

工程编号: 4403832024018008001

深圳市建设工程施工招标

投标文件

工程名称: 深汕特别合作区小漠国际物流港二期工程陆域形成及道路堆场工程 I 标段

投标文件内容: 资信标部分

投标人: 天津港航工程有限公司

日期: 2025 年 12 月 30 日

目录

- 1、 企业基本情况
- 2、 同类项目业绩情况
- 3、 拟投入项目负责人情况
- 4、 拟投入施工管理团队情况（项目负责人除外）
- 5、 设备投入情况
- 6、 获奖情况
- 7、 近三年财务报告

一、企业基本情况表

企业名称	天津港航工程有限公司			企业曾用名（如有）	无		
统一社会信用代码	91120116700514811G			企业类型	有限责任公司		
注册资金（万元）	70000 万元			注册地址	天津开发区第五大街 33 号		
成立时间	1994 年 5 月 3 日			办公场所信息	333 m ²		
法定代表人	陈官禄	联系方式	022-25291 001	企业股东信息（主要）	天津港(集团)有限公司 (占比 51%)、中交天津航道局有限公司(占 比 24%)、中交第一航 务工程局有限公司(占 比 25%)		
主项资质	港口与航道工程施工总承包一 级、市政公用工程施 工总承包一级						
企业总人数	647 人						
企业总资产（万元）	735238.1197						

信用评价情况

年度	投标人近三年（2022 年、2023 年、2024 年）在交通运输部公布的全国水运工程施工企业信用评价中的信用等级情况或（2022 年、2023 年、2024 年）在广东省交通运输厅发布的广东省水运工程从业单位（施工单位）信用评价中的信用等级情况。	备注
2022 年度	AA	
2023 年度	AA	
2024 年度	A	

1、投标人近三年（2022 年、2023 年、2024 年）在交通运输部公布的全国水运工程施工企业信用评价中的信用等级情况或（2022 年、2023 年、2024 年）在广东省交通运输厅发布的广东省水运工程从业单位（施工单位）信用评价中的信用等级情况；

2、投标人施工资质等级情况。

备注：

1、投标人仅需提供全国水运工程施工企业信用评价情况或广东省水运工程从业单位信用评价其中一种信用评价情况，如同时提供，按照两套信用评价系统等级低者进行评审，两套评价结果不混用；

2、提供企业资质证书扫描件及其他证明材料，原件备查；

3、提供信用评价结果文件的扫描件；

4、投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨，否则不予采纳。

2022年度全国水运工程施工企业信用评价-AA级

交通运输部关于公布2022年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价结果的公告

字号:【大】 【中】 【小】 【打印】

根据《水运工程设计和施工企业信用评价办法(试行)》(交水发〔2014〕113号)、《公路水运工程监理信用评价办法》(交质监发〔2012〕774号),交通运输部组织开展了2022年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价工作。在各省级交通运输主管部门综合评价结果基础上,结合全国水运建设市场信用信息系统的信用信息,交通运输部进行了全国汇总评价,现将信用评价结果予以公布。

特此公告。

附件: 1.2022年度全国水运工程设计企业信用评价汇总表.doc

2.2022年度全国水运工程施工企业信用评价汇总表.doc

3.2022年度全国水运工程监理企业信用评价汇总表.docx

4.2022年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表.docx

5.2020-2022年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表.docx

交通运输部

2023年8月21日

2022年度全国水运工程施工企业 信用评价汇总表

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价	信用评价
			得分	等级
1	黑龙江省港航工程有限公司	4	99.45	AA
2	天津港航工程有限公司	2	99.04	AA
3	江苏筑港建设集团有限公司	1	98.96	AA
4	福建路港(集团)有限公司	1	98.17	AA
5	山东港湾航务工程有限公司	1	98.00	AA
6	四川路航建设工程有限责任公司	3	97.67	AA
7	中交海洋建设开发有限公司	2	97.63	AA

2023年度全国水运工程施工企业信用评价-AA级

交通运输部关于公布2023年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价结果的公告

字号:【大】 【中】 【小】 【打印】

根据《交通运输部关于印发水运工程设计和施工企业信用评价办法的通知》(交水发〔2014〕113号)、《交通运输部关于印发〈公路水运工程监理信用评价办法〉的通知》(交质监发〔2012〕774号)，交通运输部组织开展了2023年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价工作。在各省级交通运输主管部门综合评价结果的基础上，结合全国水运建设市场信用信息管理系统的信用信息，交通运输部进行了全国汇总评价。现将信用评价结果予以公布。

特此公告。

附件：

- 1.2023年度全国水运工程设计企业信用评价汇总表
- 2.2023年度全国水运工程施工企业信用评价汇总表
- 3.2023年度全国水运工程监理企业信用评价汇总表
- 4.2023年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表
- 5.2021-2023年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表

交通运输部

2024年7月11日

2023年度全国水运工程施工企业信用评价 汇总表

序号	企业名称	评价省份数量	信用评价得分	信用评价等级
1	四川路航建设工程有限责任公司	3	98.83	AA
2	中交第三航务工程局有限公司	13	98.11	AA
3	长江宜昌航道工程局	5	98.08	AA
4	天津港航工程有限公司	4	97.90	AA
5	湖南省航务工程有限公司	2	97.70	AA
6	中交第一航务工程局有限公司	8	97.62	AA

2024年度全国水运工程施工企业信用评价-A级

交通运输部关于公布2024年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价结果的公告

2025-07-25 15:18:00 来源：中华人民共和国交通运输部

根据《交通运输部关于印发水运工程设计和施工企业信用评价办法的通知》（交水发〔2014〕113号）、《交通运输部关于印发〈公路水运工程监理信用评价办法〉的通知》（交质监发〔2012〕774号），交通运输部组织开展了2024年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价工作。在各省级交通运输主管部门综合评价结果的基础上，结合全国水运建设市场信用信息管理系统的信用信息，交通运输部进行了全国汇总评价。现将信用评价结果予以公布。

特此公告。

附件：1.2024年度全国水运工程设计企业信用评价汇总表

2.2024年度全国水运工程施工企业信用评价汇总表

3.2024年度全国水运工程监理企业信用评价汇总表

4.2024年度水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表

5.2022—2024年度水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表

交通运输部

2025年7月16日

附件1-5.pdf

序号	企业名称	评价省份数量	信用评价得分	信用评价等级
48	中交二航局第一工程有限公司	1	94.62	A
49	天津港航工程有限公司	5	94.56	A
50	中国水产广州建港工程有限公司	3	93.61	A
51	保利长大港航工程有限公司	1	93.60	A
52	上海三航奔腾海洋工程有限公司	1	92.92	A
53	中国电建集团港航建设有限公司	2	92.71	A
54	中国葛洲坝集团路桥工程有限公司	2	92.65	A
55	宁波交通工程建设集团有限公司	1	92.22	A

资质证书



建筑业企业资质证书

(副本)

企业名称:天津港航工程有限公司

详细地址:天津开发区第五大街33号

统一社会信用代码
(或营业执照注册号): 91120116700514811G 法定代表人: 陈官禄

注册资本: 70000万元人民币 经济性质: 有限责任公司

证书编号: D112087010 有效期: 2028年12月11日

资质类别及等级:

港口与航道工程施工总承包壹级;
市政公用工程施工总承包壹级。



发证机关:



中华人民共和国住房和城乡建设部制

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址: <http://jzsc.mohurd.gov.cn>

NO.DF 00089926



建筑业企业资质证书

企业名称：天津港航工程有限公司

详细地址：天津开发区第五大街33号

统一社会信用代码：911201167005148
(或营业执照注册号)：11G 法定代表人：陈官禄

注册资本：70000万元人民币 经济性质：有限责任公司

证书编号：D212006589 有 效 期：2026年03月16日

资质类别及等级：

水利水电工程施工总承包二级
电力工程施工总承包二级
建筑工程施工总承包二级
机电工程施工总承包二级
港口与海岸工程专业承包二级
环保工程专业承包二级
地基基础工程专业承包二级
消防设施工程专业承包二级



发证机关：天津市住房和城乡建设委员会

2025年08月15日



全国建筑市场监管公共服务平台查询网址：<https://jzsc.mohurd.gov.cn>

办公场所材料



GFZQ
[2025]199719

广发证券大厦房屋租赁合同（1701 单元）

第一条 合同当事人

出租人（甲方）：广发证券股份有限公司

承租人（乙方）：天津港航工程有限公司

根据国家、省、市有关法律、法规及有关规定，甲乙双方本着平等、自愿的原则，经协商一致订立本合同，并共同遵守。

第二条 甲方同意将坐落在天河区马场路 26 号（自编主楼）1701 房
（自编 1701 单元）的房地产（房地产权证号码粤（2024）广州市不动产权
第 00031295 号）出租给乙方作办公用途使用，建筑面积333 平方米，分摊共用建筑面积 平方米。（详见广发证券大厦房屋租赁协议，下称：协议）

第三条 甲乙双方协定的租赁期限、租金情况如下：

1. 租赁期限：经双方约定的租期为 3 年，暂定起租时间为 2025 年 8 月 16 日。具体起租时间遵循以下约定：租赁单元的装修改造工程由甲方根据乙方需求及双方确定的装修方案及标准负责实施，改造工程将于本协议签署且乙方完成支付租赁保证金及首月租金，乙方书面确认平面尺寸图和机电点位图（该日期下称 T 日）后启动，并不迟于 T+45 日竣工交付给乙方（以甲方发出的竣工交付通知书为准）。甲方发出竣工交付通知书，且乙方在收到通知后【2】日内完成验收并签署《场地移交证书》之日为正式交付日。场地正式交付后次日为正式起租时间。其中，免租期 1 个月，该场地正式交付后的 15 个日历天为免租期，合同约定的到期日前 15 个日历天为免租期。免租期乙方免缴纳租金，但该物业的管理费、电费及通讯费等使用费用由乙方支付。

2. 租金标准：每月租金单价为¥ 171.20 元/平方米，以上租金已包含甲方为乙方按其需求改造该单元的装修成本及提供部分办公家具的成本，但不

包括物业管理费及其它使用费用（如有）。按计租面积计算的月租金为¥57,009.60元（人民币：伍万柒仟零玖元陆角），租赁期内租金单价无递增。

3. 租金按年结算和支付。（详见协议）

第四条 乙方向甲方交纳¥171,028.80元（人民币：壹拾柒万壹仟零贰拾捌元捌角）保证金（收取三个月月租金数额），甲方应在租赁期满或解除合同之日，且乙方已履行租赁合同的全部义务并结清相关费用的前提下，将保证金无息退回乙方。（详见协议）

第五条 双方的主要职责：

1. 甲乙双方应当履行《民法典》、《广东省城镇房屋租赁条例》、《广州市房屋租赁管理规定》等有关法律法规的规定和义务。
2. 甲乙双方应当协助、配合有关部门做好房屋租赁、房屋安全、消防安全、治安、计划生育及生产销售假冒伪劣商品的查处工作。

第六条 甲方的权利和义务：

1. 依照合同约定将房屋及设备交付乙方使用。未按约定提供房屋的，每逾期一日，须按月租金额的0.2%向乙方支付违约金。
2. 甲方应负的修缮责任：____详见协议____
3. 租赁期间转让该房屋时，须提前3个月（不少于3个月）书面通知乙方。
4. 发现乙方擅自改变房屋结构、用途致使租赁物受到损失的，或者乙方拖欠租金1个月以上的，甲方可解除合同，收回房屋，并要求赔偿损失。

第七条 乙方的权利和义务：

1. 依时交纳租金。逾期交付租金的，每逾期一日，乙方须按未付租金额的0.2%向甲方支付违约金。

2. 乙方应负的修缮责任: 详见协议
3. 租赁期届满, 应将原承租房屋交回甲方; 如需继续承租房屋, 应提前90日与甲方协商, 双方另行签订合同。

第八条 其他约定 详见协议

第九条 甲乙任何一方未能履行本合同条款或者违反有关法律、法规, 经催告后在合理期限内仍未履行的, 造成的损失由责任方承担。

第十条 在租赁期内, 如遇不可抗力, 致使合同无法履行时, 甲乙双方应按有关法律规定及时协商处理。

第十二条 本合同一式五份, 甲乙双方各持二份, 一份给街(镇)出租屋管理服务中心备案。

第十三条 本合同在履行中如发生争议, 双方应协商解决, 协商不成时, 应向中国广州仲裁委员会申请仲裁。

第十四条 本合同自双方法定代表人/授权代表签字并盖章之日起生效。

甲方(签章) 广发证券股份有限公司

司法定代表人:

身份 证件号码:

委托代理人:

身份 证件号码:

地址:

联系电话:

2015 年 6 月 11 日

乙方(签章) 天津港航工程有限公司

法定代表人:

身份 证件号码:

委托代理人:

身份 证件号码:

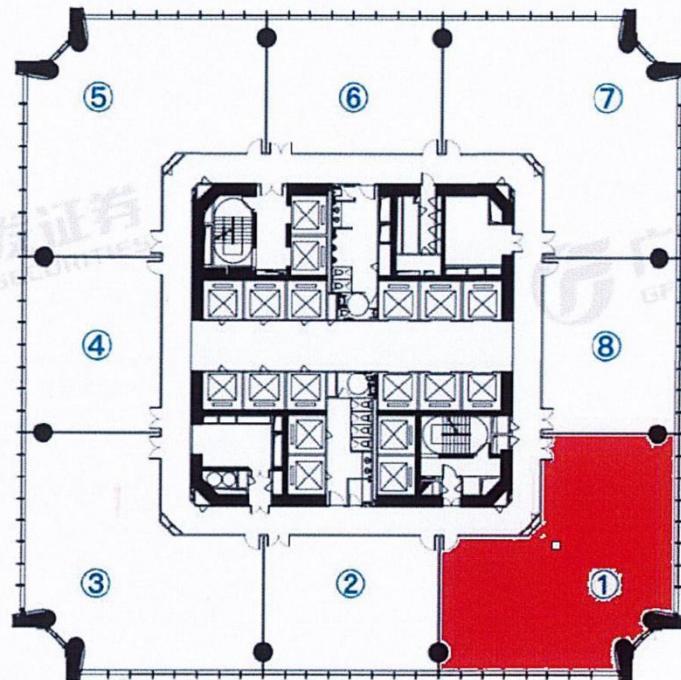
地址:

联系电话:

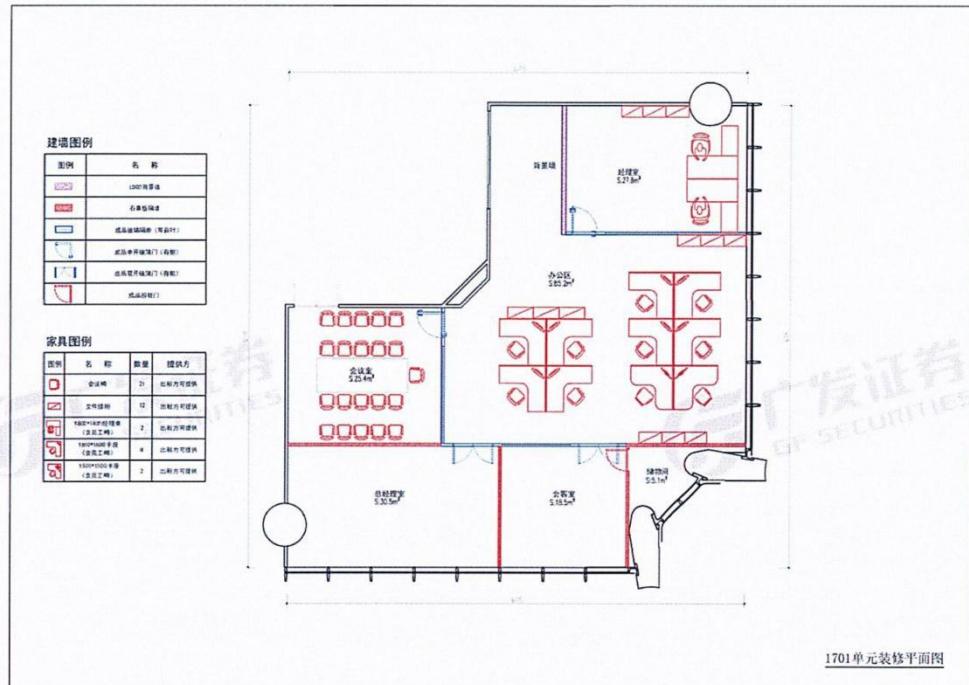
 年 月 日

附件 1：租赁单元平面图

1701 单元平面图



附件 3：租赁单元装修平面图



二、同类项目业绩表

2.1 同类项目业绩表（单项合同中道路堆场工程面积 ≥ 10 万平方米）

序号	工程名称	合同金额 (万元)	工程类别	在建/ 竣工	合同签订时 间	验收时间	工程 地点	堆场面积 (万平方 米)	备注
1	天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（堆场部分）施工	107560.7496	堆场	竣工	2020.2.28	2021.8.31	天津港北港池欧亚国际集装箱码头北侧	57	
2	天津港南疆港区远航南货场改造三期工程	7730.7225	堆场	竣工	2022.5.23	2023.12.1	天津港南疆港区	28.34	

投标人近 5 年内（从截标之日起倒算，以施工合同签订时间或交（竣）工验收报告的验收时间为准）在中国境内承担的水运工程（单项合同中道路堆场工程面积 ≥ 10 万平方米）施工业绩。

备注：

- 1、提供施工合同关键页（项目名称、含工程规模、合同签约日期、盖章签字等信息）或交（竣）工验收文件的扫描件。如上述证明资料不足以反映全部业绩指标的，可补充发包人出具的证明材料；
- 2、同类项目业绩（单项合同中道路堆场工程面积 ≥ 10 万平方米）最多提供 3 项，超过 3 项的，仅考虑前 3 项业绩；
- 3、投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨，否则不予采纳。

天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（堆场部分）施工
中标通知书

中标通知书

天津港航工程有限公司：

你方于 2020年1月22日 所递交的天津港北疆港区C段智能化集装箱码头工程（堆场部分）施工投标文件已被招标人接受，被确定为中标人。

中标价：1075607496 元。

工期：501 日历天。

工程质量：符合国家验收规范合格标准。

项目经理：李旭彬。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到天津港第二集装箱码头有限公司与招标人签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向招标人提交履约担保。

特此通知。

招标人：（盖章）

法定代表人：（签字）

日期：2020 年 2 月 4 日

招标代理单位：（盖章）

法定代表人：（签字）

日期：2020 年 2 月 4 日

TCT-229-GC-001
GH-SOB-O-2020-02

天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程
(堆场部分) 施工

施工合同

发包人：天津港第二集装箱码头有限公司

承包人：天津港航工程有限公司

合同协议书

天津港第二集装箱码头有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（堆场部分）施工（项目名称），已接受天津港航工程有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（堆场部分）施工标段施工的投标，承包人在签订本合同前已到工程现场实地勘察，承诺本方具备履行本合同的资质与能力，为此，发包人和承包人共同达成如下协议，以兹共同遵守执行。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 合同履行中双方签署的书面文件(包含补充协议和补充合同);
- (2) 中标通知书;
- (3) 投标函及投标函附录;
- (4) 专用合同条款;
- (5) 通用合同条款;
- (6) 技术标准和要求 (详见招标文件);
- (7) 图纸;
- (8) 已标价工程量清单;
- (9) 其他合同文件：招标文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准，上述各项合同文件包括合同当事人就本合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

3. 签约合同价：人民币(大写)壹拾亿零柒仟伍佰陆拾万零柒仟肆佰玖拾陆元(¥1075607496)。

4. 承包人项目经理：李旭彬。

5. 工程质量符合国家验收规范合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复，承包人应确保工程质量及安全，不进行转包及违法分包。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为501日历天，承包人已充分考虑工期内可能发生
1

的农忙、雨雪、雾霾、节假日、中高考等重大事件、新型冠状病毒疫情等一切不利因素产生的影响。

9. 本协议书一式壹拾贰份，合同双方各执陆份，具有同等法律效力。

10. 本合同自双方盖章后生效，合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

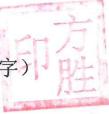
(以下无正文)

发包人：天津港第二集装箱码头有限公司



法定代表人或

其授权的代理人：(签字)



承包人：天津港航工程有限公司



法定代表人或

其授权的代理人：(签字)



单位住所：天津自贸试验区（中心商务区） 单位住所：天津开发区第五大街 33

燕赵大厦 1-1701-A-97 号

邮政编码：300461

邮政编码：

电 话：022-25700614

电 话：022-25291018

传 真：022-25700614

传 真：022-25291016

电子邮箱：

电子邮箱：

开户银行：

开户银行：中国农业银行东海路支
行

帐 号：

帐 号：250401040009455

合同签订时间：2020年7月28日

交工验收报告

表 C.0.1 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（堆场部分）		
工程地点	天津港北港池欧亚国际集装箱码头北侧		
工程内容	<p>本工程主要包含堆场、地基处理、场区道路、供配电、通信控制、给排水消防等施工内容，其中堆场、场区道路面积约 57 万平米。堆场平行于码头岸线布置，空、重箱区混堆，共布置 8 条 24 个垛区，其中冷藏箱布置在后方垛区。场内主干道结构采用沥青混凝土结构（4 厘米厚 SBS 改性沥青混凝土（AC-13C）+6 厘米厚中粒式 SBS 改性沥青混凝土（AC-20C）+14 厘米厚密集配沥青碎石（ATB-30）+2 厘米厚应力吸收层，自动集卡道路沥青混凝土掺加融雪剂，面积 14.3 万 m²），自动化堆场维修区采用联锁块铺面，自动化堆场条基间采用碎石铺面，预留堆场采用联锁块铺面。轨道梁及自动化堆场条形梁下采用直径 800 毫米 PHC 管桩基础。本次交工验收的建设内容共计 12 个单位工程，包括强夯地基、堆场 A、堆场 B、堆场 C、道路 A、道路 B、道路 C、雨水工程、消防给水工程、供电照明工程、通信与控制工程、交通工程。</p> <p>主要工程量包括：</p> <p>1、强夯地基处理 44.3 万平米：柱锤点夯 5 次，夯能 1800kNm；平锤点夯 8 次最大夯击能 3000kNm；2、沥青混凝土 26.1 万 m²；混凝土联锁块 8.3 万 m²；3、轨道梁 8 组/1.55 万延米；条形基础 1724 段/5.2 万延米；4、直径 800 毫米 PHC 预制桩 10006 根，共 34.77 万延米；5、钢制围栏安装 2.15 万延米；6、给排水工程：雨水管线钢骨架聚乙烯塑料复合管、钢带增强聚乙烯螺旋波纹管 DN150-DN2000：16572m；鸭嘴阀 DN200：30 套；鸭嘴阀 DN600：16 套、井室 825 座、排水沟 5100 延米；消防给水管线钢骨架聚乙烯塑料复合管 DN100-DN250：12609m、井室 162 座；井室 7 座。7、供电工程：电缆沟 1410 延米、预埋电缆保护管 SC125 锌钢管 6.8 万 m；中、低压柜 197 台；35m 高杆灯 34 座。8、冷藏箱支架钢结构 356t；9、通信及控制管线 8636 延米；井室 191 座；20m 监控塔架 19 座。雨水管线、雨水井基坑挖深 2-7m。10、交通工程包含热熔标线 13468.6m²；新型双组分标线 15828.5m²；标识牌 916 套。</p>		
	合同金额（万元）	107560.7496	实际开工日期
申请交工 验收日期	2021.8.27	同意交工日期	2021.8.31
工程质量	合格		
验收意见	<p>该项目在施工组织过程中，严格按照国家规范、设计要求以及强制性条文的标准进行施工，本次交工各单位工程资料齐全、有效，工程实体检测合格，满足设计及规范要求，安全施工零事故，同意交工验收。</p> <div style="text-align: right; margin-top: -20px;"> </div>		
存在问题 及处理意见			
项目单位	单位负责人	项目负责人	
	杨茗	七	
勘察单位	单位负责人	项目负责人	
	印朱平		
设计单位	单位负责人	项目负责人	
	印信	孟川	
监理单位	单位负责人	项目负责人	
	印大	毛泽	
施工单位	单位负责人	项目负责人	
	张良佩	李海彬	

天津港南疆港区远航南货场改造三期工程
中标通知书

省级编码：1200002111020010-BD-001

施工中标通知书

施工招标备案编号为 12072022014004 的天津港南疆港区远航南货场改造三期工程
工程，坐落在天津市滨海新区天津港南疆港区南港路 5751 号，报建总建设规模 283400
平方米，项目总投资 9409.6 万元，共分为 1 标段。

建设单位通过招标将第 1 标段，工程名称为天津港南疆港区远航南货场改造三期工程的工程，确定天津港航工程有限公司为中标单位，中标规模 283400 平方米，工程质量国家验收规范合格标准。

施工及相关服务总中标标价为人民币（大写）柒仟柒佰叁拾万零柒仟贰佰贰拾伍元整
（¥77307225 元），施工及相关服务中标总期限自 2022 年 08 月 01 日开始，至 2023
年 12 月 31 日结束。

中标人员	姓名	专业	等级	证号	执业印章号/ 职称证书编 号
正项目经理	王伟伟	市政公用工 程	一级		津 112201920 2001463
副项目经理	肖濬忠	市政公用工 程	一级		津 112201020 1106157
副项目经理	郑洪刚	市政公用工 程	一级		津 112201620 1612882

招标监督部门敬告：

- 根据《招标投标法》第四十七条规定，招标人应当自确定中标人之日起 15 日内，向招
标监督部门提交招标投标情况书面报告。
- 根据《招标投标法》第四十六条规定，招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起
三十日内，按照招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。招标人和中标人不得再行订

立背离合同实质性内容的其他协议。



日期：年月日



日期：年月日



招标监督部门：(备案章)

经办人：(签字、盖章)

日期：年月日

注：本中标通知书共六份，其中建设单位、招标代理单位、中标单位、招标监督部门、安全监督部门、施

工许可证管理部门各一份。



政务服务平台

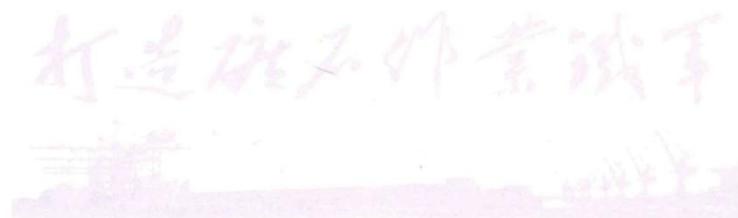
天津市住房和城乡建设委员会

合同关键页

合同编号: JHB-202-70

天津市建设工程施工合同

(JF-2017-068)



天津 市 城 乡 建 设 委 员 会 制定
天津 市 市 场 和 质 量 监 督 管 理 委 员 会

第一部分 合同协议书

发包人（全称）：天津港远航散货码头有限公司

承包人（全称）：天津港航工程有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，

遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就天津港南疆港区远航南货场改造三期工程工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：天津港南疆港区远航南货场改造三期工程。

2. 工程地点：天津市滨海新区。

3. 工程立项批准文号：津滨审批一室准[2021]293号、津滨审批一室准[2021]325号。

4. 资金来源：国内银行贷款、自筹及其他资金。

5. 工程内容：本工程改造更新场地铺面，改造面积 28.34 万平方米，该项目堆场用于矿石堆场，本次仅进行面层改造，不增加堆存能力。

群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》（附件 1）。

6. 工程承包范围：本工程改造更新场地铺面，改造面积 28.34 万平方米，该项目堆场用于矿石堆场，本次仅进行面层改造，不增加堆存能力。

二、合同工期

计划开工日期：2022年8月1日。

计划竣工日期：2023年12月31日。

工期总日历天数：518天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量符合国家验收规范合格标准。

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

人民币（大写）柒仟柒佰叁拾万零柒仟贰佰贰拾伍元整（¥77307225 元）

其中：

(1) 安全文明施工费：

人民币（大写）壹佰叁拾玖万贰仟柒佰玖拾伍元（¥1392795 元）；

(2) 材料和工程设备暂估价金额：

人民币（大写）零（¥ 0 元）；

(3) 专业工程暂估价金额：

人民币（大写）零（¥ 0 元）；

(4) 暂列金额：

人民币（大写）零（¥ 0 元）。

2. 合同价格形式：总价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：王伟伟。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书（如果有）；
- (2) 投标函及其附录（如果有）；
- (3) 专用合同条款及其附件；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 技术标准和要求；
- (6) 图纸；
- (7) 已标价工程量清单或预算书；
- (8) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同
一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字
或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约
定的期限和方式支付合同价款。
2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安
全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。
3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程
另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于~~2022~~年~~5~~月~~23~~日签订。

十、签订地点

本合同在天津滨海新区签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自经双方盖章备案生效。

十三、合同份数

本合同一式~~10~~份，均具有同等法律效力，发包人执~~5~~份，承包人执~~5~~份。

发包人: (盖章)

法定代表人或其委托代理人:

(盖章)

组织机构代码 91120116770637868H

地址: 天津港南疆港区南航路 5319

副 500 号

邮政编码: 300452

法定代表人: 王宝明

委托代理人: 李海锋

电 话: 022-25703254

传 真: 022-25703407

电子信箱: tgnj26@163.com

开户银行: 中国银行天津散货交易中心支行 开户银行: 农行天津东海路支行

账 号: 271360059106

承包人: (盖章)

法定代表人或其委托代理人:

(盖章)

组织机构代码 91120116700514811G

地址: 天津开发区第五大街 33 号

副 500 号

邮政编码: 300457

法定代表人: 张佩良

委托代理人: 王伟伟

电 话: 022-25291022

传 真: 022-25291016

电子信箱: 826030862@qq.com

账 号: 250401040009455

合同备案管理部门意见 (盖章)

交工验收报告

单位（子单位）工程质量综合验收报告

序号	项 目	验收项目记录			验收结论
1	分部工程	共 7 分部, 经检查 7 分部 符合强制性标准及设计要求			<i>所有分部工程均符合设计及规范要求</i>
2	安全、功能检查 (检测) 报告	地基、基础 27 份, 符合要求	27 份		<i>安全功能检查(检测) 报告、分析报告齐全有效</i>
3	质量控制资料 核查	主体结构 1 份, 符合要求	1 份		<i>质量控制资料符合规范 相关规定</i>
4	主要使用功能 抽查结果	节能 1 份, 符合要求	1 份		<i>主要使用功能项目全部 合格</i>
5	观感质量验收	共抽查 15 项, 符合要求 14 项 不符合要求 1 项	14 项	1 项	<i>观感质量验收合格</i>
6	综合验收结论	<i>工程验收合格</i>			
7	验收组成员 会签	建设单位 <i>朱红伟</i>	勘察单位 <i>张国强</i>	设计单位 <i>王磊</i>	施工单位 <i>王伟</i>
	建设单位 (公章) 项目负责人: <i>朱红伟</i> 2023年12月1日	勘察单位 (公章) 项目负责人: <i>张国强</i> 2023年12月1日	设计单位 (公章) 项目负责人: <i>王磊</i> 2023年12月1日	监理单位 (公章) 总监理工程师: <i>李江华</i> 2023年12月1日	施工单位 (公章) 项目经理: <i>王伟</i> 2023年12月1日

工程施工结束证明

由 天津港航工程有限公司 施工的 天津港南疆港区远航南货场改造三期 工程，依据建设单位和施工单位签订合同的相关规定，于 2023 年 12 月 1 日完成了工程设计和合同约定的全部内容，现已施工结束，特此证明。



建设单位项目负责人 (签字) 张小兵
(公章)



监理单位项目负责人 (签字): 李国华
(公章)



施工单位项目负责人 (签字): 王军伟
(公章)

2023 年 12 月 1 日

天津港南疆港区远航南货场改造三期工程

按设计及合同约定完成情况说明

本工程由天津港远航国际矿石码头有限公司投资建设，由天津市政工程设计研究总院有限公司负责工程设计，天津港工程监理咨询有限公司担任本工程监理，天津港航工程有限公司总承包，建设规模28.34万平方米。

本工程已按设计图纸及合同约定完成全部面层改造施工，并形成了工程验收资料，具备提前验收条件。

特此证明。

建设单位：天津港远航国际矿石码头有限公司

(签字盖章)

18/11/18

监理单位：天津港工程监理咨询有限公司

(签字盖章)

李海峰

施工单位：天津港航工程有限公司

(签字盖章)

王洪军

2. 2同类项目业绩表（单项合同中疏浚工程方量≥200万立方米）

序号	工程名称	合同金额 (万元)	工程类 别	在建/竣 工	合同签订 时间	验收时 间	工程 地点	疏浚方量 (万立方 米)	备注
1	天津港北航道及相关水域疏浚提升工程施工	45038.954	疏浚	竣工	2021.12. 24	2023.10. .27	天津港北 港池	1259.15	
2	台州港头门港区进港航道一期工程	19261.7551	疏浚	竣工	2022.6.1. 8	2023.3. 27	头门港区 起步码头	695.76	
3	2022-2023 年度天津港新港航道港池泊位水深维护疏浚专项养护工程	10753.7451	疏浚	竣工	2023.5.2 0	2023.11. .15	天津新港	495	

投标人近5年内（从截标之日起倒算，以施工合同签订时间或交（竣）工验收报告的验收时间为准）

在中国境内承担的水运工程（单项合同中疏浚工程方量≥200万立方米）施工业绩。

备注：

- 1、提供施工合同关键页（项目名称、含工程规模、合同签约日期、盖章签字等信息）或交（竣）工验收文件的扫描件。如上述证明资料不足以反映全部业绩指标的，可补充发包人出具的证明材料；
- 2、同类项目业绩（单项合同中疏浚工程方量≥200 万立方米）最多提供 3 项，超过 3 项的，仅考虑前 3 项业绩；
- 3、投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨，否则不予采纳。

天津港北航道及相关水域疏浚提升工程
中标通知书

中标通知书

天津港航工程有限公司（牵头人）、中交天津航道局有限公司（成员）（中
标人名称）：

你方于 2021年12月8日（投标日期）所递交的天津港北航道及相关水域疏
浚提升工程施工投标文件已被招标人接受，被确定为中标人。

中标价：450389540.17元。

工期：609 日历天。

工程质量：符合国家验收规范合格标准。

项目经理：朱淑军（姓名）。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到天津港（集团）有限公司（指定地
点）与招标人签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第
7.3 款规定向招标人提交履约担保。

特此通知。

招标人（盖章）：



法定代表人（签字）：



日期：2021年12月16日

招标代理机构（盖章）：



法定代表人（签字）：

日期：2021年12月16日

天津港北航道及相关水域疏浚提升工程

施工合同

发包人：天津港（集团）有限公司

承包人：天津港航工程有限公司（牵头人）

中交天津航道局有限公司（成员）

合同协议书

天津港（集团）有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施天津港北航道及相关水域疏浚提升工程（项目名称），已接受天津港航工程有限公司、中交天津航道局有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目____/____标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：
 - (1) 合同履行中双方签署的书面文件；
 - (2) 中标通知书；
 - (3) 投标函及投标函附录；
 - (4) 专用合同条款；
 - (5) 通用合同条款；
 - (6) 技术标准和要求；
 - (7) 图纸；
 - (8) 已标价工程量清单；
 - (9) 其他合同文件：招标文件及答疑文件。
2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。
3. 签约合同价：人民币（大写）肆亿伍仟零叁拾捌万玖仟伍佰肆拾元壹角柒分（¥450389540.17）。其中围埝工程¥83341055.59元，税率9%，不含税价格¥76459684.03元，税金¥6881371.56元；
航道疏浚工程¥367048484.58元，税率6%，不含税价格¥346272155.26元，税金¥20776329.32元。
4. 承包人项目经理：朱淑军。
5. 工程质量符合国家验收规范合格标准。
6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为609日历天。
9. 本协议书一式壹拾贰份，合同双方各执陆份。
10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

（以下无正文）



(本页为盖章页)

发包人: 天津滨海新港有限公司 (盖单位章)
法定代表人: 王立 (签字或盖章)

单位住所: 天津市滨海新区塘沽津港路 99 号

邮政编码:

电话: 022-25707550

传真: 022-25705152

开户银行: 工行天津新港支行

账号: 0302090409300015790

日期: 2021.12.24



承包人(牵头人): 王立 (盖单位章)

法定代表人: 王立 (签字或盖章)

单位住所: 天津开发区第五大街 33 号

邮政编码:

电话: 022-25291018

传真: 022-25291016

开户银行: 农行天津东海路支行

账号: 022504 0104 0009 455

日期: 2021.12.24

承包人(成员): 王立 (盖单位章)

法定代表人: 王立 (签字或盖章)

单位住所: 天津市河西区台儿庄路 41 号

邮政编码:

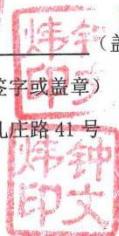
电话: 022-25606104

传真:

