

# 深圳外环高速公路白花互通工程施工图设计

## 项目

### 投标文件

### 资信标书

项目编号: 2303-440300-04-01-126609004001

投标人名称: 中交第二公路勘察设计研究院有限公司

投标人代表: 施意祥

投标日期: 2025 年 12 月 21 日

## 资信标要求一览表（如有）

序号	资信要素名称	有关要求或说明
1	投标人资信标情况汇总表	为方便招标人整理汇总投标人资信标信息，请投标人按招标文件第四章资信标书部分的格式要求，提供《投标人资信标情况汇总表》，投标人未提供该表的，招标人有权做出不利于投标人的判定。
2	企业承接业绩情况	投标人提供近3年（从截标之日起倒推）承接的同类业绩（不超过5项），证明资料为设计合同关键页（应体现合同封面、单位名称、工作内容、合同金额、合同签订日期和甲乙双方签章等内容），联合体业绩须提供联合体协议或其它分工证明文件（若合同内容能体现分工则无须提供此项）。投标人未按要求提供证明材料的，招标人有权做出不利于投标人的判定。

## 投标函

致深圳市光明区建筑工务署（招标人）：

根据已收到贵方的深圳外环高速公路白花互通工程施工图设计（招标项目名称）招标文件，我单位经考察现场和研究上述招标文件后，我方愿以招标文件前附表规定的付费方法及标准，接受贵方招标文件所提出的任务要求。

1. 我方已详细审核了全部招标文件，包括澄清、修改、补充文件（如有时）及有关附件，对招标文件的要求完全理解。

2. 我方认同招标文件规定的评审规则，遵守评标委员会的裁决结果，并且不会采取妨碍项目进展的行为。我方理解你方没有必须接受你方可能收到的最低标或任何投标的义务。

3. 我方同意所递交的投标文件在招标文件规定的投标有效期限内有效，在此期间内我方的投标有可能中标，我方将受此约束。如果在投标有效期内撤回投标或放弃中标资格，我方的投标担保将全部被没收。

4. 我方保证所提交的保证金是从我单位基本账户汇出，银行保函是由我单位基本账户开户银行所在网点或其上级银行机构出具，担保公司保函、保证保险的保费是通过我单位基本账户支付，如不按上述原则提交投标担保，招标人有权取消我单位的中标资格或单方面终止合同，因此造成责任由我单位承担。

5. 如果我方中标，我方保证按照招标文件规定的时间完成任务，并将按招标文件的规定履行合同责任和义务。

6. 如果我方中标，我方将按照投标文件承诺组建项目组，由投标文件所承诺的人员完成本项目的全部工作。如未经招标人同意更换项目组成员，招标人有权取消我单位的中标资格或单方面终止合同，由此造成的违约责任由我单位承担。

7. 如果我方中标，我方将按照招标文件中规定的金额提交经招标人认可的履约保函。

8. 我方保证投标文件内容无任何虚假。若评定标过程中查有虚假，同意作无效或废标处理，并被没收投标担保；若中标之后查有虚假，同意被废除授标并被没收投标担保。

9. 在正式合同签署并生效之前，贵方的中标通知书和本投标函将成为约束双方的合同文件的组成部分。

本投标函同时作为法定代表人证明书和法人授权委托书。

投标人名称：中交第二公路勘察设计研究院有限公司

法定代表人：杨进枝

授权委托人：陈立军

单位地址：武汉经济技术开发区创业路 18 号 邮编：430056

联系电话：18717172224 传真：020-33972089

日期：2025 年 12 月 21 日

## 投标人资信标情况汇总表

<b>一、企业基本情况</b>				
单位名称		中交第二公路勘察设计研究院有限公司		
投标人具备的资质		工程设计综合资质甲级		
<b>二、企业承接业绩情况（不超过 5 项）</b>				
序号	工程项目名称	主要合同内容	合同金额 (万元)	合同签订日期 (年、月、日)
1	济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程勘察设计	第 SJ3 标段由 K1944+170 至 K1987+072，长约 42.902km，公路等级为高速公路，设计速度为 120km/h，沥青混凝土路面，有萝岗、沙埔、石滩、永和西、永和、南香山、仙村、荔湖、三江立交 9 处；11 处收费站（改扩建 10 处、新建 1 处），特大桥/座，计长/m；大中桥 47 座，计长 6723.4m；隧道 1 座，计长 945m；	8418.20 48	2024.5.15
2	G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程勘察设计	路线全长 80.583km，全线共设置桥梁 785.42m/29 座，其中中桥 280.22m/4 座，小桥 505.2m/25 座，涵洞 170 道，天桥 8 座，互通 7 处（1 处为左转弯匝道迂回型，6 处为 A 型单喇叭型互通），养护工区 2 处，服务区 2 处，房建建筑面积包含全线 345.209km 范围内服务区、匝道收费站、养护工区，总建筑面积为 94344.17 平方米	7500.10 3074	2023.5.25
3	京港澳高速公路清远佛冈至广州太和段改扩建工程勘察设计 SJA1 标	路线全长约 47.258km，共设置桥梁 5121.42m/49 座，其中大桥 3225.54m/16 座，中、小桥 1895.88m/33 座。拆除重建跨线桥 10 座。分离新建双洞六车道隧道 810.5m/1 座（改扩建且架哨隧道：左线长 772m，右线长 850m）。改扩建佛冈、升平（枢纽）、汤塘、整头互通立交 4 处，新增民乐互通立交 1 处，改扩建服务区 2 处。其中，房建规模：本路段沿线房屋建筑共改扩建设施，1 处管理分中心，3 处服务区，2 处养护工区，7 处互通收费站，1 处隧道变电所。	6809.05 0216	2022.4.6
4	京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程勘察设计 SJA1 标段	SJA1 标段对应里程桩号为 K1951+840（起点）~K1983+270，设计范围长约 31.430km，主线采用高速公路技术标准，设计速度为 100km/h，共设桥梁 3309.29m/20 座，大桥 2641.34m/9 座，中桥 591.04m/9 座，小桥 76.91m/2 座；隧道 1070m/1 座；涵洞 156 道；分离式天桥/座；互通立交 4 处，收费站 9 处（利用 3 处、改扩建 4 处、新建 2 处）	5431.78 7264	2024.7.8
5	沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程施工图设计阶段勘察设计 HYSJ-3 标段	本项目按双向八车道、设计速度 120 公里/小时的高速公路标准对原有高速公路进行改扩建，整幅路基宽度 42 米。改扩建后共设置桥梁 49852.7m/277 座，其中引江济汉特大桥主桥推荐方案采用主跨 225 米斜拉桥，设置枢纽互通 9 处、一般互通 18 处，匝道收费站 18 处，服务区 5 处，停车区 2 处，路政大队营房 2 处。	4000	2024.8.27

备注：1. 上述提到的期限详见《资信标要求一览表》，该表未明确的，按“从截标之日起倒推”计算；

2. 要求投标人提供以上资料的原件扫描件，扫描件必须清晰可辨（原件备查）。

## 经年审的营业执照副本



国家企业信用信息公示系统网址：[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)

## 企业资质证书

### 工程设计资质证书

**仅限投标使用**

企业名称	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
详细地址	湖北省武汉市经济技术开发区创业路18号	
建立时间	1991年05月29日	
注册资本金	87158.33万元人民币	
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	91420100177668591H	
经济性质	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)	
证书编号	A142001169-6/1	
有效期	至2028年12月22日	
法定代表人	杨忠胜	职务 董事长
单位负责人	冯鹏程	职务 总经理
技术负责人	张晟斌	职称或执业资格 正高级工程师/一级注册结构工程师
备注:	原发证日期: 2016年12月12日	

业务范围
工程设计综合资质甲级。 可承接各行业、各等级的建设工程设计业务。*****

中华人民共和国住房和城乡建设部  
发证机关:(章)  
2023年12月22日  
No.AF 0486531

证书延期		
有效期延至	年	月 日
核准机关(章)		
年 月 日		
有效期延至	年	月 日
核准机关(章)		
年 月 日		
有效期延至	年	月 日
核准机关(章)		
年 月 日		

企业变更栏		
注册资本变更: 303741.33万元人民币		
变更核准机关(章)		
2024年2月26日		
变更核准机关(章)		
年 月 日		
变更核准机关(章)		
年 月 日		

**仅限投标使用**

企业变更栏		
变更核准机关(章)		
年 月 日		
变更核准机关(章)		
年 月 日		
变更核准机关(章)		
年 月 日		

企业变更栏		
变更核准机关(章)		
年 月 日		
变更核准机关(章)		
年 月 日		
变更核准机关(章)		
年 月 日		

动态监管记录栏

动态监管记录栏

记录机关(章)

年 月 日

仅限投标使用

动态监管记录栏

持证说明

记录机关(章)

年 月 日

记录机关(章)

年 月 日

记录机关(章)

年 月 日

- 1.《工程设计资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。
- 2.《工程设计资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。
- 3.此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。
- 4.企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。
- 5.在资格有效期满前 60 天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。
- 6.企业在领取新的《工程设计资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。
- 7.企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。

正本

济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠  
高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程  
勘察设计

# 合同文件

(SJ3 标段)



发包人:	广东广惠高速公路有限公司
设计人:	中交第二公路勘察设计研究院有限公司
日期: 二〇二四年五月	

## 目 录

第一章 合同协议书及附件 .....	2
一、合同协议书 .....	2
二、廉政合同 .....	4
三、合同谈判纪要 .....	6
四、授权委托书及法定代表人证明 .....	9
第二章 中标通知书 .....	12
第三章 履约保函 .....	13
第四章 投标函 .....	14
第五章 勘察设计合同专用条款 .....	15
第六章 勘察设计合同通用条款 .....	44
第七章 发包人要求 .....	45
第八章 勘察设计费用清单 .....	55
第九章 项目负责人基本情况表 .....	63
第十章 其它合同文件 .....	65
一、勘察设计工作大纲及进度计划 .....	65
二、招标补遗书 .....	66

# 第一章 合同协议书及附件

## 一、合同协议书

广东广惠高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程勘察设计（项目名称），已接受中交第二公路勘察设计研究院有限公司（设计人名称，以下简称“设计人”）对该项目 SJ3 标段勘察设计的投标。发包人和设计人共同达成如下协议。

1. 第 SJ3 标段由 K1944+170 至 K1987+072，长约 42.902km，公路等级为高速公路，设计速度为 120km/h，沥青混凝土路面，有萝岗、沙埔、石滩、永和西、永和、南香山、仙村、荔湖、三江立交 9 处；特大桥 2 座，计长 260m；大中桥 47 座，计长 6723.4m；隧道 1 座，计长 945m；沙埔服务区以及等其他构造物工程。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；  
(2) 中标通知书；  
(3) 投标函；  
(4) 专用合同条款；  
(5) 通用合同条款；  
(6) 发包人要求；  
(7) 勘察设计费用清单；  
(8) 设计人有关人员投入的承诺；  
(9) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）捌仟肆佰壹拾捌万贰仟零肆拾捌元（¥84182048）。

4. 项目负责人：查明高。

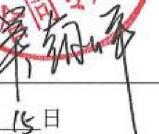
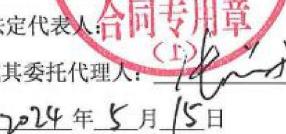
5. 勘察设计工作质量符合的标准和要求：无勘察设计原因而造成质量事故。安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目勘察设计、施工配合服务及后续服务各阶段内无安全生产责任事故发生。

6. 设计人承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作，包括（1）包括初勘、初测、初步设计（含

技术设计,如果有)、详勘、定测、专题研究报告、**施工图设计、概预算和工程量清单(含三级清单、招标清单及清单预算)**文件及施工专用技术规范条款编制、交通组织设计、征地拆迁图绘编、BIM 技术应用及成果交付、施工配合服务及后续服务工作、参加交工验收、参加竣工验收和发包人委托的其他服务等。(2)作为全线总体勘察设计单位,负责协调全线总体勘察设计及文件汇总,编制总体工作大纲及各阶段勘察设计指导大纲、指导细则等,编制本项目设计标准化指导书和事先指导书,以及路线走廊带方案研究及技术经济论证(如有)。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向设计人支付合同价款。
8. 设计人计划开始勘察设计日期:发包人发出书面进场通知后,实际日期按照发包人在开始勘察设计通知中载明的开始勘察设计日期为准。勘察设计服务期限为详见专用合同条款 8.1.3 款。
9. 本协议书在设计人提供履约保证金后,由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。设计人完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。
10. 本协议书正本贰份、副本陆份,合同双方各执正本壹份,副本叁份,当正本与副本的内容不一致时,以正本为准。

11. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: 广东广惠高速公路有限公司 (盖单位章)	设计人: 中交第二公路勘察设计研究院有限公司 (盖单位章)
法定代表人: 	法定代表人: 
或其委托代理人: 	或其委托代理人: 
2024 年 5 月 15 日	2024 年 5 月 15 日

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2025〕375号

## 广东省交通运输厅关于G35济广高速公路 惠州小金口至广州萝岗段改扩建工程 (不含机电工程)施工图设计的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于G35济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段改扩建工程施工图设计的请示》(粤交集基〔2025〕330号)及相关资料等收悉。根据《交通运输部关于G35济广高速广东省惠州小金口至广州萝岗段改扩建工程初步设计的批复》(交公路函〔2025〕344号，以下简称《初步设计批复》)，经研究，对G35济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段改扩建工程(不含机电工

程) 施工图设计批复如下。

## 一、建设规模与技术标准

### (一) 建设规模

本项目路线全长 97.595km, 改扩建后设特大桥 1193.4m/1 座 (含互通立交主线桥, 以下同)、大桥 7084.7m/26 座、中桥 3910.7m/62 座、小桥 1720.3m/102 座; 1042.5m/2 座 (萝峰隧道三洞平均长, 小金口隧道双洞平均长); 接长通道涵洞 289 道、加固利用 1 道、分离新建 5 道、拆除废弃 16 道; 拆除重建分离式立交 (天桥) 5 座、新建 1 座、保留利用 1 座、拆除废弃 1 座 (见下表)。

桥隧改造工程规模表

类别		规模	备注
特大桥 1 座	拆除重建	1193.4m/1 座	
大桥 26 座	拼宽利用	2244.4m/7 座	
	拆除重建	3694.1m/15 座	
	新建	128m/1 座	路基改桥
	半幅拼宽利用+半幅拆 除重建	851.8m/2 座	
	新建半幅+拆除重建半 幅	166.4m/1 座	旧桥拆除重建作为半幅
中桥 62 座	拼宽利用	361m/5 座	
	上构换板	27.3m/1 座	
	拆除重建	3442m/55 座	
	半幅拼宽利用+半幅拆 除重建	80.4m/1 座	
	拆除废弃	69m/1 座	

小桥 102 座	上构换板	243.2m/17 座		
	拆除重建	1372.1m/78 座		
	新建	105m/7 座	路基改桥	
	拆除废弃	60.9m/3 座		
隧道	增建+加固 改造利用	1042.5m/2 座	萝峰隧道新建单洞五车道 765m+加 固改造利用 920m (双洞平均长)	
			小金口隧道加固利用 200m (双洞 平均长);	
涵洞、通道		接长利用 289 道，加固利用 1 道，新建 5 道，拆除废 弃 16 道		
分离式立交 (天桥)		拆除重建 5 座，新建 1 座，保留利用 1 座、拆除废弃 1 座		

## (二) 技术标准

主线采用双向十车道高速公路技术标准进行改扩建，主要技术指标如下：

### 1.设计速度：

- (1) 小金口至汤泉段以及利用既有萝峰隧道段：100km/h；
- (2) 汤泉至萝岗段：120km/h。

### 2.桥涵设计汽车荷载等级：

- (1) 新建桥涵：公路-I 级。
- (2) 旧桥涵：汽车-超 20 级，挂车-120。

### 3.设计洪水频率：特大桥 1/300，其余桥涵、路基 1/100。

### 4.路基宽度

- (1) 双侧拼宽后整体式路基：53.0m。
- (2) 分离式新建路基：

①望牛岭隧道段分离新建 53m+既有旧路废弃；

②单侧分离新建半幅路基宽度 26.25m+既有旧路改造作为半幅；

5.地震动峰值加速度：0.05~0.1g。

其余技术指标应满足交通运输部《公路工程技术标准》(JTGB01-2014) 等标准、规范的规定要求。

## 二、路线

本项目采用两侧整体拼宽为主、局部单侧拼宽或单侧分离新建的改扩建方案，基本符合《初步设计批复》意见。

(一) 施工图设计在尽量提高平、纵面指标的条件下兼顾了旧路利用和保通需求，技术指标应用基本适当，平、纵拟合设计基本合理，原则同意平、纵面设计。

(二) 萝峰隧道路段采用单侧分离新建方案，应加强同向分离路段的诱导、指路指示等交通安全设施设计，确保行车安全。

(三) 为减少香雪公园压占及对古树的影响，原则同意萝峰高架桥路段调整为中线偏移拼宽扩建方案。应深化完善萝峰高架桥改造及交通组织和施工组织设计，确保施工和运营安全。

(四) 原则同意旧路平纵面线形拟合及新建平纵面线形设计。应结合改扩建后行车安全性和舒适性等要求，进一步核查并优化调整主线平纵面线形，细化平纵面拟合设计；对于个别技术指标较低路段，可通过局部加宽路缘带、加强标志及视线诱导等措施，以提高行车安全性。旧路路面施工前（如罩面）应对原有路面加铺情况及实际纵横坡和高程再次进行复测，并根据复测结果校核原纵断面的拟合设计。

(五) 路线多处与燃气、输油管道平行或交叉,应加强与相关部门沟通协调,进一步核查与管线关系,完善安全保护措施和应急预案,确保营运安全。

### 三、路基路面及排水

#### (一) 原则同意路基标准横断面和一般路基设计

1. 同意新旧路基拼接采用清除边坡松散土、旧路基挖台阶、铺设土工格室、局部增压补强等措施,以控制差异沉降。应加强拼接后既有路基附加应力沉降分析,进一步细化衔接设计,尽量减少路基差异沉降和横坡差异。
2. 同意路基抬高路段结合原有构造物设置及交通组织设计,采用未筛分碎石或轻质土进行填筑的调平方案。
3. 同意低填浅挖路段采用换填未筛分碎石的方案。

#### (二) 原则同意特殊路基设计

1. 原则同意浅层软基处理采用换填或就地固化技术,应加强调研及研究,结合已建工程实践效果,细化完善固化施工工艺及监测方案,并做好施工过程的资料收集和总结工作;原则同意深层软基采用预制管桩复合地基处治方案,施工条件受限路段采用高压旋喷桩处治方案。
2. 旧路纵面抬高且存在软基的路段,原则同意在旧路范围内引孔后施打预应力管桩的处治方案。
3. 原则同意高液限土路段的路床范围采用换填处理的方案。
4. 施工前应采取钻探、静力触探和十字板剪切试验等综合勘察手段进行补充勘察,详细查明软土的分布范围和特性,施工期

