

标段编号： 2511-440300-04-01-229848002001

深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称： 河套深港科技创新合作区西面跨河连接桥（深圳段）建设
工程和（香港段）建设工程施工

投标文件内容： 资信标文件

投标人： 中交路桥建设有限公司、中國路橋工程有限責任公司

日期： 2026年05月28日

工程编号： 2511-440300-04-01-229848002001

深圳市建设工程施工招标

投标文件

工程名称： 河套深港科技创新合作区西面跨河连接桥（深圳段）
建设工程和（香港段）建设工程施工

投标文件内容： 资信标

投标人： 中交路桥建设有限公司、中國路橋工程有限責任公司

日期： 2026 年 05 月 28 日



资信标目录

- 一、投标人基本情况
- 二、投标人信用评价（内地）
- 三、投标人表现评价（香港）
- 四、投标人同类工程施工业绩（内地）
- 五、投标人同类工程施工业绩（香港）
- 六、投标人工程施工获奖业绩
- 七、拟派项目经理、项目副经理、技术负责人情况
- 八、拟派其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）情况
- 九、拟投入钢结构加工厂情况

最新年度广东省公路工程从业单位信用评价 AA 等级 1/2



首页 > 政务公开 > 通知公告

广东省交通运输厅关于公布2025年度广东省公路工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知

发布时间：2026-05-22 16:30 来源：广东省交通运输厅

【打印】 【小中大】 658

粤交基〔2026〕226号

广东省交通运输厅关于公布2025年度广东省公路工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心、航道事务中心、交通运输工程造价事务中心、交通运输政务服务和应急指挥中心、交通运输规划研究中心、交通运输建设工程质量事务中心，港珠澳大桥管理局，省交通集团：

按照《交通运输部办公厅关于做好2025年度公路建设市场信用评价工作的通知》（交办公路函〔2026〕358号）、《广东省交通运输厅关于组织开展2025年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基建字〔2026〕16号）有关工作部署，我厅组织对2025年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价，并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2025年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布（见附件），并提出如下要求，请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求落实好信用评价结果的应用工作。

二、为便于新旧年度信用评价结果的应用衔接，自2026年5月25日0时起，在招标投标过程中应用2025年度广东省公路工程从业单位信用评价结果，在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2025年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可继续使用其2024年度信用评价结果（信用等级为C、D级的除外），但在递交审审文件（采用资格后审招标时为投标文件）时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数，应按照2024年度公布的信用评价结果顺延2024年度的使用次数，使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求执行。

四、为规范信用等级使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地级以上市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理实施办法和有关要求，在招标投标工作和项目日常管理过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台账工作，并加强信用管理人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理，对符合信用等级动态降级条件的从业单位应及时上报。

附件：1.2025年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果

2.2025年度广东省公路工程从业单位信用评价结果

广东省交通运输厅

2026年5月22日

相关附件：

- 附件1 2025年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果.pdf
- 附件2 2025年度广东省公路工程从业单位信用评价结果.pdf

全国交通系统网站

省级政府网站

省内交通系统网站

版权所有：广东省交通运输厅 主办：广东省交通运输厅 粤ICP备2022083830号 网站标识码4400000045

粤公网安备 44010402001288号 地址：广州市白云路27号 邮编：510101 总机：020-83835328（仅工作时间）

纪检监察举报电话：12388 政府服务热线：12345 交通咨询投诉：12328



最新年度广东省公路工程从业单位信用评价 AA 等级 2/2

附件 2

2025 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果

(按评价等级、评价类别、单位名称拼音排序)

一、AA 级单位 (共 71 家)

序号	单位名称	备注
一、设计单位 (10 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	中国公路工程咨询集团有限公司	
6	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
7	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
8	中交公路规划设计院有限公司	
9	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
10	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (30 家)		
(一) 土建工程施工单位 (20 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广东冠粤路桥有限公司	
3	广州公路工程集团有限公司	
4	中电建路桥集团有限公司	
5	中国铁建港航局集团有限公司	
6	中交第二公路工程局有限公司	
7	中交第二航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十八局集团有限公司	
15	中铁十二局集团有限公司	
16	中铁十四局集团有限公司	
17	中铁十一局集团有限公司	
18	中铁四局集团有限公司	
19	中铁隧道局集团有限公司	
20	中铁一局集团有限公司	
(二) 机电工程施工单位 (6 家)		
22	北京公科飞达交通工程发展有限公司	

最新年度深圳市交通建设工程从业企业信用综合评价 AA 级 1/4



深圳市交通运输局
(深圳市港务管理局)
jtys.sz.gov.cn

数据开放 | 数据发布 | 无障碍阅读 | 进入关怀版 | 智能机器人

环保汽车 共享出行 招标采购 交通建设

政务公开 政务服务 互动交流 交通出行 鹏城交通

您现在的位置: 首页 > 政务公开 > 专题专栏 > 重点领域信息公开 > 交通工程质量监督 > 交通工程监督办事材料

深圳市交通运输局关于发布2024年度深圳市交通建设工程从业企业信用综合评价结果的公告

来源: 深圳市交通运输局 发布时间: 2025-11-18 09:19 字号: 【大 中 小】 视力保护色: ■ ■ ■ ■

各相关单位:

按照《深圳市交通建设工程从业企业信用管理办法》(深交规〔2023〕7号)有关规定,我局已完成2024年度深圳市交通建设工程从业企业信用综合评价,现发布2024年度深圳市交通建设工程从业企业信用综合评价结果(详见附件)。请各相关单位按照信用评价管理办法和有关要求,做好从业单位信用评价动态管理和过程管理。

特此公告。

附件: 2024年度深圳市交通建设工程从业企业信用综合评价结果

深圳市交通运输局
2025年11月18日

附件下载

附件: 2024年度深圳市交通建设工程从业企业信用综合评价结果.pdf

分享到: 

【打印此页】

业务咨询、安全生产、依法行政监督投诉举报电话: 0755-12345 (12328) 业务咨询、安全生产、依法行政监督投诉举报邮箱: jtzx12328@jtys.sz.gov.cn

政务传真: 0755-83168999 行政执法监督投诉举报通讯地址: 深圳市福田区竹子林紫竹七道16号公路主枢纽管理控制中心深圳市交通运输局法规处





[联系我们](#)

[隐私声明](#)

[版权保护](#)

[友情链接](#)

备案序号: 粤ICP备06038972号

 粤公网安备 44030402002920号



主办: 深圳市交通运输局 (深圳市港务管理局) 网站标识码: 4403000047

附件

2024 年度深圳市交通建设工程从业企业信用 综合评价结果

(按企业名称拼音排序)

一、AA 级企业

序号	企业名称	备注
一、勘察设计企业		
1	北京市市政工程设计研究总院有限公司	
2	上海勘察设计研究院(集团)股份有限公司	
3	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	
4	上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司	
5	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司	
6	深圳市工勘岩土集团有限公司	
7	深圳市建设综合勘察设计院有限公司	
8	深圳市勘察测绘院(集团)有限公司	
9	深圳市勘察研究院有限公司	
10	深圳市新城市规划建筑设计股份有限公司	
11	深圳市市政设计研究院有限公司	
12	深圳市综合交通与市政工程设计研究总院有限公司	
13	云基智慧工程股份有限公司	
14	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	

最新年度深圳市交通建设工程从业企业信用综合评价 AA 级 3/4

15	华设计集团股份有限公司	
16	林同棣国际工程咨询（中国）有限公司	
17	中国公路工程咨询集团有限公司	
18	中国瑞林工程技术股份有限公司	
19	中国市政工程中南设计研究总院有限公司	
20	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
21	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	
22	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	
23	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
24	中交公路规划设计院有限公司	
25	中交水运规划设计院有限公司	
26	中铁第六勘察设计院集团有限公司	
二、施工企业		
1	保利长大工程有限公司	
2	达濠市政建设有限公司	
3	甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司	
4	广东省交通发展有限公司	
5	广东添虹交通工程有限公司	
6	江西方兴科技股份有限公司	
7	上海隧道工程有限公司	
8	深圳市锦粤达科技有限公司	
9	深圳市路桥建设集团有限公司	
10	浙江交工集团股份有限公司	

最新年度深圳市交通建设工程从业企业信用综合评价 AA 级 4/4

11	中国建筑股份有限公司	
12	中国建筑第八工程局有限公司	
13	中国建筑第七工程局有限公司	
14	中国铁建大桥工程局集团有限公司	
15	中建科工集团有限公司	
16	中建南方投资有限公司	
17	中建三局集团有限公司	
18	中交第二航务工程局有限公司	
19	中交第四航务工程局有限公司	
20	中交路桥建设有限公司	
21	中交一公局集团有限公司	
22	中交一公局深圳建设有限公司	
23	中铁大桥局集团有限公司	
24	中铁二十五局集团有限公司	
25	中铁六局集团有限公司	
26	中铁南方投资集团有限公司	
27	中铁七局集团有限公司	
28	中铁十八局集团有限公司	
29	中铁十二局集团有限公司	
30	中铁十六局集团有限公司	
31	中铁十七局集团有限公司	
32	中铁十一局集团有限公司	
33	中铁四局集团有限公司	

投标人在香港发展局的承建商表现评价情况，以截标当日的最新结果为准，由招标人统一查询核实。

4、投标人同类工程施工业绩（内地）

投标人名称：中交路桥建设有限公司、中國路橋工程有限責任公司

1、项目名称：贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路施工总承包；

承包人名称：中交路桥建设有限公司

；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：本项目采用施工总承包模式建设，我司为施工总承包单位。起讫桩号：K3+277.604-K84+695.426，路线全长 81.418km。采用新建双向四车道高速公路建设标准，为山岭重丘区高速公路。1、路基工程：路基挖土石方 1983.6735 万方，填方 1906.6521 万方。深挖路堑、高填路基，最高为 6 级边坡，边坡防护采用锚杆框架梁、锚索框架梁、人字形骨架护坡等。2、桥涵工程：特大桥 2907.336m（单幅）/2 座**，其中石阡河特大桥跨越石阡河，最大墩高 112m，左幅桥长 1055.336m，主桥结构形式（85+160+85）m 连续刚构，引桥结构形式 10×40m+8×40m 预制 T 梁，右幅桥长 1018m，主桥结构形式（85+160+85）m 连续刚构，引桥结构形式 10×40m+7×40m 预制 T 梁，主桥采用悬臂浇筑挂篮施工；凯峡河特大桥全长 417m，横跨凯峡河，桥跨布置为（180+230）m 独塔双索面叠合梁斜拉桥，主梁采用双边“上”字形钢主梁结合桥面板的整体断面，桥梁全宽 30m，全桥吊装钢梁 39 个梁段。大桥 35848.117m（单幅）/71 座，其中龙洞枢纽互通 D 匝道 2 号桥上跨思剑高速，全长 357m，结构形式为（45+75+45）m 连续钢箱梁+（27+29+27）m 现浇箱梁+（28+45+28）m 现浇箱梁，花桥枢纽互通 M 匝道桥上跨安江高速，全长 386m，结构形式为（20+4×17）m 现浇箱梁+（27+29+27）m 钢箱梁+（10×20）m 现浇箱梁；中桥 1807.06m（单幅）/17 座。涵洞及通道 207 道。互通式立交 8 处，其中枢纽互通式立交 4 处，分别为龙洞枢纽互通立交，上跨思剑高速公路，与已运营思剑高速交叉互通；花桥枢纽互通式立交，上跨安江高速公路，与已运营安江高速交叉互通；天星枢纽互通式立交、朱家场枢纽互通式立交。本项目集中预制、运输、安装预应力混凝土 T 梁 5004 片。3、隧道工程：隧道 63918.2m（单洞）/18 座，周家湾特长隧道进口长度 223.9m 为连拱式隧道，其余均为左、右线分离式双向四车道暗挖隧道，单幅主洞标准段净宽均为 10.82m，标准段净空断面面积均为 85 m²，单幅主洞标准段建筑限界净宽均为 10.25m，净高均为 5m。其中特长隧道 32375.4m（单洞）/4 座，周家湾特长隧道（隧道进口为连拱式隧道，长度为 223.9m，隧道出口为分离式隧道）左线长 4260m、右线长 4259.4m；花桥特长隧道左线长 3780m、右线长 3820m；毛栗坪特长隧道左线长 4691m、右线长 4680m；小白岩特长隧道左线长 3430m、右线长 3455m。长隧道 28037m（单洞）/7 座，从木湾隧道左线长 2889m、右线长 2892m，石板坡隧道左线长 1461m、右线长 1432m，梁家坡 2 号隧道左线长 2414m、右线长 2397m，戴家寨隧道左线长 1594m、右线长 1582m，大坪隧道左线长 2143m、右线长 2149m，长塘隧道左线长 1351m、右线长 1343m，老木隧道左线长 2195m、右线长 2195m。中隧道 2168m（单洞）/4 座，短隧道 1337.8m（单洞）/3 座。4、路面工程：路面全长 81.418km，其中级配碎石底基层厚 20cm，1396855 m²；水泥稳定碎石基层 20cm，153812 m²；水泥稳定碎石基层 28cm，38124 m²；水泥稳定碎石基层 30cm，119623 m²；水泥稳定碎石基层 38cm，1076670 m²；粗粒式沥青混凝土下面层 8cm（AC-25C），988744 m²；中粒式改性沥青混凝土中面层 6cm（AC-20C），2308984 m²；细粒式改性沥青混凝土上面层 4cm（AC-13），1921690 m²，水泥混凝土路面 C20 混凝土（贫砼）1059.6m。5、房建工程（合同额 200863447 元）：总建筑面积 34137.97 m²，结构形式为框架结构。6、交通安全设施工程（合同额 118787901 元）：全长 81.351km，波形梁护栏 200780m、混凝土护栏 2488m、隔离栅 140458m、防抛网 15686m、交通标志 1047 套、标线 150368.74 m²、突起路标 45100 个、轮廓标 38462 个、防眩板 25819 块，声屏障 942 米。7、绿化及环境保护工程（合同额 55840282 元）：全长 81.351km，回填土 335544.19m³、植草 797901.2 m²、种植苗木 130764 株、声屏障 6285m、沉淀池 59 个、排水管 11930m、环保标志 18 套，弃土场（回填土 155959m³、种植苗木 75201 株、植草 448037.1 m²）。8、机电工程（合同额：300723932 元）：全长 51.01km，主要工程内容为全线的监控系统、收费系统、通信系统（含通信管道）、隧道监控、隧道供配电、沿线供配电、隧道通风、隧道照明、隧道消防、入口治超等机电全系统的供货、运输、测试、安装、调试、培训、提供资料试运行和缺陷责任期等各项工作。

**；合同金额：995507.1733 万元；完工时间：2022 年 03 月 09 日；

2、项目名称：黄茅海跨海通道项目土建工程施工 T3 标段；

承包人名称：中交路桥建设有限公司

******；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：本标段起讫桩号为 K0+000~K4+052，路线长 4.052km，采用新建双向六车道高速公路建设标准，主要工程内容包含高栏港互通下部结构与路基、A 匝道钢箱梁与 B 匝道现浇梁，高栏港大桥东引桥下部结构及 40m 现浇梁，高栏港大桥东塔、东辅助墩与东过渡墩，高栏港大桥东侧钢箱梁吊装，桩号范围内小箱梁的运输与架设及附属工程施工。路基工程：填方 72494.9m³，塑料排水板 156063m，水泥搅拌桩 129756m。桥梁工程：**特大桥 4052m/2 座**。其中高栏港大桥东引桥及东侧主桥桥长 2428m，全为水中桥梁施工，上部结构形式为 15×40m 预应力混凝土预制箱梁+40m 预应力混凝土现浇箱梁+18×60m 预应力混凝土预制节段拼装箱梁+（110+248+700/2）m **独柱双索面双塔钢箱梁斜拉桥**：东引桥长 1720m，最大桥墩高 62m，下部结构采用花瓶墩、桩基础；高栏港大桥主桥采用（110+248+700+248+110）m 独柱双索面双塔钢箱梁斜拉桥，为跨海特大桥梁，跨越规划东东航道，航道按照五万吨级规划；主梁采用分体式钢箱梁，斜拉索采用平行钢丝拉索，索塔采用混凝土独柱型索塔、塔高 248.7m，主墩承台采用椭圆形、平面尺寸为 45m×35m、厚 6m、采用水下基础钢板桩围堰施工，主墩基础采用直径 3m 钻孔灌注桩、最大桩长 110.65m，施工最大水深约 5m；主桥所有承台设置固定式复合材料防撞护舷。高栏港互通主线桥长 1624m，上部结构形式为 2×30.5+2×35+34+32+35+3×34+29+35+30+26+39×30m 预应力混凝土预制箱梁，上跨高栏港高速公路及广珠货运铁路；枢纽互通式立交 1 处，其中 A 匝道桥长 774.8m、上跨高栏港高速公路，A、B、E、F 匝道与高栏港高速公路主线相接互通。其他工程：钢栈桥长 370.5m，标准跨径 12m，桥宽 9.0m，为贝雷梁钢管桩基础结构。主要工程量：桩基 710 根，承台 269 个，墩身 300 个，盖梁 223 个，索塔 1 个，路基长度 338.14m。高栏港大桥 48 个节段钢箱梁吊装架设及对应 92 根斜拉索挂设张拉，伸缩缝安装 71 道，索塔及斜拉索附属 1 套，塔冠幕墙结构 1 套，桥墩防撞装置 3 个墩位。

******；合同金额：96409.1091 万元；完工时间：2024 年 11 月 25 日。

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。[建议优先提供单个合同金额≥10000 万元同类工程施工业绩。](#)

中标通知书

中交路桥建设有限公司：

依据《中华人民共和国招标投标法》及有关法律法规和招标文件的规定，经评标委员会推荐，招标人确定你单位为贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路工程施工总承包的中标单位，承包内容为招标文件所规定的发包内容，中标价为人民币玖拾玖亿伍仟伍佰零柒万壹仟柒佰叁拾叁元（¥9955071733 元）。

望贵公司按招标文件要求，迅速组织队伍进场，做好施工准备。

招标人：贵州中交玉石高速公路发展有限公司

2017年10月13日



一、合同协议书

贵州中交玉石高速公路发展有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路，已接受中交路桥建设有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目施工总承包的投标。发包人和承包人共同达成如下协议：

1. 工程内容：合同桩号 K3+277.604~K84+695.426，长约 81.42km，公路等级为高速公路，设计速度为 80km/h，沥青混凝土路面，包括合同范围内的土建工程、路面工程、机电工程、安全设施及预埋管线工程、绿化及环境保护设施工程、管理养护及服务房屋等全部工作内容。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

(2) 中标通知书；

(3) 投标函及投标函附录；

(4) 项目专用合同条款；

(5) 公路工程专用合同条款；

(6) 通用合同条款；

(7) 技术规范；

(8) 图纸；

(9) 已标价工程量清单；

(10) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(11) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 签约合同价为人民币（大写）玖拾玖亿伍仟伍佰零柒万壹仟柒佰叁拾叁元（¥9955071733元），上述合同费用包含建筑安装工程费、设备购置费等完成本项目所需的施工总承包所应包含的全部费用。本合同按照“合同总价包干，清单明细参考，进度总额支付”的原则进行计量支付。

5. 承包人项目经理：韩晓飞。承包人项目总工：张羽。

6. 第三方检测（含桩基、隧道、路基边坡防护检测）及中心试验室由发包人统

一安排，合同总价不包括该项费用。

7. 信息化管理由发包人统一安排，合同总价不包括该项费用。

8. 环水保监测工作由发包人统一安排，合同总价不包括该项费用。

9. 本项目临时用地费用列入合同总额中包干使用，临时占地征地程序和要求应按地方相关管理规定要求执行。

10. 本项目标准化施工按贵州省标准化施工要求执行，其费用在合同中单列，根据工程进度及实施情况按比例支付。

11. 安全生产专项经费依据国家有关规定在合同中单列，其计量及支付按发包人制定的安全生产费用监督管理办法执行。

12. 利用地方道路维护补偿费在合同中单列，由承包人包干使用。地方道路维护按地方要求及标准执行，如承包人在施工过程中未进行维护或撤离后未按要求进行恢复或虽进行了恢复但未达到地方标准的，发包人有权委托第三方对其进行处理，所发生的费用从应付给承包人的任何款项内扣除。

13. 施工措施费、施工环保费已包含在合同总价中，由承包人包干使用。

14. 因跨地方道路增加的安全措施费及协调费根据实际情况由发包人承担，合同总价不包括该项费用。

15. 与高速交叉施工干扰增加费根据实际情况由发包人承担，合同总价不包括该项费用。

16. 工程质量目标为：交工验收合格，竣工验收优良。

17. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

18. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

19. 承包人应按照监理人指示开工，工期4年，缺陷责任期2年，保修期5年，自交工证书签发之日起计。

20. 合同内工程沿线三改工程均含在合同总价内，包括且不仅限于施工图设计文件，若承包人在履约过程中未及时有效实施，发包人有权委托第三方予以实施，发生的费用从发包人应支付给承包人的任何费用中扣除。

21. 本项目钢丝格栅为甲供材料。扣款基准价为：TGSH50-50 钢丝格栅 9.5 元/平方米，TGSH80-80 钢丝格栅 11.5 元/平方米，TGSH100-100 钢丝格栅 12.5 元/平方米，扣

款总价约（大写）伍拾贰万伍仟元（¥525000.00）（以最终结算为准。）

22. 本协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满及保修期终止分别签发缺陷责任期证书及保修期终止证书后失效。

23. 本协议书正本贰份、副本陆份，合同双方各执正本壹份，副本叁份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

24. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发 包 人：贵州中交玉石高速公路发展有限公司（盖单位章）

法定代表人或

其委托代理人： 刘建 （签字）

2017 年 11 月 10 日

承 包 人：中交路桥建设有限公司（盖单位章）

法定代表人或

其委托代理人： 刘建 （签字）

2017 年 11 月 10 日

贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路
公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2022年3月9日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路	合同段名称及编号：施工总承包
项目法人：贵州中交玉石高速公路发展有限公司	设计单位：中交第二公路勘察设计研究院有限公司、中交路桥建设有限公司
施工单位：中交路桥建设有限公司	监理单位：中咨公路工程监理咨询有限公司、北京华通公路桥梁监理咨询有限公司、长沙华南土木工程监理有限公司、四川正信工程监理咨询有限公司、北京华路捷公路工程技术咨询有限公司、北京路桥通国际工程咨询有限公司
<p>本合同段主要工程量：本项目采用施工总承包模式建设，我司为施工总承包单位。</p> <p>起讫桩号：K3+277.604-K84+695.426，路线全长 81.418km。采用新建双向四车道高速公路建设标准，为山岭重丘区高速公路。</p> <p>1、路基工程：路基挖土石方 1983.6735 万方，填方 1906.6521 万方。深挖路堑、高填路基，最高为 6 级边坡，边坡防护采用锚杆框架梁、锚索框架梁、人字形骨架护坡等。</p> <p>2、桥涵工程：特大桥 2907.336m（单幅）/2 座，其中石阡河特大桥跨越石阡河，最大墩高 112m，左幅桥长 1055.336m，主桥结构形式（85+160+85）m 连续刚构，引桥结构形式 10×40m+8×40m 预制 T 梁，右幅桥长 1018m，主桥结构形式（85+160+85）m 连续刚构，引桥结构形式 10×40m+7×40m 预制 T 梁，主桥采用悬臂浇筑挂篮施工；凯峡河特大桥全长 417m，横跨凯峡河，桥跨布置为（180+230）m 独塔双索面叠合梁斜拉桥，主梁采用双边“上”字形钢主梁结合桥面板的整体断面，桥梁全宽 30m，全桥吊装钢梁 39 个梁段。大桥 35848.117m（单幅）/71 座，其中龙硐枢纽互通 D 匝道 2 号桥上跨思剑高速，全长 357m，结构形式为（45+75+45）m 连续钢箱梁+（27+29+27）m 现浇箱梁+（28+45+28）m 现浇箱梁，花桥枢纽互通 M 匝道桥上跨安江高速，全长 386m，结构形式为（20+4×17）m 现浇箱梁+（27+29+27）m 钢箱梁+（10×20）m 现浇箱梁；中桥 1807.06m（单幅）/17 座。涵洞及通道 207 道。互通式立交 8 处，其中枢纽互通式立交 4 处，分别为龙硐枢纽互通立交，上跨思剑高速公路，与已运营思剑高速交叉互通；花桥枢纽互通式立交，上跨安江高速公路，与已运营安江高速交叉互通；天星枢纽互通式立交、朱家场枢纽互通式立交。本项目集中预制、运输、安装预应力混凝土 T 梁 5004 片。</p> <p>3、隧道工程：隧道 63918.2m（单洞）/18 座，周家湾特长隧道进口长度 223.9m 为连拱式隧道，其余均为左、右线分离式双向四车道暗挖隧道，单幅主洞标准段净宽均为 10.82m，标准段净空断面面积均为 85 m²，单幅主洞标准段建筑限界净宽均为 10.25m，净高均为 5m。其中特长隧道 32375.4m（单洞）/4 座，周家湾特长隧道（隧道进口为连拱式隧道，长度为 223.9m，隧道出口为分离式隧道）左线长 4260m、右线长 4259.4m；花桥特长隧道左线长 3780m、右线长 3820m；毛栗坪特长隧道左线长 4691m、右线长 4680m；小白岩特长隧道左线长 3430m、左线长 3455m。长隧道 28037m（单洞）/7 座，从木湾隧道左线长 2889m、右线长 2892m，石板坡</p>	

隧道左线长 1461m、右线长 1432m，梁家坡 2 号隧道左线长 2414m、右线长 2397m，戴家寨隧道左线长 1594m、右线长 1582m，大坪隧道左线长 2143m、右线长 2149m，长塘隧道左线长 1351m、右线长 1343m，老木隧道左线长 2195m、右线长 2195m。中隧道 2168m(单洞)/4 座，短隧道 1337.8m(单洞)/3 座。

4、路面工程：路面全长 81.418km，其中级配碎石底基层厚 20cm，1396855 m²；水泥稳定碎石基层 20cm，153812 m²；水泥稳定碎石基层 28cm，38124 m²；水泥稳定碎石基层 30cm，119623 m²；水泥稳定碎石基层 38cm，1076670 m²；粗粒式沥青混凝土下面层 8cm(AC-25C)，988744 m²；中粒式改性沥青混凝土中面层 6cm(AC-20C)，2308984 m²；细粒式改性沥青混凝土上面层 4cm(AC-13)，1921690 m²，水泥混凝土路面 C20 混凝土(贫砼)1059.6m。

5、房建工程（合同额 200863447 元）：总建筑面积 34137.97 m²，结构形式为框架结构。

6、交通安全设施工程（合同额 118787901 元）：全长 81.351km，波形梁护栏 200780m、混凝土护栏 2488m、隔离栅 140458m、防抛网 15686m、交通标志 1047 套、标线 150368.74 m²、突起路标 45100 个、轮廓标 38462 个、防眩板 25819 块，声屏障 942 米。

7、绿化及环境保护工程（合同额 55840282 元）：全长 81.351km，回填土 335544.19m³、植草 797901.2 m²、种植苗木 130764 株、声屏障 6285m、沉淀池 59 个、排水管 11930m、环保标志 18 套，弃土场（回填土 155959m³、种植苗木 75201 株、植草 448037.1 m²）。

8、机电工程（合同额：300723932 元）：全长 51.01km，主要工程内容为全线的监控系统、收费系统、通信系统（含通信管道）、隧道监控、隧道供配电、沿线供配电、隧道通风、隧道照明、隧道消防、入口治超等机电全系统的供货、运输、测试、安装、调试、培训、提供资料试运行和缺陷责任期等各项工作。

本合同段价款	原合同	9955071733 元	实际
本合同段工期	原合同	48 个月	实际

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题，缺陷的处理意见及有关决定(内容较多时，可用附件)

一、工程质量

已严格按照业主要求和相关技术质量规范的标准完成合同约定的工程内容,验收资料完整，工程质量符合技术标准及设计要求，工程质量等级审定合格，满足交通部竣交工验收办法的要求，同意通过交工验收。

二、合同执行情况

合同履行情况良好,在施工期间严格按照施工合同要求设置施工管理机构,组织人员、设备、材料进场施工；施工期间工程管理规范、管理制度健全，质量、安全、环保体系完整、有效，施工过程中能严格按照有关法律法规、规范、规章制度、设计图纸及合同文件的要求履行自己的义务，对工程质量、进度、投资、安全、环保等管控执行到位，工程进度满足总体施工工的要求，较好的履行合同文件规定的职责，完成合同约定的各项内容,充分体现了企业合同执行能力。

三、遗留、缺陷问题的处理意见

无。在后续的质量缺陷责任期内若出现或发现质量缺陷。我单位将第一时间安排整改和修改，确保责任期满后无遗留工程、无质量缺陷。

施工单位的意见：

我单位已完成合同约定的全部工程内容，质量合格，申请交工验收。

施工单位法人代表或授权人（签字）：

郭玩

单位盖章：



2022年3月9日

合同段监理单位对有关问题的意见：

监理单位法人代表或授权人（签字）：

雄群

单位盖章：



2022年3月9日

合同段监理单位对有关问题的意见：

监理单位法人代表或授权人（签字）：

王江

单位盖章：



2022年3月9日

合同段监理单位对有关问题的意见：

监理单位法人代表或授权人（签字）：

于海强

单位盖章：



2022年3月9日

合同段监理单位对有关问题的意见：

监理单位法人代表或授权人（签字）：

李强

单位盖章：



2022年3月9日

合同段监理单位对有关问题的意见：

监理单位法人代表或授权人（签字）：

[Handwritten signature]



单位盖章：

2022年3月9日

合同段监理单位对有关问题的意见：

监理单位法人代表或授权人（签字）：

[Handwritten signature]



单位盖章：

2022年3月9日

设计单位意见：

设计单位法人代表或授权人（签字）：

[Handwritten signature]



单位盖章：

2022年3月9日

设计单位意见：

设计单位法人代表或授权人（签字）：

[Handwritten signature]



单位盖章：

2022年3月9日

项目法人意见：

项目法人代表或授权人（签字）：

[Handwritten signature]



单位盖章：

2022年3月9日

中标通知书

广州公资交(建设)字 [2020] 第 [07124] 号

中交路桥建设有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为黄茅海跨海通道项目土建工程施工T3标的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价为人民币玖亿陆仟肆佰零玖万壹仟零玖拾壹元(¥96409.1091万元)。

招标人(盖章)

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

法定代表人或其委托代理签章:

2020年12月11日

年 月 日



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES
TRADING CENTER

Tel: 020-28860000 Fax: 020-28860095
ADD: 广州市天河区天寿路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN





黄茅海跨海通道项目土建工程施工 第T3合同段

施工承包合同

发包人：黄茅海跨海通道管理中心
承包人：中交路桥建设有限公司

二〇二〇年十二月

黄茅海跨海通道项目土建工程第 T3 合同段施工承包合同

合同协议书

黄茅海跨海通道管理中心（以下简称“发包人”）为实施黄茅海跨海通道项目土建工程施工，已接受中交路桥建设有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对黄茅海跨海通道项目土建工程施工第 T3 合同段的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 T3 合同段由 K0+000~K4+052，长约 4.052km，公路等级为高速公路。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 合同协议书及附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料，发包人与承包人签订的《廉政合同》、《安全生产合同》、《建设工程农民工工资支付保证书》和《工程资金监管协议》）；

(2) 中标通知书；

(3) 投标函和投标函附录；

(4) 项目专用合同条款及数据表（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(5) 公路工程专用合同条款；

(6) 技术规范（含招标文件补遗书中与此相关的部分）；

(7) 通用合同条款；

(8) 计量与支付原则；

(9) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(10) 已标价工程量清单；

(11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12) 项目管理制度；

(13) 在专用合同条款中可能规定的构成本合同组成部分的其他文件。上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）玖亿陆仟肆佰零玖万壹仟零玖拾壹元整（¥964091091 元），具体价格详见合同工程量清单各分项表。

4. 承包人项目经理：曾柯林。承包人项目总工：郑渝。

5. 工程质量符合交工验收合格，竣工验收优良标准。工程安全目标：无安全责任事故。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，自监理签订开工令之日起：42 个月。

9. 本协议书在承包人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经合同结算、合同双方的义务和责任履行完毕后失效。

10. 若在合同履行过程中出现合同任意一方单位名称变更，本合同仍然有效。

11. 本合同一式捌份，双方各执肆份。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

黄茅海跨海通道项目土建工程第 T3 合同段施工承包合同

(本页无正文，为合同协议书签字盖章页)

发包人：黄茅海跨海通道管理中心 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人： (签字)

2021 年 1 月 7 日

承包人：中交路桥建设有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人： (签字)

2021 年 1 月 7 日

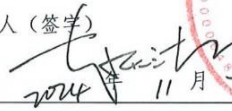
公路工程交工验收证书

交工验收时间：2024.11.25		合同段交工验收证书第 03 号		
工程名称：黄茅海跨海通道项目土建工程施工		合同段名称及编号：黄茅海跨海通道土建工程施工（T3标）		
项目法人：广东省政府还贷高速公路管理中心		设计单位：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
施工单位：中交路桥建设有限公司		监理单位：武汉大通工程建设有限公司		
本合同段主要工程量： 本标段起讫桩号为 K0+000~K4+052，路线长 4.052km，采用新建双向六车道高速公路建设标准，主要工程内容包含高栏港互通下部结构与路基、A 匝道钢箱梁与 B 匝道现浇梁，高栏港大桥东引桥下部结构及 40m 现浇梁，高栏港大桥东塔、东辅助墩与东过渡墩，高栏港大桥东侧钢箱梁吊装，桩号范围内小箱梁的运输与架设及附属工程施工。 路基工程：填方 72494.9m ³ ，塑料排水板 156063m，水泥搅拌桩 129756m。 桥梁工程：特大桥 4052m/2 座。其中高栏港大桥东引桥及东侧主桥桥长 2428m，全为水中桥梁施工，上部结构形式为 15×40m 预应力混凝土预制箱梁+40m 预应力混凝土现浇箱梁+18×60m 预应力混凝土预制节段拼装箱梁+(110+248+700/2)m 独柱双索面双塔钢箱梁斜拉桥；东引桥长 1720m，最大桥墩高 62m，下部结构采用花瓶墩、桩基础；高栏港大桥主桥采用 (110+248+700+248+110)m 独柱双索面双塔钢箱梁斜拉桥，为跨海特大桥梁，跨越规划东东航道，航道按照五万吨级规划；主梁采用分体式钢箱梁，斜拉索采用平行钢丝拉索，索塔采用混凝土独柱型索塔，塔高 248.7m，主墩承台采用椭圆形、平面尺寸为 45m×35m、厚 6m、采用水下基础钢板桩围堰施工，主墩基础采用直径 3m 钻孔灌注桩、最大桩长 110.65m，施工最大水深约 5m；主桥所有承台设置固定式复合材料防撞护舷。高栏港互通主线桥长 1624m，上部结构形式为 2×30.5+2×35+34+32+35+3×34+29+35+30+26+39×30m 预应力混凝土预制箱梁，上跨高栏港高速公路及广珠货运铁路；枢纽互通式立交 1 处，其中 A 匝道桥长 774.8m、上跨高栏港高速公路，A、B、E、F 匝道与高栏港高速公路主线相接互通。 其他工程：钢栈桥长 370.5m，标准跨径 12m，桥宽 9.0m，为贝雷梁钢管桩基础结构。 主要工程量：桩基 710 根，承台 269 个，墩身 300 个，盖梁 223 个，索塔 1 个，路基长度 338.14m。高栏港大桥 48 个节段钢箱梁吊装架设及对应 92 根斜拉索挂设张拉，伸缩缝安装 71 道，索塔及斜拉索附属 1 套，塔冠幕墙结构 1 套，桥墩防撞装置 3 个墩位。				
本合同段价款	原合同	96409.1091 万元	实际	
本合同段工期	原合同	42 个月	实际	
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定： 1. 该合同段在施工过程中，建立了完整的质量保证体系，严格按图纸施工，执行各项施工规范，工程质量符合设计和检验评定标准要求，质量保证资料完整，该合同段工程质量评分为 99.09 分，工程质量合格。 2. 合同执行评价：能够按照合同承诺的人员、机械和设备进场施工，计量变更手续完善，未存在违法分包及拖欠劳务工资等情况。 3. 遗留问题及缺陷处理： (1) 按业主、监理要求尽快完成遗留问题的处理工作。 (2) 尽快完善工程变更、结算及竣工资料编制等相关工作。				



(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)



2024年11月25日



单位盖章

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)



2024年11月25日



单位盖章

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)



2024年11月25日



单位盖章

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)





2024年11月25日



单位盖章

(注：表中内容较多时，可用附件。)

黄茅海跨海通道项目土建工程施工第 T3 合同段施工承包合同主体变更协议书

合同编号：HMH A01(202101)007-B-02

黄茅海跨海通道项目土建工程施工第 T3 合同段 施工承包合同主体变更协议书

甲方：黄茅海跨海通道管理中心

地址：珠海市金湾区平沙镇汉青路 2 号黄茅海跨海通道管理中心

法定代表人/授权代表：潘放

乙方：中交路桥建设有限公司

地址：北京市东城区东中街 9 号东环广场 A 座 8 层

法定代表人/授权代表：赵天法

丙方：广东省政府还贷高速公路管理中心

地址：广州市越秀区白云路 27 号

法定代表人/授权代表：李晋峰

经广东省主管单位同意，广东省省属政府还贷高速公路实行“统贷统还”，由广东省政府还贷高速公路管理中心（丙方）统一行使省属政府还贷高速公路项目法人职责，将注销现有省属政府还贷高速公路各路段事业单位法人（含甲方），甲方注销前过渡期内和注销后的资产负债和权利义务统一由丙方承接。

甲、乙双方已于 2021 年 01 月 07 日签署《黄茅海跨海通道项目土建工程施工第 T3 合同段施工承包合同》（以下简称“原协议”），为确保“统贷统还”政策实施后合同的正常履行，原协议合同主体甲

黄茅海跨海通道项目土建工程施工第 T3 合同段施工承包合同主体变更协议书

黄茅海跨海通道项目土建工程施工第 T3 合同段施工承包合同主体变更协议书

(本页为黄茅海跨海通道项目土建工程施工第 T3 合同段施工承包合同主体变更协议书之签字盖章页)



甲方：黄茅海跨海通道管理中心
法定代表人
或其授权代表：
潘放

乙方：中交路桥建设有限公司
法定代表人
或其授权代表：
潘放



丙方：广东省政府还贷高速公路管理中心
法定代表人
或其授权代表：
潘放



- 一、甲、乙、丙三方友好协商，依法达成如下协议，以资信守：
一、甲、乙、丙三方一致同意，自本协议签订之日起，甲方将其在原协议中所享有和承担的权利、责任和义务全部转移给丙方，由丙方概括承受甲方在原协议项下的权利、责任和义务；乙方在原协议项下的权利、责任和义务不变，乙方与丙方继续履行原协议。
- 二、本协议作为原协议的补充协议，具有同等法律效力。如本协议与原协议不一致的，以本协议为准。
- 三、凡因本协议引起的或与本协议有关的任何争议，各方应友好协商解决。若协商不成的，任何一方均有权向本协议签署地有管辖权的人民法院提起诉讼。
- 四、本协议自各方法定代表人或授权代表签字并加盖公章之日起生效。
- 五、本协议一式五份，具有同等法律效力，签约各方各执三份。
(以下无正文)

签约地点：广东省广州市
签约日期：2023 年 4 月 11 日

3、特别招标条款（香港资质承建商提供）

附录 1

声明表格

（有关进行中的工程合约资料）

致：深圳市交通公用设施建设中心

日期：28 May 2026

敬启者：

1. [我/我们] 参照就上述合约提交的标书。

2@. *[我/我们] 谨此根据特别招标条款确认，*[我/我们]在相关期间[^]内于香港持有一项或多项进行中的工程合约。有关其中一项此类进行中工程合约的进一步资料及证明文件如下：

合约编号	合约名称	屋宇署参考编号（如适用）	雇主/客户名称	其他资料（例如：工程师 / 建筑师 / 测量师 / 监管人员 / 获授权人士的姓名及其联系资料，例如：电话号码、传真号码、电邮地址等）	证明文件#（例如：合约协议书、由工程师 / 建筑师 / 测量师 / 监管人员 / 获授权人士就该合约发出的近期往来信件等）
YL/2022/01	Site formation and infrastructure works for Yuen Long South First Phase Development - Contract 3	Not applicable	Civil Engineering and Development	AECOM LEE Shui Cheuk, Patrick Tel:6621 3129 Fax:3922 9797 Email:patrick.lee@yls-aecom.com	Letter of Acceptance, Article of Agreement,

[注#：请列出投标者提交的证明文件。]

[注[^]：“相关期间”指介乎并包括以下两个日期在内的期间：

(i) 原定截标日期（如已延期，则指延期后的日期）所属月份之前的第 14 个历月的首日；以及

(ii) 原定截标日期（如已延期，则指延期后的日期）所属月份之前的第 3 个历月的末日。]

2@. *[我/我们] 谨此根据特别招标条款确认，*[我/我们] 在相关期间内于香港没有任何进行中的工程合约。

[注@：投标者应根据实际情况提交上述两项声明（2）中的其中一项。]

3. *[我/我们] 明白上述提供的资料将用于评估 *[我/我们] 为上述合约提交的标书，并须经核实检查。*[我/我们] 同意本声明中提供的资料可披露给第三方用于核实目的。

Signed for and on behalf of China Road and Bridge Corporation by

WANG Yanhua, Chairman & Managing Director:



THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG
SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

CONTRACT NO. YL/2022/01

SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS FOR
YUEN LONG SOUTH FIRST PHASE DEVELOPMENT – CONTRACT 3

(I) ARTICLES OF AGREEMENT

**THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT**

CONTRACT NO. YL/2022/01

**Site Formation and Infrastructure Works for
Yuen Long South First Phase Development – Contract 3**

ARTICLES OF AGREEMENT made and entered into this 28th day of December 2022 between the Government of the Hong Kong Special Administrative Region (hereinafter referred to as the "*Client*") and China Road and Bridge Corporation, incorporated in the People's Republic of China with limited liability of Units 07-11, 23A/F, K. Wah Centre, 191 Java Road, North Point, Hong Kong (hereinafter referred to as the "*Contractor*"). In this agreement, words and expressions shall have the same meanings as are respectively assigned to them in the NEC4 Engineering and Construction Contract (June 2017 (with amendments October 2020)) published by Thomas Telford Limited (hereinafter referred to as "NEC4 ECC"), with amendments and additions, as recorded in this agreement.