开户银行: 中国光大银行天津滨海分行营业部

账号: 7546 0188 0003 0336 8

日期: 2021.12.24



交工验收报告

表 C.0.1 航道工程建设项目交工验收表

工程名称	天津港北航道及相关水域疏浚提升工程		
工程地点	天津港北港池		
合同金额 (万元)	约 45038.95	实际开工日期	2022 年 3 月 14 日
申请交工验收日期	2023 年 10 月 16 日	同意交工日期	2023 年 10 月 17 日
工程建设内容	本工程为建设 20 万吨级集装箱单线航道兼顾 10 万吨级集装箱船双线航道，航道总长 7116.2m，20 万吨集装箱单线航道设计底高程为 -18.0m，通航底面高程 -17.6m，挖槽宽度 276m，通航宽度 280m；10 万吨级集装箱船双线航道设计底高程为 -15.5m，挖槽宽度 416m，通航宽度 420m，疏浚量为 1259.09 万 m ³ 疏浚泥土吹填至南疆纳泥区。本工程包括导助航设施施工。		
验收意见	同意 通过		
存在问题及处理意见	无		
项目单位	单位负责人 	项目负责人 	项目单位公章
勘察单位	单位负责人 	项目负责人 	勘察单位公章
设计单位	单位负责人 印始	项目负责人 	设计单位公章
监理单位	单位负责人 印大	总监理工程师 	监理单位公章
施工单位	单位负责人 印佩	项目负责人 	施工单位公章

联合体协议书

天津港航工程有限公司

中交天津航道局有限公司

关于天津港北航道及相关水域疏浚提升工程
联合体分工协议书



甲方 方: 天津港航工程有限公司(牵头人)

乙方 方: 中交天津航道局有限公司

同。

5、在不违背法律的情况下，以甲方、乙方作为联合体根据项目的要求进行项目的建设工作。其中，航道疏浚工程甲乙双方按照合同额各占 50%，围埝工程完全由甲方负责。航道疏浚工程的施工区域划分详见附件 1。

第三条 合同价款

双方约定：本工程总金额人民币肆亿伍仟零叁拾捌万玖仟伍佰肆拾元壹角柒分（¥450389540.17），甲方负责 50% 航道疏浚工程及全部围埝工程，合同额为贰亿陆仟陆佰捌拾捌万伍仟陆佰陆拾柒元捌角捌分（¥266885667.88）；乙方负责 50% 航道疏浚工程，合同额为壹亿捌仟叁佰伍拾万叁仟捌佰柒拾贰元贰角玖分（¥183503872.29），以上价款均含税。双方具体工程量及费用划分详见附件 2。

第四条 权利义务

1、项目实施过程中对外报送的施工组织设计、方案、报验、计量、结算等各项资料，甲乙双方根据施工内容划分分别编制，并分别经双方现场负责人审批确认后，由甲方汇总并加盖联合体印章上报。

2、甲乙双方均严格执行与建设单位签订的项目主合同，并对各自承担的工作内容全面负责，包含但不限于质量、进度、安全等内容。

3、联合体共同向发包人承担连带责任。在联合体内部，对各自造成的违约、责任事故等，各自承担相应责任，并应避免本协议另一方因此承担各类责任及各种损失。如果因一方过错/责任导致另一方因此遭受损失，过错/责任方应承担因此对另一方造成的损失。

4、预付款保函由甲乙双方分别按本协议约定的双方各自承担合同额的 10% 分别向业主提供，并分别从业主方收取双方各自承担合同额 10% 的预付款，预付款每次整体工程扣回金额依据主合同约定分四次等比例扣回，每次扣回时，根据甲乙双方依据本协议承担的合同额比例承担应扣回金额。工程进度款甲乙双方每

程所在地人民法院诉讼解决。

第十三条 协议生效

本协议一式肆份，经甲乙双方法定代表人或授权代表签字并加盖公章后生效，
合作双方各持贰份，每份具有同等法律效力。

甲方：天津港航工程有限公司（盖章） 乙方：中交天津航道局有限公司（盖章）

合同专用章



法定代表人

或授权代理人：（签字）

开户银行：农行天津东海路支行

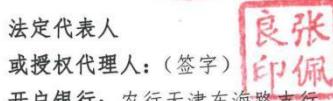
账号：02 2504 0104 0009 455

法定代表人

或授权代理人：（签字）

开户银行：中国光大银行天津滨海分行营业部

账号：7546 0188 0003 0336 8



2022年1月27日

年 月 日

台州港头门港区进港航道一期工程
中标通知书



工程建设项目中标通知书

天津港航工程有限公司

经评标委员会评审及中标候选人公示，现确定贵单位中标。请收到本通知书 30 天内，到我单位签订建设工程合同。

特此通知。

招标项目	台州港头门港区进港航道一期工程		
备案登记号	202206	招标方式	公开招标
招标人	台州湾经济技术开发区管理委员会		
招标代理机构	浙江科信联合工程项目管理咨询有限公司		
招标内容	台州港头门港区进港航道一期工程的疏浚工程（详见招标人图纸及工程量清单）		
建设规模	本工程起于外海 15m 等深线处，终于头门港区起步码头附近，全长 24.1 公里，其中疏浚段长 13.7 公里，断面疏浚土方量约 695.76 万立方米。项目按 5 万吨级散货船乘潮单线通航（乘潮历时 2.5 小时、乘潮水位 4.1 米、90% 保证率），兼顾 7 万吨级散货船乘潮单线通航（乘潮历时 2.5 小时、乘潮水位 4.7 米、50% 保证率）的要求建设。		
中标人	天津港航工程有限公司		
项目负责人(总监)	王思邈		
中标价(元)	192617551	质量标准	合格
工期(交货期)	≤100 日历天，须在 2022 年 12 月 10 日前完工		
备注	项目负责人：王思邈 证书号：津 1122017201713694 身份证号：142201198803220012		

招标人/招标代理(盖章)：



台州市水运项目招投标
管理备案专用章
台州市港航口岸和渔业管理局

监管部门(盖章)：

2022-05-31

副本
GHB-JB2100

台州港头门港区进港航道一期工程

施工合同

建设单位：台州湾经济技术开发区管理委员会

发包人：临海市海洋开发投资有限公司

承包人：天津港航工程有限公司

二〇二二年六月

第一节 合同协议书

台州湾经济技术开发区管理委员会（以下简称“建设单位”）、临海市海洋开发投资有限公司（以下简称“发包人”）为实施台州港头门港区进港航道一期工程，已接受天津港航工程有限公司（以下简称“承包人”）对该项目/_标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第/_标段 主要工程内容为疏浚工程，起于外海 15m 等深线处，终于头门港区起步码头附近，全长 24.1 公里，其中疏浚段长 13.7 公里，施工期回淤量减少至 22.50 万 m³，断面疏浚土方量约 695.76 万立方米。航道尺度受 7 万吨级散货船控制，按乘潮保证率 50%，乘潮历时 2.5 小时计，乘潮水位为 4.7m。7 万吨级散货船航道疏浚段设计水深为 16.4m，航道设计底标高为理论最低潮面下 11.7m，挖槽底宽为 160.4m，挖槽边坡取 1:12，超深按 0.4m，超宽按 3m 计等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 合同履行中签署的书面文件；
- (2) 合同协议书及各种合同附件（含廉政协议、安全生产协议、工程质量责任协议、工程资金监管协议、评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (3) 中标通知书；
- (4) 投标函及投标函附录；
- (5) 专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 技术标准和要求（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (8) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (9) 已标价工程量清单；
- (10) 承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (11) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：

人民币（大写）壹亿玖仟贰佰陆拾壹万柒仟伍佰伍拾壹元整（¥ 192617551），其中增值税率为 6%，金额为壹仟零玖拾万零贰仟捌佰捌拾元贰角伍分（¥ 10902880.25）。

5. 承包人项目经理：王思邈；承包人项目技术负责人：刘小飞。

6. 工程质量符合 合格 标准。
7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复。
8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 100 日历天，须在 2022 年 12 月 10 日前完工。
10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由三方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。
11. 建设单位（台州湾经济技术开发区管理委员会）作为本项目招标人，就本合同工程拥有的权利义务完全委托临海市海洋开发投资有限公司作为发包人予以履行。包括代为实施与履行建设单位的各项工作与责任、接收与本工程相关的全部资料、确认本工程联络函与签证单、确认本工程增减项与变更项、确认本工程的工程量与工程价款、按期支付工程价款等与本工程相关的一切事宜。若发包人（临海市海洋开发投资有限公司）未履行或怠于履行建设单位（台州湾经济技术开发区管理委员会）应承担的各项权利义务，造成违约且经承包人送达通知函件 7 日后仍不能履行合同义务或拒不履行合同义务的，由建设单位（台州湾经济技术开发区管理委员会）与发包人（临海市海洋开发投资有限公司）承担连带责任。
12. 本协议书正本叁份、副本 玖 份，合同三方各执正本壹份，副本 叁 份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。
13. 合同未尽事宜，三方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

建设单位：台州湾经济技术开发区管理委员会
(盖单位章)

发包人：临海市海洋开发投资有限公司
(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：王立伟 (签字)

法定代表人或其委托代理人：王立伟 (签字)

2022 年 6 月 18 日

2022 年 6 月 18 日

承包人：天津港航工程有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：王立伟 (签字)

2022 年 6 月 18 日

交工验收报告

航道工程交工验收证书

编号:

2023年3月27日

工程名称: 台州港头门港区进港航道一期工程			
合同金额 (万元)	19261.7551	结算金额(万元)	
开工日期	2022年12月27日	交工日期	2023年3月27日
工程内容	工程主要内容为航道疏浚, 开挖航道疏浚区段(D1-Q2)全长约13.7km, 航道疏浚量为 695.76 万 m ³ , 设计底高程-11.7m, 挖槽边坡取 1:12, 采用自航耙吸挖泥船施工, 疏浚土抛填到 2#抛泥区。		
工程质量	工程质量评定: 合格		
验收意见	工程已按照批复的内容和要求建成, 工程资料基本齐全, 同意交工验收		
存在问题及 处理意见			
项目单位	单位负责人	代表	(单位公章) 33108210098837
设计单位	单位负责人	设计负责人	(单位公章)
施工单位	单位负责人	施工负责人	(单位公章)
监理单位	单位负责人	监理负责人	(单位公章)



2022-2023 年度天津港新港航道港池泊位水深维护疏浚专项养护工程
中标通知书

中标通知书

天津港航工程有限公司（中标人名称）：

你方于 2023 年 4 月 13 日（投标日期）所递交的 2022-2023 年度天津港新港航道港池泊位水深维护疏浚专项养护工程施工（项目名称）1 标段施工投标文件已被招标人接受，被确定为中标人。

中标价：107537451.00 元

工期：214 日历天。

工程质量：符合 国家验收规范合格标准和设计文件以及施工通知单要求 标准。

项目经理：龚雅婷（姓名）。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 天津港（集团）有限公司（指定地点）与招标人签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向招标人提交履约担保。

特此通知。

招标人：_____（盖单位章）



招标代理机构：_____（盖单位章）



法定代表人：_____（签字）



法定代表人：何厚（签字）

2023 年 4 月 25 日

2023 年 4 月 25 日



2022-2023 年度天津港新港航道港池泊位
水深维护疏浚专项养护工程

施工合同

发包人：天津港（集团）有限公司
承包人：天津港航工程有限公司

合同协议书

天津港（集团）有限公司（以下简称“发包人”）为实施 2022-2023 年度天津港新港航道港池泊位水深维护疏浚专项养护工程施工（项目名称），已接受天津港航工程有限公司（以下简称“承包人”）对该项目 / 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：
 - (1) 合同履行中双方签署的书面文件；
 - (2) 中标通知书；
 - (3) 投标函及投标函附录；
 - (4) 专用合同条款；
 - (5) 通用合同条款；
 - (6) 技术标准和要求；
 - (7) 图纸；
 - (8) 已标价工程量清单；
 - (9) 其他合同文件：招标文件及答疑文件。
2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。
3. 签约合同价：人民币（大写）壹亿零柒佰伍拾叁万柒仟肆佰伍拾壹元（¥107537451），含增值税，税率 6%。
4. 承包人项目经理：龚雅婷。
5. 工程质量符合国家验收规范合格标准和设计文件以及施工通知单要求标准。
6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 214 日历天。
9. 本协议书一式捌份，合同双方各执肆份。
10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(以下无正文)



法定代表人或

其授权的代理人：（签字）

单位住所：

邮政编码：

电 话：

传 真：

开户银行：

帐 号：



承包人：

（公章）

法定代表人或

其授权的代理人：（签字）

单位住所： 天津开发区第十五大街 33 号

邮政编码：300457

电 话：022-25291018

传 真：022-25291016

开户银行：农行天津黄海路支行

帐 号：2011012101129



合同签订时间：2023年5月20日

交工验收报告

集团公司设施维修工程质量竣工验收记录表

编号:

工程名称	2022-2023 年度天津港新港航道港池泊位水深维护疏浚专项养护工程		
工程概况	2022-2023 年度天津港新港航道港池泊位水深维护疏浚专项养护工程位于天津新港。本工程主要是针对天津港部分港池泊位、部分主航道段及南小船航道进行维护清淤，保持各港池泊位、主航道及复式航道的通航标准。本年度设计工程量为 495.4 万 m ³ (其中航道 376.2 万 m ³ ，港池泊位 119.2 万 m ³)，本工程航道及港池区域采用耙吸式挖泥船进行施工，泊位区域采用抓斗式挖泥船施工，疏浚土方抛至天津疏浚物倾倒区。		
实际开工时间	2023 年 8 月 2 日	竣工验收时间	2023.11.15
质量 验收 意见	施工单位意见: 同意 项目负责人: 李航峰 日期: 2023.11.15 (单位公章)		
	监理单位意见: 同意验收 项目负责人: 郭锐 日期: 2023.11.15 (单位公章)		
	勘察单位意见: 项目负责人: 日期: (单位公章)		
	设计单位意见: 同意验收 项目负责人: 日期: 2023.11.15 (单位公章)		
	建设单位意见: 项目负责人: 日期: 2023.11.15 (单位公章)		
参加 验收 代表 签字	郭锐 满海东 陈俊华 孙海 梁洪海 陈国伟		

注:“编号”填写开工报备编号。

三、拟投入项目负责人情况表

姓 名	李旭彬	性别	男	年龄	43 岁
毕业院校	长沙理工大学	学历	本科	毕业时间	2004 年 6 月
所学专业	土木工程	职称(专业、级别)	高级工程师-港口土建		
工程建设行业 工作年限	21 年	技术特长	/		
执业资格证书 编号及注册专业	港口与航道工程一级注册建造师；津 1122013201408413				

拟派项目负责人自认为最具代表性的同类工程业绩合计 2 项。（数量上限为 2 项）

序号	工程名称	合同金额 (万元)	工程类别	合同签订 时间	竣工时间	工程地点	堆场面积或 疏浚方量	项目 担任 职务
1	天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（堆场部分）施工	107560.74 96	堆场	2020.2.28	2021.8. 31	天津港北港池欧亚国际集装箱码头北侧	57 万平方米	项目经理
2	2018 年度天津港航道港池泊位水深维护疏浚工程	16589.852 6	疏浚	2018.11.2	2019.5. 31	天津港南疆、北疆、东疆港区	647.4 万立 方米	项目经理

项目负责人具有一级注册建造师(港口与航道工程)证书、高级工程师(港口与航道工程相近专业)

或以上职称、公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员考核合格证书(B 证)，近 10 年内
(从截标之日起倒算，以施工合同签订时间或交(竣)工验收报告的验收时间为准)作为项目负责人或
技术负责人或副经理主持管理过单项合同中道路堆场工程面积 ≥ 10 万平方米或疏浚工程方量 ≥ 200 万立
方米的施工业绩。

备注：

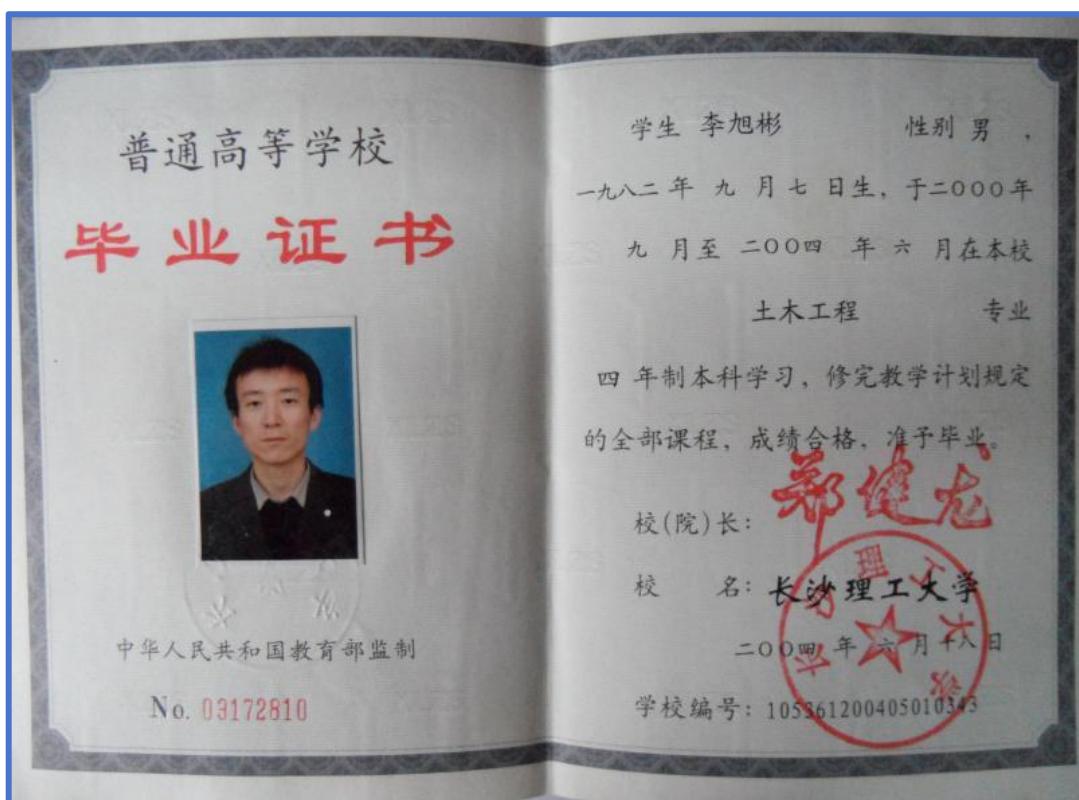
1、提供身份证件、学历证书、职称证、注册建造师证书、安全生产管理人员考核合格证书、人员在

投标人单位缴纳的近 6 个月社保证明资料；

2、提供项目负责人业绩证明材料（单项合同中道路堆场工程面积 \geq 10 万平方米或疏浚工程方量 \geq 200 万立方米，最多提供 2 项，超过 2 项的，仅考虑前 2 项业绩，同一项目计为 1 项）：施工合同关键页（项目名称、含工程规模、项目负责人姓名、合同签约日期、盖章签字等信息）或交（竣）工验收文件的扫描件或其他证明材料；

3、投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨，否则不予采纳。

身份证及学历证



职称证



社保证明

天津市社会保险参保证明(单位职工)

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	李旭彬	142729198209073017	基本养老保险	202412	202512	13
			失业保险	202412	202512	13
			工伤保险	202412	202512	13

备注: 1.如需鉴定真伪,请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>,进入“证明验证真伪”,录入校验码进行甄别。
2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年12月21日

注册建造师证书



使用有效期: 2025年07月28日
2026年01月24日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 李旭彬

性 别: 男

出生日期: 1982年09月07日

注册编号: 津1122013201408413

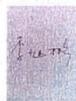


聘用企业: 天津港航工程有限公司

注册专业: 港口与航道工程(有效期: 2024-11-27至2027-11-26)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询



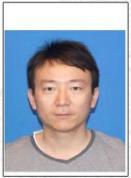
个人签名: 李旭彬

签名日期: 2025.7.28

中华人共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章
签发日期: 2014年01月23日

安全生产考核合格证

公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产
管理人员安全生产考核合格证书



姓名: 李旭彬 性别: 男
出生年月: 1982-09-07 身份证号: 142729198209073017

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格, 特发此证。

企业名称: 天津港航工程有限公司
证书编号: 津交安B10S00419



有效期: 2010-10-31 至 2028-10-31

考核部门: 天津市交通运输委员会

中华人民共和国交通运输部监制

业绩证明材料
天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（堆场部分）施工
中标通知书

中标通知书

天津港航工程有限公司：

你方于 2020年1月22日 所递交的天津港北疆港区C段智能化集装箱码头工程（堆场部分） 施工投标文件已被招标人接受，被确定为中标人。

中标价：1075607496 元。

工期：501 日历天。

工程质量：符合国家验收规范合格标准。

项目经理：李旭彬。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到天津港第二集装箱码头有限公司与招标人签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向招标人提交履约担保。

特此通知。



日期：2020 年 2 月 4 日



日期：2020 年 2 月 4 日

TCT-229-GC-001
GH-SOB-O-2020-02

天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程
(堆场部分) 施工

施工合同

发包人：天津港第二集装箱码头有限公司

承包人：天津港航工程有限公司

合同协议书

天津港第二集装箱码头有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（堆场部分）施工（项目名称），已接受天津港航工程有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（堆场部分）施工标段施工的投标，承包人在签订本合同前已到工程现场实地勘察，承诺本方具备履行本合同的资质与能力，为此，发包人和承包人共同达成如下协议，以兹共同遵守执行。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 合同履行中双方签署的书面文件(包含补充协议和补充合同);
- (2) 中标通知书;
- (3) 投标函及投标函附录;
- (4) 专用合同条款;
- (5) 通用合同条款;
- (6) 技术标准和要求 (详见招标文件);
- (7) 图纸;
- (8) 已标价工程量清单;
- (9) 其他合同文件：招标文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准，上述各项合同文件包括合同当事人就本合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

3. 签约合同价：人民币(大写)壹拾亿零柒仟伍佰陆拾万零柒仟肆佰玖拾陆元(¥1075607496)。

4. 承包人项目经理：李旭彬。

5. 工程质量符合国家验收规范合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复，承包人应确保工程质量及安全，不进行转包及违法分包。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为501日历天，承包人已充分考虑工期内可能发生
1

的农忙、雨雪、雾霾、节假日、中高考等重大事件、新型冠状病毒疫情等一切不利因素产生的影响。

9. 本协议书一式壹拾贰份，合同双方各执陆份，具有同等法律效力。

10. 本合同自双方盖章后生效，合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

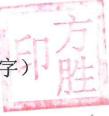
(以下无正文)

发包人：天津港第二集装箱码头有限公司



法定代表人或

其授权的代理人：(签字)



承包人：天津港航工程有限公司



法定代表人或

其授权的代理人：(签字)



单位住所：天津自贸试验区（中心商务区） 单位住所：天津开发区第五大街 33

燕赵大厦 1-1701-A-97 号

邮政编码：300461

邮政编码：

电 话：022-25700614

电 话：022-25291018

传 真：022-25700614

传 真：022-25291016

电子邮箱：

电子邮箱：

开户银行：

开户银行：中国农业银行东海路支
行

帐 号：

帐 号：250401040009455

合同签订时间：2020年7月28日

交工验收报告

表 C.0.1 港口工程建设项目交工验收表

工程名称	天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程（堆场部分）		
工程地点	天津港北港池欧亚国际集装箱码头北侧		
工程内容	<p>本工程主要包含堆场、地基处理、场区道路、供配电、通信控制、给排水消防等施工内容，其中堆场、场区道路面积约 57 万平米。堆场平行于码头岸线布置，空、重箱区混堆，共布置 8 条 24 个垛区，其中冷藏箱布置在后方垛区。场内主干道结构采用沥青混凝土结构（4 厘米厚 SBS 改性沥青混凝土（AC-13C）+6 厘米厚中粒式 SBS 改性沥青混凝土（AC-20C）+14 厘米厚密集配沥青碎石（ATB-30）+2 厘米厚应力吸收层，自动集卡道路沥青混凝土掺加融雪剂，面积 14.3 万 m²），自动化堆场维修区采用联锁块铺面，自动化堆场条形梁下采用直径 800 毫米 PHC 管桩基础。本次交工验收的建设内容共计 12 个单位工程，包括强夯地基、堆场 A、堆场 B、堆场 C、道路 A、道路 B、道路 C、雨水工程、消防给水工程、供电照明工程、通信与控制工程、交通工程。</p> <p>主要工程量包括：</p> <p>1、强夯地基处理 44.3 万平米；柱锤点夯 5 次，夯击能 1800kNm；平锤点夯 8 次最大夯击能 3000kNm；2、沥青混凝土 26.1 万 m²；混凝土联锁块 8.3 万 m²；3、轨道梁 8 组/1.55 万延米；条形基础 1724 段/5.2 万延米；4、直径 800 毫米 PHC 预制桩 10006 根，共 34.77 万延米；5、钢制围栏安装 2.15 万延米；6、给排水工程：雨水管线钢骨架聚乙烯塑料复合管、钢带增强聚乙烯螺旋波纹管 DN150~DN2000、16572m，鸭嘴阀 DN200；30 套，鸭嘴阀 DN600；16 套、井室 825 座、排水沟 5100 延米；消防给水管线钢骨架聚乙烯塑料复合管 DN100~DN250；12609m、井室 162 座；井室 7 座。7、供电工程：电缆沟 1410 延米；预埋电缆保护管 SC125 镀锌钢管 6.8 万 m；中、低压柜 197 台；35m 高杆灯 34 座。8、冷藏箱支架钢结构 356t；9、通信及控制管线 8636 延米；井室 191 座；20m 监控塔架 19 座。雨水管线、雨水井基坑挖深 2~7m。10、交通工程包含热熔标线 13468.6m²；新型双组分标线 15828.5m²；标识牌 916 套。</p>		
	合同金额 (万元)	107560.7496	实际开工日期
申请交工 验收日期	2021.8.27	同意交工日期	2021.8.31
工程质量	合格		
验收意见	<p>该项目在施工组织过程中，严格按照国家规范、设计要求以及强制性条文的标准进行施工，本次交工各单位工程资料齐全、有效，工程实体检测合格，满足设计及规范要求，安全施工零事故，同意交工验收。</p>		
存在问题 及处理意见			
项目单位	单位负责人	项目负责人	项目单位公章
勘察单位	单位负责人	项目负责人	勘察单位公章
设计单位	单位负责人	项目负责人	设计单位公章
监理单位	单位负责人	项目负责人	监理单位公章
施工单位	单位负责人	项目负责人	施工单位公章

2018 年度天津港航道港池泊位水深维护疏浚工程
中标通知书

 中标通知书

致: 天津港航工程有限公司 (中标人全称)

你方于 2018年10月15日 (投标日期) 所递交的 2018年度天津港航道港池泊位水深维护疏浚工程 (项目名称) 一 标段施工投标文件已被招标人接受, 被确定为中标人。

中标价格: 165898526 元 (人民币大写 壹亿陆仟伍佰捌拾玖万捌仟伍佰贰拾陆元整);

施工工期: 212 日历天。

工程质量: 达到 满足施工图纸的设计要求、《2018 年度天津港航道港池泊位水深维护疏浚工程质量验收标准》、水运工程质量检验标准 (JTS257-2008) 以及国家验收规范合格标准; 水深维护配套项目按照相应的施工技术要求进行质量验收 标准

项目经理: 李旭彬。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 天津市滨海新区塘沽新港二号路 35 号 (指定地点) 与我方 天津港(集团)有限公司 签订施工承包合同, 在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 条规定向我方提交履约担保。

特此通知。



招 标 人 (全称并盖章): 天津港(集团)有限公司

法定代表人 (签字或盖章): 张锐钢

日 期: 年 月 日



合同关键页

合同协议书

天津港(集团)有限公司 (以下简称“发包人”) 为实施 2018 年度天津港航道港池泊位水深维护疏浚工程 (项目名称), 已接受 天津港航工程有限公司 (以下简称“承包人”) 对该项目 2018 年度天津港航道港池泊位水深维护疏浚工程 施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

一、工程概况:

工程名称: 2018 年度天津港航道港池泊位水深维护疏浚工程

工程地点: 本工程位于天津港南疆、北疆及东疆港区。

工程内容: 本工程位于天津港南疆、北疆及东疆港区主航道、北航道、港池、泊位等区域维护, 全部维护区域面积为 30 万平方公里, 维护疏浚 工程量 647.4
万方, 其中涉及维护主航道长度 47.5 公里、北航道长度 10 公里, 以及适航水深测量应用、适航增深应用、水深浅点处理和航标设施维护等相关配套设施。本项目总投资为: 21914.2 万元人民币。

工程立项批准文号: 津滨审批投准【2018】557 号

资金来源: 自筹及其他资金

二、工程承包范围:

承包范围:

(一) 一次性维护疏浚工程范围

(1) 常年性维护疏浚以外的其它东疆、北疆、南疆港池泊位、北航道、主航道

(0+0-47+500) 以及复式航道 (8+000-23+500) 施工水域;

(二) 常年性维护疏浚工程范围

(1) 泊位: 25-26 泊位、35~38 泊位。

相关配套项目:

(一) 天津港深水航道港池泊位适航水深测量应用

测量范围包括 25~29 泊位、32 泊位、35~38 泊位、南 1 泊位、南 7~8 泊位、南 9~10 泊位、南 11（含扩能）、南 12~15 泊位、滚装船泊位、联盟国际泊位、太平洋国际泊位、南 26 码头泊位；四港池、北港池、滚装港池、联盟国际港池、欧亚国际港池、太平洋国际港池、南 1 港池、25~26 调头圆、27~29 调头圆、南 9~南 10 港池及调头圆、南 11~南 12 港池及调头圆、南 13~南 15 港池；主航道 4+0~24+0 航道段、北航道涉及水域面积 97.5km²。

（二）天津港 30 万吨级油轮路经主航道（14+0~24+0）适航水深加密测量应用

测量范围：天津港 30 万吨级原油船舶路经主航道 14+0~24+0 航道段，涉及水域面积 27.79km²。

（三）天津港适航增深工作

增深范围：天津港港池、泊位、北航道及主航道（4+0~12+200）以西水域，计划面积 500000 m²。

（四）天津港水深浅点处理工作

应急处理维护疏浚范围内存在的少量水深浅点的港池、泊位水域，计划面积 69500 m²。

（五）天津港复式航道（8+0~14+000）适航水深测量应用，总面积约为 12.73km²。

（六）航标维护工作

天津港复式航道航标设施维护，主航道航标及导助航设施维护主要内容为：

灯桩 2 座：天津港南、北防波堤堤头灯桩；浮标 23 座：新港 41#、43#、45#、46#、47#、48#、N29、S30、N31、S32、N33、S34、N35、N35-1#、S36、N37、S38、N39、S40、N41、S42、N43、S44 灯浮；雷达应答器 3 座：天津港北防波堤堤头灯桩、新港 13# 和 47# 雷达应答器，以上设施的维护、保养及水上浮标更换等工作。

三、合同工期：

开工日期：2018 年 11 月 1 日

竣工日期：2019 年 5 月 31 日

合同工期总日历天数: 212 天(日历日)

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 合同履行中双方签署的书面文件;
- (2) 中标通知书;
- (3) 投标及投标附录;
- (4) 专用合同条款;
- (5) 通用合同条款;
- (6) 技术标准和要求;
- (7) 图纸;
- (8) 已标价工程量清单;
- (9) 施工图预算书

2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价:人民币(大写)壹亿陆仟伍佰捌拾玖万捌仟伍佰贰拾陆元
(¥165898526)。

4. 承包人项目经理: 李旭彬。

5. 工程质量符合满足施工图纸的设计要求、《2018 年度天津港航道港池泊位水深维护疏浚工程质量验收标准》、水运工程质量检验标准(JTS257-2008)以及国家验收规范合格标准;水深维护配套项目按照相应的施工技术要求进行质量验收。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工,施工工期为212日历天。

9. 本协议书一式捌份,合同双方各执肆份。

10. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

11. 合同生效

按《招标文件》规定及投标承诺，承包人需向发包人交付合同总价的 10% 等额的银行履约保函。

承包人在完成上述手续后，由本合同双方法定代表人或其授权的代理人在协议书上签字，并加盖公章后生效。

发包人：(公章)

法定代表人或(合同)协议

其授权的代理人：(签字)

单位住所：

政编码：

电 话：

传 真：

开户银行：

帐 号：

承包人：(公章)

法定代表人或

其授权的代理人：(签字)

詹云辉

单位住所：天津开发区第五大街 33 号

邮政编码：300450

电 话：022-25291018

传 真：022-25291016

开户银行：农行东海路支行

帐 号：02250401040009455

合同签订时间：2018 年 11 月 2 日

交工验收报告

集团公司设施维修工程质量竣工验收记录表

编号:

工程名称	2018 年度天津港航道港池泊位水深维护疏浚工程		
工程概况	2018 年度天津港航道港池泊位水深维护疏浚工程位于天津港港区。本工程施工面积 2497.3 万 m ² , 工程量约为 647.4 万 m ³ , 其中航道为 337.7 万 m ³ , 港池泊位为 309.7 万 m ³ , 合同额为 165898526 元 (壹亿陆仟伍佰捌拾玖万捌仟伍佰贰拾陆元整), 主要采用气吸式挖泥船与抓吸式挖泥船施工, 主航道采用自航耙吸式挖泥船施工。疏浚土处理: 本工程疏浚土抛至海洋局指定疏浚土倾倒区 C 点 (118° 04' 25" E, 38° 59' 06" N)。本工程配套项目包括六项: ① 天津港深水航道港池泊位适航水深测量应用; ② 天津港 30 万吨级油轮路经主航道 (14+0~24+0) 适航水深加密测量应用; ③ 天津港适航增深工作; ④ 2018 年度天津港水深浅点处理工作; ⑤ 天津港复式航道 (8+000-14+000) 适航水深测量应用; ⑥ 天津港复式航道航标设施维护, 主航道航标及助导航设施维护。		
实际开工时间	2018 年 11 月 17 日	竣工验收时间	2019 年 5 月 31 日
质量 验 收 意 见	施工单位意见:	同意验收 项目负责人: 李加生 日期: 2019 年 5 月 31 日 (单位公章)	
	监理单位意见:	同意验收 项目负责人: 张建波 日期: 2019 年 5 月 31 日 (单位公章)	
	勘察单位意见:	同意支付验收 项目负责人: 张金全 日期: 2019 年 5 月 31 日 (单位公章)	
	设计单位意见:	同意支付验收 项目负责人: 张有鹏 日期: 2019 年 5 月 31 日 (单位公章)	
	建设单位意见:	同意验收 项目负责人: 张晓东 日期: 2019 年 5 月 31 日 (单位公章)	
参加 验收 代表 签字	王振光 张晓东 刘洪涛 周晶 李海红 李雅文		

注: “编号”填写开工报备编号。

周晶、张晓东、李海红、李雅文

四、拟投入施工管理团队情况（项目负责人除外）

序号	姓名	拟担任职务	职称	资格证书	级别	专业
1	李旭彬	项目经理	高级工程师	职称证(S037722)； 建造师注册证书(津1122013201408413)； 安全生产考核合格证(津交安B10S00419)	高级； 一级； B类	港口土建； 港口与航道工程； 水运工程
2	刘小飞	技术负责人	高级工程师	职称证(S059430)； 建造师注册证书(津1122016201612266)； 安全生产考核合格证(津交安B17S00043)	高级； 一级； B类	港口土建； 港口与航道工程； 水运工程
3	杜磊	副经理	高级工程师	职称证书(2019C013160)	高级；	港口土建；
4	杜进嵩	安全总监 (或安全负责人)	高级工程师	职称证(2019B007443)； 注册安全工程师执业资格证书 (AG00267401)； 安全生产考核合格证(津交安B17S00040)	高级； 中级； B类	港口土建； 建筑施工安全； 水运工程
5	林倩	造价负责人	高级工程师	职称证(S069613)； 注册造价工程师执业资格证书(建 [造]11211200002441)	高级； 一级	港口土建； 土木建筑工程
6	易振	质量负责人	高级工程师	职称证书(2021B003461)	高级	港口土建
7	李成成	财务负责人	/	会计师执业资格 (31701210912017402298)	中级	会计
8	杨召超	疏浚工程 专业工程师	高级工程师	职称证书(2020B003178)	高级	港口土建
9	王良创	道路堆场 专业工程师	高级工程师	职称证书(S021433)	高级	道路与桥梁
10	刘羽丰	岩土专业 工程师	高级工程师	职称证书(2019B007448)	高级	港口土建
11	亢新丰	房建专业 工程师	高级工程师	职称证书(2022B005838)	高级	建筑施工-土建施工

12	付赵明	安全工程师	高级工程师	职称证书(2022B007718)； 安全生产考核合格证(津交安C14S70443)	高级； C类	安全工程； 水运工程
13	梁辰	造价工程师	工程师	职称证(2020C003555)； 注册造价工程师执业资格证书(建[造]12201255000072)	中级； 一级	港口土建； 交通运输工程
14	郭太亮	质检工程师	高级工程师	职称证书(S069610)	高级	港口土建
15	童彬	测量工程师	工程师	职称证书(2024B013788)	中级	港口土建
16	朱雅峰	试验工程师	高级工程师	职称证书(2024B013851)	高级	港口土建
17	吴泽钰	工程资料主管	高级工程师	职称证(2022B002567)； 职业培训合格证 (0121311491213006387)	高级； 合格	港口土建；资料员
18	曹异桐	劳资专管员	高级工程师	职称证(2023B009588)； 职业培训合格证 (0121311391213006346)	高级； 合格	港口土建； 劳务员

本项目除项目负责人外，还需配备≥16人的施工管理团队：

1. 主要管理人员

- (1) 技术负责人1人，具有一级注册建造师（港口与航道工程）证书、港口与航道工程相近专业高级工程师或以上职称、公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员考核合格证书（B证）；
- (2) 副经理1人，具有工程师或以上职称；
- (3) 安全总监1人，具有注册安全工程师执业资格证书、公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员考核合格证书（B证），工程师或以上职称；
- (4) 造价负责人1人，具有注册造价工程师执业资格证书，工程师或以上职称；
- (5) 质量负责人1人，具有工程师或以上职称；
- (6) 财务负责人1人，具有中级会计师或以上资格证书。