间应结合实际地质情况、交通组织和工期要求等，动态调整软基处理设计，并在施工过程中加强软基路段的沉降及稳定性观测和监控等。

5.应结合我省高速公路改扩建工程设计、施工经验及《高速公路改扩建设计细则》(JTG/TL11-2014)的要求，合理确定容许工后沉降指标。

(三)同意征拆受限、施工作业受限、窄幅路基拼宽等路段采用轻质土路堤或路基支挡方案。施工阶段要加强轻质土路堤及挡土墙范围的地质核查，复核支挡结构设置的范围及类型，确保路基安全稳定。

(四)应按照《广东省交通运输厅关于印发<广东省公路勘察设计质量安全提升专项行动实施方案>的通知》(粤交基〔2025〕244号，以下简称《实施方案》)的要求，开展边坡防护针对性设计提升工作。

1.应按照《广东省公路路基防护及排水设计指南》(以下简称《指南》)、《广东省交通运输厅关于切实加强高速公路路堑边坡工程质量管理的通知》(粤交基函〔2019〕680号，以下简称《通知》)的要求，进一步核查完善路基边坡防护设计。易受冲刷边坡应结合填挖高度及边坡坡率等情况，优化、完善坡面防护设计，有效防止坡面冲刷。

2.应加强高填、(斜)陡坡路堤工程地质勘察和稳定性分析计算，充分考虑路基不均匀沉降的预防措施，结合填料性质细化高填、陡坡路堤的施工技术要求。

3.应结合沿线地形地质条件、填挖高度、用地及施工可行性等因素，在保证边坡稳定、安全的条件下，合理确定边坡开挖方式、临时防护措施和防护加固方案等。施工过程中应按照“开挖一级、防护一级”的原则，进一步完善路基防护设计。要结合施工开挖实际地质、水文情况等加强边坡稳定性分析验算，合理确定边坡开挖方式、临时防护措施、路堑边坡坡率、平台宽度和防护加固方案等，合理优化边坡加固方案，提升极端暴雨工况下边坡稳定性；要按照《通知》要求，坚持和落实好边坡工程为重要分项工程的管理要求，加强施工过程（特别是风险较大的边坡）管控，严格落实路堑高边坡开工报告审查制度。

4.应贯彻动态设计原则，加强边坡的变形监测及开挖过程中的地质信息反馈，与设计采用的地质资料进行分析对比，以便及时进行稳定性分析评价，并根据边坡开挖后的实际地质及水文情况动态调整设计，确保边坡施工安全。

（五）施工阶段要加强土石方调配，减少线外取弃土。应按照《广东省交通运输厅关于进一步加强公路施工便道取弃土场的设计和施工管理工作的通知》（粤交基〔2020〕606号）的要求，开展取弃土场专项设计，补充弃土场必要的工程地质勘察，核查弃土场的稳定性，保证可落地实施，防止水土流失和引发次生地质灾害。

#### （六）路面

原则同意旧路路面病害处治，以及改建、新建和新旧路面拼接设计。

## 1. 主线路面结构

既有旧路面厚度为 15cm（4cm 厚 AK-16A+5cm 厚 FAC-20I+5cm 厚 FAC-25I，约占 11.9%）、17cm（养护期间加铺 2cm 厚超薄磨耗层，约占 5.3%）、19cm（养护期间加铺 4cm 厚 AC-13 或 AC-16，约占 48.9%）、21cm（养护期间加铺 4cm 厚 AC-13 或 AC-16+2cm 厚超薄磨耗层，约占 11.9%）、23cm（养护期间加铺 4cm+4cm 厚 AC-13 或 AC-16，约占 11.2%）。

（1）同意旧路路面加铺改造及旧路高差拟合改造的调平设计：

① 同意对现状路面厚度为 17cm 和 21cm 的路段，铣刨养护期间加铺的 2cm 厚超薄磨耗层罩面；对于现状路面厚度为 23cm 的路段，铣刨养护期间加铺的 4cm 厚的 AC-13 或 AC-16 罩面。对于不铣刨的现状厚度为 15cm 和 19cm 的路段，以及铣刨后的路面，视现状路面病害情况不同，进行表面修复、注浆、结构重构等病害处治，再加铺 4cm 厚 SMA-13（改性）+6cm 厚 AC-16C（改性）。

② 视拟合高差不同及纵断面调整情况，分别采用 AC-16C、AC-25、ATB-25、水泥稳定碎石、级配碎石和未筛分碎石等进行调平。

③ 路面施工前，应对旧路面进行补充调查与检测，加强施工期间预防性养护，根据评价结果动态确定各种加铺调平方案的适用范围。

④ 设计提出对旧路养护期间路面历史多次出现裂缝、坑槽、沉陷等病害严重的段落采用旧路铣刨至上基层再重铺的处治方

案。应结合病害发展情况合理确定铣刨范围和深度，尽量减少旧路面铣刨。

(2) 新建拼宽路段路面结构结合施工期间保通需要、新旧路面结构层顺接及旧料再生利用、交通量等因素，原则同意新建拼宽路段采用复合式基层沥青路面结构：

① 现状路面为 19cm 以及 21cm(铣刨 2cm 后为 19cm)、23cm(铣刨 4cm 后为 19cm)的路段，拼接路面面层采用 4cm 厚 SMA-13(改性)+6cm 厚 AC-16C(改性)+8cm 厚 AC-20C(改性，保通侧)或 8cm 厚 AC-25(非保通侧)；基层和垫层采用 11cm 厚 ATB-25 上基层+40cm 厚水泥稳定级配碎石下基层(7d 无侧限抗压强度 $\geq 5$ MPa，分两层施工)+20cm 厚水泥稳定级配碎石底基层(7d 无侧限抗压强度 $\geq 3.5$ MPa)+15cm 厚级配碎石垫层。

② 现状路面为 15cm 以及 17cm(铣刨 2cm 后为 15cm)的路段，拼接路面面层采用 4cm 厚 SMA-13(改性)+6cm 厚 AC-16C(改性)+7cm 厚 AC-20C(改性，保通侧)或 7cm 厚 AC-25(非保通侧)；基层和垫层采用 8cm 厚 ATB-25 上基层+40cm 厚水泥稳定级配碎石下基层(7d 无侧限抗压强度 $\geq 5$ MPa，分两层施工)+20cm 厚水泥稳定级配碎石底基层(7d 无侧限抗压强度 $\geq 3.5$ MPa)+15cm 厚级配碎石垫层。

③ 应按照新旧路面结构层接顺原则，根据旧路高差拟合改造的调平层设置原则和方式(如厚度)，相应合理确定新建拼宽路段各结构层的厚度。

(3) 单侧分离扩建、全幅新建路段路面面层采用 4cm 厚

SMA-13（改性）+6cm 厚 AC-16C（改性）+8cm 厚 AC-25；基层和垫层采用 11cm 厚 ATB-25 上基层+40cm 厚水泥稳定级配碎石下基层（7d 无侧限抗压强度 $\geq 5\text{MPa}$ ，分两层施工）+20cm 厚水泥稳定级配碎石底基层（7d 无侧限抗压强度 $\geq 3.5\text{MPa}$ ）+15cm 厚级配碎石垫层。

（4）同意超高缓和段、凹形竖曲线底部、互通出入口、声环境敏感点等路段上面层采用 4cm 厚 OGFC-13（高粘改性沥青）。

## 2.互通立交匝道路面结构

（1）同意新建互通立交匝道采用 18cm 厚沥青混凝土路面，即 4cm 厚 SMA-13（改性）+6cm 厚 AC-16C（改性）+8cm 厚 AC-25；基层和垫层采用 40cm 厚水泥稳定级配碎石（7d 无侧限抗压强度 $\geq 5\text{MPa}$ ，分两层施工）+20cm 厚水泥稳定级配碎石（7d 无侧限抗压强度 $\geq 3.5\text{MPa}$ ）+15cm 厚级配碎石垫层。应重视并提高匝道路面沥青混合料的高温稳定性，提高路面抗车辙能力。

（2）同意收费广场采用 30cm 厚 C40 水泥混凝土面层，基层和垫层采用 20cm 厚水泥稳定级配碎石上基层（7d 无侧限抗压强度 $\geq 5\text{MPa}$ ）+20cm 厚水泥稳定级配碎石下基层（7d 无侧限抗压强度 $\geq 3.5\text{MPa}$ ）+20cm 厚级配碎石垫层。

## 3.桥面铺装

（1）同意旧桥桥面铺装的改造方案，即：铣刨旧沥青混凝土桥面铺装后，重新铺筑 4cm 厚 SMA-13（改性）+6cm 厚 AC-16C（改性）。应考虑铺装厚度对旧桥恒载变化的影响，加强旧桥承载能力检算。

(2) 同意新建和拆除重建桥梁采用 10cm 厚沥青混凝土桥面铺装，即：4cm 厚 SMA-13（改性）+6cm 厚 AC-16C（改性）。

(3) 原则同意保通侧拼宽特大、大中桥梁设置一层 2cm 厚的 HET-Y（A）超薄磨耗层。

(4) 应综合考虑桥面铺装防水粘结层的密水性、粘结力和抗剪强度等因素，核查桥面铺装防水粘结层的材料指标及要求，确保桥面铺装使用寿命。

#### 4. 隧道路面结构

(1) 同意新建隧道采用 4cm 厚 SMA-13（改性）+6cm 厚 AC-16C（改性）+30cm 厚 C40 水泥混凝土面板+20cm 厚 C25 透水混凝土。应考虑复合路面对隧道照明、交通安全设施、应急救援设施、施工组织等的不同要求，深化、完善隧道复合路面设计。

(2) 同意对既有小金口隧道路面铣刨现有 2cm 厚超薄磨耗层并进行病害处治后，重新铺筑 2cm 厚超薄磨耗层。对既有萝峰隧道路面铣刨现有 2cm 厚超薄磨耗层并进行病害处治后，重新铺设 4cm 厚 SMA-13（改性）。应加强既有隧道旧水泥混凝土面板的病害修复并加强防水粘结层设计。加铺前应重新测量隧道断面，复核隧道断面（内轮廓）是否满足净空要求。

#### 5. 服务区、停车区路面

(1) 同意新建服务区、停车区及贯通车道采用 4cm 厚 SMA-13（改性）+6cm 厚 AC-16C（改性）+8cm 厚 AC-25+40cm 厚水泥稳定级配碎石基层（7d 无侧限抗压强度  $\geq 5\text{MPa}$ ，分两层施工）+20cm 厚水泥稳定级配碎石底基层（7d 无侧限抗压强度

$\geq 3.5 \text{ MPa}$ ) + 15cm 厚级配碎石垫层。

(2) 同意既有服务区路面病害处理后直接加铺 4cm 厚 SMA-13 (改性) + 6cm 厚 AC-16C (改性)。

#### 6. 路面材料及设计参数

(1) 应认真做好地材料场、运距、性能和技术指标等方面的调查研究和资料收集工作，合理确定材料技术指标，控制工程造价。

(2) 考虑节能环保和节约工程造价，原则同意采用厂拌热再生技术对旧沥青路面铣刨废料进行再生后用于部分 ATB-25 柔性基层和部分 AC-25 下面层。施工期间，应结合其他项目的科研成果、成功经验及本项目的施工组织和进度安排等，进一步细化、完善旧路沥青混合料的再生工艺、配合比和施工要求等。

(七) 应按照《实施方案》开展路基路面综合排水精细化提升工作的相关要求，进一步核查完善路基路面排水设计。要充分考虑我省近年来暴雨等极端天气下的排水需求，详细调查和勾绘汇水面积、汇水量等，结合沿线原有自然水系、排水设施等，按照《指南》要求，加强路基综合排水设计，将地表水、地下水有效排出路基范围以外，防止路基积水和软化，保证路基安全和稳定；加强凹形竖曲线底部、超高缓和段及结构物两端等特殊路段的排水设计，避免由于路面排水不畅而造成路面早期破坏；加强高速公路排水系统与地方沟渠等的衔接设计。

#### 五、桥梁、涵洞

施工图设计拟定的桥型方案、涵洞及通道利用并接长方案基

本合理。

(一) 应进一步加强地质勘察工作，补充完善地质资料相关成果。应贯彻动态设计原则，对地质勘察资料不足的桥梁，施工过程中要做好桩基础的动态设计。核查并完善桩基类型、桩底入岩深度和桩基终孔要求及桩长等。

#### (二) 旧桥拼宽及改造利用

1. 同意 10m、13m 跨径 PC 空心板采用更换上部结构为 PC 双 T 梁后拼宽方案；同意 16m 跨径和 20m 跨径窄幅 PC 空心板（宽度 99cm）采用更换上部结构后拼宽方案。应综合考虑扩建拼宽后新梁与旧梁自重不同、结构受力变化等因素，加强对墩台及基础的承载能力、裂缝宽度、桩长等结构验算，必要时采取维修加固措施。

2. 原则同意 16m 跨径和 20m 跨径宽幅 PC 空心板（宽度 149cm）视旧桥病害情况等技术状况不同，采用更换上部结构或加固后拼宽利用的方案。应加强旧桥技术状况评定，进一步合理确定换板的范围。

3. 同意 25m、30m 跨径 PC 小箱梁采用加固后拼宽利用的方案，拼宽新建桥梁的跨径、结构形式及结构体系与旧桥基本相同。

4. 30m 跨径 PC T 梁提出采用同跨径小箱梁拼宽利用方案。应基于新旧桥刚度一致、变形协调原则，尽量调整为与旧桥跨径、结构形式及结构体系与旧桥基本相同的拼宽方案。否则，应加强新旧桥差异沉降、刚度及变形差异、新旧结构应力验算，深入研究并合理确定拼宽新建构造尺寸，并结合原结构边板构造特点加

强拼接构造设计，确保结构安全可靠，使用耐久。

5. 应充分考虑新旧混凝土的收缩徐变差、沉降、结构受力情况和变形协调等因素，加强拼接处的构造细节、材料选型和施工工艺等研究；加强拼接后桥梁整体结构验算，合理确定旧桥加固设计。施工前应实测旧桥实际桥面标高，确保拼接精度，提高行车舒适性和结构耐久性。

6. 原则同意下部构造根据病害情况进行加固或病害处理后利用的方案。施工期间应深化既有旧桥病害调查及检测工作，加强动态设计，对于病害较多、加固造价较高、加固后质量难以控制的桥梁，可采用拆除重建方案。

### （三）分离新建或拆除重建桥梁

1. 同意 6m、8m 跨径 RC 实心板（不含已先期实施完成下穿广汕高铁 1×8m 小桥）采用拆除重建方案。重建桥梁结合功能需求不同分别采用 13m、16m 跨径预制 PC 双 T 梁。

2. 同意 16m 跨径 RCT 梁采用采用拆除重建方案。重建桥梁结合功能需求不同分别采用 20m~40m 跨径预制 PC 小箱梁。

3. 同意 16m 跨径 PC 空心板及 20mPC 空心板中分带护栏间隔较大桥梁，采用局部（拆除帽梁或墩台）或全部（对于旧桥采用扩大基础的桥梁）拆除重建方案。

4. 同意 25m 跨径 PC 空心板采用更换上部结构为同跨径预制小箱梁+下部结构帽梁拆除重建的方案。

5. 同意增江特大桥主桥上部结构采用单孔 140m 钢桁梁，下部结构采用 Y 型墩、钻孔灌注桩基础。

(1) 应结合结构受力，进一步核查钢桁梁各杆件的构造设计，完善钢桥焊接及螺栓连接方式等构造细节，加强结构耐久性设计及养护设计。

(2) 同意采用板桁组合体系，钢桥面铺装采用 6cm 厚 UHPC+4cm 厚 SMA-13（改性）。应进一步细化明确 UPHC 的材料参数和施工工艺要求。

(3) 原则同意钢桁梁采用顶推施工方案。施工单位进场后，应联合施工单位结合现场建设条件进一步细化完善施工方案，制定切实可行的施工监控方案，并加强施工阶段的结构验算与施工控制，确保工程质量和施工安全

6.为减少对高速公路和荔新公路运营通车的影响，同意下沙滘高架桥跨荔新公路由《初步设计批复》的(40+32+32+40+26)m 钢箱梁、柱式墩+PC 盖梁方案调整为调整为 2×39m+2×32.5m+39mPC 小箱梁+隐形钢盖梁门架墩方案。应进一步细化交通组织和施工组织设计，尽量减小对地面交通的干扰。

7.原则同意其余拆除重建换或分离新建桥梁上部结构采用采用 13m、16m、20m 跨径 PC 双 T 梁，25m、30m、35m、40m 跨径 PC 小箱梁，部分采用非标准跨径小箱梁；下部结构采用圆柱式、方柱式或板式墩，柱式、肋式桥台或座板台，钻孔灌注桩基础。

8.既有天桥不满足主线扩建净宽要求的，同意采用拆除重建方案。

9.钢箱梁的结构设计应执行我省常规跨径公路钢桥设计标准

化的成果、理念和要求，并加强耐久性设计及施工过程中抗倾覆验算等。

(四) 应细化上部结构换板及拆除重建桥梁的施工工序及施工期间的交通组织设计。结合地形及构造物情况，优先采用桥梁快速施工工法，减少对既有高速公路通行的影响。

(五) 应根据我厅发布的高速公路设计标准化成果进一步核查桥梁细部结构设计(构造尺寸、配索、配筋等)，结合地质条件、墩高等因素，加强下部结构及基础的计算和验算，合理确定结构尺寸及配筋；加强桥梁抗震措施核查和耐久性设计，确保结构安全、使用可靠、造价节省。

## 六、隧道

主线分离增建+既有加固改造利用萝峰隧道1座；回填处治既有望牛岭隧道1座；互通匝道加固改造利用小金口隧道1座。隧道总体布置合理，符合《初步设计批复》的要求。

### (一) 既有隧道

1. 原则同意既有小金口隧道、既有萝峰隧道病害处治、维修加固及提升改造设计方案。

2. 原则同意既有望牛岭隧道左洞利用路基开挖弃渣分层回填处治方案。施工期间应加强路基开挖监控量测，合理控制相邻路基开挖控制爆破速率，保证施工安全。

3. 施工期间应深化既有隧道病害调查及检测工作，认真开展动态设计。

### (二) 新建萝峰隧道

1. 增建左幅萝峰隧道为单洞五车道隧道，应结合科研课题成果，相关行业和公路隧道建设经验，进一步细化工艺工法要求，施工期间动态制定详细施工方案，结合现场监控量测情况，开展专项论证，确定隧道合理施工安全步距。
2. 应进一步加强隧道地质勘察资料、洞口详测等勘测资料的核查工作，优化、细化围岩级别划分及衬砌支护参数。根据增建隧道与既有隧道及其他建（构）筑物的位置关系，完善隧道工点设计方案、施工方案和防灾应急措施等。
3. 广州端洞口浅埋段落较长，应结合洞口边仰坡地形和洞门地质条件，强化洞门和洞口段结构构造设计和验算，完善进洞方案，保证结构和施工安全。
4. 应结合施工阶段安全风险评估结论，做好施工过程中隧道超前地质预报；根据超前地质预报查明隧道水文地质情况等，防止突泥、涌水等；针对不良地质段落，要详细制定应急预案，确保隧道施工安全和公路运营安全。

