

标段编号：2020-440305-47-03-013948036001

# 深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称：C塔及相邻地块项目供冷配套工程桩基础、基坑支护与土石方工程

投标文件内容：资信标文件

投标人：中铁十一局集团有限公司

日期：2026年05月20日

附件 2：投标人的同类工程经验（业绩）情况

序号	项目名称（合同工程名称）	建设单位	工作内容	基坑开挖深度（m）	竣工验收日期	项目所在地	备注
1	钟宅北苑安置房二期工程（06-08C11、06-08C13 地块）桩基、基坑支护及土石方工程（施工）	厦门市禾山建设发展有限公司	包含基坑支护、土石方、桩基础工程。基坑最大开挖深度为 13.8 米，单桩最大承受设计荷载 8800KN。	13.8	2024 年 4 月 19 日	福建省厦门市	
2	广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目	广州地铁集团有限公司	我单位承担±0.0 以下基坑及土石方工程，土建工程和其他专项工程施工。基坑为地下四层（局部地下室三层），深度约为 13.55m~17.55m~21.10m。	21.10	2026 年 1 月 29 日	广东省广州市	
3	武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段土建工程（第二标段）	武汉地铁集团有限公司	包含武东站车站及附属结构、鼓架山站-花山新城站盾构区间（含联络通道及泵房）。其中武东站地面标高 29.000，底板底面标高 9.752，基坑深 19.248m。	19.248	2023 年 8 月 29 日	湖北省武汉市	
4	杭州地铁 3 号线一期工程潮王路站~西湖文化广场站区间地下连接工程土建施工	杭州市地铁集团有限责任公司	包含西湖文化广场站、文晖区间大桥风井 4、新风路区间风井 5。西湖文化广场站，基坑深度为 32m、	32	2022 年 12 月 9 日	浙江省杭州市	
5	沈阳地铁二号线南延线工程（全运路站至航空产业园站）土建施工第四合同段	沈阳地铁集团有限公司	包含 1、科技园站~航空产业园站区间（采用明挖法+矿山法+盾构法施工）；2、航空产业园站（采用明挖法施工）；3、停车场出入线（采用明挖法+矿山法）。	19.8	2023 年 4 月 27 日	辽宁省沈阳市	

			航空产业园站准段底板埋深 17.1~17.7m, 端头井段底板埋深约 18.7~19.8m。				
6	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站	金华市金义东轨道交通有限公司	包含一座地下车站(明清宫站)和一个区间隧道的土建施工(含盾构管片), 明清宫站基坑深 17.978m	17.978	2022 年 9 月 27 日	浙江省金华市	
7	苏州市轨道交通 7 号线(第二批)、8 号线(第四批)工程土建施工项目 VII-TS-02 标	苏州市轨道交通集团有限公司	包含 1、地下车站:会展中心站、青龙港路站、富元路站。青龙港路站基坑深度 20.31m。2、盾构区间:会展中心站~青龙港路站区间、青龙港路站~富元路站区间、富元路~蠡塘河路站区间。3. 土方水运及新建码头。	20.31	2024 年 6 月 6 日	江苏省苏州市	
8	杭州市城市轨道交通 3 号线一期工程【吴山前村站~文一西路站(不含)】土建施工 SG3-22 标段	杭州市地铁集团有限责任公司	包含吴山前村站、吴山前村站~留祥路站区间、仓前车辆段出入段线土建工程施工。吴山前村站基坑深度为 16.70m。	16.7	2022 年 6 月 15 日	浙江省杭州市	
9	广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段土建工程(第 03 合同段)	广东顺广轨道交通有限公司	包含南涌站、陈村新城站、南涌站~陈村新城站区间。其中陈村新城站基坑深度为 18.7~20.0 米	20	2021 年 11 月 9 日	广东省佛山市	

10	深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包四工区	深圳市地铁集团有限公司	我单位承担双龙站(不含)~龙南站(含)~龙东村站(含)~同乐村站(含)~坪山站(不含)的施工,其中龙南站主体基坑开挖深度约为 17.5m~18.3m	18.3	2022 年 11 月 29 日	广东省 深圳市	
----	---------------------------	-------------	--	------	------------------------	------------	--

备注:

1. 提供施工合同关键页扫描件（需体现工作内容、基坑开挖深度、甲乙双方公章等关键信息）。
2. 提供竣工验收报告的扫描件等其它相关证明资料。
3. 若上述材料不能体现资信要求的开挖深度的，投标人可提供加盖竣工图章的图纸作为证明材料。

业绩 1: 钟宅北苑安置房二期工程 (06-08C11、06-08C13 地块) 桩基、基坑支  
护及土石方工程 (施工)  
基坑深度为 13.8m

中标通知书

编号: E3502010201104120002

中铁十一局集团有限公司:

你方于 2022 年 12 月 08 日所递交的钟宅北苑安置房二期工程 (06-08C11、06-08C13 地块) 桩基、基坑支护及土石方工程 (施工) 施工投标文件已被我方接受, 被确定为中标人。

招标范围: 项目位于 06-08C11、06-08C13 地块, 建筑面积 304200.0 平方米, 用地面积 51059.68 平方米, 计容建筑面积: 210800 平方米。基坑围护桩采用旋挖钻孔灌注桩、冲击钻钻孔灌注桩, 工程桩采用预应力高强混凝土 (PHC、UHC) 管桩、旋挖钻孔灌注桩、冲击钻钻孔灌注桩。基坑最大开挖深度为 13.8 米, 单桩最大承受设计荷载 8800KN, 土石方约 61.4 万立方米, 建筑层数最高 27 层, 最大建筑高度 89.15 米, 建安工程费约 14584 万元。招标范围和内容: 包括施工图纸范围内的基坑支护、土石方、桩基础工程。具体详见工程量清单及施工图纸。

中标价: 106743159 元。

工期: 总工期 185 日历天, 其中各关键节点的工期要求为: 开工后 30 日历天内完成支护桩及立柱桩施工; 开工后 90 日历天内完成大土方开挖完成 50%; 开工后 120 日历天大土方开挖至完成 100%, 开工后 150 日历天桩基施工完成, 开工后 185 日历天桩基检测及验收完成。

工程质量: 符合合格标准。

项目负责人: 韩杨。身份证号码: 420606198910026513 建造师注册证书号: 鄂 1422019202005154。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到厦门市环岛东路 1699 号建发国际大厦 34 楼与我方签订施工承包合同, 在此之前按招标文件第 2 章“投标须知”第 29 条规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人: (盖单位电子公章) 林永生 (盖单位电子公章)  
法定代表人或  
其委托代理人: (盖电子姓名章) 用章 杨焕荣 (盖单位电子公章)  
法定代表人或  
其委托代理人: (盖电子姓名章) 用章

2022 年 12 月 13 日

# 建设工程施工合同

项目名称：钟宅北苑安置房二期工程（06-08C11、06-08C13  
地块）桩基、基坑支护及土石方工程（施工）

合同编号：城发-592134-钟宅北苑二期工程-C1-MP-20220910

签订时间：2022年12月16日



## 合同协议书

发包人（全称）：厦门市禾山建设发展有限公司\_\_\_\_

承包人（全称）：中铁十一局集团有限公司\_\_\_\_\_

根据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就钟宅北苑安置房二期工程（06-08C11、06-08C13 地块）桩基、基坑支护及土石方工程（施工）工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：钟宅北苑安置房二期工程（06-08C11、06-08C13 地块）桩基、基坑支护及土石方工程（施工）。

2. 工程地点：厦门市湖里区，东临钟宅东路，西临钟宅西路，南临钟宅北一路，北临钟宅北路\_\_。

3. 工程立项批准文号：厦湖发改备[2022]092号。

4. 资金来源：国有自筹100%。

5. 工程内容：包括施工图纸范围内的基坑支护、土石方、桩基础工程。具体详见工程量清单及施工图纸。

群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》（附件1）。

6. 工程承包范围：

包括施工图纸范围内的基坑支护、土石方、桩基础工程。具体详见工程量清单及施工图纸。

### 二、合同工期

计划开工日期：2022年12月21日。

计划竣工日期：2023年6月24日。

工期总日历天数：185天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

其中各关键节点的工期要求为：开工后30日历天内完成支护桩及立柱桩施工；开工后90日历天内完成大土方开挖完成50%；开工后120日历天大土方开挖至完成100%，开工后150日历天桩基施工完成，开工后185日历天桩基检测及验收完成。

### 三、质量标准

工程质量符合 合格 标准。

### 四、签约合同价与合同价格形式

#### 1. 签约合同价为：

本合同含税总价款为人民币（大写）：壹亿零陆佰柒拾肆万叁仟壹佰伍拾玖元整（¥：106743159.00元），不含税价款为人民币（大写）：玖仟柒佰玖拾贰万玖仟伍佰零叁元陆角柒分（¥：97929503.67元），增值税税额按照9%计算为人民币（大写）：捌佰捌拾壹万叁仟陆佰伍拾伍元叁角叁分（¥：8813655.33元）；

其中：

#### (1) 安全文明施工费：

人民币（大写）伍拾捌万捌仟叁佰零壹元伍角伍分（¥ 588301.55元）；

(2) 甲供材料费金额：（注：在支付工程款和开具发票时，合同价税前造价扣除甲供材料款）

人民币（大写）零元（¥ 0.00元）；

#### (3) 专业工程暂估价金额：

人民币（大写）零元（¥ 0.00元）；

#### (4) 暂列金额：

人民币（大写）贰佰玖拾肆万肆仟玖佰陆拾贰元肆角叁分（¥2944962.43元）。

### 五、项目负责人

承包人项目负责人：韩杨。

### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件，合同文件的优先顺序为：

- (1)、补充合同（协议）（如有）；
- (2)、本合同协议书；
- (3)、本合同专用条款；
- (4)、本合同通用条款；
- (5)、中标通知书（如有）；
- (6)、招标文件及其附件（含招标答疑文件）；
- (7)、投标澄清、投标文件及其附件；

- (8)、标准、规范及有关技术文件；
- (9)、图纸；
- (10)、工程量清单；
- (11)、工程报价单或预算书；

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

### 八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

### 九、签订时间

本合同于 2022 年 12 月 14 日签订。

### 十、签订地点

本合同在 厦门市思明区 签订。

### 十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

### 十二、合同生效

本合同自 双方签字盖章 生效。

### 十三、合同份数

本合同一式 捌 份，均具有同等法律效力，发包人执 肆 份，承包人执 肆 份。

份。



发包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：  
（签字）

*Handwritten signature in blue ink.*



承包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：  
（签字）



社会统一信用代码：_____	社会统一信用代码：91420000179315087R
地 址：_____	地 址：湖北省武汉市武昌区中山路 277 号
邮政编码：_____	邮政编码：430061
法定代表人：_____	法定代表人：陈志明
委托代理人：_____	委托代理人：韩杨
电 话：_____	电 话：027-88710739
传 真：_____	传 真：027-88710739
电子信箱：_____	电子信箱：_____
开户银行：_____	开户银行：中国建设银行武汉省直支行
账 号：_____	账 号：42001868608050003240

附件 1

# 福建省房屋建筑工程 竣工验收报告



福建省住房和城乡建设厅 制

## 填 表 说 明

- 1、竣工验收报告由建设单位负责填写。
- 2、竣工验收报告一式四份，一律用钢笔书写，字迹要清晰工整。建设单位、施工单位、建设档案部门、建设行政主管部门各存一份。
- 3、报告内容必须真实可靠，如发现虚假情况，不予备案。
- 4、报告须经建设、勘察、设计、施工、工程监理单位法定代表人或其委托代理人签字，并加盖单位公章后方为有效。
- 5、工程竣工验收报告应附下列复印件：
  - (1) 施工许可证；
  - (2) 工程勘察成果及施工图设计文件审查批准书；
  - (3) 施工单位的工程竣工报告；  
    监理单位的工程质量评估报告；  
    勘察、设计单位的质量检查报告；
  - (4) 规划等部门出具的认可文件或准许使用文件；
  - (5) 施工单位签署的工程质量保修书。

# 竣工项目审查

表 1

工程名称	钟宅北苑安置房二期工程（06-08C11、06-08C13 地块）-桩基、基坑支护及土石方工程	工程地址	湖里区 06-08 五缘湾片区钟宅北路与钟宅西路交叉口西南侧		
建设单位	厦门市禾山建设发展有限公司	结构形式	/		
勘察单位	厦门地质工程勘察院	层数	/	栋数	/
设计单位	厦门地质工程勘察院（基坑支护）	工程规模	/		
	厦门佰地建筑设计有限公司				
监理单位	福建阳胜工程项目管理有限公司	开工日期	2023 年 1 月 8 日		
施工单位	中铁十一局集团有限公司	竣工日期	2024 年 4 月 19 日		
施工许可证号	350200202303090201	总造价	10674.3159 万元		
审查项目及内容		审查情况			
一、完成设计项目情况 1、桩基础、基坑支护及土石方工程		经核查，已按设计要求完成土方、基坑支护、地下水控制、边坡、基础 5 个子分部工程。			
二、完成合同约定情况 1、总包合同约定		经核查，总包合同约定的内容均已完成，符合施工合同条款约定的要求。			
三、技术档案和施工管理资料 1、建设前期、施工图设计文件审查等技术档案 2、监理技术档案和管理资料 3、施工技术档案和管理资料		经核查，本工程建设前期、施工图设计审查等技术档案，监理、施工技术档案和管理资料完整，齐全有效。			

续表 1

<p>四、进场试验报告</p> <p>1、主要建筑材料</p> <p>2、建筑构配件</p> <p>3、设备</p> <p>4、工程质量检测和功能性试验资料</p>	<p>经核查，本工程的主要建筑材料均已按要求送检，并检测合格。建筑构配件、设备检测结果均符合要求，工程质量检测和功能性试验资料完整、齐全有效。</p>
<p>五、质量评价文件</p> <p>1、勘察单位质量检查报告</p> <p>2、设计单位质量检查报告</p> <p>3、施工单位竣工报告</p> <p>4、监理单位质量评估报告</p>	<p>经核查，本工程的勘察、设计单位质量合格文件、监理单位质量评估报告、施工单位竣工报告均已出具。</p>
<p>六、工程质量保修书</p> <p>1、总、分包单位</p> <p>2、专业承包单位</p>	<p>已签署工程质量保修书。</p>
<p>七、建设单位是否已按合同约定支付工程款</p>	<p>已按合同约定支付工程款。</p>
<p>八、住宅工程是否已进行分户验收并验收合格，建设单位是否已按户出具《住宅工程质量分户验收表》</p>	<p>/</p>
<p>九、建设主管部门及工程质量监督机构责令整改的问题是否全部整改完毕</p>	<p>已按要求全部整改完毕。</p>
<p>审查结论：</p> <p>本工程已按设计图纸和施工规范、规定、规程等相关要求施工完成，已完成合同所有约定项目，无违反工程建设标准强制性条文、条款。建设、监理、施工的技术档案和施工管理资料经审查齐全有效，符合要求；主要建筑材料、构配件、设备出厂合格证、检验报告均符合要求；各家参加验收的单位均已出具质量合格文件；施工单位已出具工程质量保修书。</p> <p>综上所述：本工程已具备竣工验收条件，同意竣工验收。</p> <p style="text-align: right;">建设单位工程负责人：陈伟</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>	

## 竣工验收组织实施情况

### 一、验收机构

#### (一) 领导层

表 2

主任	林永生
副主任	杨翌文、李德海、任丹丹、陈志明、郑孙旭、魏征、朱如盛
成员	陈勇、刘年臣、吴建发、李德海、黄荣杰、韩杨、洪铁东、钟勋、李劲、纪文龙、陈泽强

#### (二) 专业组

验收专业组	组长	组员
建筑工程	陈伟	刘年臣、吴建发、李德海、黄荣杰、韩杨、谢桐、吴旭明、何荣祥、陈勇
给排水、燃气工程	/	/
建筑电气、智能化安装工程	/	/
通风与空调工程	/	/
电梯安装工程	/	/
室外工程	/	/

注：建设、监理、勘察、设计、施工单位的专业人员均必须参加相应的验收专业组，外聘专家应注明职务、职称。

### 二、验收组织程序

(一) 建设单位主持验收会议

(二) 施工单位介绍施工情况

(三) 监理单位介绍监理情况

(四) 各验收专业组核查质保资料、并到现场检查

(五) 各验收专业组总结发言，对各专业工程是否合格做出明确结论，建设单位做好记录

(六) 验收领导层根据各专业组验收情况，做出验收是否合格的明确结论

(七) 其他单位发言

## 工程质量评定

表 3

分部工程名称	评定等级	质量保证资料评定	观感质量评定
地基与基础	合格	共核查 8 项， 其中符合要求 8 项， 经鉴定符合要求 / 项	好
主体结构	/		
建筑装饰装修	/		
屋面	/		
建筑给水排水及供暖	/		
通风与空调	/		
建筑电气	/		
智能建筑	/		
建筑节能	/		
电梯	/		
<p><b>单位工程评定等级</b></p> <p>本工程符合设计要求及施工质量验收规范规定，质量控制资料齐全有效，安全和功能检测资料完整，主要功能项目抽查结果符合要求，观感质量好。本工程评定等级合格。</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  <p>(公章)</p> <p>建设单位负责人: <span style="color: blue;">[Signature]</span></p> <p>2020年12月19日</p> </div>			
<b>执行标准情况</b>	建筑工程	《建筑工程施工质量验收统一标准》GB50300-2013 《建筑地基基础工程施工质量验收规范》GB50202-2018 《建筑桩基技术规程》(JGJ94-2008) 《建筑地基基础设计规范》GB50007-2011	
	给排水、燃气工程	/	
	电气、智能化工程	/	
	通风、空调工程	/	
	电梯工程	/	

续表 3

验收机构意见	建设单位	符合设计及施工质量验收规范要求，合格，同意验收			
	勘察单位	符合设计及施工质量验收规范要求，合格，同意验收			
	设计单位	符合设计及施工质量验收规范要求，合格，同意验收			
	施工单位	符合设计及施工质量验收规范要求，合格，同意验收			
	监理单位	符合设计及施工质量验收规范要求，合格，同意验收			
<p>竣工验收结论：</p> <p>钟宅北苑安置房二期工程（06-08C11、06-08C13 地块）-桩基、基坑支护及土石方工程已按设计图纸及相关规范、规程等完成合同约定的所有项目，无违反《工程建设标准强制性条文》。经核查，本工程各子分部、分项质量等均符合要求，质量控制资料完整、齐全有效；安全和重要功能核查项目均符合规范规定，观感质量等级综合评价为“好”。各方一致同意本工程通过验收，本工程质量等级评定为合格，同意该工程竣工验收。</p>					
建设单位 (公章)	勘察单位 (公章)	设计单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	
项目负责人： (签字)	项目负责人： (签字)	项目负责人： (签字)	总监理工程师： (签字)	项目经理： (签字)	
2024年06月19日	2024年06月19日	2024年06月19日	2024年06月19日	2024年06月19日	

有限公司

# 业绩 2：广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目

## 基坑深度为为 13.55m~17.55m~21.10m，后附局部放大图

### 一、工程概况

本工程为广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程，本标段为基坑支护工程，本标段位于广州市海珠区滨江东路。工程概况如下：

1.1 工程名称：广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程

1.2 工程地点：广州市海珠区滨江东路

1.3 工程规模：本工程为基坑支护工程，基坑深度为 13.55m~17.55m~21.10m。

1.4 工程内容：本工程包括基坑支护工程、土方开挖工程、降水工程等。

1.5 工程特点：本工程为深基坑工程，施工难度大，安全风险高。

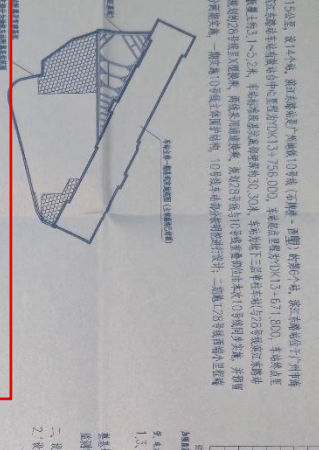
1.6 工程难点：本工程为深基坑工程，施工难度大，安全风险高。

1.7 工程目标：本工程的目标是安全、优质、按期完成施工任务。

1.8 工程工期：本工程工期为 12 个月。

1.9 工程投资：本工程投资为 1000 万元。

1.10 工程效益：本工程完成后，将改善滨江东路站周边环境，提升城市形象。



基坑设计图显示了基坑的平面和剖面结构。图中标注了基坑的开挖深度、支护结构、降水井位置等关键信息。设计图还显示了基坑与周边道路、建筑物的关系。

### 二、设计依据

1. 《建筑基坑支护技术规程》(JGJ 120-2012)

2. 《城市轨道交通工程基坑支护技术规范》(CJJ 202-2014)

3. 《广州市轨道交通十号线工程地质勘察报告》(2014)

4. 《广州市轨道交通十号线工程可行性研究报告》(2014)

5. 《广州市轨道交通十号线工程初步设计》(2014)

6. 《广州市轨道交通十号线工程施工图设计》(2014)

7. 《广州市轨道交通十号线工程招标文件》(2014)

8. 《广州市轨道交通十号线工程合同文件》(2014)

9. 《广州市轨道交通十号线工程现场勘察记录》(2014)

10. 《广州市轨道交通十号线工程现场监测记录》(2014)

11. 《广州市轨道交通十号线工程现场施工记录》(2014)

12. 《广州市轨道交通十号线工程现场验收记录》(2014)

13. 《广州市轨道交通十号线工程现场安全记录》(2014)

14. 《广州市轨道交通十号线工程现场环保记录》(2014)

15. 《广州市轨道交通十号线工程现场文明施工记录》(2014)

### 三、设计参数

序号	名称	单位	数值
1	基坑开挖深度	m	13.55~21.10
2	基坑支护结构		土钉墙+锚杆
3	土钉间距	m	1.5
4	土钉长度	m	1.5
5	锚杆间距	m	2.0
6	锚杆长度	m	10.0
7	土钉直径	mm	12
8	锚杆直径	mm	20
9	土钉抗拉强度	MPa	180
10	锚杆抗拉强度	MPa	200
11	土钉抗弯刚度	kn·m <sup>2</sup>	0.0001
12	锚杆抗弯刚度	kn·m <sup>2</sup>	0.0001
13	土钉抗剪强度	MPa	180
14	锚杆抗剪强度	MPa	200
15	土钉抗拉拔力	kn	180
16	锚杆抗拉拔力	kn	200
17	土钉抗弯矩	kn·m	0.0001
18	锚杆抗弯矩	kn·m	0.0001
19	土钉抗剪力	kn	180
20	锚杆抗剪力	kn	200

### 四、设计结论

1. 本工程为深基坑工程，施工难度大，安全风险高。

2. 本工程采用土钉墙+锚杆支护结构，能够满足工程要求。

3. 本工程施工过程中，应严格按照设计参数进行施工。

4. 本工程施工过程中，应加强现场监测，确保安全。

5. 本工程施工过程中，应做好文明施工和环境保护工作。

### 五、设计说明

1. 本工程为深基坑工程，施工难度大，安全风险高。

2. 本工程采用土钉墙+锚杆支护结构，能够满足工程要求。

3. 本工程施工过程中，应严格按照设计参数进行施工。

4. 本工程施工过程中，应加强现场监测，确保安全。

5. 本工程施工过程中，应做好文明施工和环境保护工作。

### 六、设计附图

1. 基坑设计图

2. 基坑支护结构图

3. 土方开挖图

4. 降水工程图

5. 现场监测图

6. 现场施工记录图

7. 现场验收记录图

8. 现场安全记录图

9. 现场环保记录图

10. 现场文明施工记录图

**竣工图**

编制人：陈永华  
审核人：陈永华  
批准人：陈永华

日期：2023.12

**基坑设计说明 (一)**

设计人：张华

设计日期：2023.12

**中民生态岩土工程(广州)有限公司**

项目负责人：罗永健

注册编号：440077-0202

有效期至：2026年12月

**广东省建设工程质量监督总站**

项目负责人：罗永健

注册编号：440077-0202

有效期至：2026年12月

**广州市设计集团有限公司**

项目负责人：罗永健

注册编号：440077-0202

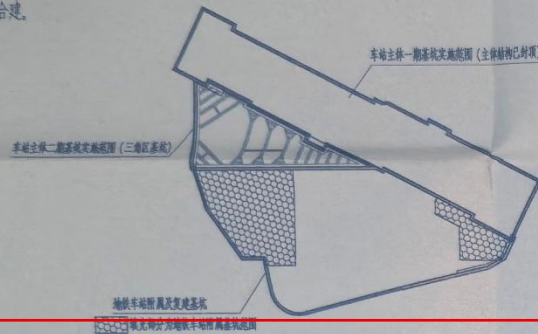
有效期至：2026年12月

一、工程概况

本工程为广州市轨道交通十号线滨江东路站新建工程项目。本图纸为基坑支护设计，本基坑同时包含了十号线滨江东路站附属和复建楼地下室。

1.1 车站概况

广州地铁10号线(石牌桥-西塱)全长共19.15公里,设14个站。滨江东路站是广州地铁10号线(石牌桥-西塱)的第6个站。滨江东路站位于广州市海珠区滨江东路与怡乐路的交叉路口,沿滨江东路敷设。滨江东路站车站有效站台中心里程为YDK13+756.000,车站起点里程为YDK13+671.800,车站终点里程为YDK13+834.800,车站总长163m,车站顶板覆土约3.1~5.2米,车站标准段基坑底部埋深约30.30米。车站为地下三层单柱车站(与28号线滨江东路站换乘节点处为五层双柱车站),采用明挖覆盖法施工,与规划的28号线呈X型换乘,两线采用通道换乘。规划28号线与10号线重叠部位由本次10号线同步实施,并预留接口。根据目前全线工程进度计划,本站主体结构基坑分两期实施,一期实施10号线主体结构,10号线车站部分按明挖进行设计;二期施工28号线西端小里程端基坑。车站附属结构与复建楼合建。



10号线滨江东路车站与28号线滨江东路站换乘节点处的基坑宽度25.30m,基坑开挖深度约46.20m,10号线滨江东路车站附属及打捞局复建共同开挖基坑、共同支护,形成一个统一基坑。地铁车站附属及打捞局复建基坑开挖深度按照结构底板确定,为13.55m~17.55m~21.10m。

附属及复建楼基坑在车站主体二期基坑实施范围(三角区基坑)开挖至基坑底后开始开挖,附属及打捞局复建基坑开挖过程中,车站主体二期基坑实施范围(三角区基坑)内施工车站主体结构,详细工况见“1-1、2-2剖面段工序图”。

本基坑采用明挖顺筑法施工,基坑采用咬合桩+内支撑体系。

1.2 周边环境现状

本项目位于广州市海珠区滨江东路与怡乐路的交叉路口,周边地质环境复杂,建筑物密集。周边主要构建筑包括在建的10号线滨江东路站主体结构、28号线滨江东路站同步建设基坑、财局税局宿舍A9、金雅苑一期、海珠涌水闸设备房等。此外车站西北端紧邻海珠涌,有涌涌堤桥,海珠涌水闸。

车站主体基坑周边控制性建(构)筑物主要是:

序号	建筑物名称	结构类型	有无地下室及基础形式	与基坑边水平距离(m)
F1	10号线滨江东路站主体结构	钢筋混凝土	车站总长163m,车站顶板覆土3.1~5.2米,车站基坑底部埋深28.86米,车站为地下三层单柱车站(与28号线滨江东路站换乘节点处为五层双柱车站,局部四层单柱车站)	相邻
F2	28号线滨江东路站同步建设基坑	锚杆墙+内支撑	基坑最新深约-31.114m,开挖深度约39.1m,采用1000mm厚地连墙+4道拉支撑	相邻
F3	财局税局宿舍A9	A9	φ460灌注桩,设计桩长12m	6.3~8.5m
F4	金雅苑一期	桩10	无地下室人工挖孔桩基础(DN1200~DN1400)。桩基础以中风化岩为持力层,桩净长度为8~17m。	16.7m
F5	海珠涌水闸出口水闸工程	桩1	海珠涌上闸主体结构采用框架体系,桩基础采用冲孔灌注桩(DN1000)。桩基础以强、弱风化砂质泥岩为持力层,桩长度为10m,支护结构采用1000灌注桩+锚杆(3道,锚杆间距为1.0m,水平间距1.5m,锚杆间距1.0m,入射角15°,总长为14m,其中锚杆长度为6m)+高压喷射止水,闸室段采用1000冲孔灌注桩。	27m
F6	海珠涌水闸设备房	桩1	设备房上闸主体结构采用框架体系,基础形式未明	32.3m
F7	A6产线未明单层建筑	未明	地面以上结构已拆除	位于场地内
F8	A8居民楼	桩8	框架结构桩基础,地面以上结构已拆除	位于场地内
F9	广州市打捞局办公楼	未明	天然基础+桩基础,负一层地下室,地面以上结构已拆除	位于场地内

竣工图

施工单位	中铁十一局集团有限公司		
编制人	王小明	审核人	简小亮
技术负责人	王小明	编制日期	2024.6.20
监理单位	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司		
总监	谭勇	现场监理	朱建

# 说明(一)

## (2)基坑影响范围内重要管线

序号	类型	规格 (mm)	管材	管底埋深(m)	影响长度(m)	与基坑边水平距离 (m)
1	燃气	φ315	PE	0	100	约1.5
2	供电	300x300, 10kV	钢	0.62~1.1	100	与基坑冲突, 需避让
3	供水	φ600	铸铁	0.6~0.8	100	约2.7
4	不明	不明	不明	1.1~1.4	100	约5.2
5	排水	φ150/300/600	瓷/PVC	0.4~2.0	100	约2.5
6	排水	φ150/300/600	瓷/PVC	0.4~2.0	100	约9.6
7	供电	DN150, 10kV	钢	0.6	100	约9.9
8	电信	500x400	光纤	1.2~1.4	100	约9.9

注: 1、基坑施工前宜逐一探明地下管线的位置、埋深、管径等, 如有地下管线应提前进行地下管线、明沟等, 在取土或开挖前应进行探明, 基坑开挖、止水桩、支护桩施工时宜设置保护措施防止管线、加设围护, 避免碰撞, 并采取针对性保护措施, 对于无法避让的管线, 应设置可靠保护措施, 以免因施工造成管线损坏。

2、此外, 在基坑主体施工前应查明周边供水、排水、电力、燃气、通信以及燃气等管线埋设情况, 在开挖前宜先进行探测, 并采取保护措施, 特别是重要的供水、排水、燃气、电力、通信等管线, 在开挖前应进行探测及与管线权属部门联系, 加强保护, 并设置相应的防护措施。

## 1.3. 设计范围

本次设计的范围包括A、B出入口及1号、2号风亭围护以及复建地下室围护结构, 车站附属和复建楼进行联合开挖支护, 形成一个统一完整的基坑, 不可机械分割。内容包括: 围护结构平面布置、围护结构平面布置图、支撑体系布置、临时立柱、抗拔桩、支护桩、冠梁、腰梁、施工监测等设计内容, 具体设计详见相关图纸。

## 二、设计依据

### 2.1 设计依据的主要文件

- 1) 广州地铁十号线总体技术方案审查及业主、咨询意见;
- 2) 广州地铁十号线总体技术方案、线路、限界等基础资料;
- 3) 线路名称: 广州十号线工程(石牌桥-西塱)施工图第二版线路(2020.11.16)
- 4) 《广州市轨道交通十号线总体技术方案》(2018年1月)(广州地铁设计研究院股份有限公司)
- 5) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)施工图文件编制与内容》(2019年5月)(广州地铁设计研究院股份有限公司)
- 6) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护文件编制统一规定》(2020年6月)(广州地铁设计研究院股份有限公司)
- 7) 《广州市轨道交通十号线工程机电专业设计文件编制要求》(2018年5月)(广州地铁设计研究院股份有限公司)
- 8) 《广州市轨道交通十号线工程珠江东岸站初步设计文件及评审意见》(2018年5月)
- 10) 《广州市轨道交通十号线(石牌桥-西塱)珠江东岸站详细勘察阶段岩土工程勘察报告》(广东省工程勘察设计院)(2019年04月12日专家评审意见)
- 10) 《广州市轨道交通十号线珠江东岸站详细勘察阶段岩土工程勘察报告》(2021年04月专家评审意见)
- 10) 《广州市轨道交通十号线珠江东岸站详细勘察报告(第一阶段)》(广州设计院集团有限公司, 2023年1月)
- 11) 十号线围护结构统一规定(通用部分)2018.12正式版
- 12) 业主单位提供的线路及地形、地下管线电子文件及沿线建筑基础调查资料
- 13) 业主及总包下发的其它各种设计纪要、会议纪要及技术联系单。

### 2.2 设计依据的主要规范和标准

- 1) 《广州市轨道交通十号线工程安全技术标准》
- 2) 《地铁设计规范》(GB50157-2013)
- 3) 《建筑基坑支护技术规程》(JGJ 120-2012)
- 4) 《混凝土结构设计规范》(GB 50010-2010)(2015年版)
- 5) 《钢结构设计规范》(GB 50017-2017)
- 6) 《建筑地基处理技术规范》(JGJ 79-2012)
- 7) 《建筑基坑支护技术规范》(GB50199-2013)
- 8) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009)
- 9) 《建筑抗震设计规范》(GB50023-2008)
- 10) 《建筑边坡工程技术规范》(GB50330-2015)
- 11) 《建筑地基工程技术规范》(BJ/15-20-2016)
- 12) 《地下工程防水技术规范》(GB50108-2008)
- 13) 《混凝土结构设计规范》(GB/150476-2019)
- 14) 《建筑地基工程检测技术规范》(GB 50497-2019)
- 15) 《建筑与市政地基基础技术规范》(GB55003-2021)
- 18) 《地下铁道工程施工质量验收标准》
- 19) 《建筑地基基础设计规范》(GB 50007-2011)
- 20) 《广东省建筑基坑工程安全技术规程》(DBJ/115-2018)
- 21) 《城市轨道交通地下工程建设风险管理规范》(GB 50652-2011)
- 22) 《广州地区建筑基坑支护技术规定》(GJB 02-98)
- 23) 《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60-2015)
- 24) 《城市轨道交通工程》(CJ112-2011)
- 25) 《广东省建设工程勘察设计管理条例》(2017-2016)
- 26) 《广东省建设工程勘察设计管理条例》(2018年6月1日)
- 27) 《广东省建设工程勘察设计管理条例》(2018年6月1日)
- 28) 《广东省建设工程勘察设计管理条例》(2018年6月1日)
- 29) 《建筑结构可靠度设计统一标准》(GB50068-2018)
- 30) 《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)(2016年版)
- 31) 《建筑地基基础规范》(GB 50009-2012)
- 32) 国家及广东省、广州市其它相关现行规范、规程。

中华人民共和国注册土木工程师(岩土)  
姓名: 罗永健  
注册编号: 4400737-A7010  
有效期至: 至2026年12月

中华人民共和国注册结构工程师  
姓名: 刘志宏  
注册编号: 4400737-S025  
有效期至: 2026年12月

广东省建设工程勘察设计出图专用章  
单位名称: 广州市设计院集团有限公司  
业务范围: 建筑行业甲级  
资质证书编号: A244007378  
有效期至: 2024年09月30日



总工程师	
审定	黄俊光
审核	刘志宏
设计	钟献荣
总负责人	洪琰
专业负责人	罗永健
	张帅
	秦泳生
校核	秦泳生
设计	张帅

建设单位	广州地铁集团有限公司		
工程名称	广州市轨道交通十号线珠江东岸站拆迁复建工程项目		
业务号	22-289	专业	基坑
设计阶段	施工图		
图纸名称	基坑设计说明(一)		
图号	JK-01-01	版本号	修1
出图日期	2023.12	序号	
版权所有, 不得复制、套用或公开。 ALL RIGHTS RESERVED.			



# 中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字[2023]第[05391]号

(主)中铁十一局集团有限公司, (成)中天华南建设投资集团有限公司, (成)中天建设集团有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目【JG2023-4216】的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价: 人民币(大写)贰亿伍仟贰佰陆拾肆万贰仟捌佰捌拾肆元伍角伍分(¥25, 264. 288455 万元)。

其中:

人工费(万元): 3595. 449621

绿色施工安全防护措施费(万元): 1316. 089161

项目负责人姓名: 阮诗晓

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2023 年 9 月 25 日



招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

年 月 日



广州交易集团有限公司

(广州公共资源交易中心)(盖章)

日期: 2023-09-25



广州交易集团



正本

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程  
施工总承包项目

## 承包合同

合同编号: JT110-010111-23001

(第一册 共两册)

业主单位: 广州地铁集团有限公司

承包单位: (主) 中铁十一局集团有限公司、

合同专(成) 中天建设集团有限公司、(成) 中天华南建设投资  
集团有限公司

日期: 二〇二四年一月

## 第一部分 协议书

发包人（全称）：广州地铁集团有限公司

承包人（全称）：（主）中铁十一局集团有限公司、（成）中天建设集团有限公司、（成）中天华南建设投资集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1.工程名称：广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程。

2.工程地点：广州市海珠区滨江东路与怡乐路交叉口附近。

3.工程立项批准文号：《广州市发展改革委关于广州市城市轨道交通十号线工程可行性研究报告的批复》（穗发改〔2018〕25号）。

4.资金来源：广州市政府筹资及企业自筹。

5.工程承包范围：

包括但不限于按照招标文件、招标答疑文件、工程量清单、全套施工图纸、深化设计、施工过程中的工程变更、设计说明及补充说明所含内容，完成本项目施工总承包。包括但不限于：

（1）市政给排水工程（指红线外给水及排污接驳）、市政道路接驳（包括红线内申报、开挖、修复）、土石方工程、基础工程及支护工程、钢结构及涂装工程、主体工程、外幕墙工程、屋面工程、精装修工程（含相应机电工程）、门窗工程、泛光照明、标识标线工程、给排水工程、强弱电工程、通风空调工程、充电桩工程、抗震支架工程、预留预埋工程、消防工程、智能化工程、永久供水、供电工程（含红线外接驳）、信息化工程、地库地坪划线、景观园林工程、海绵城市、其他室外工程、电扶梯工程、以及周边房屋排查和保护、场地内外关联地下管线道路的排查和保护迁移、地铁保护、有线电视、网络、通讯、邮政等图纸范围及需求书内的全部工程内容。

（2）三通一平、土石方开挖外运（发承包人不提供取、弃土点）、地下障碍物清除、支护桩清拆、塔吊基础清拆、原地面原有临时建筑清拆、原有硬化地面清拆、施工临水、临电、围蔽、道路、临时通讯、临时设施、施工出入口等临时工程施工及拆除工作；包括负责施工期间地铁保护及周边房屋安全、管线安全的措施及费用；

（3）负责协助办理工程开工及验收所需的各项报监、报建、报验手续，包括但不限于办理施工许可证(或临时施工许可)、报监手续、余泥排放证、排污手续、排水

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程施工总承包合同

接驳、水质检测、排水许可证、水电气等专业报建报装、分项分部工程验收、环保验收、消防验收、人防验收、卫生验收、永久排水许可证、节能验收、质量验收、规划验收、永久用电用水验收、永久路口开设验收、燃气验收、制作安装主体工程竣工验收牌、负责联合验收、档案验收等工作，并支付办理上述工作中应由承包人承担的费用。承包人积极利用自身技术力量，负责组织实施开工前施工场地的地形复测工作，相关费用已包含在本合同价款中。

(4) 配合办理施工移交、施工验收手续；

(5) 协助招标人进行地铁保护监测；

(6) 组织本项目的验收和工程资料汇总及整理归档工作。

具体的工程承包范围以发包人发出的工程量清单及设计文件为准。

## 二、合同工期

计划开工日期：2023年2月10日。

计划竣工日期：2025年6月30日。

工期总日历天数：659天。

开工日期以监理人下达开工令日期为准，若实际开工日期较计划开工日期有提前或推迟，则节点工期中的相应日期可作适当调整，竣工日期亦相应提前或推迟；竣工日期为完成本工程项目全部工程内容（包括所有专业工程），（招标图纸施工进度横道图与本条款有出入的，以本条款规定时间为准）。

## 三、质量标准及安全文明施工标准

1. 工程质量标准：合格。

2. 安全文明施工目标：确保责任事故死亡率为零，确保工程无重大安全事故，工伤频率控制在《广州市建设工程文明施工管理规定》（广州市人民政府令第158号）规定的指标要求范围内，确保现场安全文明施工达到广州市相关规定要求。

## 四、签约合同价与合同价格形式

本合同以人民币为报价及结算货币，合同金额为含税金额，发票税金包含在合同价格中，除非发包人与承包人另有约定。

1. 签约合同价为：

人民币（大写）贰亿伍仟贰佰陆拾肆万贰仟捌佰捌拾肆元伍角伍分（¥252642884.55元）；（其中含增值税 20860421.66元，不含增值税合同价 231782462.89元，增值税税率为 9%。）

其中：合同不含增值税价格不因国家税收政策变化而变化，若在履行期间，遇国

家税收政策调整，则增值税相应调整

(1) 绿色施工安全防护措施费：

人民币（大写）壹仟叁佰壹拾陆万零捌佰玖拾壹元陆角壹分 (¥13160891.61元)；

2. 合同价格形式：单价包干和合价包干相结合的价格形式，具体价格形式详见工程量清单。

**五、管理机构和人员**

1. 承包人项目经理：\_\_\_\_\_阮诗晓\_\_\_\_\_。

2. 总监理工程师：\_\_\_\_\_。

3. 发包人代表：\_\_\_\_\_赵力萌\_\_\_\_\_。

**六、合同文件构成及优先顺序**

下列组成本合同的文件是一个合同整体，彼此应当能相互解释，互为说明。当出现相互矛盾时，组成本合同文件的优先解释顺序如下：

- 1) 合同补充协议；（如果有的话）
- 2) 法定代表人或委托代理人签字（或盖章）并加盖单位公章（或合同专用章）的书面合同协议书；
- 3) 专用合同条款；
- 4) 通用合同条款；
- 5) 技术条件；
- 6) 图纸；
- 7) 已标价工程量清单；
- 8) 招标文件及其澄清补充文件及其他补充资料；
- 9) 投标文件及其澄清补充文件及其他补充资料；
- 10) 合同附件。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分，并根据其所属的合同文件类别确定优先解释顺序。

**七、承诺**

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工, 确保工程质量和安全, 不进行转包及违法分包, 并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的, 双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

4. 承包人承诺, 中标后按照发布人提供的格式签订《廉洁协议书》。

#### 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款、第三部分专用合同条款中赋予的含义相同。

#### 九、签订时间

本合同于 2024 年 1 月 15 日签订。

#### 十、签订地点

本合同在 中国广州 签订。

#### 十一、补充协议

合同未尽事宜, 合同当事人另行签订补充协议, 补充协议是合同的组成部分。

#### 十二、合同生效

本合同自双方法定代表人或委托代理人签字 (或签章) 并加盖公章, 生效日期为最后签字并盖章的日期为准。

#### 十三、合同份数

本合同协议正本 2 份, 发包人与承包人 (联合体牵头人) 各执正本 1 份; 副本 8 份, 发包人与承包人 (联合体各方) 各执副本 2 份, 正本、副本具有同等法律效力, 如有表述差异以正本载述为准。

发包人: 广州地铁集团有限公司 (公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91440101190478645G

地 址: 广州市海珠区新港东路 1238 号万胜广场 A 座

邮政编码:

法定代表人: 丁建隆

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同

委托代理人:

电话:

传真:

电子信箱:

开户银行:

账号:

王明志 合同专用章 2024.1.15

承包人: 中铁十一局集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91420000179315087R

地址: 湖北省武汉市武昌区中山路277号

邮政编码:

法定代表人: 陈志明

委托代理人:

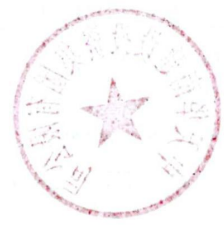
电话:

传真:

电子信箱:

开户银行:

账号:



承包人: 中天建设集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91330783147520019P

地址: 浙江省东阳市吴宁东路65号

邮政编码:

法定代表人: 吴海涛

委托代理人:

电话:

传真:



吴海涛

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同



电子信箱:

开户银行:

账 号:

承包人: 中天华南建设投资集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 913307837570601524

地 址: 广州市天河区明旭街1号(自编B1栋)301、302、303房

邮政编码:

法定代表人: 吴险峰

委托代理人:

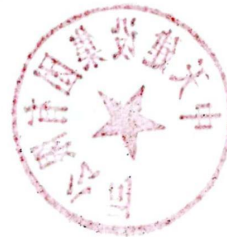
电 话:

传 真:

电子信箱:

开户银行:

账 号:



Handwritten signatures or initials.

## 14、联合体协议书

### 4. 联合体协议书

中铁十一局集团有限公司、中天建设集团有限公司、中天华南建设投资集团有限公司(所有成员单位名称)自愿组成(主)中铁十一局集团有限公司(成)中天建设集团有限公司(成)中天华南建设投资集团有限公司(联合体名称)联合体,共同参加广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目(项目名称)招标项目投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 中铁十一局集团有限公司(一工区单位名称)为(主)中铁十一局集团有限公司(成)中天建设集团有限公司(成)中天华南建设投资集团有限公司(联合体名称)牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动,签署文件,提交和接收相关的资料、信息及指示,进行合同谈判活动,负责合同实施阶段的组织和协调工作,以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜,联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务,并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下:中铁十一局集团有限公司负责一工区施工,负责±0.0以下基坑及土石方工程、土建工程和其他专项工程施工;中天建设集团有限公司负责二工区施工,负责±0.0以上土建工程;所有装修工程、机电安装工程、人防工程、幕墙工程、室外工程施工。

中天华南建设投资集团有限公司负责为招标人办理工程结算、计量支付与开具发票等施工管理工作。

5. 本协议书自所有成员单位法定代表人或其委托代理人签字或盖单位章之日起生效,合同履行完毕后自动失效。

6. 本协议书一式四份,联合体成员和招标人各执一份。

注:本协议书由法定代表人签字的,应附法定代表人身份证明;由委托代理人签字的,应附授权委托书。联合体各方的资质及业绩均应满足本招标文件要求,要求详见招标公告第3条。



联合体牵头人名称：中铁十一局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：陈明（签字）



联合体成员名称：天元建设集团有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：吴海涛（签字）



联合体成员名称：中天华南建设投资集团有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：吴峰（签字）








2023年09月05日



df20235566b749a7ad35ab7ac18e8b5a-20230906

## 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

GD-D1-612

工程名称	广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程项目	结构类型	框架剪力墙	层数/建筑面积	18层/33838.56m <sup>2</sup>
施工单位	中天华南建设投资集团有限公司、中天建设集团有限公司、中铁十一局集团有限公司	技术负责人	彭建良	开工日期	2024年2月28日
项目负责人	王运海	项目技术负责人	林怡先	竣工日期	2026年1月9日
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 17 分部, 经审查符合标准及设计要求 17 分部			合格
2	质量控制资料核查	共 61 项, 经审查符合要求 61 项, 经核定符合规范要求 0 项			符合要求
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 35 项, 符合要求 35 项, 共核查 1 项, 符合要求 1 项, 经返工处理符合要求 0 项			符合要求
4	观感质量验收	共抽查 31 项, 达到“好”和“一般”的 31 项, 经返修处理符合要求的 0 项			好
综合验收结论		合格			姓名: 钟献荣 注册号: 4300757-024 有效期: 至2025年12月
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目)负责人:  2026年1月29日	(公章) 总监理工程师:  2026年1月29日	(公章) 项目负责人:  2026年1月29日	(公章) 项目负责人:  2026年1月29日	(公章) 项目负责人:  2026年1月29日

注: 本单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

# 单位（子单位）竣工验收报告

GD-D1-613

工程名称： 广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程项目

验收日期： 2026 年 1 月 9 日

建设单位（盖章）： 广州地铁集团有限公司



## 单位（子单位）竣工验收报告的填写说明

GD-D1-613/1□□□

- 1、工程竣工验收报告由建设单位负责填写，向备案机关提交。
- 2、填写要求内容真实，语言简练，字迹清楚。
- 3、工程竣工验收报告一式七份，建设单位、监理单位、勘察单位、设计单位、施工单位、工程质量监督机构、备案机关各持一份。

# 一、工程概况

GD-D1-613/2

工程名称	广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程项目				
工程地点	广州市海珠区新港街道滨江东路与怡乐路交叉口	建筑面积	地上面积：20289.54m <sup>2</sup> 地下面积：13549.02m <sup>2</sup> 总建筑面积：33838.56m <sup>2</sup>	工程造价	25264.2885万元
结构类型	框支剪力墙、框架核心筒		层数	地上： 1#办公楼12层 2#住宅楼18层	
	框支剪力墙、框架核心筒			地下： 4层	
施工许可证号	440105202404180101、440105202408300201				
开工日期	2016年2月28日			验收日期	2016年1月29日
监督单位	广州市海珠区建设工程质量安全监督站			监督编号	HZJD20240228001
建设单位	广州地铁集团有限公司				
勘察单位	广州市设计院集团有限公司				
设计单位	广州市设计院集团有限公司				
施工单位	中天华南建设投资集团有限公司、中天建设集团有限公司、中铁十一局集团有限公司				
专业承包单位 (幕墙)	浙江一航建设工程有限公司				
专业承包单位 (电梯)	佛山立阳机电设备有限公司				
专业承包单位 (人防)	广东特赛人防设备有限公司				
监理单位	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司				
施工图审查单位	广东省重工建筑设计院技术咨询有限公司				

## 二、工程竣工验收实施情况

GD-D1-613/3

### (一) 验收组织

建设单位组织、勘察、设计、施工、监理单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干个专业组。

#### 1. 验收组

组长	温寿辉、黄汇淮
副组长	谭勇、王运海、钟献荣、林治平
组员	杨志华、周盼、李平、郭柏朋、洪琰、黄扬湛、甘起东、胡婧暖、叶充、葛俊红、林怡先、杨卓森、汤跃华、黄超、吴晓东、陈康林、郑振华、卓晓城、孙宇健、张晓博、贺小敏、褚明辉、何忠、蒙荣

#### 2. 专业组

专业组	组长	组员
建筑工程	温寿辉	杨志华、周盼、洪琰、黄扬湛、王运海、钟献荣、林治平、葛俊红、林怡先、杨卓森、褚明辉
建筑设备安装工程	黄汇淮	汤跃华、黄超、吴晓东、陈康林、郑振华、甘起东、胡婧暖、叶充、李平、何忠、蒙荣
工程质控资料	谭勇	卓晓城、孙宇健、张晓博、贺小敏、郭柏朋

### (二) 验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。
4. 验收组实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

### 三、工程质量评定

GD-D1-613/4

建筑工程分部 (系统、成套 设备)工程名称	验收意见 /备注	质量控制资料核查 结果统计	主要使用功能和安全性能资 料核查/实体质量抽查结果统 计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	合格	13项,其中: 经审查符合要求 13项 经核定符合要求 0项	共 10项,其中: 资料核查符合要求 5项 实体抽查符合要求 5项	共 6项,其中: 评价为“好”的 6项 评价为“一般”的 0项
主体结构	合格	13项,其中: 经审查符合要求 13项 经核定符合要求 0项	共 10项,其中: 资料核查符合要求 7项 实体抽查符合要求 3项	共 10项,其中: 评价为“好”的 10项 评价为“一般”的 0项
建筑装饰装修	合格	8项,其中: 经审查符合要求 8项 经核定符合要求 0项	共 11项,其中: 资料核查符合要求 6项 实体抽查符合要求 5项	共 21项,其中: 评价为“好”的 21项 评价为“一般”的 0项
屋面	合格	6项,其中: 经审查符合要求 6项 经核定符合要求 0项	共 2项,其中: 资料核查符合要求 2项 实体抽查符合要求 0项	共 10项,其中: 评价为“好”的 10项 评价为“一般”的 0项
建筑给水、排 水及采暖	合格	21项,其中: 经审查符合要求 21项 经核定符合要求 0项	共 16项,其中: 资料核查符合要求 15项 实体抽查符合要求 1项	共 14项,其中: 评价为“好”的 14项 评价为“一般”的 0项
通风与空调	合格	24项,其中: 经审查符合要求 24项 经核定符合要求 0项	共 10项,其中: 资料核查符合要求 8项 实体抽查符合要求 2项	共 10项,其中: 评价为“好”的 10项 评价为“一般”的 0项
建筑电气	合格	20项,其中: 经审查符合要求 20项 经核定符合要求 0项	共 15项,其中: 资料核查符合要求 10项 实体抽查符合要求 5项	共 15项,其中: 评价为“好”的 15项 评价为“一般”的 0项
智能建筑	合格	20项,其中: 经审查符合要求 20项 经核定符合要求 0项	共 18项,其中: 资料核查符合要求 9项 实体抽查符合要求 9项	共 13项,其中: 评价为“好”的 13项 评价为“一般”的 0项
建筑节能	合格	26项,其中: 经审查符合要求 26项 经核定符合要求 0项	共 25项,其中: 资料核查符合要求 15项 实体抽查符合要求 10项	共 28项,其中: 评价为“好”的 28项 评价为“一般”的 0项
电梯	合格	5项,其中: 经审查符合要求 5项 经核定符合要求 0项	共 2项,其中: 资料核查符合要求 1项 实体抽查符合要求 1项	共 3项,其中: 评价为“好”的 3项 评价为“一般”的 0项
自动喷水系统 工程	合格	21项,其中: 经审查符合要求 21项 经核定符合要求 0项	共 10项,其中: 资料核查符合要求 9项 实体抽查符合要求 1项	共 15项,其中: 评价为“好”的 15项 评价为“一般”的 0项
火灾自动报警 系统工程	合格	21项,其中: 经审查符合要求 21项 经核定符合要求 0项	共 6项,其中: 资料核查符合要求 5项 实体抽查符合要求 1项	共 16项,其中: 评价为“好”的 16项 评价为“一般”的 0项
气体灭火系统 工程	合格	12项,其中: 经审查符合要求 12项 经核定符合要求 0项	共 6项,其中: 资料核查符合要求 5项 实体抽查符合要求 1项	共 10项,其中: 评价为“好”的 10项 评价为“一般”的 0项



## 四、验收人员签名

GD-D1-613/6

序号	姓名	工作单位	职务	职称	签名
1	温寿辉	广州地铁集团有限公司	项目负责人	/	
2	黄汇淮	广州地铁集团有限公司	设备安装工程师	/	
3	谭勇	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	总监理工程师	高级工程师	
4	杨志华	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	总代	/	
5	周盼	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	安全专监	/	
6	李平	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	专业监理工程师	/	
7	郭柏朋	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	监理员	/	
8	钟献荣	广州市设计院集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
9	林治平	广州市设计院集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
10	洪琰	广州市设计院集团有限公司	建筑负责人	高级工程师	
11	黄扬湛	广州市设计院集团有限公司	结构负责人	高级工程师	
12	甘起东	广州市设计院集团有限公司	给排水负责人	高级工程师	
13	胡婧暖	广州市设计院集团有限公司	暖通负责人	高级工程师	
14	叶充	广州市设计院集团有限公司	电气负责人	高级工程师	
15	王运海	中铁十一局集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
16	葛俊红	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
17	林怡先	中天建设集团有限公司	项目技术负责	初级工程师	
18	杨卓森	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
19	汤跃华	中天建设集团有限公司	项目设备安装质量员	初级工程师	
20	黄超	中天建设集团有限公司	项目设备安装经理	初级工程师	
21	吴晓东	中天华南建设投资集团有限公司	项目生产经理	初级工程师	
22	陈康林	中天华南建设投资集团有限公司	项目质量员	初级工程师	
23	郑振华	中天华南建设投资集团有限公司	项目设备安装施工员	初级工程师	
24	贺小敏	中天华南建设投资集团有限公司	项目资料员	/	
25	卓晓城	中天建设集团有限公司	项目预算员	/	
26	孙宇健	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
27	张晓博	中铁十一局集团有限公司	项目施工员	/	



## 五、工程验收结论及备注

GD-D1-613/7


**中华人民共和国一级注册建筑师**

姓名：钟献荣  
注册号：4400737-024  
有效期至：至2027年10月


本工程验收范围涵盖住宅、办公室及地下室。现场建筑结构、给排水、电气、暖通、节能、消防工程、装饰装修工程、海绵城市充电设施、配套附属设施、绿化工程及无障碍设施均已按设计及施工合同约定内容完成，且验收结果均为合格。单位工程质量控制资料齐全；工程和安全检验资料完备，主要功能抽查合格；工程观感质量评定为优良。工程施工质量符合设计及施工质量验收规范要求，且符合《工程建设标准强制性条文》的相关规定。施工单位自评和监理单位核定本工程质量等级为合格，与工程实际情况相符。参建各方代表一致同意本工程通过验收，工程施工质量等级评定为合格。同意进行竣工验收。

**中华人民共和国注册土木工程师(岩土)**









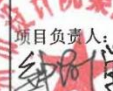
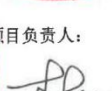
姓名：林治平  
注册号：4400737-AY016  
有效期至：至2028年6月



天圆建设投资有限公司



中铁十一局集团有限公司

建设单位：	监理单位：	施工单位：	设计单位：	勘察单位：
 (公章)	 (公章)	 (公章)	 (公章)	 (公章)
项目负责人： 	总监理工程师： 	项目负责人： 	项目负责人： 	项目负责人： 
2026年1月29日	2026年1月29日	2026年1月29日	2026年1月29日	2026年1月29日

业绩 3：武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段土建工程（第二标段）

# 武汉市轨道交通 19 号线工程 施工图设计

## 第四篇 车站

### 武东站

#### 第一册 车站建筑设计

#### 第一分册 车站主体建筑施工图

图例代号 SH1-GA01 种类代号 1  
图例号 JWHEDT-025-70-45

竣工图			
图例号	SH1-GA01	种类代号	1
图例号	JWHEDT-025-70-45	图例号	
编制人	杨松	审核人	张松
编制日期	2020.8.27	编制日期	2020.8.27
编制单位	中铁十一局集团有限公司	编制单位	中铁十一局集团有限公司
审核单位	中铁十一局集团有限公司	审核单位	中铁十一局集团有限公司

### 长江勘测规划设计研究有限责任公司

工程设计证书 综合甲级

编号: A142000843

二〇二〇年十二月

武汉

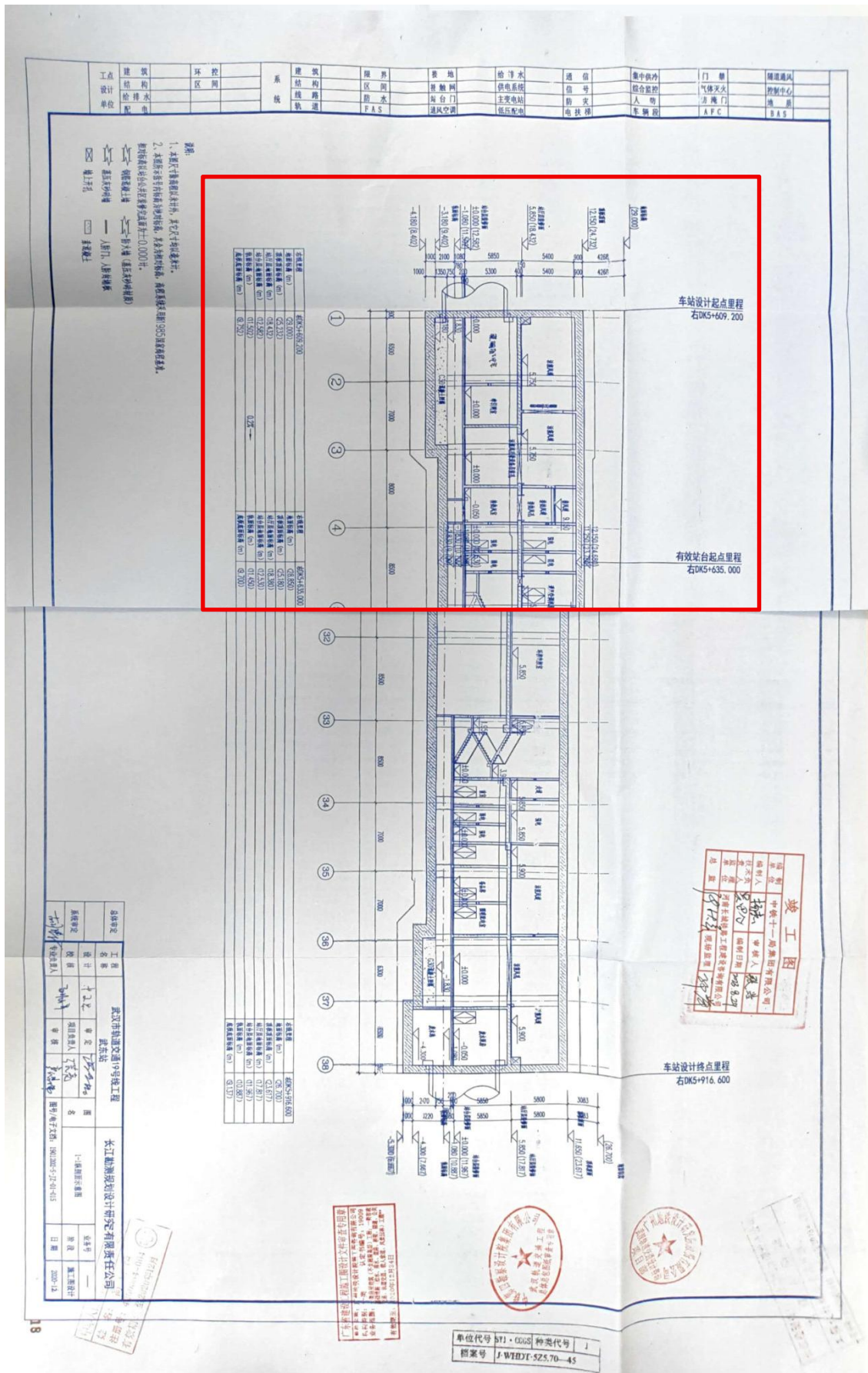
武汉市轨道交通19号线工程  
第四篇 车站  
第一册 车站建筑设计  
第一分册 车站主体建筑施工图



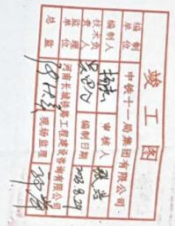
中铁十一局集团有限公司  
武汉市轨道交通19号线工程  
第四篇 车站  
第一册 车站建筑设计  
第一分册 车站主体建筑施工图

中铁十一局集团有限公司  
武汉市轨道交通19号线工程  
第四篇 车站  
第一册 车站建筑设计  
第一分册 车站主体建筑施工图

地面标高 29.000，底板底面标高 9.752，基坑深 19.248m，后附局部放大图



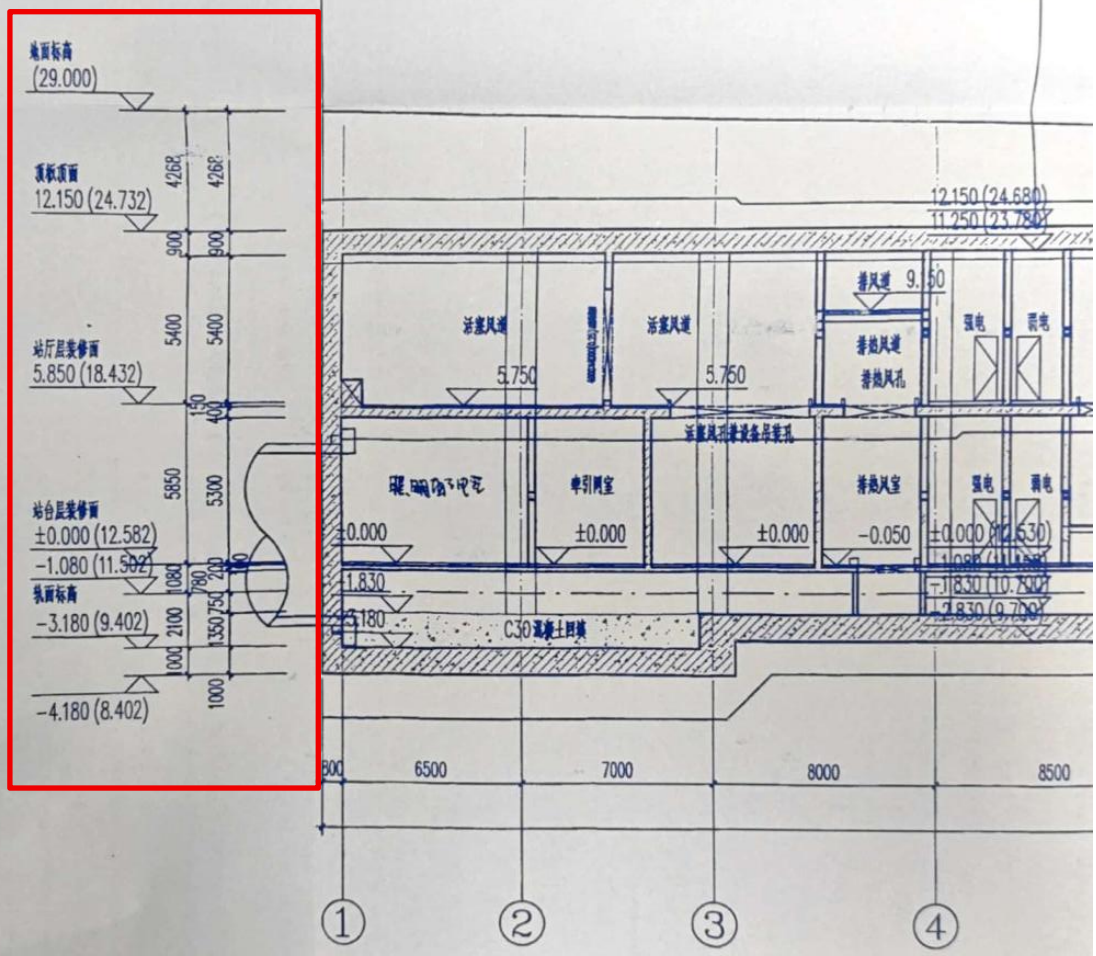
5#楼变更	工程名称	武汉市轨道交通9号线工程	长江勘测规划设计研究院有限责任公司
6#楼变更	设计	李卫	李卫
7#楼变更	校核	李卫	李卫
8#楼变更	审核	李卫	李卫
9#楼变更	审批	李卫	李卫
10#楼变更	日期	2010.12	



单位代号 J1-0005 种类代号 J  
档案号 J-WHDJ-525.70-45

车站设计起点里程  
右DK5+609.200

有效站台起点里程  
右DK5+635.000



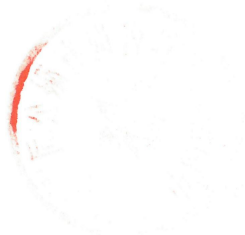
右线里程	右DK5+609.200	右线里程	右DK5+
地面标高 (m)	29.000	地面标高 (m)	28.85
顶板顶面标高 (m)	25.232	顶板顶面标高 (m)	25.18
站厅层地面标高 (m)	18.432	站厅层地面标高 (m)	18.38
站台层地面标高 (m)	12.582	站台层地面标高 (m)	12.53
轨面标高 (m)	11.502	轨面标高 (m)	11.45
底板底面标高 (m)	9.752	底板底面标高 (m)	9.70

0.2% →

武汉市房屋建筑和市政基础设施工程施工招标

# 中标通知书

(招标编号: ZZWHB—[2019]01TS1901)



武汉市建设工程招标投标管理办公室制

致：中铁十一局集团有限公司

武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段土建工程(第二标段)，  
建设规模：武东站（地下站）、武东站-花山新城站区间（盾构区间），  
共计 1 站 1 区间。于 2020 年 6 月 19 日开标后，已完成评标工作和向招  
投标管理机构提交施工招标投标情况的书面报告工作，现确定你单位中  
标。中标价为人民币 95999.1326 万元，中标工期为 750 日历天，工程  
质量等级目标为 合格，项目经理 罗友华（市政公用工程、一级）。请  
接通知后，于 2020 年 8 月 1 日 17:00 时前到 武汉地铁集团有限公司（武  
汉市武昌区欢乐大道 77 号） 与招标人签订承包合同。限期内不来签订合  
同作放弃中标处理。

招标人（盖章）：



法定代表人或其委托代理人（签章）：

罗友华

日期：2020 年 7 月 1 日

招标代理机构（盖章）：



法定代表人或其委托代理人（签章）：



日期：2020 年 7 月 1 日

## 合同协议书

业主：(全称) 武汉地铁集团有限公司

承包商：(全称) 中铁十一局集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用原则，双方就本建设工程施工有关事项协商一致，订立本合同。

### 一、工程概况

工程名称：武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段土建工程（第二标段）

工程地点：武汉市

工程概况：19 号线工程为武汉市轨道交通市域线，是一条服务于高新区、高铁和机场，适应于武汉线网中市域特征的快速轨道交通。19 号线沿线经过杨春湖副中心、青山区武东、华中产业园、花山生态城、光谷中心城，线路全长 24.7km，全部为地下段和地下站，平均站间距 3km。19 号线工程起于国铁武汉站，与国铁站、4 号线、5 号线、10 号线换乘，之后线路下穿京广铁路线、市政三环线、老武东站、严西湖后进入花山新城，下穿武黄城际、九峰山森林公园后进入光谷中心城，设光谷五路站、高新二路站、高新四路站分别与 11 号线、13 号线、9 号线换乘，直至终点光谷保税区站。线路两端均预留延伸条件。19 号线工程在大长山路与花山大道路口西南象限地块设花山车辆段，在光谷五路与光谷大道路口东北象限地块预留设置停车场。

资金来源：城建资金及自筹，并且已落实。

### 二、工程承包范围：

本次招标范围为武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段土建工程（第二标段）武东站（地下站）、武东站-花山新城站区间（盾构区间），共计 1 站 1 区间。

### 三、合同工期

合同工期总日历天数：750 日历天。

开工日期：2020 年 8 月 1 日

竣工日期：2022 年 8 月 21 日

### 四、工程质量

工程质量标准：合格

### 五、合同价款

合同价款：95999.1326 万元

（大写）：玖亿伍仟玖佰玖拾玖万壹仟叁佰贰拾陆元整

（小写）：95999.1326 万元

其中：安全防护、文明施工措施费：

（大写）：壹仟伍佰玖拾肆万贰仟玖佰柒拾壹元整

（小写）：1594.2971 万元

### 六、组成合同的文件

下列文件应作为本协议的组成部分：

- 1) 合同协议书
- 2) 中标通知书
- 3) 双方有关工程的澄清、承诺、变更等书面协议或文件（如有）
- 4) 经审查后的工程量报价清单
- 5) 合同专用条款
- 6) 合同通用条款
- 7) 招标文件及招标文件有关问题的备忘录及其附件
- 8) 标准、规范及有关技术文件
- 9) 经批准的施工图纸
- 10) 投标文件及澄清补充文件及其它补充资料

上述文件应互为补充和解释，如有不清或互相矛盾之处，以上面所列顺序在前的为准。

#### **七、业主承诺**

业主向承包商承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其他应当支付的款项，履行本合同所约定的全部义务。

#### **八、承包商承诺**

承包商向业主承诺按照本合同约定施工、竣工，在质量保修期内承担工程质量保修责任，履行本合同所约定的全部义务。

#### **九、合同生效**

本合同订立时间：2020年7月21日

本合同订立地点：武汉地铁集团有限公司

双方约定本合同自：双方签字盖章生效。

业主（盖章）

地址：

法定代表人：

（或授权代表）

开户银行：

帐号：

电话：

邮政编码：

签约地点：武汉

承包商（盖章）

地址：

法定代表人：

（或授权代表）

开户银行：

帐号：

电话：

邮政编码：

2020年7月21日



## 武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段土建工程(第二标段)

### 特殊技术规范

#### 一、武东站特殊技术规范

##### 1、武东站工程概述

###### 1.1 站位环境

武东站为 19 号线工程第 2 座车站, 设计为地下两层 12 米岛式车站, 站后设单渡线。本站位于武东路和武东中路交叉路口东侧, 沿武东路东西向敷设; 武东路规划道路红线宽 30m, 武东中路规划道路红线宽为 25-15m。车站西北象限为中百仓储和武汉重工铸锻责任有限公司, 北侧为武汉铁锚焊接材料公司, 南侧现状为武东街铸锻社区。本站周边规划多为住宅、工业用地。

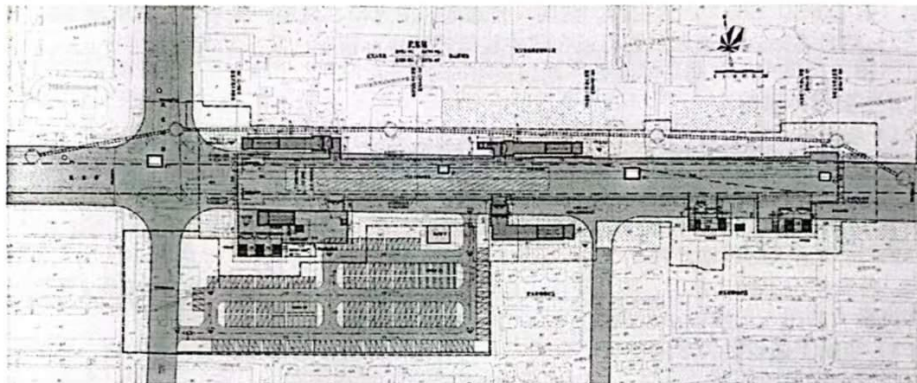


图 1.1-1 武东站平面布置图

###### 1.2 车站主体及出入口、风亭等附属建筑布局

车站共设置 4 个出入口、3 组风亭、2 个安全出口(兼消防救援), 出入口分设于武东路两侧, 风亭设在车站南侧地块内。

###### 1.3 车站形式和规模

武东站设计为地下两层单柱岛式站台车站(其中地下一层为站厅层、地下二层为站台层), 计算站台长度 140m, 站台宽度 12m。车站外包总长 316.60m, 标准段外包总宽 21.3m, 设牵引降压混合变电所。车站主体建筑面积 16059 m<sup>2</sup>, 车站附属建筑面积 3259 m<sup>2</sup>, 总建筑面积 19318 m<sup>2</sup>。

表 1.3-1 车站建筑特征表

内容	数值	备注
车站形式	地下两层岛式	
车站规模	总建筑面积	19318 m <sup>2</sup>
	主体建筑面积	16059 m <sup>2</sup>
	附属建筑面积	3259 m <sup>2</sup>
层高	站厅层	4.7m 站厅层装修面至结构顶板底
	站台层	5.3m 站台层装修面至结构中板底
有效站台中心处顶板覆土厚度	3.30m	

## 有效站台中心处车站(底板)埋深

17.769m

车站(底板)埋深	17.769	有效站台中心处
建筑工程设计等级	一级	
结构抗震设防烈度	六度	
耐火等级	一级	
结构设计使用年限	100年	
地下结构防水等级	一级	
防护等级	6级	
战时用途	一般设防站	

### 1.4 区间施工工法

车站两边区间均为盾构区间,大、小里程端均为盾构始发。

### 1.5 项目组成及分期建设情况

(1) 武东站有效站台中心里程为右 CK5+817.000,车站设计起点(右 CK5+721.200)至设计终点(右 CK6+37.800),含主体、附属(含通道、出入口、风道、风亭等)建筑相关内容。

(2) 结合本站周边规划及既有或在建中建筑物的实际情况:武东站共设置4个出入口, I、II、III、IV号出入口与车站主体、附属风亭同期建设。

### 1.6 主要设计原则

(1) 车站站位设计应积极配合城市规划和轨道交通线网规划,满足线路设计要求,综合考虑城市交通、客流组织、换乘、既有建筑、构筑物 and 地下管线等各方面因素。车站出入口、风亭建筑宜后退道路红线布置,一般后退3~5米。特殊地段经规划部门同意可贴近红线。风亭的设置应尽量远离居民、学校等建筑,并征得环保等部门的同意,排风口不应面向建筑。

(2) 每个出入口规模应按初、近、远期中最大分向客流乘以1.1~1.25的不均匀系数计算确定。特殊情况不能满足时,则几个出入口总规模应满足初、近、远期中总客流最大值的需要。客流量大的出入口应设小型集散广场,且应设自行车停车场。

(3) 车站平面设计力求功能分区合理、布局紧凑,并便于运营管理和设备布置,车站内应具有有良好的通风、照明、卫生、防灾等条件。

(4) 车站出入口、站台至站厅应设上、下行自动扶梯,在设置双向自动扶梯困难且提升高度不大于10m时,可仅设上行自动扶梯。每座车站应至少有一个出入口设上、下行自动扶梯;

车站站台公共区的楼扶梯应设不少于3组楼扶梯通往站厅层,其中至少一处设上下行扶梯,楼扶梯位置宜纵向分布均匀,站台任意一点至最近的通道口或梯口的距离不得大于50m。全线标准车站站台楼扶梯、电梯的相对位置宜一致。全线采用无障碍设计,设置盲道及垂直电梯,特殊情况下采用轮椅牵引机。车站的无障碍设计应考虑与市政无障碍设施接驳。

(5) 换乘站应能满足付费区换乘的功能要求,考虑与其它轨道线路的换乘位置,并选择合理的换乘方式。换乘方式可采用站台之间、站厅之间、通道换乘。对换乘站宜按一次设计,分期实施,预留切实可行的接口。换乘车站设计时,换乘设施的通过能力需满足近、远期换乘客流的需要。

(6) 车站设计应结合区间兼顾人防的要求。

(7) 车站公共区设计应满足高峰小时客流集散量和运营的要求。站厅、站台、出入口通道、楼梯、自动扶梯、售检机等部位的通过能力应与客流相匹配,并满足事故紧急疏散的需要。

(8) 车站设计充分考虑地下、地上空间的综合利用;并尽可能地与过街地道、天桥、物业开发构筑物等结合,综合疏散车站和过街客流。车站的出入口、风亭、冷却塔位置应配合城市道路、建筑、公交的规划和环境保护的要求进行布设,有条件时尽量与地面建筑合建。

(9) 车站装修设计应简洁、明快、美观、大方,采用新工艺、新材料、新技术以体现现代交通建筑的特点,同时应满足防火、防潮、防腐、耐擦洗,便于维修的要求。车站外立面设计应符合节能设计标准的要求,并与周边环境和城市景观相协调。

# 工程竣工验收证书

工程编号: 19-TJ-01-05







工程名称: 武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段

土建工程 (第二标段)

施工单位: 中铁十一局集团有限公司

资质等级证书号: D142001685

2013 年 8 月 24 日

<p>工程质量自评结论</p> <p>本工程按照设计图纸施工,符合建筑工程施工合格规范标准,材料均有出厂合格证,取样送检检测结果合格。外观质量良好,实体检测各项数据均满足设计要求,相关检验批资料完整。符合工程验收规范的规定,达到建筑工程的合格标准。</p>	
<p>参加竣工验收单位意见</p>	
<p>建设单位</p> <p>项目负责人: [Signature] (盖章)</p> 	<p>设计单位</p> <p>项目负责人: [Signature] (盖章)</p> 
<p>监理单位</p> <p>项目负责人: [Signature] (盖章)</p> 	<p>监理单位</p> <p>总监理工程师: [Signature] (盖章)</p> 
<p>施工单位</p> <p>项目负责人: [Signature] (盖章)</p> 	<p>设施管理单位</p> <p>管理负责人: [Signature] (盖章)</p> 
竣工验收时间	2013 年 8 月 24 日

经理（法人代表）：陈志明

总工程师：周晗

公司技术负责人：唐达昆

公司质检负责人：王祖华

项目经理：罗友华

项目技术负责人：吴翌令

工程名称	武汉市轨道交通19号线工程第一、二、四标段土建工程（第二标段）		工程地点	武汉市青山区
工程造价 (万元)			施工决算 (万元)	
开工日期	2020年8月1日	完工日期	年 月 日	
合同工期	750天	竣工日期	2023年9月29日	
验收范围及主要工程量				
验收范围：本工程为土建工程，包括：武东站车站及附属结构、鼓架山站-花山新城站盾构区间（含联络通道及泵房）。完成的主要工程量：				
序号	类别	单位	数量	备注
1	武东站车站及附属土石方	m <sup>3</sup>	168156.97	
2	武东站车站及附属防水卷材	m <sup>2</sup>	22523.7	
3	武东站车站及附属防水涂料	m <sup>2</sup>	7625.33	
4	鼓-花盾构区间掘进	m	8282.68	
5	鼓-花盾构区间土石方	m <sup>3</sup>	363968.68	
6	钢筋	t	11351.124	
7	混凝土	m <sup>3</sup>	70766.1	
存在问题及处理意见				
工程中出现的渗漏水问题已经全部按照要求整改完成，整改合格。				

注：《工程竣工验收证书》的格式为A3纸双面打印。

业绩 4: 杭州地铁 3 号线一期工程潮王路站~西湖文化广场站区间地下连接工程  
土建施工

# 杭州机场轨道快线工程

## 施工图设计

第四篇 车站工程  
第八册 西湖文化广场站  
第一分册 建筑  
第 1 部分 主体建筑

HKX1-S-UCD-04-Z08-JZ-01-A

北京城建设计发展集团股份有限公司

UCD  
工程号: 2018482

2020. 4

图章: 京建图(2018)0118号  
图章: 京建图(2018)0118号

竣工图  
竣工日期: 2020.04.06  
设计人: 丁小  
审核人: 丁小  
监理单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司

设计咨询文件专用章  
北京城建设计发展集团股份有限公司  
设计咨询文件专用章  
0106

图章: 北京城建设计发展集团股份有限公司  
图章: 北京城建设计发展集团股份有限公司

15

设计说明

- 4) 建议将换乘厅与站厅快线站厅付费区之间设置的下行扶梯取消，负一层西侧两站厅交汇处大厅口考虑设置功能，避免造成交叉干扰。
5) 建议1、3号线与机场快线换乘扶梯上、下行均采用单向扶梯，且每组宜分别设置两部扶梯设置。
6) 出入口为防水分区一与1、3号线站厅利用疏散口是否可行，建议与消防部门核实，站厅层疏散楼梯应设置防排烟梯间设计。
7) 机场快线站厅层疏散楼梯间设置重新核算。
8) 建议对1、3号线改造方案进行专题研究，在尽最大可能减少对运营造成影响的前提下，改造工期应结合整体工程策划统筹安排。
9) 建议对车站换乘方案进行动态多方案对比分析，根据结果优化设计。

意见回复

- 1、已落实用地，即出入口无条件拆除，且不作为消防疏散用，确保疏散畅通。
2、已按意见取消扶梯，增加疏散空间。
3、已按意见将站厅采用通用疏散口。
4、已按意见取消北侧下行扶梯，设置出站功能，将站厅疏散增加至3部，并结合客流情况，将中跨门体扶梯调整为上行、出站流。
5、已按意见取消扶梯，增加疏散空间。

- 6、已按意见取消扶梯，增加疏散空间。
7、已按意见在A口与换乘厅接口处增设防火卷帘和防火门，同时在站厅防火分区设置一个直通站厅疏散防烟口。
8、站厅疏散计算已根据站厅防火分区重新核算，满足规范要求。
9、已按意见进行疏散流线的布置，并优化扶梯布置。

六、车站坐标系及尺寸单位

- 1. 车站采用城市坐标系。
2. 车站采用1985国家高程系统。
3. 尺寸单位除总平面图、标高、坐标和里程以外，其余尺寸单位均以毫米计。
4. 除特别说明外，所有标高均为绝对标高，括号外标高为相对标高，本册除特别说明外，所有标高均为绝对标高。
5. 除特别说明外，所有标高均为绝对标高，括号外标高为相对标高，本册除特别说明外，所有标高均为绝对标高。

七、车站概况

- 1. 车站位置及周边环境
西湖文化广场站位于文晖路与中北路交叉口东侧，沿文晖路向西布置，与既有1、3号线车站站厅换乘，路口东北角为湖墅一区住宅区，西北角为文晖里、泰山酒店酒店，杭州市公安局交警大队、金鹰大厦等，西南角为湖墅一区住宅区、浙江省公安厅消防总队、浙江教育大厦等，东南角为杭州越都商务大厦、通盛嘉苑、杭州市电力局宿舍及里弄等。
2. 车站里程及坐标
车站有效站台中心里程为K25+702.705，车站站址方位角为α=78°3'23.00"，右线与有效站台中心里程为Y=8184.827，X=80162.550。
3. 车站等级
车站等级为一级。
4. 车站功能
车站功能为换乘站、地下三层站、地下三层站、地下三层站。

设计标准

- 1. 建筑设计等级 一级
2. 防火等级 一级
3. 人防设计防护等级 六级
4. 结构设计使用年限 100年
5. 施工方法 明挖
6. 抗震设防烈度 7度
7. 防洪标准 100年一遇

四、设计范围

- 1. 西湖文化广场站设计范围为起点里程K25+553.615至终点里程K25+777.205范围内范围内的主体结构、换乘厅及出入口。
2. 本册除设计内容外西湖文化广场站主体结构设计范围，包括车站主体、换乘厅及出入口。
3. 下列施工图分册将另行出图：
(1) 车站附属建筑地下部分：包括车站出入口通道、风道、风井、换乘通道、紧急疏散通道及无障碍电梯通道、井道等。
(2) 车站附属建筑地上部分：包括出入口地面亭、风亭、紧急疏散出入口地面亭、无障碍电梯亭及冷却塔等。
(3) 车站装修设计：设备管理用房、公共区域的装修设计，及有特殊装修要求房间的装修设计及设备运输通道。
(4) 既有1、3号线车站换乘改造设计：包括公共区隔墙、分区栏杆、设备区活门、排热风道、强弱电管线等。

五、初步设计审查意见及执行情况

- 1. 审查意见
(1) 车站以北跨迁大，需落实用地，稳定站址，车站出入口位于规划红线内，应征得规划部门的同意，且该口应增加楼梯的设置。
(2) 站厅疏散楼梯出入口处扶梯设置与A口通道之间疏散距离偏小，建议优化。
(3) 机场快线车站受区划控制为地下三层站，站厅位于地下二层，地下一层为纯交通空间造成面积浪费较大，建议站厅采用普通两层设计，空间开敞，交通设置连续空间关系直观明晰。



车站有效站台中心里程为K25+702.705，车站站址方位角为α=78°3'23.00"，右线与有效站台中心里程为Y=8184.827，X=80162.550。
车站等级为一级。
车站功能为换乘站、地下三层站、地下三层站、地下三层站。



Table with project information: 建设单位: 杭州地铁集团有限公司; 设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司; 工程名称: 西湖文化广场站; 设计说明(一); 日期: 2018.04.

Table with technical specifications: 名称, 规格, 单位, 数量, 备注. Includes items like 防火门, 人防门, 人防密闭门, etc.