WHEREAS the *Client* is desirous of having the *works* executed in accordance with the contract as defined in this agreement.

AND WHEREAS the *Contractor* has agreed to Provide the Works subject to the terms and conditions hereinafter contained.

NOW IT IS HEREBY AGREED AS FOLLOWS:

1. The contract comprises:
 - (a) this agreement and its schedule;
 - (b) the NEC4 ECC booklet for the NEC4 ECC main Option C, containing the NEC4 ECC core clauses and the clauses for the NEC4 ECC main Option C (including the Schedule of Cost Components), and the applicable secondary Options identified in the Contract Data;
 - (c) the Contract Data comprising:-
 - (i) Contract Data Part one; and
 - (ii) completed Contract Data Part two, as signed by the *Contractor* for identification;
 - (d) the Form of Tender; and
 - (e) the following documents:
 - (i) the *additional conditions of contract* identified in the Contract Data.
 - (ii) the documents containing the Site Information, the documents containing the Scope, the priced *activity schedule*, and such other documents containing information as referred to in the Contract Data.

- (iii) the submission on technical resources and technical proposals made by the Contractor in his tender.
 - (iv) the letter of acceptance dated 16 December 2022 and the further provisions and documents, if any, identified in the letter of acceptance as forming part of the contract.
2. The clauses referred to in clause 1(b) above shall apply to the contract as amended by the schedule to this agreement.
 3. For the definition of Contract Date in NEC4 ECC core clause 11.2(4), the contract came into existence on 16 December 2022.
 4. The Contractor will Provide the Works in accordance with the conditions of contract and the additional conditions of contract as identified in the Contract Data.
 5. The Client will pay the Contractor the amount due and carry out its duties in accordance with the conditions of contract and the additional conditions of contract as identified in the Contract Data.

Contract No
Articles of A

IN WITNE
above writ

SIG
the
Mr
Pro
Civ
in t

.....
Ms
Dep
Civ
9/F
1 S
New

SIG
Chi
Mr.
its a
date
in ti

.....
Mr. I
Dep
Unit
191
Nort

AECOM Asia

Articles of Agreement

Contract No. YL/2022/01
Articles of Agreement

Site Formation and Infrastructure Works for
Yuen Long South First Phase Development – Contract 3

by the
ons and
contract

IN WITNESS WHEREOF these Articles of Agreement have been executed as a deed the day and year first
above written

by the
xistence

t and the

with the
ata

SIGNED, SEALED and DELIVERED by)
the *Client* by)
Mr. MOK Wing Cheong, JP)
Project Manager (West))
Civil Engineering and Development Department)
in the presence of:)

.....)
Ms. LAU Yiu Yan, JP)
Deputy Project Manager (West))
Civil Engineering and Development Department)
9/F, Sha Tin Government Offices)
1 Sheung Wo Che Road, Sha Tin)
New Territories, Hong Kong)

SIGNED, SEALED and DELIVERED by)
China Road and Bridge Corporation by)
Mr. WANG Yanhua)
its attorney under power of attorney)
dated 15th March 2018)
in the presence of:)

.....)
Mr. KWOK Chung Yin)
Deputy General Manager)
Units 07-11, 23A/F, K. Wah Centre)
191 Java Road)
North Point, Hong Kong)



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department

Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>
E-mail 電子郵件 : ringowcmok@cedd.gov.hk
Telephone 電話 : (852) 2158 5600
Facsimile 傳真 : (852) 2693 2918
Our ref 本署檔號: () in CEDD-WDO-30-4235-10122-19
Your ref 來函檔號 :
Date 日期 : 16 December 2022

西拓展處
West Development Office

新界沙田上禾輦路 1 號
沙田政府合署 9 樓
9/F, Sha Tin Government Offices,
1 Sheung Wo Che Road,
Sha Tin,
New Territories, Hong Kong

By Fax (2283 1689) and Post

China Road and Bridge Corporation
Units 07-11, 23A/F.,
K. Wah Centre,
191 Java Road,
North Point, Hong Kong

(Attn.: Mr. WANG Yanhua)

Dear Sirs,

Contract No. YL/2022/01
Site Formation and Infrastructure Works for
Yuen Long South First Phase Development – Contract 3

Letter of Acceptance

In accordance with the decision made by the Central Tender Board, I hereby notify you that your tender at the tendered total of the Prices of **Hong Kong Dollars Two Billion Five Hundred And Eighty-Seven Million Only (HK\$2,587,000,000.00)** is accepted.

The following correspondence forms part of this contract:

- (a) Tender Addendum No. 1 to China Road and Bridge Corporation (AECOM Asia Co. Ltd.'s letter ref: IWLH:JTNK:ZLSY:icyc:60630968/10.2-2022013487L dated 16 September 2022) with Certification for Tender Addendum No. 1 signed and returned by China Road and Bridge Corporation;
- (b) Tender Addendum No. 2 to China Road and Bridge Corporation (AECOM Asia Co. Ltd.'s letter ref: IWLH:JTNK:ZLSY:icyc:60630968/10.2-2022014609L dated 30 September 2022) with Certification for Tender Addendum No. 2 signed and returned by China Road and Bridge Corporation;

卓越工程 建設香港

We Engineer Hong Kong's Development

Corporation;

- (c) Tender Addendum No. 3 to China Road and Bridge Corporation (AECOM Asia Co. Ltd.'s letter ref: IWLH:JTNK:ZLSY:icyc:60630968/10.2-2022015149L dated 12 October 2022) with Certification for Tender Addendum No. 3 signed and returned by China Road and Bridge Corporation;
- (d) Tender Addendum No. 4 to China Road and Bridge Corporation (AECOM Asia Co. Ltd.'s letter ref: IWLH:JTNK:ZLSY:icyc:60630968/10.2-2022015314L dated 13 October 2022) with Certification for Tender Addendum No. 4 signed and returned by China Road and Bridge Corporation;
- (e) Tender Addendum No. 5 to China Road and Bridge Corporation (AECOM Asia Co. Ltd.'s letter ref: IWLH:JTNK:ZLSY:icyc:60630968/10.2-2022015941L dated 21 October 2022) with Certification for Tender Addendum No. 5 signed and returned by China Road and Bridge Corporation;
- (f) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation dated 11 November 2022 (ref: IWLH:JTNK:ZLSY:icyc:60630968/10.1-2022016856L) concerning submission of information for change of company name and related conviction records;
- (g) Letter from China Road and Bridge Corporation to AECOM Asia Co. Ltd. dated 14 November 2022 (ref: (out)CRBC/TQ/YL202201/001) concerning submission of information for change of company name and related conviction records;
- (h) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation dated 24 November 2022 (ref: IWLH:JTNK:cmyw:60630968/08.45-2022017783L) concerning correction on the *activity schedule*;
- (i) Letter from China Road and Bridge Corporation to AECOM Asia Co. Ltd. dated 29 November 2022 (ref: (out)CRBC/TQ/YL202201/004) concerning correction on the *activity schedule*;
- (j) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation dated 1 December 2022 (ref: IWLH:JTHK:icyc:60630968/10.1-2022018283L) concerning unduly high and unduly low tendered prices of the items in the *activity schedule*;

- (k) Letter from China Road and Bridge Corporation to AECOM Asia Co. Ltd. dated 2 December 2022 (ref: (out)CRBC/TQ/YL202201/006) concerning unduly high and unduly low tendered prices of the items in the *activity schedule*;
- (l) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation dated 14 December 2022 (ref: IWLH:JTNK:icyc:60566218/10.1-2022019124L) concerning rates of delay damages;
- (m) Letter from China Road and Bridge Corporation to AECOM Asia Co. Ltd. dated 15 December 2022 (ref: (out)CRBC/TQ/YL202201/008) concerning rates of delay damages;
- (n) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation dated 15 December 2022 (ref.: IWLH:JTNK:icyc:60630968/10.1-2022019149L) concerning the correspondence to form part of the contract;
- (o) Letter from China Road and Bridge Corporation to AECOM Asia Co. Ltd. dated 16 December 2022 (ref.: (out)CRBC/TQ/YL202201/009) confirming agreement to the correspondence to form part of the contract; and
- (p) This letter of acceptance of tender.

You should now proceed to effect the following insurance policies:

- (i) Insurance in accordance with NEC Clauses¹ 83 and 84 as amended by the Schedule to the Articles of Agreement and Clause 15.1 of the General Particulars of Scope; and
- (ii) Professional Indemnity Insurance in accordance with Clause F5, F6 and F7A of the *additional conditions of contract*.

You or your authorized representative are required to attend a meeting held in **Room 915, Sha Tin Government Offices, on 28 December 2022 (Wednesday) at 10:30 a.m.** for the purpose of executing the Articles of Agreement, bringing with you the necessary documents in accordance with the DEVB TCW No. 7/2014.

The *Project Manager* for this contract will be AECOM Asia Company Limited at 12/F, Grand Central Plaza, Tower 2, 138 Shatin Rural Committee Road, Shatin, Hong Kong, who will write to you separately regarding the delegation of authority to the *Project Manager's* delegate(s) and the *starting date*.

¹ The term "NEC Clause" has the meaning assigned to it in Clause A1 of the *additional conditions of contract*.

The *Supervisor* for this contract will be AECOM Asia Company Limited at 12/F, Grand Central Plaza, Tower 2, 138 Shatin Rural Committee Road, Shatin, Hong Kong, who will write to you separately regarding the delegation of authority to the *Supervisor's* delegate(s).

You are required to submit to the *Project Manager* the first programme, as required by NEC Clause 31 and as amended by the Schedule to the Articles of Agreement, within two weeks of the Contract Date as stated in Clause 3 of the Contract Data Part one. You are also required to submit to the *Project Manager* the Subcontractor Management Plan, and to the *Supervisor* the Safety Plan and the Environmental Management Plan in accordance with Clauses C5, D6 and D20 of the *additional conditions of contract* respectively.

With reference to NEC Clause 28.1 and as amended by the Schedule to the Articles of Agreement, in-principle consent is hereby granted for the assignment of this contract to a licensed bank in Hong Kong subject to formal execution of the deed of assignment in the standard form as shown in Appendix 7.48 of the Project Administration Handbook for Civil Engineering Works (2022 Edition). If the aforesaid standard form of the deed is not used in its entirety, separate approval of the form should be sought from the *client*. Please draw the attention of the prospective assignee that this consent is given on the basis that no reliance has been placed on any information from the *client* nor have any representations or warranties been given by the *client* on the *Contractor's* financial status. For the avoidance of doubt, you are not required to submit a separate application to the *client* unless otherwise requested by the *client*. Notwithstanding the aforesaid, the *client* reserves all rights and powers including but not limited to the powers to revise or revoke the in-principle consent, require submissions of further justifications and information, and/or refuse any amendment to the standard form of the deed.

If your Partnership Agreement or Articles of Association in any way differs, with respect to execution of Articles of Agreement, from the information you last supplied to the Development Bureau you must correct this information at least seven days before the date given for executing the Articles of Agreement.

Yours faithfully,



(MOK Wing Cheong)
Project Manager (West)

Civil Engineering and Development Department

c.c.

Secretary, Central Tender Board
Director of Highways
(Attn: Secretary, MRC for Roads and Drainage Category)
Director of Audit
Ch TA, DEVB
Commissioner for Labour
Director of Immigration
TS/HQ, CEDD
SE/CA2, CEDD
AECOM Asia Company Limited (Attn: Mr. Igor HO)

Fax No.: 2523 5722
Fax No.: 2714 5216

Fax No.: 2824 2087
Fax No.: 2523 3950
Fax No.: 3101 1066
Fax No.: 2507 3581
Fax No.: 2715 0211
Fax No.: 2711 7571
Fax No.: 3922 9797

特别招标条款 附录 2

填写表格 A 的一般说明

1. 如有需要，可以将需提供的资料填写在相同格式的补充表内。
2. 当要求提供与工程师相关的资料或来自工程师的文件时，若提供来自客户及/或工程师、建筑师、测量师、监管人员、获授权人士或项目经理（或在涉及合约中适用的同等职位）的相应资料或文件，亦可接受。
3. 为标书评估目的，表格 A 中填写的合约批给时的原始合约总额，将由项目经理指定人员根据土木工程指数（CEWI）调整至首次发出招标邀请日期的现价，无论投标截止日期是否有任何延长。
4. 工程原始合约总额是指合约批给时的原始合约总额，计入工程的全额价值，而不根据过去联合体的参与百分比/价值份额进行任何调整。应注明原始合约总额的货币（例如：港币、美元、欧元）。客户将根据评分标准（投标者须知附录 2）所载规则，将合约批给时的原始合约总额调整至现价及港币（如属其他货币），并按公司在过去联合体中的参与百分比/份额（如适用）进行调整。投标者不应自行调整原始合约总额及转换货币。

表格 A – 投标者的经验

（表格 A 要求的所有资料将用于标书评估，但不构成合约的一部分。）

投标者在过去 5 年内完成的、涉及道路及排水工程的香港境内或境外（不含内地）建筑合约经验，且经调整后的合约总额不少于 5,000 万港元。

投标者名称（如属联合体，则为个人参与者 / 股东）	合约编号及合约名称	参与/份额百分比（仅适用于由联合体完成的合约）	已注明货币的工程原始合约总额	合约批给日期	核证的合约完工日期	工程师或项目经理的姓名、地址、电邮地址、电话及传真号码	雇主/客户的姓名、地址、电邮地址、电话及传真号码
China Road and Bridge Corporation (中國路橋工程有限責任公司)	Contract No. NE/2015/02 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel - Road P2 and Associated Works	60%	HK\$ 1,777 million	22/07/2016	23/04/2024	AECOM Name:Lau • Wing • Yan , Fanny Add:8/F Grand Central Plaza, Tower 2138 Shatin Rural Committee Road Shatin, Hong Kong Tel:+852 39229000 Email:general.inquiries@aecom.com	Civil Engineering Development Department East Development Office Name: Horace CK NG Add: 8th floor, South Tower, West Kowloon Government Offices, 11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei, Kowloon, Hong Kong Tel:+852-2301 1380 Email:wmwong@cedd.gov.hk

China Road and Bridge Corporation (中國路橋工程有限責任公司)	Contract No. NE/2017/07 Cross Bay Link, Tseung Kwan O - Main Bridge and Associated Works	N/A	HK\$ 2,585 million	29/06/2018	19/04/2023	AECOM Name: Conrad NG Add: 8/F Grand Central Plaza, Tower 2 138 Shatin Rural Committee Road Shatin, Hong Kong Tel: +852 39229000 Fax: +852 39229797	Civil Engineering Development Department East Development Office Name: YING Fun-fong Suite 1213, Chinachem Golden Plaza, 77 Mody Road, Tsimshatsui East, Kowloon, Hong Kong Email: ffying@cedd.gov.hk Tel: +852 2301 1380 Fax: +852 2739 0076
--	--	-----	--------------------	------------	------------	---	--

注：请参阅填写表格 A 的一般说明

对于在香港完成的非政府合约及在香港境外完成的合约，应提供客户、工程师或项目经理对本表格内填写的所有资料的核证、合约协议书、中标函或同等文件、显示合约总额的相关定价文件，以及完工证明及显示工程范围/性质的相关文件。对于在香港完成的政府合约，应提供合约协议书、中标函或同等文件、显示合约总额的相关定价文件、完工证明及显示工程范围/性质的相关文件。如所提交的建筑合约是由投标者以联合体参与者或股东身份完成，投标者亦应提交有关各项工程按价值计算的参与百分比份额的证明文件。如客户认为某项合约缺乏足够且可信的证据支持，或所提供的有关合约存在、实质完工、合约总额/价值或工程详情的资料存在矛盾，客户可不予理会。客户可联络相关方获取投标者的表现记录/推荐信，投标者提交标书即被视为已同意相关方向客户发布为完成标书评估所需的表现记录/推荐信。

Project 1

Letter of Acceptance



Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>
E-mail 電子郵件 : wmwong@cedd.gov.hk
Telephone 電話 : (852) 2301 1380
Facsimile 傳真 : (852) 2739 0076
Our reference 本署檔號 : () in NTE-JB2/862TH/300A
Your reference 來函檔號 :
Date 日期 : 22 July 2016

新界東拓展處
New Territories East
Development Office

九龍尖沙咀麼地道 77 號
華懋廣場 1213 室
Suite 1213, Chinachem Golden Plaza,
77 Mody Road,
Tsimshatsui,
Kowloon, Hong Kong.

CRBC – Build King Joint Venture
Units 07 – 11 23A/F,
K. Wah Centre,
191 Java Road,
North Point, Hong Kong
(Attn.: Mr. WANG Yan Hua)

By Hand

Dear Sirs,

**Contract No. NE/2015/02
Tseung Kwan O – Lam Tin Tunnel
Road P2 and Associated Works**

Letter of Acceptance

In accordance with the decision made by the Central Tender Board, I hereby notify you that your tender which totals Hong Kong Dollars One Billion Seven Hundred Seventy Six Million Six Hundred Eighty Thousand only (HK\$1,776,680,000.00) is accepted.

The following correspondence forms part of this Contract:

- (a) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation (letter ref: CWN:RPCM:WN:mlpm:60308751/15.3-2016001518T) dated 29 February 2016 on Tender Addendum No. 1 with the Certification signed and returned with the submitted tender by CRBC – Build King Joint Venture.
- (b) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation (letter ref: CWN:RPCM:WN:mlpm:60308751/15.3-2016002169T) dated 17 March 2016 on Tender Addendum No. 2 with the Certification signed and returned with the submitted tender by CRBC – Build King Joint Venture.
- (c) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation (letter ref: CWN:RPCM:WN:mlpm:60308751/15.3-2016002631T) dated 6 April 2016 on Tender Addendum No. 3 with the Certification signed and returned with the submitted tender by CRBC – Build King Joint Venture.
- (d) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation (letter ref: CWN:RPCM:WN:mlpm:60308751/15.3-2016003013T) dated 15 April 2016 on Tender Addendum No. 4 with the Certification signed and returned with the submitted tender by CRBC – Build King Joint Venture.

卓越工程 建設香港

We Engineer Hong Kong's Development

- (e) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation (letter ref: CWN:RPCM:WN:mlpm:60308751/15.3-2016003346T) dated 26 April 2016 on Tender Addendum No. 5 with the Certification signed and returned with the submitted tender by CRBC – Build King Joint Venture.
- (f) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to CRBC – Build King Joint Venture (letter ref: CWN:RPCM:WC:mlpm:60308751/15.3-2016006130T) dated 18 July 2016 on the rates of Delay Damages;
- (g) Letter from CRBC – Build King Joint Venture to AECOM Asia Co. Ltd. (letter ref: (out) JV/ED/NE201502/002) dated 19 July 2016 acknowledging the receipt of the above letter (f) and confirming their agreement to the rates of Delay Damages;
- (h) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to CRBC – Build King Joint Venture (letter ref: CWN:RPCM:WC:mlpm:60308751/15.3-2016006233T) dated 20 July 2016 on the “Correspondence Forming Part of the Contract”;
- (i) Letter from CRBC – Build King Joint Venture to AECOM Asia Co. Ltd. (letter ref: (out) JV/ED/NE201502/003) dated 20 July 2016 acknowledging the receipt of the above letter (h) and confirming their agreement to the list of correspondence forming part of the Contract; and
- (j) This letter of acceptance of tender.

You should now proceed to effect the following insurance policies:

- (a) Third Party Insurance in accordance with Clause 17.1 of the Works Information;
- (b) Care of the Works Insurance in accordance with Clause 17.1 of the Works Information; and
- (c) Professional Indemnity Insurance in accordance with Clause 17.2 of the Works Information.

The policy is to be submitted to the *Project Manager* three working days prior to the date set for executing the Articles of Agreement.

You or your authorized representative are required to attend a meeting held in Conference Room 1213A, Suite 1213 Chinachem Golden Plaza, 77 Mody Road, Tsim Sha Tsui East, Kowloon at 2:30 pm on 2 August 2016 (Tuesday), for the purpose of executing the Articles of Agreement, bringing with you the necessary documents in accordance with the DEVB TCW No. 7/2014.


The *Project Manager* for this contract as defined in Clause 1 of the Contract Data Part One will be Chief Engineer / New Territories East 1 of New Territories East Development Office, Civil Engineering and Development Department, who will write to you separately regarding the delegation of authority and the *starting date*.

The *Supervisor* for this contract as defined in Clause 1 of the Contract Data Part One will be AECOM Asia Company Limited at 8/F Grand Central Plaza, Tower 2, 138 Shatin Rural Committee Road, Shatin, Hong Kong.

You are required to submit to the *Project Manager* the programme as required by Core Clause 31 of NEC3 Engineering and Construction Contract Option C (April 2013) published by Thomas Telford Ltd., within 2 weeks of the Contract Date as stated in Clause 3 of the Contract Data Part One. You are also required to submit to the *Supervisor* the Safety Plan in accordance with Clause D6 of the *additional conditions of contract* and the Environmental Management Plan in accordance with Clause D20 of the *additional conditions of contract*.

If your Partnership Agreement or Articles of Association in any way differs, with respect to execution of Articles of Agreement, from the information you last supplied to the Development Bureau you must correct this information at least seven days before the date given for executing the Articles of Agreement.

Yours faithfully,



(WONG Wai-man)
Project Manager (NTE)

c.c.

Secretary, Central Tender Board
DCED (Attn.: Secretary, MRC for Port Works Category)
D of Hy (Attn.: Secretary, MRC for Roads and Drainage Category)
Director of Audit
Ch TA, DEVB
Commissioner for Labour
Director of Immigration
CEDD HQs
Senior Engineer/Contract Adviser 3
AECOM Asia Company Limited (Attn.: Mr. Conrad NG and Mr. K Y CHAN)
Mannings (Asia) Consultants Limited (Attn.: Mr. Mark CHEUNG)

Articles of Agreement

**CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG
SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION**

CONTRACT NO. NE/2015/02

**TSEUNG KWAN O – LAM TIN TUNNEL –
ROAD P2 AND ASSOCIATED WORKS**

ARTICLES OF AGREEMENT

THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
CONTRACT NO. NE/2015/02

**TSEUNG KWAN O – LAM TIN TUNNEL –
ROAD P2 AND ASSOCIATED WORKS**

ARTICLES OF AGREEMENT made and entered into this 2nd day of August 2016 between the Government of the Hong Kong Special Administrative Region (hereinafter referred to as “the *Employer*”) and China Road and Bridge Corporation of Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre, 191 Java Road, North Point, Hong Kong and Build King Construction Limited of Units 601 - 605A, 6/F., Tower B, Manulife Financial Centre, 223 Wai Yip Street, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong trading as CRBC – Build King Joint Venture (hereinafter referred to as “the *Contractor*”). In this agreement, words and expressions shall have the same meanings as respectively assigned to them in the NEC3 Engineering and Construction Contract (April 2013) published by Thomas Telford Ltd. (hereinafter referred to as “ECC”), with amendments and additions, as recorded in this agreement.

WHEREAS the *Employer* is desirous of having the *works* executed in accordance with this contract as defined in this agreement.

AND WHEREAS the *Contractor* has agreed to Provide the Works subject to the terms and conditions hereinafter contained.

NOW IT IS HEREBY AGREED AS FOLLOWS:

1. This contract comprises:
 - (a) this agreement and its schedule;
 - (b) the ECC booklet for the ECC main Option C, containing the ECC core clauses and the clauses for the ECC main Option C (including the Schedule of Cost Components), and the applicable secondary Options identified in the Contract Data;
 - (c) the Contract Data comprising:
 - (i) Contract Data Part one;
 - (ii) completed Contract Data Part two, as signed by the *Contractor* for identification;

(d) the Form of Tender;

(e) the following documents:

(i) the *additional conditions of contract* identified in the Contract Data;

(ii) Technical resources and technical proposals submitted by the *Contractor* in his Tender identified in Clause A2 of the *additional conditions of contract*; and

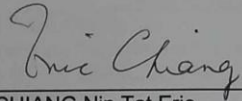
(iii) the documents containing the Site Information, the documents containing the Works Information, the Activity Schedule and such other documents containing information as referred to in the Contract Data.

2. The clauses referred to in clause 1(b) shall apply to this contract as amended or supplemented by the Schedule to Articles of Agreement.
3. For the definition of Contract Date in ECC core clause 11.2(4), this contract came into existence on 22 July 2016.
4. The *Contractor* will Provide the Works in accordance with the *conditions of contract* and the *additional conditions of contract* as identified in the Contract Data.
5. The *Employer* will pay the *Contractor* the amount due and carry out his duties in accordance with the *conditions of contract* and the *additional conditions of contract* identified in the Contract Data.
6. China Road and Bridge Corporation and Build King Construction Limited each agrees to be jointly and severally bound by the terms of this contract.

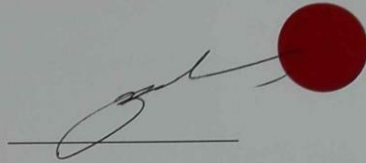
IN WITNESS WHEREOF these Articles of Agreement have been executed by the parties on the date first above written

SIGNED, SEALED and DELIVERED by)
the *Employer* by)
Mr. WONG Wai-man, JP)
Project Manager (New Territories East))
Civil Engineering and Development Department)

in the presence of:)



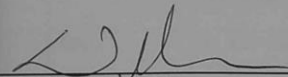
Mr. CHIANG Nin Tat Eric)
Chief Engineer / New Territories East 1)
Civil Engineering and Development Department)
Suite 1213 Chinachem Golden Plaza,)
77 Mody Road, Tsim Sha Tsui East, Kowloon)



SIGNED, SEALED and DELIVERED
by China Road and Bridge Corporation
being a participant of the
CRBC – Build King Joint Venture
by Mr. WANG Yanhua
its attorney under power of attorney
dated 11 July 2014




in the presence of:

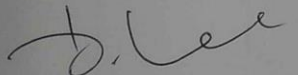

Mr. KWOK Chung Yin
Engineering Department Manager
Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre,
191 Java Road,
North Point, Hong Kong

Executed and delivered
as a deed and the COMMON SEAL of
Build King Construction Limited
being a participant of the
CRBC – Build King Joint Venture
was affixed in the presence of
Mr. LUI Yau Chun Paul and
Mr. LIU Sing Pang
its directors authorized to sign the contract
by its board of directors





in the presence of a witness:


Ms. LEE Wing Yi Decora
Business Manager
Units 601 - 605A, 6/F.,
Tower B, Manulife Financial Centre,
223 Wai Yip Street,
Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

BQ Grand Summary

NE/2015/02

THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

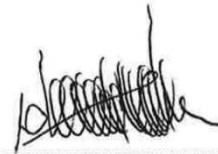
CONTRACT NO. NE/2015/02

TSEUNG KWAN O - LAM TIN TUNNEL -
ROAD P2 AND ASSOCIATED WORKS

GENERAL SUMMARY OF
ACTIVITY SCHEDULE

Page No.	Schedule	Description	Prices \$
AS/1/4	1	Preliminaries	464,799,962.00
AS/2	2	Section 1 of the works	7,846,930.00
AS/3/2	3	Section 2 of the works	2,919,500.00
AS/4/6	4	Section 3 of the works	1,266,500,708.00
AS/5	5	Section 4 of the works	1,370,000.00
AS/6	6	Section 5 of the works	31,313,660.00
AS/7	7	Section 6 of the works	1,929,240.00
Tendered total of the Prices			1,776,680,000.00

Signature of person
authorised to sign on behalf of tenderer

Name of tenderer :

CRBC - Build King Joint Venture

Date :

6 May 2016

AS/GS

Scope of Contract

**CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE**

**CONTRACT NO. NE/2015/02
Tseung Kwan O – Lam Tin Tunnel –**

Road P2 and Associated Works

WORKS INFORMATION

- | | | |
|--------------------------------|-----|--|
| Scope of the Works Information | 1.1 | <p>In Providing the Works, the <i>Contractor</i> complies with this Works Information comprising the following:</p> <ul style="list-style-type: none">(a) The Specification as stated in Clause 4.1 below,(b) All drawings as referred to in the Specification to form part of this contract (“Drawings”), and(c) Technical resources and technical proposals submitted by the <i>Contractor</i> in his tender identified in Clause A2 of the <i>additional conditions of contract</i>. <p>Other documents forming part of this contract specifying the requirements for Providing the Works shall be deemed to form part of this Works Information.</p> |
| Description of the works | 2.1 | <p>The <i>works</i> to be executed under this contract comprises reclamation, construction of Road P2 and the associated work as specified in this Works Information, which are briefly described, without limitation, as follows:</p> <ul style="list-style-type: none">(a) construction of about 500m long seawall structure and reclamation of about 3 hectares at Tseung Kwan O;(b) construction of about 200m long Road P2 Underpass including landscape deck, Road P2 Electrical Plant Room, Road P2 Underground Fixed Foam Tank Room, Road P2 Underground Sump Pit Room and Road P2 Stormwater Plant Room;(c) construction of U troughs A and B of about 300m long, within the reclamation, from the abutments of the proposed viaducts to the southern end of Road P2 Underpass;(d) construction of U troughs A and B of about 200m long from the northern end of Road P2 Underpass structure to CH550 of setting out line P2 including the box structure supporting existing Tong Yin Street; and U through C with associated cycle track, footpath and amenity area;(e) construction of Slip Road 2 of about 156m long;(f) reprovisioning of DSD Transformer Room; and(g) associated roads, retaining wall, drainages, traffic aids, lighting, utilities, landscaping, and electrical and mechanical work. |

JV Agreement



SCT 4 Contractor Joint Venture

- (4) Where the tenderer is a joint venture (whether incorporated or unincorporated), the tenderer shall, subject to General Conditions of Tender Clause GCT 21, provide with its tender details of the proposed percentage participation, proposed value and portion of work to be undertaken by each participant or shareholder in the joint venture. The proposed value and portion of work to be undertaken by each participant or shareholder in the joint venture shall be submitted in the “Tender Price Documents” required under General Conditions of Tender Clause GCT 4. The proposed percentage participation to be undertaken by each joint venture participant or shareholder shall be submitted in the “Technical Submission” envelope.

The proposed percentage participation shall be used for technical assessment. After completion of the technical assessment, the “Tender Price Documents” shall be opened. The proposed percentage participation of each participant or shareholder in a joint venture shall then be adjusted by reference to the proposed value of his portion of work against the corrected tender sum. Any portions of work not specifically undertaken by any participants or shareholders are deemed to be undertaken by the lead participant or the major shareholder. If the adjusted percentage participation based on the proposed value of work, after it became known are different to the proposed percentage participation submitted by the tenderer, this will be regarded as error of form and the technical scores shall be adjusted using the adjusted percentage participation instead of the proposed percentage participation..

Where a joint venture participant or shareholder undertakes more than one category of works given in the List of Approved Contractors for Public Works or the List of Approved Suppliers of Materials and Specialist Contractors for Public Works, the proposed value and portion of work to be undertaken by such participant or shareholder in a joint venture shall be sub-divided into each category of work he undertakes.

If the total percentage participation of all the participants or shareholders in a joint venture is less than 100%, the difference shall be attributed to the lead participant nominated or the major shareholder determined under sub-clauses (2) and (3) of this Special Conditions of Tender as the case may be such that the total percentage participation of the participants or shareholders shall add up to 100%. If the total percentage participation of the participants or shareholders in a joint venture is more than 100%, the percentage participation of each participant or shareholder shall be reduced proportionately such that the total percentage participation of the participants or shareholders shall add up to 100%.



If the proposed value of work to be undertaken by a participant or shareholder in a joint venture submitted by the tenderer does not tally with the proposed portion of work to be undertaken by him, the Project Manager delegate may seek clarification from the tenderer and if the difference in value remain irreconcilable after clarification, the tender shall not be considered further.

We would like to inform you that China Road and Bridge Corporation and Build King Construction Limited have agreed to form an unincorporated joint venture and submit the tender for the Project in the name of CRBC-Build King Joint Venture with full integration of works for each portion of works.

The proposed percentage participation of each participant in the joint venture as follow:

Participant	% Participation
China Road and Bridge Corporation	60%
Build King Construction Limited	40%
Total:	100%

Certificate of Completion



東拓展處
East Development Office

Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>
E-mail 電子郵件 : hckng@cedd.gov.hk
Telephone 電話 : (852) 3842 7091
Facsimile 傳真 : (852) 2739 0076
Our ref 本署檔號 : () in EDO1-30-4170-8-LTT872TH-201
Your ref 來函檔號 : JV/TKO-P2/NE201502/01.03.00.00/024661/L
& 025021/L
Date 日期 : 10 May 2024

香港九龍油麻地海庭道 11 號
西九龍政府合署南座 8 樓
8th floor, South Tower,
West Kowloon Government Offices,
11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei,
Kowloon, Hong Kong

CRBC-Build King Joint Venture
38/F., Dorset House,
Taikoo Place,
979 King's Road,
Quarry Bay, Hong Kong

By Fax and Post
(Fax No.: 2283 1689)

(Attn: Mr. WANG Yan Hua)

Dear Sir,

Contract No. NE/2015/02
Tseung Kwan O – Lam Tin Tunnel
Road P2 and Associated Works

Certificate of Completion

I refer to your letters dated 8 December 2023 and 12 April 2024 with respect to the request for the issuance of the completion certificate for the whole of the *works*, together with the committed schedule of the outstanding works, and the recommendations by the *Project Manager's* Delegates via his reference letter 900-2024006331L dated 23 April 2024.

In accordance with ECC Clause 30.2, I hereby certify the date of Completion for the whole of the *works* on 28 September 2023. The planned date for completion of the outstanding works given in your letters is accepted pursuant to Clause 9.2 of the Works Information.

You are reminded of the provision under Clause 9.3(b) of the Works Information that, any part of such work, service, or action left unfinished by the accepted date in accordance with Clause 9.2 of the Works Information shall constitute a notified Defect following checking and notification by the *Supervisor*.

-2-

You are advised that until the *defect date*, the *Supervisor* will notify you of each Defect as soon as he finds it according to ECC Clause 42.2, and you are required to correct a notified Defect before the end of the *defect correction period* in accordance with ECC Clause 43.2.

Yours faithfully,



(Horace CK NG)
Chief Engineer/East 1
the *Project Manager* for the Contract

c.c.

D of A

CTA(F), DEVB

STA, CEDD HQ

SE/CA, CEDD HQ

Project Manager's Delegates (Attn.: Mr. Ivan TSANG,

Fax: 3922 9797

Mr. Benny CHAN)

/3596 6118

Mannings (Asia) Consultants Limited (Attn.: Mr. Mark CHEUNG)

Fax: 3168 2077

Project 2

Letter of Acceptance



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department

Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>
E-mail 電子郵件 : ffying@cedd.gov.hk
Telephone 電話 : (852) 2301 1380
Facsimile 傳真 : (852) 2739 0076
Our reference 本署檔號 : () in EDO1-30-4170-14-CBL865T11-500A
Your reference 來函檔號 :
Date 日期 : 29 June 2018

東拓展處
East Development Office

九龍尖沙咀麼地街 77 號
華懋廣場 1213 室
Suite 1213, Chinachem Golden Plaza,
77 Mody Road, Tsimshatsui East,
Kowloon, Hong Kong

By Fax (2283 1689) and by Hand

China Road and Bridge Corporation
Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre
191 Java Road,
North Point,
Hong Kong
(Attn: Mr. WANG Yan Hua)

Dear Sirs,

**Contract No. NE/2017/07
Cross Bay Link, Tseung Kwan O –
Main Bridge and Associated Works**

Letter of Acceptance

In accordance with the decision made by the Central Tender Board, I hereby notify you that your tender (Alternative Design), which totals Hong Kong Dollars One Billion Eight Hundred and Thirty Seven Million only (HK\$1,837,000,000.00) is accepted.

The following correspondence forms part of this Contract:

- (a) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation (letter ref.: CWN:RPCM:WN:ttmk:60329339/15.1-2018001152T) dated 29 January 2018 on Tender Addendum No. 1 with the Certification signed and returned with the submitted tender by China Road and Bridge Corporation;
- (b) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation (letter ref.: CWN:RPCM:WN:ttmk:60329339/15.1-2018002154T) dated 13 February 2018 on Tender Addendum No. 2 with the Certification signed and returned with the submitted tender by China Road and Bridge Corporation;
- (c) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation (letter ref.: CWN:RPCM:WN:ttmk:60329339/15.1-2018002680T) dated 27 February 2018 on Tender Addendum No. 3 with the Certification signed and returned with the submitted tender by China Road and Bridge Corporation;

- 2 -

- (d) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation (letter ref.: CWN:RPCM:WN:ttmk:60329339/15.1-2018003696T) dated 13 March 2018 on Tender Addendum No. 4 with the Certification signed and returned with the submitted tender by China Road and Bridge Corporation;
- (e) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation (CWN:RPCM:WN:ttmk:60329339/15.1-2018003954T) dated 15 March 2018 on Tender Addendum No. 5 with the Certification signed and returned with the submitted tender by China Road and Bridge Corporation;
- (f) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation (letter ref.: CWN:RPCM:mlpm:60329339/15.1-2018007352T) dated 7 June 2018 on Pre-bid Arrangement;
- (g) Letter from China Road and Bridge Corporation to AECOM Asia Co. Ltd. (letter ref.: (out) CRBC/ED/TD/NE/201707/0003) dated 11 June 2018 acknowledging the receipt of the above letter (f) and confirming abiding by the tender, without the information submitted for the proposed Subcontractor, i.e. Meinhardt – Hewson Joint Venture, for the design works necessary for the supply, fabrication, assembly and erection of main bridge (steel) superstructure under the Pre-bid Arrangement;
- (h) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation (letter ref.: CWN:RPCM:mlpm:60329339/15.1-2018008071T) dated 27 June 2018 on the rates of Delay Damages;
- (i) Letter from China Road and Bridge Corporation to AECOM Asia Co. Ltd. (letter ref.: (out) CRBC/ED/TD/NE/201707/0004) dated 27 June 2018 acknowledging the receipt of the above letter (h) and confirming your agreement to the rates of Delay Damages;
- (j) Letter from AECOM Asia Co. Ltd. to China Road and Bridge Corporation (letter ref.: CWN:RPCM:mlpm:60329339/15.1-2018008072T) dated 27 June 2018 on the Correspondence Forming Part of this Contract;
- (k) Letter from China Road and Bridge Corporation to AECOM Asia Co. Ltd. (letter ref. (out) CRBC/ED/TD/NE/201707/0005) dated 27 June 2018 acknowledging the receipt of the above letter (j) and confirming your agreement to the Correspondence Forming Part of this Contract; and
- (l) This letter of acceptance of tender.

You should now proceed to effect the following insurance policies:

- (i) Care of the Works Insurance in accordance with Clause 15.1 of the Works Information;
- (ii) Third Party Insurance in accordance with Clause 15.1 of the Works Information;

- 3 -

- (iii) Professional Indemnity Insurance in accordance with Clause F5 of the *additional conditions of contract*.

The policies are to be submitted to the *Project Manager* three working days prior to the date set for executing the Articles of Agreement.

You or your authorized representative are required to attend a meeting for the purpose of executing the Articles of Agreement, bringing with you the necessary documents in accordance with the DEVB TCW No. 7/2014. You will be advised of the details of the meeting under a separate cover.

The *Project Manager* for this contract as defined in Clause 1 of the Contract Data Part one will be Chief Engineer / East 1¹ of East Development Office, Civil Engineering and Development Department at Suite 1213 Chinachem Golden Plaza, 77 Mody Road, Tsim Sha Tsui East, Kowloon, Hong Kong who will write to you separately regarding the delegation of authority to the *Project Manager's* Delegates and the *starting date*.

The *Supervisor* for this contract as defined in Clause 1 of the Contract Data Part one will be AECOM Asia Company Limited at 8/F Grand Central Plaza, Tower 2, 138 Shatin Rural Committee Road, Shatin, Hong Kong.

You are required to submit to the *Project Manager* the programme as required by Core Clause 31 of NEC3 Engineering and Construction Contract Option C: Target contract with activity schedule (April 2013) published by Thomas Telford Ltd., within 2 weeks of the Contract Date as stated in Clause 3 of the Contract Data Part one. You are also required to submit to the *Supervisor* the Construction Health and Safety Plan in accordance with Clause D6 of the *additional conditions of contract* and the Environmental Management Plan in accordance with Clause D20 of the *additional conditions of contract*.

If your Partnership Agreement or Articles of Association in any way differs, with respect to execution of Articles of Agreement, from the information you last supplied to the Development Bureau, you must correct this information at least seven days before the date given for executing the Articles of Agreement.

Yours faithfully,



(YING Fun-fong)
Project Manager (East)

¹ The current holder of the post Chief Engineer / East 1 is Mr. CHIANG Nin-Tat Eric.

- 4 -

C.C.

