

标段编号：2111-440300-04-05-321686007001

# 深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称：龙大高速市政化改造工程（一期）石岩外环立交工程10kv  
电力管线迁改工程

投标文件内容：资信标文件

投标人：广东明煌电力工程有限公司

日期：2026年01月12日

## 目录

一、投标人基本情况 .....	1
二、投标人同类业绩情况 .....	7
三、项目经理业绩情况 .....	89
四、其他项目成员（不含项目经理）情况 .....	109
五、拟投入机械设备情况 .....	112
六、 投标人承诺 .....	114

## 一、投标人基本情况

投标人基本情况汇总表

企业名称	广东明煌电力工程有限公司	企业曾用名 (如有)	无
统一社会信用代码	91441600751056603P	企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
注册资金 (万元)	人民币贰仟伍佰万元	注册地址	河源市高新技术开发区兴工大道
本单位负责人(法定代表人)	姓名: 曾秀明; 身份证号: 442529196204080315 ; 联系方式: 13902912576		
企业所有制	<input checked="" type="checkbox"/> 民营企业 <input type="checkbox"/> 国有企业		
控股股东/投资人	曾秀明:	出资比(60)%	
非控股股东/投资人	曾碧霞:	出资比(40)%	
管理关系单位名称	管理关系单位名称	无	
	被管理关系单位名称	无	
是否存在“与招标人有利关系”的情况	<input type="checkbox"/> 是, 与招标人的关系为: _____ <input checked="" type="checkbox"/> 否		
ISO9001质量管理体系认证证书	是否具有: 是		

注: 1、本表后需附投标人的股权证明材料, 如国家企业信用信息公示系统或各级市场监督管理局公示的企业信息持股情况截图;

2、控股股东/投资人是指: 其出资额占有限责任公司资本总额百分之五十以上或其持有的股份占股份有限公司股本总额百分之五十以上的股东; 出资额或者持有股份的比例虽然不足百分之五十, 但依其出资额或者其持有的股份享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的股东;

3、管理关系单位指与不具有出资持股关系的其他单位之间存在管理与被管理关系的单位;

4、投标人需如实填写上述信息, 如查实上述信息与实际不符, 视为提供虚假证明材料骗取中标, 投标人应承担相应法律后果。

5、按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

人才安福老机 01 x | 深圳公共资源交易 x | 全国建筑市场监管 x | 广东省人社厅网 x | 单位参保证明 x | 国家企业信用信 x | 国家企业信用信 x | 广东省市场监管 x | 广东省市场监管 x | 广东省市场监管 x | 现选择公示 - 国家 x | +

https://gsxt.amr.gd.gov.cn/aicps/#/privateCompany/pvPub?bizInfo=GS\_5Y&year=2024&onAicps=y&read=1



## 国家企业信用信息公示系统(广东)

National Enterprise Credit Information Publicity System

互联网非涉密平台，严禁处理涉密文件

© 2026-01-05 | 广东明煌电力工程有限公司 您好! | 退出登录

报告年度	2024						
企业名称	广东明煌电力工程有限公司			统一社会信用代码/注册号	91441600751056603P		
企业通信地址	河源市高新技术开发区兴工大道			邮政编码	517000		
企业联系电话	13553226882			电子邮箱	505679350@qq.com		
企业经营状态	开业			企业控股	私人控股 不公示		
企业主营业务活动	建筑服务						

股东(发起人) 出资情况表 (万元, 币种应与注册资本币种一致)	股东	认缴出资额	认缴出资时间	认缴出资方式	实缴出资额	出资时间	出资方式
	曾秀明	1500	2003-05-30	货币	1500	2003-05-30	货币
	曾碧霞	1000	2003-05-30	货币	1000	2003-05-30	货币

是否有网站或网店	否	类型	品类	名称	网址
有限责任公司本年度是否发生股东股权转让	否	股东	变更前股权比例	变更后股权比例	股权变更日期
企业是否有投资信息或购买其他公司股权	否	投资设立企业或购买股权企业名称			统一社会信用代码/注册号

资产总额	26823.12	不公示
所有者权益	9078.56	不公示
营业总收入	29731.85	不公示



问一问, 智能客服~

88%

18°C 晴间 | 搜索 | 2026/1/5 18:05

# 国家企业信用信息公示系统

National Enterprise Credit Information Publicity System

[企业信用信息](#) | 
 [经营异常名录](#) | 
 [严重违法失信名单](#)

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号





**广东明煌电力工程有限公司** 在营 (开业) 企业

统一社会信用代码: 91441600751056603P

注册号:

法定代表人: 曾秀明

登记机关: 河源市市场监督管理局高新区分局

成立日期: 2003年05月30日

发送报告

信息分享

信息打印

[基础信息](#) | 
 [行政许可信息](#) | 
 [行政处罚信息](#) | 
 [列入经营异常名录信息](#) | 
 [列入严重违法失信名单 \(黑名单\) 信息](#) | 
 [公告信息](#)

### ■ 营业执照信息

- 统一社会信用代码: 91441600751056603P
- 注册号:
- 类型: 有限责任公司(自然人投资或控股)
- 注册资本: 2500.000000万
- 登记机关: 河源市市场监督管理局高新区分局
- 住所: 河源市高新技术开发区兴工大道

- 企业名称: 广东明煌电力工程有限公司
- 法定代表人: 曾秀明
- 成立日期: 2003年05月30日
- 核准日期: 2022年12月15日
- 登记状态: 在营 (开业) 企业

· 经营范围: 许可项目: 建设工程施工; 电气安装服务; 输电、供电、受电电力设施的安装、维修和试验; 供电业务; 建筑劳务分包。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目: 住宅水电安装维护服务; 机械设备租赁; 软件开发; 信息系统集成服务; 非居住房地产租赁; 市政设施管理; 通信传输设备专业修理; 机动车充电销售; 集中式快速充电站; 电动汽车充电基础设施运营。(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)

提示: 根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则,按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照照面事项的通知》要求,国家企业信用信息公示系统将营业执照照面公示内容作相应调整,详见[https://www.samr.gov.cn/zw/zfxgk/fdzdgnr/djzcj/art/2023/art\\_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html](https://www.samr.gov.cn/zw/zfxgk/fdzdgnr/djzcj/art/2023/art_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html)

### ■ 营业期限信息

· 营业期限自: 2003年05月30日

· 营业期限至:

### ■ 股东及出资信息

序号	股东名称	股东类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
1	曾碧霞	自然人股东	非公示项	非公示项	<a href="#">查看</a>
2	曾秀明	自然人股东	非公示项	非公示项	<a href="#">查看</a>

共查询到 2 条记录 共 1 页

[首页](#) | 
 ["上一页"](#) | 
 [1](#) | 
 ["下一页"](#) | 
 [末页](#)

证书号：04125Q30079R6M



# 质量管理体系认证证书



兹证明

## 广东明煌电力工程有限公司

统一社会信用代码：91441600751056603P

住所：河源市高新技术开发区兴工大道

建立的质量管理体系符合标准

**GB/T19001-2016/ISO9001:2015;GB/T50430-2017**

生产/经营场所：广东省河源市高新技术开发区兴工大道

覆盖的产品及过程：资质等级许可范围内 220KV 及以下输变电工程专业承包

发证日期	有效日期至	首次发证	换证日期
2025/03/25	2028/03/24	2007/01/29	*****

本证书认证范围与其涉及的有效法律法规要求一并使用，该要求包含但不限于行政许可、资质范围和强制性认证要求等  
证书继续有效以是否加贴监审合格标志为准

第一次监审  
合格标志

第二次监审  
合格标志



华测认证有限公司

中国深圳市宝安区新安街道留仙三路4号华测检测大楼8楼A区

本证书可在我公司网站 ([www.cti-cert.com](http://www.cti-cert.com)) 或国家认证认可监督管理委员会官方网站 ([www.cnca.gov.cn](http://www.cnca.gov.cn)) 上查询

证书号：04125S30033R6M



# 职业健康安全管理体系认证证书



兹证明

## 广东明煌电力工程有限公司

统一社会信用代码：91441600751056603P

住所：河源市高新技术开发区兴工大道

建立的职业健康安全管理体系符合标准

**GB/T45001-2020/ISO45001:2018**

生产/经营场所：广东省河源市高新技术开发区兴工大道

覆盖的产品及过程：资质等级许可范围内 220KV 及以下输变电工程专业承包

发证日期	有效日期至	首次发证	换证日期
2025/03/25	2028/03/24	2007/01/29	*****

本证书认证范围与其涉及的有效法律法规要求一并使用，该要求包含但不限于行政许可、资质范围和强制性认证要求等  
证书继续有效以是否加贴监审合格标志为准

第一次监审  
合格标志

第二次监审  
合格标志



中国认可  
国际互认  
管理体系  
MANAGEMENT SYSTEM  
CNAS C041-M



华测认证有限公司

中国深圳市宝安区新安街道留仙三路4号华测检测大楼8楼A区

本证书可在我公司网站 ([www.cti-cert.com](http://www.cti-cert.com)) 或国家认证认可监督管理委员会官方网站 ([www.cnca.gov.cn](http://www.cnca.gov.cn)) 上查询

证书号：04125E30045R6M



# 环境管理体系认证证书



兹证明

## 广东明煌电力工程有限公司

统一社会信用代码：91441600751056603P

住所：河源市高新技术开发区兴工大道

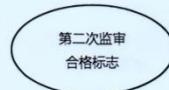
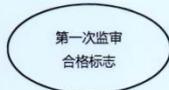
建立的环境管理体系符合标准  
**GB/T24001-2016/ISO14001:2015**

生产/经营场所：广东省河源市高新技术开发区兴工大道

覆盖的产品及过程：资质等级许可范围内 220KV 及以下输变电工程专业承包

发证日期	有效日期至	首次发证	换证日期
2025/03/25	2028/03/24	2007/01/29	*****

本证书认证范围与其涉及的有效法律法规要求一并使用，该要求包含但不限于行政许可、资质范围和强制性认证要求等  
证书继续有效以是否加贴监审合格标志为准



中国认可  
国际互认  
管理体系  
MANAGEMENT SYSTEM  
CNAS C041-M



华测认证有限公司

中国深圳市宝安区新安街道留仙三路4号华测检测大楼8楼A区

本证书可在我公司网站 ([www.cti-cert.com](http://www.cti-cert.com)) 或国家认证认可监督管理委员会官方网站 ([www.cnca.gov.cn](http://www.cnca.gov.cn)) 上查询

## 二、投标人同类业绩情况

### 投标人同类业绩情况

- 1、项目名称:新建梅州至龙川铁路龙川段“三电”及管线迁改工程 MLLCQG-5 标段; 承包人名称:广东明煌电力工程有限公司; 合同金额: 10461.35 万元; 完工时间: 2023 年 10 月 30 日; 项目主要内容: 为满足新建梅州至龙川铁路建设及运营要求而受影响的电力、通信、广电、燃(油)气管道、给水管道、排(污)水管道等线路和设施的迁改及防护工程施工承包;
- 2、项目名称:粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程 132kV 电力管线改迁及恢复工程; 承包人名称:广东明煌电力工程有限公司; 合同金额: 3113.00 万元; 完工时间: 2023 年 11 月 07 日; 项目主要内容: 粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程施工涉及的中华电力有限公司拥有、运营和管理的元朗-梅林 132KV 高压线路电力管线改迁及恢复工程;
- 3、项目名称: 国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kV 高压线路(主网)及配网电力设施迁改工程; 承包人名称: 广东明煌电力工程有限公司; 合同金额: 1926.23 万元; 完工时间: 2022 年 09 月 30 日; 项目主要内容: 国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kV 高压线路(主网)及配网电力设施迁改工程招标文件及设计文件规定的工程项目, 详见中标工程报价预算工程量及图纸;
- 4、项目名称: 珠海市鹤州至高栏港高速公路二期工程 110KV 220KV 电力迁改工程; 承包人名称: 广东明煌电力工程有限公司; 合同金额: 1507.38 万元; 完工时间: 2020 年 12 月 28 日; 项目主要内容: 包括 110KV 大南甲乙线 N8-N13 迁改工程和 220KV 黄雨甲乙线 N28-N29 迁改工程;
- 5、项目名称:深圳市城市轨道交通 13 号线二期(南延)及 7 号线二期 10kV 及以下电力管线改迁及恢复工程; 承包人名称: 广东明煌电力工程有限公司; 合同金额: 9289.12 万元; 完工时间: 2024 年 12 月 27 日; 项目主要内容: 深圳市城市轨道交通 7 号线二期工程 13 号线二期工程以及纳入该范围内同步建设的市政工程 等涉及深圳供电局供电范围的 10kV 及以下电力管线和相关属于街道、村、企业产权的小规模或部分特殊产权的电力管线改迁及恢复工程;
- 6、项目名称:紫惠高速公路紫金县路段管线(电力部分)迁改施工; 承包人名称: 广东明煌电力工程有限公司; 合同金额: 2500.00 万元; 完工时间: 2020 年 01 月 03 日; 项目主要内容: 施工图纸范围内的拆除、安装、调试工程。

注: 按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。建议优先提供单项金额 $\geq 700$ 万元同类工程施工业绩。

投标人同类业绩 01：新建梅州至龙川铁路龙川段“三电”及管线迁改工程 MLLCQG-5 标段

正本

新建梅州至龙川铁路龙川段“三电”及管线迁改工程  
MLLCQG-5 标段

# 合同协议

合同编号：

发包方（甲方）：中铁工程设计咨询集团有限公司

承包方（乙方）：广东明煌电力工程有限公司

2021 年 01 月 25 日

# 新建梅州至龙川铁路龙川段“三电”及管线迁改工程

## MLLCQG-5 标段

### 合同条款

合同条款合同名称：新建梅州至龙川铁路龙川段“三电”及管线迁改工程 MLLCQG-5 标段

合同编号：

发包方（甲方）：中铁工程设计咨询集团有限公司

承包方（乙方）：广东明煌电力工程有限公司

本工程由甲方经招标选定 广东明煌电力工程有限公司 为中标单位，按照《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及国家、行业相关法律、法规，结合本工程具体情况，双方达成如下协议。

#### 第 1 条 工程概况

1.1 建设项目和工程名称：新建梅州至龙川铁路龙川段“三电”及管线迁改工程 MLLCQG-5 标段。

1.2 工程地点：广东省河源市龙川县

1.3 承包范围：为满足新建梅州至龙川铁路建设及运营要求而受影响的电力、通信、广电、燃（油）气管道、给水管道、排（污）水管道等线路和设施的迁改及防护工程施工承包（包括但不限于工程量清单内所有内容）。

1.4 工程内容：影响新建梅州至龙川铁路建设及运营要求的“三电”及管线迁改相关工作，包括：电力、通信、广电、燃（油）气管道、给水管道、排（污）水管道等线路和设施的迁改及防护工程；以及上述迁改工程所引起的红线范围外的相关改造和房屋拆迁、征地、借地、青苗赔偿等，为保证土建工期而发生的上述临时过渡迁改工程，

及办理因“三电”及管线迁改环评、水保、规划、施工许可等相关手续。

#### 1.5 承包方式:

1.5.1 本工程采用工程施工承包方式。

1.5.2 本合同价款为承包工程的综合费用,包含实施完成本项目全部工程,以及修复任何缺陷(含保修期)所需的全部费用。符合合同条款规定的全部费用应已被计入所列各项目中。除非合同另有约定,合同价款均已包含了建安费、征地拆迁补偿费、相关报建费、一般风险费用和所有相关保险等费用。因迁改工程引起的红线范围外的征地拆迁工作由乙方负责,相关补偿费用包含在合同总价中。

1.5.3 本合同中的迁改项目最终结算费用按经建设单位共同选定的第三方审价公司审价后,经上级有关部门审批后进行调整,具体调整原则按照本合同 18 条执行;超出原合同部分,签订补充合同。

1.6 项目业主单位为广东梅龙铁路有限公司。

1.7 项目代建单位为中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

### 第 2 条 工期

协议条款约定的合同工期,工期天数应包括星期日和法定节假日在内的总日历天数。

开工日期:合同签订次日。

竣工日期:2021 年 6 月 30 日。

### 第 3 条 合同价款

本合同的合同价款暂定为计人民币:壹亿零肆佰陆拾壹万叁仟伍佰陆拾柒元整(¥10461.3567 万元)。

### 第 4 条 工程质量

4.1 乙方必须执行国家法律、条例、细则,按照国家和省市现行的技术标准、规范和设计文件进行完成项目管理及迁改工程,杜绝工程质量事故发生。项目在工

甲方：中铁工程设计咨询集团有限公司  
(盖章)



法定代表人  
或  
其委托代理人：

乙方：广东明煌电力工程有限公司  
(盖章)



法定代表人  
或  
其委托代理人：

联系人：

地址：北京市丰台区广安路15号  
中铁设计大厦

纳税人身份：一般纳税人

开户银行名称：

开户银行账号：

电话：010-52696199

传真：010-51830192

邮政编码：100055

时间：2021年01月25日

联系人：陈丽珍

地址：河源市高新技术开发区兴工大道

纳税人身份：一般纳税人

开户银行名称：中国建设银行河源市分行营业部

开户银行账号：44001748301050739073

电话：0762-3603392

传真：0762-3602161

邮政编码：517000

时间：2021年01月25日

合同附件：

- 1、安全生产协议书
- 2、工程量清单

附件二：工程量清单

2.1 MLLCQG-5 标段报价汇总表

序号	费用类型	金额 (人民币元)	备注
1	迁改工程项目费用总额	103567535	
	110kV (含) 以上电力线路迁改费		
2	总承包风险费	1046032	费率为： <u>1.01%</u> ，以（1）为基数
3	投标总价（1+2）	104613567	

广东明煌电力工程有限公司（盖单位章）

法定代表人或其授权委托代理人签字：李新（签字）

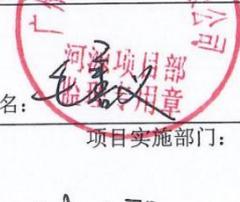
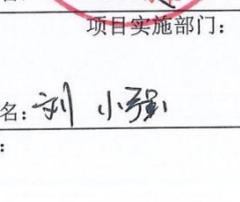
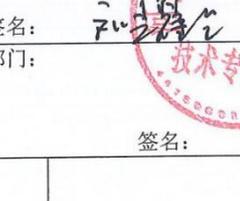
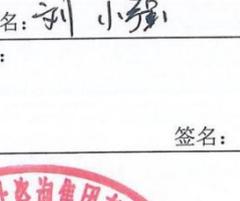
2021 年 01 月 18 日

