

大铲湾综合码头项目勘察设计及专项评估项目

投标文件

资信标书

项目编号：2603-440305-04-01-818813001

投标人名称：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

投标人代表：王震东

投标日期：2026年4月21日

目录

1、投标人基本情况表.....	1
2、投标人业绩情况一览表.....	3
3、项目负责人简历表.....	109
4、 勘察负责人简历表.....	129
5、项目管理机构配备情况表.....	134



1、投标人基本情况表

投标人名称	中交第三航务工程勘察设计院有限公司		企业性质 <input type="checkbox"/> 民营 <input checked="" type="checkbox"/> 国有 <input type="checkbox"/> 其他：_____
投标人简介	<p>中交第三航务工程勘察设计院有限公司（原交通部第三航务工程勘察设计院，以下简称三航院）创立于 1958 年，注册于上海，是中国交通建设股份有限公司的全资子公司。</p> <p>建院六十多年来，三航院已发展成为集工程策划咨询、规划、勘察、设计、项目管理、工程监理、工程建造、总承包、项目系统集成、运营维护、投资等于一体的综合性技术服务公司。拥有“工程设计综合资质甲级”、“工程勘察综合类甲级”、“港口与航道工程施工总承包壹级”资质证书以及“工程咨询”、“工程监理”、“工程造价咨询”、“测绘”等甲级资质证书和压力管道设计许可证，持有商务部颁发的“对外承包工程经营资格证书”，具有海外工程业务经营资格。通过了英国劳氏公司“质量、环境、职业健康安全”体系认证，推行全面质量管理。业务涵盖港口与航道工程、水利工程、建筑工程、道路与桥梁工程、市政工程、物流工程、景观工程、民用机场、园区工程等领域以及自动化、智能化等新兴业务领域，能够为全球基础设施建设提供拱各种技术服务。</p> <p>三航院现有职工近 1000 人，其中设计大师 1 人、国家级享受政府特殊津贴待遇专家 20 多人、正高级工程师及高级工程师约 450 人，各类注册执业资格人员约 600 人次，专业技术人员占全员人数的 98%，具有雄厚的技术实力和丰富的工程业绩。先后承担了国内外大中型项目 6000 余项，足迹遍及境内 30 多个省份、境外 50 多个国家和地区。荣获国家级科技进步奖、优秀勘察设计奖、优质工程奖、鲁班奖、詹天佑奖等 50 余项，省部级优秀咨询、勘察、设计、优质工程等奖项 300 多项，拥有技术专利和软件著作权 200 多项；主编和参编国家级和省部级各类技术规范标准 50 多项。</p> <p>三航院连续多年入选全国工程勘察设计企业勘察设计收入 50 强，多次被美国《ENR》和《建筑时报》联合评为年度“中国工程设计企业 60 强”。近年来，三航院先后获得为全国文明单位、中国优秀勘察设计院、中国企业文化建设先进单位、上海市文明单位、全国交通行业创建文明行业先进单位、上海市人才工作先进单位、上海市职工最满意企业等荣誉，并被上海市和住建部分别命名为企业文化建设示范基地（优秀单位）。</p>		
联系方式	法定代表人：向剑	身份证号码： 513021197007252179	电话： 021-64381730
	项目负责人：范寅初	身份证号码： 362323198109082830	电话： 021-64381730

	投标员：王震东	身份证号码： 310104198211246810	电话： 021-64381730
	电子邮箱：602355764@qq.com		邮编： 602355764@qq.com

注：

1. 投标人须对填写内容的真实性负责。
2. 投标人认为有需要的可自行增加表格内容。
3. 若为联合体投标的，联合体各成员应分别填写此表。



2、投标人业绩情况一览表

投标人名称：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

序号	建设单位	项目名称	合同金额 (万元)	合同范围 及内容	合同签订日期	履约 评价 情况	证明 文件 页码
1	盐田港东区 国际集装箱 码头有限公 司	深圳港盐田 港区东作业 区集装箱码 头工程一期 工程	45980 万 元	新建3个20 万吨级集 装箱泊位。	2021年 9月30 日	合格	4
2	上海盛东国 际集装箱码 头有限公司	上海国际航 运中心洋山 深水港区小 洋山北作业 区集装箱码 头及配套工 程	52121 万 元	建设7个7 万吨级和 15个2万 吨级集 装箱 泊位	2022年 9月12 日	合格	46
3	宁波大榭集 装箱码头有 限公司	宁波大榭集 装箱码头二 期工程	1940 万 元	新建1座20 万吨级集 装箱码头	2024年 9月6 日	合格	65
4	厦门港务海 顺码头有限 公司	厦门港翔安 港区1#-5# 集装箱泊位 工程	7985 万 元	勘察	2023年 3月30 日	合格	79
5	沧州港务集 团有限公司	黄骅港综合 港区集 装箱 码头一期工 程	2378.9 万元	勘察	2022年 12月30 日	合格	94

注：后附业绩证明材料。

深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程

200

深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程
一期工程设计

合同文本



第一部分 合同协议书

201

发包人（全称）：盐田港东区国际集装箱码头有限公司

设计人（全称）：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程设计及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 项目名称：深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程设计。

2. 批准、核准或备案文号：见深圳市发改委 2021 年 5 月 26 日签发《关于深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程项目核准的复函》。

3. 工程内容及规模：新建 3 个 20 万吨级自动化集装箱泊位，岸线长度约 1470m，后方陆域总面积约 120 万 m² 的配套堆场、道路、房屋建筑及附属设施。

4. 工程所在地详细地址：广东省深圳市现有盐田港区东作业区。

5. 工程投资估算：约 110 亿（其中：本设计合同设计范围内的工程费用约 35 亿）。

6. 工程设计的进度安排：

具体工程设计的进度安排以专用合同条款及其附件的约定为准。

7. 工程主要技术标准：按自动化集装箱码头设计。采用现行国家及行业有关标准及规范，在关键项目中，参考相关境外标准（如英国标准等）来适当提高相关标准。详见发包人要求（即：设计技术要求）

新博

二、工程设计范围、阶段与服务内容

- 1. 工程设计范围：见发包人要求（即：设计技术要求）
- 2. 工程设计阶段：初步设计、施工图设计、施工配合（含保修期）。
- 3. 工程设计服务内容：
 - 3.1 提供地质勘察技术要求、初步设计、施工图设计；施工阶段及竣工验收配合；提供 BIM 设计。

3.2 编制招标文件及投标控制价，提供按单项工程划分的不同施工合同的全套施工合同招标文件，审查本工程施工承包商提出的替代方案和细化设计；

3.3 针对工程设计开展必要的专题研究、技术论证。

工程设计范围、阶段与服务内容详见发包人要求（即：设计技术要求）。

三、工程设计周期

具体工程设计周期以专用合同条款及其附件的约定为准。

四、合同价格形式与签约合同价

- 1. 合同价格形式：固定总价合同；
- 2. 签约合同价为：

人民币（大写） 肆仟伍佰玖拾捌万元整（¥ 45,980,000.00 元）。

五、发包人代表与设计人项目负责人

发包人代表：_____

设计人项目负责人：_____

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 中标通知书（如果有）；



钟子坤

- (2) 投标函及其附录（如果有）；
- (3) 专用合同条款及其附件；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 发包人要求（即：设计技术要求）；
- (6) 技术标准；
- (7) 发包人提供的上一阶段设计文件（如果有）；
- (8) 其他合同文件。

在合同履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续，按照合同约定提供设计依据，并按合同约定的期限和方式支付合同价款。
2. 设计人承诺按照法律和技术标准规定及合同约定提供工程设计服务。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订地点

本合同在深圳市盐田区盐田国际大厦签订。

十、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十一、合同生效

本合同自双方签字之日起生效。



张子建

十二、合同份数

本合同正本一式二份、副本一式六份，均具有同等法律效力，发包人执正本一份、副本三份，设计人执正本一份、副本三份。



刘明



发包人：盐田港盐田区国际集装箱码头有限公司



设计人：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

(盖章)

法定代表人或其
委托代理人：

岑启成

(签字)

法定代表人或其
委托代理人：

陈冠波

(签字)

组织机构代码：

纳税人识别号：91440300MA5HDJPG3T

地 址：广东省深圳市盐田区盐田港

邮政编码：518083

法定代表人：孙波

委托代理人：岑启成

电 话：0755-25290888

传 真：

电子信箱：

开户银行：

账 号：

组织机构代码：

纳税人识别号：91310104132211555X

地 址：上海市肇嘉浜路 831 号

邮政编码：200032

法定代表人：杨晖

委托代理人：

陈冠波

电 话：021-64381730

传 真：021-64384510

电子信箱：cad@theidi.com

开户银行：招商银行上海淮海支行

账 号：121902015010804

时 间：2021 年 09 月 30 日



陈冠波

附件 1:

工程设计范围、阶段与服务内容

一、本工程设计范围

提供深圳港盐田港区东作业区集装箱码头一期工程全自动化集装箱码头的约 1470m 岸线的水工结构、港池及泊位区疏浚, 120 万 m^3 堆场、道路、房屋建筑及配套设施设计。本合同设计范围不包含已完成项目和中东港区连接桥及装卸设备采购项目, 详见工程设计要求。

二、本工程设计阶段划分

初步(基础)设计、非标准设备设计(如有)、施工图设计及施工配合阶段。

三、各阶段服务内容

1. 初步(基础)设计阶段

1.1 提供初步设计文件如下:

1.1.1 设计说明书

1.1.2 主要设备及材料

1.1.3 工程概算

1.1.4 设计图纸

1.1.5 其他按照设计规范和工程设计要求需提交的文件


1.2 为以下事项与任何有关的第三人进行联络、协商, 并向发包人提供专业意见:

1.2.1 工程所需材料的质量;

1.2.2 疏浚或其他废料的贮存和处理;

1.2.3 本工程的配套设施(包括但不限于设计范围内的疏港道路、桥梁、航道、水电供应、通行设施、自动化控制、海关和口岸设施、船舶导航和引水等);

1.2.4 优化设计



陈

1.2.5 如果需要,设计人应在认真考虑初步设计审查或评审会议的意见后,修改或重新编制初步设计文件并重新提交。

1.2.6 根据中东港区连接方式变化调整总平面布置

2. 提供环境保护、消防、安全、职业卫生设计章节;

3. 施工图设计阶段

3.1 本工程将按照专业性划分为以下6个单项工程:

3.1.1 码头结构与护岸工程(含港池、航道、泊位区和驳岸基槽疏浚)

3.1.2 道路堆场、房屋建筑和公用设施工程

3.1.3 陆域形成及地基处理

3.1.4 电气设备采购和安装工程

3.1.5 通讯和自动化控制系统工程

3.2 根据工程组成部分的划分,设计人应就上述每一单项工程向发包人分别提交以下文件:

3.2.1 施工图

3.2.2 施工承包合同招标文件

3.2.3 BIM设计

3.2.4 施工图预算及招标控制价

4. 施工配合阶段,包括但不限于:

4.1 设计技术交底

4.2 工程施工期间派常驻设计人员在工程现场解决施工中设计技术问题,现场常驻设计人员人数要求不少于专用合同条款附件4所列数量

4.3 参加工程中间验收

4.4 审查本工程施工承包单位提出的替代方案和深化设计

4.5 试车(试运行)及自动化调试考核

4.6 参加工艺及交通仿真

4.7 参加交工验收和竣工验收

5. 在工程保修期,协助发包人了解工程使用情况,提出变形观测要求,对工程缺陷和损坏提供修复方案;

深圳市交通运输局

深圳市交通运输局关于深圳港盐田港区 东作业区集装箱码头工程一期工程 初步设计的审查意见

深交许（建管）（2022）40号

盐田港东区国际集装箱码头有限公司：

报来《深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程初步设计》及相关材料收悉。依据《港口工程建设管理规定》，经组织有关专家和单位审查，意见如下：

一、总体意见

（一）初步设计基本达到交通运输部《港口工程初步设计文件编制规定》的深度和内容要求，经补充完善后可作为下阶段设计的依据。

（二）工程概算编制的原则和办法基本符合国家和交通运输部的有关规定和要求。

二、工程规模

新建3个20万吨级集装箱泊位，码头岸线长1470m，配套建设后方陆域面积约120.11万m²，设计年吞吐量300万TEU。

经审查，本项目工程规模与深圳市发展改革委核准证（深发改核准（2022）0007号）批复相符。

三、总平面布置

（一）原则同意本项目水域总平面布置方案。

码头长度1470m，前沿线与港口规划岸线重合，方位角为 $N140^{\circ} \sim 320^{\circ}$ ，前沿线所在位置天然泥面约 $-7.0m \sim -10m$ ，停泊水域宽度取123m，设计泥面高程为 $-18.0m$ （盐田理论最低潮面为基准，下同），回旋水域直径800m，设计底高程 $-17.4m$ 。码头前沿顶标高6.0m。

（二）原则同意本项目陆域总平面布置方案。

陆域总面积约为120.11万 m^2 ，陆域高程平均5.8m。

工程范围内的主要功能区包括：码头前方作业地带、自动化重空箱堆场区、空箱堆场区、闸口区、生产配套区等。

码头前方作业地带宽度为91.5m，岸桥轨距30m，轨内布置舱盖板区、特殊车道和行政车道，轨后布置装卸车道和通行车道。

自动化重空箱堆场的轨道吊作业线平行于码头前沿线布置，共布置1#~3#自动化堆场，22个轨道吊箱区，主要用于普通重箱、冷藏箱、超限箱、危险货物集装箱和空箱堆放，其中超限箱堆场位于3#堆场第6条箱区，危险货物集装箱堆场位于3#堆场第5条箱区。

空箱堆场位于自动化重空箱堆场后方，功能上划分为自

动化空箱堆场和普通空箱堆场。布置4条空箱专用自动化箱区，采用轨道吊作业，轨道基础一次建成，其余场地均布置为普通空箱堆场，采用空箱堆高机作业。

闸口区采用进出港合一的方式对接盐港东立交，进港布置二级闸口，出港布置三级闸口，主闸口设置14条进港车道、12条出港车道。

生产配套区布置于3#堆场后方、闸口区北侧、东港纵一路与B地块间及1#、2#空箱堆场东北角，包括维修及换电区、中控楼区、前方办公区、修洗箱区、查验区等。

港区内主干道路采用“三横四纵”的道路网络，近期采用“箱区端部调头”的港内、外集卡交通组织方式，内、外集卡专用道路间隔布置，用围栏隔离。后续随着自动驾驶技术水平的发展，将取消空间隔离，实现港内、外集卡混编行驶。

下阶段设计中应注重协调本工程与周边场地、与中、东作业区连接通道及预留铁路线的衔接。

四、航道和锚地

(一) 原则同意本项目航道方案。

进港航道利用现有大鹏湾航道及盐田港公共航道，20万吨级集装箱船满载需乘潮通航，通航水位1.22m。

(二) 原则同意本项目锚地方案。

本工程10万吨级以下船舶可利用湾内4#、5#锚地，15

万吨级及以上船舶可利用湾外的 1#锚地。

下阶段结合详勘资料，复核疏浚土级别。

五、装卸工艺

原则同意本项目装卸工艺方案。

码头前沿配置 15 台自动化双小车岸桥进行装卸船作业，岸桥轨距为 30m。码头与堆场间水平运输主要采用自动驾驶车辆，采用电力驱动。

自动化重空箱堆场（含危险货物集装箱堆场）配置 42 台自动化双悬臂轨道吊，轨距 37m。

自动化空箱堆场采用自动化双悬臂轨道吊，轨距 38m。

普通空箱堆场采用空箱堆高机作业。

下阶段应进一步加强装卸设备智能化技术研究。

六、水工建筑物

（一）原则同意本项目码头水工建筑物方案。

码头水工结构按照 20 万吨级集装箱船（兼顾靠泊 3.2 万 TEU 集装箱船）设计，采用高桩梁板式结构，桩基排架间距为 6.4m，每樁横梁下布置 6 根钢管桩，同时在两樁排架间的前后轨道梁下各布置有 1 根单斜钢管桩，轨道下的桩桩径为 $\Phi 1400\text{mm}$ ，其余均为 $\Phi 1050\text{mm}$ 。桩基持力层选择在中等风化岩岩面上，或进入强风化岩一定深度。面板采用钢筋混凝土叠合板，纵、横梁、轨道梁为现浇砼，十字结构体系。

（二）原则同意本项目护岸水工建筑物方案。

护岸北段和中段采用抛石斜坡堤结构，将码头沉桩范围内原有围堰先进行开挖（原有围堰挖除块石可用作堤心石回填），同时将底部软土层全部挖除，打桩后再抛填块石形成斜坡式护岸。南段与东侧护岸衔接段采用直立式结构，东南角地块东侧新建护岸采用直立式结构。

下阶段结合详勘资料，进一步复核护岸结构设计。

七、陆域形成、地基处理、道路和堆场

（一）原则同意本项目陆域形成、地基处理方案。

东南角区域陆域形成采用全清淤置换方案，采用混合料回填、密实加固。闸口区、未卸载的5#塘区采用强夯密实加固，已完成地基处理的3#塘、4#塘、5#塘区采取高挖低填，碾压整平。

（二）原则同意本项目道路和堆场方案。

自动化重空箱堆场轨道基础采用桩基轨道梁的结构型式，箱角基础采用桩基箱角梁的结构型式。

普通空箱堆场采用联锁块面层，远期调整为自动化作业的空箱堆场区域采用混凝土面层。

下阶段进一步优化各区域铺面结构设计。

八、配套工程

（一）原则同意本项目生产及辅助建筑物方案。

本工程建筑物、构筑物主要包括中控楼（含设备控制室、办公、多功能厅等支持管理、食堂等）、查验场棚及配套办

公、进出港闸口、设备维修配套辅助用房（维修棚、材料库、废品库、配套办公等）、应急备勤房、门岗及雨棚、前沿办公楼、电池充换电站、变电所、消防泵站、污水处理站等。总建筑面积 67211 m²。

（二）原则同意本项目给排水、消防方案。

本工程港区给水采用六个给水系统，分别为船舶+生产+生活给水系统、室外消火栓系统、室内消火栓系统、自动喷淋给水系统、危险货物堆场降温喷淋系统和杂用水系统。

港区排水体制采用雨、污水分流制，分为雨水、生活污水、油污水、集装箱冲洗污水。港区集装箱堆场采用缝隙排水明沟、暗管结合的方式收集雨水，经沟管连接井接入雨水干管排入海域；生产生活辅助区雨水采用暗管收集。

生活污水、油污水和集装箱冲洗污水经污水处理站处理达标后回用或就近排入港外市政污水管网。

沿港区堆场及道路设置防撞型地上式、地下式室外消火栓。设备维修配套辅助用房设置室内消火栓系统和自动喷水灭火系统。设备维修配套辅助用房屋顶设置消防水箱和增压稳压设施 1 套。

下阶段进一步细化给水系统和回用水管网系统设计。

（三）原则同意本项目供电、照明方案。

港区内建一座 10kV 中心配电所，由当地区域变电站引接 8 路 10kV 电源。并在各负荷中心设置若干座分变电所，

为集装箱装卸桥、轨道式龙门起重机、充换电设施、冷藏箱、照明、码头岸电设施、建筑单体等提供电源。

港区照明主要采用三杆式照明灯塔，局部辅以路灯照明。

下阶段进一步深化充换电设施设计。

(四) 原则同意本项目通信、控制方案。

港区控制系统包括：照明控制系统、智能化闸口系统、冷藏集装箱监控系统、单机设备远程监控系统、中央控制室系统、设备控制系统、计算机管理系统等系统。

港区通信系统设有：自动电话系统、无线集群通信系统、宽带网络接入与电子数据交换、海岸电台、船舶电子导助航、消防专用通信、工业电视系统、安全防护系统、港口综合传输线路、辅助设施等。

九、环保、消防和职业卫生

原则同意环保、消防和职业卫生设计方案。

下阶段应严格按照有关部门的意见进一步完善相关手续及相应设计内容。施工期应落实有关污染防治措施及生态保护措施，切实做好疏浚土、固体废物处理等防污染工作。运营期应加强码头管理，确保安全。

十、安全设施

(一) 本工程安全设施设计专篇的编制符合《危险货物港口建设项目安全设施设计专篇编制规范》

(JTS/T108-3-2019)规定的要求,依据的法律法规、技术标准 and 规范基本适当。已通过专家评审,原则同意本工程安全设施设计。

1. 平面布置主要安全措施

(1) 设备维修配套辅助用房与1#工程材料库设计间距为53.4m,与废品仓库设计间距31.7m,查验场与承包商候工间设计间距为44.3m,危险货物集装箱堆场与设备维修配套辅助用房间距离为121.6m,与其他堆场间距离均大于30m,与值班室距离61.3m,与废品仓库距离大于90m。

(2) 本工程危险货物集装箱专用堆场独立、封闭布置在3E箱区,占地面积约0.6公顷,危险货物集装箱堆场共布置地面箱位120TEU,冷藏危货箱、易燃易爆危险货物集装箱最高堆2层,其他危险货物集装箱不超过3层。危货箱堆场设置独立的污水收集系统,作业和应急救援所产生的污水集中收集。危险货物集装箱在堆场堆存时应按不同性质的危险货物进行有效的隔离。不同种类、性质或防护、灭火方法相抵触的危险货物集装箱应分区存放。

为保证安全,项目实施过程中,码头工程与周边区域及其他泊位的安全防火间距需确保满足《海港总体设计规范》(JTS165-2013)等相关要求。

2. 工艺及设备主要安全措施

(1) 双小车岸桥的中转平台上设置拆装甲板集装箱锁

销所需的作业通道，保障辅助作业人员的安全。

(2) 工艺平面布局充分考虑对自动驾驶技术现状和发展趋势的适应性，按无人集卡与外集卡混编交通进行总体规划布置，近期通过无人集卡与外集卡的交通隔离确保作业安全和作业效率。