2. 其他专业工程师

- (1) 疏浚工程专业工程师不少于1人，具有港口与航道工程相近专业工程师或以上职称；
- (2) 道路堆场专业工程师不少于1人，具有公路、道路、路桥、道路堆场、港口路场相近专业工程师或以上职称；
- (3) 岩土专业工程师不少于1人，具有岩土工程相近专业工程师或以上职称；
- (4) 房建专业工程师不少于1人，具有建筑工程相近专业工程师或以上职称；
- (5) 安全工程师不少于1人，具有公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员考核合格证书（C证），具有工程师或以上职称；
- (6) 造价工程师不少于1人，具有工程师或以上职称；
- (7) 质检工程师不少于1人，具有工程师或以上职称；
- (8) 测量工程师不少于1人，具有工程师或以上职称；

(9) 试验工程师不少于 1 人，具有交通运输部门颁发的公路水运工程试验检测工程师资格证书，工程师或以上职称；

(10) 工程资料主管 1 人，具有工程师或以上职称。

备注：

1、提供人员身份证件、学历证书、职称证、安全生产管理人员考核合格证书、注册资格证书、人员在投标人单位缴纳的近 6 个月社保证明资料；

2、投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨，否则不予采纳；

3、上表所列为项目团队成员最低配备要求，如需增加人员，可另行续页。

技术负责人-刘小飞

拟投入技术负责人情况表

姓 名	刘小飞	性 别	男	年 龄	43 岁
毕 业 院 校	长沙理工大学	学 历	本 科	毕 业 时 间	2006 年 6 月
所 学 专 业	港口航道与海岸工程	职 称 (专业、 级 别)	高级工程师-港口土建		
工 程 建 设 行 业 工 作 年 限	19 年	技 术 特 长	/		
执 业 资 格 证 书 编 号 及 注 册 专 业	职称证 (S059430) 港口土建; 建造师注册证书 (津 1122016201612266) 港口与航道工程; 安全生产考核合格证 (津交安 B17S00043) 水运工程				

身份证及学历证



职称证



社保证明

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	刘小飞	120225198204103418	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注: 1.如需鉴定真伪,请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>,进入“证明验证真伪”,录入校验码进行甄别。
2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年12月23日

注册建造师证书



使用有效期：2025年12月15日
—2026年06月13日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名：刘小飞

性 别：男

出生日期：1982年04月10日



注册编号：津1122016201612266

聘用企业：天津港航工程有限公司

注册专业：港口与航道工程(有效期：2024-10-31至2027-10-30)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名：

签名日期：2025.12.15

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章

签发日期：2016年10月17日

安全生产考核合格证

公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产
管理人员安全生产考核合格证书



姓名: 刘小飞 性别: 男

出生年月: 1982-04-10 身份证号: 120225198204103418

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格, 特发此证。

企业名称: 天津港航工程有限公司

证书编号: 津交安B17S00043



有效期: 2017-04-07 至 2026-04-07

考核部门: 天津市交通运输委员会

中华人民共和国交通运输部监制

副经理-杜磊

拟投入副经理情况表

姓 名	杜磊	性别	男	年龄	34岁
毕业院校	天津城建大学	学历	本科	毕业时间	2014年6月
所学专业	港口航道与海岸工程	职称(专业、级别)	工程师-港口土建		
工程建设行业 工作年限	11年	技术 特长	/		
执业资格证书 编号及注册专业	职称证书(2019C013160) 港口土建				

身份证及学历证



职称证

天津市专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应 中级 专业技术职务的任职资格

姓 名: 杜磊

性 别: 男

资 格 名 称: 工程师

系 列: 工程技术

专 业: 港口土建



评 审 机 构: 天津市工程技术系列港口土建专业中级职称评审委员会

取得资格时间: 2019年12月25日

呈 报 单 位: 天津港(集团)有限公司

身 份 证 号: 12010719910907511X

证 书 编 号: 2019C013160

验 证 网 站: <http://hrss.tj.gov.cn>

颁 证 机 关:



社保证明

天津市社会保险参保证明 (单位职工)

单位名称：天津港航工程有限公司

校验码：W70051481120251223160627

组织机构代码：700514811

查询日期：202501至202512

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	杜磊	12010719910907511X	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。

2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年12月23日

安全总监（或安全负责人）-杜进嵩

拟投入安全总监（或安全负责人）情况表

姓 名	杜进嵩	性别	男	年龄	39岁
毕 业 院 校	长沙理工大学	学历	本科	毕业时间	2009年6月
所学专业	港口航道与海岸工程	职称（专业、级别）	高级工程师-港口土建		
工程建设行业 工作年限	16年	技术 特长	/		
执业资格证书编 号及注册专业	职称证（2019B007443）港口土建； 注册安全工程师执业资格证书（AG00267401）建筑施工安全； 安全生产考核合格证（津交安 B17S00040）水运工程				

身份证及学历证



职称证

天津市专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应 副高级 专业技术职务的任职资格

姓 名: 杜进嵩

性 别: 男

资格名称: 高级工程师

系 列: 工程技术

专 业: 港口土建



评审机构: 天津市工程技术系列港口土建专业副高级职称
评审委员会

取得资格时间: 2019年12月25日

呈报单位: 天津港(集团)有限公司

身份证号: 130203198607050318

证书编号: 2019B007443

验证网站: <http://hrss.tj.gov.cn>

颁证机关:



注册安全工程师执业资格证书



安全生产考核合格证 (B 证)

公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产
管理人员安全生产考核合格证书



姓名: 杜进嵩 性别: 男
出生年月: 1986-07-05 身份证号: 130203198607050318

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格, 特发此证。

企业名称: 天津港航工程有限公司
证书编号: 津交安B17S00040



有效期: 2017-04-07 至 2026-04-07

考核部门: 天津市交通运输委员会

中华人民共和国交通运输部监制

社保证明

天津市社会保险参保证明 (单位职工)

单位名称: 天津港航工程有限公司 校验码: W70051481120251223165416
组织机构代码: 700514811 查询日期: 202501至202512



序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	杜进嵩	130203198607050318	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注: 1.如需鉴定真伪, 请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>, 进入“证明验证真伪”, 录入校验码进行甄别。

2.为保证信息安全, 请妥善保管缴费证明。

打印日期: 2025年12月23日

造价负责人-林倩

造价负责人情况表

姓 名	林倩	性别	女	年龄	40岁
毕 业 院 校	长沙理工大学	学历	本科	毕业时间	2008年6月
所学专业	水利水电工程	职称(专业、级别)	高级工程师-港口土建		
工程建设行业 工作年限	17年	技术 特长	/		
执业资格证书编 号及注册专业	职称证(S069613) 港口土建; 注册造价工程师执业资格证书(建[造]11211200002441) 土木建筑工程;				

身份证及学历证



职称证



社保证明

The certificate is for Lin Qian (林倩) from Tianjin Henghang Engineering Co., Ltd. It shows her basic information and participation in three insurance types: basic old-age insurance, unemployment insurance, and work injury insurance. The certificate is valid from January 2025 to December 2025. It includes a QR code for verification and a stamp from the Tianjin Social Insurance Fund Management Center.

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	林倩	430381198512101026	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注: 1.如需鉴定真伪,请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>,进入“证明验证真伪”,录入校验码进行甄别。
2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年12月23日

注册造价工程师执业资格证书

使用有效期: 2025年12月25日
- 2026年03月25日



中华人民共和国
一级造价工程师注册证书

The People's Republic of China
Class1 Cost Engineer Certificate of Registration

姓 名: 林倩

性 别: 女

出生日期: 1985年12月10日

专 业: 土木建筑工程

证 书 编 号: 建[造]11211200002441

有 效 期: 2025年09月10日-2029年09月09日

聘 用 单 位: 天津港航工程有限公司



个人签名:

林倩

签名日期:

2025.12.25



发证日期: 2025年08月18日

质量负责人-易振

质量负责人情况表

姓 名	易振	性别	男	年龄	41 岁
毕业院校	暨南大学	学历	本科	毕业时间	2009 年 6 月
所学专业	工程力学	职称(专业、级别)	高级工程师-港口土建		
工程建设行业 工作年限	16 年	技术 特长	/		
执业资格证书 编号及注册专业	职称证书 (2021B003461) 港口土建				

身份证及学历证



职称证

天津市专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应 副高级 专业技术职务的任职资格

姓 名: 易振

性 别: 男

资 格 名 称: 高级工程师

系 列: 工程技术

专 业: 港口土建

评 审 机 构: 天津市工程技术系列港口专业副高级职称评审委员会



取得资格时间: 2021年12月31日

呈 报 单 位: 天津港(集团)有限公司

身 份 证 号: 420983198408179214

证 书 编 号: 2021B003461

验 证 网 站: 天津市专业技术人才职称评审信息系统



社保证明

天津市社会保险参保证明(单位职工)

单位名称：天津港航工程有限公司

校验码：W70051481120251223172742

组织机构代码：700514811

查询日期：202501至202512

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	易振	420983198408179214	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。

2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

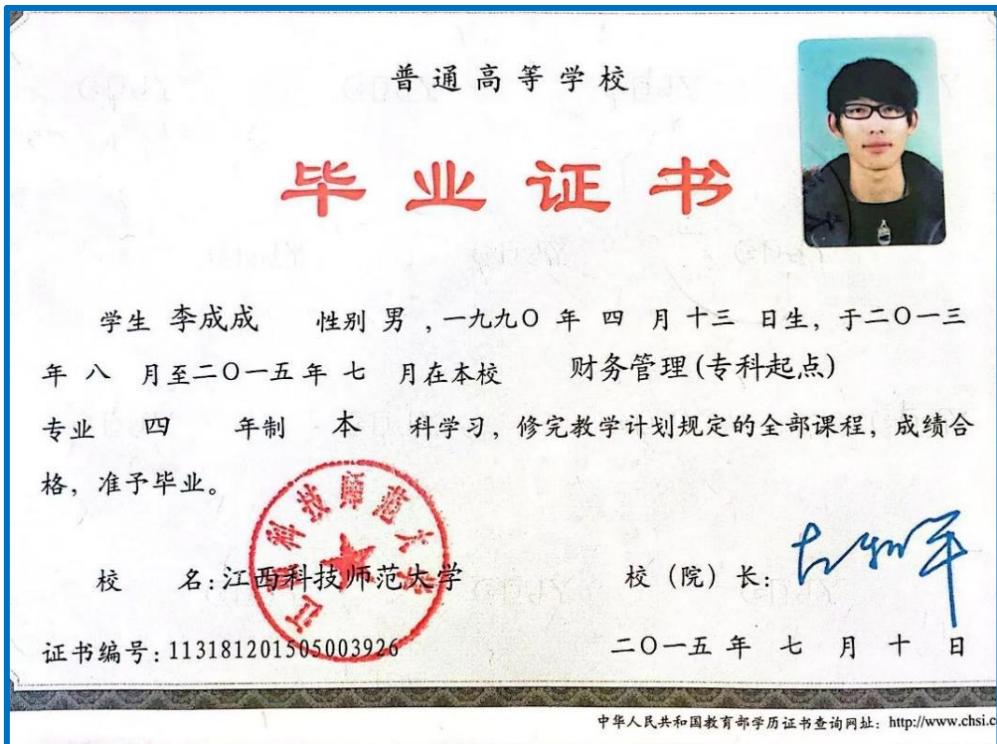
打印日期:2025年12月23日

财务负责人-李成成

财务负责人情况表

姓 名	李成成	性别	男	年龄	35 岁
毕业院校	江西科技师范大学	学历	本科	毕业时间	2015 年 7 月
所学专业	财务管理	职称(专业、级别)	/		
工程建设行业 工作年限	10 年	技术特长	/		
执业资格证书编号及注册专业	31701210912017402298; 会计				

身份证及学历证



会计师执业资格



社保证明

The proof is for social insurance contribution records. It includes a large red stamp with '天津市社会保险基金管理中心' and '个人权益记录专用章'. The header is '天津市社会保险参保证明 (单位职工)'. The unit information is: Unit Name: 天津港航工程有限公司, Organization Code: 700514811. The QR code is W70051481120251224085511. The query date is 202501至202512. The table shows the following contribution details:

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	李成成	370481199004130035	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注: 1.如需鉴定真伪,请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>,进入“证明验证真伪”,录入校验码进行甄别。
2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年12月24日

疏浚工程专业工程师-杨召超

疏浚工程专业工程师情况表

姓 名	杨召超	性别	男	年龄	38岁
毕业院校	重庆交通大学	学历	本科	毕业时间	2010年6月
所学专业	水利水电工程	职称(专业、级别)	高级工程师-港口土建		
工程建设行业 工作年限	15年	技术 特长	/		
执业资格证书 编号及注册专业	职称证书(2020B003178) 港口土建				

身份证及学历证



职称证

天津市专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应 副高级 专业技术职务的任职资格

姓 名: 杨召超

性 别: 男

资格名称: 高级工程师

系 列: 工程技术

专 业: 港口土建



评审机构: 天津市工程技术系列港口土建专业副高级职称
评审委员会

取得资格时间: 2020年12月09日

主管单位: 天津港(集团)有限公司

身份证号: 510683198708190939

证书编号: 2020B003178

验证网站: 可通过“天津人力社保APP”进行证书查验

颁证机关:



社保证明

天津市社会保险参保证明(单位职工)

单位名称：天津港航工程有限公司

校验码：W70051481120251224090228

组织机构代码：700514811

查询日期：202501至202512

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	杨召超	510683198708190939	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。

2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年12月24日

道路堆场专业工程师-王良创

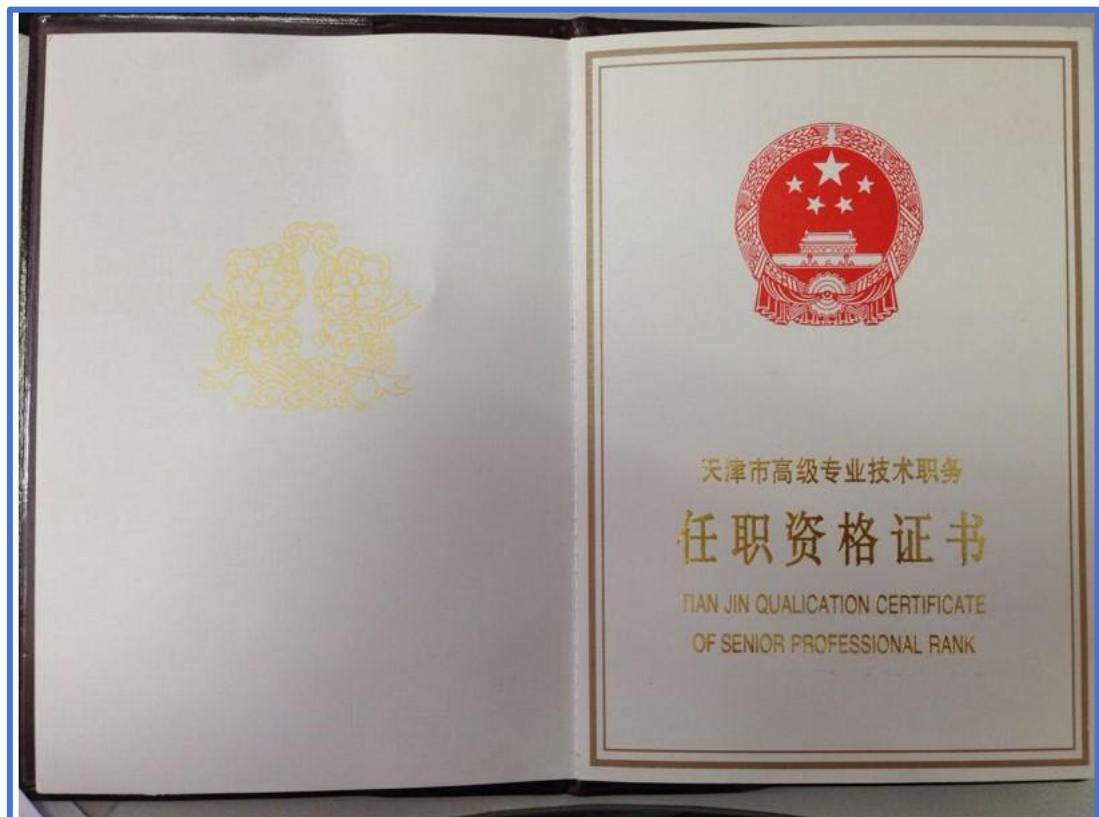
道路堆场专业工程师情况表

姓 名	王良创	性 别	男	年 龄	53 岁
毕 业 院 校	西安矿业学院	学 历	本 科	毕业时间	1995 年 7 月
所学专业	工程测量	职 称 (专业、级别)	高级工程师-道路与桥梁		
工程建设行业 工作年限	30 年	技术 特 长	/		
执业资格证书 编号及注册专 业	职称证书 (S021433) 道路与桥梁				

身份证及学历证



职称证



社保证明

天津市社会保险参保证明(单位职工)

单位名称：天津港航工程有限公司

校验码：W70051481120251224091109

组织机构代码：700514811

查询日期：202501至202512

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王良创	142730197211260410	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。

2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年12月24日

岩土专业工程师-刘羽丰

岩土专业工程师情况表

姓 名	刘羽丰	性别	男	年龄	41 岁
毕业院校	长沙理工大学	学历	本科	毕业时间	2007 年 6 月
所学专业	港口航道与海岸工程	职称(专业、级别)	高级工程师-港口土建		
工程建设行业 工作年限	18 年	技术特长	/		
执业资格证书编号及注册专业	职称证书 (2019B007448) 港口土建				

身份证及学历证



职称证

天津市专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应 副高级 专业技术职务的任职资格

姓 名: 刘羽丰

性 别: 男

资 格 名 称: 高级工程师

系 列: 工程技术

专 业: 港口土建



评 审 机 构: 天津市工程技术系列港口土建专业副高级职称
评审委员会

取得资格时间: 2019年12月25日

呈 报 单 位: 天津港(集团)有限公司

身 份 证 号: 432503198410020077

证 书 编 号: 2019B007448

验 证 网 站: <http://hrss.tj.gov.cn>

颁 证 机 关:



社保证明

天津市社会保险参保证明(单位职工)

单位名称：天津港航工程有限公司

校验码：W70051481120251224091719

组织机构代码：700514811

查询日期：202501至202512

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	刘羽丰	432503198410020077	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。

2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

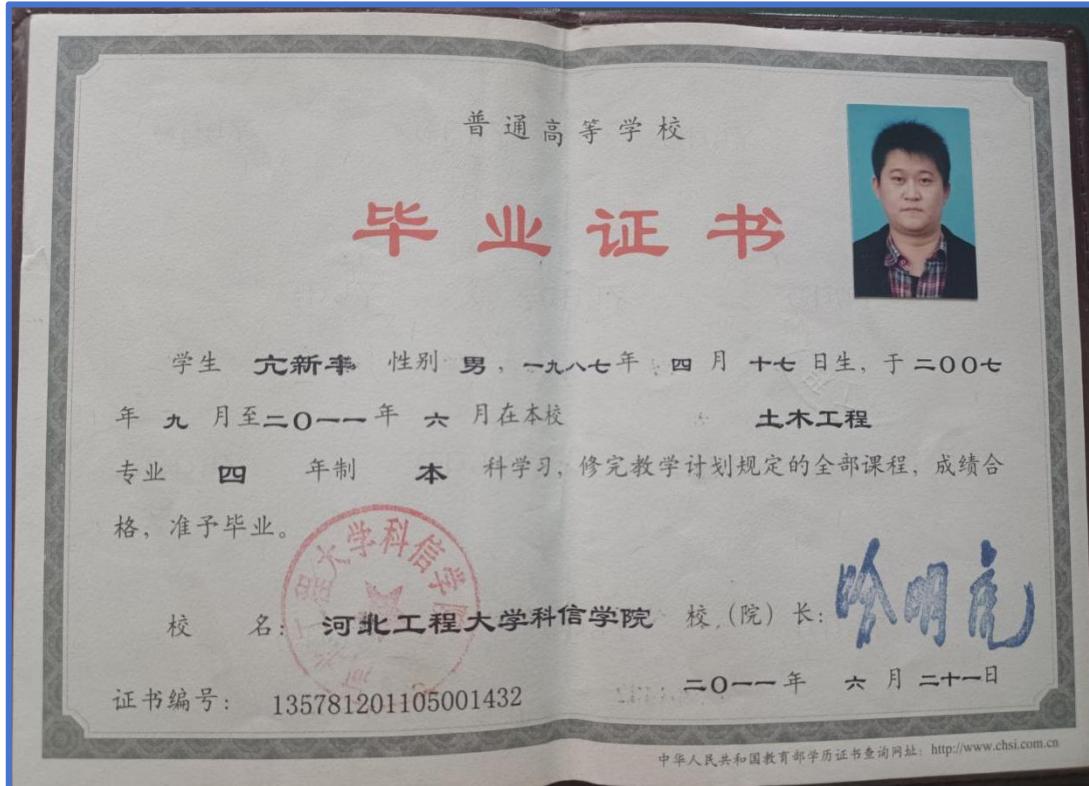
打印日期:2025年12月24日

房建专业工程师-亢新丰

房建专业工程师情况表

姓 名	亢新丰	性 别	男	年 龄	38 岁
毕 业 院 校	河北工程大学科信学院	学 历	本 科	毕业时间	2011 年 6 月
所学专业	土木工程	职 称 (专业、级别)	高级工程师-建筑施工 (土建施工)		
工程建设行业 工作年限	14 年	技术 特 长	/		
执业资格证书 编号及注册专 业	职称证书 (2022B005838) 建筑施工-土建施工				

身份证及学历证



职称证

天津市专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应 副高级 专业技术职务的任职资格

姓 名: 亢新丰

性 别: 男

资 格 名 称: 高级工程师

系 列: 工程技术

专 业: 建筑施工-土建施工

评 审 机 构: 天津市工程技术系列建筑施工专业副高级职称
评审委员会



取得资格时间: 2022年12月10日

申 报 单 位: 天津二建建筑工程有限公司

呈 报 单 位: 天津市建工集团（控股）有限公司

身 份 证 号: 120225198704170078

证 书 编 号: 2022B005838

验 证 网 站: 使用时请通过“天津市专业技术人才职称

评审信息系统”查询核验真伪



社保证明

天津市社会保险参保证明(单位职工)

单位名称：天津港航工程有限公司

校验码：W70051481120251223150428

组织机构代码：700514811

查询日期：202506至202512

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	亢新丰	120225198704170078	基本养老保险	202506	202512	7
			失业保险	202506	202512	7
			工伤保险	202506	202512	7

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。

2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年12月23日

安全工程师-付赵明

安全工程师情况表

姓 名	付赵明	性 别	男	年 龄	34 岁
毕 业 院 校	天津理工大学	学 历	本 科	毕业时间	2011 年 6 月
所学专业	安全工程	职 称 (专业、级别)	高级工程师-安全工程		
工程建设行业 工作年限	14 年	技术 特 长	/		
执业资格证书 编号及注册专 业	职称证书 (2022B007718) 安全工程; 安全生产考核合格证 (津交安 C14S70443) 水运工程				

身份证及学历证



职称证

天津市专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应 副高级 专业技术职务的任职资格

姓 名: 付赵明



性 别: 男

资 格 名 称: 高级工程师

系 列: 工程技术

专 业: 安全工程

评 审 机 构: 天津市工程技术系列安全工程专业副高级职称
评审委员会

取得资格时间: 2022年12月31日

申 报 单 位: 天津港航工程有限公司

呈 报 单 位: 天津港(集团)有限公司

身 份 证 号: 23900519910502103X

证 书 编 号: 2022B007718

验 证 网 站: 使用时请通过“天津市专业技术人才职称

评审信息系统”查询核验真伪



安全生产考核合格证



社保证明

天津市社会保险参保证明(单位职工)

单位名称: 天津港航工程有限公司 校验码: W70051481120251224094918
组织机构代码: 700514811 查询日期: 202501至202512

个人权益记录专用章

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	付赵明	23900519910502103X	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注: 1.如需鉴定真伪, 请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>, 进入“证明验证真伪”, 录入校验码进行甄别。
2.为保证信息安全, 请妥善保管缴费证明。

打印日期: 2025年12月24日

造价工程师-梁辰

造价工程师情况表

姓名	梁辰	性别	男	年龄	31岁
毕业院校	重庆交通大学	学历	本科	毕业时间	2015年6月
所学专业	港口航道与海岸工程	职称(专业、级别)	工程师-港口土建		
工程建设行业 工作年限	10年	技术特长	/		
执业资格证书 编号及注册专业	<p>职称证(2020C003555) 港口土建; 注册造价工程师执业资格证书(建[造]12201255000072) 交通运输工程</p>				

身份证及学历证



注册造价工程师执业资格证书



扫一扫查询
证书有效性

中华人民共和国
一级造价工程师注册证书

姓 名： 梁辰

身份证件号码： 142621199401090018

性 别： 男

专 业： 交通运输工程

类 别： 水运工程

聘用单位： 天津港航工程有限公司

证书编号： 建[造]12201255000072

有效期至： 2029 年 09 月 22 日

个人签名：

梁辰

发证机关（章）：

行政许可专用章

发证日期： 2025 年 09 月 23 日

职称证

天津市专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应 中级 专业技术职务的任职资格

姓 名: 梁辰

性 别: 男

资 格 名 称: 工程师

系 列: 工程技术

专 业: 港口土建



评 审 机 构: 天津市工程技术系列港口土建专业中级职称评
审委员会

取得资格时间: 2020年12月09日

主 管 单 位: 天津港(集团)有限公司

身 份 证 号: 142621199401090018

证 书 编 号: 2020C003555

验 证 网 站: 可通过“天津人社APP”进行证书查验

颁 证 机 关:



社保证明

天津市社会保险参保证明(单位职工)

单位名称：天津港航工程有限公司

校验码：W70051481120251224095926

组织机构代码：700514811

查询日期：202501至202512

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	梁辰	142621199401090018	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。

2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

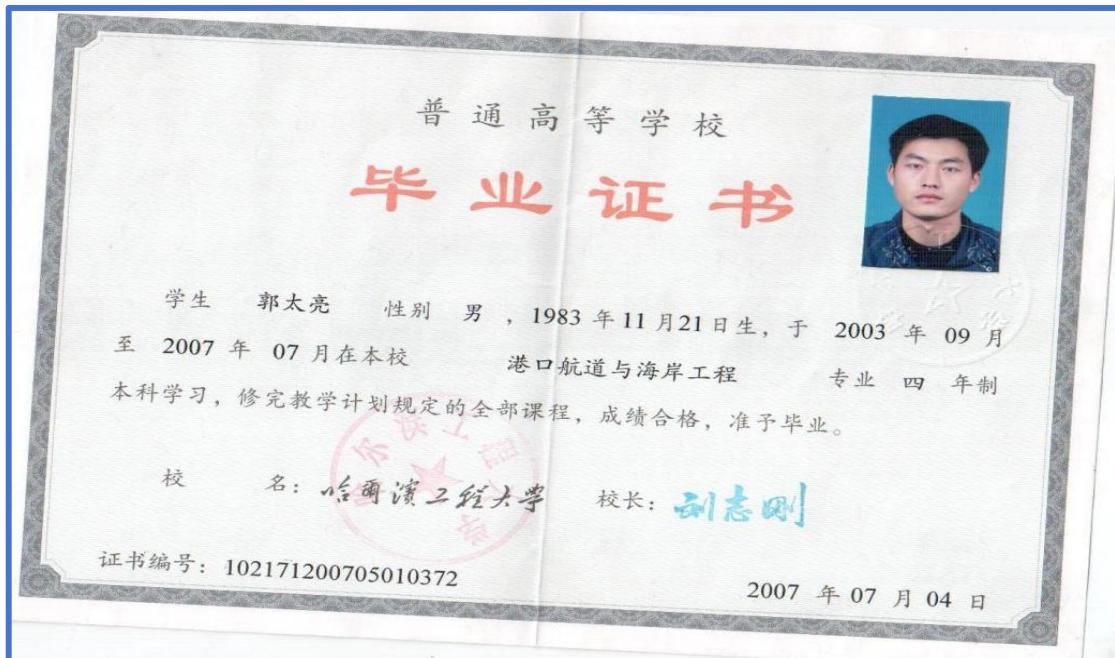
打印日期:2025年12月24日

质检工程师-郭太亮

质检工程师情况表

姓 名	郭太亮	性别	男	年龄	41 岁
毕 业 院 校	哈尔滨工程大学	学历	本科	毕业时间	2007 年 6 月
所学专业	港口航道与海岸工程	职称(专业、级别)	高级工程师-港口土建		
工程建设行业 工作年限	18 年	技术 特长	/		
执业资格证书编 号及注册专业	职称证书 (S069610) 港口土建				

身份证及学历证



职称证



社保证明

This image shows a social insurance participation proof. At the top, it says '天津市社会保险参保证明 (单位职工)' and 'Social Insurance Participation Proof (Unit Employee)'. Below that, '单位名称: 天津港航工程有限公司' and 'Organization Name: Tianjin Port and Shipping Engineering Co., Ltd.'. To the right, '校验码: W70051481120251224101036' and '查询日期: 202501至202512'. A red circular stamp is placed over the text '个人权益记录专用章'. Below that is a table showing participation details:

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	郭太亮	37072419831121361X	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注: 1.如需鉴定真伪,请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>,进入“证明验证真伪”,录入校验码进行甄别。
2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年12月24日

测量工程师-童彬

测量工程师情况表

姓名	童彬	性别	男	年龄	38岁
毕业院校	重庆交通大学	学历	本科	毕业时间	2010年6月
所学专业	地理信息系统	职称(专业、级别)	高级工程师-港口土建		
工程建设行业 工作年限	15年	技术特长	/		
执业资格证书 编号及注册专业	职称证书(2024B013788) 港口土建				

身份证及学历证



天津市专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应 副高级 专业技术职务的任职资格

姓 名: 童彬

性 别: 男

资 格 名 称: 高级工程师

系 列: 工程技术

专 业: 港口-港口土建

评 审 机 构: 天津市工程技术系列港口专业副高级职称评审委员会



取得资格时间: 2024年12月31日

申 报 单 位: 天津港航工程有限公司

呈 报 单 位: 天津港(集团)有限公司

身 份 证 号: 50023419870624391X

证 书 编 号: 2024B013788

验 证 网 站: 使用时请通过“天津市专业技术人才职称

评审信息系统”查询核验真伪

<http://rzc.hrss.tj.gov.cn:8081/>

职 业 资 格 证 书 专 用 章

颁 证 机 关

社保证明

天津市社会保险参保证明(单位职工)

单位名称：天津港航工程有限公司

校验码：W70051481120251224101639

组织机构代码：700514811

查询日期：202501至202512

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	童彬	50023419870624391X	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。

2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

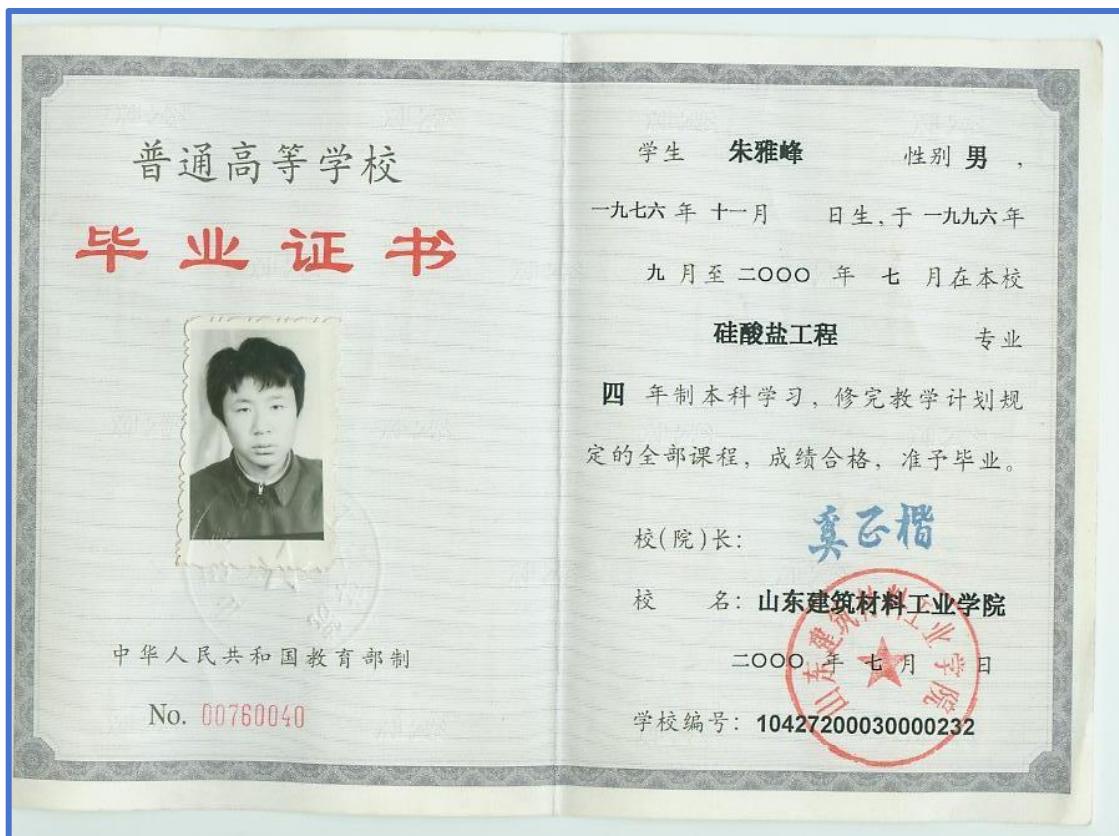
打印日期:2025年12月24日

试验工程师-朱雅峰

试验工程师情况表

姓名	朱雅峰	性别	男	年龄	49岁
毕业院校	山东建筑材料工业学院	学历	本科	毕业时间	2000年7月
所学专业	硅酸盐工程	职称(专业、级别)	高级工程师-港口土建		
工程建设行业 工作年限	25年	技术 特长	/		
执业资格证书 编号及注册专业	职称证书(2024B013851) 港口土建				

身份证及学历证



天津市专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应 副高级 专业技术职务的任职资格

姓 名: 朱雅峰

性 别: 男

资 格 名 称: 高级工程师

系 列: 工程技术

专 业: 港口-港口土建

评 审 机 构: 天津市工程技术系列港口专业副高级职称评审委员会



取得资格时间: 2024年12月31日

申 报 单 位: 天津港航工程有限公司

呈 报 单 位: 天津港(集团)有限公司

身 份 证 号: 370103197611275514

证 书 编 号: 2024B013851

验 证 网 站: 使用时请通过“天津市专业技术人才职称

评审信息系统”查询核验真伪

<http://rzc.hrss.tj.gov.cn:8081/>

颁 证 机 关

社保证明

天津市社会保险参保证明(单位职工)

单位名称：天津港航工程有限公司

校验码：W70051481120251223151939

组织机构代码：700514811

查询日期：202501至202512

个人权益记录专用章

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	朱雅峰	370103197611275514	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。

2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年12月23日

工程资料主管-吴泽钰

工程资料主管情况表

姓 名	吴泽钰	性别	男	年龄	36 岁
毕业院校	长沙理工大学	学历	本科	毕业时间	2011 年 7 月
所学专业	土木工程	职称(专业、级别)	高级工程师-港口土建		
工程建设行业 工作年限	14 年	技术特长	/		
执业资格证书编号及注册专业	<p>职称证 (2022B002567) 港口土建; 职业培训合格证 (0121311491213006387) 资料员</p>				

身份证及学历证



职业培训合格证

证书编码: 0121311491213006387

住房和城乡建设领域施工现场专业人员
职业培训合格证

姓名: 吴泽钰



身份证号: 410183198903105313

岗位名称: 资料员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。

2023 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 天津市

发证时间: 2020年 12月 09日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

职称证

天津市专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应 副高级 专业技术职务的任职资格

姓 名: 吴泽钰

性 别: 男

资 格 名 称: 高级工程师

系 列: 工程技术

专 业: 港口-港口土建

评 审 机 构: 天津市工程技术系列港口专业副高级职称评审委员会



取得资格时间: 2022年12月31日

申 报 单 位: 天津港航工程有限公司

呈 报 单 位: 天津港(集团)有限公司

身 份 证 号: 410183198903105313

证 书 编 号: 2022B002567

验 证 网 站: 使用时请通过“天津市专业技术人才职称

评审信息系统”查询核验真伪



社保证明

天津市社会保险参保证明(单位职工)

单位名称: 天津港航工程有限公司

校验码: W70051481120251224103615

组织机构代码: 700514811

查询日期: 202501至202512

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	吴泽钰	410183198903105313	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注: 1.如需鉴定真伪,请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>,进入“证明验证真伪”,录入校验码进行甄别。

2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年12月24日

劳资专管员-曹异桐

劳资专管员情况表

姓 名	曹异桐	性别	男	年龄	35岁
毕业院校	中国海洋大学	学历	本科	毕业时间	2013年7月
所学专业	港口航道与海岸工程	职称(专业、级别)	高级工程师-港口土建		
工程建设行业 工作年限	12年	技术特长	/		
执业资格证书编号及注册专业	职称证(2023B009588) 港口土建; 职业培训合格证(0121311391213006346) 劳务员				