## 七、路线交叉

本项目改扩建小金口（枢纽）、罗阳、博罗（枢纽）、龙溪、罗浮山、园洲、沙埔（枢纽）、石湾、三江、荔湖、石滩（枢纽）、仙村、沙埔西（枢纽）、南香山、永和、萝岗（枢纽）互通立交 16 处；新建永和西互通 1 处，在建汤泉枢纽互通 1 处（由惠霞高速公路建设）；原位改扩建沙河服务区、沙埔服务区 2 处，新建三江停车区、博罗停车区 2 处。

（一）小金口枢纽互通采用双 T 形方案，符合《初步设计批

复》意见。本互通立交存在匝道分合流点与匝道隧道洞口距离较近、主匝道交织等问题，建议按照《广东省交通运输厅关于印发G35济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段改扩建工程初测初勘外业验收意见的通知》（粤交基建字〔2025〕59号）要求，统筹组织本项目及长深改扩建项目对本互通立交开展提升改造工作。建议研究在既有隧道基础上分离增建隧道，解决匝道交织及分合流点与匝道隧道洞口间距不足问题，提高行车安全性。

（二）仙村互通立交《初步设计批复》中采用单喇叭方案改扩建。结合地方意见，同意在既有单喇叭基础上，增设仙村工业园出入口，调整为对角双环变异苜蓿叶形方案。

（三）萝岗枢纽互通立交采用部分涡轮型方案，符合《初步设计批复》意见。终点路段主线由本项目双向十车道过渡为广佛肇高速公路的双向六车道，应进一步完善过渡衔接设计，并加强标志指引指示设计，提高行车安全性。

（四）结合地方意见，同意石湾停车区由《初步设计批复》的博罗县石湾镇选址调整至增城区石滩镇，并更名为三江停车区，采用基本对称布设于主线左右两侧的方案。应结合主线两侧布置石油管线的实际情况，进一步细化完善停车区设计。

（五）其余互通立交符合《初步设计批复》意见，方案基本合理，技术指标运用基本恰当。应按你司施工图设计审查意见进一步完善连接部和平交口等相关细节设计，重点核查互通立交范围内三角区的停车视距，优化、细化综合排水设计等。

（六）应结合施工图设计和运营阶段公路安全性评价结论，

进一步细化完善交通组织方案（特别是出入口路段），围绕提高公路的通行能力和服务、安全水平，有条件时应尽量提高互通立交变速车道和匝道的技术指标等，进一步完善分合流处细节设计和交通标志、标线等安全设施设计。

（七）施工单位进场后，要联合施工单位进一步细化完善互通区交通组织及施工组织设计，合理安排建设时序，以便项目顺利实施。

## 八、交通安全设施（含声屏障）

（一）原则同意交通标志、交通标线、安全护栏、视线诱导标、隔离栅、防落物网及防眩设施等交通安全设施设计，并加强标志（特别是大型标志板）的抗风设计。

（二）进一步核查各类设施的布设位置，避免相互重叠和遮挡，并考虑共用钢结构。

（三）应按照《道路交通标志和标线》（GB5768-2009、GB5768.2-2022）以及我厅《公路交通安全设施隐患排查工作指引（试行）》相关要求，结合施工图设计阶段公路安全性评价报告的结论，进一步加强互通立交小间距路段、同向分离路段、小半径曲线路段、萝峰隧道路段、小金口互通立交路段等关键区域的交通安全设施设计。

（四）指路标志原则上应优先沿用现状地名信息，并确保标志地名在路径指引上的前后连续性与一致性；主线分车道、分车型限速标志采用 GB5768《道路交通标志和标线》标准推荐的版面样式；非雨夜反光标线建议采用 II 级标准。

(五) 声屏障设计应依据《济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程项目环境影响报告表》相关结论及其批复的有关要求，结合实地调查情况进一步核查完善相关降噪措施，确保声屏障设置位置和范围应与受保护声环境敏感点相一致。

## 九、临时保通机电

(一) 同意采用以“高位监控为主、低位监控补盲”的施工期监控保通方案，外租高位监控应考虑网络安全要求并完善接入监控中心设计，低位监控应充分考虑交通转换、施工组织及临永结合等要求进一步细化设计。

(二) 同意收费系统保通采用小区间代收费方案。

(三) 同意采用以“架空光缆为主、无线自组网为备用链路”的施工期通信保通方案。

## 十、房建工程

全线共设置1处管理中心（改扩建）、4处集中住宿区（改扩建）、11处收费站（改扩建10处、新建1处）、2处养护基地（改扩建）、1处养护工区（利用）、2处服务区（改扩建）、2处停车区（新建）、3处隧道变电所（改扩建）。沿线设施设置合理，较好地考虑了既有房建设施的利用，建设规模符合《初步设计批复》要求。施工图设计应在满足运营管理及养护基本需求的前提下，严格控制管理办公用房的建筑规模和装修标准，节省工程造价。

### (一) 原则同意房建工程施工图设计

1. 全线附属房建工程施工图设计较完善，深度满足要求，充

分考虑了对既有房建设施的利旧，建设规模适当。

2. 全线设置2处服务区及2处停车区，沙埔、沙河服务区为一类服务区，服务区及停车区设置、功能配置及场区规划布局基本满足预测车流量的使用需求。

3. 全线设置1处管理中心、4处集中住宿区、11处收费站、2处养护基地、1处养护工区、3处隧道变电所。各场区建筑布局合理，办公楼、宿舍楼、食堂和水电房等建筑施工图设计较完善。

## （二）原则同意房建结构施工图设计

各建筑单体结构设计合理，下阶段应根据地勘资料，优化建筑设计，结合基础形式加强结构受力计算，合理确定基础、结构梁板的配筋。

## （三）原则同意给排水、电气及暖通施工图设计

1. 给排水专业设计资料基本齐全，内容完整，深度基本满足要求。广州市区域内各站点给排水设计应落实《广州市水务局关于印发广州市生活饮用水品质提升技术指引要点（试行）的通知》中的相关要求。

2. 电气专业施工图设计的编制依据较充分，总体方案基本可行，应优化场区内供电线缆和路由，做好场区及建筑内部管线的综合布线。

3. 暖通专业施工图设计的编制依据较充分，总体方案基本可行，应优化服务区综合楼内公共卫生间通风流线，保证气流组织良好。

## 十一、绿化及环境保护工程

(一) 原则同意绿化及环境保护工程施工图设计。植物配置应结合区域气候条件，充分挖掘沿线自然要素与景观资源，通过乡土植物品种选择、群落构建、季相变化与空间层次营造等方式，因地制宜地将沿线自然景观、旅游资源等特征融入植物景观设计。在满足公路基本绿化功能的前提下，互通区绿化设计应结合立交区域特点进行优化。应根据建筑总体布局的功能区域特点优化植物房建区的种植密度。

(二) 工程实施中，应加强对既有绿化植被保留区域的维护和管理，进一步优化树木移栽方案，以满足地方树木保护相关要求。

(三) 应按照环境影响报告批复要求，认真落实相关环保措施。施工期间应按照有关规定做好施工振动、噪声和扬尘等专项治理工作，减少施工期间对沿线群众生产生活的影响。

## 十二、施工组织设计及施工管理

(一) 应按照《广东省交通运输厅关于进一步加强公路施工便道 取弃土场的设计和施工管理工作的通知》(粤交基〔2020〕606号)的要求，认真开展取弃土场和施工便道专项设计。应规范取弃土场的开挖和填筑，做好有关防护、排水和绿化设计等，并与主体工程同步实施，防止水土流失，保证边坡稳固安全。施工单位进场后，应联合施工单位开展施工便道的测量、选线和设计等工作。

(二) 应按照我厅发布的《广东省高速公路工程施工组织设计和施工方案标准化管理指南》要求，切实加强施工组织方案编

制，将大临工程等纳入施工组织设计，便于科学组织管理，提高施工效率。

(三) 工程实施中，应认真贯彻落实《广东省交通运输厅关于发布<广东省公路工程施工标准化指南>的通知》(粤交基〔2021〕239号)的相关要求，强化施工标准化和规范化管理，坚持新发展理念，推进现代工程管理，打造高速公路品质工程。应认真做好高边坡、特殊结构桥梁和小间距隧道等的施工安全风险评估并加强施工管控。

### **十三、施工图预算**

施工图预算按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018)和我厅有关造价管理的相关规定等进行编制。省交通运输工程造价事务中心对施工图预算进行了审查，并提出了审查意见(粤交造价〔2025〕130号)。经核查，我厅同意该中心审查意见。

上报G35济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段改扩建工程(不含机电工程)施工图预算建安费为1322227.25万元。经审查，核减费用113226.06万元，核定G35济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段改扩建工程(不含机电工程)施工图预算建安费为1209001.19万元。

### **十四、其他**

(一) 机电工程施工图设计另文批复。

(二) 应按照厅执行招标文件范本的补充规定，根据批准的施工图设计，编制招标工程量清单文件。

(三) 进一步完善公路环境保护等方面的设计内容，深化细化施工过程中的现场文明施工、环保施工和耕植土集中回收利用等设计。应强化施工过程管理。较大面积的耕植表土应集中合理堆放，用于边坡植草（树）或结合取弃土场再造耕地，在设计中应明确集中堆放场地及防止水土流失的临时防护措施等。

(四) 工程实施中，建设单位应严格按照《广东省交通运输厅关于加强公路工程设计变更管理工作的通知》（粤交基〔2021〕668号）等相关设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

(五) 应做好防范自然灾害和工程突发事件的应急预案工作，并适时开展必要的应急演练，如遇暴雨、台风等极端天气，应做好预防工作，并及时采取有效措施，确保施工安全。

附件：G35济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段改扩建工程（不含机电工程）施工图预算审查表



合同编号: XJJTZJS-FWCG-202305-119

G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程

(HTGJSJ - 3 标段)

**勘察设计合同**

发包人：新疆交通投资（集团）有限责任公司

设计人：中交第二公路勘察设计研究院有限公司

2023 年 3 月

## 目 录

(一) 勘察设计合同协议书 .....	1
(二) 廉政合同 .....	4
(三) 合同澄清纪要 .....	6
(四) 中标通知书 .....	7
(五) 投标函 .....	8
(六) 勘察设计专用合同条款 .....	10
1. 一般约定 .....	10
3. 发包人管理 .....	10
4. 设计人义务 .....	11
5. 勘察设计要求 .....	18
6. 开始勘察设计和完成勘察设计 .....	19
8. 勘察设计文件 .....	20
10. 招标和施工期间配合 .....	21
11. 合同变更 .....	21
12. 合同价格与支付 .....	22
14. 违约 .....	24
15. 争议的解决 .....	27
16. 疫情防控 .....	27
附表：各标段主要工作内容 .....	28
(七) 勘察设计通用合同条款 .....	30
(八) 发包人要求 .....	54
(九) 设计人投入的主要人员一览表 .....	59
(十) 设计人投入的主要仪器、设备一览表 .....	61
(十一) 其他合同文件 .....	62
(十二) 履约保证金（复印件） .....	63
(十三) 授权委托书 .....	64

G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程  
勘察设计合同协议书

新疆交通投资（集团）有限责任公司（以下简称发包人）为实施连霍高速（G30）新疆境内星星峡至吐峪沟段改扩建工程（哈密—吐峪沟段）（项目名称），已接受中交第二公路勘察设计研究院有限公司（以下简称设计人）对该项目 HTGJSJ - 3 标段勘察设计的投标。因行业主管部门要求现将项目名称更改为 G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程（下同）。发包人和设计人共同达成如下协议。

1. 第 HTGJSJ - 3 标段（总体标）主要工程内容包括：（1）K3281+340 至 K3364+200 段长约 82.86km，公路等级为高速公路，设计速度为 120km/h，沥青混凝土路面，含中桥 4 座、小桥 21 座，**互通式立交 5 处**以及其他构造物工程等；（2）本项目全线 K3016+000 至 K3364+200 长约 348.2km 的交通工程、沿线管理及服务设施，含服务区 6 处、停车区 6 处、养护工区 4 处、管理分中心 1 处、匝道收费站 18 处等（最终以批复的可行性研究报告为准）。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料：设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）：

- （2）中标通知书；
- （3）投标函；
- （4）勘察设计专用合同条款；
- （5）勘察设计通用合同条款；

G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程 HTGJSJ - 3 标段勘察设计合同

- (6) 发包人要求;
- (7) 设计人有关人员投入的承诺;
- (8) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 投标费率：95.00%（合同价格按“勘察设计专用合同条款”第 12.1.1 项计算，签约合同价具体金额另行签订补充协议书确定，其中暂列金额为签约合同价的 5%）。

4. 项目负责人：查明高。

5. 勘察设计工作质量符合的标准和要求：严格执行相关法律、法规规定及现行勘察设计规范、发包人要求和合同约定；安全目标：落实安全责任，确保勘察设计过程中各类生产安全责任事故死亡人数为零，不发生一般及以上火灾事故，不发生责任交通伤亡事故，严格落实常态化疫情防控和维护社会稳定的各项措施。

6. 设计人承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作，包括初勘、初测，详勘、定测和初步设计、**施工图设计文件的编制**（若后期项目建设模式发生变化，按发包人通知可不包括施工图阶段勘察设计工作）。本标段为总体勘察设计合同段，包括项目全线勘察设计的协调管理工作。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向设计人支付合同价款。

8. 设计人计划开始勘察设计日期：2022 年 12 月 6 日。勘察设计服务期限：初步设计完成期限为 2023 年 3 月 10 日，施工图设计完成期限为 2023 年 7 月 30 日（其他要求见合同条款）。

9. 本协议书在设计人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。设计人完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后终止。

10. 本协议书正本二份、副本六份，合同双方各执正本一份、副本三份，  
当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：新疆交通投资（集团）有限公司  
责任公司（盖章）

法定代表人或  
委托代理人：



(签字或签章)

设计人：中交第二公路勘察设计研究  
院有限公司（盖章）

法定代表人或  
委托代理人：



(签字或签章)

日期：2023年5月25日

日期：2023年5月25日

统一社会信用代码：91650109795790391X

统一社会信用代码：91420100177668591H

地址：乌鲁木齐市沙依巴克区经一路350号

地址：武汉经济技术开发区创业路18号

开户银行：中国建设银行乌鲁木齐解放北路支行

开户银行：中国建设银行股份有限公司武汉江岸支行

账户名称：新疆交通投资（集团）有限责任公司

账户名称：中交第二公路勘察设计研究院有限公司

账号：6500 1611 1000 5250 0520

账号：4205 01116 2080 0001 035

联系人：赵忠波

联系人：杨泽涵

联系电话：182 9946 8846  
(0991) 7675723

联系电话：131 0070 3611  
(027) 84214041

传真：(0991) 7675866

传真：

电子邮箱：375761930@qq.com

电子邮箱：396098405@qq.com

合同编号：\_\_\_\_\_

## G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程

(HTGJSJ - 3 标段)

### 勘察设计合同补充协议书

发包人：新疆交通投资（集团）有限责任公司

设计人：中交第二公路勘察设计研究院有限公司

2024 年 11 月

## G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程（HTGJSJ - 3 标段）

### 勘察设计合同补充协议书

G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程（以下简称本项目）初步设计已由交通运输部批复，两阶段施工图设计已由自治区交通运输厅批复，根据新疆交通投资（集团）有限责任公司（以下简称发包人）与中交第二公路勘察设计研究院有限公司（以下简称设计人）于 2023 年 5 月签订的《G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程（HTGJSJ - 3 标段）勘察设计合同》（合同编号：XJJTZJS-FWCG-202305-0119）（以下简称设计合同）约定，发包人与设计人就此签订补充协议，用以明确勘察设计签约合同价。

一、设计人承担本项目相应标段的初步设计和施工图设计任务，其中红山口、一碗泉配套输变电工程由设计人完成初步设计，发包人通过公开招标方式另行选定外电工程设计施工总承包（EPC）的实施单位。

勘察设计签约合同价的计算依据 2023 年 11 月 9 日《交通运输部关于 G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程初步设计的批复》（交公路函〔2023〕594 号）、本项目已签订的可行性研究报告编制服务（含咨询审查）相关合同、各标段设计人《关于确认 G30 连霍高速公路哈密到吐峪沟段改扩建工程勘察设计前期工作费划分比例的说明》《关于确认红山口、一碗泉输变电工程前期工作费的说明》和发包人确认的包含于项目前期工作费的其他费用，按照设计合同专用合同条款第 12.1.1 项约定进行计算。

二、勘察设计签约合同价为人民币（大写）柒仟伍佰万零壹仟零叁拾元柒角肆分（¥75001030.74），暂列金包含在勘察设计签约合同价中，金额为 3750051.54 元。勘察设计签约合同价不含税价款 70755689.38 元，增值税税率 6%，税额 4245341.36 元，小数点后两位与实际可能会有偏差，具体税额以实际增值税专用发票数据为准。勘察设计签约合同价的计算详见本协议附件 1 “勘察设计签约合同价计算表”。

三、设计人在向发包人申请付款时，需向发包人提供等额增值税专用发

票，并确保增值税专用发票的真实性、合规性、合法性，否则发包人有权拒绝付款，并不承担违约责任，若因设计人提供的增值税专用发票引起的税务法律等风险由设计人承担所有相关成本费用。如遇国家税率调整，合同总价款不变。

四、本协议中当事人联系方式和联系信息适用于各方往来联系、书面文件送达及争议解决时法律文书送达。本协议载明的各方地址、电话、邮箱等联系方式，系双方的有效联系方式。双方的联系方式、送达地址发生变化时，均应当在联系方式、送达地址发生变化之日起 2 个工作日内书面通知对方。各方在向对方列示的任一送达地址送达有关文书时，如果发生收件人拒绝签收或其他无法送达情形的，则从发件人寄出文书之日起视为已经送达对方。以邮箱及其他方式发出的，发出之日即视为送达。

五、本补充协议与设计合同不一致之处，以补充协议为准。补充协议未约定事宜按设计合同执行。

六、本协议一式八份，双方各执四份，由双方法定代表人或委托代理人签字（或签章）且加盖公章（或合同专用章）之日起生效。

- 附件：1. 勘察设计签约合同价计算表  
2. 交通运输部关于 G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程初步设计的批复（交公路函〔2023〕594 号）  
3. 关于 G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程两阶段施工图设计的批复（新交建管〔2023〕65 号）  
4. 连霍高速（G30）新疆境内哈密至吐峪沟段改扩建工程可行性研究（HTGJGK-1 标段）报告编制服务合同、连霍高速（G30）新疆境内哈密至吐峪沟段改扩建工程可行性研究（HTGJGK-1 标段）咨询审查服务合同  
5. 关于确认 G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程勘察设计前期工作费划分比例的说明  
6. 关于确认红山口、一碗泉输变电工程前期工作费的说明  
7. 关于确定 G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程招

G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程（HTGJSJ - 3 标段）勘察设计合同补充协议书