2.2 《110kV 及以上电力线路迁改工程量清单一览表》

序号	里 程	所属单位	电压等级	线路名称	线杆材料	迁改方案	综合单价 (元)	合价(元)		
1	DK84+371	河源市供电局	110kV		铁塔	换线	352325	352325		
2	DK86+173	河源市供电局	110kV		铁塔	加固升高	2635000	2635000		
3	DK86+391	河源市供电局	110kV 双回	老莲线、霍莲 线	铁塔	平移	6680943	6680943		
4	DK86+663	河源市供电局	110kV 双回	老莲线、霍莲 线	铁塔					
5	DK92+748	河源市供电局	110kV 双回		铁塔	加固升高	2876400	2876400		
6	DK93+750	河源市供电局	110kV	龙一火线	门、塔	加固升高	28508215	28508215		
7	DYK92+754	河源市供电局	110kV 双回	群铁线/龙铁 线	铁塔	加固升高				
8	DYK93+758	河源市供电局	110kV	龙一火线	门、塔	加固升高				
9	LSDK0+441	河源市供电局	110kV 双回	群铁线/龙铁 线	铁塔	加固升高				
10	LSDK1+453	河源市供电局	110kV	龙一火线	门、塔	加固升高				
11	LXDK0+450	河源市供电局	110kV 双回	群铁线/龙铁 线	铁塔	加固升高				
12	LXDK1+557	河源市供电局	110kV	龙一火线	铁塔	加固升高				
13	DK93+817	河源市供电局	110kV	龙老乙线	铁塔	加固升高				
14	DK93+969	河源市供电局	110kV	龙佗线	铁塔	加固升高				
15	DYK93+825	河源市供电局	110kV	龙老乙线	铁塔	加固升高	4656578	4656578		
16	DYK93+936	河源市供电局	110kV	龙佗线	铁塔	加固升高				
17	LSDK1+530	河源市供电局	110kV	龙老乙线	铁塔	加固升高				
18	LSDK1+718	河源市供电局	110kV	龙佗线	铁塔	加固升高				
19	LSDK2+153	河源市供电局	110kV	龙深线	铁塔	加固升高				
									0	0

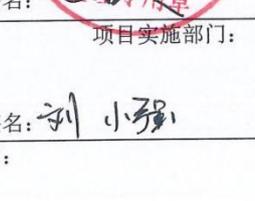
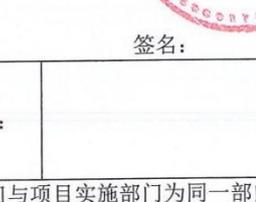
序号	里 程	所属单位	电压等级	线路名称	线杆材料	迁改方案	综合单价 (元)	合价(元)
20	LXDK1+612	河源市供电局	110kV	龙老乙线	铁塔	加固升高		
21	LXDK1+700	河源市供电局	110kV	龙佗线	铁塔	加固升高		
22	LXDK1+748	河源市供电局	110kV	龙深线	铁塔	加固升高		
23	DK93+848	河源市供电局	110kV 双回	龙柳线/龙老 甲线	铁塔	加固升高		
24	DYK93+842	河源市供电局	110kV 双回	龙柳线/龙老 甲线	铁塔	加固升高	1029727	1029727
25	LSDK1+554	河源市供电局	110kV 双回	龙柳线/龙老 甲线	铁塔	加固升高	9	9
26	LXDK1+648	河源市供电局	110kV 双回	龙柳线/龙老 甲线	铁塔	加固升高		
27	LSDK3+469	河源市供电局	110kV	龙辉线	铁塔	加固升高	5651593	5651593
28	LXDK2+444	河源市供电局	110kV	龙辉线	铁塔	加固升高		
合计								103567535

### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙铁路与赣深铁路并行段 LSDK3+469、LXDK2+444 里程 110kV 黎辉线迁改工程		
项目编码	MLLCQGDLO241、MLLCQGDLO242		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源电力规划设计院		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.3.16	竣工时间	2021.6.10
工程主要内容	<p>工程主要内容如下：</p> <p>(1) 架空线迁改段路径：本期 E1-E3 新建单回路线路，接入 110kV 黎辉、龙东共塔架设 B7 塔，利用新建双回路龙东线杆塔架设导线至 B14，分开后新建单回路线路 E4-E6，新建线路长度共计 3.530km，其中利用原导线重新紧线调整弧垂 0.624km。接入旧线需对#78-#91 耐张段重新紧线 4.1km，其中导线、地线接续 30m，更换光缆及金具 4.1km。</p> <p>(2) 新建架空线导线部分：E1-B7-B14-E6 段每相导线采用 1×JL/LB20A-400/35 型铝包钢芯铝绞线。</p> <p>(3) 新建架空线通信及地线部分：本次迁改从龙川站通信机房敷设 1 根 36 芯 GYFTY 管道光缆出站沿龙辉甲出线电缆沟至新建龙东线 B1 终端塔，新建龙东线 B1-B7-B14-新建黎辉线 E4-E6-#78 采用 1 根 36 芯 OPGW 光缆，另一根采用 JLB20A-80 型铝包钢绞线。</p> <p>(4) 新建基础及杆塔部分：          1) 新建铁塔基础 6 基。          2) 新建铁塔 6 基，其单回路转角塔 5 基，四回路转角塔 1 基。</p> <p>(5) 原线路拆除部分：          1) 拆除原 110kV 黎辉线#91-#111 段单回路导线地线，路径长约 5.2km；          2) 拆除杆塔 21 基，其中双回路耐张塔 3 基，双回路直线塔 1 基，单回路耐张塔 10 基，单回路直线塔 2 基，单回路水泥双杆 5 基。</p> <p>(6) 交叉跨越部分          1) 新建段主要交叉跨越：跨越拟建国道 1 处，跨越三级及以下道路 2 处，跨越 10kV 电力线路 14 处，跨越 110kV 电力线路 3 处，跨越 220kV 电力线路 2 处。          2) 拆除段主要交叉跨越：跨越高速公路匝道口 1 处，跨越三级及以下公路 2 处，跨越拟建梅龙高铁 1 处，跨越 10kV 电力线路 8 处。</p> <p>(7) 其他部分          1) 安装线路避雷器 42 套；故障定位装置 2 套；视频在线监测系统 8 套。          2) 导线耐张管 X 光检测 80 套。</p> <p>(8) 详细内容以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               签名：曾峰         </div> <div style="text-align: center;">             日期：2021.6.10                签名：         </div> </div>		
施工单位：	<div style="text-align: center;">               签名：谢春明         </div>	监理单位：	<div style="text-align: center;">               签名：         </div>
设计单位：	<div style="text-align: center;">               签名：孙建         </div>	项目负责人：	<div style="text-align: center;">               签名：刘小强         </div>
项目专业管理部门：	<div style="text-align: center;">               签名：         </div>	生产运行部门：	<div style="text-align: center;">               签名：         </div>
实施单位意见：	<div style="text-align: center;">               签名：林本扬              日期：2021.6.10         </div>		

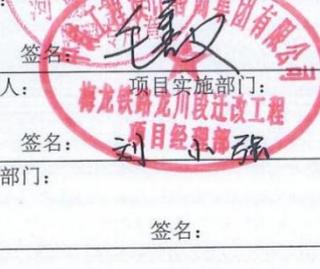
注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。

### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙铁路与赣深铁路并行段 LSDK3+469、LXDK2+444 里程 110kV 黎辉线迁改工程		
项目编码	MLLCQGDLO241、MLLCQGDLO242		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源电力规划设计院		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.3.16	竣工时间	2021.6.10
工程主要内容	<p>工程主要内容如下：</p> <p>(1) 架空线迁改段路径：本期 E1-E3 新建单回路线路，接入 110kV 黎辉、龙东共塔架设 B7 塔，利用拟建双回路龙东线杆塔架设导线至 B14，分开后新建单回路线路 E4-E6，新建线路长度共计 3.530km，其中利用原导线重新紧线调整弧垂 0.624km。接入旧线需对#78-#91 耐张段重新紧线 4.1km，其中导线、地线接续 30m，更换光缆及金具 4.1km。</p> <p>(2) 新建架空线导线部分：E1-B7-B14-E6 段每相导线采用 1×JL/LB20A-400/35 型铝包钢芯铝绞线。</p> <p>(3) 新建架空线通信及地线部分：本次迁改从龙川站通信机房敷设 1 根 36 芯 GYFTY 管道光缆出站沿龙辉甲出线电缆沟至新建龙东线 B1 终端塔，新建龙东线 B1-B7-B14-新建黎辉线 E4-E6-#78 采用 1 根 36 芯 OPGW 光缆，另一根采用 JLB20A-80 型铝包钢绞线。</p> <p>(4) 新建基础及杆塔部分：</p> <p>1) 新建铁塔基础 6 基。</p> <p>2) 新建铁塔 6 基，其单回路转角塔 5 基，四回路转角塔 1 基。</p> <p>(5) 原线路拆除部分：</p> <p>1) 拆除原 110kV 黎辉线#91-#111 段单回线路导线，路径长约 5.2km；</p> <p>2) 拆除杆塔 21 基，其中双回路耐张塔 3 基，双回路直线塔 1 基，单回路耐张塔 10 基，单回路直线塔 2 基，单回路水泥双杆 5 基。</p> <p>(6) 交叉跨越部分</p> <p>1) 新建段主要交叉跨越：跨越拟建国道 1 处，跨越三级及以下道路 2 处，跨越 10kV 电力线路 14 处，跨越 110kV 电力线路 3 处，钻越 220kV 电力线路 2 处。</p> <p>2) 拆除段主要交叉跨越：跨越高速公路匝道口 1 处，跨越三级及以下公路 2 处，跨越拟建梅龙高铁 1 处，跨越 10kV 电力线路 8 处。</p> <p>(7) 其他部分</p> <p>1) 安装线路避雷器 42 套；故障定位装置 2 套；视频在线监测系统 8 套。</p> <p>2) 导线耐张管 X 光检测 80 套。</p> <p>(8) 详细内容以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               签名：曾璋         </div> <div style="text-align: center;">             日期：2021.6.10                签名：         </div> </div>		
施工单位：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               签名：谢春明         </div> <div style="text-align: center;">               签名：         </div> </div>		
设计单位：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               签名：         </div> <div style="text-align: center;">             项目负责人：项目实施部门：              签名：刘小强         </div> </div>		
项目专业管理部门：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               签名：         </div> <div style="text-align: center;">             生产运行部门：              签名：         </div> </div>		
实施单位意见：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               签名：林永扬         </div> <div style="text-align: center;">             日期：2021.6.10         </div> </div>		

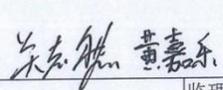
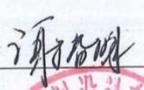
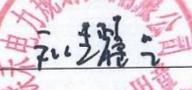
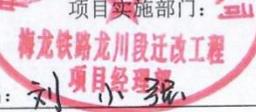
注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。

### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙高铁 LSDK2+153、LXDK1+748 里程 110kV 龙深线（架空部分）迁改工程		
项目编码	MLLCQGDLO235、MLLCQGDLO236		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.7.3.	竣工时间	2022.9.10
工程主要内容	<p>工程主要内容如下：</p> <p>(1) 架空线迁改段长度：新建线路长度 1.071km，其中新建线路全长 0.864km（起自电缆终端场出线构中，终至原 110kV 佗深线#16 塔。其中双回路部分长度 2×0.703km，单回路部分长度 0.161km）。另利用已建铁塔架线长度 0.207km（与佗深线#20 塔-龙深线#11 塔共塔，其中左侧为备用线路，本期同步架线）。另将原佗深线#16-#20 右侧 24 芯光缆更换为 48 芯光缆，长度 1.127km。</p> <p>(2) 新建架空线导线部分：终端场构架-A5 段每相导线采用 1×JL/LB20A-400/35 型铝包钢芯铝绞线，A5-110kV 佗深线#16 塔每相导线采用 1×JL/LB20A-300/40 型铝包钢芯铝绞线。110kV 佗深线#20 塔-110kV 龙深线#11 塔每相导线采用 1×JL/LB20A-240/30 型铝包钢芯铝绞线。</p> <p>(3) 新建架空线通信及地线部分：本处迁改双回路地线采用 2 根 48 芯 OPGW 光缆，光缆型号为 OPGW-48B1-100，将原佗深线#16-#20 右侧备用线路 24 芯光缆更换为 48 芯光缆，光缆型号为 OPGW-48B1-100。进出线档及单回路架架设 1 根 JLB40-100 铝包钢绞线。在原 110kV 佗深线#20-#21 档架架设 1 根 JLB40-100 铝包钢绞线。</p> <p>(4) 新建基础及杆塔部分：                      1) 新建铁塔基础 6 基。                      2) 新建铁塔 6 基，其中双回路耐张塔 4 基，双回路直线塔 2 基。</p> <p>(5) 原线路拆除部分：                      1) 拆除原 110kV 龙深线龙川站构架-#1-#11 段单回线路（#11 塔保留）导地线。拆除路径长约 2.8km。                      2) 拆除杆塔 10 基，其中单回路耐张塔 6 基，单回路直线塔 1 基，单回路水泥双杆 3 基。</p> <p>(6) 交叉跨越部分                      1) 新建段主要交叉跨越：跨赣深高铁 1 处，跨汕昆高速公路 1 处，跨县道 2 处，跨 10kV 线路 3 处，跨低压及通信线 4 处。                      2) 拆除段主要交叉跨越：跨赣深高铁 1 处，跨汕昆高速公路 1 处，跨 10kV 线路 5 处，跨低压及通信线 10 处。</p> <p>(7) 其他部分                      1) 安装线路避雷器 12 套；故障定位装置 2 套；视频在线监测系统 2 套。                      2) 导地线耐张管 X 光检测 68 套。</p> <p>(8) 详细内容以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>签名：黄嘉尔</p> <p>日期：2022.9.10</p> </div> <div style="text-align: right;">  </div> </div>		
施工单位：	<p>签名：谢瑞明</p> 	监理单位：	<p>签名：李叔</p> 
设计单位：	<p>签名：刘小强</p> 	项目负责人：	<p>项目管理部门：梅龙铁路龙川段迁改工程</p> <p>签名：刘小强</p>
项目专业管理部门：	<p>签名：刘小强</p> 	生产运行部门：	<p>签名：</p>
实施单位意见：	<p>签名：刘小强</p> <p>日期：2022.9.10</p> 		

注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。

### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙高铁 DK93+848、DYK93+842、LSDK1+554、LXDK1+648 里程 110kV 龙老甲线（架空部分）迁改工程		
项目编码	MLLCQGD0237、MLLCQGD0238、MLLCQGD0239、MLLCQGD0240		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.8.20	竣工时间	2022.5.31
工程主要内容	<p>工程主要内容如下：</p> <p>(1) 架空线迁改段长度：线路总长 1×1.778km（与 110kV 龙柳线共塔），其中新建线路全长 1×0.890km，利用旧线路重新紧线长度 1×0.888km。</p> <p>(2) 新建架空线导线部分：终端场出线构中-C5 塔新建段每相导线采用 1×JL/LB20A-400/35 型铝包钢芯铝绞线；C5-龙老甲线#11 塔采用原 1×LGJ-185/25 型钢芯铝绞线。</p> <p>(3) 新建架空线通信及地线部分：本处迁改新建段地线选用 1 根 48 芯 OPGW 光缆，光缆型号为 OPGW-48B1-100，进出线档加挂 1 根 JLB40-100 铝包钢绞线。</p> <p>(4) 交叉跨越部分</p> <p>1) 新建段主要交叉跨越：跨县道 1 处，跨房屋 2 处，跨通信线 2 处。</p> <p>(5) 其他部分</p> <p>1) 安装故障定位装置 2 套。</p> <p>2) 导地线耐张管 X 光检测 29 套。</p> <p>(6) 详细内容以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	签名：  日期：2022.5.31		
施工单位：	签名： 	监理单位：	签名： 
设计单位：	签名： 	项目负责人：	项目实施部门： 
项目专业管理部门：	签名： 	生产运行部门：	签名：
实施单位意见：	签名：  日期：2022.5.31		

注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。



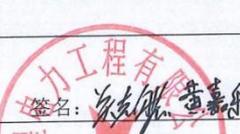
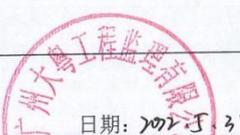
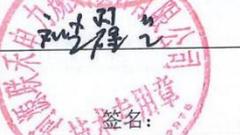
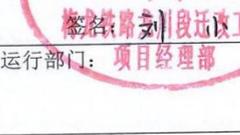
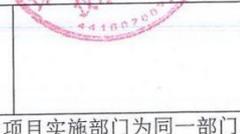
### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙高铁 DK93+848、DYK93+842、LSDK1+554、LXDK1+648 里程 110kV 龙柳线（架空部分）迁改工程		
项目编码	MLLCQGDLO237、MLLCQGDLO238、MLLCQGDLO239、MLLCQGDLO240		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.8.20	竣工时间	2022.5.31
工程主要内容	<p>工程主要内容如下：</p> <p>(1) 架空线迁改段路径：线路总长 1×1.778km（与 110kV 龙老甲线共塔），其中新建线路全长 1×0.890km，利用旧线路重新紧线长度 1×0.888km。</p> <p>(2) 新建架空线导线部分：终端场出线构中-C5 塔新建段每相导线采用 1×JL/LB20A-400/35 型铝包钢芯铝绞线；C5-龙柳#11 塔采用原 1×LGJ-185/25 型钢芯铝绞线。</p> <p>(3) 新建架空线通信及地线部分：本处迁改新建段地线选用 1 根 48 芯 OPGW 光缆，光缆型号为 OPGW-48B1-100，进出线档加挂 1 根 JLB40-100 铝包钢绞线。</p> <p>(4) 新建基础及杆塔部分：</p> <p>1) 新建铁塔基础 5 基。</p> <p>2) 新建铁塔 5 基，其中双回路耐张塔 4 基，双回路直线塔 1 基。</p> <p>(5) 原线路拆除部分：</p> <p>1) 拆除原 110kV 龙柳线、110kV 龙老甲线龙川站构架-#1-#8 段双回线路导线，拆除路径长约 2×1.8km。</p> <p>2) 拆除铁塔 8 基，其中双回路耐张塔 3 基，双回路直线塔 5 基。</p> <p>(6) 交叉跨越部分</p> <p>1) 新建段主要交叉跨越：跨县道 1 处，跨房屋 2 处，跨通信线 2 处。</p> <p>2) 拆除段主要交叉跨越：跨县道 1 处，跨 10kV 线路 3 处，跨低压及通信线 8 处。</p> <p>(7) 其他部分</p> <p>1) 安装故障定位装置 2 套。</p> <p>2) 导线耐张管 X 光检测 29 套。</p> <p>(8) 详细内容以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	验收组验收意见： 签名：吴志能、黄嘉乐 日期：2022.5.31		
施工单位：	监理单位： 河源联禾电力规划设计有限公司 河源项目监理部 签名：李强 日期：2022.5.31		
设计单位：	项目负责人： 项目实施部门： 梅龙铁路龙川段迁改工程 项目经理部 签名：李强		
项目专业管理部门：	生产运行部门： 签名：		
实施单位意见：	签名：李强 日期：2022.5.31		

