 80000m³ LNG 船满载单向全潮通航要求。疏浚总工程量 1655.47 万 m³ (其中炸礁工程量约为 21.55 万 m³，凿岩工程量约为 20.67 万 m³)。先后投入多艘耙吸船疏浚施工，炸礁船水下爆破施工，凿岩船 (抓斗船配凿岩棒) 凿岩施工，抓斗船疏浚、清礁施工。航标工程新设灯浮标 4 座、调整 19 座灯浮标位置。

五、参建人员

项目经理：何国萍 (2019.05.04-2020.12.8)

万华林 (2020.12.9-2023.8.31)

技术负责人：杨景鹏、李翔

项目副经理 (分管生产)：潘雪成、毛晓翀、谭继中

安全总监：王文兵

安全负责人：沈典刚、钟旭华

工程部部长：苗文博

技术质量部负责人：张澳

造价工程师：徐雷

测量工程师：卢景润

港航工程师：罗梁

安全员：刘广斌

六、验收质量评定：符合《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008) 合格标准。

特此证明。

中交(阳江)建设投资有限公司
联系人及电话：蔡云鹏 15902015675

2024年8月21日



(4) 安全负责人（侯善占）相关证书

本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。

它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

姓名 侯善占
性别 男
出生年月 1990.03
工作单位 中交广州航道局有限公司
编号 G20191011

系列名称 工程系列
专业名称 安全管理
资格名称 工程师
评审时间 2019.10.12

中交广州航道局有限公司专业技术资格评审委员会(公章)

190-0720

注册记录

侯善占 372928199003260273

注册类别：建筑施工安全

聘用单位：中交广州航道局有限公司

有效期至：2026年6月16日



注册记录

190-0720



侯善占 372928199003260273

本人签名

侯善占

职业资格
证书管理号

20201104644000003456



姓 名 侯善占

性 别 男

证件号码 372928199003260273

级 别 中 管 级

执业证号 19210202747

发证日期 2021年6月16日





公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓名：侯善占

身份证号：372928199003260273

性别：男

领域：水运工程

岗位类型：专职安全生产管理人员

受聘单位：中交广州航道局有限公司

证书编号：粤交安C17S00072

有效期至：2026年01月11日



发证机关（章） 广东省交通运输厅

发证日期 2017年01月11日



查询网址：<http://gd.safetyams.cn/cxpt>

中华人民共和国交通运输部监制



验证码：202510242475416143

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：侯善占 性别：男
证件号码：372928199003260273 人员状态：参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴148个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20130801
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202502	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202503	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202504	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202505	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202506	112200029517	27501	2200.08	已参保	/	
202507	112200029517	23137	1850.96	已参保	/	
202508	112200029517	23137	1850.96	已参保	/	
202509	112200029517	23137	1850.96	已参保	/	
202510	112200029517	23137	1850.96	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-22。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200029517:中交广州航道局有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期：2025年10月24日

H YMK

中标通知书

广州公资交(建设)字 [2020] 第 [07305] 号

中交广州航道局有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为广州港深水航道拓宽工程试运行期维护施工的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价为 人民币捌仟柒佰肆拾柒万肆仟叁佰贰拾捌元伍角叁分 (¥ 8747.432853 万元)。

其中:

项目负责人姓名: 朱君

招标人 (盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2020 年 12 月 21 日

招标代理机构 (盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2020 年 12 月 21 日

广州公共资源交易中心

见证 (盖章)

2020 年 12 月 21 日

交易确认章



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES
TRADING CENTER

Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN



HYMK-1

111000000002020004600HA

广州港深水航道拓宽工程试运行期维护

施工合同

合同编号: GZGHDTKGC- SG-WH

发包人: 广州市港务局

承包人: 中交广州航道局有限公司

一、合同协议书

广州市港务局（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施广州港深水航道拓宽工程试运行期维护施工项目，已接受 中交广州航道局有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1、本协议书与下列文件一起构成合同文件：

(1) 合同履行中双方签署的书面文件；

(2) 谈判备忘录

(3) 中标通知书；

(4) 投标函及投标函附录；

(5) 专用合同条款；

(6) 通用合同条款；

(7) 技术标准和要求；

(8) 图纸；

(9) 已标价的工程量清单；

(10) 其他合同文件：招标文件、投标文件。

2、上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3、签约合同价：人民币（大写）捌仟柒佰肆拾柒万肆仟叁佰贰拾捌元伍角叁分（¥87474328.53）。（本合同为固定总价合同，合同价为包干价，除合同内约定的情况外，一律不得调整合同价）。

4、承包人项目经理：朱君。

5、工程质量符合合格标准。

6、承包人承诺按合同约定承担工程的实施，全面完成各项承包工作，并承担合同规定的承包人

的全部义务和责任。

7、发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8、承包人应按照监理人指示开工，工期为 62 日历天。

9、本协议一式捌份，合同双方各执肆份。

发包人：广州市港务局（盖章） 	承包人：中交广州航道局有限公司（盖章） 
法定代表人 (或其委托代理人): 	法定代表人 (或其委托代理人): 
时间：2020 年 12 月 28 日	时间：2020 年 12 月 28 日
地址：	地址：广州市海珠区沥滘路 298 号 29 楼
邮编：	邮编：
电话：	电话：020-66355350
开户银行：	开户银行：建设银行广州海珠支行
银行帐号：	银行帐号：44001430401050191906

HYMK

交工验收表

工程名称	广州港深水航道拓宽工程试运行期维护施工		
工程地点	伶仃航道折点 F 点以北约 8.2km 处（断面桩号 32+800）至珠江口外隘洲岛南侧的天然水深区		
工程内容	<p>本项目为广州港深水航道拓宽工程试运行期维护施工，包括口门航道、大濠水道分道通航区、大濠航道、伶仃航道（CD 段、DE 段、EF 段及 FG 段南段约 8.2km），维护航道全长约 58.4km 的疏浚工程，为 10 万吨级集装箱船与 15 万吨级集装箱船（减载）双向通航标准建设标准，合同疏浚工程量 144.88 万 m³，工程质量达到《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）的合格要求。</p>		
合同金额 （万元）	8747.432853	实际开工日期	2021 年 2 月 6 日
申请交工 验收日期	2021 年 3 月 30 日	同意交工日期	2021 年 4 月 27 日
工程质量	工程质量符合《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）和设计文件要求，工程质量合格。		
验收意见	工程质量符合《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）和设计文件要求，底宽范围内无浅点，质量评定为合格等级，合同履行情况良好，工程资料收集完善，同意通过交工验收。		
存在问题 及处理意见	/		
项目单位	单位负责人	项目负责人	 项目单位公章
			
勘察单位	单位负责人	勘察负责人	 勘察单位公章
	/	/	
设计单位	单位负责人	设计负责人	 设计单位公章
			
监理单位	单位负责人	监理负责人	 监理单位公章
			
施工单位	单位负责人	施工负责人	 施工单位公章
			

HYMK
反防

业绩证明

广州港深水航道拓宽工程试运行期维护施工，合同金额 8747.432853 万元，该项目于 2021 年 2 月 6 日开工，2021 年 3 月 30 日完工，2021 年 4 月 28 日召开交工验收会，正式通过交工验收。具体情况如下：

- 一、工程名称：广州港深水航道拓宽工程试运行期维护施工
- 二、施工单位：中交广州航道局有限公司
- 三、工程地点：伶仃航道折点 F 点以北约 8.2km 处（断面桩号 32+800）至珠江口外隘洲岛南侧的天然水深区

四、工程概况：

本项目为广州港深水航道拓宽工程试运行期维护施工，包括口门航道、大濠水道分道通航区、大濠航道、伶仃航道（CD 段、DE 段、EF 段及 FG 段南段约 8.2km），维护航道全长约 58.4km 的疏浚工程，为 10 万吨级集装箱船与 15 万吨级集装箱船（减载）双向通航标准建设标准，合同疏浚工程量 144.88 万 m³。

五、参建人员：

项目经理：朱君
技术负责人：黄维民
项目副经理：韩东升
安全负责人：侯善占
测量负责人：刘志
财务负责人：文雅莉
质量负责人：陈洁
船机负责人：黄诚昭
施工负责人：刘恩德
合约负责人：丁雯雯
综合负责人：韩露晶


六、工程质量符合《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）和设计文件要求，工程质量合格。

特此证明！



(5) 测量负责人（**吴继敏**）相关证书


经中华人民共和国人力资源
和社会保障部授权批准，由中国
交通建设集团有限公司统一印制
本证书。它表明持证人通过颁发
单位专业技术职务任职资格评审
委员会评审，由评审单位颁发，
具有相应的专业技术资格水平。



姓 名 吴继敏
性 别 男
出生年月 1993. 10
工作单位 中交广州航道局有限公司
编 号 G2024053

系 列 名 称 工程系列
资 格 名 称 工程师
专 业 名 称 港口航道与海岸工程
评 审 时 间 2024. 07. 03

专业技术资格
评审委员会（章）





验证码：202510275485320016

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：吴继敏 性别：男
证件号码：431227199310052731 人员状态：参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴97个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20171001
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	15277	1222.16	已参保	/	
202502	112200029517	15277	1222.16	已参保	/	
202503	112200029517	15277	1222.16	已参保	/	
202504	112200029517	15277	1222.16	已参保	/	
202505	112200029517	15277	1222.16	已参保	/	
202506	112200029517	15277	1222.16	已参保	/	
202507	112200029517	18662	1492.96	已参保	/	
202508	112200029517	18662	1492.96	已参保	/	
202509	112200029517	18662	1492.96	已参保	/	
202510	112200029517	18662	1492.96	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如参保人不在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-25. 核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200029517:中交广州航道局有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期： 2025年10月27日

中国水利电力物资华南有限公司

收件人：韩露晶

发至：中交广州航道局有限公司

收件人电话：18925059414

发件人：方然

发件人电话：020-88589616

抄送：广东大唐国际雷州发电有限责任公司

中标通知书

中交广州航道局有限公司：

首先感谢贵公司积极参加(广东分公司)广东大唐国际雷州发电有限责任公司2024年进港航道及港池疏浚工程项目项目招标活动。

现通知贵公司，在(广东分公司)广东大唐国际雷州发电有限责任公司2024年进港航道及港池疏浚工程项目招标中(招标编号：CWEMEHN-DTGD-202409047)，根据评标委员会意见，并经公示后，确定贵公司为中标单位。

请贵公司收到中标通知书后，尽快与广东大唐国际雷州发电有限责任公司进行技术、商务谈判。具体时间及地点请与广东大唐国际雷州发电有限责任公司协商确定。

特此通知。



中国水利电力物资华南有限公司

二〇二四年九月三十日

副本

HYMK

 广东大唐国际雷州发电有限责任公司
Guangdong Datang International Leizhou Power Generation Co., Ltd.

委托人合同号: CDTHT20240098674
受托人合同号:

广东大唐国际雷州发电有限责任公司

2024 年进港航道及港池疏浚工程项目合同

委托人: 广东大唐国际雷州发电有限责任公司

受托人: 中交广州航道局有限公司

时 间: 二〇二四年十月

地 点: 广东·雷州



合同条款及格式

广东大唐国际雷州发电有限责任公司（委托人名称，以下简称“委托人”）为实施广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程项目（项目名称），已接受中交广州航道局有限公司（受托人名称，以下简称“受托人”）对该项目的报价。双方经过平等协商，在真实、充分地表达各自意愿的基础上，根据《中华人民共和国民法典》的规定签订本合同，并由双方共同恪守。

一、合同内容

本维护性疏浚项目保持原设计港池、航道水域尺度不变，航道、港池和码头前沿停泊水域疏浚。合同相关服务工作内容

受托人负责按照主管政府部门的要求办理工程开工前期所有相关手续，并承担相应费用（相关手续包括但不限于海域使用论证、海域使用权籍调查、海域使用权不动产证书办理、海洋环境影响评价、社会稳定风险评估、疏浚物倾废许可或疏浚物上岸处理手续、通航安全保证方案编制及评审、水上水下活动许可、航行通告发布等）。若前期工作相关费用确需由委托人支付给相应主管政府部门，则该部分费用需在结算时从合同总价中扣除。

受托人需负责落实施工过程中所有应采取的相关安全、环保等措施，并承担相应费用（包括但不限于施工期间环境监测、抛泥区环境监测、施工水域警戒、与周边渔民及相关企业协调等）。若施工过程中，相关安全、环保措施费用确需由委托人支付给相应主管政府部门，则该部分费用需在结算时从合同总价中扣除。

受托人需负责项目验收过程中需开展的所有验收相关手续，并承担相应费用（相关手续包括但不限于环评验收、通航安全核查等），若验收工作相关费用确需由委托人支付给相应主管政府部门，则该部分费用需在结算时从合同总价中扣除。

二、技术要求

详见工程规范、技术条件和要求。

三、服务期限



暂定 4 个月，实际开工时间以委托人通知为准。开工日期：受托人施工队伍进入委托人现场，并完成开工手续办理，具备开工条件之日；完工日期：工程完工且质量合格，并通过监理、委托人验收之日（前提条件：工程质量最终通过政府主管部门验收）。要求受托人在合同签订后 2 个月内完成疏浚物倾倒区申请工作，并取得倾废许可证。

