

标段编号：44030120190220001015001

深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称：妈湾跨海通道(月亮湾大道-沿江高速)工程智慧化提升工
程

投标文件内容：资信标文件

投标人：中铁十二局集团电气化工程有限公司

日期：2026年02月11日

目录

1、投标人基本情况汇总表	1
2、联合体共同投标协议书（联合体投标适用）	5
3、投标人同类工程施工业绩情况	6
4、投标人工程施工业绩获奖情况	31
5、投标人系统集成能力	46
6、拟投入项目经理、深化设计负责人情况	47
7、拟投入其他项目成员（不含项目经理、深化设计负责人）承诺函	69
8、拟投入机械设备情况承诺函	71

1、投标人基本情况汇总表

投标人名称：中铁十二局集团电气化工程有限公司

独立投标或联合体牵头方信息			
投标人企业名称	中铁十二局集团电气化工程有限公司	法定代表人姓名	辛东红
企业性质	国有企业	投标形式	<input checked="" type="checkbox"/> 独立投标 <input type="checkbox"/> 联合体投标
联合体分工情况	/		
/	/		
联合体成员信息（若有）			
投标人企业名称	/	法定代表人姓名	/
企业性质	民营企业/其他企业		
联合体分工情况	/		

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

资质证书



建筑业企业资质证书

(副本)

企业名称: 中铁十二局集团电气化工程有限公司

详细地址: 天津自贸试验区(空港经济区)环河北路与中心大道交口空港商务园西区12号楼

统一社会信用代码(或营业执照注册号): 911201161100716513 **法定代表人:** 辛东红

注册资本: 50000万元人民币 **经济性质:** 有限责任公司(法人独资)

证书编号: D112076080 **有效期:** 2028年12月22日

资质类别及等级:

- 建筑工程施工总承包壹级;
- 电力工程施工总承包壹级;
- 通信工程施工总承包壹级;
- 机电工程施工总承包壹级;
- 铁路电务工程专业承包壹级;
- 铁路电气化工程专业承包壹级;
- 输变电工程专业承包壹级;
- 公路交通工程(公路机电工程)专业承包壹级;
- 机场场道工程专业承包贰级;
- 民航空管工程及机场弱电系统工程专业承包贰级。





发证机关: 中华人民共和国住房和城乡建设部

2025年4月21日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址: <http://jzsc.mohurd.gov.cn>NO.DF 00087184

安全生产许可证证明



统一社会信用代码: 911201161100716513

安全生产许可证

编号: (津)JZ安许证字[2012]002984



企业名称: 中铁十二局集团电气化工程有限公司

法定代表人: 辛东红

单位地址: 天津自贸试验区(空港经济区)环河北路与中心大道交口空港商务园西区12号楼

经济类型: 有限责任公司(法人独资)

许可范围: 建筑施工

有效期: 2023年12月07日 至 2026年12月07日

发证机关: 天津市住房和城乡建设委员会

发证日期: 2023年12月07日



2、联合体共同投标协议书（联合体投标适用）

无。

致（招标人全称）：

（所有成员单位全称）自愿决定组成联合体共同参加（项目名称）的投标，若中标，联合体各成员向招标人承担连带责任。我方授权委托本协议牵头单位，代表所有联合体成员参加投标、提交投标文件，以及与招标人签订合同，负责整个合同实施阶段的协调工作。

1、_____为本工程投标联合体牵头单位。

2、联合体牵头单位合法代表联合体各成员单位：接收及提交投标相关资料、信息或指令，并处理与之相关事务；负责本工程投标文件编制；负责合同谈判、签订及实施阶段的主导、组织和协调等工作。

3、联合体严格按照招标文件要求，准时递交投标文件，切实履行合同，并对外承担连带责任。

4、联合体各成员单位内部职责分工如下：

1) 联合体牵头单位 _____，承担 _____ 工作；

2) 联合体成员 1 _____，承担 _____ 工作。

5、本协议书自签署之日起生效，未中标或者中标后合同履行完毕后，自动失效。

6、本协议书一式 _____ 份，联合体各方和招标人各执一份。

本投标协议同时作为法定代表人证明书和法人授权委托书。

投标牵头单位（盖公章）：

法定代表人（签字或盖章）：

授权委托人（签字或盖章）：

单位地址：

邮编：

联系电话：

传真：

联合体成员 1（盖公章）：

法定代表人（签字或盖章）：

授权委托人（签字或盖章）：

单位地址：

邮编：

联系电话：

传真：

签订日期： _____ 年 _____ 月 _____ 日

3、投标人同类工程施工业绩情况

投标人名称：中铁十二局集团电气化工程有限公司

1、**项目名称**:深圳至中山跨江通道项目机电工程施工 JD1 标; **承包人名称**:中铁十二局集团电气化工程有限公司; **主要内容 (公路机电工程施工)**:JD1 合同段起讫桩号 K5+695~K29+668, 路线长约 24km, 新建双向八车道高速公路, 机电设施均覆盖全线, 含双洞沉管海底隧道 1 座(长约 6.8km)。负责管道工程(隧道段)、隧道控制系统、火灾检测系统、通风排烟系统、消防系统、给排水系统, 部分监控系统和通信系统等施工; **合同金额**: 69972.64 万元; **完工时间**: 2024 年 6 月 16 日。

2、**项目名称**:厦门第二西通道(海沧隧道)机电工程 F2 标段; **承包人名称**:中铁十二局集团电气化工程有限公司; **主要内容 (公路机电工程施工)**:全线隧道消防系统和排水系统, 其中消防系统包括灭火器系统、消火栓系统、泡沫-水喷雾系统和两座消防泵房;排水系统包括最低点的废水排水系统与污水排水系统、洞口四座雨水泵房的雨水排水系统; **合同金额**: 24203.29 万元; **完工时间**: 2021 年 6 月 11 日;

3、**项目名称**:福州绕城公路东南段后续动建段机电工程 E1 合同段; **承包人名称**:中铁十二局集团电气化工程有限公司; **主要内容 (公路机电工程施工)**:主线 K10+837~K74+090, 该范围的监控、收费、通信设施工程供货与安装。涉及琯头东、琅岐、潭头、鹤上、玉田等收费站 5 个, 长乐服务区 1 处, 隧道 10 座, 以及已通车的浦口、罗源湾、马鼻收费站及透堡服务区的通信设施改造; **合同金额**: 10051.97 万元; **完工时间**: 2021 年 12 月 16 日。

注:按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。**建议优先提供单个合同金额≥1000 万元同类工程施工业绩。**

99

副本



深圳至中山跨江通道 机电工程施工承包合同 (JD1 标)



深中通道管理中心
SHENZHONG LINK ADMINISTRATION CENTER

合同协议书

深中通道管理中心（以下简称“发包人”）为实施深圳至中山跨江通道工程，已接受（牵头人）中铁十二局集团电气化工程有限公司（成员）山西路桥建设集团有限公司 联合体（以下简称“承包人”）对深圳至中山跨江通道项目机电工程施工（JD1标）的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本项目主要包括：K5+695~K29+668 管道工程（隧道段）、隧道控制系统、火灾检测系统、通风系统、消防系统、给排水系统，及部分监控系统和通信系统等施工，具体以施工图及工程量清单为准。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 合同实施期间发包人与承包人签署的合同补充协议或修正文件；
- (2) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料、发包人与承包人签订的《廉政合同》、《安全生产合同》、《建设工程农民工工资支付保证书》、《保密协议书》、《新闻宣传协议》和《工程资金监管协议》等），合同执行期间发包人发出的各种指示、指令、要求等各种正式书面文件；
- (3) 中标通知书；
- (4) 项目专用合同条款及数据表（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 工程量清单计量与支付规则及修正后的工程量清单；
- (7) 通用合同条款；
- (8) 投标函及投标函附录；
- (9) 技术规范（含招标文件补遗书中与此相关的部分）、发包人要求和项目管理手册；
- (10) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
- (11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (12) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价（含税）：人民币（大写）陆亿玖仟玖佰柒拾贰万陆仟叁佰柒拾壹元整（¥699,726,371.00），具体价格详见合同工程量清单各分项表。

4. 承包人项目经理：杨磊。承包人项目总工：张建军。

5. 工程质量：本工程交工验收的质量评定要求是“合格”；竣工验收的质量评定要求是“优良”。工程安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内零安全事故。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，本项目计划工期 28 个月，暂定为 2022 年 3 月～2024 年 6 月。缺陷责任期从本项目整体交工验收起计 24 个月。具体开工日期以监理人签发的开工令为准，发包人有权根据进度情况对上述工期要求进行调整。

9. 与本合同有关的争议，发包人和承包人应友好协商解决，如无法协商或协商不成，任何一方均可向发包人所在地有管辖权的人民法院起诉。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书、项目完成竣工审查和审计、合同双方的义务和责任履行完毕后失效。

11. 本合同正本三份、副本九份。合同各方各执正本一份，副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是本合同的组成部分，与本合同具有同等法律效力。

（以下无正文）

（本页为深圳至中山跨江通道项目机电工程施工（JD1 标）合同协议书之签字盖章页）

发包人：深中通道管理中心（盖章）

法定代表人

或其授权代表（签字）：

日期：2022 年 3 月 18 日

承包人：

联合体牵头人：中铁十二局集团电气化工程有限公司（盖章）

法定代表人

或其授权代表（签字）：

日期：2022 年 3 月 18 日

联合体成员：山西路桥建设集团有限公司（盖章）

法定代表人

或其授权代表（签字）：

日期：2022 年 3 月 18 日

三、联合体协议书

中铁十二局集团电气化工程有限公司、山西路桥建设集团有限公司(所有成员单位名称)自愿组成中铁十二局集团电气化工程有限公司、山西路桥建设集团有限公司联合体(联合体名称)联合体,共同参加深圳至中山跨江通道项目机电工程施工(ID1标)(项目名称、标段)招标投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 中铁十二局集团电气化工程有限公司(某成员单位名称)为中铁十二局集团电气化工程有限公司、山西路桥建设集团有限公司联合体(联合体名称)牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动,签署文件,提交和接收相关的资料、信息及指示,进行合同谈判活动,负责合同实施阶段的组织和协调工作,以及处理与本招标项目有关的一切事务。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜,联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务,并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下:中铁十二局集团电气化工程有限公司(牵头人名称)承担本标段除消防系统(仅供水管)之外剩余的其他所有专业工程,占总工程量的95%;山西路桥建设集团有限公司(成员一名称)承担本标段消防系统(仅供水管)专业工程,占总工程量的5%;……

5. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

6. 本协议书自所有成员单位法定代表人签字或盖单位章之日起生效,合同履行完毕后自动失效。

7. 本协议书一式叁份,联合体成员和招标人各执一份。

联合体牵头人名称: 中铁十二局集团电气化工程有限公司 (盖单位章)

法定代表人: _____ (签字)

联合体成员名称: 山西路桥建设集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人: _____ (签字)

2021年12月25日

公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2024年6月16日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：深圳至中山跨江通道工程	合同段名称及编号：深圳至中山跨江通道项目机电工程隧道控制、火灾检测、通风、消防、给排水系统 JD1 合同段			
项目法人：深中通道管理中心	设计单位：北京交科公路勘察设计研究院有限公司			
施工单位：（牵头人）中铁十二局集团电气化工程有限公司/（成员）山西路桥建设集团有限公司（联合体）	监理单位：（牵头人）招商中宇工程咨询（重庆）有限公司/（成员）珠海电力工程监理有限责任公司（联合体）			
本合同段主要工程量： JD1 合同段起讫桩号 K5+695~K29+668，路线长约 24km，新建双向八车道高速公路，机电设施均覆盖全线，含双洞沉管海底隧道 1 座（长约 6.8km）。负责管道工程（隧道段）、隧道控制系统、火灾检测系统、通风排烟系统、消防系统、给排水系统，部分监控系统和通信系统等施工，主要包括 1、给排水设施：内外涂塑钢管（含弯头、三通等附件）31750m，球墨铸铁管 2400m，双相不锈钢管 370m，不锈钢管 43790m，各式阀门 907 个，高压细水雾喷头 4574 个，水泵 188 个，管道支吊架 997 个，手操箱、软启、控制箱等箱体安装 402 套等。2、消防设施：灭火器 4022 个，消防设备箱 399 个，灭火器箱 1462 个，无缝钢管 97970m，各式阀门 4243 个，泡沫-水喷雾阀组控制箱 701 个，火灾检测器 628 个，感温光纤 66000m 等。3、通风设施：各式风机 306 个，辅助烟道导流装置 148 个，辅助排烟风道 666 组，金属风道 627m，电动排烟口 451 台，风阀 37 组，百叶风口 101 个，控制箱柜 314 个，振动检测装置 374 个等。4、供配电设施：各式柜体 281 个，各式线缆 888660m 等。5、通信设施：紧急电话 140 套，功放 198 套，扬声器 537 个，广播 953 套，光端机、交换机 294 套，光缆 141200m 等。6、监控设施：服务器 116 套，机器人轨道 19230m，雷达 152 套等。7、综合管线：聚氨酯桥架 121000m，各式综合、抗震支架 29900 套，各式转接件 12022 个等。8、系统集成：各项软件 183 项。				
本合同段价款	原合同	69972 万元	实际	69972 万元
本合同段工期	原合同	28 个月	实际	28 个月
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定： 1. 该合同段在施工过程中，建立了完整的质量保证体系，严格按图纸施工，执行各项施工规范，工程质量符合设计和《公路工程质量检验评定标准 第二册 机电工程》的要求，质量保证资料完整，该合同段工程质量评分为 99.12 分，工程质量合格。 2. 合同执行评价：能够按照合同承诺的人员、机械和设备进场施工，计量变更手续完善，未存在违法分包及拖欠劳务工资等情况。 3. 遗留问题及缺陷处理： (1)按业主、监理要求尽快完成遗留问题的处理工作。 (2)尽快完善工程变更、结算及竣工资料编制等相关工作。				

