

标段编号：2203-440300-04-01-636473020001

深圳市建设工程施工招标投标文件

标段名称：深圳宝安国际机场T2航站区及配套设施工程航站楼基础工程

投标文件内容：资信标文件

投标人：中铁建设集团有限公司

日期：2025年11月20日

一、投标人综合实力情况

附表 1：投标人基本信息一览表

投标人基本信息一览表

投标人企业名称	中铁建设集团有限公司	法定代表人姓名	梅洪亮
投标人具有资质类别及等级	地基基础工程专业承包壹级、建筑工程施工总承包特级等	注册类专业人员规模	一级注册建造师：450 人 二级注册建造师：25 人 其他注册人员：1582 人 合计：2057 人
企业性质（民营企业/其他企业）	央企		
联系人、联系电话及邮箱	联系人：刘鸿珏 联系电话：17647056606 邮箱：925159566@qq.com		

1、营业执照

		
统一社会信用代码 9111000010228709XY	营 业 执 照 (副 本) (16-6)	 扫描二维码 了解更多登 记、备案、许可、 监管信息，体验 更多应用服务。
名 称 中铁建设集团有限公司	注册 资 本 350297.09万元	
类 型 其他有限责任公司	成 立 日 期 1979年08月01日	
法 定 代 表 人 梅洪亮	住 所 北京市石景山区石景山路20号	
经 营 范 围 许可项目：建设工程施工；建设工程设计；房地产开发经营；道路货物运输（不含危险货物）；检验检测服务；第三类医疗器械经营。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：对外承包工程；货物进出口；劳务服务（不含劳务派遣）；建筑材料销售；建筑用木料及木材组件加工；非居住房地产租赁；住房租赁；建筑工程机械与设备租赁；机械设备租赁；小型客车租赁经营服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工程和技术研究和试验发展；园林绿化工程施工；砼结构构件制造；砼结构构件销售；建筑砌块制造；建筑砌块销售；金属结构制造；金属结构销售；新型建筑材料制造（不含危险化学品）；轻质建筑材料制造；工程管理服务；第二类医疗器械销售；第二类医疗器械销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）	登 记 机 关  2024 年 12 月 31 日	

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

企业统一社会信用代码证明

中铁建设集团有限公司：

你单位原营业执照记载的注册号为110000003609026于2017年3月22日换发了加载统一社会信用代码的营业执照，统一社会信用代码为9111000010228709XY。

根据《国务院办公厅关于加快推进“五证合一、一照一码”登记制度改革的通知》（国办发〔2016〕53号）和《工商总局等五部门关于贯彻落实〈国务院办公厅关于加快推进“五证合一”登记制度改革的通知〉的通知》（工商企注字〔2016〕150号）的有关规定，本市全面实行“五证合一、一照一码”登记制度。企业、农民专业合作社、外国企业常驻代表机构申请登记的，由工商行政管理部门核发加载统一社会信用代码的营业执照，不再发放组织机构代码证、税务登记证、统计登记证和社会保险登记证。上述市场主体在办理行政审批、银行开户、物权登记、招投标等各类相关事务时，各相关部门不再要求其提供组织机构代码证、税务登记证、统计登记证和社会保险登记证。

特此证明





工商总局关于停止企业年度检验工作的通知

中央政府门户网站 www.gov.cn 2014-02-14 15:55 来源：工商总局网站

【字体：大 中 小】 打印 分享

工商总局关于停止企业年度检验工作的通知

工商企字〔2014〕28号

各省、自治区、直辖市及计划单列市、副省级市工商行政管理局、市场监督管理局：

国务院发布的《注册资本登记制度改革方案》将企业年度检验制度改为企业年报公示制度。据此，总局决定，自2014年3月1日起停止对领取营业执照的有限责任公司、股份有限公司、非公司企业法人、合伙企业、个人独资企业及其分支机构、来华从事经营活动的外国（地区）企业，以及其他经营单位的企业年度检验工作。

各级工商行政管理部门要按照《注册资本登记制度改革方案》的要求，抓紧做好企业年报公示制度等一系列新制度的实施准备工作。要向社会公众广泛宣传将企业年度检验制度改为企业年报公示制度的意义。要结合本地企业和经济发展实际，进一步加大监管力度，依法查处各类违反企业登记管理法律法规的行为，切实履行监管职责。

工商总局

2014年2月14日

解读评论：

专家谈注册资本登记制度改革的几点认识

扫一扫在手机打开当前页



责任编辑：马路平



国务院客户端



国务院	总理	新闻	政策	互动	服务	数据	国情
常务会议	最新	要闻	最新	督查	国家政务服务平台	宏观经济运行	宪法
全体会议	讲话	专题	国务院政策文件库	我向总理说句话	部门地方大厅	部门数据	国旗
组织机构	文章	政务联播	政府信息公开	政务服务投诉与建议	便民服务	数据快递	国歌
政府工作报告	媒体报道	新闻发布	公报	政策法规意见征集	服务专题	数据解读	国徽
	视频	滚动	政策解读		服务搜索	数据专题	版图
	音频		国务院政策问答平台			数据说	行政区划
	图片库		政策专题			生猪信息	直通地方

链接： 全国人大 | 全国政协 | 国家监察委员会 | 最高人民法院 | 最高人民检察院

国务院部门网站 ▲ 地方政府网站 ▲ 驻港澳机构网站 ▲ 驻外机构 ▲ 媒体 ▲



中国政府网 | 关于本网 | 网站声明 | 网站地图 | 联系我们 | 网站纠错
主办单位：国务院办公厅 运行维护单位：中国政府网运行中心
版权所有：中国政府网 中文域名：中国政府网.政务
网站标识码bm01000001 京ICP备05070218号 京公网安备11010202000001号



国务院客户端



国务院客户端小程序



中国政府网
微博、微信

2、资质

	
建筑业企业资质证书	
企业名称：中铁建设集团有限公司	
详细地址：北京市石景山区石景山路20号	
统一社会信用代码：9111000010228709XY	法定代表人：梅洪亮
注册资本：350297.09万元人民币	经济性质：其他有限责任公司
证书编号：D211072395	有效期：2030年03月31日
资质类别及等级： 建筑装修装饰工程专业承包壹级 2012/10/22; 水利水电工程施工总承包贰级 2024/04/02; 消防设施工程专业承包贰级 2018/08/29; 电子与智能化工程专业承包壹级 2012/10/22; 建筑机电安装工程专业承包壹级 2015/12/02; 地基基础工程专业承包壹级 2015/12/02; 公路交通工程（公路机电工程）专业承包贰级 2016/10/22; 公路交通工程（公路安全设施）专业承包贰级 2016/10/22; *****	
本使用件仅用于：资格预审、投标、经营、生产使用	
使用期限：2025-10-13至2026-01-12	
	发证机关： 
企业最新信息 可通过扫描二维码查询	2025年04月01日 行政审批服务专用章 (1)



建筑业企业资质证书

(副本)

企业名称: 中铁建设集团有限公司

详细地址: 北京市石景山区石景山路20号

统一社会信用代码
(或营业执照注册号): 9111000010228709XY

法定代表人: 梅洪亮

注册资本: 350297.09万元人民币

经济性质: 有限责任公司(其他)

证书编号: D111003321

有效期: 2028年12月22日

资质类别及等级:

建筑工程施工总承包特级;

市政公用工程施工总承包特级;

可承接建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理业务。

铁路工程施工总承包壹级;

机电工程施工总承包壹级;

钢结构工程专业承包壹级;

机场场道工程专业承包壹级。



发证机关



2023 年 12 月 22 日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址: <http://jzsc.mohurd.gov.cn>

NO.DF 00063912

3、注册类专业人员规模



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业

从业人员

建设项目

诚信记录

搜索

首页

监管动态

数据服务

信用建设

建筑工人

政策法规

电子证照

问题解答

网站动态

动态核查

首页 > 人员数据

收起筛选

筛选

重置条件

人员类别:

注册建造师 / 一级注册建造师

姓名:

身份证号:

注册号:

注册单位:

中铁建设集团有限公司

电子证号:

目前仅支持一级建筑师

查询

序号	姓名	身份证号	注册类别	注册号(执业印章号)
436	李宏伟	110226*****32	一级注册建造师	京1112012201222234
437	阎保军	610321*****19	一级注册建造师	京1612012201307420
438	董开波	132329*****17	一级注册建造师	京1112011201220293
439	蒋水兵	452323*****36	一级注册建造师	京1112011201119391
440	荆澜	362101*****44	一级注册建造师	京1112014201635326
441	李金生	130103*****32	一级注册建造师	京1112005200913403
442	余振飞	352103*****1X	一级注册建造师	京1112006200806291
443	杨武顺	610404*****38	一级注册建造师	京1112006200806288
444	孙学红	211226*****13	一级注册建造师	京1112006200806252
445	李升产	610404*****51	一级注册建造师	京1112010201118205
446	蔡川	420602*****38	一级注册建造师	京1112013201324089
447	任海宁	132931*****1X	一级注册建造师	京1112013201325715
448	杨志民	130103*****5X	一级注册建造师	京1112011201220309
449	刘北京	320722*****53	一级注册建造师	京1112011201220301
450	赵利	130103*****58	一级注册建造师	京1112012201222247

仅展示前450条

<

1

...

25

26

27

28

29

30

>

前往

30

 页



筛选

重置条件

人员类别: 注册建造师 / 二级注册建造师

姓名: 请输入人员姓名

身份证号: 请输入身份证号

注册号: 请输入注册号

注册单位: 中铁建设集团有限公司

电子证号: 目前仅支持一级建筑师

查询

序号	姓名	身份证号	注册类别	注册号(执业印章号)
16	赵强	110222*****33	二级注册建造师	京2112012201332405
17	于泽鑫	130703*****28	二级注册建造师	京2112023202388143
18	何庆	430304*****65	二级注册建造师	京2112023202388144
19	刘宝森	130930*****32	二级注册建造师	京2112023202389662
20	张天赐	130524*****18	二级注册建造师	京2112023202400118
21	李想	230106*****12	二级注册建造师	京2112023202400217
22	戴敬夫	430723*****30	二级注册建造师	京2112019202075069
23	刘雪亮	131025*****36	二级注册建造师	京2112018201970028
24	贾媛	142231*****27	二级注册建造师	京2112024202403750
25	刘士恒	130631*****13	二级注册建造师	京2112014201654763

共25条

<

1

2

>

前往

2

页

人员类别: 注册建筑师

姓名: 请输入人员姓名

身份证号: 请输入身份证号

注册号: 请输入注册号

注册单位: 中铁建设集团有限公司

电子证号: 目前仅支持一级建筑师

查询

序号	姓名	身份证号	注册类别	注册号(执业印章号)
1	姜莹	110107*****62	一级注册建筑师	1101169-013
2	赵海龙	152822*****18	一级注册建筑师	1100332-008
3	孙亚男	370102*****2X	一级注册建筑师	1101169-014
4	孟亚军	150403*****14	一级注册建筑师	1101169-008
5	王磊	420381*****12	一级注册建筑师	1101169-011
6	王峰峰	522629*****42	一级注册建筑师	1101169-029
7	张学玲	150429*****27	一级注册建筑师	1101169-023
8	吴军	110101*****13	一级注册建筑师	1101169-001
9	徐敬红	370102*****22	一级注册建筑师	1101169-009
10	李程	110109*****24	一级注册建筑师	1101169-025
11	宋玉娟	120223*****24	一级注册建筑师	1101169-024
12	谭娟娟	654001*****24	一级注册建筑师	1101169-026
13	梁甲星	410304*****1X	一级注册建筑师	1101169-027
14	张一平	150926*****11	一级注册建筑师	1101169-028

人员类别: 勘察设计注册工程师 姓名: 请输入人员姓名 身份证号: 请输入身份证号 注册号: 请输入注册号 注册单位: 中铁建设集团有限公司 电子证号: 目前仅支持一级建筑师 查询				
序号	姓名	身份证号	注册类别	注册号(执业印章号)
16	余军浩	410728*****37	注册公用设备工程师(暖通空调)	1101169-CN007
17	张向东	130224*****19	一级注册结构工程师	1101169-S008
18	曹红蕾	130202*****20	二级注册结构工程师	1101169-S2-001
19	汤怀云	510181*****16	注册土木工程师(岩土)	1107239-AY001
20	杨俊锋	131121*****76	注册电气工程师(供配电)	1101169-DG007
21	周大兴	370281*****10	一级注册结构工程师	1101169-S022
22	周大兴	370281*****10	注册土木工程师(岩土)	1101169-AY004
23	陈雅楠	130302*****25	注册公用设备工程师(给排水)	1101169-CS010
24	王晓波	120224*****1X	注册公用设备工程师(暖通空调)	1101169-CN008
25	高培文	142233*****19	一级注册结构工程师	1101169-S023
26	唐胜强	132335*****77	一级注册结构工程师	1101169-S018
27	王勇	210727*****10	注册土木工程师(岩土)	1101169-AY005
28	张瞰生	130728*****11	注册电气工程师(供配电)	1101169-DG008
29	刘昭	130528*****19	一级注册结构工程师	1101169-S024
30	任明亮	140203*****33	注册公用设备工程师(暖通空调)	1107239-CN001

共30条

<

1

2

>

前往

2

页

[首页](#)
[监管动态](#)
[数据服务](#)
[信用建设](#)
[建筑工人](#)
[政策法规](#)
[电子证照](#)
[问题解答](#)
[网站动态](#)
[动态核查](#)

[首页](#)
>
[人员数据](#)

筛选 收起筛选 人员类别: 注册监理工程师 姓名: 请输入人员姓名 身份证号: 请输入身份证号 注册号: 请输入注册号 注册单位: 中铁建设集团有限公司 电子证号: 目前仅支持一级建筑师 查询				
序号	姓名	身份证号	注册类别	注册号(执业印章号)
1	马志广	132439*****12	注册监理工程师	11021703
2	余亮	330903*****14	注册监理工程师	11029686

筛选					重置条件
人员类别:	注册造价工程师	姓名:	请输入人员姓名	身份证号:	请输入身份证号
注册号:	请输入注册号	注册单位:	中铁建设集团有限公司	电子证号:	目前仅支持一级建筑师
					查询
序号	姓名	身份证号	注册类别	注册号(执业印章号)	
226	汪亚欢	411521*****20	二级注册造价工程师	B2125110006057	
227	刘泽华	130636*****19	二级注册造价工程师	B2125110006109	
228	徐云辉	513822*****18	一级注册造价工程师	B11251100036865	
229	陈俊霖	450922*****39	一级注册造价工程师	B11251100037200	
230	韩青霞	412728*****29	一级注册造价工程师	B11251100037288	
231	邱苗	370782*****46	一级注册造价工程师	B11251100037542	
232	杨友	522322*****15	一级注册造价工程师	B11251100039227	
233	赵晓青	140222*****25	一级注册造价工程师	B11251100039455	

共233条

< 1 ... 11 12 13 14 15 16 > 前往 16 页

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词, 例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

[首页](#)
[监管动态](#)
[数据服务](#)
[信用建设](#)
[建筑工人](#)
[政策法规](#)
[电子证照](#)
[问题解答](#)
[网站动态](#)
[动态核查](#)

中铁建设集团有限公司

统一社会信用代码: 9111000010228709XY

企业法定代表人: 梅洪亮

企业登记注册类型: 其他有限责任公司

企业注册属地: 北京市-市辖区-石景山区

企业经营地址: 北京市石景山区石景山路20号

北京市

企业资质资格 注册人员 工程项目 业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录 失信联合惩戒记录 变更记录

序号	姓名	身份证号	注册类别	注册号(执业印章号)	注册专业
2056	张一平	150926198*****11	一级注册建筑师	1101169-028	--
2057	王峰峰	522629198*****42	一级注册建筑师	1101169-029	--

共 2057 条

< 1 ... 133 134 135 136 137 138 > 前往 138 页

4、信用截图



附表 2：投标人主要人员、控股及管理关系情况申报表

附表 2：投标人主要人员、控股及管理关系情况申报表

投标人主要人员、控股及管理关系情况申报表

致：深圳市机场（集团）有限公司（招标人）

我方参加 深圳宝安国际机场 T2 航站区及配套设施工程航站楼基础工程 项目的投标，根据法律法规维护投标公正性的相关规定，特就本单位主要人员、控股及管理关系情况申报如下，并承担申报不实责任。

投标人名称		中铁建设集团有限公司			
统一社会信用代码		9111000010228709XY			
投标人相关人员情况					
序号	职务	姓名	身份证号码	劳动合同关系单位	缴纳社会保险单位
1	法定代表人/单位负责人/主要经营负责人	梅洪亮	130103197211170030	中铁建设集团有限公司	中铁建设集团有限公司
2	项目投标授权代表人	刘鸿珏	152123199211086613	中铁建设集团有限公司	中铁建设集团有限公司
3	项目负责人	荀少谦	13063419840912233X	中铁建设集团有限公司	中铁建设集团有限公司
4	主要技术人员	于江南	652301199004112576	中铁建设集团有限公司	中铁建设集团有限公司
5	投标文件编制人员	刘鸿珏	152123199211086613	中铁建设集团有限公司	中铁建设集团有限公司
说明：同一职务有多人担任（如主要技术人员），应分行填写。					
投标人关联关系情况					
控股股东/投资人名称及出资比例		中国铁建股份有限公司（占股 85.64159%）			
非控股股东/投资人名称及出资比例		太平人寿保险有限公司（占比 8.48452%）、北京诚通工融股权投资基金（有限合伙）（占比 1.30531%）、交银金融资产投资有限公司（占比 1.04425%）、中银金融资产投资有限公司（占比 0.78319%）、光大金瓯资产管理有限公司（占比 0.78319%）、农银金融资产投资有限公司（占比 0.65266%）、建信金融资产投资有限公司（占比 0.65266%）、深圳市鑫麦穗投资管理有限公司（占比 0.65266%）			

管理关系单位名称	管理关系单位名称	中国铁建股份有限公司
	被管理关系单位名称	中铁建设集团有限公司
说明：同一关联关系类型有多个主题的，应分行填写。		
备注	无	

注：1、控股股东/投资人是指出资额（或持有股份）占投标人资本总额（或股本总额）50%以上的股东，以及出资额（或持有股份）的比例不足50%，但依其出资额（或持有股份）所享有的表决权已足以对投标人股东会（或股东大会）/董事会的决议产生重要影响的股东。

2、管理关系单位是指与不具有出资持股关系的其他单位之间存在管理与被管理关系的单位。

3、如为联合体投标，提供联合体各方均须提供主要人员、控股及管理关系情况申报表。

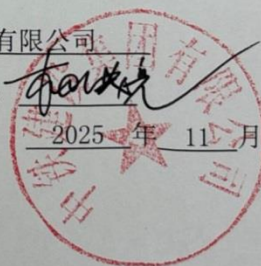
4、如未有相关情况，请在相应栏填写“无”。

5、本表编入资信标书中，同时提供社保部门查询截图、工商部门网站股东控股情况查询截图。

投标人：____ 中铁建设集团有限公司

法定代表人或其委托代理人：_____

2025 年 11 月 20 日



 国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号



存续(在营、开业、在册)

集团名称： 集团简称：
统一社会信用代码： 9111000010228709XY
注册号：
法定代表人： 梅洪亮
登记机关： 北京市市场监督管理局
成立日期： 1979年08月01日

发送报告

信息分享

信息打印

基础信息

行政许可信息

行政处罚信息

列入经营异常名录信息

列入严重违法失信名单（黑名单）信息

公告信息

统一社会信用代码： 9111000010228709XY
注册号：
类型： 其他有限责任公司
注册资本： 350297.090000万人民币
登记机关： 北京市市场监督管理局
住所： 北京市石景山区石景山路20号

· 企业名称： 中铁建设集团有限公司
· 法定代表人： 梅洪亮
· 成立日期： 1979年08月01日
· 核准日期： 2025年11月06日
· 登记状态： 存续（在营、开业、在册）

经营范围： 许可项目：建设工程施工；建设工程设计；房地产开发经营；道路货物运输（不含危险货物）；检验检测服务；第三类医疗器械经营。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：对外承包工程；货物进出口；劳务服务（不含劳务派遣）；建筑材料销售；建筑劳务分包；木材销售；非居住房地产租赁；住房租赁；建筑工程机械与设备租赁；机械设备租赁；小型微型车租赁经营服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工程和技术研究和试验发展；园林绿化工程施工；砼结构构件制造；砼结构构件销售；建筑砌块制造；建筑砌块销售；金属结构制造；金属结构销售；新型建筑材料制造（不含危险化学品）；轻质建筑材料制造；工程管理服务；第二类医疗器械销售；第三类医疗器械销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

提示：根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则，按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照事项的通知》要求，国家企业信用信息公示系统将营业执照公示内容作相应调整，详见https://www.samr.gov.cn/zw/zfxok/fdzdqknr/djcz/art/2023/art_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html

· 营业期限自： 2001年08月27日

· 营业期限至： 2101年08月26日

序号	股东名称	股东类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
1	交银金融资产投资有限公司	法人股东	企业法人营业执照(公司)	91310112MA1B8UG23E	
2	农银金融资产投资有限公司	法人股东	企业法人营业执照(公司)	110108023861636	
3	中国铁道股份有限公司	企业法人	企业法人营业执照(公司)	ST000001	
4	北京诚通工融股权投资基金(有限合伙)	内资合伙企业	合伙企业营业执照	110102027697848	
5	光大金瓯资产管理有限公司	法人股东	企业法人营业执照(公司)	91330300MA2857KW33	

共查询到 9 条记录 共 2 页

[首页](#)
[« 上一页](#)
[1](#)
[2](#)
[下一页 »](#)
[末页](#)

点击或下拉加载更多信息

序号	股东名称	股东类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
6	太平人寿保险有限公司	法人股东	企业法人营业执照(公司)	91310000710928436A	
7	中银金融资产投资有限公司	法人股东	企业法人营业执照(公司)	110000024448548	
8	建信金融资产投资有限公司	法人股东	企业法人营业执照(公司)	110102023823679	
9	深圳市鑫麦穗投资管理有限公司	法人股东	企业法人营业执照(非公司)	91440300342527718M	

共查询到 9 条记录 共 2 页

[首页](#)
[« 上一页](#)
[1](#)
[2](#)
[下一页 »](#)
[末页](#)



2024年度报告 0条修改记录

填报时间:2025年05月30日

企业年报信息由该企业提供,企业对其年报信息的真实性、合法性负责

■ 基本信息

- 统一社会信用代码/注册号: 9111000010228709XY
- 企业名称: 中铁建设集团有限公司
- 企业通信地址: 北京市石景山区石景山路20号
- 邮政编码: 100040
- 企业联系电话: 010-51812946
- 企业电子邮箱: lubing.ztjs@crcc.cn
- 从业人数: 企业选择不公示
- 其中女性从业人数: 企业选择不公示
- 企业经营状态: 开业
- 企业控股情况: 企业选择不公示
- 是否有投资信息或购买其他公司股权: 是
- 是否有网站或网店: 是
- 是否有对外提供担保信息: 是
- 有限责任公司本年度是否发生股东股权转让: 否
- 企业主营业务活动: 建设工程施工,建设工程设计,房地产开发经营

■ 网站或网店信息

共计 1 条信息

中铁建设集团有限公司

· 类型: 网站

· 网址: www.ztjs.net.cn

■ 股东及出资信息

序号	股东	认缴出资额 (万元)	认缴出资时间	认缴出资方式	实缴出资额 (万元)	实缴出资时间	实缴出资方式
1	北京诚通工融股权投资基金(有限合伙)	4572.46	2019年12月24日	货币	4572.46	2019年12月24日	货币
2	光大金瓯资产管理 有限公司	2743.48	2019年12月24日	货币	2743.48	2019年12月24日	货币
3	农银金融资产投资 有限公司	2286.23	2019年12月24日	货币	2286.23	2019年12月24日	货币
4	中国铁建股份有限 公司	300000	2017年6月12日		300000	2017年6月12日	
5	太平人寿保险有限 公司	29721.01	2019年12月24日	货币	29721.01	2019年12月24日	货币

共查询到 9 条记录 共 2 页

首页 * 上一页 1 2 下一页 * 末页

■ 股东及出资信息

序号	股东	认缴出资额 (万元)	认缴出资时间	认缴出资方式	实缴出资额 (万元)	实缴出资时间	实缴出资方式
6	中银金融资产投资 有限公司	2743.48	2019年12月24日	货币	2743.48	2019年12月24日	货币
7	建信金融资产投资 有限公司	2286.23	2019年12月24日	货币	2286.23	2019年12月24日	货币
8	交银金融资产投资 有限公司	3657.97	2019年12月24日	货币	3657.97	2019年12月24日	货币
9	深圳市鑫麦穗投资 管理有限公司	2286.23	2019年12月24日	货币	2286.23	2019年12月24日	货币

共查询到 9 条记录 共 2 页

首页 * 上一页 1 2 下一页 * 末页

序号	股东名称		持股比例	认缴出资额 	认缴出资日期 
1	 中国铁建股份有限公司 大股东 	股权结构 >	85.64159% 持股详情 >	300,000万(元)	2014-10-29
2	 太平人寿保险有限公司	股权结构 >	8.48452% 持股详情 >	29,721.01万(元)	2019-12-24
3	 北京融通工融股权投资基金(有限合伙)	股权结构 >	1.30531% 持股详情 >	4,572.46万(元)	2019-12-24
4	 交银金融资产投资有限公司	股权结构 >	1.04425% 持股详情 >	3,657.97万(元)	2019-12-24
5	 中银金融资产投资有限公司	股权结构 >	0.78319% 持股详情 >	2,743.48万(元)	2019-12-24
6	 光大金融资产投资有限公司	股权结构 >	0.78319% 持股详情 >	2,743.48万(元)	2019-12-24
7	 农银金融资产投资有限公司	股权结构 >	0.65266% 持股详情 >	2,286.23万(元)	2019-12-24
8	 建信金融资产投资有限公司	股权结构 >	0.65266% 持股详情 >	2,286.23万(元)	2019-12-24
9	 深圳市鑫麦穗投资管理有限公司	股权结构 >	0.65266% 持股详情 >	2,286.23万(元)	2019-12-24

法定代表人/单位负责人/主要经营负责人：梅洪亮



01-2-1

全员劳动合同制企业职工

劳 动 合 同 书

甲 方 北京中教建筑工程有限公司

乙 方 梅洪亮

中国铁道建筑总公司印制

1

劳 动 合 同 书

编号：铁建（ ）

甲方（单位名称）：北京中铁建能工公司

企业法人代表或委托代理人：甄玉龙

乙方（职工姓名）：杨洪亮 原身份 学生

性 别：男 文化程度：大学本科

出 生 日 期：1972年11月17日

家 庭 住 址：北京市丰台区吴家村路1号

根据《中国铁道建筑总公司企业全员劳动合同制实施办法》（以下简称《实施办法》）的规定，甲乙双方经平等协商，同意签订本劳动合同书，并共同信守本合同所列各项条款规定的内容。

自本合同生效之日起，确立甲、乙双方的劳动关系。乙方为甲方的职工。

一、合同期限、试用期限

本合同为无固定期、定期合同。合同期限为 28 年
4 个月，自1994年7月1日至2022年11月17日。其中见习
(学徒、熟练)期 1 年 个月，自 1994 年 7 月 1 日

2-1-

至 1995 年 7 月 1 日；试用期 个月，自 年 月 日
至 年 月 日。

二、生产、工作任务和条件

(一)、生产、工作任务，根据本人担负的工作(工种)，
在《聘任(聘用)合同》、《岗位合同》中确定。

(二)、甲方根据本企业生产、工作需要，按照国家有关
劳动保护的规定，为乙方提供必需的安全、卫生、劳动条件
和工作环境。

乙方工作时间按国家规定为每周工作(8)天，每天工
作(8)小时，具体作息时间在甲方规定执行。

三、甲方的权利和义务

(一)、甲方的权利

1. 根据国家和上级有关规定，对乙方进行管理和奖惩。
2. 合同期内因生产经营(工作)需要，可以调整乙方的
生产、工作岗位，或根据需要指派乙方从事其他临时性工
作(如抢险、救援等)。
3. 有下列情况之一者，甲方可以终止、解除劳动合同：
中。

(1). 在试用期内发现不符合条件的；

- 1 - 3

有关规定向人民法院起诉。一方在仲裁决定期限内不起诉的，另一方可以申请人民法院强制执行。

十、违反劳动合同者应当承担的责任

劳动合同签订后，任何一方违约，均应承担违约责任。给对方造成经济损失的，应按《实施办法（细则）》规定，由违约方承担经济责任。

十一、本合同一经签订，双方必须严格遵守认真履行。任何一方提出解除、续订劳动合同，必须提前 30 天（乙方在试用期内提前 7 天）通知对方。

十二、本合同未尽事宜，凡上级有规定的，均按上级规定执行。甲乙双方对认为需要规定的其他事项，协商后载入“双方认为需要规定的其他事项”栏内。

十三、双方认为需要规定的其他事项：

-1-9

十四、本合同附件：

十五、本合同一式二份，甲乙双方各执一份。

十六、本合同自 1994 年 7 月 1 日起生效。

甲方（企业盖章）：



法人代表或委托代理人（签名盖章）



乙方（签名盖章）： 杨洪亮

签订日期： 1994 年 7 月 1 日

10 - 4 -

全宗331年代2001
期限永久第 11 卷
第 3 份共 1 份

215

证 明

北京中铁建筑工程公司

于 2001 年 8 月 27 日经我局核准,名称变更为

北京中铁建设有限公司。

特此证明。



证 明

北京中铁建设有限公司

于 2003 年 12 月 8 日经我局核准,名称变更为

中铁建设集团有限公司。

特此证明。

2003 年 12 月 8 日





社会保险登记号:9111000010228709XY 校验码: jli4xw
统一社会信用代码(组织机构代码):9111000010228709XY 查询流水号: 11010720251118101502
单位名称:中铁建设集团有限公司 查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	梅洪亮	130103197211170030	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心
日期: 2025年11月18日

项目投标授权代表人：刘鸿珏



416

编号：_____



劳 动 合 同 书

(固定期限、无固定期限)

甲 方： 中铁建设集团有限公司

乙 方： 刘鹏玉

签订日期： 2021 年 06 月 02 日

根据《中华人民共和国劳动法》、《中华人民共和国劳动合同法》和有关法律、法规，甲乙双方遵循平等自愿、协商一致的原则，签订本合同，共同遵守本合同所列条款。

一、劳动合同双方基本情况

第一条 甲方（单位）名称：中铁建设集团有限公司

法定代表人或委托代理人：文华

注册地址：北京市石景山区石景山路20号

第二条 乙方姓名：刘峰 性别：男 出生日期：1992年11月08日

文化程度：大专 身份证号码：152123199211086613

户籍类型：非农业 户口所在地：内蒙古自治区呼和浩特市赛罕区新城区

乙方确定下列地址为劳动关系管理相关文件、文书的送达地址。如以下地址发生变化，乙方应书面告知甲方。

地址：北京市石景山区张仪村路八宝宫路2号院 邮政编码：10000

乙方确定下列联系电话为联系本人的有效电话。如以下电话号码发生变化，乙方应及时告知甲方。

电话：17647056606

二、劳动合同期限

第三条 甲乙双方选择以下第(一)种形式确定劳动合同期限：

(一) 固定期限：自2021年06月02日起至2026年06月01日止；

其中试用期为 个月，至 年 月 日止。

(二) 无固定期限：自 年 月 日起至法定的或本合同所约定的终止条件出现时止。

三、工作内容和工作地点

第四条 乙方同意根据甲方工作需要，担任经营管理岗位工作，甲方因工作需要可以调整乙方的工作岗位。

第五条 乙方应按照甲方对本岗位工作任务和责任制的要求，按时完成规定的工作数量，达到规定的质量标准。

视为已经送达。

第三十五条 本合同未尽事宜，按《中华人民共和国劳动法》、《中华人民共和国劳动合同法》和国家、地方有关规定执行。

第三十六条 本合同签字或盖章后生效。

第三十七条 本合同一式三份，本人档案一份，甲乙双方各执一份。



乙方（签字或盖章）

刘鸿强

法定代表人或委托代理人

（签字或盖章）

签订日期：2021 年 06 月 02 日

本人刘鸿强在签订合同时，已学习中铁建设集团有限公司人力资源管理制度汇编相关内容，了解员工日常管理规定，员工离职管理规定等相关内容。

本人申请在集团公司统一缴纳保险，社保缴纳地：北京。

特此证明！

刘鸿强



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:9111000010228709XY
统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY
单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: nyd8fb
查询流水号: 11010720251119084735
查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	刘鸿珏	152123199211086613	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心
日期: 2025年11月19日

项目负责人：荀少谦



编号: 591

劳 动 合 同 书

(固定期限、无固定期限)

甲 方: 中铁建设集团有限公司

乙 方: 苏力军

签订日期: 2018 年 04 月 22 日



根据《中华人民共和国劳动法》、《中华人民共和国劳动合同法》和有关法律、法规，甲乙双方遵循平等自愿、协商一致的原则，签订本合同，共同遵守本合同所列条款。

一、劳动合同双方基本情况

第一条 甲方（单位）名称：中铁建设集团有

法定代表人或委托代理人：叶忠锋

注册地址：北京市石景山区石景山路20号

第二条 乙方姓名：苗少蒲 性别：男 出生日期：1984年09月12日

文化程度：大专 身份证号码：13063419840912233X

户籍类型：非农业 户口所在地：河北省保定市

乙方确定下列地址为劳动关系管理相关文件、文书的送达地址。如以下地址发生变化，乙方应书面告知甲方。

地址：河北省保定市曲阳县陵林乡苗少蒲村112号 邮政编码：073100

乙方确定下列联系电话为联系本人的有效电话。如以下电话号码发生变化，乙方应及时告知甲方。

电话：18798020977

二、劳动合同期限

第三条 甲乙双方选择以下第(二)种形式确定劳动合同期限：

(一) 固定期限：自 年 月 日起至 年 月 日止；

其中试用期为 个月，至 年 月 日止。

(二) 无固定期限：自2018年04月22日起至法定的或本合同所约定的终止条件出现时止。

三、工作内容和工作地点

第四条 乙方同意根据甲方工作需要，担任项目经理岗位工作，甲方因工作需要可以调整乙方的工作岗位。

第五条 乙方应按照甲方对本岗位工作任务和责任制的要求，按时完成规定的工作数量，达到规定的质量标准。

第六条 根据甲方的生产实际情况和岗位特点，乙方的工作地点或区域为甲方所属各单位的工作地点或区域。

其效力与合同条款等同。

第三十条 乙方均有保守国家秘密和甲方商业秘密的责任和义务。未经允许不得擅自对外公开发布或泄露含有涉密内容的信息。

第三十一条 乙方欠付甲方任何款项,或者乙方违反合同约定的条件解除劳动合同,给甲方造成任何经济损失,依照法律法规规定和合同约定应承担的赔偿责任的,甲方有权从乙方的工资、奖金及津贴、补贴等(包括并不限于此)中做相应的冲抵,不够冲抵的,甲方有权就剩余部分向乙方追偿。

十、劳动争议处理及其它

第三十二条 甲方已履行了各项规章制度的告知义务,乙方已学习了甲方制定的各项规章制度,并承诺严格遵守。

第三十三条 甲乙双方在履行本劳动合同发生争议时,应当平等协商解决,协商不一致的,可向当地劳动争议仲裁委员会申请仲裁。

第三十四条 乙方确定,本合同所填写的文件(通知等)送达有效详细地址及时有效,若有变更乙方应及时告之甲方,甲方向该通信地址寄送的文件或物品,如果发生收件人拒绝签收或其他无法送达的情形的,即从甲方寄出之日起视为已经送达。

第三十五条 本合同未尽事宜,按《中华人民共和国劳动法》、《中华人民共和国劳动合同法》和国家、地方有关规定执行。

第三十六条 本合同签字或盖章后生效。

第三十七条 本合同一式三份,本人档案一份、甲乙双方各执一份。

甲方(公章)



乙方(签字或盖章)

法定代表人或委托代理人
(签字或盖章)



签订日期: 2018年04月22日



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号: 9111000010228709XY 校验码: xnwmy5
统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY 查询流水号: 11010720251117163349
单位名称: 中铁建设集团有限公司 查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	荀少谦	13063419840912233X	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心
日期: 2025年11月17日

主要技术人员：于江南



编号: 116

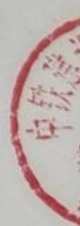
劳 动 合 同 书

(固定期限、无固定期限)

甲 方: 中铁建设集团有限公司

乙 方: 于江南

签订日期: 2021 年 08 月 01 日



第六条 根据甲方的生产实际情况和岗位特点,乙方的工作地点或区域为甲方所属各单位的工作地点或区域。

四、工作时间和休息休假

第七条 甲方根据生产特点及乙方的工作岗位、性质,安排乙方执行综合计算工时制或标准工时制。

第八条 乙方休息休假安排应结合甲方工作、生产实际情况,按照甲方根据国家有关规定制定的休息休假制度执行。

五、劳动报酬

第九条 甲方支付给乙方的劳动报酬为工资。甲方每月以货币形式支付乙方工资,如遇特殊情况,经与工会和乙方协商一致后,可以适当延期发放。

第十条 甲方根据公司有关规章制度,并结合乙方的工作表现、工作能力、专业水平及所在岗位,确定乙方的工资标准。甲方支付乙方的劳动报酬不低于当地人民政府规定的最低工资标准。

试用期期间工资为每月_____元。

第十一条 乙方加班工资按照集体合同和甲方有关规定执行。

六、社会保险及其他福利待遇

第十二条 甲方按照国家和地方规定,依法为乙方办理社会保险,乙方福利待遇按甲方依法制定的有关规定执行。

第十三条 乙方在工作期间患职业病或因工负伤的待遇,按国家和地方有关规定执行。

第十四条 乙方在工作期间患病或非因工负伤的待遇,按照甲方依法制定的有关规定执行。

第十五条 女员工在孕期、产期、哺乳期的待遇,按国家、地方及甲方有关规定执行。

七、劳动保护、劳动条件和职业危害防护

第十六条 甲方根据生产岗位的需要,按照国家有关劳动安全、卫生的规定为乙方配备必要的安全防护设施,发放必要的劳动保护用品。

第十七条 甲方根据国家有关法律、法规及公司规章制度，建立健全安全生产制度；乙方应当严格遵守甲方的安全操作规程，严禁违章作业，防止劳动过程中的事故，减少职业危害。

第十八条 甲方应加强对职业病防治的管理，避免和减少职业病危害。

八、劳动纪律

第十九条 乙方应自觉遵守国家有关劳动法律、法规和甲方依法制定的各项规章制度，服从管理，维护企业良好形象和声誉。

第二十条 乙方应严格遵守甲方工作时间和考勤制度，不迟到、不早退、不旷工，在工作期间禁止玩电脑游戏、炒股等与本职工作无关的事情。

第二十一条 乙方不得从事其他任何与甲方利益冲突的第二职业或兼职活动，并保守甲方的商业秘密和知识产权。因乙方泄密造成甲方损失的，应赔偿经济损失，有违法行为的依法追究法律责任。

九、劳动合同的解除、终止和经济补偿

第二十二条 甲乙双方协商一致，可以解除劳动合同。

第二十三条 甲方有下列情形之一的，乙方可以随时解除劳动合同：

- （一）未按照本合同约定提供劳动保护或者劳动条件的；
- （二）未足额支付劳动报酬的；
- （三）未依法为乙方缴纳社会保险费的；
- （四）甲方的规章制度违反法律、法规的规定，损害乙方权益的；
- （五）以欺诈、胁迫的手段或者乘人之危，使对方在违背真实意思的情况下订立或者变更劳动合同的；
- （六）甲方以暴力、威胁或者非法限制人身自由的手段强迫乙方劳动的，或者甲方违章指挥、强令冒险作业危及乙方人身安全的；
- （七）法律、行政法规规定的其他情形。

第二十四条 乙方有下列情形之一的，甲方可以随时解除劳动合同：

- （一）乙方在被甲方录取后 30 天内，无法提供甲方所需相关资料，而致使甲方无法办理录用及社会保险缴纳手续的；

(二) 乙方在试用期内被证明不符合录用条件的,或在试用期考核被评定为不称职的;

(三) 同时与其他用人单位建立劳动关系或兼职的;

(四) 严重失职,营私舞弊,给甲方造成重大损害的;

(五) 严重违反甲方劳动纪律或甲方规章制度的;

(六) 因工作需要,在甲方范围内调整乙方工作岗位,或者受甲方派遣从事其他临时性工作,无正当理由拒不服从甲方调整或派遣的;

(七) 有违法行为或被依法追究刑事责任的;

(八) 法律、行政法规及甲方规章制度规定的其他情形。

第二十五条 乙方有下列情形之一的,甲方提前三十日以书面形式通知乙方或者额外支付乙方一个月工资后,可以解除劳动合同:

(一) 乙方患病或者非因工负伤,在规定的医疗期满后不能从事原工作,也不能从事由甲方另行安排的工作的;

(二) 乙方不能胜任工作,经过培训或者调整工作岗位,仍不能胜任工作的;

(三) 劳动合同订立时所依据的客观情况发生重大变化,致使劳动合同无法履行,甲方与乙方协商,未能就变更劳动合同内容达成协议的;

(四) 甲方因生产经营发生严重困难的。

第二十六条 乙方有下列情形之一的,甲方不得依照本合同第二十五条的规定解除劳动合同:

(一) 从事接触职业病危害作业的劳动者未进行离岗前职业健康检查,或者疑似职业病病人在诊断或者医学观察期间的;

(二) 在本单位患职业病或者因工负伤并被确认丧失或者部分丧失劳动能力的;

(三) 患病或者非因工负伤,在规定的医疗期内的;

(四) 女职工在孕期、产期、哺乳期的;

(五) 在本单位连续工作满十五年,且距法定退休年龄不足五年的;

(六) 法律、行政法规规定的其他情形。

第二十七条 有下列情形之一的，劳动合同终止：

- (一) 劳动合同期满的；
- (二) 乙方开始依法享受基本养老保险待遇的；
- (三) 乙方死亡，或者被人民法院宣告死亡或者宣告失踪的；
- (四) 甲方被依法宣告破产的；
- (五) 甲方被吊销营业执照、责令关闭、撤销或者甲方决定提前解散的；
- (六) 法律、行政法规规定的其他情形。

第二十八条 劳动合同的解除、终止，乙方应当按照甲方规定及时主动办理工作移交、财产清还等有关手续。

第二十九条 甲乙双方签订的协议包括但不限于员工手册、岗位职责说明书、岗位协议、培训协议、保密协议、竞业限制协议等均属合同的主要附件，其效力与合同条款等同。

第三十条 乙方均有保守国家秘密和甲方商业秘密的责任和义务。未经允许不得擅自对外公开发布或泄露含有涉密内容的信息。

第三十一条 乙方欠付甲方任何款项，或者乙方违反合同约定的条件解除劳动合同，给甲方造成任何经济损失，依照法律法规规定和合同约定应承担的赔偿责任的，甲方有权从乙方的工资、奖金及津贴、补贴等（包括并不限于此）中做相应的冲抵，不够冲抵的，甲方有权就剩余部分向乙方追偿。

十、劳动争议处理及其它

第三十二条 甲方已履行了各项规章制度的告知义务，乙方已学习了甲方制定的各项规章制度，并承诺严格遵守。

第三十三条 甲乙双方在履行本劳动合同发生争议时，应当平等协商解决，协商不一致的，可向当地劳动争议仲裁委员会申请仲裁。

第三十四条 乙方确定，本合同所填写的文件（通知等）送达有效详细地址及时有效，若有变更乙方应及时告之甲方，甲方向该通信地址寄送的文件或物品，如果发生收件人拒绝签收或其他无法送达的情形的，即从甲方寄出之日起

视为已经送达。

第三十五条 本合同未尽事宜，按《中华人民共和国劳动法》、《中华人民共和国劳动合同法》和国家、地方有关规定执行。

第三十六条 本合同签字或盖章后生效。

第三十七条 本合同一式三份，本人档案一份、甲乙双方各执一份。

甲方 (公章)



乙方 (签字或盖章)

于江南

法定代表人或委托代理人

(签字或盖章)



签订日期：2021 年 08 月 01 日

本人于江南在签订合同时已学习中铁建设集团有限公司
人力资源管理制度汇编相关内容，了解员工日常管理规定，
员工离职管理规定等相关内容。

本人申请在集团公司统一缴纳保险，社保缴纳地：北京。
特此证明！

于江南





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:9111000010228709XY

校验码: 4gr47z

统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY

查询流水号: 11010720251117163719

单位名称: 中铁建设集团有限公司

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	于江南	652301199004112576	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjcdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

投标文件编制人员：刘鸿珏



46

编号: _____



劳 动 合 同 书

(固定期限、无固定期限)

甲 方: 中铁建设集团有限公司

乙 方: 刘鸿玉

签订日期: 2021 年 06 月 02 日

根据《中华人民共和国劳动法》、《中华人民共和国劳动合同法》和有关法律、法规，甲乙双方遵循平等自愿、协商一致的原则，签订本合同，共同遵守本合同所列条款。

一、劳动合同双方基本情况

第一条 甲方（单位）名称：中铁建设集团有限公司

法定代表人或委托代理人：文作

注册地址：北京市石景山区石景山路20号

第二条 乙方姓名：刘峰超 性别：男 出生日期：1992年11月08日

文化程度：大专 身份证号码：152123199211086613

户籍类型：非农户 户口所在地：内蒙古自治区呼伦贝尔市陈巴尔虎右旗新巴尔虎右旗

乙方确定下列地址为劳动关系管理相关文件、文书的送达地址。如以下地址发生变化，乙方应书面告知甲方。

地址：北京市石景山区张仪村路18号院20号院 邮政编码：10000

乙方确定下列联系电话为联系本人的有效电话。如以下电话号码发生变化，乙方应及时告知甲方。

电话：17647056606

二、劳动合同期限

第三条 甲乙双方选择以下第(一)种形式确定劳动合同期限：

(一) 固定期限：自2021年06月02日起至2026年06月01日止；

其中试用期为 个月，至 年 月 日止。

(二) 无固定期限：自 年 月 日起至法定的或本合同所约定的终止条件出现时止。

三、工作内容和工作地点

第四条 乙方同意根据甲方工作需要，担任经营管理岗位工作，甲方因工作需要可以调整乙方的工作岗位。

第五条 乙方应按照甲方对本岗位工作任务和责任制的要求，按时完成规定的工作数量，达到规定的质量标准。

视为已经送达。

第三十五条 本合同未尽事宜，按《中华人民共和国劳动法》、《中华人民共和国劳动合同法》和国家、地方有关规定执行。

第三十六条 本合同签字或盖章后生效。

第三十七条 本合同一式三份，本人档案一份，甲乙双方各执一份。



乙方(签字或盖章)

刘鸿强

法定代表人或委托代理人

(签字或盖章)

签订日期：2021 年 06 月 02 日

本人刘鸿强在签订合同时，已学习中铁建设集团有限公司人力资源管理规章制度相关内容，了解员工日常管理规定，员工离职管理规定等相关内容。

本人申请在集团公司统一缴纳保险，社保缴纳地：北京。

特此证明！

刘鸿强



社会保险登记号:9111000010228709XY

校验码: nyd8fb

统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY

查询流水号: 11010720251119084735

单位名称: 中铁建设集团有限公司

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	刘鸿珏	152123199211086613	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月19日

附表 3：《承诺书》

承诺书

致：深圳市机场（集团）有限公司（招标人）

作为 深圳宝安国际机场 T2 航站区及配套设施工程航站楼基础工程（项目名称） 的投标人，我司郑重承诺：

1. 我司严格遵循有关法律、法规、规章、规范性文件、行业标准规范以及公开、公平、公正、诚实守信的原则，依法依规参与本项目投标。

2. 我司独立完成投标文件的编制和提交；不存在与招标人、招标代理机构或其他投标人串通投标的行为；不存在与围标、抱团投标、陪标的行为；不存在通过受让、租借或者挂靠资质投标的行为；不存在伪造、变造资质、资格证书或者其他许可证件，提供虚假业绩、奖项、项目负责人等材料，或者以其他方式弄虚作假投标的行为；不存在与评标委员会成员私下接触，或向招标人、招标代理机构、交易平台运行服务机构、评标委员会成员、行政监督部门人员等行贿等不正当手段谋取中标的行为；不存在恶意提出异议、投诉或者举报，干扰正常招标投标活动的行为等法律、法规、规章、规范性文件、行业标准规范所禁止的行为。

3. 如我司有幸中标，我司承诺不存在拒绝与贵司订立合同，在签订合同时向贵司提出附加条件的行为；严格遵照国家法律法规、招标文件及合同约定执行，自主实施，不存在转包、挂靠、违法分包等行为。

我司及项目经办人员如违反上述承诺或发生违法违规或不良行为，我司愿意承担由此产生的一切法律责任，并依法承担相应民事、行政、刑事责任，贵司有权立即取消我司现有的和未来可能拥有的所有资格及相应权利，包括但不限于：不接受我司投标、取消我司中标资格、不予退还投标保证金、不予退还履约保证金、解除合同、列入贵司采购失信供应商名单、拒绝我司参与贵司及其所属公司其他项目等。此外，由此产生的一切后果及因此给贵司造成的经济损失均由我司承担，我司同意赔偿贵司因此而造成的损失。

投标人：中铁建设集团有限公司

日期：2025 年 11 月 20 日

二、投标人类似工程业绩

附表 4：投标人类似工程业绩

1) 投标人提供自 2020 年 1 月 1 日至投标截止之日（以竣工验收时间为准）承担的已竣工的最具代表性的类似地基基础工程业绩（优先提供含深基坑的地基基础工程或含涉铁施工内容的深基坑地基基础工程业绩）。

2) 证明文件：需同时提供合同关键页（需清晰的反映合同双方、建设规模、承包范围、合同签订时间、合同金额、签字盖章页）和竣工验收报告原件扫描件。提交业绩超过 5 项的，按顺序选择前 5 项，提供业绩证明材料不齐全或模糊不清、或未同时提供竣工验收报告、或超过有效时间的业绩将不予认可。如合同内容未体现基坑深度，可提供图纸或其他证明材料。

注：如投标人提供的业绩为包含地基基础工程的总承包项目的，该业绩金额以地基基础工程部分合同金额或预算单或结算证明资料为准。

序号	项目名称	建设单位	建设规模	承包范围	合同金额	合同签订时间	竣工验收时间	备注
1	起步区第五组团大学城配套期项目五标段土护降工程施工	河北雄安城发汇智置业有限公司	建筑面积约 33.09 万 m’， 基坑开挖深度约为 17 米。	图纸范围及工程量清单内全部内容,包括但不限于本项目图纸范围内的土方开挖、土方倒运、部分围挡搭设、基坑支护、设计试桩、降水、排水及场地范围内的场地平整、建筑垃圾消纳、红线范围内及堆土场密目网苫盖等全部施工，	3917.33 万元	2024.12	2025.3	
2	新建北京至沈阳铁路客运专线星火站站房及相关工程 XHZFSG-1 标段	中国铁路北京局集团有限公司地下直径线工程项目管理部	星火站总建筑面积 18.3 万平方米,采用大开挖方式施工的深基坑工程, 开挖基坑深度 14.9 米，局部达到	星火站总建筑面积 18.3 万平方米,其中单体站房建筑面积 18.3 万平方米(不含雨棚)，无站台柱雨棚面积为 6.2 万平方米，地下通廊工程 2.4 万平方米;钢结构总重量 12000 吨，其中最大	281161.21 万元（地基基础金额 7265.37 万元）	2018.9	地基验收 2020.8	