## 地面相对标高为 31.021m，轨顶面相对标高为-1.080m，基坑深约 32m

- 5) 站厅之间的联系长度不足百米，建议取消自动步道的设置。
- 6) A出口为防火分区一与1、3号线站厅共用疏散口是否可行，建议与消防部门核实。站厅层5轴处的疏散楼梯应按防烟楼梯间设计。
- 7) 机场快线站台疏散时间计算应重新核实。
- 8) 建议对1、3号线改造方案进行专题研究，在尽量减小对已运营线路影响的前提下，改造工期应结合整体工程筹划统筹考虑。
- 9) 建议对车站换乘方案进行动态客流仿真分析，根据结果优化设计。

意见回复：

- 1)、已落实用地，H2号出入口无条件增设楼梯，且不作为消防疏散用，顾保留现方案。
- 2)、已按意见取消扶梯，增加缓冲空间。
- 3)、已按意见将站厅采用通高二层设计。
- 4)、已按意见取消北侧跨下行扶梯，保留出站功能，将换出扶梯增加至3部，并结合客流情况，将中跨1部扶梯调整为上行；出站流线不与换入线流交叉。
- 5)、已按意见取消自动步道的设置。
- 6)、已按意见在A口与换乘厅接口处增设防火卷帘和防火门，同时在该防火分区增设一个直达地面消防疏散口。
- 7)、站台疏散计算已根据地铁防火标准验算，满足规范要求。
- 8)、按意见1、3号线改造单独出图成册。
- 9)、已按意见进行动态客流仿真，并优化扶梯布置。

### 六 车站坐标系及尺寸单位

1. 车站采用杭州市城市坐标系。
2. 车站采用1985黄海高程系统。
3. 尺寸单位除总平面图、标高、坐标和里程以米计外，其余尺寸单位均以毫米计。
4. 除本说明和总图特殊说明外，图纸中括号内标高为绝对标高，括号外标高为相对标高；本册图纸以车站中心里程处站台层装修面为相对标高±0.000，其余各层相对标高以该层装修面为计算点，相对标高不计坡度。

### 七 车站概况

#### 1. 车站站位及周边环境

西湖文化广场站位于文晖路与中山北路交叉口东侧，沿文晖路东西向布置，与既有1、3号线车站通道换乘。路口东北角为朝晖一区住宅小区；西北角为文晖苑、苍山精品酒店、杭州市公安局交警支队、金鹰大厦等；西南角为晶晖商务大厦、交通投资大厦、浙江省公安消防总队、浙江教育大厦等；东南角为杭州越都商务大厦、通盛嘉苑、杭州市电力局宿舍及变电所等。

#### 2. 车站里程及坐标

车站有效站台中心里程为K25+702.705。车站线路方位角为Az=78° 3' 23.00"。右线与有效站台中心线的交点坐标为X=84184.827，Y=80162.550。

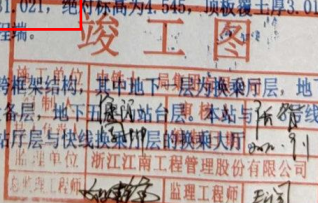
#### 3. 车站标高

车站相对标高以站台层有效站台中心里程处装修面为±0.000，各层相对标高均以该层装修面为计算点。车站站台计算长度中心线处：轨顶面相对标高为-1.080，绝对标高为-27.556；站台层（地下五层）地面装修面相对标高为±0.000，绝对标高为-26.476；设备层（地下四层）相对标高为5.500，绝对标高为-20.976；设备层（地下三层）相对标高为12.200，绝对标高为-14.276；站厅层（地下二层）相对标高为17.260，绝对标高为-9.216；换乘厅层（地下一层）相对标高为24.370，绝对标高为-2.106；结构顶板底相对标高为27.210，绝对标高为0.734；地面相对标高为31.021，绝对标高为4.545，顶板覆土厚3.01m。

车站主体采用2%的坡度，由大里程端坡向小里程端。

#### 4. 车站形式及换乘形式

本站为地下五层15m宽岛式站台车站，为双柱三跨框架结构，其中地下四层为换乘厅层，地下二层为站厅层（公共区部分为地下两层通高），地下三层为设备层，地下四层为设备层，地下五层为站台层。本站与3号线车站采用通道换乘；通道结构净宽为12.4m，设置于待建3号线区间正上方，连接1、3号线站厅层与快线换乘厅层的换乘大厅。



单位代号 SJJ·CGGS 种类代号 J  
档案号 J-HZDT-5Z25.70-185

杭州项目专用章

注册号 1100864-005  
有效期至 2020年6月

建设单位	杭州市地铁集团有限责任公司		总体单位	北京城建设计发展集团股份有限公司	
设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司		工程名称	杭州机场轨道快线工程	
设计	设计	贾旭	车站工程	阶段	施工图设计
	校核	储强峰		版本	A版
审核	专业负责	张晶晶	西湖文化广场站	比例	
	项目负责	贾旭		日期	2020.04
审核	审核	苏畅	设计说明（一）	图号	HXY1-S-UCD-04-Z08-JZ-01-A-01
审核	审核	李光	工程号	2018482	第 01 页 共 95

# 中标通知书

No: E3300000001000701083001

中铁十一局集团有限公司：

你方于 2019 年 2 月 18 日 所递交 杭州地铁 3 号线一期工程潮王路站~西湖文化广场站区间地下连接工程土建施工 公开招标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中 标 价： 100896.1555 万元

合同工期： 945 日历天

质量标准： 合格

项目经理： 张智

请你方在接到本通知后的 30 日内到 杭州市地铁集团有限责任公司(杭州市九和路 516 号 T2 楼) 与我方签订合同，在此前按招标文件“投标人须知”规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人： (盖章)

法定代表人： (盖章)

2019 年 3 月 1 日



## 一、合同协议书

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就 杭州地铁3号线一期工程潮王路站~西湖文化广场站区间地下连接工程土建施工 工程施工及有关事宜协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：杭州地铁3号线一期工程潮王路站~西湖文化广场站区间地下连接工程土建施工。
  2. 工程地点：杭州市。
  3. 工程立项批准文号：浙江省发展和改革委员会《省发展改革委关于杭州地铁3号线一期工程初步设计的批复》（浙发改设计〔2018〕1号）。
  4. 资金来源：政府投资、银行贷款。
  5. 工程内容：土建工程，与工程承包范围一致。
- 群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》（附件1）。
6. 工程承包范围：潮王路站~西湖文化广场站区间地下连接工程土建施工。

#### 1)、永久工程

(1) 围护结构、主体结构、附属结构（出入口通道、风井等）、二次结构（站台、轨顶通道）、防水等施工、装修前的离壁沟等施工、施工影响范围内的雨污水管线迁改等施工；

(2) 包括（但不限于）机电、市政公用设施、管网、人防等的预埋件和预留孔洞工程，以及防迷流、变电所、通信信号、防雷等系统的接地网工程（包括接地网测试）等。

#### 2)、临时工程

(1) 大临设施；

(2) 场内施工用水及临时排水措施；

(3) 场内施工用电；

(4) 施工区域内垃圾清除及处置等；

(5) 工程影响范围内的建筑物、构筑物、管线保护及监测等；

(6) 交通疏解临时道路及交通组织（含场内、交改影响范围及外围所需交通设施及智能交通），场内施工便道；

(7) 施工影响范围内临时路灯的安装、迁移和拆除，公交站（BRT除外）、公共自行车租赁点、书报亭、广告牌（灯箱）、消防栓、垃圾桶、公共座椅（含规格）等（不限于此）地面设施的拆除及迁移；

- (8) 工程范围内公用管线和市政管线迁改后，对施工有影响的废弃管线的拆除、弃置工作；
- (9) 工程范围内各种原因引起路面、桥梁破坏（如各类的管线迁改、施工车辆超载、不文明施工）后的恢复工作（满足施工期临时交通通行）；
- (10) 工程施工影响范围内的道路及市政设施的养护、维修、保洁工作；
- (11) 临时工程的施工、安装、维修、养护及拆除等（含用于交通疏解和管线迁改维修、养护及拆除）；
- (12) 可能遇到漂石、条石、木桩、构筑物、桥桩、已拆除房屋桩基等地下障碍物处理；
- (13) 自来水、电力、弱电综合、燃气等地下管线等市政设施迁改的配合、协调工作，负责管线施工期间的文明施工及围挡、交通组织；
- (14) 由于工程需要对污水、雨水管等进行临时性强排措施；
- (15) 智能交通设施（含交通信号灯、交通信号控制系统、交通违法监测系统《电子警察》、道路交通监视系统、标卡系统等设施）的拆除、迁移及安装、维护，施工期间临时灯架及维护等，工程结束后将属于发包人产权的设备完好移交给发包人；
- (16) 电子监控（含治安监控）以及高点视频交通监控系统等；
- (17) 施工场地内硬化场地拆除、临时设施的拆除、混凝土结构路面的拆除、支撑梁拆除、需拆除的围护结构的拆除、管线施工遇到的围护结构的拆除等。

### 3)、施工设备

为完成本工程所有永久工程和临时工程需要的一切机械设备，均由承包人自行解决。要求配置的钻孔桩、工法桩等设备满足施工进度要求；

注：下列工程的施工另行发包，不包括在本次招标范围内：

- (1) 装修工程；
- (2) 自动扶梯及电梯安装工程；
- (3) 自身综合管线及安装工程
- (4) 供电、通信、信号、接触网等安装工程；
- (5) 本工程规划红线及施工影响范围内的完工后的永久道路恢复工程；
- (6) 本工程规划红线及施工影响范围内的通信、电力、燃气、自来水等管线迁改工作由招标人另外委托公用和市政管线迁改单位负责实施，不属于本次招标承包范围；
- (7) 本工程红线内和红线外用于交改等必须迁移的树木、绿化工作由发包人负责，费用由发包人支付，并由发包人负责恢复。

## 二、合同工期

计划开工日期：2019年3月1日。

计划竣工日期：2021年9月30日。

工期总日历天数：945天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

### 三、质量标准

工程质量符合合格。

### 四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

人民币（大写）壹拾亿零捌佰玖拾陆万壹仟伍佰伍拾伍元（¥1008961555元）；

其中：

不含税金额（大写）玖亿壹仟柒佰贰拾叁万柒仟柒佰柒拾柒元（¥917237777元），

安全文明施工费：

人民币（大写）叁仟零叁拾捌万零玖佰贰拾伍元（¥30380925元）；

2. 合同价格形式：单价合同。

### 五、项目经理

承包人项目经理：张智。

### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 本合同协议书（合同谈判纪要）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录（与投标文件不一致时，按有利于发包人的原则优先解释）；
- (4) 本合同专用条款；
- (5) 合同通用条款；
- (6) 技术标准和要求；
- (7) 图纸；
- (8) 已标价工程量清单和预算书；
- (9) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和

方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

#### 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

#### 九、签订时间

本合同于 2019 年 3 月 6 日签订。

#### 十、签订地点

本合同在 杭州 签订。

#### 十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

#### 十二、合同生效

本合同自 双方签字并盖章后 生效。

#### 十三、合同份数

本合同一式 15 份，均具有同等法律效力，发包人执 10 份，承包人执 5 份。

发包人： (公章)  
法定代表人或其委托代理人：

(签字或盖章)

地 址： 杭州市江干区彭埠镇九和路 516 号

邮政编码： 310020

电 话： 0571-86000825

传 真： /

电子信箱： /

开户银行： 工商银行杭州分行营业部

账 号： 1202021109900041930

承包人： (公章)  
法定代表人或其委托代理人：

(签字或盖章)

地 址： 湖北省武汉市武昌区中山路 272 号

邮政编码： 430061

电 话： 027-87201523

传 真： 027-87785223

电子信箱： /

开户银行： 建设银行股份有限公司武汉省直支行

账 号： 42001868608050003240

附件 22

综合验收结论:

符合验收标准,工程验收合格

注:结论为:是否符合国家质量标准,工程质量是否合格。

验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
组长	刘世川	杭州市地铁集团有限责任公司	项目经理	高工
副组长	王祥	杭州市地铁集团有限责任公司		
成员	丁峰	杭州市地铁集团有限责任公司	技术负责人	
	张永红	杭州市地铁集团有限责任公司	总工程师	
	余玉梅	中铁二院工程集团有限责任公司	设计负责人	高工
	王小明	浙江江南工程管理股份有限公司	总监理工程师	高工
	林明	浙江华东建设工程集团有限公司	项目负责人	正高
	江小萍	中铁十一局集团有限公司	项目负责人	高工

工程名称:杭州机场轨道快线文晖区间风井4子单位工程(土建)

建设单位:杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间: 2022 年 8 月 22 日

(由竣工验收组填写)

建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
单位名称 项目负责人 日期	单位名称 项目负责人 日期	单位名称 项目负责人 日期	单位名称 项目总监 日期	单位名称 项目负责人 日期

杭州市城乡建设委员会统一印制

### 建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州机场快速路文晖区间风井4字单位工程（土建）		
工程地址	浙江省杭州市拱墅区文晖路与泛远巷交叉口		
建筑面积 (或工程规模)	2821平方米	结构类型、 层数	地下两层单柱双跨 箱形框架结构
开工时间	2019年3月1日	竣工日期	2020年8月20日
工程竣工验收内容:	<p>文晖区间风井4位于文晖路与泛远巷交叉口，风井东西向设置在文晖路北半幅及北侧，包含风井主体及附属风亭。</p> <p>文晖区间风井4为地下两层结构，主体基坑长41.6m，宽29.6m，受雨水管渠深制约，风井覆土约3.55m。风井为单柱双跨箱形框架结构，潜水水位在地面以下0.4~3.4m。</p> <p>风井围护采用1.0m厚地下连续墙，风井侧墙采用复合土墙形式，风井采用半盖挖顺做法施工。风井两端区间均为盾构法区间。</p>		
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共7分部，经查7分部符合标准及设计要求	合格
2	质量控制资料核查	共8项，经审查符合要求8项，经核定符合规范要求	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查5项，符合要求5项，共抽查5项，符合要求5项，经返工处理符合要求	合格
4	观感质量验收	共抽查10项，符合要求9项，不符合要求1项	合格

### 文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全结论。	
建设单位资料	基本齐全 丁明
施工单位资料	基本齐全 陆智
勘察单位资料	基本齐全 王瑞军
设计单位资料	基本齐全 余玉梅
监理单位资料	基本齐全 刘建峰

附件 8

## 杭 州 地 铁

### 单位工程质量竣工验收记录

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	杭州机场轨道快线文晖区间风井 4 单位工程	结构类型	地下两层单柱双跨箱形框架结构	层数/建筑面积	2821 m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司 中铁上海工程局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2019.3.1
项目负责人	张智	项目技术负责人	周坤	完工日期	
序号	项 目	验 收 记 录		验 收 结 论	
1	分部工程验收	共 7 分部, 经查符合设计及标准规定 7 分部		同 18/20	
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经核查符合规定 8 项		同 18/20	
3	安全和功能核查及抽查结果	共核查 5 项, 符合规定 5 项, 共抽查 5 项, 符合规定 5 项, 经返工处理符合规定 0 项		同 18/20	
4	观感质量验收	共抽查 10 项, 达到“好”和“一般”的 10 项, 经返修处理符合要求的 0 项		同 18/20	
综合验收结论		同 18/20			
	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
参加验收单位	(公章) 项目负责人: 2020年8月22日	(公章) 总 监理工程师: 2020年8月22日	(公章) 项目负责人: 2020年8月22日	(公章) 项目 负责人: 2020年8月22日	(公章) 项目 负责人: 2020年8月22日

注：单位工程验收时，验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

附件 22

综合验收结论:

符合合同约定质量标准，工程质量合格。

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

验收职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
组长	刘世川	杭州市地铁集团有限责任公司	副部长	高工
副组长	李树斌 傅林	杭州市地铁集团有限责任公司	副经理 二部经理	高工
成员	王斌	杭州市地铁集团有限责任公司	总工程师	
	王斌	杭州市地铁集团有限责任公司	机电主任	
	张斌	杭州市地铁集团有限责任公司	主任	工程师
	傅林	北京城建设计发展集团股份有限公司	主任	高工
	王斌	浙江江南工程管理股份有限公司	总工程师	高工
	王斌	浙江华东建设工程有限公司	项目负责人	高工
	王斌	中国铁建电气化局集团有限公司	项目经理	高工
王斌	中铁十一局集团有限公司	项目经理	高工	

建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
单位(项目)负责人	单位(项目)负责人	单位(项目)负责人	项目总监	项目负责人
2022年8月22日	2022年8月22日	2022年8月22日	2022年8月22日	2022年8月22日

# 建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州机场轨道快线西湖文化广场站单位工程

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2022年8月22日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

### 建设工程质量竣工验收意见

工程名称		杭州机场轨道快线西湖文化广场站单位工程（土建）	
工程地址		浙江省杭州市拱墅区文晖路与中山北路交叉口	
建筑面积 (或工程规模)	结构类型、 层数	竣工日期	竣工日期
29438.08 平方米	双柱三跨箱型框架 结构	2019年3月1日	2019年9月9日
<p>工程竣工验收内容： 西湖文化广场站位于文晖路与中山北路、河东路交叉口，沿文晖路东西向布置，车站设5个出入口，2组风亭，1个换乘大厅。</p> <p>本站为地下五层15m宽岛式站台车站，为双柱三跨箱型结构，其中地下一层为换乘厅层，地下二层为站厅层（公共区部分为地下一、二层通高），地下三层为设备层，地下四层为设备层，地下五层为站台层。本站与1、3号线车站采用通道换乘，通道结构净宽为12.4m，设置于1、3号线区间正上方。</p> <p>本站共新建5个出入口，包括G号出入口（与2号风亭合建）、F号出入口及其间连接通道，E号出入口（与1号风亭合建）。H1出入口、H2出入口，一个换乘大厅（机梯间与1号线、3号线换乘）。</p>			
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 2 / 分部，经审查 2 / 分部符合标准及设计要 求 2 / 分部	同意验收
2	质量控制资 料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项， 经核定符合规范要求 8 项	同意验收
3	安全和主要 使用功能核查 及抽查结果	共核查 6 项，符合要求 6 项， 共抽查 6 项，符合要求 6 项， 经返工处理符合要求 0 项	同意验收
4	观感质量验收	共抽查 10 项，符合要求 10 项， 不符合要求 0 项	同意验收


### 文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全的结果。	
建设单位资料	基本齐全 丁琳
施工单位资料	基本齐全 邵
勘察单位资料	基本齐全 王红军
设计单位资料	基本齐全 魏
监理单位资料	基本齐全 小峰

附件 8

## 杭州地铁 单位工程质量竣工验收记录

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	杭州机场轨道快线西湖文化广场站单位工程(土建)	结构类型	双柱三跨箱型框架结构	层数/建筑面积	29438.08 m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司、 中国铁建电气化局集团	技术负责人	王鹏	开工日期	2019.3.1
项目负责人	张智	项目技术负责人	周坤	完工日期	2022.8.22
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程验收	共 21 分部, 经查符合设计及标准规定 21 分部			同意验收
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经核查符合规定 8 项			同意验收
3	安全和功能核查及抽查结果	共核查 6 项, 符合规定 6 项, 共抽查 6 项, 符合规定 6 项, 经返工处理符合规定 0 项			同意验收
4	观感质量验收	共抽查 10 项, 达到“好”和“一般”的 10 项, 经返修处理符合要求的 0 项			同意验收
综合验收结论		同意验收			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	 (公章) 项目负责人: 丁明 2022年8月22日	 (公章) 总工程师: 姜建辉 2022年8月22日	 (公章) 项目负责人: 王鹏 2022年8月22日	 (公章) 项目负责人: 王鹏 2022年8月22日	 (公章) 项目负责人: 王鹏 2022年8月22日

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

# 建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州机场轨道快线新风区间风井5单位工程（土建）

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2024年12月9日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

附件 22  
综合验收结论：  
实体检测合格，资料齐全，符合验收条件，验收合格。

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
组长	刘世才	中铁集团	副部长	高工
	周国瑞	中铁集团	科长	高工
副组长	丁林	中铁集团	总工程师	高工
	郝重峰	河下江南	总监	高工
成员	陈冰	中铁五院	总工程师	
	马刚	北京城建勘测院	总工程师	
	卢德木	深惠力院	监测	
	余玉梅	中铁二院	设计	
	王程宇	浙江城建工程有限	勘察	
	王乙力	中铁十局		
	高朝刚	浙江江南	总监	
	刘林	江南工程	总监	
林斌	杭州地铁运营			

建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
单位(项目)负责人	单位(项目)负责人	单位(项目)负责人	项目总监	项目负责人
丁林 2024年12月9日	王程宇 2024年12月9日	余玉梅 2024年12月9日	郝重峰 2024年12月9日	刘世才 2024年12月9日

### 建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州机场轨道快线新风区间风井5单位工程(土建)		
工程地址	浙江省杭州市上城区新风路与驿城路交叉口		
建筑面积 (或工程规模)	16854.01平方米	结构类型、 层数	地下三层双柱三跨 框架结构
开工时间	2019年3月1日	竣工日期	2022年12月9日
工程竣工验收内容:	<p>新风区间风井5位于新风路与规划驿城路交叉口,沿新风路东西向布置,小里程端为西湖文化广场站,大里程端为杭州东站。风井起点里程DK29+649.331,风井左线终点里程DK29+809.331,右线终点里程DK29+809.329,中心里程为DK29+729.331。</p> <p>新风区间风井5为地下三层双柱三跨箱型框架结构,站台宽度14m。新风区间风井5采用明挖顺筑法施工,结构采用外包防水,侧墙为复合墙。新风区间风井5总建筑面积16854.01m<sup>2</sup>,风井主体结构面积12055.41m<sup>2</sup>,附属面积4798.11m<sup>2</sup>。风井共设3个出入口、1个消防出入口、1个紧急疏散出入口及2组风亭(均为敞口低风亭)。</p>		
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共18分部,经查18分部符合标准及设计要求18分部	同意验收
2	质量控制资料核查	共8项,经审查符合要求8项,经核定符合规范要求8项	同意验收
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查5项,符合要求5项,共抽查5项,符合要求5项,经返工处理符合要求0项	同意验收
4	观感质量验收	共抽查10项,符合要求10项,不符合要求0项	同意验收

### 文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查,对缺项作出记录,并作出齐全、基本齐全、基本齐全、基本齐全的结论。	
建设单位资料	齐全 丁明
施工单位资料	基本齐全 王松平
勘察单位资料	基本齐全 王松平
设计单位资料	基本齐全 余玉梅
监理单位资料	基本齐全 王松平

附件 8

## 杭州地铁

### 单位工程质量竣工验收记录

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	杭州机场轨道快线新风区间风井 5 单位工程		结构类型	双柱三跨框架结构	层数/建筑面积	16854.01 m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司、 中铁上海工程局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2019.3.1
项目负责人	张智		项目技术负责人	周坤	完工日期	2020.12.9
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程验收	共 18 分部, 经检查符合设计及标准规定 18 分部			100%	
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经核查符合规定 8 项			100%	
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项, 符合规定 5 项, 共抽查项, 符合规定项, 经返工处理符合规定 0 项			100%	
4	观感质量验收	共抽查 10 项, 达到“好”和“一般”的 10 项, 经返修处理符合要求的 0 项			100%	
综合验收结论 合格						
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章) 项目负责人: 2020年12月9日	(公章) 监理工程师: 2020年12月9日	(公章) 项目负责人: 2020年12月9日	(公章) 项目负责人: 2020年12月9日	(公章) 项目负责人: 2020年12月9日	

注：单位工程验收时，验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

业绩 5: 沈阳地铁二号线南延线工程 (全运路站至航空产业园站) 土建施工第四合同段

沈阳地铁二号线南延线工程 (全运路站~桃仙机场站)

施工图设计

第三篇 车站  
第六册 航空产业园站  
第二分册 结构与防水  
第二部分 主体结构

06

工程号: 2010114

北京城建设计发展集团股份有限公司



2020.05



竣工日期	2021.11.14
设计人	王坤
审核人	宗景斌
批准人	宗景斌
总工程师	宗景斌
项目经理	宗景斌
监理单位	
监理单位负责人	
监理单位签字	
监理单位盖章	
监理单位日期	
监理单位地址	
监理单位电话	
监理单位传真	
监理单位邮编	
监理单位邮箱	
监理单位网站	
监理单位其他	
监理单位备注	
监理单位盖章	
监理单位日期	
监理单位地址	
监理单位电话	
监理单位传真	
监理单位邮编	
监理单位邮箱	
监理单位网站	
监理单位其他	
监理单位备注	

单位代号	SJ1	GBS1	种类代号	J
档案号	J-SYDT-5230-S1-78			



# 结构设计总说明

## 一、设计依据

- (1)《沈阳地铁二号线南延线工程总承包合同》；
- (2)《沈阳地铁三号线南延线工程(全运站~桃仙站)环境影响报告书技术评估报告》(沈环评监字[2017]14号)及沈阳市环境保护局下发的批复文件(沈环保审字[2017]0029号)；
- (3)《辽宁省沈阳地铁二号线南延线工程新建工程地质危险性评估报告》(辽宁省矿产勘查院 2016年9月)；
- (4)《沈阳地铁二号线南延线工程场地地震安全性评价》(北京美筑建筑设计工程有限公司 2019年1月)；
- (5)《沈阳地铁二号线南延线工程(全运站~航空产业园站)航空产业园站初步设计》2019.7；
- (6)《沈阳地铁二号线南延线工程(全运站~航空产业园站)初步设计专家组评审意见》2019.7；
- (7)《关于沈阳地铁二号线南延线工程(全运站~航空产业园站)初步设计及概算的批复》(沈阳市发展和改革委员会 2019.7)；
- (8)《沈阳地铁二号线南延线工程(全运站~桃仙站)沿线建(构)筑物调查与收集工程成果报告》(沈阳市市政工程设计研究院有限公司 2016.4)；
- (9)《沈阳地铁二号线南延线工程(全运站~桃仙站)航空产业园站 岩土工程勘察报告》(中冶地质勘察院)(辽宁省地质工程勘察院集团勘察院 2016.7)；
- (10)《关于提供二号线南延线2000坐标详勘数据的相关事宜》设计联系单(SYDT-LXD-ZGBS-2019-089)(沈阳地铁集团有限公司 2019.10)；
- (11)《沈阳地铁二号线南延线工程《施工图设计技术要求》(SYDT2N-S-ZI-001)北京城建设计发展集团股份有限公司编制, 2019.8；
- (12)《沈阳地铁二号线南延线工程《施工图设计文件组卷与内容》(SYDT2N-S-ZI-002)北京城建设计发展集团股份有限公司编制, 2019.8；
- (13)《沈阳地铁二号线南延线工程《施工设计文件编制统一规定》(SYDT2N-S-ZI-003)北京城建设计发展集团股份有限公司编制, 2019.8；
- (14)《沈阳地铁二号线南延线工程《技术接口文件》》2019年8月；
- (15)《沈阳地铁二号线南延线工程《专项设计评审报告》》2020.1；
- (16)《会议纪要(SYDT-JSMH-TJ-2020002)》(技术委员会, 2020.05.11)；
- (17)《沈阳市地铁集团、沈阳地铁二号线南延线工程设计联合体编制的有关文件、技术工作联系单、会议纪要及业主提供的其它依据性文件和资料；
- (18)《国家、辽宁省及沈阳市的技术标准、规程、规范及相关法律法规。

## 二、工程概况

### 1、站址环境

本站为地下站，沿桃仙站前北侧设置，车站周边均为航空产业园区及住宅用地，现状为现状现状。

### 2、车站概况

本站为2层岛式站台车站，地下两层三跨矩形框架结构，车站长200.1m，标准段宽20.5m，小里程盾构段宽24.7m，大里程盾构段宽25.0m，小里程为盾构始发井，车站建筑面积极为5172.14m<sup>2</sup>，现状顶板覆土约3.00m，板顶覆土约5.84m，车站顶板覆土总厚度至47.56m，标准段段宽约17.1~17.7m，端头井段段宽约18.7~19.8米，车站主体结构采用明挖法施工，总长200.2m，标准段20.6~25.1m，采用顶管法施工，端头井段采用明挖法施工，基础为管井降水。本站共设2个风道、3个出入口、1个安全出口，附属结构均采用明挖法施工。

### 三、设计范围

本册图纸为车站主体结构施工图，主要包括主体结构主要承重构件(梁、板、柱、墙等)及附属风道、站台板及交接等预留预埋。

### 四、采用规范

- 1、主要设计标准
  - (1)《地铁设计规范》(GB50157-2013)；
  - (2)《建筑结构可靠性设计统一标准》(GB50068-2018)；
  - (3)《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)；
  - (4)《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)(2015年版)；
  - (5)《钢结构设计规范》(GB50017-2017)；
  - (6)《人民防空工程设计规范》(GB50225-2005)；
  - (7)《人民防空地下室设计规范》(RFJ02-2009)；
  - (8)《轨道交通工程人民防空设计标准》(RFJ02-2019)；

单位代号	SYDT	专业代号	J
图号	J-STYDF-5250-81-78		

项目负责人	王亚楠
项目审核	
项目校对	
项目绘图	

施工单位	中铁十一局集团有限公司
编制人	李泽东
审核人	李泽东
技术负责人	李泽东
编制日期	2020.4
监理单位	北京美筑新国际工程咨询有限公司
监理单位	李泽东
监理单位	李泽东

北京城建设计发展集团股份有限公司

设计人：李泽东

审核人：李泽东

设计日期：2020.05

图号：072005-S-01-00-011

工程名称：沈阳地铁二号线南延线工程(全运站~桃仙站)

设计说明(一)

航空产业园站标准段基坑深约 17.1-17.7m，端头井段基坑深约 18.7-19.8m

### 总说明

**二、工程概况**

1、站址环境  
本站跨规划路口，沿规划路南北向设置，本站周边规划为航空产业园区及停车场用地，现状为荒地及农田，尚未实现规划。

2、车站概况  
本站为12m岛式站台车站，地下双层三跨矩形框架结构。车站总长200.1m，标准段宽度20.5m，小里程盾构井段宽度24.7m，大里程盾构井段宽25.0m。小里程为盾构始发井，大里程为盾构接收井。车站建筑面积为8572.14m<sup>2</sup>。现状顶板覆土约3.00m，规划顶板覆土约3.84m，车站顶板覆土应回填至47.56m，标准段底板埋深约17.1~17.7m，端头井段底板埋深约18.7~19.8米。车站主体结构采用明挖法施工，基坑长200.2m，基坑宽20.6~25.1m，采用钻孔灌注桩加内支撑的支护型式，基坑坑外管井降水。

本站共设2个风道、3个出入口、1个安全出口，附属结构均采用明挖法施工。

3、管线及构筑物  
暂无。

4、车站与相邻工程的关系  
航空产业园站两端相邻区间均采用盾构法施工，车站小里程端设盾构始发井，大里程端设盾构接收井，施工时需为盾构始发、盾构接收预留场地条件。

**三、设计范围**  
本册图纸为车站主体结构施工图，主要包括主体结构主要承重构件（梁、板、柱、墙等）及轨顶风道、站台板及支撑墙等预留钢筋。

**四、采用规程规范、设计原则及设计标准**

1、主要设计规范

- (1)《地铁设计规范》(GB50157-2013)；
- (2)《建筑结构可靠性设计统一标准》(GB50068-2018)；
- (3)《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)；
- (4)《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)(2015年版)；
- (5)《钢结构设计标准》(GB50017-2017)；
- (6)《人民防空工程设计规范》(GB50225-2005)；
- (7)《人民防空地下室设计规范》(GB50038-2005)；
- (8)《轨道交通工程人民防空设计规范》(RFJ02-2009)；

## 竣工图

施工单位	中铁十一局集团有限公司		
编制人	朱祥东	审核人	王立冲
技术负责人	朱祥东	编制日期	2020.7.4
监理单位	北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司		
总监	冯利	现场监理	张晋高

单位代号	SYJ·CGS	种类代号	J
档案号	J-SYDF-5Z30.81-78		

总体审定	北京城建设计发展集团股份有限公司		项目名称	沈阳地铁二号线南延工程(全运路站~桃仙机场站)	
李海峰	设计	蒋亮 蒋亮	航空产业园站	工程号	2010114
	校核	崔阳 崔阳		阶段	施工图
	专业负责	崔阳 崔阳		图号	D72N206-S-JG-02-00-001A
	审核	焦莉莉 焦莉莉		日期	2020.05
院审	周婷婷 周婷婷	设计说明(一)			

内部受书

放行章13

# 中标通知书

编号: 210101TP001002787001001

中铁十一局集团有限公司:

你方于2019年09月05日所递交的沈阳地铁二号线南延线工程(全运路站至航空产业园站)建设工程施工第四合同段的投标文件已被我方接受,被确定为中标人。请你单位派代表持本通知书及相关材料到沈阳地铁集团有限公司与我方签订承包合同。在此之前按照招标文件第二章投标人须知表7、4款规定向我方提交履约担保。

## 工程概况及中标内容

项目名称	沈阳地铁二号线南延线工程(全运路站至航空产业园站)土建施工第四合同段				工程性质	市政公用工程	资金来源	其他
建设地址	沈阳市				工程规模			
工程规模	沈阳地铁二号线南延线工程(全运路站至航空产业园站)土建施工第四合同段,包括:科技园站~航空产业园站区间(采用明挖法+矿山法+暗挖法施工); 2、航空产业园站(采用明挖法施工); 3、停车场出入线(采用明挖法+矿山法)。				中标内容	详细内容见招标文件工程量清单及招标图纸。		
承诺事项	2019年09月30日开工	2024年12月31日竣工	竣工日期	1919	竣工标准	合格标准		
资质等级	建筑工程施工总承包特级、铁路工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包特级		项目经理	王祖军	职称	高级工程师	证书编号	14212121048
中标金额	叁亿伍仟壹佰肆拾肆万柒仟柒佰柒拾肆元整		小写	351440714.00	大写	元	投标保证金	(万元)
中标措施费	柳(万元)		中标平均价	(元/平方米)				
中标说明	具体工期以实际签订合同为准				监管部门(备案专用章签章) 经办人 年 月 日			



招标人(盖章)

法人代表(盖章)

招标代理:(盖章)

法人代表(盖章)

监管部门(备案专用章签章)

经办人

年 月 日

年 月 日

## 一、合同协议书

发包人(全称): 沈阳地铁集团有限公司

承包人(全称): 中铁十一局集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《工程建设项目施工招标投标办法》及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方就本建设工程施工事项协商一致, 订立本合同。

### 一、工程概况

工程名称: 沈阳地铁二号线南延线工程(全运路站至航空产业园站)土建施工第四合同段

工程地点: 沈阳市

工程内容: 1、科技园站~航空产业园站区间(采用明挖法+矿山法+盾构法施工); 2、航空产业园站(采用明挖法施工); 3、停车场出入线(采用明挖法+矿山法)

详细内容见招标文件、工程量清单及招标图纸。

批准文号: 辽发改交通【2019】391号

资金来源: 资本金 40%, 自筹 60%

发包人派驻的项目管理工程师: 姓名: 丁占国 职务: 业主代表

监理单位委派的总监理工程师: 姓名: 贾德满 职务: 总监理工程师

承包人项目经理: 姓名: 王祖军 职务: 项目经理

承包人项目总工程师: 姓名: 宗荣松 职务: 项目总工程师

### 二、工程承包范围

承包范围: 本工程为沈阳地铁二号线南延线工程(全运路站至航空产业园站)土建施工第四合同段, 其范围包括:

- (1) 科技园站~航空产业园站区间
- (2) 航空产业园站
- (3) 停车场出入线

### 招标内容

车站、区间主体及附属结构工程、路面及场地恢复工程、迷流、综合接地、防雷、专项工程(降水及降水排水工程; 绿化移植恢复和地面构筑物的拆除与恢复; 交通疏解及围挡工程; 临时围挡制作; 可移动围挡制作; 施工便道等)等。具体而言, 包括但不限于如下方面:

### 2.3.1 工程施工

2.3.1.1 车站、区间主体及附属结构工程：设计图纸中的所显示的全部施工内容，包含：永久性土建工程的施工，土建围护结构、桩基础、主体结构的施工；地下结构防水工程的施工；须在结构中预埋的有关预埋件和预留孔洞等的施工，土方工程的施工（招标人保留指定排放的权利）；车站出入口及风道、站台板、轨顶风道的施工；紧急疏散通道、无障碍电梯专用通道的施工；人防楼梯、人防门框墙、预留孔洞等人防构件的施工以及设计图纸上全部施工内容。

2.3.1.2 迷流、综合接地、防雷工程：设计图中所有施工内容。

2.3.1.3 路面及场地恢复工程：包括但不限于因车站及区间主体和附属结构施工、各种管线迁改、临电接入、给排水接入及外排水管线施工引起的市政道路破除及恢复、绿化恢复工程及施工图纸上全部施工内容。

#### 2.3.1.4 专项工程

(1) 降水及降水排水工程：包括车站、区间主体和附属工程施工降水及降水排水工程的设计、施工、运行、维护及拆除、恢复。其中降水工程包括参考勘察资料对降水井进行设计、施工，办理降水井施工占道、挖掘等相关手续，进行施工期间降水维护、管理、应急处置，降水井拆除、回填、路面恢复等工程；降水排水工程包括参考二号线南延线施工降水排水方案研究及排水调查资料对降水排水管线进行深化设计、施工、运行及维护、清淤，依法（规）办理占道、挖掘、绿化占用、市政设施临时拆除与恢复、相关降水排放手续，完工后降水排水管线拆除、回填、路面、绿化及市政设施恢复等工程实施，并移交相关产权单位；招标人保留对降水排放位置指定的权利。盾构区间始发、接收过程所需的降水及降水排水工程由区间承包人负责，相关车站承包人有义务保护好区间承包人实施的车站端头降水及降水排水设施，为区间施工提供便利条件。

(2) 大伙房水库输水管线保护工程：投标人应参考科航区间出入段线下穿大伙房输水管线风险源设计以及管线主管部门相关要求对保护方案进行深化设计、施工，并负责施工过程中的监控量测、维护及施工完成后的拆除工作。投标人须组织专项施工方案评审，并按管线主管部门要求办理施工相关手续。投标人须保证施工进度、质量，负责施工过程中的各项协调和维护工作，保证出入段线安全穿越既有输水管线。

(3) 绿化移植及恢复、交通设施和地面构筑物的拆除与恢复工程：包括（但不限于）图示范围内外（包括后期车站完工后的给排水介入）为满足工程施工需要实施的绿化植被移植、恢复、园林构筑物（休息设施、服务设施、景观、小品）、路灯、交通设施（公交候车廊、交通护栏、智能道路指示牌、安全隔离栏等）市政公共设施（公共厕所、雕塑、喷泉、广告牌等）、临时用地上的建（构）筑物等地上物的临时拆除并按照原标准进行恢复。以上工作包括：相关前期手续的办理、迁移方案制定、迁移地点租用、工程实施、迁移后的养护、资料归档、竣工移交。投标人应负责对绿化移植涉及到的苗木进行养护，并确保成活率。招标人保留指定苗木移植地点与要求苗木成活的权利。

(4) 交通疏解及围挡工程：包括本工程和为确保本工程实施的所有招标人和投标人组织实施的配套工程中按照有关部门及招标人要求所需要办理的相关占道等手续、围挡安装及拆除、交通标线、标识等设施设置及拆除、疏解路修建和拆除等工程。其中手续办理包括：占道手续办理、专业调流方案编制、交通调流社会公示等；围挡安装及拆除包括：临时、移动式围挡、固定式施工围挡安装及拆除、围挡周边照明、亮化及相关宣

传措施；交通设施设置及拆除包括：交通导流牌、警示标识、道路标线、隔离栏，交通协管人员配备等；疏解路修建包括但不限于：因管线迁改、降水和降水排水设施、地面沉降及塌陷、车站及区间施工引起的交通疏解沥青、方砖等疏解路的恢复及管理。

(5) 临时围挡制作：为满足工程需要，投标人应按照招标人要求制作临时围挡，招标人有权在任何时间要求投标人将围挡运输并安装至任何地点及完工后拆除，以满足招标人实施相关工程的需要，投标人在施工期间负责对围挡进行维修和更新。

(6) 可移动围挡制作：为满足工程需要，投标人应按照招标人要求制作可移动围挡，招标人有权在任何时间要求投标人将围挡运输并安装至任何地点，以满足招标人实施相关工程的需要，投标人在施工期间负责对围挡进行维修和更新。

(7) 施工便道：投标人在投标前应通过现场踏勘等方式详细了解现场周边既有道路交通状况能否满足施工需要，若需改造既有或新建临时施工便道，道路的等级、标准等应保证满足施工需要，由此发生的施工、养护、拆除、恢复等、该地区临时占地等需办理的所有手续等一切费用及均包含在投标报价中。

盾构获取方式（新购、自有或租赁）：自有

### 三、合同工期

进场日期：2019年9月30日，计划竣工日期2024年12月31日，合同工期总日历天数为1919日历天。

(1) 科技路站~航空产业园站区间：主体结构完工：2021年6月；区间联络通完工：2022年1月；

(2) 航空产业园站：车站主体结构完工：2020年9月；附属结构完工：2022年1月

(3) 停车场出入线：2021年6月。

### 四、质量标准

工程质量标准：合格

工程质量目标：确保省优，争创国优。

### 五、合同价款

金额(大写)：叁亿伍仟壹佰肆拾肆万零柒佰壹拾肆元(人民币)

¥：351440714 元

不含增值税金额(大写)：叁亿贰仟贰佰肆拾贰万贰仟陆佰柒拾叁元(人民币) ¥：322422673 元；

增值税金额(大写)：贰仟玖佰零壹万捌仟零肆拾壹元(人民币) ¥：29018041 元，  
增值税税率：9%（增值税税率根据国家财税政策的增减变动相应调整）

其中：①车站部分合同价款(大写)：玖仟陆佰壹拾贰万柒仟捌佰玖拾伍元(人民币)

¥: 96127895 元

②明暗挖区间部分合同价款:

科技园站~航空产业园站区间出入段线(大写): 壹亿叁仟伍佰壹拾贰万叁仟捌佰肆拾肆元(人民币) ¥: 135123844 元

③盾构区间部分合同价款: 科技园站~航空产业园站区间(大写): 壹亿贰仟零壹拾捌万捌仟玖佰柒拾伍元(人民币) ¥: 120188975 元

六、组成合同的文件

组成本合同的文件包括:

- (1) 合同协议书;
- (2) 中标通知书;
- (3) 招标文件及其补遗文件等;
- (4) 合同专用条件和补充条件;
- (5) 合同通用条件;
- (6) 投标书及其附件、投标函;
- (7) 标准、规范及有关技术文件;
- (8) 图纸;
- (9) 工程量清单;
- (10) 工程报价单及预算书。

七、本协议书有关词语含义与第二卷《合同条款及合同格式》中分别赋予它们的定义相同。

八、承包人向发包人承诺按照合同约定进行施工、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

九、发包人向承包人承诺按照合同约定的期限和方式支付合同价款及其他应当支付的款项。

十、合同生效

合同订立时间: 年月日

合同订立地址: 沈阳市

本合同双方约定在提交履约保函后生效。

发包人：(公章)  
住 所：  
法定代表人：  
或委托代理人：  
电 话：  
传 真：  
开户银行：  
账 号：  
邮政编码：



承包人：(公章)  
住 所：  
法定代表人：  
或委托代理人：  
电 话：  
传 真：  
开户银行：  
账 号：  
邮政编码：



## 单位 ( 子单位 ) 工程质量竣工验收纪录

表 G. 0. 1-1

工程名称	沈阳地铁 2 号线南延线航空产业园站 土建工程	结构类型	矩形框架结构	层数/建筑面积	2 层/ 11283.5 m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	宗荣松	开工日期	2019. 12. 15
项目经理	王祖军	项目技术负责人	宗荣松	竣工日期	
序号	项 目	验 收 记 录		验 收 结 论	
1	分部工程	共 5 分部, 经查 5 分部 符合标准及设计要求 5 分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 12 项, 经审查符合要求 12 项, 经核定符合规范要求 12 项		完整	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 55 项, 符合要求 55 项, 共抽查 20 项, 符合要求 20 项, 经返工处理符合要求 0 项		符合要求	
4	观感质量验收	共抽查 18 项, 符合要求 18 项, 不符合要求 0 项		观感质量综合评价合格	
5	综合验收结论	经对本工程验收, 所查 5 个分部工程符合设计要求, 施工质量均满足相关质量验收规范要求, 子单位工程竣工验收合格, 同意验收			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	
	 (公章) 单位(项目)负责人 张 行 2023 年 4 月 27 日	 (公章) 总监理工程师 王 松 2023 年 4 月 27 日	 (公章) 单位负责人 王祖军 2023 年 4 月 27 日	 (公章) 单位(项目)负责人 王 松 2023 年 4 月 27 日	

## 单位 ( 子单位 ) 工程质量竣工验收纪录

表 G. 0. 1-1

工程名称	沈阳地铁2号线南延线科技园站至航空产业园站区间出入段线土建工程	结构类型	矩形框架结构/复合式衬砌结构	层数/建筑面积	1层/ 910.799m
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	宗荣松	开工日期	2020.5.21
项目经理	王祖军	项目技术负责人	宗荣松	竣工日期	
序号	项 目	验 收 记 录		验 收 结 论	
1	分部工程	共 7 分部, 经查 7 分部符合标准及设计要求 7 分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 15 项, 经审查符合要求 15 项, 经核定符合规范要求 15 项		完整	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 30 项, 符合要求 30 项, 共抽查 18 项, 符合要求 18 项, 经返工处理符合要求 0 项		符合要求	
4	观感质量验收	共抽查 25 项, 符合要求 25 项, 不符合要求 0 项		观感质量综合评价为好	
5	综合验收结论	经对本工程综合验收, 所含 7 分部工程符合设计要求, 施工质量均满足相关规范要求, 子单位工程竣工验收合格, 同意验收。			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	
	 (公章) 单位(项目)负责人  2023年4月27日	 (公章) 总监理工程师  2023年4月27日	 (公章) 单位负责人  2023年4月27日	 (公章) 单位(项目)负责人  2023年4月27日	

## 单位（子单位）工程质量竣工验收纪录

表 G.0.1-1

工程名称	沈阳地铁2号线南延线科技园站至航空产业园站区间土建工程	结构类型	复合式衬砌结构	层数/建筑面积	1层/ 972.123m
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	宗荣松	开工日期	2020.10.26
项目经理	王祖军	项目技术负责人	宗荣松	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 5 分部， 经查 5 分部符合标准及设计要求 5 分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 15 项， 经审查符合要求 15 项， 经核定符合规范要求 15 项		完整	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 20 项， 符合要求 20 项， 共抽查 12 项， 符合要求 12 项， 经返工处理符合要求 0 项		符合要求	
4	观感质量验收	共抽查 20 项， 符合要求 20 项， 不符合要求 0 项		观感质量综合评价合格	
5	综合验收结论	经对本工程综合验收，所有5个分部工程符合设计要求和规范要求，观感质量符合规范要求，本工程竣工验收合格，同意接收。			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	
	 (公章) 单位(项目)负责人  2023年4月27日	 (公章) 总监理工程师  2023年4月27日	 (公章) 单位负责人  2023年4月27日	 (公章) 单位(项目)负责人  2023年4月27日	



# 明清宫站基坑深度 17.978m

## 说明(二)

高峰时段发车间隔内的设计客流量(人);

$\rho$ —站台上人流密度 $0.33\sim 0.75m^2/人$ , 建议取 $0.5m^2/人$ ;

K—列车每小时对数;

L—站台计算长度(m), 采用站台门时, 取列车首末两节车辆尽端客室门外侧之间的长度(114m);

M—站台至站台门内侧的距离(m), 取 $0.3m$ ; n—Z—横向柱数 $\times$ 横向柱宽(m), 考虑顶、底板纵梁宽度和装修厚度, 取柱宽加 $0.3m$

初期客流计算侧站台:

$$b = [(995 + 357) \times 1.4 \times 0.5 / (10 \times 114)] + 0.3 = 1.13m < 2.6m$$

近期客流计算侧站台:

$$b = [(2022 + 558) \times 1.4 \times 0.5 / (15 \times 114)] + 0.3 = 1.36m < 2.6m$$

远期客流计算侧站台:

$$b = [(3688 + 1136) \times 1.4 \times 0.5 / (21 \times 114)] + 0.3 = 1.71m < 2.6m$$

经对比, 本站实际站台宽度控制期在远期, 同时, 城市轨道交通规范要求岛式车站侧站台宽度最小宽度为 $2.6m$ , 因此实际侧站台宽度至少大于等于 $2.6m$ 才能满足要求。

车站站台宽度 $B = 2 \times 2.6 + (0.8 + 0.15 + 0.15) + (1.8 + 2.6) = 10.70m$ , 考虑本站位于横店明清宫苑旁, 突发客流较大, 且初期作为终点站期间采用站前折返, 将导致单边客流量巨大, 经综合研究后, 本站实际站台取 $12m$ , 当有效站台取 $12m$ 时, 实际侧站台宽度 $b$ 大于 $2.6m$ , 可以满足初、近、远期的计算要求。

结论: 明清宫站岛式站台设计宽度为 $12.0m$ 。

### 3. 车站规模

本次设计的总建筑面积为 $20592.06m^2$ , 其中主体建筑面积为 $16246.78m^2$ , 附属建筑面积为 $4345.28m^2$ 。

### 4. 车站埋深及两端区间

明清宫站为金华—义乌—东阳市城市轨道交通工程第29座车站, 有效站台中心里程处轨面埋深为 $16.293m$ , 顶板覆土 $4.264m\sim 3.018m$ , 底板埋深 $17.978m$ 。车站大、小里程区间均为盾构法施工, 车站小里程端为盾构接收井, 大里程端预留远期盾构接收井条件。

### 5. 车站公共设施

1) 根据平时上、下乘客及消防疏散需要, 车站主体公共区站台至站厅设宽度为 $1950mm$ (土建宽度)及 $2500mm$ (土建宽度)的楼梯各一部; 宽度为 $1800mm$ 的扶梯三部(两部上行, 一部下行), 设计通行能力为 $8190人/h$ , 均为一级负荷供电, 扶梯梯速为 $0.65m/s$ 。车站在初、近、远期至少保证有三部下行扶梯, 且上行扶梯故障检修期间, 应将下行扶梯调整为上行。

2) 车站主体设无障碍电梯一部, 从站厅付费区直至站台层。

3) 车站设进站闸机4台, 出站闸机4台(其中标准通道双向闸机4台), 自动售票机4台, 自助充值机4台, 自助验票机4台, 自助补票机4台等, 其设置位置及数量详见《车站设备设施布置图》, 待设备厂家确认后, 本图仅供参考。售票亭、票亭/补票亭依法详装修图册。

技术负责人: 姜冲 编制日期: 2022.9.27  
审核单位: 浙江中铁工程咨询有限公司  
审核人: 姜冲 审核日期: 2022.9.27



建设单位	金华市金义东轨道交通有限公司	总体单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司		
设计单位	中交铁道设计研究总院有限公司	工程名称	金华-义乌-东阳市城市轨道交通工程		
总体审定	审定	周敏	明清宫站 主体建筑	图别	施工图设计
	审核	姜文		比例	
系统审定	项目负责人	刘国生	建筑设计说明(二)	日期	2020-06
	专业负责人	姜文		图号	JYD-04-29-5-JZ-01-01-002
	复核	姜文			
	设计	毛晓宇			

# 中标通知书

招标编号：E3300000001000605138001

中铁十一局集团有限公司：

你方于 2020 年 7 月 28 日所递交的 金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站 (E3300000001000605181001) 标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：叁亿陆仟玖佰捌拾陆万肆仟肆佰捌拾贰元 (¥369864482.00 元)

工期：609 日历天

工程质量：合格；

项目负责人（姓名）：蒋勇；

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 金华市双龙南街 1698 号 6 楼（指定地点）与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知

招标人：金华市金义东轨道交通有限公司（盖单位章）

招标代理：浙江省工程咨询有限公司（盖单位章）

2020 年 8 月 7 日

## 第一部分 合同协议书

发包人（全称）：金华市金义东轨道交通有限公司

承包人（全称）：中铁十一局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站。

2. 工程地点：浙江省金华市。

3. 工程立项批准文号：浙发改设计[2017]20 号。

4. 资金来源：自筹。

5. 工程内容：土建工程，与工程承包范围一致。

6. 工程承包范围：

一座地下车站（明清宫站）和一个区间隧道的土建施工（含盾构管片），人防设备采购及安装，及相应的雨污水管、电力、通信、给水、燃气（如有）等管线迁改施工，明清宫站施工区域路面恢复。具体招标内容以图纸、工程量清单、清单编制说明和技术要求为准。

### 二、合同工期

计划开工日期：2020 年 07 月 31 日。

计划竣工日期：2022 年 3 月 31 日。

工期总日历天数：609 天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

### 三、质量标准

工程质量符合合格标准。

### 四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

含税价：人民币（大写） 叁亿陆仟玖佰捌拾陆万肆仟肆佰捌拾贰元整  
(¥ 369864482.00 元)；不含税价：人民币（大写） 叁亿叁仟玖佰叁拾贰万伍仟贰佰壹拾叁元整  
(¥ 339325212.85 元)。税款按实际开票税率结算。

其中：

(1) 安全文明施工费（不含税价）：

人民币（大写） 玖佰肆拾陆万捌仟柒佰捌拾陆元整 (¥ 9468786 元)；

(2) 材料和工程设备暂估价金额：

人民币（大写）           /           (¥           /           元)；

(3) 专业工程暂估价金额：

人民币（大写）           /           (¥           /           元)；

(4) 暂列金额（不含税价）：

人民币（大写） 贰仟零陆拾伍万元整 (¥ 20650000.00 元)。

2. 合同价格形式：综合单价合同。

#### 五、项目经理

承包人项目经理：蒋勇。

#### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 补充协议（如果有）；
- (2) 合同协议书（含合同谈判过程中的澄清文件、会议纪要）；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 中标通知书；
- (6) 投标函及投标函附录；
- (7) 技术标准和要求；
- (8) 图纸；
- (9) 已标价工程量清单或预算书；
- (10) 招标文件及其修改、补遗、答疑等补充文件；
- (11) 投标文件及其修改、补充文件（含评标期间的澄清文件）；
- (12) 其他合同文件。

12

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

#### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

#### 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

#### 九、签订时间

本合同于 2020 年 9 月 7 日签订。

#### 十、签订地点

本合同在 金华 签订。

#### 十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

#### 十二、合同生效

本合同自承包人提交足额的履约保证金，双方签字盖章后生效。

#### 十三、合同份数

本合同一式 壹拾贰 份，均具有同等法律效力，发包人执 捌 份，承包人执 肆 份。



发包人： (公章)



承包人： (公章)

法定代表人或其委托代理人： (签字)      法定代表人或其委托代理人： (签字)



组织机构代码： \_\_\_\_\_ 组织机构代码： \_\_\_\_\_

地 址： \_\_\_\_\_ 地 址： \_\_\_\_\_

邮政编码： \_\_\_\_\_ 邮政编码： \_\_\_\_\_

法定代表人： \_\_\_\_\_ 法定代表人： \_\_\_\_\_

委托代理人： \_\_\_\_\_ 委托代理人： \_\_\_\_\_

电 话： \_\_\_\_\_ 电 话： \_\_\_\_\_

传 真： \_\_\_\_\_ 传 真： \_\_\_\_\_

电子信箱： \_\_\_\_\_ 电子信箱： \_\_\_\_\_

开户银行： \_\_\_\_\_ 开户银行： \_\_\_\_\_

账 号： \_\_\_\_\_ 账 号： \_\_\_\_\_

郭公民

12

## 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2020-0101

### 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标 明清宫站主体土建工程	结构类型	地下两层 框架结构	工程规模	16287.954m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020年11月11日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022年09月27日
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论
1	分部工程	共 4 分部, 经查 4 分部 符合标准及设计要求 4 分部			合格
2	质量控制资料	共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。			合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 8 项, 符合要求 8 项, 共抽查 8 项, 符合要求 8 项, 经返工处理符合要求 0 项。			合格
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项			合格
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位 (公章) 项目负责人: 邓正民 2022年9月27日	监理单位 (公章) 总监理工程师: 王鹏 2022年9月27日	施工单位 (公章) 项目负责人: 蒋勇 2022年9月27日	设计单位 (公章) 项目负责人: 郑志波 2022年9月27日	勘察单位 (公章) 项目负责人: 李俊 2022年9月27日

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果, 包括两个方面, 一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2209-0002

## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标明清宫站附属土建工程	结构类型	地下框架结构	工程规模	4345.28m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020年11月11日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022年9月27日
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部 符合标准及设计要求 3 分部			合格
2	质量控制资料	共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。			合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 8 项, 符合要求 8 项, 共抽查 8 项, 符合要求 8 项, 经返工处理符合要求 0 项。			合格
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项			合格
5	综合验收结论				
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	项目负责人: 	总监理工程师: 	项目负责人: 	项目负责人: 	项目负责人: 
	2022年9月27日	2022年9月27日	2022年9月27日	2022年9月27日	2022年9月27日

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏, 包括两个方面, 一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2208-0001

## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳区域轨道交通工程土建施工 20 标横店高铁站-明清宫站区间桩板结构	结构类型	桩板结构	工程规模	约 21.535M
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020 年 11 月 11 日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022 年 8 月 4 日
序号	项 目	验 收 记 录		验 收 结 论	
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 6 项, 经审查符合要求 6 项, 经核定符合规范要求 6 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 4 项, 符合要求 4 项, 共抽查 4 项, 符合要求 4 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项。		合格	
5	综合验收结论				
验收单位	建设单位 (公章) 项目负责人: 2022 年 8 月 4 日	监理单位 (公章) 总工程师: 2022 年 8 月 4 日	施工单位 (公章) 项目负责人: 2022 年 8 月 4 日	设计单位 (公章) 项目负责人: 2022 年 8 月 4 日	勘察单位 (公章) 项目负责人: 2022 年 8 月 4 日

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏, 包括两个方面, 一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

## 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一- 2208-0002

### 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳区域轨道交通工程土建施工 20 标横店高铁站-明清宫站区间明挖区间	结构类型	明挖暗埋结构	工程规模	12.9M
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020年11月11日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022年8月4日
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 7 项, 经审查符合要求 7 项, 经核定符合规范要求 7 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 7 项, 符合要求 7 项, 共抽查 7 项, 符合要求 7 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项		合格	
5	综合验收结论				
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	项目负责人: 邓玉刚	总监理工程师: 王江华	项目负责人: 蒋勇	项目负责人: 孙国栋	项目负责人: 孙国栋
	2022年8月4日	2022年8月4日	2022年8月4日	2022年8月4日	2022年8月4日

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称,即批准项目的名称,并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏,包括两个方面,一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论;另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论,填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格,待返修完善后,再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写,验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定,建设单位填写,应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2208-0004

## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳区域轨道交通工程土建施工 20 标横店高铁站-明清宫站区间暗挖区间	结构类型	暗挖隧道结构	工程规模	右 91M
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020 年 11 月 1 日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022 年 8 月 4 日
序号	项 目	验 收 记 录		验 收 结 论	
1	分部工程	共 5 分部, 经查 5 分部符合标准及设计要求 5 分部		合格	
2	质量控制资料	共 7 项, 经审查符合要求 7 项, 经核定符合规范要求 7 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 6 项, 符合要求 6 项, 共抽查 6 项, 符合要求 6 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 10 项, 符合要求 10 项, 不符合要求 0 项		合格	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	项目负责人: 2022年8月4日	总监理工程师: 2022年8月4日	项目负责人: 2022年8月4日	项目负责人: 2022年8月4日	项目负责人: 2022年8月4日

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏, 包括两个方面, 一个是在分部(子分部)工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位：中铁十一局集团有限公司  
 监理单位：浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号：JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号：JYD-S120-统表一-2208-0003

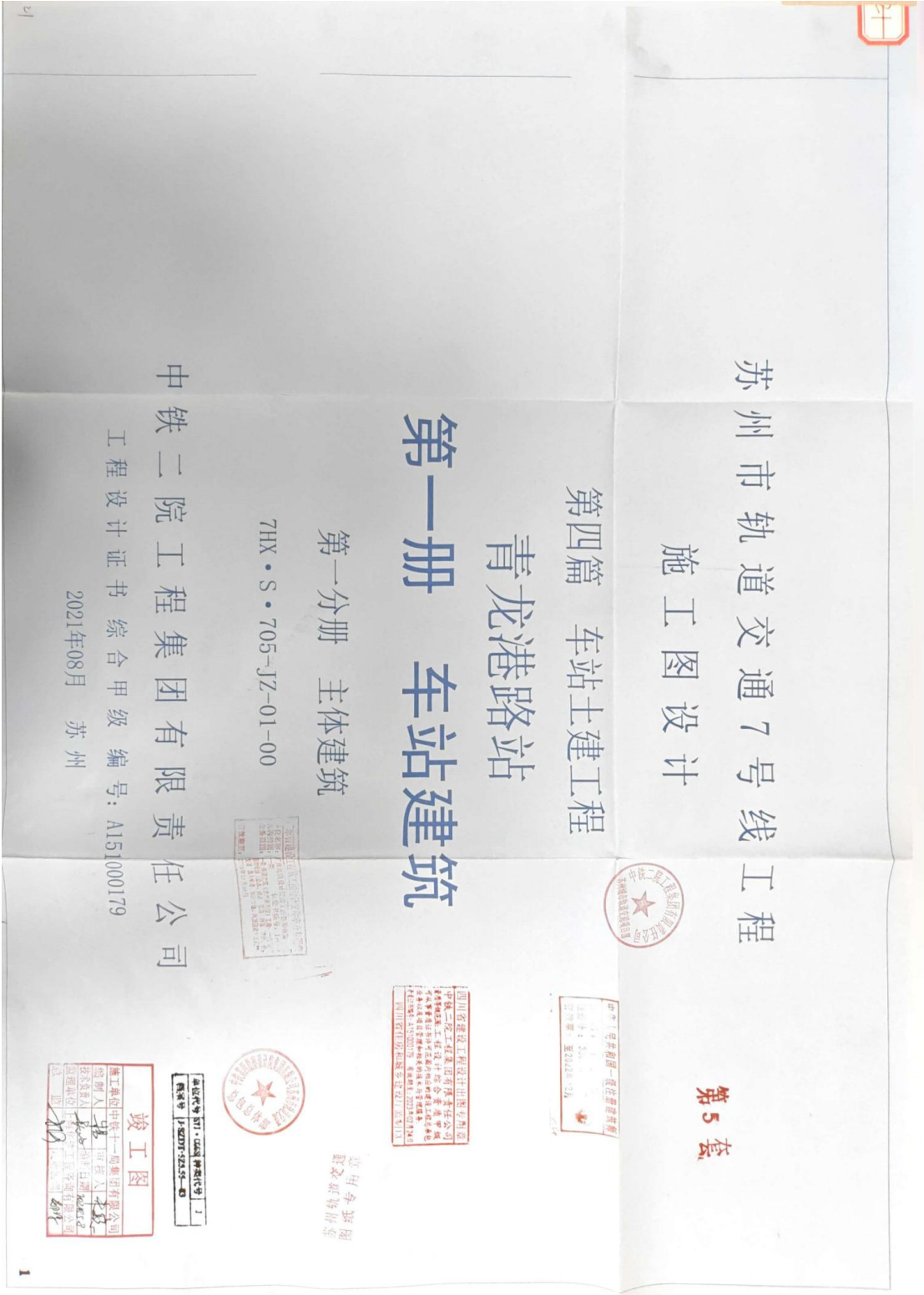
## 单位（子单位）工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标横店高铁站-明清宫站区间盾构区间	结构类型	盾构隧道结构	工程规模	右:1481.629M. 左:1507.363M
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020 年 11 月 1 日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022 年 8 月 4 日
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 7 分部, 经查 7 分部符合标准及设计要求 7 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项, 经审查符合要求 9 项, 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 6 项, 符合要求 6 项, 共抽查 6 项, 符合要求 6 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 14 项, 符合要求 14 项, 不符合要求 0 项		合格	
5	综合验收结论				
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	项目负责人: 	总监理工程师: 	项目负责人: 	项目负责人: 	项目负责人: 
	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日

填表说明:

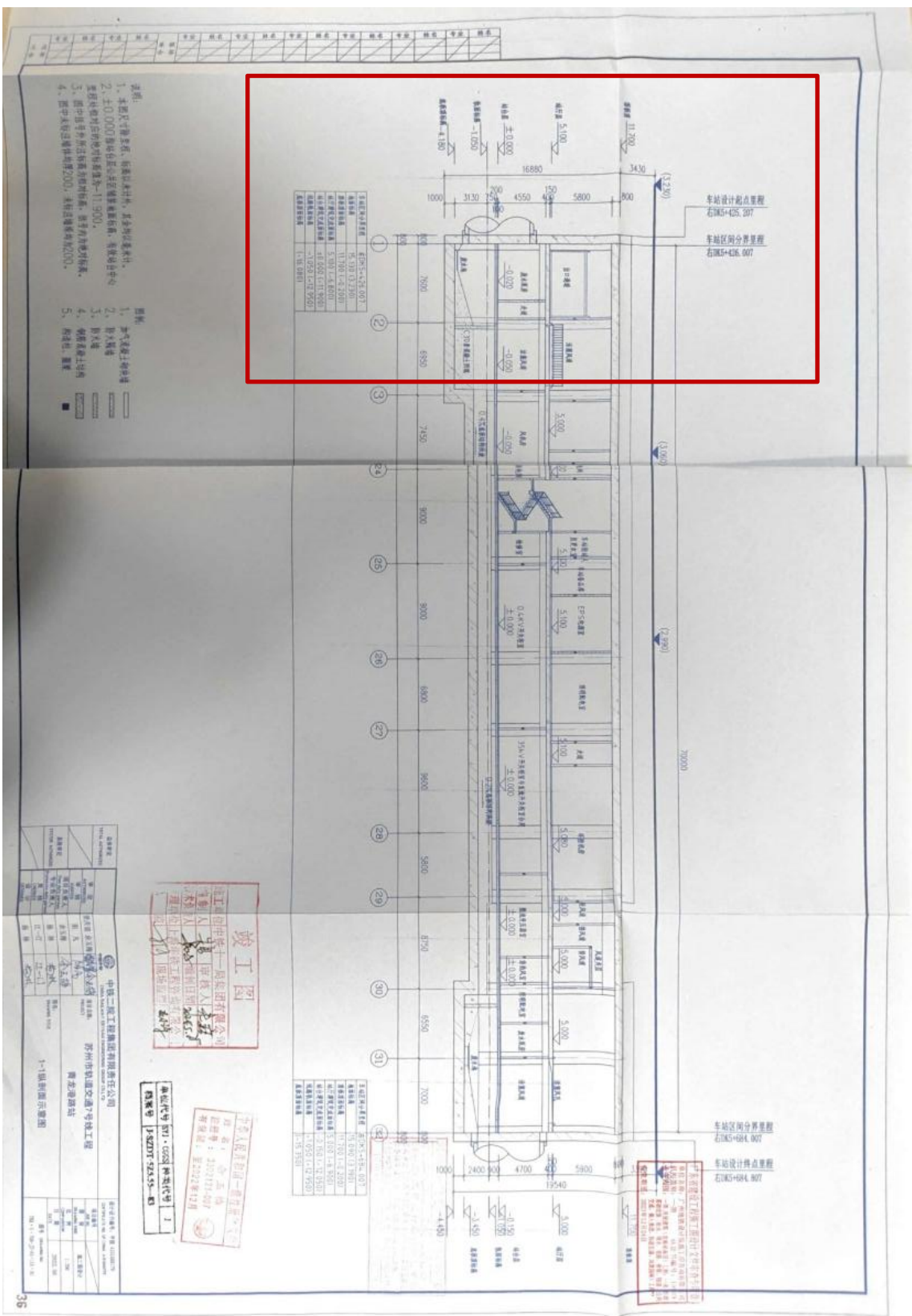
1. 单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

业绩 7：苏州市轨道交通 7 号线（第二批）、8 号线（第四批）工程土建施工项目 VII-TS-02 标









工程名称	117001-1-1
工程地址	117001-1-1
工程规模	117001-1-1
工程阶段	117001-1-1
工程日期	117001-1-1
工程负责人	117001-1-1
工程审核人	117001-1-1
工程审批人	117001-1-1
工程日期	117001-1-1

工程名称	117001-1-1
工程地址	117001-1-1
工程规模	117001-1-1
工程阶段	117001-1-1
工程日期	117001-1-1
工程负责人	117001-1-1
工程审核人	117001-1-1
工程审批人	117001-1-1
工程日期	117001-1-1

- 说明:
1. 本图只作参考, 不作为施工依据。
  2. 凡有尺寸标注, 均以图中尺寸为准。
  3. 图中所有尺寸均以米为单位。
  4. 图中所有尺寸均以米为单位。

- 图例:
1. 加气混凝土砌块
  2. 实心砖
  3. 普通抹灰
  4. 普通抹灰
  5. 普通抹灰

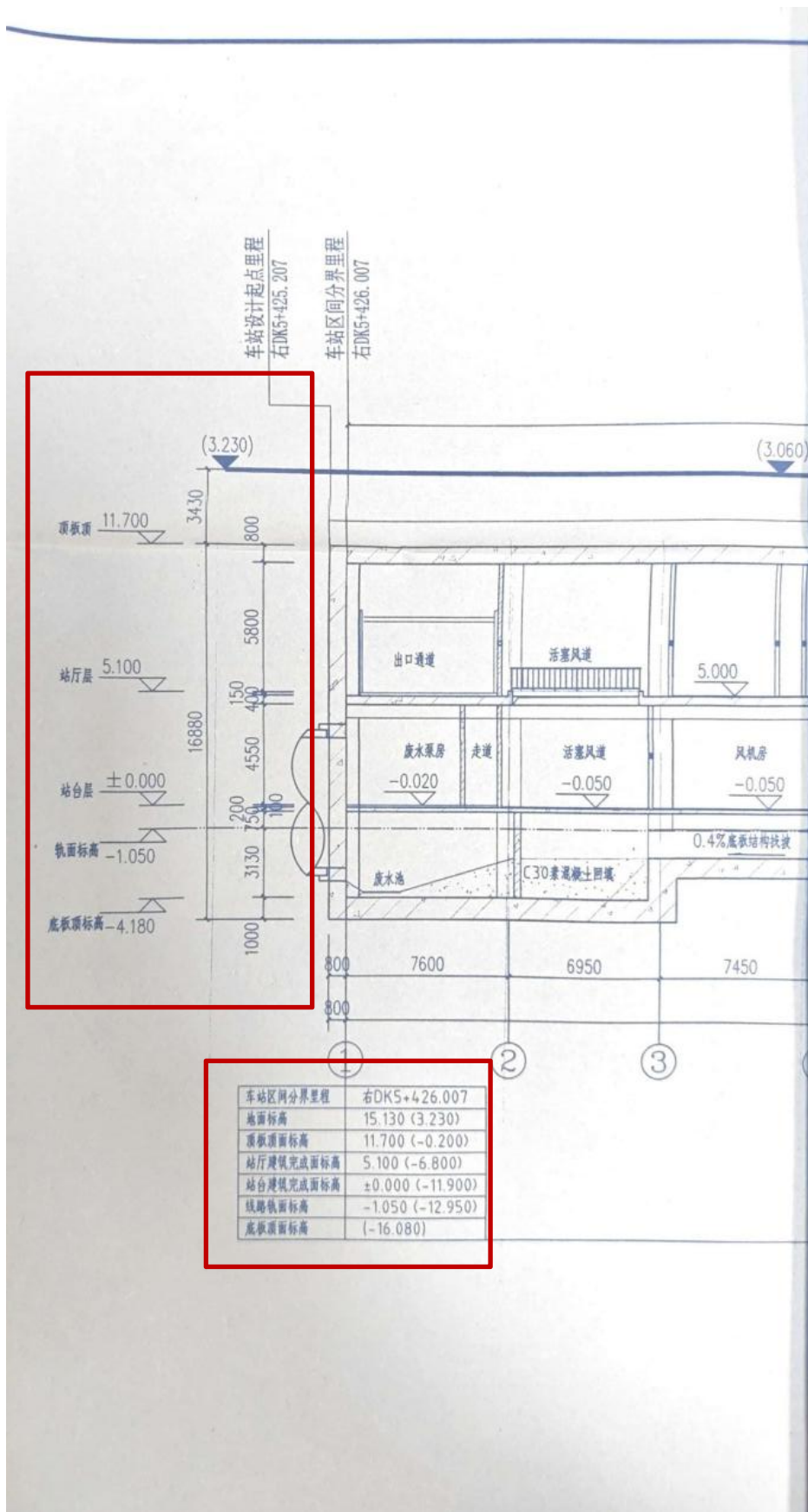
**竣工图**

设计人: 李某某  
审核人: 王某某  
日期: 2022年12月

单位: 中铁二局工程集团有限公司  
地址: 苏州市轨道交通7号线工程  
项目: 苏州北站

工程名称	117001-1-1
工程地址	117001-1-1
工程规模	117001-1-1
工程阶段	117001-1-1
工程日期	117001-1-1
工程负责人	117001-1-1
工程审核人	117001-1-1
工程审批人	117001-1-1
工程日期	117001-1-1

青龙港路站地面标高 3.230m，底板标高-16.080m，基坑深 20.31m



# 苏州市公共资源交易 中标通知书



标段编号：E3205010304002781004002

中标单位：中铁十一局集团有限公司：

苏州市轨道交通集团有限公司的苏州市轨道交通7号线（第二批）、8号线（第四批）工程土建施工项目VII-TS-02标的评标工作已经结束，根据工程招投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定，确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内，依据本工程招标文件、你方的投标文件和你方签订合同。

你方中标条件如下：

- 1、中标范围与内容：1、地下车站：会展中心站、青龙港路站、富元路站。
- 2、盾构区间：会展中心站~青龙港路站区间、青龙港路站~富元路站区间、富元路~蠡塘河路站区间。
- 3、土方01标（土方水运及新建码头）
  - 2、中标价：122225.473367万元
  - 3、暂估价：0万元；工程：0万元；材料：0万元
  - 4、中标工期：1448
  - 5、中标质量标准：合格
  - 6、中标项目经理姓名、资质等级及资质证书号：  
朱巍
  - 7、其他联合体成员：
  - 8、备注：

招标人（公章）



法定代表人（公章）

代理机构（公章）  
（如有）



日期：2020年07月21日

副本

苏州市轨道交通7号线工程  
土建施工项目  
(VII-TS-02标)  
(7号线工程部分)

# 合同文件

合同编号: SZZG09SG1070007

业 主: 苏州市轨道交通集团有限公司

承包商: 中铁十一局集团有限公司

二〇二〇年八月

## 合同协议书

业 主（全称）： 苏州市轨道交通集团有限公司

承包商（全称）： 中铁十一局集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

### 一、工程概况

工程名称：苏州市轨道交通7号线（第二批）、8号线（第四批）工程土建施工项目VII-TS-02标，以下简称为：苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标（本合同为7号线工程部分）

工程地点：江苏省苏州市

工程范围：1、地下车站：会展中心站、青龙港路站、富元路站。

2、盾构区间：会展中心站~青龙港路站区间、青龙港路站~富元路站区间、富元路~蠡塘河路站区间。

工程立项批准文号：

资金来源：资本金和自筹

### 二、承包方式

承包方式：本合同承包方式的计量按照施工图工程量清单加变更的方式，计价采用综合单价与综合合价包干的形式。

### 三、合同工期

总工期：1448天

开工日期：2020年7月15日

竣工日期：2024年7月1日

有关工期的详细要求见第五部分“工程规范和技术说明”专用部分。

### 四、质量标准

工程质量等级：合格，安全文明要求：争创市级及以上标准化文明示范工地。

### 五、合同总价

合同总价：人民币 壹拾亿零肆仟贰佰柒拾陆万捌仟伍佰伍拾柒元贰角肆分 (大写) ¥：  
1042768557.24 元 (含暂列金额，计人民币 1500 万元)。

苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标包含7号线工程、8号线工程(土方运输01标)两部分工作内容，因两部分所属的项目立项文件不同，资金来源不同，将按项目资金来源分别签订合同并支付、结算。苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标中标总价为1222254733.67元，其中7号线工程部分合同价为1042768557.24元(暂列金额1500万元)，8号线工程部分合同价为179486176.43元(暂列金额0万元)。

#### 六、项目经理

项目经理姓名：朱巍 证书注册编号：鄂 142161623277

#### 七、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

- 1、合同协议书
- 2、中标通知书
- 3、投标前澄清文件(如有)
- 4、投标函及附录(含部分辅助资料表)
- 5、专用条件
- 6、通用条件
- 7、标准、规范及有关技术文件
- 8、图纸
- 9、工程量报价清单
- 10、合同附件

除非合同另有约定，在投标阶段、评标阶段和合同签订过程中，业主与承包商签署与本合同有关的协议、补充文件、澄清文件、洽商、变更、纪要等亦构成合同组成部分，其优先解释顺序应视其内容与其他合同文件的相互关系而定。

八、本协议书中有词语含义与本合同《通用条件》中分别赋予它们的定义相同。

九、承包商向业主承诺按照合同约定进行工程的实施、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

十、业主向承包商承诺按照合同约定的期限和方式支付合同款项及其他应当支付的款项。

十一、合同生效

合同订立时间：2020年8月20日

合同订立地点：江苏省苏州市

本合同双方约定自合同签署之日起生效。

业主：苏州市轨道交通集团有限公司

承包商：中铁十一局集团有限公司

（公章）

（公章）

法定代表人

法定代表人

（或授权代理人）：

（或授权代理人）：

周保平

何斌印

地 址：苏州市干将西路 668 号

地 址：湖北省武汉市武昌区中山路

电 话：0512-69899107

电 话：027-87201520

传 真：0512-69899100

传 真：027-87785223

邮政编码：215004

邮政编码：430061

副本

苏州市轨道交通7号线工程  
土建施工项目  
(VII-TS-02标)  
(8号线工程部分)

# 合同文件

合同编号: SZZG09SG1080014

业 主: 苏州市轨道交通集团有限公司

承包商: 中铁十一局集团有限公司

二〇二〇年八月

## 合同协议书

业 主 (全称) : 苏州市轨道交通集团有限公司

承包商 (全称) : 中铁十一局集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本建设工程施工事项协商一致,订立本合同。

### 一、工程概况

工程名称:苏州市轨道交通7号线(第二批)、8号线(第四批)工程土建施工项目VII-TS-02标,以下简称为:苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标(本合同为8号线工程部分)

工程地点:江苏省苏州市

工程范围:土方01标(土方水运及新建码头),包括相城区新建码头(规划码头)的建设,7、8号线新区、姑苏区、相城区、吴中区土建标段(VII-TS-01标~VII-TS-03标、VII-TS-04标(相白区间、白荡南站、白杨区间)、VII-TS-07标~VII-TS-08标, VIII-TS-01标~VIII-TS-04标、VIII-TS-05标(徐阳路站、济学路站、相徐区间、徐济区间))土方上船、水运至金庭镇码头工作。

工程立项批准文号:

资金来源:资本金和自筹

### 二、承包方式

承包方式:本合同承包方式的计量按照施工图工程量清单加变更的方式,计价采用综合单价与综合价包干的形式。

### 三、合同工期

总工期: 1448 天

开工日期: 2020 年 7 月 15 日

竣工日期: 2024 年 7 月 1 日

有关工期的详细要求见第五部分“工程规范和技术说明”专用部分。

### 四、质量标准

工程质量等级：合格，安全文明要求：争创市级及以上标准化文明示范工地。

#### 五、合同总价

合同总价：人民币壹亿柒仟玖佰肆拾捌万陆仟壹佰柒拾陆元肆角叁分（大写）¥：179486176.43元（含暂列金额，计人民币0万元）。

苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标包含7号线工程、8号线工程（土方运输01标）两部分工作内容，因两部分所属的项目立项文件不同，资金来源不同，将按项目资金来源分别签订合同并支付、结算。苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标中标总价为1222254733.67元，其中7号线工程部分合同价为1042768557.24元（暂列金额1500万元），8号线工程部分合同价为179486176.43元（暂列金额0万元）。

#### 六、项目经理

项目经理姓名：朱巍 证书注册编号：鄂 142161623277

#### 七、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

- 1、合同协议书
- 2、中标通知书
- 3、投标前澄清文件（如有）
- 4、投标函及附录（含部分辅助资料表）
- 5、专用条件
- 6、通用条件
- 7、标准、规范及有关技术文件
- 8、图纸
- 9、工程量报价清单
- 10、合同附件

除非合同另有约定，在投标阶段、评标阶段和合同签订过程中，业主与承包商签署与本合同有关的协议、补充文件、澄清文件、洽商、变更、纪要等亦构成合同组成部分，其优先解释顺序应视其内容与其他合同文件的相互关系而定。

八、本协议书中有关词语含义与本合同《通用条件》中分别赋予它们的定义相同。

九、承包商向业主承诺按照合同约定进行工程的实施、竣工并在质量保修期内承担工程质

量保修责任。

十、业主向承包商承诺按照合同约定的期限和方式支付合同款项及其他应当支付的款项。

十一、合同生效

合同订立时间：2020年8月20日

合同订立地点：江苏省苏州市

本合同双方约定自合同签署之日起生效。

业主：苏州市轨道交通集团有限公司



(公章)

承包商：中铁十一局集团有限公司



(公章)

法定代表人

(或授权代理人)：



法定代表人

(或授权代理人)：



地 址：苏州市干将西路668号

电 话：0512-69899107

传 真：0512-69899100

邮政编码：215004

地 址：湖北省武汉市武昌区中山路

电 话：027-87201520

传 真：027-87785223

邮政编码：430061

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一

工程名称	苏州市轨道交通 7 号线工程土建施工项目 VII-TS-02 标会展中心站主体及 2 号风亭土建工程		结构类型	框架结构	工程规模	10580m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍		项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 4 分部，经查 4 分部符合标准及设计要求 4 分部			合格	
2	质量控制资料	共 13 项， 经审查符合要求 13 项， 经核定符合规范要求 13 项。			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。			符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项			符合设计及规范要求	
5	综合验收结论	验收合格				
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	单位(项目)负责人: 王学斌	总监理工程师: 孙	单位(项目)负责人: 吴鹏	单位(项目)负责人: 周晗	单位(项目)负责人: 孙	
	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02 标会展中心站1号出入口及1号风亭土建工程		结构类型	框架结构	工程规模	889.82m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍		项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部			合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。			符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项			符合设计及规范要求	
5	综合验收结论		验收合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	单位(项目)负责人: 王政	总监理工程师: 王政	单位(项目)负责人: 王政	单位(项目)负责人: 王政	单位(项目)负责人: 王政	
	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面：一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标会展中心站3号出入口土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	2060.43m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项		符合设计及规范要求	
5	综合验收结论				
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人: 王瑞村	总监理工程师: 李松	单位(项目)负责人: 李松	单位(项目)负责人: 谭智	单位(项目)负责人: 李松
	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检测报告中的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标会展中心站2号出入口土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	1517.01m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项		符合设计及规范要求	
5	综合验收结论	合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人: _____	总监理工程师: _____	单位(项目)负责人: _____	单位(项目)负责人: _____	单位(项目)负责人: _____
	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理单位：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一

工程名称	苏州市轨道交通 7 号线工程土建施工项目 VII-TS-02 标富元路站 1 号出入口 土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	289.3m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项， 共抽查 2 项，符合要求 2 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合竣工及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项		符合竣工及规范要求	
5	综合验收结论	合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位(项目)负责人	总监理工程师	单位(项目)负责人	单位(项目)负责人	单位(项目)负责人	单位(项目)负责人
2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日

填表说明：

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是任分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标会展中心站~青龙港路站盾构区间土建工程		结构类型	框架结构	工程规模	2144.256m
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍		项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部			合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 9 项，符合要求 9 项， 共抽查 9 项，符合要求 9 项， 经返工处理符合要求 0 项。			符合竣工验收规范	
4	观感质量验收	共抽查 6 项，符合要求 6 项， 不符合要求 0 项			符合竣工验收规范	
5	综合验收结论	验收合格				
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)	
	单位(项目)负责人: 2024年6月6日	总监理工程师: 2024年6月6日	单位(项目)负责人: 2024年6月6日	单位(项目)负责人: 2024年6月6日	单位(项目)负责人: 2024年6月6日	

填表说明:

- 1、单位(子单位)工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部/子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标会展中心站~青龙港路站区间竖井土建工程		结构类型	框架结构	工程规模	140.6m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍		项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部			合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项， 共抽查 2 项，符合要求 2 项， 经返工处理符合要求 0 项。			符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项			符合设计及规范要求	
5	综合验收结论	验收合格				
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)	
	单位(项目)负责人： 周晗 2024年6月6日	总监理工程师： 朱巍 2024年6月6日	单位(项目)负责人： 吴鹏 2024年6月6日	单位(项目)负责人： 周晗 2024年6月6日	单位(项目)负责人： 周晗 2024年6月6日	

填表说明：

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面：一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录 统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标青龙港路站主体土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	10580.94m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 4 分部，经查 4 分部符合标准及设计要求 4 分部		合格	
2	质量控制资料	共 13 项， 经审查符合要求 13 项， 经核定符合规范要求 13 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项， 共抽查 2 项，符合要求 2 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
5	综合验收结论	合格		合格	
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人: 周晗	总监理工程师: 周晗	单位(项目)负责人: 朱巍	单位(项目)负责人: 周晗	单位(项目)负责人: 周晗
	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 项目监理机构: 上海华铁工程咨询有限公司

合同号: SZZG09SG1070007  
 编号: \_\_\_\_\_

**单位(子单位)工程质量验收记录** 统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02 标青龙港路站1号风亭土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	860.8m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项, 经审查符合要求 9 项, 经核定符合规范要求 9 项。		符合设计规范要求	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 不符合要求 0 项		符合设计规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
建设单位 (公章)		监理单位 (公章)		设计单位 (公章)	
单位(项目)负责人: 		总监理工程师: 		单位(项目)负责人: 	
2024年6月6日		2024年6月6日		2024年6月6日	

填表说明:

- 1、单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏, 包括两个方面, 一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
- 4、验收单位签字人, 表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统一表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标青龙港路站2号出入口及2号风亭土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	1370.6m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项		符合设计及规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目)负责人: 王... 2024年6月6日	(公章) 总监理工程师: 杨... 2024年6月6日	(公章) 单位(项目)负责人: 朱... 2024年6月6日	(公章) 单位(项目)负责人: 李... 2024年6月6日	(公章) 单位(项目)负责人: 王... 2024年6月6日

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法和程序及结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目 VII-TS-02 标青龙港路站3号出入口土建工程		结构类型	框架结构	工程规模	853.3m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍		项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部			合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项， 共抽查 2 项，符合要求 2 项， 经返工处理符合要求 0 项。			合格设计符合要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项			合格设计符合要求	
5	综合验收结论	验收合格				
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	单位(项目)负责人:	总监理工程师:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	
	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日	

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面：一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录 统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标青龙港路站~富元路站盾构区间土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	2087.434m
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 2 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 9 项，符合要求 9 项， 共抽查 9 项，符合要求 9 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 6 项，符合要求 6 项， 不符合要求 0 项		符合设计及规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
建设单位		监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
(公章)		(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位(项目)负责人:  2024年6月6日		总监理工程师:  2024年6月6日	单位(项目)负责人:  2024年6月6日	单位(项目)负责人:  2024年6月6日	单位(项目)负责人:  2024年6月6日

填表说明：  
 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。  
 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。  
 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。  
 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。  
 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司  
项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

合同号：SZZG09SG1070007  
编号：\_\_\_\_\_

**单位（子单位）工程质量验收记录** 统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标富元路站主体土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	8611.52m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 4 分部，经查 4 分部符合标准及设计要求 4 分部		合格	
2	质量控制资料	共 13 项， 经审查符合要求 13 项， 经核定符合规范要求 13 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项， 共抽查 2 项，符合要求 2 项， 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项		合格	
5	综合验收结论	合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人:	总监理工程师:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏；包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司  
项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

合同号：SZZG09SG1070007  
编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录 统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标富元路站1号风亭土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	1104.2m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部			合格
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。			合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。			合格及规范符合
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项			合格及规范符合
5	综合验收结论	验收合格			
建设单位 (公章)		监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
单位(项目)负责人: _____		总监理工程师: _____	单位(项目)负责人: 朱巍	单位(项目)负责人: _____	单位(项目)负责人: _____
2024年6月6日		2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法和程序及结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 项目监理机构: 上海华铁工程咨询有限公司

合同号: SZZG09SG1070007  
 编号: \_\_\_\_\_

**单位(子单位)工程质量验收记录** 统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标富元路站2号风亭土建工程		结构类型	框架结构	工程规模	820.5m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍		项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部			合格	
2	质量控制资料	共 9 项, 经审查符合要求 9 项, 经核定符合规范要求 9 项。			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项。			符合整改要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 不符合要求 0 项。			符合整改要求	
5	综合验收结论		验收合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	单位(项目)负责人: _____	总监理工程师: _____	单位(项目)负责人: 朱巍	单位(项目)负责人: _____	单位(项目)负责人: _____	
	2019年6月6日	2019年6月6日	2019年6月6日	2019年6月6日	2019年6月6日	

填表说明:

- 1、单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏, 包括两个方面, 一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
- 4、验收单位签字人, 表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位: 中铁十一局集团有限公司

合同号: SZZG09SG1070007

项目监理机构: 上海华铁工程咨询有限公司

编号: \_\_\_\_\_

## 单位(子单位)工程质量验收记录

统一表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标富元路站4号出入口土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	670.13m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项, 经审查符合要求 9 项, 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项, 符合要求 2 项, 共抽查 2 项, 符合要求 2 项, 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 不符合要求 0 项		符合设计及规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	单位(项目)负责人: _____ 2024年6月6日	总监理工程师: _____ 2024年6月6日	单位(项目)负责人: _____ 2024年6月6日	单位(项目)负责人: _____ 2024年6月6日	单位(项目)负责人: _____ 2024年6月6日

填表说明:

- 1、单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏, 包括两个方面, 一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
- 4、验收单位签字人, 表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
项目监理机构: 上海华铁工程咨询有限公司

合同号: SZZG09SG1070007  
编号: \_\_\_\_\_

**单位(子单位)工程质量验收记录** 统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标富元路站~蠡塘河路站盾构区间土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	1541.066m
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项, 经审查符合要求 9 项, 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 9 项, 符合要求 9 项, 共抽查 9 项, 符合要求 9 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格(整改完成)	
4	观感质量验收	共抽查 6 项, 符合要求 6 项, 不符合要求 0 项		合格(整改完成)	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	单位(项目)负责人: _____ 年 月 日	总监理工程师: _____ 年 月 日	单位(项目)负责人: _____ 年 月 日	单位(项目)负责人: _____ 年 月 日	单位(项目)负责人: _____ 年 月 日

填表说明:

- 1、单位(子单位)工程的名称要填写全称,即批准项目的名称,并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏,包括两个方面,一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论;另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论,填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格,待返修完善后,再形成表格。
- 4、验收单位签字人,表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写,验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定,建设单位填写,应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统一表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标富元路站3号出入口土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	890.64m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 } 分部 符合标准及设计要求 } 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 0 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项		符合设计及规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人: 	总监理工程师: 	单位(项目)负责人: 	单位(项目)负责人: 	单位(项目)负责人: 
	2019年6月6日	2019年6月6日	2019年6月6日	2019年6月6日	2019年6月6日

填表说明:

- 1、单位(子单位)工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一







工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标富元路站2号出入口土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	547.7m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项，经审查符合要求 9 项，经核定符合规范要求 7 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项，共抽查 2 项，符合要求 2 项，经返工处理符合要求 0 项。		合格 符合竣工及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项，不符合要求 0 项。		合格 符合竣工及规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人: [签字]	总监理工程师: [签字]	单位(项目)负责人: [签字]	单位(项目)负责人: [签字]	单位(项目)负责人: [签字]
	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日

填表说明:

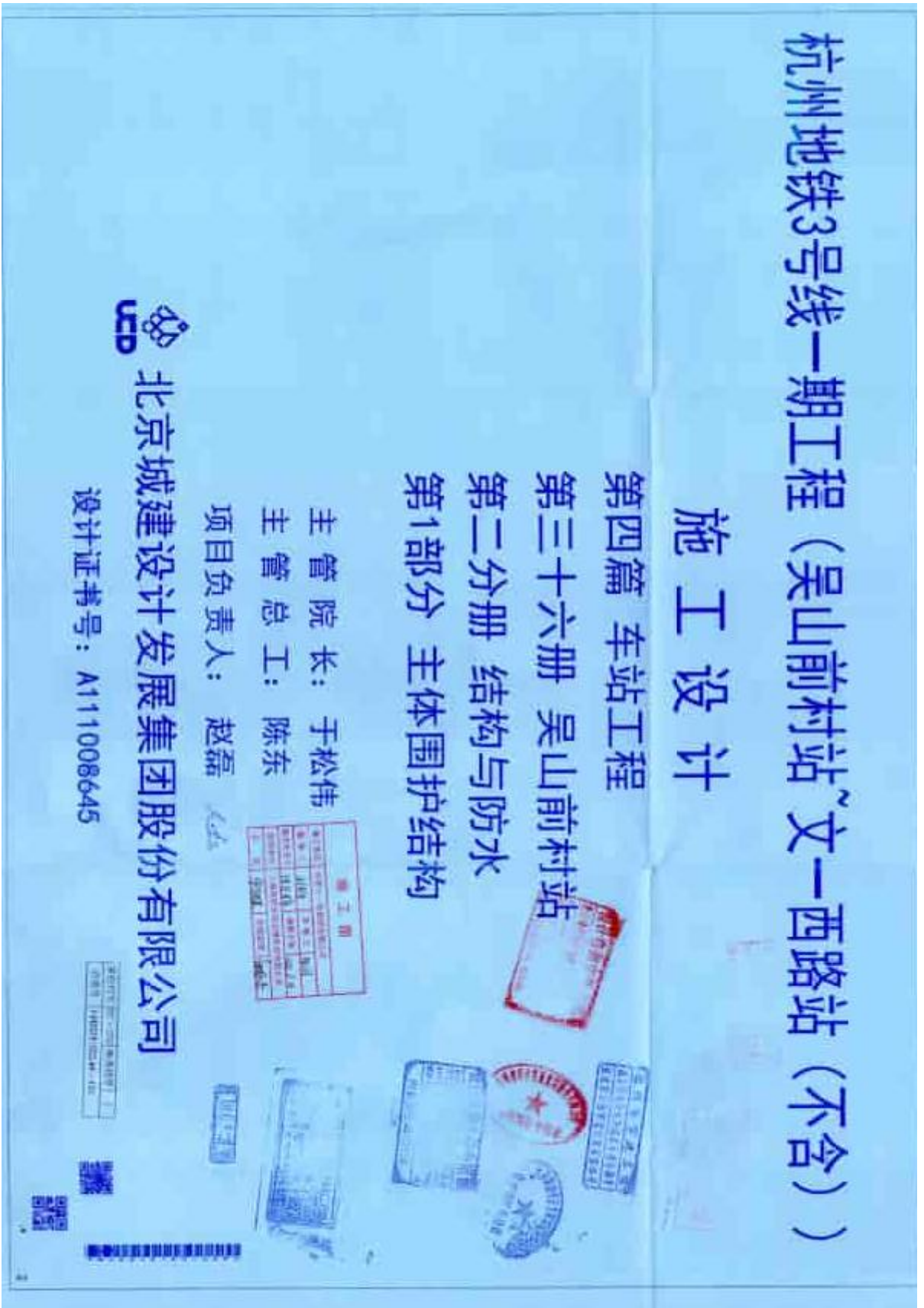
- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

## 码头工程质量验收证明书

YS-3.13

工程名称:	轨道交通 7 号线 VII-TS-02 标 7、8 号线相城区临时码头工程		验收日期: 2021 年 11 月 4 日
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位 上海华铁工程咨询有限公司
施工单位	中铁十一局集团有限公司		设计单位 苏交科集团股份有限公司
建设范围	相城区临时码头	工程造价 万元	开工日期 2021.8.1
	完工日期 2021.10.10		
验收意见	<p>一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全；</p> <p>二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全；</p> <p>三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等）</p> <p>四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全；</p> <p>五、本子单位工程观感综合评定为合格；</p> <p>六、本子单位工程质量综合评定为合格。</p>		
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位
项目经理:  (签字) (公章)	总监理工程师:  (签字) (公章)	项目经理:  (签字) (公章)	参加人员: (签字) (印章)
法人代表:  (签字) (公章)	法人代表:  (签字) (公章)	项目负责人:  (签字) (公章)	参加人员: (签字) (印章)
参加人员: (签字) (公章)	参加人员: (签字) (印章)	参加人员: (签字) (印章)	参加人员: (签字) (印章)

业绩 8：杭州市城市轨道交通 3 号线一期工程【吴山前村站~文一西路站（不含）】  
土建施工 SG3-22 标段



## 吴山前村站基坑深度 16.70m

### 五、设计原则及技术标准

- (1) 本基坑围护结构为地下连续墙，参与主体结构抗浮，按永久结构设计，设计使用年限为 100 年。
- (2) 本场地抗震设防基本烈度为 6 度。
- (3) 围护结构采用以分项系数表示的极限状态设计法设计。
- (4) 围护结构环境作用等级为 I-B。
- (5) 围护结构侧壁安全等级为一级，在验算结构强度时，应考虑结构构件重要性系数 1.1，围堰围护结构安全等级为二级，在验算结构强度时，应考虑结构构件重要性系数 1.0。
- (6) 基坑变形控制等级为二级，围护墙最大水平位移小于等于  $0.3\%H$  ( $H$  为基坑开挖深度，下同)。
- (7) 本站地连墙与内衬墙按复合墙，长期使用阶段参与受力且参与结构抗浮，地墙迎土侧需进行裂缝验算，结构构件截面计算正常使用极限状态验算的最大裂缝宽度不大于 0.3mm。
- (8) 基坑周边地面超载：20kPa；端头井及围堰施工考虑周边施工机械，地面超载取 30kPa。
- (9) 粘性土采用水土合算，砂性土采用水土分离，土压力采用主动土压力计算。
- (10) 结构设计应按最不利情况进行抗浮稳定性验算，在进行抗浮稳定验算时，各荷载分项系数均取 1.0。在不考虑侧摩阻力时，其抗浮安全系数不得小于 1.05；当计及侧摩阻力时，其抗浮安全系数不得小于 1.15。

### 六、围护结构设计

#### 1、围护结构类型

根据本工程所处的环境、工程地质、水文地质及水文资料条件以及基坑深度，经技术经济综合比较、计算分析和工程类比，本站采用明挖顺做法施工。车站主体围护结构采用 800mm 厚连续墙，接头采用工字钢接头，地下二层和地下一层端头井设置 800mm 厚内衬墙；地下二层和地下一层标准段设置 700mm 厚内衬墙，内衬墙与地下墙之间均按复合墙设计。地面整平标高按 4.00m。

标准段基坑深度为 16.70m，宽度约为 21.7m，地连墙插入深度为 23.05~24.55m，该范围地墙墙趾需插入中风化岩层 0.5m，下部地墙为构造配筋段以隔断承压水。地墙插入比约为 0.96~1.16，共设置四道撑，分别为 1 道砼支撑（第 1 道砼支撑 900x1000mm）+3 道钢支撑（均为  $\phi 609$ ， $t=16\text{mm}$  钢支撑。）分界处第为斜撑，其余段为对撑。

车站端头出入段线分界里程端头井、车站大里程端头井基坑深度为 17.723~18.708m，宽度约为 20.2~27m，地连墙插入深度为 22.84~25.05，该范围地墙墙趾需插入中风化岩层 0.5m，下部地墙为构造配筋段以隔断承压水。地墙插入比约为 0.79~0.89，共设置四道撑，分别为 1 道砼支撑（第 1 道砼支撑 900x1000mm）+3 道钢支撑（均为  $\phi 609$ ， $t=16\text{mm}$  钢支撑），均为斜撑。

车站正线小里程端头井基坑深度为 17.936m，宽度约为 33.972m，地连墙插入深度约为 23.94m，该范围地墙墙趾需插入中风化岩层 0.5m，下部地墙为构造配筋段以隔断承压水。地墙插入比约为 0.86，共设三道撑，均为 900x1000mm 砼支撑（斜撑）。

车站正线小里程端至车站端头出入段线分解里程端为明挖区间，基坑深度约为 16.334m，宽度约为 12.244~16.552m，地连墙插入深度为 23.35~25.35，该范围地墙墙趾需插入中风化岩层 0.5m，下部地墙为构造配筋段以隔断承压水。地墙插入比约为 0.84~1.13，共设置四道撑，分别为 1 道砼支撑（第 1 道砼支撑 900x1000mm）+3 道钢支撑（均为  $\phi 609$ ， $t=16\text{mm}$  钢支撑。）分界处第为斜撑，其余段为对撑。

13-60 轴砼支撑下（基坑宽 21.7~27m 范围）设置格构柱，沿纵向设置 1 排，格构柱下立柱桩桩底插入底板以下 20m，地基土承载力特征值  $f_{ak} \geq 160\text{kPa}$ 。

吴山前村站主体基坑坑底主要位于①1、②粉质粘土层 12

基坑临河侧设置 2.5m 宽双排钢板桩围堰，围堰采用 IV 型拉森钢板桩，围堰钢板桩桩长 15m，外侧打设  $\phi 609$  钢管桩





①3 层淤泥质填土：灰黑色，流塑状，主要由淤泥质粉质粘土组成，含少量碎石及植物根系腐烂物，局部为淤泥，高压缩性，该层零星分布，主要分布在河道及鱼塘内(XC-3SWSQC-D02、XC-3SWSQC-D03、XC-3SWSQC-D04、XC-3SWSQC-D21、XC-3SWSQC-Z06)，层厚 0.40~0.50m，层顶标高-1.10~0.06m，层顶埋深 0.00~0.00m。

②全新统上组冲海积、海积层 (Q43)，本场地分 1 个亚层：

②2 层粉质粘土：灰黄、灰绿、灰色，软塑为主，局部软可塑，见少量铁锰质氧化斑，粘塑性较好，局部孔段夹少量粉土。实测标准贯入试验锤击数  $N=6\sim10$  击，平均值为 7.9 击。静力触探锥尖阻力  $q_c=0.42\sim0.90\text{MPa}$ ，平均值 0.59MPa，侧壁摩阻力  $f_s=23.4\sim55.8\text{kPa}$ ，平均值 41.0 kPa。大部分分布，层厚 0.40~3.10m，层顶标高-1.60~3.17m，层顶埋深 0.40~2.10m。

④全新统中段海积层 (mQ42)，本场地分 1 个亚层：

④1 层淤泥粉质粘土：灰色，流塑，含有机质及贝壳碎屑，局部孔段相变为淤泥，静力触探锥尖阻力  $q_c=0.17\sim0.71\text{MPa}$ ，平均值 0.40MPa，侧壁摩阻力  $f_s=6.7\sim24.0\text{kPa}$ ，平均值 13.2 kPa。部分分布，层厚 0.50~5.00m，层顶标高-0.01~3.37m，层顶埋深 0.50~4.30m。

⑤全新统下组冲湖积(al-IQ41)，本场地分 2 个亚层：

⑤1 层粉质粘土：褐黄、灰黄、灰绿色，软可塑~硬可塑，含氧化铁斑点，实测标准贯入试验锤击数  $N=11\sim21$  击，平均值为 15.4 击。静力触探锥尖阻力  $q_c=1.26\sim2.26\text{MPa}$ ，平均值 1.97MPa，侧壁摩阻力  $f_s=88.9\sim128.6\text{kPa}$ ，平均值 109.7 kPa。全场分布，层厚 1.10~8.60m，层顶标高-3.62~1.61m，层顶埋深 0.50~6.90m。

⑤2 层粉质粘土夹粉土：灰黄色，软可塑，含氧化铁斑点，夹粉土薄层，局部孔段相变为砂质粉土。实测标准贯入试验锤击数  $N=7\sim14$  击，平均值为 10.0 击。静力触探锥尖阻力  $q_c=0.78\sim2.12\text{MPa}$ ，平均值 1.67MPa，侧壁摩阻力  $f_s=49.4\sim68.8\text{kPa}$ ，平均值 59.0 kPa。全场分布，层厚 1.90~7.30m，层顶标高-9.85~-1.31m，层顶埋深 4.00~12.9m。

⑥全新统下段海积层 (mQ41)，本场地分 1 个亚层：

⑥2 层粉质粘土：灰色，软塑为主，局部流塑，含有机质及贝壳碎屑，局部孔段相变为淤泥质粉质粘土。实测标准贯入试验锤击数  $N=3\sim7$  击，平均值为 5.2 击。静力触探锥尖阻力  $q_c=0.56\sim1.25\text{MPa}$ ，平均值 0.94MPa，侧壁摩阻力  $f_s=28.4\sim52.7\text{kPa}$ ，平均值 38.0 kPa。部分分布，层厚 0.90~6.50m，层顶标高-13.95~-6.31m，层顶埋深 8.40~17.00m。

⑦上更新统上组上段冲湖积 (al-IQ32-2)，本场地分 2 个亚层：

⑦1 层粉质粘土：灰黄、褐黄色，硬可塑，含铁锰质斑点，局部孔段粉砂含量较高。实测标准贯入试验锤击数  $N=14\sim28$  击，平均值为 18.7 击。静力触探锥尖阻力  $q_c=1.80\sim3.59\text{MPa}$ ，平均值 2.96MPa，侧壁摩阻力  $f_s=118.9\sim200.9\text{kPa}$ ，平均值 144.8 kPa。全场分布，层厚 1.70~13.20m，层顶标高-18.41~-6.67m，层顶埋深 9.50~21.30m。