身份证及学历证



职业培训合格证

证书编码: 0121311391213006346

住房和城乡建设领域施工现场专业人员
职业培训合格证

姓名: 曹异桐



身份证号: 120107199012043920

岗位名称: 劳务员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。

2023 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 天津市

发证时间: 2020年12月17日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

天津市专业技术职务 任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应 副高级 专业技术职务的任职资格

姓 名: 曹异桐

性 别: 女



资 格 名 称: 高级工程师

系 列: 工程技术

专 业: 港口-港口土建

评 审 机 构: 天津市工程技术系列港口专业副高级职称评审委员会

取得资格时间: 2023年12月31日

申 报 单 位: 天津港航工程有限公司

呈 报 单 位: 天津港(集团)有限公司

身 份 证 号: 120107199012043920

证 书 编 号: 2023B009588

验 证 网 站: 使用时请通过“天津市专业技术人才职称

评审信息系统”查询核验真伪

<http://rzc.hrss.tj.gov.cn:8081/>

职称证书专用章
颁 证 机 关

社保证明

天津市社会保险参保证明(单位职工)

单位名称：天津港航工程有限公司

校验码：W70051481120251225104651

组织机构代码：700514811

查询日期：202501至202512

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	曹异祠	120107199012043920	基本养老保险	202501	202512	12
			失业保险	202501	202512	12
			工伤保险	202501	202512	12

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。

2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年12月25日

五、设备投入情况

序号	设备名称	设备型号	数量	备注
1	抓斗式挖泥船	20m ³ 抓斗式挖泥船	1	抓斗船：粤广州工 8178
2	抓斗式挖泥船	25m ³ 抓斗式挖泥船	1	抓斗船：长洋浚 232
3	抓斗式挖泥船	13m ³ 抓斗式挖泥船	1	抓斗船：中启 88

施工期配备设备情况如下：

- (1) 配备 8 方或以上抓斗式挖泥船 2 艘；
- (2) 配备 3500 方/小时或以上绞吸式挖泥船 1 艘。

备注：

①提供设备购置发票或其他能证明设备权属的有效证明材料；租赁设备除前述材料外还需提供租赁意向书或租赁合同等；

②自有设备的设备购置发票或其他能证明设备权属的有效证明材料上的单位名称应与投标人名称一致；租赁设备的设备购置发票或其他能证明设备权属的有效证明材料上的单位名称应与租赁意向书上的出租单位一致；

③投标人承诺用于本项目的施工机械设备的类型、性能和数量，必须确保本项目各阶段进度、强度的要求，并保证在整个施工期内状态良好。

粤广州工 8178

设备租赁协议

承租方: 天津港航工程有限公司 (下称: 甲方)

出租方: 黄警辉 (下称: 乙方)

甲方参加 深汕特别合作区小漠国际物流港二期工程陆域形成及道路堆场工程 I 标段 投标。
若该工程甲方中标, 甲方将向乙方租用以下设备用于本投标项目的工程施工, 现经双方友好协商达成如下协议共同遵守。

一、租赁设备

序号	设备名称	参数	数量	备注
1	粤广州工 8178	20 立方	1	
2				

二、若甲方中标, 乙方承诺将上述设备租赁给甲方进行上述工程施工。

三、乙方确保上述设备在工程施工期间性能良好、处于适用状态。

四、上述设备租赁费用在甲方中标后, 双方将根据友好合作的原则另行商定。

五、本协议自双方代表签字盖章之日起生效, 该工程中标双方另行签订租赁合同或该工程不中标时即失效。

六、本协议一式肆份, 双方各执贰份, 未尽事宜双方协商解决。

甲方: 天津港航工程有限公司

乙方: 黄警辉

日期: 2025 年 12 月 23 日



中国船级社实业有限公司
检验证明书

证书编号: GZJY2925075

兹证明船舶主要参数如下:

船名:	粤广州工8178
船旗国:	中国
船籍港:	广州
船舶类型:	挖泥船
建造完工期:	2022年03月18日
建造船厂:	中山凯力海工装备有限公司
船舶所有人:	黄警辉
总吨:	1819
净吨:	545
总长:	51.60m
船宽:	21.50m
型深:	4.30m
满载吃水:	2.300m
满载排水量:	2376.5t
空载排水量:	1961.0t
航区:	沿海
抓斗斗容:	20m ³

以上数据来源于船舶资料。

签发日期:2025年3月20日

验船师:



中国船级社实业有限公司
China Classification Society Industrial Corp
地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层
Add: 9F A Bldg, Century Square ,99 Wangfujing A\ Avenue , Beijing, China
电话 Tel : 010-65264819 传真 Fax : 010-65261380
邮编 Postal Code:100006

中国船级社实业有限公司广州分公司
CCSI Guangzhou Branch
地址: 广州市洪德路海天四望 40 号
Add: 40 Hai Tian Si Wang, Hong De Rd., Guangzhou, China
电话 Tel : 020-34345312 传真 Fax : 020-34345755
邮编 Postal Code:510235

· 格式 HZS

中华人民共和国

No 813478479



国内航行海船安全与环保证书

船 名 粤广州工8178
船 籍 港 广州
航 区 沿海
总 吨 位 1819
净 吨 位 545
船舶识别号 CN20214369385
船检登记号 2022Y0000280

中华人 民共 和 国 海 事 局 印 制



船舶识别号:CN20214369385 船检登记号:2022Y0000280

一、本船于 2022年12月09日，在 广州 港经 临时检验，查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求，准予航行 沿海 航区（航线）。

二、本证书有效至 2027年03月17日 止；自发证之日起至有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》适用规定申请定期检验。

三、记事：

下次检验日期详见《海上船舶检验报告》（格式：HCBG），年度和中间检验可在到期日前后各3个月内进行。



主任验船师： 许伟光

发证单位：中国船级社广州分社

检验编号： 2022GZ002754

发证地点：广州

发证日期：2022年12月09日

No:JVCM7AAJ+BQR67QN3+v6

CCS
41
01

格式 HZS/3

No. 812111170

船名：粤广州工8178 船舶识别号：CN20214369385 船检登记号：2022Y0000280

1. 本证书与《国内航行海船安全与环保设备记录》及下列适用附页(四)一同使用
方为有效：
船舶乘客定额附页(检验编号——)
船舶免除附页(检验编号——)
散装危险化学品适装附页(检验编号——)
散装液化气体适装附页(检验编号——)
近海供应船散装运输有毒有害液体物质附页(检验编号——)
2. 证书在发生下列任一情况时即失效：
2.1 船舶发生影响航行安全的机海损事故而未申请检验时；
2.2 船体结构、上层建筑、机械装置、安全设备、防污染设备、固定压载等更改或
变化，涉及到法规要求而未经检验单位批准时；
2.3 证书中所涉及的适航条件发生变化或要求限期完成的项目没有按期执行时。

检 验 签 证 栏

格式 HZSQZ

检验种类：年度检验

编号：2023GZ000573 G33MJ+BQR67QN3+v6

记事：1. 年度检验已完成，检验合格。下次检验种类为年度检验或中间检验，应在2024年
3月17日前后各3个月内进行。下次船底外部检查日期为2025年3月17日。下次换证
检验日期为2027年3月17日前3个月内进行。

地点：广州

日期：2023年03月18日 验船师：吴开志

格式 HZSQZ

检验种类：年度检验

编号：2024GZ000058 0810L5NB+BQR67QN3+v6

记事：年度检验已进行，检验合格。下次检验种类为中间检验，应在2025年3月17日前后
各3个月内进行。

地点：广州

日期：2024年01月29日 验船师：丁浩辉

格式 HZSQZ

检验种类：中间检验

编号：2025GZ000348 B5L17F4W+BQR67QN3+v6

记事：中间检验和船底外部检查已完成，检验合格。下次检验种类为年度检验，应在2026
年03月17日前后各3个月内进行。下次船底外部检查日期为2027年03月17日。

地点：广州

日期：2025年03月14日 验船师：张顺方

格式 HZSQZ

检验种类：

记事：

检验编号：

地点：

日期：

验船师：

检 验 签 证 栏

检验种类:	检验编号:
记事:	

地点:	日期:	验船师:
-----	-----	------

检验种类:	检验编号:
记事:	

地点:	日期:	验船师:
-----	-----	------

检验种类:	检验编号:
记事:	

地点:	日期:	验船师:
-----	-----	------

检验种类:	检验编号:
记事:	

地点:	日期:	验船师:
-----	-----	------

检验种类:	检验编号:
记事:	

地点:	日期:	验船师:
-----	-----	------

格式 HZS JL/1

船名:粤广州工8178

船舶识别号: CN20214369385

船检登记号: 202100000289

812112768

国内航行海船安全与环保设备记录

一、船舶基本参数

船舶类型	抓斗式挖泥船	船舶类型说明	---
最大船员人数	10 人	乘客人数	--- 人
安放龙骨日期/建造完工日期	2021-01-22/2022-03-18	改建开工/完工日期	---
船舶建造厂	中山凯力海工装备有限公司		
船舶改建厂	---		
船舶所有人	黄警辉 广州市番禺区石楼镇瑞盛二街26号		

二、船体部分

总长	51.60 m	船长	51.60 m	满载水线长	51.60 m
船宽	21.50 m	型深	4.30 m	空载吃水	2.173 m
满载吃水	2.300 m	满载排水量	2376.500 t	空船排水量	1961.000 t
参考载货量	--- t	船体材料	钢质	水密横舱壁数	5
结构型式	混合骨架式	货舱的数量	0	货舱盖型式	---

固定压载	重量(t)	---
	位置和材质	---

双层底位置 --- 进水角位置 一层甲板室门板上缘 (Pr. 21) 抗沉性 ---

三、锚设备

锚	名称	型式	重量(kg)	数量
	右艏锚	霍尔锚	1460.00	1
	左艏锚	霍尔锚	1448.00	1

锚机	名称	型号	功率(kW)	数量
	右艉锚机	YB160	4	1
	右艏锚机	YB160	4	1
	左艉锚机	YB160	4	1
	左艏锚机	YB160	4	1

锚链	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
	右艏锚链	42.00	310.00	---	钢丝绳
	右艉锚链(链与钢丝绳间连接)	34.00	12.50	M2级	2级锚链钢
	左艏锚链	42.00	310.00	---	钢丝绳
	左艉锚链(链与钢丝绳间连接)	34.00	12.50	M2级	2级锚链钢

四、舵设备

舵数量 --- 主操舵装置型式 ---

应急能源种类 --- 辅助操舵装置型式 ---

船名: 广州工8178 船舶识别号: CN20214369385 船检登记号: 2022Y0000280 格式 HZS JL/2

名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
舵	---	---	---	---

名称	型号	扭矩(kN·m)	制造厂
操舵装置	---	---	---

五、消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	应急消防泵	65CWY-40	30.00	0.40	1	应急消防泵舱 (Fr. 29-Fr31)
	主消防泵	80CBZ-42	60.00	0.42	2	辅机舱 (Fr. 38-Fr. 40)

消火栓 7 只 水枪 7 只 国际通岸接头 2 只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	灭火剂剂量/容器容积	数量	保护处所
	压力水雾系统	---	1	辅机舱、吊台舱

探火报警器	名称	报警按钮		
	型式	手动式		
	安装位置	辅机舱、吊台舱、应急消防泵舱、主甲板、船员室走道		
	数量	15		

防火控制示意图展示位置 船员舱室甲板 (Fr. 13) 、客厅 (Fr. 16-Fr. 18)

灭火器	灭火器种类	干粉(5kg)	泡沫(45L手车式)	泡沫(9L)
	数量	14	1	7
	安放位置	杂货舱、辅机舱、应急消防泵舱、主甲板、船员室走道	抓斗机舱	辅机舱、应急消防泵舱、主甲板、船员室走道
手提式泡沫枪	1 套	消防员装备	1 套	紧急逃生呼吸装置 7 具
太平桶	0 只	太平斧	2 把	黄沙箱 0 个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数 10 人用

救生衣 17 件 儿童救生衣 0 件 婴儿救生衣 0 件 救生服 10 件

救生艇	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的型式	额定工作负荷(kN)
	---	---	---	---	---	---

格式 HZS JL/3

船名:粤广州工8178

船舶识别号: CN20214369385

船检登记号: 2022Y0000280

救生筏	型式	自扶正抛投式			Nº 812112767	
	定员	10				
	数量	2				
撤离系统	型式	---				
	定员	---				
	数量	---				
救生圈	型式	带救生浮索	带自亮灯	普通	C0 CLASS	
	数量	2	3	1		
抛绳设备	型式	---				
	数量	---				

七、航行设备

名称	---
型号	---
数量	---

八、信号设备

名称	白环照灯	国旗	号笛	号钟	红环照灯	后锚灯	菱形体	绿环照灯	前锚灯	球形	闪光灯	手旗	尾灯	舷灯	信号旗
数量	1	4	1	1	4	1	3	2	1	4	1	1	1	2	1

九、无线电设备 (营运海区 A1)

名称	甚高频无线电话	救生艇筏双向甚高频无线电话	搜救雷达应答器	卫星应急无线电示位标
型号	FT-805	CY-VH01	CY-SART	NEB-1000
数量	1	2	1	1

十、推进装置

主 机	型号	类型	机号	额定功率 (kW)	额定转速 (r/min)	制造日期	制造厂
	---	---	---	---	---	---	---

齿轮箱	型号	---
	数量	---

轴系	名称	---
	直径(mm)	---
	数量	---

船名: 粤广州工8178 船舶识别号: CN20214369385 船检登记号: 2022Y0000280 格式 HZS.JL/4

推进器种类	---
推进器类型	---
推进器材料	---
推进器直径 (mm)	---

十一、锅炉

型号	---
用途	---
设计压力 (MPa)	---
工作压力 (MPa)	---
蒸发量 (kg/h)	---
受热面积 (m ²)	---
燃料种类	---
制造厂	---

十二、空气瓶

容量 (m ³)	0.12
数量	1
用途	杂用
设计压力 (MPa)	1.32
工作压力 (MPa)	1.20
制造厂	广东省肇庆市海航船舶设备有限公司

十三、电气设备

机舱自动化 无

配电系统

交流三相三线绝缘系统

发电设备	名称	发电机组	发电机组(2)	发电机组(3)
	发电机型号	TFX-355S4-H	TFXW-225M4-H	SB-HW4-150
	数量	1	1	1
	额定功率 (kW)	150.00	50.00	150.00
	额定转速 (r/min)	1500	1500	1500
	电流种类及大小	AC271.00A	AC90.20A	AC271.00A
	额定电压 (V)	400.00	400.00	400.00
	原动机型号	G128ZLCaf	WP4CD66E200	抓斗机原动机驱动
	数量	1	1	---
蓄电池	额定功率 (kW)	180.00	60.00	---
	额定转速 (r/min)	1500	1500	---
配电板	容量 (Ah)	400		
	用途		应急电源	
配电板	主配电板层数	2		
	应急配电板层数		1	

格式 HZS.JL/5

船名: 粤广州工8178

船舶识别号: CN20214369385

船检登记号: 2022Y0000280

No 812112766

十四、船员舱室

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

核准本船的舱室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事: ---

十五、吨位丈量

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

记事: ---



十六、载重线

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

从甲板线量起的干舷	载重线
热带 1962 mm (R)	高于 X 48 mm
夏季 2010 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材 --- mm (MR)	高于 MX --- mm
夏季木材 --- mm (MX)	高于 X --- mm

除木材以外各干舷的淡水宽限 夏季: 53 mm 热带: 53 mm

木材干舷的淡水宽限 夏季: --- mm 热带: --- mm

在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至 主 甲板上缘 0 mm

客船分舱干舷C1 --- mm, C2 --- mm, C3 --- mm

工程船最大作业吃水 --- mm

高速船基准线或甲板基准位上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 --- mm, 设计水线上缘至基准

线或甲板基准位上缘 0 mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 --- mm



记事: ---

船名: 广州工8178

船舶识别号: CN20214369385

船检登记号: 2022Y0000280

十七、防止油类污染

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

油水分 离设备	型号	CCF-0.25
	认可标准	MEPC. 107(49)号决议
油分 计	型号	---
	认可标准	---
油水报 警装置	型号	CQS-206
	认可标准	MEPC. 107(49)号决议
舱柜 情况	舱柜名称	污油柜
	舱柜数量	1
	总容积 (m³)	0.24
排油监 控系统	型号	---
	认可标准	---
油水界面 探测器	型号	---
	认可标准	---

含油污水排出舷外管路阀门 未 铅封。

记事: ---

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 --- 年 ---

记事: ---

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

生活污水处理方式	生活污水处理装置 (型号: CBM-3)
集污舱柜总容积 (m³)	0.400

记事: 满足 IMO MEPC. 227 (64) 决议的相关要求, 允许距陆3nmile以内排放。

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

名称	数量	总容积 (m³)
活动式垃圾收集容器	4	0.40

记事: ---

格式 HZSJJL/7

船名: 广州工8178

船舶识别号: CN20214369385

船检登记号: 2022Y0000280

No 812112765

二十一、防止空气污染

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率
G128ZLCaf	G9213000946	180.00
8N260ZLC-5	20218N26041	2354.00
WP4CD66E200	4P21C001858	60.00

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)
---	---	---

废气清洗系统装置型号/类型	序列号
---	---

记事: ---

二十二、防污底系统

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

本船 使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。

记事: ---

二十三、备注

1、备用的手提式5kg干粉灭火器14具、手提式9L泡沫灭火器7具，存放于主甲板。2、本船安装抓斗机用柴油机1台（型号：8N260ZLC-5；额定功率：2354kW，额定转速：850r/min）、压力水雾供水泵用柴油机1台（型号：CZ480C-3；额定功率：26kW，额定转速：2900r/min）、应急消防泵用柴油机1台（型号：186FA；额定功率：6.3kW，额定转速：3600r/min）。3、船舶岸电系统（AC380V/50Hz/50A）船载装置。4、抓斗容量为20立方米。

船舶登记证

船名:粤广州工8178

船舶识别号: CN20214369385

船检登记号: 2022Y0000280

照片拍摄时间: 2022年10月17日

船检登记号位置: 船检登记号牌正在制作中

船舶识别号位置: 辅机舱前端壁Fr. 41, 字符距基线高度为3500mm

船舶标识电子标签位置: ---



(加盖发证机关钢印方为有效)

格式 ZQZ

No 813478478

中华人民共和国



船舶起重设备证书

船名 粤广州工8178 船舶识别号 CN20214369385 船检登记号 2022Y0000280

起重设备数量(套)	1	最大安全工作负荷(kN)	784.000
起重设备名称及位置	试验时吊杆与水平线的夹角(°)或 起重机臂架幅度(m)	安全工作负荷 (kN)	
抓斗式挖掘机, 主甲板(Fr. 68)	65.000	784.000	

一、根据 1999 年 《起重设备法定检验技术规则》, 于
2022年10月19日 及以后诸日在 广州 港, 对本船起重设备进行了 临时检验 检验, 查明上述起货设备符合现行规范的有关规定。

二、本证书有效期至 2026年03月17日 止。

三、下次检验日期: 年度检验 2023年03月17日
换证检验 2026年03月17日

四、记事: 1、本船起重设备(抓斗装置)仅供挖泥作业使用, 不得用于其他起重作业。2、抓斗装置安全工作负荷中已包括抓斗总成自重。3、本证书应附有检验编号为2022GZ002424的《船舶起重设备证书附件》(格式: ZQZBJ) 方为有效。

发证单位: 中国船级社广州分社

主任验船师: 许伟光

检验编号: 2022GZ002424 发证日期: 2022年10月19日 发证地点: 广州
No:9UEENY3C+BXQMC316+v6



格式 ZQZQZ

检验签证栏

格式 ZQZQZ

检验种类: 年度检验

编号: 2023GZ000573 G33MJ+TTCE+v6

记事: 1、年度检验完成, 检验合格。下次检验种类为年度检验, 应在2024年3月17日前后各3个月内进行。

地点: 广州



验船师: 吴开志

格式 ZQZQZ

检验种类: 年度检验

编号: 2024GZ000058 0810L5NB+TTCE+v6

记事: 年度检验已进行, 检验合格。下次检验种类为年度检验, 应在2025年3月17日前后各3个月内进行。

地点: 广州



验船师: 丁浩辉

格式 ZQZQZ

检验种类: 年度检验

编号: 2025GZ000348 B5L17F4W+BVHFE5AY+v6

记事: 年度检验已完成, 检验合格。下次检验种类为换证检验, 应在2026年03月17日前后各3个月内进行。

地点: 广州



验船师: 张顺方

一
1320

检验种类:

记事:

地点:

日期:

验船师:

编号:

检验种类:

记事:

地点:

日期:

验船师:

编号:

检验种类:

记事:

地点:

日期:

验船师:

编号:

格式 ZQZJ

No 812112763

船舶起重设备证书附件

船名 粤广州工8178 船舶识别号 CN20214369385 船检登记号 2022Y0000280

此附件证明下列各 抓斗式挖掘机 均已
按照 1999 年 《起重设备法定检验技术规则》 的有关
要求, 于 2022年03月17日 在 中山 港进行了吊重试验, 试
验后经详细检查未发现损伤和变形。

一、各起重设备的试验负荷和安全工作负荷如下:

起重设备的名称及位置	试验时吊杆与水平线的夹角(°)/起重机臂架幅度(m)	试验负荷(kN)	安全工作负荷(kN)
抓斗式挖掘机, 主甲板 (Fr. 68)	65.000	862.400	784.000

发证单位: 中国船级社广州分社 41

主任验船师: 许伟光

检验编号: 2022GZ002424 SIFICO 发证日期: 2022年10月19日 发证地点: 广州

二、各活动零件的试验负荷和安全工作负荷如下：

序号	活动零部件编号	活动零部件名称和规格	数量	试验日期	试验负荷(kN)	安全工作负荷(kN)
1	001	抓斗总成	1	2022年03月17日	862.400	784.000
2	002	十字接头	2	2022年03月17日	431.200	392.000
3	003	吊耳	2	2022年03月17日	431.200	392.000
4	004	楔盒	2	2022年03月17日	431.200	392.000
5	005	钢丝绳	4	2022年03月17日	215.600	196.000

格式 HCBG

中华人民共和国海事局

海上船舶检验报告

副 本

检验编号 2025GZ000348

船 名 粤广州工8178 船舶识别号 CN20214369385
船 籍 港 广州 船检登记号 2022Y0000280
总 吨 位 1819 乘 客 定 额 —
主机总功率(kW) — 主电源容量 350kW
建造完工日期 2022年03月18日

兹证明下列署名验船师根据现行规范、规则的有关规定，于 2025年03月05日
及以后诸日在 广州 港对本船进行下述检验：

中间检验 船底外部检查

认为具备适航条件，并签发了下列证书和文件

国内航行海船安全与环保设备记录

国内航行海船安全与环保证书

船舶起重设备证书

检验报告 (KBBG)

适航证书有效期至 2027年03月17日 止
下次检验日期：
年度检验
中间检验
换证检验（定期检验）
船底外部检查（坞内检验）
螺旋桨/尾轴检验
锅炉检验

2026年03月17日

—

2027年03月17日

2027年03月17日

日期： 2025年03月14日

验船师： 张顺方

12345678



1. 固定灭火系统:

种类	---	总重量(kg)	---
下次称重/药剂检查日期	---	下次系统试验日期	---

2. 舵承间隙(mm):

项目	前	后	总间隙	左	右	总间隙
---	---	---	---	---	---	---

3. 尾轴承间隙:

名称	---
尾轴承间隙:(mm)	---

4. 锚链直径测量记录:

名称	---
原始值(mm)	---
实测值(mm)	---

5. 空气瓶安全阀调试及压力试验:

空气瓶名称	---
安全阀开启/关闭压力(MPa)	---
水压试验压力(MPa)	---

6. 救生筏及其释放器的下次检查日期: 2026年03月07日 7. 抛绳设备的抛绳体/火箭的失效日期: --- 8. 降落伞火箭信号的失效日期: 2027年11月30日 9. 磁罗经最近一次校差日期: --- 10. 雷达应答器干电池下次换新日期: 2026年02月28日 11. 应急无线电示位标干电池下次换新日期: 2026年02月28日

12. 其它:

- 1、救生服下次检修日期为2028年3月7日。
 2、应急无线电示位标释放器下次检修日期为2026年2月28日。
 3、救生艇筏用双向VHF电池有效期为2027年12月31日。
 4、杂用空气瓶安全装置为易熔塞，情况正常。

格式 KBBG

中华 人 民 共 和 国 海 事 局
检 验 报 告

副 本

检验编号: 2025GZ000348

船 名	粤广州工8178	船舶识别号	CN20214369385	船检登记号	2022Y0000280
-----	----------	-------	---------------	-------	--------------

1、根据《交通运输部海事局关于印发<船舶登记种类与船舶检验类型对照表>的通知》(海船舶〔2024〕164号)的要求,对《国内航行海船安全与环保设备记录》中的船舶类型及船舶类型补充说明进行了维护,船舶类型由“抓斗式挖泥船”变更为“挖泥船”,船舶类型补充说明由“一”变更为“抓斗式挖泥船”,重新签发了《国内航行海船安全与环保设备记录》第1页。

2、本次坞修时重新施涂了防污底系统(中远关西涂料化工(珠海)有限公司生产的无锡自抛光防污漆NU CURRENT, 施涂日期: 2025年03月5日; 颜色: 铁红色; 活性成分: 氧化亚铜(CAS NO. 01317-39-1)、三氯马来酰亚胺(CAS NO. 13167-25-4); CCS工厂认可证书编号: GZ23PWA00055), 核查验证了船东递交的防污底系统声明及相关文件资料, 确认该船的防污底系统符合现行海船法规的相关要求。

验船师: 张顺方

—✓ (ven) 22



日期: 2025年03月14日

中华人民共和国 船舶国籍证书

登记号码 090122000298

初次登记号码 090322000048

条码粘贴处

船舶识别号 CN20214369385

中华人民共和国海事局

ID 0046588

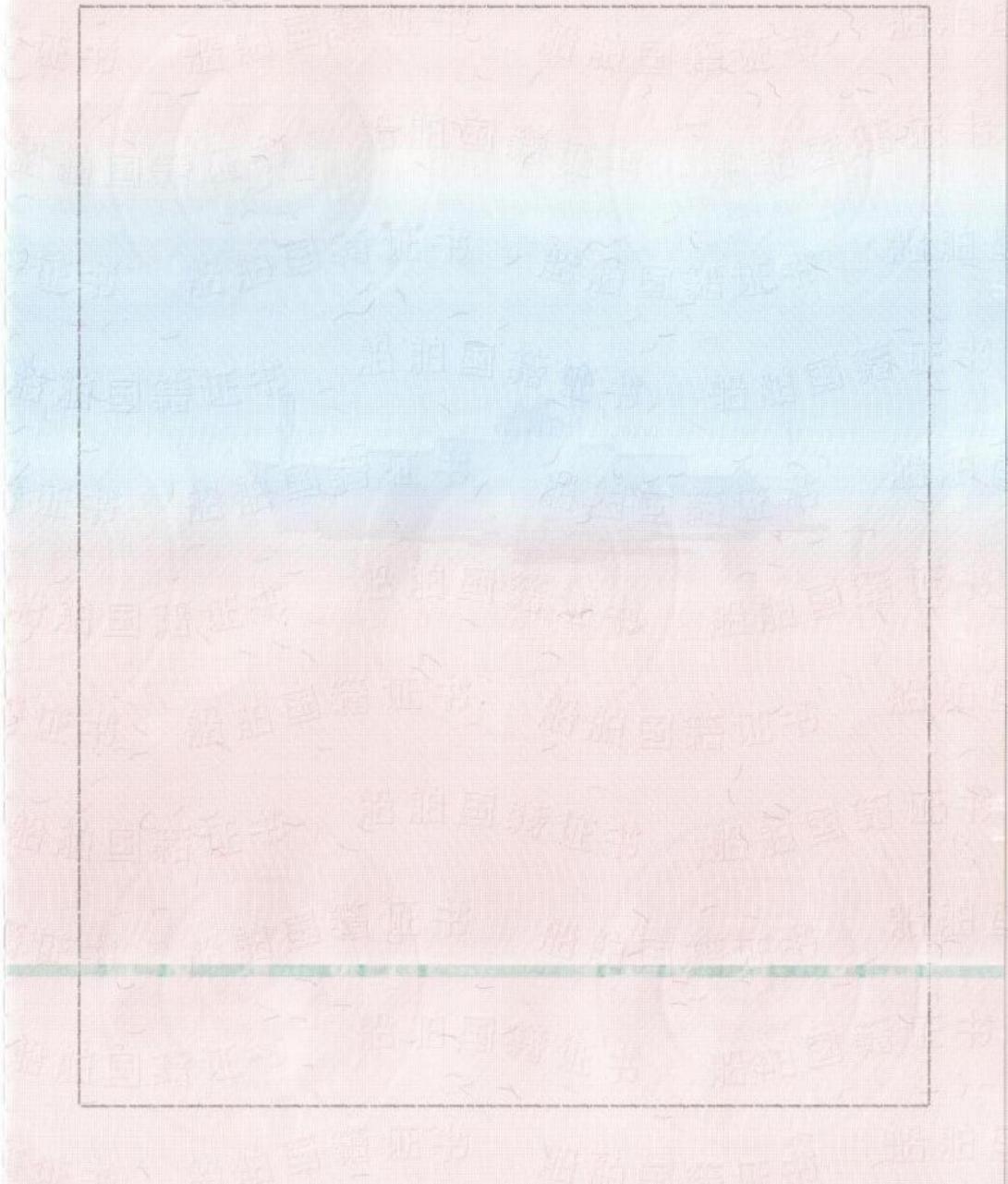
船 名 粤广州工8178 曾用名 东泽8178
船 籍 港 广州 船舶种类 挖泥船
船舶呼号 IMO 编号
船体材料 钢质 建成日期 2022-03-18
造船地点及造船厂 广东中山 中山凯力海工装备有限公司
改建地点及改建船厂
改建日期
尺 度 总长 51.6 米, 型宽 21.5 米, 型深 4.3 米
吨 位 总吨 1819 净吨 545
主 机 种类 无主机
推进器 种类 黄警辉
船舶所有人及其地址 广州市番禺区石楼镇瑞盛二街26号
船舶经营人及其地址

取得所有权的日期 2022-06-10
本证书有效期：自 2022 年 11 月 21 日起至 2027 年 11 月 20 日止

发证机关及其编号 0901中华人民共和国广州海事局

2022 船舶登记专用章 年 月 日

登 记 项 目 的 变 更



登 记 项 目 的 变 更



马克照片

IIA 0160063

中华人民共和国
船舶所有权登记证书

登记号码 090122000298

初次登记号码 090322000048

船舶识别号 CN20214369385

中华人民共和国海事局

11A 0160063

登 记 项 目

船 名 粤广州工8178 曾用名 东泽8178

船 籍 港 广州 原船籍港 珠海

船舶呼号 IMO编号

船舶种类 挖泥船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 广东中山

中山凯力海工装备有限公司 2022-03-18
建成日期

尺 度 总长 51.6 米 型宽 21.5 米 型深 4.3 米

吨 位 总吨 1819 净吨 545

主 机 种类 无主机 数目 1 台 总功率 千瓦

推进器种类 数目

船舶所有人 黄警辉 地址

广州市番禺区石楼镇瑞盛二街26号

船舶所有人法定代表人姓名

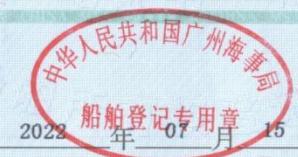
2022-06-10

取得所有权日期

11A 0160063

船舶共有情况	非共有船舶。
--------	--------

发证机关及其编号 0901中华人民共和国广州海事局



2022年07月15日

11A 0160063

登记项目的变更



抵 押 情 况

抵押登记号: DY0901250014
抵押人: 黄警輝
抵押权人: 广州南沙海晟九号租赁有限责任公司
债权数额: 30000000元(最高债权额)
抵押登记日期: 2025-02-05
登记机关: 中华人民共和国广州海事局

抵 押 情 况

11A 0160063

租赁情况

登记证书号：11A 0160063



马克照片

11A 0160063

长洋浚 232

设备租赁协议

承租方：天津港航工程有限公司（下称：甲方）

出租方：江门市新会区长洋疏浚工程有限公司、邓志威、梁伟斌（下称：乙方）

甲方参加深汕特别合作区小漠国际物流港二期工程陆域形成及道路堆场工程1标段投标。若该工程甲方中标，甲方将向乙方租用以下设备用于本投标项目的工程施工，现经双方友好协商达成如下协议共同遵守。

一、租赁设备

序号	设备名称	参数	数量	备注
1	长洋浚 232	25 立方	1	
2				

二、若甲方中标，乙方承诺将上述设备租赁给甲方进行上述工程施工。

三、乙方确保上述设备在工程施工期间性能良好、处于适用状态。

四、上述设备租赁费用在甲方中标后，双方将根据友好合作的原则另行商定。

五、本协议自双方代表签字盖章之日起生效，该工程中标双方另行签订租赁合同或该工程不中标时即失效。

六、本协议一式肆份，双方各执贰份，未尽事宜双方协商解决。

甲方：天津港航工程有限公司



乙方：江门市新会区长洋疏浚工程有限公司、

邓志威、梁伟斌

邓志威 梁伟斌

日期：2025年12月23日



中国船级社实业有限公司
检 验 证 明 书

证书编号: CCSIJZ250772A

兹证明船舶主要参数如下:

船名	长洋浚 232
船籍港	江门
航区	沿海
总吨	2310
净吨	693
船舶类型	抓斗式挖泥船
建造完工日期	2024 年 04 月 12 日
船舶建造厂	江门市蓬江区泰兴造船有限公司船舶修造厂
船舶所有人	江门市新会区长洋疏浚工程有限公司、邓志威、梁伟斌
总长	55.20 m
船宽	22.50 m
型深	4.50 m
空载吃水	1.998 m
满载吃水	2.500 m
满载排水量	2914.100 t
空船排水量	1939.635 t
斗容 (0°)	25 m ³

以上数据来源于船舶资料, 抓斗图纸见附图。

签发日期: 2025 年 06 月 30 日



中国船级社实业有限公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937

邮编 Postal Code:100006

中国船级社实业有限公司湛江分公司

CCSI Zhanjiang Branch

地址: 广东省湛江市霞山区海昌路 60 号 4 楼

Add: 4th Floor, No.60, Haichang Road, Zhanjiang, Guangdong, China

电话 Tel: 0759-2263093 传真 Fax: 0759-2261282

邮编 Postal Code:524005

主要技术参数	
最大起重重量 t	-
斗容 0°, m³	25
空重 t/m³	1.8
滑轮直径 mm	Ø1200
钢丝绳直径 mm	6
开门行程 mm	3640
最大开度 mm	9760
自重 t	80

图纸专用章

侧视图	
	6376

主视图	
	6376

俯视图	
	6376

正等侧视图	
	6376

技术设计	
	JHCYJ222DG 65580-4S-60-00
图号	总布置图
尺寸	1 / 1:70
日期	组合件

备注: ① 10766×3579=0.125m²

格式 HZS

中华人民共和国 № 851095427



国内航行海船安全与环保证书

船 名 长洋浚232

船 籍 港 江门

航 区 沿海

总 吨 位 2310

净 吨 位 693

船舶识别号 CN20228440547

船检登记号 2024C0000554

发证单位：中国船级社珠海分社

发证日期：2024年04月16日



CS 扫描全能王

格式 HZS/2

船名：长洋浚232 船舶识别号:CN20228440547 船检登记号:2024C0000554

一、本船于 2024年04月12日，在 江门 港经 建造检验，查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求，准予航行 沿海 航区（航线）。

二、本证书有效至 2029年04月11日止；自发证之日起至有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》适用规定申请定期检验。

三、记事：

1、本船起重设备（抓斗设备）仅作挖泥作业使用，不得用于其他起重作业。2、下次检验日期详见海上船舶检验报告(格式HCBG)，年度和中间检验可在到期日前后各3个月内进行。

主任验船师：时胜召

检验编号：2022ZA002494 发证地点：江门

发证日期：2024年04月16日

No:CF6EVWV2+CFM1H29K+v6



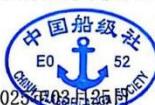
CS 扫描全能王

船名：长洋浚232 船舶识别号:CN20228440547 船检登记号:2024C0000554 N 820245174

1. 本证书与《国内航行海船安全与环保设备记录》及下列适用附页(□)一同使用
方为有效:
□船舶乘客定额附页(检验编号——)
□船舶免除附页(检验编号——)
□散装危险化学品适装附页(检验编号——)
□散装液化气体适装附页(检验编号——)
□近海供应船散装运输有毒有害液体物质附页(检验编号——)
2. 证书在发生下列任一情况时即失效:
2.1船舶发生影响航行安全的机海损事故而未申请检验时;
2.2船体结构、上层建筑、机械装置、安全设备、防污染设备、固定压载等更改或
变化,涉及到法规要求而未经检验单位批准时;
2.3证书中所涉及的适航条件发生变化或要求限期完成的项目没有按期执行时。

检 验 签 证 栏

检验种类: 年度检验	编号: 2025SY000290 B5JTWBX1+CRM1H29K+v6
记事: 年度检验已完成, 检验合格。下次检验种类为年度检验, 应于2026年04月11日前后 3个月内进行。	
地点: 三亚	日期: 2025年03月25日 验船师: 龚洪



检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

CS 扫描全能王

检 验 签 证 栏

检验种类: 检验编号:

记事:

地点: 日期: 验船师:



扫描全能王

格式 ZQZ

中华人民共和国 No. 851095426



船舶起重设备证书

船名 长洋浚232 船舶识别号 CN20228440547 船检登记号 2024C0000554

起重设备数量(套)	1	最大安全工作负荷(kN)	1029.000
起重设备名称及位置	试验时吊杆与水平线的夹角(°)或 起重机臂架幅度(m)	安全工作负荷 (kN)	
抓斗装置, 主甲板 55# 至 83#	65.000	1029.000	

一、根据 1999 年 《起重设备法定检验技术规则》, 于
2024年04月12日 及以后诸日在 江门 港, 对本船起

重设备进行了 建造检验 检验, 查明上述起货设备符合现行规范的有关规定。

二、本证书有效期至 2028年04月11日 止。

三、下次检验日期: 年度检验 2025年04月11日

换证检验 2028年04月11日

四、记事: 1、本船起重设备(抓斗设备)仅作挖泥作业使用, 不得用于其他起重
作业; 2、抓斗装置安全工作负荷中已包括抓斗总成自重。

主任验船师: 时胜召

检验编号: 2022ZA002494 发证地点: 江门



发证日期: 2024年04月16日



CS 扫描全能王

格式 ZQZQZ

25, 200100

检验签证栏

检验种类:	编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:
检验种类:	编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:
检验种类:	编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:
检验种类:	编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:
检验种类:	编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:
检验种类:	编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

CS 扫描全能王

格式 ZQZFJ

N^o 820245173

船舶起重设备证书附件

船名 长洋浚232 船舶识别号 CN20228440547 船检登记号 2024C0000554

此附件证明下列各 起重机 均已
按照 1999 年 《起重设备法定检验技术规则》 的有关
要求,于 2024年03月08日 在 江门 港进行了吊重试验,试
验后经详细检查未发现损伤和变形。

一、各起重设备的试验负荷和安全工作负荷如下:

起重设备的名称及位置	试验时吊杆与水平线的夹角(°) / 起重机臂架幅度(m)	试验负荷(kN)	安全工作负荷(kN)
抓斗装置,主甲板 55# 至 83#	65.000	1131.000	1029.000

主任验船师: 时胜召

检验编号: 2022ZA002494 发证地点: 江门 发证日期: 2024年04月16日



扫描全能王

二、各活动零件的试验负荷和安全工作负荷如下：

序号	活动零部件编号	活动零部件名称和规格	数量	试验日期	试验负荷(kN)	安全工作负荷(kN)
1	01	抓斗总成	1	2024年03月08日	1164.160	1029.000
2	02	十字接头	2	2024年03月08日	582.080	514.500
3	03	吊耳	2	2024年03月08日	582.080	514.500

CS 扫描全能王

格式 HZSJJL/1

船名:长洋浚232

船舶识别号:CN20228440547

船检登记号:2024C0000554

No. 820245178

国内航行海船安全与环保设备记录

一、船舶基本参数

船舶类型	抓斗式挖泥船	船舶类型说明	—
最大船员人数	10人	乘客人数	—人
安放龙骨日期/建造完工日期	2022-09-29/2024-04-12	改建开工/完工日期	—
船舶建造厂	江门市蓬江区泰兴造船有限公司船舶修造厂		
船舶改建厂	—		
船舶所有人	江门市新会区长洋疏浚工程有限公司、邓志威、梁伟斌		

二、船体部分

总长	55.20 m	船长	55.20 m	满载水线长	55.20 m
船宽	22.50 m	型深	4.50 m	空载吃水	1.998 m
满载吃水	2.500 m	满载排水量	2914.100 t	空船排水量	1939.635 t
参考载货量	— t	船体材料	钢质	水密横舱壁数	5
结构型式	混合骨架式	货舱的数量	0	货舱盖型式	无

固定压载	重量(t)	—
位置和材质	—	

双层底位置 — 进水角位置 链绞车控制室门板上缘 30° 抗沉性 无要求

三、锚设备

锚	名称	型式	重量(kg)	数量
右前锚	霍尔锚	1750.00	1	
右后锚	霍尔锚	1744.00	1	
左前锚	霍尔锚	1764.00	1	
左后锚	霍尔锚	1756.00	1	

锚机	名称	型号	功率(kW)	数量
右前锚机	YB200	—	—	1
右后锚机	YB200	—	—	1
左前锚机	YB200	—	—	1
左后锚机	YB200	—	—	1

锚链	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
右前锚链	26.00	12.50	402.00	锚链26.00×11KN	2#镀锌钢
右前锚链(尾端)	26.00	16.00	402.00	锚链26.00×11KN	2#镀锌钢
右后锚链	26.00	16.00	402.00	锚链26.00×11KN	2#镀锌钢
右后锚链(尾端)	26.00	16.00	402.00	锚链26.00×11KN	2#镀锌钢
左前锚链	26.00	16.00	402.00	锚链26.00×11KN	2#镀锌钢
左前锚链(尾端)	26.00	16.00	402.00	锚链26.00×11KN	2#镀锌钢
左后锚链	26.00	16.00	402.00	锚链26.00×11KN	2#镀锌钢
左后锚链(尾端)	26.00	16.00	402.00	锚链26.00×11KN	2#镀锌钢

四、舵设备

舵数量 — 主操舵装置型式 —

应急能源种类 — 辅助操舵装置型式 —

CS 扫描全能王

船名:长洋浚232 船舶识别号:CN20228440547 船检登记号:2024C0000554 格式 HZSJJL/2

舵	名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
	---	---	---	---	---

主 操舵 装置	名称	型号	扭矩(kN·m)	制造厂
	---	---	---	---

五、消防设备

水灭 火系 统	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	主消防泵	80QWZ-8	60.00	0.42	2	辅机舱, 40#-42#肋位

消火栓 6 只 水枪 6 只 国际通岸接头 1 只

其他 固定 灭火 系统	灭火剂或灭火 系统种类	灭火剂剂量/ 容器容积	数量	保护处所
	压力水雾系统	/0.500	1	抓斗机舱

探火 报警器	名称	报警器	探火器1	探火器2
	型式	手动式	感温式	感温式
	安装位置	甲板室、艏机舱、压力水泵泵舱、抓斗机舱、厨房	抓斗机舱、辅机舱、厨房	抓斗机舱、辅机舱、甲板室
	数量	16	7	14

防火控制示意图展示位置 主甲板餐厅、二层大厅

灭 火 器	灭火器种类	干粉(5KG)	泡沫(45L)	泡沫(9L)
	数量	11	1	6
安放位置	机器处所、服务处所、控制站	抓斗机舱	机器处所、服务处所、控制站	

手提式泡沫枪 1 套 消防员装备 2 套 紧急逃生呼吸装置 6 具
太平斧 0 只 太平斧 2 把 黄沙箱 0 个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数 10 人用
救生衣 14 件 儿童救生衣 0 件 婴儿救生衣 0 件 救生服 10 件

救生艇	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的型式	额定工作负荷(kN)
	---	---	---	---	---	---

CS 扫描全能王

船名:长洋浚232	船舶识别号:CN20228440547	船检登记号:2024C0000554
救生筏	型式 定员 数量	自扶正抛投式 10 2
撤离系统	型式 定员 数量	— — —
救生圈	型式 数量	带救生浮索 2
抛绳设备	型式 数量	带自亮灯 3
		普通 1

七、航行设备

名称	—
型号	—
数量	—

八、信号设备

名称	标志旗	国旗	号笛	号钟	环照灯	菱形	球体	舷灯	艉灯
数量	1	4	1	1	7	3	4	2	1

九、无线电设备 (营运海区 A1+A2)

名称	中频无线电装置	甚高频无线电电话	甚高频双向台	甚高频双向台	救生艇筏双向甚高频无线电装置	泰伏泰斯接收机	搜救雷达应答器	紧急无线电示位标
型号	FT-7500	XB-340	XB-300	XB-300	XB-300	FT-7600	FT-501	FT-501
数量	1	1	1	1	1	1	1	1

十、推进装置

主机	型号	类型	机号	额定功率(kW)	额定转速(r/min)	制造日期	制造厂
—	—	—	—	—	—	—	—
齿轮箱	型号 数量	— —					
轴系	名称 直径(mm) 数量	— — —					

CS 扫描全能王

格式 HZSJJL/4

船名:长洋浚232	船舶识别号: CN20228440547	船检登记号: 2024C0000554
推进器种类	---	
推进器类型	---	
推进器材料	---	
推进器直径(mm)	---	

十一、锅炉

型号	---
用途	---
设计压力(MPa)	---
工作压力(MPa)	---
蒸发量(kg/h)	---
受热面积(m ²)	---
燃料种类	---
制造厂	---

十二、空气瓶

容量(m ³)	0.16
数量	1
用途	抓斗机制动
设计压力(MPa)	1.10
工作压力(MPa)	1.00
制造厂	青岛联大机械制造有限公司

十三、电气设备

机舱自动化 无 配电系统 交流三相三线绝缘系统

发电设备	名称	发电机组	发电机组(2)	发电机组(3)
	发电机型号	TFXW-315M4-H	TFXW-225M4-H	TFX-355S4-H
	数量	1	1	1
	额定功率(kW)	150.00	50.00	150.00
	额定转速(r/min)	1500	1500	1500
	电流种类及大小	AC271.00A	AC90.20A	AC271.00A
	额定电压(V)	400.00	400.00	400.00
	原动机型号	WP10CD200E220	WP4.1NCDB3E220	QSK60-M (抓斗机原动机)
	数量	1	1	1
	额定功率(kW)	182.00	75.00	1998.00
	额定转速(r/min)	1500	1500	1900
蓄电池	容量(Ah)	390	390	195
	用途	应急电源(1)	应急电源(2)	无线电备用电源
配电板	主配电板层数	2		
	应急配电板层数	---		

CS 扫描全能王

格式 HZSJJL/5

船名:长洋浚232

船舶识别号: CN20228440547

船检登记号: 2024C0000554

Nº 820245176

十四、船员舱室

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

核准本船的舱室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事:—

十五、吨位丈量

适用技术法规 2022 年 《吨位丈量规则》

记事:—

十六、载重线

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

从甲板线量起的干舷	载重线
热带 1958 mm (R)	高于 X 52 mm
夏季 2010 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材 —— mm (MR)	高于 MX —— mm
夏季木材 —— mm (MX)	高于 X —— mm

除木材以外各干舷的淡水宽度 夏季: 58 mm 热带: 58 mm

木材干舷的淡水宽度 夏季: —— mm 热带: —— mm

在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至 主 甲板上缘 0 mm

客船分舱干舷 C1 —— mm, C2 —— mm, C3 —— mm

工程船最大作业吃水 —— mm

高速船基准线或甲板基准位上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 —— mm, 设计水线上缘至基准

线或甲板基准位上缘 —— mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 —— mm



记事:—

CS 扫描全能王

格式 HZS JL/6

船名: 长洋浚232

船舶识别号: CN20228440547

船检登记号: 2024C0000554

十七、防止油类污染

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

油水分离设备	型号	CCF-0.25		
	认可标准	MEPC. 107(49) 决议		
油分计	型号	GQS-206		
	认可标准	MEPC. 107(49) 决议		
油水报警装置	型号	---		
	认可标准	---		
舱柜情况	舱柜名称	残油柜	污油水柜(1)	污油水柜(2)
	舱柜数量	1	1	1
	总容积 (m³)	0.68	2.25	1.90
排油监控系统	型号	---		
	认可标准	---		
油水界面探测器	型号	---		
	认可标准	---		

含油污水排出舷外管路阀门未铅封。

记事: ---

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 --- 年 ---

记事: ---

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

生活污水处理方式	集污柜		
集污舱柜总容积 (m³)	4.500		

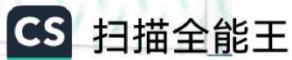
记事: 本船生活污水仅可排入接收设备, 严禁排放入海。

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

名称	数量	总容积 (m³)
活动式垃圾收集容器	4	0.80

记事: ---



格式 HZS JL/8

船名:长洋浚232

船舶识别号: CN20228440547

船检登记号: 2024C0000554

照片拍摄时间: 2024年03月26日

船检登记号位置: 船检登记号标牌正在制作中

船舶识别号位置: 艇封板内侧壁, 最低一行字符距基线3500mm.

船舶标识电子标签位置: —



CS 扫描全能王

格式 HZSJJL/7

船名:长洋浚232

船舶识别号: CN20228440547

船检登记号: 2024C0000554

N^o 820245175

二十一、防止空气污染

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率
QSK60-M	33227771	1998.00
WP10CD200E220	1622K048367	182.00
WP4.1NCD83E220	BH11601461	75.00

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)
—	—	—

废气清洗系统装置型号/类型	序列号
—	—

记事: —

二十二、防污底系统

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

本船 未使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。

记事: —

二十三、备注

- 备用灭火器9L手提式泡沫灭火器3具, 5KG手提式干粉灭火器6具, 存放位置为杂物间。
- 本船充放电板具有应急电源配电功能。



扫描全能王

格式 HCBC

中华人民共和国海事局

海上船舶检验报告

检验编号 2025SY000290

船 名	长洋浚232	船舶识别号	CN20228440547
船籍港	江门	船检登记号	2024C0000554
总吨位	2310	乘客定额	—
主机总功率(kW)	—	主电源容量	350kW
建造完工日期	2024年04月12日		

兹证明下列署名验船师根据现行规范、规则的有关规定，于 2025年03月21日
及以后诸日在 三亚 港对本船进行下述检验：

年度检验

认为具备适航条件，并签发了下列证书和文件

国内航行海船安全与环保证书

船舶起重设备证书

适航证书有效期至 2029年04月11日 止
下次检验日期：
年度检验
中间检验
换证检验（定期检验）
船底外部检查（坞内检验）
螺旋桨/尾轴检验
锅炉检验

验船师：龚洪

2026年04月11日

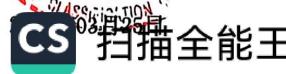
2026年04月11日或者2027年04月11日

2029年04月11日

2027年04月11日

CO 52

日期：



CS 扫描全能王

格式 ZQZ

中华人民共和国 № 851095426

副本



船舶起重设备证书

船名 长洋浚232 船舶识别号 CN20228440547 船检登记号 2024C0000554

起重设备数量(套)	1	最大安全工作负荷(kN)	1029.000
起重设备名称及位置	试验时吊杆与水平线的夹角(°)或 起重机臂架幅度(m)	安全工作负荷 (kN)	
抓斗装置, 主甲板 55# 至 83#	65.000	1029.000	

一、根据 1999 年 《起重设备法定检验技术规则》, 于
2024年04月12日 及以后诸日在 江门 港, 对本船起重设备进行了 建造检验 检验, 查明上述起货设备符合现行规范的有关规定。

二、本证书有效期至 2028年04月11日 止。

三、下次检验日期: 年度检验 2025年04月11日

换证检验 2028年04月11日

四、记事: 1、本船起重设备(抓斗设备)仅作挖泥作业使用, 不得用于其他起重作业; 2、抓斗装置安全工作负荷中已包括抓斗总成自重。

主任验船师: 时胜召

(业务印章)

检验编号: 2022ZA002494

发证地点: 江门

发证日期: 2024年04月16日

No:CF6EVWV2+HSEGJ88N+v6



扫描全能王

格式 HCBC

中华人民共和国海事局

海上船舶检验报告

检验编号 2025SY000290

船 名	长洋浚232	船舶识别号	CN20228440547
船籍港	江门	船检登记号	2024C0000554
总吨位	2310	乘客定额	—
主机总功率(kW)	—	主电源容量	350kW
建造完工日期	2024年04月12日		

兹证明下列署名验船师根据现行规范、规则的有关规定，于 2025年03月21日
及以后诸日在 三亚 港对本船进行下述检验：

年度检验

认为具备适航条件，并签发了下列证书和文件

国内航行海船安全与环保证书

船舶起重设备证书

适航证书有效期至 2029年04月11日 止
下次检验日期：
年度检验
中间检验
换证检验（定期检验）
船底外部检查（坞内检验）
螺旋桨/尾轴检验
锅炉检验

验船师：龚洪

2026年04月11日

2026年04月11日或者2027年04月11日

2029年04月11日

2027年04月11日

CO 52

日期：

CS 扫描全能王

中华人民共和国
船舶所有权登记证书

登记号码 090724000065

初次登记号码 090724000065

船舶识别号 CN20228440547

中华人民共和国海事局

HA 0309477

登 记 项 目

长洋浚232

船 名 _____ 曾用名 _____

江门

船 籍 港 _____ 原船籍港 _____

船舶呼号 _____ IMO编号 _____

挖泥船

钢质

船舶种类 _____ 船体材料 _____

广东江门

造船地点及造船厂 _____

江门市蓬江区泰兴造船有限公司船舶修造厂

2024-04-12

建成日期 _____

尺 度 总长 55.2 米, 型宽 22.5 米, 型深 4.5 米

吨 位 总吨 2310 吨, 净吨 693 吨

主 机 种类 无主机 数目 0, 总功率 千瓦

推 进 器 种类 _____ 数目 _____

船 舶 所 有 人 及 其 地 址 江门市新会区长洋疏浚工程有限公司、邓志威、梁伟斌

江门市新会区会城泗丫新村三座110-101-2(信息申报制)

船 舶 所 有 人 法 定 代 表 人 姓 名 _____

2024-04-12

取 得 所 有 权 期 日期 _____

HA 0309477

船舶共有情况

江门市新会区长洋疏浚工程有限公司占该船舶份额51%，邓志威占该船舶份额25%，梁伟斌占该船舶份额24%。

发证机关及其编号

0907中华人民共和国江门海事局

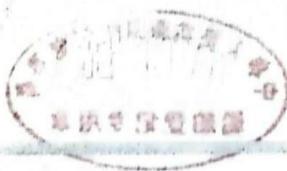
船舶登记专用章

2024 04 22

_____年_____月_____日

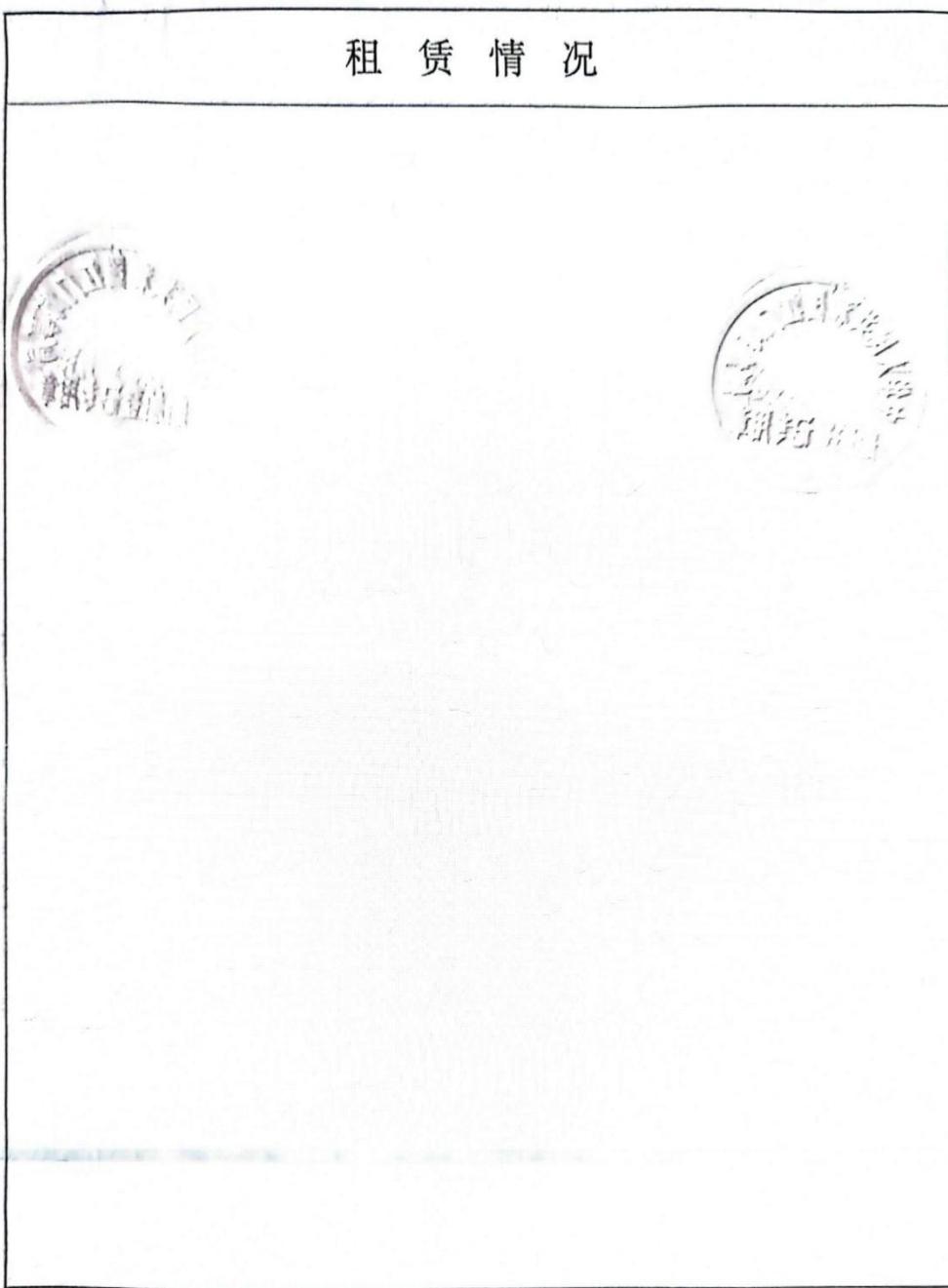
11A 0309477

登记项目的变更



抵 押 情 况

租 赁 情 况



IIA 0309477



马克照片

IIA 0309477



中华人民共和国 船舶国籍证书

船舶识别号: CN20228440547

船名	长洋浚232						
曾用名							
船籍港	江门						
船舶所有人及其地址	江门市新会区长洋疏浚工程有限公司、邓志威、梁伟斌						
江门市新会区会城泗丫新村三座110-101-2 (信息申报制)							
船舶资料	船舶呼号	船舶种类	挖泥船				
	船体材料	钢质	建成日期	2024-04-12			
	造船地点及造船厂:	广东江门	江门市蓬江区泰兴造船有限公司船舶修造厂				
	改建地点及改建船厂:						
	尺度:	总长	55.2	米			
	吨位:	总吨	2310	净吨	693		
主机:	种类	无主机	数目	0	总功率	千瓦	
本证书有效期: 自 2024年04月22日 起至 2029年04月21日 止							
登记机关 0907中华人民共和国江门海事局 (章)							
签发日期 2024年04月22日							

中华人民共和国海事局

17DJ0915319

备注或
变更



中启 88

设备租赁协议

承租方：天津港航工程有限公司（下称：甲方）

出租方：广东启皓建设工程有限公司（下称：乙方）

甲方参加 深汕特别合作区小漠国际物流港二期工程陆域形成及道路堆场工程 I 标段 投标。若该工程甲方中标，甲方将向乙方租用以下设备用于本投标项目的工程施工，现经双方友好协商达成如下协议共同遵守。

一、租赁设备

序号	设备名称	参数	数量	备注
1	中启 88	13 立方	1	
2				

二、若甲方中标，乙方承诺将上述设备租赁给甲方进行上述工程施工。

三、乙方确保上述设备在工程施工期间性能良好、处于适用状态。

四、上述设备租赁费用在甲方中标后，双方将根据友好合作的原则另行商定。

五、本协议自双方代表签字盖章之日起生效，该工程中标双方另行签订租赁合同或该工程不中标时即失效。

六、本协议一式肆份，双方各执贰份，未尽事宜双方协商解决。

甲方：天津港航工程有限公司
日期：2023 年 12 月 23 日

乙方：广东启皓建设工程有限公司

中华人民共和国

船舶所有权登记证书

登记号码 140025000233

初次登记号码 090913000021

船舶识别号 CN20125347342

中华人民共和国海事局

11A 0382174

登 记 项 目

船 名 中启88 曾用名 恒盛88

船 籍 港 深圳 原船籍港 深圳

船舶呼号 IMO编号

船舶种类 挖泥船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 广东省珠海市

珠海市斗门区造船厂 建成日期 2013-04-28

尺 度 总长 44.1 米; 型宽 16.8 米; 型深 3.4 米

吨 位 总吨 1029 ; 净吨 308

主 机 种类 无主机 ; 数目 1 ; 总功率 千瓦

推进器种类 ; 数目

船舶所有人 及 其 地 址 广东启皓建设工程有限公司

深圳市南山区蛇口街道海湾社区后海大道1041号港湾创业大厦8S

船舶所有人法定代表人姓名

取得所有权日期 2025-09-03

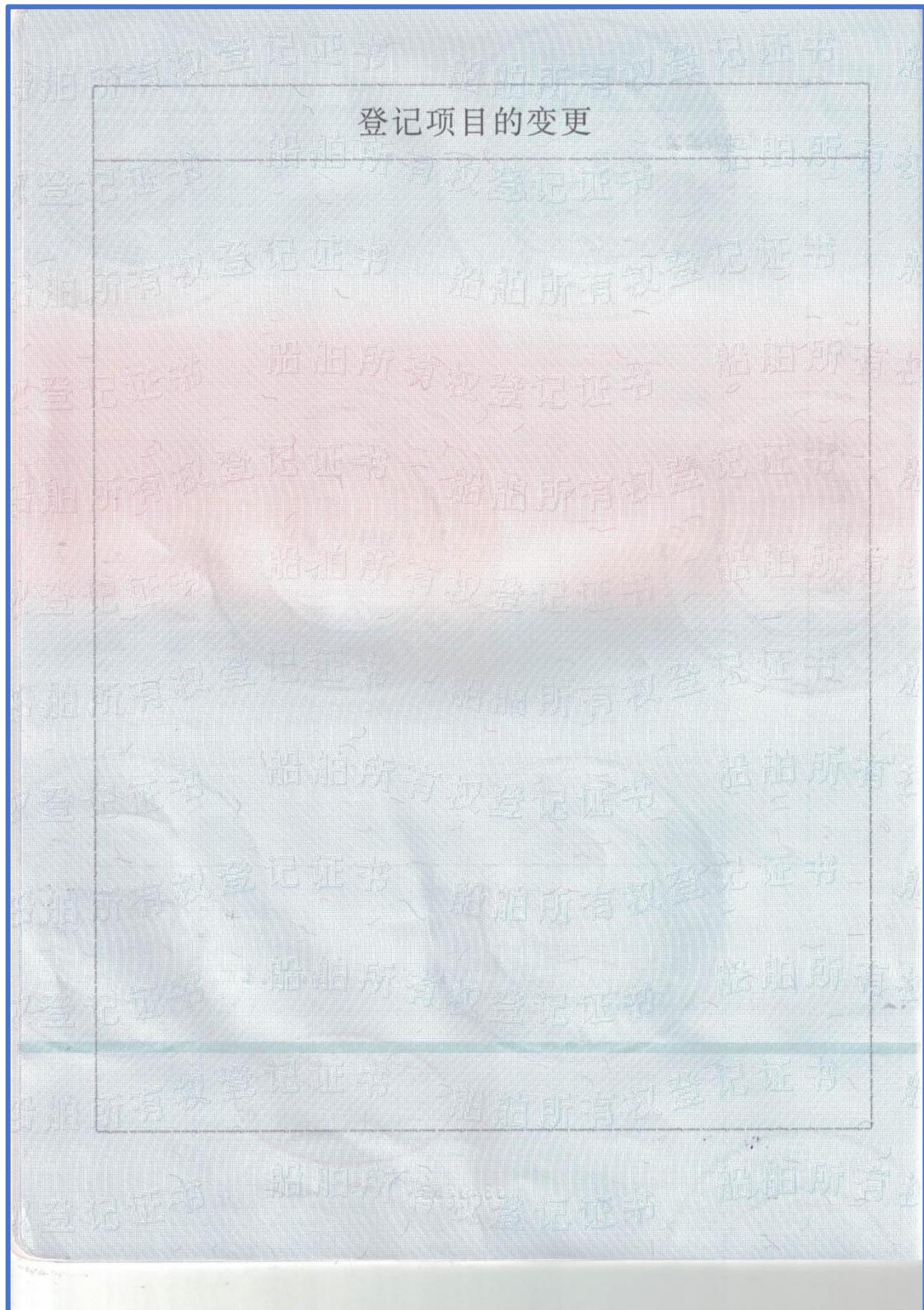
11A 0382174

船舶共有情况	非共有船舶。
--------	--------

发证机关及其编号 1400中华人民共和国深圳海事局



11A 0382174



抵 押 情 况

抵 押 情 况

11A 0340753

租 赁 情 况



LLA 0340753



11A 0382174

编号: 202316892

中华人民共和国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
海上移动通信业务标识码证书
THE CERTIFICATE OF MARITIME MOBILE SERVICE IDENTITIES(MMSI)

船舶名称:
Name of Ship
恒盛88

船舶种类:
Type of Ship
挖泥船

船籍港:
Port of Registry
深圳

单位:
Owner of Ship
吴俊启

设备种类/示位标序列号:
Type of Equipment/EPIRB Serial No.
DSC

通信业务标识码:
MMSI
413297830

核发日期:
Date of Issue
2023-08-04



核发单位:
The Issuing Authority
中国海事局



中国船级社实业有限公司

检验证明书

证书编号: CCSIFZ-JS03-25-0016

兹证明船舶主要参数如下:

船 名	: 恒盛 88
船 籍 港	: 深圳
船 舶 识 别 号	: CN20125347342
船 舶 类 型	: 抓斗式挖泥船
建 造 完 工 期 日期	: 2013 年 04 月 28 日
建 造 船 厂	: 珠海市斗门区造船厂
船 舶 所 有 人	: 吴俊启
总 吨	: 1029
净 吨	: 308
总 长	: 44.10m
船 宽	: 16.80m
型 深	: 3.40m
满 载 吃 水	: 2.200m
满 载 排 水 量	: 1589.676t
空 船 排 水 量	: 956.710t
航 区	: 沿海
抓 斗 容	: 13m ³

以上数据来源于船舶资料。

本检验证明书有效期限为贰年,自 2025 年 04 月 11 日至 2027 年 04 月 10 日止。

签发日期: 2025 年 4 月 11 日
(20)

验船师: 夏令恩

中国船级社实业有限公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937

邮编 Postal Code:100006

中国船级社实业有限公司福州分公司

CCSI Fuzhou Branch

地址: 福州市东街 43 号新都会财经广场 6A5

Add: 6A5 New Metropolis Financial Square, No. 43 Dongjie Street, Fuzhou, Fujian, China

电话 Tel: 0591-28308507 传真 Fax: 0591-28308523

邮编 Postal Code:350001

格式 HZS

中华人民共和国

Nº 809036224



国内航行海船安全与环保证书

船名 恒盛88
船籍港 深圳
航区 沿海
总吨位 1029
净吨位 308
船舶识别号 CN20125347342
船检登记号 2013G5100203

发证单位: 中国船级社深圳分社

发证日期: 2024年09月12日



船名：恒盛88 船舶识别号：CN20125347342 船检登记号：2013G5100203

一、本船于 2024年09月12日，在 深圳 港经 临时检验，查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求，准予航行 沿海 航区（航线）。

二、本证书有效至 2028年04月27日 止；自发证之日起有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》适用规定申请定期检验。

三、记事：

下次检验日期详见海上船舶检验报告（格式：HCBG），年度和中间检验可在到期日前后3个月内进行。

主任验船师：熊军

检验编号：2024SZ001112

发证地点：深圳

No:XVQ557VT+C9D1Y2GN+v6



(业务印章)

发证日期：2024年09月12日

No. 804025929

船名：恒盛88 船舶识别号:CN20125347342 船检登记号:2013G5100203

1. 本证书与《国内航行海船安全与环保设备记录》及下列适用附页(☒)一同使用
方为有效:
- 船舶乘客定额附页(检验编号---)
- 船舶免除附页(检验编号 ---)
- 散装危险化学品适装附页(检验编号 ---)
- 散装液化气体适装附页(检验编号 ---)
- 近海供应船散装运输有毒有害液体物质附页(检验编号 ---)
2. 证书在发生下列任一情况时即失效:
- 2.1 船舶发生影响航行安全的机海损事故而未申请检验时;
- 2.2 船体结构、上层建筑、机械装置、安全设备、防污染设备、固定压载等更改或变化,涉及到法规要求而未经检验单位批准时;
- 2.3 证书中所涉及的适航条件发生变化或要求限期完成的项目没有按期执行时。

检 验 签 证 栏

检验种类: 年度检验

编号: 2025SZ000746 4DMMV0WT+C9D1Y2GN+v6

记事: 1、年度检验已完成, 检验合格。下次检验种类为中间检验, 应在2026年4月27日前后3个月内进行。

地点: 深圳

日期: 2025年07月03日

验船师: 曾超明



检验种类:

检验编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检验种类:

检验编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检验种类:

检验编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检 验 签 证 栏

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:
检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:
检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:
检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:
检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

船名:恒盛88

船舶识别号: CN20125347342

船检登记号: 2013G5100203

国内航行海船安全与环保设备记录
No. 852815207

一、船舶基本参数

船舶类型	挖泥船	船舶类型说明	抓斗式挖泥船
最大船员人数	10 人	乘客人数	--- 人
安放龙骨日期/建造完工日期	2012-06-08/2013-04-28	改建开工/完工日期	---
船舶建造厂	珠海市斗门区造船厂		
船舶改建厂	---		
船舶所有人	吴俊启		

二、船体部分

总长	44.10 m	船长	43.80 m	满载水线长	43.80 m
船宽	16.80 m	型深	3.40 m	空载吃水	1.911 m
满载吃水	2.200 m	满载排水量	1589.676 t	空船排水量	956.710 t
参考载货量	--- t	船体材料	钢质	水密横舱壁数	5
结构型式	纵骨架式	货舱的数量	0	货舱盖型式	---

固定压载	重量(t)	---
	位置和材质	---

双层底位置 --- 进水角位置 10#肋位辅机舱门槛上缘 抗沉性 ---

三、锚设备

锚	名称	型式	重量(kg)	数量
	右艉锚	有杆锚	1440.00	1
右艏锚		有杆锚	1440.00	1
左艉锚		有杆锚	1440.00	1
左艏锚		有杆锚	1440.00	1

锚机	名称	型号	功率(kW)	数量
	艉锚机	XL22-200-200-32	22	1
艏锚机		XL22-200-200-32	22	1

锚链	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
	右艉锚链	36.00	110.00	AM2级	2级锚链钢
右艏锚链		32.00	12.50	AM2级	2级锚链钢
左艉锚链		36.00	110.00	AM2级	2级锚链钢
左艏锚链		32.00	110.00	AM2	2级锚链
右艏锚链		36.00	110.00	AM2	2级锚链
左艏锚链		32.00	110.00	AM2	2级锚链

四、舵设备

舵数量 0 主操舵装置型式 ---
应急能源种类 --- 辅助操舵装置型式 ---

船名:恒盛88 船舶识别号: CN20125347342 船检登记号: 2013G5100203 格式 HZSJJL/2

舵	名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
---	---	---	---	---	---

主操舵装置	名称	型号	扭矩 (kN · m)	制造厂
---	---	---	---	---

五、消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	舱底泵	65CWZ-8	36.00	0.30	1	辅机舱22#肋位
	消防泵	65CWZ-8	36.00	0.30	1	辅机舱24#肋位
	压力水雾消防泵	65CWZ-8A	30.00	0.40	1	辅机舱24#肋位

消火栓 6 只 水枪 6 只 国际通岸接头 --- 只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	灭火剂剂量/容器容积	数量	保护处所
	压力水雾系统	/0.500	1	吊台舱

探火报警器	名称	火灾报警箱	手动报警器
	型式	JNXH-BJ	手动式
	安装位置	主甲板船员舱大厅	辅机舱、船员室等
	数量	1	4

防火控制示意图展示位置 ---

灭火器	灭火器种类	C02(5kg)	干粉(5kg)	泡沫(45L)
	数量	4	12	1
	安放位置	主甲板	辅机舱、主甲板、二层甲板	机舱

手提式泡沫枪 --- 套 消防员装备 1 套 紧急逃生呼吸装置 7 具
太平桶 --- 只 太平斧 2 把 黄沙箱 --- 个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数 10 人用
救生衣 22 件 儿童救生衣 0 件 婴儿救生衣 0 件 救生服 10 件

救生艇	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的型式	额定工作负荷(kN)
---	---	---	---	---	---	---

船名:恒盛88

船舶识别号: CN20145347342

船检登记号: 81950330 格式 HZSL/3

救生筏	型式	自扶正抛投式 (KHZ-10)	自扶正抛投式 (FF-QF-A10)
	定员	10	10
	数量	1	1
撤离系统	型式	---	---
	定员	---	---
	数量	---	---
救生圈	型式	带救生浮索	带自亮灯
	数量	2	2
抛绳设备	型式	---	---
	数量	---	---

七、航行设备

名称	测深手锤
型号	---
数量	1

八、信号设备

名称	国际信号旗	环照灯	菱形体	球型	十字型	手旗	舷灯	中国国旗	艉灯
数量	1	5	1	3	1	1	2	4	1

九、无线电设备 (营运海区 A1)

名称	甚高频无线电装置	救生艇双向甚高频无线电话	救生艇双向甚高频无线电话	搜救雷达应答器
型号	FT-805	FT-2800	FT-2800	SAR-9
数量	1	1	1	1