(3) 危废品仓库设计有收集泄漏液体的的导流沟、气体导出口及气体净化装置。

(4) 自动化集装箱箱区两端设置轨道吊的维修区，方便设备检修和维护保养，轨道吊维修保养时根据需要进行局部区域的封闭，保障维修人员的安全和堆场自动化设备的安全运行。

(5) 危险货物集装箱的装卸、储运和管理应按《危险货物集装箱港口作业安全规程》（JT397-2007）和《港口作业安全要求 第3部分：危险货物集装箱》（GB16994.3-2021）等标准的有关规定执行。危险货物集装箱的装卸作业应在依法具有从业资格的装卸管理人员的现场指挥或监控下进行。危险货物集装箱在堆场堆存时应按不同性质的危险货物进行有效的隔离。不同种类、性质或防护、灭火方法相抵触的危险货物集装箱应分区存放。

3. 靠离泊主要安全措施

本工程在码头前沿配置了橡胶护舷、系船设施、码头前沿应设有护轮槛等码头附属设施，护轮槛应涂刷有警示色。

船舶靠离泊作业时需加强监测，当快速脱缆钩的张力超出设定值时，应及时采取调整各缆绳长度或者增加缆绳等措施，确保船舶系泊安全。

4. 消防主要安全措施

(1) 港区室内消防采用临时高压给水，消防管网接自加压泵站、消防泵站。港区室外管网沿主干道路呈环状网布置，给水干管管径为 DN250。管道采用阀门分段，每段内消火栓的数量不超过 5 个。港区设加压泵站 1 座、消防泵站 1 座。

(2) 沿港区堆场及道路设置防撞型地上式、地下式室外消火栓，室外消火栓间距不大于 120m（危险货物堆场室外消火栓最大间距不超过 60m 且消防扑救面一侧的消火栓数量不少于 2 个），消火栓保护范围在 150m 之内。

(3) 中控楼、设备维修配套辅助用房设置室内消火栓系统和自动喷水灭火系统，设备维修配套辅助房屋顶设置消防水箱和增压稳压设施 1 套。

(4) 危货箱区设喷淋降温系统。事故液及消防废水、雨水经明沟污水经分配井排入污水收集池，由槽车外运处理。设置 1 个危险货物事故收集箱。东侧设置事故应急处理场地，场地下设有效容积为 50m³ 的应急泄漏事故池。应急处理场地附近设置安全淋浴洗眼器 1 套。

项目建设及运营过程中，应定期检查、维护各种消防设施，确保设施处于良好的状态。

5. 供电照明主要安全措施

(1) 在 3#、4#变电所的低压侧留有应急电源接口，可接移动式柴油发电机组，以提高本项目冷藏箱（含危货箱堆场）的供电可靠性。

(2) 在爆炸危险区域内，按爆炸气体混合物的级别和组别选用防爆电气设备，电气设备防爆等级选用 Exd II CT4Gb。室外场所设置的电气设备，采用不锈钢或工程塑料等抗腐蚀能力强的材料，除上述防爆等级外，防护等级不低于 IP65。工程材料库、废品仓库内的可燃气体探测器、轴流风机属于发生泄漏等事故状态时工作的设备，从总配电箱直接供电。

(3) 建筑物内设火灾应急照明。

项目建设及运营过程中，应委托有资质的单位定期对防爆电气设施进行检测，确保整体防爆性能。

6. 防雷主要安全措施

(1) 码头利用集装箱装卸桥的金属结构作为防直击雷措施。变电所高低压侧均配置避雷器和过电压保护装置。设有电子信息系统的建筑物将进行等电位联结，各级配电装置均配置浪涌保护器（SPD），以防止雷电波入侵和雷击电磁脉冲干扰。

(2) 危险货物集装箱堆场围网处设置 15 米接闪杆作为

防雷设施，按第二类防雷建筑物考虑）。每座接闪杆引下线的冲击接地电阻不大于 $10\ \Omega$ 。在危险货物集装箱堆场各出入口，设置消除人体静电的装置。

(3) 工程材料库、废品仓库内所有电气设备、管道、金属构架、电缆金属外皮或金属穿管应等电位连接，并就近与接地装置连接，做好等电位联结。

项目建设及运营过程中，应按规定加强防雷检测，定期对设备防雷接地、管道防静电装置进行检查、维护。

7. 安全标志的设置

(1) 码头及堆场各区域应设置各类安全标志和标识，包括禁止标志、警告标志、提示标志、警示标志、交通标志、标线。

(2) 在进港主要路口设置港区平面图和提示性标志，在港区内主要路口设置提示性标志。在各路口的各个方向设立路名指示牌。

(3) 危险货物集装箱堆场应在靠出入口处设置相应的安全警示标志，如防火防爆安全标志、严禁烟火标志、防止静电、禁止入内等以及四牌一图，即应急措施牌、安全操作牌、危险性告知牌、安全责任牌和紧急疏散撤离图。

(4) 照明灯塔等重要设施和建构筑物位置设置防撞设施，涂刷醒目色彩，粘贴红、白或黄、黑相间的反光膜。

(5) 港区内道路设置各类交通标志标线。

(二) 建设单位应将工艺设备、靠离泊、消防、防雷、供电照明等作为本项目组成部分统筹实施，与码头工程同步建设，履行安全生产相关手续，落实安全生产责任。

(三) 依据《港口危险货物安全管理规定》第十六条规定有下列情形的，建设单位应当按规定重新申请安全设施设计审查：改变安全设施设计且可能导致安全性能降低的；在施工期间重新设计的。

(四) 建设单位应组织落实经审查通过的安全设施设计的有关内容，确保安全设施设计专篇提出的各项安全对策措施执行到位。严格按照设计组织施工建设，加强施工质量的监测、管理。认真落实国家、省、市有关安全设施“三同时”的规定要求，安全设施应当与主体工程同时建成，并按规定组织验收。

(五) 建设单位应采取相应的安全措施，加强安全管理，做好员工岗前培训，落实港区危险品泄漏防范措施，依法制定事故应急预案，做好和周边邻近泊位生产运营的调度协调工作，确保项目符合安全生产条件。

十一、下一步工作要求

(一) 工程建设须严格勘察基本建设程序，建设单位应按本初步设计的审查意见的要求抓紧编制施工图设计，施工图阶段应研究落实专家评审的有关建议和意见，把好设计质量关，严格工程质量管理。请建设单位做好事前、事中指导

工作，认真核查本审查意见在施工图设计中的落实情况。

(二) 请按国家、交通运输部、广东省和深圳市有关规定，抓紧做好施工前的各项准备工作，工程实施中，按有关规定落实建设资金，加强建设监管，把好质量安全关，做好环境保护与通航安全管理工作，防止拖欠工程款。工程实施中，如有工程变更，须按规定程序办理。

(三) 请进一步加强绿色港口设计理念，深化本项目绿色、环保、节能设计。

(四) 请认真贯彻落实《交通强国建设纲要》，加强智慧港口、数智化港口设计。

(五) 请结合环评报告，优化本项目环保设计。

(六) 请按国家、交通运输部、广东省和深圳市有关规定，完善项目管理组织机构，做好施工组织设计，加强工程质量和施工安全管理。

(七) 请加强项目建设安全风险管控，组织做好本工程与已建盐港东立交、东护岸等近接建（构）筑物安全风险评估，细化施工安全风险管控措施；做好码头及后方护岸的结构设计和施工组织，确保工程建设安全；

(八) 请切实承担建设管理职责，加强项目管理；强化施工图审核工作，优化设计，严格控制工程投资，使设计符合安全适用、技术先进、经济合理要求。

(九) 请参照本项目初步设计专家评审意见（详见附件

1) 及安全设施设计专篇专家评审意见（详见附件2），对初步设计进行修改完善后，抓紧开展下阶段工作。

- 附件：1. 深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程初步设计专家评审意见
2. 深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程安全设施设计专篇专家评审意见



（联系人：段非克，联系电话：83175846）



深圳市交通运输局

深圳市交通运输局关于深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程码头及护岸和疏浚工程施工图设计的审查意见

深交许（建管）〔2022〕47号

盐田港东区国际集装箱码头有限公司：

报来《深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程码头及护岸和疏浚工程施工图设计》（以下简称《码头及护岸和疏浚工程施工图设计》）及相关材料收悉。依据《港口工程建设管理规定》，经组织有关专家和单位审查，意见如下：

一、总体意见

（一）《码头及护岸和疏浚工程施工图设计》基本符合《深圳市交通运输局关于深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程初步设计的审查意见》（深交许（建管）〔2022〕40号）要求。

（二）《码头及护岸和疏浚工程施工图设计》依据充分，内容完整、资料详实，基本达到了水运工程施工图设计内容

和深度的要求。

(三)《码头及护岸和疏浚工程施工图设计》基本符合交通运输部《水运工程施工图设计文件编制规定》的相关要求,执行了国家和行业的相关规范、标准及强制性规定。

二、工程规模

深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程新建3个20万吨级集装箱泊位,码头岸线长1470m,配套建设后方陆域面积约120.11万 m^2 ,设计吞吐量300万TEU。

本次码头及护岸和疏浚工程建设内容为新建水工建筑物1470m、码头后方护岸1477.6m、东侧护岸272.4m、陆域形成区域约4.5万 m^2 、港池疏浚等。

经审查,本项目工程规模与《深圳市交通运输局关于深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程初步设计的审查意见》(深交许(建管)[2022]40号)相符。

三、总平面布置

原则同意本项目总平面布置方案。

码头长度1470m,前沿设计底高程为-18.0m(盐田理论最低潮面为基准,下同),码头面高程6.0m。码头后方新建护岸长1477.6m,护岸前沿线距码头前沿线38.0m,护岸顶高程6.0m。

本次陆域形成面积约4.5万 m^2 。东侧需新建护岸总长度约272.4m,其中南段与码头后方护岸垂直相接,长度约135.2m;北段与已建东水堤顺接,长度约137.2m。南段、北

段轴线夹角为 140° 。护岸顶部设挡浪墙，墙顶高程 9.5m。

下阶段应补充完善水域布置的相关说明。

四、水工建筑物

(一) 原则同意本项目码头结构方案。

码头结构按照 20 万吨级集装箱船(兼顾靠泊 3.2 万 TEU 集装箱船)设计,采用高桩梁板式结构,桩基排架间距为 6.4m,每樁横梁下布置 6 根钢管桩,同时在两樁排架间的前后轨道梁下各布置有 1 根单斜钢管桩,轨道下的桩桩径为 $\Phi 1400\text{mm}$,其余均为 $\Phi 1000\text{mm}$ 。桩基持力层选择在中等风化岩岩面上,或进入强风化岩一定深度。桩内均灌注桩芯混凝土。对于桩基抗压或抗拔承载力不能满足要求的基桩,需进行嵌岩,嵌岩深度根据所需桩基承载力确定。面板采用钢筋混凝土叠合板,纵、横梁、轨道梁为现浇砼,十字结构体系。

码头后沿与护岸挡土墙间设置筒支板连接,筒支板采用钢筋混凝土叠合板。

下阶段应补充完善试桩技术要求及码头后方开挖监测要求,根据局部物理模型试验结果复核东南段码头上部结构。

(二) 原则同意本项目护岸结构方案。

码头后方护岸北段约 1301.5m,采用抛石斜坡堤结构。护岸海侧坡度 1:1.8,采用 3t 或 5t 块石护面,堤顶设混凝土挡土墙,墙顶高程 6.0m。

码头后方护岸南段约 176m,采用直立式方块结构,基础

采用全清淤，胸墙顶高程为 6.0m。抛石基床海侧设 5t 块石护面，坡脚设 300~500kg 护底块石和 650~1300kg 抛石棱体。方块陆侧回填 10~100kg 抛石棱体。

东侧护岸长 272.4m，采用直立式方块结构，基础采用全清淤，挡浪墙顶高程为 9.5m。抛石基床海侧设 4t 扭王字块体护面，坡脚设 650~1300kg 抛石棱体。方块陆侧回填 10~100kg 抛石棱体。

下阶段应补充完善护岸监测要求，根据局部物理模型试验结果复核护岸结构。

五、港池疏浚

原则同意本项目港池疏浚方案。

停泊水域疏浚宽度 123m，设计底高程-18.0m，疏浚边坡按 1:5。回旋水域疏浚直径 800m，设计底高程-17.4m，疏浚边坡按 1:7。

下阶段应优化疏浚设备的选择，优化炸礁方案，并补充完善疏浚工程量。

六、陆域形成

原则同意本项目陆域形成方案。

本次陆域形成面积约 4.8 万 m²，陆域形成采用全清淤换填成陆。挖除软土后，水上抛填回填料至高程-9.0m，并同步分层夯实；陆上堆填回填料至高程+2.0m，铺设 0.5m 土石混合料垫层后进行陆域强夯，最后采用土石混合料分层回填

碾压至交工高程，交工高程+5.0m。

下阶段应详细说明陆域形成区域使用功能要求，补充该区域的地质剖面图、典型柱状图及设计参数等基础资料。

七、下一步工作要求

（一）请你单位加强项目建设安全风险管理工作，组织做好本工程与东大堤等近接建（构）筑物安全风险评估，细化施工安全风险管控措施；做好施工组织，确保工程建设安全。

（二）请你单位按规定落实安全、环保、消防、防雷、职业病防护设施建设“三同时”的要求，按照相关主管部门意见或按其规定办理相关手续并组织实施。工程涉及其他相关部门的应按其规定办理。

（三）请你单位严格按照施工图设计进行建设，不得擅自修改、变更。工程建设中如需变更设计，应按程序办理变更手续后方可实施。

（四）请你单位按规定开展招投标及办理相关备案手续；建设前应向水运工程质量监督机构办理质量监督手续；落实安全文明施工和施工标准化等费用和措施；工程完工后应按规定组织工程验收。



附件：深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程码头及护岸和疏浚工程施工图设计专家评审意见



(联系人：段非克，联系电话：83175846)



深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程 码头及护岸和疏浚工程施工图设计专家评审意见

2022年9月20日，深圳市交通运输局在深圳组织召开《深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程码头及护岸和疏浚工程施工图设计》（以下简称《码头及护岸和疏浚工程施工图设计》）专家评审会。参加会议的有市规划和自然资源局，市规划和自然资源局盐田管理局，市住房城乡建设局（视频参会），深圳海事局，盐田海事局，市交通运输局港航管理处，市交通工程质量监督站，深圳港引航站，盐田港集团，盐田港区东国际集装箱码头有限公司（建设单位）、中交第二航务工程勘察设计院有限公司（审查咨询单位）、中交第三航务工程勘察设计院有限公司（设计单位）等单位的代表及七名特邀专家（名单附后）。

与会专家和代表在认真审阅《码头及护岸和疏浚工程施工图设计》及相关材料基础上，听取了业主单位、设计单位及审查咨询单位对项目背景情况、设计成果及审查咨询报告的汇报，并进行评审后，形成评审意见如下：

一、总体评价

1、《码头及护岸和疏浚工程施工图设计》符合批复的初步设计。

2、《码头及护岸和疏浚工程施工图设计》符合交通运输部《水运工程施工图设计文件编制规定》的相关要求，依据充分，内容齐全，执行了国家和行业的相关规范、标准及强

制性规定。设计文件经修改完善后，可作为下阶段工作的依据。

二、建设规模

本项目新建 3 个 20 万吨级集装箱泊位，码头岸线长 1470m，配套建设后方陆域面积约 120.11 万 m²，设计吞吐量 300 万 TEU。

本次《码头及护岸和疏浚工程施工图设计》的设计范围为新建水工建筑物 1470m、码头后方护岸 1477.6m、东侧护岸 272.4m、陆域形成区域约 4.5 万 m²、港池疏浚等内容。

三、水工结构

码头长度 1470m，前沿设计底高程为-18.0m（盐田理论最低潮面为基准，下同），码头面高程 6.0m。码头后方新建护岸长 1477.6m，护岸前沿线距码头前沿线 38.0m，护岸顶高程 6.0m。

本次陆域形成面积约 4.5 万 m²。东侧需新建护岸总长度约 272.4m，其中南段与码头后方护岸垂直相接，长度约 135.2m；北段与已建东大堤顺接，长度约 137.2m。南段、北段轴线夹角为 140°。护岸顶部设挡浪墙，墙顶高程 9.5m。

（一）码头主体结构

码头主体结构按照 20 万吨级集装箱船（兼顾靠泊 3.2 万 TEU 集装箱船）设计，采用高桩梁板式结构，桩基排架间距为 6.4m，每榀横梁下布置 6 根钢管桩，同时在两榀排架间的前后轨道梁下各布置 1 根斜桩钢管桩，轨道下的桩桩径为 Φ1400mm，其余均为 Φ1000mm。桩基持力层选择在中等风化岩岩面上，桩进入强风化岩一定深度。桩内均

灌注桩芯混凝土。对于桩基抗压或抗拔承载力不能满足要求的基桩，需进行嵌岩，嵌岩深度根据所需桩基承载力确定。面板采用钢筋混凝土叠合板，纵、横梁、轨道梁为现浇砼，十字结构体系。

码头后沿与护岸挡土墙间设置筒支板连接，筒支板采用钢筋混凝土叠合板。

(二) 护岸结构

护岸结构包括码头后方护岸 1477.6m 和东侧护岸 272.4m。

1、码头后方护岸

(1) 码头后方护岸北段约 1301.6m，采用抛石斜坡堤结构。护岸海侧坡度 1:1.8，采用 3t 或 5t 块石护面，堤顶设混凝土挡土墙，墙顶高程 6.0m。

(2) 码头后方护岸南段约 176m 采用直立式方块结构，基础采用全清淤，胸墙顶高程为 6.0m。抛石基床海侧设 5t 块石护面，坡脚设 300~500kg 护底块石和 650~1300kg 抛石棱体。方块陆侧回填 10~100kg 抛石棱体。

2、东侧护岸

护岸采用直立式方块结构，基础采用全清淤，挡浪墙顶高程为 9.5m。抛石基床海侧设 4t 扭王字块体护面，坡脚设 650~1300kg 抛石棱体。方块陆侧回填 10~100kg 抛石棱体。

四、港池疏浚

停泊水域宽度 123m，设计底高程 -18.0m。回旋水域直径 800m，设计底高程 -17.4m，疏浚边坡按 1:7。

五、陆域形成及地基处理

本次陆域形成面积为 4.5 万 m²，陆域形成采用全清淤

换填成陆。挖除软土后，水上抛填回填料至高程-9.0m，并同步分层夯实；陆上推填回填料至高程+2.0m，铺设0.5m 土石混合料垫层后进行陆上强夯，最后采用土石混合料分层回填碾压至交工高程，交工高程+5.0m。



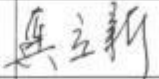

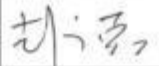
六、意见和建议

- 1、补充水域布置的相关说明；
- 2、补充完善试桩技术要求；
- 3、补充码头后方开挖及护岸的监测要求；
- 4、根据局部物理模型试验结果复核东南段码头上部结构及护岸结构。

结合专家其它相关意见及建议完善设计文件。



与会专家签名

	姓名	工作单位	职务/职称	签名
专家组组长	卢永昌	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	结构大师/总工/正高	
成员	汪仕平	深圳海勤工程管理有限公司	常务副总经理、总工/正高	
成员	陈华林	中交水规院（深圳公司）	高级工程师	
成员	龚立新	广东省航运规划设计院有限公司	副总工/高工	
成员	沈迪州	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	原副总工/正高	
成员	齐明柱	深圳市勘察测绘院有限公司	总工/正高	
成员	彭广克	广东省航运规划设计院有限公司	副院长/高工	

2022年9月20日



深圳市交通运输局

深圳市交通运输局关于深圳港盐田港区 东作业区集装箱码头工程一期工程 地基处理施工图设计的审查意见

深交许（建管）〔2022〕41号

盐田港东区国际集装箱码头有限公司：

报来《深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程地基处理施工图设计》（以下简称《地基处理施工图设计》）及相关材料收悉。依据《港口工程建设管理规定》，经组织有关专家和单位审查，意见如下：

一、总体意见

（一）《地基处理施工图设计》基本符合《深圳市交通运输局关于深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程初步设计的审查意见》（深交许（建管）〔2022〕40号）要求。

（二）《地基处理施工图设计》依据充分、内容完整、资料详实，基本达到了施工图设计内容和深度的要求。

（三）《地基处理施工图设计》执行了国家和行业强制性标准与条文。

二、工程规模

深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程新建3个20万吨级集装箱泊位，码头岸线长1470m，配套建设后方陆域面积约120.11万 m^2 ，设计吞吐量300万TEU。

本次地基处理范围为项目红线范围内已成陆域部分中尚未完成地基处理的区域，地基处理面积约52.42万 m^2 。

经审查，本项目工程规模与《深圳市交通运输局关于深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程初步设计的审查意见》（深交许（建管）（2022）40号）相符。

三、总平面布置

本次地基处理面积约52.42万 m^2 ，具体包括位于1#、2#纳泥塘的闸口区（以下简称闸口区），面积约15.71万 m^2 ；3#、4#纳泥塘西北角的预留场地区（以下简称预留场地），面积约1.10万 m^2 ；3#、4#纳泥塘与5#纳泥塘间的隔堤区（以下简称隔堤区），面积约3.78万 m^2 ；以及5#纳泥塘的堆载预压未卸载区（以下简称未卸载区），面积约31.83万 m^2 。不包含红线范围内场地东南角区域及码头护岸后方的陆域形成及地基处理等内容。