四、双方权利与义务

1. 委托人权利与义务

1.1 委托人有权对受托人的承包工作内容完成情况进行监督检查、考核提出整改要求。

1.2 按合同付款的义务。受托人完全履行了合同的责任、义务后，委托人应及时依照本合同所签订的条款及时向受托人支付相应的合同款。

2. 受托人权利与义务

2.1 按合同收款的权利。受托人有权按合同规定向委托人收取合同款，受托人应开具符合要求的增值税专用发票。

2.2 需按照合同约定的工期完成相应工作。

2.3 除委托人书面同意外，受托人不得将自己应履行的全部或部分合同义务转让给第三方。

2.4 受托人未经委托人同意不得将本合同范围内的工作分包。

2.5 为了方便工作，经委托人同意的分包并不解除受托人的责任。

2.6 受托人在建设工地实地考察时，因受托人未遵守委托人相关规定而造成的人身伤亡、设备损坏等安全事故，均由受托人全面负责并承担一切事故责任。

2.7 受托人应配合做好内外部审计工作，按照委托人的档案管理制度或要求做好档案移交工作，并应履行合同约定的其他义务。

2.8 其他权利与义务详见附件 4 技术要求。

五、合同费用与支付

1. 签约含税总价：¥ 22570000.00（大写：贰仟贰佰伍拾柒万元整），其中不含税金额为¥ 21292452.83，税金为：¥ 1277547.17，税率为 6%。详见合同价格表。

2. 本合同为固定单价合同，据实结算。若遇国家税收政策变化，可根据政策调整合同税金，其他情况不予调整合同价。合同结算价款=综合单价*合同结算工程量，合同结算工



工程量采用项目开工前委托人、受托人、监理方共同确认的测量单位（测量单位水深测量数据成果需可用于海图更新，并被官方机构认可）扫海图计算的设计断面疏浚量。超宽超深的疏浚工程量不予计量，超宽超深量、施工期的回淤量及工程相关服务费用由受托人自行在综合单价中考虑。

3. 支付时间与金额：

3.1 受托人按合同要求累计完成疏浚量达 10%及以上合同结算工程量（水下有效自然方量），工程量经由监理工程师及委托人签字确认，受托人向委托人提供金额为 10%合同结算价款的增值税专用发票，委托人向受托人支付相应的第一期进度款（即综合单价*10%合同结算工程量），其中含 100%安全文明施工费（合同结算价款的 1.5%）；结算时累计完成疏浚量以受托人测量数据作为结算依据（下同）。

3.2 受托人按合同要求累计完成疏浚量达 60%及以上合同结算工程量（水下有效自然方量），工程量经由监理工程师及委托人签字确认，受托人向委托人提供金额为 20%合同结算价款的增值税专用发票，委托人向受托人支付支付相应的第二期进度款（即综合单价*20%合同结算工程量）。注：施工过程中工程量核算以施工方扫海数据为准。

3.3 受托人按合同要求完成全部疏浚工程，且工程质量经监理工程师及委托人验收合格，受托人向委托人提供 70%合同结算价款的增值税专用发票，委托人向受托人支付第三期进度款（即综合单价*60%合同结算工程量）。注：合同结算实际工程量（疏浚前设计断面疏浚量）应以项目开工前业主方、施工方、监理方共同确认的第三方扫海图为准（费用由业主方负责）；施工过程中工程量结算时的扫海工作应由施工方自行负责，并通知业主方、监理方现场见证。

3.4 工程质量经主管政府部门（若需）验收合格，并取得竣工验收证书，受托人将档案资料移交齐全，经委托人档案管理部门检查合格后，委托人向受托人支付第四进度款（即综合单价*10%合同结算工程量）。

4. 受托人变更、计量、结算、支付等管理应满足最新的委托人发布的《工程变更和结算管理实施细则》及中国大唐集团有限公司相关要求。

六、保密及知识产权

1. 双方为履行本合同而相互提供的任何文件、资料，任何一方未经对方书面允许，不得提供或泄露给第三方。



一方均可以对要求修改的合同内容以合同修改意见书的形式通知对方并经双方签字认可。

4. 如因受托人未能履行合同义务，委托人有权中止部分或全部合同。如果委托人行使中止权利，委托人有权停付中止部分的款项，并有权将在执行合同中预付给受托人的中止部分款项索回。

5. 当委托人认为受托人无正当理由而又未履行合同义务时，可向受托人发出指明其未履行合同义务的通知。若委托人发出通知后 7 日内没有收到答复，可向受托人发出终止合同的通知，合同即行终止。受托人承担违约责任。

6. 受托人完成合同范围内全部工作，并移交全部资料，结清服务费，经委托人确认合同已履行完毕后，本合同即终止。

7. 如合同约定需由受托人提供材料或设备的，应提供材料或设备的相关合格证明，由委托人的需求部门进行专业验收。

十三、合同附件

附件 1: 价格表

附件 2: 廉洁合同

附件 3: 工程安全协议书

附件 4: 技术要求



-----本页为签署页，无正文-----

<p>委托人：广东大唐国际雷州发电有限责任公司 (盖章)</p> 	<p>受托人：中交广州航道局有限公司 (盖章)</p> 
<p>法定代表人(负责人)或 授权代表(签字)：孙海光</p>	<p>法定代表人(负责人)或 授权代表(签字)：[Signature]</p>
<p>签订日期：2024年10月30日</p>	<p>签订日期：2024年10月30日</p>
<p>地址：广东省湛江市雷州市乌石镇港彩村南</p>	<p>地址：广州市海珠区沥滘路 298 号 29 楼</p>
<p>邮 编：524255</p>	<p>邮 编：510290</p>
<p>联系人：杜星星</p>	<p>联系人：罗镇</p>
<p>电 话：0759-8198199</p>	<p>电 话：13825156220</p>
<p>传 真：0759-8323966</p>	<p>传 真：020-66321949</p>
<p>开户银行：中国建设银行股份有限公司雷州支行</p>	<p>开户银行：中国建设银行股份有限公司广州海珠支行</p>
<p>账号：4400 1687 4500 5968 8888</p>	<p>账号：4400 1430 4010 5019 1906</p>
<p>税号：91440882337966273H</p>	<p>税号：914401011904334478</p>

HYMK

竣工验收证书

2025年 6月 17日

工程名称	广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程		工程地点	广东省雷州市
建设单位	广东大唐国际雷州发电有限责任公司		施工单位	中交广州航道局有限公司
合同开工日期	2024 年 12 月 1 日		实际开工日期	2025 年 2 月 22 日
合同交工日期	2025 年 3 月 30 日		实际竣工日期	2025 年 5 月 5 日
合同总价	29,898,564.1 元		实际总价	/
工程内容	广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程，工程地点位于湛江港雷州港区乌石作业区，施工内容包括进港航道、港池与码头前沿水域的维护疏浚施工，进港航道直线段与转弯段进港航道按照满足 7 万吨级船舶进港通航设计，直线段长 5.2km，航道宽度 192m，航道转弯段长 0.65km，转弯半径 1250m，转弯段宽度 192m~279m，航道底标高-14.5m（采当地理论最低潮面起算，下同），航道疏浚边坡 1:8。3000 吨级重件码头港池及前沿水域标高-8.4m，煤码头港池设计标高-14.5m，前沿水域标高-15.65m，港池疏浚边坡 1: 5。本工程疏浚总量为 808069.3m³。			
质量核验	合格			
验收意见	本工程质量满足合同及设计要求，符合《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）规定的合格标准，工程资料齐全，同意通过验收。			
施工单位	项目主管	项目负责人	施工单位公章	
	张三	李四		
监理单位	项目主管	总监理工程师	监理单位公章	
	王五	赵六		
设计单位	项目主管	项目负责人	设计单位公章	
	张三	李四		
建设单位	项目主管	项目负责人	建设单位公章	
	王五	赵六		

HIME

业绩证明

广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程，合同金额 29,898,564.1 元，该项目 2025 年 2 月 22 日开工，2025 年 6 月 17 日通过交工验收，具体情况如下：

一、工程名称：广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程

二、施工单位：中交广州航道局有限公司

三、工程地点：广东省雷州市乌石镇

四、工程概况：

广东大唐国际雷州发电有限责任公司 2024 年进港航道及港池疏浚工程，工程地点位于湛江港雷州港区乌石作业区，施工内容包括进港航道、港池与码头前沿水域的维护疏浚施工，进港航道直线段与转弯段进港航道按照满足 7 万吨级船舶进港通航设计，直线段长 5.2km，航道宽度 192m，航道转弯段长 0.65km，转弯半径 1250m，转弯段宽度 192m~279m，航道底标高-14.5m（采当理论最低潮面起算，下同），航道疏浚边坡 1:8。3000 吨级重件码头港池及前沿水域标高-8.4m，煤码头港池设计标高-14.5m，前沿水域标高-15.65m，港池疏浚边坡 1: 5。本工程疏浚总量为 808069.3m³。

五、参建人员：

项目经理：许宗意；

项目书记：石锦新；

技术负责人：张澳；

安全负责人：马献伟；

其他人员：吴耀鹏（技术质量部部长）、梁海永（工程部部长）、何育辉（安全工程师）、**吴继敏（港航工程师）**。

六、本工程质量满足合同及设计要求，符合《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008)规定的合格标准，工程资料齐全，通航水深保证率为 100%。

特此证明！

广东大唐国际雷州发电有限责任公司




(6) 技术专业工程师 1 (黄宗光) 相关证书

经中华人民共和国人力资源
和社会保障部授权批准，由中国
交通建设集团有限公司统一印制
本证书。它表明持证人通过颁发
单位专业技术职务任职资格评审
委员会评审，由评审单位颁发，
具有相应的专业技术资格水平。



姓 名 黄宗光
性 别 男
出生年月 1990.11
工作单位 中交广州航道局有限公司
编号 T2023029

系列名称 工程系列
资格名称 工程师
专业名称 港口航道与海岸工程
评审时间 2023.07.18





验证码：202510242566291992

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：黄宗光 性别：男
证件号码：410901199011204512 人员状态：参保缴费
该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：
(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴62个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20131201
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	23382	1870.56	已参保	/	
202502	112200029517	23382	1870.56	已参保	/	
202503	112200029517	23382	1870.56	已参保	/	
202504	112200029517	23382	1870.56	已参保	/	
202505	112200029517	23382	1870.56	已参保	/	
202506	112200029517	23382	1870.56	已参保	/	
202507	112200029517	21897	1751.76	已参保	/	
202508	112200029517	21897	1751.76	已参保	/	
202509	112200029517	21897	1751.76	已参保	/	
202510	112200029517	21897	1751.76	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-22。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200029517:中交广州航道局有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期：2025年10月24日

(7) 技术专业工程师 2 (江立谋) 相关证书

本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。

它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

姓名 江立谋

性别 男

出生年月 1989.10

工作单位 中交广州航道局有限公司

编号 G20201035

系列名称 工程系列

专业名称 安全管理

资格名称 工程师

评审时间 2020.10.14

中交广州航道局有限公司专业技术资格评审委员会(章)



验证码：202510242582877276

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：江立谋 性别：男
证件号码：44172119891025005X 人员状态：参保缴费
该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：
(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴216个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20071121
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	16664	1333.12	已参保	/	
202502	112200029517	16664	1333.12	已参保	/	
202503	112200029517	16664	1333.12	已参保	/	
202504	112200029517	16664	1333.12	已参保	/	
202505	112200029517	16664	1333.12	已参保	/	
202506	112200029517	16664	1333.12	已参保	/	
202507	112200029517	18767	1501.36	已参保	/	
202508	112200029517	18767	1501.36	已参保	/	
202509	112200029517	18767	1501.36	已参保	/	
202510	112200029517	18767	1501.36	已参保	/	


备注：

- 1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-22。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。
- 2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：
112200029517:中交广州航道局有限公司
- 3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。
- 4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。
- 5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期： 2025年10月24日


(9) 技术专业工程师 3 (张龙) 相关证书

经中华人民共和国人力资源
和社会保障部授权批准，由中国
交通建设集团有限公司统一印制
本证书。它表明持证人通过颁发
单位专业技术职务任职资格评审
委员会评审，由评审单位颁发，
具有相应的专业技术资格水平。



姓 名 张龙
性 别 男
出生年月 1995. 8
工作单位 中交广州航道局有限公司
编 号 G2023023

系 列 名 称 工程系列
资 格 名 称 港口航道与海岸工程
专 业 名 称 工程师
评 审 时 间 2023. 07. 18





验证码：202510242594979115

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：张龙 性别：男
证件号码：430281199508016514 人员状态：参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴88个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20180701
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	17538	1403.04	已参保	/	
202502	112200029517	17538	1403.04	已参保	/	
202503	112200029517	17538	1403.04	已参保	/	
202504	112200029517	17538	1403.04	已参保	/	
202505	112200029517	17538	1403.04	已参保	/	
202506	112200029517	17538	1403.04	已参保	/	
202507	112200029517	18510	1480.8	已参保	/	
202508	112200029517	18510	1480.8	已参保	/	
202509	112200029517	18510	1480.8	已参保	/	
202510	112200029517	18510	1480.8	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如参保人不在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-22。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200029517:中交广州航道局有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。