⑦2 层粉质粘土：灰黄、褐黄色，软可塑，含铁锰质斑点，局部孔段粉砂含量很高。实测标准贯入试验锤击数  $N=8\sim15$  击，平均值为 11.1 击。静力触探锥尖阻力  $q_c=1.35\sim2.79\text{MPa}$ ，平均值 1.88MPa，侧壁摩阻力  $f_s=51.6\sim146.3\text{kPa}$ ，平均值 96.6 kPa。局部分布，层厚 0.60~5.20m，层顶标高-20.87~-15.21m，层顶埋深 18.40~24.20m。

⑧上更新统上组上段海积 (mQ32-2)，本场地分 1 个亚层：

⑧2 层粉质粘土：灰、褐黄色，软塑~软可塑，含铁锰质斑点，局部夹粉土薄层。实测标准贯入试验锤击数  $N=7\sim10$  击，平均值为 8.0 击。静力触探锥尖阻力  $q_c=1.27\sim1.45\text{MPa}$ ，平均值 1.36MPa，侧壁摩阻力  $f_s=27.5\sim36.8\text{kPa}$ ，平均值 32.2 kPa。局部分布，层厚 1.20~3.40m，层顶标高-22.83~-19.34m，层顶埋深 22.20~27.30m。

⑨上更新统上组下段冲湖积层 (al-IQ32-1)，本场地分 1 个亚层：

⑨2 层含砂粉质粘土：青灰、兰灰色，软可塑为主，局部硬可塑，含铁锰质斑点，含 20%~30%粉砂，实测标准贯入试验锤击数  $N=7\sim14$  击，平均值为 10.9 击。静力触探锥尖阻力  $q_c=1.85\sim2.52\text{MPa}$ ，平均值 2.18MPa，侧壁摩阻力  $f_s=50.3\sim59.3\text{kPa}$ ，平均值 54.8 kPa。大部分分布，层厚 0.60~6.70m，层顶标高-26.23~-18.39m，层顶埋深 21.20~30.70m。

⑩中更新统上组冲洪积层 (al-IQ22)，本场地分 3 个亚层：

⑩2 层中砂：灰、灰黄色，中密，饱和，实测标准贯入试验锤击数  $N=15\sim37$  击，平均值为 21.0 击，实测重型圆锥动探击数 10~21 击，平均值 13.3 击。静力触探锥尖阻力  $q_c=7.43\sim14.50\text{MPa}$ ，平均值 9.67MPa，侧壁摩阻力  $f_s=52.1\sim191.9\text{kPa}$ 。

平均值 105

004 层

岩成分以坚

好，易塌孔

层顶标高-

004 夹

12 击，平均

3SWSQC-Z

⑩下白

⑩a-1)

可粘性好，

层顶标高-3

⑩a-2)

局部孔段夹

0.5~3.20m

⑩a-3)

发育，岩芯

均值为 7.8

岩，岩体较

区分布最大

饱和单轴抗

岩体基本质

-51.16~-34

(22)

(22)

裂隙发育，

准值 11.99

RQD 约为

厚 8.00m。

(22)

轻击易碎，

击数  $N=48$

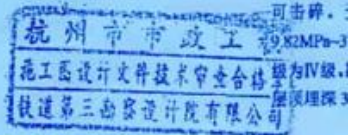
(22)

可击碎；

19.82MPa~3

级为IV级，

层顶埋深 3



### 竣工图

施工单位	中铁十一局集团有限公司		
编制人	刘勃	审核人	张阔
技术负责人	冯日梅	编制日期	2022.8.24
监理单位	上海地铁咨询监理科技有限公司		
总监	朱松建	现场监理	张阔

平均值 105.3kPa。大部分布，层厚 0.50~7.00m,层顶标高-25.62~-20.5m,层顶埋深 20.50~29.30m。

004 层砾砂:灰、灰黄色,中密为主,饱和,粒径一般为 2~6cm,最大粒径大于 15cm,各层可达 50cm;亚圆形,母岩成分以坚硬的早中风化状凝灰岩、石英岩、石英砂岩、粉砂岩为主,中砂及粘性土充填,局部孔段含泥量少,渗透性较好,易堵孔,钻探时局部有漏浆现象。实测重型圆锥动探击数 10~50 击,平均值 22.3 击,全场分布,层厚 0.25~11.80m,层顶标高-31.52~-23.36m,层顶埋深 24.10~34.50m。

004 夹层粉质粘土:灰黄、褐黄、兰灰色,软可塑,含铁锰质斑点,局部夹粉土薄层,实测标准贯入试验锤击数 N=10~12 击,平均值为 11.0 击,零星分布(XC-3SWSQC-D06, XC-3SWSQC-D12, XC-3SWSQC-D30, XC-3SWSQC-Z19, XC-3SWSQC-Z26),层厚 0.90~2.20m,层顶标高-30.62~-25.64m,层顶埋深 29.30~33.60m。

005 下白垩统朝川组(K1c),本场区分 4 个亚层:

005-1 层全风化泥质粉砂岩:紫红色,硬可塑,组织结构破坏明显,泥质胶结,风化后呈砂状,粘土状,手握即碎,可塑性好,有粘着感。实测标准贯入试验锤击数 N=25~37 击/30cm,平均锤击数 N=30.8 击,该层局部分布,层厚 0.60~2.00m,层顶标高-34.87~-32.86m,层顶埋深 36.20~37.70m。

005-2 层强风化泥质粉砂岩:紫红色,原岩结构较清晰,岩石呈碎块、块状,饱水后岩石呈砂粒状、土状,锤击声哑,局部孔段夹有较硬的中风化岩块,岩体较破碎。实测重型圆锥动探击数 24~50 击,平均值 44.5 击,该层局部分布,层厚 0.5~3.20m,层顶标高-36.27~-32.42m,层顶埋深 35.30~39.10m。

005-3 层中风化泥质粉砂岩:紫红色,原岩结构清晰,砾砂质或泥质结构,泥质胶结为主,厚层状构造,节理裂隙稍发育,岩石呈碎块状和柱状,锤击声清脆,可击碎。根据岩石抗压试验成果,天然单轴抗压强度 1.21MPa~12.80MPa,平均值为 7.80MPa,标准值 6.07MPa;饱和单轴抗压强度 5.84MPa~8.26MPa,平均值为 6.95MPa,标准值 4.63MPa,属较软岩,岩体较完整,RQD 约为 80~90,岩体基本质量等级为 V 级。勘察期间未发现空洞、断层破碎带和软弱夹层。该层全场分布最大揭露层厚 14.20m,层顶标高-49.72~-33.85m,层顶埋深 37.00~52.50m,平均值为 11.05MPa,标准值 9.22MPa;饱和单轴抗压强度 3.83MPa~13.70MPa,平均值为 8.32MPa,标准值 6.12MPa,属软岩,岩体较破碎,RQD 约为 65~75,岩体基本质量等级为 V 级。勘察期间未发现空洞、断层破碎带和软弱夹层。该层局部分布,最大揭露层厚 8.30m,层顶标高-51.16~-34.13m,层顶埋深 38.10~54.50m。

(22) 侏罗系旁村组(J3),本场区分 3 个亚层:

(22) c-3 层中风化泥质粉砂岩:紫红色,原岩结构清晰,砾砂质或泥质结构,泥质胶结为主,厚层状构造,节理裂隙稍发育,岩石呈碎块状和柱状,锤击声清脆,可击碎。天然单轴抗压强度 7.06MPa~21.90MPa,平均值为 14.60MPa,标准值 11.99MPa;饱和单轴抗压强度 3.00MPa~12.40MPa,平均值为 10.47MPa,标准值 7.09MPa,属较软岩,岩体较完整,RQD 约为 80~90,岩体基本质量等级为 V 级。勘察期间未发现空洞、断层破碎带和软弱夹层。该层局部分布,最大揭露层厚 8.00m,层顶标高-53.99~-37.32m,层顶埋深 40.40~57.10m。

(22) c-2 层强风化砂砾岩:紫红色,原岩结构清晰可见,大部岩石呈碎块状,局部呈短柱状,敲击声哑,可解理,轻击易碎,局部夹中风化岩块,最大粒径约为 8cm,一般粒径约为 2~4cm。实测标准贯入试验锤击数 N=13~50 击/30cm,平均锤击数 N=48.5 击,该层局部分布,层厚 0.90~6.90m,层顶标高-46.94~-31.86m,层顶埋深 31.80~46.70m。

(22) c-3 层中风化砂砾岩:紫红色,部分矿物成分风化,岩石呈柱状或短柱状,裂隙稍发育,少量岩块锤击声哑,可击碎。天然单轴抗压强度 12.30MPa~38.60MPa,平均值为 22.09MPa,标准值 20.48MPa;饱和单轴抗压强度 9.81MPa~37.40MPa,平均值为 18.01MPa,标准值 16.02MPa,属较软岩,岩体较完整,RQD 约为 75~85,岩体基本质量等级为 IV 级。勘察期间未发现空洞、断层破碎带和软弱夹层。该层大部分布,最大揭露层厚 21.00m,层顶标高-50.84~-34.44m,层顶埋深 34.10~53.70m。

工程地质  
合格证  
合号  
日期  
2021.11  
杭州地铁集团  
有限公司

地层物理力学性质表  
表号:12



设计单位专用章  
北京城建设计发展集团股份有限公司  
内部使用



单位代号:JH  
总编号:JHZDT-SZ24-132  
图号:1

审核
张明
2021.11
杭州地铁集团
有限公司

建设单位	杭州市地铁集团有限责任公司	总体单位	北京城建设计发展集团股份有限公司
设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司	工程名称	杭州地铁3号线一期工程(吴山前村站~文一路站(不含))
设计	毛野	吴山前村站 主体围护结构	
复核	张秋阳		
专业负责	赵磊	设计总说明(二)	
项目负责	赵磊		
审核	王风华	阶段	施工图
审定	刘金鑫	版本	1版
		比例	无
		日期	2021.10
图号	02-5-03-04-Z36-30-01-02-A	工程号	2019123
		第 02 页	共 03 页

# 中标通知书

No: E3300000007000302002001

中铁十一局集团有限公司：

你方于 2020年9月15日 所递交 杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站~文一西路站（不含）】土建施工 SG3-22 标段 公开招标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中 标 价：60007.0076 万元

合同工期：593 日历天

质量标准：合格

项目经理：柯尊伟

请你方在接到本通知后的 30 日内到 杭州市地铁集团有限责任公司（杭州市九和路 516 号 T2 楼） 与我方签订合同，在此前按招标文件“投标人须知”规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：（盖章）  
法定代表人：（盖章）  
2020年9月22日



## 一、合同协议书

发包人（全称）：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人（全称）：中铁十一局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就 杭州市城市轨道交通 3 号线一期工程【吴山前村站-文一西路站（不含）】土建施工 SG3-22 标段 工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：杭州市城市轨道交通 3 号线一期工程【吴山前村站-文一西路站（不含）】土建施工 SG3-22 标段。

2. 工程地点：杭州市。

3. 工程立项批准文号：浙江省发展和改革委员会《省发展改革委关于杭州市城市轨道交通 3 号线一期工程【吴山前村站-文一西路站（不含）】初步设计的批复》浙发改项字（2020）137 号。

4. 资金来源：政府投资、银行贷款。

5. 工程内容：吴山前村站、吴山前村站~留祥路站区间、仓前车辆段出入段线土建工程施工，与工程承包范围一致，详见招标图纸及工程量清单。

群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》（附件 1）。

6. 工程承包范围：吴山前村站、吴山前村站~留祥路站区间、仓前车辆段出入段线土建工程施工。

#### 1)、永久工程

(1) 图纸所包含的车站围护结构、主体结构、附属结构（出入口通道、风井等）和防水等施工，区间主体结构、区间隧道障碍物处理、附属结构（联络通道、泵站等）及防水、监测（含隧道施工影响范围内的既有线和建构筑物施工监测）等施工内容，以及涉及绿化迁移、管线迁改期间的场地“三通一平”。

(2) 包括（但不限于）机电、市政公共设施、管网、人防等的预埋件和预留孔洞工程，以及防迷流、变电所、通信信号、防雷等系统的接地网工程（包括接地网测试）等。

(3) 车站完成后的场地恢复工程。

#### 2)、临时工程

(1) 大临设施；

(2) 场内施工用水及临时排水措施；受工程影响，场区内农田临时灌溉水渠；受围堰影响的水利设施（按河道管理部门要求执行）；

(3) 场内施工用电;

(4) 施工区域内垃圾清除及处置等;

(5) 工程影响范围内的建筑物、构筑物、管线保护、房屋鉴定及监测等;

(6) 交通疏解临时道路及交通组织(含场内、交改影响范围及外围所需交通设施及智能交通),场内施工便道;

(7) 施工影响范围内临时路灯的安装、迁移和拆除,公交站(BRT除外)、公共自行车租赁点、书报亭、广告牌(灯箱)、消防栓、垃圾桶、公共座椅(含规格)等(不限于此)地面设施的拆除及迁移;

(8) 工程范围内公用管线和市政管线迁改后,对施工有影响的废弃管线的拆除、弃置工作;

(9) 工程范围内各种原因引起路面、桥梁破坏(如各类的管线迁改、施工车辆超载、不文明施工)后的恢复工作(满足施工期临时交通通行);

(10) 工程施工影响范围内的道路及市政设施的养护、维修、保洁工作;

(11) 临时工程的施工、安装、维修、养护及拆除等(含用于交通疏解和管线迁改维修、养护及拆除);

(12) 河道围堰填筑、河道浆砌块石驳坎拆除、河道岸边块石(含孤石)清障,以及施工完毕后围堰拆除清理及恢复等;

(13) 可能遇到漂石、条石、木桩、构筑物、桥桩、已拆除房屋桩基等地下障碍物处理;

(14) 自来水、电力、弱电综合、燃气等地下管线与市政设施、绿化树木迁改的配合、协调工作,负责管线施工期间的文明施工及围挡、交通组织,负责委托编制、报批绿化迁移、管线迁改期间的交通组织方案;

(15) 由于工程需要对污水、雨水管等进行临时性强排措施;

(16) 智能交通设施(含交通信号灯、交通信号控制系统、交通违法监测系统《电子警察》、道路交通监视系统、标卡系统等设施)的拆除、迁移及安装、维护,施工期间临时灯架及维护等,工程结束后将属于发包人产权的设备完好移交给发包人;

(17) 电子监控(含治安监控)以及高点视频交通监控系统等;

(18) 桥梁拆除及桩基拔除工程。

(19) 管线及交通疏解需要的临时便桥工程;

(20) 施工场地内硬化场地拆除、临时设施的拆除、混凝土结构路面的拆除、支撑梁拆除、需拆除的围护结构的拆除、管线施工遇到的围护结构的拆除等。

### 3)、施工设备

为完成本工程所有永久工程和临时工程需要的一切机械设备,均由承包人自行解决。

## 二、合同工期

计划开工日期：2020年09月20日。

计划竣工日期：2022年05月05日。

工期总日历天数：593天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

## 三、质量标准

工程质量：合格。

## 四、签约合同价与合同价格形式

### 1. 签约合同价：

人民币（大写）陆亿零柒万零柒拾陆元整（¥ 600070076 元）；

不含税金额（大写）伍亿伍仟零伍拾贰万叁仟零伍元伍角整（¥ 550523005.5 元）。

其中：

安全文明施工基本费：

人民币（大写）壹仟陆佰柒拾肆万零捌拾陆元壹角贰分整（¥ 16740086.12 元）；

不含税金额（大写）壹仟伍佰叁拾伍万柒仟捌佰柒拾柒元壹角柒分整（¥ 15357877.17 元）。

2. 合同价格形式：单价合同。

## 五、项目经理

承包人项目经理：柯尊伟。

## 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 本合同协议书（合同谈判纪要）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录（与投标文件不一致时，按有利于发包人的原则优先解释）；
- (4) 本合同专用条款；
- (5) 合同通用条款；
- (6) 技术标准和要求；
- (7) 图纸；
- (8) 已标价工程量清单和预算书；
- (9) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，

应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

#### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

#### 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

#### 九、签订时间

本合同于 2020 年 10 月 21 日签订。

#### 十、签订地点

本合同在 杭州 签订。

#### 十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

#### 十二、合同生效

本合同自 双方签字并盖章后 生效。

#### 十三、合同份数

本合同一式 15 份，均具有同等法律效力，发包人执 10 份，承包人执 5 份。



发包人： (盖章)

法定代表人或其委托代理人：  
(签字或盖章)

地 址：杭州市江干区彭埠镇九和路 516 号  
邮政编码：310019

电 话：0571-86000839

传 真： /

开户银行：工商银行杭州分行营业部

账 号：1202021109900041930



承包人： (盖章)

法定代表人或其委托代理人：  
(签字或盖章)

地 址：湖北省武汉市武昌区中山路 277 号  
邮政编码：430061

电 话：027-87201523

传 真：027-87785223

开户银行：建设银行武汉省直支行




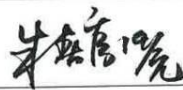
账 号：42001868608050003240



附件2  
5-2

附件2:

### 杭州地铁工程 项目管理人员变更报审表

工程名称	杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站~文一西路站(不含)】土建施工 SG3-22 标段				编号	01			
单位名称	中铁十一局集团有限公司				变更次数	本项目总第 1 次变更			
法人代表	何义斌	联系人	刘祎	联系电话	15997490121	地址邮编	湖北省武汉市武昌区 中山路 277 号		
投标人员	柯尊伟	担任岗位	项目经理	专业技术职称	高级工程师	上岗证书	一级建造师 “三类人员”B证	年龄	49
变更人员	蔡红波	拟担任岗位	项目经理	专业技术职称	高级工程师	上岗证书	一级建造师 “三类人员”B证	年龄	34
<p>变更原因:</p> <p>因原项目经理柯尊伟由于身体原因,无法到岗履职。现申请进行项目经理变更为蔡红波,进行现场施工管理。</p> <p>变更人员相应工作经历:</p> <p>2018 郑州轨道交通五号线工程土建施工12标 项目执行经理</p> <p>2018-2019 兰州地铁一号线1标工程 项目经理</p> <p>2019-2020 大毛坞-仁和大道供水管道工程V标 项目经理</p> <p>附件: 1、人员更换对比表 2、拟变更人员简历、相应证书、社保证明 3、原投标人简历、相应证书 4、人员变更相关合同条款</p> <p style="text-align: right;">申请单位(签名、盖章):  日期: 2020年11月28日</p>									
<p>监理单位意见: (施工单位报审时需此行,监理单位报审时可删除此行)</p> <p style="text-align: right;">总监理工程师(签名、盖章):  日期: 2020年11月30日</p>									
<p>工程部拟办意见:</p> <p>和同委意见,违约金100万已在后期工程款中扣回</p> <p style="text-align: right;">日期: 2020年11月18日</p>									
<p>集团公司分管领导意见:</p> <p style="text-align: right;">分管领导(签字、盖章):  日期: 1.19 年 月 日</p>									
<p>集团公司主要领导批示:</p> <p style="text-align: right;"></p>									
<p>办理情况:</p>									

备注: 1、施工、监理单位项目主要管理人员的变更,应由申请单位主要领导签字,并盖申请单位公章。上述人员以外项目其他管理人员变更,由项目经理或总监理工程师签字,并盖项目章。  
2、本表一式五份,市地铁集团工程管理部门、质量安全部、经营管理部、施工、监理单位各一份。

附件 9

## 杭 州 地 铁 单 位（子 单 位）工 程 质 量 验 收 记 录

工程名称	杭州市城市轨道交通 3 号线一期工程【吴山前村站~文一西路站（不含）】土建施工 SG3-22 标段仓前车辆段出入段线单位工程	结构类型	框架结构、单圆盾构区间	层数/建筑面积	4264.72 4m（左右线合计）
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	
项目负责人	蔡红波	项目技术负责人	冯亚辉	验收日期	
序号	项 目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 8 分部，经查 8 分部符合标准及设计要求 8 分部			符合要求
2	质量控制资料核查	共 8 项，经核查符合规定 8 项			符合要求
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 4 项，符合规定 4 项，共抽查 4 项，符合规定 4 项，经返工处理符合规定 0 项			符合要求
4	观感质量验收	共抽查 4 项，达到“好”和“一般”的 4 项，经返修处理符合要求的 0 项			好
5	综合验收结论	合格			
参 加 验 收 单 位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	项目负责人: _____ 年 月 日	总监理工程师: _____ 年 月 日	项目负责人: _____ 年 月 日	项目负责人: _____ 年 月 日	项目负责人: _____ 年 月 日

# 建设工程质量竣工验收意见

综合验收结论：  
 杭州地铁3号线二期工程车辆段出入线工程竣工验收合格，符合合同约定，资料完整，符合规范要求，观感质量好，单位工程符合国家质量标准，工程质量合格，同意竣工验收。  
 注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
组长	刘旭明	市地铁集团	副部长	
副组长	俞斌	市地铁集团	技术管理	高工
成员	李卫平	市地铁集团	科长	高工
	俞斌	市地铁集团	主任	高工
	俞斌	市地铁集团	主任	高工
	俞斌	市地铁集团	主任	高工
	俞斌	市地铁集团	主任	高工
	俞斌	市地铁集团	主任	高工

工程名称：杭州城市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村

站~文一路站（不含）】土建施工SG3-22标段

仓前车辆段出入段线单位工程

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2022年06月15日

(由竣工验收组填写)

建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
单位名称：杭州地铁集团 项目负责人：俞斌 日期：2022年6月15日	单位名称：浙江华东建设工程集团有限公司 项目负责人：俞斌 日期：2022年6月15日	单位名称：北京城建设计发展集团二院工程集团有限责任公司 项目负责人：俞斌 日期：2022年6月15日	单位名称：上海地铁咨询监理科技有限公司 项目总监：俞斌 日期：2022年6月15日	单位名称：中铁十一局集团有限公司 项目经理：俞斌 日期：2022年6月15日

杭州市城乡建设委员会统一印制

## 建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站-文一路站（不含）】土建		
工程地址	施工 SG3-22 标段仓前车辆段出入段线单位工程		
建筑面积 (或工程规模)	632.9m <sup>2</sup> (明挖区间合计)、3631.2m <sup>2</sup> (盾构区间)	结构类型、层数	框架结构、单圆盾构区间\单层
开工时间	年 月 日	竣工日期	年 月 日
工程竣工验收内容:	<p>仓前车辆段出入段线由盾构区间和明挖区间两部分组成。</p> <p>明挖区间由矩形和U型槽段两部分组成。明挖矩形段起止里程：出K1+932.058~出K2+092.982，出场线全长160.924m；入K1+935.041~入K2+093.028，入场线全长157.987m。U型槽段起止里程：入K2+093.028（出K2+092.982）~入K2+250.000（出K2+250.000），入场线全长156.972m，出场线全长157.018m。</p> <p>仓前车辆段出入段线盾构区间起止里程：左线K0+115.501~K1+932.058，全长1813.275m；在左K1+410.000设-3.281m短链，右线K0+116.494~K1+935.041，全长1818.547m。在盾构过河处设置一块0.8m厚的抗浮板，并设置抗拔桩。</p>		
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 8 分部，经审查 8 分部符合标准及设计要求	合格，符合设计要求
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求	符合规范要求
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 4 项，符合要求 4 项，共抽查 4 项，符合要求 4 项，经返工处理符合要求	符合要求
4	观感质量验收	共抽查 4 项，符合要求 4 项，不符合要求 0 项	好

	由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出是否齐全、基本齐全结论。		
建设单位资料	工程立项、工程招标、工程报建、工程开工、工程竣工，相关资料齐全。		
施工单位资料	工程技术管理资料、质量验收记录资料、主体结构验收记录资料齐全。		
勘察单位资料	勘察原始资料准确、齐全，勘察报告资料完整、内容正确，符合国家和浙江省规范有关规定，相关资料齐全。		
设计单位资料	设计图纸、设计文件、设计变更符合国家和浙江省规范有关规定，相关资料齐全。		
监理单位资料	监理大纲、监理规划、监理实施细则、监理资料、相关资料齐全。		

附件9

## 杭州地铁 单位（子单位）工程质量验收记录

工程名称	杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站~文一西路站（不含）】土建施工SG3-22标段吴山前村站~留祥路车站区间单位工程		结构类型	单圆盾构区间	层数/ 建筑面积	826.257 m（左右 线合计）
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	
项目负责人	蔡红波		项目技术负责人	冯亚辉	验收日期	
序号	项 目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 3 分部， 经查 3 分部 符合标准及设计要求 3 分部			合格	
2	质量控制资料核查	共 3 项， 经核查符合规定 3 项			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项， 符合规定 2 项， 共抽查 2 项， 符合规定 2 项， 经返工处理符合规定 0 项			合格	
4	观感质量验收	共抽查 2 项， 达到“好”和“一般”的 2 项， 经返修处理符合要求的 项			好	
5	综合验收结论	合格				
参加 验收 单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	项目负责人:	总监理工程师:	项目负责人:	项目负责人:	项目负责人:	
	年月日	年月日	年月日	年月日	年月日	

# 建设工程质量竣工验收 意见书

综合验收结论：  
杭州地铁3号线22标吴山前村站~留祥路站区间隧道施工完成，符合合同要求，资料验收合格，观感质量好，单位工程符合国家质量标准，工程  
质量合格，同意竣工验收。  
注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
竣工组长	王四引	中铁集团	副部长	高工
	王四引	中铁集团	副部长	高工
竣工副组长	王四引	中铁集团	副部长	高工
	王四引	中铁集团	副部长	高工
成员	王四引	中铁集团	副部长	高工
	王四引	中铁集团	副部长	高工
	王四引	中铁集团	副部长	高工
	王四引	中铁集团	副部长	高工
	王四引	中铁集团	副部长	高工
	王四引	中铁集团	副部长	高工

建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
单位名称：杭州地铁集团有限公司 单位（项目）负责人：王四引	单位名称：浙江华东建设工程有限公司 单位（项目）负责人：王四引	单位名称：北京城建设计发展股份有限公司 单位（项目）负责人：王四引	单位名称：上海地铁运营有限公司 项目总监：王四引	单位名称：中铁一局集团有限公司 项目经理：王四引

工程名称：杭州城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村

站~文一路站（不含）】土建施工SG3-22标段

吴山前村站~留祥路站区间单位工程

建设单位：杭州地铁集团有限公司

竣工验收时间：2022年06月15日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

## 建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站~文一西路站（不含）】土建		
工程地址	施工 SG3-22 标段吴山前村站~留祥路区间单位工程		
建筑面积 (或工程规模)	826.257m <sup>2</sup> (左右线合计)	结构类型、 层数	单圆盾构区间、单层
开工时间	年 月 日	竣工日期	年 月 日
工程竣工验收内容:	<p>吴山前村站~留祥路区间为单圆盾构区间，线路吴山前村站后向前沿留祥路西侧敷设，在留祥路与北一支路交叉处至留祥路站。隧道设计起止里程为右 K2+647.629~右 K3+062.626，右线全长为 414.997m；左 K2+647.629~左 K3+062.628，在左 K2-915.000 设一 3.739m 短隧，左线全长为 411.260m。不设置联络通道兼泵房站。本区间盾构埋深 11.72~17.35m，左右线推进方向为由吴山前村站始发至留祥路站接收。区间线路由吴山前村站向南，主要位于留祥路下方，下穿留祥快速路隧道，左线侧穿吴山前村汤家村，为浅基础或天然地基；左线侧穿余官桥港，现状侧穿处河宽约 12.0m，深约 0.3m。</p>		
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经审查 3 分部符合标准及设计要求	合格，符合设计要求
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求	符合规范要求
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项，共抽查 2 项，符合要求 2 项，经返工处理符合要求 0 项	符合要求
4	观感质量验收	共抽查 2 项，符合要求 2 项，不符合要求 0 项	好

	由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出齐全、基本齐全、基本不全的结论。
建设单位资料	工程立项、工程招标、工程报监、工程开工、工程竣工、工程竣工、相关资料齐全。
施工单位资料	工程技术管理资料，质量控制资料，质量验收记录资料，主体结构检验批抽样检测资料，相关资料齐全。
勘察单位资料	勘察原始资料准确、齐全，勘察报告资料完整，内容正确，符合国家和浙江省现行有关规范、规程，相关资料齐全。
设计单位资料	设计图纸、交底文件、设计变更符合国家和浙江省现行有关规范、规程，相关资料齐全。
监理单位资料	监理大纲、监理规划、监理细则、监理记录资料，相关资料齐全。

附件 9

## 杭 州 地 铁

### 单 位 (子 单 位) 工 程 质 量 验 收 记 录

工程名称	杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站~文一西路站(不含)】土建施工SG3-22标段吴山前村站单位工程		结构类型	双柱三跨箱型框架结构	层数/建筑面积	地下二层
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	
项目负责人	蔡红波		项目技术负责人	冯亚辉	验收日期	
序号	项 目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 22 分部, 经查 22 分部符合标准及设计要求 22 分部			符合要求	
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经核查符合规定 8 项			符合要求	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 符合规定 3 项, 共抽查 3 项, 符合规定 3 项, 经返工处理符合规定 0 项			符合要求	
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 达到“好”和“一般”的 3 项, 经返修处理符合要求的 0 项			好	
5	综合验收结论	合格				
参 加 验 收 单 位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	项目负责人:  年 月 日	总监理工程师:  年 月 日	项目负责人:  年 月 日	项目负责人:  年 月 日	项目负责人:  年 月 日	

# 建设工程质量竣工验收意见

综合验收结论：  
杭州地铁3号线武林山前村工程施工完成，符合合同要求，资料验收合格，观感质量好，单位工程符合国家标准，工程质量合格，工程竣工验收合格，予以通过。

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
组长	刘世平	市地铁集团	副部长	高工
副组长	李如松	市地铁集团	工程管理	高工
验收组成员签字	李如松	市地铁集团	科长	高工
	王明	市地铁集团	科长	高工
	王明	市地铁集团	科长	高工
	王明	市地铁集团	科长	高工
	王明	市地铁集团	科长	高工
	王明	市地铁集团	科长	高工
	王明	市地铁集团	科长	高工
	王明	市地铁集团	科长	高工
	王明	市地铁集团	科长	高工
	王明	市地铁集团	科长	高工
建设单位	杭州地铁集团有限公司	项目负责人	王明	高工
监理单位	浙江华东建设咨询有限公司	项目负责人	王明	高工
设计单位	北京城建设计集团有限公司	项目负责人	王明	高工
勘察单位	浙江华东建设咨询有限公司	项目负责人	王明	高工
施工单位	中铁十一局集团有限公司	项目经理	王明	高工

竣工验收时间：2022年06月15日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

## 建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站-文一路站（不含）】土建施工SG3-22标段吴山前村站单位工程		
工程地址	杭州市余杭区		
建筑面积 (或工程规模)	23815.4 m <sup>2</sup>	结构类型、 层数	箱型框架结构\双层
开工时间	年 月 日	竣工日期	年 月 日
工程竣工验收内容:	<p>吴山前村站位于规划凤临大道交叉路口，为地下两层岛式车站，站台宽度为12.6m，车站总长491m，主体一般段宽度为21.7m，盾构井段宽度约为21.265-33.88m。车站两端区间采用盾构法施工，车站小里程端为盾构双始发，大里程端为盾构双始发。车站主体结构覆土约3.169-4.149m，标准段基坑深度约18.7m，车站共设置3组风亭、4个出入口。主体围护结构采用800mm厚地下连续墙，附属围护结构采用SMW工法桩，均采用明挖顺作法施工。</p>		
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共22分部，经查22分部符合标准及设计要求	符合要求
2	质量控制资料核查	共8项，经审查符合要求8项，经核定符合规范要求8项	符合要求
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查3项，符合要求3项，共抽查3项，符合要求3项，经返工处理符合要求0项	符合要求
4	观感质量验收	共抽查3项，符合要求3项，不符合要求0项	好

<p>由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全结论。</p>	
建设单位资料	工程立项、工程招投标文件、工程概算、工程开工、工程竣工、相关竣工文件资料齐全
施工单位资料	工程技术管理资料、质量报验资料、质量验收记录资料、主体结构、桩位及检测报告等资料，相关资料资料齐全。
勘察单位资料	勘察原始资料准确、齐全，勘察报告资料完整，内容正确，符合国家和浙江省现行有关规范、规程，相关资料资料齐全。
设计单位资料	设计图纸完整文件，设计变更符合国家规范和浙江省现行有关规范、规程，相关资料资料齐全。
监理单位资料	监理大纲、监理规划、监理细则，监理记录、监理资料、相关资料齐全。

# 业绩 9：广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段土建工程（第 03 合同段）

主体建筑设计说明（一）

**一、设计依据**

1. 《广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段土建工程可行性研究报告》；
2. 《广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段施工图设计文件报批与修编》；
3. 《广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段工程地质勘察报告》；
4. 《广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段工程地质勘察报告》；
5. 《广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段工程地质勘察报告》；
6. 《广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段工程地质勘察报告》；
7. 《广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段工程地质勘察报告》；
8. 相关法规、规范及规定

**二、规划及规范**

1. 《建筑设计防火规范》(GB50157-2013)
2. 《城市轨道交通技术规范》(GB50157-2013)
3. 《民用建筑设计通则》(GB50352-2005)
4. 《建筑设计防火规范》(GB50016-2014) (2018年版)
5. 《建筑给水排水设计规范》(GB50015-2019)
6. 《建筑电气设计规范》(GB50222-1995)
7. 《无障碍设计规范》(GB50763-2012)
8. 《公共建筑节能设计标准》(GB50189-2015)
9. 《城市轨道交通工程验收规范》(GB50222-2009)
10. 《城市轨道交通技术规范》(GB50157-2013)
11. 《城市轨道交通技术规范》(GB50009-2012)
12. 《城市轨道交通技术规范》(GB50010-2010)
13. 《城市轨道交通技术规范》(GB50108-2008)
14. 《城市轨道交通技术规范》(GB50017-2003)
15. 《城市轨道交通技术规范》(GB50007-2011)
16. 《城市轨道交通技术规范》(GB50120-2012)
17. 《城市轨道交通技术规范》(GB50011-2010)
18. 《城市轨道交通工程验收规范》(GB50222-1999)
19. 《城市轨道交通工程验收规范》(GB50222-1999)
20. 《城市轨道交通工程验收规范》(GB50208-2011)
21. 《城市轨道交通技术规范》(GB/T50467-2008)
22. 广东省及佛山市相关政策、标准
23. 业主及设计单位提供的勘察材料及相关会议纪要

**三、设计标准**

1. 建筑工程施工质量验收统一标准
2. 验收标准
3. 验收标准
4. 验收标准
5. 验收标准

**四、工程概况及设计范围**

本工程为：广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段土建工程，在本工程内站址广州轨道交通 7 号线一期西延顺德段土建工程，标段长度为 6.5 公里，车站位于村前大道（白藤公路）与村前大道交汇处，站址长 160.7 米，标准段宽 19.7 米，车站总建筑面积为 817.20 平方米。

**五、审查意见执行情况与招标设计的对比情况**

1. 初步设计审查意见及执行情况
2. 1号出入口适当增加栏杆扶手，设置出入口不宜在道旁设置，设置出入口不宜在道旁设置，设置出入口不宜在道旁设置。
3. 出入口不宜在道旁设置，设置出入口不宜在道旁设置。

中华人民共和国住房和城乡建设部  
注册信息：44101544-006  
有效期至：2020年12月

**六、平面设计**

1. 车站出入口设置：根据总体规划及主要因素，佛山地铁 7 号线西延顺德段土建工程，设置出入口，设置出入口，设置出入口。
2. 出入口设置：根据总体规划及主要因素，佛山地铁 7 号线西延顺德段土建工程，设置出入口，设置出入口，设置出入口。
3. 出入口设置：根据总体规划及主要因素，佛山地铁 7 号线西延顺德段土建工程，设置出入口，设置出入口，设置出入口。

**七、车站设置**

名称	长度(m)	宽度(m)	面积(m²)	备注
上车	4311	11.5	49576.5	站台宽度
下车	112337	11.5	1291875.5	站台宽度

**八、工程经济指标**

名称	单位	数量	备注
车站总建筑面积	平方米	25368.62	
出入口总建筑面积	平方米	19858.07	
站外总建筑面积	平方米	2248.06	
有站台中心线纵断面长度	米	267.0	
有站外中心线纵断面长度	米	15.92	
出入口总建筑面积	平方米	891.35	
出入口总建筑面积	平方米	1.4	
出入口总建筑面积	平方米	484.71	

**九、其他说明**

本工程由佛山市轨道交通集团有限公司投资建设，设计单位为广州市轨道交通工程集团有限公司，监理单位为广东省建设工程监理有限公司。

**十、工程名称**

广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段土建工程

**十一、工程地址**

佛山市顺德区村前大道（白藤公路）与村前大道交汇处

**十二、设计日期**

2020年02月

**十三、设计人员**

项目负责人：李桂红  
项目负责人：李桂红  
项目负责人：李桂红

**十四、设计日期**

2020年02月

**十五、设计日期**

2020年02月

**十六、设计日期**

2020年02月

# 陈村新城站基坑深度为 18.7~20m

主体建筑

## 一、设计依据

- 1、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段工程可行性研究报告》；
- 2、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段招标设计文件组成与内容》；
- 3、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段文件编制统一规定》；
- 4、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段技术要求》
- 5、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段机电土建要求》
- 6、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段岩土工程初步勘察报告》
- 7、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段陈村新城站初步设计》
- 8、相关会议纪要。

## 二、规范及规定

- 1、《地铁设计规范》(GB50157-2013)
- 2、《地铁设计防火标准》(GB 51298-2018)
- 3、《民用建筑设计通则》(GB50352-2005)
- 4、《人民防空地下室设计规范》(GB50038-2005)
- 5、《建筑设计防火规范》(GB 50016-2014) (2018年版)
- 6、《建筑内部装修设计防火规范》(GB50222-1995)
- 7、《无障碍设计规范》(GB50763-2012)
- 8、《公共建筑节能设计标准》(GB50189-2015)
- 9、《轨道交通工程人民防空设计规范》(RFJ02-2009)
- 10、《铁路隧道设计规范》(TB10003-2005)
- 11、《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)
- 12、《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)
- 13、《地下工程防水技术规范》(GB50108-2008)
- 14、《钢结构设计规范》(GB50017-2003)
- 15、《建筑地基基础设计规范》(GB50007-2011)
- 16、《建筑基坑支护技术规程》(JGJ120-2012)
- 17、《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)
- 18、《地下铁道工程施工及验收规范》(GB50299-1999) (2003年版)
- 19、《混凝土结构工程施工质量验收规范》(GB50204-2015)
- 20、《地下防水工程施工质量验收规范》(GB50208-2011)
- 21、《混凝土结构耐久性设计规范》(GB/T50467-2008)
- 22、广东省及佛山地区现行规范、标准
- 23、业主及总体部提供的设计基础资料和相关会议纪要

## 三、设计标准

- 1、建筑工程设计等级：工程设计等级为一级。
- 2、耐火等级：一级 结构设计使用年限：100年 抗震设防等级：7度
- 3、人防设计防护等级和防化等级：人防设计等级为6级，防化等级为丁级。
- 4、车站坐标及高程系统：车站坐标采用佛山统一坐标系，高程采用国家85高程系统。
- 5、尺寸单位：本设计车站总平面图、里程及高程尺寸以米计，其余图纸均以毫米计。

## 四、工程概况及设计范围

1、工程概况：广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段（以下简称：七号线西延段）西起于美的大道站，东至广州南站与广州市轨道交通七号线一期连接。陈村新城站北接陈村站，南联南涌站，是本线的第5个车站。车站位于陈村大道（白陈公路）与佛陈公路交叉口外，沿陈村大道呈南北走向敷设于道路下方。车站为地下二层11米岛式站台车站，全长484.7米，标准段宽为19.7米，车站基坑开挖深度为18.7~20.0米。

2、设计范围：本册图纸设计内容为陈村新城站主体建筑施工图分册，设计范围为车站起点里程DK-3-074.238至终点里程DK-2-589.538，其余图纸详见其它分册出图。

## 五、审查意见执行情况与招标设计的对比情况

### 1、初步设计审查意见及执行情况

- 1) 原则同意推荐方案。回复：肯定性意见。
- 2) I号出入口应适当离开道路转角处，物业出入口2不应设在道路转角处。回复：按意见优化出入口布置，尽量减小对转角处视线的影响。
- 3) 站厅公共区内不应设置商铺。回复：按意见落实。

中华人民共和国  
姓名： 翁  
注册号： 441  
有效期至： 202

# 佛山市顺德区中标通知书

编号：顺公交建[2017]第 059 号

工程名称：广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段土建工程（第 03 合同段）

施工

招标人：广东顺广轨道交通有限公司

招标代理：北京中交建设工程招标有限公司

地 点：佛山顺德区

工 期：852 日历天

中标人：中铁十一局集团有限公司

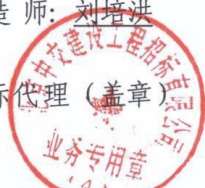
中标价：（大写）人民币陆亿陆仟肆佰柒拾万零叁仟叁佰壹拾肆元整

（小写）¥664,703,314.00 元

建造师：刘培洪

证书编号：鄂 142060804617

招标代理（盖章）



2017 年 2 月 28 日

招标人（盖章）



2017 年 2 月 28 日

该工程已进入顺德区公共资源交易中心进行招标。特此证明。



2017 年 3 月 1 日

本通知书一式伍份，招标人、招标代理、中标人、顺德区公共资源管理委员会办公室、顺德区公共资源交易中心各存一份。



佛山市顺德区公共资源交易中心 Foshan Shunde Public Resources Trading Center  
地 址：佛山市顺德区大良德民路行政服务中心西座一楼

广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺  
德段土建工程（第 03 合同段）



# 施 工 合 同

GDSG1704050ZTSY

发包人：广东顺广轨道交通有限公司

承包人：中铁十一局集团有限公司



二零一七年四月

## 第一章 协议书

发包人（全称）：广东顺广轨道交通有限公司

承包人（全称）：中铁十一局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段土建工程（第03合同段）施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段土建工程（第03合同段）。
2. 工程地点：佛山市顺德区。
3. 工程立项批准文号：粤发改交通函[2016]1876号。
4. 资金来源：自筹资金。
5. 工程承包范围：

广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段土建工程（第03合同段）施工、缺陷责任期及保修期内的工程修复工作。包括南涌站、陈村新城站、南涌站~陈村新城站区间。

具体的工程承包范围以发包人发出的工程量清单及设计文件为准。

### 二、合同工期

计划开工日期：2017年3月1日。

计划竣工日期：2019年6月30日。

工期总日历天数：852天。

开工日期以监理人下达开工令日期为准，若实际开工日期较计划开工日期有提前或推迟，则节点工期中的相应日期可作适当调整，竣工日期亦相应提前或推迟；

竣工日期为完成本工程项目全部工程内容（包括所有专业工程）。

### 三、质量标准及安全文明施工标准

1. 工程质量质量标准：符合国家、行业和地方验收标准，当国家、行业和地方验收标准不一致时，以较高标准为准。满足设计要求，竣工验收合格。

2. 安全文明施工目标：确保责任事故死亡率为零，确保工程无重大安全事故，工伤频率控制在佛山市建筑施工安全相关管理办法规定的指标要求范围内，确保现场安全文明施工达到佛山市相关规定要求。

### 四、签约合同价与合同价格形式

本合同以人民币为报价及结算货币，除非发包人与承包人另有约定。

#### 1. 签约合同价为：

暂定人民币（大写）陆亿陆仟肆佰柒拾万零叁仟叁佰壹拾肆元（¥664,703,314.00）

九、签订时间

本合同于 2017 年 月 日签订。

十、签订地点

本合同在 佛山市顺德区 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自双方法定代表人或委托代理人签字或签章，并加盖公章之日起正式生效，生效日期为最后一方签字并盖章的日期。

十三、合同份数

本协议正本 2 份，副本 10 份，正本各执 1 份；副本各执 5 份。

发包人：广东顺广轨道交通有限公司(公章)

承包人：中铁十一局集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人：

法定代表人或其委托代理人：

(签字)

(签字)

组织机构代码： \_\_\_\_\_

组织机构代码： 91420000179315087R

地 址： 佛山市顺德区北滘镇三乐东路 5 号顺江大厦四楼

地 址： 湖北省武汉市武昌区中山路 277 号

邮政编码： 430071

邮政编码： 430071

法定代表人： 邹劲

法定代表人： 何义斌

委托代理人： \_\_\_\_\_

委托代理人： 徐丽萍

电 话： 0757-29893761

电 话： 027-87710822

传 真： \_\_\_\_\_

传 真： 027-87710822

电子信箱： \_\_\_\_\_

电子信箱： \_\_\_\_\_

开户银行： \_\_\_\_\_

开户银行： \_\_\_\_\_

账 号： \_\_\_\_\_

账 号： \_\_\_\_\_

理配合及清洁保安内容较多，对于上述未明确的事项，承包人及各专业承包单位应服从发包人及监理人的指挥和协调。

12) 承包人应按照合同约定或监理人的指令，配合和协助下述人员在施工场地或附近实施与合同工程有关的工作：

- a. 发包人的工作人员；
- b. 发包人的雇员；
- c. 任何监督管理机构的执法人员。

### 3.2 项目经理

#### 3.2.1 项目经理：

姓 名： 刘培洪；  
身份证号： 130103196412110013；  
建造师执业资格等级： 一级；  
建造师注册证书号： 鄂 142060804617；  
建造师执业印章号： 鄂 142060804617 (00) 公路、铁路；  
安全生产考核合格证书号： 鄂 B (2014) 0683694；  
联系电话： 13507180919；  
电子信箱： \_\_\_\_\_；  
通信地址： \_\_\_\_\_；

关于项目经理每月在施工现场的时间要求：每个月至少 22 天，每天不少于 4 小时，法定节假日除外。

项目经理未经批准，擅自离开施工现场的违约责任：项目经理离开工地 3 天以上(含 3 天)除需征得监理人同意外，还需征得发包人的同意，擅自离开工地，发包人将发出停工令，待人员回到岗位后才批准复工，由此产生的工期及经济损失承包人自负，造成发包人损失的，发包人保留索赔的权利。

通用合同条款 3.2.3 修改为：

承包人的项目经理在本工程验收前不允许更换，由于承包人的原因更换项目经理或发包人认定项目经理不称职要求更换的，承包人须向发包人支付 200 万元/人次的违约金，施工过程中项目经理不能按要求到位累计 1 月或以上，视为更换。但承包人项目经理死亡或重病等，经发包人批准办理更换手续后，可不扣款。后任承包人项目经理资质、

附件 22 (D 验收-175)

单位 (子单位) 工程质量验收记录表

工程名称	广州市轨道交通 7 号线一期工程 西延顺德段土建工程 (第 03 合同段) 陈村新城站		结构类型	框架结构	层数/建筑面积	地下两层
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2018.1.18
项目经理	刘培洪		项目技术负责人	陈文	验收日期	2021.11.9
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 5 分部, 经查 5 分部 符合标准及设计要求 5 分部			验收合格	
2	质量控制资料核查	共 9 项, 经审查符合要求 9 项, 共核定符合规范要求 0 项			验收合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项			验收合格	
4	观感质量验收	共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 不符合要求 0 项			好	
5	验收结论	该工程已完成设计文件和合同约定的各项内容, 技术资料真实、齐全、完整、有效, 工程质量符合设计文件及国家现行的有关建设法律法规和工程建设强制性标准的要求, 验收合格。				
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	单位(项目)负责人: [Signature] 2021年11月9日	总监理工程师: [Signature] 2021年11月9日	单位负责人: [Signature] 2021年11月9日	单位(项目)负责人: [Signature] 2021年11月9日	单位(项目)负责人: [Signature] 2021年11月9日	

(D 验收-175)

单位(子单位)工程质量验收记录表

工程名称	广州市轨道交通7号线一期工程 西延顺德段土建工程(第03合同段)南涌站		结构类型	框架结构	层数/建筑面积	地下三层
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.8.28
项目经理	刘培洪		项目技术负责人	陈文	验收日期	2021.11.9
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 5 分部, 经查 5 分部 符合标准及设计要求 5 分部			验收合格	
2	质量控制资料核查	共 9 项, 经审查符合要求 9 项, 共核定符合规范要求 9 项			验收合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项			验收合格	
4	观感质量验收	共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 不符合要求 0 项			好	
5	验收结论	该工程已完成设计文件和合同约定的各项内容, 技术资料真实、齐全、完整、有致, 工程质量符合设计文件及国家现行的有关建设法律法规和工程建设强制性标准的要求, 验收合格。				
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	单位(项目)负责人: [Signature]	总监理工程师: [Signature]	单位负责人: [Signature]	单位(项目)负责人: [Signature]	单位(项目)负责人: [Signature]	
	2021年11月9日	2021年11月9日	2021年11月9日	2021年11月9日	2021年11月9日	

(D 验收-175)

### 单位（子单位）工程质量验收记录表

工程名称	广州市轨道交通7号线一期工程 西延顺德段土建工程（第03合同段）南涌站~陈村新城站区间		结构类型	衬砌结构	层数/建筑面积	2963.919m
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2018.8.10
项目经理	刘培洪		项目技术负责人	陈文	验收日期	2021.10.12
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 4 分部，经查 4 分部 符合标准及设计要求 4 分部			验收合格	
2	质量控制资料核查	共 9 项，经审查符合要求 9 项， 共核定符合规范要求 9 项			验收合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项， 共抽查 2 项，符合要求 2 项， 经返工处理符合要求 0 项			验收合格	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项			好	
5	验收结论	该工程已完成设计文件和合同约定的各项内容，技术资料真实、齐全、完整、有效， 工程质量符合设计文件及国家现行的有关建设法律法规和工程建设强制性标准的要求，验收合格。				
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	单位(项目)负责人: [Signature] 2021年10月12日	总监理工程师: [Signature] 2021年10月12日	单位负责人: [Signature] 2021年10月12日	单位(项目)负责人: [Signature] 2021年10月12日	单位(项目)负责人: [Signature] 2021年10月12日	



# 设计总说明

## 一、工程概况

### 1.1、站址位置及周边环境

龙南站位于深汕公路与兴东大街交叉口西侧，沿深汕公路东西方向敷设。车站周边地块为城中村，其中东北角为桥背片区，现正报城市更新计划的审批中，在车站的附近主要是7~8层的多层建筑和一个龙东加油站，西北角为新塘围片区，现已在城市更新计划中，临近车站附近主要是3~5层低层建筑，南侧主要是龙东汽车站、深圳广农贸市场以及在建中珠时代大厦和一些低层建筑。

### 1.2、车站工程概况

车站为地下二层岛式站台，车站中心里程K22+826.421，车站起点里程YK22+705.116，车站终点里程YK22+907.421，车站全长202.3米，车站站台宽12米，车站标准段结构宽度21.2米。车站有效站台范围内线路纵坡为平坡，车站底板为平坡，建筑找坡2‰，找坡至小里程废水泵房。车站覆土为3.0m。车站分别在南北两侧设置两个风亭组，1号风亭布置在西北象限的深汕公路北侧的规划绿化带内，2号风亭布置在东南象限的深汕公路南侧的规划绿化带内。1、2号风亭均为敞口低风亭；车站设置4个出入口，A出入口位于深汕公路道路南侧的市政绿地范围内，并贴近规划绿化带布置。B出入口设置于车站东南侧，位于深汕公路道路南侧的市政绿地范围内，并贴近规划绿化带布置。D出入口位于深汕公路道路北侧的市政绿地范围内，并贴近规划绿化带布置，车站设置一个安全疏散出入口，与2号风亭结合布置，附属结构采用明挖法施工。

### 1.3、车站施工工法及主体基坑设计

车站主体采用盖挖逆作法施工，主体基坑长度约202.3m，标准段宽度约21.2m，盾构段基坑宽度小里程25.66m，大里程25.00m，基坑平面呈长方形，主体基坑开挖深度约为17.5m~18.3m；基坑安全等级为一级，施工顶板结构时的浅基坑采用明挖法分期侧边施工，浅基坑开挖深度约为4.1~4.9m。一期浅基坑北侧采用600mm@300钻孔灌注桩+桩间旋喷桩+钢板桩。南侧利用主体结构咬合桩。浅基坑设置一道直径609钢管支撑( $t=12$ )。二期浅基坑利用临时挡土墙及北侧半圆柱支护体系。主体深基坑围护结构采用直径1000mm@750mm钻孔咬合桩，桩顶设冠梁，各层楼板作为支撑体系使用，中间柱采用直径为800mm的钢管混凝土柱，柱下设独立桩基，桩基在使用阶段兼作抗拔桩，直径为1.5m。

### 1.4、建（构）筑物及地下管线

站址范围内主要地下管线有：

10KV电力管线，管底标高29.2m，埋深1.6m，横跨车站主体结构；  
φ500污水管，管底标高27.18m，埋深5m，在主体结构上方与车站平行；  
φ600雨水管，管底标高30m，埋深1.35m，在主体结构上方与车站平行；  
φ400中压燃气管，管顶标高31.6m，埋深1.45m，部分在主体结构上方与车站平行；  
400X1200电信管群，管底标高30.3m，埋深1.2m，在主体结构北侧上方与车站平行；  
φ400污水管，管底标高27.9m，埋深4.5m，横跨A出入口及2号风亭组；  
约168根φ114电信管线，管底标高31.2m，埋深1.2m，横跨1号风亭组；产权分别为：中国电信通信管道，管群规模为33孔、16孔；深汕公路南侧人行道下有1路通信管道，产权分别为：中国电信通信管道，管群规模为12孔；横跨深汕公路有1趟中国电信通信管道，管群规模为6孔；

### 1.5、车站与相邻工程的关系

车站两端相邻区间均采用盾构法施工，因本站为盖挖车站，大小里程左线各预留一处盾构孔，车站大里程端头为盾构接收，小里程端头为始发井，盾体采用平移吊出及吊入方式，后配套采用过站方式。东北侧预留出入口及与北侧物业接驳条件。

与地铁16号线共建综合管廊位于车站主体结构南侧，A、B出入口及2号风亭组下方，采用盾构法施工，盾构内径7.7m，外径8.5m，待车站主体结构及出入口、风道结构施工完成后，管廊盾构进行施工。附属结构围护需考虑后期盾构穿越的条件预留。

### 1.6、其它相关说明

- (1) 本站基坑范围为溶洞强烈发育区，本站施工围护结构之前，需进行岩溶处理，具体措施及设计原则详见专项设计图册。
- (2) 本站围挡之后，勘察需进行补勘，地层有较大变化及时联系设计。

## 二、设计范围

本册图纸设计范围为车站主体基坑设计（盖挖逆作）。

主要内容包括主体围护（浅基坑围护）结构设计、主体结构抗浮设计、基坑降水设计、施工监测设计等。钢管柱及柱下桩基、各层板结构及配筋图详见后续图册。

## 三、设计依据

# 中标通知书

致投标人：中国铁建股份有限公司//中铁十四局集团有限公司//中国铁建大桥工程局集团有限公司//中铁十六局集团有限公司//中铁二十五局集团有限公司//中铁二十四局集团有限公司//中铁二十二局集团有限公司//中铁十九局集团有限公司//中铁十二局集团有限公司//中铁十一局集团有限公司联合体

承担项目：深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包

合同编号： 主体工程 DT416-SG001/2017  
交通疏解 DT416-CQ003/2017  
绿化迁移 DT416-CQ004/2017  
零星征拆 DT416-BC001/2018  
DT416-BC002/2018  
给排水 DT416-CQ001/2017  
燃气 DT416-CQ002/2017

贵公司于 2017 年 12 月 13 日提交了上述项目的投标书。依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法，经评标委员会评审、定标委员会票决，并报我公司批准，贵公司的投标文件已被我公司接受，确定为本项目中标单位，投标总报价为人民币壹佰捌拾肆亿贰仟陆佰贰拾叁万玖仟壹佰元（RMB18426239100 元）。

请做好签署合同的准备。



深圳市地铁集团有限公司

法定代表人（或授权代理人）：

二〇一八年一月十日

## 第一章 合同协议书

本协议于 2018 年 01 月 23 日由深圳市地铁集团有限公司(以下简称“业主”)为一方和中国铁建股份有限公司、中铁十四局集团有限公司、中国铁建大桥工程局集团有限公司、中铁十六局集团有限公司、中铁二十五局集团有限公司、中铁二十四局集团有限公司、中铁二十二局集团有限公司、中铁十九局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司联合体(以下简称“承包商”)为另一方协商签订。

鉴于业主愿将名称为深圳市城市轨道交通 16 号线主体工程交由承包商实施,并已接受了承包商提交的实施和完成该工程及修补其中任何缺陷的施工投标承诺函。

业主和承包商达成协议如下:

- 1、 协议书中的词语和措词的含义应与下文提到的合同条件中分别赋予它们的含义相同。
- 2、 下列文件应被视为本协议书的组成部分,并应作为其一部分阅读和解释:
  - (a) 中标通知书、投标文件澄清;
  - (b) 施工投标承诺函、联合体协议书、下浮率及费率承诺函;
  - (c) 投标书附录
  - (d) 补充文件[填编号] 号;
  - (e) 合同专用条件;
  - (f) 合同通用条件
  - (g) 业主要求;
  - (h) 图纸; 以及
  - (i) 构成合同部分的任何其他文件。
- 3、 鉴于业主将按下文所述付给承包商各项款额,承包商特此与业主签约,保证遵守合同的各项规定,实施和完成本工程及修补其任何缺陷。
- 4、 鉴于承包商将承担本工程的实施和完成本工程及修补其任何缺陷,业主特

同海城

段宗平

此立约，保证按照合同规定的时间和方式，向承包商支付合同价格。

5、本合同协议书中标合同金额为人民币[壹佰陆拾肆亿伍仟玖佰贰拾玖万玖仟壹佰元整(¥[16,459,299,100.00元])。合同总工期为 2036 日历天。

6、本合同款项支付，业主将每一次应付款项支付到本协议写明的承包商联合体牵头人的账户。

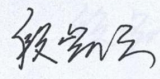
7、本合同协议书自双方签字并盖章之日起生效，签订地点为深圳市福田区。

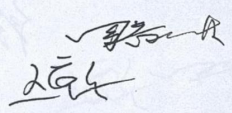
8、合同份数，本合同协议书正本一式十一份，业主和承包商各执一份，副本一式二十八份，业主执十份，承包商执十一份，建设主管部门备案执六份，政府审计部门执一份。

此协议书由双方根据各自法定代表人签字之日起实施，特立此据。

业主(公章):  法定代表人:   
 住 所: 深圳市福田区福中一路 1046 号地铁大厦 委托代理人:  
 电 话: 0755-23992674 传 真:  
 开户银行: 招行地铁大厦支行 开户全名: 深圳市地铁集团有限公司  
 账 号: 755904924410506 邮 政 编 码: 518026

承包商:  
 联合体牵头人(公章):  法定代表人:   
 住 所: 北京市海淀区复兴路 40 号东院 委托代理人:  
 电 话: 010-51888114 传 真: 010-68217382





开户银行： 中国铁建股份有限公司  
 账 号： 100855  
 邮 政 编 码： 100855

联合体成员 (公章)： 中铁十一局集团有限公司 法定代表人：  
 住 所： 湖北省武汉市武昌区中山路 277 号 委托代理人：  
 电 话： 027-88710629 传 真： 027-88710629

开户银行： 中铁十一局集团有限公司  
 账 号： 430061  
 邮 政 编 码： 430061

联合体成员 (公章)： 中铁十二局集团有限公司 法定代表人：  
 住 所： 太原市西矿街 130 号 委托代理人：  
 电 话： 0351-2653240 传 真： 0351-6041256

开户银行： 中铁十二局集团有限公司  
 账 号： 030024  
 邮 政 编 码： 030024

联合体成员 (公章)： 中国铁建大桥工程局集团有限公司 法定代表人：  
 住 所： 天津自贸试验区(空港经济区) 中环西路 32 号 委托代理人：  
 电 话： 022-88958900 传 真： 022-88958880

开户银行： 中国铁建大桥工程局集团有限公司  
 账 号： 300300  
 邮 政 编 码： 300300

联合体成员 (公章)： 中铁十四局集团有限公司 法定代表人：

住 所： 山东省济南市历下区奥体西路 2666 号铁建大厦 A 座 委托代理人：  
 电 话： 0531-88385114 传 真： 0531-88385000  
 开户银行： 开户全名： 中铁十四局集团有限公司  
 账 号： 邮 政 编 码： 250101



联合体成员 (公章)： 中铁十六局集团有限公司 法定代表人：  
 住 所： 北京市朝阳区红松园北里 2 号 委托代理人：  
 电 话： 010-84311177 传 真： 010-84313253  
 开户银行： 开户全名： 中铁十六局集团有限公司  
 账 号： 邮 政 编 码： 100018



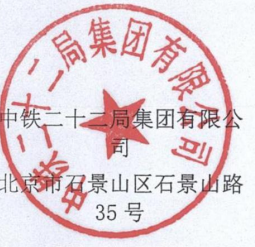
*Handwritten signature*

联合体成员 (公章)： 中铁十九局集团有限公司 法定代表人：  
 住 所： 北京市北京经济技术开发区荣华南路 19 号 1 号楼 委托代理人：  
 电 话： 010-59819151 传 真： 010-59819152  
 开户银行： 开户全名： 中铁十九局集团有限公司  
 账 号： 邮 政 编 码： 100176



*Handwritten signature*

联合体成员 (公章)： 中铁二十二局集团有限公司 法定代表人：  
 住 所： 北京市石景山区石景山路 35 号 委托代理人：  
 电 话： 010-51889839 传 真： 010-51887878  
 开户银行： 开户全名： 中铁二十二局集团有限公司  
 账 号： 邮 政 编 码： 100043



*Handwritten signature*

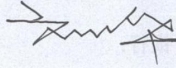
*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

联合体成员 (公章): 中铁二十四局集团有限公

法定代表人:

住 所: 上海市会文路 2 号

委托代理人: 

电 话: 021-51221317

传 真: 021-51225111

开户银行:

开 户 全 名: 中铁二十四局集团有限公

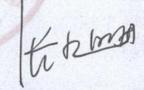
账 号:

邮 政 编 码: 200071

联合体成员 (公章): 中铁二十五局集团有限公

法定代表人:

住 所: 广州市越秀区中山一路 55 号

委托代理人: 

电 话: 020-61338900

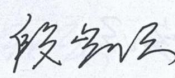
传 真: 020-61338900

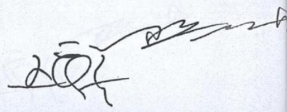
开户银行:

开 户 全 名: 中铁二十五局集团有限公

账 号:

邮 政 编 码: 510600





## 联合体协议书

中国铁建股份有限公司、中铁十一局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司、中国铁建大桥工程局集团有限公司、中铁十四局集团有限公司、中铁十六局集团有限公司、中铁十九局集团有限公司、中铁二十二局集团有限公司、中铁二十四集团有限公司、中铁二十五局集团有限公司自愿组成中国铁建深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包联合体（以下简称联合体），共同参加实施深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包的投标。现就联合体投标及合同履行有关事宜订立如下协议。

一、中国铁建深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包联合体授权委托中国铁建股份有限公司为牵头人，在联合体递交的投标文件上须由投标人法定代表人（或其委托代理人）签字（或盖章）之处签字（或盖章），（但只适用联合体成员自身的文件除外）；联合体施工投标保证金可由联合体牵头人的法定代表人签署；投标文件须由投标人盖章之处，应写明联合体名称加盖牵头人公章；投标文件各层密封须骑缝加盖投标人公章之处，加盖联合体牵头人公章。

二、联合体牵头人代表联合体接受上述工程的招标文件、补遗文件及相关资料，组织联合体各成员对上述工程的实施协商确定职责和任务分工，明确各成员之间的任务和职责接口，并依此编制工程实施技术和商务报价等投标文件，并代表联合体各成员递交投标文件和投标担保。

三、如本联合体中标，联合体各成员均同意本联合体协议及下述内容作为实施上述工程而签订的合同的构成部分：

1、上述联合体作为合同工程的承包商将全面履行合同，联合体各成员向业主承担连带责任，若发生联合体成员违约事件，业主有权向联合体任一成员提出承担全部违约责任，联合体各成员均无条件接受，不因联合体各成员间的权利义务关系不明、有冲突而延误或拒绝向业主承担违约责任。

2、为全面履行合同，联合体各成员就合同工程实施做如下职责分工：

中国铁建股份有限公司是本项目的联合体牵头单位，也是联合体其他成员的

母公司。牵头单位按合同要求和承诺，调集公司内部优势资源组建总承包项目经理部；协调产业链各相关二级公司为本项目提供大型设备建造、大宗物资保障；制定项目管理目标；负责派驻相应部门履行法人总部监管职能；为项目提供技术、质量、安全、财务、预算等业务指导和监管。

总承包项目经理部是联合体施工的项目管理机构，主要项目管理职能是“授权管理、协调配合、全面管控”。按合同和联合体成员要求制定管理目标，制定项目管理办法；对各工区施工活动包括工期、质量、安全、成本、文明施工等进行监管；负责接触网、轨道、系统设备安装等专业工程的分包及管理；执行合同和上级管理规定，为项目施工提供物资保障；协调联合体成员之间、业主及其他承包商、市区两级政府管理部门等单位的关系，为施工提供保障；响应业主号召，开展共建联控活动，践行央企社会责任。

其他联合体成员是相应工区的主责单位，负责根据相应工程需要，本着“组织机构精干高效、施工队伍专业精练、机械设备装备精良、现场布置管理有序、生产资源优化配置”的原则组建工区项目部；为项目提供自有大型设备保障；协调街道办及相应政府部门关系；按业主和总包项目经理部制定的目标组织施工，对相应工区的施工安全、工程质量、工期负责。

a)【联合体牵头人中国铁建股份有限公司】负责组建总承包项目经理部，负责合同实施过程中的组织管理协调工作；负责接触网、轨道、系统设备安装(含供电、通信、信号、综合安防、综合监控、自动售检票等)等专业工程的分包及管理；

b)【联合体成员中铁二十五局集团有限公司】负责大运站(不含)~大运北站(含)~龙城西站(含)前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、装饰装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

c)【联合体成员中铁十六局集团有限公司】负责龙城西站(不含)~数码城站(含)~回龙埔站(含)~龙岗汽车站站(不含)前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、装饰装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

d)【联合体成员中国铁建大桥工程局集团有限公司】负责龙岗汽车站站(含)~天健花园站(含)~龙城中路站(含)~龙平站(含)~双龙站(含)

前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

e) 【联合体成员中铁十一局集团有限公司】负责双龙站（不含）～龙南站（含）～龙东村站（含）～同乐村站（含）～坪山站（不含）前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

f) 【联合体成员中铁十九局集团有限公司】负责坪山站（含）～六联村站（含）～文化中心站（含）～坪山围站（不含）前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

g) 【联合体成员中铁二十二局集团有限公司】负责坪山围站（含）～坪山中学站（含）～江岭站（含）～东纵站（不含）前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

h) 【联合体成员中铁十二局集团有限公司】负责东纵站（含）～新屋站（含）～横塘站（含）～田头站（含）～田心站（含）前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

i) 【联合体成员中铁十四集团有限公司】负责田心车辆段、田心车辆出入段线（盾构+明挖）前期工程、土建工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复、物业开发平台、同步实施工程等工作内容的施工；

j) 【联合体成员中铁二十四局集团有限公司】负责龙城公园停车场、数码城站～龙城公园停车场出入段线（盾构+暗挖）前期工程、土建工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复、物业开发平台、同步实施工程等工作内容的施工；

其他未尽事项，联合体成员各方在不违反招标文件和法律规定的的前提下协商解决。

3、联合体各成员由于职责分工不明所导致工程价款和有关费用的分割以及内部的风险、责任与业主无关，并不因此向业主提出索赔。

四、本协议书自签署之日起生效。

五、本协议书在联合体未通过资格审查、未中标时自动失效。

六、本协议书在在联合体中标时合同履行完毕后自动失效。

牵头人名称：中国铁建股份有限公司 (盖单位章)



法定代表人或其委托代理人：(签字)



成员一名称：中铁十一局集团有限公司 (盖单位章)



法定代表人或其委托代理人：(签字)



成员二名称：中铁十二局集团有限公司 (盖单位章)



法定代表人或其委托代理人：(签字)



成员三名称: 中国铁建大桥工程局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 袁卫华 (签字)

成员四名称: 中铁十四局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 王世军 (签字)

成员五名称: 中铁十六局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 王世军 (签字)



成员六名称: 中铁十九局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 王明强 (签字)



成员七名称: 中铁二十二局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 任晓斌 (签字)

成员八名称：中铁二十四局集团有限公司(盖单位章)



法定代表人或其委托代理人：王兵 (签字)

成员九名称：中铁二十五局集团有限公司(盖单位章)



法定代表人或其委托代理人：张明 (签字)

2017 年 11 月 30 日

# 深圳市地铁集团有限公司建设总部工程一中心

深地铁建总工程一中心[2018]150号

## 关于16号线工程施工总承包单位 拟进场主要管理人员考核结果的通报

中国铁建深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包联合体：

按照16号线工程施工总承包招标文件及合同规定，建设总部组织相关部门于2018年5月28日-29日对16号线工程施工总承包单位申报拟进场的主要管理人员进行了履约能力考核，现将相关结果通报如下：

### 一、本次考核合格人员名单

序号	工区名称	单位	项目经理	总工	安全总监
1	土建一工区	中铁二十五局集团有限公司	/	倪文泉	殷浩
2	土建二工区	中铁十六局集团有限公司	李振华	赵洪星	么甲民
3	土建三工区	中国铁建大桥工程局集团有限公司	朱占利	陈越	袁超
4	土建四工区	中铁十一局集团有限公司	阮诗晓	周秋月	/

序号	工区名称	单 位	项目经理	总工	安全总监
5	土建五工区	中铁十九局集团有限公司	李健学	董 军	张顺朋
6	土建六工区	中铁二十二局集团有限公司	赵传标	张明睿	/
7	土建七工区	中铁十二局集团有限公司	王毅军	王 海	严 科
8	土建八工区	中铁十四局集团有限公司	王会新	柴正炜	聂广超
9	土建九工区	中铁二十四局集团有限公司	张传奇	陈自然	谢海成
10	项目经理部	中国铁建股份有限公司	李飞前	董 志	隋瑞凌

以上人员可按申报岗位开展工作，并尽快向建设主管部门办理监督登记。

## 二、本次考核不合格人员名单

序号	工区名称	单位	拟进场职务	姓名
1	土建一工区	中铁二十五局集团有限公司	项目经理	张其园
2	土建四工区	中铁十一局集团有限公司	安全总监	耿晓峰
3	土建六工区	中铁二十二局集团有限公司	安全总监	刘怀珠

请中铁二十五局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、中铁二十二局集团有限公司按招投标文件及合同要求，尽快安排上报拟进场主要管理人员名单。

本次考核将按我司的招标文件及合同条款严格执行。

要求各单位严格按通过我司考核的管理人员名单到岗履职，后续我司将按照《深圳市地铁集团有限公司关于要求四期工程组织机构及人员严格按合同、投标文件到位的通知（深地铁〔2018〕418号）》及加大考勤力度等手段，对各单位人员到位情况进行监督，如有人员不到位等情况，我司将严格按照合同条款进行处

罚，并采取相关措施。

特此通报。

深圳市地铁集团建设总部工程一中心

二〇一八年六月四日



主题词：16号线 施工 主要管理人员 考核结果 通报

抄 送：安质中心、合约法律中心

深圳市地铁集团有限公司建设总部工程一中心 2018年6月4日印发

(共印14份)

附件 10

深圳市地铁集团有限公司

# 竣工验收报告

单位（子单位）工程名称：深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工  
总承包四工区

验收日期：2022 年 11 月 29 日

建设单位（盖章）：



## 填报说明

1、竣工验收报告由建设单位负责填写（监理单位协助），向备案机关提交。

2、竣工验收报告一式七份，一律用钢笔书写，字迹要清晰工整。建设单位、施工单位、城建档案管理部门、建设行政主管部门或其它有关专业工程主管部门各存一份。

3、报告内容必须真实可靠，语言简练，字迹清楚。如发现虚假情况，不予备案。

4、报告须经建设、设计、施工、工程监理单位法定代表人或其委托代理人签字，并加盖单位公章后方为有效。

### 一、工程概况

工程名称	深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包四工区		
工程地点	深圳市龙岗区	工程造价	191012 万元
结构类型	框架混凝土结构	层数	地下 2 层
施工许可证号	2017-440300-81-01-10340432 (双龙区间)、-437(龙南站)、 -438(龙龙区间)、-428(龙东村 站)、-453(龙同区间)、-461(同 乐村站)、-418(同坪区间)	监理许可证号	/
开工日期	2017 年 12 月 30 日	竣工验收日期	2022 年 11 月 29 日
监督单位	深圳市市政工程质量安全监 督总站	监督编号	T201810170103
建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
勘察单位	北京城建勘测设计研究院有限责任公司		
设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司		
总包单位	中铁建南方建设投资有限公司		
承建单位 (土建)	中铁十一局集团有限公司		
承建单位 (设备安 装)	中铁十一局集团有限公司		
承建单位 (装修)	中铁十一局集团有限公司		
监理单位	中咨工程管理咨询有限公司		
施工图 审查单位	深圳市大正建设工程咨询有限公司		

## 二、工程竣工验收实施情况

### (一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组。根据工程特点, 下设若干个专业组, 工程实体组可按专业细分, 下设若干个专业小组。

#### 1、验收组

组长	于德涌
副组长	/
组员	李霞、何力、罗曼、陈秀联、李尚辉、何聪、白朝林、杨伯超、蒋政、唐援彬、谭志化、陈虹、宋毅、张桂满、吴黎辉、姜立国、刘国锋

#### 2、专业组

专业组	组长	组员
合同商务组	李霞	李静、唐孟乾、王丽
档案资料组	何力	马桂琼、袁妍、余锦苗、周宁、陈炫吉、蒋斌、付文龙
工程实体质量组	罗曼	李尚辉、何刚、何聪、潘宵波、白朝林、杨伯超、蒋政、吴黎辉、陈庆龙、董志、邵昱、刘国锋

### (二) 验收程序

- 1、建设单位主持验收会议。
- 2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
- 3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理的工程档案资料。
- 4、验收组核查质保资料, 并实地查验工程质量。
- 5、专业验收组发表意见, 验收组形成工程竣工验收意见并签名。

### 三、工程质量评定（新塘围站（原龙南站））

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共9项，其中： 资料核查符合要求9项 实体抽查符合要求9项	共8项，其中： 评价为“好”的8项 评价为“一般”的0项
给排水与采暖	验收合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共4项，其中： 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共3项，其中： 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
通风与空调	验收合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共6项，其中： 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
建筑电气	验收合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共5项，其中： 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共3项，其中： 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
智能建筑	验收合格	共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑节能	验收合格	共4项，其中： 经审查符合要4项 经核定符合要求4项	共1项，其中： 资料核查符合要求1项 实体抽查符合要求1项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
电梯		共\项，其中： 经审查符合要求\项 经核定符合要求\项	共\项，其中： 资料核查符合要求\项 实体抽查符合要求\项	共\项，其中： 评价为“好”的\项 评价为“一般”的\项
单位（子单位）工程审查  <div style="text-align: center;">  <p>建设单位负责人： <i>Tom</i> 2022年11月29日</p> </div>				

### 三、工程质量评定（宝龙同乐站（原同乐村站））

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共9项，其中： 资料核查符合要求9项 实体抽查符合要求9项	共8项，其中： 评价为“好”的8项 评价为“一般”的0项
给排水与采暖	验收合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共4项，其中： 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共3项，其中： 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
通风与空调	验收合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共6项，其中： 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
建筑电气	验收合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共5项，其中： 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共3项，其中： 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
智能建筑	验收合格	共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑节能	验收合格	共4项，其中： 经审查符合要求4项 经核定符合要求4项	共1项，其中： 资料核查符合要求1项 实体抽查符合要求1项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
电梯		共\项，其中： 经审查符合要求\项 经核定符合要求\项	共\项，其中： 资料核查符合要求\项 实体抽查符合要求\项	共\项，其中： 评价为“好”的\项 评价为“一般”的\项
单位（子单位）工程审查  <div style="text-align: center;">  <p>建设单位负责人： <i>Kap</i> 2022年11月29日</p> </div>				

### 三、工程质量评定（双龙站~新塘围站（原龙南站）区间）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共5项，其中： 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共2项，其中： 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
给排水与采暖		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
通风与空调		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑电气		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
智能建筑		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑节能		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
电梯		共\项，其中： 经审查符合要求\项 经核定符合要求\项	共\项，其中： 资料核查符合要求\项 实体抽查符合要求\项	共\项，其中： 评价为“好”的\项 评价为“一般”的\项
<p>单位（子单位）工程审查</p> <div style="text-align: center;">  <p>建设单位负责人: <i>[Signature]</i> 2022年11月29日</p> </div>				

三、工程质量评定（新塘围站（原龙南站）~龙东站（原龙东车站）  
区间）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共5项，其中： 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共2项，其中： 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
给排水与采暖		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
通风与空调		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑电气		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
智能建筑		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑节能		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
电梯		共\项，其中： 经审查符合要求\项 经核定符合要求\项	共\项，其中： 资料核查符合要求\项 实体抽查符合要求\项	共\项，其中： 评价为“好”的\项 评价为“一般”的\项
<p>单位（子单位）工程审查</p> <div style="text-align: center;">  <p>建设单位负责人: <i>[Signature]</i> 2022年11月29日</p> </div>				

三、工程质量评定（龙东站（原龙东村站）~宝龙同乐站（原同乐村站）区间）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共5项，其中： 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共2项，其中： 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
给排水与采暖		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
通风与空调		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑电气		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
智能建筑		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑节能		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
电梯		共\项，其中： 经审查符合要求\项 经核定符合要求\项	共\项，其中： 资料核查符合要求\项 实体抽查符合要求\项	共\项，其中： 评价为“好”的\项 评价为“一般”的\项
<p>单位（子单位）工程审查</p> <div style="text-align: center;">  <p>建设单位负责人： <i>[Signature]</i> 2022年11月29日</p> </div>				

### 三、工程质量评定（宝龙同乐站（原同乐村站）~坪山站区间）


分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共5项，其中： 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共2项，其中： 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
给排水与采暖		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
通风与空调		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑电气		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
智能建筑		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑节能		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
电梯		共\项，其中： 经审查符合要求\项 经核定符合要求\项	共\项，其中： 资料核查符合要求\项 实体抽查符合要求\项	共\项，其中： 评价为“好”的\项 评价为“一般”的\项
<p>单位（子单位）工程审查</p> <div style="text-align: center;">  <p>建设单位负责人: <i>[Signature]</i> 2022年11月29日</p> </div>				

## 五、工程验收结论及备注

GD-EI-914/6 0 0 1

经深圳地铁建设集团有限公司验收委员会于2022年11月29日组织竣工验收，该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成，主要部件、材料进场试验报告齐备，技术档案和施工管理资料齐备，质量文件齐备，工程质量评定为合格，同意通过竣工验收






高备收  
2022年11月29日

建设单位:	监理单位:	施工单位:	设计单位:	勘察单位:
 单位(项目)负责人:  2022年4月7日	 总监理工程师:  2022年11月29日	 单位(项目)负责人:  2022年11月29日	 单位(项目)负责人:  2022年11月29日	 单位(项目)负责人:  2022年11月29日

附上会议签到表

## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

GD-E1-913 0 0 1

工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区双龙站~新塘围站(原龙南站)		结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	盾构 / 左线856.62m 隧道 / 右线859.03m
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓		项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 <u>5</u> 分部, 经查符合标准及设计要求 <u>5</u> 分部			合格	
2	质量控制资料核查	共 <u>9</u> 项, 经审查符合要求 <u>9</u> 项, 经核定符合规范要求 <u>9</u> 项			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 共抽查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项			合格	
4	观感质量验收	共抽查 <u>2</u> 项, 达到“好”和“一般”的 <u>2</u> 项, 经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。			合格	
综合验收结论		符合规范要求			通过验收	
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章) 单位(项目)负责人:  2022年8月15日	(公章) 总监理工程师:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	



## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

GD-E1-913 0 0 1

工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区新塘围站(原龙南站)		结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	地下 / 14526m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓		项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 <u>12</u> 分部, 经审查符合标准及设计要求 <u>12</u> 分部			合格	
2	质量控制资料核查	共 <u>34</u> 项, 经审查符合要求 <u>34</u> 项, 经核定符合规范要求 <u>34</u> 项			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 <u>22</u> 项, 符合要求 <u>22</u> 项, 共抽查 <u>22</u> 项, 符合要求 <u>22</u> 项, 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项			合格	
4	观感质量验收	共抽查 <u>20</u> 项, 达到“好”和“一般”的 <u>20</u> 项, 经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。			合格	
综合验收结论		符合规范要求			通过验收	
参 加 验 收 单 位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章) 单位(项目)负责人:  2022年8月15日	(公章) 总工程师:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	



## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

GD-E1-913 0 0 1

工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区新塘围站(原龙南站)~龙东站(原龙东村站)		结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	盾构 / 左线944.74m 隧道 / 右线943.51m
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓		项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 <u>4</u> 分部, 经审查符合标准及设计要求 <u>4</u> 分部			合格	
2	质量控制资料核查	共 <u>4</u> 项, 经审查符合要求 <u>4</u> 项, 经核定符合规范要求 <u>4</u> 项			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 共抽查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项			合格	
4	观感质量验收	共抽查 <u>2</u> 项, 达到“好”和“一般”的 <u>2</u> 项, 经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。			合格	
综合验收结论		符合规范要求			通过验收	
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章) 单位(项目)负责人: 2022年8月15日	(公章) 总监理工程师: 2022年8月5日	(公章) 项目负责人: 2022年8月5日	(公章) 项目负责人: 2022年8月5日	(公章) 项目负责人: 2022年8月15日	



## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

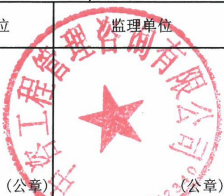

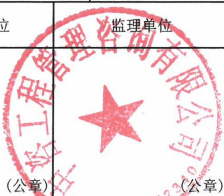



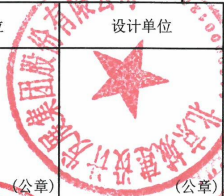



GD-E1-913 0 0 1

工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区龙东站(原龙东村站)	结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	地下 / 36663.69m <sup>2</sup> 二层
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓	项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 <u>12</u> 分部, 经查 符合标准及设计要求 <u>12</u> 分部			合格
2	质量控制资料核查	共 <u>34</u> 项, 经审查符合要求 <u>34</u> 项, 经核定符合规范要求 <u>34</u> 项			合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 <u>23</u> 项, 符合要求 <u>23</u> 项, 共抽查 <u>23</u> 项, 符合要求 <u>23</u> 项, 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项			合格
4	观感质量验收	共抽查 <u>20</u> 项, 达到“好”和“一般”的 <u>20</u> 项, 经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。			合格
综合验收结论		符合规范要求			通过验收
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目)负责人:  2022年8月15日	(公章) 总工程师:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日



## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录


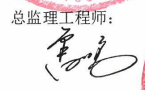

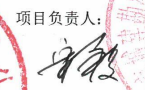
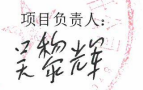
GD-E1-913 0 0 1

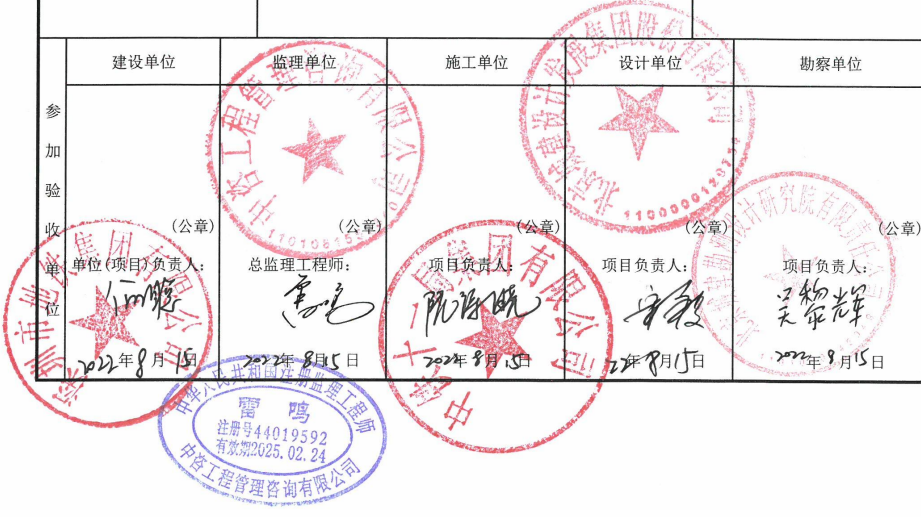
工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区龙东站(原龙东村站)~宝龙同乐站(原同乐村站)		结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	盾构 / 左线1594.6m 隧道 / 右线1598.8m
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓		项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 <u>4</u> 分部, 经查符合标准及设计要求 <u>4</u> 分部			合格	
2	质量控制资料核查	共 <u>4</u> 项, 经审查符合要求 <u>4</u> 项, 经核定符合规范要求 <u>4</u> 项			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 共抽查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项			合格	
4	观感质量验收	共抽查 <u>2</u> 项, 达到“好”和“一般”的 <u>2</u> 项, 经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。			合格	
综合验收结论		符合规范要求			通过验收	
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	 (公章) 单位(项目)负责人:  2022年8月5日	 (公章) 总监理工程师:  2022年8月5日	 (公章) 项目负责人:  2022年8月5日	 (公章) 项目负责人:  2022年8月5日	 (公章) 项目负责人:  2022年8月5日	



## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录


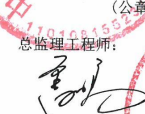



GD-E1-913 0 0 1

工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工 总承包四工区宝龙同乐站(原同乐村站)		结构类型	钢筋混凝土框架 结构	层数/建筑 面积	地下 / 15364m <sup>2</sup> 二层
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓		项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 <u>12</u> 分部, 经查符合标准及设计要求 <u>12</u> 分部			合格	
2	质量控制资料核查	共 <u>34</u> 项, 经审查符合要求 <u>34</u> 项, 经核定符合规范要求 <u>34</u> 项			合格	
3	安全和主要使用功能 核查及抽查结果	共核查 <u>23</u> 项, 符合要求 <u>23</u> 项, 共抽查 <u>23</u> 项, 符合要求 <u>23</u> 项, 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项			合格	
4	观感质量验收	共抽查 <u>20</u> 项, 达到“好”和“一般”的 <u>20</u> 项, 经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。			合格	
综合验收结论		符合规范要求			通过验收	
参 加 验 收 单 位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章) 单位(项目)负责人:  2022年8月15日	(公章) 总监理工程师:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	



## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

GD-E1-913 0 0 1

工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区宝龙同乐站(原同乐村站)坪山站		结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	盾构 / 左线1486.8m 右线1476.9m
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓		项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录				验收结论
1	分部工程	共 <u>4</u> 分部, 经审查符合标准及设计要求 <u>4</u> 分部				合格
2	质量控制资料核查	共 <u>4</u> 项, 经审查符合要求 <u>4</u> 项, 经核定符合规范要求 <u>4</u> 项				合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 共抽查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项				合格
4	观感质量验收	共抽查 <u>2</u> 项, 达到“好”和“一般”的 <u>2</u> 项, 经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。				合格
综合验收结论		符合规范要求				通过验收
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章) 单位(项目)负责人:  2022年8月15日	(公章) 总监理工程师:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	



**附件 3：项目经理资历及业绩**

序号	项目名称(合同工程名称)	建设单位	工作内容	基坑开挖深度(m)	竣工验收日期	项目所在地	所担任职务
1	广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程施工总承包项目	广州地铁集团有限公司	我单位承担±0.0以下基坑及土石方工程, 土建工程和其他专项工程施工。基坑为地下四层(局部地下室三层), 深度约为13.55m~17.55m~21.10m。	21.10	2026年1月29日	广东省广州市	项目经理
2							
3							
4							
5							

备注：

1. 提供项目经理学历、职称、近半年社保等证明材料（提供至招标公告发布之日近 6 个月由投标人为其缴纳社保的证明资料。如最近一个月的社保材料因社保部门原因暂时无法取得，则可以往前顺延一个月，成立时间不足 6 个月的企业按照成立年限提供），否则不予认可。

2. 提供 2016 年 1 月 1 日至本项目投标截止之日以项目经理身份参与过的自认为最具代表性的同类工程业绩[优先提供基坑开挖深度较大的桩基础（或锚杆）、基坑支护与土石方工程业绩]，时间以竣工验收时间为准，业绩个数最多不超过 5 个，超过 5 个的，以证明材料中前 5 个业绩为准，第 6 个及以后的业绩不予计取，证明材料以资信文件内容为准。

证明材料：1. 提供施工合同关键页扫描件（需体现工作内容、基坑开挖深度、甲乙双方公章等关键信息），2. 竣工验收报告的扫描件（须由本人作为项目经理签字或盖章）等其它相关证明资料。3. 若上述材料不能体现资信要求的开挖深度和项目经理在类似项目中承担的职务（角色）的，投标人可提供加盖竣工图章的图纸作为证明材料。

## 项目经理证明材料



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: \_\_\_\_\_

W-12

姓名 王运海

系列 工程技术

性别 男

专业 工程力学

出生年月 1983年03月

评审通过时间 2019年12月25日

任职资格 高级工程师

签发日期 2019年12月25日

工作单位 中铁十一局集团有限公司

编号: 4401002683





使用有效期: 2026年01月08日  
- 2026年07月07日

## 中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 王运海

性别: 男

出生日期: 1983年03月11日

注册编号: 鄂1422018201905921

聘用企业: 中铁十一局集团有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2025-01-03至2028-01-02)

建筑工程(有效期: 2023-06-30至2026-06-29)



请登录中国建造师网  
微信公众号扫一扫查询



个人签名:

签名日期: 2024.1.8

中华人民共和国  
住房和城乡建设部  
行政审批专用章  
签发日期: 2023年06月30日

# 建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：鄂建安B（2020）0007849

姓名：王运海

性别：男

出生年月：1983年3月11日

企业名称：中铁十一局集团有限公司

职务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2020年9月30日

有效期：2023年9月20日 至 2026年9月30日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2023年9月20日



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 中铁十一局集团有限公司

单位编号: 100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	王运海	421123198303112815	10003506136	202405	202604	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号; 外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0514 0924 102T YMX9



打印时间: 2026年05月14日

# 项目经理业绩：广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目

## 基坑深度为 13.55m~17.55m~21.10m，后附局部放大图

### 一、工程概况

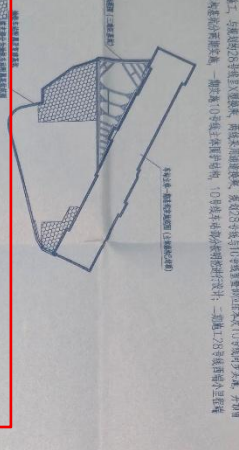
本工程为广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程，位于广州市海珠区滨江东路。本工程为地下三层结构，基坑深度为13.55m~17.55m~21.10m。本工程采用逆作法施工，先施工地下三层结构，再施工地上结构。本工程的主要工程量为：土方开挖、土方回填、钢筋混凝土结构、钢结构、机电设备安装等。

1.1 工程概况

1.2 工程特点

1.3 工程难点

1.4 工程亮点



基坑设计放大图

### 二、设计依据

1. 广州市轨道交通十号线工程可行性研究报告

2. 广州市轨道交通十号线工程初步设计

3. 广州市轨道交通十号线工程详细设计

4. 广州市轨道交通十号线工程招标文件

5. 广州市轨道交通十号线工程投标文件

6. 广州市轨道交通十号线工程合同文件

7. 广州市轨道交通十号线工程技术规范

8. 广州市轨道交通十号线工程标准规范

9. 广州市轨道交通十号线工程相关法规

10. 广州市轨道交通十号线工程其他相关资料

序号	名称	规格	数量	单位	备注
1	钢板桩	400x60x10	100	米	围护
2	型钢	300x300x10	100	米	支撑
3	型钢	300x300x10	100	米	支撑
4	型钢	300x300x10	100	米	支撑
5	型钢	300x300x10	100	米	支撑
6	型钢	300x300x10	100	米	支撑
7	型钢	300x300x10	100	米	支撑
8	型钢	300x300x10	100	米	支撑

### 三、施工方案

1. 土方开挖

2. 土方回填

3. 钢筋混凝土结构

4. 钢结构

5. 机电设备安装

### 四、质量保证措施

1. 质量管理体系

2. 质量保证措施

3. 质量保证措施

4. 质量保证措施

5. 质量保证措施

### 五、安全文明施工措施

1. 安全文明施工措施

2. 安全文明施工措施

3. 安全文明施工措施

4. 安全文明施工措施

5. 安全文明施工措施

### 六、施工进度计划

1. 施工进度计划

2. 施工进度计划

3. 施工进度计划

4. 施工进度计划

5. 施工进度计划

### 七、工程变更

1. 工程变更

2. 工程变更

3. 工程变更

4. 工程变更

5. 工程变更

### 八、工程验收

1. 工程验收

2. 工程验收

3. 工程验收

4. 工程验收

5. 工程验收

### 九、工程总结

1. 工程总结

2. 工程总结

3. 工程总结

4. 工程总结

5. 工程总结

### 十、工程附件

1. 工程附件

2. 工程附件

3. 工程附件

4. 工程附件

5. 工程附件

竣工图

编制人：李强

审核人：张明

设计人：王华

日期：2023年12月

中民筑业工程技术有限公司

注册：刘志强

注册：4400737-5025

注册：4400737-5025

注册：4400737-5025

中民筑业工程技术有限公司

注册：李水健

注册：4400737-5025

注册：4400737-5025

注册：4400737-5025

### 基坑设计说明(一)

1. 工程概况

2. 设计依据

3. 施工方案

4. 质量保证措施

5. 安全文明施工措施

6. 施工进度计划

7. 工程变更

8. 工程验收

9. 工程总结

10. 工程附件

广州市轨道交通十号线工程

项目经理：李水健

设计人：王华

审核人：张明

编制人：李强

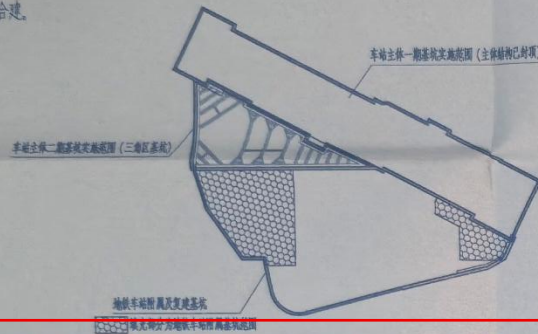
日期：2023年12月

一、工程概况

本工程为广州市轨道交通十号线滨江东路站新建工程项目。本图纸为基坑支护设计，本基坑同时包含了十号线滨江东路站附属和复建楼地下室。

1.1 车站概况

广州地铁10号线(石牌桥-西塱)全长共19.15公里,设14个站。滨江东路站是广州地铁10号线(石牌桥-西塱)的第6个站。滨江东路站位于广州市海珠区滨江东路与怡乐路的交叉路口,沿滨江东路敷设。滨江东路站车站有效站台中心里程为YDK13+756.000,车站起点里程为YDK13+671.800,车站终点里程为YDK13+834.800,车站总长163m,车站顶板覆土约3.1~5.2米,车站标准段基坑底部埋深约30.30米。车站为地下三层单柱车站(与28号线滨江东路站换乘节点处为五层双柱车站),采用明挖覆盖法施工,与规划的28号线呈X型换乘,两线采用通道换乘。规划28号线与10号线重叠部位由本次10号线同步实施,并预留接口。根据目前全线工程进度计划,本站主体结构基坑分两期实施,一期实施10号线主体结构,10号线车站部分按明挖进行设计;二期施工28号线西端小里程端基坑。车站附属结构与复建楼合建。



10号线滨江东路车站与28号线滨江东路站换乘节点处的基坑宽度25.30m,基坑开挖深度46.20m,10号线滨江东路车站附属及打捞局复建共同开挖基坑、共同支护,形成一个统一基坑。地铁车站附属及打捞局复建基坑开挖深度按照结构底板确定,为13.55m~17.55m~21.10m。

附属及复建楼基坑在车站主体二期基坑实施范围(三角区基坑)开挖至基坑底后开始开挖,附属及打捞局复建基坑开挖过程中,车站主体二期基坑实施范围(三角区基坑)内施工车站主体结构,详细工况见“1-1、2-2剖面段工序图”。

本基坑采用明挖顺筑法施工,基坑采用咬合桩+内支撑体系。

1.2 周边环境现状

本项目位于广州市海珠区滨江东路与怡乐路的交叉路口,周边地质环境复杂,建筑物密集。周边主要构建筑包括在建的10号线滨江东路站主体结构、28号线滨江东路站同步建设基坑、财局税局宿舍A9、金雅苑一期、海珠涌水闸设备房等。此外车站西北端紧邻海珠涌,有涌涌堤桥,海珠涌水闸。

车站主体基坑周边控制性建(构)筑物主要是:

序号	建筑物名称	结构类型	有无地下室及基础形式	与基坑边水平距离(m)
F1	10号线滨江东路站主体结构	钢筋混凝土	车站总长163m,车站顶板覆土3.1~5.2米,车站基坑底部埋深28.86米,车站为地下三层单柱车站(与28号线滨江东路站换乘节点处为五层双柱车站,局部四层单柱车站)	相邻
F2	28号线滨江东路站同步建设基坑	地下结构+内支撑	基坑底标高-31.114m,开挖深度39.1m,采用1000mm厚地连墙+4道拉支撑	相邻
F3	财局税局宿舍A9	A9	φ460灌注桩,设计桩长12m	6.3~8.5m
F4	金雅苑一期	桩10	无地下室人工挖孔桩基础(DN1200~DN1400)。桩基础以中风化岩为持力层,桩净长度为8~17m。	16.7m
F5	海珠涌水闸出口水闸工程	桩1	海珠涌上闸主体结构采用框架体系,桩基础采用冲孔灌注桩(DN1000)。桩基础以强、弱风化砂质泥岩为持力层,桩长度为10m,支护结构采用1000灌注桩+锚杆(3道,锚杆间距为1.0m,水平间距1.5m,锚杆间距1.0m,入射角15°,总长为14m,其中锚杆长度为6m)+高压喷射止水,闸室段采用1000冲孔灌注桩。	27m
F6	海珠涌水闸设备房	桩1	设备房上部主体结构采用框架体系,基础形式未明	32.3m
F7	A6产线未明单层建筑	未明	地面以上结构已拆除	位于场地内
F8	A8居民楼	桩8	框架结构桩基础,地面以上结构已拆除	位于场地内
F9	广州市打捞局办公楼	未明	天然基础+桩基础,负一层地下室,地面以上结构已拆除	位于场地内

竣工图

施工单位	中铁十一局集团有限公司		
编制人	王小明	审核人	简小亮
技术负责人	王小明	编制日期	2024.6.20
监理单位	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司		
总监	谭勇	现场监理	朱建

# 说明(一)

## (2)基坑影响范围内重要管线

序号	类型	规格 (mm)	管材	管底埋深(m)	影响长度(m)	与基坑边水平距离 (m)
1	燃气	φ315	PE	0	100	约1.5
2	供电	300x300, 10kV	钢	0.62~1.1	100	与基坑冲突, 需避让
3	供水	φ600	铸铁	0.6~0.8	100	约2.7
4	不明	不明	不明	1.1~1.4	100	约5.2
5	排水	φ150/300/600	瓷/PVC	0.4~2.0	100	约2.5
6	排水	φ150/300/600	瓷/PVC	0.4~2.0	100	约9.6
7	供电	DN150, 10kV	钢	0.6	100	约9.9
8	电信	500x400	光纤	1.2~1.4	100	约9.9

注: 1、基坑施工前宜逐一核对地下管线的位置、埋深、管径等, 如有地下管线应提前进行地下管线、明沟等, 在基坑开挖前应进行探明, 基坑开挖、止水桩、支护桩施工时宜设置保护网或原有的地下管线, 加强监测, 并采取针对性保护措施, 对于无法避让的地下管线, 应设置可靠保护措施, 以免因施工造成管线破坏, 造成管线破裂及漏水等。

2、此外, 在基坑主体施工前应查明周边供水、排水、电力、燃气、通信以及燃气等管线埋设情况, 在开挖前宜先进行探测, 在开挖过程中应随时监测, 特别是重要的供水、排水、燃气、电力、通信等管线, 在开挖施工过程中应采取与管线权属单位联系, 加强保护, 并设置相应的防护措施。

## 1.3. 设计范围

本次设计的范围包括A、B出入口1号、2号风亭结构以及复建地下室围护结构, 车站附属和复建楼进行联合开挖支护, 形成一个统一完整的基坑, 不可机械分割。内容包括: 围护结构平面布置、围护结构平面布置图、支撑体系布置、临时立柱、抗拔桩、支护桩、冠梁、腰梁、施工监测等设计内容, 具体设计详见相关图纸。

## 二、设计依据

### 2.1 设计依据的主要文件

- 1) 广州地铁十号线总体技术方案审查及业主、咨询意见;
- 2) 广州地铁十号线总体技术方案、线路、限界等基础资料;
- 3) 线路名称: 广州十号线工程(石牌桥-西塱)施工图第二版线路(2020.11.16)
- 4) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)施工图设计研究院股份有限公司》
- 5) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)施工图设计研究院股份有限公司》
- 6) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)
- 7) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)
- 8) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)
- 9) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)
- 10) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)
- 11) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)
- 12) 业主单位提供的线路及地形、地下管线电子文件及沿线建筑基础调查资料
- 13) 业主及总包下发的其它各种设计纪要、会议纪要及技术联系单。

### 2.2 设计依据的主要规范和标准

- 1) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西塱)围护结构编制统一规定》(2020年6月)
- 2) 《地铁设计规范》(GB50157-2013)
- 3) 《建筑基坑支护技术规程》(JGJ 120-2012)
- 4) 《混凝土结构设计规范》(GB 50010-2010) (2015年版)
- 5) 《钢结构设计规范》(GB 50017-2017)
- 6) 《建筑地基处理技术规范》(JGJ 79-2012)
- 7) 《建筑地基基础技术规范》(GB50199-2013)
- 8) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009)
- 9) 《建筑抗震设计规范》(GB50023-2008)
- 10) 《建筑边坡工程技术规范》(GB50330-2013)
- 11) 《建筑地基工程技术规范》(BJ/15-20-2016)
- 12) 《地下工程防水技术规范》(GB50108-2008)
- 13) 《混凝土结构设计规范》(GB 50010-2010) (2015年版)
- 14) 《建筑地基工程检测技术规范》(GB 50497-2013)
- 15) 《建筑与市政地基基础技术规范》(GB50003-2012)
- 16) 《地下铁道工程施工质量验收标准》
- 17) 《建筑地基基础设计规范》(GB 50007-2011)
- 18) 《广东省建筑基坑工程安全技术规程》(DBJ/T15-2018)
- 19) 《城市轨道交通地下工程建设风险管理规范》(GB 50652-2011)
- 20) 《广州市城市轨道交通工程安全技术规程》(DBJ/T15-2018)
- 21) 《城市轨道交通地下工程建设风险管理规范》(GB 50652-2011)
- 22) 《广州市城市轨道交通工程安全技术规程》(DBJ/T15-2018)
- 23) 《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60-2015)
- 24) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009)
- 25) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009)
- 26) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009)
- 27) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009)
- 28) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009)
- 29) 《建筑结构可靠度设计统一标准》(GB50068-2018)
- 30) 《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010) (2016年版)
- 31) 《建筑地基基础技术规范》(GB 50009-2012)
- 32) 国家及广东省、广州市其它相关现行规范、规程。

中华人民共和国注册土木工程师(岩土)  
姓名: 罗永健  
注册编号: 4400737-A7010  
有效期至: 至2026年12月

中华人民共和国注册结构工程师  
姓名: 刘志宏  
注册编号: 4400737-S025  
有效期至: 2026年12月

广东省建设工程勘察设计出图专用章  
单位名称: 广州市设计院集团有限公司  
业务范围: 建筑行业甲级  
资质证书编号: A244007378  
有效期至: 2024年09月30日

总工程师	黄俊光	刘志宏
审定	刘志宏	刘志宏
审核	钟献荣	钟献荣
设计	洪瑛	洪瑛
总负责人	罗永健	罗永健
专业负责人	张帅	张帅
	秦泳生	秦泳生
校核	秦泳生	秦泳生
	张帅	张帅
设计	张帅	张帅

建设单位: 广州地铁集团有限公司  
工程名称: 广州市轨道交通十号线滨江东  
站站场迁建工程  
专业: 基坑  
设计阶段: 施工图  
图名: 基坑设计说明(一)  
图号: JK-01-01  
版本号: 修1  
日期: 2023.12  
版权所有, 不得复制、套用或公开。  
ALL RIGHTS RESERVED.