标控制价编制单位有关事宜的报告（新交投建管〔2023〕316号）

8. 关于开展 G30 连霍高速星星峡至哈密段、哈密至吐峪沟段改扩建工程沿线服务区建筑品质提升设计工作有关事宜的请示（新交投建管〔2023〕321 号）



发包人：新疆交通投资（集团）有限公司（盖章）



法定代表人或  
委托代理人：  
\_\_\_\_\_  
(签字或签章)

日期：2024年11月27日

统一社会信用代码：91650109795790391X

地址：乌鲁木齐市沙依巴克区经一路 350 号

开户银行：中国建设银行乌鲁木齐解放北路支行

账户名称：新疆交通投资（集团）有限责任公司

账号：6500 1611 1000 5250 0520

联系人：赵忠波

联系电话：182 9946 8846  
(0991)7675723

传真：(0991)7675866

电子信箱：375761930@qq.com

设计人：中交第二公路勘察设计研  
究院有限公司（盖章）



法定代表人或  
委托代理人：  
\_\_\_\_\_  
(签字或签章)

日期：2024年11月27日

统一社会信用代码：91420100177668591H

地址：武汉经济技术开发区创业路  
18 号

开户银行：中国建设银行股份有限公司  
武汉江岸支行

账户名称：中交第二公路勘察设计研究  
院有限公司

账号：4205 01116 2080 0001 035

联系人：杨泽涵

联系电话：131 0070 3611  
(027)84214041

传真：

电子信箱：396098405@qq.com

## 全国公路建设市场信用信息管理系统

### 企业业绩信息审核表

企业名称：中交第二公路勘察设计研究院有限公司		组织机构代码（统一社会信用代码）：91420100177668591H	
项目类型： <input checked="" type="checkbox"/> 设计 <input type="checkbox"/> 施工		信息类型： <input checked="" type="checkbox"/> 新填报 <input type="checkbox"/> 变更	
项目名称：G30 连霍高速公路哈密至吐峪沟段改扩建工程勘察设计		公路技术等级：高速公路	
合同段名称：HTGJSJ-3 标段		建设状态：总包已建	
合同段开始桩号：YK3281+476.658		合同段结束桩号：YK3362+059.899	
中标价（合同价）：7500.103074 万元		结算价：万元	
设计 项目	初步设计开始时间： 2022-12-06	初步设计结束时间： 2023-11-08	初步设计批复时间： 2023-11-09
	施工图设计开始时间： 2023-06-13	施工图设计结束时间： 2023-11-09	施工图设计批复时间： 2023-11-10
施工 项目	开工日期：	交工日期：	竣工日期：
	质量评定情况：		
主要设计内容/工程量（办理工程量变更的应按变更前和变更后分开填写，新填报的填写变更后）： <b>变更前：</b>			
<b>变更后：</b> 一、工作内容： (1) 标段范围内路线、路基、路面、桥涵、交叉、防护、交通安全设施、交叉区域的绿化景观、既有路基路面现状检测评估、既有桥涵工程现状检测评估等工程勘察（含航测及车载移动激光扫描测量）、初步设计、技术设计（如有）、施工图设计及概、预算文件编制工作，跨铁路（或其他线路、管道、其他工程）设计及方案评审（如有）； (2) 标段范围内“三区三线”的相互关系调查，以及水土保持方案报告中水土保持措施、环境影响报告中环境保护措施及其他相关工程的勘察设计； (3) 标段范围内的场址的地震安全性评价（如有）、公路安全性评价工作、各类管线改移涉及的安全性评价（如有）、占用基本农田论证报告（如有）、公路桥梁工程安全风险评估工作、行洪（防洪）论证评估工作、技术（评估）报告及评审（如有）、雪害专项研究（如需要）、抗震专项研究（如需要）、岸坡稳定专项评估（如需要）等支撑本项目技术方案的所有专题研究、专项评估报告； (4) 负责全线范围内水资源论证报告编制，文物论证评估工作（如有）、湿地公园生态影响评价报告（如有）等设计阶段所需的各项专项评估报告； (5) 负责全线范围内沿线管理及服务设施（含充电桩、加油加气站、服务区外立面及精装修等）工程、			

交通工程（含收费、监控、通信等）、外部供水、外部供电、景观绿化等工程勘察、初步设计、施工图设计及概、预算文件编制工作；

(6) 负责编制全线范围内“交旅融合”“智慧交通”“收费技术”的总体方案，汇总编制项目专题报告（如需要），及标段范围内“交旅融合”“智慧交通”“收费技术”的工程设计；以及沿线风电、光伏发电勘察设计的配合；

(7) 负责全线范围内勘察设计所涉各项工作的协调、汇总、上报及各阶段评审工作。包括但不限于：统一各标段勘察设计原则、概（预）算标准的研究选定；统一路基、路面、桥梁涵洞、互通式立交、交通安全设施等各专业通用图表的编制标准；协调各标段为完成公路工程设计所必须的专项报告、技术（评估）报告等工作；编写说明书、绘制总体设计图、主要工程数量表和汇编总概（预）算、本项目简化文件等相关事宜；

(8) 配合施工招标文件的编制、施工后续服务等；汇总并提供施工招标相应标段所需的工程数量和工程说明、技术规范、图纸，并负责编制工程量清单和招标控制价分析等工作；当后续建设模式发生变化时，还包括各项衔接和相关服务工作。

## 二、技术标准：

本项目利用既有高速进行改扩建，由双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路，设计速度120km/h，八车道整体式路基宽度42m，分离式路基宽度 $2 \times 20.75m$ 。本项目的不良地质主要为盐渍土（52.5km）和湿陷性土（6.32km）。

## 三、主要工程量：

HTGJSJ-3 标路线全长 80.583km，全线共设置桥梁 785.42m/29 座，其中中桥 280.22m/4 座，小桥 505.2m/25 座，涵洞 170 道，天桥 8 座，**互通 7 处**（1 处为左转弯匝道迂回型，6 处为 A 型单喇叭型互通），养护工区 2 处，服务区 2 处，房建建筑面积包含全线 345.209km 范围内服务区、**匝道收费站**、养护工区，总建筑面积为 94344.17 平方米，其中新建建筑面积：72858.28 平方米，利旧建筑面积：21485.89 平方米，全线 345.209km 交通工程（含收费、监控、通信等）、外部供水、外部供电。

## 四、本合同段总投资：62.895 亿元。

人员履约情况（项目提交已建业绩信息审核时一次性填报，逾期不予受理，通过后不予变更）：

项目负责人：查明高，2022-12-06 至 2023-11-10；

项目负责人：李世纬，2022-12-06 至 2023-11-10；

项目负责人：周陈婴，2022-12-06 至 2023-11-10；

技术负责人：肖军，2022-12-06 至 2023-11-10；

技术负责人：肖若鹏，2022-12-06 至 2023-11-10。

变更说明：

申请审核资料：企业业绩审核表；企业承诺书；法定代表人身份证复印件；法定代表人授权书；

经办人身份证复印件；项目中标通知书原件及复印件；项目合同协议书原件及部分内容复印件；

项目交工验收证书原件及复印件；联合体协议书原件及复印件；其他：



(公 章)

申请单位意见:

我公司承诺: 上述业绩 (要求填写明确意见)  
信息属实。

经办人签字:

联系电话: 18696179132

2024年 12月 16日

建设单位意见:

(要求填写明确意见)

经办人签字:

联系电话: 1809329201

2024年 12月 16 日

审核单位意见:

(要求填写明确意见)

(公 章)

经办人签字:

联系电话:

年 月 日

京港澳高速公路清远佛冈至广州太和段  
改扩建工程勘察设计 SJA1 标段

合同协议书

发包人： 广东省路桥建设发展有限公司

设计人： 中交第二公路勘察设计研究院有限公司

# 目 录

第一章 合同协议书.....	1
第二章 合同谈判备忘录.....	5
第三章 廉政合同.....	8
第四章 安全生产合同.....	11
第五章 中标通知书.....	14
第六章 通用合同条款.....	16
第七章 专用合同条款.....	17
第八章 发包人要求.....	49
第九章 补遗书.....	60
第十章 投标函.....	117
第十一章 报价函.....	119
第十二章 合同清单.....	121
第十三章 履约保函.....	136

# 京港澳高速公路清远佛冈至广州太和段改扩建工程勘察设计 SJA1 标

## 合 同 协 议 书

广东省路桥建设发展有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施 京港澳高速公路清远佛冈至广州太和段改扩建工程（项目名称），已接受中交第二公路勘察设计研究院有限公司（设计人名称，以下简称“设计人”）对该项目 SJA1 标段勘察设计的投标。发包人和设计人共同达成如下协议。

### 一、工程概况

SJA1 标段对应里程桩号为 K2078+000~K2124+612，设计范围长约 46.612km，主线采用高速公路技术标准，设计速度为 100km/h，共设桥梁 3680.3m/43 座，大桥 2877.94m/15 座，中桥 589.75m/9 座，小桥 213m/19 座；隧道 1070m/1 座；涵洞 169 道；互通立交 5 处，服务区（含停车场）2 处，以及其他构造物工程等。

### 二、下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 本合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料，包括 2022 年 3 月 22 日甲乙双方代表签署的合同谈判备忘录；设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；

- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函；
- (4) 专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 发包人要求；
- (7) 勘察设计费用清单；
- (8) 设计人有关人员投入的承诺；
- (9) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

三、投标人中标价（含增值税，税率 6%）合计人民币（大写）陆仟柒佰壹拾叁万壹仟肆佰捌拾壹元整（¥67131481）。

另根据招标文件专用合同条款 5.1.17 设立优质勘察设计与服务奖金，该金额按设计人投标报价（中标价）清单汇总表中扣除暂定金额外的金额的 1.5% 计算，合计（含增值税，税率 6%）人民币（大写）玖拾伍万玖仟零贰拾壹元壹角陆分（¥959021.16）。

此两项合计不含增值税价为人民币（大写）陆仟肆佰贰拾叁万陆仟叁佰贰拾贰元柒角玖分（¥64236322.79），增值税（税率 6%）税款为（大写）叁佰捌拾伍万肆仟壹佰柒拾玖元叁角柒分（¥3854179.37），合计人民币（大写）陆仟捌佰零玖万零伍佰零贰元壹角陆分（¥68090502.16）。

如增值税税率因国家税收政策发生变化，则按最新的增值税税率调整增值税税款及合同价格。

增值税纳税信息如下：

(a) 发包人单位名称：广东省路桥建设发展有限公司

纳税人识别号：9144 0000 1903 7624 3Y

地址：广州市天河区珠江东路 32 号利通广场 51、52 楼

账号：3602 0877 2920 0080 108

开户行：中国工商银行股份有限公司广州白云路支行

电话：020-29006394

(b) 设计人名称：中交第二公路勘察设计研究院有限公司

纳税人识别号：91420100177668591H

账号：42050111620800001035

开户行：中国建设银行股份有限公司武汉江岸支行

其中一方上述账户信息的任何变更应事先通知另一方，否则由此造成的一切损失由变更方承担。

每次付款前，设计人须向发包人提供付款申请函及等额有效税率为 6% 的增值税专用发票，否则发包人有权延付或拒付。

四、项目负责人：查明高。

五、勘察设计工作质量符合的标准和要求：无勘察设计原因造成的安全质量问题，打造平安百年品质工程。安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目勘察设计、施工配合服务及后续服务各阶段内无生产安全责任事故发生。

六、设计人承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作，包括但不限于：

1. 里程范围内路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉的勘察设计；

2. 全线（即 K2078+000-K2150+382）范围内的景观绿化的勘察设计；

3. 全线（即 K2078+000-K2150+382）范围内的沿线设施（含管理、服务、养护、房屋建筑（含消防）及相应的绿化景观工程、收费雨棚）的勘察设计；既有服务设施的升级改造设计；

4. 里程范围内的既有路面、桥涵、边坡、隧道检测及评估；既有公路结构物拆除重建或加固设计；

5. 作为总体勘察设计单位，负责协调全线总体勘察设计及文件汇总，编制总体工作大纲及各阶段勘察设计指导大纲、指导细则等，本项目设计标准化指导书和事先指导书，以及路线走廊带方案研究和技术经济论证（如有）。

上述勘察设计包括初勘、初测、初步设计（含技术设计，如有）、详勘、定测、专题研究报告（如有）、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）及施工专用技术规范文件编制、施工交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。

七、发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向设计人支付合同价款。

八、设计人计划开始勘察设计日期：合同签订之日，实际日期按照发包人在开始勘察设计通知中载明的开始勘察设计日期为准。勘察设计服务期限为满足专用合同条款第8.1.3款规定的时间节点要求。

九、本协议书在设计人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。设计人完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

十、本协议书正本贰份、副本陆份，合同双方各执正本壹份，副本叁份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

十一、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：广东省路桥建设发展有限公司（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：

2022年4月6日

（签字）

设计人：中交第二公路勘察设计研究院有限公司（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：

2022年4月6日

（签字）

# 中交第二公路勘察设计研究院有限公司

## 勘察设计项目履约情况证明材料

业主名称	广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司改扩建项目管理处
工程项目名称	京港澳高速公路清远佛冈至广州太和段改扩建工程勘察设计 SJA1 标段
工程简介	<p><b>一、勘察设计内容：</b></p> <p>负责 A 类土建 SJA1 标段，里程范围为 K2077+400~K2124+656.072，路线长度为 47.258km，包含：1. 里程范围内路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉的勘察设计；2. 全线（即 K2077+400~K2150+035）范围内的景观绿化的勘察设计；3. 全线（即 K2077+400~K2150+035）范围内的沿线设施（含管理、服务、养护、房屋建筑（含消防）及相应的绿化景观工程、收费雨棚）的勘察设计；既有服务设施的升级改造设计；4. 里程范围内的既有路面、桥涵、边坡、隧道检测及评估；既有公路结构物拆除重建或加固设计；5. 作为总体勘察设计单位，负责协调全线总体勘察设计及文件汇总，编制总体工作大纲及各阶段勘察设计指导大纲、指导细则等，本项目设计标准化指导书和事先指导书，以及路线走廊带方案研究和技术经济论证（如有）；6. 本项目中采用 BIM 技术进行建模并形成设计成果，建设里程为 47.258km。上述勘察设计包括初勘、初测、初步设计（含技术设计，如有）、详勘、定测、专题研究报告（如有）、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）及施工专用技术规范文件编制、施工交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。</p> <p><b>二、技术标准：</b></p> <p>SJA1 标段原路为双向六车道高速公路，路基宽度 33.5m，设计速度 100km/h。根据工可批复并综合考虑本项目的功能定位、建设条件和投资规模，需进行“六改十”改扩建，改扩建为双向十车道高速公路，设计速度不变，路基宽度 52.5m（设置左侧硬路肩）。</p> <p><b>三、主要工作量：</b></p> <p>SJA1 标段路线全长约 47.258km，共设置桥梁 5121.42m/49 座，其中大桥 3225.54m/16 座，中、小桥 1895.88m/33 座。原涵洞通道两侧（单侧）接长 112 道。拆除重建跨线桥 10 座。分离新建双洞六车道隧道 810.5m/1 座（改扩建且架设隧道：左线长 772m，右线长 850m）。改扩建佛冈、升平（枢纽）、汤塘、鳌头互通立交 4 处，新增民乐互通立交 1 处，改扩建服务区 2 处。其中，房建规模：本路段沿线房屋建筑共改扩建设施，1 处管理中心分中心，3 处服务区，2 处养护工区，7 处互通收费站，1 处隧道变电所。房建工程总用地面积 739.8 亩，总建筑面积 62457 平方米（含收费雨棚）。全线绿化面积 719298 平方米，3 处服务区绿化面积共计 73324 平方米。</p> <p><b>四、项目总投资：</b> SJA1 标段总投资约为 68.5490 亿元，平均每公里造价为 14505 万元，其中建安费约为 45.1716 亿元。</p>
开始及完成时间	合同签订时间：2022 年 04 月 06 日 初步设计批复时间：2023 年 03 月 30 日，施工图设计批复时间：2023-07-30

履约情况	<input checked="" type="checkbox"/> 良好	<input type="checkbox"/> 一般	<input type="checkbox"/> 较差	<input type="checkbox"/> 其它	
项目负责人及分项负责人	项目负责人：查明高、李世纬、唐登科 路线分项负责人：喻佑明 桥涵分项负责人：王强 路线交叉分项负责人：王龙 工程测量分项负责人：曾力、张健 水土保持分项负责人：黄在智 工程造价分项负责人：胡红英 BIM 项目负责人：丁璐 总体组负责人：郭昱葵、陈楚江 总体组桥涵分项负责人：邵俊、汪泉清 总体组隧道分项负责人：魏龙海 总体组造价分项负责人：王汉寮	技术负责人：赵盛民 路基路面分项负责人：吴飞、韦伟 隧道分项负责人：蔡厚强 工程地质勘察分项负责人：陈喜峰、郭少文 绿化景观分项负责人：周安娜 房建设计分项负责人：何苗、张友珍 BIM 技术负责人：望开潘 总体组路线分项负责人：孙天垠 总体组路基路面分项负责人：余万超 总体组地质勘察分项负责人：吴银亮			
业主评价	情况属实。  时间： 年 月 日				
备注					

# 京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改 扩建工程勘察设计 SJA1 标段

## 合 同 协 议 书



甲方：广东省路桥建设发展有限公司

乙方：中交第二公路勘察设计研究院有限公司

签订时间：二〇二四年七月

签订地点：广州市

# 目 录

第一章 合同协议书 .....	1
第二章 廉政合同 .....	6
第三章 安全生产合同 .....	10
第四章 中标通知书 .....	14
第五章 投标报价函 .....	16
第六章 专用合同条款 .....	18
第七章 通用合同条款 .....	64
第八章 勘察设计费用清单 .....	65
第九章 投标函 .....	87
第十章 发包人要求 .....	89
第十一章 补遗书 .....	101
第十二章 授权书 .....	108
第十三章 履约保函 .....	109

## 合 同 协 议 书

广东省路桥建设发展有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程勘察设计（项目名称），已接受中交第二公路勘察设计研究院有限公司（设计人名称，以下简称“设计人”）对该项目SJA1标段勘察设计的投标。发包人和设计人共同达成如下协议。

1. SJA1 标段对应里程桩号为 K1951+840(起点)~K1983+270，设计范围长约 31.430km，主线采用高速公路技术标准，设计速度为 100km/h，共设桥梁 3309.29m/20 座，大桥 2641.34m/9 座，中桥 591.04m/9 座，小桥 76.91m/2 座；隧道 1070m/1 座；涵洞 156 道；分离式天桥 / 座；互通立交 4 处，服务区 1 处，以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函；
- (4) 专用合同条款；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 发包人要求；
- (7) 勘察设计费用清单；
- (8) 设计人有关人员投入的承诺；
- (9) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 投标人中标价不含增值税价为人民币（大写）伍仟肆佰叁拾壹万柒仟捌佰柒拾贰元陆角肆分（¥54317872.64），增值税（税率 6%）税款为（大写）叁佰贰拾伍万玖仟零柒拾贰元叁角陆分（¥3259072.36），合计人民币（大写）伍仟柒佰伍拾柒万陆仟玖佰肆拾伍元整（¥57576945.00）。

