

工程编号：4403832024018008001

深圳市建设工程工程施工招标

投标文件

工程名称： 深汕特别合作区小漠国际物流港二期工程陆域形
成及道路堆场工程 I 标段

投标文件内容： 资信标部分

投标人： 中国铁建港航局集团有限公司

日 期： 2025 年 12 月 30 日

目 录

1. 企业基本情况表-----	2
2. 同类项目业绩表-----	75
3. 拟投入项目负责人情况表-----	155
4. 拟投入施工管理团队情况表（项目负责人除外）-----	178
5. 设备投入情况表-----	285
6. 获奖情况表-----	512
7. 近三年财务报告-----	550

一、企业基本情况表

企业名称	中国铁建港航局集团有限公司			企业曾用名（如有）	中铁建港航局集团(珠海)有限公司
统一社会信用代码	914404005796688347			企业类型	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)（按营业执照填写）
注册资金（万元）	250000 万元人民币			注册地址	珠海市横琴新区宝华路6号105室-39999(集中办公区)
成立时间	2011 年 7 月 11 日			办公场所信息	18228.69m ² （填写面积，并提供证明材料）
法定代表人	陈涛	联系方式	0756-6252768	企业股东信息（主要）	中国铁建股份有限公司 100%控股
主项资质	港口与航道工程施工总承包特级				
企业总人数	3424 人				
企业总资产（万元）	2376598.7447（至 2024 年末）				
信用评价情况					
年度	投标人近三年（2022 年、2023 年、2024 年）在交通运输部公布的全国水运工程施工企业信用评价中的信用等级情况或（2022 年、2023 年、2024 年）在广东省交通运输厅发布的广东省水运工程从业单位（施工单位）信用评价中的信用等级情况。				备注
2022 年度	1、我单位 2022 年度在交通运输部公布的全国水运工程施工企业信用评价中的信用等级为 AA 级； 2、我单位 2022 年度在广东省交通运输厅发布的广东省水运工程从业单位（施工单位）信用评价为 AA 级。				
2023 年度	1、我单位 2023 年度在交通运输部公布的全国水运工程施工企业信用评价中的信用等级为 AA 级； 2、我单位 2023 年度在广东省交通运输厅发布的广东省水运工程从业单位（施工单位）信用评价为 AA 级。				
2024 年度	1、我单位 2024 年度在交通运输部公布的全国水运工程施工企业信用评价中的信用等级为 AA 级； 2、我单位 2024 年度在广东省交通运输厅发布的广东省水运工程从业单位（施工单位）信用评价为 AA 级。				

1、投标人近三年（2022 年、2023 年、2024 年）在交通运输部公布的全国水运工程施工企业信用评价中的信用等级情况或（2022 年、2023 年、2024 年）在广东省交通运输厅发布的广东省水运工程从业单位（施工单位）信用评价中的信用等级情况；

2、投标人施工资质等级情况。

备注：

1、投标人仅需提供全国水运工程施工企业信用评价情况或广东省水运工程从业单位信用评价其中一种信用评价情况，如同时提供，按照两套信用评价系统等级低者进行评审，两套评价结果不混用；

2、提供企业资质证书扫描件及其他证明材料，原件备查；

3、提供信用评价结果文件的扫描件；

4、投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨，否则不予采纳。

信用评价情况

2022 年度广东省水运工程从业单位（施工单位）信用评价

广东省交通运输厅关于公布 2022 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知（粤交基〔2023〕155 号）

第 1 页 共 9 页



首页 > 政务公开 > 建设领域信息公开 > 资质信用

广东省交通运输厅关于公布2022年度广东省水运工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知

发布时间：2023-04-14 20:30 来源：广东省交通运输厅

【打印】 【小中大】

粤交基〔2023〕155号

广东省交通运输厅关于公布2022年度广东省水运工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知

各地级以上市交通运输局、广州市港务局、省航道事务中心：

按照《交通运输部办公厅关于做好2022年度水运工程设计、施工和监理信用评价工作的通知》（交办水函〔2023〕166号）和《广东省交通运输厅关于组织开展2022年度水运工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基字〔2022〕679号）有关要求，依据《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤交〔2022〕1号）、《广东省交通运输厅关于印发水运工程从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕21号），厅组织对2022年度广东省水运工程建设、设计、施工、监理以及工程咨询等从业单位开展了信用评价工作，并按规定将综合评价结果进行了公示。现将2022年度广东省水运工程从业单位信用评价结果予以公布（详见附件），并提出如下要求，请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求落实好信用评价结果的使用工作。