本合同段已按合同要求完成，经评定，质量合格
申请交工验收。

施工单位法人代表或授权人（签字）



单位盖章

2024年 6月 16日



同意交工

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）



单位盖章

2024年 6月 16日



同意交工

设计单位法人代表或授权人（签字）



单位盖章

2024年 6月 16日



同意交工

项目法人代表或授权人（签字）



单位盖章

2024年 6月 16日



(注：表中内容较多时，可用附件。)

企业名称	中铁十二局集团电气化工程有限公司		
工程名称	深圳至中山跨江通道项目机电工程	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	69972.6371	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	深圳至中山跨江通道项目机电工程 (JD1 标)
开工日期	2022-03-22	交工日期	2024-06-16
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K5+695	合同段结束桩号	K29+668
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要工程量	<p>JD1合同段起讫桩号 K5+695-K29+668, 路线长约24km, 新建双向八车道高速公路, 机电设施均覆盖全线, 含双洞沉管海底隧道1座 (长约 6.8km)。负责管道工程 (隧道段)、隧道控制系统、火灾检测系统、通风排烟系统、消防系统 (含隧道及桥梁段消防)、给排水系统, 部分监控系统和通信系统等施工, 主要包括1、给排水设施 (造价约8983万元): 内外涂塑钢管 (含弯头、三通等附件) 31750m, 球墨铸铁管2400m, 双相不锈钢管 370m, 不锈钢管43790m, 各式阀门907个, 高压细水雾喷头4574个, 水泵188个, 管道支吊架 997个, 手操箱、软启、控制箱等箱体安装 402套等。2、消防设施 (造价约14469万元): 灭火器4022个, 消防设备箱 399个, 灭火器箱 1462个, 无缝钢管 97970m, 各式阀门4243个, 泡沫-水喷雾阀组控制箱 701个, 火灾探测器628个, 感温光纤66000m等。3、通风设施 (造价约13944万元): 各式风机 306个 (含射流风机、轴流风机), 辅助烟道导流装置 148个, 辅助排烟风道 666组, 金属风道627m, 电动排烟口451台, 风阀37组, 百叶风口101个, 控制箱柜314个, 振动检测装置374个等。4、供电设施 (造价约2553万元): 各式柜体281个, 各式线缆888660m等。5、通信设施 (造价约2010万元): 紧急电话 140套, 功放198套, 扬声器537个, 广播953套, 光端机、交换机294套, 光缆141200m, 导航定位信号模拟播发一体机 (北斗地基增强系统, 配套视频同步传输设备) 550套等。6、监控设施 (造价约4142万元): 服务器116套, 机器人轨道 19230m, 雷达152套等。7、综合管线 (造价约9874万元): 聚氨酯桥架 121000m, 各式综合、抗震支架 29900套, 各式转接件12022个等。8、系统集成 (造价约2535万元): 各项软件 183项 (含云平台、大数据平台及二次开发软件)。中铁十二局集团电气化工程有限公司承担本标段除消防系统 (仅供水管) 之外剩余的其他所有专业工程, 占总工程量的95% (合同额: 约66460万元), 山西路桥建设集团有限公司承担本标段消防系统 (仅供水管) 专业工程, 占总工程量的5% (合同额: 约3512万元)。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	袁海生	项目副经理	2022-03-22-2024-06-16
2	陈戈	安全负责人	2022-03-22-2024-06-16
3	张伟	工程部门负责人	2022-03-22-2024-06-16
4	丁亮	项目副经理	2022-03-22-2024-06-16
5	孟国伟	项目副经理	2022-03-22-2024-06-16
6	张建军	项目总工	2022-03-22-2024-06-16
7	赵文广	项目副总工	2022-03-22-2024-06-16
8	杨磊	项目经理	2022-03-22-2024-06-16



业绩 2-厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程 F2 标段

厦路集合(2019558)号

厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程

施工合同

合同段：F2

发包人：厦门路桥建设集团有限公司

承包人：中铁十二局集团电气化工程有限公司

二〇一九年十二月

厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程 F2 标段（施工） 合同协议书

发包人：厦门路桥建设集团有限公司

承包人：中铁十二局集团电气化工程有限公司

厦门路桥建设集团有限公司（以下简称“发包人”）为实施厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程 F2 标段，已接受中铁十二局集团电气化工程有限公司（以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成并签订本协议如下：

1、下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本协议及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料、双方签订的备忘录、施工过程中专题会议纪要、补充协议等）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 项目专用合同条款；
- (4) 公路工程专用合同条款；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 技术规范；
- (7) 投标函及投标函附录；
- (8) 图纸；
- (9) 已标价工程量清单；
- (10) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (11) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以上列次序在先者为准，次序相同以经发包人确认的生效时间在后的书面文件为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价，暂定合同价为：人民币（大写）贰亿肆仟贰佰零叁万贰仟玖佰玖拾贰元整（¥242,032,992.00）。最终结算价以厦门市财政审核中心

审定金额为准。但若本项目需经政府部门审计，则最终结算价以审计部门审定金额为准。

4. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。本项目发包人所有款项支付均以财政部门将款项拨付至发包人账户为前提，支付的账户为本项目设立的银行共管专户，专户监管实行双印鉴制度。

(1) 合同生效后，发包人收到承包人提交的等额预付款保函、建筑工程一切险（副本）及第三方责任险（副本）、预付款支付申请证书后，向承包商支付合同总价的 20% 作为预付款。当工程进度款累计支付比例达到合同总价的 60% 时，从工程进度付款中一次性扣回全部预付款。

(2) 主要设备到场，承包人可按月提交进度款支付申请，累计金额不超过合同总价的 60%。

(3) 安装、调试阶段，承包人可每月提交进度款支付申请，累计金额不超过合同总价的 80%。

(4) 项目交工验收后支付至合同总价的 85%，支付申请资料包括工程交工证书等文件。

(5) 项目完工后，工程结算经厦门市财政审核中心审定后，支付至审定金额的 97%。

(6) 剩余 3% 的尾款，待工程缺陷责任期满且竣工验收合格后，予以支付，尾款不计利息。

5. 承包人项目总协调人：张建军，承包人项目经理：季清涛，承包人技术负责人：杨鹏军。在工程施工期间，承包人应按投标书附表所报名单委派项目总协调人、项目经理、技术负责人及其他主要管理人员和技术人员，不得擅自更换。项目总协调人须常驻厦门，项目经理和技术负责人在合同期内严禁在另一合同兼职，同时必须保证每月至少有 22 天在工地现场。发包人将对项目部实行考勤制度，并有权根据考勤结果按照规定采取处罚措施。

6. 承包人须对现场项目部充分授权，现场项目部可直接审批 100 万元以内的设备、材料及施工班组合同。

7. 承包人不得将其承包的全部工程转包给他人，也不得将其承包的全部工程肢解以后以分包的名义分别转包给他人。否则，发包人除了有权清场及解除分包合同外，还有权要求承包人支付未经发包人同意分包工程款 10% 的违约金。

8. 承包人不得将工程主体、关键性工作分包给第三人。如确需分包，承包人需将分包人

的资质、分包内容和分包合同报监理工程师核准后方可将工程的其他部分分包给第三人。否则，发包人除了有权清场及解除分包合同外，还有权要求承包人支付未经发包人同意分包工程款 10%的违约金。

9. 承包人应按照国家安全生产管理有关规定，确保安全生产的投入及安全生产条件。安全管理投入不足、现场安全布控或安全防护不到位的，发包人可处 1000~10000 元/次罚款。

10、承包人应按照国家设备材料报验、隐蔽工程报验、工序报验等相关质量管理规定，确保所用的设备、材料及施工质量满足合同要求。如有设备、材料未经验收投入使用，隐蔽工程未经验收通过擅自隐蔽的，发包人可不予签认，由此造成后果由承包人自担，并可处以 1000~5000 元/次罚款。

11. 工程质量符合合格标准。

12. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

13. 承包人应遵守国家《劳动法》及相关法律法规以及厦门市人民政府相关的规定，设立专户保证在建工程农民工工资及时足额发放，切实做好农民工工资工作。承包人必须与其雇佣的人员签订劳动合同，劳动合同必须明确双方的权利和义务、工作条件、工作内容、工资标准及发放时间，并严格执行，发包人和当地劳动管理部门将对以上工作进行监督。农民工工资应由项目部直接发放到农民工个人手上，不得交由施工班组长、劳务协作负责人代发，并接受相关部门监管。

14. 承包人应按照国家监理工程师指示开工，工期为 240 日历天，试运行期 3 个月，缺陷责任期 24 个月。

15. 在施工期运行中发现工程或工程设备损坏或存在缺陷的，由承包人进行修复。安装完成后，承包人应进行工程及工程设备试运行，负责提供试运行所需的人员、器材和必要的条件，并承担全部试运行费用。

16. 交工验收证书颁布前，承包人应负责照管和维护工程及将用于或安装在本工程中的材料、设备。交工验收证书颁发时尚有部分未交工工程的，承包人还应负责该未交工工程、

材料、设备的照管和维护工作，直至交工后移交给发包人为止。

17. 承包人应按照管养单位的要求完成相关内业、外业工作的完善及移交。在正式移交管养前，承包人应承担管养责任和相应费用，并保证履约保函和工程保险在有效期内。因承包人原因未能及时移交管养的，发包人有权委托第三方完成相关工作，由此产生的一切费用和责任由承包人承担。

18. 交工和缺陷责任期间，承包人在当地（厦门市或工地现场）至少应留有一处办公场所和必要的办公设备，以及不少于两位经发包人和监理人认可的技术人员，并将项目经理、总工、主要技术人员、公司总部的联系方式（电话、传真、电子邮箱）提交监理人，抄送发包人。

19. 承包人在工程保修期内有责任返修因承包人原因造成的任何工程缺陷损坏，返修费用由承包人承担。若承包人不履行保修义务和责任，则承包人应承担由于违约造成的法律后果，并由发包人将其违约行为上报上级交通主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

20. 工程验收后，承包人须在 6 个月内完成报送完整结算资料给发包人。承包人应在发包人规定的时间内提供符合要求的结算资料；对于出具的结算审核结论或政府审计部门出具的审计结果，应在接到发包人通知之日 7 日内给予确认，若对审核结论/审计结果有异议的，应当自收到发包人通知之日起 7 日内提交书面意见及支持依据，逾期确认则视为同意审核结论/审计结果，该审核结论/审计结果为本合同的最终结算价。承包人对审核结论/审计结果的异议未被厦门市财政审核中心或政府审计部门采纳的，该审核结论/审计结果为本合同的最终结算价。承包人若未按要求完成结算资料报审，发包人有权单方面依据厦门市财政审核中心或审计部门审定数额作为合同最终结算价，承包人必须无条件接受该结算价。

21. 各方确认营业执照上登记的通讯地址为相互之间往来文件的有效送达方式，各方之间往来的文件均可以专人送达、特快专递或挂号信方式送达对方，专人送达以收件方签收日为送达日，寄发挂号信或特快专递在发出后的第四日视为送达日。一方的通讯地址若发生变动，应当及时书面通知他方，否则对方仍可按照原营业执照上登记的通讯地址送达相关文件即

视为有效送达。

22. 发生下列情形，发包人有权向承包人索赔，承办人应补偿由该索赔而给发包人造成的损失，包括但不限于诉讼费、保全费、执行费、律师费、人工费等与之有关的全部费用、应得的利润和报酬等，发包人有权随时从应支付给承包人的任何款项中扣回。

(1) 承包人以发包人应承担责任或造成其损失为由向发包人提出索赔时，如果该索赔要求未能成立；

(2) 因承包人的原因，任何第三人以发包人应承担责任或赔偿损失为由向发包人提出索赔时；

(3) 其他因承包人的原因，致使发包人被政府部门罚款、扣减管理费等情形。

(4) 承包人违约。

23. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方盖章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

24. 本协议书正本二份、副本四份，合同双方各执正本一份，副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

25. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：厦门路桥建设集团有限公司

承包人：中铁十二局集团电气化工程有限公司

(盖章)

(盖章)

法定代表人

法定代表人

或

或

其授权的代理人：(职务)

其授权的代理人：(职务)

(姓名)

(姓名)

(签字)

(签字)

日期 2019 年 12 月 16 日

公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2021年6月11日

F2 合同段 交工验收证书第 号

工程名称：厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程 F2 标段	合同段名称及编号：F2
项目法人：厦门路桥建设集团有限公司	设计单位：中交第二公路勘察设计研究院有限公司
施工单位：中铁十二局集团电气化工程有限公司	监理单位：合诚工程咨询集团股份有限公司