四、地基处理方案

（一）原则同意本项目的地基处理方案。

闸口区及未卸载区域通过卸载、回填后整平至起夯面标高，采用强夯法进行加固，两遍点夯一遍普夯，两区域地基

处理总面积约 46.19 万 m² (扣除强夯过渡区面积)。

预留场地及隔堤区整平后采用强夯法加固处理, 两遍点夯一遍普夯, 两区域地基处理总面积约为 4.88 万 m²。

为保证施工期东大堤结构安全稳定, 5#塘强夯加固区与东大堤堤顶道路间留出强夯过渡区, 采用选用 25kJ 冲击压路机进行冲击碾压处理, 冲压遍数不小于 20 遍。强夯过渡区宽 20m, 面积约 1.35 万 m²。

下阶段应结合场地不同功能分区, 细化地基处理标准和分区边界; 补充完善强夯试验区技术要求; 在地质资料中补充地质剖面图、典型地质柱状图、各土层的物理力学指标、设计参数等; 补充不同分区前期陆域形成及地基处理的实施情况; 高程系统中补充与 85 国家高程系统换算关系; 大面积强夯施工前, 应做好试夯区典型施工试验, 根据试夯结果优化设计参数。

(二) 原则同意本项目的地基处理安全措施。

施工前需探明场内及场地周边需保护的建、构筑物, 边坡, 管线等, 并做好保护措施; 强夯施工区域靠近东大堤、山体边坡等需保护的建、构筑物时, 须在施工区域与需保护对象间开挖防震沟, 以降低强夯震动所产生的影响; 防震沟深度不小于 1.5m, 大面积施工前需通过试验段检验防震沟效果, 并根据试验数据最终确定防震沟尺寸; 施工期间内对场地周边需保护的建、构筑物及边坡等进行安全观测, 防止其

出现失稳、沉降、开裂等现象。

下阶段应进一步完善相关施工安全的施工图设计说明；应考虑强夯施工对码头、围堰等水工结构的影响，采用强夯法进行地基处理时，应根据《水运工程地基设计规范》

(JTS147-2017)相关要求，在周边岸坡布置监测项目并加强巡视，确保强夯施工不对已有结构造成振动破坏。

五、下一步工作要求

(一)请你单位尽快完成场地东南角陆域形成及码头后方新建护岸施工形成的开挖区域回填处理图纸并提交审查。

(二)请你单位加强项目建设安全风险管理工作，组织做好本工程与已建盐港东立交、东护岸等近接建(构)筑物安全风险评估，细化施工安全风险管控措施；做好地基处理的施工组织，确保工程建设安全。

(三)请你单位切实承担建设管理职责，加强项目管理；强化施工图审核工作，优化设计，严格控制工程投资，使设计符合安全适用、技术先进、经济合理要求。

(四)工程建成投入使用后，请你单位严格按照设计要求使用，加强对地基沉降的观测，确保本地基处理区域使用安全、稳定。

(五)请你单位参照本项目地基处理施工图设计专家评审意见(见附件)，对地基处理施工图设计进行修改完善后，抓紧开展下阶段工作。

附件：深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期
工程地基处理工程施工图设计专家评审意见



(联系人：段非克，联系电话：83175846)



深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程 地基处理工程施工图设计专家评审意见

2022年7月21日，深圳市交通运输局在深圳组织召开《深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程地基处理施工图设计》（以下简称《地基处理施工图设计》）专家评审会。参加会议的有市发展改革委，市规划和自然资源局，市生态环境局，盐田区政府，深圳海事局，市交通运输局港航管理处、盐田交通管理局，市交通工程质量监督站，盐田港集团，盐田港东区国际集装箱码头有限公司（建设单位）、中交第二航务工程勘察设计院有限公司（审查咨询单位）、中交第三航务工程勘察设计院有限公司（设计单位）等单位的代表及五名特邀专家（名单附后）。

与会专家和代表在认真审阅《地基处理施工图设计》及相关材料基础上，听取了业主单位、设计单位及审查咨询单位对项目背景情况、设计成果及审查咨询报告的汇报，并进行评审后，形成评审意见如下：

一、总体评价

1、《地基处理施工图设计》符合交通运输部《水运工程施工图设计文件编制规定》的相关要求，并执行了国家和行业的相关规范、标准及相关强制性规定的有关要求，符合初步设计的相关要求。

2、《地基处理施工图设计》内容基本齐全、合理可行，安全性和稳定性符合规范要求，可作为下阶段工作的依据。

二、意见和建议

- 1、结合场地不同功能分区，细化地基处理标准和分区边界；
- 2、补充完善强夯试验区技术要求；
- 3、进一步完善施工图设计说明，补充相关施工安全内容。

与会专家签名

	姓名	工作单位	职务/职称	签名
专家组组长	孙纪安	招商局港口	原副总工/高工	孙纪安
成员	汪仕平	深圳海勤工程管理有限公司	常务副总经理、总工/正高	汪仕平
成员	李汉瀚	中交第四航务工程局二公司	总工/正高	李汉瀚
成员	齐明柱	深圳市勘察测绘院有限公司	总工/正高	齐明柱
成员	彭广克	广东省航运规划设计院有限公司	副院长/高工	彭广克

2022年7月21日



上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头及配套工程

报建编号	2201PD0034
标段号	U01
发包方式	公开招标



上海市建设工程勘察设计中标通知书

(第一联：招标人)

中文第三航务工程勘察设计院有限公司 (联合体成员)：

上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头及配套工程
 我单位 头及配套工程 工程，
 经评审由你单位中标。请你单位自中标通知书发出之日起30日内，来我单位
 签订书面合同。

建设地点	洋山深水港区小洋山北作业区		
总投资额	5130000万元	建筑面积	0平方米
设计报价	41754万元	设计周期	45天
勘察报价	10367万元	勘察周期	30天
施工报价	无	施工工期	无
设备采购报价	无	设备采购周期	无
发包范围	<input checked="" type="checkbox"/> 设计 <input checked="" type="checkbox"/> 勘察 <input type="checkbox"/> 施工 <input type="checkbox"/> 设备采购		
备注			

招标人： 法定代表人：(盖章)

2022年9月8日 2022年9月8日

- 附注：
 1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
 2. 本中标通知书可通过二维码在上海建设工程官方微信验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
 2017版

合同扫描件

上海市建设工程勘察设计合同

项目名称：上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区
集装箱码头及配套工程

项目建设地点

合同编号：

委托方：上海盛东国际集装箱码头有限公司

承接方：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

签订日期：2022年 月 日

上海市工商行政管理局
上海市建设委员会

监制

上海市建设工程勘察设计合同

委托方(甲方): 上海盛东国际集装箱码头有限公司

承接方(乙方): 中交第三航务工程勘察设计院有限公司

甲方委托乙方承担上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头及配套工程
(含施工图工程量及施工招标技术文件编制)勘察、设计,经双方协商一致签订本合同。

第一条本合同依据下列文件签订

- 1.1 《中华人民共和国民法典》。
- 1.2 国家及上海市有关工程勘察设计管理法规和规章。
- 1.3 建设工程批准文件。
- 1.4 本工程招标文件及招标补充文件。

第二条本合同工程项目的名称、地点、规模、投资、勘察、设计内容及阶段

- 2.1 工程项目的名称: 上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头及配套工程
- 2.2 工程项目的地点: 位于我国东部沿海长江口与杭州湾交界处崎岖列岛海区小洋山北侧
- 2.3 工程项目的规模: 项目估算总投资约 5130000 万元,其中:建安工程费约 4190000 万元。
- 2.4 工程特征及附注说明:
- 2.5 工程项目的投资总额: 5130000 万元;
- 2.6 工程项目的勘察、设计内容及标准:



2.6.1 勘察内容及标准：根据设计方案，国家现行的有关规范、规程及标准编制工程勘察方案（详勘），并作出定量或定性评价，对不良地质、特殊地质提出治理措施，为施工图设计提供充分的地质依据，满足工程设计、施工要求。勘察承包内容包括（包括但不限于）：工程勘察方案（包括详勘、测量、物探等）编制、施工阶段配合等。

2.6.2 设计内容及标准：本工程方案设计、初步设计（含概算编制）、施工图设计、施工及设备招标技术标书编制、BIM设计等工作，并完成所设计内容施工时的施工配合、配合运行调试工作（包括参与设计联络和协调、进行设计技术交底、提供现场服务、参加工程例会、参加中间验收和竣工验收、协助施工单位绘制竣工图等）以及其它与本工程相关的论证评估工作、招标人所要求的与本工程设计等相关的其他工作。

本项目为设计总承包，包括工程所需的全部设计工作。

各阶段设计成果须遵循国家及上海市现行规定、规范，同时须符合政府有关部门审批要求，施工图配合审图直至审图通过。

2.6.3 施工图设计须达到国家及上海市现行的施工图设计标准。

2.6.4 若乙方没有专项设计资质，乙方须邀请有资质的设计单位进行专项设计，由此发生的专项设计费用已包含在本合同设计费之中，不再增加。专项设计质量由乙方全面负责。

2.6.5 办公区用房、航道等设计内容如需进行外委设计，由此发生的专项设计费用已包含在本合同设计费之中，专项设计费按乙方投标报价的原则进行计算。

2.6.6 乙方须配合甲方、施工总承包单位，按国家及上海市的有关规定完成本工程验收资料、竣工资料等的归档备案工作。

2.7 其它服务措施：

2.7.1 在本工程施工阶段，乙方常配设计代表至本工程施工现场服务，参加工程例会，不得缺席。乙方现场服务的办公地点由甲方配合解决。乙方现场服务人员的食宿自理，由此发生的费用由乙方承担。

2.7.2 乙方须按甲方要求，准时参加本工程的工程例会（含设计例会）、图纸技术交底会、工程验收工作会议等设计单位必须到场的相关会议。

2.7.3 乙方应全面配合本工程的招投标工作，按甲方要求，就相关图纸和技术要求等提出专业的合理化建议。



第六条 设计-勘察费用及支付方式

6.1 甲方应支付本合同项目的设计费用为 417540000 元（其中，不含税费用 393905660 元，税率为 6%，税金 23634340 元）（其中设计费 387540000 元总价包干，其它费用 30000000 元，按甲方要求实施，按实结算）。

由于设计人原因造成的实际工作量增加导致超项目建安费：（1）超出建安费 5%-10%（含 5%）之间的，设计费相应扣减中标价的 20%；（2）超出建安费的 10%，设计费相应扣减中标价的 50%。

6.2 支付方式为：

6.2.1 本合同签订生效后，乙方根据甲方确定的阶段设计要求，提出对应阶段的付款申请，甲方确认后 30 个工作日内向乙方支付该阶段设计费（阶段建安费占整个项目建安费的比例）的 20%（不含其它费用）；

6.2.2 乙方完成阶段性初步设计并审核通过，乙方提出付款申请，甲方确认后 30 个工作日内向乙方支付该阶段设计费的 20%（不含其它费用）；

6.2.3 乙方完成阶段性主体施工图设计且审图通过，乙方提出付款申请，甲方确认后 30 个工作日内向乙方支付该阶段设计费的 20%（不含其它费用）；

6.2.4 乙方完成阶段性全部施工图设计且审图通过，乙方提出付款申请，甲方确认后 30 个工作日内向乙方支付该阶段设计费的 30%（不含其它费用）；

6.2.5 本合同项目阶段交工验收合格、乙方配合总包完成阶段范围内的竣工图签章和归档后，乙方提出付款申请，甲方确认后 30 个工作日内向乙方支付该阶段设计费的 7%（不含其它费用）；

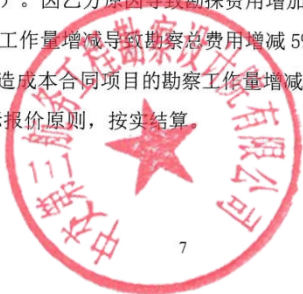
6.2.6 本合同项目竣工资料移交档案馆，工程备案完成后，乙方提出付款申请，甲方确认后 30 个工作日内向乙方结清经确认的本合同设计费余款。

6.2.7 因设计人不积极办理政府有关手续，影响项目后续实施的，招标人有权中止任何设计费支付。造成严重影响的，招标人有权单方面解除合同，不承担任何责任，并要求设计人承担违约责任。

6.2.8 甲方付款前，乙方须向甲方提供相应金额的合法发票，否则付款时间顺延。

6.3 甲方应支付本合同项目的勘察费为 103670000 元（其中，不含税费用 97801886.8 元，税率为 6%，税金 5868113.2 元）。因乙方原因导致勘探费用增加，勘探费用不作调整。若因非乙方原因造成本合同项目的勘察工作量增减导致勘察总费用增减 5%以内（含）的，勘察费用包干使用，不再调整；若因非乙方原因造成本合同项目的勘察工作量增减导致勘察总费用增减超出 5%的，超出 5%以外部分按照乙方投标报价原则，按实结算。

6.4 支付方式为：





委托方单位名称:

(盖章)

法定代表人:

单位地址:

邮政编码:

电 话:

电 传:

开户银行:

银行帐号:

签订合同代表(签字)

本合同于____月____日签订于_____

市建设工程资质和资格管理部门意见 市工商行政管理部门意见

(盖章)

备案日期:

年 月 日

承接方单位名称: 中交第三航务工程勘察设计院有限公司

(盖章)

法定代表人:

单位地址: 徐汇区肇嘉浜路 83 号

邮政编码: 200032

电 话: 021-64381730

电 传:

开户银行: 招商银行上海淮海支行

银行帐号: 121902015010804

签订合同代表(签字)

鉴订日期:

年 月 日



批复文件

上海市交通委员会文件

沪交建〔2022〕599号

上海市交通委员会 关于上海国际航运中心洋山深水港区小洋山 北作业区集装箱码头及配套工程初步设计的批复

上海盛东国际集装箱码头有限公司：

你公司《关于报送上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头及配套工程初步设计的请示》收悉。经上海市交通委员会、浙江省发展和改革委员会共同审查，该工程初步设计文件基本符合交通运输部有关港口工程初步设计文件编制规定的内容和深度要求。现批复如下：

一、建设规模

本工程共建设7个7万吨级和15个2万吨级集装箱泊位及工作船码头、防波堤、航道、锚地等配套设施。码头总长度6100m（集装箱码头长度5500m，工作船码头长度600m），防波堤长度7500m，设计年通过能力为1160万TEU。

— 1 —

二、总平面布置

基本同意设计推荐的总平面布置方案。

(一)本工程位于东海大道北侧,小洋山岛与薄刀咀岛之间,码头总长6100m。其中,集装箱码头采用满堂式布置,码头总长5500m,码头前方作业带宽度108m,码头面高程+7.30m(小洋山理论最低潮面,下同),前沿线方位角 $N112^{\circ} \sim N292^{\circ}$ 。工作船码头采用满堂式布置,呈反“L”形,码头长度600m,宽25m,码头面高程+6.70m。防波堤长7500m,堤轴线与集装箱码头前沿线平行,挡浪墙顶高程为+9.00m。防波堤与集装箱码头前沿线之间水域宽度为1000m,由南向北分别布置集装箱码头前沿停泊水域、回旋水域和港内航道,西段防波堤内侧布置港内锚地。集装箱码头前沿停泊水域宽81m,7万吨级泊位设计底高程近期-13.70m,远期-15.20m;2万吨级泊位设计底高程-11.80m。工作船码头前沿停泊水域宽33m,设计底高程为-6.60m。集装箱码头船舶回旋水域呈椭圆形布置,东侧7万吨级泊位椭圆长、短轴分别为750m、600m,设计底高程近期-13.70m,远期-15.50m。西侧2万吨级泊位回旋水域呈椭圆形布置,椭圆长、短轴分别为458m、366m,设计底高程-11.80m。工作船泊位回旋水域呈圆形布置,直径为180m,设计底高程为-6.60m。工作船码头西侧布置长约416m防波堤。

(二)本工程陆域总面积约663.93万 m^2 ,包括码头生产作业区、海洋生态区、进港道路三个部分,面积分别为577.91

万 m²、54.30 万 m² 和 31.72 万 m²，主要通过围海填筑形成，部分利用小洋山北作业区已成陆土地。其中，码头生产作业区陆域纵深约 990m，主要包括码头前方作业带、自动化堆场、危险货物集装箱堆场、空箱堆场、超限箱堆场等生产区域，以及生产管理区、机修区、口岸查验区、进出港闸口、集卡停车场、拆拼箱区等生产辅助区域。

(三) 下阶段应对工作船码头西侧防波堤的布置作优化论证，进一步提升工作船舶位的泊稳条件。

三、进出港航道、锚地及导助航设施

基本同意设计推荐的航道、锚地及导助航设施设计方案。

(一) 本工程新建东向航道、西向支航道和港内航道。东向航道（进出港主航道）总航程约 19.3km，航道宽度 450m，满足 7 万吨级集装箱船双向乘潮通航；近期利用自然水深通航，最小水深约 11.4m，5 万吨级及以上船舶应在限制吃水(≤12.2m)条件下通航。西向支航道（分流部分进长江小型船舶）航程约 12.2km，航道宽度 320m，最小水深约 8m，利用自然水深主要通航 5000 吨级及以下船舶。港内航道东段宽度 435m，设计底高程近期-13.70m，远期-15.50m，满足 7 万吨级集装箱船双向全潮通航要求；港内航道西段宽度 210m，设计底高程-11.80m，满足 2 万吨级集装箱船双向全潮通航要求。

(二) 本工程新建洋山东锚地、洋山北锚地和港内锚地。洋山东锚地布置于小洋山北作业区东向航道北侧、徐公岛南侧水域，锚地面积约 4.9km²，水深 14~17m 左右，供 2~7 万吨级

船舶锚泊，可布置 7 万吨级集装箱船锚位 3 个或 2 万吨级集装箱船锚位 4 个。洋山北锚地布置于小洋山北作业区防波堤东口门外的北侧水域，锚地面积 4.8km²，水深 10~11m 左右，供 1 万吨级及以下船舶锚泊，约可布置 1 万吨级集装箱船锚位 8 个。港内锚地布置于西段防波堤内侧，连续布置 8 个 2 万吨级集装箱船双浮筒系泊锚位，总尺度为 2240m×120m，设计底高程 -11.80m。

(三) 本工程在防波堤堤头、杨梅咀码头、港内航道及锚地控制点、附近浅点或碍航物等位置布设必要的灯桩、灯浮标等助航设施。合计新设灯桩 8 座，灯浮标 8 座。

四、装卸工艺

基本同意设计推荐的装卸工艺设计方案。

(一) 本工程采用“自动化双(单)小车集装箱装卸桥+自动导引运输车(AGV)+自动化轨道式集装箱龙门起重机(ARMG)+堆场平行码头布置”的装卸工艺方案。共配置 28 台自动化双小车集装箱装卸桥，轨距 30m，吊具下额定起重量 65t，外伸距 55m；30 台自动化单小车集装箱装卸桥(配置机上拆装锁平台)，轨距 30m，吊具下额定起重量 65t，外伸距 38m；140 台自动化双悬臂轨道式集装箱龙门起重机，轨距 37m，吊具下额定起重量 41t；290 台 AGV 和自动化轮胎式龙门起重机、空箱堆高机、集装箱正面吊、叉车等机械设备。

(二) 下阶段应对过路轨道的防震措施进行深化研究，提升自动化作业系统可靠性和 AGV 作业效率。

五、水工建筑物

基本同意设计推荐的水工建筑物设计方案。

(一) 集装箱码头采用装配式高桩码头结构。码头平台宽 38m, 排架间距 7m(局部为 6m), 每榀排架设置 6 根 $\Phi 1200\text{mm}$ (局部为 $\Phi 1100\text{mm}$) 钢管桩。上部结构采用模块化装配式梁板结构, 桩基与上部横梁之间通过预留空腔后浇带连接。上部模块与预制横梁之间通过现浇上横梁连接。码头与接岸结构之间通过筒支跨连接。

接岸结构主要采用桶式基础结构, 由多组桶式基础结构单元排列组成, 相邻桶体间距约 1.0m。每一组结构单元由一个基础桶体和上部沉箱组成。下桶为椭圆形, 主尺度为 40m \times 20m (长 \times 宽), 桶壁厚 400mm, 下桶顶盖板厚 500mm, 桶内通过隔板划分为 15 个隔仓, 隔板厚 300mm。上部沉箱为矩形, 宽度 14.0m, 上部沉箱与桶式基础预制成整体, 沉箱顶高程 +3.00m, 沉箱上部设置盖板和挡墙结构, 挡墙顶高程 +7.30m。

西段-I 接岸结构采用斜顶桩板桩承台结构。承台斜顶桩采用 $\Phi 1800\text{mm}$ 钢管桩, 板桩采用 $\Phi 1900\text{mm}$ 钢管桩, 支撑桩采用 $\Phi 1500\text{mm}$ 钢管桩。

(二) 工作船码头采用桶式基础接岸结构, 桶式基础接岸结构上部预制沉箱顶现浇盖板, 安装靠船构件, 盖板上部现浇胸墙, 胸墙上设置靠泊带缆设施。

(三) 防波堤采用桶式基础结构防波堤, 由多组桶式基础结构单元排列组成。每一组结构单元由一个基础桶体和上部沉

箱组成，下桶主尺度为 40m×20m（长×宽），桶壁厚 400mm，下桶顶盖板厚 500mm，桶内通过隔板划分为 15 个隔仓，隔板厚 300mm。上部沉箱为矩形，宽度 7.2m，上部沉箱与桶式基础预制成整体，沉箱上部设置盖板和挡墙结构，挡墙顶高程 +9.00m。