# 中标通知书

广州公资交(建设)字[2023]第[05391]号

(主)中铁十一局集团有限公司, (成)中天华南建设投资集团有限公司, (成)中天建设集团有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目【JG2023-4216】的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价: 人民币(大写)贰亿伍仟贰佰陆拾肆万贰仟捌佰捌拾肆元伍角伍分(¥25, 264. 288455 万元)。

其中:

人工费(万元): 3595. 449621

绿色施工安全防护措施费(万元): 1316. 089161

项目负责人姓名: 阮诗晓

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2023 年 9 月 25 日



招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

年 月 日



广州交易集团有限公司

(广州公共资源交易中心)(盖章)

日期: 2023-09-25



广州交易集团



正本

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程  
施工总承包项目

## 承包合同

合同编号: JT110-010111-23001

(第一册 共两册)

业主单位: 广州地铁集团有限公司

承包单位: (主) 中铁十一局集团有限公司、

合同专(成) 中天建设集团有限公司、(成) 中天华南建设投资  
集团有限公司

日期: 二〇二四年一月

## 第一部分 协议书

发包人（全称）：广州地铁集团有限公司

承包人（全称）：（主）中铁十一局集团有限公司、（成）中天建设集团有限公司、（成）中天华南建设投资集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1.工程名称：广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程。

2.工程地点：广州市海珠区滨江东路与怡乐路交叉口附近。

3.工程立项批准文号：《广州市发展改革委关于广州市城市轨道交通十号线工程可行性研究报告的批复》（穗发改〔2018〕25号）。

4.资金来源：广州市政府筹资及企业自筹。

5.工程承包范围：

包括但不限于按照招标文件、招标答疑文件、工程量清单、全套施工图纸、深化设计、施工过程中的工程变更、设计说明及补充说明所含内容，完成本项目施工总承包。包括但不限于：

（1）市政给排水工程（指红线外给水及排污接驳）、市政道路接驳（包括红线内申报、开挖、修复）、土石方工程、基础工程及支护工程、钢结构及涂装工程、主体工程、外幕墙工程、屋面工程、精装修工程（含相应机电工程）、门窗工程、泛光照明、标识标线工程、给排水工程、强弱电工程、通风空调工程、充电桩工程、抗震支架工程、预留预埋工程、消防工程、智能化工程、永久供水、供电工程（含红线外接驳）、信息化工程、地库地坪划线、景观园林工程、海绵城市、其他室外工程、电扶梯工程、以及周边房屋排查和保护、场地内外关联地下管线道路的排查和保护迁移、地铁保护、有线电视、网络、通讯、邮政等图纸范围及需求书内的全部工程内容。

（2）三通一平、土石方开挖外运（发承包人不提供取、弃土点）、地下障碍物清除、支护桩清拆、塔吊基础清拆、原地面原有临时建筑清拆、原有硬化地面清拆、施工临水、临电、围蔽、道路、临时通讯、临时设施、施工出入口等临时工程施工及拆除工作；包括负责施工期间地铁保护及周边房屋安全、管线安全的措施及费用；

（3）负责协助办理工程开工及验收所需的各项报监、报建、报验手续，包括但不限于办理施工许可证(或临时施工许可)、报监手续、余泥排放证、排污手续、排水

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程施工总承包合同

接驳、水质检测、排水许可证、水电气等专业报建报装、分项分部工程验收、环保验收、消防验收、人防验收、卫生验收、永久排水许可证、节能验收、质量验收、规划验收、永久用电用水验收、永久路口开设验收、燃气验收、制作安装主体工程竣工验收牌、负责联合验收、档案验收等工作，并支付办理上述工作中应由承包人承担的费用。承包人积极利用自身技术力量，负责组织实施开工前施工场地的地形复测工作，相关费用已包含在本合同价款中。

(4) 配合办理施工移交、施工验收手续；

(5) 协助招标人进行地铁保护监测；

(6) 组织本项目的验收和工程资料汇总及整理归档工作。

具体的工程承包范围以发包人发出的工程量清单及设计文件为准。

## 二、合同工期

计划开工日期：2023年9月10日。

计划竣工日期：2025年6月30日。

工期总日历天数：659天。

开工日期以监理人下达开工令日期为准，若实际开工日期较计划开工日期有提前或推迟，则节点工期中的相应日期可作适当调整，竣工日期亦相应提前或推迟；竣工日期为完成本工程项目全部工程内容（包括所有专业工程），（招标图纸施工进度横道图与本条款有出入的，以本条款规定时间为准）。

## 三、质量标准及安全文明施工标准

1. 工程质量标准：合格。

2. 安全文明施工目标：确保责任事故死亡率为零，确保工程无重大安全事故，工伤频率控制在《广州市建设工程文明施工管理规定》（广州市人民政府令第158号）规定的指标要求范围内，确保现场安全文明施工达到广州市相关规定要求。

## 四、签约合同价与合同价格形式

本合同以人民币为报价及结算货币，合同金额为含税金额，发票税金包含在合同价格中，除非发包人与承包人另有约定。

1. 签约合同价为：

人民币（大写）贰亿伍仟贰佰陆拾肆万贰仟捌佰捌拾肆元伍角伍分（¥252642884.55元）；（其中含增值税20860421.66元，不含增值税合同价231782462.89元，增值税税率为9%）

其中：合同不含增值税价格不因国家税收政策变化而变化，若在履行期间，遇国

家税收政策调整，则增值税相应调整

(1) 绿色施工安全防护措施费：

人民币(大写) 壹仟叁佰壹拾陆万零捌佰玖拾壹元陆角壹分 (¥13160891.61元)；

2. 合同价格形式：单价包干和合价包干相结合的价格形式，具体价格形式详见工程量清单。

#### 五、管理机构和人员

1. 承包人项目经理： 阮诗晓。

2. 总监理工程师： \_\_\_\_\_。

3. 发包人代表： 赵力萌。

#### 六、合同文件构成及优先顺序

下列组成本合同的文件是一个合同整体，彼此应当能相互解释，互为说明。当出现相互矛盾时，组成本合同文件的优先解释顺序如下：

1) 合同补充协议；(如果有的话)

2) 法定代表人或委托代理人签字(或盖章)并加盖单位公章(或合同专用章)

的书面合同协议书；

3) 专用合同条款；

4) 通用合同条款；

5) 技术条件；

6) 图纸；

7) 已标价工程量清单；

8) 招标文件及其澄清补充文件及其他补充资料；

9) 投标文件及其澄清补充文件及其他补充资料；

10) 合同附件。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分，并根据其所属的合同文件类别确定优先解释顺序。

#### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工, 确保工程质量和安全, 不进行转包及违法分包, 并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的, 双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

4. 承包人承诺, 中标后按照发布人提供的格式签订《廉洁协议书》。

#### 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款、第三部分专用合同条款中赋予的含义相同。

#### 九、签订时间

本合同于 2024 年 1 月 15 日签订。

#### 十、签订地点

本合同在 中国广州 签订。

#### 十一、补充协议

合同未尽事宜, 合同当事人另行签订补充协议, 补充协议是合同的组成部分。

#### 十二、合同生效

本合同自双方法定代表人或委托代理人签字 (或签章) 并加盖公章, 生效日期为最后签字并盖章的日期为准。

#### 十三、合同份数

本合同协议正本 2 份, 发包人与承包人 (联合体牵头人) 各执正本 1 份; 副本 8 份, 发包人与承包人 (联合体各方) 各执副本 2 份, 正本、副本具有同等法律效力, 如有表述差异以正本载述为准。

发包人: 广州地铁集团有限公司 (公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91440101190478645G

地 址: 广州市海珠区新港东路 1238 号万胜广场 A 座

邮政编码:

法定代表人: 丁建隆

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同

委托代理人:

电话:

传真:

电子信箱:

开户银行:

账号:

王明志 合同专用章 2024.1.15

承包人: 中铁十一局集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91420000179315087R

地址: 湖北省武汉市武昌区中山路277号

邮政编码:

法定代表人: 陈志明

委托代理人:

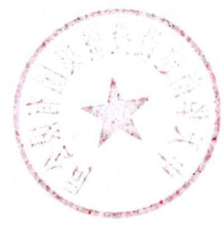
电话:

传真:

电子信箱:

开户银行:

账号:



承包人: 中天建设集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91330783147520019P

地址: 浙江省东阳市吴宁东路65号

邮政编码:

法定代表人: 吴海涛

委托代理人:

电话:

传真:



王明志

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同



电子信箱:

开户银行:

账 号:

承包人: 中天华南建设投资集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 913307837570601524

地 址: 广州市天河区明旭街1号(自编B1栋)301、302、303房

邮政编码:

法定代表人: 吴险峰

委托代理人:

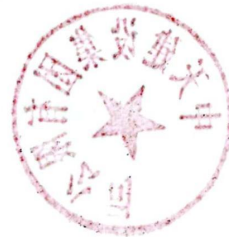
电 话:

传 真:

电子信箱:

开户银行:

账 号:



Handwritten signatures or initials.

## 14、联合体协议书

### 4. 联合体协议书

中铁十一局集团有限公司、中天建设集团有限公司、中天华南建设投资集团有限公司(所有成员单位名称)自愿组成(主)中铁十一局集团有限公司(成)中天建设集团有限公司(成)中天华南建设投资集团有限公司(联合体名称)联合体,共同参加广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目(项目名称)招标项目投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 中铁十一局集团有限公司(一工区单位名称)为(主)中铁十一局集团有限公司(成)中天建设集团有限公司(成)中天华南建设投资集团有限公司(联合体名称)牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动,签署文件,提交和接收相关的资料、信息及指示,进行合同谈判活动,负责合同实施阶段的组织和协调工作,以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜,联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务,并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下:中铁十一局集团有限公司负责一工区施工,负责±0.0以下基坑及土石方工程、土建工程和其他专项工程施工;中天建设集团有限公司负责二工区施工,负责±0.0以上土建工程;所有装修工程、机电安装工程、人防工程、幕墙工程、室外工程施工。

中天华南建设投资集团有限公司负责为招标人办理工程结算、计量支付与开具发票等施工管理工作。

5. 本协议书自所有成员单位法定代表人或其委托代理人签字或盖单位章之日起生效,合同履行完毕后自动失效。

6. 本协议书一式四份,联合体成员和招标人各执一份。

注:本协议书由法定代表人签字的,应附法定代表人身份证明;由委托代理人签字的,应附授权委托书。联合体各方的资质及业绩均应满足本招标文件要求,要求详见招标公告第3条。



联合体牵头人名称：中铁十一局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：陈明（签字）



联合体成员名称：天元建设集团有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：吴海涛（签字）



联合体成员名称：中天华南建设投资集团有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：吴峰（签字）






2023年09月05日



df20235562b749a7ad35ab7ac18e8b5a-20230906

## 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

GD-D1-612

工程名称	广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程项目	结构类型	框架剪力墙	层数/建筑面积	18层/33838.56m <sup>2</sup>
施工单位	中天华南建设投资集团有限公司、中天建设集团有限公司、中铁十一局集团有限公司	技术负责人	彭建良	开工日期	2024年2月28日
项目负责人	王运海	项目技术负责人	林怡先	竣工日期	2026年1月9日
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 17 分部, 经审查符合标准及设计要求 17 分部			合格
2	质量控制资料核查	共 61 项, 经审查符合要求 61 项, 经核定符合规范要求 0 项			符合要求
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 35 项, 符合要求 35 项, 共核查 1 项, 符合要求 1 项, 经返工处理符合要求 0 项			符合要求
4	观感质量验收	共抽查 31 项, 达到“好”和“一般”的 31 项, 经返修处理符合要求的 0 项			合格
综合验收结论		合格			中华人民共和国注册监理工程师 姓名: 钟献荣 注册号: 4400757-024 有效期: 至2025年12月
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目)负责人:  2026年1月29日	(公章) 总监理工程师:  2026年1月29日	(公章) 项目负责人:  2026年1月29日	(公章) 项目负责人:  2026年1月29日	(公章) 项目负责人:  2026年1月29日

注: 本单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

# 单位（子单位）竣工验收报告

GD-D1-613

工程名称： 广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程项目

验收日期： 2026 年 1 月 9 日

建设单位（盖章）： 广州地铁集团有限公司



## 单位（子单位）竣工验收报告的填写说明

GD-D1-613/1□□□

- 1、工程竣工验收报告由建设单位负责填写，向备案机关提交。
- 2、填写要求内容真实，语言简练，字迹清楚。
- 3、工程竣工验收报告一式七份，建设单位、监理单位、勘察单位、设计单位、施工单位、工程质量监督机构、备案机关各持一份。

# 一、工程概况

GD-D1-613/2

工程名称	广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程项目				
工程地点	广州市海珠区新港街道滨江东路与怡乐路交叉口	建筑面积	地上面积: 20289.54m <sup>2</sup> 地下面积: 13549.02m <sup>2</sup> 总建筑面积: 33838.56m <sup>2</sup>	工程造价	25264.2885万元
结构类型	框支剪力墙、框架核心筒		层数	地上: 1#办公楼12层 2#住宅楼18层	
	框支剪力墙、框架核心筒			地下: 4层	
施工许可证号	440105202404180101、440105202408300201				
开工日期	2016年2月28日			验收日期	2016年1月29日
监督单位	广州市海珠区建设工程质量安全监督站			监督编号	HZJD20240228001
建设单位	广州地铁集团有限公司				
勘察单位	广州市设计院集团有限公司				
设计单位	广州市设计院集团有限公司				
施工单位	中天华南建设投资集团有限公司、中天建设集团有限公司、中铁十一局集团有限公司				
专业承包单位 (幕墙)	浙江一航建设工程有限公司				
专业承包单位 (电梯)	佛山立阳机电设备有限公司				
专业承包单位 (人防)	广东特赛人防设备有限公司				
监理单位	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司				
施工图审查单位	广东省重工建筑设计院技术咨询有限公司				

## 二、工程竣工验收实施情况

GD-D1-613/3

### (一) 验收组织

建设单位组织、勘察、设计、施工、监理单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干个专业组。

#### 1. 验收组

组长	温寿辉、黄汇淮
副组长	谭勇、王运海、钟献荣、林治平
组员	杨志华、周盼、李平、郭柏朋、洪琰、黄扬湛、甘起东、胡婧暖、叶充、葛俊红、林怡先、杨卓森、汤跃华、黄超、吴晓东、陈康林、郑振华、卓晓城、孙宇健、张晓博、贺小敏、褚明辉、何忠、蒙荣

#### 2. 专业组

专业组	组长	组员
建筑工程	温寿辉	杨志华、周盼、洪琰、黄扬湛、王运海、钟献荣、林治平、葛俊红、林怡先、杨卓森、褚明辉
建筑设备安装工程	黄汇淮	汤跃华、黄超、吴晓东、陈康林、郑振华、甘起东、胡婧暖、叶充、李平、何忠、蒙荣
工程质控资料	谭勇	卓晓城、孙宇健、张晓博、贺小敏、郭柏朋

### (二) 验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。
4. 验收组实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

### 三、工程质量评定

GD-D1-613/4

建筑工程分部 (系统、成套 设备)工程名称	验收意见 /备注	质量控制资料核查 结果统计	主要使用功能和安全性能资 料核查/实体质量抽查结果统 计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	合格	<u>13</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>13</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>5</u> 项 实体抽查符合要求 <u>5</u> 项	共 <u>6</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>6</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
主体结构	合格	<u>13</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>13</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>7</u> 项 实体抽查符合要求 <u>3</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>10</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
建筑装饰装修	合格	<u>8</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>8</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>11</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>6</u> 项 实体抽查符合要求 <u>5</u> 项	共 <u>21</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>21</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
屋面	合格	<u>6</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>6</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>2</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>2</u> 项 实体抽查符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>10</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
建筑给水、排 水及采暖	合格	<u>21</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>21</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>16</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>15</u> 项 实体抽查符合要求 <u>1</u> 项	共 <u>14</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>14</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
通风与空调	合格	<u>24</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>24</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>8</u> 项 实体抽查符合要求 <u>2</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>10</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
建筑电气	合格	<u>20</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>20</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>15</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>10</u> 项 实体抽查符合要求 <u>5</u> 项	共 <u>15</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>15</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
智能建筑	合格	<u>20</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>20</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>18</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>9</u> 项 实体抽查符合要求 <u>9</u> 项	共 <u>13</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>13</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
建筑节能	合格	<u>26</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>26</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>25</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>15</u> 项 实体抽查符合要求 <u>10</u> 项	共 <u>28</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>28</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
电梯	合格	<u>5</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>5</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>2</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>1</u> 项 实体抽查符合要求 <u>1</u> 项	共 <u>3</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>3</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
自动喷水系统 工程	合格	<u>21</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>21</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>9</u> 项 实体抽查符合要求 <u>1</u> 项	共 <u>15</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>15</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
火灾自动报警 系统工程	合格	<u>21</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>21</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>6</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>5</u> 项 实体抽查符合要求 <u>1</u> 项	共 <u>16</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>16</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
气体灭火系统 工程	合格	<u>12</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>12</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>6</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>5</u> 项 实体抽查符合要求 <u>1</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>10</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项



### 四、验收人员签名

GD-D1-613/6

序号	姓名	工作单位	职务	职称	签名
1	温寿辉	广州地铁集团有限公司	项目负责人	/	
2	黄汇淮	广州地铁集团有限公司	设备安装工程师	/	
3	谭勇	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	总监理工程师	高级工程师	
4	杨志华	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	总代	/	
5	周盼	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	安全专监	/	
6	李平	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	专业监理工程师	/	
7	郭柏朋	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	监理员	/	
8	钟献荣	广州市设计院集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
9	林治平	广州市设计院集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
10	洪琰	广州市设计院集团有限公司	建筑负责人	高级工程师	
11	黄扬湛	广州市设计院集团有限公司	结构负责人	高级工程师	
12	甘起东	广州市设计院集团有限公司	给排水负责人	高级工程师	
13	胡婧暖	广州市设计院集团有限公司	暖通负责人	高级工程师	
14	叶充	广州市设计院集团有限公司	电气负责人	高级工程师	
15	王运海	中铁十一局集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
16	葛俊红	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
17	林怡先	中天建设集团有限公司	项目技术负责	初级工程师	
18	杨卓森	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
19	汤跃华	中天建设集团有限公司	项目设备安装质量员	初级工程师	
20	黄超	中天建设集团有限公司	项目设备安装经理	初级工程师	
21	吴晓东	中天华南建设投资集团有限公司	项目生产经理	初级工程师	
22	陈康林	中天华南建设投资集团有限公司	项目质量员	初级工程师	
23	郑振华	中天华南建设投资集团有限公司	项目设备安装施工员	初级工程师	
24	贺小敏	中天华南建设投资集团有限公司	项目资料员	/	
25	卓晓城	中天建设集团有限公司	项目预算员	/	
26	孙宇健	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
27	张晓博	中铁十一局集团有限公司	项目施工员	/	



## 五、工程验收结论及备注

GD-D1-613/7

**中华人民共和国一级注册建筑师**

姓名：钟献荣

注册号：4400737-024

有效期：至2027年10月


本工程验收范围涵盖住宅、办公室及地下室。现场建筑结构、给排水、电气、暖通、节能、消防工程、装饰装修工程、海绵城市充电设施、配套附属设施、绿化工程及无障碍设施均已按设计及施工合同约定内容完成，且验收结果均为合格。单位工程质量控制资料齐全；工程和安全检验资料完备，主要功能抽查合格；工程观感质量评定为优良。工程施工质量符合设计及施工质量验收规范要求，且符合《工程建设标准强制性条文》的相关规定。施工单位自评和监理单位核定本工程质量等级为合格，与工程实际情况相符。参建各方代表一致同意本工程通过验收，工程施工质量等级评定为合格。同意进行竣工验收。

**中华人民共和国注册土木工程师(岩土)**


姓名：林治平

注册号：4400737-AY016






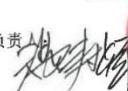




有效期：至2028年6月



天圆建设投资集团有限公司



中铁十一局集团有限公司

建设单位：	监理单位：	施工单位：	设计单位：	勘察单位：
 (公章)	 (公章)	 (公章)	 (公章)	 (公章)
项目负责人： 	总监理工程师： 	项目负责人： 	项目负责人： 	项目负责人： 
2026年1月29日	2026年1月29日	2026年1月29日	2026年1月29日	2026年1月29日

附件 4：个人简历表

姓名	王运海	性别	男	出生年月	1983 年 3 月 11 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书	建筑工程一级建造师证书、高级工程师证、安全生产考核合格证		
毕业学校及专业	武汉理工大学、工程力学	毕业时间	2007 年		
现任职务	项目经理	从事相关工作年限	19 年		
相关业绩情况	1 广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目				
	2				
	...				

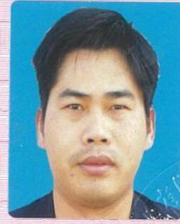
注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

项目经理 王运海 证明资料



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: \_\_\_\_\_

W-12

姓名 王运海

系列 工程技术

性别 男

专业 工程力学

出生年月 1983年03月

评审通过时间 2019年12月25日

任职资格 高级工程师

签发日期 2019年12月25日

工作单位 中铁十一局集团有限公司



评审委员会(章)

编号: 4401002683



使用有效期: 2026年01月08日  
- 2026年07月07日

## 中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 王运海

性别: 男

出生日期: 1983年03月11日

注册编号: 鄂1422018201905921

聘用企业: 中铁十一局集团有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2025-01-03至2028-01-02)

建筑工程(有效期: 2023-06-30至2026-06-29)



请登录中国建造师网  
微信公众号扫一扫查询



个人签名:

签名日期: 2024.1.8

中华人民共和国  
住房和城乡建设部  
行政审批专用章  
签发日期: 2023年06月30日



# 一级建造师

Constructor



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得一级建造师的执业资格。

姓名： 王运海  
证件号码： 421123198303112815  
性别： 男  
出生年月： 1983年03月  
专业： 建筑工程  
批准日期： 2018年09月16日  
管理号： 201809034420001589



中华人民共和国  
人力资源和社会保障部



中华人民共和国  
住房和城乡建设部



# 建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：鄂建安B（2020）0007849

姓名：王运海

性别：男

出生年月：1983年3月11日

企业名称：中铁十一局集团有限公司

职务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2020年9月30日

有效期：2023年9月20日 至 2026年9月30日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2023年9月20日



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	王运海	421123198303112815	10003506136	202405	202604	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号:中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况,由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果,由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0514 0924 102T YMX9



打印时间: 2026年05月14日

第1页/共1页

# 项目经理业绩：广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工 总承包项目

基坑深度为 13.55m~17.55m~21.10m，后附局部放大图

### 一、工程概况

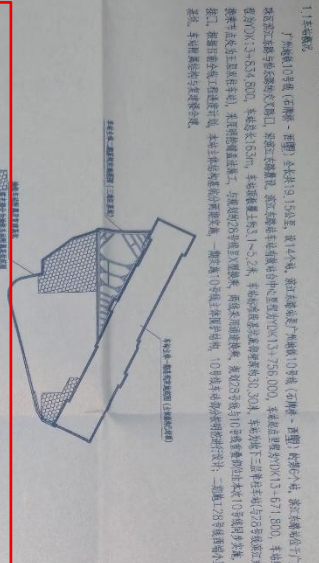
本工程为广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程，位于广州市海珠区滨江东路。本工程总建筑面积约 10 万平方米，其中地上建筑面积约 5 万平方米，地下建筑面积约 5 万平方米。本工程由广州市轨道交通集团有限公司投资建设，广州地铁集团有限公司设计，广州地铁集团有限公司施工。本工程于 2018 年 12 月开工，2021 年 12 月完工。

1.1 工程概况

1.2 工程特点

1.3 工程难点

1.4 工程亮点



基坑设计说明(一)

1. 工程概况

2. 工程特点

3. 工程难点

4. 工程亮点

### 二、设计依据

1. 国家现行规范和标准

2. 地方现行规范和标准

3. 设计合同

4. 勘察报告

5. 施工组织设计

6. 专项施工方案

7. 其他相关资料

### 三、设计内容

1. 基坑支护结构设计

2. 基坑降水系统设计

3. 基坑土方开挖方案

4. 基坑监测方案

5. 基坑应急预案

6. 其他相关内容

### 四、设计结论

1. 基坑支护结构设计满足要求

2. 基坑降水系统设计满足要求

3. 基坑土方开挖方案可行

4. 基坑监测方案可行

5. 基坑应急预案可行

6. 其他相关内容

### 五、设计附图

1. 基坑支护结构设计图

2. 基坑降水系统设计图

3. 基坑土方开挖方案图

4. 基坑监测方案图

5. 基坑应急预案图

6. 其他附图

### 六、设计审批

1. 设计人：XXX

2. 审核人：XXX

3. 审批人：XXX

4. 审批日期：2021.12.12

### 七、设计盖章

1. 设计人：XXX

2. 审核人：XXX

3. 审批人：XXX

4. 审批日期：2021.12.12

### 基坑设计说明(一)

1. 工程概况

2. 工程特点

3. 工程难点

4. 工程亮点

### 设计审批

1. 设计人：XXX

2. 审核人：XXX

3. 审批人：XXX

4. 审批日期：2021.12.12

### 设计盖章

1. 设计人：XXX

2. 审核人：XXX

3. 审批人：XXX

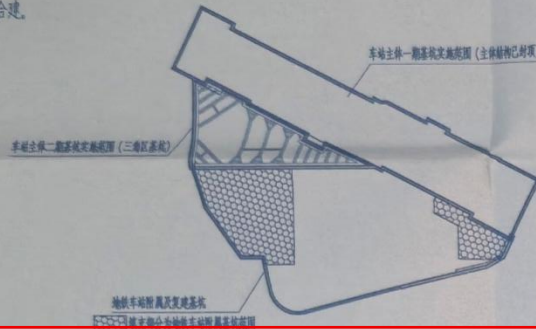
4. 审批日期：2021.12.12

一、工程概况

本工程为广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程项目。本图纸为基坑支护设计，本基坑同时包含了十号线滨江东路站附属和复建楼地下室。

1.1 车站概况

广州地铁10号线(石牌桥-西塱)全长共19.15公里,设14个站。滨江东路站是广州地铁10号线(石牌桥-西塱)的第6个站。滨江东路站位于广州市海珠区滨江东路与怡乐路的交叉路口,沿滨江东路敷设。滨江东路站车站有效站台中心里程为YDK13+756.000,车站起点里程为YDK13+671.800,车站终点里程为YDK13+834.800,车站总长163m,车站顶板覆土约3.1~5.2米,车站标准段基坑底部埋深约30.30米。车站为地下三层单柱车站(与28号线滨江东路站换乘节点处为五层双柱车站),采用明挖盖盖法施工,与规划的28号线呈X型换乘,两线采用通道换乘。规划28号线与10号线重叠部位由本次10号线同步实施,并预留接口。根据目前全线工程进度计划,本站主体结构基坑分两期实施,一期实施10号线主体围护结构,10号线车站部分按明挖进行设计;二期施工28号线西端小里程端基坑。车站附属结构与复建楼合建。



10号线滨江东路站与28号线滨江东路站换乘节点处的基坑宽度25.30m,基坑开挖深度约46.20m,10号线滨江东路站车站附属及打捞局复建楼共同开挖基坑、共同支护,形成一个统一基坑。地铁车站附属及打捞局复建楼开挖深度按照结构底板确定,为13.55m~17.55m~21.10m。

附属及复建楼基坑在车站主体一期基坑实施范围(二期区基坑)开挖至基坑底后开始开挖,附属及打捞局复建楼开挖过程中,车站主体二期基坑实施范围(二期区基坑)内施工车站主体结构,详细工况见“1-1、2-2剖面段工序图”。

本基坑采用明挖顺筑法施工,基坑采用咬合桩+内支撑体系。

1.2 周边环境现状

本项目位于广州市海珠区滨江东路与怡乐路的交叉路口,周边地质环境复杂,建筑物密集。周边主要建筑包括在建的10号线滨江东路站主体结构、28号线滨江东路站同步建设基坑、财局宿舍A9、金穗苑一期、海珠涌水闸设备房等。此外车站西北端紧邻海珠涌,有鸭涌墩桥,海珠涌水闸。

车站主体基坑周边控制性建(构)筑物主要是:

序号	建筑物名称	结构类型	有无地下室及基础形式	与基坑水平距离(m)
F1	10号线滨江东路站主体结构	钢筋混凝土	车站总长163m,车站顶板覆土约3.1~5.2米,车站标准段埋深约28.86米,车站为地下三层单柱车站(与28号线滨江东路站换乘节点处为五层双柱车站,局部四层单柱车站)	相邻
F2	28号线滨江东路站同步建设基坑	地连墙+内支撑	基坑标准段长-31.114m,开挖深度约39.1m,采用1000mm厚地连墙+4道砼支撑	相邻
F3	财局宿舍A9	A9	Φ460灌注桩,设计桩长12m	6.3~8.5m
F4	金穗苑一期	桩10	无地下室人工挖孔桩基础(DN1200~DN1400)。桩基础以中风化岩为持力层,桩净长度约为8~17m。	16.7m
F5	海珠涌水闸出口水闸工程	桩1	海珠涌上部主体结构采用桩基础,桩基础采用冲孔灌注桩(DN1000)。桩基础以强、弱风化砂页岩层为持力层,桩长均为10m,支护结构采用1000灌注桩+锚杆(3道,锚杆间距为1500mm,水平间距1m,竖向间距1.5m、1.0m、1.0m,入射角15°,总长为14m,其中锚杆段长度为6m)+高压喷射注浆止水,围护段采用1000冲孔灌注桩。	27m
F6	海珠涌水闸设备房	桩1	设备房上部主体结构采用框架体系,基础型式未明	32.3m
F7	A6产权未期单层建筑	未明	地面以上结构已拆除	位于场地内
F8	A8居民楼	桩8	框架结构桩基础,地面以上结构已拆除	位于场地内
F9	广州市打警商办楼	未明	天然基础+桩基础,负一层地下室,地面以上结构已拆除	位于场地内

竣工图

施工单位	中铁十一局集团有限公司		
编制人	王冰	审核人	简小飞
技术负责人	王有友	编制日期	2024.6.20
监理单位	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司		
总 监	谭勇	现场监理	朱建

说明(一)

(2)基坑影响范围内重要管线

Table with 7 columns: 序号, 类型, 规格 (mm), 材料, 管底埋深(m), 影响长度(m), 与基坑边水平距离 (m)

注: 1. 基坑施工过程中应进一步查明地下管线情况, 埋设、管径等, 如有地下管线, 应在开挖前进行探测、标识、保护, 施工过程中应设置保护措施, 防止破坏, 保护措施应经监理单位审批, 并报建设单位审批。

2. 在开挖前, 应对管线进行探测, 对于不清楚的管线, 应采取可靠保护措施, 以免漏测及造成破坏。

1.3. 设计范围
本次设计范围包括A、B出入口及1号、2号风亭结构以及复建地下室围护结构, 车站附属和复建楼进行联合开挖支护, 形成一个统一完整基坑, 不可分割。内容包括: 围护结构平面布置、围护结构平面布置图、支撑体系布置、临时立柱柱、抗拔桩、锚杆、冠梁、腰梁、施工监测等设计内容, 具体设计详见相关图纸。

二、设计依据

2.1 设计依据的主要文件

- 1) 广州地铁十号线总体技术方案审查意见;
2) 广州地铁十号线总体建设线路、限界等基础资料;
3) 成建本委: 广州十号线工程(石牌桥~西围)施工图第二版线路(2020.11.16)
4) 《广州市轨道交通十号线总体技术要求》(2018年1月)(广州地铁设计研究院股份有限公司)
5) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥~西围)施工图文件组成与内容》(2019年5月)(广州地铁设计研究院股份有限公司)
6) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥~西围)图纸文件编制统一规定》(2020年6月)(广州地铁设计研究院股份有限公司)
7) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥~西围)施工图文件编制统一规定》(2020年6月)(广州地铁设计研究院股份有限公司)
8) 《广州市轨道交通十号线工程珠江东涌站初步设计文件及评审意见》(2018年5月)
9) 《广州市轨道交通十号线(石牌桥~西围)【滨江东路站】详细勘察阶段岩土工程勘察报告》(广东省有色工程勘察设计院)(2019年04月12日专家评审意见稿)及《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥~西围)滨江东路站详细勘察阶段第一次补充岩土工程勘察报告》(2021年04月专家评审意见稿)
10) 《广州市轨道交通十号线工程珠江东涌站工程详细勘察报告(第一阶段)》(广州设计院集团有限公司, 2023年1月)
11) 十号线图则编修统一规定(适用各阶段)2018.12正式版
12) 业主单位提供的场址及地形、地下管线电子文件及管线建筑数据调查资料
13) 业主及总体下发的其他各阶段设计记录、会议纪要及技术联系单。

2.2 设计依据的主要规范和规程标准

- 1) 《广州市轨道交通工程勘察设计技术标准》
2) 《地铁设计规范》(GB50157-2013)
3) 《建筑基坑支护技术规范》(JGJ 120-2012)
4) 《混凝土结构设计规范》(GB 50010-2010)(2015年版)
5) 《钢结构设计规范》(GB 50017-2017)
6) 《建筑地基处理技术规范》(JGJ 79-2012)
7) 《建筑边坡工程技术规范》(GB50199-2013)
8) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009)
9) 《建筑抗震设计规范》(GB50023-2009)
10) 《建筑边坡工程技术规范》(GB50330-2013)
11) 《建筑基坑工程安全技术规范》(BJJ/15-20-2016)
12) 《地下工程防水技术规范》(GB50108-2008)
13) 《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)
14) 《建筑地基工程检测技术规范》(GB 50497-2019)
15) 《建筑与市政地基基础通用规范》(GB55003-2021)
16) 《地下铁道工程施工质量验收标准》
17) 《建筑地基处理技术规范》(GB 50071-2011)
18) 《广东省建筑基坑工程安全技术规程》(DBJ/T15-2016)
19) 《城市轨道交通地下工程建设风险管理规范》(GB 50652-2011)
20) 《广州地区建筑基坑支护技术规定》(GJB 02-98)
21) 《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60-2015)
22) 《广州市城市轨道交通工程安全技术规程》(GJB 02-98)
23) 《城市轨道交通工程安全技术规程》(GB 50652-2011)
24) 《城市轨道交通工程安全技术规程》(GB 50652-2011)
25) 《城市轨道交通工程安全技术规程》(GB 50652-2011)
26) 《城市轨道交通工程安全技术规程》(GB 50652-2011)
27) 《城市轨道交通工程安全技术规程》(GB 50652-2011)
28) 《城市轨道交通工程安全技术规程》(GB 50652-2011)
29) 《建筑与市政地基基础通用规范》(GB 55003-2021)
30) 《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)(2016年版)
31) 《建筑地基基础设计规范》(GB 50009-2012)
32) 国家及广东省、广州市其它相关现行规范、规程。

中华人民共和国注册土木工程师(岩土)
姓名: 罗永健
注册编号: 4400737-A7010
有效期至: 至2026年12月

中华人民共和国注册结构工程师
姓名: 刘志宏
注册编号: 4400737-S025
有效期至: 至2026年12月

广东省建设工程勘察设计出图专用章
单位名称: 广州市设计院集团有限公司
业务范围: 建筑行业甲级
资质证书编号: A244007378
有效期至: 2024年09月30日



Table with columns for design roles: 总工程师, 审定, 审核, 设计总负责人, 专业负责人, 校核, 设计. Includes names like 黄俊光, 刘志宏, 钟献荣, 洪琰, 罗永健, 张帅, 秦泳生.

建设单位: 广州地铁集团有限公司
工程名称: 广州市轨道交通十号线珠江东涌站拆迁复建工程项目
业务号: 22-289 专业: 基坑
设计阶段: 施工图
图纸名称: 基坑设计说明(一)
图号: JK-01-01 版本: 修1
出版日期: 2023.12
版权所有, 不得复制或、套用或公开。 ALL RIGHTS RESERVED.



# 中标通知书

广州公资交(建设)字[2023]第[05391]号

(主)中铁十一局集团有限公司, (成)中天华南建设投资集团有限公司, (成)中天建设集团有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目【JG2023-4216】的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价: 人民币(大写)贰亿伍仟贰佰陆拾肆万贰仟捌佰捌拾肆元伍角伍分(¥25, 264. 288455 万元)。

其中:

人工费(万元): 3595. 449621

绿色施工安全防护措施费(万元): 1316. 089161

项目负责人姓名: 阮诗晓

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2023 年 9 月 25 日



招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

年 月 日



广州交易集团有限公司

(广州公共资源交易中心)(盖章)

日期: 2023-09-25



广州交易集团



正本

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程  
施工总承包项目

承包合同

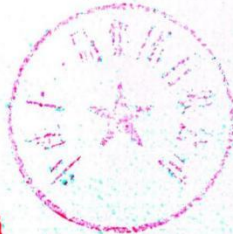
合同编号：JT110-010111-23001  
(第一册 共两册)

业主单位：广州地铁集团有限公司

承包单位：(主) 中铁十一局集团有限公司

合同专(成) 中天建设集团有限公司、(成) 中天华南建设投资集团有限公司

日期：二〇二四年一月



## 第一部分 协议书

发包人(全称): 广州地铁集团有限公司

承包人(全称): (主) 中铁十一局集团有限公司、(成) 中天建设集团有限公司、(成) 中天华南建设投资集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程施工及有关事宜协商一致,共同达成如下协议:

### 一、工程概况

1.工程名称: 广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程。

2.工程地点: 广州市海珠区滨江东路与怡乐路交叉口附近。

3.工程立项批准文号: 《广州市发展改革委关于广州市城市轨道交通十号线工程可行性研究报告的批复》(穗发改〔2018〕25号)。

4.资金来源: 广州市政府筹资及企业自筹。

5.工程承包范围:

包括但不限于按照招标文件、招标答疑文件、工程量清单、全套施工图纸、深化设计、施工过程中的工程变更、设计说明及补充说明所含内容,完成本项目施工总承包。包括但不限于:

(1) 市政给排水工程(指红线外给水及排污接驳)、市政道路接驳(包括红线内申报、开挖、修复)、土石方工程、基础工程及支护工程、钢结构及涂装工程、主体工程、外幕墙工程、屋面工程、精装修工程(含相应机电工程)、门窗工程、泛光照明、标识标线工程、给排水工程、强弱电工程、通风空调工程、充电桩工程、抗震支架工程、预留预埋工程、消防工程、智能化工程、永久供水、供电工程(含红线外接驳)、信息化工程、地库地坪划线、景观园林工程、海绵城市、其他室外工程、电扶梯工程、以及周边房屋排查和保护、场地内外关联地下管线道路的排查和保护迁移、地铁保护、有线电视、网络、通讯、邮政等图纸范围及需求书内的全部工程内容。

(2) 三通一平、土石方开挖外运(发承包人不提供取、弃土点)、地下障碍物清除、支护桩清拆、塔吊基础清拆、原地面原有临时建筑清拆、原有硬化地面清拆、施工临水、临电、围蔽、道路、临时通讯、临时设施、施工出入口等临时工程施工及拆除工作;包括负责施工期间地铁保护及周边房屋安全、管线安全的措施及费用;

(3) 负责协助办理工程开工及验收所需的各项报监、报建、报验手续,包括但不限于办理施工许可证(或临时施工许可)、报监手续、余泥排放证、排污手续、排水

接驳、水质检测、排水许可证、水电气等专业报建报装、分项分部工程验收、环保验收、消防验收、人防验收、卫生验收、永久排水许可证、节能验收、质量验收、规划验收、永久用电用水验收、永久路口开设验收、燃气验收、制作安装主体工程竣工验收牌、负责联合验收、档案验收等工作，并支付办理上述工作中应由承包人承担的费用。承包人积极利用自身技术力量，负责组织实施开工前施工场地的地形复测工作，相关费用已包含在本合同价款中。

(4) 配合办理施工移交、施工验收手续；

(5) 协助招标人进行地铁保护监测；

(6) 组织本项目的验收和工程资料汇总及整理归档工作。

具体的工程承包范围以发包人发出的工程量清单及设计文件为准。

## 二、合同工期

计划开工日期：2023年9月10日。

计划竣工日期：2025年6月30日。

工期总日历天数：659天。

开工日期以监理人下达开工令日期为准，若实际开工日期较计划开工日期有提前或推迟，则节点工期中的相应日期可作适当调整，竣工日期亦相应提前或推迟；竣工日期为完成本工程项目全部工程内容（包括所有专业工程），（招标图纸施工进度横道图与本条款有出入的，以本条款规定时间为准）。

## 三、质量标准及安全文明施工标准

1. 工程质量标准：合格。

2. 安全文明施工目标：确保责任事故死亡率为零，确保工程无重大安全事故，工伤频率控制在《广州市建设工程文明施工管理规定》（广州市人民政府令第158号）规定的指标要求范围内，确保现场安全文明施工达到广州市相关规定要求。

## 四、签约合同价与合同价格形式

本合同以人民币为报价及结算货币，合同金额为含税金额，发票税金包含在合同价格中，除非发包人与承包人另有约定。

1. 签约合同价为：

人民币（大写）贰亿伍仟贰佰陆拾肆万贰仟捌佰捌拾肆元伍角伍分（¥252642884.55元）；（其中含增值税20860421.66元，不含增值税合同价231782462.89元，增值税税率为9%）

其中：合同不含增值税价格不因国家税收政策变化而变化，若在履行期间，遇国

家税收政策调整，则增值税相应调整

(1) 绿色施工安全防护措施费：

人民币（大写）壹仟叁佰壹拾陆万零捌佰玖拾壹元陆角壹分（¥13160891.61

元）；

2. 合同价格形式：单价包干和合价包干相结合的价格形式，具体价格形式详见工程量清单。

#### 五、管理机构和人员

1. 承包人项目经理：\_\_\_\_\_ 阮诗晓 \_\_\_\_\_。

2. 总监理工程师：\_\_\_\_\_。

3. 发包人代表：\_\_\_\_\_ 赵力萌 \_\_\_\_\_。

#### 六、合同文件构成及优先顺序

下列组成本合同的文件是一个合同整体，彼此应当能相互解释，互为说明。当出现相互矛盾时，组成本合同文件的优先解释顺序如下：

1) 合同补充协议；（如果有的话）

2) 法定代表人或委托代理人签字（或盖章）并加盖单位公章（或合同专用章）

的书面合同协议书；

3) 专用合同条款；

4) 通用合同条款；

5) 技术条件；

6) 图纸；

7) 已标价工程量清单；

8) 招标文件及其澄清补充文件及其他补充资料；

9) 投标文件及其澄清补充文件及其他补充资料；

10) 合同附件。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分，并根据其所属的合同文件类别确定优先解释顺序。

#### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工, 确保工程质量和安全, 不进行转包及违法分包, 并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的, 双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

4. 承包人承诺, 中标后按照发布人提供的格式签订《廉洁协议书》。

#### 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款、第三部分专用合同条款中赋予的含义相同。

#### 九、签订时间

本合同于 2024 年 1 月 15 日签订。

#### 十、签订地点

本合同在 中国广州 签订。

#### 十一、补充协议

合同未尽事宜, 合同当事人另行签订补充协议, 补充协议是合同的组成部分。

#### 十二、合同生效

本合同自双方法定代表人或委托代理人签字 (或签章) 并加盖公章, 生效日期为最后签字并盖章的日期为准。

#### 十三、合同份数

本合同协议正本 2 份, 发包人与承包人 (联合体牵头人) 各执正本 1 份; 副本 8 份, 发包人与承包人 (联合体各方) 各执副本 2 份, 正本、副本具有同等法律效力, 如有表述差异以正本载述为准。

发包人: 广州地铁集团有限公司 (公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91440101190478645G

地 址: 广州市海珠区新港东路 1238 号万胜广场 A 座

邮政编码:

法定代表人: 丁建隆

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同

委托代理人:

电话:

传真:

电子信箱:

开户银行:

账号:

王明  
合同专用章  
2014.1.15

承包人: 中铁十一局集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91420000179315087R

地址: 湖北省武汉市武昌区中山路277号

邮政编码:

法定代表人: 陈志明

委托代理人:

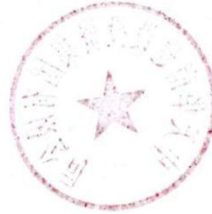
电话:

传真:

电子信箱:

开户银行:

账号:



承包人: 中天建设集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91330783147520019P

地址: 浙江省东阳市吴宁东路65号

邮政编码:

法定代表人: 吴海涛

委托代理人:

电话:

传真:



广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同



电子信箱：  
开户银行：  
账 号：

承包人：中天华南建设投资集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人：  
(签字)

组织机构代码：913307837570601524

地 址：广州市天河区明旭街1号(自编B1栋)301、302、303房

邮政编码：

法定代表人：吴险峰

委托代理人：

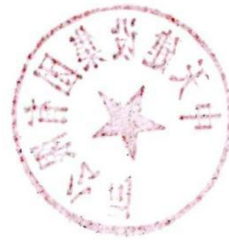
电 话：

传 真：

电子信箱：

开户银行：

账 号：



去 卷

## 14、联合体协议书

### 4. 联合体协议书

中铁十一局集团有限公司、中天建设集团有限公司、中天华南建设投资集团有限公司(所有成员单位名称)自愿组成(主)中铁十一局集团有限公司(成)中天建设集团有限公司(成)中天华南建设投资集团有限公司(联合体名称)联合体,共同参加广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目(项目名称)招标项目投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 中铁十一局集团有限公司(一工区单位名称)为(主)中铁十一局集团有限公司(成)中天建设集团有限公司(成)中天华南建设投资集团有限公司(联合体名称)牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动,签署文件,提交和接收相关的资料、信息及指示,进行合同谈判活动,负责合同实施阶段的组织和协调工作,以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜,联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务,并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下:中铁十一局集团有限公司负责一工区施工,负责±0.0以下基坑及土石方工程、土建工程和其他专项工程施工;中天建设集团有限公司负责二工区施工,负责±0.0以上土建工程;所有装修工程、机电安装工程、人防工程、幕墙工程、室外工程施工。

中天华南建设投资集团有限公司负责为招标人办理工程结算、计量支付与开具发票等施工管理工作。

5. 本协议书自所有成员单位法定代表人或其委托代理人签字或盖单位章之日起生效,合同履行完毕后自动失效。

6. 本协议书一式四份,联合体成员和招标人各执一份。

注:本协议书由法定代表人签字的,应附法定代表人身份证明;由委托代理人签字的,应附授权委托书,联合体各方的资质及业绩均应满足本招标文件要求,要求详见招标公告第3条。



联合体牵头人名称：中铁十一局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：陈明 (签字)



联合体成员名称：天宇建设集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：吴涛 (签字)



联合体成员名称：中天华南建设投资集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：吴险峰 (签字)





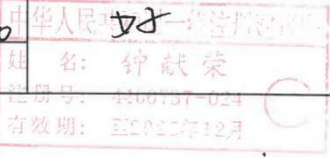

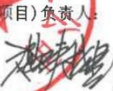








2023年09月05日



Handwritten watermark text: 中铁十一局集团有限公司 0149a7ad35ab7ac18e8b5a-20230906

## 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

GD-D1-612

工程名称	广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程项目	结构类型	框架剪力墙	层数/建筑面积	18层/33838.56m <sup>2</sup>
施工单位	中天华南建设投资集团有限公司、中天建设集团有限公司、中铁十一局集团有限公司	技术负责人	彭建良	开工日期	2019年2月28日
项目负责人	王运海	项目技术负责人	林怡先	竣工日期	2026年1月29日
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 17 分部, 经审查符合标准及设计要求 17 分部			合格
2	质量控制资料核查	共 61 项, 经审查符合要求 61 项, 经核定符合规范要求 0 项			符合要求
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 35 项, 符合要求 35 项, 共核查 1 项, 符合要求 1 项, 经返工处理符合要求 0 项			符合要求
4	观感质量验收	共抽查 31 项, 达到“好”和“一般”的 31 项, 经返修处理符合要求的 0 项			好
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">               综合验收结论         </div> <div style="text-align: center;">               验收合格         </div> <div style="text-align: center;">               姓名: 钟献荣              注册号: 4300737-024              有效期: 至2027年12月         </div> </div>					
建设单位		监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
 (公章) 单位(项目)负责人:  2026年1月29日		 (公章) 总监理工程师:  2026年1月29日	 (公章) 项目负责人:  2026年1月29日	 (公章) 项目负责人:  2026年1月29日	 (公章) 项目负责人:  2026年1月29日

注: 本单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

# 单位（子单位）竣工验收报告

GD-D1-613□□□

工程名称： 广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程项目

验收日期： 2026 年 1 月 9 日

建设单位（盖章）： 广州地铁集团有限公司



## 单位（子单位）竣工验收报告的填写说明

GD-D1-613/1□□□

- 1、工程竣工验收报告由建设单位负责填写，向备案机关提交。
- 2、填写要求内容真实，语言简练，字迹清楚。
- 3、工程竣工验收报告一式七份，建设单位、监理单位、勘察单位、设计单位、施工单位、工程质量监督机构、备案机关各持一份。

# 一、工程概况

GD-D1-613/2

工程名称	广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程项目				
工程地点	广州市海珠区新港街道滨江东路与怡乐路交叉口	建筑面积	地上面积: 20289.54m <sup>2</sup> 地下面积: 13549.02m <sup>2</sup> 总建筑面积: 33838.56m <sup>2</sup>	工程造价	25264.2885万元
结构类型	框支剪力墙、框架核心筒			层数	地上: 1#办公楼12层 2#住宅楼18层
	框支剪力墙、框架核心筒				地下: 4层
施工许可证号	440105202404180101、440105202408300201				
开工日期	2024年2月28日			验收日期	2026年1月29日
监督单位	广州市海珠区建设工程质量安全监督站			监督编号	HZJD20240228001
建设单位	广州地铁集团有限公司				
勘察单位	广州市设计院集团有限公司				
设计单位	广州市设计院集团有限公司				
施工单位	中天华南建设投资集团有限公司、中天建设集团有限公司、中铁十一局集团有限公司				
专业承包单位 (幕墙)	浙江一航建设工程有限公司				
专业承包单位 (电梯)	佛山立阳机电设备有限公司				
专业承包单位 (人防)	广东特赛人防设备有限公司				
监理单位	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司				
施工图审查单位	广东省重工建筑设计院技术咨询有限公司				

## 二、工程竣工验收实施情况

GD-D1-613/3

### (一) 验收组织

建设单位组织、勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干个专业组。

#### 1. 验收组

组长	温寿辉、黄汇淮
副组长	谭勇、王运海、钟献荣、林治平
组员	杨志华、周盼、李平、郭柏朋、洪琰、黄扬湛、甘起东、胡婧暖、叶充、葛俊红、林怡先、杨卓森、汤跃华、黄超、吴晓东、陈康林、郑振华、卓晓城、孙宇健、张晓博、贺小敏、褚明辉、何忠、蒙荣

#### 2. 专业组

专业组	组长	组员
建筑工程	温寿辉	杨志华、周盼、洪琰、黄扬湛、王运海、钟献荣、林治平、葛俊红、林怡先、杨卓森、褚明辉
建筑设备安装工程	黄汇淮	汤跃华、黄超、吴晓东、陈康林、郑振华、甘起东、胡婧暖、叶充、李平、何忠、蒙荣
工程质控资料	谭勇	卓晓城、孙宇健、张晓博、贺小敏、郭柏朋

### (二) 验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。
4. 验收组实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

### 三、工程质量评定

GD-D1-613/4

建筑工程分部 (系统、成套 设备)工程名 称	验收意见 /备注	质量控制资料核查 结果统计	主要使用功能和安全性能资 料核查/实体质量抽查结果统 计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	合格	13项, 其中: 经审查符合要求 13项 经核定符合要求 0项	共 10项, 其中: 资料核查符合要求 5项 实体抽查符合要求 5项	共 6项, 其中: 评价为“好”的 6项 评价为“一般”的 0项
主体结构	合格	13项, 其中: 经审查符合要求 13项 经核定符合要求 0项	共 10项, 其中: 资料核查符合要求 7项 实体抽查符合要求 3项	共 10项, 其中: 评价为“好”的 10项 评价为“一般”的 0项
建筑装饰装修	合格	8项, 其中: 经审查符合要求 8项 经核定符合要求 0项	共 11项, 其中: 资料核查符合要求 6项 实体抽查符合要求 5项	共 21项, 其中: 评价为“好”的 21项 评价为“一般”的 0项
屋面	合格	6项, 其中: 经审查符合要求 6项 经核定符合要求 0项	共 2项, 其中: 资料核查符合要求 2项 实体抽查符合要求 0项	共 10项, 其中: 评价为“好”的 10项 评价为“一般”的 0项
建筑给水、排 水及采暖	合格	21项, 其中: 经审查符合要求 21项 经核定符合要求 0项	共 16项, 其中: 资料核查符合要求 15项 实体抽查符合要求 1项	共 14项, 其中: 评价为“好”的 14项 评价为“一般”的 0项
通风与空调	合格	24项, 其中: 经审查符合要求 24项 经核定符合要求 0项	共 10项, 其中: 资料核查符合要求 8项 实体抽查符合要求 2项	共 10项, 其中: 评价为“好”的 10项 评价为“一般”的 0项
建筑电气	合格	20项, 其中: 经审查符合要求 20项 经核定符合要求 0项	共 15项, 其中: 资料核查符合要求 10项 实体抽查符合要求 5项	共 15项, 其中: 评价为“好”的 15项 评价为“一般”的 0项
智能建筑	合格	20项, 其中: 经审查符合要求 20项 经核定符合要求 0项	共 18项, 其中: 资料核查符合要求 9项 实体抽查符合要求 9项	共 13项, 其中: 评价为“好”的 13项 评价为“一般”的 0项
建筑节能	合格	26项, 其中: 经审查符合要求 26项 经核定符合要求 0项	共 25项, 其中: 资料核查符合要求 15项 实体抽查符合要求 10项	共 28项, 其中: 评价为“好”的 28项 评价为“一般”的 0项
电梯	合格	5项, 其中: 经审查符合要求 5项 经核定符合要求 0项	共 2项, 其中: 资料核查符合要求 1项 实体抽查符合要求 1项	共 3项, 其中: 评价为“好”的 3项 评价为“一般”的 0项
自动喷水系统 工程	合格	21项, 其中: 经审查符合要求 21项 经核定符合要求 0项	共 10项, 其中: 资料核查符合要求 9项 实体抽查符合要求 1项	共 15项, 其中: 评价为“好”的 15项 评价为“一般”的 0项
火灾自动报警 系统工程	合格	21项, 其中: 经审查符合要求 21项 经核定符合要求 0项	共 6项, 其中: 资料核查符合要求 5项 实体抽查符合要求 1项	共 16项, 其中: 评价为“好”的 16项 评价为“一般”的 0项
气体灭火系统 工程	合格	12项, 其中: 经审查符合要求 12项 经核定符合要求 0项	共 6项, 其中: 资料核查符合要求 5项 实体抽查符合要求 1项	共 10项, 其中: 评价为“好”的 10项 评价为“一般”的 0项



### 四、验收人员签名

GD-D1-613/6

序号	姓名	工作单位	职务	职称	签名
1	温寿辉	广州地铁集团有限公司	项目负责人	/	
2	黄江淮	广州地铁集团有限公司	设备安装工程师	/	
3	谭勇	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	总监理工程师	高级工程师	
4	杨志华	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	总代	/	
5	周盼	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	安全专监	/	
6	李平	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	专业监理工程师	/	
7	郭柏朋	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	监理员	/	
8	钟献荣	广州市设计院集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
9	林治平	广州市设计院集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
10	洪琰	广州市设计院集团有限公司	建筑负责人	高级工程师	
11	黄扬湛	广州市设计院集团有限公司	结构负责人	高级工程师	
12	甘起东	广州市设计院集团有限公司	给排水负责人	高级工程师	
13	胡婧暖	广州市设计院集团有限公司	暖通负责人	高级工程师	
14	叶充	广州市设计院集团有限公司	电气负责人	高级工程师	
15	王运海	中铁十一局集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
16	葛俊红	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
17	林怡先	中天建设集团有限公司	项目技术负责	初级工程师	
18	杨卓森	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
19	汤跃华	中天建设集团有限公司	项目设备安装质量员	初级工程师	
20	黄超	中天建设集团有限公司	项目设备安装经理	初级工程师	
21	吴晓东	中天华南建设投资集团有限公司	项目生产经理	初级工程师	
22	陈康林	中天华南建设投资集团有限公司	项目质量员	初级工程师	
23	郑振华	中天华南建设投资集团有限公司	项目设备安装施工员	初级工程师	
24	贺小敏	中天华南建设投资集团有限公司	项目资料员	/	
25	卓晓城	中天建设集团有限公司	项目预算员	/	
26	孙宇健	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
27	张晓博	中铁十一局集团有限公司	项目施工员	/	



## 五、工程验收结论及备注

GD-D1-613/7

**中华人民共和国一级注册建筑师：**  
 姓名：钟献荣  
 注册号：4400737-024  
 有效期至：至2027年10月

本工程验收范围涵盖住宅、办公室及地下室。现场建筑结构、给排水、电气、暖通、节能、消防工程、装饰装修工程、海绵城市充电设施、配套附属设施、绿化工程及无障碍设施均已按设计及施工合同约定内容完成，且验收结果均为合格。单位工程质量控制资料齐全；工程和安全检验资料完备，主要功能抽查合格；工程观感质量评定为优良。工程施工质量符合设计及施工质量验收规范要求，且符合《工程建设标准强制性条文》的相关规定。施工单位自评和监理单位核定本工程质量等级为合格，与工程实际情况相符。参建各方代表一致同意本工程通过验收，工程施工质量等级评定为合格。同意进行竣工验收。

**中华人民共和国注册土木工程师(岩土)：**  
 姓名：林治平  
 注册号：4400737-AY016  
 有效期至：至2028年6月

建设单位：	监理单位：	施工单位：	设计单位：
 (公章)	 (公章)	 (公章)	 (公章)
项目负责人：  2026年1月29日	总监理工程师：  2026年1月29日	项目负责人：  2026年1月29日	项目负责人：  2026年1月29日

附件 4：个人简历表

姓名	郑志波	性别	男	出生年月	1983 年 11 月 19 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		高级工程师证	
毕业学校及专业	湖南文理学院、土木工程	毕业时间		2006 年	
现任职务	技术负责人	从事相关工作年限		20 年	
相关业绩情况	1 金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

技术负责人 郑志波 证明资料

姓名 郑志波  
性别 男 民族 汉  
出生 1983 年 11 月 19 日  
住址 湖南省宁乡县老粮仓镇新郑村二组  
公民身份号码 43012419831119327X




中华人民共和国  
居民身份证



签发机关 宁乡县公安局  
有效期限 2017.09.21-2037.09.21


普通高等学校

毕业证书



学生 郑志波 性别 男, 一九八三年 十一月 十九 日生, 于二〇〇二年 九月 至二〇〇六年 六月 在本校 土木工程 专业 四年制 本科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校 名: 湖南文理学院 校(院)长: 黎大志



证书编号: 105491200605000641 二〇〇六年 六月 二十日

查询网址: <http://www.chsi.com.cn> 中华人民共和国教育部监制

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: \_\_\_\_\_

7-70

姓名 郑志波

系列 工 程

性 别 男

专 业 土木工程

出生年月 1983年11月

评审通过时间 2017年12月14日

任职资格 高级工程师

签发日期 2017年12月14日

工作单位 中铁十一局集团有限公司



评审委员会(章)  
证书专用章

编 号: 4401002114

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

# 技术负责人业绩：金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标

## 段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站

### 建筑设计说明 (二)

高站台发车间隔内的设计客流量 (人)；

$\rho$ —站台上人流密度  $0.33 \sim 0.75 \text{m}^2/\text{人}$ ，建议取  $0.5 \text{m}^2/\text{人}$ ；

K—列车每小时对数；

L—站台计算长度 (m)，采用站台门时，取列车首末两节车厢末端外侧之间的长度 (11.4m)；

M—站台至站台门内侧的距离 (m)，取  $0.3 \text{m}$ ；n、Z—梯向柱距及梯间柱距 (m)，考虑快车、高架站架宽度和检修厚度，取柱宽加  $0.3 \text{m}$ 。

初期客流计算站台：

$b = [(995 + 357) \times 1.4 \times 0.5 / (10 \times 11.4)] + 0.3 = 1.13 \text{m} < 2.6 \text{m}$

近期客流计算站台：

$b = [(2022 + 558) \times 1.4 \times 0.5 / (15 \times 11.4)] + 0.3 = 1.36 \text{m} < 2.6 \text{m}$

远期客流计算站台：

$b = [(3688 + 1136) \times 1.4 \times 0.5 / (21 \times 11.4)] + 0.3 = 1.71 \text{m} < 2.6 \text{m}$

对比时，本站按站台宽度控制期在远期，同时，市域轨道交通规范要求岛式车站侧站台最小宽度为  $2.6 \text{m}$ ，因此实际站台宽度至少大于等于  $2.6 \text{m}$  才能满足要求。

车站台宽  $b = 2 \times 2.6 + (0.8 + 0.15 + 0.15) + (1.8 + 2.6) = 10.70 \text{m}$ ，考虑本站位于横店明清宫秀，突发客流量大，且初期作为终点站期间采用站前折返，将导致单位客流量巨大，经综合研究后，本站实际站台取  $12 \text{m}$ ，当有效站台取  $12 \text{m}$  时，实际侧站台宽度  $b$  大于  $2.6 \text{m}$ ，可以满足近、远、远期的计算要求。

结论：明清宫站岛式站台设计宽度为  $12.0 \text{m}$ 。

5、车站规模

本次设计的总建筑面积为  $20592.06 \text{m}^2$ ，其中主体建筑面积为  $16246.78 \text{m}^2$ ，附属建筑面积为  $4345.28 \text{m}^2$ 。

6、车站埋深及两端限距

明清宫站为金华-义乌-东阳市域轨道交通工程第 29 座车站，有效站台中心里程处轨面埋深为  $16.293 \text{m}$ ，顶板覆土  $4.264 \text{m}$ ， $3.018 \text{m}$ ，底板埋深  $17.978 \text{m}$ 。车站大、小里程区间均为盾构法施工。车站小里程端为盾构接收井，大里程端预留远期盾构接收井条件。

5、车站公共设施

1) 根据平地上、下乘客及消防疏散需要，车站主体公共区站台厅设置宽度为  $1950 \text{mm}$  (土建宽度) 及  $2500 \text{mm}$  (土建宽度) 的楼梯各一部；宽度为  $1800 \text{mm}$  的扶梯三部 (两部上行，一部下行，设计通过能力为  $8190 \text{人/小时}$ )，均为一级负荷供电，扶梯梯速为  $0.65 \text{m/s}$ 。车站扶梯、扶梯在积、近、远期的计算扶梯，且上行扶梯扶梯梯速为  $0.65 \text{m/s}$ ，扶梯梯速为  $0.65 \text{m/s}$ 。

2) 车站主体设置无障碍电梯一部，从站厅付费区直至站台区。

3) 车站设置无障碍电梯，无障碍电梯设置在站厅付费区通道及向站台 (高架上)，自动售票机 (自助售票机) 设置在站厅付费区通道及向站台 (高架上)，自助售票机 (自助售票机) 设置在站厅付费区通道及向站台 (高架上)，自助售票机 (自助售票机) 设置在站厅付费区通道及向站台 (高架上)。

2、本带图纸设计内容及需步出图的内容。

项目说明	专业代号	分项代号	分项(册)代号	本次出图内容
车站建筑	JZ	车站主体建筑施工图	01	√
		车站附属建筑施工图	02	
		车站孔洞及预埋件详图	03	
		装修及导向	04	
		总平面图及地面建筑	05	
		人防施工图	06	

五、初步设计审查意见及执行情况

1、2017年3月初步设计审查意见(共性意见)：

1) 公共卫生间设置原则：就地地下设置在站台区、高架站(含地面站)设置在站厅层；同时从人性化角度考虑，车站建议增设母婴室。

执行情况：执行专家意见，已与设计专业沟通，母婴室设置位置及尺寸优化，将车站长度由  $390.45 \text{m}$  缩短至  $383.65 \text{m}$ 。

2、2020年1月明清宫站初步设计(变更设计一)专家审查意见：

1) 结合车站配线设置，进一步优化车站规模。

执行情况：执行专家意见，已与线路专业研究车站配线设置，结合运营要求，目前站前交叉渡线，站后安全线配线已为最优。在此基础上，通过对区间人防门、盾构井布置情况及尺寸优化，将车站长度由  $390.45 \text{m}$  缩短至  $383.65 \text{m}$ 。

六、车站规模

1、设计客流

年份	上行		下行		总客流量	设计客流量	行车次数	超高峰系数	
	上客量	下客量	上客量	下客量					
2024	346	901	2308	995	357	1735	2599	3639	10
2031	517	1647	4196	2022	558	3156	4744	6642	15
2046	1064	2971	6728	3688	1136	5149	8659	12403	21

2、车站形式

明清宫站设计为地下二层岛式站车站，其中地下一层为站厅层，地下二层为站台区。站前交叉渡线，站后安全线。计算站台长度  $120 \text{m}$ ，站台宽度  $12 \text{m}$ ，车站外包总长  $383.65 \text{m}$ ，标准段外包总宽  $20.7 \text{m}$ ，设置引桥、压高台变电所。

站台宽度根据远期客流控制期每列车高峰小时单向  $0$  上、下设计客流量，站台门长度及站台扶梯(自动扶梯)布置形式等因素计算，并满足最小站台宽度。

站台宽度的计算公式如下：

岛式站台宽度：式中： $b = 0$  上、下、 $\rho$  / L + M。

b—侧站台宽度 (m)；

t—每组人行扶梯和自动扶梯宽度之和 (m)；

0上、下—远期旅客流量控制期每列车高峰小时单向单侧上、下设计客流量，换乘车站台侧客流量(换乘成

设计单位：金华市义东轨道交通有限公司

设计名称：金华-义乌-东阳市域轨道交通工程

设计阶段：施工图设计

设计日期：2020-08

设计人：[姓名]

审核人：[姓名]

批准人：[姓名]

日期：2020-08

图号：JTB-04-20-20-01-01-002

明清宫站基坑深度 17.978m

说明(二)

高峰时段发车间隔内的设计客流量(人);

$\rho$ —站台上人流密度 $0.33\sim 0.75\text{m}^2/\text{人}$ ,建议取 $0.5\text{m}^2/\text{人}$ ;

$K$ —列车每小时对数;

$L$ —站台计算长度(m),采用站台门时,取列车首末两节车辆尽端客室门外侧之间的长度(114m);

$M$ —站台至站台门内侧的距离(m),取 $0.3\text{m}$ ;  $n \cdot Z$ —横向柱数 $\times$ 横向柱宽(m),考虑顶、底板纵梁宽度和装修厚度,取柱宽加 $0.3\text{m}$

初期客流计算侧站台:

$$b = [(995 + 357) \times 1.4 \times 0.5 / (10 \times 114)] + 0.3 = 1.13\text{m} < 2.6\text{m}$$

近期客流计算侧站台:

$$b = [(2022 + 558) \times 1.4 \times 0.5 / (15 \times 114)] + 0.3 = 1.36\text{m} < 2.6\text{m}$$

远期客流计算侧站台:

$$b = [(3688 + 1136) \times 1.4 \times 0.5 / (21 \times 114)] + 0.3 = 1.71\text{m} < 2.6\text{m}$$

经比对,本站实际站台宽度控制期在远期,同时,城市轨道交通规范要求岛式车站侧站台宽度最小宽度为 $2.6\text{m}$ ,因此实际侧站台宽度至少大于等于 $2.6\text{m}$ 才能满足要求。

车站站台宽度 $B = 2 \times 2.6 + (0.8 + 0.15 + 0.15) + (1.8 + 2.6) = 10.70\text{m}$ ,考虑本站位于横店明清宫苑旁,突发客流较大,且初期作为终点站期间采用站前折返,将导致单边客流量巨大,经综合研究后,本站实际站台取 $12\text{m}$ ,当有效站台取 $12\text{m}$ 时,实际侧站台宽度 $b$ 大于 $2.6\text{m}$ ,可以满足初、近、远期的计算要求。

结论:明清宫站岛式站台设计宽度为 $12.0\text{m}$ 。

5. 车站规模

本次设计的总建筑面积为 $20592.06\text{m}^2$ ,其中主体建筑面积为 $16246.78\text{m}^2$ ,附属建筑面积为 $4345.28\text{m}^2$ 。

6. 车站埋深及两端区间

明清宫站为金华-义乌-东阳市城市轨道交通工程第29座车站,有效站台中心里程处轨面埋深为 $16.293\text{m}$ ,顶板覆土 $4.264\text{m} \sim 3.018\text{m}$ ,底板埋深 $17.978\text{m}$ 。车站大、小里程区间均为盾构法施工,车站小里程端为盾构接收井,大里程端预留远期盾构接收井条件。

5. 车站公共设施

1) 根据平时上、下乘客及消防疏散需要,车站主体公共区站台至站厅设宽度为 $1950\text{mm}$ (土建宽度)及 $2500\text{mm}$ (土建宽度)的楼梯各一部;宽度为 $1800\text{mm}$ 的扶梯三部(两部上行,一部下行),设计通行能力为 $8190\text{人/h}$ ,均为一级负荷供电,扶梯梯速为 $0.65\text{m/s}$ 。车站在初、近、远期至少保证有三部下行扶梯,且上行扶梯故障检修期间,应将下行扶梯调整为上行。

2) 车站主体设无障碍电梯一部,从站厅付费区直至站台层。

3) 车站设进站闸机4台,出站闸机4台,标准通道双向闸机4台,自动售票机4台,自助充值机4台,自助验票机4台,自助补票机4台,自助退票机4台,自助充值机4台,自助验票机4台,自助补票机4台,自助退票机4台。其最终位置及数量须经审批后方可施工,本图仅供参考。售票亭、监票/补票亭做法详装修图册。

技术负责人: 姜心坤 编制日期: 2022.9.27  
 审核单位: 浙江中铁设计研究院有限公司  
 审核人: 姜心坤 审核日期: 2022.9.27

设计通过  
 设计日期: 2022.9.27  
 设计单位: 中铁第四勘察设计院集团有限公司  
 证书编号: A111028879

建设单位	金华市金义东轨道交通有限公司	总体单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程名称	金华-义乌-东阳市城市轨道交通工程	
总体审定	姜心坤 姜心坤	明清宫站 主体建筑	图别	施工图设计
项目负责人	姜心坤 姜心坤		比例	1:1
系统审定	姜心坤 姜心坤	建筑设计说明(二)	日期	2022-06
设计	姜心坤 姜心坤		图号	JYD-04-29-5-12-01-01-002

# 中标通知书

招标编号：E3300000001000605138001

中铁十一局集团有限公司：

你方于 2020 年 7 月 28 日所递交的 金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站 (E3300000001000605181001) 标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：叁亿陆仟玖佰捌拾陆万肆仟肆佰捌拾贰元 (¥369864482.00 元)

工期：609 日历天

工程质量：合格；

项目负责人（姓名）：蒋勇；

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 金华市双龙南街 1698 号 6 楼（指定地点）与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知

招标人：金华市金义东轨道交通有限公司（盖单位章）

招标代理：浙江省工程咨询有限公司（盖单位章）

2020 年 8 月 7 日

## 第一部分 合同协议书

发包人（全称）：金华市金义东轨道交通有限公司

承包人（全称）：中铁十一局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站。

2. 工程地点：浙江省金华市。

3. 工程立项批准文号：浙发改设计[2017]20 号。

4. 资金来源：自筹。

5. 工程内容：土建工程，与工程承包范围一致。

6. 工程承包范围：

一座地下车站（明清宫站）和一个区间隧道的土建施工（含盾构管片），人防设备采购及安装，及相应的雨污水管、电力、通信、给水、燃气（如有）等管线迁改施工，明清宫站施工区域路面恢复。具体招标内容以图纸、工程量清单、清单编制说明和技术要求为准。

### 二、合同工期

计划开工日期：2020 年 07 月 31 日。

计划竣工日期：2022 年 3 月 31 日。

工期总日历天数：609 天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

### 三、质量标准

工程质量符合合格标准。

### 四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

含税价：人民币（大写） 叁亿陆仟玖佰捌拾陆万肆仟肆佰捌拾贰元整  
(¥ 369864482.00 元)；不含税价：人民币（大写） 叁亿叁仟玖佰叁拾贰万伍仟贰佰壹拾  
叁元整 (¥ 339325212.85 元)。税款按实际开票税率结算。

其中：

(1) 安全文明施工费（不含税价）：

人民币（大写） 玖佰肆拾陆万捌仟柒佰捌拾陆元整 (¥ 9468786 元)；

(2) 材料和工程设备暂估价金额：

人民币（大写） \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ (¥ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 元)；

(3) 专业工程暂估价金额：

人民币（大写） \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ (¥ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 元)；

(4) 暂列金额（不含税价）：

人民币（大写） 贰仟零陆拾伍万元整 (¥ 20650000.00 元)。

2. 合同价格形式：综合单价合同。

#### 五、项目经理

承包人项目经理：蒋勇。

#### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 补充协议（如果有）；
- (2) 合同协议书（含合同谈判过程中的澄清文件、会议纪要）；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 中标通知书；
- (6) 投标函及投标函附录；
- (7) 技术标准和要求；
- (8) 图纸；
- (9) 已标价工程量清单或预算书；
- (10) 招标文件及其修改、补遗、答疑等补充文件；
- (11) 投标文件及其修改、补充文件（含评标期间的澄清文件）；
- (12) 其他合同文件。

12

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

#### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

#### 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

#### 九、签订时间

本合同于 2020 年 9 月 7 日签订。

#### 十、签订地点

本合同在 金华 签订。

#### 十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

#### 十二、合同生效

本合同自 承包人提交足额的履约保证金，双方签字盖章后生效。

#### 十三、合同份数

本合同一式 壹拾贰 份，均具有同等法律效力，发包人执 捌 份，承包人执 肆 份。



发包人：(公章)



承包人：(公章)

法定代表人或其委托代理人：(签字) 法定代表人或其委托代理人：(签字)



组织机构代码：\_\_\_\_\_ 组织机构代码：\_\_\_\_\_

地 址：\_\_\_\_\_ 地 址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_ 邮政编码：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_ 法定代表人：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_ 委托代理人：\_\_\_\_\_

电 话：\_\_\_\_\_ 电 话：\_\_\_\_\_

传 真：\_\_\_\_\_ 传 真：\_\_\_\_\_

电子信箱：\_\_\_\_\_ 电子信箱：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_ 开户银行：\_\_\_\_\_

账 号：\_\_\_\_\_ 账 号：\_\_\_\_\_

郭公民

12

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2020-010

## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标 明清宫站主体土建工程	结构类型	地下两层 框架结构	工程规模	16287.954m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020 年 11 月 11 日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022 年 09 月 27 日
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论
1	分部工程	共 4 分部, 经查 4 分部 符合标准及设计要求 4 分部			合格
2	质量控制资料	共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。			合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 8 项, 符合要求 8 项, 共抽查 8 项, 符合要求 8 项, 经返工处理符合要求 0 项。			合格
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项			合格
5	综合验收结论	验收合格			
建设单位 (公章)		监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
项目负责人: 		总监理工程师: 	项目负责人: 	项目负责人: 	项目负责人: 
2022 年 09 月 27 日		2022 年 09 月 27 日	2022 年 09 月 27 日	2022 年 09 月 27 日	2022 年 09 月 27 日

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称,即批准项目的名称,并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果,包括两个方面,一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论;另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论,填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格,待返修完善后,再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写,验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定,建设单位填写,应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2209-0002

## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标明清官站附属土建工程	结构类型	地下框架结构	工程规模	4345.28m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020年11月11日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022年9月27日
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 8 项, 符合要求 8 项, 共抽查 8 项, 符合要求 8 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项		合格	
5	综合验收结论				
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	项目负责人: 	总监理工程师: 	项目负责人: 	项目负责人: 	项目负责人: 
	2022年9月27日	2022年9月27日	2022年9月27日	2022年9月27日	2022年9月27日

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程;
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏, 包括两个方面, 一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2208-0001

## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标横店高铁站-明清宫站区间桩板结构	结构类型	桩板结构	工程规模	621.535M
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020年11月11日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022年8月4日
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 6 项, 经审查符合要求 6 项, 经核定符合规范要求 6 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 4 项, 符合要求 4 项, 共抽查 4 项, 符合要求 4 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项。		合格	
5	综合验收结论				
建设单位 (公章)		监理单位 (公章)		设计单位 (公章)	
项目负责人: 		总工程师: 		项目负责人: 	
2022年8月4日		2022年8月4日		2022年8月4日	

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏: 包括两个方面, 一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一- 2208-0002

## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标横店高铁站-明清宫站区间明挖区间	结构类型	明挖暗埋结构	工程规模	右 129M
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020 年 11 月 11 日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022 年 8 月 4 日
序号	项 目	验 收 记 录		验 收 结 论	
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 7 项, 经审查符合要求 7 项, 经核定符合规范要求 7 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 7 项, 符合要求 7 项, 共抽查 7 项, 符合要求 7 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项		合格	
5	综合验收结论				
建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
项目负责人: 	总监理工程师: 	项目负责人: 	项目负责人: 	项目负责人: 	
2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏, 包括两个方面, 一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2208-0004

## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标横店高铁站-明清宫站区间暗挖区间	结构类型	暗挖隧道结构	工程规模	右 911M
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020 年 11 月 1 日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022 年 8 月 4 日
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 5 分部, 经查 5 分部符合标准及设计要求 5 分部		合格	
2	质量控制资料	共 7 项, 经审查符合要求 7 项, 经核定符合规范要求 7 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 6 项, 符合要求 6 项, 共抽查 6 项, 符合要求 6 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 10 项, 符合要求 10 项, 不符合要求 0 项		合格	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	项目负责人: 2022 年 8 月 4 日	总监理工程师: 2022 年 8 月 4 日	项目负责人: 2022 年 8 月 4 日	项目负责人: 2022 年 8 月 4 日	项目负责人: 2022 年 8 月 4 日

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏, 包括两个方面, 一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2208-0003

## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标横店高铁站-明清宫站区间盾构区间	结构类型	盾构隧道结构	工程规模	右:1481.629M. 左:1507.363M
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020 年 11 月 11 日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022 年 8 月 4 日
序号	项 目	验 收 记 录		验 收 结 论	
1	分部工程	共 7 分部, 经查 7 分部符合标准及设计要求 7 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项, 经审查符合要求 9 项, 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 6 项, 符合要求 6 项, 共抽查 6 项, 符合要求 6 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 14 项, 符合要求 14 项, 不符合要求 0 项		合格	
5	综合验收结论				
建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)	
项目负责人: 	总监理工程师: 	项目负责人: 	项目负责人: 	项目负责人: 	
2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称,即批准项目的名称,并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏,包括两个方面,一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论;另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法和程序结论。
3. 综合验收结论,填写通过或同意验收,不同意验收就不一定形成表格,待返修完善后,再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写,验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定,建设单位填写,应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

附件 4：个人简历表

姓名	赵龙	性别	男	出生年月	1989 年 2 月 10 日
学历	研究生	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		高级工程师证	
毕业学校及专业	长江大学、矿物学、岩石学、矿床学	毕业时间		2015 年	
现任职务	生产负责人	从事相关工作年限		11 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

生产负责人 赵龙 证明资料



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized  
by

China Railway Construction Corporation Limited



姓名 赵龙

性别 男

出生年月 1989年02月

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁十一局集团有限公司

系列 工程技术

专业 城市轨道交通工程

评审通过时间 2022年12月22日

签发日期 2023年01月14日



编号: 4401003850

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	黄超	性别	男	出生年月	1990 年 1 月 25 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		一级造价师证书、工程师证	
毕业学校及专业	湖南理工学院、土木工程	毕业时间		2013 年	
现任职务	商务经理	从事相关工作年限		13 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

商务经理 黄超 证明资料

姓名 黄超  
性别 男 民族 土家  
出生 1990年1月25日  
住址 湖南省慈利县景龙桥乡清泉村4组



公民身份号码 430821199001253218



中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 慈利县公安局  
有效期限 2016.08.15-2036.08.15

普通高等学校

**毕业证书**

学生 黄超 性别 男，  
一九九〇年一月二十五日生，于一〇〇九年  
九月至二〇一三年七月在本校  
土木工程 专业  
四年制本科学习，修完教学计划  
规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。



院 长： 余三军

校 名： 湖南理工学院

证书编号： 105431201305558789

二〇一三年七月十六日

查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

湖南理工学院监制

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: \_\_\_\_\_

JZ-99

姓名 黄超

系列 工 程

性 别 男

专 业 土木工程

出生年月 1990年01月

评审通过时间 2018年7月12日

签发日期 2018年7月12日

任职资格 工程师

工作单位 中铁十一局集团有限公司

编 号: ZT11102018014

评审委员会(章)



使用有效期: 2026年05月06日  
- 2026年08月04日



# 中华人民共和国 一级造价工程师注册证书

The People's Republic of China  
Class1 Cost Engineer Certificate of Registration

姓 名: 黄超  
性 别: 男  
出 生 日 期: 1990年01月25日  
专 业: 土木建筑工程  
证 书 编 号: 建[造]11194200016652  
有 效 期: 2023年12月09日-2027年12月08日  
聘 用 单 位: 中铁十一局集团有限公司



个人签名:

签名日期:

2026.5.6

中华人民共和国  
住房和城乡建设部

发证日期: 2023年12月01日



中华人民共和国  
专业技术人员职业资格证书  
(电子证书)

一级造价工程师  
Class 1 Cost Engineer



本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过全国统一组织的考试，取得一级造价工程师职业资格。

姓名：黄超  
证件号码：430821199001253218  
性别：男  
出生年月：1990年01月  
业：土木工程  
批准日期：2018年10月28日  
管理号：201810045420001774



制发日期：2024年07月17日



本人调用  
有效期至2026年08月18日

## 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

第1页/共1页

附件 4：个人简历表

姓名	曹瑞	性别	男	出生年月	1983 年 10 月 1 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		高级工程师证、质量员证	
毕业学校及专业	武汉科技学院、计算机科学与技术	毕业时间		2006 年	
现任职务	质量总监	从事相关工作年限		20 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

质量总监 曹瑞 证明资料



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



持证人签名: \_\_\_\_\_



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited

姓名 曹瑞

系列 工程技术

性别 男

专业 建筑工程

评审通过时间 2019年12月25日

出生年月 1983年10月

签发日期 2019年12月25日

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁十一局集团有限公司

编号: 4401002528



证书编码：0421710694217005415

# 住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名：曹瑞

身份证号：420606198310014033

岗位名称：土建质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场  
专业人员职业培训，测试成绩合格。

### 继续教育记录：

2026 年度，继续教育学时为 32 学时。

2025 年度，继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构：湖北省

发证时间：2020 年 10 月 27 日

查询地址：<http://rcgz.mohurd.gov.cn>

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	曹瑞	420606198310014033	10003496975	202405	202604	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号:中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况,由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果,由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 1721 11UB XLVP



打印时间: 2026年05月20日

第1页/共1页

附件 4：个人简历表

姓名	陈正府	性别	男	出生年月	1988 年 10 月 7 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		工程师证、注册安全工程师证、安全生产考核合格证	
毕业学校及专业	湖北交通职业技术学院、高等级公路维护与管理 常州大学、土木工程	毕业时间		2010 年、2021 年	
现任职务	安全总监	从事相关工作年限		16 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

### 安全总监 陈正府 证明资料

姓名 陈正府  
性别 男 民族 汉  
出生 1988 年 10 月 7 日  
住址 湖南省临澧县安福街道金  
宝路社区第一书香7栋2单  
元1602室  
公民身份号码 420624198810077930



中华人民共和国  
居民身份 证

签发机关 临澧县公安局  
有效期限 2019.04.28-2039.04.28



普通高等学校

## 毕 业 证 书

学生 陈正府 性别 男，一九八八年 十 月 七 日生，于二〇〇七  
年 九 月 至 二〇一〇年 六 月 在本校 高等级公路维护与管理  
专业 三 年 制 专 科 学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合  
格，准予毕业。

校 名：湖北交通职业技术学院 校（院）长： 

证书编号： 127521201006000497 二〇一〇年 六 月 三十 日



成人高等教育

# 毕业证书



学生 陈正府 性别 男，一九八八年十月七日生，于二〇一九年三月至二〇二一年七月在本校 土木工程 专业 函授 学习，修完 专升本 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：  苏州大学

校(院)长：

蒋军威

批准文号：苏教计(1988)216号文

证书编号：102925202105003740

二〇二一年七月十日

190-0215



姓名 陈正府

性别 男

证件号码 420624198810077930

级别 中管级

执业证号 19190230559

发证日期 2019年11月27日

本人签名 \_\_\_\_\_

职业资格  
证书管理号 2017033420332015423070000770



190-0215

注册记录

陈正府 420624198810077930

注册类别: 建筑施工安全

聘用单位: 中铁十一局集团有限公司

有效期至: 2024年11月27日



Y0053 陈正府 420624198810077930

注册类别: 建筑施工安全

聘用单位: 中铁十一局集团有限公司

有效期: 2024年11月28日至 2029年11月27日



注册记录

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



China Railway Construction Corporation Limited

JZ-7



姓名 陈正府

性别 男

出生年月 1988年10月

任职资格 工程师

工作单位 中铁十一局集团有限公司

系列 工程技术

专业 安全管理

评审通过时间 2019年07月08日

签发日期 2019年07月08日

编号:



# 建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：鄂建安B（2020）0005621

姓名：陈正府

性别：男

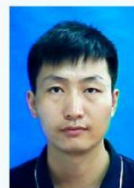
出生年月：1988年10月7日

企业名称：中铁十一局集团有限公司

职务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2020年8月26日

有效期：2023年8月7日 至 2026年8月26日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2023年8月7日



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	陈佳旭	性别	男	出生年月	1997 年 4 月 1 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		工程师证、BIM 证书	
毕业学校及专业	河南城建学院、城市地下空间工程	毕业时间		2019 年	
现任职务	BIM 经理	从事相关工作年限		7 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

BIM 经理 陈佳旭 证明资料



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited



姓名 陈佳旭

性别 男

出生年月 1997年04月

任职资格 工程师

工作单位 中铁十一局集团有限公司

系列 工程技术

专业 隧道与地下工程

评审通过时间 2024年07月20日

签发日期 2024年07月20日

编号: 11102024030





姓名： 陈佳旭

培训岗位： 建筑设计专业  
BIM 高级建模技术岗

身份证号： 230204199704010718

证书编号： 1810028141

发证日期： 2018 年 5 月 9 日

持证人经过此岗位能力培  
训，经考核，成绩合格。用人  
单位可凭此对持证人进行能力  
评价和聘用。



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 中铁十一局集团有限公司

单位编号: 100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号; 外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	陈胡琴	性别	女	出生年月	1988 年 2 月 3 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		注册土木工程师(岩土)证书、高级工程师证	
毕业学校及专业	中国地质大学、土木工程(工程地质方向)	毕业时间		2011 年	
现任职务	设计经理	从事相关工作年限		15 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