Secretary, Central Tender Board

Director of Highways (Attn: Secretary, MRC for Roads and Drainage Category)

Director of Audit

Ch TA (Fin), DEVB

Commissioner for Labour

Director of Immigration

TS/HQ, CEDD

SE/CA3, CEDD

AECOM Asia Company Limited (Attn: Mr. Conrad NG and Mr. Raymond PAU)

- 5 -

Secretary, Central Tender Board
(Fax No.: 2869 4519)

Director of Highways
(Attn: Secretary, Managing Review Committee for Roads and Drainage Category)
(Fax No.: 2714 5216)

Director of Audit
(Fax No.: 2583 9063)

Ch TA (Fin), DEVB
(Fax No.: 2523 3950)

Commissioner for Labour
(Fax No.: 3101 1066)

Director of Immigration
(Fax No.: 2507 3581)

TS/HQ, CEDD
(Fax No.: 2715 0211)

SE/CA3, CEDD
(Fax No.: 2711 7571)

AECOM Asia Company Limited (Attn: Mr. Conrad NG)
(Fax No.: 3922 9797)

Articles of Agreement

**CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
EAST DEVELOPMENT OFFICE
THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG
SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION**

CONTRACT NO. NE/2017/07

**Cross Bay Link, Tseung Kwan O – Main Bridge and Associated
Works**

ARTICLES OF AGREEMENT

THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
EAST DEVELOPMENT OFFICE
CONTRACT NO. NE/2017/07
CROSS BAY LINK, TSEUNG KWAN O –
MAIN BRIDGE AND ASSOCIATED WORKS

ARTICLES OF AGREEMENT made and entered into this 8th day of August 2018 between the Government of the Hong Kong Special Administrative Region (hereinafter referred to as "the *Employer*") and China Road and Bridge Corporation of Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre, 191 Java Road, North Point, Hong Kong (hereinafter referred to as "the *Contractor*"). In this agreement, words and expressions shall have the same meanings as are respectively assigned to them in the NEC3 Engineering and Construction Contract (April 2013) published by Thomas Telford Limited (hereinafter referred to as "NEC3 ECC"), with amendments and additions, as recorded in this agreement.

WHEREAS the *Employer* is desirous of having the *works* executed in accordance with this contract as defined in this agreement.

AND WHEREAS the *Contractor* has agreed to Provide the Works subject to the terms and conditions hereinafter contained.

NOW IT IS HEREBY AGREED AS FOLLOWS:

1. This contract comprises:
 - (a) this agreement and its schedule;
 - (b) the NEC3 ECC booklet for the NEC3 ECC main Option C, containing the NEC3 ECC core clauses and the clauses for the NEC3 ECC main Option C (including the Schedule of Cost Components), and the applicable secondary Options identified in the Contract Data;
 - (c) the Contract Data comprising:
 - (i) Contract Data Part one; and
 - (ii) completed Contract Data Part two (Sections 1 and 2), as signed by the *Contractor* for identification;
 - (d) the Form of Tender; and

(e) the following documents:

- (i) the *additional conditions of contract* identified in the Contract Data;
- (ii) the documents containing the Site Information, the documents containing the Works Information, the priced *activity schedule*, and such other documents containing information as referred to in the Contract Data; and
- (iii) the submission on technical resources, technical proposals, tenderer's design and alternative design made by the *Contractor* in his tender.

2. The clauses referred to in clause 1(b) shall apply to this contract as amended by the Schedule to the Articles of Agreement.
3. For the definition of Contract Date in NEC3 ECC core clause 11.2(4), this contract came into existence on 29th June 2018.
4. The *Contractor* will Provide the Works in accordance with the *conditions of contract* and the *additional conditions of contract* as identified in the Contract Data.
5. The *Employer* will pay the *Contractor* the amount due and carry out his duties in accordance with the *conditions of contract* and the *additional conditions of contract* identified in the Contract Data.

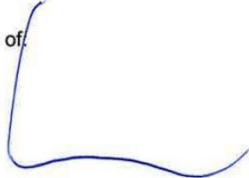
IN WITNESS WHEREOF these Articles of Agreement have been executed as a deed the day and year first above written

SIGNED, SEALED and DELIVERED by
The *Employer* by

Ms. YING Fun-fong, JP
Project Manager (East)
Civil Engineering and Development Department



in the presence of:

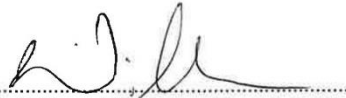


.....
Mr. LEUNG Chung Lap, Michael, JP
Deputy Project Manager (East)
Civil Engineering and Development Department
Suite 1213 Chinachem Golden Plaza,
77 Mody Road, Tsim Sha Tsui East, Kowloon

SIGNED, SEALED and DELIVERED by
China Road and Bridge Corporation
by Mr. WANG Yanhua
its attorney under power of attorney
dated 15th March 2018



in the presence of:



.....
Mr. KWOK Chung Yin
Assistant General Manager
Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre,
191 Java Road,
North Point, Hong Kong

BQ Grand Summary

THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

CONTRACT NO. NE/2017/07

CROSS BAY LINK, TSEUNG KWAN O -
MAIN BRIDGE AND ASSOCIATED WORKS

ORIGINAL



GRAND SUMMARY OF THE ACTIVITY SCHEDULE

Page	Description	(HK\$)
AS/1/7	Schedule No. 1 - Preliminaries	216,795,804.50
AS/2/7	Schedule No. 2 - CBL Main Bridge and Associated Marine Viaduct	1,168,430,768.00
AS/3/6	Schedule No. 3 - Bridge - S200	32,287,329.00
AS/4/7	Schedule No. 4 - Bridge - S400	91,260,347.00
AS/5/7	Schedule No. 5 - Bridge - CT	95,359,666.00
AS/6/6	Schedule No. 6 - Bridge - ML	44,832,399.00
AS/7/2	Schedule No. 7 - CBL E&M Plantroom and associated Works	31,455,394.00
AS/8	Schedule No. 8 - Electrical and Mechanical Works	112,842,940.00
AS/9/2	Schedule No. 9 - Landscape Works - CBL	9,045,083.10
AS/10/2	Schedule No. 10 - Landscape Works - TKOLTT	3,926,269.40
AS/11	Schedule No. 11 - Preservation and Protection of Trees	-
AS/12	Schedule No. 12 - Monitoring Payment of Wages	1,985,000.00
AS/13/2	Schedule No. 13 - Site Safety and Environmental Management	28,779,000.00
Sub-total of above (A)		1,837,000,000.00
Contingency sum for Defined Cost for compensation events* (B)		192,000,000.00
Contingency sum for Fee for compensation events* (C) = (B) x fee percentage inserted by the tenderer in the Contract Data Part two		Calculated by Project Manager designate after receipt of tender 28,800,000.00
Provisional sum for price adjustment for inflation under Secondary Option X1* (D)		506,000,000.00
Provisional sum for performance-tied payment item under Pay for Safety Performance Merit Scheme (PFSPMS) under Secondary Option X20* (F)		22,036,700.00
Sub-total of all contingency sums and provisional sums above* (G) = (B) + (C) + (D) + (F)		Calculated by Project Manager designate after receipt of tender 748,836,700.00
Forecast total of the Prices for tender evaluation purpose* (H) = (A) + (G)		Calculated by Project Manager designate after receipt of tender 2,585,836,700.00
Tendered total of the Prices = (A) (To be carried to the Form of Tender and the Contract Data Part two (Section 2) subject to the correction rules for tender errors as set out in General Conditions of Tender Clause GCT 11)		1,837,000,000.00

* Remarks:

(1) The contingency sums, provisional sums and forecast total of the Prices shall not form part of this contract. Please refer to Clause A7 of the additional conditions of contract.

AECOM Asia Co. Ltd.

I-NE_2017_07-SCT_AppD(AS)-4

ASGS/1

Scope of Contract

**CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
EAST DEVELOPMENT OFFICE**

CONTRACT NO. NE/2017/07

**CROSS BAY LINK, TSEUNG KWAN O –
MAIN BRIDGE AND ASSOCIATED WORKS**

WORKS INFORMATION

GENERAL PARTICULARS

Documents included under the Works Information	1.1	The Works Information comprises: <ul style="list-style-type: none">(a) these General Particulars;(b) the Specifications as stated in Clause 4.1 below;(c) all drawings as referred to in the Specifications to form part of this contract (“Drawings”);(d) the submissions on technical resources and technical proposals made by the <i>Contractor</i> in his tender but subject to the provisions of other contract documents in accordance with clause A2 of the <i>additional conditions of contract</i>;(e) the Preambles to the Specifications as referred to in Clause 4.2 below;(f) the insurance policies as referred to in Clause 15.1 below.
Description of the works	2.1	The <i>works</i> to be executed under this contract involve a 400m section of marine viaducts of steel deck sections including a 200m main span supported by two steel arches and two 100m end spans, a 600m section of marine viaducts of concrete deck sections approaching the steel deck section, an E&M plantroom and associated building services works, installation of electrical and mechanical works, roadworks, landscaping works, miscellaneous works and entrusted works of remaining viaducts of Tseung Kwan O Interchange from Tseung Kwan O – Lam Tin Tunnel Project, as more particularly described in the Works Information.
	2.2	The description of the <i>works</i> as given in Clause 2.1 above is not to be considered as limiting or restricting the extent of the <i>works</i> in any manner whatsoever.

Sections of the works	10.1	The works are divided into five (5) sections as described below: (a) Section 1 of the works comprises all work within Portion I of the Site. (b) Section 2 of the works comprises all work within Portion II, III, IV and VI of the Site and the remainder of the works not covered by other sections of the works. (c) Section 3 of the works comprises all of the landscape softworks. (d) Section 4 of the works comprises the establishment works for all of the landscape softworks in Section 3 of the works. (e) Section 5 of the works comprises all work within Portion V.
Tests	11.1	The Contractor carries out, facilitates or assists the carrying out of the tests as stipulated in this contract, including but not limited to those specified in the GS, the PS and the Drawings.
	11.2	All Plant, Materials and workmanship are to be in accordance with this contract and subject to such tests and inspections as this contract requires at the place(s) of manufacture, the Working Areas, or such other place(s) as may be specified in this contract.
	11.3	Tests to be carried out in the Employer's laboratories in connection with the works are free of charge.
Title	12.1	Title to earthworks material is stipulated in Clause 6.12 of the GS.
Accounts and records related to the Defined Cost	13.1	The Contractor provides the information to support the assessment of the amount due at each assessment date, in respect to the part related to the Defined Cost, including but not limited to the following: (a) <u>People</u> <ul style="list-style-type: none">• Daily reports summarising the total daily hours for the People employed within the Working Areas and the operational activities;• Payroll summaries together with banks records and MPF records;• All one-off costs relating to the People employed within the Working Areas presented separately;• Sick leave and annual leave records relating to the People employed within the Working Areas;• Time-sheet of part-time employees; and• Amendments to the attendance record of the People with justifications certified by the Site Agent of the Contractor. (b) <u>Equipment</u> <ul style="list-style-type: none">• Cross-referenced documentation, invoices, credit notes, discount vouchers, delivery notes, requisitions and so on in respect of all Equipment utilised and for which payment is applied;• Other records required on the Equipment with regard to the economic utilisation, details of delivery to and taken away from the Working Areas, standing time, proof of competitively tendered or open market rates, minimum hire charges, etc.; and Procedures to monitor and ensure reasonable availability and utilisation of the Equipment and relevant site records checked against the allowable threshold(s).

Certificate of Completion

AECOM

RECEIVED
19 JAN 2023

BY: 12440

AECOM +852 3922 9000 tel
12/F Grand Central Plaza, Tower 2 +852 3922 9797 fax
138 Shatin Rural Committee Road
Shatin, Hong Kong
香港新界沙田鄉事會路 138 號
新城市中央廣場第 2 座 12 樓
www.aecom.com

Your Ref. : CRBC/CBL/NE201707/12.02.02.00/13861/L
Our Ref. : CWN:RPCM:BCKY:BL:mlpm:60329339/C1/M15/900/B12829-2023000264L

31 December 2022

China Road and Bridge Corporation
Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre,
191 Java Road,
North Point,
Hong Kong

Attn.: Mr. Raymond SUEN

Dear Sir,

Contract No. NE/2017/07
Cross Bay Link, Tseung Kwan O – Main Bridge and Associated Works

Certificate of Completion No. 1 for section 1A of the works

I refer to your above referenced letter dated 23 December 2022 with respect to your undertaking and proposed planned date (i.e. 10 December 2023) for completion of the outstanding works of *section 1A*, of the *works* pursuant to Clause 9.2 of the Works Information.

In accordance with NEC Clause 30.2 (as amended by the Articles of Agreement) and secondary Option X5, I hereby certify that the date of Completion of *section 1A* of the *works* is 10 December 2022 and the proposed planned date (i.e. 10 December 2023) for completion of the outstanding works is accepted.

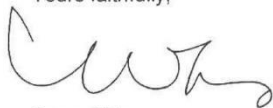
The list of outstanding works and notified Defects is enclosed in the following Annexes (see attached CD-Rom) for your follow-up actions.

Annex A – Outstanding works and defects for civil and structural works
Annex B – Outstanding works and defects for E&M works
Annex C – Outstanding works and defects for landscape works

Please be reminded of the provision under Clause 9.3(b) of the Works Information that any part of the work, service or action left unfinished by the accepted date(s) for completion of the outstanding works in accordance with Clause 9.2 of the Works Information shall constitute a notified Defect following checking and notification by the *Supervisor*.

Please also be reminded that until the *defects date*, the *Supervisor* will notify you of each Defect as soon as he finds it according to NEC Clause 42.2 and you are required to correct all notified Defects before the end of the *defect correction period* according to NEC Clause 43.2.

Yours faithfully,



Conrad Ng
Vice President / AECOM
Project Manager's Delegate

Encl.

c.c. The *Project Manager* for the contract (CE/E1, CEDD) - Attn.: Mr. Sunny SP LO
Project Manager's Delegate - Attn.: Mr. Barry Lee

AECOM

RECEIVED
19 JAN 2023
BY: 12441

AECOM +852 3922 9000 tel
12/F Grand Central Plaza, Tower 2 +852 3922 9797 fax
138 Shatin Rural Committee Road
Shatin, Hong Kong
香港新界沙田鄉事會路 138 號
新城市中央廣場第 2 座 12 樓
www.aecom.com

Your Ref. : CRBC/CBL/NE201707/12.02.02.00/13861/L
Our Ref. : CWN:RPCM:BCKY:BL:mlpm:60329339/C1/M15/900/B12830-2023000265L

31 December 2022

China Road and Bridge Corporation
Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre,
191 Java Road,
North Point,
Hong Kong

Attn.: Mr. Raymond SUEN

Dear Sir,

Contract No. NE/2017/07
Cross Bay Link, Tseung Kwan O – Main Bridge and Associated Works

Certificate of Completion No. 2 for section 1B of the works

I refer to your above referenced letter dated 23 December 2022 with respect to your undertaking and proposed planned date (i.e. 10 December 2023) for completion of the outstanding works of *section 1B*, of the works pursuant to Clause 9.2 of the Works Information.

In accordance with NEC Clause 30.2 (as amended by the Articles of Agreement) and secondary Option X5, I hereby certify that the date of Completion of *section 1B* of the works is 10 December 2022 and the proposed planned date (i.e. 10 December 2023) for completion of the outstanding works is accepted.

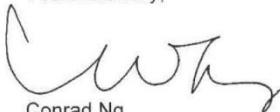
The list of outstanding works and notified Defects is enclosed in the following Annexes (see attached CD-Rom) for your follow-up actions.

Annex A – Outstanding works and defects for civil and structural works
Annex B – Outstanding works and defects for E&M works
Annex C – Outstanding works and defects for landscape works

Please be reminded of the provision under Clause 9.3(b) of the Works Information that any part of the work, service or action left unfinished by the accepted date(s) for completion of the outstanding works in accordance with Clause 9.2 of the Works Information shall constitute a notified Defect following checking and notification by the *Supervisor*.

Please also be reminded that until the *defects date*, the *Supervisor* will notify you of each Defect as soon as he finds it according to NEC Clause 42.2 and you are required to correct all notified Defects before the end of the *defect correction period* according to NEC Clause 43.2.

Yours faithfully,



Conrad Ng
Vice President / AECOM
Project Manager's Delegate

Encl.

c.c. The Project Manager for the contract (CE/E1, CEDD) - Attn.: Mr. Sunny SP LO
Project Manager's Delegate - Attn.: Mr. Barry Lee

AECOM

RECEIVED
19 JAN 2023
BY: 12442

AECOM +852 3922 9000 tel
12/F Grand Central Plaza, Tower 2 +852 3922 9797 fax
138 Shatin Rural Committee Road
Shatin, Hong Kong
香港新界沙田鄉事會路 138 號
新城市中央廣場第 2 座 12 樓
www.aecom.com

Your Ref. : CRBC/CBL/NE201707/12.02.02.00/13861/L
Our Ref. : CWN:RPCM:BCKY:BL:mlpm:60329339/C1/M15/900/B12831-2023000266L

31 December 2022

China Road and Bridge Corporation
Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre,
191 Java Road,
North Point,
Hong Kong

Attn.: Mr. Raymond SUEN

Dear Sir,

Contract No. NE/2017/07
Cross Bay Link, Tseung Kwan O – Main Bridge and Associated Works

Certificate of Completion No. 3 for section 2 of the works

I refer to your above referenced letter dated 23 December 2022 with respect to your undertaking and proposed planned date (i.e. 10 December 2023) for completion of the outstanding works of *section 2*, of the *works* pursuant to Clause 9.2 of the Works Information.

In accordance with NEC Clause 30.2 (as amended by the Articles of Agreement) and secondary Option X5, I hereby certify that the date of Completion of *section 2* of the *works* is 10 December 2022 and the proposed planned date (i.e. 10 December 2023) for completion of the outstanding works is accepted.

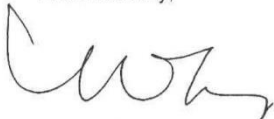
The list of outstanding works and notified Defects is enclosed in the following Annexes (see attached CD-Rom) for your follow-up actions.

Annex A – Outstanding works and defects for civil and structural works
Annex B – Outstanding works and defects for E&M works
Annex C – Outstanding works and defects for landscape works

Please be reminded of the provision under Clause 9.3(b) of the Works Information that any part of the work, service or action left unfinished by the accepted date(s) for completion of the outstanding works in accordance with Clause 9.2 of the Works Information shall constitute a notified Defect following checking and notification by the *Supervisor*.

Please also be reminded that until the *defects date*, the *Supervisor* will notify you of each Defect as soon as he finds it according to NEC Clause 42.2 and you are required to correct all notified Defects before the end of the *defect correction period* according to NEC Clause 43.2.

Yours faithfully,



Conrad Ng
Vice President / AECOM
Project Manager's Delegate

Encl.

c.c. The Project Manager for the contract (CE/E1, CEDD) - Attn.: Mr. Sunny SP LO
Project Manager's Delegate - Attn.: Mr. Barry Lee

AECOM

RECEIVED
19 JAN 2023
BY: 12443

AECOM +852 3922 9000 tel
12/F Grand Central Plaza, Tower 2 +852 3922 9797 fax
138 Shatin Rural Committee Road
Shatin, Hong Kong
香港新界沙田鄉事會路 138 號
新城市中央廣場第 2 座 12 樓
www.aecom.com

Your Ref. : CRBC/CBL/NE201707/12.02.02.00/13861/L
Our Ref. : CWN:RPCM:BCKY:BL:mlpm:60329339/C1/M15/900/B12832-2023000267L

31 December 2022

China Road and Bridge Corporation
Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre,
191 Java Road,
North Point,
Hong Kong

Attn.: Mr. Raymond SUEN

Dear Sir,

Contract No. NE/2017/07
Cross Bay Link, Tseung Kwan O – Main Bridge and Associated Works

Certificate of Completion No. 4 for section 5 of the works

I refer to your above referenced letter dated 23 December 2022 with respect to your undertaking and proposed planned date (i.e. 10 December 2023) for completion of the outstanding works of *section 5*, of the *works* pursuant to Clause 9.2 of the Works Information.

In accordance with NEC Clause 30.2 (as amended by the Articles of Agreement) and secondary Option X5, I hereby certify that the date of Completion of *section 5* of the *works* is 10 December 2022 and the proposed planned date (i.e. 10 December 2023) for completion of the outstanding works is accepted.

The list of outstanding works and notified Defects is enclosed in Annex A (see attached CD-Rom) for your follow-up actions.

Please be reminded of the provision under Clause 9.3(b) of the Works Information that, any part of the work, service or action left unfinished by the accepted date(s) for completion of the outstanding works in accordance with Clause 9.2 of the Works Information shall constitute a notified Defect following checking and notification by the *Supervisor*.

Please also be reminded that until the *defects date*, the *Supervisor* will notify you of each Defect as soon as he finds it according to NEC Clause 42.2 and you are required to correct all notified Defects before the end of the *defect correction period* according to NEC Clause 43.2.

Yours faithfully,



Conrad Ng
Vice President / AECOM
Project Manager's Delegate

Encl.

c.c. The Project Manager for the contract (CE/E1, CEDD) - Attn.: Mr. Sunny SP LO
Project Manager's Delegate - Attn.: Mr. Barry Lee

AECOM

RECEIVED
- 3 MAY 2023

BY: 12873

AECOM +852 3922 9000 tel
12/F Grand Central Plaza, Tower 2 +852 3922 9797 fax
138 Shatin Rural Committee Road
Shatin, Hong Kong
香港新界沙田鄉事會路 138 號
新城市中央廣場第 2 座 12 樓
www.aecom.com

Your Ref. : CRBC/CBL/NE201707/12.02.02.00/14389/L
Our Ref. : CWN:RPCM:BCKY:EW:mlpm:60329339/C1/M15/900/B13385-2023006919L

2 May 2023

China Road and Bridge Corporation
Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre,
191 Java Road,
North Point,
Hong Kong

Attn.: Mr. Raymond SUEN

Dear Sir,

Contract No. NE/2017/07
Cross Bay Link, Tseung Kwan O – Main Bridge and Associated Works

Certificate of Completion No. 5 for Section 3 of the Works

I refer to your above referenced letter dated 19 April 2023 with respect to your proposed planned date of completion of *section 3* of the *works* on 18 April 2023 and your undertaking for completion of the Establishment Works (including Defects) for all of the landscape softworks in *section 3* of the *works* until 17 April 2024 pursuant to Clause 9.2 of the Works Information.

In accordance with NEC Clause 30.2 (as amended by the Articles of Agreement) and secondary Option X5, I hereby certify that the date of Completion of *section 3* of the *works* is 18 April 2023.

Please also be reminded that until the *defects date*, the *Supervisor* will notify you of each Defect as soon as he finds it according to NEC Clause 42.2 and you are required to correct all notified Defects before the end of the *defect correction period* according to NEC Clause 43.2.

Yours faithfully,



Conrad Ng
Vice President / AECOM
Project Manager's Delegate

c.c. The *Project Manager* for the contract (CE/E1, CEDD) - Attn.: Mr. Horace CK NG
Project Manager's Delegate - Attn.: Mr. Eddie Wong

表格 B – 投标者的定罪记录

(表格 B 要求的所有资料将用于标书评估)

i) 公司名称 (如属联合体, 则为个人参与者/股东): China Road and Bridge Corporation (中國路橋工程有限責任公司)

ii) 参与/份额百分比 (仅限联合体): 32%

iii) 过去 3 年期间的定罪次数¹: 1

iv) 3 年期间内进行中及已完成的建筑合约数量²: 36(6 nos. non-government & 25 nos. government contract)

v) 系数³: 0.02778

表 1 定罪详情

合约名称及合约编号	条例下的定罪 (须注明条例名称)	罪行性质	判决日期
HY/2013/12 - Tuen Mun - Chek Lap Kok Link - Northern Connection Toll Plaza and Associated Works	Regulations 48(1) (b), 68(1) (a) and 68(2) (b) of the Construction Sites (Safety) Regulations made under Factories and Industrial Undertakings Ordinance, Cap. 59	Fail to take all reasonable steps to ensure that no workman remained on the site unless the workmen were wearing suitable safety helmets	29/1/2024

注:

1. 3 年期间是指从原定截标日期 (如已延长则指延长后的日期) 起倒数 2 个月前的月份最后一天结束。定罪次数包括投标者须知附录 B 评分标准第 (2) (g) 节所列的所有相关条例下的定罪总数。

2. 进行中及已完成的建筑合约数量为以下各项之和:

(a) 投标者在上述 3 年期间内在香港以总承包商或联合体参与者/股东身份参与的所有类别公共及私营机构合约总数; 及

(b) 若投标者或联合体投标者的任何参与者/股东被记录在分判商身份下的定罪, 则包括记录该定罪的另一 3 年期间内的该等分判合约。

投标者应在表 2 中列出该 3 年期间内的进行中及已完成本地非政府建筑合约, 以及客户及/或工程师 / 建筑师 / 测量师 / 监管人员 / 获授权人士 / 项目经理的联系电话、传真号码及电邮地址 (如适用)。

3. 系数 = 过去 3 年期间的定罪次数 / 同期内进行中及已完成的建筑合约数量。

4. 对于本地非政府的进行中或已完成合约, 应提供合约协议书副本、中标函或同等文件, 以及客户、工程师、建筑师、测量师、监管人员、获授权人士或项目经理的完工证明 (如适用) 或同等文件。任何没有证明文件的本地非政府合约将不予在标书评估中考虑。

表 2 过去 3 年期间的本地非政府进行中 / 已完成建筑合约

本地非政府进行中 / 已完成建筑合约的合约编号及合约名称	合约工程师 / 项目经理姓名	联系电话号码	联系传真号码	联系电邮地址
1. Contract 3302 Eastern Vehicular Tunnel Advance Works	Hong Kong International Airport Mr. Kevin Poole	2188 7111	2824 0717	AATender.PD1@hkairport.com
2. Contract 3405 Third Runway Concourse Foundation and Substructure Works	Hong Kong International Airport Mr. Kevin Poole	2188 7111	2824 0717	AATender.PD1@hkairport.com

3. Contract No. WC002 Design and Build Contract for Foundation Works of Batch 1A Development of Hong Kong - Shenzhen Innovation & Technology Park	Ronald Lu & Partners (Hong Kong) Ltd. Mr. Peter Yam	3189 9372	2838 6036	P20236@r1phk.com
4. Design and Build Contract for Ping Che Road Transitional Housing Project at Government Land in D.D.82, Ping Che, Ta Kwu Ling for Pok Oi Hospital	PKNG & Associate (HK) Limited Mr. Andrew Y.K. Cheung	2521 0465	2521 0280	ppkng@pkng.net
5. Contract 1500 Tuen Mun South Extension (TME) TME Stations, Viaducts and River Crossing	MTR Corporation Limited Mr. Carl Devlin	2993 2111	2798 8822	walter@mtr.com.hk
6. Lotteries Fund (Special Sites Scheme) Project - Main Contract for The Elderly Home Development of Pok Oi Hospital, Lam Tei, Tuen Mun, Lots No. 2878 in D.D. 130	Pok Oi Hospital Ms. Ip Hei Lai, Chloe	3646 0690	5228 4063	1tnhpc@pokoi.org.hk

上述定罪记录的真实性须由董事总经理或获授权代表投标者签署香港政府合约的人士核证。

姓名: WANG Yanhua

签署: _____



公司: China Road and Bridge Corporation

职位: Chairman and Managing Director

**LOCAL NON-GOVERNMENT ONGOING/COMPLETED
CONSTRUCTION CONTRACTS**

Project No. 1



Our Ref.: PSU/3302/O/37

28 NOV 2018

China Road and Bridge Corporation
Units 07-11,
23A/F, K. Wah Centre,
191 Java Road,
North Point,
Hong Kong

Attention: Mr. Wang Yanhua, Director and Deputy General Manager,
China Road and Bridge Corporation

Dear Sirs,

**Hong Kong International Airport
Contract 3302 – Eastern Vehicular Tunnel Advance Works
LETTER OF ACCEPTANCE**

1. I am pleased to inform you that your tender dated 13 September 2018 for the above Contract, as subsequently modified by the Letter of Clarification referred to in paragraph 2 below, with the Contract Sum of Hong Kong Dollars Six Hundred Eighty Two Million only (HK\$682,000,000) is hereby accepted by the Authority.
2. The Letter of Clarification reference PSU/3302/O/36 dated 23 November 2018 (a copy of which is attached) forms part of this Letter of Acceptance and the provisions of this Letter of Acceptance shall prevail over any provision contained in any other document forming part of the Contract which is inconsistent with, or creates any ambiguity with, this Letter of Acceptance.
3. For the purposes of the Contract, the Project Manager is Mr. Calum Smith.
4. The Project Manager will issue a Notice to Commence to confirm the date for commencement of the Works.

Please acknowledge receipt of this letter and its attachments by signing the duplicate copy and returning it to this office.

Yours faithfully,
For and on behalf of the
Airport Authority

Kevin Poole
Executive Director, Third Runway

Attachment – Letter of Clarification dated 23 November 2018

**THREE RUNWAY SYSTEM PROJECT
CONTRACT 3302
EASTERN VEHICULAR TUNNEL ADVANCE WORKS**

CONTRACT DOCUMENTS

CONTENTS

Volume 1 – Articles of Agreement, Conditions of Contract, Letter of Acceptance, Form of Tender and Pricing Document

Comprising :

1. Articles of Agreement and General Conditions of Contract – Building and Civil Works (Issue No. 11 – August 2015) as amended by the Special Conditions of Contract

2. Letter of Acceptance

3. Letter of Clarification

Note: The amendments in Attachments 4, 5 and 6 have been incorporated into the Particular Specification and the Pricing Document respectively.

4. Form of Tender including:

- Appendix 1 Tender and Contract Particulars
- Appendix 2 Pricing Document

Note: The Milestone months in the Schedule of Milestones have been converted into the actual months counting from the month of the date for commencement of the Works.

Volume 2 – Particular Specification and Tender Query Letters

The above contract documents shall be read in conjunction with the following general contract documents which are not included in this booklet but shall form part of the Contract:

1. Airport Authority's General Specification (Issue No. 9 - July 2016)
2. Airport Authority's General Materials and Workmanship Specification (Issue No. 5) – Volumes 1, 2 and 3 and (Issue No. 6) – Volume 4

THREE RUNWAY SYSTEM PROJECT
CONTRACT 3302 – EASTERN VEHICULAR TUNNEL ADVANCE WORKS
ARTICLES OF AGREEMENT

THIS AGREEMENT is made the 28th day of November 2018.

BETWEEN

- (1) THE AIRPORT AUTHORITY of HKIA Tower, 1 Sky Plaza Road, Hong Kong International Airport, Lantau, Hong Kong (together with its successors and assigns, "the Employer"); and
- (2) CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION a company incorporated in and in accordance with the laws of the People's Republic of China of C88 Anding Menwai Da Jie, Beijing, China ("the Contractor").

WHEREAS

- (A) The Employer requires the Works to be executed and has accepted the Tender.
- (B) The Contractor has agreed to execute the Works.

NOW IT IS HEREBY AGREED AS FOLLOWS:-

1. In consideration of the payments to be made by the Employer to the Contractor as hereinafter mentioned, the Contractor hereby covenants with the Employer to execute the Works in accordance with the Contract.
2. The Employer hereby covenants to pay to the Contractor in consideration of the execution of the Works the Final Contract Sum or such other sums as may be payable to the Contractor in accordance with the Contract at the times and in the manner prescribed by the Contract.
3. The Contract comprises the entire agreement between the parties hereto relating to the transactions provided for therein and supersedes any previous agreements between the parties relating thereto or any part thereof. Save to the extent that any statement, condition, qualification, warranty, representation or undertaking made in the Tender, or in any discussion or correspondence thereon or relating thereto, is expressly incorporated in the Contract, the same is not so incorporated and is hereby withdrawn.
4. The Employer's address for service of documents shall be the address first referred to above and the Contractor's address for service of documents shall be Units 07-11, 23A/F, K. Wah Centre, 191 Java Road, North Point, Hong Kong.
5. Words and expressions used in these Articles of Agreement shall have the same meaning as are respectively assigned to them in Clause 1 of the General Conditions attached hereto.

IN WITNESS WHEREOF this Agreement has been executed and delivered as a deed the day and year first above written.

THE COMMON SEAL of
THE AIRPORT AUTHORITY
was affixed hereto and authenticated by
Mr. Lam Tin Fuk
as the Chief Executive Officer
of the Airport Authority

)
Lam Tin Fuk



Witnessed by:

Signature: ANITA TUNG

Full Name: ANITA TUNG

Address: HKIA TOWER, 1 SKY PLAZA ROAD
HONG KONG INTERNATIONAL AIRPORT
LANTAU, HONG KONG

SIGNED SEALED AND DELIVERED
by Mr. WANG Yanhua
the lawful attorney of the Contractor
in the presence of :-

)
Wang Yanhua
)



Witnessed by:

Signature: KWOK Chung Yin

Full Name: KWOK Chung Yin

Address: Unit 07-11, 23AF, K. Wah Centre, 101 Jinn Road, North Point, Hong Kong

Unit 07-11, 23AF, K. Wah Centre, 101 Jinn Road, North Point, Hong Kong

Project No. 2



Our Ref.: PSU/3405/O/49

- 6 FEB 2020

China Road and Bridge Corporation,
Bachy Soletanche Group Limited and
LT Sambo Co., Ltd.
acting as an unincorporated joint venture under the title of
"CRBC – Bachy – Sambo Joint Venture"

Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre,
191 Java Road, North Point,
Hong Kong

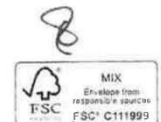
Attention: Mr. Wang Yanhua, Director and Deputy General Manager (CRBC),
Mr. Matthieu Gueydier, Managing Director (Bachy) and
Mr. KIM Chang Mo, Managing Director (Sambo)

Dear Sirs,

Hong Kong International Airport
Contract 3405 – Third Runway Concourse Foundation and
Substructure Works
LETTER OF ACCEPTANCE

1. I am pleased to inform you that your tender dated 28 November 2019 for the above Contract, as subsequently modified by the Letter of Clarification referred to in paragraph 2 below, with the Contract Sum of Hong Kong Dollars Four Billion Six Hundred Thirty Nine Million Seven Hundred Seventy Seven Thousand only (HK\$4,639,777,000) is hereby accepted by the Authority.
2. The Letter of Clarification reference PSU/3405/O/46 dated 14 January 2020 (a copy of which is attached) forms part of this Letter of Acceptance and the provisions of this Letter of Acceptance shall prevail over any provision contained in any other document forming part of the Contract which is inconsistent with, or creates any ambiguity with, this Letter of Acceptance.
3. For the purposes of the Contract, the Project Manager is Mr. Calum Smith.

1 of 2





4. The Project Manager will issue a Notice to Commence to confirm the date for commencement of the Works.

Please acknowledge receipt of this letter and its attachments by signing the duplicate copy and returning it to this office.

Yours faithfully,
For and on behalf of the
Airport Authority

Kevin Poole
Executive Director, Third Runway

Attachment – Letter of Clarification dated 14 January 2020

**CONTRACT 3405 – THIRD RUNWAY CONCOURSE
FOUNDATION AND SUBSTRUCTURE WORKS
ARTICLES OF AGREEMENT**

THIS AGREEMENT is made the 6th of February 2020.

BETWEEN

- (1) THE AIRPORT AUTHORITY of HKIA Tower, 1 Sky Plaza Road, Hong Kong International Airport, Lantau, Hong Kong (together with its successors and assigns, "the Employer"); and
- (2) CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION a company incorporated in and in accordance with the laws of the People's Republic of China of Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre, 191 Java Road, North Point, Hong Kong, BACHY SOLETANCHE GROUP LIMITED a company incorporated in and in accordance with the laws of Hong Kong of Units 1503-06, 15 Wing On Kowloon Centre, 345 Nathan Road, Kowloon, Hong Kong and LT SAMBO CO., LTD. a company incorporated in and in accordance with the laws of the Republic of Korea of Room 1109-1110, 11/F, Tower 2 of Silvercord, 30 Canton Road, Tsim Sha Tsui, Kowloon, Hong Kong ("the Contractor").

WHEREAS

- (A) The Employer requires the Works to be executed and has accepted the Tender.
- (B) The Contractor has jointly and severally agreed to execute the Works.

NOW IT IS HEREBY AGREED AS FOLLOWS:-

1. In consideration of the payments to be made by the Employer to the Contractor as hereinafter mentioned, the Contractor hereby jointly and severally covenants with the Employer to execute the Works in accordance with the Contract.
2. The Employer hereby covenants to pay to the Contractor in consideration of the execution of the Works the Final Contract Sum or such other sums as may be payable to the Contractor in accordance with the Contract at the times and in the manner prescribed by the Contract.
3. The Contract comprises the entire agreement between the parties hereto relating to the transactions provided for therein and supersedes any previous agreements between the parties relating thereto or any part thereof. Save to the extent that any statement, condition, qualification, warranty, representation or undertaking made in the Tender, or in any discussion or correspondence thereon or relating thereto, is expressly incorporated in the Contract, the same is not so incorporated and is hereby withdrawn.
4. The Employer's address for service of documents shall be the address first referred to above and the Contractor's address for service of documents shall be Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre, 191 Java Road, North Point, Hong Kong.
5. Words and expressions used in these Articles of Agreement shall have the same meaning as are respectively assigned to them in clause 1 of the General Conditions attached hereto.

IN WITNESS WHEREOF this Agreement has been executed and delivered as a deed the day and year first above written.

THE COMMON SEAL of)
THE AIRPORT AUTHORITY)
was affixed hereto and authenticated by)
Mr. Lam Tin Fuk)
as Chief Executive Officer)
of the Airport Authority)



Witnessed by:

Signature: 

Full Name: ANITA TUNG
EXECUTIVE ASSISTANT TO THE
CHIEF EXECUTIVE OFFICER

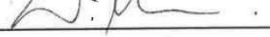
Address: _____



SIGNED SEALED AND DELIVERED)
by Mr. Wang Yanhua, Director and)
Deputy General Manager)
the lawful attorney of CHINA ROAD AND)
BRIDGE CORPORATION)
pursuant to a Power of Attorney)
dated 15 March 2018)



Witnessed by:

Signature: 

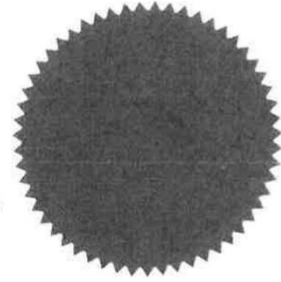
Full Name: Kwok Chung Yin

Address: Flat 07-11, 23A/F,

K. Wah Centre,

191 Java Road, North Point, HK.

THE COMMON SEAL of
BACHY SOLETANCHE GROUP LIMITED)
was affixed hereto in the presence of)
Mr. Matthieu Gueydier)
as Managing Director)
of Bachy Soletanche Group Limited)



Witnessed by:

Signature: 

Full Name: Jonathan Bastable

Address: Unit 1505-06,
15/F Wing On Kowloon Centre
345 Nathan Road.

SIGNED SEALED AND DELIVERED)
by Mr. Kim Chang Mo, Managing Director)
the lawful attorney of LT SAMBO CO., LTD.)
pursuant to a Power of Attorney)
dated 15 February 2019)



Witnessed by:

Signature: 

Full Name: Pink Ki Seung

Address: Flat/Rm 1109-10, 11/F,
Tower 2 of Silvercord,
30 Canton Road, Tsim Sha Tsui,
KL.

Project No. 3

Our Ref: PD-13-06-02 (526)

DUPLICATE

17 December 2021

CRBC – Tak Wan – CWF Joint Venture
Units 07-11, 23A/F., K. Wah Centre,
191 Java Road,
North Point,
Hong Kong

Attention: Mr. Wang Yan Hua

Dear Sirs,

**Design and Build Contract for Foundation Works of
Batch 1A Development of Hong Kong-Shenzhen Innovation and Technology Park
Works Contract No.: WC/002
Letter of Acceptance**

Referring to your Tender submission for the captioned works on 1 November 2021, we, Hong Kong-Shenzhen Innovation and Technology Park Limited (referred to herein below as the Employer), hereby notify you that your submitted Tender in the sum of **Hong Kong Dollars Five Hundred and Thirteen Million Only (HK\$513,000,000.00)** is accepted.

The correspondence listed in Appendix A shall form part of this Contract. You shall acknowledge that all comments, conditions, qualifications and so forth, if any, included in or referred to your Tender submission or made subsequently to its submission, have been withdrawn unconditionally.

Besides, please note the following issues:

1. Date for Commencement, Time for Completion and Site Possession Date

The date of this Letter of Acceptance is 17 December 2021 which is the same as the date of commencement of the Design of the Works and also as the date of commencement of the construction of the Works.

The Time for Completion of the Works shall be within 365 calendar days from and including the date of this Letter of Acceptance.

Our Ref: PD-13-06-02 (526)

17 December 2021

1. Date for Commencement, Time for Completion and Site Possession Date (cont'd)

You will be given possession of the site on 20 December 2021. Please make appropriate arrangements.

You shall commence and complete the Works in accordance with the Contract. In addition, the Key Dates No. 1, 2 and 3 as given must be met.

2. Liquidated Damages for the Works

The amount of liquidated damages computed in accordance with the Contract shall be \$205,367.00 per day.

3. Relevant Submissions

Notwithstanding anything expressed elsewhere in the Contract, you are required to submit the following to the Employer / Architect within the time as specified here below:

- (a) By 20 December 2021, a documentary evidence that the Contractors' All Risk Insurance and the Employees' Compensation Insurance have been effected and properly maintained in accordance with the General Conditions of Contract Clause 21 & Clause 22 and Special Conditions of Contract Clause SCC27, Clause SCC28 and Clause SCC72.
- (b) Within 30 calendar days of this Letter of Acceptance, the requisite guarantee in the form of a Surety Bond of an amount of \$25,650,000.00 in accordance with the format as specified in the Special Conditions of Contract Clause SCC16.

The above submissions are not exhaustive and you shall also comply with the other submission requirements stipulated in the Contract.

Our Ref: PD-13-06-02 (526)

17 December 2021

Until and unless a formal agreement is prepared and executed, your Tender submission and this Letter of Acceptance with the relevant correspondence attached in Appendix A shall constitute a binding Contract between the Employer and yourselves.

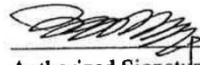
Please confirm your agreement to the contents of this Letter of Acceptance by countersigning and returning the duplicate copy of this Letter of Acceptance to us by 20 December 2021.

Yours faithfully

Receipt acknowledged and agreement to the
contents of this Letter of Acceptance confirmed
For and on behalf of
CRBC – Tak Wan – CWF Joint Venture



Mr. Patrick Siu
Chief Executive Officer
For and on behalf of
Hong Kong-Shenzhen Innovation and
Technology Park Limited



Authorized Signature
Date: 17 December 2021

Encl. Appendix A - Relevant Correspondence Forming Part of the Contract

c.c. RLP – Mr. Peter Yam (w/encl.)
BCL – Mr. Peter Ng (w/encl.)