十、推进装置

型号	类型	机号	额定功率 (kW)	额定转速 (r/min)	制造日期	制造厂
主	---	---	---	---	---	北柴
机	---	---	---	---	---	北柴
齿轮箱						
型号						
数量						
轴系						
名称						
直径 (mm)						
数量						

船名: 恒盛88

船舶识别号: CN20125347342

船检登记号: 2013G5100203

推进器种类	---
类型	---
材料	---
直径(mm)	---

十一、锅炉

型号	---
用途	---
设计压力(MPa)	---
工作压力(MPa)	---
蒸发量(kg/h)	---
受热面积(m ²)	---
燃料种类	---
制造厂	---

十二、空气瓶

容量(m ³)	0.08
数量	1
用途	锚机刹车
设计压力(MPa)	3.30
工作压力(MPa)	3.00
制造厂	山东豪迈机械制造有限公司

十三、电气设备

机舱自动化	无	配电系统		交流三相三线绝缘系统	
		1#发电机	2#发电机	1#发电机	2#发电机
发电设备	名称	1#发电机	2#发电机		
	发电机型号	TFX-280S4-H	TFX-280S4-H		
	数量	1	1		
	额定功率(kW)	90.00	90.00		
	额定转速(r/min)	1500	1500		
	电流种类及大小	AC162.00A	AC162.00A		
	额定电压(V)	400.00	400.00		
	原动机型号	6135ACaf	6135ACaf		
	数量	1	1		
蓄电池	额定功率(kW)	111.30	111.30		
	额定转速(r/min)	1500	1500		
配电板	容量(Ah)	390	390	390	
	用途	辅机起动电源	吊机主机起动电源	低压直流电源	
	主配电板层数	2	---	---	
	应急配电板层数	---	---	---	

No. 819500329

船名: 恒盛88

船舶识别号: CN20125347342

船检登记号: 2013G5100203

十四、船员舱室

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

核准本船的船室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事: ---

十五、吨位丈量

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

记事: ---

十六、载重线

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

从甲板线量起的干舷	载重线
热带 1162 mm (R)	高于 X 46 mm
夏季 1208 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材 --- mm (MR)	高于 MX --- mm
夏季木材 --- mm (MX)	高于 X --- mm

除木材以外各干舷的淡水宽度 夏季: 53 mm 热带: 53 mm

木材干舷的淡水宽度 夏季: --- mm 热带: --- mm

在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至 干舷甲板 甲板上缘 0 mm

客船分舱干舷 C1 --- mm, C2 --- mm, C3 --- mm

工程船最大作业吃水 --- mm

高速船基准线或甲板基准位上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 --- mm, 设计水线上缘至基准

线或甲板基准位上缘 --- mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 --- mm



记事: ---

船名:恒盛88

船舶识别号: CN20125347342

船检登记号: 2013G5100203

十七、防止油类污染

适用技术法规 2020 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

油水分 离设备	型号	CCF-0.25
	认可标准	MEPC. 107(49)决议
油分 计	型号	GQS-206
	认可标准	MEPC. 107(49)决议
油水报 警装置	型号	GQS-206
	认可标准	MEPC. 107(49)决议
舱柜	舱柜名称	残油舱
情况	舱柜数量	1
	总容积 (m³)	0.50
排油监 控系统	型号	---
	认可标准	---
油水界面 探测器	型号	---
	认可标准	---

含油污水排出舷外管路阀门 未 铅封。

记事: ---

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 --- 年

记事: ---

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2011 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

生活污水处理方式	船用生活污水粉碎消毒柜
集污舱柜总容积 (m³)	---

记事: 生活污水处理装置符合 MEPC. 159(55) 决议所规定的排放标准。

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 2011 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

名称	数量	总容积 (m³)
活动式垃圾收集容器	4	0.16

记事: ---

No 819500328

船名:恒盛88

船舶识别号: CN20125347342

船检登记号: 2013G5100203

二十一、防止空气污染

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率
G12V190ZLC1	20121593	900.00

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)
---	---	---

废气清洗系统装置型号/类型	序列号
---	---

记事: ---

二十二、防污底系统

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

本船 使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。

记事: ---

二十三、备注

1、吊台柴油机1台; 型号: G12V190ZLC1 功率: 900kW 转速: 1450r/min
编号: 20121593, 制造厂: 济南柴油机股份有限公司。2、齿轮箱1台; 型号: HCT1100
编号: 120123L制造厂: 杭州前进齿轮箱集团股份有限公司。3、其他固定灭火系统灭火剂剂量为50
0kg, 灭火剂容积为0.5m³。

船名:恒盛88

船舶识别号: CN20125347342

船检登记号: 2013G5100203

照片拍摄时间: 2023年05月09日

船检登记号位置: 船检登记号牌正在制作中

船舶识别号位置: 辅机舱6#肋位, 最低一行字符距基线的高度3000mm

船舶标识电子标签位置: --



(加盖发证机关钢印方为有效)

格式 HCBG

中华人民共和国海事局

海上船舶检验报告

检验编号 2025SZ000746

船 名	恒盛88	船舶识别号	CN20125347342
船籍港	深圳	船检登记号	2013G5100203
总吨位	1029	乘客定额	—
主机总功率(kW)	—	主电源容量	180 kW
建造完工日期	2013年04月28日		

兹证明下列署名验船师根据现行规范、规则的有关规定，于 2025年07月03日
及以后诸日在 深圳 港对本船进行下述检验：

年度检验

认为具备适航条件，并签发了下列证书和文件

国内航行海船安全与环保设备记录

国内航行海船安全与环保证书

检验报告 (KBBG)

适航证书有效期至 2028年04月27日 止
下次检验日期：
年度检验
中间检验
换证检验（定期检验）
船底外部检查（坞内检验）
螺旋桨/尾轴检验
锅炉检验

2027年04月27日

2026年04月27日

2028年04月27日

2026年04月27日

验船师：曾超明

日期：

2025年07月03日



1. 固定灭火系统:

种类	---	总重量(kg)	---
下次称重/药剂检查日期	---	下次系统试验日期	---

2. 舵承间隙(mm):

项目	前	后	总间隙	左	右	总间隙
---	---	---	---	---	---	---

3. 尾轴承间隙:

名称	---
尾轴承间隙:(mm)	---

4. 锚链直径测量记录:

名称	右艉钢丝绳	右艉锚链	右艏钢丝绳	右艏锚链	左艉钢丝绳	左艉锚链	左艏钢丝绳	左艏锚链
原始值(mm)	36.00	32.00	36.00	32.00	36.00	32.00	36.00	32.00
实测值(mm)	---	---	---	---	---	---	---	---

5. 空气瓶安全阀调试及压力试验:

空气瓶名称	锚机刹车
安全阀开启/关闭压力(MPa)	/
水压试验压力(MPa)	---

6. 救生筏及其释放器的下次检查日期: 2026年04月02日

7. 抛绳设备的抛绳体/火箭的失效日期: ---

8. 降落伞火箭信号的失效日期: 2027年08月31日

9. 磁罗经最近一次校差日期: ---

10. 雷达应答器干电池下次换新日期: 2027年04月30日

11. 应急无线电示位标干电池下次换新日期: ---

12. 其它:

1、救生艇筏双向无线电话电池有效期至2029年4月。

格式 KBBG

中华人民共和国海事局
检验报告

检验编号: 2025SZ000746

船名	恒盛88	船舶识别号	CN20125347342	船检登记号	2013G5100203
----	------	-------	---------------	-------	--------------

- 本次检验已按照《交通运输部海事局关于加强国内航行海船锚泊设备检验工作的通知》（海船检〔2025〕55号）第二部分要求对国内航行海船锚泊设备的技术状况进行核查，并消除内部备忘（编号：20250000080201）。
- 按照《船舶登记种类与船舶检验类型对照表》海船舶〔2024〕164号要求，该船船舶类型变更为挖泥船，船舶类型说明为抓斗式挖泥船，更换《国内航行海船安全与环保设备记录》P1页。

验船师: 曾超明



中华人民共和国渔业船舶检验局
REGISTER OF FISHING VESSEL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

No. 820589630

船用产品证书

CERTIFICATE OF MARINE PRODUCT



产品名称 甚高频VHF(DSC)无线通讯设备
Description VHF(DSC) wireless communication equipment
产品编号 Serial No. 220200033
订货方 Purchaser
用 于 Intended for 国内渔业船舶安全通信

制造厂名 Manufacture 福建飞通通讯科技股份有限公司
认可证书号 Cert. No. Of approval FZ21PTB00006
图纸批准号 Approval No. Of drawing FZ19PPP20034
制造日期 Date of manufacture 2022年12月15日
Dec 15, 2022

产品明细

Particulars

型号: FT-805
发射频率: 156.025-157.425MHz
接收频率: 156.025-163.275MHz
输出功率: 25/W
DSC 等级: Class A
工作类别: G3E,G2B
电源: 13.8V
罗经安全距离: 55cm

兹证明上述产品经本验船师检验和试验，符合 本局 规范和业经批准的图纸，可装船使用。
THIS IS TO CERTIFY that the above-mentioned product has been inspected and tested by the undersigned and found to be in compliance with ZY Rules and the approved drawings, and that it is for use board on vessel.

铭牌 上标有
Is stamped with

验船师 Surveyor

发证日期 Date of issue 2023年03月17日
Mar 17, 2023

中华人民共和国海事局

格式：HJL

海船检验记录



第一部分 一般要求

1.1 船舶主要数据

船 名	恒盛88	船舶识别号	CN20125347342
船 籍 港	深圳	船 检 登 记 号	2013G5100203
船 舶 类 型	抓斗式挖泥船	船舶类型说明	---
总 长(m)	44.10	船 长(m)	43.80
船 宽(m)	16.80	型 深(m)	3.40
满载水线长(m)	43.80	空 载 吃 水(m)	1.911
空载排水量(t)	1370.146	空 船 重 量(t)	956.710
满载排水量(t)	1589.676	满 载 吃 水(m)	2.200
航 区	沿海	设 计 航 速(kn)	---
总 吨 位	1029	净 吨 位	308
设计单位	珠海市斗门区白蕉新新力船舶有限公司	图 纸 审 批 号	201251600287
审图单位	广东省船舶检验局珠海分局	图 号	XL9162
乘客定额	---	船 舶 呼 号	---
安放龙骨日期	2012年06月08日	建造完工日期	2013年04月28日
改建完工日期	---	船舶初次登记号	090913000021
船舶所有人	吴俊启	地 址	广东省深圳市南山区后海大道1012号海境界家园一期3栋15D
船舶经营人	---	电 话	---
船舶制造厂	珠海市斗门区造船厂	传 真	---
船舶改建厂	---	电子邮件	---
船检登记机构	中国船级社	网 址	---
参考载货量(t)	---	参考载箱量(t)	---
参考载汽量(t)	---	参考载车量(t)	---
船舶照片拍摄时间	2023年07月18日	识别号标记方式	钢质焊接
船舶标识电子标签位置	---	识别号字符大小	高100mm, 间距25mm
船舶识别号位置	辅机舱6#肋位, 最低一行字符距基线的高度3000mm	船检登记号位置	船检登记号牌正在制作中



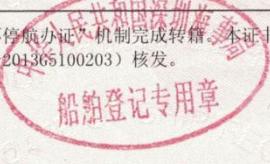
中华人民共和国 (临时)船舶国籍证书

船舶识别号: CN20125347342

船名	中启88									
曾用名	恒盛88									
船籍港	深圳									
船舶所有人及其地址	广东启皓建设工程有限公司 深圳市南山区蛇口街道海湾社区后海大道1041号港湾创业大厦8S									
船舶资料	船舶呼号	—	船舶种类	挖泥船						
	船体材料	钢质	建成日期	2013-04-28	改建日期	—				
	造船地点及造船厂:	广东省珠海市			珠海市斗门区造船厂					
	改建地点及改建船厂:									
	尺度:	总长	44.1	米	型宽	16.8	米	型深	3.4	米
	吨位:	总吨	1029		净吨	308				
主机:	种类	无主机	数目		总功率		千瓦			
本证书有效期: 自 2025年09月08日起至 2026年04月27日止										
登记机关 1400中华人民共和国深圳海事局 (章)										
签发日期 2025年09月08日										

中华人民共和国海事局 船舶登记专用章

17DJ1050256

备注或变更	<p>该船已通过“不停航办证”机制完成转籍。本证书依据中国船级社于2025年7月3日签发的船舶检验证书（船检登记号201305100203）核发。</p> <p style="text-align: center;"></p>
-------	--

承诺书

广东盐田港深汕港口投资有限公司：

我司承诺用于本项目的施工机械设备的类型、性能和数量，必须确保本项目各阶段进度、强度的要求，并保证在整个施工期内状态良好。

特此承诺。

投标人名称：天津港航工程有限公司（盖公章）

日 期：2025 年 12 月 30 日



六、获奖情况

序号	工程名称	工程地点	工程类型	获奖情况			备注
				奖项名称	评选奖项的组织机构	获奖时间	
1	天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头工程	天津港北疆港区	水运工程	国家优质工程金奖	中国施工企业管理协会	2023. 12	
2							
3							
...							

投标人近 10 年（自 2015 年至 2025 年）在中国境内承担的水运工程获奖情况。

备注：

- 1、提供奖项的有关证明资料扫描件（获奖证书、获奖通知（如有）等）；
- 2、工程奖项包括：国家优质工程金奖、中国建设工程鲁班奖、詹天佑土木工程奖；
- 3、同一工程项目的获奖仅按一项计；
- 4、投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨，否则不予采纳。

获奖证书



七、近三年财务报告

1、提供 2022 年、2023 年、2024 年度经会计师事务所或审计机构审计的审计报告关键页扫描件，关键页内容应包含但不限于资产负债表、现金流量表、利润表。

项目或指标	单位	2024年度	2023年度	2022年度
一、注册资金	万元	70000	26000	26000
二、净资产	万元	165322.0292	177326.8702	163689.5153
三、总资产	万元	735238.1197	653546.0055	650699.2411
四、固定资产	万元	105305.9825	18823.5562	26873.5162
五、流动资产	万元	598965.3441	545039.0331	541071.0616
六、流动负债	万元	515511.6481	421791.0903	458750.9145
七、负债合计	万元	569916.0904	476219.1353	487009.7258
八、营业收入	万元	324261.0325	370980.3089	326504.4523
九、净利润	万元	9581.9191	13637.3547	15214.3573
十、现金流量净额	万元	37232.6209	55065.3448	25843.6177
十一、主要财务指标	%			
1. 净资产收益率	%	5.59	8.0	9.75
2. 总资产报酬率	%	1.69	2.62	3.1
3. 主营业务利润率	%	8.21	8.35	11.29
4. 资产负债率	%	77.51	72.87	74.84
5. 流动比率	%	116.19	129.22	117.94
6、速动比率	%	112.73	124.16	116.6

(1) 2022 年财务审计报告

天津港航工程有限公司 2022 年度财务报表审计报告

天衡审字[2023]0245号

天津市津华有限责任会计师事务所

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具。
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台”(<http://acc.mof.gov.cn>)
进行查验。
报告编码:津23EVFH0245





天津市津華有限責任會計師事務所

Tianjin Jinhua Certified Public Accountants LTD.

審計報告

津華審字[2023]第 0261 号

天津港航工程有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了天津港航工程有限公司财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的资产负债表，2022 年度的利润表、现金流量表、所有者权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了天津港航工程有限公司 2022 年 12 月 31 日的财务状况以及 2022 年度的经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于天津港航工程有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、管理层和治理层对财务报表的责任

天津港航工程有限公司管理层（以下简称管理层）负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估天津港航工程有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算天津

住所：天津市和平区小白楼街大沽路 138 号 A 座
市内办公地点：和平区大沽北路 138 号金融广场大厦 A 座 7 楼

联系电话： 2339,8708 ~ 1 ~
E-mail:jinhuacpa@163.com



港航工程有限公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督天津港航工程有限公司的财务报告过程。

四、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。

同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对天津港航工程有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致天津港航工程有限公司不能持续经营。



(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。



天津市津华有限责任会计师事务所

中国注册会计师：



中国注册会计师：



中国天津市

二〇二三年三月六日

住所：天津市和平区小白楼街大沽路 138 号 A 座
市内办公地点：和平区大沽北路 138 号金融广场大厦 A 座 7 楼

联系电话： 2339,8708 ~ 3 ~
E-mail: jinhuacpa@163.com



资产负债表

2022年12月31日

金额单位：人民币元

项 目	行次	期末余额	期初余额	项 目	行次	期末余额	期初余额
流动资产	1			流动负债	19		
货币资金	2	933,452,247.42	1,098,460,033.75	短期借款	26		
应收账款	3			△应付账款	27		
应收票据	4			△应付职工薪酬	28		
应收款项融资	5			交纳社资本准备	29		
交易性金融资产	6			△应交企业所得税	30		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	7			△应交增值税	31		
衍生金融资产	8			△应付手续费及佣金	32		
应收票据	9	1,185,142,173.81	1,308,153,704.42	应付票据	33	3,289,310,897.71	2,673,886,966.18
应收账款	10	61,495,181.96		应付账款	34		
应收款项融资	11	129,876,651.51	145,716,576.37	应付股利	35	414,000,290.82	1,177,333,950.95
应收利息	12			应付债券	36		
应收股利	13			△应付向购买方的售后回租款	37		
应收融资租赁款	14			△应付出售商品、提供劳务的合同款	38		
应收保理款	15	113,173,114.06	281,000,833.18	△应付租赁费	39		
其他应收款	16			应付职工薪酬	40	1,923,190.87	8,127,799.75
其中：应收福利费	17			应付工资	41	732,672.00	4,038,624.00
应交税费	18	61,579,743.65	32,438,247.51	应付福利费	42		
其中：原材料	19	8,894,675.41	7,642,283.66	△应付职工薪酬及福利基金	43		
库存商品（产成品）	20	2,424,075.85	24,684,716.83	应付福利费	44	7,420,400.97	48,773,265.85
合同资产	21	2,459,472,924.07	2,213,392,144.65	其中：应付交金	45	7,420,400.97	48,773,265.85
待摊费用	22			应付应收款	46	235,919,388.21	271,419,111.00
一年内到期的非流动资产	23	30,600,000.00		其中：应付股利	47		
其他流动资产	24	418,516,574.93	123,564,940.73	△应付手续费及佣金	48		
流动资产合计	25	5,410,710,616.41	5,358,739,993.59	△应付手续费及佣金	49		
非流动资产	26			应付待售负债	50		
长期股权投资	27			一年内到期的非流动负债	51	70,000,000.00	151,703,111.60
债权投资	28			其他流动负债	52	35,543,218.97	
可供出售金融资产	29			流动负债合计	53	4,349,914,001.93	
其他债权投资	30				54		
长期应收款	31			非流动负债	55		
长期股权投资	32	15,166,060.83	15,166,060.83	△长期应收款准备金	56		
长期股权投资	33	268,367,469.75	250,221,037.21	长期借款	57	132,300,000.00	144,930,000.00
其他权益工具投资	34			其中：优先股	58		
其他非流动金融资产	35			永续债	59		
投资性房地产	36			长期应付款	60	126,217,236.87	209,608,221.63
固定资产	37	268,735,462.89	272,332,002.53	长期应付职工薪酬	61		
其中：固定资产原价	38	872,521,950.76	1,014,724,791.31	长期应付职工薪酬	62		
累计折旧	39	603,785,787.96	742,302,791.81	应付利息	63	20,193,425.11	
固定资产减值准备	40			应付股息	64	3,951,490.83	4,610,405.85
在建工程	41	353,062,390.91		递延所税款	65		
生产性生物资产	42			其他非流动负债	66		
油气资产	43			其中：长期借款	67		
使用权资产	44	127,767,294.96	207,558,655.90	非流动负债合计	68	292,588,117.51	359,149,027.48
无形资产	45			负 债 合 计	69	4,870,097,258.06	4,709,053,029.41
开发支出	46				70		
商誉	47			所有者权益(或股东权益)	71		
长期待摊费用	48			实收资本(或股本)	72	260,000,000.00	260,000,000.00
递延所得税资产	49	43,241,725.73	39,806,858.76	资本公积	73		
其他非流动资产	50	20,000,000.00	50,000,000.00	盈余公积	74	260,000,000.00	260,000,000.00
其中：持有待售资产	51			一般风险准备	75		
非流动资产合计	52	1,096,281,795.01	835,684,615.26	盈余公积	76		
	53			法定公积金	77		
	54			实收资本(或股本) 津贴	78	260,000,000.00	260,000,000.00
	55			其他权益工具	79		
	56			其中：优先股	80		
	57			永续债	81		
	58			资本公积	82	69,541.32	69,541.32
	59			减：库存股	83		
	60			其他综合收益	84		
	61			其中：外币报表折算差额	85		
	62			专项储备	86		
	63			盈余公积	87	277,647,628.80	247,218,914.02
	64			其中：法定公积金	88	138,823,814.49	123,669,437.01
	65			任意公积金	89	138,823,814.49	123,669,437.01
	66			盈余公积	90		
	67			一般发展基金	91		
	68			盈余公积	92		
	69			利润归还贷	93		
	70			△一般风险准备	94		
	71			未分配利润	95	1,099,177,983.24	977,463,124.10
	72			归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	96	1,636,895,153.26	1,484,731,579.41
	73			少数股东权益	97		
	74	6,506,992,411.82	6,193,844,608.85	所有者权益(或股东权益)合计	98	1,636,895,153.26	1,484,731,579.41
				负债和所有者权益(或股东权益)总计	99	6,506,992,411.82	6,193,844,608.85

法定代表人：张朝伟

主管会计工作负责人：李伟

会计机构负责人：王洪君



利润表

编制单位：天津渤海银行有限公司

2022年度

	行次	本期金额	上期金额	18	11	13/26	本期金额
一、营业收入	1	3,295,014,521.00	3,109,422,296.47	44,营业外收入			37,616,936.52
其中：营业收入	2	3,295,014,521.00	3,109,422,296.47	四、净利润（亏损以“-”号填列）			251,224,89
△利息收入	3			34,所得税费用			120,234,001.31
△手续费及佣金收入	4			五、净利润（亏损以“-”号填列）			39,099,012.82
△手续费及佣金收入	5			(一) 所得税费用			40,152,143,572.92
二、营业成本	6	3,078,884,151.59	<-0.01,811,745.89	61,营业税金及附加			42,152,143,572.92
其中：营业成本	7	2,889,186,943.65	2,890,250,827.07	62,增值税			129,121,157.97
△利息支出	8			63,坏账准备			43,
△手续费及佣金支出	9			64,研发费用			44,
△退保金	10			65,长期待摊费用(净)(年初数以“-”号填列)			45,162,143,572.92
△赔付支出净额	11			66,终止经营损失(净)(年初数以“-”号填列)			46,
△提取资产减值准备金总额	12			六、其他综合收益的税后净额			47,
△保价费和未收	13			67,归属于母公司的综合收益总额(净)(税后)			48,
△分保费用	14			(一) 其他综合收益之组成部分			49,
△现金净增加：	15	7,188,720.44	8,385,388.45	1,重新计量设定受益计划变动			50,
其中：现金及现金等价物	16			2,核算处置子公司所持的股权投资减值			51,
管理费用	17	65,903,026.81	61,084,932.57	3,其他权益工具投资公允价值变动			52,
研发费用	18	106,318,370.74	120,298,615.66	4,企业自用无形资产公允价值变动			53,
财务费用	19	11,297,060.95	14,234,902.14	5,其他			54,
其中：利息费用	20	18,326,317.38	19,280,253.95	6,归属于少数股东的综合收益总额			55,
利息收入	21	6,724,861.51	6,131,496.50	7,归属于母公司综合收益总额			56,
减：免纳税额(税收返还以“-”号填列)	22			8,货币资金净增加额(减少额以“-”号填列)			57,
其他	23			9,应收账款净增加额(减少额以“-”号填列)			58,
七、其他收益	24	1,341,487.32	1,967,968.66	10,预付款项净增加额(减少额以“-”号填列)			59,
投资收益(损失以“-”号填列)	25	3,326,132.51	1,097,037.26	11,存货净增加额(减少额以“-”号填列)			60,
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	26	3,326,132.51	1,097,037.26	12,长期股权投资减值准备			61,
以摊余成本计量的金融资产公允价值变动损益	27			13,金融负债重分类调整金额			62,
△汇兑收益(损失以“-”号填列)	28			14,货币资金净增加额			63,
冲减已到期的盈余公积(年初数以“-”号填列)	29			15,应收款项坏账准备(减少额以“-”号填列)			64,
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)	30			16,长期应收款(减少额以“-”号填列)			65,
信用减值损失(转回以“+”号填列)	31	61,709,365.58	-191,902,954.77	17,综合收益总额			66,162,143,572.92
资产减值损失(转回以“+”号填列)	32	-72,865,425.20	-53,587,654.24	18,归属于公司所有者的综合收益总额			67,162,143,572.92
资产减值损失(转回以“+”号填列)	33			19,综合收益总额			68,
三、营业利润(亏损以“-”号填列)	34	178,741,929.22	160,106,117.47	20,基本每股收益			69,
其中：营业收入	35	137,494,04	206,798.73	21,稀释每股收益			70,
其中：营业成本	36			22,			71,
							72,

金额单位：人民币元

注：管会计工行电 A1 会计





单位：

现金流量表

2022年度

金额单位：人民币元

	行次	本期金额	上期金额	项目	行次	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：							
销售商品、提供劳务收到的现金	1			收回投资收到的现金	11		
△客户存款和同业存放款项净增加额	2	2,444,483,949.15	3,935,955,775.36	其他投资收到的现金	30		20,000,000.00
△向中央银行借款净增加额	3			处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	31		
△向其他金融机构拆入资金净增加额	4			处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	32	9,865,51	159,750.00
△收到原保险合同保费取得的现金	5			收到其他与投资活动相关的现金	33		
△收到再保险业务现金净额	6			投资活动现金流入小计	34	1,885,687.50	1,185,916.66
△收到保户储金及代理保费净增加额	7			购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	35	1,895,553.01	21,345,666.66
△保户储金及代理保费净增加额	8			投资支付的现金	36	130,252,893.14	26,901,126.36
△处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额	9			△经营活动净增加额	37	14,750,000.00	20,000,000.00
△收取利息、手续费及佣金的现金	10			其他子公司及其他营业单位支付的现金净额	38		
△拆入资金净增加额	11			支付其他与投资活动相关的现金	39		
△回购业务资金净增加额	12			投资活动现金流出小计	40		
△代开增值税发票的现金净额	13			投资活动产生的现金流量净额	41	145,002,893.14	46,901,126.36
收到的税项返还	14	19,723.33	1,238,681.90	三、筹资活动产生的现金流量：	42	-143,107,340.13	-25,555,458.70
收到其他与经营活动有关的现金	15	69,387,861.27	93,562,754.20	吸收投资收到的现金	43		
筹资活动现金流入小计	16	2,514,391,323.75	4,030,757,211.46	吸收投资收到的现金	44		
购买商品、接受劳务支付的现金	17	1,877,492,327.77	3,408,810,028.16	支付借款收到的现金	45		
△客户存款及结算款净增加额	18			取得借款收到的现金	46	171,610,000.00	30,000,000.00
△在做中行垫款的商业款项净增加额	19			收到其他与筹资活动有关的现金	47	334,136.13	
△支付原保险合同赔付款项的现金	20			偿还债务支付的现金	48	171,944,136.13	30,000,000.00
△拆出资金净额	21			分配股利、利润或偿付利息支付的现金	49	265,983,111.60	67,260,000.00
△应付利息、应付股利及佣金的现金	22			其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	50	7,134,363.58	13,353,362.07
△应付债券利息的现金	23			支付其他与筹资活动有关的现金	51	103,065,475.28	
支付给职工以及为职工支付的现金	24	206,279,004.52	199,044,355.78	筹资活动现金流出小计	52	376,182,980.96	80,613,982.07
支付的各项税费	25	96,357,207.32	91,493,517.56	筹资活动产生的现金流量净额	53	-204,238,844.33	-50,613,982.07
支付其他与经营活动有关的现金	26	75,586,806.47	105,420,005.49	五、汇率变动对现金及现金等价物的影响	54		
经营活动现金流出小计	27	2,255,955,346.08	3,804,961,910.99	五、现金及现金等价物净增加额	55	-88,910,006.79	149,619,878.70
经营活动产生的现金流量净额	28	258,036,177.67	225,789,300.47	加：期初现金及现金等价物余额	56	57	982,949,355.08
二、投资活动产生的现金流量：	29			减：期末现金及现金等价物余额	57	833,329,476.38	
投资活动现金流入小计	30			六、期末现金及现金等价物余额	58	894,039,348.29	982,949,355.08

会计机构负责人：王洪岩

主管会计工作负责人：李伟

法定代表人：张锐良





所有者权益变动表

单位:人民币 元

本期金额

本年金额

项 目	行次	归属于母公司所有者权益						小计
		实收资本 (或股本)	其他权益工具	优先股	永续债	其他	资本公积	
一、上年年末余额	1	260,000,000.00					60,341,32	277,318,914.00
加：会计政策变更	2							1,384,761,375.44
前期差错更正	3							
其他	4							
二、本年年初余额	5	260,000,000.00					60,341,32	277,318,914.00
三、本年净利润(减少以“-”号填列)	6							1,384,761,375.44
（一）综合收益总额	7							1,384,761,375.44
（二）所有者投入资本	8							
1．所有者投入资本	9							
2．其他权益工具持有者投入资本	10							
3．股份支付计入所有者权益的金额	11							
4．其他	12							
（三）所有者权益内部结转	13							
1．盈余公积转增资本	14						39,486,417.53	39,486,417.53
2．盈余公积弥补亏损	15						-20,486,417.53	-20,486,417.53
（四）利润分配	16							
1．提取盈余公积	17							
2．对股东的分配	18						15,214,357.39	15,214,357.39
3．应付股利	19							
4．其他	20							
（五）专项储备	21							
1．计提安全生产费	22							
2．使用专项储备	23							
3．计提住房公积金	24							
4．其他	25							
（六）库存股	26							
1．资本公积转增资本(或股本)	27							
2．股票溢价	28							
3．盈余公积转增资本(或股本)	29							
4．设定受益计划变动额结转留存收益	30							
5．其他综合收益结转留存收益	31							
6．其他	32							
四、本年年末余额	33	260,000,000.00					60,341,32	277,317,628.40

单位:人民币 元

本期金额

本年金额



所有者权益变动表(续)

卷之二

上 年 金 额										
项 目	行次	实收资本 (股本)	其他权益工具	归属于母公司所有者权益	归属于母公司所有者权益	△-期初余额	小计			
一、上年年末余额	1	260,000,000.00	优先股 永续债 其他	股本公积	减： 存股	专项储备	盈余公积	未分配利润	872,452,091.59	1,354,016,285.33
其中： 实收资本	2			69,541.02				1,014,136.14	1,014,136.14	
其 他	3									
其 他	4			69,541.02						
二、本年年初余额	5	260,000,000.00							872,452,091.59	1,354,016,285.33
三、本年增减变动金额 (减少以“-”号填列)	6									
(一) 在建投资增加	7									
(二) 所有者投入资本	8									
1. 所有者投入资本	9									
2. 其他所有者投入资本	10									
3. 偿还债务转为所有者权益的金额	11									
4. 其他	12									
(三) 专项储备增加	13									
1. 提取专用储备	14									
2. 使用专用储备	15									
(四) 其他综合收益	16									
1. 累计损失公允价值变动	17									
2. 法定公积金	18									
3. 任意公积金	19									
4. 营业外收入	20									
5. 营业外支出	21									
6. 所得税费用	22									
7. 固定资产折旧	23									
8. 无形资产摊销	24									
9. 其他	25									
(五) 所有者权益内部结转	26									
1. 资本公积转增资本 (或股本)	27									
2. 资本公积转增资本 (或股本)	28									
3. 重新计量设定受益计划净负债或净资产	29									
4. 设定受益计划变动导致的当期所得税影响	30									
5. 其他	31									
(六) 所有者权益总额	32									
(七) 所有者权益	33	260,000,000.00		69,541.02					872,452,091.59	1,354,016,285.33

会计机构负责人：王洪军



 <p>姓名: 许锋 性別: 男 出生日期: 1988-05-04 工作單位: 天津市津华有限责任会计师事务所 身份證号码: 120104200504201</p> <p>天津注册会计师协会 2019 年度 在岗执业检查合格</p> <p>2020 年度 月 日 天津注册会计师协会</p>		<p>THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS 中国注册会计师协会</p> <p>许锋</p> <p>120000320516</p> <p>2021 年度 在岗执业检查合格</p> <p>年月日</p>
---	--	---



姓 名 李艳艳
Full name _____
性 别 女
Sex _____
出生日期 1983-12-11
Date of birth _____
工作单位 天津市津华有限责任会计师
Working unit 事务所
身份证号码 142322138512115025
Identity card No. _____



年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after
this renewal.

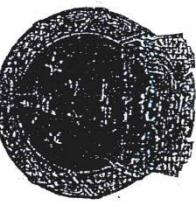


年 月 日

年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after
this renewal.

