

标段编号：2017-440300-81-01-102856001001

深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称：深圳湾超级总部基地综合管廊项目和沙河东综合管廊项目
(K0+000—K0+055与白石路衔接段)两个项目批量招标（施工）

投标文件内容：资信标文件

投标人：中交隧道工程局有限公司

日期：2025年11月26日

一、投标人基本情况

投标人情况统计表

| 序号 | 评审项目 | 评审子项 | 备注 |
|----|-----------------|---|----|
| 1 | 投标人企业名称及法定代表人姓名 | 1. 投标人企业名称：中交隧道工程局有限公司 2. 法定代表人姓名：张国友 | |
| 2 | 企业资质 | 现有工程施工资质类别及等级： 市政公用工程施工总承包一级 ；公路工程施工总承包特级，铁路工程施工总承包一级，机电工程施工总承包一级，桥梁工程专业承包一级，隧道工程专业承包一级，公路路面工程专业承包一级，公路路基工程专业承包一级，公路交通工程(公路机电工程) 工程专业承包一级，铁路电务工程专业承包二级，铁路电气化工程专业承包二级，电力工程施工总承包二级，公路交通工程(公路安全设施) 工程专业承包二级，建筑工程施工总承包二级，通信工程施工总承包二级，水利水电工程施工总承包二级，建筑装修装饰工程专业承包二级，施工劳务不分等级 | |
| 3 | 项目经理资历 | 1. 姓名及联系方式：姓名：闫涛；联系方式：13705170114 2. 注册执业资格证（专业）及有效期限：一级注册建造师专业：市政公用工程；有效期限：2026年4月6日 3. 安全生产考核合格证（B证）有效期限：2026年12月31日 4. 职称（专业）：隧道专业 | |
| 4 | 同类项目业绩要求 | 企业自2020年1月1日以来独立承担或以联合体方式承担过2.60km及以上在建或已完工的同类工程项目。 1. 同类工程是指新建、扩建的综合管廊项目、地下轨道交通、隧道工程项目（含隧洞）； 2. 在建项目的中标通知书或合同签订时间或施工许可证（含分段办理的）其中一项满足2020年1月1日以来即可，已竣工项目的项目竣工验收报告时间满足2020年1月1日以来即可； 3. 证明材料为施工合同（关键页）或中标通知书原件扫描件或施工许可证原件扫描件或工程竣工验收报告原件扫描件，原件备查（证明材料应体现以下要素：如项目名称、项目规模、合同金额、单位名称、盖章签字页、合同签订日期，竣工验收报告签字盖章页等）。其中， 地下轨道交通 业绩项目证明材料无法判断为 地下 工程的，须提供证明材料，否则不予置评（例如：轨道交通项目必须要提供为地下工程的证明材料） 填写格式见附表1（投标人业绩一览表） 注：须提供合同金额及盖公章等合同关键页扫描件。投标人提供的企业业绩不超过6项，超过6项的，招标人按《投标人业绩一览表》顺序，只统计前6项。 | |

| | | | |
|---|--------------------|--|---|
| 5 | 项目经理业绩要求 | <p>项目经理作为项目负责人（项目经理）或项目专业负责人或以上职位承担的在建或已完工施工同类工程。</p> <p>1. 同类工程是指新建、扩建的综合管廊项目、地下轨道交通、隧道工程项目（含隧洞）；</p> <p>2. 证明材料为：①身份证；②资格证书；③毕业证书/学历证书/学位证书；④合同（关键页）或中标通知书或项目竣工验收报告或项目经理承担此项目的验收证明材料原件扫描件，原件备查（业绩证明材料应体现以下要素：如项目名称、项目规模、合同金额、单位名称、盖章签字页、合同签订日期等。其中，地下轨道交通业绩项目证明材料无法判断为地下工程的，须提供证明材料，否则不予置评（例如：轨道交通项目必须要提供为地下工程的证明材料）</p> <p>填写格式见附表 1（投标人业绩一览表）</p> <p>注：须提供合同金额及盖公章等合同关键页扫描件。投标人提供的企业业绩多于 2 项时，招标人按《投标人业绩一览表》顺序，只统计前 2 项。</p> |  |
| 6 | 投标人获奖情况及要求（如有，请填写） | <p>1. 自 2020 年 1 月 1 日以来获得同类工程“国家级”奖项共计 2 项；</p> <p>2. 自 2020 年 1 月 1 日以来获得同类工程“省部级”奖项共计 2 项；</p> <p>填写格式见附表 1（投标人业绩一览表）</p> <p>3. 认定标准：</p> <p>（1）同类工程是指新建、扩建的综合管廊项目、地下轨道交通、隧道工程项目（含隧洞）；</p> <p>（2）证明材料：获奖证书扫描件（原件备查）。注：以获奖证书的颁发证书的时间为准；若获奖项目名称无法判断为同类工程的，需提供证明材料（原件备查），否则不予置评（例如：轨道交通项目需要提供为地下工程的证明材料，否则不予置评）。</p> <p>国家级和省部级奖项分别提供超过 2 项的，招标人按《投标人业绩一览表》顺序只分别计取前 2 项。</p> | |
| 7 | 履约能力 | <p>1. 2022 年纳税信用等级“A”级</p> <p>2. 2023 年纳税信用等级“A”级</p> <p>3. 2024 年纳税信用等级“A”级</p> <p>提供近 3 年由税务机关已出具的纳税信用等级证书（原件扫描件加盖公章，原件备查）</p> | |
| 8 | 拟投入项目团队专业水平 | <p>拟投入项目组团队人数 15 名（投标人根据项目情况自行配置），包括：</p> <p>1、项目专业负责人 3 人；（项目经理、技术负责人、项目副经理）</p> <p>2、其他专业负责人 12 人；（安全负责人、质量负责人、造价工程师、土建工程师、机电工程师、施工员、安全员 3 人、质量员、资料员、劳资专管员）</p> | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | ... (本项目团队成员中,持有中职称人员9人,高级职称6人)。 提供上述证明材料及近6个月社保证明文件,原件备查。 | |
|--|--|--|--|

注: 1. 此表须在资格审查和资信标文件中提供;

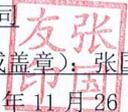
2. 上表1-7项及附表1相关证明材料须在**资格审查文件**和**资信标**中提供并保持一致;

上表第8项相关证明材料须在技术标中提供。

投标人(盖章): 中交隧道工程局有限公司

法定代表人或其授权委托代理人(签字或盖章): 张国友

填报日期: 2025年11月26日



1.营业执照

| | |
|--|--|
|  | |
| <h1>营业执照</h1> | |
| (副本)0-1) | |
| 统一社会信用代码 911100007109334702 |  扫描市场主体身份码 了解更多登记、备案、 许可、监管信息，体 验更多应用服务。 |
| 名称 中交隧道工程局有限公司 | 注册资本 320000 万元 |
| 类型 有限责任公司(法人独资) | 成立日期 2005 年 05 月 24 日 |
| 法定代表人 张国友 | 住所 北京市朝阳区管庄周家井大院內世通大厦 A 座 15 层 1510 号 |
| 经营范围 许可项目：建设工程施工；建设工程设计；公路管理与养护；特种设备安装改造修理；住宅室内装饰装修；建设工程质量检测；测绘服务；输电、供电、受电电力设施的安装、维修和试验；建筑劳务分包。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：对外承包工程；建筑工程机械与设备租赁；水污染治理；污水处理及其再生利用；工程和技术研究和试验发展；公路水运工程试验检测服务；工程管理服务；城市绿化管理；规划设计管理；园林绿化工程施工；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；企业管理咨询。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。） |  登记机关 2025 年 06 月 14 日 |
| 国家企业信用信息公示系统网址： http://www.gsxt.gov.cn | 市场主体应当于每年 1 月 1 日至 6 月 30 日通过 国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。 |
| 国家市场监督管理总局监制 | |

2.资质证书

| | |
|---|--|
|  | |
| <h1>建筑业企业资质证书</h1> <p>(副本)</p> | |
| 企业名称: 中交隧道工程局有限公司 | |
| 详细地址: 北京市朝阳区管庄周家井大院内世通大厦A座15层1510号 | |
| 统一社会信用代码 (或营业执照注册号): 911100007109334702 | 法定代表人: 张国友 |
| 注册资本: 320000万元人民币 | 经济性质: 有限责任公司(法人独资) |
| 证书编号: D111020777 | 有效期: 2028年12月22日 |
| 资质类别及等级: | |
| 公路工程施工总承包特级; | |
| 可承接建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理业务。 | |
| 铁路工程施工总承包壹级; | |
| 市政公用工程施工总承包壹级; | |
| 机电工程施工总承包壹级; | |
| 桥梁工程专业承包壹级; | |
| 隧道工程专业承包壹级; | |
| 公路路面工程专业承包壹级; | |
| 公路路基工程专业承包壹级; | |
| 公路交通工程(公路机电工程)专业承包壹级; | |
| 铁路电务工程专业承包贰级; | |
| 铁路电气化工程专业承包贰级。 | |
| ***** | |
|  |  |
| | 发证机关: 2025年7月29日 |
| 中华人民共和国住房和城乡建设部制 | |
| 全国建筑市场监管公共服务平台查询网址: http://jzsc.mohurd.gov.cn | NO.DF 00089815 |



建筑业企业资质证书

企业名称：中交隧道工程局有限公司

详细地址：北京市朝阳区管庄周家井大院内世通大厦A座15层1510号

统一社会信用代码：911100007109334702 法定代表人：张国友

注册资本：320000万元人民币 经济性质：有限责任公司(法人独资)

证书编号：D211340673 有效期：2029年09月28日

资质类别及等级：

电力工程施工总承包贰级 2024/07/18;
公路交通工程（公路安全设施）专业承包贰级 2019/09/25;
建筑工程施工总承包贰级 2024/03/25;
通信工程施工总承包贰级 2025/01/15;
水利水电工程施工总承包贰级 2025/10/16;

本使用件仅用于：资格预审、投标、备案

使用期限：2025-10-17至2026-01-16



企业最新信息
可通过扫描二维码查询

发证机关：





建筑业企业资质证书

企业名称：中交隧道工程局有限公司

详细地址：北京市朝阳区管庄周家井大院内世通大厦A座15层1510号

统一社会信用代码：911100007109334702 法定代表人：张国友

注册资本：320000万元人民币 经济性质：有限责任公司(法人独资)

证书编号：D311345403 有效期：2030年01月20日

资质类别及等级：
施工劳务不分等级 2025/01/21;
建筑装修装饰工程专业承包贰级 2025/05/13;

本使用件仅用于：资格预审、投标、备案

使用期限：2025-10-17至2026-01-16



企业最新信息
可通过扫描二维码查询

发证机关：



3.安全生产许可证证明

| | |
|---|---|
|  | |
| 统一社会信用代码：911100007109334702 |  |
| <h1>安全生产许可证</h1> | |
| 编号：（京）JZ安许证字[2020]112936 | |
| 企业名称： | 中交隧道工程局有限公司 |
| 法定代表人： | 张国友 |
| 单位地址： | 北京市朝阳区管庄周家井大院内世通大厦A座15层1510号 |
| 经济类型： | 有限责任公司(法人独资) |
| 许可范围： | 建筑施工 |
| 有效期： | 2023年10月26日至2026年10月25日 |
| 发证机关： | 北京市住房和城乡建设委员会 行政审批服务专用章 |
| 发证日期： | 2025年07月04日 |

中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

4.法定代表人姓名

法定代表人资格证明书

张国友同志，现任我单位党委书记、董事长职务，为法定代表人。特此证明。有效日期：2025

年11月23日-2026年11月22日 签发日期：2025年11月23日

单位名称：中交隧道工程局有限公司（印章）

附：代表人性别：男 年龄：51岁 身份证号码：110226197403035630

单位《企业法人营业执照》注册号：911100007109334702



注：如为法定代表人参加本次响应活动时，填写此表，则不需要填写“法定代表人授权委托书”。

二、项目经理资历

项目经理（建造师）简历表（每个项目只能一个，必填项）

| 姓名 | 闫涛 | 性别 | 男 | 年龄 | 44岁 |
|-----------------|--------------------------|--|--|-------|-------------|
| 职务 | 项目经理 | 职称 | 高级工程师 | 学历 | 本科 |
| 证件类型 | 身份证 | 证件号码 | 622102198107120419 | 手机号码 | 13705170114 |
| 参加工作时间 | 2003年7月 | 从事项目经理（建造师）年限 | | 5年 | |
| 项目经理（建造师）资格证书编号 | | 京 1112019202000800 | | | |
| 在建和已完工程项目情况 | | | | | |
| 建设单位 | 项目名称 | 建设规模 | 开、竣工日期 | 在建或已完 | 工程质量 |
| 宁波市轨道交通集团有限公司 | 宁波市轨道交通7号线土建工程TJ7022标段施工 | 含隧道6.421km, 合同额为21272.1664万元。 担任项目经理 | 开工日期: 2022年9月22日 竣工日期: 2024年10月10日 | 已完 | 合格 |
| 杭州市地铁集团有限责任公司 | 杭州地铁10号线一期工程施工总承包标段土建二工区 | 含隧道5.829km, 合同额为97003.0815万元。 担任项目副经理 | 开工日期: 2018年11月27日 竣工日期: 2021年12月17日 | 已完 | 合格 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

1. 项目经理闫涛证件



普通高等学校
毕业证书



中华人民共和国教育部监制

No. 03003647

学生 闫 涛 性别男，
一九九一年七月十二日生，于一九九九年
九月至二〇〇三年七月在本校
土木工程 专业
肆 年制本科学习，修完教学计划规定的
的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校(院)长: 任恩恩

校 名: 兰州交通大学

二〇〇三年七月一日

学校编号: 107321200305000411



学士学位证书

(普通高等教育本科毕业生)

闫 涛 男，
一九九一年七月生。自一九九九年
九月至二〇〇三年七月
在本校 土木工程学院
土木工程 专业



完成了肆 年制本科学习计划，业已毕业。
经审核符合《中华人民共和国学位条例》
的规定，授予 工 学学士学位。

兰州交通大学

学位评定委员会主席

任恩恩

二〇〇三年七月一日

证书编号: 107324030377



使用有效期: 2025年07月29日
- 2026年01月25日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 闫涛

性别: 男

出生日期: 1981年07月12日

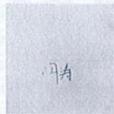
注册编号: 京1112019202000800

聘用企业: 中交隧道工程局有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2023-04-07至2026-04-06)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询



个人签名: 闫涛

签名日期: 2025.7.29



中华人民共和国
住房和城乡建设部

行政审批专用章
签发日期: 2020年04月14日

一级建造师

Constructor

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得一级建造师的执业资格。



姓名：闫涛
证件号码：622102198107120419
性别：男
出生年月：1981年07月
专业：市政公用工程
批准日期：2019年09月22日
管理号：201909034320002910



中华人民共和国 中华人民共和国
人力资源和社会保障部 住房和城乡建设部



建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：京建安B（2020）0182253

姓名：闫涛

性别：男

出生年月：1981年7月12日

企业名称：中交隧道工程局有限公司

职务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2020年9月30日

有效期：2023年12月14日 至 2026年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2023年12月14日



项目管理机构人员社保证明文件



社会保险登记号:911100007109334702

校验码: bw9o6e

统一社会信用代码(组织机构代码):911100007109334702

查询流水号: 11010520251123144701

单位名称:中交隧道工程局有限公司

查询日期: 2025年05月至2025年11月

| 序号 | 姓名 | 社会保障号码 | 险种 | 缴费情况 | | 本单位实际 缴费月数 |
|----|-----|--------------------|------|----------|----------|---------------|
| | | | | 起始年月 | 截止年月 | |
| 1 | 闫涛 | 622102198107120419 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 2 | 李洪龙 | 230125198710220318 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 3 | 方金帅 | 412326198808070672 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 4 | 郭义 | 341202199101053616 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 5 | 付海平 | 220882198603233811 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 6 | 刘泳 | 230921198806252419 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 7 | 乔柳淋 | 231085198809280750 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

| 序号 | 姓名 | 社会保障号码 | 险种 | 缴费情况 | | 本单位实际缴费月数 |
|----|-----|--------------------|------|----------|----------|-----------|
| | | | | 起始年月 | 截止年月 | |
| 7 | 乔柳淋 | 231085198809280750 | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 8 | 戚达 | 370832199006257333 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 9 | 马泽 | 210727199610236917 | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 10 | 安擎宇 | 220722199009061810 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 11 | 杨洋 | 23012419920414703X | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 12 | 徐超 | 220103198909144519 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 13 | 包坤 | 41152119870518603X | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 14 | 张文赫 | 230702199303050326 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |



| | | | | | | |
|----|-----|--------------------|------|----------|----------|---|
| 14 | 张文赫 | 230702199303050326 | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 15 | 乔少强 | 410527199102011494 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |

备注:

- 1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
- 2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
- 3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市朝阳区社会保险基金管理中心

日期: 2025年11月23日

三、企业业绩

投标人业绩一览表

附表 1:

投标人业绩一览表

投标人: 中交隧道工程局有限公司

| | | |
|--|--|---|
| <p>投标人提供自 2020 年 1 月 1 日以来在建或已完工的项目同类工程经验 (业绩) 情况:</p> | <p>拟派项目经理作为项目经理或项目负责人或项目专业负责人或以上职位的在建或已完工程同类工程。</p> | <p>投标人自 2020 年 1 月 1 日以来同类工程获奖情况</p> |
| <p>资质: 市政公用工程施工总承包一级; 公路工程施工总承包特级, 铁路工程施工总承包一级, 机电工程施工总承包一级, 桥梁工程专业承包一级, 隧道工程专业承包一级, 公路路面工程专业承包一级, 公路路基工程专业承包一级, 公路交通工程(公路机电工程) 专业承包一级, 铁路电务工程专业承包二级, 铁路电气化工程专业承包二级, 电力工程施工总承包二级, 公路交通工程(公路安全设施) 专业承包二级, 建筑工程施工总承包二级, 通信工程施工总承包二级, 水利水电工程施工总承包二级,</p> | <p>拟派项目经理: (闫涛) 资历: 高级工程师 (隧道专业)、高级工程师。 同类业绩 2 项: 1. 作为项目经理业绩: 宁波市轨道交通 7 号线土建工程 TJ7022 标段施工 (含隧道 6.421km, 合同额为 21272.1664 万元, 担任项目经理); 2. 作为专业负责人业绩: 杭州地铁 10 号线一期工程 施工总承包标段 土建二工区 (含隧道 5.829km, 合同额为 97003.0815 万元, 担任项目副经理) </p> | <p>获得同类工程 “国家级” 奖项 2 项: 1. 2023 年 12 月, 承接成都轨道交通 17 号线一期工程 PPP 项目项目获 “2022-2023 年度国家优质工程奖” 奖; (颁奖协会: 中国施工企业管理协会) 2. 2021 年 12 月, 承接苏州市轨道交通 3 号线工程项目获 “2020-2021 年度国家优质工程奖” 奖; (颁奖协会: 中国施工企业管理协会)</p> <p>获得同类工程 “省部级” 奖项 2 项: 1. 2024 年 12 月, 承接哈尔滨市轨道交通 3 号线二期西北半环太平桥站 (不含)~靖字公园站~清真寺站~靖字五道街站~北马路站 (不含) 项目项目获 “2024 年度黑龙江省</p> |

| | | |
|--|---|--|
| <p>建筑装修装饰工程专业承包二级，施工劳务不分等级</p> <p>同类业绩 6 项：</p> <p>1. 苏州市轨道交通 8 号线工程土建施工项目（第二批）Ⅷ-TS-02 标（含隧道 8.862km，合同额为 87126.0432 万元）；</p> <p>2. 苏州市轨道交通 8 号线工程土建施工项目（第三批）Ⅷ-TS-11 标（含隧道 3.029km，合同金额 74807.66 万元）</p> <p>3. 上海轨道交通市域线机场联络线工程 JC XSG-8 标（含隧道 8.16km，合同额为 238102.1666 万元）</p> <p>4. 杭州地铁 10 号线一期工程施工总承包标段土建二工区（含隧道 5.829km，合同额为 97003.0815 万元）</p> <p>5. 南通市城市轨道交通 1 号线一期工程土建施工 07 标（含隧道 4.372km，合同额为 66865.8111 万元）</p> |  | <p>建设工程“龙江杯”奖；（颁奖协会：黑龙江省建筑业协会）</p> <p>2. 2020 年 8 月，承接上海市轨道交通 13 号线二、三期工程（长清路站-张江路站）项目获“2019 年度上海市建设工程“白玉兰”奖（市优质工程）”奖；（颁奖协会：上海市建筑施工行业协会）</p> |
|--|---|--|

| | | |
|---|--|--|
| 6. 佛山市城市轨道交通三号线工程土建施工 3202-2 标 (含隧道 4.643km, 合同额为 81451.6974 万元) | | |
|---|--|--|

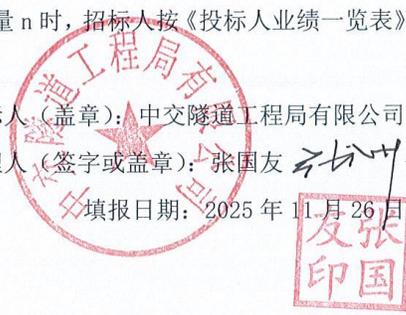
提示:

1. 此表须在资格审查文件和资信标中提供;
2. 投标人提供的企业业绩多于招标要求的数量 n 时, 招标人按《投标人业绩一览表》顺序, 只统计前 n 项)。

投标人 (盖章): 中交隧道工程局有限公司

法定代表人或其授权委托代理人 (签字或盖章): 张国友

填报日期: 2025 年 11 月 26 日



投标人企业同类业绩证明材料 1

苏州市轨道交通 8 号线工程土建施工项目（第二批）VIII-TS-02 标

中标通知书



苏州市公共资源交易 中标通知书

标段编号: E3205010304002784003001

中标单位: 中交隧道工程局有限公司;

苏州市轨道交通集团有限公司的苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目(第二批)Ⅷ-TS-02标的评标工作已经结束,根据工程招投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定,确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内,依据本工程招标文件、你方的投标文件和你方签订合同。

你方中标条件如下:

- 1、中标范围与内容: 1. 地下车站: 虎殿路站、虎丘湿地公园站。
2. 盾构区间: 金业街站~虎殿路站区间、三角咀出入场线盾构及明挖区间、虎殿路站~虎丘湿地公园站区间。
- 2、中标价: 871260432.14元
- 3、暂估价: 0万元; 工程: 0万元; 材料: 0万元
- 4、中标工期: 1643
- 5、中标质量标准: 合格
- 6、中标项目经理姓名、资质等级及资质证号:
程姿洋 市政公用工程一级[00785399] 411081198803051250
- 7、其他联合体成员:
- 8、备注:

招标人(公章)



法定代表人(公章)



代理机构(公章)

(如有)

日期: 2019年12月10日



合同协议书

苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VIII-TS-02标

合同文件

合同协议书

业 主（全称）： 苏州市轨道交通集团有限公司

承包商（全称）： 中交隧道工程局有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：苏州市轨道交通8号线（第二批）、7号线（首批）工程土建施工项目 VIII-TS-02标，以下简称为：苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VIII-TS-02标

工程地点：江苏省苏州市

工程范围：1. 地下车站：虎殿路站、虎丘湿地公园站。

2. 盾构区间：金业街站~虎殿路站区间、三角咀出入场线盾构及明挖区间、虎殿路站~虎丘湿地公园站区间。

工程立项批准文号：

资金来源：资本金和自筹

二、承包方式

承包方式：本合同承包方式的计量按照施工图工程量清单加变更的方式，计价采用综合单价与综合价包干的形式。

三、合同工期

总工期：1643天

开工日期：2019年12月1日

竣工日期：2024年5月30日

详细工期计划见《第五部分 工程规范和技术说明》，业主在项目实施过程中有权根据工程进展情况进行详细工期节点计划的调整，承包商应服从上述调整并不得由此提出额外的要求。由于承包商的原因引起的工期的延误，承包商应承担相应的责任。

四、质量标准

工程质量等级：合格，安全文明要求：市级文明工地。

五、合同总价

合同总价：人民币 捌亿柒仟壹佰贰拾陆万零肆佰叁拾贰元壹角肆分（大写）¥： 871260432.14 元（含暂列金额，计人民币 1500 万元）。

六、项目经理

项目经理姓名：程姿洋 证书注册编号：京 112161612793

七、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

- 1、合同协议书
- 2、中标通知书
- 3、投标前澄清文件（如有）
- 4、投标函及附录（含部分辅助资料表）
- 5、专用条件
- 6、通用条件
- 7、标准、规范及有关技术文件
- 8、图纸
- 9、工程量报价清单
- 10、合同附件

除非合同另有约定，在投标阶段、评标阶段和合同签订过程中，业主与承包商签署与本合同有关的协议、补充文件、澄清文件、洽商、变更、纪要等亦构成合同组成部分，其优先解释顺序应视其内容与其他合同文件的相互关系而定。

八、本协议书中有词语含义与本合同《通用条件》中分别赋予它们的定义相同。

九、承包商向业主承诺按照合同约定进行工程的实施、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

十、业主向承包商承诺按照合同约定的期限和方式支付合同款项及其他应当支付的款项。

十一、合同生效

合同订立时间：2020年1月10日

合同订立地点：江苏省苏州市

本合同双方约定自合同签署并提交履约保证金之日起生效。

业主：苏州市轨道交通集团有限公司

承包商：中交隧道工程局有限公司



法定代表人

法定代表人

(或授权代理人)：

(或授权代理人)：

周明保

李粉

地 址：苏州市干将西路 668 号

地 址：北京市朝阳区利泽东二路 2 号院

2 号楼-1 至 8 层 101 内 607

电 话：0512-69899107

电 话：010-65894606

传 真：0512-69899100

传 真：010-65894567

邮政编码：215004

邮政编码：100102

2 关键工期节点要求

本工程工期：计划开工时间：2019年12月1日；计划竣工时间：2024年5月30日，总工期1643天，关键节点工期须满足关键节点工期表中规定的要求。

VIII-TS-02标包含：金业街站~虎殿路区间、虎殿路站、三角咀出入场线盾构及明挖区间、虎丘湿地公园站、虎殿路站~虎丘湿地公园站区间。

金业街站~虎殿路区间：工程场地位于苏州姑苏区，线路出金业街站后向北敷设，依次侧穿阳山东路高架桥、和泰家园14#、11#、9#住宅，下穿开闭所、长泾河旺思桥、长泾河驳岸、综合管廊，向北推进至虎殿路站。本区间设计起点里程为YCK4+351.590（ZCK4+337.590），设计终点里程为YCK5+162.000（ZCK5+162.000）（左线设长链7.676m）。区间左线长度为832.086m，右线长度为810.410m，左右线总长1642.496m。左右线均采用盾构法施工，区间隧道纵断面采用一字坡布置，于里程YCK4+800.000（ZCK4+806.622）处设置一单联络通道，无泵房。本区间主要风险源为：长泾河、旺思桥、综合管廊等。

本区间下穿旺思桥，因东半幅桥梁桩基与隧道冲突，施工前须对东半幅桥梁桩基拔除处理后再改建，桥梁拆除复建图纸见市政专项设计。

虎殿路站：本车站是苏州市轨道交通8号线工程的第5车站，车站位于姑苏区金业街与虎北路交叉口，与远期规划的19号线换乘。8号线虎殿路站沿金业街南北向敷设，为地下两层岛式站。车站西北象限现状为空地，东北象限为领秀金品花苑住宅，西南象限为礼品商品综合交易市场，东南象限为在建的虎丘C地块定销房建设项目。车站长度283.6m，标准段宽度20.7m，站台宽度12m，采用两层单柱双跨框架结构（端头及大里程端设备区双柱）。有效站台中心里程处底板埋深约为16.969m。车站采用明挖顺作法施工，车站顶板覆土约3.1m。车站小里程端盾构始发，大里程端盾构接收。

虎殿路站车站左线设计起点里程左CK5+161.2000，终点里程左CK5+444.8000；右线设计起点里程右CK5+161.2000，终点里程右CK5+444.4405；有效站台中心里程为CK5+238.0000

虎殿路站~虎丘湿地公园站区间：本区间工程场地位于苏州姑苏区和相城区，线路出虎殿站大里程端头井后沿金业街向东北敷设，下穿出入场线明挖区间、沪宁高速、西气东输管线、西塘河、虎丘湿地公园，侧穿苏州互通北连接线桥桩后到达虎丘湿地公园站。本区间隧道右线全长2369.273m，左线全长2390.026m，采用盾构法施工。区间隧道线间距为13~56m。区间采用V字坡，设置4处联络通道，其中一处兼做泵房；1#、2#、3#联络通道（泵房）采用矿山法施工，

4#联络通道采用机械法施工。

区间下穿出入场线明挖区间、沪宁高速、西气东输管道、出入场线盾构区间，侧穿苏州互通北连接线桥。

出入场线明挖区间及盾构区间先于本区间实施完成，因此施工时承包商需要对已完成的出入场线结构进行加强监测。

虎丘湿地公园站：本车站是苏州市轨道交通8号线工程的第6个车站，车站位于相城区阳澄湖西路与永方路交叉路口，沿阳澄湖路东西向布置，车站设置配线，为地下二层岛式站。车站东北象限和东南象限为规划市政绿地；车站西南象限为虎丘湿地公园和相城区基督教堂；西北象限为相城区公路管理处和规划绿地。车站长度307.6m，标准段宽度20.7m，站台宽度12m，采用两层双跨框架结构。有效站台中心里程处底板埋深约为18.3m。车站采用明挖顺作法施工，车站顶板覆土约3.04m~3.44m。

车站有效站台中心里程为YCK8+040.300，车站分界起点里程为Y(Z)CK7+812.6500，车站分界终点里程为Y(Z)CK8+118.1500，车站设计起点里程为Y(Z)CK7+811.7500，车站设计终点里程为Y(Z)CK8+118.9500。

三角咀出入场线盾构区间：工程场地位于苏州姑苏区，线路出虎丘湿地公园站后向南敷设，依次下穿虎丘湿地公园明塘1、虎丘湿地公园明塘2、虎丘湿地公园明塘3、西塘河、2#管理用房、天然气管线、沪宁高速公路和虎殿路站~虎丘湿地公园站正线隧道，向南推进至三角咀停车场。本区间设计起讫里程：设计起点里程为YCK0+057.146，设计终点里程为YCK2+330。区间长度为2272.854m。采用盾构法施工，区间隧道纵断面采用“V”型节能坡布置，于里程YCK0+772处设置一单侧泵房。区间主要风险源为：沪宁高速公路、虎殿路站~虎丘湿地公园站正线隧道、西气东输管线等。

三角咀出入场线明挖区间：工程场地位于苏州姑苏区，与虎殿路站接轨，出入场线出虎殿路站东端后，以半径220m的曲线下穿大片空地后转入三角咀停车场。本段明挖区间设计起点里程ZDK0+034.872，终点里程ZDK0+222.600，总长约187.728m，均为暗埋段。自虎殿路站后为平坡，至ZDK0+050.000后以2.05%纵坡向地面提升。结构直线段净宽约4.5m，曲线段净宽约4.8m，设备处净宽6.45m。坑底埋深约13.062m~16.660m。围护结构采用800厚地下连续墙与600厚地下连续墙+内支撑的方案。地下连续墙采用工字钢接头。区间采用现浇钢筋混凝土单层箱形结构，采用明挖顺作法施工。

关键工期节点为工程施工中在不同阶段应完成的工作时间点。业主将表中节点工期确定为关键工期节点，即业主对项目所定进度与质量的要求。承包商可依进度控制需要自行制定进度

竣工验收报告

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZ099SG1080005
 监理单位: 上海中诚隧道轨道交通工程建设监理有限公司 编号:
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VII-TS-2标虎殿路站主体土建工程子单位工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 12628.94 m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目经理 | 程委洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 开工日期 | 2020.07.12 | 竣工日期 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 分部工程 | 共 4 分部, 经审查 4 分部符合标准及设计要求 4 分部 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>建设单位 (公章)</td> <td>监理单位 (公章)</td> <td>施工单位 (公章)</td> <td>设计单位 (公章)</td> <td>勘察单位 (公章)</td> </tr> <tr> <td>项目负责人: </td> <td>总监理工程师: </td> <td>项目负责人: </td> <td>项目负责人: </td> <td>项目负责人: </td> </tr> <tr> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> </tr> </table> | | | | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | 项目负责人: | 总监理工程师: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 |
| 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人: | 总监理工程师: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | | | | | | | | | | | | | | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZ099SG1080005
 监理单位: 上海中诚隧道轨道交通工程建设监理有限公司 编号:
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VII-TS-2标虎殿路站附属土建工程1号出入口子单位工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 395.04 m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目经理 | 程委洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 开工日期 | 2020.09.14 | 竣工日期 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经审查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>建设单位 (公章)</td> <td>监理单位 (公章)</td> <td>施工单位 (公章)</td> <td>设计单位 (公章)</td> <td>勘察单位 (公章)</td> </tr> <tr> <td>项目负责人: </td> <td>总监理工程师: </td> <td>项目负责人: </td> <td>项目负责人: </td> <td>项目负责人: </td> </tr> <tr> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> </tr> </table> | | | | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | 项目负责人: | 总监理工程师: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 |
| 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人: | 总监理工程师: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | | | | | | | | | | | | | | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZ099SG1080005
 监理单位: 上海中诚隧道轨道交通工程建设监理有限公司 编号:
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VII-TS-2标虎殿路站附属土建工程2号出入口子单位工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 393.31 m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目经理 | 程委洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 开工日期 | 2020.08.09 | 竣工日期 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经审查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>建设单位 (公章)</td> <td>监理单位 (公章)</td> <td>施工单位 (公章)</td> <td>设计单位 (公章)</td> <td>勘察单位 (公章)</td> </tr> <tr> <td>项目负责人: </td> <td>总监理工程师: </td> <td>项目负责人: </td> <td>项目负责人: </td> <td>项目负责人: </td> </tr> <tr> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> </tr> </table> | | | | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | 项目负责人: | 总监理工程师: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 |
| 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人: | 总监理工程师: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | | | | | | | | | | | | | | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZ099SG1080005
 监理单位: 上海中诚隧道轨道交通工程建设监理有限公司 编号:
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VII-TS-2标虎殿路站附属土建工程3号出入口子单位工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 440.28 m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目经理 | 程委洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 开工日期 | 2022.02.15 | 竣工日期 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经审查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 2 项 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>建设单位 (公章)</td> <td>监理单位 (公章)</td> <td>施工单位 (公章)</td> <td>设计单位 (公章)</td> <td>勘察单位 (公章)</td> </tr> <tr> <td>项目负责人: </td> <td>总监理工程师: </td> <td>项目负责人: </td> <td>项目负责人: </td> <td>项目负责人: </td> </tr> <tr> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> <td>2024年2月4日</td> </tr> </table> | | | | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | 项目负责人: | 总监理工程师: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 |
| 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人: | 总监理工程师: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | 2024年2月4日 | | | | | | | | | | | | | | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080005
 监理单位: 上海申诚隧道轨道交通工程建设监理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VI-TS-2 标虎殿路站附属土建工程4号出入口及1号风亭子单位工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 1149.59 m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 开工日期 | 2023.03.01 | 竣工日期 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>建设单位 (公章)</td> <td>监理单位 (公章)</td> <td>施工单位 (公章)</td> <td>设计单位 (公章)</td> <td>勘察单位 (公章)</td> </tr> <tr> <td>项目负责人 程姿洋</td> <td>总监 程姿洋</td> <td>项目负责人 程姿洋</td> <td>项目负责人 程姿洋</td> <td>项目负责人 程姿洋</td> </tr> <tr> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> </tr> </table> | | | | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | 项目负责人 程姿洋 | 总监 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 |
| 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人 程姿洋 | 总监 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | | | | | | | | | | | | | | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080005
 监理单位: 上海申诚隧道轨道交通工程建设监理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VI-TS-2 标虎殿路站附属土建工程II号风亭子单位工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 484.58 m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 开工日期 | 2021.12.16 | 竣工日期 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>建设单位 (公章)</td> <td>监理单位 (公章)</td> <td>施工单位 (公章)</td> <td>设计单位 (公章)</td> <td>勘察单位 (公章)</td> </tr> <tr> <td>项目负责人 程姿洋</td> <td>总监 程姿洋</td> <td>项目负责人 程姿洋</td> <td>项目负责人 程姿洋</td> <td>项目负责人 程姿洋</td> </tr> <tr> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> </tr> </table> | | | | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | 项目负责人 程姿洋 | 总监 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 |
| 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人 程姿洋 | 总监 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | | | | | | | | | | | | | | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080005
 监理单位: 上海申诚隧道轨道交通工程建设监理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VI-TS-2 标虎殿路站附属土建工程III号风亭子单位工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 396.59 m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 开工日期 | 2021.12.29 | 竣工日期 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>建设单位 (公章)</td> <td>监理单位 (公章)</td> <td>施工单位 (公章)</td> <td>设计单位 (公章)</td> <td>勘察单位 (公章)</td> </tr> <tr> <td>项目负责人 程姿洋</td> <td>总监 程姿洋</td> <td>项目负责人 程姿洋</td> <td>项目负责人 程姿洋</td> <td>项目负责人 程姿洋</td> </tr> <tr> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> </tr> </table> | | | | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | 项目负责人 程姿洋 | 总监 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 |
| 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人 程姿洋 | 总监 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | | | | | | | | | | | | | | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080005
 监理单位: 上海申诚隧道轨道交通工程建设监理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VI-TS-2 标金业街站~虎殿路区间子单位工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 832.086m | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 开工日期 | 2021.11.09 | 竣工日期 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 分部工程 | 共 4 分部, 经查 4 分部符合标准及设计要求 4 分部 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 6 项, 符合要求 6 项, 共抽查 6 项, 符合要求 6 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 4 项, 符合要求 4 项, 不符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>建设单位 (公章)</td> <td>监理单位 (公章)</td> <td>施工单位 (公章)</td> <td>设计单位 (公章)</td> <td>勘察单位 (公章)</td> </tr> <tr> <td>项目负责人 程姿洋</td> <td>总监 程姿洋</td> <td>项目负责人 程姿洋</td> <td>项目负责人 程姿洋</td> <td>项目负责人 程姿洋</td> </tr> <tr> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> </tr> </table> | | | | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | 项目负责人 程姿洋 | 总监 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 |
| 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人 程姿洋 | 总监 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | 项目负责人 程姿洋 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | | | | | | | | | | | | | | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080005
 监理单位: 上海申浦轨道交通工程建设项目管理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-2标三角咀出入场线明挖区间子单位工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 187.6m | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 开工日期 | 2020.08.19 | 竣工日期 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 6 项, 符合要求 6 项, 共抽查 6 项, 符合要求 6 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>建设单位 (公章)</td> <td>监理单位 (公章)</td> <td>施工单位 (公章)</td> <td>设计单位 (公章)</td> <td>勘察单位 (公章)</td> </tr> <tr> <td>项目负责人: [签字]</td> <td>总监理: [签字]</td> <td>项目负责人: [签字]</td> <td>项目负责人: [签字]</td> <td>项目负责人: [签字]</td> </tr> <tr> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> </tr> </table> | | | | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | 项目负责人: [签字] | 总监理: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 |
| 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人: [签字] | 总监理: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | | | | | | | | | | | | | | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080005
 监理单位: 上海申浦轨道交通工程建设项目管理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-2标三角咀出入场线区间盾构子单位工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 1900.805m | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 开工日期 | 2022.03.14 | 竣工日期 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 6 项, 符合要求 6 项, 共抽查 6 项, 符合要求 6 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 4 项, 符合要求 4 项, 不符合要求 0 项 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>建设单位 (公章)</td> <td>监理单位 (公章)</td> <td>施工单位 (公章)</td> <td>设计单位 (公章)</td> <td>勘察单位 (公章)</td> </tr> <tr> <td>项目负责人: [签字]</td> <td>总监理: [签字]</td> <td>项目负责人: [签字]</td> <td>项目负责人: [签字]</td> <td>项目负责人: [签字]</td> </tr> <tr> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> </tr> </table> | | | | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | 项目负责人: [签字] | 总监理: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 |
| 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人: [签字] | 总监理: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | | | | | | | | | | | | | | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080005
 监理单位: 上海申浦轨道交通工程建设项目管理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-2标虎丘湿地公园站主体土建工程子单位工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 13642.08 m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 开工日期 | 2021.01.21 | 竣工日期 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 分部工程 | 共 6 分部, 经查 4 分部符合标准及设计要求 6 分部 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>建设单位 (公章)</td> <td>监理单位 (公章)</td> <td>施工单位 (公章)</td> <td>设计单位 (公章)</td> <td>勘察单位 (公章)</td> </tr> <tr> <td>项目负责人: [签字]</td> <td>总监理: [签字]</td> <td>项目负责人: [签字]</td> <td>项目负责人: [签字]</td> <td>项目负责人: [签字]</td> </tr> <tr> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> </tr> </table> | | | | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | 项目负责人: [签字] | 总监理: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 |
| 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人: [签字] | 总监理: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | | | | | | | | | | | | | | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080005
 监理单位: 上海申浦轨道交通工程建设项目管理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-2标虎丘湿地公园站附属土建工程1号出入口及II号风亭子单位工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 1657 m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 开工日期 | 2022.03.22 | 竣工日期 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | 合格 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td>建设单位 (公章)</td> <td>监理单位 (公章)</td> <td>施工单位 (公章)</td> <td>设计单位 (公章)</td> <td>勘察单位 (公章)</td> </tr> <tr> <td>项目负责人: [签字]</td> <td>总监理: [签字]</td> <td>项目负责人: [签字]</td> <td>项目负责人: [签字]</td> <td>项目负责人: [签字]</td> </tr> <tr> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> <td>2024年2月6日</td> </tr> </table> | | | | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | 项目负责人: [签字] | 总监理: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 |
| 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目负责人: [签字] | 总监理: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | 项目负责人: [签字] | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | 2024年2月6日 | | | | | | | | | | | | | | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG9SG1080005
 监理单位: 上海申城隧道轨道交通工程建设监理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-2标虎丘湿地公园站附属土建工程2号出入口及III号风亭子单位工程 | | | | |
|------|---|--|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 1287.47 m ² | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | |
| 开工日期 | 2022.03.04 | 竣工日期 | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项 | 合格 | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | | | |
| 验收单位 | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) |
| | 项目负责人: 杨科 2024年6月4日 | 总监: 程姿洋 2024年6月4日 | 项目负责人: 程姿洋 2024年6月4日 | 项目负责人: 杨科 2024年6月4日 | 项目负责人: 程姿洋 2024年6月4日 |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG9SG1080005
 监理单位: 上海申城隧道轨道交通工程建设监理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-2标虎丘湿地公园站附属土建工程1号风亭子单位工程 | | | | |
|------|---|--|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 193.33 m ² | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | |
| 开工日期 | 2022.05.01 | 竣工日期 | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项 | 合格 | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | | | |
| 验收单位 | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) |
| | 项目负责人: 杨科 2024年6月4日 | 总监: 程姿洋 2024年6月4日 | 项目负责人: 程姿洋 2024年6月4日 | 项目负责人: 杨科 2024年6月4日 | 项目负责人: 程姿洋 2024年6月4日 |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG9SG1080005
 监理单位: 上海申城隧道轨道交通工程建设监理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-2标虎丘湿地公园站附属土建工程3号出入口子单位工程 | | | | |
|------|--|--|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 479.61 m ² | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | |
| 开工日期 | | 竣工日期 | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项 | 合格 | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | | | |
| 验收单位 | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) |
| | 项目负责人: 杨科 2024年6月8日 | 总监: 程姿洋 2024年6月8日 | 项目负责人: 程姿洋 2024年6月8日 | 项目负责人: 杨科 2024年6月8日 | 项目负责人: 程姿洋 2024年6月8日 |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG9SG1080005
 监理单位: 上海申城隧道轨道交通工程建设监理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-2标虎丘湿地公园站附属土建工程4号出入口子单位工程 | | | | |
|------|--|--|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 693.63 m ² | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | |
| 开工日期 | | 竣工日期 | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项 | 合格 | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | | | |
| 验收单位 | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) |
| | 项目负责人: 杨科 2024年6月8日 | 总监: 程姿洋 2024年6月8日 | 项目负责人: 程姿洋 2024年6月8日 | 项目负责人: 杨科 2024年6月8日 | 项目负责人: 程姿洋 2024年6月8日 |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SJZG09SG1080005
 监理单位: 上海申通轨道交通工程建设监理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| | | | | | |
|------|---|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅶ-TS-2 标虎殿路站~虎丘湿地公园站区间子单位工程 | | | | |
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 2390.025m | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | |
| 开工日期 | 2022.01.16 | 竣工日期 | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | |
| 1 | 分部工程 | 共 5 分部, 经查 5 分部符合标准及设计要求 5 分部 | 合格 | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 10 项, 经审查符合要求 10 项, 经核定符合规范要求 10 项。 | 合格 | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 6 项, 符合要求 6 项, 共抽查 6 项, 符合要求 6 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 合格 | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 4 项, 符合要求 4 项, 不符合要求 0 项 | 合格 | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | | | |
| | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) |
| | 项目负责人: [Signature] | 总监: [Signature] | 项目负责人: [Signature] | 项目负责人: [Signature] | 项目负责人: [Signature] |
| | 2022年1月16日 | 2022年1月16日 | 2022年2月2日 | 2022年2月2日 | 2022年2月2日 |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SJZG09SG1080005
 监理单位: 上海申通轨道交通工程建设监理有限公司 编号: _____
 和苏州市路达工程监理咨询有限公司联合体