另根据招标文件专用合同条款 5.1.17 设立优质勘察设计与服务奖金，该金额按设

计人投标报价（中标价）清单汇总表中扣除暂定金额外的金额的 1.5%计算，不含增值税价为人民币（大写）陆拾陆万玖仟伍佰元玖角肆分（¥669500.94），增值税（税率 6%）税款为（大写）肆万零壹佰柒拾元零陆分（¥ 40170.06），合计人民币（大写）柒拾万玖仟陆佰柒拾壹元整（¥709671.00）。

此两项合计不含增值税价为人民币（大写）伍仟肆佰玖拾捌万柒仟叁佰柒拾叁元伍角捌分（¥54987373.58），增值税（税率 6%）税款为（大写）叁佰贰拾玖万玖仟贰佰肆拾贰元肆角贰分（¥3299242.42），合计人民币（大写）伍仟捌佰贰拾捌万陆仟陆佰壹拾陆元整（¥58286616.00）。如增值税税率因国家税收政策发生变化，则按最新的增值税税率调整增值税税款及合同价格。

增值税纳税信息如下：

(a) 发包人单位名称：广东省路桥建设发展有限公司

纳税人识别号：9144 0000 1903 7624 3Y

账号：3602 0877 2920 0080 108

开户行：中国工商银行股份有限公司广州白云路支行

(b) 设计人名称：中交第二公路勘察设计研究院有限公司

纳税人识别号：91420100177668591H

账号：42050111620800001035

开户行：中国建设银行股份有限公司武汉江岸支行

其中一方上述账户信息的任何变更应事先通知另一方，否则由此造成的一切损失由变更方承担。

每次付款前，设计人须向发包人提供付款申请函及等额有效税率为 6%的增值税专用发票，否则发包人有权延付或拒付。

4. 项目负责人：查明高。

5. 勘察设计工作质量符合的标准和要求：符合国家及行业质量技术要求，详见第五章发包人要求，无勘察设计原因造成的安全质量事故，打造平安百年品质工程。安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目勘察设计、施工配合服务及后续服务各阶段内无生产安全责任事故发生。

6. 设计人承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作，包括：

(1) 里程范围内路线、路基（含防护绿化）、路面、桥涵、隧道、路线交叉、服务区及相关站房的场区等勘察设计；

(2) 里程范围内的既有公路结构物拆除重建或加固设计;

(3) 里程范围内的新泽西护栏及交通组织安全设施的设计;

(4) 作为广韶北改扩建项目总体勘察设计单位,负责协调全线总体勘察设计及文件汇总,编制总体工作大纲及各阶段勘察设计指导大纲、指导细则等,编制本项目设计标准化指导书和事先指导书,以及线路走廊带方案研究和技术经济论证(如有)。上述勘察设计包括初勘、初测、初步设计(含技术,如有)、详勘、定测、专题研究报告(如有)、**施工图设计**、**概预算**和工程量清单(含清单预算)及施工专用技术规范文件编制、施工交通组织措施方案设计(含涉及的交通设施图纸)、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等;

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向设计人支付合同价款。

8. 设计人计划开始勘察设计日期: 合同签订之日,实际日期按照发包人在开始勘察设计通知中载明的开始勘察设计日期为准。勘察设计服务期限为满足专用合同条款第 8.1.3 款规定的时间节点要求。

9. 本协议书在设计人提供履约保证金后,由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。设计人完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

10. 本协议书正本贰份、副本陆份,合同双方各执正本壹份,副本叁份,当正本与副本的内容不一致时,以正本为准。

11. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(以下无正文)

(本页无正文，为《京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程勘察设计  
SJA1 合同段合同书》签署页)

发包人：广东省路桥建设发展有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

2024 年 7 月 8 日

设计人：中交第二公路勘察设计研究院有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

2024 年 7 月 8 日

# 中华人民共和国交通运输部

交公路函〔2025〕317号

## 交通运输部关于 G4 京港澳高速

### 广东省韶关武江至清远佛冈段

#### 改扩建工程初步设计的批复

公函〔2025〕317号

广东省交通运输厅：

《广东省交通运输厅关于 G4 京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程初步设计的请示》(粤交基〔2025〕205号)收悉。根据《交通运输部关于 G4 京港澳高速韶关武江至清远佛冈段改扩建工程资金安排的意见》(交规划函〔2024〕617号)和《广东省发展改革委关于京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程项目核准的批复》(粤发改核准〔2025〕7号,项目代码:2305-440200-18-01-195090)确定的建设规模、技术标准和估算总投资,经审查,批复如下:

#### 一、建设规模与技术标准

(一)项目起自韶关市武江区西联镇,顺接已建成的京港澳高速韶关坪石至武江段,沿既有高速公路改扩建,经韶关市武江区、浈江区、曲江区、翁源县,清远市英德市、佛冈县,止于佛冈县石角

镇佛冈互通，顺接正在改扩建的京港澳高速清远佛冈至广州太和段，全长 125.615 公里。

全线改扩建韶关、马坝（枢纽）、韶关南、南华寺、五龙岭（枢纽）、翁城、大镇、英华（枢纽）、鱼湾、高岗 10 处互通式立交，新建横石水、佛冈北（原名水头）2 处互通式立交。

（二）全线采用高速公路标准改扩建，其中起点至马坝枢纽互通段长 10.660 公里采用双向六车道标准，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 34 米；马坝枢纽互通至五龙岭枢纽互通段 38.155 公里采用双向十车道标准，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 49 米；五龙岭枢纽互通至高岗互通段 55.190 公里采用双向八车道标准，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 42 米；高岗互通至终点段 21.610 公里采用双向八车道标准，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 42 米。新建和拼宽桥涵设计汽车荷载等级采用公路 - I 级，利用既有桥涵沿用原荷载标准，其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）执行。

## 二、工程勘察

初步设计勘察成果基本满足设计要求。施工图设计阶段应加强既有公路勘察设计、养护及病害调查等资料的收集，并重点做好以下工作，确保安全。

（一）加强沿线褶皱、断层勘察，应进一步查明其位置、规模、破碎带宽度、影响范围及物理力学性质等，评价其对桥梁、边坡的影

响,为完善处治设计提供可靠依据,确保安全。

(二)加强深挖路堑、陡坡路基等路段的地质勘察和评价,细化边坡稳定性分析,充分考虑软质岩的蠕变效应,综合分析边坡的变形机制、潜在破坏形式及规模,提出防护措施建议,确保安全。

(三)加强沿线滑坡、崩塌、岩溶、泥石流、欠稳定斜坡等不良地质以及填土、软土、高液限土、花岗岩残积土等特殊性岩土的勘察,查明段落分布、工程性质,评估对工程的影响,确保安全。

(四)北江大桥、马坝河大桥、宝林山1号大桥、华子山高架桥、靠椅山大桥、五龙岭特大桥等桥梁的部分墩台位于陡坡地基和厚层填土区,应加强桥址区地质勘察和评价,深化稳定性计算分析,为基础设计提供依据。北江大桥桥址区岩溶发育较强,韶关岸存在崩塌。应利用综合勘察手段查明岩溶发育情况,细化相应岸坡稳定性分析,确保安全。

(五)加强隧址区勘察,重点查明岩土类型、工程地质特征、物理力学性质及不良地质地段分布情况,细化围岩分级,完善涌水量计算;加强大宝山隧道洞口泥石流勘察,核查物质构成及规模,完善相关安全评价,为优化隧道及洞口防护设计等提供详细资料,确保安全。

### 三、路线

(一)综合考虑沿线地形、地质、水文、城镇规划、既有公路、铁路、航道等建设条件以及拆迁占地、环境保护、工程规模和投资等

因素,原则同意初步设计推荐的改扩建方案。

(二)进一步优化项目起点至北江段平纵面设计,细化与相接高速公路的衔接过渡,完善相应交通安全设施设置,保障运行安全。

(三)加强缓坡路段、合成坡度较小路面排水设计,优化排水方案,提高行车安全性。

#### 四、路基路面

(一)初步设计采用的路基断面图形式、设计参数和一般路基设计原则基本合理。

1. 原则同意一般路基、路基拼宽设计方案。应结合既有旧路资料和详勘情况,优化拼宽路基地基处治和衔接方案,有效控制拼宽路基不均匀沉降,确保安全。

2. 原则同意高填深挖、低填浅挖、陡坡路堤及填挖交界路基设计方案;花岗岩残积土采用放缓边坡、锚杆框架梁加固、混凝土满铺等处治方案。应结合详勘成果,加强稳定性分析,完善支挡防护措施,优化地基处治和截排水系统等设计,有效排出路基范围地表水及地下水,保证路基稳定。

3. 结合详勘和既有养护资料,优化起点段路线左侧既有高边坡的防护加固方案,并加强施工组织设计,减少扰动,确保安全。

4. 原则同意软土分类采用换填、复合地基等处治方案;岩溶综合采用设置盖板、填石、注浆等处治方案;高液限黏土采用换填并

设置碎石盲沟等处治方案。应结合详勘成果及既有路基处治效果,细划处治路段,分段优化处治方案,完善路基防排水设计,保障路基安全。

5.采用植物防护为主的路基边坡防护方案总体合理。应加强既有坡面植物和种植土的收集利用,评估既有路基防护使用效果,优化防护工程设计方案,有效防止坡面冲刷。

(二)原则同意采用沥青混凝土路面及其结构组合设计方案。

1.主线新建路段采用沥青混凝土路面,沥青面层厚 18 厘米,即 4 厘米 SMA - 13 型沥青玛蹄脂碎石混合料上面层、6 厘米 AC - 20 型沥青混凝土中面层、8 厘米 AC - 25 型沥青混凝土下面层。

2.主线拼宽路段采用沥青混凝土路面,起点至曲江段沥青面层厚 20 厘米,曲江至终点段沥青面层厚 18 厘米。其中,上面层为 4 厘米 SMA - 13 型沥青玛蹄脂碎石混合料,中面层为 6 厘米 AC - 20 型沥青混凝土,下面层分别为 10 厘米、8 厘米 AC - 25 型沥青混凝土。

3.既有路面采用处治病害后的加铺方案。应加强路面铣刨材料的综合利用。

(三)加强既有排水系统使用效果调查,结合区域气候条件,进一步完善综合排水系统设计,加强缓坡地段及凹形竖曲线底部横向排水设计。细化既有排水设施衔接和利用,做好水环境敏感路

段路(桥)面水的集中收集和处理,达标排放。

## 五、桥梁

原则同意初步设计新建桥梁的桥型选择、孔跨布设以及既有桥梁改造利用方案。应加强桥梁结构施工图设计审查,确保结构安全可靠和经济耐久。

(一)北江大桥采用右幅利用既有桥梁、新建左幅桥的方案;新建左幅桥主桥采用预应力混凝土连续刚构桥。应进一步分析既有结构病害成因及发展趋势,细化改造利用方案;优化新建桥梁结构设计,加强预应力布置,有效控制箱梁开裂和跨中下挠,确保安全。

(二)同意主线新建桥梁主要采用预应力混凝土小箱梁和T梁方案。应结合详勘资料,合理优化孔跨布置,加强下部结构设计。部分涉水桥梁采用扩大基础,应加强墩台冲刷计算,优化防冲刷设计。岩溶发育路段桥梁应加强针对性地质勘察,进一步完善相应处治设计,细化施工措施及工艺要求,保障结构安全稳定。

(三)因行洪或桥下道路净空要求,渝江大桥、麦坝分离式立交桥、华字山高架桥、黄沙河大桥等既有桥梁采用整体或部分结构拆除重建方案。应进一步核实施防洪及通行净空要求,合理优化纵面抬升方案及相应孔跨布置方案,完善利用墩柱及基础的加固设计。

(四)新建宝林山1号大桥、水浸洞2号桥、新开河大桥、靠椅

山特大桥、五龙岭特大桥等桥梁临近既有路基边坡，应统筹加强边坡稳定性和桥梁墩台受力分析，优化下部结构设计，完善相关防护措施，确保安全。

(五)部分主线和互通区桥梁采用钢结构，应进一步细化钢结构桥梁构造设计，控制钢材用量，完善防腐措施，保证结构耐久性。

(六)互通式立交区弯、坡、斜桥结构受力复杂，应结合交通组成及代表车型，进一步加强结构分析和验算，优化构造措施，提高桥梁结构抗倾覆能力储备。不得采用独柱墩单支座结构。

## 六、隧道

原则同意隧道设置和结构设计方案。应加强隧道施工图设计审查，确保隧道结构和施工安全。

(一)结合隧道断层破碎带、岩溶、危岩等段落的综合勘察成果，加强超前地质预报，合理确定围岩级别，准确预测隧道涌水量，做好预加固措施和相关应急预案，保证施工和结构安全。

(二)大宝山隧道进口存在泥石流沟道，应加强泥石流勘察及水文计算，结合新建隧道进洞方案，优化泥石流处治设计方案，确保安全。

(三)靠椅山隧道穿越断裂破碎带，并有岩溶发育。应结合详勘情况，加强超前地质预报，重点查明隧道掌子面隐伏岩溶及地下水的分布情况，细化坍塌、突泥涌水等安全风险评估，优化新建隧

道设计方案，完善应急预案，确保安全。

(四)加强隧道监控、通风、照明、供配电、监控、消防、救援及应急联动控制设计，加强通风、消防方案和管理、应急预案协同设计。优先选用节能型通风、照明设备，提高机电系统的智能化控制水平。进一步优化隧道洞口减光设计方案，降低照明能耗，提高运行安全性。

## 七、路线交叉

全线互通式立交布局基本合理，立交选型和技术指标运用基本适当。

(一)同意韶关、韶关南、翁城、横石水、大镇、鱼湾、高岗、佛冈北互通采用单喇叭形方案。五龙岭枢纽互通采用T形方案，英华枢纽互通采用变形苜蓿叶形方案。

(二)同意南华寺互通采用T形方案。应进一步优化跨河匝道的平纵面设计和桥梁孔跨布置，降低对行洪的影响。

(三)同意马坝枢纽互通采用变形苜蓿叶形方案。应加强车道过渡段交通安全设施设计，提高行车安全性。

(四)应结合区域内交通流量、流向的变化，合理安排互通改扩建施工时序，降低对既有交通的影响。加强互通区等车流变化路段的交通组织与信息引导设计，提高服务水平和运营安全。

## 八、交通工程及沿线设施

原则同意安全、管理、养护、服务设施及收费、监控、通信系统

设计方案。

道路交通设施

(一) 同意标志、标线、护栏、隔离栅、防眩、诱导等交通安全设施设计。应结合交通安全评价,进一步加强互通式立交出入口等重点路段的交通安全设施设计,保障运行安全。交通安全设施应与主体工程同步设计、同步施工、同步建成。

(二) 同意收费系统设计方案。应按照有关规定进一步完善收费系统设计,细化入口称重检测设施设置。

(三) 结合智慧交通建设方案和运营管理模式,完善监控系统设计。对特大桥梁、互通式立交、服务设施出入口等路段进行重点监控。

(四) 综合利用已提交的 BIM 设计成果,加强设计与施工、养护、运营不同阶段之间的数据衔接,促进公路全生命期数字化流转,打造“一套模型、一套数据”。

(五) 通信系统采用干线传输系统和综合业务接入网系统相结合的方案。

(六) 全线管理、养护设施总体布局基本合理。同意全线设置监控通信分中心 1 处(改扩建)、养护工区 2 处(新建 1 处、改扩建 1 处)、收费站 9 处(利用 3 处、改扩建 4 处、新建 2 处)、服务区 3 处(改扩建)。

核定全线管理、养护及服务设施新建建筑面积 43,979 平方米,新增占地面积 275 亩。

## 九、施工组织

(一) 原则同意采用“边通行边施工、不中断交通”的总体保通方案。应结合保通要求,优化工程方案,合理安排施工工序。完善施工安全和车辆通行管理措施,加强施工期马渡枢纽互通北侧和马坝枢纽互通南侧的交通分流设计,保证施工质量和改扩建期间通行能力。

(二) 进一步加强标志、标线、护栏、隔离等临时交通安全设施设计,提高可识别性和容错能力,完善辅助安全设施,合理引流车辆,优化车道变化、改道行驶等段落的过渡设计,避免行驶条件突变,保证通行安全和效率。

(三) 加强与相邻在建项目协调,统筹考虑交通组织方案,避免交通组织和施工组织冲突,确保项目保通和施工安全。

(四) 加强出行引导和路况通行信息预报,配合地方政府和交管部门做好交通疏导、分流和动态管控工作,完善易燃易爆等危险品运输车辆和施工车辆的交通组织管理措施,保证安全。

## 十、概算

核定项目概算总金额 16,972,322,922 元(含建设期利息 723,910,328 元),其中:

(一) 建筑安装工程费 13,337,414,365 元。

(二) 研究试验费 23,903,250 元。

(三) 建设项目前期工作费 234,060,009 元。

项目实际投资应控制在批准概算内，最终工程造价以竣工决算为准。

### 十一、实施要求

(一)项目建设管理法人为广东省路桥建设发展有限公司。应加强监督管理，落实监理责任，确保工程质量。建设管理法人对项目管理负总责。

(二)应督促指导有关单位提升公路建设理念，落实绿色公路建设措施要求。深化现代工程管理，提高标准化设计、工厂化建造、装配化施工、信息化管理水平。结合区域交通特点和路网运行管理要求，积极推进公路数字化。

(三)严格履行基本建设程序，按本批复要求组织编制施工图设计和招标文件，落实公路勘察设计质量安全提升专项行动要求，保证勘察工作量和质量，加强定测、详勘验收，确保设计与勘察紧密结合，严格控制设计变更和工程造价。施工图由你厅审查批复，审查意见和本批复执行情况报部。

(四)做好开工前各项准备工作，依法办理用地手续。严格落实重点路段环境保护要求，有效控制施工期扬尘、噪声、振动。加强安全管理，保证安全生产投入，确保工程质量和安全。

(五)项目总工期(自开工之日起)4年。

附件：G4 京港澳高速韶关武江至清远佛冈段改扩建工程概

水工建设项目算汇总表



(此件不公开)