			17.9 米，开挖面积 8 万平方米	单榀钢结构重量 19.4 吨，单体钢结构建筑面积(屋面投影面积)4.5 万平方米，其中钢结构最大单跨 72 米;装饰装修工程总建筑面积 33 万平方米，其中单体装饰装修工程建筑面积 33 万平方米;幕墙面积 5.5 万平方米;采用大开挖方式施工的深基坑工程，开挖基坑深度 14.9 米，局部达到 17.9 米，开挖面积 8 万平方米，地下单体工程建设规模 10.8 万平方米，施工质量优良。				
3	珠海市横琴新区铁建广场施工总承包工程(横琴铁建广场主体工程)	珠海铁建大厦置业有限公司	基坑采用地下连续墙支护，开挖深度 18-19.3 米，开挖面积 24950 平方米。	总承包范围包括基坑工程、结构工程、建筑工程、装修工程、给排水工程、电气工程，	213111.45 万元(地基基础金额 22388.71 万元)	2018.1	2023.12(地基验收 2020.5)	
4	新建福厦铁路厦门北站房屋建筑及配套工程 FXFJ-4 标段	东南沿海铁路福建有限责任公司	基坑深度 10-15.2 米(具有支护方式为喷锚和围护桩以及围护桩+内支撑	总建筑面积 25.8 万平方米，其中单体站房建筑面积 4.93 万平方米;钢结构或钢网架结构重量总重量 32000 吨，钢结构建筑面积 11.3 万平方米，其中钢结构最大单跨 115 米;装饰装修工程总建筑面积 25.5 万平方米，其中单体装饰装修工程建筑面积 4.93 万平方米;幕墙面积 4.6 万平方米。包含地基基础工程。	220995.31 万元(地基基础金额 5262.41 万元)	2021.7	2023.9(地基验收 2022.3)	

5	新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程 CYCFJ-2 标段	怀邵衡铁路有限责任公司	项目总建筑面积为 123432 平方米。 深基坑开挖基坑深度 12.077 米	设计规模 9 台 20 线，其中高铁场 5 台 11 线，普铁场 4 台 9 线，为安全控制难度极高的铁路营业线工程项目。	14.49 亿（地基基础 4875.53 万元）	2021.9	2024.1（地基验收 2023.11）	
---	-------------------------------------	-------------	---	---	--------------------------	--------	----------------------	--



全国建筑市场监管公共服务平台

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn



建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

搜索

[首页](#)
[监管动态](#)
[数据服务](#)
[信用建设](#)
[建筑工人](#)
[政策法规](#)
[电子证照](#)
[问题解答](#)
[网站动态](#)
[动态核查](#)

起步区第五组团大学城配套一期项目（西纵A区、B区）二标段（起步区第五组团大学城配套一期项目五标段）土护降工程施工

项目编号	1306382506140001	省级项目编号	1371002503202644
建设单位	河北雄安城发汇智置业有限公司	建设单位统一社会信用代码	91133100MADEHDXM0J
项目分类	房屋建筑工程	建设性质	新建
总面积(平方米)	--	总投资(万元)	3917
立项级别	--	立项文号	--



河北省·保定市·雄县

项目地址：雄安新区

工程基本信息

招投标信息 合同登记信息 施工许可 竣工验收 业绩技术指标

详细信息
参与单位及相关负责人
单体信息

项目代码	--	项目编号	1306382506140001
项目分类	房屋建筑工程	行政区划	河北省·保定市·雄县
具体地点	雄安新区	经纬度	--
立项文号	--	立项级别	--
立项批复机关	--	立项批复时间	--
建设单位	河北雄安城发汇智置业有限公司	建设单位统一社会信用代码	91133100MADEHDXM0J
建设用地规划许可证编号	--	建设工程规划许可证编号	--
工程投资性质	--	项目二维码	--
资金来源	--	国有资金出资比例	--
总面积(平方米)	--	总投资(万元)	3917
总长度(米)	--	建设性质	新建
建设规模	--		
重点项目	否	工程用途	--
计划开工	2024年11月15日	计划竣工	2025年02月23日
建筑节能信息	--		
超限项目信息	--		
数据来源	共享交换	数据等级 ?	B

相关网站导航

中华人民共和国住房和城乡建设部
国家工程建设标准化信息网
住房和城乡建设部执业注册中心
全国建筑工人管理服务信息平台

各省份一体化平台

北京 / 天津 / 河北 / 山西 / 内蒙古 / 辽宁 / 吉林 / 黑龙江 / 上海 / 江苏 / 浙江 / 安徽 / 福建 / 江西 / 山东 / 河南 / 湖北 / 湖南 / 广东 / 广西 / 海南 / 重庆 / 四川 / 贵州 / 云南 / 西藏 / 陕西 / 甘肃 / 青海 / 宁夏 / 新疆

网站访问量

2 5 7 3 8 9 8 6 8 1

网站地图
 联系我们
 管理系统

©2016-2021 版权所有 中华人民共和国住房和城乡建设部 主办单位：中华人民共和国住房和城乡建设部建筑市场监管司
网站备案号：bm18000002 公安备案号：京ICP备10034469号 技术支持：安徽博拓信息科技有限公司 北京建设信源信息技术有限公司



数据等级	备案合同备案编号	合同类别	合同登记编号	合同金额(万元)	发包单位名称	承包单位名称	详情
B	1371002503202644-002	施工专业承包	1306382506140001-HY-001	3917	河北雄安城发智慧置业有限公司	中筑建设集团有限公司	查看

手机连接

序号	数据等级	企业名称	业绩记录编号	项目编号	业绩类型	操作
1	B	中铁建设集团有限公司	YJ-1306382506140001-001	1306382506140001	施工	查看

河北雄安城发汇智置业有限公司

中标通知书

编号: XAPR•G20240000427001

中铁建设集团有限公司:

根据 起步区第五组团大学城配套一期项目五标段土护降工程施工 招标项目的招标文件和你单位于 2024 年 11 月 12 日提交的投标文件,经评标委员会评审,现确定你单位为本招标项目的中标人,主要中标条件如下。

项目名称	起步区第五组团大学城配套一期项目五标段土护降工程施工		
中标范围	图纸范围及工程量清单内全部内容,基坑开挖深度约为 17 米,包括但不限于本项目图纸范围内的土方开挖、土方倒运、部分围挡搭设、基坑支护、设计试桩、降水、排水及场地范围内的场地平整、建筑垃圾消纳、红线范围内及堆土场密目网苫盖等全部施工。		
中标价	小写: 39173329.88 元; 大写: 叁仟玖佰壹拾柒万叁仟叁佰贰拾玖元捌角捌分。		
中标工期	计划工期 100 个日历天,计划开工时间为 2024 年 11 月 15 日(以招标人发出的书面开工令为准),计划完成时间为 2025 年 2 月 23 日,工期不包含开始降水至降水结束的基坑降水阶段。 除以上工期要求外,发包人要求达到自开工之日起 30 日完成围挡搭设及设计试桩,50 日完成土护降图纸中的支护桩施工内容,100 日完成含临时工程内的全部工程。		
质量标准	合格		
项目经理	朱毅	注册执业证书编号	京 1112015201634732
备 注	/		

请你方在中标通知书发出之日起 30 日内与我方签订书面合同,合同签订之前按招标文件规定向我方提交履约担保。

招标人: 河北雄安城发汇智置业有限公司 (盖单位章)

日期: 2024 年 11 月 21 日



正本

合同编号: CSFZ-SG-2024-0675-DXC-0074

起步区第五组团大学城配套一期项目
五标段土护降工程施工合同



发包人(甲方):河北雄安新区发汇智置业有限公司

承包人(乙方):中铁建设集团有限公司



正本

起步区第五组团大学城配套一期项目五标段土护降工程施工合同

合同编号: CSFZ-SG-2024-0675-DXC-0074

起步区第五组团大学城配套一期项目 五标段土护降工程施工合同

发包人(甲方): 河北雄安城发汇智置业有限公司

承包人(乙方): 中铁建设集团有限公司

第 1 页 共 245 页

合同协议书

发包人（全称）：河北雄安城发汇智置业有限公司

承包人（全称）：中铁建设集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：起步区第五组团大学城配套一期项目五标段土护降工程施工。

2. 工程地点：本项目位于雄安新区起步区第五组团。

3. 工程立项批准文号：《河北雄安新区管理委员会改革发展局关于开展起步区第五组团大学城配套一期项目(西纵)前期工作的函》（雄安改发（前期）〔2024〕59号）、《河北雄安新区管理委员会公共服务局关于起步区第五组团大学城配套一期项目（西纵A区）核准的批复》（雄安核准〔2024〕019号）、《河北雄安新区管理委员会公共服务局关于起步区第五组团大学城配套一期项目（西纵B区）核准的批复》（雄安核准〔2024〕020号）、《河北雄安新区管理委员会自然资源和规划局关于雄安新区起步区第五组团大学城配套一期项目(E04-07-09地块)施工准备阶段设计方案的初步审查意见》。

4. 资金来源：企业自筹。

5. 工程内容：起步区第五组团大学城配套一期项目（西纵A区、B区）二标段（起步区第五组团大学城配套一期项目五标段）包括酒店、集中商业、办公等业态，占地面积约5.6万m²，建筑面积约33.09万m²，其中地上面积约22.38万m²；地下面积约10.71万m²。

6. 工程承包范围：

图纸范围及工程量清单内全部内容，基坑开挖深度约为17米，包括但不限于本项目图纸范围内的土方开挖、土方倒运、部分围挡搭设、基坑支护、设计试桩、降水、排水及场地范围内的场地平整、建筑垃圾消纳、红线范围内及堆土场密目网苫盖等全部施工。

二、合同工期

计划开工日期：2024年11月15日（以招标人发出的书面开工令为准）。

计划竣工日期：2025年2月23日。

具体开工时间以发包人书面通知为准，工期总日历天数：100个日历天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。工期不包含开始降水至降水结束的基坑降水阶段。

除以上工期要求外，发包人要求达到自开工之日起30日完成围挡搭设及设计试桩，50日完成土护降图纸中的支护桩施工内容，100日完成含临时工程内的全部工程。

三、质量标准

工程质量符合合格标准。

四、合同签约价与合同签约价形式

1. 合同签约价为：

合同总金额（含税价）人民币大写叁仟玖佰壹拾柒万叁仟叁佰贰拾玖元捌角捌分（¥39173329.88），其中：合同价款（不含税价）人民币大写叁仟伍佰玖拾叁万捌仟捌佰叁拾肆元柒角伍分（¥35938834.75），税额人民币大写叁佰贰拾叁万肆仟肆佰玖拾伍元壹角叁分（¥3234495.13），增值税税率9%。采用增值税一般计税方式，提供增值税专用发票。本合同约定的不含税价格不因国家税率变化而变化，在合同履行期间，如遇国家的税率调整，则价税合计相应调整。

2. 签约价形式：单价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：朱毅。

六、合同文件构成

下列文件一起构成合同文件：

- （1）合同协议书；
- （2）中标通知书；
- （3）投标函及承诺函；
- （4）专用合同条款；
- （5）合同附件
- （6）通用合同条款；

- (7) 招标文件、澄清、答疑文件以及招标过程中双方知悉认可的其他文件；
- (8) 技术标准和要求
- (9) 图纸；
- (10) 招标工程量清单（含说明）；
- (11) 已标价工程量清单或预算书（投标人关于工程量清单的所有说明不属于合同文件组成部分）；
- (12) 投标文件/资格预审申请文件中填报的拟投入的主要人员；
- (13) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款、合同附件须经合同当事人签字或盖章。专用合同条款与通用合同条款不一致的，以专用合同条款为准。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。
2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。
3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与合同条款通用部分中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2024 年 12 月 20 日签订。

十、签订地点

本合同在 河北雄安新区 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自 法定代表人或其委托代理人签章并加盖公章或合同专用章后 生效。

十三、合同份数

本合同（协议）正本贰份、副本拾份，合同双方各执正本壹份，发包人执副本陆份，承包人执副本肆份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

发包人：河北雄安城发汇智置业有限公司(盖章) 承包人：中铁建设集团有限公司 (盖章)

法定代表人或其委托代理人： (签字或盖章) 法定代表人或其委托代理人： (签字或盖章)

组织机构代码： 91133100MADEDHXM0J 组织机构代码： 9111000010228709XY

地 址： 中国（河北）自由贸易试验区雄安片区容城县雄安市民服务中心雄安集团办公楼
207-12 地 址： 北京市石景山区石景山路 20 号

邮政编码： 071799

邮政编码： /

法定代表人： 吴新竹

法定代表人： 梅洪亮

委托代理人： /

委托代理人： 王伟

电 话： 15863197888

电 话： 010-51885128

传 真： /

传 真： /

电子信箱： /

电子信箱： /

开户银行： 中国农业银行股份有限公司容城支行 开户银行： 中国建设银行北京铁道专业支行

账 号： 50509101040045824

账 号： 11001013900056076493

河北雄安城发汇智置业有限公司文件

城发汇智函〔2025〕04号

关于起步区第五组团大学城配套一期项目五标段申请变更项目经理的复函

中铁建设集团有限责任公司:

2024年12月27日收到贵单位《关于起步区第五组团大学城配套一期项目五标段申请变更项目经理的函》。针对贵司提出的大学城配套一期项目五标段项目理由朱毅（身份证号：130103197809280058）变更为姚士军（身份证号：130103197907120031）的申请，经资格核查、面试谈话及试用考核，同意项目理由朱毅变更为姚士军。

特此致函。

河北雄安城发汇智置业有限公司

2025年2月5日

（联系人：姚建敏

联系电话：15863197888）

表C8-1 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

工程名称：起步区第五组团大学城配套一期项目五标段土护降工程

编号：

单位（子单位）工程名称	起步区第五组团大学城配套一期项目五标段土护降工程	结构类型	/	层数/建筑面积	/
施工单位	中铁建设集团有限公司	技术负责人	徐斌	开工日期	2024年11月23日
项目负责人	姚士军	项目技术负责人	王伟	完工日期	2025年03月18日
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程验收	共 1 分部，经查符合设计及标准规定 1 分部			同意验收
2	质量控制资料核查	共 5 项，经核查符合规定 5 项			同意验收
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 1 项，符合规定 1 项， 共抽查 1 项，符合规定 1 项， 经返工处理符合规定 1 项			/
4	观感质量验收	共抽查 1 项，达到“好”和“一般”的 1 项，经返修处理符合要求的 1 项 项			/
综合验收结论		通过验收			
建设单位（公章）	监理单位（公章）	施工单位（公章）	设计单位（公章）	勘察单位（公章）	
项目负责人： 签字栏	总监理工程师： 签字	项目负责人： 签字	项目负责人： 签字	项目负责人： 签字	
年 月 日	年 月 日	2025年3月 日	年 月 日	年 月 日	



2、新建北京至沈阳铁路客运专线星火站站房及相关工程 XHZFSG-1 标段

中 标 通 知 书

中铁建设集团有限公司 (中标人名称):

你方于 2018-08-02 (投标日期) 所递交的 新建北京至沈阳铁路客运专线星火站站房及相关工程 (项目名称) XHZFSG-1 标段施工总价承包投标文件已被我方接受, 被确定为中标人。

中标价: 2811612123 元。

工期: 884 天。

工程质量: 符合 国家和铁道行业、铁路总公司有关标准、规范及设计文件要求 标准。

项目经理: 吴永红

总工程师: 任纪宏

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 北京市东城区后沟胡同 2 号 与我方签订施工总价承包合同, 在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人:

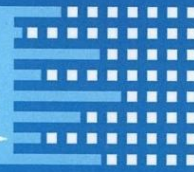
(盖单位章)

法定代表人:

2018 年 8 月 17 日

正 本

新建北京至沈阳铁路客运专线
星火站站房及相关工程XHZFSG-1标段



施工总价承包合同



发 包 人：中国铁路北京局集团有限公司
地下直径线工程项目管理部

承 包 人：中铁建设集团有限公司

合同编号：XHZFSG-1

签订日期：2018年8月28日

附件一：合同协议书

合同协议书

中国铁路北京局集团有限公司地下直径线工程项目管理部（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施新建北京至沈阳铁路客运专线星火站站房及相关工程（项目名称），已接受中铁建设集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 XHZFSG-1 标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：
 - （1）中标通知书；
 - （2）投标函及投标函附录；
 - （3）专用合同条款；
 - （4）通用合同条款；
 - （5）技术标准和要求；
 - （6）图纸；
 - （7）已标价工程量清单；
 - （8）其他合同文件。
2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。
3. 签约合同价：星火站房：2752902132.56 元；R4 线下穿星火站预留板凳梁 58709990.52 共计人民币（大写）贰拾捌亿壹仟壹佰陆拾壹万贰仟壹佰贰拾叁元（¥2811612123）。
4. 承包人项目经理姓名：吴永红，注册建造师注册号：京 111060806278，注册专业：建筑工程，级别：一级；承包人总工程师姓名：任纪宏。
5. 工程质量符合工程施工质量符合国家和中国铁路总公司相关标准、规定和设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率 100%，单位工程一次验收合格率 100%，主体工程零缺陷，全部工程确保一次验收合格率达到 100%在合理使用和正常使用条件下，工程结构的施工质量满足设计寿命期内正常运营要求；竣工文件做到真实可靠，齐全整洁，实现一次交接合格标准。
6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 852 天。
9. 本合同协议书正本 2 份，副本 14 份，具有同等法律效力。双方各执正本 1 份，副本 7 份。
10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(以下无正文, 为新建北京至沈阳铁路客运专线星火站站房及相关工程施工总价承包合同签字页)

	
发包人: _____ (盖单位章)	承包人: _____ (盖单位章)
法定代表人或其委托代理人: <u>李四</u> (签字)	法定代表人或其委托代理人: <u>付利军</u> (签字)
2018年 8 月 14 日	2018年 8 月 28 日

注: 联合体承包人各方应逐一列出, 并签字、盖章。

建设工程项目经理变更申请（表一）

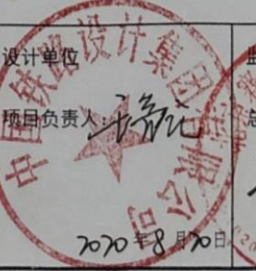
编 号：

工程名称	新建北京至沈阳客运专线星火站站房工程		施工许可证	
工程地点	位于姚家园北街以南，姚家园路以北，驼房营以东。蒋台洼西路以西之间的地块内。		建筑面积	182627.09 平米
工程规模	2811612123 元		形象进度	目前完成雨棚桩 112 根
建设单位	中国铁路北京局集团有限公司地下直径线工程项目管理部		联系电话	13801392565
监理单位	北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司		联系电话	13897955780
施工单位	中铁建设集团有限公司		联系电话	13911508020
原项目经理	吴永红	身份证号	130103197009180032	
执业资格证名称	一级建造师	编号	111060806278	
继任项目经理	王伟	身份证号	511128197505100918	
执业资格证名称	一级建造师	编号	111060806269	
变更原因及申请	因公司工作调动，吴永红不能在新建北京至沈阳客运专线星火站站房工程履职。			
继任项目经理声明	我是 王伟， 目前没有在建项目中担任项目经理，承担法律、法规规定的权利及义务。 特此声明 签名：  2018年12月30日			
监理单位意见	 2018.12.4 同意 总监工程师：  （公章） 2018年12月14日			
建设单位意见	 2018年12月15日 同意 项目负责人：  （公章） 2018年12月15日			

地基与基础

分部工程质量验收记录 表C7-7

编号: _____

单位(子单位) 工程名称	新建北京至沈阳客运 专线星火站站房工程		子分部工程 数量	6	分项工程 数量	13
施工单位	中铁建设集团有限公司		项目负责人	王伟	技术(质量) 负责人	李进
分包单位	/		分包单位 项目负责人	/	分包内容	/
序号	子分部工程名称	分项工程名称	检验批 数量	施工单位 检查结果	监理单位 验收结论	
1	地基	高压旋喷注浆地基	29	符合要	合格	
2	地基	水泥粉煤灰碎石桩复 合地基	36	符合要	合格	
3	基础	钢筋混凝土扩展基础	465	符合要	合格	
4	基础	筏板与箱型基础	3305	符合要	合格	
5	基础	泥浆护壁成孔灌注桩	1168	符合要	合格	
6	基坑支护	灌注桩排桩围护墙	1590	符合要	合格	
7	基坑支护	排桩	41	符合要	合格	
质量控制资料				齐全、有效	合格	
安全和功能检验结果				齐全、有效	合格	
观感质量检查结果				好	好	
综合 验收 结论  						

注: 1、地基与基础分部工程的验收应由施工、勘察、设计单位项目负责人和总监理工程师参加并签字。
2、主体结构、节能分部工程的验收应由施工、设计单位项目负责人和总监理工程师参加并签字。
3、本表由施工单位填写。

单位工程质量竣工验收记录 表C8-1

工程名称	新建北京至沈阳客运专线星火站站房工程		结构类型	混凝土框架结构	层数/ 建筑面积	地上二 层地下 / 18.26 一层 万平米
施工单位	中铁建设集团有限公司		技术负责人	钱增志	开工日期	2018年9月24日
项目负责人	王伟		项目技术 负责人	李进	完工日期	2020年12月31日
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论	
1	分部工程验收	共 10 分部, 经查符合设计及标准规定 10 分部			同意验收	
2	质量控制资料核查	共 50 项, 经核查符合规定 50 项			符合要求	
3	安全和功能 核查及抽查结果	共核查 35 项, 符合规定 35 项, 共抽查 11 项, 符合规定 11 项, 经返工处理符合规定 0 项			符合要求	
4	观感质量验收	共抽查 28 项, 达到“好”和“一 般”的 28 项, 经返修处理符合要 求的 0 项			符合要求	
综合验收结论		同意验收				
参 加 验 收 单 位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章) 项目负责人: 2020年12月31日	(公章) 总监理工程师: 2020年12月31日	(公章) 项目负责人: 2020年12月31日	(公章) 项目负责人: 2020年12月31日	(公章) 项目负责人: 2020年12月31日	

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位法人代表书面授权。

业主证明

新建北京至沈阳铁路客运专线星火站站房及相关工程施工总价承包 XHZFSG-1 标段由中铁建设集团有限公司承建, (若为铁路, 铁路等级为客运专线、高速铁路, 设计速度目标值为: 350km/h)。

星火枢纽工程是京沈客专的重要组成部分, 包括星火站站房、站场、区间正线及星火动车所等 4 个部分。本工程于 2018 年 8 月 28 日签订协议书, 合同报价总额为 281161.2123 万元。开工日期为 2018 年 9 月 24 日, 初验合格日期为 2020 年 12 月 27 日, 正式开通或交付使用日期为 2021 年 1 月 22 日, 工程质量符合国家和中国铁路总公司相关标准、规范和设计文件要求, 检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率 100%, 单位工程一次验收合格率 100%, 主体工程质量零缺陷, 全部工程确保一次验收合格率达到 100%, 在合理使用和正常使用条件下, 工程结构的施工质量满足设计寿命期内正常运营要求; 竣工文件做到真实可靠, 齐全整洁, 实现一次交接合格标准。承担的主要工程项目及内容如下:

星火站总建筑面积 18.3 万平方米, 其中单体站房建筑面积 18.3 万平方米 (不含雨棚), 无站台柱雨棚面积为 6.2 万平方米, 地下通廊工程 2.4 万平方米; 钢结构总重量 12000 吨, 其中最大单榀钢结构重量 19.4 吨, 单体钢结构建筑面积 (屋面投影面积) 4.5 万平方米, 其中钢结构最大单跨 72 米; 装饰装修工程总建筑面积 33 万平方米, 其中单体装饰装修工程建筑面积 33 万平方米; 幕墙面积 5.5 万平方米; 采用大开挖方式施工的深基坑工程, 开挖基坑深度 14.9 米, 局部达到 17.9 米, 开挖面积 8 万平方米, 地下单体工程建设规模 10.8 万平方米, 施工质量优良。项目经理为王伟 (任职时间: 2018 年 11 月-2020 年 12 月), 技术负责人为李进 (任职时间为 2018 年 11 月-2020 年 12 月), 项目副经理为邓开慧 (任职时间: 2018 年 11 月-2020 年 12 月), 项目副总工为邓裕民 (任职时间: 2019 年 11 月-2020 年 11 月), 质量负责人为潘卫东 (任职时间: 2018 年 11 月-2020 年 12 月), 安全负责人为张兆强 (任职时间: 2018 年 11 月-2020 年 12 月)。

根据 2020 年 10 月 28 日, 国铁集团下发的《国铁集团关于京哈高速线北京朝阳至安匠段车站命名的通知》(铁运函 (2020) 480 号) 文件, 星火站更名为: 北京朝阳站。

特此证明。



发包单位联系人: 朱曾秋

联系电话: 18614093032

发包人地址: 北京市朝阳区星火枢纽联合办公基地

新建北京至沈阳铁路客运专线
北京星火（朝阳）至承德南段

初步验收报告

新建北京至沈阳铁路客运专线
北京星火（朝阳）至承德南段初步验收委员会
2020 年 12 月

新建北京至沈阳铁路客运专线 北京星火（朝阳）至承德南段 初步验收报告

新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段自北京星火（朝阳）站引出至承德南站，线路全长 191.2 公里。全线共设 6 座车站，新建星火（北京朝阳）动车运用所等相关工程。

新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段是进出关铁路运输重要的客运通道，同时兼顾沿线部分城际客流；是完善铁路客运专线网络，提升进出关铁路通道运输能力和服务水平，促进区域经济社会协调发展的需要。

一、建设依据

1.2009 年 10 月 30 日，国家发改委《关于新建北京至沈阳铁路客运专线项目建议书的批复》（发改基础〔2009〕2766 号）；

2.2010 年 6 月 11 日，北京市原国土资源局《关于新建北京至沈阳铁路客运专线（北京段）建设项目建设用地压覆矿产资源储量核查报告》矿产资源储量评审备案证明（京国土备储字〔2010〕025 号）；

3.2010 年 9 月 1 日，河北省原国土资源厅《关于新建北京至沈阳铁路客运专线（河北段）建设项目压覆矿产资源批复》（冀国土资储压批字〔2010〕10 号）；

4.2011年3月10日，原国土资源部《关于新建北京至沈阳铁路客运专线建设用地预审意见的复函》（国土资预审字〔2011〕45号）；

5.2012年12月26日，水利部《关于对新建北京至沈阳铁路客运专线水土保持方案的批复》（水保函〔2012〕408号）；

6.2013年9月30日，原国土资源部《关于同意延长新建北京至沈阳铁路客运专线项目建设用地预审意见有效期的函》（国土资预审字〔2013〕240号）；

7.2013年11月8日，国家发展和改革委员会《关于北京至沈阳铁路客运专线项目节能评估报告的审查意见》（发改办环资〔2013〕2738号）；

8.2013年12月4日，原环保部《新建北京至沈阳铁路客运专线环境影响报告书》（环审〔2013〕304号）；

9.2013年12月24日，国家发改委《关于新建北京至沈阳铁路客运专线可行性研究报告的批复》（发改基础〔2013〕2612号）；

10.2014年4月29日，原中国铁路总公司 河北省人民政府 辽宁省人民政府《关于新建北京至沈阳铁路客运专线河北、辽宁段站前工程初步设计的批复》（铁总办函〔2014〕477号）；

11.2014年7月10日，中国地震局《对新建铁路北京至沈阳客运专线地震动参数区划报告的批复》（中震安评〔2014〕99号）；

12.2015年6月27日,原中国铁路总公司 北京市人民政府 河北省人民政府 辽宁省人民政府《关于新建北京至沈阳铁路客运专线北京段站前工程及全线站后工程初步设计的批复》(铁总鉴函〔2015〕335号);

13.2015年7月7日,原国土资源部《关于北京至沈阳铁路客运专线承德段工程建设用地的批复》(国土资函〔2015〕432号);

14.2015年9月6日,原中国铁路总公司《关于取消铁路建设项目开工报告审批的通知》(铁总计统〔2015〕252号);

15.2015年12月24日,京沈京冀铁路客运专线有限责任公司《关于报备新建北京至沈阳客运专线北京段工程开工建设的报告》(京冀铁综办〔2015〕38号);

16.2017年4月9日,原中国铁路总公司《关于新建北京至沈阳铁路客运专线柳树底村特大桥跨承朝高速公路孔跨调整及相关工程I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2015〕1331号);

17.2017年6月30日,原中国铁路总公司《关于新建北京至沈阳铁路客运专线 DK91+633~DK91+837 段隧道改路基工程 I 类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2017〕525号);

18.2017年12月30日,原中国铁路总公司《关于新建北京至沈阳铁路客运专线五环路大桥孔跨调整I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2017〕1031号);

19.2018年4月25日,原中国铁路总公司 北京市人民政府

《关于新建北京至沈阳铁路客运专线星火站站房及相关工程初步设计及全线总概算的批复》(铁总鉴函〔2018〕280号);

20.2018年8月17日,原中国铁路总公司《关于新建北京至沈阳铁路客运专线环北京城际铁路引入怀柔南站同步实施工程I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2018〕533号);

21.2019年7月17日,中国国家铁路集团有限公司《关于新建北京至沈阳铁路客运专线星火站智能化专项设计I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2020〕315号);

22.2019年8月23日,中国国家铁路集团有限公司《关于新建北京至沈阳铁路客运专线星火站至北京站信号系统升级改造I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2019〕150号);

23.2020年1月21日,中国国家铁路集团有限公司《关于新建北京至沈阳铁路客运专线柴河特大桥I类变更设计的批复》(铁总鉴函〔2020〕29号);

24.2020年10月28日,国铁集团关于京哈高速线北京朝阳至安匠段车站命名的通知》(铁运函〔2020〕480号);

25.国家、原铁道部、原铁路总公司、国铁集团以及北京市、河北省的有关规定,其它相关批复、变更及设计文件等。

二、项目概况

(一) 工程概况

新建北京至沈阳客运专线北京星火(朝阳)至承德南段线路起自北京星火(朝阳)站,经北京市朝阳区、顺义区、昌平区、

怀柔区、密云区、河北省承德市，终至承德南站，线路长 191.2 公里。以下行线计，桥梁 46 座/70.4 公里，占 36.8%；隧道 30 座/ 97.9 公里，占 51.2%；路基长度 22.9 公里，占 12%。 全线设北京星火（朝阳）、顺义西、怀柔南、密云东（密云）、兴隆西（兴隆县西）和安匠等 6 个车站。新建星火（北京朝阳）动车所 1 座。新建动车走行左线（A 线）、动车走行右线（B 线）、怀柔南站环北京城际引入同期实施等相关工程。

沿线地形地貌主要为华北冲洪积平原、丘陵区及低~中山区。沿线地表水属海河流域，沿线跨越的大中河流主要有温榆河、怀河、雁栖河、潮白河、红门川河、清水河、安达木河、滦河等。沿线地层出露较齐全，自太古界至新生界均有出露，其中以中生界侏罗系出露最为广泛，新生界第四系地层广泛分布。

线路在大地构造单元上位于中朝准地台，起始于二级构造单元华北断坳的最北端，自密云一线进入二级构造单元燕山台褶带。沿线不良地质主要有区域地面沉降、地裂缝、崩塌落石、岩溶、地震液化、泥石流、顺层等。根据《中国地震参数区划图》（GB18306-2015），沿线基本地震动反应谱特征周期 0.40~0.45s。

沿线经过区属暖温带亚湿润大陆性季风气候区，按对铁路工程影响的气候分区，北京段平原区为温暖地区，其余段落属于寒冷地区。本地区历年平均气温 7.9~13.1℃，历年平均降水

量 469.2 ~ 629.7mm。

(二) 主要技术标准

铁路等级: 客运专线。

正线数目: 双线。

设计行车速度: 350 公里/小时。

最小曲线半径: 7000 米。

正线线间距: 5.0 米。

最大坡度: 20‰, 困难地段不大于 30‰。

到发线有效长度: 650 米。

牵引种类: 电力。

机车类型: 动车组。

列车运行方式: 自动控制。

行车指挥方式: 综合调度集中。

(三) 主要竣工工程数量

路基土石方 960.6 万方, 桥梁 46 座/70.4 公里, 隧道 30 座/97.9 公里, 正线铺轨 382.5 铺轨公里, 动车走行线铺轨 9.0 铺轨公里, 站线铺轨 69.2 铺轨公里, 道岔 216 组。通信光缆 1396 条公里, 电源设备 101 套, 铁塔 49 座, 基站设备 62 套, 直放站设备 160 套, 漏缆 115 公里; 信号光缆敷设 1669 条公里, 新设 RBC 设备 3 套, 微机联锁 9 套, CTC 站机 9 套, 新设列控中心 19 套, 新设信号集中监测设备站机 (含中继站) 18 套, 转辙设备 310 组。新设智能电源屏 (含 UPS) 18 套, 信号机 428 架,

应答器 1261 台；电力新建 10kV 外电源线 70.7 公里，贯通电缆线路 1379.1 条公里，新建 10kV 配电所 8 座，新建 10/0.4kV 变电所 14 座，新建箱式变电站 169 座；电气化接触网架设 622.219 条公里，新建牵引变电所 4 座，分区所 3 座、AT 所 7 座、开闭所 1 座。全线新建 6 座站房，房屋面积 356019.2 平方米；声屏障 16145 米（其中全封闭声屏障 1840 米）；新建信息、自然灾害及异物侵限监测系统；全线正式用地 7853.6 亩。

（四）重难点工程

重难点工程主要有：全封闭声屏障（拱形明洞结构，全长 1840 米）、潮白河特大桥（65+85+178+93 米）矮塔斜拉桥、温榆河特大桥主桥（109.8+170+170+89.8 米）V 撑连续梁、梨花顶隧道（全长 12243 米）、北京星火（朝阳）站。

三、验收范围

新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段下行 K1+594（北京星火（朝阳）站南咽喉）~K192+828（承德南站北京端下行进站信号机）、上行 K1+594（北京星火（朝阳）站南咽喉）~K192+828（承德南站北京端上行反向进站信号机）、动车走行左线（A 线）驼房营线路所 1[#]道岔尖轨尖~北京朝阳动车所 9[#]道岔尖轨尖、动车走行右线（B 线）北京星火（朝阳）站 41[#]道岔尖轨尖~星火（北京朝阳）动车所 19[#]道岔尖轨尖、北京星火（朝阳）站 53[#]道岔尖轨尖端前 28 米处~小井村 1[#]线路所 5[#]道岔尖轨尖、星火（北京朝阳）动车所、怀柔南站环

北京城际同期实施范围内相关工程。

改建东北环线、北京星火（朝阳）站 1 道至 5 道及 16 道至 17 道等工程由中国铁路北京局集团有限公司（以下简称北京局集团公司）组织竣工验收。

四、建设经过

新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段由原中国铁路总公司、北京市、河北省人民政府合资建设，为国铁集团控股项目。建设单位为京沈铁路客运专线京冀有限公司（以下简称京沈客专京冀公司），其中北京星火（朝阳）枢纽工程由北京局集团公司地下直径线工程项目管理部（以下简称地下直径线项管部）代建。

设计单位为中国铁路设计集团有限公司（总体院），施工图审核单位为武汉铁四院工程咨询有限公司。

施工单位为中铁三局、六局、十一局、十四局、十七局、十九局、二十二局、隧道局、中交一航局、中交三航局、水电三局、中铁建设、中铁电气化局、中铁建工、中铁建电气化局、通号公司。

监理单位为铁二院联合体、天津新亚太联合体、北京铁研监理联合体、北京铁城监理联合体、河南长城咨询联合体、四川铁科建设联合体、北京赛瑞斯、中铁二院（成都）监理公司、北京铁辰监理、北京通达监理、京铁咨询。

新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段

工程河北段 2014 年 7 月开工建设，北京段 2015 年 12 月开工建设，2020 年 9 月正线轨道铺通。建设过程中，各参建单位认真贯彻国家相关政策及法律法规、国铁集团、北京市及河北省有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、依法建设等管理目标，按照标准化管理要求，坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理，推进项目建设各项工作，完成了建设任务。

五、工程概算及建设投资完成情况

新建北京至沈阳铁路客运专线（京冀段）可研批复投资总额 699.8 亿元。新建北京至沈阳铁路客运专线（京冀段）初步设计批复概算总额 695.3 亿元。截至 2020 年 11 月底，开累完成投资 563.2 亿元。

六、验收经过

2020 年 9 月 27 日，北京局集团公司会同京沈客专京冀公司以《关于申请开展新建北京至沈阳铁路客运专线北京朝阳至承德南段工程静态验收工作的函》（京铁建函〔2020〕530 号）申请开始静态验收。2020 年 9 月 29 日，国铁集团工管中心以《关于开始新建北京至沈阳铁路客运专线北京朝阳至承德南段工程静态验收的通知》（工管工调函〔2020〕111 号），同意 2020 年 9 月 30 日开始静态验收。

2020 年 9 月 8 日，北京局集团公司以《关于报送〈新建京沈客专北京朝阳至承德南段联调联试、动态检测及运行试验大纲（V2.0）〉初审意见的函》（京铁科信函〔2020〕487 号）申

请审批联调联试、动态检测和运行试验大纲。2020 年 10 月 11 日，国铁集团以《关于新建北京至沈阳铁路客运专线北京至承德段联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2020〕445 号）批复了联调联试、动态检测和运行试验大纲。

北京局集团公司、京沈客专京冀公司于 2020 年 9 月至 12 月完成了新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段工程静态、动态验收工作。

2020 年 9 月 30 日至 10 月 16 日，北京局集团公司、京沈客专京冀公司组织完成了新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段工务、通信、信号、电力及牵引供电、房建（站台、雨棚、独立四电房屋及区间警务房屋）、环境保护及水土保持等 7 个专业静态验收；11 月 20 日完成客服设施、信息专业静态验收；11 月 27 日完成自然灾害及异物侵限监测系统工程静态验收；12 月 7 日完成房建（站房及生产生活房屋）、建设用地静态验收，并分别上报了静态验收报告。2020 年 10 月 21 日至 12 月 11 日，国铁集团高速铁路验收专家组先后对各专业静态验收报告进行了审查，审查意见为：新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段工程静态整体系统满足设计要求和验收标准，工程总体质量合格，同意通过静态验收，具备动态验收条件。

2020 年 10 月 21 日至 12 月 14 日，在国铁集团指导下，北京局集团公司、京沈客专京冀公司按联调联试、动态检测和运

行试验大纲启动并进行了联调联试、动态检测等工作，完成了动态验收并编制上报了动态验收报告。

2020年12月17日至21日，国铁集团高速铁路验收专家组组长单位组织对动态验收报告进行了审查，形成了审查意见，认为：新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段工程正线各专业整体系统主要功能和实体质量符合设计要求，满足动车组以350公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性要求，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

2020年12月22日，国铁集团工程质量监督管理局北京监督站上报了《新建北京至沈阳铁路客运专线北京朝阳站至承德南站段工程质量安全内部监督工作报告》（北京站〔2020〕（报告）7号），同意进行初步验收。

2020年12月22日，北京局集团公司、京沈客专京冀公司上报了《关于报送新建北京至沈阳铁路客运专线北京朝阳至承德南段工程静态、动态验收遗留问题及专家组审查意见整改报告的函》（京铁建函〔2020〕730号），对静态、动态验收问题和专家提出的问题进行了整改，静态、动态验收问题和专家意见已基本整改落实，遗留问题正在组织整改中，均不影响开通和运营安全。

2020年12月22日，京沈客专京冀公司、北京局集团公司上报了《关于申请新建北京至沈阳铁路客运专线北京朝阳至承德南段工程初步验收的函》（京冀铁工管函〔2020〕396号），提

出新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段工程已具备初步验收条件，申请进行初步验收。

2020年12月23日，国铁集团相关部门对北京局集团公司与京沈客专京冀公司共同上报的初步验收申请进行了研究，认为新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段工程基本具备初步验收条件，同意启动初步验收。

2020年12月24日至27日，国铁集团组成初步验收委员会，对新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段工程进行现场检查并召开初步验收会议。国家铁路局进行了监督。

七、验收结论

新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原铁路总公司、国铁集团有关规定和批复意见。

劳动卫生、安全设施已按批准的设计建成；环保设施按环境影响报告书及批复要求建成；水土保持设施按水土保持方案及批复要求建成；全线已取得消防验收备案凭证或验收合格咨询意见书；承德段建设项目用地获原国土资源部批复；建设项目档案收集、整理及编制质量符合项目初步验收条件，河北段安全保护区设置完成。根据北京局集团公司编制并上报的静态、动态验收报告及国铁集团高速铁路验收专家组审查意见，北京局集团公司、京沈客专京冀公司静、动态验收整改报告，铁科院

动态检测和运行试验报告，国铁集团工程质量监督管理局北京监督站工程质量安全内部监督报告等，新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段各项测试指标满足动车组以350公里/小时及以下速度运行时相关标准要求，工程满足设计要求，工程质量合格，工程验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

1. 抓紧完成静动态验收遗留问题及初步验收发现问题整改工作。京沈客专京冀公司、地下直径线项管部要组织设计、施工、监理等参建单位对静动态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理核对，未整改到位的要加大整改力度，在开通前组织复验确认销号，实现闭环管理；对开通前不能整改到位的问题，采取有效措施，确保开通运营安全。对初步验收中发现的问题和初步验收委员会提出的意见（附件1），各责任单位要抓紧制定整改方案并组织实施，按期整改到位并报国铁集团有关部门。

2. 抓紧完成外部环境排查治理。京沈客专京冀公司、地下直径线项管部要按照国铁集团《关于认真贯彻落实习近平总书记重要批示精神全面加强高铁环境安全综合治理工作的通知》（铁安监〔2019〕72号）有关要求，会同沿线地方政府全面排查铁路外部环境安全问题，督促地方政府持续开展完善外部环境安全综合治理工作，确保运营安全。

3. 全面梳理排查新产品、新设备等上道许可。京沈客专京

冀公司、地下直径线项管部要组织设计、施工、监理等参建单位全面梳理新技术、新材料、新产品、新工艺“四新技术”应用情况，确保各项程序依法合规，满足上道许可有关要求。同时，北京局集团公司加强运营期间的监测，确保运营安全。

4. 及时完成项目文件、备品备件移交等工作。京沈客专京冀公司、地下直径线项管部要组织施工、监理等参建单位及时将开通所必须的项目文件移交北京局集团公司设备管理单位；抓紧将备品备件移交设备管理和运营单位。京沈客专京冀公司、地下直径线项管部要按规定编报竣工财务决算，及时办理转产手续，并积极组织做好土地办证工作；北京局集团公司做好项目档案工作的检查指导。

5. 认真做好安全评估、达标评定、网络安全等后续有关工作。北京局集团公司要按照《关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》（铁办〔2020〕82号）做好安全评估、运营开通配合及准备等后续有关工作；按照原中国铁路总公司《关于做好高速铁路开通达标评定工作的通知》（铁总建设〔2018〕57号）要求，认真做好达标评定及总结工作；通过分析相关监测系统取得的数据，总结运营维护规律，完善运营维护制度办法，确保运营安全；切实履行网络安全的主体责任，按照“谁使用谁负责”的要求，做好新建铁路信息系统网络安全工作。

6. 做好初期运营保驾护航工作。京沈客专京冀公司、地下直径线项管部组织设计、施工、监理、施工图审核等参建单位，

根据《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）有关规定，做好初期运营保驾护航工作。

附件：

1. 新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段初步验收会议纪要

2. 新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段静态、动态验收报告工务工程专业专家组审查意见

3. 新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段静态、动态验收报告供电工程专业专家组审查意见

4. 新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段静态、动态验收报告电务工程专业专家组审查意见

5. 新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段静态、动态验收报告信息工程专业专家组审查意见

6. 新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段静态验收报告房建工程专业专家组审查意见

7. 新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段静态、动态验收报告客服设施专业专家组审查意见

8. 新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段静态、动态验收报告环水保专业专家组审查意见

9. 新建北京至沈阳铁路客运专线北京星火（朝阳）至承德南段静态、动态验收报告自然灾害及异物侵限监测系统专业专家组审查意见

新建京沈客专北京朝阳至承德南段工程 初步验收委员会

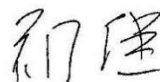
主任委员:

王同军 国铁集团副总经理



副主任委员:

郑健 国铁集团总工程师



王峰 国铁集团副总工程师



委员:

曾宪海 工务工程专业专家组组长



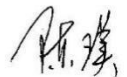
魏强 工务工程专业专家组副组长



曾宪海 供电工程专业专家组组长



陈璞 供电工程专业专家组副组长



覃燕 电务工程专业专家组组长



陈璞 电务工程专业专家组副组长



孙远运 信息工程专业专家组组长



张艳芳	信息工程专业专家组副组长	张艳芳
陈 璞	信息工程专业专家组副组长	陈 璞
徐尚奎	房建工程专业专家组组长	徐尚奎
李育宏	房建工程专业专家组副组长	李育宏
张艳芳	客服设施专业专家组组长	张艳芳
陈 璞	客服设施专业专家组副组长	陈 璞
王彦华	环水保专业专家组组长	王彦华
魏 强	环水保专业专家组副组长	魏 强

国铁集团发改部	高 翔
国铁集团财务部	刘 坤
国铁集团科信部	乔 林
国铁集团劳卫部	邱小祥
国铁集团经开部	王 强
国铁集团物资部	董 强
国铁集团客运部	李长基

国铁集团运输部	徐伟	
国铁集团机辆部	李杰	
国铁集团工电部（工务）	李永清	
国铁集团工电部（电务）	司训	
国铁集团工电部（供电）	张磊	
国铁集团安监局	董武	
中华全国铁路总工会	何臣民	
国铁集团调度中心	于东平	
公安部铁路公安局	樊刘品	
国铁集团鉴定中心	常新	
国铁集团工管中心	郑晓	
国铁集团档案史志中心	王雷	
国铁集团工程监督局	孙明	
北京市住建委		北京市住建委认为已确认 消防验收意见，多次协调 答复初验报告不再签字。
河北省住建厅	杨华	

中国铁路北京局集团有限公司 韩石俊
京沈铁路客运专线京冀有限公司 董书波
中国铁道科学研究院集团有限公司 房兆瑞
中国铁路设计集团有限公司 王云岭

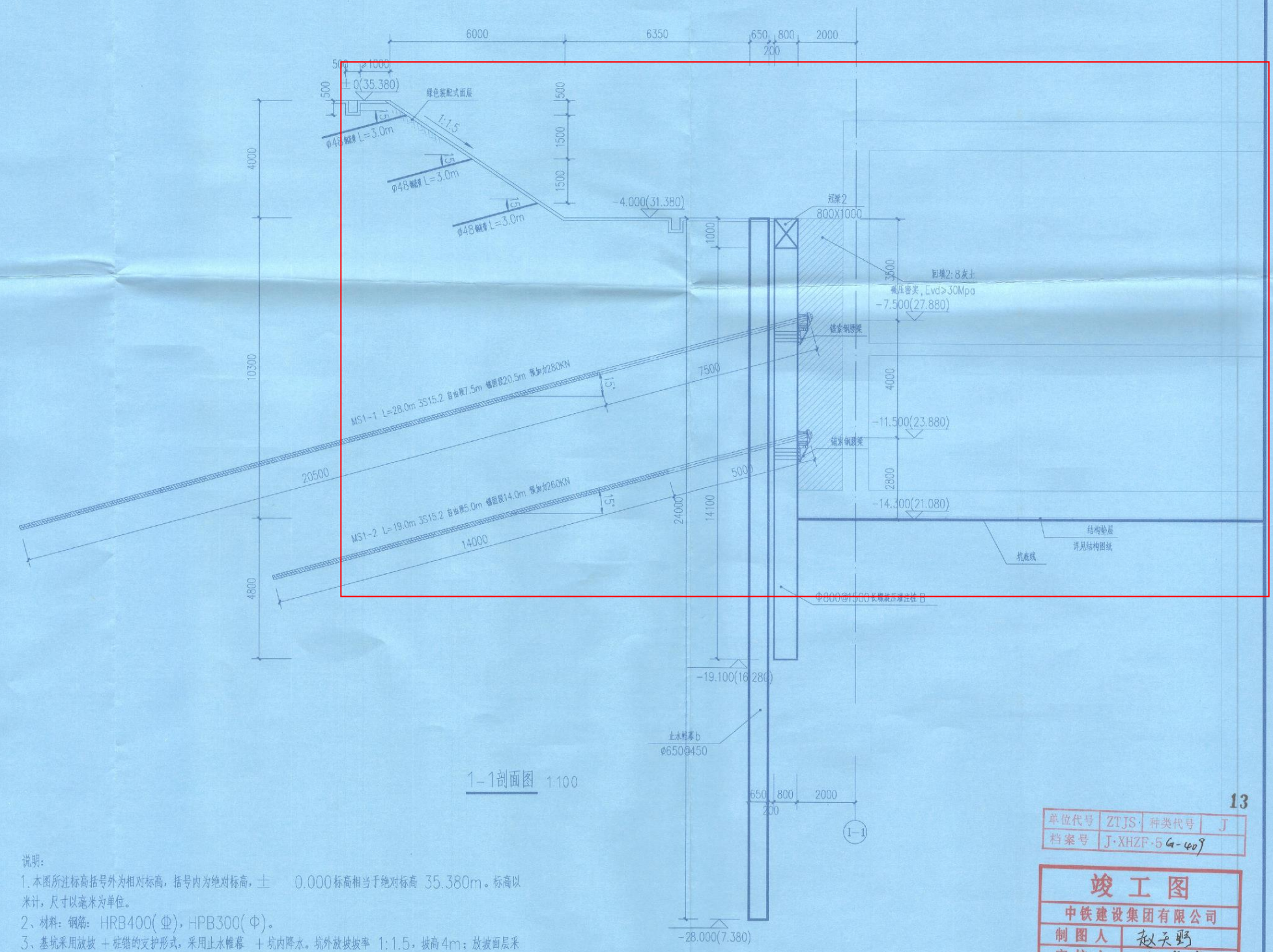
工程量清单计价表(铁路清单)

标段: XHZFSG-1

清单 第一章 站房工程							
条目编码	章别	节号	工程及费用名称	单位	工程数量	金额(元)	
						综合单价	合价
	—		站房工程	m ²	182628	513.12	93709222
		(一)	土建工程	m ²	182628	397.82	72653702
		1	基坑工程	m ²	182628	397.82	72653702
02		1.1	路基	元			72653702
0203		1.1.1	站场土石方	立方米	1029043.16	16.67	17150880
0203J			I. 建筑工程费	立方米	1029043.16	16.67	17150880
0203J01			一、土方	立方米	1029043.16	16.67	17150880
0203J0101			(一)挖土方	立方米	1027823.36	16.67	17133815
0203J010101			1.挖土方(NS)	立方米	1027823.36	16.67	17133815
0203J0102			(二)利用土填方	立方米	1219.8	13.99	17065
0204		1.1.2	路基附属工程	元			55502822
0204J			I. 建筑工程费	元			55502822
0204J05			三、站场附属土石方及加固防护	元			48426512
0204J0505			(五)喷射混凝土	元			1800644
0204J050502			2.网喷混凝土	平方米	20843.2	86.39	1800644
0204J0509			(九)地基处理	元			34543842
0204J050902			2.垫层	立方米	46052.43	126.79	5838988
0204J05090207			(7)灰土	立方米	46052.43	126.79	5838988
0204J050910			10.水泥搅拌桩(桩径0.65米)	米	63384.4	100.72	6384077
0204J050916			16.钻孔灌注桩	元			21502209
0204J05091602			(2) 钻孔灌注桩	米	15634.9	1375.27	21502209
0204J050919			19.填(片石)混凝土	圻工方	2272.16	360.26	818568
0204J0512			(十二)地下排水设施	元			12082026