单位(子单位)工程质量验收记录

| | | | | | |
|------|--|--|-----------------------|--------------------|--------------------|
| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅶ-TS-02 标金业街站~虎殿路站区间桥梁恢复(金虎区间旺思桥)子单位工程 | | | | |
| 结构类型 | 三孔现浇钢筋砼箱涵 | 工程规模 | 917.91 m ² | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | | |
| 项目经理 | 程姿洋 | 项目技术负责人 | 杨军 | | |
| 开工日期 | 2020.7.24 | 竣工日期 | | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 | | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 项, 经审查符合要求 项, 经核定符合规范要求 项。 | 合格 | | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 项, 符合要求 项, 共抽查 项, 符合要求 项, 经返工处理符合要求 项。 | 合格 | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 项, 符合要求 项, 不符合要求 项 | 合格 | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | | | |
| | 建设单位 (公章) | 监理单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 勘察单位 (公章) |
| | 项目负责人: [Signature] | 总监: [Signature] | 项目负责人: [Signature] | 项目负责人: [Signature] | 项目负责人: [Signature] |
| | 2020年6月18日 | 2020年6月18日 | 2020年6月18日 | 2020年6月18日 | 2020年6月18日 |

投标人企业同类业绩证明材料 2

苏州市轨道交通 8 号线工程土建施工项目（第三批）VIII-TS-11 标

中标通知书



苏州市公共资源交易 中标通知书

标段编号：E3205010304002784006005

中标单位：中交隧道工程局有限公司：

苏州市轨道交通集团有限公司的苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目（第三批）Ⅶ-TS-11标的评标工作已经结束，根据工程招投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定，确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内，依据本工程招标文件、你方的投标文件和你方签订合同。

你方中标条件如下：

- 1、中标范围与内容：1、地下车站：裕新路站、车坊站。
- 2、盾构区间：松涛街站~裕新路站区间、裕新路站~车坊站区间。
- 3、镗底湖车辆段出入段线。

2、中标价：74807.660027万元

3、暂估价：0万元；工程：0万元；材料：0万元

4、中标工期：1507

5、中标质量标准：合格

6、中标项目经理姓名、资质等级及资质证书号：

张四俊

7、其他联合体成员：

8、备注：

招标人（公章）



法定代表人（公章）

代理机构（公章）

（如有）

日期：2020年04月07日



合同协议书

苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VIII-TS-11标

合同文件

合同协议书

业 主（全称）： 苏州市轨道交通集团有限公司

承包商（全称）： 中交隧道工程局有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目（第三批）VIII-TS-11标，以下简称为：

苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VIII-TS-11标

工程地点：江苏省苏州市

工程范围：1. 地下车站：裕新路站、车坊站。

2. 盾构区间：松涛街站~裕新路站区间、裕新路站~车坊站区间。

3. 镗底湖车辆段出入段线。

工程立项批准文号：

资金来源：资本金和自筹

二、承包方式

承包方式：本合同承包方式的计量按照施工图工程量清单加变更的方式，计价采用综合单价与综合合价包干的形式。

三、合同工期

总工期： 1507 天

开工日期： 2020 年 4 月 15 日

竣工日期： 2024 年 5 月 30 日

除上述总工期外，发包人还要求以下节点工期（如有）：

有关工期的详细要求见第五部分“工程规范和技术说明”专用部分。

四、质量标准

工程质量等级： 合格，安全文明要求： 争创市级及以上标准化文明示范工地。

五、合同总价

合同总价：人民币 柒亿肆仟捌佰零柒万陆仟陆佰元贰角柒分（大写）¥：748076600.27
元（含暂列金额，计人民币 1500 万元）。

六、项目经理

项目经理姓名：张四俊 证书注册编号：京 112161713407

七、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

- 1、合同协议书
- 2、中标通知书
- 3、授标前澄清文件（如有）
- 4、投标函及附录（含部分辅助资料表）
- 5、专用条件
- 6、通用条件
- 7、标准、规范及有关技术文件
- 8、图纸
- 9、工程量报价清单
- 10、合同附件

除非合同另有约定，在投标阶段、评标阶段和合同签订过程中，业主与承包商签署与本合同有关的协议、补充文件、澄清文件、洽商、变更、纪要等亦构成合同组成部分，其优先解释顺序应视其内容与其他合同文件的相互关系而定。

八、本协议书中有词语含义与本合同《通用条件》中分别赋予它们的定义相同。

九、承包商向业主承诺按照合同约定进行工程的实施、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

十、业主向承包商承诺按照合同约定的期限和方式支付合同款项及其他应当支付的款项。

十一、合同生效

合同订立时间：2020年5月18日

合同订立地点：江苏省苏州市

本合同双方约定自合同签署并提交履约保证金之日起生效。

业主：苏州市轨道交通集团有限公司

(公章)



法定代表人

(或授权代理人)：

周心保

地 址：苏州市干将西路 668 号

电 话：0512-69899111

传 真：0512-69899100

邮政编码：215004

承包商：中交隧道工程局有限公司

(公章)



法定代表人

(或授权代理人)：

李莉

地 址：北京市朝阳区利泽东二路 2 号院 2 号楼-1

至 8 层 101 内 607

电 话：010-65894606

传 真：010-65894567

邮政编码：100102

专用部分

2 关键工期节点要求

本工程工期：计划开工时间：2020年04月15日；计划竣工时间：2024年5月30日，总工期1507天，关键节点工期须满足关键节点工期表中规定的要求。

VIII-TS-11标包含：松涛街站~裕新路站区间、裕新路站、裕新路站~车坊站区间、车坊站、镬底湖车辆段出入段线。

松涛街站~裕新路站区间：本区间工程场地位于苏州工业园区，本区间线路出松涛街站后沿松涛街下方敷设，依次穿越2号线松涛街站、若水路南侧桥后，沿道路走向最终以直线进入裕新路站。盾构区间左线起讫里程为ZCK33+407.860~ZCK34+290.000，左线长链1.012，左线全长883.152m；右线起讫里程为YCK33+407.860~YCK34+290.000，右线全长882.14m，左右线均采用盾构法施工。区间隧道纵断面采用单向坡布置，区间在YCK33+982.366设置联络通道。本区间主要风险源为：下穿2号线松涛街站、侧穿若水路南侧桥等。

裕新路站：裕新路站是苏州市轨道交通8号线第27个车站，该站西侧接松涛街站，东侧接车坊站。本站设置于工业园区松涛街与裕新路交叉路口处，延松涛街侧沿河绿地南北走向，跨路口敷设，为地下两层岛式站。车站长度220m，标准段宽度19.7m，站台宽度11m，采用两层双跨框架结构。有效站台中心里程处底板埋深约为17.27m。车站采用明挖顺作法（局部盖挖顺作法）施工，车站顶板覆土约3.5m。车站大里程端盾构始发，小里程端盾构二次始发。车站西北象限为规划居住用地，西南象限为规划教育用地，东北以及东南象限为沿河绿地。

裕新路站~车坊站区间：本区间工程场地位于苏州工业园区，本区间线路出裕新路站后沿松涛街下方敷设，绕避500kV高压电塔，下穿在建东方大道高架桥后沿道路走向最终以直线进入车坊站。盾构区间左线起讫里程为ZCK34+508.400~ZCK35+139.500，左线长链2.315，左线全长633.415m，右线起讫里程为YCK34+508.400~YCK35+139.500，右线全长631.1m，左右线均采用盾构法施工。区间隧道纵断面采用“V”字节能坡布置，区间在YCK34+859.200设置联络通道兼泵房。区间主要风险源为：侧穿220kV高压电塔、500kV高压电塔，下穿在建东方大道高架桥、车坊环卫站等。

车坊站：车坊站是苏州市轨道交通8号线第28个车站，该站北侧接裕新路站，南侧接镬底湖出入段线。本站位于工业园区松涛街与普惠路十字路口，沿松涛街南北向敷设，为地下二层（局部为地下一层）单柱双跨（局部双柱三跨）岛式车站。车站站前设单渡线，站后设交叉渡线。车站长度442m，标准段宽度20.7m，站台宽度12m，采用单柱双跨（局部双柱三跨）框架结构。有效站台中心里程处底板埋深约为17m。车站采用明挖顺作法施工，车站顶板覆土约3.2m。

镬底湖车辆段出入段线：本区间位于工业园区松涛街及永庆路西侧绿地中，北侧接车坊站，西侧接镬底湖车辆段，线路出车坊站后沿松涛街西侧绿地敷设，下穿菡谿路后沿规划兴达路（现状为永庆路）西侧绿地敷设，线路下穿镬底湖后沿淞泽家园九区小区南侧空地敷设，线路最终向西延伸进入车辆段内。根据现场周边环境，区间西侧为绿地，东侧有座桥梁，区间施工前水系导

改时已拆除，西侧的车粮桥（已废除）侵入区间开挖范围，区间施工时拆除桥梁部分结构。区间为地下一层双跨框架结构。采用明挖顺作法施工，结构顶板覆土约1.4m~9.0m。区间入段线设计起点里程为RCK0+69.500，终点里程为RCK0+823.740，区间出段线设计起点里程为CCK0+69.500，设计终点里程为CK0+831.309。

VII-TS-11标段关键节点工期表

| 序号 | 完成工作 | 时间 |
|--|---------------------|-------------|
| 一、本工程关键工期节点 | | |
| 1-1 | 裕新路站主体结构完成时间 | 2021年6月30日 |
| 1-2 | 裕新路站附属结构完成时间 | 2023年1月15日 |
| 1-3 | 车坊站主体结构完成时间 | 2021年12月31日 |
| 1-4 | 车坊站附属结构完成时间 | 2023年6月30日 |
| 1-5 | 松涛街站~裕新路站区间左线盾构始发时间 | 2021年12月1日 |
| 1-6 | 松涛街站~裕新路站区间左线盾构到达时间 | 2022年3月15日 |
| 1-7 | 松涛街站~裕新路站区间右线盾构始发时间 | 2022年1月1日 |
| 1-8 | 松涛街站~裕新路站区间右线盾构到达时间 | 2022年4月15日 |
| 1-9 | 松涛街站~裕新路站区间联络通道完成时间 | 2022年8月31日 |
| 1-10 | 裕新路站~车坊站区间左线盾构始发时间 | 2021年8月1日 |
| 1-11 | 裕新路站~车坊站区间左线盾构到达时间 | 2021年10月31日 |
| 1-12 | 裕新路站~车坊站区间右线盾构始发时间 | 2021年9月1日 |
| 1-13 | 裕新路站~车坊站区间右线盾构到达时间 | 2021年11月30日 |
| 1-14 | 裕新路站~车坊站区间联络通道完成时间 | 2022年4月30日 |
| 1-15 | 钱底湖车辆段出入段线 | 2021年12月31日 |
| 1-15 | 车坊站铺轨基地场地移交 | 2022年4月30日 |
| 说明：施工场地提供时间可能会因拆迁等问题而出现推迟，但总工期节点不变，承包商安排工期时应对此项予以考虑。 | | |

业主有权对工期节点进行调整，承包商需服从业主的安排。

竣工验收报告

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG95G1080013
 监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-11标渡线湖车辆出入段线土建工程 | | |
|-----------|---|--|---------------------------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 地下一层/入段线 827.329m, 出段线 834.969m |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 王义盛 |
| 项目经理 | 张四俊 | 项目技术负责人 | 惠海鹏 |
| 开工日期 | 2021.09.17 | 竣工日期 | 2024.3.7 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。 | 合格 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 5 项, 符合要求 5 项, 共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 经返工处理符合要求 / 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 4 项, 符合要求 4 项, 不符合要求 / 项 | 符合设计及规范要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求, 验收合格 | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: |
| 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG95G1080013
 监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-11标车站站主体土建工程 | | |
|-----------|-------------------------------------|--|----------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 地下二层/17365.6m² |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 王义盛 |
| 项目经理 | 张四俊 | 项目技术负责人 | 惠海鹏 |
| 开工日期 | 2020.11.02 | 竣工日期 | 2024.3.7 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 4 分部, 经查 4 分部符合标准及设计要求 4 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。 | 合格 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 8 项, 符合要求 8 项, 共抽查 8 项, 符合要求 8 项, 经返工处理符合要求 / 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 7 项, 符合要求 7 项, 不符合要求 / 项 | 符合设计及规范要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求, 验收合格 | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: |
| 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG95G1080013
 监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-11标车站站附属土建工程4号出入口 | | |
|-----------|--|--|----------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 地下一层/493.42 m² |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 王义盛 |
| 项目经理 | 张四俊 | 项目技术负责人 | 惠海鹏 |
| 开工日期 | 2020.11.05 | 竣工日期 | 2024.3.7 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。 | 合格 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 6 项, 符合要求 6 项, 共抽查 6 项, 符合要求 6 项, 经返工处理符合要求 / 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 / 项 | 符合设计及规范要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求, 验收合格 | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: |
| 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG95G1080013
 监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-11标车站站附属土建工程3号出入口 | | |
|-----------|--|--|---------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 地下一层/861.3 m² |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 王义盛 |
| 项目经理 | 张四俊 | 项目技术负责人 | 惠海鹏 |
| 开工日期 | 2020.10.16 | 竣工日期 | 2024.3.7 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。 | 合格 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 7 项, 符合要求 7 项, 共抽查 7 项, 符合要求 7 项, 经返工处理符合要求 / 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 / 项 | 符合设计及规范要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求, 验收合格 | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: |
| 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG98SG1080013
监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

Table with columns: 工程名称, 结构类型, 施工单位, 项目经理, 开工日期, 验收记录, 验收结论. Includes inspection details for '苏州轨道交通8号线工程' and various inspection items like '分部工程', '质量控制资料', '安全和主要使用功能核查', etc.

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG98SG1080013
监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

Table with columns: 工程名称, 结构类型, 施工单位, 项目经理, 开工日期, 验收记录, 验收结论. Includes inspection details for '苏州轨道交通8号线工程' and various inspection items like '分部工程', '质量控制资料', '安全和主要使用功能核查', etc.

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG98SG1080013
监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

Table with columns: 工程名称, 结构类型, 施工单位, 项目经理, 开工日期, 验收记录, 验收结论. Includes inspection details for '苏州轨道交通8号线工程' and various inspection items like '分部工程', '质量控制资料', '安全和主要使用功能核查', etc.

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG98SG1080013
监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

Table with columns: 工程名称, 结构类型, 施工单位, 项目经理, 开工日期, 验收记录, 验收结论. Includes inspection details for '苏州轨道交通8号线工程' and various inspection items like '分部工程', '质量控制资料', '安全和主要使用功能核查', etc.

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080013
监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-11 标裕新路站主体土建工程 | | |
|-----------|---------------------------------------|--|--------------------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 地下二层/8970 m ² |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 王义盛 |
| 项目经理 | 张四俊 | 项目技术负责人 | 惠海鹏 |
| 开工日期 | 2020.09.01 | 竣工日期 | 2024.3.7 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 4 分部, 经查 4 分部符合标准及设计要求 4 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。 | 合格 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 6 项, 符合要求 6 项, 共抽查 6 项, 符合要求 6 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 1 项, 符合要求 1 项, 不符合要求 0 项 | 符合设计及规范要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求, 验收合格 | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: |
| 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080013
监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-11 标裕新路站附属工程1号出入口 | | |
|-----------|--|--|----------------------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 地下一层/595.88 m ² |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 王义盛 |
| 项目经理 | 张四俊 | 项目技术负责人 | 惠海鹏 |
| 开工日期 | 2022.05.27 | 竣工日期 | 2024.2.7 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。 | 合格 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 7 项, 符合要求 7 项, 共抽查 7 项, 符合要求 7 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项 | 符合设计及规范要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求, 验收合格 | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: |
| 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080013
监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-11 标裕新路站附属工程2号出入口及1号风亭 | | |
|-----------|---|--|-----------------------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 地下一层/1768.12 m ² |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 王义盛 |
| 项目经理 | 张四俊 | 项目技术负责人 | 惠海鹏 |
| 开工日期 | 2022.12.29 | 竣工日期 | 2024.3.9 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。 | 合格 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 7 项, 符合要求 7 项, 共抽查 7 项, 符合要求 7 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项 | 符合设计及规范要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求, 验收合格 | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: |
| 2024年3月9日 | 2024年3月9日 | 2024年3月9日 | 2024年3月9日 |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080013
监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目Ⅷ-TS-11 标裕新路站附属工程2号风亭 | | |
|-----------|---|--|----------------------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 地下一层/887.25 m ² |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 王义盛 |
| 项目经理 | 张四俊 | 项目技术负责人 | 惠海鹏 |
| 开工日期 | 2022.06.01 | 竣工日期 | 2024.3.7 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。 | 合格 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 5 项, 符合要求 5 项, 共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项 | 符合设计及规范要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求, 验收合格 | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: |
| 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 | 2024年3月7日 |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080013
 监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VII-TS-11 标裕新路站附属土建工程 3a 出入口 | | |
|------------|--|--|----------------------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 地下一层/382.07 m ² |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 王义盛 |
| 项目经理 | 张四俊 | 项目技术负责人 | 惠海鹏 |
| 开工日期 | 2023.05.24 | 竣工日期 | 2024.3.7 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。 | 合格 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 5 项, 符合要求 5 项, 共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 不符合要求 0 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求, 验收合格。 | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 项目负责人: | | 项目负责人: | |
| 2024年3月17日 | | 2024年3月17日 | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080013
 监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VII-TS-11 标裕新路站附属土建工程 3b 出入口 | | |
|------------|--|--|----------------------------|
| 结构类型 | 框架结构 | 工程规模 | 地下一层/573.11 m ² |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 王义盛 |
| 项目经理 | 张四俊 | 项目技术负责人 | 惠海鹏 |
| 开工日期 | 2022.05.07 | 竣工日期 | 2024.3.7 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。 | 合格 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 7 项, 符合要求 7 项, 共抽查 7 项, 符合要求 7 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 1 项, 符合要求 1 项, 不符合要求 0 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求, 验收合格。 | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 项目负责人: | | 项目负责人: | |
| 2024年3月17日 | | 2024年3月17日 | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080013
 监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VII-TS-11 标松涛街站~裕新路站盾构区间 | | |
|------------|--|--|-----------------------|
| 结构类型 | 圆形隧道 | 工程规模 | 左 629.172m; 右 628.16m |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 王义盛 |
| 项目经理 | 张四俊 | 项目技术负责人 | 惠海鹏 |
| 开工日期 | 2020.12.03 | 竣工日期 | 2024.3.7 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。 | 合格 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 不符合要求 0 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求, 验收合格。 | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 项目负责人: | | 项目负责人: | |
| 2024年3月17日 | | 2024年3月17日 | |

苏州轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司 合同号: SZZG09SG1080013
 监理单位: 中咨工程管理咨询有限公司 编号:

单位(子单位)工程质量验收记录

| 工程名称 | 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项目VII-TS-11 标裕新路站~车坊站盾构区间 | | |
|------------|---|--|----------------------|
| 结构类型 | 圆形隧道 | 工程规模 | 左 615.092m; 右 612.1m |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 王义盛 |
| 项目经理 | 张四俊 | 项目技术负责人 | 惠海鹏 |
| 开工日期 | 2020.12.25 | 竣工日期 | 2024.3.7 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。 | 合格 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 不符合要求 0 项。 | 符合设计及规范要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求, 验收合格。 | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 项目负责人: | | 项目负责人: | |
| 2024年3月17日 | | 2024年3月17日 | |

投标人企业同类业绩证明材料 3

上海轨道交通市域线机场联络线工程 JCXSG-8 标

中标通知书

| | |
|------|------------|
| 报建编号 | 1901MH0048 |
| 标段号 | C08 |
| 发包方式 | 公开招标 |



上海市建设工程施工中标通知书

(第二联：中标人)

中交隧道工程局有限公司

我单位 上海轨道交通市域线机场联络线工程JCSG-8标施工招标 工程，经评审由你单位中标。请你单位自中标通知书发出之日起30日内，来我单位签订书面合同。

| | | | | | |
|-------|--|------|----------|-----|---------------|
| 建设地点 | 闵行区、徐汇区、浦东新区内，西起虹桥枢纽，东至上海东站 | | | | |
| 建筑面积 | 0平方米 | 建筑规模 | 详见项目明细表 | | |
| 绿化面积 | 0平方米 | | | | |
| 中标价 | 238102.1666万元 | 工期 | 1280日历天 | | |
| 注册建造师 | 高俊华 | 注册专业 | 市政公用, 建筑 | 注册号 | 京122060700426 |
| 备注 | 1、暂列金额 <u>5000</u> 万元。 2、暂估价 <u>0</u> 万元； 其中专业工程暂估价 <u>0</u> 万元。 详见专业工程暂估价明细表。 | | | | |

| | |
|----------------|----------------|
| 招标人：(盖章) | 法定代表人：(盖章) |
| | |
| 2020年 6 月 20 日 | 2020年 6 月 20 日 |

附注：

1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书可通过二维码在上海市建筑业官方微信验证。

合同协议书

上海轨道交通市域线机场联络线工程 JCSG-8 标施工承包合同

第一节 合同协议书

上海申铁投资有限公司（以下简称“发包人”）为实施上海轨道交通市域线机场联络线工程 JCSG-【8】标，已接受【中交隧道工程局有限公司】（以下简称“承包人”）对该项目标段的施工投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 工程概况

① 工程名称：上海轨道交通市域线机场联络线工程 JCSG-【8】标

② 工程地点：上海轨道交通市域线机场联络线工程 JCSG-【8】标沿线

③ 工程立项批准文号：上海轨道交通市域线机场联络线工程可行性研究报告的批复（沪发改投[2020]41号）和上海市住房和城乡建设管理委员会关于批复上海轨道交通市域线机场联络线工程华泾站（不含）~度假区站（不含）段初步设计（土建工程）的函（沪建综规[2020]264号）

④ 资金来源：财政资金+自筹资金

⑤ 工程内容主要包括（但不限于）：详见附件六

⑥ 工程承包范围：包括 5#风井、6#风井施工，张江站（不含）~5#风井区间盾构隧道（含进出洞加固）及洞内附属工程施工，张江站（不含）~6#风井~度假区站区间盾构隧道（含进出洞加固）施工；站后接口及本标段内的与主体结构相关的涉河改造工程等施工

2. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 本协议书及双方另行签订的补充协议；
- (2) 中标通知书；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 招标文件及其附录；
- (6) 投标函及投标函附录；
- (7) 技术标准和要求；
- (8) 图纸；
- (9) 已标价工程量清单或预算书；
- (10) 发包人、承包人有关工程的洽商、变更等书面记录 and 文件【这些记录和文件主要包括合同履行过程中的有关通知、指令、工程会议纪要、信件】
- (11) 其他合同文件。

上述各项合同文件属于同一类内容的，签署在后的文件效力优于签署在前的文件。

在合同履行过程中，如上述各项合同文件出现矛盾时，排序在前的文件效力优先于排序在后的合同文件。但如招标文件与投标文件规定的内容不一致，且投标文件规定对承包人更为严格的（或对发包人更有利的），则合同以投标文件中的规定为准。

3. 合同价款

3.1 本工程合同为固定综合单价合同，签约合同价：¥2381021666 元（大写：人民币贰拾叁亿捌仟壹佰零贰万壹仟陆佰陆拾陆元整）。其中：分部分项为¥1962714516 元（大写：人民币拾玖亿陆仟贰佰柒拾壹万肆仟伍佰壹拾陆元整），其他项目费用为¥50000000 元（大写：人民币伍仟万元整），措施费为¥74709680 元（大写：人民币柒仟肆佰柒拾万玖仟陆佰捌拾元整），规费为¥96999351 元（大写：人民币玖仟陆佰玖拾玖万玖仟叁佰伍拾壹元整），增值税为¥196598119 元（大写：人民币壹亿玖仟陆佰伍拾玖万捌仟壹佰壹拾玖元整，增值税率为【9】%）。

3.2 合同价款调整

(1) 本合同工程量清单为暂估工程量，竣工结算时工程量将按实际的施工图纸计算，工程数量按照《建设工程工程量清单计价规范 GB50500-2013》执行的规则据实结算。

(2) 对于工程量清单中以“项”为单位的项目，费用包干使用，结算时不作调整。

(3) 已标价工程量清单中承包人没有填入单价或价格的子目或填写单价为“0”的，其费用视为已分摊在工程量清单中其他已标价的相关子目的单价或价格之中；承包人必须按照发包人指令完成“分部分项工程量清单”中的工程项目，但不能得到结算与支付。

(4) 变更工程的综合单价确定，应遵循下列原则：

① 当施工条件及性质与工程量清单内的工作项目相同的工作，应以工程量清单内综合单价为准；

② 当施工条件及性质与工程量清单内的工作项目类似的工作，应参照工程量清单内类似工作的价格及报价原则，确定综合单价；

③ 当合同工期内工作内容不属于前述的类似性质或在类似条件下施工时，则工程数量根据《建设工程工程量清单计价规范 GB50500-2013》计算规则确定，工料机价格按投标报价时的工料机价格、综合单价组价原则确定，若无法参照时，则工料机价格以上海市建筑建材业市场管理总站发布的【2020】年【3】月份建设工程材料市场价格信息为基准下浮【10】%计取。工料机消耗量按投标报价原则及相应定额相关子目计取。新增单价的综合费率、规费率按照投标时的综合费率、规费率执行。

(5) 非承包人原因引起的工程变更或签证，须经发包人书面同意并完成有效审批流程后纳入工程结算，其结算原则如下：

① 工程量按实际的施工图纸计算的工程数量按照《建设工程工程量清单计价规范 GB50500-2013》执行的规则据实结算。

② 其综合单价确定按照本协议第 3.2（4）条执行。

(6) 本工程措施项目费固定包干，不作调整。

(7) 工程结算的分部分项实际工程量与招标工程量出现偏差超过 15%时，其增减部分的工程量的综合单价应予调整，综合单价具体调整方式：工程数量根据《建设工程工程量清单

计价规范 GB50500-2013》计算规则确定，工料机价格按上海市建筑建材业市场管理总站发布的【2020】年【3】月份建设工程材料市场价格信息为基准下浮【10】%计取。工料机消耗量按投标报价原则及相应定额相关子目、参照投标报价中相应项目工料机消耗量调整计取。新增单价的综合费率、规费费率按照投标时的综合费率、规费费率执行。

4. 承包人项目经理姓名：【高俊华】，注册建造师注册号：【京 122060700426】，注册专业：【市政公用工程】，级别：【壹级】；承包人总工程师姓名：【赵小鹏】。

5. 工程质量标准：

工程质量应符合国家、上海市、行业和发包人现行的设计、施工、验收等采用的规范标准，质量标准：一次验收合格率 100%。如规范标准之间对同一事项规定不一致的，以要求较高者为准。

6. 承包人承诺按法律规定及合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复，不进行转包及违法分包。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为日历天（包含一切法定节假日）。

9. 承包人已知悉，发包人委托上海申铁建设管理有限公司进行项目管理，协助发包人办理本工程实施期间的组织协调管理等工作。本合同签订后，承包人必须服从发包人和上海申铁建设管理有限公司的管理，遵守发包人和上海申铁建设管理有限公司的规章制度及工程管理程序，并严格按照国家、上海市相关管理文件进行工作。

10. 本协议书一式【贰拾】份，合同双方各执【壹拾】份。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

（以下无正文，为签署页）

发包人：上海申铁投资有限公司（盖单位章）

法定代表人：

或委托代理人：

地址：上海市黄浦区北京西路 275 号

电话：021-51985565

传真：

邮政编码：200003

日期：2020.6.22



承包人：中交隧道工程局有限公司（盖单位章）

法定代表人：

或委托代理人：

地址：北京市朝阳区利泽东二路2号院2号楼1至8层101内607

电话：010-61842175

传真：010-61842221

邮政编码：100102

日期：2020.6.22



列明，各投标人都应无条件执行，不同规范对同一内容的要求不一致时，以其中高的标准为准。

(三) 其他特殊要求（预制拼装、泥浆处置等）

- 1、本标段两个盾构区间采用两台直径 14m 级盾构机掘进施工。隧道管片采用外径 13.6m，内径 12.5m 的钢筋混凝土管片，圆隧道底部弧形块及中隔墙结构采用全预制拼装工艺施工。
- 2、盾构区间隧道沿线穿越运营轨道交通，高压走廊、市政公路、桥梁等重要建构（筑）物，需采取有效措施，严格控制地层损失率，降低盾构施工对周边环境的影响。

五、工程管理

(一) 安全管理

- 1、施工单位项目负责人应具备相应执业资格，对项目的生产安全负责；
- 2、建立健全安全生产责任制、安全生产事故责任追究制度、事故应急救援预案、安全资金保障制度、安全培训教育制度、安全生产奖惩制度等，并严格执行；
- 3、应设置和项目管理相适应的安全生产管理机构，且工作分工明确，岗位职责清晰的组织机构，并配备专职安全生产管理人员，项目负责人、技术负责人、安全负责人和专职安全生产管理人员应取得相应的资格证书；
- 4、确保安全生产费用的投入和有效使用，将安全文明施工措施费用于施工安全设施及防护用品的采购更新、安全措施的实施等，不得挪作他用；
- 5、对工程安全风险进行辨识、评估，制定有针对性的安全防范措施，并按照招标人有关规定开展安全风险管理工作；
- 6、对达到和超过一定规模危险性较大的分部分项工程严格按公司下发的“危险性较大分部分项工程管理办法”执行；
- 7、关键部位、工序施工前，按公司下发的“关键节点条件验收管理办法”组织条件验收，经验收合格后，方可开始施工；
- 8、按有关法律法规对管理人员和作业人员进行安全生产教育培训，安全生产教育培训考核不合格的人员，不得上岗；
- 9、及时发放劳防用品并督促施工作业人员正确佩戴和使用；
- 10、严格执行三级安全教育交底制度，交底记录由交底人员和作业人员共同签字确认，交底资料纳入工程档案管理；
- 11、开展安全隐患的排查治理，建立安全隐患排查治理工作制度，发现安全隐患，立即进行整改；情况严重的，应当立即停止施工，并及时报告建设、设计、监理等单位；

竣工验收报告

市域-46

建设工程竣工验收报告

工程名称: 上海轨道交通市域线机场联络线工程JCXSG-8标

项目编码(报建编码): 1901MH0048

施工许可编码: JT31011200000000020191A2101001C0801-2020SZ057
JT31011200000000020191A2101001C0808-2021ST012

建设单位: 上海申铁投资有限公司

开工日期: 2020 年 6 月 28 日

竣工验收日期: 2024 年 8 月 27 日

| 工程概况 | | | |
|---|---------------|------|------------------------------|
| 建安工作量 | 238102.1666万元 | 建筑面积 | 5605.92m ² /8160m |
| <p>上海轨道交通市域线机场联络线JCXSG-8标本次验收范围：5#风井~张江站盾构区间、张江站~6#风井~度假区站盾构区间、5#风井、6#风井。</p> <p>5#风井：5#风井结构型式为整体式钢筋混凝土箱形地下三层框架结构，总长30.6m，结构宽度为25.6m，外挂附属结构形式为整体式钢筋混凝土箱型地下一层框架结构，长度30.6m，结构宽度为14.80m。</p> <p>6#风井：6#风井结构型式为整体式钢筋混凝土箱形地下三层框架结构，总长30.6m，结构宽度为25.6m，外挂附属结构形式为整体式钢筋混凝土箱型地下一层框架结构，长度30.6m，结构宽度为14.80m。</p> <p><u>5#风井~张江站盾构区间</u>：区间长度约为2.47km，东起张江站西端头，连续下坡后下穿十一号线高架、十六号线高架、罗山路立交后进入5#工作井。本区间共有2段平曲线，曲线半径分别为1300m和2000m。</p> <p><u>张江站~度假区站盾构区间</u>：区间长度约为5.69km，西起外环高速南侧的张江站东端头，向东至度假区站西端头井接收，出张江站后下穿高新河，后下穿通过申江南路和部分房屋后到达六号风井，随后下穿沪芦高速后沿川迪北河北侧向东行进，而后穿过唐黄路后到达度假区站。区间共有4段平曲线。曲线半径分别为1500m，1900m和1500m，8000m。</p> <p>本工程在施工过程中严格按照设计图纸、工程建设强制性条文、施工规范及合同要求进行施工，施工过程中未发生安全质量事故。工程技术资料和工程质量检测评定方面,各种原材料进场能根据国家监督见证取样规定抽样、送检。工地使用的材料均具备出厂合格证明等产品质量资料，所有资料均符合要求且齐全有效。</p> | | | |

附：建设工程竣工验收工程明细表

| 竣工验收组 人员 签名 | 验收组 职务 | 姓名 | 工作单位 | 职称 | 职务 |
|---|-----------|-------|---------|-------|-------|
| | 组长 | 姜文星 | 上海申铁 | 高工 | 项目经理 |
| | 副组长 | 周平 | 上海申铁 | | |
| | | 沈斌 | 上海申铁 | 高工 | 技术负责人 |
| | 成员 | 李奇斌 | 申铁技术部 | 工 | |
| | | 曹磊 | 申铁 | | |
| | | 王如 | 松隧通局 | | |
| | | 陈强 | 申铁运营管理部 | | |
| | | 张静 | 上海申铁 | 高工 | 项目负责人 |
| | | 王明 | 上海申铁 | 高工 | |
| 胡爱勇 | | 上海城建院 | 高工 | | |
| 李可 | | 铁四院 | 高工 | 项目经理 | |
| 余寿 | | 铁四院 | 高工 | 主任 | |
| 杨彬 | | 上海东海 | 正高 | 项目负责人 | |
| 刘刚 | 上海申铁 | 工 | 技术负责人 | | |
| 建设单位项目负责人:  建设单位法定代表人:  (单位公章)  | | | | | |
| 提示: 建设单位对竣工验收的工程质量全面负责 | | | | | |

竣工验收标准

《市域铁路工程施工质量验收标准》(DG/TJ08-2436-2023)；
《混凝土结构工程施工质量验收规范》(GB50204-2015)；
《地下防水工程质量验收规范》(GB50208-2011)；
《地下铁道工程施工质量验收标准》(GB/T50299-2018)；
《建筑工程施工质量验收统一标准》(GB50300-2013)；
《盾构法隧道施工及验收规范》(GB50446-2017)等。

工程竣工验收意见及结论

上海申铁投资有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司、上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司、上海地铁咨询监理科技有限公司、中交隧道工程局有限公司等单位组成的本工程竣工验收组对上海轨道交通市域线机场联络线工程JCSG-8标进行竣工验收，并邀请上海市交通建设工程安全质量监督站派员监督。

根据施工单位自评、监理单位评估意见、勘察、设计单位的质量合格证明以及本验收组的查验情况，本验收组认为：本次竣工验收的工程分部分项评定完整；质保资料核查符合要求；关键工序验收手续齐全；外观质量符合要求；实测及功能性监测数据符合要求；且单位工程验收所提整改要求均已整改完毕，完成了设计文件及合同文件规定的全部内容。

验收组验收结论：上述工程质量符合国家、行业及地方质量标准，质量合格。

验收组组长：姜文星

验收组副组长：周平 沈斌

验收组成员：

李奇斌 李可奇 李强 李强 李强

日期：2024-8-27

市城-47

建设工程竣工验收工程明细表



项目编码 (报建编码): 1901MH0048

建设单位 (公章):

| 单位工程名称 | 工程类型 | 指标 | 单位 | 数量 | 工程规模 | | 造价 (万元) | 备注 |
|-------------------|------|----|----------------|---------|------|----|---------------|----|
| | | | | | 地上 | 地下 | | |
| 5#风井~张江站盾构区间 | 市政 | 跨度 | km | 2.47 | / | / | 69996.83022 | |
| 张江站~6#风井~度假区站盾构区间 | 市政 | 跨度 | km | 5.69 | / | / | 143209.655715 | |
| 5#风井 | 市政 | 面积 | m ² | 2889.36 | / | 3 | 12412.40496 | |
| 6#风井 | 市政 | 面积 | m ² | 2889.36 | / | 3 | 17406.234505 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

注:
 指标指:面积、高度、跨度、直径、装机容量等,房屋建筑除面积外,加层数指标。
 工程类型指:土建、筑基、装饰、建筑幕墙、电梯、人防、园林绿化、市政、设备安装、室外总体、电力、铁路、港口、水利、公用、住宅、其他

单位工程质量等级评定汇总表

| 序号 | 单位工程名称 | 工程造价 (万元) | 工程验收等级 | | | | |
|----|-------------------|---------------|--------|------|------|------|--|
| | | | 施工单位 | 设计单位 | 监理单位 | 建设单位 | |
| 1 | 5#风井 | 12412.40496 | 合格 | 合格 | 合格 | 合格 | |
| 2 | 6#风井 | 17406.234505 | 合格 | 合格 | 合格 | 合格 | |
| 3 | 5#风井~张江站盾构区间 | 69996.83022 | 合格 | 合格 | 合格 | 合格 | |
| 4 | 张江站~6#风井~度假区站盾构区间 | 143209.655715 | 合格 | 合格 | 合格 | 合格 | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| | | | | | | | |

表 F.0.1 单位工程质量竣工验收记录

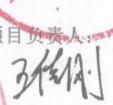
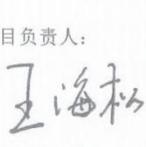
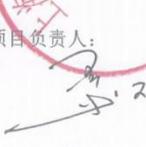
| | | | | | | |
|----------------|---|---|---|--|---|------------------------------|
| 工程名称 | 5#风井（不含）~张江站（不含）盾构区间 | | 结构类型 | 盾构法装配式 单层衬砌结构 | 层数/建筑 面积 | DK34+503.751~ DK36+971.18 |
| 施工单位 | 中交隧道工程局 有限公司 | | 技术负责人 | 王义盛 | 开工日期 | 2022.8.15 |
| 项目负责人 | 高俊华 | | 项目技术负责人 | 赵小鹏 | 完工日期 | 2023.4.15 |
| 序号 | 项目 | | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | | 共5分部，经查5分部，符合设计及 标准规定5分部 | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | | 共0项，经核查符合规定10项，经核 查不符合规定0项 | | 合格 | |
| 3 | 安全和功能核查及抽查结果 | | 共核查25项，符合规定25项，共抽查5 项，符合规定25项，经返工处理后符 合规定0项 | | 合格 | |
| 4 | 观感质量验收 | | 共抽查19项，符合规定19项，不符 合规定0项 | | 合格 | |
| 5 | 综合验收结论 | | 合格 | | 合格 | |
| 参加 验收 单位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 施工单位 | 监理单位 | |
| | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) | |
| | 项目负责人:  2024年5月22日 | 项目负责人:  2024年5月22日 | 项目负责人:  2024年5月22日 | 项目负责人:  2024年5月22日 | 项目负责人:  2024年5月22日 | |

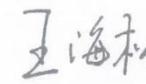
表 F.0.1 单位工程质量竣工验收记录

| | | | | | | |
|--------|--|---|---|--|--|---------------------------|
| 工程名称 | 张江站（不含）~6#风井（不含）~度假区站（不含）盾构区间 | | 结构类型 | 盾构法装配式单层衬砌结构 | 层数/建筑面积 | DK37+660.777~DK43+380.596 |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | | 技术负责人 | 王义盛 | 开工日期 | 2021.12.28 |
| 项目负责人 | 高俊华 | | 项目技术负责人 | 赵小鹏 | 完工日期 | 2023.7.15 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 5 分部，经查 5 分部，符合设计及标准规定 5 分部 | | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 10 项，经核查符合规定 10 项，经核查不符合规定 0 项 | | | 合格 | |
| 3 | 安全和功能核查及抽查结果 | 共核查 25 项，符合规定 25 项，共抽查 25 项，符合规定 25 项，经返工处理后符合规定 0 项 | | | 合格 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 19 项，符合规定 19 项，不符合规定 0 项 | | | 合格 | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | | | 合格 | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 施工单位 | 监理单位 | |
| | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) | | |
| | 项目负责人:  2024年5月22日 | 项目负责人:  王德刚 2024年5月22日 | 项目负责人:  王海松 2024年5月22日 | 项目负责人:  高俊华 2024年5月22日 | 项目负责人:  2024年5月22日 | |

表 F.0.1 单位工程质量竣工验收记录

| | | | | | | |
|----------------|--|--|---|--|--|------------------------|
| 工程名称 | 5#风井 | | 结构类型 | 箱型地下三层 框架结构 | 层数/建筑 面积 | 2889.36 m ² |
| 施工单位 | 中交隧道工程局 有限公司 | | 技术负责人 | 王义盛 | 开工日期 | 2020.8.2 |
| 项目负责人 | 高俊华 | | 项目技术负责人 | 赵小鹏 | 完工日期 | 2024.5.19 |
| 序号 | 项目 | | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | | 共 7 分部, 经查 7 分部, 符合设计及 标准规定 7 分部 | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | | 共 10 项, 经核查符合规定 10 项, 经核 查不符合规定 0 项 | | 合格 | |
| 3 | 安全和功能核查及抽查结果 | | 共核查 11 项, 符合规定 11 项, 共抽查 11 项, 符合规定 11 项, 经返工处理后符 合规定 0 项 | | 合格 | |
| 4 | 观感质量验收 | | 共抽查 11 项, 符合规定 11 项, 不符 合规定 0 项 | | 合格 | |
| 5 | 综合验收结论 | | 合格 | | 合格 | |
| 参加 验收 单位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 施工单位 | 监理单位 | |
| | (公章) 项目负责人: [Signature] 2024年5月22日 | (公章) 项目负责人: [Signature] 2024年5月22日 | (公章) 项目负责人: 王海松 2024年5月22日 | (公章) 项目负责人: [Signature] 2024年5月22日 | (公章) 项目负责人: [Signature] 2024年5月22日 | |