注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。



### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙高铁 DK93+817、DYK93+825、LSDK1+530、LXDK1+612 里程 110kV 龙老乙线（架空部分）迁改工程		
项目编码	MLLCQGDLO227、MLLCQGDLO228、MLLCQGDLO229、MLLCQGDLO230		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.9.14	竣工时间	2022.5.31
工程主要内容	<p>工程主要内容如下：</p> <p>(1) 架空线迁改段路径：新建线路长度 0.819km，其中新建线路全长 0.369km，利用原导线重新紧线长度 0.45km。</p> <p>(2) 新建架空线导线部分：终端场出线构架-D2 段每相导线采用 1×JL/LB20A-400/35 型铝包钢芯铝绞线；D2-龙老乙线#5 塔每相导线采用 1×JL/G1A-300/40 型钢芯铝绞线，并在大号侧与原导线接续。</p> <p>(3) 新建架空线通信及地线部分：本次迁改终端场出线构架-D2 段采用 1 根 48 芯 OPGW 光缆，光缆型号为 OPGW-48B1-100，另 1 根地线采用 JLB40-100 铝包钢绞线；D2-龙老乙线#5 塔 1 根采用原 24 芯 OPGW 光缆，另 1 根采用 JL/G1A-70/40 钢芯铝绞线，并在大号侧与原地线接续。光缆挂前进方向左侧。</p> <p>(4) 新建基础及杆塔部分：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 新建铁塔基础 2 基。</li> <li>2) 新建铁塔 2 基，其中单回路耐张塔 2 基。</li> </ol> <p>(5) 原线路拆除部分：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 拆除原 110kV 龙老乙线龙川站构架-#1-#4 段单回路导线地线，路径长约 0.8km；</li> <li>2) 拆除铁塔 4 基，其中双回路耐张塔 1 基，单回路耐张塔 2 基，单回路直线塔 1 基。</li> </ol> <p>(6) 交叉跨越部分</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 新建段主要交叉跨越：跨县道 1 处；跨房屋 2 处，跨通信线 2 处。</li> <li>2) 拆除段主要交叉跨越：跨县道 1 处，跨 10kV 线路 2 处，跨低压及通信线 5 处。</li> </ol> <p>(7) 其他部分</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 安装故障定位装置 2 套。</li> <li>2) 导线耐张管 X 光检测 20 套。</li> </ol> <p>(8) 详细内容以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               签名：黄嘉乐         </div> <div style="text-align: center;">               日期：2022.5.31         </div> </div>		
施工单位：	<div style="text-align: center;">               签名：胡瑞明         </div>	监理单位：	<div style="text-align: center;">               签名：毛嘉乐         </div>
设计单位：	<div style="text-align: center;">               签名：刘程         </div>	项目负责人：	<div style="text-align: center;">               签名：刘程         </div>
项目专业管理部门：	<div style="text-align: center;">               签名：         </div>	生产运行部门：	<div style="text-align: center;">               签名：         </div>
实施单位意见：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               签名：张光扬         </div> <div style="text-align: center;">             日期：2022.5.31         </div> </div>		

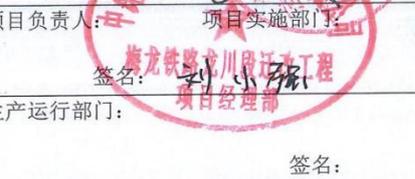
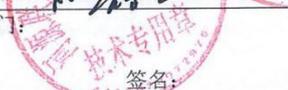
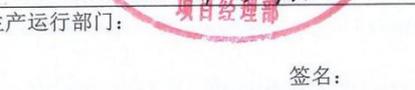
注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。

### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙高铁 DK92+748、DYK92+754、LSDK0+441、LXDK0+450 里程 110kV 群铁线（架空部分）迁改工程 重大转供电措施部分		
项目编码	MLLCQGDL0220、MLLCQGDL0221、MLLCQGDL0222、MLLCQGDL0219		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.10.2	竣工时间	2022.11.30
工程主要内容	<p>工程主要内容如下：</p> <p>(1) 架空线迁改段长度：起自建 110kV 群铁线#4 塔，终至 110kV 群铁线#7 塔（与龙铁线#9 双回路共塔），新建单回路线路长度 0.625km。</p> <p>(2) 新建架空线导线部分：本次转供电迁改每相导线采用 JL/LB20A-240/30 铝包钢芯铝绞线。</p> <p>(3) 新建架空线通信及地线部分：本次转供电迁改地线采用 1 根 OPGW-48B1-100，另 1 根采用 JLB40-100 铝包钢绞线，光缆挂面向 110kV 群铁线#7 塔方向左侧。</p> <p>(4) 新建基础及杆塔部分：</p> <p>1) 新建铁塔基础 1 基。</p> <p>2) 新建双回路直线塔 1 基。</p> <p>(5) 原线路拆除部分：</p> <p>1) 拆除原 110kV 群铁线#4~#7 段导线及光缆，拆除长度约 0.625km。</p> <p>2) 拆除单回路耐张塔 1 基。</p> <p>(6) 交叉跨越部分</p> <p>1) 新建段主要交叉跨越：跨在建梅龙高铁 1 处，跨 110kV 线路 1 处，跨 10kV 线路 15 处。</p> <p>2) 拆除段主要交叉跨越：跨 10kV 线路 15 处。</p> <p>(7) 详细内容以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	验收组验收意见： 签名：张克扬 日期：2022.11.30		
施工单位：	监理单位：	监理单位： 签名：李喜文	
设计单位：	项目负责人：	项目实施部门： 梅龙铁路龙川段迁改工程 签名：项目专业管理部门	
项目专业管理部门：	生产运行部门：	生产运行部门： 签名：	
实施单位意见：	实施单位意见： 签名：张克扬 日期：2022.11.30		

注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。

### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙高铁 DK92+748、DK92+858、DK93+730、DYK92+859、DYK93+747、LSDK0+588、LSDK1+426、LXDK0+545、LXDK1+516、LSDK0+441、LXDK0+450、DYK92+754 里程 110kV 龙铁线（架空部分）迁改工程 重大转供电措施部分		
项目编码	MLLCQGDLO220、MLLCQGDLO211、MLLCQGDLO212、MLLCQGDLO213、MLLCQGDLO214、MLLCQGDLO215、MLLCQGDLO216、MLLCQGDLO217、MLLCQGDLO218、MLLCQGDLO222、MLLCQGDLO219、MLLCQGDLO221		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.10.8	竣工时间	2022.11.30
工程主要内容	<p>工程主要内容如下：</p> <p>(1) 架空线迁改段长度：起自己建 110kV 龙铁线 6#塔（与龙辉乙线 6#共塔），经 GF3 塔接至 110kV 龙铁线 9#塔（与群铁线#7 双回路共塔），新建单回路线路长度 0.303km。</p> <p>(2) 新建架空线导线部分：本次转供电迁改每相导线采用 JL/LB20A-300/40 铝包钢芯铝绞线。</p> <p>(3) 新建架空线通信及地线部分：本次转供电迁改地线采用 1 根 OPGW-48B1-100，另 1 根采用 JLB40-100 铝包钢绞线，光缆挂面向 110kV 龙铁线#9 塔方向右侧，并在龙铁线#6 及龙铁线#9 塔上与原 24 芯 OPGW 光缆接续。</p> <p>(4) 新建基础及杆塔部分：</p> <p>1) 新建铁塔基础 1 基。</p> <p>2) 新建双回路耐张塔 1 基。</p> <p>(5) 原线路拆除部分：</p> <p>1) 拆除原 110kV 龙铁线#6~#9 段导线及光缆，拆除长度约 0.52km。</p> <p>2) 拆除双回路耐张塔 1 基。</p> <p>(6) 交叉跨越部分</p> <p>1) 新建段主要交叉跨越：跨 10kV 线路 1 处。</p> <p>2) 拆除段主要交叉跨越：跨 10kV 线路 3 处。</p> <p>(7) 详细内容以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	验收组验收意见： 签名：吴志强 黄嘉乐 日期：2022.11.30		
施工单位：	签名：叶瑞明 	监理单位：	签名：李勇 
设计单位：	签名：李以强 	项目负责人：	项目实施部门： 签名：李以强 
项目专业管理部门：	签名： 	生产运行部门：	签名： 
实施单位意见：	实施单位意见： 签名：李以强 日期：2022.11.30 		

注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。

### N3-工程竣工报告

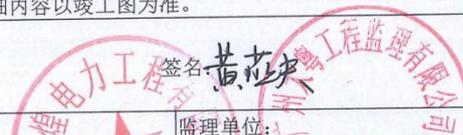
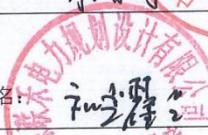
项目名称	梅龙高铁 LSDK2+153、LXDK1+748 里程 110kV 龙深线（电缆部分）迁改工程		
项目编码	MLLCQGDLO235、MLLCQGDLO236		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.11.25	竣工时间	2022.5.31
工程主要内容	<p>工程主要内容如下：</p> <p>1、新建电缆部分：</p> <p>(1) 新建主要内容：</p> <p>    电缆路径长 655 米。其中 220kV 龙川站 110kV 龙深线电缆终端开始沿电缆沟至站外沙井敷设长度为 94.9 米；站外沙井至#1 电缆井至电缆综合双仓左仓至终端场电缆终端敷设长度为 560.1 米。敷设事故回流线 1 根，长度为 774 米。敷设管道光缆 1 根，长度为 977 米。</p> <p>(2) 新建电缆材料型号：</p> <p>    1) 本工程采用 ZRA-YJLW02-Z-64/110-1×1200 交联聚乙烯绝缘皱纹铝套聚氯乙烯护套电力电缆。</p> <p>    2) 事故回流线采用 YJY 8.7/10-1×300 型电缆。</p> <p>    3) 管道光缆采用 GYFTZY-48B1-48 芯。</p> <p>    4) 电缆附件采用：YJZWY 64/110 1×1200 型 IV 级防污瓷套式户外终端 6 套；CDJX 64/110-3×300 型电缆直接接地箱 1 套；CDJBX 64/110-3×300 型电缆保护接地箱 1 套；HY10W-108/281 IV 级防污型避雷器 6 套。单芯电缆夹具 ZL108A，140 套、三相电缆夹具 ZL108A，227 套。</p> <p>2、拆除部分：</p> <p>(1) 拆除原 110kV 龙深线龙川站通信机房至出线构架管道光缆 1000 米。</p> <p>注：详细内容以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	签名：苏洪斌 日期：2022.5.31		
施工单位：	 签名：潘有明	监理单位：	 签名：毛义
设计单位：	 签名：王世强	项目负责人：	项目实施部门： 签名：刘小强
项目专业管理部门：	 签名：	生产运行部门：	签名：
实施单位意见：	 梅龙线 签名：张树松 日期：2022.5.31		

注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。

### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙高铁 DK94+076、DYK94+128、LSDK1+941、LXDK1+834 里程 220kV 龙热线（电缆部分）迁改工程		
项目编码	MLLCQGDL0243、MLLCQGDL0244、MLLCQGDL0245、MLLCQGDL0246		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.11.25	竣工时间	2021.5.31
工程主要内容	<p>工程主要内容如下：</p> <p>1、新建电缆部分：</p> <p>(1) 新建主要内容：            电缆路径长 835.4 米。其中 220kV 龙川站 220kV 龙热线电缆终端开始沿电缆沟至站外沙井敷设长度为 223.4 米；站外沙井至#1 电缆井至电缆综合双仓右仓至终端场电缆终端敷设长度为 612 米。敷设事故回流线 1 根，长度为 918 米。敷设管道光缆 1 根，长度为 1145 米。</p> <p>(2) 新建电缆材料型号：            1) 三相电缆采用 ZRA-YJLW02-Z-127/220-1×2500 交联聚乙烯绝缘皱纹铝套聚氯乙烯护套电力电缆。            2) 事故回流线采用 YJY 8.7/10-1×300 型电缆。            3) 管道光缆采用 GYFTZY-48B1-48 芯。            4) 电缆附件采用：YJZWY 127/220 1×2500IV 级防污瓷套式户外终端 6 套；Ankura-JDX 型电缆直接接地箱 1 套；Ankura-JDBX 型电缆保护接地箱 1 套；HY10W-204/532 IV 级防污型避雷器 6 套。单芯电缆夹具 ZL108A，40 套、三芯电缆夹具 ZL108A，240 套。</p> <p>2、新建电缆土建部分：            (1) 新建站外混凝土电缆沟 191 米：其中 2G2-C1H 电缆沟 138 米；2G2-C6H 电缆沟 53 米。            (2) 新建电缆工作沙井一座，长 11 米，宽 7.2 米。            (3) 迁移龙川站南侧围墙外浆砌泄洪沟 153m。</p> <p>3、拆除部分：            (1) 拆除原 220kV 龙热线龙川站通信机房至出线构架管道光缆 1150 米。            (2) 拆除龙川站南侧围墙外原泄洪沟 153m。</p> <p>4、其他：            (1) 龙川站外南侧新建电缆段迁移 10kV 电缆线路 2 回。迁移电缆长度 500 米。            注：详细内容以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	签名：黄燕	日期：2021.5.31	
施工单位：	签名：谢有明	监理单位：	签名：毛嘉义
设计单位：	签名：刘小强	项目负责人：	项目实施部门：
项目专业管理部门：	签名：刘小强	生产运行部门：	签名：
实施单位意见：	签名：张尧扬 日期：2021.5.31 注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。		

### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙高铁 DK93+969、DYK93+936、LSDK1+718、LXDK1+700 里程 110kV 龙佗线（电缆部分）迁改工程		
项目编码	SD-MLLCQGDLO231、MLLCQGDLO232、MLLCQGDLO233、MLLCQGDLO234		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.11.25	竣工时间	2022.5.31
工程主要内容	<p>工程主要内容如下：</p> <p>1、新建电缆部分：</p> <p>(1) 新建主要内容：</p> <p>电缆路径长 670.3 米。其中 220kV 龙川站 110kV 龙佗线电缆终端开始沿电缆沟至站外沙井敷设长度为 90.7 米；站外沙井至#1 电缆井至电缆综合双仓右仓至终端场电缆终端敷设长度为 579.6 米。敷设事故回流线 1 根，长度为 729 米。敷设管道光缆 1 根，长度为 995 米。</p> <p>(2) 新建电缆材料型号：</p> <p>1) 三相电缆采用 ZRA-YJLW02-Z-64/110-1×1200 交联聚乙烯绝缘皱纹铝套聚氯乙烯护套电力电缆。</p> <p>2) 事故回流线采用 YJY 8.7/10-1×300 型电缆。</p> <p>3) 管道光缆采用 GYFTZY-48B1-48 芯。</p> <p>4) 电缆附件采用：YJZWY 64/110 1×1200 IV 级防污瓷套式户外终端 6 套；CDJX 64/110-3×300 型电缆直接接地箱 1 套；CDJBX 64/110-3×300 型电缆保护接地箱 1 套；HY10W-108/281，IV 级防污型避雷器 6 套。单芯电缆夹具 ZL108A，40 套、三相电缆夹具 ZL108A，232 套。</p> <p>2、拆除部分：</p> <p>(1) 拆除原 110kV 龙佗线龙川站通信机房至出线构架管道光缆 1000 米。</p> <p>注：详细内容以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	 签名：黄燕斌 日期：2022.5.31		
施工单位：	签名：谢春明 	监理单位：	河源项目部 签名：毛嘉义 
设计单位：	签名：刘小强 	项目负责人：	项目实施部门： 签名：刘小强
项目专业管理部门：	签名： 	生产运行部门：	签名：
实施单位意见：	签名：张红福 日期：2022.5.31 		

注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。



### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙高铁 DK93+848、DYK93+842、LSDK1+554、LXDK1+648 里程 110kV 龙柳线（电缆部分）迁改工程		
项目编码	MLLCQGDL0237、MLLCQGDL0238、MLLCQGDL0239、MLLCQGDL0240		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.11.25	竣工时间	2022.5.31
工程主要内容	<p>工程主要内容如下：</p> <p>1、新建电缆部分：</p> <p>(1) 新建主要内容：</p> <p>    电缆路径长 700.7 米。其中 220kV 龙川站 110kV 龙柳线电缆终端开始沿电缆沟至站外沙井敷设长度为 88.6 米；站外沙井至#1 电缆井至电缆综合双仓右仓至终端场电缆终端敷设长度为 612.1 米。敷设事故回流线 1 根，长度为 779 米。敷设管道光缆 1 根，长度为 974 米。</p> <p>(2) 新建电缆材料型号：</p> <p>    1) 三相电缆采用 ZRA-YJLW02-Z-64/110-1×1200 交联聚乙烯绝缘皱纹铝套聚氯乙烯护套电力电缆。</p> <p>    2) 事故回流线采用 YJY 8.7/10-1×300 型电缆。</p> <p>    3) 管道光缆采用 GYFTZY-48B1-48 芯。</p> <p>    4) 电缆附件采用：YJZWY 64/110 1×1200 IV 级防污瓷套式户外终端 6 套；CDJX 64/110-3×300 型电缆直接接地箱 1 套；CDJBX 64/110-3×300 型电缆保护接地箱 1 套；HY10W-108/281 IV 级防污型避雷器 6 套。单芯电缆夹具 ZL108A，40 套、三相电缆夹具 ZL108A，240 套。</p> <p>2、拆除部分：</p> <p>(1) 拆除原 110kV 龙柳线龙川站通信机房至出线构架管道光缆 1000 米。</p> <p>注：详细内容以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	<p>验收日期：2022.5.31</p> <p>验收人：曾德庆</p>		
施工单位：	监理单位：	河源项目	
签名：谢有明	签名：毛嘉文		
设计单位：	项目负责人：	项目实施部门：	
签名：刘建强	签名：刘小强		
项目专业管理部门：	生产运行部门：		
签名：曾德庆	签名：		
实施单位意见：	<p>实施日期：2022.5.31</p> <p>实施人：张永扬</p>		