Our Ref: PD-13-06-02 (526)

17 December 2021

Appendix A

Relevant Correspondence Forming Part of the Contract

In the event of any discrepancies, the content of the documents / correspondence carrying a later date including this Letter of Acceptance shall take precedence over the earlier correspondence.

Date	Reference	From	To	Remarks
16 December 2021	JV/2021/11/WC002/005	JV	RLP	Reply to Notes of Tender Meeting on 15 December 2021
15 December 2021	20236NT/0060	RLP	JV	Notes of Tender Meeting on 15 December 2021
30 November 2021	JV/2021/11/WC002/004	JV	RLP	Reply to Post Tender Query No. 2
29 November 2021	20236NT/0058	RLP	JV	Post Tender Query No. 2
9 November 2021	JV/2021/11/WC002/002	JV	RLP	Reply to Post Tender Query No. 1
8 November 2021	20236NT/0042	RLP	JV	Post Tender Query No. 1
1 November 2021	-	JV	HSITPL	Submission of tender including Stage I Screening, Technical Documents and Tender Price Documents
26 October 2021	20236NT/0037	RLP	JV	Reply to Tender Query No. 4
21 October 2021	20236NT/0036	RLP	JV	Reply to Tender Query No. 3
21 October 2021	20236NT/0035	RLP	JV	Tender Addendum No. 2

Our Ref: PD-13-06-02 (526)

17 December 2021

Appendix A

Relevant Correspondence Forming Part of the Contract (cont'd)

In the event of any discrepancies, the content of the documents / correspondence carrying a later date including this Letter of Acceptance shall take precedence over the earlier correspondence.

Date	Reference	From	To	Remarks
21 October 2021	20236NT/0034	RLP	JV	Reply to Tender Query No. 2
19 October 2021	20236NT/0033	RLP	JV	Reply to Tender Query No. 1
6 October 2021	20236NT/0031	RLP	JV	Tender Addendum No. 1
28 September 2021	S0001/Q1790/2021/RW	JV	RLP	Acknowledge receipt of Tender Documents
21 September 2021	20236NT/0026	RLP	JV	Invitation to Tender

Abbreviation:-

HSITPL	Hong Kong-Shenzhen Innovation and Technology Park Limited
RLP	Ronald Lu & Partners (Hong Kong) Ltd.
JV	CRBC - Tak Wan - CWF Joint Venture

Remarks: Tak Wan Construction & Drilling Co., Limited and CWF Piling & Civil Engineering Company Limited were separately invited to submit tender on 21 September 2021. The Contractors have submitted a tender under "CRBC - Tak Wan - CWF Joint Venture" and thus, before tender submission, only correspondence with Tak Wan Construction & Drilling Co., Limited are listed and these should be read as "CRBC - Tak Wan - CWF Joint Venture".

Project No. 4



PKNG & Associates
(HK) Ltd.

Our Ref. : KPA-J2202/62
POH Tender Ref.: BOD/Admin-Q&T/22-23/032

7 November 2022
BY HAND

China Road and Bridge Corporation
Unit 07-11, 23A/F, K. Wah Centre,
191 Java Road, North Point,
Hong Kong

Dear Sirs,

**Design and Build Contract for
Ping Che Road Transitional Housing Project at
Government Land in DD82, Ping Che, Ta Kwu Ling for Pok Oi Hospital
Letter of Acceptance**

We, on behalf of the Employer, Pok Oi Hospital, are pleased to confirm the acceptance of your Tender for the Design and Build Contract for Ping Che Road Transitional Housing Project at Government Land in DD82, Ping Che, Ta Kwu Ling for Pok Oi Hospital, subject to the following terms and conditions:-

1. The awarded Contract Sum shall be a lump sum of HK\$276,000,000.00 (Hong Kong Dollars Two Hundred Seventy Six Million Only) including HK\$15,600,000.00 for Contingency Sum. The build-up of the Awarded Contract Sum is as follows:-

	<u>HKS</u>
(a) Original Tender Sum	269,250,662.00
(b) Optional Items including items on pages SOR/9/1 to SOR/9/6 of Schedule Nr. 9	6,749,338.00

Awarded Contract Sum 276,000,000.00

2. The Awarded Contract Sum shall be for the carrying out of the whole of the Contract Works in accordance with the terms and conditions of the Contract, including the Optional Items on pages SOR/9/1 to SOR/9/6 of Schedule Nr. 9. No claim for any extension of time or addition payment shall be entertained for the execution of the Optional Items works.
3. The Final Contract Sum shall NOT be adjusted for rises or falls in the cost of labour, plant and materials or currency fluctuations occurring after the date of submission of Tenders in accordance with the provisions under the Contract.
4. The Date for Possession of the Site and the Date for Commencement of the Works shall be 14 November 2022. The Contract Period shall be four hundred and twenty-five (425) calendar days including Sundays and Public Holidays calculated from and including the Commencement Date. The Date for Completion shall be 12 January 2024.

.../2

Page 1/5

Architects - Engineers - Interiors - Project Management
中國香港筲箕灣南安街83號海安商業中心25字樓
25th Fl., Eastern Commercial Centre, 83 Nam On Street, Shaukeiwan, Hong Kong, China
Telephone: (852)-2521-0465 Facsimile: (852) 2521-0280 Website: www.pkng.net E-mail: ppkng@pkng.net

Note: In case of recipient detected any typo; calculation error or mistakes which required rectification, please contact the signatory person for immediate and remedial action. Thank you for your attention.

Our Ref. : KPA-J2202/62
POH Tender Ref.: BOD/Admin-Q&T/22-23/032

7 November 2022

Page 2

5. You are fully aware that you would be responsible for the carrying out and completion of the Works to the satisfaction of the Architect and/or Engineer.
6. The liquidated damages at the rate of HK\$120,000.00 per day shall be applied by the Employer if the Date for Completion, or such extended Date for Completion, could not be met.
7. You are advised that you should give all due notice to all public utility companies and make immediate application for the connection to the Site of such utility services (electricity, water and telephone) as may be needed for the carrying out of the Works.
8. You are requested to obtain a suitable surety bond from an approved bank or insurance company to be jointly and severally bound with you to the Employer in the sum of HK\$27,600,000.00 within one calendar month from the date of this acceptance letter. Should your company fail to provide the Bond within the time stated herein this letter, monies equal to the amount of the Bond may be withheld by the Employer from any monies otherwise stated as due in payment certificates until an acceptable Bond is eventually provided and accepted by the Employer.
9. The limit of Retention Fund to be withheld shall be 5% of the Awarded Contract Sum, i.e. HK\$13,800,000.00. The first moiety of the retention shall be released after the issuance of the Substantial Completion Certificate for the whole of the Works. The second moiety of the retention shall be released after the issuance of the Defects Rectification Certificate.
10. You are required to take out Contractor's All Risks Insurance in accordance with the relevant provisions in the Preliminaries and the Employees' Compensation Insurance in accordance with the relevant legislations before the commencement of the actual site works and maintained by you until 14 days after the issue of the Substantial Completion Certificate for the Works or 14 days after the determination of the employment of the Contractor, whether valid or not, whichever is earlier. You shall submit the insurance cover and policy to the Employer within 7 calendar days upon the Commencement Date. Should you fail to provide any of the said insurance policies, the Architect reserves the right to suspend all your works until an acceptable Contractor's All Risks Insurance and/or Employees' Compensation Insurance policy are/is eventually provided by the Contractor and considered acceptable by the Architect.
11. You are required to coordinate with the consultants to meet the time frame of completing and signing the formal Contract Documents within one month from the date of this Letter of Acceptance.
12. All programmes, schedules, method statements, etc. submitted by your office before the date of this Letter of Acceptance are for reference only and shall not form part of the Contract. You shall submit a detailed programme and other information as required by the tender documents for the Architect's approval within seven (7) calendar days upon the signing of this Letter of Acceptance.

.../3

Page 2/5

Architects - Engineers - Interiors - Project Management
中國香港筲箕灣南安街 83 號海安商業中心 25 字樓
25th Fl., Eastern Commercial Centre, 83 Nam On Street, Shaukeiwan, Hong Kong, China
Telephone: (852)-2521-0465 Facsimile: (852) 2521-0280 Website: www.pkng.net E-mail: ppkng@pkng.net

Note: In case of recipient detected any typo; calculation error or mistakes which required rectification, please contact the signatory person for immediate and remedial action. Thank you for your attention.

Our Ref. : KPA-J2202/62
POH Tender Ref.: BOD/Admin-Q&T/22-23/032

7 November 2022

Page 3

13. Unless otherwise stated in this Letter of Acceptance, the Awarded Contract Sum shall be deemed to have allowed for all the requirements as stipulated in the tender documents including tender addenda, tender clarifications and all the post tender correspondence forming part of the Contract Documents.
14. This Letter of Acceptance together with the tender documents including tender addenda, tender clarifications and the following correspondence shall form part of the Contract, save that any programmes, method statements and drawings enclosed therein shall be for reference only. In the event of any contradiction amongst the terms and conditions contained within such documents, the terms and conditions of those documents which were formulated on a later date shall take precedence. In any case, this Letter of Acceptance shall take overall precedence.

<u>Reference</u>	<u>From</u>	<u>To</u>	<u>Date</u>	<u>Description</u>
(a) CRBC/ED/TD/DD82/0004	CRBC	TLS	18/10/2022	Reply to Post Tender Query No. 4
(b) 2204/Main/CRBC221018	TLS	CRBC	18/10/2022	Issue Post Tender Query No.4
(c) CRBC/ED/TD/DD82/0003	CRBC	TLS	14/10/2022	Reply to Post Tender Query No. 3
(d) 2204/Main/CRBC221013	TLS	CRBC	13/10/2022	Issue Post Tender Query No.3
(e) CRBC/ED/TD/DD82/0002	CRBC	TLS	12/10/2022	Reply to Post Tender Query No. 2
(f) 2204/Main/CRBC221012	TLS	CRBC	12/10/2022	Issue Post Tender Query No.2
(g) 2204/Main/TA&C/TLS221008	CRBC	TLS	8/10/2022	Reply to Post Tender Clarification No. 1
(h) 2204/Main/CRBC221007	TLS	CRBC	7/10/2022	Issue Post Tender Clarification No.1
(i) CRBC/ED/TD/DD82/0001	CRBC	TLS	6/10/2022	Reply to Post Tender Query No. 1
(j) 2204/Main/CRBC221003	TLS	CRBC	3/10/2022	Issue Post Tender Query No.1
(k)-	CRBC	POH	30/9/2022	Tender Submission

.../4

Page 3/5

Architects - Engineers - Interiors - Project Management
中國香港筲箕灣南安街83號海安商業中心25字樓
25th Fl., Eastern Commercial Centre, 83 Nam On Street, Shaukeiwan, Hong Kong, China
Telephone: (852)-2521-0465 Facsimile: (852) 2521-0280 Website: www.pkng.net E-mail: ppkng@pkng.net

Note: In case of recipient detected any typo; calculation error or mistakes which required rectification, please contact the signatory person for immediate and remedial action. Thank you for your attention.

Our Ref. : KPA-J2202/62
POH Tender Ref.: BOD/Admin-Q&T/22-23/032

7 November 2022

Page 4

(l) 2204/Main/CRBC220928	TLS	CRBC	28/9/2022	Tender Clarification No.3
(m) 2204/Main/CRBC220923	TLS	CRBC	23/9/2022	Tender Addendum No.3
(n) 2204/Main/CRBC220916	TLS	CRBC	16/9/2022	Tender Addendum No.2 and Tender Clarification No.2
(o) 2204/Main/CRBC220913	TLS	CRBC	13/9/2022	Extension of Tender Return Date
(p) 2204/Main/CRBC220831	TLS	CRBC	31/8/2022	Tender Addendum No.1 and Tender Clarification No.1
(q) 2204/Main/CRBC220812	TLS	CRBC	12/8/2022	Invitation to Tender

Note: The above abbreviations/ short names shall be read as follows: -

POH : Pok Oi Hospital
TLS : TLS & Associates Ltd.
CRBC : China Road and Bridge Corporation

Save to the extent that the same have been expressly incorporated into the documents forming the Contract, all comments, conditions and qualifications made by you in writing or orally and whether referred to in your tender or in subsequent correspondence or meeting between our respective representatives are hereby unconditionally withdrawn and of no legal effect. Nothing in your tender which is at variance with the provisions of any of the other documents forming the Contract shall form part of the Contract.

Unless and until the formal Contract Documents are prepared and executed, this Letter of Acceptance, which shall be countersigned by your company, together with the tender documents and the correspondence listed in Paragraph 14 of the terms and conditions above, shall constitute a binding contract between you and the Employer.

.../5

Page 4/5

Architects - Engineers - Interiors - Project Management
中國香港筲箕灣南安街 83 號海安商業中心 25 字樓
25th Fl., Eastern Commercial Centre, 83 Nam On Street, Shaukeiwan, Hong Kong, China
Telephone: (852)-2521-0465 Facsimile: (852) 2521-0280 Website: www.pkng.net E-mail: ppkng@pkng.net

Note: In case of recipient detected any typo; calculation error or mistakes which required rectification, please contact the signatory person for immediate and remedial action. Thank you for your attention.



Our Ref. : KPA-J2202/62
POH Tender Ref.: BOD/Admin-Q&T/22-23/032

7 November 2022

Page 5

Please confirm your agreement and acceptance of the contents of this Letter of Acceptance by signing and returning the duplicate copy of this letter to our office within three (3) working days from the date of this letter.

Yours faithfully,
For & on behalf of
PKNG & Associates (HK) Limited

Agreed and accepted by
(Authorized Signatory with Company Chop)


Andrew Y. K. Cheung
FHKIA AP(Architect)
Managing Director.




For and on behalf of
China Road and Bridge Corporation



Name: WANG YAN HUA
Title: Managing Director
Date: 7/11/2022

- c.c. Housing Bureau - Mr. Stephen WONG / Mr. Eric CHAN
- Pok Oi Hospital - Dr. H. C. MA / Mr. Dan LAU / Ms. Gaea WONG
- TLS & Associates Ltd. - Mr. Stephen Lam / Mr. Peter Lee / Ms. Taylor So

AC/YK/DL/JY/PY/RL/rl

Project No. 5

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司
www.mtr.com.hk



CRBC-BUILD KING JOINT VENTURE
38/F, Dorset House, Taikoo Place
979 King's Road
Quarry Bay
Hong Kong

Our ref.: CMD/TME/1500/520/002

By Collection

Attn.: Mr. Wang Yanhua / Mr. Felix Fong

13 December 2023

Dear Sirs,

**Tuen Mun South Extension (TME)
Contract 1500
TME Stations, Viaducts and River Crossing
Letter of Acceptance**

I am pleased to inform you that your Tender for Contract 1500 - TME Stations, Viaducts and River Crossing as specified by the Letter of Clarification dated 29 November 2023 Ref. CMD/TME/1500/520/001 and documents referenced therein, is hereby accepted by the MTR Corporation Limited in the tendered total of the Prices of **HK\$6,220,587,500.00 (Hong Kong Dollars Six Billion, Two Hundred Twenty Million, Five Hundred Eighty-Seven Thousand and Five Hundred Only)**.

Unless and until a Formal Agreement is executed, your Tender as defined by the documents referred to in the above-referenced Letter of Clarification together with this Letter of Acceptance shall form a binding Contract between us.

The *starting date* of the works is 13 December 2023.

Please acknowledge receipt of this letter by signing and returning it to this office.

Yours faithfully,

RECEIPT ACKNOWLEDGED

Carl Devlin
Capital Works Director
MTR Corporation Limited

Signed by:
(being duly authorised)
for and on behalf of
China Road and Bridge Corporation

Date: 13/12/23

Signed by:
(being duly authorised)
for and on behalf of
Build King Construction Limited

Date: 13/12/23

Project No. 6

Our Ref. : 18033NT/0307
Your Ref. :
Date : 3 July 2024



To be Collected

呂元祥建築師事務所

China Road and Bridge Corporation
38/F, Dorset House,
Taikoo Place, 979 King's Road,
Quarry Bay,
Hong Kong

ARCHITECTS | PLANNERS | INTERIOR DESIGNERS

Attn: Mr. Yanhua Wang

Dear Sir,

**Lotteries Fund (Special Sites Scheme) Project
Main Contract for
The Elderly Home Development of Pok Oi Hospital,
Lam Tei, Tuen Mun, Lots No. 2878 in D.D.130
Letter of Award**

On behalf of the Employer, Pok Oi Hospital, we hereby confirm that your tender submitted on 15th March 2024 for the captioned Contract has been accepted by the Employer subject to the following terms and conditions:

1. Contingencies

The Provisional Sum for Contingencies is reduced from \$106,305,000.00 to \$95,210,000.00 (i.e. reduction in amount of \$11,095,000.00).

2. Contract Sum

With the adjustment of Contingencies as stated above, the Awarded Contract Sum shall be in the lump sum of **One Billion One Hundred Thirty-One Million Nine Hundred Five Thousand Hong Kong Dollars (HK\$ 1,131,905,000.00)** including a provisional sum of HK\$ 95,210,000.00 for contingencies.

The build-up of the Awarded Contract Sum is as follows:-

<u>Item</u>	<u>HK\$</u>
(i) Original Tender Sum submitted on 15 th March 2024	1,143,000,000.00
<u>Less</u>	
(ii) Adjustment of Contingencies	(11,095,000.00)
Awarded Tender Sum	1,131,905,000.00

...../P.2

Ronald Lu & Partners (Hong Kong) Ltd.

33rd Floor, Wu Chung House, 213 Queen's Road East, Wanchai, Hong Kong Tel (852) 2891 2212 Fax (852) 2834 5442

WWW.RLP.ASIA



U:\Studio_C\Sec\18jobs\18033NT (POH - The Elderly Home Dev)\CORR OUT\CORR OUT (0301-0400)\0307_L_CRBC_03-07-2024 (LOA - Main Contract Works).doc

Page 2

Our Ref. : 18033NT/0307
Your Ref. :
Date : 3 July 2024



ARCHITECTS | PLANNERS | INTERIOR DESIGNERS

China Road and Bridge Corporation
Attn: Mr. Yanhua Wang

3. Date of Commencement, Date for Possession of the Site and Completion

The Commencement Date of the Contract shall be defined in the Architect's instruction and the Date for Possession shall be within seven days of the same. The Works are to be completed within 608 calendar days from and including the Commencement Date, Sundays and public holiday.

4. Contract Correspondence

In addition to your tender submitted on 15th March 2024, the following Tender Correspondence shall also form part of the Contract, save that any programme, method statements, design proposals and financial audit reports mentioned or enclosed therein by you shall be for reference only and shall not form part of the Contract.

- i) This Letter of Award as countersigned by you.
- ii) Your letter (Response to Post Tender Query No. 4) dated 23rd April 2024.
- iii) RLB letter (Post Tender Query No. 4) dated 19th April 2024.
- iv) Your letter (Response to Post Tender Query No. 3) dated 9th April 2024.
- v) RLB letter (Post Tender Query No. 3) dated 5th April 2024.
- vi) Your letter (Response to Post Tender Query No. 2) dated 9th April 2024.
- vii) RLB letter (Post Tender Query No. 2) dated 3rd April 2024.
- viii) Your letter (Responses to Post Tender Query No. 1) dated 28th March 2024.
- ix) RLB letter (Post Tender Query No. 1) dated 25th March 2024.
- x) RLB letter (Tender Clarification No. 3) dated 6th March 2024.
- xi) RLB letter (Tender Clarification No. 2 and Tender Addendum No. 1) dated 23rd February 2024.
- xii) RLB letter (Tender Clarification No. 1) dated 22nd January 2024.
- xiii) RLB letter (Letter of Invitation to Tender) dated 20th December 2023.

5. Insurance

You are required to effect the necessary insurance policies as called for in the Contract before the Date for Possession.

6. Surety Bond

You shall submit and execute the Surety Bond in the same format, terms and conditions as stipulated in the tender documents and in the amount equivalent to 1% of the Contract Sum (rounded to the nearest one thousand dollars) within 28 days of the date of this Letter of Award.

...../P.3

BEIJING | GUANGZHOU | HONG KONG | SHANGHAI | SHENZHEN



Page 3

Our Ref. : 18033NT/0307
Your Ref. :
Date : 3 July 2024



ARCHITECTS | PLANNERS | INTERIOR DESIGNERS

China Road and Bridge Corporation
Attn: Mr. Yanhua Wang


The terms and conditions of any other correspondences, meetings and discussions exchanged prior to the date of this letter of award shall not be construed in any way to affect the meaning or interpretation of the Contract Document. Unless otherwise specifically agreed in writing in this Letter of Award, any qualification or condition in the following Tender Correspondence shall be deemed to be withdrawn.

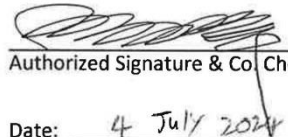
In case of any discrepancies between the terms and conditions as stated in the Contract Correspondence and those stated in the tender documents, the former shall take precedence. In case of any discrepancies between the terms and conditions as stated in the various Contract Correspondence, those formulated on a later date shall prevail.

This Letter of Award and your confirmation thereof shall constitute a binding Contract between you and the Employer. Please confirm your agreement to the above by countersigning and returning the duplicate copy of this letter to our office within seven days from the date of this Letter.

Yours faithfully,
For and on behalf of
Ronald Lu & Partners (Hong Kong) Ltd.

Confirmed & Agreed by The Contractor
China Road and Bridge Corporation


Daniel Wong
Associate Director


Authorized Signature & Co. Chop

Date: 3 July 2024

Date: 4 July 2024

DL/cw

c.c. Pok Oi Hospital
PWL Surveyors Ltd.
Rider Levett Bucknall Ltd.

- Mr. Tang Chi Leung, Vincent/ Mr. Dan Lau
- Ms. Tracy Wong
- Mr. Anderson Chan/ Ms. Agnes Lo

} (By Email only)

BEIJING | GUANGZHOU | HONG KONG | SHANGHAI | SHENZHEN



1、投标人基本情况

投标人名称：中交路桥建设有限公司、中國路橋工程有限責任公司

独立投标或联合体牵头方信息			
投标人企业名称	中交路桥建设有限公司	法定代表人姓名	赵天法
企业性质	其他企业	投标形式	<input type="checkbox"/> 独立投标 <input checked="" type="checkbox"/> 联合体投标
联合体分工情况	承担内容包括深圳境内的主桥工程、引桥工程、相关附属工程、临时旅检设施及相应配套工程的新建、改造及拆除等工作		
联合体成员信息（若有）			
投标人企业名称	中國路橋工程有限責任公司	法定代表人姓名	王艳华(授权负责人)
企业性质	其他企业		
联合体分工情况	承担内容包括香港境内的主桥工程及相关附属工程工作		

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。



统一社会信用代码

9111000059062789XU

营业执照

(副本)(13-2)



扫描市场主体身份码
了解更多登记、备案、
许可、监管信息，体
验更多应用服务。

名称 中交路桥建设有限公司

注册资本 397393.053353 万元

类型 其他有限责任公司

成立日期 2012年02月23日

法定代表人 赵天法

住所 北京市通州区潞城镇武兴路7号216室

经营范围

建设工程项目管理；工程勘察设计；承包与公司实力、规模、业绩相适应的国外工程项目，对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；施工总承包；专业承包；城市园林绿化；开发、销售机械设备、计算机软件；设备租赁；项目投资；资产管理；技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让；经济信息咨询；公路管理、养护；货物进出口；代理进出口；技术进出口；水污染治理；出租办公用房（不得作为有形市场经营用房）。（“1、未经有关部门批准，不得以公开方式募集资金；2、不得对开展证券类产品和金融衍生品交易活动；3、不得发放贷款；4、不得对所投资企业以外的其他企业提供担保；5、不得向投资者承诺投资本金不受损失或者承诺最低收益”；市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；领取本执照后，应到住房城乡建设委员会取得行政许可。依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

登记机关



2025年12月16日

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过

国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

中國路橋工程有限責任公司商业登记证书 (香港承建商)

繳款後，請沿虛線剪下並將有效的商業/分行登記證展示在營業地點。

Please cut along the dotted line after making payment and display the valid business/branch registration certificate at business address.

正 本 表格 2 FORM 2 [第 5 條]
 ORIGINAL 《商業登記條例》(第 310 章) [regulation 5]
BUSINESS REGISTRATION ORDINANCE (Chapter 310)
《商業登記規例》
BUSINESS REGISTRATION REGULATIONS
 商業 XXXX 登記證 Business XXXX Registration Certificate



業務 / 法團所用名稱
 Name of Business/
 Corporation 中國路橋工程有限責任公司
 CHINA ROAD AND BRIDGE
 CORPORATION

業務 / 分行名稱
 Business/
 Branch Name *****

地 址
 Address 38/F
 DORSET HOUSE TAIKOO PLACE
 979 KING'S ROAD
 QUARRY BAY HK

業務性質
 Nature of Business CONSTRUCTION WORKS

法律地位
 Status BODY CORPORATE

生效日期 Date of Commencement	屆滿日期 Date of Expiry	登記證號碼 Certificate No.	登記費及徵費 Fee and Levy
27/08/2025	26/08/2026	16058447-000-08-25-3	\$2,200
			(登記費 FEE = \$2,200)
			(徵費 LEVY = \$ 0)

請注意下列《商業登記條例》的規定： Please note the following requirements of the Business Registration Ordinance:

- 第 6(6) 條規定任何業務獲發商業登記證或分行登記證，並不表示該業務或經營該業務的人或受僱於該業務的僱員已遵從有關的任何法律規定。
- 第 12 條規定各業務須將其有效的商業登記證或有效的分行登記證於每一營業地點展示。

繳款時請將此商業 XXXX 登記證及繳款通知書完整交出。在付款後，本繳款通知書方成為有效的商業 / XXXX 登記證。(請參閱背頁繳款辦法所載內容。)
 Please produce this certificate and demand note intact at time of payment. This demand note will only become a valid business XXXX registration certificate upon payment. (Please see payment instructions overleaf.)
 機印所示登記費及徵費收訖。RECEIVED FEE AND LEVY HERE STATED IN PRINTED FIGURES.

20201 31/07/25 26TTM 000145 CHQ \$2,200.00 5



使用有效期: 2026年04月02日
- 2026年09月29日

建筑业企业资质证书

企业名称: 中交路桥建设有限公司

详细地址: 北京市通州区潞城镇武兴路7号216室

统一社会信用代码
(或营业执照注册号): 9111000059062789XU **经济性质:** 其他有限责任公司

证书编号: D111A02433

资质类别及等级:

公路工程施工总承包特级2028年12月22日; 建筑工程施工总承包壹级2028年12月22日; 铁路工程施工总承包壹级2028年12月22日; 矿山工程施工总承包壹级2027年03月31日; 石油化工工程施工总承包壹级2027年03月31日; 市政公用工程施工总承包壹级2028年12月22日; 机电工程施工总承包壹级2027年03月31日; 桥梁工程专业承包壹级2028年12月22日; 隧道工程专业承包壹级2028年12月22日; 公路路面工程专业承包壹级2028年12月22日; 公路路基工程专业承包壹级2028年12月22日; 公路交通工程(公路安全设施) 专业承包壹级2028年12月22日; 公路交通工程(公路机电工程) 专业承包壹级2028年12月22日



发证机关:

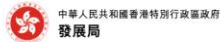


2026年03月31日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

中國路橋工程有限責任公司香港發展局承建商網頁截圖（香港承建商） 1/3

公用表格 公開資料 其他資訊 相關網址 招聘事宜 招標公報



發展局

歡迎辭 最新消息 關於我們 新聞公報及刊物 立法會事務 委員會 局長隨筆



認可公共工程承建商名冊

主頁 / 建築業界事宜 / 承建商 /

認可公共工程承建商名冊

名冊上的公司/機構名稱列如下，以供參考。名冊上或會包括目前暫被取消競投公共工程合約資格的承建商。名冊上的承建商(不包括暫時被取消投標資格者)只可競投其已取得核准資格的工程類別及組別的公共工程合約。

'甲組' 指甲組合約，即價值不超過港幣1.5億元的合約

'乙組' 指乙組合約，即價值不超過港幣4億元的合約

'丙組' 指丙組合約，即價值超過港幣4億元的合約

'試用期' 代表承建商在所列的工程類別內的資格屬於試用性質。

工程類別:

組別:

搜尋

截至2026年5月17日

總搜尋到: 63間承建商

承建商名稱	建築	海港工程	道路及渠務	地盤平整	水務
菱銘建築(國際)有限公司	-	-	丙組	丙組	-
Bouygues Travaux Publics	-	丙組(試用期)	丙組	丙組(試用期)	-
利基土木工程有限公司	甲組	-	丙組	乙組	-
Build King Construction Limited	丙組	丙組	丙組	丙組	丙組
中國土木工程集團有限公司	丙組(試用期)	丙組(試用期)	丙組(試用期)	丙組(試用期)	丙組(試用期)
中國地質工程集團有限公司	-	-	丙組	丙組(試用期)	丙組
中國港灣工程有限責任公司	丙組	丙組	丙組	丙組	丙組(試用期)
中國水利電力對外有限公司	丙組	丙組	丙組(試用期)	丙組	丙組(試用期)
中國冶金科工集團有限公司	丙組(試用期)	-	丙組	丙組(試用期)	丙組(試用期)
中國化學工程集團有限公司	-	-	丙組	-	丙組(試用期)
中鐵十五局集團有限公司	丙組(試用期)	-	丙組(試用期)	丙組(試用期)	-
中國鐵建股份有限公司	-	-	丙組(試用期)	丙組(試用期)	-
中鐵建設集團有限公司	丙組(試用期)	-	丙組(試用期)	-	-
中鐵一局集團有限公司	-	-	丙組(試用期)	丙組(試用期)	丙組(試用期)
中國中鐵股份有限公司	-	-	丙組 (取消投標資格至 31/8/2026)	丙組(試用期)	丙組(試用期)
中國路橋工程有限責任公司	丙組	丙組	丙組	丙組	丙組
中國建築工程(香港)有限公司	丙組	丙組	丙組	丙組	丙組

中國路橋工程有限責任公司香港發展局承建商網頁截圖（香港承建商） 2/3

中國中鐵股份有限公司	-	-	丙組 *(取消投標資格至 31/8/2026)	丙組（試用期）	丙組（試用期）
中國路橋工程有限責任公司	丙組	丙組	丙組	丙組	丙組
中國建築工程(香港)有限公司	丙組	丙組	丙組	丙組	丙組
捷章建築有限公司	-	-	丙組	乙組	甲組
昭興建築運輸有限公司	-	-	丙組	-	-
俊和建築工程有限公司	丙組	丙組	丙組	丙組	丙組
協力建築有限公司	-	丙組（試用期）	丙組（試用期）	丙組	丙組（試用期）
其士基建香港有限公司	-	乙組（試用期）	丙組	-	丙組
迪時建築運輸有限公司	-	-	丙組	乙組（試用期）	-
仁利工程有限公司	-	-	丙組	乙組（試用期）	甲組（試用期）
香港寶嘉建築有限公司	丙組	丙組	丙組	丙組	丙組
怡益工程有限公司	甲組	-	丙組（試用期）	-	丙組
福利建築有限公司	丙組	-	丙組（試用期）	乙組（試用期）	乙組（試用期）
Fujita Corporation	-	-	丙組	-	-
金門建築有限公司	丙組	丙組	丙組	丙組	丙組
恒利建築公司	-	-	丙組	乙組（試用期）	-
協興工程有限公司	丙組	-	丙組	乙組（試用期）	-
公和建築有限公司	丙組	-	丙組	-	-
金城營造有限公司	-	-	丙組	-	-
群利集團有限公司	-	-	丙組	乙組（試用期）	-
均安建築有限公司	-	-	丙組	乙組	丙組
亮雅發展有限公司	丙組	丙組	丙組	丙組	丙組
立基工程有限公司	-	乙組	丙組（試用期）	丙組（試用期）	-
禮頓建築(亞洲)有限公司	丙組	丙組	丙組	丙組	丙組
保華建築有限公司	丙組	丙組（試用期）	丙組	丙組	丙組
保華建築營造有限公司	丙組	-	丙組	-	-
必高工程有限公司	-	-	丙組	乙組	-
五洋建設株式會社	丙組	丙組	丙組	丙組	丙組
顯豐土木工程有限公司	-	-	丙組（試用期）	-	-
顯豐工程有限公司	-	-	丙組（試用期）	乙組	-
Samsung C&T Corporation	-	丙組	丙組（試用期）	-	-
生興土木有限公司	-	-	丙組	丙組	-
上海建工海外工程有限公司	-	-	丙組	乙組（試用期）	-
上海隧道工程股份有限公司	-	-	丙組（試用期）	丙組	-

中國路橋工程有限責任公司香港發展局承建商網頁截圖（香港承建商）3/3

生興土木有限公司	-	-	丙組	丙組	-
上海建工海外工程有限公司	-	-	丙組	乙組（試用期）	-
上海隧道工程股份有限公司	-	-	丙組（試用期）	丙組	-
順源建築有限公司	-	-	丙組	丙組（試用期）	甲組（試用期）
森記建築有限公司	-	-	丙組	-	-
新福港(土木)有限公司	乙組（試用期）	丙組	丙組	丙組	丙組（試用期）
進業水務建築有限公司	-	-	丙組	丙組	丙組（試用期）
華聯建築有限公司	乙組（試用期）	-	丙組（試用期）	-	甲組
赤道線有限公司	-	-	丙組（試用期）	-	-
惠保建築有限公司	-	-	丙組	丙組（試用期）	-
威勝利香港有限公司	-	-	丙組（試用期）	-	-
宏記建築有限公司	-	-	丙組	-	-
偉金建築有限公司	-	乙組	丙組	乙組	乙組
和興建築有限公司	乙組	-	丙組（試用期）	乙組（試用期）	丙組
華益建築有限公司	-	丙組	丙組	-	丙組
義合工程有限公司	-	乙組	丙組（試用期）	乙組（試用期）	乙組（試用期）
益興建築有限公司	甲組（試用期）	-	丙組	乙組	丙組（試用期）
振華工程有限公司	乙組（試用期）	丙組	丙組（試用期）	乙組（試用期）	-

(*) 因嚴重意外、工地安全紀錄欠佳、嚴重/懷疑嚴重工作表現欠佳或嚴重事故而取消投標資格（承建商須先符合恢復投標資格的相關要求，其取消投標資格的期限才會完結）

[^ 返回頁首](#)



[網頁指南](#) [重要告示](#) [私隱政策](#)

© 2021 發展局 | 修訂日期：2026年5月18日



统一社会信用代码：9111000059062789XU

安全生产许可证

编号：(京)JZ安许证字（2022）106831

企业名称：中交路桥建设有限公司
法定代表人：赵天法
单位地址：北京市通州区潞城镇武兴路7号216室
经济类型：其他有限责任公司
许可范围：建筑施工
有效期：2022年10月24日至2025年10月23日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2022年10月24日

联合体共同投标协议书 1/2

联合体共同投标协议书

致 深圳市交通公用设施建设中心：

中交路桥建设有限公司、中國路橋工程有限責任公司（所有成员单位全称）自愿决定组成联合体共同参加 河套深港科技创新合作区西面跨河连接桥（深圳段）建设工程和（香港段）建设工程施工（项目名称）的投标，若中标，联合体各成员向招标人承担连带责任。我方授权委托本协议牵头单位，代表所有联合体成员参加投标、提交投标文件，以及与招标人签订合同，负责整个合同实施阶段的协调工作。

1、中交路桥建设有限公司 为本工程投标联合体牵头单位。

2、联合体牵头单位合法代表联合体各成员单位：接收及提交投标相关资料、信息或指令，并处理与之相关事务；负责本工程投标文件编制；负责合同谈判、签订及实施阶段的主导、组织和协调等工作。

3、联合体严格按照招标文件要求，准时递交投标文件，切实履行合同，并对外承担连带责任。

4、联合体各成员单位内部职责分工如下：

1) 联合体牵头单位 中交路桥建设有限公司，承担 内容包括深圳境内的主桥工程、引桥工程、相关附属工程、临时旅检设施及相应配套工程的新建、改造及拆除等 工作；

2) 联合体成员 1 中國路橋工程有限責任公司，承担 内容包括香港境内的主桥工程及相关附属工程 工作。


5、本协议书自签署之日起生效，未中标或者中标后合同履行完毕后，自动失效。

6、本协议书一式三份，联合体各方和招标人各执一份。

本投标协议同时作为法定代表人证书和法人授权委托书。

投标牵头单位（盖公章）：中交路桥建设有限公司

法定代表人（签字或盖章）：

授权委托人（签字或盖章）：

单位地址：北京市通州区潞城镇武兴路7号216室 邮编：101107

联系电话：010-64181166

传真：010-64181901

联合体共同投标协议书 2/2

联合体成员 1（盖公章）：中國路橋工程有限責任公司



法定代表人（签字或盖章）：

授权委托人（签字或盖章）：

单位地址：香港鯉魚涌英皇道 979 號太古坊多盛大厦 38 樓 邮编： /

联系电话：（852）2283 1688

传真：（852）2283 1689

5、投标人工程施工获奖业绩

投标单位名称：中交路桥建设有限公司、中國路橋工程有限責任公司

项目名称：湖南省大岳高速洞庭湖大桥第 A2 合同段

******；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：洞庭湖大桥主桥全长 2.39km，主桥采用双塔双跨钢桁加劲梁悬索桥，桥梁跨径组成为 3×60m 连续刚构+（1480+453.6）m 双塔双跨钢桁加劲梁悬索桥+（34.58+4×60.5）m 挂篮悬浇连续箱梁，桥面宽度 33.5m，双向六车道，设计车速为 100km/h。中交路桥建设有限公司中标承建 A2 标段，负责洞庭湖大桥君山岸（基础+主桥副孔+锚碇+索塔+跨中以西主梁+猫道横向联系）+下游（主缆+吊索+索鞍+索夹+猫道）+君山岸引桥施工。1、君山岸索塔为门形框架结构，塔柱高度 206.088m，基础为直径 3.0m 嵌岩桩基础，索塔混凝土设计方量 6.18 万方，钢筋 8144.4t；单个塔柱设 20 根 D3.0m 桩基，最大桩长 51m；哑铃型承台，平面尺寸 23.5m×30m，高 8m，采用水中钢板桩进行支护施工；塔柱施工采用液压爬模施工工艺，模板爬升为全液压顶升。2、君山岸锚碇为重力式锚碇，地下连续墙支护结构体系，地连墙采用不等圆结构，其中小圆直径 56m，大圆直径 64 m，锚碇基坑最大开挖深度 40.5m，开挖方量 16.9 万方，锚碇混凝土设计方量 23.1 万方，钢筋 9633.9t。3、悬索桥上部结构施工内容包括：下游侧猫道 2530m、主缆安装 10324.5t，下游侧索夹 347.1t 及吊索 640.1t 加工及安装，跨中至君山侧猫道横向通道、钢桁梁吊装 23010.3t、防撞护栏安装，君山侧阻尼器、伸缩缝（伸缩量 2240mm）等附属结构加工及安装。主梁结构为钢桁架梁+正交异性板的栓焊组合结构。全桥共 118 个节段，其中中跨 89 个节段，君山岸边跨 29 个节段，A2 标合计 73 个梁段。采用缆载吊机吊装，标准节段吊装重量为 320t，非标准梁段最大吊重 456t。君山侧主、散索鞍均为铸焊结合型结构，主索鞍由鞍头和鞍身两部分组成，散索鞍由鞍槽和鞍体两部分组成。其中主索鞍总成件重为 192.16t，鞍体分块单件最大吊重分别为 70t。散索鞍总成件重分别为 149.872t；鞍体分块单件最大吊重分别为 94.687t。4、君山侧副孔桥（34.58m+4×60.5m）施工：混凝土设计方量 13362.2 方，钢筋 2351.3t。采用挂篮悬浇施工工艺。

******；奖项名称：荣获 2020~2021 年度中国建设工程鲁班奖（国家优质工程）；

获奖人：中交路桥建设有限公司；颁奖单位：中国建筑业协会；获奖时间：2021 年 12 月。

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

获奖查询 2/2

附件:

2020~2021 年度中国建设工程鲁班奖
(国家优质工程)获奖名单
(排名不分先后)

序号	工程名称	承建单位	项目经理	参建单位
216	华源·尚源贝阁小区	新疆新城建筑工程有限公司	马力刚	中国建筑装饰集团有限公司 中建三局安装工程有限公司
217	新建蒙华铁路洛河大桥	中铁五局集团有限公司	李枝元	中铁五局集团机械化工程有限公司 中铁五局集团第六工程有限公司
218	新建北京至张家口铁路清华园隧道工程	中铁十四局集团有限公司	薛峰	中铁十四局集团大盾构工程有限公司 中铁十四局集团第二工程有限公司 中铁十四局集团房桥有限公司 中铁十四局集团有限公司
219	湖南省临湘至岳阳高速公路洞庭湖大桥	湖南路桥建设集团有限责任公司 中交路桥建设有限公司	谢 磊 南建江	中铁电气化局集团有限公司
220	深圳盐田港区西作业区集装箱码头工程	中交第四航务工程局有限公司	廖雄飞	
221	云南澜沧江大华桥水电站工程	中国水利水电第八工程局有限公司 中国水利水电第一工程局有限公司	罗长青 李怀国	
222	佛山 500 千伏凤城工程(顺德 II)变电站工程	广东威恒输变电工程有限公司	李建峰	
223	甘肃张掖 750 千伏变电站新建工程	甘肃送变电工程有限公司	秦毓杰	甘肃第九建设集团有限责任公司