表 F.0.1 单位工程质量竣工验收记录

| | | | | | | |
|----------------|--|--|--|---|--|------------------------|
| 工程名称 | 6#风井 | | 结构类型 | 箱型地下三层 框架结构 | 层数/建筑 面积 | 2889.36 m ² |
| 施工单位 | 中交隧道工程局 有限公司 | | 技术负责人 | 王义盛 | 开工日期 | 2021.1.24 |
| 项目负责人 | 高俊华 | | 项目技术负责人 | 赵小鹏 | 完工日期 | 2024.5.19 |
| 序号 | 项目 | | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | | 共7分部, 经查7分部, 符合设计及 标准规定7分部 | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | | 共0项, 经核查符合规定10项, 经核 查不符合规定0项 | | 合格 | |
| 3 | 安全和功能核查及抽查结果 | | 共核查11项, 符合规定11项, 共抽查11 项, 符合规定11项, 经返工处理后符 合规定0项 | | 合格 | |
| 4 | 观感质量验收 | | 共抽查11项, 符合规定11项, 不符合 规定0项 | | 合格 | |
| 5 | 综合验收结论 | | 合格 | | 合格 | |
| 参加 验收 单位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 施工单位 | 监理单位 | |
| | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) | |
| | 项目负责人:  | 项目负责人:  | 项目负责人:  | 项目负责人:  | 项目负责人:  | |
| | 2024年5月22日 | 2024年5月22日 | 2024年5月22日 | 2024年5月22日 | 2024年5月22日 | |

投标人企业同类业绩证明材料 4

杭州地铁 10 号线一期工程施工总承包标段土建二工区

中标通知书

中标通知书

NO : E3300000001000684014001

中国交通建设股份有限公司/中交第一公路工程局有限公司/中交第二公路工程局有限公司/中交第三航务工程局有限公司/中交隧道工程局有限公司联合体：

你方于2018年06月26日所递交杭州地铁10号线一期工程施工总承包标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：4367610626.00元

工期：1068日历天

工程质量：符合合格标准

项目负责人：罗兴元

请你方在接到本通知书后的30日内到杭州市地铁集团有限责任公司（杭州市江干区九和路516号T2楼）与我方签订施工承包合同，在此前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人（盖章）：

法定代表人（盖章）：

2018年7月10日

合同协议书

一、合同协议书

发包人（全称）：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人（全称）：中国交通建设股份有限公司/中交第一公路工程局有限公司/中交第二公路工程局有限公司/中交第三航务工程局有限公司/中交隧道工程局有限公司联合体

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就杭州地铁10号线一期工程施工总承包标段施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：杭州地铁10号线一期工程施工总承包标段。

2. 工程地点：杭州市。

3. 工程立项批准文号：浙江省发展和改革委员会《省发展改革委关于杭州地铁10号线一期工程初步设计的批复》（浙发改设计【2017】115号）。

4. 资金来源：财政资金及银行贷款。

5. 工程内容：主要由前期工程（管线迁改工程、交通疏解工程）、车站、区间土建工程、装修工程、轨道工程、机电工程（通风、空调及采暖工程、给排水与消防工程、动力照明工程）、系统安装工程【通信工程、信号工程、供电系统工程、综合监控（主控）系统工程、防灾报警、环境与设备监控系统工程、安防及门禁系统工程）、自动售检票系统工程、站台门（屏蔽门）系统】、自动扶梯与电梯工程、疏散平台、导向（含票亭）、石英石艺术座椅、不锈钢垃圾桶、广告灯箱、人防工程、防淹工程的施工及项目的总承包服务等工作内容组成。所有招标范围具体内容以招标图纸、技术标准和要求为准。

群体工程详见附件1：《承包人承揽工程项目一览表》。

6. 工程承包范围：杭州地铁10号线一期工程施工总承包标段，具体区域划分如下：

| 序号 | 工程项目 | 杭州地铁实施 | 总承包实施 |
|----|----------|---|---|
| 一 | 车站工程 | | |
| 1 | 地下车站土建工程 | 浙大站、玉古路站、玉学区间风井、学院路站、翠柏路站、隐秀路站、莫干山路站 7个车站 | 汽车北站、会展中心站、祥园路站、杭行路站、吴家路站、新兴路站 6个车站 |

| | | | |
|---|--|---|--|
| 二 | 区间工程土建工程 | <p style="text-align: center;">✓</p> 浙大站~玉古路站区间、玉古路站~玉学区间风井区间、玉学区间风井~学院路站区间、学院路站~翠柏路站区间、翠柏路站~隐秀路站区间、隐秀路站~莫干山路站区间 <p style="text-align: center;">6个区间</p> | <p style="text-align: center;">✓</p> 莫干山路站~汽车北站区间、汽车北站~会展中心站区间、会展中心站~祥园路站区间、祥园路站~杭行路站区间、杭行路站~吴家路站区间、吴家路站~新兴路站区间、新兴路~入场线区间（只包含盾构段及出入段线盾构井），7个区间 |
| 三 | 轨道工程 | / | <p style="text-align: center;">✓</p> 浙大站~仁和车辆段（不含） |
| 四 | 系统安装工程：信号、通信（含专用、无线和公安）、AFC、综合监控集成（含ISCS/FAS/BAS/ACS）、气体灭火、供电（含变电所、接触网、环网电缆、电力监控、杂散电流防护与接地系统、能源监管）、疏散平台、站台门（屏蔽门系统）、导向、广告灯箱、票亭等 | / | <p style="text-align: center;">✓</p> 浙大站~入场线区间 （含换乘站、区间、主变电所、车辆段、停车场、控制中心、派出所） |
| 五 | 安检系统 | ✓ | / |
| 六 | 车站、区间通风空调、给排水、动力照明 | / | <p style="text-align: center;">✓</p> 浙大站~仁和车辆段（含换乘站） |
| 七 | 车站、区间装饰装修工程 （包括地面四小件：出入口、风亭、垂直电梯、冷却塔、和石英石艺术座椅、不锈钢垃圾桶、物业区钢结构），具体装修界面划分见附件 | / | <p style="text-align: center;">✓</p> 浙大站~仁和车辆段（含换乘站） |
| 八 | 车站扶梯与电梯工程 | / | <p style="text-align: center;">✓</p> 浙大站~仁和车辆段（含换乘站） |

| | | | |
|---|------|---|----------------------|
| 九 | 人防工程 | / | √ 浙大站~仁和车辆段（含换乘站） |
|---|------|---|----------------------|

注：除杭州地铁实施部分以外，其余均由总承包实施。

详细工作内容如下：

1) 临时用地、管线改移（雨、污水管施工；其他管线已委托专业单位实施，总承包人负责协调配合满足交警、城管等主管部门要求）、施工临时道路破除及恢复、交通疏解、其他市政设施迁改（如路灯、高点视频交通监控系统、公交站台、公交自行车等）及智能监控、智能刷脸考勤系统等，不含征地拆迁；

2) 施工阶段沿线建构筑物和安全风险评估，房屋鉴定的实施工作；

3) 军用光缆等弱电（如有）、电力、燃气管线迁改及施工接电、过铁路、过高速公路、过既有地铁线等前期工作的洽谈、协商和配合工作；

4) 土建工程（汽车北站~新兴路站，含莫干山路站联络线接口工程）

4) .1 车站土建工程：6座车站，汽车北站、会展中心站、祥园路站、杭行路站、吴家路站、新兴路站，其中杭行路站（含4号线换乘站）；

4) .2 区间土建工程：7个区间，莫干山路站~汽车北站区间、汽车北站~会展中心站区间、会展中心站~祥园路站区间、祥园路站~杭行路站区间、杭行路站~吴家路站区间、吴家路站~新兴路站区间、新兴路~出入场线区间（只包含盾构段及出入段线盾构井）；

4) .3 莫干山路站联络线接口工程；

4) .4 桥梁拆复建：杭行桥、油车桥、谢村港桥、郁宅桥、纬一港桥、新华河桥、汽车北站人行天桥（含桥梁拆复建及车站主体、附属、盾构施工所需的地上地下障碍物清除）；

4) .5 管线迁改工程：土建工程范围；

4) .6 交通疏解工程：土建工程范围。

5) 车站、区间机电安装工程：杭州地铁10号线一期工程全线【浙大站~出入场线区间，不含车辆段、物业区与非本线换乘范围】通风空调与采暖、给排水与消防、动力照明工程；

6) 车站、区间装修工程（含管线综合）：杭州地铁10号线一期工程全线【浙大站~出入场线区间、不含艺术墙】，包括公共区、设备区及地面四小件（出入口、风亭、垂直电梯、冷却塔）和石英艺术座椅、不锈钢垃圾桶（含采购及安装）；

7) 物业区工程：①出入口及紧急疏散口钢结构（含防盗卷帘）和外立面装修（出入口台阶至室内小平台区域真石漆）、风亭外立面装饰装修；②出入口及风亭排水接驳（含物业区化粪池）及供物业区使用的消防及生产生活给水接驳工程；

8) 通信工程（专用、无线和公安）：杭州地铁10号线一期工程全线（含车辆段、主所、控制中心、派出所）；

9) 信号工程：杭州地铁10号线一期工程全线（含车辆段、区间、控制中心）；

10) 供电系统工程：杭州地铁 10 号线一期工程全线（含正线接触网、疏散平台工程，不含车辆段内接触网）；

11) 综合监控（主控）系统集成工程：杭州地铁 10 号线一期工程全线（含 ISCS/FAS/BAS/ACS、气体灭火、车辆段、主所、控制中心）；

12) 自动售检票系统工程：杭州地铁 10 号线一期工程全线（含车辆段、控制中心）；

13) 自动扶梯与电梯：杭州地铁 10 号线一期工程全线（不含车辆段、不含物业区）；

14) 站台门：杭州地铁 10 号线一期工程全线（不含车辆段）；

15) 导向、广告灯箱、票亭：杭州地铁 10 号线一期工程全线（含采购及安装）；

16) 莫干山路站联络线的装修、机电安装、轨道、接触网、信号系统均包含在本次招标范围；

17) 隐秀路主变电所地基加固、基础工程、基坑工程及地面以下地下结构和防水（在翠柏路站～隐秀路站盾构区间施工前须完成）；

18) 110kV 隐秀主变～隐秀路站 35kV 电缆管沟（含绿化迁移、管线迁改、道路破除及恢复等）；

19) 轨道工程：杭州地铁 10 号线一期工程全线，全线正线及配线轨道系统，以及仁和车辆段出入线整体道床部分的轨道系统【浙大站～出入场线区间，不含车辆段】；

20) 人防及防淹门工程：杭州地铁 10 号线一期工程全线（含杭行路站 4 号线部分，不含车辆段，含所有人防封堵、人防第三方检测）；

21) 承包人需按永久性道路恢复标准完成施工开挖区域内路基回填、基层施工（及交通导改需要的面层施工）；

22) 防雷第三方检测和消防第三方检测；

23) 轨行区调度与管理、综合联调组织与管理、专项验收（特种设备、防雷、消防验收及人防验收）组织、试运行期间的组织管理及试运营保驾护航等工作，以及发包人要求完成的所有总承包服务工作。

注：下列工程的施工另行发包，不包括在本次招标范围内：

1) 永久道路恢复工程【不含施工开挖区域内路基回填、基层施工（及交通导改需要的面层施工）】；

2) 车站范围内的绿化迁移（如进场后仍有影响施工或临时借地范围需迁移绿化，总承包人应按相关部门要求自行处理，并办理完善相关手续）；

3) 车站物业区内机电安装工程、装饰工程；

4) 车辆、车辆段工艺设备和安检系统；

5) 仁和车辆段。

二、合同工期

计划开工日期：2018 年 6 月 30 日。

计划竣工日期：2021 年 6 月 30 日。

工期总日历天数：1097 日历天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致

的，以工期总日历天数为准。

关键节点工期如下：

杭州地铁 10 号线一期工程计划于 2020 年 8 月实现洞通；2020 年 9 月轨通，10 月实现长轨通；2020 年 11 月实现电通。2021 年 4 月完成安装装修；2021 年 4 月竣工验收；2021 年 6 月开始通车试运营。

(一) 盾构关键工期节点要求

| 序号 | 车站 | 车站(风井)具备盾构始发条件 | | 盾构始发 | | 盾构接收 | | 轨通 |
|----|-----------|----------------|------|---------|------|---------|------|----------------|
| | | 大里程端 | 小里程端 | 大里程端 | 小里程端 | 大里程端 | 小里程端 | |
| 1 | 莫干山路站(不含) | | | | | | | 2020.09 月轨通 |
| 2 | 莫-汽区间 | 汽车北站始发 | | 2019.11 | | 2020.08 | | |
| 3 | 汽车北站 | | | | | | | |
| 4 | 汽-国区间 | 汽车北站始发 | | 2020.01 | | 2020.07 | | |
| 5 | 国际会展中心 | | | | | | | |
| 6 | 国~祥区间 | 明星路站始发 | | 2020.01 | | 2020.08 | | |
| 7 | 祥园路站 | | | | | | | |
| 8 | 祥~杭区间 | 耕文路站始发 | | 2019.12 | | 2020.08 | | |
| 9 | 杭行路站 | | | | | | | |
| 10 | 杭~吴区间 | 农都站始发 | | 2019.11 | | 2020.05 | | |
| 11 | 吴家路站 | | | | | | | |
| 12 | 吴~新区间 | 盛东站始发 | | 2019.12 | | 2020.08 | | |
| 13 | 新兴路站 | | | | | | | |
| 14 | 出入场线区间 | 新兴路站始发 | | 2019.12 | | 2020.08 | | |

(二) 车站关键工期节点要求

| 序号 | 车站 | 主体工程(站厅、站台及站厅至站台楼梯)完成时间 | 1个出入口和1组风亭完成时间 | 最后一个出入口和风亭完成时间 | 盾构井中板、顶板封堵完成时间 | 备注 |
|----|--------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|------|
| 1 | 汽车北站 | 2020.2 | 2020.5 | 2021.2 | 2020.8 | |
| 2 | 国际会展中心 | 2019.5 | 2019.8 | 2021.2 | 2020.8 | |
| 3 | 祥园路站 | 2019.5 | 2019.8 | 2021.2 | 2020.8 | |
| 4 | 杭行路站 | 2020.2 | 2020.5 | 2021.2 | 2020.11 | 轨排基地 |
| 5 | 吴家路站 | 2019.5 | 2019.8 | 2021.2 | 2020.8 | |
| 6 | 新兴路站 | 2020.2 | 2020.5 | 2021.2 | 2020.8 | |

(三) 机电关键工期节点要求

- (1) 主体结构正式开工建设：2018年6月；
- (2) 完成所有车站主体结构（含站台板、轨顶风道）：2020年2月；
- (3) 洞通（不含联络通道）：2020年8月；
- (4) 主所送电：2020年10月；
- (5) 完成车站一二类系统设备房移交：2020年6月；
- (6) 实现短轨通：2020年9月；
- (7) 实现长轨通：2020年10月；
- (8) 完成车站设备区机电安装及装修：2020年9月；
- (9) 完成车站站台门（含端门）安装和信号、通信系统设备房设备安装及配线：2020年9月；
- (10) 完成全线区间所有机电设备安装及配线（风水电、环网电缆、疏散平台、信号、通信等）：2020年10月；
- (11) 实现车站变电所电通，完成车站、区间送电：2020年11月；
- (12) 完成车站管理用房装修，通风、通水、通信，具备运营进驻条件：2020年11月；
- (13) 完成车站站台门端门外通道区域机电安装及装修：2020年11月；
- (14) 完成通信系统调试（无线800M、专用调度和公务电话）：2020年11月；
- (15) 完成全线接触网电通、热滑：2020年11月；
- (16) 完成车站站厅、站台公共区装修：2021年1月；
- (17) 完成车站机电设备单体调试，取得信号系统联锁认证证书：2020年12月；
- (18) 完成车站地面四小件机电安装及装修：2021年3月；
- (19) 完成车站电扶梯、防雷、消防专项验收取证：2021年4月；
- (20) 系统综合联调：2021年1月-3月；
- (21) 试运行：2021年3月-5月；
- (22) 通车试运营：2021年6月。

注：由于承包人的原因造成上述（一）、（二）、（三）工期节点要求中工期节点延误，每延误一天承包人按签约合同价款万分之二向发包人支付违约金，若因征迁等非承包人原因造成的工期延后，经监理、发包人确认可不处罚。

三、质量标准

工程质量：合格。

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

人民币（大写）肆拾叁亿陆仟柒佰陆拾壹万零陆佰贰拾陆元整（¥ 4367610626 元）；

其中：

不含税金额（大写）叁拾玖亿柒仟零伍拾伍万伍仟壹佰壹拾肆元（¥ 3970555114 元），

安全文明施工费：

人民币（大写）捌仟捌佰捌拾贰万叁仟陆佰壹拾壹元（¥ 88823611 元）。

2. 合同价格形式：总价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：罗兴元。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 本合同协议书（合同谈判纪要）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录（与投标文件不一致时，按有利于发包人的原则优先解释）；
- (4) 专用合同条款及其附件；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 技术标准和要求；
- (7) 图纸；
- (8) 已标价工程量清单和预算书；
- (9) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2018 年 7 月 18 日签订。

十、签订地点

本合同在 杭州 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自 双方签字并盖章后 生效。

十三、合同份数

本合同一式 85 份，均具有同等法律效力，发包人执 60 份，承包人执 25 份。

发包人(公章): 杭州市地铁集团有限责任公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字或盖章)

地 址: 杭州市九和路 516 号 T2 楼地铁集团 8 楼

邮政编码: 310019

电 话: 0571-86000823

传 真: 0571-87239660

开户银行: 中国工商银行股份有限公司杭州分行营业部

账 号: 1202021109900041930

承包人: 中国交通建设股份有限公司/中交第一公路工程局有限公司/中交第二公路工程局有限公司/
中交第三航务工程局有限公司/中交隧道工程局有限公司联合体

承包人牵头人(公章): 中国交通建设股份有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字或盖章)

地 址: 北京市西城区德胜门外大街 85 号

邮政编码: 100088

电 话: 010 - 82016655

传 真: 010 - 82016500

开户银行: 交通银行股份有限公司北京德胜门支行

账 号: 110060224018010011575

承包人成员一(公章): 中交第一公路工程局有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字或盖章)

地 址: 北京市朝阳区管庄周家井

邮政编码: 100024

电 话: 010-65168248

传 真: 010-65168040

开户银行: 中国建设银行北京东四支行

账 号: 11001007400056000646

承包人成员二(公章): 中交第二公路工程局有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字或盖章)

地 址: 陕西省西安市丈八东路 262 号

邮政编码: 710065

电 话: 029-89560381

传 真: 029-89560378

开户银行: 中国建设银行股份有限公司西安长安路支行

账 号: 61001720015050000695

承包人成员三(公章): 中交第三航务工程局有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字或盖章)

地 址: 上海市徐汇区平江路 139 号

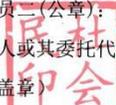
邮政编码: 200032

电 话: 021-64030607

传 真: 021-64150135

开户银行: 中国工商银行股份有限公司上海市分行第二营业部

账 号: 1001190709004410444



承包人成员四(公章): 中交隧道工程局有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字或盖章)

地 址: 北京市朝阳区利泽东二路2号院2号楼-1至8层101内607

邮政编码: 100102

电 话: 010-61842726

传 真: 010-61842755

开户银行: 中国工商银行股份有限公司北京和平里支行

账 号: 0200004209200075422



- 附件 1: 工程质量保修书
- 附件 2: 承包人承揽工程项目一览表
- 附件 3: 承包人用于本工程施工的机械设备表
- 附件 4: 承包人主要施工管理人员表
- 附件 5: 分包人主要施工管理人员表
- 附件 6: 预付款担保
- 附件 7: 监理人的监理权限
- 附件 8: 工程资金管理协议
- 附件 9: 安全生产责任协议书
- 附件 10: 治安、防火责任协议书
- 附件 11: 文明施工责任协议书
- 附件 12: 廉政协议书
- 附件 13: 调差人工及材料数量表
- 附件 14: 分部分项清单工程量计算规则
- 附件 15: 杭州地铁 10 号线一期工程施工总承包标段费用分配一览表
- 附件 16: 总承包各站用电需求规划
- 附件 17: 承包人联合发包人另行招标的设备材料表
- 附件 18: 甲供设备（材料）清单
- 附件 19: 甲控乙供材料（设备）清单



附件15

杭州地铁10号线一期工程施工总承包标段费用分配一览表

编制单位：中国交通建设股份有限公司（盖章）

| 序号 | 工区类别 | 工区名称 | 施工单位 | 暂定金额 (元) | 承包内容 | 备注 |
|----|------|-------|---------------|-------------|---|----|
| 1 | 土建 | 土建一工区 | 中交第三航务工程局有限公司 | 759,896,954 | 1、车站土建工程 (汽车北站、国际会展中心站) 2、区间土建工程 (莫干山路站~汽车北站站区间、汽车北站站~国展中心站区间) 3、前期工程(管线迁改、交通疏解) | |
| | | 土建二工区 | 中交隧道工程局有限公司 | 970,030,815 | 1、车站土建工程 (祥园路站、杭行路站4号线、杭行路站10号线) 2、区间土建工程 (国展中心站~祥园路站区间、祥园路站~杭行路站区间) 3、前期工程 (桥梁拆复建、管线迁改、交通疏解) | |
| | | 土建三工区 | 中交第一公路工程局有限公司 | 875,559,279 | 1、车站土建工程 【吴家路站、新兴路站、隐秀路主变电所基础、110kV 隐秀主变~隐秀路站35kV 电缆管沟(含绿化迁移、管线迁改、道路破除及恢复等)】 2、区间土建工程 (杭行路站~吴家路站区间、吴家路站~新兴路站区间、新兴路站-出入场线区间(只包含盾构段及出入段线盾构井)) 3、前期工程 (桥梁拆复建、管线迁改、交通疏解) | |
| 2 | 轨道 | 轨道工区 | 中交第二公路工程局有限公司 | 227,344,166 | 杭州地铁10号线一期工程全线，全线正线及配线轨道系统，以及仁和车辆段出入线整体道床部分的轨道系统【浙大站~出入场线区间，不含车辆段】 | |
| 3 | 机电 | 机电一工区 | 待定 | 259,738,110 | 浙大站-学院路站(含区间): 装修、风水电、电扶梯等 | |
| | | 机电二工区 | 待定 | 248,150,842 | 翠柏路站-汽车北站(含区间): 装修、风水电、电扶梯等 | |



| | | | | | |
|---|--|-------------|--------|---------------|--|
| | | 机电三工区 | 待定 | 316,505,168 | 国际会展中心站-新兴路站(含区间): 装修、风水电、电扶梯等 |
| | | 机电四工区 | 待定 | 559,556,477 | 供电系统1工区(变电所)、供电系统2工区(接触网、环网电缆、电力监控、杂散电流防护与接地系统、能源监管、疏散平台等), 通信、信号、AFC、导向、广告灯箱及票亭、站台门、综合监控(含FAS、BAS、ACS)、气体灭火 |
| | | 人防设备供货及安装工区 | 待定 | 69,501,669 | 杭州地铁10号线一期工程全线(含杭行路站4号线部分, 不含车辆段, 含所有人防封堵、人防第三方检测) |
| 4 | | | 总承包风险费 | 81,327,146 | |
| 5 | | | 合 计 | 4,367,610,626 | |

建设工程质量竣工验收 意见书

工 程 名 称：杭州地铁 10 号线一期工程国际会展中心站~祥园路站区间单位工程

建 设 单 位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2021 年 8 月 13 日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

| | | | |
|---|---|---|-----------------|
| 工程名称 | 杭州地铁 10 号线一期工程国际会展中心站~祥园路站区间单位工程 | | |
| 工程地址 | 浙江省杭州市拱墅区:线路出国际会展中心站后沿石祥路东北向敷设, 下穿留石高架后转至杭行路向北敷设, 在祥园路与杭行路交叉口到达祥园路站 | | |
| 建筑面积 (或工程规模) | 左线: 1228.764m 右线: 1245.059m | 结构类型、 层数 | 单圆盾构区间 |
| 开工时间 | 2019. 5. 1 | 竣工日期 | 2021 年 8 月 13 日 |
| <p>工程竣工验收内容:</p> <p>本工程建设参加各方均已按照合同约定完成各项内容, 施工过程中严格按照各项法律、法规、强制性标准条文进行各项施工; 验收小组成员审阅参与各方的工程档案, 各项资料齐全、有效符合要求; 并实地查验工程质量和工程使用功能, 经检查本工程质量和使用功能符合要求。</p> | | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 13 分部, 经查 13 分部符合标准及设计要求 13 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项 | 符合要求 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项 | 符合要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 1 项, 符合要求 1 项, 不符合要求 0 项 | 符合要求 |

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全
的结论。

| | |
|--------|------|
| 建设单位资料 | 基本齐全 |
| 施工单位资料 | 基本齐全 |
| 勘察单位资料 | 基本齐全 |
| 设计单位资料 | 基本齐全 |
| 监理单位资料 | 基本齐全 |

附件 23

综合验收结论:

符合国家质量标准, 工程质量合格

注: 结论为: 是否符合国家质量标准; 工程质量是否合格。

| 竣 工 验 收 组 成 员 签 字 | 验收组职务 | 姓名 | 工作单位 | 职务 | 技术职称 | |
|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------------------|-----|
| | 组长 | 刘世川 | 市地铁集团 | 副部长 | 高工 | |
| | 副组长 | 张永军 | 市地铁集团 | 科长 | 高工 | |
| | | 李加荣 | 市地铁集团 | 档案室主任 | 中级 | |
| | | | | | | |
| | 成员 | 王中华 | 市地铁集团 | | | |
| | | 金火 | 市地铁集团 | | | 工程师 |
| | | 傅加群 | 中铁上海设计院 | 项目负责人 | | |
| | | 孔令智 | 浙勘集团 | 勘察负责人 | | |
| | | 舒世文 | 上海三维工程建设咨询有限公司 | 总监工程师 | | 高工 |
| 沈世心 | | 中国交建 | 项目经理 | | 高工 | |
| 马佳 | | 上海地学院 | 项目负责人 | | 高工 | |
| 孟江涛 | | 中国铁路设计集团 | 总体负责人 | | 高工 | |
| 张永军 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目经理 | | 高工 | | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 监理单位 | 施工单位 | |
| | 单位名称 杭州市地铁集团有限责任公司 | 单位名称 浙江省工程勘察设计院集团有限公司 | 单位名称 中铁上海设计院集团有限公司 | 单位名称 上海三维工程建设咨询有限公司 | 单位名称 中国交通建设股份有限公司 中交隧道工程局有限公司 | |
| | 单位(项目)负责人 王中华 | 单位(项目)负责人 孔令智 | 单位(项目)负责人 傅加群 | 项目总监 孔令智 | 项目经理 沈世心 | |
| | 2021年8月13日 | 2021年8月13日 | 2021年8月13日 | 2021年8月13日 | 2021年8月13日 | |
| | | | | | | |

建设工程质量竣工验收 意见书

工 程 名 称：杭州地铁 10 号线一期工程祥园路站~杭行路站区间单位工程

建 设 单 位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2021 年 8 月 12 日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

| 工程名称 | 杭州地铁 10 号线一期工程祥园路站~杭行路站区间单位工程 | | |
|---|--|---|------------|
| 工程地址 | 浙江省杭州市余杭区:线路出祥园路站后沿杭行路站向北敷设, 在良运街与杭行路交叉口到达杭行路站 | | |
| 建筑面积 (或工程规模) | 左线: 1678.558m 右线: 1677.219m | 结构类型、 层 数 | 单圆盾构区间 |
| 开工时间 | 2019.1.20 | 竣工日期 | 2021年8月13日 |
| <p>工程竣工验收内容:</p> <p>本工程建设参加各方均已按照合同约定完成各项内容, 施工过程中严格按照各项法律、法规、强制性标准条文进行各项施工; 验收小组成员审阅参与各方的工程档案, 各项资料齐全、有效符合要求; 并实地查验工程质量和工程使用功能, 经检查本工程质量和使用功能符合要求。</p> | | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 13 分部, 经查 13 分部符合标准及设计要求 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项 | 符合要求 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项 | 符合要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 1 项, 符合要求 1 项, 不符合要求 0 项 | 符合要求 |

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全
的结论。

| | |
|--------|------|
| 建设单位资料 | 基本齐全 |
| 施工单位资料 | 基本齐全 |
| 勘察单位资料 | 基本齐全 |
| 设计单位资料 | 基本齐全 |
| 监理单位资料 | 基本齐全 |

附件 23

综合验收结论：
 符合国家质量标准，工程质量合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

| 竣 工 验 收 组 成 员 签 字 | 验收组职务 | 姓名 | 工作单位 | 职务 | 技术职称 | |
|---|---|----------|--------------|-------|------|-----|
| | 竣 工 验 收 组 成 员 签 字 | 组长 | 刘世川 | 市地铁集团 | 副部长 | 高工 |
| 副组长 | | 王明华 | 市地气集团 | 科长 | | |
| | | 王明华 | 市地铁集团 | 档案管理员 | 馆员 | |
| 成员 | | 顾中平 | 市地铁集团 | | | |
| | | 金火 | 市地铁集团 | | | 工程师 |
| | | 傅融萍 | 中铁上海设计院 | 项目负责人 | | 高工 |
| | | 王占智 | 洪其集团 | 勘察负责人 | | 高工 |
| | | 舒世文 | 上海三维工程建设咨询公司 | 总监工 | | 高工 |
| | | 张礼 | 中国交建 | 项目经理 | | 高工 |
| | | 马俊 | 上海勘测院 | 项目负责人 | | 高工 |
| | 孟军 | 中国铁路设计集团 | 总体负责人 | | 高工 | |
| 张嘉琦 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目经理 | | 高工 | | |

| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 监理单位 | 施工单位 |
|----------------------------|---|--|---|---|--|
| | 单位名称 杭州市地铁集团有限责任 公司 单位(项目) 负责人 顾中平 2021年8月13日 | 单位名称 浙江省工程勘 察设计院集团 有限公司 单位(项目) 负责人 王明华 2021年8月13日 | 单位名称 中铁上海设计 院集团有限 公司 单位(项目) 负责人 傅融萍 2021年8月13日 | 单位名称 上海三维工程 建设咨询有限 公司 项目总监 王占智 2021年8月13日 | 单位名称 中国交建建设 股份有限公司 中交隧道工程 局有限公司 项目经理 张嘉琦 2021年8月13日 |

建设工程质量竣工验收 意见书

工 程 名 称： 杭州地铁4号线二期工程杭行路站单位工程（土建）

建 设 单 位： 杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间： 2021 年 12 月 17 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

| | | | |
|--|-----------------------------------|---|--------------|
| 工程名称 | 杭州地铁4号线二期工程杭行路站单位工程（土建） | | |
| 工程地址 | 浙江省杭州市余杭区:勾运路和杭行路交叉口，4号线沿勾运路东西向布置 | | |
| 建筑面积 (或工程规模) | 17815.43m ² | 结构类型、 层数 | 框架结构 地下三层 |
| 开工时间 | 2018.12.1 | 竣工日期 | 2021年12月17日 |
| <p>工程竣工验收内容：</p> <p>本工程建设参加各方均已按照合同约定完成各项内容，施工过程中严格按照各项法律、法规、强制性标准条文进行各项施工；验收小组成员审阅参与各方的工程档案，各项资料齐全、有效符合要求；并实地查验工程质量和工程使用功能，经检查本工程质量和使用功能符合要求。</p> | | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 13 分部，经查 13 分部 符合标准及设计要求 13 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 核查 | 共 8 项，经审查符合要求 8 项， 经核定符合规范要求 8 项 | 符合要求 |
| 3 | 安全和主要使 用功能核查及 抽查结果 | 共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项 | 符合要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 1 项，符合要求 1 项， 不符合要求 0 项 | 符合要求 |

文件资料检查情况表

| 由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全 的结论。 | |
|--|------|
| 建设单位资料 | 基本齐全 |
| 施工单位资料 | 基本齐全 |
| 勘察单位资料 | 基本齐全 |
| 设计单位资料 | 基本齐全 |
| 监理单位资料 | 基本齐全 |

附件 23

| | | | | | | |
|---|---------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------------|---|----|
| 综合验收结论: | | | | | | |
| 符合国家标准; 工程质量合格 | | | | | | |
| 注: 结论为: 是否符合国家标准; 工程质量是否合格。 | | | | | | |
| 竣 工 验 收 组 成 员 签 字 | 验收组职务 | 姓名 | 工作单位 | 职务 | 技术职称 | |
| | 组长 | 刘世引 | 市地铁集团 | 副部长 | 高工 | |
| | 副组长 | 张永成 | 市地铁集团 | 科长 | 高工 | |
| | | 张永芳 | 市地铁集团 | 档案室主任 | 馆员 | |
| | 成员 | 王中平 | 市地铁集团 | | | |
| | | 姜杰 | 市地铁集团 | | | |
| | | 王司平 | 北京城建设计发展集团研究院 | 副总工 | | 高工 |
| | | 唐志斌 | 铁一院 | | | 高工 |
| | | 王仁生 | 浙江亚东建设工程有限公司 | 勘察负责人 | | 正高 |
| | | 马玉 | 上海勘察院 | 项目经理 | | 正高 |
| 郭世文 | | 上海三维工程咨询有限公司 | 总监 | | 高工 | |
| 张永芳 | | 中国交建 | 项目经理 | | 高工 | |
| 张永芳 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目经理 | | | | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 监理单位 | 施工单位 | |
| | 单位名称 杭州市地铁集团 有限责任公司 | 单位名称 浙江华东建设 工程有限公司 | 单位名称 中铁第一勘察设 计院集团有限 公司 | 单位名称 上海三维工程建 设咨询有限公司 | 单位名称 中国交通建设股 份有限公司 中交隧道工程局 有限公司 | |
| | 单位(项目) 负责人 王中平 | 单位(项目) 负责人 王仁生 | 单位(项目) 负责人 唐志斌 | 项目总监 马玉 | 项目经理 张永芳 | |
| | 2021年12月17日 | 2021年12月17日 | 2021年12月17日 | 2021年12月17日 | 2021年12月17日 | |
| | | | | | | |

建设工程质量竣工验收 意见书

工 程 名 称：____ 杭州地铁 10 号线一期工程杭行路站单位工程（土建）____

建 设 单 位：____ 杭州市地铁集团有限责任公司____

竣工验收时间：____ 2021 年 12 月 1 日____

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|-----------------|
| 工程名称 | 杭州地铁 10 号线一期工程杭行路站单位工程（土建） | | |
| 工程地址 | 浙江省杭州市余杭区:勾运路和杭行路交叉口，10 号线沿杭行路南北向布置 | | |
| 建筑面积 (或工程规模) | 18762.20m ² | 结构类型、 层 数 | 框架结构 地下二层 |
| 开工时间 | 2018.12.1 | 竣工日期 | 2021 年 12 月 1 日 |
| <p>工程竣工验收内容：</p> <p>本工程建设参加各方均已按照合同约定完成各项内容，施工过程中严格按照各项法律、法规、强制性标准条文进行各项施工；验收小组成员审阅参与各方的工程档案，各项资料齐全、有效符合要求；并实地查验工程质量和工程使用功能，经检查本工程质量和使用功能符合要求。</p> | | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 22 分部，经查 22 分部符合标准及设计要求 22 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项 | 符合要求 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 4 项，符合要求 4 项，共抽查 4 项，符合要求 4 项，经返工处理符合要求 0 项 | 符合要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项 | 符合要求 |

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全
的结论。

| | |
|--------|------|
| 建设单位资料 | 基本齐全 |
| 施工单位资料 | 基本齐全 |
| 勘察单位资料 | 基本齐全 |
| 设计单位资料 | 基本齐全 |
| 监理单位资料 | 基本齐全 |

附件 23

综合验收结论:

符合国家质量标准; 工程质量合格

注: 结论为: 是否符合国家质量标准; 工程质量是否合格。

| 竣工验收组成员签字 | 验收组职务 | 姓名 | 工作单位 | 职务 | 技术职称 | |
|-----------|--------|------------|--------------|------|------|----|
| | 组长 | 刘世川 | 市地铁集团 | 副部长 | 高工 | |
| | 副组长 | 沈明阳 | 市地铁集团 | 科长 | 工工 | |
| | | 张如芳 | 市地铁集团 | 档案管理 | 馆员 | |
| | 成员 | 沈明阳 | 市地铁集团 | | | 高工 |
| | | 舒世文 | 上海立信建设咨询有限公司 | 总监 | | 高工 |
| | | 金大 | 市地铁集团 | | | |
| | | 石司午 | 北京城建院 | 副总 | | 高工 |
| | | 唐志福 | 铁一院 | 院长 | | 高工 |
| | | 沈明 | 中国交建 | 项目经理 | | 高工 |
| 张蕊芳 | | 较隧道工程局有限公司 | 项目经理 | | | |
| 马健 | | 上海勘察院 | | | | |
| 沈明 | 浙江汽车建设 | 总工程师 | | 工工 | | |

| 参加验收单位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 监理单位 |
|------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | 单位名称 杭州市地铁集团有限责任公司 | 单位名称 浙江华东建设工程集团有限公司 | 单位名称 中铁第一勘察设计院集团有限公司 | 单位名称 上海三维工程建设咨询有限公司 |
| | 单位(项目)负责人 沈明阳 | 单位(项目)负责人 沈明 | 单位(项目)负责人 唐志福 | 项目总监 舒世文 |
| 2021年12月7日 | 2021年12月1日 | 2021年12月1日 | 2021年12月1日 | |

- 1

建设工程质量竣工验收 意见书

工 程 名 称： 杭州地铁 10 号线一期工程祥园路站单位工程（土建）

建 设 单 位： 杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间： 2021 年 12 月 1 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

| | | | |
|--|--------------------------------|---|--------------|
| 工程名称 | 杭州地铁10号线一期工程祥园路站单位工程（土建） | | |
| 工程地址 | 浙江省杭州市拱墅区:杭行路与祥园路交叉口，沿杭行路南北向布置 | | |
| 建筑面积 (或工程规模) | 17129.99m ² | 结构类型、 层数 | 框架结构 地下二层 |
| 开工时间 | 2018.11.27 | 竣工日期 | 2021年12月1日 |
| <p>工程竣工验收内容：</p> <p>本工程建设参加各方均已按照合同约定完成各项内容，施工过程中严格按照各项法律、法规、强制性标准条文进行各项施工；验收小组成员审阅参与各方的工程档案，各项资料齐全、有效符合要求；并实地查验工程质量和工程使用功能，经检查本工程质量和使用功能符合要求。</p> | | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 19 分部，经查 19 分部符合标准及设计要求 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项 | 符合要求 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 4 项，符合要求 4 项，共抽查 4 项，符合要求 4 项，经返工处理符合要求 0 项 | 符合要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项 | 符合要求 |

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全
的结论。

| | |
|--------|------|
| 建设单位资料 | 基本齐全 |
| 施工单位资料 | 基本齐全 |
| 勘察单位资料 | 基本齐全 |
| 设计单位资料 | 基本齐全 |
| 监理单位资料 | 基本齐全 |

附件 23

| | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|----|
| 综合验收结论: | | | | | | |
| 符合国家质量标准; 工程质量合格 | | | | | | |
| 注: 结论为: 是否符合国家质量标准; 工程质量是否合格。 | | | | | | |
| 竣 工 验 收 组 成 员 签 字 | 验收组职务 | 姓名 | 工作单位 | 职务 | 技术职称 | |
| | 组长 | 刘世川 | 市地铁集团 | 副部长 | 高工 | |
| | 副组长 | 张明原 | 市地铁集团 | 科长 | 高工 | |
| | | 张明原 | 市地铁集团 | 档案室主任 | 馆员 | |
| | 成员 | 王中平 | 市地铁集团 | | | 高工 |
| | | 舒世文 | 上海三维工程建筑设计院 | 总监 | | 高工 |
| | | 李光 | 市地铁集团 | | | |
| | | 高国栋 | 中国铁设 | 总体院总体 | | 高工 |
| | | 傅敏萍 | 中铁上海设计院 | 项目负责人 | | 高工 |
| | | 王合军 | 洪基集团 | 幕墙负责人 | | 高工 |
| | | 王世心 | 中国建筑 | 项目经理 | | 高工 |
| | | 张高彦 | 轨道交通工程局有限公司 | 项目经理 | | |
| 马建 | 上海轨道交通工程局有限公司 | | | | | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 监理单位 | 施工单位 | |
| | 单位名称 杭州市地铁集团 有限责任公司 单位(项目) 负责人 王中平 2021年12月1日 | 单位名称 浙江省工程勘察 设计院集团有限 公司 单位(项目) 负责人 王合军 2021年12月1日 | 单位名称 中铁上海院 单位(项目) 负责人 傅敏萍 2021年12月1日 | 单位名称 上海三维工程建 设咨询有限公司 项目总监 王世心 2021年12月1日 | 单位名称 中国交通建设 股份有限公司 轨道交通工程局 有限公司 项目经理 张高彦 2021年12月1日 | |

投标人企业同类业绩证明材料 5

南通市城市轨道交通 1 号线一期工程土建施工 07 标

中标通知书

中标通知书

项目编号:

备案编号:

打印验证码: 2017-11-16

中交隧道工程局有限公司:

你方 2017 年 11 月 10 日所递交的南通市城市轨道交通 1 号线一期工程土建施工 07 标投标文件已被我方接受,被确定为中标人。

本中标通知书发出之日起 30 日内,我方将依据本工程招标文件、你方的投标文件与你方签订合同,在此之前按招标文件规定向我方提交履约担保。签订的合同须报招标投标办公室备案。在限期内不签订合同协议作放弃中标处理。

招标人(公章)

法定代表人(签名)

李维军

2017 年 11 月 16 日

| | | | |
|-------------------------|---|-------------|---|
| 中标范围 | 07 标土建工作内容主要包括:(1)本标段市政施工图范围内由土建单位负责施工的交通疏解、管线迁改以及市政道路、桥梁拆复建、影响盾构区间施工的桩基拔除等前期市政工程的施工。(2)本标段主体工程施工图范围内土建结构;防水工程;降水工程;机电设备、市政公用设施、管网等的预埋件和预留孔洞;防迷流;接地网工程以及临时性工程的施工、安装与拆除等项目的土建施工。(3)临时工程包括但不限于大临设施;场内施工用水、施工用电;施工区域内障碍物清除及处理;工程影响范围内的建筑物;构筑物、管线保护;临时工程的施工、安装及拆除;进场临时道路等工作内容。(4)施工设备。(5)其他招标文件及附件中明确的内容。 | | 工程规模:包括宏兴路站(不含)~能达商务区站~振兴路站,2站2区间 |
| 中标价 66865.8111 万元 | 其中:暂估价 / 元 | 发标人供应材料 / 元 | 暂列金 / 元 |
| 中标单位资质等级 | 市政公用工程施工总承包壹级 | | 资质证书号: D111020777 |
| 项目负责人: 任志豪 | 项目负责人资质等级: 一级建造师/高级工程师/安全生产考核合格 B 证 | | 证书编号: 00069177/2140659/京建安 B (2015) 0116210 |
| 项目部其他主要成员 | | | |
| 成员姓名 | 岗位职责 | 成员姓名 | 岗位职责 |
| 任志豪 | 项目负责人 | 吕强 | 土木工程师 |
| 孙晟线 | 项目技术负责人 | 王长治 | 造价工程师 |
| 邱凌佳 | 项目安全负责人 | 刘志强 | 计量工程师 |
| 郑永贵 | 安全管理部门负责人 | 许爱政 | 盾构工程师 |
| 张晓山 | 质量管理部门负责人 | 赵朋 | 测量工程师 |
| 刘泳 | 安全工程师 | 张志奇 | 电气工程师 |
| 李红伟 | 质量工程师 | 张志宇 | 档案工程师 |
| 备注: |  备案章 经办人 2017 年 11 月 16 日 | | |