工作船码头西侧防波堤采用桩基梁板带挡浪板式结构，海侧布置挡浪板。

（四）下阶段应对防波堤、接岸桶式结构基础开展现场典型施工试验，根据施工试验结果进一步优化防波堤、码头及接岸结构设计，并加强结构沉降、位移、变形等监测。

六、陆域形成、地基加固及道路堆场

基本同意设计推荐的陆域形成、地基加固及道路堆场设计方案。

（一）陆域形成填料主要采用吹填砂、长江口疏浚土（满足指标要求）和本工程疏浚泥的组合方案。

（二）地基处理根据不同地质条件、回填层厚度分别采用塑料排水板加堆载预压、降水强夯、强夯、振冲、振杆密实、振动碾压加固等方案。

（三）自动化轨道式集装箱龙门起重机基础采用带槽轨枕道砟+可调基座结构方案。轮胎式集装箱龙门起重机跑道梁采用钢筋混凝土条形基础结构。

（四）自动化堆场、超限箱堆场的箱角基础区采用钢筋混凝土条形基础结构，按箱位间隔布置，填档区采用薄混凝土层

封面。

(五) 危险货物集装箱堆场采用现浇混凝土面层结构，混凝土采用防渗混凝土，接缝进行防渗处理。

(六) 空箱堆场采用水泥稳定基层+沥青混凝土封面的简易面层结构。

(七) 港内道路铺面采用混凝土面层结构。AGV 小车作业区及堆场 AGV 车道部分采用混凝土面层结构。

(八) 机修区、口岸查验场、集卡停车场等场地面层采用现浇混凝土面层结构。

(九) 港外道路采用沥青混凝土结构。港外停车场、工作船码头基地等场地采用现浇混凝土面层结构。

(十) 下阶段应对回填长江口疏浚土地基加固做典型试验，并加强地基加固后的沉降监测及自动化轨道式龙门起重机轨道基础的沉降、位移及变形等监测。

七、基本同意建设项目《安全设施设计专篇》中采用的安全技术对策措施，在下阶段进一步完善和落实。

八、基本同意生产及生活辅助建筑物、供电及照明、控制、信息及通信、给排水、采暖、通风、供热、机修、供油、节能等设计。

九、涉及消防、水利、海洋、海事、环保等事宜，应征询有关管理部门意见并取得相关批准文件。

十、同意工程按分段建设运营的原则实施，建设总工期约 8 年。



十一、工程概算编制的依据和方法基本符合交通运输部有关工程概算编制的规定和要求，本工程总概算为 5128826.00 万元（详见附件）。其中，工程费用 4272512.75 万元，其他费用 486044.21 万元，预留费用 142756.71 万元，建设期利息 227512.33 万元。

资金来源和投资划分原则按照《浙江省发展和改革委员会上海市发展和改革委员会关于上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头及配套工程项目核准的批复》（浙发改项字〔2022〕342号），项目总投资 30%由项目单位自有资金解决，项目总投资 70%由项目单位商请国内银行贷款等方式解决。

十二、你单位应按照基本建设程序，抓紧推进项目建设，加强项目管理，确保项目依法依规有序实施。具体要求如下：

（一）加强项目实施管理。项目单位应按规定程序履行各项手续，抓紧落实开工条件。严格按照项目批复内容组织项目建设，建设地点、内容、规模、标准和进度发生重要变化的，必须及时办理项目调整报批手续。

（二）严格落实“四制”规定。项目单位应认真落实项目法人责任制、招标投标制、合同管理制和工程监理制。按照招标投标法及其配套法规要求，组织开展项目招标工作。加强项目合同管理，严格按照合同推进项目建设。

（三）加强项目安全管理。项目单位应强化项目负责人对工程建设各阶段的质量管理责任，严格落实质量终身责任。督

促工程参建各方严格执行工程建设相关法律法规和技术标准，完善质量保证体系，按照合理工期推进项目建设，切实加强工程安全质量管理。

（四）打造绿色、低碳、智慧港口。项目单位应在污染防治、资源利用、生态保护、节能低碳、智能运营等方面采用先进适用的技术，进一步降低能耗，减少港口碳排放，改善港区生态环境，提高港口运行效率，推进港口数字化转型。

十三、建设期间，项目发生重大变更的，应根据变更的内容，进行设计变更，并在变更之日起 30 日内按照相关规定办理相应的审批手续。未按照要求履行审批手续的，不得擅自施工。

特此批复。

附件：总概算表



附件

总 概 算 表

工程名称：上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头及配套工程

序号	单项工程或费用名称	概算(万元)		
		集装箱港区工程	配套工程 (防波堤、航道、锚地)	合计
一	工程费用	3921356.66	351156.09	4272512.75
1	水工工程	820963.48	344321.09	1165284.57
2	陆域工程	1356100.16	0.00	1356100.16
3	道路堆场	392864.61	0.00	392864.61
4	工艺设备	859481.10	0.00	859481.10
5	疏浚挖泥	12698.28	0.00	12698.28
6	港外通道	48652.36	0.00	48652.36
7	生产及辅助建筑物	89394.51	0.00	89394.51
8	供电照明	109968.79	0.00	109968.79
9	通信	30884.35	0.00	30884.35
10	控制	2008.81	0.00	2008.81
11	给排水消防	85309.08	0.00	85309.08
12	暖通	4656.69	0.00	4656.69
13	环保	4373.65	0.00	4373.65
14	数字化系统	2000.00	0.00	2000.00
15	智能化系统	55100.00	0.00	55100.00
16	绿化	677.60	0.00	677.60
17	海洋生态区景观	14762.96	0.00	14762.96
18	港作车辆	1980.00	0.00	1980.00
19	场外水电接线及扩容	13570.23	0.00	13570.23
20	导助航设施、系泊浮筒	0.00	2535.00	2535.00
21	临时工程	15910.00	4300.00	20210.00
二	其他费用	450604.61	35439.60	486044.21
1	建设用地用海费	261634.73	10133.00	271767.73
1.1	建设用地征用费	72360.60	0.00	72360.60
1.2	建设用海使用费	83092.04	9633.00	92725.04
1.3	天然气管线搬迁补偿费	100000.00	0.00	100000.00
1.4	生态环境补偿费	6182.09	500.00	6682.09
2	建设管理费	14314.26	3447.86	17762.11

2.1	项目单位开办费	1790.00	0.00	1790.00
2.2	项目单位经费	12524.26	3447.86	15972.11
3	前期工作费	7568.63	2312.86	9881.49
4	勘察设计费	90381.37	11363.70	101745.08
4.1	勘察费	15685.43	2200.00	17885.43
4.2	基本设计费	68568.19	8271.64	76839.83
4.3	设计文件第三方技术咨询费	5147.76	742.06	5889.82
4.4	专项评审、咨询会议等其他	980.00	150.00	1130.00
5	监理费	35582.60	4742.87	40325.47
5.1	建设工程施工监理服务费	32582.60	4342.87	36925.47
5.2	施工期环境监理费	3000.00	400.00	3400.00
6	研究试验费	5611.07	797.73	6408.80
7	招标费	648.27	142.70	790.97
7.1	招标代理费	448.27	112.70	560.97
7.2	进场交易费	200.00	30.00	230.00
8	生产准备费	4586.39	0.00	4586.39
8.1	联合试运转费	2743.39	0.00	2743.39
8.2	人员培训及提前进厂费	1067.00	0.00	1067.00
8.3	办公和生活家具购置费	776.00	0.00	776.00
9	竣工验收前相关费	3680.00	200.00	3880.00
10	其他相关费用	26597.29	2298.88	28896.17
10.1	工程保险费	11764.07	1053.47	12817.54
10.2	第三方检测费	6593.39	503.00	7096.39
10.3	第三方审计服务费	8239.83	742.41	8982.24
三	预留费用	131158.84	11597.87	142756.71
四	建设期利息	227512.33	0.00	227512.33
	总计	4730632.44	398193.56	5128826.00



抄送：交通运输部水运局，上海市发展改革委，上海市口岸
服务办公室，上海市规划资源局，上海市海洋局，上
海市生态环境局，上海海事局，浙江省发展改革委，
浙江省交通运输厅，浙江省自然资源厅，浙江省生态
环境厅，舟山市人民政府，舟山市港航和口岸管理局，
嵊泗县人民政府。

信息公开属性：依申请公开

上海市交通委员会办公室

2022年9月20日印发



上海市交通委员会准予行政许可决定书

沪交建港图许字（2025）（04）号

上海盛东国际集装箱码头有限公司：

你单位提出港口工程建设项目施工图设计审批申请（受理号：091420254213315）。

经审查，上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头及配套工程西段-I 集装箱码头、水域及相关配套设施，工作船码头水域及相关配套设施，西段-II 集装箱码头（一阶段）及相关配套设施项目施工图设计文件贯彻了本工程初步设计批复内容和要求，按规定由具有资质的第三方机构审查合格。该施工图设计文件符合《港口工程建设管理规定》有关要求，同意施工图设计文件。

建设期间，工程发生较大变更的，应根据变更内容，进行施工图设计变更，并按照规定办理相应的审批手续。

特此批复。



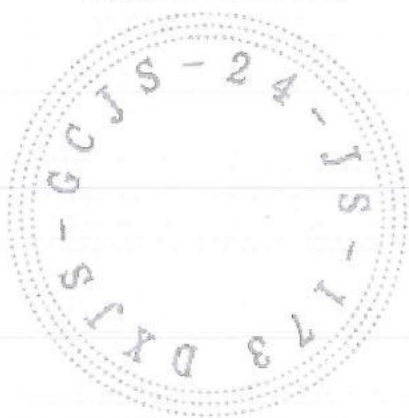
宁波大榭集装箱码头二期工程

合同扫描件

合同编号: DXJS-GCJS-24-JS-173

宁波大榭集装箱码头二期工程设计合同

合同编号:H6-〔2024〕15号



发包人: 宁波大榭集装箱码头有限公司

设计人: 中交第三航务工程勘察设计院有限公司

签订日期: 2024年9月6日



合同协议书

宁波大树集装箱码头有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施 宁波大树集装箱码头二期工程设计（项目名称），已接受 中交第三航务工程勘察设计院有限公司（设计人名称，以下简称“设计人”）对该项目 / 标段设计的投标。发包人和设计人共同达成如下协议。

1. 设计内容：初步设计（含概算），施工图设计，施工期间及后续服务。设计内容包括但不限于总平面布置、水文、航道、运量、装卸工艺、水工建筑物、道路堆场、建筑、结构、给排水、暖通、供电、通信、控制、消防、环保、节能、劳动卫生、安全专篇等设计。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 本合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；设计人提交的经发包人审核通过的设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；

(2) 中标通知书；

(3) 投标函；

(4) 专用合同条款；

(5) 通用合同条款；

(6) 发包人要求；

(7) 设计费用清单；

(8) 设计人有关人员投入的承诺；

(9) 联合体协议书（如有）；

(10) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写） 壹仟玖佰肆拾万元 元（¥19,400,000）。

4. 项目负责人（发包人）：宁波大树集装箱码头有限公司。

项目负责人（设计人）：中交第三航务工程勘察设计院有限公司。

5. 设计工作质量符合的标准和要求： / ；安全目标： / 。

6. 设计人承诺按合同约定承担本程的设计工作，包括 初步设计（含概算），施工图设计，施工期间及后续服务。设计内容包括但不限于总平面布置、水文、航道、运量、装卸工艺、水工建筑物、道路堆场、建筑、结构、给排水、暖通、供电、通信、控制、消防、环保、节能、劳动卫生、安全专篇等设计。



7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向设计人支付合同价款。
8. 设计人计划开始设计日期: 2024年 月 日, 实际日期按照发包人在开始设计通知中载明的开始设计日期为准。设计服务期限为 60 天。
9. 本协议书在设计人提供履约保证金后, 由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。设计人完成全部设计工作且设计费用结清后失效。
10. 本协议书一式肆份, 合同双方各执贰份。
11. 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: 宁波大榭集装箱码头有限公司 设计人: 中交第三航务工程勘察设计院有限公司

(盖章)

(盖章)

法定代表人或其委托代理人: [Signature] (签字)

法定代表人或其委托代理人: [Signature] (签字)

2024年9月6日

2024年9月6日



初步设计批复

宁波市发展和改革委员会文件

甬发改审批〔2024〕144号

市发展改革委关于同意宁波大榭集装箱码头二期工程初步设计的复函

北仑区发展和改革局：

你局《关于要求审批宁波大榭集装箱码头二期工程初步设计的请示》（仑发改〔2024〕57号）收悉。经研究，原则同意宁波大榭集装箱码头二期工程（项目代码：2306-330200-04-01-613803）初步设计。现将有关事项批复如下：

一、工程建设地址

本工程建设地点为大榭岛西北侧岸段，西侧与大榭集装箱码头一期工程相接。

二、工程建设规模及主要建设内容

本工程拟在已建大榭港区集装箱码头基础上向东顺延新建300米码头平台，并对已建1#泊位（330m）进行加固改造，将1#泊位改扩建为1个20万吨级集装箱泊位（630m），年设计通过能力约170万TEU，新建内容净增92万TEU。海域新增用海使用面积以相关权证明确数量为准，陆域新增用地1.28万m²，配套建设相关辅助设施。

三、总平面布置

（一）水域平面布置：拟在已建大榭集装箱码头基础上向东顺延，新建码头平台，长300m、宽59.5m；同时将已建1#泊位330m码头平台向后沿拓宽4m。

码头前沿布置停泊水域，宽123m，设计底高程-19.1m（85国家高程基准，下同）；回旋水域按椭圆形布置，长轴1000m、短轴600m，设计底高程-19.7m，可满足20万吨级及以下集装箱船全潮靠离泊要求。

（二）陆域平面布置：码头通过新建接岸道路与后方陆域相连，接岸道路长217m、宽25m。陆域布置1座吊具保养库、1座工索具房、1座6#分变电所、1座35kv降压站（扩建）、1座箱式泵站、1座事故污水池（改造）等附属设施。

四、航道、锚地及导助航设施

本工程船舶进出港航道依托宁波舟山港核心港区深水航路船舶定线制（定线制二期）；锚地可结合船舶吃水情况选择虾峙门口外候潮锚地，虾峙门南、北锚地合适水深区域锚泊。现有周边航

道、锚地、导助航设施可满足本工程集装箱船全潮通航要求。

五、装卸工艺

码头新增 3 台集装箱装卸桥，轨距 35m，起重量为 65t（吊具下），外伸距 70m，考虑“自动化+远程操控”作业模式。

水平运输采用集装箱牵引车+半挂车。

陆域堆场新增 6 台轮胎式龙门起重机，跨距 23.47m，起重重量 40.6t（吊具下），起升高度按堆 5 过 6。

六、水工建筑物

（一）新建码头：采用高桩梁板结构，第 18 分段采用打入桩，桩基采用 $\phi 1200\text{mm}$ 钢管桩；第 19~21 分段采用 $\phi 2100\text{mm}$ 嵌岩桩。

（二）原码头加固改造：第 15、17 分段每榀排架后侧增设 1 根 $\phi 1200\text{mm}$ 嵌岩桩，上部现浇桩帽通过植筋与原码头形成整体；第 14、16 分段每榀排架后轨道梁桩帽节点下新增 2 根 $\phi 1200\text{mm}$ 钢管桩斜桩，另在每榀排架后侧增设 1 根 $\phi 1200\text{mm}$ 钢管桩斜桩，上部现浇桩帽通过植筋与原码头形成整体。

（三）新建护岸：新建护岸长约 150m，采用斜坡式等结构。

七、配套工程

配套工程包括初步设计范围内的道路堆场，生产与辅助建筑物、供电照明、通信控制、给排水、消防、环保、安全、职业卫生等。

八、总投资概算及建设工期

本工程概算总投资约为 95399 万元，由宁波大榭集装箱码头有限公司自筹解决，其中项目资本金占总投资比例为 25%。建设

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

工期为 18 个月。

接文后，请据此做好与资规、生态环境、交通、海洋经济等部门的对接，进一步落实后续事项。依法依规开展工程招投标等工作。

此复。

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

宁波市发展和改革委员会
2024年9月30日

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

抄送：市自然资源规划局、市交通局、宁波海事局，北仑区政府。

宁波市发展和改革委员会办公室

2024年9月30日印发

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统



准予行政许可决定书

案卷号: 浙甬交许〔2024〕5000090号

宁波大榭集装箱码头有限公司:

你(单位)于2024年11月21日提出的港口建设项目施工图设计文件审批申请,经审查,符合《港口工程建设管理规定》规定的条件。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款,本机关决定:同意你(单位)报送的港口建设项目施工图设计文件。具体批复意见如下:

根据《市发展改革委关于同意宁波大榭集装箱码头二期工程初步设计的复函》(甬发改审批〔2024〕144号),中交第三航务工程勘察设计院有限公司编制完成该项目施工图设计文件,并由中交水运规划设计院有限公司完成施工图设计的咨询工作。你单位于2024年10月14日在宁波邀请有关单位和专家进行了施工图设计预审查,形成了专家组意见。设计单位会后对设计文件进行了修改完善,咨询单位进行了核查,专家组组长进行了复审。

一、总体评价

本工程施工图设计基本符合水运工程有关规范和技术标准及工程建设标准强制性条文,符合《市发展改革委关于同意宁波大榭集装箱码头二期工程初步设计的复函》(甬发改审批〔2024〕144号)要求,基本达到施工图设计的深度要求,内容较完整,可作为施工依据。

二、建设规模及主要建设内容

本工程位于宁波舟山港大榭港区，拟在已建大榭港区集装箱码头基础上向东顺延新建300m码头平台，并对已建1#泊位(330m)进行加固改造，将1#泊位改扩建为1个20万吨级集装箱泊位(630m)。使用港口岸线长度630m(其中利用既有泊位长度330m，本次新增使用港口岸线300m)，年设计通过能力约170万TEU，新增92万TEU。海域新增用海使用面积为32.5公顷，陆域新增用地1.28万m²，配套建设相关辅助设施。本工程实施后大榭港区集装箱码头将形成1800m连续岸线，码头年设计通过能力可提升至425万TEU。

三、总平面布置

1. 水域布置

本工程拟在已建大榭集装箱码头基础上向东顺延，新建码头平台，长300m，宽59.5m；同时将已建1#泊位330m码头平台向后沿拓宽4m。新建码头面设计高程同已建码头为+5.20m(85国家高程一期，下同)。

码头前沿停泊水域，宽123m，设计底高程-19.1m；回旋水域呈椭圆形布置，长轴1000m、短轴600m，设计底高程-19.7m，可满足20万吨级及以下集装箱船全潮靠离泊要求。

2. 陆域布置

码头通过新建接岸道路与后方陆域相连，接岸道路长217m、宽25m。利用港区既有用地及新增用地，布置1座吊具保养库、1



座工索具房、1座6#分变电所、1座35kv降压站(扩建)、1座箱式泵站、1座事故污水池(改造)等附属设施。

四、装卸工艺

1. 码头新增3台集装箱装卸桥,轨距35m(与一期工程保持一致),吊具下起重量为65t,外伸距70m,采用“自动化+远程操控”作业模式。

2. 水平运输采用集装箱牵引车+半挂车。

3. 陆域堆场新增6台轮胎式龙门起重机,跨距23.47m,吊具下起重量40.6t,起升高度堆5过6。

五、水工建筑物

码头新建部分结构设计使用年限为50年,码头已建部分改造后设计使用年限同原码头设计使用年限,原码头设计使用年限50年(自2009年交工算起)。结构安全等级为II级。

1. 新建码头:采用高桩梁板结构,排架间距10.5m;第18分段采用打入桩,每榀排架布置13根 $\phi 1200\text{mm}$ 钢管桩,第19-21分段采用嵌岩桩,每榀排架布置7根 $\phi 2100\text{mm}$ 嵌岩桩;上部结构依次为现浇桩帽节点,预制预应力横梁和纵向梁系,预制现浇叠合面板结构。

2. 原码头加固改造:第15、17分段每榀排架后侧增设1根 $\phi 1200\text{mm}$ 嵌岩桩,上部现浇桩帽通过植筋与原码头形成整体;第14、16分段每榀排架后轨道梁桩帽节点下新增2根 $\phi 1200\text{mm}$



钢管桩斜桩，另在每榀排架后侧增设 1 根 $\phi 1200\text{mm}$ 钢管桩斜桩，上部现浇桩帽通过植筋与原码头形成整体。

3. 新建护岸约 150m，采用斜坡堤结构，与既有护岸顺接，防浪墙顶高程同已建护岸+6.70m。

4. 根据原码头检测报告，对存在破损的构件进行修复。

六、地基处理及道路堆场

1. 地基处理：场地采用开山石回填、振动碾压密实，新增场地区域交地标高 2.75m-4.45m；35KV 降压站（扩建）区域 2.25m，其余区域 2.75m。

2. 道路、堆场：新增场地区域、6#分变电所和 35kv 降压站（扩建）场地区域，以及配套接岸道路区域均采用混凝土面层结构。

七、配套工程

原则同意生产与辅助建筑物、供电照明、信息与通信、控制、给排水、消防、环保、暖通等专业相关设计内容。其中，消防、安全按其专项审查执行。

八、原则同意指导性施工方案

九、其它事项

（一）请你单位在工程建设时严格执行工程技术规范及国家有关规范标准，严格按照施工图设计文件施工，做好施工期间安全组织和管理，确保工程建设质量和安全。按照国家安全生产、环境保护“三同时”和交通运输部《公路水运工程安全生产监督

管理办法》等要求，严格落实安全、环保、污染物接收、岸电等相关措施；并尽快落实消防、安全等专项审查工作。

（二）请你单位严格执行工程招投标有关法律法规，依法开展招投标活动，参建单位应当具备相应的资质条件，并履行相关程序，严禁违法转分包；施工前应按有关规定办理质量安全监督申请等相关手续；施工期间认真做好建设管理，严格落实建设单位法人专业化，有效建立建设单位组织架构、人员配置、岗位设定、工作制度、工作流程、保廉机制等，并认真做好交通建设市场信用管理工作；监督施工单位科学合理编制工程施工方案，确保安全。服从市交通执法队、港航中心、交通工程中心监管。

（三）工程建设应严格按照《港口工程建设管理规定》履行基本建设程序，并落实主体责任，确保质量和安全；加强设计变更管理，涉及《港口工程建设管理规定》第三十一条、第三十二条规定情形的较大以上施工图设计变更报我局审批。