注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。

### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙高铁 DK93+817、DYK93+825、LSDK1+530、LXDK1+612 里程 110kV 龙老乙线（电缆部分）迁改工程		
项目编码	MLLCQGDL0227、MLLCQGDL0228、MLLCQGDL0229、MLLCQGDL0230		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.11.25	竣工时间	2022.5.31
工程主要内容	<p>工程主要内容如下：</p> <p>1、新建电缆部分：</p> <p>（1）新建主要内容：</p> <p>电缆路径长 696.3 米。其中 220kV 龙川站 110kV 龙老乙线电缆终端开始沿电缆沟至站外沙井敷设长度为 89 米；站外沙井至#1 电缆井至电缆综合双仓左仓至终端场电缆终端敷设长度为 607.3 米。敷设事故回流线 1 根，长度为 774 米。敷设管道光缆 1 根，长度为 977 米。</p> <p>（2）新建电缆材料型号：</p> <p>1）三相电缆采用 ZRA-YJLW02-Z-64/110-1×1200 交联聚乙烯绝缘皱纹铝套聚氯乙烯护套电力电缆。</p> <p>2）事故回流线采用 YJY 8.7/10-1×300 型电缆。</p> <p>3）管道光缆采用 GYFTZY-48B1-48 芯。</p> <p>4）电缆附件采用：YJZWY 64/110 1×1200 IV 级防污瓷套式户外终端 6 套；CDJX 64/110-3×300 型电缆直接接地箱 1 套；CDJBX 64/110-3×300 型电缆保护接地箱 1 套；HY10W-108/281 IV 级防污型避雷器 6 套。单芯电缆夹具 ZL108A，40 套、三相电缆夹具 ZL108A，240 套。</p> <p>2、拆除部分：</p> <p>（1）拆除原 110kV 龙老乙线龙川站通信机房至出线构架管道光缆 1000 米。</p> <p>注：详细内容以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               签名：黄燕夫         </div> <div style="text-align: center;">             日期：2022.5.31         </div> </div>		
施工单位：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               签名：谢明明         </div> <div style="text-align: center;">               签名：毛嘉义         </div> </div>		
设计单位：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               签名：王冠程         </div> <div style="text-align: center;">             项目负责人： 项目实施部门：              签名： 刘小强         </div> </div>		
项目专业管理部门：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               签名：         </div> <div style="text-align: center;">             生产运行部门：              签名：         </div> </div>		
实施单位意见：	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               签名：张杰扬         </div> <div style="text-align: center;">             日期：2022.5.31         </div> </div>		

注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。

### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙高铁 220kV 龙川变电站出线迁改（二期/南部）电缆综合管廊工程		
项目编码	MLLCQGDLDLZHGL		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2021.5.10	竣工时间	2022.5.31
工程主要内容	<p>完成以下主要内容：</p> <p>1、电缆综合管廊土建部分：            (1) 完成 1 号工井及主监控室；AK0+000~AK0+341.2 米里程段电缆综合管廊双仓本体及其附属设施（详见竣工图）。</p> <p>2、电缆综合管廊电气部分：            (1) 电缆综合管廊监控系统：1) 巡检机器人 6 套；2) 消防及火灾报警 1 套；3、视频及环境监控系统 1 套；4) 应急通信监控系统 1 套；5) 管廊感温监控系统。            (2) 管廊电缆本体在线监测系统：1) 电缆分布式光纤在线监测系统 8 套；2) 电缆接地环流在线监测系统 8 套；3) 电缆局放在线监测系统 8 套；4) 电缆故障定位在线监测系统 8 套；5) 输电管理所监控平台 1 套。            (3) 管廊供电、照明系统：1) 1#井、2#井、双仓、单仓，动力电源，管廊照明、疏散照明。            (4) 管廊送排风系统：1) 1#井自动排风系统：30KW 风机 3 套及其附属设施，1KW 风机 1 套。2) 2#井自动送风系统：30KW 风机 3 套及其附属设施。1KW 风机 1 套及其附属设施。单仓 2 套 1KW 风机 2 套及其附属设施。            (5) 管廊送排水系统： 1#井排水系统 1 套及其附属设施。2#井排水系统 1 套及其附属设施。            (6) 电缆综合管廊永久供电：220kV 龙川变电站电缆管廊配电部分。            (7) 其他：            1) 挡土墙及排水沟：扶壁式挡土墙长 75 米；            2) 道路部分：新建 T0-T9 段管廊施工道路 245 米。#1 工作井运维道路 110 米。迁改用户水泥路 150 米；恢复用户水泥路 150 米；            注：详细内容以竣工竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	签名：黄燕 日期：2022.5.31 		
施工单位：	监理单位：	签名：李景 	
设计单位：	项目负责人：梅龙铁路龙川段迁改工程 签名：项目经理 张 		
项目专业管理部门：	生产运行部门： 签名： 		
实施单位意见：	签名：张和扬 日期：2022.5.31 		

注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。

64-工程竣工验收报告

工程名称	梅龙高铁 220kV 龙川变电站出线迁改 (二期/南部)						
工程地点	220kV 变电站改造工程						
开工日期	2021.7.19	竣工日期 2022.4.15					
工程内容及简要内容	<p>土建部分: 1、本期拆除需迁建设备支架及基础、110kV 旁路母线构架及基础、110kV 高压场地部分 400*400 电缆沟、拆除挡土墙、围墙及破除站内道路等; 2、新建设备支架 (110kV 电压互感器基础、110kV 避雷器基础、110kV 电缆终端支架基础、220kV 电压互感器基础、220kV 避雷器基础、220kV 电缆终端支架基础) 及新建 1200*1700mm、1200*1400mm、1200*2000mm 电缆沟及相关管道预埋; 3、绿化恢复、挡土墙恢复、围墙修复等附属工程。</p> <p>电气部分: 1、本期工程将 110kV 龙深线、龙佗线、龙柳线、老龙甲线、老龙乙线、火车站线、龙辉线、龙辉乙线共 8 个架空出线间隔改为电缆出线间隔, 迁建 110kV 电压互感器 8 台及更换相关控制电缆, 新建 110kV 电缆终端 24 台及设备连接跳线安装。拆除 9 只 110kV 支柱绝缘子, 110kV 旁路隔离开关 10 组及支架, 拆除 110kV 旁路母线及设备引下线等; 2、本期将 1 回 220kV 出线间隔 (龙热线) 改造, 由架空出线改为电缆出线, 迁建 220kV 避雷器 3 台, 电压互感器 1 台及相关控制电缆, 新建 220kV 电缆终端 3 台及设备连接跳线安装。(详细工程量见竣工图纸)</p>						
施工单位	代表:  签字:  2022 年 04 月 15 日	监理单位	代表:  签字:  2022 年 04 月 15 日	设计单位	代表:  签字:  2022 年 04 月 15 日	项目实施单位	代表:  签字:  2022 年 06 月 15 日
参加验收单位	部门名称		代表	代表	代表	代表	
	广东明电电力工程有限公司		戴文科				
	广东大粤工程监理单位有限公司		朱松				
	湖南电力设计院		陈永辉				
	广东明电电力工程有限公司						
备注	工程验收质量评语		存在遗留问题				
	优良		无				

本表 (含附件) 一式四份, 由承包单位填写, 项目实施单位存二份, 监理单位存一份, 承包单位存一份。

### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙高铁 DK86+173 里程 110kV 霍通线迁改工程		
项目编码	MLLCQGDL0208		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2023.7.21	竣工时间	2023.10.30
工程主要内容	<p>实际完成主要工程量：</p> <p>(1) 本工程改造路径长度：本期迁改架空线路总长 1.679km，其中新建路径长 1.014km，重新放紧线调整弧垂路径长 0.665km；</p> <p>(2) 新建杆塔部分：本工程新建单回路耐张塔 4 基；</p> <p>(3) 架空导线型号：导线型号均采用 JL/LB20A-300/40 型铝包钢芯铝绞线，新建架空线路总长 1.104km；</p> <p>(4) 拆除工程量：本工程拆除单回路杆塔共 3 基，其中单回路直线塔 2 基，单回路双杆 1 基；拆除导线 LGJX-240/30 长度约为 3*1.17km，拆除地线 GJ-50 长度约为 1.17km，拆除光缆 OPGW-24 长度约为 1.17km；</p> <p>(5) 新建线路主要交叉跨越：跨房屋 1 处、跨越 10kV 线路 3 次、乡村道路 5 次、鱼塘 3 次、钻越 110kV 线路 1 次；</p> <p>(6) 拆除旧线路主要交叉跨越：跨越 10kV 线路 2 次、跨越低压线 1 次、跨越在建梅龙高铁 1 次；</p> <p>(7) 其它部分：挡土墙、排水沟按设计文件；耐张线夹 X 光检测 32 处。</p> <p>(8) 具体工程量以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	验收合格 日期：2023.10.30		
施工单位：	同意	监理单位：	同意
设计单位：	同意	项目负责人：	同意
项目专业管理部门：	同意	项目实施部门：	同意
实施单位意见：	同意	生产运行部门：	同意

注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。

### N3-工程竣工报告

项目名称	梅龙高铁 DK86+391、DK86+663 里程 110kV 老莲线/霍莲线迁改工程		
项目编码	MLLCQGD0209、MLLCQGD0210		
建设单位	新建梅州至龙川铁路龙川段建设指挥部		
实施单位	中铁工程设计咨询集团有限公司梅龙铁路龙川段迁改工程项目经理部		
设计单位	河源联禾电力规划设计有限公司		
监理单位	广州大粤工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2023.7.21	竣工时间	2023.10.30
工程主要内容	<p>实际完成主要工程量：</p> <p>(1) 本工程改造路径长度：本期迁改架空线路总长 1.185km，其中新建路径长 0.655km，重新放紧线调整弧垂路径长 0.53km；</p> <p>(2) 新建杆塔部分：本工程新建双回路耐张塔 3 基；</p> <p>(3) 架空导线型号：导线型号均采用 JL/LB20A-300/40 型铝包钢芯铝绞线，新建架空线路总长 0.655km；</p> <p>(4) 拆除工程量：本工程拆除双回路耐张塔共 3 基，拆除导线 JL/LB1A-300/40 长度约为 6*0.795km，拆除光缆 OPGW-24 长度约为 2*0.795km；</p> <p>(5) 新建线路主要交叉跨越：跨越 10kV 线路 3 次、跨越低压线路 1 次、跨越乡村道路 1 次；</p> <p>(6) 拆除旧线路主要交叉跨越：跨越 10kV 线路 1 次、跨越低压线 1 次、跨越在建梅龙高铁 1 次；</p> <p>(7) 其它部分：挡土墙、排水沟按设计文件；耐张线夹 X 光检测 36 处。</p> <p>(8) 具体工程量以竣工图为准。</p>		
验收组验收意见：	<p style="text-align: center;">验收合格</p> <p>签名：  日期：2023.10.30</p>		
施工单位：	同意	监理单位：	同意
设计单位：	同意	项目负责人：	同意
项目专业管理部门：	同意	项目实施部门：	同意
生产运行部门：	同意	生产运行部门：	同意
实施单位意见：	同意	项目经理部意见：	同意

注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目专业管理部门意见。

投标人同类业绩 02: 粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程 132kV 电力管线改迁及恢复工程



## 中标通知书

致投标人: 广东明煌电力工程有限公司

承担项目: 粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程 132kV 电力管线改迁及恢复工程

招标项目编号: 44030020190161019

贵单位于 2022 年 8 月 30 日提交了上述项目的投标文件。依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法, 经评标委员会评审、定标委员会票决, 并报招标人批准, 贵单位的投标文件已被招标人接受, 确定贵单位为粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程 132kV 电力管线改迁及恢复工程中标单位。

本项目合同暂定价为人民币叁仟壹佰壹拾叁万元整 (¥31, 130, 000 元), 投标报价下浮率为 18.37%, 协调配合费率为 2.5%。

请做好签署合同的准备。

招标代理机构(盖章): 深圳市建材交易集团有限公司

法定代表人(签字或印章)



2022年11月21日

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路  
穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程 132kV 电力  
管线改迁及恢复工程

# 施工协议书

合同编号：STT-SQH-GQ019/2022

甲方：广东穗深城际铁路有限公司

乙方：广东明煌电力工程有限公司

二〇二二年十一月

中国·深圳

## 施工协议书

甲方：广东穗深城际铁路有限公司

乙方：广东明煌电力工程有限公司

为保证粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程建设的顺利开展，根据国家和地方有关法律、法规的相关规定，结合《粤港澳大湾区发展规划纲要》、穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程项目批复以及产权单位委托文件等的要求，经公开招标，确定由乙方承担粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程 132kV 电力管线改迁及恢复工程的实施任务，特签订本协议，以共同遵守。

### 一、工程名称和承包范围

#### （一）工程名称

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程 132kV 电力管线改迁及恢复工程

#### （二）工程地点

深圳市福田区

#### （三）承包范围

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程施工涉及的中华电力有限公司拥有、运营和管理的元朗-梅林 132KV 高压线路电力管线改迁及恢复工程。

1



在工程实施过程中，甲方有权根据政府部门及产权单位的要求，或按照工程实际情况，调整工程内容及工程范围。

## 二、 合同文件的组成

构成合同的文件将被认为是互为说明的，组成本合同的文件及其优先解释顺序如下：

- 1.施工协议书及补充协议；
- 2.中标通知书；
- 3.施工投标承诺函；
- 4.澄清补充文件（如果有）；
- 5.招标文件；
- 6.投标文件；
- 7.施工图纸；
- 8.已填写的资料表和构成合同部分的其他任何文件。

## 三、 工程造价及承包方式

### （一）合同暂定价

本合同暂定价为 3113 万元（人民币大写叁仟壹佰壹拾叁万元整）；其中不含税金额 2856 万元，增值税税率 9%。本暂定价仅为方便支付预付款和进度款而设置，并非工程结算的依据。工程完工后，由乙方按竣工图、预算定额和深圳市建设工程造价管理有关规定，并按承诺的投标报价的下浮率 18.37%和协调配合费费率 2.50%编制结算。

### （二）工点暂定价

2

赵锦忠 张辉 李韵 孙明臣

限内的质量维护，改迁工程应按深圳市及产权单位有关工程质量保修的规定执行。

## 五、 代表与机构

1. 甲方在乙方进场施工前，以书面形式将监理和甲方业主代表通知乙方，并明确其职权；

2. 乙方应于本协议签订后 5 天内上报与投标文件相一致的项目管理机构和项目管理人员，经甲方组织监理工程师等各方进行管理人员履约能力考核批准后，方可上岗。其中项目经理的姓名：李高峰，技术负责人的姓名：马建业，安全主任的姓名：刘志新，造价工程师的姓名：叶碧谨，项目经理代表乙方履行合同约定的权力和义务，所有造价文件均需由造价工程师签署。所有项目管理人员均应为乙方在职人员，在合同执行过程中，除甲方批准外，不允许进行更换。乙方与甲方、监理进行业务往来（包括参加会议、资料签认、现场确认等）的相关人员均必须取得乙方的书面授权，未取得授权的人员从事与本工程相关的任何活动甲方、监理有权不予认可。

## 六、 双方责任

### （一） 甲方责任

1. 签订管线施工安全协议；
2. 负责办理施工安全、质量监督登记；
3. 提供本工程项目施工设计图纸和地下综合管线图纸并组织图纸审查；

赵锦忠 李品 孙明臣

甲方（广东穗深城际铁路  
有限公司  
章）： 法定代表人或  
授权代表：



住 所： 深圳市福田区莲花街道  
福中社区福中一路  
1016 号地铁大厦 19 层  
1901

电 话： 传 真：

开户银行： 中国农业银行深圳中心 开户全名： 广东穗深城际铁  
区支行 路有限公司

账 号： 41005000040058591 邮政编码：

项目主管部门 孙晓东 项目主管部门审  
核人及电话： 核人：

合约部门经办 赵耀忠 合约部门审核人：  
人及电话：

乙方（广东明煌电力工程  
有限公司  
章）： 法定代表人或  
授权代表：

住 所： 河源市高新技术开发区  
兴工大道

电 话： 传 真：

开户银行： 中国建设银行河源市分 开户全名： 广东明煌电力工  
行 程有限公司

账 号： 44001748301050739073 邮政编码：

乙方经办人： 李晶 乙方经办人电话： 13316953006

合同签署地点： 深圳市福田区

时 间： 2022 年 12 月 28 日

市政基础设施工程

# 竣 工 报 告

工程名称： 粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程132kV电力管线改迁及恢复工程

承包单位： 广东明煌电力工程有限公司

填报日期： 2023.11.7

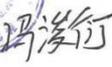
市政基础设施工程  
**竣 工 报 告**

市政施管-4  
第1页共2页

工程名称	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程	工程地点	深圳市福田区	
建设规模	132kV电力管线改迁及恢复工程	结构类型	/	
建设单位	广东穗深城际铁路有限公司	开工日期	2023.2.10	
监理单位	深圳市威彦达电力工程监理有限公司	完工日期	2023.11.7	
承包单位	广东明煌电力工程有限公司	分包单位	/	
设计单位	深圳市楚电建设工程设计咨询有限公司	工期 (日历天)	合同	/
勘察单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		实际	2023.2.10-2023.11.8
监督机构	/	合同工程造价 (万元)	3113	
竣工条件具备情况	检查项目与内容		检查情况	
	工程按设计和合同约定项目完成情况		已按设计和合同约定项目全部完成	
	技术档案和施工管理资料编审情况		工程技术档案和施工管理资料已按资料管理规程编制完成	
	主要材料、构配件和设备的进场试验报告（含 监理见证、监督抽检资料）		工程物资的进程试验报告齐全，合格	
	工程实体竣工质量检测和功能性试验资料		资料齐全合格，符合规范规定	
	工程施工安全评价资料		工程施工安装评价资料完整，合格	
	工程款支付情况		工程款按合同比例支付	
	工程质量保修书		工程质量保修书已签署完成	
市政工程（建设行政）主管部门及其监督机构 责令整改问题的执行情况		已整改完成		

承 包 单 位 意 见	<p>本工程于 2023 年 11 月 7 日竣工，已完成设计文件和合同约定的各项内容，经我单位自行组织检查，工程质量符合设计文件、国家现行的有关建设法律法规和工程建设强制性标准的要求已具备竣工条件，特申请办理竣工验收手续。</p> <p>承包单位： 项目经理（签名）：李高峰 项目技术负责人（签名）：马建忠 承包单位法定代表人（签名）：[Signature]</p> <p style="text-align: right;">(盖章)  2023 年 11 月 7 日</p>
监 理 单 位 意 见	<p>改迁已全部完成，同意竣工。</p> <p>监理单位： 总监理工程师（签名）：马长修文</p> <p style="text-align: right;">(盖章)  2023 年 11 月 8 日</p>

市政基础设施工程

工程完成情况	已按照设计图纸完成施工内容并验收通过		
工程质量情况	土建	已按照设计图纸完成，符合设计要求。	
	设备安装	按照设计图纸完成，已带电正常运行，满足设计要求及运行规范。	
工程未达到使用功能的部位(范围)			
参加验收单位意见	建设单位	监理单位	施工单位
	(盖章) 项目负责人:  2023年11月10日	(盖章) 总监理工程师:  2023年11月8日	(盖章) 项目负责人:  2023年11月7日
	产权单位	设计单位	勘察单位
	(盖章) 项目负责人:  2023年11月9日	(盖章) 项目负责人:  2023年11月8日	(盖章) 项目负责人: 年 月 日