说明:

- 1、本通知书一式八份:招标人执五份、中标人、招标办、招标代理各执一份,无备案章、复印件均无效。
- 2、本中标通知书的内容,可登陆南通市工程建设网 www.ntctc.cn 查询。

南通市城市轨道交通1号线一期工程 土建施工07合同段合同

合同编号：M1A-SG-TJ07-2017064

发 包 人：南通城市轨道交通有限公司

承 包 人：中交隧道工程局有限公司

二〇一七年十二月

合同协议书

发 包 人（全称）：南通城市轨道交通有限公司

承 包 人（全称）：中交隧道工程局有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，发包人、承包人双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：南通市城市轨道交通 1 号线一期工程土建施工

工程地点：江苏省南通市

工程范围：宏兴路站（不含）～能达商务区站～振兴路站，2 站 2 区间，具体
工作内容包括但不限于：

（1）本标段市政施工图范围内由土建单位负责施工的交通疏解、管线迁改配合以及市政道路、桥梁拆复建、影响盾构区间施工的桩基拔除等前期市政工程的施工。

（2）本标段主体工程施工图范围内土建结构；防水工程；降水工程；机电设备、市政公用设施、管网等的预埋件和预留孔洞；防迷流；接地网工程以及临时性工程的施工、安装与拆除等项目的土建施工。包括但不限于以下工作内容：

① 地下车站（主体和附属结构）的围护和支撑、地基加固、土石方、钢筋混凝土、防水，部分供电设施、机电和装饰装修工程的预埋件（预埋管）和预留孔洞等。

② 盾构区间隧道掘进、土石方、进出洞加固、联络通道及排水泵站、防水、沿线保护加固等。

③ 明挖区间隧道的围护和支撑、地基加固、土石方、钢筋混凝土、防水，部分供电设施、机电和装饰装修工程的预埋件（预埋管）和预留孔洞等。（若有）

④ 区间风井的围护和支撑、地基加固、土石方、钢筋混凝土、防水、部分供电设施、机电和装饰配合的预埋件和预留孔洞等。（若有）

（3）临时工程包括但不限于大临设施；场内施工用水、施工用电；施工区域内障碍物清除及处理；工程影响范围内的建筑物；构筑物、管线保护；临时工

程的施工、安装及拆除；进场临时道路等工作内容。

(4) 施工设备

① 建立网络化监控、信息化建设管理平台；

② 为完成本工程所有永久工程和临时工程需要的一切材料设备，均由承包人自行解决。

资金来源：自筹

二、承包方式

本合同采用固定总价承包方式，除非合同另有规定可以进行调整外，合同价款不进行调整。

三、合同工期

计划开工时间：2017年12月

计划完工时间：2021年1月

具体节点工期见《工程管理要求及技术说明》中具体要求。

四、质量标准

工程质量等级：合格，符合现行的国家规范、规程和地方法规及《主要工作内容及要求》等规定。

五、合同总价

合同总价：人民币 陆亿陆仟捌佰陆拾伍万捌仟壹佰壹拾壹元整（大写） ￥：
668658111 元，中标下浮率：10.31%。

六、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

- 1、合同协议书
- 2、中标通知书
- 3、投标函及附录
- 4、合同条件（含合同附件 11 合同价说明）
- 5、工程管理要求及技术说明
- 6、图纸及施工招标图情况说明
- 7、工程量清单和使用说明
- 8、合同附件及附表

除非合同另有约定，在投标阶段、评标阶段和合同签订过程中，发包人与承包人签署与本合同有关的协议、补充文件、澄清文件、洽商、变更、纪要等亦构成合同组成部分，其优先解释顺序应视其内容与其他合同文件的相互关系而定。

七、本协议书中有词语含义与本合同条件中分别赋予它们的定义相同。

八、承包人向发包人承诺按照合同约定进行工程的实施、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

九、发包人向承包人承诺按照合同约定的期限和方式支付合同款项及其他应当支付的款项。

十、合同生效

合同订立时间：2017年12月15日

合同订立地点：江苏省南通市

本合同双方约定自合同签署且承包人提供履约保函后生效。

发 包 人：



承 包 人：



法定代表人（或授权代表）：

法定代表人（或授权代表）：

地址：南通市工农南路 150-1 号

地址：

邮编：226001

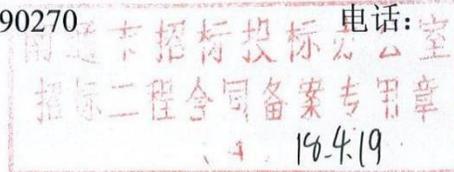
邮编：

传真：0513-6990270

传真：

电话：0513-6990270

电话：



竣工验收报告

附件 4

南通城市轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司

合同号: M1A-SG-TJ07-2017064

监理单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

编号:

表 G.1 宏兴路站~能达商务区站区间盾构子单位工程质量验收记录

| | | | | | |
|--------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 工程名称 | 南通市城市轨道交通 1 号线一期工程土建施工 07 标 | | | | |
| 结构类型 | 装配式拼装结构 | 建设规模 | 双线总长 2050.32m | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 姚占虎 | | |
| 项目负责人 | 吴文亮 | 项目技术负责人 | 孙晟彧 | | |
| 开工日期 | 2019 年 6 月 3 日 | 完工日期 | 2020 年 9 月 18 日 | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 项分部, 经查 3 项分部, 符合设计及标准规定 3 项分部 | 合格 | | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项, 经核查符合规定 8 项, 经核查不符合规定 0 项 | 合格 | | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 4 项, 符合规定 4 项, 共抽查 4 项, 符合规定 4 项, 经返工处理符合要求 0 项 | 合格 | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 0 项, 符合规定 0 项, 不符合规定 0 项 | 符合要求 | | |
| 5 | 综合验收结论 | 该子单位工程所包含 3 项分部工程, 质量控制资料、安全和使用功能资料、观感质量验收资料符合设计要求, 同意验收。 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| | (公章) 项目负责人: 2021 年 9 月 29 日 | (公章) 总监理工程师: 2021 年 9 月 29 日 | (公章) 项目负责人: 2021 年 9 月 29 日 | (公章) 项目负责人: 2021 年 7 月 29 日 | (公章) 项目负责人: 2021 年 9 月 29 日 |

附件 4

南通城市轨道交通工程

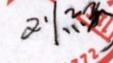
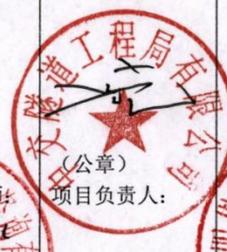
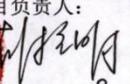
承包单位: 中交隧道工程局有限公司

合同号: M1A-SG-TJ07-2017064

监理单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

编号:

表 G.1 能达商务区站~振兴路站区间盾构子单位工程质量验收记录

| | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|
| 工程名称 | 南通市城市轨道交通 1 号线一期工程土建施工 07 标 | | | | |
| 结构类型 | 装配式拼装结构 | 建设规模 | 双线总长 2322.24m | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 姚占虎 | | |
| 项目负责人 | 吴文亮 | 项目技术负责人 | 孙晟曈 | | |
| 开工日期 | 2019 年 4 月 25 日 | 完工日期 | 2020 年 10 月 8 日 | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 项分部, 经查 3 项分部, 符合设计及标准规定 3 项分部 | 合格 | | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项, 经核查符合规定 8 项, 经核查不符合规定 0 项 | 合格 | | |
| 3 | 安全和使用寿命核查及抽查结果 | 共核查 4 项, 符合规定 4 项, 共抽查 4 项, 符合规定 4 项, 经返工处理符合要求 0 项 | 合格 | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 10 项, 符合规定 10 项, 不符合规定 0 项 | 合格 | | |
| 5 | 综合验收结论 | 该子单位工程所包含 3 项分部工程, 质量控制资料、安全和使用寿命资料、观感质量验收资料符合设计要求, 同意验收。 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| |  (公章) 项目负责人:  2021 年 9 月 29 日 |  (公章) 总监监理工程师:  2021 年 9 月 29 日 |  (公章) 项目负责人:  2021 年 7 月 27 日 |  (公章) 项目负责人:  2021 年 9 月 29 日 |  (公章) 项目负责人:  2021 年 9 月 29 日 |

附件 4

南通城市轨道交通工程

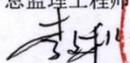
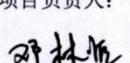
承包单位：中交隧道工程局有限公司

合同号：M1A-SG-TJ07-2017064

监理单位：铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

编号：

表 G.1 能达商务区站附属土建子单位工程质量验收记录（通用）

| | | | | | |
|--------|--|---|--|--|--|
| 工程名称 | 南通市城市轨道交通 1 号线一期工程土建施工 07 标 | | | | |
| 结构类型 | 箱型结构 | 建设规模 | 4588.26m ² | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 曾德成 | | |
| 项目负责人 | 吴文亮 | 项目技术负责人 | 孙晟曈 | | |
| 开工日期 | 2019 年 11 月 2 日 | 完工日期 | 2021 年 12 月 3 日 | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 项分部，经查 3 项分部，符合设计及标准规定 3 项分部 | 合格 | | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项，经核查符合规定 8 项，经核查不符合规定 0 项 | 合格 | | |
| 3 | 安全和使用寿命核查及抽查结果 | 共核查 7 项，符合规定 7 项，共抽查 4 项，符合规定 4 项，经返工处理符合要求 0 项 | 合格 | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 5 项，符合规定 5 项，不符合规定 0 项 | 符合要求 | | |
| 5 | 综合验收结论 | 该子单位工程所包含 项分部工程，质量控制资料、安全和使用寿命资料，观感质量验收资料符合设计要求，同意验收。 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| |  (公章) 项目负责人：  2022年3月20日 |  (公章) 总监理工程师：  2022年3月21日 |  (公章) 项目负责人：  2022年3月20日 |  (公章) 项目负责人：  2022年3月21日 |  (公章) 项目负责人：  2022年3月21日 |

222

附件 4

南通城市轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司

合同号: M1A-SG-TJ07-2017064

监理单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

编号:

表 G.1 能达商务区站车站主体土建子单位工程质量验收记录(通用)

| | | | | | |
|--------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 工程名称 | 南通市城市轨道交通 1 号线一期工程土建施工 07 标 | | | | |
| 结构类型 | 箱型结构 | 建设规模 | 13654.04m ² | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 姚占虎 | | |
| 项目负责人 | 吴文亮 | 项目技术负责人 | 孙晟或 | | |
| 开工日期 | 2018 年 4 月 13 日 | 完工日期 | 2020 年 9 月 13 日 | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 | | |
| 1 | 分部工程 | 共 4 项分部, 经查 4 项分部, 符合设计及标准规定 4 项分部 | 合格 | | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项, 经核查符合规定 8 项, 经核查不符合规定 0 项 | 合格 | | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 4 项, 符合规定 4 项, 共抽查 4 项, 符合规定 4 项, 经返工处理符合要求 0 项 | 合格 | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 5 项, 符合规定 5 项, 不符合规定 0 项 | 合格 | | |
| 5 | 综合验收结论 | 该子单位工程所包含 4 项分部工程, 质量控制资料、安全和使用功能资料、观感质量验收资料符合设计要求, 同意验收。 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| | (公章) 项目负责人: 2021 年 9 月 29 日 | (公章) 总监理工程师: 2021 年 9 月 29 日 | (公章) 项目负责人: 2021 年 9 月 29 日 | (公章) 项目负责人: 2021 年 9 月 29 日 | (公章) 项目负责人: 2021 年 9 月 29 日 |

附件 4

南通城市轨道交通工程

承包单位: 中交隧道工程局有限公司

合同号: M1A-SG-TJ07-2017064

监理单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

编号:

表 G.1 振兴路站附属土建子单位工程质量验收记录(通用)

| | | | | | |
|--------|------------------------------|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 工程名称 | 南通市城市轨道交通 1 号线一期工程土建施工 07 标 | | | | |
| 结构类型 | 箱型结构 | 建设规模 | 5257.49m ² | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 曾德成 | | |
| 项目负责人 | 吴文亮 | 项目技术负责人 | 孙晟或 | | |
| 开工日期 | 2019 年 9 月 8 日 | 完工日期 | 2022 年 1 月 11 日 | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 | | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 项分部, 经查 3 项分部, 符合设计及标准规定 3 项分部 | 合格 | | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项, 经核查符合规定 8 项, 经核查不符合规定 0 项 | 合格 | | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 7 项, 符合规定 7 项, 共抽查 4 项, 符合规定 4 项, 经返工处理符合要求 项 | 合格 | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 5 项, 符合规定 5 项, 不符合规定 0 项 | 合格 | | |
| 5 | 综合验收结论 | 该子单位工程所包含 项分部工程, 质量控制资料、安全和使用功能资料、观感质量验收资料符合设计要求, 同意验收。 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| | (公章) 项目负责人: 2022年3月24日 | (公章) 总监理工程师: 2022年3月24日 | (公章) 项目负责人: 2022年3月24日 | (公章) 项目负责人: 2022年3月24日 | (公章) 项目负责人: 2022年3月24日 |

附件 4

南通城市轨道交通工程

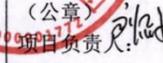
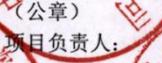
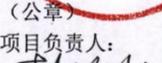
承包单位: 中交隧道工程局有限公司

合同号: M1A-SG-TJ07-2017064

监理单位: 铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司

编号:

表 G.1 振兴路站车站主体土建子单位工程质量验收记录(通用)

| | | | | | |
|-------|--|---|--|--|--|
| 工程名称 | 南通市城市轨道交通 1 号线一期工程土建施工 07 标 | | | | |
| 结构类型 | 箱型结构 | 建设规模 | 18938.00 m ² | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 姚占虎 | | |
| 项目负责人 | 吴文亮 | 项目技术负责人 | 孙晟或 | | |
| 开工日期 | 2018 年 3 月 15 日 | 完工日期 | 2020 年 10 月 7 日 | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 | | |
| 1 | 分部工程 | 共 4 项分部, 经查 4 项分部, 符合设计及标准规定 4 项分部 | 合格 | | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项, 经核查符合规定 8 项, 经核查不符合规定 0 项 | 合格 | | |
| 3 | 安全和使用寿命核查及抽查结果 | 共核查 4 项, 符合规定 4 项, 共抽查 4 项, 符合规定 4 项, 经返工处理符合要求 0 项 | 合格 | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 5 项, 符合规定 5 项, 不符合规定 0 项 | 合格 | | |
| 5 | 综合验收结论 | 该子单位工程所包含 4 项分部工程, 质量控制资料、安全和使用寿命资料、观感质量验收资料符合设计要求, 同意验收。 | | | |
| | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| |  (公章) 项目负责人:  2021 年 3 月 24 日 |  (公章) 总监理工程师:  2021 年 3 月 24 日 |  (公章) 项目负责人:  2021 年 3 月 24 日 |  (公章) 项目负责人:  2021 年 3 月 24 日 |  (公章) 项目负责人:  2021 年 3 月 24 日 |

投标人企业同类业绩证明材料 6

佛山市城市轨道交通三号线工程土建施工 3202-2 标

中标通知书

佛山市建设工程项目中标通知书

佛建中[2016] GC2016(SZ) XZ0109号

| | | | |
|---|---|------------|---|
| 工程名称 | 广东省佛山市城市轨道交通三号线特许经营项目投资人 | | |
| 招标(建设)单位 | 佛山市交通运输局 | | |
| 招标代理机构 | 北京中交建设工程招标有限公司 | | |
| 工程规模 | 详见招标文件。 | | |
| 中标单位 | 佛山市铁路投资建设集团有限公司/中国建筑股份有限公司/中国中铁股份有限公司/中国铁建股份有限公司/中国交通建设股份有限公司/广东省建筑工程集团有限公司/中国中车集团公司/兴业国际信托有限公司/易方达资产管理有限公司/农银汇理(上海)资产管理有限公司/交银国际信托有限公司 | | |
| 项目负责人 | / | 证书号 | / |
| 承包方式 | 详见招标文件。 | | |
| 中标内容: 广东省佛山市城市轨道交通三号线(含同步实施工程,下同)特许经营项目的投资人,投标人中标后按《中华人民共和国公司法》及其他相关法律和政策规定组建并在项目所在地注册轨道建设、经营管理企业(即项目公司),由项目公司负责轨道项目资金筹措、建设实施、运营管理、养护维修等,在特许经营合同规定的特许经营期满后,将轨道项目及其全部设施无偿移交给政府指定的机构。 | | | |
| 投资估算总额 | 4017400万元 | | |
| 质量目标及承诺 | 合格。/详见投标文件。 | | |
| 工期目标及承诺 | 特许权期限为:30年。/详见投标文件。 | | |
| 其它说明: 1、投标报价:土建工程费下浮率:10%、机电设备费(含车辆购置费)下浮率:0%、贷款利率下浮率:0%、资本金年投资收益率:2.65%; 2、未尽事项详见招标文件。 | | | |
| 佛山市公共资源交易中心(盖章) 工程交易中标通知书专用章 740604101354 经办人: 劳永松 单位负责人: | 招标(建设)单位(盖章) 法定代表人: 联系电话: 82227995 经办人: | | |
| 2016年11月8日 | | 2016年11月8日 | |

此中标通知书一式六份,此份招标(建设)单位存。

打印日期:2016-11-07

合同协议书

第一部分协议书

发包人（全称）：佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司

建设管理单位（全称）：佛山市铁路投资建设集团有限公司

承包人（全称）：中国交通建设股份有限公司

中交隧道工程局有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，各方就佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 3202-2 标及有关事宜协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

- 1.工程名称：佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 320X 标。
- 2.工程地点：佛山市。
- 3.工程立项批准文号：粤发改交通函〔2015〕4101 号、佛发改产业交通〔2015〕67 号。
- 4.资金来源：已落实。
- 5.工程内容：三号线项目(含同步实施)土建（含车站土建、区间、车辆段、停车场）、三通一平等专业的施工、供货、安装等。
- 6.工程承包范围：佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 320X 标的施工承包主要内容包括土建工程、三通一平工程、前期工程（雨污水管线迁改及交通疏解）、市政道路及设施恢复工程、白蚁防治工程等。里程详见附件 1

附表 1

| 序号 | 标段 | 施工内容 | 工法 | 起点里程 | 终点里程 | 长度(m) |
|----|--------|------------|----|---------------|---------------|----------|
| 1 | 3202-2 | 驹荣北路站 | 明挖 | YDK16+121.718 | YDK16+329.718 | 208 |
| 2 | | 驹荣北路~创意园区间 | 盾构 | DK14+908.533 | YDK16+121.718 | 1213.185 |
| 3 | | 创意园站 | 明挖 | DK14+642.863 | DK14+908.533 | 265.670 |
| 4 | | 创意园~逢沙区间 | 盾构 | DK12+463.099 | DK14+642.863 | 2179.764 |
| 5 | | 逢沙站 | 明挖 | DK12+249.099 | DK12+463.099 | 214 |
| 6 | | 逢沙~顺德学院区间 | 盾构 | YDK11+416.91 | DK12+249.099 | 1250.599 |

注：表内里程仍存在调整可能，以设计最终确定为准。

二、合同工期

计划开工日期：2016 年 11 月 18 日

计划竣工日期：2021 年 12 月 31 日

工期总日历天数：1869天。

三、质量标准

工程质量执行国家、省或行业现行的工程建设质量验收标准及规范，须达到合格验收质量等级标准。

四、签约合同价与合同价格形式

1、签约合同价（含税价）暂定为（大写）：人民币捌亿壹仟肆佰伍拾壹万陆仟玖佰柒拾肆元整；
（小写）¥814516974.00元；

签约合同价（不含税价）暂定为（大写）：人民币柒亿叁仟叁佰柒拾玖万玖仟零柒拾陆元整；
（小写）：¥733799076元；

其中：安全文明施工费暂定人民币（大写）人民币伍佰壹拾万玖仟陆佰捌拾陆元整；
（小写）¥5109686.00元；

2、合同价格形式：详见合同专用条款 12.1。

五、项目经理

承包人项目经理：阚保成。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 协议书及合同签订与执行过程中，发包人与承包人签署与本合同有关补充文件、澄清文件等书面协议或文件；
- (2) 专用合同条款及其附件；
- (3) 通用合同条款；
- (4) 技术标准和要求；
- (5) 图纸；
- (6) 工程量清单；
- (7) 经批复的初步设计概算及预算书；
- (8) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

阚

31 d

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款；

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任；

八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2017 年月日签订。

十、签订地点

本合同在 广东省佛山市 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自承包人提供履约担保，并经双方法定代表人或其授权代表签署并加盖公章后正式生效，生效日期为最后一方签字的日期。

十三、合同份数

本合同正本一式 捌 份，各执 贰 份；副本一式 壹拾捌 份，其中，发包人执 贰 份，建设管理单位执 捌 份，承包人各执 肆 份。

2 31

31

发包人：(公章) 佛山市城市轨道交通
三号线发展有限公司

法定代表人或其委托代理人：

(签字)

组织机构代码：

地 址：

邮政编码：

法定代表人：

委托代理人：

电 话：

传 真：

电子信箱：

开户银行：

账 号：



承包人：(公章) 中国交通建设
股份有限公司

法定代表人或其委托代理人：

(签字)

组织机构代码：71093436-9

地 址：北京市西城区德胜门外大街
85 号德胜国际 A 座中交大厦

邮政编码：100088

法定代表人：刘起涛

委托代理人：

电 话：010-82016562

传 真：010-82016524

电子信箱：ir@ccccltd.cn

开户银行：

账 号：

刘

建设管理单位 (公章) 佛山市铁路投
资建设集团有限公司

法定代表人或其委托代理人：

(签字)

组织机构代码：

地 址：

邮政编码：

法定代表人：

委托代理人：

电 话：

传 真：

电子信箱：

开户银行：

账 号：



承包人：(公章) 中交隧道工程局
有限公司

法定代表人或其委托代理人：

(签字)

组织机构代码：911100007109334702

地 址：北京市朝阳区利泽东二路 2 号
院 2 号楼-1 至 8 层 101 内 607

邮政编码：100102

法定代表人：何国民

委托代理人：

电 话：010-61842986

传 真：010-61842810

电子信箱：postmaster@ccteb.com

开户银行：

账 号：

刘 d

竣工验收报告

市政基础设施工程

单位（子单位）工程质量竣工验收记录

轨道竣-12

第 页, 共 页

| | | |
|--------|---|---------|
| 工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 3202-2 标 | |
| 单位工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 3202-2 标创意园站~驹荣北路站区间工程 | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 分包单位 |
| 结构类型 | 混凝土装配式衬砌结构 | 工程造价 |
| 开工日期 | 2019年01月18日 | 竣工日期 |
| 项目负责人 | 阙保成 | 项目技术负责人 |

| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
|----|----------------|---|-------------------|
| 1 | 分部工程验收 | 共 4 分部, 经查符合设计及标准要求 4 分部 姓名: 徐东锋 | 全部合格, 同意验收 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 册 2 项, 4 经核查符合规定 12 项 共核查 2 至 2 项, 符合要求 2 项, | 齐全完整, 同意验收 |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共抽查 项, 符合要求 项, 经返工处理符合要求 | 符合规范规定, 同意验收 |
| 4 | 外观质量检验 | 共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 经返修符合要求 项 | 观感质量良好, 同意验收 |
| 5 | 实体质量检验 | 共抽查 15 项, 符合要求 15 项, 经返修符合要求 项 | 实体质量良好, 符合设计及规范要求 |

| | | | |
|--------|---------------------------------|---|---|
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 项目负责人: (公章) 阙保成 2022年6月19日 | (公章) 北京铁研建设监理有限公司 总工程师: (执业资格证章) 阙保成 2022年6月19日 | (公章) 中交隧道工程局有限公司 项目负责人: (执业资格证章) 阙保成 2022年6月19日 |
| | 全过程管理单位 | 勘察单位 | 设计单位 |
| | (公章) 项目负责人: (执业资格证章) 阙保成 年月日 | (公章) 项目负责人: (执业资格证章) 阙保成 年月日 | (公章) 项目负责人: (执业资格证章) 阙保成 年月日 |

市政基础设施工程

单位（子单位）工程质量竣工验收记录

轨道竣-12

第 页，共 页

| | | | |
|--------|---------------------------------------|---|---|
| 工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 3202-2 标 | | |
| 单位工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 3202-2 创意园站 | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 分包单位 | / |
| 结构类型 | 地下两层框架结构 | 工程造价 | 18120.07 万元 |
| 开工日期 | 2018 年 05 月 16 日 | 竣工日期 | 2022 年 06 月 29 日 |
| 项目负责人 | 阙保成 | 项目技术负责人 | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 5 分部，经查符合设计及标准 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 10 项，经核查符合规定 10 项 | |
| 3 | 安全和功能核查及抽查结果 | 注册核查 4058 项，符合要求 4058 项， 有差期，至 2023 年符合谷要求 1 项， 经返工处理符合要求 0 项 | |
| 4 | 外观质量检验 | 共抽查 5 项，符合要求 5 项， 经返修符合要求 0 项 | |
| 5 | 实体质量检验 | 共抽查 10 项，符合要求 10 项， 经返修符合要求 0 项 | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | (公章) 项目负责人: 阙保成 2022 年 6 月 29 日 | (公章) 总监理工程师: 016 (执业资格证件) 阙保成 2022 年 6 月 29 日 | (公章) 项目负责人: (执业资格证件) 阙保成 2022 年 6 月 29 日 |
| | 全过程管理单位 | 勘察单位 | 设计单位 |
| | (公章) 项目负责人: (执业资格证件) 年 月 日 | (公章) 项目负责人: (执业资格证件) 阙保成 2022 年 6 月 29 日 | (公章) 项目负责人: (执业资格证件) 阙保成 2022 年 6 月 29 日 |

市政基础设施工程

单位（子单位）工程质量竣工验收记录

轨道竣-12

第 页, 共 页

| | | | |
|--------|---|--|-----------------------------|
| 工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 3202-2 标 | | |
| 单位工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 3202-2 标逢沙站~创意园站区间工程 | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 分包单位 | |
| 结构类型 | 混凝土装配式衬砌结构 | 工程造价 | 21292.43 万元 |
| 开工日期 | 2019 年 01 月 19 日 | 竣工日期 | 2021 年 12 月 30 日 |
| 项目负责人 | 阙保成 | 项目技术负责人 | 吴博 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程验收 | 共 4 分部, 经检查符合设计及标准要求 4 分部 | 分部合格, 同意验收 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项, 经检查符合规定 8 项 | 齐全完整, 同意验收 |
| 3 | 安全和功能核查及抽查结果 | 共核查 2 项, 符合要求 2 项, 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 经返修符合要求 0 项 | 符合规范要求, 同意验收 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 经返修符合要求 0 项 | 观感质量良好, 同意验收 |
| 5 | 实体质量抽查 | 共抽查 12 项, 符合要求 12 项, 经返修符合要求 0 项 | 实体质量良好, 符合设计及规范要求 |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 项目负责人: (公章) 阙保成 2021 年 6 月 29 日 | 总监理工程师: (公章) 注册号: 11010507 有效期至: 2023.01.12 北京铁研建设监理有限公司 2021 年 6 月 29 日 | 项目负责人: (公章) 2021 年 6 月 29 日 |
| | 全过程管理单位 | 勘察单位 | 设计单位 |
| | 项目负责人: (公章) 年月日 | 项目负责人: (公章) 年月日 | 项目负责人: (公章) 年月日 |

市政基础设施工程

单位（子单位）工程质量竣工验收记录

轨道竣-12

第 页, 共 页

| | | | |
|--------|---------------------------------------|--|--|
| 工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 3202-2 标 | | |
| 单位工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 3202-2 标逢沙站 | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 分包单位 | / |
| 结构类型 | 地下两层框架结构 | 工程造价 | 11077.11 万元 |
| 开工日期 | 2018 年 11 月 15 日 | 竣工日期 | 2021 年 09 月 15 日 |
| 项目负责人 | 阙保成 | 项目技术负责人 | 吴博 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
| 1 | 分部工程验收 | 共 5 分部, 经审查符合设计及标准要求 姓名: 徐东锋 | 全部合格, 同意验收 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 14 项, 经审查符合规定 注册号: 44580005001 有效期至: 2022 年 12 月 | 齐全完整, 同意验收 |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 3 项, 符合要求 3 项 共抽查 3 项, 符合要求 3 项 经返工处理符合要求 0 项 | 符合规范要求, 同意验收 |
| 4 | 外观质量抽查 | 共抽查 5 项, 符合要求 5 项 经返修符合要求 0 项 | 观感质量良好, 同意验收 |
| 5 | 实体质量检验 | 共抽查 10 项, 符合要求 10 项 经返修符合要求 0 项 | 实体质量良好, 符合设计及规范要求 |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | (公章) 项目负责人: 阙保成 2022 年 6 月 29 日 | (公章) 注册号 11010507 总监理工程师: 范芳珍 2022 年 6 月 29 日 | (公章) 项目负责人: 吴博 2022 年 6 月 29 日 |
| | 全过程管理单位 | 勘察单位 | 设计单位 |
| | (公章) 项目负责人: (执业资格证章) 年 月 日 | (公章) 项目负责人: (执业资格证章) 2022 年 6 月 29 日 | (公章) 项目负责人: (执业资格证章) 2022 年 6 月 29 日 |

市政基础设施工程

单位（子单位）工程质量竣工验收记录

轨道竣-12

第 页, 共 页

| | | | |
|--------|---------------------------------------|--|--|
| 工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 3202-2 标 | | |
| 单位工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 3202-2 驹荣北路站 | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 分包单位 | / |
| 结构类型 | 地下两层框架结构 | 工程造价 | 18816.40 万元 |
| 开工日期 | 2017 年 09 月 18 日 | 竣工日期 | 2022 年 07 月 12 日 |
| 项目负责人 | 阙保成 | 项目技术负责人 | 陶德敬 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 5 分部, 经查符合设计及标准要求 5 分部 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 10 项, 经核查符合规定 10 项 | |
| 3 | 安全和使用寿命核查及抽查结果 | 共核查 12 项, 符合要求 12 项, 共抽查册号: 3 项, 符合要求 12 项, 经返工处理符合要求 0 项 | |
| 4 | 外观质量检验 | 共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 经返修符合要求 0 项 | |
| 5 | 实体质量检验 | 共抽查 10 项, 符合要求 10 项, 经返修符合要求 0 项 | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | (公章) 项目负责人: 同振华 2022 年 7 月 26 日 | (公章) 总监理工程师: 詹芳琦 注册号: 11010507 有效期至: 2025 年 12 月 2 日 2022 年 7 月 26 日 | (公章) 项目负责人: (执业资格证章) 阙保成 注册号: 310400000816(00) 2022 年 7 月 26 日 |
| | 全过程管理单位 | 勘察单位 | 设计单位 |
| | (公章) 项目负责人: (执业资格证章) 年月日 | (公章) 项目负责人: (执业资格证章) 年月日 | (公章) 项目负责人: (执业资格证章) 陶德敬 2022 年 7 月 26 日 |

中华人民共和国一级注册结构工程师

姓名: 陶德敬

注册号: 5100017-S022

有效期: 至 2025 年 6 月



市政基础设施工程

单位（子单位）工程质量竣工验收记录

轨道竣-12

第 页，共 页

| | | | |
|--------|--|--|---|
| 工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 3202-2 标 | | |
| 单位工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程土建工程 3202-2 标顺德学院站~逢沙站区间工程 | | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 分包单位 | / |
| 结构类型 | 混凝土装配式衬砌结构 | 工程造价 | 27183.77 万元 |
| 开工日期 | 2019年 03 月 15 日 | 竣工日期 | 潘 2021年 11 月 20 日 |
| 项目负责人 | 阙保成 | 项目技术负责人 | 4405890-S005 吴博 |
| 验收记录 | 有效期至: 至2022年 验收结论 | | |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 4 分部, 经查符合设计及标准要求 要求 4 分部 全部合格, 同意验收 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 12 项, 经核查符合规定 12 项 齐全完整, 同意验收 | |
| 3 | 安全和功能核查及抽查结果 | 共核查 2 项, 符合要求 2 项, 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 经返工处理符合要求 0 项 符合规范/规范, 同意验收 | |
| 4 | 实体质量抽查 | 共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 经返修符合要求 0 项 观感质量良好, 同意验收 | |
| 5 | 实体质量抽查 | 共抽查 15 项, 符合要求 15 项, 经返修符合要求 0 项 实体质量良好, 符合设计 及规范/规范要求 | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 |
| | 项目负责人: (公章) 阙保成 2022年 6 月 29 日 | (公章) 共和国注册监理工程师 总监理工程师: (执业资格印章) 注册号: 110301 有效期至: 2025.01.12 北京铁研建设监理有限公司 2022年 6 月 29 日 | (公章) 项目负责人: (执业资格印章) 2022年 6 月 29 日 |
| | 全过程管理单位 | 勘察单位 | 设计单位 |
| | (公章) 项目负责人: (执业资格印章) 年 月 日 | (公章) 项目负责人: (执业资格印章) 2022年 6 月 29 日 | (公章) 项目负责人: (执业资格印章) 2022年 6 月 29 日 |

填写规范

四、项目经理业绩

拟派项目经理同类业绩证明材料 1

宁波市轨道交通 7 号线土建工程 TJ7022 标段施工

中标通知书

宁波市公共资源交易平台中标通知书 (2021年版)

| | | | |
|--|---|-------|--------------------------|
| 项目名称 | 宁波市轨道交通7号线土建工程 TJ7022标段施工 | 交易登记号 | G330201000000715 4001 |
| 交易类别及阶段 | <input type="checkbox"/> 代建 <input type="checkbox"/> 总承包 <input type="checkbox"/> 勘察 <input type="checkbox"/> 设计 <input checked="" type="checkbox"/> 施工 <input type="checkbox"/> 监理 <input type="checkbox"/> 设备材料 <input type="checkbox"/> 其他 | | |
| 中交隧道工程局有限公司/中交水利水电建设有限公司： 你方于2022年8月23日递交的该项目宁波市轨道交通7号线土建工程TJ7022标段施工投标文件已被我方接受，经评标委员会评审，并公示无异议，被确定为中标人。 中标范围： <u>宁波市轨道交通7号线土建工程TJ7022标段单圆盾构区间【环城北路站~康桥南路站、康桥南路站~宁慈路站、康桥南路站联络线，共3段】及2座联络通道的施工（含设备安装配合、验收、缺陷责任期修复、保修期保修等）。具体详见施工图、工程量清单及《技术标准和要求》。</u> 中标价： <u>人民币贰亿壹仟贰佰柒拾贰万壹仟陆佰陆拾肆元整（¥212721664）。</u> 服务期限： <u>满足招标文件要求。</u> 质量标准： <u>满足招标文件要求。</u> 项目负责人： <u>闫涛</u> ，注册证书及编号： <u>市政公用工程专业一级注册建造师/京1112019202000800</u> ，联系电话： <u>13705170114</u> 。 请你方在接到本通知书后的30天内到宁波市宁穿路3399号706室（北楼）与我方签订合同。在此之前按招标文件第三章“投标人须知”第九.1.1款规定提交履约担保。 特此通知。 招标人：（盖单位法人章） 招标代理人：（盖单位法人章） 法定代表人：（签章） 法定代表人：（签章） 宁波市公共资源交易管理中心 2022年9月6日 2022年9月6日 | | | |
| 备注 | 说明：1. 本表由招标（代理）人填写，送交易中心核对并统一打印，由招标人负责发放。 2. 本中标通知书一式14份，招标人9份，招标代理机构2份，中标人、监管机构交易中心各1份。 宁波市公共资源交易管理中心 宁波市公共资源交易管理委员会 监制 | | |

合同协议书

一、合同协议书

发包人（全称）：宁波市轨道交通集团有限公司

承包人（全称）：中交隧道工程局有限公司/中交水利水电建设有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就宁波市轨道交通7号线土建工程 TJ7022 标段施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1.工程名称：宁波市轨道交通7号线工程。

2.工程地点：浙江省宁波市。

3.工程立项批准文号：甬发改审批【2021】256号文。

4.资金来源：自筹。

5.工程内容：

宁波市轨道交通7号线土建工程 TJ7022 标段单圆盾构区间【环城北路站~康桥南路站、康桥南路站~宁慈路站、康桥南路站联络线，共3段】及2座联络通道的施工（含设备安装配合、验收、缺陷责任期修复、保修期保修等）。

具体详见施工图、工程量清单及《技术标准和要求》。

6.工程承包范围：

宁波市轨道交通7号线土建工程 TJ7022 标段单圆盾构区间【环城北路站~康桥南路站、康桥南路站~宁慈路站、康桥南路站联络线，共3段】及2座联络通道的施工（含设备安装配合、验收、缺陷责任期修复、保修期保修等）。

具体详见施工图、工程量清单及《技术标准和要求》。

二、合同工期

计划开工日期：2022年8月31日。

计划竣工日期：2025年2月28日。

工期总日历天数：913天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量符合国家施工验收规范一次性验收合格标准。

四、签约合同价与合同价格形式

1.签约合同价为：

人民币（大写）贰亿壹仟贰佰柒拾贰万壹仟陆佰陆拾肆元整(¥212721664元)，

其中不含税金额为人民币（大写）壹亿玖仟伍佰壹拾伍万柒仟肆佰捌拾玖元玖角壹分（¥195157489.91元），税额为人民币（大写）壹仟柒佰伍拾陆万肆仟壹佰柒拾肆元零玖分（¥17564174.09元）；

其中：

（1）安全文明施工费：

人民币（大写）柒佰捌拾万伍仟伍佰伍拾柒元整（¥7805557元）（含税）；

（2）材料和工程设备暂估价金额：

人民币（大写）_____ / _____（¥_____ / _____元）；

（3）专业工程暂估价金额：

人民币（大写）_____ / _____（¥_____ / _____元）；

（4）暂列金额：

人民币（大写）壹佰贰拾伍万陆仟肆佰柒拾柒元整（¥1256477元）（含税）。

2.合同价格形式：单价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：闫涛。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- （1）中标通知书；
- （2）投标函及其附录；
- （3）专用合同条款及其附件；
- （4）通用合同条款；
- （5）技术标准和要求；
- （6）图纸；
- （7）已标价工程量清单或预算书；
- （8）其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1.发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2.承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安

竣工验收报告

宁波市轨道交通工程建设项目

编号: II7022/统表一/0003/2410

单位工程质量验收记录

统表一 (轨道交通) 甬表-C1-01

| | | | | | |
|--------|--------------------------|--|-----------|------------|------------|
| 单位工程名称 | 环城北路站~康桥南路站盾构区间 | | 子单位工程名称 | / | |
| 承包单位 | 中交隧道工程局有限公司/中交水利水电建设有限公司 | 项目经理 | 闫涛 | 项目技术负责人 | 王安利 |
| 监理单位 | 浙江中铁科工程咨询有限公司 | 总监理工程师 | 明红青 | 验收日期 | 2024.10.10 |
| 序号 | 验收项目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程 | 共 5 分部, 经检查 5 分部, 符合标准及设计要求 5 分部。 | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料 | 共 12 项, 经审查符合要求 12 项, 经核定符合规范要求 12 项。 | | 合格 | |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 4 项, 符合要求 4 项, 共抽查 4 项, 符合要求 4 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | | 合格 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项 | | 合格 | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | | 合格 | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 承包单位 | 勘察单位 | 设计单位 |
| | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) |
| | 项目负责人: 梁天逸 | 总监理工程师: 明红青 | 项目负责人: 闫涛 | 项目负责人: 陈江涛 | 项目负责人: 王安利 |
| | 2024年10月10日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 |

注: 1.单位工程验收时,表头名称删除“(子单位)”,表格内“子单位工程名称”一栏不填,表格内验收项目中分部工程改为子单位工程,并相应修改验收记录内容。
2.子单位工程验收时,表头名称删除“单位”,其余内容按照表格内容填写

宁波市轨道交通工程建设项目

编号: JJ7022/统表一/0001/2410

单位工程质量验收记录

统表一 (轨道交通) 甬表-C1-01

| | | | | | |
|--------|--------------------------|--|-----------|------------|------------|
| 单位工程名称 | 康桥南路站~宁慈路站盾构区间 | 子单位工程名称 | / | | |
| 承包单位 | 中交隧道工程局有限公司/中交水利水电建设有限公司 | 项目经理 | 闫涛 | 项目技术负责人 | 王安利 |
| 监理单位 | 浙江中铁科工程咨询有限公司 | 总监理工程师 | 明红青 | 验收日期 | 2024.10.10 |
| 序号 | 验收项目 | 验收记录 | | | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 7 分部, 经检查 7 分部, 符合标准及设计要求 7 分部。 | | | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 12 项, 经审查符合要求 12 项, 经核定符合规范要求 12 项。 | | | 符合要求 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 4 项, 符合要求 4 项, 共抽查 4 项, 符合要求 4 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | | | 符合要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 不符合要求 0 项 | | | 符合要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | | | |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 承包单位 | 勘察单位 | 设计单位 |
| | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) |
| | 项目负责人: 郭永强 | 总监理工程师: 明红青 | 项目负责人: 闫涛 | 项目负责人: 陆永涛 | 项目负责人: 王安利 |
| | 2024年10月10日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 |

注: 1.单位工程验收时,表头名称删除“(子单位)”,表格内“子单位工程名称”一栏不填,

表格内验收项目中分部工程改为子单位工程,并相应修改验收记录内容。

2. 子单位工程验收时,表头名称删除“单位”,其余内容按照表格内容填写

宁波市轨道交通工程建设项目

编号: II7022/统表一/0002/2410

单位工程质量验收记录

统表一 (轨道交通) 甬表-C1-01

| 单位工程名称 | 康桥南路站联络线盾构区间 | | 子单位工程名称 | / | |
|--------|--------------------------|--|-----------|------------|----------------|
| 承包单位 | 中交隧道工程局有限公司/中交水利水电建设有限公司 | | 项目经理 | 闫涛 | 项目技术负责人 王安利 |
| 监理单位 | 浙江中铁科工程咨询有限公司 | 总监理工程师 | 明红青 | 验收日期 | 2024. 10. 10 |
| 序号 | 验收项目 | 验收记录 | | | 验收结论 |
| 1 | 分部工程 | 共 5 分部, 经检查 5 分部, 符合标准及设计要求 5 分部。 | | | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 | 共 12 项, 经审查符合要求 12 项, 经核定符合规范要求 12 项。 | | | 合格 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 4 项, 符合要求 4 项, 共抽查 4 项, 符合要求 4 项, 经返工处理符合要求 0 项。 | | | 合格 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项 | | | 合格 |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | | | 合格 |
| 验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 承包单位 | 勘察单位 | 设计单位 |
| | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) |
| | 项目负责人: 梁天雷 | 总监理工程师: 明红青 | 项目负责人: 闫涛 | 项目负责人: 王安利 | 项目负责人: 王安利 |
| | 2024年 10月 10日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 |

注: 1.单位工程验收时,表头名称删除“(子单位)”,表格内“子单位工程名称”一栏不填,

表格内验收项目中分部工程改为子单位工程,并相应修改验收记录内容。

2.子单位工程验收时,表头名称删除“单位”,其余内容按照表格内容填写

宁波市轨道交通7号线工程

施工图设计

第五篇 区间工程

第十七册 康桥南路站~宁慈路站

第一分册 区间隧道

第一部分 区间隧道平纵断面图(B版)