水工建设项目算汇总表

表一：水工建设项目算汇总表（一）  
本表适用于水工建设项目，包括但不限于堤防工程、水库工程、桥梁工程、隧道工程等。

本表由项目法人填写，报交通运输部备案。本表由项目法人填写，报交通运输部备案。

本表由项目法人填写，报交通运输部备案。本表由项目法人填写，报交通运输部备案。

本表由项目法人填写，报交通运输部备案。本表由项目法人填写，报交通运输部备案。  
本表由项目法人填写，报交通运输部备案。本表由项目法人填写，报交通运输部备案。

本表由项目法人填写，报交通运输部备案。本表由项目法人填写，报交通运输部备案。

本表由项目法人填写，报交通运输部备案。本表由项目法人填写，报交通运输部备案。  
本表由项目法人填写，报交通运输部备案。本表由项目法人填写，报交通运输部备案。

本表由项目法人填写，报交通运输部备案。本表由项目法人填写，报交通运输部备案。

副 本

2024-10-7

沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程  
施工图设计阶段勘察设计 HYSJ-3 标段

委托合同

发包人：湖北汉宜高速公路有限公司

设计人：中交第二公路勘察设计研究院有限公司

日期：2024年9月27日

## 一、合同协议书及各种合同附件

### (一)、合同协议书

湖北汉宜高速公路有限公司(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程施工图设计阶段勘察设计(项目名称),已接受中交第二公路勘察设计研究院有限公司(设计人名称,以下简称“设计人”)对该项目HYSJ-3标段勘察设计的投标。发包人和设计人共同达成如下协议。

#### 1. 项目概况

沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程起于武汉蔡甸区麦山街道大东村,对接武汉西枢纽互通,经过武汉市蔡甸区,孝感市汉川市,仙桃市,潜江市,荆州市荆州区、沙市区,宜昌市枝江市、夷陵区、伍家岗区、猇亭区,止于宜昌市伍家岗区高家店枢纽互通(沪渝高速与鸦猇高速交叉点),里程长度约为265.7公里,高家店枢纽互通往西设置连接线,连接伍家岗收费站,本项目建设里程长约270公里。本项目按双向八车道、设计速度120公里/小时的高速公路标准对原有高速公路进行改扩建,整幅路基宽度42米。改扩建后共设置桥梁49852.7米/277座,其中引江济汉特大桥主桥推荐方案采用主跨225米斜拉桥,设置枢纽互通9处、一般互通18处,匝道收费站18处,服务区5处,停车区2处,路政大队营房2处。实际建设规模以相关主管部门批复的为准。

HYSJ-3标段由(G50)K1025+500(潜江东互通(不含))至K1080+650(沙市互通(不含))约55.15km。

#### 2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1)本合同协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料;设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等);

- (2)中标通知书;
- (3)投标函;
- (4)专用合同条款;
- (5)通用合同条款;
- (6)发包人要求;
- (7)勘察设计费用清单;
- (8)设计人有关人员投入的承诺;
- (9)其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处,以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 签约合同价:人民币(大写)肆仟万元整(¥40,000,000.00元),其中不含税

价【¥37,735,849.06】元，增值税额【¥2,264,150.94】元，增值税率【6】%。该价格为固定总价，已包含各阶段设计服务报酬、现场踏勘费用、成果制作费用、方案汇报费用、材料样板费、施工配合费、后续服务费用、差旅费用、通信信息费用、用于设计服务项目的其他供应费用、利润、税金等实现合同目的所需支出的全部费用，除本合同另有约定外，发包人不再支付其他任何费用。

4.项目负责人：赵梅龙；技术负责人：曾超。

5.勘察设计工作质量符合的标准和要求：国家及行业主管部门相关标准、规范及规定；安全目标：不发生一般及以上安全责任事故。

6.设计人承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作，包括（1）本标段初步设计优化和施工图勘察设计（配合HYSJ-2标段设计人完成总体设计汇总），含路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、连接线、交通安全设施、各种标志标牌（含非公路标志标牌）、环保、水保、景观绿化、涉铁及其他专项设计、安全评估、其他工程等（不含房屋建筑工程施工图设计和机电工程施工图设计），以及其设计变更及变更预算、红线图、征地拆迁图、预算文件编制（含分施工标段修编分解预算文件）、交通组织设计（含保通导改方案、交通安全设计方案等）及既有公路调查与评价，招标图纸、招标工程量清单及相应的造价分析、临时结构、大型临建等重要施工方案安全性验算，并负责设计变更、施工期间、缺陷责任期间的后续服务（包括但不限于交工验收、缺陷责任期、竣工验收等各阶段质量检测缺陷论证分析及处治方案的编制及审查）等；交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》规定的其它施工图设计阶段所有工作。

（2）提供建设项目用地图和按市(县、区)行政区汇总分类、分用途的用地、拆迁数量表及说明；配合招标人办理用地预审、建设用地报批；及时安排专人现场配合项目招标人办理征地拆迁相关事宜；参加拆迁建(构)筑物及地面附着物的现场清点丈量，登记确认、汇总各类数据；对特殊拆迁项目提出拆迁方案，需要时按规定办理设计变更。

（3）对本项目施工期内既有公路养护设计进行指导及提出咨询建议。

（4）配合项目实施期间的调整工程概算资料编制（如有）、设计服务及招标人进行科研项目、项目评估、奖励申报等工作。

7.设计人计划开始勘察设计日期：2024年4月30日前，实际日期按照发包人在开始勘察设计通知中载明的开始勘察设计日期为准。

8.计划勘察设计/勘察/设计服务期：2290日历天，其中：施工图勘察设计100日历天；施工期服务期1460日历天；缺陷责任服务期730日历天。

#### 9.发包人义务

(1)发包人按设计人要求向设计人提交基础资料及相关文件，并对其完整性、正确性以及时限负责。发包人不得要求设计人违反国家有关标准进行设计。

(2)发包人应组织相关技术人员，积极配合设计人的工作，负责协调项目设

计中出现的相关问题。

(3)发包人变更委托设计项目规模、条件或因提交的资料错误，或所提交资料作全套修改，以致造成设计人返工时，双方除另行协商签订补充协议(或合同)、重新明确有关条款外，发包人按设计人所完成工作量酌情向设计人支付返工费。

(4)发包人向设计人派驻施工现场的设计代表提供必要的办公场所。

(5)发包人对设计人在本合同项下编制的所有文件拥有版权。

(6)发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向设计人支付合同价款。

①合同签订后支付签约合同价（不含暂列金额）的 10%;

②一期（土建及路面）施工图完成且送至发包人处，经发包人或上级主管部门审查批准后，支付到签约合同价（不含暂列金额）的 60%;

③二期（交安及绿化）施工图完成且送至发包人处，经发包人或上级主管部门审查批准后，支付到签约合同价（不含暂列金额）的 80%;

④驻地设计代表履职行为评价良好的，每建设年度末支付合同总费用（不含暂列金额）的 3%，本项目建设期内合计支付不超过签约合同价（不含暂列金额）的 12%;

⑤交工证书签发后 28 天内，支付到签约合同价（不含暂列金额）的 95%;

⑥结算审计完成后 28 天内，支付到签约合同价的 100%;

⑦本项目缺陷责任期满后 28 天内，退还质量保证金。

#### 10.设计人义务

(1)无论任何原因，设计人应无条件按规定时间完成发包人(项目法人或其授权人)提出的合理设计变更、设计优化等勘察设计工作，设计人为履行上述义务而可能产生的费用由双方协商确定(由设计人引起的设计变更、设计优化勘察设计工作不增加费用)

(2)涉铁交叉工程专项设计须满足铁路部门的要求（如设计人不具备相应铁路设计能力或不满足铁路部门要求的，应按铁路部门要求委托具有相应资格能力并经铁路部门认可的设计单位实施），设计人应充分考虑涉铁交叉工程专项设计的难度，涉铁交叉工程专项设计费用包含在合同总价中，发包人不另行支付。

(3)设计人应配合发包人办理用地预审、建设用地报批，提供建设项目用地图和按市(县、区)行政区汇总分类、分用途的用地、拆迁数量表及说明，参加拆迁建(构)筑物及地面附着物的现场清点丈量，对特殊拆迁项目提出拆迁方案，需要时按规定办理设计变更；同时还应对本项目施工期内既有公路养护设计进行指导及提出咨询建议。上述费用均包含在设计人的合同总价中，发包人不另行支付。

(4)设计人应落实勘察设计工作过程中的安全措施，保证设计人员的安全，为其雇佣的全部人员办理人身意外伤害等保险，上述发生的各项费用应包含在合同总价中，发包人不单独支付。

(5) 设计人应积极配合发包人开展关于本项目的相关科研工作，相关费用均应含入合同总价之中，发包人不单独支付。

(6) 设计人应对施工单位竣工图完成质量进行审核。同时编制桥梁养护手册、路面养护手册，特大桥梁应编制专用的养护手册。相关费用均应含入合同总价之中，发包人不单独支付。

(7) 设计人应与沿线高速公路产权单位就改扩建方案进行沟通，取得产权单位书面回复意见。相关费用均应含入合同总价之中，发包人不单独支付。

(8) 设计人应根据《公路技术状况评定标准》(JTG5210-2018)、《公路桥梁技术状况评定标准》(JTG/T H21-2011)、《公路桥梁承载能力检测评定规程》(JTG/T J21-2011)、《在用公路桥梁现场检测技术规程》(JTG/T 5214-2022)等的规定，在设计工作开展前对既有项目进行检测评定，并依据检测结果对既有道路利用和废弃进行充分的论证。检测评定及论证成果须经发包人审查认定有效，上述成果将作为开展施工图设计的依据。相关费用均应含入合同总价之中，发包人不单独支付。

(9) 设计人应配合协助完成桥梁初始检查及项目数字化档案数据录入。相关费用均应含入合同总价之中，发包人不单独支付。

(10) 设计人应根据《交通运输部关于推进公路数字化转型加快智慧公路建设发展的意见》(交公路发〔2023〕131号)的精神推进公路数字化设计，将BIM技术贯穿于工程建设设计全过程(包括对既有路产的数字化建模及信息关联)，并根据合同规定开展公路数字化设计工作。相关费用均应含入合同总价之中，发包人不单独支付。

(11) 本项目部分路段存在岩溶、软土等特殊地质，设计人应按《公路工程地质勘察规范》(JTG C20-2011)、《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTG 3363-2019)、《公路软土地基路堤设计与施工技术细则》(JTG/T D31-02-2013)等规范及发包人要求详细探明工程影响区域内的地质状况，必要时设计人应对特殊地质地区的桥梁基础进行逐桩钻探或补充钻探，相关费用均应含入合同总价之中，发包人不单独支付。

(12) 对景观绿化和交通组织设计(含保通导改方案、交通安全设计方案等)应编制专题方案报告。尤其对保通导改安全及交通流量控制方面，要保证深度到交管、路政等管理部门的综合保通管理体系，建立统筹协调和沟通机制；设置纵向分段、横向分幅的保通方案；建立车道管制制度，设计重点难点充分考虑，做到改扩建期间满足保通安全要求；进行保通安全责任划分，落实到部门，落实到人。并将相关专题方案报告报发包人和运营管理单位审查同意，相关费用包含在合同总价中，发包人不另行支付。

11. 本协议书在设计人提供履约保证金后，且由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。双方权利义务全部履行完毕失效。

12. 本协议书正本二份、副本八份，合同双方各执正本一份，副本四份，具同等法律效率。

13. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。  
发包人：湖北汉宜高速公路有限公司 设计人：中交第二公路勘察设计研究院有限公司  
(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：                         法定代表人或其委托代理人：                          
(签名) 

2024年8月27日

2024年8月27日

## 其他

### 投标人人员情况一览表

投标人：中交第二公路勘察设计研究院有限公司

名称	姓名	职务	职称	主要简历、经验及承担过的项目
项目负责人	赵梅龙	公司高级顾问	公路工程正高级工程师	2013.1 担任《南昌至樟树高速公路改扩建工程勘察设计》项目负责人 2019.1.2 担任《武汉绕城高速公路中洲至北湖改扩建工程》项目负责人 2023.3.15 担任《福银高速公路小池至黄梅段改扩建工程 HXGKCS-1 标段》项目负责人 2023.12.22 担任《G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程（二期工程）》担任技术负责人
道路工程负责人	崔晋清	主任工程师	道路工程高级工程师	2017.10.20 担任《汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线工程第 ZB-TJ01 合同段设计施工总承包》项目负责人 2022.1 担任《甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程、珠三角环线高速公路东莞至深圳段及龙林支线改扩建工程勘察设计 SJA2 合同段》项目负责人
桥梁工程负责人	周勇	湾区分公司副经理	桥梁工程正高级工程师	2022.1 担任《甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程、珠三角环线高速公路东莞至深圳段及龙林支线改扩建工程勘察设计 SJA2 合同段》项目负责人
电气工程负责人	秦江林	交通公司副经理	机电工程高级工程师	2023.12 担任《G3612 平顶山至宜昌高速公路宜昌段》机电工程负责人
交通工程负责人	闵泉	公司副总工程师	交通工程正高级工程师	2020.8 担任《G5 京昆高速川陕界至广元扩容第广北扩 A1 标段》交通安全专业负责人 2024.12 《G76 厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程》交通安全工程负责人
建筑工程负责人	何苗	建筑院副院长	建筑学正高级工程师	2023.7 担任《泉南国家高速公路改扩建新增永春锦斗出入口及接线工程设计施工总承包 (EPC) 项目》建筑工程负责人 2020.1 担任《国家高速公路网 G5615 天保至猴桥高速公路天保至文山段初步设计阶段勘察设计》建筑工程负责人
管线工程负责人	段宏伟	副主任工程师	给排水工程高级工程师	2025.7 担任《发展大道（创元路至龙山路段）和发展大道（新岭路至新源路段）市政道路工程设计服务》给排水工程负责人

项目负责人

姓名 赵梅龙

性别 男 民族 汉

出生 1967 年 6 月 21 日

住址 武汉市硚口区解放大道  
604-8号7楼2号

公民身份号码 610113196706210455



# 中华人民共和国 居民身份证

签发机关 武汉市公安局硚口分局

有效期限 2006.04.19-2026.04.19

西安公路学院

## 毕业证书



学生赵梅龙，男，现年 24 岁，  
系湖北京山人，于1987 年 9 月至  
1991 年 7 月在我院 公路与城市道路工程  
专业本科学习四年，按教学计划完成全部  
学业，成绩合格，准予毕业。并经审核符合  
《中华人民共和国学位条例》规定，授  
予工学学士学位。（随证附成绩单）



院长 王秉纲

教字第5173916 号

1991 年 7 月 10 日发给

本证书由中国交通建设集团有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Group (Ltd.) and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓 名 赵梅龙

Name

性 别 男

Sex

出生年月 1967.6

Date of Birth

工作单位 中交第二公路勘

察设计研究院有

限公司

编 号

Number 1191625

系列名称

Category 工程系列

专业名称

Specialty 公路工程

资格名称

Competent for 正高级工程师

评审时间

Date of Appraisal 2019.10.23



APPRaising AND APPROVAL COMMITTEE FOR  
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发

Designed and Issued by  
China Communications Construction Group (Ltd.)

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中交第二公路勘察设计研究院有限公司

单位编号:100013182

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1179
参保所属地	湖北省本级	做账期号	202511

2025年11月，该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	赵梅龙	610113196706210455	10002810088	202506	202511	实缴到账
2	崔晋清	140581198401201616	10003978665	202506	202511	实缴到账
3	周勇	429006197910020614	10002882639	202506	202511	实缴到账
4	李印洲	211121198712303610	10003448405	202506	202511	实缴到账
5	童渊	421102198405030472	10045694465	202506	202511	实缴到账
6	何苗	42280119791114063X	10041567811	202506	202511	实缴到账
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。

验证平台：<https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbbzmyz.html>

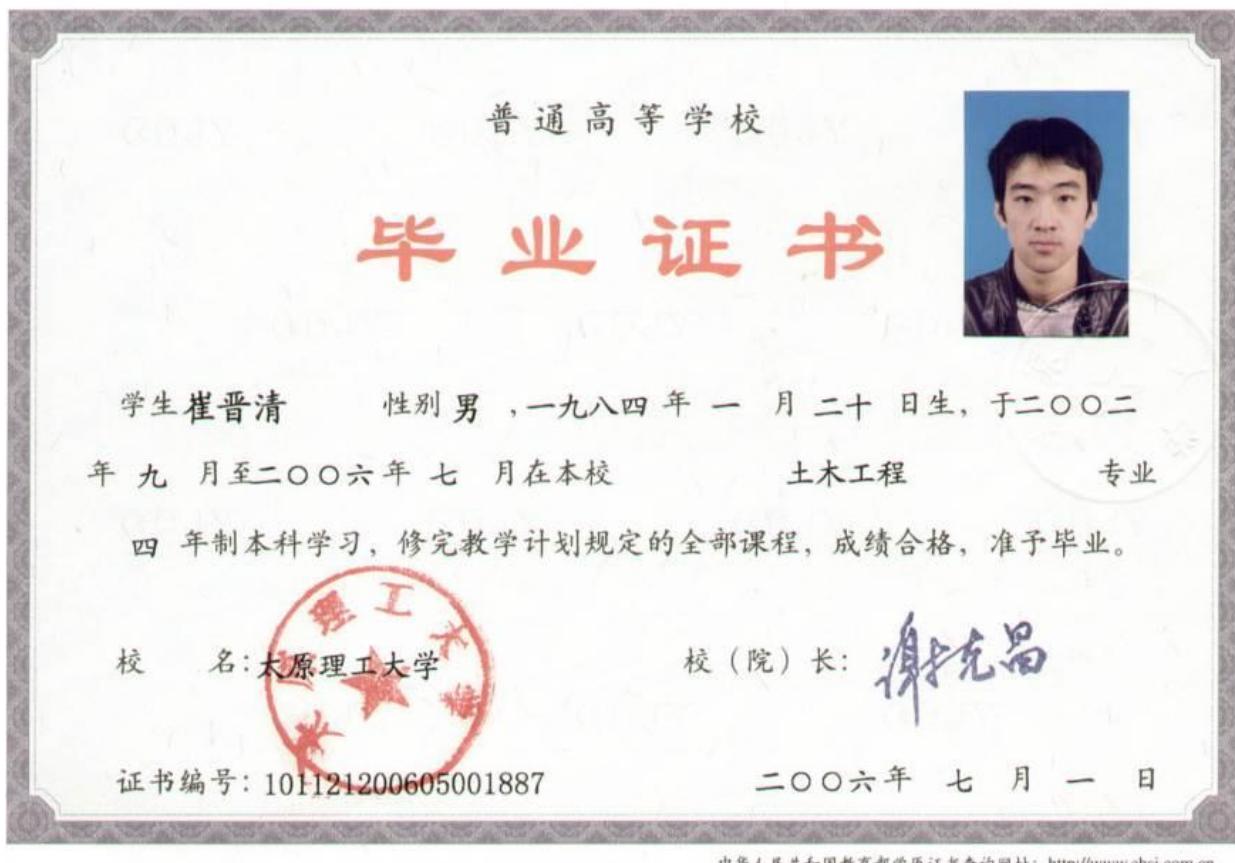
授权码：2025 1209 1610 3313 SFVI



打印时间：2025年12月09日

第1页/共1页

道路工程负责人



本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应专业技术资格水平。



The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.

姓 名 Name 崔晋清

性 别 Sex 男

出生年月 Date of Birth 1984.1

工作单位 中交第二公路勘察设计研究院有限公司  
Company Name

编 号 Number 4181716

系列名称

Category 工程系列

专业名称

Specialty 道路工程

资格名称

Competent for 高级工程师

评审时间

Date of Appraisal 2018.11.03



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR  
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设股份有限公司制发

Designed and Issued by  
China Communications Construction Company Ltd.