4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期：2025年10月24日

(10) 技术专业工程师 4 (陆磊) 相关证书

经中华人民共和国人力资源和社会保障部授权批准，由中国交通建设集团有限公司统一印制本证书。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，由评审单位颁发，具有相应的专业技术资格水平。



姓 名 陆磊

性 别 男

出生年月 1994. 07

工作单位 中交广州航道局有限公司


编 号 G2025024

系 列 名 称 工程

资 格 名 称 工程师

专 业 名 称 港口航道与海岸工程

评 审 时 间 2025. 07. 04





验证码：202510242610682602

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：陆磊 性别：男
证件号码：500225199407126519 人员状态：参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴76个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20190701
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	17075	1366.0	已参保	/	
202502	112200029517	17075	1366.0	已参保	/	
202503	112200029517	17075	1366.0	已参保	/	
202504	112200029517	17075	1366.0	已参保	/	
202505	112200029517	17075	1366.0	已参保	/	
202506	112200029517	17075	1366.0	已参保	/	
202507	112200029517	18090	1447.2	已参保	/	
202508	112200029517	18090	1447.2	已参保	/	
202509	112200029517	18090	1447.2	已参保	/	
202510	112200029517	18090	1447.2	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-22。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200029517：中交广州航道局有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。


4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期： 2025年10月24日


(11) 安全员 1 (孔君威) 相关证书

经中华人民共和国人力资源
和社会保障部授权批准，由中国
交通建设集团有限公司统一印制
本证书。它表明持证人通过颁发
单位专业技术职务任职资格评审
委员会评审，由评审单位颁发，
具有相应的专业技术资格水平。



姓 名 孔君威
性 别 男
出生年月 1996. 1
工作单位 中交广州航道局有限公司
编 号 G2023029

系 列 名 称 工程系列
资 格 名 称 安全工程
专 业 名 称 工程师
评 审 时 间 2023. 07. 18





公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓 名：孔君威

身份证号：441424199601303039

性 别：男

领 域：水运工程

岗位类型：专职安全生产管理人员

受聘单位：中交广州航道局有限公司

证书编号：粤交安C19S03557

有效期至：2028年08月29日



发证机关（章） 广东省交通运输厅

发证日期 2019年08月29日



查询网址：<http://gd.safetyams.cn/cxpt>

中华人民共和国交通运输部监制



验证码：202510242701681065

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：孔君威 性别：男
证件号码：441424199601303039 人员状态：参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴88个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20180701
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	16506	1320.48	已参保	/	
202502	112200029517	16506	1320.48	已参保	/	
202503	112200029517	16506	1320.48	已参保	/	
202504	112200029517	16506	1320.48	已参保	/	
202505	112200029517	16506	1320.48	已参保	/	
202506	112200029517	16506	1320.48	已参保	/	
202507	112200029517	17860	1428.8	已参保	/	
202508	112200029517	17860	1428.8	已参保	/	
202509	112200029517	17860	1428.8	已参保	/	
202510	112200029517	17860	1428.8	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-22。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200029517:中交广州航道局有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期：2025年10月24日

(12) 安全员 2 (夏伟) 相关证书

本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。

它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

姓名 夏伟

性别 男

出生年月 1987.12

工作单位 中交广州航道局有限公司

编号 G20181050

系列名称 工程系列

专业名称 安全管理

资格名称 工程师

评审时间 2018.11.10

专业技术资格
评审委员会(章)



公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓 名：夏伟

身份证号：362326198712080038

性 别：男

领 域：水运工程

岗位类型：专职安全生产管理人员

受聘单位：中交广州航道局有限公司

证书编号：粤交安C14S70776

有效期至：2026年04月28日



发证机关（章） 广东省交通运输厅

发证日期 2014年04月28日



查询网址：<http://gd.safetyams.cn/cxpt>

中华人民共和国交通运输部监制



验证码：202510284814099363

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：夏伟 性别：男
证件号码：362326198712080038 人员状态：参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴196个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20090701
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	17841	1427.28	已参保	/	
202502	112200029517	17841	1427.28	已参保	/	
202503	112200029517	17841	1427.28	已参保	/	
202504	112200029517	17841	1427.28	已参保	/	
202505	112200029517	17841	1427.28	已参保	/	
202506	112200029517	17841	1427.28	已参保	/	
202507	112200029517	19023	1521.84	已参保	/	
202508	112200029517	19023	1521.84	已参保	/	
202509	112200029517	19023	1521.84	已参保	/	
202510	112200029517	19023	1521.84	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-26。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200029517：中交广州航道局有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期： 2025年10月28日

(13) 安全员 3 (张志伟) 相关证书



公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓 名：张志伟

身份证号：210623199903027018

性 别：男

领 域：水运工程

岗位类型：专职安全生产管理人员

受聘单位：中交广州航道局有限公司

证书编号：粤交安C23S04173

有效期至：2026年06月25日



发证机关(章) 广东省交通运输厅

发证日期

2023年06月25日



查询网址：<http://gd.safetyams.cn/cxpt>

中华人民共和国交通运输部监制



验证码：202510242630327060

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：张志伟 性别：男
证件号码：210623199903027018 人员状态：参保缴费
该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：
(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴40个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20220701
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	8898	711.84	已参保	/	
202502	112200029517	8898	711.84	已参保	/	
202503	112200029517	8898	711.84	已参保	/	
202504	112200029517	8898	711.84	已参保	/	
202505	112200029517	8898	711.84	已参保	/	
202506	112200029517	8898	711.84	已参保	/	
202507	112200029517	10931	874.48	已参保	/	
202508	112200029517	10931	874.48	已参保	/	
202509	112200029517	10931	874.48	已参保	/	
202510	112200029517	10931	874.48	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-22。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200029517：中交广州航道局有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期： 2025年10月24日

(14) 安全员 4 (蔡树峰) 相关证书



公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓 名: 蔡树峰

身份证号: 421182199907214139

性 别: 男

领 域: 水运工程

岗位类型: 专职安全生产管理人员

受聘单位: 中交广州航道局有限公司

证书编号: 粤交安C22S01181

有效期至: 2028年07月28日



发证机关(章) 广东省交通运输厅

发证日期

2022年07月28日



查询网址: <http://gd.safetyams.cn/cxpt>

中华人民共和国交通运输部监制



验证码：202510242673450958

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：蔡树峰 性别：男
证件号码：421182199907214139 人员状态：参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴52个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20210701
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200029517	13183	1054.64	已参保	/	
202502	112200029517	13183	1054.64	已参保	/	
202503	112200029517	13183	1054.64	已参保	/	
202504	112200029517	13183	1054.64	已参保	/	
202505	112200029517	13183	1054.64	已参保	/	
202506	112200029517	13183	1054.64	已参保	/	
202507	112200029517	16370	1309.6	已参保	/	
202508	112200029517	16370	1309.6	已参保	/	
202509	112200029517	16370	1309.6	已参保	/	
202510	112200029517	16370	1309.6	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印。如为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-04-22。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200029517：中交广州航道局有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期： 2025年10月24日

6、企业施工船舶配备情况

序号	设备名称	型号规格	规模	制造年份	自有/租赁	备注
1	耙吸式挖泥船（万顷沙）	舱容容量 10028m³	船舱容量 10028 立方米	2004 年	自有	
2	耙吸式挖泥船（浚海 1）	舱容容量 9177m³	船舱容量 9177 立方米	2009 年	自有	（备用）
3	抓斗式挖泥船（金建）	抓斗容量 18m³	抓斗容量 18 立方米	1992 年	自有	
4	抓斗式挖泥船（金雄）	抓斗容量 30m³	抓斗容量 30 立方米	2009 年	自有	
5	泥驳船（元泰利 881）	舱容容量 3085.365m³	舱容量 3085.365 立方米	2024 年	租赁	
6	泥驳船（元泰利 882）	舱容容量 3085.365m³	舱容量 3085.365 立方米	2024 年	租赁	
7	泥驳船（元泰利 883）	舱容容量 3085.365m³	舱容量 3085.365 立方米	2024 年	租赁	
8	泥驳船（立诚 538）	舱容容量 3121.22m³	舱容量 3121.22 立方米	2023 年	租赁	
9	泥驳船（仕泰 628）	舱容容量 2781.5m³	舱容量 2781.5 立方米	2011 年	租赁	
10	泥驳船（仕泰 728）	舱容容量 3666.82m³	舱容量 3666.82 立方米	2014 年	租赁	
11	泥驳船（新鲸宝 528）	舱容容量 3020.76m³	舱容量 3020.76 立方米	2024 年	租赁	

12	泥驳船（ 新 鲸宝 538 ）	舱容容量 3020.76m ³	舱容量 3020.76 立方米	2024 年	租赁	
13	泥驳船（ 新 鲸宝 718 ）	舱容容量 3605.98m ³	舱容量 3605.98 立方米	2025 年	租赁	
14	泥驳船（ 新 仕泰 628 ）	舱容容量 3121.22m ³	舱容量 3121.22 立方米	2023 年	租赁	
15	泥驳船（ 新 仕泰 638 ）	舱容容量 3121.22m ³	舱容量 3121.22 立方米	2023 年	租赁	
16	泥驳船（ 新 仕泰 738 ）	舱容容量 3605.98m ³	舱容量 3605.98 立方米	2025 年	租赁	
17	泥驳船（ 鑫 泰 538 ）	舱容容量 3629.17m ³	舱容量 3629.17 立方米	2022 年	租赁	

注：格式仅供参考，请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。

(1) 自有耙吸式挖泥船（双机双桨）万顷沙相关证书



Form CSB-2
No. GZ25SOS00023-6

中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

船舶技术参数证明

兹证明应“中交广州航道局有限公司”申请，核验“万顷沙”参数如下：

船舶名称：万顷沙

船舶类型：自航艏吹耙吸式挖泥船

装机总功率：13287kW

推进器种类：螺旋桨

推进器数目：2

舱容：10028m³

挖深：39 m

管径：40英寸

签发地点

广州

签发时间

2025年07月11日



(宋 峰)
中国船级社指定验船师

备注：

本证明书仅证明我社根据申请人的申请，对该船舶主要技术参数进行了核验，确认所载明日期当时的船舶技术参数真实。本证明不表明我社对该船舶依据法规及我社规范进行了船舶检验。

Nº 23202193

万吨级

中华人民共和国
船舶所有权登记证书

登记号码 090009000003

初次登记号码 090104000223

中华人民共和国海事局

06A0011816

登 记 项 目

船 名 万顷沙 曾用名 广州

船 籍 港 BSPN 原船籍港 9285768

船 舶 呼 号 工程船 IMO编号 钢质

船 舶 种 类 工程船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 荷兰

IHC HOLLAND NV DREDGERS 2004-05-20

建成日期

尺 度 总长 132.48 米; 型宽 24.50 米; 型深 10.10 米

吨 位 总吨 10980 净吨 3294

主 机 种类 内燃机 数目 2 总功率 12000.00 千瓦

推进器种类 螺旋桨 数目 2

中交广州航道局有限公司

船 舶 所 有 人 及 其 地 址 广州市滨江中路362号

船舶所有人法定代表人姓名 林少敏

取得所有权日期 2004-06-27

06A0011816

船舶共有情况	非共有船舶.

0900中华人民共和国广东海事局

发证机关及其编号



2009

04

年 月 日

06A0011816

登记项目的变更

法人代表 从:林少敏
变更为:王柏欢
变更日期:2016-04-21



船舶所有人地址 从:广州市滨江中路362号
变更为:广州市海珠区沥滘路298号29楼
变更日期:2019-01-23



英文船舶所有人地址 从:362 BINJIANG ZHONG ROAD
GUANGZHOU CHINA
变更为:29F, NO. 298 LIJIAO ROAD, HAIZHU
DISTRICT, GUANGZHOU, P. R. CHINA
变更日期:2019-01-23



法人代表 从:王柏欢
变更为:姜松
变更日期:2021-05-28



船舶呼号 从:BSPN
变更为:BSPV
变更日期:2024-03-05



船舶登记专用章

06A0011816

抵 押 情 况

06A0011816

租 赁 情 况

06A0011816



马克照片

06A0011816

(2) 自有耙吸式挖泥船（双机双桨）**浚海 1** 相关证书



中 国 船 级 社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

Form CSB-2

工作控制号: GZ15990038-2

兹证明“中交广州航道局有限公司”船舶“浚海 1”参数如下:

船舶名称: 浚海 1

船舶类型: 自航艏吹耙吸式挖泥船

装机总功率: 12760kw (其中, 主机功率为 5780kw×2 台)