院长： 施政

总工程师： 陈鸿

项目负责人： 陈海龙 王建勋 蒋斌 孟磊

陈海龙 王建勋 蒋斌 孟磊



工程图号: 7-231009932
设计日期: 2025-03-30
审核日期: 2025-03-30

中华人民共和国一级建造师
姓名: 刘仁勇
注册号: 3100990-5001
有效期: 至2024年12月

上海市隧道工程轨道交通设计研究院
审核日期: 2025-03-30

上海市隧道工程轨道交通设计研究院

设计证书号: A231009932

孟磊
蒋斌
2025.03.30

区间隧道平纵断面设计说明(一)

一、工程概况

1.1 区间概况

本区间隧道由康桥南路站起，沿康桥南路正北方向走行，隧道布置宽为44m，下穿沙湾线既有线隧道后北行，过北环路后进入康桥南路，道路红线宽为44m，南北走向接入宁慈路站。沿途穿越沙湾线、天恩路、天恩路、北环路、康桥南路、康桥南路立交(在建)、中汇机械库有限公司、永大物业公司、宁波中汇机械库、柯克工贸有限公司、1955粮库、柯克机械有限公司、宁波中汇机械库有限公司、下穿甬嘉铁路及地基处理、康桥路、白沙线铁路、可架桥及可架路。

本区间隧道按单线设计，最大坡度为4.19‰，区间隧道净宽为11.4m~15.0m，隧道穿越的主要土质为②₂淤泥质粉质粘土、③₂粉质粘土。

1.2 区间隧道工程概况

| 区间名称 | 起止里程 | 区间长度 (m) | 最大坡度 (‰) | 区间净宽 (m) | 区间净高 (m) | 区间净宽 (m) | 区间净高 (m) |
|-------|---------------|----------|----------|----------|------------|-----------|-----------|
| 康桥南路站 | 17+000~17+000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 区间隧道 | 17+000~17+000 | 1471.672 | 700 | 4.199 | 11.34~15.0 | 12.0~16.0 | 12.0~16.0 |
| 宁慈路站 | 17+000~17+000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

本区间隧道工程概况表如下表所示。

1.3 周边环境

| 周边环境 | 周边环境 | 周边环境 | 周边环境 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 沙湾线 | 沙湾线 | 沙湾线 | 沙湾线 |
| 康桥南路 | 康桥南路 | 康桥南路 | 康桥南路 |
| 天恩路 | 天恩路 | 天恩路 | 天恩路 |
| 北环路 | 北环路 | 北环路 | 北环路 |
| 康桥南路立交 | 康桥南路立交 | 康桥南路立交 | 康桥南路立交 |
| 中汇机械库有限公司 | 中汇机械库有限公司 | 中汇机械库有限公司 | 中汇机械库有限公司 |
| 永大物业公司 | 永大物业公司 | 永大物业公司 | 永大物业公司 |
| 宁波中汇机械库 | 宁波中汇机械库 | 宁波中汇机械库 | 宁波中汇机械库 |
| 柯克工贸有限公司 | 柯克工贸有限公司 | 柯克工贸有限公司 | 柯克工贸有限公司 |
| 1955粮库 | 1955粮库 | 1955粮库 | 1955粮库 |
| 柯克机械有限公司 | 柯克机械有限公司 | 柯克机械有限公司 | 柯克机械有限公司 |
| 宁波中汇机械库有限公司 | 宁波中汇机械库有限公司 | 宁波中汇机械库有限公司 | 宁波中汇机械库有限公司 |

| 周边环境 | 周边环境 | 周边环境 | 周边环境 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 沙湾线 | 沙湾线 | 沙湾线 | 沙湾线 |
| 康桥南路 | 康桥南路 | 康桥南路 | 康桥南路 |
| 天恩路 | 天恩路 | 天恩路 | 天恩路 |
| 北环路 | 北环路 | 北环路 | 北环路 |
| 康桥南路立交 | 康桥南路立交 | 康桥南路立交 | 康桥南路立交 |
| 中汇机械库有限公司 | 中汇机械库有限公司 | 中汇机械库有限公司 | 中汇机械库有限公司 |
| 永大物业公司 | 永大物业公司 | 永大物业公司 | 永大物业公司 |
| 宁波中汇机械库 | 宁波中汇机械库 | 宁波中汇机械库 | 宁波中汇机械库 |
| 柯克工贸有限公司 | 柯克工贸有限公司 | 柯克工贸有限公司 | 柯克工贸有限公司 |
| 1955粮库 | 1955粮库 | 1955粮库 | 1955粮库 |
| 柯克机械有限公司 | 柯克机械有限公司 | 柯克机械有限公司 | 柯克机械有限公司 |
| 宁波中汇机械库有限公司 | 宁波中汇机械库有限公司 | 宁波中汇机械库有限公司 | 宁波中汇机械库有限公司 |

1.4 区间隧道工程概况

1.4.1 区间隧道工程概况

| 区间名称 | 起止里程 | 区间长度 (m) | 最大坡度 (‰) | 区间净宽 (m) | 区间净高 (m) | 区间净宽 (m) | 区间净高 (m) |
|-------|---------------|----------|----------|----------|------------|-----------|-----------|
| 康桥南路站 | 17+000~17+000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 区间隧道 | 17+000~17+000 | 1471.672 | 700 | 4.199 | 11.34~15.0 | 12.0~16.0 | 12.0~16.0 |
| 宁慈路站 | 17+000~17+000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

二、设计范围

本册设计范围为康桥南路站~宁慈路站第一分册区间隧道平纵断面设计。

三、设计依据及设计标准

3.1 设计依据

- 1) 宁波市发展和改革委员会文件《宁波市发展和改革委员会关于同意轨道交通7号线初步设计的复函》(甬发改审核[2021]256号2021.12);
- 2) 《宁波市轨道交通7号线工程初步设计》专家评审意见及批复(2021年11月);
- 3) 《宁波市轨道交通7号线工程工程地质工程地质勘察报告》(2023年08月);
- 4) 勘察资料《029号文件027-CM-ALL-CS-HL-WL-029-关于7号线工程勘察资料移交成果报告》(2023年5月);
- 5) 《宁波市轨道交通7号线工程岩土工程勘察报告》(详细勘察)(2022年5月);
- 6) 《宁波市轨道交通7号线工程岩土工程勘察安全评价报告》(浙江省工程地质研究所,2021年7月);
- 7) 《宁波市轨道交通7号线工程岩土工程勘察安全评价报告》(宁波市工程地质研究所,2022年3月);
- 8) 《宁波市轨道交通7号线工程岩土工程勘察安全评价报告》(宁波市工程地质研究所,2022年3月);
- 9) 《宁波市轨道交通7号线工程环境影响报告》(浙江环环环保科技有限公司,2021年12月);
- 10) 《宁波市轨道交通7号线工程安全风险评估报告》(上海隧道工程集团设计研究院,2021年11月);
- 11) 《宁波市轨道交通7号线工程岩土工程勘察报告》(上海隧道工程集团设计研究院,2021年11月);
- 12) 《宁波市轨道交通7号线工程岩土工程勘察报告》(上海隧道工程集团设计研究院,2021年11月);
- 13) 《宁波市轨道交通7号线工程岩土工程勘察报告》(上海隧道工程集团设计研究院,2021年11月);
- 14) 《宁波市轨道交通7号线工程岩土工程勘察报告》(上海隧道工程集团设计研究院,2021年11月);
- 15) 《宁波市轨道交通7号线工程岩土工程勘察报告》(上海隧道工程集团设计研究院,2021年11月);
- 16) 《宁波市轨道交通7号线工程岩土工程勘察报告》(上海隧道工程集团设计研究院,2021年11月);
- 17) 《住房和城乡建设部关于印发《城市轨道交通工程安全质量管理暂行办法》的通知》(建质[2014]108号);
- 18) 《住房和城乡建设部关于印发《城市轨道交通工程安全质量管理暂行办法》的通知》(建质[2014]108号);

3.2 采用的主要设计标准及规范

- 1) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2014-2008]);
- 2) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2014-2008]);
- 3) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009);
- 4) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009);
- 5) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009);
- 6) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009);
- 7) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009);
- 8) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009);
- 9) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009);

上海市隧道工程轨道交通设计研究院
审核日期: 2025-03-30

工程图号: 7-231009932
设计日期: 2025-03-30
审核日期: 2025-03-30

中华人民共和国一级建造师
姓名: 刘仁勇
注册号: 3100990-5001
有效期: 至2024年12月

上海市隧道工程轨道交通设计研究院
审核日期: 2025-03-30

设计说明(一)

拟派项目经理同类业绩证明材料 2

杭州地铁 10 号线一期工程施工总承包标段土建二工区

中标通知书

中标通知书

NO : E3300000001000684014001

中国交通建设股份有限公司/中交第一公路工程局有限公司/中交第二公路工程局有限公司/中交第三航务工程局有限公司/中交隧道工程局有限公司联合体：

你方于2018年06月26日所递交杭州地铁10号线一期工程施工总承包标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：4367610626.00元

工期：1068日历天

工程质量：符合合格标准

项目负责人：罗兴元

请你方在接到本通知书后的30日内到杭州市地铁集团有限责任公司（杭州市江干区九和路516号T2楼）与我方签订施工承包合同，在此前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人（盖章）：

法定代表人（盖章）：

2018年7月10日

合同协议书

一、合同协议书

发包人（全称）：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人（全称）：中国交通建设股份有限公司/中交第一公路工程局有限公司/中交第二公路工程局有限公司/中交第三航务工程局有限公司/中交隧道工程局有限公司联合体

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就杭州地铁10号线一期工程施工总承包标段施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：杭州地铁10号线一期工程施工总承包标段。

2. 工程地点：杭州市。

3. 工程立项批准文号：浙江省发展和改革委员会《省发展改革委关于杭州地铁10号线一期工程初步设计的批复》（浙发改设计【2017】115号）。

4. 资金来源：财政资金及银行贷款。

5. 工程内容：主要由前期工程（管线迁改工程、交通疏解工程）、车站、区间土建工程、装修工程、轨道工程、机电工程（通风、空调及采暖工程、给排水与消防工程、动力照明工程）、系统安装工程【通信工程、信号工程、供电系统工程、综合监控（主控）系统工程、防灾报警、环境与设备监控系统工程、安防及门禁系统工程）、自动售检票系统工程、站台门（屏蔽门）系统】、自动扶梯与电梯工程、疏散平台、导向（含票亭）、石英石艺术座椅、不锈钢垃圾桶、广告灯箱、人防工程、防淹工程的施工及项目的总承包服务等工作内容组成。所有招标范围具体内容以招标图纸、技术标准和要求为准。

群体工程详见附件1：《承包人承揽工程项目一览表》。

6. 工程承包范围：杭州地铁10号线一期工程施工总承包标段，具体区域划分如下：

| 序号 | 工程项目 | 杭州地铁实施 | 总承包实施 |
|----|----------|--|--|
| 一 | 车站工程 | | |
| 1 | 地下车站土建工程 | 浙大站、玉古路站、玉学区间风井、学院路站、翠柏路站、隐秀路站、莫干山路站 7个车站 | 汽车北站、会展中心站、祥园路站、杭行路站、吴家路站、新兴路站 6个车站 |

| | | | |
|---|--|---|--|
| 二 | 区间工程土建工程 | <p style="text-align: center;">✓</p> 浙大站~玉古路站区间、玉古路站~玉学区间风井区间、玉学区间风井~学院路站区间、学院路站~翠柏路站区间、翠柏路站~隐秀路站区间、隐秀路站~莫干山路站区间 <p style="text-align: center;">6个区间</p> | <p style="text-align: center;">✓</p> 莫干山路站~汽车北站区间、汽车北站~会展中心站区间、会展中心站~祥园路站区间、祥园路站~杭行路站区间、杭行路站~吴家路站区间、吴家路站~新兴路站区间、新兴路~入场线区间（只包含盾构段及出入段线盾构井），7个区间 |
| 三 | 轨道工程 | / | <p style="text-align: center;">✓</p> 浙大站~仁和车辆段（不含） |
| 四 | 系统安装工程：信号、通信（含专用、无线和公安）、AFC、综合监控集成（含ISCS/FAS/BAS/ACS）、气体灭火、供电（含变电所、接触网、环网电缆、电力监控、杂散电流防护与接地系统、能源监管）、疏散平台、站台门（屏蔽门系统）、导向、广告灯箱、票亭等 | / | <p style="text-align: center;">✓</p> 浙大站~入场线区间 （含换乘站、区间、主变电所、车辆段、停车场、控制中心、派出所） |
| 五 | 安检系统 | ✓ | / |
| 六 | 车站、区间通风空调、给排水、动力照明 | / | <p style="text-align: center;">✓</p> 浙大站~仁和车辆段（含换乘站） |
| 七 | 车站、区间装饰装修工程 （包括地面四小件：出入口、风亭、垂直电梯、冷却塔、和石英石艺术座椅、不锈钢垃圾桶、物业区钢结构），具体装修界面划分见附件 | / | <p style="text-align: center;">✓</p> 浙大站~仁和车辆段（含换乘站） |
| 八 | 车站扶梯与电梯工程 | / | <p style="text-align: center;">✓</p> 浙大站~仁和车辆段（含换乘站） |

| | | | |
|---|------|---|----------------------|
| 九 | 人防工程 | / | √ 浙大站~仁和车辆段（含换乘站） |
|---|------|---|----------------------|

注：除杭州地铁实施部分以外，其余均由总承包实施。

详细工作内容如下：

1) 临时用地、管线改移（雨、污水管施工；其他管线已委托专业单位实施，总承包人负责协调配合满足交警、城管等主管部门要求）、施工临时道路破除及恢复、交通疏解、其他市政设施迁改（如路灯、高点视频交通监控系统、公交站台、公交自行车等）及智能监控、智能刷脸考勤系统等，不含征地拆迁；

2) 施工阶段沿线建构筑物和安全风险评估，房屋鉴定的实施工作；

3) 军用光缆等弱电（如有）、电力、燃气管线迁改及施工接电、过铁路、过高速公路、过既有地铁线等前期工作的洽谈、协商和配合工作；

4) 土建工程（汽车北站~新兴路站，含莫干山路站联络线接口工程）

4) .1 车站土建工程：6座车站，汽车北站、会展中心站、祥园路站、杭行路站、吴家路站、新兴路站，其中杭行路站（含4号线换乘站）；

4) .2 区间土建工程：7个区间，莫干山路站~汽车北站区间、汽车北站~会展中心站区间、会展中心站~祥园路站区间、祥园路站~杭行路站区间、杭行路站~吴家路站区间、吴家路站~新兴路站区间、新兴路~出入场线区间（只包含盾构段及出入段线盾构井）；

4) .3 莫干山路站联络线接口工程；

4) .4 桥梁拆复建：杭行桥、油车桥、谢村港桥、郁宅桥、纬一港桥、新华河桥、汽车北站人行天桥（含桥梁拆复建及车站主体、附属、盾构施工所需的地上地下障碍物清除）；

4) .5 管线迁改工程：土建工程范围；

4) .6 交通疏解工程：土建工程范围。

5) 车站、区间机电安装工程：杭州地铁10号线一期工程全线【浙大站~出入场线区间，不含车辆段、物业区与非本线换乘范围】通风空调与采暖、给排水与消防、动力照明工程；

6) 车站、区间装修工程（含管线综合）：杭州地铁10号线一期工程全线【浙大站~出入场线区间、不含艺术墙】，包括公共区、设备区及地面四小件（出入口、风亭、垂直电梯、冷却塔）和石英艺术座椅、不锈钢垃圾桶（含采购及安装）；

7) 物业区工程：①出入口及紧急疏散口钢结构（含防盗卷帘）和外立面装修（出入口台阶至室内小平台区域真石漆）、风亭外立面装饰装修；②出入口及风亭排水接驳（含物业区化粪池）及供物业区使用的消防及生产生活给水接驳工程；

8) 通信工程（专用、无线和公安）：杭州地铁10号线一期工程全线（含车辆段、主所、控制中心、派出所）；

9) 信号工程：杭州地铁10号线一期工程全线（含车辆段、区间、控制中心）；

10) 供电系统工程：杭州地铁 10 号线一期工程全线（含正线接触网、疏散平台工程，不含车辆段内接触网）；

11) 综合监控（主控）系统集成工程：杭州地铁 10 号线一期工程全线（含 ISCS/FAS/BAS/ACS、气体灭火、车辆段、主所、控制中心）；

12) 自动售检票系统工程：杭州地铁 10 号线一期工程全线（含车辆段、控制中心）；

13) 自动扶梯与电梯：杭州地铁 10 号线一期工程全线（不含车辆段、不含物业区）；

14) 站台门：杭州地铁 10 号线一期工程全线（不含车辆段）；

15) 导向、广告灯箱、票亭：杭州地铁 10 号线一期工程全线（含采购及安装）；

16) 莫干山路站联络线的装修、机电安装、轨道、接触网、信号系统均包含在本次招标范围；

17) 隐秀路主变电所地基加固、基础工程、基坑工程及地面以下地下结构和防水（在翠柏路站～隐秀路站盾构区间施工前须完成）；

18) 110kV 隐秀主变～隐秀路站 35kV 电缆管沟（含绿化迁移、管线迁改、道路破除及恢复等）；

19) 轨道工程：杭州地铁 10 号线一期工程全线，全线正线及配线轨道系统，以及仁和车辆段出入线整体道床部分的轨道系统【浙大站～出入场线区间，不含车辆段】；

20) 人防及防淹门工程：杭州地铁 10 号线一期工程全线（含杭行路站 4 号线部分，不含车辆段，含所有人防封堵、人防第三方检测）；

21) 承包人需按永久性道路恢复标准完成施工开挖区域内路基回填、基层施工（及交通导改需要的面层施工）；

22) 防雷第三方检测和消防第三方检测；

23) 轨行区调度与管理、综合联调组织与管理、专项验收（特种设备、防雷、消防验收及人防验收）组织、试运行期间的组织管理及试运营保驾护航等工作，以及发包人要求完成的所有总承包服务工作。

注：下列工程的施工另行发包，不包括在本次招标范围内：

1) 永久道路恢复工程【不含施工开挖区域内路基回填、基层施工（及交通导改需要的面层施工）】；

2) 车站范围内的绿化迁移（如进场后仍有影响施工或临时借地范围需迁移绿化，总承包人应按相关部门要求自行处理，并办理完善相关手续）；

3) 车站物业区内机电安装工程、装饰工程；

4) 车辆、车辆段工艺设备和安检系统；

5) 仁和车辆段。

二、合同工期

计划开工日期：2018 年 6 月 30 日。

计划竣工日期：2021 年 6 月 30 日。

工期总日历天数：1097 日历天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致

的，以工期总日历天数为准。

关键节点工期如下：

杭州地铁 10 号线一期工程计划于 2020 年 8 月实现洞通；2020 年 9 月轨通，10 月实现长轨通；2020 年 11 月实现电通。2021 年 4 月完成安装装修；2021 年 4 月竣工验收；2021 年 6 月开始通车试运营。

(一) 盾构关键工期节点要求

| 序号 | 车站 | 车站(风井)具备盾构始发条件 | | 盾构始发 | | 盾构接收 | | 轨通 |
|----|-----------|----------------|------|---------|------|---------|------|----------------|
| | | 大里程端 | 小里程端 | 大里程端 | 小里程端 | 大里程端 | 小里程端 | |
| 1 | 莫干山路站(不含) | | | | | | | 2020.09 月轨通 |
| 2 | 莫-汽区间 | 汽车北站始发 | | 2019.11 | | 2020.08 | | |
| 3 | 汽车北站 | | | | | | | |
| 4 | 汽-国区间 | 汽车北站始发 | | 2020.01 | | 2020.07 | | |
| 5 | 国际会展中心 | | | | | | | |
| 6 | 国~祥区间 | 明星路站始发 | | 2020.01 | | 2020.08 | | |
| 7 | 祥园路站 | | | | | | | |
| 8 | 祥~杭区间 | 耕文路站始发 | | 2019.12 | | 2020.08 | | |
| 9 | 杭行路站 | | | | | | | |
| 10 | 杭~吴区间 | 农都站始发 | | 2019.11 | | 2020.05 | | |
| 11 | 吴家路站 | | | | | | | |
| 12 | 吴~新区间 | 盛东站始发 | | 2019.12 | | 2020.08 | | |
| 13 | 新兴路站 | | | | | | | |
| 14 | 出入场线区间 | 新兴路站始发 | | 2019.12 | | 2020.08 | | |

(二) 车站关键工期节点要求

| 序号 | 车站 | 主体工程(站厅、站台及站厅至站台楼梯)完成时间 | 1个出入口和1组风亭完成时间 | 最后一个出入口和风亭完成时间 | 盾构井中板、顶板封堵完成时间 | 备注 |
|----|--------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|------|
| 1 | 汽车北站 | 2020.2 | 2020.5 | 2021.2 | 2020.8 | |
| 2 | 国际会展中心 | 2019.5 | 2019.8 | 2021.2 | 2020.8 | |
| 3 | 祥园路站 | 2019.5 | 2019.8 | 2021.2 | 2020.8 | |
| 4 | 杭行路站 | 2020.2 | 2020.5 | 2021.2 | 2020.11 | 轨排基地 |
| 5 | 吴家路站 | 2019.5 | 2019.8 | 2021.2 | 2020.8 | |
| 6 | 新兴路站 | 2020.2 | 2020.5 | 2021.2 | 2020.8 | |

(三) 机电关键工期节点要求

- (1) 主体结构正式开工建设：2018年6月；
- (2) 完成所有车站主体结构（含站台板、轨顶风道）：2020年2月；
- (3) 洞通（不含联络通道）：2020年8月；
- (4) 主所送电：2020年10月；
- (5) 完成车站一二类系统设备房移交：2020年6月；
- (6) 实现短轨通：2020年9月；
- (7) 实现长轨通：2020年10月；
- (8) 完成车站设备区机电安装及装修：2020年9月；
- (9) 完成车站站台门（含端门）安装和信号、通信系统设备房设备安装及配线：2020年9月；
- (10) 完成全线区间所有机电设备安装及配线（风水电、环网电缆、疏散平台、信号、通信等）：2020年10月；
- (11) 实现车站变电所电通，完成车站、区间送电：2020年11月；
- (12) 完成车站管理用房装修，通风、通水、通信，具备运营进驻条件：2020年11月；
- (13) 完成车站站台门端门外通道区域机电安装及装修：2020年11月；
- (14) 完成通信系统调试（无线800M、专用调度和公务电话）：2020年11月；
- (15) 完成全线接触网电通、热滑：2020年11月；
- (16) 完成车站站厅、站台公共区装修：2021年1月；
- (17) 完成车站机电设备单体调试，取得信号系统联锁认证证书：2020年12月；
- (18) 完成车站地面四小件机电安装及装修：2021年3月；
- (19) 完成车站电扶梯、防雷、消防专项验收取证：2021年4月；
- (20) 系统综合联调：2021年1月-3月；
- (21) 试运行：2021年3月-5月；
- (22) 通车试运营：2021年6月。

注：由于承包人的原因造成上述（一）、（二）、（三）工期节点要求中工期节点延误，每延误一天承包人按签约合同价款万分之二向发包人支付违约金，若因征迁等非承包人原因造成的工期延后，经监理、发包人确认可不处罚。

三、质量标准

工程质量：合格。

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

人民币（大写）肆拾叁亿陆仟柒佰陆拾壹万零陆佰贰拾陆元整（¥ 4367610626 元）；

其中：

不含税金额（大写）叁拾玖亿柒仟零伍拾伍万伍仟壹佰壹拾肆元（¥ 3970555114 元），

安全文明施工费：

人民币（大写）捌仟捌佰捌拾贰万叁仟陆佰壹拾壹元（¥ 88823611 元）。

2. 合同价格形式：总价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：罗兴元。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 本合同协议书（合同谈判纪要）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录（与投标文件不一致时，按有利于发包人的原则优先解释）；
- (4) 专用合同条款及其附件；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 技术标准和要求；
- (7) 图纸；
- (8) 已标价工程量清单和预算书；
- (9) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2018 年 7 月 18 日签订。

十、签订地点

本合同在 杭州 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自 双方签字并盖章后 生效。

十三、合同份数

本合同一式 85 份，均具有同等法律效力，发包人执 60 份，承包人执 25 份。

发包人(公章): 杭州市地铁集团有限责任公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字或盖章)

地 址: 杭州市九和路 516 号 T2 楼地铁集团 8 楼

邮政编码: 310019

电 话: 0571-86000823

传 真: 0571-87239660

开户银行: 中国工商银行股份有限公司杭州分行营业部

账 号: 1202021109900041930

承包人: 中国交通建设股份有限公司/中交第一公路工程局有限公司/中交第二公路工程局有限公司/
中交第三航务工程局有限公司/中交隧道工程局有限公司联合体

承包人牵头人(公章): 中国交通建设股份有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字或盖章)

地 址: 北京市西城区德胜门外大街 85 号

邮政编码: 100088

电 话: 010 - 82016655

传 真: 010 - 82016500

开户银行: 交通银行股份有限公司北京德胜门支行

账 号: 110060224018010011575

承包人成员一(公章): 中交第一公路工程局有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字或盖章)

地 址: 北京市朝阳区管庄周家井

邮政编码: 100024

电 话: 010-65168248

传 真: 010-65168040

开户银行: 中国建设银行北京东四支行

账 号: 11001007400056000646

承包人成员二(公章): 中交第二公路工程局有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字或盖章)

地 址: 陕西省西安市丈八东路 262 号

邮政编码: 710065

电 话: 029-89560381

传 真: 029-89560378

开户银行: 中国建设银行股份有限公司西安长安路支行

账 号: 61001720015050000695

承包人成员三(公章): 中交第三航务工程局有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字或盖章)

地 址: 上海市徐汇区平江路 139 号

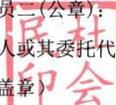
邮政编码: 200032

电 话: 021-64030607

传 真: 021-64150135

开户银行: 中国工商银行股份有限公司上海市分行第二营业部

账 号: 1001190709004410444



承包人成员四(公章): 中交隧道工程局有限公司

法定代表人或其委托代理人:

(签字或盖章)

地 址: 北京市朝阳区利泽东二路2号院2号楼-1至8层101内607

邮政编码: 100102

电 话: 010-61842726

传 真: 010-61842755

开户银行: 中国工商银行股份有限公司北京和平里支行

账 号: 0200004209200075422



- 附件 1: 工程质量保修书
- 附件 2: 承包人承揽工程项目一览表
- 附件 3: 承包人用于本工程施工的机械设备表
- 附件 4: 承包人主要施工管理人员表
- 附件 5: 分包人主要施工管理人员表
- 附件 6: 预付款担保
- 附件 7: 监理人的监理权限
- 附件 8: 工程资金管理协议
- 附件 9: 安全生产责任协议书
- 附件 10: 治安、防火责任协议书
- 附件 11: 文明施工责任协议书
- 附件 12: 廉政协议书
- 附件 13: 调差人工及材料数量表
- 附件 14: 分部分项清单工程量计算规则
- 附件 15: 杭州地铁 10 号线一期工程施工总承包标段费用分配一览表
- 附件 16: 总承包各站用电需求规划
- 附件 17: 承包人联合发包人另行招标的设备材料表
- 附件 18: 甲供设备（材料）清单
- 附件 19: 甲控乙供材料（设备）清单

附件 4



承包人主要施工管理人员表

| 名称 | 姓名 | 职务 | 职称 | 主要资历、经验及承担过的项目 |
|----------------------|-----|-------------------------|-------|---|
| 一、指挥部人员（三级管理） | | | | |
| 指挥长 | 王建 | 中国交建 副总裁 | 高级工程师 | 2008-2011 年担任新建京沪高速铁路土 建工程 JHTJ-6 标段常务副经理 |
| 副指挥长 | 彭正勇 | 中交一公局 副总经理 | 高级工程师 | 2008-2012 担任新建石家庄至武汉铁路 客运专线（河南段）站前工程 SWZQ-7 标段 3 分部项目经理 |
| 副指挥长 | 张战凯 | 中交隧道局 副总经理 | 高级工程师 | 2006-2010 担任新建铁路太原至中卫（ 银川）线站前工程 ZQ-II 标段第八项目 经理部工区项目经理 |
| 副指挥长 | 杨振伟 | 中交二公局 副总经理 | 高级工程师 | 2008-2009 年担任新建京沪高速铁路土 建工程 JHTJ-6 标段中交二公局局指常 务副经理 |
| 副指挥长 | 曹永宪 | 中交三航局 副总经理 | 高级工程师 | 2010-2015 担任新建铁路大同至西安客 运专线站前工程施工-4 标段项目经理 |
| 二、总承包项目部人员 | | | | |
| 总承包项目经理 | 罗兴元 | 中国交建路轨 部工程管理部 副经理 | 高级工程师 | 铁路工程、公路工程一级建造师，安全 生产考核合格证书（建安 B），2010-2014 担任宁波市轨道交通 2 号线一期地下土 建工程 TJ2109 标段施工项目经理 |
| 总承包项目副经理 | 张云飞 | 中交三航局 轨交部副经理 | 高级工程师 | 2014-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线 一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段 2 工区项目副经理 |
| 总承包项目副经理 | 陈再新 | 中国交建路轨 部副总工程师 | 高级工程师 | 2008-2009 担任南通港狼山三期工程通 用散货泊位装卸工艺设备系统工程项目 经理 |
| 总承包技术负责人 | 王勇 | 中交一公局 路轨部副经理 | 高级工程师 | 2013-2016 担任武汉市轨道交通六号线 一期工程第三标段土建工程项目副经理 |
| 安全负责人（安全总监） | 张斌 | 中国交建 安监处副经理 | 高级工程师 | 安全生产考核合格证书（建安 C）， 2013-2016 担任广州市轨道交通四号线 南延段（金洲至南沙客运港）【施工 1 标】土建工程安全负责人 |



| 名称 | 姓名 | 职务 | 职称 | 主要资历、经验及承担过的项目 |
|---------|-----|----------------------|-------|--|
| 造价管理 | 王清河 | 中国交建 路轨部主管 | 高级工程师 | 注册造价工程师，2014-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段计合部副部长 |
| 质量管理 | 刘宝 | 中交隧道局 项目安质部 部长 | 工程师 | 2013-2014 担任北京地铁 14 号线工程土建施工 07 合同段安质部副部长 |
| 材料、设备管理 | 纪大新 | 中交一公局 物设部主管 | 高级工程师 | 2008-2012 担任新建石家庄至武汉铁路客运专线（河南段）站前工程 SWZQ-7 标段 3 分部材料部部长 |
| 计划管理 | 董晓亚 | 中交一公局 预算成本处 主管 | 高级经济师 | 2008-2012 担任新建石家庄至武汉铁路客运专线（河南段）站前工程 SWZQ-7 标段 3 分部总经济师 |
| 安全管理 | 郑昕阳 | 中国交建 安监处主管 | 工程师 | 安全生产考核合格证书（建安 C），2014-2017 广东省佛山市城市轨道交通 2 号线一期工程总承包部专职安全员 |
| 安全管理 | 糕毅 | 中国交建 安监处主管 | 经济师 | 安全生产考核合格证书（建安 C），2015-2017 福州市轨道交通 2 号线工程 BT 项目总承包部专职安全员 |
| 安全管理 | 樊群根 | 中国交建 安监处主管 | 助理工程师 | 安全生产考核合格证书（建安 C），2015-2017 福州市轨道交通 2 号线工程 BT 项目总承包部专职安全员 |
| 安全管理 | 于群松 | 中国交建 安监处主管 | 助理工程师 | 安全生产考核合格证书（建安 C），2014-2017 广东省佛山市城市轨道交通 2 号线一期工程总承包部专职安全员 |
| 工程技术管理 | 陈勇 | 中交一公局 技术中心主管 | 工程师 | 2008-2012 担任新建石家庄至武汉铁路客运专线（河南段）站前工程 SWZQ-7 标段 3 分部工程部部长 |
| 协调管理 | 杨东明 | 中国交建 路轨部主管 | 高级工程师 | 2014-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段协调管理部副部长 |
| 测量工程师 | 王志军 | 测量工程师 | 工程师 | 2015-2017 担任广州市轨道交通四号线南延段（金洲至南沙客运港）【施工 1 标】土建工程测量工程师 |
| 隧道工程师 | 刘保文 | 隧道工程师 | 工程师 | 2014-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段隧道工程师 |
| 地质工程师 | 路关兴 | 地质工程师 | 工程师 | 2014-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段地质工程师 |

| 姓名 | 姓名 | 职务 | 职称 | 主要资历、经验及承担过的项目 |
|---------------------|------|------------------------|-------|---|
| 财务负责人 | 钟健翱 | 项目会计师 | 会计师 | 2014-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段会计师 |
| 三、工区项目部人员(需分工区分别填写) | | | | |
| 第 土建 1 工区 | | | | |
| 工区项目经理 | 乔凤龙 | 中交三航局 轨交管理部 副总经理 | 高级工程师 | 铁路工程一级建造师, 安全生产考核合格证(建安 B), 2010-2014 担任南京地铁三号线土建工程 D3-TA14 标(宏运大道站(含)-天元西路站)项目经理 |
| 工区项目副经理 | 杨庆 | 中交三航局 工程部主管 | 工程师 | 2016-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段 2 工区项目副经理 |
| 工区项目副经理 | 姚清松 | 中交三航局 工程部副主管 | 高级工程师 | 2015-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段 2 工区项目副经理 |
| 工区技术负责人 | 黄伟 | 中交三航局 总工办主管 | 高级工程师 | 2014-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段 2 工区技术负责人 |
| 工区安全负责人(安全总监) | 钱汝来 | 中交三航局 安全部副主管 | 工程师 | 安全生产考核合格证(建安 C), 2014-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段 2 工区安全负责人 |
| 造价管理 | 李照敏 | 项目计合部 部长 | 工程师 | 注册造价工程师, 2014-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段 2 工区计合部副部长 |
| 质量管理 | 耿毅 | 项目工程部 副部长 | 工程师 | 2014-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段 2 工区工程部副部长 |
| 材料、设备管理 | 上官绪安 | 项目物资部 部长 | 工程师 | 2014-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段 2 工区物资部部长 |
| 计划管理 | 史吉超 | 项目计合部 副部长 | 工程师 | 2014-2017 担任厦门市轨道交通 1 号线一期工程土建施工总承包 M11-TJSG-03 标段 2 工区计合部副部长 |



| | 姓名 | 职务 | 职称 | 主要资历、经验及承担过的项目 |
|----------------------|-----|-----------------------|-------|---|
| 安全管理 | 张祯或 | 项目安质部部长 | 工程师 | 安全生产考核合格证（建安C），2014-2017担任厦门市轨道交通1号线一期工程土建施工总承包M11-TJSG-03标段2工区安质部部长 |
| 安全管理 | 于勇 | 专职安全员 | 工程师 | 安全生产考核合格证（建安C），2014-2017担任厦门市轨道交通1号线一期工程土建施工总承包M11-TJSG-03标段2工区专职安全员 |
| 安全管理 | 沈尚彬 | 专职安全员 | 工程师 | 安全生产考核合格证（建安C），2014-2017担任厦门市轨道交通1号线一期工程土建施工总承包M11-TJSG-03标段2工区专职安全员 |
| 安全管理 | 穆焯 | 专职安全员 | 工程师 | 安全生产考核合格证（建安C），2014-2017担任厦门市轨道交通1号线一期工程土建施工总承包M11-TJSG-03标段2工区专职安全员 |
| 工程技术管理 | 华磊 | 项目工程部 部长 | 高级工程师 | 2014-2017担任厦门市轨道交通1号线一期工程土建施工总承包M11-TJSG-03标段2工区工程部部长 |
| 协调管理 | 向勤祥 | 项目协调 管理部部长 | 工程师 | 2014-2017担任厦门市轨道交通1号线一期工程土建施工总承包M11-TJSG-03标段2工区协调管理部部长 |
| 测量工程师 | 李鹏 | 测量工程师 | 工程师 | 2014-2017担任厦门市轨道交通1号线一期工程土建施工总承包M11-TJSG-03标段2工区测量工程师 |
| 隧道工程师 | 于金法 | 隧道工程师 | 工程师 | 2014-2017担任厦门市轨道交通1号线一期工程土建施工总承包M11-TJSG-03标段2工区隧道工程师 |
| 地质工程师 | 幸林彬 | 地质工程师 | 工程师 | 2014-2017担任厦门市轨道交通1号线一期工程土建施工总承包M11-TJSG-03标段2工区地质工程师 |
| 财务负责人 | 施建新 | 项目 财务负责人 | 会计师 | 2014-2017担任厦门市轨道交通1号线一期工程土建施工总承包M11-TJSG-03标段2工区财务负责人 |
| 第 二 土 建 2 工 区 | | | | |
| 工区项目经理 | 张志奇 | 中交隧道局 工程管理部 副科长 | 高级工程师 | 市政公用工程一级建造师，安全生产考核合格证书（建安B），2014-2016担任苏州市轨道交通4号线工程土建施工项目（IV-TS-16标）项目副经理 |



| 名称 | 姓名 | 职务 | 职称 | 主要资历、经验及承担过的项目 |
|---------------|-----|-----------------|-------|--|
| 工区项目副经理 | 闫涛 | 中交隧道局市场开发部技术副科长 | 高级工程师 | 2012-2014 担任宁波市轨道交通 2 号线一期地下土建工程 TJ2109 标段技术负责人 |
| 工区项目副经理 | 张金光 | 中交隧道局技术质量部副科长 | 工程师 | 2013-2016 担任广州市轨道交通七号线一期工程【施工 8 标】土建工程项目副总工 |
| 工区技术负责人 | 刘猛 | 中交隧道局技术质量部副科长 | 高级工程师 | 2012-2014 担任南京地铁三号线土建工程 D3-TA12 标（大明路站（含）~明发广场站（含））项目副经理 |
| 工区安全负责人（安全总监） | 高朋 | 中交隧道局安全监督部副科长 | 工程师 | 安全生产考核合格证书（建安 C），2012-2014 担任上海市轨道交通 12 号线工程土建 3 标段（虹莘路站、中春路停车场出入段线工作井~七莘路站~虹莘路站区间隧道）土建施工项目安全负责人 |
| 造价管理 | 张素梅 | 项目总经济师 | 工程师 | 注册造价工程师，2013-2016 担任广州市轨道交通七号线一期工程【施工 8 标】土建工程计合部副部长 |
| 质量管理 | 马雪亭 | 项目工程部部长 | 工程师 | 2014-2016 担任苏州市轨道交通 4 号线工程土建施工项目（IV-TS-16 标）工程一部副部长 |
| 材料、设备管理 | 许良海 | 项目物资部部长 | 工程师 | 2013-2016 担任广州市轨道交通七号线一期工程【施工 8 标】土建工程物资部副部长 |
| 计划管理 | 蒋子醇 | 项目计合部部长 | 工程师 | 2014-2016 担任苏州市轨道交通 4 号线工程土建施工项目（IV-TS-16 标）计合部副部长 |
| 安全管理 | 高阳 | 项目安质部部长 | 工程师 | 安全生产考核合格证书（建安 C），2015-2017 担任担任广州市轨道交通四号线南延段（金洲至南沙客运港）【施工 1 标】土建工程安质部副部长 |
| 安全管理 | 闫育锋 | 专职安全员 | 工程师 | 安全生产考核合格证书（建安 C），2013-2016 担任广州市轨道交通二十一条工程【施工 4 标】土建工程专职安全员 |
| 安全管理 | 张瑞 | 专职安全员 | 工程师 | 安全生产考核合格证书（建安 C），2013-2016 担任广州市轨道交通四号线南延段（金洲至南沙客运港）【施工 1 标】土建工程专职安全员 |



| 名称 | 姓名 | 职务 | 职称 | 主要资历、经验及承担过的项目 |
|-------------|-----|-----------------------|-------|---|
| 安全管理 | 王天才 | 专职安全员 | 工程师 | 安全生产考核合格证书（建安C），2014-2016担任北京地铁8号线三期工程土建施工06合同段专职安全员 |
| 工程技术管理 | 夏益忠 | 项目工程部 部长 | 工程师 | 2012-2014担任宁波市轨道交通2号线一期地下土建工程TJ2109标段施工工程部副部长 |
| 协调管理 | 邹冰申 | 项目协调 管理部部长 | 工程师 | 2012-2014担任宁波市轨道交通2号线一期地下土建工程TJ2109标段协调管理部副部长 |
| 测量工程师 | 刘思栋 | 测量工程师 | 工程师 | 2012-2014担任宁波市轨道交通2号线一期地下土建工程TJ2109标段施工测量工程师 |
| 隧道工程师 | 马锐 | 隧道工程师 | 工程师 | 2013-2016担任北京地铁8号线三期工程土建施工06合同段隧道工程师 |
| 地质工程师 | 郑佳齐 | 地质工程师 | 工程师 | 2011-2014担任南京地铁三号线土建工程D3-TA12标（大明路站（含）～明发广场站（含））地质工程师 |
| 财务负责人 | 李朝乐 | 项目 财务负责人 | 会计师 | 2013-2017担任广州市轨道交通四号线南延段（金洲至南沙客运港）【施工1标】土建工程财务部副部长 |
| 第 3 土建 3 工区 | | | | |
| 工区项目经理 | 刘俊超 | 中交一公局 施工管理部 副经理 | 高级工程师 | 公路工程、市政公用工程一级建造师，安全生产考核合格证书（建安B），2013-2016担任武汉市轨道交通六号线一期工程第三标段土建工程项目副经理 |
| 工区项目副经理 | 黎舒涛 | 中交一公局 技术质量部 主管 | 工程师 | 2013-2016担任武汉市轨道交通六号线一期工程第三标段土建工程项目副总工 |
| 工区项目副经理 | 蒋国忠 | 中交一公局 安全监督部 主管 | 高级工程师 | 2013-2016担任武汉市轨道交通六号线一期工程第三标段土建工程安全部部长 |
| 工区技术负责人 | 彭智佳 | 中交一公局 技术中心主管 | 高级工程师 | 2013-2016担任武汉市轨道交通六号线一期工程第三标段土建工程项目副经理 |