序号	工程名称	承建单位	项目经理	参建单位
1	北京新机场工程(航站楼及换乘中心、停车楼)	北京城建集团有限责任公司 北京建工集团有限责任公司 中国建筑第八工程局有限公司	李建华 郭双朝 王振宇	北京城建七建设工程有限公司 深圳市三鑫科技发展有限公司 深圳市宝鹰建设集团股份有限公司 北京城建五建设集团有限公司 北京城建华夏基础建设工程有限公司 北京城建二建设工程有限公司 北京城建业泰建设集团有限公司 北京城五工程建设有限公司 北京城建安装集团有限公司 北京城建北方集团有限公司 森特士兴集团股份有限公司 浙江精工钢结构集团有限公司 北京城建十六建筑工程有限责任公司 北京城建建设工程有限公司 江苏苏宁钢铁股份有限公司

中标通知书

中标通知书

中交路桥建设有限公司：

贵方于 2013 年 5 月 10 日所递交的 湖南省临湘至岳阳高速公路项目洞庭湖大桥土建工程第 A2 标段 施工投标文件，我方已进行了全面的审查。经过综合评审，我方选定你方为 湖南省临湘至岳阳高速公路项目洞庭湖大桥土建工程第 A2 标段 的中标人，现明确下列事项；

中标价：人民币（大写）捌亿陆仟壹佰陆拾陆万玖仟壹佰伍拾陆元（¥：861669156 元）。

工期：44 个月。

工程质量：符合 标段工程交工验收的质量评定：合格；竣工验收的质量评定：优良 标准。

项目经理：唐斌华

项目总工：王嗣江

你方在本通知书发出后 30 日内按照招标文件的要求提供履约担保，并与我方正式签署合同协议书。本通知书与你方提交的投标文件及双方在招投标期间的来往补充文件及协商同意的有关修改文件，将作为本项目合同文件的有效组成部分。

特此通知。

招标人：湖南省高速公路建设开发总公司

签 发：

二〇一三年五月二十七日



湖南省大岳高速公路洞庭湖大桥土建施工 合同协议书

湖南省大岳高速洞庭湖大桥建设开发有限公司(以下简称“发包人”)为实施湖南省大岳高速公路洞庭湖大桥项目,已接受中交路桥建设有限公司(以下简称“承包人”)对该项目第A2标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第A2标段由K 53 + 816 至K 55 + 286.18,长约1.47018 km,包含工作内容主要为为君山岸(基础+主桥副孔+锚碇+索塔+跨中以西主梁+跨中以西猫道横向联系+跨中以西桥面附属结构安装)+下游(主缆+吊索+索鞍+索夹+猫道)。全线设计时速为100公里/小时,大桥宽度33.5m,六车道高速公路。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1) 本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);

(2) 中标通知书;

(3) 投标函及投标函附录;

(4) 项目专用合同条款;

(5) 公路工程专用合同条款;

(6) 通用合同条款;

(7) 技术规范;

(8) 图纸;

(9) 已标价工程量清单;

(10) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(11) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总价计算的签约合同价:人民币(大写)捌亿陆仟壹佰陆拾陆万玖仟壹佰伍拾陆元整(¥:861669156元)。

5. 承包人项目经理:唐斌华; 承包人项目总工:吴乾坤。

6. 工程质量优良。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工,工期为1337日历天。



合同协议书 2/2

10. 本协议书在承包人提供履约担保后,由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本四份,合同双方各执正本一份,副本二份,当正本与副本的内容不一致时,以正本为准。

12. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: 湖南省大岳高速洞庭湖大桥建设开发有限公司 承包人: 中交路桥建设有限公司

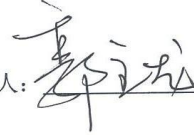
法定代表人
或



其授权的代理人: _____

日期: _____年____月____日

法定代表人
或



其授权的代理人: _____

日期: _____年____月____日



交工验收证书 1/2

公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间： 2018 年 1 月

合同段交工验收证书第 号

工程名称：湖南省大岳高速洞庭湖大桥项目		合同段名称及编号：A2 合同段		
项目法人：湖南省大岳高速洞庭湖大桥建设开发有限公司		设计单位：湖南省交通规划勘察设计院有限公司 中交公路规划设计院有限公司		
施工单位：中交路桥建设有限公司		监理单位：武汉桥梁建筑工程监理有限公司		
<p>本合同段主要工程量：</p> <p>洞庭湖大桥全长 2.39km，主桥采用双塔双跨钢桁加劲梁悬索桥，桥梁跨径组成为 3×60m 连续刚构+ (1480+453.6) m 双塔双跨钢桁加劲梁悬索桥+(34.58+4×60.5) m 挂篮悬浇连续箱梁，桥面宽度 33.5m，双向六车道，设计车速为 100km/h。</p> <p>本合同段主要负责内容：</p> <p>1、君山岸索塔为门形框架结构，塔柱高度 206.088m，基础为直径 3.0m 嵌岩桩基础，索塔混凝土设计方量 6.18 万方，钢筋 8144.4t；</p> <p>2、君山岸锚碇为重力式锚碇，地下连续墙支护结构体系，地连墙采用不等圆结构，其中小圆直径 56m，大圆直径 64 m，锚碇基坑最大开挖深度 40.5m，开挖方量 16.9 万方，锚碇混凝土设计方量 23.1 万方，钢筋 9633.9t；</p> <p>3、悬索桥上部结构施工内容包括：下游侧猫道 2530m、主缆安装 10324.5t，下游侧索夹 347.1t 及吊索 640.1t 加工及安装，跨中至君山侧猫道横向通道、钢桁梁吊装 23010.3t、防撞护栏安装，君山侧阻尼器、伸缩缝（伸缩量 2240mm）等附属结构加工及安装；</p> <p>4、君山侧副孔桥（34.58m+4×60.5m）施工：混凝土设计方量 13362.2 方，钢筋 2351.3t。</p>				
本合同段价款	原合同	86166.01 万元	实际	暂未结算
本合同段工期	原合同	44 个月	实际	45 个月
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定</p> <p>大岳高速洞庭湖大桥第 A2 合同段工程自 2014 年 4 月 7 日正式开工，至 2018 年 1 月 25 日正式交工验收，根据《公路工程质量鉴定办法》和《洞庭湖大桥专项工程质量检验评定标准》本合同段内所有单位工程合格率达 100%，交工验收工程质量等级评定为合格，施工过程中未发生质量安全责任事故，未遗留非正常施工以及缺陷问题。</p> <p>中交路桥建设有限公司把按时履行合同约定作为一项根本任务，制定了切实可行的合同管理制度，合同执行期间，能够按照合同要求按期组织人员、机械设备、材料进场，建立质量自检体系；施工期间，能够按照业主、监理的要求和指令力促工程质量，完成阶段工程计划任务；同时高度重视文明工地建设和施工安全生产，充分表现了企业的履约能力，合同执行情况良好。</p>				

交工验收证书 2/2

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人 (签字)

李军

单位盖章



2018年 1 月 27 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)

田启贵

单位盖章



2018年 1 月 27 日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人 (签字)

同意-A2合同段

李军

单位盖章



2018年 1 月 27 日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人 (签字)

李军

单位盖章



2018年 1 月 27 日

(注: 表中内容较多时, 可用附件。)

湖南省交通运输厅

湖南省交通运输厅 关于“湖南省临湘至岳阳高速公路洞庭湖大桥” 工程名称证明的函

中国建筑业协会：

湖南省临湘至岳阳高速公路洞庭湖大桥是杭州至瑞丽国家高速公路(临湘至岳阳段)的控制性工程。该桥在初步设计批复、招标文件、施工图设计批复、合同书、交工验收证书、竣工验收鉴定证书等工程名称使用上略有差异(详见附件)。经核实,均指同一工程,即“湖南省临湘至岳阳高速公路洞庭湖大桥”。

特此证明。

附件：湖南省临湘至岳阳高速公路洞庭湖大桥曾使用或被涵
盖名称



(联系人：马晴；联系电话：0731-88770092)

附件

湖南省临湘至岳阳高速公路洞庭湖大桥曾使用 或被涵盖名称

主要文件	工程名称	备注
可行性研究报告批复文件	湖南省临湘（鄂湘界）至岳阳公路	全线统一批复 （工程名称被涵盖）
初步设计批复	临湘（鄂湘界）至岳阳公路	全线统一批复 （工程名称被涵盖）
招标文件	湖南省临湘至岳阳高速公路洞庭湖大桥	/
施工图设计批复	临湘（鄂湘界）至岳阳高速公路洞庭湖大桥	/
施工许可证	杭州至瑞丽国家高速公路湖南省临湘（鄂湘界）至岳阳公路	全线统一批复 （工程名称被涵盖）
合同书	湖南省大岳高速公路洞庭湖大桥	/
交工验收证书	湖南省大岳高速公路洞庭湖大桥	/
竣工验收鉴定证书	湖南省临湘至岳阳高速公路洞庭湖大桥	/

业绩证明

湖南省大岳高速洞庭湖大桥项目是杭瑞国家高速公路湖南省临湘至岳阳高速公路重点控制性工程，位于洞庭湖入长江的咽喉地段，东起岳阳，西接君山。洞庭湖大桥主桥全长 2.39km，主桥采用双塔双跨钢桁加劲梁悬索桥，桥梁跨径组成为 $3 \times 60\text{m}$ 连续刚构（岳阳岸）+ $(1480+453.6)\text{m}$ 双塔双跨钢桁加劲梁悬索桥+ $(34.58+4 \times 60.5)\text{m}$ 挂篮悬浇连续箱梁（君山岸），两岸锚碇为重力式锚碇，基础为支护开挖深埋扩大基础；索塔为门形框架结构，塔柱高 206m。

洞庭湖大桥主桥施工分为 A1 和 A2 两个标段，中交路桥建设有限公司中标承建 A2 标段。A2 合同段中标合同价 8.61 亿元，合同工期 44 个月，负责洞庭湖大桥君山岸（基础+主桥副孔+锚碇+索塔+跨中以西主梁+猫道横向联系）+下游（主缆+吊索+索鞍+索夹+猫道）+君山岸引桥施工。主要工程内容如下：

一、锚碇

君山侧锚碇基础为深基坑施工，开挖深度为 34.5-40.5m，开挖总方量达 16.3 万方。锚碇基础由两个不相等半径的圆弧组成，小圆半径 28m，大圆半径 32m，中间设置一道隔墙，由隔墙将基础分为锚碇前、后仓两大部分，前、后仓基础底部均设有混凝土垫层、底板，前仓底板以上设置带空仓的填芯混凝土、顶板，基础混凝土总方量 14.5 万方。地连墙厚度为 1.2 米，基础顶面高程+25.0m，底面高程-14.5 至-22.5m，总深度 39.5-47.5m，共 67 幅，总方量约为 16555 方。墙底进行注浆加固，成槽设备主要采用铣槽机，接头形式采用铣接法施工工艺。

君山岸锚体由上、下锚块、前锚室、散索鞍支墩（含斜柱）、斜撑、系梁、横梁 1（含立柱）、横梁 2、Z8 号桥墩构成，锚体混凝土总方量约 8.6 万方，上、下锚块沿纵桥向设置后浇带，分左、右幅浇筑，主缆锚固采用型钢锚固系统。

二、索塔

君山侧索塔基础采用嵌岩桩基础，单个塔柱设 20 根 D3.0m 桩基，最大桩长 51m；哑铃型承台，平面尺寸 23.5m×30m，高 8m。承台施工采用水中钢板桩进行支护，钢板桩与承台边缘间距 2m。左幅承台采用卢森堡 PU-28 型钢板桩，全长 18m，顶标高+27.2m，底标高+9.2m，开挖深度 8.5m，入土深度 8.8m；右幅承台采用拉森IV型钢板桩，顶标高+29.5m，底标高+8.5m，开挖深度 8.5m，入土深度 9.5m，全长 21m；中间隔断钢板桩采用右幅钢板一样的设计。

君山侧索塔为门形框架结构，由上塔柱、下塔柱、上横梁和下横梁构成。塔柱高 206.088m。塔柱为普通钢筋混凝土结构，设计为“潇湘琴韵”的结构形式，由外向内倾斜，单根塔柱呈三个阶梯状变化。塔柱施工采用液压爬模施工工艺，模板爬升为全液压顶升，施工时设有劲性骨架，作为钢筋绑扎及施工的支撑和依托。

三、上部结构

君山侧主、散索鞍均为铸焊结合型结构，主索鞍由鞍头和鞍身两部分组成；散索鞍由鞍槽和鞍体两部分组成。其中主索鞍总成件重为 192.16t，鞍体分块单件最大吊



业主证明 2/2

重分别为 70t。散索鞍总成件重分别为 149.872t；鞍体分块单件最大吊重分别为 94.687t。

大桥主缆采用 1/10 的垂跨比，主缆跨径布布置为 (460+1480+491) m。主缆共 2 根，单根主缆通长索股 175 股，君山岸边跨另设 6 根背索，在君山岸主索鞍上锚固。每根索股由 127 根直径为 5.35mm 的高强度镀锌铝合金钢丝组成。主缆以近似正六边形从下至上安装，紧缆后为圆形，其索夹内直径为 890mm、索夹外直径为 901mm。通长索股平均无应力长度为 2600.887m。

大桥吊索采用钢丝绳吊索，吊索与索夹为骑跨式连接。全桥共 112 对，其中君山岸边跨设置 25 对吊索。跨中设置 5 对柔性中央扣。吊索标准间距为 16.8m，跨中处的距离为 17.6m。索夹采用铸钢铸造，左右对合型，两半索夹用高强螺杆连接。

主梁结构为钢桁架梁+正交异性板的栓焊组合结构。全桥共 118 个节段，其中中跨 89 个节段，君山岸边跨 29 个节段，A2 标合计 73 个梁段。主桁架为带竖腹杆的华伦式结构，主桁架高 9.0m，桁宽 35.4m，一个标准节段钢桁架长度 16.8m；桥面系采用正交异性钢桥面板，面板厚 16mm，下设 U 型加劲肋和板式加劲肋。采用缆载吊机吊装，标准节段吊装重量为 320t，非标准梁段最大吊重 456t。

该项目自 2013 年 9 月 1 日开工以来，工程进展顺利，安全、质量、进度、文明施工均满足合同要求，合同履行良好，多次获得业主高度好评。

中交路桥建设有限公司岳阳洞庭湖大桥 A2 标项目经理部任职的部分人员情况如下：

序号	职务	姓名	任职时间
1	项目经理	唐斌华	2013.9.1-2014.2.25
2		吴乾坤	2014.2.26-2014.10.27
3		石强	2014.10.28-2017.3.30
4		南进江	2017.3.31-2018.1.27
5	项目总工	吴乾坤	2013.9.1-2014.2.25
6		蒋德林	2014.2.26-2018.1.27
7	项目副经理	刘华	2013.9.1-2014.10.27
8		南进江	2014.10.28-2017.3.30
9		李忠周	2013.9.1-2018.1.27
10		刘钊	2013.9.1-2018.1.27
11	项目副总工	叶剑明	2014.2.26-2018.1.27

情况属实。
贺国图 13467544936

湖南省大岳高速洞庭湖大桥建设开发有限公司

2018年3月5日



6、拟投入项目经理、项目副经理、技术负责人情况

投标人名称：中交路桥建设有限公司、中國路橋工程有限責任公司					
(1) 项目经理情况					
姓名	汪君文	大学毕业时间	1995.7	职称	高级工程师
注册证书	市政公用工程一级注册建造师	施工管理经验年限	30年	社保月份	2025.1~2026.4
代表业绩	城市道路（或公路）工程施工管理业绩（如有）： 项目名称：佛山市富龙西江特大桥工程施工第 FLSG-01 标段； 主要内容：包含特大桥 5011.9m/3 座（不含匝道桥）；其中富龙西江特大桥全长 1770.6m，主桥跨越西江航道，航道等级为 I 级航道，可满足 5000 吨级船舶通航，桥跨组合为 (11×29.6+3×25+3×30)m 预应力混凝土小箱梁+(69+176+580+176+69)m 双塔双索面混合梁斜拉桥（组合梁+混凝土梁）+7×30m 预应力混凝土小箱梁。（ 含有新建特大桥梁 ）； 时间：2019 年 10 月 25 日~2024 年 09 月 26 日； 人员岗位：项目经理； 在本项目的任职时间：2019 年 10 月 25 日~2022 年 01 月 03 日（26 个月）。 注：仅提供 1 项业绩，并 标注 人员在该业绩中担任的职务及任职时间长度。				
(2) 项目副经理（深圳段）情况					
姓名	王世玉	大学毕业时间	2006.6	职称	高级工程师
注册证书	/	施工管理经验年限	19 年	社保月份	2025.8~2026.4
代表业绩	城市道路（或公路）工程施工管理业绩（如有）： 项目名称：国道 G228 丹东至东兴广西滨海公路大风江大桥融资+工程总承包№1 标段； 主要内容：包含新建大风江大桥 1386m/1 座，为跨海特大桥，跨越大风江自由航道，桥跨布置为 9×40+(85+2×160+85)+13×40m，全桥均为水上施工。（ 含有新建特大桥梁 ）； 时间：2021 年 03 月 26 日~2023 年 12 月 24 日； 人员岗位：项目副经理； 注：仅提供 1 项业绩，并 标注 人员在该业绩中担任的职务。				
(3) 项目副经理（香港段）情况					
姓名	Ng Tak Wah, Gordon	大学毕业时间	07/1987	资格证书	Member of the Institution of Civil Engineer (03/2008)
工程施工管理经验		37 年	担任总承包商的地盘总管或项目副经理年限		18 年
(4) 技术负责人情况					
姓名	陈文字	大学毕业时间	2010.6	职称	高级工程师

注册证书	/	施工管理经验年限	15 年	社保月份	2025.8~ 2026.4
代表业绩	<p>城市道路（或公路）工程施工管理业绩（如有）： 项目名称：省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程； 主要内容：包含特大桥 1 座；外环大桥长 1017m，桥宽 2×16.75m，跨越韩江Ⅲ级航道，上部结构采用预应力砼组合箱梁+预应力砼连续箱梁+预应力砼连续刚构，下部构造采用柱式墩、薄壁墩、花瓶墩，桥台采用肋式台，基础均采用钻孔灌注桩基础；外环大桥主桥采用 85+150+85m 三跨挂篮悬浇预应力混凝土变截面连续梁桥。（含有新建特大桥梁）； 时间：2020 年 10 月 12 日~2024 年 09 月 29 日； 人员岗位：项目总工、项目副经理； 注：仅提供 1 项业绩，并标注人员在该业绩中担任的职务。</p>				

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

(1) 项目经理情况

身份证



毕业证 1/2





学生 汪君文 性别 男， 一九七五年
 七月 七日生，于 二〇〇一年 九月
 至 二〇〇三 年 七 月在本校(院)
 工业与民用建筑 专业
 函授 学习，修完 专科教学计划
 规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校(院)长: 汪学寒
 学校(院): 南京建筑工程学院
 二〇〇三年 七月 十日
 学校编号: 10332520030500038

批准文号: 苏92建直字第67号

No. 00189864

学生汪君文 性别男 民族汉
 现年 19 岁，系 安徽初门人，
 于一九 九三年 九月至一九九五
 年 七 月在本校 公路与桥梁
 专业学习期满，成绩合格，准予毕业。

学校 (章) 校长 (章)

验印

一九九五年 七月 十日

(无教育厅验印无效)

汪君文 一九七五年七月七日生
 一九九三年九月至一九九五年七月
 在本校公路与桥梁专业学习
 期满成绩合格准予毕业
 汪学寒 校长
 一九九五年七月十日

10332520030500038

职称证

本证书由中国交通建设股份有限公司统一印制，由评审单位颁发。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，具有相应的专业技术资格水平。

The Certificate is made exclusively by China Communications Construction Company Ltd and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓名 汪君文
Name

性别 男
Sex

出生年月 1975.07
Date of Birth

工作单位 中交路桥建设
Company Name 有限公司

编号 211363
Number

系列名称 工程系列
Category

专业名称 路桥
Speciality

资格名称 高级工程师
Competent for

评审时间 2011.11.09
Date of Appraisal



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设股份有限公司制发

Designed and Issued by
China Communications Construction Company Ltd.

一级建造师注册证书



使用有效期: 2026年01月28日
- 2026年07月27日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 汪君文

性别: 男

出生日期: 1975年07月07日

注册编号: 京1112006200811706



聘用企业: 中交路桥建设有限公司

注册专业: 水利水电工程(有效期: 2024-02-02至2027-02-01)
市政公用工程(有效期: 2024-06-20至2027-06-19)
铁路工程(有效期: 2024-12-17至2027-12-16)
建筑工程(有效期: 2024-04-07至2027-04-06)
公路工程(有效期: 2024-06-28至2027-06-27)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

汪君文
个人签名: 汪君文
签名日期: 2026.1.28

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章
签发日期: 2026年07月15日

全国建筑市场监管公共服务平台查询截图

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词, 例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 人员数据 > 人员列表 >

手机查看

汪君文

证件类型	居民身份证	证件号码	340124*****17	性别	男
注册证书所在单位名称	中交路桥建设有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

一级注册建造师

注册单位: 中交路桥建设有限公司	注册编号/执业印章号: 1112006200811706
注册专业: 铁路工程	有效期: 2027年12月16日
注册专业: 水利水电工程	有效期: 2027年02月01日
注册专业: 公路工程	有效期: 2027年06月27日
注册专业: 市政公用工程	有效期: 2027年06月19日
注册专业: 建筑工程	有效期: 2027年04月06日

查看证书变更记录 (12)

相关网站导航

中华人民共和国住房和城乡建设部
国家工程建设标准化信息网
住房和城乡建设部执业资格注册中心
全国建筑工人管理服务信息平台

各省级一体化平台

北京 / 天津 / 河北 / 山西 / 内蒙古 / 辽宁 / 吉林 / 黑龙江 / 上海 / 江苏 / 浙江 / 安徽 / 福建 / 江西 / 山东 / 河南 / 湖北 / 湖南 / 广东 / 广西 / 海南 / 重庆 / 四川 / 贵州 / 云南 / 西藏 / 陕西 / 甘肃 / 青海 / 宁夏 / 新疆

网站访问量

2 9 2 2 1 2 5 8 9 0

网站地图

联系我们

管理系统



资格证书

汪君文

姓名:

男

性别:

340124197507075017

身份证号:

市政公用工程

专业类别:

2016年度

考试年度:

2005年03月13日

取得执业资格证书时间:

0023354

执业资格证书编号:

公路工程

执业资格证书记载的专业类别:

管理号: 2016034440342016449930013729

编号: 16020641



本证明表明持有人已通过中华人民共和国一级建造师考试的相应专业类别。本证明作为注册时增加执业岗位专业类别的依据。

签发单位(章):

签发日期: 2017年03月11日



建筑施工企业项目负责人
安全生产考核合格证书

编号：京建安B（2016）0122340

姓名：汪君文

性别：男

出生年月：1975年7月7日

企业名称：中交路桥建设有限公司

职务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2016年4月27日

有效期：2025年12月19日 至 2028年12月31日



发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2025年12月19日



社保缴费证明



社会保险登记号: 9111000059062789XU

校验码: hqjy4y

统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000059062789XU

查询流水号: 11010520260524120833

单位名称: 中交路桥建设有限公司

查询日期: 2025年01月至2026年05月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	汪君文	340124197507075017	养老保险	2025年01月	2026年04月	16
			失业保险	2025年01月	2026年04月	16
			工伤保险	2025年01月	2026年04月	16
			医疗保险	2025年01月	2026年04月	16
			生育保险	2025年01月	2026年04月	16

备注:

- 如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
- 为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
- 养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市朝阳区社会保险基金管理中心

日期: 2026年05月24日

工程施工管理经验证明

工程施工管理经验证明

致招标人：深圳市交通公用设施建设中心

我方拟派本项目人员中：

项目经理：汪君文（身份证号：340124197507075017）具备 30 年工程施工管理经验；

项目副经理（深圳段）：王世玉（身份证号：220122198402080914）具备 19 年工程施工管理经验；

技术负责人：陈文字（身份证号：450722198604160010）具备 15 年工程施工管理经验。

特此证明！

证明单位：中交路桥建设有限公司

日期：2026年05月28日



中标通知书

佛山市公共资源交易项目 中标（成交）通知书



佛建中[2019]GC2019(SZ)XZ0048号

工程名称	佛山市富龙西江特大桥工程施工（第FLSG-01标段）		
招标(建设)单位	佛山市路桥建设有限公司		
招标代理机构	北京中交建设工程咨询有限公司		
工程规模	详见招标文件		
中标单位	中交路桥建设有限公司		
项目负责人	汪君文	证书号	京111060811706
承包方式	详见招标文件		
中标内容:	佛山市富龙西江特大桥工程施工（第FLSG-01标段）		
中标价	2342926711.00元		
质量目标及承诺	满足招标文件要求/满足招标文件要求		
工期目标及承诺	41个月/逾期交工违约金为20000元/天，逾期交工违约金限额为10%签约合同价。		
其它说明:	未尽事项详见招、投标文件。		
佛山市公共资源交易中心（盖章）	招标（建设）单位（盖章）		



2019年8月28日

A. 合同协议书

佛山市路桥建设有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施佛山市富龙西江特大桥工程施工（第 FLSG-01 标段），已接受中交路桥建设有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目施工的投标，发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 工程概况：

佛山市富龙西江特大桥工程路线全长约5.81km。全线设特大桥、大桥5092.098m/4座；互通立交2处（龙池互通立交、富湾互通立交）。

本工程为新建工程，全线按照一级公路标准（集散功能）兼顾城市道路功能的标准建设，设计速度采用80km/h，路基宽33m。富湾立交与龙池立交之间桥梁采用八车道，其余路段采用六车道。双向六车道路段路基宽度为33m，桥梁路段宽度为28m；双向八车道桥梁路段宽度引桥为35.5m、主桥为41.4m。

富龙西江特大桥桥梁全长 1770.6 米，桥跨组合为（11×29.6+3×25+3×30）m+(69+176+580+176+69)m+7×30m，主桥桥宽为 41.4 米，引桥桥宽为 35.5 米，桥梁上部结构组合为引桥 P. C. 小箱梁+主桥斜拉桥，主桥采用双塔双索面混合梁斜拉桥（组合梁+混凝土梁），主桥主梁采用 UHPC 钢混组合梁。

施工范围包括路基工程、路面工程、桥涵工程、交通安全设施工程（基础及预埋件）、声屏障、监控系统（管道、基础及预埋件）、照明工程（管道、基础及预埋件）等工程的施工及缺陷责任期修复工作，具体以施工图纸和工程量清单为准。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 工程量清单计量规则；
- (8) 技术规范；

合同协议书 2/3

(9) 图纸；

(10) 已标价工程量清单；

(11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以
上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币
(大写) 贰拾叁亿肆仟贰佰玖拾贰万陆仟柒佰壹拾壹元 (¥2,342,926,711)。

4. 承包人项目经理：汪君文/京111060811706。承包人项目总工：陈玉良/4171018。

5. 工程质量符合标段工程交工验收的质量评定：合格且交工验收工程质量评分值
不低于90分、质量监督机构的质量鉴定评分不低于90分；竣工验收的质量评定：优良。
(如有新的验收办法颁布按新办法执行，且须满足竣工验收质量评定达到优良的目标。)

工程安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期
内无一般及以上生产安全责任事故发生。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，计划施工总工期为41个月，计划开工时间为
2019年 8 月，计划交工时间为2022年 12 月。

9. 本协议书在承包人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署
并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任
终止证书后失效。

10. 本协议书正本贰份、副本陆份，合同双方各执正本壹份，副本发包人执肆份，
承包人执贰份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

合同协议书 3/3

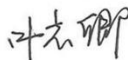
(本页无正文)

发包人：佛山市路桥建设有限公司（盖单位章）

法定代表人： 
或其授权的代理人： _____

地址：佛山市顺德区陈村镇绀现村路段 88 号

电话：0757-26365159

经办人： 

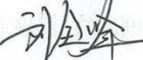
日期：2019 年 9 月 28 日

承包人：中交路桥建设有限公司（盖单位章）

法定代表人： 
或其授权的代理人： _____

地址：北京市东城区东中街 9 号东环广场 A 座路桥大厦 8 层

电话：010-64181166

经办人： 

日期：2019 年 9 月 28 日

交工验收证书 1/2

公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2024年9月26日

合同段交工验收证书第 号

工程名称: 佛山市富龙西江特大桥工程施工	合同段名称及编号: 第 FLSG-01 标段
项目法人: 佛山市建盈发展有限公司	设计单位: 广东省交通规划设计研究院股份有限公司
施工单位: 中交路桥建设有限公司	监理单位: 武汉桥梁建筑工程监理有限公司

合同段主要工程量:

本项目起讫桩号 K0+000 至 K5+805.500, 路线全长约 5.81km, 全线按照一级公路兼顾城市道路功能标准建设。主桥及引桥采用八车道, 富湾立交与龙池立交采用六车道。双向八车道桥梁路段宽度引桥为 35.5m、主桥为 41.4m; 双向六车道路段路基宽度为 33m, 桥梁路段宽度为 28m。

1. 路基工程: 路基挖方 27.06 万 m³, 填方 24.65 万 m³, ϕ 70mm 袋装砂井 318099m, ϕ 500mm 高压旋喷桩 67056m, ϕ 500mm 素混凝土桩 45334m, 气泡混合轻质土 45149m³, 改沟 18 条。

2. 路面工程: 厚 150mm 碎石垫层 83610m², 水泥稳定级配碎石基层 210076m², 厚 40mm 沥青混凝土上面层 (SMA-13) 305571m², 厚 60mm 沥青混凝土中面层 (AC-20C) 302670m², 厚 80mm 沥青混凝土下面层 (AC-25C) 64606m², 粘层、下封层、透层以及防水粘层 741260m²。

3. 桥涵工程: 特大桥 5011.9m/3 座 (不含匝道桥), 大桥 123.2m/1 座, 互通式立交 2 处, 涵洞 13 道。富龙西江特大桥全长 1770.6m, 主桥跨越西江航道, 航道等级为 I 级航道, 可满足 5000 吨级船舶通航, 桥跨组合为 (11 \times 29.6+3 \times 25+3 \times 30)m 预应力混凝土小箱梁+(69+176+580+176+69)m 双塔双索面混合梁斜拉桥 (组合梁+混凝土梁)+7 \times 30m 预应力混凝土小箱梁; 主桥全长 1070m, 为涉水桥梁施工, 采用双塔双索面混合梁斜拉桥 (组合梁+混凝土梁), 主梁采用 UHPC 钢混组合梁 (叠合梁), 采用整体梁段吊装架设方案, 预制桥面板在工厂内与钢箱梁叠合成整体后, 再运输至工地进行吊装, 共计吊装 91 块梁段, 边跨梁段为现浇预应力混凝土箱梁; 索塔采用白鹭形桥塔方案, 塔高 194.3m; 斜拉索采用平行钢丝拉索, 共计 208 套; 索塔承台平面尺寸为 26.5m \times 72m, 承台厚 6m, 设置了主动防船撞预警系统+复合材料防撞护舷被动防船撞系统, 基础为直径 3.0m 桩长 62m 钻孔灌注桩, 采用深水基础钢套箱施工, 最大施工水深 33.8m; 富龙西江特大桥西引桥全长 490.6m、东引桥全长 210 米, 上部结构采用预应力混凝土预制小箱梁, 下部结构为花瓶墩, 承台桩基础。富湾立交主线桥全长 2032.1m, 上部结构形式为预应力混凝土预制小箱梁, 下部结构采用方形柱式墩和薄壁墩、承台桩基础。龙池立交 (二期) 主线 2 号桥全长 1071m, 上部结构形式为预应力混凝土预制小箱梁+钢箱梁+预应力混凝土现浇箱梁, 其中第 4 联 42+35m 为钢箱梁, 第 7 联 25+30+25m 为预应力混凝土现浇箱梁, 下部结构采用方形柱式墩、承台桩基础。互通式立交 2 处, 涵洞 13 座。全线设置集中预制梁场 2 处, 共计预制、运输、安装预应力混凝土小箱梁 2203 片、预应力空心板 13 片。

4. 其他工程: 钢栈桥长 228m, 桥面宽 9m; 主桥水上施工平台 2 座, 截面尺寸为 30m \times 32m; 全为贝雷梁钢管桩基础结构, 最大水深 33.8m。

本合同段价款	原合同	234292.6711 万元	实际	以结算金额为准
本合同段工期	原合同	41 个月	实际	59 个月

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定:

一、工程质量评价

根据交工验收检查小组的检查情况和相关工作报告, 该合同段的工程已经完成, 质量保证资料齐全, 工程质量评定合格, 满足交工验收的条件, 同意通过交工验收。

二、合同执行情况

承包人在施工期间能按施工合同要求设置施工管理机构、配置人员及机械设备, 能按照施工图和技术规范进行施工, 工程进度基本满足总体工期要求。

三、遗留问题处理意见

存在的遗留问题及处理意见: 无遗留问题。

四、质量缺陷处理意见

存在的质量缺陷及处理意见: 无存在明显的质量缺陷。

五、其它决定事项

承包人需尽快完善工程变更及竣工资料并按有关规定整理归档, 抓紧做好工程结算工作, 按合同认真履行缺陷责任期、保修期内的一切责任, 有关养管方面的建议等。

交工验收证书 2/2

(施工单位的意见)

本合同段工程已按合同要求完成，现申请交工。

施工单位法人代表或授权人(签字)


2024年9月26日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)


2024年9月26日



(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)


2024年9月26日



(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)


2024年9月26日



(注:表中内容较多时,可用附件)

业主证明 1/2

公路建设施工企业广东省业绩信息业主证明

从业企业名称：中交路桥建设有限公司	统一社会信用代码：9111000059062789XU
项目名称及标段：佛山市富龙西江特大桥工程施工第 FLSG-01 标段	
技术等级：一级公路	项目当前建设状态：总包已建
合同段开始桩号：K0+000	合同段结束桩号：K5+805.500
中标价（合同价）：234292.6711 万元	结算价：
开工日期：2019-10-25	交工日期：2024-09-26
交工质量评定：合格	竣工质量评定：
本合同段主要工程量： <p>本项目起讫桩号 K0+000 至 K5+805.500，路线全长约 5.81km，全线按照一级公路兼顾城市道路功能标准建设。主桥及引桥采用八车道，富湾立交与龙池立交采用六车道。双向八车道桥梁路段宽度引桥为 35.5m、主桥为 41.4m；双向六车道路段路基宽度为 33m，桥梁路段宽度为 28m。</p> <p>1. 路基工程：路基挖方 27.06 万 m³，填方 24.65 万 m³，ϕ70mm 袋装砂井 318099m，ϕ500mm 高压旋喷桩 67056m，ϕ500mm 素混凝土桩 45334m，气泡混合轻质土 45149m³，改沟 18 条。</p> <p>2. 路面工程：厚 150mm 碎石垫层 83610m²，水泥稳定级配碎石基层 210076m²，厚 40mm 沥青混凝土上面层（SMA-13）305571m²，厚 60mm 沥青混凝土中面层（AC-20C）302670m²，厚 80mm 沥青混凝土下面层（AC-25C）64606m²，粘层、下封层、透层以及防水粘结层 741260m²。</p> <p>3. 桥涵工程：特大桥 5011.9m/3 座（不含匝道桥），大桥 123.2m/1 座，互通式立交 2 处，涵洞 13 道。富龙西江特大桥全长 1770.6m，主桥跨越西江航道，航道等级为 I 级航道，可满足 5000 吨级船舶通航，桥跨组合为（11×29.6+3×25+3×30）m 预应力混凝土小箱梁+（69+176+580+176+69）m 双塔双索面混合梁斜拉桥（组合梁+混凝土梁）+7×30m 预应力混凝土小箱梁；主桥全长 1070m，为涉水桥梁施工，采用双塔双索面混合梁斜拉桥（组合梁+混凝土梁），主梁采用 UHPC 钢混组合梁（叠合梁），采用整体梁段吊装架设方案，预制桥面板在工厂内与钢箱梁叠合成整体后，再运输至工地进行吊装，共计吊装 91 块梁段，边跨梁段为现浇预应力混凝土箱梁；索塔采用白鹭形桥塔方案，塔高 194.3m；斜拉索采用平行钢丝拉索，共计 208 套；索塔承台平面尺寸为 26.5m×72m，承台厚 6m，设置了主动防船撞预警系统+复合材料防撞护舷被动防船撞系统，基础为直径 3.0m 桩长 62m 钻孔灌注桩，采用深水基础钢套筒施工，最大施工水深 33.8m；富龙西江特大桥西引桥全长 490.6m、东引桥全长 210 米，上部结构采用预应力混凝土预制小箱梁，下部结构为花瓶墩，承台桩基础。富湾立交主线桥全长 2032.1m，上部结构形式为预应力混凝土预制小箱梁，下部结构采用方形柱式墩和薄壁墩、承台桩基础。龙池立交（二期）主线 2 号桥全长 1071m，上部结构形式为预应力混凝土预制小箱梁+钢箱梁+预应力混凝土现浇箱梁，其中第 4 联 42+35m 为钢箱梁，第 7 联 25+30+25m 为预应力混凝土现浇箱梁，下部结构采用方形柱式墩、承台桩基础。互通式立交 2 处，涵洞 13 座。全线设置集中预制梁场 2 处，共计预制、运输、安</p>	



业主证明 2/2

装预应力混凝土小箱梁 2203 片、预应力空心板 13 片。

4. 其他工程：钢栈桥长 228m，桥面宽 9m；主桥水上施工平台 2 座，截面尺寸为 30m×32m；
全为贝雷梁钢管桩基础结构，最大水深 33.8m。

人员履约情况：

项目经理：汪君文，任职时间 2019-10-25 至 2022-01-03，身份证 340124197507075017；

项目经理：刁先觉，任职时间 2022-01-04 至 2024-09-26，身份证 51012119791213647X；

项目总工：陈玉良，任职时间 2019-10-25 至 2022-07-03，身份证 441723198407273732；

项目总工：王 斌，任职时间 2022-07-04 至 2024-09-26，身份证 430922198505028134；

项目副经理：杨 维，任职时间 2019-10-25 至 2022-05-14，身份证 430181198606196010；

项目副经理：尹宗林，任职时间 2022-05-15 至 2024-09-26，身份证 411081198605241598；

项目副经理：李永重，任职时间 2019-10-25 至 2022-11-15，身份证 420111197805036639；

项目副经理：陈振宇，任职时间 2022-11-16 至 2024-09-26，身份证 362102198205070052；

项目副总工：黄开开，任职时间 2019-10-25 至 2020-11-05，身份证 460034198802203316；

项目副总工：黄 骏，任职时间 2020-11-06 至 2022-08-14，身份证 430524199002160016；

质检负责人：陈言松，任职时间 2019-10-25 至 2024-09-26，身份证 342221199412160515；

安全负责人：刘全峰，任职时间 2019-10-25 至 2024-09-26，身份证 340602198609180612；

工程部门负责人：董 辉，任职时间 2019-10-25 至 2024-09-26，身份证 430525199005137512。

项目建设单位（业主）意见：**以上业绩信息属实。**



妥否，请批示。

- 附件：1. 佛山市市级统筹路网工程项目管理机构及相关费用方案
2. 佛山市人民政府办公室关于印发佛山市市级统筹路网项目建设管理暂行办法的通知（佛府办〔2018〕48号）
3. 关于市级统筹交通建设项目推进相关事项的签报

佛山市路桥建设有限公司文件

佛路建〔2019〕116号

签发人：刘红林

佛山市路桥公司关于上报市级统筹路网工程项目管理机构及相关费用方案的请示

（联系人：李俊，联系电话：13929965836）



市交通运输局、市国资委：

为加快推进佛山市市级统筹路网工程项目建设，完善组织机构设置，合理确定岗位设置，理顺责权利关系，充分调动员工工作积极性和创造性，保护员工合法权益，明确职工薪酬标准、办公经费等，根据《佛山市人民政府办公室关于印发佛山市市级统筹路网项目建设管理暂行办法的通知》（佛府办〔2018〕48号）、《关于市级统筹交通建设项目推进相关事项的签报》（佛山市人民政府办公室签报意见呈批表）等文件要求，并结合市级统筹项目管理的实际情况，我司制订了《佛山市市级统筹路网工程项目管理机构及相关费用方案》。

佛山市路桥建设有限公司办公室

2019年5月13日印发

佛山市市级统筹路网工程项目 管理机构及相关费用方案

员人均不超过1.2万元/年。

(六) 其他政策性开支

其他专项费用及政策性开支（如残疾人保障金等）以及上级指定的支出，按有关规定执行。

办公经费原则上不得超过上述标准，确因工作需要超过以上标准的，需专项请示市国资委同意后方可实施。

第六章 其他

第十五条 本办法报市交通运输局、市国资委批准后施行。

第十六条 本办法由市路桥公司负责解释。

第一章 总则

第一条 为加快推进佛山市市级统筹路网工程项目建设，完善组织机构设置，合理确定岗位设置，理顺责权利关系，充分调动员工工作积极性和创造性，保护员工合法权益，明确职工薪酬标准、办公经费等，根据《交通运输部关于进一步加强公路项目建设单位管理的若干意见》（交公路发〔2011〕438号）、《佛山市人民政府办公室关于印发佛山市市级统筹路网项目建设管理暂行办法的通知》（佛府办〔2018〕48号）和《关于市级统筹交通建设项目推进相关事项的签报》（佛山市人民政府办公室签报意见呈批表）等文件要求，并结合市级统筹项目管理实际情况，制定本方案。

第二条 本管理方案的适用范围为市级统筹路网工程项目（以下简称“市级统筹项目”）。

第三条 市级统筹项目建设主体为市路桥公司下属企业佛山市建盈发展有限公司（以下简称“建盈公司”），建盈公司负责统筹工程项目前期、招投标等开工建设前的各项工作，建设过程中的各项管理，以及工程验收、决算等工程后期工作，负责建设单位管理费的统筹使用。建盈公司根据需成立相应的项目管理处，负责具体项目的过程管理。

第四条 市级统筹路网工程建设单位开展项目管理工作的费用开支来源于建设单位管理费，建设单位管理费以项目

关于市级统筹交通建设项目推进 相关事项的的签报

2019年1月28日下午，副市长许国在市机关大院18号楼604会议室主持召开会议，研究协调市级统筹交通建设项目推进相关事项。市政府副秘书长高荣堂，各区人民政府，市委宣传部，市交通运输局、公安局、发展改革局、国土规划局、环境保护局、财政局、水务局，市路桥公司等单位相关负责人参加会议。会议听取了市路桥公司关于市级统筹交通建设项目推进情况的汇报，对下一步工作作出部署。签报如下：