舱/斗容: 9177 m³

挖深: 39 m

管径: 35.4 吋

单位: 中国船级社广州分社

地点: 广州

验船师: 颜昌禄

时间: 2015 年 8 月 5 日



中华人民共和国
船舶所有权登记证书

登记号码 090016000004

初次登记号码 090009000012

船舶识别号 CN20098118908

中华人民共和国海事局

11A 0016543

涂漆 2 #

登 记 项 目

船 名 浚海1 曾用 名 —

船 籍 港 广州 原船籍港 广州

船 舶 呼 号 BSPI IMO编号 9551040

船 舶 种 类 挖泥船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 中国 广州

广州文冲船厂有限责任公司 建成日期 2009-10-16

尺 度 总长 125.00 米, 型宽 25.40 米, 型深 9.80 米

吨 位 总吨 10751 , 净吨 3225

主 机 种 类 内燃机 , 数目 2 , 总功率 11560.00 千瓦

推进器种类 螺旋桨 , 数目 2

船 舶 所 有 人 及 其 地 址 中交广州航道局有限公司

广州市滨江中路362号

船舶所有人法定代表人姓名 王柏欢

取得所有权日期 2016-04-21

HA 0016543

船舶共有情况	非共有

发证机关及其编号 0900 中华人民共和国广东海事局

船舶登记专用章

2016 年 06 月 21 日

11A 0016543

登记项目的变更

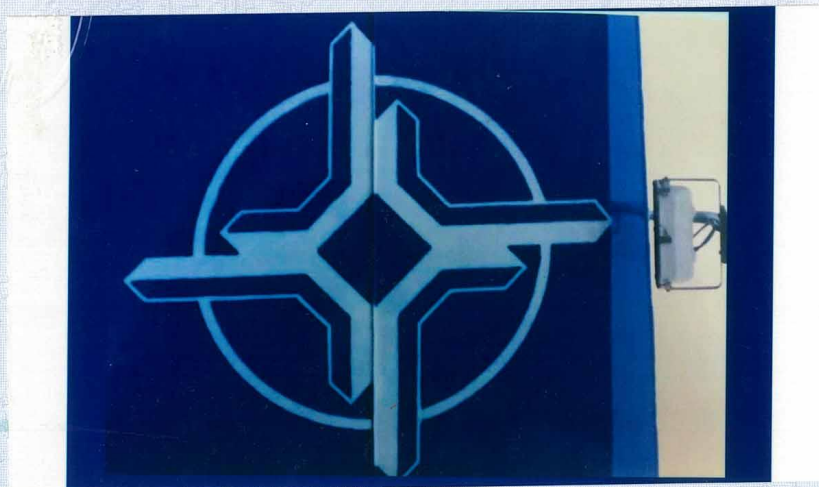
船舶所有人地址 从:广州市滨江中路362号
变更为:广州市海珠区沥滘路298号29楼
变更日期: 2020-01-17

法人代表 从:王柏欢
变更为:姜松
变更日期: 2021-05-28

抵押情况

租 赁 情 况

IIA 0016543



11A 0016543

(3) 自有抓斗式挖泥船**金建**相关证书



Form CSB-2
No. GZ25SOS00023-3

中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

船舶技术参数证明

兹证明应“中交广州航道局有限公司”申请，核验“金建”参数如下：

船舶名称：金建

船舶类型：非自航抓斗式挖泥船

装机总功率：1965kW

斗容：18m³

挖深：50m

航区：沿海航区

签发地点 广州

签发时间 2025年07月11日



(宋 峰)
中国船级社指定验船师

备注：

本证明书仅证明我社根据申请人的申请，对该船舶主要技术参数进行了核验，确认所载明日期当时的船舶技术参数真实。本证明不表明我社对该船舶依据法规及我社规范进行了船舶检验。

Nº 23202190

中华人民共和国
船舶所有权登记证书

登记号码 090121000268

初次登记号码 090105000401

船舶识别号 CN19909379670

中华人民共和国海事局

11A0159657

金建 必井

登记项目

船名 金建 曾用名 第八金刚丸

船籍港 广州 原船籍港 广州

船舶呼号 IMO编号

船舶种类 工程船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 日本

日本大旺造机株式会社

1992-10-01

建成日期

尺度总长 61 米; 型宽 22 米; 型深 3.75 米

吨位总吨 1708; 净吨 513

主机种类 无主机; 数目 0; 总功率 0 千瓦

推进器种类 ; 数目

船舶所有人及其地址 中交广州航道局有限公司

广州市海珠区沥滘路298号29楼

船舶所有人法定代表人姓名 姜松

取得所有权日期 2021-10-09

11A 0159657

船舶共有情况

非共有船舶

发证机关及其编号

0901 中华人民共和国广州海事局

船舶登记专用章

2021 年 10 月 14 日

11A0159657

登记项目的变更

抵押情况

租 赁 情 况

IIA 0159657



马克照片

IIA0159657

(4) 自有抓斗式挖泥船**金雄**相关证书



Form CSB-2
No. GZ25SOS00023-2

中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

船舶技术参数证明

兹证明应“中交广州航道局有限公司”申请，核验“金雄”参数如下：

船舶名称：金雄

船舶类型：非自航抓斗式挖泥船

装机总功率：4060kW

斗容：30m³

挖深：75m

航区：沿海航区

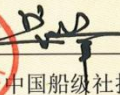
签发地点

广州

签发时间

2025年07月11日



 (宋峰)
中国船级社指定验船师

备注：

本证明书仅证明我社根据申请人的申请，对该船舶主要技术参数进行了核验，确认所载明日期当时的船舶技术参数真实。本证明不表明我社对该船舶依据法规及我社规范进行了船舶检验。

Nº 23202189

中华人民共和国
船舶所有权登记证书

090009000005

登记号码

090009000005

初次登记号码

中华人民共和国海事局

06A0011823

登 记 项 目

船 名 金雄 曾用名

船 籍 港 广州 原船籍港

船 舶 呼 号 IMO编号

船 舶 种 类 挖泥船 船 体 材 料 钢质

造 船 地 点 及 造 船 厂 中国 广州

中交广州航道局有限公司船厂 建成日期 2009-05-07

尺 度 总 长 68.00 米；型 宽 25.00 米；型 深 4.80 米

吨 位 总 吨 3044 ； 净 吨 913

主 机 种 类 ， 数 目 ， 总 功 率 千瓦

推 进 器 种 类 ， 数 目

中交广州航道局有限公司

船 舶 所 有 人 及 其 地 址

广州市滨江中路362号

林少敏

船 舶 所 有 人 法 定 代 表 人 姓 名

取 得 所 有 权 日 期 2009-05-07

06A0011823

船舶共有情况

非共有船舶.

0900中华人民共和国广东海事局

发证机关及其编号

2009

年

月

11

日

06A0011823

登记项目的变更

法人代表 从:林少敏
变更为:王柏欢
变更日期: 2016-04-21

船所有人地址 从:广州市滨江中路362号
变更为: 广州市海珠区沥滘路298号29楼
变更日期: 2019-05-08

法人代表 从:王柏欢
变更为:姜松
变更日期: 2021-05-28

0001/0006

局事每

抵 押 情 况

06A0011823

租 赁 情 况

06A0011823



马克照片

06A0011823

(5) 租赁泥驳船元泰利 881 相关证书

船舶租赁合同

甲方：中交广州航道局有限公司

乙方：广东元泰利建设有限公司

甲方现正参与深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)疏浚工程（以下简称“该工程”）投标活动，因工程需要，甲方拟租用乙方 3 艘泥驳船用于该工程施工，拟租赁设备见下表：

船舶名称	船舶类型	船舶规格（舱容量）	备注
元泰利 881	泥驳船	3085.365 立方米	
元泰利 882	泥驳船	3085.365 立方米	
元泰利 883	泥驳船	3085.365 立方米	

甲乙双方本着精诚合作、互惠互利互信的原则，为明确双方的权利和义务，达成如下协议并共同遵守：

一、若该工程由甲方中标，乙方同意出租上述设备给甲方使用，并确保上述船舶处于适航状态。乙方保证按甲方要求的时间进入施工现场，租赁时间须符合本项目施工工期要求，最终租赁期限可由甲乙双方视工程进度另行商定。

二、租船价格及有关条款待甲方中标后参照以往双方租船合同另行协商。

三、乙方不得将上述泥驳船租赁给其他单位用于该项目投标。

四、本合同自双方盖章之日起生效，该工程未中标或双方另行签订合同时自动失效。

五、本租赁合同一式贰份，双方各执壹份，若有未尽事宜双方可协商解决。

甲方：中交广州航道局有限公司
日期：2025.10.21

乙方：广东元泰利建设有限公司
日期：2025.10.21



中国船级社实业有限公司

检验证明书

证书编号: CCSIGZ-JY02-25-0176

兹证明船舶主要参数如下:

船名:	元泰利 881
船旗国:	中国
船籍港:	中山
船舶类型:	泥驳(船)
建造完工日期:	2024 年 02 月 07 日
船舶建造厂:	清远市盈海达造船有限公司
船舶所有人:	广东元泰利建设有限公司
总吨:	2862
净吨:	858
总长:	88.00 米
船宽:	16.80 米
型深:	6.30 米
满载吃水:	5.100 米
满载排水量:	6499.000t
空船排水量:	2169.190t
航区:	沿海
货舱容积:	3085.365m ³

以上数据来源于船舶资料和 JH2219-050-08JS-02 完工装载计算(元泰利 881)。

签发日期: 2025 年 03 月 21 日

验船师: 胡臻良

签发有效期: 一年

中国船级社实业有限公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65264819 传真 Fax: 010-65261380

邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业有限公司广州分公司

CCSI Guangzhou Branch 检验咨询业务章

地址: 广州市海珠区沥滘路 298 号

Add: No.298, Lijiao Road, Haizhu District, Guangzhou, China

电话 Tel: 020-83663597 传真 Fax: 020-83663500

邮编 Postal Code: 510290

中华人民共和国

船舶所有权登记证书

登记号码 090924000022

初次登记号码 090924000022

船舶识别号 CN20231864179

中华人民共和国海事局

11A0332758

登记项目

船名 **元泰利881** 曾用名 **—**

船籍港 **中山** 原船籍港 **—**

船舶呼号 **—** IMO编号 **—**

船舶种类 **散货船** 船体材料 **钢质**

造船地点及造船厂 **广东清远**

清远市盈海达造船有限公司 建成日期 **2024-02-07**

尺度总长 **88** 米；型宽 **16.8** 米；型深 **6.3** 米

吨位总吨 **2862** ，净吨 **858**

主机种类 **内燃机** ，数目 **2** ，总功率 **2352** 千瓦

推进器种类 **—** ，数目 **—**

船舶所有人及其地址 **中山市元泰利运输有限公司**

中山市翠亨新区马安村飞鹅山北面（中机建重工有限公司对面）

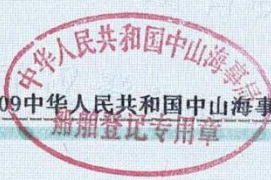
船舶所有人法定代表人姓名 **黄梓泰**

取得所有权日期 **2024-02-08**

11A 0332758

船舶共有情况	非共有船舶

发证机关及其编号 0909 中华人民共和国中山海事局

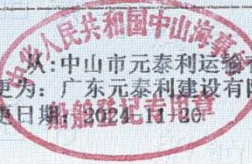


2024 年 02 月 21 日

11A 0332758

登记项目的变更

船舶所有人 从: 中山市元泰利运输有限公司
变更为: 广东元泰利建设有限公司
变更日期: 2024年11月20日



抵押情况

抵 押 情 况

11A 0332758

租 赁 情 况

11A 0332758



马克照片

11A0332758

(6) 租赁泥驳船元泰利 882 相关证书

船舶租赁合同

甲方：中交广州航道局有限公司

乙方：广东元泰利建设有限公司

甲方现正参与深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)疏浚工程（以下简称“该工程”）投标活动，因工程需要，甲方拟租用乙方 3 艘泥驳船用于该工程施工，拟租赁设备见下表：

船舶名称	船舶类型	船舶规格（舱容量）	备注
元泰利 881	泥驳船	3085.365 立方米	
元泰利 882	泥驳船	3085.365 立方米	
元泰利 883	泥驳船	3085.365 立方米	

甲乙双方本着精诚合作、互惠互利互信的原则，为明确双方的权利和义务，达成如下协议并共同遵守：

一、若该工程由甲方中标，乙方同意出租上述设备给甲方使用，并确保上述船舶处于适航状态。乙方保证按甲方要求的时间进入施工现场，租赁时间须符合本项目施工工期要求，最终租赁期限可由甲乙双方视工程进度另行商定。

二、租船价格及有关条款待甲方中标后参照以往双方租船合同另行协商。

三、乙方不得将上述泥驳船租赁给其他单位用于该项目投标。

四、本合同自双方盖章之日起生效，该工程未中标或双方另行签订合同时自动失效。

五、本租赁合同一式贰份，双方各执壹份，若有未尽事宜双方可协商解决。

甲方：中交广州航道局有限公司

日期：2025.10.21



乙方：广东元泰利建设有限公司

日期：2025.10.21





中国船级社实业有限公司

检验证明书

证书编号: CCSIGZ-JY02-25-0177

兹证明船舶主要参数如下:

船名:	元泰利 882
船旗国:	中国
船籍港:	中山
船舶类型:	泥驳(船)
建造完工日期:	2024 年 02 月 29 日
船舶建造厂:	清远市盈海达造船有限公司
船舶所有人:	广东元泰利建设有限公司
总吨:	2862
净吨:	858
总长:	88.00 米
船宽:	16.80 米
型深:	6.30 米
满载吃水:	5.100 米
满载排水量:	6499.000t
空船排水量:	2155.770t
航区:	沿海
货舱容积:	3085.365m ³

以上数据来源于船舶资料和 JH2219-050-08JS-03 完工装载计算(元泰利 882)。

签发日期: 2025 年 03 月 21 日

验船师: 胡彦良

签发有效期: 一年

中国船级社实业有限公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65264819 传真 Fax: 010-65261380

邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业有限公司广州分公司

CCSI Guangzhou Branch

地址: 广州市海珠区沥滘路 298 号

Add: No.298, Lijiao Road, Haizhu District., Guangzhou, China

电话 Tel: 020-83663597 传真 Fax: 020-83663500

邮编 Postal Code: 510290



中华人民共和国
船舶所有权登记证书

登记号码 090924000025

初次登记号码 090924000025

船舶识别号 CN20231294399

中华人民共和国海事局

11A0332760

登记项目

船名 元泰利882 曾用名 --

船籍港 中山 原船籍港 --

船舶呼号 -- IMO编号 --

船舶种类 散货船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 广东清远

清远市盈海达造船有限公司 建成日期 2024-02-29

尺度总长 88 米；型宽 16.8 米；型深 6.3 米

吨位总吨 2862 ；净吨 858

主机种类 内燃机 ；数目 2 ；总功率 2352 千瓦

推进器种类 ；数目

船舶所有人及其地址 中山市元泰利运输有限公司

中山市翠亨新区马安村飞鹅山北面（中机建重工有限公司对面）

船舶所有人法定代表人姓名 黄梓泰

取得所有权日期 2024-03-01

IIA 0332760

船舶共有情况	非共有船舶

发证机关及其编号

0909中华人民共和国中山海事局

船舶登记专用章

2024 年 03 月 07 日

11A 0332760

登记项目的变更



抵押情况

抵 押 情 况

11A 0332760

租 赁 情 况

11A 0332760



马克照片

11A0332760

(7) 租赁泥驳船**元泰利 883** 相关证书

船舶租赁合同

甲方：中交广州航道局有限公司

乙方：广东元泰利建设有限公司

甲方现正参与深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)疏浚工程（以下简称“该工程”）投标活动，因工程需要，甲方拟租用乙方 3 艘 泥驳船用于该工程施工，拟租赁设备见下表：

船舶名称	船舶类型	船舶规格（舱容量）	备注
元泰利 881	泥驳船	3085.365 立方米	
元泰利 882	泥驳船	3085.365 立方米	
元泰利 883	泥驳船	3085.365 立方米	

甲乙双方本着精诚合作、互惠互利互信的原则，为明确双方的权利和义务，达成如下协议并共同遵守：

一、若该工程由甲方中标，乙方同意出租上述设备给甲方使用，并确保上述船舶处于适航状态。乙方保证按甲方要求的时间进入施工现场，**租赁时间须符合本项目施工工期要求**，最终租赁期限可由甲乙双方视工程进度另行商定。

二、租船价格及有关条款待甲方中标后参照以往双方租船合同另行协商。

三、乙方不得将上述泥驳船租赁给其他单位用于该项目投标。

四、本合同自双方盖章之日起生效，该工程未中标或双方另行签订合同时自动失效。

五、本租赁合同一式贰份，双方各执壹份，若有未尽事宜双方可协商解决。

甲方：中交广州航道局有限公司

日期：2025.10.21



乙方：广东元泰利建设有限公司

日期：2025.10.21





中国船级社实业有限公司

检验证明书

证书编号: CCSIGZ-JY02-25-0178

兹证明船舶主要参数如下:

船名:	元泰利 883
船旗国:	中国
船籍港:	中山
船舶类型:	泥驳(船)
建造完工日期:	2024 年 01 月 26 日
船舶建造厂:	清远市盈海达造船有限公司
船舶所有人:	广东元泰利建设有限公司
总吨:	2862
净吨:	858
总长:	88.00 米
船宽:	16.80 米
型深:	6.30 米
满载吃水:	5.100 米
满载排水量:	6499.000t
空船排水量:	2154.107t
航区:	沿海
货舱容积:	3085.365m ³

以上数据来源于船舶资料和 JH2219-050-08JS 完工装载计算(元泰利 883)。

签发日期: 2025 年 03 月 21 日

验船师: 胡东良

签发有效期: 一年

中国船级社实业有限公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65264819 传真 Fax: 010-65261380

邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业有限公司广州分公司

CCSI Guangzhou Branch

地址: 广州市海珠区沥滘路 298 号

Add: No.298, Lijiao Road, Haizhu District., Guangzhou, China

电话 Tel: 020-83663597 传真 Fax: 020-83663500

邮编 Postal Code: 510290



中华人民共和国

船舶所有权登记证书

登记号码 090924000018

初次登记号码 090924000018

船舶识别号 CN20230813234

中华人民共和国海事局

11A0332753

登 记 项 目

船 名 元泰利883 曾用名 —

船 籍 港 中山 原船籍港 —

船 舶 呼 号 — IMO编号 —

船 舶 种 类 散货船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 广东清远

清远市盈海达造船有限公司 建成日期 2024-01-26

尺 度 总长 88 米；型宽 16.8 米；型深 6.3 米

吨 位 总吨 2862 ，净吨 858

主 机 种 类 内燃机 ，数目 2 ，总功率 2352 千瓦

推进器种类 — ，数目 —

船 舶 所 有 人 及 其 地 址 中山市元泰利运输有限公司

中山市翠亨新区马安村飞鹅山北面（中机建重工有限公司对面）

船舶所有人法定代表人姓名 黄梓泰

取得所有权日期 2024-02-01

11A 0332753

船舶共有情况	非共有船舶

发证机关及其编号 0909 中华人民共和国中山海事局



2024 年 02 月 08 日

11A 0332753

登记项目的变更

船舶所有人 ~~从~~ 中山市元泰利运输有限公司
变更为：广东元泰利建设有限公司
变更日期 2009年10月09日

船舶登记专用章

抵押情况

证书

抵 押 情 况

11A 0332753

租 赁 情 况

IIA 0332753



马克照片

HA0332753

(8) 租赁泥驳船**立诚 538** 相关证书

船舶租赁合同

甲方：中交广州航道局有限公司

乙方：台州仕泰海运有限公司、广州市仕泰海运有限公司

甲方现正参与深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)疏浚工程（以下简称“该工程”）投标活动，因工程需要，甲方拟租用乙方 3 艘泥驳船用于该工程施工，拟租赁设备见下表：

船舶名称	船舶类型	船舶规格（舱容量）	备注
立诚 538	泥驳（船）	3121.22 立方米	
仕泰 628	泥驳（船）	2781.5 立方米	
仕泰 728	泥驳（船）	3666.82 立方米	

甲乙双方本着精诚合作、互惠互利互信的原则，为明确双方的权利和义务，达成如下协议并共同遵守：

一、若该工程由甲方中标，乙方同意出租上述设备给甲方使用，并确保上述船舶处于适航状态。乙方保证按甲方要求的时间进入施工现场，租赁时间须符合本项目施工工期要求，最终租赁期限可由甲乙双方视工程进度另行商定。

二、租船价格及有关条款待甲方中标后参照以往双方租船合同另行协商。

三、乙方不得将上述泥驳船租赁给其他单位用于该项目投标。

四、本合同自双方盖章之日起生效，该工程未中标或双方另行签订合同时自动失效。

五、本租赁合同一式贰份，双方各执壹份，若有未尽事宜双方可协商解决。

甲方：中交广州航道局有限公司



日期：2025.10.22

乙方：台州仕泰海运有限公司
广州市仕泰海运有限公司



日期：2025.10.22



中国船级社实业有限公司

检验证明书

证书编号: CCSI/FZ-JY02-24-003

兹证明船舶主要参数如下:

船名	: 立诚 538
船籍港	: 台州
船舶识别号	: CN20224700021
船舶类型	: 运泥船
建造完工日期	: 2023 年 05 月 10 日
建造船厂	: 浙江成洲船业有限公司
船舶所有人	: 台州仕泰海运有限公司、深圳立诚港建工程有限公司
总吨	: 2511
净吨	: 1406
总长	: 80.42m
船宽	: 16.20m
型深	: 6.00m
满载吃水	: 4.5m
满载排水量	: 4883.8t
空船排水量	: 1481.082t
航区	: 沿海
泥舱舱容	: 3121.22m ³

以上数据来源于船舶资料。



签发日期: 2024 年 1 月 9 日

验船师:

夏念恩

中国船级社实业有限公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937

邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业有限公司福州分公司

CCSI Fuzhou Branch

地址: 福州市东街 43 号新都会财经广场 6A5

Add: 6A5 New Metropolis Financial Square, No. 43 Dongjie Street, Fuzhou, Fujian, China

电话 Tel: 0591-28308507 传真 Fax: 0591-28308523

邮编 Postal Code: 350001

中华人民共和国
船舶所有权登记证书

登记号码 070523000064

初次登记号码 070523000064

船舶识别号 CN20224700021

中华人民共和国海事局

11A0332886

登 记 项 目

船 名 立诚538 曾用名 _____

船 籍 港 台州 原船籍港 _____

船 舶 呼 号 _____ IMO编号 _____

船 舶 种 类 散货船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 浙江三门

浙江成洲船业有限公司 建成日期 2023-05-10

尺 度 总长 80.42 米; 型宽 16.2 米; 型深 6 米

吨 位 总吨 2511 ; 净吨 1406

主 机 种 类 内燃机 ; 数目 2 ; 总功率 730 千瓦

推进器种类 _____ ; 数目 _____

船 舶 所 有 人 及 其 地 址 台州仕泰海运有限公司

浙江省台州市路桥区金清镇环西二路401号

船舶所有人法定代表人姓名 李伟奇

取得所有权日期 2023-05-12

11A 0332886

船舶共有情况

非共有船舶

发证机关及其编号

0705中华人民共和国台州海事局

船舶登记专用章

2023 年 05 月 17 日

11A 0332886

登记项目的变更

船舶共有情况 从:非共有船舶
变更为:台州仕泰海运有限公司占60%, 深圳立诚港
建工程有限公司占40%
变更日期: 2023-08-24

船舶所有人 从:台州仕泰海运有限公司
变更为:台州仕泰海运有限公司等
变更日期: 2023-08-24

船舶共有情况 从:台州仕泰海运有限公司占60%, 深圳立诚港
建工程有限公司占40%。
变更为:台州仕泰海运有限公司占100%
变更日期: 2025-07-25

船舶所有人 从:台州仕泰海运有限公司等
变更为:台州仕泰海运有限公司
变更日期: 2025-07-25

抵 押 情 况

抵 押 情 况

11A 0332886

租 赁 情 况

出租人: 台州仕泰海运有限公司
租赁人: 台州新诺海运有限公司
租 金: 100000元/年
租 期: 5年
租赁登记日期: 2023-05-17

该船舶于2023-06-07注销GZ0705230032光船租赁证书

出租人: 台州仕泰海运有限公司
租赁人: 广州市仕泰海运有限公司
租 金: 120000元/年
租 期: 5年
租赁登记日期: 2023-06-12

IIA 0332886



马克照片

11A0332886

(9) 租赁泥驳船**仕泰 628** 相关证书

船舶租赁合同

甲方：中交广州航道局有限公司

乙方：台州仕泰海运有限公司、广州市仕泰海运有限公司

甲方现正参与深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)疏浚工程（以下简称“该工程”）投标活动，因工程需要，甲方拟租用乙方 3 艘泥驳船用于该工程施工，拟租赁设备见下表：

船舶名称	船舶类型	船舶规格（舱容量）	备注
立诚 538	泥驳（船）	3121.22 立方米	
仕泰 628	泥驳（船）	2781.5 立方米	
仕泰 728	泥驳（船）	3666.82 立方米	

甲乙双方本着精诚合作、互惠互利互信的原则，为明确双方的权利和义务，达成如下协议并共同遵守：

一、若该工程由甲方中标，乙方同意出租上述设备给甲方使用，并确保上述船舶处于适航状态。乙方保证按甲方要求的时间进入施工现场，租赁时间须符合本项目施工工期要求，最终租赁期限可由甲乙双方视工程进度另行商定。

二、租船价格及有关条款待甲方中标后参照以往双方租船合同另行协商。

三、乙方不得将上述泥驳船租赁给其他单位用于该项目投标。

四、本合同自双方盖章之日起生效，该工程未中标或双方另行签订合同时自动失效。

五、本租赁合同一式贰份，双方各执壹份，若有未尽事宜双方可协商解决。

甲方：中交广州航道局有限公司



日期：2025.10.22

乙方：台州仕泰海运有限公司
广州市仕泰海运有限公司



日期：2025.10.22



中国船级社实业公司

检验证明书

证书编号: CCSI/FZ-JY02-21-119

兹证明船舶主要参数如下:

船名:	仕泰 628
船籍港:	广州
船舶识别号:	CN20109211402
船舶类型:	运泥船
建造完工日期:	2011 年 08 月 10 日
建造船厂:	安庆市宁江船舶修造贸易有限公司
船舶所有人:	广州市泰龙海运有限公司
总吨:	2182
净吨:	1222
总长:	78.50m
船宽:	16.00m
型深:	5.38m
满载吃水:	4.280m
满载排水量:	4451.388t
空载排水量:	1157.530t
航区:	沿海
货舱舱容:	2781.5m ³

以上数据来源于船舶资料。

签发日期: 2021 年 11 月 8 日



中国船级社实业公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F ABldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937

邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业公司福州分公司

CCSI Fuzhou Branch

地址: 福州市东街 43 号新都会财经广场 6A5

Add: 6A5 New Metropolis Financial Square, No. 43 Dongjie Street, Fuzhou, Fujian, China