本合同段主要工程量：厦门第二西通道（海沧隧道）工程起与海沧大道与马青路交叉口东侧，以海底隧道形式穿越厦门西海域，进入本岛后沿兴湖路前行，与成功大道相交，是“美丽厦门战略”规划中“两环八射”路网中内环的重要组成部分。左线隧道桩号 BZK12+060-BZK18+340，全长 6280m；右线隧道桩号 BZK12+056-BZK18+340，全长 6284m；服务隧道桩号 FWK12+315-FWK16+210，全长 3895m；A 匝道桩号 ZAK17+289-ZAK17+410，全长 121m；B 匝道桩号 ZBK17+100-ZBK17+380，全长 280m；C 匝道桩号 ZCKO+110-ZCKO+700，全长 590m；主要工程内容：全线隧道消防系统和排水系统，其中消防系统包括灭火器系统、消火栓系统、泡沫-水喷雾系统和两座消防泵房；排水系统包括最低点的废水排水系统与污水排水系统、洞口四座雨水泵房的雨水排水系统。主要工程量：隧道排水系统（造价约 10160 万元）：污、废水系统【自控联动监测系统柜 2 台、双电源切换柜 5 台、配套软启动配电控制柜（主泵）10 台、配套软启动配电控制柜（干池泵）2 台、电源转接箱 10 个、排水泵潜水电缆就地转接控制箱 10 个、干池泵控制箱 3 个、干池泵潜水电缆就地转接控制箱 3 个、主海水泵 16 台、干池泵 4 台、各类阀门共 174 个、压力缓冲罐 1 个、磁致伸缩液位计 13 套、压力变送器 10 套、流量计 3 套、水浸传感器 2 套、电动葫芦 2 套、7p 空调 5 台、除湿机 5 台、无水生态移动厕所 1 座、废水泵房潜水泵检修平台 1 座、进水细格栅 8 块、水泵防护网 10 块、不锈钢格栅 20 块、接地装置 2 处、管道支架 2791 套、不锈钢管道 3530m、涂塑管道 6900m、电力电缆 7000m、控制电缆 13652m、消能井 3 座、检查井 14 座】，雨水系统【自控联动监测系统柜 4 台、双电源切换柜 9 台、配套软启动配电控制柜（主泵）9 台、配套软启动配电控制柜（干池泵）4 台、电源转接箱 15 个、排水泵潜水电缆就地转接控制箱 15 个、干池泵控制箱 4 个、干池泵潜水电缆就地转接控制箱 4 个、各类型雨水泵共 15 台、干池泵 8 台、各类阀门共 91 个、投入式液位计 12 套、压力变送器 19 套、电动葫芦 4 套、除湿机 4 台、无水生态移动厕所 4 座、进水细格栅 8 块、水泵防护网 15 块、不锈钢格栅 16 块、接地装置 4 处、管道支架 83 套、排水管道 1960m、电力电缆 6110m、控制电缆 6000m、消能井 4 座、检查井 44 座】。隧道消防系统（造价约 13180 万元）：【双电源切换柜 4 台、消防泵控制柜 10 套、消防巡检柜 4 台，水喷雾泵 4 台、消火栓泵 4 台、泡沫泵 4 台，稳压泵及压力缓冲装置 4 套，压力变送器、水流指示器等仪表 119 套，电力电缆 4.1KM，管道 101KM，管道支架 3.9 万套，阀门 2850 套，水泵接合器及室外消火栓 64 套，市政供水引入 2 处，消防水池配套阀门仪表及管路 12 处】

本合同段价款	原合同	24203.2992 万元	实际
本合同段工期	原合同	8 个月	实际

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：
 1. 工程质量：设备配置、数量、型号规格和主要技术指标符合设计文件及合同要求，设备安装及交工资料编制规范、系统功能达到工程设计要求，系统运行稳定可靠。
 2. 合同执行情况：在整个施工过程中，根据建设单位要求，工程于 2021 年 6 月 17 日全线通车。施工期间严格按照业主及监理要求控制工程质量，重视安全文明施工，合同执行情况良好。
 3. 造价问题：在项目业主、总监办及承包人共同努力下，工程造价得到较好的控制。
 4. 遗留问题：资料未按档案要求进行整理、分类编排、装订，竣工图尚未编制完成。要求对上述存在问题在交工验收后 3 个月内予以完善，同时对在缺陷责任期内由业主或管养单位发现的质量缺陷问题应及时予以修复。
 5. 有关决定：根据《公路工程竣（交）工验收办法》的有关质量评定标准，经评定厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程 F2 合同段质量合格，同意交工，从 2021 年 6 月 12 日进入工程质量缺陷责任期。

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字) 
2021年6月11日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字) 
2021年6月11日



(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字) 
2021年6月11日



(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字) 
2021年6月11日



注:表中内容较多时,可用附件。

企业名称	中铁十二局集团电气化工程有限公司		
工程名称	厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程	项目类型	一级公路
合同价（万元）	24203.2992	结算价（万元）	
技术等级	一级公路	合同段名称	F2标段
开工日期	2020-01-17	交工日期	2021-06-11
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	BK12+056	合同段结束桩号	BK18+340
质量评定情况	合格	所在省份	福建省

项目代码

主要工程量

本合同段主要工程量为：厦门第二西通道（海沧隧道）工程起与海沧大道与马青路交叉口东侧，以海底隧道形式穿越厦门西海域，进入本岛后沿兴湖路前行，与成功大道相交，是“美丽厦门战略”规划中“两环八射”路网中内环的重要组成部分。左线隧道桩号BZK12+060-BZK18+340，全长6280m；右线隧道桩号BZK12+056-BZK18+340，全长6284m；服务隧道桩号FWK12+315-FWK16+210，全长3895m；A匝道桩号ZAK17+289-ZAK17+410，全长121m；B匝道桩号ZBK17+100-ZBK17+380，全长280m；C匝道桩号ZCK0+110-ZCK0+700，全长590m；主要工程内容：全线隧道消防系统和排水系统，其中消防系统包括灭火器系统、消火栓系统、泡沫-水喷雾系统和两座消防泵房；排水系统包括最低点的废水排水系统与污水排水系统、洞口四座雨水泵房的雨水排水系统。主要工程量：隧道排水系统（造价约10160万元）：污、废水系统【自控联动监测系统柜2台、双电源切换柜5台、配套软启动配电控制柜（主泵）10台、配套软启动配电控制柜（干池泵）2台、电源转接箱10个、排水泵潜水电缆就地转接控制箱10个、干池泵控制箱3个、干池泵潜水电缆就地转接控制箱3个、主海水泵16台、干池泵4台、各类阀门共174个、压力缓冲罐1个、磁致伸缩液位计13套、压力变送器10套、流量计3套、水浸传感器2套、电动葫芦2套、7p空调5台、除湿机5台、无水生态移动厕所1座、废水泵房潜水泵检修平台1座、进水细格栅8块、水泵防护网10块、不锈钢格板20块、接地装置2处、管道支架2791套、不锈钢管道3530m、涂塑管道6900m、电力电缆7000m、控制电缆13652m、消能井3座、检查井14座】，雨水系统【自控联动监测系统柜4台、双电源切换柜9台、配套软启动配电控制柜（主泵）9台、配套软启动配电控制柜（干池泵）4台、电源转接箱15个、排水泵潜水电缆就地转接控制箱15个、干池泵控制箱4个、干池泵潜水电缆就地转接控制箱4个、各类型雨水泵共15台、干池泵8台、各类阀门共91个、投入式液位计12套、压力变送器19套、电动葫芦4套、除湿机4台、无水生态移动厕所4座进水细格栅8块、水泵防护网15块、不锈钢格板16块、接地装置4处、管道支架83套、排水管道1960m、电力电缆6110m、控制电缆6000m、消能井4座、检查井44座】。隧道消防系统（造价约13180万元）：【双电源切换柜4台、消防泵控制柜10套、消防巡检柜4台、水喷雾泵4台、消火栓泵4台、泡沫泵4台、稳压泵及压力缓冲装置4套，压力变送器、水流指示器等仪表119套，电力电缆4.1KM，管道101KM，管道支架3.9万套，阀门2850套，水泵接合器及室外消火栓64套，市政供水引入2处，消防水池配套阀门仪表及管路12处】

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	左景龙	项目总工	2020-04-28-2021-06-11
2	雷耀华	项目经理	2020-07-13-2021-06-11



证书

中铁十二局集团电气化工程有限公司：

你单位参与施工的 厦门第二西通道工程 ，荣获
2022-2023年度公路交通优质工程奖。

特发此证。

中国公路建设行业协会
二〇二三年十二月

业绩 3-福州绕城公路东南段后续动建段机电工程 E1 合同段

正本

编号：计-2018-019

合同协议书

福州东南绕城高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施福州绕城公路东南段后续动建段机电工程，已接受中铁十二局集团电气化工程有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目 E1 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议：

1. 合同段范围：由主线 K10+837~K74+090，该范围的监控、收费、通信设施工程供货与安装，涉及琯头东、琅岐、潭头、鹤上、玉田等收费站 5 个，长乐服务区 1 处，隧道 10 座，以及已通车的浦口收费站、罗源湾收费站、马鼻收费站及透堡服务区的通信设施改造。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 机电工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 图纸；
- (8) 技术规范；

- (9) 已标价工程量清单；
- (10) 承包人有关人员、设备投入的承诺；
- (11) 承包人提交投标文件的其他资料；
- (12) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹亿零伍拾壹万玖仟柒佰玖拾捌元（¥100519798）。

5. 承包人项目经理：张宏毅。承包人项目总工：饶华容。

6. 工程质量符合：工程质量评定不低于 90 分，分项工程合格率为 100%；交工验收达到合格等级；竣工验收达到优良等级。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 14 个月。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章后生效。全部工程完工后经竣交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本贰份、副本捌份，合同双方各执正本壹份、副本肆份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发 包 人：福州东南绕城高速公路有限公司 (盖单位公章)

法定代表人：邱少卿 (签字/盖章)

日 期：2018年7月23日

承 包 人：中铁十二局集团电气化工程有限公司 (盖单位公章)

法定代表人：李博 (签字/盖章)

日 期：2018年7月23日

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2021年12月16日

E1 合同交工验收证书

工程名称：福州绕城公路东南段后续建段机电工程 E1 合同段	合同段名称及编号：E1			
项目法人：福州东南绕城高速公路有限公司	设计单位：福建省交通规划设计院有限公司 中国公路工程咨询集团有限公司			
施工单位：中铁十二局集团电气化工程有限公司	监理单位：北京泰克华诚技术信息咨询有限公司			
<p>里程桩号：主线 K10+837.2-K74+280，全程约 70.498km。全线监控、收费、通信系统供货与安装，工程规模：匝道收费站瑯头东、琅岐、潭头、鹤上、玉田 5 座，琅岐管理分中心 1 处，长乐服务区 1 处，10 座隧道【周岭隧道（左洞长度 918 米，右洞长度 904 米）、定安隧道（左洞长度 1110 米，右洞长度 1139 米）、长门隧道（左洞长度 362 米，右洞长度 349 米）、九龙隧道（左洞长度 1457 米，右洞长度 1475 米）、琅岐隧道（左洞长度 2030 米，右洞长度 2034 米）、岱西隧道（左洞长度 1527 米，右洞长度 1545 米）、凤山隧道（左洞长度 768 米，右洞长度 740 米）、董奉山隧道（左洞长度 2600 米，右洞长度 2656 米）、玉田隧道（左洞长度 915 米，右洞长度 926 米）、鳌峰山隧道（左洞长度 1729 米，右洞长度 1728 米）】。</p> <p>本合同段主要工程量：</p> <p>1、监控系统： 监控系统主要是主线门架情报板、一类交通调查站、闭路电视监视系统（外场）、可变信息标志、光、电缆线路及附属设施。其中 2 套交调站，34 套外场高清摄像机，3 套大型情报板，22 套 F 型情报板，4 套可变信息标志，2 套隧道内信息标志，18 套交通信号灯等。 隧道机电设施主要有闭路电视监视系统（隧道）、报警与诱导设施（含手动和光纤、车道指示标志、隧道内可变信息标志）、本地控制器（含本地和远端）、环境检测设备、光强检测器、风速风向检测器、隧道内光电标志。其中主要有 174 套车道指示标志，9 套火灾报警主机，546 套综合合盘，32 套本地主控 PLC，13 套远端主控 PLC，182 套隧道枪式摄像机，18 套 CO/VI 检测器，18 套风速风向检测器，18 套光强检测器，2545 套隧道内光电标志。</p> <p>2、收费系统： 收费系统由收费站设备及软件、出口车道设备、入口车道设备、闭路电视监视系统、紧急报警系统、电源及防雷系统、收费站内光、电缆、电子不停车收费设备及软件、入口超限检测系统构成。其中主要有 10 条出口混合车道，10 条入口混合车道，10 条计重收费车道，17 条 ETC 专用车道，20 套 ETC 门架系统。</p> <p>3、通信系统： 通信系统主要由通信硅芯管与光电线路、光纤数字传输系统、紧急电话及广播系统、通信电源及接地系统组成。其中 OADM 1 套，无人通信站 ONU5 套，主干光缆共 197.65 公里，隧道紧急电话 119 套，洞外紧急电话 36 套。</p>				
本合同段价款	合同	100519798 元	决算金额	
本合同段工期	合同	14 个月	实际	14 个月
<p>对工程质量、合同执行情况的评价及有关决定：</p> <p>工程质量：设备配置、数量、型号规格和主要技术指标符合设计文件及合同要求，设备安装及交工资料编制规范、系统功能达到工程设计要求；经过二年的实际运行，系统运行稳定可靠，能满足高速公路运营需求。</p> <p>合同执行情况：在整个施工过程中，根据建设单位要求，工程按期于 2019 年 9 月 29 日实现通车并投入运营。施工期间严格按照业主及监理要求控制工程质量，重视安全文明施工，合同执行情况良好。</p> <p>造价问题：在项目业主、总监办及承包人共同努力下，工程造价得到较好的控制。</p> <p>有关决定：根据交通部颁发的《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/2-2004），福州绕城公路东南段后续建段机电工程 E1 合同段已通过施工单位自检、监理单位质量评定，并结合质量检测单位的检测情况，E1 合同段工程质量检验评分为 96.5 分，质量评定等级为合格，已具备综合使用功能，同意交工验收。</p>				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人 (签字)