（四）进一步做好施工期的沉降和位移监测和使用期的检测评估工作，以确保工程安全。

本机关将在作出本决定之日起 10 日内向你（单位）颁发、送达行政许可证件。





注: 本决定书一式贰份, 一份交被许可人, 一份由行政许可机关存档。



厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程

中标通知书

致：中交第三航务工程勘察设计院有限公司（中标人名称）

你方于2023年02月16日（投标日期）所递交的厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程（勘察设计）（项目名称）设计勘察设计的投标文件已被我方接受，经公示被确定为中标人。

中标价：79850000元（大写：人民币柒仟玖佰捌拾伍万元整）。

项目负责人：范宣初

勘察周期：中标人必须在签订合同书后 50 日历天内提交工程勘察报告及资料。

设计周期：(1)初步设计阶段：提交工程勘察报告及资料后 60 日历天内须向业主提交初步设计文件送审稿（含概算文件），初步设计审查完毕后 10 日历天内按上级主管部门审查要求提交修改后的正式初步设计文件。(2)施工图设计阶段：中标人在初步设计批复后 60 日历天内向业主提交施工图设计文件送审稿（含工程量清单），施工图设计审查完毕后 10 日历天内按上级主管部门审查要求提交修改后的正式施工图设计文件。(3)施工现场配合服务期（但不限于）至竣工验收为止，竣工验收至竣工验收期间按相关规定履行中标人相应职责。

请你方在接到本通知书后的30日内到厦门市湖里区东渡路99号（指定地点）与我方签订勘察设计勘察设计合同。

特此通知。

招标人：中交三航集团有限公司
法定代表人：（签字或盖章）

招标代理机构（全称并盖章）：中交三航集团有限公司
法定代表人：（签字或盖章）

日期：2023年2月18日

**厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程
(勘察设计) 合同**

发 包 人(甲方): 厦门港务海顺码头有限公司

发 包 人(甲方): 厦门港务建设集团有限公司

设 计 人(乙方): 中交第三航务工程勘察设计院有限公司



合同协议书

本合同协议书由业主单位厦门港务海顺码头有限公司、代建单位厦门港务建设集团有限公司（以下简称“甲方”）与勘察设计单位中交第三航务工程勘察设计院有限公司（以下简称“乙方”）于____年____月____日共同签署。

根据厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程（勘察设计）的招标中标结果，乙方为厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程的勘察设计单位。本合同勘察设计的费用总额为人民币 7985 万元（大写：柒仟玖佰捌拾伍万元整，含税，税率 6%），其中勘察费为 625.5902 万元，设计费为 7067.8105 万元，BIM 技术应用费 291.5993 万元，暂列金 0 万元。项目负责人：范寅初；勘察周期：乙方必须在签订合同书后 50 日历天内提交工程勘察报告及资料。设计周期：（1）初步设计阶段：提交工程勘察报告及资料后 60 日历天内须向业主提交初步设计文件送审稿（含概算文件），初步设计审查完毕后 10 日历天内按上级主管部门审查要求提交修改后的正式初步设计文件。（2）施工图设计阶段：乙方在初步设计批复后 60 日历天内向业主提交施工图设计文件送审稿（含工程量清单），施工图设计审查完毕后 10 日历天内按上级主管部门审查要求提交修改后的正式施工图设计文件。为此，甲、乙双方达成如下协议：

一、本协议书中所用术语的含义与勘察设计合同条款中的含义相同。

二、下列文件应作为本合同的组成部分，并互为补充和解释，但如有含义不清或互相矛盾之处，以如下排序在前者优先：

- （1）合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；
- （2）中标通知书；
- （3）投标函；
- （4）专用合同条款；
- （5）通用合同条款；
- （6）勘察设计技术要求；



(7) 报价清单表;

(8) 联合体协议 (如有);

(9) 投标文件、招标文件

(10) 构成本合同组成部分的其他文件 (补遗书、澄清函)。

三、甲方和乙双方的责任和义务及违约条款遵照勘察设计合同条款的规定。

四、本合同的总金额是乙方完成本合同所规定义务所可能发生的一切费用。除暂列金额

之外,其余由乙方包干使用,甲方将按进度和合同条款相应规定分期支付。

五、本合同协议书未尽事宜由双方协商解决。

六、合同协议书经双方代表签字加盖单位章后即产生法律效力,双方于本合同所有义务

履行完毕后效力终止。双方要恪守信誉,严格履行。

七、本合同协议书一式壹拾贰份,其中正本陆份,副本陆份。甲方各执正本贰份,

副本贰份,乙方执正本贰份,副本贰份,正副本具有同等法律效力;当正本与

副本内容不一致时,以正本为准。





甲 方：厦门港务海顺码头有限公司

甲 方：厦门港务建设集团有限公司

法定代表人

法定代表人

或 吴定松

或 红黄印丽

委托代理人

委托代理人

地 址：厦门市东港北路 31 号港务大厦

地 址：厦门市东渡路 99 号

电 话：0592-5833667

电 话：0592-5829852

日 期：2023.3.30

日 期：2023.3.30



乙 方：中文第三航务工程勘察设计院有限公司 (盖章)

法定代表人

或 向剑

委托代理人

地 址：上海市肇嘉浜路 831 号

电 话：021-64381730

日 期：2023.3.30



(项目中央代码: 2210-350213-04-01-942877)

厦门港口管理局

行政审批及公共服务文件

厦港批(2023)50号

厦门港口管理局关于厦门港 翔安港区1#-5#集装箱泊位工程初步设计的批复

厦门港务海顺码头有限公司:

你公司《关于报送厦门港翔安港区1#-5#集装箱泊位工程初步设计审批的请示》(厦港海顺(2023)14号)文及其附件收悉。根据《港口工程建设管理规定》,你公司已委托中交第三航务勘察设计院有限公司编制《厦门港翔安港区1#-5#集装箱泊位工程初步设计》(以下简称“初步设计”),经中交第一航务勘察设计院有限公司技术咨询审查,并召开了专家咨询会。根据技术咨询审查意见和专家组咨询意见,现批复如下:

一、该项目建设规模符合《厦门市发展和改革委员会关于厦门港翔安港区1#-5#集装箱泊位工程核准的批复》(厦发

改核准（2023）15号）。

二、“初步设计”基础资料翔实，设计内容完整，设计深度达到《港口工程初步设计文件编制规定》（JTST110-4-2008）的要求。“初步设计”执行了国家和行业强制性标准，符合国家颁发的有关现行工程建设技术规范及行业标准，可作为下一阶段设计工作的依据。

三、建设规模

本工程建设规模为：新建4个20万吨级集装箱泊位，岸线总长度1864m，并可满足2艘20万吨级、1艘15万吨级、1艘10万吨级和1艘1万吨级集装箱船同时靠泊，并建设后方陆域堆场及配套设施。码头年设计通过能力426万TEU。

四、设计代表船型

根据世界集装箱船舶发展趋势，结合本工程吞吐量预测和流量流向预测，确定本工程设计船型及主尺度见下表。

本工程设计船型及主尺度表

船舶等级 DWT (t)	总长 (m)	型宽 (m)	型深 (m)	满载吃水 (m)	载箱量 (TEU)
10000 (7501-12500)	141	22.6	11.3	8.3	701-1050
20000 (12501-27500)	183	27.6	14.4	10.5	1051-1900
30000 (27501-45000)	241	32.3	19.0	12.0	1901-3500
50000 (45001-65000)	293	32.3	21.8	13.0	3501-5650
70000 (7501-12500)	300	40.3	24.3	14.0	5651-6630
100000 (65001-85000)	346	45.6	24.8	14.5	6631-9500
120000 (85001-115000)	357	48.2	29.7	15.5	9501-11000
150000 (135001-175000)	367	51.2	29.9	16.0	11001-15500
200000 (175001-225000)	400	61.5	33.5	17.0	15501-22000

船舶等级 DWT (t)	总长 (m)	型宽 (m)	型深 (m)	满载吃水 (m)	载箱量 (TEU)
240000	399.9	61.3	33.5	17	24232 (实船资料)

五、总平面布置

同意推荐的总平面布置设计方案。

本工程码头长度 1864m，码头采用重力式结构，码头面标高 8.6m（当地理论最低潮面基准，下同）。码头前沿停泊区宽度为 123m，设计泥面标高为-17.0m（仅 5#泊位）~-18.0m；回旋水域采用椭圆形布置，短轴为 800m，考虑到 1#-5#泊位统筹布置为连片水域，长度约 2160m。回旋水域和进港航道（港区段）设计底标高取-15.3m。

本工程陆域总面积约 167.89 万 m²，码头后方布置集装箱堆场区、道路、闸口、查验、生产管理及机修等设施。结合陆域场地条件，统筹集约布置 LNG 电厂温排水管涵以及澳头排洪通道。

六、航道、锚地及导助航设施

航道、锚地及导助航设施另行专题设计。

七、装卸工艺

同意推荐的装卸工艺设计方案。

码头前沿船舶装卸作业采用集装箱装卸桥。

自动化堆场平行于码头岸线布置，普通重箱堆场装卸作业采用自动化双悬臂轨道式集装箱门式起重机，空箱堆场装卸作业采用堆高机，危险货物集装箱堆场和超限箱堆场装卸作业采用轮胎式集装箱门式起重机。

港内水平运输采用智能导引运输车。

八、水工建筑物

同意推荐的水工建筑物设计方案。

码头采用连片重力式沉箱结构，以强风化岩、中风化岩作为地基持力层，沉箱下设抛石基床，沉箱后方回填砂，墙身为预制沉箱和现浇胸墙。前轨座落在码头胸墙上，后轨采用桩基轨道梁结构。

九、陆域形成、地基处理和道路、堆场

同意推荐的围（隔）堤、陆域形成地基处理及道路堆场设计方案。

西围堤直立段采用连片式沉箱结构型式，其他围（隔）堤采用斜坡式砂被堤结构，软基处理采用塑料排水板。

陆域形成、地基处理采用吹填本工程疏浚料+塑料排水板+超载预压+分区倒载的方案，料源不足部分外购，卸载后强夯、振动碾压至地基处理交工标高。

道路、堆场采用现浇混凝土面层，轨道吊基础采用桩基轨道梁结构，箱角基础采用弹性地基梁结构。

十、生产与辅助建筑物、配套设施

同意推荐的生产与辅助建筑物、配套设施设计内容。

十一、供电、照明、控制（智慧管控系统）、信息与通信、给水排水、采暖通风、机修和供油、消防、环境保护、安全、职业卫生、节能

原则同意初设文件推荐的供电、照明、控制（智慧管控系

统)、信息与通信、给水排水、采暖通风、机修和供油、消防、环境保护、安全、职业卫生、节能等设计,并按国家有关规定组织实施。

十二、工程概算

工程概算编制原则和方法基本符合《水运建设工程概算预算编制规定》(JTS/T116-2019)及配套定额等规定的要求。工程概算总投资按 1341379 万元控制,请按规定程序报批。

十三、其他未尽事宜,应按国家相关技术标准和规范进行办理。

十四、其他

请建设单位组织好施工图文件审查工作,并抓紧落实工程开工相关手续,争取早日开工建设。

此复。

附件:厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程初步设计专家组咨询意见

(此件主动公开)





厦门港口管理局办公室

2023年7月31日印发

厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程 初步设计专家组咨询意见

2023年5月19日，厦门港翔安港区1#-5#集装箱泊位工程初步设计（以下简称“初步设计”）专家咨询会在福建省厦门市召开。参会的单位有：厦门港口高质量发展指挥部、厦门港口管理局、厦门市发展和改革委员会、厦门市自然资源和规划局、厦门市生态环境局、厦门海事局、厦门港引航站、厦门航标处、厦门港务控股集团有限公司、厦门象屿集团有限公司、福建省水产研究所、福建海洋研究所、自然资源部第三海洋研究所、厦门港务海顺码头有限公司（建设单位）、厦门港务建设集团有限公司（代建单位）、中交第三航务工程勘察设计院有限公司（设计单位）和中交第一航务工程勘察设计院有限公司（技术审查咨询单位）等。会议邀请了5名专家组成专家组。与会代表及专家（名单附后）在听取设计单位对“初步设计”的汇报和技术审查咨询单位对“初步设计”的咨询审查意见后，经讨论，形成意见如下：

一、建设规模

本工程位于厦门港翔安港区集装箱泊位发展区，建设4个20万吨级集装箱泊位，岸线总长度1864m，满足2艘20万吨级、1艘15万吨级、1艘10万吨级和1艘1万吨级集装箱船同时靠泊需求，码头年设计通过能力426万TEU，并建设后方陆域堆场及配套设施。

工程建设规模和建设内容符合《交通运输部关于厦门港翔安港区1号至5号集装箱泊位工程使用港口深水岸线的批复》（交规划函[2023]131号）的文件精神。

二、总体评价

“初步设计”基础资料翔实，设计内容完整，设计深度达到“港口工程初步设计文件编制规定”（JTS110-4-2008）的要求。“初步设计”执行了国家和行业强制性标准，符合国家颁发的有关现行工程建设技术规范及行业标准。

三、总平面布置

同意推荐的总平面布置设计方案，同意 LNG 电厂温排水口迁建工程、张埭桥水库及周边村庄防洪排涝治理工程澳头排洪通道方案。

本工程码头长度 1864m，码头采用满堂式布置型式，码头面标高 8.6m（当地理论最低潮面基，下同）。码头前沿停泊区宽度为 123m，设计泥面标高为-17.0m（仅 5#泊位）~-18.0m；回旋水域采用椭圆形布置，短轴为 800m，考虑到 1#-5#泊位统筹布置为连片水域，长度约 2160m。回旋水域和进港航道（港区段）设计底标高取-15.3m。

本工程陆域总面积约 167.89 万 m²，码头后方布置集装箱堆场区、道路、闸口区、查验区、管理区及机修区等相关辅助设施。

四、航道、锚地及导助航设施

航道、锚地及导助航设施另行专题设计。

五、装卸工艺

同意推荐的装卸工艺设计方案。

自动化堆场平行于码头岸线布置，码头前沿装卸作业采用集装箱装卸桥。

自动化堆场采用空重箱分区布置，堆场装卸设备采用自动化双悬臂轨道式集装箱龙门起重机。危险货物集装箱堆场和超限箱堆场采用轮胎式集装箱龙门式起重机，普通空箱堆场采用堆高机。

港内水平运输采用智能导引运输车 IGV。

六、水工建筑物

同意推荐的水工建筑物设计方案。

码头采用连片重力式沉箱结构，以强风化岩、中风化岩作为地基持力层，沉箱下设抛石基床，沉箱后方回填砂，墙身为预制沉箱和现浇胸墙。前轨座落在码头胸墙上，后轨采用桩基轨道梁结构，桩基采用 $\phi 1200\text{mm}$ 灌注桩。

七、围（隔）堤、陆域形成地基处理及道路堆场

同意推荐的围（隔）堤、陆域形成地基处理及道路堆场设计方案。

西围堤直立段采用连片式沉箱结构型式，其他围（隔）堤采用斜坡式砂被堤结构，软基处理采用塑料排水板。

陆域形成地基处理采用吹填本工程疏浚料+塑料排水板+超载预压+分区倒载的方案，料源不足部分外购，卸载后强夯、振动碾压至地基处理交工标高。

道路堆场采用现浇混凝土面层，轨道吊基础采用桩基轨道梁结构，箱角基础采用弹性地基梁结构。

八、生产与辅助建筑物、配套设施

同意生产与辅助建筑物、配套设施设计内容。

九、工程概算

工程概算编制原则和方法基本符合《水运建设工程概算预算编制规定》（JTS/T116-2019）及配套定额等规定的要求。

十、经济效益分析

经济效益分析符合国家和交通运输部的有关编制规定要求。

十一、建议

- 1、结合已建取水口管涵的检测评估报告，完善施工期保护措施。
- 2、进一步优化系船柱设计。

3、下一步根据各专项论证的批复和要求,进一步完善和落实相关设计内容。

根据技术审查咨询单位、与会代表和专家的其他意见修改完善初步设计文件。

专家组成员: 袁耀明 袁心明
黄明

2023年5月19日



黄骅港综合港区集装箱码头一期工程

合同扫描件

正本

黄骅港综合港区集装箱码头一期工程 勘察设计项目

技术服务合同

发包人（甲方）： 沧州港务集团有限公司

勘察设计人（乙方）： 中交第三航务工程勘察设计院有限公司

签订时间： 2022年12月30日



合同协议书

发包人（甲方）：沧州港务集团有限公司

勘察设计师（乙方）：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

鉴于甲方拟开展项目，并通过 2022 年 12 月 6 日的中标通知书接受了乙方（勘察设计师）为本项目勘察设计单位，勘察设计费用总额为人民币：23789000.00 元（大写：贰仟叁佰柒拾捌万玖仟元整），含税率为 6% 的增值税。不含税金额 22442452.83 元。其中：

勘察费为人民币：3489000.00 元（大写：叁佰肆拾捌万玖仟元整），不含税金额 3291509.43 元；

设计费为人民币：20300000.00 元（大写：贰仟零叁拾万元整），不含税金额 19150943.40 元。

若遇国家税率调整，本合同税率相应进行调整，含税总价不变。

合同采用固定总价，应是为完成本项目范围内所有勘察和设计工作的费用，并且提供的成果文件满足下一步的工作开展。除不可抗力、政策等原因导致本项目终止外，报价不因方案、勘察设计周期的调整而调整。

勘察费用包括但不限于现场探勘、取样、试验、管理费、利润及税金等费用。勘察费用应包含测量、勘察在内的所产生的全部费用。最终的勘察、测量工作量必须满足编制初设及施工图设计的要求。

设计费用应是为完成本项目范围内工作（初步设计、施工图设计等全部设计阶段）所需的全部相关费用，包括报告编制费、人员差旅费、全部会议费及专家咨询费、管理费、利润及税金等其它所有费用。双方达成如下协议：

一、本协议书中所用术语的含义与勘察设计合同条款中的含义相同。

二、下列文件应作为本合同的组成部分，并互为补充和解释，但如有含义不清或互相矛盾之处，以如下排序在前者优先：

（1）合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；勘察设计师提交的经发包人审核通过的勘察（测）、设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；

（2）中标通知书；

（3）投标函；

- (4) 专用合同条款;
- (5) 通用合同条款;
- (6) 勘察(测)、设计技术要求;
- (7) 勘察(测)、设计工作量及报价清单;
- (8) 构成本合同组成部分的其他文件(补遗书、澄清函)。

三、勘察、设计范围及内容

勘察主要包括:测量、初勘、详勘(含钻勘、技术资料、后期服务等)的全部工作内容及后续配套服务;勘察结果需满足设计需要,勘察需多次进场完成工作。

设计主要包括:完成本项目范围内全部的初步设计(含初设概算)、施工图设计(含施工图预算)及施工阶段配套服务、竣工图、编制安全设施设计专篇、编制消防设计专篇、职业病防护设施设计专篇等与本工程相关的技术工作,除应按设计合同规定的时间和要求提交设计文件外,还应承担工程施工过程直至竣工验收前的设计服务,配备足够数量的技术人员,提供技术规格书、现场技术服务等工作,并保证变更设计满足施工进度要求;配合发包人,向政府主管部门报审设计文件等管理程序必须的技术文件,并按发包人要求准备汇报材料,并配合完成招标所需的图纸、技术规范等有关资料的提交(若设备先行招标,提供满足设备招标的技术规格书等相关文件)等。

四、设计周期初步安排

- (1) 初步勘察 25 日历天;
- (2) 详细勘察 45 日历天;
- (3) 初步设计 45 日历天;
- (4) 初步设计完成后 60 日历天内完成施工图设计;
- (5) 在本合同履行期间须根据发包人要求分批及时提交有关勘察、设计文件。

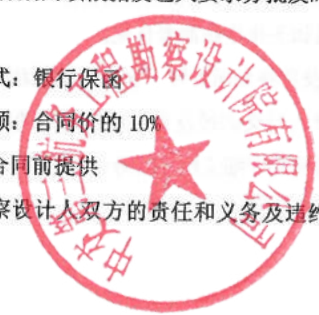
五、履约担保

履约保证金的形式:银行保函

履约保证金的金额:合同价的 10%

提供时间:签订合同前提供

六、发包人和勘察设计师双方的责任和义务及违约条款遵照设计合同条款的规定。



七、最终提交的资料（但不限于以下资料）以及水运工程及有关专业设计规范、规程、标准规定的所有资料和发包人要求提交的其它相关资料；

7.1 勘察（测）报告成果文件 10 套，主要包括但不限于：岩土工程与工程地质勘察报告（包括初步设计阶段和施工图设计阶段）、水深测量报告和水下地形图等为满足设计所需的所有勘察（测）报告。

7.2 初步设计成果文件 10 套，包括但不限于初步设计文件（含概算）；

7.3 施工图设计成果文件 10 套，包括但不限于施工图设计文件（含预算）；

7.4 专项设计专篇及其他研究报告各 10 套；

7.5 全套成果的电子版文件 2 套（刻录于 U 盘或光盘，含 CAD 版本图纸）

7.6 若发包人需增加成果文件份数，乙方应无偿提供。

八、本合同协议书未尽事宜由双方协商解决。

九、本协议书在勘察设计师提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权的代理人签字并加盖公章后生效。勘察设计费用结清后失效。

十、本合同正本一式 贰 份，双方各执 壹 份，副本一式 捌 份，双方各执 肆 份。



甲方（盖章）：沧州港务集团有限公司



法定代表人：

或其授权的代理人：

日期：2022年12月30日

单位地址：沧州渤海新区工贸街



乙方：中交第三航务工程勘察设计院有限公司



法定代表人：

或其授权的代理人：

日期：2022年12月30日

单位地址：上海市肇嘉浜 831 号



第二节 专用合同条款

说明：合同专用条款是根据本项目的具体情况，对第三章合同通用条款的内容做如下修改和补充，应将两部分结合阅读；凡专用条款与通用条款不一致处以专用条款为准，专用条款未对通用条款进行补充、完善、修改和说明的，以通用条款为准。