## PD-01 竣工验收报告 (W)

(控制类型: W, 检查方式: P/R)      表号: PD-04

工程名称: 粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程  
132kV 电力管线改迁及恢复工程      工程编号:

项目/标包	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程	线路/配变工程名称	132kV 电力管线改迁及恢复工程
建设单位 (业主项目部)	广东穗深城际铁路有限公司	设计单位	深圳市楚电建设工程设计咨询有限公司
监理项目部	深圳市威彦达电力工程监理有限公司	施工单位	广东明煌电力工程有限公司
开工日期	2023.2.10	竣工日期	2023.11.7
工程建设概况	<p>在福田南路东侧穗莞深城际铁路建设皇岗口岸站主体结构与现状 2 回路 132kV (香港元朗一深圳梅林变电站电缆线路, 产权单位: 中华电力有限公司), 影响范围约 610 米, 为确保地铁车站顺利实施需进行电缆改迁。已运行多年的中华电力两回 132kV 元梅线电缆线路(皇悦街南南 190 米至落马洲大桥北侧段)经过该规划福田南路东侧(皇悦街南南 190 米至皇岗口岸站联检大楼)段, 影响穗莞深城际铁路拟建皇岗口岸站主体结构施工, 已对该区域内的电力电缆及同路径敷设的光缆进行迁改。为了解决穗莞深城际铁路拟建皇岗口岸站主体结构得以实施的问题同时保证该输电线路及光缆不受影响、不存在安全隐患, 保障线路及设备在发生事故时能够及时、迅速地得到抢修和维护。故本工程已对该条 132kV 电缆线路及配套光缆进行线路迁改。</p>		
竣工验收情况	合格		
资料检查情况	资料齐全		
实物抽测结果	合格 (√)    不合格 ( )		
竣工验收结论	合格 (√)    不合格 ( )    其他 ( )		
建设单位(业主项目部和运行部门验收意见及签章):	设计单位(意见及签章)	监理项目部(意见及签章)	承包单位(意见及签章)
			

本表(含附件)一式\_\_\_\_份, 由验收单位填写, 建设单位(业主项目部)、监理项目部各\_\_\_\_份, 承包单位存份。

投标人同类业绩 03: 国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kV 高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程

# 广东筑信项目咨询有限公司

## 中标通知书

【采购计划编号：441622-2021-00669】

广东明煌电力工程有限公司：

国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kv 高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程[委托编号:GDZXZB202102]采用公开招标方式招标，开标、评标工作已圆满结束，按照招标文件的评审方法和原则，经过评标委员会的严格评审和推荐，由采购人最终确定贵公司为本项目的中标人，中标情况如下：

项目内容	中标金额
国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kv 高压线路（主网）及配网电力 设施迁改工程	人民币壹仟玖佰贰拾陆万贰仟 叁佰零陆元整（¥19262306.00）

请贵司收到本《中标通知书》之日起三十日内带齐有关文件与采购人签订政府采购合同，并凭合同副本办理投标保证金的退还。

采购人：广东省河源市龙川县公路局  
联系人：魏先生  
联系电话：0762-6777870

采购代理单位：广东筑信项目咨询有限公司  
联系人：殷先生  
联系电话：0762-3283088

广东筑信项目咨询有限公司  
2021年06月23日



# 广东省政府采购

## 合同书

采购编号：441622-2021-00669

项目名称：国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kv

高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程

# 合同书

甲方：广东省河源市龙川县公路局

电话：

传真：

地址：

乙方：广东明煌电力工程有限公司

电话：0762-3603392

传真：0762-3602161

地址：河源市高新区兴工大道科技四路

项目名称：国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kv 高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程

项目编号：441622-2021-00669

根据 国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kv 高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程 项目的采购结果，按照《中华人民共和国政府采购法》、《中华人民共和国民法典》第三编合同的规定，经双方协商，本着平等互利和诚实信用的原则，一致同意签订本合同如下。

## 一、合同金额：

合同价为：人民币大写：壹仟玖佰贰拾陆万贰仟叁佰零陆元整，小写：19262306.00 元。

## 二、工作内容及规模：

国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kv 高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程招标文件及设计文件规定的工程项目，详见中标工程报价预算工程量及图纸。

## 三、承包方式：

（1）本工程项目采用投标报价预算书工程量为预计工程量，结算按实际实施工程量结算。工程预算内如有变更，按变更程序办理。

（2）本项目施工包质量、包工期、包安全、包文明施工，包一切保险。乙方必须以直属施工队伍参加施工，不得使用挂靠施工队伍，一经发现，甲方有权中

止合同并由乙方承担违约责任，并承担相应的法律责任。

#### 四、双方一般权利和义务

4.1 甲方要求增加或更改工程设计，须与乙方协商实行，双方将对此另行签订补充协议。

4.2 合同签订生效后 90 个日历天内完工并办完所有验收手续交付使用(具体开工日期按业主发出开工令通知为准)。

4.3 甲方经过审定施工方案(图纸)后签名盖章确认。施工应按图纸施工。施工现场实际尺寸与图纸不相符时，应通知甲方协商修改后，双方签章确认后方可施工。

4.4 甲方要求更改工程设计应书面通知乙方协商实行，双方协商所更改的设计，对乙方的工时及材料所造成的损失进行评估确认补偿。

4.5、隐蔽工程应甲乙双方派出代表进行现场验收，乙方应提前 2 天通知甲方，验收后甲乙双方验收人员应当在签证上签字确认。乙方未通知甲方到场检查，私自将工程隐蔽部位覆盖的，甲方有权钻孔探测或揭开检查，无论工程隐蔽部位质量是否合格，由此增加的费用和(或)延误的工期均由乙方承担。

4.6 乙方应在本工程项目完成后五天内，书面通知甲方并与其共同验收，双方应在甲方收到乙方验收通知之日起五天内共同验收完毕，双方应在验收文件上签章确认。甲方如在收到乙方通知五天内不与乙方共同验收，则视为甲方默认工程质量符合要求。

4.7 本工程施工期间，如遇不可抗力，则施工期限中止，在消除不可抗力因素后，施工期限恢复计算。

4.8 工程竣工验收按行业“南方电网”验收标准执行。

#### 五、工期

(一)工期要求：签订合同后收到甲方书面开工通知后 90 个日历天完工并通过验收。

##### (二)工期延误

##### 1. 甲方引起的工期延误

在合同履行过程中，因下列情况导致工期延误和(或)费用增加的，由甲方承担由此延误的工期以及因工期延迟给乙方增加的费用。

(1) 甲方未能按合同约定提供图纸或所提供图纸不符合合同约定的；

会签页:

甲方 (盖章):

代表:

开户名称:

开户行:

银行帐号:

签定地点:

签定日期: 2011年7月16日

乙方 (盖章):

代表:

开户名称: 广东明煌电力工程有限公司

开户行: 中国建设银行河源市分行营业部

银行帐号: 4400 1748 3010 5073 9073

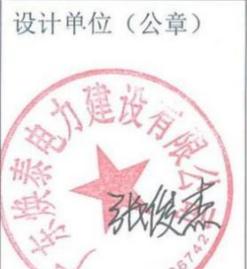
签定地点:

签定日期: 2011年7月16日

### 工程竣工报告

工程名称	国道 G205 线龙川县城段电力改造工程 (110kV 霍通线 N97~N102 迁改工程)		
建设单位	广东省河源市龙川县公路局		
设计单位	广东焕泰电力建设有限公司		
监理单位	广东友和工程管理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
项目核准文号		初设批准文号	
合同承包价 (万元)			
开工日期	2021 年 11 月 15 日	竣工日期	2022 年 6 月 30 日
实际完成主要工程量:			
<p>(1) 改造路径长度: 110kV 霍通线 N97~N102 单回路 2.13km, 重新挂线并调整新建 C1 至原#95 段、新建 C8 至原#106 段导线及光缆弧垂长 1.747km;</p> <p>(2) 新建杆塔部分: 本期共新建 8 基铁塔, 其中单回路耐张塔 4 基, 单回路直线塔 4 基;</p> <p>(3) 架空导线型号: 本工程线路导线型号采用 JL/LB20A-300/40, 地线型号 1 根采用 JLB20A-80, 1 根采用 48 芯 OPGW-80;</p> <p>(4) 拆除工程量: 本工程拆除 110kV 霍通线#97、#98、#99、#100、#101、#102 单回路杆塔共 6 基 (单回路耐张塔 1 基, 单回路直线塔 5 基, 拆除导线 LGJ-240 长度约为 3*1.5km, 拆除地线 LGJ-70 长度约为 1.5km, 拆除光缆 OPGW-24 长度约为 1.5km);</p> <p>(5) 新建线路主要交叉跨越: 跨越国道 1 次, 跨越新建 205 国道 1 次, 跨越 110kV 线路 1 次, 跨越 10kV 线路 1 次, 跨越低压线 2 次, 跨越通信线 3 次;</p> <p>(6) 拆除旧线路主要交叉跨越: 跨越国道 1 次, 跨越 110kV 线路 1 次, 跨越 10kV 线路 1 次, 跨越低压线 5 次, 跨越通信线 3 次;</p> <p>(7) 地形: 山地 80%, 河网 20%; 运距: 人力运输距离 0.6km, 汽车运输距离 30km; 地质按设计文件。</p> <p>(8) 其它部分: 挡土墙、排水沟按设计文件, 线路避雷器安装 34 只; 故障定位系统 2 套; 视频监控 2 套; 耐张线夹 X 光检测 32 处。</p> <p>注: 详细工程量以竣工图为准。</p>			
建设单位 (公章)	设计单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)
			

### 工程竣工报告

工程名称	国道 G205 线龙川县城段电力改造工程(110kV 霍莲线 N100~N105 迁改工程)		
建设单位	广东省河源市龙川县公路局		
设计单位	广东焕泰电力建设有限公司		
监理单位	广东友和工程管理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
项目核准文号		初设批准文号	
合同承包价 (万元)			
开工日期	2021 年 12 月 04 日	竣工日期	2022 年 09 月 30 日
实际完成主要工程量:			
<p>(1)本工程改造路径长度:110kV 霍莲线 N100~N101 单回线路 0.526km,110kV 霍莲线 N103~N105 单回线路 0.875km,合计 1.401km。重新挂线并调整新建 A1 至原#102 段、新建 A4 至原#106 段导线弧垂长 0.851km;</p> <p>(2)新建杆塔部分:本期共新建 5 基铁塔,其中单回路耐张塔 3 基,单回路直线塔 2 基;</p> <p>(3)架空导线型号:本工程线路导线型号采用 JL/LB20A-300/40,左侧地线采用 1 根 JLB20A-80 地线,右侧地线采用 48 芯 OPGW 光缆;</p> <p>(4)拆除工程量:本工程拆除 110kV 霍莲线#103、#104、#105 单回路杆塔共 3 基(单回路耐张塔 2 基,单回路直线塔 1 基,拆除导线 LGJX-300/40 长度为 1.42km,拆除地线 JL/LB20A-70/40 长为 1.42km,拆除光缆 OPGW-24 长度为 2.27km);</p> <p>(5)新建线路主要交叉跨越:跨越 G236 国道 1 次,跨越新建 205 国道 1 次,跨越养猪棚房 1 次,穿越 110kV 线路 1 次,跨越 10kV 线路 3 次,跨越低压线 5 次,跨越通信线 4 次;</p> <p>(6)拆除旧线路主要交叉跨越:跨越 G236 国道 1 次,跨越新建 205 国道 1 次,跨越 10kV 线路 3 次,跨越低压线 4 次,跨越通信线 4 次;</p> <p>(7)地形:山地 80%,河网 20%;运距:人力运输距离 0.6km,汽车运输距离 30km;地质按设计文件。</p> <p>(8)其它部分:挡土墙、排水沟按设计文件,线路避雷器安装 15 支;故障定位系统 2 套;视频监控 1 套;耐张线夹 X 光检测 32 处。</p> <p>注:详细工程量以竣工图为准。</p>			
建设单位(公章)	设计单位(公章)	监理单位(公章)	施工单位(公章)
 2022 年 09 月 30 日	 2022 年 09 月 30 日	 2022 年 9 月 30 日	 2022 年 9 月 30 日

投标人同类业绩 04：珠海市鹤州至高栏港高速公路二期工程 110KV 220KV 电力迁改工程

项目标段编号：E4404000001000515001001	查验码 UKxHv0gZvW/8Ik5bKIbom3wsaoEKMEsl
<h2>中标通知书</h2>	
	
广东明煌电力工程有限公司：	
我单位招标的 珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期工程110KV、220KV电力迁改工程施工（项目标段名称）已于2020年06月24日完成定标工作。根据定标结果，我们确定贵单位为中标单位。	
中标价：	¥ 15073884.00元
工 期：	按招标文件详细工期约定执行
承诺质量：	按照招标文件要求
项目负责人：	刘丕华
请贵单位收到经珠海市公共资源交易中心确认的中标通知书后,在中标通知书发出之日起 30 天内与我单位签订合同。	
特此通知	
	
签章单位： 招标单位：（公章）	确认单位： 交易中心：（业务专用章）
2020年07月10日	2020年07月10日

# 珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期 工程 110KV、220KV 电力迁改工程施 工合同

发包人：珠海鹤港高速公路有限公司

承包人：广东明煌电力工程有限公司

签订时间：2020 年 7 月

签订地点：广东省珠海市

# 一、合同协议书

发包人(全称): 珠海鹤港高速公路有限公司

承包人(全称): 广东明煌电力工程有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律的规定,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期工程 110KV、220KV 电力迁改工程施工及有关事项协商一致,共同达成如下协议:

## 一、工程概况

1.工程名称: 珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期工程 110KV、220KV 电力迁改工程施工。

2.工程地点: 珠海市。

3.工程立项批准文号: 粤发改交通函[2016]4958号。

4.资金来源: 未使用财政性资金。

5.工程内容: 电力迁改工程施工。

6.工程承包范围: 包括 110kV 大南甲乙线 N8-N13 迁改工程和 220kV 黄雨甲乙线 N28-N29 迁改工程。具体以工程量清单及施工图纸内容为准。

## 二、合同工期

计划开工日期: 2020年7月31日。

计划竣工日期: 2021年12月28日。

工期总日历天数: 515天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的,以工期总日历天数为准。

## 三、质量标准

工程质量符合 国家、广东省、珠海市现行验收评审 标准。

## 四、签约合同价与合同价格形式

1.签约合同价为:

人民币(大写) 壹仟伍佰零柒万叁仟捌佰捌拾肆元整 (¥15073884元);  
不含税价 13,829,251.38 元,税额 1,244,632.62 元,若遇国家税收政策调整,则相

第 3 页 共 143 页

应调整合同总价及税金。

其中：

(1) 安全文明施工费：

人民币（大写）\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_（¥ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_元）；

(2) 材料和工程设备暂估价金额：

人民币（大写）\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_（¥ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_元）；

(3) 专业工程暂估价金额：

人民币（大写）\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_（¥ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_元）；

(4) 暂列金额：

人民币（大写）叁拾万肆仟伍佰零壹元整（¥304501元）。

2. 合同价格形式：总价承包。

3. 合同价款的支付：

工程量计算规则：按承包人实际完成并经监理工程师验收合格的工程量进行计量，具体方法按本合同文件、建设工程工程量清单计价规范（2013年）、标价的工程量清单的规定执行。

关于总价合同计量的约定：

(1) 按照施工进度，每月支付已完合格工程价款的100%；

(2) 所有款项支付前均需提供等额合法的税率9%增值税专用发票。

## 五、项目经理

承包人项目经理：刘丕华。

## 六、合同文件构成

下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

1. 合同实施期间发包人与承包人签署的合同补充协议或修正文件；
2. 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
3. 中标通知书；
4. 投标函及投标函附录；
5. 专用合同条款及其附件；

6. 通用合同条款;
7. 技术标准和要求;
8. 图纸;
9. 已标价工程量清单或预算书;
10. 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;
11. 在专用合同条款中可能规定构成本合同组成部分的其他文件。

在本合同工程实施期间,发包人和承包人针对本合同达成的补充协议或发包人下达的正式公文或书面指令均作为合同文件的组成部分,对合同当事人具有约束力。

上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

## **七、承诺**

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工,确保工程质量和安全,不进行转包及违法分包,并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的,双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

## **八、词语含义**

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

## **九、签订时间**

本合同于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日签订。

## **十、签订地点**

本合同在广东省珠海市香洲区签订。

## **十一、补充协议**

合同未尽事宜,合同当事人另行签订补充协议,补充协议是合同的组成部分。

## 十二、合同生效

本合同自 承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后 生效。

## 十三、合同份数

本合同一式 贰拾 份，均具有同等法律效力，发包人执 拾肆 份，承包人执 陆 份。

发包方：（公章）  
河源市港通速公路有限公司  
法定代表人或其委托代理人：  
(签字) 李顺军

承包方：（公章）  
河源市源通电力工程有限公司  
法定代表人或其委托代理人：  
(签字) 曾秀明

组织机构代码：\_\_\_\_\_

地 址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_

电 话：\_\_\_\_\_

传 真：\_\_\_\_\_

电子信箱：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_

账 号：\_\_\_\_\_

组织机构代码： 91441600751056603P

地 址： 河源市高新技术开发区兴工大道

邮政编码： 517000

法定代表人： 曾秀明

委托代理人： 李顺军

电 话： 13823674886

传 真： \_\_\_\_\_

电子信箱： 68454583@qq.com

开户银行： 深圳农商行新木支行

账 号： 0002 2200 9558

## 完工确认单

分包工程名称：珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期工程 110KV、220KV 电力迁改工程			
分包合同编号： /			
发包方	珠海鹤港高速公路有限公司		
分包商	广东明煌电力工程有限公司	编号	
工程内容	实际完成主要工程量： 110kV 大南甲乙线 N8-N13 迁改工程 220kV 黄雨甲乙线 N28-N29 迁改工程		
	 承包单位 (盖章): 承包项目负责人:  日期: 2021 年 12 月 30 日		
完成情况	已完成合同内约定的全部内容		
项目审核确认			
监理项目部审查意见:			
	合格  监理项目部 (章): 总/专业监理工程师:  日期: 2021.12.30		
建设单位 (业主项目部) 审批意见:			
	  业主项目部 (盖章): 项目负责人 (签字):  日期: 2021.12.30		

本表 (含附件) 一式 4 份, 由承包项目部填报, 监理项目部存 1 份, 建设单位存 1 份, 承包单位存 2 份。

投标人同类业绩 05: 深圳市城市轨道交通 13 号线二期(南延)及 7 号线二期 10kV 及以下电力管线改迁及恢复工程

## 中标通知书

致投标人：广东明煌电力工程有限公司

承担项目：深圳市城市轨道交通 13 号线二期（南延）及 7 号线二期 10kV 及以下电力管线改迁及恢复工程

贵公司于 2021 年 1 月 26 日提交了上述项目的投标书。依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法，经评标委员会评审、定标委员会票决，并报我公司批准，贵公司深圳市城市轨道交通 13 号线二期（南延）及 7 号线二期 10kV 及以下电力管线改迁及恢复工程的投标文件已被我公司接受，确定为深圳市城市轨道交通 13 号线二期（南延）及 7 号线二期 10kV 及以下电力管线改迁及恢复工程中标单位。