17-ZDF-4025 34.78m

① ₂	1.60		杂填土
① ₁	1.20		素填土
② ₃₁	1.70		粉土
② ₃₁	1.50	Yh	粉土
② ₂₁	1.80		粉质黏土
② ₁₁	1.50		黏土
② ₄₂	0.70	F	粉砂
② ₂₂	1.00		粉质黏土
② ₃₃	2.50	X	细砂
③ ₂₂	3.70		粉质黏土
③ ₅₄	6.30	X	细砂
③ ₂₂	1.50		粉质黏土
③ ₁₂	2.00		黏土
③ ₂₂	2.30		粉质黏土
③ ₅₄	2.70	X	细砂



说明:
1. 本图所注标高括号外为相对标高, 括号内为绝对标高, ± 0.000 标高相当于绝对标高 35.380m。标高以米计, 尺寸以毫米为单位。
2. 材料: 钢筋: HRB400(Φ), HPB300(Φ)。
3. 基坑采用放坡 + 拉锚的支护形式, 采用止水帷幕 + 坑内降水。坑外放坡坡率 1:1.5, 坡高 4m; 放坡面采用装配式面层, 土钉水平间距 1500mm; 围护桩采用 Φ800@1500, 详见桩表, 锚索间距 1500, 详见锚索参数表; 冠梁 800X1000; 止水采用三轴水泥搅拌桩, Φ650@450 套打一孔。桩间用网喷砼保护, 面墙挂 Φ8@200x200mm 钢筋网片, 面层 100mm 厚 C20 混凝土。
4. 基坑施工过程中, 地面超载不得超过 20kPa, 禁止在基坑周边一倍坑深范围内堆放重物, 严禁超挖。
5. 本图不详之处详相关图纸。
6. 止水帷幕长度仅供参考, 实际以穿过 ③₅₄ 细砂为准。

中国铁路设计集团有限公司		工程名称	新建北京至沈阳客运专线星火站站房工程	
设计	王秋华	竣工图 星火站站房工程 1-1剖面图	图号	星火站站房竣工-02-01
复核	杨华		比例尺	1:100
专业审核	李景		日期	2020.12
专业审定	李景		第 11 张	共 36 张

13

单位代号	ZTJS	种类代号	J
档案号	J·XHZF·5 G-409		

竣工图

中铁建设集团有限公司

制图人	赵天野
审核人	刘洋洋
技术负责人	李景

2020年12月31日

3、珠海市横琴新区铁建广场施工总承包工程（横琴铁建广场主体工程）



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 项目数据 > 项目详情 > 手机查看

横琴铁建广场主体工程

广东省-珠海市

项目编号	4404101802070101	省级项目编号	4404101802070101
建设单位	珠海铁建大厦置业有限公司	建设单位统一社会信用代码	91440400091760637P
项目分类	房屋建筑工程	建设性质	新建
总面积(平方米)	301611.47	总投资(万元)	514300
立项级别	区县级	立项文号	2017-440402-70-03-803910



项目地址：珠海市横琴新区环岛东路东侧、观澳路南侧、都会道西侧、兴澳路北侧

工程基本信息	招标投标信息	合同登记信息	施工图审查	施工许可	竣工验收	业绩技术指标
详细信息	参与单位及相关负责人	单体信息				
项目代码	4404101802070101	项目编号	4404101802070101			
项目分类	房屋建筑工程	行政区划	广东省-珠海市			
具体地点	珠海市横琴新区环岛东路东侧、观澳路南侧、都会道西侧、兴澳路北侧	经纬度	--			
立项文号	2017-440402-70-03-803910	立项级别	区县级			
立项批复机关	珠海市横琴新区管理委员会发展改革局	立项批复时间	2017-06-21			
建设单位	珠海铁建大厦置业有限公司	建设单位统一社会信用代码	91440400091760637P			
建设用地规划许可证编号	--	建设工程规划许可证编号	--			
工程投资性质	国有企业事业单位投资	项目二维码	--			
资金来源	--	国有资金出资比例	100%			
总面积(平方米)	301611.47	总投资(万元)	514300			
总长度(米)	--	建设性质	新建			
建设规模	本项目位于横琴新区环岛东路东侧、观澳路南侧、都会道西侧、兴澳路北侧，总建筑面积为301611.47平方米，用地性质为商业服务业设施用地，其中办公90%、商业10%、绿地率≥30%，停车位1360个。主体为4栋塔楼，高度分别为100-180米不等，拟建集办公、商业于地标型城市综合体开发项目。					
重点项目	否	工程用途	办公建筑			
计划开工	2019年08月01日	计划竣工	2021年04月30日			
建筑节能信息	--					
超限项目信息	--					
数据来源	业务办理	数据等级	A			

横琴铁建广场主体工程

广东省-珠海市

项目编号	4404101802070101	省级项目编号	4404101802070101
建设单位	珠海铁建大厦置业有限公司	建设单位统一社会信用代码	91440400091760637P
项目分类	房屋建筑工程	建设性质	新建
总面积(平方米)	301611.47	总投资(万元)	514300
立项级别	区县级	立项文号	2017-440402-70-03-803910



项目地址：珠海市横琴新区环岛东路东侧、观澳路南侧、都会道西侧、兴澳路北侧

工程基本信息

招投标信息

合同登记信息

施工图审查

施工许可

竣工验收

业绩技术指标

数据等级 ?	中标单位	招标类型	招标方式	中标日期	中标金额(万元)	中标通知书编号	省级中标通知书编号	详情
A	中铁建设集团有限公司	施工	直接委托	2018-02-02	213111.45	4404101802070101-BD-002	4404101802070101-BD-002	查看
A	中铁建设集团有限公司	工程总承包	直接委托	2018-02-02	213111.45	4404101802070101-BZ-001	4404101802070101-BG-001	查看
D	中铁建设集团有限公司	施工	直接委托	2018-01-29	22388.72	4404101802070101-BD-001	4404101802070101-BD-001	查看

中标通知书

中铁建设集团有限公司：

铁建广场项目施工总承包工程招标于2018年1月26日开标。按照国家法律法规、招标文件的规定，经过评标小组公平、公正的评议，最终确定贵司为铁建广场项目施工总承包工程招标的中标单位，中标价为人民币2131114588.50元，（大写：贰拾壹亿叁仟壹佰壹拾壹万肆仟伍佰捌拾捌元伍角）。

请贵司于本通知书发出之日起30日内与我司签署铁建广场项目施工总承包工程合同，否则我司有权按贵司自动放弃中标权利处理。

珠海铁建大厦置业有限公司

2018年2月2日

回执

珠海铁建大厦置业有限公司：

我司已收到贵司（珠海铁建大厦置业有限公司）铁建广场项目施工总承包工程招标的中标通知书，并将在本通知书发出起30日内与贵司签署铁建广场项目施工总承包工程合同，否则将视为我方自动放弃中标权利。

中标单位（盖章）：

法人代表（签字或盖章）：

签收日期： 年 月 日

合同编号：中铁建投-ZHZY-TJGC-HT-JZ-2018-001

铁建广场项目 建设工程施工合同

住 房 城 乡 建 设 部 制 定
国家工商行政管理总局

第一部分 合同协议书

发包人（甲方）：珠海铁建大厦置业有限公司

注册地 址：珠海市横琴新区宝华路 6 号 105 室-277

通讯地 址：广东省珠海市情侣中路 51 号日东广场 1 单元 4 楼

法定代表人：魏佳中 职务：执行董事

承包人（乙方）：中铁建设集团有限公司

注册地 址：北京市石景山区石景山路 20 号

通讯地 址：北京市石景山区石景山路 20 号

法定代表人：赵伟 职务：董事长

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就珠海市横琴新区铁建广场施工总承包工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：铁建广场施工总承包。
2. 工程地点：珠海市横琴新区。
3. 工程立项批准文号：2017-440402-70-03-803910。
4. 资金来源：自筹。
5. 建筑面积：298075.47 m²，建筑高度 180m。
6. 项目业态：商业综合体。

7. 工程内容: 经发包人确认的施工图纸所包含的全部施工内容以及为完成本工程施工采取的各种必要措施。具体内容以施工图纸、工程量清单为准。

8. 工程承包范围:

(1) 总承包范围包括结构工程、建筑工程、装修工程、给排水工程、电气工程, 与各专业工程范围划分具体详见下表;

总承包范围与各专业承包、独立承包范围划分

序号	工程名称	总承包范围	专业承包、独立承包范围
1	基坑支护及土(石)方开挖工程	按施工图纸所示内容施工到位, 不限于基坑支护(含坑中坑支护)、土石方开挖、栈桥等工程的施工。	/
2	土方回填	按施工图纸所示, 除绿化种植土方由专业承包人施工, 其余土方回填到位。为园林专业承包单位提供屋顶土方工程等垂直运输服务。	绿化种植土方施工
3	桩基工程	按施工图纸所示负责全部桩基础工程。	/
4	结构工程	按施工图纸所示负责全部结构(含二次结构)工程。	/
5	砌筑工程	按施工图纸所示负责全部砌筑工程。	/
6	门窗、栏杆、百叶工程	防火门、楼梯栏杆、入户门、机房门; 预留洞、预埋件、补洞、开洞、堵洞、内外墙墙面修补及恢复、修补门窗洞口。	信报箱、户内门。
7	幕墙工程	/	外立面幕墙及门窗、幕墙的楼层间防火封堵、外立面幕墙护栏栏杆、外立面百页、出入口轻钢雨棚
8	屋面工程	屋面板结构层以上的所有屋面做法以及相关配套工作, 包括地面防水、女儿墙装饰等。	/
9	防水工程	合同图纸中注明需要做的防水工作(含防水找平层及防水保护层), 任何必要的检测以及与其他专业的协调和配合。	/
10	防腐、隔热、保温、隔声工程	屋面、外墙、铁件、机房、管道、设备的防腐、隔热、保温、隔音工程(含保护层)及对应的材料、施工、任何必要的检测。	各专业承包系统内的防腐隔热保温工程由各专业承包单位施工。
11	外立面装饰工程	基层施工、预留洞、预埋件、补洞、开洞、堵洞、内外墙墙面修补及恢复、修补门窗洞口及收口、成品保护工作。	外立面装饰深化设计、施工。面层(含龙骨, 若有)专业承包负责。

12	装饰装修工程	1、地下室除人防区域外，墙面及顶棚施工至腻子层，地面施工至面层以下砼基础层； 2、所有设备用房、楼梯间的墙、顶、地均做至装饰面层； 3、人防工程装饰全部按图施工到位； 4、车库内墙（墙面、顶棚施工至腻子层）， 除专业承包范围，其余面层、基层的施工。 5、承包范围内的成品及半成品保护。	1、地上商业除结构以外的全部装饰装修工程（不含设备用房及楼梯间）。 2、地上办公除结构以外的全部装饰装修工程（不含设备用房及楼梯间）。 3、以上范围内基层及面层挂网等均为专业承包队伍负责。
13	其他零星工程	1、室内外爬梯、滴水线、防水挑檐、室外平台、台阶、坡道、散水、烟风道、零星构件等。 2、设备基础、预埋件、预埋管、预留洞、预留设备吊装孔、补洞、开洞、堵洞等工作。	/
14	人防工程	人防工程及人防标牌等的供应、安装、调试和验收工作。	/
15	给、排水工程	专业承包人施工范围之外的合同图纸中标明的以及工程规范、工程验收要求的全部给水、排水、中水系统工程的供应、安装、调试、成品及半成品保护、验收工作。排水工程进、出户管均引出至第一个接驳井（点）并负责连接工作。	给水泵房内、消防泵房内的所有设备、管道、阀部件、控制箱（柜），泵房内管道施工至水泵出水端第1个阀门处（含阀门本体的安装）甩口。自来水表系统、自来水表，由专业公司施工。
16	电气工程	除专业承包范围外的动力、照明、防雷接地系统的供应、安装及调试验收，包括但不限于地下室所有强电桥架及防火封堵、各变配电系统（含分界室）的预留接地、预留洞（包括安装就位所需的洞口）、配合结构的预留、预埋、暗埋管（盒）、穿带线（管内穿钢丝）、补洞、堵洞、开洞、修补洞口等各种收口工作。成品保护工作，进、出户管均引出至室外第一个接驳井（点）并负责连接工作。电房内土建工程，由总包负责。	高压配电系统，包括电缆的敷设、设备安装。配电室内的接地、高低压母线槽的安装，包括低压开关柜及其进线口前的设备（如环网柜、高压开关柜、变压器、直流屏、低压开关柜等）的供应、安装、调试、成品及半成品保护、验收工作。
17	通风空调工程	配合结构的预留、预埋、预留孔洞、暗埋管（盒）、穿带线（管内穿钢丝）、预留洞、补洞、开洞、堵洞、修补洞口等各种收口工作、成品保护工作。	除结构预留、预埋外通风空调工程根据施工图纸施工到位，包括但不限于：风管、风口、阀部件、风机、空调设备、冷媒管、冷凝水管、由配电箱至空调设备的电源管线支线、空调调控开关的控制管、线、调控器安装等的供应、安装、调试、成品及半成品保护、验收工作。
18	消防工程	配合结构的预留、预埋、预留孔洞、暗埋管（盒）、穿带线（管内穿钢丝）、预留洞、补洞、开洞、堵洞、修补洞口等各种收口工作、成品保护工作。完成防火卷帘门控制箱电源进线工作。	除结构预留、预埋外根据施工图纸施工到位，包括但不限于：火灾自动报警系统、消火栓系统、自动喷淋系统、气体灭火系统、防火卷帘门系统（包括防火卷帘门本体、控制箱本体）、漏电火灾报警系统、防火门监控系统等的供应、安装、调试成品及半成品保护、验收工作。

19	弱电工程	配合结构的预留、预埋、预留孔洞、暗埋管(盒)、穿带线(管内穿钢丝)、预留洞、补洞、开洞、堵洞、修补洞口等各种收口工作、成品保护工作。	除结构预留、预埋外根据施工图纸施工到位,包括但不限于:有线电视系统、综合布线系统、视频监控系统、信息引导及发布系统、消防电源监控系统、移动信号覆盖、智能照明控制、能源管理、停车场管理系统、门禁系统、楼宇自控系统等供应、安装、调试、成品及半成品保护、验收工作。
20	燃气工程	配合结构的预留、预埋、预留洞、补洞、开洞、堵洞、修补洞口等各种收口工作。	除结构预留、预埋外根据施工图纸施工到位并提供深化设计,包括但不限于:燃气工程中的所有设备、管道、阀门等的供应、安装、调试、成品及半成品保护、验收工作。
21	电梯工程	1、电梯井道和机房的全部土建工程的施工; 2、完成框四周边缘、厅门框、地基和底坑的混凝土填充和灌浆工作,以及电梯厅门安装完成后厅门框四周与结构四周之间的收口工作; 3、井道内基坑回填及混凝土垫层或混凝土板的施工工作; 4、完成机房内的提升吊钩、承重梁; 5、提供电梯门框用的调直和调平的数据; 6、为所有电梯底坑提供排水设施,为各层电梯间设置防进水设施; 7、按电梯专业承包人的要求在电梯井道内搭设电梯安装工程所需的脚手架; 8、配合整个电梯(包括临时梯)工程的调试、验收工作。在任何情况下均应提供电梯调试所需专用电源,负责提供并敷设调试验收所需的所有临时电缆。 9、按电梯厂家提供的图纸,预留孔洞和预埋铁件。	电梯设备的供应、安装(含电梯井道内照明及插座)、深化设计涉及电梯相关结构图纸、调试、成品及半成品保护、验收工作。 在总承包提供相应脚手架施工前,提供施工方案,设备调试前向总承包提供电源要求。
22	柴油发电设备	配合结构的预留预埋、预留洞、设备吊装孔洞、补洞、开洞、堵洞、修补洞口等各种收口工作。	根据施工图纸施工到位并提供深化设计,施工安装包括但不限于设备、管道、阀门、专用烟囱、油箱等的供应、安装、调试、成品及半成品保护、验收工作。
23	机械停车系统	配合结构的预留预埋、预留洞、设备吊装孔洞、补洞、开洞、堵洞、修补洞口等各种收口工作。	除总承包范围以外按图纸施工到位。
24	擦窗机	配合结构的预留预埋、预留洞、设备吊装孔洞、补洞、开洞、堵洞、修补洞口等各种收口工作。	除总承包范围以外按图纸施工到位。
25	充电桩工程	配合结构的预留预埋、预留洞、设备吊装孔洞、补洞、开洞、堵洞、修补洞口等各种收口工作。	除总承包范围以外按图纸施工到位。
26	其他	负有对专业承包人、独立承包人、独立供应商的总包管理、协调、配合和服务的责任和义务。	/

(2) 总承包负责所有专业承包人、指定供应商、独立承包人和独立供应商的总包管理工作，并提供相关的管理、配合、协调、服务；

(3) 发包人有权在合同执行过程中调整承包人直接施工的工程范围、专业承包范围、暂估材料，此不视为发包人违约，承包人对此不得有异议或不得藉此要求发包人承担补偿任何款项上或时间上之损失等违约责任。

二、合同工期

计划开工日期：2018 年 1 月 20 日。

计划竣工日期：2021 年 4 月 30 日。

工期总日历天数：1196 天。计划 2019 年 8 月 10 日完成地下室结构施工，2020 年 6 月 28 日 180m 办公结构封顶，2020 年 5 月 10 日 160m 办公结构封顶，2020 年 1 月 16 日 100m 办公结构封顶，2021 年 4 月 30 日竣工验收。具体节点工期如下：

序号	任务名称	完成时间	工期 (天)	备注
1	基坑支护桩、立柱桩地面施工	2018 年 6 月 8 日	139	
2	工程桩施工及检测	2018 年 10 月 12 日	221	地面检测
3	土方开挖、内支撑	2019 年 3 月 8 日	129	含春节 20 天
4	地下室结构施工（4 层）	2019 年 8 月 1 日	124	
5	塔楼主体施工（2 栋 100 米高 20 层）	2020 年 1 月 16 日	157	
6	塔楼主体施工（1 栋 160 米高 31 层）	2020 年 5 月 10 日	274	含春节 20 天
7	塔楼主体施工（1 栋 180 米高 38 层）	2020 年 6 月 28 日	323	含春节 20 天
8	初装修（外装）	2021 年 1 月 25 日	209	含春节 20 天
9	竣工验收	2021 年 4 月 30 日	65	

基坑支护开工时间暂定 2018 年 1 月 20 日，桩基开工时间暂定 2018 年 4

月1日。

三、质量标准

工程质量符合“广东省建设工程金匠奖”标准。

四、签约合同价与合同价格形式

1.合同总价为:

人民币(含税) 2131114588.50 (大写: 贰拾壹亿叁仟壹佰壹拾壹万肆仟伍佰捌拾捌元伍角), 税率为 11%, 不含税总价为 1919923052.70 元 (大写: 壹拾玖亿壹仟玖佰玖拾贰万叁仟零伍拾贰元柒角);

其中:

(1) 安全文明施工费:

人民币 44147327.01 元 (大写 肆仟肆佰壹拾肆万柒仟叁佰贰拾柒元零壹分);

(2) 材料和工程设备暂估价金额:

人民币 43906349.11 元 (大写 肆仟叁佰玖拾万陆仟叁佰肆拾玖元壹角壹分);

(3) 专业工程暂估价金额:

人民币 1127830000.00 元 (大写 壹拾壹亿贰仟柒佰捌拾叁万元整元);

(4) 暂列金额:

人民币 48400000.00 元 (大写 肆仟捌佰肆拾万元整)

元)。

(5) 基坑支护及土(石)方开挖工程

人民币 223887191.96 元 (大写 贰亿贰仟叁佰捌拾捌万柒仟壹佰玖拾壹元玖角陆分)。

2.合同价格形式: 固定综合单价。

五、项目经理

承包人项目经理: 李士坦 , 联系电话: 13902870191 。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 中标通知书;
- (2) 投标函及其附录;
- (3) 专用合同条款及其附件;
- (4) 通用合同条款;
- (5) 技术标准和要求;
- (6) 图纸;
- (7) 已标价工程量清单或预算书;
- (8) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补

充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1.发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2.承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3.发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2018 年 1 月 29 日签订。

十、签订地点

本合同在 珠海市 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自 双方法定代表人签字（或签章），并加盖公章（或合同专用章）之日起生效。

十三、合同份数

本合同一式 壹拾陆 份，均具有同等法律效力，发包人执 拾 份，承包人执 陆 份。

发包人：  (公章或合同专用章)

承包人：  (公章或合同专用章)

法定代表人或其授权委托人：

(签字或签章)



法定代表人或其授权委托人：

(签字或签章)



铁建广场项目施工总承包证明书

由中铁建设集团有限公司承建的铁建广场项目施工总承包，建筑面积 298075.47 平方米，建筑高度 180 米。建筑类型为公共建筑工程。

施工范围包含基坑工程，基坑采用地下连续墙支护，开挖深度 19.3 米，开挖面积 24950 平方米。

项目开工日期是 2018 年 10 月 20 日，基坑工程已完成验收。

李士坦于 2018 年 10 月 20 日至 2019 年 12 月 18 日在铁建广场项目施工总承包担任项目经理，在其任职期间完成了项目的深基坑工程。

特此证明。

发包单位：珠海铁建大厦置业有限公司（盖章）

2021 年 1 月 14 日



横琴新区建设工程项目施工 / 监理岗位人员变更

申请备案表

建筑工程施工许可证编号: 440405201911200101

备案号:

工程项目名称	横琴铁建广场主体工程	建设单位名称	珠海铁建大厦置业有限公司
项目工期起止时间	2018年10月20日~2021年4月30日	申请换入单位	中铁建设集团有限公司
拟更换岗位	项目经理	原岗位人员姓名证号	李士强 京 111101016869
		拟换入岗位人员姓名证号	伊亮 京 111141530499
更换岗位人员原因	公司人事调动		
申请单位承诺 本单位保证以上填写内容属实,并承诺将加强本工程项目管理及对更换人员的管理,保证人员到位,如有虚假,本单位愿接受有关处罚。 法人代表签名:  2019年12月12日 之赵印伟		拟换入岗位人员承诺 本人知悉本人在该工程中所担任的职务,愿承担本工程的管理工作,并遵守建设单位的相关规定及建设工程有关法律、法规、规范和标准,如有违规行为,愿接受有关单位的处罚。 签名:  2019年12月12日	
建设单位意见	签名:  2019年12月13日		
建设行政主管部门备案意见	经办人:	复核人:	

横琴新区建设工程项目施工 / 监理岗位人员变更
申请备案表

建筑工程施工许可证编号: 44045201802070401

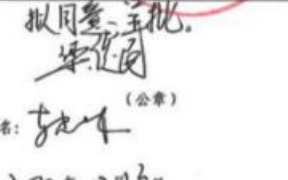
备案号:

工程项目名称	铁建广场基坑支护工程	建设单位名称	珠海铁建大厦置业有限公司		
项目工期起止时间	2018年2月27日-2019年4月15日	申请换人单位	中铁建设集团有限公司		
拟更换岗位	项目经理	原岗位人员姓名证号	伊亮京 111141530499		
		拟换入岗位人员姓名证号	马银枪京 111171906763		
更换岗位人员原因	公司人事调动				
申请单位承诺 本单位保证以上填写内容属实,并承诺将加强本工程项目管理及对更换人员的管理,保证人员到位,如有虚假,本单位愿接受有关处罚。 法人代表签名: (公章) 2020年12月23日 之赵印偉		拟换入岗位人员承诺 本人知悉本人在该工程所应承担之岗位责任,愿承担本工程的管理工作,并承诺遵守本公司的规章制度及建设工程有关法律、法规、规范和标准。如有违规行为,愿接受有关处罚。 签名: 马银枪 京111171906763(00) 建筑(注册) 2022.08.28 2020年12月8日 中铁建设集团有限公司			
建设单位意见	签名: 2020年12月28日 (公章)				
建设行政主管部门备案意见	经办人: 林建 复核人: 林建 2020年12月28日 (公章)				

横琴新区建设工程项目（建设 / 施工 / 监理）岗位人员变更

申请备案表

建筑工程施工许可证编号：440405201911200101

工程项目名称	横琴铁建广场主体工程	建设单位名称	珠海铁建大厦置业有限公司		
项目工期起止时间	2019年8月1日~2021年4月30日	申请换入单位	中铁建设集团有限公司		
拟更换岗位	项目经理	原岗位人员姓名证号	马银枪 京 111171906763		
		拟换入岗位人员姓名证号	石 文 京 1442020202102675		
更换岗位人员原因	公司人事调动				
申请单位承诺 本单位保证以上填写内容属实，并承诺将加强本工程项目管理及对更换人员的管理，保证人员到位，如有虚假，本单位愿接受有关处罚。 法人代表签名：  (公章) 2021年11月10日		拟换入岗位人员承诺 本人知悉本人在该工程所应承担之岗位责任，愿承担本工程的管理工作，并承诺遵守本公司的规章制度及建设工程有关法律法规，认真履行职责，如有违规行为，愿接受有关单位的处罚。 签名： 石文  (公章) 2021年11月10日			
建设单位意见	签名：  (公章) 2021年11月10日				
珠海市横琴新区建设工程安全监督站	拟同意审批。 负责人签名：  (公章) 2021年12月3日				

单位（子单位）竣工验收报告

GD-E1-914 ☐ ☐ ☐

工程名称: 横琴铁路广场主体工程

验收日期: 2022年12月27日

建设单位（盖章）:



* GD - E1 - 914 *

单位（子单位）竣工验收报告的填写说明

GD-E1-914/1 ☐ ☐ ☐

1. 工程竣工验收报告由建设单位负责填写，向备案机关提交。
2. 填写要求内容真实，语言简练，字迹清楚。
3. 工程竣工验收报告一式七份，建设单位、监理单位、勘察单位、设计单位、施工单位、监督站、备案机关各持一份。



* GD - E1 - 914 / 1 *

一、工程概况

GD-E1-914/2 0 0 1

工程名称	横琴铁建广场主体工程				
工程地点	横琴深合区环岛东路东侧、观澳路南侧、都会道西侧、新澳路北侧	建筑面积	301611.47	工程造价	21.31 亿元
结构类型	框架核心筒结构	层数	地上:	38	层
	框架核心筒结构		地下:	4	层
施工许可证号	440405201911200101	监理许可证号	E142003605		
开工日期	2018年02月07日	验收日期	2023年12月29日		
监督单位	横琴深合区规划建设局质安处	监督编号	F190233		
建设单位	珠海铁建大厦置业有限公司				
勘察单位	中国有色金属长沙勘察设计院有限公司				
设计单位	华通设计顾问工程有限公司				
总包单位	中铁建设集团有限公司				
承建单位 (土建)	中铁建设集团有限公司				
承建单位 (设备安装)	中铁建设集团有限公司				
承建单位 (装修)					
监理单位	铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司				
施工图 审查单位	珠海正青建筑勘察设计咨询有限公司				



* GD - E1 - 914 / 2 *

二、工程竣工验收实施情况

GD-E1-914/3 0 0 1

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组,根据工程特点,下设若干个专业组。

1. 验收组

组长	李仲毅
副组长	陈梅
组员	姚平、杨振杰、石文、黄水和、宋立佳、赵凯锋

2. 专业组

专业组	组长	组员
建筑工程	李仲毅	陈梅、石文、杨振杰、黄水和、宋立佳
建筑设备安装工程	汤洁环	赵凯锋、卢展龙、邹志勇
工程质控资料	汤洁环	陈梅、石文、赵凯锋、卢展龙、邹志勇

(二) 验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。
4. 验收组实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。



* GD - E1 - 914 / 3 *

三、工程质量评定

GD-E1-914/4 ☐ ☐ ☐

分部(系统、 在设备)工程	验收意见/ 备注	质量控制资料核查 结果统计	主要使用功能和安全性能资料 核查/实体质量抽查结果统计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础		共 26 项, 其中: 经审查符合要求 26 项 经核定符合要求 26 项	共 26 项, 其中: 资料核查符合要求 26 项 实体抽查符合要求 26 项	共 26 项, 其中: 评价为“好”的 25 项 评价为“一般”的 1 项
主体结构		共 237 项, 其中: 经审查符合要求 237 项 经核定符合要求 237 项	共 237 项, 其中: 资料核查符合要求 237 项 实体抽查符合要求 237 项	共 237 项, 其中: 评价为“好”的 216 项 评价为“一般”的 21 项
建筑装饰装修		共 235 项, 其中: 经审查符合要求 235 项 经核定符合要求 235 项	共 235 项, 其中: 资料核查符合要求 235 项 实体抽查符合要求 235 项	共 235 项, 其中: 评价为“好”的 222 项 评价为“一般”的 13 项
屋面		共 40 项, 其中: 经审查符合要求 40 项 经核定符合要求 40 项	共 40 项, 其中: 资料核查符合要求 40 项 实体抽查符合要求 40 项	共 40 项, 其中: 评价为“好”的 40 项 评价为“一般”的 0 项
建筑给水、排 水及采暖		共 237 项, 其中: 经审查符合要求 237 项 经核定符合要求 237 项	共 237 项, 其中: 资料核查符合要求 237 项 实体抽查符合要求 237 项	共 237 项, 其中: 评价为“好”的 225 项 评价为“一般”的 12 项
通风与空调		共 232 项, 其中: 经审查符合要求 232 项 经核定符合要求 232 项	共 232 项, 其中: 资料核查符合要求 232 项 实体抽查符合要求 232 项	共 232 项, 其中: 评价为“好”的 219 项 评价为“一般”的 13 项
建筑电气		共 237 项, 其中: 经审查符合要求 237 项 经核定符合要求 237 项	共 237 项, 其中: 资料核查符合要求 237 项 实体抽查符合要求 237 项	共 237 项, 其中: 评价为“好”的 227 项 评价为“一般”的 10 项
智能建筑		共 232 项, 其中: 经审查符合要求 232 项 经核定符合要求 232 项	共 232 项, 其中: 资料核查符合要求 232 项 实体抽查符合要求 232 项	共 232 项, 其中: 评价为“好”的 217 项 评价为“一般”的 15 项
建筑节能		共 237 项, 其中: 经审查符合要求 237 项 经核定符合要求 237 项	共 237 项, 其中: 资料核查符合要求 237 项 实体抽查符合要求 237 项	共 237 项, 其中: 评价为“好”的 226 项 评价为“一般”的 11 项
电梯		共 59 项, 其中: 经审查符合要求 59 项 经核定符合要求 59 项	共 59 项, 其中: 资料核查符合要求 59 项 实体抽查符合要求 59 项	共 59 项, 其中: 评价为“好”的 59 项 评价为“一般”的 0 项
		共 _____ 项, 其中: 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项, 其中: 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项, 其中: 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
		共 _____ 项, 其中: 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项, 其中: 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项, 其中: 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项
		共 _____ 项, 其中: 经审查符合要求 _____ 项 经核定符合要求 _____ 项	共 _____ 项, 其中: 资料核查符合要求 _____ 项 实体抽查符合要求 _____ 项	共 _____ 项, 其中: 评价为“好”的 _____ 项 评价为“一般”的 _____ 项



* GD-E1-914/4 *

四、验收人员签名：

GD-E1-914/5 ☐ ☐ ☐

序号	姓名	工作单位	职务	职称	签名
1	李仲毅	珠海铁建大厦置业有限公司	项目负责人		
2	陈梅	铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司	总监理工程师		
3	姚平	中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	勘察单位项目负责人		
4	杨振杰	华通设计顾问工程有限公司	设计单位项目负责人		
5	石文	中铁建设集团有限公司	施工项目负责人		
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					



* GD-E1-914/5 *

(五) 工程验收结论及备注

GD-E1-914/6

横琴铁建广场主体工程竣工验收会议在该工程项目部举行，参加会议的有参建各方主体代表人员，人员到场情况符合验收程序，质检站对验收程序进行监督。会议按以下程序进行：

一、由建设单位主持会议，介绍工程概况，并确定由建设单位、设计单位、监理单位、勘察单位、施工单位等组成验收小组。

1、建设单位介绍：在合同履行情况和工程建设各个环节中执行法律、法规和工程建设强制性标准均符合要求，建设工程档案资料符合要求，工程质量评定等级为合格。

2、施工单位介绍：在合同履行情况和工程建设各个环节中执行法律、法规和工程建设强制性标准均符合要求，施工工程档案资料符合要求，对施工材料、隐蔽工程、关键工序等均按要求报验，工程质量自评等级为合格。

3、监理单位介绍：在合同履行情况和工程建设各个环节中执行法律、法规和工程建设强制性标准均符合要求，监理资料符合要求，对工程材料抽检、隐蔽工程施工、关键工序施工均按要求进行现场旁站监理，工程质量评估意见为合格。

4、设计单位介绍在合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准均符合要求，设计资料、设计文件符合要求，设计图纸按要求送审图中心审图并加盖合格审图印章，工程质量认定为合格。

二、分组进行现场实体质量检查。

三、现场检查完毕，验收小组总结如下：

1、验收组形成统一意见。该工程在合同履行和工程建设各个环节中执行法律、法规和工程建设强制性标准等情况符合要求同意验收，交付使用。（验收组名单附后）

2、监督单位：我方在该工程施工过程中曾多次到现场检查，施工质量合格。

四、竣工验收的程序、组织形式符合法律、法规要求，未发现违反强制性标准的质量问题，验收小组有统一的验收意见：施工质量合格，同意通过验收。



建设单位：	监理单位：	施工单位：	设计单位：	勘察单位：
 (公章) 单位(项目)负责人： 2023年12月27日	 (公章) 单位(项目)负责人： 2023年12月27日	 (公章) 单位(项目)负责人： 2023年12月27日	 (公章) 单位(项目)负责人： 2023年12月27日	 (公章) 单位(项目)负责人： 2023年12月27日



* GD-E1-914/6 *

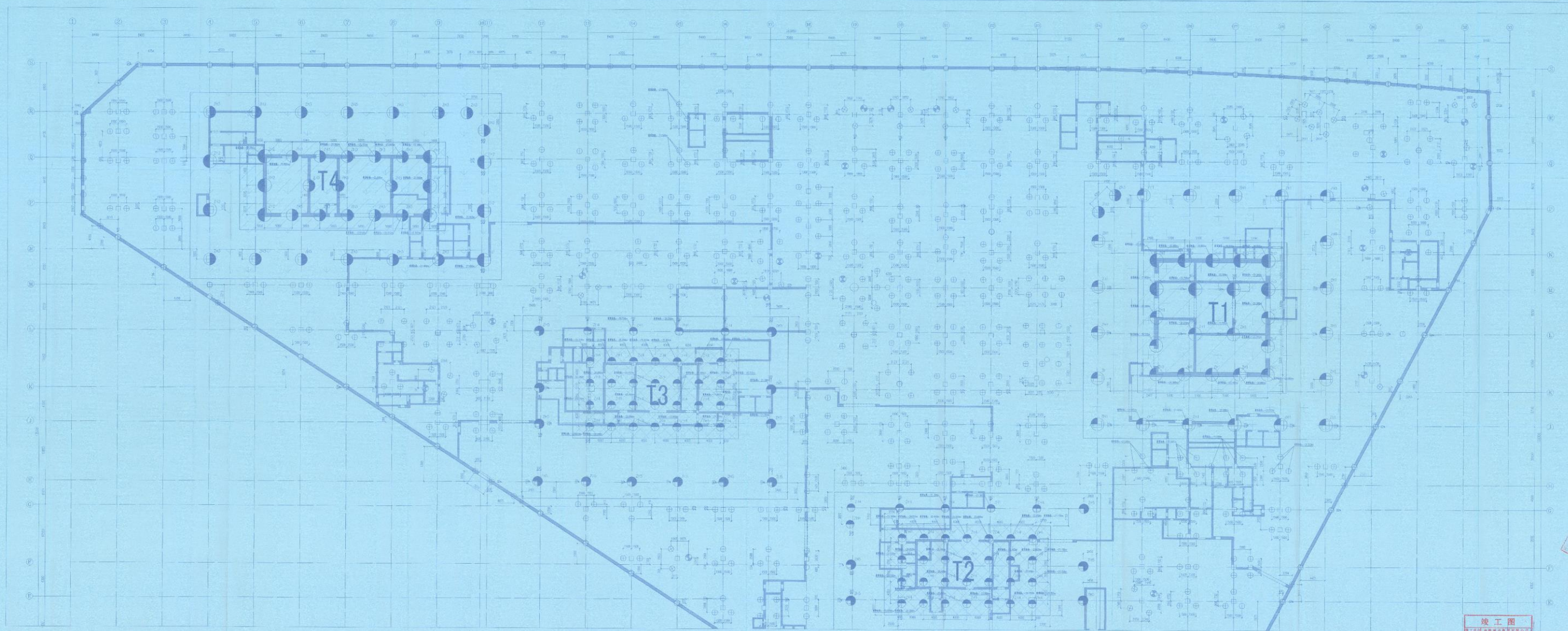
基坑支护及土石方工程 子分部(系统、子系统)工程质量 验收记录

GD-C5-7311 ☐ ☐ ☐

单位(子单位) 工程名称	铁建广场基坑支护及土石方工程						
施工单位	中铁建设集团有限公司	项目技术 负责人	王建勇	项目负责人	李士坦	单位技术 (质量)负责人	钱增志
分包单位	/	项目技术 负责人		项目负责人	/	单位技术 (质量)负责人	
序号	隶属的分项工程名称		检验批数	施工单位检查评定结果		监理(建设)单位验收结论	
	支护结构		763				
	降水与排水		13				
	土方开挖		71				
	土方回填		4				
汇总 本子分部共计分项数: 4			检验批数: 851				
子分部(系统、子系统)、分项质量控制资料							
子分部(系统、子系统)、分项安全和功能检验							
子分部(系统、子系统)、分项观感质量							
综合验收 结论及备 注							
分包单位		施工单位		勘察单位		设计单位	
项目负责人签名:		项目负责人签名:		项目负责人签名:		项目负责人签名:	
年 月 日		2020年5月20日		2020年5月18日		2020年5月21日	
(盖章)		(盖章)		(盖章)		(盖章)	
						监理单位(建设)单位 总工程师(建设单位项目 负责人)签名:	
						2020年5月20日	
						(盖章)	



* GD - C5 - 7311 *



柱位平面布置图(一) 1:150

竣工图
 设计人: 李强
 审核人: 王明
 日期: 2023.10.15

WDCE
 武汉城市圈发展研究中心
 地址: 武汉市武昌区...
 电话: 027-...
 网址: www.wdce.com.cn

Aedas
 奥德思建筑设计有限公司
 地址: 武汉市武昌区...
 电话: 027-...
 网址: www.aedas.com.cn

设计人: 李强
 审核人: 王明
 日期: 2023.10.15

竣工图
 设计人: 李强
 审核人: 王明
 日期: 2023.10.15

4、新建福厦铁路厦门北站房屋建筑及配套工程 FXFJ-4 标段

中标通知书

中铁建设集团有限公司：

你方于 2021 年 6 月 8 日所递交的新建福厦铁路福州南、厦门北站房屋建筑及配套工程 FXFJ-4 标段施工总价承包投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：2257855426 元，其中站房及相关工程、生产生活房屋及配套工程和停车场工程 2209953178.84 元，厦门轨道交通 4 号线厦门北站 1/4 号线换乘通道及 5、6 号出入口工程 47902247.16 元。

工期：730 日历天。

工程质量：(1)工程质量符合国家、行业和中国国家铁路集团公司有关验收标准、规范及设计文件要求，单位工程一次验收合格率 100%，工程质量合格。(2)各站房实体工程质量争创优质工程；(3)检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%；(4)主体工程零缺陷，杜绝较大及以上等级工程质量责任事故。(5)竣工文件做到真实可靠，规范齐全，实现一次交接合格。

项目经理：宋璟毅。

技术负责人：段国杰。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到东南沿海铁路福建有限责任公司(福州市晋安区沁园路 73 号)与我方签定施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.5 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：(盖单位公章)

法定代表人：(签字)

2021 年 6 月 15 日

副本

新建福厦铁路厦门北站房屋建筑及配套工
程 FXFJ-4 标段

施工总价承包合同

合同号：东南铁合号XFX2021-105号

二〇二一年六月

签订地点：福建省福州市

第二部分 合同协议书

东南沿海铁路福建有限责任公司 (以下简称“发包人”) 为实施 新建福州至厦门铁路房屋建筑及配套工程, 已接受 中铁建设集团有限公司 (以下简称“承包人”) 对该项目 FXFJ-4 标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 中标通知书;
- (2) 投标函及投标函附录;
- (3) 专用合同条款;
- (4) 通用合同条款;
- (5) 技术标准和要求;
- (6) 图纸;
- (7) 已标价工程量清单;
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释, 如有不明确或不一致之处, 以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价: 人民币 (大写) 贰拾贰亿零玖佰玖拾伍万叁仟壹佰柒拾捌元捌角肆分 (¥2209953178.84)。

4. 承包人项目经理姓名: 宋璟毅, 注册建造师注册号: 京111060806245, 注册专业: 建筑工程, 级别: 教授级高级工程师; 承包人总工程师姓名: 段国杰。

5. 工程质量

(1) 工程质量符合国家、行业和中国国家铁路集团公司有关验收标准、规范及设计文件要求, 单位工程一次验收合格率 100%, 工程质量合格。

(2) 各站房实体工程质量争创优质工程;

(3) 检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%;

(4) 主体工程质量零缺陷，杜绝较大及以上等级工程质量责任事故。

(5) 竣工文件做到真实可靠，规范齐全，实现一次交接合格。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 24 个月。

9. 本合同书正本 二 份，副本 二十 份；合同双方各执一份正本 二 份，副本 十 份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：东南沿海铁路福建有限责任公司 (盖单位章)

法定代表人

或其委托代理人：(签字)

年月 日

承包人：中铁建设集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人

或其委托代理人：(签字)

2017年7月8日

新建厦门北站站房深基坑施工检查验收表

检查日期: 2022年 3 月 12 日

工程名称	新建福州铁路厦门北站房屋建筑及配套工程 FXFJ-4 标		施工区域	5、6 号出入口
施工单位	中铁建设集团有限公司			
监理单位	上海华东铁路建设监理有限公司 FXJL-8 标			
施工依据及标准	《建筑基坑工程监测技术标准》、《建筑边坡工程技术规范》、《建筑基坑支护技术规程》、《建筑地基基础工程施工质量验收标准》			
序号	检查项目		施工单位 自检结果	备注
1	排桩	混凝土强度、桩位偏差、桩身完整性	合格	
2	钢筋 混凝土 支撑	截面尺寸、平直度、混凝土强度;	合格	
3	钢 支 撑	各节点之间密合程度、预应力施加情况;	合格	
4	支 护 效果	支护结构变形、应力、周边环境的影响是否超标	合格	
5	拆 撑 、 换撑	拆撑、换撑时间、方法和措施是否符合要求	合格	
6	高 压 旋 喷 桩	桩径、水泥掺入比、水泥土强度、搭接尺寸	合格	
7	止 水 效果	坑壁渗漏、坑外水位变化情况、周边环境的影响等	合格	
8	排、 截 水 沟	坡顶、坡底是否设置排水沟、集水井, 坑内是否有明水	合格	
9	土 方 开挖	是否按照审批的土方开挖专项方案要求开挖, 开挖面坡度和分层厚度是否符合要求, 是否出现超挖。	合格	
10		基坑支护结构是否达到设计要求的强度后, 方开始下层土方开挖。	合格	
11		施工机械进场是否验收, 司机是否持证上岗	合格	
12		挖土机械作业时, 是否对支护结构破坏, 影响支护安全; 是否对降水井采取保护措施, 避免破坏降水井	合格	
13	坑 边 荷载	坑边积土、机具设备、临时设施等荷载与坑边距离要大于设计规定; 荷载是否满足设计规定	合格	

14	临 边 防 护	基坑支护周边是否按规定进行临边防护；基坑安全通道是否符合要求；	合格	
15	作 业 环 境	基坑内作业人员是否有安全立足点；是否有防中毒、防火等措施；垂直作业是否有上下隔离防护措施和足够的照明。	合格	
16	基坑 施工 监测	是否按规定进行基坑支护施工监测	合格	
17		基坑支护监测值出现超预警时是否按规定程序有效处理	合格	
17	应 急 预 案 措 施	专项方案是否制定应急预案措施，措施是否有针对性	合格	
19	应 急 预 案 措 施	应急预案措施是否得到落实	合格	
20	基 坑 分 段 验 收	是否按规定进行深基坑工程分段验收	合格	

施工单位检查验收结果及意见：

验收合格

检查人：赵伟

日期：2023.3.17

监理单位检查验收结果及意见：

检查验收合格

检查人：吴明

日期：2023.3.17

说明：此检查表为各提升分区通用表格，检查项如有设计图纸或规范明确参数时应在备注栏进行明确书写。

签到表

事项: 深基坊

地点: 5.6楼 时间: 2022.3.17

表式: QSE0208B4

会议领导签名:			单位	姓名	职务
单位	姓名	职务			
中铁建设	赵勇沁	副总			
上海华东	许玉玉	总道			
中铁	陈	材料			
中铁建设	陈钢	副总			
中铁建设	陈军	副总			
中铁建设	陈刚	副总			
厦门国贸	陈仁强	副总			

签到表

事项: 海基院验收

地点: 地海

时间: 2022.3.17

表式: QSE0208B4

会议领导签名:			单位	姓名	职务
单位	姓名	职务			
中铁建设	袁光武	副总			
上海华东	许双玉	总道			
南公司	郝强	技术负责人			
中铁建设	朱刚	副总			
中铁建设	陈松	技术员			
嘉合锦程	官新飞	技术员			
中铁建设	陈军	技术员			
中铁建设	张明	安质			

新建厦门北站站房深基坑施工检查验收表

检查日期: 2022年 3 月 17 日

工程名称	新建福厦铁路厦门北站房屋建筑及配套工程 FXFJ-4 标		施工区域	地下车库
施工单位	中铁建设集团有限公司			
监理单位	上海华东铁路建设监理有限公司 FXJL-8 标			
施工依据及标准	《建筑基坑工程监测技术标准》、《建筑边坡工程技术规范》、《建筑基坑支护技术规程》、《建筑地基基础工程施工质量验收标准》			
序号	检查项目		施工单位	备注
			自检结果	
1	排桩	混凝土强度、桩位偏差、桩身完整性	合格	
2	钢筋混凝土支撑	截面尺寸、平直度、混凝土强度;	合格	
3	钢支撑	各节点之间密合程度、预应力施加情况;	合格	
4	支护效果	支护结构变形、应力、周边环境的影响是否超标	合格	
5	拆撑、换撑	拆撑、换撑时间、方法和措施是否符合要求	合格	
6	高压旋喷桩	桩径、水泥掺入比、水泥土强度、搭接尺寸	合格	
7	止水效果	坑壁渗漏、坑外水位变化情况、周边环境的影响等	合格	
8	排水沟	坡顶、坡底是否设置排水沟、集水井, 坑内是否有明水	合格	
9	土方开挖	是否按照审批的土方开挖专项方案要求开挖, 开挖面坡度和分层厚度是否符合要求, 是否出现超挖。	合格	
10		基坑支护结构是否达到设计要求的强度后, 方开始下层土方开挖。	合格	
11		施工机械进场是否验收, 司机是否持证上岗	合格	
12		挖土机械作业时, 是否对支护结构破坏, 影响支护安全; 是否对降水井采取保护措施, 避免破坏降水井	合格	
13	坑边荷载	坑边积土、机具设备、临时设施等荷载与坑边距离要大于设计规定; 荷载是否满足设计规定	合格	

14	临 边 防 护	基坑支护周边是否按规定进行临边防护；基坑安全通道是否符合要求；	合格	
15	作 业 环 境	基坑内作业人员是否有安全立足点；是否有防中毒、防火等措施；垂直作业是否有上下隔离防护措施和足够的照明。	合格	
16	基坑 施工 监测	是否按规定进行基坑支护施工监测	合格	
17		基坑支护监测值出现超预警时是否按规定程序有效处理	合格	
17	应 急 预 案 措 施	专项方案是否制定应急预案措施，措施是否有针对性	合格	
19	应 急 预 案 措 施	应急预案措施是否得到落实	合格	
20	基 坑 分 段 验 收	是否按规定进行深基坑工程分段验收	合格	

施工单位检查验收结果及意见：

验收合格。

检查人：陈国平

日期：2022.3.17

监理单位检查验收结果及意见：

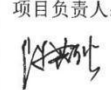
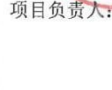
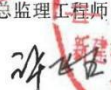
验收合格

检查人：王林

日期：2022.3.17

说明：此检查表为各提升分区通用表格，检查项如有设计图纸或规范明确参数时应在备注栏进行明确书写。

表B.0.1 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

工程名称	新建福厦铁路厦门北站房屋建筑及配套设施工程FXPJ-4标（新建站房工程）		结构类型	钢结构	层数/建筑面积	1层/49334m ²
施工单位	中铁建设集团有限公司		技术负责人	钱增志	开工日期	2021年07月01日
项目负责人	耿彬		项目技术负责人	许朝	竣工日期	2023年6月1日
序号	项 目	验 收 记 录 (施工单位填写)			验 收 结 论 (监理单位填写)	
1	分部工程验收	共 10 分部, 经查符合设计及标准规定 10 分部			验收合格	
2	质量控制资料核查	共 38 项, 经核查符合规定 38 项			验收合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 21 项, 符合要求 21 项, 共抽查 21 项, 符合要求 21 项, 经返工处理符合要求 0 项			验收合格	
4	观感质量验收	共抽查 23 项, 达到“好”和“一般”的 23 项, 经返修处理符合要求的 0 项			好	
5	综合验收结论 (建设单位填写)					
参 加 验 收 单 位	建设单位	工程总承包单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章) 项目负责人:  2023年6月5日	(公章) 项目负责人:  年 月 日	(公章) 总监理工程师:  2023年6月1日	(公章) 项目负责人:  项目技术负责人:  2023年6月1日	(公章) 项目负责人:  2023年6月1日	(公章) 项目负责人:  2023年6月1日

表B.0.1 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

工程名称	新建福厦铁路厦门北站房屋建筑及配套工程FXFJ-4标（停车场（库））		结构类型	框架结构	层数/建筑面积	1层/21600m²
施工单位	中铁建设集团有限公司		技术负责人	钱增志	开工日期	2021年07月01日
项目负责人	耿彬		项目技术负责人	许朝	竣工日期	2023年6月1日
序号	项 目	验 收 记 录 (施工单位填写)			验 收 结 论 (监理单位填写)	
1	分部工程验收	共 8 分部, 经审查符合设计及标准规定 8 分部			验收合格	
2	质量控制资料核查	共 34 项, 经核查符合规定 34 项			验收合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 18 项, 符合要求 18 项, 共抽查 18 项, 符合要求 18 项, 经返工处理符合要求的 0 项			验收合格	
4	观感质量验收	共抽查 16 项, 达到“好”和“一般”的 16 项, 经返修处理符合要求的 0 项				
5	综合验收结论 (建设单位填写)					
参加验收单位	建设单位	工程总承包单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	 (公章) 项目负责人:  2023年6月5日	 (公章) 项目负责人:  年 月 日	 (公章) 总监理工程师:  2023年6月1日	 (公章) 项目负责人:  2023年6月1日	 (公章) 项目负责人:  2023年6月1日	 (公章) 项目负责人:  2023年6月1日