1. 定义和解释

1.1 本合同的项目名称、建设规模、建设地点：

1.1.1 项目名称：黄骅港综合港区集装箱码头一期工程勘察设计项目。

1.1.2 建设规模：新建 7 万吨级集装箱泊位 10 万吨级集装箱泊位各一个及相应配套设施（7 万吨级集装箱泊位水工结构按靠泊 10 万吨级集装箱船设计）。码头设计通过能力为 103 万 TEU/年，项目预测吞吐量为 100 万 TEU/年。项目使用岸线总长度 746m，其中 7 万吨级集装箱泊位岸线长度 347.5m，10 万吨级集装箱泊位岸线长度 398.5m。

1.1.3 建设地点：黄骅港综合港区一突堤南侧岸线东端

1.2 本合同的发包人是：沧州港务集团有限公司

1.3 本合同的勘察设计人是：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

1.10 本合同包括的具体勘察设计范围及内容：

勘察主要包括：测量、初勘、详勘（含钻勘、技术资料、后期服务等）的全部工作内容及后续配套服务（必须满足本项目设计单位设计工作要求）；

设计主要包括：完成本项目范围内全部的初步设计（含初设概算）、施工图纸设计（含施工图预算）及施工阶段配套服务、竣工图、编制安全设施设计专篇、编制消防设计专篇、职业病防护设施设计专篇等与本工程相关的技术工作，除应按设计合同规定的时间和要求提交设计文件外，还应承担工程施工过程直至竣工验收前的设计服务，配备足够数量的技术人员，提供技术规格书、现场技术服务等工作，并保证变更设计满足施工进度要求；配合发包人，向政府主管部门报审设计文件等管理程序必须的技术文件，并按发包人要求准备汇报材料，并配合完成招标所需的图纸、技术规范等有关资料的提交等。

1.11 本合同包括的勘察（测）报告：岩土工程与工程地质勘察报告（包括初步设计阶段和施工图设计阶段）、水深测量报告和 水下地形图等为满足设计所需的所有勘察（测）报告。

河北省交通运输厅

冀交函审批〔2024〕102号

河北省交通运输厅 关于黄骅港综合港区集装箱码头一期工程 初步设计的批复

沧州港务集团有限公司：

《关于对黄骅港综合港区集装箱码头一期工程初步设计进行审查的请示》(沧港字〔2024〕104号)及相关文件收悉。经委托中交第二航务工程勘察设计院有限公司技术审查咨询,根据河北省发展和改革委员会《关于黄骅港综合港区集装箱码头一期工程项目核准的批复》(冀发改基础核字〔2024〕50号)确定的建设规模、内容和总投资,现批复如下：

一、建设规模

本工程建设1个7万吨级和1个10万吨级集装箱泊位及相应配套设施(7万吨级泊位水工结构按靠泊10万吨级集装箱船舶设计和建设),泊位长度746米,设计年通过能力100万标箱。

二、总平面布置

同意总平面布置设计方案。

(一)本工程位于黄骅港综合港区一港池北侧岸线最东端。

(二)码头顺岸布置,采用高桩结构,码头方位角 $49^{\circ}00'00''$ ~ $229^{\circ}00'00''$,前沿线与现有后方围堰轴线平行,间距100米。码头长746米、宽53米(东侧端部局部宽61米),顶面高程6.0米(以黄骅港理论最低潮面计,下同),码头与堆场通过3座引桥连接,其中东侧引桥长39米、宽20米,中间和西侧引桥均长47米、宽25米,顶面高程均6.0米。码头前沿停泊水域宽度92米,设计底高程-15.1米,回旋水域直径692米,设计底高程-14.5米。

(三)陆域位于码头后方,宽度约666米、纵深约575米,陆域面积37.18万平方米,陆域设计高程6.0米。陆域按功能布置码头前方作业带、自动化堆场、辅助空箱堆场、调箱门区、进出港闸口、港内外集卡停车场地、生产辅助区、生产管理区、口岸查验区及绿化等。

三、航道、锚地及导助航设施

同意航道、锚地及导助航设施设计方案。

(一)船舶进出港利用黄骅港综合港区、散货港区现有航道。

(二)锚地拟利用黄骅港规划6#锚地、渤海西部BHW-2锚地。

(三)在码头东端设置1座码头灯桩,在港池疏浚水域边界布置2座灯浮标。

四、装卸工艺

同意装卸工艺设计方案。

码头装卸船作业采用6台单小车集装箱装卸桥,岸桥轨距30

米,吊具下起重量 65 吨,配置双 20 尺箱吊具,外伸距 55 米。

陆域布置两块自动化堆场,每块堆场布置 6 条平行于码头前沿线的箱区。堆场内配置 15 台双悬臂型式自动化轨道吊,轨道吊轨距 37 米,轨道吊吊具下起重量 41 吨。自动化堆场采用普通重箱、空箱混堆的方式,堆高 6 层。冷藏箱堆高 4 层,超限箱堆高 1 层。港区后方布置辅助空箱堆场,采用空箱堆高机作业,堆高 7 层。水平运输采用人工驾驶集卡。

五、水工建筑物

同意水工建筑物设计方案。本工程水工建筑物结构安全等级为二级。

(一)码头长 746 米,分为前平台和后平台。其中前平台宽 37 米,采用装配式高桩结构,桩基采用直径 1000 毫米和 1200 毫米钢管桩,上部结构采用预制下横梁、预制 π 型板及现浇面层结构。后平台宽 16 米,自东侧引桥海侧相接处局部加宽至 24 米,采用高桩大板结构,桩基采用 600×600 毫米预应力混凝土方桩,上部结构采用预制下横梁,预制加现浇叠合面板结构。

(二)引桥桩基采用直径 1000 毫米钻孔灌注桩,上部结构采用现浇横梁和大跨预应力空心箱梁叠合面层结构。

(三)码头接岸结构为已建围堰,引桥与接岸结构相接处采用接岸筒支板和 L 型混凝土挡土墙结构。

(四)码头前沿竖向护舷间隔布置鼓型和拱型橡胶护舷,鼓型护舷为 1250H 两鼓一板标准反力型,拱型护舷为 400H 标准反力型。水平防护护舷为拱型,采用 300H 标准反力型。系船设施采

用 1500 千牛系船柱。

六、陆域形成和道路堆场

同意地基处理、道路及堆场设计方案。

本工程陆域采用吹填造陆方式，现已形成，平均高程约 5.8 米。地基处理包括深层软弱土处理和表层硬壳层处理。深层软弱土处理采用大面积覆水真空预压和过渡区堆载预压方案，表层硬壳层处理采用原位固化法和分层碾压回填改良土方案。

道路面层采用混凝土大板面层。自动化堆场箱角基础区采取钢筋混凝土条形基础结构，填档区采用水泥稳定碎石和联锁块筒易面层结构。轨道吊基础采用水泥土搅拌桩和弹性地基梁方案。

七、生产与辅助建筑物

同意生产与辅助建筑物设计方案。

本工程生产与辅助建筑物主要包括办公楼、餐厅和多功能厅、候工楼、进出港闸口、维修车间、材料工具库、门卫、变电所、消防泵站、污水处理站、换热站等，总建筑面积 15879.71 平方米。

八、配套设施

基本同意供电照明、控制、信息与通信、给水排水、采暖、通风、供热与动力、消防、环境保护、安全、职业卫生、节能等配套工程设计内容。

九、建设工期

本工程施工工期(自开工之日起)24 个月。

十、工程概算

本工程概算编制依据和计算方法符合国家有关规定，核定工



程总概算 246703.3 万元,详见附件。

十一、其他

(一)项目施工图设计及实施阶段你单位应进一步落实环境保护、安全生产、节能减排等工作,统筹本工程进港道路、供电、拆装箱库及口岸监管设施等外部配套条件的实施。

(二)项目实施阶段你单位应当按照批准的设计文件组织施工,不得擅自变更,确需对设计内容进行变更的,应履行变更手续后方可实施。

附件:总概算表



— 5 —

附件

6

总概算表

工程名称：黄骅港综合港区集装箱码头一期工程

序号	工程项目或费用名称	概算价值 (万元)						经济技术指标			总投资 (%)
		建筑工程费	安装费用	设备购置费	其他费用	合计	单位	数量	指标 (万元)		
	工程费用	100582.19	63446.51	13787.30		177816.00				72.08	
1	建筑工程	41112.92				41112.92				16.66	
1.1	码头	33062.08				33062.08	m ²	27602	1.20	13.40	
	平台	5589.80				5589.80	m ²	11936	0.47	2.27	
1.2	引桥	1809.37				1809.37	m ²	2350	0.77	0.73	
1.4	3#引桥	651.67				651.67	m ²	780	0.84	0.26	
1.5	道路维修工程	13616.57				13616.57	万 m ²	36.28	375.32	5.52	
3	轨道基础工程	7337.64				7337.64				2.97	
4	陆域形成及地基处理工程	18131.83				18131.83	万 m ²	37.18	487.68	7.35	
5	疏浚外抛工程	9265.41				9265.41	万 m ³	246.40	37.60	3.76	
6	机械设备工程		56622.81	63.05		56685.86				22.98	
7	生产及辅助建筑物工程	5868.92		531.00		6399.92				2.59	
8	供电工程	1305.90	4625.70	4852.30		10783.90				4.37	

9	通信控制工程		1739.00	1687.80		3426.80				1.39
10	数智港建设			6106.15		6106.15				2.48
11	给排水、消防工程	2768.00	28.00	332.00		3128.00				1.27
12	暖通工程		386.00	208.00		574.00				0.23
13	环境保护工程		65.00	7.00		72.00				0.03
14	绿化	90.00				90.00	0.9	100.00		0.04
15	助导航工程	85.00				85.00				0.03
16	临时工程	1000.00				1000.00				0.41
二	工程建设其他费用					32692.53				13.25
1	建设用地使用权费				24654.31	24654.31				9.99
1.1	土地使用权				4631.17	4631.17				1.88
1.2	土地出让金				19253.14	19253.14				7.80
1.3	其他费用				350.00	350.00				0.14
1.4	水土保持费				420.00	420.00				0.17
2	建设管理费				1291.92	1291.92				0.52
2.1	项目单位经费				1291.92	1291.92				0.52
3	前期工作费				491.47	491.47				0.20
3.1	可行性研究费				110.47	110.47				0.04
3.2	勘察观测费				30.00	30.00				0.02

3.3	环境影响评价费							85.00	85.00		0.05
3.4	海洋环境影响评价费							60.00	60.00		0.03
3.5	安全评价费							39.00	39.00		0.02
3.6	航道通航条件影响评价费							28.00	28.00		0.02
3.7	社会稳定风险分析费							9.50	9.50		0.01
3.8	职业病危害预评价费							25.00	25.00		0.01
3.9	水土保持方案编制费							20.00	20.00		0.01
3.10	节能评价							11.50	11.50		0.01
3.11	地震安全性评价							23.00	23.00		0.01
3.12	海域使用论证费							50.00	50.00		0.03
4	勘察费							2639.90	2639.90		1.07
4.1	勘察费							400.00	400.00		0.16
4.2	设计费							1971.32	1971.32		0.80
4.3	技术咨询费							218.58	218.58		0.09
4.4	专项评审、咨询会议等其他							50.00	50.00		0.02
5	监理费							1242.17	1242.17		0.50
5.1	建设工程施工监理服务费							1142.17	1142.17		0.46
5.2	施工期环境监理费							100.00	100.00		0.04
6	研究试验费							100.00	100.00		0.04

(信息公开选项:主动公开)

抄送:河北省发展和改革委员会、河北海事局、河北省港航事业发展中心、沧州市海洋和港航管理局、沧州海事局。

河北省交通运输厅办公室 2024年9月27日印发

— 10 —

3、项目负责人简历表

投标人名称：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

姓名	范寅初	性别	男	年龄	45	
学历及专业	本科、港口航道与海岸工程		职称及专业	高工、港口与航道工程		
参加工作年限	23年		从事项目经理工作年限	23年		
主要工作经历	与中交第三航务工程勘察设计院有限公司工作 23 年					
类似项目业绩						
建设单位	项目名称	合同金额 (万元)	合同范围及内容	合同签订日期	履约评价情况	证明文件页码
厦门港务海顺码头有限公司	厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程	7985 万元	新建 4 个 20 万吨级集装箱泊位	2023. 3. 30	合格	115

注：后附相关证明材料。

项目负责人相关材料



中华人民共和国注册土木工程师（港口与航道工程）



注册执业证书

本证书由住房和城乡建设部、交通运输部批准颁发，是中华人民共和国注册土木工程师（港口与航道工程）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名 范寅初

证书编号 AG243100096



NO. AG0000903

发证日期 2024年08月06日

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 人员数据 > 人员列表 >

手机查看

范寅初

证件类型	居民身份证	证件号码	362323*****30	性别	男
注册证书所在单位名称	中交第三航务工程勘察设计院有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

注册土木工程师（港口与航道工程）

注册单位：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

证书编号：AG243100096

注册编号/执业印章号：3100297-AG033

注册专业：不分专业

有效期：2027年12月31日



本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。



The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.

姓名 范寅初
Name

性别 男
Sex

出生年月 1981.9
Date of Birth

工作单位 中交第三航务工程勘察设计院有限公司
Company Name

编号 2130616
Number

系列名称 工程系列
Category

专业名称 港口与航道工程
Speciality

资格名称 高级工程师
Competent for

评审时间 2013. 11. 20
Date of Appraisal



中国交通建设股份有限公司制发

Designed and Issued by
China Communications Construction Company Ltd.

APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	范寅初		社会保障号码		362323198109082830		证件号码		362323198109082830		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202104	已缴费		21	202212	已缴费		41	202408	已缴费	
2	202105	已缴费		22	202301	已缴费		42	202409	已缴费	
3	202106	已缴费		23	202302	已缴费		43	202410	已缴费	
4	202107	已缴费		24	202303	已缴费		44	202411	已缴费	
5	202108	已缴费		25	202304	已缴费		45	202412	已缴费	
6	202109	已缴费		26	202305	已缴费		46	202501	已缴费	
7	202110	已缴费		27	202306	已缴费		47	202502	已缴费	
8	202111	已缴费		28	202307	已缴费		48	202503	已缴费	
9	202112	已缴费		29	202308	已缴费		49	202504	已缴费	
10	202201	已缴费		30	202309	已缴费		50	202505	已缴费	
11	202202	已缴费		31	202310	已缴费		51	202506	已缴费	
12	202203	已缴费		32	202311	已缴费		52	202507	已缴费	
13	202204	已缴费		33	202312	已缴费		53	202508	已缴费	
14	202205	已缴费		34	202401	已缴费		54	202509	已缴费	
15	202206	已缴费		35	202402	已缴费		55	202510	已缴费	
16	202207	已缴费		36	202403	已缴费		56	202511	已缴费	
17	202208	已缴费		37	202404	已缴费		57	202512	已缴费	
18	202209	已缴费		38	202405	已缴费		58	202601	已缴费	
19	202210	已缴费		39	202406	已缴费		59	202602	已缴费	
20	202211	已缴费		40	202407	已缴费		60	202603	已缴费	
近60个月缴费单位信息											
缴费单位名称			缴费起止时间			缴费单位名称			缴费起止时间		
中交第三航务工程勘察设计院有限公司			2021年04月-2026年03月								
截至2026年03月，累计缴费月数						272					

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章
已经上海市数字证书认证中心认证，是对外
经办业务指定电子印章，与社保经办机构印
章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 MEYCIQD4bim2Rpbrgw8LvLqsVNFStyNqEQzbcfz/iLnhvz30NgIhALFRtCuH030phX787Xo+i+RKXT10Dkqma2/SfRZ
验证码: lxqcG

中标通知书

致：中交第三航务工程勘察设计院有限公司（中标人名称）

你方于2023年02月16日（投标日期）所递交的厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程（勘察设计）（项目名称）设计勘察设计的投标文件已被我方接受，经公示被确定为中标人。

中标价：79850000元（大写：人民币柒仟玖佰捌拾伍万元整）。

项目负责人：范寅初

勘察周期：中标人必须在签订合同书后 50 日历天内提交工程勘察报告及资料。

设计周期：(1)初步设计阶段：提交工程勘察报告及资料后 60 日历天内须向业主提交初步设计文件送审稿（含概算文件），初步设计审查完毕后 10 日历天内按上级主管部门审查要求提交修改后的正式初步设计文件。(2)施工图设计阶段：中标人在初步设计批复后 60 日历天内向业主提交施工图设计文件送审稿（含工程量清单），施工图设计审查完毕后 10 日历天内按上级主管部门审查要求提交修改后的正式施工图设计文件。(3)施工现场配合服务期（但不限于）至竣工验收为止，竣工验收至竣工验收期间按相关规定履行中标人相应职责。

请你方在接到本通知书后的30日内到厦门市湖里区东渡路99号（指定地点）与我方签订勘察设计勘察设计合同。

特此通知。

招标人（全称并盖章）：厦门港务建设集团股份有限公司 法定代表人：（签字或盖章）
招标代理机构（全称并盖章）：厦门强康印信设计有限公司 法定代表人：（签字或盖章）
日期：2023年2月28日



**厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程
(勘察设计) 合同**

发 包 人(甲方): 厦门港务海顺码头有限公司

发 包 人(甲方): 厦门港务建设集团有限公司

设 计 人(乙方): 中交第三航务工程勘察设计院有限公司



合同协议书

本合同协议书由业主单位厦门港务海顺码头有限公司、代建单位厦门港务建设集团有限公司（以下简称“甲方”）与勘察设计单位中交第三航务工程勘察设计院有限公司（以下简称“乙方”）于____年____月____日共同签署。

根据厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程（勘察设计的）的招标中标结果，乙方为厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程的勘察设计单位。本合同勘察设计的总额为人民币 7985 万元（大写：柒仟玖佰捌拾伍万元整，含税，税率 6%），其中勘察费为 625.5902 万元，设计费为 7067.8105 万元，BIM 技术应用费 291.5993 万元，暂列金 0 万元。项目负责人：范寅初；勘察周期：乙方必须在签订合同书后 50 日历天内提交工程勘察报告及资料。设计周期：（1）初步设计阶段：提交工程勘察报告及资料后 60 日历天内须向业主提交初步设计文件送审稿（含概算文件），初步设计审查完毕后 10 日历天内按上级主管部门审查要求提交修改后的正式初步设计文件。（2）施工图设计阶段：乙方在初步设计批复后 60 日历天内向业主提交施工图设计文件送审稿（含工程量清单），施工图设计审查完毕后 10 日历天内按上级主管部门审查要求提交修改后的正式施工图设计文件。为此，甲、乙双方达成如下协议：

一、本协议书中所用术语的含义与勘察设计合同条款中的含义相同。

二、下列文件应作为本合同的组成部分，并互为补充和解释，但如有含义不清或互相矛盾之处，以如下排序在前者优先：

- （1）合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；
- （2）中标通知书；
- （3）投标函；
- （4）专用合同条款；
- （5）通用合同条款；
- （6）勘察设计技术要求；



(7) 报价清单表;

(8) 联合体协议 (如有);

(9) 投标文件、招标文件

(10) 构成本合同组成部分的其他文件 (补遗书、澄清函)。

三、甲方和乙双方的责任和义务及违约条款遵照勘察设计合同条款的规定。

四、本合同的总金额是乙方完成本合同所规定义务所可能发生的一切费用。除暂列金额

之外,其余由乙方包干使用,甲方将按进度和合同条款相应规定分期支付。

五、本合同协议书未尽事宜由双方协商解决。

六、合同协议书经双方代表签字加盖单位章后即产生法律效力,双方于本合同所有义务

履行完毕后效力终止。双方要恪守信誉,严格履行。

七、本合同协议书一式壹拾贰份,其中正本陆份,副本陆份。甲方各执正本贰份,

副本贰份,乙方执正本贰份,副本贰份,正副本具有同等法律效力;当正本与

副本内容不一致时,以正本为准。



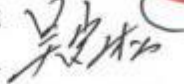


甲 方：厦门港务海顺码头有限公司

甲 方：厦门港务建设集团有限公司

法定代表人

法定代表人

或 

或 

委托代理人

委托代理人

地 址：厦门市东港北路 31 号港务大厦


地 址：厦门市东渡路 99 号

电 话：0592-5833667

电 话：0592-5829852

日 期：2023.3.30

日 期：2023.3.30

乙 方：中文第三航务工程勘察设计院有限公司 

法定代表人

或 

委托代理人

地 址：上海市肇嘉浜路 831 号

电 话：021-64381730

日 期：2023.3.30



(项目中央代码: 2210-350213-04-01-942877)

厦门港口管理局

行政审批及公共服务文件

厦港批(2023)50号

厦门港口管理局关于厦门港 翔安港区1#-5#集装箱泊位工程初步设计的批复

厦门港务海顺码头有限公司:

你公司《关于报送厦门港翔安港区1#-5#集装箱泊位工程初步设计审批的请示》(厦港海顺(2023)14号)文及其附件收悉。根据《港口工程建设管理规定》,你公司已委托中交第三航务勘察设计院有限公司编制《厦门港翔安港区1#-5#集装箱泊位工程初步设计》(以下简称“初步设计”),经中交第一航务勘察设计院有限公司技术咨询审查,并召开了专家咨询会。根据技术咨询审查意见和专家组咨询意见,现批复如下:

一、该项目建设规模符合《厦门市发展和改革委员会关于厦门港翔安港区1#-5#集装箱泊位工程核准的批复》(厦发

改核准（2023）15号）。

二、“初步设计”基础资料翔实，设计内容完整，设计深度达到《港口工程初步设计文件编制规定》（JTS110-4-2008）的要求。“初步设计”执行了国家和行业强制性标准，符合国家颁发的有关现行工程建设技术规范及行业标准，可作为下一阶段设计工作的依据。