本项目投标报价为人民币玖仟贰佰捌拾玖万壹仟贰佰陆拾捌元壹角零分（¥92891268.10 元）。其中：

（1）深圳市城市轨道交通 13 号线二期（南延）10kV 及以下电力管线改迁及恢复工程 13621 标段投标报价为人民币叁仟柒佰玖拾柒万壹仟陆佰贰拾捌元捌角肆分（¥37971628.84 元）；

（2）深圳市城市轨道交通 7 号线二期 10kV 及以下电力管线改迁及恢复工程 7616 标投标报价为人民币伍仟肆佰玖拾壹万玖仟陆佰叁拾玖元贰角陆分（¥54919639.26 元）。

请做好签署合同的准备。

深圳市地铁集团有限公司

法定代表人（或授权代理人）

2021 年 3 月 16 日

深圳市城市轨道交通 7 号线二期  
10kV 及以下电力管线改迁  
及恢复工程 7616 标段  
施工承包合同

合同编号：STJS-DT407A-GQ005/2021

甲方：深圳市地铁集团有限公司

乙方：广东明煌电力工程有限公司

二〇二一年四月

中国·深圳



## 合同协议书

甲方：深圳市地铁集团有限公司

乙方：广东明煌电力工程有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法（2019 修正）》、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例（2004 修正）》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，甲方和乙方就本工程施工事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

### 一、工程概况

工程名称：深圳市城市轨道交通 7 号线二期 10kV 及以下电力管线改迁及恢复工程 7616 标

工程地点：深圳市南山区

工程规模及特征：深圳市城市轨道交通 7 号线二期工程位于深圳市南山区内，由东至西进入大学城片区，将增强高新区扩区后南山园区内部联系，并串联深港合作区与西丽湖国际科教城，支持综合性国家科学中心的建设，补充了原特区内的轨道网络覆盖。线路起于学苑大道与南科一路交叉口，经学苑大道、西丽高尔夫乡村俱乐部、丽水路、深圳野生动物园后止于 7 号线一期工程起点西丽湖站，全长约 2.675km，全线采用地下敷设方式，共设站 2 座，其中换乘站 1 座。自东向西分别为学府医院站、北大站。平均站间距约 1.338km。其中学府医院站为 7 号线二期与规划 27 号线的换乘站（规划 27 号线未来实施范围根据规划及政府审批要求实施）。

资金来源：政府投资：100%。

### 二、工程承包范围

本合同工程范围包括但不限于：

深圳市城市轨道交通 7 号线二期工程以及纳入该范围内同步建设的市政工程等涉及深圳供电局供电范围的 10kV 及以下电力管线和相关属于街道、村、企业产权的小规模或部分特殊产权的电力管线改迁及恢复工程。

在工程实施过程中，甲方有权将属于街道、村、企业产权的小规模或部分特殊



产权的电力管线改迁及恢复工程（含相应的电力通信光缆）交由产权单位实施，而不纳入本合同范围。

本合同工程范围的部分工程可能在履约过程中，被删减或另行按合法程序由其他单位实施，乙方不得因此向甲方提出任何索赔或异议。

### 三、合同工期

计划开工日期：2021年1月30日；

计划竣工日期：2025年12月28日；

合同工期总日历天：1793日历天。

### 四、质量标准

本工程质量标准：合格

### 五、签约合同价

合同总价：伍仟肆佰玖拾壹万玖仟陆佰叁拾玖元贰角陆分（¥54919639.26元）；

不含增值税价格 伍仟零叁拾捌万肆仟玖佰玖拾元壹角伍分（¥50384990.15元）；

增值税税金及税率：肆佰伍拾叁万肆仟陆佰肆拾玖元壹角壹分（¥4534649.11元）；

税率 9 %。

其中：暂列金额：伍佰捌拾玖万元整（¥5890000.00元）。

合同的增值税率根据国家税收法规政策变动而调整，不含增值税价=签约合同价或合同价格/（1+增值税率 9 %），不含税增值税价不随增值税率的变化进行调整。

### 六、组成合同的文件

组成本合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款 2.1 款的规定一致：

- (1)本合同签订后双方新签订的补充协议；
- (2)本合同第一部分的协议书；
- (3)中标通知书及其附件；
- (4)本合同第四部分的补充条款；
- (5)本合同第三部分的专用条款；
- (6)本合同第二部分的通用条款；



甲方(公章):



深圳市地铁集团有限公司

法定代表人或授权代表:



统一社会信用代码:

914403007054378731  
(电子)

住所:

深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦

电话:

传真:

开户银行:

开户全名: 深圳市地铁集团有限公司

账号:

邮政编码: 518026

项目主管部门经办人及电话:

项目主管部门审核人:

合约部门经办人及电话:

合约部门审核人:

乙方(公章):



广东明焯电力工程有限公司

法定代表人或授权代表:



统一社会信用代码:

91441600751056603P

住所:

河源市高新技术开发区兴工大道

电话:

0762-3602161

传真:

0762-3602363

开户银行:

深圳农商行新木支行

开户全名:

广东明焯电力工程有限公司

账号:

0002 2200 9558

邮政编码:

517000

经办人:

李顺军

经办人电话:

13823674886

合同签署地点:

深圳

合同签署时间:

年 2022 月 05 日



深圳市城市轨道交通 13 号线二期（南延）10kV 及以下电力管线改迁及恢复工程 13621 标段

# 施工承包合同

合同编号：STJS-DT413S-GQ005/2021

甲方：深圳市地铁集团有限公司



乙方：广东明煌电力工程有限公司

二〇二一年四月

中国·深圳



## 合同协议书

甲方：深圳市地铁集团有限公司

乙方：广东明煌电力工程有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法（2019 修正）》、《深圳经济特区建设工程施工招标投标条例（2004 修正）》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，甲方和乙方就本工程施工事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

### 一、工程概况

工程名称：深圳市城市轨道交通 13 号线二期（南延）10kV 及以下电力管线改迁及恢复工程 13621 标

工程地点：深圳市南山区

工程规模及特征：深圳市城市轨道交通 13 号线二期（南延）工程由 13 号线一期工程深圳湾口岸站站后引出，下穿望海路和西通排洪渠后转向西南敷设，于深圳湾公园内设日出剧场站，出站后跨越规划望海路地下快速路后下穿深圳湾口岸（香港管辖区）用地范围，于 2 号线出入线南侧通过，进入规划歌剧院的北侧地块内设歌剧院站，出站后折向西北下穿蛇口山公园，终止于蛇口广场东侧设东角头站与 2 号线换乘。线路设计全长约 3.827km，共设站 3 座，平均站间距 1.259km，最大站间距 2.130km（日出剧场站至歌剧院站），最小站间距 0.804km（深圳湾口岸站至日出剧场站）。

资金来源：政府投资：100%。

### 二、工程承包范围

本合同工程范围包括但不限于：



深圳市城市轨道交通 13 号线二期（南延）工程以及纳入该范围内同步建设的市政工程等涉及深圳供电局供电范围的 10kV 及以下电力管线和相关属于街道、村、企业产权的小规模或部分特殊产权的电力管线改迁及恢复工程。

在工程实施过程中，甲方有权将属于街道、村、企业产权的小规模或部分特殊产权的电力管线改迁及恢复工程（含相应的电力通信光缆）交由产权单位实施，而不纳入本合同范围。

本合同工程范围的部分工程可能在履约过程中，被删减或另行按合法程序由其他单位实施，乙方不得因此向甲方提出任何索赔或异议。

### 三、合同工期

计划开工日期：2021 年 1 月 30 日；

计划竣工日期：2025 年 12 月 28 日；

合同工期总日历天：1793 日历天。

### 四、质量标准

本工程质量标准：合格

### 五、签约合同价

合同总价：叁仟柒佰玖拾柒万壹仟陆佰贰拾捌元捌角肆分（¥ 37971628.84 元）；

不含增值税价格：叁仟肆佰捌拾叁万陆仟叁佰伍拾陆元柒角叁分（¥34836356.73 元）；

增值税税金及税率：叁佰壹拾叁万伍仟贰佰柒拾贰元壹角壹分（¥3135272.11 元）；

税率 9 %。

其中：暂列金额：肆佰零伍万元整（¥4050000.00 元）。



## 八、承诺

(1) 甲方承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项,并履行本合同所约定的全部义务。

(2) 乙方承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工,确保工程质量和安全,不进行转包及违法分包,并在质量缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任,并履行本合同所约定的全部义务。

(3) 甲方和乙方双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

(4) 乙方负责向甲方开具增值税专用发票。

## 九、合同订立与生效

订立地点:深圳市福田区。

甲方和乙方约定本合同自双方法定代表人或授权代表签字并加盖公司章或合同专用章后生效。

本合同正本一式贰份;副本一式贰拾柒份,均具有同等法律效力,甲方执正本壹份;副本壹拾柒份,乙方执正本壹份;副本拾份。

甲方(公章):



深圳市地铁集团有限公司

统一社会信用代码: 91440300708437873H

码:

住所:

深圳市福田区福中一路

1016号地铁大厦

电话:

法定代表人或授

权代表:



传真:



开户银行:

开户全名: 深圳市地铁集团有限公司

账号:

邮政编码: 518026

项目主管部门经办人及电话:

项目主管部门审核人:

合约部门经办人及电话:

合约部门审核人:

乙方(公章):



法定代表人或授权代表:



统一社会信用代码:

91441600751056603P

住 所:

河源市高新技术开发区兴工大道

电 话:

0762-3602161

传 真:

0762-3602363

开户银行:

深圳农商行新木支行

开户全名:

广东明煌电力工程有限公司

账 号:

0002 2200 9558

邮政编码:

517000

经办人:

李顺军

经办人电话:

13823674886

合同签署地点:

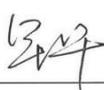
深圳

合同签署时间:

年2021年03月17日



### 前期工程开工、完工时间确认表

合同名称	深圳市城市轨道交通 7 号线二期 10kV 及以下电力管线改迁及恢复工程 7616 标		
建设内容	10kV 及以下电力管线改迁及恢复		
	主要工作内容：学府医院站电力改迁及恢复工程完成 100%		
确认内容	<p>开工时间：2022年 7 月 15 日</p> <p>完工时间：2024年 12 月 27 日</p>		
施工单位 (签字、盖章)	<p>经办人：</p> <p>项目经理：</p>		2025年 1 月 10 日
监理单位 (签字、盖章)	<p>专业监理工程师：</p> <p>总监理工程师：</p>		2025年 1 月 12 日
建设单位 (签字、盖章)	<p>业主代表：</p>		2025年 1 月 15 日

市政基础设施工程

## 建设工程竣工验收报告

刚煜  
印:15899512862

工程名称: 深圳市城市轨道交通7号线二期10kV及以下电力管  
线改迁及恢复工程(北大站)

建设单位(公章): 深圳市地铁集团有限公司

竣工验收日期: 2022年11月26日

发出日期:                      年 月 日

市政基础设施工程

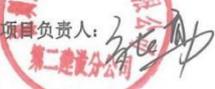
工程完成情况	已按照设计图纸完成施工内容并验收通过		
工程质量情况	土建	已按照设计图纸完成，符合设计要求。	
	设备安装	按照设计图纸完成，已带电正常运行，满足设计要求及运行规范。	
工程未达到使用功能的部位(范围)			
参加验收单位意见	建设单位	施工单位	
	 (公章) 项目负责人:  年月日	 (公章) 总监理工程师: (执业资格证章)  年月日	 (公章) 项目负责人: (执业资格证章)  年月日
	分包单位	设计单位	勘察单位
	(公章) 项目负责人: (执业资格证章) 年月日	 (公章) 项目负责人: (执业资格证章)  年月日	(公章) 项目负责人: (执业资格证章) 年月日

市政基础设施工程

单位（子单位）工程质量竣工验收记录

市政竣·通-10

第 页，共 页

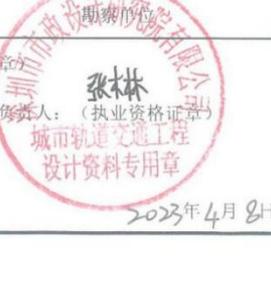
工程名称	深圳市城市轨道交通7号线二期10kV及以下电力管线改迁及恢复工程		
单位工程名称	10kV及以下电力管线改迁（北大站）		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司	分包单位	/
结构类型	/	工程造价	1164.59
开工日期	2021年10月20日	竣工日期	2022年9月15日
项目负责人	谢春明	项目技术负责人	马建业
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程验收	共 分部，经查符合设计及标准要求 分部	验收合格
2	质量控制资料核查	共 项，经核查符合规定 项	验收合格
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 项，符合要求 项， 共抽查 项，符合要求 项， 经返工处理符合要求 项	验收合格
4	外观质量检验	共抽查 项，符合要求 项， 经返修符合要求 项	验收合格
5	实体质量检验	共抽查 项，符合要求 项， 经返修符合要求 项	验收合格
参加验收单位	建设单位 (公章) 项目负责人:  第二建设分公司 年 月 日	监理单位 (公章) 总监理工程师: (执业资格印章)  年 月 日	施工单位 (公章) 项目负责人: (执业资格印章)  年 月 日
	分包单位 (公章) 项目负责人: (执业资格印章) 年 月 日	勘察单位 (公章) 项目负责人: (执业资格印章)  年 月 日	设计单位 (公章) 项目负责人: (执业资格印章) 年 月 日

市政基础设施工程

单位（子单位）工程质量竣工验收记录

市政竣·通-10

第 页, 共 页

工程名称	深圳市城市轨道交通7号线二期10kV及以下电力管线改迁及恢复工程		
单位工程名称	10kV及以下电力管线改迁（学府医院站）		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司	分包单位	/
结构类型	/	工程造价	2222.54万元
开工日期	2022年7月15日	竣工日期	2023年4月5日
项目负责人	谢春明	项目技术负责人	马建业
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程验收	共 6 分部, 经查符合设计及标准要求 要求 6 分部	验收合格
2	质量控制资料核查	共 6 项, 经核查符合规定 6 项	验收合格
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项	验收合格
4	外观质量检验	共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 经返修符合要求 0 项	验收合格
5	实体质量检验	共抽查 4 项, 符合要求 4 项, 经返修符合要求 0 项	验收合格
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位
	 (盖章) 项目负责人: 徐江峰 2023年4月9日	 (盖章) 总监理工程师: (执业资格印章) 南山配网 监理项目部 2023年4月8日	 (盖章) 项目负责人: (执业资格印章) 2023年4月7日
	分包单位	勘察单位	设计单位
	(盖章) 项目负责人: (执业资格印章) 年 月 日	 (盖章) 项目负责人: (执业资格印章) 城市轨道交通工程 设计资料专用章 2023年4月8日	 (盖章) 项目负责人: (执业资格印章) 城市轨道交通工程 设计资料专用章 2023年4月8日

市政基础设施工程

单位（子单位）工程质量竣工验收记录

市政竣·通-10

第 页, 共 页

工程名称	深圳市城市轨道交通13号线二期（南延）10kV及以下电力管线改迁及恢复工程		
单位工程名称	10kV及以下电力管线改迁及恢复工程13621标-日出剧场站		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司	分包单位	/
结构类型	/	工程造价	986.4万元
开工日期	2023年5月10日	竣工日期	2023年11月25日
项目负责人	谢春阳	项目技术负责人	马建业
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程验收	共 4 分部, 经查符合设计及标准要求 4 分部	验收合格
2	质量控制资料核查	共 2 项, 经核查符合规定 2 项	验收合格
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 7 项, 符合要求 7 项, 共抽查 7 项, 符合要求 7 项, 经返工处理符合要求 7 项	验收合格
4	外观质量检验	共抽查 7 项, 符合要求 7 项, 经返修符合要求 7 项	验收合格
5	实体质量检验	共抽查 7 项, 符合要求 7 项, 经返修符合要求 7 项	验收合格
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位
	(盖章) 项目负责人: 李振斌 2023年11月27日	(盖章) 总监理工程师: [Signature] 深圳市城市轨道交通13号线二期工程南至13621标 监理部 2023年11月27日	(盖章) 项目负责人: [Signature] 2023年11月25日
	分包单位	勘察单位	设计单位
	(盖章) 项目负责人: / 年 月 日	(盖章) 项目负责人: / 年 月 日	(盖章) 项目负责人: [Signature] 年 月 日

市政基础设施工程

工程完成情况	已按照设计图纸完成施工内容并验收通过		
工程质量情况	土建	已按照设计图纸完成，符合设计要求。	
	设备安装	按照设计图纸完成，已带电正常运行，满足设计要求及运行规范。	
工程未达使用功能的部位(范围)			
参加验收单位意见	建设单位	监理单位	施工单位
	(盖章) 项目负责人:  2023年11月29日	(盖章) 总监理工程师:  2023年11月27日	(盖章) 项目负责人:  2023年11月25日
	分包单位	设计单位	勘察单位
	(盖章) /	(盖章) /	(盖章) /
	项目负责人:	项目负责人:	项目负责人:
	年 月 日	年 月 日	年 月 日

市政基础设施工程

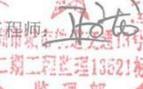
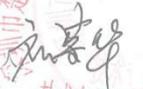
单位（子单位）工程质量竣工验收记录

市政竣·通-10

第 页，共 页

工程名称	深圳市城市轨道交通13号线二期（南延）10kV及以下电力管线改迁及恢复工程		
单位工程名称	10kV及以下电力管线改迁及恢复工程13621标-东角头站		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司	分包单位	/
结构类型	/	工程造价	887.5万元
开工日期	2023年4月7日	竣工日期	2024年1月10日
项目负责人	谢春明	项目技术负责人	马建业
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程验收	共 4 分部，经核查符合设计及标准要求 4 分部	验收合格
2	质量控制资料核查	共 2 项，经核查符合规定 2 项	验收合格
3	安全和使用寿命核查及抽查结果	共核查 7 项，符合要求 7 项， 共抽查 7 项，符合要求 7 项， 经返工处理符合要求 项	验收合格
4	外观质量检验	共抽查 7 项，符合要求 7 项， 经返修符合要求 项	验收合格
5	实体质量检验	共抽查 7 项，符合要求 7 项， 经返修符合要求 7 项	验收合格
参加验收单位	建设单位 (盖章) 项目负责人:  2024年1月5日	监理单位 (盖章) 总监理工程师:  深圳市城市轨道交通13号线二期工程监理13521标 监理单位 2024年1月12日	施工单位 (盖章) 项目负责人:  2024年1月10日
	分包单位 (盖章) 项目负责人: /	勘察单位 (盖章) 项目负责人: /	设计单位 (盖章) 项目负责人:  技术专用章
	年 月 日	年 月 日	年 月 日