设计经理 陈胡琴 证明材料





姓名 陈胡琴

性别 女

出生年月 1988年02月

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁十一局集团有限公司



系列 工程技术

专业 地质路基

评审通过时间 2022年12月22日

签发日期 2023年01月14日



编号: 4401003875

使用有效期: 2025年12月15日  
-2026年06月13日



## 中华人民共和国注册土木工程师(岩土) 注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册土木工程师(岩土)的执业凭证, 准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名: 陈胡琴

性别: 女

出生日期: 1988年02月03日

注册编号: AY20234201798

聘用单位: 中铁十一局集团有限公司

注册有效期: 2023年10月11日-2026年12月31日



个人签名: 陈胡琴

签名日期: 2025.12.15

中华人民共和国  
住房和城乡建设部



发证日期: 2023年10月11日

中华人民共和国注册土木工程师（岩土）

注册执业证书

本证书是中华人民共和国注册土木工程师（岩土）的执业凭证，准予持证人在执业范围和注册有效期内执业。

姓名 陈胡琴

证书编号 AY234201798

中华人民共和国住房和城乡建设部



NO. AY0034737

发证日期 2023年10月11日

注册土木工程师

(岩土)

Registered Engineer of Civil Engineering  
(Geotechnical)

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过全国统一组织的考试，取得注册土木工程师（岩土）职业资格。



姓名: 陈胡琴

证件号码: 429004198802031940

性别: 女

出生年月: 1988年02月

批准日期: 2023年06月18日

管理号: 20221200842000000370



中华人民共和国  
人力资源和社会保障部



中华人民共和国  
住房和城乡建设部



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 中铁十一局集团有限公司

单位编号: 100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号; 外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	王楷	性别	男	出生年月	1990 年 12 月 17 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		工程师证	
毕业学校及专业	武汉理工大学华夏学院、土木工程(交通土建)	毕业时间		2013 年	
现任职务	采购经理	从事相关工作年限		13 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

采购经理 王楷 证明资料

姓名 王楷  
性别 男 民族 汉  
出生 1990年12月17日  
住址 武汉市洪山区民族大道  
324号梧桐苑小区10栋1单元16楼4号  
公民身份号码 421181199012170415



中华人民共和国居民身份证

签发机关 武汉市公安局洪山分局  
有效期限 2025.02.07-2045.02.07



普通高等学校

毕业证书

学生 王楷 性别 男，一九九〇年十二月十七日生，于二〇〇九年九月至二〇一三年六月在本校 土木工程（交通土建）专业四年制本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：武汉理工大学华夏学院 校（院）长：吴永红

证书编号：136661201305257922 二〇一三年六月三十日



中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



China Railway Construction Corporation Limited

w-46



姓名 王 楷

性 别 男

出生年月 1990 年 12 月

任职资格

工 程 师

工作单位 中铁十一局集团有限公司

系 列 工程技术

专 业 工程造价

评审通过时间 2019 年 07 月 08 日

签发日期 2019 年 07 月 08 日

编 号:

ZF11102019087



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 中铁十一局集团有限公司

单位编号: 100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号; 外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	邵建明	性别	男	出生年月	1991 年 2 月 16 日
学历	专科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		职称证、安全生产考核合格证	
毕业学校及专业	陕西铁路工程职业技术学院、建筑工程管理	毕业时间		2015 年	
现任职务	安全员	从事相关工作年限		11 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

安全员 邵建明 证明资料

姓名 邵建明  
性别 男 民族 汉  
出生 1991年2月16日  
住址 西安市莲湖区沣惠南路25号2栋1单元1层1号  
公民身份号码 612501199102165456



中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 西安市公安局莲湖分局  
有效期限 2018.07.23-2038.07.23

普通高等学校

毕业证书



学生 邵建明 性别 男，一九九一年二月十六日生，于二〇一二年九月至二〇一五年七月在本校 建筑工程管理专业 三年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：陕西铁路工程职业技术学院 校（院）长：友王印长

证书编号：135661201506002973 二〇一五年七月一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited



姓名 邵建明

性别 男

出生年月 1991年02月

系列 工程技术

专业 安全管理

评审通过时间 2022年06月23日

签发日期 2022年06月23日

任职资格 工程师

工作单位 中铁十一局集团有限公司



编号 110202212



# 建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：鄂建安C3（2022）0005780

姓名：邵建明

性别：男

出生年月：1991年2月16日

企业名称：中铁十一局集团有限公司

职务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2022年7月15日

有效期：2025年5月22日 至 2028年7月15日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2025年5月22日



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	韩书立	性别	男	出生年月	1993 年 6 月 11 日
学历	专科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		职称证、安全生产考核合格证	
毕业学校及专业	石家庄铁路职业技术学院、城市轨道交通工程技术	毕业时间		2015 年	
现任职务	安全员	从事相关工作年限		11 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

安全员 韩书立 证明资料

姓名 韩书立  
性别 男 民族 汉  
出生 1993 年 6 月 11 日  
住址 山东省肥城市王庄镇演南村223号  
公民身份号码 370983199306113732



中华人民共和国  
居民身份证



签发机关 肥城市公安局  
有效期限 2019.02.02-2029.02.02

普通高等学校

毕业证书



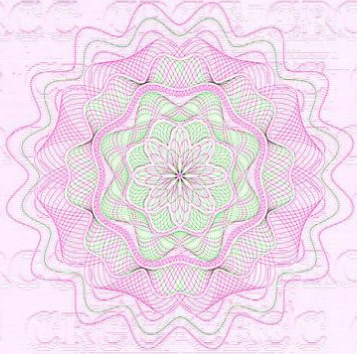
学生 韩书立 性别男 ，一九九三年六月十一日生，于二〇一二年九月至二〇一五年七月在本校 城市轨道交通工程技术 专业三年制专科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名:  校(院)长: 刘明生

证书编号: 124241201506000398 二〇一五年七月一日

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited



姓名 韩书立

性别 男

出生年月 1993年06月

系 列 工程技术

专 业 安全管理

评审通过时间 2022年06月23日

签 发 日 期 2022年06月23日

任职资格 工程师

工作单位 中铁十一局集团有限公司



编 号:



102022039  
评审专用章

# 建筑施工企业土建类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：鄂建安C2（2016）3009262

姓名：韩书立

性别：男

出生年月：1993年6月11日

企业名称：中铁十一局集团有限公司

职务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2016年7月15日

有效期：2025年11月17日 至 2028年12月31日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2025年11月17日



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 中铁十一局集团有限公司

单位编号: 100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号; 外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	王峰峰	性别	男	出生年月	1996 年 11 月 18 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		职称证、安全生产考核合格证	
毕业学校及专业	太原科技大学、环境科学	毕业时间		2018 年	
现任职务	安全员	从事相关工作年限		8 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

安全员 王峰峰 证明资料

姓名 王峰峰  
性别 男 民族 汉  
出生 1996 年 11 月 18 日  
住址 山西省河津市下化乡杜家湾村坪头一组



公民身份号码 142703199611183733

中华人民共和国  
居民身份证



签发机关 河津市公安局  
有效期限 2022.07.22-2032.07.22

普通高等学校

毕业证书



学生 王峰峰 性别 男，一九九六年十一月十八日生，于二〇一四年九月至二〇一八年七月在本校 环境科学专业 四年制 本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

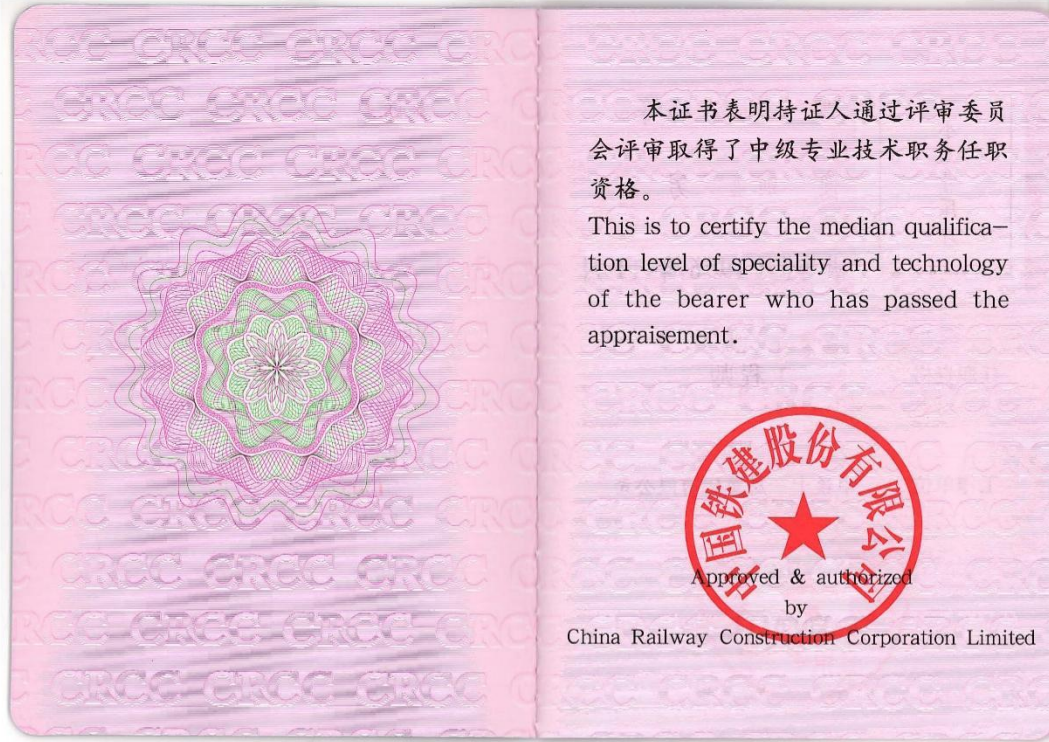
校 名：太原科技大学

校（院）长：[Signature]

证书编号：101091201805001902

二〇一八年 七 月 一 日





本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized by  
China Railway Construction Corporation Limited



姓名 王峰峰

性别 男

出生年月 1996年11月

任职资格 工程师

工作单位 中铁十一局集团有限公司



系列 工程技术

专业 安全管理

评审通过时间 2023年07月21日

签发日期 2023年07月21日

编号 111020230



# 建筑施工企业综合类专职安全生产管理人员 安全生产考核合格证书

编号：鄂建安C3（2018）0003887

姓名：王峰峰

性别：男

出生年月：1996年11月18日

企业名称：中铁十一局集团有限公司

职务：专职安全生产管理人员

初次领证日期：2018年11月15日

有效期：2025年5月15日 至 2028年6月30日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2025年05月15日



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

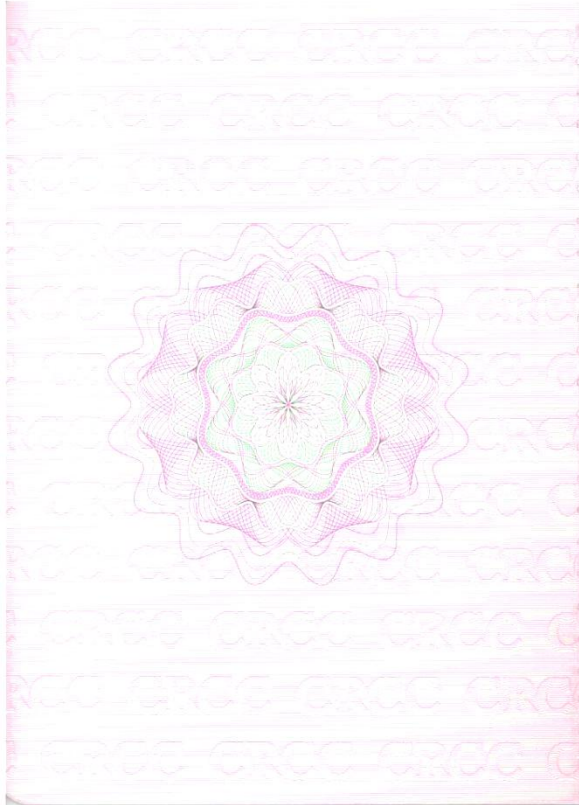
附件 4：个人简历表

姓名	王伟	性别		出生年月	1996 年 9 月 23 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书	工程师证、劳务员证		
毕业学校及专业	安徽理工大学	毕业时间	2018 年		
现任职务	劳资专管员	从事相关工作年限	8 年		
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

劳资专管员 王伟 证明资料





本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited

	姓名 <u>王伟</u>	系列 <u>工程技术</u>
	性别 <u>男</u>	专业 <u>工程造价</u>
	出生年月 <u>1996年09月</u>	评审通过时间 <u>2023年07月21日</u>
任职资格 <u>工程师</u>		签发日期 <u>2023年07月21日</u>
工作单位 <u>中铁十一局集团有限公司</u>		
		编号: <u>11-042023005</u>



证书编码：0422011300034000023

# 住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名：王伟

身份证号：342423199609237874

岗位名称：劳务员

参加住房和城乡建设领域施工现场  
专业人员职业培训，测试成绩合格。

### 继续教育记录：

2025 年度，继续教育学时为 32 学时。

2024 年度，继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构：武汉市建设学校

发证时间：2020年 07月 27日

查询地址：<http://rcgz.mohurd.gov.cn>

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	蔡欣	性别	男	出生年月	1990 年 11 月 13 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		高级工程师证	
毕业学校及专业	湖南理工学院、土木工程	毕业时间		2013 年	
现任职务	土建工程师	从事相关工作年限		13 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

土建工程师 蔡欣 证明资料





本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized by  
China Railway Construction Corporation Limited



姓名 蔡欣

性别 男

出生年月 1990年11月

系列 工程技术

专业 土木工程

评审通过时间 2023年12月23日

签发日期 2023年12月23日

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁十一局集团有限公司



编号: 4401004191

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 中铁十一局集团有限公司

单位编号: 100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号; 外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	熊想	性别	男	出生年月	1985 年 2 月 17 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		高级工程师证	
毕业学校及专业	徐州师范大学、测绘工程	毕业时间		2011 年	
现任职务	测量工程师	从事相关工作年限		15 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

测量工程师 熊想 证明资料

姓名 熊想  
性别 男 民族 汉  
出生 1985年2月17日  
住址 武汉市洪山区佳园路23号  
公民身份号码 420983198502171710



中华人民共和国  
居民身份证



签发机关 武汉市公安局洪山分局  
有效期限 2012.05.08-2032.05.08

普通高等学校

毕业证书



学生 熊想 性别 男，一九八五年 二月 十七日生，于二〇〇七  
年 九月至二〇一一年 六月在本校 测绘工程 专业  
四年制本科学学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名: 荆州师范学院 校 长: 

证书编号: 103201201105100056 二〇一一年 六 月 十五 日



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited



姓名 熊想

性别 男

出生年月 1985年02月

系列 工程技术

专业 测绘工程

评审通过时间 2023年12月23日

任职资格 高级工程师

签发日期 2023年12月23日

工作单位 中铁十一局集团有限公司



编号: 4401004206



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	杨立昌	性别	男	出生年月	2000 年 2 月 3 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		质量员证	
毕业学校及专业	内蒙古工业大学、采矿工程	毕业时间		2023 年	
现任职务	质量员	从事相关工作年限		3 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

### 质量员 杨立昌 证明资料



证书编码: 0422510600047000037

# 住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名: 杨立昌

身份证号: 620422200002036210

岗位名称: 土建质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场  
专业人员职业培训, 测试成绩合格。



扫码验证

培训机构: 武汉宝业建工职业培训学校有限公司

发证时间: 2025年07月28日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	秦伟	性别	男	出生年月	1993 年 10 月 29 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		施工员证、工程师证	
毕业学校及专业	天津大学、工程管理 长江工程职业技术学院、工程测量技术	毕业时间		2020 年、2014 年	
现任职务	施工员	从事相关工作年限		12 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

施工员 秦伟 证明资料



查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

天津大学制

普通高等学校

# 毕业证书



学生 秦伟 性别 男,一九九三年 十月二十九日生,于二〇一一年 九月至二〇一四年 六月在本校 工程测量技术 专业 三年制专科学习,修完教学计划规定的全部课程,成绩合格,准予毕业。

校 名:长江工程职业技术学院

校(院)长:



证书编号: 132661201406954357

二〇一四年 六 月 三十 日

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized  
by

China Railway Construction Corporation Limited



姓名 秦伟

性别 男

出生年月 1993年10月

任职资格 工程师

工作单位 中铁十一局集团有限公司

系列 工程技术

专业 工程试验

评审通过时间 2021年08月20日

签发日期 2021年08月20日



评审委员会(章)  
评审专用章

编号: ZT11102021002

证书编码: 0422610100054000055

# 住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓 名: 秦伟

身份证号: 422826199310296010

岗位名称: 土建施工员

参加住房和城乡建设领域施工现场  
专业人员职业培训, 测试成绩合格。



扫码验证

培训机构: 武汉市创博职业培训学校

发证时间: 2026年04月20日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	谢红波	性别	男	出生年月	1987 年 7 月 2 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		材料员证、高级工程师证	
毕业学校及专业	武汉理工大学、包装工程	毕业时间		2010 年	
现任职务	材料员	从事相关工作年限		16 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

材料员 谢红波 证明资料

姓名 谢红波  
性别 男 民族 汉  
出生 1987 年 7 月 2 日  
住址 武汉市新洲区徐古镇张湾村谢家湾六组12号  
公民身份号码 420117198707022316



中华人民共和国居民身份证

签发机关 武汉市公安局新洲分局  
有效期限 2015.12.01-2035.12.01



普通高等学校

毕业证书

学生 谢红波 性别 男, 一九八七年七月二日生, 于二〇〇六年九月  
至二〇一〇年六月在本校 包装工程 专业 四年制  
本科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合格, 准予毕业。

校 名: 武汉理工大学 校(院)长: 

证书编号: 104971201005405496 二〇一〇年六月三十日

查询网址: <http://www.whut.edu.cn>





本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited



姓名 谢红波

性别 男

出生年月 1987年07月

系 列 工程技术

专 业 包装工程

评审通过时间 2023年12月23日

任职资格 高级工程师

签发日期 2023年12月23日

工作单位 中铁十一局集团有限公司



编 号: 4401004205

证书编码：042231110003400077

# 住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名：谢红波

身份证号：420117198707022316

岗位名称：材料员

参加住房和城乡建设领域施工现场  
专业人员职业培训，测试成绩合格。

### 继续教育记录：

2025 年度，继续教育学时为 32 学时。

2024 年度，继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构：武汉市建设学校

发证时间：2023 年 06 月 25 日

查询地址：<http://rcgz.mohurd.gov.cn>

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	马含笑	性别	女	出生年月	1992 年 8 月 3 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		资料员证、工程师	
毕业学校及专业	太原理工大学、工程管理	毕业时间		2015 年	
现任职务	资料员	从事相关工作年限		11 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

资料员 马含笑 证明资料



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited

M-5



姓名 马含笑

性别 女

出生年月 1992年08月

任职资格 工程师

工作单位 中铁十一局集团有限公司

系 列 工程技术

专 业 城市轨道交通工程

评审通过时间 2020年07月17日

签发日期 2020年07月17日

编 号: ZT11102020123



证书编码：0421811494218015979

# 住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓名：马含笑

身份证号：210103199208033624

岗位名称：资料员

参加住房和城乡建设领域施工现场  
专业人员职业培训，测试成绩合格。

### 继续教育记录：

2025 年度，继续教育学时为 32 学时。

2024 年度，继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构：湖北省

发证时间：2025年 09月 30日

查询地址：<http://rcgz.mohurd.gov.cn>

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 4：个人简历表

姓名	李敬	性别	男	出生年月	1991 年 4 月 20 日
学历	本科	专业技术任职资格、注册证书、职称证书		一级造价师证书、工程师证	
毕业学校及专业	武汉工程大学、土木工程	毕业时间		2013 年	
现任职务	预算员	从事相关工作年限		13 年	
相关业绩情况	1				
	2				
	...				

注：请根据填报内容相应扩展，并根据《资信标要求一览表》提供相应证明材料。

预算员 李敬 证明资料

姓名 李敬  
性别 男 民族 汉  
出生 1991年4月20日  
住址 武汉市黄陂区滠口街滠口  
村长湖咀27号  
公民身份号码 420116199104205293



中华人民共和国居民身份证

签发机关 武汉市公安局黄陂分局  
有效期限 2021.09.10-2041.09.10



普通高等学校

毕业证书

学生 李敬 性别男，一九九一年四月二十日生，于二〇〇九年九月至二〇一三年六月在本校 土木工程  
专业 四 年制 本 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校名：  校(院)长： 

证书编号： 104901201305002523 二〇一三年六月三十日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

使用有效期: 2026年04月07日  
- 2026年07月03日



# 中华人民共和国 一级造价工程师注册证书

The People's Republic of China  
Class1 Cost Engineer Certificate of Registration

姓 名: 李敬

性 别: 男

出 生 日 期: 1991年04月20日

专 业: 土木工程

证 书 编 号: 建[造]11224200009329

有 效 期: 2022年07月04日-2026年07月03日

聘 用 单 位: 中铁十一局集团有限公司



个人签名:

*李敬*

签名日期:

2021.4.7



发证日期: 2022年06月30日

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: \_\_\_\_\_

L-66

姓名 李敬

系列 工程

性别 男

专业 土木工程

出生年月 1991年04月

评审通过时间 2018年7月12日

任职资格 工程师

签发日期 2018年7月12日

工作单位 中铁十一局集团有限公司

评审委员会(章)

编号: ZT11102018Q26



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称:中铁十一局集团有限公司

单位编号:100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	郑志波	43012419831119327X	10003495373	202405	202604	实缴到账
2	赵龙	429005198902107953	10003974081	202405	202604	实缴到账
3	卢勇	420606197810271015	10015536799	202405	202604	实缴到账
4	黄超	430821199001253218	10003947147	202405	202604	实缴到账
5	陈佳旭	230204199704010718	10004131788	202504	202604	实缴到账
6	陈正府	420624198810077930	10004037832	202405	202604	实缴到账
7	陈胡琴	429004198802031940	10004020598	202405	202604	实缴到账
8	王楷	421181199012170415	10003951158	202405	202604	实缴到账
9	邵建明	612501199102165456	10013145853	202405	202604	实缴到账
10	韩书立	370983199306113732	10013145803	202410	202604	实缴到账
11	王峰峰	142703199611183733	10004088326	202405	202604	实缴到账
12	王伟	342423199609237874	10004089465	202405	202604	实缴到账
13	蔡欣	430903199011132455	10003953213	202405	202604	实缴到账
14	熊想	420983198502171710	10003503526	202405	202604	实缴到账
15	杨立昌	620422200002036210	10058103465	202505	202604	实缴到账
16	秦伟	422826199310296010	10004110653	202405	202604	实缴到账
17	谢红波	420117198707022316	10003465798	202407	202604	实缴到账
18	马含笑	210103199208033624	10003974987	202405	202604	实缴到账
19	李敬	420116199104205293	10003948630	202405	202604	实缴到账
20						

备注:

- 社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号;外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0520 0244 04E6 V3YE



打印时间: 2026年05月20日

附件 1：投标人资信要求汇总一览表

投标人企业名称	中铁十一局集团有限公司	法定代表人姓名	魏加志				
注册资本	陆拾壹亿陆仟贰佰叁拾捌万贰仟元整	注册类专业人员规模	2392 人				
资质类别及等级	地基基础工程专业承包一级	项目经理资格类别及等级	建筑工程专业建造师、一级				
<p>投标人提供 2021 年 1 月 1 日至本项目投标截止之日最具代表性的同类工程业绩 [优先提供基坑开挖深度较大的桩基础(或锚杆)、基坑支护与土石方工程业绩]，时间以竣工验收时间为准，业绩个数最多不超过 10 个，超过 10 个的，以证明材料中前 10 个业绩为准，第 11 个及以后的业绩不予计取，证明材料以资信文件内容为准。</p> <p>证明材料:1. 提供施工合同关键页扫描件（需体现工作内容、基坑开挖深度、甲乙双方公章等关键信息）。2. 提供竣工验收报告的扫描件等其它相关证明资料。3. 若上述材料不能体现资信要求的开挖深度的，投标人可提供加盖竣工图章的图纸作为证明材料。业绩按提供顺序的前 10 项计取。</p>							
序号	项目名称 (合同工程名称)	建设单位	工作内容	基坑开挖深度 (m)	竣工验收日期	项目所在地	备注
1	钟宅北苑安置房二期工程 (06-08C11、06-08C13 地块) 桩基、基坑支护及土石方工程 (施工)	厦门市禾山建设发展有限公司	包含基坑支护、土石方、桩基础工程。基坑最大开挖深度为 13.8 米，单桩最大承受设计荷载 8800KN。	13.8	2024 年 4 月 19 日	福建省厦门市	/
2	广州市轨道	广州地铁集	我单位承担土	21.10	2026 年	广东省	/

	交通十号线 滨江东路站 拆迁复建工 程施工总承 包项目	团有限公司	0.0 以下基坑及 土石方工程，土 建工程和共他专 项工程施工。基 坑为地下四层 （局部地下室三 层），深度约为 13.55m~17.55m~ 21.10m。		1月29 日	广州市	
3	武汉市轨道 交通19号 线工程第 一、二、四 标段土建工 程（第二标 段）	武汉地铁集 团有限公司	包含武东站车站 及附属结构、鼓 架山站-花山新 城站盾构区间 （含联络通道及 泵房）。其中武东 站地面标高 29.000，底板底 面标高9.752， 基坑深19.248m。	19.248	2023年 8月29 日	湖北省 武汉市	/
4	杭州地铁3 号线一期工 程潮王路 站~西湖文 化广场站区 间地下连接 工程土建施 工	杭州市地铁 集团有限责 任公司	包含西湖文化广 场站、文晖区间 大桥风井4、新 风路区间风井5。 西湖文化广 场站，基坑深度为 32m、	32	2022年 12月9 日	浙江省 杭州市	/
5	沈阳地铁二 号线南延线 工程（全运 路站至航空 产业园站） 土建施工第 四合同段	沈阳地铁集 团有限公司	包含1、科技园 站~航空产业园 站区间（采用明 挖法+矿山法+盾 构法施工）；2、 航空产业园站 （采用明挖法施 工）；3、停车场 出入线（采用明	19.8	2023年 4月27 日	辽宁省 沈阳市	/

			挖法+矿山法)。航空产业园站准段底板埋深17.1~17.7m,端头井段底板埋深约18.7~19.8m。				
6	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工20标段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站	金华市金义东轨道交通有限公司	包含一座地下车站(明清宫站)和一个区间隧道的土建施工(含盾构管片),明清宫站基坑深17.978m	17.978	2022年9月27日	浙江省金华市	/
7	苏州市轨道交通7号线(第二批)、8号线(第四批)工程土建施工项目VII-TS-02标	苏州市轨道交通集团有限公司	包含1、地下车站:会展中心站、青龙港路站、富元路站。青龙港路站基坑深度20.31m。2、盾构区间:会展中心站~青龙港路站区间、青龙港路站~富元路站区间、富元路~蠡塘河路站区间。3.土方水运及新建码头。	20.31	2024年6月6日	江苏省苏州市	/
8	杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站~文一西路站(不含)】土建施工SG3-22	杭州市地铁集团有限责任公司	包含吴山前村站、吴山前村站~留祥路站区间、仓前车辆段出入段线土建工程施工。吴山前村站基坑深度为16.70m。	16.7	2022年6月15日	浙江省杭州市	/

	标段						
9	广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段土建工程（第03合同段）	广东顺广轨道交通有限公司	包含南涌站、陈村新城站、南涌站~陈村新城站区间。其中陈村新城站基坑深度为18.7~20.0米	20	2021年11月9日	广东省佛山市	/
10	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区	深圳市地铁集团有限公司	我单位承担双龙站(不含)~龙南站(含)~龙东村站(含)~同乐村站(含)~坪山站(不含)的施工,其中龙南站主体基坑开挖深度约为17.5m~18.3m	18.3	2022年11月29日	广东省深圳市	/
注释	<p>1. 提供施工合同关键页扫描件（需体现工作内容、基坑开挖深度、甲乙双方公章等关键信息）。2. 提供竣工验收报告的扫描件等其它相关证明资料。3. 若上述材料不能体现资信要求的开挖深度的，投标人可提供加盖竣工图章的图纸作为证明材料。业绩按提供顺序的前10项计取。</p> <p>1. 提供项目经理学历、职称、近半年社保等证明材料（提供至招标公告发布之日近6个月由投标人为其缴纳社保的证明资料。如最近一个月的社保材料因社保部门原因暂时无法取得，则可以往前顺延一个月，成立时间不足6个月的企业按照成立年限提供），否则不予认可。</p> <p>2. 提供2016年1月1日至本项目投标截止之日以项目经理身份参与过的自认为最具代表性的同类工程业绩[优先提供基坑开挖深度较大的桩基础（或锚杆）、基坑支护与土石方工程业绩]，时间以竣工验收时间为准，业绩个数最多不超过5个，超过5个的，以证明材料中前5个业绩为准，第6个及以后的业绩不予计取，证明材料以资信文件内容为准。</p> <p>证明材料：1. 提供施工合同关键页扫描件（需体现工作内容、基坑开挖深度、甲乙双方公章等关键信息），2. 竣工验收报告的扫描件（须由本人作为项目经理签字或盖章）等其它相关证明资料。3. 若上述材料不能体现资信要求的开挖深度和项目经理在类似项目中承担的职务（角色）的，投标人可提供加盖竣工图章的图纸作为证明材料。</p>						

序号	项目名称 (合同工程名称)	建设单位	工作内容	基坑开挖深度 (m)	竣工验收日期	项目所在地	所担任职务
1	广州市轨道交通十号线 滨江东路站 拆迁复建工程施工总承包项目	广州地铁集团有限公司	我单位承担±0.0以下基坑及土石方工程，土建工程和其他专项工程施工。基坑为地下四层（局部地下室三层），深度约为13.55m~17.55m~21.10m。	21.10	2026年 1月29日	广东省 广州市	项目经理
...							
注释	1. 提供施工合同关键页扫描件（需体现工作内容、基坑开挖深度、甲乙双方公章等关键信息），2. 竣工验收报告的扫描件（须由本人作为项目经理签字或盖章）等其它相关证明资料。3. 若上述材料不能体现资信要求的开挖深度和项目经理在类似项目中承担的职务（角色）的，投标人可提供加盖竣工图章的图纸作为证明材料。						

业绩 1: 钟宅北苑安置房二期工程 (06-08C11、06-08C13 地块) 桩基、基坑支  
护及土石方工程 (施工)  
基坑深度为 13.8m

中标通知书

编号: E3502010201104120002

中铁十一局集团有限公司:

你方于 2022 年 12 月 08 日所递交的钟宅北苑安置房二期工程(06-08C11、06-08C13 地块)桩基、基坑支护及土石方工程(施工)施工投标文件已被我方接受,被确定为中标人。

招标范围:项目位于 06-08C11、06-08C13 地块,建筑面积 304200.0 平方米,用地面积 51059.68 平方米,计容建筑面积:210800 平方米。基坑围护桩采用旋挖钻孔灌注桩、冲击钻钻孔灌注桩,工程桩采用预应力高强混凝土(PHC、UHC)管桩、旋挖钻孔灌注桩、冲击钻钻孔灌注桩。基坑最大开挖深度为 13.8 米,单桩最大承受设计荷载 8800KN,土石方约 61.4 万立方米,建筑层数最高 27 层,最大建筑高度 89.15 米,建安工程费约 14584 万元。招标范围和内容:包括施工图纸范围内的基坑支护、土石方、桩基础工程。具体详见工程量清单及施工图纸。

中标价:106743159 元。

工期:总工期 185 日历天,其中各关键节点的工期要求为:开工后 30 日历天内完成支护桩及立柱桩施工;开工后 90 日历天内完成大土方开挖完成 50%;开工后 120 日历天大土方开挖至完成 100%,开工后 150 日历天桩基施工完成,开工后 185 日历天桩基检测及验收完成。

工程质量:符合合格标准。

项目负责人:韩杨。身份证号码:420606198910026513 建造师注册证书号:鄂 1422019202005154。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到厦门市环岛东路 1699 号建发国际大厦 34 楼与我方签订施工承包合同,在此之前按招标文件第 2 章“投标须知”第 29 条规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人: (盖单位电子公章)  
法定代表人或其委托代理人: 林永生 (盖电子姓名章) 用章

招标代理机构: (盖单位电子公章)  
法定代表人或其委托代理人: 杨焕荣 (盖电子姓名章) 用章

2022 年 12 月 13 日

# 建设工程施工合同

项目名称：钟宅北苑安置房二期工程（06-08C11、06-08C13  
地块）桩基、基坑支护及土石方工程（施工）

合同编号：城发-592134-钟宅北苑二期工程-CI-MP-20220910

签订时间：2022年12月16日



## 合同协议书

发包人（全称）：厦门市禾山建设发展有限公司\_\_\_

承包人（全称）：中铁十一局集团有限公司\_\_\_\_\_

根据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就钟宅北苑安置房二期工程（06-08C11、06-08C13 地块）桩基、基坑支护及土石方工程（施工）工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：钟宅北苑安置房二期工程（06-08C11、06-08C13 地块）桩基、基坑支护及土石方工程（施工）。

2. 工程地点：厦门市湖里区，东临钟宅东路，西临钟宅西路，南临钟宅北一路，北临钟宅北路\_\_\_。

3. 工程立项批准文号：厦湖发改备[2022]092号。

4. 资金来源：国有自筹100%。

5. 工程内容：包括施工图纸范围内的基坑支护、土石方、桩基础工程。具体详见工程量清单及施工图纸。

群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》（附件1）。

6. 工程承包范围：

包括施工图纸范围内的基坑支护、土石方、桩基础工程。具体详见工程量清单及施工图纸。

### 二、合同工期

计划开工日期：2022年12月21日。

计划竣工日期：2023年6月24日。

工期总日历天数：185天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

其中各关键节点的工期要求为：开工后30日历天内完成支护桩及立柱桩施工；开工后90日历天内完成大土方开挖完成50%；开工后120日历天大土方开挖至完成100%，开工后150日历天桩基施工完成，开工后185日历天桩基检测及验收完成。

### 三、质量标准

工程质量符合 合格 标准。

### 四、签约合同价与合同价格形式

#### 1. 签约合同价为：

本合同含税总价款为人民币（大写）：壹亿零陆佰柒拾肆万叁仟壹佰伍拾玖元整（¥：106743159.00元），不含税价款为人民币（大写）：玖仟柒佰玖拾贰万玖仟伍佰零叁元陆角柒分（¥：97929503.67元），增值税税额按照9%计算为人民币（大写）：捌佰捌拾壹万叁仟陆佰伍拾伍元叁角叁分（¥：8813655.33元）；

其中：

#### (1) 安全文明施工费：

人民币（大写）伍拾捌万捌仟叁佰零壹元伍角伍分（¥ 588301.55元）；

(2) 甲供材料费金额：（注：在支付工程款和开具发票时，合同价税前造价扣除甲供材料款）

人民币（大写）零元（¥ 0.00元）；

#### (3) 专业工程暂估价金额：

人民币（大写）零元（¥ 0.00元）；

#### (4) 暂列金额：

人民币（大写）贰佰玖拾肆万肆仟玖佰陆拾贰元肆角叁分（¥2944962.43元）。

### 五、项目负责人

承包人项目负责人：韩杨。

### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件，合同文件的优先顺序为：

- (1)、补充合同（协议）（如有）；
- (2)、本合同协议书；
- (3)、本合同专用条款；
- (4)、本合同通用条款；
- (5)、中标通知书（如有）；
- (6)、招标文件及其附件（含招标答疑文件）；
- (7)、投标澄清、投标文件及其附件；

(8)、标准、规范及有关技术文件；

(9)、图纸；

(10)、工程量清单；

(11)、工程报价单或预算书；

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

### 八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

### 九、签订时间

本合同于 2022 年 12 月 14 日签订。

### 十、签订地点

本合同在 厦门市思明区 签订。

### 十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

### 十二、合同生效

本合同自 双方签字盖章 生效。

### 十三、合同份数

本合同一式 捌 份，均具有同等法律效力，发包人执 肆 份，承包人执 肆

份。



发包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字）

*Handwritten signature in blue ink.*



承包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字）



社会统一信用代码： \_\_\_\_\_  
地 址： \_\_\_\_\_  
邮政编码： \_\_\_\_\_  
法定代表人： \_\_\_\_\_  
委托代理人： \_\_\_\_\_  
电 话： \_\_\_\_\_  
传 真： \_\_\_\_\_  
电子信箱： \_\_\_\_\_  
开户银行： \_\_\_\_\_  
账 号： \_\_\_\_\_

社会统一信用代码： 91420000179315087R  
地 址： 湖北省武汉市武昌区中山路 277 号  
邮政编码： 430061  
法定代表人： 陈志明  
委托代理人： 韩杨  
电 话： 027-88710739  
传 真： 027-88710739  
电子信箱： \_\_\_\_\_  
开户银行： 中国建设银行武汉省直支行  
账 号： 42001868608050003240

附件 1

# 福建省房屋建筑工程 竣工验收报告



福建省住房和城乡建设厅 制

## 填 表 说 明

- 1、竣工验收报告由建设单位负责填写。
- 2、竣工验收报告一式四份，一律用钢笔书写，字迹要清晰工整。建设单位、施工单位、建设档案部门、建设行政主管部门各存一份。
- 3、报告内容必须真实可靠，如发现虚假情况，不予备案。
- 4、报告须经建设、勘察、设计、施工、工程监理单位法定代表人或其委托代理人签字，并加盖单位公章后方为有效。
- 5、工程竣工验收报告应附下列复印件：
  - (1) 施工许可证；
  - (2) 工程勘察成果及施工图设计文件审查批准书；
  - (3) 施工单位的工程竣工报告；  
    监理单位的工程质量评估报告；  
    勘察、设计单位的质量检查报告；
  - (4) 规划等部门出具的认可文件或准许使用文件；
  - (5) 施工单位签署的工程质量保修书。

## 竣工项目审查

表 1

工程名称	钟宅北苑安置房二期工程（06-08C11、06-08C13 地块）-桩基、基坑支护及土石方工程	工程地址	湖里区 06-08 五缘湾片区钟宅北路与钟宅西路交叉口西南侧		
建设单位	厦门市禾山建设发展有限公司	结构形式	/		
勘察单位	厦门地质工程勘察院	层数	/	栋数	/
设计单位	厦门地质工程勘察院（基坑支护）	工程规模	/		
	厦门佰地建筑设计有限公司				
监理单位	福建阳胜工程项目管理有限公司	开工日期	2023 年 1 月 8 日		
施工单位	中铁十一局集团有限公司	竣工日期	2024 年 4 月 19 日		
施工许可证号	350200202303090201	总造价	10674.3159 万元		
审查项目及内容		审查情况			
一、完成设计项目情况 1、桩基础、基坑支护及土石方工程		经核查，已按设计要求完成土方、基坑支护、地下水控制、边坡、基础 5 个子分部工程。			
二、完成合同约定情况 1、总包合同约定		经核查，总包合同约定的内容均已完成，符合施工合同条款约定的要求。			
三、技术档案和施工管理资料 1、建设前期、施工图设计文件审查等技术档案 2、监理技术档案和管理资料 3、施工技术档案和管理资料		经核查，本工程建设前期、施工图设计审查等技术档案，监理、施工技术档案和管理资料完整，齐全有效。			

续表 1

<p>四、进场试验报告</p> <p>1、主要建筑材料</p> <p>2、建筑构配件</p> <p>3、设备</p> <p>4、工程质量检测和功能性试验资料</p>	<p>经核查，本工程的主要建筑材料均已按要求送检，并检测合格。建筑构配件、设备检测结果均符合要求，工程质量检测和功能性试验资料完整、齐全有效。</p>
<p>五、质量评价文件</p> <p>1、勘察单位质量检查报告</p> <p>2、设计单位质量检查报告</p> <p>3、施工单位竣工报告</p> <p>4、监理单位质量评估报告</p>	<p>经核查，本工程的勘察、设计单位质量合格文件、监理单位质量评估报告、施工单位竣工报告均已出具。</p>
<p>六、工程质量保修书</p> <p>1、总、分包单位</p> <p>2、专业承包单位</p>	<p>已签署工程质量保修书。</p>
<p>七、建设单位是否已按合同约定支付工程款</p>	<p>已按合同约定支付工程款。</p>
<p>八、住宅工程是否已进行分户验收并验收合格，建设单位是否已按户出具《住宅工程质量分户验收表》</p>	<p>/</p>
<p>九、建设主管部门及工程质量监督机构责令整改的问题是否全部整改完毕</p>	<p>已按要求全部整改完毕。</p>
<p>审查结论：</p> <p>本工程已按设计图纸和施工规范、规定、规程等相关要求施工完成，已完成合同所有约定项目，无违反工程建设标准强制性条文、条款。建设、监理、施工的技术档案和施工管理资料经审查齐全有效，符合要求；主要建筑材料、构配件、设备出厂合格证、检验报告均符合要求；各家参加验收的单位均已出具质量合格文件；施工单位已出具工程质量保修书。</p> <p>综上所述：本工程已具备竣工验收条件，同意竣工验收。</p> <p style="text-align: right;">建设单位工程负责人：陈伟</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>	

## 竣工验收组织实施情况

### 一、验收机构

#### (一) 领导层

表 2

主 任	林永生
副主任	杨翌文、李德海、任丹丹、陈志明、郑孙旭、魏征、朱如盛
成 员	陈勇、刘年臣、吴建发、李德海、黄荣杰、韩杨、洪铁东、钟勋、李劲、纪文龙、陈泽强

#### (二) 专业组

验收专业组	组长	组 员
建筑工程	陈伟	刘年臣、吴建发、李德海、黄荣杰、韩杨、谢桐、吴旭明、何荣祥、陈勇
给排水、燃气工程	/	/
建筑电气、智能化安装工程	/	/
通风与空调工程	/	/
电梯安装工程	/	/
室外工程	/	/

注：建设、监理、勘察、设计、施工单位的专业人员均必须参加相应的验收专业组，外聘专家应注明职务、职称。

### 二、验收组织程序

(一) 建设单位主持验收会议

(二) 施工单位介绍施工情况

(三) 监理单位介绍监理情况

(四) 各验收专业组核查质保资料、并到现场检查

(五) 各验收专业组总结发言，对各专业工程是否合格做出明确结论，建设单位做好记录

(六) 验收领导层根据各专业组验收情况，做出验收是否合格的明确结论

(七) 其他单位发言

## 工程质量评定

表 3

分部工程名称	评定等级	质量保证资料评定	观感质量评定
地基与基础	合格	共核查 8 项， 其中符合要求 8 项， 经鉴定符合要求 / 项	好
主体结构	/		
建筑装饰装修	/		
屋面	/		
建筑给水排水及供暖	/		
通风与空调	/		
建筑电气	/		
智能建筑	/		
建筑节能	/		
电梯	/		
<p><b>单位工程评定等级</b></p> <p>本工程符合设计要求及施工质量验收规范规定，质量控制资料齐全有效，安全和功能检测资料完整，主要功能项目抽查结果符合要求，观感质量好。本工程评定等级合格。</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  <p>(公章)</p> <p>建设单位负责人: _____</p> <p>_____年__月__日</p> </div>			
<b>执行标准情况</b>	建筑工程	《建筑工程施工质量验收统一标准》GB50300-2013 《建筑地基基础工程施工质量验收规范》GB50202-2018 《建筑桩基技术规程》(JGJ94-2008) 《建筑地基基础设计规范》GB50007-2011	
	给排水、燃气工程	/	
	电气、智能化工程	/	
	通风、空调工程	/	
	电梯工程	/	

续表 3

验收机构意见	建设单位	符合设计及施工质量验收规范要求，合格，同意验收			
	勘察单位	符合设计及施工质量验收规范要求，合格，同意验收			
	设计单位	符合设计及施工质量验收规范要求，合格，同意验收			
	施工单位	符合设计及施工质量验收规范要求，合格，同意验收			
	监理单位	符合设计及施工质量验收规范要求，合格，同意验收			
<p>竣工验收结论：</p> <p>钟宅北苑安置房二期工程（06-08C11、06-08C13 地块）-桩基、基坑支护及土石方工程已按设计图纸及相关规范、规程等完成合同约定的所有项目，无违反《工程建设标准强制性条文》。经核查，本工程各子分部、分项质量等均符合要求，质量控制资料完整、齐全有效；安全和重要功能核查项目均符合规范规定，观感质量等级综合评价为“好”。各方一致同意本工程通过验收，本工程质量等级评定为合格，同意该工程竣工验收。</p>					
建设单位 (公章)	勘察单位 (公章)	设计单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	
项目负责人： (签字)	项目负责人： (签字)	项目负责人： (签字)	总监理工程师： (签字)	项目经理： (签字)	
2024年06月19日	2024年06月19日	2024年06月19日	2024年06月19日	2024年06月19日	

有限公司

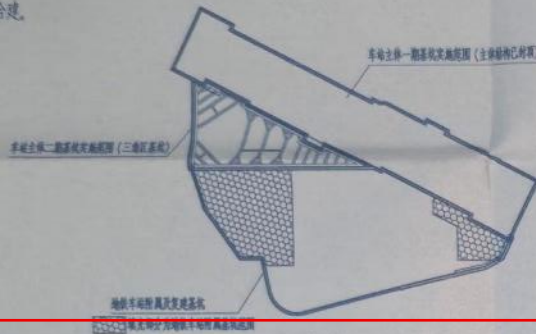


一、工程概况

本工程为广州市轨道交通十号线滨江东路站新建工程项目。本图纸为基坑支护设计，本基坑同时包含了十号线滨江东路站附属和复建楼地下室。

1.1 车站概况

广州地铁10号线(石牌桥-西塱)全长共19.15公里,设14个站。滨江东路站是广州地铁10号线(石牌桥-西塱)的第6个站。滨江东路站位于广州市海珠区滨江东路与怡乐路的交叉路口,沿滨江东路敷设。滨江东路站车站有效站台中心里程为YDK13+756.000,车站起点里程为YDK13+671.800,车站终点里程为YDK13+834.800,车站总长163m,车站顶板覆土约3.1~5.2米,车站标准段基坑底部埋深约30.30米,车站为地下三层单柱车站(与28号线滨江东路站换乘节点处为五层原柱车站),采用明挖暗盖法施工,与规划的28号线呈X型换乘,两线采用通道换乘,规划28号线与10号线重叠部位由本次10号线同步实施,并预留接口。根据目前全线工程进度计划,本站主体结构基坑分两期实施,一期实施10号线主体结构围护结构,10号线车站部分按明挖进行设计;二期施工28号线西端小里程端基坑,车站附属结构与复建楼合建。



10号线滨江东路车站与28号线滨江东路站换乘节点处的基坑宽度25.30m,基坑开挖深度46.20m,10号线滨江东路站车站附属及打捞局复建共同开挖基坑、共同支护,形成一个统一基坑。地铁车站附属及打捞局复建基坑开挖深度按照结构底板确定,为13.55m~17.55m~21.10m。

附属及复建楼基坑在车站主体二期基坑实施范围(三角区基坑)开挖至基坑底后开始开挖,附属及打捞局复建楼基坑开挖过程中,车站主体二期基坑实施范围(三角区基坑)内施工车站主体结构,详细工况见“1-1、2-2剖面段工序图”。

本基坑采用明挖顺筑法施工,基坑采用咬合桩+内支撑体系。

1.2 周边环境现状

本项目位于广州市海珠区滨江东路与怡乐路的交叉路口,周边地质环境复杂,建筑物密集。周边主要构筑物包括在建的10号线滨江东路站主体结构、28号线滨江东路站同步建设基坑、财局职员宿舍A9、金碧苑一期、海珠涌水网设备房等。此外车站西北端紧邻海珠涌,有鸭涌墩桥,海珠涌水闸。

车站主体基坑周边控制性建(构)筑物主要是:

序号	建构筑物名称	结构类型	有无地下室及基础形式	与基坑边线距离(m)
F1	10号线滨江东路站主体结构	钢筋混凝土	车站总长163m,车站顶板覆土3.1~5.2米,车站基坑底部埋深28.85米,车站为地下三层单柱车站(与28号线滨江东路站换乘节点处为五层原柱车站,属侧站台单柱车站)	相邻
F2	28号线滨江东路站同步建设基坑	锚杆墙+内支撑	基坑最新开挖-37.114m,开挖深度39.1m,采用1000mm厚锚杆墙+4道内支撑	相邻
F3	财局职员宿舍A9	A9	9460榀法桩,设计桩长12m	6.3~8.5m
F4	金碧苑一期	桩10	无地下室人工挖孔灌注桩(DN1200~DN1400),桩基础以中风化岩为持力层,桩净长度为8~17m	16.7m
F5	海珠涌车站出口水网工程	桩1	海珠涌上盖主体结构采用桩架体系,桩基础采用冲孔灌注桩(DN1000),桩基础以强、弱风化砂页岩为持力层,桩长度为10m,支护结构采用1000mm灌注桩+锚杆(3道,锚固体系按150mm,水平间距1m,竖向间距1.5m、1.0m、1.0m,入射角15°,总长为14m,其中锚固段长度为6m)+高压喷射止水,围护结构采用1000mm冲孔灌注桩。	27m
F6	海珠涌水网设备房	桩1	设备房上盖主体结构采用桩架体系,基础形式为支墩	32.3m
F7	A6产权未明房屋建筑	未知	地面以上结构已拆除	位于基坑内
F8	A8房屋	桩8	桩架结构桩基础,地面以上结构已拆除	位于基坑内
F9	广州中打捞局办公楼	未知	天然基础+桩基础,负一层地下室,地面以上结构已拆除	位于基坑内

竣工图

施工单位	中铁十一局集团有限公司		
编制人	王洪	审核人	简小彪
技术负责人	古有光	编制日期	2024.6.20
监理单位	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司		
总 监	谭勇	现场监理	朱建

# 说明(一)

## (2)基坑影响范围内重要管线

序号	类型	规格 (mm)	管材	管底埋深(m)	影响长度(m)	与基坑边线距离 (m)
1	燃气	φ315	PE	0	100	约1.5
2	供电	300x300, 10kV	钢	0.62~1.1	100	与基坑冲突, 需避让
3	供水	φ600	铸铁	0.6~0.8	100	约2.7
4	不明	不明	不明	1.1~1.4	100	约3.2
5	污水	φ150/300/600	UPVC	0.4~2.0	100	约2.5
6	雨水	φ150/300/600	UPVC	0.4~2.0	100	约9.6
7	供电	DN150, 10kV	钢	0.6	100	约9.9
8	电缆	500x400	塑料	1.2~1.4	100	约9.9

注: 1、基坑施工前须经一测四验地下管线探测、探测、管径等, 如有地下管线位于基坑范围内的地下管线, 须为管, 在基坑周边设置探坑, 探坑开挖, 止水桩, 支护桩施工时须注意保护探坑内的地下管线, 加强监测, 并采取针对性保护措施, 对于无法避让的地下管线, 应采取可靠保护措施, 以免因施工造成管线破坏, 引发安全事故及管线泄漏。

2、开挖前, 在基坑主体基础开挖前应先开挖, 开挖管, 电力管, 通信以及燃气等管线应先行人工开挖, 在开挖过程中须设置保护措施, 对管线进行加固, 特别是重要的供水、污水管、燃气、电力、通信等管线, 在开挖施工过程中须采取与管线管理部门联系, 加强保护, 并设置警示牌和门要设置好位置。

## 1.3. 设计范围

本次设计的范围东车站A、B出入口及1号、2号风亭围护墙以及复建楼地下室围护结构, 车站附属和复建楼进行联合开挖支护, 形成一个统一完整基坑, 不可机械分割。内容包括: 围护结构平面布置、围护结构平面布置图、支撑体系布置、临时立柱、抗拔桩、支护桩、冠梁、腰梁、施工监测设计内容, 具体设计详见相关图纸。

## 二、设计依据

### 2.1 设计依据的主要文件

- 1) 广州地铁十号线总体技术方案审查及业主、咨询意见;
- 2) 广州地铁十号线总体方案提供的线路、限界等基础资料;
- 3) 线路本线: 广州十号线工程(石牌桥-西围)施工图第二版线路(2020.11.16)
- 4) 《广州市轨道交通十号线总体技术要求》(2018年1月)(广州地铁设计研究院股份有限公司)
- 5) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西围)施工图文件编制与内容》(2019年5月)(广州地铁设计研究院股份有限公司)
- 6) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西围)围护文件编制统一规定》(2020年6月)(广州地铁设计研究院股份有限公司)
- 7) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西围)围护文件编制统一规定》(2018年5月)(广州地铁设计研究院股份有限公司)
- 8) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西围)围护文件编制统一规定》(2018年5月)
- 9) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西围)围护文件编制统一规定》(2018年5月)
- 10) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西围)围护文件编制统一规定》(2018年5月)
- 11) 《广州市轨道交通十号线工程(石牌桥-西围)围护文件编制统一规定》(2018年5月)
- 12) 业主单位提供的线路及地形、地下管线电子文件及沿线建筑基础调查资料
- 13) 业主及总体下放的其它各种设计要素、会议纪要及技术联系单。

### 2.2 设计依据的主要规范和标准

- 1) 《广州城市轨道交通工程设计技术规范》
- 2) 《地铁设计规范》(GB50157-2013)
- 3) 《建筑基坑支护技术规程》(JGJ 120-2012)
- 4) 《混凝土结构设计规范》(GB 50010-2010) (2015年版)
- 5) 《钢结构设计规范》(GB 50017-2017)
- 6) 《建筑地基处理技术规范》(JGJ 79-2012)
- 7) 《建筑基坑支护技术规范》(GB50193-2013)
- 8) 《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009)
- 9) 《建筑抗震设计规范》(GB50023-2008)
- 10) 《建筑边坡工程技术规范》(GB50330-2015)
- 11) 《建筑基坑工程安全技术规程》(BJ/15-20-2016)
- 12) 《地下工程防水技术规范》(GB50108-2008)
- 13) 《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010) (2015年版)
- 14) 《建筑地基工程施工验收标准》(GB 50497-2019)
- 15) 《建筑与市政地基基础技术规范》(GB50003-2012)
- 16) 《地下铁道工程施工质量验收标准》
- 17) 《建筑地基基础设计规范》(GB 50007-2011)
- 18) 《广东省建筑基坑工程安全技术规程》(DBJ/115-2016)
- 19) 《城市轨道交通地下工程建设风险管理规范》(GB 50652-2011)
- 20) 《广州市城市轨道交通工程安全技术规范》(GJB 02-98)
- 21) 《城市轨道交通地下工程建设风险管理规范》(GB 50652-2011)
- 22) 《广州市城市轨道交通工程安全技术规范》(GJB 02-98)
- 23) 《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60-2015)
- 24) 《城市轨道交通工程》(CJJ1-2011)
- 25) 《城市轨道交通工程》(CJJ1-2011)
- 26) 《城市轨道交通工程》(CJJ1-2011)
- 27) 《城市轨道交通工程》(CJJ1-2011)
- 28) 《城市轨道交通工程》(CJJ1-2011)
- 29) 《建筑结构可靠度设计统一标准》(GB50068-2018)
- 30) 《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010) (2016年版)
- 31) 《建筑地基基础设计规范》(GB 50009-2012)
- 32) 国家及广东省、广州市其它相关现行规范、规程。

中华人民共和国注册土木工程师(岩土)  
姓名: 罗永健  
注册编号: 4400737-A7010  
有效期至: 至2026年12月

中华人民共和国注册结构工程师  
姓名: 刘志宏  
注册编号: 4400737-3025  
有效期至: 至2026年12月

广东省建设工程勘察设计出图专用章  
单位名称: 广州市设计院集团有限公司  
业务范围: 建筑行业甲级  
资质证书编号: A244007376  
有效期至: 2024年09月23日



总工程师	黄俊光
审定	刘志宏
审核	钟献荣
设计	洪璇
总负责人	罗永健
专业负责人	张帅
校核	秦泳生
设计	张帅

建设单位	广州地铁集团有限公司	
工程名称	广州市轨道交通十号线滨江东 站跨线桥复建工程项目	
专业	22-289	专业 基坑
设计阶段	施工图	
图纸名称	基坑设计说明(一)	
图号	JK-01-01	版本 修1
出版日期	2023.12	序号
版权所有, 不得复制或套用或公开。 ALL RIGHTS RESERVED.		



# 中标通知书

广州公资交(建设)字[2023]第[05391]号

(主)中铁十一局集团有限公司, (成)中天华南建设投资集团有限公司, (成)中天建设集团有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目【JG2023-4216】的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价: 人民币(大写)贰亿伍仟贰佰陆拾肆万贰仟捌佰捌拾肆元伍角伍分(¥25, 264. 288455 万元)。

其中:

人工费(万元): 3595. 449621

绿色施工安全防护措施费(万元): 1316. 089161

项目负责人姓名: 阮诗晓

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2023 年 9 月 25 日



招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

年 月 日



广州交易集团有限公司

(广州公共资源交易中心)(盖章)

日期: 2023-09-25



广州交易集团



正本

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程  
施工总承包项目

## 承包合同

合同编号: JT110-010111-23001

(第一册 共两册)

业主单位: 广州地铁集团有限公司

承包单位: (主) 中铁十一局集团有限公司、

合同专(成) 中天建设集团有限公司、(成) 中天华南建设投资集团有限公司

日期: 二〇二四年一月

## 第一部分 协议书

发包人（全称）：广州地铁集团有限公司

承包人（全称）：（主）中铁十一局集团有限公司、（成）中天建设集团有限公司、（成）中天华南建设投资集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1.工程名称：广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程。

2.工程地点：广州市海珠区滨江东路与怡乐路交叉口附近。

3.工程立项批准文号：《广州市发展改革委关于广州市城市轨道交通十号线工程可行性研究报告的批复》（穗发改〔2018〕25号）。

4.资金来源：广州市政府筹资及企业自筹。

5.工程承包范围：

包括但不限于按照招标文件、招标答疑文件、工程量清单、全套施工图纸、深化设计、施工过程中的工程变更、设计说明及补充说明所含内容，完成本项目施工总承包。包括但不限于：

（1）市政给排水工程（指红线外给水及排污接驳）、市政道路接驳（包括红线内申报、开挖、修复）、土石方工程、基础工程及支护工程、钢结构及涂装工程、主体工程、外幕墙工程、屋面工程、精装修工程（含相应机电工程）、门窗工程、泛光照明、标识标线工程、给排水工程、强弱电工程、通风空调工程、充电桩工程、抗震支架工程、预留预埋工程、消防工程、智能化工程、永久供水、供电工程（含红线外接驳）、信息化工程、地库地坪划线、景观园林工程、海绵城市、其他室外工程、电扶梯工程、以及周边房屋排查和保护、场地内外关联地下管线道路的排查和保护迁移、地铁保护、有线电视、网络、通讯、邮政等图纸范围及需求书内的全部工程内容。

（2）三通一平、土石方开挖外运（发承包人不提供取、弃土点）、地下障碍物清除、支护桩清拆、塔吊基础清拆、原地面原有临时建筑清拆、原有硬化地面清拆、施工临水、临电、围蔽、道路、临时通讯、临时设施、施工出入口等临时工程施工及拆除工作；包括负责施工期间地铁保护及周边房屋安全、管线安全的措施及费用；

（3）负责协助办理工程开工及验收所需的各项报监、报建、报验手续，包括但不限于办理施工许可证(或临时施工许可)、报监手续、余泥排放证、排污手续、排水

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程施工总承包合同

接驳、水质检测、排水许可证、水电气等专业报建报装、分项分部工程验收、环保验收、消防验收、人防验收、卫生验收、永久排水许可证、节能验收、质量验收、规划验收、永久用电用水验收、永久路口开设验收、燃气验收、制作安装主体工程竣工验收牌、负责联合验收、档案验收等工作，并支付办理上述工作中应由承包人承担的费用。承包人积极利用自身技术力量，负责组织实施开工前施工场地的地形复测工作，相关费用已包含在本合同价款中。

(4) 配合办理施工移交、施工验收手续；

(5) 协助招标人进行地铁保护监测；

(6) 组织本项目的验收和工程资料汇总及整理归档工作。

具体的工程承包范围以发包人发出的工程量清单及设计文件为准。

## 二、合同工期

计划开工日期：2023年2月10日。

计划竣工日期：2025年6月30日。

工期总日历天数：659天。

开工日期以监理人下达开工令日期为准，若实际开工日期较计划开工日期有提前或推迟，则节点工期中的相应日期可作适当调整，竣工日期亦相应提前或推迟；竣工日期为完成本工程项目全部工程内容（包括所有专业工程），（招标图纸施工进度横道图与本条款有出入的，以本条款规定时间为准）。

## 三、质量标准及安全文明施工标准

1. 工程质量标准：合格。

2. 安全文明施工目标：确保责任事故死亡率为零，确保工程无重大安全事故，工伤频率控制在《广州市建设工程文明施工管理规定》（广州市人民政府令第158号）规定的指标要求范围内，确保现场安全文明施工达到广州市相关规定要求。

## 四、签约合同价与合同价格形式

本合同以人民币为报价及结算货币，合同金额为含税金额，发票税金包含在合同价格中，除非发包人与承包人另有约定。

1. 签约合同价为：

人民币（大写）贰亿伍仟贰佰陆拾肆万贰仟捌佰捌拾肆元伍角伍分（¥252642884.55元）；（其中含增值税 20860421.66元，不含增值税合同价 231782462.89元，增值税税率为 9%。）

其中：合同不含增值税价格不因国家税收政策变化而变化，若在履行期间，遇国

家税收政策调整，则增值税相应调整

(1) 绿色施工安全防护措施费：

人民币（大写）壹仟叁佰壹拾陆万零捌佰玖拾壹元陆角壹分（¥13160891.61元）；

2. 合同价格形式：单价包干和合价包干相结合的价格形式，具体价格形式详见工程量清单。

#### 五、管理机构和人员

1. 承包人项目经理：\_\_\_\_\_阮诗晓\_\_\_\_\_。

2. 总监理工程师：\_\_\_\_\_。

3. 发包人代表：\_\_\_\_\_赵力萌\_\_\_\_\_。

#### 六、合同文件构成及优先顺序

下列组成本合同的文件是一个合同整体，彼此应当能相互解释，互为说明。当出现相互矛盾时，组成本合同文件的优先解释顺序如下：

1) 合同补充协议；（如果有的话）

2) 法定代表人或委托代理人签字（或盖章）并加盖单位公章（或合同专用章）

的书面合同协议书；

3) 专用合同条款；

4) 通用合同条款；

5) 技术条件；

6) 图纸；

7) 已标价工程量清单；

8) 招标文件及其澄清补充文件及其他补充资料；

9) 投标文件及其澄清补充文件及其他补充资料；

10) 合同附件。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分，并根据其所属的合同文件类别确定优先解释顺序。

#### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工, 确保工程质量和安全, 不进行转包及违法分包, 并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的, 双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

4. 承包人承诺, 中标后按照发布人提供的格式签订《廉洁协议书》。

#### 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款、第三部分专用合同条款中赋予的含义相同。

#### 九、签订时间

本合同于 2024 年 1 月 15 日签订。

#### 十、签订地点

本合同在 中国广州 签订。

#### 十一、补充协议

合同未尽事宜, 合同当事人另行签订补充协议, 补充协议是合同的组成部分。

#### 十二、合同生效

本合同自双方法定代表人或委托代理人签字 (或签章) 并加盖公章, 生效日期为最后签字并盖章的日期为准。

#### 十三、合同份数

本合同协议正本 2 份, 发包人与承包人 (联合体牵头人) 各执正本 1 份; 副本 8 份, 发包人与承包人 (联合体各方) 各执副本 2 份, 正本、副本具有同等法律效力, 如有表述差异以正本载述为准。

发包人: 广州地铁集团有限公司 (公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91440101190478645G

地 址: 广州市海珠区新港东路 1238 号万胜广场 A 座

邮政编码:

法定代表人: 丁建隆

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同

委托代理人:

电话:

传真:

电子信箱:

开户银行:

账号:

王明志  
合同专用章  
2024.1.15

承包人: 中铁十一局集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91420000179315087R

地址: 湖北省武汉市武昌区中山路277号

邮政编码:

法定代表人: 陈志明

委托代理人:

电话:

传真:

电子信箱:

开户银行:

账号:



承包人: 中天建设集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91330783107520019P

地址: 浙江省东阳市吴宁南路65号

邮政编码:

法定代表人: 吴海涛

委托代理人:

电话:

传真:



告 示

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同



电子信箱:

开户银行:

账 号:

承包人: 中天华南建设投资集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 913307837570601524

地 址: 广州市天河区晓旭街1号(自编B1栋)301、302、303房

邮政编码:

法定代表人: 吴险峰

委托代理人:

电 话:

传 真:

电子信箱:

开户银行:

账 号:



十

## 14、联合体协议书

### 4. 联合体协议书

中铁十一局集团有限公司、中天建设集团有限公司、中天华南建设投资集团有限公司(所有成员单位名称)自愿组成(主)中铁十一局集团有限公司(成)中天建设集团有限公司(成)中天华南建设投资集团有限公司(联合体名称)联合体,共同参加广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目(项目名称)招标项目投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 中铁十一局集团有限公司(一工区单位名称)为(主)中铁十一局集团有限公司(成)中天建设集团有限公司(成)中天华南建设投资集团有限公司(联合体名称)牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动,签署文件,提交和接收相关的资料、信息及指示,进行合同谈判活动,负责合同实施阶段的组织和协调工作,以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和一切事宜,联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务,并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部职责分工如下:中铁十一局集团有限公司负责一工区施工,负责±0.0以下基坑及土石方工程、土建工程和其他专项工程施工;中天建设集团有限公司负责二工区施工,负责±0.0以上土建工程;所有装修工程、机电安装工程、人防工程、幕墙工程、室外工程施工;中天华南建设投资集团有限公司负责为招标人办理工程结算、计量支付与开具发票等施工管理工作。

5. 本协议书自所有成员单位法定代表人或其委托代理人签字或盖单位章之日起生效,合同履约完毕后自动失效。

6. 本协议书一式四份,联合体成员和招标人各执一份。

注:本协议书由法定代表人签字的,应附法定代表人身份证明;由委托代理人签字的,应附授权委托书。联合体各方的资质及业绩均应满足本招标文件要求,要求详见招标公告第3条。



联合体牵头人名称：中铁十一局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：陈明 (签字)



联合体成员名称：天元建设集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：吴海涛 (签字)



联合体成员名称：中天华南建设投资集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：吴峰 (签字)



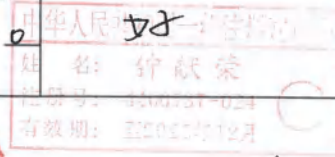

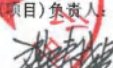

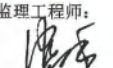


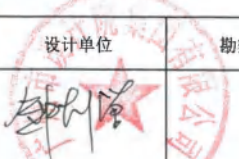
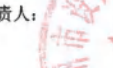
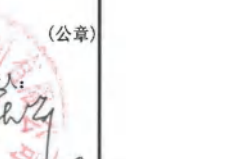



2023年09月05日



## 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

GD-D1-612

工程名称	广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程项目	结构类型	框架剪力墙	层数/建筑面积	18层/33838.56m <sup>2</sup>
施工单位	中天华南建设投资集团有限公司、中天建设集团有限公司、中铁十一局集团有限公司	技术负责人	彭建良	开工日期	2024年2月28日
项目负责人	王运海	项目技术负责人	林怡先	竣工日期	2026年1月9日
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 17 分部, 经审查符合标准及设计要求 17 分部			合格
2	质量控制资料核查	共 61 项, 经审查符合要求 61 项, 经核定符合规范要求 0 项			符合要求
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 35 项, 符合要求 35 项, 共核查 1 项, 符合要求 1 项, 经返工处理符合要求 0 项			符合要求
4	观感质量验收	共抽查 31 项, 达到“好”和“一般”的 31 项, 经返修处理符合要求的 0 项			好
  					
综合验收结论 <b>验收合格</b>					
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	 (公章) 单位(项目)负责人:  2026年1月29日	 (公章) 总监理工程师:  2026年1月29日	 (公章) 项目负责人:  2026年1月29日	 (公章) 项目负责人:  2026年1月29日	 (公章) 项目负责人:  2026年1月29日

注：本单位工程验收时，验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

# 单位（子单位）竣工验收报告

GD-D1-613

工程名称： 广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程项目

验收日期： 2026 年 1 月 9 日

建设单位（盖章）： 广州地铁集团有限公司



## 单位（子单位）竣工验收报告的填写说明

GD-D1-613/1□□□

- 1、工程竣工验收报告由建设单位负责填写，向备案机关提交。
- 2、填写要求内容真实，语言简练，字迹清楚。
- 3、工程竣工验收报告一式七份，建设单位、监理单位、勘察单位、设计单位、施工单位、工程质量监督机构、备案机关各持一份。

## 一、工程概况

GD-D1-613/2

工程名称	广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程项目				
工程地点	广州市海珠区新港街道滨江东路与怡乐路交叉口	建筑面积	地上面积：20289.54m <sup>2</sup> 地下面积：13549.02m <sup>2</sup> 总建筑面积：33838.56m <sup>2</sup>	工程造价	25264.2885万元
结构类型	框支剪力墙、框架核心筒		层数	地上： 1#办公楼12层 2#住宅楼18层	
	框支剪力墙、框架核心筒			地下： 4层	
施工许可证号	440105202404180101、440105202408300201				
开工日期	2024年2月28日			验收日期	2026年1月29日
监督单位	广州市海珠区建设工程质量安全监督站			监督编号	HZJD20240228001
建设单位	广州地铁集团有限公司				
勘察单位	广州市设计院集团有限公司				
设计单位	广州市设计院集团有限公司				
施工单位	中天华南建设投资集团有限公司、中天建设集团有限公司、中铁十一局集团有限公司				
专业承包单位 (幕墙)	浙江一航建设工程有限公司				
专业承包单位 (电梯)	佛山立阳机电设备有限公司				
专业承包单位 (人防)	广东特赛人防设备有限公司				
监理单位	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司				
施工图审查单位	广东省重工建筑设计院技术咨询有限公司				

## 二、工程竣工验收实施情况

GD-D1-613/3

### (一) 验收组织

建设单位组织、勘察、设计、施工、监理单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干个专业组。

#### 1. 验收组

组长	温寿辉、黄汇淮
副组长	谭勇、王运海、钟献荣、林治平
组员	杨志华、周盼、李平、郭柏朋、洪琰、黄扬湛、甘起东、胡婧暖、叶充、葛俊红、林怡先、杨卓森、汤跃华、黄超、吴晓东、陈康林、郑振华、卓晓城、孙宇健、张晓博、贺小敏、褚明辉、何忠、蒙荣

#### 2. 专业组

专业组	组长	组员
建筑工程	温寿辉	杨志华、周盼、洪琰、黄扬湛、王运海、钟献荣、林治平、葛俊红、林怡先、杨卓森、褚明辉
建筑设备安装工程	黄汇淮	汤跃华、黄超、吴晓东、陈康林、郑振华、甘起东、胡婧暖、叶充、李平、何忠、蒙荣
工程质控资料	谭勇	卓晓城、孙宇健、张晓博、贺小敏、郭柏朋

### (二) 验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。
4. 验收组实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

### 三、工程质量评定

GD-D1-613/4

建筑工程分部 (系统、成套 设备)工程名 称	验收意见 /备注	质量控制资料核 查 结果统计	主要使用功能和安全性能资 料核查/实体质量抽查结果统 计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	合格	13项,其中: 经审查符合要求 13项 经核定符合要求 0项	共 10项,其中: 资料核查符合要求 6项 实体抽查符合要求 5项	共 6项,其中: 评价为“好”的 6项 评价为“一般”的 0项
主体结构	合格	13项,其中: 经审查符合要求 13项 经核定符合要求 0项	共 10项,其中: 资料核查符合要求 7项 实体抽查符合要求 3项	共 10项,其中: 评价为“好”的 10项 评价为“一般”的 0项
建筑装饰装修	合格	8项,其中: 经审查符合要求 8项 经核定符合要求 0项	共 11项,其中: 资料核查符合要求 6项 实体抽查符合要求 5项	共 21项,其中: 评价为“好”的 21项 评价为“一般”的 0项
屋面	合格	6项,其中: 经审查符合要求 6项 经核定符合要求 0项	共 2项,其中: 资料核查符合要求 2项 实体抽查符合要求 0项	共 10项,其中: 评价为“好”的 10项 评价为“一般”的 0项
建筑给水、排 水及采暖	合格	21项,其中: 经审查符合要求 21项 经核定符合要求 0项	共 16项,其中: 资料核查符合要求 15项 实体抽查符合要求 1项	共 14项,其中: 评价为“好”的 14项 评价为“一般”的 0项
通风与空调	合格	24项,其中: 经审查符合要求 24项 经核定符合要求 0项	共 10项,其中: 资料核查符合要求 8项 实体抽查符合要求 2项	共 10项,其中: 评价为“好”的 10项 评价为“一般”的 0项
建筑电气	合格	20项,其中: 经审查符合要求 20项 经核定符合要求 0项	共 15项,其中: 资料核查符合要求 10项 实体抽查符合要求 5项	共 15项,其中: 评价为“好”的 15项 评价为“一般”的 0项
智能建筑	合格	20项,其中: 经审查符合要求 20项 经核定符合要求 0项	共 18项,其中: 资料核查符合要求 9项 实体抽查符合要求 9项	共 13项,其中: 评价为“好”的 13项 评价为“一般”的 0项
建筑节能	合格	26项,其中: 经审查符合要求 26项 经核定符合要求 0项	共 25项,其中: 资料核查符合要求 15项 实体抽查符合要求 10项	共 28项,其中: 评价为“好”的 28项 评价为“一般”的 0项
电梯	合格	5项,其中: 经审查符合要求 5项 经核定符合要求 0项	共 2项,其中: 资料核查符合要求 1项 实体抽查符合要求 1项	共 3项,其中: 评价为“好”的 3项 评价为“一般”的 0项
自动喷水系统 工程	合格	21项,其中: 经审查符合要求 21项 经核定符合要求 0项	共 10项,其中: 资料核查符合要求 9项 实体抽查符合要求 1项	共 15项,其中: 评价为“好”的 15项 评价为“一般”的 0项
火灾自动报警 系统工程	合格	21项,其中: 经审查符合要求 21项 经核定符合要求 0项	共 6项,其中: 资料核查符合要求 5项 实体抽查符合要求 1项	共 16项,其中: 评价为“好”的 16项 评价为“一般”的 0项
气体灭火系统 工程	合格	12项,其中: 经审查符合要求 12项 经核定符合要求 0项	共 6项,其中: 资料核查符合要求 5项 实体抽查符合要求 1项	共 10项,其中: 评价为“好”的 10项 评价为“一般”的 0项



### 四、验收人员签名

GD-D1-613/6

序号	姓名	工作单位	职务	职称	签名
1	温寿辉	广州地铁集团有限公司	项目负责人	/	
2	黄汇淮	广州地铁集团有限公司	设备安装工程师	/	
3	谭勇	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	总监理工程师	高级工程师	
4	杨志华	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	总代	/	
5	周盼	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	安全专监	/	
6	李平	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	专业监理工程师	/	
7	郭柏朋	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	监理员	/	
8	钟献荣	广州市设计院集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
9	林治平	广州市设计院集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
10	洪琰	广州市设计院集团有限公司	建筑负责人	高级工程师	
11	黄扬湛	广州市设计院集团有限公司	结构负责人	高级工程师	
12	甘起东	广州市设计院集团有限公司	给排水负责人	高级工程师	
13	胡婧暖	广州市设计院集团有限公司	暖通负责人	高级工程师	
14	叶充	广州市设计院集团有限公司	电气负责人	高级工程师	
15	王运海	中铁十一局集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
16	葛俊红	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
17	林怡先	中天建设集团有限公司	项目技术负责	初级工程师	
18	杨卓森	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
19	汤跃华	中天建设集团有限公司	项目设备安装质量员	初级工程师	
20	黄超	中天建设集团有限公司	项目设备安装经理	初级工程师	
21	吴晓东	中天华南建设投资集团有限公司	项目生产经理	初级工程师	
22	陈康林	中天华南建设投资集团有限公司	项目质量员	初级工程师	
23	郑振华	中天华南建设投资集团有限公司	项目设备安装施工员	初级工程师	
24	贺小敏	中天华南建设投资集团有限公司	项目资料员	/	
25	卓晓城	中天建设集团有限公司	项目预算员	/	
26	孙宇健	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
27	张晓博	中铁十一局集团有限公司	项目施工员	/	



## 五、工程验收结论及备注

GD-D1-613/7

**中华人民共和国一级注册建筑师**  
 姓名：钟献荣  
 注册号：4400737-024  
 有效期：至2027年10月

本工程验收范围涵盖住宅、办公室及地下室。现场建筑结构、给排水、电气、暖通、节能、消防工程、装饰装修工程、海绵城市充电设施、配套附属设施、绿化工程及无障碍设施均已按设计及施工合同约定内容完成，且验收结果均为合格。单位工程质量控制资料齐全；工程和安全检验资料完备，主要功能抽查合格；工程观感质量评定为优良。工程施工质量符合设计及施工质量验收规范要求，且符合《工程建设标准强制性条文》的相关规定。施工单位自评和监理单位核定本工程质量等级为合格，与工程实际情况相符。参建各方代表一致同意本工程通过验收，工程施工质量等级评定为合格。同意进行竣工验收。

**中华人民共和国注册土木工程师(岩土)**  
 姓名：林洽平  
 注册号：4400737-AY016  
 有效期：至2028年6月

建设单位：	监理单位：	施工单位：	设计单位：	勘察单位：
 (公章)	 (公章)	 (公章)	 (公章)	 (公章)
项目负责人： 	总监理工程师： 	项目负责人： 	项目负责人： 	项目负责人： 
2026年1月29日	2026年1月29日	2026年1月29日	2026年1月29日	2026年1月29日

业绩 3：武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段土建工程（第二标段）

武汉市轨道交通 19 号线工程  
施工图设计

第四篇 车站

武东站

第一册 车站建筑设计

第一分册 车站主体建筑施工图

竣工图	
图名	武东站主体建筑施工图
图号	1101010101010101
编制人	张杰
审核人	张杰
编制日期	2020.8.27
审核日期	
编制单位	长江勘测规划设计研究有限公司
审核单位	长江勘测规划设计研究有限公司
编制人	张杰
审核人	张杰

图例代号: 311-0001 图例代号: 4  
图例代号: 311-0001 图例代号: 4



武汉市轨道交通 19 号线工程  
施工图设计  
第四篇 车站  
第一册 车站建筑设计  
第一分册 车站主体建筑施工图

长江勘测规划设计研究有限公司

工程设计证书 综合甲级

编号: A142000843

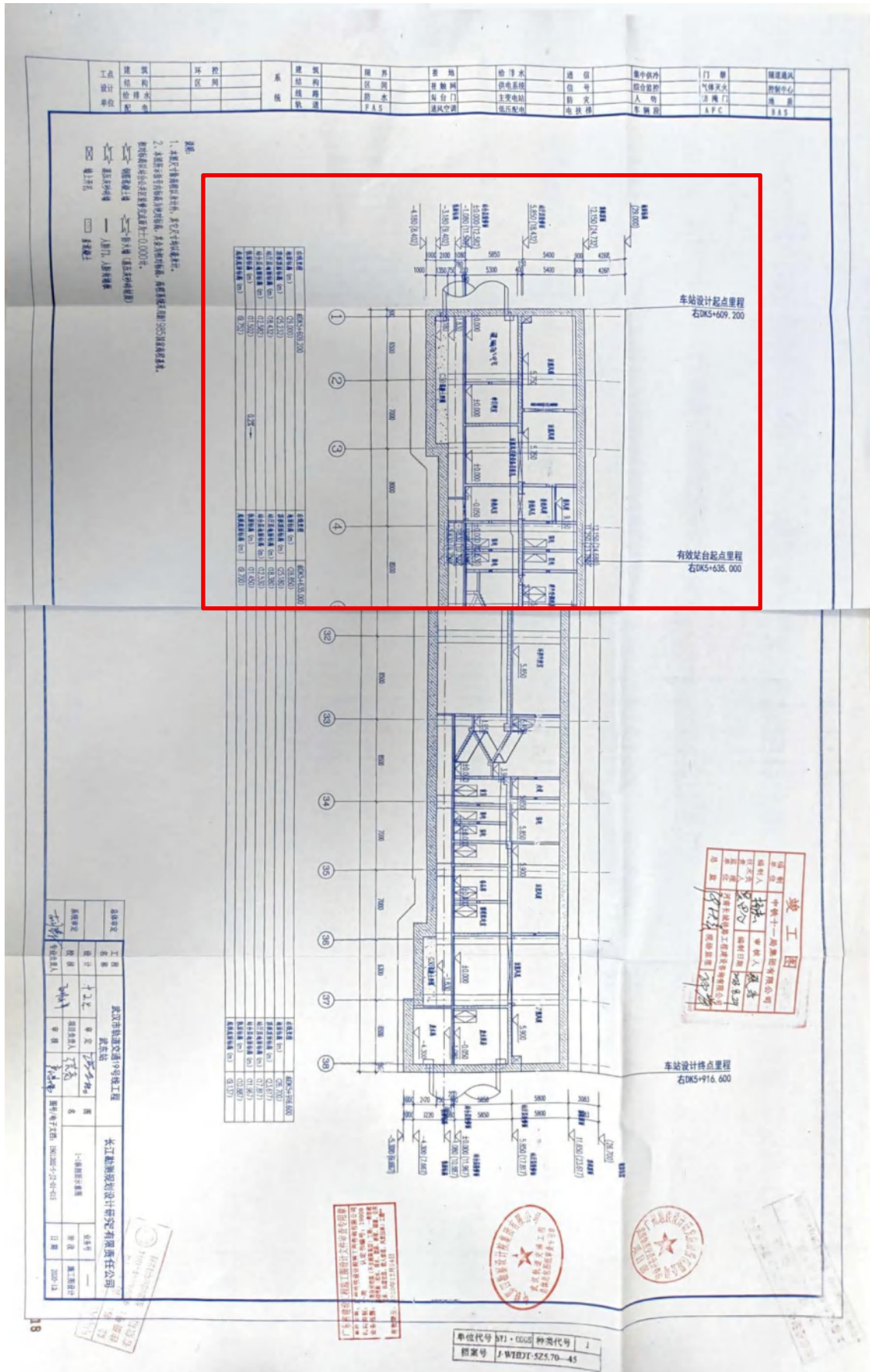
二〇二〇年十二月

武汉

图例代号: 311-0001 图例代号: 4  
图例代号: 311-0001 图例代号: 4

图例代号: 311-0001 图例代号: 4  
图例代号: 311-0001 图例代号: 4

地面标高 29.000, 底板底面标高 9.752, 基坑深 19.248m, 后附局部放大图



暖通	通风系统	给排水	给水系统	强电	通信系统	弱电系统	综合控制	火灾报警	门禁系统	通风系统
暖通	通风系统	给排水	给水系统	强电	通信系统	弱电系统	综合控制	火灾报警	门禁系统	通风系统
暖通	通风系统	给排水	给水系统	强电	通信系统	弱电系统	综合控制	火灾报警	门禁系统	通风系统

1. 本图仅作为施工参考, 不作为法律依据。  
 2. 本图所标注的尺寸均以实际施工为准, 不作为法律依据。  
 3. 本图所标注的尺寸均以实际施工为准, 不作为法律依据。

轴号	轴间距 (m)	轴号	轴间距 (m)
1	5000	32	5000
2	7000	33	5000
3	8000	34	7000
4	8000	35	7000
		36	5000
		37	5000
		38	5000

**竣工图**  
 中铁十一局集团有限公司  
 项目经理: 冯志  
 技术负责人: 冯志  
 日期: 2020.12.12

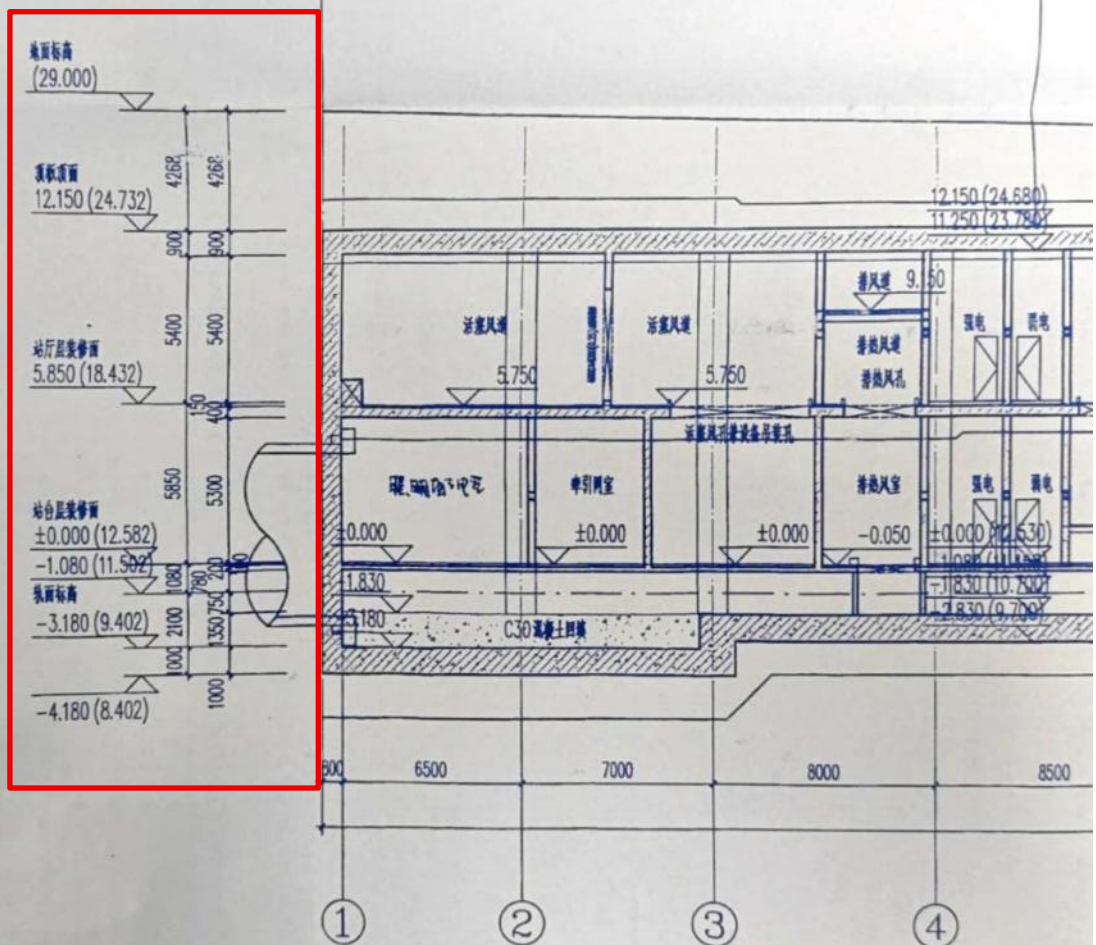
工程名称	武汉市轨道交通9号线工程	
工程地点	洪山区	
设计单位	长江勘测规划设计研究院有限责任公司	
设计人	王冬冬	审核人
设计日期	2020.12.12	审核日期

1. 本图仅作为施工参考, 不作为法律依据。  
 2. 本图所标注的尺寸均以实际施工为准, 不作为法律依据。

单位代号: JH-0000 种类代号: J  
 档案号: J-WHDT-525.70-45

车站设计起点里程  
右DK5+609.200

有效站台起点里程  
右DK5+635.000



右线里程	右DK5+609.200	右线里程	右DK5+
地面标高 (m)	(29.000)	地面标高 (m)	(28.85)
顶板顶面标高 (m)	(25.232)	顶板顶面标高 (m)	(25.18)
站厅层地面标高 (m)	(18.432)	站厅层地面标高 (m)	(18.38)
站台层地面标高 (m)	(12.582)	站台层地面标高 (m)	(12.53)
轨面标高 (m)	(11.502)	轨面标高 (m)	(11.45)
底板底面标高 (m)	(9.752)	底板底面标高 (m)	(9.70)

0.2% →

武汉市房屋建筑和市政基础设施工程施工招标

# 中标通知书


(招标编号: ZZWHB—[2019]01TS1901)



武汉市建设工程招标投标管理办公室制

致：中铁十一局集团有限公司

武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段土建工程(第二标段)，  
建设规模：武东站（地下站）、武东站-花山新城站区间（盾构区间），  
共计 1 站 1 区间。于 2020 年 6 月 19 日开标后，已完成评标工作和向招  
投标管理机构提交施工招标投标情况的书面报告工作，现确定你单位中  
标。中标价为人民币 95999.1326 万元，中标工期为 750 日历天，工程  
质量等级目标为 合格，项目经理 罗友华（市政公用工程、一级）。请  
接通知后，于 2020 年 8 月 1 日 17:00 时前到武汉地铁集团有限公司（武  
汉市武昌区欢乐大道 77 号）与招标人签订承包合同。限期内不来签订合  
同作放弃中标处理。

招标人（盖章）：

法定代表人或其委托代理人（签章）：

日期：2020 年 7 月 1 日

招标代理机构（盖章）：

法定代表人或其委托代理人（签章）：

日期：2020 年 7 月 1 日

## 合同协议书

业主：(全称) 武汉地铁集团有限公司

承包商：(全称) 中铁十一局集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用原则，双方就本建设工程施工有关事项协商一致，订立本合同。

### 一、工程概况

工程名称：武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段土建工程（第二标段）

工程地点：武汉市

工程概况：19 号线工程为武汉市轨道交通市域线，是一条服务于高新区、高铁和机场，适应于武汉线网中市域特征的快速轨道交通。19 号线沿线经过杨春湖副中心、青山区武东、华中产业园、花山生态城、光谷中心城，线路全长 24.7km，全部为地下段和地下站，平均站间距 3km。19 号线工程起于国铁武汉站，与国铁站、4 号线、5 号线、10 号线换乘，之后线路下穿京广铁路线、市政三环线、老武东站、严西湖后进入花山新城，下穿武黄城际、九峰山森林公园后进入光谷中心城，设光谷五路站、高新二路站、高新四路站分别与 11 号线、13 号线、9 号线换乘，直至终点光谷保税区站。线路两端均预留延伸条件。19 号线工程在大长山路与花山大道路口西南象限地块设花山车辆段，在光谷五路与光谷大道路口东北象限地块预留设置停车场。

资金来源：城建资金及自筹，并且已落实。

### 二、工程承包范围：

本次招标范围为武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段土建工程（第二标段）武东站（地下站）、武东站-花山新城站区间（盾构区间），共计 1 站 1 区间。

### 三、合同工期

合同工期总日历天数：750 日历天。

开工日期：2020 年 8 月 1 日

竣工日期：2022 年 8 月 21 日

### 四、工程质量

工程质量标准：合格

### 五、合同价款

合同价款：95999.1326 万元

（大写）：玖亿伍仟玖佰玖拾玖万壹仟叁佰贰拾陆元整

（小写）：95999.1326 万元

其中：安全防护、文明施工措施费：

（大写）：壹仟伍佰玖拾肆万贰仟玖佰柒拾壹元整

（小写）：1594.2971 万元

### 六、组成合同的文件

下列文件应作为本协议的组成部分：

- 1) 合同协议书
- 2) 中标通知书
- 3) 双方有关工程的澄清、承诺、变更等书面协议或文件（如有）
- 4) 经审查后的工程量报价清单
- 5) 合同专用条款
- 6) 合同通用条款
- 7) 招标文件及招标文件有关问题的备忘录及其附件
- 8) 标准、规范及有关技术文件
- 9) 经批准的施工图纸
- 10) 投标文件及澄清补充文件及其它补充资料

上述文件应互为补充和解释，如有不清或互相矛盾之处，以上面所列顺序在前的为准。

#### **七、业主承诺**

业主向承包商承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其他应当支付的款项，履行本合同所约定的全部义务。

#### **八、承包商承诺**

承包商向业主承诺按照本合同约定施工、竣工，在质量保修期内承担工程质量保修责任，履行本合同所约定的全部义务。

#### **九、合同生效**

本合同订立时间：2020年7月21日

本合同订立地点：武汉地铁集团有限公司

双方约定本合同自：双方签字盖章生效。

业主（盖章）

地址：

法定代表人：

（或授权代表）

开户银行：

帐号：

电话：

邮政编码：



*[Handwritten signature]*

承包商（盖章）

地址：

法定代表人：

（或授权代表）

开户银行：

帐号：

电话：

邮政编码：



签约地点：武汉

2020年7月21日

## 武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段土建工程(第二标段)

### 特殊技术规范

#### 一、武东站特殊技术规范

##### 1、武东站工程概述

###### 1.1 站位环境

武东站为 19 号线工程第 2 座车站, 设计为地下两层 12 米岛式车站, 站后设单渡线。本站位于武东路和武东中路交叉路口东侧, 沿武东路东西向敷设; 武东路规划道路红线宽 30m, 武东中路规划道路红线宽为 25-15m。车站西北象限为中百仓储和武汉重工铸锻责任有限公司, 北侧为武汉铁锚焊接材料公司, 南侧现状为武东街铸锻社区。本站周边规划多为住宅、工业用地。

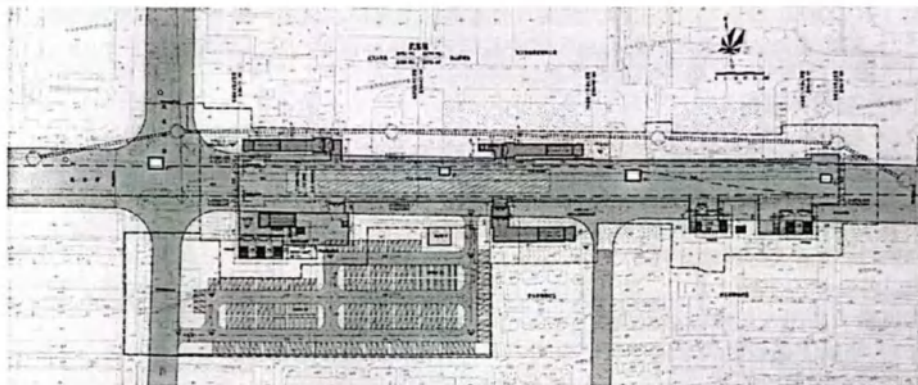


图 1.1-1 武东站平面布置图

###### 1.2 车站主体及出入口、风亭等附属建筑布局

车站共设置 4 个出入口、3 组风亭、2 个安全出口(兼消防救援), 出入口分设于武东路两侧, 风亭设在车站南侧地块内。

###### 1.3 车站形式和规模

武东站设计为地下两层单柱岛式站台车站(其中地下一层为站厅层、地下二层为站台层), 计算站台长度 140m, 站台宽度 12m。车站外包总长 316.60m, 标准段外包总宽 21.3m, 设牵引降压混合变电所。车站主体建筑面积 16059 m<sup>2</sup>, 车站附属建筑面积 3259 m<sup>2</sup>, 总建筑面积 19318 m<sup>2</sup>。

表 1.3-1 车站建筑特征表

内容	数值	备注
车站形式	地下两层岛式	
车站规模	总建筑面积	19318 m <sup>2</sup>
	主体建筑面积	16059 m <sup>2</sup>
	附属建筑面积	3259 m <sup>2</sup>
层高	站厅层	4.7m 站厅层装修面至结构顶板底
	站台层	5.3m 站台层装修面至结构中板底
有效站台中心处顶板覆土厚度	3.30m	

## 有效站台中心处车站(底板)埋深

17.769m

车站(底板)埋深	17.769	有效站台中心处
建筑工程设计等级	一级	
结构抗震设防烈度	六度	
耐火等级	一级	
结构设计使用年限	100年	
地下结构防水等级	一级	
防护等级	6级	
战时用途	一般设防站	

### 1.4 区间施工工法

车站两边区间均为盾构区间,大、小里程端均为盾构始发。

### 1.5 项目组成及分期建设情况

(1) 武东站有效站台中心里程为右 CK5+817.000,车站设计起点(右 CK5+721.200)至设计终点(右 CK6+37.800),含主体、附属(含通道、出入口、风道、风亭等)建筑相关内容。

(2) 结合本站周边规划及既有或在建中建筑物的实际情况:武东站共设置4个出入口,I、II、III、IV号出入口与车站主体、附属风亭同期建设。

### 1.6 主要设计原则

(1) 车站站位设计应积极配合城市规划和轨道交通线网规划,满足线路设计要求,综合考虑城市交通、客流组织、换乘、既有建筑、构筑物 and 地下管线等各方面因素。车站出入口、风亭建筑宜后退道路红线布置,一般后退3~5米。特殊地段经规划部门同意可贴近红线。风亭的设置应尽量远离居民、学校等建筑,并征得环保等部门的同意,排风口不应面向建筑。

(2) 每个出入口规模应按初、近、远期中最大分向客流乘以1.1~1.25的不均匀系数计算确定。特殊情况不能满足时,则几个出入口总规模应满足初、近、远期中总客流最大值的需要。客流量大的出入口应设小型集散广场,且应设自行车停车场。

(3) 车站平面设计力求功能分区合理、布局紧凑,并便于运营管理和设备布置,车站内应具有有良好的通风、照明、卫生、防灾等条件。

(4) 车站出入口、站台至站厅应设上、下行自动扶梯,在设置双向自动扶梯困难且提升高度不大于10m时,可仅设上行自动扶梯。每座车站应至少有一个出入口设上、下行自动扶梯;

车站站台公共区的楼扶梯应设不少于3组楼扶梯通往站厅层,其中至少一处设上下行扶梯,楼扶梯位置宜纵向分布均匀,站台任意一点至最近的通道口或梯口的距离不得大于50m。全线标准车站站台楼扶梯、电梯的相对位置宜一致。全线采用无障碍设计,设置盲道及垂直电梯,特殊情况下采用轮椅牵引机。车站的无障碍设计应考虑与市政无障碍设施接驳。

(5) 换乘站应能满足付费区换乘的功能要求,考虑与其它轨道线路的换乘位置,并选择合理的换乘方式。换乘方式可采用站台之间、站厅之间、通道换乘。对换乘站宜按一次设计,分期实施,预留切实可行的接口。换乘车站设计时,换乘设施的通过能力需满足近、远期换乘客流的需要。

(6) 车站设计应结合区间兼顾人防的要求。

(7) 车站公共区设计应满足高峰小时客流集散量和运营的要求。站厅、站台、出入口通道、楼梯、自动扶梯、售检机等部位的通过能力应与客流相匹配,并满足事故紧急疏散的需要。

(8) 车站设计充分考虑地下、地上空间的综合利用;并尽可能地与过街地道、天桥、物业开发建筑等结合,综合疏散车站和过街客流。车站的出入口、风亭、冷却塔位置应配合城市道路、建筑、公交的规划和环境保护的要求进行布设,有条件时尽量与地面建筑合建。

(9) 车站装修设计应简洁、明快、美观、大方,采用新工艺、新材料、新技术以体现现代交通建筑的特点,同时应满足防火、防潮、防腐、耐擦洗,便于维修的要求。车站外立面设计应符合节能设计标准的要求,并与周边环境和城市景观相协调。

# 工程竣工验收证书













工程编号: 19-TJ-01-05

工程名称: 武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段  
土建工程 (第二标段)

施工单位: 中铁十一局集团有限公司

资质等级证书号: D142001685

2013 年 8 月 24 日

<p>工程质量自评结论</p> <p>本工程按照设计图纸施工,符合建筑工程施工合格规范标准,材料均有出厂合格证,取样送检测合格。外观质量良好,实体检测各项数据均满足设计要求,相关检验批资料完整。符合工程验收规范的规定,达到建筑工程的合格标准。</p>	
<p>参加竣工验收单位意见</p>	
<p>建设单位</p> <p>项目负责人:  (盖章)</p> 	<p>设计单位</p> <p>项目负责人:  (盖章)</p> 
<p>监理单位</p> <p>项目负责人:  (盖章)</p> 	<p>监理单位</p> <p>总监监理工程师:  (盖章)</p> 
<p>施工单位</p> <p>项目负责人:  (盖章)</p> 	<p>设施管理单位</p> <p>管理负责人:  (盖章)</p> 
竣工验收时间	2013 年 8 月 24 日

经理（法人代表）：陈志明

总工程师：周晗

公司技术负责人：唐达昆

公司质检负责人：王祖华

项目经理：罗友华

项目技术负责人：吴翌令

工程名称	武汉市轨道交通19号线工程第一、二、四标段土建工程（第二标段）		工程地点	武汉市青山区
工程造价 (万元)	施工决算 (万元)			
开工日期	2020年8月1日	完工日期	年 月 日	
合同工期	750天	竣工日期	2023年9月29日	
验收范围及主要工程量				
验收范围：本工程为土建工程，包括：武东站车站及附属结构、鼓架山站-花山新城站盾构区间（含联络通道及泵房）。完成的主要工程量：				
序号	类别	单位	数量	备注
1	武东站车站及附属土石方	m <sup>3</sup>	168156.97	
2	武东站车站及附属防水卷材	m <sup>2</sup>	22523.7	
3	武东站车站及附属防水涂料	m <sup>2</sup>	7625.33	
4	鼓-花盾构区间掘进	m	8282.68	
5	鼓-花盾构区间土石方	m <sup>3</sup>	363968.68	
6	钢筋	t	11351.124	
7	混凝土	m <sup>3</sup>	70766.1	
存在问题及处理意见				
工程中出现的渗漏水问题已经全部按照要求整改完成，整改合格。				

注：《工程竣工验收证书》的格式为A3纸双面打印。

业绩 4：杭州地铁 3 号线一期工程潮王路站～西湖文化广场站区间地下连接工程  
土建施工

# 杭州机场轨道快线工程

## 施工图

第四篇 车站工程  
第八册 西湖文化广场站  
第一分册 建筑  
第 1 部分 主体建筑

HKX1-S-UCD-04-Z08-JZ-01-A

北京城建设计发展集团股份有限公司

UCD  
工程号：2018482

2020.4

图号：HKX1-S-UCD-04-Z08-JZ-01-A  
图名：西湖文化广场站主体建筑

竣工图	
编制人	丁
审核人	丁
日期	2020.4
比例	1:1
备注	

设计单位：北京城建设计发展集团股份有限公司  
工程名称：杭州机场轨道快线工程  
工程地点：杭州西湖文化广场站



设计说明

- 4) 建议将换乘厅与航站楼快扶梯付梯区之间的下行扶梯取消, 负一层西面两站相连接大扶梯口, 考虑设置自动扶梯, 设置换乘厅与站厅...
5) 建议1、3号站与航站楼快扶梯付梯区之间的下行扶梯取消, 负一层西面两站相连接大扶梯口, 考虑设置自动扶梯, 设置换乘厅与站厅...
6) 站厅之间的联系长度不足百米, 建议取消自动扶梯的设置...