电话 Tel: 0591-28308507 传真 Fax: 0591-28308523

邮编 Postal Code: 350001

中华人民共和国
船舶所有权登记证书

登记号码 090122000291

初次登记号码 090111000197

船舶识别号 CN20109211402

中华人民共和国海事局

11A 0160056

登 记 项 目

船 名 仕泰628 曾用名 ——

船 籍 港 广州 原船籍港 广州

船 舶 呼 号 IMO编号

船 舶 种 类 散货船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 安徽省安庆市

安庆市宁江船舶修造贸易有限公司 建成日期 2011-08-10

尺 度 总长 78.5 米, 型宽 16 米, 型深 5.38 米

吨 位 总吨 2182 净吨 1222

主 机 种 类 内燃机 2 总功率 432 千瓦

推进器种类 , 数目

船 舶 所 有 人 及 其 地 址 广州市仕泰海运有限公司

广州市黄埔区骏鸿花园二栋三层一梯3F号

船 舶 所 有 人 法 定 代 表 人 姓 名 谢小明

取 得 所 有 权 日 期 2022-06-21

11A 0160056

船舶共有情况

非共有船舶。

发证机关及其编号 0901中华人民共和国广州海事局



11A 0160056

登记项目的变更

船舶共有情况 从:非共有船舶
变更为:广州市仕泰海运有限公司占51%份额、深圳立诚港建工程有限公司占44%份额、深圳市千盛港航工程有限公司占5%份额
变更日期: 2022-07-11

船舶所有人 从:广州市仕泰海运有限公司
变更为:广州市仕泰海运有限公司、深圳立诚港建工程有限公司、深圳市千盛港航工程有限公司
变更日期: 2022-07-11

法人代表 从:谢小明
变更为:谢小明、叶张杰、庄利鸿
变更日期: 2022-07-11

法人代表 从:谢小明、庄利鸿、叶张杰
变更为:罗凯剑、庄利鸿、叶张杰
变更日期: 2023-06-02

船舶共有情况 从:广州市仕泰海运有限公司占51%份额、深圳立诚港建工程有限公司占44%份额、深圳市千盛港航工程有限公司占5%份额
变更为:广州市仕泰海运有限公司占51%份额、台州仕泰海运有限公司占49%份额
变更日期: 2024-01-02

船舶所有人 从:广州市仕泰海运有限公司、深圳市千盛港航工程有限公司、深圳立诚港建工程有限公司等三家
变更为:广州市仕泰海运有限公司、台州仕泰海运有限公司
变更日期: 2024-01-02

法人代表 从:罗凯剑、庄利鸿、叶张杰
变更为:罗凯剑、李伟奇
变更日期: 2024-01-02

抵押情况

[illegible]

抵 押 情 况

IIA 0160056

租 赁 情 况

11A-0160056



马克照片

IIA 0160056

(10) 租赁泥驳船**仕泰 728** 相关证书

船舶租赁合同

甲方：中交广州航道局有限公司

乙方：台州仕泰海运有限公司、广州市仕泰海运有限公司

甲方现正参与深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)疏浚工程（以下简称“该工程”）投标活动，因工程需要，甲方拟租用乙方 3 艘泥驳船用于该工程施工，拟租赁设备见下表：

船舶名称	船舶类型	船舶规格（舱容量）	备注
立诚 538	泥驳（船）	3121.22 立方米	
仕泰 628	泥驳（船）	2781.5 立方米	
仕泰 728	泥驳（船）	3666.82 立方米	

甲乙双方本着精诚合作、互惠互利互信的原则，为明确双方的权利和义务，达成如下协议并共同遵守：

一、若该工程由甲方中标，乙方同意出租上述设备给甲方使用，并确保上述船舶处于适航状态。乙方保证按甲方要求的时间进入施工现场，租赁时间须符合本项目施工工期要求，最终租赁期限可由甲乙双方视工程进度另行商定。

二、租船价格及有关条款待甲方中标后参照以往双方租船合同另行协商。

三、乙方不得将上述泥驳船租赁给其他单位用于该项目投标。

四、本合同自双方盖章之日起生效，该工程未中标或双方另行签订合同时自动失效。

五、本租赁合同一式贰份，双方各执壹份，若有未尽事宜双方可协商解决。

甲方：中交广州航道局有限公司



日期：2025.10.22

乙方：台州仕泰海运有限公司
广州市仕泰海运有限公司



日期：2025.10.22



中国船级社实业公司
检验证明书

证书编号: CCSI/FZ-JY02-22-111

兹证明船舶主要参数如下:

船名:	仕泰 728
船籍港:	广州
船舶识别号:	CN20141471132
船舶类型:	运泥船
建造完工日期:	2014 年 10 月 08 日
建造船厂:	浙江成洲船业有限公司
船舶所有人:	广州市仕泰海运有限公司
总吨:	2822
净吨:	1580
总长:	88.00m
船宽:	16.20m
型深:	6.48m
满载吃水:	5.150m
满载排水量:	6363.700t
空载排水量:	1616.500t
航区:	沿海
货舱舱容:	3666.82m ³

以上数据来源于船舶资料。

签发日期: 2022 年 11 月 2 日

验船师: 林永兴

中国船级社实业公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937

邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业公司福州分公司

CCSI Fuzhou Branch

地址: 福州市东街 43 号新都会财经广场 6A5

Add: 6A5 New Metropolis Financial Square, No. 43 Dongjie Street, Fuzhou, Fujian, China

电话 Tel: 0591-28308507 传真 Fax: 0591-28308523

邮编 Postal Code: 350001

中华人民共和国
船舶所有权登记证书

登记号码 090114000280

初次登记号码 090114000280

船舶识别号 CN20141471132

中华人民共和国海事局

IIA 0128786

登 记 项 目

船 名 仕泰728 曾用名

船 籍 港 广州 原船籍港

船 舶 呼 号 IMO编号

船 舶 种 类 散货船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 浙江省台州市

浙江成洲船业有限公司 建成日期 2014-10-08

尺 度 总长 88 米, 型宽 16.2 米, 型深 6.48 米

吨 位 总吨 2822, 净吨 1580

主 机 种 类 内燃机, 数目 2, 总功率 700 千瓦

推进器种类 螺旋桨, 数目 2

船 舶 所 有 人 及 其 地 址 广州市仕泰海运有限公司、台州仕泰海运有限公司

广州市黄埔区骏鸿花园二栋三层一梯3F号

船舶所有人法定代表人姓名

取 得 所 有 权 日 期 2014-10-16

IIA 0128786

船舶共有情况

广州市仕泰海运有限公司占80%份额、台州仕泰海运有限公司占20%份额



发证机关及其编号 0901中华人民共和国广州海事局用章

换发

2014 年 11 月 11 日

11A 0128786

登记项目的变更

樊兴

抵 押 情 况

抵 押 情 况

IIA 0128796

租 赁 情 况

IIA 0128786



马克照片

11A 0128786

(11) 租赁泥驳船**新鲸宝 528** 相关证书

船舶租赁合同

甲方：中交广州航道局有限公司

乙方：台州市新鲸宝海运有限公司、连云港仕泰海运有限公司

甲方现正参与深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)疏浚工程（以下简称“该工程”）投标活动，因工程需要，甲方拟租用乙方 2 艘泥驳船用于该工程施工，拟租赁设备见下表：

船舶名称	船舶类型	船舶规格（舱容量）	备注
新鲸宝 528	泥驳（船）	3020.76 立方米	
新鲸宝 538	泥驳（船）	3020.76 立方米	

甲乙双方本着精诚合作、互惠互利互信的原则，为明确双方的权利和义务，达成如下协议并共同遵守：

一、若该工程由甲方中标，乙方同意出租上述设备给甲方使用，并确保上述船舶处于适航状态。乙方保证按甲方要求的时间进入施工现场，租赁时间须符合本项目施工工期要求，最终租赁期限可由甲乙双方视工程进度另行商定。

二、租船价格及有关条款待甲方中标后参照以往双方租船合同另行协商。

三、乙方不得将上述泥驳船租赁给其他单位用于该项目投标。

四、本合同自双方盖章之日起生效，该工程未中标或双方另行签订合同时自动失效。

五、本租赁合同一式贰份，双方各执壹份，若有未尽事宜双方可协商解决。

甲方：中交广州航道局有限公司



日期：2025.10.22

乙方：台州市新鲸宝海运有限公司
连云港仕泰海运有限公司



日期：2025.10.22





中国船级社实业有限公司

检验证明书

证书编号: CCSI/FZ-JS06-24-0015

兹证明船舶主要参数如下:

船名	: 新鲸宝 528
船籍港	: 台州
船舶识别号	: CN20240347951
船舶类型	: 运泥船
建造完工日期	: 2024 年 05 月 20 日
建造船厂	: 浙江振兴船舶修造有限公司
船舶所有人	: 台州市新鲸宝海运有限公司
总吨	: 2286
净吨	: 1280
总长	: 77.48m
船宽	: 15.8m
型深	: 6.00m
满载吃水	: 4.750m
满载排水量	: 4825.500t
空船排水量	: 1299.960t
航区	: 沿海
泥舱舱容	: 3020.76m ³

以上数据来源于船舶资料。



签发日期: 2024 年 5 月 27 日

验船师: 夏念恩

中国船级社实业有限公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937

邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业有限公司福州分公司

CCSI Fuzhou Branch

地址: 福州市东街 43 号新都会财经广场 6A5

Add: 6A5 New Metropolis Financial Square, No. 43 Dongjie Street, Fuzhou, Fujian, China

电话 Tel: 0591-28308507 传真 Fax: 0591-28308523

邮编 Postal Code: 350001

中华人民共和国

船舶所有权登记证书

登记号码 070524000052

初次登记号码 070524000052

船舶识别号 CN20240347951

中华人民共和国海事局

11A0333064

登记项目

船名 新鲸宝528 曾用名

船籍港 台州 原船籍港

船舶呼号 IMO编号

船舶种类 驳船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 浙江台州

浙江振兴船舶修造有限公司 建成日期 2024-05-20

尺度总长 77.48 米, 型宽 15.8 米, 型深 6 米

吨位总吨 2286, 净吨 1280

主机种类 内燃机, 数目 2, 总功率 650 千瓦

推进器种类 , 数目

船舶所有人及其地址 台州市新鲸宝海运有限公司

浙江省台州市路桥区金清镇先锋村环西二路400号

船舶所有人法定代表人姓名

取得所有权日期 2024-05-23

11A 0333064

船舶共有情况	<p>非共有船舶</p>
--------	--------------

发证机关及其编号 0705中华人民共和国台州海事局
船舶登记专用章

2024 年 05 月 29 日

11A 0333064

登记项目的变更

船舶种类

收从:驳船

变更为:散货船

变更日期 2024-06-06



抵押情况

抵 押 情 况

11A 0333064

租 赁 情 况

出租人：台州市新鲸宝海运有限公司
租赁人：台州金达海运有限公司
租 金：120000元/年
租 期：1年
租赁登记日期：2024-05-29
登记机关：中华人民共和国台州海事局

该船舶于2024-06-25注销GZ0705240026光船租赁证书

出租人：台州市新鲸宝海运有限公司
租赁人：连云港仕泰海运有限公司
租 金：120000元/年
租 期：5年
租赁登记日期：2024-06-27
登记机关：中华人民共和国台州海事局

11A 0333064



马克照片

11A0333064

(12) 租赁泥驳船**新鲸宝 538** 相关证书

船舶租赁合同

甲方：中交广州航道局有限公司

乙方：台州市新鲸宝海运有限公司、连云港仕泰海运有限公司

甲方现正参与深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)疏浚工程（以下简称“该工程”）投标活动，因工程需要，甲方拟租用乙方 2 艘泥驳船用于该工程施工，拟租赁设备见下表：

船舶名称	船舶类型	船舶规格（舱容量）	备注
新鲸宝 528	泥驳（船）	3020.76 立方米	
新鲸宝 538	泥驳（船）	3020.76 立方米	

甲乙双方本着精诚合作、互惠互利互信的原则，为明确双方的权利和义务，达成如下协议并共同遵守：

一、若该工程由甲方中标，乙方同意出租上述设备给甲方使用，并确保上述船舶处于适航状态。乙方保证按甲方要求的时间进入施工现场，租赁时间须符合本项目施工工期要求，最终租赁期限可由甲乙双方视工程进度另行商定。

二、租船价格及有关条款待甲方中标后参照以往双方租船合同另行协商。

三、乙方不得将上述泥驳船租赁给其他单位用于该项目投标。

四、本合同自双方盖章之日起生效，该工程未中标或双方另行签订合同时自动失效。

五、本租赁合同一式贰份，双方各执壹份，若有未尽事宜双方可协商解决。

甲方：中交广州航道局有限公司



日期：2025.10.22

乙方：台州市新鲸宝海运有限公司
连云港仕泰海运有限公司



日期：2025.10.22



中国船级社实业有限公司

检验证明书

证书编号: CCSIFZ-JS03-25-0001

兹证明船舶主要参数如下:

船名	: 新鲸宝 538
船籍港	: 台州
船舶识别号	: CN20248354514
船舶类型	: 运泥船
建造完工日期	: 2024 年 07 月 17 日
建造船厂	: 浙江振兴船舶修造有限公司
船舶所有人	: 台州市新鲸宝海运有限公司
总吨	: 2286
净吨	: 1280
总长	: 77.48m
船宽	: 15.80m
型深	: 6.00m
满载吃水	: 4.750m
满载排水量	: 4825.500t
空船排水量	: 1303.226t
航区	: 沿海
泥舱舱容	: 3020.76m ³

以上数据来源于船舶资料。

本检验证明书有效期限为贰年, 自 2025 年 02 月 18 日至 2027 年 02 月 17 日止。

签发日期: 2025 年 2 月 18 日



验船师: 夏念恩

夏念恩

中国船级社实业有限公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937

邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业有限公司福州分公司

CCSI Fuzhou Branch

地址: 福州市东街 43 号新都会财经广场 6A5

Add: 6A5 New Metropolis Financial Square, No. 43 Dongjie Street, Fuzhou, Fujian, China

电话 Tel: 0591-28308507 传真 Fax: 0591-28308523

邮编 Postal Code: 350001

中华人民共和国

船舶所有权登记证书

登记号码 070524000074

初次登记号码 070524000074

船舶识别号 CN20248354514

中华人民共和国海事局

11A 0333086

登记项目

船名 新鲸宝538 曾用名

船籍港 台州 原船籍港

船舶呼号 IMO编号

船舶种类 散货船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 浙江台州

浙江振兴船舶修造有限公司 建成日期 2024-07-17

尺度总长 77.48 米, 型宽 15.8 米, 型深 6 米

吨位总吨 2286, 净吨 1280

主机种类 内燃机, 数目 2, 总功率 650 千瓦

推进器种类 , 数目

船舶所有人及其地址 台州市新鲸宝海运有限公司

浙江省台州市路桥区金清镇先锋村环西二路400号

船舶所有人法定代表人姓名

取得所有权日期 2024-07-22

11A 0333086

船舶共有情况	非共有船舶

发证机关及其编号

0705中华人民共和国台州海事局



2024 年 07 月 26 日

11A 0333086

登记项目的变更

船舶种类 从:散货船
变更为:驳船
变更日期: 2024-08-01

船舶种类 从:散货船
变更为:驳船
变更日期: 2024-08-01

船舶种类 从:驳船
变更为:散货船
变更日期: 2024-08-28

抵押情况

抵 押 情 况

IIA 0333086

租 赁 情 况

出租人：台州市新鲸宝海运有限公司

租赁人：台州金达海运有限公司

租 金：120000元/年

租 期：1年 船舶登记专用章

租赁登记日期：2024-07-26

登记机关：中华人民共和国台州海事局

该船舶于2024-08-28注销GZ0705240048光船租赁证书

出租人：台州市新鲸宝海运有限公司

租赁人：连云港仕泰海运有限公司

租 金：120000元/年

租 期：5年 船舶登记专用章

租赁登记日期：2024-08-28

登记机关：中华人民共和国台州海事局

11A 0333086



马克照片

ITA 0333086

(13) 租赁泥驳船**新鲸宝 718** 相关证书

船舶租赁合同

甲方：中交广州航道局有限公司

乙方：台州市新鲸宝海运有限公司

甲方现正参与深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)疏浚工程（以下简称“该工程”）投标活动，因工程需要，甲方拟租用乙方 1 艘泥驳船用于该工程施工，拟租赁设备见下表：

船舶名称	船舶类型	船舶规格（舱容量）	备注
新鲸宝 718	泥驳（船）	3605.98 立方米	

甲乙双方本着精诚合作、互惠互利互信的原则，为明确双方的权利和义务，达成如下协议并共同遵守：

一、若该工程由甲方中标，乙方同意出租上述设备给甲方使用，并确保上述船舶处于适航状态。乙方保证按甲方要求的时间进入施工现场，租赁时间须符合本项目施工工期要求，最终租赁期限可由甲乙双方视工程进度另行商定。

二、租船价格及有关条款待甲方中标后参照以往双方租船合同另行协商。

三、乙方不得将上述泥驳船租赁给其他单位用于该项目投标。

四、本合同自双方盖章之日起生效，该工程未中标或双方另行签订合同时自动失效。

五、本租赁合同一式贰份，双方各执壹份，若有未尽事宜双方可协商解决。

甲方：中交广州航道局有限公司

日期：2025.10.22



乙方：台州市新鲸宝海运有限公司

日期：2025.10.22





中国船级社实业有限公司

检验证明书

证书编号: CCSIFZ-JS03-25-0002

兹证明船舶主要参数如下:

船名	: 新鲸宝 718
船籍港	: 台州
船舶识别号	: CN20243245946
船舶类型	: 泥驳(船)
建造完工日期	: 2025 年 01 月 09 日
建造船厂	: 玉环市海航船舶修造有限公司
船舶所有人	: 台州市新鲸宝海运有限公司
总吨	: 2707
净吨	: 1515
总长	: 82.22m
船宽	: 16.60m
型深	: 6.50m
满载吃水	: 5.200m
满载排水量	: 6028.100t
空船排水量	: 1418.737t
航区	: 沿海
泥舱舱容	: 3605.98m ³

以上数据来源于船舶资料。

本检验证明书有效期限为贰年,自 2025 年 02 月 18 日至 2027 年 02 月 17 日止。

签发日期: 2025 年 2 月 18 日

验船师:

夏念恩

中国船级社实业有限公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937

邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业有限公司福州分公司

CCSI Fuzhou Branch

地址: 福州市东街 43 号新都会财经广场 6A5

Add: 6A5 New Metropolis Financial Square, No. 43 Dongjie Street, Fuzhou, Fujian, China

电话 Tel: 0591-28308507 传真 Fax: 0591-28308523

邮编 Postal Code: 350001

中华人民共和国
船舶所有权登记证书

登记号码 070525000011

初次登记号码 070525000011

船舶识别号 CN20243245946

中华人民共和国海事局

11A 0372535

登 记 项 目

船 名 新鲸宝718 曾用名

船 籍 港 台州 原船籍港

船舶呼号 IMO编号 -

船舶种类 泥驳（船） 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 台州玉环

玉环市海航船舶修造有限公司 建成日期 2025-01-09

尺 度总长 82.22 米；型宽 16.6 米；型深 6.5 米

吨 位总吨 2707 ；净吨 1515

主 机种类 内燃机 ；数目 2 ；总功率 730 千瓦

推进器种类 ；数目

船 舶 所 有 人 及 其 地 址 台州市新鲸宝海运有限公司

浙江省台州市路桥区金清镇先锋村环西二路400号

船舶所有人法定代表人姓名

取得所有权日期 2025-01-10

11A 0372535

船舶共有情况	非共有船舶

发证机关及其编号 0705中华人民共和国台州海事局
船舶登记专用章

2025 年 01 月 14 日

IIA 0372535

登记项目的变更

登记项目的变更

抵 押 情 况

抵 押 情 况

11A 0372535

租 赁 情 况

出租人：台州新鲸宝海运有限公司

租赁人：连云港仕泰海运有限公司

租 金：120000元/年

租 期：5年

租赁登记日期：2025-01-14

登记机关：中华人民共和国台州海事局

该船舶于2025-01-23注销GZ0705250005光船租赁证书

船舶登记专用章

11A 0372535



马克照片

IIA 0372535

(4) 租赁泥驳船**新仕泰 628** 相关证书

船舶租赁合同

甲方：中交广州航道局有限公司

乙方：台州仕泰海运有限公司、连云港仕泰海运有限公司

甲方现正参与深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)疏浚工程（以下简称“该工程”）投标活动，因工程需要，甲方拟租用乙方 1 艘泥驳船用于该工程施工，拟租赁设备见下表：

船舶名称	船舶类型	船舶规格（舱容量）	备注
新仕泰 628	泥驳（船）	3121.22 立方米	

甲乙双方本着精诚合作、互惠互利互信的原则，为明确双方的权利和义务，达成如下协议并共同遵守：

一、若该工程由甲方中标，乙方同意出租上述设备给甲方使用，并确保上述船舶处于适航状态。乙方保证按甲方要求的时间进入施工现场，租赁时间须符合本项目施工工期要求，最终租赁期限可由甲乙双方视工程进度另行商定。

二、租船价格及有关条款待甲方中标后参照以往双方租船合同另行协商。

三、乙方不得将上述泥驳船租赁给其他单位用于该项目投标。

四、本合同自双方盖章之日起生效，该工程未中标或双方另行签订合同时自动失效。

五、本租赁合同一式贰份，双方各执壹份，若有未尽事宜双方可协商解决。

甲方：中交广州航道局有限公司

日期：2025.10.22

乙方：台州仕泰海运有限公司
连云港仕泰海运有限公司

日期：2025.10.22



中国船级社实业有限公司

检验证明书

证书编号: CCSI/FZ-JY02-24-005

兹证明船舶主要参数如下:

船名	: 新仕泰 628
船籍港	: 台州
船舶识别号	: CN20220097717
船舶类型	: 运泥船
建造完工日期	: 2023 年 08 月 14 日
建造船厂	: 浙江成洲船业有限公司
船舶所有人	: 台州仕泰海运有限公司
总吨	: 2511
净吨	: 1406
总长	: 80.42m
船宽	: 16.20m
型深	: 6.00m
满载吃水	: 4.5m
满载排水量	: 4883.8t
空船排水量	: 1487.939t
航区	: 沿海
泥舱舱容	: 3121.22m ³

以上数据来源于船舶资料。



验船师: 夏念恩

中国船级社实业有限公司
China Classification Society Industrial Corp
地址: 北京市王府井大街99号世纪大厦A座九层
Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China
电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937
邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业有限公司福州分公司
CCSI Fuzhou Branch
地址: 福州市东街43号新都会财经广场6A5
Add: 6A5 New Metropolis Financial Square, No. 43 Dongjie Street, Fuzhou, Fujian, China
电话 Tel: 0591-28308507 传真 Fax: 0591-28308523
邮编 Postal Code: 350001

中华人民共和国

船舶所有权登记证书

登记号码 070523000131

初次登记号码 070523000131

船舶识别号 CN20220097717

中华人民共和国海事局

11A0332952

登记项目

船名 新仕泰628 曾用名

船籍港 台州 原船籍港

船舶呼号 - IMO编号 -

船舶种类 散货船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 浙江台州

浙江成洲船业有限公司 建成日期 2023-08-14

尺度总长 80.42 米, 型宽 16.2 米, 型深 6 米

吨位总吨 2511, 净吨 1406

主机种类 内燃机, 数目 2, 总功率 730 千瓦

推进器种类 , 数目

船舶所有人及其地址 台州仕泰海运有限公司

浙江省台州市路桥区金清镇环西二路401号

船舶所有人法定代表人姓名 李伟奇

取得所有权日期 2023-08-14

IIA 0332952

船舶共有情况

非共有船舶

发证机关及其编号

0705中华人民共和国台州海事局

船舶登记专用章

2023 年 08 月 22 日

11A 0332952

抵押情况

抵 押 情 况

11A 0332952

租 赁 情 况

出租人：台州仕泰海运有限公司
租赁人：连云港仕泰海运有限公司
租 金：120000元/年
租 期：5年
租赁登记日期：2023-08-22

11A 0332952



马克照片

11A0332952

(15) 租赁泥驳船**新仕泰 638** 相关证书

船舶租赁合同

甲方：中交广州航道局有限公司

乙方：台州市立诚船舶有限公司、李伟健、陈立才、连云港仕泰海运有限公司

甲方现正参与深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)疏浚工程（以下简称“该工程”）投标活动，因工程需要，甲方拟租用乙方 1 艘泥驳船用于该工程施工，拟租赁设备见下表：

船舶名称	船舶类型	船舶规格（舱容量）	备注
新仕泰 638	泥驳（船）	3121.22 立方米	

甲乙双方本着精诚合作、互惠互利互信的原则，为明确双方的权利和义务，达成如下协议并共同遵守：

一、若该工程由甲方中标，乙方同意出租上述设备给甲方使用，并确保上述船舶处于适航状态。乙方保证按甲方要求的时间进入施工现场，租赁时间须符合本项目施工工期要求，最终租赁期限可由甲乙双方视工程进度另行商定。

二、租船价格及有关条款待甲方中标后参照以往双方租船合同另行协商。

三、乙方不得将上述泥驳船租赁给其他单位用于该项目投标。

四、本合同自双方盖章之日起生效，该工程未中标或双方另行签订合同时自动失效。

五、本租赁合同一式贰份，双方各执壹份，若有未尽事宜双方可协商解决。

甲方：中交广州航道局有限公司



日期：2025.10.22

乙方：台州市立诚船舶有限公司



日期：2025.10.22



中国船级社实业有限公司

检验证明书

证书编号: CCSI/FZ-JY02-24-006

兹证明船舶主要参数如下:

船名	: 新仕泰 638
船籍港	: 台州
船舶识别号	: CN20220806870
船舶类型	: 运泥船
建造完工日期	: 2023 年 08 月 14 日
建造船厂	: 浙江成洲船业有限公司
船舶所有人	: 台州市立诚船舶有限公司
总吨	: 2511
净吨	: 1406
总长	: 80.42m
船宽	: 16.20m
型深	: 6.00m
满载吃水	: 4.5m
满载排水量	: 4883.8t
空船排水量	: 1489.921t
航区	: 沿海
泥舱舱容	: 3121.22m ³