市政基础设施工程

工程完成情况	已按照设计图纸完成施工内容并验收通过		
工程质量情况	土建	已按照设计图纸完成，符合设计要求。	
	设备安装	按照设计图纸完成，已带电正常运行，满足设计要求及运行规范。	
工程未达到使用功能的部位(范围)			
参加验收单位意见	建设单位 (盖章) 项目负责人:  6号线支线项目部 2024年1月15日	监理单位 (盖章) 总监理工程师:  二期工程监理13621标 监理部 2024年1月12日	施工单位 (盖章) 项目负责人:  工程专用章 2024年1月10日
	分包单位	设计单位	勘察单位
	(盖章) / 项目负责人: 年 月 日	(盖章)  项目负责人: 技术专用章 年 月 日	(盖章) / 项目负责人: 年 月 日

市政基础设施工程

## 建设工程竣工验收报告

工程名称： 深圳市城市轨道交通7号线二期10kV及以下电力管  
线改迁及恢复工程（学府医院站）

建设单位（章）： 深圳市地铁集团有限公司

竣工验收日期： 2021年1月10日

发出日期：                      年 月 日

## 工程竣工验收申请表

工程名称	深圳市城市轨道交通7号线二期10kV及以下电力管线改迁及恢复工程（学府医院站）	工程地址	深圳市南山区
建设单位	深圳市地铁集团有限公司	结构类型/层数	10kV及以下电力管线恢复
勘察单位	深圳市市政设计研究院有限公司	建筑面积	/
设计单位	深圳市楚电建设工程设计咨询有限公司	开工日期	2024.10.09
监理单位	深圳市威彦达工程监理有限公司	完工日期	2024.12.27
施工单位	广东明煌电力工程有限公司	合同工期	

竣 工 条 件 备 情 况	项目内容	施 工 单 位 自 检 情 况
	完成工程设计和合同约定的情况	已按设计要求完成合同约定的工程量
	技术档案和施工管理资料	技术档案和施工管理资料齐全
	主要建筑材料、建筑构配件和设备的进场试验报告（含监督抽检）资料	主要建筑材料、建筑构配件和设备的进场试验报告（含监督抽检）资料齐全
	施工安全评价书	施工安全评价书完成
	工程款支付情况	工程款按合同支付正常
	工程质量保修书	工程质量保修书已签署
	监督站责令整改问题的执行情况	已按要求整改完成

已完成设计和合同约定的各项内容，工程质量符合有关法律、法规和工程建设强制性标准，特申请办理工程竣工验收手续。

项目经理：

企业技术负责人：

法定代表人：

2025年1月10日

监理单位意见：  
 同意竣工验收

2025年1月12日

总监理工程师签名：

广东省建设厅制

市政基础设施工程

工程完成情况	已按照设计图纸完成施工内容并验收通过		
工程质量情况	土建	已按照设计图纸完成，符合设计要求。	
	设备安装	按照设计图纸完成，已带电正常运行，满足设计要求及运行规范。	
工程未达到使用功能的部位(范围)			
参加验收单位意见	建设单位	监理单位	施工单位
	 (盖章) 项目负责人:  2025年1月15日	 (盖章) 总监理工程师:  2025年1月2日	 (盖章) 项目负责人:  2025年1月10日
	分包单位	设计单位	勘察单位
	(盖章) 项目负责人: 年 月 日	 (盖章) 项目负责人:  技术专用章 2025年1月3日	(盖章) 项目负责人: 年 月 日

市政基础设施工程

对各单位评价	勘察单位意见	
	设计单位意见	同意验收 
	施工单位意见	风险合格 同意 
	监理单位意见	同意验收 
	建设单位意见	同意验收 

市政基础设施工程

单位（子单位）工程质量竣工验收记录

市政竣·通-10

第 页，共 页

工程名称	深圳市城市轨道交通7号线二期10kV及以下电力管线改迁及恢复工程		
单位工程名称	10kV及以下电力管线恢复（学府医院站）		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司	分包单位	/
结构类型	/	工程造价	1245.76万元
开工日期	2024年10月9日	竣工日期	2024年12月7日
项目负责人	谢春明	项目技术负责人	马建业
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程验收	共 4 分部，经查符合设计及标准要求 4 分部	验收合格
2	质量控制资料核查	共 4 项，经核查符合规定 4 项	验收合格
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项	验收合格
4	外观质量检验	共抽查 8 项，符合要求 8 项， 经返修符合要求 0 项	验收合格
5	实体质量检验	共抽查 8 项，符合要求 8 项， 经返修符合要求 0 项	验收合格
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位
	(盖章) 项目负责人: 徐江林 2024年1月15日	(盖章) 总监理工程师: 王... 2024年1月12日	(盖章) 项目负责人: 马建业 2024年1月10日
	分包单位	勘察单位	设计单位
	(盖章) 项目负责人: 年 月 日	(盖章) 项目负责人: 年 月 日	(盖章) 项目负责人: 马建业 2024年1月13日

## 投标人同类业绩 06：紫惠高速公路紫金县路段管线(电力部分)迁改施工

### 【紫惠高速公路紫金县路段管线（电力部分）迁改施工】 工程施工合同

#### 第一节 合同协议书

发包人：【紫金县紫惠高速公路建设领导小组办公室】  
法定代表人（负责人）：【郑远程】  
住所：【河源市紫金县紫城镇新紫路 156 号交通局三楼高速办】  
承包人：【广东明煌电力工程有限公司】  
法定代表人（负责人）：【曾秀明】  
住所：【河源市高新技术开发区兴工大道科技四路】

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、行政法规、遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

#### 一、工程概况

- 1、工程名称：【紫惠高速公路紫金县路段管线（电力部分）迁改施工】。
- 2、建设地点：【紫金县境内】。
- 3、项目编号：【 / 】。

#### 二、承包范围和承包方式

1、承包范围：【施工图纸范围内的拆除、安装、调试工程。包括：本体工程、辅助工程费用（包括：各类市政管道拆除、跨越及河流封航）、旧电力线拆除、通信线路拆除、牵张场地租用及其青苗赔偿、施工场地租用及清理、施工道路修筑、塔基占地及青苗赔偿、架线工作的青苗赔偿、施工临时占地（含牵张场地）及施工道路的青苗赔偿、接地线铺设的青苗赔偿、沿线建（构）筑物拆迁补偿、线路运行通道内林木清障。具体以施工图纸

为准。】。

2、本工程采用以下第【2.3】种承包方式。

2.1 包工不包料方式；

2.2 包工部分包料方式；

2.3 包工包料方式。

其中，包工部分包料方式、包工包料方式，在施工过程一切可能产生的人力运输费、吊装及汽车转运、退料运输费、设备保管、材料费及材料税金等由承包人负责。

### 三、合同工期

工程合同工期，拟从【2018年8月7日】开始施工，至【2018年10月6日】完成竣工。具体开、竣工时间以发包人的通知为准。

### 四、工程质量标准

【现行国家、行业、质量标准、控制标准和验收规范】。

### 五、合同价款

工程承包施工暂定总价款为人民币（大写）【贰仟伍佰万元整】（¥【2500万元】），按以下第【3】种方式结算。

1、固定总价合同，按合同总价款结算，不予调整。

2、可调价合同，调整方法在专用条款内约定。

3、据实结算合同。结算标准为【最终结算费用经发包人与承包人双方认可的、由发包人委托的第三方结算审核单位审定的费用乘以中标费率作为最终结算额（即实际结算价款），中标费率为：98.20%】。

### 六、承包人承诺

承包人向发包人承诺已阅读、理解并接受本合同所有条款，按照本合同约定实施、完成并保修合同工程，履行本合同所约定的全部义务。

### 七、发包人承诺

发包人向承包人承诺已阅读、理解并接受本合同所有条款，按照本合同约定的时限和方法支付工程款及其他应当支付的款项，履行本合同所约定的全部义务。

八、合同生效

本合同自双方签字盖章之日起生效。本合同一式【肆】份，发包人持【贰】份，承包人持【贰】份，具有同等法律效力。

(本页以下无正文)

签署页：

发 包 人：(盖章)



承 包 人：(盖章)



法定代表人(负责人)

法定代表人(负责人)

委托代理人：

委托代理人：

通讯地址：河源市紫金县  
新紫路 156 号

通讯地址：河源市高新区兴工  
大道科技四路

邮政编码：517400

邮政编码：517000

开户银行： /

开户银行：建设银行河源市支行营业部

账 号： /

账 号：44001748301050739073

签订日期：2018年8月6日

签订日期：2018年8月6日

签订地点：河源市紫金县

签订地点：河源市紫金县

### N3-工程竣工报告

项目编号			
工程名称	紫惠高速公路紫金县路段管线(电力部分)迁改施工		
建设单位	紫金县紫惠高速公路建设领导小组办公室		
设计单位	河源电力规划设计院		
监理单位	河源市友和电力工程监理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
开工时间	2018.8.6	竣工时间	2020.1.3
一、110kV升好线#51-#62迁改段工程施工			
工程主要内容	<p>1.1、架空部分</p> <p>本期110kV升好线#51-#62段迁改工程，其中#51-#62段与110kV好蓝线#43-#54段双回路设计，本期迁改后采用双回路设计，110kV升好线导线型号采用JL/LB1A-400/35型铝包钢芯铝绞线，110kV好蓝线导线型号采用JL/LB1A-300/40型铝包钢芯铝绞线。</p> <p>(下接附页)</p>		
验收组验收意见：	签名： <u>陈辉发</u> 日期：		
施工单位：		监理单位：	
设计单位：		项目负责人：	项目实施部门：
项目专业管理部门：		生产运行部门：	
建设单位意见：	 签名： <u>陈辉发</u> 日期： 2020.1.3		

注：生产运行部门与项目实施部门为同一部门的，仅需填写项目实施部门意见。

### N4—项目竣工工程量审定表

工程名称：紫惠高速公路紫金县路段管线(电力部分)迁改施工

项目编号：

建设单位	紫金县紫惠高速公路建设领导小组 办公室	设计单位	河源电力规划设计院
监理项目部	河源市友和电力工程监理有限公司	施工单位	广东明煌电力工程有限公司
工程 量 审 定	<p>完成以下工程量：</p> <p><b>一、110kV升好线#51-#62迁改段工程施工</b></p> <p>1.1、 架空部分</p> <p>本期110kV升好线#51-#62段迁改工程，其中#51-#62段与110kV好蓝线#43-#54段双回路设计，本期迁改后采用双回路设计，110kV升好线导线型号采用JL/LB1A-400/35型铝包钢芯铝绞线，110kV好蓝线导线型号采用JL/LB1A-300/40型铝包钢芯铝绞线。</p> <p>本期拆迁改110kV升好线#51-#63段(110kV好蓝线#43-#55段)，拆除段线路长5km，迁改后新建段段统一编号为G0-G12段，导线架线长度4.41km。</p> <p>1.2、 通信及地线部分</p> <p>本期110kV升好线#51-#62段迁改工程，地线架设2根24芯OPGW光缆，迁改后G0-G12段，路径长度为4.41km。</p> <p>拆除工程量：根据线路及通信改造方案，本工程含以下拆除工程量：</p> <p>(1)杆塔部分：拆除双回路耐张塔4基，双回路直线塔8基。</p> <p>(2)架线部分：拆除110kV升好线#51-#63段(110kV好蓝线#43-#55段)档内导线、2根24芯OPGW 光缆，拆除段线路长5km。</p> <p>(下见附页)</p> <p>注：表内未列入详细工程量以竣工图为准。</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">               承包单位代表： (签章)  </div>		
建设单位(归口管理部门)代表签字：	建设单位(项目实施部门)代表签字：	设计单位代表签字：	项目监理部代表签字：
(签章)	 (签章)	 (签章)	 (签章)

1、本表(含附件)一式五份，由验收单位填写，建设单位(归口管理部门)，建设单位(项目实施部门)、项目监理部各一份，承包单位存一份。2、本表与竣工验收报告配套使用，作为工程结算依据。

### 三、项目经理业绩情况

#### 项目经理业绩情况

项目经理情况					
姓名	刘丕华	在投标单位入职时间	2019年7月15日	职称	建筑电气安装工程师
注册证书	一级注册建造师（机电工程）	施工管理经验年限	22年	社保月份	2023年12月-2026年1月
代表业绩	1、项目名称：国道G205线龙川县城段改线工程110kV高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程；承包人名称：广东明煌电力工程有限公司；合同金额：1926.23万元；完工时间：2022年09月30日；人员岗位：项目负责人（项目经理）； 2、项目名称：珠海市鹤州至高栏港高速公路二期工程110KV220KV电力迁改工程；承包人名称：广东明煌电力工程有限公司；合同金额：1507.38万元；完工时间：2020年12月28日；人员岗位：项目负责人（项目经理）；				

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。建议优先提供单项金额≥700万元同类工程施工业绩。



### 3.1 项目经理业绩

项目经理业绩 01：国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kV 高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程

# 广东筑信项目咨询有限公司

## 中标通知书

【采购计划编号：441622-2021-00669】

广东明煌电力工程有限公司：

国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kv 高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程[委托编号:GDZXZB202102]采用公开招标方式招标，开标、评标工作已圆满结束，按照招标文件的评审方法和原则，经过评标委员会的严格评审和推荐，由采购人最终确定贵公司为本项目的中标人，中标情况如下：

项目内容	中标金额
国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kv 高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程	人民币壹仟玖佰贰拾陆万贰仟叁佰零陆元整（¥19262306.00）

请贵司收到本《中标通知书》之日起三十日内带齐有关文件与采购人签订政府采购合同，并凭合同副本办理投标保证金的退还。

采购人：广东省河源市龙川县公路局  
联系人：魏先生  
联系电话：0762-6777870

采购代理单位：广东筑信项目咨询有限公司  
联系人：殷先生  
联系电话：0762-3283088

广东筑信项目咨询有限公司  
2021年06月23日



# 广东省政府采购

## 合同书

采购编号：441622-2021-00669

项目名称：国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kv

高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程

# 合同书

甲方：广东省河源市龙川县公路局

电话：

传真：

地址：

乙方：广东明煌电力工程有限公司

电话：0762-3603392

传真：0762-3602161

地址：河源市高新区兴工大道科技四路

项目名称：国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kv 高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程

项目编号：441622-2021-00669

根据 国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kv 高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程 项目的采购结果，按照《中华人民共和国政府采购法》、《中华人民共和国民法典》第三编合同的规定，经双方协商，本着平等互利和诚实信用的原则，一致同意签订本合同如下。

## 一、合同金额：

合同价为：人民币大写：壹仟玖佰贰拾陆万贰仟叁佰零陆元整，小写：19262306.00 元。

## 二、工作内容及规模：

国道 G205 线龙川县城段改线工程 110kv 高压线路（主网）及配网电力设施迁改工程招标文件及设计文件规定的工程项目，详见中标工程报价预算工程量及图纸。

## 三、承包方式：

（1）本工程项目采用投标报价预算书工程量为预计工程量，结算按实际实施工程量结算。工程预算内如有变更，按变更程序办理。

（2）本项目施工包质量、包工期、包安全、包文明施工，包一切保险。乙方必须以直属施工队伍参加施工，不得使用挂靠施工队伍，一经发现，甲方有权中

止合同并由乙方承担违约责任，并承担相应的法律责任。

#### 四、双方一般权利和义务

4.1 甲方要求增加或更改工程设计，须与乙方协商实行，双方将对此另行签订补充协议。

4.2 合同签订生效后 90 个日历天内完工并办完所有验收手续交付使用(具体开工日期按业主发出开工令通知为准)。

4.3 甲方经过审定施工方案(图纸)后签名盖章确认。施工应按图纸施工。施工现场实际尺寸与图纸不相符时，应通知甲方协商修改后，双方签章确认后方可施工。

4.4 甲方要求更改工程设计应书面通知乙方协商实行，双方协商所更改的设计，对乙方的工时及材料所造成的损失进行评估确认补偿。

4.5、隐蔽工程应甲乙双方派出代表进行现场验收，乙方应提前 2 天通知甲方，验收后甲乙双方验收人员应当在签证上签字确认。乙方未通知甲方到场检查，私自将工程隐蔽部位覆盖的，甲方有权钻孔探测或揭开检查，无论工程隐蔽部位质量是否合格，由此增加的费用和(或)延误的工期均由乙方承担。

4.6 乙方应在本工程项目完成后五天内，书面通知甲方并与其共同验收，双方应在甲方收到乙方验收通知之日起五天内共同验收完毕，双方应在验收文件上签章确认。甲方如在收到乙方通知五天内不与乙方共同验收，则视为甲方默认工程质量符合要求。

4.7 本工程施工期间，如遇不可抗力，则施工期限中止，在消除不可抗力因素后，施工期限恢复计算。

4.8 工程竣工验收按行业“南方电网”验收标准执行。

#### 五、工期

(一) 工期要求：签订合同后收到甲方书面开工通知后 90 个日历天完工并通过验收。

##### (二) 工期延误

##### 1. 甲方引起的工期延误

在合同履行过程中，因下列情况导致工期延误和(或)费用增加的，由甲方承担由此延误的工期以及因工期延迟给乙方增加的费用。

(1) 甲方未能按合同约定提供图纸或所提供图纸不符合合同约定的；

会签页:

甲方 (盖章):

代表:

开户名称:

开户行:

银行帐号:

签定地点:

签定日期: 2011年7月16日

乙方 (盖章):

代表:

开户名称: 广东明煌电力工程有限公司

开户行: 中国建设银行河源市分行营业部

银行帐号: 4400 1748 3010 5073 9073

签定地点:

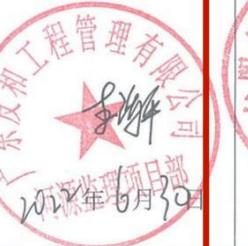
签定日期: 2011年7月16日

### 工程竣工报告

工程名称	国道 G205 线龙川县城段电力改造工程 (110kV 霍通线 N97~N102 迁改工程)		
建设单位	广东省河源市龙川县公路局		
设计单位	广东焕泰电力建设有限公司		
监理单位	广东友和工程管理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
项目核准文号		初设批准文号	
合同承包价 (万元)			
开工日期	2021 年 11 月 15 日	竣工日期	2022 年 6 月 30 日