- 1) 已落实用地, 已落实出入口无条件建设条件, 且不作为消防疏散用, 保留现状方案。
2) 已按意见取消扶梯, 增加疏散空间。
3) 已按意见取消站厅采用疏散二层设置。
4) 已按意见取消北侧下行扶梯, 取消出站功能, 将换乘扶梯增加至3部, 并结合各客流情况, 将中跨1部扶梯调整为上行, 由站城楼不与接入客流交叉。

- 6) 已按意见在A口与换乘厅接口处增设防烟卷帘和防火门, 同时在站厅分区设置一个直达站厅消防疏散出口。
7) 站台疏散计算已根据站厅疏散大扶梯计算, 满足规范要求。
8) 按意见1、3号站扶梯增加扶梯疏散出口设置。
9) 已按意见进行疏散流线的设置, 并优化扶梯布置。

七、车站概况

- 1. 车站概况
西南文化广场站位于文晖路与中山北路交叉口东侧, 沿文晖路东西向布置, 与既有1、3号线车站站厅换乘。
2. 车站等级及类别
车站等级为二级, 类别为地下三层岛式站台车站。

- 3. 车站标高
车站站台标高以站厅层楼面标高±0.000, 各层相对标高均以站厅层楼面为±0.000, 绝对标高为26.416米。
4. 车站形式及换乘方式
车站形式为地下三层岛式站台车站, 为双柱三跨岛式站台车站, 站厅层位于地下一层, 站台层位于地下二、三层。

竣工图
图例: 站台、站厅、出入口、换乘通道、疏散通道、扶梯、楼梯、栏杆、标识等。
比例: 1:100

Table with project information: 建设单位: 杭州地铁运营有限公司; 设计单位: 北京城建设计发展集团股份有限公司; 工程名称: 杭州地铁机场站工程; 设计说明(一)

- 一 设计依据
1. 《杭州机场快线一期工程西南文化广场站初步设计》(2019年1月)
2. 《杭州机场快线一期工程西南文化广场站初步设计》专家评审意见
3. 规划总图、总平面图、工程地质勘察报告、人防工程审批文件、审批文件下发后修改。

- 4. 《杭州机场快线一期工程土建工程投标文件》(2019年3月)
5. 《杭州机场快线一期工程土建工程投标文件》(2019年3月)
6. 业主及总承包商提供的其他设计基础资料
7. 各系统专业提供的施工图设计阶段对相关专业的设计要求
8. 其他相关会议纪要及批复

- 二 规范及标准
1. 《建筑设计防火规范》 GB 50157-2013
2. 《城市轨道交通技术规范》 GB 50490-2009
3. 《城市轨道交通工程项目建设标准》 建标104-2008
4. 《城市轨道交通工程项目建设标准》 建标104-2008

- 5. 《城市轨道交通工程项目建设标准》 建标104-2008
6. 《城市轨道交通工程项目建设标准》 建标104-2008
7. 《城市轨道交通工程项目建设标准》 建标104-2008
8. 《城市轨道交通工程项目建设标准》 建标104-2008

- 三 设计标准
1. 建筑等级: 一级
2. 防火等级: 二级
3. 人防设计防护等级: 100年
4. 结构设计使用年限: 明挖 70年, 地下 100年

- 四 设计范围
1. 西南文化广场站设计范围为起点里程 K2+531.015至终点里程 K2+771.205范围范围内的主体结构、换乘厅及出入口。
2. 本阶段设计内容为西南文化广场站主体结构、换乘厅及出入口。

- 五 初步设计审查意见及执行情况
1. 审查意见:
1) 车站以北外迁方式, 需落实用地, 稳定站址, 车站出入口位于城站路红线内, 应征求规划部门的意见, 且出入口应增加梯梯的设置。
2) 站厅疏散通道出入口扶梯设置与A口疏散通道之间疏散距离减小, 予以优化。
3) 车站快线车站受区段控制为地下五层车站, 站厅位于地下二层, 属于一部分为站城楼空间造成疏散距离较大, 建议站厅采用疏散两层设计, 空间开敞, 交通设施交通空间关系更清晰。

Table with columns: 序号, 专业, 名称, 日期, 审核, 审批, 备注

地面相对标高为 31.021m，轨顶面相对标高为-1.080m，基坑深约 32m

- 5) 站厅之间的联系长度不足百米，建议取消自动步道的设置。
- 6) A出口为防火分区一与1、3号线站厅共用疏散口是否可行，建议与消防部门核实。站厅层5轴处的疏散楼梯应按防烟楼梯间设计。
- 7) 机场快线站台疏散时间计算应重新核实。
- 8) 建议对1、3号线改造方案进行专题研究，在尽量减小对已运营线路影响的前提下，改造工期应结合整体工程筹划统筹考虑。
- 9) 建议对车站换乘方案进行动态客流仿真分析，根据结果优化设计。

意见回复：

- 1)、已落实用地，H2号出入口无条件增设楼梯，且不作为消防疏散用，顾保留现方案。
- 2)、已按意见取消扶梯，增加缓冲空间。
- 3)、已按意见将站厅采用通高二层设计。
- 4)、已按意见取消北侧跨下行扶梯，保留出站功能，将换出扶梯增加至3部，并结合客流情况，将中跨1部扶梯调整为上行；出站流线不与换入线流交叉。
- 5)、已按意见取消自动步道的设置。
- 6)、已按意见在A口与换乘厅接口处增设防火卷帘和防火门，同时在该防火分区增设一个直达地面消防疏散口。
- 7)、站台疏散计算已根据地铁防火标准验算，满足规范要求。
- 8)、按意见1、3号线改造单独出图成册。
- 9)、已按意见进行动态客流仿真，并优化扶梯布置。

六 车站坐标系及尺寸单位

1. 车站采用杭州市城市坐标系。
2. 车站采用1985黄海高程系统。
3. 尺寸单位除总平面图、标高、坐标和里程以米计外，其余尺寸单位均以毫米计。
4. 除本说明和总图特殊说明外，图纸中括号内标高为绝对标高，括号外标高为相对标高；本册图纸以车站中心里程处站台层装修面为相对标高±0.000，其余各层相对标高以该层装修面为计算点，相对标高不计坡度。

七 车站概况

1. 车站站位及周边环境

西湖文化广场站位于文晖路与中山北路交叉口东侧，沿文晖路东西向布置，与既有1、3号线车站通道换乘。路口东北角为朝晖一区住宅小区；西北角为文晖苑、苍山精品酒店、杭州市公安局交警支队、金鹰大厦等；西南角为晶晖商务大厦、交通投资大厦、浙江省公安消防总队、浙江教育大厦等；东南角为杭州越都商务大厦、通盛嘉苑、杭州市电力局宿舍及变电所等。

2. 车站里程及坐标

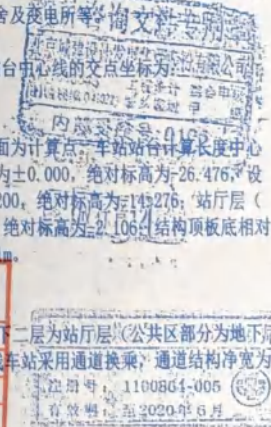
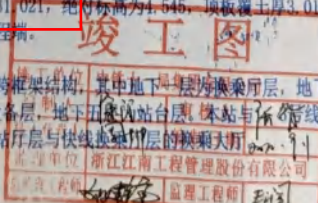
车站有效站台中心里程为K25+702.705。车站线路方位角为Az=78°3'23.00"。右线与有效站台中心线的交点坐标为X=84184.827，Y=80162.550。

3. 车站标高

车站相对标高以站台层有效站台中心里程处装修面为±0.000，各层相对标高均以该层装修面为计算点。车站站台计算长度中心线处：轨顶面相对标高为-1.080，绝对标高为-27.556；站台层(地下五层)地面装修面相对标高为±0.000，绝对标高为-26.476；设备层(地下四层)相对标高为-1.000，绝对标高为-20.976；设备层(地下三层)相对标高为12.200，绝对标高为11.126；站厅层(地下二层)相对标高为17.260，绝对标高为-9.216；换乘厅层(地下一层)相对标高为24.370，绝对标高为-2.106；结构顶板底相对标高为27.210，绝对标高为0.734；地面相对标高为31.021，绝对标高为1.545，顶板覆土厚3.01m。

4. 车站形式及换乘形式

本站为地下五层15m宽岛式站台车站，为双柱三跨框架结构，其中地下一层为换乘厅层，地下二层为站厅层(公共区部分为地下环一、二层通高)，地下三层为设备层，地下四层为设备层，地下五层为站台层。本站与3号线车站采用通道换乘；通道结构净宽为12.4m，设置于待建3号线区间正上方，连接1、3号线站厅层与快线换乘厅层的换乘大厅。



建设单位	杭州市地铁集团有限责任公司	总体单位	北京城建设计发展集团股份有限公司			
设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司	工程名称	杭州机场轨道快线工程			
设计	贾旭	车站工程 西湖文化广场站 设计说明(一)	阶段	施工图		
校核	张晶晶		版本	A版		
专业负责	张晶晶		日期	2020.04		
项目负责	贾旭	图号	18X1-S-0CD-04-209-JZ-01-A-01	工程号	2018482	第 01 卷 共 08
审核	苏杨	工程号	2018482	第 01 卷 共 08		
版事	李光					

# 中标通知书

No: E3300000001000701083001

中铁十一局集团有限公司：

你方于 2019 年 2 月 18 日 所递交 杭州地铁 3 号线一期工程潮王路站~西湖文化广场站区间地下连接工程土建施工 公开招标投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中 标 价：100896.1555 万元

合同工期：945 日历天

质量标准：合格

项目经理：张智

请你方在接到本通知后的 30 日内到 杭州市地铁集团有限责任公司(杭州市九和路 516 号 T2 楼) 与我方签订合同，在此前按招标文件“投标人须知”规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：（盖章）

法定代表人：（盖章）

2019 年 3 月 1 日



## 一、合同协议书

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就 杭州地铁3号线一期工程潮王路站~西湖文化广场站区间地下连接工程土建施工 工程施工及有关事宜协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：杭州地铁3号线一期工程潮王路站~西湖文化广场站区间地下连接工程土建施工。
  2. 工程地点：杭州市。
  3. 工程立项批准文号：浙江省发展和改革委员会《省发展改革委关于杭州地铁3号线一期工程初步设计的批复》（浙发改设计〔2018〕1号）。
  4. 资金来源：政府投资、银行贷款。
  5. 工程内容：土建工程，与工程承包范围一致。
- 群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》（附件1）。
6. 工程承包范围：潮王路站~西湖文化广场站区间地下连接工程土建施工。

#### 1)、永久工程

(1) 围护结构、主体结构、附属结构（出入口通道、风井等）、二次结构（站台、轨顶通道）、防水等施工、装修前的离壁沟等施工、施工影响范围内的雨污水管线迁改等施工；

(2) 包括（但不限于）机电、市政公用设施、管网、人防等的预埋件和预留孔洞工程，以及防迷流、变电所、通信信号、防雷等系统的接地网工程（包括接地网测试）等。

#### 2)、临时工程

(1) 大临设施；

(2) 场内施工用水及临时排水措施；

(3) 场内施工用电；

(4) 施工区域内垃圾清除及处置等；

(5) 工程影响范围内的建筑物、构筑物、管线保护及监测等；

(6) 交通疏解临时道路及交通组织（含场内、交改影响范围及外围所需交通设施及智能交通），场内施工便道；

(7) 施工影响范围内临时路灯的安装、迁移和拆除，公交站（BRT除外）、公共自行车租赁点、书报亭、广告牌（灯箱）、消防栓、垃圾桶、公共座椅（含规格）等（不限于此）地面设施的拆除及迁移；

- (8) 工程范围内公用管线和市政管线迁改后,对施工有影响的废弃管线的拆除、弃置工作;
- (9) 工程范围内各种原因引起路面、桥梁破坏(如各类的管线迁改、施工车辆超载、不文明施工)后的恢复工作(满足施工期临时交通通行);
- (10) 工程施工影响范围内的道路及市政设施的养护、维修、保洁工作;
- (11) 临时工程的施工、安装、维修、养护及拆除等(含用于交通疏解和管线迁改维修、养护及拆除);
- (12) 可能遇到漂石、条石、木桩、构筑物、桥桩、已拆除房屋桩基等地下障碍物处理;
- (13) 自来水、电力、弱电综合、燃气等地下管线等市政设施迁改的配合、协调工作,负责管线施工期间的文明施工及围挡、交通组织;
- (14) 由于工程需要对污水、雨水管等进行临时性强排措施;
- (15) 智能交通设施(含交通信号灯、交通信号控制系统、交通违法监测系统《电子警察》、道路交通监视系统、标卡系统等设施)的拆除、迁移及安装、维护,施工期间临时灯架及维护等,工程结束后将属于发包人产权的设备完好移交给发包人;
- (16) 电子监控(含治安监控)以及高点视频交通监控系统等;
- (17) 施工场地内硬化场地拆除、临时设施的拆除、混凝土结构路面的拆除、支撑梁拆除、需拆除的围护结构的拆除、管线施工遇到的围护结构的拆除等。

### 3)、施工设备

为完成本工程所有永久工程和临时工程需要的一切机械设备,均由承包人自行解决。要求配置的钻孔桩、工法桩等设备满足施工进度要求;

注:下列工程的施工另行发包,不包括在本次招标范围内:

- (1) 装修工程;
- (2) 自动扶梯及电梯安装工程;
- (3) 自身综合管线及安装工程
- (4) 供电、通信、信号、接触网等安装工程;
- (5) 本工程规划红线及施工影响范围内的完工后的永久道路恢复工程;
- (6) 本工程规划红线及施工影响范围内的通信、电力、燃气、自来水等管线迁改工作由招标人另外委托公用和市政管线迁改单位负责实施,不属于本次招标承包范围;
- (7) 本工程红线内和红线外用于交改等必须迁移的树木、绿化工作由发包人负责,费用由发包人支付,并由发包人负责恢复。

## 二、合同工期

计划开工日期: 2019 年 3 月 1 日。

计划竣工日期：2021年9月30日。

工期总日历天数：945天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

### 三、质量标准

工程质量符合合格。

### 四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

人民币（大写）壹拾亿零捌佰玖拾陆万壹仟伍佰伍拾伍元（¥1008961555元）；

其中：

不含税金额（大写）玖亿壹仟柒佰贰拾叁万柒仟柒佰柒拾柒元（¥917237777元），

安全文明施工费：

人民币（大写）叁仟零叁拾捌万零玖佰贰拾伍（¥30380925元）；

2. 合同价格形式：单价合同。

### 五、项目经理

承包人项目经理：张智。

### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 本合同协议书（合同谈判纪要）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录（与投标文件不一致时，按有利于发包人的原则优先解释）；
- (4) 本合同专用条款；
- (5) 合同通用条款；
- (6) 技术标准和要求；
- (7) 图纸；
- (8) 已标价工程量清单和预算书；
- (9) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和

方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

#### 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

#### 九、签订时间

本合同于 2019 年 3 月 6 日签订。

#### 十、签订地点

本合同在 杭州 签订。

#### 十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

#### 十二、合同生效

本合同自 双方签字并盖章后 生效。

#### 十三、合同份数

本合同一式 15 份，均具有同等法律效力，发包人执 10 份，承包人执 5 份。

发包人： (公章)  
法定代表人或其委托代理人：

(签字或盖章) 合同专用章

地 址： 杭州市江干区彭埠镇九和路 516 号

邮政编码： 310020

电 话： 0571-86000825

传 真： /

电子信箱： /

开户银行： 工商银行杭州分行营业部

账 号： 1202021109900041930

承包人： (公章)  
法定代表人或其委托代理人：

(签字或盖章)

地 址： 湖北省武汉市武昌区中山路 272 号

邮政编码： 430061

电 话： 027-87201523

传 真： 027-87785223

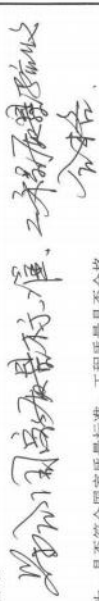
电子信箱： /

开户银行： 建设银行股份有限公司武汉省直支行

账 号： 42001868608050003240

附件 22

综合验收结论:

符合国家标准,工程验收合格。  


注:结论为:是否符合国家质量标准:工程质量是否合格。

# 建设工程质量竣工验收意见书

工程名称:杭州机场轨道快线文晖区间风井4子单位工程(土建)

建设单位:杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间: 2020 年 8 月 22 日

(由竣工验收组填写)

验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
组长	刘世川	杭州市地铁集团有限责任公司	项目经理	高工
副组长	王科	杭州市地铁集团有限责任公司		
成员	丁明	杭州市地铁集团有限责任公司	技术负责人	
	张永	杭州市地铁集团有限责任公司	技术负责人	
	张永	杭州市地铁集团有限责任公司	技术负责人	
	余玉梅	中铁二院工程集团有限责任公司	设计负责人	高工
	王世明	浙江江南工程管理有限公司	监理单位	高工
	王世明	浙江华东建设工程有限公司	监理单位	高工
	王世明	中铁十一局集团有限公司	监理单位	高工
王世明	浙江江南工程管理有限公司	监理单位	高工	

建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
单位名称 项目负责人 日期: 2020年8月22日	单位名称 项目负责人 日期: 2020年8月22日	单位名称 项目负责人 日期: 2020年8月22日	单位名称 项目总监 日期: 2020年8月22日	单位名称 项目负责人 日期: 2020年8月22日

杭州市城乡建设委员会统一印制

### 建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州机场快速路文晖区间风井4字单位工程(土建)		
工程地址	浙江省杭州市拱墅区文晖路与泛远巷交叉口		
建筑面积 (或工程规模)	2821平方米	结构类型、 层数	地下两层单柱双跨 箱形框架结构
开工时间	2019年3月1日	竣工日期	2020年8月20日
工程竣工验收内容:	<p>文晖区间风井4位于文晖路与泛远巷交叉口,风井东西向设置在文晖路北半幅及北侧,包含风井主体及附属风亭。</p> <p>文晖区间风井4为地下两层结构,主体基坑长41.6m,宽29.6m,受雨水管渠深制约,风井覆土约3.55m。风井为单柱双跨箱形框架结构,潜水水位在地面以下0.4~3.4m。</p> <p>风井围护采用1.0m厚地下连续墙,风井侧墙采用复合土锚形式,风井采用半盖挖顺做法施工。风井两端区间均为盾构法区间。</p>		
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共7分部,经查7分部符合标准及设计要求	合格
2	质量控制资料核查	共8项,经审查符合要求8项,经核定符合规范要求	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查5项,符合要求5项,共抽查5项,符合要求5项,经返工处理符合要求	合格
4	观感质量验收	共抽查10项,符合要求9项,不符合要求1项	合格

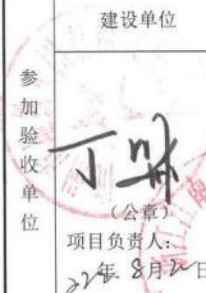




### 文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查,对缺项作出记录,并作出齐全、基本齐全、基本齐全结论。	
建设单位资料	基本齐全 丁明
施工单位资料	基本齐全 沈智
勘察单位资料	基本齐全 王淑娟
设计单位资料	基本齐全 余玉梅
监理单位资料	基本齐全 姚峰

附件 8

## 杭州地铁 单位工程质量竣工验收记录

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	杭州机场轨道快线文晖区间风井 4 单位工程	结构类型	地下两层单柱双跨箱形框架结构	层数/建筑面积	2821 m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司 中铁上海工程局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2019.3.1
项目负责人	张智	项目技术负责人	周坤	完工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程验收	共 7 分部, 经查符合设计及标准规定 7 分部		同 18/2/2	
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经核查符合规定 8 项		同 18/2/2	
3	安全和功能核查及抽查结果	共核查 5 项, 符合规定 5 项, 共抽查 5 项, 符合规定 5 项, 经返工处理符合规定 0 项		同 18/2/2	
4	观感质量验收	共抽查 10 项, 达到“好”和“一般”的 10 项, 经返修处理符合要求的 0 项		同 18/2/2	
综合验收结论		同 18/2/2			
	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
参加验收单位	 (公章) 项目负责人: 丁峰 2020年8月22日	 (公章) 总 监理工程师: 王峰 2020年8月22日	 (公章) 项目负责人: 王鹏 2020年8月22日	 (公章) 项目 负责人: 余玉梅 2020年8月22日	 (公章) 项目 负责人: 王峰 2020年8月22日

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

附件 22

综合验收结论:

符合国家标准要求 工程质量验收合格

注: 结论为: 是否符合国家质量标准, 工程质量是否合格。

验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
组长	刘世川	杭州市地铁集团有限责任公司	副部长	高工
副组长	李树斌 李桂林	杭州市地铁集团有限责任公司 杭州市地铁集团有限责任公司	副经理 二分部收边工长	高工 工长
成员	王峰	杭州市地铁集团有限责任公司	土建总代	
	王冠	杭州市地铁集团有限责任公司	机电总代	
	张行礼	杭州市地铁集团有限责任公司	总工程师	工程师
	姚建强	杭州城建设计发展集团股份有限公司	外 总工	高工
	王尧平	浙江江南工程管理有限公司	项目负责人	高工
	王滔文	浙江华东建设工程有限公司	项目经理	高工
	王世青	中国铁建电气化局集团有限公司	总工程师	高工
汪小峰	中铁十一局集团有限公司	项目经理	高工	

建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
单位(项目)负责人 丁世川 2022年8月22日	单位(项目)负责人 王尧平 2022年8月22日	单位(项目)负责人 王尧平 2022年8月22日	项目总监 姚建强 2022年8月22日	项目负责人 王尧平 2022年8月22日

## 建设工程质量竣工验收 意见书

工程名称: 杭州机场轨道快线西湖文化广场站单位工程

建设单位: 杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间: 2022年8月22日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

### 建设工程质量竣工验收意见

工程名称		杭州机场轨道快线西湖文化广场站单位工程（土建）	
工程地址		浙江省杭州市拱墅区文晖路与中山北路交叉口	
建筑面积 (或工程规模)	结构类型、 层数	竣工日期	竣工日期
29438.08 平方米	双柱三跨箱型框架 结构	2019年3月1日	2019年9月24日
<p>工程竣工验收内容： 西湖文化广场站位于文晖路与中山北路、河东路交叉口，沿文晖路东西向布置，车站 设5个出入口，2组风亭，1个换乘大厅。 本站为地下五层15m宽岛式站台车站，为双柱三跨框架结构，其中地下一层为换乘厅层，地 下二层为站厅层（公共区部分为地下一、二层通高），地下三层为设备层，地下四层为设备层， 地下五层为站台层。本站与1、3号线车站采用通道换乘，通道结构净宽为12.4m，设置于1、3 号线区间正上方。 本站共新建5个出入口，包括G号出入口（与2号风亭合建）、F号出入口及其间连接通道，E号 出入口（与1号风亭合建）。H1出入口、H2出入口，一个换乘大厅（机棚线）与1号线、3号线换 乘）。</p>			
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 2 / 分部，经审查 2 / 分部 符合标准及设计要 求 2 / 分部	同意验收
2	质量控制资 料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项， 经核定符合规范要求 8 项	同意验收
3	安全和主要 使用功能核查 及抽查结果	共核查 6 项，符合要求 6 项， 共抽查 6 项，符合要求 6 项， 经返工处理符合要求 0 项	同意验收
4	观感质量验收	共抽查 10 项，符合要求 10 项， 不符合要求 0 项	同意验收

### 文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查，对缺项作出记录，并作出齐全、基本齐全、基本齐全、基本齐全、基本齐全、基本齐全的结论。	
建设单位资料	基本齐全 丁琳
施工单位资料	基本齐全 邵
勘察单位资料	基本齐全 王立军
设计单位资料	基本齐全 魏
监理单位资料	基本齐全 叶峰

附件 8

## 杭州地铁 单位工程质量竣工验收记录

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	杭州机场轨道快线西湖文化广场站单位工程(土建)	结构类型	双柱三跨箱型框架结构	层数/建筑面积	29438.08 m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司、 中国铁建电气化局集团	技术负责人	王鹏	开工日期	2019.3.1
项目负责人	张智	项目技术负责人	周坤	完工日期	2022.8.22
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程验收	共 21 分部, 经检查符合设计及标准规定 21 分部			同意验收
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经核查符合规定 8 项			同意验收
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 6 项, 符合规定 6 项, 共抽查 6 项, 符合规定 6 项, 经返工处理符合规定 0 项			同意验收
4	观感质量验收	共抽查 10 项, 达到“好”和“一般”的 10 项, 经返修处理符合要求的 0 项			同意验收
综合验收结论		同意验收			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	 (公章) 项目负责人:  2022年8月22日	 (公章) 总工程师:  2022年8月22日	 (公章) 项目负责人:  2022年8月22日	 (公章) 项目负责人:  2022年8月22日	 (公章) 项目负责人:  2022年8月22日

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

附件 22  
综合验收结论:

验收结论合格, 资料齐全, 符合验收条件, 准予验收。  
验收日期: 2024年12月9日

注: 结论为: 是否符合国家质量标准; 工程质量是否合格。

验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
组长	刘世才	市地铁集团	副部长	高工
副组长	丁峰	市地铁集团	部长	高工
成员	陈冰	中铁五院	总工程师	
	孙鹤	北京城建勘测院	总工程师	
	卢德木	深惠力院	总工程师	
	余玉梅	中铁二院	设计	
	王程宇	浙江城建工程有限	勘察	
	王乙力	中铁十局		
	高朝刚	浙江中南		
	刘永	江甬管桩		
	林斌	杭州地铁运营		

建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
单位(项目)负责人	单位(项目)负责人	单位(项目)负责人	项目总监	项目负责人
丁峰	王程宇	余玉梅	姚峰	丁峰
2024年12月9日	2024年12月9日	2024年12月9日	2024年12月9日	2024年12月9日

## 建设工程质量竣工验收意见书

工程名称: 杭州机场轨道快线新风区间风井5单位工程(土建)

建设单位: 杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间: 2024年12月9日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

### 建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州机场轨道交通钱江新城新风井5单位工程(土建)		
工程地址	浙江省杭州市上城区新风路与钱江新城路交叉口		
建筑面积 (或工程规模)	16854.01平方米	结构类型、 层数	地下三层双柱三跨 框架结构
开工时间	2019年3月1日	竣工日期	2022年12月9日
工程竣工验收内容:	<p>新风区同风井5位于新风路与规划钱江新城交叉口,沿新风路东西向布置,小里程端为西湖文化广场站,大里程端为杭州东站。风井起点里程DK29+649.331,风井左线终点里程DK29+809.331,右线终点里程DK29+809.329,中心里程为DK29+729.331。</p> <p>新风区同风井5为地下三层双柱三跨箱型框架结构,站台宽度14m,新风区同风井5采用明挖顺筑法施工,结构采用外包防水,侧墙为复合墙。新风区同风井5总建筑面积16854.01m<sup>2</sup>,风井主体结构建筑面积12055.41m<sup>2</sup>,附属面积4798.11m<sup>2</sup>。风井共设3个出入口、1个消防出入口、1个紧急疏散出入口及2组风亭(均为敞口低风亭)。</p>		
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共18分部,经查18分部符合标准及设计要求18分部	同意
2	质量控制资料核查	共8项,经审查符合要求8项,经核定符合规范要求8项	同意
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查5项,符合要求5项,共抽查5项,符合要求5项,经返工处理符合要求0项	同意
4	观感质量验收	共抽查10项,符合要求10项,不符合要求0项	同意

### 文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查,对缺项作出记录,并作出齐全、基本齐全、基本齐全、基本齐全、基本齐全的结论。	
建设单位资料	齐全 丁明
施工单位资料	基本齐全 王松平
监理单位资料	基本齐全 王松平
设计单位资料	基本齐全 余玉梅
监理单位资料	基本齐全 王松平

附件 8

## 杭州地铁

### 单位工程质量竣工验收记录

表 H.0.1-1 单位工程质量竣工验收记录

工程名称	杭州机场轨道快线新风区间风井 5 单位工程	结构类型	双柱三跨框架结构	层数/建筑面积	16854.01 m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司、 中铁上海工程局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2019.3.1
项目负责人	张智	项目技术负责人	周坤	完工日期	2020.12.9
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程验收	共 18 分部, 经查符合设计及标准规定 18 分部			100%
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经核查符合规定 8 项			100%
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 5 项, 符合规定 5 项, 共抽查项, 符合规定项, 经返工处理符合规定 0 项			100%
4	观感质量验收	共抽查 10 项, 达到“好”和“一般”的 10 项, 经返修处理符合要求的 0 项			100%
综合验收结论 同意验收					
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章) 项目负责人: 2020年12月9日	(公章) 监理工程师: 2020年12月9日	(公章) 项目负责人: 2020年12月9日	(公章) 项目负责人: 2020年12月9日	(公章) 负责人: 2020年12月9日

注：单位工程验收时，验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

业绩 5: 沈阳地铁二号线南延线工程 (全运路站至航空产业园站) 土建施工第四合同段



# 结构设计总说明

## 一、设计依据

- (1)《沈阳地铁二号线南段工程勘察设计总承包合同》；
- (2)《沈阳地铁三号线南段工程(全运站~桃仙站)环境影响评价报告书技术评估报告》(沈环评出告[2017]14号)及沈阳市环境条件局下发的批复文件(沈环保审字[2017]0029号)；
- (3)《辽宁省沈阳地铁二号线南段工程新建工程地质危险性评估报告》(辽宁省产勘查院 2016年9月)；
- (4)《沈阳地铁二号线南段工程地质安全性评价》(北京美辰建筑勘察工程有限公司 2019年1月)；
- (5)《沈阳地铁二号线南段工程(全运站~航空产业园站)航空产业园站初步设计》(2019.7)；
- (6)《沈阳地铁二号线南段工程(全运站~航空产业园站)初步设计专家组评审意见》2019.7；
- (7)《关于沈阳地铁二号线南段工程(全运站~航空产业园站)初步设计方案的批复》(沈阳市发展和改革委员会 2019.7)；
- (8)《沈阳地铁二号线南段工程(全运站~桃仙站)沿线建(构)筑物需要与收集工程成果报告》(沈阳市政工程设计研究院有限公司 2016.4)；
- (9)《沈阳地铁二号线南段工程(全运站~桃仙站)航空产业园站 岩土工程勘察报告》(详细勘察阶段)(辽宁地盾工程勘察集团有限公司 2016.7)；
- (10)《关于提供二号线南段2000坐标详勘数据的相关事宜》设计联系单(SYDT-LXD-ZG8S-2019-089)(沈阳地盾集团有限公司 2019.10)；
- (11)《沈阳地铁二号线南段工程《施工图设计技术要求》(SYDTZN-S-ZT-001)北京城建设计发展集团有限公司编制, 2019.8；
- (12)《沈阳地铁二号线南段工程《施工图设计文件编制与内容》(SYDTZN-S-ZT-002)北京城建设计发展集团有限公司编制, 2019.8；
- (13)《沈阳地铁二号线南段工程《岩土设计文件编制统一规范》(SYDTZN-S-ZT-003)北京城建设计发展集团有限公司编制, 2019.8；
- (14)《沈阳地铁二号线南段工程《技术标准》》2019年8月；
- (15)《沈阳地铁二号线南段工程《专项设计评审报告》》2020.1；
- (16)《会议纪要(SYDT-SJWH-TJ-2020002)》(技术委员会, 2020.05.11)；
- (17)《沈阳市地铁集团、沈阳地铁二号线南段工程《设计文件编制规定》相关文件、技术规范、会议纪要及业主提供的其它依据性文件和资料；
- (18)《国家、辽宁省及沈阳市的技术标准、规范、规范及相关法律法规。

## 二、工程概况

1、站址环境  
本站为地下站，沿原规划站址设置，车站周边规划有航空产业园区及停车场、商业及住宅等建筑。

2、车站概况  
本站为2岛式站台车站，地下双层三跨矩形框架结构，车站长200.1m，标准段宽20.5m，小里程端宽24.7m，大里程端宽25.0m，小里程端为暗挖结构，大里程端为明挖结构，车站建筑面积为572.14m<sup>2</sup>，现浇钢筋混凝土结构，板柱梁结构，地上5.84m，车站埋置土层回土至47.56m，标准段埋置深度约17.1~17.7m，端头井段埋置深度约18.7~19.8米，车站主体结构采用明挖法施工，总长200.2m，基础20.6~25.1m，采用嵌岩灌注桩加预应力管桩形式，基岩锚杆锚井降水。本站共设2个风道、3个出入口、1个安全出口，附属结构均采用明挖法施工。

## 三、设计范围

1、主要设计范围  
(1)《地铁设计规范》(GB50157-2013)；  
(2)《建筑结构可靠性设计统一标准》(GB50068-2018)；  
(3)《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)；  
(4)《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)(2015年版)；  
(5)《钢结构设计规范》(GB50017-2017)；  
(6)《人民防空工程设计规范》(GB50225-2005)；  
(7)《人民防空地下室设计规范》(GB50225-2005)；  
(8)《轨道交通工程人民防空工程设计规范》(RFJ02-2019)；

## 四、采用规范

1、主要设计范围  
(1)《地铁设计规范》(GB50157-2013)；  
(2)《建筑结构可靠性设计统一标准》(GB50068-2018)；  
(3)《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)；  
(4)《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)(2015年版)；  
(5)《钢结构设计规范》(GB50017-2017)；  
(6)《人民防空工程设计规范》(GB50225-2005)；  
(7)《人民防空地下室设计规范》(GB50225-2005)；  
(8)《轨道交通工程人民防空工程设计规范》(RFJ02-2019)；

施工单位	中铁十一局集团有限公司
编制人	李洋
审核人	李洋
技术负责人	李洋
监理单位	北京美辰建筑勘察工程有限公司
监理单位	李洋
监理单位	李洋

项目负责人	王天
项目审核人	李洋
项目审核人	李洋
项目审核人	李洋
项目审核人	李洋

北京城建设计发展股份有限公司

设计人：李洋

审核人：李洋

设计日期：2020.05

设计说明(一)

航空产业园站标准段基坑深约 17.1-17.7m，端头井段基坑深约 18.7-19.8m

### 总说明

**二、工程概况**

1、站址环境  
本站跨规划路口，沿规划路南向北向设置，本站周边规划为航空产业园区及停车场用地，现状为荒地及农田，尚未实现规划。

2、车站概况  
本站为12m岛式站台车站，地下双层三跨矩形框架结构。车站总长200.1m，标准段宽度20.5m，小里程盾构井段宽度24.7m，大里程盾构井段宽25.0m。小里程为盾构始发井，大里程为盾构接收井。车站建筑面积为8572.14m<sup>2</sup>。现状顶板覆土约3.00m，规划顶板覆土约3.84m，车站顶板覆土应回填至47.56m，标准段底板埋深约17.1~17.7m，端头井段底板埋深约18.7~19.8米。车站主体结构采用明挖法施工，基坑长200.2m，基坑宽20.6~25.1m，采用钻孔灌注桩加内支撑的支护型式，基坑坑外管井降水。

本站共设2个风道、3个出入口、1个安全出口，附属结构均采用明挖法施工。

3、管线及构筑物  
暂无。

4、车站与相邻工程的关系  
航空产业园站两端相邻区间均采用盾构法施工，车站小里程端设盾构始发井，大里程端设盾构接收井，施工时需为盾构始发、盾构接收预留场地条件。

**三、设计范围**  
本册图纸为车站主体结构施工图，主要包括主体结构主要承重构件（梁、板、柱、墙等）及轨顶风道、站台板及支撑墙等预留钢筋。

**四、采用规程规范、设计原则及设计标准**

1、主要设计规范

- (1)《地铁设计规范》(GB50157-2013)；
- (2)《建筑结构可靠性设计统一标准》(GB50068-2018)；
- (3)《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)；
- (4)《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)(2015年版)；
- (5)《钢结构设计标准》(GB50017-2017)；
- (6)《人民防空工程设计规范》(GB50225-2005)；
- (7)《人民防空地下室设计规范》(GB50038-2005)；
- (8)《轨道交通工程人民防空设计规范》(RF-J02-2009)；

## 竣工图

施工单位	中铁十一局集团有限公司		
编制人	朱祥东	审核人	王立中
技术负责人	朱祥东	编制日期	2020.7.4
监理单位	北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司		
总监	冯利	现场监理	孙晋高

单位代号	SYJ·CGS	种类代号	J
档案号	J-SYDF-5Z30.81-78		

总体审定	北京城建设计发展集团股份有限公司		项目名称	沈阳地铁二号线南延工程(全运路站—桃仙机场站)	
李海峰	设计	蒋亮 蒋亮	航空产业园站	工程号	2010114
	校核	崔阳 崔阳		阶段	施工图
	专业负责	崔阳 崔阳		图号	D72N06-S-JG-02-00-001A
	审核	焦莉莉 焦莉莉		日期	2020.05
院审	周婷婷 周婷婷	设计说明(一)			

放行章13

# 中标通知书

编号: 210101TP001002787001001

中铁十一局集团有限公司:

你方于2019年09月05日所递交的沈阳地铁二号线南延线工程(全运路站至航空产业园站)建设工程施工第四合同段的投标文件已被我方接受,被确定为中标人。请你单位代表持本通知书及相关材料到沈阳地铁集团有限公司与我方签订承包合同。在此之前按照招标文件第二章投标人须知表7、4款规定向我方提交履约担保。

## 工程概况及中标内容

项目名称	沈阳地铁二号线南延线工程(全运路站至航空产业园站)土建施工第四合同段				工程性质	市政公用工程	资金来源	其他
建设地址	沈阳							
工程规模	沈阳							
中标内容	沈阳地铁二号线南延线工程(全运路站至航空产业园站)土建施工第四合同段,包括:1、科技园站~航空产业园站区间(采用明挖法+矿山法结构法施工); 2、航空产业园站(采用明挖法施工); 3、停车场出入线(采用明挖法+矿山法结构法施工)。							
承诺事项	2019年09月30日	竣工日期	2024年12月31日	竣工日期	1919	质量标准	合格	
资质等级	建筑工程施工总承包特级、铁路工程施工作业总承包特级、市政公用工程施工总承包特级		项目经理	王祖军	职称	高级工程师	证书编号	1421210481
中标金额	叁亿伍仟壹佰肆拾肆万柒仟柒佰柒拾肆元整		小写	351440714.00	大写	元	投标保证金	(万元)
中标措施费	肆佰肆拾肆元		小写	444.00	大写	元	投标保证金	(万元)
中标说明	具体工期以实际签订合同为准							



招标人(盖章)

法人代表(盖章)

招标人(盖章)

法人代表(盖章)

监管部门(备案专用章)

经办人

年 月 日

年 月 日

## 一、合同协议书

发包人(全称): 沈阳地铁集团有限公司

承包人(全称): 中铁十一局集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《工程建设项目施工招标投标办法》及其他有关法律、行政法规, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方就本建设工程施工事项协商一致, 订立本合同。

### 一、工程概况

工程名称: 沈阳地铁二号线南延线工程(全运路站至航空产业园站)土建施工第四合同段

工程地点: 沈阳市

工程内容: 1、科技园站~航空产业园站区间(采用明挖法+矿山法+盾构法施工); 2、航空产业园站(采用明挖法施工); 3、停车场出入线(采用明挖法+矿山法)

详细内容见招标文件、工程量清单及招标图纸。

批准文号: 辽发改交通【2019】391号

资金来源: 资本金 40%, 自筹 60%

发包人派驻的项目管理工程师: 姓名: 丁占国 职务: 业主代表

监理单位委派的总监理工程师: 姓名: 贾德满 职务: 总监理工程师

承包人项目经理: 姓名: 王祖军 职务: 项目经理

承包人项目总工程师: 姓名: 宗荣松 职务: 项目总工程师

### 二、工程承包范围

承包范围: 本工程为沈阳地铁二号线南延线工程(全运路站至航空产业园站)土建施工第四合同段, 其范围包括:

- (1) 科技园站~航空产业园站区间
- (2) 航空产业园站
- (3) 停车场出入线

### 招标内容

车站、区间主体及附属结构工程、路面及场地恢复工程、迷流、综合接地、防雷、专项工程(降水及降水排水工程; 绿化移植恢复和地面构筑物的拆除与恢复; 交通疏解及围挡工程; 临时围挡制作; 可移动围挡制作; 施工便道等)等。具体而言, 包括但不限于如下方面:

### 2.3.1 工程施工

2.3.1.1 车站、区间主体及附属结构工程：设计图纸中的所显示的全部施工内容，包含：永久性土建工程的施工，土建围护结构、桩基础、主体结构的施工；地下结构防水工程的施工；须在结构中预埋的有关预埋件和预留孔洞等的施工，土方工程的施工（招标人保留指定排放的权利）；车站出入口及风道、站台板、轨顶风道的施工；紧急疏散通道、无障碍电梯专用通道的施工；人防楼梯、人防门框墙、预留孔洞等人防构件的施工以及设计图纸上全部施工内容。

2.3.1.2 迷流、综合接地、防雷工程：设计图中所有施工内容。

2.3.1.3 路面及场地恢复工程：包括但不限于因车站及区间主体和附属结构施工、各种管线迁改、临电接入、给排水接入及外排水管线施工引起的市政道路破除及恢复、绿化恢复工程及施工图纸上全部施工内容。

#### 2.3.1.4 专项工程

(1) 降水及降水排水工程：包括车站、区间主体和附属工程施工降水及降水排水工程的设计、施工、运行、维护及拆除、恢复。其中降水工程包括参考勘察资料对降水井进行设计、施工，办理降水井施工占道、挖掘等相关手续，进行施工期间降水维护、管理、应急处置，降水井拆除、回填、路面恢复等工程；降水排水工程包括参考二号线南延线施工降水排水方案研究及排水调查资料对降水排水管线进行深化设计、施工、运行及维护、清淤，依法（规）办理占道、挖掘、绿化占用、市政设施临时拆除与恢复、相关降水排放手续，完工后降水排水管线拆除、回填、路面、绿化及市政设施恢复等工程实施，并移交相关产权单位；招标人保留对降水排放位置指定的权利。盾构区间始发、接收过程所需的降水及降水排水工程由区间承包人负责，相关车站承包人有义务保护好区间承包人实施的车站端头降水及降水排水设施，为区间施工提供便利条件。

(2) 大伙房水库输水管线保护工程：投标人应参考科航区间出入段线下穿大伙房输水管线风险源设计以及管线主管部门相关要求对保护方案进行深化设计、施工，并负责施工过程中的监控量测、维护及施工完成后的拆除工作。投标人须组织专项施工方案评审，并按管线主管部门要求办理施工相关手续。投标人须保证施工进度、质量，负责施工过程中的各项协调和维护工作，保证出入段线安全穿越既有输水管线。

(3) 绿化移植及恢复、交通设施和地面构筑物的拆除与恢复工程：包括（但不限于）图示范围内外（包括后期车站完工后的给排水介入）为满足工程施工需要实施的绿化植被移植、恢复、园林构筑物（休息设施、服务设施、景观、小品）、路灯、交通设施（公交候车廊、交通护栏、智能道路指示牌、安全隔离栏等）市政公共设施（公共厕所、雕塑、喷泉、广告牌等）、临时用地上的建（构）筑物等地上物的临时拆除并按照原标准进行恢复。以上工作包括：相关前期手续的办理、迁移方案制定、迁移地点租用、工程实施、迁移后的养护、资料归档、竣工移交。投标人应负责对绿化移植涉及到的苗木进行养护，并确保成活率。招标人保留指定苗木移植地点与要求苗木成活的权利。

(4) 交通疏解及围挡工程：包括本工程和为确保本工程实施的所有招标人和投标人组织实施的配套工程中按照有关部门及招标人要求所需要办理的相关占道等手续、围挡安装及拆除、交通标线、标识等设施设置及拆除、疏解路修建和拆除等工程。其中手续办理包括：占道手续办理、专业调流方案编制、交通调流社会公示等；围挡安装及拆除包括：临时、移动式围挡、固定式施工围挡安装及拆除、围挡周边照明、亮化及相关宣

传措施；交通设施设置及拆除包括：交通导流牌、警示标识、道路标线、隔离栏，交通协管人员配备等；疏解路修建包括但不限于：因管线迁改、降水和降水排水设施、地面沉降及塌陷、车站及区间施工引起的交通疏解沥青、方砖等疏解路的恢复及管理。

(5) 临时围挡制作：为满足工程需要，投标人应按照招标人要求制作临时围挡，招标人有权在任何时间要求投标人将围挡运输并安装至任何地点及完工后拆除，以满足招标人实施相关工程的需要，投标人在施工期间负责对围挡进行维修和更新。

(6) 可移动围挡制作：为满足工程需要，投标人应按照招标人要求制作可移动围挡，招标人有权在任何时间要求投标人将围挡运输并安装至任何地点，以满足招标人实施相关工程的需要，投标人在施工期间负责对围挡进行维修和更新。

(7) 施工便道：投标人在投标前应通过现场踏勘等方式详细了解现场周边既有道路交通状况能否满足施工需要，若需改造既有或新建临时施工便道，道路的等级、标准等应保证满足施工需要，由此发生的施工、养护、拆除、恢复等、该地区临时占地等需办理的所有手续等一切费用及均包含在投标报价中。

盾构获取方式（新购、自有或租赁）：自有

### 三、合同工期

进场日期：2019年9月30日，计划竣工日期2024年12月31日，合同工期总日历天数为1919日历天。

(1) 科技路站~航空产业园站区间：主体结构完工：2021年6月；区间联络通完工：2022年1月；

(2) 航空产业园站：车站主体结构完工：2020年9月；附属结构完工：2022年1月

(3) 停车场出入线：2021年6月。

### 四、质量标准

工程质量标准：合格

工程质量目标：确保省优，争创国优。

### 五、合同价款

金额(大写)：叁亿伍仟壹佰肆拾肆万零柒佰壹拾肆元(人民币)

¥：351440714元

不含增值税金额(大写)：叁亿贰仟贰佰肆拾贰万贰仟陆佰柒拾叁元(人民币)¥：322422673元；

增值税金额(大写)贰仟玖佰零壹万捌仟零肆拾壹元(人民币)¥：29018041元，  
增值税税率：9%（增值税税率根据国家财税政策的增减变动相应调整）

其中：①车站部分合同价款(大写)：玖仟陆佰壹拾贰万柒仟捌佰玖拾伍元(人民币)

¥: 96127895 元

②明暗挖区间部分合同价款:

科技园站~航空产业园站区间出入段线(大写): 壹亿叁仟伍佰壹拾贰万叁仟捌佰肆拾肆元(人民币)¥: 135123844 元

③盾构区间部分合同价款: 科技园站~航空产业园站区间(大写): 壹亿贰仟零壹拾捌万捌仟玖佰柒拾伍元(人民币)¥: 120188975 元

#### 六、组成合同的文件

组成本合同的文件包括:

- (1) 合同协议书;
- (2) 中标通知书;
- (3) 招标文件及其补遗文件等;
- (4) 合同专用条件和补充条件;
- (5) 合同通用条件;
- (6) 投标书及其附件、投标函;
- (7) 标准、规范及有关技术文件;
- (8) 图纸;
- (9) 工程量清单;
- (10) 工程报价单及预算书。

七、本协议书有关词语含义与第二卷《合同条款及合同格式》中分别赋予它们的定义相同。

八、承包人向发包人承诺按照合同约定进行施工、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

九、发包人向承包人承诺按照合同约定的期限和方式支付合同价款及其他应当支付的款项。

#### 十、合同生效

合同订立时间: 年月日

合同订立地址: 沈阳市

本合同双方约定在提交履约保函后生效。

发包人：(公章)  
住 所：  
法定代表人：  
或委托代理人：  
电 话：  
传 真：  
开户银行：  
账 号：  
邮政编码：



承包人：(公章)  
住 所：  
法定代表人：  
或委托代理人：  
电 话：  
传 真：  
开户银行：  
账 号：  
邮政编码：



## 单位（子单位）工程质量竣工验收纪录

表 G.0.1-1

工程名称	沈阳地铁2号线南延线航空产业园站 土建工程	结构类型	矩形框架结构	层数/建筑面积	2层/ 11283.5 m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	宗荣松	开工日期	2019.12.15
项目经理	王祖军	项目技术负责人	宗荣松	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 5 分部， 经查 5 分部 符合标准及设计要求 5 分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 12 项， 经审查符合要求 12 项， 经核定符合规范要求 12 项		完整	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 55 项， 符合要求 55 项， 共抽查 20 项， 符合要求 20 项， 经返工处理符合要求 0 项		符合要求	
4	观感质量验收	共抽查 18 项， 符合要求 18 项， 不符合要求 0 项		观感质量综合评价合格	
5	综合验收结论	经对本工程验收，所有五个分部工程符合设计要求，施工质量均满足相关质量验收规范要求，子单位工程竣工验收合格，同意验收			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	
	 (公章) 单位(项目)负责人 张新 2023年4月27日	 (公章) 总监理工程师 宗松 2023年4月27日	 (公章) 单位负责人 王祖军 2023年4月27日	 (公章) 单位(项目)负责人 王祖军 2023年4月27日	

## 单位（子单位）工程质量竣工验收纪录

表 G.0.1-1

工程名称	沈阳地铁2号线南延线科技园站至航空产业园站区间出入段线土建工程	结构类型	矩形框架结构/复合式衬砌结构	层数/建筑面积	1层/ 910.799m
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	宗荣松	开工日期	2020.5.21
项目经理	王祖军	项目技术负责人	宗荣松	竣工日期	
序号	项 目	验 收 记 录		验 收 结 论	
1	分部工程	共 7 分部， 经查 7 分部符合标准及设计要求 7 分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 15 项， 经审查符合要求 15 项， 经核定符合规范要求 15 项		完整	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 30 项， 符合要求 30 项， 共抽查 18 项， 符合要求 18 项， 经返工处理符合要求 0 项		符合要求	
4	观感质量验收	共抽查 25 项， 符合要求 25 项， 不符合要求 0 项		观感质量综合评价为好	
5	综合验收结论	经对本工程综合验收， 所有 7 分部工程符合设计要求， 施工质量均满足相关规范要求， 予单位工程竣工验收合格， 同意验收。			
参加 验收 单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	
	 (公章) 单位（项目）负责人  2023年4月27日	 (公章) 总监理工程师  2023年4月27日	 (公章) 单位负责人  2023年4月27日	 (公章) 单位（项目）负责人  2023年4月27日	

### 单位（子单位）工程质量竣工验收纪录

表 G.0.1-1

工程名称	沈阳地铁2号线南延线科技园站至航空产业园站区间土建工程	结构类型	复合式衬砌结构	层数/建筑面积	1层/972.123m
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	宗荣松	开工日期	2020.10.26
项目经理	王祖军	项目技术负责人	宗荣松	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 5 分部， 经查 5 分部符合标准及设计要求 5 分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 15 项， 经审查符合要求 15 项， 经核定符合规范要求 15 项		完整	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 20 项， 符合要求 20 项， 共抽查 12 项， 符合要求 12 项， 经返工处理符合要求 0 项		符合要求	
4	观感质量验收	共抽查 20 项， 符合要求 20 项， 不符合要求 0 项		观感质量综合评价合格	
5	综合验收结论	经对本工程综合验收，所有5个分部工程符合设计要求和规范要求，观感质量符合规范要求，本单位工程竣工验收合格，同意接收。			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	
	 (公章) 单位(项目)负责人  2023年4月27日	 (公章) 总监理工程师  2023年4月27日	 (公章) 单位负责人  2023年4月27日	 (公章) 单位(项目)负责人  2023年4月27日	

# 业绩 6: 金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站

## 建筑设计说明 (二)

高峰时段车站内的人流量为 0.33~0.75m<sup>2</sup>/人, 建议取 0.5m<sup>2</sup>/人;

K-列车每小时对数;

L-站台计算长度 (m), 采用站台门时, 取列车首末两节车厢长度之和 (11.4m);

M-站台至站台门内侧的距离 (m), 取 0.3m; n-Z-横柱柱距及站台柱距 (m), 考虑站台、屏蔽门宽度和检修厚度, 取柱宽加 0.3m

初期客流计算侧站台:

$$b = [(995 + 357) \times 1.4 \times 0.5 / (10 \times 114)] + 0.3 = 1.13m < 2.6m$$

近期客流计算侧站台:

$$b = [(2022 + 558) \times 1.4 \times 0.5 / (15 \times 114)] + 0.3 = 1.36m < 2.6m$$

远期客流计算侧站台:

$$b = [(3688 + 1136) \times 1.4 \times 0.5 / (21 \times 114)] + 0.3 = 1.71m < 2.6m$$

经对比, 本站实际站台宽度控制在远期, 同时, 市域轨道交通规范要求岛式车站侧站台最小宽度为 2.6m, 因此实际站台宽度至少大于等于 2.6m 才能满足要求。

车站站台宽度  $B = 2 \times 2.6 + (0.8 + 0.15 + 0.15) + (1.8 + 2.6) = 10.70m$ , 考虑本站位于横店明清宫旁, 乘客流量较大, 且初期作为终点站期间采用站前折返, 将导致单位客流量巨大, 经综合研究后, 本站实际站台取 12m, 当有站台取 12m 时, 实际站台宽度 b 大于 2.6m, 可以满足初、远、近的计算要求。

结论: 明清宫站岛式站台设计宽度为 12.0m。

5. 车站公共设置

明清宫站为金华-义乌-东阳市域轨道交通工程第 29 座车站, 有站台中心里程处轨面埋深为 16.293m, 顶板覆土 4.264m~3.018m, 底板埋深 17.978m, 车站大、小里程区间的方构法施工, 车站小里程端为盾构接收井, 大里程端预留远期盾构接收井条件。

1) 根据平面上、下乘客及消防疏散需要, 车站主体公共区域站台至站厅宽度为 1950mm (土建宽度) 及 2500mm (土建宽度) 的扶梯梯段一部; 宽度为 1800mm 的扶梯三部 (两部上行, 一部下行, 扶梯通过能力为 8190 人/h, 均为一级负荷供电, 扶梯梯速为 0.65m/s, 车站初期、近、远期至少设置扶梯三部, 且上行扶梯梯速为 0.65m/s, 扶梯下段扶梯梯速为上行。

2) 车站主体结构主扶梯梯段一部, 从站厅作业区直至站台层。

3) 车站设置自动扶梯, 与站厅扶梯梯段在站台非通道双向闸机口处, 自动扶梯梯速为 0.65m/s, 扶梯通过能力为 8190 人/h, 均为一级负荷供电, 扶梯梯速为 0.65m/s, 车站初期、近、远期至少设置扶梯三部, 且上行扶梯梯速为 0.65m/s, 扶梯下段扶梯梯速为上行。

4) 车站设置自动扶梯, 其数量及位置应符合《城市轨道交通技术规范》及《城市轨道交通工程项目建设标准》的要求, 且应符合运营维护要求。

2. 本期图设计内容及需分步出图的内容。

项目说明	专业代号	分项代号	分项(册)/代号	本次出图内容
车站建筑	JZ	车站主体建筑施工图	01	√
		车站附属建筑施工图	02	
		车站孔洞及预埋件专项	03	
		装修及导向	04	
		总平面及地面铺装	05	
		人防施工图	06	

五、初步设计审查意见及执行情况

1. 2017年3月初步设计审查意见(并行意见):

1) 公共卫生间设置原则: 建议地下站设置在站台区, 高架站(含地面站)设置在站厅层; 同时从人性化角度考虑, 车站建设增设母婴室。

执行情况: 执行专家意见, 已与线路专业研究车站配线设置, 结合规范要求, 目前站前交叉渡线, 站后安全线配线已为最佳, 在此基础上, 通过对区间人防门、楼梯井布置情况及尺寸优化, 待车站长度由 390.45m 调整为 383.65m。

六、车站规模

1. 设计客流

年份	上行		下行		总客流量	设计客流量	行车对数	超高峰系数	
	上客量	下客量	上客量	下客量					
2024	346	901	2308	995	357	1735	2599	3639	10
2031	517	1647	4196	2022	558	3156	4744	6642	15
2046	1064	2971	6728	3688	1136	5148	8659	12403	21

2. 车站形式

明清宫站设计为地下二层岛式站台车站, 其中地下一层为站厅层, 地下二层为站台层, 站前交叉渡线, 站后安全线, 计算站台长度 120m, 站台宽度 12m, 车站外包总长 383.65m, 标准段外包总长 20.7m, 设车行降压站台安全出口。

站台区根据运营控制原则每列车高峰小时单向 0.1, 下车设计客流量, 站台区及站台扶梯(自动扶梯)布置形式等因素计算, 并满足最小站台宽度。

岛式站台宽度: 式中:  $b = Q \cdot L + T \cdot p / L + M$

b-侧站台宽度 (m);

L-每侧人行扶梯和自动扶梯梯段之和 (m);

Q、T-远期或客流控制初期每列车高峰小时单侧上、下车设计客流量, 换乘车站合流客流量 (换乘或

金华市域轨道交通有限公司

金华市域轨道交通工程

金华-义乌-东阳市域轨道交通工程

明清宫站

主体建筑

建筑设计说明 (二)

设计单位: 金华市域轨道交通有限公司

设计人: 李强

审核人: 李强

日期: 2020.08

图号: JZ-14-20-08-12-01-01-002

## 明清宫站基坑深度 17.978m

### 说明(二)

高峰时段发车间隔内的设计客流量(人);

$\rho$ —站台上人流密度 $0.33\sim 0.75m^2/人$ ,建议取 $0.5m^2/人$ ;

K—列车每小时对数;

L—站台计算长度(m),采用站合门时,取列车首末两节车辆尽端客室门外侧之间的长度(114m);

M—站台至站台门内侧的距离(m),取 $0.3m$ ; n—Z—横向柱数;横向柱宽(m),考虑顶、底板纵梁宽度和装修厚度,取柱宽加 $0.3m$

初期客流计算侧站台:

$$b = [(995 + 357) \times 1.4 \times 0.5 / (10 \times 114)] + 0.3 = 1.13m < 2.6m$$

近期客流计算侧站台:

$$b = [(2022 + 558) \times 1.4 \times 0.5 / (15 \times 114)] + 0.3 = 1.36m < 2.6m$$

远期客流计算侧站台:

$$b = [(3688 + 1136) \times 1.4 \times 0.5 / (21 \times 114)] + 0.3 = 1.71m < 2.6m$$

经对比,本站实际站台宽度控制期在远期,同时,城市轨道交通规范要求岛式车站侧站台宽度最小宽度为 $2.6m$ ,因此实际侧站台宽度至少大于等于 $2.6m$ 才能满足要求。

车站站台宽度 $B = 2 \times 2.6 + (0.8 + 0.15 + 0.15) + (1.8 + 2.6) = 10.70m$ ,考虑本站位于横店明清宫苑旁,突发客流较大,且初期作为终点站期间采用站前折返,将导致单边客流量巨大,经综合研究后,本站实际站台取 $12m$ ,当有效站台取 $12m$ 时,实际侧站台宽度 $b$ 大于 $2.6m$ ,可以满足初、近、远期的计算要求。

结论:明清宫站岛式站台设计宽度为 $12.0m$ 。

#### 3. 车站规模

本次设计的总建筑面积为 $20592.06m^2$ ,其中主体建筑面积为 $16246.78m^2$ ,附属建筑面积为 $1345.28m^2$ 。

#### 4. 车站埋深及两端区间

明清宫站为金华—义乌—东阳市城市轨道交通工程第29座车站,有效站台中心里程处轨面埋深为 $16.293m$ ,顶板覆土 $4.264m\sim 3.018m$ ,底板埋深 $17.978m$ 。车站大、小里程区间均为盾构法施工,车站小里程端为盾构接收井,大里程端预留远期盾构接收井条件。


#### 5. 车站公共设施

1) 根据平时上、下乘客及消防疏散需要,车站主体公共区站台至站厅设宽度为 $1950mm$ (土建宽度)及 $2500mm$ (土建宽度)的扶梯各一部;宽度为 $1800mm$ 的扶梯三部(两部上行,一部下行),设计通行能力为 $8190人/h$ ,均为一级负荷供电,扶梯梯速为 $0.65m/s$ 。车站初期、近、远期至少保证有三部下行扶梯,且上行扶梯故障检修期间,应将下行扶梯调整为上行。

2) 车站主体设无障碍电梯一部,从站厅付费区直至站台层。

3) 车站设进站闸机4台,出站闸机4台(其中标准通道双向闸机4台),自动售票机4台,自助充值机4台,客服中心1处,其最外侧及内侧扶梯需由人工确认后施工,本图仅供参考,售票亭、票亭/补票亭做法详装修图册。

  
 设计单位: 中铁第四勘察设计院集团有限公司  
 设计日期: 2022.9.27  
 设计人: 毛晓宇  
 审核人: 王立军  
 审核日期: 2022.9.27  
 审核人: 王立军

  
 设计单位: 中铁第四勘察设计院集团有限公司  
 设计日期: 2022.9.27  
 设计人: 毛晓宇  
 审核人: 王立军  
 审核日期: 2022.9.27  
 审核人: 王立军

建设单位	金华市金义东轨道交通有限公司	总体单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	工程名称	金华—义乌—东阳市城市轨道交通工程	
总体审定	审定: 周敏 审核: 董文	明清宫站 主体建筑	图别	施工图设计
项目负责	刘国生		比例	
专业负责	陈雅	日期	2022-06	
复核	陈雅	图号	JYD-04-29-5-JZ-01-01-002	
设计	毛晓宇	建筑设计说明(二)		

## 中标通知书

招标编号：E3300000001000605138001

中铁十一局集团有限公司：

你方于 2020 年 7 月 28 日所递交的 金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站 (E3300000001000605181001) 标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：叁亿陆仟玖佰捌拾陆万肆仟肆佰捌拾贰元  
(¥369864482.00 元)

工期：609 日历天

工程质量：合格；

项目负责人（姓名）：蒋勇；

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 金华市双龙南街 1698 号 6 楼（指定地点）与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知

招标人：金华市金义东轨道交通有限公司（盖单位章）

招标代理：浙江省工程咨询有限公司（盖单位章）

2020 年 8 月 7 日

## 第一部分 合同协议书

发包人（全称）：金华市金义东轨道交通有限公司

承包人（全称）：中铁十一局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标段横店高铁站-明清宫站区间、明清宫站。

2. 工程地点：浙江省金华市。

3. 工程立项批准文号：浙发改设计[2017]20 号。

4. 资金来源：自筹。

5. 工程内容：土建工程，与工程承包范围一致。

6. 工程承包范围：

一座地下车站（明清宫站）和一个区间隧道的土建施工（含盾构管片），人防设备采购及安装，及相应的雨污水管、电力、通信、给水、燃气（如有）等管线迁改施工，明清宫站施工区域路面恢复。具体招标内容以图纸、工程量清单、清单编制说明和技术要求为准。

### 二、合同工期

计划开工日期：2020 年 07 月 31 日。

计划竣工日期：2022 年 3 月 31 日。

工期总日历天数：609 天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

### 三、质量标准

工程质量符合合格标准。

### 四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

含税价：人民币（大写） 叁亿陆仟玖佰捌拾陆万肆仟肆佰捌拾贰元整  
(¥ 369864482.00 元)；不含税价：人民币（大写） 叁亿叁仟玖佰叁拾贰万伍仟贰佰壹拾叁元整  
(¥ 339325212.85 元)。税款按实际开票税率结算。

其中：

(1) 安全文明施工费（不含税价）：

人民币（大写） 玖佰肆拾陆万捌仟柒佰捌拾陆元整 (¥ 9468786 元)；

(2) 材料和工程设备暂估价金额：

人民币（大写）         /         (¥         /         元)；

(3) 专业工程暂估价金额：

人民币（大写）         /         (¥         /         元)；

(4) 暂列金额（不含税价）：

人民币（大写） 贰仟零陆拾伍万元整 (¥ 20650000.00 元)。

2. 合同价格形式：综合单价合同。

#### 五、项目经理

承包人项目经理：蒋勇。

#### 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 补充协议（如果有）；
- (2) 合同协议书（含合同谈判过程中的澄清文件、会议纪要）；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 中标通知书；
- (6) 投标函及投标函附录；
- (7) 技术标准和要求；
- (8) 图纸；
- (9) 已标价工程量清单或预算书；
- (10) 招标文件及其修改、补遗、答疑等补充文件；
- (11) 投标文件及其修改、补充文件（含评标期间的澄清文件）；
- (12) 其他合同文件。

12

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

#### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

#### 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

#### 九、签订时间

本合同于 2020 年 9 月 7 日签订。

#### 十、签订地点

本合同在 金华 签订。

#### 十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

#### 十二、合同生效

本合同自承包人提交足额的履约保证金，双方签字盖章后生效。

#### 十三、合同份数

本合同一式 壹拾贰 份，均具有同等法律效力，发包人执 捌 份，承包人执 肆 份。



发包人：(公章)



承包人：(公章)

法定代表人或其委托代理人：(签字) 法定代表人或其委托代理人：(签字)



组织机构代码：\_\_\_\_\_ 组织机构代码：\_\_\_\_\_

地 址：\_\_\_\_\_ 地 址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_ 邮政编码：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_ 法定代表人：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_ 委托代理人：\_\_\_\_\_

电 话：\_\_\_\_\_ 电 话：\_\_\_\_\_

传 真：\_\_\_\_\_ 传 真：\_\_\_\_\_

电子信箱：\_\_\_\_\_ 电子信箱：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_ 开户银行：\_\_\_\_\_

账 号：\_\_\_\_\_ 账 号：\_\_\_\_\_

郭公民

12

## 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2020-0101

### 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标 明清宫站主体土建工程	结构类型	地下两层 框架结构	工程规模	16287.954m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020年11月11日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022年09月27日
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论
1	分部工程	共 4 分部, 经查 4 分部 符合标准及设计要求 4 分部			合格
2	质量控制资料	共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。			合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 8 项, 符合要求 8 项, 共抽查 8 项, 符合要求 8 项, 经返工处理符合要求 0 项。			合格
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项			合格
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位 (公章) 项目负责人: 邵正民 2022年9月27日	监理单位 (公章) 总监理工程师: 王鹏 2022年9月27日	施工单位 (公章) 项目负责人: 蒋勇 2022年9月27日	设计单位 (公章) 项目负责人: 郑志波 2022年9月27日	勘察单位 (公章) 项目负责人: 郑志波 2022年9月27日

填表说明:

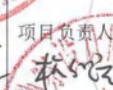
1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称,即批准项目的名称,并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果,包括两个方面,一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论;另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论,填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格,待返修完善后,再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写,验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定,建设单位填写,应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

## 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2109-0002

### 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标 明清宫站附属土建工程	结构类型	地下框架结构	工程规模	4345.28m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020年11月11日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022年9月27日
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部 符合标准及设计要求 3 分部			合格
2	质量控制资料	共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项。			合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 8 项, 符合要求 8 项, 共抽查 8 项, 符合要求 8 项, 经返工处理符合要求 0 项。			合格
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项			合格
5	综合验收结论				
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	项目负责人: 	总监理工程师: 	项目负责人: 	项目负责人: 	项目负责人: 
	2022年9月27日	2022年9月27日	2022年9月27日	2022年9月27日	2022年9月27日

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏, 包括两个方面, 一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2208-0001

## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳区域轨道交通工程土建施工 20 标横店高铁站-明清宫站区间桩板结构	结构类型	桩板结构	工程规模	621.535M
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020年11月11日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022年8月4日
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 6 项, 经审查符合要求 6 项, 经核定符合规范要求 6 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 4 项, 符合要求 4 项, 共抽查 4 项, 符合要求 4 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项		合格	
5	综合验收结论				
建设单位 (公章)		监理单位 (公章)		设计单位 (公章)	
项目负责人: 		总工程师: 		项目负责人: 	
2022年8月4日		2022年8月4日		2022年8月4日	

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏, 包括两个方面, 一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2208-0002

## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标横店高铁站-明清宫站区间明挖区间	结构类型	明挖暗埋结构	工程规模	12.9M
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020年11月11日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022年8月4日
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 7 项, 经审查符合要求 7 项, 经核定符合规范要求 7 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 7 项, 符合要求 7 项, 共抽查 7 项, 符合要求 7 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 不符合要求 0 项		合格	
5	综合验收结论				
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	项目负责人: 邓玉刚	总监理工程师: 王正华	项目负责人: 蒋勇	项目负责人: 孙明华	项目负责人: 孙明华
	2022年8月4日	2022年8月4日	2022年8月4日	2022年8月4日	2022年8月4日

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称,即批准项目的名称,并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏,包括两个方面,一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论;另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论,填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格,待返修完善后,再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写,验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定,建设单位填写,应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2208-0004

## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标横店高铁站-明清宫站区间暗挖区间	结构类型	暗挖隧道结构	工程规模	右 91M
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020 年 11 月 1 日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022 年 8 月 4 日
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 5 分部, 经查 5 分部符合标准及设计要求 5 分部		合格	
2	质量控制资料	共 7 项, 经审查符合要求 7 项, 经核定符合规范要求 7 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 6 项, 符合要求 6 项, 共抽查 6 项, 符合要求 6 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 10 项, 符合要求 10 项, 不符合要求 0 项		合格	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	项目负责人: 2022 年 8 月 4 日	总监理工程师: 2022 年 8 月 4 日	项目负责人: 2022 年 8 月 4 日	项目负责人: 2022 年 8 月 4 日	项目负责人: 2022 年 8 月 4 日

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏, 包括两个方面, 一个是在分部/子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 金华市轨道交通工程建设项目

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 监理单位: 浙江中铁科工程咨询有限公司

合同号: JYDHT-SG-TJ-2020-098  
 编号: JYD-S120-统表一-2208-0003

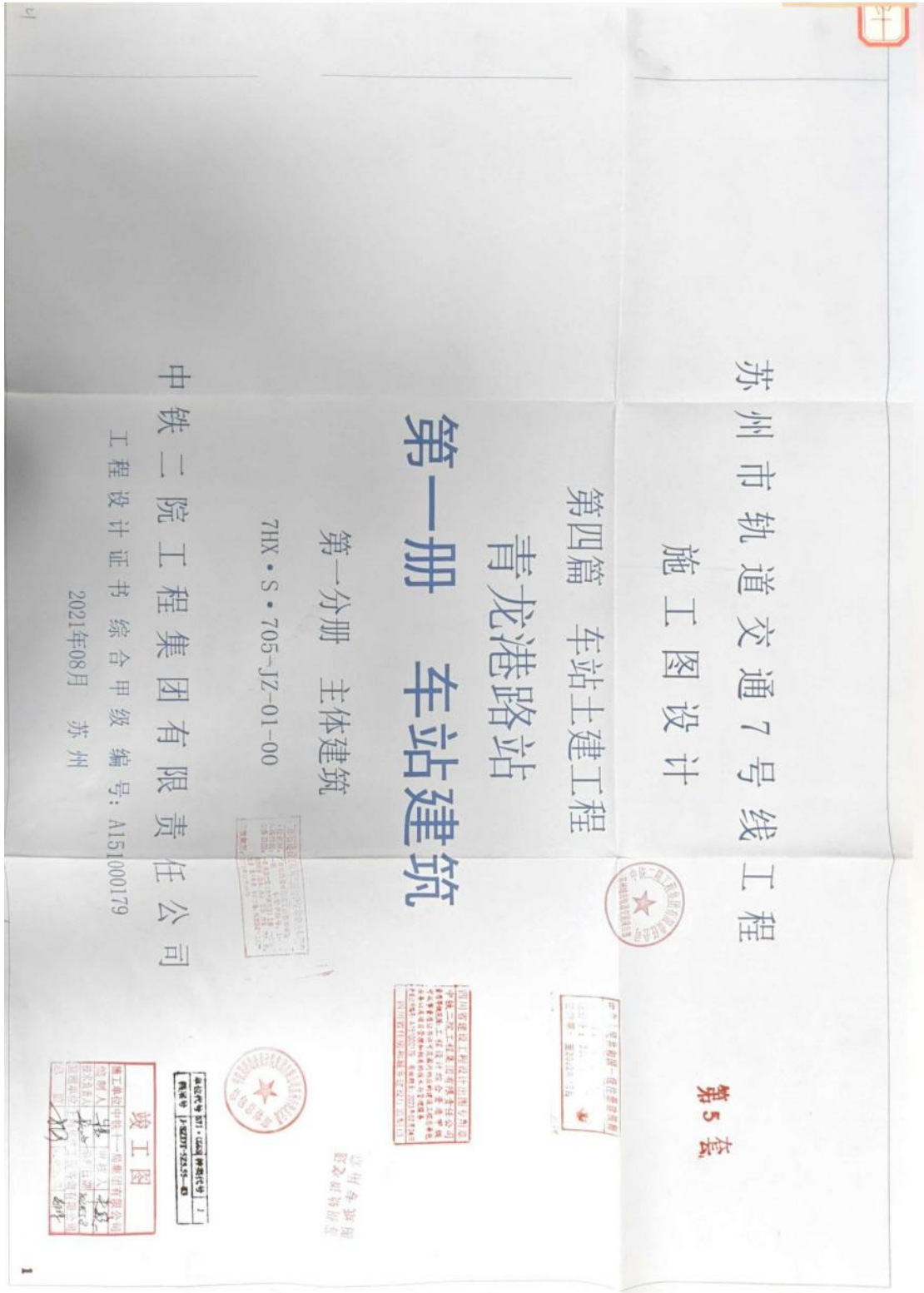
## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录 统表一

工程名称	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程土建施工 20 标横店高铁站-明清宫站区间盾构区间	结构类型	盾构隧道结构	工程规模	右:1481.629M, 左:1507.363M
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2020 年 11 月 1 日
项目经理	蒋勇	项目技术负责人	郑志波	竣工日期	2022 年 8 月 4 日
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 7 分部, 经查 7 分部符合标准及设计要求 7 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项, 经审查符合要求 9 项, 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 6 项, 符合要求 6 项, 共抽查 6 项, 符合要求 6 项, 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 14 项, 符合要求 14 项, 不符合要求 0 项		合格	
5	综合验收结论				
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	项目负责人: 	总监理工程师: 	项目负责人: 	项目负责人: 	项目负责人: 
	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日	2022 年 8 月 4 日

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称,即批准项目的名称,并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏,包括两个方面,一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论;另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论,填写通过或同意验收,不同意验收就不一定形成表格,待返修完善后,再形成表格。
4. 验收单位签字人表上要求人员签字。
5. 该表验收记录由施工单位填写,验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定,建设单位填写,应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

业绩 7：苏州市轨道交通 7 号线（第二批）、8 号线（第四批）工程土建施工项目 VII-TS-02 标



苏州市轨道交通 7 号线工程  
施工图设计

第 5 套

第四篇 车站土建工程

青龙港路站

第一册 车站建筑

第一分册 主体建筑

7HX·S·705-JZ-01-00

中铁二院工程集团有限公司

工程设计证书 综合甲级 编号: A151000179

2021年08月 苏州

竣工图

设计人	李
审核人	李
编制人	李
校对	李
日期	2021.08.01

中铁二院工程集团有限公司  
15207773225-40

四川省建设工程勘察设计研究院

四川省建设工程勘察设计研究院  
地址: 成都高新区天府大道中段1666号  
电话: 028-85351111

设计说明 (一)

1. 概述

1.1 项目背景

青浦区综合交通枢纽工程(二期)工程,位于青浦区综合交通枢纽站(二期)站址内,总建筑面积约2.0万m<sup>2</sup>,其中地上建筑面积约1.5万m<sup>2</sup>,地下建筑面积约0.5万m<sup>2</sup>。本工程为城市轨道交通工程,主要承担城市轨道交通车辆的停放、检修、清洗、保养等功能,是城市轨道交通系统的重要组成部分,也是城市轨道交通系统的重要组成部分。

1.2 编制依据

1.2.1 国家和行业标准

序号	标准名称	标准编号	实施日期
01	城市轨道交通工程项目建设标准	建标[2010]120号	2010年12月1日
02	城市轨道交通工程项目建设标准	建标[2010]120号	2010年12月1日
03	城市轨道交通工程项目建设标准	建标[2010]120号	2010年12月1日

1.2.2 项目设计文件

序号	文件名称	文件编号	实施日期
01	城市轨道交通工程项目建设标准	建标[2010]120号	2010年12月1日
02	城市轨道交通工程项目建设标准	建标[2010]120号	2010年12月1日
03	城市轨道交通工程项目建设标准	建标[2010]120号	2010年12月1日
04	城市轨道交通工程项目建设标准	建标[2010]120号	2010年12月1日

1.3 工程概况

本工程为城市轨道交通工程,总建筑面积约2.0万m<sup>2</sup>,其中地上建筑面积约1.5万m<sup>2</sup>,地下建筑面积约0.5万m<sup>2</sup>。本工程为城市轨道交通工程,主要承担城市轨道交通车辆的停放、检修、清洗、保养等功能,是城市轨道交通系统的重要组成部分,也是城市轨道交通系统的重要组成部分。

- 1) 本工程总建筑面积约2.0万m<sup>2</sup>,其中地上建筑面积约1.5万m<sup>2</sup>,地下建筑面积约0.5万m<sup>2</sup>。
- 2) 本工程为城市轨道交通工程,主要承担城市轨道交通车辆的停放、检修、清洗、保养等功能。
- 3) 本工程为城市轨道交通工程,主要承担城市轨道交通车辆的停放、检修、清洗、保养等功能。
- 4) 本工程为城市轨道交通工程,主要承担城市轨道交通车辆的停放、检修、清洗、保养等功能。
- 5) 本工程为城市轨道交通工程,主要承担城市轨道交通车辆的停放、检修、清洗、保养等功能。
- 6) 本工程为城市轨道交通工程,主要承担城市轨道交通车辆的停放、检修、清洗、保养等功能。

2. 设计依据

2.1 主要参考文献

- 1) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 2) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 3) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 4) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 5) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 6) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 7) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 8) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 9) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 10) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 11) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 12) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 13) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 14) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 15) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 16) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 17) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 18) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 19) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)
- 20) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标[2010]120号)



序号	名称	规格	数量	单位	备注
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...