李机

日期: 2021.12.16

单位盖章



(合同段监理单位的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)

高兴华

日期: 2021.12.16

单位盖章



(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人 (签字)

杨金根

日期: 2021.12.16

单位盖章



(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人 (签字)

李日祥

日期: 2021.12.16

单位盖章



(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人 (签字)

李陈峰

日期: 2021.12.16

单位盖章



企业名称	中铁十二局集团电气化工程有限公司		
工程名称	福州绕城公路东南段后续动建段机电工程E1合同段	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	10051.9798	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	E1
开工日期	2018-08-15	交工日期	2021-12-16
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K10+837	合同段结束桩号	K74+090
质量评定情况	合格	所在省份	福建省
项目代码			

主要工程量

里程桩号：主线K10+837.2-K74+280，全程约70.498km。全线监控、收费、通信系统供货与安装，工程规模：匝道收费站垵头东、琅岐、潭头、鹤上、玉田5座，琅岐管理分中心1处，长乐服务区1处，10座隧道【周岭隧道（左洞长度918米，右洞长度904米）、定安隧道（左洞长度1110米，右洞长度1139米）、长门隧道（左洞长度362米，右洞长度349米）、九龙隧道（左洞长度1457米，右洞长度1475米）、琅岐隧道（左洞长度2030米，右洞长度2034米）、岱西隧道（左洞长度1527米，右洞长度1545米）、凤山隧道（左洞长度768米，右洞长度740米）、董奉山隧道（左洞长度2600米，右洞长度2656米）、玉田隧道（左洞长度915米，右洞长度926米）、鳌峰山隧道（左洞长度1729米，右洞长度1728米）】。本合同段主要工程量：1、监控系统：监控系统主要是主线门架情报板、一类交通调查站、闭路电视监视系统（外场）、可变信息标志、光、电缆线路及附属设施。其中2套交调站，34套外场高清摄像机，3套大型情报板，22套F型情报板，4套可变信息标志，2套隧道内信息标志，18套交通信号灯等。隧道机电设施主要有闭路电视监视系统（隧道）、报警与诱导设施（含手动和光纤、车道指示标志、隧道内可变信息标志）、本地控制器（含本地和远端）、环境检测设备、光强检测器、风速风向检测器、隧道内光电标志。其中主要有174套车道指示标志，9套火灾报警主机，546套综合盘，32套本地主控PLC，13套远端主控PLC，182套隧道枪式摄像机，18套CO/VI检测器，18套风速风向检测器，18套光强检测器，2545套隧道内光电标志。2、收费系统：收费系统由收费站设备及软件、出口车道设备、入口车道设备、闭路电视监视系统、紧急报警系统、电源及防雷系统、收费站内光、电缆、电子不停车收费设备及软件、入口超限检测系统构成。其中主要有10条出口混合车道，10条入口混合车道，10条计重收费车道，17条ETC专用车道，20套ETC门架系统。3、通信系统：通信系统主要由通信硅芯管与光电缆线路、光纤数字传输系统、紧急电话及广播系统、通信电源及接地系统组成。其中OADM1套，无人通信站ONU5套，主干光缆共197.65公里，隧道紧急电话119套，洞外紧急电话36套。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张宏毅	项目经理	2018-08-15-2021-12-16



4、投标人工程施工业绩获奖情况

投标单位名称：中铁十二局集团电气化工程有限公司

1、项目名称:梧州至柳州高速公路监控、通信、收费综合系统及隧道机电工程№ JD3 标段；
主要内容（公路机电工程施工）:隧道监控系统、隧道配电系统、隧道照明系统、隧道通风系统、隧道消防系统设备采购、运输、安装、调试、完工测试、试运营、管理操作的培训、竣工文件和缺陷责任期的服务。**奖项名称:**2020-2021 年度国家优质工程奖；**获奖人:**中铁十二局集团电气化工程有限公司；**颁奖单位:**中国施工企业管理协会；**获奖时间:**2021 年 12 月；

2、项目名称:厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程 F2 标段；**主要内容（公路机电工程施工）:**全线隧道消防系统和排水系统，其中消防系统包括灭火器系统、消火栓系统、泡沫-水喷雾系统和两座消防泵房；排水系统包括最低点的废水排水系统与污水排水系统、洞口四座雨水泵房的雨水排水系统；**奖项名称:**2022-2023 年度公路交通优质工程奖；**获奖人:**中铁十二局集团电气化工程有限公司；**颁奖单位:**中国公路建设行业协会；**获奖时间:**2023 年 12 月。

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

施工业绩获奖 1



合同协议书

广西桂东高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施广西壮族自治区梧州至柳州高速公路监控、通信、收费综合系统及隧道机电工程（项目名称），已接受中铁十二局集团电气化工程有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目№JD3 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第№JD3 标段工程地点及工程主要内容：

(1) 梧州至柳州高速公路 K85+429~K215+600 路段的 8 座隧道（具体包括：六付隧道、王钳一号隧道、新村隧道、向南隧道、王桑隧道、枫木界隧道、百丈隧道、小头岭隧道）的机电设施工程（含隧道的监控、消防、通风、供配电、照明）的设计（施工工艺和软件），设备供货、运输、交付、安装、调试、完工测试，试运营及管理操作的培训，竣工文件和缺陷责任期等全套服务。

(2) 完成梧州至柳州高速公路 K85+429~K215+600 路段的 8 座隧道（具体包括：六付隧道、王钳一号隧道、新村隧道、向南隧道、王桑隧道、枫木界隧道、百丈隧道、小头岭隧道）用电接入地方电网工程的系统方案及施工图设计；设备购置，材料及配件采购；质检、施工安装、调试、试运行（送电）、缺陷修复、交竣工验收。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料)；

- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；

- (7) 技术规范;
- (8) 图纸;
- (9) 已标价工程量清单;
- (10) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;
- (11) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释, 如有不明确或不一致之处, 以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价: 人民币 (大写) 壹亿壹仟肆佰捌拾玖万零仟伍佰贰拾玖元 (¥114890529 元)

5. 承包人项目经理: 白东晖。承包人项目总工: 马勇军。

6. 工程质量符合: 完工验收质量评定不低于 90 分, 分项工程合格率为 100%; 交工验收达到合格、竣工验收达到优良。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工, 工期为 5 个月。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后, 由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本贰份、副本捌份, 合同双方各执正本壹份, 副本肆份, 当正本与副本的内容不一致时, 以正本为准。

12. 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：广西桂东高速公路有限公司



(盖单位章)

法定代表人或

[Handwritten signature]

其委托代理人：(签字)

2017年8月18日

承包人：中铁十二局集团电气化



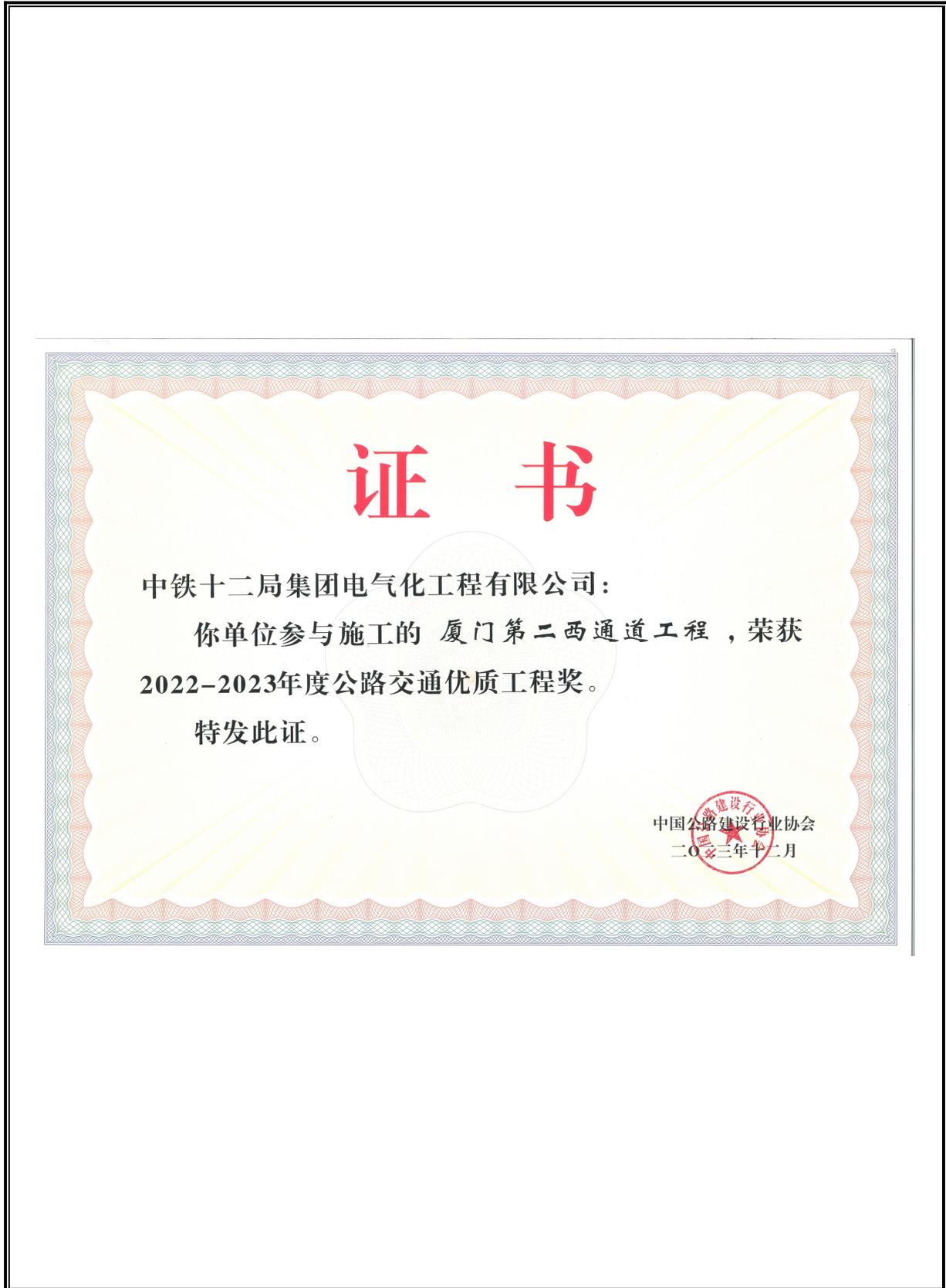
(盖单位章)

法定代表人或

其委托代理人：(签字) *M 猛*

2017年8月18日

施工业绩获奖 2



厦路集合(2019558)号

厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程

施工合同

合同段：F2

发包人：厦门路桥建设集团有限公司

承包人：中铁十二局集团电气化工程有限公司

二〇一九年十二月

厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程 F2 标段（施工） 合同协议书

发包人：厦门路桥建设集团有限公司

承包人：中铁十二局集团电气化工程有限公司

厦门路桥建设集团有限公司（以下简称“发包人”）为实施厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程 F2 标段，已接受中铁十二局集团电气化工程有限公司（以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成并签订本协议如下：

1、下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本协议及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料、双方签订的备忘录、施工过程中专题会议纪要、补充协议等）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 项目专用合同条款；
- (4) 公路工程专用合同条款；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 技术规范；
- (7) 投标函及投标函附录；
- (8) 图纸；
- (9) 已标价工程量清单；
- (10) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (11) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以上列次序在先者为准，次序相同以经发包人确认的生效时间在后的书面文件为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价，暂定合同价为：人民币（大写）贰亿肆仟贰佰零叁万贰仟玖佰玖拾贰元整（¥242,032,992.00）。最终结算价以厦门市财政审核中心

审定金额为准。但若本项目需经政府部门审计，则最终结算价以审计部门审定金额为准。

4. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。本项目发包人所有款项支付均以财政部门将款项拨付至发包人账户为前提，支付的账户为本项目设立的银行共管专户，专户监管实行双印鉴制度。