表B.0.1 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

工程名称	新建福厦铁路厦门北站房屋建筑及配套设施工程FXPJ-4标（既有站房适应性改造工程）		结构类型	钢结构	层数/建筑面积	1层/82249m ²
施工单位	中铁建设集团有限公司		技术负责人	钱增志	开工日期	2021年07月01日
项目负责人	耿彬		项目技术负责人	许朝	竣工日期	2023年6月1日
序号	项 目	验 收 记 录 (施工单位填写)			验 收 结 论 (监理单位填写)	
1	分部工程验收	共 10 分部, 经检查符合设计及标准规定 10 分部			验收合格	
2	质量控制资料核查	共 37 项, 经核查符合规定 37 项			验收合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 20 项, 符合要求 20 项, 共抽查 20 项, 符合要求 20 项, 经返工处理符合要求 0 项			符合要求	
4	观感质量验收	共抽查 20 项, 达到“好”和“一般”的 20 项, 经返修处理符合要求的 0 项			好	
5	综合验收结论 (建设单位填写)					
参 加 验 收 单 位	建设单位	工程总承包单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章) 项目负责人: 2023年6月5日	(公章) 项目负责人: 年月日	(公章) 总监理工程师: 年月1日	(公章) 项目负责人: 年月1日	(公章) 项目负责人: 2023年6月1日	(公章) 项目负责人: 2023年6月1日

业主证明

由中铁建设集团有限公司承建的新建福厦铁路厦门北站房屋建筑及配套工程 FXFJ-4 标工程，于 2021 年 7 月 8 日签订合同协议书，合同报价总额为 220995.32 万元。开工日期为 2021 年 7 月 9 日，初验合格日期为 2023 年 9 月 11 日，正式开通或交付使用日期为 2023 年 9 月 28 日。中铁建设集团有限公司负责站房及配套设施工程(含结构、装饰装修、幕墙、钢结构、机电等)和涉及营业线施工的既有站房改造任务。

总建筑面积 25.8 万平方米，其中单体站房建筑面积 4.93 万平方米；钢结构或钢网架结构重量总重量 32000 吨，钢结构建筑面积 11.3 万平方米，其中钢结构最大单跨 115 米；装饰装修工程总建筑面积 25.5 万平方米，其中单体装饰装修工程建筑面积 4.93 万平方米；幕墙面积 4.6 万平方米，基坑深度 15.2 米（具有支护方式为喷锚和围护桩以及围护桩+内支撑、开挖深度 15.2 米、开挖面积 61000 平方米），施工质量优良。

本工程已通车运营，截至目前运营情况良好。

特此证明。

东南沿海铁路福建有限责任公司（盖章）

2024 年 3 月 11 日

附件二：已标价工程量清单

表 4-8 已标价工程量清单表

(2) 已标价工程量清单章节表

标段：FXFJ-4 标厦门北站（站场框架结构）

清单 第三章 桥涵						
序号	子目编码	名 称	计量单位	工程数量	金额（元）	
					综合单价	合 价
	0305					87988383.41
1-1-车场工程（厦门北站）						87988383.41
1-1-1 桩基						15828330.97
1	010302001008	成孔灌注桩	m	11344.60	829.13	9406148.20
2	010302007003	灌注桩后压浆	孔	249.00	2310.00	575190.00
3	010302009007	声测管	m	11344.60	31.18	353724.63
4	010301004007	截（凿）桩头	m3	97.71	269.82	26364.11
5	010515004008	钢筋笼	t	733.77	6910.33	5070592.84
6	010103002014	余方弃置	m3	8351.34	34.68	289624.47
7	011705001013	大型机械设备进出场及安拆	项	1.00	106686.72	106686.72
桥建合一-基础						9580114.82
8	010501001010	垫层	m3	156.00	709.35	110658.60
9	010503001006	基础梁	m3	1176.68	756.43	890076.05
10	010501005007	桩承台基础	m3	5193.92	750.40	3897517.57
11	010515001024	现浇构件钢筋	t	716.68	6532.71	4681862.60
模板						245389.35
12	011702033010	垫层模板	m2	127.46	79.35	10113.95
13	011702005006	基础梁模板	m2	1316.85	71.56	94233.79
14	011702001018	承台模板	m2	2227.09	63.33	141041.61
承轨层/站台层						55761344.06
15	010503002007	矩形梁	m3	10320.27	708.51	7312014.50
16	010503002008	清水砼梁	m3	2630.83	751.86	1978015.84
17	010505001012	有梁板	m3	5057.34	701.75	3548988.35
18	010502001008	矩形柱	m3	520.80	831.14	432857.71
19	010508001010	后浇带	m3	443.16	779.93	345633.78
20	010515006006	有粘结预应力钢筋（梁）	t	712.77	14027.78	9998580.75
21	010515005004	缓粘结预应力钢筋（板）	t	255.41	25913.31	6618518.51
22	010515001025	现浇构件钢筋	t	3370.35	6536.63	22030730.92

表 4-8 已标价工程量清单表

(3) 已标价工程量清单章节表

标段: FXFJ-4 标厦门北站 (新建站房及既有站房适应性改造工程)

清单 第八章 房屋、第十一章 其他费						
序号	子目编码	名 称	计量单位	工程数量	金额 (元)	
					综合单价	合 价
	0820					699316230.36
2-新建站房工程 (厦门北站)						671822730.61
2-1 结构工程 (厦门北站)						383178373.37
基坑						3618590.61
侧式站房-土石方						2299654.17
1	010101001001	平整场地	m2	9333.75	1.26	11760.53
2	010101004001	挖基坑土方	m3	46928.48	7.04	330376.50
3	010103002001	余方弃置	m3	20364.51	66.99	1364218.52
4	010103001001	灰土回填	m3	912.60	353.97	323033.02
5	010103001002	回填方	m3	25651.37	9.78	250870.40
6	011705001001	大型机械设备进出场及安拆	项	1.00	19395.20	19395.20
高架站房-土方						545380.78
7	010101001002	平整场地	m2	7516.85	1.26	9471.23
8	010101004002	挖基坑土方	m3	18316.86	7.04	128950.69
9	010103002003	余方弃置	m3	3306.89	75.74	250463.85
10	010103001003	回填方	m3	15009.96	9.78	146797.41
11	011705001004	大型机械设备进出场及安拆	项	1.00	9697.60	9697.60
基坑支护						773555.66
12	010202009001	喷射混凝土(砂浆)支护	m2	4560.44	113.08	515694.56
13	010515003001	钢筋网片	t	18.24	6857.99	125089.74
14	01B001	基坑监测	项	1.00	61698.36	61698.36
15	011706002001	排水、降水	项	1.00	71073.00	71073.00
地下结构						53008568.97
侧式站房-桩基						14950337.10
16	010302001001	成孔灌注桩	m	11116.10	830.55	9232476.86
17	010302007001	灌注桩后压浆	孔	84.00	2324.60	195266.40
18	010301004001	截(凿)桩头	m3	82.02	325.05	26660.60
19	010515004001	钢筋笼	t	639.49	6936.99	4436135.74
20	010302009001	声测管	m	11116.10	31.18	346600.00

清单 第八章 房屋、第十一章 其他费						
序号	子目编码	名 称	计量	工程数量	金额 (元)	
21	010103002002	余方弃置	m3	8481.81	75.70	642073.02
22	011705001002	大型机械设备进出场及安拆	项	1.00	71124.48	71124.48
侧式站房-基础						18226888.51
23	010501001001	垫层	m3	1147.43	709.35	813929.47
24	010503001001	基础梁	m3	445.02	756.43	336626.48
25	010501005001	桩承台基础	m3	2699.53	750.40	2025727.31
26	010501004001	满堂基础	m3	6559.80	749.22	4914733.36
27	040202011001	碎石垫层	m3	2294.88	387.80	889954.46
28	010504001001	直形墙 (底板外侧墙)	m3	46.68	698.33	32598.04
29	040402018001	止水带	m	166.50	164.01	27307.67
30	010508001001	后浇带	m3	166.52	768.95	128045.55
31	010903001001	墙面卷材防水 (底板侧墙)	m2	113.30	119.03	13486.10
32	010904001001	楼 (地) 面卷材防水 (底板)	m2	13126.76	145.98	1916244.42
33	010515001001	现浇构件钢筋	t	1092.47	6524.88	7128235.65
电梯基坑						172660.51
34	010501001002	垫层	m3	8.16	709.35	5788.30
35	010501004002	基坑底板	m3	24.26	749.22	18176.08
36	010504001002	基坑侧壁	m3	55.44	698.33	38715.42
37	010515001002	现浇构件钢筋	t	10.30	6493.64	66884.49
38	010904001002	基坑外防水	m2	295.22	145.98	43096.22
侧式站房管沟						690500.57
39	010504001003	直形墙	m3	169.26	698.33	118199.34
40	010501004003	底板	m3	138.08	696.29	96143.72
41	010505001001	顶板	m3	96.65	701.74	67823.17
42	010904001003	楼 (地) 面卷材防水 (管沟底板防水)	m2	263.00	145.98	38392.74
43	010903001002	墙面卷材防水	m2	388.00	119.03	46183.64
44	010904001004	楼 (地) 面卷材防水 (管沟顶板)	m2	263.00	188.73	49635.99
45	010515001003	现浇构件钢筋	t	42.01	6525.16	274121.97
基础模板						846905.50
46	011702030001	后浇带模板	m2	20.23	41.21	833.68
47	011702001004	满堂基础模板 (管沟)	m2	289.30	56.84	16443.81
48	011702014001	顶板模板 (管沟)	m2	2472.20	145.40	359457.88
49	011702011003	墙模板 (管沟)	m2	776.00	75.84	58851.84
50	011702011002	墙模板 (基坑)	m2	447.19	75.84	33914.89
51	011702001003	满堂基础模板 (基坑)	m2	32.03	56.84	1820.59

新建福州至厦门铁路工程

初步验收报告

新建福州至厦门铁路初步验收委员会

2023 年 9 月

- 1 -

新建福州至厦门铁路工程初步验收报告

新建福州至厦门铁路（以下简称福厦铁路）是福建省首条设计时速 350 公里的高速铁路，线路自福州南站新建高速场引出，向南经莆田市、泉州市，至杭深铁路厦门北站新建高速场，后沿既有杭深铁路引入漳州站。项目建成后对促进福建省经济社会发展，推动沿线新型城镇化建设，完善区域快速铁路网布局，构筑福建客运主骨架，提升通道客运服务质量具有重要意义。

一、建设依据

1. 2016 年 5 月 23 日，水利部《关于新建福州至厦门客运专线水土保持方案的批复》（水保函〔2016〕199 号）；

2. 2016 年 7 月 13 日，国家发展和改革委员会《关于印发<中长期铁路网规划>的通知》（发改基础〔2016〕1536 号）；

3. 2016 年 9 月 6 日，福建省发展改革委《关于报送<新建铁路福州至厦门客运专线社会稳定风险评估报告>的函》（闽发改交通函〔2016〕520 号）；

4. 2016 年 9 月 8 日，福建省现代工程勘察院《新建铁路福州至厦门客运专线地质灾害危险性评估报告书》；

5. 2016 年 9 月 9 日，福建省国土资源厅《关于新建铁路福州至厦门客运专线建设项目压覆矿产资源的审批意见》（闽国土资储压〔2016〕24 号）；

6.2016 年 9 月 9 日，福建省住房和城乡建设厅《关于福州至厦门客运专线建设工程规划选址的审查意见》；

7.2016 年 9 月 22 日，国土资源部《关于新建福厦客运专线建设用地预审意见的复函》（国土资预审字〔2016〕147 号）；

8.2016 年 9 月 27 日，中国铁路总公司《关于新建福州至厦门铁路节能评估报告书审查意见的函》（铁总办计统函〔2016〕313 号）；

9.2016 年 11 月 3 日，福建省港航管理局《关于新建铁路福州至厦门客运专线泉州湾大桥航道通航条件影响评价的审核意见的函》（闽港航建〔2016〕27 号）；

10.2016 年 11 月 15 日，中国铁路总公司 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路可行性研究报告的批复》（铁总计统〔2016〕882 号）；

11.2016 年 11 月 25 日，中国铁路总公司 福建省人民政府《关于新建福厦铁路客专 DK255+949.62～DK265+853.2 段站前工程初步设计批复》（铁总鉴函〔2016〕911 号）；

12.2016 年 11 月 26 日，福建省环保厅《关于批复新建福厦铁路客运专线环境影响报告书的函》（闽环保评〔2016〕38 号）；

13.2016 年 12 月 28 日，国土资源部办公厅《关于新建福州至厦门铁路西山隧道至行山大桥段站前控制性工程先行用地的复函》（国土资厅函〔2016〕2143 号）；

14.2017 年 5 月 19 日，福建省水利厅《关于新建福州至厦

门客运专线水土保持方案（变更）的批复》（闽水水保〔2017〕42号）；

15. 2017年6月19日，中国铁路总公司 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路初步设计的批复》（铁总鉴函〔2017〕464号）；

16. 2018年6月1日，福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路用海的批复》（闽海渔审〔2018〕18号）；

17. 2018年8月31日，国家林业和草原局《福州、莆田市使用林地审核同意书》（林资许准〔2018〕440号）；

18. 2019年2月27日，国家林业和草原局《泉州、厦门、漳州市使用林地审核同意书》（林资许准〔2019〕116号）；

19. 2020年3月17日，自然资源部《关于新建福州至厦门铁路（福州市境内）工程建设用地的批复》（自然资函〔2020〕184号）；

20. 2020年3月17日，自然资源部《关于新建福州至厦门铁路（莆田市境内）工程建设用地的批复》（自然资函〔2020〕187号）；

21. 2020年3月28日，自然资源部《关于新建福州至厦门铁路（泉州市境内）工程建设用地的批复》（自然资函〔2020〕285号）；

22. 2020年3月28日，自然资源部《关于新建福州至厦门铁路（厦门市境内）工程建设用地的批复》（自然资函〔2020〕

283 号)；

23. 2020 年 4 月 1 日，自然资源部《关于新建福州至厦门铁路（漳州市境内）工程建设用地的批复》（自然资函〔2020〕419 号）；

24. 2020 年 5 月 30 日，国铁集团 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路福清西站等 4 座车站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》（铁鉴函〔2020〕210 号）；

25. 2020 年 7 月 8 日，国铁集团 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路新增泉州东站 I 类变更设计的批复》（1256 铁鉴函〔2020〕297 号）；

26. 2020 年 8 月 9 日，国铁集团 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路雷公山和安海湾特大桥主桥有砟轨道改无砟轨道 I 类变更设计的批复》（铁鉴函〔2020〕357 号）；

27. 2021 年 1 月 21 日，福建省水利厅《关于新建福州至厦门铁路客运专线弃土场变更水土保持方案补充报告书的批复》（闽水水保〔2021〕5 号）；

28. 2021 年 2 月 2 日，国铁集团 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路福州南和厦门北站 2 座客站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》（铁鉴函〔2021〕40 号）；

29. 2021 年 2 月 20 日，国铁集团《关于新建福州至厦门铁路增建福州西牵引变电所 I 类变更设计的批复》（铁鉴函〔2021〕71 号）；

30. 2021 年 8 月 12 日，国铁集团 福建省人民政府《关于新建福州至厦门铁路厦门北站进岛联络线相关工程 I 类变更设计的批复》（铁鉴函〔2021〕345 号）；

31. 2023 年 2 月 14 日，国铁集团工电部《关于甬广高速铁路福漳段运营里程和线路允许速度的函》（工电综技函〔2023〕8 号）；

32. 2023 年 3 月 21 日，国铁集团《关于新建福州至厦门铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2023〕95 号）；

33. 2023 年 9 月 5 日，国铁集团工电部《关于对今年新建 350km/h 铁路部分区段列控顶棚速度调整的通知》（工电综技函〔2023〕104 号）；

34. 国家、原铁道部及原铁路总公司、国铁集团、福建省等有关规定，以及相关批复、变更设计等其他文件。

二、项目概况

（一）工程概况。

线路起自福州南站、终至漳州站，正线长 268.14 公里，其中桥梁 84 座/181.46 公里、隧道 29 座/54.59 公里、路基 100 段/32.09 公里。新建福清西、泉港、泉州东、泉州南 4 座车站，福州南、莆田、厦门北站并行既有站新建车站和车场，改扩建既有漳州站。全线设禾山、北溪头 2 个线路所，莆田、漳州 2 座存车场，福州南动车二所、厦门北动车二所 2 座动车所及 4 条动车走

行线共 21.306 单线公里；新建福樟联络线、厦禾联络线、龙漳线延长段（漳州联络线）等 3 条联络线（上、下行线合计长 20.895 单线公里）；新建福樟疏解线 1.123 单线公里。同步建设预留沿海客运专线福州端工程 0.905 公里、漳州端工程 1.936 公里。

（二）自然特征。

线路位于福建东南沿海地区，总体东北西南走向，沿线地貌属闽东山地及沿海岛屿地貌。地层主要有第四系冲海积、冲洪积、残坡积成因松散地层，福州、莆田段下伏基岩主要为凝灰岩、凝灰熔岩；莆田及其以南地区下伏基岩主要为花岗岩、石英闪长岩、花岗闪长岩及凝灰熔岩等。地表水主要有海域、河流、水库水等，地下水主要为松散岩层孔隙潜水及基岩裂隙水。不良地质主要有危岩落石、岩堆（弃碴）、人为坑洞和地震区。

沿线气候为中亚热带湿润季风气候区。季风明显，雨水充沛，四季分明，无霜期长。年平均气温 18.4~20.1℃，极端最高气温 41.2℃，极端最低气温 -6.5℃。年平均湿度在 76%~80% 之间。年平均风速 2.3m/s，实测定时最大风速 25m/s。多年平均雨量 1400~1800mm，分别以中部西溪与北溪分水岭为最大，向东南沿海递减，最高区达 2000mm，北溪上游约为 1600~1800mm。降雨年内分配不均匀，春多雨，夏秋季节受台风影响频繁，多造成洪水。4~9 月份约占全年降水量 75%。北溪由锋面雨引起的洪水出现在 5~6 月，大洪水多由台风暴雨引起。

沿线经过水系主要有乌龙江、萩芦溪、木兰溪、枫慈溪、晋江、泉州水系、厦门水系及九龙江。

（三）主要技术标准。

- 1.铁路等级：高速铁路。
- 2.正线数目：双线。
- 3.设计速度：350 公里/小时。
- 4.正线线间距：5.0 米。
- 5.最小曲线半径：一般地段 7000 米，困难地段 5500 米。
- 6.最大坡度：一般地段 20‰，困难地段 30‰。
- 7.到发线有效长度：650 米。
- 8.列车运行控制方式：自动控制。
- 9.调度指挥方式：调度集中。
- 10.最小行车间隔：3 分钟。

（四）主要竣工工程数量。

全线路基 132 段 41.996 公里，土石方填挖方总计 3183.2 万方；桥梁 104 座 190.797 公里，涵洞 109 座 6957.73 延米；新建隧道 45 座 67.202 公里。正线铺轨 536.314 单线公里；道岔 361 组；通信光缆 1544.03 公里，通信基站 56 栋、直放站 56 栋；信号电缆 2465.811 公里，调度台设备 1 套，CTC 设备 13 套，信号联锁设备 13 套，列控中心设备 13 套，临时限速服务器设备 1 套，无线闭塞中心设备 2 套；供电承导线 898.59 条公里，AT 牵引变电所 5 座、AT 分区所 5 座、AT 所 10 座、直供开闭所 3 座，

改建牵引变电所 2 座，电力高压贯通线电缆线路 2173.67 公里；新建站房 7 座总建筑面积 213248 平方米，生产生活房屋 171 栋总建筑面积 143066 平方米；声屏障 242 处 99084 米；新建信息工程、客服设施、车辆设施、灾害监测系统；全线永久用地 14148.25 亩。

（五）重难点工程。

乌龙江特大桥，主跨（72+109+432+56+57）m 四线高低塔斜拉桥；湄洲湾特大桥，主跨（96+180+96）m 斜拉桥、40m 预制架设简支梁；泉州湾跨海大桥，主跨（70+130+400+130+70）m 结合梁斜拉桥，引桥为 3×70m 无支座整体刚构；安海湾特大桥，主跨（40+135+300+135+40）m 结合梁斜拉桥。杨梅山隧道长 10669 米，全线最长隧道；石竹山隧道长 2054 米，下穿油气管道，I 级风险隧道；碧峰寺隧道长 8434.27 米，I 级风险隧道。

三、验收范围

（一）本次验收范围。

福厦铁路福州南（含）至漳州（含）（甬广高铁下行 DK1+230=K601+054～DK274+712=K869+191、上行 DK0+775=K600+599～DK274+712=K869+191）范围内相关工程，其中既有漳州站站改（杭深线 K1149+810～K1154+600）相关工程已由南昌局集团公司于 2023 年 4 月验收投用。新建福樟联络线、厦禾联络线、龙漳线延长段及福樟疏解线范围内的相关工程。新建福州南动车二所、厦门北动车二所及动走线等相关工

程。

（二）不纳入本次验收范围。

增建福州西牵引变电所 I 类变更设计相关工程尚未建成，待建成后由南昌局集团公司组织初步验收。

同步实施的预留沿海客运专线福州端（DK0+104=K599+928 ~ DK0+398=K600+222、DK0+620=K600+444 ~ DK1+230=K601+054）、漳州端（DK274+466=K868+944 ~ DK276+234=K807+713、DK277+255=K871+734 ~ DK277+423=K871+902）范围内的相关工程，与沿海客运专线相应项目一并初步验收。

本段剩余工程及验收范围示意图见附件 1。

四、建设经过

福厦铁路由原中国铁路总公司、福建省人民政府合资建设。可研批复项目法人京福闽赣公司，2017 年变更为东南沿海福建公司。其中福樟联络线上行 K0+886 ~ K1+000 范围内路基工程由东南沿海福建公司委托南昌局集团公司福建铁路建设指挥部（原福平铁路公司）建设，引入新建厦门北动车运用所相关工程由东南沿海福建公司委托南昌局集团公司厦门枢纽改造工程建设指挥部建设。

勘察设计单位有中铁四院（总体）、中铁二院（引入厦门北动车所相关工程）、中铁四院与同济院联合体（福州南站站房）、中铁四院与悉地国际联合体（福清西、莆田、厦门北站站房）、中铁五院（泉港站站房）、中铁上海院（泉州站站房）、中土

福州院（泉州南站站房）；施工图审核单位有中铁二院、中铁四院（引入厦门北动车所相关工程）、中铁上海院（福樟联络线上行 K0+886~K1+000 范围内路基）；施工单位有中铁四、六、十一、十二、十六、十七、十八、二十二局，中铁大桥局，中铁建大桥局，中铁上海工程局，中交二航局，中铁建工，中铁建设，中铁建电气化局，中铁电气化局，中铁武汉电气化局，中国通信信息集团；监理单位有中铁华铁、中铁二院、北京中铁诚业、北京铁研、内蒙古沁原、中铁武汉大桥、长沙中大、上海华东、铁四院（湖北）、南昌华路、武汉铁道监理公司；CPIII控制网及沉降评估单位为中铁二院；第三方检测单位有湖南铁院、中交长大桥隧、武汉中科、湖南中大、福州铁建、同纳检测、福州建通、通号工程局、广信检测。

福厦铁路2017年1月西山隧道至行山大桥段先期开工建设，2017年9月站前工程全线开工建设，2021年1月站房工程开工建设，2020年10月四电工程开工建设；2023年1月正线铺轨贯通。建设过程中，南昌局集团公司、东南沿海福建公司带领各参建单位认真贯彻国家相关政策及法律法规、国家行业标准、国铁集团、福建省有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、依法建设的要求，坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理，推进项目建设各项工作，实现了建设目标。

五、工程概算及建设投资完成情况

项目可研批复投资总额 530.4 亿元，初步设计批复概算总额

499.02 亿元，因站房规模扩大及材料价差等调整后批复概算总额 574.07 亿元(不含机车购置费 22 亿元及预计利息节余 19 亿元)。截至 2023 年 8 月底，开累完成投资 526.6 亿元。

六、验收经过

2023 年 1 月 29 日，南昌局集团公司会同东南沿海福建公司以《关于申请开展新建福州至厦门铁路工程静态验收的函》（南铁建设函〔2023〕49 号）申请开始静态验收。2023 年 2 月 2 日，国铁集团工程管理中心以《国铁集团工程管理中心关于开展新建福州至厦门铁路工程静态验收的函》（工管工调函〔2023〕8 号）同意 2023 年 2 月 3 日开始静态验收工作。

2023 年 2 月 10 日，南昌局集团公司以《关于报送<新建福州至厦门铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲>（V2.0）初步审查意见的函》（南铁科信函〔2023〕66 号）申请审批联调联试、动态检测和运行试验大纲。3 月 21 日，国铁集团《关于新建福州至厦门铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2023〕95 号）批复了联调联试、动态检测和运行试验大纲。

2023 年 2 月 3 日至 6 月 26 日，南昌局集团公司、东南沿海福建公司组织完成了新建福州至厦门铁路工程工务、通信、信号（含综合接地）、电力及电力牵引供电、房屋建筑、灾害监测、建设用地、车辆设施、环水保、客服设施、信息工程等专业静态验收工作。其中，5 月 10 日以《关于报送新建福州至厦门铁路

工程（第一阶段）静态验收报告的》（南铁建设函〔2023〕207号）报送了第一阶段静态验收报告，6月26日以《新建福州至厦门铁路工程（第二阶段）静态验收报告》（南铁建设函〔2023〕279号）报送了第二阶段静态验收报告。静态验收总结论为：新建福州至厦门铁路工程静态整体系统及其专业接口满足设计要求及验收标准，工程总体质量合格，同意通过静态验收，具备动态验收条件。5月17日至7月12日，国铁集团高速铁路验收专家组先后对各专业静态验收报告进行了审查，形成审查意见：同意南昌局集团公司和东南沿海铁路福建公司静态验收结论，同意通过静态验收，具备动态验收条件。

2023年5月20日，南昌局集团公司、东南沿海福建公司开始按联调联试、动态检测和运行试验大纲组织开展联调联试、动态检测等工作，至8月18日结束并开始运行试验，8月23日南昌局集团公司会同东南沿海福建公司以《关于报送新建福州至厦门铁路工程动态验收报告的函》（南铁建设函〔2023〕372号）报送了动态验收报告，动态验收总结论为：新建福州至厦门铁路动态整体系统及各系统功能和实体质量符合设计要求和验收标准，同意通过动态验收，具备初步验收条件。2023年8月29日至9月4日，国铁集团高速铁路验收专家组先后对各专业动态验收报告进行了审查，形成审查意见：同意铁科院集团公司的动态检测结论，同意南昌局集团公司和东南沿海铁路福建公司动态验收结论，总体工程质量合格，同意通过动态验收，具备初步验收

条件。

静、动态专家组审查意见详见附件 3~10。

2023 年 6 月 13 日至 16 日国铁集团组织开展了福厦铁路开通前部门集中检查，7 月 3 日至 7 日国铁集团安监局组织开展了福厦铁路提前介入安全督导检查。

2023 年 8 月 31 日，国铁集团工程监督局南昌监督站出具了《新建福州至厦门铁路工程质量内部监督工作报告》（南昌站〔2023〕报告 01 号），结论意见：工程质量监督检查和检测过程中发现的影响主体结构安全和主要使用功能的质量隐患，均已整改反馈；通过查阅有关验收文件和资料，静、动验收的组织形式、验收程序、执行验收标准符合有关规定，同意静态、动态验收结论；同意下一步进行初步验收。

2023 年 9 月 5 日，东南沿海福建公司、南昌局集团公司向国铁集团建设部上报了《关于申请开展新建福州至厦门铁路工程初步验收的函》（东南铁工函〔2023〕426 号），提出新建福州至厦门铁路工程已具备初步验收条件，申请国铁集团组织开展初步验收。

2023 年 9 月 6 日，国铁集团相关部门和单位对东南沿海福建公司、南昌局集团公司上报的初步验收申请进行了研究，认为新建福州至厦门铁路工程已基本具备初步验收条件，同意启动初步验收工作。

2023 年 9 月 9 日至 11 日，国铁集团成立初步验收委员会，

赴现场组织开展福厦铁路工程初步验收工作。9日上午，在福州召开初步验收第一次会议，传达了国铁集团领导有关批示要求，听取了南昌局集团公司、东南沿海福建公司及参建各单位有关工程建设、验收情况的汇报，围绕依法安全高质量工作目标明确了初步验收检查工作要求；下午，初步验收现场委员分14个专业组对参建各方内业资料进行了检查。10日，添乘全线并现场抽查了部分工点建设情况。11日，14个专业组分别梳理检查情况，形成了各专业检查意见和初步验收报告初稿，之后召开初步验收总结会议，初步验收现场委员审查通过了《新建福州至厦门铁路初步验收报告》、《新建福州至厦门铁路初步验收会议纪要》（附件2）。国家铁路局上海监管局进行了现场监督。

七、验收结论

新建福州至厦门铁路工程在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原中国铁路总公司、国铁集团、福建省有关规定和批复意见。建设用地已取得批复；安全保护区划定及公告已完成；环保设施按环境影响报告书及批复要求建成；水土保持设施按水土保持方案及批复要求建成；劳动卫生和安全经相关部门检查验收合格；消防工程已取得消防验收合格意见书或备案凭证；电梯已全部取得特种设备使用标志；项目文件按规定编制基本达到档案验收标准。根据南昌局集团公司、东南沿海福建公司编制并上报的静、动态验收报告及国铁集团高速铁路验收专家组审查意见，以及上报的静、动态验收问题

和专家组审查意见整改报告，铁科院集团公司动态检测和运行试验报告，国铁集团工程监督局南昌监督站工程质量内部监督工作报告，各专业组验收工作报告（附件 11），南昌局集团公司《关于<新建福州至厦门铁路部分区段列控顶棚速度调整信号工程动态验收报告>备案的报告》等，福厦铁路正线（甬广高铁福漳段）各项测试指标满足动车组 350 公里/小时及以下速度运行的安全性、平稳性相关标准要求，龙漳线漳州至北溪头线路所段满足动车组以 160 公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求，厦禾联络线满足动车组以 120 公里/小时及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求，福樟联络线、福樟疏解线、福州南动走一线、福州南动走二线、厦门北动走三线、厦门北动走四线满足动车组以 80 公里/小时及以下速度运行时的安全性相关标准要求。工程满足设计要求，工程质量合格，验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

（一）认真贯彻落实国铁集团关于竣工验收工作部署要求。

南昌局集团公司、东南沿海福建公司要认真贯彻落实国铁集团关于高铁竣工验收工作相关要求，树牢总体国家安全观和大安全观，坚持质量标准、严格验收标准，确保本项目安全依法高质量开通。一是聚焦依法安全高质量开通目标，严格落实各单位主体责任，全面加强路地协调沟通，抓好统筹配合，共同做好验收开通各项工作。二是组织相关单位梳理规划报批、招标投标、开工

备案、物资采购、变更设计、验工计价、竣工验收等建设程序执行情况，确保建设过程依法合规。三是要按照国铁集团《关于认真贯彻落实习近平总书记重要批示精神全面加强高铁环境安全综合治理工作的通知》（铁安监〔2019〕72号）要求，加大本段工程外部环境整治力度，确保运营安全。

（二）抓紧整改落实剩余验收问题及专家审查意见。南昌局集团公司、东南沿海福建公司要坚持目标导向、问题导向、结果导向，按照规定抓紧组织参建单位对静、动态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理，对影响安全及稳定的问题要于开通前全部整改到位，其他问题要加大整改力度，按计划整改销号；要树牢大安全观理念，按照本次验收报告和会议纪要的要求，制定问题整改方案，落实责任单位和责任人，迅速组织整改和复验销号，确保运行安全。

（三）认真做好安全评估、达标评定、网络安全等后续有关工作。南昌局集团公司、东南沿海福建公司按照《关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》（铁办〔2020〕82号），做好运营开通准备等后续有关工作；按照《关于做好高速铁路开通达标评定工作的通知》（铁总建设〔2018〕57号）要求，认真做好达标评定及总结工作；通过分析相关监测系统取得的数据，总结运营维护规律，完善运营维护制度办法，确保运营安全；切实履行网络安全的主体责任，做好新建铁路信息系统网络安全工作。

（四）及时完成项目文件移交、资产签认手续，做好初期运营保驾护航工作。南昌局集团公司、东南沿海福建公司要组织施工、监理等参建单位及时将开通所必须的项目文件移交设备管理单位，抓紧将备品备件移交设备管理单位，及时办理资产签认手续；要组织设计、施工、监理、施工图审核等参建单位，根据《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107号）有关规定，做好初期运营保驾护航工作。

附件：

- 1.新建福州至厦门铁路工程剩余工程表及验收范围示意图
- 2.新建福州至厦门铁路工程初步验收会议纪要
- 3.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告工务工程专业专家组审查意见
- 4.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告电务工程专业专家组审查意见
- 5.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告电力牵引供电工程专业专家组审查意见
- 6.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告信息工程专业专家组评审意见
- 7.新建福州至厦门铁路工程静态验收报告房建工程专业专家组审查意见
- 8.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告客服设施工程

专家组审查意见

9.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告灾害监测系统

专业专家组评审意见

10.新建福州至厦门铁路工程静、动态验收报告环水保工程

专业专家组评审意见

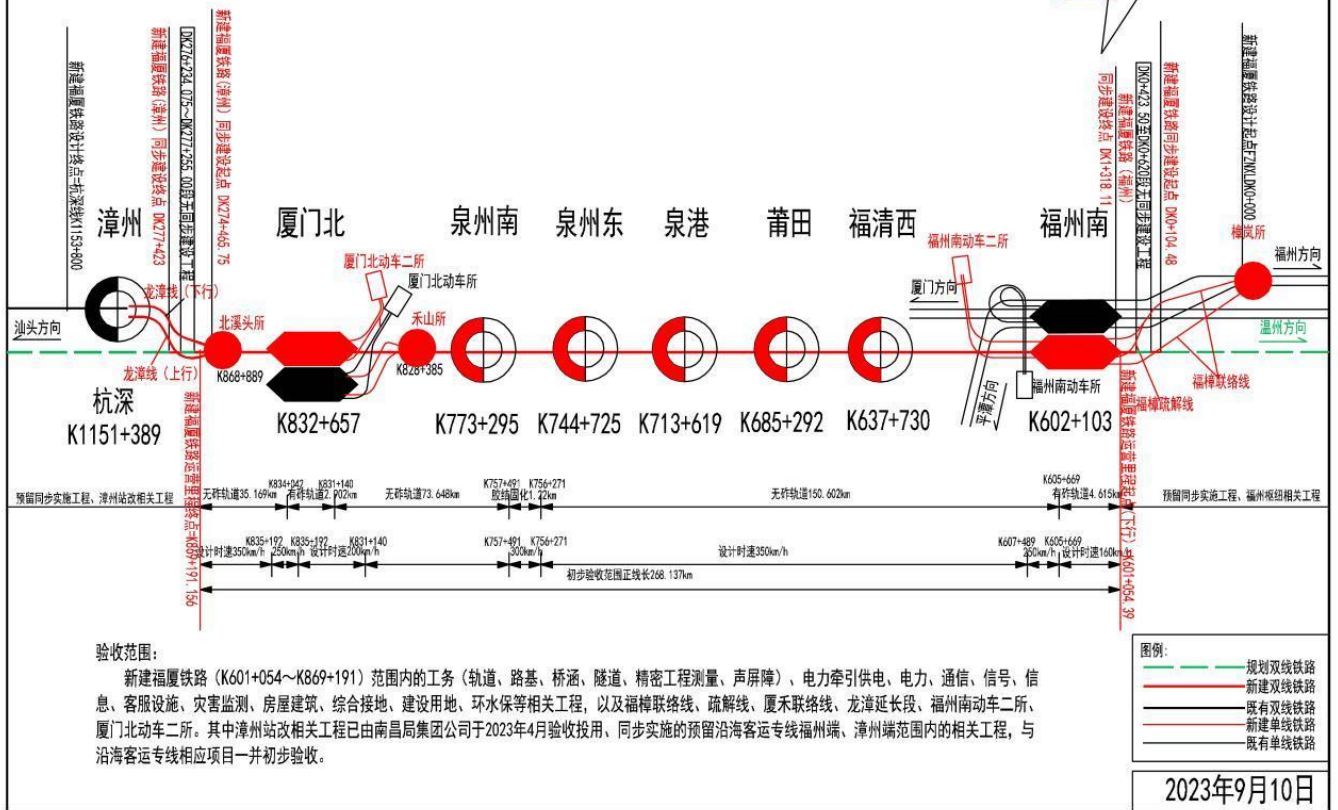
11.各专业组验收工作报告

附件 1

新建福州至厦门铁路剩余工程表

序号	项目	主要工作内容	计划完成时间	建设单位	验收组织单位
1	增建福州西牵引变电所 I 类变更设计。	1.新建福州西牵引变电所。 2.配套改造既有合福高铁供电单元，将关西 AT 所改为 AT 分区所，迁移接触网分相。 3.接触网供电线配套改造。	2024 年 12 月	东南沿海福建公司	南昌局集团公司

新建福州至厦门铁路验收范围示意图



新建福州至厦门铁路工程初步验收委员会

主任委员:

王同军 国铁集团副总经理

王同军

副主任委员:

叶阳升 国铁集团总工程师

叶阳升

汤晓光 国铁集团建设部主任

汤晓光

委 员:

吴细水 工务工程专业专家组组长

吴细水

魏 强 工务工程专业专家组副组长

魏 强

张润宝 供电工程专业专家组组长

张润宝

陈 璞 供电工程专业专家组副组长

陈 璞

曹 玉 电务工程专业专家组组长

曹 玉

陈 璞 电务工程专业专家组副组长

陈 璞

田绵石 信息工程专业专家组组长

田绵石

张艳芳 信息工程专业专家组副组长

张艳芳

陈 璞 信息工程专业专家组副组长

陈 璞

张艳芳 客服设施专业专家组组长

张艳芳

陈 璞 客服设施专业专家组副组长

陈 璞

孙明智 房建工程专业专家组组长

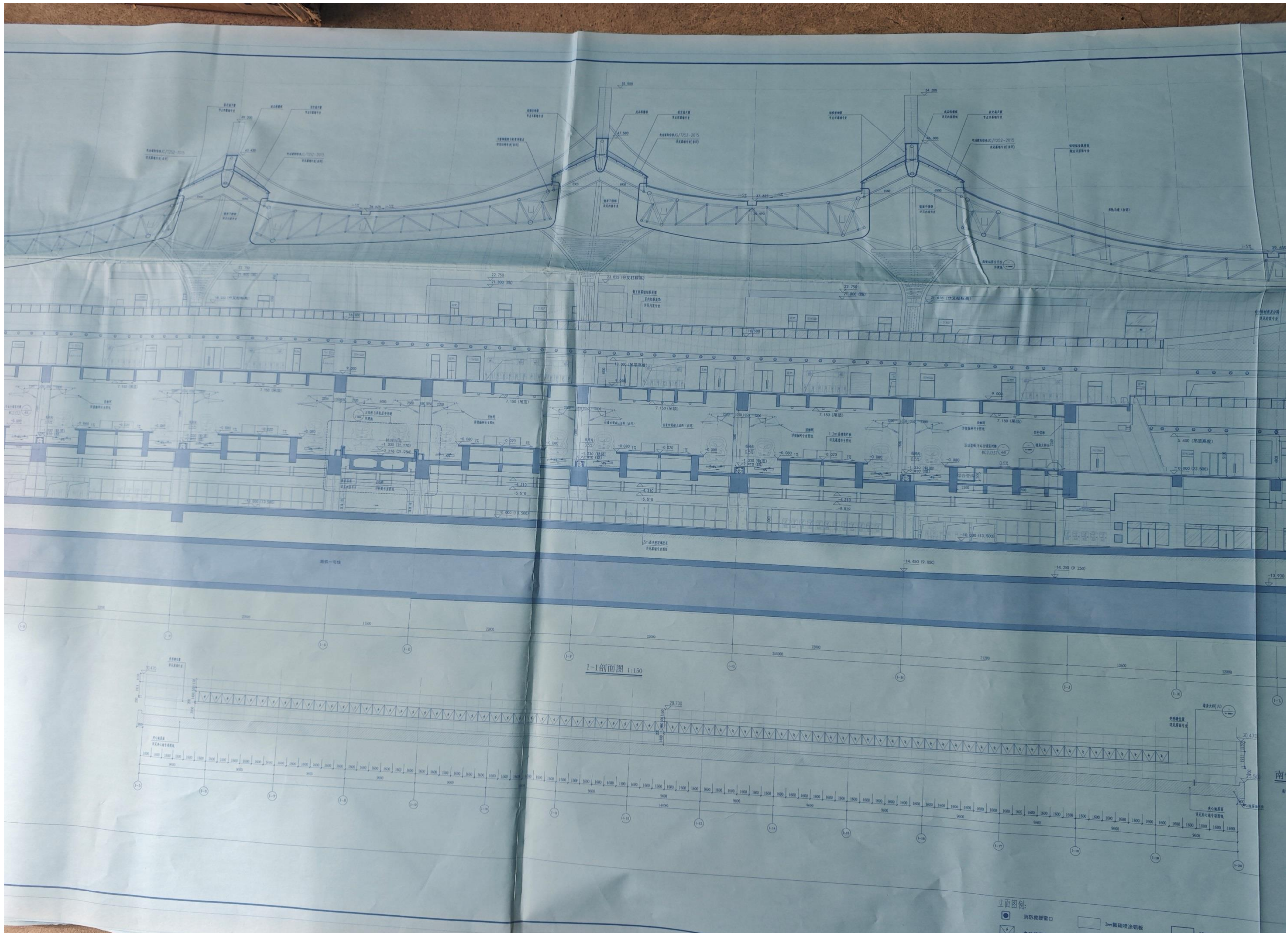
孙明智

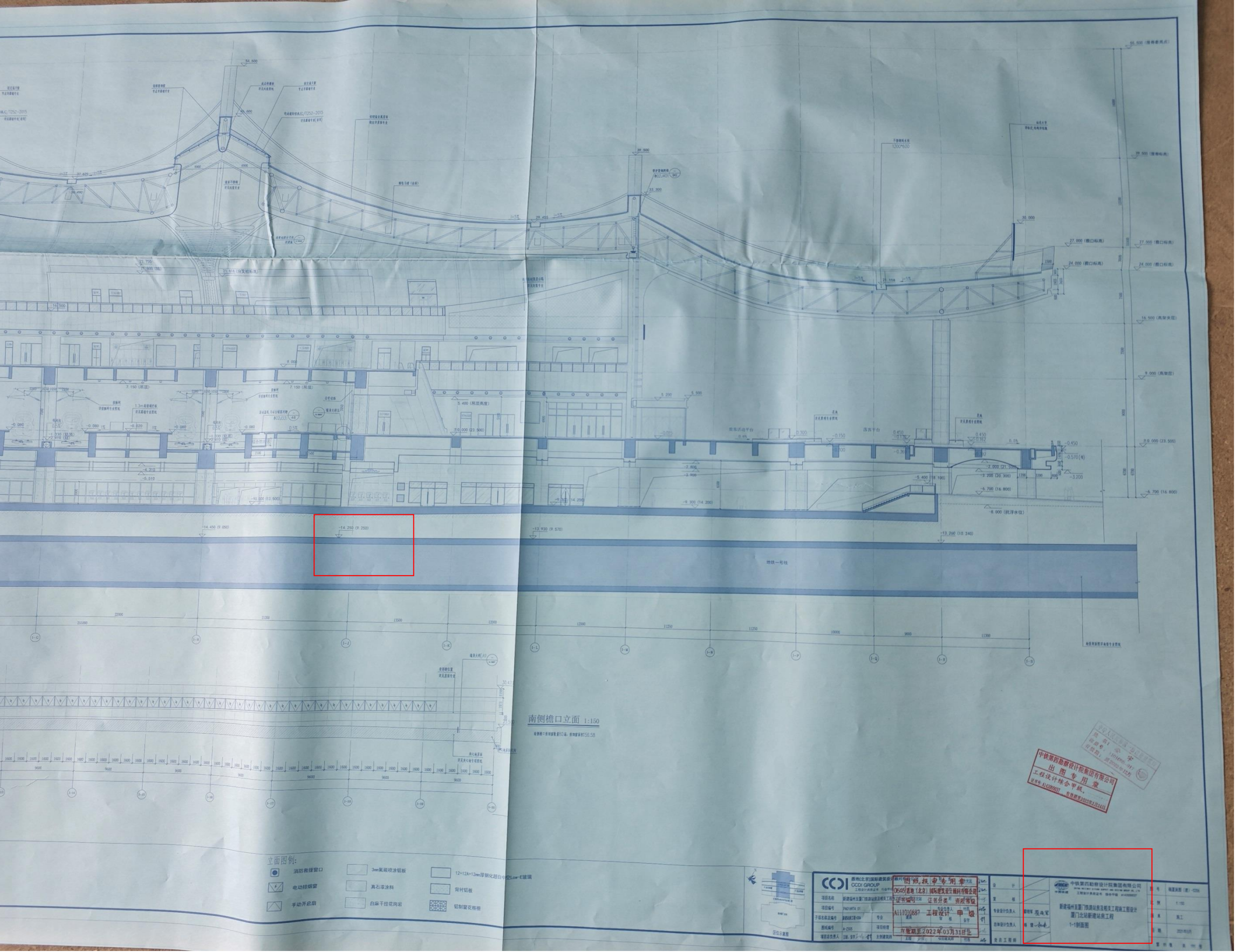
吴细水 房建工程专业专家组副组长

吴细水

李敬伟 环水保专业专家组组长 李敬伟
 魏 强 环水保专业专家组副组长 魏 强
 国铁集团发展和改革委员会 于仲宏 周兰茂
 国铁集团财务部 于仲宏
 国铁集团科技和信息化部 吴志豪
 国铁集团劳动和卫生部 ✓ 阮 明
 国铁集团经营开发部 边 永 保
 国铁集团物资管理部 ✓ 李 红 利
 国铁集团运输部 魏 庆 侯
 国铁集团客运部 李 强
 国铁集团机辆部 李 强
 国铁集团工电部（工务） 李 强
 国铁集团工电部（供电） 刘 玉 辉
 国铁集团工电部（电务） 尹 毅
 国铁集团建设管理部 王 强
 国铁集团安全监督管理局 董 强 张 强 徐 强
 中华全国铁路总工会 何 臣 民
 国铁集团运输调度指挥中心 齐 壮
 国铁集团工程管理中心 李 强
 国铁集团鉴定中心 史 达
 国铁集团工程质量监督管理局 高 强
 国铁集团档案史志中心 陈 强

国铁集团信息技术中心 新 磊
 福建省发展和改革委员会 许 明
 福建省住房和城乡建设厅 郑 建双
 中国铁路南昌局集团有限公司 熊 磊
 东南沿海铁路福建有限责任公司 许 明
 中国铁道科学研究院集团有限公司 晏 北青
 中铁第四勘察设计院集团有限公司 郑 建双





南側進口排煙窗數量80扇,排煙窗面積156.58

白中空Low-E玻璃



 总部(北京)国际建筑设计 CCDI GROUP 工程设计资质证书 行业甲		资质证书 0646 总部(北京)国际建筑设计顾问有限公司 证书编号 证书分类 资质等级 A111010887 工程设计 甲级 有效期至2022年03月31日止		设计 复 核 专业设计负责人 总体设计负责人 总工程师		中铁第四勘察设计院集团有限公司 中国铁建 工程设计资质证书 综合甲级 A143000001 新建福州至厦门铁路站房及相关工程施工设计 厦门北站新建站房工程 1-1剖面图		图 号 建厦铁施(建)-0206 比 例 1:150 版 本 施工 日 期 2021年5月	
项目名称	新建福州至厦门铁路站房及相关工程	子项名称及编号	新建站房工程-0206	专业	站房	项目经理	王斌、安宇	主创建筑师	王斌
项目编号	PAG16974_01	图纸编号	A-2505	项目阶段	施工图	设计人	王斌	审核人	王斌

5、新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程 CYCFJ-2 标段

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2021] 第 [04488] 号

中铁建设集团有限公司:

你方于2021-08-19所递交新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程施工单价承包二次招标(CYCFJ-2标段)投标文件已被我方接受,被确定为中标人。中标价为:人民币(大写)壹拾肆亿玖仟肆佰肆拾捌万伍仟捌佰捌拾捌元(¥149448.5888万元)。

工期: 658日历天 工程质量: 符合合理使用和正常维护条件下,站房结构的施工质量,满足设计使用寿命期内正常运营标准。

项目经理: 李宏伟

总工程师: 胡春晓

请你方在接到本通知书后的30日内到湖南省长沙市雨花区曲塘路1001号与我方签订合同,在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.5款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人 (盖章)

招标代理机构 (盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

法定代表人或其委托代理签章:

2021年8月24日

年 月 日



2021年8月24日



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES
TRADING CENTER

Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN



合同协议书

怀邵衡铁路有限责任公司为实施新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程,已接受中铁建设集团有限公司对该项目 CYCFJ-2 标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 中标通知书;
- (2) 投标函及投标函附录;
- (3) 专用合同条款;
- (4) 通用合同条款;
- (5) 技术标准和要求;
- (6) 图纸;
- (7) 已标价工程量清单;
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价:人民币(大写)壹拾肆亿玖仟肆佰肆拾捌万伍仟捌佰捌拾捌元整(¥1,494,485,888,其中:不含增值税金额 1,371,087,971 元、增值税 123,397,917 元,增值税税率 9%)。

合同形式约定为单价承包。

4. 本项目承包人项目经理姓名:李宏伟,注册建造师注册号:京 111121222234,注册专业:建筑工程,级别:壹级;承包人项目技术负责人姓名:胡春晓。

5. 工程一次验收合格率 100%; 在合理使用和正常维护条件下, 站房结构的施工质量, 满足设计使用寿命期内正常运营要求。
6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工, 工期为 658 日历天。
9. 本协议书正本一式贰份, 合同双方各执壹份。副本贰拾份, 甲方执壹拾肆份, 乙方执陆份。
10. 合同未尽事宜, 双方另行签定补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(本页无正文)

发包人：怀邵衡铁路有限责任公司

法定代表人

或其委托代理人：

承包人：中铁建设集团有限公司

法定代表人

或其委托代理人：

怀邵衡铁路有限责任公司

常益长计财函〔2021〕205号

怀邵衡铁路公司关于中铁建设集团有限公司 有限公司申请变更常益长铁路 CYCFJ-2 标段 项目经理部部分管理人员的复函

中铁建设集团有限公司：

你公司报来《关于变更中铁建设集团有限公司常益长铁路常德站项目经理部部分管理人员的函》收悉。根据本项目常德站站房及相关配套工程 CYCFJ-2 标段施工资格预审文件和招标文件的要求，经审查申请变更人员的资格与业绩，部分人员满足资格预审文件的要求，同意荀少谦等 6 名主要管理人员的变更（详见附件），人员替换率符合合同约定。

希新任管理人员按投标承诺认真履行项目管理职责。同时，为了顺利完成标段建设任务，人员必须保持稳定，未经公司批准不得擅自更换，公司将按照合同约定和相关规定进行考核。在建设过程中我公司将进一步对相关人员的专业素质、履职情况等方面进行考察和确认。