**实际完成主要工程量:**

- (1) 改造路径长度: 110kV 霍通线 N97~N102 单回路 2.13km, 重新挂线并调整新建 C1 至原#95 段、新建 C8 至原#106 段导线及光缆弧垂长 1.747km;
  - (2) 新建杆塔部分: 本期共新建 8 基铁塔, 其中单回路耐张塔 4 基, 单回路直线塔 4 基;
  - (3) 架空导线型号: 本工程线路导线型号采用 JL/LB20A-300/40, 地线型号 1 根采用 JLB20A-80, 1 根采用 48 芯 OPGW-80;
  - (4) 拆除工程量: 本工程拆除 110kV 霍通线#97、#98、#99、#100、#101、#102 单回路杆塔共 6 基 (单回路耐张塔 1 基, 单回路直线塔 5 基, 拆除导线 LGJ-240 长度约为 3\*1.5km, 拆除地线 LGJ-70 长度约为 1.5km, 拆除光缆 OPGW-24 长度约为 1.5km);
  - (5) 新建线路主要交叉跨越: 跨越国道 1 次, 跨越新建 205 国道 1 次, 跨越 110kV 线路 1 次, 跨越 10kV 线路 1 次, 跨越低压线 2 次, 跨越通信线 3 次;
  - (6) 拆除旧线路主要交叉跨越: 跨越国道 1 次, 跨越 110kV 线路 1 次, 跨越 10kV 线路 1 次, 跨越低压线 5 次, 跨越通信线 3 次;
  - (7) 地形: 山地 80%, 河网 20%; 运距: 人力运输距离 0.6km, 汽车运输距离 30km; 地质按设计文件。
  - (8) 其它部分: 挡土墙、排水沟按设计文件, 线路避雷器安装 34 只; 故障定位系统 2 套; 视频监控 2 套; 耐张线夹 X 光检测 32 处。
- 注: 详细工程量以竣工图为准。

建设单位 (公章)	设计单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)
			

### 工程竣工报告

工程名称	国道 G205 线龙川县城段电力改造工程(110kV 霍莲线 N100~N105 迁改工程)		
建设单位	广东省河源市龙川县公路局		
设计单位	广东焕泰电力建设有限公司		
监理单位	广东友和工程管理有限公司		
施工单位	广东明煌电力工程有限公司		
项目核准文号		初设批准文号	
合同承包价 (万元)			
开工日期	2021 年 12 月 04 日	竣工日期	2022 年 09 月 30 日
实际完成主要工程量:			
<p>(1)本工程改造路径长度:110kV 霍莲线 N100~N101 单回线路 0.526km,110kV 霍莲线 N103~N105 单回线路 0.875km,合计 1.401km。重新挂线并调整新建 A1 至原#102 段、新建 A4 至原#106 段导线弧垂长 0.851km;</p> <p>(2)新建杆塔部分:本期共新建 5 基铁塔,其中单回路耐张塔 3 基,单回路直线塔 2 基;</p> <p>(3)架空导线型号:本工程线路导线型号采用 JL/LB20A-300/40,左侧地线采用 1 根 JLB20A-80 地线,右侧地线采用 48 芯 OPGW 光缆;</p> <p>(4)拆除工程量:本工程拆除 110kV 霍莲线#103、#104、#105 单回路杆塔共 3 基(单回路耐张塔 2 基,单回路直线塔 1 基,拆除导线 LGJX-300/40 长度为 1.42km,拆除地线 JL/LB20A-70/40 长为 1.42km,拆除光缆 OPGW-24 长度为 2.27km);</p> <p>(5)新建线路主要交叉跨越:跨越 G236 国道 1 次,跨越新建 205 国道 1 次,跨越养猪棚房 1 次,穿越 110kV 线路 1 次,跨越 10kV 线路 3 次,跨越低压线 5 次,跨越通信线 4 次;</p> <p>(6)拆除旧线路主要交叉跨越:跨越 G236 国道 1 次,跨越新建 205 国道 1 次,跨越 10kV 线路 3 次,跨越低压线 4 次,跨越通信线 4 次;</p> <p>(7)地形:山地 80%,河网 20%;运距:人力运输距离 0.6km,汽车运输距离 30km;地质按设计文件。</p> <p>(8)其它部分:挡土墙、排水沟按设计文件,线路避雷器安装 15 支;故障定位系统 2 套;视频监控 1 套;耐张线夹 X 光检测 32 处。</p> <p>注:详细工程量以竣工图为准。</p>			
建设单位(公章)	设计单位(公章)	监理单位(公章)	施工单位(公章)
 2022 年 09 月 30 日	 2022 年 09 月 30 日	 2022 年 9 月 30 日	 2022 年 9 月 30 日

项目经理业绩 02：珠海市鹤州至高栏港高速公路二期工程 110KV 220KV 电力迁改工程

项目标段编号：E4404000001000515001001	查验码 UKxHv0gZvW/8Ik5bKIbom3wsaoEKMEsl
<h2>中标通知书</h2>	
	
广东明煌电力工程有限公司：	
我单位招标的 珠海市鹤州至高栏港高速公路二期工程110KV、220KV电力迁改工程施工（项目标段名称）已于2020年06月24日完成定标工作。根据定标结果，我们确定贵单位为中标单位。	
中标价：	¥ 15073884.00元
工 期：	按招标文件详细工期约定执行
承诺质量：	按照招标文件要求
项目负责人：	刘丕华
请贵单位收到经珠海市公共资源交易中心确认的中标通知书后,在中标通知书发出之日起 30 天内与我单位签订合同。	
特此通知	
	
签章单位： 招标单位：（公章）	确认单位： 交易中心：（业务专用章）
 2020年07月10日	 2020年07月10日

# 珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期 工程 110KV、220KV 电力迁改工程施 工合同

发包人：珠海鹤港高速公路有限公司

承包人：广东明煌电力工程有限公司

签订时间：2020 年 7 月

签订地点：广东省珠海市

# 一、合同协议书

发包人(全称): 珠海鹤港高速公路有限公司

承包人(全称): 广东明煌电力工程有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规  
定,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就珠海市鹤洲至高栏港高  
速公路二期工程 110KV、220KV 电力迁改工程施工及有关事项协商一致,共同  
达成如下协议:

## 一、工程概况

1.工程名称: 珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期工程 110KV、220KV 电力  
迁改工程施工。

2.工程地点: 珠海市。

3.工程立项批准文号: 粤发改交通函[2016]4958号。

4.资金来源: 未使用财政性资金。

5.工程内容: 电力迁改工程施工。

6.工程承包范围: 包括 110kV 大南甲乙线 N8-N13 迁改工程和 220kV 黄雨  
甲乙线 N28-N29 迁改工程。具体以工程量清单及施工图纸内容为准。

## 二、合同工期

计划开工日期: 2020年7月31日。

计划竣工日期: 2021年12月28日。

工期总日历天数: 515天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计  
算的工期天数不一致的,以工期总日历天数为准。

## 三、质量标准

工程质量符合 国家、广东省、珠海市现行验收评审 标准。

## 四、签约合同价与合同价格形式

1.签约合同价为:

人民币(大写) 壹仟伍佰零柒万叁仟捌佰捌拾肆元整 (¥15073884元);  
不含税价 13,829,251.38 元,税额 1,244,632.62 元,若遇国家税收政策调整,则相

第 3 页 共 143 页

应调整合同总价及税金。

其中：

(1) 安全文明施工费：

人民币（大写）\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_（¥ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_元）；

(2) 材料和工程设备暂估价金额：

人民币（大写）\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_（¥ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_元）；

(3) 专业工程暂估价金额：

人民币（大写）\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_（¥ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_元）；

(4) 暂列金额：

人民币（大写）叁拾万肆仟伍佰零壹元整（¥304501元）。

2. 合同价格形式：总价承包。

3. 合同价款的支付：

工程量计算规则：按承包人实际完成并经监理工程师验收合格的工程量进行计量，具体方法按本合同文件、建设工程工程量清单计价规范（2013年）、标价的工程量清单的规定执行。

关于总价合同计量的约定：

(1) 按照施工进度，每月支付已完合格工程价款的100%；

(2) 所有款项支付前均需提供等额合法的税率9%增值税专用发票。

## 五、项目经理

承包人项目经理：刘丕华。

## 六、合同文件构成

下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

1. 合同实施期间发包人与承包人签署的合同补充协议或修正文件；
2. 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
3. 中标通知书；
4. 投标函及投标函附录；
5. 专用合同条款及其附件；

6. 通用合同条款;
7. 技术标准和要求;
8. 图纸;
9. 已标价工程量清单或预算书;
10. 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;
11. 在专用合同条款中可能规定构成本合同组成部分的其他文件。

在本合同工程实施期间,发包人和承包人针对本合同达成的补充协议或发包人下达的正式公文或书面指令均作为合同文件的组成部分,对合同当事人具有约束力。

上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

## **七、承诺**

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工,确保工程质量和安全,不进行转包及违法分包,并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的,双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

## **八、词语含义**

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

## **九、签订时间**

本合同于\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日签订。

## **十、签订地点**

本合同在广东省珠海市香洲区签订。

## **十一、补充协议**

合同未尽事宜,合同当事人另行签订补充协议,补充协议是合同的组成部分。

## 十二、合同生效

本合同自 承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后 生效。

## 十三、合同份数

本合同一式 贰拾 份，均具有同等法律效力，发包人执 拾肆 份，承包人执 陆 份。

发包方：（公章）  
河源市高速公路有限公司  
法定代表人或其委托代理人：  
(签字) 李顺军

承包方：（公章）  
河源市电力工程有限公司  
法定代表人或其委托代理人：  
(签字) 曾秀明

组织机构代码：\_\_\_\_\_

地 址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_

电 话：\_\_\_\_\_

传 真：\_\_\_\_\_

电子信箱：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_

账 号：\_\_\_\_\_

组织机构代码： 91441600751056603P

地 址： 河源市高新技术开发区兴工大道

邮政编码： 517000

法定代表人： 曾秀明

委托代理人： 李顺军

电 话： 13823674886

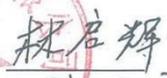
传 真： \_\_\_\_\_

电子信箱： 68454583@qq.com

开户银行： 深圳农商行新木支行

账 号： 0002 2200 9558

## 完工确认单

分包工程名称：珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期工程 110KV、220KV 电力迁改工程			
分包合同编号：/			
发包方	珠海鹤港高速公路有限公司		
分包商	广东明煌电力工程有限公司	编号	
工程内容	实际完成主要工程量：		
	110kV 大南甲乙线 N8-N13 迁改工程 220kV 黄雨甲乙线 N28-N29 迁改工程		
	 承包单位 (盖章): 承包项目负责人:  日期: 2021 年 12 月 30 日		
完成情况	已完成合同内约定的全部内容		
项目审核确认			
监理项目部审查意见：  <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center; font-size: 2em;">合格</div> <div style="text-align: right;">                       监理项目部 (章):                      总/专业监理工程师:                       日期: 2021.12.30                 </div> </div>			
建设单位 (业主项目部) 审批意见：  <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center; font-size: 2em;">合格</div> <div style="text-align: right;">                       业主项目部 (盖章):                      项目负责人 (签字):                       日期: 2021.12.30                 </div> </div>			

本表 (含附件) 一式 4 份, 由承包项目部填报, 监理项目部存 1 份, 建设单位存 1 份, 承包单位存 2 份。

### 3.2 项目经理劳动合同

# 劳 动 合 同

甲方（用人单位）：东明煌电力工程有限公司

乙方（劳动者）：刘丕华

签订日期：2024 年 7 月 14 日

河源市人力资源和社会保障局高新区分局印制



第二条 乙方工作岗位是 工程部，岗位职责为 工程项目管理等。乙方的工作地点为 甲方项目所在地。

乙方应爱岗敬业、诚实守信，保守甲方商业秘密，遵守甲方依法制定的劳动规章制度，认真履行岗位职责，按时保质完成工作任务。乙方违反劳动纪律，甲方可依据依法制定的劳动规章制度给予相应处理。

### 三、工作时间和休息休假

第三条 根据乙方工作岗位的特点，甲方安排乙方执行以下第 1 种工时制度：

1. 标准工时工作制。每日工作时间不超过 8 小时，每周工作时间不超过 40 小时，每周至少休息 1 天。由于生产经营需要，经依法协商后可以延长工作时间，一般每日不得超过 1 小时，特殊原因每日不得超过 3 小时，每月不得超过 36 小时。甲方不得强迫或者变相强迫乙方加班加点。

2. 依法实行以 周 为周期的综合计算工时工作制。综合计算周期内的总实际工作时间不应超过总法定标准工作时间，超过部分应视为延长工作时间，延长工作时间的小时数平均每月不得超过 36 小时。甲方应采取适当方式保障乙方的休息休假权利。

3. 依法实行不定时工作制。甲方应采取适当方式保障乙方的休息休假权利。

第四条 甲方安排乙方加班的，应依法安排补休或支付加班工资。

第五条 乙方依法享有法定节假日、带薪年假、婚丧假、产假等假期。

### 四、劳动报酬

第六条 甲方采用以下第 4 种方式向乙方以货币形式支付工资，于每月 25 日前足额支付：

**第二十三条** 本合同中记载的乙方联系电话、通讯地址为劳动合同期内通知相关事项和送达书面文书的联系方式、送达地址。如发生变化，乙方应当及时告知甲方。

**第二十四条** 双方确认：均已仔细阅读并理解本合同内容，清楚各自的权利、义务。本合同未尽事宜，按照有关法律法规和政策规定执行。

**第二十五条** 本合同双方各执一份，自双方签字（盖章）之日起生效，双方应严格遵照执行。

甲方（盖章）  
法定代表人（主要负责人）  
或委托代理人（签字或盖章）  
2024年7月14日



乙方（签字）  
2024年7月14日

### 3.3 项目经理社保证明



## 广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下:

姓名	刘丕华		证件号码	440106197309011873				
参保险种情况								
参保起止时间		单位		参保险种				
				养老	工伤	失业		
201908	-	202512	河源市:广东明煌电力工程有限公司		77	77	77	
截止		2026-01-09 19:12		, 该参保人累计月数合计		实际缴费77个月, 缓缴0个月	实际缴费77个月, 缓缴0个月	实际缴费77个月, 缓缴0个月

备注:

本《参保证明》标注的“缓缴”是指:《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》(粤人社规〔2022〕11号)、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》(粤人社规〔2022〕15号)等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

网办业务专用章

证明机构名称(证明专用章)

证明时间

2026-01-09 19:12

#### 四、其他项目成员（不含项目经理）情况

##### 其他项目成员（不含项目经理）情况承诺函

致：深圳市交通公用设施建设中心（招标人名称）

若我方有幸中标，我方承诺按照附表《拟派项目管理团队成员（不含项目经理）》配置本项目团队成员，且附表中的人员均为本单位自有人员。

承诺人：广东明煌电力工程有限公司 投标人名称（盖章）

时间：2026年01月11日



附表 1:

## 拟派项目管理团队成员（不含项目经理）

（表格仅供参考，投标人可增减内容）

投标人名称：广东明煌电力工程有限公司						
序号	姓名	拟任岗位	资格（或职称）证书	证书专业	其他	备注
1	曾继辉	项目副经理	电气工程师/粤中职证字第 0800102501222 号	电气工程	/	/
2	谢春明	技术负责人	电力管理高级工程师证/ 粤高职证字第 1400101095489 号	电力管理	/	/
3	李明	主管工程师	电气工程师证/粤中职证 字第 0800102501223 号	电气工程	/	/
4	杨寅章	主管工程师	电力工程管理工程师 /1916003004262	电力工程管 理	/	/
5	戴越先	主管工程师	电气工程师/粤中职证字 第 0700102433102 号	电气工程	/	/
6	陈丽兰	合约工程师	电力工程管理工程师/粤 中职证字第 1816003002260 号	电力工程管 理	/	/
7	叶碧谨	造价工程师	一级注册造价师/建 [造]14164400003849/电 力工程管理工程师/粤中 职证字第 1703003000009 号	安装工程	/	/
8	涂建文	质量工程师	电气工程师/粤中职证字 第 0800102501230 号	电气工程	/	/
9	黄小江	安全主任	安全生产考核合格证（C3 证）/粤建安 C3（2014） 0015108/电力工程电气工 程师/2416003016258	电力工程电 气	/	/
10	胡群娃	专职质量员	质量员证 /0441710894417003099	/	/	/

11	唐小成	专职质量员	质量员证 /0441710694417016412	/	/	/
12	甘小桃	专职质量员	质量员证 /0441710694417016413	/	/	/
13	李永权	专职质量员	质量员证 /2101030300225018			
14	邓伟理	专职安全员	安全生产考核合格证（C3 证）/粤建安 C3（2014） 0000425	/	/	/
15	骆振兴	专职安全员	安全生产考核合格证（C3 证）/粤建安 C3（2009） 0002902	/	/	/
16	李勇	专职安全员	安全生产考核合格证（C3 证）/粤建安 C3（2022） 0117589	/	/	/
17	刁春燕	资料员	资料员证 /0441711494417012083	/	/	/
18	王仙发	施工员	施工员证 /2101010300230705	/	/	/
19	黄志力	材料员	材料员证 /0441711194417009556	/	/	/
20	朱秀齐	劳务员	劳务员证/1901140001618	/	/	/

注：无需提供人员的资格证书、业绩经验、社保证明等证明资料。

## 五、拟投入机械设备情况

### 拟投入机械设备情况承诺函

(格式仅供参考)

致： 深圳市交通公用设施建设中心 (招标人名称)

若我方有幸中标，我方承诺按照附表《拟投入机械设备情况表》配置本项目机械设备。

承诺人： 广东明煌电力工程有限公司 投标人名称 (盖章)

时间： 2026 年 01 月 11 日



附表 1:

**拟投入机械设备情况表**

(表格仅供参考, 投标人可增减内容)

序号	设备	招标文件要求数量	投标人提供数量
1	电缆识别仪	≥1 台	5
2	串联谐振交流耐压谐振装置	≥1 台	3
3	全自动变比组别测试仪	≥1 台	3
4	试验变压器	≥1 台	2
5	直流高压发生器	≥1 台	2

注: 无需提供设备的相关证明资料。

## 六、投标人承诺

### 投标人承诺

致：深圳市交通公用设施建设中心

我方经考察现场和研究本项目招标文件后，接受贵方招标文件所提出的任务要求，为此郑重承诺如下：

(1) 投标截止前，我方承诺没有被国家电网有限公司（或中国南方电网有限责任公司，或深圳供电局有限公司）范围内被停止投标资格的情形。

(2) 我方承诺有能力协调项目所在地的供电部门按工程施工计划完成工程合同备案等所有开工前审批手续以及材料报审、停电审批、竣工验收、资产移交、旧资产入库等所有需供电部门配合事项。

若我方在招标过程中不能实现本承诺（1）的要求，或中标后不能实现本承诺（2）的要求，我方完全接受贵方取消我方投标资格或中标资格的处理。

承诺人： 广东明煌电力工程有限公司 投标人名称（盖章）

时间：2026年01月11日