(1) 合同生效后，发包人收到承包人提交的等额预付款保函、建筑工程一切险（副本）及第三方责任险（副本）、预付款支付申请证书后，向承包商支付合同总价的 20% 作为预付款。当工程进度款累计支付比例达到合同总价的 60% 时，从工程进度付款中一次性扣回全部预付款。

(2) 主要设备到场，承包人可按月提交进度款支付申请，累计金额不超过合同总价的 60%。

(3) 安装、调试阶段，承包人可每月提交进度款支付申请，累计金额不超过合同总价的 80%。

(4) 项目交工验收后支付至合同总价的 85%，支付申请资料包括工程交工证书等文件。

(5) 项目完工后，工程结算经厦门市财政审核中心审定后，支付至审定金额的 97%。

(6) 剩余 3% 的尾款，待工程缺陷责任期满且竣工验收合格后，予以支付，尾款不计利息。

5. 承包人项目总协调人：张建军，承包人项目经理：季清涛，承包人技术负责人：杨鹏军。在工程施工期间，承包人应按投标书附表所报名单委派项目总协调人、项目经理、技术负责人及其他主要管理人员和技术人员，不得擅自更换。项目总协调人须常驻厦门，项目经理和技术负责人在合同期内严禁在另一合同兼职，同时必须保证每月至少有 22 天在工地现场。发包人将对项目部实行考勤制度，并有权根据考勤结果按照规定采取处罚措施。

6. 承包人须对现场项目部充分授权，现场项目部可直接审批 100 万元以内的设备、材料及施工班组合同。

7. 承包人不得将其承包的全部工程转包给他人，也不得将其承包的全部工程肢解以后以分包的名义分别转包给他人。否则，发包人除了有权清场及解除分包合同外，还有权要求承包人支付未经发包人同意分包工程款 10% 的违约金。

8. 承包人不得将工程主体、关键性工作分包给第三人。如确需分包，承包人需将分包人

的资质、分包内容和分包合同报监理工程师核准后方可将工程的其他部分分包给第三人。否则，发包人除了有权清场及解除分包合同外，还有权要求承包人支付未经发包人同意分包工程款 10%的违约金。

9. 承包人应按照国家安全生产管理有关规定，确保安全生产的投入及安全生产条件。安全管理投入不足、现场安全布控或安全防护不到位的，发包人或监理人可以处以 1000~10000 元/次罚款。

10、承包人应按照设备材料报验、隐蔽工程报验、工序报验等相关质量管理规定，确保所用的设备、材料及施工质量满足合同要求。如有设备、材料未经验收投入使用，隐蔽工程未经验收通过擅自隐蔽的，发包人或监理人可以不予签认，由此造成后果由承包人自担，并可处以 1000~5000 元/次罚款。

11. 工程质量符合合格标准。

12. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

13. 承包人应遵守国家《劳动法》及相关法律法规以及厦门市人民政府相关的规定，设立专户保证在建工程农民工工资及时足额发放，切实做好农民工工资工作。承包人必须与其雇佣的人员签订劳动合同，劳动合同必须明确双方的权利和义务、工作条件、工作内容、工资标准及发放时间，并严格执行，发包人和当地劳动管理部门将对以上工作进行监督。农民工工资应由项目部直接发放到农民工个人手上，不得交由施工班组长、劳务协作负责人代发，并接受相关部门监管。

14. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 240 日历天，试运行期 3 个月，缺陷责任期 24 个月。

15. 在施工期运行中发现工程或工程设备损坏或存在缺陷的，由承包人进行修复。安装完成后，承包人应进行工程及工程设备试运行，负责提供试运行所需的人员、器材和必要的条件，并承担全部试运行费用。

16. 交工验收证书颁布前，承包人应负责照管和维护工程及将用于或安装在本工程中的材料、设备。交工验收证书颁发时尚有部分未交工工程的，承包人还应负责该未交工工程、

材料、设备的照管和维护工作，直至交工后移交给发包人为止。

17. 承包人应按照管养单位的要求完成相关内业、外业工作的完善及移交。在正式移交管养前，承包人应承担管养责任和相应费用，并保证履约保函和工程保险在有效期内。因承包人原因未能及时移交管养的，发包人有权委托第三方完成相关工作，由此产生的一切费用和责任由承包人承担。

18. 交工和缺陷责任期间，承包人在当地（厦门市或工地现场）至少应留有一处办公场所和必要的办公设备，以及不少于两位经发包人和监理人认可的技术人员，并将项目经理、总工、主要技术人员、公司总部的联系方式（电话、传真、电子邮箱）提交监理人，抄送发包人。

19. 承包人在工程保修期内有责任返修因承包人原因造成的任何工程缺陷损坏，返修费用由承包人承担。若承包人不履行保修义务和责任，则承包人应承担由于违约造成的法律后果，并由发包人将其违约行为上报上级交通主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

20. 工程验收后，承包人须在 6 个月内完成报送完整结算资料给发包人。承包人应在发包人规定的时间内提供符合要求的结算资料；对于出具的结算审核结论或政府审计部门出具的审计结果，应在接到发包人通知之日 7 日内给予确认，若对审核结论/审计结果有异议的，应当自收到发包人通知之日起 7 日内提交书面意见及支持依据，逾期确认则视为同意审核结论/审计结果，该审核结论/审计结果为本合同的最终结算价。承包人对审核结论/审计结果的异议未被厦门市财政审核中心或政府审计部门采纳的，该审核结论/审计结果为本合同的最终结算价。承包人若未按要求完成结算资料报审，发包人有权单方面依据厦门市财政审核中心或审计部门审定数额作为合同最终结算价，承包人必须无条件接受该结算价。

21. 各方确认营业执照上登记的通讯地址为相互之间往来文件的有效送达方式，各方之间往来的文件均可以专人送达、特快专递或挂号信方式送达对方，专人送达以收件方签收日为送达日，寄发挂号信或特快专递在发出后的第四日视为送达日。一方的通讯地址若发生变动，应当及时书面通知他方，否则对方仍可按照原营业执照上登记的通讯地址送达相关文件即

视为有效送达。

22. 发生下列情形，发包人有权向承包人索赔，承办人应补偿由该索赔而给发包人造成的损失，包括但不限于诉讼费、保全费、执行费、律师费、人工费等与之有关的全部费用、应得的利润和报酬等，发包人有权随时从应支付给承包人的任何款项中扣回。

(1) 承包人以发包人应承担责任或造成其损失为由向发包人提出索赔时，如果该索赔要求未能成立；

(2) 因承包人的原因，任何第三人以发包人应承担责任或赔偿损失为由向发包人提出索赔时；

(3) 其他因承包人的原因，致使发包人被政府部门罚款、扣减管理费等情形。

(4) 承包人违约。

23. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方盖章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

24. 本协议书正本二份、副本四份，合同双方各执正本一份，副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

25. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：厦门路桥建设集团有限公司

承包人：中铁十二局集团电气化工程有限公司

(盖章)

(盖章)

法定代表人

法定代表人

或

或

其授权的代理人：(职务)

其授权的代理人：(职务)

(姓名)

(姓名)

(签字)

(签字)

日期 2019 年 12 月 16 日

公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2021年6月11日

F2 合同段 交工验收证书第

号

工程名称：厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程 F2 标段		合同段名称及编号：F2	
项目法人：厦门路桥建设集团有限公司		设计单位：中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
施工单位：中铁十二局集团电气化工程有限公司		监理单位：合诚工程咨询集团股份有限公司	
<p>本合同段主要工程量：厦门第二西通道（海沧隧道）工程起与海沧大道与马青路交叉口东侧，以海底隧道形式穿越厦门西海域，进入本岛后沿兴湖路前行，与成功大道相交，是“美丽厦门战略”规划中“两环八射”路网中内环的重要组成部分。左线隧道桩号 BZK12+060-BZK18+340，全长 6280m；右线隧道桩号 BZK12+056-BZK18+340，全长 6284m；服务隧道桩号 FWK12+315-FWK16+210，全长 3895m；A 匝道桩号 ZAK17+289-ZAK17+410，全长 121m；B 匝道桩号 ZBK17+100-ZBK17+380，全长 280m；C 匝道桩号 ZCKO+110-ZCKO+700，全长 590m；主要工程内容：全线隧道消防系统和排水系统，其中消防系统包括灭火器系统、消火栓系统、泡沫-水喷雾系统和两座消防泵房；排水系统包括最低点的废水排水系统与污水排水系统、洞口四座雨水泵房的雨水排水系统。主要工程量：隧道排水系统（造价约 10160 万元）：污、废水系统【自控联动监测系统柜 2 台、双电源切换柜 5 台、配套软启动配电控制柜（主泵）10 台、配套软启动配电控制柜（干池泵）2 台、电源转接箱 10 个、排水泵潜水电缆就地转接控制箱 10 个、干池泵控制箱 3 个、干池泵潜水电缆就地转接控制箱 3 个、主海水泵 16 台、干池泵 4 台、各类阀门共 174 个、压力缓冲罐 1 个、磁致伸缩液位计 13 套、压力变送器 10 套、流量计 3 套、水浸传感器 2 套、电动葫芦 2 套、7p 空调 5 台、除湿机 5 台、无水生态移动厕所 1 座、废水泵房潜水泵检修平台 1 座、进水细格栅 8 块、水泵防护网 10 块、不锈钢格栅 20 块、接地装置 2 处、管道支架 2791 套、不锈钢管道 3530m、涂塑管道 6900m、电力电缆 7000m、控制电缆 13652m、消能井 3 座、检查井 14 座】，雨水系统【自控联动监测系统柜 4 台、双电源切换柜 9 台、配套软启动配电控制柜（主泵）9 台、配套软启动配电控制柜（干池泵）4 台、电源转接箱 15 个、排水泵潜水电缆就地转接控制箱 15 个、干池泵控制箱 4 个、干池泵潜水电缆就地转接控制箱 4 个、各类型雨水泵共 15 台、干池泵 8 台、各类阀门共 91 个、投入式液位计 12 套、压力变送器 19 套、电动葫芦 4 套、除湿机 4 台、无水生态移动厕所 4 座、进水细格栅 8 块、水泵防护网 15 块、不锈钢格栅 16 块、接地装置 4 处、管道支架 83 套、排水管道 1960m、电力电缆 6110m、控制电缆 6000m、消能井 4 座、检查井 44 座】，隧道消防系统（造价约 13180 万元）：【双电源切换柜 4 台、消防泵控制柜 10 套、消防巡检柜 4 台，水喷雾泵 4 台、消火栓泵 4 台、泡沫泵 4 台，稳压泵及压力缓冲装置 4 套，压力变送器、水流指示器等仪表 119 套，电力电缆 4.1KM，管道 101KM，管道支架 3.9 万套，阀门 2850 套，水泵接合器及室外消火栓 64 套，市政供水引入 2 处，消防水池配套阀门仪表及管路 12 处】</p>			
本合同段价款	原合同	24203.2992 万元	实际
本合同段工期	原合同	8 个月	实际
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定： 1. 工程质量：设备配置、数量、型号规格和主要技术指标符合设计文件及合同要求，设备安装及交工资料编制规范、系统功能达到工程设计要求，系统运行稳定可靠。 2. 合同执行情况：在整个施工过程中，根据建设单位要求，工程于 2021 年 6 月 17 日全线通车。施工期间严格按照业主及监理要求控制工程质量，重视安全文明施工，合同执行情况良好。 3. 造价问题：在项目业主、总监办及承包人共同努力下，工程造价得到较好的控制。 4. 遗留问题：资料未按档案要求进行整理、分类编排、装订，竣工图尚未编制完成。要求对上述存在问题在交工验收后 3 个月内予以完善，同时对在缺陷责任期内由业主或管养单位发现的质量缺陷问题应及时予以修复。 5. 有关决定：根据《公路工程竣（交）工验收办法》的有关质量评定标准，经评定厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程 F2 合同段质量合格，同意交工，从 2021 年 6 月 12 日进入工程质量缺陷责任期。</p>			

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字) 雷光平
2021年6月11日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字) 张保
2021年6月11日



(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字) 杨志彬
2021年6月11日



(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字) 章毅
2021年6月11日



注:表中内容较多时,可用附件。

企业名称	中铁十二局集团电气化工程有限公司		
工程名称	厦门第二西通道（海沧隧道）机电工程	项目类型	一级公路
合同价（万元）	24203.2992	结算价（万元）	
技术等级	一级公路	合同段名称	F2标段
开工日期	2020-01-17	交工日期	2021-06-11
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	BK12+056	合同段结束桩号	BK18+340
质量评定情况	合格	所在省份	福建省
项目代码			