三、建设规模

本工程建设规模为：新建4个20万吨级集装箱泊位，岸线总长度1864m，并可满足2艘20万吨级、1艘15万吨级、1艘10万吨级和1艘1万吨级集装箱船同时靠泊，并建设后方陆域堆场及配套设施。码头年设计通过能力426万TEU。

四、设计代表船型

根据世界集装箱船舶发展趋势，结合本工程吞吐量预测和流量流向预测，确定本工程设计船型及主尺度见下表。

本工程设计船型及主尺度表

船舶等级 DWT (t)	总长 (m)	型宽 (m)	型深 (m)	满载吃水 (m)	载箱量 (TEU)
10000 (7501-12500)	141	22.6	11.3	8.3	701-1050
20000 (12501-27500)	183	27.6	14.4	10.5	1051-1900
30000 (27501-45000)	241	32.3	19.0	12.0	1901-3500
50000 (45001-65000)	293	32.3	21.8	13.0	3501-5650
70000 (7501-12500)	300	40.3	24.3	14.0	5651-6630
100000 (65001-85000)	346	45.6	24.8	14.5	6631-9500
120000 (85001-115000)	357	48.2	29.7	15.5	9501-11000
150000 (135001-175000)	367	51.2	29.9	16.0	11001-15500
200000 (175001-225000)	400	61.5	33.5	17.0	15501-22000

船舶等级 DWT (t)	总长 (m)	型宽 (m)	型深 (m)	满载吃水 (m)	载箱量 (TEU)
240000	399.9	61.3	33.5	17	24232 (实船资料)

五、总平面布置

同意推荐的总平面布置设计方案。

本工程码头长度 1864m，码头采用重力式结构，码头面标高 8.6m（当地理论最低潮面基准，下同）。码头前沿停泊区宽度为 123m，设计泥面标高为-17.0m（仅 5#泊位）~-18.0m；回旋水域采用椭圆形布置，短轴为 800m，考虑到 1#-5#泊位统筹布置为连片水域，长度约 2160m。回旋水域和进港航道（港区段）设计底标高取-15.3m。

本工程陆域总面积约 167.89 万 m²，码头后方布置集装箱堆场区、道路、闸口、查验、生产管理及机修等设施。结合陆域场地条件，统筹集约布置 LNG 电厂温排水管涵以及澳头排洪通道。

六、航道、锚地及导助航设施

航道、锚地及导助航设施另行专题设计。

七、装卸工艺

同意推荐的装卸工艺设计方案。

码头前沿船舶装卸作业采用集装箱装卸桥。

自动化堆场平行于码头岸线布置，普通重箱堆场装卸作业采用自动化双悬臂轨道式集装箱门式起重机，空箱堆场装卸作业采用堆高机，危险货物集装箱堆场和超限箱堆场装卸作业采用轮胎式集装箱门式起重机。

港内水平运输采用智能导引运输车。

八、水工建筑物

同意推荐的水工建筑物设计方案。

码头采用连片重力式沉箱结构，以强风化岩、中风化岩作为地基持力层，沉箱下设抛石基床，沉箱后方回填砂，墙身为预制沉箱和现浇胸墙。前轨座落在码头胸墙上，后轨采用桩基轨道梁结构。

九、陆域形成、地基处理和道路、堆场

同意推荐的围（隔）堤、陆域形成地基处理及道路堆场设计方案。

西围堤直立段采用连片式沉箱结构型式，其他围（隔）堤采用斜坡式砂被堤结构，软基处理采用塑料排水板。

陆域形成、地基处理采用吹填本工程疏浚料+塑料排水板+超载预压+分区倒载的方案，料源不足部分外购，卸载后强夯、振动碾压至地基处理交工标高。

道路、堆场采用现浇混凝土面层，轨道吊基础采用桩基轨道梁结构，箱角基础采用弹性地基梁结构。

十、生产与辅助建筑物、配套设施

同意推荐的生产与辅助建筑物、配套设施设计内容。

十一、供电、照明、控制（智慧管控系统）、信息与通信、给水排水、采暖通风、机修和供油、消防、环境保护、安全、职业卫生、节能

原则同意初设文件推荐的供电、照明、控制（智慧管控系

统)、信息与通信、给水排水、采暖通风、机修和供油、消防、环境保护、安全、职业卫生、节能等设计,并按国家有关规定组织实施。

十二、工程概算

工程概算编制原则和方法基本符合《水运建设工程概算预算编制规定》(JTS/T116-2019)及配套定额等规定的要求。工程概算总投资按 1341379 万元控制,请按规定程序报批。

十三、其他未尽事宜,应按国家相关技术标准和规范进行办理。

十四、其他

请建设单位组织好施工图文件审查工作,并抓紧落实工程开工相关手续,争取早日开工建设。

此复。

附件:厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程初步设计专家组咨询意见

(此件主动公开)





厦门港口管理局办公室 2023年7月31日印发

厦门港翔安港区 1#-5#集装箱泊位工程 初步设计专家组咨询意见

2023年5月19日，厦门港翔安港区1#-5#集装箱泊位工程初步设计（以下简称“初步设计”）专家咨询会在福建省厦门市召开。参会的单位有：厦门港口高质量发展指挥部、厦门港口管理局、厦门市发展和改革委员会、厦门市自然资源和规划局、厦门市生态环境局、厦门海事局、厦门港引航站、厦门航标处、厦门港务控股集团有限公司、厦门象屿集团有限公司、福建省水产研究所、福建海洋研究所、自然资源部第三海洋研究所、厦门港务海顺码头有限公司（建设单位）、厦门港务建设集团有限公司（代建单位）、中交第三航务工程勘察设计院有限公司（设计单位）和中交第一航务工程勘察设计院有限公司（技术审查咨询单位）等。会议邀请了5名专家组成专家组。与会代表及专家（名单附后）在听取设计单位对“初步设计”的汇报和技术审查咨询单位对“初步设计”的咨询审查意见后，经讨论，形成意见如下：

一、建设规模

本工程位于厦门港翔安港区集装箱泊位发展区，建设4个20万吨级集装箱泊位，岸线总长度1864m，满足2艘20万吨级、1艘15万吨级、1艘10万吨级和1艘1万吨级集装箱船同时靠泊需求，码头年设计通过能力426万TEU，并建设后方陆域堆场及配套设施。

工程建设规模和建设内容符合《交通运输部关于厦门港翔安港区1号至5号集装箱泊位工程使用港口深水岸线的批复》（交规划函[2023]131号）的文件精神。

二、总体评价

“初步设计”基础资料翔实，设计内容完整，设计深度达到“港口工程初步设计文件编制规定”（JTS110-4-2008）的要求。“初步设计”执行了国家和行业强制性标准，符合国家颁发的有关现行工程建设技术规范及行业标准。

三、总平面布置

同意推荐的总平面布置设计方案，同意 LNG 电厂温排水口迁建工程、张埭桥水库及周边村庄防洪排涝治理工程澳头排洪通道方案。

本工程码头长度 1864m，码头采用满堂式布置型式，码头面标高 8.6m（当地理论最低潮面基，下同）。码头前沿停泊区宽度为 123m，设计泥面标高为-17.0m（仅 5#泊位）~-18.0m；回旋水域采用椭圆形布置，短轴为 800m，考虑到 1#-5#泊位统筹布置为连片水域，长度约 2160m。回旋水域和进港航道（港区段）设计底标高取-15.3m。

本工程陆域总面积约 167.89 万 m²，码头后方布置集装箱堆场区、道路、闸口区、查验区、管理区及机修区等相关辅助设施。

四、航道、锚地及导助航设施

航道、锚地及导助航设施另行专题设计。

五、装卸工艺

同意推荐的装卸工艺设计方案。

自动化堆场平行于码头岸线布置，码头前沿装卸作业采用集装箱装卸桥。

自动化堆场采用空重箱分区布置，堆场装卸设备采用自动化双悬臂轨道式集装箱龙门起重机。危险货物集装箱堆场和超限箱堆场采用轮胎式集装箱龙门式起重机，普通空箱堆场采用堆高机。

港内水平运输采用智能导引运输车 IGV。



六、水工建筑物

同意推荐的水工建筑物设计方案。

码头采用连片重力式沉箱结构，以强风化岩、中风化岩作为地基持力层，沉箱下设抛石基床，沉箱后方回填砂，墙身为预制沉箱和现浇胸墙。前轨座落在码头胸墙上，后轨采用桩基轨道梁结构，桩基采用 $\phi 1200\text{mm}$ 灌注桩。

七、围（隔）堤、陆域形成地基处理及道路堆场

同意推荐的围（隔）堤、陆域形成地基处理及道路堆场设计方案。

西围堤直立段采用连片式沉箱结构型式，其他围（隔）堤采用斜坡式砂被堤结构，软基处理采用塑料排水板。

陆域形成地基处理采用吹填本工程疏浚料+塑料排水板+超载预压+分区倒载的方案，料源不足部分外购，卸载后强夯、振动碾压至地基处理交工标高。

道路堆场采用现浇混凝土面层，轨道吊基础采用桩基轨道梁结构，箱角基础采用弹性地基梁结构。

八、生产与辅助建筑物、配套设施

同意生产与辅助建筑物、配套设施设计内容。

九、工程概算

工程概算编制原则和方法基本符合《水运建设工程概算预算编制规定》（JTS/T116-2019）及配套定额等规定的要求。

十、经济效益分析

经济效益分析符合国家和交通运输部的有关编制规定要求。

十一、建议

- 1、结合已建取水口管涵的检测评估报告，完善施工期保护措施。
- 2、进一步优化系船柱设计。

3、下一步根据各专项论证的批复和要求,进一步完善和落实相关设计内容。

根据技术审查咨询单位、与会代表和专家的其他意见修改完善初步设计文件。

专家组成员: 袁辉明 袁志刚
黄彬

2023年5月19日



4、勘察负责人简历表

投标人名称：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

姓名	陶旭光	性别	男	年龄	45
学历及专业	本科、建筑与土木工程		职称及专业	正高、岩土工程	
资格证书	注册土木工程师（岩土）				
参加工作年限	22年		从事勘察负责人工作年限	22年	
主要工作经历	与中交第三航务工程勘察设计院有限公司工作 22 年				

注：后附相关证明材料。



勘察负责人相关材料

姓名 陶旭光
性别 男 民族 汉
出生 1981年9月10日
住址 上海市闵行区万源路580弄8号404室



公民身份号码 410184198109105638

中华人民共和国
居民身份证



签发机关 上海市公安局闵行分局
有效期限 2017.02.09-2037.02.09

普通高等学校

毕业证书



学生 陶旭光 性别 男 一九八一年九月十日生，于二〇〇〇年九月至二〇〇四年七月在本校 建设工程学院 土木工程 专业 肆 年制

本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名： 吉林大学 校（院）长： 达吴博

证书编号： 101831200405006298 二〇〇四年七月一日

使用有效期: 2026年01月16日
- 2026年07月15日



中华人民共和国注册土木工程师(岩土) 注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册土木工程师(岩土)的执业凭证, 准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓 名: 陶旭光

性 别: 男

出生日期: 1981年09月10日

注册编号: AY20123100490

聘用单位: 中交第三航务工程勘察设计院有限公司

注册有效期: 2024年12月02日-2027年12月31日



陶旭光

陶旭光

个人签名:

签名日期:

2026.11.6

中华人民共和国
住房和城乡建设部

行政审批专用章
(3)

发证日期: 2024年12月02日

本证书由中国交通建设集团
有限公司统一印制，由评审单位
颁发。它表明持证人通过颁发单
位专业技术职务任职资格评审委
员会评审，具有相应的专业技术
资格水平。

The Certificate is made exclusively by China
Communications Construction Group (Ltd.)
and issued by the Competent Appraising and
Approval Committee, proving the holder has
been appraised and duly approved thereafter by
the said Committee and found to have met
the prescribed professional and technical
requirements and thus have the competence
for jobs relating thereto.



姓 名 陶旭光

Name

性 别 男

Sex

出生年月 1981.9

Date of Birth

中交第三航务工

工作单位 程勘察设计院有

Company Name

限公司

编 号

Number

1200061

系列名称 工程系列

Category

专业名称 岩土工程

Speciality

资格名称 正高级工程师

Competent for

评审时间 2020.11.03

Date of Appraisal



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE



中国交通建设集团有限公司制发

Designed and Issued by
China Communications Construction Group (Ltd.)

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名		陶旭光		社会保障号码				410184198109105638				证件号码		410184198109105638	
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202104	已缴费		21	202212	已缴费		41	202408	已缴费					
2	202105	已缴费		22	202301	已缴费		42	202409	已缴费					
3	202106	已缴费		23	202302	已缴费		43	202410	已缴费					
4	202107	已缴费		24	202303	已缴费		44	202411	已缴费					
5	202108	已缴费		25	202304	已缴费		45	202412	已缴费					
6	202109	已缴费		26	202305	已缴费		46	202501	已缴费					
7	202110	已缴费		27	202306	已缴费		47	202502	已缴费					
8	202111	已缴费		28	202307	已缴费		48	202503	已缴费					
9	202112	已缴费		29	202308	已缴费		49	202504	已缴费					
10	202201	已缴费		30	202309	已缴费		50	202505	已缴费					
11	202202	已缴费		31	202310	已缴费		51	202506	已缴费					
12	202203	已缴费		32	202311	已缴费		52	202507	已缴费					
13	202204	已缴费		33	202312	已缴费		53	202508	已缴费					
14	202205	已缴费		34	202401	已缴费		54	202509	已缴费					
15	202206	已缴费		35	202402	已缴费		55	202510	已缴费					
16	202207	已缴费		36	202403	已缴费		56	202511	已缴费					
17	202208	已缴费		37	202404	已缴费		57	202512	已缴费					
18	202209	已缴费		38	202405	已缴费		58	202601	已缴费					
19	202210	已缴费		39	202406	已缴费		59	202602	已缴费					
20	202211	已缴费		40	202407	已缴费		60	202603	已缴费					
近60个月缴费单位信息															
缴费单位名称				缴费起止时间				缴费单位名称				缴费起止时间			
中交第三航务工程勘察设计院有限公司				2021年04月-2026年03月											
截至2026年03月，累计缴费月数												259			

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆上海市社会保险事业管理中心业务专用章
已经上海市数字证书认证中心认证，是对外
经办业务指定电子印章，与社保经办机构印
章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章
验证码：MEUCIQcQaz+nFuUUHrZQromUv1knS+dI5TvD9RZjNA0hUQCZ5Q1gCwMWzxLGKhCgusmc3oJTXvGRKbwrXy5H7Rem21v71A=



5、项目管理机构配备情况表

投标人名称：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

序号	职务	姓名	职称	上岗资格证明			
				证书名称	级别	证号	专业
1	项目负责人	范寅初	高工	注册土木工程师（港口与航道工程）	/	AG243100096	港口与航道工程
2	勘察负责人	陶旭光	正高	注册土木工程师（岩土）	/	AY123100490	岩土
3	港口与航道工程专业负责人	郭兆珈	高工	注册土木工程师（港口与航道工程）	/	AG243100125	港口与航道工程
4	水工工程专业负责人	陈海峰	正高	注册土木工程师（港口与航道工程）	/	AG2431000107	港口与航道工程
5	给排水工程专业负责人	潘瑞鹤	高工	注册土木工程师（港口与航道工程）	/	AG234100093	港口与航道工程
6	电气工程专业负责人	姚宇	正高	注册电气工程师（供配电）	/	DG103100052	供配电
7	工程造价专业负责人	吴鹏	高工	一级造价工程师（水运工程）	一级	建[造]1219315500009	造价
8							
9							
...							
...							

注：后附相关证明材料

项目负责人相关材料



中华人民共和国注册土木工程师（港口与航道工程）



注册执业证书

本证书由住房和城乡建设部、交通运输部批准颁发，是中华人民共和国注册土木工程师（港口与航道工程）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名 范寅初

证书编号 AG243100096



NO. AG0000903

发证日期 2024年08月06日

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 人员数据 > 人员列表 >

手机查看

范寅初

证件类型	居民身份证	证件号码	362323*****30	性别	男
注册证书所在单位名称	中交第三航务工程勘察设计院有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

注册土木工程师（港口与航道工程）

注册单位：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

证书编号：AG243100096

注册编号/执业印章号：3100297-AG033

注册专业：不分专业

有效期：2027年12月31日



本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。



The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.

姓名 范寅初
Name

性别 男
Sex

出生年月 1981.9
Date of Birth

工作单位 中交第三航务工程勘察设计院有限公司
Company Name

编号 2130616
Number

系列名称 工程系列
Category

专业名称 港口与航道工程
Speciality

资格名称 高级工程师
Competent for

评审时间 2013. 11. 20
Date of Appraisal



中国交通建设股份有限公司制发

Designed and Issued by
China Communications Construction Company Ltd.

APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	范寅初		社会保障号码		362323198109082830		证件号码		362323198109082830		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202104	已缴费		21	202212	已缴费		41	202408	已缴费	
2	202105	已缴费		22	202301	已缴费		42	202409	已缴费	
3	202106	已缴费		23	202302	已缴费		43	202410	已缴费	
4	202107	已缴费		24	202303	已缴费		44	202411	已缴费	
5	202108	已缴费		25	202304	已缴费		45	202412	已缴费	
6	202109	已缴费		26	202305	已缴费		46	202501	已缴费	
7	202110	已缴费		27	202306	已缴费		47	202502	已缴费	
8	202111	已缴费		28	202307	已缴费		48	202503	已缴费	
9	202112	已缴费		29	202308	已缴费		49	202504	已缴费	
10	202201	已缴费		30	202309	已缴费		50	202505	已缴费	
11	202202	已缴费		31	202310	已缴费		51	202506	已缴费	
12	202203	已缴费		32	202311	已缴费		52	202507	已缴费	
13	202204	已缴费		33	202312	已缴费		53	202508	已缴费	
14	202205	已缴费		34	202401	已缴费		54	202509	已缴费	
15	202206	已缴费		35	202402	已缴费		55	202510	已缴费	
16	202207	已缴费		36	202403	已缴费		56	202511	已缴费	
17	202208	已缴费		37	202404	已缴费		57	202512	已缴费	
18	202209	已缴费		38	202405	已缴费		58	202601	已缴费	
19	202210	已缴费		39	202406	已缴费		59	202602	已缴费	
20	202211	已缴费		40	202407	已缴费		60	202603	已缴费	
近60个月缴费单位信息											
缴费单位名称			缴费起止时间			缴费单位名称			缴费起止时间		
中交第三航务工程勘察设计院有限公司			2021年04月-2026年03月								
截至2026年03月，累计缴费月数						272					

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章
已经上海市数字证书认证中心认证，是对外
经办业务指定电子印章，与社保经办机构印
章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 MEYCIQD4bim2Rpbrgw8LvLqsVNFStyNqEQzbcfz/iLnhvz30NgIhALFRtCuH030phX787Xo+i+RKXT10Dkqma2/SfRZ
验证码: lxqcG

勘察负责人相关材料

姓名 陶旭光
性别 男 民族 汉
出生 1981年9月10日
住址 上海市闵行区万源路580弄8号404室



公民身份号码 410184198109105638

中华人民共和国
居民身份证



签发机关 上海市公安局闵行分局
有效期限 2017.02.09-2037.02.09

普通高等学校

毕业证书



学生 陶旭光 性别 男 一九八一年九月十日生，于二〇〇〇年九月至二〇〇四年七月在本校 建设工程学院 土木工程 专业 肆 年制

本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名： 吉林大学 校（院）长： 达 昊 印



证书编号： 101831200405006298 二〇〇四年 七月 一日

使用有效期: 2026年01月16日
- 2026年07月15日



中华人民共和国注册土木工程师(岩土) 注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册土木工程师(岩土)的执业凭证, 准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名: 陶旭光

性别: 男

出生日期: 1981年09月10日

注册编号: AY20123100490

聘用单位: 中交第三航务工程勘察设计院有限公司

注册有效期: 2024年12月02日-2027年12月31日



陶旭光

陶旭光

个人签名:

签名日期:

2026.11.6

中华人民共和国
住房和城乡建设部

行政审批专用章
(3)

发证日期: 2024年12月02日

本证书由中国交通建设集团
有限公司统一印制，由评审单位
颁发。它表明持证人通过颁发单
位专业技术职务任职资格评审委
员会评审，具有相应的专业技术
资格水平。

The Certificate is made exclusively by China
Communications Construction Group (Ltd.)
and issued by the Competent Appraising and
Approval Committee, proving the holder has
been appraised and duly approved thereafter by
the said Committee and found to have met
the prescribed professional and technical
requirements and thus have the competence
for jobs relating thereto.



姓 名 陶旭光

Name

性 别 男

Sex

出生年月 1981.9

Date of Birth

中交第三航务工

工作单位 程勘察设计院有

Company Name

限公司

编 号

Number

1200061

系列名称 工程系列

Category

专业名称 岩土工程

Speciality

资格名称 正高级工程师

Competent for

评审时间 2020.11.03

Date of Appraisal



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE



中国交通建设集团有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Group (Ltd.)