以上数据来源于船舶资料。



签发日期: 2024 年 10 月 9 日

验船师:

夏念恩

中国船级社实业有限公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937

邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业有限公司福州分公司

CCSI Fuzhou Branch

地址: 福州市东街 43 号新都会财经广场 6A5

Add: 6A5 New Metropolis Financial Square, No. 43 Dongjie Street, Fuzhou, Fujian, China

电话 Tel: 0591-28308507 传真 Fax: 0591-28308523

邮编 Postal Code: 350001

中华人民共和国

船舶所有权登记证书

登记号码 070523000132

初次登记号码 070523000132

船舶识别号 CN20220806870

中华人民共和国海事局

11A0332951

登 记 项 目

船 名 新仕泰638 曾用名

船 籍 港 台州 原船籍港

船 舶 呼 号 - IMO 编 号 -

船 舶 种 类 散货船 船 体 材 料 钢质

造船地点及造船厂 浙江台州

浙江成洲船业有限公司 建成日期 2023-08-14

尺 度 总 长 80.42 米, 型 宽 16.2 米, 型 深 6 米

吨 位 总 吨 2511 , 净 吨 1406

主 机 种 类 内燃机 , 数 目 2 , 总 功 率 730 千瓦

推进器种类 , 数 目

船 舶 所 有 人 及 其 地 址 台州市立诚船舶有限公司等

浙江省台州市路桥区金清镇商业三街519号西面间

船舶所有人法定代表人姓名 王美美

取得所有权日期 2023-08-14

11A 0332951

船舶共有情况

台州市立诚船舶有限公司占40%、李伟健占30%、陈立才占30%。

发证机关及其编号 0705中华人民共和国台州海事局

船舶登记专用章

2023 年 08 月 22 日

11A 0332951

登记项目的变更

抵押情况

[illegible]

抵 押 情 况

11A 0332951

租 赁 情 况

出租人：台州市立诚船舶有限公司等
租赁人：连云港仕泰海运有限公司
租 金：120000元/年
租 期：5年
租赁登记日期：2023-08-22

IIA 0332951



马克照片

11A0332951

(16) 租赁泥驳船**新仕泰 738** 相关证书

船舶租赁合同

甲方：中交广州航道局有限公司

乙方：台州市立诚船舶有限公司

甲方现正参与深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)疏浚工程（以下简称“该工程”）投标活动，因工程需要，甲方拟租用乙方 1 艘泥驳船用于该工程施工，拟租赁设备见下表：

船舶名称	船舶类型	船舶规格（舱容量）	备注
新仕泰 738	泥驳（船）	3605.98 立方米	

甲乙双方本着精诚合作、互惠互利互信的原则，为明确双方的权利和义务，达成如下协议并共同遵守：

一、若该工程由甲方中标，乙方同意出租上述设备给甲方使用，并确保上述船舶处于适航状态。乙方保证按甲方要求的时间进入施工现场，租赁时间须符合本项目施工工期要求，最终租赁期限可由甲乙双方视工程进度另行商定。

二、租船价格及有关条款待甲方中标后参照以往双方租船合同另行协商。

三、乙方不得将上述泥驳船租赁给其他单位用于该项目投标。

四、本合同自双方盖章之日起生效，该工程未中标或双方另行签订合同时自动失效。

五、本租赁合同一式贰份，双方各执壹份，若有未尽事宜双方可协商解决。

甲方：中交广州航道局有限公司
日期：2025.10.22



乙方：台州市立诚船舶有限公司
日期：2025.10.22





中国船级社实业有限公司

检验证明书

证书编号: CCSIFZ-JS03-25-0003

兹证明船舶主要参数如下:

船名	: 新仕泰 738
船籍港	: 台州
船舶识别号	: CN20249425104
船舶类型	: 泥驳 (船)
建造完工日期	: 2025 年 01 月 09 日
建造船厂	: 玉环市海航船舶修造有限公司
船舶所有人	: 台州市立诚船舶有限公司
总吨	: 2707
净吨	: 1515
总长	: 82.22m
船宽	: 16.60m
型深	: 6.50m
满载吃水	: 5.200m
满载排水量	: 6028.100t
空船排水量	: 1420.113t
航区	: 沿海
泥舱舱容	: 3605.98m ³

以上数据来源于船舶资料。

本检验证明书有效期限为贰年, 自 2025 年 02 月 18 日至 2027 年 02 月 17 日止。

签发日期: 2025 年 2 月 18 日

验船师: 夏念恩

中国船级社实业有限公司
China Classification Society Industrial Corp
地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层
Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China
电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937
邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业有限公司福州分公司
CCSI Fuzhou Branch
地址: 福州市东街 43 号新都会财经广场 6A5
Add: 6A5 New Metropolis Financial Square, No. 43 Dongjie Street, Fuzhou, Fujian, China
电话 Tel: 0591-28308507 传真 Fax: 0591-28308523
邮编 Postal Code: 350001

中华人民共和国

船舶所有权登记证书

登记号码 070525000012

初次登记号码 070525000012

船舶识别号 CN20249425104

中华人民共和国海事局

11A 0372536

登记项目

船名 新仕泰738 曾用名

船籍港 台州 原船籍港

船舶呼号 IMO编号

船舶种类 泥驳(船) 船体材料 钢质

造船地点及造船厂

 建成日期 2025-01-09

尺度总长 82.22 米; 型宽 16.6 米; 型深 6.5 米

吨位总吨 2707; 净吨 1515

主机种类 内燃机; 数目 2; 总功率 730 千瓦

推进器种类 ; 数目

船舶所有人及其地址 台州市立诚船舶有限公司

浙江省台州市路桥区金清镇商业三街519号西面间

船舶所有人法定代表人姓名

取得所有权日期 2025-01-10

IIA 0372536

船舶共有情况

非共有船舶

发证机关及其编号

0705中华人民共和国台州海事局

2025 年 01 月 14 日

11A 0372536

抵押情况

抵 押 情 况

11A 0372536

租 赁 情 况

出租人：台州市立诚船舶有限公司

租赁人：连云港仕泰海运有限公司

租 金：120000/年

租 期：5年

租赁登记日期：2025-01-14

登记机关：中华人民共和国台州海事局

该船舶于2025-01-21注销GZ0705250006光船租赁证书

11A 0372536



马克照片

IIA 0372536

(17) 租赁泥驳船**鑫泰 538** 相关证书

船舶租赁合同

甲方：中交广州航道局有限公司

乙方：连云港牧川海运有限公司、台州市立诚船舶有限公司、连云港仕泰海运有限公司

甲方现正参与深圳港大铲湾港区集装箱码头二期工程(南段)疏浚工程（以下简称“该工程”）投标活动，因工程需要，甲方拟租用乙方 1 艘泥驳船用于该工程施工，拟租赁设备见下表：

船舶名称	船舶类型	船舶规格（舱容量）	备注
鑫泰 538	泥驳（船）	3629.17 立方米	

甲乙双方本着精诚合作、互惠互利互信的原则，为明确双方的权利和义务，达成如下协议并共同遵守：

一、若该工程由甲方中标，乙方同意出租上述设备给甲方使用，并确保上述船舶处于适航状态。乙方保证按甲方要求的时间进入施工现场，租赁时间须符合本项目施工工期要求，最终租赁期限可由甲乙双方视工程进度另行商定。

二、租船价格及有关条款待甲方中标后参照以往双方租船合同另行协商。

三、乙方不得将上述泥驳船租赁给其他单位用于该项目投标。

四、本合同自双方盖章之日起生效，该工程未中标或双方另行签订合同时自动失效。

五、本租赁合同一式贰份，双方各执壹份，若有未尽事宜双方可协商解决。

甲方：中交广州航道局有限公司

日期：2025.10.30

乙方：连云港牧川海运有限公司
台州市立诚船舶有限公司
连云港仕泰海运有限公司

日期：2025.10.22



中国船级社实业有限公司

检验证明书

证书编号: CCSIFZ-JS03-25-0004

兹证明船舶主要参数如下:

船名	: 鑫泰 538
船籍港	: 连云港
船舶识别号	: CN20216657898
船舶类型	: 运泥船
建造完工日期	: 2022 年 02 月 09 日
建造船厂	: 江苏名洋船业有限公司
船舶所有人	: 连云港牧川海运有限公司、台州市立诚船舶有限公司
总吨	: 2949
净吨	: 1651
总长	: 92.60m
船宽	: 17.80m
型深	: 6.10m
满载吃水	: 4.580m
满载排水量	: 6184.400t
空船排水量	: 1618.830t
航区	: 沿海
泥舱舱容	: 3629.17m ³

以上数据来源于船舶资料。

本检验证明书有效期为贰年,自 2025 年 02 月 18 日至 2027 年 02 月 17 日止。

签发日期: 2025 年 2 月 18 日

验船师: 夏念恩

中国船级社实业有限公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937

邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业有限公司福州分公司

CCSI Fuzhou Branch

地址: 福州市东街 43 号新都会财经广场 6A5

Add: 6A5 New Metropolis Financial Square, No. 43 Dongjie Street, Fuzhou, Fujian, China

电话 Tel: 0591-28308507 传真 Fax: 0591-28308523

邮编 Postal Code: 350001

中华人民共和国

船舶所有权登记证书

登记号码 170022000078

初次登记号码 170022000078

船舶识别号 CN20216657898

中华人民共和国海事局

11A 0299155

登 记 项 目

船 名 鑫泰538 曾用 名

船 籍 港 连云港 原船籍港

船 舶 呼 号 IM0编号

船 舶 种 类 散货船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 江苏连云港

江苏名洋船业有限公司 建成日期 2022-02-09

尺 度 总长 101.4 米, 型宽 17.8 米, 型深 6.1 米

吨 位 总吨 2962 , 净吨 1653

主 机 种 类 内燃机 , 数目 2 , 总功率 2000 千瓦

推进器种类 , 数目

船 舶 所 有 人 及 其 地 址 连云港牧川海运有限公司

连云港市海州区通灌北路87号国际商务大厦A座28楼2817室

船舶所有人法定代表人姓名 莫小友

2022-02-09

取 得 所 有 权 日 期

11A0299155

船舶共有情况

非共有船舶。

发证机关及其编号

1700 中华人民共和国连云港海事局

船舶登记专用章

2022 05 10
年 月 日

IIA 0299155

登记项目的变更

船舶长度 从:101.4
变更为: 92.60
变更日期: 2024-07-25

净吨 从:1653
变更为: 1651
变更日期: 2024-07-25

改建船厂 从:
变更为: 江苏久领船业有限公司
变更日期: 2024-07-25

总吨 从:2952
变更为: 2949
变更日期: 2024-07-25

船舶共有情况 从:非共有船舶
变更为: 共有船舶 连云港牧川海运有
限公司占股51%, 台州市立诚船舶有限公司占股49%
变更日期: 2024-09-14

船舶所有人 从:连云港牧川海运有限公司
变更为: 连云港牧川海运有限公司、台
州市立诚船舶有限公司等
变更日期: 2024-09-14

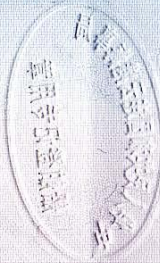
抵押情况

抵 押 情 况

IIA 0299155

租 赁 情 况

出租人：连云港牧川海运有限公司
租赁人：连云港仕泰海运有限公司
租 金：500000元/年
租 期：5年
租赁登记日期：2022-06-01



11A.0299155



马克照片

11A 0299155

7、投标人获奖情况一览表

1、项目名称: 广州港南沙港区三期工程 ; 奖项名称: **2020-2021 年度国家优质工程奖** ; 获奖人: 中交广州航道局有限公司; 颁奖单位: 中国施工企业管理协会 ; 获奖时间: **2021 年 12 月 1 日**;

2、项目名称: 连云港港 30 万吨级航道一期工程 ; 奖项名称: **2018-2019 年度国家优质工程奖** ; 获奖人: 中交广州航道局有限公司; 颁奖单位: 中国施工企业管理协会 ; 获奖时间: **2019 年 12 月 1 日**;

3、项目名称: 以色列阿什杜德港项目 ; 奖项名称: **2022-2023 年度国家优质工程奖** ; 获奖人: 中交广州航道局有限公司; 颁奖单位: 中国施工企业管理协会 ; 获奖时间: **2023 年 12 月 1 日**;

4、项目名称: 斯里兰卡科伦坡港口城防波堤、吹填和一期基础设施工程 ; 奖项名称: **2022-2023 年度国家优质工程奖** ; 获奖人: 中交广州航道局有限公司; 颁奖单位: 中国施工企业管理协会 ; 获奖时间: **2023 年 12 月 1 日**;

5、项目名称: 港珠澳大桥主体工程岛隧工程 ; 奖项名称: **2022~2023 年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)** ; 获奖人: 中交广州航道局有限公司; 颁奖单位: 中国建筑业协会 ; 获奖时间: **2023 年 11 月 1 日**。

注: 后附扫描件必须清晰可辨。

注: 格式仅供参考, 请投标人严格按《资信标要求一览表》要求提供相关证明材料扫描件。





證書

中交广州航道局有限公司：

你单位参加建设的 港珠澳大桥主体工程岛隧工程
荣获2022~2023年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)。

参建内容 地基基础工程

特发此证。

二〇二三年十一月