特此复函。



抄送：中铁建设常益长项目部、长沙中大监理站、公司各部门、益阳建设指挥部。

- 4 -

附件

中铁建设集团有限公司常益长铁路CYCFJ-2标段项目经理部变更人员审批表

序号	拟任职务	变更批复人员基本信息						拟任人员基本信息						是否同意变更
		姓名	年龄	执业资格	工作年限	类似技术和管理工作年限	承担过类似工程年限	姓名	年龄	执业资格	工作年限	从事技术和管理工作年限	承担过类似工程年限	
1	项目经理	李宏伟	39	一建：京 111121222234 安全生产考核证： 京建安B（2013） 0087731	15	15	15	苟少谦	37	一建：京 111171744251 安全生产考核证： 京建安B（2017） 0146985	12	12	12	同意变更
2	技术负责人	胡春晓	39	高级工程师： 4421100666	15	15	15	李座林	35	高级工程师： 4422101121	14	14	14	不同意变更
3	项目副经理	王平	49	高级工程师： 4421000261	27	27	27	牛国稳	46	高级工程师： 4422299687	13	13	13	同意变更
4	计划合同负责人	李婷	38	高级经济师： 4421004072	16	16	16	田清涛	35	一建：京 111171900401 经济师： 420381198701154 619	11	11	11	同意变更
5	财务负责人	陈晓辉	40	会计证： A5000023200082 会计师： 1511385100798	17	17	17	龚秀东	37	会计师： 11732185100560	13	13	13	同意变更

6	质量负责人	黄贤	32	工程师： 4421201386	11	11	11	胡继强	33	工程师： 4422302173	11	11	11	同意变更
7	安全负责人	黎家国	46	高级工程师： 4421004901 安全生产考核合格证： 京建安B（2007） 0046074	20	20	20	田祥松	33	高级工程师： 4421342998 安全生产考核合格证： 京建安C2（2013） 0147309	11	11	11	不同意变更
8	物资设备管理负责人	刘军	44	高级经济师： 4421100614	21	21	21	杨雪	38	经济师： 111111191111001 000	10	10	10	同意变更

工程量清单计价表（常德站站房）

标段：CYCFJ-2标

第1页 共397页

清单 第八章 房屋工程							
子目编码	工程或费用项目名称	计量单位	工程数量	工程量计算规则	工作内容	金额（元）	
						综合单价（不含税）	合价（不含税）
21	旅客站房	平方米	59977.00	按设计图示建筑面积计算		14566.16	873634854
2101	一、站房工程	平方米	59977.00	按设计图示建筑面积计算		14566.16	873634854
210101	（一）结构工程	平方米	59977.00	按设计图示建筑面积计算		6784.28	406901058
	I. 建筑工程费	平方米	59977.00	按设计图示建筑面积计算		6784.28	406901058
21010101	1. 基坑	平方米	59977.00	按设计图示建筑面积计算		812.90	48755324
2101010101	（1）土石方工程	立方米	430895.12			33.38	14383997
210101010101	①土方工程	立方米	420408.20			31.51	13247201
21010101010101	A. 挖土方（弃方）	立方米	329858.00	按设计图示开挖体积计算	1. 排地表水；2. 挖、装、运、卸；3. 整理；4. 围护（挡土板）及拆除；5. 基底钎探；6. 监控量测；7. 清底修边；8. 机械进出场	32.69	10783058
21010101010102	B. 挖土方（利用方）	立方米	33752.00	按设计图示开挖体积计算	1. 排地表水；2. 挖、装、运、卸；3. 整理；4. 围护（挡土板）及拆除；5. 基底钎探；6. 监控量测；7. 清底修边；8. 机械进出场	29.94	1010535

地基与基础 分部 (子分部) 工程质量验收记录

编号: _____

单位 (子单位) 工程名称	新建常德益阳至长沙铁路常德站站房及 相关配套工程CYCFJ-2标常德站台雨棚			子分部工 程数量	4	分项工程 数量	9
施工单位	中铁建设集团有限公司			项目负责人	苟少谦	技术(质量)负 责人	邓裕民
分包单位	/			分包单位 负责人	/	分包内容	/
序号	子分部工 程名称	分项工程名称	检验批 数量	施工单位检查结果		监理单位 验收结论	
1	基础	钢筋混凝土扩展基础	235	符合要求		合格	
		箱型与筏形基础	140	符合要求		合格	
		泥浆护壁成孔灌注桩	1220	符合要求		合格	
		长螺旋钻孔灌注桩	541	符合要求		合格	
2	土方	土方开挖	16	符合要求		合格	
		土方回填	2	符合要求		合格	
3	边坡	边坡开挖	3	符合要求		合格	
4	地下防水	主体结构防水	125	符合要求		合格	
		细部构造防水	55	符合要求		合格	
质量控制资料				齐全有效		合格	
安全和功能检验结果				符合要求		合格	
观感质量检验结果				好		好	
综合 验收 结论	地基与基础分部共计4个子 分部、9个分项工程共233个检 验批,经检查,符合要求, 同意验收。			施工总包单位 (公章) 项目负责人: 苟少谦 技术质量部门负责人: 苟少谦 2022年5月10日		施工分包单位 (公章) 项目负责人: 技术质量部门负责人: 年 月 日	
				设计单位 (公章) 项目负责人: 刘桥 2022年5月10日		勘察单位 (公章) 项目负责人: 蔡明 2022年5月10日	

注: 1、分部工程验收前, 质量控制资料、安全和功能检验结果、观感质量检验结果等资料需检查合格;
2、总包、分包施工单位技术、质量部门负责人应参加地基与基础、主体、节能分部工程的验收;
3、勘察单位只参加地基与基础分部工程的验收。

地基与基础 分部 (子分部) 工程质量验收记录

编号: _____

单位 (子单位) 工程名称		新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程CYCFJ-2标常德站房		子分部工程数量	6	分项工程数量	12
施工单位		中铁建设集团有限公司		项目负责人	苟少谦	技术 (质量) 负责人	邓裕民
分包单位		/		分包单位负责人	/	分包内容	/
序号	子分部工程名称	分项工程名称	检验批数量	施工单位检查结果		监理单位验收结论	
1	土方	土方开挖	25	符合要求		合格	
		土方回填	346	符合要求		合格	
2	地下防水	细部构造防水	27	符合要求		合格	
		主体结构防水	79	符合要求		合格	
3	地基	砂和砂石地基	3	符合要求		合格	
4	基础	钢筋混凝土扩展基础	77	符合要求		合格	
		筏形与箱形基础	152	符合要求		合格	
质量控制资料				齐全、有效		合格	
安全和功能检验结果				符合要求		合格	
观感质量检验结果				好		好	
综合验收结论	地基基础共计6个子分部, 12个分项工程, 1383个检验批经检查, 符合要求, 同意验收。			施工总包单位		施工分包单位	
				 项目负责人: 苟少谦 技术质量部门负责人: 邓裕民 2023年11月22日		(公章) 项目负责人: 技术质量部门负责人: 年 月 日	
设计单位		勘察单位		监理单位		建设单位	
(公章)		(公章)		(公章)		(公章)	
项目负责人: 刘桥		项目负责人: 李鹏飞		总监理工程师: 邓伏秋		项目负责人: 李青	
常德经益阳至长沙铁路项目部		常德经益阳至长沙铁路项目部		常德经益阳至长沙铁路项目部		常德经益阳至长沙铁路项目部	
2023年11月22日		2023年11月22日		2023年11月22日		2023年11月22日	

注: 1、分部工程验收前, 质量控制资料、安全和功能检验结果、观感质量检验结果等资料需检查合格;
2、总包、分包施工单位技术、质量部门负责人应参加地基与基础、主体、节能分部工程的验收;
3、勘察单位只参加地基与基础分部工程的验收。

地基与基础 分部 (子分部) 工程质量验收记录

012

编号: _____

单位 (子单位) 工程名称		新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程CYCFJ-2标常德站房		子分部工程数量	6	分项工程数量	12
施工单位		中铁建设集团有限公司		项目负责人	苟少谦	技术(质量)负责人	邓裕民
分包单位		/		分包单位负责人	/	分包内容	/
序号	子分部工程名称	分项工程名称	检验批数量	施工单位检查结果		监理单位验收结论	
4	基础	泥浆护壁成孔灌注桩	653	符合要求		合格	
5	基坑支护	排桩	10	符合要求		合格	
		内支撑	1	符合要求		合格	
6	边坡	边坡开挖	4	符合要求		合格	
		喷射混凝土	6	符合要求		合格	
质量控制资料				齐全有效		合格	
安全和功能检验结果				符合要求		合格	
观感质量检验结果				好		好	
综合验收结论	地基与基础共4个分部,12分项工程,1383个检验批。经检查,符合要求,同意验收。			施工总包单位		施工分包单位	
				项目负责人: 苟少谦 技术质量部门负责人: 邓裕民 2023年11月22日		(公章) 项目负责人: 技术质量部门负责人:	
设计单位		勘察单位		监理单位		建设单位	
(公章)		(公章)		(公章)		(公章)	
项目负责人: 刘格		项目负责人: 熊志军		总监理工程师: 齐伏秋		项目负责人: 李常	
常德经益阳至长沙铁路 2023年11月22日		常德经益阳至长沙铁路 2023年11月22日		常德经益阳至长沙铁路 2023年11月22日		常德经益阳至长沙铁路 2023年11月22日	

注: 1、分部工程验收前,质量控制资料、安全和功能检验结果、观感质量检验结果等资料需检查合格;
2、总包、分包施工单位技术、质量部门负责人应参加地基与基础、主体、节能分部工程的验收;
3、勘察单位只参加地基与基础分部工程的验收。

单位(子单位)工程质量竣工验收记录

工程名称	新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程CYCFJ-2标常德站房		结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	4层123432m2
施工单位	中铁建设集团有限公司		技术负责人	王硕	开工日期	2021年9月14日
项目负责人	苟少谦		项目技术负责人	邓裕民	完工日期	2024年1月5日
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程验收	共10分部, 经审查符合设计及标准规定 10分部			符合要求	
2	质量控制资料核查	共48项, 经核查符合规定48项			符合要求	
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查25项, 符合规定25项, 共抽查19项, 符合规定19项, 经返工处理符合规定0项			符合要求	
4	观感质量验收	共抽查28项, 达到“好”和“一般” 的28项, 经返修处理符合要求的 项0			好	
综合验收结论		验收合格				
参加验收单位	建设单位 (公章) 项目负责人: 2024年1月5日	监理单位 (公章) 总监理工程师: 2024年1月5日	施工单位 (公章) 项目负责人: 2024年1月5日	设计单位 (公章) 项目负责人: 2024年1月5日	勘察单位 (公章) 项目负责人: 2024年1月5日	

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

业主证明

新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程CYCFJ-2标段由中铁建设集团有限公司承建。本工程铁路等级为高速铁路，设计行车速度：350公里/小时。该站结构形式为钢混组合结构，采用“上进下出”的线侧式和高架候车室站房，设计规模9台20线，其中高铁场5台11线，普铁场4台9线，为安全控制难度极高的铁路营业线工程项目。

本工程开工时间为2021年9月14日，竣工时间为2024年1月5日，合同金额为14.49亿元。该项目总建筑面积为123432平方米，其中单体站房建筑面积为59977平方米（不含雨棚），钢结构最大单跨41.8米；包含地基基础工程，深基坑开挖基坑深度12.077米，开挖面积4.49万平方米。包含高速铁路（含站前工程），站前工程为出站通道及地下跨线城市通廊、承轨层工程，施工质量优良。

项目经理荀少谦（任职时间：2021年11月至2024年1月），技术负责人邓裕民（任职时间：2022年1月至2024年1月），项目副经理牛国稳（任职时间：2021年9月至2024年1月），工程部负责人宋晓东（任职时间：2021年9月至2024年1月），技术部负责人郑宏雨（任职时间：2021年9月至2024年1月）。本项目已通车运营，截止目前运营情况良好。

特此证明。



新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段工程

初步验收报告

新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段工程

初步验收委员会

2022 年 12 月

新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段工程

初步验收报告

新建常德经益阳至长沙铁路工程（以下简称“常益长铁路”）由中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）和湖南省人民政府共同筹资建设。线路位于湖南省西北部，起自常德市常德站，经汉寿、桃江、益阳、宁乡至长沙市，引入长株潭城际长沙西站，正线全长 157.5 公里，设站 5 座，设计速度目标值 350 公里/小时。该项目是我国规划的“八纵八横”高速铁路主通道中渝厦通道和呼南通道的重要组成部分，也是湖南省环省快速铁路网的骨干线路，对改善沿线对外交通条件，加快沿线地区经济增长，促进区域协调发展具有重要意义。

根据湖南省对常益长铁路工程施工组织安排，本次对常益长铁路常德至益阳南段工程（以下简称“常益长铁路常益段”）进行初步验收。

一、建设依据

1. 2017 年 9 月 27 日，湖南省《新建铁路常德经益阳至长沙铁路工程建设场地地质灾害危险性评估报告专家评审意见书》。

2. 2017 年 12 月 5 日，湖南省住房和城乡建设厅《建设项目选址意见书》（建规〔选〕字第 4300002017000132 号）。

3. 2017 年 12 月 5 日, 湖南省发展和改革委员会《关于新建常德至益阳至长沙铁路社会稳定风险分析意见的报告》(湘发改〔2017〕470 号)。

4. 2017 年 12 月 6 日, 国土资源部《关于新建铁路常德至益阳至长沙铁路项目建设用地预审意见的复函》(国土资预审字〔2017〕130 号)。

5. 2017 年 12 月 18 日, 国家发展改革委《关于新建常德至益阳至长沙铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2017〕2195 号)。

6. 2018 年 7 月 3 日, 湖南省文物局《关于新建常德经益阳至长沙铁路工程文物调查勘探工作审查意见的函》(湘文物考古〔2018〕21 号)。

7. 2018 年 7 月 18 日, 湖南省环境保护厅《关于新建常德经益阳至长沙铁路环境影响报告书的批复》(湘环评〔2018〕17 号)。

8. 2018 年 8 月 30 日, 湖南省水利厅《关于新建铁路常德经益阳至长沙铁路水土保持方案的批复》(湘水函〔2018〕221 号)。

9. 2018 年 9 月 25 日, 湖南省国土资源厅《建设用地项目压覆矿产资源查询结果表》(湘压矿查〔2018〕563 号)。

10. 2018 年 9 月 26 日, 中国铁路总公司 湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路初步设计的批复》(铁总鉴函

〔2018〕673号)。

11. 2018年10月18日, 中国铁路总公司工程管理中心《关于新建常德经益阳至长沙铁路站前工程施工图审核报告审查意见的函》(工管设函〔2018〕214号)。

12. 2018年11月6日, 中国铁路总公司工程管理中心《关于新建常德经益阳至长沙铁路指导性施工组织设计审查意见的函》(工管工调函〔2018〕231号)。

13. 2019年2月3日, 交通运输部《关于常益长铁路航道通航条件影响评价的审核意见》(交水函〔2019〕70号)

14. 2019年7月30日, 国铁集团《关于新建常德经益阳至长沙铁路沅江特大桥跨沅江主跨调整 I 类变更设计的批复》(铁鉴函〔2019〕85号)。

15. 2019年10月15日, 黔张常(怀邵衡)铁路公司《关于报送新建常德至益阳至长沙铁路站前工程开工建设核备的报告》(常益长计财〔2019〕5号)。

16. 2019年12月3日, 怀邵衡铁路公司《关于常德经益阳至长沙铁路节能报告备案的函》(常益长工管函〔2019〕111号)。

17. 2020年3月16日, 国家林业和草原局《使用林地审核同意书》(林资许准〔2020〕177号)。

18. 2020年4月1日, 自然资源部《关于新建常德经益阳至长沙铁路工程建设用地的批复》(自然资函〔2020〕443号)。

19. 2020 年 8 月 21 日, 国铁集团工电部《关于新建常德经益阳至长沙铁路曲线轨道超高设置方案的函》(工电综技函〔2020〕61 号)。

20. 2020 年 9 月 10 日, 湖南省发展和改革委员会《关于常益长铁路工期优化有关事项的函》(湘发改函〔2020〕96 号)。

21. 2020 年 9 月 13 日, 国铁集团 湖南省人民政府《关于新建常德至益阳至长沙铁路益阳南站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函〔2020〕407 号)。

22. 2020 年 10 月 17 日, 国铁集团 湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路汉寿南和宁乡西站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函〔2020〕457 号)。

23. 2020 年 12 月 4 日, 国铁集团《关于新建常德经益阳至长沙铁路站后、汉寿南等 3 座站房及相关配套工程施工图审核报告审查意见的函》(工管设函〔2020〕130 号)。

24. 2020 年 12 月 31 日, 国铁集团 湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函〔2020〕610 号)。

25. 2021 年 1 月 14 日, 湖南省发展和改革委员会《关于常益长铁路工期优化变更设计方案的批复》(湘发改基础〔2021〕32 号)。

26. 2021 年 2 月 5 日, 国铁集团 湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路长沙西站站房及相关工程修改初步设

计的批复》(铁鉴函〔2021〕55号)。

27. 2021年6月15日,国铁集团工程管理中心《关于新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房、长沙西动车运用所站后及相关配套工程施工图审核报告审查意见的函》(工管设函〔2021〕49号)。

28. 2022年1月10日,国铁集团《关于公布渝厦高铁常长段等有关名称的通知》(铁运函〔2022〕24号)。

29. 2022年1月19日,国铁集团 湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路实施常德站动车存车线 I 类变更设计的批复》(铁鉴函〔2020〕60号)。

30. 2022年2月14日,国铁集团工电部《关于渝厦高速铁路常德至长沙西段运营里程和线路允许速度的函》(工电综技函〔2022〕12号)。

31. 2022年3月7日,中国铁路广州局集团有限公司《关于明确渝厦高速铁路常长段及相关联络线线路允许速度的函》(广铁工函〔2022〕87号)。

32. 2022年3月28日,国铁集团《关于新建常德经益阳至长沙铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》(铁工管函〔2022〕143号)。

33. 2022年3月29日,湖南省水利厅《关于新建常德经益阳至长沙铁路水土保持方案(弃渣场补充)的批复》(湘水函〔2022〕79号)。

34. 2022 年 5 月 5 日，国铁集团技术委员会《2022 年第一次会议纪要》。

35. 2022 年 6 月 29 日，自然资源部《关于新建常德经益阳至长沙铁路站后配套设施建设项目工程建设用地的批复》（自然资函〔2022〕739 号）。

36. 2022 年 8 月 24 日，国铁集团工程管理中心《关于开展新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程静态验收的函》（工管工调函〔2022〕61 号）。

37. 2022 年 9 月 20 日，湖南省水利厅《关于新建常德经益阳至长沙铁路（取土场补充）水土保持方案的批复》（湘水函〔2022〕249 号）。

38. 2022 年 11 月 6 日，国铁集团《关于新建常德经益阳至长沙铁路区间视频监控 I 类变更设计的批复》（铁鉴函〔2022〕485 号）。

39. 国家、原铁道部、原中国铁路总公司、国铁集团以及湖南省的有关规定，以及相关批复、变更设计等其他文件。

二、项目概况

（一）工程概况。

常益长铁路常益段线路起自常德站，终至益阳南站，为设计速度目标值 350 公里/小时的高速铁路。正线全长 91.164 公里（桥隧搭接 13 米），其中路基 42 段 9.747 公里、桥梁 42 座 78.522 公里、隧道 6 座 2.908 公里，设常德站、汉寿站，新建

常德存车场、长沙西动车运用所。

（二）自然特征。

线路总体走向由北西向南东，在洞庭湖南部边缘与低山丘陵的接壤地带通过。沿线的地貌分为冲湖积平原区（Ⅰ）、剥蚀丘陵区（Ⅱ）。地貌类型主要有河床及漫滩区、低阶地、高阶地、垄岗丘及其岗间谷地和剥蚀丘陵区。线路经过地区区域地质构造上地处华南褶皱系之湘赣台褶皱带中的湘中褶皱束和扬子准地台之两湖凹陷中的洞庭断陷。沿线出露的地质构造主要有崔家桥压性断裂、太常山断裂、白竹山背斜、花果山倒转背斜等，水系较为发达，存在采空区、软土及松软土等不良地质。线路所在区域地震动峰值加速度为 $0.05g \sim 0.15g$ ，地震动反应谱特征周期为 $0.35s$ 。

沿线属亚热带季风温湿气候，温高湿重，雨量充沛。多年年均气温 $16.2 \sim 18.2$ ；元月气温最低，极端最低气温 -11.2 ；七月气温最高，极端最高气温 43.6 ；4~6月为雨季，7~8月高温多暴雨。年最大降雨量 $2092.4 \sim 2353.2mm$ 。

（三）主要技术标准。

- 1.铁路等级：高速铁路；
- 2.设计行车速度：350 公里/小时；
- 3.正线数目：双线；
- 4.正线线间距：5.0 米；
- 5.最小曲线半径：一般地段 7000 米、困难地段 5500 米；

- 6.最大坡度：20‰；
- 7.到发线有效长度：650 米；
- 8.列车运行控制方式：自动控制；
- 9.调度指挥方式：调度集中；
- 10.最小行车间隔：3 分钟。

(四) 主要竣工工程数量。

正线路基土石方224.465万方，站场及动走线、走行线路基土石方共682.59万方；正线桥梁42座/78.522公里，工区走行线、动走线桥梁5座/4.823公里；隧道6座/2.908公里；正线铺轨180.514铺轨公里，站线铺轨56.03铺轨公里，道岔133组，CRTSIII型板式无砟轨道32184块（全线共54497块）；传输设备49套，GSM-R基站、直放站44处，通信铁塔32座，视频监控390路，通信光缆479.28公里；接入修改CTC调度台设备1套，计算机联锁、CTC设备3站，列控中心、集中监测设备6站，电源屏6套，信号电缆敷设335.84条公里；支柱组立4823根，隧道吊柱130根，腕臂安装5663组，附加线架设654.84条公里，承导线架设307.553条公里，接触悬挂调整307.553条公里，设备安装371台；牵引变电所2座，AT分区所2座，直供分区所1座，AT所4座，开闭所1座，SCADA远动系统1套；10kV配电所3座，10/0.4kV变电所18座，10/0.4kV箱变28座，高压电缆712条公里，低压电缆112条公里，隧道照明2.39公里；新建房屋127666平方米，其中站房38348平方米，生产生活房屋77584平方米，四电

房屋11734平方米；声屏障31176单侧米；新建车站客服信息系统2套，地震预警监测铁路局中心系统1套，改造广州局风雨雪及异物侵限监测中心系统1套；正式建设用地共3896.417亩。

（五）重难点工程。

沅江特大桥（32+2×90+32）m 拱承斜拉跨越石长铁路、（34+118+240+118+34）m 矮塔斜拉跨越沅江，常德站（站房总规模6万平米）。

三、验收范围

本次验收范围：常益长铁路常益段 K617+334~K708+498 范围内工务（轨道、路基、桥涵、隧道、精密工程测量、声屏障）、电力牵引供电、电力、通信、信号、信息（客运服务信息系统和其他信息系统）、灾害监测、房屋建筑、综合接地、建设用地、环水保等工程，常德存车场及动车走行线，长沙西动车所、动车走行 B 线 K1+070~K2+943、动车走行 C 线及相关工程，长沙西站 302#~316#~318#~320#道岔间线路及相关工程。

常益长铁路 K771+438~K774+963（设计终点），常德站四站台（不含）以北站房及站场等相关工程，长沙西站（不含 302#~316#~318#~320#道岔间线路及相关工程），长沙西动车走行 A 线、动车走行 B 线 K0+000~K1+070，不纳入本次验收范围，待建成后由广州局集团公司按规定组织验收。

四、建设经过

常益长铁路常益段由国铁集团、湖南省人民政府共同筹资

建设，为湖南省控股的建设项目。2017年12月18日，国家发改委以《关于新建常德至益阳至长沙铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕2195号）批复项目可研，2018年9月26日，原中国铁路总公司、湖南省人民政府以《关于新建常德经益阳至长沙铁路初步设计的批复》（铁总鉴函〔2018〕673号）批复项目初步设计。

建设单位为黔张常（怀邵衡）铁路有限责任公司（以下简称“黔张常铁路公司”），2021年4月26日，黔张常铁路公司以《新建常德经益阳至长沙铁路长沙西站站房及相关工程委托代建合同》（常益长施合〔2021〕3号），委托中国铁路广州局集团有限公司（以下简称“广州局集团公司”）代建长沙西站站房及相关工程。

项目总体设计单位为中国铁路第四勘察设计院集团有限公司，汉寿站站房设计单位为中国铁路时代建筑设计院有限公司，施工图审核单位为中国铁路设计集团有限公司。

施工单位为中国铁路三局集团有限公司、中国铁路十二局集团有限公司、中国铁路五局集团有限公司、中国铁路上海局集团有限公司、中国铁路十一局集团有限公司、中国铁路建电气化局集团有限公司、中国铁路建工集团有限公司、中国铁路建设集团有限公司、中国铁路二十五局集团有限公司。

监理单位为长沙中大建设监理有限公司、北京瑞特工程建设监理有限责任公司、中国铁路华铁工程设计集团有限公司、北京

铁研建设监理有限责任公司、广东广铁华南建设监理有限公司。

第三方检测单位为湖南中大设计院有限公司、湖南铁院土木工程检测有限公司、兰州交通大学工程检测有限公司。沉降评估单位为西南交大铁路发展股份有限公司。

常益长铁路常益段于 2019 年 6 月开工建设，2020 年 4 月启动提前介入工作，2021 年 1 月隧道贯通，2022 年 7 月铺轨贯通，2022 年 8 月完成单位工程验收。建设过程中，各参建单位认真贯彻国家相关政策及法律法规、国家行业标准、国铁集团及湖南省有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、依法建设的要求，坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理，推进项目建设各项工作，实现了建设目标。

五、工程概算及建设投资完成情况

常益长铁路总投资 297.82 亿元（含修改初步设计批复及常德存车线 I 类变更 6720 万元），截至 2022 年 11 月底，开累完成投资 234 亿元。其中：常益长铁路常益段总投资 158.86 亿元（不含长沙西站 18.96 亿元、机车购置费 11.2 亿元），截至 2022 年 11 月底，开累完成投资 127.16 亿元。

六、验收经过

2022 年 2 月 25 日，广州局集团公司以《关于报送<新建常德经益阳至长沙铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲>（V2.0）初步审查意见的函》（广铁科信函〔2022〕67 号），报送了新建常德经益阳至长沙铁路联调联试、动态检测及运行试

验大纲。3月28日，国铁集团以《关于新建常德经益阳至长沙铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2022〕143号）批复了联调联试、动态检测和运行试验大纲。

2022年8月22日，广州局集团公司会同黔张常铁路公司以《关于申请开展新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程静态验收的函》（广铁建函〔2022〕338号）申请开始静态验收。2022年8月24日，国铁集团工管中心以《关于开展新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程静态验收的函》（工管工调函〔2022〕61号），同意常益长铁路常益段工程2022年8月25日开始静态验收工作。

2022年8月25日，广州局集团公司、黔张常铁路公司启动常益长铁路常益段工程静态验收，9月15日完成工务、电务、供电、灾害监测、房屋建筑（站台雨棚及四电房屋）、环水保、建设用地等专业静态验收，9月18日报送《新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程工务、电务、供电等专业静态验收报告》（广铁建函〔2022〕387号）；11月10日完成房建（站房及生产生活用房）、信息、客服设施静态验收工作，11月11日报送《新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程房建（站房及生产生活用房）、信息、客服等专业静态验收报告》（广铁建函〔2022〕471号），结论为：常益长铁路常益段工程已按照经批准的设计文件建成，各专业及其专业接口满足设计要求和验收标准，工程总体质量合格，静态验收合格，具备

动态验收条件。2022 年 9 月 21 日至 28 日、11 月 15 日至 18 日，各专业先后通过国铁集团组织的静态验收报告专家审查，同意通过静态验收，具备动态验收条件。

2022 年 9 月 6 日至 7 日，国铁集团工程监督管理局组织对常益长铁路常益段进行了验收阶段实体工程质量抽检，实体质量合格。

2022 年 9 月 26 日至 28 日，国铁集团会同相关部门组织开展了常益长铁路常益段开通前部门集中检查工作。检查组分组检查了内业资料，并通过添乘及抽查的方式对现场进行了检查。针对检查发现的常德站部分工程和长沙西站不能同步建成开通、沉降变形观测评估程序不符合要求、10 项条件未全部落实、站房剩余工作量较大和安全风险多等问题进行了专题研究，对各专业 48 个具体问题提出了整改意见和有关要求。黔张常铁路公司、广州局集团公司 2022 年 12 月 5 日以《关于常益长铁路（常德至益阳南段）国铁集团部门集中检查问题整改情况的报告》（常益长工管函〔2022〕381 号）上报了整改情况。

2022 年 10 月 8 日至 15 日，国铁集团安监局组织对常益长铁路常益段开展了提前介入监督检查，共发现各类问题 12 类，针对有关问题，检查组要求责任单位要高度重视本次检查发现的问题，立即制定问题整改对策表，明确责任单位、责任人和完成时限，同时按照国家相关法律法规、规范和国铁集团相关规定全面排查，加强组织协调，整治各类安全隐患。广州局集

团公司、黔张常铁路公司 2022 年 12 月 6 日以《关于国铁集团安监局对新建常益长铁路常益段提前介入检查发现问题整改情况确认报告》上报了整改情况。

2022 年 9 月 28 日至 11 月 26 日，在国铁集团指导下，广州局集团公司、黔张常铁路公司按联调联试、动态检测和运行试验大纲启动并进行了联调联试、动态检测等工作，11 月 21 日开始运行试验。

2022 年 11 月 28 日，广州局集团公司、黔张常铁路公司向国铁集团报送了《关于报送<新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程动态验收报告>的函》（广铁建函〔2022〕501 号），结论为：新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段工程动态整体系统及各系统的主要功能和实体质量符合设计要求，新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段工程（K617+334～K710+245）满足动车组以 350km/h 及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求；长沙西动走 B 线（K1+278～K2+943）、长沙西动走 C 线（K0+000～K0+808）各项测试指标满足动车组以 80km/h 及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求。同意通过动态验收，具备初步验收条件。2022 年 12 月 1 日至 2 日，国铁集团高速铁路验收专家组对动态验收报告进行了审查，形成了审查意见：同意铁科院集团公司的动态检测结论，同意广州局集团公司和黔张常铁路公司的动态验收结论，工程总体质量合格，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

静、动态专家组审查意见详见附件 3~11。

2022 年 12 月 5 日，广州局集团公司、黔张常铁路公司上报了《新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程静、动态验收问题和专家组审查意见整改报告》（广铁建函〔2022〕504 号），静、动态验收问题和专家审查意见已得到整改落实，各专业组完成了复查，遗留未完成整改问题正在整改中，均不影响安全和开通运营。

2022 年 12 月 5 日，国铁集团工程质量监督局广州监督站上报了《新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）质量安全内部监督工作报告》（广站〔2022〕（报告）3 号），意见为：工程质量监督检查和检测过程中发现的影响主体结构安全和主要使用功能的质量隐患，均已整改反馈；静、动态验收的组织形式、验收程序、执行验收标准等符合有关规定；同意下一步进行初步验收。

2022 年 12 月 5 日，黔张常铁路公司、广州局集团公司向国铁集团上报了《关于申请新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程初步验收的函》（常益长工管函〔2022〕380 号），提出常益长铁路常益段工程已按设计文件全部建成；静态验收、动态验收合格，并经国铁集团专家组审查通过；项目建设用地已批复；安全保护区划定及公告已完成；环境保护设施、水土保持设施已完成自主验收，计划 12 月 15 日前取得环保信息公开和水保报备回执；劳动卫生和安全经相关部门检查验收

合格；消防工程已经地方主管部门验收，消防备案资料已经上传，计划 12 月 8 日前完成消防备案工作；电梯已取证 50 台，其余 4 台电梯已完成现场验收，计划 12 月 8 日前取得特种设备使用标志；竣工文件按规定编制基本达到档案验收标准；已基本具备初步验收条件，申请国铁集团组织开展初步验收。

2022 年 12 月 6 日，国铁集团相关部门对黔张常铁路公司、广州局集团公司共同上报的初步验收申请进行了研究，认为常益长铁路常益段已基本达到初步验收条件，同意启动初步验收工作。

2022 年 12 月 8 日至 11 日，国铁集团联合湖南省政府组成常益长铁路常益段初步验收委员会，现场检查常益长铁路，并在常德召开了初步验收会议。期间，12 月 8 日上午，初步验收委员会现场委员在常德召开了启动会议，学习了党的二十大报告中关于构建新发展格局、推动高质量发展的有关精神，传达了国铁集团、湖南省领导有关指示和批示要求，强调初步验收工作要以打造常益长铁路路地成功合作新典范为目标，实现依法、安全、高质量开通。12 月 8 日下午，初步验收委员会现场委员对参建各方内业资料进行了检查，并专题研究了沉降变形评估等需要补充汇报的有关工作。12 月 9 日，初步验收委员会现场委员和有关参建单位代表添乘了常益长铁路常益段，抽查了部分现场工点。12 月 10 日至 11 日，初步验收委员会现场委员采取书面审查方式，完成了第二次会议和第三次会议。一是

审查了各检查组检查情况报告，明确了相关整改措施，各专业验收组形成了专业验收意见；二是审查了专题研究补充汇报的有关意见；三是通过了《新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段初步验收报告》（讨论稿）和《新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段初步验收会议纪要》（讨论稿），并形成了初步验收有关意见。国家铁路局广州监管局进行了监督指导。

七、验收结论

常益长铁路常益段在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原铁路总公司、国铁集团、湖南省有关规定和批复意见。劳动卫生、安全设施已经相关部门检查验收合格；环保设施按环境影响报告书及批复要求建成；水土保持设施按水土保持方案及批复要求建成；消防工程已取得消防验收意见书或消防验收备案凭证；建设项目用地已取得批复；建设项目档案收集、整理及编制质量符合项目初步验收条件；安全保护区设置完成。根据广州局集团公司、黔张常铁路公司编制并上报的静、动态验收报告及国铁集团高速铁路验收专家组审查意见，广州局集团公司、黔张常铁路公司静、动态验收整改报告，铁科院动态检测和运行试验报告，工程监督局广州监督站工程质量安全内部监督报告，初步验收各专业组工作报告等，常益长铁路常益段各项测试指标满足动车组以350公里/小时及以下速度运行时相关标准要求，工程满足设计要求，工程质量合格，验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

(一) 认真学习贯彻党的二十大精神，深入落实国铁集团部署要求。广州局集团公司、黔张常铁路公司要以学习贯彻党的二十大精神为动力，深入落实习近平总书记对铁路工作的重要指示批示精神，按照国铁集团部署要求，聚焦勇当中国式现代化建设的“火车头”，树牢总体国家安全观和大安全观，强化建设为运营服务理念，全面提升建设管理水平，务实做好验收开通各项工作。

(二) 认真落实国铁集团和湖南省人民政府关于加强竣工验收工作相关要求。广州局集团公司、黔张常铁路公司要认真贯彻落实国铁集团和湖南省人民政府关于加强高速铁路竣工验收工作相关要求，认真组织开展以下工作：一是聚焦常益长铁路依法安全高质量开通目标，严格落实各单位主体责任，全面加强路地协调沟通，抓好统筹配合，共同做好常益长铁路验收开通各项工作。二是深入落实国铁集团“保安全、保稳定、保畅通”工作部署要求，组织设计、施工、监理、运维等相关单位，开展隐患排查和应急演练，开展排水系统、各专业接口等系统风险排查整治，提高在遭遇洪水、火灾、滑坡、大风等极端条件下的应对能力，确保运营安全。三是组织相关单位梳理规划报批、招标投标、开工备案、物资采购、变更设计、验工计价、竣工验收等建设程序执行情况，确保建设过程依法合规。四是进一步做好专项验收项目隐患排查，加强对消防、电梯、环评、

水保等已取证项目设备设施的日常养护和隐患整治，确保运营安全。五是按照国铁集团《关于认真贯彻落实习近平总书记重要批示精神全面加强高铁环境安全综合治理工作的通知》（铁安监〔2019〕72号）有关要求，广州局集团公司、黔张常铁路公司和沿线地方政府组织有关单位全面排查铁路外部环境安全问题，确保外部环境安全隐患整治与新线开通同步达标。

（三）抓紧组织静、动态验收及专家审查意见剩余问题整改工作。广州局集团公司、黔张常铁路公司一要认真落实刘振芳书记在《关于常益长铁路常益段开通前部门集中检查有关情况的报告》等文件上的批示要求，严格按照质量安全标准和开通条件做好各项工作，确保高质量开通运营。二要坚持目标导向、问题导向、结果导向，按照规定抓紧组织参建单位对静、动态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理，对影响安全及稳定的问题，要按照要求于开通前全部整改到位，其他问题要加大整改力度，按计划整改销号。

（四）针对剩余工程制定保障措施，确保施工和运营安全。广州局集团公司、黔张常铁路公司要针对本项目剩余工程实际情况，一是组织参建单位深入研究制定剩余工程施工方案及安全技术措施，压实各方安全责任，强化现场管控，确保营业线、邻近营业线施工绝对安全；二是深入研究并制定运输组织方案及应急预案，细化各项运营安全保障措施，确保运营安全万无

一失。

(五) 抓紧完成初步验收发现问题的整改工作。广州局集团公司、黔张常铁路公司要树牢大安全观理念，按照本次验收报告和会议纪要的要求，制定整改方案，落实责任单位和责任人，迅速组织整改和复验销号。

(六) 认真做好安全评估、达标评定、网络安全等后续有关工作。广州局集团公司、黔张常铁路公司要按照《关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》(铁办〔2020〕82号)做好运营开通配合及准备等后续有关工作；按照原中国铁路总公司《关于做好高速铁路开通达标评定工作的通知》(铁总建设〔2018〕57号)要求，认真做好达标评定及总结工作；通过分析相关监测系统取得的数据，总结运营维护规律，完善运营维护制度办法，确保运营安全；切实履行网络安全的主体责任，做好新建铁路信息系统网络安全工作。

(七) 及时完成项目文件、备品备件移交等工作。广州局集团公司、黔张常铁路公司要组织施工、监理等参建单位及时将开通所必须的项目文件移交设备管理单位，抓紧将备品备件移交设备管理和运营单位，及时办理资产移交手续。

(八) 全面梳理排查新产品、新设备等上道许可。广州局集团公司、黔张常铁路公司要组织各参建单位全面梳理新技术、新材料、新产品、新工艺“四新”技术应用情况，确保各项程序依法合规，满足上道许可有关要求。

(九)做好初期运营保驾护航工作。广州局集团公司、黔张常铁路公司要组织设计、施工、监理、施工图审核等参建单位,根据《高速铁路竣工验收办法》(铁建设〔2012〕107号)有关规定,做好初期运营保驾护航工作。

附件: 1.常益长铁路未完工程表

2.常益长铁路常益段工程初步验收会议纪要

3.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告工务工程专业专家组审查意见

4.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告电务工程专业专家组审查意见

5.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告供电工程专业专家组审查意见

6.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告信息工程专业专家组审查意见

7.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告客服设施专业专家组审查意见

8.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告灾害监测专业专家组审查意见

9.常益长铁路常益段工程静态验收报告房建工程专业专家组审查意见

- 10.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告环水
保专业专家组审查意见
- 11.各专业组工作报告
12. 铁四院关于设计有关情况补充说明、西南交大
铁发关于沉降变形评估有关情况说明、广州局
集团公司关于确保运营安全的有关措施等三个
专题研究报告。

附件 1

常益长铁路未完工程表

序号	项目	剩余工作内容	计划完成 时间	建设单位	初步验收 组织单位
1	长沙西站 及相关工程	长沙西站（不含 302#~316#~318#~320#道岔 间线路及相关工程）；长 沙西动车走行 A 线、动车 走行 B 线 K0+000~K1+070；常益长 铁路 K771+438~ K774+963（设计终点）	2025 年 4 月	广州局 集团公司 黔张常 铁路公司	广州局 集团公司
2	常德站及 相关工程	常德站四站台（不 含）以北站房及站场等相 关工程	2024 年 6 月	黔张常 铁路公司	广州局 集团公司

常益长铁路（常德至益阳南）初步验收委员会

主任委员：

王同军 国铁集团副总经理



副主任委员：

周海兵 湖南省发改委主任



叶阳升 国铁集团总工程师



王 峰 国铁集团副总工程师

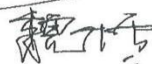


委 员：

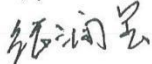
曾宪海 工务工程专业专家组组长



魏 强 工务工程专业专家组副组长



张润宝 供电工程专业专家组组长



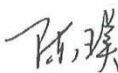
陈 璞 供电工程专业专家组副组长



曹 玉 电务工程专业专家组组长



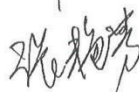
陈 璞 电务工程专业专家组副组长



田绵石 信息工程专业专家组组长



张艳芳 信息工程专业专家组副组长



陈 璞	信息工程专业专家组副组长	陈璞
徐尚奎	房建工程专业专家组组长	徐尚奎
曾宪海	房建工程专业专家组副组长	曾宪海
张艳芳	客服设施专业专家组组长	张艳芳
陈 璞	客服设施专业专家组副组长	陈璞
李敬伟	环水保专业专家组组长	李敬伟
魏 强	环水保专业专家组副组长	魏强
	国铁集团发展和改革委员会	于仲宏
	国铁集团财务部	刘祖亮
	国铁集团科技和信息化部	江平
	国铁集团劳动和卫生部	孙旭
	国铁集团经营开发部	郝强
	国铁集团物资管理部	李永利
	国铁集团运输部	徐伟
	国铁集团客运部	刘建
	国铁集团机辆部	李康

国铁集团工电部（工务） 潘文清

国铁集团工电部（供电） 齐凯庆

国铁集团工电部（电务） 李凯

国铁集团建设管理部 王明

国铁集团安全监督管理局 李凯 李凯

中华全国铁路总工会 何飞民

国铁集团运输调度指挥中心 齐壮

国铁集团工程管理中心 李凯放 李凯

国铁集团信息中心 李凯

国铁集团档案史志中心 李明

国铁集团鉴定中心 王杰

国铁集团工程质量监督管理局 李凯

湖南省发展和改革委员会 文会中

湖南省重点建设项目事务中心 李凯

湖南省住房和城乡建设厅 李凯

中国铁路广州局集团有限公司 李凯

黔张常铁路有限责任公司 孙学

中国铁道科学研究院集团有限公司 罗永青

中铁第四勘察设计院集团有限公司 韩可日

新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程

初步验收报告

新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程

初步验收委员会

2024 年 1 月

— 2 —

新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程 初步验收报告

(二〇二四年一月十七日)

新建常德经益阳至长沙铁路工程(以下简称常益长铁路)由中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)和湖南省人民政府共同筹资建设。线路位于湖南省西北部,起自常德市常德站,经汉寿、桃江、益阳、宁乡至长沙市,引入长株潭城际长沙西站,正线全长 157.5 公里,设站 5 座,设计速度目标值 350 公里/小时。该项目是我国规划的“八纵八横”高速铁路主通道中渝厦通道和呼南通道的重要组成部分,也是湖南省环省快速铁路网的骨干线路,对改善沿线对外交通条件,加快沿线地区经济增长,促进区域协调发展具有重要意义。

常益长铁路常德站于 2019 年 6 月开工建设,2022 年 12 月完成四站台(含)以南区域验收并开通运营。目前常德站剩余工程已基本建成,达到竣工验收条件。按照《新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段工程初步验收报告》的要求,由广州局集团公司组织初步验收工作。

一、建设依据

1.2017 年 9 月 27 日,湖南省《新建铁路常德经益阳至长沙铁路工程建设场地地质灾害危险性评估报告专家组评审意见书》。

2.2017 年 12 月 5 日,湖南省住房和城乡建设厅《建设项目选

— 3 —

址意见书》（建规〔选〕字第 4300002017000132 号）。

3.2017 年 12 月 5 日，湖南省发展和改革委员会《关于新建常德至益阳至长沙铁路社会稳定风险分析意见的报告》（湘发改〔2017〕470 号）。

4.2017 年 12 月 6 日，国土资源部《关于新建铁路常德至益阳至长沙铁路项目建设用地预审意见的复函》（国土资预审字〔2017〕130 号）。

5.2017 年 12 月 18 日，国家发展改革委《关于新建常德至益阳至长沙铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕2195 号）。

6.2018 年 7 月 3 日，湖南省文物局《关于新建常德经益阳至长沙铁路工程文物调查勘探工作审查意见的函》（湘文物考古〔2018〕21 号）。

7.2018 年 7 月 18 日，湖南省环境保护厅《关于新建常德经益阳至长沙铁路环境影响报告书的批复》（湘环评〔2018〕17 号）。

8.2018 年 8 月 30 日，湖南省水利厅《关于新建铁路常德经益阳至长沙铁路水土保持方案的批复》（湘水函〔2018〕221 号）。

9.2018 年 9 月 25 日，湖南省国土资源厅《建设用地项目压覆矿产资源查询结果表》（湘压矿查〔2018〕563 号）。

10.2018 年 9 月 26 日，中国铁路总公司湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路初步设计的批复》（铁总鉴函〔2018〕673 号）。

11.2018 年 11 月 6 日，中国铁路总公司工程管理中心《关于新建常德经益阳至长沙铁路指导性施工组织设计审查意见的函》（工管工调函〔2018〕231 号）。

12.2019 年 12 月 3 日，怀邵衡铁路公司《关于常德经益阳至长沙铁路节能报告备案的函》（常益长工管函〔2019〕111 号）。

13.2020 年 4 月 1 日，自然资源部《关于新建常德经益阳至长沙铁路工程建设用地的批复》（自然资函〔2020〕443 号）。

14.2020 年 8 月 21 日，国铁集团工电部《关于新建常德经益阳至长沙铁路曲线轨道超高设置方案的函》（工电综技函〔2020〕61 号）。

15.2020 年 9 月 10 日，湖南省发展和改革委员会《关于常益长铁路工期优化有关事项的函》（湘发改函〔2020〕96 号）。

16.2020 年 12 月 31 日，国铁集团湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》（铁鉴函〔2020〕610 号）。

17.2021 年 1 月 14 日，湖南省发展和改革委员会《关于常益长铁路工期优化变更设计方案的批复》（湘发改基础〔2021〕32 号）。

18.2021 年 6 月 15 日，国铁集团工程管理中心《关于新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房、长沙西动车运用所站后及相关配套工程施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2021〕49 号）。

19.2022 年 1 月 10 日，国铁集团《关于公布渝厦高铁常长段等有关名称的通知》（铁运函〔2022〕24 号）。

20.2022 年 2 月 14 日，国铁集团工电部《关于渝厦高速铁路常德至长沙西段运营里程和线路允许速度的函》（工电综技函〔2022〕12 号）。

21.2022 年 3 月 7 日，中国铁路广州局集团有限公司《关于明确渝厦高速铁路常长段及相关联络线线路允许速度的函》（广铁工函〔2022〕87 号）。

22.2022 年 3 月 28 日，国铁集团《关于新建常德经益阳至长沙铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2022〕143 号）。

23.2022 年 3 月 29 日，湖南省水利厅《关于新建常德经益阳至长沙铁路水土保持方案（弃渣场补充）的批复》（湘水函〔2022〕79 号）。

24.2022 年 6 月 29 日，自然资源部《关于新建常德经益阳至长沙铁路站后配套设施建设项目工程建设用地的批复》（自然资函〔2022〕739 号）。

25.2022 年 9 月 20 日，湖南省水利厅《关于新建常德经益阳至长沙铁路（取土场补充）水土保持方案的批复》（湘水函〔2022〕249 号）。

26.国家、原铁道部、原中国铁路总公司、国铁集团以及湖南省的有关规定，以及相关批复、变更设计等其他文件。

二、项目概况

（一）工程概况。

常益长铁路常德站及相关配套工程位于湖南省常德市武陵区。站场设计规模为 9 台 20 线，其中高速场 5 台 11 线，普速场 4 台 9 线。站房中心里程为 K618+637，站房采用“上进下出”的高架及线侧式候车模式，站房建筑面积为 59977 平方米。站房主体为钢筋混凝土框架结构，东西长 195 米、南北长 288.6 米，建筑高度为 28.05 米。钢结构站台雨棚合计 48078.43 平方米，小雨棚采用站台中间双立柱、两侧悬挑的形式，大雨棚采用线间立柱和站台间立柱相结合的方式。

常德站四站台（含）以南工程 2022 年 12 月已验收开通运营，本次验收 5~9 站台范围的站房及雨棚、高速场 9~11 道及相关工程。

（二）主要技术标准。

1. 高速场 9~11 道到发线及 W2~223#岔间走行线（W2 不含）
主要技术标准。铁路等级：高速铁路；设计行车速度：80 公里/小时；线间距：5.0 米；最小曲线半径：650 米；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650 米；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3 分钟。

2. 普速场主要技术标准。铁路等级：I 级；设计行车速度：正线 160 公里/小时，到发线 80 公里/小时；正线数目：双线；线间距：正线 5.0 米、到发线 6.5 米；到发线最小曲线半径：400 米；

最大坡度：20‰；到发线有效长度：650 米；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3 分钟。

3. 站房主要技术标准。结构的设计基准期：50 年；主体结构设计使用年限：本工程承轨层、车行道等结构设计使用年限 100 年，其余结构设计使用年限 50 年；建筑结构的等级：一级；结构形式：主体为钢筋混凝土框架结构，屋面采用钢桁架构；结构重要性系数：四电部分、高架层、承轨层、钢屋盖、大小雨棚、落客平台雨棚车行匝道为 1.1，侧式站房四电部分除外、高架夹层为 1.0；抗震设防烈度：7 度；地基基础设计等级：甲级；建筑耐火等级：不低于二级；屋面防水等级：一级。

4. 站台雨棚主要技术标准。结构的设计基准期：50 年；主体结构设计使用年限：50 年；建筑结构的等级：一级；结构形式：钢结构；结构重要性系数：1.1；抗震设防烈度：7 度；建筑抗震设防类别：标准设防类；地基基础设计等级：丙级；建筑耐火等级：二级；屋面防水等级：二级。

（三）主要竣工工程数量。

站场路基土石方 2.73 万方；站线铺轨 2.51 铺轨公里，道岔 3 组；轨道区段 10 个、出发信号机 6 架、道岔 3 组、有源应答器 6 台、无源应答器设备 9 台；支柱组立 47 根，腕臂安装 113 组，承导线架设 4.886 条公里，分段绝缘器安装 2 台，线岔调整 7 处，电动隔离开关安装调试 2 台，避雷器安装 2 台，接触悬挂调整 4.886 条公里，常德东牵引变电所 215 供电电线电缆敷设 6.561 条公里，

供电线架设 2.76 条公里；四站台以北站房及 5~9 站台相关客票、旅客服务、办公、门禁、动环、电源、综合布线等信息工程及客服设施；新建房屋 87990 平方米，其中 5~9 站台站房 31628 平方米，5~9 站台雨棚 27844 平方米，社会停车场 28318 平方米，公安用房 200 平方米。

三、验收范围

常德站四站台（不含）以北高速场、W2~223#道岔间线路的工务、信号、电力牵引供电（接触网）、综合接地工程；常德站四站台（不含）以北房屋建筑、供电、信息、客服专业及相关配套设施。