设计说明 (一)

设计单位: 青浦区综合交通枢纽工程

设计日期: 2020.06

设计人: [Signature]

审核人: [Signature]

审批人: [Signature]

设计单位: 青浦区综合交通枢纽工程

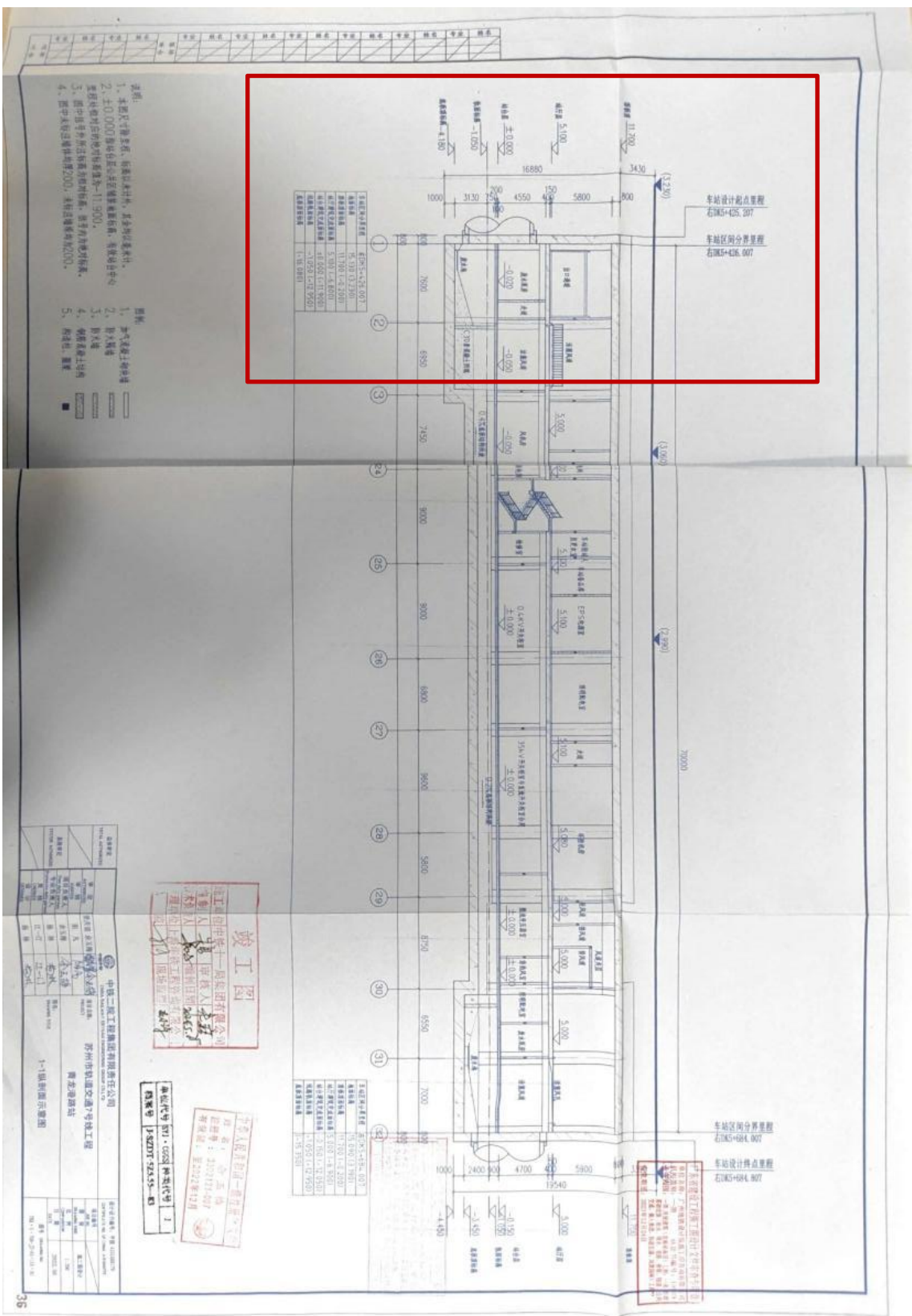
设计日期: 2020.06

设计人: [Signature]

审核人: [Signature]

审批人: [Signature]





工程名称	杭州地铁1号线一期工程
工程地点	杭州
建设单位	杭州地铁集团
设计单位	中铁二局工程集团有限公司
设计日期	2011.11.20
设计阶段	施工图
设计人	李强
审核人	王明
批准人	张华
专业	建筑
图号	1-1
比例	1:100

- 说明:
1. 本图只作参考, 不作为施工依据。
  2. 凡0.000以下各层均按图例标注, 标高以中心线为准。
  3. 图中所有尺寸均以米为单位, 标高以绝对标高为准。
  4. 图中所有尺寸均以米为单位, 标高以绝对标高为准。

- 图例:
1. 加气混凝土砌块
  2. 防火门
  3. 防火门
  4. 防火门
  5. 防火门

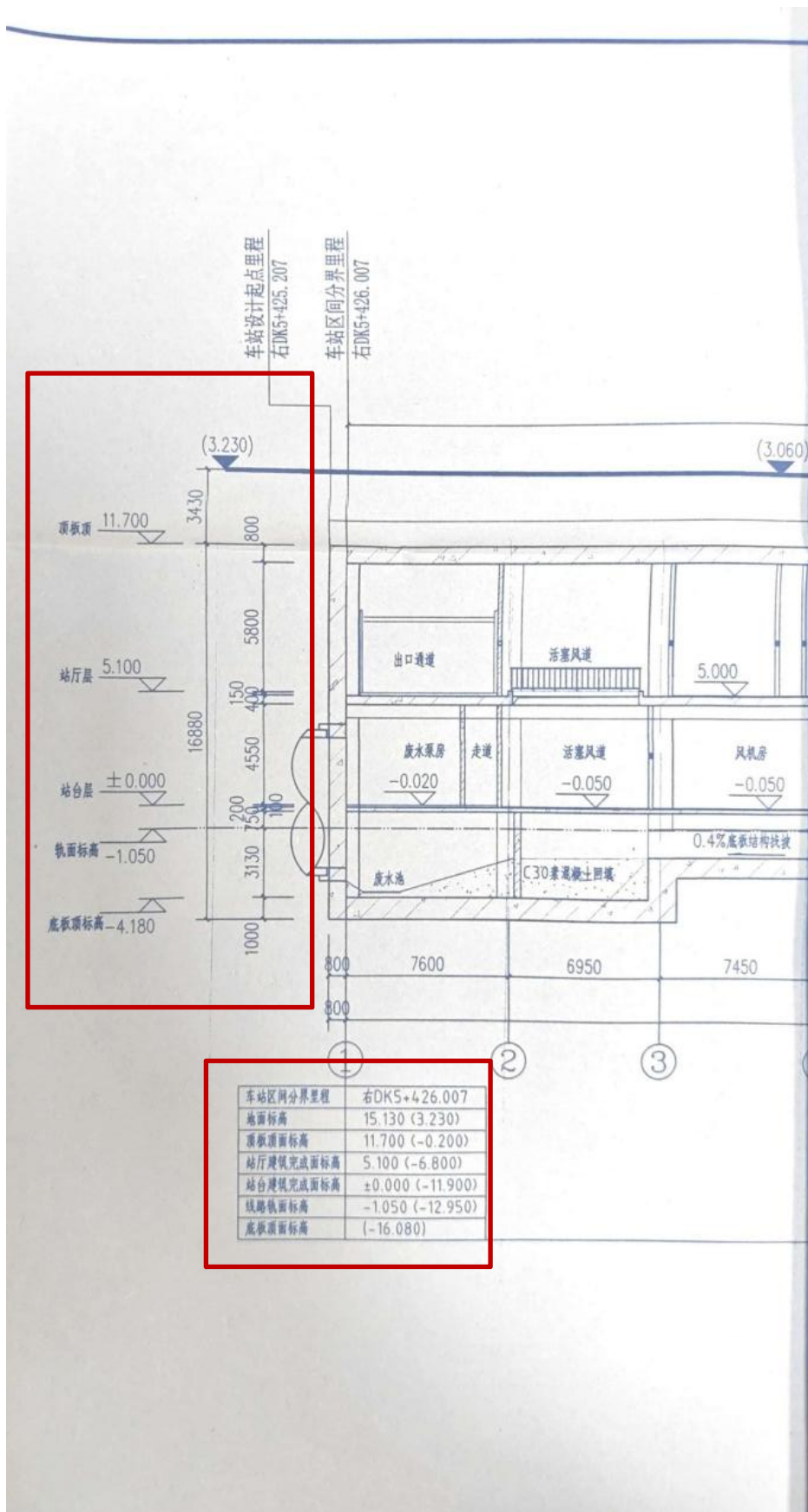
**竣工图**

设计人: 李强  
审核人: 王明  
批准人: 张华  
日期: 2011年11月20日

中铁二局工程集团有限公司  
杭州地铁1号线一期工程  
设计人: 李强  
审核人: 王明  
批准人: 张华  
日期: 2011年11月20日

工程名称	杭州地铁1号线一期工程
工程地点	杭州
建设单位	杭州地铁集团
设计单位	中铁二局工程集团有限公司
设计日期	2011.11.20
设计阶段	施工图
设计人	李强
审核人	王明
批准人	张华
专业	建筑
图号	1-1
比例	1:100

青龙港路站地面标高 3.230m，底板标高-16.080m，基坑深 20.31m



# 苏州市公共资源交易 中标通知书



标段编号: E3205010304002781004002

中标单位: 中铁十一局集团有限公司;

苏州市轨道交通集团有限公司的苏州市轨道交通7号线(第二批)、8号线(第四批)工程土建施工项目VII-TS-02标的评标工作已经结束,根据工程招投标文件的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定,确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内,依据本工程招标文件、你方的投标文件和你方签订合同。

你方中标条件如下:

- 1、中标范围与内容: 1、地下车站: 会展中心站、青龙港路站、富元路站。
- 2、盾构区间: 会展中心站~青龙港路站区间、青龙港路站~富元路站区间、富元路~蠡塘河路站区间。
- 3、土方01标(土方水运及新建码头)
  - 2、中标价: 122225.473367万元
  - 3、暂估价: 0万元; 工程: 0万元; 材料: 0万元
  - 4、中标工期: 1448
  - 5、中标质量标准: 合格
  - 6、中标项目经理姓名、资质等级及资质证书号:  
朱德
  - 7、其他联合体成员:
  - 8、备注:

招标人(公章)



法定代表人(公章)

代理机构(公章)  
(如有)

日期: 2020年07月21日



副本

苏州市轨道交通7号线工程  
土建施工项目  
(VII-TS-02标)  
(7号线工程部分)

# 合同文件

合同编号: SZZG09SG1070007

业 主: 苏州市轨道交通集团有限公司

承包商: 中铁十一局集团有限公司

二〇二〇年八月

## 合同协议书

业 主（全称）：苏州市轨道交通集团有限公司

承包商（全称）：中铁十一局集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

### 一、工程概况

工程名称：苏州市轨道交通7号线（第二批）、8号线（第四批）工程土建施工项目VII-TS-02标，以下简称为：苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标（本合同为7号线工程部分）

工程地点：江苏省苏州市

工程范围：1、地下车站：会展中心站、青龙港路站、富元路站。

2、盾构区间：会展中心站~青龙港路站区间、青龙港路站~富元路站区间、富元路~蠡塘河路站区间。

工程立项批准文号：

资金来源：资本金和自筹

### 二、承包方式

承包方式：本合同承包方式的计量按照施工图工程量清单加变更的方式，计价采用综合单价与综合合价包干的形式。

### 三、合同工期

总工期：1448天

开工日期：2020年7月15日

竣工日期：2024年7月1日

有关工期的详细要求见第五部分“工程规范和技术说明”专用部分。

### 四、质量标准

工程质量等级：合格，安全文明要求：争创市级及以上标准化文明示范工地。

### 五、合同总价

合同总价：人民币 壹拾亿零肆仟贰佰柒拾陆万捌仟伍佰伍拾柒元贰角肆分 (大写) ¥：  
1042768557.24 元 (含暂列金额，计人民币 1500 万元)。

苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标包含7号线工程、8号线工程(土方运输01标)两部分工作内容，因两部分所属的项目立项文件不同，资金来源不同，将按项目资金来源分别签订合同并支付、结算。苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标中标总价为1222254733.67元，其中7号线工程部分合同价为1042768557.24元(暂列金额1500万元)，8号线工程部分合同价为179486176.43元(暂列金额0万元)。

#### 六、项目经理

项目经理姓名：朱巍 证书注册编号：鄂142161623277

#### 七、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

- 1、合同协议书
- 2、中标通知书
- 3、授标前澄清文件(如有)
- 4、投标函及附录(含部分辅助资料表)
- 5、专用条件
- 6、通用条件
- 7、标准、规范及有关技术文件
- 8、图纸
- 9、工程量报价清单
- 10、合同附件

除非合同另有约定，在投标阶段、评标阶段和合同签订过程中，业主与承包商签署与本合同有关的协议、补充文件、澄清文件、洽商、变更、纪要等亦构成合同组成部分，其优先解释顺序应视其内容与其他合同文件的相互关系而定。

八、本协议书中有关词语含义与本合同《通用条件》中分别赋予它们的定义相同。

九、承包商向业主承诺按照合同约定的期限和方式进行工程的实施、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

十、业主向承包商承诺按照合同约定的期限和方式支付合同款项及其他应当支付的款项。

十一、合同生效

合同订立时间：2020年8月20日

合同订立地点：江苏省苏州市

本合同双方约定自合同签署之日起生效。

业主：苏州市轨道交通集团有限公司

承包商：中铁十一局集团有限公司

（公章）

（公章）

法定代表人

法定代表人

（或授权代理人）：

（或授权代理人）：

周明保

斌何  
印义

地 址：苏州市干将西路 668 号

地 址：湖北省武汉市武昌区中山路

电 话：0512-69899107

电 话：027-87201520

传 真：0512-69899100

传 真：027-87785223

邮政编码：215004

邮政编码：430061

副本

苏州市轨道交通7号线工程  
土建施工项目  
(VII-TS-02标)  
(8号线工程部分)

# 合同文件

合同编号: SZZG09SG1080014

业 主: 苏州市轨道交通集团有限公司

承包商: 中铁十一局集团有限公司

二〇二〇年八月

## 合同协议书

业 主 (全 称) : 苏州市轨道交通集团有限公司

承 包 商 (全 称) : 中铁十一局集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方就本建设工程施工事项协商一致,订立本合同。

### 一、工程概况

工程名称:苏州市轨道交通7号线(第二批)、8号线(第四批)工程土建施工项目VII-TS-02标,以下简称为:苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标(本合同为8号线工程部分)

工程地点:江苏省苏州市

工程范围:土方01标(土方水运及新建码头),包括相城区新建码头(规划码头)的建设,7、8号线新区、姑苏区、相城区、吴中区土建标段(VII-TS-01标~VII-TS-03标、VII-TS-04标(相白区间、白荡南站、白杨区间)、VII-TS-07标~VII-TS-08标, VIII-TS-01标~VIII-TS-04标、VIII-TS-05标(徐阳路站、济学路站、相徐区间、徐济区间))土方上船、水运至金庭镇码头工作。

工程立项批准文号:

资金来源:资本金和自筹

### 二、承包方式

承包方式:本合同承包方式的计量按照施工图工程量清单加变更的方式,计价采用综合单价与综合价包干的形式。

### 三、合同工期

总工期: 1448 天

开工日期: 2020 年 7 月 15 日

竣工日期: 2024 年 7 月 1 日

有关工期的详细要求见第五部分“工程规范和技术说明”专用部分。

### 四、质量标准

工程质量等级：合格，安全文明要求：争创市级及以上标准化文明示范工地。

#### 五、合同总价

合同总价：人民币壹亿柒仟玖佰肆拾捌万陆仟壹佰柒拾陆元肆角叁分（大写）¥：179486176.43元（含暂列金额，计人民币0万元）。

苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标包含7号线工程、8号线工程（土方运输01标）两部分工作内容，因两部分所属的项目立项文件不同，资金来源不同，将按项目资金来源分别签订合同并支付、结算。苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标中标总价为1222254733.67元，其中7号线工程部分合同价为1042768557.24元（暂列金额1500万元），8号线工程部分合同价为179486176.43元（暂列金额0万元）。

#### 六、项目经理

项目经理姓名：朱巍 证书注册编号：鄂 142161623277

#### 七、组成合同的文件

组成本合同的文件包括：

- 1、合同协议书
- 2、中标通知书
- 3、授标前澄清文件（如有）
- 4、投标函及附录（含部分辅助资料表）
- 5、专用条件
- 6、通用条件
- 7、标准、规范及有关技术文件
- 8、图纸
- 9、工程量报价清单
- 10、合同附件

除非合同另有约定，在投标阶段、评标阶段和合同签订过程中，业主与承包商签署与本合同有关的协议、补充文件、澄清文件、洽商、变更、纪要等亦构成合同组成部分，其优先解释顺序应视其内容与其他合同文件的相互关系而定。

八、本协议书中有词语含义与本合同《通用条件》中分别赋予它们的定义相同。

九、承包商向业主承诺按照合同约定进行工程的实施、竣工并在质量保修期内承担工程质

量保修责任。

十、业主向承包商承诺按照合同约定的期限和方式支付合同款项及其他应当支付的款项。

十一、合同生效

合同订立时间：2020年8月20日

合同订立地点：江苏省苏州市

本合同双方约定自合同签署之日起生效。

业主：苏州市轨道交通集团有限公司

承包商：中铁十一局集团有限公司



法定代表人

法定代表人

(或授权代理人)：

(或授权代理人)：

周明保



地 址：苏州市干将西路668号

地 址：湖北省武汉市武昌区中山路

电 话：0512-69899107

电 话：027-87201520

传 真：0512-69899100

传 真：027-87785223

邮政编码：215004

邮政编码：430061

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标会展中心站主体及2号风亭土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	10580m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共4分部，经审查4分部符合标准及设计要求4分部		合格	
2	质量控制资料	共13项， 经审查符合要求13项， 经核定符合规范要求13项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查3项，符合要求3项， 共抽查3项，符合要求3项， 经返工处理符合要求0项。		符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查5项，符合要求5项， 不符合要求0项		符合设计及规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	单位(项目)负责人: 王学斌 2024年6月6日	总监理工程师: 周晗 2024年6月6日	单位(项目)负责人: 吴鹏 2024年6月6日	单位(项目)负责人: 周晗 2024年6月6日	单位(项目)负责人: 周晗 2024年6月6日

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02 标会展中心站1号出入口及1号风亭土建工程		结构类型	框架结构	工程规模	889.82m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍		项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部			合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。			符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项			符合设计及规范要求	
5	综合验收结论		验收合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章) 单位(项目)负责人: 2024年6月6日	(公章) 总监理工程师: 2024年6月6日	(公章) 单位(项目)负责人: 2024年6月6日	(公章) 单位(项目)负责人: 2024年6月6日	(公章) 单位(项目)负责人: 2024年6月6日	

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面：一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录 统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标会展中心站3号出入口土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	2060.43m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项		符合设计及规范要求	
5	综合验收结论				
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人: 王瑞村	总监理工程师: 曹利	单位(项目)负责人: 朱巍	单位(项目)负责人: 谭智	单位(项目)负责人: 曹利
	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面：一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中核十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统计表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标会展中心站2号出入口土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	1517.01m <sup>2</sup>
施工单位	中核十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人: _____ 2024年6月6日	总监理工程师: _____ 2024年6月6日	单位(项目)负责人: _____ 2024年6月6日	单位(项目)负责人: _____ 2024年6月6日	单位(项目)负责人: _____ 2024年6月6日

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序并结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司  
项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

合同号：SZZG095G1070007  
编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录 统表一

工程名称	苏州市轨道交通 7 号线工程土建施工项目 VII-TS-02 标富元路站 1 号出入口土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	289.3m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项， 共抽查 2 项，符合要求 2 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项		符合设计及规范要求	
5	综合验收结论	合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位(项目)负责人	总监理工程师	单位(项目)负责人	单位(项目)负责人	单位(项目)负责人	单位(项目)负责人
2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日

填表说明：

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是任分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司  
项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

合同号：SZZG09SG1070007  
编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录 统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标会展中心站~青龙港路站盾构区间土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	2144.256m
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部			合格
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。			合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 9 项，符合要求 9 项， 共抽查 9 项，符合要求 9 项， 经返工处理符合要求 0 项。			符合竣工验收规范
4	观感质量验收	共抽查 6 项，符合要求 6 项， 不符合要求 0 项			符合竣工验收规范
5	综合验收结论	合格			
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	单位(项目)负责人: 日期: 2024年6月6日	总监理工程师: 日期: 2024年6月6日	单位(项目)负责人: 日期: 2024年6月6日	单位(项目)负责人: 日期: 2024年6月6日	单位(项目)负责人: 日期: 2024年6月6日

填表说明:

- 1、单位(子单位)工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部/子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG095G1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标会展中心站~青龙港路站区间竖井土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	140.6m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项， 共抽查 2 项，符合要求 2 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计与规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项		符合设计与规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	单位(项目)负责人： 朱巍 2024年6月6日	总监理工程师： 朱巍 2024年6月6日	单位(项目)负责人： 朱巍 2024年6月6日	单位(项目)负责人： 朱巍 2024年6月6日	单位(项目)负责人： 朱巍 2024年6月6日

填表说明：

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面：一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检测报告中的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录 统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标青龙港路站主体土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	10580.94m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 4 分部，经查 4 分部符合标准及设计要求 4 分部		合格	
2	质量控制资料	共 13 项， 经审查符合要求 13 项， 经核定符合规范要求 13 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项， 共抽查 2 项，符合要求 2 项， 经返工处理符合要求 0 项。		合格及观感质量	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项。		合格及观感质量	
5	综合验收结论	合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人: 	总监理工程师: 	单位(项目)负责人: 	单位(项目)负责人: 	单位(项目)负责人: 
	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录 统一表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标青龙港路站1号风亭土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	860.8m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		符合规范要求	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项		符合规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
建设单位 (公章)		监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
单位(项目)负责人: 朱巍		总监理工程师: 吴鹏	单位(项目)负责人: 周晗	单位(项目)负责人: 吴鹏	单位(项目)负责人: 朱巍
2024年6月6日		2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统一表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目 VII-TS-02 标青龙港路站2号出入口及2号风亭土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	1370.6m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项		符合设计及规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目)负责人: 王... 2024年6月6日	(公章) 总监理工程师: 吴... 2024年6月6日	(公章) 单位(项目)负责人: 周... 2024年6月6日	(公章) 单位(项目)负责人: 李... 2024年6月6日	(公章) 单位(项目)负责人: 张... 2024年6月6日

填表说明：

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法和程序及结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目 VII-TS-02 标青龙港路站3号出入口土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	853.3m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项， 共抽查 2 项，符合要求 2 项， 经返工处理符合要求 0 项。		合格设计规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项。		合格设计规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人:  2020年6月6日	总监理工程师:  2020年6月6日	单位(项目)负责人:  2020年6月6日	单位(项目)负责人:  2020年6月6日	单位(项目)负责人:  2020年6月6日

填表说明:

1. 单位(子单位)工程的名称要填写全称,即批准项目的名称,并注明是单位工程或子单位工程。
2. 安全和主要使用功能核查及抽查结果栏,包括两个方面:一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论;另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
3. 综合验收结论,填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格,待返修完善后,再形成表格。
4. 验收单位签字人,表上要求人员签字。
5. 该验收记录由施工单位填写,验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定,建设单位填写,应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录 统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标青龙港路站~富元路站盾构区间土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	2087.434m
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 2 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 9 项，符合要求 9 项， 共抽查 9 项，符合要求 9 项， 经返工处理符合要求 0 项。		符合设计及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 6 项，符合要求 6 项， 不符合要求 0 项		符合设计及规范要求	
5	综合验收结论				
建设单位		监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
(公章)		(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
单位(项目)负责人: 		总监理工程师: 	单位(项目)负责人: 	单位(项目)负责人: 	单位(项目)负责人: 
2024年6月6日		2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日

填表说明：  
 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。  
 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法和程序和结论。  
 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。  
 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。  
 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司  
项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

合同号：SZZG09SG1070007  
编号：\_\_\_\_\_

**单位（子单位）工程质量验收记录** 统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标富元路站主体土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	8611.52m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 4 分部，经查 4 分部符合标准及设计要求 4 分部			合格
2	质量控制资料	共 13 项， 经审查符合要求 13 项， 经核定符合规范要求 13 项。			合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项， 共抽查 2 项，符合要求 2 项， 经返工处理符合要求 0 项。			符合设计及规范要求
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项			符合设计及规范要求
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人:	总监理工程师:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日

- 填表说明
- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
  - 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
  - 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
  - 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
  - 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标富元路站1号风亭土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	1104.2m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部			合格
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。			合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。			合格及整改后
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项			合格及整改后
5	综合验收结论	验收合格			
建设单位 (公章)		监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
单位(项目)负责人: _____		总监理工程师: _____	单位(项目)负责人: 朱巍	单位(项目)负责人: _____	单位(项目)负责人: _____
2024年6月6日		2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日	2024年6月6日

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法和程序及结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位: 中铁十一局集团有限公司  
 项目监理机构: 上海华铁工程咨询有限公司

合同号: SZZG09SG1070007  
 编 号: \_\_\_\_\_

**单位 (子单位) 工程质量验收记录** 统表一

工程名称	苏州市轨道交通 7 号线工程土建施工项目 VII-TS-02 标富元路站 2 号风亭土建工程		结构类型	框架结构	工程规模	820.5m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍		项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项 目	验 收 记 录			验 收 结 论	
1	分部工程	共 3 分部, 经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部			合格	
2	质量控制资料	共 9 项, 经审查符合要求 9 项, 经核定符合规范要求 9 项。			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项。			符合整改要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 不符合要求 0 项。			符合整改要求	
5	综合验收结论	验收合格				
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	单位(项目)负责人: _____	总监理工程师: _____	单位(项目)负责人: 朱巍	单位(项目)负责人: _____	单位(项目)负责人: _____	
	2019年6月6日	2019年6月6日	2019年6月6日	2019年6月6日	2019年6月6日	

- 填表说明:
- 1、单位 (子单位) 工程的名称要填写全称, 即批准项目的名称, 并注明是单位工程或子单位工程。
  - 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏, 包括两个方面, 一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论; 另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
  - 3、综合验收结论, 填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格, 待返修完善后, 再形成表格。
  - 4、验收单位签字人, 表上要求人员签字。
  - 5、该表验收记录由施工单位填写, 验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定, 建设单位填写, 应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG095G1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标富元路站4号出入口土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	670.13m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项， 共抽查 2 项，符合要求 2 项， 经返工处理符合要求 0 项。		合格及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项		合格及规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	设计单位 (公章)	勘察单位 (公章)
	单位(项目)负责人: 2024年6月6日	总监理工程师: 2024年6月6日	单位(项目)负责人: 2024年6月6日	单位(项目)负责人: 2024年6月6日	单位(项目)负责人: 2024年6月6日

填表说明：

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一方面是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标富元路站~蠡塘河路站盾构区间土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	1541.066m
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 9 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 9 项，符合要求 9 项， 共抽查 9 项，符合要求 9 项， 经返工处理符合要求 0 项。		合格（未发现质量问题）	
4	观感质量验收	共抽查 6 项，符合要求 6 项， 不符合要求 0 项		合格（未发现质量问题）	
5	综合验收结论	验收合格			
建设单位 (公章)		监理单位 (公章)		施工单位 (公章)	
设计单位 (公章)		勘察单位 (公章)			
单位(项目)负责人: _____ 年 月 日		总监理工程师: _____ 年 月 日		单位(项目)负责人: _____ 年 月 日	
		单位(项目)负责人: _____ 年 月 日		单位(项目)负责人: _____ 年 月 日	

填表说明：

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统一表一

工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标富元路站3号出入口土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	890.64m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 } 分部 符合标准及设计要求 } 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项， 经审查符合要求 9 项， 经核定符合规范要求 0 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项。		合格	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项		合格	
5	综合验收结论	合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人: 朱巍	总监理工程师: 吴鹏	单位(项目)负责人: 朱巍	单位(项目)负责人: 朱巍	单位(项目)负责人: 朱巍
	2019年6月6日	2019年6月6日	2019年6月6日	2019年6月6日	2019年6月6日

填表说明:

- 1、单位(子单位)工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

# 苏州轨道交通工程

承包单位：中铁十一局集团有限公司

合同号：SZZG09SG1070007

项目监理机构：上海华铁工程咨询有限公司

编号：\_\_\_\_\_

## 单位（子单位）工程质量验收记录

统表一


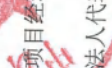



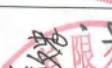

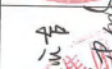
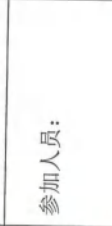
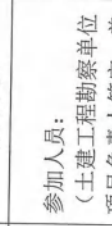
工程名称	苏州市轨道交通7号线工程土建施工项目VII-TS-02标富元路站2号出入口土建工程	结构类型	框架结构	工程规模	547.7m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	周晗	开工日期	
项目经理	朱巍	项目技术负责人	吴鹏	竣工日期	
序号	项目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料	共 9 项，经审查符合要求 9 项，经核定符合规范要求 7 项。		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项，共抽查 2 项，符合要求 2 项，经返工处理符合要求 0 项。		符合竣工及规范要求	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项，不符合要求 0 项。		符合竣工及规范要求	
5	综合验收结论	验收合格			
验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	单位(项目)负责人:	总监理工程师:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日	2020年6月6日

填表说明:

- 1、单位（子单位）工程的名称要填写全称，即批准项目的名称，并注明是单位工程或子单位工程。
- 2、安全和主要使用功能核查及抽查结果栏，包括两个方面，一个是在分部、子分部工程抽查过的项目检查检测报告的结论；另一方面是单位工程抽查的项目要检查其全部的检查方法程序和结论。
- 3、综合验收结论，填写通过或同意验收。不同意验收就不一定形成表格，待返修完善后，再形成表格。
- 4、验收单位签字人，表上要求人员签字。
- 5、该表验收记录由施工单位填写，验收结论由监理单位填写。综合验收结论由参加验收各方共同商定，建设单位填写，应对工程质量是否符合设计和规范要求及总体质量水平做出评价。

## 码头工程质量验收证明书

YS-3.13

工程名称:	轨道交通 7 号线 VII-TS-02 标 7、8 号线相城区临时码头工程		验收日期:	2021 年 11 月 4 日	
建设单位	苏州市轨道交通集团有限公司		监理单位	上海华铁工程咨询有限公司	
施工单位	中铁十一局集团有限公司		设计单位	苏交科集团股份有限公司	
建设范围	相城区临时码头	工程造价	万元	开工日期	2021.8.1
				完工日期	2021.10.10
验收意见	<p>一、本子单位工程分部（子分部）、分项检验批的软件资料齐全；</p> <p>二、本子单位工程原材料质量保证资料及检测报告齐全；</p> <p>三、本子单位工程的检测报告齐全，各同强度、同养护条件经分别评定均符合施工规范要求；（装修、机电工程不填写同强度、同养护条件等）</p> <p>四、本子单位工程安全和功能检验资料齐全；</p> <p>五、本子单位工程观感综合评定为合格；</p> <p>六、本子单位工程质量综合评定为合格。</p>				
施工单位	监理单位	建设单位	设计单位	城建档案管理机构	有关单位
项目经理:  法人代表:  (签字) (公章)	总监理工程师:  法人代表:  (签字) (公章)	项目经理:  项目负责人:  (签字) (公章)	参加人员:  项目负责人:  (签字) (公章)	参加人员:  (签字) (印鉴)	参加人员:  (土建工程勘察单位 项目负责人签字、盖 章) (签字) (公章)

业绩 8：杭州市城市轨道交通 3 号线一期工程【吴山前村站~文一西路站（不含）】  
土建施工 SG3-22 标段

# 杭州地铁3号线一期工程（吴山前村站~文一西路站（不含））

## 施 工 设 计

第四篇 车站工程

第三十六册 吴山前村站

第二分册 结构与防水

第1部分 主体围护结构

主管院长：于松伟

主管总工：陈东

项目负责人：赵磊

编 制	
编制人	于松伟
编制日期	2014.11.11
审核人	陈东
审核日期	2014.11.11
审批人	赵磊
审批日期	2014.11.11



北京城建设计发展集团股份有限公司

设计证书号：A111008645



## 吴山前村站基坑深度 16.70m

### 五、设计原则及技术标准

- (1) 本基坑围护结构为地下连续墙，参与主体结构抗浮，按永久结构设计，设计使用年限为 100 年。
- (2) 本场地抗震设防基本烈度为 6 度。
- (3) 围护结构采用以分项系数表示的极限状态设计法设计。
- (4) 围护结构环境作用等级为 I-B。
- (5) 围护结构侧壁安全等级为一级，在验算结构强度时，应考虑结构构件重要性系数 1.1，围堰围护结构安全等级为二级，在验算结构强度时，应考虑结构构件重要性系数 1.0。
- (6) 基坑变形控制等级为二级，围护墙最大水平位移小于等于  $0.3\%H$  ( $H$  为基坑开挖深度，下同)。
- (7) 本站地连墙与内衬墙按复合墙，长期使用阶段参与受力且参与结构抗浮，地墙迎土侧需进行裂缝验算，结构构件表面计算正常使用极限状态验算的最大裂缝宽度不大于 0.3mm。
- (8) 基坑周边地面超载：20kPa；端头井及围堰施工考虑周边施工机械，地面超载取 30kPa。
- (9) 粘性土采用水土合算，砂性土采用水土分离，土压力采用主动土压力计算。
- (10) 结构设计应按最不利情况进行抗浮稳定性验算，在进行抗浮稳定性验算时，各荷载分项系数均取 1.0，在不考虑侧壁摩阻力时，其抗浮安全系数不得小于 1.05；当计及侧壁摩阻力时，其抗浮安全系数不得小于 1.15。

### 六、围护结构设计

#### 1、围护结构类型

根据本工程所处的环境、工程地质、水文地质及水文资料条件以及基坑深度，经技术经济综合比较、计算分析和工程类比，本站采用明挖顺做法施工。车站主体围护结构采用 800mm 厚连续墙，接头采用工字钢接头，地下二层和地下一层端头井设置 800mm 厚内衬墙；地下二层和地下一层标准段设置 700mm 厚内衬墙，内衬墙与地下墙之间均按复合墙设计。地面整平标高按 4.00m。

标准段基坑深度为 16.70m，宽度约为 21.7m，地连墙插入深度为 23.05~24.55m，该范围地墙墙趾需插入中风化岩层 0.5m，下部地墙为构造配筋段以隔断承压水，地墙插入比约为 0.96~1.16，共设置四道撑，分别为 1 道砼支撑（第 1 道砼支撑 900x1000mm）+3 道钢支撑（均为  $\phi 609$ ， $t=16\text{mm}$  钢支撑），分界处皆为斜撑，其余段为对撑。

车站端头出入段线分界里程端头井，车站大里程端头井基坑深度为 17.723~18.708m，宽度约为 20.2~27m，地连墙插入深度为 22.84~23.05，该范围地墙墙趾需插入中风化岩层 0.5m，下部地墙为构造配筋段以隔断承压水，地墙插入比约为 0.79~0.89，共设置四道撑，分别为 1 道砼支撑（第 1 道砼支撑 900x1000mm）+3 道钢支撑（均为  $\phi 609$ ， $t=16\text{mm}$  钢支撑），均为斜撑。

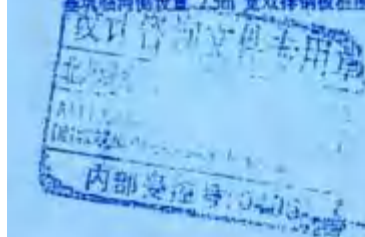
车站正线小里程端头井基坑深度为 17.936m，宽度约为 33.972m，地连墙插入深度约为 23.94m，该范围地墙墙趾需插入中风化岩层 0.5m，下部地墙为构造配筋段以隔断承压水，地墙插入比约为 0.86，共设三道撑，均为 900x1000mm 砼支撑（斜撑）。

车站正线小里程端至车站端头出入段线分解里程端为明挖区间，基坑深度约为 16.334m，宽度约为 12.244~16.552m，地连墙插入深度为 23.35~25.35，该范围地墙墙趾需插入中风化岩层 0.5m，下部地墙为构造配筋段以隔断承压水，地墙插入比约为 0.84~1.13，共设置四道撑，分别为 1 道砼支撑（第 1 道砼支撑 900x1000mm）+3 道钢支撑（均为  $\phi 609$ ， $t=16\text{mm}$  钢支撑），分界处皆为斜撑，其余段为对撑。

13-60 轴砼支撑下（基坑宽 21.7-27m 范围）设置格构柱，沿纵向设置 1 排，格构柱平立柱桩底端插入底板以下 20m，地基土承载力特征值  $f_{ak} \geq 160\text{kPa}$ 。

吴山前村站主体基坑坑底主要位于①1、②粉砂粘土层 12

基坑临河侧设置 2.5m 宽双排钢板桩围堰，围堰采用 IV 型拉森钢板桩，围堰钢板桩桩长 15m，外侧打设  $\phi 609$  钢管桩



杭州地铁3号线一期工程调整萧山萧村站地基土物理力学性质测试设计参数建议一览表

序号	岩土名称	物理力学指标														物理力学指标				物理力学指标		备注
		天然含水率		天然含水量		天然孔隙比		天然液性指数		天然塑性指数		天然压缩系数		天然压缩模量		天然抗剪强度		天然抗拉强度		天然抗弯强度		
		w <sub>n</sub>	w <sub>L</sub>	w <sub>p</sub>	w <sub>L</sub>	e <sub>n</sub>	I <sub>p</sub>	I <sub>p</sub>	I <sub>p</sub>	a <sub>v1-2</sub>	a <sub>v2-3</sub>	a <sub>v3-4</sub>	a <sub>v4-5</sub>	c <sub>k</sub>	c <sub>u</sub>	c <sub>t</sub>	c <sub>t</sub>	c <sub>t</sub>	c <sub>t</sub>			
①	填土	20.0	42.0	1.70	0.82	0.84	0.87	0.91	0.95	0.98	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	
②	粉质粘土	12.0	22.0	1.10	0.60	0.62	0.64	0.66	0.68	0.70	0.72	0.74	0.76	0.78	0.80	0.82	0.84	0.86	0.88	0.90	0.92	
③	粉土	14.0	24.0	1.15	0.65	0.67	0.69	0.71	0.73	0.75	0.77	0.79	0.81	0.83	0.85	0.87	0.89	0.91	0.93	0.95	0.97	
④	粉砂	16.0	26.0	1.20	0.70	0.72	0.74	0.76	0.78	0.80	0.82	0.84	0.86	0.88	0.90	0.92	0.94	0.96	0.98	1.00	1.02	
⑤	细砂	18.0	28.0	1.25	0.75	0.77	0.79	0.81	0.83	0.85	0.87	0.89	0.91	0.93	0.95	0.97	0.99	1.01	1.03	1.05	1.07	
⑥	中砂	20.0	30.0	1.30	0.80	0.82	0.84	0.86	0.88	0.90	0.92	0.94	0.96	0.98	1.00	1.02	1.04	1.06	1.08	1.10	1.12	
⑦	粗砂	22.0	32.0	1.35	0.85	0.87	0.89	0.91	0.93	0.95	0.97	0.99	1.01	1.03	1.05	1.07	1.09	1.11	1.13	1.15	1.17	
⑧	细砾砂	24.0	34.0	1.40	0.90	0.92	0.94	0.96	0.98	1.00	1.02	1.04	1.06	1.08	1.10	1.12	1.14	1.16	1.18	1.20	1.22	
⑨	中砾砂	26.0	36.0	1.45	0.95	0.97	0.99	1.01	1.03	1.05	1.07	1.09	1.11	1.13	1.15	1.17	1.19	1.21	1.23	1.25	1.27	
⑩	粗砾砂	28.0	38.0	1.50	1.00	1.02	1.04	1.06	1.08	1.10	1.12	1.14	1.16	1.18	1.20	1.22	1.24	1.26	1.28	1.30	1.32	
⑪	细卵石	30.0	40.0	1.55	1.05	1.07	1.09	1.11	1.13	1.15	1.17	1.19	1.21	1.23	1.25	1.27	1.29	1.31	1.33	1.35	1.37	
⑫	中卵石	32.0	42.0	1.60	1.10	1.12	1.14	1.16	1.18	1.20	1.22	1.24	1.26	1.28	1.30	1.32	1.34	1.36	1.38	1.40	1.42	
⑬	粗卵石	34.0	44.0	1.65	1.15	1.17	1.19	1.21	1.23	1.25	1.27	1.29	1.31	1.33	1.35	1.37	1.39	1.41	1.43	1.45	1.47	
⑭	卵石	36.0	46.0	1.70	1.20	1.22	1.24	1.26	1.28	1.30	1.32	1.34	1.36	1.38	1.40	1.42	1.44	1.46	1.48	1.50	1.52	
⑮	圆砾	38.0	48.0	1.75	1.25	1.27	1.29	1.31	1.33	1.35	1.37	1.39	1.41	1.43	1.45	1.47	1.49	1.51	1.53	1.55	1.57	
⑯	粗砾	40.0	50.0	1.80	1.30	1.32	1.34	1.36	1.38	1.40	1.42	1.44	1.46	1.48	1.50	1.52	1.54	1.56	1.58	1.60	1.62	
⑰	中砾	42.0	52.0	1.85	1.35	1.37	1.39	1.41	1.43	1.45	1.47	1.49	1.51	1.53	1.55	1.57	1.59	1.61	1.63	1.65	1.67	
⑱	粗砾	44.0	54.0	1.90	1.40	1.42	1.44	1.46	1.48	1.50	1.52	1.54	1.56	1.58	1.60	1.62	1.64	1.66	1.68	1.70	1.72	
⑳	卵石	46.0	56.0	1.95	1.45	1.47	1.49	1.51	1.53	1.55	1.57	1.59	1.61	1.63	1.65	1.67	1.69	1.71	1.73	1.75	1.77	
㉑	圆砾	48.0	58.0	2.00	1.50	1.52	1.54	1.56	1.58	1.60	1.62	1.64	1.66	1.68	1.70	1.72	1.74	1.76	1.78	1.80	1.82	
㉒	粗砾	50.0	60.0	2.05	1.55	1.57	1.59	1.61	1.63	1.65	1.67	1.69	1.71	1.73	1.75	1.77	1.79	1.81	1.83	1.85	1.87	
㉓	中砾	52.0	62.0	2.10	1.60	1.62	1.64	1.66	1.68	1.70	1.72	1.74	1.76	1.78	1.80	1.82	1.84	1.86	1.88	1.90	1.92	
㉔	粗砾	54.0	64.0	2.15	1.65	1.67	1.69	1.71	1.73	1.75	1.77	1.79	1.81	1.83	1.85	1.87	1.89	1.91	1.93	1.95	1.97	
㉕	卵石	56.0	66.0	2.20	1.70	1.72	1.74	1.76	1.78	1.80	1.82	1.84	1.86	1.88	1.90	1.92	1.94	1.96	1.98	2.00	2.02	
㉖	圆砾	58.0	68.0	2.25	1.75	1.77	1.79	1.81	1.83	1.85	1.87	1.89	1.91	1.93	1.95	1.97	1.99	2.01	2.03	2.05	2.07	
㉗	粗砾	60.0	70.0	2.30	1.80	1.82	1.84	1.86	1.88	1.90	1.92	1.94	1.96	1.98	2.00	2.02	2.04	2.06	2.08	2.10	2.12	
㉘	中砾	62.0	72.0	2.35	1.85	1.87	1.89	1.91	1.93	1.95	1.97	1.99	2.01	2.03	2.05	2.07	2.09	2.11	2.13	2.15	2.17	
㉙	粗砾	64.0	74.0	2.40	1.90	1.92	1.94	1.96	1.98	2.00	2.02	2.04	2.06	2.08	2.10	2.12	2.14	2.16	2.18	2.20	2.22	
㉚	卵石	66.0	76.0	2.45	1.95	1.97	1.99	2.01	2.03	2.05	2.07	2.09	2.11	2.13	2.15	2.17	2.19	2.21	2.23	2.25	2.27	
㉛	圆砾	68.0	78.0	2.50	2.00	2.02	2.04	2.06	2.08	2.10	2.12	2.14	2.16	2.18	2.20	2.22	2.24	2.26	2.28	2.30	2.32	
㉜	粗砾	70.0	80.0	2.55	2.05	2.07	2.09	2.11	2.13	2.15	2.17	2.19	2.21	2.23	2.25	2.27	2.29	2.31	2.33	2.35	2.37	
㉝	中砾	72.0	82.0	2.60	2.10	2.12	2.14	2.16	2.18	2.20	2.22	2.24	2.26	2.28	2.30	2.32	2.34	2.36	2.38	2.40	2.42	
㉞	粗砾	74.0	84.0	2.65	2.15	2.17	2.19	2.21	2.23	2.25	2.27	2.29	2.31	2.33	2.35	2.37	2.39	2.41	2.43	2.45	2.47	
㉟	卵石	76.0	86.0	2.70	2.20	2.22	2.24	2.26	2.28	2.30	2.32	2.34	2.36	2.38	2.40	2.42	2.44	2.46	2.48	2.50	2.52	
㊱	圆砾	78.0	88.0	2.75	2.25	2.27	2.29	2.31	2.33	2.35	2.37	2.39	2.41	2.43	2.45	2.47	2.49	2.51	2.53	2.55	2.57	
㊲	粗砾	80.0	90.0	2.80	2.30	2.32	2.34	2.36	2.38	2.40	2.42	2.44	2.46	2.48	2.50	2.52	2.54	2.56	2.58	2.60	2.62	
㊳	中砾	82.0	92.0	2.85	2.35	2.37	2.39	2.41	2.43	2.45	2.47	2.49	2.51	2.53	2.55	2.57	2.59	2.61	2.63	2.65	2.67	
㊴	粗砾	84.0	94.0	2.90	2.40	2.42	2.44	2.46	2.48	2.50	2.52	2.54	2.56	2.58	2.60	2.62	2.64	2.66	2.68	2.70	2.72	
㊵	卵石	86.0	96.0	2.95	2.45	2.47	2.49	2.51	2.53	2.55	2.57	2.59	2.61	2.63	2.65	2.67	2.69	2.71	2.73	2.75	2.77	
㊶	圆砾	88.0	98.0	3.00	2.50	2.52	2.54	2.56	2.58	2.60	2.62	2.64	2.66	2.68	2.70	2.72	2.74	2.76	2.78	2.80	2.82	
㊷	粗砾	90.0	100.0	3.05	2.55	2.57	2.59	2.61	2.63	2.65	2.67	2.69	2.71	2.73	2.75	2.77	2.79	2.81	2.83	2.85	2.87	
㊸	中砾	92.0	102.0	3.10	2.60	2.62	2.64	2.66	2.68	2.70	2.72	2.74	2.76	2.78	2.80	2.82	2.84	2.86	2.88	2.90	2.92	
㊹	粗砾	94.0	104.0	3.15	2.65	2.67	2.69	2.71	2.73	2.75	2.77	2.79	2.81	2.83	2.85	2.87	2.89	2.91	2.93	2.95	2.97	
㊺	卵石	96.0	106.0	3.20	2.70	2.72	2.74	2.76	2.78	2.80	2.82	2.84	2.86	2.88	2.90	2.92	2.94	2.96	2.98	3.00	3.02	
㊻	圆砾	98.0	108.0	3.25	2.75	2.77	2.79	2.81	2.83	2.85	2.87	2.89	2.91	2.93	2.95	2.97	2.99	3.01	3.03	3.05	3.07	
㊼	粗砾	100.0	110.0	3.30	2.80	2.82	2.84	2.86	2.88	2.90	2.92	2.94	2.96	2.98	3.00	3.02	3.04	3.06	3.08	3.10	3.12	

## 2、水文地质

### 2.1 地表水及地下水的赋存

#### 1) 地表水

场区地表水主要为通义港及场地内的水塘、灌溉水渠。

序号	车站与河流关系	穿越长度(m)	水深 (m)	河流名称
1	明挖包围	35	1~2m	通义港

#### 2) 地下水

场地地下水类型主要是第四纪松散岩类孔隙水，根据地下水的含水介质、赋存条件、水理性质和水力特征，可划分为孔隙潜水、孔隙承压水和基岩裂隙水三大类。分述如下：

##### 1.孔隙潜水

拟建场地孔隙性潜水主要赋存于表层①填土、②2层粉质粘土、④1淤泥质粉质粘土中，由大气降水径流补给以及江水的侧向补给，潜水量较大，地下水位随季节变化。粉探期间测得水位埋深一般为0.10~2.40m，相应高程1.34~3.37m；根据区域水文地质资料，浅层地下水水位年变幅为1.0~2.0m；根据我公司周边工程测得的潜水流速结果，结合本工程场地环境，地下潜水垂直流向不明显，水平流速较小，一般小于0.40m/d。

##### 2) 孔隙承压水

建场地承压水主要分布于深部的002层中砂、004层圆砾层中，水量较丰富，隔水层为上部的淤泥质土和粘性土层。本工程可研和初勘阶段分别布置1组承压水水头观测孔，可研期间002层中砂+004层圆砾承压水水头埋深4.20m，相应高程为-0.80m，初勘期间测得002层中砂+004层圆砾承压水水头埋深3.35m，相应高程为0.10m。考虑到承压水位呈年周期性上下波动，建议002层中砂+004层圆砾承压水水位高程，按实测最高水位上浮1m考虑，取1.10m。土建施工时可实测当时的承压水位，在达到最大安全开挖深度时开启降水井，做到按需降水，以减少周边环境的影响。

##### 3) 基岩裂隙水

基岩裂隙水水量受地形地貌、岩性、构造、风化影响较大，补给来源主要为004层圆砾层承压水，次为基岩风化层侧向径流补给；径流方式主要通过基岩内的节理裂隙、构造由高程处向低高程处渗流，根据本场地基岩岩性及基岩内的节理构造判定，本场区基岩裂隙水水量较小、径流缓慢。

## 3、抗浮设防水位

①3 层淤泥质填土：灰黑色，流塑状，主要由淤泥质粉质粘土组成，含少量碎石及植物根系腐烂物，局部为淤泥，高压缩性，该层零星分布，主要分布在河道及鱼塘内(XC-3SWSQC-D02、XC-3SWSQC-D03、XC-3SWSQC-D04、XC-3SWSQC-D21、XC-3SWSQC-Z06)，层厚 0.40~0.50m，层顶标高-1.10~0.06m，层顶埋深 0.00~0.00m。

②全新统上组冲海积、海积层(Q43)，本场地分 1 个亚层：

②2 层粉质粘土：灰黄、灰绿、灰色，软塑为主，局部软可塑，见少量铁锰质氧化斑，粘塑性较好，局部孔段夹少量粉土，实测标准贯入试验锤击数  $N=6\sim 10$  击，平均值为 7.9 击，静力触探锥尖阻力  $q_c=0.42\sim 0.90\text{MPa}$ ，平均值 0.59MPa，侧壁摩阻力  $f_s=23.4\sim 55.8\text{kPa}$ ，平均值 41.0 kPa，大部分布，层厚 0.40~3.10m，层顶标高-1.60~3.17m，层顶埋深 0.40~2.10m。

④全新统中段海积层(mQ42)，本场地分 1 个亚层：

④1 层淤泥粉质粘土：灰色，流塑，含有机质及贝壳碎屑，局部孔段相变为淤泥，静力触探锥尖阻力  $q_c=0.17\sim 0.71\text{MPa}$ ，平均值 0.40MPa，侧壁摩阻力  $f_s=6.7\sim 24.0\text{kPa}$ ，平均值 13.2 kPa，部分分布，层厚 0.50~5.00m，层顶标高-0.01~3.37m，层顶埋深 0.50~4.30m。

⑤全新统下组冲湖积(al-IQ41)，本场地分 2 个亚层：

⑤1 层粉质粘土：褐黄、灰黄、灰绿色，软可塑~硬可塑，含氧化铁斑点，实测标准贯入试验锤击数  $N=11\sim 21$  击，平均值为 15.4 击，静力触探锥尖阻力  $q_c=1.26\sim 2.26\text{MPa}$ ，平均值 1.97MPa，侧壁摩阻力  $f_s=88.9\sim 128.6\text{kPa}$ ，平均值 109.7 kPa，全分布，层厚 1.10~8.60m，层顶标高-3.62~-1.61m，层顶埋深 0.50~6.90m。

⑤2 层粉质粘土夹粉土：灰黄色，软可塑，含氧化铁斑点，夹粉土薄层，局部孔段相变为砂质粉土，实测标准贯入试验锤击数  $N=7\sim 14$  击，平均值为 10.0 击，静力触探锥尖阻力  $q_c=0.78\sim 2.12\text{MPa}$ ，平均值 1.67MPa，侧壁摩阻力  $f_s=49.4\sim 68.8\text{kPa}$ ，平均值 59.0 kPa，全分布，层厚 1.90~7.30m，层顶标高-9.85~-1.31m，层顶埋深 4.00~12.9m。

⑥全新统下段海积层(mQ41)，本场地分 1 个亚层：

⑥2 层粉质粘土：灰色，软塑为主，局部流塑，含有机质及贝壳碎屑，局部孔段相变为淤泥质粉质粘土，实测标准贯入试验锤击数  $N=3\sim 7$  击，平均值为 5.2 击，静力触探锥尖阻力  $q_c=0.56\sim 1.25\text{MPa}$ ，平均值 0.94MPa，侧壁摩阻力  $f_s=28.4\sim 52.7\text{kPa}$ ，平均值 38.0 kPa，部分分布，层厚 0.90~6.50m，层顶标高-13.95~-6.31m，层顶埋深 8.40~17.00m。

⑦上更新统上组上段冲湖积(al-IQ32-2)，本场地分 2 个亚层：

⑦1 层粉质粘土：灰黄、褐黄色，硬可塑，含铁锰质斑点，局部孔段粉砂含量较高，实测标准贯入试验锤击数  $N=14\sim 28$  击，平均值为 18.7 击，静力触探锥尖阻力  $q_c=1.80\sim 3.59\text{MPa}$ ，平均值 2.96MPa，侧壁摩阻力  $f_s=118.9\sim 200.9\text{kPa}$ ，平均值 144.8 kPa，全分布，层厚 1.70~13.20m，层顶标高-18.41~-6.67m，层顶埋深 9.50~21.30m。

⑦2 层粉质粘土：灰黄、褐黄色，软可塑，含铁锰质斑点，局部孔段粉砂含量很高，实测标准贯入试验锤击数  $N=8\sim 15$  击，平均值为 11.1 击，静力触探锥尖阻力  $q_c=1.35\sim 2.79\text{MPa}$ ，平均值 1.88MPa，侧壁摩阻力  $f_s=51.6\sim 146.3\text{kPa}$ ，平均值 96.6 kPa，局部分布，层厚 0.60~5.20m，层顶标高-20.87~-15.21m，层顶埋深 18.40~24.20m。

⑧上更新统上组上段海积(mQ32-2)，本场地分 1 个亚层：

⑧2 层粉质粘土：灰、褐黄色，软塑~软可塑，含铁锰质斑点，局部夹粉土薄层，实测标准贯入试验锤击数  $N=7\sim 10$  击，平均值为 8.0 击，静力触探锥尖阻力  $q_c=1.27\sim 1.45\text{MPa}$ ，平均值 1.36MPa，侧壁摩阻力  $f_s=27.5\sim 36.8\text{kPa}$ ，平均值 32.2 kPa，局部分布，层厚 1.20~3.40m，层顶标高-22.83~-19.34m，层顶埋深 22.20~27.30m。

⑨上更新统上组下段冲湖积(al-IQ32-1)，本场地分 1 个亚层：

⑨2 层含砂粉质粘土：青灰、兰灰色，软可塑为主，局部硬可塑，含铁锰质斑点，含 20%~30%粉砂，实测标准贯入试验锤击数  $N=7\sim 14$  击，平均值为 10.9 击，静力触探锥尖阻力  $q_c=1.85\sim 2.52\text{MPa}$ ，平均值 2.18MPa，侧壁摩阻力  $f_s=50.3\sim 59.3\text{kPa}$ ，平均值 54.8 kPa，大部分布，层厚 0.60~6.70m，层顶标高-26.23~-18.39m，层顶埋深 21.20~30.70m。

⑩中更新统上组冲积层(al-pQ22)，本场地分 3 个亚层：

⑩2 层中砂：灰、灰黄色，中密，饱和，实测标准贯入试验锤击数  $N=15\sim 37$  击，平均值为 21.0 击，实测重型圆锥动探击数 10~21 击，平均值 13.3 击，静力触探锥尖阻力  $q_c=7.43\sim 14.50\text{MPa}$ ，平均值 9.67MPa，侧壁摩阻力  $f_s=52.1\sim 191.9\text{kPa}$ 。

平均值 105

004 层

岩成分以坚

好，易塌孔

层顶标高-

004 夹

12 击，平均

3SWSQC-Z

⑩下白

⑩a-1

可粘性好，

层顶标高-3

⑩a-2

局部孔段夹

0.5~3.20m

⑩a-3

发育，岩芯

均值为 7.8

岩，岩体较

区分布最大

饱和单轴抗

岩体基本质

-51.16~-34

(22)

(22)

瘤状发育，

准值 11.99

RQD 约为

厚 8.00m。

(22)

轻击易碎，

击数  $N=48$

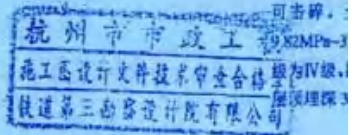
(22)

可击碎；

19.82MPa~3

级为 IV 级，

层顶埋深 3



### 竣工图

施工单位	中铁十一局集团有限公司		
编制人	刘勃	审核人	张阔
技术负责人	冯红梅	编制日期	2020.8.24
监理单位	上海地铁东方监理科技有限公司		
总监	朱松建	现场监理	孙原杰

平均值 105.5kPa。大部分布，层厚 0.50~7.00m,层顶标高-35.62~-20.5m,层底埋深 20.50~29.30m。

004 层砾质:灰、灰黄色,中密为主,填和,粒径一般为 2~6cm,最大粒径大于 15cm,各向可达 50cm;亚圆布,母岩成分以坚硬的巨中风化状凝灰岩、石英岩、石英砂岩、粉砂岩为主,中砂及粘性土充填,局部孔段含泥量少,渗透性较好,易堵孔,钻探时局部有漏浆现象,实测重型圆锥动探击数 10~50 击,平均值 22.3 击,全场分布,层厚 0.25~11.80m,层顶标高-31.52~-23.30m,层底埋深 24.10~34.90m。

004 夹层粉质粘土:灰黄、褐黄、土灰色,软可塑,含铁锰质斑点,局部夹粉土薄层,实测标准贯入试验锤击数 N=10~12 击,平均值为 11.0 击,零星分布(XC-35WSQC-D06, XC-36WSQC-D12, XC-35WSQC-D30, XC-35WSQC-Z19, XC-38WSQC-Z26),层厚 0.90~2.20m,层顶标高-30.62~-25.64m,层底埋深 29.30~33.60m。

00 下白垩统朝川组(K1c),本场区分 4 个亚层:

00a-1 层中风化泥质粉砂岩:紫红色,硬可塑,组织结构破坏明显,裂隙较密,风化后呈砂状,粘土状,手握即碎,可砂性好,有粘着感,实测标准贯入试验锤击数 N=25~37 击/30cm,平均锤击数 N=30.8 击,该层局部分布,层厚 0.60~2.00m,层顶标高-34.87~-32.86m,层底埋深 36.20~37.70m。

00a-2 层强风化泥质粉砂岩:紫红色,原岩结构较清晰,岩石呈碎块、块状,吸水后岩石呈砂状,土状,锤击声哑,局部孔段夹有较硬的中风化岩块,岩体较破碎,实测重型圆锥动探击数 24~50 击,平均值 44.5 击,该层局部分布,层厚 0.5~3.20m,层顶标高-34.27~-32.42m,层底埋深 35.30~39.10m。

00a-3 层中风化泥质粉砂岩:紫红色,原岩结构清晰,砾砂质泥质结构,裂隙较密为主,厚层状构造,节理裂隙较发育,岩石呈碎块状和柱状,锤击声清脆,可击碎,据岩石抗压试验成果,天然单轴抗压强度(1)21MPa~12.80MPa,平均值为 7.30MPa,标准值 6.07MPa;饱和单轴抗压强度 5.84MPa~8.26MPa,平均值为 6.95MPa,标准值 4.63MPa,属较软岩,岩体较完整,RQD 约为 80~90,岩体基本质量等级为 V 级,勘察期间未发现空洞、新层破碎带和软弱夹层,该层全场分布最大揭露层厚 14.20m,层顶标高-49.72~-33.85m,层底埋深 37.00~52.50m,平均值为 11.05MPa,标准值 9.22MPa;饱和单轴抗压强度 3.83MPa~13.70MPa,平均值为 8.22MPa,标准值 6.12MPa,属软岩,岩体较破碎,RQD 约为 65~75,岩体基本质量等级为 V 级,勘察期间未发现空洞、新层破碎带和软弱夹层,该层局部分布,最大揭露层厚 8.20m,层顶标高-51.16~-34.13m,层底埋深 38.10~54.50m。

(22) 侏罗系旁村组(J3),本场区分 3 个亚层:

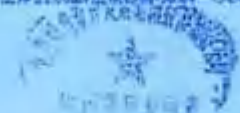
(22) c-3 层中风化泥质粉砂岩:紫红色,原岩结构清晰,砾砂质泥质结构,裂隙较密为主,厚层状构造,节理裂隙较发育,岩石呈碎块状和柱状,锤击声清脆,可击碎,天然单轴抗压强度 7.06MPa~21.90MPa,平均值为 14.60MPa,标准值 11.99MPa;饱和单轴抗压强度 8.00MPa~12.40MPa,平均值为 10.47MPa,标准值 7.09MPa,属较软岩,岩体较完整,RQD 约为 80~90,岩体基本质量等级为 V 级,勘察期间未发现空洞、新层破碎带和软弱夹层,该层局部分布,最大揭露层厚 8.00m,层顶标高-53.99~-37.32m,层底埋深 40.40~57.10m。

(22) c-2 层强风化砂砾岩:紫红色,原岩结构清晰可见,大部岩石呈碎块状,局部呈短柱状,敲击声哑,可解理,敲击易碎,局部夹中风化岩块,最大粒径约为 8cm,一般粒径约为 2~4cm,实测标准贯入试验锤击数 N=13~50 击/30cm,平均锤击数 N=48.5 击,该层局部分布,层厚 0.90~6.90m,层顶标高-46.94~-31.86m,层底埋深 31.80~46.70m。

(22) c-3 层中风化砂砾岩:紫红色,部分矿物成分风化,岩石呈柱状或短柱状,裂隙较发育,少量岩块敲击声脆,可击碎,天然单轴抗压强度 12.30MPa~38.60MPa,平均值为 22.09MPa,标准值 20.48MPa;饱和单轴抗压强度 9.92MPa~37.40MPa,平均值为 18.01MPa,标准值 16.02MPa,属较软岩,岩体较完整,RQD 约为 75~85,岩体基本质量等级为 IV 级,勘察期间未发现空洞、新层破碎带和软弱夹层,该层大部分布,最大揭露层厚 21.00m,层顶标高-50.84~-34.44m,层底埋深 34.10~53.70m。

工程地质  
设计  
合  
公司

地质物力学性质量  
1.号12



设计  
内部



单位代号: J1  
台号: J1H2D1-5724-132

公司  
2021.11.14  
日期  
2021.11.14

建设单位	杭州市地铁集团有限责任公司	总体单位	北京城建设计发展集团股份有限公司		
设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司	工程名称	杭州地铁3号线一期工程(吴山前村站~文一路站)(不含)		
设计	毛野	吴山前村站 主体围护结构 设计总说明(二)		册目	施工组织
复核	张帆			版本	1.0
专业负责	赵磊	设计总说明(二)		比例	1:500
项目负责	赵磊			日期	2021.10
审核	王利华	图号	02-02-04-230-20-01-02-A	工号	2018123
审定	刘金鑫	图号	02-02-04-230-20-01-02-A	工号	2018123

# 中标通知书

No: E3300000007000302002001

中铁十一局集团有限公司：

你方于 2020年9月15日 所递交 杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站~文一西路站（不含）】土建施工 SG3-22 标段 公开招标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：60007.0076 万元

合同工期：593 日历天

质量标准：合格

项目经理：柯尊伟

请你方在接到本通知后的 30 日内到 杭州市地铁集团有限责任公司（杭州市九和路 516 号 T2 楼） 与我方签订合同，在此前按招标文件“投标人须知”规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：（盖章）  
法定代表人：（盖章）  
2020年9月22日



## 一、合同协议书

发包人（全称）：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人（全称）：中铁十一局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就 杭州市城市轨道交通 3 号线一期工程【吴山前村站-文一西路站（不含）】土建施工 SG3-22 标段 工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：杭州市城市轨道交通 3 号线一期工程【吴山前村站-文一西路站（不含）】土建施工 SG3-22 标段。

2. 工程地点：杭州市。

3. 工程立项批准文号：浙江省发展和改革委员会《省发展改革委关于杭州市城市轨道交通 3 号线一期工程【吴山前村站-文一西路站（不含）】初步设计的批复》浙发改项字〔2020〕137 号。

4. 资金来源：政府投资、银行贷款。

5. 工程内容：吴山前村站、吴山前村站~留祥路站区间、仓前车辆段出入段线土建工程施工，与工程承包范围一致，详见招标图纸及工程量清单。

群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》（附件 1）。

6. 工程承包范围：吴山前村站、吴山前村站~留祥路站区间、仓前车辆段出入段线土建工程施工。

#### 1)、永久工程

(1) 图纸所包含的车站围护结构、主体结构、附属结构（出入口通道、风井等）和防水等施工，区间主体结构、区间隧道障碍物处理、附属结构（联络通道、泵站等）及防水、监测（含隧道施工影响范围内的既有线和构筑物施工监测）等施工内容，以及涉及绿化迁移、管线迁改期间的场地“三通一平”。

(2) 包括（但不限于）机电、市政公共设施、管网、人防等的预埋件和预留孔洞工程，以及防迷流、变电所、通信信号、防雷等系统的接地网工程（包括接地网测试）等。

(3) 车站完成后的场地恢复工程。

#### 2)、临时工程

(1) 大临设施；

(2) 场内施工用水及临时排水措施；受工程影响，场区内农田临时灌溉水渠；受围堰影响的水利设施（按河道管理部门要求执行）；

(3) 场内施工用电;

(4) 施工区域内垃圾清除及处置等;

(5) 工程影响范围内的建筑物、构筑物、管线保护、房屋鉴定及监测等;

(6) 交通疏解临时道路及交通组织(含场内、交改影响范围及外围所需交通设施及智能交通),场内施工便道;

(7) 施工影响范围内临时路灯的安装、迁移和拆除,公交站(BRT除外)、公共自行车租赁点、书报亭、广告牌(灯箱)、消防栓、垃圾桶、公共座椅(含规格)等(不限于此)地面设施的拆除及迁移;

(8) 工程范围内公用管线和市政管线迁改后,对施工有影响的废弃管线的拆除、弃置工作;

(9) 工程范围内各种原因引起路面、桥梁破坏(如各类的管线迁改、施工车辆超载、不文明施工)后的恢复工作(满足施工期临时交通通行);

(10) 工程施工影响范围内的道路及市政设施的养护、维修、保洁工作;

(11) 临时工程的施工、安装、维修、养护及拆除等(含用于交通疏解和管线迁改维修、养护及拆除);

(12) 河道围堰填筑、河道浆砌块石驳坎拆除、河道岸边块石(含孤石)清障,以及施工完毕后围堰拆除清理及恢复等;

(13) 可能遇到漂石、条石、木桩、构筑物、桥桩、已拆除房屋桩基等地下障碍物处理;

(14) 自来水、电力、弱电综合、燃气等地下管线与市政设施、绿化树木迁改的配合、协调工作,负责管线施工期间的文明施工及围挡、交通组织,负责委托编制、报批绿化迁移、管线迁改期间的交通组织方案;

(15) 由于工程需要对污水、雨水管等进行临时性强排措施;

(16) 智能交通设施(含交通信号灯、交通信号控制系统、交通违法监测系统《电子警察》、道路交通监视系统、标卡系统等设施)的拆除、迁移及安装、维护,施工期间临时灯架及维护等,工程结束后将属于发包人产权的设备完好移交给发包人;

(17) 电子监控(含治安监控)以及高点视频交通监控系统等;

(18) 桥梁拆除及桩基拔除工程。

(19) 管线及交通疏解需要的临时便桥工程;

(20) 施工场地内硬化场地拆除、临时设施的拆除、混凝土结构路面的拆除、支撑梁拆除、需拆除的围护结构的拆除、管线施工遇到的围护结构的拆除等。

### 3)、施工设备

为完成本工程所有永久工程和临时工程需要的一切机械设备,均由承包人自行解决。

## 二、合同工期

计划开工日期：2020年09月20日。

计划竣工日期：2022年05月05日。

工期总日历天数：593天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

## 三、质量标准

工程质量：合格。

## 四、签约合同价与合同价格形式

### 1. 签约合同价为：

人民币（大写）陆亿零柒万零柒拾陆元整（¥ 600070076 元）；

不含税金额（大写）伍亿伍仟零伍拾贰万叁仟零伍元伍角整（¥ 550523005.5 元）。

其中：

安全文明施工基本费：

人民币（大写）壹仟陆佰柒拾肆万零捌拾陆元壹角贰分整（¥ 16740086.12 元）；

不含税金额（大写）壹仟伍佰叁拾伍万柒仟捌佰柒拾柒元壹角柒分整（¥ 15357877.17 元）。

### 2. 合同价格形式：单价合同。

## 五、项目经理

承包人项目经理：柯尊伟。

## 六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 本合同协议书（合同谈判纪要）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录（与投标文件不一致时，按有利于发包人的原则优先解释）；
- (4) 本合同专用条款；
- (5) 合同通用条款；
- (6) 技术标准和要求；
- (7) 图纸；
- (8) 已标价工程量清单和预算书；
- (9) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，

应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

#### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

#### 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

#### 九、签订时间

本合同于 2020 年 10 月 21 日签订。

#### 十、签订地点

本合同在 杭州 签订。

#### 十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

#### 十二、合同生效

本合同自 双方签字并盖章后 生效。

#### 十三、合同份数

本合同一式 15 份，均具有同等法律效力，发包人执 10 份，承包人执 5 份。



发包人： (盖章)

法定代表人或其委托代理人：  
(签字或盖章)

地 址：杭州市江干区彭埠镇九和路 516 号

邮政编码：310019

电 话：0571-86000839

传 真： /

开户银行：工商银行杭州分行营业部

账 号：1202021109900041930



承包人： (盖章)

法定代表人或其委托代理人：  
(签字或盖章)

地 址：湖北省武汉市武昌区中山路 277 号

邮政编码：430061

电 话：027-87201523

传 真：027-87785223

开户银行：建设银行武汉省直支行


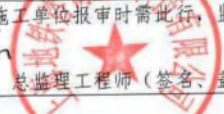

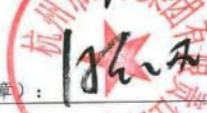
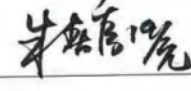
账 号：42001868608050003240



附件2  
5-2

附件2:

## 杭州地铁工程 项目管理人员变更报审表

工程名称	杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站~文一西路站(不含)】土建施工 SG3-22 标段				编号	01			
单位名称	中铁十一局集团有限公司				变更次数	本项目总第 1 次变更			
法人代表	何义斌	联系人	刘祎	联系电话	15997490121	地址邮编	湖北省武汉市武昌区 中山路 277 号		
投标人员	柯尊伟	担任岗位	项目经理	专业技术职称	高级工程师	上岗证书	一级建造师 “三类人员”B证	年龄	49
变更人员	蔡红波	拟担任岗位	项目经理	专业技术职称	高级工程师	上岗证书	一级建造师 “三类人员”B证	年龄	34
<p>变更原因:</p> <p>因原项目经理柯尊伟由于身体原因,无法到岗履职。现申请进行项目经理变更为蔡红波,进行现场施工管理。</p> <p>变更人员相应工作经历:            2018 郑州轨道交通五号线工程土建施工12标 项目执行经理            2018-2019 兰州地铁一号线1标工程 项目经理            2019-2020 大毛坞-仁和大道供水管道工程V标 项目经理</p> <p>附件: 1、人员更换对比表            2、拟变更人员简历、相应证书、社保证明            3、原投标人简历、相应证书            4、人员变更相关合同条款</p> <p style="text-align: right;">申请单位(签名、盖章):  日期: 2020年11月28日</p>									
<p>监理单位意见: (施工单位报审时需此行,监理单位报审时可删除此行)</p> <p style="text-align: right;">总监理工程师(签名、盖章):  日期: 2020年11月30日</p>									
<p>工程部拟办意见:</p> <p>和同委意见,违约金100万已在后期工程款中扣回</p> <p style="text-align: right;">工程部负责人(签名、盖章):  日期: 2021年1月18日</p>									
<p>集团公司分管领导意见:</p> <p style="text-align: right;">分管领导(签字、盖章):  日期: 1.19 年 月 日</p>									
<p>集团公司主要领导批示:</p> <p style="text-align: right;"></p>									
<p>办理情况:</p>									

备注: 1、施工、监理单位项目主要管理人员的变更,应由申请单位主要领导签字,并盖申请单位公章。上述人员以外项目其他管理人员变更,由项目经理或总监理工程师签字,并盖项目章。  
 2、本表一式五份,市地铁集团工程管理部门、质量安全部、经营管理部、施工、监理单位各一份。

附件 9

## 杭 州 地 铁 单 位 (子 单 位) 工 程 质 量 验 收 记 录

工程名称	杭州市城市轨道交通 3 号线一期工程【吴山前村站~文一西路站(不含)】土建施工 SG3-22 标段仓前车辆段出入段线单位工程	结构类型	框架结构、单圆盾构区间	层数/建筑面积	4264.72 4m(左右线合计)
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	
项目负责人	蔡红波	项目技术负责人	冯亚辉	验收日期	
序号	项 目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 8 分部, 经查 8 分部符合标准及设计要求 0 分部			符合要求
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经核查符合规定 8 项			符合要求
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 4 项, 符合规定 4 项, 共抽查 4 项, 符合规定 4 项, 经返工处理符合规定 0 项			符合要求
4	观感质量验收	共抽查 4 项, 达到“好”和“一般”的 4 项, 经返修处理符合要求的 0 项			好
5	综合验收结论	合格			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章) 项目负责人: 年 月 日	(公章) 总监理工程师: 年 月 日	(公章) 项目负责人: 年 月 日	(公章) 项目负责人: 年 月 日	(公章) 项目负责人: 年 月 日

# 建设工程质量竣工验收 意见书

工程名称： 杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村

站~文一西路站（不含）】土建施工SG3-22标段

仓前车辆段出入段线单位工程

建设单位： 杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间： 2022 年 06 月 15 日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

综合验收结论：  
 仓前车辆段出入段线施工完成，符合合同约定，资料验收合格，观感质量好，单位工程质量符合国家质量标准，工程质量合格，同意竣工验收。

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
组长	刘旭明	市地铁集团	副部长	
副组长	俞斌	市地铁集团	技术管理	高工
成员	李卫华	市地铁集团	科长	高工
	俞斌	市地铁集团	主任	高工
	王仁宝	浙江建设集团	技术	高工
	朱晓波	浙江建设集团	主任	高工
	朱晓波	浙江建设集团	主任	高工
	朱晓波	浙江建设集团	主任	高工

建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
单位名称： 杭州市地铁集团有限责任公司 单位负责人： 俞斌 日期： 2022 年 6 月 15 日	单位名称： 浙江华东建设工程有限公司 单位负责人： 俞斌 日期： 2022 年 6 月 15 日	单位名称： 北京城建设计发展股份有限公司 单位负责人： 俞斌 日期： 2022 年 6 月 15 日	单位名称： 上海地铁咨询监理科技有限公司 项目总监： 俞斌 日期： 2022 年 6 月 15 日	单位名称： 中铁十一局集团有限公司 项目经理： 俞斌 日期： 2022 年 6 月 15 日

参加验收单位



附件9

## 杭州地铁 单位（子单位）工程质量验收记录

工程名称	杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站~文一西路站（不含）】土建施工SG3-22标段吴山前村站~留祥路车站区间单位工程	结构类型	单圆盾构区间	层数/建筑面积	826.257m（左右线合计）
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	
项目负责人	蔡红波	项目技术负责人	冯亚辉	验收日期	
序号	项 目	验收记录		验收结论	
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部		合格	
2	质量控制资料核查	共 3 项，经核查符合规定 3 项		合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合规定 2 项，共抽查 2 项，符合规定 2 项，经返工处理符合规定 0 项		合格	
4	观感质量验收	共抽查 2 项，达到“好”和“一般”的 2 项，经返修处理符合要求的 项		好	
5	综合验收结论	合格			
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)
	项目负责人:	总监理工程师:	项目负责人:	项目负责人:	项目负责人:
					
	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日

# 建设工程质量竣工验收 意见书

综合验收结论：  
杭州地铁3号线刀标吴山前村站~留祥路站区间隧道施工完成，符合合同要求，资料验收合格，观感质量好，单位工程符合国家验收标准，工程质量合格，同意验收。

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
组长	王世利	中铁铁集团	副部长	高工
	王世利	中铁铁集团	副部长	高工
副组长	孙建	中铁铁集团	技术管理	高工
	王永生	浙江华建建设集团	科长	高工
成员	孙建	中铁铁集团	技术管理	高工
	王永生	浙江华建建设集团	科长	高工
	孙建	中铁铁集团	技术管理	高工
	王永生	浙江华建建设集团	科长	高工
	孙建	中铁铁集团	技术管理	高工
	王永生	浙江华建建设集团	科长	高工
	孙建	中铁铁集团	技术管理	高工
	王永生	浙江华建建设集团	科长	高工
	孙建	中铁铁集团	技术管理	高工
	王永生	浙江华建建设集团	科长	高工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
单位名称：杭州地铁集团有限公司 单位负责人：[签字]	单位名称：浙江华东建设工程有限公司 单位负责人：[签字]	单位名称：北京城建设计发展股份有限公司 单位负责人：[签字]	单位名称：上海地铁设计研究院 单位负责人：[签字]	单位名称：上海地铁运营保障有限公司 项目总监：[签字]	单位名称：中铁一局集团有限公司 项目经理：[签字]

工程名称：杭州城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村

站~文一路站（不含）土建施工SG3-22标段

吴山前村站~留祥路站区间单位工程

建设单位：杭州地铁集团有限公司

竣工验收时间：2022年06月15日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

## 建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站~文一西路站(不含)】土建					
工程地址	施工 SG3-22 标段吴山前村站~留祥路区间单位工程					
建筑面积 (或工程规模)	826,257m <sup>2</sup> (左右线合计)	结构类型、 层数	单圆盾构区间、单层			
		竣工日期	年	月	日	
开工时间	年	月	日	年	月	日
工程竣工验收内容:						
吴山前村站~留祥路区间为单圆盾构区间,线路吴山前村站后向南沿留祥路西侧敷设,在留祥路与北一支路交叉处至留祥路站。隧道设计起止里程为右 K2+647.629~右 K3+062.626,右线全长为 414.997m;左 K2+647.629~左 K3+062.628,在左 K2-915.000 设一 3.735m 短链,左线全长为 411.260m,不设联络通道及疏散平台,本区间盾构埋深 11.72~17.35m,左右线推进方向为由吴山前村站始发至留祥路站接收。区间线路出吴山前村站前盾,主要位于留祥路下方,下穿留祥快速路隧道,左线侧穿吴山前村汤家村,为浅基础或天然地基;左线侧穿余音桥,现状侧穿处河宽约 12.0m,深约 0.3m。						
序号	项目	验收记录	验收结论			
1	分部工程	共 3 分部,经审查符合标准及设计要求 3 分部	合格,符合设计要求			
2	质量控制资料核查	共 8 项,经审查符合要求 8 项,经核定符合规范要求	符合规范要求			
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项,符合要求 2 项,共抽查 2 项,符合要求 2 项,经返工处理符合要求 0 项	符合要求			
4	观感质量验收	共抽查 2 项,符合要求 2 项,不符合要求 0 项	好			

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查,对缺项作出记录,并作出齐全、基本齐全、基本不全的结论。	
建设单位资料	工程立项、工程招标、工程报监、工程开工、工程竣工,相关文件资料齐全。
施工单位资料	工程技术管理资料,质量控制资料,质量验收记录资料,主体结构规范及抽样检测资料,相关文件资料齐全。
勘察单位资料	勘察原始资料准确、齐全,勘察报告资料完整,内容正确,符合国家和浙江省现行有关规范、规程,相关文件资料齐全。
设计单位资料	设计图纸、交底文件、设计变更符合国家和浙江省现行有关规范、规程,相关文件资料齐全。
监理单位资料	监理大纲、监理规划、监理细则、监理记录资料,相关文件资料齐全。

附件9

### 杭州地铁 单位（子单位）工程质量验收记录

工程名称	杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站~文一西路站（不含）】土建施工SG3-22标段吴山前村站单位工程		结构类型	双柱三跨箱型框架结构	层数/ 建筑面积	地下二层
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	
项目负责人	蔡红波		项目技术负责人	冯亚辉	验收日期	
序号	项 目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 22 分部， 经查 22 分部符合标准及设计要求 22 分部			符合要求	
2	质量控制资料核查	共 8 项， 经核查符合规定 8 项			符合要求	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合规定 3 项， 共抽查 3 项，符合规定 3 项， 经返工处理符合规定 0 项			符合要求	
4	观感质量验收	共抽查 3 项，达到“好”和“一般”的 3 项，经返修处理符合要求的 0 项			好	
5	综合验收结论	合格				
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	项目负责人：  年 月 日	总监理工程师：  年 月 日	项目负责人：  年 月 日	项目负责人：  年 月 日	项目负责人：  年 月 日	



## 建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州市城市轨道交通3号线一期工程【吴山前村站-文一路站（不含）】土建施工SG3-22标段吴山前村站单位工程		
工程地址	杭州市余杭区		
建筑面积 (或工程规模)	23815.4 m <sup>2</sup>	结构类型、 层数	箱型框架结构\双层
开工时间	年 月 日	竣工日期	年 月 日
工程竣工验收内容	<p>吴山前村站位于规划凤临大道交叉路口，为地下两层岛式车站，站台宽度为12.6m，车站总长491m，主体一般段宽度为21.7m，盾构井段宽度约为21.265~33.88m，车站两端区间采用盾构法施工，车站小里程端为盾构双始发，大里程端为盾构双接收，车站主体结构覆土约3.169~4.149m，标准段基坑深度约16.7m，端头井基坑深度约18.7m，车站共设置3组风亭，4个出入口，主体结构采用800mm厚度地下连续墙，附属围护结构采用SMW工法桩，均采用明挖顺作法施工。</p>		
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共22分部，经审查22分部符合标准及设计要求	符合要求
2	质量控制资料核查	共8项，经审查符合要求8项，经核定符合规范要求	符合要求
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查3项，符合要求3项，共抽查3项，符合要求3项，经返工处理符合要求	符合要求
4	观感质量验收	共抽查3项，符合要求3项，不符合要求0项	好

	由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查，对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全结论。
建设单位资料	工程卫观，工程招标，工程报监，工程开工，工程竣工，工程竣工文件资料齐全
施工单位资料	工程技术管理资料，质量报验资料，质量验收记录资料，主体结构，桩位及检测报告资料，相关文件资料齐全。
勘察单位资料	勘察原始资料准确，齐全，勘察报告资料完整，内容正确，符合国家及浙江省现行有关规范、规程，相关文件资料齐全。
设计单位资料	设计图纸完整文件，设计变更符合国家规范和浙江省现行有关规范、规程，相关文件资料齐全。
监理单位资料	监理大纲、监理规划，监理细则，监理记录，监理资料，相关文件资料齐全。

# 业绩 9: 广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段土建工程 (第 03 合同段)

**主体建筑设计说明 (一)**

**一、设计依据**

1. 《广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段土建工程可行性研究》;
2. 《广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段初步设计文件报批与审查》;
3. 《广州市轨道交通 7 号线二期工程可行性研究报告编制大纲》;
4. 《广州市轨道交通 7 号线二期工程可行性研究报告》;
5. 《广州市轨道交通 7 号线二期工程可行性研究报告批复》;
6. 《广州市轨道交通 7 号线二期工程可行性研究报告土建工程初步设计》;
7. 《广州市轨道交通 7 号线二期工程可行性研究报告编制大纲》;
8. 相关规范。

**二、规范及标准**

1. 《建筑设计防火规范》(GB50157-2013)
2. 《建筑防火设计规范》(GB 51298-2018)
3. 《民用建筑防火设计规范》(GB500352-2005)
4. 《人民防空地下室设计规范》(GB50038-2005)
5. 《建筑设计防火规范》(GB 50016-2014) (2018 年版)
6. 《建筑防火设计防火规范》(GB50222-1995)
7. 《无障碍设计规范》(GB50763-2012)
8. 《公共建筑节能设计标准》(GB50189-2015)
9. 《城市轨道交通工程初步设计规范》(RJTJ-2009)
10. 《城市轨道交通设计规范》(TB10003-2005)
11. 《建筑防火设计规范》(GB50009-2012)
12. 《建筑防火设计规范》(GB50010-2010)
13. 《城市轨道交通技术规范》(GB50108-2008)
14. 《城市轨道交通设计规范》(GB50017-2003)
15. 《建筑地基基础设计规范》(GB50007-2011)
16. 《建筑地基基础技术规范》(GB50202-2012)
17. 《城市轨道交通技术规范》(GB50011-2010)
18. 《城市轨道交通工程勘察设计规范》(GB50299-1999) (2003 年版)
19. 《城市轨道交通工程勘察设计规范》(GB50204-2015)
20. 《城市轨道交通工程勘察设计规范》(GB50208-2011)
21. 《城市轨道交通工程勘察设计规范》(GB/T50467-2008)
22. 广东省及佛山市相关规定、标准
23. 业主及设计单位提供的勘察设计资料及会议纪要

**三、设计标准**

1. 建筑工程设计等级: 工程设计等级: 一级
2. 每人使用面积: 一级
3. 人防设计: 人防设计等级: 一级
4. 车站结构及荷载: 车站结构等级: 一级
5. 尺寸标准: 本设计车站尺寸标准: 按照及规范尺寸标准, 其余按照设计标准。

**四、工程概况及设计范围**

1. 工程概况: 广州市轨道交通 7 号线二期工程西延顺德段(以下简称“本项目”)位于佛山市顺德区, 本项目为佛山市城市轨道交通 7 号线二期工程西延顺德段, 线路全长 8.7 公里, 车站 4 座, 其中地下车站 2 座, 高架车站 2 座, 线路全长 8.7 公里, 车站总建筑面积 20.0 万平方米, 其中地下车站总建筑面积 19.7 万平方米, 高架车站总建筑面积 0.3 万平方米。
2. 设计范围: 本项目设计范围为佛山市顺德区西涌站至容桂站区间, 设计范围全长 8.7 公里, 其中地下车站 2 座, 高架车站 2 座。
3. 设计标准: 按照及规范尺寸标准, 其余按照设计标准。

**五、审查意见执行情况与招标设计对比情况**

1. 初步设计审查意见执行情况
2. 初步设计审查意见执行情况
3. 初步设计审查意见执行情况

4) 建设单位对初步设计审查意见执行情况, 建设单位对初步设计审查意见执行情况, 建设单位对初步设计审查意见执行情况。

5) 建设单位对初步设计审查意见执行情况, 建设单位对初步设计审查意见执行情况, 建设单位对初步设计审查意见执行情况。

6) 建设单位对初步设计审查意见执行情况, 建设单位对初步设计审查意见执行情况, 建设单位对初步设计审查意见执行情况。

7. 车站设置

站名	站址	站型	站址	站型
西涌站	佛山市顺德区西涌村	地下	容桂站	高架

**六、总平面设计**

1. 车站总平面设计: 车站总平面设计, 车站总平面设计, 车站总平面设计。
2. 车站总平面设计: 车站总平面设计, 车站总平面设计, 车站总平面设计。
3. 车站总平面设计: 车站总平面设计, 车站总平面设计, 车站总平面设计。

**竣工图**

设计单位: 中铁十一局集团有限公司  
 设计人: 王仕松  
 审核人: 李仕松  
 审核人: 李仕松

工程名称: 广州市轨道交通 7 号线二期工程西延顺德段土建工程

设计单位: 中铁十一局集团有限公司

设计日期: 2018.09

系统名称: 设计

设计人: 王仕松

审核人: 李仕松

审核人: 李仕松

工程名称: 广州市轨道交通 7 号线二期工程西延顺德段土建工程

设计单位: 中铁十一局集团有限公司

设计日期: 2018.09

系统名称: 设计

设计人: 王仕松

审核人: 李仕松

审核人: 李仕松

# 陈村新城站基坑深度为 18.7~20m

主体结构

## 一、设计依据

- 1、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段工程可行性研究报告》；
- 2、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段招标设计文件组成与内容》；
- 3、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段文件编制统一规定》；
- 4、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段技术要求》
- 5、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段机电土建要求》
- 6、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段岩土工程初步勘察报告》
- 7、《广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段陈村新城站初步设计》
- 8、相关会议纪要。

## 二、规范及规定

- 1、《地铁设计规范》(GB50157-2013)
- 2、《地铁设计防火标准》(GB 51298-2018)
- 3、《民用建筑设计通则》(GB50352-2005)
- 4、《人民防空地下室设计规范》(GB50038-2005)
- 5、《建筑设计防火规范》(GB 50016-2014) (2018年版)
- 6、《建筑内部装修设计防火规范》(GB50222-1995)
- 7、《无障碍设计规范》(GB50763-2012)
- 8、《公共建筑节能设计标准》(GB50189-2015)
- 9、《轨道交通工程人民防空设计规范》(RFJ02-2009)
- 10、《铁路隧道设计规范》(TB10003-2005)
- 11、《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)
- 12、《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)
- 13、《地下工程防水技术规范》(GB50108-2008)
- 14、《钢结构设计规范》(GB50017-2003)
- 15、《建筑地基基础设计规范》(GB50007-2011)
- 16、《建筑基坑支护技术规程》(JGJ120-2012)
- 17、《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)
- 18、《地下铁道工程施工及验收规范》(GB50299-1999) (2003年版)
- 19、《混凝土结构工程施工质量验收规范》(GB50204-2015)
- 20、《地下防水工程施工质量验收规范》(GB50208-2011)
- 21、《混凝土结构耐久性设计规范》(GB/T50467-2008)
- 22、广东省及佛山地区现行规范、标准
- 23、业主及总体部提供的设计基础资料和相关会议纪要

## 三、设计标准

- 1、建筑工程设计等级：工程设计等级为一级。
- 2、耐火等级：一级 结构设计使用年限：100年 抗震设防等级：7度
- 3、人防设计防护等级和防化等级：人防设计等级为6级，防化等级为丁级。
- 4、车站坐标及高程系统：车站坐标采用佛山统一坐标系，高程采用国家85高程系统。
- 5、尺寸单位：本设计车站总平面图、里程及高程尺寸以米计，其余图纸均以毫米计。

## 四、工程概况及设计范围

- 1、工程概况：广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段（以下简称：七号线西延段）西起于美的大道站，东至广州南站与广州市轨道交通七号线一期连接。陈村新城站北接陈村站，南联南涌站，是本线的第5个车站。车站位于陈村大道（白陈公路）与德隆公路交叉口外，沿陈村大道呈南北走向敷设于道路下方。车站为地下二层11米岛式站台车站，全长484.7米，标准段宽为19.7米，车站基坑开挖深度为18.7~20.0米。
- 2、设计范围：本册图纸设计内容为陈村新城站主体结构施工图分册，设计范围为车站起点里程DK-3-074.238至终点里程DK-2-589.538，其余图纸详见其它分册出图。

## 五、审查意见执行情况与招标设计的对比情况

- 1、初步设计审查意见及执行情况
  - 1) 原则同意推荐方案。回复：肯定性意见。
  - 2) I号出入口应适当离开道路转角处，物业出入口2不应设在道路转角处。回复：按意见优化出入口布置，尽量减小对转角处视线的影响。
  - 3) 站厅公共区内不应设置商铺。回复：按意见落实。

中华人民共和国  
姓名： 翁  
注册号： 441  
有效期至： 至： 202

# 佛山市顺德区中标通知书

编号：顺公交建[2017]第 059 号

工程名称：广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段土建工程（第 03 合同段）

施工

招标人：广东顺广轨道交通有限公司

招标代理：北京中交建设工程招标有限公司

地 点：佛山顺德区

工 期：852 日历天

中标人：中铁十一局集团有限公司

中标价：（大写）人民币陆亿陆仟肆佰柒拾万零叁仟叁佰壹拾肆元整

（小写）¥664,703,314.00 元

建造师：刘培洪

证书编号：鄂 142060804617

招标代理（盖章）

2017 年 2 月 28 日

招标人（盖章）

2017 年 2 月 28 日

该工程已进入顺德区公共资源交易中心进行招标。特此证明。

本通知书一式伍份，招标人、招标代理、中标人、顺德区公共资源管理委员会办公室、顺德区公共资源交易中心各存一份。



佛山市顺德区公共资源交易中心 Foshan Shunde Public Resources Trading Center  
地 址：佛山市顺德区大良德民路行政服务中心西座一楼



广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺  
德段土建工程（第 03 合同段）



# 施 工 合 同

GDSG1704050ZTSY

发包人：广东顺广轨道交通有限公司

承包人：中铁十一局集团有限公司



二零一七年四月

## 第一章 协议书

发包人（全称）：广东顺广轨道交通有限公司

承包人（全称）：中铁十一局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段土建工程（第03合同段）施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段土建工程（第03合同段）。
2. 工程地点：佛山市顺德区。
3. 工程立项批准文号：粤发改交通函[2016]1876号。
4. 资金来源：自筹资金。
5. 工程承包范围：

广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段土建工程（第03合同段）施工、缺陷责任期及保修期内的工程修复工作。包括南涌站、陈村新城站、南涌站~陈村新城站区间。

具体的工程承包范围以发包人发出的工程量清单及设计文件为准。

### 二、合同工期

计划开工日期：2017年3月1日。

计划竣工日期：2019年6月30日。

工期总日历天数：852天。

开工日期以监理人下达开工令日期为准，若实际开工日期较计划开工日期有提前或推迟，则节点工期中的相应日期可作适当调整，竣工日期亦相应提前或推迟；

竣工日期为完成本工程项目全部工程内容（包括所有专业工程）。

### 三、质量标准及安全文明施工标准

1. 工程质量质量标准：符合国家、行业和地方验收标准，当国家、行业和地方验收标准不一致时，以较高标准为准。满足设计要求，竣工验收合格。

2. 安全文明施工目标：确保责任事故死亡率为零，确保工程无重大安全事故，工伤频率控制在佛山市建筑施工安全相关管理办法规定的指标要求范围内，确保现场安全文明施工达到佛山市相关规定要求。

### 四、签约合同价与合同价格形式

本合同以人民币为报价及结算货币，除非发包人与承包人另有约定。

1. 签约合同价为：

暂定人民币（大写）陆亿陆仟肆佰柒拾万零叁仟叁佰壹拾肆元（¥664,703,314.00）

九、签订时间

本合同于 2017 年 \_\_\_\_ 月 \_\_\_\_ 日签订。

十、签订地点

本合同在 佛山市顺德区 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自双方法定代表人或委托代理人签字或签章，并加盖公章之日起正式生效，生效日期为最后一方签字并盖章的日期。

十三、合同份数

本协议正本 2 份，副本 10 份，正本各执 1 份；副本各执 5 份。

发包人：广东顺广轨道交通有限公司(公章)  
法定代表人或其委托代理人：  
(签字)

承包人：中铁十一局集团有限公司(公章)  
法定代表人或其委托代理人：  
(签字)

组织机构代码：\_\_\_\_\_

组织机构代码：91420000179315087R

地 址：佛山市顺德区北滘镇三乐东路 5 号顺江大厦四楼

地 址：湖北省武汉市武昌区中山路 277 号

邮政编码：430071

邮政编码：430071

法定代表人：邹劲

法定代表人：何义斌

委托代理人：\_\_\_\_\_

委托代理人：徐丽萍

电 话：0757-29893761

电 话：027-87710822

传 真：\_\_\_\_\_

传 真：027-87710822

电子信箱：\_\_\_\_\_

电子信箱：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_

账 号：\_\_\_\_\_

账 号：\_\_\_\_\_

理配合及清洁保安内容较多，对于上述未明确的事项，承包人及各专业承包单位应服从发包人及监理人的指挥和协调。

12) 承包人应按照合同约定或监理人的指令，配合和协助下述人员在施工场地或附近实施与合同工程有关的工作：

- a. 发包人的工作人员；
- b. 发包人的雇员；
- c. 任何监督管理机构的执法人员。

### 3.2 项目经理

#### 3.2.1 项目经理：

姓 名： 刘培洪；  
身份证号： 130103196412110013；  
建造师执业资格等级： 一级；  
建造师注册证书号： 鄂 142060804617；  
建造师执业印章号： 鄂 142060804617 (00) 公路、铁路；  
安全生产考核合格证书号： 鄂 B (2014) 0683694；  
联系电话： 13507180919；  
电子信箱： \_\_\_\_\_；  
通信地址： \_\_\_\_\_；

关于项目经理每月在施工现场的时间要求：每个月至少 22 天，每天不少于 4 小时，法定节假日除外。

项目经理未经批准，擅自离开施工现场的违约责任：项目经理离开工地 3 天以上(含 3 天)除需征得监理人同意外，还需征得发包人的同意，擅自离开工地，发包人将发出停工令，待人员回到岗位后才批准复工，由此产生的工期及经济损失承包人自负，造成发包人损失的，发包人保留索赔的权利。

通用合同条款 3.2.3 修改为：

承包人的项目经理在本工程验收前不允许更换，由于承包人的原因更换项目经理或发包人认定项目经理不称职要求更换的，承包人须向发包人支付 200 万元/人次的违约金，施工过程中项目经理不能按要求到位累计 1 月或以上，视为更换。但承包人项目经理死亡或重病等，经发包人批准办理更换手续后，可不扣款。后任承包人项目经理资质、

附件 22 (D 验收-175)

单位 (子单位) 工程质量验收记录表

工程名称	广州市轨道交通 7 号线一期工程 西延顺德段土建工程 (第 03 合同段) 陈村新城站		结构类型	框架结构	层数/建筑面积	地下两层
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2018.1.18
项目经理	刘培洪		项目技术负责人	陈文	验收日期	2021.11.9
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 5 分部, 经查 5 分部 符合标准及设计要求 5 分部			验收合格	
2	质量控制资料核查	共 9 项, 经审查符合要求 9 项, 共核定符合规范要求 0 项			验收合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项			验收合格	
4	观感质量验收	共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 不符合要求 0 项			好	
5	验收结论	该工程已完成设计文件和合同约定的各项内容, 技术资料真实、齐全、完整、有效, 工程质量符合设计文件及国家现行的有关建设法律法规和工程建设强制性标准的要求, 验收合格。				
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	单位(项目)负责人: [签名] 2021年11月9日	总监理工程师: [签名] 2021年11月9日	单位负责人: [签名] 2021年11月9日	单位(项目)负责人: [签名] 2021年11月9日	单位(项目)负责人: [签名] 2021年11月9日	

(D 验收-175)

单位(子单位)工程质量验收记录表

工程名称	广州市轨道交通7号线一期工程 西延顺德段土建工程(第03合同段)南涌站		结构类型	框架结构	层数/建筑面积	地下三层
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.8.28
项目经理	刘培洪		项目技术负责人	陈文	验收日期	2021.11.9
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 5 分部, 经查 5 分部 符合标准及设计要求 5 分部			验收合格	
2	质量控制资料核查	共 9 项, 经审查符合要求 9 项, 共核定符合规范要求 9 项			验收合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项			验收合格	
4	观感质量验收	共抽查 5 项, 符合要求 5 项, 不符合要求 0 项			好	
5	验收结论	该工程已完成设计文件和合同约定的各项内容, 技术资料真实、齐全、完整、有致, 工程质量符合设计文件及国家现行的有关建设法律法规和工程建设强制性标准的要求, 验收合格。				
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	单位(项目)负责人: [Signature]	总监理工程师: [Signature]	单位负责人: [Signature]	单位(项目)负责人: [Signature]	单位(项目)负责人: [Signature]	
	2021年11月9日	2021年11月9日	2021年11月9日	2021年11月9日	2021年11月9日	

(D 验收-175)

### 单位（子单位）工程质量验收记录表

工程名称	广州市轨道交通7号线一期工程 西延顺德段土建工程（第03合同段）南涌站~陈村新城站区间		结构类型	衬砌结构	层数/建筑面积	2963.919m
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2018.8.10
项目经理	刘培洪		项目技术负责人	陈文	验收日期	2021.10.12
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 4 分部，经查 4 分部 符合标准及设计要求 4 分部			验收合格	
2	质量控制资料核查	共 9 项，经审查符合要求 9 项， 共核定符合规范要求 9 项			验收合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 2 项，符合要求 2 项， 共抽查 2 项，符合要求 2 项， 经返工处理符合要求 0 项			验收合格	
4	观感质量验收	共抽查 5 项，符合要求 5 项， 不符合要求 0 项			好	
5	验收结论	该工程已完成设计文件和合同约定的各项内容，技术资料真实、齐全、完整、有效， 工程质量符合设计文件及国家现行的有关建设法律法规和工程建设强制性标准的要求，验收合格。				
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	(公章)	
	单位(项目)负责人: [Signature] 2021年10月12日	总监理工程师: [Signature] 2021年10月12日	单位负责人: [Signature] 2021年10月12日	单位(项目)负责人: [Signature] 2021年10月12日	单位(项目)负责人: [Signature] 2021年10月12日	

# 业绩 10: 深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包四工区 龙南站主体基坑开挖深度约为 17.5m~18.3m

## 设计总说明

### 一、工程概况

#### 1.1、站址位置及周边环境

本标段于深圳市宝安区西乡街道西乡社区西乡大道与西乡大道交汇处，在深圳市宝安区西乡街道西乡社区西乡大道与西乡大道交汇处，在深圳市宝安区西乡街道西乡社区西乡大道与西乡大道交汇处...

#### 1.2、车站工程概况

车站为地下二层岛式车站，车站中心里程为 ZK22+925.421~ZK22+907.421，车站全长 202.3m，车站有效站台长度为 120m，车站主体结构为钢筋混凝土结构，车站主体结构为钢筋混凝土结构...

#### 1.3、车站施工方法及主体结构设计

车站主体结构采用明挖法施工，主体结构采用明挖法施工，主体结构采用明挖法施工，主体结构采用明挖法施工...