年 月 日



会 计 师 事 务 所
执 业 证 书

名 称: 天津市津华有限责任会计师事务所
首席合伙人:
主任会计师: 许铮
经营场所: 华苑产业区物华道2号G座3097室

组织形式: 有限责任
执业证书编号: 120000932
批准执业文号: 财会协(1999)87号
批准执业日期: 1999年12月30日



发证机关



二〇一八年十二月二十四日

中华人民共和国财政部制

说 明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

证书序号: 00000354



营业 执 照

(副 本)
统一社会信用代码 9112011610314252X4

名 称 天津市津华有限责任会计师事务所

类 型 有限责任公司

住 所 天津市和平区小白楼街大沽路138号A-703

法 定 代 表 人 许铮

注 册 资 本 壹佰万元人民币

成 立 日 期 二000年二月十三日

营 业 期 限 2000年02月13日至长期

经 营 范 围 服务：审查境内各类企业会计报表；出具审计报告；验证企业资本；出具验资报告；办理企业合并、分立、清算事宜中的审计并出具报告；企业整体评估、单项评估（包括房地产、机器设备、流动、无形资产等）；财务管理、会计咨询；财会人员业务培训；担任会计顾问；转让无形资产；财务结算、决算审核；产权交易中介咨询服务。（以上涉及前置审批的项目以许可证有效期为准）（以上范围内国家有专营专项规定的按国家规定办理）



登记机关



2018 年 01 月 09 日



每年1月1日—3月30日，应登录公示系统报送年度报告。逾期列入经营异常名录。

企业信用信息公示系统网址：www.tjeredit.gov.cn

中华人民共和国国家工商行政管理总局监制

2022 年财务情况说明书

天津港航工程有限公司财务情况说明书

2022 年度



单位：元

项目	2021 年	2022 年	变动比例
资产总额	6,193,844,608.85	6,506,992,411.42	5.06%
负债总额	4,709,093,029.41	4,870,097,258.06	3.42%
所有者权益	1,484,751,579.44	1,636,895,153.36	9.29%

截止 2022 年 12 月 31 日，公司资产总额共计 6,506,992,411.42 元，较 2021 年同比增长 5.06%；负债总额共计 4,870,097,258.06 元，较 2021 年同比增长 3.42%；所有者权益共计 1,636,895,153.36 元，较 2021 年同比增长 9.29%。

截止 2022 年 12 月 31 日，企业职工人数 627 人，人工成本 210,210,763.35 元，工资总额 128,973,329.00 元。

截止 2022 年 12 月 31 日，累计投资 3 家子公司及 2 家联营企业，具体情况如下：

2010 年 12 月 3 日公司对外股权投资人民币 3,570.00 万元，与杭州（百乐）建材有限公司成立了天津港航桩业有限公司，所占股权比例为 51%；

2013 年 12 月 26 日公司对外股权投资人民币 60.00 万元，固定资产投资 240.00 万元，总计 300.00 万元，成立了天津港滨科技发展有限公司，所占股权比例为 100%；

2017 年 9 月对内蒙古港航城建投资发展有限公司进行长期股

股权投资，累计投资 16,279.40 万元，所占股权比例为 95%，该公司属于多伦县城市道路建设及城区水系和水环境整治一期工程 PPP 项目成立的特殊目的项目公司；

2019 年 12 月对青岛蕴升生态环保工程有限公司进行长期股权投资，累计投入 4,673.00 万元，所占股权比例为 40%，该公司属于青岛西海岸新区矿山地质环境生态修复工程 PPP 项目成立的特殊目的项目公司；

2022 年 7 月对天津远海金风智港新能源有限公司进行长期股权投资，累计投入 1,475.00 万元，所占股权比例为 25%。

二、生产经营情况分析

（一）企业主营业务范围及经营规模、主要业务所处行业情况

公司以港口与航道工程、土木建筑工程为主，集市政、水利水电、环保等工程于一体，具备港口与航道工程施工总承包一级资质、市政公用工程施工总承包一级资质、地基与基础工程专业承包一级资质，并获中国船级社颁发的质量、职业健康安全、环境管理体系认证证书。

公司秉持“打造精品，奉献社会”的企业使命，推动公司高质量发展，2022 年公司实际签订合同额共计 451,073.12 万元，完成全年目标任务的 100.24%。按区域划分，其中（天津）港内市场承揽额 93,866.79 万元，占比 20.81%；港外市场 357,206.33 万元，占比 79.19%。按业务类型划分，新能源业务 282,481.44 万元，占比 62.62%，其他建筑类业务 168,591.68 万元，占比 37.38%

建筑行业方面，国家“十四五”规划以及“十四五”建筑业发展规划为未来建筑业的发展指明了方向，建筑业从追求高速增

长转向追求高质量发展，从“量”的扩张转向“质”的提升，走出一条内涵集约式发展新路。未来建筑业将基于新战略、新阶段、新格局、新征程、新理念五位一体的发展态势，高质量发展为主线，以质量、效率、动力变革引领建筑技术升级，通过创新、技术、改革、人才四大驱动，打造“中国建造”升级版，形成一批智能建造龙头企业并带动广大中小企业向智能建造转型升级。将重点在两新一重、城市更新、乡村振兴、生态环保、军民融合等领域，以科研、设计、生产加工、施工装配、运营等全产业链融合一体的智能建造产业体系构建新格局，实现产品高质量和产业链高循环，推动建筑业的工业化、数字化、智能化、绿色化发展。

风电行业方面，2022年是我国落实“十四五”规划和碳达峰目标的关键一年。为深入落实碳达峰、碳中和目标要求，我国大力发展战略性新兴产业，促进可再生能源规模化发展，加快推进能源绿色低碳转型，保障能源供给能力和质量。上半年，国家发改委、能源局等多部委持续完善政策体系，纵深推进构建清洁低碳、安全高效的能源体系，促进实现可再生能源高质量跃升发展，同时推动可再生能源板块的自主化、市场化发展。“双碳”目标下，风能将在全球能源转型中发挥主要作用。全球风能理事会(GWEC)预计未来5年，全球将新增557GW的风电装机容量——意味着2022年至2026年，未来全球每年将新增110GW的风电装机容量。其中，海上风电新增装机容量在未来5年共计将达到90GW。在全面进入平价时代后，中国风电将继续引领全球风电行业增长。根据GWEC的预期，在中国2030年新增可再生能源装机量目标的指引下，2022年至2026年，中国每年将新增50GW以上的风电装机容量，中国风电将成为全球风电行业的增长支柱。

(二) 企业本年完成的重要工作

山东半岛南3号海上风电场20MW海上漂浮式光伏电站示范项目，是山东省首个重点支持的“风光同场”一体化项目。该项目中标后，公司积极拟定出可行方案，经多次论证修改后实施。自开工建设以来，克服了新工艺欠缺经验、海上施工周期短、施工任务重等多项问题，充分调动作业队伍积极性及船机优势性能，缩短作业时间，实现风电、光伏同场发电，在保证施工质量的前提下圆满完成本项目施工内容，获得了建设各方高度评价。公司以该项目为抓手，积极贯彻习近平总书记“加快规划建设新型能源体系，积极参与应对气候变化全球治理”的重要论述，持续推动海上光伏市场的拓展，建设优质工程、满意工程、平安工程，为国家“碳达峰、碳中和”目标的实现贡献力量。

（三）生产经营中面临的困难与挑战

公司注册资本金规模较小，目前注册资本金为2.6亿元，且近年来，资产负债率处于80%左右高位运行状态，已不能满足公司持续增强综合实力、抵御内外部风险、实现转型升级的需求。

三、企业经济效益分析

（一）企业盈利情况分析

单位：元

项目	2021年	2022年	变动比例
营业收入	3,406,422,266.47	3,265,044,523.60	-4.15%
其中：其他业务收入	51,193,940.28	91,530,171.31	78.79%
利润总额	150,244,691.31	178,232,586.74	18.63%

今年以来，面对复杂严峻的国内疫情形势和多重超预期因素

冲击，公司保持战略定力，在传统土木施工承揽稳中有进的基础上，放眼拓展海上风电、光伏等新能源市场，年度内总承包承揽多个大型海上风电项目，为收入完成全年目标奠定基础。同时公司上下坚持底线思维，科学经营，抓生产，着力提质增效，保证了利润总额完成全年目标。



(二) 成本费用变动的主要因素

单位：元

项目	2021年	2022年	变动比例
总成本费用	3,258,174,612.40	3,090,148,069.37	-5.16%
人工成本	207,480,489.00	210,210,763.35	1.32%
燃料	83,929,817.61	53,222,454.06	-36.59%
材料	627,650,939.08	796,728,478.49	25.94%
财务费用	14,334,952.14	11,287,090.95	-21.26%

2022 年总成本费用较 2021 年同比减少 168,026,543.03 元，变动原因说明：

人工成本：职工人数增加导致人工成本支出同比增加。

燃料：部分租赁船舶租期到期不再续租，燃料支出同比减少。

材料：材料价格上涨，材料成本同比增加。

财务费用：利息费用同比减少。

(三) 税赋调整对效益的影响

本企业被认定为高新技术企业，享受减按 15%企业所得税税率征收企业所得税优惠政策。

本年完成 2021 年度所得税汇算清缴申报工作，申报研发费加

计扣除 674.65 万元，所得税优惠 101.2 万元。

(四) 会计政策、会计估计变更的原因及其对效益的影响

本年度集团公司固定资产折旧政策调整前折旧费用同依照年限调整后折旧费用相比减少 106.36 万元。

(五) 盈利能力相关指标的年度同比分析及行业对标。

指标	2021年	2022年	行业参考值		
			良好值	平均值	较低值
净资产收益率 (%)	9.09	9.75	11.1	5.9	1.9
营业利润率 (%)	4.41	5.47	3.3	2.8	0.9
总资产报酬率 (%)	2.80	3.10	3.2	2.6	1.1

注：行业参考值参照国资委《企业绩效评价标准值2022》

2022 年公司净资产收益率、营业利润率以及总资产报酬率指标均高于行业平均水平，同 2021 年各指标均小幅增长，公司营运能力变强，资产的变现能力有所增长。营业收入直接影响公司资产营运效率及绩效各项财务指标，只有坚持市场经营在公司高质量发展全局中的龙头地位，实现公司规模发展，才能保证营业收入的可持续性和规模性，进一步提高公司资产运营效率。

四、现金流情况分析

(一) 经营、投资、筹资活动产生的现金流入和流出情况

单位：元

现金流量		2021年	2022年	变动比例
经营活动	流入	4,030,157,211.46	2,513,407,520.53	-37.62%
	流出	3,804,967,910.99	2,255,935,246.51	-40.71%
	净额	225,789,300.47	258,477,274.02	14.46%
投资活动	流入	21,345,666.56	1,895,553.00	-91.12%
	流出	46,901,126.36	145,002,893.11	209.17%
	净额	-25,555,459.70	-143,107,340.13	-459.99%
筹资活动	流入	30,000,000.00	171,944,135.13	473.15%
	流出	80,613,962.07	376,182,980.46	306.65%
	净额	-50,613,962.07	-204,238,844.33	-303.52%

2022年度经营活动现金流量净额258,436,177.67元，较同期变动14.46%；投资活动现金流量净额-143,107,340.13元，较同期变动-459.99%；筹资活动现金流量净额-204,238,844.33元，较同期变动-303.52%。

（二）与上年度现金流量情况进行比较分析

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：工程施工结算支付现金同比减少。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是公司购建固定资产（船舶）所支付的现金同比增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：归还长期借款同比增加以及按照财政部会计准则第21号的要求，偿还租赁负债本金和利息所支付的现金计入筹资活动现金流出。

指标	2021年	2022年	行业参考值		
			良好值	平均值	较低值
现金流动负债比(%)	5.19	5.63	1.9	1.7	1.1
盈余现金保障倍数	1.75	1.70	1.9	1.9	1.1
资产现金回收率(%)	3.73	4.07	3.5	1.8	-1.0

注：行业参考值参照国资委《企业绩效评价标准值2022》

2022年公司现金流动负债比、盈余现金保障倍数以及资产现金回收率指标均高于行业平均水平，同2021年各指标基本持平。公司近两年经营资金状况良好，考虑到公司当前应付账款压力、船舶建造必要资金支出以及后期在生产高峰期时存在对资金的需求明显陡增并进一步加大公司的资金压力的情况，后续仍需加大对应收账款的回款力度。同时优化经营策略，大力降本节支，确保经营活动现金流安全合理，持续提升公司发展质量以及加强资金精益化管理，加大推进公司资金系统建设，推动各类财务资源统筹可控，提高资金集中管控水平，提升金融资源使用效率，有效防范资金风险。

五、所有者权益变动情况分析

(一) 所有者权益(或股东权益)本年度内经营因素增减情况及原因

单位：元

项目	2021年	2022年	变动比例

实收资本	260,000,000.00	260,000,000.00	
资本公积	69,541.32	69,541.32	—
盈余公积	247,218,914.02	277,017,623.86	23.31%
未分配利润	977,463,124.10	1,099,177,983.24	15%

本年度所有者权益项目中实收资本、资本公积项目与去年同期持平，盈余公积以及未分配利润变动原因：年度经营利润结余及利润分配活动。

六、重大事项说明

(一) 对企业利润分配

2022 年度公司实现净利润 152,143,573.92 元。按照《公司法》及公司章程的规定提取 10%的法定盈余公积金 15,214,357.39 元以及 10%任意盈余公积金 15,214,357.39 元，当年未分配利润增加 121,714,859.14 万元，年末未分配利润总额 1,099,177,983.24 元。

七、风险及内控管理情况

(一) 风险治理和内控管理的组织架构及相关职能部门运转情况

公司风险防控工作实行分级管理，组织体系包括：公司级领导、风险管理委员会、风险防控办公室、其他各职能部门及各基层单位。风险管理委员是公司风险防控工作的决策和领导机构，负责组织建立和完善公司风险防范体系，组织制订公司的风险防控方针及原则，组织协调生产和日常管理工作中风险防控问题等。

(二) 风险和内控管理制度及实施情况

风险防控办公室制订并发布《全面合规风险防控工作的实施

意见》、《风险防控管理办法》、《风险信息及识别管理办法》等制度文件，组织开展公司全面风险梳理及分析工作，并联合主管部室组织开展生产业务经营风险排查、行政处理情况排查、违规风险排查等专项风险防控排查工作，扎实推进风险防控工作，进一步提升风险防控水平。



八、问题整改情况

无。

九、有关工作建议。

无。

(2) 2023 年财务审计报告

天津港航工程有限公司
2023 年度财务报表
审计报告书



中兴华会计师事务所(特殊普通合伙)

ZHONGXINGHUA CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS LLP

地址：北京市丰台区丽泽路 20 号丽泽 SOHO B 座 20 层 邮编：100073

电话：(010) 51423818 传真：(010) 51423816

此证明由中兴华会计师事务所(特殊普通合伙)出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“信用中国”网站(<http://www.gov.cn>)”进行查验。
报告编码：京24BKJ56RC



目 录

一、审计报告

二、审计报告附送

1. 资产负债表
2. 利润表
3. 现金流量表
4. 所有者权益变动表
5. 财务报表附注

三、审计报告附件

1. 中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）营业执照复印件
2. 中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）执业证书复印件
3. 注册会计师执业证书复印件





中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）

ZHONGXINGHUA CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS LLP
地址 (location): 北京市丰台区丽泽路 20 号丽泽 SOHO B 座 20 层
20/F, Tower B, Lize SOHO, 20 Lize Road, Fengtai District, Beijing PR China
电话 (tel): 010-51423818 传真 (fax): 010-51423816

审计报告

中兴华审字 (2024) 第 570030 号

天津港航工程有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了天津港航工程有限公司（以下简称“贵公司”）财务报表，包括 2023 年 12 月 31 日的资产负债表，2023 年度的利润表、现金流量表、所有者权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表按照企业会计准则的规定编制，公允的反映了贵公司 2023 年 12 月 31 日的财务状况以及 2023 年度的经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于贵公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估贵公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算贵公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督贵公司的财务报告过程。

我们提醒财务报表使用者关注财务报表附注二、对编制基础的说明。天津港航工程有限公司编制财务报表是为了完成 2023 年度企业财务决算。因此，财务报表可能不适用于其他用途。我们的审计报告仅供天津港航工程有限公司内部使用或同意接受天津港航工程有限公司母公司财务报表的外部报表使用者。天津港航工程有限公司已经按照企业会计准则的规定编制合并及母公司财务报表，我们已针对天津港航工程有





限公司 2023 年度合并及母公司财务报表出具无保留审计报告，应一并阅读。本段内容不影响已发表的审计意见。

四、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计的过程中，我们运用了职业判断，保持了职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对贵公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致贵公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。





中兴华会计师事务所(特殊普通合伙)

中兴华会计师事务所(特殊普通合伙)



中国注册会计师:



中国注册会计师:

2024年3月5日



资产负债表

2023年12月31日

金额单位：人民币元

编制单位：天津港航工程有限公司

项目	注释	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金	五、1	1,202,152,016.45	933,452,247.42
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	五、2	1,178,733,384.58	1,185,142,173.84
应收款项融资	五、3	82,448,818.30	67,495,184.98
预付款项	五、4	13,517,560.19	120,878,651.51
其他应收款	五、5	128,317,837.16	113,173,114.06
存货	五、6	213,401,485.26	61,579,745.65
合同资产	五、7	2,150,399,650.36	2,450,472,924.02
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	五、8	20,000,000.00	30,000,000.00
其他流动资产	五、9	481,419,579.56	448,516,574.93
流动资产合计		5,450,390,331.86	5,410,710,616.41
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	五、10		15,166,060.83
长期股权投资	五、11	271,653,667.20	268,307,169.75
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	五、12	188,235,562.87	268,735,162.80
在建工程	五、13	539,981,175.67	353,062,390.94
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	五、14	46,991,446.17	127,767,284.96
无形资产			
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产	五、15	38,207,871.45	43,243,725.73
其他非流动资产			20,000,000.00
非流动资产合计		1,085,069,723.36	1,096,281,795.01
资产总计		6,535,460,055.22	6,506,992,411.42

法定代表人：张佩良



主管会计工作负责人：李伟

会计机构负责人：张明亮



(承上页)

资产负债表(续)

2023年12月31日

金额单位:人民币元

编制单位:天津港航工程有限公司

项目	注释	期末余额	期初余额
流动负债:			
短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	五、18	25,611,507.19	3,300,198.00
应付账款	五、19	3,398,001,132.04	3,789,310,897.71
预收款项			
合同负债	五、20	455,507,238.74	444,095,790.82
应付职工薪酬	五、21	1,934,221.79	1,919,190.87
应交税费	五、22		7,420,400.97
其他应付款	五、23	259,339,271.07	235,919,388.21
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	五、24	22,120,000.00	70,000,000.00
其他流动负债	五、25	25,397,531.94	35,543,278.97
流动负债合计		4,217,910,903.77	4,557,509,145.55
非流动负债:			
长期借款	五、26	472,540,000.00	132,260,000.00
应付债券			
其中:优先股			
永续债			
租赁负债	五、27	44,663,051.29	126,217,236.57
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债	五、28	23,774,277.01	20,159,425.11
递延收益	五、29	3,303,121.88	3,951,450.83
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		544,280,450.18	282,588,112.51
负债合计		4,762,191,353.95	4,870,097,258.06
所有者权益:			
实收资本	五、30	260,000,000.00	260,000,000.00
其他权益工具			
其中:优先股			
永续债			
资本公积	五、31	69,541.32	69,541.32
减:库存股			
其他综合收益			
专项储备	五、32		
盈余公积	五、33	304,922,338.38	277,647,625.80
未分配利润	五、34	1,208,276,821.57	1,099,177,983.24
所有者权益合计		1,773,268,701.27	1,636,895,153.36
负债和所有者权益总计		6,535,460,055.22	6,506,992,411.42

法定代表人:张振良

张振良
印佩

主管会计工作负责人:李伟

会计机构负责人:张明亮

李伟
张明亮



利润表

2023年度

编制单位：天津港航工程有限公司

金额单位：人民币元

项 目	注释	本期金额	上期金额
一、营业收入	五、35	5,709,803,080.01	3,265,044,523.60
减：营业成本	五、35	3,391,979,188.81	2,889,186,943.65
税金及附加	五、36	8,153,648.95	7,188,720.44
销售费用			
管理费用	五、37	67,475,246.38	64,903,028.81
研发费用	五、38	119,320,066.86	106,318,370.74
财务费用	五、39	6,768,063.30	11,287,030.95
其中：利息费用		12,288,432.50	18,336,317.38
利息收入		6,449,966.14	8,724,861.61
加：其他收益	五、40	810,216.10	1,341,487.32
投资收益（损失以“-”号填列）	五、41	4,111,497.45	2,336,132.51
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		4,111,497.45	2,336,132.51
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	五、42	7,270,540.26	61,759,365.58
资产减值损失（损失以“-”号填列）	五、43	29,916,673.50	-73,855,425.20
资产处置收益（损失以“-”号填列）			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		158,214,802.42	178,741,929.22
加：营业外收入	五、44	206,346.11	137,594.04
减：营业外支出	五、45	175,087.66	646,936.52
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		158,246,060.87	178,232,586.74
减：所得税费用	五、46	21,872,512.96	26,089,012.82
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		136,373,547.91	152,143,573.92
(一)持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		136,373,547.91	152,143,573.92
(二)终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
(一)不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动			
4.企业自身信用风险公允价值变动			
5.其他			
(二)将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备			
6.外币财务报表折算差额			
7.其他			
六、综合收益总额		136,373,547.91	152,143,573.92

法定代表人：张佩良

主管会计工作负责人：李伟

会计机构负责人：张明亮



现金流量表

2023年度

金额单位：人民币元

项 目	注释	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		3,870,435,888.99	2,444,483,949.15
收到的税费返还			19,723.33
收到其他与经营活动有关的现金		228,763,669.37	65,887,851.27
经营活动现金流入小计		4,109,199,538.36	2,514,391,523.75
购买商品、接受劳务支付的现金		3,120,528,864.89	1,877,492,327.77
支付给职工以及为职工支付的现金		218,641,311.77	206,279,004.52
支付的各项税费		79,380,161.72	95,597,207.32
支付其他与经营活动有关的现金		129,955,751.70	75,586,806.47
经营活动现金流出小计		3,548,546,090.08	2,255,955,346.08
经营活动产生的现金流量净额		550,653,448.28	258,436,177.67
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		30,000,000.00	
取得投资收益收到的现金		765,000.00	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		32,606.00	9,865.51
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		2,014,239.59	1,885,687.50
投资活动现金流入小计		32,811,845.59	1,895,553.01
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		518,175,794.50	130,252,893.14
投资支付的现金			14,750,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		518,175,794.50	145,002,893.14
投资活动产生的现金流量净额		-485,363,948.91	-143,107,340.13
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		416,680,000.00	171,610,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			334,136.13
筹资活动现金流入小计		416,680,000.00	171,944,136.13
偿还债务支付的现金		124,280,000.00	265,983,111.60
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		19,464,222.82	7,134,393.58
支付其他与筹资活动有关的现金		102,800,767.06	103,065,475.28
筹资活动现金流出小计		246,544,989.68	376,182,980.46
筹资活动产生的现金流量净额		170,135,010.32	-204,238,844.33
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额	五、47	235,424,509.69	-88,910,006.79
加：期初现金及现金等价物余额	五、47	894,039,348.29	982,949,355.08
六、期末现金及现金等价物余额	五、47	1,129,463,857.98	894,039,348.29

法定代表人：张佩良

张佩良
印

主管会计工作负责人：李伟

会计机构负责人：张明亮





所有者权益变动表

2023年度

单位：人民币元

	年初余额	减：年内减少数	增加数	本期金额			
				资本公积	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	260,000,000.00		69,541.32			277,547,623.80	1,038,177,983.34
加：会计政策变更							1,038,177,983.34
前期差错更正							
三、本年年初余额	260,000,000.00		69,541.32			277,547,623.80	1,038,177,983.34
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）							
(一)综合收益总额						27,274,709.58	109,098,898.34
(二)股东投入和减少资本							136,373,597.91
1、股东投入的普通股							
2、其他权益内部结转							
3、盈余公积转入盈余公积的金额							
4、其他							
(三)利润分配						27,274,709.58	-27,274,709.58
1、提取盈余公积							
2、对股东的分配							
3、其他							
(四)盈余公积内部结转							
1、资本公积转增股本							
2、盈余公积转增股本							
3、盈余公积弥补亏损							
4、盈余公积转入资本公积							
5、其他综合收益结转留存收益							
6、其他							
(五)专项储备							
1、本期提取						55,152,222.24	55,152,222.24
2、本期使用						55,152,222.24	55,152,222.24
(六)其他							
四、本年年末余额	260,000,000.00		69,541.32			277,547,623.80	1,038,177,983.34

会计机构负责人：张佩良

张佩良

主管会计工作负责人：李伟伟

张佩良





所有者权益变动表（续）

2023年度

金额单位：人民币元

上期金额						
	实收资本	其他权益工具	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积
一、上年年末余额	280,000,000.00		69,511.32			247,213,514.02
加：会计政策变更					5377,592,754.19	1,486,751,579.44
前期差错更正						
其他						
二、本年年初余额	280,000,000.00		69,511.32		247,213,514.02	1,486,751,579.44
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					30,428,714.78	121,714,856.14
(一)综合收益总额					121,714,856.14	121,714,856.14
(二)股东投入和减少资本					105,135,773.82	105,135,773.82
1、股东投入的普通股						
2、其他权益工具持有者投入资本						
3、股份支付计入股东权益的金额						
4、其他						
(三)利润分配					30,428,714.78	-30,428,714.78
1、提取盈余公积					30,428,714.78	-30,428,714.78
2、对股东的分配						
3、其他						
(四)股东权益内部结转						
1、资本公积转增资本						
2、盈余公积转增资本						
3、盈余公积弥补亏损						
4、设定受益计划变动额结转留存收益						
5、其他综合收益结转留存收益						
6、其他						
(五)专项储备						
1、本期提取					39,485,417.53	39,485,417.53
2、本期使用					39,485,417.53	39,485,417.53
(六)其他						
四、本年年末余额	280,000,000.00		89,541.32		277,647,628.80	1,459,177,383.21
						1,656,885,133.36

法定代表人：张佩良

主管会计工作负责人：李伟

会计机构负责人：张明光





昭執業告

统一社会信用代码

91110102082881146K

执
业
(副)
本)(5-1)

卷之三

中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）

卷之三

经营范围：一般项目：工程造价咨询业务；工程管理服务；项目管理服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；经济贸易咨询；许可项目：注册会计师业务；代理记账；（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。（不含从事国家法律法规禁止或限制的项目）

出資額 8276萬元

中古口语词典

主要经营场所 北京市丰台区丽泽路20号院1号楼南楼
20层



扫描商场主体身份码
了解更多登记、备案、
许可、监管信息，体
验更多应用服务。



2024年03月20日

国家宁场监督管理总局告

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信息公示系统报送年度报告。

卷之三

信用借出
公示单



证书序号: 0014686

说 明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部交回《会计师事务所执业证书》。



会 计 师 事 务 所 执 业 证 书

名称：中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）

首席合伙人：李尊农
主任会计师：
经营场所：北京市丰台区丽泽路20号院1号楼门牌20层

组织形式：特殊普通合伙
执业证书编号：11000167
批准执业文号：京财会许可〔2013〕0066号
批准执业日期：2013年10月25日



发证机关：

北京市财政局
二〇二一年八月十七日

中华人民共和国财政部





2023 年财务情况说明

天津港航工程有限公司财务情况说明书 2023 年度

一、企业基本情况

天津港航工程有限公司是由天津港（集团）有限公司控股（51%），中交第一航务工程局（25%）、中交天津航道局（24%）参股成立的综合型施工企业，注册资本金为 2.6 亿元，拥有海上风电施工船、挖泥船、打桩船、打桩锤等核心装备，在海上风电、港口与航道、市政公用等工程领域积累了丰富的施工经验，同时水利水电施工、环保工程施工、消防工程施工、试验检测、混凝土制品生产销售等业务均在有序发展。

公司以搭建“体系科学、运行简约、学创兼具、人文并举”的现代企业管理体系为目标，完成了管理体系的转化升级，合理搭建组织架构，下设 11 个部室，下辖 13 个基层单位，投资控股参股成立 5 个子公司，公司机关坐落于天津经济技术开发区第五大街 33 号，所辖分子公司、项目部北起黑龙江、南至海南岛，遍及国内沿海各地以及内陆部分地区。

（一）主要财务状况

单位：元

项目	2022 年	2023 年	变动比例
资产总额	6,506,992,411.42	6,535,460,055.22	0.44%
负债总额	4,870,097,258.06	4,762,191,353.95	-2.22%
所有者权益	1,636,895,153.36	1,773,268,701.27	8.33%

截止 2023 年 12 月 31 日，资产总额共计 6,535,460,055.22 元，较 2022 年同比增长 0.44%；负债总额共计 4,762,191,353.95 元，较 2022 年同比减少 2.22%；所有者权益共计 1,773,268,701.27 元，较 2022 年同比增长 8.33%。

（二）职工情况

公司现有员工 659 人，其中一、二级建造师 216 人次，中、高级职称 315 人，本科以上学历人员占比 88.59%，党员占比 41%，青年员工占比 61.15%，发展至今拥有一批国家优质工程评审专家、资质审查专家、评标专家及其他各类高级专业人才，并建立了以行业专家等稀缺人才为骨干的外部顾问团队，为公司的发展提供了有力支持。截止 2023 年 12 月 31 日，人工成本 219,523,224.58 元，工资总额 137,082,679.00 元。

（三）公司对外股权投资情况

截止 2023 年 12 月 31 日，累计投资 3 家子公司及 2 家联营企业，其中：2010 年 12 月 3 日公司对外股权投资人民币 3,570.00 万元，与杭州（百乐）建材有限公司成立了天津港航桩业有限公司，所占股权比例为 51%；2013 年 12 月 26 日公司对外股权投资人民币 60.00 万元，固定资产投资 240.00 万元，总计 300.00 万元，成立了天津港滨科技发展有限公司，所占股权比例为 100%；2017 年 9 月对内蒙古港航城建投资发展有限公司进行长期股权投资，累计投资 16,279.40 万元，所占股权比例为 95%，该公司属于多伦县城市道路建设及城区水系和水环境整治一期工程 PPP 项目成立的特殊目的项目公司；2019 年 12 月对青岛蕴升生态环境工程有限公司进行长期股权投资，累计投入 4,673.00 万元，所占股权比例为 40%，该公司属于青岛西海岸新区矿山地质环境生态修复工程 PPP 项目成立的特殊目的项目公司；2022 年 7 月对天津

远海金风智港新能源有限公司进行长期股权投资，累计投入1,475.00万元，所占股权比例为25%。

二、生产经营情况分析

(一) 公司经营形势分析

1. 传统市场形势

近年来，受新冠疫情及地缘政治等因素影响，我国经济增长受到严峻挑战，增长速度下滑。随着疫情防控进入新阶段，稳经济增长受到各级政府高度重视，各类积极的财政政策、货币政策频出，M2货币供应量大幅增长。作为“稳增长”的重要手段，重大项目、大基建仍然受到各地政府的高度重视，开年伊始，各地政府也纷纷出台重点项目建设计划，推动重大项目开工建设。例从天津市场看，2023年共安排重点建设项目673个，总投资1.53万亿元，年度计划投资2,360.57亿元。安排重点储备项目182个，总投资3,834.62亿元。

2. 海上风电市场形势

2022年是海上风电平价元年，各地依旧热度不减，纷纷出台各类政策、规划，支持海上风电项目发展。

广东各地市相继发布“十四五”能源发展规划，根据梳理，潮州、汕尾、阳江三地即规划海上风电场址近亿千瓦；广西、海南两省区尚未开展海上风电开发的项目，也在积极推动首批开发项目落地，推动海上新能源建设。广西首批海上风电示范项目竞争配置结果公布，海南省规划11个海上风电场址，总开发容量为1,230万千瓦；山东省《可再生能源发展“十四五”规划》提出以渤中、半岛南、半岛北三大片区为重点，充分利用海上风电资源，打造千万千瓦级海上风电基地；江苏省发改委对外公示《江

苏省“十四五”海上风电规划》，规划海上风电项目场址共 28 个，规模 909 万 KW，建设千万千瓦级海上风电大基地；河北省启动平价海上风电开发，新天绿色能源股份有限公司拟分两期开发山海关海上风电项目，计划总投资 122 亿元，总装机容量 100 万千瓦。

3. 海上光伏市场形势

近年来，随着新能源装机需求的增长及双碳目标的提出，山东、浙江、江苏、福建等多个东部沿海省份由于土地稀缺，均加快布局海上光伏建设，陆续出台支持海上光伏发展的相关政策。根据西北勘测设计院的研究估算，可安装海上光伏的面积约 700 多平方公里，可安装海上光伏装机规模超过 100GW。海上光伏相较于陆上光伏，用地面积少、电力消纳好、发电效益高、可发展空间广，同时可与海洋渔业、滩涂养殖等相结合、形成能源与资源的充分利用，发展优势较明显，但现行的海上光伏项目推进面临用海审批、敏感因素影响、涉渔问题、成本问题以及尚无健全的标准化体。

（二）生产经营面临的困难与挑战

在外埠施工市场，竞争环境异常激烈，公司主要存在以下不足：

1、公司规模小，层级低，市场开发受限。公司注册资本金只有 2.6 亿，较公司业务领域内的各国企、民企等主要竞争对手，资本金均相对较低，已不能满足公司持续增强综合实力、抵御内外部风险、实现转型升级的需求，同时公司属于处级单位，在项目开发运作上，接触经营的层级往往偏低，而重点项目的决策权往往在更高级别层面，因此公司在市场开发上存在明显不足。

2、公司资质亟待升级，公司主要有港航一级资质和市政一级资质，目前一级资质在施工企业中越来越普遍，已不具备竞争优势。

势，且随着市场体量的逐渐萎缩，更多的特级资质企业也逐步参与到了小体量项目的竞争中来。近年来国家正探索推动施工企业资质改革，公司若不能实现升级，实行新资质标准后，面临的竞争环境将更加恶劣。

3、外埠市场多存在隐形的地方保护，且随着整体经济增长放缓影响，工程项目经营捆绑投资、购买基金、产业落地、税收落地等现象愈发增多，而港航公司由于体量小，投资能力弱，因此在该类项目竞争中存在严重不足。

（三）公司业务承揽情况

港航工程公司在“走出去”十余年以来，努力践行“区域无限多元”战略，充分加强与社会资源的合作，加强市场开拓，逐步形成了覆盖全国沿海的市场经营布局，积累了一定的社会资源。

2023年公司实际签订合同额共计467,071.64万元，完成全年目标任务的116.77%。按区域划分，其中（天津）港内市场承揽额166,293.51万元，占比35.6%；港外市场300,778.13万元，占比64.4%。按业务类型划分，新能源业务159,824.09万元，占比34.22%，其他建筑类业务307,247.55万元，占比65.78%。

三、企业经济效益分析

（一）企业盈利情况分析

单位：元

项目	2022年	2023年	变动比例
营业收入	3,265,044,523.60	3,709,803,089.01	13.62%
其中：其他业务收入	91,530,171.31	20,701,450.73	-77.38%
利润总额	178,232,586.74	158,246,060.87	-11.21%

今年以来，公司紧盯地域政策，转变经营思路，大力拓展收入规模，持续推动“风光与传统新兴双收”格局，同时做实做好集团港内市场，进一步扩大收入规模。利润方面，公司以风电业务为主导，2021年前，在国补政策的推动下，海上风电市场高速发展，基础+风机安装单台施工市场价格约800万-1000万，在2021年抢装潮期间甚至达到2000万-3000万/台；2022年国补政策退出，项目开发进度趋缓，各施工企业加大船机装备投入，参与到海上风电施工市场，市场竞争环境趋于激烈，市场价格也不断走低，在风机机型不断加大、单柱规格不断提高、船机配置要求不断提高的情况下，单台施工价格约400万-500万，部分投标单位报价甚至低于400万/台，在施工成本相对刚性稳定的前提下，国家宏观政策的变化导致利润率水平下降。

（二）营业成本和费用变动分析

单位：元

项 目	金额		变动率
	2023 年	2022 年	
成本费用合计	3,555,668,525.59	3,090,148,069.37	15.06%
一、固定费用项目	311,144,187.57	264,078,749.62	17.82%
人工成本	219,523,224.58	210,210,763.35	4.43%
折旧	83,150,639.21	46,301,308.54	79.59%
费用中各种税金及教育费附加	8,153,648.95	7,188,720.44	13.42%
二、变动费用项目	3,244,524,338.02	2,826,069,319.75	14.81%
燃料	8,977,791.64	16,294,296.17	-44.90%
动力照明费	2,509,796.12	1,911,325.47	31.31%
修理费	1,265,557.10	2,148,221.48	-41.09%
材料	67,866,577.27	120,698,522.45	-43.77%
外付租费	34,281,218.22	14,316,859.69	139.45%
差旅费	4,806,060.31	3,832,069.63	25.42%

会议费	757,522.63	25,667.96	2851.24%
咨询费	2,539,996.26	1,181,405.77	115.90%
资产减值损失	37,187,213.76	12,096,059.52	407.43%
宣传费	188,167.24	1,271,892.63	-85.21%
物业服务费	11,222,009.51	9,567,712.18	17.29%
财务费用	6,766,063.30	11,287,090.95	-40.05%
工程建造成本	3,064,006,341.81	2,570,253,710.07	19.21%
安全生产费	53,367,111.92	38,190,519.04	39.74%
三、投资收益	4,111,497.45	3,336,132.51	23.24%

2023年总成本费用较2022年同比增长15.06%，
其中部分成
本项目变动原因说明：

1. 人工成本：主要是职工人数增加导致人工成本支出同比增
加，2023年职工平均人数较2022年增加19人。
2. 折旧：主要是公司自有船舶“港航平九”更新改造增提折
旧所致，该项资产更新改造增加原值4,079万元，月折旧金额由
338.03万元增至603.31万元。
3. 费用中各种税金及教育费附加：主要是本年度营业收入增
长相应匹配增加的税金支出。
4. 燃料：主要是部分租赁船舶租期到期不再续租，参与研发
过程中相应船舶的燃料降低。
5. 材料：主要是2022年度，港航在滨州港海港港区液体散货
作业区8#、9#泊位工程、潍坊港中港区东作业区#17滚装泊位工
程、省道304线四道河子至多伦诺尔段公路工程TJ-2工程与建
设单位签订材料销售合同，材料销售成本增加，本年度三项工程
的采购业务结束，材料销售成本降低。
6. 外付租费：主要是2023年租赁船舶参与公司研发课题投入
成本费用增加导致。



7. 差旅费：主要是随着 2023 年疫情结束，公司业务拓展逐步正常开展。

8. 会议费：主要是 2023 年公司组织“推介会”发生会议费 60.64 万元导致会议费变动。

9. 咨询费：主要是 2023 年公司研发咨询费用相较 2022 年增加 46.35 万元，法律咨询服务费、港湾人力咨询服务费、财务管理业务咨询费用 65 万元。

10. 资产减值损失：主要是因滨州北海经济开发区北海大街（疏港路-东风港）道路拓宽工程项目主管领导因违纪被调查，工程完工后，项目各类手续全部停滞，同时由于管委会下属机构及人员因纪委调查因素调整较大，结算审计工作一直未能正常开展，根据公司坏账计提政策，计提减值损失 4246.86 万元，2023 年疫情过后，公司重启项目结算进程，经过与管委会新任领导多轮沟通，阐述工程情况，取得对方对历史旧账的认可，其积极安排专人对接该项目的结算审计工作，加快结算审计流程。目前该项目结算审计工作进展较快，按照计划项目整体结算审计预计在 2024 年 4 月底完成，工程风险可控，故重新按照应收账款账龄计提减值损失 1501.16 万元，变动金额 2745.7 万元；以前应收账款款项回收情况良好，冲回减值损失 727.05 万元。

11. 宣传费：主要是 2022 年公司按照集团总体安排，参加“高交会”布置风帆安装平台“平九”“平七”展台以及宣传视频，2023 年并无此类费用发生。

12. 物业服务费：主要是随着港航工程经营、施工区域逐步增多，本年新增华南分公司、华东分公司、北方分公司、岱山项目基地、乳山项目基地，需要物业机构提供的相关服务增加。

13. 财务费用：主要是本年度风帆安装平台船建造期间贷款利

息资本化导致。

14. 工程建造成本：主要是工程建造成本随收入增长而增长，同时受承揽施工项目利润率影响，成本投入较以前年度增长。

15. 安全生产费：主要是本年度随着华能汕头勒门（二）海上风电场项目风机基础及风机安装工程二标段，浙能台州1号海上风电工程风机基础施工与风电机组安装工程（标段A）等风电项目全面施工，安全生产费涨幅明显。

16. 投资收益：主要是远海金风公司净利润较2022年上涨370万元，青岛蕴升公司净利润较2022年上涨33万元。

（三）税赋调整对效益的影响

本企业被认定为高新技术企业，享受减按15%企业所得税税率征收企业所得税优惠政策。

本年完成2022年度所得税汇算清缴申报工作，申报研发费加计扣除868.98万元，所得税优惠130.35万元。

（四）会计政策、会计估计变更的原因及其对效益的影响无。

（五）盈利能力相关指标的年度间对比分析和行业对标。

指标	2022年	2023年	行业参考值		
			良好值	平均值	较低值
净资产收益率（%）	9.75	8.00	10.5	5.8	1.9
营业收入利润率（%）	5.47	4.26	3.6	2.6	0.7
总资产报酬率（%）	3.10	2.62	3.1	2.4	0.9

注：行业参考值参照国资委《企业绩效评价标准值2023》

公司以风电业务为主导，受风电市场下行影响，与2022年相

比，公司净资产收益率、营业收入利润率和总资产报酬率等指标均有所回落，但仍处于行业平均水平以上。对此公司将进一步开拓市场，坚持市场经营在公司高质量发展全局中的龙头地位，实现公司规模发展，保证营业收入的可持续性和规模性，进一步提高公司资产运营效率。