四、建设经过

常益长铁路由国铁集团、湖南省人民政府共同筹资建设，为湖南省控股的建设项目。2017 年 12 月 18 日，国家发改委以《关于新建常德至益阳至长沙铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕2195 号）批复项目可研，2018 年 9 月 26 日，原中国铁路总公司、湖南省人民政府以《关于新建常德经益阳至长沙铁路初步设计的批复》（铁总鉴函〔2018〕673 号）批复项目初步设计。2020 年 12 月 31 日，国铁集团、湖南省人民政府以《关于新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》（铁鉴函〔2020〕610 号）批复常德站修改初步设计。

建设单位为黔张常（怀邵衡）铁路有限责任公司（以下简称

黔张常铁路公司)。

项目总体设计单位、常德站站房设计单位均为中铁第四勘察设计院集团有限公司，施工图审核单位为中国铁路设计集团有限公司。

施工单位为中铁三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、中国铁建电气化局集团有限公司、中铁建设集团有限公司。

监理单位为长沙中大建设监理有限公司、北京铁研建设监理有限责任公司。

第三方检测单位为湖南中大设计院有限公司。沉降评估单位为西南交大铁路发展股份有限公司。

常益长铁路于2019年6月开通建设，其中常德站房建工程于2021年9月开工建设，常德站四站台以南工程于2022年12月完成竣工验收并开通；四站台（不含）以北站房及站场等相关工程于2023年12月完工。

建设过程中，黔张常铁路公司认真贯彻国家相关政策及法律法规和国铁集团、湖南省有关规定，牢固树立建设为运营服务理念，认真落实建设管理主体责任，按照依法安全高质量开通目标，组织参建单位狠抓质量、安全、工期、投资、依法建设等工作，夯实质量管理基础、提升风险防控意识，持续深化突出问题排查整治，在工程组织、质量管理、路地协作等方面取得了积极成果；广州局集团公司组织提前介入、静动态验收等工作，并督促抓好质量监督和问题整改，为工程推进打下良好基础；黔张常铁路公

司按照国铁集团、广州局集团公司部署要求，组织各参建单位高效顺利地完成了常德站剩余工程建设任务。

五、工程概算及建设投资完成情况

常益长铁路常德站剩余工程总投资 70526 万元，截至 2023 年 12 月累计完成投资 68232 万元，项目工程全部完工。

六、验收经过

按照《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107 号）、《高速铁路工程静态验收技术规范》（TB10760-2021）、《国铁集团关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》（铁办〔2020〕82 号）、《铁道部关于重新印发铁路建设项目竣工验收交接办法的通知》（铁建设〔2008〕23 号）规定要求，以及《怀邵衡铁路公司关于申请常益长铁路常德站剩余工程验收的函》（常益长工管函〔2023〕118 号），广州局集团公司以《关于做好新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程竣工验收工作的通知》（广铁建电〔2023〕490 号），于 2023 年 12 月 8 日开始验收工作。

广州局集团公司各专业验收组于 2023 年 12 月 8 日至 2024 年 1 月 16 日组织完成了常德站剩余工程房建、信息、客服、供电、信号、工务等内容静（动）态验收工作，因常德站剩余工程主要涉及站房、信息客服等项目，基于房屋建筑工程和信息客服专业动态检测的特点，根据铁建设〔2008〕23 号文件规定，适当将动态验收与静态验收阶段合并为一个验收阶段进行，并将信息客服

专业工程动态检测内容纳入静态验收阶段，高铁场信号专业同步开展动态检测。涉及高铁场的工务、信号、接触网等专业静态验收报告通过了专家评审。各专业报告认为常德站剩余工程满足设计要求和验收标准，工程总体质量合格，同意通过静（动）态验收，具备初步验收条件。

静（动）态验收阶段，消防相关设备设施经地方主管部门验收合格，环水保、职业健康工作、劳动卫生已纳入常益长铁路常益段验收内容并通过，特种设备已完成取证，项目档案已具备初步验收条件。

2024年1月17日，黔张常铁路公司向广州局集团公司上报了《关于申请新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程初步验收的函》（黔张常工管函〔2024〕4号），提出工程已具备初步验收条件。广州监督站出具了《新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程质量安全内部监督工作报告》（广站〔2024〕01号）。

2024年1月17日，中国铁路广州局集团有限公司成立初步验收委员会，组织召开新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程初步验收会议。

七、验收结论

常益长铁路常德站剩余工程在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原铁路总公司、国铁集团、湖南省有关规定和批复意见。

项目建设项目用地、环水保设施、劳动卫生、安全设施等已

在常益长铁路常益段验收中取得批复、检查合格；消防工程已取得消防验收意见书；项目文件按规定编制基本达到档案验收标准；安全保护区设置完成。根据广州局集团公司各专业静（动）态验收报告以及广州监督站质量监督报告，常益长铁路常德站剩余工程满足设计标准，工程质量合格，工程验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

（一）抓紧完成遗留问题整改。黔张常铁路公司要组织参建单位对验收问题再次进行梳理，对未整改到位的，要加大整改力度，集团公司各设备管理单位在开通前组织复验确认销号，实现闭环管理。

（二）认真开展后续运营准备工作。黔张常铁路公司要按照《关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》（铁办〔2020〕82号），协调督促地方政府确保开通前资金拨付到位，为高质量安全开通提供保证。

（三）及时完成项目文件移交、资产签认手续，做好初期运营保驾护航工作。黔张常铁路公司要组织施工、监理等参建单位及时将开通所必需的项目文件移交设备管理单位，抓紧将备品备件移交设备管理和运营单位，及时办理资产签认手续并完成竣工项目资产初验记录表；根据《高速铁路竣工验收办法》等有关规定，做好初期运营保驾护航工作。

新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程 初步验收委员会

主任委员：

陈伟庚 广州局集团公司副总经理

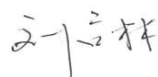


副主任委员：

蒋 全 黔张常铁路公司副总经理



刘庆林 广州局集团公司建设部副主任



委 员：

魏小勇 广州局集团公司办公室副主任



黄 永 广州局集团公司安监室副主任

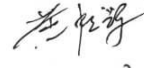
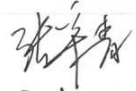
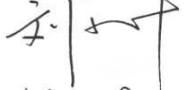
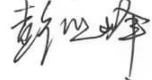
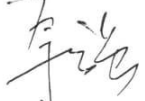
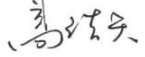
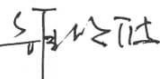
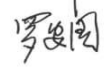


王文斌 广州局集团公司科信部副主任



刘 广 广州局集团公司运输部副主任



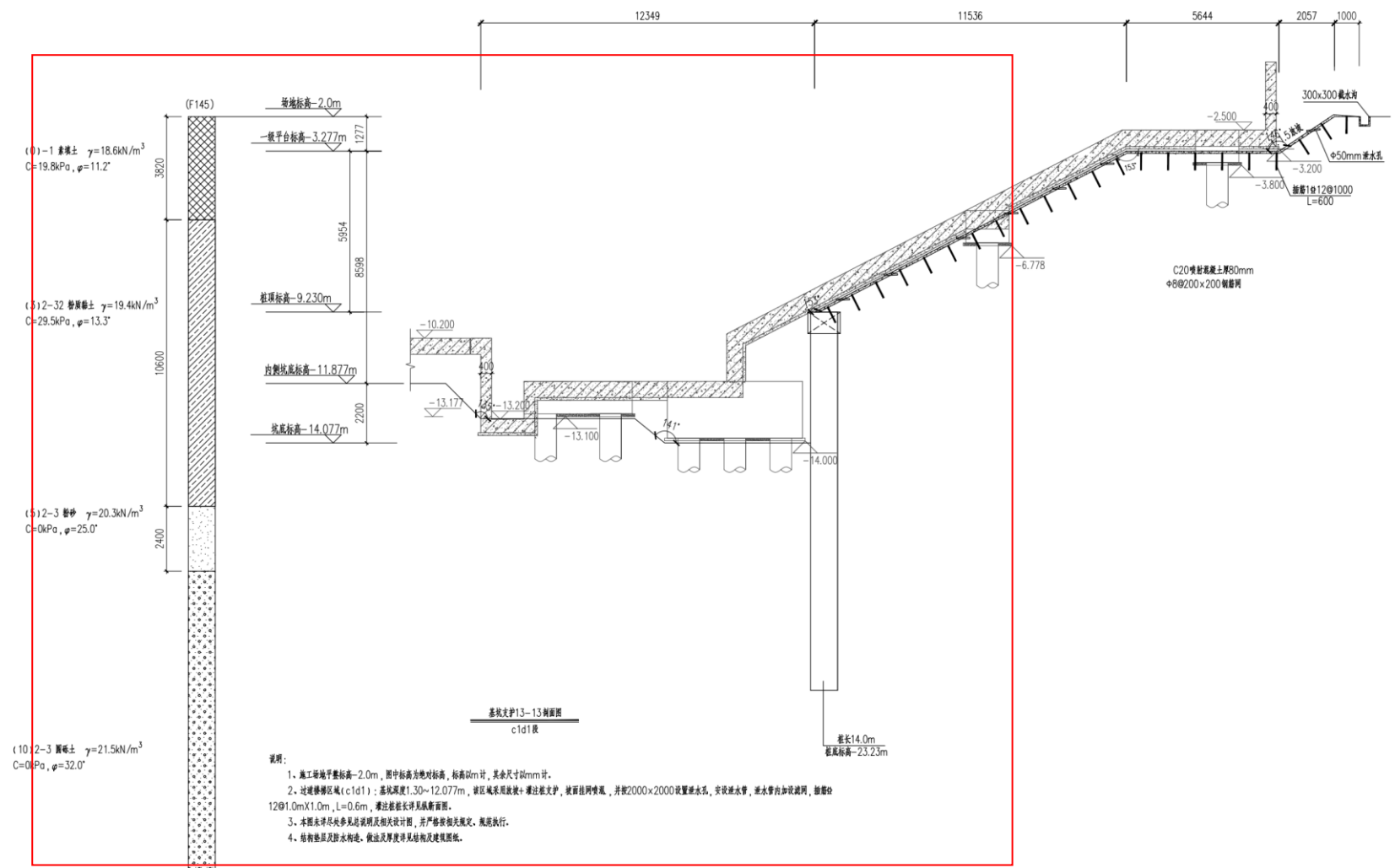
刘兴平	广州局集团公司工务部副主任	
黄程辉	广州局集团公司电务部副主任	
夏煜基	广州局集团公司供电部副主任	
王海权	广州局集团公司客运部副主任	
蔡 恒	广州局集团公司土房部总工程师	
刘 炜	广州局集团公司劳卫部副主任	
张宇青	广州局集团公司计统部副主任	
刘小叶	广州局集团公司财务部副主任	
彭晓峰	广州局集团公司保卫部副主任	
王 冰	广州局集团公司信息技术所副主任	
宗 强	广州监督站副站长	
高浩天	铁科院集团公司项目负责人	
雒明波	中铁第四勘察设计院集团有限公司项目总体	
罗安国	常德市铁路建设协调办副主任	

抄送：国铁集团运输、工电、客运、发改、劳卫部，安监局，工管中心、信息中心、档案史志中心，黔张常铁路公司，集团公司办公室，安监室，科信、运输、工务、电务、供电、客运、土房、劳卫、计统、财务、保卫部，信息技术所，广州监督站。

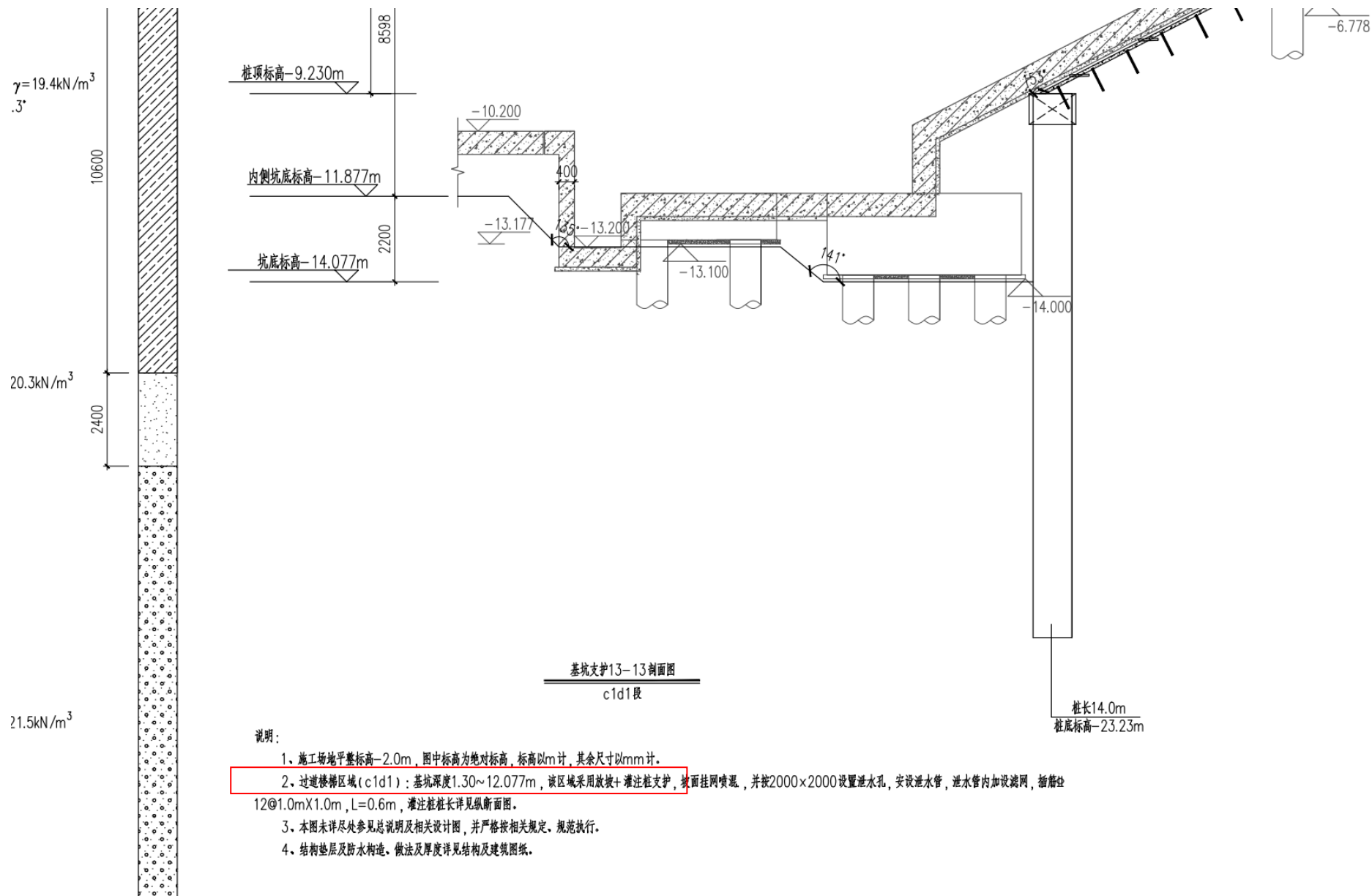
— 16 —

 新建常德经益阳至长沙铁路

项目法人单位名称(建设单位)	怀邵衡铁路有限责任公司
勘察单位	
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司
监理单位	北京瑞特工程建设监理有限责任公司,北京铁研建设监理有限责任公司,长沙中大建设监理有限公司,天津路安工程咨询有限公司,中铁华铁工程设计集团有限公司
施工单位	湖南路桥建设集团有限责任公司,中国铁建电气化局集团有限公司,中铁二十四局集团有限公司,中铁建工集团有限公司,中铁建设集团 <u>有限公司</u> , <u>中铁三局集团有限公司</u> , <u>中铁上海工程局集团有限公司</u> , <u>中铁十二局集团有限公司</u> , <u>中铁十一局集团有限公司</u> , <u>中铁五局集团有 限公司</u>



设计	张华	中铁第四勘察设计院集团有限公司	图号	常益长站施变(基)-0201-16
复核	张华	新建常德益阳至长沙铁路	版本	B01
专业设计负责人	周东鑫	常德站站房及相关工程施工图变更设计(咨询稿)	比例尺	1:100
总体设计负责人	张华	基坑支护	日期	2022.03
总工程师	张华	基坑支护13-13剖面图	第 16 张	共 24 张



说明:

- 1、施工场地平整标高-2.0m,图中标高为绝对标高,标高以m计,其余尺寸以mm计。
- 2、过道楼梯区域(c1d1):基坑深度1.30~12.077m,该区域采用放坡+灌注桩支护,坡面挂网喷混,并按2000×2000设置泄水孔,安设泄水管,泄水管内加设滤网,插筋12@1.0m×1.0m,L=0.6m,灌注桩桩长详见纵断面图。
- 3、本图未详尽处参见总说明及相关设计图,并严格按照相关规定、规范执行。
- 4、结构垫层及防水构造、做法及厚度详见结构及建筑图纸。

三、项目经理类似工程业绩

附表 5：项目经理履历及类似工程业绩

1) 提供拟派项目经理自 2020 年 1 月 1 日至投标截止之日（以竣工验收时间为准）作为项目经理或项目负责人承担的已竣工的最具代表性的类似地基基础工程业绩（优先提供含深基坑的地基基础工程或含涉铁施工内容的深基坑地基基础工程业绩）。

2) 证明文件：需同时提供合同关键页（需清晰的反映合同双方、建设规模、承包范围、合同签订时间、合同金额、签字盖章页）和竣工验收报告原件扫描件。若上述证明材料无法体现拟派项目经理姓名和职务的，可提供中标通知书或其他证明文件。提交业绩超过 5 项的，按顺序选择前 5 项，提供业绩证明材料不齐全或模糊不清、或未同时提供竣工验收报告、或超过有效时间的业绩将不予认可。如合同内容未体现基坑深度，可提供图纸或其他证明材料。

注：如投标人提供的业绩为包含地基基础工程的总承包项目的，该业绩金额以地基基础工程部分合同金额或预算单或结算证明资料为准。

姓名	荀少谦	性 别	男		年 龄	41 岁		
职务	项目经理	职 称	高级工程师		学 历	本科		
证件类型	身份证	证件号码	13063419840912233X					
参加工作时间		2007 年						
类似工程业绩情况								
序号	项目名称	建设单位	建设规模	承包范围	合同金额	竣工验收时间	在业绩中担任的职务	备注
1	新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程CYCFJ-2标段	怀邵衡铁路有限责任公司	项目总建筑面积为123432平方米。深基坑开挖基坑深度12.077米	设计规模9台20线,其中高铁场5台11线,普铁场4台9线,为安全控制难度极高的铁路营业线工程项目。	14.49亿（地基基础4875.53万元）	2024.1（地基验收2023.11）	项 目 经 理	
...								
注：请根据填报内容相应扩展								





使用有效期: 2025年11月13日
2026年05月12日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 荀少谦

性 别: 男

出生日期: 1984年09月12日

注册编号: 京1112017201744251

聘用企业: 中铁建设集团有限公司

注册专业: 建筑工程(有效期: 2024-06-17至2027-06-16)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名: 荀少谦

签名日期: 2025.11.13

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章
签发日期: 2017年09月07日

建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：京建安B（2017）0146985

姓 名：荀少谦

性 别：男

出 生 年 月：1984年9月12日

企 业 名 称：中铁建设集团有限公司

职 务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2017年11月28日

有 效 期：2023年11月30日 至 2026年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2023年11月30日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



China Railway Construction Corporation Limited



姓 名 荀少谦

性 别 男

出生年月 1984年9月

系 列 工 程

专 业 建筑工程

评审通过时间 2023年12月26日

签 发 日 期 2024年2月21日

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁建设集团有限公司



编 号: 4421004125



社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: xnwmy5

查询流水号: 11010720251117163349

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	荀少谦	13063419840912233X	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

中标通知书

广州公资交(建设)字 [2021] 第 [04488] 号

中铁建设集团有限公司：

你方于2021-08-19所递交新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程施工单价承包二次招标(CYCFJ-2标段)投标文件已被我方接受，被确定为中标人。中标价为：人民币(大写)壹拾肆亿玖仟肆佰肆拾捌万伍仟捌佰捌拾捌元(¥149448.5888万元)。

工期：658日历天
工程质量：符合合理使用和正常维护条件下，站房结构的施工质量，满足设计使用寿命期内正常运营标准。

项目经理：李宏伟

总工程师：胡春晓

请你方在接到本通知书后的30日内到湖南省长沙市雨花区曲塘路1001号与我方签订合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.5款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人(盖章)

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章：

法定代表人或其委托代理签章：

2021年8月11日

年 月 日



2021年8月11日



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES
TRADING CENTER

Tel: 020-28866000 Fax: 020-28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN



合同协议书

怀邵衡铁路有限责任公司为实施新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程,已接受中铁建设集团有限公司对该项目 CYCFJ-2 标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 中标通知书;
- (2) 投标函及投标函附录;
- (3) 专用合同条款;
- (4) 通用合同条款;
- (5) 技术标准和要求;
- (6) 图纸;
- (7) 已标价工程量清单;
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价:人民币(大写)壹拾肆亿玖仟肆佰肆拾捌万伍仟捌佰捌拾捌元整(¥1,494,485,888,其中:不含增值税金额 1,371,087,971 元、增值税 123,397,917 元,增值税税率 9%)。

合同形式约定为单价承包。

4. 本项目承包人项目经理姓名:李宏伟,注册建造师注册号:京 111121222234,注册专业:建筑工程,级别:壹级;承包人项目技术负责人姓名:胡春晓。

5. 工程一次验收合格率 100%; 在合理使用和正常维护条件下, 站房结构的施工质量, 满足设计使用寿命期内正常运营要求。
6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工, 工期为 658 日历天。
9. 本协议书正本一式贰份, 合同双方各执壹份。副本贰拾份, 甲方执壹拾肆份, 乙方执陆份。
10. 合同未尽事宜, 双方另行签定补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(本页无正文)

发包人：怀邵衡铁路有限责任公司

法定代表人

或其委托代理人：

承包人：中铁建设集团有限公司

法定代表人

或其委托代理人：

怀邵衡铁路有限责任公司

常益长计财函〔2021〕205号

怀邵衡铁路公司关于中铁建设集团有限公司 有限公司申请变更常益长铁路 CYCFJ-2 标段 项目经理部部分管理人员的复函

中铁建设集团有限公司：

你公司报来《关于变更中铁建设集团有限公司常益长铁路常德站项目经理部部分管理人员的函》收悉。根据本项目常德站站房及相关配套工程 CYCFJ-2 标段施工资格预审文件和招标文件的要求，经审查申请变更人员的资格与业绩，部分人员满足资格预审文件的要求，同意荀少谦等 6 名主要管理人员的变更（详见附件），人员替换率符合合同约定。

希新任管理人员按投标承诺认真履行项目管理职责。同时，为了顺利完成标段建设任务，人员必须保持稳定，未经公司批准不得擅自更换，公司将按照合同约定和相关规定进行考核。在建设过程中我公司将进一步对相关人员的专业素质、履职情况等方面进行考察和确认。

特此复函。



抄送：中铁建设常益长项目部、长沙中大监理站、公司各部门、益阳建设指挥部。

- 4 -

附件

中铁建设集团有限公司常益长铁路CYCFJ-2标段项目经理部变更人员审批表

序号	拟任职务	变更批复人员基本信息						拟任人员基本信息						是否同意变更
		姓名	年龄	执业资格	工作年限	类似技术和管理工作年限	承担过类似工程年限	姓名	年龄	执业资格	工作年限	从事技术和管理工作年限	承担过类似工程年限	
1	项目经理	李宏伟	39	一级建造师：京111121222234 安全生产考核证：京建安B（2013）0087731	15	15	15	荀少谦	37	一级建造师：京111171744251 安全生产考核证：京建安B（2017）0146985	12	12	12	同意变更
2	技术负责人	胡春晓	39	高级工程师：4421100666	15	15	15	李座林	35	高级工程师：4422101121	14	14	14	不同意变更
3	项目副经理	王平	49	高级工程师：4421000261	27	27	27	牛国稳	46	高级工程师：4422299687	13	13	13	同意变更
4	计划合同负责人	李婷	38	高级经济师：4421004072	16	16	16	田清涛	35	一级建造师：京111171900401 经济师：420381198701154619	11	11	11	同意变更
5	财务负责人	陈晓辉	40	会计证：A5000023200082 会计师：1511385100798	17	17	17	龚秀东	37	会计师：11732185100560	13	13	13	同意变更

6	质量负责人	黄贤	32	工程师：4421201386	11	11	11	胡继强	33	工程师：4422302173	11	11	11	同意变更
7	安全负责人	黎家国	46	高级工程师：4421004901 安全生产考核合格证：京建安B（2007）0046074	20	20	20	田祥松	33	高级工程师：4421342998 安全生产考核合格证：京建安C2（2013）0147309	11	11	11	不同意变更
8	物资设备管理负责人	刘军	44	高级经济师：4421100614	21	21	21	杨雪	38	经济师：111111191111001000	10	10	10	同意变更

工程量清单计价表（常德站站房）

标段：CYCFJ-2标

第1页 共397页

清单 第八章 房屋工程							
子目编码	工程或费用项目名称	计量单位	工程数量	工程量计算规则	工作内容	金额（元）	
						综合单价（不含税）	合价（不含税）
21	旅客站房	平方米	59977.00	按设计图示建筑面积计算		14566.16	873634854
2101	一、站房工程	平方米	59977.00	按设计图示建筑面积计算		14566.16	873634854
210101	（一）结构工程	平方米	59977.00	按设计图示建筑面积计算		6784.28	406901058
	I. 建筑工程费	平方米	59977.00	按设计图示建筑面积计算		6784.28	406901058
21010101	1. 基坑	平方米	59977.00	按设计图示建筑面积计算		812.90	48755324
2101010101	（1）土石方工程	立方米	430895.12			33.38	14383997
210101010101	①土方工程	立方米	420408.20			31.51	13247201
21010101010101	A. 挖土方（弃方）	立方米	329858.00	按设计图示开挖体积计算	1. 排地表水；2. 挖、装、运、卸；3. 整理；4. 围护（挡土板）及拆除；5. 基底钎探；6. 监控量测；7. 清底修边；8. 机械进出场	32.69	10783058
21010101010102	B. 挖土方（利用方）	立方米	33752.00	按设计图示开挖体积计算	1. 排地表水；2. 挖、装、运、卸；3. 整理；4. 围护（挡土板）及拆除；5. 基底钎探；6. 监控量测；7. 清底修边；8. 机械进出场	29.94	1010535

地基与基础 分部 (子分部) 工程质量验收记录

编号: _____

单位 (子单位) 工程名称	新建常德益阳至长沙铁路常德站站房及 相关配套工程CYCFJ-2标常德站台雨棚			子分部工 程数量	4	分项工程 数量	9
施工单位	中铁建设集团有限公司			项目负责人	苟少谦	技术(质量)负 责人	邓裕民
分包单位	/			分包单位 负责人	/	分包内容	/
序号	子分部工 程名称	分项工程名称	检验批 数量	施工单位检查结果		监理单位 验收结论	
1	基础	钢筋混凝土扩展基础	235	符合要求		合格	
		箱型与筏形基础	140	符合要求		合格	
		泥浆护壁成孔灌注桩	1220	符合要求		合格	
		长螺旋钻孔灌注桩	541	符合要求		合格	
2	土方	土方开挖	16	符合要求		合格	
		土方回填	2	符合要求		合格	
3	边坡	边坡开挖	3	符合要求		合格	
4	地下防水	主体结构防水	125	符合要求		合格	
		细部构造防水	55	符合要求		合格	
质量控制资料				齐全有效		合格	
安全和功能检验结果				符合要求		合格	
观感质量检验结果				好		好	
综合 验收 结论	地基与基础分部共计4个子 分部、9个分项工程共233个检 验批,经检查,符合要求, 同意验收。			施工总包单位 (公章) 项目负责人: 苟少谦 技术质量部门负责人: 苟少谦 2022年5月10日		施工分包单位 (公章) 项目负责人: 技术质量部门负责人: 年 月 日	
				设计单位 (公章) 项目负责人: 刘桥 2022年5月10日		勘察单位 (公章) 项目负责人: 蔡林 2022年5月10日	
建设单位 (公章) 项目负责人: 邓裕民 2022年5月10日							

注: 1、分部工程验收前, 质量控制资料、安全和功能检验结果、观感质量检验结果等资料需检查合格;
2、总包、分包施工单位技术、质量部门负责人应参加地基与基础、主体、节能分部工程的验收;
3、勘察单位只参加地基与基础分部工程的验收。

地基与基础 分部 (子分部) 工程质量验收记录

011

编号: _____

单位 (子单位) 工程名称		新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程CYCFJ-2标常德站房		子分部工程数量	6	分项工程数量	12
施工单位		中铁建设集团有限公司		项目负责人	荀少谦	技术(质量)负责人	邓裕民
分包单位		/		分包单位负责人	/	分包内容	/
序号	子分部工程名称	分项工程名称	检验批数量	施工单位检查结果		监理单位验收结论	
1	土方	土方开挖	25	符合要求		合格	
		土方回填	346	符合要求		合格	
2	地下防水	细部构造防水	27	符合要求		合格	
		主体结构防水	79	符合要求		合格	
3	地基	砂和砂石地基	3	符合要求		合格	
4	基础	钢筋混凝土扩展基础	77	符合要求		合格	
		筏形与箱形基础	152	符合要求		合格	
质量控制资料				齐全、有效		合格	
安全和功能检验结果				符合要求		合格	
观感质量检验结果				好		好	
综合验收结论	地基基础共计6个子分部, 12个分项工程, 1383个检验批经检查, 符合要求, 同意验收。			施工总包单位		施工分包单位	
				项目负责人: 荀少谦 技术质量部门负责人: 邓裕民 2023年11月22日		(公章) 项目负责人: 技术质量部门负责人: 年 月 日	
设计单位		勘察单位		监理单位		建设单位	
(公章)		(公章)		(公章)		(公章)	
项目负责人: 刘桥		项目负责人: 李鹏飞		总监理工程师: 邓伏秋		项目负责人: 李青	
常德经益阳至长沙铁路项目部		常德经益阳至长沙铁路项目部		常德经益阳至长沙铁路项目部		常德经益阳至长沙铁路项目部	
2023年11月22日		2023年11月22日		2023年11月22日		2023年11月22日	

注: 1、分部工程验收前, 质量控制资料、安全和功能检验结果、观感质量检验结果等资料需检查合格;
2、总包、分包施工单位技术、质量部门负责人应参加地基与基础、主体、节能分部工程的验收;
3、勘察单位只参加地基与基础分部工程的验收。

地基与基础 分部 (子分部) 工程质量验收记录

012

编号: _____

单位 (子单位) 工程名称		新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程CYCFJ-2标常德站房		子分部工程数量	6	分项工程数量	12
施工单位		中铁建设集团有限公司		项目负责人	苟少谦	技术(质量)负责人	邓裕民
分包单位		/		分包单位负责人	/	分包内容	/
序号	子分部工程名称	分项工程名称	检验批数量	施工单位检查结果		监理单位验收结论	
4	基础	泥浆护壁成孔灌注桩	653	符合要求		合格	
5	基坑支护	排桩	10	符合要求		合格	
		内支撑	1	符合要求		合格	
6	边坡	边坡开挖	4	符合要求		合格	
		喷射混凝土	6	符合要求		合格	
质量控制资料				齐全有效		合格	
安全和功能检验结果				符合要求		合格	
观感质量检验结果				好		好	
综合验收结论	地基与基础共16个子分部,12项工程,1383个检验批。经检查,符合要求,同意验收。			施工总包单位		施工分包单位	
				项目负责人: 苟少谦 技术质量部门负责人: 邓裕民 2023年11月22日		项目负责人: _____ 技术质量部门负责人: _____ 2023年 月 日	
设计单位		勘察单位		监理单位		建设单位	
(公章)		(公章)		(公章)		(公章)	
项目负责人: 刘格		项目负责人: 熊志军		总监理工程师: 齐伏秋		项目负责人: 李常	
常德经益阳至长沙铁路 2023年11月22日		常德经益阳至长沙铁路 2023年11月22日		常德经益阳至长沙铁路 2023年11月22日		常德经益阳至长沙铁路 2023年11月22日	

注: 1、分部工程验收前,质量控制资料、安全和功能检验结果、观感质量检验结果等资料需检查合格;
2、总包、分包施工单位技术、质量部门负责人应参加地基与基础、主体、节能分部工程的验收;
3、勘察单位只参加地基与基础分部工程的验收。

单位(子单位)工程质量竣工验收记录

工程名称	新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程CYCFJ-2标常德站房		结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	4层 123432m2
施工单位	中铁建设集团有限公司		技术负责人	王硕	开工日期	2021年9月14日
项目负责人	苟少谦		项目技术负责人	邓裕民	完工日期	2024年1月5日
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程验收	共 10 分部, 经检查符合设计及标准规定 10 分部			符合要求	
2	质量控制资料核查	共 48 项, 经核查符合规定 48 项			符合要求	
3	安全和使用功能 核查及抽查结果	共核查 25 项, 符合规定 25 项, 共抽查 19 项, 符合规定 19 项, 经返工处理符合规定 0 项			符合要求	
4	观感质量验收	共抽查 28 项, 达到“好”和“一般” 的 28 项, 经返修处理符合要求的 项 0			好	
综合验收结论		验收合格				
参加验收单位	建设单位 (公章) 项目负责人: 2024年1月5日	监理单位 (公章) 总监理工程师: 2024年1月5日	施工单位 (公章) 项目负责人: 2024年1月5日	设计单位 (公章) 项目负责人: 2024年1月5日	勘察单位 (公章) 项目负责人: 2024年1月5日	

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

业主证明

新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房及相关配套工程CYCFJ-2标段由中铁建设集团有限公司承建。本工程铁路等级为高速铁路，设计行车速度：350公里/小时。该站结构形式为钢混组合结构，采用“上进下出”的线侧式和高架候车室站房，设计规模9台20线，其中高铁场5台11线，普铁场4台9线，为安全控制难度极高的铁路营业线工程项目。

本工程开工时间为2021年9月14日，竣工时间为2024年1月5日，合同金额为14.49亿元。该项目总建筑面积为123432平方米，其中单体站房建筑面积为59977平方米（不含雨棚），钢结构最大单跨41.8米；包含地基基础工程，深基坑开挖基坑深度12.077米，开挖面积4.49万平方米。包含高速铁路（含站前工程），站前工程为出站通道及地下跨线城市通廊、承轨层工程，施工质量优良。

项目经理荀少谦（任职时间：2021年11月至2024年1月），技术负责人邓裕民（任职时间：2022年1月至2024年1月），项目副经理牛国稳（任职时间：2021年9月至2024年1月），工程部负责人宋晓东（任职时间：2021年9月至2024年1月），技术部负责人郑宏雨（任职时间：2021年9月至2024年1月）。本项目已通车运营，截止目前运营情况良好。

特此证明。



新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段工程

初步验收报告

新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段工程

初步验收委员会

2022 年 12 月

新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段工程

初步验收报告

新建常德经益阳至长沙铁路工程（以下简称“常益长铁路”）由中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）和湖南省人民政府共同筹资建设。线路位于湖南省西北部，起自常德市常德站，经汉寿、桃江、益阳、宁乡至长沙市，引入长株潭城际长沙西站，正线全长 157.5 公里，设站 5 座，设计速度目标值 350 公里/小时。该项目是我国规划的“八纵八横”高速铁路主通道中渝厦通道和呼南通道的重要组成部分，也是湖南省环省快速铁路网的骨干线路，对改善沿线对外交通条件，加快沿线地区经济增长，促进区域协调发展具有重要意义。

根据湖南省对常益长铁路工程施工组织安排，本次对常益长铁路常德至益阳南段工程（以下简称“常益长铁路常益段”）进行初步验收。

一、建设依据

1. 2017 年 9 月 27 日，湖南省《新建铁路常德经益阳至长沙铁路工程建设场地地质灾害危险性评估报告专家评审意见书》。

2. 2017 年 12 月 5 日，湖南省住房和城乡建设厅《建设项目选址意见书》（建规〔选〕字第 4300002017000132 号）。

3. 2017 年 12 月 5 日，湖南省发展和改革委员会《关于新建常德至益阳至长沙铁路社会稳定风险分析意见的报告》（湘发改〔2017〕470 号）。

4. 2017 年 12 月 6 日，国土资源部《关于新建铁路常德至益阳至长沙铁路项目建设用地预审意见的复函》（国土资预审字〔2017〕130 号）。

5. 2017 年 12 月 18 日，国家发展改革委《关于新建常德至益阳至长沙铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕2195 号）。

6. 2018 年 7 月 3 日，湖南省文物局《关于新建常德经益阳至长沙铁路工程文物调查勘探工作审查意见的函》（湘文物考古〔2018〕21 号）。

7. 2018 年 7 月 18 日，湖南省环境保护厅《关于新建常德经益阳至长沙铁路环境影响报告书的批复》（湘环评〔2018〕17 号）。

8. 2018 年 8 月 30 日，湖南省水利厅《关于新建铁路常德经益阳至长沙铁路水土保持方案的批复》（湘水函〔2018〕221 号）。

9. 2018 年 9 月 25 日，湖南省国土资源厅《建设用地项目压覆矿产资源查询结果表》（湘压矿查〔2018〕563 号）。

10. 2018 年 9 月 26 日，中国铁路总公司 湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路初步设计的批复》（铁总鉴函

〔2018〕673号)。

11. 2018年10月18日,中国铁路总公司工程管理中心《关于新建常德经益阳至长沙铁路站前工程施工图审核报告审查意见的函》(工管设函〔2018〕214号)。

12. 2018年11月6日,中国铁路总公司工程管理中心《关于新建常德经益阳至长沙铁路指导性施工组织设计审查意见的函》(工管工调函〔2018〕231号)。

13. 2019年2月3日,交通运输部《关于常益长铁路航道通航条件影响评价的审核意见》(交水函〔2019〕70号)

14. 2019年7月30日,国铁集团《关于新建常德经益阳至长沙铁路沅江特大桥跨沅江主跨调整I类变更设计的批复》(铁鉴函〔2019〕85号)。

15. 2019年10月15日,黔张常(怀邵衡)铁路公司《关于报送新建常德至益阳至长沙铁路站前工程开工建设核备的报告》(常益长计财〔2019〕5号)。

16. 2019年12月3日,怀邵衡铁路公司《关于常德经益阳至长沙铁路节能报告备案的函》(常益长工管函〔2019〕111号)。

17. 2020年3月16日,国家林业和草原局《使用林地审核同意书》(林资许准〔2020〕177号)。

18. 2020年4月1日,自然资源部《关于新建常德经益阳至长沙铁路工程建设用地的批复》(自然资函〔2020〕443号)。

19. 2020 年 8 月 21 日, 国铁集团工电部《关于新建常德经益阳至长沙铁路曲线轨道超高设置方案的函》(工电综技函〔2020〕61 号)。

20. 2020 年 9 月 10 日, 湖南省发展和改革委员会《关于常益长铁路工期优化有关事项的函》(湘发改函〔2020〕96 号)。

21. 2020 年 9 月 13 日, 国铁集团 湖南省人民政府《关于新建常德至益阳至长沙铁路益阳南站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函〔2020〕407 号)。

22. 2020 年 10 月 17 日, 国铁集团 湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路汉寿南和宁乡西站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函〔2020〕457 号)。

23. 2020 年 12 月 4 日, 国铁集团《关于新建常德经益阳至长沙铁路站后、汉寿南等 3 座站房及相关配套工程施工图审核报告审查意见的函》(工管设函〔2020〕130 号)。

24. 2020 年 12 月 31 日, 国铁集团 湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函〔2020〕610 号)。

25. 2021 年 1 月 14 日, 湖南省发展和改革委员会《关于常益长铁路工期优化变更设计方案的批复》(湘发改基础〔2021〕32 号)。

26. 2021 年 2 月 5 日, 国铁集团 湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路长沙西站站房及相关工程修改初步设

计的批复》(铁鉴函〔2021〕55号)。

27. 2021年6月15日,国铁集团工程管理中心《关于新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房、长沙西动车运用所站后及相关配套工程施工图审核报告审查意见的函》(工管设函〔2021〕49号)。

28. 2022年1月10日,国铁集团《关于公布渝厦高铁常长段等有关名称的通知》(铁运函〔2022〕24号)。

29. 2022年1月19日,国铁集团 湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路实施常德站动车存车线 I 类变更设计的批复》(铁鉴函〔2020〕60号)。

30. 2022年2月14日,国铁集团工电部《关于渝厦高速铁路常德至长沙西段运营里程和线路允许速度的函》(工电综技函〔2022〕12号)。

31. 2022年3月7日,中国铁路广州局集团有限公司《关于明确渝厦高速铁路常长段及相关联络线线路允许速度的函》(广铁工函〔2022〕87号)。

32. 2022年3月28日,国铁集团《关于新建常德经益阳至长沙铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》(铁工管函〔2022〕143号)。

33. 2022年3月29日,湖南省水利厅《关于新建常德经益阳至长沙铁路水土保持方案(弃渣场补充)的批复》(湘水函〔2022〕79号)。

34. 2022 年 5 月 5 日，国铁集团技术委员会《2022 年第一次会议纪要》。

35. 2022 年 6 月 29 日，自然资源部《关于新建常德经益阳至长沙铁路站后配套设施建设项目工程建设用地的批复》（自然资函〔2022〕739 号）。

36. 2022 年 8 月 24 日，国铁集团工程管理中心《关于开展新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程静态验收的函》（工管工调函〔2022〕61 号）。

37. 2022 年 9 月 20 日，湖南省水利厅《关于新建常德经益阳至长沙铁路（取土场补充）水土保持方案的批复》（湘水函〔2022〕249 号）。

38. 2022 年 11 月 6 日，国铁集团《关于新建常德经益阳至长沙铁路区间视频监控 I 类变更设计的批复》（铁鉴函〔2022〕485 号）。

39. 国家、原铁道部、原中国铁路总公司、国铁集团以及湖南省的有关规定，以及相关批复、变更设计等其他文件。

二、项目概况

（一）工程概况。

常益长铁路常益段线路起自常德站，终至益阳南站，为设计速度目标值 350 公里/小时的高速铁路。正线全长 91.164 公里（桥隧搭接 13 米），其中路基 42 段 9.747 公里、桥梁 42 座 78.522 公里、隧道 6 座 2.908 公里，设常德站、汉寿站，新建

常德存车场、长沙西动车运用所。

(二) 自然特征。

线路总体走向由北西向南东，在洞庭湖南部边缘与低山丘陵的接壤地带通过。沿线的地貌分为冲湖积平原区（Ⅰ）、剥蚀丘陵区（Ⅱ）。地貌类型主要有河床及漫滩区、低阶地、高阶地、垄岗丘及其岗间谷地和剥蚀丘陵区。线路经过地区区域地质构造上地处华南褶皱系之湘赣台褶皱带中的湘中褶皱束和扬子准地台之两湖凹陷中的洞庭断陷。沿线出露的地质构造主要有崔家桥压性断裂、太常山断裂、白竹山背斜、花果山倒转背斜等，水系较为发达，存在采空区、软土及松软土等不良地质。线路所在区域地震动峰值加速度为 $0.05g \sim 0.15g$ ，地震动反应谱特征周期为 $0.35s$ 。

沿线属亚热带季风温湿气候，温高湿重，雨量充沛。多年年均气温 $16.2 \sim 18.2$ ；元月气温最低，极端最低气温 -11.2 ；七月气温最高，极端最高气温 43.6 ；4~6月为雨季，7~8月高温多暴雨。年最大降雨量 $2092.4 \sim 2353.2mm$ 。

(三) 主要技术标准。

1. 铁路等级：高速铁路；
2. 设计行车速度：350 公里/小时；
3. 正线数目：双线；
4. 正线线间距：5.0 米；
5. 最小曲线半径：一般地段 7000 米、困难地段 5500 米；

- 6.最大坡度：20‰；
- 7.到发线有效长度：650 米；
- 8.列车运行控制方式：自动控制；
- 9.调度指挥方式：调度集中；
- 10.最小行车间隔：3 分钟。

(四) 主要竣工工程数量。

正线路基土石方224.465万方，站场及动走线、走行线路基土石方共682.59万方；正线桥梁42座/78.522公里，工区走行线、动走线桥梁5座/4.823公里；隧道6座/2.908公里；正线铺轨180.514铺轨公里，站线铺轨56.03铺轨公里，道岔133组，CRTSIII型板式无砟轨道32184块（全线共54497块）；传输设备49套，GSM-R基站、直放站44处，通信铁塔32座，视频监控390路，通信光缆479.28公里；接入修改CTC调度台设备1套，计算机联锁、CTC设备3站，列控中心、集中监测设备6站，电源屏6套，信号电缆敷设335.84条公里；支柱组立4823根，隧道吊柱130根，腕臂安装5663组，附加线架设654.84条公里，承导线架设307.553条公里，接触悬挂调整307.553条公里，设备安装371台；牵引变电所2座，AT分区所2座，直供分区所1座，AT所4座，开闭所1座，SCADA远动系统1套；10kV配电所3座，10/0.4kV变电所18座，10/0.4kV箱变28座，高压电缆712条公里，低压电缆112条公里，隧道照明2.39公里；新建房屋127666平方米，其中站房38348平方米，生产生活房屋77584平方米，四电

房屋11734平方米；声屏障31176单侧米；新建车站客服信息系统2套，地震预警监测铁路局中心系统1套，改造广州局风雨雪及异物侵限监测中心系统1套；正式建设用地共3896.417亩。

（五）重难点工程。

沅江特大桥（32+2×90+32）m 拱承斜拉跨越石长铁路、（34+118+240+118+34）m 矮塔斜拉跨越沅江，常德站（站房总规模6万平米）。

三、验收范围

本次验收范围：常益长铁路常益段 K617+334~K708+498 范围内工务（轨道、路基、桥涵、隧道、精密工程测量、声屏障）、电力牵引供电、电力、通信、信号、信息（客运服务信息系统和其他信息系统）、灾害监测、房屋建筑、综合接地、建设用地、环水保等工程，常德存车场及动车走行线，长沙西动车所、动车走行 B 线 K1+070~K2+943、动车走行 C 线及相关工程，长沙西站 302#~316#~318#~320#道岔间线路及相关工程。

常益长铁路 K771+438~K774+963（设计终点），常德站四站台（不含）以北站房及站场等相关工程，长沙西站（不含 302#~316#~318#~320#道岔间线路及相关工程），长沙西动车走行 A 线、动车走行 B 线 K0+000~K1+070，不纳入本次验收范围，待建成后由广州局集团公司按规定组织验收。

四、建设经过

常益长铁路常益段由国铁集团、湖南省人民政府共同筹资

建设，为湖南省控股的建设项目。2017年12月18日，国家发改委以《关于新建常德至益阳至长沙铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕2195号）批复项目可研，2018年9月26日，原中国铁路总公司、湖南省人民政府以《关于新建常德经益阳至长沙铁路初步设计的批复》（铁总鉴函〔2018〕673号）批复项目初步设计。

建设单位为黔张常（怀邵衡）铁路有限责任公司（以下简称“黔张常铁路公司”），2021年4月26日，黔张常铁路公司以《新建常德经益阳至长沙铁路长沙西站站房及相关工程委托代建合同》（常益长施合〔2021〕3号），委托中国铁路广州局集团有限公司（以下简称“广州局集团公司”）代建长沙西站站房及相关工程。

项目总体设计单位为中国铁路第四勘察设计院集团有限公司，汉寿站站房设计单位为中国铁路时代建筑设计院有限公司，施工图审核单位为中国铁路设计集团有限公司。

施工单位为中国铁路三局集团有限公司、中国铁路十二局集团有限公司、中国铁路五局集团有限公司、中国铁路上海局集团有限公司、中国铁路十一局集团有限公司、中国铁路建电气化局集团有限公司、中国铁路建工集团有限公司、中国铁路建设集团有限公司、中国铁路二十五局集团有限公司。

监理单位为长沙中大建设监理有限公司、北京瑞特工程建设监理有限责任公司、中国铁路华铁工程设计集团有限公司、北京

铁研建设监理有限责任公司、广东广铁华南建设监理有限公司。

第三方检测单位为湖南中大设计院有限公司、湖南铁院土木工程检测有限公司、兰州交通大学工程检测有限公司。沉降评估单位为西南交大铁路发展股份有限公司。

常益长铁路常益段于 2019 年 6 月开工建设，2020 年 4 月启动提前介入工作，2021 年 1 月隧道贯通，2022 年 7 月铺轨贯通，2022 年 8 月完成单位工程验收。建设过程中，各参建单位认真贯彻国家相关政策及法律法规、国家行业标准、国铁集团及湖南省有关规定，统筹落实质量、安全、工期、投资、依法建设的要求，坚持高标准设计、高质量施工、高效率管理，推进项目建设各项工作，实现了建设目标。

五、工程概算及建设投资完成情况

常益长铁路总投资 297.82 亿元（含修改初步设计批复及常德存车线 I 类变更 6720 万元），截至 2022 年 11 月底，开累完成投资 234 亿元。其中：常益长铁路常益段总投资 158.86 亿元（不含长沙西站 18.96 亿元、机车购置费 11.2 亿元），截至 2022 年 11 月底，开累完成投资 127.16 亿元。

六、验收经过

2022 年 2 月 25 日，广州局集团公司以《关于报送<新建常德经益阳至长沙铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲>（V2.0）初步审查意见的函》（广铁科信函〔2022〕67 号），报送了新建常德经益阳至长沙铁路联调联试、动态检测及运行试

验大纲。3月28日，国铁集团以《关于新建常德经益阳至长沙铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2022〕143号）批复了联调联试、动态检测和运行试验大纲。

2022年8月22日，广州局集团公司会同黔张常铁路公司以《关于申请开展新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程静态验收的函》（广铁建函〔2022〕338号）申请开始静态验收。2022年8月24日，国铁集团工管中心以《关于开展新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程静态验收的函》（工管工调函〔2022〕61号），同意常益长铁路常益段工程2022年8月25日开始静态验收工作。

2022年8月25日，广州局集团公司、黔张常铁路公司启动常益长铁路常益段工程静态验收，9月15日完成工务、电务、供电、灾害监测、房屋建筑（站台雨棚及四电房屋）、环水保、建设用地等专业静态验收，9月18日报送《新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程工务、电务、供电等专业静态验收报告》（广铁建函〔2022〕387号）；11月10日完成房建（站房及生产生活用房）、信息、客服设施静态验收工作，11月11日报送《新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程房建（站房及生产生活用房）、信息、客服等专业静态验收报告》（广铁建函〔2022〕471号），结论为：常益长铁路常益段工程已按照经批准的设计文件建成，各专业及其专业接口满足设计要求和验收标准，工程总体质量合格，静态验收合格，具备

动态验收条件。2022 年 9 月 21 日至 28 日、11 月 15 日至 18 日，各专业先后通过国铁集团组织的静态验收报告专家审查，同意通过静态验收，具备动态验收条件。