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名		陶旭光		社会保障号码				410184198109105638				证件号码		410184198109105638	
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202104	已缴费		21	202212	已缴费		41	202408	已缴费					
2	202105	已缴费		22	202301	已缴费		42	202409	已缴费					
3	202106	已缴费		23	202302	已缴费		43	202410	已缴费					
4	202107	已缴费		24	202303	已缴费		44	202411	已缴费					
5	202108	已缴费		25	202304	已缴费		45	202412	已缴费					
6	202109	已缴费		26	202305	已缴费		46	202501	已缴费					
7	202110	已缴费		27	202306	已缴费		47	202502	已缴费					
8	202111	已缴费		28	202307	已缴费		48	202503	已缴费					
9	202112	已缴费		29	202308	已缴费		49	202504	已缴费					
10	202201	已缴费		30	202309	已缴费		50	202505	已缴费					
11	202202	已缴费		31	202310	已缴费		51	202506	已缴费					
12	202203	已缴费		32	202311	已缴费		52	202507	已缴费					
13	202204	已缴费		33	202312	已缴费		53	202508	已缴费					
14	202205	已缴费		34	202401	已缴费		54	202509	已缴费					
15	202206	已缴费		35	202402	已缴费		55	202510	已缴费					
16	202207	已缴费		36	202403	已缴费		56	202511	已缴费					
17	202208	已缴费		37	202404	已缴费		57	202512	已缴费					
18	202209	已缴费		38	202405	已缴费		58	202601	已缴费					
19	202210	已缴费		39	202406	已缴费		59	202602	已缴费					
20	202211	已缴费		40	202407	已缴费		60	202603	已缴费					
近60个月缴费单位信息															
缴费单位名称				缴费起止时间				缴费单位名称				缴费起止时间			
中交第三航务工程勘察设计院有限公司				2021年04月-2026年03月											
截至2026年03月，累计缴费月数												259			

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆上海市社会保险事业管理中心业务专用章
已经上海市数字证书认证中心认证，是对外
经办业务指定电子印章，与社保经办机构印
章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章
验证码：MEUCIQCqaz+nFuUHRZQromUv1knS+dI5TvD9RZjNA0hUQCZ5Q1gCwMWzxLGKhCgusmc3oJTXvGRKbwrXy5H7Rem21v71A=



港口与航道工程专业负责人相关材料



中华人民共和国注册土木工程师（港口与航道工程）



本证书由住房和城乡建设部、交通运输部批准颁发，是中华人民共和国注册土木工程师（港口与航道工程）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名 郭兆珈

证书编号 AG243100125



NO. AG0001139

发证日期 2024年10月12日

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn
全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 人员数据 > 人员列表 >

手机查看

郭兆珈

证件类型	居民身份证	证件号码	430102*****15	性别	男
注册证书所在单位名称	中交第三航务工程勘察设计院有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

注册土木工程师（港口与航道工程）

注册单位：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

证编号：AG243100125

注册编号/执业证号：3100297-AG047

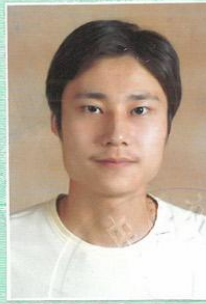
注册专业：不分专业

有效期：2027年12月31日

查看证书变更记录 (1) ▾

本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓名 郭光强
Name

性别 男
Sex

出生年月 1984.8
Date of Birth

工作单位 中交第三航务工程勘察设计院有限公司
Company Name

编号 4170303
Number

系列名称 工程系列
Category

专业名称 港口与航道工程
Speciality

资格名称 高级工程师
Competent for

评审时间 2017.08.30
Date of Appraisal



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设股份有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Company Ltd.

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名		郭兆珈		社会保障号码				430102198408280515				证件号码		430102198408280515	
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202103	已缴费		21	202211	已缴费		41	202407	已缴费					
2	202104	已缴费		22	202212	已缴费		42	202408	已缴费					
3	202105	已缴费		23	202301	已缴费		43	202409	已缴费					
4	202106	已缴费		24	202302	已缴费		44	202410	已缴费					
5	202107	已缴费		25	202303	已缴费		45	202411	已缴费					
6	202108	已缴费		26	202304	已缴费		46	202412	已缴费					
7	202109	已缴费		27	202305	已缴费		47	202501	已缴费					
8	202110	已缴费		28	202306	已缴费		48	202502	已缴费					
9	202111	已缴费		29	202307	已缴费		49	202503	已缴费					
10	202112	已缴费		30	202308	已缴费		50	202504	已缴费					
11	202201	已缴费		31	202309	已缴费		51	202505	已缴费					
12	202202	已缴费		32	202310	已缴费		52	202506	已缴费					
13	202203	已缴费		33	202311	已缴费		53	202507	已缴费					
14	202204	已缴费		34	202312	已缴费		54	202508	已缴费					
15	202205	已缴费		35	202401	已缴费		55	202509	已缴费					
16	202206	已缴费		36	202402	已缴费		56	202510	已缴费					
17	202207	已缴费		37	202403	已缴费		57	202511	已缴费					
18	202208	已缴费		38	202404	已缴费		58	202512	已缴费					
19	202209	已缴费		39	202405	已缴费		59	202601	已缴费					
20	202210	已缴费		40	202406	已缴费		60	202602	已登记					
近60个月缴费单位信息															
缴费单位名称				缴费起止时间				缴费单位名称				缴费起止时间			
中交第三航务工程勘察设计院有限公司				2021年03月-2026年01月											
截至2026年02月，累计缴费月数												186			

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章
已经上海市数字证书认证中心认证，是对外
经办业务指定电子印章，与社保经办机构印
章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 MEYCIQC/FH1y11/PiWebp1qVOZVj43ZH81DF8MVQE39cwgFg1hA96pfBXg1cJe7c0rNj+LH1mELaZHZQX4nz80E1
验证码： CQAvN

水工工程专业负责人相关材料



中华人民共和国注册土木工程师（港口与航道工程）



注册执业证书

本证书由住房和城乡建设部、交通运输部批准颁发，是中华人民共和国注册土木工程师（港口与航道工程）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名 陈海峰

证书编号 AG243100107



NO. AG0000914

发证日期 2024年08月06日



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 人员数据 > 人员列表 >

手机查看

陈海峰

证件类型	居民身份证	证件号码	320621*****1X	性别	男
注册证书所在单位名称	中交第三航务工程勘察设计院有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 荣誉单记录

注册土木工程师（港口与航道工程）

注册单位：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

证书编号：AG243100107

注册编号/执业印章号：3100297-AG042

注册专业：不分专业

有效期：2027年12月31日

查看证书变更记录 (1)

本证书由中国交通建设集团
有限公司统一印制，由评审
单位颁发。它表明持证人通过
颁发单位专业技术职务任职
资格评审委员会评审，具有相
应的专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by
China Communications Construction Group
(Ltd.) and issued by the Competent Appraising
and Approval Committee, proving the holder
has been appraised and duly approved thereafter
by the said Committee and found to have met
the prescribed professional and technical
requirements and thus have the competence for
jobs relating thereto.



姓 名 **陈海峰**
Name

性 别 **男**
Sex

出生年月 **1976.11**
Date of Birth

工作单位 **中交第三航务工
程勘察设计院有
限公司**
Company Name

编 号 **1191264**
Number

系列名称
Category **工程系列**

专业名称
Speciality **港口工程**

资格名称
Competent for **正高级工程师**

评审时间
Date of Appraisal **2019.10.23**



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE



中国交通建设集团有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Group (Ltd.)

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名		陈海峰		社会保障号码				32062119761118631X				证件号码		32062119761118631X	
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202103	已缴费		21	202211	已缴费		41	202407	已缴费					
2	202104	已缴费		22	202212	已缴费		42	202408	已缴费					
3	202105	已缴费		23	202301	已缴费		43	202409	已缴费					
4	202106	已缴费		24	202302	已缴费		44	202410	已缴费					
5	202107	已缴费		25	202303	已缴费		45	202411	已缴费					
6	202108	已缴费		26	202304	已缴费		46	202412	已缴费					
7	202109	已缴费		27	202305	已缴费		47	202501	已缴费					
8	202110	已缴费		28	202306	已缴费		48	202502	已缴费					
9	202111	已缴费		29	202307	已缴费		49	202503	已缴费					
10	202112	已缴费		30	202308	已缴费		50	202504	已缴费					
11	202201	已缴费		31	202309	已缴费		51	202505	已缴费					
12	202202	已缴费		32	202310	已缴费		52	202506	已缴费					
13	202203	已缴费		33	202311	已缴费		53	202507	已缴费					
14	202204	已缴费		34	202312	已缴费		54	202508	已缴费					
15	202205	已缴费		35	202401	已缴费		55	202509	已缴费					
16	202206	已缴费		36	202402	已缴费		56	202510	已缴费					
17	202207	已缴费		37	202403	已缴费		57	202511	已缴费					
18	202208	已缴费		38	202404	已缴费		58	202512	已缴费					
19	202209	已缴费		39	202405	已缴费		59	202601	已缴费					
20	202210	已缴费		40	202406	已缴费		60	202602	已缴费					
近60个月缴费单位信息															
缴费单位名称				缴费起止时间				缴费单位名称				缴费起止时间			
中交第三航务工程勘察设计院有限公司				2021年03月-2026年02月											
				截至2026年02月，累计缴费月数								330			

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆上海市社会保险事业管理中心业务专用章
已经上海市数字证书认证中心认证，是对外
经办业务指定电子印章，与社保经办机构印
章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 MEUCIQCtWhQPTGQLp09W9106nQ/5N0Bmxy6qvLU27H0Py0xJNq1gcKADk1yYdt08a0mu5aG/ILLXL/uQduN840VS1LH
验证码： 5H6T=



给排水工程专业负责人相关材料



本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。



The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.

姓名 潘瑞麒
Name
性别 男
Sex
出生年月 1985.9
Date of Birth
工作单位 中交第三航务工程勘察设计院有限公司
Company Name
编号 4180305
Number

系列名称 工程系列
Category
专业名称 港口及航道工程
Speciality
资格名称 高级工程师
Competent for
评审时间 2018.11.03
Date of Appraisal



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设股份有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Company Ltd.

中华人民共和国注册土木工程师（港口与航道工程）



本证书由住房和城乡建设部、交通运输部批准颁发，是中华人民共和国注册土木工程师（港口与航道工程）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名 潘瑞鹤

证书编号 AG243100093



NO. AG0000900

发证日期 2024年08月06日

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn
全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录
请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 人员数据 > 人员列表 > 手机查看

潘瑞鹤

证件类型	居民身份证	证件号码	320282*****16	性别	男
注册证书所在单位名称	中交第三航务工程勘察设计院有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

注册土木工程师（港口与航道工程）

注册单位：中交第三航务工程勘察设计院有限公司 证书编号：AG243100093 注册编号 执业印章号：3100297-AG030

注册专业：不分专业 有效期：2027年12月31日

[查看证书变更记录 \(1\)](#)

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名		潘瑞鹤		社会保障号码				320282198509146616				证件号码		320282198509146616	
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202103	已缴费		21	202211	已缴费		41	202407	已缴费					
2	202104	已缴费		22	202212	已缴费		42	202408	已缴费					
3	202105	已缴费		23	202301	已缴费		43	202409	已缴费					
4	202106	已缴费		24	202302	已缴费		44	202410	已缴费					
5	202107	已缴费		25	202303	已缴费		45	202411	已缴费					
6	202108	已缴费		26	202304	已缴费		46	202412	已缴费					
7	202109	已缴费		27	202305	已缴费		47	202501	已缴费					
8	202110	已缴费		28	202306	已缴费		48	202502	已缴费					
9	202111	已缴费		29	202307	已缴费		49	202503	已缴费					
10	202112	已缴费		30	202308	已缴费		50	202504	已缴费					
11	202201	已缴费		31	202309	已缴费		51	202505	已缴费					
12	202202	已缴费		32	202310	已缴费		52	202506	已缴费					
13	202203	已缴费		33	202311	已缴费		53	202507	已缴费					
14	202204	已缴费		34	202312	已缴费		54	202508	已缴费					
15	202205	已缴费		35	202401	已缴费		55	202509	已缴费					
16	202206	已缴费		36	202402	已缴费		56	202510	已缴费					
17	202207	已缴费		37	202403	已缴费		57	202511	已缴费					
18	202208	已缴费		38	202404	已缴费		58	202512	已缴费					
19	202209	已缴费		39	202405	已缴费		59	202601	已缴费					
20	202210	已缴费		40	202406	已缴费		60	202602	已缴费					
近60个月缴费单位信息															
缴费单位名称				缴费起止时间				缴费单位名称				缴费起止时间			
中交第三航务工程勘察设计院有限公司				2021年03月-2026年02月											
截至2026年02月，累计缴费月数												176			

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆上海市社会保险事业管理中心业务专用章
已经上海市数字证书认证中心认证，是对外
经办业务指定电子印章，与社保经办机构印
章具有同等效力，不再另行盖章。

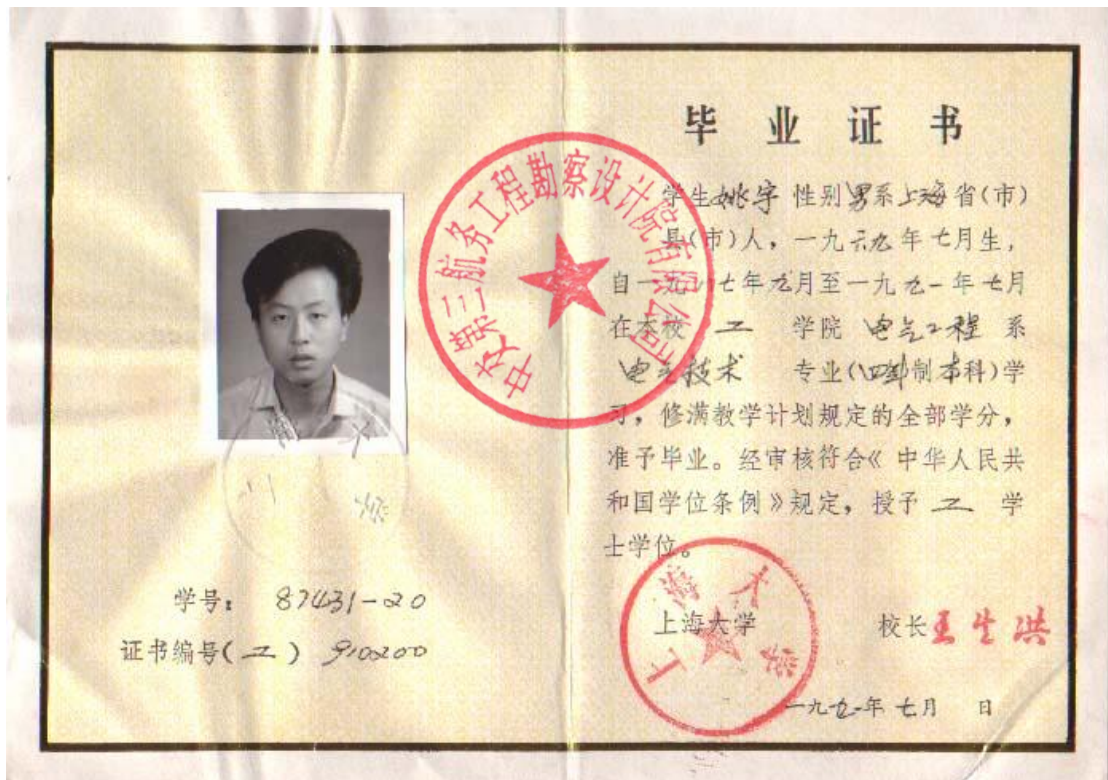
经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 MEYCIQDeQLGtG1F4LnkE/B+SJca9zNjFEnZHHS43+4SLabJdg1hA16JScKvYBNmxwXTks+9ScPzAW/wnlIx1LjrLih
验证码: 00bUs



电气工程专业负责人相关材料



本证书由中国交通建设集团
有限公司统一印制，由评审
单位颁发。它表明持证人通过
颁发单位专业技术职务任职
资格评审委员会评审，具有相
应的专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by
China Communications Construction Group
(Ltd.) and issued by the Competent Appraising
and Approval Committee, proving the holder
has been appraised and duly approved thereafter
by the said Committee and found to have met
the prescribed professional and technical
requirements and thus have the competence for
jobs relating thereto.



姓 名 **姚宇**
Name

性 别 **男**
Sex

出生年月 **1969.7**
Date of Birth

工作单位 **中交第三航务工
程勘察设计院有
限公司**
Company Name

编 号 **1191281**
Number

系列名称 **工程系列**
Category
专业名称 **电气工程**
Speciality
资格名称 **正高级工程师**
Competent for
评审时间 **2019.10.23**
Date of Appraisal



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE



中国交通建设集团有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Group (Ltd.)

使用有效期 2026年01月04日
2026年07月03日



中华人民共和国注册电气工程师(供配电) 注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册电气工程师(供配电)的执业凭证,准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名:姚宇

性别:男

出生日期:1969年07月04日

注册编号:DG20103100052

聘用单位:中交第三航务工程勘察设计院有限公司

注册有效期:2025年12月17日-2028年12月16日



个人签名:

签名日期: 2026.1.4



中华人民共和国
住房和城乡建设部



发证日期:2025年12月17日

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名		姚宇		社会保障号码				310103196907043231				证件号码		310103196907043231	
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202103	已缴费		21	202211	已缴费		41	202407	已缴费					
2	202104	已缴费		22	202212	已缴费		42	202408	已缴费					
3	202105	已缴费		23	202301	已缴费		43	202409	已缴费					
4	202106	已缴费		24	202302	已缴费		44	202410	已缴费					
5	202107	已缴费		25	202303	已缴费		45	202411	已缴费					
6	202108	已缴费		26	202304	已缴费		46	202412	已缴费					
7	202109	已缴费		27	202305	已缴费		47	202501	已缴费					
8	202110	已缴费		28	202306	已缴费		48	202502	已缴费					
9	202111	已缴费		29	202307	已缴费		49	202503	已缴费					
10	202112	已缴费		30	202308	已缴费		50	202504	已缴费					
11	202201	已缴费		31	202309	已缴费		51	202505	已缴费					
12	202202	已缴费		32	202310	已缴费		52	202506	已缴费					
13	202203	已缴费		33	202311	已缴费		53	202507	已缴费					
14	202204	已缴费		34	202312	已缴费		54	202508	已缴费					
15	202205	已缴费		35	202401	已缴费		55	202509	已缴费					
16	202206	已缴费		36	202402	已缴费		56	202510	已缴费					
17	202207	已缴费		37	202403	已缴费		57	202511	已缴费					
18	202208	已缴费		38	202404	已缴费		58	202512	已缴费					
19	202209	已缴费		39	202405	已缴费		59	202601	已缴费					
20	202210	已缴费		40	202406	已缴费		60	202602	已缴费					
近60个月缴费单位信息															
缴费单位名称				缴费起止时间				缴费单位名称				缴费起止时间			
中交第三航务工程勘察设计院有限公司				2021年03月-2026年02月											
				截至2026年02月，累计缴费月数								398			

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆上海市社会保险事业管理中心业务专用章
已经上海市数字证书认证中心认证，是对外
经办业务指定电子印章，与社保经办机构印
章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 MEYCIQC7ITe1E24jWu0r5cExXsP8YibhNCuLuTzOrMU5tQdQThp0V0k1YHqqtgCvP/X2wETEgZ0vhpShpf68sAE
验证码： qEpk6

工程造价专业负责人相关材料



本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓名 吴鹏
Name

性别 男
Sex

出生年月 1983.4
Date of Birth

工作单位 中交第三航务工程勘察设计院有限公司
Company Name

编号 2151140
Number

系列名称 工程系列
Category

专业名称 工程造价
Speciality

资格名称 高级工程师
Competent for

评审时间 2015.10.30
Date of Appraisal



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设股份有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Company Ltd.



扫一扫查询
证书有效性

中华人民共和国 一级造价工程师注册证书

姓名：吴鹏

身份证件号码：332527198304010016

性别：男

专业：交通运输工程

类别：水运工程



聘用单位：中交第三航务工程勘察设计院有限公司

证书编号：建[造]12193155000009

有效期至：2029年07月03日

个人签名：

吴鹏



发证机关(章)：



发证日期：2025年07月04日

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名		吴鹏		社会保障号码				332527198304010016				证件号码		332527198304010016	
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202103	已缴费		21	202211	已缴费		41	202407	已缴费					
2	202104	已缴费		22	202212	已缴费		42	202408	已缴费					
3	202105	已缴费		23	202301	已缴费		43	202409	已缴费					
4	202106	已缴费		24	202302	已缴费		44	202410	已缴费					
5	202107	已缴费		25	202303	已缴费		45	202411	已缴费					
6	202108	已缴费		26	202304	已缴费		46	202412	已缴费					
7	202109	已缴费		27	202305	已缴费		47	202501	已缴费					
8	202110	已缴费		28	202306	已缴费		48	202502	已缴费					
9	202111	已缴费		29	202307	已缴费		49	202503	已缴费					
10	202112	已缴费		30	202308	已缴费		50	202504	已缴费					
11	202201	已缴费		31	202309	已缴费		51	202505	已缴费					
12	202202	已缴费		32	202310	已缴费		52	202506	已缴费					
13	202203	已缴费		33	202311	已缴费		53	202507	已缴费					
14	202204	已缴费		34	202312	已缴费		54	202508	已缴费					
15	202205	已缴费		35	202401	已缴费		55	202509	已缴费					
16	202206	已缴费		36	202402	已缴费		56	202510	已缴费					
17	202207	已缴费		37	202403	已缴费		57	202511	已缴费					
18	202208	已缴费		38	202404	已缴费		58	202512	已缴费					
19	202209	已缴费		39	202405	已缴费		59	202601	已缴费					
20	202210	已缴费		40	202406	已缴费		60	202602	已登记					
近60个月缴费单位信息															
缴费单位名称				缴费起止时间				缴费单位名称				缴费起止时间			
中交第三航务工程勘察设计院有限公司				2021年03月-2026年01月											
截至2026年02月，累计缴费月数												244			

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章
已经上海市数字证书认证中心认证，是对外
经办业务指定电子印章，与社保经办机构印
章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 验证码：MEUCIAeuRqCRDqkUB1pbiluCz3EFCmi3T5xuq/I9/28z0scAiEAKDiTmBRNpocYBoQvyrAwpct2D33xF7ese8Uabb
eU1U=