一、关于市级统筹项目的建设主体。根据《佛山市人民政府办公室关于印发佛山市市级统筹路网项目建设管理暂行办法的通知》（佛府办[2018]48号）精神，会议明确市级统筹项目由市路桥公司下属单位佛山市建盈发展有限公司负责实施建设。

二、关于市级统筹项目建设目标。会议指出，交通基础设施建设是我市固定资产投资的重要领域，是我市经济社会发展的有力支撑点。会议要求市路桥公司要按照“三个一百亿”的总体目标开展市级统筹交通项目建设，即2019年铺排固定资产投资约100亿，新开工佛山市龙翔大桥及引道工程、佛山市富龙西江特大桥工程、佛山“一环”旧路整治和景观提升工程、禅西大道南延线工程和云勇公路工程等项目总投资超100亿元，加快启动季华路西延线等6个总投资超100亿元项目的前期工作。

三、关于并联审批、优化审批（备案）等制度体制创新问题。会议要求市发展改革局、交通运输局、财政局和市路桥公司密切

主送：各区人民政府，市委宣传部，市公安局、市交通运输局、市发展改革局、市国土规划局、市环境保护局、市财政局、市水务局，市路桥公司。

沟通、敢于担当，探索高效、并联推进审批工作的方式方法，优化项目立项、招投标备案等流程，为项目顺利实施创造良好条件。

四、关于征地拆迁问题。会议明确，市级统筹交通建设项目征地拆迁和管线迁改由属地区人民政府负责实施，征拆费用纳入初步设计修编概算，各区原则上根据概算金额包干实施。各区要安排精干力量，层层压实责任，切实采取有效措施，结合项目实施需求完成征地拆迁和管线迁改任务。

五、关于EPC（设计施工总承包）建设模式试点问题。会议原则同意在不增加政府债务规模的前提下开展EPC建设模式试点工作。

六、关于增加佛山市富龙西江特大桥房建工程问题。为保证富龙西江特大桥的健康运营，会议同意富龙西江特大桥工程增加房建工程，纳入富龙西江特大桥工程施工图预算。

七、成立佛山市路桥建设指挥部。为加强市级统筹交通建设项目相关工作统筹协调，会议决定市政府成立佛山市路桥建设指挥部，撤销原“一环”西拓工程指挥部。

出席：市政府许国、高荣堂，禅城区李鸣一、王志扬、李浩民，南海区李树东、韦春，顺德区潘民权、罗锦雄、王华翔，高明区苏仕超、刘沛坚，三水区戴志新、骆永强，市交通运输局曾阳春、李烈佩、陈丹羽、王爱军，市委宣传部吴文伟、黄毅，市公安局警支队梁志康，市发展改革局邓斌、梁思，市财政局潘智勇，市国土规划局杨靛毅，市环境保护局陈振华，市水务局刘剑锋，市路桥公司刘红林、熊杰、郭立成、林方虎、李颂华、王文强。

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

用户登录

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 搜索

施工从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交路桥建设有限公司

基本信息 人员信息 业绩信息 变更记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更信息 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份： 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	佛山市高花西江特大桥工程施工	第FLSG-01标段	234292.6711		2019-10-25	2024-09-26	2024-12-23	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	内蒙古自治区
福建省	江西省	山东省	河南省	浙江省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	湖北省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	四川省
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团			青海省
				宁夏回族自治区

政府网站 找错

联系我们

附件下载

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统查询截图 2/2

企业名称	中交路桥建设有限公司		
工程名称	佛山市富龙西江特大桥工程施工	项目类型	一级公路
合同价 (万元)	234292.6711	结算价 (万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	第FLSG-01标段
开工日期	2019-10-25	交工日期	2024-09-26
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K5+805.500
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要工程量	<p>本项目起讫桩号K0+000至K5+805.500, 路线全长约5.81km, 全线按照一级公路兼顾城市道路功能标准建设。主桥及引桥采用八车道, 富湾立交与龙池立交采用六车道。双向八车道桥梁路段宽度引桥为35.5m、主桥为41.4m; 双向六车道道路路基宽度为33m, 桥梁路段宽度为28m。1.路基工程: 路基挖方27.06万m³, 填方24.65万m³, φ70mm袋装砂井318099m, φ500mm高压旋喷桩67056m, φ500mm素混凝土桩45334m, 气泡混合轻质土45149m³, 改沟18条。2.路面工程: 厚150mm碎石垫层83610m², 水泥稳定级配碎石基层210076m², 厚40mm沥青混凝土上面层(SMA-13) 305571m², 厚60mm沥青混凝土中面层(AC-20C) 302670m², 厚80mm沥青混凝土下面层(AC-25C) 64606m², 粘层、下封层、透层以及防水粘结层741260m²。3.桥涵工程: 特大桥5011.9m/3座(不含匝道桥), 大桥123.2m/1座, 互通式立交2处, 涵洞13道。富龙西江特大桥全长1770.6m, 主桥跨越西江航道, 航道等级为I级航道, 可满足5000吨级船舶通航, 桥跨组合为(11×29.6+3×25+3×30)m预应力混凝土小箱梁+(69+176+580+176+69)m双塔双索面混合梁斜拉桥(组合梁+混凝土梁)+7×30m预应力混凝土小箱梁; 主桥全长1070m, 为涉水桥梁施工, 采用双塔双索面混合梁斜拉桥(组合梁+混凝土梁), 主梁采用UHPC钢混组合梁(叠合梁), 采用整体梁段吊装架设方案, 预制桥面板在工厂内与钢箱梁叠合成整体后, 再运输至工地进行吊装, 共计吊装91块梁段, 边跨梁段为现浇预应力混凝土箱梁; 索塔采用白鸢形桥塔方案, 塔高194.3m; 斜拉索采用平行钢丝拉索, 共计208套; 索塔承台平面尺寸为26.5m×72m, 承台厚6m, 设置了主动防碰撞预警系统+复合材料防撞护舷被动防碰撞系统, 基础为直径3.0m桩长62m钻孔灌注桩, 采用深水基础钢套箱施工, 最大施工水深33.8m; 富龙西江特大桥西引桥全长490.6m、东引桥全长210米, 上部结构采用预应力混凝土预制小箱梁, 下部结构为花瓶墩, 承台桩基础。富湾立交主线桥全长2032.1m, 上部结构形式为预应力混凝土预制小箱梁, 下部结构采用方形柱式墩和薄壁墩、承台桩基础。龙池立交(二期)主线2号桥全长1071m, 上部结构形式为预应力混凝土预制小箱梁+钢箱梁+预应力混凝土现浇箱梁, 其中第4联42+35m为钢箱梁, 第7联25+30+25m为预应力混凝土现浇箱梁, 下部结构采用方形柱式墩、承台桩基础。互通式立交2处, 涵洞13道。全线设置集中预制梁场2处, 共计预制、运输、安装预应力混凝土小箱梁2203片、预应力空心板13片。4.其他工程: 钢栈桥长228m, 桥面宽9m; 主桥水上施工平台2座, 截面尺寸为30m×32m; 全为贝雷钢管桩基础结构, 最大水深33.8m。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	黄开开	项目副经理	2019-10-25~2020-11-05
2	杨维	项目副经理	2019-10-25~2022-05-14
3	汪君文	项目经理	2019-10-25~2022-01-03

上一页 1 2 到第 页 确定 共13条



(2) 项目副经理（深圳段）情况

身份证



毕业证



职称证

经中华人民共和国人力资源和社会保障部授权批准，由中国交通建设集团有限公司统一印制本证书。它表明持证人通过颁发单位专业技术职务任职资格评审委员会评审，由评审单位颁发，具有相应的专业技术资格水平。

This certificate is authorized and approved by the Ministry of Human Resources and Social Security of the People's Republic of China and is uniformly printed by China Communications Construction Group and issued by the Competent Appraising and Approval Committee, proving the holder has been appraised and duly approved thereafter by the said Committee and found to have met the prescribed professional and technical requirements and thus have the competence for jobs relating thereto.



姓名 王世玉
Name

性别 男
Sex

出生年月 1984.2
Date of Birth

工作单位 中交路桥建设有限公司
Company Name

编号 4241372
Number

系列名称
Category 工程系列

资格名称
Competent for 高级工程师

专业名称
Speciality 道路与桥梁工程

评审时间 2024.09.21
Date of Appraisal



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Group

社保缴费证明



广东省社会保险个人缴费证明

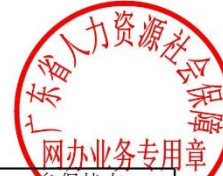
参保人姓名：王世玉

证件号码：220122198402080914

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
企业职工基本养老保险	20170701	实际缴费9个月, 缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	20170301	实际缴费9个月, 缓缴0个月	参保缴费
失业保险	20170301	实际缴费9个月, 缓缴0个月	参保缴费



二、参保缴费明细：

金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费 (含灵活就业 就业缴费 划入统筹 部分)	单位缴 费划入 个账	个人缴费 (划入个 人账户)	缴费基数	单位缴费	个人缴 费	单位缴费	
202508	612002042712	24590	3934.4	0	1967.2	24590	196.72	49.18	245.9	
202509	612002042712	24590	3934.4	0	1967.2	24590	196.72	49.18	245.9	
202510	612002042712	24590	3934.4	0	1967.2	24590	196.72	49.18	245.9	
202511	612002042712	24590	3934.4	0	1967.2	24590	196.72	49.18	245.9	
202512	612002042712	24590	3934.4	0	1967.2	24590	196.72	49.18	245.9	
202601	612002042712	24590	3934.4	0	1967.2	24590	196.72	49.18	245.9	
202602	612002042712	24590	3934.4	0	1967.2	24590	196.72	49.18	245.9	
202603	612002042712	24590	3934.4	0	1967.2	24590	196.72	49.18	245.9	
202604	612002042712	24590	3934.4	0	1967.2	24590	196.72	49.18	245.9	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

612002042712: 中山市: 中交路桥建设有限公司中山分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广东省参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-11-22，核查网页地址：<http://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个账”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）

证明日期：2026年05月26日

工程施工管理经验证明

工程施工管理经验证明

致招标人：深圳市交通公用设施建设中心

我方拟派本项目人员中：

项目经理：汪君文（身份证号：340124197507075017）具备 30 年工程施工管理经验；

项目副经理（深圳段）：王世玉（身份证号：220122198402080914）具备 19 年工程施工管理经验；

技术负责人：陈文字（身份证号：450722198604160010）具备 15 年工程施工管理经验。

特此证明！

证明单位：中交路桥建设有限公司

日期：2026年05月28日



中标通知书

中标通知书

(招标编号: HG2020-GL161)

中交路桥建设有限公司:

你方于 2020年8月12日 所递交的 国道 G228 丹东至东兴广西滨海公路大风江大桥融资+工程总承包招标№1 标段投标文件已被我方接受, 被确定为中标人。

工程总承包中标价: 679180049.00 元。

建设工期: 合同工期: 40 个月, 缺陷责任期 24 个月。

工程质量: 符合投标人须知前附表第 1.3.3 项质量要求的约定。

项目经理: 谢马贤。

项目总工: 肖春名。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到 广西南宁市青秀区滨湖路 66 号公路大厦 与我方签订基金合伙协议及工程总承包合同, 在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.7.1 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招 标 人: 广西高速公路投资有限公司 (盖单位章)

招标代理机构: 广西宏冠工程咨询有限公司 (盖单位章)

2020 年 8 月 20 日

正本

国道 G228 丹东至东兴广西滨海公路
大风江大桥融资+工程总承包

合同文件

No1 合同段



建设单位：广西欣港交通投资有限公司

施工单位：中交路桥建设有限公司

签订时间：二〇二〇年十一月

国道 G228 丹东至东兴广西滨海公路大风江大桥建设项目工程总承包合同协议书

广西欣港交通投资有限公司受广西交通投资集团有限公司委托，为实施 国道 G228 丹东至东兴广西滨海公路大风江大桥 建设项目，已接受中交路桥建设有限公司（以下简称“承包人”）对本项目的投标。现广西欣港交通投资有限公司（以下简称“发包人”）和中交路桥建设有限公司共同达成如下协议。

1. 第 1 标段由 NK0+000.000 至 NK5+030.000，长约 5.03km，公路等级为 一级公路，设计时速为 100Km/h，沥青混凝土 路面，有立交 0 处；大中桥 1 座，计长 1386m 以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 广西交投陆期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议；
- (2) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (3) 中标通知书；
- (4) 补遗书；
- (5) 投标函及投标函附录；
- (6) 项目专用合同条款；
- (7) 公路工程专用合同条款；
- (8) 通用合同条款；
- (9) 技术规范；
- (10) 图纸；
- (11) 已标价工程量清单；
- (12) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (13) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 工程总承包合同价：人民币陆亿柒仟玖佰壹拾捌万零肆拾玖元（¥679180049）（合同价含 9% 的增值税）。

5. 承包人项目经理：谢马贤。承包人项目总工：肖春名。

6. 工程质量符合合格标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

合同协议书 3/3

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 40 个月。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本十七份，合同双方各执正本一份，副本发包人执十二份，承包人执五份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

13. 合同签约地：广西壮族自治区南宁市青秀区

发包人（盖单位章）：



法定代表人或其委托代理人（签字）：

2020年11月20日

承包人（盖单位章）：



法定代表人或其委托代理人（签字）：

2020年11月20日

交工验收证书 1/2

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2023年12月24日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：国道 G228 丹东至东兴广西滨海公路大风江大桥	合同段名称及编号：№1 合同段			
项目法人：广西欣港交通投资有限公司	设计单位：广西交通设计集团有限公司			
施工单位：中交路桥建设有限公司	监理单位：武汉桥梁建筑工程监理有限公司/西安金路交通工程科技发展有限责任公司/武汉中澳工程项目管理有限责任公司			
本合同段主要工程量： 本工程起讫桩号为 NK0+000~NK5+030，路线全长 5.03km，主线采用新建双向六车道一级公路标准建设，主要工程内容包括路基、路面、桥涵、交通安全设施、绿化及环境保护、房建工程等。 1. 路基工程 ：路基清表 70749m ³ ，路基挖方 219137m ³ ，路基填方 654747m ³ ，软基片石换填 190946m ³ ，复合地基处理碎石桩 60584m，袋装沙井 53042m。 2. 路面工程 ：级配碎石垫层 149082m ² ，水泥稳定碎石底基层 141057m ² ，水泥稳定碎石基层 139417m ² ，透层、封层 133114m ² ，黏层 274837m ² ，粗粒式沥青混凝土下面层 115156m ² ，改性沥青混凝土中面层 159681m ² ，改性沥青混凝土表面层 159681m ² ，水泥混凝土面层（收费站场区）16477m ² 。 3. 桥涵工程 ：新建大风江大桥 1386m/1 座，为跨海特大桥，跨越大风江自由航道，桥跨布置为 9×40+（85+2×160+85）+13×40m，全桥均为水上施工。其中主桥长 490m，结构形式为 85+2×160+85m 挂篮悬浇预应力混凝土变截面连续梁桥，单边单跨共设置 22 个悬浇节段，箱梁梁高和底板厚度均按 1.8 次抛物线设计，采用轻型菱形挂篮进行施工，主墩最大水深约 15.3m，承台采用钢板桩施工，主墩承台采用钢浮箱和橡胶护舷相结合的桥墩防撞装置；引桥长 896m，其中钦州侧引桥为 9×40m 预应力混凝土先简支后连续 T 梁桥，北海侧引桥为 13×40m 预应力混凝土先简支后连续 T 梁桥，引桥承台采用钢套筒、钢板桩围堰施工。全桥共设置 1 个集中预制场，预制、运输、安装预应力混凝土 T 梁 308 片，共有基桩 214 根，全线涵洞共设置 8 座，结构形式均为钢筋混凝土盖板涵。 4. 交安工程 ：波形钢护栏 14746m，梁柱式钢护栏 5544m，交通标志 90 套，路面标线 8878m ² ，路钮 1624 个，轮廓标 2641 块，防眩板 1432m，防撞桶 54 个，里程碑 12 块，弹性警示柱 252 个。 5. 绿化及环境保护工程 ：植草 73274m ² ，绿化 17905m ² ，种植灌木 5430 棵，种植乔木 228 棵。 6. 房建工程（清单造价 2133 万元） ：包括综合楼、变电所、收费站等。其中综合楼建筑面积 2125m ² ，结构形式为 5 层钢筋混凝土框架；收费站结构为 1 层钢结构，总投影面积 1601.2m ² 。 7. 其他工程 ：施工临时钢栈桥 1160m/2 座，其中钦州侧 400m、北海侧 760m，为贝雷钢管桩基础结构。				
本合同段价款	原合同	67918.0049 万元	实际	70017.8780 万元
本合同段工期	原合同	40 个月	实际	34 个月
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件） 一、工程质量评价 路基、桥梁、涵洞、房建主体工程及排水、防护、交安、绿化等附属工程结构尺寸等主要质量指标基本符合设计及规范要求，工程实体质量和外观质量良好。承包人有完整的原始记录、质量自检和试验资料，数据真实可靠，满足技术规范的有关规定。监理单位签认和抽查检验资料齐全真实，抽检频率满足规范要求，工程施工中的过程控制情况良好，各项施工工序和工艺符合设计及规范要求。承包人和监理对工程质量按《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）进行认证评定，该标段整体工程质量评定合格。 二、合同执行情况评价 承包人施工管理规范，管理制度健全，质量保证体系完整有效，施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务，合同执行情况良好。 监理工作规范科学、合理有效，对工程质量、进度、投资、安全、环保等方面达到了监督管理的目的，较好的履行了合同文件规定的职责。合同约定工作内容已基本完成，合同执行情况良好。 三、存在问题及处理意见：无				

交工验收证书 2/2

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)

单位盖章



年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

单位盖章



年 月 日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)

单位盖章



年 月 日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)

单位盖章



年 月 日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交路桥建设有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

业绩所在省份：

业绩选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	国道G228丹东至东兴广西滨海公路大风江大桥融资+工程总承包	N#1标段	67918.0049	70017.8780	2021-03-26	2023-12-24	2021-05-01	广西壮族自治区	省厅审核	

相关链接

- 北京市
- 天津市
- 吉林省
- 黑龙江省
- 福建省
- 江西省
- 广东省
- 云南省
- 新疆维吾尔自治区
- 河北省
- 上海市
- 山东省
- 海南省
- 陕西省
- 山西省
- 江苏省
- 河南省
- 重庆市
- 甘肃省
- 内蒙古自治区
- 浙江省
- 湖北省
- 四川省
- 青海省
- 辽宁省
- 安徽省
- 湖南省
- 贵州省
- 宁夏回族自治区
- 新疆生产建设兵团



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统查询截图 2/2

企业名称	中交路桥建设有限公司		
工程名称	国道G228丹东至东兴广西滨海公路大风江大桥融资+工程总承包	项目类型	特大型桥梁工程
合同价 (万元)	67918.0049	结算价 (万元)	70017.8780
技术等级	一级公路	合同段名称	№1标段
开工日期	2021-03-26	交工日期	2023-12-24
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	NK0+000.000	合同段结束桩号	NK5+030.000
质量评定情况	合格	所在省份	广西壮族自治区
项目代码			
主要工程量	<p>本工程起讫桩号为NK0+000~NK5+030, 路线全长5.03km, 主线采用新建双向六车道一级公路标准建设, 主要工程内容包括路基、路面、桥涵、交通安全设施、绿化及环境保护、房建工程等。1.路基工程: 路基清表70749m³, 路基挖方219137m³, 路基填方654747m³, 软基片石换填190946m³, 复合地基处理碎石桩60584m, 袋装沙井53042m。2.路面工程: 级配碎石垫层149082m², 水泥稳定碎石底基层141057m², 水泥稳定碎石基层139417m², 透层、封层133114m², 黏层274837m², 粗粒式沥青混凝土下面层115156m², 改性沥青混凝土中面层159681m², 改性沥青混凝土表面层159681m², 水泥混凝土面层(收费站场区)16477m²。3.桥涵工程: 新建大风江大桥1386m/1座, 为跨海特大桥, 跨越大风江自由航道, 桥跨布置为9×40+ (85+2×160+85) +13×40m, 全桥均为水上施工。其中主桥长490m, 结构形式为85+2×160+85m挂篮悬浇预应力混凝土变截面连续梁桥, 单边单跨共设置22个悬浇节段, 箱梁梁高和底板厚度均按1.8次抛物线设计, 采用轻型菱形挂篮进行施工, 主墩最大水深约15.3m, 承台采用钢板桩施工, 主墩承台采用钢浮箱和橡胶护舷相结合的桥墩防撞装置; 引桥长896m, 其中钦州侧引桥为9×40m预应力混凝土先简支后连续T梁桥, 北海侧引桥为13×40m预应力混凝土先简支后连续T梁桥, 引桥承台采用钢套筒、钢板桩围堰施工。全桥共设置1个集中预制场, 预制、运输、安装预应力混凝土T梁308片, 共有基桩214根, 全线涵洞共设置8座, 结构形式均为钢筋混凝土盖板涵。4.交安工程: 波形钢护栏14746m, 梁柱式钢护栏5544m, 交通标志90套, 路面标线8878m², 路钮1624个, 轮廓标2641块, 防眩板1432m, 防撞桶54个, 里程标12块, 弹性警示柱252个。5.绿化及环境保护工程: 植草73274m², 绿化17905m², 种植灌木5430棵, 种植乔木228棵。6.房建工程(清单造价2133万元): 包括综合楼、变电所、收费站等。其中综合楼建筑面积2125m², 结构形式为5层钢筋混凝土框架; 收费站结构为1层钢结构, 总投影面积1601.2m²。7.其他工程: 施工临时钢栈桥1160m/2座, 其中钦州侧400m、北海侧760m, 为贝雷梁钢管桩基础结构。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王世玉	项目副经理	2020-11-20-2023-12-24
2	丁亚军	项目经理	2022-08-18-2023-12-24
3	赵治霖	项目副经理	2022-08-18-2023-12-24
4	陈传磊	项目总工	2023-04-11-2023-12-24
5	谢马贤	项目经理	2020-11-20-2022-08-17
6	肖春名	项目总工	2020-11-20-2023-04-10

 举报

(3) 项目副经理（香港段）情况



CURRICULUM VITAE

Name:	Ng Tak Wah, Gordon	
Proposed Position:	Deputy Project Manager	
Education/Qualification:		
Education Institution	Course	Year Attained
	Bachelor of Engineering in Civil Engineering, Middlesex Polytechnic University	07-1987
Professional Qualification:	Member of the Institution of Civil Engineer	03-2008
	NEC3: ECC Project Manager Accreditation	10-2017
	Certified NEC Professionals (NEC 4 Top Up)	10-2020

Working Experience:

Company	China Road and Bridge Corporation	
Duration	04-2022 to Present	
Position	Construction Manager	
Project Title	Contract No. SSK525 -Construction of Town Park in Area 68, Tseung Kwan O (Contract Sum HK\$ 360 million). (NEC Contract)	
Project Description	The works comprise a landscape garden, a central pedestrian avenue, children's play area, a bicycle park for children, a bicycle rental kiosk, fitness equipment, a jogging track, two basketball courts, enhancement work to the existing Tseung Kwan O Waterfront Park, reprovision and expansion of the pet garden in Tseung Kwan O Waterfront Park and ancillary facilities, together with drainage works.	
Company	China Road and Bridge Corporation	
Duration	08-2016 to 09-2023	
Position	Deputy Project Manager	
Project Title	Contract No. NE/2015/02 -Tseung Kwan O-Lam Tin Tunnel- Road P2 and Associated Works (Contract Sum HK\$ 1,777 million). (NEC Contract)	
Project Description	<p>(a) construction of about 500m long seawall structure and reclamation of about 3 hectares at Tseung Kwan O;</p> <p>(b) construction of about 200m long Road P2 Underpass including landscape deck, Road P2 Electrical Plant Room, Road P2 Underground Fixed Foam Tank Room, Road P2 Underground Sump Pit Room and Road P2 Stormwater Plant Room;</p> <p>(c) construction of U troughs A and B of about 300m long, within the reclamation, from the abutments of the proposed viaducts to the southern end of Road P2 Underpass;</p> <p>(d) construction of U troughs A and B of about 200m long from the northern end of Road P2 Underpass structure to CH550 of setting out line P2 including the box structure supporting existing Tong Yin Street; and U through C with associated cycle track, footpath and amenity area;</p> <p>(e) construction of Slip Road 2 of about 156m long;</p> <p>(f) reprovisioning of DSD Transformer Room; and</p> <p>(g) associated roads, retaining wall, drainages, waterworks (mainlaying works), traffic aids, lighting, utilities, landscaping, and electrical and mechanical work.</p>	



.....

Company **China Road and Bridge Corporation**

Duration 04-2014 to 07-2016

Position **Site Agent**

Project Title Contract No. : 1/WSD/13 – Improvement of Fresh Water Supply to Cheung Chau (Total Contract sum is HK\$ 180 millions). **(NEC Contract)**

Project Description This project is a NEC3 Contract with Target Cost. It is to construct a new 500mm diameter submarine water main across Adamasta Channel from Cheung Chau to Lantau. Horizontal Directional Drilling is adopted for carrying out the above work. Upon the completion of the submarine water main installation below the seabed, land main at both sides of the Channel were to be conducted and marriage to the existing connection points. Cathodic Protection system was installed for the protection of the submarine water main before handed over to the Employer.

.....

Company **Chun Wo Development Holding Ltd**

Duration 03-2012 to 03-2014

Position **Deputy Project Manager**

Project Title **MTRC Kwun Tong Line Extension, Contract 1002 Whampoa Station and Overrun Tunnel (Contract Sum HK\$ 856M)**

Project Description The Whampoa Station consists of an overrun and refuge siding tunnel, and two individual station concourses connected by a platform tunnel in between. It is being constructed under heavy live traffic in highly congested residential and shopping areas of Hung Hom and Whampoa. Pipe pile wall construction for ELS is substantially completed while mix-ground excavation with utility diversion including 400kV high-voltage cables, 1200mm dia twin rising mains, 2100mm / 1050mm storm pipes, and 1400mm dia. water mains supplying fresh water. Deep excavation for more than 17m below ground level. Complicated stages of temporary traffic arrangement were implemented so as to facilitate the construction works.

.....

Company **China Harbour Engineering Company Limited**

Duration 11-2009 to 02-2012

Position **Deputy Project Manager**

Project Title **HY/2008/11 – Reconstruction and Improvement of Tuen Mun Road – Sam Shing Hui Section (Contract Sum HK\$ 1,366M)**

Project Description • Reconstruction and re-alignment of Tuen Mun Road between Siu Lam and Sam Shing Hui to current expressway standard;
 • Widening of traffic lanes to expressway standard width and provision of hard shoulders and verges along Tuen Mun Road
 • Widening of highway structures including vehicular bridges, box culverts, underpasses and subways; sheet pile ELS up to 24m below ground level and deep excavation for more than 16m below ground level
 • Replacement of the existing road restraint system with new types of parapets and roadside barriers. This contract contains Deep Excavation Works and Temporary Traffic Arrangement.
 • Associated drainages, waterworks (mainlaying works), road lighting, utilities and



landscaping work

.....

Company **China Harbour Engineering Company Limited**

Duration 06-2008 to 10-2009

Position **Site Agent**

Project Title **HY/2007/14 – Widening of Tuen Mun Road at Tsing Tin Interchange (Contract Sum HK\$ 56M)**

Project Description Widening of the 240m (L) long dual two-lane section of Tuen Mun Road at Tsing Tin Interchange to a dual three-lane carriageway; Design and construction of about 190m long noise barrier and high mast lights and also the ancillary works including reconstruction of section of the existing carriageway and embankment slopes, geotechnical works, landscaping, irrigation system, road lighting, waterworks (mainlaying works), utilities and traffic aids. This contract contains Deep Excavation Works and Temporary Traffic Arrangement.

.....

Company **China Harbour Engineering Company Limited**

Duration 12-2004 to 05-2008

Position Construction Manager

Project Title HY/2000/21 – Route 8 Ngong Shuen Chau Viaduct (Contract sum HK\$ 1,538M)

Project Description Ngong Shuen Chau Viaduct (NSCV) is an integral part of Route 8 between Tsing Yi and Cheung Sha Wan. NSCV comprises a 2.2 km dual 3-lane carriageway connecting the proposed Stonecutters Bridge with West Kowloon Highway and the section of Route 8 between Cheung Sha Wan and Shatin at Lai Wan Interchange in Cheung Sha Wan. This contract contains Temporary Traffic Arrangement.

.....

Company **Meada Chun Wo Joint Venture**

Duration 07-1999 to 11-2004

Position Construction Manager

Project Title Design and Construction of West Rail Phase 1. Viaduct. Tin Shui Wai to Tuen Mun North (Contract Sum HK\$ 904M)

Project Description Sub-structure works including site investigation, bored pile, pile cap and column construction along the viaduct. Super-structure works included erection of 4.3 km precast prestressed concrete segmental viaduct by launching girder, parapet installation; Deck furniture fixing (CLP and noise enclosures, walkway and central plenum installation), and sound sorb fitting to the parapet. This contract contains Temporary Traffic Arrangement.

.....

Company **Penta Ocean Construction Co., Ltd**

Duration 08-1994 to 06-1999

Position Site Agent

Project Title Site formation works and housing project in Ma Hang



Project Description Foundation construction (site investigation, large diameter bored pile and caisson). Construction of 12m height RC retaining wall to contain more than 40,000 cu.m rock fills in strengthening the slope stability. Sea Wall and box culvert construction along the sea shore in Stanley.

.....
Company **Siu Seung Civil engineering Co. (Sub-Contractor)**

Duration 08-1992 to 07-1994

Position Site Agent

Project Title Various WSD projects at Tai Po Tau, Siu Lam and Yau Tam Mei

Project Description Worked with the Engineer and Main Contractors for tunnel excavation, mainly in drill and blast design and monitoring, vibration monitoring at the sensitive areas, such as along the live track line and carriageway or other underground utilities. Also reviewed and modified the temporary support system to tunnel crown and wall, tunnel lining installation, metal frameworks platform assembly inside the newly-formed chamber. Other works included programme formulating, method statement preparing, resource planning and geotechnical study and analysis.

.....
Company **Truly Eng. Con Ltd.**

Duration 03-1992 to 07-1992

Position Site Agent

Project Title Slope Stabilization Works

Project Description Duties included site instrumentation installation, site investigation, stabilization works on existing slopes, soil nail and raking drain installation, retaining wall construction and the erection of a boulder fence running across mid-level residential area. Works programming, resources planning and budget control on the alternative structural design.

.....
Company **Tarmac Construction Ltd. (UK)**

Duration 11-1989 to 02-1992

Position Site Engineer

Project Title Various building projects in Scotland

Project Description Worked with the site operation team in planning, resources allocation and general supervision. Handling of site records including site diary and photos.

.....
Company **Guangdong Water Conservancy & Hydro-Power Engineering Development Ltd.**

Duration 03-1989 to 10-1989

Position Site Engineer

Project Title Diamond Hill Area B Site Formation GC/86/05

Project Description

- Contract administration and budget control. The payment method was totally difference from other projects.
- Overall planning in quarry production, geological study and inspection with geological engineer before and after each blast.



- Monitoring and controlling routine operations, drill and blast activities and site safety monitoring. Communication with relevant Government Departments and local community both for safety and environmental issues.

.....

THE END



Council for National Academic Awards

TAK-WAH NG
of MIDDLESEX POLYTECHNIC

has been awarded the degree of
BACHELOR OF ENGINEERING
with SECOND CLASS HONOURS (2nd Division)
having followed an approved programme in
CIVIL ENGINEERING

2nd July 1987

Director
Middlesex Polytechnic

Chairman

Chief Officer



This is to certify that

Tak-Wah Ng

was admitted on 4 March 2008 as a

Member

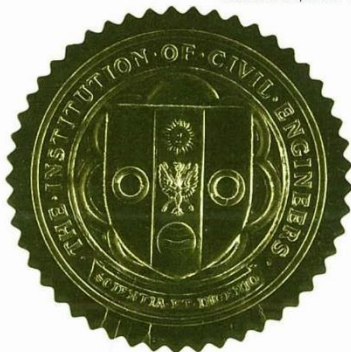
of

the Institution of Civil Engineers

ice
Institution of Civil Engineers

"A Society established for the general advancement of Mechanical Science, and more particularly for promoting the acquisition of that species of knowledge which constitutes the profession of a Civil Engineer, being the art of directing the great sources of power in nature for the use and convenience of man."

Thomas Tredgold, 1828



Membership No. 46531773

President

Director General and Secretary
5 March 2008



Certificate of Accreditation

This is to certify that **Tak Wah, Gordon Ng** has successfully completed the

NEC3: ECC Project Manager Accreditation

on **16 October 2017**.

The above candidate has demonstrated the knowledge and understanding necessary to act in the role of a Project Manager for the NEC3: Engineering and Construction Contract (ECC).

Rekha Thawrani
General Manager

Ir Albert Cheng
Executive Director, Construction Industry Council

This is to certify that **Tak Wah, Gordon Ng** is eligible for inclusion on the Register for Accredited NEC Professionals, held by the Institution of Civil Engineers (ICE).

Chris Gibson
Director



This is an internationally recognised accreditation programme. It is applicable across international projects.

This accreditation is valid for 5 years from the date above.

BK SURCO

BK AsiaPacific 

Certificate of NEC Professional Qualification

This is to certify that

NG Tak Wah, Gordon

has successfully completed the

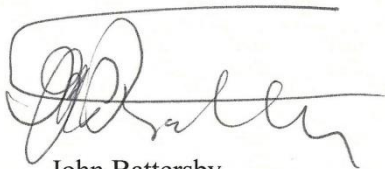
Certified NEC ECC Professional (NEC 4 Top Up) Training Course

on 25th October 2020

The above course is approved by the
Chartered Institution of Civil Engineering Surveyors (ICES).

This is to certify that NG Tak Wah, Gordon is eligible for inclusion in the
ICES Register of Certified NEC Professionals.

This certificate is valid for 5 years from the date above.



John Battersby
Director



BK SURCO Limited

Suite 1901-2, 19th Floor, Hopewell Centre, 183 Queen's Road East, Wan Chai, Hong Kong

(4) 技术负责人情况

身份证



毕业证



职称证

经中华人民共和国人力资源
和社会保障部授权批准，由中国
交通建设集团有限公司统一印制
本证书。它表明持证人通过颁发
单位专业技术职务任职资格评审
委员会评审，由评审单位颁发，
具有相应的专业技术资格水平。

This certificate is authorized and approved by the
Ministry of Human Resources and Social Security of
the People's Republic of China and is uniformly
printed by China Communications Construction
Group and issued by the Competent Appraising
and Approval Committee, proving the holder has
been appraised and duly approved thereafter by the said
Committee and found to have met the prescribed
professional and technical requirements and thus
have the competence for jobs relating thereto.



姓 名 陈文字
Name

性 别 男
Sex

出生年月 1986.4
Date of Birth

工作单位 中交路桥建设有限
Company Name 公司

编 号 4221377
Number

系列名称 工程系列
Category

资格名称 高级工程师
Competent for

专业名称 路桥、隧道、市政
Speciality

评审时间 2022.09.07
Date of Appraisal



APPRAISING AND APPROVAL COMMITTEE FOR
PROFESSIONAL & TECHNICAL COMPETENCE

中国交通建设集团有限公司制发
Designed and Issued by
China Communications Construction Group

社保缴费证明



202605266738217755

广东省社会保险个人缴费证明

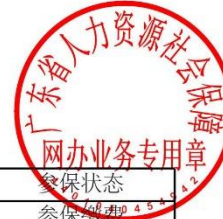
参保人姓名：陈文字

证件号码：450722198604160010

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
企业职工基本养老保险	20100903	实际缴费9个月, 缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	20101101	实际缴费9个月, 缓缴0个月	参保缴费
失业保险	20101101	实际缴费9个月, 缓缴0个月	参保缴费



二、参保缴费明细：

金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费 (含灵活就业 就业缴费 划入统筹 部分)	单位缴 费划入 个账	个人缴费 (划入个 人账户)	缴费基数	单位缴费	个人缴 费	单位缴费	
202508	612002042712	27501	4400.16	0	2200.08	27282	218.26	54.56	275.01	
202509	612002042712	27501	4400.16	0	2200.08	27282	218.26	54.56	275.01	
202510	612002042712	27501	4400.16	0	2200.08	27282	218.26	54.56	275.01	
202511	612002042712	27549	4407.84	0	2203.92	27282	218.26	54.56	275.49	
202512	612002042712	27549	4407.84	0	2203.92	27282	218.26	54.56	275.49	
202601	612002042712	27549	4407.84	0	2203.92	27282	218.26	54.56	275.49	
202602	612002042712	27549	4407.84	0	2203.92	27282	218.26	54.56	275.49	
202603	612002042712	27549	4407.84	0	2203.92	27282	218.26	54.56	275.49	
202604	612002042712	27549	4407.84	0	2203.92	27282	218.26	54.56	275.49	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

612002042712: 中山市: 中交路桥建设有限公司中山分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广东省参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-11-22，核查网页地址：<http://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个账”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）

证明日期：2026年05月26日

工程施工管理经验证明

工程施工管理经验证明

致招标人：深圳市交通公用设施建设中心

我方拟派本项目人员中：

项目经理：汪君文（身份证号：340124197507075017）具备 30 年工程施工管理经验；

项目副经理（深圳段）：王世玉（身份证号：220122198402080914）具备 19 年工程施工管理经验；

技术负责人：陈文字（身份证号：450722198604160010）具备 15 年工程施工管理经验。

特此证明！

证明单位：中交路桥建设有限公司

日期：2026年05月28日



中标通知书

中标通知书

广州公资交(建设)字 [2019] 第 [02360] 号

中交路桥建设有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为省道S232线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程施工项目的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价为 人民币柒亿肆仟零捌拾柒万伍仟玖佰捌拾伍元 (¥74087.5985万元)。

招标人 (盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2019年5月16日



Handwritten signature of the bidder's representative.

招标代理机构 (盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

2019年5月16日



Red square seal with the characters '续旭' (Xu Xu).