2022 年 9 月 6 日至 7 日，国铁集团工程监督管理局组织对常益长铁路常益段进行了验收阶段实体工程质量抽检，实体质量合格。

2022 年 9 月 26 日至 28 日，国铁集团会同相关部门组织开展了常益长铁路常益段开通前部门集中检查工作。检查组分组检查了内业资料，并通过添乘及抽查的方式对现场进行了检查。针对检查发现的常德站部分工程和长沙西站不能同步建成开通、沉降变形观测评估程序不符合要求、10 项条件未全部落实、站房剩余工作量较大和安全风险多等问题进行了专题研究，对各专业 48 个具体问题提出了整改意见和有关要求。黔张常铁路公司、广州局集团公司 2022 年 12 月 5 日以《关于常益长铁路（常德至益阳南段）国铁集团部门集中检查问题整改情况的报告》（常益长工管函〔2022〕381 号）上报了整改情况。

2022 年 10 月 8 日至 15 日，国铁集团安监局组织对常益长铁路常益段开展了提前介入监督检查，共发现各类问题 12 类，针对有关问题，检查组要求责任单位要高度重视本次检查发现的问题，立即制定问题整改对策表，明确责任单位、责任人和完成时限，同时按照国家相关法律法规、规范和国铁集团相关规定全面排查，加强组织协调，整治各类安全隐患。广州局集

团公司、黔张常铁路公司 2022 年 12 月 6 日以《关于国铁集团安监局对新建常益长铁路常益段提前介入检查发现问题整改情况确认报告》上报了整改情况。

2022 年 9 月 28 日至 11 月 26 日，在国铁集团指导下，广州局集团公司、黔张常铁路公司按联调联试、动态检测和运行试验大纲启动并进行了联调联试、动态检测等工作，11 月 21 日开始运行试验。

2022 年 11 月 28 日，广州局集团公司、黔张常铁路公司向国铁集团报送了《关于报送<新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程动态验收报告>的函》（广铁建函〔2022〕501 号），结论为：新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段工程动态整体系统及各系统的主要功能和实体质量符合设计要求，新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段工程（K617+334～K710+245）满足动车组以 350km/h 及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求；长沙西动走 B 线（K1+278～K2+943）、长沙西动走 C 线（K0+000～K0+808）各项测试指标满足动车组以 80km/h 及以下速度运行时的安全性、平稳性相关标准要求。同意通过动态验收，具备初步验收条件。2022 年 12 月 1 日至 2 日，国铁集团高速铁路验收专家组对动态验收报告进行了审查，形成了审查意见：同意铁科院集团公司的动态检测结论，同意广州局集团公司和黔张常铁路公司的动态验收结论，工程总体质量合格，同意通过动态验收，具备初步验收条件。

静、动态专家组审查意见详见附件 3~11。

2022 年 12 月 5 日，广州局集团公司、黔张常铁路公司上报了《新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程静、动态验收问题和专家组审查意见整改报告》（广铁建函〔2022〕504 号），静、动态验收问题和专家审查意见已得到整改落实，各专业组完成了复查，遗留未完成整改问题正在整改中，均不影响安全和开通运营。

2022 年 12 月 5 日，国铁集团工程质量监督局广州监督站上报了《新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）质量安全内部监督工作报告》（广站〔2022〕（报告）3 号），意见为：工程质量监督检查和检测过程中发现的影响主体结构安全和主要使用功能的质量隐患，均已整改反馈；静、动态验收的组织形式、验收程序、执行验收标准等符合有关规定；同意下一步进行初步验收。

2022 年 12 月 5 日，黔张常铁路公司、广州局集团公司向国铁集团上报了《关于申请新建常德经益阳至长沙铁路（常德至益阳南段）工程初步验收的函》（常益长工管函〔2022〕380 号），提出常益长铁路常益段工程已按设计文件全部建成；静态验收、动态验收合格，并经国铁集团专家组审查通过；项目建设用地已批复；安全保护区划定及公告已完成；环境保护设施、水土保持设施已完成自主验收，计划 12 月 15 日前取得环保信息公开和水保报备回执；劳动卫生和安全经相关部门检查验收

合格；消防工程已经地方主管部门验收，消防备案资料已经上传，计划 12 月 8 日前完成消防备案工作；电梯已取证 50 台，其余 4 台电梯已完成现场验收，计划 12 月 8 日前取得特种设备使用标志；竣工文件按规定编制基本达到档案验收标准；已基本具备初步验收条件，申请国铁集团组织开展初步验收。

2022 年 12 月 6 日，国铁集团相关部门对黔张常铁路公司、广州局集团公司共同上报的初步验收申请进行了研究，认为常益长铁路常益段已基本达到初步验收条件，同意启动初步验收工作。

2022 年 12 月 8 日至 11 日，国铁集团联合湖南省政府组成常益长铁路常益段初步验收委员会，现场检查常益长铁路，并在常德召开了初步验收会议。期间，12 月 8 日上午，初步验收委员会现场委员在常德召开了启动会议，学习了党的二十大报告中关于构建新发展格局、推动高质量发展的有关精神，传达了国铁集团、湖南省领导有关指示和批示要求，强调初步验收工作要以打造常益长铁路路地成功合作新典范为目标，实现依法、安全、高质量开通。12 月 8 日下午，初步验收委员会现场委员对参建各方内业资料进行了检查，并专题研究了沉降变形评估等需要补充汇报的有关工作。12 月 9 日，初步验收委员会现场委员和有关参建单位代表添乘了常益长铁路常益段，抽查了部分现场工点。12 月 10 日至 11 日，初步验收委员会现场委员采取书面审查方式，完成了第二次会议和第三次会议。一是

审查了各检查组检查情况报告，明确了相关整改措施，各专业验收组形成了专业验收意见；二是审查了专题研究补充汇报的有关意见；三是通过了《新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段初步验收报告》（讨论稿）和《新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段初步验收会议纪要》（讨论稿），并形成了初步验收有关意见。国家铁路局广州监管局进行了监督指导。

七、验收结论

常益长铁路常益段在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原铁路总公司、国铁集团、湖南省有关规定和批复意见。劳动卫生、安全设施已经相关部门检查验收合格；环保设施按环境影响报告书及批复要求建成；水土保持设施按水土保持方案及批复要求建成；消防工程已取得消防验收意见书或消防验收备案凭证；建设项目用地已取得批复；建设项目档案收集、整理及编制质量符合项目初步验收条件；安全保护区设置完成。根据广州局集团公司、黔张常铁路公司编制并上报的静、动态验收报告及国铁集团高速铁路验收专家组审查意见，广州局集团公司、黔张常铁路公司静、动态验收整改报告，铁科院动态检测和运行试验报告，工程监督局广州监督站工程质量安全内部监督报告，初步验收各专业组工作报告等，常益长铁路常益段各项测试指标满足动车组以350公里/小时及以下速度运行时相关标准要求，工程满足设计要求，工程质量合格，验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

(一) 认真学习贯彻党的二十大精神，深入落实国铁集团部署要求。广州局集团公司、黔张常铁路公司要以学习贯彻党的二十大精神为动力，深入落实习近平总书记对铁路工作的重要指示批示精神，按照国铁集团部署要求，聚焦勇当中国式现代化建设的“火车头”，树牢总体国家安全观和大安全观，强化建设为运营服务理念，全面提升建设管理水平，务实做好验收开通各项工作。

(二) 认真落实国铁集团和湖南省人民政府关于加强竣工验收工作相关要求。广州局集团公司、黔张常铁路公司要认真贯彻落实国铁集团和湖南省人民政府关于加强高速铁路竣工验收工作相关要求，认真组织开展以下工作：一是聚焦常益长铁路依法安全高质量开通目标，严格落实各单位主体责任，全面加强路地协调沟通，抓好统筹配合，共同做好常益长铁路验收开通各项工作。二是深入落实国铁集团“保安全、保稳定、保畅通”工作部署要求，组织设计、施工、监理、运维等相关单位，开展隐患排查和应急演练，开展排水系统、各专业接口等系统风险排查整治，提高在遭遇洪水、火灾、滑坡、大风等极端条件下的应对能力，确保运营安全。三是组织相关单位梳理规划报批、招标投标、开工备案、物资采购、变更设计、验工计价、竣工验收等建设程序执行情况，确保建设过程依法合规。四是进一步做好专项验收项目隐患排查，加强对消防、电梯、环评、

水保等已取证项目设备设施的日常养护和隐患整治，确保运营安全。五是按照国铁集团《关于认真贯彻落实习近平总书记重要批示精神全面加强高铁环境安全综合治理工作的通知》（铁安监〔2019〕72号）有关要求，广州局集团公司、黔张常铁路公司和沿线地方政府组织有关单位全面排查铁路外部环境安全问题，确保外部环境安全隐患整治与新线开通同步达标。

（三）抓紧组织静、动态验收及专家审查意见剩余问题整改工作。广州局集团公司、黔张常铁路公司一要认真落实刘振芳书记在《关于常益长铁路常益段开通前部门集中检查有关情况的报告》等文件上的批示要求，严格按照质量安全标准和开通条件做好各项工作，确保高质量开通运营。二要坚持目标导向、问题导向、结果导向，按照规定抓紧组织参建单位对静、动态验收发现的问题及专家组审查意见再次进行梳理，对影响安全及稳定的问题，要按照要求于开通前全部整改到位，其他问题要加大整改力度，按计划整改销号。

（四）针对剩余工程制定保障措施，确保施工和运营安全。广州局集团公司、黔张常铁路公司要针对本项目剩余工程实际情况，一是组织参建单位深入研究制定剩余工程施工方案及安全技术措施，压实各方安全责任，强化现场管控，确保营业线、邻近营业线施工绝对安全；二是深入研究并制定运输组织方案及应急预案，细化各项运营安全保障措施，确保运营安全万无

一失。

(五) 抓紧完成初步验收发现问题的整改工作。广州局集团公司、黔张常铁路公司要树牢大安全观理念,按照本次验收报告和会议纪要的要求,制定整改方案,落实责任单位和责任人,迅速组织整改和复验销号。

(六) 认真做好安全评估、达标评定、网络安全等后续有关工作。广州局集团公司、黔张常铁路公司要按照《关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》(铁办〔2020〕82号)做好运营开通配合及准备等后续有关工作;按照原中国铁路总公司《关于做好高速铁路开通达标评定工作的通知》(铁总建设〔2018〕57号)要求,认真做好达标评定及总结工作;通过分析相关监测系统取得的数据,总结运营维护规律,完善运营维护制度办法,确保运营安全;切实履行网络安全的主体责任,做好新建铁路信息系统网络安全工作。

(七) 及时完成项目文件、备品备件移交等工作。广州局集团公司、黔张常铁路公司要组织施工、监理等参建单位及时将开通所必须的项目文件移交设备管理单位,抓紧将备品备件移交设备管理和运营单位,及时办理资产移交手续。

(八) 全面梳理排查新产品、新设备等上道许可。广州局集团公司、黔张常铁路公司要组织各参建单位全面梳理新技术、新材料、新产品、新工艺“四新”技术应用情况,确保各项程序依法合规,满足上道许可有关要求。

(九)做好初期运营保驾护航工作。广州局集团公司、黔张常铁路公司要组织设计、施工、监理、施工图审核等参建单位,根据《高速铁路竣工验收办法》(铁建设〔2012〕107号)有关规定,做好初期运营保驾护航工作。

附件: 1.常益长铁路未完工程表

2.常益长铁路常益段工程初步验收会议纪要

3.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告工务工程专业专家组审查意见

4.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告电务工程专业专家组审查意见

5.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告供电工程专业专家组审查意见

6.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告信息工程专业专家组审查意见

7.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告客服设施专业专家组审查意见

8.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告灾害监测专业专家组审查意见

9.常益长铁路常益段工程静态验收报告房建工程专业专家组审查意见

- 10.常益长铁路常益段工程静态、动态验收报告环水
保专业专家组审查意见
- 11.各专业组工作报告
12. 铁四院关于设计有关情况补充说明、西南交大
铁发关于沉降变形评估有关情况说明、广州局
集团公司关于确保运营安全的有关措施等三个
专题研究报告。

附件 1

常益长铁路未完工程表

序号	项目	剩余工作内容	计划完成 时间	建设单位	初步验收 组织单位
1	长沙西站 及相关工程	长沙西站（不含 302#~316#~318#~320#道岔 间线路及相关工程）；长 沙西动车走行 A 线、动车 走行 B 线 K0+000~K1+070；常益长 铁路 K771+438~ K774+963（设计终点）	2025 年 4 月	广州局 集团公司 黔张常 铁路公司	广州局 集团公司
2	常德站及 相关工程	常德站四站台（不 含）以北站房及站场等相 关工程	2024 年 6 月	黔张常 铁路公司	广州局 集团公司

常益长铁路（常德至益阳南）初步验收委员会

主任委员：

王同军 国铁集团副总经理



副主任委员：

周海兵 湖南省发改委主任



叶阳升 国铁集团总工程师



王 峰 国铁集团副总工程师

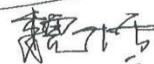


委 员：

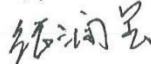
曾宪海 工务工程专业专家组组长



魏 强 工务工程专业专家组副组长



张润宝 供电工程专业专家组组长



陈 璞 供电工程专业专家组副组长



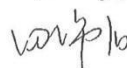
曹 玉 电务工程专业专家组组长



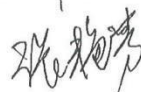
陈 璞 电务工程专业专家组副组长



田绵石 信息工程专业专家组组长



张艳芳 信息工程专业专家组副组长



陈 璞	信息工程专业专家组副组长	陈璞
徐尚奎	房建工程专业专家组组长	徐尚奎
曾宪海	房建工程专业专家组副组长	曾宪海
张艳芳	客服设施专业专家组组长	张艳芳
陈 璞	客服设施专业专家组副组长	陈璞
李敬伟	环水保专业专家组组长	李敬伟
魏 强	环水保专业专家组副组长	魏强
	国铁集团发展和改革部	于仲宏
	国铁集团财务部	刘祖亮
	国铁集团科技和信息化部	江平
	国铁集团劳动和卫生部	孙旭
	国铁集团经营开发部	郝强
	国铁集团物资管理部	李永利
	国铁集团运输部	徐伟
	国铁集团客运部	刘建
	国铁集团机辆部	李康

国铁集团工电部（工务） 潘文清

国铁集团工电部（供电） 齐凯庆

国铁集团工电部（电务） 李凯

国铁集团建设管理部 王明

国铁集团安全监督管理局 李凯 李凯

中华全国铁路总工会 何飞民

国铁集团运输调度指挥中心 齐壮

国铁集团工程管理中心 李凯放 李凯

国铁集团信息中心 李凯

国铁集团档案史志中心 李明

国铁集团鉴定中心 王杰

国铁集团工程质量监督管理局 李凯

湖南省发展和改革委员会 文会中

湖南省重点建设项目事务中心 李凯

湖南省住房和城乡建设厅 李凯

中国铁路广州局集团有限公司 李凯

黔张常铁路有限责任公司 孙学

中国铁道科学研究院集团有限公司 罗永青

中铁第四勘察设计院集团有限公司 韩可日

新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程

初步验收报告

新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程

初步验收委员会

2024 年 1 月

— 2 —

新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程 初步验收报告

(二〇二四年一月十七日)

新建常德经益阳至长沙铁路工程(以下简称常益长铁路)由中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)和湖南省人民政府共同筹资建设。线路位于湖南省西北部,起自常德市常德站,经汉寿、桃江、益阳、宁乡至长沙市,引入长株潭城际长沙西站,正线全长 157.5 公里,设站 5 座,设计速度目标值 350 公里/小时。该项目是我国规划的“八纵八横”高速铁路主通道中渝厦通道和呼南通道的重要组成部分,也是湖南省环省快速铁路网的骨干线路,对改善沿线对外交通条件,加快沿线地区经济增长,促进区域协调发展具有重要意义。

常益长铁路常德站于 2019 年 6 月开工建设,2022 年 12 月完成四站台(含)以南区域验收并开通运营。目前常德站剩余工程已基本建成,达到竣工验收条件。按照《新建常德经益阳至长沙铁路常德至益阳南段工程初步验收报告》的要求,由广州局集团公司组织初步验收工作。

一、建设依据

1.2017 年 9 月 27 日,湖南省《新建铁路常德经益阳至长沙铁路工程建设场地地质灾害危险性评估报告专家组评审意见书》。

2.2017 年 12 月 5 日,湖南省住房和城乡建设厅《建设项目选

— 3 —

址意见书》（建规〔选〕字第 4300002017000132 号）。

3.2017 年 12 月 5 日，湖南省发展和改革委员会《关于新建常德至益阳至长沙铁路社会稳定风险分析意见的报告》（湘发改〔2017〕470 号）。

4.2017 年 12 月 6 日，国土资源部《关于新建铁路常德至益阳至长沙铁路项目建设用地预审意见的复函》（国土资预审字〔2017〕130 号）。

5.2017 年 12 月 18 日，国家发展改革委《关于新建常德至益阳至长沙铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕2195 号）。

6.2018 年 7 月 3 日，湖南省文物局《关于新建常德经益阳至长沙铁路工程文物调查勘探工作审查意见的函》（湘文物考古〔2018〕21 号）。

7.2018 年 7 月 18 日，湖南省环境保护厅《关于新建常德经益阳至长沙铁路环境影响报告书的批复》（湘环评〔2018〕17 号）。

8.2018 年 8 月 30 日，湖南省水利厅《关于新建铁路常德经益阳至长沙铁路水土保持方案的批复》（湘水函〔2018〕221 号）。

9.2018 年 9 月 25 日，湖南省国土资源厅《建设用地项目压覆矿产资源查询结果表》（湘压矿查〔2018〕563 号）。

10.2018 年 9 月 26 日，中国铁路总公司湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路初步设计的批复》（铁总鉴函〔2018〕673 号）。

11.2018 年 11 月 6 日，中国铁路总公司工程管理中心《关于新建常德经益阳至长沙铁路指导性施工组织设计审查意见的函》（工管工调函〔2018〕231 号）。

12.2019 年 12 月 3 日，怀邵衡铁路公司《关于常德经益阳至长沙铁路节能报告备案的函》（常益长工管函〔2019〕111 号）。

13.2020 年 4 月 1 日，自然资源部《关于新建常德经益阳至长沙铁路工程建设用地的批复》（自然资函〔2020〕443 号）。

14.2020 年 8 月 21 日，国铁集团工电部《关于新建常德经益阳至长沙铁路曲线轨道超高设置方案的函》（工电综技函〔2020〕61 号）。

15.2020 年 9 月 10 日，湖南省发展和改革委员会《关于常益长铁路工期优化有关事项的函》（湘发改函〔2020〕96 号）。

16.2020 年 12 月 31 日，国铁集团湖南省人民政府《关于新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》（铁鉴函〔2020〕610 号）。

17.2021 年 1 月 14 日，湖南省发展和改革委员会《关于常益长铁路工期优化变更设计方案的批复》（湘发改基础〔2021〕32 号）。

18.2021 年 6 月 15 日，国铁集团工程管理中心《关于新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房、长沙西动车运用所站后及相关配套工程施工图审核报告审查意见的函》（工管设函〔2021〕49 号）。

19.2022 年 1 月 10 日，国铁集团《关于公布渝厦高铁常长段等有关名称的通知》（铁运函〔2022〕24 号）。

20.2022 年 2 月 14 日，国铁集团工电部《关于渝厦高速铁路常德至长沙西段运营里程和线路允许速度的函》（工电综技函〔2022〕12 号）。

21.2022 年 3 月 7 日，中国铁路广州局集团有限公司《关于明确渝厦高速铁路常长段及相关联络线线路允许速度的函》（广铁工函〔2022〕87 号）。

22.2022 年 3 月 28 日，国铁集团《关于新建常德经益阳至长沙铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2022〕143 号）。

23.2022 年 3 月 29 日，湖南省水利厅《关于新建常德经益阳至长沙铁路水土保持方案（弃渣场补充）的批复》（湘水函〔2022〕79 号）。

24.2022 年 6 月 29 日，自然资源部《关于新建常德经益阳至长沙铁路站后配套设施建设项目工程建设用地的批复》（自然资函〔2022〕739 号）。

25.2022 年 9 月 20 日，湖南省水利厅《关于新建常德经益阳至长沙铁路（取土场补充）水土保持方案的批复》（湘水函〔2022〕249 号）。

26.国家、原铁道部、原中国铁路总公司、国铁集团以及湖南省的有关规定，以及相关批复、变更设计等其他文件。

二、项目概况

（一）工程概况。

常益长铁路常德站及相关配套工程位于湖南省常德市武陵区。站场设计规模为 9 台 20 线，其中高速场 5 台 11 线，普速场 4 台 9 线。站房中心里程为 K618+637，站房采用“上进下出”的高架及线侧式候车模式，站房建筑面积为 59977 平方米。站房主体为钢筋混凝土框架结构，东西长 195 米、南北长 288.6 米，建筑高度为 28.05 米。钢结构站台雨棚合计 48078.43 平方米，小雨棚采用站台中间双立柱、两侧悬挑的形式，大雨棚采用线间立柱和站台间立柱相结合的方式。

常德站四站台（含）以南工程 2022 年 12 月已验收开通运营，本次验收 5~9 站台范围的站房及雨棚、高速场 9~11 道及相关工程。

（二）主要技术标准。

1. 高速场 9~11 道到发线及 W2~223#岔间走行线（W2 不含）
主要技术标准。铁路等级：高速铁路；设计行车速度：80 公里/小时；线间距：5.0 米；最小曲线半径：650 米；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650 米；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3 分钟。

2. 普速场主要技术标准。铁路等级：I 级；设计行车速度：正线 160 公里/小时，到发线 80 公里/小时；正线数目：双线；线间距：正线 5.0 米、到发线 6.5 米；到发线最小曲线半径：400 米；

最大坡度：20‰；到发线有效长度：650 米；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3 分钟。

3. 站房主要技术标准。结构的设计基准期：50 年；主体结构设计使用年限：本工程承轨层、车行道等结构设计使用年限 100 年，其余结构设计使用年限 50 年；建筑结构的等级：一级；结构形式：主体为钢筋混凝土框架结构，屋面采用钢桁架构；结构重要性系数：四电部分、高架层、承轨层、钢屋盖、大小雨棚、落客平台雨棚车行匝道为 1.1，侧式站房四电部分除外、高架夹层为 1.0；抗震设防烈度：7 度；地基基础设计等级：甲级；建筑耐火等级：不低于二级；屋面防水等级：一级。

4. 站台雨棚主要技术标准。结构的设计基准期：50 年；主体结构设计使用年限：50 年；建筑结构的等级：一级；结构形式：钢结构；结构重要性系数：1.1；抗震设防烈度：7 度；建筑抗震设防类别：标准设防类；地基基础设计等级：丙级；建筑耐火等级：二级；屋面防水等级：二级。

（三）主要竣工工程数量。

站场路基土石方 2.73 万方；站线铺轨 2.51 铺轨公里，道岔 3 组；轨道区段 10 个、出发信号机 6 架、道岔 3 组、有源应答器 6 台、无源应答器设备 9 台；支柱组立 47 根，腕臂安装 113 组，承导线架设 4.886 条公里，分段绝缘器安装 2 台，线岔调整 7 处，电动隔离开关安装调试 2 台，避雷器安装 2 台，接触悬挂调整 4.886 条公里，常德东牵引变电所 215 供电电线电缆敷设 6.561 条公里，

供电线架设 2.76 条公里；四站台以北站房及 5~9 站台相关客票、旅客服务、办公、门禁、动环、电源、综合布线等信息工程及客服设施；新建房屋 87990 平方米，其中 5~9 站台站房 31628 平方米，5~9 站台雨棚 27844 平方米，社会停车场 28318 平方米，公安用房 200 平方米。

三、验收范围

常德站四站台（不含）以北高速场、W2~223#道岔间线路的工务、信号、电力牵引供电（接触网）、综合接地工程；常德站四站台（不含）以北房屋建筑、供电、信息、客服专业及相关配套设施。

四、建设经过

常益长铁路由国铁集团、湖南省人民政府共同筹资建设，为湖南省控股的建设项目。2017 年 12 月 18 日，国家发改委以《关于新建常德至益阳至长沙铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕2195 号）批复项目可研，2018 年 9 月 26 日，原中国铁路总公司、湖南省人民政府以《关于新建常德经益阳至长沙铁路初步设计的批复》（铁总鉴函〔2018〕673 号）批复项目初步设计。2020 年 12 月 31 日，国铁集团、湖南省人民政府以《关于新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》（铁鉴函〔2020〕610 号）批复常德站修改初步设计。

建设单位为黔张常（怀邵衡）铁路有限责任公司（以下简称

黔张常铁路公司)。

项目总体设计单位、常德站站房设计单位均为中铁第四勘察设计院集团有限公司，施工图审核单位为中国铁路设计集团有限公司。

施工单位为中铁三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、中国铁建电气化局集团有限公司、中铁建设集团有限公司。

监理单位为长沙中大建设监理有限公司、北京铁研建设监理有限责任公司。

第三方检测单位为湖南中大设计院有限公司。沉降评估单位为西南交大铁路发展股份有限公司。

常益长铁路于2019年6月开通建设，其中常德站房建工程于2021年9月开工建设，常德站四站台以南工程于2022年12月完成竣工验收并开通；四站台（不含）以北站房及站场等相关工程于2023年12月完工。

建设过程中，黔张常铁路公司认真贯彻国家相关政策及法律法规和国铁集团、湖南省有关规定，牢固树立建设为运营服务理念，认真落实建设管理主体责任，按照依法安全高质量开通目标，组织参建单位狠抓质量、安全、工期、投资、依法建设等工作，夯实质量管理基础、提升风险防控意识，持续深化突出问题排查整治，在工程组织、质量管理、路地协作等方面取得了积极成果；广州局集团公司组织提前介入、静动态验收等工作，并督促抓好质量监督和问题整改，为工程推进打下良好基础；黔张常铁路公

司按照国铁集团、广州局集团公司部署要求，组织各参建单位高效顺利地完成了常德站剩余工程建设任务。

五、工程概算及建设投资完成情况

常益长铁路常德站剩余工程总投资 70526 万元，截至 2023 年 12 月累计完成投资 68232 万元，项目工程全部完工。

六、验收经过

按照《高速铁路竣工验收办法》（铁建设〔2012〕107 号）、《高速铁路工程静态验收技术规范》（TB10760-2021）、《国铁集团关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》（铁办〔2020〕82 号）、《铁道部关于重新印发铁路建设项目竣工验收交接办法的通知》（铁建设〔2008〕23 号）规定要求，以及《怀邵衡铁路公司关于申请常益长铁路常德站剩余工程验收的函》（常益长工管函〔2023〕118 号），广州局集团公司以《关于做好新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程竣工验收工作的通知》（广铁建电〔2023〕490 号），于 2023 年 12 月 8 日开始验收工作。

广州局集团公司各专业验收组于 2023 年 12 月 8 日至 2024 年 1 月 16 日组织完成了常德站剩余工程房建、信息、客服、供电、信号、工务等内容静（动）态验收工作，因常德站剩余工程主要涉及站房、信息客服等项目，基于房屋建筑工程和信息客服专业动态检测的特点，根据铁建设〔2008〕23 号文件规定，适当将动态验收与静态验收阶段合并为一个验收阶段进行，并将信息客服

专业工程动态检测内容纳入静态验收阶段，高铁场信号专业同步开展动态检测。涉及高铁场的工务、信号、接触网等专业静态验收报告通过了专家评审。各专业报告认为常德站剩余工程满足设计要求和验收标准，工程总体质量合格，同意通过静（动）态验收，具备初步验收条件。

静（动）态验收阶段，消防相关设备设施经地方主管部门验收合格，环水保、职业健康工作、劳动卫生已纳入常益长铁路常益段验收内容并通过，特种设备已完成取证，项目档案已具备初步验收条件。

2024年1月17日，黔张常铁路公司向广州局集团公司上报了《关于申请新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程初步验收的函》（黔张常工管函〔2024〕4号），提出工程已具备初步验收条件。广州监督站出具了《新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程质量安全内部监督工作报告》（广站〔2024〕01号）。

2024年1月17日，中国铁路广州局集团有限公司成立初步验收委员会，组织召开新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程初步验收会议。

七、验收结论

常益长铁路常德站剩余工程在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业强制性标准和有关规定，以及原铁路总公司、国铁集团、湖南省有关规定和批复意见。

项目建设项目用地、环水保设施、劳动卫生、安全设施等已

在常益长铁路常益段验收中取得批复、检查合格；消防工程已取得消防验收意见书；项目文件按规定编制基本达到档案验收标准；安全保护区设置完成。根据广州局集团公司各专业静（动）态验收报告以及广州监督站质量监督报告，常益长铁路常德站剩余工程满足设计标准，工程质量合格，工程验收程序符合规定，同意通过初步验收。

八、有关要求和建议

（一）抓紧完成遗留问题整改。黔张常铁路公司要组织参建单位对验收问题再次进行梳理，对未整改到位的，要加大整改力度，集团公司各设备管理单位在开通前组织复验确认销号，实现闭环管理。

（二）认真开展后续运营准备工作。黔张常铁路公司要按照《关于规范开展高速铁路项目依法开通工作的实施办法》（铁办〔2020〕82号），协调督促地方政府确保开通前资金拨付到位，为高质量安全开通提供保证。

（三）及时完成项目文件移交、资产签认手续，做好初期运营保驾护航工作。黔张常铁路公司要组织施工、监理等参建单位及时将开通所必需的项目文件移交设备管理单位，抓紧将备品备件移交设备管理和运营单位，及时办理资产签认手续并完成竣工项目资产初验记录表；根据《高速铁路竣工验收办法》等有关规定，做好初期运营保驾护航工作。

新建常德经益阳至长沙铁路常德站剩余工程 初步验收委员会

主任委员：

陈伟庚 广州局集团公司副总经理

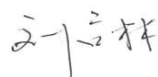


副主任委员：

蒋 全 黔张常铁路公司副总经理



刘庆林 广州局集团公司建设部副主任



委 员：

魏小勇 广州局集团公司办公室副主任



黄 永 广州局集团公司安监室副主任

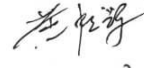
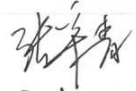
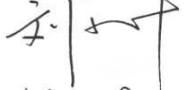
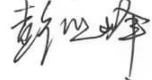
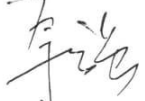
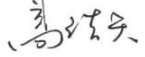
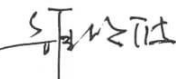


王文斌 广州局集团公司科信部副主任



刘 广 广州局集团公司运输部副主任



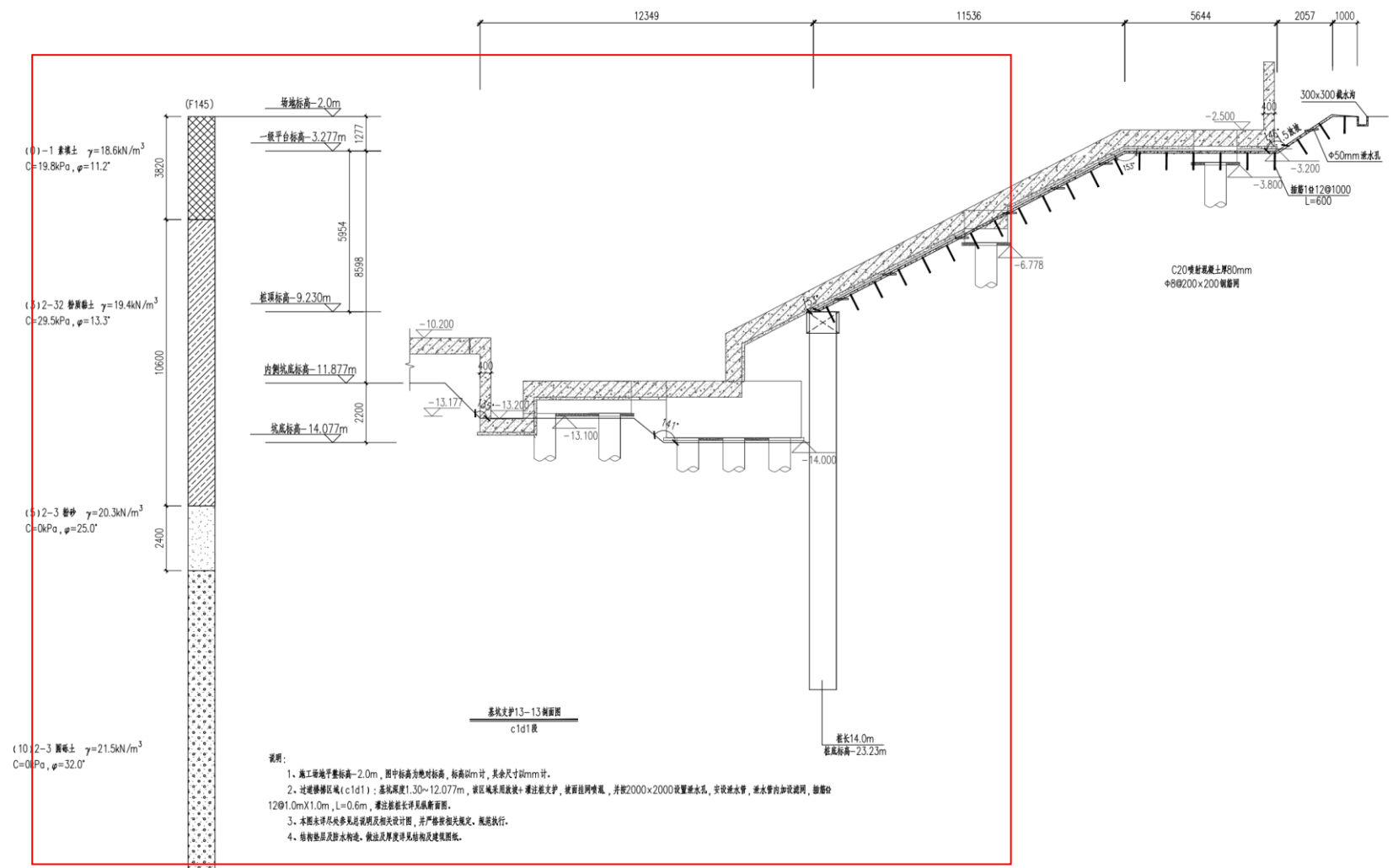
刘兴平	广州局集团公司工务部副主任	
黄程辉	广州局集团公司电务部副主任	
夏煜基	广州局集团公司供电部副主任	
王海权	广州局集团公司客运部副主任	
蔡 恒	广州局集团公司土房部总工程师	
刘 炜	广州局集团公司劳卫部副主任	
张宇青	广州局集团公司计统部副主任	
刘小叶	广州局集团公司财务部副主任	
彭晓峰	广州局集团公司保卫部副主任	
王 冰	广州局集团公司信息技术所副主任	
宗 强	广州监督站副站长	
高浩天	铁科院集团公司项目负责人	
雒明波	中铁第四勘察设计院集团有限公司项目总体	
罗安国	常德市铁路建设协调办副主任	

抄送：国铁集团运输、工电、客运、发改、劳卫部，安监局，工管中心、信息中心、档案史志中心，黔张常铁路公司，集团公司办公室，安监室，科信、运输、工务、电务、供电、客运、土房、劳卫、计统、财务、保卫部，信息技术所，广州监督站。

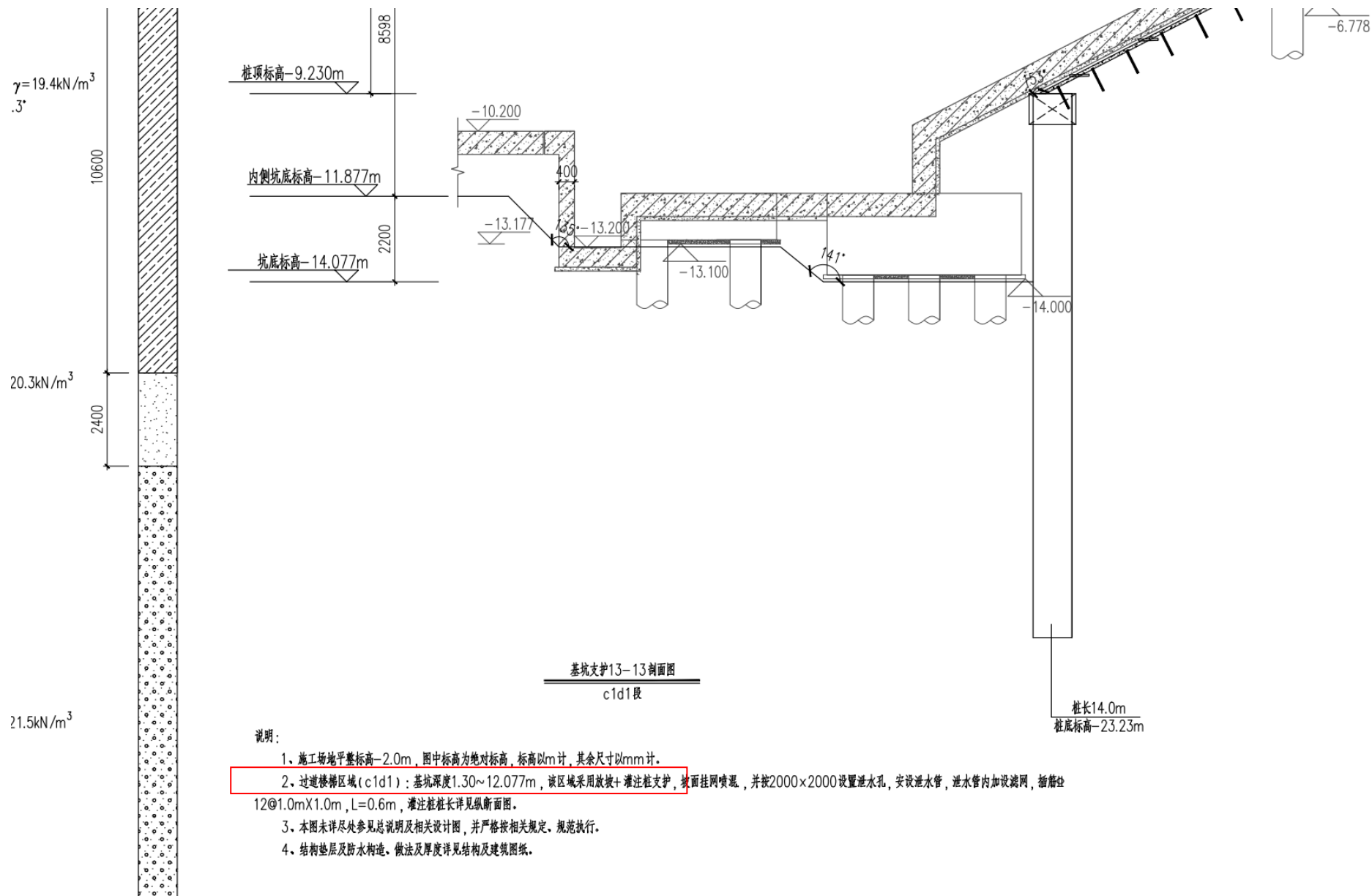
— 16 —

 新建常德经益阳至长沙铁路

项目法人单位名称(建设单位)	怀邵衡铁路有限责任公司
勘察单位	
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司
监理单位	北京瑞特工程建设监理有限责任公司,北京铁研建设监理有限责任公司,长沙中大建设监理有限公司,天津路安工程咨询有限公司,中铁华铁工程设计集团有限公司
施工单位	湖南路桥建设集团有限责任公司,中国铁建电气化局集团有限公司,中铁二十四局集团有限公司,中铁建工集团有限公司,中铁建设集团 有限公司,中铁三局集团有限公司,中铁上海工程局集团有限公司,中 铁十二局集团有限公司,中铁十一局集团有限公司,中铁五局集团有 限公司



设计	张华	中铁第四勘察设计院集团有限公司	图号	常益长站施变(基)-0201-16
复核	张华	新建常益长至长沙铁路	版本	B01
专业设计负责人	周东鑫	常德站站房及相关工程施工图变更设计(咨询稿)	比例尺	1:100
总体设计负责人	张华	基坑支护	日期	2022.03
总工程师	张华	基坑支护13-13剖面图	第 16 张	共 24 张



说明:

- 1、施工场地平整标高-2.0m,图中标高为绝对标高,标高以m计,其余尺寸以mm计。
- 2、过道楼梯区域(c1d1):基坑深度1.30~12.077m,该区域采用放坡+灌注桩支护,坡面挂网喷混,并按2000×2000设置泄水孔,安设泄水管,泄水管内加设滤网,插筋12@1.0m×1.0m,L=0.6m,灌注桩桩长详见纵断面图。
- 3、本图未详尽处参见总说明及相关设计图,并严格按照相关规定、规范执行。
- 4、结构垫层及防水构造、做法及厚度详见结构及建筑图纸。

四、项目管理机构人员配备情况

项目管理机构配备情况表

职务	姓名	职称	上岗资格证明					已承担在建工程 情 况	
			证书名称	级别	证号	专业	原服务单位	项目数	项目名称
项目经理	荀少谦	高级工程师	注册建造师证	一级	京1112017201744251	建筑工程	本单位	/	/
技术负责人	于江南	工程师	职称证	中级	4421210208	建筑工程	本单位	/	/
土建专业负责人	邓开慧	高级工程师	职称证	高级	4421004028	建筑工程	本单位	/	/
岩土专业负责人	王飞	高级工程师	注册土木工程师	/	AY20181101222	岩土	本单位	/	/
安全总监	冯悦海	高级工程师	安全生产考核证	C2	京建安 C2 (2014)0176776	建筑施工安全	本单位	/	/
质量总监	刘军	工程师	岗位证	/	0111810691118001633	土建	本单位	/	/
安全专业负责人	邢南南	工程师	注册安全工程师证	中级	AG00243660	建筑施工安全	本单位	/	/
安全员	王雷	高级工程师	安全生产考核证	C2	京建安 C2 (2004)0029725	建筑施工安全	本单位	/	/
安全员	田祥松	工程师	安全生产考核证	C2	京建安 C2 (2013)0147309	建筑施工安全	本单位	/	/
安全员	刘孟学	工程师	安全生产考核证	C2	京建安 C2 (2012)0144971	建筑施工安全	本单位	/	/
质量专业负责人	王昊	工程师	岗位证	/	0111810691118003025	土建	本单位	/	/
质量监督员	王兵	工程师	岗位证	/	0111810891118010410	设备安装	本单位	/	/
测量员	万辉	工程师	职称证	中级	4421210008	测量	本单位	/	/
商务造价专业负责人	荀素刚	经济师	注册造价师证	一级	建[造]11241100033088	土木建筑	本单位	/	/
机电专业负责人	张凤英	高级工程师	注册建造师证	一级	京1112011201222243	机电	本单位	/	/

资料专业负责人	张雅娟	经济师	岗位证	/	0110711491107010715	建筑	本单位	/	/
资料员	姚春吉	/	岗位证	/	0111811491118021291	建筑	本单位	/	/
专业 BIM 工程师	张如行	工程师	BIM 资格证	二级	1701001023033910	设备设计	本单位	/	/
后勤保障	吴蒙	工程师	职称证	中级	4421210866	建筑工程	本单位	/	/
材料员	戴明星	工程师	岗位证	/	0111211191112004703	土建	本单位	/	/
材料员	夏添	/	岗位证	/	0111311191113002470	土建	本单位	/	/
施工员	梁利	/	岗位证	/	0111310191113001822	土建	本单位	/	/
施工员	刘海森	/	岗位证	/	0111310191113006959	土建	本单位	/	/
劳务员	贺耀龙	工程师	职称证	中级	4421203001	土木工程	本单位	/	/
提供本项目递交投标文件的投标员	刘鸿珏	/	/	/	/	/	本单位	/	/

项目经理：荀少谦

项目团队成员简历表

姓名	荀少谦	性别	男	出生年月	1984 年 9 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		一级注册建造师、安全生产考核 B 证、高级职称证	
毕业学校及专业	华北科技学院（房屋建筑）、中南大学（土木工程）	毕业时间		2007 年专科毕业 2022 年本科毕业	
现任职务	项目经理				
参加工作时间	2007 年				

注：后附相关证明材料





普通高等学校
毕业证书



学生 荀少谦 性别 男，一九八四年 九 月 十二日生，于二〇一八年
三月至二〇二二年 一 月在本校 网络教育土木工程(建筑工程方向) 专业
专科起点本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：中南大学

校 长：

田红社

证书编号：105337202205000596

二〇二二年 一 月 十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.edu.cn>



使用有效期: 2025年11月13日
2026年05月12日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 荀少谦

性 别: 男

出生日期: 1984年09月12日

注册编号: 京1112017201744251

聘用企业: 中铁建设集团有限公司

注册专业: 建筑工程(有效期: 2024-06-17至2027-06-16)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名: 荀少谦

个人签名: 荀少谦

签名日期: 2025.11.13

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章
签发日期: 2017年09月07日

苟少谦

证件类型	居民身份证	证件号码	130634*****3X	性别	男
注册证书所在单位名称	中铁建设集团有限公司				

执业注册信息

个人工程业绩

个人业绩技术指标

不良行为

良好行为

黑名单记录

一级注册建造师		
注册单位：中铁建设集团有限公司	注册编号/执业印章号：	京1112017201744251
注册专业：建筑工程	有效期：2027年06月16日	

建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：京建安B（2017）0146985

姓 名：荀少谦

性 别：男

出 生 年 月：1984年9月12日

企 业 名 称：中铁建设集团有限公司

职 务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2017年11月28日

有 效 期：2023年11月30日 至 2026年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2023年11月30日



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



China Railway Construction Corporation Limited



姓 名 荀少谦

性 别 男

出生年月 1984年9月

系 列 工 程

专 业 建筑工程

评审通过时间 2023年12月26日

签 发 日 期 2024年2月21日

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁建设集团有限公司



编 号: 4421004125



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY

单位名称: 中铁建设集团有限公司

校验码: xnwmy5

查询流水号: 11010720251117163349

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	荀少谦	13063419840912233X	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

技术负责人：于江南

项目团队成员简历表

姓名	于江南	性别	男	出生年月	1990 年 4 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		中级职称证	
毕业学校及专业	北京北大方正软件技术学院（物流管理）、 中国地质大学（土木工程）	毕业时间		2013 年专科毕业 2022 本科毕业	
现任职务	技术负责人				
参加工作时间	2013 年				

注：后附相关证明材料





普通高等学校

毕业证书

学生 于江南 ，性别 男 ，一九九〇 年 四 月 十一 日生，于
二〇一〇年 九 月至 二〇一三 年 七 月在本校 物流管理(物流信息化)
专业 三 年制(普通全日制专科)学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，
准予毕业。

北京北方正软件技术学院

院长：刘建

证书编号：125641201306001929

二〇一三年七月一日



中国地质大学
CHINA UNIVERSITY OF GEOSCIENCES

毕业证书



于江南 性别 男 ， 1990 年 04 月 11 日生，于 2019
年 03 月至 2022 年 05 月在本校 网络教育 土木工程
专业 2.5 年制 专科起点本 科学学习，修完教学计划规定的全部课程，
成绩合格，准予毕业。

校长 孙友宏

2022 年 05 月 17 日

证书编号：114157202205015118

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>



No.01- 1503907563

	姓 名 <u>于江南</u>	系 列 <u>工 程</u>
	性 别 <u>男</u>	专 业 <u>建筑工程</u>
	出生年月 <u>1990年4月</u>	评审通过时间 <u>2020年8月7日</u>
	任职资格 <u>工程师</u>	签 发 日 期 <u>2020年8月17日</u>
	工作单位 <u>中铁建设集团有限公司</u>	
		编 号: <u>4421210208</u>

评审委员会 (章)

专业技术职务
评审专用章



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:9111000010228709XY
统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY
单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: 4gr47z
查询流水号: 11010720251117163719
查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	于江南	652301199004112576	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心
日期: 2025年11月17日

中标通知书

招标编号：771T0SG202000100

中铁建设集团有限公司 中铁二十三局集团电务工程有限公司 联合体：

你方于 2020-09-09 日所递交的新建防城港至东兴铁路东兴市站站房、雨棚及相关工程施工总价承包 FDZF 标段施工总价承包招标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币 337751586 元（大写：叁亿叁仟柒佰柒拾伍万壹仟伍佰捌拾陆元整）。

工期：540 天

工程质量：符合国家和铁道行业、中国国家铁路集团有限公司（原中国铁路总公司）有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%，单位工程一次验收合格率达到100%，主体工程质量零缺陷。

项目经理：周武

总工程师：胡春晓

请你方在你接到本通知书后的 30 日内到广西防城港市港口区渔万路 39 号与我方签订施工总价承包合同，在此之前应按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 条规定向我方提供履约担保。

履约担保说明：按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 条规定。

特此通知。

招标人：中国铁路南宁局集团有限公司
玉林铁路工程建设指挥部

法定代表人或授权委托人：

日期：2020 年 9 月 18 日

三、联合体协议书

牵头人名称：中铁建设集团有限公司

法定代表人：赵伟

法定住所：北京市石景山区石景山路 20 号

成员二名称：中铁二十三局集团电务工程有限公司

法定代表人：魏新兴

法定住所：天津市南开区二马路 45 号内 27-2 号

.....