附件15

杭州地铁10号线一期工程施工总承包标段费用分配一览表

编制单位：中国交通建设股份有限公司（盖章）

| 序号 | 工区类别 | 工区名称 | 施工单位 | 暂定金额 (元) | 承包内容 | 备注 |
|----|------|-------|---------------|-------------|---|----|
| 1 | 土建 | 土建一工区 | 中交第三航务工程局有限公司 | 759,896,954 | 1、车站土建工程 (汽车北站、国际会展中心站) 2、区间土建工程 (莫干山路站~汽车北站站区间、汽车北站站~国展中心站区间) 3、前期工程(管线迁改、交通疏解) | |
| | | 土建二工区 | 中交隧道工程局有限公司 | 970,030,815 | 1、车站土建工程 (祥园路站、杭行路站4号线、杭行路站10号线) 2、区间土建工程 (国展中心站~祥园路站区间、祥园路站~杭行路站区间) 3、前期工程 (桥梁拆复建、管线迁改、交通疏解) | |
| | | 土建三工区 | 中交第一公路工程局有限公司 | 875,559,279 | 1、车站土建工程 【吴家路站、新兴路站、隐秀路主变电所基础、110kV隐秀主变~隐秀路站35kV电缆管沟(含绿化迁移、管线迁改、道路破除及恢复等)】 2、区间土建工程 (杭行路站~吴家路站区间、吴家路站~新兴路站区间、新兴路站-出入场线区间(只包含盾构段及出入段线盾构井)) 3、前期工程 (桥梁拆复建、管线迁改、交通疏解) | |
| 2 | 轨道 | 轨道工区 | 中交第二公路工程局有限公司 | 227,344,166 | 杭州地铁10号线一期工程全线，全线正线及配线轨道系统，以及仁和车辆段出入线整体道床部分的轨道系统【浙大站~出入场线区间，不含车辆段】 | |
| 3 | 机电 | 机电一工区 | 待定 | 259,738,110 | 浙大站-学院路站(含区间): 装修、风水电、电扶梯等 | |
| | | 机电二工区 | 待定 | 248,150,842 | 翠柏路站-汽车北站(含区间): 装修、风水电、电扶梯等 | |



| | | | | | |
|---|--|-------------|--------|---------------|--|
| | | 机电三工区 | 待定 | 316,505,168 | 国际会展中心站-新兴路站(含区间): 装修、风水电、电扶梯等 |
| | | 机电四工区 | 待定 | 559,556,477 | 供电系统1工区(变电所)、供电系统2工区(接触网、环网电缆、电力监控、杂散电流防护与接地系统、能源监管、疏散平台等), 通信、信号、AFC、导向、广告灯箱及票亭、站台门、综合监控(含FAS、BAS、ACS)、气体灭火 |
| | | 人防设备供货及安装工区 | 待定 | 69,501,669 | 杭州地铁10号线一期工程全线(含杭行路站4号线部分, 不含车辆段, 含所有人防封堵、人防第三方检测) |
| 4 | | | 总承包风险费 | 81,327,146 | |
| 5 | | | 合 计 | 4,367,610,626 | |

建设工程质量竣工验收 意见书

工 程 名 称：杭州地铁 10 号线一期工程国际会展中心站~祥园路站区间单位工程

建 设 单 位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2021 年 8 月 13 日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

| 工程名称 | 杭州地铁 10 号线一期工程国际会展中心站~祥园路站区间单位工程 | | |
|--|---|---|-----------------|
| 工程地址 | 浙江省杭州市拱墅区:线路出国际会展中心站后沿石祥路东北向敷设,下穿留石高架后转至杭行路向北敷设,在祥园路与杭行路交叉口到达祥园路站 | | |
| 建筑面积 (或工程规模) | 左线: 1228.764m 右线: 1245.059m | 结构类型、 层数 | 单圆盾构区间 |
| 开工时间 | 2019.5.1 | 竣工日期 | 2021 年 8 月 13 日 |
| <p>工程竣工验收内容:</p> <p>本工程建设参加各方均已按照合同约定完成各项内容,施工过程中严格按照各项法律、法规、强制性标准条文进行各项施工;验收小组成员审阅参与各方的工程档案,各项资料齐全、有效符合要求;并实地查验工程质量和工程使用功能,经检查本工程质量和使用功能符合要求。</p> | | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 13 分部, 经查 13 分部 符合标准及设计要求 13 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 核查 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项 | 符合要求 |
| 3 | 安全和主要使 用功能核查及 抽查结果 | 共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项 | 符合要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 1 项, 符合要求 1 项, 不符合要求 0 项 | 符合要求 |

文件资料检查情况表

| 由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全 的结论。 | |
|--|------|
| 建设单位资料 | 基本齐全 |
| 施工单位资料 | 基本齐全 |
| 勘察单位资料 | 基本齐全 |
| 设计单位资料 | 基本齐全 |
| 监理单位资料 | 基本齐全 |

附件 23

| | | | | | | |
|---|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|-----|
| 综合验收结论: | | | | | | |
| 符合国家质量标准, 工程质量合格 | | | | | | |
| 注: 结论为: 是否符合国家质量标准; 工程质量是否合格。 | | | | | | |
| 竣 工 验 收 组 成 员 签 字 | 验收组职务 | 姓名 | 工作单位 | 职务 | 技术职称 | |
| | 组长 | 刘心川 | 市地铁集团 | 副部长 | 高工 | |
| | 副组长 | 张永强 | 市地铁集团 | 科长 | 主工 | |
| | | 高加荣 | 市地铁集团 | 档案室主任 | 馆员 | |
| | | | | | | |
| | 成员 | 王中军 | 市地铁集团 | | | |
| | | 金火 | 市地铁集团 | | | 工经师 |
| | | 傅永强 | 中铁上海设计院 | 项目负责人 | | |
| | | 孔令超 | 浙基集团 | 勘察负责人 | | |
| | | 舒世文 | 上海工程建设工程咨询有限公司 | 总监监理工程师 | | 高工 |
| 孔令超 | | 中国交建 | 项目经理 | | 高工 | |
| 马佳 | | 上海勘测院 | 项目负责人 | | 高工 | |
| 张永强 | 中国铁路设计集团 | 总体负责人 | | 高工 | | |
| 张永强 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目经理 | | 高工 | | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 监理单位 | 施工单位 | |
| | 单位名称 杭州市地铁集团有限责任 公司 | 单位名称 浙江省工程勘 察设计院集团 有限公司 | 单位名称 中铁上海设计 院集团有限 公司 | 单位名称 上海三维工程 建设咨询有 限公司 | 单位名称 中国交通建设 股份有限公司 中交隧道工程 局有限公司 | |
| | 单位(项目) 负责人 王中军 | 单位(项目) 负责人 孔令超 | 单位(项目) 负责人 傅永强 | 项目总监 舒世文 | 项目经理 孔令超 | |
| | 2021年8月13日 | 2021年8月13日 | 2021年8月13日 | 2021年8月13日 | 2021年8月13日 | |
| | | | | | | |

建设工程质量竣工验收 意见书

工 程 名 称：杭州地铁 10 号线一期工程祥园路站~杭行路站区间单位工程

建 设 单 位： 杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间： 2021 年 8 月 12 日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

| | | | |
|--|---|---|------------|
| 工程名称 | 杭州地铁 10 号线一期工程祥园路站~杭行路站区间单位工程 | | |
| 工程地址 | 浙江省杭州市余杭区:线路出祥园路站后沿杭行路站向北敷设,在良运街与杭行路交叉口到达杭行路站 | | |
| 建筑面积 (或工程规模) | 左线: 1678.558m 右线: 1677.219m | 结构类型、 层数 | 单圆盾构区间 |
| 开工时间 | 2019.1.20 | 竣工日期 | 2021年8月13日 |
| <p>工程竣工验收内容:</p> <p>本工程建设参加各方均已按照合同约定完成各项内容,施工过程中严格按照各项法律、法规、强制性标准条文进行各项施工;验收小组成员审阅参与各方的工程档案,各项资料齐全、有效符合要求;并实地查验工程质量和工程使用功能,经检查本工程质量和使用功能符合要求。</p> | | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 13 分部, 经查 13 分部 符合标准及设计要求 13 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 核查 | 共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项 | 符合要求 |
| 3 | 安全和主要使 用功能核查及 抽查结果 | 共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项 | 符合要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 1 项, 符合要求 1 项, 不符合要求 0 项 | 符合要求 |

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全
的结论。

| | |
|--------|------|
| 建设单位资料 | 基本齐全 |
| 施工单位资料 | 基本齐全 |
| 勘察单位资料 | 基本齐全 |
| 设计单位资料 | 基本齐全 |
| 监理单位资料 | 基本齐全 |

附件 23

综合验收结论：
符合国家标准，工程质量合格

注：结论为：是否符合国家标准；工程质量是否合格。

| 竣 工 验 收 组 成 员 签 字 | 验收组职务 | 姓名 | 工作单位 | 职务 | 技术职称 | |
|---|---|-------------|----------|----------------|-------|-----|
| | 竣 工 验 收 组 成 员 签 字 | 组长 | 刘世川 | 市地铁集团 | 副部长 | 高工 |
| 副组长 | | 王明华 | 市地铁集团 | 科长 | | |
| | | 王明华 | 市地铁集团 | 档案管理 | 馆员 | |
| 成员 | | | 项中华 | 市地铁集团 | | |
| | | | 李火 | 市地铁集团 | | 工程师 |
| | | | 傅敏华 | 中铁上海设计院 | 项目负责人 | 高工 |
| | | | 王明华 | 市地铁集团 | 技术负责人 | 高工 |
| | | | 刘世文 | 上海轨道交通建设咨询有限公司 | 总监工程师 | 高工 |
| | | | 李火 | 中国交建 | 项目经理 | 高工 |
| | | | 马俊 | 上海勘测院 | 项目负责人 | 高工 |
| | | 王明华 | 中国铁路设计集团 | 总体负责人 | 高工 | |
| | 张嘉琦 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目经理 | 高工 | | |

| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 监理单位 | 施工单位 |
|----------------------------|---|--|---|--|---|
| | 单位名称 杭州市地铁集团有限责任 公司 单位(项目) 负责人 项中华 2021年8月13日 | 单位名称 浙江省工程勘察设计院集团 有限公司 单位(项目) 负责人 项中华 2021年8月13日 | 单位名称 中铁上海设计院集团有限 公司 单位(项目) 负责人 傅敏华 2021年8月13日 | 单位名称 上海三维工程 建设咨询有限 公司 项目总监 李火 2021年8月13日 | 单位名称 中国交建建设 股份有限公司 中交隧道工程 有限公司 项目经理 张嘉琦 2021年8月13日 |

建设工程质量竣工验收 意见书

工程名称： 杭州地铁4号线二期工程杭行路站单位工程（土建）

建设单位： 杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间： 2021 年 12 月 17 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

| | | | |
|--|-----------------------------------|---|--------------|
| 工程名称 | 杭州地铁4号线二期工程杭行路站单位工程（土建） | | |
| 工程地址 | 浙江省杭州市余杭区:勾运路和杭行路交叉口，4号线沿勾运路东西向布置 | | |
| 建筑面积 (或工程规模) | 17815.43m ² | 结构类型、 层数 | 框架结构 地下三层 |
| 开工时间 | 2018.12.1 | 竣工日期 | 2021年12月17日 |
| <p>工程竣工验收内容：</p> <p>本工程建设参加各方均已按照合同约定完成各项内容，施工过程中严格按照各项法律、法规、强制性标准条文进行各项施工；验收小组成员审阅参与各方的工程档案，各项资料齐全、有效符合要求；并实地查验工程质量和工程使用功能，经检查本工程质量和使用功能符合要求。</p> | | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 13 分部，经查 13 分部 符合标准及设计要求 13 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料 核查 | 共 8 项，经审查符合要求 8 项， 经核定符合规范要求 8 项 | 符合要求 |
| 3 | 安全和主要使 用功能核查及 抽查结果 | 共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项 | 符合要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 1 项，符合要求 1 项， 不符合要求 0 项 | 符合要求 |

文件资料检查情况表

| 由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全 的结论。 | |
|--|------|
| 建设单位资料 | 基本齐全 |
| 施工单位资料 | 基本齐全 |
| 勘察单位资料 | 基本齐全 |
| 设计单位资料 | 基本齐全 |
| 监理单位资料 | 基本齐全 |

附件 23

| | | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|----|
| 综合验收结论: | | | | | | |
| 符合国家标准; 工程质量合格 | | | | | | |
| 注: 结论为: 是否符合国家标准; 工程质量是否合格。 | | | | | | |
| 竣 工 验 收 组 成 员 签 字 | 验收组职务 | 姓名 | 工作单位 | 职务 | 技术职称 | |
| | 组长 | 刘世引 | 市地铁集团 | 副部长 | 高工 | |
| | 副组长 | 张心强 | 市地铁集团 | 科长 | 高工 | |
| | | 张如芳 | 市地铁集团 | 档案经理 | 馆员 | |
| | 成员 | 王中平 | 市地铁集团 | | | |
| | | 李杰 | 市地铁集团 | | | |
| | | 王司华 | 北京城建设计发展集团杭州分院 | 副总工 | | 高工 |
| | | 唐志福 | 铁一院 | | | 高工 |
| | | 沈志 | 浙江亚建建设工程有限公司 | 勘察人 | | 正高 |
| | | 马建 | 上海勘察院 | 项目经理 | | 正高 |
| | | 舒世文 | 上海三维工程咨询有限公司 | 总监 | | 高工 |
| | | 张嘉奇 | 中国交建 | 项目经理 | | 高工 |
| | | 中交隧道工程局有限公司 | 项目经理 | | | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 监理单位 | 施工单位 | |
| | 单位名称 杭州市地铁集团 有限责任公司 单位(项目) 负责人 王中平 2021年12月17日 | 单位名称 浙江省华东建设 工程有限公司 单位(项目) 负责人 沈志 2021年12月17日 | 单位名称 中铁第一勘察设 计院集团有限 公司 单位(项目) 负责人 唐志福 2021年12月17日 | 单位名称 上海三维工程建 设咨询有限公司 项目总监 舒世文 2021年12月17日 | 单位名称 中国铁道建设股 份有限公司 杭州地铁工程局 有限公司 项目经理 张嘉奇 2021年12月17日 | |

建设工程质量竣工验收 意见书

工 程 名 称：____ 杭州地铁 10 号线一期工程杭行路站单位工程（土建）____

建 设 单 位：____ 杭州市地铁集团有限责任公司____

竣工验收时间：____ 2021 年 12 月 1 日____

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|-----------------|
| 工程名称 | 杭州地铁 10 号线一期工程杭行路站单位工程（土建） | | |
| 工程地址 | 浙江省杭州市余杭区：勾运路和杭行路交叉口，10 号线沿杭行路南北向布置 | | |
| 建筑面积 (或工程规模) | 18762.20m ² | 结构类型、 层数 | 框架结构 地下二层 |
| 开工时间 | 2018.12.1 | 竣工日期 | 2021 年 12 月 1 日 |
| <p>工程竣工验收内容：</p> <p>本工程建设参加各方均已按照合同约定完成各项内容，施工过程中严格按照各项法律、法规、强制性标准条文进行各项施工；验收小组成员审阅参与各方的工程档案，各项资料齐全、有效符合要求；并实地查验工程质量和工程使用功能，经检查本工程质量和使用功能符合要求。</p> | | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 22 分部，经查 22 分部符合标准及设计要求 22 分部 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项 | 符合要求 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 4 项，符合要求 4 项，共抽查 4 项，符合要求 4 项，经返工处理符合要求 0 项 | 符合要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项 | 符合要求 |

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全
的结论。

| | |
|--------|------|
| 建设单位资料 | 基本齐全 |
| 施工单位资料 | 基本齐全 |
| 勘察单位资料 | 基本齐全 |
| 设计单位资料 | 基本齐全 |
| 监理单位资料 | 基本齐全 |

附件 23

综合验收结论:

符合国家质量标准; 工程质量合格

注: 结论为: 是否符合国家质量标准; 工程质量是否合格。

| 竣 工 验 收 组 成 员 签 字 | 验收组职务 | 姓名 | 工作单位 | 职务 | 技术职称 | |
|---|--------|------------|----------------|-------|------|----|
| | 组长 | 刘世川 | 市地铁集团 | 副部长 | 高工 | |
| | 副组长 | 沈明强 | 市地铁集团 | 科长 | 高工 | |
| | | 张如军 | 市地铁集团 | 档案室主任 | 馆员 | |
| | 成员 | 沈明强 | 市地铁集团 | | | 高工 |
| | | 舒世文 | 上海三维工程建设咨询有限公司 | 总监 | | 高工 |
| | | 金大 | 市地铁集团 | | | |
| | | 石司午 | 北京城建院 | 副总 | | 高工 |
| | | 唐志福 | 铁一院 | 院长 | | 高工 |
| | | 张如军 | 中国交建 | 项目经理 | | 高工 |
| 张蕊琦 | | 中铁隧道集团有限公司 | 项目经理 | | | |
| 马健 | | 上海勘察院 | | | | |
| 沈明强 | 浙江汽车建设 | 总工程师 | | 高工 | | |

| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 监理单位 |
|----------------------------|---|--|---|---|
| | 单位名称 杭州市地铁集团 有限责任公司 单位(项目) 负责人 沈明强 2021年12月1日 | 单位名称 浙江华东建设 工程有限公司 单位(项目) 负责人 沈明强 2021年12月1日 | 单位名称 中铁第一勘察设计院 集团有限公司 单位(项目) 负责人 唐志福 2021年12月1日 | 单位名称 上海三维工程建 设咨询有限公司 项目总监 舒世文 2021年12月1日 |

建设工程质量竣工验收 意见书

工 程 名 称： 杭州地铁 10 号线一期工程祥园路站单位工程（土建）

建 设 单 位： 杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间： 2021 年 12 月 1 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

| | | | |
|--|--------------------------------|---|-----------------|
| 工程名称 | 杭州地铁 10 号线一期工程祥园路站单位工程（土建） | | |
| 工程地址 | 浙江省杭州市拱墅区:杭行路与祥园路交叉口，沿杭行路南北向布置 | | |
| 建筑面积 (或工程规模) | 17129.99m ² | 结构类型、 层数 | 框架结构 地下二层 |
| 开工时间 | 2018.11.27 | 竣工日期 | 2021 年 12 月 1 日 |
| <p>工程竣工验收内容：</p> <p>本工程建设参加各方均已按照合同约定完成各项内容，施工过程中严格按照各项法律、法规、强制性标准条文进行各项施工；验收小组成员审阅参与各方的工程档案，各项资料齐全、有效符合要求；并实地查验工程质量和工程使用功能，经检查本工程质量和使用功能符合要求。</p> | | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 19 分部，经查 19 分部符合标准及设计要求 | 合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项 | 符合要求 |
| 3 | 安全和主要使用功能核查及抽查结果 | 共核查 4 项，符合要求 4 项，共抽查 4 项，符合要求 4 项，经返工处理符合要求 0 项 | 符合要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项 | 符合要求 |

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全
的结论。

| | |
|--------|------|
| 建设单位资料 | 基本齐全 |
| 施工单位资料 | 基本齐全 |
| 勘察单位资料 | 基本齐全 |
| 设计单位资料 | 基本齐全 |
| 监理单位资料 | 基本齐全 |

附件 23

| | | | | | | |
|---|--|--|------------------|------------------------|-------------------------------------|----|
| 综合验收结论: | | | | | | |
| 符合国家质量标准; 工程质量合格 | | | | | | |
| 注: 结论为: 是否符合国家质量标准; 工程质量是否合格。 | | | | | | |
| 竣 工 验 收 组 成 员 签 字 | 验收组职务 | 姓名 | 工作单位 | 职务 | 技术职称 | |
| | 组长 | 刘世川 | 市地铁集团 | 副部长 | 高工 | |
| | 副组长 | 张明厚 | 市地铁集团 | 科长 | 高工 | |
| | | 张明厚 | 市地铁集团 | 档案室主任 | 馆员 | |
| | 成员 | 王冲 | 市地铁集团 | | | 高工 |
| | | 靳世文 | 上海三维工程咨询有限公司 | 总监 | | 高工 |
| | | 李光 | 市地铁集团 | | | |
| | | 李国栋 | 中国铁设 | 总体院总体 | | 高工 |
| | | 傅钟萍 | 中铁上海设计院 | 项目负责人 | | 高工 |
| | | 王合军 | 洪基集团 | 幕墙负责人 | | 高工 |
| 王合军 | | 中国铁建 | 项目经理 | | 高工 | |
| 张磊 | | 中铁隧道工程局有限公司 | 项目经理 | | | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 监理单位 | 施工单位 | |
| | 单位名称 杭州市地铁集团有限责任公司 | 单位名称 浙江省工程勘察设计院集团有限公司 330205100817 | 单位名称 中铁上海院 | 单位名称 上海三维工程建设咨询有限公司 | 单位名称 中国交通建设股份有限公司 中铁隧道工程局有限公司 | |
| | 单位(项目)负责人 王冲 | 单位(项目)负责人 王合军 | 单位(项目)负责人 傅钟萍 | 项目总监 王冲 | 项目经理 王冲 | |
| | 2021年12月1日 | 2021年12月1日 | 2021年12月1日 | 2021年12月1日 | 2021年12月1日 | |
| |  | | | | | |

五、获奖情况

投标人企业获奖情况（国家级）证明材料 1

获奖证书



成都轨道交通 17 号线一期工程

TJ08 标

合同协议书

编号：2019-GC-ZJCDGDT17-010



中国交建

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

甲方：中交成都轨道交通投资建设有限公司

乙方：中交隧道工程局有限公司

2019 年 12 月 成都

合同协议书

甲方：中交成都轨道交通投资建设有限公司

乙方：中交隧道工程局有限公司

成都轨道交通 17 号线一期工程 PPP 项目（以下简称“本项目”）经成都市人民政府授权，由成都市城乡建设委员会以 PPP 模式进行公开招标，中国交通建设股份有限公司（以下简称“中国交建”）与中交投资基金管理（北京）有限公司联合体作为社会资本参加投标并中标。本项目由成都轨道交通集团有限公司、中国交通建设股份有限公司和中交投资基金管理（北京）有限公司共同投资设立中交成都轨道交通投资建设有限公司（以下简称“建设方”）作为项目公司。并选择中交隧道工程局有限公司（以下简称“乙方、施工方”）作为该项目 TJ08 标段的施工单位。

为了明确双方的权利和义务，依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，以及《成都轨道交通 17 号线一期工程 PPP 项目施工总承包合同》（以下简称施工总承包合同）相关条款，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经充分协商，订立本协议。

1、工程承包范围

(1) TJ08 标段

①机投桥站(机投镇站)、白佛桥站(永康森林公园站)、九江北站~白佛桥站(永康森林公园站)区间明挖段、九江北站~白佛桥站(永

康森林公园站)区间盾构段、白佛桥站(永康森林公园站)~机投桥站(机投镇站)盾构区间、机投桥站(机投镇站)~终点接收井区间、九江北站~白佛桥站(永康森林公园站)区间中间风井、盾构接收井土建施工。其中机投桥站(机投镇站)为地下两层局部三层车站,白佛桥站(永康森林公园站)为地下两层车站,均采用明挖法。

②协议范围内所有机电、装修、人防等专业的预留、预埋、基础等工程。

③根据施工总承包合同和工作界面划分中规定的其他应属于该标段的全部施工内容。

(2)负责标段范围内的属于PPP合同范围雨污水及综合管沟管线迁改、交通疏解、临时占道、市政道路破复,全力配合建设方组织实施的征地拆迁、其他管线改迁、绿化迁移等前期工作,负责保护工程周边建、构筑物及地下管线,负责受损建、构筑物及地下管线的修复、加固和赔偿,并负责由此引起的协调及社会维稳工作。

2、下列文件应视为构成协议文件的组成部分:

(1)合同协议书及各种协议附件(含《廉政协议》、《安全生产协议》、《工程质量责任协议》、《工程资金监管协议》(另附)、协议谈判及实施过程中的澄清文件和补充资料),以及协议履行过程中双方签定的补充协议、备忘录等);

(2)协议专用条款;

(3)协议通用条款;

(4) 合同项目清单；

(5) 《成都轨道交通 17 号线一期工程 PPP 项目施工总承包合同》等相关文件；

(6) 成都市轨道交通 17 号线一期工程 PPP 项目招投标文件、施工图纸、设计文件等相关文件；

(7) 施工方有关人员、设备投入的承诺；

(8) 总承包人下发的有关本协议工程的文件、规范、实施办法、项目管理大纲、规章制度等；

(9) 其他协议文件。

3、上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以协议约定次序在先者为准。

4、协议价款

本协议价款暂定为：人民币 790571625.32 元（大写：柒亿玖仟零伍拾柒万壹仟陆佰贰拾伍元叁角贰分整）。其中不含税价款为：人民币 712226689.48 元（大写：柒亿壹仟贰佰贰拾贰万陆仟陆佰捌拾玖元肆角捌分整），增值税为：人民币 78344935.84 元（大写：柒仟捌佰叁拾肆万肆仟玖佰叁拾伍元捌角肆分整）。

本协议为固定总价协议，除按照协议约定进行的价格调整以外，签约协议价格不作调整，全部风险费用已包含在签约协议价款内，不再另行计算。协议价款以 2018 年 2 月 11 日成都轨道交通 17 号线一期工程概算评审组《成都轨道交通 17 号线一期工程初步设计概算评审报告书》为依据，按整体费用下浮 19.8303% 确定。

最终协议价款：以最终确定的审计结算金额分解到本协议标段的金额并扣除甲方的总包服务费和上级管理费（执行中国交建规定）确定。

5、安全费用：依据施工总承包合同约定的安全费用及其结算原则，进行本合同范围内安全费用的计算，安全费用包含在施工方的最终协议价款内。

6、增值税：总承包人每次向施工方结算完毕后支付款项前，施工方应按当期实际结算金额向总承包人提供符合总承包人要求的增值税专用发票。施工方提供的增值税专用发票必须符合法律法规要求且能通过税务认证，并在规定期限内进行提供。

7、工程质量：工程质量标准满足总承包人施工总承包合同要求。

8、按业主及总承包人的要求开展品质工程创建工作。积极配合总承包人开展创优工作。争创国家优质工程奖（含鲁班奖）、省部级优质工程奖、中交集团优质工程奖。

9、施工方承诺按协议约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

10、总承包人承诺按协议约定的条件、时间和方式向施工方支付工程价款。

11、协议工期：

计划开工日期：2017年1月1日；

计划竣工日期：2020年12月31日。

具体开工日期以实际开工日期为准，具体竣工日期以建设方与

总承包人总工期计划内相应一级节点的竣工日期为准（包含调整计划）。

12、本协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署并盖章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

13、本协议书正本贰份、副本捌份，协议双方各执正本壹份，副本肆份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

14、协议未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是协议的组成部分。

甲方：中交成都轨道交通投资建设有限公司

法定代表人

或委托代理人：



日期： 年 月 日

乙方：中交隧道工程局有限公司

法定代表人

或委托代理人：



日期： 年 月 日

投标人企业获奖情况（国家级）证明材料 2

获奖证书



项目合同协议书

苏州市轨道交通3号线工程土建施工项目III-TS-10标

合同文件

合同协议书

业 主（全称）： 苏州市轨道交通集团有限公司

承包商（全称）： 中交隧道工程局有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：苏州市轨道交通3号线工程土建施工项目（III-TS-10标）

工程地点：江苏省苏州市

工程范围：1. 地下三层车站：宝带东路站。2. 地下两层车站：迎春路站。3. 盾构区间：宝带东路站～迎春路站～北港路站。4. 业主安排的其它工作。

工程立项批准文号：苏发改设施发【2013】1622号

资金来源：资本金和自筹

二、承包方式：

承包方式：本合同承包方式的计量按照施工图工程量清单加变更的方式，计价采用综合单价与综合合价包干的形式。

三、合同工期

总工期：1081天

开工日期：2014年11月1日

竣工日期：2017年10月16日

四、质量标准

工程质量等级：合格，安全文明要求：市级文明工地。

五、合同总价

合同总价：人民币 陆亿玖仟柒佰零捌万柒仟叁佰零玖元伍角叁分 整（大写）¥：

697087309.53 元（含暂列金额，不含规税计人民币 15000000 元）。

六、项目经理

项目经理姓名：高崇霖 证书编号：京 111040807937

七、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

- 1、 合同协议书
- 2、 中标通知书
- 3、 授标前澄清文件（如有）
- 4、 投标函及附录（含部分辅助资料表）
- 5、 专用条件
- 6、 通用条件
- 7、 标准、规范及有关技术文件
- 8、 图纸
- 9、 工程量报价清单
- 10、 合同附件

除非合同另有约定，在投标阶段、评标阶段和合同签订过程中，业主与承包商签署与本合同有关的协议、补充文件、澄清文件、洽商、变更、纪要等亦构成合同组成部分，其优先解释顺序应视其内容与其他合同文件的相互关系而定。

八、本协议书中有词语含义与本合同《通用条件》中分别赋予它们的定义相同。

九、承包商向业主承诺按照合同约定进行工程的实施、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

投标人企业获奖情况（省部级）证明材料 1

获奖证书



项目合同协议书

一、合同协议书

甲方：中交哈尔滨地铁投资建设有限公司

中国交通建设股份有限公司哈尔滨地铁3号线二期工程项目总经理部

乙方：中交隧道工程局有限公司

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国建筑法》、《工程建设项目施工招标投标办法》、《哈尔滨市轨道交通3号线二期工程总承包合同》及政府主管部门制定的相应法律、法规、规章、制度等，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

一、项目概况及承包范围

工程名称：哈尔滨市轨道交通3号线二期土建工程 TJ2-1 标段

工程地址：黑龙江省哈尔滨市

承包工程范围：靖宇公园站，太平桥站至兆麟公园站区间（1站5区间）土建工程。靖宇公园站总建筑面积13352.99 m²，主体及附属围护结构采用地下连续墙；太平桥站~靖宇公园站区间总长为853.4双延米，区间主体采用盾构法施工，盾构类型为土压平衡盾构机；靖宇公园站~清真寺站区间为1341.4双延米，盾构类型为泥水平衡盾构机；清真寺站~五道街站区间总长为653.1双延米，盾构类型为泥水平衡盾构机；五道街站~北马路站区间总长为597.1双延米，盾构类型为泥水平衡盾构机；北马路站~兆麟公园站区间总长为750.5双延米，盾构类型为泥水平衡盾构机。

二、合同工期

计划开工日期：2017年6月1日，计划竣工日期：2021年5月31日。

总工期为 48 个月，具体开工时间以开工报告中载明的日期为准。

三、质量标准

满足国家质量验收规范和黑龙江省地方质量验收规范合格标准，达到设计和验收要求。

四、合同价格和形式

1. 合同价格: 指乙方按照本合同约定完成含缺陷责任期的全部工作，甲方应付乙方的全部金额。合同价格包含合同履行过程中按合同约定进行的变更和调整，完成本合同范围内全部工作可能发生的风险及法律法规等规定的明示或隐含的一切费用。

2. 合同计价方式: 单价方式，采用工程量清单计价。

3. 合同暂定总价: 承包范围内批复概算降造后 下浮 5%，人民币 61241.12 万元（大写：陆亿壹仟贰佰肆拾壹点壹贰万元），最终以批复的初步设计概算金额为准。

五、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

- 1、 合同协议书、补充协议；
- 2、 合同条款；
- 3、 合同附件；
- 4、 哈尔滨市轨道交通 3 号线二期项目工程总承包合同；
- 5、 技术规范；
- 6、 施工图纸；
- 7、 施工组织设计、专项施工方案、安全文明标准化规定、哈尔滨市轨道交通、市政相关管理规定等技术标准、文件和要求；
- 8、 工程量清单；

- 9、甲方颁发的各类管理文件（包括但不限于集中管理、统一核算、物资集中采购等管理文件）；
- 10、其他合同文件：双方同意或声明纳入本合同的与本合同有关的协议、补充文件、澄清文件、洽商、变更、签证、联系函、会议纪要等亦构成合同组成部分。

六、本协议书有关词语含义与《合同条款》中分别赋予它们的定义相同。

七、乙方向甲方承诺按照合同约定进行施工、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

八、甲方向乙方承诺按照合同约定的期限和方式支付合同款项及其他应当支付的款项。

九、合同生效

合同订立地点：黑龙江省哈尔滨市。

本合同双方约定：本合同经双方签字盖章后生效，至竣工且缺陷责任期满并结清费用时终止。

十、本合同一式 12 份，其中正本 2 份，甲方执 1 份，乙方执 1 份；副本 10 份，甲乙双方各执 5 份，正副本具有同等法律效力，正本和副本如有不一致之处，以正本为准。

(本页无正文)

甲方: 中交哈尔滨地铁投资建设有限公司 (盖章)



法定代表人或授权委托代理人:



日期: 2017年6月26日

中国交通建设股份有限公司哈尔滨地铁3号线二期工程项目总经理部 (盖章)



法定代表人或授权委托代理人:



日期: 2017年6月26日

乙方: 中交隧道工程局有限公司 (盖章)



法定代表人或授权委托代理人:

何国斌

日期: 2017年6月26日

竣工验收报告

市政基础设施工程

工程竣工验收报告

工程名称: 哈尔滨市轨道交通3号线二期工程土建工程
 太平桥站~靖宇公园站区间
 验收日期: 2022年7月26日
 建设单位(盖章): 中交哈尔滨地铁投资建设有限公司

137

填写说明

- 1、工程竣工验收报告由建设单位填写,向备案机关提交。
- 2、填写内容要求真实,语言简练,字迹清楚。
- 3、工程竣工报告一式三份,建设单位、监督站、备案机关各持一份。

138

一、工程概况

| | | | | |
|---------|---------------------------------|----------|----------------|---------|
| 工程名称 | 哈尔滨市轨道交通3号线二期工程土建工程太平桥站~靖宇公园站区间 | | 工程地点 | 哈尔滨市道外区 |
| 工程规模 | 左线 844.148m 右线 834.317m | 工程造价(万元) | 6590.11 万元 | |
| 结构类型 | 平板型单层管片衬砌 | 工程用途 | 公共建筑 | |
| 施工许可证号 | 2301041607180201-SX-021 | 开工日期 | 2019年10月26日 | |
| 监督单位 | 哈尔滨市建设工程质量安全站 | 监督登记号 | | |
| 建设单位 | 中交哈尔滨地铁投资建设有限公司 | | | |
| 勘察单位 | 哈尔滨市勘察测绘研究院 | 资质证书号 | B123009822 | |
| 设计单位 | 中铁第六勘察设计院集团有限公司 | | A112005396-6/1 | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | | D111020777 | |
| 监理单位 | 天津国际工程建设监理有限公司 | | E112001532 | |
| 施工图审查单位 | 北京城建信捷轨道交通工程咨询有限公司 | | 01303 | |

139

二、验收(专业)组成员

(一)、现场观感实测组成员

| 姓名 | 工作单位 | 职务 |
|-----------|---------|-----------|
| 张铁 | 建设单位 | 建设分公司业主代表 |
| 张福森 | 建设单位 | 安质部现场工程师 |
| 陈东琪 | 建设单位 | 安质部主办 |
| 马晓良 | 中交总经理部 | 安全环保部部长 |
| 闫贡领 | 中交总经理部 | 主管工程师 |
| 王庆礼 | 设计单位 | 项目负责人 |
| 刘敏 | 第三方测量单位 | 外业负责人 |
| 历凤 | 第三方监测单位 | 技术负责人 |
| 柴洪亮 | 质量检测单位 | 现场负责人 |
| 张岩冬 | 监理单位 | 总监理工程师 |
| 魏卓 | 监理单位 | 专业监理工程师 |
| 张海洋 | 监理单位 | 专业监理工程师 |
| 曾德成(授权赵洋) | 施工单位 | 公司技术负责人 |
| 高锐 | 施工单位 | 项目经理 |

(二)、内业资料检查组人员

| 姓名 | 工作单位 | 职务 |
|-----|---------|--------------|
| 刘洋 | 建设单位 | 档案中心主管 |
| 郝思艳 | 建设单位 | 安质部主管 |
| 王忠岭 | 建设单位 | 总工程师 |
| 唐志国 | 建设单位 | 建设分公司重点工程部部长 |
| 胡斌 | 中交总经理部 | 技术质量部部长 |
| 李成军 | 勘察单位 | 项目负责人 |
| 张萌萌 | 设计单位 | 专业设计负责人 |
| 张磊 | 监理单位 | 专业监理工程师 |
| 王大水 | 质量检测单位 | 项目负责人 |
| 段立国 | 第三方测量单位 | 项目负责人 |
| 徐福旺 | 施工单位 | 项目技术负责人 |

(三)、运营及机电检查组成员

| 姓名 | 工作单位 | 职务 |
|-----------|------|--------------|
| 王翔鑫 | 建设单位 | 运营事业部安质部部长助理 |
| 王一復(刘显宇替) | 建设单位 | 运营事业部设备部 |

140

| 姓名 | 单位 | 职务 |
|-----|------|-----------------------|
| 王鹏博 | 建设单位 | 运营事业部安质部 现场工程师 |
| 陈东亮 | 建设单位 | 第三运营分公司安监 室生产管理工程师 |
| 李卓 | 建设单位 | 第三运营分公司机电 管理工程师 |
| 赵照 | 建设单位 | 第三运营分公司工务 管理工程师 |

三、工程竣工验收实施情况

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位组成验收组，根据工程特点，下设若干专业组。

1、结构验收组设置

① 现场观感实测组

| | |
|----|---|
| 组长 | 张铁 |
| 组员 | 张福森、陈东琪、马晓良、闫贡领、王庆礼、刘敏、厉凤、柴洪亮、张岩冬、魏卓、张海洋、曾德成（授权赵洋）、高巍 |

② 内业资料检查组

| | |
|----|---------------------------------------|
| 组长 | 刘洋 |
| 组员 | 郝忠艳、王志岭、唐志国、胡斌、李成军、张萌萌、张磊、王大水、段立国、徐福旺 |

③ 运营及机电检查组

| | |
|----|-------------------------|
| 组长 | 王翔鑫 |
| 组员 | 王一復（刘显宇替）、王鹏博、陈东亮、李卓、赵照 |

(二) 验收程序

- 1、建设单位组织验收会议；
- 2、勘察、设计、施工、监理、第三方监测、第三方测量、质量检测单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准

准情况；

3、验收组实地查验工程质量，查看内业资料；

4、专业验收组发表意见，验收组形成意见并签名。

四、工程质量评定

| 专业工程名称 | 质量保证资料 | 外观质量 | 实测实量 | 验收时间 | 验收结论 |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------|------|
| 哈尔滨市轨道交通3号线二期工程土建工程太平桥站~靖宇公园站区间 | 共2项，经审查符合要求2项，经核定符合规范要求2项 结论：合格 | 共抽查22项，符合要求22项，不符合要求0项 结论：好 | 经实测实量，结构无影响结构性能或使用功能的尺寸偏差 结论：合格 | 2022年7月26日 | 合格 |
| | | | | | |
| | | | | | |

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论：

经验收组人员核查，观感抽检，验收项目合格，验收人员一致同意：太平桥站~靖宇公园站区间工程，各分部及各分项工程均符合设计要求，现场抽检合格，验收组验收合格。验收组验收合格，验收组验收合格，验收组验收合格。太平桥站~靖宇公园站区间工程验收合格。

验收日期：2022年7月26日

| | |
|--|---|
| 建设单位：中文哈尔滨地铁投资建设有限公司  项目负责人：  法人姓名：  | 监理单位：天津国际工程建设监理有限公司  项目总监：  |
| 勘察单位：哈尔滨市勘察测绘研究院  项目负责人：  | 设计单位：中铁第六勘察设计院集团有限公司  项目负责人：  |
| 施工单位：中交隧道工程局有限公司  项目负责人：  | |

工程竣工验收报告

工程名称: 哈尔滨市轨道交通3号线三期工程土建工程
靖宇公园站~清真寺站区间
验收日期: 2023年2月23日
建设单位(盖章): 中交哈尔滨地铁投资建设有限公司

一、工程概况

| | | | | |
|---------|---------------------------------|----------|------------|---------|
| 工程名称 | 哈尔滨市轨道交通3号线二期工程土建工程靖宇公园站~清真寺站区间 | | 工程地点 | 哈尔滨市道外区 |
| 工程规模 | 左线 1319.093m 右线 1348.815m | 工程造价(万元) | 14866.82万元 | |
| 结构类型 | 平板型单层管片衬砌 | 工程用途 | 公共建筑 | |
| 施工许可证号 | 2301041607180201-SX-021 | 开工日期 | 2020年5月1日 | |
| 监督单位 | 哈尔滨市市政工程质量安全站 | 监督登记号 | | |
| 建设单位 | 中交哈尔滨地铁投资建设有限公司 | | | |
| 勘察单位 | 哈尔滨市勘察测绘研究院 | 资质证书号 | B123009822 | |
| 设计单位 | 上海市隧道工程轨道交通设计研究院 | | A231009932 | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | | D111020777 | |
| 监理单位 | 天津国际工程建设监理有限公司 | | E112001532 | |
| 施工图审查单位 | 北京城建信捷轨道交通工程咨询有限公司 | | 01303 | |

填写说明

- 1、工程竣工验收报告由建设单位填写,向备案机关提交。
- 2、填写内容要求真实,语言简练,字迹清楚。
- 3、工程竣工报告一式三份,建设单位、监督站、备案机关各持一份。

二、验收(专业)组成员

(一)、现场观感实测组成员

| 姓名 | 工作单位 | 职务 |
|------------|---------|-----------|
| 张铁 | 建设单位 | 建设分公司业主代表 |
| 张福森 | 建设单位 | 安质部现场工程师 |
| 魏东琪 | 建设单位 | 安质部主办 |
| 闫贵领 | 中交总经理部 | 主管工程师 |
| 高树兵 | 中交总经理部 | 主管工程师 |
| 张伟国(授权胡云峰) | 设计单位 | 项目负责人 |
| 刘敏 | 第三方测量单位 | 外业负责人 |
| 杨奎(授权历凤) | 第三方监测单位 | 项目负责人 |
| 柴洪亮 | 质量检测单位 | 现场负责人 |
| 张岩冬 | 监理单位 | 总监理工程师 |
| 魏卓 | 监理单位 | 专业监理工程师 |
| 张海洋 | 监理单位 | 专业监理工程师 |
| 曹德成(授权赵洋) | 施工单位 | 公司技术负责人 |
| 高巍 | 施工单位 | 项目经理 |

(二)、内业资料检查组成员

| 姓名 | 工作单位 | 职务 |
|-----|---------|----------|
| 苑士龙 | 建设单位 | 档案中心主管 |
| 李长春 | 建设单位 | 安质部试验工程师 |
| 阮帆 | 建设单位 | 总工办副主任 |
| 胡斌 | 中交总经理部 | 技术质量部部长 |
| 李成军 | 勘察单位 | 项目负责人 |
| 潘天鹏 | 设计单位 | 专业设计负责人 |
| 韩权 | 监理单位 | 专业监理工程师 |
| 王大永 | 质量检测单位 | 项目负责人 |
| 段立国 | 第三方测量单位 | 项目负责人 |
| 智慧渊 | 第三方监测单位 | 项目负责人 |
| 徐福旺 | 施工单位 | 项目技术负责人 |

(三)、运营及机电检查组成员

| 姓名 | 工作单位 | 职务 |
|-----|------|---------------|
| 王翔森 | 建设单位 | 运营事业部安质部部长助理 |
| 王一俊 | 建设单位 | 运营事业部设备部现场工程师 |

| | | |
|-----|------|-------------------|
| 姜英奇 | 建设单位 | 第三运营分公司安质部工程师 |
| 陈东亮 | 建设单位 | 第三运营分公司安质室生产管理工程师 |
| 赵熙 | 建设单位 | 第三运营分公司工务管理工程师 |

三、工程竣工验收实施情况

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位组成验收组，根据工程特点，下设若干专业组。

1、结构验收组设置

① 现场观感实测组

| | |
|----|--|
| 组长 | 张铁 |
| 组员 | 张福森、魏东琪、闫贵领、高树兵、张伟国（授权胡云峰）、刘敏、杨奎（授权房凤）、柴洪亮、张若冬、魏卓、张海洋、曾德成（授权赵洋）、高巍 |

② 内业资料检查组

| | |
|----|--------------------------------------|
| 组长 | 苑士龙 |
| 组员 | 李长春、阮航、胡斌、李成军、潘天鹏、韩权、王大水、段立国、智慧洲、徐福旺 |

③ 运营及机电检查组

| | |
|----|----------------|
| 组长 | 王翔鑫 |
| 组员 | 王一復、姜英奇、陈东亮、赵熙 |

(二) 验收程序

- 1、建设单位组织验收会议；
- 2、勘察、设计、施工、监理、第三方监测、第三方测量、质量检测单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；
- 3、验收组实地查验工程质量，查看内业资料；
- 4、专业验收组发表意见，验收组形成意见并签名。