2019年交易确认章



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCE SERVICES
TRADING CENTER

Tel: 020 28866000 Fax: 020 28866095
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630
WWW.GZGGZY.CN



正本

省道 S232 线市区段改线外环大桥及
连接线道路新建工程施工项目

合同协议书

发包人：潮州市城区公路建设养护中心

承包人：中交路桥建设有限公司

二〇一九年六月

合同协议书

潮州市城区公路建设养护中心（以下简称“发包人”）为实施省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程施工项目，已接受中交路桥建设有限公司（以下简称“承包人”）对该项目段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 工程内容：本项目路线全长 5.212km，公路等级为一级公路(集散功能)兼城市主干路，设计速度为 60km/h，沥青混凝土路面，主要有路基工程、路面工程、桥梁工程、交安工程、绿化工程、机电工程以及其他构造物工程。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 工程量清单计量规则；
- (8) 技术规范；
- (9) 图纸；
- (10) 已标价工程量清单；
- (11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (12) 其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）柒亿肆仟零捌拾柒万伍仟玖佰捌拾伍元（¥740875985）。

合同协议书 3/3

4. 承包人项目经理：肖国光。项目总工：刘健。

5. 工程质量要求：标段工程交工验收的质量评定：合格；竣工验收的质量评定：合格或以上。工程安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内零安全事故。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 36 个月。

9. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 本协议书正本二份、副本八份，合同双方各执正本一份，发包人副本肆份，承包人副本肆份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发 包 人：潮州市城区公路建设养护中心
(盖单位章)

承 包 人：中交路桥建设有限公司
(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：

法定代表人或其委托代理人：

(签 字)：张奕钦

(签 字)：方天云

日 期：2019年6月6日

日 期：2019年6月6日

交工验收证书 1/2

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2024年9月29日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程	合同段名称及编号：			
项目法人：潮州市交通运输工程建设中心	设计单位：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司			
施工单位：中交路桥建设有限公司	监理单位：湖南省交通建设工程监理有限公司			
<p>本合同段主要工程量：</p> <p>项目起讫桩号为 K0+000~K5+212，路线全长 5.212km，采用一级公路兼城市主干路建设标准，设计速度为 60km/h，其中，外环大桥按双向六车道，标准断面宽 36.0m，其余路段按双向八车道，一般路段路基标准断面宽 50.0m，韩江东岸填方段路基标准横断面宽 54.0m。</p> <p>1、路基和排水工程：路基挖方 255 万 m³，路基填方 66.9 万 m³，d600 钢筋混凝土管 1336m，d800 钢筋混凝土管 2033m，d1000 钢筋混凝土管 1039m，d1200 钢筋混凝土管 2068m，d1350 钢筋混凝土管 76m，d1500 钢筋混凝土管 97m，d600 直缝钢管 186m，DN300 内肋增强型聚乙烯螺旋波纹管 2255m。</p> <p>2、路面工程：碎石垫层 157056 m³，水泥稳定碎石底基层 142254 m³，水泥稳定碎石基层 158489 m³，粗粒式沥青混凝土下面层 139320 m³，中粒式沥青混凝土中面层 139320 m³，细粒式沥青混凝土上面层 139320 m³。</p> <p>3、桥涵工程：特大桥 1 座，大桥 3 座，涵洞及通道 16 座。其中外环大桥长 1017m，桥宽 2×16.75m，跨越韩江Ⅲ级航道，上部结构采用预应力砼组合箱梁+预应力砼连续箱梁+预应力砼连续刚构，下部构造采用柱式墩、薄壁墩、花瓶墩，桥台采用肋式台，基础均采用钻孔灌注桩基础；外环大桥主桥采用 85+150+85m 三跨挂篮悬浇预应力混凝土变截面连续梁桥，主墩承台平面尺寸 38.25m×10.75m，厚度 4.5m，采用有底钢套箱水下施工，施工最大水深约 15.1m，主桥桥墩防撞设施采用柔性浮式钢覆复合材料防撞设施，共 11 套；外环大桥引桥为 31+50+31m 三跨预应力混凝土连续刚构；其余引桥均为预应力砼组合箱梁。县道 X075 跨线桥长为 357.2m，跨辅道桥长为 110m，文祠截洪渠大桥长为 348.4m，上部结构均采用预应力砼组合箱梁，桩基采用钻孔灌注桩基础，桥墩采用柱式墩，其中部分跨线段桥墩采用矩形墩。本项目设置集中预制场，集中预制、运输、安装预应力混凝土箱梁 571 片。</p> <p>4、交安工程：波形梁钢护栏 10852m，路面标线 9924 m²，标志标牌 109 座、防眩板 1940 块。</p> <p>5、机电工程：供配电照明系统，信号灯系统，视频监控系统，预埋管线等。其中单臂路灯 72 盏，双臂路灯 299 盏，投光灯 11 盏，吸顶灯及 LED 灯 12 盏，平交口交通信号灯及电子警察 3 处，8 孔通信管线 6758m，全景监控，非现场执法治超监测点。</p> <p>6、绿化及环境保护工程：种植土 27908m³，种植乔木 1069 棵，种植灌木 2599 棵，种植地被 22907 m²，种植草皮 32908 m²。</p> <p>7、垃圾填埋场处置工程：垃圾采用“开挖—筛分—分类转运及封场整治”的方式实施无害化处理，处理垃圾约 33 万 m³。</p> <p>8、其它工程：电力迁改、相关改路、道路修复等。</p> <p>(备注：工程量以潮州市财政局审核为准。)</p>				
本合同段价款	原合同	740875985元	实际	以市财政局审核定案为准
本合同段工期	原合同	36个月	实际	48个月
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）				
<p>1、工程质量执行情况：</p> <p>施工单位原始记录、检测资料、质保资料完整，工程施工资料按现场施工时间、工序自然累计形成，并经监理工程师签字确认完善。按照《公路工程质量检验评定标准》施工质量自检合格数据真实可靠，符合验收规范的有关规定及设计要求。监理单位抽查检验资料齐全真实，抽查频率满足验收规范要求，工程施工中的控制情况良好。监理单位对本工程质量按《公路工程质量检验评定标准》有关规定进行真实有效的评定，本工程质量经监理单位抽检评定合格。</p>				

交工验收证书 2/2

经第三方检测单位对施工现场实体工程质量进行检测，结果全部合格。
省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程质量满足设计和规范要求，质量保证资料齐全，各分项工程合格率为 100%，工程质量评定合格。

2、工程合同执行情况：

施工过程中严格执行了工程合同条款，施工单位管理制度健全，质量保证体系完整有效，施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行义务，合同质量情况良好。监理工作规范科学、合理有效，对工程质量、进度、投资、安全、环保等方面达到了监督、控制目的，较好履行合同文件规定职责。合同约定的主要施工内容已完成，合同执行情况良好，工程质量合格，同意交工验收。

3、遗留问题及缺陷的处理意见：

- (1) 现场遗留问题及收尾工作应继续完成。
- (2) 监理、施工单位应严格按照合同约定开展工程质量缺陷责任期内的相关工作。

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人 (签字)



(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)



(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人 (签字)



(项目法人的意见)

同意交工验收

项目法人代表或授权人 (签字)



(注：表中内容较多时，可用附件。)

业主证明

公路建设施工企业广东省业绩信息业主证明

从业企业名称：中交路桥建设有限公司	统一社会信用代码：9111000059062789XU
项目名称及标段：省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程	
技术等级：一级公路	项目当前建设状态：总包已建
合同段开始桩号：K0+000	合同段结束桩号：K5+212
开工日期：2020-10-12	交工日期：2024-09-29
中标价（合同价）：74087.5985 万元	交工质量评定：合格
主要工程量： 项目起讫桩号为 K0+000~K5+212，路线全长 5.212km，采用一级公路兼城市主干路建设标准，设计速度为 60km/h，其中，外环大桥按双向六车道，标准断面宽 36.0m，其余路段按双向八车道，一般路段路基标准断面宽 50.0m，韩江东岸填方段路基标准横断面宽 54.0m。 1、路基和排水工程：路基挖方 255 万 m ³ ，路基填方 66.9 万 m ³ ，d600 钢筋混凝土管 1336m，d800 钢筋混凝土管 2033m，d1000 钢筋混凝土管 1039m，d1200 钢筋混凝土管 2068m，d1350 钢筋混凝土管 76m，d1500 钢筋混凝土管 97m，d600 直缝钢管 186m，DN300 内肋增强型聚乙烯螺旋纹管 2255m。 2、路面工程：碎石垫层 157056m ² ，水泥稳定碎石底基层 142254m ² ，水泥稳定碎石基层 158489m ² ，粗粒式沥青混凝土下面层 139320m ² ，中粒式沥青混凝土中面层 139320m ² ，细粒式沥青混凝土上面层 139320m ² 。 3、桥涵工程：特大桥 1 座，大桥 3 座，涵洞及通道 16 座。其中外环大桥长 1017m，桥宽 2×16.75m，跨越韩江 III 级航道，上部结构采用预应力砼组合箱梁+预应力砼连续箱梁+预应力砼连续刚构，下部构造采用柱式墩、薄壁墩、花瓶墩，桥台采用肋式台，基础均采用钻孔灌注桩基础；外环大桥主桥采用 85+150+85m 三跨挂篮悬浇预应力混凝土变截面连续梁桥，主墩承台平面尺寸 38.25m×10.75m，厚度 4.5m，采用有底钢套管水下施工，施工最大水深约 15.1m，主桥桥墩防撞设施采用柔性浮式钢覆复合材料防撞设施，共 11 套；外环大桥引桥为 31+50+31m 三跨预应力混凝土连续刚构；其余引桥均为预应力砼组合箱梁。县道 X075 跨线桥长为 357.2m，跨辅道桥长为 110m，文祠截洪渠大桥长为 348.4m，上部结构均采用预应力砼组合箱梁，桩基采用钻孔灌注桩基础，桥墩采用柱式墩，其中部分跨线段桥墩采用矩形墩。本项目共设置 2 个集中预制场，集中预制、运输、安装预应力混凝土箱梁 571 片。 4、交安工程：波形梁钢护栏 10852m，路面标线 9924m ² ，标志标牌 109 座、防眩板 1940 块。 5、机电工程：供配电照明系统，信号灯系统，视频监控系统，预埋管线等。其中单臂路灯 72 盏，双臂路灯 299 盏，投光灯 11 盏，吸顶灯及 LED 灯 12 盏，平交口交通信号灯及电子警察 3 处，8 孔通信管线 6758m，全景监控，非现场执法治超监测点。 6、绿化及环境保护工程：种植土 27908m ³ ，种植乔木 1069 棵，种植灌木 2599 棵，种植地被 22907m ² ，种植草皮 32908m ² 。 7、垃圾填埋场处置工程：垃圾采用“开挖—筛分—分类转运及封场整治”的方式实施无害化处理，处理垃圾约 33 万 m ³ 。 8、其它工程：电力迁改、相关改路、道路修复、钢栈桥工程等。其中钢栈桥长 400m，最大跨度 15m，桥面宽 8m，为贝雷梁钢管桩基础结构，施工最大水深约 15.1m。	
人员履约情况： 项目经理：肖国光（任职 2020-10-12 至 2021-03-29）；刘文涛（任职 2021-03-30 至 2022-05-25）；付开庆（任职 2022-05-26 至 2024-09-29）； 项目总工：刘健（任职 2020-10-12 至 2022-07-10）；王文（任职 2022-07-11 至 2023-07-25）； 陈文字（任职 2023-07-26 至 2024-09-29）； 项目副经理：陈文字（任职 2020-12-24 至 2023-07-25）；周恒（任职 2023-07-26 至 2024-09-29）； 陈灿灿（任职 2020-10-12 至 2024-09-29）；唐祖文（任职 2020-10-12 至 2024-09-29）。	
项目建设单位（业主）意见：以上业绩信息属实。	
经办人：[Signature]	联系电话：13631029255



潮州市公路事务中心

关于潮州市公路事务中心 更名的告知函

各有关单位：

根据中共潮州市委机构编制委员会办公室《关于潮州市公路事务中心有关机构编制事项的函》（潮机编办〔2022〕51号）文件精神，自2022年9月1日起，“潮州市城区公路建设养护中心”更名为“潮州市公路事务中心”，同时启用新单位印章。

特此告知。

附：中共潮州市委机构编制委员会办公室关于潮州市公路事务中心有关机构编制事项的函

潮州市公路事务中心

2022年9月1日



(一) 协助编制全市国省公路网规划、建设计划。起草全市国道、省道的具体养护工作计划，并做好相关组织实施的服务工作。

(二) 协助做好国省道路公路及其附属设施的新建、改建等有关工作，协助做好有关项目的交（竣）工验收相关工作。

(三) 承担公路养护、路政、路网运行管理等相关事务工作。做好地方公路养护工程招投标、质量管理、安全管理、档案管理等有关事务工作。做好县、区维护公路路产、路权和设施的技术指导工作。

(四) 承担全市农村公路建设、养护的技术指导工作。

(五) 协助做好公路建设资金和养护资金的筹措、补助方案和资金使用计划等工作。承担国省道路公路养护技术研究及成果推广应用、公路信息化建设等事务性工作。

三、领导职数及内设机构

市公路事务中心配置领导职数主任 1 名、副主任 4 名，设置综合部、人力资源部、计划财务部、基建事务部、城区事务部、农村公路部、路网运行部、养护事务部等 8 个内设机构，均为正股级，配置股长 8 名、副股长 16 名。

中共潮州市委机构编制委员会办公室



抄送：市委编委主任、副主任、委员，市委办公室、市委组织部、市政府办公室、市财政局、市人力资源和社会保障局。

中共潮州市委机构编制委员会办公室 2022年7月14日印发

中共潮州市委机构编制委员会办公室文件

潮机编办〔2022〕51号

中共潮州市委机构编制委员会办公室 关于潮州市公路事务中心 有关机构编制事项的函

市交通运输局党组：

潮交党组〔2022〕27号悉。经研究同意，现就市公路事务中心有关机构编制事项函复如下：

一、机构调整

潮州市城区公路建设养护中心更名为潮州市公路事务中心。

二、职能调整

市公路事务中心增加以下职能：

潮州市交通运输工程建设中心

潮交建函（2024）1号

潮州市交通运输工程建设中心关于变更 省道 S232 线市区段改线外环大桥及 连接线道路新建工程项目业主 单位的函

各有关单位：

由于交通体制改革，根据《中共潮州市委机构编制委员会办公室关于潮州市交通运输工程建设中心等单位有关机构编制事项的通知》（潮机编办〔2023〕61号）及《潮州市交通运输局关于调整潮州市公路事务中心部分工程项目业主单位的通知》（潮交基函〔2023〕150号）的文件精神，省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程项目业主单位原潮州市公路事务中心变更为潮州市交通运输工程建设中心。

特此函告，请知照。

附件：1. 中共潮州市委机构编制委员会办公室关于潮州市交通运输工程建设中心等单位有关机构编制事项的通知（潮机编办〔2023〕61号）

业主单位更名文件 4/4

2. 潮州市交通运输局关于调整潮州市公路事务中心部分工程项目业主单位的通知（潮交基函（2023）150号）

潮州市交通运输工程建设中心

2024年1月2日



（联系人：蔡培章 电话：13332780398）

抄送：潮州市住房和城乡建设局、潮州市发展和改革局、潮州市财政局、潮州市自然资源局、潮州市生态环境局、潮州市水务局、潮州市公安局、潮州市应急管理局、潮州市审计局、潮州市统计局、潮州市城市管理和综合执法局、潮州市政务服务数据管理局、潮州市湘桥区人民政府、潮州粤海水务有限公司、广东电网有限责任公司潮州供电局、潮州深能燃气有限公司、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、广东省地震工程勘测中心、广东智环创新环境技术研究有限公司、广东省水利水电科学研究院、深圳市爱华勘测工程有限公司、广东大雄经济技术咨询有限公司、潮州市城市规划勘测设计院、广东省岭南综合勘察设计院、广东有色工程勘察设计院汕头分院、广州国测规划信息技术有限公司、北京交科公路勘察设计院有限公司、广州穗科建设管理有限公司、广东正方圆工程咨询有限公司、广东省有色金属地质局九三一队、中昕国际项目管理有限公司、中交路桥建设有限公司、湖南省交通建设工程监理有限公司、广东省交通规划设计研究院股份有限公司、山东格瑞特交通科技有限公司、广东电网有限责任公司潮州供电局、广东智环创新环境技术研究有限公司、深圳市太科检测有限公司、广东东图规划科技有限公司、潮州市佳图测绘工程有限公司、广州工建工程咨询有限公司、深圳群伦项目管理有限公司、广东智图规划勘测技术有限公司、惠州市汇合工程设计有限公司、广东铭信工程项目管理有限公司

潮州市交通运输工程建设中心

2024年1月2日印发

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交路桥建设有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更信息

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况: 1、企业在2010.10.1之前录入的业绩; 2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的,且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称:

业绩所在省份:

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	省道S232线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程		74087.5985		2020-10-12	2024-09-29	2024-11-19	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市 吉林省 福建省 广东省 云南省 新疆维吾尔自治区

天津市 黑龙江省 江西省 广西壮族自治区 西藏自治区 新疆生产建设兵团

河北省 上海市 山东省 海南省 陕西省

内蒙古自治区 浙江省 湖北省 四川省 青海省

辽宁省 安徽省 湖南省 贵州省 宁夏回族自治区

附件下载

联系我们



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统查询截图 2/2

企业名称	中交路桥建设有限公司		
工程名称	省道S232线市区段改线外环大桥及连接线路新建工程	项目类型	一级公路
合同价(万元)	74087.5985	结算价(万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	/
开工日期	2020-10-12	交工日期	2024-09-29
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K5+212
质量评定情况	合格	所在省份	广东省

项目代码

主要工程量

项目起讫桩号为K0+000~K5+212, 路线全长5.212km, 采用一级公路兼城市主干路建设标准, 设计速度为60km/h, 其中, 外环大桥按双向六车道, 标准断面宽36.0m, 其余路段按双向八车道, 一般路段路基标准断面宽50.0m, 韩江东岸填方段路基标准断面宽54.0m。1. 路基和排水工程: 路基土方255万m³, 路基填方66.9万m³, d600钢筋混凝土管1336m, d800钢筋混凝土管2033m, d1000钢筋混凝土管1039m, d1200钢筋混凝土管2068m, d1350钢筋混凝土管76m, d1500钢筋混凝土管97m, d600直缝钢管186m, DN300内肋增强型聚乙烯螺旋纹管2255m。2. 路面工程: 碎石垫层157056m², 水泥稳定碎石底基层142254m², 水泥稳定碎石基层158489m², 粗粒式沥青混凝土下面层139320m², 中粒式沥青混凝土中面层139320m², 细粒式沥青混凝土上面层139320m²。3. 桥涵工程: 特大桥1座, 大桥3座, 涵洞及通道16座。其中外环大桥长1017m, 桥宽2×16.75m, 跨越韩江Ⅲ级航道, 上部结构采用预应力砼组合箱梁+预应力砼连续箱梁+预应力砼连续刚构, 下部构造采用柱式墩、薄壁墩、花瓶墩, 桥台采用肋式台, 基础均采用钻孔灌注桩基础; 外环大桥主桥采用85+150+85m三跨挂篮悬浇预应力混凝土变截面连续梁桥, 主墩承台平面尺寸38.25m×10.75m, 厚度4.5m, 采用有底钢套箱水下施工, 施工最大水深约15.1m, 主桥桥墩防撞设施采用柔性浮式钢覆复合材料防撞设施, 共11套; 外环大桥引桥为31+50+31m三跨预应力混凝土连续刚构; 其余引桥均为预应力砼组合箱梁。县道X075跨线桥长为357.2m, 跨辅道桥长为110m, 文祠截洪渠大桥长为348.4m, 上部结构均采用预应力砼组合箱梁, 桩基采用钻孔灌注桩基础, 桥墩采用柱式墩, 其中部分跨线段桥墩采用矩形墩。本项目共设置2个集中预制场, 集中预制、运输、安装预应力混凝土箱梁571片。4. 交安工程: 波形梁钢护栏10852m, 路面标线9924m², 标志标牌109座、防眩板1940块。5. 机电工程: 供配电照明系统, 信号灯系统, 视频监控系统, 预埋管线等。其中单臂路灯72盏, 双臂路灯299盏, 投光灯11盏, 吸顶灯及LED灯12盏, 平交口交通信号灯及电子警察3处, 8孔通信管线6758m, 全景监控, 非现场执法治超监测点。6. 绿化及环境保护工程: 种植土27908m³, 种植乔木1069棵, 种植灌木2599棵, 种植地被22907m², 种植草皮32908m²。7. 垃圾填埋场处置工程: 垃圾采用“开挖—筛分—分类转运及封场整治”的方式实施无害化处理, 处理垃圾约33万m³。8. 其它工程: 电力迁改、相关改路、道路修复、钢栈桥工程等。其中钢栈桥长400m, 最大跨度15m, 桥面宽8m, 为贝雷梁钢管桩基础结构, 施工最大水深约15.1m。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	陈文字	项目副经理	2020-12-24~2023-07-25
2	周恒	项目副经理	2023-07-26~2024-09-29
3	刘文涛	项目经理	2021-03-30~2022-05-25
4	陈文字	项目总工	2023-07-26~2024-09-29
5	陈灿灿	项目副经理	2020-10-12~2024-09-29
6	唐祖文	项目副经理	2020-10-12~2024-09-29
7	王文	项目总工	2022-07-11~2023-07-25
8	刘健	项目总工	2020-10-12~2022-07-10
9	肖国光	项目经理	2020-10-12~2021-03-29
10	付开庆	项目经理	2022-05-26~2024-09-29

 举报

7、拟投入其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）承诺函

致：深圳市交通公用设施建设中心

若我方有幸中标，我方承诺按照附表《拟派项目团队成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）信息表》配置本项目团队成员，且附表中的人员均为本单位自有人员，且同一人员不兼任本项目其他岗位。

承诺人：中交路桥建设有限公司、中國路橋工程有限責任公司（盖章）

时间：2026年05月28日



拟派项目团队成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）信息表

投标人名称：中交路桥建设有限公司、中國路橋工程有限責任公司						
序号	姓名	拟任岗位	资格（或职称）证书	证书专业	其他	备注
1	林彬	安全负责人	1. 职称证（高级） 2. 注册安全工程师证 3. 安全生产考核合格证	1. 建筑工程 2. 建筑施工安全 3. 土建	1. 注册安全工程师证书号：03320241044000004846 2. 安全生产考核证号：京建安 C2(2017)0238987	
2	Yip Kim Sik	安全主任（香港段）	Institution of Occupational Safety and Health (01/2007); Register of Safety Officer (06/2001); Register of Safety Auditor (11/2004)	Bachelor of Engineering (Fire Engineering), University of Central Lancashire (07/1999)	具备 25 年管理层的建筑地盘安全经验	
3	张敬弦	质量负责人	1. 职称证（正高级） 2. 质量员证	1. 桥梁工程 2. 土建	质量员证号：0111810691118018729	
4	KHAN RAB NAWAZ	安保负责人（香港段）	Security Personnel Permit		PERMIT NO（許可證編號）. R-902950-7-003	
5	来永威	协调专员	1. 职称证（高级）	1. 路桥、隧道、市政		
6	吕世和	安全工程师 1	1. 职称证（中级） 2. 安全生产考核合格证	1. 建筑工程 2. 综合	安全生产考核证号：京建安 C3(2022)0040148	
7	黎智承	安全工程师 2	1. 职称证（初级） 2. 安全生产考核合格证	1. 路桥施工 2. 综合	安全生产考核证号：京建安 C3 (2025)0033528	
8	李高峰	质量工程师	1. 职称证（中级）	1. 路桥、隧道、市政		
9	班鹏辉	造价工程师	1. 职称证（高级） 2. 一级注册造价工程师证	1. 合约管理 2. 土木建筑工程	一级注册造价工程师证号：建[造]11191100025518	

10	崔瑞锋	路桥工程师 1	1. 职称证（高级）	1. 路桥、隧道、市政		
11	王黎明	路桥工程师 2	1. 职称证（高级）	1. 路桥、隧道、市政		
12	彭寄望	路桥工程师 3	1. 职称证（高级）	1. 公路与桥梁工程		
13	吴雨前	路桥工程师 4	1. 职称证（高级）	1. 道路与桥梁		
14	符梦飞	路桥工程师 5	1. 职称证（中级）	1. 桥梁工程		
15	余运良	给排水工程师	1. 职称证（高级）	1. 给排水		
16	顾国锋	机电工程师	1. 职称证（高级）	1. 机电工程		
17	李晓燕	质量工程师	1. 职称证（高级）	1. 路桥工程		
18	黄修德	测量工程师 1	1. 职称证（高级）	1. 工程测量		
19	蒋其	测量工程师 2	1. 职称证（中级）	1. 测量与路桥施工		
20	杨江宏	绿化景观工程师	1. 职称证（高级）	1. 园林绿化		
21	苏南强	安全员	1. 职称证（初级） 2. 安全生产考核合格证	1. 路桥施工 2. 综合	安全生产考核证号：京建安 C3(2025)0036195	
22	陈永生	材料员	1. 职称证（高级） 2. 材料员证	1. 路桥、隧道、市政 2. /	材料员证号：0442211100006000173	
23	马耀娇	资料员	1. 职称证（中级） 2. 资料员证	1. 市政 2. /	资料员证号：0111811491118021118	
24	李云芳	劳资专管员	1. 职称证（中级） 2. 劳务员证	1. 安全 2. /	劳务员证号：0111811391118011721	
25	Li Hon Wai	工地领班（香港段）	High Diploma	Civil Engineering	具备 5 年桥梁建筑工程经验	

注：无需提供人员的资格证书、业绩经验、社保证明等证明材料。

8、拟投入钢结构加工厂情况资料及承诺函

拟投入钢结构加工厂情况表

<p>钢结构加工厂名称</p>	<p>江苏沪宁钢机股份有限公司</p>	<p>投标人自有或其控股或已有签订本项目意向合作协议</p>	<p><input type="checkbox"/> 投标人自有 <input type="checkbox"/> 投标人控股 <input checked="" type="checkbox"/> 已有签订本项目意向合作协议</p>
<p>钢结构加工厂地址、资质等基本情况</p>	<p>江苏宜兴金张渚工业园钢结构产业 地址：宜兴市张渚镇北郊 启东船舶海洋工业园海工装备产业 地址：江苏省南通市启东市寅阳镇中远路1号 宜兴环保科技工业园装配式建筑产业 地址：江苏省宜兴市的国家级高新技术产业开发区</p> <p>企业资质： 工程设计轻型钢结构工程专项甲级 钢结构工程专业承包一级 钢结构制造企业特级</p>		
<p>钢结构加工厂钢结构特大桥梁加工业绩</p>	<p>业绩工程名称：金海大桥钢梁加工制造（珠机城际轨道交通工程 HJZQ-1 标项目 GL02、GT01 标） 合同甲方名称：中铁大桥局集团第五工程有限公司珠机城际 HJZQ-1 标二工区项目经理部 钢结构桥梁情况：<input checked="" type="checkbox"/> 钢结构特大桥梁加工业绩；<input type="checkbox"/> 无钢结构特大桥梁加工业绩；<input type="checkbox"/> 其他： 业绩其他情况介绍：主桥全长 1369 米，桥面总宽 49.6 米，主跨为 3×340 米的公铁同层四塔斜拉桥。 证明材料：见后附件</p> <p>业绩工程名称：G3 铜陵长江公铁大桥南岸钢梁加工制造专业分包工程 合同甲方名称：中铁大桥局集团有限公司 G3 铜陵长江公铁大桥项目经理部二分部 钢结构桥梁情况：<input checked="" type="checkbox"/> 钢结构特大桥梁加工业绩；<input type="checkbox"/> 无钢结构特大桥梁加工业绩；<input type="checkbox"/> 其他： 业绩其他情况介绍：特大桥主桥采用斜拉-悬索协作体系，孔跨布置 (127.5+131+988+131+127.5)m，主桥总长 1505m。 证明材料：见后附件</p> <p>业绩工程名称：新建福州至厦门铁路站前工程 FX-1 标钢梁制作安装工程 合同甲方名称：中铁大桥局集团新建福厦铁路 1 标项目经理部 钢结构桥梁情况：<input checked="" type="checkbox"/> 钢结构特大桥梁加工业绩；<input type="checkbox"/> 无钢结构特大桥梁加工业绩；<input type="checkbox"/> 其他： 业绩其他情况介绍：是一座四线高低塔双索面混合梁高铁斜拉桥。桥梁全长 739.9 米，由 7 节混凝土箱梁和 45 节钢箱梁组合而成，是该水域一座一跨过江大桥，主跨达 432 米。 证明材料：见后附件</p>		
<p>备注</p>			

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

项目意向合作协议

甲 方： 中交路桥建设有限公司

乙 方： 江苏沪宁钢机股份有限公司

甲乙双方经平等协商，在真实、充分地表达各自意愿的基础上，根据《中华人民共和国民法典》及相关法律法规，达成如下意向合作协议：

第一条 合作内容

因甲方参与“河套深港科技创新合作区西面跨河连接桥（深圳段）建设工程和（香港段）建设工程施工”（简称本工程）投标需要；由乙方给予全力配合；若甲方最终中标，则按本意向协议书为原则进行合作；若甲方未中标，则本意向合作协议自行失效。

第二条 甲方承诺

若本项目中标，甲方承诺将本工程的钢结构部分（含图纸深化、钢材采购备料、钢构件的加工、制作、涂装、运输等制作加工内容）委托给乙方实施；双方另行签署详细的施工合同；相关的合同及价格必须按照甲方的采招流程和手续办理，乙方须完全满足甲方单位要求。

第三条 乙方承诺

乙方承诺自身完全满足甲方及本工程建设单位的所有标准要求，具备本工程的实施能力；若甲方中标后，乙方承诺第一时间优先安排生产，无条件的确保满足本工程工期，乙方承诺一定能在 5 个月内完成本工程不低于 6000 吨的钢结构生产加工任务；乙方承诺质量、安全完全满足本工程设计、规范、国家标准（含香港标准）要求；乙方承诺按照市场价格承担任务，不故意提高价格，否则甲方有权会同建设单位取消乙方合作资格。

意向合作协议 2/2

第四条 保密

- 1、合作各方在合作过程中对知悉的有关对方商业秘密应严格保密，未经对方事先书面同意，不得擅自向第三方披露。
- 2、未经对方同意，任何一方对其他方提供的资料、文件以及商业信息不得擅自用于合作以外的用途。
- 3、任何一方因泄密而产生的一切后果，由泄密方承担相应的法律、经济责任，但法律、法规另有规定或各方另有约定的除外。

第五条 争议解决

本协议为合作各方就相关合作达成的意向性文件，具体以中标后双方合同为准，本协议未尽事宜，由合作各方另行友好协商确定。

第六条 本协议一式肆份，各执贰份，具有同等法律效力。

甲方：中交路桥建设有限公司（盖章）

签订时间：2026.5.27

乙方：江苏沪宁钢机股份有限公司（盖章）

签订时间：2026.5.27

拟投入钢结构加工厂承诺书

致：深圳市交通公用设施建设中心

若我方有幸中标，我方承诺按照《拟投入钢结构加工厂情况表》为本项目配置钢结构加工厂，且该钢结构加工厂承诺在中标后为本项目在5个月内完成不低于6000吨的钢结构加工(包含图纸深化，钢板备料、钢结构工厂制作和运输)。

承诺人：中交路桥建设有限公司、中國路橋工程有限責任公司

时间：2026年05月28日



钢结构加工厂江苏沪宁钢机股份有限公司简介

江苏沪宁钢机股份有限公司（简称沪宁钢机）是住建部首批钢结构建筑总承包试点企业，系中国建筑业竞争力百强榜中唯一钢结构专业承包企业，并被行业公认为“中国建筑钢结构质量第一品牌”。

沪宁钢机下设江苏宜兴金张渚工业园钢结构产业、宜兴环保科技工业园装配式建筑产业、启东船舶海洋工业园海工装备产业三大生产基地，并拥有 1040 米长江岸线、458 米长的舾装码头与 300 米长的重件出运码头，资源优势得天独厚。

沪宁钢机以钢结构研发、设计、生产、施工、服务为己任，致力于以钢结构为主体的房屋建筑施工总承包服务，以及大跨度钢结构桥梁、异形空间钢结构建筑、高科技海洋工程装备等钢结构专项承包服务。公司现已具备住建部建筑工程施工总承包壹级资质、钢结构工程专业承包壹级资质、轻型钢结构设计专项甲级资质；中国钢结构协会钢结构制造特级资质、金属维护系统承包商特级资质、中国建筑金属结构协会建筑金属屋（墙）面设计与施工特级资质。先后通过质量管理体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证、两化融合管理体系认证、测量管理体系认证。下设检测中心通过中国合格评定国家认可委员会实验室认可（CNAS）、中国国家实验室认证（CNAL）、中国计量认证（CMA），拥有功能完整的金属制品各类检测能力。

沪宁钢机坚持以科技创新为先导，集聚各类高端人才。在宜兴总部、北京、上海、广州分别建立了四个钢结构专业设计研究院，在宜兴环保科技工业园建立了装配式建筑研发基地，创新研发了“组合箱型钢板剪力墙结构体系”，于 2017 年 12 月被住建部认定为首批“国家装配式建筑产业基地”，为大力发展装配式建筑提供了强有力的支撑与示范引领。通过多年来的技术积累与沉淀，公司现拥有授权专利 350 项，施工工法 43 项，编制各类标准 40 多项，出版著作 2 部，先后荣获各类科技进步奖 80 多项。2018 年，被国家知识产权局认定为“国家知识产权优势企业”；2019 年 12 月，作为主要完成单位的科研项目“大跨度结构技术创新与工程应用”荣获国家科技进步二等奖。

沪宁钢机坚持以工匠精神打造精品工程，多年来，精心培育壮大了一大批有社会责任感的高技能产业工人。先后承建了国家大剧院、国家体育场（鸟巢）、国家天文台、中央电视台新台址办公大楼及演播大楼、北京南站、北京大兴国际机场航站楼、国家会议中心二期、北京城市副中心、中国共产党历史展览馆、中国工艺美术馆、中国尊、昆明长水国际机场航站楼、上海中心大厦、广州塔等国内外重大标志性建设工程 500 余项，

并在建国 70 周年和建党 100 周年分别为天安门广场奉献了红飘带和红拱门精品工程。截止目前，累计获得鲁班奖 60 项，詹天佑土木工程大奖 17 项，国家优质工程奖 21 项，中国钢结构金奖 213 项，在钢结构行业中独领风骚。鉴于沪宁钢机在企业高质量发展中的优异表现，于 2019 年 1 月获颁宜兴市市长质量奖和无锡市市长质量奖，于 2020 年 8 月获颁江苏省省长质量奖。

营业执照



营业执照
(副本)

编号 320200666202110280004



扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息。

统一社会信用代码
9132020071409044XY (1/8)

名称 江苏沪宁钢机股份有限公司
类型 股份有限公司(非上市)
法定代表人 王寅大
注册资本 150000万元整
成立日期 1998年09月11日
营业期限 1998年09月11日至*****

经营范围 金属结构及其构件、建筑工程机械、建材专用机械、起重装卸机械、民用船舶、电气机械及器材、环境保护机械、咨询、工程施工；对外承包工程、融资租赁、安装、装饰工程(不含劳务派遣)；建筑劳务分包(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)；金属材料及制品、建筑用材料、普通货物运输(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)；金属制品和技术的进出口；普通货物运输(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)；自营和代理进出口商品和技术(除法律法规限制进出口的商品和技术除外)；开展经营租赁活动(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)；开展经营租赁活动(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)



登记机关

2021年10月28日

国家企业信用信息公示系统网址：
<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制



建筑业企业资质证书

(副本)

企业名称：江苏沪宁钢机股份有限公司

详细地址：江苏省宜兴市张渚镇百家村

统一社会信用代码
(或营业执照注册号)：9132020071409044XY

法定代表人：王寅大

注册资本：150000万元人民币

经济性质：股份有限公司(非上市)

证书编号：D132009594

有效期：2030年07月11日

资质类别及等级：

建筑工程施工总承包壹级；
钢结构工程专业承包壹级。



发证机关：



2025年7月11日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企业资质证书-轻型钢结构工程设计专项甲级资质

业 务 范 围
轻型钢结构工程设计专项甲级。 *****



企业名称	江苏沪宁钢机股份有限公司		
详细地址	江苏省宜兴市张渚镇百家村		
成立时间	1998年09月11日		
注册资本	150000万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	9132020071409044XY		
经济性质	股份有限公司(非上市)		
证书编号	A132012326-6/1		
有效期	至2029年08月28日		
法定代表人	王寅大	职务	董事长
单位负责人	王寅大	职务	总经理
技术负责人	高继领	职称或执业资格	研究员级高级工程师/一级建造师

备注: 原发证日期: 2009年08月21日

[副本]



中国钢结构制造企业 资质证书




(特级)

单位名称: 江苏沪宁钢机股份有限公司
 注册地址: 江苏省宜兴市张渚镇百家村
 业务范围: 高层、大跨房屋建筑钢结构、大跨度钢结构桥梁结构、高耸塔楼、大型锅炉钢架、海洋工程钢结构、容器、管道、通廊、烟囱、非标设备及成套设备等。
 资质编号: 中钢构(特)-TD11
 批准日期: 2006年12月
 有效期至: 2026年12月



资质年检及变更记录

1. 资质证书请妥善保管, 不得涂改、伪造、转让、出借, 可登录协会网站 www.cnscs.org.cn 随时查询证书状况;
2. 资质证书每年对上一年度年检, 每年4月10日以后登录协会网站下载年检通知, 未参加年检, 证书自动失效。

2021年度年检结果: 年 月 日	2022年度年检结果:  2022年3月16日
2023年度年检结果: 2023年3月29日	2024年度年检结果:  2024年3月31日
2025年度年检结果: 2025年3月26日	 2025年3月26日

安全生产许可证



统一社会信用代码:9132020071409044XY

安全生产许可证

编号:(苏)JZ安许证字[2005]020078

企业名称:江苏沪宁钢机股份有限公司

法定代表人:王寅大

单位地址:江苏省宜兴市张渚镇百家村

经济类型:股份有限公司(非上市)

许可范围:建筑施工

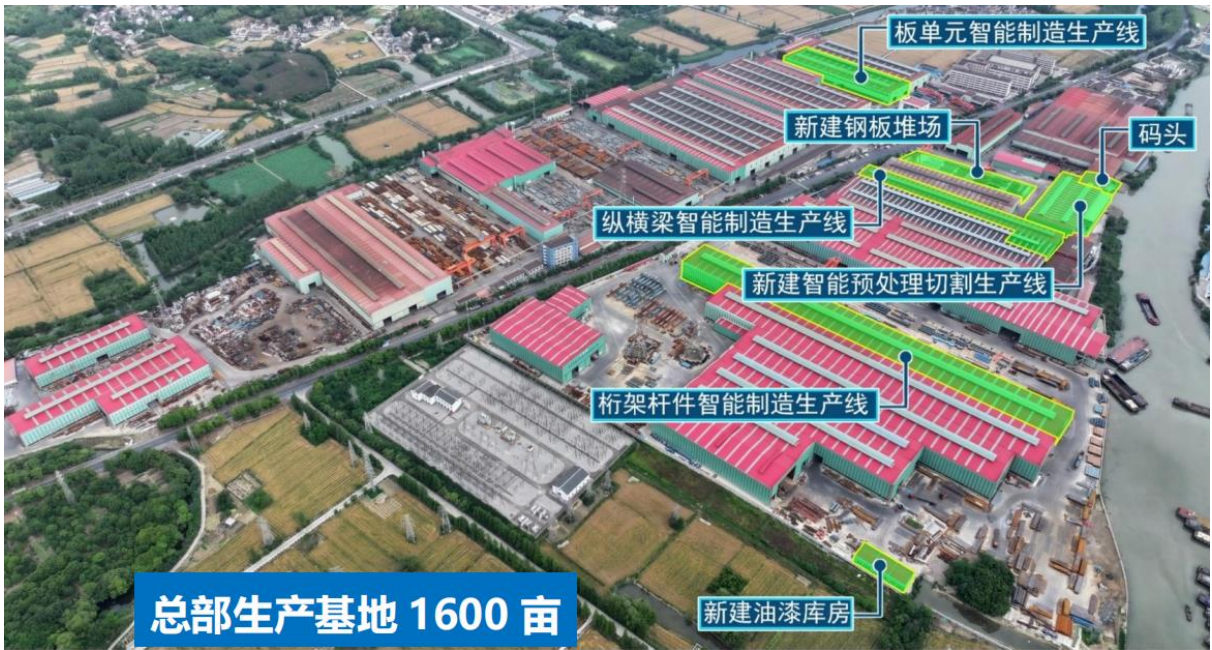
有效期:2025年07月18日 至 2028年07月21日



发证机关:江苏省住房和城乡建设厅

发证日期:2025年07月18日

制造加工基地厂区照片



宜兴（沪宁钢机）基地照片



启东（京沪重工）基地照片

厂区介绍

基地名称	规模	厂房规模	产能	功能	基地大型设备情况	码头吊装滚装情况	涂装车间情况
宜兴 (沪宁钢机)	1600亩	40万平米	50万吨/年	建筑钢结构、市政景观桥梁完整生产线、桥梁产品杆件、分段生产、内河船运、公路运输	预处理线、下料切割、机加工、冷加工、杆件槽型焊接机器人、板单元焊接机器人、U肋内外焊生产线(已采购未安装)。	160t内河港池	一喷二涂 + 一喷三涂
启东 (京沪重工)	850亩	12万平米	35万吨/年	桥梁产品完整生产线及大节段总拼、江运及海运装船	预处理线、下料切割生产线、板单元生产线、杆件生产线、80m跨总拼车间、600吨总拼平台	660吨码头吊机、5000吨滚装码头	一喷二涂 + 一喷三涂

江苏沪宁钢机股份有限公司业绩概况表

单位	类似特大桥业绩	发 包 人	项 目 地 点	合 同 金 额 (元)	项 目 描 述	签 约 时 间	交 (竣) 工 验 收 时 间
江苏沪宁钢机股份有限公司	1、金海大桥钢梁加工制造（珠机城际轨道交通工程HJZQ-1标项目GL02、GT01标）	中铁大桥局集团第五工程有限公司珠机城际HJZQ-1标二工区项目经理部	广东珠海	336582771.2	<p>金海特大桥起自珠海横琴新区，横跨西江磨刀门水道，终至珠海机场东路，是珠机城际二期关键控制性工程。该桥是珠三角入海口上建设的第一座公铁两用大桥，主桥全长 1369 米，桥面总宽 49.6 米，主跨为 3x340 米的公铁同层四塔斜拉桥，中间为双向 160km/h 的城际铁路，两侧为双向六车道的 100km/h 高速公路，是世界首座公铁同层多塔斜拉桥，也是目前世界上最宽的公铁两用斜拉桥，主桥空间四柱式钢塔、挑臂式钢箱梁、塔梁固结及塔梁墩固结结构形式在国内均为首次采用。</p> <p>工作内容包括：主桥钢箱梁 21670 吨、附属结构制造 330t，主桥钢塔 9210t，附属结构吊具制造 90 吨的加工制造、防腐涂装、运输及配合安装等。</p>	2019.4	2023.12
	2、G3 铜陵长江公铁大桥南岸钢梁加工制造专业分包工程	中铁大桥局集团有限公司 G3 铜陵长江公铁大桥项目经理部二分部	安徽铜陵	171363913.84	<p>G3 铜陵长江公铁大桥为按照“四线铁路+六车道高速公路”标准建设的公铁双层桁架桥，主桥采用斜拉-悬索协作体系，孔跨布置 (127.5+131+988+131+127.5)m，主桥总长 1505m。为世界首座公铁两用双层斜拉-悬索协作体系大桥。</p> <p>工作内容包括：完成 G3 铜陵长江公铁大桥南岸主桥钢梁厂内加工制造、防腐涂装、运输、现场焊接及涂装（含成桥涂装）；钢锚梁及钢牛腿厂内加工制造、防腐涂装、运输；塔冠厂内加工制造、防腐涂装、运输、现场焊接及涂装。</p>	2022.9.2	2025.7.24
	3、新建福州至厦门铁路站前工程 FX-1	中铁大桥局集团新建	福建福州	187667337	<p>新建福厦铁路乌龙江大桥位于福建省福州市乌龙江下游峡口处，是一座四线高低塔双索面混合梁高铁斜拉桥。桥梁全长 739.9 米，由 7 节混凝土箱梁和 45</p>	2019.6.28	2022.1.22

单位	类似特大桥业绩	发包人	项目地点	合同金额 (元)	项目描述	签约时间	交(竣)工验收时间
	标钢梁制作安装工程	福厦铁路1标项目经理部			<p>节钢箱梁组合而成，是该水域一座一跨过江大桥，主跨达 432 米。新建福厦铁路是我国首条设计时速 350 公里的跨海高铁，线路全长 277.42 公里。</p> <p>乌龙江特大桥钢箱梁制安包含工作内容并非仅限于：材料采购、制造、检测、喷漆、预拼、运输、</p> <p>装卸、吊装、轨道及拖拉系统制安拆、拖拉、悬拼、临时固定、工地焊接、高栓连接(电动扳手、扭矩扳手由乙方提供，并按相关规定进行标定)、成桥二次涂装、涂层修补、线型控制、调整等。</p>		

1、金海大桥钢梁加工制造（珠机城际轨道交通工程 HJZQ-1 标项目 GL02、GT01 标）

中标通知书

中标通知书

江苏沪宁钢机股份有限公司：

你方于 2019 年 3 月 12 日所递交的，招标编号 MBEC-Z-2019-143，珠机城际 HJZQ-1 标金海大桥主桥钢梁（钢塔）及附属结构加工制造二次招标，GT01、GL02 投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中 标 价：336582771.2元（含税）。

项目经理：傅新芝（姓名）

项目总工：李水明（姓名）

请你方在接到本通知书后的 30 日内到我项目部与我方签订合同，在此之前按招标文件第六章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：中铁大桥局集团第五工程有限公司

珠机城际 HJZQ-1 标二工区项目经理部

2019 年 4 月 24 日



编号: JHWC-2018

中铁大桥局集团第五工程有限公司
珠机城际 HJZQ-1 标二工区项目经理部

钢梁（钢塔）
及附属结构加工制造合同

甲方: 中铁大桥局集团第五工程有限公司珠机城际 HJZQ-1 标二工区
项目经理部

乙方: 江苏沪宁钢机股份有限公司

签订地点: 江西省九江市浔阳区

签订日期: _____年__月__日

**珠机城际 HJZQ-1 标金海大桥主桥钢梁（钢塔）
及附属结构加工制造合同**

甲方：中铁大桥局集团第五工程有限公司珠机城际 HJZQ-1 标二工区项目经
理部

乙方：江苏沪宁钢机股份有限公司

依照《中华人民共和国合同法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，经协商一致，乙方同中铁大桥局集团第五工程有限公司珠机城际 HJZQ-1 标二工区项目经理部（简称甲方）订立本合同，以资双方共同遵守：

第一条 名称、数量、价款、交货的期限等

名称	规格型号	计量单位	数量	不含税单价（元）	含增值税单价（元）	不含税总额（元）	含增值税总额（元）	备注
主桥钢梁		t	21670	9403.32	10625.75	203769913.72	230260002.5	
附属结构制造		t	330	7863.98	8886.3	2595114.16	2932479	
主桥钢塔		t	9210	9855.87	11137.13	90772537.43	102572967.3	
附属结构吊具制造		t	90	8036.6	9081.36	723294.16	817322.4	
以上小计						297860859.47	336582771.2	
不含税合同总价（小写）：297860859.47 人民币（大写）：¥贰亿玖仟柒佰捌拾陆万零捌佰伍拾玖圆肆角柒分 含增值税合同总价（小写）：336582771.2 人民币（大写）：¥叁亿叁仟陆佰伍拾捌万贰仟柒佰柒拾壹圆贰角								

1.1 本合同暂定总价（含增值税）336582771.2元（大写：叁亿叁仟陆佰伍拾捌万贰仟柒佰柒拾壹圆贰角）。其中，不含税价款为 297860859.47元（大写：

贰亿玖仟柒佰捌拾陆万零捌佰伍拾玖圆肆角柒分)，增值税税率根据价税分离原则自行填报，增值税率为 13%，增值税额为 38721911.73 元（大写：叁仟捌佰柒拾贰万壹仟玖佰壹拾壹圆柒角叁分）。

1.2 交货期限：具体按甲方最终施组及书面计划要求交货。

1.3 交货地点：甲方指定的地点。

1.4 本合同单价已包含主桥钢箱梁（钢塔）或其它钢结构加工制造及制造损耗、试拼装、立体拼装、防腐涂装、厂内装运、运输、工地焊接及防腐涂装（含成桥涂装）、板缝腻子填充、保险、配合安装及相关试验检测工作，以及与此制造相关的所有费用，甲方不再另行支付其它费用。

第二条 质量及检验

2.1 乙方应保证所供主桥钢箱梁（钢塔）是应完全符合本合同条款规定的质量、规格和性能的要求。乙方应保证其钢箱梁（钢塔）在正常使用和保养条件下，在其使用寿命期内应具有让甲方、业主满意的性能。在本工程设计寿命期内，乙方应对由于工艺或材料的缺陷而产生的后果负责。乙方应负责对甲方或第三方供应桥梁钢板材料按要求检验并对结果负责。

2.2 根据质量监督部门检验结果或者在质量保修期内，如果主桥钢箱梁（钢塔）的数量、质量或规格与设计图纸及本合同条款不符，或证实主桥钢箱梁（钢塔）是有缺陷的，包括潜在的缺陷或使用尚未发现不符合要求的钢箱梁（钢塔）等，甲方有权向乙方提出索赔。

2.3 乙方在收到通知后 14 天内应更换有缺陷的主桥钢箱梁（钢塔）、油漆或部件。

2.4 如果乙方在收到通知后 14 天内没有弥补缺陷，甲方可以采取必要的补救措施，但其风险和费用将由乙方承担，甲方直接从质量保证金中抵扣，所预留质量保证金不足以抵扣的，由乙方负责另行补足。甲方根据制造合同规定对乙方行使的其他权利不受影响。

2.5 由乙方供应的主桥钢箱梁（钢塔）在交货前，甲方对其质量进行检测，驻厂监理单位见证检测。乙方出具一份经由驻厂监造工程师签字的符合本合同条款规定的检验证书，检验证书是办理验工计价时所需要的文件的组成部分，但不能作为钢箱梁（钢塔）有关质量、规格、数量的最终检验。乙方检验的结果和细节应附在检验证书后面。

2.6 主桥钢箱梁（钢塔）运抵现场后，甲方应对货物的质量、规格、数量进行查验。如有异议应在收到货物 7 日之内书面提出，乙方在收到异议后 3 个工作日内予以答复。

2.7 甲方的任何验收结果不能免除乙方的质量保证责任。

2.8 主桥钢箱梁（钢塔）在竣工移交过程中需整改事宜，乙方应无条件完成，

合同协议书 4/4

(本页为签章页)

甲方：(公章)

住所地址：

法定代表人：

委托代理人：

电话：

纳税人识别号：

开户银行：

账号：



乙方：(公章)

住所地址：

法定代表人：

委托代理人：

电话：

纳税人识别号：

开户银行：

账号：



Handwritten signature of the authorized representative of Party B.