鉴于上述各成员单位经过友好协商，自愿组成 中铁建设集团有限公司、中铁二十三局集团电务工程有限公司（联合体名称）联合体，共同参加中国铁路南宁局集团有限公司（招标人名称）（以下简称招标人）新建防城港至东兴铁路东兴市站站房、雨棚及相关工程施工总价承包 FDZF 标段（工程名称）（以下简称本工程）的施工招标资格预审和投标并争取赢得本工程施工承包合同（以下简称合同）。现就联合体投标事宜订立如下协议：

1、中铁建设集团有限公司（某成员单位名称）为中铁建设集团有限公司、中铁二十三局集团电务工程有限公司联合体（联合体名称）牵头人。

2、在本工程投标阶段，联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本工程资格预审申请文件和投标文件编制活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，并处理与资格预审、投标和中标有关的一切事务；联合体中标后，联合体牵头人负责合同订立和合同实施阶段的主办、组织和协调工作。

3、联合体将严格按照资格预审文件和招标文件的各项要求，递交资格预审申请文件和投标文件，履行投标义务和中标后的合同，共同承担合同规定的一切义务和责任，联合体各成员单位按照内部职责的划分，承担各自所负的责任和风险，并向招标人承担连带责任。

4、联合体各成员单位内部的职责分工如下：中标后，中铁二十三局集团电务工程有限公司负责电务部分相关内容施工，中铁建设集团有限公司负责除电务部分相关内容外的其余部分施工。

按照本条上述分工，联合体成员单位各自所承担的合同工作量比例如下： / 。

5、资格预审和投标工作以及联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的

工作量分摊。

6、联合体中标后，本联合体协议是合同的附件，对联合体各成员单位有合同约束力。

7、本协议书自签署之日起生效，联合体未通过资格预审、未中标或者中标时合同履行完毕后自动失效。

8、本协议书一式 4 份，联合体成员和招标人各执一份。

牵头人： 中铁建设集团有限公司 （盖单位章）

法定代表人或其委托代理人： 赵印伟 （签字或盖章）

成员二名称： 中铁二十三局集团电务工程有限公司 （盖单位章）

法定代表人或其委托代理人： 魏新兴 （签字或盖章）

正本

新建防城港至东兴铁路
东兴市站站房、雨棚及相关工程

施工总价承包合同

(FDZF标段)

合同编号：(2020)宁铁防东建合字第001号

发包人：中国铁路南宁局集团有限公司玉林铁路工程建设指挥部

承包人：中铁建设集团有限公司、中铁二十三局集团电务工程有限公司 联合体

二〇二〇年十月

第三节 合同附件格式

附件一：合同协议书

合同协议书

中国铁路南宁局集团有限公司玉林铁路工程建设指挥部（以下简称“发包人”）为实施新建防城港至东兴铁路东兴市站站房、雨棚及相关工程，已接受中铁建设集团有限公司、中铁二十三局集团电务工程有限公司联合体（以下简称“承包人”）对该项目FDZF标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书；
- (2) 投标函及投标函附录；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 技术标准和要求；
- (6) 图纸；
- (7) 已标价工程量清单；
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）叁亿叁仟柒佰柒拾伍万壹仟伍佰捌拾陆元（¥ 337751586）。

4. 承包人项目经理姓名：周武，注册建造师注册号：京111131325207，注册专业：建筑工程，级别：一级；承包人总工程师姓名：胡春晓。

5. 工程质量符合国家和铁道行业、中国国家铁路集团有限公司（原中国铁路总公司）有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%，单位工程一次验收合格率达到100%，主体工程质量零缺陷标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为540天。
9. 本协议书正本一式三份，发包人一份，承包人两份；副本十八份，发包人十份，承包人八份。
10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

发包人：中国铁路南宁局集团有限公司
玉林铁路工程建设指挥部（盖单位章）

承包人（联合体成员1）：

中铁建设集团有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：

法定代表人或其委托代理人：

张树才（签字）
2020年10月16日

李品强（签字）
2020年10月16日

承包人（联合体成员2）：

中铁二十三局集团电务工程有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：

赵会贞（签字）
2020年10月16日

注：联合体承包人各方应逐一列出，并签字、盖章。

表4-4 工程量清单投标报价汇总表

工程量清单投标报价汇总表

标段：FDZF标

第1页 共2页

章号	节号	名 称	金额（元）			
			第一单元	第二单元	第三单元	标段合计
第一章	1	拆迁工程				
第二章		路基		5407424		5407424
	2	区间路基土石方				
	3	站场土石方		2223365		2223365
	4	路基附属工程		3184059		3184059
第三章		桥涵				
	5	特大桥				
	6	大桥				
	7	中小桥				
	8	框架桥				
	9	涵洞				
第四章		隧道及明洞				
	10	隧道				
	11	明洞				
第五章		轨道				
	12	正线				
	13	站线				
	14	线路有关工程				
第六章		通信、信号及信息		2538654		2538654
	15	通信				
	16	信号				
	17	信息		2538654		2538654
	18	灾害监测				
第七章		电力及电力牵引供电	9679127		453312	10132439
	19	电力	9679127		453312	10132439
	20	电力牵引供电				
第八章		房屋	145096331		39281689	184378020

表4-4 工程量清单投标报价汇总表

工程量清单投标报价汇总表

标段: FDZF标

第2页 共2页

章号	节号	名 称	金额 (元)			
			第一单元	第二单元	第三单元	标段合计
	21	旅客站房	145096331			145096331
	22	其他房屋			39281689	39281689
第九章		其他运营生产设备与建筑物	47241522	6191403	39203478	92636403
	23	给排水			9763030	9763030
	24	机务				
	25	车辆				
	26	动车				
	27	站场	47241522	6191403	29440448	82873373
	28	工务				
	29	其他建筑及设备				
第十章	30	大型临时设施和过渡工程				
第十一章	31	其他费	8654507	300079	1823066	10777652
第一章~第十一章清单合计 A			210671487	14437560	80761545	305870592
设备费 B			7859073	10997126	9556671	28412870
总承包风险费 C			2267211	263880	937033	3468124
其中: 安全生产费 (安全文明施工费) D			8654507	300079	1653588	10608174
投标报价总额 (A+B+C)			220797771	25698566	91255249	337751586
注: 按照一般计税方法标明报价中包含的增值税税额。			18231009	2121900	7534837	27887746

中国铁路南宁局集团有限公司玉林铁路工程建设指挥部

玉指计函〔2020〕54号

中国铁路南宁局集团有限公司玉林建指 关于变更新建防城港至东兴铁路东兴市站站房、 雨棚及相关工程 FDZF 标部分主要管理 人员的复函

中铁建设集团有限公司、中铁二十三局集团电务工程有限公司：

贵公司《关于变更防东铁路 FDZF 标段项目经理部主要管理
人员的函》收悉。经研究决定，现复函如下：

经核实，贵公司张寅等 4 名同志的专业技术任职资格与投
标文件中原拟投入人员资格相当，同意由张寅同志替换周武同
志、范伟同志替换胡春晓同志、梁宏同志替换钮继宣同志、崔
耀飞同志替换刘虎同志在新建防城港至东兴铁路东兴市站站
房、雨棚及相关工程 FDZF 标段任职。贵公司应严格履行投标承
诺，并对相关人员技术任职资格资料的真实性负责。

特此复函。

中国铁路南宁局集团有限公司玉林建指

2020 年 12 月 17 日



抄送：北京铁城建设监理有限责任公司防东铁路站房 ZFJL 标监理项目
部，建指各部门。

—2—

表H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	新建防城港至东兴铁路东兴市站站房、雨棚及相关工程FDZF标站房	结构类型	框架结构	层数/ 建筑面积	地上2层, 两侧 局部4层, 地下1 层/14996.13m ²
施工单位	中铁建设集团有限公司	技术负责人	王硕	开工日期	2020年10月25日
项目负责人	张寅	项目技术 负责人	范伟	完工日期	2023年11月15日
序号	项 目	验 收 记 录		验 收 结 论	
1	分部工程验收	共9分部, 经查符合设计及标准规定 9 分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 4 项, 经核查符合规定 4 项		合格	
3	安全和使用功能 核查及抽查结果	共核查 6 项, 符合规定 6 项 共抽查 6 项, 符合规定 6 项 经返工处理符合规定 0 项		合格	
4	观感质量验收	共抽查 5 项, 达到“好”和“一 般”的 5 项, 经返修处理符合要 求的 0 项		合格	
综合验收结论					
参 加 验 收 单 位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	 (公章) 项目负责人:  年 月 日	 (公章) 总监理工程师:  年 月 日	 (公章) 项目负责人:  年 月 日	 (公章) 项目负责人:  年 月 日	 (公章) 项目负责人:  年 月 日

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位法人代表书面授权。

业主证明

新建防城港至东兴铁路东兴市站站房、雨棚及相关工程FDZF标站房项目由中铁建设集团有限公司承建，总建筑面积43741平方米，其中，单体站房建筑面积14996平方米，单体钢结构最大单跨121米。中铁建设集团有限公司负责本工程站房（含结构、装饰装修、幕墙、钢结构、机电等）施工任务，中铁二十三局集团电务工程有限公司负责本工程电力、信息工程施工任务，施工质量优良，项目经理张寅（任职时间：2020年12月-2023年11月），技术负责人范伟（任职时间：2020年12月-2023年11月），项目副经理于江南（任职时间：2020年12月-2023年11月）。本项目已通车运营，截止目前运营情况良好。



张寅
于江南

中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部文件

沿指综〔2021〕4号

沿海建指 沿海建指党总支关于启用印章的通知

各分指、部门及各党支部：

根据《中国铁路南宁局集团有限公司 中国铁路南宁局集团有限公司党委关于玉林铁路工程建设指挥部更名的通知》（宁铁劳卫〔2020〕184号），“中国铁路南宁局集团有限公司玉林铁路工程建设指挥部”更名为“中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部”（简称沿海建指），现已按规定办妥营业执照内容相应变更，自发文之日起，启用“中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部”“中国共产党中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部总支部委员会”（简称沿海

建指党总支）印章。

附件：印章印模



2021年6月8日

附件

印章印模





抄送：各参建单位，集团公司机关各部门，广西沿海铁路公司及所属站段。

沿海建指综合部

2021年6月9日印发

—4—

土建专业负责人：邓开慧

项目团队成员简历表

姓名	邓开慧	性别	男	出生年月	1983 年 10 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		一级建造师、安全生产考核 B 证、高级职称	
毕业学校及专业	江西理工大学	毕业时间		2008 年	
现任职务	土建专业负责人				
参加工作时间	2008 年				

注：后附相关证明材料



	本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。 This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.  Approved & authorized by China Railway Construction Corporation Limited
---	---

	姓 名 <u>邓开慧</u> 性 别 <u>男</u> 出生年月 <u>1983年10月</u>	系 列 <u>工 程</u> 专 业 <u>建筑工程</u> 评审通过时间 <u>2018年8月20日</u> 签 发 日 期 <u>2019年1月31日</u>
任职资格 <u>高级工程师</u>		
工作单位 <u>中铁建设集团有限公司</u>		 评审委员会 (章) 编 号: <u>4421004028</u>



使用有效期: 2026年10月30日
2026年04月28日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 邓开慧

性 别: 男

出生日期: 1983年10月08日

注册编号: 京1112016201639369

聘用企业: 中铁建设集团有限公司

注册专业: 建筑工程(有效期: 2025-02-12至2028-02-11)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

邓开慧

个人签名: 邓开慧

签名日期: 2025.10.30



签发日期: 2025.10.30 12日

邓开慧

证件类型	居民身份证	证件号码	360423*****32	性别	男
注册证书所在单位名称	中铁建设集团有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

一级注册建造师

注册单位：中铁建设集团有限公司

注册编号/执业印章号：京1112016201639369

注册专业：建筑工程

有效期：2028年02月11日

建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：京建安B（2017）0137255

姓 名：邓开慧

性 别：男

出 生 年 月：1983年10月8日

企 业 名 称：中铁建设集团有限公司

职 务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2017年3月28日

有 效 期：2023年12月26日 至 2026年12月31日



发 证 机 关：北京市住房和城乡建设委员会

发 证 日 期：2023 年 12 月 26 日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制



社会保险登记号: 9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY

单位名称: 中铁建设集团有限公司

校验码: 2oyfx6

查询流水号: 11010720251117165543

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	邓开慧	360423198310082932	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

岩土专业负责人：王飞

项目团队成员简历表

姓名	王飞	性别	男	出生年月	1987 年 1 月
学历	硕士	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		注册土木工程师、高级职称	
毕业学校及专业	中国矿业大学（土木工程）、 天津大学（岩土工程）	毕业时间		2011 年本科毕业 2013 年硕士毕业	
现任职务	岩土专业负责人				
参加工作时间	2011 年				

注：后附相关证明材料

使用有效期: 2025年11月19日
- 2026年05月18日



中华人民共和国注册土木工程师(岩土) 注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册土木工程师(岩土)的执业凭证, 准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓 名: 王飞

性 别: 男

出生日期: 1987年01月26日

注册编号: AY20181101222

聘用单位: 中铁建设集团有限公司

注册有效期: 2024年11月08日-2027年12月31日



个人签名:

王飞

王飞

签名日期: 2025年11月19日



发证日期: 2024年11月08日

首页 > 人员数据 > 人员列表 >

手机查看 

王飞

证件类型	居民身份证	证件号码	130626*****99	性别	男
注册证书所在单位名称	中铁建设集团有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

注册土木工程师（岩土）

注册单位：中铁建设集团有限公司 证书编号：AY181101222 电子证书编号：AY20181101222 注册编号/执业印章号：1101169-AY003
注册专业：不分专业 有效期：2027年12月31日



天津大学

硕士研究生

毕业证书



研究生 王飞 性别 男
出生日期 一九八七 年 一 月二十六 日
于 二零一 年 九 月至 二零一三 年 十二月在本校
建筑工程学院 岩土工程
专业学习, 学习形式为 普通全日制 , 修完硕士
研究生培养计划规定的全部课程, 成绩合格, 毕业论文
答辩通过, 准予毕业。

校 长

李 强

天津大学 (公章)

二零一 年 一 月 六 日

印刷号: N^o 0028429

(天津大学制)

编号: 100561201402205177

注册土木工程师(岩土)

Registered Civil Engineer (Geotechnical)

本证书由中华人民共和国人力资源
和社会保障部、住房和城乡建设部批准
颁发, 表明持证人通过国家统一组织的考
试, 取得注册土木工程师 (岩土) 的执
业资格。



姓 名: 王 飞

证件号码: 130626198701263199

性 别: 男

出生年月: 1987年01月

批准日期: 2017年09月24日

管 理 号: 2017008120082017120101000207



中华人民共和国
人力资源和社会保障部



中华人民共和国
住房和城乡建设部







社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: dj5zqb

查询流水号: 11010720251119094734

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王飞	130626198701263199	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月19日

安全总监：冯悦海

项目团队成员简历表

姓名	冯悦海	性别	男	出生年月	1989 年 11 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		注册安全工程师、安全生产考核 C 证、中级职称	
毕业学校及专业	天津理工大学（安全工程）	毕业时间		2013 年	
现任职务	安全总监				
参加工作时间	2013 年				

注：后附相关证明材料





姓 名 冯悦海

性 别 男

出生年月 1989年11月

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁建设集团有限公司

系 列 工 程

专 业 安全管理

评审通过时间 2023年12月23日

签 发 日 期 2024年2月1日



编 号: 4421005000



本人签名 冯悦海

职业资格
证书管理号 2017033110332017110801000042

姓 名 冯悦海

性 别 男

证件号码 12022419891113361X

级 别 中管级

执业证号 10190011717

发证日期 2019年02月



161-0011

注册记录

冯悦海 12022419891113361X

注册类别: 建筑施工安全

聘用单位: 中铁建设集团有限公司

有效期至: 2022-02-20



注册记录

C0025 冯悦海 12022419891113361X

注册类别: 建筑施工安全

聘用单位: 中铁建设集团有限公司

有效期: 2022年4月28日至 2027年4月28日



建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：京建安C2（2014）0176776

姓 名：冯悦海

性 别：男

出 生 年 月：1989年11月13日

企 业 名 称：中铁建设集团有限公司

职 务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2014年8月26日

有 效 期：2023年11月30日 至 2026年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2023年11月30日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制



社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码):9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: ugy6uw

查询流水号: 11010720251117165624

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	冯悦海	12022419891113361X	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

质量总监：刘军

项目团队成员简历表

姓名	刘军	性别	男	出生年月	1992 年 7 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		岗位证、中级职称	
毕业学校及专业	华东交通大学（土木工程）	毕业时间		2017 年	
现任职务	质量总监				
参加工作时间	2017 年				

注：后附相关证明材料

证书编码: 0111810691118001633

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓 名: 刘军

身份证号: 360732199207200133

岗位名称: 土建质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2025 年度, 继续教育学时为 32 学时。

2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 北京市

发证时间: 2021 年 03 月 28 日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



China Railway Construction Corporation Limited



姓 名 刘军

性 别 男

出生年月 1992年7月

系 列 工 程

专 业 建筑工程

评审通过时间 2022年9月9日

签 发 日 期 2022年10月8日

任职资格 工程师

工作单位 中铁建设集团有限公司



编 号: 4421210317



社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码):9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: pygzxx

查询流水号: 11010720251117170844

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	刘军	360732199207200133	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

安全专业负责人：邢南南

项目团队成员简历表

姓名	邢南南	性别	男	出生年月	1983 年 11 月
学历	专科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		注册安全工程师、安全生产考核 C 证、中级职称	
毕业学校及专业	河北石油职业技术学院（信息处理与自动化）	毕业时间		2007 年	
现任职务	安全专业负责人				
参加工作时间	2007 年				

注：后附相关证明材料





姓名 邢南南

性别 男

出生年月 1983年11月

任职资格 工程师

工作单位 中铁建设集团有限公司

系列 工程

专业 安全工程

评审通过时间 2018年8月20日

签发日期 2018年9月27日

编号: 4421317019



持证人签名

执业证号 10170171657

姓名 邢南南

性别 男

执业资格
证书编号 AG00243660

发证日期 2017年12月15日

注册记录

注册类别: 建筑施工安全

聘用单位: 中铁建设集团有限公司

有效期至: 2020年12月14日

注册安全工程师
注册专用章

11000000533

注册记录

Y0325 邢南南 130633198311123119

注册类别: 建筑施工安全

聘用单位: 中铁建设集团有限公司

注册安全工程师
注册专用章

有效期: 2020年12月14日至 2025年12月14日

建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：京建安C2（2010）0103188

姓 名：邢南南

性 别：男

出 生 年 月：1983年11月12日

企 业 名 称：中铁建设集团有限公司

职 务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2010年12月16日

有 效 期：2022年12月7日 至 2025年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2022年12月7日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:9111000010228709XY 校验码: ez0nsn
统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY 查询流水号: 11010720251117165739
单位名称: 中铁建设集团有限公司 查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	邢南南	130633198311123119	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心
日期: 2025年11月17日

安全员：王雷

项目团队成员简历表

姓名	王雷	性别	男	出生年月	1981 年 2 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		安全生产考核 C 证、高级职称	
毕业学校及专业	石家庄铁路职业技术学院（工业与民用建筑、 辽宁科技学院（土木工程）	毕业时间		2005 年专科毕业 2014 年本科毕业	
现任职务	安全员				
参加工作时间	2005 年				

注：后附相关证明材料



查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

中华人民共和国教育部监制

成人高等教育

毕业证书



学生 **王雷** 性别 **男**，一九八一年二月二十三日生，于二〇一二年三月至二〇一四年七月在本校 **土木工程** 专业 **业余** 学习，修完 **专升本** 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名：

校（院）长：



批准文号：教成厅[1990]009号
证书编号：114305201405001843

二〇一四年七月一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>



姓名 **王雷**

性别 **男**

出生年月 **1981年2月**

系 列 **工 程**

专 业 **安全工程**

评审通过时间 **2022年12月22日**

签 发 日 期 **2023年2月23日**

任职资格 **高级工程师**

工作单位 **中铁建设集团有限公司**

评审委员会（章）

编 号：4421004992

建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：京建安C2（2004）0029725

姓 名：王雷

性 别：男

出 生 年 月：1981年2月23日

企 业 名 称：中铁建设集团有限公司

职 务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2005年8月1日

有 效 期：2023年11月30日 至 2026年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2023年11月30日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制



社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码):9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: n756f8

查询流水号: 11010720251117165814

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王雷	132428198102232415	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪，请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>，进入“社保权益单校验”，录入校验码和查询流水号进行甄别，黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全，请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构，医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

安全员：田祥松

项目团队成员简历表

姓名	田祥松	性别	男	出生年月	1988 年 7 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		安全生产考核 C 证、中级职称	
毕业学校及专业	北京农业职业学院（建筑装饰工程）、中国石油大学（土木工程）	毕业时间		2010 年专科毕业 2020 年本科毕业	
现任职务	安全员				
参加工作时间	2010 年				

注：后附相关证明材料



>171

毕业证书



学生 田祥松 性别 男，一九八八年七月二十九日生，
于二〇一七年三月至二〇二〇年七月在本校网络教育
土木工程 专业学习，修完 专科起点本科教学计划
规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：中国石油大学（华东） 校 长：

郝芳

证书编号：104257202005219286

二〇二〇年七月十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>



姓 名 田祥松

性 别 男

出生年月 1988年7月

任职资格 工程师

工作单位 中铁建设集团有限公司

系 列 工 程

专 业 安全工程

评审通过时间 2022年9月9日

签 发 日 期 2022年10月8日



编 号：4421210293

建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：京建安C2（2013）0147309

姓 名：田祥松

性 别：男

出 生 年 月：1988年7月29日

企 业 名 称：中铁建设集团有限公司

职 务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2013年2月4日

有 效 期：2022年12月7日 至 2025年12月31日



发 证 机 关：北京市住房和城乡建设委员会

发 证 日 期：2022年12月7日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号: 9111000010228709XY 校验码: woyq8v
统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY 查询流水号: 11010720251117165843
单位名称: 中铁建设集团有限公司 查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	田祥松	510524198807293292	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心
日期: 2025年11月17日

安全员：刘孟学

项目团队成员简历表

姓名	刘孟学	性别	男	出生年月	1988 年 1 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		安全生产考核 C 证、中级职称	
毕业学校及专业	四川师范大学（安全工程）	毕业时间		2012 年	
现任职务	安全员				
参加工作时间	2012 年				

注：后附相关证明材料



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。 This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment. Approved & authorized by China Railway Construction Corporation Limited	持证人签名: _____
--	---

姓 名 <u>刘孟学</u> 性 别 <u>男</u>	系 列 <u>工 程</u> 专 业 <u>安全工程</u>
出生年月 <u>1988年1月</u>	评审通过时间 <u>2017年7月21日</u>
任职资格 <u>工程师</u>	签发日期 <u>2017年9月15日</u>
工作单位 <u>中铁建设集团有限公司</u>	编 号: <u>4421201453</u>

建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：京建安C2（2012）0144971

姓 名：刘孟学

性 别：男

出 生 年 月：1988年1月30日

企 业 名 称：中铁建设集团有限公司

职 务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2012年12月11日

有 效 期：2024年12月24日 至 2027年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2024年12月24日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号: 9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY

单位名称: 中铁建设集团有限公司

校验码: hjfbsa

查询流水号: 11010720251117165917

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	刘孟学	511025198801302717	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

质量专业负责人：王昊

项目团队成员简历表

姓名	王昊	性别	男	出生年月	1995 年 5 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		岗位证、中级职称	
毕业学校及专业	天津城建大学（城市地下空间工程）	毕业时间		2017 年	
现任职务	质量专业负责人				
参加工作时间	2017 年				

注：后附相关证明材料

证书编码: 0111810691118003025

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓 名: 王昊

身份证号: 142727199505276013

岗位名称: 土建质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2025 年度, 继续教育学时为 32 学时。

2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 北京市

发证时间: 2021年 04月 09日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

姓名 王 昊
性别 男 民族 汉
出生 1995 年 5 月 27 日
住址 北京市石景山区八宝山南路铁指机关
公民身份号码 142727199505276013



中华人民共和国居民身份证

签发机关 北京市公安局石景山分局
有效期限 2018.01.10-2028.01.10

普通高等学校

毕业证书

学生 王昊 性别 男 ,一九九五年 五 月二十七日 生,于二〇一三年九 月至二〇一七年 六 月在本校 城市地下空间工程专业 四 年制 本 科学习,修完教学计划规定的全部课程,成绩合格,准予毕业。

校 名:天津城建大学

校(院)长: 李忠献

证书编号:107921201705000536

二〇一七 年 六 月二十二日



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>



	姓 名	王 昊	系 列	工 程
	性 别	男	专 业	建筑工程
	出生年月	1995年5月	评审通过时间	2024年7月16日
任职资格		工程师	签 发 日 期 2024年7月16日	
工作单位		中铁建设集团有限公司		
		编 号: 4121310865		

评审委员会 (章)



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码):9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: kssn4a

查询流水号: 11010720251117180617

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王昊	142727199505276013	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

质量监督员：王兵

项目团队成员简历表

姓名	王兵	性别	男	出生年月	1985 年 9 月
学历	专科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		岗位证、中级职称	
毕业学校及专业	北京京北职业技术学院（建筑设备工程）	毕业时间		2007 年	
现任职务	质量监督员				
参加工作时间	2007 年				

注：后附相关证明材料

证书编码: 0111810891118010410

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓 名: 王兵

身份证号: 110107198509101237

岗位名称: 设备安装质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。

2023 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 北京市

发证时间: 2021年 10月 09日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

姓名 王 兵
性别 男 民族 汉
出生 1985 年 9 月 10 日
住址 北京市石景山区金顶北路
18号院4栋2层2单元204
公民身份号码 110107198509101237



 中华人民共和国
居民身份证

签发机关 北京市公安局石景山分局
有效期限 2022.08.01-2042.08.01

普通高等学校

毕业证书



学生 王兵 性别 男 , 1985 年 9 月 10 日生, 于 2004
年 9 月至 2007 年 7 月在本校 建筑设备工程 专业
三 年制专科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校 名: 北京京北职业技术学院 校(院)长: 袁宝胜

证书编号: 110901200705000463 2007 年 7 月 1 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.

Approved & authorized by

China Railway Construction Corporation Limited



姓 名 王 兵

性 别 男

出生年月 1985年9月

系 列 工 程

专 业 给排水工程

评审通过时间 2015年8月7日

签 发 日 期 2015年8月17日

任职资格 工程师

工作单位 中铁建设集团有限公司

评审委员会 (章)

编 号: 4421210183



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:9111000010228709XY 校验码: 7pif3f
统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY 查询流水号: 11010720251117180147
单位名称: 中铁建设集团有限公司 查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王兵	110107198509101237	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心
日期: 2025年11月17日

测量员：万辉

项目团队成员简历表

姓名	万辉	性别	男	出生年月	1983 年 1 月
学历	专科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		中级职称	
毕业学校及专业	辽阳职业技术学院（市场开发与营销）	毕业时间		2005 年	
现任职务	测量员				
参加工作时间	2005 年				

注：后附相关证明材料



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓 名 万 辉

系 列 工 程

性 别 男

专 业 测量工程

出生年月 1983年1月

评审通过时间 2018年8月20日

任职资格 工程师

签发日期 2018年9月27日

工作单位 中铁建设集团有限公司

编 号: 4421210008





社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码):9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: mg6wy4

查询流水号: 11010720251117170058

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	万辉	210222198301315917	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

商务造价专业负责人：苟素刚

项目团队成员简历表

姓名	苟素刚	性别	男	出生年月	1991 年 1 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		一级注册造价师、中级职称	
毕业学校及专业	山西大学（工程管理）	毕业时间		2013 年	
现任职务	商务造价专业负责人				
参加工作时间	2013 年				

注：后附相关证明材料

姓名 苟素刚
性别 男 民族 汉
出生 1991 年 1 月 2 日
住址 太原市杏花岭区东华门街 7 号
公民身份号码 140581199101023613

中华人民共和国
居民身份证

签发机关 太原市公安局杏花岭分局
有效期限 2018.07.25-2038.07.25

普通高等学校

毕业证书

学生 苟素刚 性别 男，一九九一年 一 月 二 日生，于二〇〇九
年 九 月至二〇一三年 七 月在本校
专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：山西大学

校（院）长：贾锁堂

证书编号：101081201305030557

二〇一三年 七 月 一 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

使用有效期: 2025年11月10日
- 2026年02月08日



中华人民共和国 一级造价工程师注册证书

The People's Republic of China
Class1 Cost Engineer Certificate of Registration

姓 名: 苟素刚
性 别: 男
出 生 日 期: 1991年01月02日
专 业: 土木建筑工程
证 书 编 号: 建[造]11241100033088
有 效 期: 2024年08月20日-2028年08月19日
聘 用 单 位: 中铁建设集团有限公司



个人签名:

苟素刚

签名日期: 2025年11月10日



发证日期: 2024年08月12日



扫描全能王 创建



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业

从业人员

建设项目

诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

首页

监管动态

数据服务

信用建设

建筑工人

政策法规

电子证照

问题解答

网站动态

动态核查

首页 > 人员数据 > 人员列表 >

手机查看

苟素刚

证件类型	居民身份证	证件号码	140581*****13	性别	男
注册证书所在单位名称	中铁建设集团有限公司				

执业注册信息

个人工程业绩

个人业绩技术指标

不良行为

良好行为

黑名单记录

一级注册造价工程师

注册单位：中铁建设集团有限公司

证书编号：建[造]11241100033088

注册编号/执业印章号：B11241100033088

注册专业：土建

有效期：2028年08月19日





扫描全能王 创建



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:9111000010228709XY 校验码: lju0tl
统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY 查询流水号: 11010720251117170138
单位名称: 中铁建设集团有限公司 查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	苟素刚	140581199101023613	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心
日期: 2025年11月17日

机电专业负责人：张凤英

项目团队成员简历表

姓名	张凤英	性别	女	出生年月	1973 年 4 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		一级建造师、高级职称	
毕业学校及专业	兰州铁道学院（给水排水工程）	毕业时间		1996 年	
现任职务	机电专业负责人				
参加工作时间	1996 年				

注：后附相关证明材料



普通高等学校 毕业证书  中华人民共和国国家教育委员会印制 No. 00036337	学生 <u>张凤英</u> 性别 <u>女</u> 一九七三年 四月二十六日生，于一九九二年九月 至一九九六年七月在本校环境工程系 给水排水工程专业肆年制本科学习，修 完教学计划规定的全部课程，成绩合 格，准予毕业。 校(院)长: <u>陈宜吉</u> 校 名: <u>兰州铁道学院</u> 一九九六年七月一日 学校编号: <u>920209</u>
--	---

 姓 名 <u>张凤英</u> 性 别 <u>女</u> 出生年月 <u>1973年4月</u> 任职资格 <u>高级工程师</u> 工作单位 <u>中铁建设集团有限公司</u>	系 列 <u>工 程</u> 专 业 <u>市政工程</u> 评审通过时间 <u>2006年11月25日</u> 签 发 日 期 <u>2022年3月22日补</u>  评审委员会(章) 编 号: <u>4421004931</u>
---	---



一级建造师



本证明表明持有人已参加中华人民共和国一级建造师相应专业类别考试并取得合格成绩。本证明作为注册时增加执业岗位专业类别的依据。



人力资源和社会保障部
人事考试中心

姓 名: 张凤英
证件号码: 130921197304201429
性 别: 女
出生年月: 1973年04月
专 业: 市政公用工程
批准日期: 2017年09月17日
管 理 号: 2017034110342016110710003592





使用有效期: 2025年11月20日
- 2026年05月19日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 张凤英

性 别: 女

出生日期: 1973年04月20日

注册编号: 京1112011201222243

聘用企业: 中铁建设集团有限公司

注册专业: 机电工程(有效期: 2024-06-17至2027-06-16)

公路工程(有效期: 2023-04-27至2026-04-26)

市政公用工程(有效期: 2025-01-03至2028-01-02)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

张凤英

个人签名: 张凤英

签名日期: 2025.11.20

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章

签发日期: 2012年11月13日



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业

从业人员

建设项目

诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 人员数据 > 人员列表 > 手机查看

张凤英

证件类型	居民身份证	证件号码	130921*****29	性别	女
注册证书所在单位名称	中铁建设集团有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

一级注册建造师

注册单位：中铁建设集团有限公司

注册编号/执业印章号：1112011201222243

京

注册专业：公路工程

有效期：2026年04月26日

注册专业：市政公用工程

有效期：2028年01月02日

注册专业：机电工程

有效期：2027年06月16日

建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：京建安B（2016）0134655

姓 名：张凤英

性 别：女

出 生 年 月：1973年4月20日

企 业 名 称：中铁建设集团有限公司

职 务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2016年12月20日

有 效 期：2022年12月25日 至 2025年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2022年12月25日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制



社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: rdywlk

查询流水号: 11010720251117165958

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	张凤英	130921197304201429	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

资料专业负责人：张雅娟

项目团队成员简历表

姓名	张雅娟	性别	女	出生年月	1980 年 11 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		岗位证、中级职称	
毕业学校及专业	北京语言大学（对外汉语）	毕业时间		2009 年	
现任职务	资料专业负责人				
参加工作时间	2009 年				

注：后附相关证明材料

证书编码: 0110711491107010715

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓 名: 张雅娟

身份证号: 120102198011030726

岗位名称: 资料员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。

2023 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 北京市

发证时间: 2021年 07月 13日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

姓名 张雅娟
性别 女 民族 汉
出生 1980 年 11 月 3 日
住址 北京市石景山区八宝山南路铁指机关
公民身份号码 120102198011030726



中华人民共和国居民身份证



签发机关 北京市公安局石景山分局
有效期限 2012.01.14-2032.01.14

成人高等教育

毕业证书



学生 张雅娟 性别 女，一九八〇年十一月三日生，于二〇〇七年三月至二〇〇九年七月在本校 对外汉语专业 业余 学习，修完 专科起点本科 教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名： 对外汉语学院 校（院）长： 崔希亮

批准文号：教成(1990) 001
证书编号：100325200905100027

二〇〇九年七月十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得相应的专业技术资格水平。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualification level of speciality and technology.



编号: 15002755
No.:



张雅娟 04205

持证人签名:

Signature of the Bearer

管理号: 2015001110012015110809000074
File No.:

姓名: 张雅娟
Full Name
性别: 女
Sex
出生年月: 1980年11月
Date of Birth
专业名称: 建筑经济
Speciality
资格级别: 中 级
Qualification Level
批准日期: 2015年11月7日
Approval Date

签发单位盖章:
Issued by
签发日期: 2016 年 4 月 21 日
Issued on





社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: 1nzro5

查询流水号: 11010720251119093954

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	张雅娟	120102198011030726	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月19日

资料员：姚春吉

项目团队成员简历表

姓名	姚春吉	性别	女	出生年月	1994 年 3 月
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		岗位证	
毕业学校及专业	北京工商大学（管理科学）	毕业时间		2016 年	
现任职务	资料员				
参加工作时间	2016 年				

注：后附相关证明材料

证书编码: 0111811491118021291

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓 名: 姚春吉

身份证号: 220403199403030048

岗位名称: 资料员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。

2023 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 北京市

发证时间: 2023 年 12 月 27 日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:9111000010228709XY
统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY
单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: q3zp4p
查询流水号: 11010720251117170513
查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	姚春吉	220403199403030048	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心
日期: 2025年11月17日

专业 BIM 工程师：张如行

项目团队成员简历表

姓名	张如行	性别	男	出生年月	1988 年 6 月
学历	专科	专业技术任职资格、注册证书（或上岗证）、职称证书		BIM 资格证、中级职称	
毕业学校及专业	广州航海高等专科学校（计算机网络技术）	毕业时间		2010 年	
现任职务	专业 BIM 工程师				
参加工作时间	2010 年				

注：后附相关证明材料

BIM

全国 BIM 技能等级考试
二级证书



张如行 参加 2017 年 06 月全国 BIM 技能等级考试

BIM高级建模师（设备设计），成绩 合格 ，特发此证。

身份证号: 441881198806118915

证书编号: 1701001023033910

CERTIFICATE OF BIM SKILL PROFICIENCY TEST

Level II

ID Number: 441881198806118915

Certificate Number: 1701001023033910

中国图学会
China Graphics Society

BIM

证书唯一序列号:



12002512



姓名: 张如行

培训岗位: 设备设计专业

BIM 高级建模师岗位

身份证号: 441881198806118915

证书编号: 1710067039

发证日期: 2017 年 11 月 16 日

持证人经过此岗位能力培训, 经考核, 成绩合格。用人单位可凭此对持证人进行能力评价和聘用。



姓 名 张如行

系 列 工程

专 业 暖通

性 别 男

评审通过时间 2017年7月23日

出生年月 1988年6月

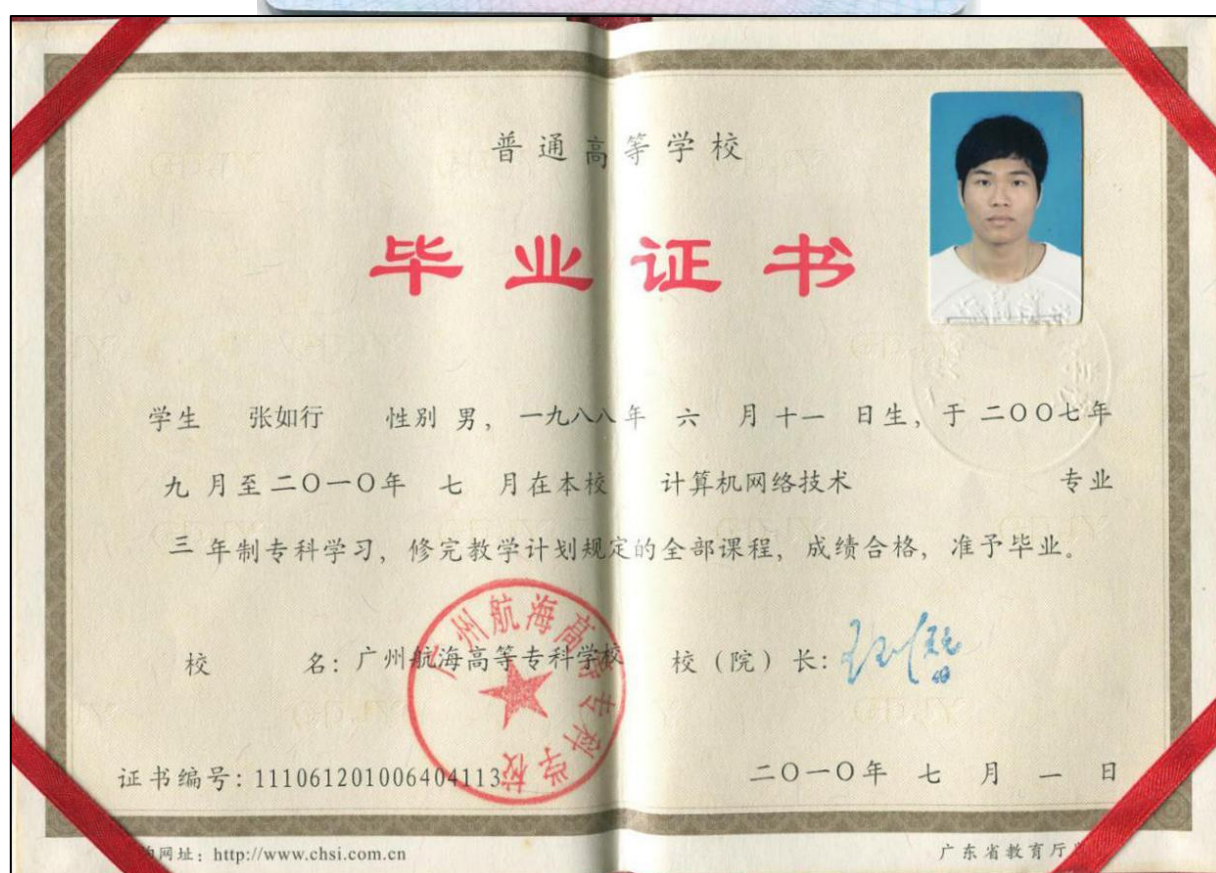
签发日期 2017年7月29日

任职资格 工程师

工作单位 中铁建设集团有限公司

编 号 441200792







北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:9111000010228709XY
统一社会信用代码(组织机构代码):9111000010228709XY
单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: o44n2c
查询流水号: 11010720251117174514
查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	张如行	441881198806118915	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心
日期: 2025年11月17日

业绩证明

新建贵阳至南宁铁路广西段站房及相关工程 GNZF-2 标段由中铁建设集团有限公司承建。本工程铁路等级为高速铁路，设计行车速度：350 公里/小时。该站结构形式为框架结构，车场设计规模为车站近期规模按 3 台 8 线进行设计，远期预留到发线 2 条，预留衡阳～南宁高速铁路引入条件。

本工程开工时间为 2021 年 12 月 17 日，竣工时间为 2023 年 6 月 30 日，合同金额为 7.79 亿元。该项目总建筑面积为 99130 平方米，其中单体站房建筑面积为 30000 平方米（不含雨棚）；最大单榀钢结构重量 15.5 吨，单体钢结构建筑面积（屋面投影面积）2.74 万平方米，钢结构金额为 7130 万元，钢结构最大单跨 35 米，钢桁架结构重量 2303 吨；进站匝道桥桥梁主跨跨径 60 米；装饰装修工程总建筑面积 99130 万平方米，装饰装修金额为 1.74 万元，幕墙面积 2.7 万平方米；其中单体玻璃/石材组合幕墙面积 2.1 万平方米；基坑深度 17 米。包含高速铁路（含站前工程）枢纽站房及配套工程和综合交通枢纽工程，铁路站前工程为桥建合一承轨层工程、高铁站台、站台综合沟、雨棚、落客平台、站场两侧挡墙等，综合交通枢纽工程为配套公共区及功能车场、高铁、城市轨道交通、公交、出租车等多种交通方式的交通枢纽类建筑。

中标项目经理程先坤（任职时间：2021 年 11 月至 2022 年 3 月），中标技术负责人焦民刚（任职时间：2021 年 11 月至 2022 年 3 月），变更后项目经理范涛（任职时间：2022 年 3 月至 2023 年 6 月），变更后技术负责人刘国伟（任职时间：2022 年 3 月至 2023 年 6 月），项目副经理陈增（任职时间：2021 年 11 月至 2023 年 6 月），BIM 负责人张如行（任职时间：2021 年 11 月至 2023 年 6 月），技术部负责人洪步尧（任职时间：2021 年 11 月至 2023 年 6 月）。本项目已通车运营，截止目前运营情况良好。

特此证明



后勤保障：吴蒙





姓 名 吴 蒙

系 列 工 程

性 别 男

专 业 建筑工程

出生年月 1988年12月

评审通过时间 2024年7月16日

任职资格 工程师

签 发 日 期 2024年7月16日

工作单位 中铁建设集团有限公司



编 号: 4421210866



社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码):9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: a345hy

查询流水号: 11010720251117170219

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	吴蒙	340827198812236333	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

材料员：戴明星

证书编码：0111211191112004703

住房和城乡建设领域施工现场专业人员
职业培训合格证

姓 名： 戴明星

身份证号： 321088198604232959

岗位名称： 材料员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训，测试成绩合格。

继续教育记录：

2025 年度，继续教育学时为 32 学时。

2024 年度，继续教育学时为 32 学时。

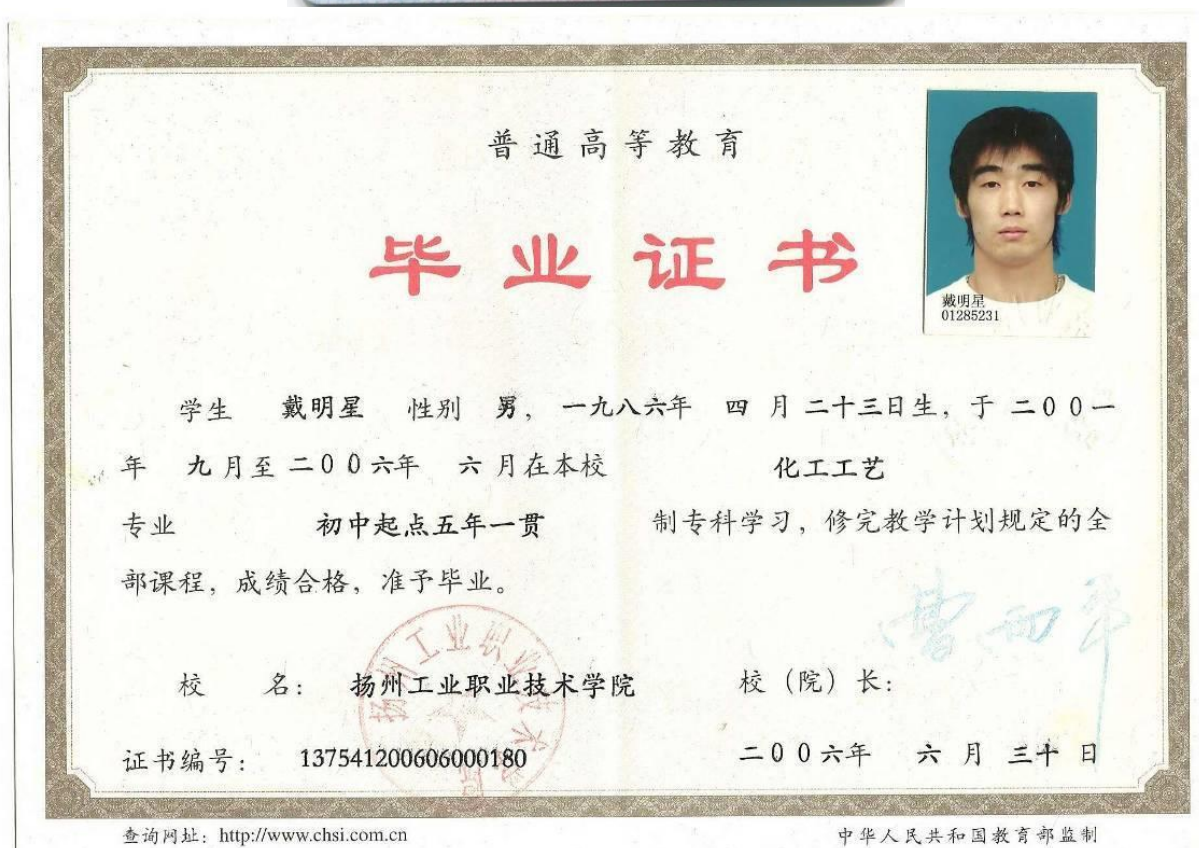


扫码验证

培训机构： 北京市

发证时间： 2021 年 07 月 14 日

查询地址： <http://rcgz.mohurd.gov.cn>



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓 名 戴明星

性 别 男

出生年月 1986年 4月

任职资格 工程师

工作单位 中铁建设集团有限公司

系 列 工程

专 业 物资管理

评审通过时间 2012年 7月13日

签发日期 2012年 7月20日



编 号: 4422101384



社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码):9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: dnrht6

查询流水号: 11010720251117175059

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	戴明星	321088198604232959	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

材料员：夏添

证书编码：0111311191113002470	
住房和城乡建设领域施工现场专业人员	
职业培训合格证	
	姓 名：夏添
	身份证号：11022119800824067X
	岗位名称：材料员
参加住房和城乡建设领域施工现场 专业人员职业培训，测试成绩合格。	
继续教育记录：	
2025	年度，继续教育学时为 32 学时。
2024	年度，继续教育学时为 32 学时。
	培训机构：北京市
	发证时间：2021年 05月 06日
扫码验证	查询地址： http://rcgz.mohurd.gov.cn





社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码):9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: 25swhm

查询流水号: 11010720251117175732

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	夏添	11022119800824067X	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

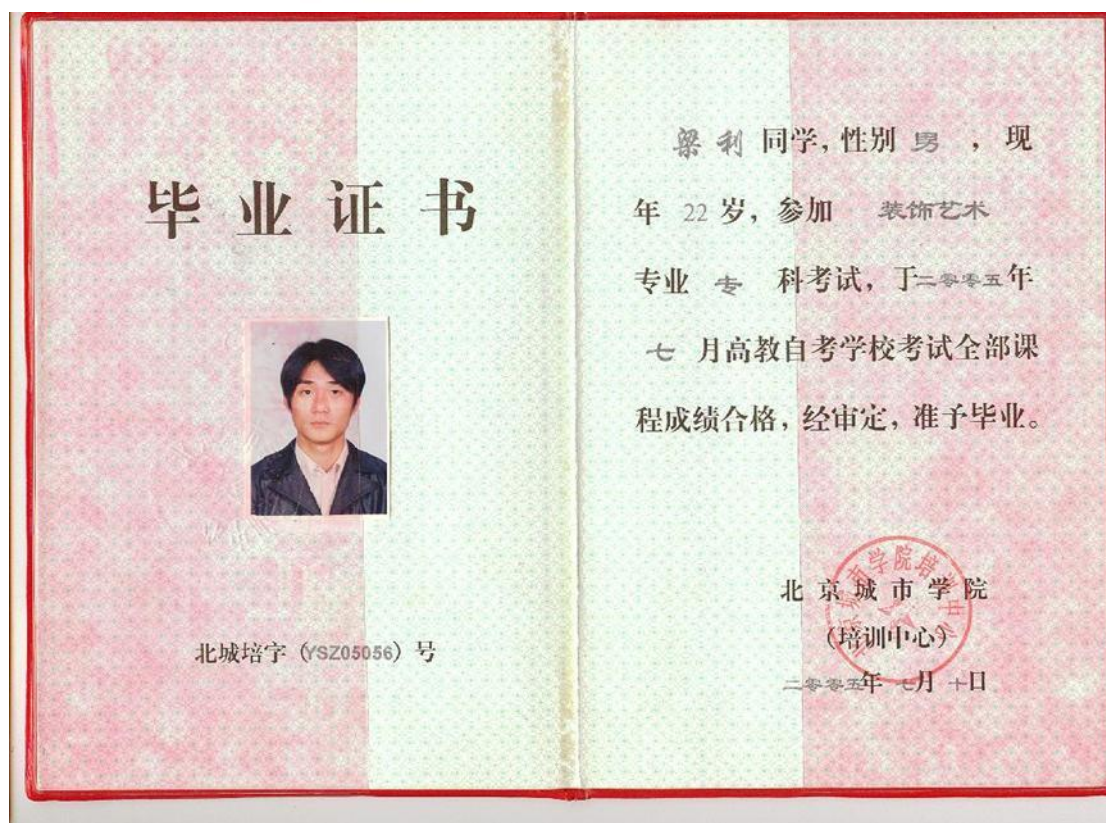
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

施工员：梁利

证书编码：0111310191113001822	
住房和城乡建设领域施工现场专业人员	
职业培训合格证	
	姓 名：梁利
	身份证号：341221198210186973
	岗位名称：土建施工员
参加住房和城乡建设领域施工现场 专业人员职业培训，测试成绩合格。	
继续教育记录：	
2025	年度，继续教育学时为 32 学时。
2024	年度，继续教育学时为 32 学时。
	培训机构：北京市
	发证时间：2021年 03月 31日
扫码验证	查询地址： http://rcgz.mohurd.gov.cn



成人高等教育 毕业证书



学生 魏 利 ，性别 男 ，一九八二年 十 月 十八 日生，于二〇一五年 一 月
至二〇一八年 一 月 在本校 建筑工程技术 专业 函授 学习，
修完 三 年制 专 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校（院）长：

杨 保 青

校（院）名：石家庄铁道大学

证书编号：101075201806010018

二〇一八年 一 月 十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

CS 扫描全能王
3亿人都在用的扫描App



社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码):9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: ff1bg6

查询流水号: 11010720251117175454

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	梁利	341221198210186973	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

施工员：刘海森



证书编码: 0111310191113006959

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓 名: 刘海森

身份证号: 130633198611232616

岗位名称: 土建施工员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2025 年度, 继续教育学时为 32 学时。

2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 北京市

发证时间: 2021年 06月 18日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:9111000010228709XY

统一社会信用代码(组织机构代码):9111000010228709XY

单位名称:中铁建设集团有限公司

校验码: pxhjgy

查询流水号: 11010720251117175952

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	刘海森	130633198611232616	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月17日

劳务员：贺耀龙



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized by
China Railway Construction Corporation Limited



持证人签名: 贺耀龙

姓 名 贺耀龙

性 别 男

出生年月 1987年4月

任职资格 工程师

工作单位 中铁建设集团有限公司

系 列 工 程

专 业 土木工程

评审通过时间 2018年8月20日

签发日期 2018年9月27日

编 号: 4421203001





北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

社会保险登记号:9111000010228709XY 校验码: s3agju
统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY 查询流水号: 11010720251117170320
单位名称: 中铁建设集团有限公司 查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	贺耀龙	142302198704241012	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:
1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心
日期: 2025年11月17日

投标员：刘鸿珏



北京理工大学

毕业证书



学生 刘鸿珏 性别 男, 1992 年 11 月 08 日生, 于二〇一八年 九月
至 二〇二二年 一月在本校 工商管理 专业
网络教育 学习, 修完 专科起点本 科教学计划规定的全部课程, 成绩合格,
准予毕业。

校 名:



校 长:

张 军

批准文号: 教高厅(2000)8号

证书编号: 100077202205002571

二〇二二年 一 月 十 日



社会保险登记号:9111000010228709XY

校验码: nyd8fb

统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000010228709XY

查询流水号: 11010720251119084735

单位名称: 中铁建设集团有限公司

查询日期: 2024年11月至2025年11月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	刘鸿珏	152123199211086613	养老保险	2024年11月	2025年10月	12
			失业保险	2024年11月	2025年10月	12
			工伤保险	2024年11月	2025年10月	12
			医疗保险	2024年11月	2025年10月	12
			生育保险	2024年11月	2025年10月	12

备注:

1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。

2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。

3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市石景山区社会保险事业管理中心

日期: 2025年11月19日