四、工程质量评定

| 专业工程名称 | 质量保证资料 | 外观质量 | 实测实量 | 验收时间 | 验收结论 |
|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------|------|
| 哈尔滨市轨道交通3号线二期工程土建工程靖宇公园站~清真寺站区间 | 共23项，经审查符合要求23项，经核定符合规范要求23项 结论：合格 | 共抽查22项，符合要求22项，不符合要求0项 结论：合格 | 经实测实量，结构无影响结构性能或使用功能的尺寸偏差 结论：合格 | 2023年2月23日 | 验收通过 |
| | | | | | |
| | | | | | |

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论：
 经验收组人员核查，现场抽检，验收项目全部合格，参会人员一致同意：靖宇公园站~清真寺站区间单位工程各部分分项符合设计要求，现场抽检质量合格，施工质量均满足有关质量验收规范和标准的要求，各项质量保证资料齐全完整，靖宇公园站~清真寺站区间单位工程验收合格。
 验收日期：2023年2月23日

| | |
|--|---|
| 建设单位：中交哈尔滨地铁投资建设有限公司  项目负责人： 法人代表： | 监理单位：天津国际工程建设监理有限公司  项目总监： |
| 勘察单位：哈尔滨市勘察测绘研究院  项目负责人： | 设计单位：上海市隧道工程轨道交通设计研究院  项目负责人： |
| 施工单位：中交隧道工程局有限公司  项目负责人： | |

工程竣工验收报告

工程名称：哈尔滨市轨道交通3号线二期工程土建工程
 清真寺站—清宇五道街站区间
 验收日期：2023年2月23日
 建设单位（盖章）：中交哈尔滨地铁投资建设有限公司

填写说明

- 1、工程竣工验收报告由建设单位填写，向备案机关提交。
- 2、填写内容要求真实，语言简练，字迹清楚。
- 3、工程竣工报告一式三份，建设单位、监督站、备案机关各持一份。

一、工程概况

| | | | | |
|---------|----------------------------------|----------|------------|---------|
| 工程名称 | 哈尔滨市轨道交通3号线二期工程土建工程清真寺站—清宇五道街站区间 | | 工程地点 | 哈尔滨市道外区 |
| 工程规模 | 左线 652.644m 右线 653.534m | 工程造价(万元) | 10113.43 | |
| 结构类型 | 平板型单层管片衬砌 | 工程用途 | 公共建筑 | |
| 施工许可证号 | 2301041607180201-SX-021 | 开工日期 | 2020年12月1日 | |
| 监督单位 | 哈尔滨市市政工程质量安全站 | 监督登记号 | | |
| 建设单位 | 中交哈尔滨地铁投资建设有限公司 | | | |
| 勘察单位 | 哈尔滨市勘察测绘研究院 | 资质证书号 | B123009822 | |
| 设计单位 | 上海市隧道工程轨道交通设计研究院 | 资质证书号 | A231009932 | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 资质证书号 | D111020777 | |
| 监理单位 | 天津国际工程建设监理有限公司 | 资质证书号 | E112001532 | |
| 施工图审查单位 | 北京城建信捷轨道交通工程咨询有限公司 | 资质证书号 | 01303 | |

二、验收（专业）组成员

(一)、现场观感实测组成员

| 姓名 | 工作单位 | 职务 |
|------------|---------|-----------|
| 张铁 | 建设单位 | 建设分公司业主代表 |
| 张福森 | 建设单位 | 安质部现场工程师 |
| 魏东琪 | 建设单位 | 安质部主办 |
| 闫晋领 | 中交总经理部 | 主管工程师 |
| 高树兵 | 中交总经理部 | 主管工程师 |
| 张伟国（授权胡云峰） | 设计单位 | 项目负责人 |
| 刘敏 | 第三方测量单位 | 外业负责人 |
| 杨奎（授权房凤） | 第三方监测单位 | 项目负责人 |
| 姜洪亮 | 质量检测单位 | 现场负责人 |
| 张岩冬 | 监理单位 | 总监理工程师 |
| 魏卓 | 监理单位 | 专业监理工程师 |
| 张海洋 | 监理单位 | 专业监理工程师 |
| 曾德成（授权赵洋） | 施工单位 | 公司技术负责人 |
| 高巍 | 施工单位 | 项目经理 |

(二)、内业资料检查组成员

| 姓名 | 工作单位 | 职务 |
|-----|---------|----------|
| 苑士龙 | 建设单位 | 档案中心主管 |
| 李长春 | 建设单位 | 安质部试验工程师 |
| 阮航 | 建设单位 | 总工程师副主任 |
| 胡斌 | 中交总经理部 | 技术质量部部长 |
| 李成军 | 勘察单位 | 项目负责人 |
| 潘天鹏 | 设计单位 | 专业设计负责人 |
| 韩权 | 监理单位 | 专业监理工程师 |
| 王夫永 | 质量检测单位 | 项目负责人 |
| 段立国 | 第三方测量单位 | 项目负责人 |
| 智慧洲 | 第三方监测单位 | 项目负责人 |
| 徐福旺 | 施工单位 | 项目技术负责人 |

(三)、运营及机电检查组成员

| 姓名 | 工作单位 | 职务 |
|-----|------|---------------|
| 王翔鑫 | 建设单位 | 运营事业部安质部部长助理 |
| 王一復 | 建设单位 | 运营事业部设备部现场工程师 |

| | | |
|-----|------|-------------------|
| 姜英奇 | 建设单位 | 第三运营分公司安质部工程师 |
| 陈东亮 | 建设单位 | 第三运营分公司安质室生产管理工程师 |
| 赵熙 | 建设单位 | 第三运营分公司工务管理工程师 |

三、工程竣工验收实施情况

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位组成验收组，根据工程特点，下设若干专业组。

1、结构验收组设置

① 现场观感实测组

| | |
|----|--|
| 组长 | 张铁 |
| 组员 | 张福森、隋东琪、闫贵领、高利兵、张伟国（授权胡云峰）、刘敏、杨奎（授权房风）、柴洪亮、张岩冬、魏卓、张海洋、曾德成（授权赵洋）、高巍 |

② 内业资料检查组

| | |
|----|--------------------------------------|
| 组长 | 苑士龙 |
| 组员 | 李长春、阮航、胡斌、李成军、潘天鹏、韩权、王大永、段立国、智慧渊、徐福旺 |

③ 运营及机电检查组

| | |
|----|----------------|
| 组长 | 王翔鑫 |
| 组员 | 王一復、姜英奇、陈东亮、赵熙 |

(二) 验收程序

- 1、建设单位组织验收会议；
- 2、勘察、设计、施工、监理、第三方监测、第三方测量、质量检测单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；
- 3、验收组实地查验工程质量，查看内业资料；
- 4、专业验收组发表意见，验收组形成意见并签名。

四、工程质量评定

| 专业工程名称 | 质量保证资料 | 外观质量 | 实测实量 | 验收时间 | 验收结论 |
|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------|------|
| 哈尔滨市轨道交通3号线二期工程土建工程清真寺站~清宇五道街站区间 | 共2项，经审查符合要求2项，经核定符合规范要求2项 结论：合格 | 共抽查2项，符合要求2项，不符合要求0项 结论：合格 | 经实测实量，结构无影响结构性能或使用功能的尺寸偏差 结论：合格 | 2023年2月23日 | 验收通过 |
| | | | | | |
| | | | | | |

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论：
经验收组人员检查、现场抽检，验收项目全部合格，参会人员一致同意：清真寺站~清宇五道街站区间单位工程合格，各分部分项符合设计要求，现场抽检质量合格，验收组均满足有关质量验收规范和标准的要求，各项质量保证资料齐全完整，清真寺站~清宇五道街站区间单位工程合格。

验收日期：2023年2月23日

| | |
|--|--|
| 建设单位：中交哈尔滨地铁投资建设有限公司 (公章) 项目负责人：李永军 法人代表：[印章] | 监理单位：天津国际工程建设监理有限公司 (公章) 项目总监：[签名] |
| 勘察单位：哈尔滨市勘察测绘研究院 (公章) 项目负责人：李成军 | 设计单位：上海市隧道工程轨道交通设计研究院 (公章) 项目负责人：张铁刚 |
| 施工单位：中交隧道工程局有限公司 (公章) 项目负责人：[签名] | |

工程竣工验收报告

工程名称：哈尔滨市轨道交通3号线二期工程土建工程
靖宇五道街站—北马路站区间
验收日期：2023年2月22日
建设单位（盖章）：中交哈尔滨地铁投资建设有限公司

填写说明

- 1、工程竣工验收报告由建设单位填写，向备案机关提交。
- 2、填写内容要求真实，语言简练，字迹清楚。
- 3、工程竣工报告一式三份，建设单位、监督站、备案机关各持一份。

一、工程概况

| | | | | |
|---------|----------------------------------|----------|-------------|---------|
| 工程名称 | 哈尔滨市轨道交通3号线二期工程土建工程靖宇五道街站—北马路站区间 | | 工程地点 | 哈尔滨市道外区 |
| 工程规模 | 左线 580.678m 右线 577.685m | 工程造价(万元) | 1743.70万元 | |
| 结构类型 | 平板型单层管片衬砌 | 工程用途 | 公共建筑 | |
| 施工许可证号 | 2301041607180201-SX-021 | 开工日期 | 2021年10月10日 | |
| 监督单位 | 哈尔滨市市政工程质量安全站 | 监督登记号 | | |
| 建设单位 | 中交哈尔滨地铁投资建设有限公司 | | | |
| 勘察单位 | 哈尔滨市勘察测绘研究院 | 资质证书号 | B123009822 | |
| 设计单位 | 上海市隧道工程轨道交通设计研究院 | | A231009932 | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | | D111020777 | |
| 监理单位 | 天津国际工程建设监理有限公司 | | E112001532 | |
| 施工图审查单位 | 北京城建信捷轨道交通工程咨询有限公司 | | 01303 | |

二、验收（专业）组成员

(一)、现场观感实测组成员

| 姓名 | 工作单位 | 职务 |
|------------|---------|-----------|
| 张快 | 建设单位 | 建设分公司业主代表 |
| 张福森 | 建设单位 | 安质部现场工程师 |
| 魏东琪 | 建设单位 | 安质部主办 |
| 闫贺领 | 中交总经理部 | 主管工程师 |
| 高树兵 | 中交总经理部 | 主管工程师 |
| 张伟国(授权胡云峰) | 设计单位 | 项目负责人 |
| 刘敏 | 第三方测量单位 | 外业负责人 |
| 杨奎(授权房凤) | 第三方检测单位 | 项目负责人 |
| 张洪亮 | 质量检测单位 | 现场负责人 |
| 张岩冬 | 监理单位 | 总监理工程师 |
| 魏卓 | 监理单位 | 专业监理工程师 |
| 张海洋 | 监理单位 | 专业监理工程师 |
| 曾德成(授权赵洋) | 施工单位 | 公司技术负责人 |
| 高巍 | 施工单位 | 项目经理 |

(二)、内业资料检查组成员

| 姓名 | 工作单位 | 职务 |
|-----|---------|----------|
| 英士龙 | 建设单位 | 档案中心主管 |
| 李长春 | 建设单位 | 安质部试验工程师 |
| 郝忠艳 | 建设单位 | 安质部主管 |
| 阮航 | 建设单位 | 总工程师 |
| 胡斌 | 中交总经理部 | 技术质量部部长 |
| 李成军 | 勘察单位 | 项目负责人 |
| 潘天鹏 | 设计单位 | 专业设计负责人 |
| 韩权 | 监理单位 | 专业监理工程师 |
| 王大永 | 质量检测单位 | 项目负责人 |
| 段立国 | 第三方测量单位 | 项目负责人 |
| 智慧洲 | 第三方检测单位 | 项目负责人 |
| 徐福旺 | 施工单位 | 项目技术负责人 |

(三)、运营及机电检查组成员

| 姓名 | 工作单位 | 职务 |
|-----|------|--------------|
| 王翔鑫 | 建设单位 | 运营事业部安质部部长助理 |

| | | |
|-----|------|-----------------------|
| 王一復 | 建设单位 | 运营事业部设备部 现场工程师 |
| 姜英奇 | 建设单位 | 第三运营分公司安质 部工程师 |
| 陈东亮 | 建设单位 | 第三运营分公司安监 室生产管理工程师 |
| 赵照 | 建设单位 | 第三运营分公司工务 管理工程师 |

三、工程竣工验收实施情况

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位组成验收组，根据工程特点，下设若干专业组。

1、结构验收组设置

① 现场观感实测组

| | |
|----|--|
| 组长 | 张铁 |
| 组员 | 张福森、魏东琪、闫贵领、高利兵、张伟国（授权胡云峰）、刘敏、杨奎（授权厉风）、柴洪亮、张岩冬、魏卓、张海洋、曾德成（授权赵梓）、高巍 |

② 内业资料检查组

| | |
|----|--|
| 组长 | 苑士龙 |
| 组员 | 李长春、郝志艳、阮航、胡斌、李成军、潘天鹏、韩权、王大永、段立国、智慧洲、徐福旺 |

③ 运营及机电检查组

| | |
|----|----------------|
| 组长 | 王翔鑫 |
| 组员 | 王一復、姜英奇、陈东亮、赵照 |

(二) 验收程序

- 1、建设单位组织验收会议；
- 2、勘察、设计、施工、监理、第三方监测、质量检测单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；

3、验收组实地查验工程质量，查看内业资料；

4、专业验收组发表意见，验收组形成意见并签名。

四、工程质量评定

| 专业工程名称 | 质量保证资料 | 外观质量 | 实测实量 | 验收时间 | 验收结论 |
|----------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|------------|------|
| 哈尔滨市轨道交通3号线二期工程土建工程靖宇五道街站~北马路站区间 | 共16项，经审查符合规范要求16项，经核定符合规范要求16项 结论：合格 | 共抽查17项，符合规范要求17项，不符合规范要求0项 结论：合格 | 经实测实量，结构无影响结构性能或使用功能的尺寸偏差 结论：合格 | 2023年2月22日 | 验收通过 |
| | | | | | |
| | | | | | |

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论：

经验收组人员检查，现场抽检，验收项目全部合格，参会人员一致同意：靖宇五道街站~北马路站区间单位工程各分部分项符合设计要求，现场抽检质量合格，施工质量均满足有关质量验收规范和标准的要求，各质量验收资料齐全完整，靖宇五道街站~北马路站区间单位工程验收合格

验收日期：2023年2月22日

| | |
|---|---|
| 建设单位：中交哈尔滨地铁投资建设有限公司 (公章) 项目负责人：[签字] 法人代表：[签字] | 监理单位：天津国际工程建设监理有限公司 (公章) 项目总监：[签字] |
| 勘察单位：哈尔滨市勘察测绘研究院 (公章) 项目负责人：[签字] | 设计单位：上海市隧道工程轨道交通设计研究院 (公章) 项目负责人：[签字] |
| 施工单位：中交隧道工程有限公司 (公章) 项目负责人：[签字] | |

投标人企业获奖情况（省部级）证明材料 2

获奖证书



项目合同协议书

| | |
|------|---|
| 合同编号 | 轨 13 (3) -G-2015-002-13 |
| 工程编码 | 13 (3) 01010100、13 (3) 02010100、 13 (3) 02020100、13 (3) 02030100 |

上海轨道交通 13 号线三期工程 13(3).108 标中科路站、华
夏中路-中科路、中科路-学林路、学林路-张江路区间及出
场线区间土建施工

施 工 合 同

合同双方：上海轨道交通十三号线发展有限公司

中交隧道工程局有限公司

签订地点：中国 上海

施工承包协议书

立协单位:

上海轨道交通十三号线发展有限公司 (以下简称甲方)

中交隧道工程局有限公司 (以下简称乙方)

根据 2015 年 3 月 6 日“上海市建设工程施工中标通知书”，上海轨道交通 13 号线三期工程 13(3).108 标中科路站、华夏中路-中科路、中科路-学林路、学林路-张江路区间及出场线区间土建施工 (工程名称) 由乙方中标施工。经过甲乙双方充分协商，在双方承诺招标文件内容 (含招标补充文件) 和被认定的投标文件 (及补充说明) 全部内容的基础上，为进一步明确各自的责任，互相配合、双方共同遵循《中华人民共和国合同法》等有关法律文件规定，并结合本工程具体情况签订以下协议条款共同执行。

1. 工程名称与工程地址

1.1 工程名称: 上海轨道交通 13 号线三期工程 13(3).108 标中科路站、华夏中路-中科路、中科路-学林路、学林路-张江路区间及出场线区间

1.2 工程地址: 上海市

2. 乙方承包内容

2.1 工程范围

2.1.1 工程范围:

中科路站、华夏中路-中科路、中科路-学林路、学林路-张江路区间及出场线区间

2.2.2 主要工程内容包括 (但不限于):

(1) 主体永久工程

土建结构及区间隧道和旁通道等土建工程 (含地面砖混及钢筋混凝土结构); 区间工程考虑七台盾构, 其中出场线为铰接盾构。

(2) 其它永久工程包括 (但不限于) 防水工程的施工; 人防工程; 内隔墙墙体砌筑; 机电设备、市政公用设施、管网等的预埋件和预留孔洞工程及防迷流、综合接地的施工等。

2.2.3 临时工程

临时性工程的施工、安装及拆除。

2.2 施工设备

2.2.1 为完成本工程所有永久工程和临时工程需要的所有设备, 均由乙方自行解决。

2.3 合同价款

2.3.1 本合同项下针对乙方所完成的全部合同责任和义务, 甲方应支付的合同价格为

48606.6666 万元 (大写人民币: 肆亿捌仟陆佰零陆万陆仟陆佰陆拾陆元整)。其中: 分部分项工程为 41390.9558 万元, 措施项目费为 1635.3927 万元 (其中安全文明施工环境保护等四项费用为 759.3792 万元), 其他项目费为 2650.0000 万元, 规费 1296.1649 万元, 税金 1634.1532 万元。

2.3.2 合同价格的调整:

2.3.2.1 本工程为招标工程, 采用综合单价招标原则。

乙方在获得施工图纸并开工后的 30 天内, 按施工图纸及招标文件对原提供的工程量清单数量、项目特征、工作内容或漏项项目进行认真复核, 并书面报告甲方进行调整 (可以单体工程中的分项工程为最小单位进行报告), 经甲方审核确认后, 用包干该部分的合同价格 (除设计变更外)。如一个月内无提出书面调整报告的, 工程造价以甲方委托的投资监理单位出具的审核意见书为准, 漏项子目将被视为该费用已优惠免收或列入其它费用中, 结算时不予调整。

本工程结算时, 工程量清单中以单价计价, 根据合同约定的图纸和《建设工程工程量清单计价规范》(GB50500-2008) 工程量计算规则进行计量, 综合单价确定应遵循下列原则:

(1) 当施工条件及性质与工程量清单内的工作项目相同的工作, 应以工程量清单内综合单价为准, 当实际完成工程量增加幅度超过招标工程量的 15% 时, 对超出部分的综合单价进行调整, 调价系数为 0.97。

(2) 当施工条件及性质与工程量清单内的工作项目类似的工作, 应参照工程量清单内类似工作的价格及报价原则确定综合单价, 当实际完成类似的工作的工程量增加幅度超过类似的工作招标工程量的 15% 时, 对超出部分类似的工作综合单价进行调整, 调价系数为 0.97。

(3) 当合同工期工作内容不属于前述的类似性质或在类似条件下施工时, 工料机价格按投标报价时的工料机价格, 综合单价组价原则确定, 若无参照时, 则工料机价格以建筑建材业发布的 2014 年 12 月 20 日~2015 年 1 月 19 日建设工程建筑材料市场价格信息、2014 年 12 月《建设工程 (上海地区) 建材与造价资讯》、《上海市市政工程造价信息》下浮 10% 计取。工料机的含量按投标报价原则及 2000 定额相关子目, 参照投标报价中相应项目工料机含量调整计取。新增单价的综合费率、规费费率按照投标时的综合费率、规费费率执行。

(4) 工程结算时, 钢材数量与招标工程量变化幅度在 ±15% 以内的, 不再调整钢材材料差价; 钢材数量与招标工程量变化幅度在 ±15% 以外的, 超出部分钢材数量的材料差价, 以经批准的竣工计价月份当月发布的《建设工程 (上海地区) 建材与造价资讯》、《上海市市政工程造价信息》计取, 同时执行投标浮动率和合同约定的其他浮动率。

(5) 合同实施期间, 因非乙方原因引起合同工期外完成工程量的钢筋、砼、水泥、人工价格, 约定幅度: 人工为 ±3%、钢材、砼、水泥为 ±5%, 在约定幅度以内的不作调整, 约定幅度以外, 以经批准的竣工计价月份当月发布的《建设工程 (上海地区) 建材与造价资讯》、《上海市市政工程造价信息》计取, 同时执行投标浮动率和合同约定的其他浮动率。

2.3.2.2 本工程在形成总价合同后工程范围内的重大变更须经甲方同意并批准, 以分项工程为统计单位, 当分项工程变更合计费用的绝对值 ≥ 该统计范围内工程合价的 3% 或 100 万元 (两者取小值) 时, 则超出部分费用可作合同变更; 当分项工程变更合计费用的绝对值 < 该统计范围内工程合价的 3% 或 100 万元 (两者取小值) 时, 则费用不作合同变更。

本工程重大 (设计) 变更须经甲方同意 (并) 批准后协商确定, 综合单价的确定按照前述条款执行。

2.3.2.3 乙方在合同中的“综合单价”, 均包括了实施和完成合同、招标文件技术要求所需的劳务、材料、机械、质量 (自检)、安装、缺陷修复、管理、利润以及合同明示和暗示的所有责任、义务与一切风险。

2.3.3 本工程施工所采用的材料由乙方参照建筑建材业发布的 2014 年 12 月 20 日~2015 年 1 月 19 日建设工程主要建筑材料市场信息、2014 年 12 月《上海市市政工程造价信息》计取, 乙方在投标有效期及合同履行期间应充分估计市场价格的波动风险, 进行风险闭口包干, 工料机价格均不作调整。乙方应充分考虑场地堆料问题, 若发生增加场地费用已包括在合同总价中。

2.3.4 渣土外运结算时按以下原则:

2.3.4.1 根据市政府发布的 (2009) 02 号文以及上海申通地铁集团有限公司文件沪地铁 [2009] 037 号“关于下发《上海轨道交通建设区域建筑渣土运输管理办法》(试行) 的通知”的要求, 关于渣土外运的专项要求, 乙方应提供渣土外运数量与外运计划, 配合甲方报送环卫部门备案。

2.3.4.2 乙方应与经区市容环卫单位确认的渣土外运单位签订渣土外运合同。

2.3.4.3 渣土外运费用乙方应根据工程所在区域的政府指导单价与自行计算渣土方量在投标时进行报价, 费用包干。

2.3.4.4 渣土外运费用的支付由甲方根据乙方和环卫部门确认的结算单直接在乙方的施工计价中代扣代付, 如最终支付费用大于乙方投标报价, 多余部分由乙方承担。

2.3.4.5 乙方负责土方装车、场地清理、土方车清洗、路面保洁等工作内容。

2.3.4.6 乙方为渣土外运安全工作的责任主体, 渣土运输车辆的安全协调工作由乙方全权协调管理。

2.3.4.7 乙方应监督渣土外运单位在施工场地内的规范操作, 如发现违规情况有权拒绝运输确认单。

2.3.4.8 乙方负责渣土外运数量的确认工作。

2.3.4.9 合同执行期间, 如遇政策性调整, 按相关文件执行。

2.3.4.10 结算方式: 按沪浦发改价管【2011】545 号“关于进一步加强浦东新区建筑垃圾和工程渣土运输处置收费管理的通知”要求执行, 除最新颁布的文件外, 运输距离变化等风险因素由乙方在投标报价中考虑, 不再另行计取。

2.3.5 其他项目费

2.3.5.1 指定金额:

a. 本工程“华夏中路站-中科路站区间联络通道及泵站”指定金额 350 万元, 由招标单位另行招标确定, 另行专业分包, 以暂定金额报价, 纳入其他项目费中并计入总价;

b. 本工程“华夏中路站-中科路站区间联络通道”指定金额 300 万元, 由招标单位另行招标确定, 另行专业分包, 以暂定金额报价, 纳入其他项目费中并计入总价;

c. 本工程“中科路站-学林路站区间联络通道及泵站”指定金额 350 万元, 由招标单位另行招标确定, 另行专业分包, 以暂定金额报价, 纳入其他项目费中并计入总价;

d. 本工程“学林路站-张江路站区间联络通道及泵站”指定金额 350 万元, 由招标单位另行招标确定, 另行专业分包, 以暂定金额报价, 纳入其他项目费中并计入总价;

e. 本工程“学林路站-张江路站区间联络通道”指定金额 300 万元, 由招标单位另行招标确定, 另行专业分包, 以暂定金额报价, 纳入其他项目费中并计入总价;

f. 本工程“出场线区间侧泵房”指定金额 300 万元, 由招标单位另行招标确定, 另行专业分包, 以暂定金额报价, 纳入其他项目费中并计入总价;

指定金额项目结算原则:

本工程指定金额项目由招标人另行招标确定, 今后按甲方另行招标确定的结果按实结算。

2.3.5.2 暂定金额:

a. 本工程“站内隔墙墙体砌筑工程”暂定金额 200 万元, 由总承包单位实施;

b. 本工程“区间盾构穿越张江中区湖施工保护费”暂定金额 300 万元, 由总承包单位实施;

c. 本工程“区间盾构下穿 3600 河道污水管道施工保护费”暂定金额 200 万元, 由总承包单位实施;

暂定金额项目结算原则:

(1) 当施工条件及性质与工程量清单内的工作项目相同的工作, 以工程量清单内综合单价为准;

(2) 当施工条件及性质与工程量清单内的工作项目类似的工作, 参照工程量清单内类似工作的价格及报价原则, 确定综合单价;

(3) 当合同工期工作内容不属于前述的类似性质或在类似条件下施工时, 则工程量根据《建设工程工程量清单计价规范》(2008) 计算规则确定, 工料机价格按投标报价时的工料机价格, 综合单价组价原则确定, 若无参照时, 则工料机价格以建筑建材业发布的 2014 年 12 月 20 日~2015 年 1 月 19 日上海建设工程造价信息、2014 年 12 月《建设工程 (上海地区) 建材与造价资讯》、《上海市市政工程造价信息》下浮 10% 计取。工料机的含量按投标报价原则及 2000 定额相关子目, 参照投标报价中相应项目工料机含量调整计取。新增单价的综合费率、规费费率按照投标时的综合费率、规费费率执行。

2.3.6 本工程措施项目费 1635.3927 万元, 固定包干, 不作调整。

2.3.7 本工程合同包含税金 (若免, 今后在结算时予以扣除, 乙方需协助招标人办理工程税金

解缴手续), 定额编制费、质量监督费不再计取。外来从业人员综合保险费用已包含在乙方的综合管理费用中, 不再单独计列。

2.3.8 内隔墙墙体砌筑结算原则:

(1) 工程量根据《建设工程工程量清单计价规范》(2008) 计算规则确定;

(2) 工料机价格按内隔墙墙体砌筑开工日的上海建筑建材业发布的上海建设工程造价信息计取;

(3) 工料机的含量按上海 2000 定额相关子目计算;

(4) 单价的综合费率及税金按照投标时的费率执行;

(5) 投标报价的措施费须考虑包括内隔墙墙体砌筑的施工措施费。

2.4 合同期限及施工工期

2.4.1 本工程施工工期 263 天, 计划于 2015 年 3 月 30 日开工, 2017 年 4 月 30 日竣工。

2.4.2 工程节点工期要求如下:

区间 2015 年 12 月底开工至 2016 年 9 月底完成。

2.5 质量

2.5.1 本工程施工必须达到设计图中的技术要求, 经验收工程质量等级必须合格, 且全部土建工程的施工质量必须达到优质工程标准。

2.6 设备和材料

2.6.1 本工程的所有材料一律由乙方自行解决, 但主要材料供应需经甲方认可 (管片由甲方提供, 管片生产厂家将运至施工现场, 乙方负责吊装、卸车, 同时负责验收管片质量)。

2.6.2 乙方必须保证将合格的材料和设备用于本工程, 所选择的材料和设备规格、型号、品牌必须符合国家和地方的相关标准和规定, 并对所有用于本工程的材料和设备的质量负全部责任, 主要材料 (设备) 采购前需得到甲方认可。

2.6.3 本工程现浇混凝土按规定均采用商品混凝土, 以及参照沪建交联 (2007) 886 号文《关于本市限期禁止工程施工使用现场搅拌砂浆的通知》采用预拌砂浆。

3. 付款方式

3.1 合同签订后 14 天内, 乙方须向甲方提供履约保证金 (金额为合同价的 10%), 履约保证金须待工程竣工验收合格并交齐工程竣工档案资料后满 28 天后失效。

3.2 本工程各款预付款按合同总价的 15% 计取 (预付款中包含: 1、安全防护与文明施工措施的全部费用; 2、主要材料 (如钢筋) 的全额采购费用), 乙方必须在甲方支付预付款前提供等额预付款保函, 有关保函复印件, 合同必须登录到甲方的信息管理平台, 完成合同网上备案并缴纳安全风险抵押金。

甲方在工程各款预付款中支付主要材料的采购费用, 以基本满足承包商全额采购钢材费用的目的, 当钢材费用占总造价的百分比分别达到 20% 以下、20~25%、30~35%、35~40% 时, 甲方将在工程各款预

付款中分别支付总造价的15%、20%、25%、30%及35%。乙方充分考虑场地堆料问题，发生增加场地费用已计入投标总价中。

3.3 工程进度款的计算，按截止每月20日前完成的实物工程量进行计价，由乙方编制当月完成工作量报表及月度工程形象进度表，报甲方核准后，于乙方上报该月度工程量报表后的45天内支付该月工程款的85%。

3.4 工程进度款支付至合同价的50%时，开始抵扣工程各料预付款，扣完为止，预付款保函也相应失效。

3.5 在总付款额达到合同价的85%时，即停止付款，在本合同工程项目全部完成并通过竣工验收并递交完整竣工结算资料后支付合同价的5%，交齐工程竣工档案资料并通过审价后再支付除审定结算价5%的保修期保证金外的其余款项，保修期保证金在保修期满后全部结清。

3.6 乙方及其分包单位(如有)必须在甲方确认的银团成员中开设工程款收专用账户，并接受甲方监管。乙方在每月竣工计价或付款申请中必须列明各分包单位的竣工额，并在甲方的资金到位后如实支付给各分包单位。

4. 工程各方人员

本工程监理单位为：上海三凯建设管理咨询有限公司

本工程甲方工地代表为：王军壁

本工程乙方工地代表为：张浩峰

本工程乙方现场安全员为：杨光 刘欣 李俊超 张浩 李子佳

本工程乙方现场质量员为：黄晓波 王玉 勾赏春 赵云霞 郭义

5. 甲方责任条款

5.1 负责办理本工程有关的前期工作，包括工程范围内的场地平整(拆至室内地坪标高)、临时接水、接电。

5.2 参加施工图等技术资料的会审、设计交底和现场设计交底。

5.3 负责向乙方提供人防施工图纸(包括四套竣工图所需图纸)。

5.4 甲方在工程质量监理单位(或委托监理工程师)实施监理前，将监理的内容、监理负责人的姓名及所授予权限，书面通知乙方。

5.5 负责办理业务签证手续。

5.6 负责或参加本工程的隐蔽、分部工程以及工程竣工验收。

5.7 参加乙方召开的与本工程相关的施工会议。

5.8 负责对本工程质量、进度、施工现场文明、安全施工的监管。

5.9 负责审核全套竣工资料。

5.10 负责审核乙方分包单位资料，分包合同与本合同发生抵触，以本合同为准。分包合同不能解

6

6.12 组织各类施工协调、交通配合例会，做好施工现场的交通管理工作，负责办理施工期间所需的道路执照、临时占道证、交通施工许可证、管桩监护卡、建筑施工许可证、夜间施工许可证、渣土处置证等各类证照，以及施工协调及交通配合等工作。按甲方的安排，向其他施工单位进入本工程范围施工提供必要条件，并行使安全、保卫、文明施工等管理职能。

6.13 参加甲方召开的与本工程相关的会议，并做好会前有关资料的准备。

6.14 在保修期内要及时做好回访工作，属保修责任范围的事项应及时按质检标准修复。

6.15 乙方的实际施工方案及周边管线、建筑物保护方案、监测方案等均需经监理工程师的批准，并不能因批准的方案与投标人方案有所改变而追加费用。若乙方擅自改变而发生质量事故，由乙方负责，并赔偿甲方损失，在今后评标中予以扣分。发生严重质量事故，甲方有权取消其今后投标资格。

6.16 乙方应对本工程、相关道路、管线(包括架空线)和建筑物、构筑物实施详尽的监测工作，乙方应委托有相应资质的，且具有上海轨道交通及类似工程施工监测经验的第三方单位予以实施。

6.17 全面负责本工程现场文明及安全施工，安全生产协议、治安消防协议，详见附件。起重设备制造、安装安全管理按“沪市政劳(86)第894号”文办理，反之，因此而引起的后果由乙方自负。加强工地卫生工作的管理，确保市政工地环境卫生整洁。

6.18 文明施工按市有关部门颁发规定执行，施工时不影响交通道路的正常运行和保证排水畅通。施工占用区域范围内必须采取全封闭措施，搞好市容环境卫生，并接受有关部门和甲方的检查，环境控制按招标文件的要求执行。

6.19 乙方必须开展工程合同管理，密切配合甲方全面质量管理、环境管理和职业安全健康管理等工作的进行。

6.20 乙方接受甲方委托，办理质量、安全的报监手续。

6.21 乙方必须提供甲方必要的办公条件和工作便利。

6.22 本工程实施过程中严格执行合同所规定的环境目标及要求，具体详见附件。

6.23 工程竣工验收通过，一个月内现场一切设施及材料必须全部撤清。

6.24 甲方明确禁止乙方将本工程任何部分分包，但特殊工程项目必须分包的，对分包的项目，分包单位的选择，乙方必须按上海市及建设部现行的有关规定、办法执行，同时必须事先征得甲方书面认可。

6.25 在工程实施中，乙方对需分包项目选择分包商应与投标承诺相一致。分包合同与本合同发生抵触，以本合同为准。分包合同不能解除乙方任何义务和责任。分包单位的任何违约和疏忽，均视为乙方的违约和疏忽。

6.26 乙方在施工过程中若发生质量、安全、消防等任何事故，由乙方负责，甲方不承担任何责任。

6.27 由于乙方施工原因，引起与第三方与甲方或乙方的纠纷或第三方向甲方或乙方提出的索赔等，由乙方全权负责解决并承担全部责任，由此引起的一切后果与甲方无关。

6.28 乙方必须执行现行国家、地方、行业的有关法律、法规及标准，并遵守上海申通地铁集团有限

8

除乙方任何义务和责任，分包单位的任何违约和疏忽，均视为乙方的违约和疏忽。

5.11 其他:

6. 乙方责任条款(包括但不限于)

6.1 本工程实施前乙方应对甲方提供的沿线范围内管线(包括架空线)、道路和周围建筑物、构筑物进行周密的调查、核对，在施工前应采取必要的加固措施，施工过程中应采取必要措施对变形进行控制，发现损坏时应及时抢修，施工结束后进行必要的维修，确保沿线影响范围内管线(包括架空线)、道路和周围建筑物、构筑物的正常使用。

6.2 做好现场既有排水管道的排摸工作。乙方进场后必须请专业单位做好 CCTV 现场记录，作为原始资料。施工期间保证排水管道畅通，工程完成后须保证原有排水管道的畅通。由于乙方的疏于管理造成雨水管道、道路养护问题而发生的费用，由乙方承担，在工程结算时予以扣除。

6.3 作为本标段工程的承包单位，乙方有责任按照甲方、监理方的指令，协调、配合工程范围内管线的搬迁(含管线回搬)及交通组织(含路面恢复)、绿化迁移、三通一平工作。其间乙方须指定专人协调管线搬迁中遇到的管位平衡、不同管线搬迁先后顺序、管线搬迁节点工期等问题。管线、道路恢复中遇到如框架等影响管线道路恢复的情况，乙方应完成凿除、移位等配合工作。实施上述项目所需时间包含在总工期内。

6.4 负责办理市政设施养护管理交接手续，代表甲方与工地所在管辖区相关部门签订污水管线、道路养护协议，养护期从进场日到退场日计算。退场前必须将污水管线、道路移交市政管理部门，负责施工区域和周边管线、建筑物监测和保护，并与各管线配合单位签订配合协议。负责对工程范围内已废弃的管线(必要的需经管线单位确认)以及其他障碍物的拆除和处理。特殊情况需要变动，应办理签证手续，资料列入竣工档案。

6.5 建筑设施及施工场地内既有管线切断工作和施工用水用电由乙方负责。

6.6 施工图设计完成后，十五天内向甲方编送施工组织设计一式三份。

6.7 接有关定向甲方编送开工、竣工报告、隐蔽工程验收报告、质量自检记录、竣工验收报告、施工进度表、当年月度工程款计划表、验工月报以及本工程全套竣工验收资料一式四份。

6.8 发生工程质量事故或工伤事故后，须按上海市有关规定及时电话联系甲方，按规定报送事故书面报告一式二份，同时按政府有关部门要求采取措施，发生的费用由乙方承担。

6.9 负责放样、测量。每次测量成果均应有复测记录，并及时将测量成果书面送甲方或工程质量监理单位。乙方应对测量成果承担全部责任。

6.10 工程实施前，乙方应将投标文件中一致的项目经理和主要施工管理人员的姓名、工作内容、联系方式及所授予的权限，书面通知甲方。工程进行过程中，若有人员变动，乙方应及时书面报甲方批准后方可调整。

6.11 必须接受甲方的管理或其委托的监理工程师的监理，并为其开展工作和生活提供方便，按照要求提供完整的原始记录、检测记录等技术、经济资料。

7

公司的有关规章制度。

6.29 乙方应在投标前详细了解施工现场的地质资料及车站、区间的周边环境等情况，自行考虑车站施工过程中可能发生的基坑开挖方式、支撑方式、加固方式和盾构进出洞加固技术方案的调整(招标时图纸仅供参考)，合同履行过程中，无论最终实施方案有何变化(包括业主或科技委评审提出的意见)，费用包干使用。

6.30 乙方在招标阶段勘察现场时要充分了解施工现场和工况情况，充分估计可能受施工影响的各类情况。施工阶段必须严格执行沪建交联(2008)511号文，在施工前对周边建筑委托有专业资质的单位进行检测；将在施工过程中及施工后影响时间范围内发生的周边建筑物保护、补偿等一切费用列入投标报价中，工程实施过程中无论发生何种情况均由乙方负责并承担相应费用，相关费用包干使用。

6.31 乙方在招标阶段应详细了解区间线路走向，凡在区间上方及隧道轴线两侧25米范围内的民房，乙方应高度重视上述民房的保护。在盾构施工期间穿越上述区域时，确保民房安全，妥善解决居民纠纷，直至线路建成试运营。

6.32 乙方应配合甲方与当地街道、社区签订党建联动协议，共同做好周边社区的维稳和信访工作。

6.33 应严格控制尾工工程，不得无故提出甩项。若确因工程延误或第三方因素导致部分分项工程无法在试运营后一年内或审计进场前实施的，需按程序报批后，确定为甩项工程，并签订相关补充协议明确。原则上甩项工程仍应由乙方继续实施为先，费用不再增加。超过以上期限的，优先考虑乙方实施，或另行委托其它施工单位，重新签订施工协议。

6.34 乙方必须使用上海轨道交通建设项目管理系统(Greata)，根据申通集团和甲方要求进行操作，在上海轨道交通建设项目管理系统(Greata)中的所有操作视为乙方履行合同的有力行为。乙方必须建立上海轨道交通建设项目管理系统(Greata)使用操作机制，保障上海轨道交通建设项目管理系统(Greata)中各类工程文档和数据及时、准确提交，系统内信息、任务的及时处理。

6.35 乙方应负责工程实施符合申通地铁集团信息安全程序和要求。所建系统需符合《GB/T22239-2008 信息安全技术-信息系统安全等级保护基本要求》、《上海轨道交通信息安全技术架构》(沪地铁信【2013】222号)及《上海轨道交通信息安全技术建设指导意见》(沪地铁技【2013】374号)等相关信息安全标准要求。项目实施人员中至少包含一名注册信息安全专业人员或信息安全师(可外聘)，以督促并落实信息安全程序和管理程序。

6.36 乙方将按招标文件合同附件格式作为合同附件内容，该部分附件将随合同共同签署生效。

6.37 其他: 按招标文件要求。

6.37.1 乙方需在收到设计变更文件后的2个月内上报相关变更的施工预算单甲方审核，逾期不上报将被视为放弃该项变更费用。

6.37.2 Greata 属本项目建设管理平台，作为甲方管理工作的重要组成部分，乙方必须确保施工现场网络畅通，配齐设备和专员，保证甲方 Greata 的有效使用，凡因网络问题原因造成信息或工作的失误，将给予全线通报批评，直至暂缓支付工程款。该项工作已包含在投标总价内，不再另行结算与计费。

9

6.37.3 BIM作为甲方项目管理载体,乙方须运用BIM进行施工管理。
6.37.4 在工程施工期间必须严格按照《上海轨道交通建设工程施工现场管理办法》(沪轨指【2013】1号)、《上海轨道交通建设工程质量管理办法》(沪轨指【2013】2号)、《上海轨道交通建设工程安全生产管理办法》(沪轨指【2013】3号)、《上海轨道交通建设工程文明施工管理办法》(沪轨指【2013】4号)、《上海申通地铁集团建设工程现场管理办法》(沪地铁建【2013】60号)中的相关要求执行。
6.37.5 中标单位应遵守并执行《上海申通地铁集团有限公司工程建设安全风险抵押金管理办法》(沪地铁【2013】76号)中的相关要求。
6.37.6 按国家、地方及申通集团、所属项目公司的规定做好工程风险管控工作。工程开工前,应认真梳理本标段工程重大风险点,并制定相应防范措施。施工过程中,应加强对风险的动态管控,每月30日更新分析下月工程主要风险和准备采取的防范措施,并报项目公司备案。
6.37.7 施工单位项目经理、项目技术负责人、质量员、安全员等岗位人员应符合投标文件、施工合同等要求。当人员发生变动,应根据《上海轨道交通建设工程建设监理及施工管理人员变更管理办法》(沪地铁【2011】96号)及建设工程主管部门相关文件规定,及时办理人员变更手续,并及时到政府部门进行备案变更。
6.37.8 根据国家、地方及上海市建设工程分包管理办法、《建设工程监理规范》等规定,提交分包单位资质及相关人员资格证书报监理审查,及时到政府部门办理分包合同备案,并将分包合同备案记录报监理核查。
6.37.9 乙方应根据《上海轨道交通建设工程材料检测的要求》(沪地铁建【2013】277号)文件和相关规定要求对原材料进行检测。
6.37.10 项目公司将根据《上海申通地铁集团建设管理考核办法》规定,对集团每季度质量、安全和文明施工考核排名位于前三位的相关单位进行奖励,对排名位于后二位的相关单位进行处罚。
6.37.11 为满足新一轮的安全文明施工要求,乙方必须采取的一些文明施工措施,包括(但不限于)电子门禁系统、视频监控子系统、特殊地段的移动式声屏障措施、空压孔加罩减噪措施、加压移动式洒水车、自动冲洗装置、定型化装配式临边防护、装配式梯笼、移动式钢筋笼加工棚、钢筋等材料必须上U型料架等,相应费用应充分考虑后列入安全生产、文明施工措施费中包干使用。
6.37.12 为适应上海轨道交通网络化建设的管理要求,乙方应遵照并执行《上海轨道交通施工现场视频监控管理办法》(沪地铁建【2013】350号)中的相关技术要求,相应费用应充分考虑后列入安全生产、文明施工等措施费中包干使用。
6.37.13 人防工程管理工作参照《上海轨道交通兼用人防工程建设管理指导手册》执行。根据上海市人防办公室《关于停止外省市企业在本市销售人防工程防护设备产品的通知》要求,严禁采购与使用外省市企业生产的人防工程防护设备,人防工程防护设备(含防爆地漏)质保资料应齐全完整,应有产品质量书、采购合同等。
6.37.14 车站上施工单位负责防渗漏的采购、预埋及安装等工作。
6.37.15 负责本标段相关人防工程的报监、施工、报验等工作。各车站上施工单位及监理单位是民