#### 1.4、建(构)筑物及地下管线

1.4.1、建(构)筑物及地下管线  
1.4.1.1、建(构)筑物及地下管线  
1.4.1.2、建(构)筑物及地下管线

#### 1.5、车站与周边环境的关系

1.5.1、车站与周边环境的关系  
1.5.1.1、车站与周边环境的关系  
1.5.1.2、车站与周边环境的关系

#### 1.6、其它相关说明

1.6.1、其它相关说明  
1.6.1.1、其它相关说明  
1.6.1.2、其它相关说明

#### 二、设计范围

2.1、设计范围  
2.1.1、设计范围  
2.1.2、设计范围

#### 三、设计依据

3.1、设计依据  
3.1.1、设计依据  
3.1.2、设计依据

- (1) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (2) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (3) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (4) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (5) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (6) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (7) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (8) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (9) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (10) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (11) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (12) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (13) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (14) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (15) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (16) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (17) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (18) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (19) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (20) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (21) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (22) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (23) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (24) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (25) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (26) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (27) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (28) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (29) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (30) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (31) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (32) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (33) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (34) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (35) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (36) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (37) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (38) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (39) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (40) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (41) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (42) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (43) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (44) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (45) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (46) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (47) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (48) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (49) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (50) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (51) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (52) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (53) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (54) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (55) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (56) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (57) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (58) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (59) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (60) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (61) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (62) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (63) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (64) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (65) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (66) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (67) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (68) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (69) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (70) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (71) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (72) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (73) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (74) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (75) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (76) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (77) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (78) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (79) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (80) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (81) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (82) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (83) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (84) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (85) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (86) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (87) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (88) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (89) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (90) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (91) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (92) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (93) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (94) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (95) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (96) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (97) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (98) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (99) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)
- (100) 《城市轨道交通工程项目建设标准》(2017年)

设计单位: 中铁十一局集团有限公司  
设计人: 刘新  
审核人: 王强  
日期: 2018.8.8

监理单位: 中铁十一局集团有限公司  
监理工程师: 王强  
日期: 2018.8.8

**竣工图**

设计单位: 中铁十一局集团有限公司  
设计人: 刘新  
审核人: 王强  
日期: 2018.8.8

# 设计总说明

## 一、工程概况

### 1.1、站址位置及周边环境

龙南站位于深汕公路与兴东大街交叉口西侧，沿深汕公路东西向方向敷设。车站周边地块为城中村，其中东北角为桥背片区，现正报城市更新计划的审批中，在车站的附近主要是7~8层的多层建筑和一个龙东加油站，西北角为新禧园片区，现已在城市更新计划中，临近车站附近主要是3~5层低层建筑，南侧主要是龙东汽车站、深圳广农贸市场以及在建中珠时代大厦和一些低层建筑。

### 1.2、车站工程概况

车站为地下二层岛式站台，车站中心里程K22+826.421，车站起点里程YK22+705.116，车站终点里程YK22+907.421，车站全长202.3米，车站站台宽12米，车站标准段结构宽度21.2米。车站有效站台范围内线路纵坡为平坡，车站底板为平坡，建筑找坡2‰，找坡至小里程废水泵房。车站覆土为3.0m。车站分别在南北两侧设置两个风亭组，1号风亭布置在西北象限的深汕公路北侧的规划绿化带内，2号风亭布置在东南象限的深汕公路南侧的规划绿化带内。1、2号风亭均为敞口低风亭；车站设置4个出入口，A出入口位于深汕公路道路南侧的市政绿地范围内，并贴近规划绿化带布置。B出入口设置在车站东南侧，位于深汕公路道路南侧的市政绿地范围内，并贴近规划绿化带布置。D出入口位于深汕公路道路北侧的市政绿地范围内，并贴近规划绿化带布置，车站设置一个安全疏散出入口，与2号风亭结合布置，附属结构采用明挖法施工。

### 1.3、车站施工工法及主体基坑设计

车站主体采用盖挖逆作法施工，主体基坑长度约202.3m，标准段宽度约21.2m，盾构段基坑宽度小里程25.66m，大里程25.00m，基坑平面呈长方形，主体基坑开挖深度约为17.5m~18.3m；基坑安全等级为一级，施工顶板结构时的浅基坑采用明挖法分期侧边施工，浅基坑开挖深度约为4.1~4.9m。一期浅基坑北侧采用600mm@800钻孔灌注桩+桩间旋喷桩+钢板桩。南侧利用主体结构咬合桩。浅基坑设置一道直径609mm钢管桩( $t=12$ )。二期浅基坑利用临时挡土墙及北侧半圆柱支护体系。主体深基坑围护结构采用直径1000mm@750mm钻孔咬合桩，桩顶设冠梁，各层楼板作为支撑体系使用，中间柱采用直径为800mm的钢管混凝土柱，柱下设独立桩基，桩基在使用阶段兼作抗拔桩，直径为1.5m。

### 1.4、建（构）筑物及地下管线

站址范围内主要地下管线有：

10KV电力管线，管底标高29.2m，埋深1.6m，横跨车站主体结构；  
φ500污水管，管底标高27.18m，埋深5m，在主体结构上方与车站平行；  
φ600雨水管，管底标高30m，埋深1.35m，在主体结构上方与车站平行；  
φ400中压燃气管，管顶标高31.6m，埋深1.45m，部分在主体结构上方与车站平行；  
400X1200电信管群，管底标高30.3m，埋深1.2m，在主体结构北侧上方与车站平行；  
φ400污水管，管底标高27.9m，埋深4.5m，横跨A出入口及2号风亭组；  
约168根φ114电信管线，管底标高31.2m，埋深1.2m，横跨1号风亭组；产权分别为：中国电信通信管道，管群规模为33孔、16孔；深汕公路南侧人行道下有1路通信管道，产权分别为：中国电信通信管道，管群规模为12孔；横跨深汕公路有1趟中国电信通信管道，管群规模为6孔；

### 1.5、车站与相邻工程的关系

车站两端相邻区均均采用盾构法施工，因本站为盖挖车站，大小里程左线各预留一处盾构孔，车站大里程端头为盾构接收，小里程端头为始发井，盾体采用平移吊出及吊入方式，后配套采用过站方式。东北侧预留出入口及与北侧物业接驳条件。

与地铁16号线共建综合管廊位于车站主体结构南侧，A、B出入口及2号风亭组下方，采用盾构法施工，盾构内径7.7m，外径8.5m，待车站主体结构及出入口、风道结构施工完成后，管廊盾构进行施工。附属结构围护需考虑后期盾构穿越的条件预留。

### 1.6、其它相关说明

(1) 本站基坑范围为溶洞强烈发育区，本站施工围护结构之前，需进行岩溶处理，具体措施及设计原则详见专项设计图册。

(2) 本站围挡之后，勘察需进行补勘，地层有较大变化及时联系设计。

## 二、设计范围

本册图纸设计范围为车站主体基坑设计（盖挖逆作）。

主要内容包括主体围护（浅基坑围护）结构设计、主体结构抗浮设计、基坑降水设计、施工监测设计等。钢管柱及柱下桩基、各层板结构及配筋图详见后续图册。

## 三、设计依据

# 中标通知书

致投标人：中国铁建股份有限公司//中铁十四局集团有限公司//中国铁建大桥工程局集团有限公司//中铁十六局集团有限公司//中铁二十五局集团有限公司//中铁二十四局集团有限公司//中铁二十二局集团有限公司//中铁十九局集团有限公司//中铁十二局集团有限公司//中铁十一局集团有限公司联合体

承担项目：深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包

合同编号： 主体工程 DT416-SG001/2017  
交通疏解 DT416-CQ003/2017  
绿化迁移 DT416-CQ004/2017  
零星征拆 DT416-BC001/2018  
DT416-BC002/2018  
给排水 DT416-CQ001/2017  
燃气 DT416-CQ002/2017

贵公司于 2017 年 12 月 13 日提交了上述项目的投标书。依照《中华人民共和国招标投标法》和本项目评定标办法，经评标委员会评审、定标委员会票决，并报我公司批准，贵公司的投标文件已被我公司接受，确定为本项目中标单位，投标总报价为人民币壹佰捌拾肆亿贰仟陆佰贰拾叁万玖仟壹佰元（RMB18426239100 元）。

请做好签署合同的准备。



深圳市地铁集团有限公司

法定代表人（或授权代理人）：

二〇一八年一月十日

## 第一章 合同协议书

本协议于 2018 年 01 月 23 日由深圳市地铁集团有限公司(以下简称“业主”)为一方和中国铁建股份有限公司、中铁十四局集团有限公司、中国铁建大桥工程局集团有限公司、中铁十六局集团有限公司、中铁二十五局集团有限公司、中铁二十四局集团有限公司、中铁二十二局集团有限公司、中铁十九局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司联合体(以下简称“承包商”)为另一方协商签订。

鉴于业主愿将名称为深圳市城市轨道交通 16 号线主体工程交由承包商实施，并已接受了承包商提交的实施和完成该工程及修补其中任何缺陷的施工投标承诺函。

业主和承包商达成协议如下：

- 1、 协议书中的词语和措词的含义应与下文提到的合同条件中分别赋予它们的含义相同。
- 2、 下列文件应被视为本协议书的组成部分，并应作为其一部分阅读和解释：
  - (a) 中标通知书、投标文件澄清；
  - (b) 施工投标承诺函、联合体协议书、下浮率及费率承诺函；
  - (c) 投标书附录
  - (d) 补充文件[填编号] 号；
  - (e) 合同专用条件；
  - (f) 合同通用条件
  - (g) 业主要求；
  - (h) 图纸；以及
  - (i) 构成合同部分的任何其他文件。
- 3、 鉴于业主将按下文所述付给承包商各项款额，承包商特此与业主签约，保证遵守合同的各项规定，实施和完成本工程及修补其任何缺陷。
- 4、 鉴于承包商将承担本工程的实施和完成本工程及修补其任何缺陷，业主特

同海城

段凯华

此立约，保证按照合同规定的时间和方式，向承包商支付合同价格。

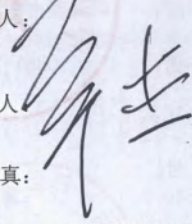
5、本合同协议书中中标合同金额为人民币[壹佰陆拾肆亿伍仟玖佰贰拾玖万玖仟壹佰元整(¥[16,459,299,100.00元])。合同总工期为 2036 日历天。


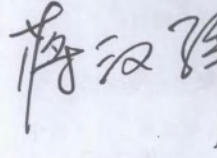
6、本合同款项支付，业主将每一次应付款项支付到本协议写明的承包商联合体牵头人的账户。

7、本合同协议书自双方签字并盖章之日起生效，签订地点为深圳市福田区。

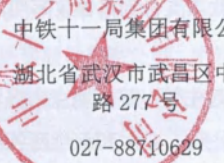
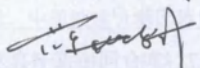
8、合同份数，本合同协议书正本一式十一份，业主和承包商各执一份，副本一式二十八份，业主执十份，承包商执十一份，建设主管部门备案执六份，政府审计部门执一份。

此协议书由双方根据各自法定代表人签字之日起实施，特立此据。

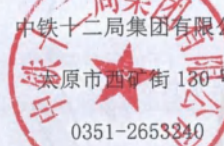
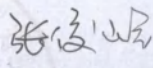
业主(公章):  法定代表人:   
 住 所: 深圳市福田区福中一路 1046 号地铁大厦 委托代理人:  
 电 话: 0755-23992871 传 真:  
 开户银行: 招行地铁大厦支行 开户全名: 深圳市地铁集团有限公司  
 账 号: 755904924410506 邮 政 编 码: 518026

承包商:  
 联合体牵头人(公章):  法定代表人:   
 住 所: 北京市海淀区复兴路 40 号东院 委托代理人:  
 电 话: 010-51888114 传 真: 010-68217382

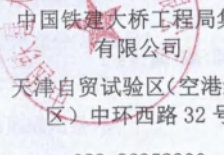
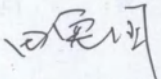
开户银行： 开户全名： 中国铁建股份有限公司  
 账 号： 邮 政 编 码： 100855

联合体成员 (公章)：  中铁十一局集团有限公司 法定代表人：  
 住 所： 湖北省武汉市武昌区中山路 277 号 委托代理人：  
 电 话： 027-88710629 传 真： 027-88710629

开户银行： 开户全名： 中铁十一局集团有限公司  
 账 号： 邮 政 编 码： 430061

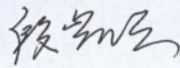
联合体成员 (公章)：  中铁十二局集团有限公司 法定代表人：  
 住 所： 太原市西矿街 130 号 委托代理人：  
 电 话： 0351-2653240 传 真： 0351-6041256

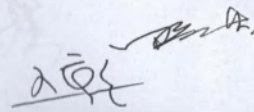
开户银行： 开户全名： 中铁十二局集团有限公司  
 账 号： 邮 政 编 码： 030024

联合体成员 (公章)：  中国铁建大桥工程局集团有限公司 法定代表人：  
 住 所： 天津自贸试验区(空港经济区) 中环西路 32 号 委托代理人：  
 电 话： 022-88958900 传 真： 022-88958880

开户银行： 开户全名： 中国铁建大桥工程局集团有限公司  
 账 号： 邮 政 编 码： 300300

联合体成员 (公章)： 中铁十四局集团有限公司 法定代表人：





住 所： 山东省济南市历下区奥体西路 2666 号铁建大厦 A 座 委托代理人：  
 电 话： 0531-88385114 传 真： 0531-88385000  
 开户银行： 开户全名： 中铁十四局集团有限公司  
 账 号： 邮 政 编 码： 250101

联合体成员 (公章)： 中铁十六局集团有限公司 法定代表人：  
 住 所： 北京市朝阳区红松园北里 2 号 委托代理人：  
 电 话： 010-84311177 传 真： 010-84313253  
 开户银行： 开户全名： 中铁十六局集团有限公司  
 账 号： 邮 政 编 码： 100018

联合体成员 (公章)： 中铁十九局集团有限公司 法定代表人：  
 住 所： 北京市北京经济技术开发区荣华南路 19 号 1 号楼 委托代理人：  
 电 话： 010-59819151 传 真： 010-59819152  
 开户银行： 开户全名： 中铁十九局集团有限公司  
 账 号： 邮 政 编 码： 100176

联合体成员 (公章)： 中铁二十二局集团有限公司 法定代表人：  
 住 所： 北京市石景山区石景山路 35 号 委托代理人：  
 电 话： 010-51889839 传 真： 010-51887878  
 开户银行： 开户全名： 中铁二十二局集团有限公司  
 账 号： 邮 政 编 码： 100043

联合体成员  
(公章): 中铁二十四局集团有限公



住 所: 上海市会文路2号

电 话: 021-51221817

开户银行:

账 号:

法定代表人:

委托代理人:

传 真: 021-51225111

开 户 全 名: 中铁二十四局集团有限公  
司

邮 政 编 码: 200071

联合体成员  
(公章): 中铁二十五局集团有限公



住 所: 广州市越秀区中山一路55号

电 话: 020-61338900

开户银行:

账 号:

法定代表人:

委托代理人:

传 真: 020-61338900

开 户 全 名: 中铁二十五局集团有限公  
司

邮 政 编 码: 510600

## 联合体协议书

中国铁建股份有限公司、中铁十一局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司、中国铁建大桥工程局集团有限公司、中铁十四局集团有限公司、中铁十六局集团有限公司、中铁十九局集团有限公司、中铁二十二局集团有限公司、中铁二十四集团有限公司、中铁二十五局集团有限公司自愿组成中国铁建深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包联合体（以下简称联合体），共同参加实施深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包的投标。现就联合体投标及合同履行有关事宜订立如下协议。

一、中国铁建深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工总承包联合体授权委托中国铁建股份有限公司为牵头人，在联合体递交的投标文件上须由投标人法定代表人（或其委托代理人）签字（或盖章）之处签字（或盖章），（但只适用联合体成员自身的文件除外）；联合体施工投标保证金可由联合体牵头人的法定代表人签署；投标文件须由投标人盖章之处，应写明联合体名称加盖牵头人公章；投标文件各层密封须骑缝加盖投标人公章之处，加盖联合体牵头人公章。

二、联合体牵头人代表联合体接受上述工程的招标文件、补遗文件及相关资料，组织联合体各成员对上述工程的实施协商确定职责和任务分工，明确各成员之间的任务和职责接口，并依此编制工程实施技术和商务报价等投标文件，并代表联合体各成员递交投标文件和投标担保。

三、如本联合体中标，联合体各成员均同意本联合体协议及下述内容作为实施上述工程而签订的合同的构成部分：

1、上述联合体作为合同工程的承包商将全面履行合同，联合体各成员向业主承担连带责任，若发生联合体成员违约事件，业主有权向联合体任一成员提出承担全部违约责任，联合体各成员均无条件接受，不因联合体各成员间的权利义务关系不明、有冲突而延误或拒绝向业主承担违约责任。

2、为全面履行合同，联合体各成员就合同工程实施做如下职责分工：

中国铁建股份有限公司是本项目的联合体牵头单位，也是联合体其他成员的

母公司。牵头单位按合同要求和承诺，调集公司内部优势资源组建总承包项目经理部；协调产业链各相关二级公司为本项目提供大型设备建造、大宗物资保障；制定项目管理目标；负责派驻相应部门履行法人总部监管职能；为项目提供技术、质量、安全、财务、预算等业务指导和监管。

总承包项目经理部是联合体施工的项目管理机构，主要项目管理职能是“授权管理、协调配合、全面管控”。按合同和联合体成员要求制定管理目标，制定项目管理办法；对各工区施工活动包括工期、质量、安全、成本、文明施工等进行监管；负责接触网、轨道、系统设备安装等专业工程的分包及管理；执行合同和上级管理规定，为项目施工提供物资保障；协调联合体成员之间、业主及其他承包商、市区两级政府管理部门等单位的关系，为施工提供保障；响应业主号召，开展共建联控活动，践行央企社会责任。

其他联合体成员是相应工区的主责单位，负责根据相应工程需要，本着“组织机构精干高效、施工队伍专业精练、机械设备装备精良、现场布置管理有序、生产资源优化配置”的原则组建工区项目部；为项目提供自有大型设备保障；协调街道办及相应政府部门关系；按业主和总包项目经理部制定的目标组织施工，对相应工区的施工安全、工程质量、工期负责。

a)【联合体牵头人中国铁道股份有限公司】负责组建总承包项目经理部，负责合同实施过程中的组织管理协调工作；负责接触网、轨道、系统设备安装（含供电、通信、信号、综合安防、综合监控、自动售检票等）等专业工程的分包及管理；

b)【联合体成员中铁二十五局集团有限公司】负责大运站（不含）～大运北站（含）～龙城西站（含）前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、装饰装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

c)【联合体成员中铁十六局集团有限公司】负责龙城西站（不含）～数码城站（含）～回龙埔站（含）～龙岗汽车站（不含）前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、装饰装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

d)【联合体成员中国铁道大桥工程局集团有限公司】负责龙岗汽车站（含）～天健花园站（含）～龙城中路站（含）～龙平站（含）～双龙站（含）

前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

e) 【联合体成员中铁十一局集团有限公司】负责双龙站（不含）～龙南站（含）～龙东村站（含）～同乐村站（含）～坪山站（不含）前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

f) 【联合体成员中铁十九局集团有限公司】负责坪山站（含）～六联村站（含）～文化中心站（含）～坪山围站（不含）前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

g) 【联合体成员中铁二十二局集团有限公司】负责坪山围站（含）～坪山中学站（含）～江岭站（含）～东纵站（不含）前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

h) 【联合体成员中铁十二局集团有限公司】负责东纵站（含）～新屋站（含）～横塘站（含）～田头站（含）～田心站（含）前期工程、土建工程、常规设备采购安装工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复等工作内容的施工；

i) 【联合体成员中铁十四集团有限公司】负责田心车辆段、田心车辆出入段线（盾构+明挖）前期工程、土建工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复、物业开发平台、同步实施工程等工作内容的施工；

j) 【联合体成员中铁二十四局集团有限公司】负责龙城公园停车场、数码城站～龙城公园停车场出入段线（盾构+暗挖）前期工程、土建工程、安装装修工程、零星拆迁及恢复、物业开发平台、同步实施工程等工作内容的施工；

其他未尽事项，联合体成员各方在不违反招标文件和法律规定的情况下协商解决。

3、联合体各成员由于职责分工不明所导致工程价款和有关费用的分割以及内部的风险、责任与业主无关，并不因此向业主提出索赔。

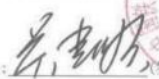
四、本协议自签署之日起生效。

五、本协议在联合体未通过资格审查，未中标时自动失效。

六、本协议在在联合体中标时合同履行完毕后自动失效。



成员三名称：中国铁建大桥工程局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：  (签字)



成员四名称：中铁十四局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：  (签字)



成员五名称：中铁十六局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：  (签字)





成员六名称: 中铁十九局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 刘羽植 (签字)



成员七名称: 中铁二十二局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 任晓斌 (签字)

成员八名称：中铁二十四局集团有限公司(盖单位章)



法定代表人或其委托代理人：王兵 (签字)

成员九名称：中铁二十五局集团有限公司(盖单位章)



法定代表人或其委托代理人：王兵 (签字)

2017 年 11 月 30 日

# 深圳市地铁集团有限公司建设总部工程一中心

深地铁建总工程一中心[2018]150号

## 关于16号线工程施工总承包单位 拟进场主要管理人员考核结果的通报

中国铁建深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包联合体：

按照16号线工程施工总承包招标文件及合同规定，建设总部组织相关部门于2018年5月28日-29日对16号线工程施工总承包单位申报拟进场的主要管理人员进行了履约能力考核，现将相关结果通报如下：

### 一、本次考核合格人员名单

序号	工区名称	单位	项目经理	总工	安全总监
1	土建一工区	中铁二十五局集团有限公司	/	倪文泉	殷浩
2	土建二工区	中铁十六局集团有限公司	李振华	赵洪星	么甲民
3	土建三工区	中国铁建大桥工程局集团有限公司	朱占利	陈越	袁超
4	土建四工区	中铁十一局集团有限公司	阮诗晓	周秋月	/

序号	工区名称	单 位	项目经理	总工	安全总监
5	土建五工区	中铁十九局集团有限公司	李健学	董 军	张顺朋
6	土建六工区	中铁二十二局集团有限公司	赵传标	张明睿	/
7	土建七工区	中铁十二局集团有限公司	王毅军	王 海	严 科
8	土建八工区	中铁十四局集团有限公司	王会新	柴正炜	聂广超
9	土建九工区	中铁二十四局集团有限公司	张传奇	陈自然	谢海成
10	项目经理部	中国铁建股份有限公司	李飞前	董 志	隋瑞凌

以上人员可按申报岗位开展工作，并尽快向建设主管部门办理监督登记。

## 二、本次考核不合格人员名单

序号	工区名称	单 位	拟进场职务	姓 名
1	土建一工区	中铁二十五局集团有限公司	项目经理	张其园
2	土建四工区	中铁十一局集团有限公司	安全总监	耿晓峰
3	土建六工区	中铁二十二局集团有限公司	安全总监	刘怀珠

请中铁二十五局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、中铁二十二局集团有限公司按招投标文件及合同要求，尽快安排上报拟进场主要管理人员名单。

本次考核将按我司的招标文件及合同条款严格执行。

要求各单位严格按通过我司考核的管理人员名单到岗履职，后续我司将按照《深圳市地铁集团有限公司关于要求四期工程组织机构及人员严格按合同、投标文件到位的通知（深地铁〔2018〕418号）》及加大考勤力度等手段，对各单位人员到位情况进行监督，如有人员不到位等情况，我司将严格按照合同条款进行处

罚，并采取相关措施。

特此通报。

深圳市地铁集团建设总部工程一中心

二〇一八年六月四日



主题词：16号线 施工 主要管理人员 考核结果 通报

抄 送：安质中心、合约法律中心

深圳市地铁集团有限公司建设总部工程一中心 2018年6月4日印发

(共印14份)

附件 10

深圳市地铁集团有限公司

# 竣工验收报告

单位（子单位）工程名称：深圳市城市轨道交通 16 号线工程施工  
总承包四工区

验收日期：2022 年 11 月 29 日

建设单位（盖章）：



### 填报说明

1、竣工验收报告由建设单位负责填写（监理单位协助），向备案机关提交。

2、竣工验收报告一式七份，一律用钢笔书写，字迹要清晰工整。建设单位、施工单位、城建档案管理部门、建设行政主管部门或其它有关专业工程主管部门各存一份。

3、报告内容必须真实可靠，语言简练，字迹清楚。如发现虚假情况，不予备案。

4、报告须经建设、设计、施工、工程监理单位法定代表人或其委托代理人签字，并加盖单位公章后方为有效。

### 一、工程概况

工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区		
工程地点	深圳市龙岗区	工程造价	191012万元
结构类型	框架混凝土结构	层数	地下2层
施工许可证号	2017-440300-81-01-10340432 (双龙区间)、-437(龙南站)、 -438(龙龙区间)、-428(龙东村 站)、-453(龙同区间)、-461(同 乐村站)、-418(同坪区间)	监理许可证号	/
开工日期	2017年12月30日	竣工验收日期	2022年11月29日
监督单位	深圳市市政工程质量安全监 督总站	监督编号	T201810170103
建设单位	深圳市地铁集团有限公司		
勘察单位	北京城建勘测设计研究院有限责任公司		
设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司		
总包单位	中铁建南方建设投资有限公司		
承建单位 (土建)	中铁十一局集团有限公司		
承建单位 (设备安装)	中铁十一局集团有限公司		
承建单位 (装修)	中铁十一局集团有限公司		
监理单位	中咨工程管理咨询有限公司		
施工图 审查单位	深圳市大正建设工程咨询有限公司		

## 二、工程竣工验收实施情况

### (一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组。根据工程特点,下设若干个专业组,工程实体组可按专业细分,下设若干个专业小组。

#### 1、验收组

组长	于德涌
副组长	/
组员	李霞、何力、罗曼、陈秀联、李尚辉、何聪、白朝林、杨伯超、蒋政、唐援彬、谭志化、陈虹、宋毅、张桂满、吴黎辉、姜立国、刘国锋

#### 2、专业组

专业组	组长	组员
合同商务组	李霞	李静、唐孟乾、王丽
档案资料组	何力	马桂琼、袁妍、余锦苗、周宁、陈炫吉、蒋斌、付文龙
工程实体质量组	罗曼	李尚辉、何刚、何聪、潘宵波、白朝林、杨伯超、蒋政、吴黎辉、陈庆龙、董志、邵昱、刘国锋

### (二) 验收程序

- 1、建设单位主持验收会议。
- 2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
- 3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理的工程档案资料。
- 4、验收组核查质保资料,并实地查验工程质量。
- 5、专业验收组发表意见,验收组形成工程竣工验收意见并签名。

### 三、工程质量评定（新塘围站（原龙南站））

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共9项，其中： 资料核查符合要求9项 实体抽查符合要求9项	共8项，其中： 评价为“好”的8项 评价为“一般”的0项
给排水与采暖	验收合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共4项，其中： 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共3项，其中： 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
通风与空调	验收合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共6项，其中： 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
建筑电气	验收合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共5项，其中： 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共3项，其中： 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
智能建筑	验收合格	共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑节能	验收合格	共4项，其中： 经审查符合要4项 经核定符合要求4项	共1项，其中： 资料核查符合要求1项 实体抽查符合要求1项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
电梯		共\项，其中： 经审查符合要求\项 经核定符合要求\项	共\项，其中： 资料核查符合要求\项 实体抽查符合要求\项	共\项，其中： 评价为“好”的\项 评价为“一般”的\项
单位（子单位）工程审查  <div style="text-align: center;">  </div> 建设单位负责人：  2022年11月29日				

### 三、工程质量评定（宝龙同乐站（原同乐村站））

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共9项，其中： 资料核查符合要求9项 实体抽查符合要求9项	共8项，其中： 评价为“好”的8项 评价为“一般”的0项
给排水与采暖	验收合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共4项，其中： 资料核查符合要求4项 实体抽查符合要求4项	共3项，其中： 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
通风与空调	验收合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共3项，其中： 资料核查符合要求3项 实体抽查符合要求3项	共6项，其中： 评价为“好”的6项 评价为“一般”的0项
建筑电气	验收合格	共7项，其中： 经审查符合要求7项 经核定符合要求7项	共5项，其中： 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共3项，其中： 评价为“好”的3项 评价为“一般”的0项
智能建筑	验收合格	共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑节能	验收合格	共4项，其中： 经审查符合要4项 经核定符合要求4项	共1项，其中： 资料核查符合要求1项 实体抽查符合要求1项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
电梯		共\项，其中： 经审查符合要求\项 经核定符合要求\项	共\项，其中： 资料核查符合要求\项 实体抽查符合要求\项	共\项，其中： 评价为“好”的\项 评价为“一般”的\项
<p>单位（子单位）工程审查</p> <div style="text-align: center;">  <p>建设单位负责人：Kup 2022年11月29日</p> </div>				

### 三、工程质量评定（双龙站~新塘围站（原龙南站）区间）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共5项，其中： 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共2项，其中： 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
给排水与采暖		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
通风与空调		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑电气		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
智能建筑		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑节能		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
电梯		共\项，其中： 经审查符合要求\项 经核定符合要求\项	共\项，其中： 资料核查符合要求\项 实体抽查符合要求\项	共\项，其中： 评价为“好”的\项 评价为“一般”的\项
<p>单位（子单位）工程审查</p> <div style="text-align: center;">  <p>建设单位负责人: <i>Amf</i> 2022年11月29日</p> </div>				

三、工程质量评定（新塘围站（原龙南站）~龙东站（原龙东村站）  
区间）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共5项，其中： 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共2项，其中： 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
给排水与采暖		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
通风与空调		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑电气		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
智能建筑		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑节能		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
电梯		共\项，其中： 经审查符合要求\项 经核定符合要求\项	共\项，其中： 资料核查符合要求\项 实体抽查符合要求\项	共\项，其中： 评价为“好”的\项 评价为“一般”的\项
单位（子单位）工程审查				
 建设单位负责人 <i>[Signature]</i> 2022年11月29日				

三、工程质量评定（龙东站（原龙东村站）~宝龙同乐站（原同乐村站）区间）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性能资料核查/实体质量抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共5项，其中： 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共2项，其中： 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
给排水与采暖		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
通风与空调		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑电气		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
智能建筑		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑节能		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
电梯		共\项，其中： 经审查符合要求\项 经核定符合要求\项	共\项，其中： 资料核查符合要求\项 实体抽查符合要求\项	共\项，其中： 评价为“好”的\项 评价为“一般”的\项
<p>单位（子单位）工程审查</p> <div style="text-align: center;">  <p>建设单位负责人: <i>[Signature]</i> 2022年11月29日</p> </div>				

### 三、工程质量评定（宝龙同乐站（原同乐村站）~坪山站区间）

分部工程名称	验收意见/备注	质量控制资料核查结果统计	主要使用功能和安全性资料核查/实体抽查结果统计	观感质量评定
建筑与结构	验收合格	共9项，其中： 经审查符合要求9项 经核定符合要求9项	共5项，其中： 资料核查符合要求5项 实体抽查符合要求5项	共2项，其中： 评价为“好”的2项 评价为“一般”的0项
给排水与采暖		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
通风与空调		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑电气		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
智能建筑		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
建筑节能		共0项，其中： 经审查符合要求0项 经核定符合要求0项	共0项，其中： 资料核查符合要求0项 实体抽查符合要求0项	共0项，其中： 评价为“好”的0项 评价为“一般”的0项
电梯		共\项，其中： 经审查符合要求\项 经核定符合要求\项	共\项，其中： 资料核查符合要求\项 实体抽查符合要求\项	共\项，其中： 评价为“好”的\项 评价为“一般”的\项
单位（子单位）工程审查  <div style="text-align: center;">                       建设单位负责人：/ 2022年11月29日                 </div>				

## 五、工程验收结论及备注

GD-EI-914/6 0 0 1

经深圳地铁建设集团有限公司验收委员会于2022年11月29日组织竣工验收，该工程设计项目内容、合同约定内容已全部完成，主要部件、材料进场试验报告齐备，技术档案和施工管理资料齐备，质量文件齐备，工程质量评定为合格，同意通过竣工验收











高备收  
2022年11月29日

建设单位:	监理单位:	施工单位:	设计单位:	勘察单位:
 单位(项目)负责人:  2022年4月7日	 总监理工程师:  2022年11月29日	 单位(项目)负责人:  2022年11月29日	 单位(项目)负责人:  2022年11月29日	 单位(项目)负责人:  2022年11月29日

附上会议签到表

### 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

GD-E1-913 0 0 1

工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区双龙站~新塘围站(原龙南站)		结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	盾构 / 左线856.62m 右线859.03m
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓		项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 <u>5</u> 分部, 经查符合标准及设计要求 <u>5</u> 分部			合格	
2	质量控制资料核查	共 <u>9</u> 项, 经审查符合要求 <u>9</u> 项, 经核定符合规范要求 <u>9</u> 项			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 共抽查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项			合格	
4	观感质量验收	共抽查 <u>2</u> 项, 达到“好”和“一般”的 <u>2</u> 项, 经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。			合格	
综合验收结论		符合规范要求			通过验收	
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	 (公章) 单位(项目)负责人:  2022年8月15日	 (公章) 总监理工程师:  2022年8月15日	 (公章) 项目负责人:  2022年8月15日	 (公章) 项目负责人:  2022年8月15日	 (公章) 项目负责人:  2022年8月15日	



## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

GD-E1-913 0 0 1

工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区新塘围站(原龙南站)		结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	地下 / 14526m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓		项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 <u>12</u> 分部, 经查符合标准及设计要求 <u>12</u> 分部			合格	
2	质量控制资料核查	共 <u>34</u> 项, 经审查符合要求 <u>34</u> 项, 经核定符合规范要求 <u>34</u> 项			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 <u>22</u> 项, 符合要求 <u>22</u> 项, 共抽查 <u>22</u> 项, 符合要求 <u>22</u> 项, 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项			合格	
4	观感质量验收	共抽查 <u>20</u> 项, 达到“好”和“一般”的 <u>20</u> 项, 经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。			合格	
综合验收结论		符合规范要求			通过验收	
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章) 单位(项目)负责人:  2022年8月15日	(公章) 总监理工程师:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	



## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

GD-E1-913 0 0 1

工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区新塘围站（原龙南站）~龙东站（原龙东村站）		结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	盾构 / 左线944.74m 隧道 / 右线943.51m
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓		项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录				验收结论
1	分部工程	共 <u>4</u> 分部，经审查符合标准及设计要求 <u>4</u> 分部				合格
2	质量控制资料核查	共 <u>4</u> 项，经审查符合要求 <u>4</u> 项， 经核定符合规范要求 <u>4</u> 项				合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 <u>5</u> 项，符合要求 <u>5</u> 项， 共抽查 <u>5</u> 项，符合要求 <u>5</u> 项， 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项				合格
4	观感质量验收	共抽查 <u>2</u> 项，达到“好”和“一般”的 <u>2</u> 项，经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。				合格
综合验收结论		符合规范要求				通过验收
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章) 单位(项目负责人): 2022年8月15日	(公章) 总监理工程师: 2022年8月15日	(公章) 项目负责人: 2022年8月15日	(公章) 项目负责人: 2022年8月15日	(公章) 项目负责人: 2022年8月15日	



## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录


GD-E1-913 0 0 1

工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区龙东站(原龙东村站)	结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	地下 / 36663.69m <sup>2</sup>
施工单位	中铁十一局集团有限公司	技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓	项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 <u>12</u> 分部, 经审查符合标准及设计要求 <u>12</u> 分部			合格
2	质量控制资料核查	共 <u>34</u> 项, 经审查符合要求 <u>34</u> 项, 经核定符合规范要求 <u>34</u> 项			合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 <u>23</u> 项, 符合要求 <u>23</u> 项, 共抽查 <u>23</u> 项, 符合要求 <u>23</u> 项, 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项			合格
4	观感质量验收	共抽查 <u>20</u> 项, 达到“好”和“一般”的 <u>20</u> 项, 经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。			合格
综合验收结论		符合规范要求			通过验收
参 加 验 收 单 位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目)负责人:  2022年8月15日	(公章) 总工程师:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日



## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

GD-E1-913 0 0 1

工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区龙东站(原龙东村站)~宝龙同乐站(原同乐村站)		结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	盾构 / 左线1594.0m 隧道 / 右线1598.8m
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓		项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 <u>4</u> 分部, 经审查符合标准及设计要求 <u>4</u> 分部			合格	
2	质量控制资料核查	共 <u>4</u> 项, 经审查符合要求 <u>4</u> 项, 经核定符合规范要求 <u>4</u> 项			合格	
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 共抽查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项			合格	
4	观感质量验收	共抽查 <u>2</u> 项, 达到“好”和“一般”的 <u>2</u> 项, 经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。			合格	
综合验收结论		符合规范要求			通过验收	
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	 (公章) 单位(项目)负责人:  2022年8月15日		 (公章) 总监理工程师:  2022年8月15日		 (公章) 项目负责人:  2022年8月15日	



## 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

GD-E1-913 0 0 1

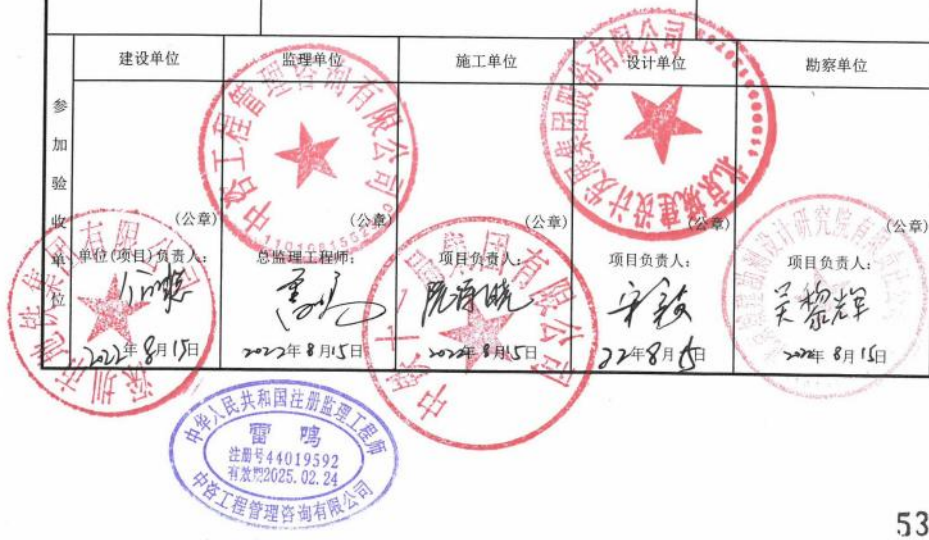
工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工 总承包四工区宝龙同乐站(原同乐村站)		结构类型	钢筋混凝土框架 结构	层数/建筑 面积	地下 / 15364m <sup>2</sup> 二层
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓		项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录			验收结论	
1	分部工程	共 <u>12</u> 分部, 经查符合标准及设计要求 <u>12</u> 分部			合格	
2	质量控制资料核查	共 <u>34</u> 项, 经审查符合要求 <u>34</u> 项, 经核定符合规范要求 <u>34</u> 项			合格	
3	安全和主要使用功能 核查及抽查结果	共核查 <u>23</u> 项, 符合要求 <u>23</u> 项, 共抽查 <u>23</u> 项, 符合要求 <u>23</u> 项, 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项			合格	
4	观感质量验收	共抽查 <u>20</u> 项, 达到“好”和“一般”的 <u>20</u> 项, 经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。			合格	
综合验收结论		符合规范要求			通过验收	
参 加 验 收 单 位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章) 单位(项目)负责人:  2022年8月15日	(公章) 总工程师:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	(公章) 项目负责人:  2022年8月15日	



### 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

GD-E1-913 0 0 1

工程名称	深圳市城市轨道交通16号线工程施工总承包四工区宝龙同乐站(原同乐村站)坪山站		结构类型	钢筋混凝土框架结构	层数/建筑面积	盾构隧道 / 左线1486.8m 右线1476.9m
施工单位	中铁十一局集团有限公司		技术负责人	王鹏	开工日期	2017.12.30
项目负责人	阮诗晓		项目技术负责人	周秋月	竣工日期	2022.8.15
序号	项目	验收记录				验收结论
1	分部工程	共 <u>4</u> 分部, 经审查符合标准及设计要求 <u>4</u> 分部				合格
2	质量控制资料核查	共 <u>4</u> 项, 经审查符合要求 <u>4</u> 项, 经核定符合规范要求 <u>4</u> 项				合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 共抽查 <u>5</u> 项, 符合要求 <u>5</u> 项, 经返工处理符合要求 <u>0</u> 项				合格
4	观感质量验收	共抽查 <u>2</u> 项, 达到“好”和“一般”的 <u>2</u> 项, 经返修处理符合要求的 <u>0</u> 项。				合格
综合验收结论		符合规范要求				通过验收
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位	
	(公章) 单位(项目)负责人: 2022年8月15日	(公章) 总监理工程师: 2022年8月15日	(公章) 项目负责人: 2022年8月15日	(公章) 项目负责人: 2022年8月15日	(公章) 项目负责人: 2022年8月15日	



## 项目经理证明材料



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized  
by  
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: \_\_\_\_\_

W-12

姓名 王运海

系列 工程技术

性别 男

专业 工程力学

出生年月 1983年03月

评审通过时间 2019年12月25日

任职资格 高级工程师

签发日期 2019年12月25日

工作单位 中铁十一局集团有限公司

编号: 4401002683





使用有效期: 2026年01月08日  
- 2026年07月07日

## 中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 王运海

性别: 男

出生日期: 1983年03月11日

注册编号: 鄂1422018201905921

聘用企业: 中铁十一局集团有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2025-01-03至2028-01-02)

建筑工程(有效期: 2023-06-30至2026-06-29)



请登录中国建造师网  
微信公众号扫一扫查询



个人签名:

签名日期: 2024.1.8

中华人民共和国  
住房和城乡建设部  
行政审批专用章  
签发日期: 2023年06月30日

# 建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：鄂建安B（2020）0007849

姓名：王运海

性别：男

出生年月：1983年3月11日

企业名称：中铁十一局集团有限公司

职务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2020年9月30日

有效期：2023年9月20日 至 2026年9月30日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2023年9月20日



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 中铁十一局集团有限公司

单位编号: 100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月, 该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	王运海	421123198303112815	10003506136	202405	202604	实缴到账
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号: 中国公民的“社会保障号”为身份证号; 外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况, 由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果, 由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台: <https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码: 2026 0514 0924 102T YMX9



打印时间: 2026年05月14日

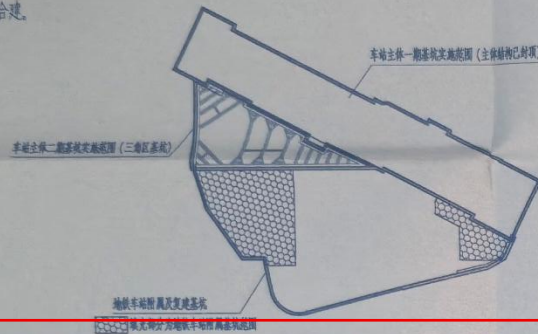


一、工程概况

本工程为广州市轨道交通十号线滨江东路站新建工程项目。本图纸为基坑支护设计，本基坑同时包含了十号线滨江东路站附属和复建楼地下室。

1.1 车站概况

广州地铁10号线(石牌桥-西塱)全长共19.15公里,设14个站。滨江东路站是广州地铁10号线(石牌桥-西塱)的第6个站。滨江东路站位于广州市海珠区滨江东路与怡乐路的交叉路口,沿滨江东路敷设。滨江东路站车站有效站台中心里程为YDK13+756.000,车站起点里程为YDK13+671.800,车站终点里程为YDK13+834.800,车站总长163m,车站顶板覆土约3.1~5.2米,车站标准段基坑底部埋深约30.30米。车站为地下三层单柱车站(与28号线滨江东路站换乘节点处为五层双柱车站),采用明挖覆盖法施工,与规划的28号线呈X型换乘,两线采用通道换乘。规划28号线与10号线重叠部位由本次10号线同步实施,并预留接口。根据目前全线工程进度计划,本站主体结构基坑分两期实施,一期实施10号线主体结构,10号线车站部分按明挖进行设计;二期施工28号线西端小里程端基坑。车站附属结构与复建楼合建。



10号线滨江东路车站与28号线滨江东路站换乘节点处的基坑宽度25.30m,基坑开挖深度约46.20m,10号线滨江东路车站附属及打捞局复建共同开挖基坑、共同支护,形成一个统一基坑。地铁车站附属及打捞局复建基坑开挖深度按照结构底板确定,为13.55m~17.55m~21.10m。

附属及复建楼基坑在车站主体二期基坑实施范围(三角区基坑)开挖至基坑底后开始开挖,附属及打捞局复建基坑开挖过程中,车站主体二期基坑实施范围(三角区基坑)内施工车站主体结构,详细工况见“1-1、2-2剖面段工序图”。

本基坑采用明挖顺筑法施工,基坑采用咬合桩+内支撑体系。

1.2 周边环境现状

本项目位于广州市海珠区滨江东路与怡乐路的交叉路口,周边地质环境复杂,建筑物密集。周边主要构建筑包括在建的10号线滨江东路站主体结构、28号线滨江东路站同步建设基坑、财局税局宿舍A9、金雅苑一期、海珠涌水闸设备房等。此外车站西北端紧邻海珠涌,有涌涌堤桥,海珠涌水闸。

车站主体基坑周边控制性建(构)筑物主要是:

序号	建筑物名称	结构类型	有无地下室及基础形式	与基坑边水平距离(m)
F1	10号线滨江东路站主体结构	钢筋混凝土	车站总长163m,车站顶板覆土3.1~5.2米,车站基坑底部埋深28.86米,车站为地下三层单柱车站(与28号线滨江东路站换乘节点处为五层双柱车站,局部四层单柱车站)	相邻
F2	28号线滨江东路站同步建设基坑	锚杆桩+内支撑	基坑最新深约-31.114m,开挖深度约39.1m,采用1000mm厚地连墙+4道拉支撑	相邻
F3	财局税局宿舍A9	A9	φ460灌注桩,设计桩长12m	6.3~8.5m
F4	金雅苑一期	桩10	无地下室人工挖孔桩基础(DN1200~DN1400)。桩基础以中风化岩为持力层,桩净长度为8~17m。	16.7m
F5	海珠涌水闸出口水闸工程	桩1	海珠涌上闸主体结构采用框架体系,桩基础采用冲孔灌注桩(DN1000)。桩基础以强、弱风化砂质泥岩为持力层,桩长度为10m,支护结构采用1000灌注桩+锚杆(3道,锚杆间距为150mm,水平间距1m,竖向间距1.5m、1.0m、1.0m,入射角15°,总长为14m,其中锚杆长度为6m)+高压喷射止水,闸室段采用1000冲孔灌注桩。	27m
F6	海珠涌水闸设备房	桩1	设备房上闸主体结构采用框架体系,基础形式未明	32.3m
F7	A6产线未明单层建筑	未明	地面以上结构已拆除	位于场地内
F8	A8居民楼	桩8	框架结构桩基础,地面以上结构已拆除	位于场地内
F9	广州市打捞局办公楼	未明	天然基础+桩基础,负一层地下室,地面以上结构已拆除	位于场地内

竣工图

施工单位	中铁十一局集团有限公司		
编制人	王洪	审核人	简小彪
技术负责人	古新	编制日期	2024.6.20
监理单位	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司		
总 监	谭勇	现场监理	朱建





# 中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字[2023]第[05391]号

(主)中铁十一局集团有限公司, (成)中天华南建设投资集团有限公司, (成)中天建设集团有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目【JG2023-4216】的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价: 人民币(大写)贰亿伍仟贰佰陆拾肆万贰仟捌佰捌拾肆元伍角伍分(¥25, 264. 288455 万元)。

其中:

人工费(万元): 3595. 449621

绿色施工安全防护措施费(万元): 1316. 089161

项目负责人姓名: 阮诗晓

招标人(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2023 年 9 月 25 日



招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

年 月 日



广州交易集团有限公司

(广州公共资源交易中心)(盖章)

日期: 2023-09-25



广州交易集团



正本

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程  
施工总承包项目

## 承包合同

合同编号: JT110-010111-23001

(第一册 共两册)

业主单位: 广州地铁集团有限公司

承包单位: (主) 中铁十一局集团有限公司、

合同专(成) 中天建设集团有限公司、(成) 中天华南建设投资  
集团有限公司

日期: 二〇二四年一月

## 第一部分 协议书

发包人（全称）：广州地铁集团有限公司

承包人（全称）：（主）中铁十一局集团有限公司、（成）中天建设集团有限公司、（成）中天华南建设投资集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1.工程名称：广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程。

2.工程地点：广州市海珠区滨江东路与怡乐路交叉口附近。

3.工程立项批准文号：《广州市发展改革委关于广州市城市轨道交通十号线工程可行性研究报告的批复》（穗发改〔2018〕25号）。

4.资金来源：广州市政府筹资及企业自筹。

5.工程承包范围：

包括但不限于按照招标文件、招标答疑文件、工程量清单、全套施工图纸、深化设计、施工过程中的工程变更、设计说明及补充说明所含内容，完成本项目施工总承包。包括但不限于：

（1）市政给排水工程（指红线外给水及排污接驳）、市政道路接驳（包括红线内申报、开挖、修复）、土石方工程、基础工程及支护工程、钢结构及涂装工程、主体工程、外幕墙工程、屋面工程、精装修工程（含相应机电工程）、门窗工程、泛光照明、标识标线工程、给排水工程、强弱电工程、通风空调工程、充电桩工程、抗震支架工程、预留预埋工程、消防工程、智能化工程、永久供水、供电工程（含红线外接驳）、信息化工程、地库地坪划线、景观园林工程、海绵城市、其他室外工程、电扶梯工程、以及周边房屋排查和保护、场地内外关联地下管线道路的排查和保护迁移、地铁保护、有线电视、网络、通讯、邮政等图纸范围及需求书内的全部工程内容。

（2）三通一平、土石方开挖外运（发包人不提供取、弃土点）、地下障碍物清除、支护桩清拆、塔吊基础清拆、原地面原有临时建筑清拆、原有硬化地面清拆、施工临水、临电、围蔽、道路、临时通讯、临时设施、施工出入口等临时工程施工及拆除工作；包括负责施工期间地铁保护及周边房屋安全、管线安全的措施及费用；

（3）负责协助办理工程开工及验收所需的各项报监、报建、报验手续，包括但不限于办理施工许可证(或临时施工许可)、报监手续、余泥排放证、排污手续、排水

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程施工总承包合同

接驳、水质检测、排水许可证、水电气等专业报建报装、分项分部工程验收、环保验收、消防验收、人防验收、卫生验收、永久排水许可证、节能验收、质量验收、规划验收、永久用电用水验收、永久路口开设验收、燃气验收、制作安装主体工程竣工验收牌、负责联合验收、档案验收等工作，并支付办理上述工作中应由承包人承担的费用。承包人积极利用自身技术力量，负责组织实施开工前施工场地的地形复测工作，相关费用已包含在本合同价款中。

(4) 配合办理施工移交、施工验收手续；

(5) 协助招标人进行地铁保护监测；

(6) 组织本项目的验收和工程资料汇总及整理归档工作。

具体的工程承包范围以发包人发出的工程量清单及设计文件为准。

## 二、合同工期

计划开工日期：2023年2月10日。

计划竣工日期：2025年6月30日。

工期总日历天数：659天。

开工日期以监理人下达开工令日期为准，若实际开工日期较计划开工日期有提前或推迟，则节点工期中的相应日期可作适当调整，竣工日期亦相应提前或推迟；竣工日期为完成本工程项目全部工程内容（包括所有专业工程），（招标图纸施工进度横道图与本条款有出入的，以本条款规定时间为准）。

## 三、质量标准及安全文明施工标准

1. 工程质量标准：合格。

2. 安全文明施工目标：确保责任事故死亡率为零，确保工程无重大安全事故，工伤频率控制在《广州市建设工程文明施工管理规定》（广州市人民政府令第158号）规定的指标要求范围内，确保现场安全文明施工达到广州市相关规定要求。

## 四、签约合同价与合同价格形式

本合同以人民币为报价及结算货币，合同金额为含税金额，发票税金包含在合同价格中，除非发包人与承包人另有约定。

1. 签约合同价为：

人民币（大写）贰亿伍仟贰佰陆拾肆万贰仟捌佰捌拾肆元伍角伍分（¥252642884.55元）；（其中含增值税20860421.66元，不含增值税合同价231782462.89元，增值税税率为9%）

其中：合同不含增值税价格不因国家税收政策变化而变化，若在履行期间，遇国

家税收政策调整，则增值税相应调整

(1) 绿色施工安全防护措施费：

人民币（大写）壹仟叁佰壹拾陆万零捌佰玖拾壹元陆角壹分 (¥13160891.61元)；

2. 合同价格形式：单价包干和合价包干相结合的价格形式，具体价格形式详见工程量清单。

#### 五、管理机构和人员

1. 承包人项目经理：\_\_\_\_\_阮诗晓\_\_\_\_\_。

2. 总监理工程师：\_\_\_\_\_。

3. 发包人代表：\_\_\_\_\_赵力萌\_\_\_\_\_。

#### 六、合同文件构成及优先顺序

下列组成本合同的文件是一个合同整体，彼此应当能相互解释，互为说明。当出现相互矛盾时，组成本合同文件的优先解释顺序如下：

- 1) 合同补充协议；（如果有的话）
- 2) 法定代表人或委托代理人签字（或盖章）并加盖单位公章（或合同专用章）

的书面合同协议书；

- 3) 专用合同条款；
- 4) 通用合同条款；
- 5) 技术条件；
- 6) 图纸；
- 7) 已标价工程量清单；
- 8) 招标文件及其澄清补充文件及其他补充资料；
- 9) 投标文件及其澄清补充文件及其他补充资料；
- 10) 合同附件。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分，并根据其所属的合同文件类别确定优先解释顺序。

#### 七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工, 确保工程质量和安全, 不进行转包及违法分包, 并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的, 双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

4. 承包人承诺, 中标后按照发布人提供的格式签订《廉洁协议书》。

#### 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款、第三部分专用合同条款中赋予的含义相同。

#### 九、签订时间

本合同于 2024 年 1 月 15 日签订。

#### 十、签订地点

本合同在 中国广州 签订。

#### 十一、补充协议

合同未尽事宜, 合同当事人另行签订补充协议, 补充协议是合同的组成部分。

#### 十二、合同生效

本合同自双方法定代表人或委托代理人签字 (或签章) 并加盖公章, 生效日期为最后签字并盖章的日期为准。

#### 十三、合同份数

本合同协议正本 2 份, 发包人与承包人 (联合体牵头人) 各执正本 1 份; 副本 8 份, 发包人与承包人 (联合体各方) 各执副本 2 份, 正本、副本具有同等法律效力, 如有表述差异以正本载述为准。

发包人: 广州地铁集团有限公司 (公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91440101190478645G

地 址: 广州市海珠区新港东路 1238 号万胜广场 A 座

邮政编码:

法定代表人: 丁建隆

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同

委托代理人:

电话:

传真:

电子信箱:

开户银行:

账号:

王明志 合同专用章 2024.1.15

承包人: 中铁十一局集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91420000179315087R

地址: 湖北省武汉市武昌区中山路277号

邮政编码:

法定代表人: 陈志明

委托代理人:

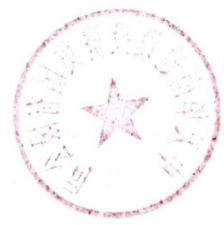
电话:

传真:

电子信箱:

开户银行:

账号:



承包人: 中天建设集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 91330783147520019P

地址: 浙江省东阳市吴宁东路65号

邮政编码:

法定代表人: 吴海涛

委托代理人:

电话:

传真:



吴海涛

广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包合同



电子信箱:

开户银行:

账 号:

承包人: 中天华南建设投资集团有限公司(公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 913307837570601524

地 址: 广州市天河区明旭街1号(自编B1栋)301、302、303房

邮政编码:

法定代表人: 吴险峰

委托代理人:

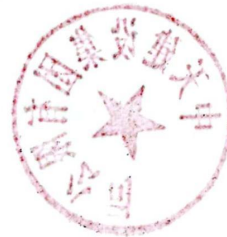
电 话:

传 真:

电子信箱:

开户银行:

账 号:



Handwritten signatures or initials.

## 14、联合体协议书

### 4. 联合体协议书

中铁十一局集团有限公司、中天建设集团有限公司、中天华南建设投资集团有限公司(所有成员单位名称)自愿组成(主)中铁十一局集团有限公司(成)中天建设集团有限公司(成)中天华南建设投资集团有限公司(联合体名称)联合体,共同参加广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程施工总承包项目(项目名称)招标项目投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 中铁十一局集团有限公司(一工区单位名称)为(主)中铁十一局集团有限公司(成)中天建设集团有限公司(成)中天华南建设投资集团有限公司(联合体名称)牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动,签署文件,提交和接收相关的资料、信息及指示,进行合同谈判活动,负责合同实施阶段的组织和协调工作,以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜,联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务,并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下:中铁十一局集团有限公司负责一工区施工,负责±0.0以下基坑及土石方工程、土建工程和其他专项工程施工;中天建设集团有限公司负责二工区施工,负责±0.0以上土建工程;所有装修工程、机电安装工程、人防工程、幕墙工程、室外工程施工。

中天华南建设投资集团有限公司负责为招标人办理工程结算、计量支付与开具发票等施工管理工作。

5. 本协议书自所有成员单位法定代表人或其委托代理人签字或盖单位章之日起生效,合同履行完毕后自动失效。

6. 本协议书一式四份,联合体成员和招标人各执一份。

注:本协议书由法定代表人签字的,应附法定代表人身份证明;由委托代理人签字的,应附授权委托书。联合体各方的资质及业绩均应满足本招标文件要求,要求详见招标公告第3条。



联合体牵头人名称： 中铁十一局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人： 陈明 (签字)



联合体成员名称： 天元建设集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人： 吴海涛 (签字)



联合体成员名称： 中天华南建设投资集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人： 吴峰 (签字)




2023年09月05日



df20235562b749a7ad35ab7ac18e8b5a-20230906

## 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

GD-D1-612

工程名称	广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁重建工程项目	结构类型	框架剪力墙	层数/建筑面积	18层/33838.56m <sup>2</sup>
施工单位	中天华南建设投资集团有限公司、中天建设集团有限公司、中铁十一局集团有限公司	技术负责人	彭建良	开工日期	2024年2月28日
项目负责人	王运海	项目技术负责人	林怡先	竣工日期	2026年1月9日
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 17 分部, 经审查符合标准及设计要求 17 分部			合格
2	质量控制资料核查	共 61 项, 经审查符合要求 61 项, 经核定符合规范要求 0 项			符合要求
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 35 项, 符合要求 35 项, 共核查 1 项, 符合要求 1 项, 经返工处理符合要求 0 项			符合要求
4	观感质量验收	共抽查 31 项, 达到“好”和“一般”的 31 项, 经返修处理符合要求的 0 项			合格
综合验收结论		合格			中华人民共和国注册监理工程师 姓名: 钟献荣 注册号: 4400757-024 有效期: 至2025年12月
参加验收单位	建设单位	监理单位	施工单位	设计单位	勘察单位
	(公章) 单位(项目)负责人:  2026年1月29日	(公章) 总监理工程师:  2026年1月29日	(公章) 项目负责人:  2026年1月29日	(公章) 项目负责人:  2026年1月29日	(公章) 项目负责人:  2026年1月29日

注: 本单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

# 单位（子单位）竣工验收报告

GD-D1-613

工程名称： 广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程项目

验收日期： 2026 年 1 月 9 日

建设单位（盖章）： 广州地铁集团有限公司



## 单位（子单位）竣工验收报告的填写说明

GD-D1-613/1□□□

- 1、工程竣工验收报告由建设单位负责填写，向备案机关提交。
- 2、填写要求内容真实，语言简练，字迹清楚。
- 3、工程竣工验收报告一式七份，建设单位、监理单位、勘察单位、设计单位、施工单位、工程质量监督机构、备案机关各持一份。

# 一、工程概况

GD-D1-613/2

工程名称	广州市轨道交通十号线滨江东路站拆迁复建工程项目				
工程地点	广州市海珠区新港街道滨江东路与怡乐路交叉口	建筑面积	地上面积: 20289.54m <sup>2</sup> 地下面积: 13549.02m <sup>2</sup> 总建筑面积: 33838.56m <sup>2</sup>	工程造价	25264.2885万元
结构类型	框支剪力墙、框架核心筒		层数	地上: 1#办公楼12层 2#住宅楼18层	
	框支剪力墙、框架核心筒			地下: 4层	
施工许可证号	440105202404180101、440105202408300201				
开工日期	2016年2月28日			验收日期	2016年1月29日
监督单位	广州市海珠区建设工程质量安全监督站			监督编号	HZJD20240228001
建设单位	广州地铁集团有限公司				
勘察单位	广州市设计院集团有限公司				
设计单位	广州市设计院集团有限公司				
施工单位	中天华南建设投资集团有限公司、中天建设集团有限公司、中铁十一局集团有限公司				
专业承包单位 (幕墙)	浙江一航建设工程有限公司				
专业承包单位 (电梯)	佛山立阳机电设备有限公司				
专业承包单位 (人防)	广东特赛人防设备有限公司				
监理单位	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司				
施工图审查单位	广东省重工建筑设计院技术咨询有限公司				

## 二、工程竣工验收实施情况

GD-D1-613/3

### (一) 验收组织

建设单位组织、勘察、设计、施工、监理单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干个专业组。

#### 1. 验收组

组长	温寿辉、黄江淮
副组长	谭勇、王运海、钟献荣、林治平
组员	杨志华、周盼、李平、郭柏朋、洪琰、黄扬湛、甘起东、胡婧暖、叶充、葛俊红、林怡先、杨卓森、汤跃华、黄超、吴晓东、陈康林、郑振华、卓晓城、孙宇健、张晓博、贺小敏、褚明辉、何忠、蒙荣

#### 2. 专业组

专业组	组长	组员
建筑工程	温寿辉	杨志华、周盼、洪琰、黄扬湛、王运海、钟献荣、林治平、葛俊红、林怡先、杨卓森、褚明辉
建筑设备安装工程	黄江淮	汤跃华、黄超、吴晓东、陈康林、郑振华、甘起东、胡婧暖、叶充、李平、何忠、蒙荣
工程质控资料	谭勇	卓晓城、孙宇健、张晓博、贺小敏、郭柏朋

### (二) 验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料。
4. 验收组实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

### 三、工程质量评定

GD-D1-613/4

建筑工程分部 (系统、成套 设备)工程名称	验收意见 /备注	质量控制资料核查 结果统计	主要使用功能和安全性能资 料核查/实体质量抽查结果统 计	观感质量验收抽查结果统计
地基与基础	合格	<u>13</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>13</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>5</u> 项 实体抽查符合要求 <u>5</u> 项	共 <u>6</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>6</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
主体结构	合格	<u>13</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>13</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>7</u> 项 实体抽查符合要求 <u>3</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>10</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
建筑装饰装修	合格	<u>8</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>8</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>11</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>6</u> 项 实体抽查符合要求 <u>5</u> 项	共 <u>21</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>21</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
屋面	合格	<u>6</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>6</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>2</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>2</u> 项 实体抽查符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>10</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
建筑给水、排 水及采暖	合格	<u>21</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>21</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>16</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>15</u> 项 实体抽查符合要求 <u>1</u> 项	共 <u>14</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>14</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
通风与空调	合格	<u>24</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>24</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>8</u> 项 实体抽查符合要求 <u>2</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>10</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
建筑电气	合格	<u>20</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>20</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>15</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>10</u> 项 实体抽查符合要求 <u>5</u> 项	共 <u>15</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>15</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
智能建筑	合格	<u>20</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>20</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>18</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>9</u> 项 实体抽查符合要求 <u>9</u> 项	共 <u>13</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>13</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
建筑节能	合格	<u>26</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>26</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>25</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>15</u> 项 实体抽查符合要求 <u>10</u> 项	共 <u>28</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>28</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
电梯	合格	<u>5</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>5</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>2</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>1</u> 项 实体抽查符合要求 <u>1</u> 项	共 <u>3</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>3</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
自动喷水系统 工程	合格	<u>21</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>21</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>9</u> 项 实体抽查符合要求 <u>1</u> 项	共 <u>15</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>15</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
火灾自动报警 系统工程	合格	<u>21</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>21</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>6</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>5</u> 项 实体抽查符合要求 <u>1</u> 项	共 <u>16</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>16</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项
气体灭火系统 工程	合格	<u>12</u> 项,其中: 经审查符合要求 <u>12</u> 项 经核定符合要求 <u>0</u> 项	共 <u>6</u> 项,其中: 资料核查符合要求 <u>5</u> 项 实体抽查符合要求 <u>1</u> 项	共 <u>10</u> 项,其中: 评价为“好”的 <u>10</u> 项 评价为“一般”的 <u>0</u> 项



## 四、验收人员签名

GD-D1-613/6

序号	姓名	工作单位	职务	职称	签名
1	温寿辉	广州地铁集团有限公司	项目负责人	/	
2	黄汇淮	广州地铁集团有限公司	设备安装工程师	/	
3	谭勇	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	总监理工程师	高级工程师	
4	杨志华	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	总代	/	
5	周盼	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	安全专监	/	
6	李平	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	专业监理工程师	/	
7	郭柏朋	中国水利水电建设工程咨询中南有限公司	监理员	/	
8	钟献荣	广州市设计院集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
9	林治平	广州市设计院集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
10	洪琰	广州市设计院集团有限公司	建筑负责人	高级工程师	
11	黄扬湛	广州市设计院集团有限公司	结构负责人	高级工程师	
12	甘起东	广州市设计院集团有限公司	给排水负责人	高级工程师	
13	胡婧暖	广州市设计院集团有限公司	暖通负责人	高级工程师	
14	叶充	广州市设计院集团有限公司	电气负责人	高级工程师	
15	王运海	中铁十一局集团有限公司	项目负责人	高级工程师	
16	葛俊红	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
17	林怡先	中天建设集团有限公司	项目技术负责	初级工程师	
18	杨卓森	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
19	汤跃华	中天建设集团有限公司	项目设备安装质量员	初级工程师	
20	黄超	中天建设集团有限公司	项目设备安装经理	初级工程师	
21	吴晓东	中天华南建设投资集团有限公司	项目生产经理	初级工程师	
22	陈康林	中天华南建设投资集团有限公司	项目质量员	初级工程师	
23	郑振华	中天华南建设投资集团有限公司	项目设备安装施工员	初级工程师	
24	贺小敏	中天华南建设投资集团有限公司	项目资料员	/	
25	卓晓城	中天建设集团有限公司	项目预算员	/	
26	孙宇健	中天建设集团有限公司	项目施工员	初级工程师	
27	张晓博	中铁十一局集团有限公司	项目施工员	/	



## 五、工程验收结论及备注

GD-D1-613/7


**中华人民共和国一级注册建筑师**

姓名：钟献荣  
注册号：4400737-024  
有效期：至2027年10月


本工程验收范围涵盖住宅、办公室及地下室。现场建筑结构、给排水、电气、暖通、节能、消防工程、装饰装修工程、海绵城市充电设施、配套附属设施、绿化工程及无障碍设施均已按设计及施工合同约定内容完成，且验收结果均为合格。单位工程质量控制资料齐全；工程和安全检验资料完备，主要功能抽查合格；工程观感质量评定为优良。工程施工质量符合设计及施工质量验收规范要求，且符合《工程建设标准强制性条文》的相关规定。施工单位自评和监理单位核定本工程质量等级为合格，与工程实际情况相符。参建各方代表一致同意本工程通过验收，工程施工质量等级评定为合格。同意进行竣工验收。

**中华人民共和国注册土木工程师(岩土)**








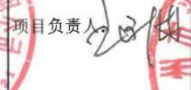

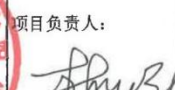
姓名：林治平  
注册号：4400737-AY016  
有效期：至2028年6月



天圆建设投资有限公司



中铁十一局集团有限公司

建设单位：	监理单位：	施工单位：	设计单位：	勘察单位：
 (公章)	 (公章)	 (公章)	 (公章)	 (公章)
项目负责人： 	总监理工程师： 	项目负责人： 	项目负责人： 	项目负责人： 
2026年1月29日	2026年1月29日	2026年1月29日	2026年1月29日	2026年1月29日

(一) 投标人控股及管理关系情况申报表

致：深圳湾区城市建设发展有限公司

我方参加 C塔及相邻地块项目供冷配套工程桩基础、基坑支护与土石方工程 (标段名称) 的投标，根据法律法规维护投标公正性的相关规定，现就本单位控股及管理关系情况申报如下，并承担申报不实责任。

申报人名称	中铁十一局集团有限公司	
法定代表人/单位负责人	姓名	魏加志
	身份证号	420621197309290136
控股股东/投资人名称及出资比例	中国铁建股份有限公司，持股比例 100%	
非控股股东/投资人名称及出资比例	无	
管理关系单位名称	管理关系单位名称	无
	被管理关系单位名称	无
备注		

备注：

1、控股股东/投资人是指出资比例在 50%以上，或者出资比例不足 50%，但享有公司股东会/董事会控制权的投资方（含单位或者个人）。

2、管理关系单位是指与不具有出资持股关系的其他单位之间存在管理与被管理关系的单位。

3、本表须附投标人与其全资或控股子公司关系的相关证明材料，否则，造成资格审查或评标时相关情况不被认可的后果由投标人自负。

4、如未有相关情况，请在相应栏填写“无”。

5、本表编入资信标书中。

投标人： 中铁十一局集团有限公司（公章）

法定代表人或其委托代理人： 魏加志（签字或盖私章）

2026年5月20日

## 投标人与其全资或控股子公司关系的相关证明材料

中铁十一局集团第一工程有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团第二工程有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团第三工程有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团第四工程有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团第五工程有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团第六工程有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团第七工程有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团电务工程有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团建筑安装工程有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团城市轨道交通工程有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团房地产开发有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团汉江重工有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团新材料科技有限公司，持股比例 100%；  
湖北铁建工程检测有限公司，持股比例 100%；  
铁维智行（武汉）科技有限公司，持股比例 60%；  
中铁十一局集团建设发展有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团华东建设有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团西安建设有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团西藏工程有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团深圳建设有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团武汉建设有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团（湖北）城市运营服务有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团华北建设有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团西南工程有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团烟台建设有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团山西建设有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团（厦门）建设有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团东北建设有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团丹东建设有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团华南建设有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团福州建设有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团（台州）建设有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团（上海）建设发展有限公司，持股比例 100%；  
中铁十一局集团广西建设有限公司，持股比例 100%；

# 中铁十一局集团第一工程有限公司

https://www.tianyancha.com/company/637629547?holderPenetrate\_full=true



# 中铁十一局集团第二工程有限公司



# 中铁十一局集团第三工程有限公司

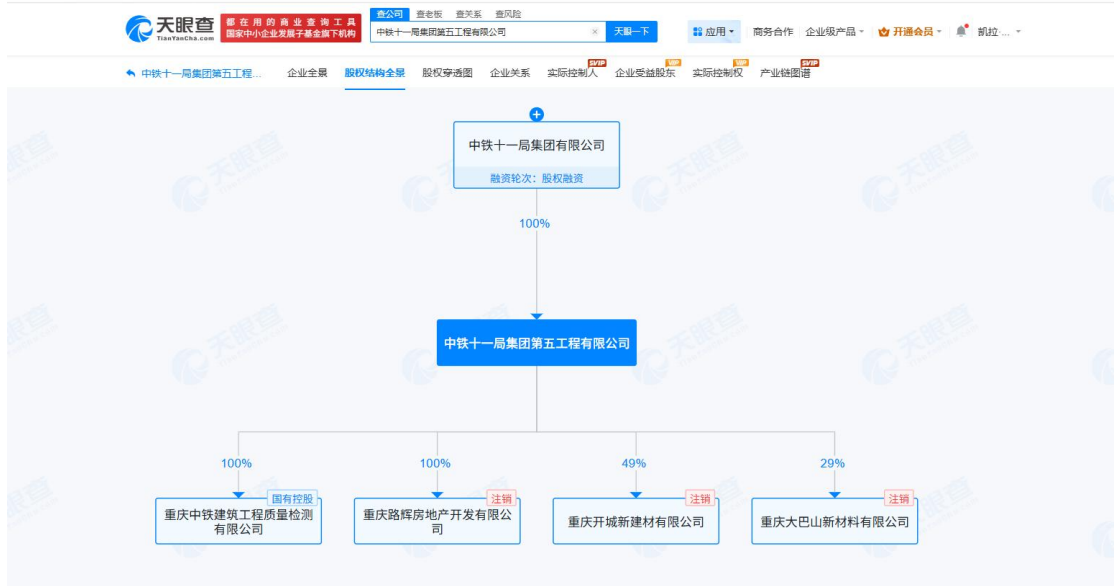


# 中铁十一局集团第四工程有限公司



# 中铁十一局集团第五工程有限公司

https://www.tianyancha.com/company/147578216?holderPenetrate\_full=true



# 中铁十一局集团第六工程有限公司

https://www.tianyancha.com/company/1308197109?holderPenetrate\_full=true



# 中铁十一局集团第七工程有限公司

https://www.tianyancha.com/company/554897686?holderPenetrate\_full=true



# 中铁十一局集团电务工程有限公司

https://www.tianyancha.com/company/1209256424?holderPenetrate\_full=true



# 中铁十一局集团建筑安装工程有限公司



# 中铁十一局集团城市轨道交通工程有限公司





# 中铁十一局集团新材料科技有限公司

https://www.tianyancha.com/company/554893033?holderPenetrate\_full=true



# 湖北铁建工程检测有限公司



# 铁维智行（武汉）科技有限公司

https://www.tianyancha.com/company/3393533053?holderPenetrate\_full=true



# 中铁十一局集团建设发展有限公司



# 中铁十一局集团华东建设有限公司



# 中铁十一局集团西安建设有限公司

[https://www.tianyancha.com/company/3376271103?holderPenetrate\\_full=true](https://www.tianyancha.com/company/3376271103?holderPenetrate_full=true)



# 中铁十一局集团西藏工程有限公司



# 中铁十一局集团深圳建设有限公司



# 中铁十一局集团武汉建设有限公司

https://www.tianyancha.com/company/5729629797?holderPenetrate\_full=true

🔍



# 中铁十一局集团（湖北）城市运营服务有限公司



# 中铁十一局集团华北建设有限公司



# 中铁十一局集团西南工程有限公司



# 中铁十一局集团烟台建设有限公司



# 中铁十一局集团山西建设有限公司



## 中铁十一局集团（厦门）建设有限公司



## 中铁十一局集团东北建设有限公司



# 中铁十一局集团丹东建设有限公司



# 中铁十一局集团华南建设有限公司



# 中铁十一局集团福州建设有限公司



# 中铁十一局集团（台州）建设有限公司



# 中铁十一局集团（上海）建设发展有限公司

https://www.tianyancha.com/company/6530535502?holderPenetrate\_full=true

🔍 🔍 🌟



# 中铁十一局集团广西建设有限公司

https://www.tianyancha.com/company/5247735250?holderPenetrate\_full=true



(二) 基本情况表

企业名称	中铁十一局集团有限 公司		企业曾用名(如 有)	无	
统一社会信用代 码	91420000179315087R		企业类型	有限责任公司(自然人 投资或控股的法人独 资)	
注册资金(万元)	616238.2		注册地址	湖北省武汉市武昌区中 山路 277 号	
成立时间	2001.8.1		企业属性	国企	
法定代表人	魏加志		办公场所信息	湖北省武汉市武昌区中 山路 277 号、约 3.4 万 m <sup>2</sup>	
主项资质	地基基础工程专业承包一级				
企业总人数	18000 余人				
企业总资产(万 元)	8516461				
年营业额(万 元)	2022 年	9686964	资产负债率 (%) 资产负 债率=负债总 额/资产总额 ×100%	2022 年	76.22
	2023 年	10193489		2023 年	76.16
	2024 年	9533002		2024 年	78.57
投标人公司简介:  中铁十一局集团有限公司是世界 500 强企业——中国铁建股份有限公司旗下的					

骨干企业，前身是中国人民解放军铁道兵第一师，成立于 1948 年解放战争东北战场，先后三次出国参加抗美援朝、援越抗美、对越自卫反击战。1984 年集体转工，2001 年改制为中铁十一局集团有限公司，2008 年随中国铁建整体上市。近年来，企业发展规模、效益质量和社会信誉稳步提升，主要经济技术指标长期保持在中国铁建系统第一方阵，连续八年获得中国铁建工程承包板块绩效考核排名“第一”，连续两个任期被评为中国铁建“领军企业”。

集团公司总部位于湖北武汉。下辖 50 个全资子公司（国内 47 个、国外 3 个）和 161 个分公司（境内 151 家，境外 10 家），13 个国内区域指挥部，海外工程事业部，以及投资公司、勘察设计院、襄阳管理部和财务共享服务中心。

集团公司注册资本 61.62 亿元，现有在册员工 18000 余人，其中正高级职称 128 人、高级职称 2653 人；享受国务院特殊津贴专家 16 人、获省部级专家荣誉 38 人。现有一级建造师 2138 人，以及注册造价师、注册会计师、爆破工程师和勘察设计类注册工程师等 2249 人。全集团高新技术企业 12 家，所属子公司均为 A 级纳税信用单位。拥有 372 项资质，包括铁路工程、建筑工程、市政公用工程、公路工程等 8 项施工总承包特级资质。年施工能力 1000 亿元以上，工程项目分布在全国 32 个省级行政区域（含香港）及新加坡、马来西亚、肯尼亚、泰国等 15 个国家。

集团公司保持“建筑为本、相关多元”的战略定力，加快推进转型升级，铁路、公路、城轨、市政、房建等主要板块实现均衡发展，打造“1 主 4 辅 N 新”产业组合（1 主：工程承包；4 辅：投资运营、工业制造、勘察设计、物资贸易；N 新：专精特新业务、战略性新兴产业），正从铁路施工为主向大交通、大基建、覆盖几乎所有基础设施转变，从工程承包商为主向产业投资商、城市服务商转变。工程承包领域，先后参建了成昆、京九、青藏等 60 多条普速铁路，京沈、武广、沪宁等 30 多条客运专线、城际铁路和高速铁路，京珠、沪蓉西等 100 余条高速公路，北京、上海、广州、深圳等 41 个城市的轨道交通工程，武汉天河机场、昆明铁路枢纽、南水北调等一大批机场、铁路站场、水利电力工程，以及利比亚

沿海铁路、新加坡轨道交通、亚吉铁路、印度尼西亚和越南燃煤电厂、肯尼亚高速公路、泰国复线铁路等海外工程。勘察设计领域，拥有铁道行业甲Ⅱ级、公路、市政、建筑行业甲级等资质，先后承担了遵义高铁新城综合体、赤水市凉江大桥、柬埔寨七星海旅游度假特区等勘察设计工作。房地产开发领域，在重庆、武汉、南京、西安开发建设了璧河国际、玖城壹号、香漫溪岸、梧桐苑、御湖、凤鸣朝阳等具有知名度和社会影响力的楼盘。工业制造领域，自主研发了以桥梁施工、隧道施工、通用起重、钢结构等为主的四大类、40余个品种的特种施工装备（产品），联合研制的集运梁、架梁于一身的千吨级设备——1000吨40米箱梁运架一体机入选“十大国之重器”。物流贸易领域，专注于大宗物资供应链集成服务，物流配送、工贸一体、国际贸易业务，已形成覆盖全国、面向国际的经营格局。投资运营领域，具有AAA企业信用评级，银行综合授信达1000亿元，具备规划、投融资、设计施工、运营管理等“一体化”服务优势，投资业务涵盖基础设施、房地产开发、片区开发等多个领域。新兴业务领域，在生态保护、城轨运维、装配式建筑、智慧停车和“两新一重”等领域实现突破，具备城市级智慧停车设施普查及专项规划、投融资、设计、建设、信息化升级改造、运营维护等全产业链优势。

集团公司在地下空间建造、高速铁路、铺架工程、“四电”工程、中低速磁悬浮、城市轨道交通、装备制造等领域具有较强的专业优势。完成铁路铺轨29000余公里，完成城市轨道交通铺轨近3000公里，被誉为“铺架劲旅”。承建国内外各类桥梁2000余座，铁路、公路及城市地铁隧道3000余座，承建10公里以上隧道20余座，近年来每年承建隧道260余公里，桥梁230余公里。是全国首批进入铁路“四电”集成、高速铁路、客运专线的“四电”施工企业，具备通信工程、机电工程、电力工程、铁路电务工程、铁路电气化工程等全专业综合施工能力。累计完成盾构掘进500多公里，产值规模与专业能力处于同行业前列。承（参）建了500米口径球面射电望远镜（FAST）、武汉光谷综合体、武汉动车段、长沙磁浮、广州地铁18号线、南沙港铁路跨西江特大桥、福厦高铁湄洲湾跨海大桥等一大批享誉国内外的标志性工程。

拥有国家企业技术中心 1 个、国家级工程实践教育中心 1 个、博士后科研工作站 3 个、共建精细爆破国家重点实验、共建大盾构隧道智能建造实验室等国家级平台。拥有高新技术企业 12 家、省级企业技术中心 8 个、省级工程技术研究中心 3 个、省级工业设计中心 1 个、中国铁建研发中心 2 个，被国家知识产权局认定为国家知识产权示范企业。获詹天佑奖 29 项，中国专利银奖 1 项、优秀奖 2 项；获省部级及以上科技进步奖 175 项，其中国家科技进步奖 6 项；获国家授权专利 2446 项，其中发明专利 366 项；编制国际、国家及行业标准 28 项，其中国际标准 1 项；获国家级工法 17 项。攻克和掌握了一批具有自主知识产权的核心技术，其中智能化铺架综合施工、地下空间装配支护技术和网络化拓建、大跨度桥梁转体、新型轨道交通制运架设备及成套建造、复杂地质盾构施工、大盾构施工、地铁车辆段建造、高铁 40 米简支箱梁运架成套装备制造等技术处于国际先进水平。

集团公司深入践行“诚信、创新永恒，精品、人品同在”的价值观，先后获得“全国五一劳动奖状”“全国优秀施工企业”“全国守合同重信用企业”“中央企业先进基层党组织”和湖北省“长江质量奖”等荣誉百余项。连续 6 届保持“全国文明单位”称号。累计 27 次进入铁路信用评价 A 级行列，长期保持水利水电 AAA 级信用和公路市场 AA 级信用。



进入新时代，集团公司将深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，大力传承铁道兵红色基因，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，践行国家重大战略，推进高质量发展，着力打造具有行业重要影响力的一流综合建设产业集团。

拟派项目团队介绍：

1 项目经理：王运海；2 技术负责人：郑志波；3 生产负责人：赵龙；4 商务经理：黄超；5 质量总监：曹瑞；6 安全总监：陈正府；7 BIM 经理：陈佳旭；8 设计经理：陈胡琴；9 采购经理：王楷；10 安全员：邵建明；11 安全员：韩书立；12 安全员：王峰峰；13 劳资专管员：王伟；14 土建工程师：蔡欣；15 测量工程师：熊想；16 质量员：杨立昌；17 施工员：秦伟；18 材料员：谢红波；19 资料员：马含笑；20 预算员：李敬

本项目倾力组建精英专业管理团队，全员均深耕工程建设领域多年，实战经验积淀深厚，行业阅历丰富，深谙各类项目全流程建设管控要点。团队组织架构科学完备、岗位配置分工明晰、权责划分精准合理，从统筹决策、技术攻坚、现场施工、商务统筹，到质量管控、安全运维、数字建模、设计优化、物资集采、资料归档等全专业岗位一应俱全。

本次拟派王运海担任项目经理，统筹全局把控项目整体推进；郑志波任技术负责人，牵头攻克各类施工技术重难点；赵龙主抓现场生产统筹调度；黄超专职负责商务统筹协调；曹瑞、陈正府分别坐镇质量、安全核心管控岗位，严守工程品质与施工安全底线；陈佳旭、陈胡琴分任 BIM 经理与设计经理，以数字化技术赋能施工、优化设计方案；王楷统筹物资采购保障物料供应。

同时配齐邵建明、韩书立、王峰峰专职安全员筑牢现场安全防线，王伟专职负责劳资管理规范用工，搭配蔡欣、熊想、杨立昌、秦伟等专业工程技术人员，以及谢红波、马含笑、李敬等物资、资料、造价专项管理人员。整支团队人员搭配成熟默契，综合业务能力强劲，兼具丰富同类项目实操经验与高效协同执行力，能够精准统筹项目进度、严控建设成本、精工打造优质工程，全力保障本项目高标准、高效率、高质量圆满落地实施。



资质证书



# 建筑业企业资质证书

企业名称：中铁十一局集团有限公司

详细地址：湖北省武汉市武昌区中山路277号

统一社会信用代码：91420000179315087R

法定代表人：魏加志

注册资本：616238.2万人民币

经济性质：

有限责任公司（自然人投资或控股的法人独资）

证书编号：D242068610

有效期至：2029年07月07日

资质类别及等级：冶金工程施工总承包贰级  
石油化工工程施工总承包贰级  
地基基础工程专业承包壹级  
电子与智能化工程专业承包壹级  
消防设施工程专业承包壹级  
防水防腐保温工程专业承包壹级  
建筑装修装饰工程专业承包壹级  
建筑机电安装工程专业承包壹级  
建筑幕墙工程专业承包壹级  
古建筑工程专业承包壹级  
城市及道路照明工程专业承包壹级  
环保工程专业承包壹级  
特种工程（结构补强）专业承包不分等级

本使用件仅用于：工程项目承揽

使用期限：2026-01-25至2029-07-07



请使用湖北住建综合服务平台  
微信小程序扫一扫

发证机关



2026年1月23日



# 建筑业企业资质证书

(副本)

企业名称: 中铁十一局集团有限公司

详细地址: 湖北省武汉市武昌区中山路277号

统一社会信用代码  
(或营业执照注册号): 91420000179315087R

法定代表人: 魏加志

注册资本: 616238.2万元人民币

经济性质: 有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资)

证书编号: D142001685

有效期: 2028年12月22日

## 资质类别及等级:

建筑工程施工总承包特级;  
公路工程施工总承包特级;  
铁路工程施工总承包特级;  
市政公用工程施工总承包特级;  
可承接建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电、矿山、冶金、  
石油化工、电力各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理业务。  
水利水电工程施工总承包壹级;  
电力工程施工总承包壹级;  
矿山工程施工总承包壹级;  
机电工程施工总承包壹级;  
桥梁工程专业承包壹级;  
隧道工程专业承包壹级;  
钢结构工程专业承包壹级;  
公路路面工程专业承包壹级;  
公路路基工程专业承包壹级;  
铁路铺轨架梁工程专业承包壹级;  
机场场道工程专业承包壹级;  
输变电工程专业承包壹级。

\*\*\*\*\*



发证机关:



2026年1月22日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

安全生产许可证



统一社会信用代码：91420000179315087R

安全生产许可证



编号：(鄂)JZ安许证字[2005]000006

企业名称：中铁十一局集团有限公司  
法定代表人：魏加志  
单位地址：湖北省武汉市武昌区中山路277号  
经济类型：有限责任公司（自然人投资或控股的法人独资）  
许可范围：建筑施工  
有效期：2025年07月22日 至 2028年07月22日

发证机关：湖北省住房和城乡建设厅  
发证日期：2025年01月16日

基本存款账户信息



基本存款账户信息

账户名称： 中铁十一局集团有限公司

账户号码： 42001868608050003240

开户银行： 中国建设银行股份有限公司武汉省直支行



法定代表人： 魏加志  
(单位负责人)

基本存款账户编号： J5210004744106



2024年09月29日

业务专用章  
(1)

质量管理体系认证证书

注册号：00926Q00176R901



长城（天津）质量保证中心有限公司  
质量管理体系认证证书

兹证明 中铁十一局集团有限公司

(统一社会信用代码：91420000179315087R)

位于 湖北省武汉市武昌区中山路 277 号

其质量管理体系符合 GB/T19001-2016/ISO9001:2015 《质量管理体系要求》；  
GB/T50430-2017 《工程建设施工企业质量管理规范》

该质量管理体系认证范围

铁路、房建、公路、水利水电、市政、  
机场场道、城市轨道交通工程的施工。

颁证日期 2025 年 1 月 14 日

换证日期 2026 年 1 月 14 日 有效期至 2028 年 1 月 13 日

注：获证组织必须定期接受监督审核并经审核合格此证书方继续有效。

长城（天津）质量保证中心有限公司



签发人

梁英波



中国认可  
管理体系  
MANAGEMENT SYSTEM  
CNAS C009-M

本证书信息（包括证书有效性、监督保持注册资格等信息）可通过扫描本证书二维码查询，在本中心网站（[www.isocgv.net](http://www.isocgv.net)），和国家认证认可监督管理委员会官方网站（[www.cnca.gov.cn](http://www.cnca.gov.cn)）上查询。  
中心地址：天津市南开区水上北道津龙公寓4号 邮政编码：300074  
中心网站：[www.isocgv.net](http://www.isocgv.net)



当前位置: 认证结果 / 证书详情

声明: 认证结果信息由颁发证书的认证机构提供, 数据的真实性、准确性由认证机构负责, 如有疑问请联系认证机构, 如需投诉或举报请联系国家市场监督管理总局。

### 证书信息

- 证书编号: 00926Q00176R901
- 证书状态: 有效
- 颁证日期: 2025-01-14
- 证书到期日期: 2028-01-13
- 初次获证日期: 2022-01-14
- 信息上报日期: 2026-02-04
- 监督次数: 1
- 再认证次数: 9
- 认证项目: 建设工程施工行业质量管理体系认证
- 认证依据: GB/T19001-2016/ISO9001:2015;GB/T50430-2017
- 认证覆盖的业务范围: 铁路、房建、公路、水利水电、市政、机场场道、城市轨道交通工程的施工。
- 是否覆盖多场所: 否
- 认证覆盖的场所名称及地址: 注册地址: 湖北省武汉市武昌区中山路277号
- 证书使用的认可标识: CNAS
- 证书附件下载
- EC9000证书 建筑施工企业质量管理体系 / 系认证对应的QMS覆盖范围
- 换证日期: 2026-01-14



### 获证组织基本信息

- 组织名称: 中铁十一局集团有限公司
- 统一社会信用代码/组织机构代码: 91420000179315087R
- 所在国别地区: 中国 湖北省
- 本证书体系覆盖人数: 300
- 组织地址: 注册地址: 湖北省武汉市武昌区中山路277号



### 发证机构信息

- 机构名称: 长城(天津)质量保证中心有限公司
- 机构批准号: CNCA-R-2002-009
- 有效期: 2030-12-10
- 机构状态: 有效
- 网址: www.isocgw.net
- 地址: 水上公园北路津龙公寓4号
- 业务范围: **服务认证**
  - 批发业和零售业服务
  - 住宿服务; 食品和饮料服务
  - 不动产服务
  - 保养和维修服务**管理体系认证**
  - 质量管理体系认证

在线客服



### 证书变化历史轨迹

序号	认证活动	概要描述	发生日期	审核组	上报日期	数据修改声明
1	监督审核	审核之后做出如下变更: 变更内容: 组织其它相关信息变更; 变更日期: 2026-01-14; 换证日期: 2026-01-14;	2025-11-23 -- 2025-12-23	张维荣 (2024-N1QMS-4020314, 高级审核员, 监督审核) 辛晋国 (2024-N1QMS-4027979, 高级审核员, 监督审核) 王斌 (2023-N1QMS-8099934, 审核员, 监督审核) 蔡德华 (2024-N1QMS-4018823, 审核员, 监督审核)	2026-02-04	



国家认证委微信



在线客服

环境管理体系认证证书

注册号: 00925E10028R7M



长城(天津)质量保证中心有限公司  
环境管理体系认证证书

兹证明 中铁十一局集团有限公司

(统一社会信用代码:91420000179315087R)

位于 湖北省武汉市武昌区中山路 277 号

其环境管理体系符合 GB/T24001-2016/ISO14001:2015 标准

该环境管理体系认证范围

铁路、房建、公路、水利水电、市政、  
机场场道、城市轨道交通工程的施工。

颁证日期 2025 年 1 月 14 日 有效期至 2028 年 1 月 13 日



长城(天津)质量保证中心有限公司

总经理



中国认可  
国际互认  
管理体系  
MANAGEMENT SYSTEM  
CNAS C009-M

本证书信息(包括证书有效性、监督保持注册资格等信息)可通过扫描本证书二维码查询,在本中心网站([www.isocgw.net](http://www.isocgw.net)),和国家认证认可监督管理委员会官方网站([www.cnca.gov.cn](http://www.cnca.gov.cn))上查询。  
中心地址:天津市南开区水上北路津龙公寓4号 邮政编码:300074  
中心网站:[www.isocgw.net](http://www.isocgw.net)



当前位置: 认证结果 / 证书详情

声明: 认证结果信息由颁发证书的认证机构提供, 数据的真实性、准确性由认证机构负责, 如有疑问请联系认证机构, 如需投诉或举报请联系国家市场监督管理总局。

### 证书信息

- 证书编号 00925E10028R7M
- 证书状态 有效
- 颁证日期 2025-01-14
- 证书到期日期 2028-01-13
- 初次获证日期 2022-01-14
- 信息上报日期 2025-01-14
- 监督次数 0
- 再认证次数 7
- 认证项目 环境管理体系认证
- 认证依据 GB/T24001-2016/ISO14001:2015
- 认证覆盖的业务范围 铁路、房建、公路、水利水电、市政、机场场道、城市轨道交通工程的施工。
- 是否覆盖多场所 否
- 认证覆盖的场所名称及地址 注册地址: 湖北省武汉市武昌区中山路277号
- 证书使用的认可标识 CNAS
- 证书附件下载
- 换证日期 2025-01-14



### 获证组织基本信息

- 组织名称 中铁十一局集团有限公司
- 统一社会信用代码/组织机构代码 91420000179315087R
- 所在国别地区 中国 湖北省
- 本证书体系覆盖人数 300
- 组织地址 注册地址: 湖北省武汉市武昌区中山路277号



### 发证机构信息

- 机构名称 长城(天津)质量保证中心有限公司
- 机构批准号 CNCA-R-2002-009
- 有效期 2030-12-10
- 机构状态 有效
- 网址 www.isocgw.net
- 地址 水上公园北路津龙公寓4号
- 业务范围 **管理体系认证**  
质量管理体系认证  
环境管理体系认证  
职业健康安全管理体系认证  
信息安全管理体系认证  
信息技术服务管理体系认证
- 国推认证**



### 证书变化历史轨迹

序号	认证活动	概要描述	发生日期	审核组	上报日期	数据修改声明
1	再认证审核	换证日期: 2025-01-14;	2024-11-07 – 2024-11-20	张维荣 (2023-N1EMS-4020314, 高级审核员, 再认证二阶段) 辛晋国 (2022-N1EMS-4027979, 高级审核员, 再认证二阶段) 王斌 (2023-N1EMS-6099934, 审核员, 再认证二阶段) 刘瑞霞 (2024-N1EMS-5020380, 审核员, 再认证二阶段) 张卫民 (2024-N1EMS-5060050, 审核员, 再认证二阶段)	2025-01-14	



国家认证委微信



在线客服

职业健康安全管理体系认证证书

注册号: 00925S10028R7M



长城(天津)质量保证中心有限公司  
职业健康安全管理体系认证证书

兹证明 中铁十一局集团有限公司

(统一社会信用代码:91420000179315087R)

位于 湖北省武汉市武昌区中山路 277 号

其职业健康安全管理体系符合

GB/T45001-2020/ISO 45001:2018 标准

该职业健康安全管理体系认证范围

铁路、房建、公路、水利水电、市政、  
机场场道、城市轨道交通工程的施工。

颁证日期 2025 年 1 月 14 日 有效期至 2028 年 1 月 13 日

长城(天津)质量保证中心有限公司



总经理



中国认可  
国际互认  
管理体系  
MANAGEMENT SYSTEM  
CNAS C009-M

本证书信息(包括证书有效性、监督保持注册资格等信息)可通过扫描本证书二维码查询,在本中心网站([www.isocgw.net](http://www.isocgw.net)),和国家认证认可监督管理委员会官方网站([www.cnca.gov.cn](http://www.cnca.gov.cn))上查询。  
中心地址:天津市南开区水上北道津龙公寓4号 邮政编码:300074  
中心网站:[www.isocgw.net](http://www.isocgw.net)



当前位置: 认证结果 / 证书详情

声明: 认证结果信息由颁发证书的认证机构提供, 数据的真实性、准确性由认证机构负责, 如有疑问请联系认证机构, 如需投诉或举报请联系国家市场监督管理总局。

### 证书信息

- 证书编号: 00925S10028R7M
- 证书状态: 有效
- 颁证日期: 2025-01-14
- 证书到期日期: 2028-01-13
- 初次获证日期: 2022-01-14
- 信息上报日期: 2025-01-14
- 监督次数: 0
- 再认证次数: 7
- 认证项目: 中国职业健康安全管理体系认证
- 认证依据: GB/T45001-2020
- 认证覆盖的业务范围: 铁路、房建、公路、水利水电、市政、机场场道、城市轨道交通工程的施工。
- 是否覆盖多场所: 否
- 认证覆盖的场所名称及地址: 注册地址: 湖北省武汉市武昌区中山路277号
- 证书使用的认可标识: CNAS
- 证书附件下载
- 换证日期: 2025-01-14



### 获证组织基本信息

- 组织名称: 中铁十一局集团有限公司
- 统一社会信用代码/组织机构代码: 91420000179315087R
- 所在国别地区: 中国 湖北省
- 本证书体系覆盖人数: 300
- 组织地址: 注册地址: 湖北省武汉市武昌区中山路277号

### 发证机构信息

- 机构名称: 长城(天津)质量保证中心有限公司
- 机构批准号: CNCA-R-2002-009
- 有效期: 2030-12-10
- 机构状态: 有效
- 网址: www.isocgw.net
- 地址: 水上公园北路津龙公寓4号
- 业务范围: 管理体系认证
  - 质量管理体系认证
  - 环境管理体系认证
  - 职业健康安全管理体系认证
  - 信息安全管理体系认证
  - 信息技术服务管理体系认证

### 证书变化历史轨迹

序号	认证活动	概要描述	发生日期	审核组	上报日期	数据修改声明
1	再认证审核	换证日期: 2025-01-14;	2024-11-07 - 2024-11-20	张维荣 (2022-N1OHSMS-3020314, 高级审核员, 再认证二阶段) 辛晋国 (2022-N1OHSMS-4027979, 高级审核员, 再认证二阶段) 刘瑞霞 (2022-N1OHSMS-4020380, 审核员, 再认证二阶段) 王斌 (2023-N1OHSMS-6099934, 审核员, 再认证二阶段) 张卫民 (2024-N1OHSMS-5060050, 审核员, 再认证二阶段)	2025-01-14	



国家认证委微信



在线客服



C塔及相邻地块项目供冷配套工程桩基础、基坑支护与土石方工程拟派人员  
情况承诺函

致深圳湾区城市建设发展有限公司：



我方现就 C塔及相邻地块项目供冷配套工程桩基础、基坑支护与土石方工程  
拟派人员情况向贵方做出如下承诺：

1、我方确保本项目招标人发出中标通知书之前，投标文件中拟派项目经理（项目负责人）未在或已解除其他建设工程项目担任项目经理（项目负责人），且未同时兼任其他工程项目的施工管理机构成员（项目其他主要施工管理人员）。

2、我方确保本项目招标人发出中标通知书之前，拟派的施工管理机构成员（项目其他主要施工管理人员），未在或已解除其他建设工程项目担任项目经理（项目负责人）。

3、我方承诺拟派人员遵守《注册建造师管理规定》《深圳市规范项目经理和项目总监理工程师任职行为的若干规定》等相关法律、法规、规章和规范性文件的规定。

4、以上承诺如有违背或虚假承诺等情况，由此引起的一切不利后果由我方自行承担。

投标人（公章）： 中铁十一局集团有限公司（公司名称）  
法定代表人或其授权委托人签字：  
日期：2026年5月20日