交工验收证书 1/3

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2023 年 12 月 19 日

合同段交工验收证书第 1 号

工程名称：广东省珠海市金海公路大桥工程	合同段名称及编号：HJZQ-1 标			
建设单位：广东广珠城际轨道交通有限责任公司	设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司			
施工单位：中铁大桥局集团有限公司、中铁六局集团有限公司	监理单位：天津新亚太工程建设监理有限公司			
HJZQ-1 标合同段主要工程量(二工区-中铁大桥局集团有限公司)： 本合同段位于珠海市横琴新区及金湾区，桥梁跨越磨刀门水道，属于海洋环境。起止里程为 YK9+535.365~YK12+177.598，ZK9+673.075~ZK12+315.308，全长 2642.233m。 左幅：3×66.5m 连续刚构+(58.5+116+3×340+116+58.5)m 公铁合建斜拉桥+(109.5+180+109.5)m 连续刚构+2×(4×66.5)m 连续刚构+(2×32m+3×24m) 预制小箱梁； 右幅：3×66.5m 连续刚构+(58.5+116+3×340+116+58.5)m 公铁合建斜拉桥+(109.5+180+109.5)m 连续刚构+2×(4×66.5)m 连续刚构+(2×32m+3×24m) 预制小箱梁； 连续刚构采用挂篮悬浇，小箱梁采用预制架设；斜拉桥桥位最大水深 10m，采用钻孔灌注桩基础，桩基直径为 3m，桩长 30~82.5m，采用 KTY 动力头旋转钻机及冲击反循环钻机成孔；承台采用双壁钢套箱围堰施工，围堰尺寸为 34.6×28.1×22.8m；桥墩为花瓶式矩形，墩高 40.8 米，采用翻模法施工；钢箱梁断面宽 49.6m，梁高 4.7m，边跨大节段钢箱梁分别长 80.25m、72m、46m，采用 3600t 浮吊架设，24m 标准段钢箱梁采用 750t 架梁吊机吊装；钢塔单重为 2700 吨，利用 3600t 浮吊与 1200t 浮吊配合整体空中竖转安装。 主要工程量：钢筋 2.7 万吨、混凝土 20.9 万方、钢梁 4.2 万吨、钢塔 1 万吨、钢绞线 2445 吨，斜拉索 2449 吨。				
本合同段价款	原合同	1454725461 元	实际	待结算
本合同段工期	原合同	60 个月	实际	69 个月
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定： 1、工程质量评价：该合同段在施工过程中，建立了完善的质量保证体系，严格按图纸施工，执行各项施工技术规范、规程，现已完成全部施工内容，施工档案资料齐全。根据《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1—2017)的有关规定对各分项、分部、单位工程进行了评定，全部符合设计及评定标准，该合同段工程质量交工验收评分为 98.1 分，工程质量等级评定为合格。 2、合同执行情况评价：施工期间承包人能够认真履行管理，按照合同承诺的人员、机械设备进场施工，计量手续完善，未存在违法分包、拖欠劳务工资等情况，合同执行情况良好。 3、遗留问题： (1) 进一步完善质量保证资料，加快完善工程变更设计及工程结算工作； (2) 加快档案专项验收等相关工作。 4、缺陷的处理意见：交工验收检测缺陷工程已按要求整改完毕。 5、有关决定：承包人需尽快补充和完善工程变更手续，做好工程结算基础工作，完善竣工档案资料。				

交工验收证书 2/3

HJZQ-1 标合同段主要工程量(三工区-中铁六局集团有限公司):

井湾公路桥: 右幅 YK8+911.365 (34#墩)-YK9+535.365 (53#墩 (不含)), 共 19 个墩, 长 624 米; 左幅 ZK9+236.075 (44#墩)-ZK9+673.075 (57#墩 (不含)) 共 13 个墩,长 437 米。

鹤洲公路桥: 左幅 ZK12+315.308 (83#墩 (不含))-ZK13+427.875 (118#墩), 共 35 个墩个,长 1112.567 米; 右幅 YK12+177.599 (79# (不含))-YK13+290.165 (114#墩), 共 35 个墩,长 1112.566 米。

主要工程量有: 钢筋 15457t、混凝土 32115m³、钢绞线 360.9t。

本合同段价款	原合同	201031607 元	实际	待结算
本合同段工期	原合同	60 个月	实际	69.6 个月

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定:

1、工程质量评价: 该合同段在施工过程中, 建立了完善的质量保证体系, 严格按图纸施工, 执行各项施工技术规范、规程, 现已完成了全部施工内容, 施工档案资料齐全。根据《公路工程质量检验评定标准》(JTJ F80/1—2017)的有关规定对各分项、分部、单位工程进行了评定, 全部符合设计及评定标准, 该合同段工程质量交工验收评分为 97.56 分, 工程质量等级评定为合格。

2、合同执行情况评价: 施工期间承包人能够认真履行合同管理, 按照合同承诺的人员、机械设备进场施工, 计量手续完善, 未存在违法分包、拖欠劳务工资等情况, 合同执行情况良好。

3、遗留问题:

- (1) 进一步完善质量保证资料, 加快完善工程变更设计及工程结算工作;
- (2) 加快档案专项验收等相关工作。

4、缺陷的处理意见: 交工验收检测缺陷工程已按要求整改完毕。

5、有关决定: 承包人需尽快补充和完善工程变更手续, 做好工程结算基础工作, 完善竣工档案资料。

交工验收证书 3/3

(施工单位的意见)



施工单位法人代表或授权人 (签字)



单位盖章

年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)



单位盖章

年 月 日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人 (签字)



单位盖章

年 月 日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人 (签字)

A handwritten signature in black ink.



单位盖章

年 月 日

(注: 表中内容较多时, 可用附件。)

获中国钢结构金奖

荣誉证书

江苏沪宁钢机股份有限公司

你单位承建的新建珠海市区至珠海机场
城际轨道交通项目横琴至珠海机场段站前工
程（含金海公路大桥代建工程）（施工）荣
获第十六届（第一批）中国钢结构金奖工程，
特发此证。

二〇一五年六月



2、G3 铜陵长江公铁大桥南岸钢梁加工制造专业分包工程

中标通知书

中标通知书

江苏沪宁钢机股份有限公司：

你方于 2022 年 8 月 18 日所递交的 G3 铜陵长江公铁大桥项目钢梁加工制造专业分包招标（G3 铜陵-LWCG-025）包件 2 的投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：不含增值税 171,363,913.84 元，增值税率 13%。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到安徽省铜陵市郊区 G3 铜陵长江公铁大桥项目经理部与我方签订合同，在此之前如招标文件规定需要交纳履约保证金的请向我方提交。

特此通知。

招标人：中铁大桥局集团有限公司

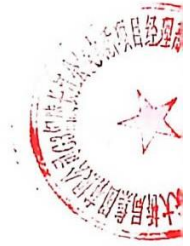
G3 铜陵长江公铁大桥项目经理部

2022年9月2日
G3铜陵长江公铁大桥
项目经理部

编号：G3 铜陵 II（建设）字（2022）-041-041

正本

G3 铜陵长江公铁大桥
南岸钢梁加工制造专业分包合同



工程承包人：中铁大桥局集团有限公司 G3 铜陵长江公铁大桥
项目经理部二分部

工程分包人：江苏沪宁钢机股份有限公司

签订地点：安徽省铜陵市郊区

签订日期： 年 月 日

南岸钢梁加工制造专业分包合同

工程承包人：中铁大桥局集团有限公司 G3 铜陵长江公铁大桥项目经理部二分部（以下简称甲方）

工程分包人：江苏沪宁钢机股份有限公司（以下简称乙方）

依照《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法规、规章制度，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就 G3 铜陵长江公铁大桥的南岸钢梁加工制造专业分包事项，经甲乙双方协商一致，签订本合同。

第一条 乙方资质、注册情况及纳税身份情况

1.1 统一社会信用代码：9132020071409044XY

1.2 建筑业企业资质证书：

资质证书编号：D232292125

发证机关：江苏省住房和城乡建设厅

资质专业及等级：钢结构工程专业承包壹级

复审时间及有效期：2023 年 10 月 28 日

1.3 中国钢结构制造企业资质证书：

资质编号：中钢构（制）-T011

发证部门：中国钢结构协会

有效期：2026 年 12 月

1.4 安全生产许可证：

安全生产许可证编号：（苏）JZ 安许证字[2005]020078

许可范围：建筑施工

有效期：2025 年 7 月 21 日

1.5 分包企业准入资格证：

准入证号：ZYFB-20210301-00026

年检记录：2021 年 11 月 4 日

1.6 乙方为：一般纳税人。

第二条 工程概况

2.1 分包工程名称：G3 铜陵长江公铁大桥南岸钢梁加工制造；

2.2 分包工程地点：安徽省铜陵市郊区；

2.3 分包工程范围：完成 G3 铜陵长江公铁大桥南岸主桥钢梁厂内加工制造、防腐涂装、运输、现场焊接及涂装（含成桥涂装）；钢锚梁及钢牛腿厂内加工制造、防腐涂装、

运输：塔冠厂内加工制造、防腐涂装、运输、现场焊接及涂装。

2.4 分包工作内容：（具体见附件一《工程量清单》）

（1）钢梁加工制作：原材料卸货、加工场地加工制造（含辅助材料采购、吊点的设置与焊接）、预拼、涂装、试验检测、钢梁厂内称重、装卸、运输、现场焊接及成桥涂装（含焊缝打磨、涂装及破损修补、最后一道面漆涂装）、预留及预焊件施工等全部工作内容。

（2）钢锚梁及钢牛腿加工制作：原材料卸货、加工场地加工制造（含辅助材料采购、吊点的设置与焊接）、预拼、涂装、试验检测、装卸、运输等全部工作内容。

（3）塔冠加工制作：原材料卸货、加工场地加工制造（含辅助材料采购、吊点的设置与焊接）、预拼、涂装、试验检测、装卸、运输、现场焊接及涂装（含焊缝打磨、涂装及破损修补、最后一道面漆涂装）等全部工作内容。

2.5 分包工程数量：（具体见附件一《工程量清单》）。

附件一《工程量清单》中的数量为合同数量，仅作为双方签订合同的依据，实际结算数量以设计图纸和技术交底为基础，并以乙方实际完成、依据《工程量清单》中的计量规则由甲方工程技术人员收方、技术负责人审核签认、预算合同人员复核、监理和发包人认可的合格工程数量为准。工程量清单的任何错误和遗漏，不能免除乙方根据合同规定的义务和按图纸、规范履行合同的义务。乙方承诺：甲方有权根据施工需要调整乙方承包范围内的施工项目和施工数量，乙方不得因此而提出索赔。

2.5 乙方在签订本合同前履约保证金选择以下第（2）种方式缴纳：

（1）乙方应于签订本合同前向甲方缴纳合同总价 5%的现金作为履约保证金；

（2）乙方应于签订本合同前向甲方提供合同总价 10%的银行保函作为履约保证金。

履约保函的有效期至分包工程经本项目发包人竣工验收全部合格后 30 日止。

乙方提供的履约担保有效期不得早于合同约定的履约截止日期，若乙方在履约担保有效期内无法履约完成，乙方须在履约期限届满前向甲方提供新的履约担保或延长原履约担保的有效期至实际履约完成之日，由此增加的费用由乙方承担。

第三条 分包合同价款

3.1 不含增值税合同总价：暂定为 171363913.84 元（大写：人民币壹亿柒仟壹佰叁拾陆万叁仟玖佰壹拾叁元捌角肆分），本合同约定的不含增值税价格不因国家增值税税率变化而变化。若因国家税务政策变化导致增值税率调整，不含增值税价不变，具体税金以变更后的税率计算。

含增值税合同总价：暂定为 193641222.64 元（大写：人民币壹亿玖仟叁佰陆拾肆

万壹仟贰佰贰拾贰元陆角肆分)。增值税税率为 13%，增值税：22277308.80 元（大写：人民币：贰仟贰佰贰拾柒万柒仟叁佰零捌元捌角整）。

此价格仅为双方签订合同时暂定价格，最终结算以《工程量清单》（附件一）所列细目的单价和施工图范围内实际完成的合格工程数量为准。（以上单价和工程数量需经甲方认可。）

3.2 分项单价：见附件一《工程量清单》。

3.2.1 本合同为综合固定单价合同。在合同履行过程中，甲乙双方不得以任何理由要求调整本合同不含增值税单价。

3.2.2 本合同单价是按总包合同质量标准实施和完成本合同《工程量清单》所列项目所有工作内容的综合单价，除《工程量清单》中注明的以外各项目合同单价中已包含了乙方为完成各项目需要的劳务、机械设备、辅助材料及配件、水电气、安装、缺陷修复、管理费、利润、环保、文明施工、调遣（进出场）、临时工程的建设与拆除、治安管理费等费用，动力费用（燃油、电力等）；材料、设备二次倒运费；天气原因、征地拆迁导致窝工费用与机械设备进出场费用；工料机涨价引起的风险费用；测量复核引起的临时停工费用；建设单位、监理等检查引起的停工费用；各类社会保险及伤害险等保险费用；甲供材料、周转料、机械设备的看护费用；原材料损耗费用及检测试验原材料成本费用；第三方配合费或其他在施工中需要乙方配合的费用，以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一般风险等；不含甲供材料费用。

3.2.3 增值税单独计列。

3.2.4 因变更设计或其他原因增减的工作项目和数量按照双方确认的固定综合单价办理。单价中未列明的项目，由双方另行签订补充协议；未列明的工作项目乙方未签订的，比照《工程量清单》中相类似细目进行组价。

第四条 合同工期

4.1 合同工期总日历天数为：850 日历天。

4.2 合同开工日期：以甲方书面通知为准。

4.3 分项工程阶段性工期：

焊评、制规、 各项准备完成	钢梁			钢锚梁	塔冠	备注
	首制件 验收	首节段 进场	末节段 进场	首件 进场	首件 进场	
2022/11/20	2023/2/20	2023/4/20	2024/7/1	2023/1/1	2024/10/1	南岸

说明：以上时间为暂定时间，具体供货时间以甲方书面通知为准。

联系电话：027-84596411

乙方送达地址：江苏省宜兴市张渚镇白家村 188 号（沪宁钢机）

联系人：吴雪海

联系电话：13515160327

电子邮箱：13515160327@139.com

23.6 双方对本合同条款均已完全理解，对履行本合同可能存在的各项风险包括工程停建、工期变更、资金周转、自然条件变化、征地拆迁滞后、图纸迟延等均已充分判断，乙方签订本合同则视为自愿承担可能存在的各种风险。

23.7 油漆和涂装由乙方会同业主、监理、甲方认可的供应商（单位）与乙方签订合同。费用含在投标人的合同单价中。

23.8 未尽事宜由双方在合同执行过程中协商，并签署补充协议书。

23.9 本合同从双方签字并盖章之日起生效，甲乙双方履行合同全部义务，竣工结算价款支付完毕，乙方向甲方交付竣工的分包工程后，本合同即告终止。分包合同的权利义务终止后，双方应遵循诚实信用原则，履行通知、协助、保密等义务。

23.10 本合同正本贰份，具有同等效力，由双方分别保存壹份。本合同副本陆份数，甲乙双方各执叁份。

附件一 《工程数量清单》

附件二 《甲方供应材料清单》

附件三 《甲方供应机械设备和周转材料清单》

附件四 《乙方投入主要机械设备一览表》

附件五 《乙方主要管理人员名单》

附件六 乙方营业执照、税务登记证、资质等级、安全生产许可证、经公证的法人授权委托书等资料加盖公章的复印件。

附件七 《安全质量责任书》

附件八 《安全质量承诺书》

附件九 《安全质量环保协议书》

附件十 《廉政合同》

附件十一 《文明施工合同》

附件十二 《农民工工资支付承诺书》

本合同规定的其他附件

合同协议书 6/6

甲方：（盖章）

住所地址：武汉市汉阳大道38号

法定代表人：

委托代理人：

电话：027-84596442

纳税人识别号：91420100177685789E

开户银行：建行武汉大桥支行

账号：42001218074050001390

乙方：（盖章）

住所地址：江苏省宜兴市张渚镇百家村

法定代表人：

委托代理人：

电话：0510-87309728

纳税人识别号：9132020071409044XY

开户银行：中国银行股份有限公司宜兴
张渚支行

账号：528758199385



交工验收证书 1/2

G3 铜陵长江公铁大桥
 (公路引桥及接线段、公铁合建段公路桥面及交安设施)
公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2020 年 7 月 24 日

合同段交工验收证书第 001 号

工程名称: G3 铜陵长江公铁大桥	合同段名称及编号: G3 铜陵长江公铁大桥项目工程		
项目法人: 铜陵市综合交通投资集团有限公司	设计单位: 中铁大桥勘测设计院集团有限公司		
施工单位: 中铁大桥局集团有限公司	监理单位	铁科院(北京)工程咨询有限公司	
	单位	合肥工大建设监理有限责任公司	

本合同段主要工程量:

本合同段线路全长 11.877 公里,江北侧公路引桥及接线工程主线长 5799.5 米,公铁合建段长 2682.2 米,江南侧公路引桥及接线工程主线长 3395.6 米,建设内容含路基工程(含涵洞)、路面工程、桥梁工程、绿化工程、声屏障工程、交安工程、机电工程及房建工程。共有桥梁 19 座,其中特大桥 3 座、大桥 3 座;涵洞及通道 17 道;互通立交 2 处;服务区 1 个;收费站 2 个(含房建工程)。

合建段主要工程数量:路面工程:沥青 83945m²;主桥钢护栏 6020 米;声屏障 1272 米。

公路引桥及接线段主要工程数量:路基工程(不含保通工程):土方 1884493 方,挖方 1376804 方。涵洞工程:盖板涵 9 道,箱涵 8 道。路面工程(不含保通工程):水泥稳定碎石 320846.2m²,沥青 387132.3m²。桥梁工程:钻孔桩 1376 根,承台 113 个,桩顶系梁 423 个,墩间系梁 395 个,桥墩 968 个,盖梁 441 个,预制箱梁 2154 片,现浇箱梁 87 孔。绿化工程:乔木 5300 株,灌木 285622 株,植草 316462.5m²。声屏障工程:2146.5 米。交安工程:波形护栏 24484 米,标线 31711m²,轮廓标 3945 个,防眩板 8395 道,标牌 187 个,突起路标 5632 个。机电工程 1 项(通信、监控、收费)。房建工程总面积 14589.57m²。

本合同段价款	原合同	193566 万元	实际	未决算
本合同段工期	原合同	1461 天	实际	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定(内容较多时,可用附件)

一、工程质量评价

施工单位质量保证体系完整,路基、路面、桥梁、绿化、声屏障、交安、机电及房建等工程质量满足设计、合同、标准及验收规范要求;结构物内实外美,外观质量满足规范要求;自检资料齐全,数据真实可靠、满足验收规范要求。合同段工程质量评定合格。

二、合同执行情况

合同工程管理规范,承包人管理制度健全,质量保证体系完整。施工过程中,严格按照有关法律、法规、规范、设计及合同文件的要求履行义务,对本工程的安全、质量、进度、文明施工、环保等方面进行了全面管理,合同执行良好,合同工作内容已全部完成。

三、遗留问题、缺陷处理意见及有关决定:无。

交工验收证书 2/2

施工单位意见:

本合同段约定的各项施工内容已全部完成,工程质量自检评定合格,交工验收前完成的各项工作均符合《公路工程竣(交)工验收办法实施细则的通知》(交公路发(2010)第65号)、《安徽省公路水运工程质量监督管理实施细则》(厅皖交建(2021)198号)及有关文件要求,特向建设单位申请交工验收。

施工单位法人代表或授权人(签字):

单位盖章:



2025年7月24日

公路引桥及接线段监理单位对有关问题的意见:

同意交工验收

监理单位法人代表或授权人(签字):



2025年7月24日

公铁合建段监理单位对有关问题的意见:

同意交工验收

监理单位法人代表或授权人(签字):

单位盖章:



2025年7月24日

设计单位意见:

同意交工验收

设计单位法人代表或授权人(签字): 黄燕庆

单位盖章:



2025年7月24日

项目法人意见:

项目法人代表或授权人(签字):

单位盖章:



2025年7月24日

3、新建福州至厦门铁路站前工程 FX-1 标钢梁制作安装工程（乌龙江大桥）

合同协议书 1/4

编号：新建福厦 1 标-G02-064

新建福厦铁路 1 标钢梁制作安装工程

施工专业分包合同

承包人：中铁大桥局集团有限公司
分包人：江苏沪宁钢机股份有限公司
签订地点：南京市鼓楼区
签订日期：2019 年 6 月 28 日

钢梁制作安装施工专业分包合同

工程承包人：中铁大桥局集团有限公司（以下简称甲方）

工程分包人：江苏沪宁钢机股份有限公司（以下简称乙方）

为加快新建福州至厦门铁路站前工程FX-1项目工程施工进度，依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法规、规章规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经甲乙双方协商一致，签订本合同。

第一条 乙方资质、注册情况及纳税身份情况

1.1 企业法人营业执照

社会统一信用代码（或营业执照注册号）：9132020071409044XY

法定代表人姓名：王寅大

1.2 企业资质证书

资质证书编号：D132009594

发证机关：中华人民共和国住房和城乡建设部

资质专业及等级：建筑工程施工总承包壹级、钢结构工程专业承包壹级

复审时间及有效期：2021年1月5日

1.3 安全生产许可证

安全生产许可证编号：（苏）JZ安许证书【2005】020078

许可范围：建筑施工

有效期：2022年7月22日

1.4 准入证号及年检记录：CREC-111237

1.5 乙方为：一般纳税人。

第二条 工程概况

2.1 分包工程名称：新建福州至厦门铁路站前工程FX-1标钢梁制作及安装工程；

2.2 分包工程地点：福建省福州市仓山区；

2.3 分包工程承包范围及工作内容：

(1) 乌龙江特大桥箱梁制安包含工作内容并非仅限于：材料采购、制造、检测、喷漆、预拼、运输、装卸、吊装、轨道及拖拉系统制安拆、拖拉、悬拼、临时固定、工地焊接、高栓连接（电动扳手、扭矩扳手由乙方提供，并按相关规定进行标定）、成桥二次涂装、涂层修补、线形控制、调整等，还包括钢



Handwritten signature

合同协议书 3/4

量清单的任何错误和遗漏，不能免除乙方根据合同规定的义务和按图纸、规范履行合同的义务。乙方承诺：甲方有权根据施工需要调整乙方承包范围内的施工项目和施工数量，乙方不得因此而提出索赔。

2.5 履约保证金：选择以下第2种方式缴纳

(1) 乙方应于签订本合同前向甲方缴纳暂定合同总额的 %的现金作为履约保证金；

(2) 乙方应于签订本合同前用相等于暂定合同总额的10%的银行保函为履约保证金。

2.6 乙方违约或造成甲方损失的，甲方有权扣除相应保证金，履约保证金不足以赔偿损失时，由乙方另行补足；保证金待乙方全面履行合同完毕且通过业主工程竣工验收后，甲方不计利息返还。

第三条 分包合同价款

3.1 本合同暂定总价（含增值税）187667337元（大写：人民币壹亿捌仟柒佰陆拾陆万柒仟叁佰叁拾柒元整）。其中，不含税价款为167859872元（大写：人民币壹亿陆仟柒佰捌拾伍万玖仟捌佰柒拾贰元整），乙方以不含增值税结算总额的70%开具增值税率为13%的增值税专用发票，不含增值税结算总额的30%开具增值税率为9%的增值税发票，钢梁加工制作增值税税率为13%，增值税：15275248元（大写：人民币：壹仟伍佰贰拾柒万伍仟贰佰肆拾捌元整），钢梁运输安装增值税税率为9%，增值税：4532217元（大写：人民币：肆佰伍拾叁万贰仟贰佰壹拾柒元整）。此价格仅为双方签订合同时暂定价格，最终结算以《工程量清单》（附件一）所列细目的单价和施工图范围内实际完成的合格工程数量为准。若合同履行期间遇国家及地方政府税收政策调整，增值税率发生变动的，对合同已履行已开票部分结算额不做调整，对合同已履行但未开票部分结算额根据实际开票税率调整已结算金额，对合同未履行部分按合同实际履行期间的适用增值税税率进行结算。

3.2 分项单价：见附件一《工程量清单》。

3.2.1 本合同为综合固定单价合同。在合同履行过程中，除合同中约定的材料单价调整，其他甲乙双方不得以任何理由要求调整本合同单价。

3.2.2 本合同单价是按总包合同质量标准实施和完成本合同《工程量清单》所列项目所有工作内容的综合单价，除《工程量清单》中注明的以外，各项目合同单价中还包含了乙方为完成各项目需要的材料、劳务、机具（含进出场、使用、安拆）、辅助材料及配件、水电气、安装、缺陷修复、利润、税费、环保、安全生产、文明标准化施工、调遣（进出场）、临时工程的建设与拆除、治安管理等费用，动力费用（燃油、电力等）；材料、设备二次倒运费；工料机涨价引起的风险费用；测量复核引起的临时停工费用；建设单位、监理等检查引起的停工费用；各类社会保险及伤害险等保险费用；甲供材料、周转料以及机械设备的看护费用；管理人员及工人食宿交通保险等管理费用，人员窝工机械闲置风险、自发



合同协议书 4/4

附件二：《乙方投入本合同工程主要机械设备表》；

附件三：《乙方投入本合同工程主要人员表》；

附件四：《甲方提供材料清单》。

附件五：《甲方供应机械设备及周转材料一览表》

附件六：《安全质量责任书》

附件七：《安全质量承诺书》

附件八：《安全质量环保协议书》

甲方：（盖章）

住所地址：

法定代表人：

委托代理人：

电话：

纳税人识别号：

开户银行：

账号：

乙方：（盖章）

住所地址：

法定代表人：

委托代理人：

电话：

纳税人识别号：

开户银行：

账号：



交工验收证书 1/2

单位工程验收申请表

工程项目名称：新建福州至厦门铁路 施工标段：FX-1 标段 编号：

致 东南沿海铁路福建有限公司莆田指挥部

我方已按设计文件及相关规范标准要求施工完成（单位工程）乌龙江特大桥，经自检合格，申请组织验收。

施工单位（章）

项目负责人

日期



蔡辉忠

2022.1.12

监理审查意见：

同意，组织验收

项目监理机构（章）

总监理工程师

日期



蔡文

2022.1.12

公司指挥部审查意见：

同意验收

建设单位（章）

专业主管工程师

分管副指挥长（副部长）

指挥长（部门负责人）

日期

日期

日期



陈明

2022.1.12

吴晓



2022.1.15

蔡文

注：本表一式四份，施工单位 2 份，监理单位 1 份，建设单位 1 份。

交工验收证书 2/2

新建福州至厦门铁路
单位工程质量验收记录

单位工程名称		乌龙江特大桥			
施工单位		中铁大桥局集团有限公司	项目负责人	龚辉忠	开工日期
项目技术负责人		黄中华	项目质量负责人	艾侠	竣工日期
序号	项目	验收记录			验收结论
1	分部工程	共 10 分部			同意验收
		经查,符合设计要求和标准规定 10 分部			
2	质量控制资料核查	共核查 7 项			符合要求
		符合要求 7 项			
		不符合要求 0 项			
3	综合质量验收 实体质量和主要功能核查	共核查 6 项			符合要求
		符合要求 6 项			
		不符合要求 0 项			
4	观感质量验收	共验收 6 项			符合要求
		符合要求 6 项			
		不符合要求 0 项			
5	综合验收结论	验收合格			
参加验收单位	施工单位	监理单位	勘察设计单位	建设单位	
	 <p>项目负责人 龚辉忠 2022年1月24日</p>	 <p>总监工程师 王健 2022年1月25日</p>	 <p>项目负责人 艾侠 年月日</p>	 <p>项目负责人 艾侠 年月日</p>	

2025 年财务审计报告 1/5

资产负债表

2025年12月31日

编制单位：江苏沪宁钢机股份有限公司



项目	期末余额	年初余额	项目	期末余额	年初余额
流动资产：			流动负债：		
货币资金	964,705,353.31	855,832,739.45	短期借款	1,341,240,000.00	1,950,500,000.00
交易性金融资产			交易性金融负债		
衍生金融资产			衍生金融负债		
应收票据	111,500,169.10	177,172,140.76	应付票据	1,929,132,598.07	1,956,411,478.62
应收账款	4,600,436,337.89	4,551,320,611.63	应付账款	1,344,686,483.68	1,134,502,732.64
应收款项融资			预收款项	-	-
预付款项	320,728,317.05	264,595,938.57	合同负债	172,548,338.13	188,322,516.16
其他应收款	155,429,675.69	235,419,387.03	应付职工薪酬	27,889,243.38	29,802,924.40
存货	2,282,831,146.12	2,162,548,047.27	应交税费	50,417,630.56	39,404,257.22
合同资产			其他应付款	83,494,300.31	64,669,447.46
持有待售资产			持有待售负债		
一年内到期的非流动资产			一年内到期的非流动负债		
其他流动资产	4,519,656.21	8,952,599.33	其他流动负债	186,308,561.24	24,481,927.10
流动资产合计	8,440,210,655.37	8,255,841,464.04	流动负债合计	5,135,717,155.37	5,388,095,283.60
非流动资产：			非流动负债：		
债权投资			长期借款	696,500,000.00	42,300,000.00
其他债权投资			应付债券		
长期应收款			其中：优先股		
长期股权投资	10,900,000.00	10,900,000.00	永续债		
其他权益工具投资			租赁负债		
其他非流动金融资产			长期应付款		
投资性房地产			预计负债		
固定资产	352,206,831.67	362,644,730.88	递延收益		
在建工程	120,351,832.35	86,182,194.76	递延所得税负债		
生产性生物资产			其他非流动负债		
油气资产			非流动负债合计	696,500,000.00	42,300,000.00
使用权资产			负债合计	5,832,217,155.37	5,430,395,283.60
无形资产	46,805,263.27	51,376,213.12	所有者权益（或股东权益）：		
开发支出			实收资本（或股本）	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00
商誉			其他权益工具		
长期待摊费用	1,901,881.11	2,234,584.42	其中：优先股		
递延所得税资产			永续债		
其他非流动资产			资本公积	41,789,234.38	41,789,234.38
非流动资产合计	532,165,808.40	513,337,723.18	减：库存股		
			其他综合收益		
			专项储备		
			盈余公积	543,074,912.23	532,937,371.75
			未分配利润	1,055,295,161.79	1,264,057,297.49
			所有者权益合计	3,140,159,308.40	3,338,783,903.62
资产总计	8,972,376,463.77	8,769,179,187.22	负债和所有者权益总计	8,972,376,463.77	8,769,179,187.22

企业负责人：

大印

财务负责人：

马

制表人：

靳雷梅



2025 年财务审计报告 2/5



利润表

2025年度

编制单位：江苏沪宁钢铁股份有限公司



项 目	本期金额	上期金额
一、营业收入	3,158,596,744.56	3,000,000,688.88
其中：主营业务收入	2,922,097,912.25	2,580,183,245.56
其他业务收入	236,498,832.31	419,817,443.32
减：营业成本	2,636,103,833.93	2,468,784,150.66
其中：主营业务成本	2,427,833,977.66	2,063,119,291.16
其他业务成本	208,269,856.27	405,664,859.50
税金及附加	10,804,117.98	8,021,933.71
销售费用	99,251,281.71	86,871,090.31
管理费用	76,694,257.92	79,219,597.28
研发费用	117,745,554.71	121,101,917.62
财务费用	95,573,180.81	111,231,099.19
其中：利息费用	100,623,321.27	108,924,789.24
利息收入	-10,729,068.65	-6,507,997.41
加：其他收益	5,464,174.36	17,680,580.02
投资收益（损失以“-”号填列）	295.65	
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）		
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）		
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	127,888,987.51	142,451,480.13
加：营业外收入	180,412.98	168,285.40
减：营业外支出	6,376,540.96	5,966,928.68
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	121,692,859.53	136,652,836.85
减：所得税费用	20,316,195.49	20,720,546.18
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	101,376,664.04	115,932,290.67
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值变动		
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
六、综合收益总额		

企业负责人：



财务负责人：

马

制表人：

靳雪梅



现金流量表

2025年度

编制单位：江苏沪宁钢机股份有限公司

会企03表

单位：元

项 目	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	3,557,004,871.41	3,120,924,876.02
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	109,721,239.84	17,848,865.42
经营活动现金流入小计	3,666,726,111.25	3,138,773,741.44
购买商品、接受劳务支付的现金	2,480,356,385.48	2,587,985,820.56
支付给职工以及为职工支付的现金	98,388,396.35	153,509,430.10
支付的各项税费	440,570,146.87	105,922,622.52
支付其他与经营活动有关的现金	281,858,243.53	4,886,732.09
经营活动现金流出小计	3,301,173,172.23	2,852,304,605.27
经营活动产生的现金流量净额	365,552,939.02	286,469,136.17
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	189,097.01	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	189,097.01	
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	65,003,414.81	43,862,497.25
投资支付的现金		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	65,003,414.81	43,862,497.25
投资活动产生的现金流量净额	-64,814,317.80	-43,862,497.25
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	2,528,000,000.00	2,573,500,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	2,528,000,000.00	2,573,500,000.00
偿还债务支付的现金	2,483,060,000.00	2,379,700,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	236,746,043.99	108,924,789.24
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	2,719,806,043.99	2,488,624,789.24
筹资活动产生的现金流量净额	-191,806,043.99	84,875,210.76
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	36.63	
五、现金及现金等价物净增加额	108,932,613.86	327,481,849.68
加：期初现金及现金等价物余额	855,832,739.45	528,350,889.77
六、期末现金及现金等价物余额	964,765,353.31	855,832,739.45

企业负责人：

财务负责人：

制表人：



所有者权益变动表

会企04表

2025年度

项 目	本年金额					未分配利润	所有者权益合计
	实收资本 (或股本)	其他权益工具 优先股 永续债 其他	资本公积	减：库存股	其他综合收益		
一、上年年末余额	1,500,000,000.00		41,789,234.38			1,264,057,297.49	3,338,783,903.62
加：会计政策变更							
前期差错更正							
其他							
二、本年初余额	1,500,000,000.00		41,789,234.38			1,264,057,297.49	3,338,783,903.62
三、本年增减变动金额 (减少以“-”号填列)						-208,762,135.70	-198,624,595.22
(一) 综合收益总额						101,376,664.04	101,376,664.04
(二) 所有者投入和减少资本							
1. 所有者投入的普通股							
2. 其他权益工具持有者投入资本							
3. 股份支付计入所有者权益的金额							
4. 其他							
(三) 专项储备的提取和使用							
1. 提取专项储备							
2. 使用专项储备							
(四) 利润分配							
1. 提取盈余公积							
2. 对所有者 (或股东) 的分配						-10,137,540.48	-10,137,540.48
3. 其他						-300,000,000.00	-300,000,000.00
(五) 所有者权益内部结转							
1. 资本公积转增资本 (或股本)							
2. 盈余公积转增资本 (或股本)							
3. 盈余公积弥补亏损							
4. 设定受益计划变动额结转留存收益							
5. 其他							
四、本年年末余额	1,500,000,000.00		41,789,234.38			1,055,295,161.79	3,140,159,308.40

制表人：

财务负责人：

企业负责人：

曹雪梅

马



所有者权益变动表 (续)

单位: 元

2025年度

项 目	上年金额				资本公积	减: 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	其他权益工具	优先股	永续债							
一、上年年末余额	1,500,000,000.00	-	-	-	41,789,234.38	-	-	-	521,344,142.68	1,148,776,280.81	3,212,909,657.87
加: 会计政策变更											
前期差错更正										9,941,955.08	9,941,955.08
其他											
二、本年年初余额	1,500,000,000.00	-	-	-	41,789,234.38	-	-	-	521,344,142.68	1,158,718,235.89	3,222,851,612.95
三、本年增减变动金额 (减少以“-”号填列)									11,593,229.07	104,339,061.60	115,932,290.67
(一) 综合收益总额									11,593,229.07	115,932,290.67	115,932,290.67
(二) 所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 专项储备的提取和使用											
1. 提取专项储备											
2. 使用专项储备											
(四) 利润分配											
1. 提取盈余公积									11,593,229.07	-11,593,229.07	
2. 对所有者(或股东)的分配											
3. 其他											
(五) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他											
四、本年年末余额	1,500,000,000.00				41,789,234.38				532,937,371.75	1,264,057,297.49	3,338,783,903.62

制表人:

财务负责人:

企业负责人:

郭雪梅

马

王