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

NO. AD00002917 发证日期 2024年06月20日

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

手机查看

崔晋清

证件类型	居民身份证件	证件号码	140581*****16	性别	男
注册证书所在单位名称	中交第二公路勘察设计研究院有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

**注册土木工程师（道路工程）**

注册单位：中交第二公路勘察设计研究院有限公司 证书编号：AD244200230 注册编号/执业印章号：4200116-AD002

注册专业：不分专业 有效期：2027年06月30日

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中交第二公路勘察设计研究院有限公司

单位编号:100013182

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1179
参保所属地	湖北省本级	做账期号	202511

2025年11月，该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	赵梅龙	610113196706210455	10002810088	202506	202511	实缴到账
2	崔晋清	140581198401201616	10003978665	202506	202511	实缴到账
3	周勇	429006197910020614	10002882639	202506	202511	实缴到账
4	李印洲	211121198712303610	10003448405	202506	202511	实缴到账
5	童渊	421102198405030472	10045694465	202506	202511	实缴到账
6	何苗	42280119791114063X	10041567811	202506	202511	实缴到账
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。

验证平台：<https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbbzmyz.html>

授权码：2025 1209 1610 3313 SFVI



打印时间：2025年12月09日

第1页/共1页

桥梁工程负责人



经中华人民共和国人力资源和社会保障部授权批准，由中国交通建设集团有限公司统一印制本证书。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，由评审单位颁发，具有相应的专业技术资格水平。

This certificate is authorized and approved by the Ministry of Human Resources and Social Security of the People's Republic of China and is uniformly printed by China Communications Construction Group and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓名 Name 周勇

性别 Sex 男

出生年月 Date of Birth 1979.10

工作单位 Company Name 中交第二公路勘察设计研究院有限公司

编号 Number 1230302

系列名称

Category 工程系列

资格名称

Competent for 正高级工程师

专业名称

Specialty 桥梁工程

评审时间

Date of Appraisal 2023.10.26



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR  
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发

Designed and Issued by  
China Communications Construction Group

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中交第二公路勘察设计研究院有限公司

单位编号:100013182

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1179
参保所属地	湖北省本级	做账期号	202511

2025年11月，该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	赵梅龙	610113196706210455	10002810088	202506	202511	实缴到账
2	崔晋清	140581198401201616	10003978665	202506	202511	实缴到账
3	周勇	429006197910020614	10002882639	202506	202511	实缴到账
4	李印洲	211121198712303610	10003448405	202506	202511	实缴到账
5	童渊	421102198405030472	10045694465	202506	202511	实缴到账
6	何苗	42280119791114063X	10041567811	202506	202511	实缴到账
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况,由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果,由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。

验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbbmz.html>

授权码: 2025 1209 1610 3313 SFVI



打印时间: 2025年12月09日

第1页/共1页

电气工程负责人



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

本证书由中国交通建设集团有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Group (Ltd.) and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓名 秦江林

Name

性别 男

Sex

出生年月 1985.6

Date of Birth

中交第二公路勘察设计研究院有限公司

工作单位 Company Name

编号 4191247

Number

系列名称 工程系列  
Category

专业名称 机电工程  
Specialty

资格名称 高级工程师  
Competent for

评审时间 2019.08.22  
Date of Appraisal



APPRaisal AND APPROVAL COMMITTEE FOR  
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发

Designed and Issued by  
China Communications Construction Group (Ltd.)

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中交第二公路勘察设计研究院有限公司

单位编号:100013182

单位参保险种	企业养老		缴费总人数	1179		
参保所属地	湖北省本级		做账期号	202511		
2025年11月，该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	段宏伟	420881198204082519	10003431241	202506	202511	实缴到账
2	秦江林	500101198506270638	10003282542	202506	202511	实缴到账
3	闵泉	420105197011092439	10002822055	202506	202511	实缴到账
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。

验证平台：<https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbbzmyz.html>

授权码：2025 1213 1055 598W YDF9



打印时间：2025年12月13日

第1页/共1页

交通工程负责人



本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓 名 閻泉  
Name \_\_\_\_\_  
性 别 男  
Sex \_\_\_\_\_  
出生年月 1970年11月  
Date of Birth \_\_\_\_\_  
工作单位 中交二公院  
Company Name \_\_\_\_\_

编 号 107070  
Number \_\_\_\_\_

系列名称  
Category 工程  
专业名称  
Specialty 交通工程  
资格名称  
Competent for 教授级高级工程师  
评审时间  
Date of Appraisal 2007年12月



专业 技术 资格  
评审 委员会  
(章)  
APPRaising AND APPROVAL COMMITTEE FOR  
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设股份有限公司制发  
Designed and Issued by  
China Communications Construction Company Ltd.

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中交第二公路勘察设计研究院有限公司

单位编号:100013182

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1179
参保所属地	湖北省本级	做账期号	202511

2025年11月，该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	段宏伟	420881198204082519	10003431241	202506	202511	实缴到账
2	秦江林	500101198506270638	10003282542	202506	202511	实缴到账
3	闵泉	420105197011092439	10002822055	202506	202511	实缴到账
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。

验证平台：<https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbbzmyz.html>

授权码：2025 1213 1055 598W YDF9



打印时间：2025年12月13日

第1页/共1页

建筑工程负责人



经中华人民共和国人力资源  
和社会保障部授权批准，由中国  
交通建设集团有限公司统一印制  
本证书。它表明持证人通过颁发  
单位专业技术职务任职资格评审  
委员会评审，由评审单位颁发，  
具有相应的专业技术资格水平。

This certificate is authorized and approved by the Ministry of Human Resources and Social Security of the People's Republic of China and is uniformly printed by China Communications Construction Group and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓名 Name 何苗

性别 Sex 男

出生年月 Date of Birth 1979.11

工作单位 Company Name 中交第二公路勘察设计研究院有限公司

编号 Number 1230413

系列名称

Category 工程系列

资格名称

Competent for 正高级工程师

专业名称

Speciality 建筑学

评审时间

Date of Appraisal 2023.10.26



APPRaisal AND APPROVAL COMMITTEE FOR  
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发

Designed and Issued by  
China Communications Construction Group

使用有效期:2025年10月20日  
-2026年04月18日



## 中华人民共和国一级注册建筑师 注册证书

根据《中华人民共和国注册建筑师条例》的规定，持证人具备一级注册建筑师执业能力，准予注册（注册期内有效）。

姓 名：何苗

性 别：男

出生日期：1979年11月14日

注册编号：20144201078



聘用单位：中交第二公路勘察设计研究院有限公司

注册有效期：2025年05月21日-2027年05月20日



主任



个人签名：

签名日期：2015.10.20



发证日期：2025年05月21日

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中交第二公路勘察设计研究院有限公司

单位编号:100013182

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1179
参保所属地	湖北省本级	做账期号	202511

2025年11月，该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	赵梅龙	610113196706210455	10002810088	202506	202511	实缴到账
2	崔晋清	140581198401201616	10003978665	202506	202511	实缴到账
3	周勇	429006197910020614	10002882639	202506	202511	实缴到账
4	李印洲	211121198712303610	10003448405	202506	202511	实缴到账
5	童渊	421102198405030472	10045694465	202506	202511	实缴到账
6	何苗	42280119791114063X	10041567811	202506	202511	实缴到账
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。

验证平台：<https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbbmz.html>

授权码：2025 1209 1610 3313 SFVI



打印时间：2025年12月09日

第1页/共1页

管线工程负责人



本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓 名 段宏伟

性 别 男

出生年月 1982.4

工作单位 中交第二公路勘察设计研究院有限公司  
Company Name

编 号 Number 2141085

系列名称 Category 工程系列

专业名称 Speciality 给排水工程

资格名称 Competent for 高级工程师

评审时间 Date of Appraisal 2014.11.21



APPRaising AND APPROVAL COMMITTEE FOR  
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设股份有限公司制发

Designed and Issued by  
China Communications Construction Company Ltd.



中华人民共和国住房和城乡建设部 [www.mohurd.gov.cn](http://www.mohurd.gov.cn)

全国建筑市场监管公共服务平台

手机查看

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态

段宏伟

证件类型	居民身份证	证件号码	420881*****19	性别	男
注册证书所在单位名称	中交第二公路勘察设计研究院有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

**注册公用设备工程师（给水排水）**

注册单位: 中交第二公路勘察设计研究院有限公司 证书编号: CS114200222 注册编号/执业印章号: 4200116-CS014

注册专业: 不分专业 有效期: 2027年06月30日

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中交第二公路勘察设计研究院有限公司

单位编号:100013182

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	1179
参保所属地	湖北省本级	做账期号	202511

2025年11月，该单位以下参保缴费人员信息

序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	段宏伟	420881198204082519	10003431241	202506	202511	实缴到账
2	秦江林	500101198506270638	10003282542	202506	202511	实缴到账
3	闵泉	420105197011092439	10002822055	202506	202511	实缴到账
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况,由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果,由参保单位负责。

3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。

验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzszbmz.html>

授权码: 2025 1213 1055 598W YDF9



打印时间: 2025年12月13日

第1页/共1页

## 企业履约

### 中交第二公路勘察设计研究院有限公司

#### 勘察设计项目履约情况证明材料

业主名称	广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司改扩建项目管理处
工程项目名称	京港澳高速公路清远佛冈至广州太和段改扩建工程勘察设计 SJA1 标段
工程简介	<p><b>一、勘察设计内容：</b></p> <p>负责 A 类土建 SJA1 标段，里程范围为 K2077+400～K2124+656.072，路线长度为 47.258km，包含：1. 里程范围内路线、路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、路线交叉的勘察设计；2. 全线（即 K2077+400～K2150+035）范围内的景观绿化的勘察设计；3. 全线（即 K2077+400～K2150+035）范围内的沿线设施（含管理、服务、养护、房屋建筑（含消防）及相应的绿化景观工程、收费雨棚）的勘察设计；既有服务设施的升级改造设计；4. 里程范围内的既有路面、桥梁、边坡、隧道检测及评估；既有公路结构物拆除重建或加固设计；5. 作为总体勘察设计单位，负责协调全线总体勘察设计及文件汇总，编制总体工作大纲及各阶段勘察设计指导大纲、指导细则等，本项目设计标准化指导书和事先指导书，以及路线走廊带方案研究和技术经济论证（如有）；6. 本项目中采用 BIM 技术进行建模并形成设计成果，建设里程为 47.258km。上述勘察设计包括初勘、初测、初步设计（含技术设计，如有）、详勘、定测、专题研究报告（如有）、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）及施工专用技术规范文件编制、施工交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。</p> <p><b>二、技术标准：</b></p> <p>SJA1 标段原路为双向六车道高速公路，路基宽度 33.5m，设计速度 100km/h。根据工可批复并综合考虑本项目的功能定位、建设条件和投资规模，需进行“六改十”改扩建，改扩建为双向十车道高速公路，设计速度不变，路基宽度 52.5m（设置左侧硬路肩）。</p> <p><b>三、主要工作量：</b></p> <p>SJA1 标段路线全长约 47.258km，共设置桥梁 5121.42m/49 座，其中大桥 3225.54m/16 座，中、小桥 1895.88m/33 座。原涵洞通道两侧（单侧）接长 112 道。拆除重建跨线桥 10 座。分离新建双洞六车道隧道 810.5m/1 座（改扩建单架哨隧道：左线长 772m，右线长 850m）。改扩建佛冈、升平（枢纽）、汤塘、鳌头互通立交 4 处，新增民乐互通立交 1 处，改扩建服务区 2 处。其中，房建规模：本路段沿线房屋建筑共改扩建设施，1 处管理分中心，3 处服务区，2 处养护工区，7 处互通收费站，1 处隧道变电所。房建工程总用地面积 739.8 亩，总建筑面积 62457 平方米（含收费雨棚）。全线绿化面积 719298 平方米，3 处服务区绿化面积共计 73324 平方米。</p> <p><b>四、项目总投资：</b> SJA1 标段总投资约为 68.5490 亿元，平均每公里造价为 14505 万元，其中建安费约为 45.1716 亿元。</p>
开始及完成时间	合同签订时间：2022 年 04 月 06 日 初步设计批复时间：2023 年 03 月 30 日，施工图设计批复时间：2023-07-30

履约情况	<input checked="" type="checkbox"/> 良好	<input type="checkbox"/> 一般	<input type="checkbox"/> 较差	<input type="checkbox"/> 其它
项目负责人及分项负责人	<p>项目负责人: 查明高 (2022年4月6日~2023年7月30日)            李世纬 (2022年4月6日~2023年7月30日)            唐登科 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>技术负责人: 赵盛民 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>路线分项负责人: 喻佑明 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>路基路面分项负责人: 吴飞 (2022年4月6日~2023年7月30日)            韦伟 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>桥涵分项负责人: 王强 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>隧道分项负责人: 蔡厚强 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>路线交叉分项负责人: 王龙 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>工程地质勘察分项负责人: 陈喜峰 (2022年4月6日~2023年7月30日)            郭少文 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>工程测量分项负责人: 曾力 (2022年4月6日~2023年7月30日)            张健 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>绿化景观分项负责人: 周安娜 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>水土保持分项负责人: 黄在智 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>房建设计分项负责人: 何苗 (2022年4月6日~2023年7月30日) <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">张友珍 (2022年4月6日~2023年7月30日)</span></p> <p>工程造价分项负责人: 胡红英 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>BIM项目负责人: 丁璁 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>BIM技术负责人: 望开潘 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>总体组负责人: 郭昱葵 (2022年4月6日~2023年7月30日)            陈楚江 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>总体组路线分项负责人: 孙天垠 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>总体组桥涵分项负责人: 邵俊 (2022年4月6日~2023年7月30日)            汪泉清 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>总体组路基路面分项负责人: 余万超 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>总体组隧道分项负责人: 魏龙海 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>总体组地质勘察分项负责人: 吴银亮 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p> <p>总体组造价分项负责人: 王汉寮 (2022年4月6日~2023年7月30日)</p>			
业主评价	情况属实。  时间: 年 月 日			
备注				

# 中交第二公路勘察设计研究院有限公司

## 勘察设计项目履约情况证明材料

业主名称	广东省南粤交通汕湛高速公路吴川支线建设管理处			
工程项目名称	汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线工程第ZB-TJ01合同段设计施工总承包			
工程简介	<p><b>一、勘察设计内容:</b></p> <p>1) 本项目有关的工程测量、工程地质与水文地质勘察、专项勘察、材料试验； 2) 本项目公路工程，含路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、交通安全设施（含环保）、沿线设施（含管理、服务、养护等房屋建筑以及房建消防）、声屏障、隔音窗等项目施工图设计及预算编制； 3) 本合同段内的施工图配合服务及后续服务等工作； 4) 完成业主与本项目相关的其他要求。</p> <p><b>二、技术标准:</b></p> <p>地形类别Ⅱ、平原微丘区高速公路、路基宽度26.5m，按双向四车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时。</p> <p><b>三、主要工作量:</b></p> <p>本项目主线路线全长26.849km，起终点桩号：K3+615~K30+457（断链长6.707m）。 桥梁全长5547.7m/29座，其中特大桥1687.5m/1座（鉴江特大桥16*20+(3*40+35)+(45+80+45)+7*40+14*20P.C.小箱梁+连续刚构），大桥3111m/13座，中桥749.2m/15座，天桥6座，涵洞27道，通道31座。互通式立体交叉4处（其中大型枢纽互通1座），管理中心1处，服务区1处，养护工区1处，起点收费站1处，匝道收费站3处。软土路基4.9km。 主线连接线路线全长3.615km，按双向六车道一级公路标准建设。设中桥36.4m/1座，天桥2座，涵洞11道，通道2座，平面交叉2处。</p> <p><b>四、预算总金额:</b>19.687亿元，其中交安设施（含声屏障）总投资12094.0万元，房建工程总投资8035.8万元。我公司完成详测施工图设计。</p>			
	开始及完成时间	<p>2017年10月至2019年08月 合同签订时间：2017年10月20日 施工图设计批复时间（先行工程）：2017年11月04日 施工图设计批复时间（不含先行工程）：2018年08月06日</p>		
	履约情况	<input checked="" type="checkbox"/> 良好	<input type="checkbox"/> 一般	<input type="checkbox"/> 较差
	项目负责人及分项负责人	项目负责人崔晋清	工程地质勘察负责人艾桂根	测量分项负责人李圣明
		桥涵分项负责人肖震	路线交叉分项负责人许文刚	造价分项负责人王汉寮
	房建工程分项负责人成胜利	路基分项负责人高晖	路面分项负责人严东方	
	交安工程分项负责人陈亚振	后续服务负责人崔晋清、宋华康	高勇	
业主评价	情况属实。 			
备注				

# 中交第二公路勘察设计研究院有限公司

## 勘察设计项目履约情况证明材料

业主名称	广东省高速公路有限公司粤赣河惠扩建工程管理处
工程项目名称	长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建勘察设计 SJA1 标段
工程简介	<p><b>一、勘察设计内容:</b></p> <p>(1) 里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉的勘察设计；</p> <p>(2) 里程范围内的景观绿化的勘察设计；</p> <p>(3) 里程范围内的沿线设施（含交通安全设施、声屏障等降噪音环保设施）以及项目全线范围内的服务设施（含管理、服务、养护等房屋建筑及相应的绿化景观工程、房建消防及收费雨棚）的勘察设计；</p> <p>(4) 里程范围内的既有路面、桥涵检测及评估，既有公路结构物加固设计，BIM 技术应用；</p> <p>(5) 阶段范围包括：初步勘察、详细勘察、施工勘察、初步设计、施工图设计等阶段及施工配合服务与后续服务等阶段。</p> <p><b>二、技术标准：</b></p> <p>本项目为高速公路改扩建工程，由原双向四车道扩建为双向八车道，路基宽度 42 米，局部单侧分离新建段路基宽度 20.75 米。其中，埔前互通至白石互通段 67.5 公里，设计速度 120 公里/小时；其余路段设计速度 100 公里/小时。新建桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，利用既有桥涵沿用原荷载标准，其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01—2014) 执行。</p> <p><b>三、主要工作量：</b></p> <p>本合同段路线全长 55.46km，起终点桩号 K3478+546 至 K3534+000。新扩建主线桥梁长度总计 4021.9m，占比为 7.2%，其中大桥 1721.7m/8 座，中桥 1313.6m/22 座，小桥 986.6m/44 座，涵洞 199 道，通道 49 道，分离式立交桥 18 座、互通式立交 9 处（其中，枢纽互通 2 处）、服务区 2 处，交通安全设施和交通组织等。</p> <p>(1) 主要大桥：新丰江大桥，(75+130+75)m 变截面预应力混凝土连续刚构桥，桥长 286m。</p> <p>(2) 主要互通：(1) 热水枢纽互通；(2) 城北互通；(3) 城南互通；(4) 石坝枢纽互通。</p> <p>(3) 软基处理：软土路基共有 4.745km。</p> <p>(4) BIM 设计内容：从实际问题出发，以解决突出问题和突破现有技术瓶颈为目标，将 BIM 技术使用于设计生产过程，采用 BIM 与传统设计相结合的手段，基于 BIM 技术交通仿真分析、交通组织方案验证为设计提供决策依据。</p> <p><b>四、项目总投资：</b></p> <p>核定项目概算总金额为 17,082,181,943 元（含建设期利息 1,330,432,674 元）。其中：</p>