四、现金流情况分析

(一) 经营、投资、筹资活动产生的现金流入和流出情况

现金流量		2022年	2023年	变动比例
经营 活动	流入	2,514,391,523.75	4,099,199,538.36	63.03%
	流出	2,255,955,346.08	3,548,546,090.08	57.30%
	净额	258,436,177.67	550,653,448.28	>100%
投资 活动	流入	1,895,553.01	32,811,845.59	>100%
	流出	145,002,893.14	518,175,794.50	>100%
	净额	-143,107,340.13	-485,353,948.91	>-100%
筹资 活动	流入	171,944,136.13	416,680,000.00	>100%
	流出	376,182,980.46	246,544,989.68	-34.46%
	净额	-204,238,844.33	170,135,010.32	>100%

2023年度经营活动现金流量净额550,653,448.28元，较同期增幅超过100%；投资活动现金流量净额-485,353,948.91元，较同期降幅超过100%；筹资活动现金流量净额170,135,010.32元，较同期增幅超过100%。

(二) 与上年度现金流量情况进行比较分析

况及原因

单位：元

项目	2022 年	2023 年	变动比例
实收资本	260,000,000.00	260,000,000.00	—
资本公积	69,541.32	69,541.32	—
盈余公积	277,647,628.80	304,922,338.38	9.82%
未分配利润	1,099,177,983.24	1,208,276,821.57	9.93%

本年度所有者权益项目中实收资本、资本公积项目与去年同期持平，盈余公积以及未分配利润增长原因主要是年度经营利润转入。



六、重大事项说明

2023 年度公司实现净利润 136,373,547.91 元。按照《公司法》及公司章程的规定提取 10%的法定盈余公积金 13,637,354.79 元以及 10%任意盈余公积金 13,637,354.79 元，当年未分配利润增加 109,098,838.33 元，年末未分配利润总额 1,208,276,821.57 元。公司利润分配将按照集团公司统筹部署安排，结合公司增资事宜统筹考虑。

七、风险及内控管理情况

(一) 风险治理和内控管理的组织架构及相关职能部门运转情况

公司风险防控工作实行分级管理，组织体系包括：公司级领导、风险管理委员会、风险防控办公室、其他各职能部门及各基层单位。风险管理委员是公司风险防控工作的决策和领导机构，负责组织建立和完善公司风险防范体系，组织制订公司的风险防

控方针及原则，组织协调生产和日常管理工作中风险防控问题等。

（二）风险和内控管理制度及实施情况

风险防控办公室制订并发布《全面合规风险防控工作的实施意见》、《风险防控管理办法》、《风险信息及识别管理办法》等制度文件，组织开展公司全面风险梳理及分析工作，并联合主管部室组织开展生产业务经营风险排查，行政处罚情况排查，违规风险排查等专项风险防控排查工作，扎实推进风险防控工作，进一步提升风险防控水平。

八、问题整改情况

无。



九、有关工作建议

无。

(3) 2024 年财务审计报告

天津港航工程有限公司
2024 年度财务报表
审计报告书



中兴华会计师事务所(特殊普通合伙)

ZHONGXINGHUA CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS LLP

地址：北京市丰台区丽泽路 20 号丽泽 SOHO B 座 20 层 邮编：100073

电话：(010) 51423818 传真：(010) 51423816

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具。
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台 (<http://acc.mof.gov.cn>)”进行查验。
报告编码：京25S3KNR6M5



目 录

一、审计报告

二、审计报告附送

1. 资产负债表

2. 利润表

3. 现金流量表

4. 所有者权益变动表

5. 财务报表附注

三、审计报告附件

1. 中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）营业执照复印件

2. 中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）执业证书复印件

3. 注册会计师执业证书复印件





中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）

ZHONGXINGHUA CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS LLP
地址 (location): 北京市丰台区丽泽路 20 号丽泽 SOHO B 座 20 层
20/F, Tower B, Lize SOHO, 20 Lize Road, Fengtai District, Beijing PR China
电话 (tel): 010-51423818 传真 (fax): 010-51423816

审计报告

中兴华审字 (2025) 第 570070 号

天津港航工程有限公司：

一、审计意见

我们审计了天津港航工程有限公司（以下简称“港航工程”）财务报表，包括 2024 年 12 月 31 日的资产负债表，2024 年度的利润表、现金流量表、所有者权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了港航工程 2024 年 12 月 31 日的财务状况以及 2024 年度的经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于港航工程，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、其他信息

港航工程管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括 2024 年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。





基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

四、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估港航工程的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算港航工程、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督港航工程的财务报告过程。

五、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计的过程中，我们运用了职业判断，保持了职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对港航工程持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我





中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）

们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致港航工程不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）



中国注册会计师：



中国注册会计师：



2025年02月28日



资产负债表

2024年12月31日

编制单位：天津港航工程有限公司

金额单位：人民币元

项目	注释	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金		1,346,104,474.73	1,202,152,016.45
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款		1,208,069,007.17	1,178,733,384.58
应收款项融资		57,478,205.71	82,448,818.30
预付款项		48,939,267.28	13,517,560.19
其他应收款		236,496,579.65	128,317,837.16
存货		178,430,910.60	213,401,485.26
合同资产		2,304,804,151.14	2,150,399,650.36
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			20,000,000.00
其他流动资产		609,330,844.88	461,419,579.56
流动资产合计		5,989,653,441.16	5,450,390,331.86
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资		273,626,866.30	271,653,667.20
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		1,053,059,825.59	188,235,562.87
在建工程		1,015,575.14	539,981,175.67
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		3,992,842.65	46,991,446.17
无形资产			
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产		31,032,646.51	38,207,871.45
其他非流动资产			
非流动资产合计		1,362,727,756.19	1,085,069,723.36
资产总计		7,352,381,197.35	6,535,460,055.22

法定代表人：张佩良

主管会计工作负责人：李伟

会计机构负责人：张明亮



(承上页)

资产负债表(续)

2024年12月31日

金额单位: 人民币元

编制单位: 天津港航工程有限公司

项目	注释	期末余额	期初余额
流动负债:			
短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		342,653,549.86	25,611,507.19
应付账款		3,516,050,133.73	3,398,001,132.04
预收款项			
合同负债		559,678,573.39	455,507,239.74
应付职工薪酬		1,489,174.86	1,934,221.79
应交税费			
其他应付款		601,654,470.09	289,339,271.07
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		64,831,429.67	22,120,000.00
其他流动负债		68,759,150.28	25,397,531.94
流动负债合计		5,155,116,481.88	4,217,910,903.77
非流动负债:			
长期借款		530,555,000.00	472,540,000.00
应付债券			
其中: 优先股			
永续债			
租赁负债		1,915,848.70	44,663,051.29
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债		8,902,202.05	23,774,277.01
递延收益		2,671,371.92	3,303,121.88
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		544,044,422.67	544,280,450.18
负债合计		5,699,160,904.55	4,762,191,353.95
所有者权益:			
实收资本		700,000,000.00	260,000,000.00
其他权益工具			
其中: 优先股			
永续债			
资本公积		69,541.32	69,541.32
减: 库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		324,086,176.68	304,922,338.38
未分配利润		629,064,574.80	1,208,276,821.57
所有者权益合计		1,653,220,292.80	1,773,268,701.27
负债和所有者权益总计		7,352,381,197.35	6,535,460,055.22

法定代表人: 张佩良

张佩良
印

主管会计工作负责人: 李伟

李伟

会计机构负责人: 张明亮



利润表

2024年度

编制单位：天津港航工程有限公司

金额单位：人民币元

项 目	注释	本期金额	上期金额
一、营业收入		3,242,610,325.61	3,709,803,089.01
减：营业成本		2,968,984,277.79	3,391,979,188.61
税金及附加		7,568,127.05	8,153,648.95
销售费用			
管理费用		74,152,268.95	67,478,246.38
研发费用		114,093,805.04	119,320,066.66
财务费用		5,170,184.15	6,766,063.30
其中：利息费用		7,657,191.55	12,288,432.50
利息收入		4,256,772.15	6,449,966.14
加：其他收益		1,049,148.62	810,216.10
投资收益（损失以“-”号填列）		3,485,699.10	4,111,497.45
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		3,485,699.10	4,111,497.45
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-7,356,966.76	7,270,540.26
资产减值损失（损失以“-”号填列）		40,319,724.76	29,916,673.50
资产处置收益（损失以“-”号填列）			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		110,139,268.35	158,214,802.42
加：营业外收入		121,732.05	206,346.11
减：营业外支出		345,776.11	175,087.66
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		109,915,224.29	158,246,060.87
减：所得税费用		14,096,032.76	21,872,512.96
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		95,819,191.53	136,373,547.91
(一)持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		95,819,191.53	136,373,547.91
(二)终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
(一)不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动			
4.企业自身信用风险公允价值变动			
5.其他			
(二)将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备			
6.外币财务报表折算差额			
7.其他			
六、综合收益总额		95,819,191.53	136,373,547.91

法定代表人：张佩良

主管会计工作负责人：李伟

会计机构负责人：张明亮



现金流量表

2024年度

编制单位：天津港航工程有限公司

金额单位：人民币元

项 目	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	2,908,310,037.15	3,870,435,868.99
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	136,820,393.17	228,763,669.37
经营活动现金流入小计	3,045,130,430.32	4,099,199,538.36
购买商品、接受劳务支付的现金	2,184,969,091.67	3,120,528,864.89
支付给职工以及为职工支付的现金	236,437,146.57	218,641,311.77
支付的各项税费	56,708,636.10	79,380,161.72
支付其他与经营活动有关的现金	194,689,346.46	129,995,751.70
经营活动现金流出小计	2,672,804,220.80	3,548,546,090.08
经营活动产生的现金流量净额	372,326,209.52	550,653,448.28
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	20,000,000.00	30,000,000.00
取得投资收益收到的现金	1,922,097.22	765,000.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	86,120.37	32,606.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		2,014,239.59
投资活动现金流入小计	22,008,217.59	32,811,845.59
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	348,188,804.67	518,175,794.50
投资支付的现金		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	348,188,804.67	518,175,794.50
投资活动产生的现金流量净额	-326,180,587.08	-485,363,948.91
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	138,600,000.00	416,680,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	138,600,000.00	416,680,000.00
偿还债务支付的现金	40,120,000.00	124,280,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	30,235,149.21	19,464,222.62
支付其他与筹资活动有关的现金	47,140,000.00	102,800,767.06
筹资活动现金流出小计	117,495,149.21	246,544,989.68
筹资活动产生的现金流量净额	21,104,850.79	170,135,010.32
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	67,250,473.23	235,424,509.69
加：期初现金及现金等价物余额	1,129,463,857.98	894,039,348.29
六、期末现金及现金等价物余额	1,196,714,331.21	1,129,463,857.98

法定代表人：张佩良

主管会计工作负责人：李伟

会计机构负责人：张明亮

印保

李伟





所有者权益变动表
2024年度

金额单位：人民币元

项目	本期金额						所有者权益合计
	实收资本	其他权益工具	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	
一、上年年末余额	260,000,000.00		69,541.32		304,922,338.38	1,208,276,821.57	1,773,268,701.27
加：会计政策变更							
前期差错更正							
其他							
二、本年年初余额	260,000,000.00		69,541.32		304,922,338.38	1,208,276,821.57	1,773,268,701.27
三、本期权益变动金额（减少以“-”号填列）	440,000,000.00				19,163,838.30	-579,212,246.77	-120,048,408.47
(一) 综合收益总额					19,163,838.30	95,819,191.33	95,819,191.33
(二) 股东投入和减少资本							
1、股东投入的普通股							
2、其他权益工具持有者投入资本							
3、股份支付计入股东权益的金额							
4、其他							
(三) 盈余公积分配							
1、提取盈余公积							
2、对股东的分配							
3、其他							
(四) 股东权益内部结转	440,000,000.00					-440,000,000.00	
1、资本公积转增股本							
2、盈余公积转增股本							
3、盈余公积弥补亏损							
4、设定受益计划变动导致的留存收益变动							
5、其他综合收益结转留存收益						-440,000,000.00	
6、其他	440,000,000.00						
(五) 专项储备							
1、本期提取					45,523,901.20		45,523,901.20
2、本期使用					45,523,901.20		45,523,901.20
(六) 其他							
四、本年年末余额	700,000,000.00		69,541.32		324,086,176.68	639,064,574.80	1,653,220,292.80

主管会计工作负责人：李伟

会计机构负责人：张明亮

张
印





所有者权益变动表（续）
2024年度

利润表							上期金额			
		实收资本	其他权益工具	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额		260,000,000.00							277,647,628.80	1,099,177,983.24
加：会计政策变更										
前期间费用更正										
其他										
二、本年年初余额		260,000,000.00		69,541.32					277,647,628.80	1,099,177,983.24
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）										
(一) 综合收益总额									277,647,628.80	1,099,177,983.24
(二) 股东投入和减少资本									27,274,709.58	109,888,838.33
1. 股东投入资本										
2. 其他权益工具持有者投入资本										
3. 股份支付计入股东权益的金额										
4. 其他										
(三) 利润分配									27,274,709.58	-27,274,709.58
1. 提取盈余公积										
2. 对股东的分配										
3. 其他										
(四) 股本权益内部结转										
1. 资本公积转增股本										
2. 盈余公积转增股本										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 投资收益计划变动的转留存收益										
5. 其他综合收益转留存收益										
6. 其他										
(五) 专项储备										
1. 本期提取									55,152,222.24	55,152,222.24
2. 本期使用									55,152,222.24	55,152,222.24
(六) 其他										
本年年末余额		260,000,000.00		69,541.32					304,922,438.38	1,098,276,821.57

主管会计工作负责人：李伟
法定代表人：张佩良

张明亮

中介机构负责人：张明亮

李伟

卷之二





营 业 执 照

(副本)(5-1)



统一社会信用代码

91110102082881146K

名 称 中兴华会计师事务所(特殊普通合伙企业)

类 型 特殊普通合伙企业

执行事务合伙人 李尊农、乔久华

经 营 范 围 一般项目:工程造价咨询业务;工程管理服务;资产评估。(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)许可项目:注册会计师业务;代理记账。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)(不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)

扫描市场主体身份码
了解更多登记、备案、
许可、监管信息,体
验更多应用服务。



出 资 额 8506 万元

成 立 日 期 2013年11月04日

主要经营场所 北京市丰台区丽泽路20号院1号楼南楼20层



登 记 机 关

国家市场监督管理总局监制

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业公示系统报送公示年度报告。

业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>







姓 名
Full name

性 别
Sex

出生日期
Date of birth

工作单位
Working unit

身份证号码
Identity card No.



码 120000610026

年度检验登记

Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after
this renewal.

证书编号： 120000610026
No. of Certificate

批准注册协会： 天津市注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期： 2002 年 8 月 5 日
Date of Issuance /y /m /d

年 月 日
/y /m /d





姓 名 Full name 孟寅
性 别 Sex 男
出生日期 Date of birth 1986年11月12日
工作单位 Working unit 中兴华会计师事务所(特殊普通合伙)
身份证号码 Identity card No. 120103198611126410



孟寅 110101360514

年度检验登记

Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after
this renewal.

证书编号： 110101360514
No. of Certificate

批准注册协会： 天津市注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期： 2020 年 5 月 13 日
Date of Issuance /y /m /d

年 月 日
/y /m /d



2024 年财务情况说明书

天津港航工程有限公司

--财务情况说明书

2024 年

一、企业基本情况

(一) 企业简介

天津港航工程有限公司是由天津港（集团）有限公司控股（51%），中交第一航务工程局有限公司（25%）、中交天津航道局有限公司（24%）参股成立的综合型施工企业，注册资本金为 2.6 亿元，拥有海上风电施工船、挖泥船、打桩船、打桩锤等核心装备，在海上风电、港口与航道、市政公用等工程领域积累了丰富的施工经验，同时水利水电施工、环保工程施工、消防工程施工等业务均在有序发展。

公司以搭建“体系科学、运行简约、学创兼具、人文并举”的现代企业管理体系为目标，完成了管理体系的转化升级，合理搭建组织架构，下设 11 个部室，下辖 13 个基层单位，投资控股参股成立 5 个子、联营公司，公司本部坐落于天津经济技术开发区第五大街 33 号，所辖分公司、项目部北起黑龙江、南至海南岛，遍及国内沿海各地以及内陆部分地区。

(二) 企业户数变化

截止 2024 年 12 月 31 日，公司累计投资 3 家子公司及 2 家联营企业：

2010 年 12 月 3 日公司对外股权投资人民币 3,570.00 万元，与杭州（百乐）建材有限公司成立了天津港航桩业有限公司，所占股权比例为 51%；

2013年12月26日公司对外股权投资人民币60.00万元，固定资产投资240.00万元，总计300.00万元，成立了天津港滨科技发展有限公司，所占股权比例为100%；

2017年9月对内蒙古港航城建投资发展有限公司进行长期股权投资，累计投资16,279.40万元，所占股权比例为95%，该公司属于多伦县城市道路建设及城区水系和水环境整治一期工程PPP项目成立的特殊目的项目公司；

2019年12月对青岛蕴升生态环境工程有限公司进行长期股权投资，累计投入4,673.00万元，所占股权比例为40%，该公司属于青岛西海岸新区矿山地质环境生态修复工程PPP项目成立的特殊目的项目公司；

2022年7月对天津远海金风智港新能源有限公司进行长期股权投资，累计投入1,475.00万元，所占股权比例为25%。

（三）企业上交税费情况

报告期内已交税费合计（含个人所得税）73,751,512.62元，其中个人所得税6,204,590.99元。

（四）企业职工人数、人工成本及薪酬

截止2024年12月31日，公司现有员工690人，人工成本共计240,368,458.03元，其中工资总额共计150,666,960.00元。

二、财务状况分析

（一）企业年末资产情况、资产结构分析、年度变动情况及原因分析

单位：元

项目	2023年	2024年	同比
资产总额	6,535,460,055.22	7,352,381,197.35	12.50%
其中：流动资产	5,450,390,331.86	5,989,653,441.16	9.89%
非流动资产	1,085,069,723.36	1,362,727,756.19	25.59%

截止 2024 年 12 月 31 日，公司资产共计 7,352,381,197.35 元，与 2023 年同比增长 12.50%。

其中，流动资产共计 5,989,653,441.16 元，占资产总额 81.47%，与 2023 年同比增长 9.89%，主要为货币资金、其他应收款、合同资产及其他流动资产增加所致；

非流动资产共计 1,362,727,756.19 元，占资产总额 18.53%，与 2023 年同比增长 25.59%，主要为固定资产投资活动所致。

(二) 企业年末负债情况、负债结构分析、年度变动情况及原因分析

单位：元

项目	2023年	2024年	同比
负债总额	4,762,191,353.95	5,699,160,904.55	19.68%
其中：流动负债	4,217,910,903.77	5,155,116,481.88	22.22%
非流动负债	544,280,450.18	544,044,422.67	-0.04%

截止 2024 年 12 月 31 日，公司负债共计 5,699,160,904.555 元，与 2023 年同比增长 19.68%。

其中，流动负债共计 5,155,116,481.88 元，占负债总额 90.45%，与 2023 年同比增长 22.22%，主要为应付票据、合同负债及其他应付款增加所致；

非流动负债共计 544,044,422.67 元，占负债总额 9.55%，与 2023 年同比减少 0.04%，主要为长期借款增加以及租赁负债减少所致。

(三) 企业年末所有者权益情况、所有者权益结构分析、年度变动情况及原因分析

项目	2023年	2024年	同比
所有者权益总额	1,773,268,701.27	1,653,220,292.80	-6.77%
其中：实收资本	260,000,000.00	700,000,000.00	169.23%
资本公积	69,541.32	69,541.32	---
盈余公积	304,922,338.38	324,086,176.68	6.28%
未分配利润	1,208,276,821.57	629,064,574.80	-47.94%

报告期内无会计处理追溯调整影响年初所有者权益（或股东权益）的变动情况，报告期内变动情况如下：

实收资本：未分配利润转增注册资本。

资本公积：无变动。

盈余公积：年度盈余计提盈余公积。

未分配利润：年度盈余转入、分红计提、转增资本。

(四) 国有资本保值增值情况分析

报告期扣除客观因素后国有资本保值增值率为 105.40%。

(五) 企业资产负债率及变动情况分析，债务风险及偿债能力分析

指标	2023年	2024年	行业参考值		
			良好值	中等值	较低值
资产负债率 (%)	72.87	77.51	71.7	79.0	87.5
带息负债比率 (%)	11.33	10.48	12.0	28.4	40.9
已获利息倍数	8.56	6.55	14.1	3.1	2.1

注：行业参考值参照国资委《企业绩效评价标准值2024》

在过去两年间，公司致力于债务结构的优化工作，取得了显著成效，带息负债比率从 2023 年的 11.33% 成功下降至 2024 年的 10.48%。

2024 年公司分红 215,867,600.00 元，负债与所有者权益间构成发生变化，资产负债率由 2023 年的 72.87% 增长至 2024 年的 77.51%。

已获利息倍数主要是由于一是本年度利润总额较 2024 年有一定程度下降，二是利息费用 2024 年较 2023 年增长 279 万元，已获利息倍数 2023 年的 8.56 下降至 2024 年的 6.55。

三、生产经营情况分析

(一) 本年度企业总体生产经营成果及变动情况分析，宏观经济政策产生的影响

在过去的一年中，公司继续深化“走出去”战略，积极践行“区域无限多元”的发展理念，通过与社会资源的广泛合作和深入的市场开拓，取得了显著的经营成果。2024 年，公司实际签订合同额共计 562,748.64 万元。按区域划分，天津港内市场承揽额 94,893.07 万元，占比 16.86%；港外市场 467,855.57 万元，占比 83.14%，显示了公司在全国沿海市场经营布局的成效。按业务类型划分，新能源业务承揽额达到了 364,663.89

万元，占比 64.80%，反映了公司在新能源领域的领先地位和对未来能源市场的深刻洞察。

作为主营业务聚焦于新能源海上风电施工领域的建筑企业，近年来国家出台的一系列宏观经济政策，特别是中共中央、国务院于 2024 年 1 月 11 日发布的《关于全面推进美丽中国建设的意见》，以及国务院于 2024 年 5 月 29 日印发的《2024—2025 年节能降碳行动方案》，对公司产生了深远且积极的推动作用。

《关于全面推进美丽中国建设的意见》明确提出，到 2035 年要广泛形成绿色生产生活方式、力争 2030 年前实现碳达峰，并为此奠定了坚实的基础。该意见强调，需加快规划建设新型能源体系，确保能源安全的同时，重点控制煤炭等化石能源消费，并大力发展非化石能源。这一战略导向不仅为我国能源结构的优化升级指明了方向，也为海上风电等清洁能源领域的发展提供了强有力的政策支撑。

而《2024—2025 年节能降碳行动方案》则进一步细化了节能降碳的具体目标，提出 2024 年单位国内生产总值能源消耗和二氧化碳排放分别降低 2.5% 左右和 3.9% 左右，非化石能源消费占比达到 18.9% 左右；到 2025 年，非化石能源消费占比更是要达到 20% 左右。这些具体指标的设定，不仅彰显了国家对于节能降碳工作的决心和力度，更为海上风电等清洁能源项目提供了明确的市场预期和广阔的发展空间。

在此背景下，作为新能源海上风电施工的主力军，公司将积极响应国家号召，充分利用政策红利，加大技术创新和研发投入，不断提升施工效率和质量，以更加优质、高效的服务，满足市场对于清洁能源项目的迫切需求。同时，我们也将积极探索海上风电与储能、光伏等新能源技术的深度融合，推动海上风电产业链的延伸和拓展，为我国能源结构

的优化升级和美丽中国建设贡献更大的力量。

(二) 盈利结构分析

项目	2023年	2024年	单位: 元	
			同比	
营业收入	3,709,803,089.01	3,242,610,325.61	-12.59%	
其中: 工程业务	3,689,101,638.28	3,237,255,541.54	-12.25%	
其他业务	20,701,450.73	5,354,784.07	-74.13%	

公司整体营业收入与 2023 年度同比下降 12.59%。其中，工程业务作为公司的主要盈利支柱，其收入较上一年度减少 12.25%，主要为本年度外部环境的不利影响，特别是部分风电项目因施工受阻而无法如期产生收入，直接导致了工程业务收入的下滑。其他业务收入在公司整体营业收入中的占比相对较小，为非经常性收入，同比减少 74.13%。主要为本年无材料销售业务。

(三) 生产经营中面临的困难与挑战

在外埠施工市场，竞争环境异常激烈，公司主要存在以下困难与挑战：

1、公司资质亟待升级，公司主要有港航一级资质和市政一级资质，目前一级资质在施工企业中越来越普遍，已不具备竞争优势，且随着市场体量的逐渐萎缩，更多的特级资质企业也逐步参与到小体量项目的竞争中来。近年来国家正探索推动施工企业资质改革，公司若不能实现升级，实行新资质标准后，面临的竞争环境将更加恶劣。

2、外埠市场多存在隐形的地方保护，且随着整体经济增长放缓影响，

工程项目经营捆绑投资、购买基金、产业落地、税收落地等现象愈发增多，而港航公司由于体量小，投资能力弱，因此在该类项目竞争中存在严重不足。

(四)企业境外投资规模、投资领域、境外投资收益及变化分析；境外投资风险及防范机制分析

无。



四、企业经济效益分析

(一)企业盈利能力分析

单位：元			
项目	2023年	2024年	同比
利润总额	158,246,060.87	109,915,224.29	-30.54%

当前建筑行业正经历周期性调整的挑战，在此背景下，一是建筑行业持续萎缩，行业利润率维持在2%左右，在营业收入一定规模的情况下，利润总额大幅下滑；二是港外市场，风电项目受军事审批手续、用海审批手续等影响，如国信大丰海上风电项目、龙源射阳风电项目、广西钦州海上风电项目、山东无棣海上光伏项目等不能如期按计划实施，无法实现相应的效益；三是港内市场，集团所属单位持续压降建设成本，项目利润率持续下滑，影响年度利润指标的实现。

(二)成本费用变动的主要因素，包括原材料费用、能源费用、工资性支出、借款利率调整对效益的影响。

单位：元

项 目	2023 年	2024 年	变动率
成本费用合计	3,555,668,525.59	3,136,180,800.42	-11.80%
人工成本	219,523,224.58	240,368,458.03	9.50%
固定资产折旧	83,150,639.21	39,003,731.91	-53.09%
费用中各种税金及教育费附加	8,153,648.95	7,568,127.05	-7.18%
租赁费	34,281,218.22	26,510,804.70	-22.67%
燃料	8,977,791.64	3,447,091.60	-61.60%
材料	67,806,577.27	39,312,644.31	-42.07%
差旅费	4,806,060.34	5,737,845.81	19.39%
会议费	757,522.63	175,875.97	-76.65%
咨询费	2,539,996.26	1,447,625.62	-43.01%
资产减值损失	-37,187,213.76	-32,962,758.00	-11.36%
财务费用	6,766,063.30	5,170,184.15	-23.59%
安全生产费	53,367,111.92	43,747,226.07	-18.03%
工程建造直接成本	3,064,006,341.81	2,721,521,821.91	-11.18%
投资收益	4,111,497.45	3,485,699.10	-15.22%

2024 年总成本费用较 2023 年同比减少 11.80%，其中部分成本项目同比变动原因说明：

人工成本：职工人数增加，人工成本支出同比增加，2024 年职工平均人数较 2023 年增加 34 人。

固定资产折旧：固定资产（船舶：港航平 9）已完成其预定的折旧计提周期，不再计提折旧。

费用中各种税金及教育费附加：营业收入同比减少相应税金支出减少。

租赁费：参与研发船舶租赁费减少。

燃料：参与研发的船舶燃料费减少。

材料：参与研发投入材料减少。

差旅费：随着外埠市场拓展经营需要以及施工生产区域扩展，差旅费相应增加。

会议费：同期发生“推介会”支出，本年无此项费用发生。

咨询费：本年度与律师事务所法律服务费用以及与工艺咨询相关费用降低。

物业服务费：主要是随着港航工程经营、施工区域逐步增多，需要物业机构提供的相关服务增加。

资产减值损失：根据合同约定，合同资产中未到期但已达收款条件的债权部分，已适时转化为应收账款的到期债权，促使原先计提的资产减值准备得以同比转回。同时，应收账款的回款较同期放缓，其中在建项目所占比重偏大，而存量应收回款的占比则相对较小，导致对坏账准备的计提同比增长。

财务费用：船舶建造专项贷款利息计入资本化。

安全生产费：受国家政策调整及施工手续复杂性影响（主要是军事因素），部分风电项目延期开工，安全生产费投入降低。

工程建造直接成本：受国家政策调整及施工手续复杂性影响，部分风电项目延期开工，导致预期收入未能即时释放，收入下降，对应工程建造直接成本下降。

投资收益：远海金风公司净利润较 2023 年减少 331.33 万元，青岛

蕴升公司净利润较 2023 年增长 15.40 万元。

(三) 税赋调整对效益的影响

本企业被认定为高新技术企业，享受减按 15% 企业所得税税率征收企业所得税优惠政策。

本年完成 2023 年度所得税汇算清缴申报工作，申报研发费加计扣除 1303.10 万元，所得税优惠 195.46 万元。

(四) 会计政策、会计估计变更的原因及其对效益的影响

无。

(五) 本年度房地产开发、高风险业务投资及损益情况

无。

(六) 亏损企业户数、亏损面、亏损额及原因

无亏损企业。

(七) 企业盈利能力相关指标的年度间对比分析和行业对标

指标	2023年	2024年	行业参考值		
			良好值	中等值	较低值
净资产收益率 (%)	8.00	5.59	10.30	4.50	0.40
营业收入利润率 (%)	4.26	3.40	3.10	2.40	0.50
总资产报酬率 (%)	2.62	1.69	2.80	2.20	0.60

注：行业参考值参照国资委《企业绩效评价标准值 2024》

通过对 2023 年与 2024 年度公司盈利能力相关指标的分析发现，公

司在这两年间面临了显著的盈利能力下滑趋势，特别是 2024 年受部分风电项目未能如期开工、导致收入显著减少的直接影响。从具体指标来看，公司的净资产收益率由 2023 年的 8.00% 下降至 2024 年的 5.59%，营业收
入利润率从 4.26% 降至 3.40%，总资产报酬率亦从 2.62% 减少至 1.69%，
这些关键盈利指标的下滑均表明公司的盈利能力正面临严峻考验。

在与行业参考值进行对标分析后发现，公司在 2024 年的盈利能力表现已明显低于行业良好值与中等值，显示出公司在行业内的竞争优势有所削弱。特别是与行业内其他企业相比，公司在资产利用、成本控制以及收入增长方面存在明显短板，这在一定程度上限制了公司的长期发展潜力。

（八）非经营性损益对公司盈利能力的影响。

无。

五、现金流量分析

（一）经营、投资、筹资活动产生的现金流入和流出情况

单位：元

现金流量		2023年	2024年	同比
经营 活动	流入	4,099,199,538.36	3,045,130,430.32	-25.71%
	流出	3,548,546,090.08	2,672,804,220.80	-24.68%
	净额	550,653,448.28	372,326,209.52	-32.38%
投资 活动	流入	32,811,845.59	22,008,217.59	-32.93%
	流出	518,175,794.50	348,188,804.67	-32.80%
	净额	-485,363,948.91	-326,180,587.08	-32.80%
筹资	流入	416,680,000.00	138,600,000.00	-66.74%

现金流量		2023年	2024年	同比
活动	流出	246,544,989.68	117,495,149.21	-52.34%
	净额	170,135,010.32	21,104,850.79	-87.60%

(二) 与上年度现金流量情况进行比较分析

经营活动产生的现金流量净额：应收款项回款同比减少。

投资活动产生的现金流量净额：公司购建固定资产所支付的现金同比减少。

筹资活动产生的现金流量净额：公司购建固定资产专门借款减少。

指标	2023年	2024年	行业参考值		
			优秀值	良好值	中等值
现金流动负债比(%)	13.06	7.22	6.40	3.70	1.80
盈余现金保障倍数	4.04	3.89	3.90	1.90	0.70

注：行业参考值参照国资委《企业绩效评价标准值2024》

通过对2023年与2024年现金流动负债比和盈余现金保障倍数的分析发现，公司在短期偿债能力和净利润现金保障方面均展现出较强的实力。2023年公司的现金流动负债比高达13.06%，盈余现金保障倍数为4.04，均远超行业参考值中的优秀水平。尽管2024年这两项指标略有下滑，分别降至7.22%和3.89，但仍保持在行业优秀值之上，公司短期偿债能力强劲，净利润的现金保障程度高，为其应对市场变化和实现可持续发展奠定了坚实基础。

(三) 对企业本年度现金流产生重大影响的事项说明。

无。

六、重大事项分析说明

(一) 重要专项工作完成情况

无。

(二) 财务重大事项说明

2024 年度公司实现净利润 95,819,191.53 元。按照《公司法》及公司章程的规定提取 10%的法定盈余公积金 9,581,919.15 元以及 10%任意盈余公积金 9,581,919.15 元。

2024 年度公司通过年度盈余方式实现未分配利润增加 76,655,353.23 元；通过未分配利润转增注册资本方式实现未分配利润减少 440,000,000.00 元；通过计提股东分红方式实现未分配利润减少 215,867,600.00 元，分红情况如下：

2024 年度公司经股东大会审议通过《天津港航工程有限公司 2022 年利润分配方案》议案，同意其分配金额及分配方式，共计分红 215,867,600.00 元。其中，中交第一航务工程局有限公司共计分红 53,966,900.00 元、中交天津航道局有限公司共计分红 51,808,200.00 元、天津港（集团）有限公司共计分红 110,092,500.00 元。经各股东方协商同意，本次分红款项按五年分期等额支付。本次报告期内已向中交第一航务工程局有限公司支付 10,793,400.00 元、已向中交天津航道局有限公司支付 10,361,600.00 元。

经上述调整，年末未分配利润总额 629,064,574.80 元。

七、企业财务管理情况

(一) 财务人才队伍建设情况

截止 2024 年 12 月 31 日，公司现有财务人员 39 人，中、高级职称财务人员 18 人，占比 46.15%。

（二）财务管控情况

公司采取资金集中管理模式，以提高资金使用效率，防范财务风险，保证资金安全并制定《天津港航工程有限公司资金计划管理办法》，管理原则如下：

以收定支。公司实行资金收支两条线管理，以资金流入为依据，以此作为资金支出的基础，坚持以收定支，收支挂钩，加快周转，以支促收，提高公司资金使用效益。

量入为出。公司各项资金使用均需编制资金计划，项目资金支出原则上以累计收款金额扣除税费、保险费、集采费用、共建费用、间接费用以及按进度需上交的策划利润后作为下期资金支付计划的资金来源。

统筹平衡。公司各类款项回收后，集中管理，统一使用，考虑整体生产经营需要、资金收支以及资金存量情况，统筹平衡各项资金支出计划，按计划统一支付。

依法合规。公司各项资金使用需严格履行相关审批程序，确因生产经营需要，依法依规发生的农民工工资等专项支出以及抢险救灾等紧急支出，需提供事项说明并纳入相关审批程序。

截止 2024 年 12 月 31 日，公司货币资金共计 1,346,104,474.73 元。

按存放类型划分，银行存款 1,197,964,331.21 元，其他货币资金 148,140,143.52 元。

按管理机构划分，集团财务公司 867,965,813.38 元，商业银行

478,138,661.35 元,资金集中度 64.48%。

(三) 财务信息化系统投入情况

公司财务系统数字化转型工作在结合系统实际应用需求、对标集团系统建设前提下，全年稳步推进财务共享系统优化及业财融合工作：

财务共享中心功能完善和提升工作方面，通过完善系统功能与优化对接应用，2024 年实现以共享报账平台为核心，涵盖总账核算管理、资金管理、税务管理、电子档案电子影像管理、共享运营管理等功能于一体的财务管控体系；

业财融合构建一体化平台工作方面，公司多次组织各部室深入剖析业务全流程，旨在打破部门间管理壁垒，促进跨部门协作。秉持精益理念，流程中冗余节点得到精简，同时将强控机制与预警系统有机融合，增设业财风险控制点，全方位推进财务控制维度深度嵌入业务全过程，实现以财务力量赋能业务发展，稳步迈向业财融合数字化转型之路。

(四) 企业财务会计决算工作的问题和改进计划

无。

八、风险及内控管理情况

(一) 风险治理和内控管理的组织架构及相关职能部门运转情况。

公司风险防控工作实行分级管理，组织体系包括：公司级领导、风险管理委员会、风险防控办公室、其他各职能部室及各基层单位。风险管理委员是公司风险防控工作的决策和领导机构，负责组织建立和完善公司风险防范体系，组织制订公司的风险防控方针及原则，组织协调生产和日常管理工作中风险防控问题等。

(二) 风险和内控管理制度及实施情况。

风险防控办公室制订并发布《全面合规风险防控工作的实施意见》、《风险防控管理办法》、《风险信息及识别管理办法》等制度文件，组织开展公司全面风险梳理及分析工作，并联合主管部室组织开展生产业务经营风险排查，行政处罚情况排查，违规风险排查等专项风险防控排查工作，扎实推进风险防控工作，进一步提升风险防控水平。

九、问题整改情况

无。

十、财务会计决算工作建议

无。