主要工程量

本合同段主要工程量为：厦门第二西通道（海沧隧道）工程起与海沧大道与马青路交叉口东侧，以海底隧道形式穿越厦门西海域，进入本岛后沿兴湖路前行，与成功大道相交，是“美丽厦门战略”规划中“两环八射”路网中内环的重要组成部分。左线隧道桩号BZK12+060-BZK18+340，全长6280m；右线隧道桩号BZK12+056-BZK18+340，全长6284m；服务隧道桩号FWK12+315-FWK16+210，全长3895m；A匝道桩号ZAK17+289-ZAK17+410，全长121m；B匝道桩号ZBK17+100-ZBK17+380，全长280m；C匝道桩号ZCK0+110-ZCK0+700，全长590m；主要工程内容：全线隧道消防系统和排水系统，其中消防系统包括灭火器系统、消火栓系统、泡沫-水喷雾系统和两座消防泵房；排水系统包括最低点的废水排水系统与污水排水系统、洞口四座雨水泵房的雨水排水系统。主要工程量：隧道排水系统（造价约10160万元）：污、废水系统【自控联动监测系统柜2台、双电源切换柜5台、配套软启动配电控制柜（主泵）10台、配套软启动配电控制柜（干池泵）2台、电源转接箱10个、排水泵潜水电缆就地转接控制箱10个、干池泵控制箱3个、干池泵潜水电缆就地转接控制箱3个、主海水泵16台、干池泵4台、各类阀门共174个、压力缓冲罐1个、磁致伸缩液位计13套、压力变送器10套、流量计3套、水浸传感器2套、电动葫芦2套、7p空调5台、除湿机5台、无水生态移动厕所1座、废水泵房潜水泵检修平台1座、进水细格栅8块、水泵防护网10块、不锈钢格板20块、接地装置2处、管道支架2791套、不锈钢管道3530m、涂塑管道6900m、电力电缆7000m、控制电缆13652m、消能井3座、检查井14座】，雨水系统【自控联动监测系统柜4台、双电源切换柜9台、配套软启动配电控制柜（主泵）9台、配套软启动配电控制柜（干池泵）4台、电源转接箱15个、排水泵潜水电缆就地转接控制箱15个、干池泵控制箱4个、干池泵潜水电缆就地转接控制箱4个、各类型雨水泵共15台、干池泵8台、各类阀门共91个、投入式液位计12套、压力变送器19套、电动葫芦4套、除湿机4台、无水生态移动厕所4座进水细格栅8块、水泵防护网15块、不锈钢格板16块、接地装置4处、管道支架83套、排水管道1960m、电力电缆6110m、控制电缆6000m、消能井4座、检查井44座】。隧道消防系统（造价约13180万元）：【双电源切换柜4台、消防泵控制柜10套、消防巡检柜4台、水喷雾泵4台、消火栓泵4台、泡沫泵4台、稳压泵及压力缓冲装置4套，压力变送器、水流指示器等仪表119套，电力电缆4.1KM，管道101KM，管道支架3.9万套，阀门2850套，水泵接合器及室外消火栓64套，市政供水引入2处，消防水池配套阀门仪表及管路12处】

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	左景龙	项目总工	2020-04-28-2021-06-11
2	雷耀华	项目经理	2020-07-13-2021-06-11



5、投标人系统集成能力

投标单位名称：中铁十二局集团电气化工程有限公司

软件能力成熟度模型集成认证 CMMI 证书（如有）



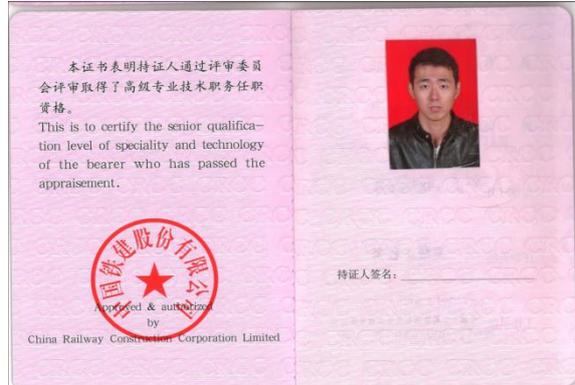
注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

6、拟投入项目经理、深化设计负责人情况

投标人名称：中铁十二局集团电气化工程有限公司					
(1) 项目经理情况					
姓名	王宾	大学毕业时间	2011.7	职称	高级工程师
注册证书	一级建造师证书（机电工程）	施工管理经验年限	14年	社保月份	2025年10月-2026年1月
代表业绩	城市道路（或公路）机电工程施工管理业绩（如有）： 项目名称 :银川至百色国家高速公路（G69）甜水堡（宁甘界）经庆城至永和（甘陕界）公路机电工程 TYJD6 标段； 主要内容 :道监控、供配电、照明、通风系统施工； 时间 :2020年8月17日-2022年9月5日； 人员岗位 :项目副经理； 在本项目的任职时间 :25月。 注：仅提供1项业绩，并 标注 人员在该业绩中担任的职务及任职时间长度。				
(2) 深化设计负责人情况					
姓名	王德虎	大学毕业时间	2009.1	职称	高级工程师
注册证书	注册电气工程师（供配电）	施工管理（或设计）经验年限	20年	社保月份	2025年10月-2026年1月
代表业绩	城市道路（或公路）机电工程施工管理（或设计）业绩（如有）： 项目名称 :成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段机电工程采购安装工程； 主要内容 :全线的监控（含隧道监控）、通信、收费（含收费岛土建）三大系统及外电引接工程（含供配电、照明系统）等，起讫桩号为：K182+350-K308+727，全线包括1个监控、通信、收费分中心、12个收费站、2座隧道及2个服务区。 时间 :2016年9月30日-2019年6月30日； 人员岗位 :项目总工； 注：仅提供1项业绩，并 标注 人员在该业绩中担任的职务。				

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

项目经理-王宾



中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>



使用有效期: 2025年09月02日
- 2026年03月01日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 王宾

性别: 男

出生日期: 1987年06月13日

注册编号: 津1122019202000260

聘用企业: 中铁十二局集团电气化工程有限公司

注册专业: 机电工程(有效期: 2023-03-23至2026-03-22)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名: 王宾

签名日期: 2025.9.2

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章
签发日期: 2020年04月14日

公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产
管理人员安全生产考核合格证书



姓名: 王宾 性别: 男
出生年月: 1987-06-13 身份证号: 130224198706136530

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格, 特发此证。

企业名称: 中铁十二局集团电气化工程有限公司
证书编号: 津交安B20G00710



有效期: 2020-09-24 至 2026-09-24

考核部门: 天津市交通运输委员会

中华人民共和国交通运输部监制

建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：津建安B（2020）0069448

姓 名：王宾

性 别：男

出生年月：1987年06月13日

企业名称：中铁十二局集团电气化工程有限公司

职 务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2020年10月15日

有效 期：2023年09月21日 至 2026年09月21日



发证机关：天津市住房和城乡建设委员会

发证日期：2023年09月21日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

天津市社会保险参保证明（单位职工）

单位名称： 中铁十二局集团电气化工程有限公司 校验码： W11007165120260209095658
 组织机构代码： 110071651 查询日期： 202510至202602

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王宾	130224198706136530	基本养老保险	202510	202601	4
			失业保险	202510	202601	4
			工伤保险	202510	202601	4

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。
 2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2026年02月09日

项目经理业绩

合同协议书

甘肃省公路建设管理集团有限公司(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施银川至百色国家高速公路(G69)甜水堡(宁甘界)经庆城至永和(甘陕界)公路机电工程施工,已接受中铁十二局集团电气化工程有限公司(承包人名称,以下简称“承包人”)对该项目TYJD6标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. TYJD6 标段为郭阴山1号、郭阴山2号、西塬、高楼塬隧道,公路等级为高速公路,设计时速为 80km/h,沥青混凝土路面,主要工程量为对应路段的隧道机电系统(供配电、照明、监控、通风系统)。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

- (1) 本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);
- (2) 中标通知书;
- (3) 投标函及投标函附录(含承包人在评标期间递交和确认并经发包人同意的对有关问题的补充资料和澄清文件等);
- (4) 项目专用合同条款(含数据表、招标文件和补遗书中与此有关的部分);
- (5) 公路工程专用合同条款;
- (6) 通用合同条款;
- (7) 工程量清单计量规则;
- (8) 技术规范(含招标文件和补遗书中与此有关的部分);
- (9) 图纸(含招标文件和补遗书中与此有关的部分);
- (10) 已标价工程量清单;
- (11) 承包人有关人员、设备投入等承诺及投标文件中的施工组织设计;
- (12) 发包人与承包人在签订工程合同时签订的《廉政合同》;
- (13) 发包人与承包人在签订工程合同时签订的《安全合同》;
- (14) 甘肃省公路建设管理集团有限公司《项目建设管理办法》及相关补充文件、条款;
- (15) 招标文件中规定的与项目建设相关的其他条款及其他合同文件。

3. 上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处,以上述文件的排列顺序在先者为准。上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改,属于同一类内容的文件,应以最新签署的为准。

4. 下述文件是合同文件的有效组成部分,具有同等法律效力。

- (1) 工程建设期间,合同双方经协商达成一致的对合同作出的变更的正式函件、图纸;
- (2) 工程建设期间,发包人对工程进度、质量、工期作出具体要求的正式函件;
- (3) 工程建设期间,根据项目实施具体情况,对技术规范作出修正和补充的正式函件和

图纸。

5. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币(大写)**伍仟肆佰柒拾万壹仟叁佰贰拾陆元整(¥54701326元)**。

6. 承包人项目经理：白东晖；承包人项目总工：梁卫兵。

7. 工程质量评定：**交(竣)工验收的质量评定必须达到合格标准**；工程安全目标：**无较大及以上生产安全责任事故**。

8. 开工预付款在工程价款结算的累计金额达到合同价的30%之后，开始按工程进度以固定比例(即每完成合同价款的1%，扣回开工预付款的2%)分期从每期的工程量结算款中扣回，全部预付款金额在工程量结算的累计金额达到合同总价的80%时全部扣回。

9. 履约担保金额为合同价的10%，其中7%采用履约银行保函的形式提交，剩余3%按照每期工程量结算金额的10%从承包人工程量结算款中扣留，直至达到合同价的3%为止。待发包人签发竣工验收证书后，7%的银行保函一次返还承包人，剩余3%自动转为质保金。

如发包人认为承包人开具的履约保函有效期需要延期时，承包人有义务对履约保函有效期进行办理延期，且需在原保函到期至失效前3个月完成新保函办理事宜。如在到期前没有完成保函续办事宜，则发包人有权暂停承包人的一切计量支付工作，直到保函续办工作完成为止。在保函续办期间，由此造成的有关项目及发包人的一切损失均由承包人承担并赔偿。

10. 本项目将设立农民工工资专用账户。承包人进场后必须设立农民工工资专用账户，与开户银行签订三方资金监管协议，并向发包人和项目所在地县级及以上人力资源社会保障部门、交通运输主管部门备案，每期从工程量款中向农民工工资专用账户的拨付比例由项目办执行。由发包人财务管理部门直接打入农民工工资专用账户的资金，专门用于支付农民工工资，由项目办和开户银行共同负责日常监管，保证专款专用，开户银行发现专用账户资金不足、被挪用等情况，及时向项目办和项目所在地县级及以上劳动保障监察机构、交通运输主管部门报告。

农民工工资支付：承包人必须配置劳资专员，建立健全劳务用工实名制登记、考勤计量和工资支付台账，并为农民工统一免费办理工资银行卡。按月由承包人劳资专员编制农民工工资发放表，经农民工、班组长、施工单位、监理单位和建设单位负责人5方签字确认后，最终由委托银行将工资款从农民工工资专用账户逐个打入农民工个人工资银行卡内。

11. 为了管好用好建设资金，承包人必须在发包人指定的银行开设银行账户，并与发包人、开户银行签订资金监管协议，自觉接受开户银行对承包人资金支出进行监控，如发工资应有工资表，购买材料应有合同、发票等。银行账户一经开设不得随意变更，在本项目竣工验收后方可撤销。一次超过20万元以上(含20万元)的资金支出，必须书面申请，经项目办批准后方可实施。在合同有效期内，任何单位不得挤占、挪用任何资金，一经发现，发包人将按照有关规定给以重罚。

12. 承包人拟投入本项目的主要负责人(包括项目经理、项目总工)除非发包人另有要

求外不允许更换，由于特殊情况需更换主要负责人的必须得到监理工程师和发包人的同意，但必须保证人员资格满足招标文件中规定的人员要求。如果发包人认为已委派的项目经理不能履行其职责，经发包人同意而需要撤换时，承包人应在接到通知后尽快撤回原委派的项目经理(项目总工)，同时委派一名经发包人与监理人同意的新的项目经理(项目总工)。其他管理人员更换时，也必须得到监理工程师和发包人的同意，且人员资格必须满足招标文件要求。更换人员的经济处罚按照项目管理办法执行，不按上述规定擅自更换管理人员的承包人，发包人将对其清退出场。

13. 承包人进场后要严格遵守各项环保水保等有关法律、法规。必须遵守经上级主管部门批复的本项目《环境影响评价报告书》和《水土保持方案报告书》，做到文明施工，保护生态环境，防治水土流失，工程实施期间和工程交(竣)工时，发包人将严格按照《环境影响评价报告书》和《水土保持方案报告书》的规定组织检查和验收。工程完工后发包人将委托有资质的单位编制竣工环保、水保验收报告，自主验收后，报请环保、水保主管部门进行复查和核验。承包人应积极配合完成上述工作，对存在的影响环保水保验收的问题进行整改，为此发生的费用，已包含在相关工程量清单子目中，发包人不另行支付。项目环保、水保专项验收工作不通过，承包人应进行充分整改，直到环保水保通过专项验收，发包人再进行竣工验收。

14. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

15. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

16. 承包人应按照监理人指令开工，工期为 245 日历天。缺陷责任期为自实际交工日期至竣工验收为止，保修期为自实际交工日期起计算 5 年。

17. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权的代理人签署与加盖公章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满及保修期终止分别签发缺陷责任终止证书及保修期终止证书后失效。

18. 本协议书正本二份、副本十份，发包人执正本一份，副本八份，承包人执正本一份，副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

19. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：

(盖单位章)



法定代表人

或其委托代理人：

2020年5月21日

承包人：

(盖单位章)



法定代表人

或其委托代理人：

2020年5月21日

公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2022年9月5日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：银百高速 G69 甜水堡（宁甘界）经庆城至永和（甘陕界）公路环县段		合同段名称及编号：TYJD6		
项目法人：甘肃省公路建设管理集团有限公司		设计单位：西安公路研究院		
施工单位：中铁十二局集团电气化工程有限公司		监理单位：辽宁第一交通工程监理有限公司		
<p>本合同段起止桩号为左线 ZK092+710-ZK184+215，右线 YK090+150-YK184+275；主要施工内容为 TYJD6 合同段范围内鲁家寨隧道、柳树卯隧道、陈家沟隧道、高楼隧道的监控、通风、照明、供配电系统及庆城北隧道管理站配套设施，主要工程量如下：</p> <p>监控系统：监控服务器 1 台、客户机 7 台、视频事件检测处理器 4 套、机柜 8 套、视频管理服务器 2 台、遥控键盘 1 台、视频转发/存储服务器 2 台、磁盘阵列 1 台、32 寸显示器 14 台、视频解码器 4 台、以太网交换机 2 台、室内球机 8 套、配电箱 3 台、接地端子汇接箱 1 套、以太网光端机 3 对、打印机 2 台、监视器墙 1 套、计算机控制台 1 套、活动椅 8 把、金属线槽 800 米、空调 2 台、配套软件 16 套、摄像机 81 套、工业以太网交换机 137 套、微波车辆检测器 10 套、可变标志 9 套、主 PLC 及触摸屏 3 套、PLC26 套、机箱 29 套、交通信号灯 5 套、一氧化碳/能见度检测器 6 套、风速风向检测器 6 套、车道控制标志 26 套、紧急电话控制台及有线广播系统主机(含软件)1 套、紧急电话分机及功率控制器 70 套、音源设备及集中控制器 1 套、扬声器 248 套、隧道标志 1342 套、线缆敷设 128117 米。通风系统：射流风机及软启动器 52 台、风机控制箱及洞室门 26 个、电缆敷设 23886 米照明系统：隧道内灯具安装 2702 套、引道路灯 1674 杆、亮度检测器 16 套、色温检测仪 8 套、调光控制器 8 套、电缆沟支架 29232 付、桥架 13200 米、直流电源柜 12 台、光纤敷设 7900 米、电缆敷设 124575 米、调光控制系统 1 项；供配电系统：非晶合金干式变压器 12 台、开关柜 75 面、有源滤波 6 面、无功补偿 10 面、双电源切换柜 4 台、柴油发电机 4 台、应急电源 12 台、电力监控 6 套、10KV 高压架空线路 5K 米、高压环网柜 7 面、1.5P 空调（基站式无人值守）1 台、箱式变电站壳体 1 座、电缆敷设 8043 米。</p>				
本合同段价款	原合同	5270.1326 万元	实际	5661.1065 万元
本合同段工期	原合同	2020 年 5 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日	实际	2020 年 8 月 17 日至 2022 年 9 月 5 日
<p>1. 工程质量及合同执行情况：承包人已完成合同约定的各项工作内容，工程数量与设计数量相符；施工自检报告、施工总结报告及施工资料符合规定；监理单位独立抽检资料、监理工作报告及质量评定资料符合规定要求；经过检查实体工程和审查相关内页资料，检测报告为合格。综上所述：本标段合同执行全面良好，工程质量评定为合格。</p> <p>2. 存在问题、缺陷处理意见：无</p>				

(施工单位的意见)

本合同段各项工程经质量评定均合格，满足竣工验收条件
现申请竣工。

施工单位法人代表或授权人(签字)



单位盖章



2022年 9 月 5 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意竣工

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

刘

单位盖章



2022年 9 月 5 日

(设计单位的意见)

经设计复核，同意竣工验收

设计单位法人代表或授权人(签字)

徐

单位盖章



2022年 9 月 5 日

(项目法人的意见)

同意竣工

项目法人代表或授权人(签字)

张

单位盖章



2022年 9 月 5 日

公路建设施工企业甘肃省业绩信息业主证明

从业企业名称：中铁十二局集团电气化工程有限公司		组织机构代码（统一社会信用代码）：911201161100716513	
项目名称及标段：银川至百色国家高速公路（G69）甜水堡（宁甘界）经庆城至永和（甘陕界）公路机电工程TYJD6标段			
技术等级：高速公路		项目当前建设状态：已完结	
项目类型：高速公路		合同段起止里程桩号：K90+150~K184+275	
中标价（合同价）：5470.1326万元		结算价：5661.1065万元	
开工日期：2020年8月17日		交工日期：2022年9月5日	竣工日期：
交工质量评定：合格		竣工质量评定：	
<p>主要工程量：隧道监控、供配电、照明、通风系统施工。鲁家寨隧道右线2575米，左线2595米；柳树卯隧道右线849米，左线792米；陈家沟隧道右线1248米，左线1216米；高楼隧道右线1223米，左线1210米。监控系统：监控服务器1台、客户机7台、视频事件检测处理器4套、机柜8套、视频管理服务器2台、遥控键盘1台、视频转发/存储服务器2台、磁盘阵列1台、32寸显示器14台、视频解码器4台、以太网交换机2台、室内球机8套、配电箱3台、接地端子汇接箱1套、以太网光端机苜蓿对、打印机2台、监视器墙1套、计算机控制台1套、活动椅8把、金属线槽800米、空调2台、配套软件16套、摄像机81套、工业以太网交换机137套、微波车辆检测器10套、可变标志9套、主PLC及触摸屏3套、PLC26套、机箱29套、交通信号灯5套、一氧化碳/能见度检测器6套、风速风问检测器6套、车道控制标志26套、紧急电话控制台及有线广播系统主机（含软件）1套、紧急电话分机及功率控制器70套、音源设备及集中控制器1套、扬声器248套、隧道标志1342套、线缆敷设128117米。通风系统：射流风机及软启动器52台、风机控制箱及洞室门26个、线缆敷设23886米照明系统：隧道内灯具安装2702套、引道路灯1674杆、亮度检测器16套、色温检测仪8套、调光控制器8套、电缆沟支架29232付、桥架13200米、直流电源柜12台、光纤敷设7900米、线缆敷设124575米、调光控制系统1项；供配电系统：非晶合金干式变压器12台、开关柜75面、有源滤波6面、无功补偿10面、双电源切换柜4台、柴油发电机4台、应急电源12台、电力监控6套、10KV高压架空线路5K米、高压环网柜7面、1.5P空调（基站式无人值守）1台、箱式变电站壳体1座、线缆敷设8043米。</p>			
<p>人员履约情况：</p> <p>项目经理：白东晖，（2020年8月17日-2022年9月5日）</p> <p>项目总工：梁卫兵，（2020年8月17日-2022年9月5日）</p> <p>项目副经理：王宾，（2020年8月17日-2022年9月5日）</p> <p>项目副总工：厚伟伟，（2020年8月17日-2022年9月5日）</p>			
<p>项目建设单位（业主）意见：以上业绩信息属实。</p>			
<p>业主负责人签字：李义斌</p>		<p>联系电话：8483397</p>	
<p>备注：已核实相关信息。张莉 2024.6.17</p>			



注：1. 人员履约情况一栏，若存在重叠时间段，则在重叠时间段内，核备正职最多一名，副职最多两名。
 2. 项目建设单位（业主）意见一栏，需项目业主单位副总经理或以上负责人签字认可，并留下联系电话以便核查。
 3. 表格中所填内容应与项目中标通知书、合同、交工证书等文件所载一致，如有不同，请在备注一栏说明。本表后附中标通知书、合同协议、交（竣）工验收证书等证明材料，证明材料扫描件需上传至管理系统。
 4. 表格填写内容必须与“全国公路建设市场信用信息管理系统”所填信息完全相符。
 5. 本表中的内容若不涉及，可不填写。本表内容原则上以一页载明，若超过一页，需逐页签字盖章。

企业名称	中铁十二局集团电气化工程有限公司		
工程名称	银川至百色国家高速公路（G69）甜水堡（宁甘界）经庆城至永和（甘陕界）公路机电工程TYJD6标段	项目类型	高速公路
合同价（万元）	5470.1326	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	TYJD6标段
开工日期	2020-08-17	交工日期	2022-09-05
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K90+150	合同段结束桩号	K184+275
质量评定情况	合格	所在省份	甘肃省

项目代码	
主要工程量	<p>隧道监控、供配电、照明、通风系统施工。鲁家寨隧道右线2575米，左线2595米；柳树卯隧道右线849米，左线792米；陈家沟隧道右线1248米，左线1216米；高楼隧道右线1223米，左线1210米。监控系统：监控服务器1台、客户机7台、视频事件检测处理器4套、机柜8套、视频管理服务器2台、遥控键盘1台、视频转发/存储服务器2台、磁盘阵列1台、32寸显示器14台、视频解码器4台、以太网交换机2台、室内球机8套、配电箱3台、接地端子汇接箱1套、以太网光端机苜蓿对、打印机2台、监视器墙1套、计算机控制台1套、活动椅8把、金属线槽800米、空调2台、配套软件16套、摄像机81套、工业以太网交换机137套、微波车辆检测器10套、可变标志9套、主PLC及触摸屏3套、PLC26套、机箱29套、交通信号灯5套、一氧化碳/能见度检测器6套、风速风向检测器6套、车道控制标志26套、紧急电话控制台及有线广播系统主机（含软件）1套、紧急电话分机及功率控制器70套、音源设备及集中控制器1套、扬声器248套、隧道标志1342套、线缆敷设128117米。通风系统：射流风机及软启动器52台、风机控制箱及洞室门26个、电缆敷设23886米照明系统：隧道内灯具安装2702套、引道路灯1674杆、亮度检测器16套、色温检测仪8套、调光控制器8套、电缆沟支架29232付、桥架13200米、直流电源柜12台、光纤敷设7900米、电缆敷设124575米、调光控制系统1项；供配电系统：非晶合金干式变压器12台、开关柜75面、有源滤波6面、无功补偿10面、双电源切换柜4台、柴油发电机4台、应急电源12台、电力监控6套、10KV高压架空线路5K米、高压环网柜7面、1.5P空调（基站式无人值守）1台、箱式变电站壳体1座、电缆敷设8043米。</p>

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王宾	项目副经理	2020-08-17~2022-09-05
2	厚伟伟	项目副总工	2020-08-17~2022-09-05



项目经理施工管理经验年限证明

致： 深圳市交通公用设施建设中心（招标人名称）

我单位证明拟派项目经理王宾（身份证号：130224198706136530）具有 10 年以上工程施工管理经验。

单位名称：中铁十二局集团电气化工程有限公司（盖章）

时间： 2026 年 2 月 11 日

深化设计负责人-王德虎



中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

使用有效期: 2025年11月03日
- 2026年05月02日



中华人民共和国注册电气工程师(供配电) 注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册电气工程师(供配电)的执业凭证,准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名: 王德虎

性别: 男

出生日期: 1973年05月07日

注册编号: DG20221200590

聘用单位: 中铁十二局集团电气化工程有限公司

注册有效期: 2025年10月27日-2028年10月26日



个人签名:

王德虎

签名日期: 2025, 11, 03

中华人民共和国
住房和城乡建设部



发证日期: 2025年10月27日

天津市社会保险参保证明（单位职工）

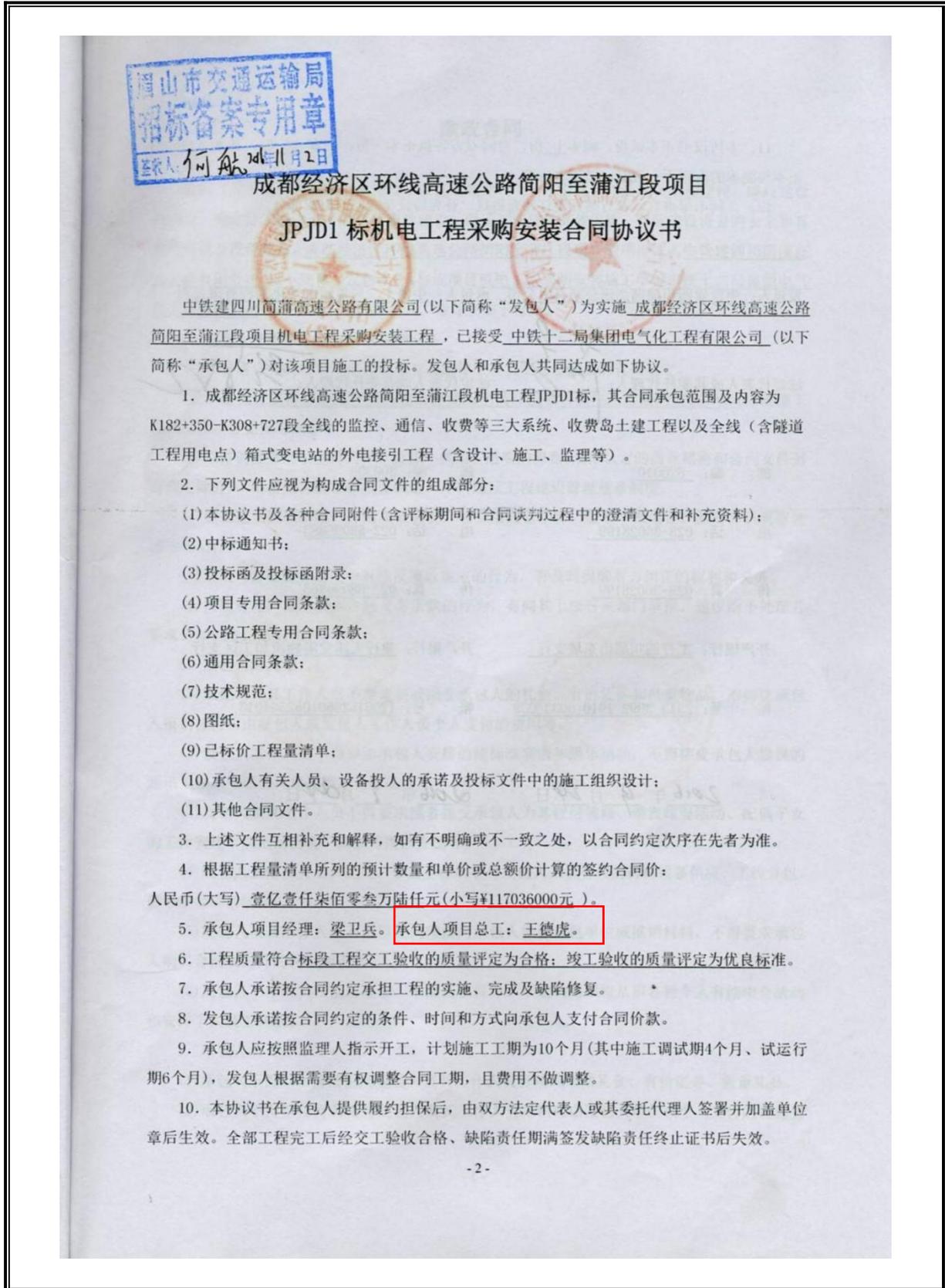
单位名称： 中铁十二局集团电气化工程有限公司 校验码： W11007165120260209095712
 组织机构代码： 110071651 查询日期： 202510至202602

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	王德虎	142225197305070070	基本养老保险	202510	202601	4
			失业保险	202510	202601	4
			工伤保险	202510	202601	4

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。
 2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2026年02月09日

深化设计负责人业绩



11. 本协议正本贰份、副本肆份，合同双方各执正本一份，副本肆份，备案贰份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同组成部分。

发包人：中铁建四川简蒲高速公路有限公司 承包人：中铁十二局集团电气化工程有限公司

法定代表人或其委托代理人：何 法定代表人或其委托代理人：张

邮 编：620010

邮 编：300308

电 话：028-36028199

电 话：022-58096883

传 真：028-36028199

传 真：022-58096865

开户银行：工行四川眉山东坡支行

开户银行：建行天津空港物流加工区支行

帐 号：2313 3992 1910 0033 039

帐 号：12001626601052504013

2016年9月24日

2016年9月24日

公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2019.06.30

合同段交工验收证书第 号

工程名称: 成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段项目	合同段名称及编号: JPJD-1 合同段			
项目法人: 中铁建四川简蒲高速公路有限公司	设计单位: 四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院			
施工单位: 中铁十二局集团电气化工程有限公司	监理单位: 中咨公路工程监理咨询有限公司			
<p>本合同段主要工程量:</p> <p>本项目合同段全线里程约 126.359Km, 为新建项目, 公路等级: 高速公路, 设计速度 100km/h, 双向六车道。工程范围为全线的监控(含隧道监控)、通信、收费(含收费岛土建)三大系统及外电引接工程等, 起讫桩号为: K182+350-K308+727, 全线包括 1 个监控、通信、收费分中心、12 个收费站、2 座隧道及 2 个服务区。</p> <p>主要工程量包括:</p> <p>监控系统: 56 套路段全方位摄像机, 5 套全景摄像机, 18 套微波车辆检测器, 45 套悬臂式情报板, 2 套门架式情报板, 79 套隧道内监控摄像机, 8 套洞口摄像机, 4 套隧道口监控门架, 8 套 PLC 控制器, 48 套车道指示器, 52 套紧急电话, 12 套 CO/VI, 8 套洞内可变情报板, 235 套手动报警按钮, 211 套双波长火焰探测器, 1 套 33 m² P1.66 全彩大屏, 1 套 15 m² P3.0 全彩大屏系统, 1 处分中心机房设备安装, 12 处收费站机房设备安装, 2 处服务区机房设备安装, 4 处隧道机房设备安装。</p> <p>收费系统: 平泉、简阳、芦葭、雷家、镇金、元通、大化、黑龙滩、土地、眉山分中心、悦兴、多悦 12 个收费站收费设备, 4 处标识站设备, 14 处入口治超设备。完成单向收费岛体浇筑 83 座, 双向岛体 10 座, 广场摄像机 28 套, 收费亭安装 94 个, MTC 入口车道设备安装 29 套, MTC 出口车道设备安装 33 套, ETC 车道安装 28 套, 计重普通称体安装 19 座, 计重超宽称体安装 14 座, 超限称体安装 14 座, 收费机房设备安装 12 套, 光电缆敷设 105896 米。</p> <p>通信系统: 11 处收费站无人通信站 ONU 设备、1 处眉山分中心 OLT 通信设备, 2 套分中心 12122, 通信集束管敷设 145000 延米、通信光缆敷设 162.7km, 桥架安装 22245 延米, 人井浇筑 128 处, 手孔浇筑 299 处。</p> <p>供配电设施: 26 处外电引入工程。</p> <p>变更补强: 收费站安防高清摄像机安装 100 套, 服务区 LED 可变信息屏 2 套, 分中心机房设备安装 1 处、收费站机房设备安装 12 处。车道高清识别系统 61 套安装。</p>				
本合同段价款	原合同	11703.6 万元	实际	待结算
本合同段工期	原合同	10 个月	实际	15 个月

对工程质量、合同执行情况的评价、缺陷处理意见以及有关决定

一、质量评价

该合同段能按照设计和规范要求施工，工程质量保证，资料齐全；承包人自检频率达到规范要求；用于工程的原材料均经检验合格；工程各项指标达到设计及规范要求，工程实体及外观质量较好，经第三方检测为合格。

工程质量评定等级为合格，评分为 95.32 分。

二、合同执行情况评价

能按合同承诺的人员、机械设备组织进场，并按批准的施工组织设计组织施工，施工（质量、安全）管理体系健全；按合同工期完成合同施工任务，积极完成业主提出的各阶段性目标，合同履行情况良好。

三、工程质量缺陷及遗留问题处理意见

1、机电工程设备较多，大多为精密设备，后期需要定期检查维护，以确保机电设备系统始终处于良好的运行状态。

(施工单位的意见)

合同工程量已施工完毕且缺陷已修复，自检合格。

施工单位法人代表或授权人（签字）杜全章

单位盖章

2019年6月30日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）揭志伟

单位盖章

2019年6月30日



(设计单位的意见)

该标段系按设计院设计文件（含设计变更文件）施工。

设计单位法人代表或授权人（签字）吴松

单位盖章

2019年6月30日



(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人（签字）

单位盖章

2019年6月30日



深化设计负责人施工管理经验年限证明

致：深圳市交通公用设施建设中心（招标人名称）

我单位证明拟派项目技术负责人王德虎（身份证号：142225197305070070）具有5年以上工程施工管理经验。

单位名称：中铁十二局集团电气化工程有限公司（盖章）

时间：2026年2月11日

7、拟投入其他项目成员（不含项目经理、深化设计负责人）

承诺函

致： 深圳市交通公用设施建设中心（招标人名称）

若我方有幸 中标，我方承诺按照附表《拟派项目团队成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）信息表》配置本项目团队成员，且附表中的人员均为本单位自有人员，且同一人员不兼任本项目其他岗位。

承诺人： 中铁十二局集团电气化工程有限公司（盖章）

时间： 2026 年 2 月 11 日

附表 1:

拟派项目团队成员（不含项目经理、深化设计负责人）信息表

投标人名称： 中铁十二局集团电气化工程有限公司						
序号	姓名	拟任岗位	资格（或职称）证书	证书专业	其他	备注
1	侯刚	安全负责人	津交安 C18G01673 津建安 C2(2012) 0027782	/	安全生产考 核合格证	
			4402000622011	机电	高级工程师	
			2018100331200004 45	建筑施工 安全	中级	
2	丁亮	项目副经理	4402000623017	信号	高级工程师	
3	厚伟伟	项目技术负责人	4402000621012	铁道电气 化	高级工程师	
4	单天鑫	质量负责人	4402000624009	机电	高级工程师	
5	刘永庆	软件系统集成工程 师	2039500	/	PMP 证书	
6	何乙	深化设计工程师	DG121400196	/	注册电气工 程师证书	
7	周亮	隧道监测工程师	AY246101059	岩土	注册土木工 程师（岩土）	

投标人名称：中铁十二局集团电气化工程有限公司						
序号	姓名	拟任岗位	资格（或职称）证书	证书专业	其他	备注
8	杨洋	安全工程师	津交安 C21G00268	/	安全生产考核合格证	
			4402000619026	机电	中级工程师	
9	景若飞	质量工程师	4402000623043	信号	中级工程师	
10	刘妍	造价工程师	建 [造]141712000025	安装工程	一级造价工程师注册证	
			4402000624021	工程造价	高级经济师	
11	李文超	机电工程师 1	4402000623052	机电	中级工程师	
12	张清云	机电工程师 2	4402000623049	机电	中级工程师	
13	许向明	测量工程师	4402000623040	机电	中级工程师	
14	储益旭	施工员 1	3424251998121857 34	设备安装	职业资格培训合格证	
15	赵磊	施工员 2	1306821995010678 18	设备安装	职业资格培训合格证	
16	刘晓雷	质量员	1042310900001000 026	设备安装	职业资格培训合格证	
17	康青青	资料员	1042311400001000 098	资料员	职业资格培训合格证	
18	赵颖	劳资专管员	1042311300001000 114	劳务员	职业资格培训合格证	
19	寻瑞泽	安全员	津交安 C23G00493 津建安 C2(2023) 0434559	/	安全生产考核合格证	
20	王圣均	安全员	津交安 C23G00495 津建安 C2 (2023) 0507229	/	安全生产考核合格证	

注：无需提供人员的资格证书、业绩经验、社保证明等证明资料。

8、拟投入机械设备情况承诺函

致： 深圳市交通公用设施建设中心（招标人名称）

若我方有幸中标，我方承诺按照附表《拟投入机械设备情况表》配置本项目机械设备。

承诺人： 中铁十二局集团电气化工程有限公司（盖章）

时间： 2026 年 2 月 11 日

附表：

拟投入机械设备情况表

投标人名称： 中铁十二局集团电气化工程有限公司					
项目名称： 妈湾跨海通道(月亮湾大道-沿江高速)工程智慧化提升工程					
序号	设备要求	数量	品牌	规格型号	备注
1	线缆测试仪 ≥ 2 台	2台	精明鼠	NF-850	
2	光时域反射仪 ≥ 2 台	2台	TFN	F7-S1(35/33DB)	
3	电感测试仪 ≥ 2 台	2台	同惠	TL2812D(10KHz 精度 0.25%)	
4	高空作业车(作业高度不低于5米) ≥ 2 辆	2辆	恒载	6米	
5	防撞缓冲专用车 ≥ 2 辆	2辆	江铃	5座	
6	移动标志车 ≥ 2 辆	2辆	福田	领航 H2	
7	光纤熔接机 ≥ 2 台	2台	TFN	S5	
8	水准仪	5台	南方	NA32	
9	绝缘电阻测试仪	2台	祥瑞德	ZC25-3	

10	接地电阻测试仪	2 台	祥瑞德	ZC29B-2	
11	货运卡车	2 台	东方	东方	
12	液压叉车	1 台	柳工	柳工 CPC35	
13	交流电焊机	4 台	国优	BX1-400	
14	氩弧焊机	2 台	国优	WSE-160	
15	剪板机	2 台	国优	11-8*2500	
16	折边机	2 台	国优	2000*4	
17	钢筋切断机	3 台	国优	GQ40	
18	钢筋弯曲机	3 台	国优	GW40	
19	扭矩扳手	5 套	国优	10-80N. m	
20	扭矩扳手	5 套	国优	120N. m	
21	冲击电钻	15 套	国优	HILTITE	
22	千斤顶	10 套	国优	20T	
23	角磨机	4 台	国优	GWS6-100	

注：投标人只需提供拟投入设备的承诺函，**无需提供设备的相关证明资料。**