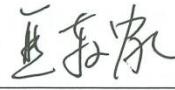
	(1) 建筑安装工程费 12,368,500,621 元。 (2) 建设项目前期工作费 203,522,788 元。 (3) 研究试验费 3,000,000 元。			
开始及完成时间	合同签订时间: 2020 年 9 月 11 日 初步设计批复时间: 2021 年 10 月 26 日, 施工图批复时间: 2022 年 4 月 20 日。			
履约情况	<input checked="" type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 较差 <input type="checkbox"/> 其它			
项目负责人及分项负责人	项目负责人廖朝华 查明高 李世纬 技术负责人袁怡 曾超 测量分项负责人李圣明 桥涵分项负责人赵盛民 地质勘察分项负责人刘耿仁 路线分项负责人肖军 路基分项负责人严东方 路面分项负责人严东方 路线交叉分项负责人易学斌 交通安全设施分项负责人陈亚振 房建专项负责人文海精 工程造份分项负责人胡红英 景观绿化分项负责人周安娜 交通组织设计分项负责人陈亚振			
业主评价	情况属实。 			
备注				

**中交第二公路勘察设计研究院有限公司**  
**勘察设计项目履约情况证明材料**

业主名称	东莞市路桥投资建设有限公司			
项目名称	甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程、珠三角环线高速公路东莞至深圳段及龙林支线改扩建工程勘察设计 SJA2 合同段			
工程简介	<p><b>一、工作内容：</b>          甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程、珠三角环线高速公路东莞至深圳段及龙林支线改扩建工程勘察设计 SJA2 合同段，包括初勘、初测、初步设计（含技术设计，如果有）、详勘、定测、专题研究、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）文件及施工专用技术规范条款编制、既有公路相关结构物及交通设施拆除方案设计文件（含既有道路及各类结构物调查与评价）、专项设计（施工期交通组织设计、施工组织设计、建筑设计、景观提升）、扩建实施期间各类保通及临时迁改方案设计文件、BIM 技术应用、征拆勘测调查、征地拆迁图表绘编、施工配合服务及后续服务工作等。</p> <p><b>二、技术标准：</b>          本项目主要扩建为双向 10 车道断面，局部交通量较大路段（大有园枢纽互通~大岭山服务区）扩建为双向 12 车道复合式断面，花灯盏~五点梅互通段扩建为双向 6 车道断面、虎门港支线段扩建为双向 8 车道断面。主要技术指标如下：          设计使用年限：100 年；采用高速公路标准；设计行车速度：主线 120km/h、匝道 40~60 km/h；          车辆荷载等级：公路-I 级；建筑限界高度：5.0m。</p> <p><b>三、主要工程量：</b>          本项目总体呈东西走向，起点位于大朗镇公凹四路东侧，向西经松山湖科技产业园后，设高架桥两侧分离扩建，原位改建龙大枢纽，并利用现状大岭山互通后上跨莞长路，继续向西两侧整体式拼接扩建至花灯盏特大桥，下穿广深港高铁到达花灯盏互通；在花灯盏互通处分出虎门港支线后，往西南方向，经怀德互通、五点梅水库，原位改建五点梅互通接广深高速。其中虎门港支线终点位于虎门镇新联互通，五点梅支线止于五点梅互通，改造里程长 28.244km（分别为常虎高速主线段 12.995km，虎门港支线一期段 10.162km 及五点梅支线段 5.087km）。          改扩建后主线桥梁共 33 座，总长为 13399m（大桥 13304m/30 座，中桥 95m/3 座），桥梁占路线全长的 47.44%；隧道共 2 座，总长 1250.5m，占路线全长的 4.51%；互通式立体交叉 7 处，服务区 1 处，匝道收费站 3 处。</p> <p><b>四、项目建安费约 55.462 亿元。</b></p>			
	项目负责人及技术负责人	项目负责人：李曙平、周勇、李华、崔晋清、王蔚  道路设计分项负责人：夏凡、康林发      桥梁设计分项负责人：罗玉科、鄢光宇、陈俊  景观设计分项负责人：周安娜、朱海峰      工程造价分项负责人：邹世桥、袁可兰  岩土专业分项负责人：陈光明、邓剑辰		
	起讫时间	2022 年~至今		
	履约情况	<input checked="" type="checkbox"/> 良好	<input type="checkbox"/> 一般	<input type="checkbox"/> 较差
备注	1、地形、地质条件复杂；2、工程艰巨、复杂、技术难点多；3、路线干扰因素多，协调工作量大；4、工程安全设计要求高；5、走廊内土地资源紧缺。			

## 履约证明材料

项目名称	G5 京昆高速川陕界至广元扩容第广北扩 A1 标段
项目类型	山岭重丘区高速公路
勘察设计单位	中交第二公路勘察设计研究院有限公司
合同价(万元)	7281.1571
技术等级	新建高速公路
合同段名称	第 A1 标段
里程长度	35.098Km(K0+690~K35+984) (中交二院段)
勘察设计起止时间	2020 年 8 月 31 日~2023 年 4 月 28 日
建设状态	主包已建
项目负责人	李曙平、李伟鹏
业绩所在省份	四川省
主要设计内容	<p>一、勘察设计任务：1. 本标段（含连接线如有）主体工程（总体、路线、路基、路面、桥涵、隧道（含机电）、路线交叉、环保和景观、交通安全设施、其他工程、筑路材料、施工方案、概预算等）初步勘察设计、技术设计（若需要）、施工图设计及后续服务。2. 本标段施工招标配合（如有）（含编制招标参考资料、补充技术规范、补充计量规则、工程量清单、最高投标限价）。</p> <p>二、技术标准：全线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度 100km/h，路基宽度 34.0m，分离式路基宽度 16.75m，桥梁与路基同宽，隧道建筑界限 11×5m。桥梁设计洪水标准：特大桥 1/300、其他桥梁和路基 1/100 洪水频率。沥青混凝土路面，地形类别 V，地震动峰值加速度系数 0.1g。【新建山岭重丘区高速公路】</p> <p>三、主要工程量：路线里程 35.098 公里，桥隧比 83.55%；桥梁总长 8247.31m/20 座（其中特大桥 3207.015m/3 座，大桥 4988.3m/16 座，中桥 52m/1 座）；隧道总长 21778.5m/9 座（其中特长隧道 12100.5 m/3 座、长隧道 7822m/4 座、中隧道 1256m/2 座）；互通立交 3 处、服务区 1 处。</p> <p>1、主要桥梁：（1）留剑沟特大桥，左幅（88+160+88）+8×25m 预应力混凝土连续刚构、预应力砼 T 梁，桥长 540.53 米；右幅 25+（88+160+88）+25m 预应力混凝土连续刚构、预应力砼 T 梁，桥长 394 米；（2）石榨湾特大桥，左幅 25+8×40+6×25+3×40+3×25+3×40+3×25+12×40+3×25m 预应力砼简支 T 梁；右幅 9×40+25+3×40+3×25+3×40+3×25+3×40+3×25+11×40m 预应力砼简支 T 梁。（3）贺家坝特大桥（折算成整幅 1277.5 米），左幅 13×25+2×40+2×25+5×40+8×25+2×40+2×25+40+25m、2×25+2×40+25+40+25m 预应力砼简支 T 梁，桥长 1287 米；右幅 8×25、6×40+25+5×40+7×25+40+25+2×40+25+6×40m 预应力砼简支 T 梁，桥长 1268 米。（4）龙潭子河大桥，左幅 6×25+7×40+（70+130+70）+40+25m 预应力混凝土连续刚构、预应力砼 T 梁，桥长 767.06 米；右幅 6×25+7×40+（70+130+70）+40+25m 预应力混凝土连续刚构、预应力砼 T 梁，桥长 772.03 米。</p>

<p>2、主要隧道：（1）万家隧道（分离式隧道，洞门为端墙式），左幅长3206米，右幅长3198米；（2）天星隧道（分离式隧道，洞门为端墙式、削竹式），左幅长5475米，右幅长5488米；（3）窝窝山隧道（分离式隧道，洞门为端墙式、环框式），左幅长3433米，右幅长3401米；（4）李家坪隧道（分离式隧道，洞门为端墙式、削竹式），左幅长2993m，右幅长2985米；</p> <p>3、互通：（1）米仓山互通（主线下穿，被交路：四级公路），单喇叭A型；（2）天星互通（主线下穿，被交路：青峰山天星农村公路），变异菱形；（3）曾家山互通（主线跨/下穿，被交路：汪李路四级公路）；（4）米仓山服务区。</p> <p>4、特殊路基：（1）面板式锚杆挡墙1处；（2）泡沫轻质土2处（含天星停车区匝道）。</p> <p>5、环保景观：全线35.098公里的绿化总面积：114125平方米（含3处互通绿化面积77013平方米），声屏障1650米。</p> <p>6、安全设施：35.098公里。</p> <p>三、项目总投资：252.68亿元。</p> <p>合同标段名称：G5京昆高速川陕界至广元扩容勘察设计第广北扩A1标段，施工期项目名称改为G5京昆高速公路汉中至广元段（四川境）扩容工程A1标段，我公司作为联合体牵头人与四川省交通勘察设计研究院有限公司共同组成项目组完成本项目勘察设计工作。</p> <p>G5京昆高速公路汉中至广元段(四川境)扩容工程项目A1标中交二院段人员履约情况：</p> <p>项目负责人：李曙平、李伟鹏（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>技术负责人：张勇、何先志（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>工程测量分项负责人：李圣明、郑亮（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>工程地质勘察分项负责人：王士华、郭少文（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>路线分项负责人：刘云、聂磊（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>路基分项负责人：张从军、曾超（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>路面分项负责人：张从军、曾超（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>桥涵分项负责人：王建伟、徐欣（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>隧道分项负责人：李华、郭锐（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>路线交叉分项负责人：盛萍、孙平（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p><b>交通安全设施分项负责人：闵泉、秦江林（2020年8月31日—2023年4月28日）</b></p> <p>环保分项负责人：马华忠（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>水保分项负责人：黄在智（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>景观绿化分项负责人：李菁、周安娜（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>工程造价分项负责人：王红坛、邹世桥（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>后续服务工作分项负责人：张勇、向晋举（2020年8月31日—2023年4月28日）</p> <p>项目建设单位（业主）意见：以上业绩信息属实。</p> <p>业主负责人签字： 联系电话：18980158718 2024年12月19日</p>
--

注：1. 表格填写内容必须与“全国公路建设市场信用信息管理系统”所填信息完全相符。  
 2. 表格中所填内容应与项目中标通知书、合同、设计批复等文件所载一致，如有不同，请在备注一栏说明。  
 3. 本表中的内容若不涉及，可不填写。

## 湖北省公路设计业绩信息审核表

从业企业名称：中交第二公路勘察设计研究院有限公司	组织机构代码（统一社会信用代码）：91420100177668591H
项目名称及标段：G3612 平顶山至宜昌高速公路宜昌段	
项目业主单位：湖北交投襄宜东高速公路有限公司	
技术等级：高速公路	项目当前设计状态：一期土建工程施工图设计已批复
项目类型：新建高速公路	合同段起止里程桩号：K56+096.381～K143+537.640
中标价（合同价）：15566 万元	结算价：/万元
初步设计开始时间：2022 年 6 月 30 日	初步设计批复时间：2023 年 12 月 29 日
施工图开始时间：2023 年 12 月 30 日	施工图批复时间：2024 年 6 月 26 日
项目负责人（姓名、身份证号码、从业起讫时间）： （姓名即人员履约证明人员、时间即承担该业绩任职时间）	
赵梅龙、610113196706210455、（2022 年 6 月 30 日至 2022 年 12 月 31 日） 黄建峰、410326198111300018、（2023 年 1 月 1 日至 2024 年 1 月 1 日） 周陈斐、420105198010082014、（2024 年 1 月 2 日至 2024 年 6 月 26 日）	
技术负责人（姓名、身份证号码、从业起讫时间）： （姓名即人员履约证明人员、时间即承担该业绩任职时间）	
王志海、330681197908275610、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日） 王标新、430103197107291095、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
分项负责人（姓名、身份证号码、从业起讫时间）： （姓名即人员履约证明人员、时间即承担该业绩任职时间）	
工程测量分项负责人：李圣明、420984198006071012、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 雷攀、420116198409092037、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
工程地质勘察分项负责人：郭少文、429006198604167911、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 龙称心、432503198908273194、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
路线分项负责人：胡卫国、430724197903100514、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 吴学文、421022198301200318、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
路基分项负责人：陈兴、422127198108164632、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 王可君、422325197202051531、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
路面分项负责人：陈兴、422127198108164632、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 王可君、422325197202051531、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
桥涵分项负责人：胡胜刚、310110197106213614、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 李勇、420983198105091039、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
隧道分项负责人：李华、422322197407140037、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 刘文、420111198111255516、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
路线交叉分项负责人：陈振伟、432301197810022030、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 蔡春莉、510214198102011524、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
交通工程及沿线设施分项负责人：闵泉、420105197011092439、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 王恩师、372924198208275719、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
交通安全设施分项负责人：徐博、420105197011092439、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 卢迪、420117199411234752、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
供配电及照明分项负责人：王恩师、372924198208275719、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 王尧、429006198909284078、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
机电工程分项负责人：闵泉、420105198311092427、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 秦江林、500101198506270638、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
房屋建筑工程（管理与服务设施）分项负责人： 何苗、42280119791114063X、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 杨军兵、422428197510128718、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
环保工程分项负责人：马华忠、500233198706012373、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 杨鹏、420105198111222418、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	
景观绿化分项负责人：周安娜、420103198111244622、（2022 年 6 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日）； 李菁、520102199210148128、（2023 年 12 月 30 日至 2024 年 6 月 26 日）	

水土保持分项负责人：黄在智、452502198010294332、（2022年6月30日至2024年6月26日）  
工程造价分项负责人：王红坛、62040319860608031X、（2022年6月30日至2023年12月29日）；  
邹世桥、421181198510195557、（2023年12月30日至2024年6月26日）

主要设计内容：

## 一、工作内容

1. 全线[含路线、路基、路面、桥梁、隧道、路线交叉、连接线、交通安全设施、机电工程（隧道机电（含照明、监控、通信、机电、通风、消防、救援、供配电工程等有关内容））、养护管理设施、服务设施、房屋建筑、加油站、加气站、环保、水保、景观绿化、交通工程及沿线设施（含总体设计、管理养护机构、监控、通信、收费系统、供配电系统、防雷系统、照明系统等）和监控系统智慧提升（智慧高速）、其他工程等]的勘察（含初勘及详勘）、初步设计、技术设计（如有）、施工图设计、红线图、征地拆迁图、概算文件的编制、施工图预算的编制、招标项目技术规范、招标工程量清单及相应的造价分析、大型临建等重要施工方案安全性验算、后期服务（含设计技术交底、招标与施工期配合服务、施工现场服务、参与施工过程验收、参加交工验收、参加竣工验收、配合招标人进行科研项目及奖励申报等）等；
2. 与当远货运铁路交叉工程勘察设计（限额设计，单项工程总投资须控制在省厅批复的概算范围内）；
3. 项目设计阶段安全性评价（委托第三方）；
4. 除《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG3830-2018）所明确的“建设项目的前期工作费”中的“可行性研究”和“招标文件及招标标底编制”两项工作以外的其它工作；
5. 本项目所有的设计变更及必要的补勘，配合调概（如有）等；
6. 交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》规定的其它所有工作。

## 二、技术标准

主线采用设计速度100km/h高速公路标准建设，其中，起点至官庄枢纽互通段，采用双向四车道标准，整体式路基宽度26m、分离式路基宽度13m；官庄枢纽互通至终点段，采用双向六车道高速公路标准，路基宽度采用33.5米。桥梁设计汽车荷载等级采用公路-I级，其他技术指标应按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。远安南互通连接线采用一级公路标准建设，设计速度60km/h，路基宽度21.5m。[山岭重丘区高速公路]

## 三、主要工程量

主线路里程87.399公里，桥隧比48.8%；共设置桥梁22172.28m/65座，其中大桥21762.08m/60座、中桥410.2m/5座；隧道20496m/10座，其中特长隧道12048.5m/2座、长隧道3776m/2座、中隧道4671.5m/6座；互通式立体交叉7处（河口互通、远安东互通、远安南互通、长坂坡枢纽互通、罗家畈互通、官庄枢纽互通、小鸦枢纽互通）；通道15座，天桥3座，渡槽1座，分离式框架涵1处。另设远安南互通连接线3.2km。

### 1、隧道工程：

- (1) 驻马场特长隧道左洞长3738m，右洞长3694m；
- (2) 长坂坡特长隧道左洞长8300m，右洞长8365m；

### 2、房建工程：

总建筑面积21913平方米，占地277亩。全线设置监控通信分中心1处、养护工区1处、隧道管理站1处、终点主线收费站1处、匝道收费站4处、服务区1处、停车区1处。

### 3、环保景观工程：

绿化总面积545569平米，互通7座，互通绿化面积327305平米，房建区7座，房建绿化面积63125平米，声屏障长度24526米。

## 四、项目总投资：

初步设计批复概算153.011亿元。

我公司完成工程可行性研究，初步设计、施工图两阶段勘察设计。

(公 章)

经办人：陈启亮 联系电话（办公\手机）：15926390561 年 月 日  
项目建设单位（业主）意见：

(公 章)

审核人：袁隆平 联系电话：18986799188 年 月 日

注：1. 本表需打印，字迹清晰。

2. 所有表格填写内容须与“全国或湖北省公路建设市场信用信息管理系统”所填信息一致。



获奖

## 荣誉证书

中交第二公路勘察设计研究院有限公司：

你单位《泉州至南宁高速公路柳州（鹿寨）至南宁段改扩建工程》项目被评为2020年度公路交通优秀设计一等奖。

中国公路勘察设计协会  
二〇二〇年十一月

## 荣誉证书

中交第二公路勘察设计研究院有限公司：

你单位《国道318线林芝至拉萨段公路改造工程林芝至工布江达段、米拉山至拉萨段》项目被评为2020年度公路交通优秀设计一等奖。

中国公路勘察设计协会  
二〇二〇年十一月

# 荣誉证书

江西省交通设计研究院有限责任公司  
中交第二公路勘察设计研究院有限公司：

你单位《江西省南昌至九江高速公路改扩建工程设计》项目被评为2022年度公路交通优秀设计二等奖。



# 荣誉证书

中交第二公路勘察设计研究院有限公司：

你单位《沈阳至海口国家高速公路开平至阳江段改扩建工程第T2合同工程设计》项目被评为2022年度公路交通优秀设计三等奖。