防工程的主体责任单位,人防工程的验收工作由上施工单位、监理单位负责申报。每次人防工程验收时,上施工单位现场应准备好人防办审批红章的图纸套套。
6.37.16 负责本工程相关人防档案资料、竣工图等编制工作。
6.37.17 负责本工程的防检测申报工作及检测费用的支付。
6.37.18 本工程的质量必须达到“上海市优质结构”工程的要求,相应费用应充分考虑后列入措施费用包干使用。
6.37.19 严格执行沪地铁建管【2014】1号文《上海轨道交通工程与轨道设备接口管理规定》相关要求。
6.37.20 严格执行沪地铁建管【2013】5号文《关于进一步加强在轨道交通线路结构孔洞封堵质量管理的通知》相关要求。
6.37.21 隧道的施工收敛变形控制应严格遵守并执行《盾构法隧道施工收敛变形控制技术规程》(试行)沪地铁建管【2012】2号文件的相关规定。
6.37.22 乙方应对本工程、相关道路、管线(包括架空线)和建筑物、构筑物实施详尽的监测工作,乙方自行委托有相应资质的,且具有上海轨道交通及类似工程施工监测经验的单位予以实施。施工总承包单位负责现场监测点的保护工作,并为监测单位在监测点增设等方面提供便利和协助。
6.37.23 竣工档案资料应按照《轨道交通建设工程竣工资料(土建)标准化、规范化、科学化建档归档要求规定》(沪地铁【2009】202号)、《关于做好轨道交通建设工程机电设备安装竣工资料规范化建档及归档的通知》(沪地铁【2009】203号)、《城市轨道交通工程档案整理标准》(CJJ/T180-2012)和《上海市人防工程档案管理规定》(沪地铁【2009】205号)执行。
6.37.24 工程竣工后须提供反映本工面范围的彩色照片一套(20张并提供数码相机电子版)和反映本工程施工过程的光盘资料片(5~10分钟),并伴有简短的文字说明。
6.37.25 视频监控子系统须按照《上海轨道交通施工现场视频监控管理办法》(沪地铁建【2013】350号)严格执行,视频监控方案应与大临设施方案同时报审。
6.37.26 关于第三方监测:第三方监测由建设单位招标并直接委托,相关费用由建设单位直接支付至监理单位,但该项工作不代替承包商自身应有的施工监测,承包商应免费为第三方监理单位提供必要的配合,特殊监测措施(如自动化监测)由承包商负责,建议实施单位宜与第三方监测单位一致,并纳入承包商的管理体系。
6.37.27 关于房屋建筑检测:房屋检测单位由建设单位和所在街道共同委托后签订房屋建筑检测协议,相关费用由建设单位直接支付,具体工作要求、保护责任、居民矛盾协调等仍属承包商工作范畴,承包商负责将其工作纳入承包商的管理体系。
6.37.28 乙方在开工至竣工验收合格期间,负责本车站及区间周边50m范围内的巡视工作,发现在该范围内有施工及时向甲方报告,若因乙方原因未发现该范围内的施工而对工程造成影响,由乙方承担相应的责任及相关的费用。
6.37.29 涉及已运营地铁、重要构、建筑物(如高架、磁悬浮等)穿越或在其安全保护区范围内

施工,在开工前,施工单位应编制专项施工方案,并征得相关主管部门的审批同意后,方可进行施工。
6.37.30 严格执行《建筑施工项目经理质量安全十项规定(试行)》、《房屋建筑和市政基础设施工程施工分包管理办法》、《关于进一步加强和完善建筑劳务管理工作的指导意见》、《建筑施工企业主要负责人、项目负责人和专职安全管理人员安全生产管理规定》等文件规定。
6.38 上述(包括但不限于)各条款涉及的各项费用均已包括在合同价款内,甲方不向乙方另行支付,且如因此类原因导致工期延误,工期不予顺延,并因乙方承担相应的责任及费用。
7. 违约责任
7.1 甲方违约责任:
因前期工作影响乙方工程按计划进展,甲方应积极配合乙方安排变更计划,由此而造成的损失,甲方不向乙方予以补偿。
7.2 乙方违约责任
7.2.1 工程逾期竣工的,每逾期一天,乙方应向甲方支付人民币20万元的违约金,并不得再取任何索赔款项。
7.2.2 经验收工程(全部或者部分)未达到约定的质量验收标准的,乙方应当按照甲方要求的时间返工修复至符合验收标准,工期不予顺延,且乙方除应承担返工修复的一切相关费用和甲方的所有损失外,还应按照合同总价的2%向甲方支付违约金,因此导致逾期竣工的,乙方还应当承担本条款7.2.1项约定的逾期竣工的违约责任。
7.2.3 逾期竣工超过60天,或经一次返工修复仍未能达到约定的质量验收标准的,或发生重大事故的,甲方有权解除本合同,另行委托第三方进行施工。届时,乙方应当在收到甲方解除本合同的书面通知之日起60天内无条件立即撤出施工现场,按照本条款第7.2.1项和/或第7.2.2项的约定承担违约责任,并赔偿给甲方造成的全部损失。
7.2.4 工程保修期内乙方负责保修,工程保修期结束后由于乙方原因导致的质量事故,由乙方负责维修并承担,违者甲方有权另行安排力量修复,费用由乙方承担。
7.2.5 本工程中乙方必须严格按照招标文件中有关《技术规范及要求》规定执行,若不执行,由此造成的全部损失由乙方自行承担,并且乙方向甲方按合同总价的1%支付违约金。
7.2.6 本工程实施中,乙方必须严格按照合同规定的环境目标及要求执行,若不执行由此造成损失由乙方自行承担,乙方向甲方支付10万元/次的违约金。
7.2.7 乙方擅自更换乙方驻工地代表,向甲方支付合同总价3%违约金(本协议书中内容与附件之实施细则有矛盾处,以本协议为准)。
7.2.8 乙方违反或未能认真落实招标文件、合同及政府或甲方相关管理文件要求的,由此造成的全部损失由乙方自行承担,视情节严重,每发生一起,甲方将扣款10万元。
8. 合同解释顺序
8.1 施工承包协议及其附件、合同条件、中标通知书、双方确认后的报价表、投标文件及投

标文件、答疑会备忘录及招标文件(不含合同条件)。
8.2 双方有关工程的洽商、变更等书面协议或文件视为施工承包协议的组成部分。
9. 其他
10. 合同未尽事宜,由甲、乙双方协商解决。
11. 合同的生效与签署数量
11.1 本合同经双方签字盖章且甲方收到乙方的履约保函后生效至运营一年后,且竣工决算完成、甲方支付完毕,乙方将工程交付甲方后,除有关保修条款仍然生效外,其它条款即告终止,保修期满后,有关保修条款终止,本合同正本一式二份,由甲、乙双方各执一份,副本十四份,分送有关单位及部门。正本、副本具有同等效力。

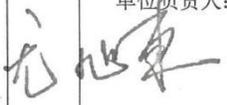
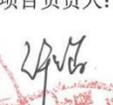
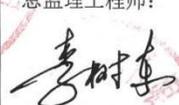
| | |
|--|---|
|  |  |
| 甲方: 合同专用章 | 乙方: 中交隧道工程局有限公司 |
| 法定代表人(或) | 法定代表人(或) |
| 委托代理人: (签章) | 委托代理人: (签章) |
| 联系人: | 联系人: |
| 地址: | 地址: |
| 电话: | 电话: |
| 单位名称: | 单位名称: 中交隧道工程局有限公司上海分公司 |
| 开户银行: | 开户银行: 工行川沙支行 |
| 账号: | 账号: 1001711819006852708 |

签订日期: 2015年3月26日

单位（子单位）工程竣工质量验收记录

表 F.0.1-1

编号:

| 工程名称 | 上海轨道交通 13 号线三期 108 标学林路站—张江路区间 | 结构类型 | 盾构法区间隧道 | 层数/建筑面积 | |
|--------|--|--|--|---|---|
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | 开工日期 | 2016年7月25日 |
| 项目负责人 | 王义盛 | 项目技术负责人 | 胡斌 | 完工日期 | 2018年3月20日 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 (由施工单位填写) | | 验收结论 (由监理单位, 符合有关规定未委托监理的由建设单位填写) | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 12 分部, 经查 12 分部, 符合设计及标准规定 12 分部 | | 符合要求 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 12 项, 经核查符合规定 12 项, 经核查不符合规定 0 项 | | 有效 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 10 项, 符合规定 10 项, 共抽查 10 项, 符合规定 10 项 | | 符合要求 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 23 项, 符合规定 23 项, 不符合规定 0 项 | | 好 | |
| 5 | 综合验收结论 (参加验收各方共同商定, 由建设单位填写) | 符合要求 | | 合格 | |
| 参加验收单位 | 建设单位 (公章) | 勘察单位 (公章) | 设计单位 (公章) | 施工单位 (公章) | 监理单位 (公章) |
| | 项目负责人:  单位负责人:  | 项目负责人:  单位负责人:  | 项目负责人:  单位负责人:  | 项目负责人 (项目经理):  单位负责人:  | 总监理工程师:  单位负责人:  |
| | 2018年5月3日 | 2018年5月3日 | 2018年5月3日 | 2018年5月3日 | 2018年5月3日 |

单位（子单位）工程竣工质量验收记录

表 F.0.1-1

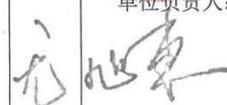
编号:

| 工程名称 | 上海轨道交通 13 号线三期 108 标华夏中路站—中科路站区间 | 结构类型 | 盾构法区间隧道 | 层数/建筑面积 | |
|--------|----------------------------------|--------------------------------------|---------|--------------------------------------|------------|
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | 开工日期 | 2016年4月11日 |
| 项目负责人 | 王义盛 | 项目技术负责人 | 胡斌 | 完工日期 | 2018年4月29日 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 (由施工单位填写) | | 验收结论 (由监理单位, 符合有关规定未委托监理的由建设单位填写) | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 12 分部, 经查 12 分部, 符合设计及标准规定 12 分部 | | 符合要求 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 12 项, 经核查符合规定 12 项, 经核查不符合规定 0 项 | | 齐全有效 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合规定 9 项, 共抽查 9 项, 符合规定 9 项 | | 符合要求 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 23 项, 符合规定 23 项, 不符合规定 0 项 | | 好 | |
| 5 | 综合验收结论 (参加验收各方共同商定, 由建设单位填写) | 符合要求 | | 符合要求 | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 施工单位 | 监理单位 |
| | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) |
| | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人: | 项目负责人 (项目经理): | 总监理工程师: |
| | 单位负责人: | 单位负责人: | 单位负责人: | 单位负责人: | 单位负责人: |
| | 年月日 | 年月日 | 年月日 | 年月日 | 年月日 |

单位（子单位）工程竣工质量验收记录

表 F.0.1-1

编号:

| | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|---|
| 工程名称 | 上海轨道交通 13 号线三期 108 标中科路站—学林路站区间 | 结构类型 | 盾构法区间隧道 | 层数/建筑面积 | |
| 施工单位 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术负责人 | 赵宗智 | 开工日期 | 2016 年 7 月 25 日 |
| 项目负责人 | 王义盛 | 项目技术负责人 | 胡斌 | 完工日期 | 2017 年 11 月 27 日 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 (由施工单位填写) | | 验收结论 (由监理单位, 符合有关规定未委托监理的由建设单位填写) | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 9 分部, 经查 9 分部, 符合设计及标准规定 9 分部 | | 符合要求 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 12 项, 经核查符合规定 12 项, 经核查不符合规定 0 项 | | 符合要求 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 10 项, 符合规定 10 项, 共抽查 10 项, 符合规定 10 项 | | 符合要求 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 23 项, 符合规定 23 项, 不符合规定 0 项 | | 好 | |
| 5 | 综合验收结论 (参加验收各方共同商定, 由建设单位填写) | 符合要求 | | 合格 | |
| 参加 验收 单位 | 建设单位 | 勘察单位 | 设计单位 | 施工单位 | 监理单位 |
| | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) |
| | 项目负责人:  单位负责人:  | 项目负责人:  单位负责人:  | 项目负责人:  单位负责人:  | 项目负责人 (项目经理):  单位负责人:  | 总监理工程师:  单位负责人:  |
| | 2018 年 5 月 3 日 | 2018 年 5 月 3 日 |

六、履约能力

纳税信用等级证书 1

2022 年纳税信用等级证书

纳税信用级别证明

(22)京税信 00003127

企业名称： 中交隧道工程局有限公司
社会信用代码/识别号： 911100007109334702
法定代表人： 尹玉林
登记注册类型： 私营有限责任公司
经营地址： 北京市朝阳区管庄周家井大院内世通大厦A座15层1510号
经“国家税务总局北京市税务局电子税务局”查询，该企业 2022 年度信用级别

评定为：
A 级

特此证明！

税务机



纳税信用等级证书 2

2023 年纳税信用等级证书

纳税信用级别证明

(23)京税信 00007747

企业名称： 中交隧道工程局有限公司
社会信用代码/识别号： 911100007109334702
法定代表人： 尹玉林
登记注册类型： 私营有限责任公司
经营地址： 北京市朝阳区管庄周家井大院内世通大厦A座15层1510号
经“国家税务总局北京市税务局电子税务局”查询，该企业 2023 年度信用级别

评定为：**A 级**

特此证明！

税务机

(签章)



纳税信用等级证书 3

2024 年纳税信用等级证书

关于 2024 年度纳税信用级别证明的说明

因国家税务总局北京市朝阳区税务局暂时未下发加盖税务章的纳税信用级别证明，现附国家税务总局北京市税务局网站纳税信用 A 级纳税人名单查询截图及查询网址，特此证明中交隧道工程局有限公司 2024 年度纳税信用级别为 A 级。

查询网址：http://beijing.chinatax.gov.cn/bjsat/office/jsp/a_jqy/query.jsp

The screenshot shows the website interface for the Beijing Municipal Tax Service. The main content area displays the 'Tax Credit A Level Taxpayer List' search results. A search form is visible with the following fields: Taxpayer ID (911100007109334702), Taxpayer Name (中交隧道工程局有限公司), Evaluation Year (2024), and Verification Code (EAPW). Below the search form, a table lists the search results:

| 纳税人识别号 | 纳税人名称 | 评价年度 |
|--------------------|-------------|------|
| 911100007109334702 | 中交隧道工程局有限公司 | 2024 |

The page also includes a navigation menu with options like 'Home', 'Information Disclosure', 'News', 'Policy Documents', 'Tax Services', and 'Interactive Communication'. A large red circular stamp of the Beijing Municipal Tax Service is overlaid on the right side of the screenshot.

投标人 (盖章): 中交隧道工程局有限公司

日期: 2025 年 11 月 26 日

七、拟投入项目团队情况

二、项目管理机构配备情况

1. 项目管理机构配备情况表

| 职务 | 姓名 | 职称 | 上岗资格证明 | | | | | 已承担在建工程情况 | |
|-------|-----|-------|------------------------------|------------------|---|------------------------|-------------|-----------|------|
| | | | 证书名称 | 级别 | 证号 | 专业 | 原服务单位 | 项目数 | 项目名称 |
| 项目经理 | 闫涛 | 高级工程师 | 一级注册建造师 安全生产考核合格证书 职称证 | 一级 建安 B 高级 | 京 1112019202 000800 京建安 B(202 0)0182253 2130503 | 市政公用工程 / 隧道专业 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |
| 技术负责人 | 李洪龙 | 高级工程师 | 职称证 | 高级 | 4232185 | 隧道与地下工程 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |
| 安全负责人 | 方金帅 | 高级工程师 | 安全生产考核合格证书 职称证 | 建安 C 高级 | 京建安 C2(201 7)0243842 4222105 | / 城市轨道交通 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |
| 质量负责人 | 郭义 | 高级工程师 | 职业培训合格证 职称证 | / 高级 | 011151099111 5002229 4242223 | 市政工程 质量员 隧道与地下工程 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |
| 项目副经理 | 付海平 | 高级工程师 | 职称证 | 高级 | 4212463 | 隧道与地下工程 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |
| 造价工程师 | 刘泳 | 高级工程师 | 一级注册造价工程师 职称证 | 一级 高级 | 建[造]1124110 0029937 4222124 | 土木建筑工程 隧道与地下工程 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |
| 土建工程师 | 乔柳淋 | 工程师 | 职称证 | 中级 | 202208310140 | 安全工程 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |
| 机电工程师 | 戚达 | 工程师 | 职称证 | 中级 | 202110200114 | 机电工程 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |
| 施工员 | 马泽 | 工程师 | 职业培训合格证 职称证 | / 中级 | 013251010007 1000015 120230307 | 土建施工员 隧道与地下工程 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------------------|------------|---|---------------------------|-------------|---|---|
| 安全员 | 安擎宇 | 工程师 | 安全生产考核合格证书 职称证 | 建安 C 中级 | 京建安 C2(2017)0230407 202208310133 | / 安全管理 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |
| 安全员 | 杨洋 | 工程师 | 安全生产考核合格证书 职称证 | 建安 C 中级 | 京建安 C2(2014)0175713 202110201078 | / 轨道交通 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |
| 安全员 | 徐超 | 工程师 | 安全生产考核合格证书 职称证 | 建安 C 中级 | 京建安 C2(2019)0286299 1801233 | / 测量工程 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |
| 质量员 | 包坤 | 工程师 | 职业培训合格证 职称证 | / 中级 | 011181099111 8002355 202208311041 | 市政工程 质量员 地铁施工 管理 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |
| 资料员 | 张文赫 | 工程师 | 职业培训合格证 职称证 | / 中级 | 011181149111 8015414 202012041051 | 资料员 地铁工程 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |
| 劳资专管员 | 乔少强 | 工程师 | 职业培训合格证 职称证 | / 中级 | 011151139111 5008388 202012041045 | 劳务员 地铁工程 | 中交隧道工程局有限公司 | 0 | 0 |

注：1. 项目管理机构包括：（1）必填项：项目经理、技术负责人、质量负责人、安全负责人、安全员、劳资专管员；（2）选填项：项目副经理、土建工程师、强电工程师、弱电工程师、暖通工程师、给排水工程师、造价工程师、测量工程师、BIM 工程师、质量员、施工员、材料员、预算员、资料员、其他施工管理人员；

2. 本表填报项目管理机构应与提交投标文件时投标子系统填报一致。

项目管理机构人员社保证明文件



社会保险登记号:911100007109334702

校验码: bw9o6e

统一社会信用代码(组织机构代码):911100007109334702

查询流水号: 11010520251123144701

单位名称:中交隧道工程局有限公司

查询日期: 2025年05月至2025年11月

| 序号 | 姓名 | 社会保障号码 | 险种 | 缴费情况 | | 本单位实际 缴费月数 |
|----|-----|--------------------|------|----------|----------|---------------|
| | | | | 起始年月 | 截止年月 | |
| 1 | 闫涛 | 622102198107120419 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 2 | 李洪龙 | 230125198710220318 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 3 | 方金帅 | 412326198808070672 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 4 | 郭义 | 341202199101053616 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 5 | 付海平 | 220882198603233811 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 6 | 刘泳 | 230921198806252419 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 7 | 乔柳淋 | 231085198809280750 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)

| 序号 | 姓名 | 社会保障号码 | 险种 | 缴费情况 | | 本单位实际 缴费月数 |
|----|-----|--------------------|------|----------|----------|---------------|
| | | | | 起始年月 | 截止年月 | |
| 7 | 乔柳淋 | 231085198809280750 | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 8 | 戚达 | 370832199006257333 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 9 | 马泽 | 210727199610236917 | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 10 | 安擎宇 | 220722199009061810 | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 11 | 杨洋 | 23012419920414703X | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 12 | 徐超 | 220103198909144519 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 13 | 包坤 | 41152119870518603X | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 14 | 张文赫 | 230702199303050326 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |

北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)



| | | | | | | |
|----|-----|--------------------|------|----------|----------|---|
| 14 | 张文赫 | 230702199303050326 | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| 15 | 乔少强 | 410527199102011494 | 养老保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 失业保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 工伤保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 医疗保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |
| | | | 生育保险 | 2025年05月 | 2025年10月 | 6 |

备注:

- 1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>,进入“社保权益单校验”,录入校验码和查询流水号进行甄别,黑色与红色印章效力相同。
- 2.为保证信息安全,请妥善保管个人权益记录。
- 3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构,医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市朝阳区社会保险基金管理中心

日期:2025年11月23日

1. 项目经理闫涛证件

| | |
|---|---|
| 姓名 闫涛 |  |
| 性别 男 民族 汉 | |
| 出生 1981年7月12日 | |
| 住址 南京市江宁区秣陵街道兰台街99号10幢804室 | |
| 公民身份号码 622102198107120419 | |
|  | |
| 中华人民共和国 居民身份证 | |
| 签发机关 南京市公安局江宁分局 | |
| 有效期限 2016.11.14-2036.11.14 | |

| | | |
|---|---|------------------|
| <p>本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。</p> <p>The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.</p> |  | 姓名 闫涛 |
| | | 性别 男 |
| | | 出生年月 1981.7 |
| | | 工作单位 中交隧道工程局有限公司 |
| | | 编号 2130503 |
|  | | |
| 中国交通建设股份有限公司制发 Designed and Issued by China Communications Construction Company Ltd. | | |

| | |
|------|--------------|
| 系列名称 | 工程系列 |
| 专业名称 | 隧道专业 |
| 资格名称 | 高级工程师 |
| 评审时间 | 2013. 11. 20 |

APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

普通高等学校
毕业证书



中华人民共和国教育部监制

No. 03003647

学生 闫 涛 性别男，
一九八一年七月十二日生，于一九九九年
九月至二〇〇三年七月在本校
土木工程 专业
肆 年制本科学习，修完教学计划规定
的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校(院)长: 任恩恩

校 名: 兰州交通大学

二〇〇三年七月一日

学校编号: 10)321200305000411



学士学位证书

(普通高等教育本科毕业生)

闫 涛, 男,
一九八一年七月生。自一九九九年
九月至二〇〇三年七月
在本校 工程学院
土木工程 专业



完成了肆年制本科学习计划，业已毕业。
经审核符合《中华人民共和国学位条例》
的规定，授予工 学学士学位。

兰州交通大学

学位评定委员会主席

任恩恩

二〇〇三年七月一日

证书编号: 107324030377



使用有效期: 2025年07月29日
- 2026年01月25日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 闫涛

性别: 男

出生日期: 1981年07月12日

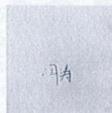
注册编号: 京1112019202000800

聘用企业: 中交隧道工程局有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2023-04-07至2026-04-06)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询



个人签名: 闫涛

签名日期: 2025.7.29

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章
签发日期: 2020年04月14日

一级建造师

Constructor



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过全国统一组织的考试，取得一级建造师的执业资格。

姓名：闫涛
证件号码：622102198107120419
性别：男
出生年月：1981年07月
专业：市政公用工程
批准日期：2019年09月22日
管理号：201909034320002910



中华人民共和国人力资源和社会保障部
住房和城乡建设部



建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：京建安B（2020）0182253

姓 名： 闫涛

性 别： 男

出 生 年 月： 1981年7月12日

企 业 名 称： 中交隧道工程局有限公司

职 务： 项目负责人（项目经理）

初次领证日期： 2020年9月30日

有 效 期： 2023年12月14日 至 2026年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2023年12月14日



2. 技术负责人李洪龙证件

姓名 李洪龙
 性别 男 民族 汉
 出生 1987 年 10 月 22 日
 住址 成都市新都区新都学院路
 东段289号
 公民身份号码 230125198710220318

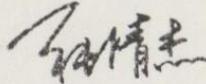


中华人民共和国
 居民身份证

签发机关 成都市公安局新都分局
 有效期限 2017.09.26-2037.09.26

成人高等教育
毕业证书

学生 李洪龙 性别男，一九八七年十月二十二日生，于二〇一一年三月至二〇一三年七月在本校 土木工程 专业函授 学习，修完专升本 教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名： 武汉理工大学 校 长： 

批准文号： 国家教委 (87) 教高三字022号
 证书编号： 104975201305000582 二〇一三年七月一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

095

经中华人民共和国人力资源和社会保障部授权批准，由交通运输部集团有限公司统一印制本证书。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，由评审单位颁发，具有相应的专业技术资格水平。

This certificate is authorized and approved by the Ministry of Human Resources and Social Security of the People's Republic of China and is uniformly printed by China Communications Construction Group and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved therefor by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓 名 李洪龙
 Name Li Honglong
 性 别 男
 Sex Male
 出生年月 1987.10
 Date of Birth 1987.10
 工作单位 中交一公局集团有
 Company Name 限公司
 编 号 4232135
 Number 4232135

系列名称 工程系列
 Category 工程系列
 资格名称 高级工程师
 Competent for 高级工程师
 专业名称 隧道与地下工程
 Speciality 隧道与地下工程
 评审时间 2013.10.13
 Date of Appraisal 2013.10.13

交通运输部集团有限公司
 专业技术资格
 评审委员会
 APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
 PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发
 Designed and Issued by
 China Communications Construction Group

3. 安全负责人方金帅证件



中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>



建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：京建安C2（2017）0243842

姓 名：方金帅

性 别：男

出生年月：1988年8月7日

企业名称：中交隧道工程局有限公司

职 务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2017年8月28日

有效 期：2023年12月20日 至 2026年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2023年12月20日



4. 质量负责人郭义证件



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>



证书编码：0111510991115002229

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名：郭义

身份证号：341202199101053616

岗位名称：市政工程质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训，测试成绩合格。

继续教育记录：

2025 年度，继续教育学时为 32 学时。

2024 年度，继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构：北京市

发证时间：2021年 09月 06日

查询地址：<http://rcgz.mohurd.gov.cn>

5. 项目副经理付海平证件

SINGQMINGZ
姓名 付海平
SINGQBIEC
性别 男 民族 汉
SENG
出生 1986年3月23日
DIEGYOUJ
住址 南宁市西乡塘区龙腾路89号台湾街宜兰湾小区10栋10A1105号
GLUNGHMINZ
SINHFWN HAUMAJ
公民身份号码 220882198603233811



中华人民共和国
居民身份证



CIEMFAT GHHGVANH
签发机关 南宁市公安局西乡塘分局
MIZYALJO GEIZHANH
有效期限 2016.05.13-2036.05.13

普通高等学校

毕业证书



学生 付海平 性别 男，一九八六年三月二十三日生，于二〇〇五年九月至二〇〇九年七月在本校 土木工程 专业 四年制 本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名： 校（院）长：

证书编号：102011200905003751 二〇〇九年七月一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

经中华人民共和国人力资源和社会保障部授权批准，由中国交通建设集团有限公司统一印制本证书。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，由评审单位颁发，具有相应的专业技术资格水平。

This certificate is authorized and approved by the Ministry of Human Resources and Social Security of the People's Republic of China and is uniformly printed by China Communications Construction Group and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly appraised thereunder by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.

112



姓 名 付海平
性 别 男
出生年月 1986.3
工作单位 中交一公局集团有
Company Name 限公司
编 号
Number 4212463

系列名称 工程系列
Category
资格名称 高级工程师
Competent for
专业名称 隧道与地下工程
Speciality
评审时间 2021.10.27
Date of Appraisal



中国交通建设集团有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Group

6. 造价工程师刘泳证件

| | | |
|---|---|--|
| <p>姓名 刘泳</p> <p>性别 男 民族 汉</p> <p>出生 1988年6月25日</p> <p>住址 黑龙江省七台河市新兴区 金沙新区福泽社区福泽家 园C区1栋8门402室</p> <p>公民身份号码 230921198806252419</p> |  |  <p>中华人民共和国 居民身份证</p> <p>签发机关 七台河市公安局新兴分局</p> <p>有效期限 2018.09.06-2038.09.06</p> |
|---|---|--|

成人高等教育

毕业证书



学生 刘泳 性别 男，一九八八年六月二十五日生，于二〇一二年一月至二〇一四年七月在本校 土木工程

专业 函授 学习，修完 专科起点本科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：  校(院)长： 

批准文号：国家教委(88)教计统字331号
证书编号：102125201405001933

二〇一四年七月一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

| | | | | | |
|--|---|---|---|--|--|
| <p>经中华人民共和国人力资源和社会保障部授权批准，由中国交通建设集团有限公司统一印制本证书。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，由评审单位颁发，具有相应的专业技术资格水平。</p> <p>This certificate is authorized and approved by the Ministry of Human Resources and Social Security of the People's Republic of China and is uniformly printed by China Communications Construction Group and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved therefor by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.</p> |  | <p>姓名 刘泳</p> <p>性 别 男</p> <p>出生年月 1988.6</p> <p>工作单位 中交一公局集团有 限公司</p> <p>编号 4222124</p> | <p>系列名称 工程系列</p> <p>资格名称 高级工程师</p> <p>专业名称 隧道与地下工程</p> <p>评审时间 2022.09.07</p> |  | <p>中国交通建设集团有限公司制发 Designed and issued by China Communications Construction Group</p> |
|--|---|---|---|--|--|

使用有效期: 2025年10月12日
- 2026年01月10日



中华人民共和国 一级造价工程师注册证书

The People's Republic of China
Class1 Cost Engineer Certificate of Registration

姓 名: 刘泳
性 别: 男
出 生 日 期: 1988年06月25日
专 业: 土木建筑工程
证 书 编 号: 建[造]11241100029937
有 效 期: 2024年05月15日-2028年05月14日
聘 用 单 位: 中交隧道工程局有限公司



刘泳

个人签名: 刘泳
签名日期: 2025, 10, 12



发证日期: 2024年04月30日

7. 土建工程师乔柳淋证件

| | |
|--|---|
| <p>姓名 乔柳淋</p> <p>性别 男 民族 汉</p> <p>出生 1988年9月28日</p> <p>住址 黑龙江省穆棱市穆棱镇临山路286号</p> <p>公民身份号码 231085198809280750</p> |   <p>中华人民共和国 居民身份证</p> <p>签发机关 穆棱市公安局</p> <p>有效期限 2023.09.08-2043.09.08</p> |
|--|---|

普通高等学校

毕业证书



学生 乔柳淋 性别 男，一九八八年九月二十八日生，于二〇〇八年九月至二〇一一年六月在本校 铁道工程技术专业 三年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：黑龙江交通职业技术学院 校（院）长：赵伟印

证书编号：140531201106001664 二〇一一年 六 月 二十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

| | | |
|---|---|---|
| <p>经中华人民共和国人力资源和社会保障部授权批准，由中国交通建设集团有限公司统一印制本证书。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，由评审单位颁发，具有相应的专业技术资格水平。</p> |  <p>姓 名 乔柳淋</p> <p>性 别 男</p> <p>出生年月 1988.09.28</p> <p>工作单位 中交一公局集团有限公司</p> <p>编号 202208310140</p> | <p>系列名称 工程系列</p> <p>资格名称 工程师</p> <p>专业名称 安全工程</p> <p>评审时间 2022.08.31</p>  |
|---|---|---|

8. 机电工程师戚达证件

| | | | |
|---------------------------|---|---|----------------------------|
| 姓名 戚达 |  |  | 中华人民共和国 |
| 性别 男 民族 汉 | | | 居民身份证 |
| 出生 1990年6月25日 | | | 签发机关 梁山县公安局 |
| 住址 山东省梁山县大路口乡东戚村176号 | | | 有效期限 2020.02.03-2040.02.03 |
| 公民身份号码 370832199006257333 | | | |

普通高等学校

毕业证书

学生 戚达 性别 男, 1990年06月25日生, 于2011年09月至2014年07月在本校 地下工程与隧道工程技术(盾构技术)专业 3 年制 专 科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校 名: 哈尔滨铁道职业技术学院 校(院)长: 

证书编号: 129071201406000752 2014年07月01日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

| | | | |
|---|---|------------------|--|
| 本证书由中国交通建设集团有限公司统一印制, 由评审单位颁发。 它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审, 具有相应的专业技术资格水平。 |  | 姓名 戚达 | 系列名称 工程系列 |
| | | 性别 男 | 专业名称 机电工程 |
| | | 出生年月 1990.06.25 | 资格名称 工程师 |
| | | 工作单位 中交一公局集团有限公司 | 评审时间 2021.10.20 |
| | | 编号 202110200114 |  |

9. 施工员马泽证件

| | |
|---|---|
| <p>姓名 马泽</p> <p>性别 男 民族 汉</p> <p>出生 1996年10月23日</p> <p>住址 辽宁省锦州市凌河区松坡路六段32-20号</p> <p>公民身份号码 210727199610236917</p> |  <p>中华人民共和国 居民身份证</p> <p>签发机关 锦州市公安局凌河分局</p> <p>有效期限 2017.06.15-2027.06.15</p> |
|---|---|

成人高等教育

毕业证书



学生 马泽，性别 男，一九九六年 十月二十三日生，于二〇一五年 一月至二〇一八年 一月在本校 铁道机车车辆 专业 函授 学习，修完 三年制 专科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校(院)长: **杨绍香** 校(院)名: **大连铁道大学**

证书编号: 101075201806090297 二〇一八年 一月 十日

| | | |
|---|--|--|
| <p>经中华人民共和国人力资源和社会保障部授权批准，由中国交通建设集团有限公司统一印制本证书。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，由评审单位颁发，具有相应的专业技术水平。</p> |  <p>姓名 马泽</p> <p>性别 男</p> <p>出生年月 1996.10</p> <p>工作单位 中交一公局集团有限公司</p> <p>编号 120230307</p> | <p>系列名称 工程系列</p> <p>资格名称 工程师</p> <p>专业名称 隧道与地下工程</p> <p>评审时间 2023.07.18</p> <p>中交一公局集团有限公司 专业技术资格 评审委员会(章)</p> |
|---|--|--|

证书编码: 0132510100071000015

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名: 马泽

身份证号: 210727199610236917

岗位名称: 土建施工员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。



扫码验证

培训机构: 河北省路帆职业技能培训学校

发证时间: 2025年01月06日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

10. 安全员安擎宇证件

| | | |
|---|---|---|
| <p>姓名 安擎宇</p> <p>性别 男 民族 汉</p> <p>出生 1990年9月6日</p> <p>住址 吉林省长岭县长岭镇东兴村东兴屯</p> <p>公民身份号码 220722199009061810</p> |  | <p>中华人民共和国 居民身份证</p> <p>签发机关 长岭县公安局</p> <p>有效期限 2019.02.18-2039.02.18</p> |
|---|---|---|

普通高等学校

毕业证书



学生 安擎宇 性别 男，一九九〇年九月六日生，于二〇一〇年九月至二〇一三年七月在本校 工程造价专业 三年制专科(高职)科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：吉林省经济管理干部学院 校(院)长：明李印晓

证书编号：512431201306000719 二〇一三年七月一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

| | | |
|---|--|--|
| <p>经中华人民共和国人力资源和社会保障部授权批准，由中国交通建设集团有限公司统一印制本证书。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，由评审单位颁发，具有相应的专业技术资格水平。</p> |  | <p>系列名称 工程系列</p> <p>资格名称 工程师</p> <p>专业名称 安全管理</p> <p>评审时间 2022.08.31</p> |
| <p>姓名 安擎宇</p> <p>性别 男</p> <p>出生年月 1990.09.06</p> <p>工作单位 中交一公局集团有限公司</p> <p>编号 202208310133</p> |  | |

建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：京建安C2（2017）0230407

姓 名：安擎宇

性 别：男

出生年月：1990年9月6日

企业名称：中交隧道工程局有限公司

职 务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2017年3月28日

有效 期：2023年12月14日 至 2026年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2023年12月14日



11. 安全员杨洋证件

| | | |
|--|---|---|
| 姓名 杨洋 性别 男 民族 汉 出生 1992年4月14日 住址 黑龙江省方正县方正林业局红一经营所4组9号 公民身份号码 23012419920414703X |  | 中华人民共和国 居民身份证 签发机关 方正县公安局 有效期限 2017.09.25-2027.09.25 |
|--|---|---|

普通高等学校

毕业证书

学生 杨洋 性别 男, 1992年04月14日生, 于2011年09月至2014年07月在本校 高速铁路技术(俄语方向)专业 3 年制 专 科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校 名: 哈尔滨铁道职业技术学院 校(院)长: 海韩印仁

证书编号: 129071201406000886 2014年07月01日



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

| | | |
|---|--|---|
| 本证书由中国交通建设集团有限公司统一印制, 由评审单位颁发。 它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审, 具有相应的专业技术资格水平。 |  姓 名 杨洋 性 别 男 出生年月 1992.04.14 工作单位 中交一公局集团有限公司 编号 202110201078 | 系列名称 工程系列 专业名称 轨道交通 资格名称 工程师 评审时间 2021.10.20  |
|---|--|---|

建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：京建安C2（2014）0175713

姓 名：杨洋

性 别：男

出生年月：1992年4月14日

企业名称：中交隧道工程局有限公司

职 务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2014年8月26日

有效 期：2023年12月20日 至 2026年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2023年12月20日



12. 安全员徐超证件

| | |
|--|---|
| <p>姓名 徐超</p> <p>性别 男 民族 汉</p> <p>出生 1989年9月14日</p> <p>住址 四川省阆中市寓思园街39号附8号</p> <p>公民身份号码 220103198909144519</p> |  <p>中华人民共和国 居民身份证</p> <p>签发机关 阆中市公安局</p> <p>有效期限 2018.05.21-2038.05.21</p> |
|--|---|

普通高等学校

毕业证书

学生 徐超 性别 男，一九八九年九月十四 日生，于二〇〇九年九月至二〇一二年六月在本校 建设工程技术 专业三年制专科学学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名 四川建筑职业技术学院 校(院)长: 李辉

证书编号: 127641201206003662 二〇一二年六月二十九日



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

| | | |
|--|---|---|
| <p>本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。</p> <p>它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。</p> |  <p>姓名 <u>徐超</u></p> <p>性别 <u>男</u></p> <p>出生年月 <u>1989.09</u></p> <p>工作单位 <u>中交隧道工程局有限公司</u></p> <p>编号 <u>1801233</u></p> | <p>系列名称 <u>工程系列</u></p> <p>专业名称 <u>测量工程</u></p> <p>资格名称 <u>工程师</u></p> <p>评审时间 <u>2018.07.12</u></p>  |
|--|---|---|

建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：京建安C2（2019）0286299

姓 名：徐超

性 别：男

出生年月：1989年9月14日

企业名称：中交隧道工程局有限公司

职 务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2019年4月25日

有效 期：2022年12月30日 至 2025年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2022年12月30日



13. 质量员包坤证件

姓名 包坤
 性别 男 民族 汉
 出生 1987 年 5 月 18 日
 住址 河南省罗山县潘新镇庙冲村李湾组
 公民身份号码 41152119870518603X



中华人民共和国
 居民身份证



签发机关 罗山县公安局
 有效期限 2016.05.10-2036.05.10

普通高等学校

毕业证书



学生 包坤 性别 男，一九八七年五月十八日生，于二零零六年九月至二零零九年七月在本校 工程监理 专业 三年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：商丘科技职业学院

校（院）长 

证书编号：135001200906001446

二零零九年七月一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

经中华人民共和国人力资源和社会保障部授权批准，由中国交通建设集团有限公司统一印制本证书。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，由评审单位颁发，具有相应的专业技术资格水平。



姓 名 包坤
 性 别 男
 出生年月 1987.05.18
 工作单位 中交一公局集团有限公司
 编号 202208311041

系列名称 工程系列
 资格名称 工程师
 专业名称 地铁施工管理
 评审时间 2022.08.31



证书编码：0111810991118002355

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名：包坤

身份证号：41152119870518603X

岗位名称：市政工程质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训，测试成绩合格。

继续教育记录：

2025 年度，继续教育学时为 32 学时。

2024 年度，继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构：北京市

发证时间：2021年 09月 17日

查询地址：<http://rcgz.mohurd.gov.cn>

14. 资料员张文赫证件

| | |
|---|---|
| <p>姓名 张文赫</p> <p>性别 女 民族 汉</p> <p>出生 1993年3月5日</p> <p>住址 北京市西城区德胜门外大街85号</p> <p>公民身份号码 230702199303050326</p> |   <p>中华人民共和国 居民身份证</p> <p>签发机关 北京市公安局西城分局</p> <p>有效期限 2016.05.17-2026.05.17</p> |
|---|---|

普通高等学校

毕业证书



学生张文赫 性别女,一九九三年三月五日生,于二〇一一年九月至二〇一五年六月在本校 工程管理 (国际工程管理) 专业 四年制 本科学习,修完教学计划规定的全部课程,成绩合格,准予毕业。

校 名: **东北林业大学** 校(院)长: 

证书编号: 102251201505003381 二〇一五年六月二十五日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

| | | |
|--|---|---|
| <p>本证书由中国交通建设集团有限公司统一印制,由评审单位颁发。</p> <p>它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审,具有相应的专业技术资格水平。</p> |  <p>姓 名 张文赫</p> <p>性 别 女</p> <p>出生年月 1993.03</p> <p>工作单位 中文一公局集团有限公司</p> <p>编号202012041051</p> | <p>系列名称 工程系列</p> <p>专业名称 地铁工程</p> <p>资格名称 工程师</p> <p>评审时间 2020.12.04</p>  |
|--|---|---|

证书编码：0111811491118015414

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名：张文赫

身份证号：230702199303050326

岗位名称：资料员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训，测试成绩合格。

继续教育记录：

2025 年度，继续教育学时为 32 学时。

2024 年度，继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构：北京市

发证时间：2021年 09月 06日

查询地址：<http://rcgz.mohurd.gov.cn>

15. 劳资专管员乔少强证件

| | | | |
|---------------------------|---|---|----------------------------|
| 姓名 乔少强 |  |  | 中华人民共和国 |
| 性别 男 民族 汉 | | | 居民身份 证 |
| 出生 1991年2月1日 | | | 签发机关 内黄县公安局 |
| 住址 河南省内黄县东庄镇乔庄村71号 | | | 有效期限 2017.07.05-2037.07.05 |
| 公民身份号码 410527199102011494 | | | |

普通高等学校

毕业证书

学生 乔少强 性别 男，一九九一年二月一日生，于二〇一〇年九月至二〇一四年六月在本校工程管理专业四年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名： 校（院）长：

证书编号：114371201405001904 二〇一四年六月三十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

| | | |
|--|---|-----------------|
| <p>本证书由中国交通建设集团有限公司统一印制，由评审单位颁发。</p> <p>它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。</p> |  | 系列名称 工程系列 |
| | | 专业名称 地铁工程 |
| | | 资格名称 工程师 |
| | | 评审时间 2020.12.04 |
| | | 编号 202012041045 |



证书编码：0111511391115008388

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名：乔少强

身份证号：410527199102011494

岗位名称：劳务员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训，测试成绩合格。

继续教育记录：

2025 年度，继续教育学时为 32 学时。

2024 年度，继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构：北京市

发证时间：2021年 09月 06日

查询地址：<http://rcgz.mohurd.gov.cn>