二、为便于新旧信用评价结果的应用衔接，自2023年4月17日0时起，在招标投标过程中应用2022年度广东省水运工程从业单位信用评价结果，在此之前已递交投标文件的招标项目自应用2021年度广东省水运工程从业单位信用评价结果。

三、无2022年度广东省水运工程从业单位信用评价结果的单位可继续使用2021年度信用评价结果（信用等级为C、D级的除外），但在递交投标文件（采用资格后审招标时为投标文件）时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数应按照2021年度公布的信用评价结果顺延2021年度的使用次数，使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）的要求执行。

四、为规范信用等级使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位、各地级以上市交通运输局、广州市港务局、省航道事务中心要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招标投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台账工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对有符合降级条件的不良信用行为的从业单位应及时上报。

附件：1.2022年度广东省水运工程项目建设管理行为信用评价结果

2.2021年度广东省水运工程从业企业信用评价结果

广东省交通运输厅

2023年4月14日

相关附件：

- 广东省交通运输厅关于公布2022年度广东省水运工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知.ofd
- 附件12022年度广东省水运工程项目建设管理行为信用评价结果.pdf
- 附件22022年度广东省水运工程从业企业信用评价结果.pdf

全国交通系统网站

省级政府网站

省内交通系统网站

版权所有：广东省交通运输厅 主办：广东省交通运输厅 粤ICP备2022083830号 网站标识码4400000045
粤公网安备 44010402001268号 地址：广州市白云路27号 邮编：510101 总机：020-83835328（仅工作时间）
政府服务热线：12345 交通咨询投诉：12328



政府网站
找错

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2023〕155 号

广东省交通运输厅关于公布 2022 年度广东省 水运工程从业单位信用评价结果 （第一批）的通知

各地级以上市交通运输局、广州市港务局，省航道事务中心：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2022 年度水运工程设计、施工和监理信用评价工作的通知》（交办水函〔2023〕166 号）和《广东省交通运输厅关于组织开展 2022 年度水运工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基字〔2022〕679 号）有关要求，依据《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤交〔2022〕1 号）、《广东省交通运输厅关于印发水运工程

从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕21 号），厅组织对 2022 年度广东省水运工程建设、设计、施工、监理以及工程咨询等从业单位开展了信用评价工作，并按规定将综合评价结果进行了公示。现将 2022 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果予以公布（详见附件），并提出如下要求，请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564 号）要求落实好信用评价结果的使用工作。

二、为便于新旧信用评价结果的应用衔接，自 2023 年 4 月 17 日 0 时起，在招标评标过程中应用 2022 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果，在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用 2021 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果。

三、无 2022 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用 2021 年度信用评价结果（信用等级为 C、D 级的除外），但在递交资审文件（采用资格后审招标时为投标文件）时承诺使用 AA 或 A 级信用等级的使用次数应按照 2021 年度公布的信用评价结果顺延 2021 年度的使用次数，使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564 号）的要求执行。

四、为规范信用等级使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位、各地级以上市交通运输局、广州市港务局、省航道事务中心要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台帐工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对有符合降级条件的不良信用行为的从业单位应及时上报。

附件：1. 2022 年度广东省水运工程项目建设管理行为信用评价结果

2. 2021 年度广东省水运工程从业企业信用评价结果



公开方式：主动公开

抄送：港珠澳大桥管理局、省交通运输工程造价事务中心、
省交通运输规划研究中心，省港航集团有限公司、
广州港股份有限公司、珠海港控股集团有限公司、
湛江港（集团）股份有限公司、汕头招商局港口集团
有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2023 年 4 月 14 日印发

附件 2

2022 年度广东省水运工程从业企业
信用评价结果

（按单位名称拼音排序）

一、AA 级单位（共 16 家）

序号	企业名称	备注
一、设计单位（4 家）		
1	广东省航运规划设计院有限公司	
2	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	
3	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	
4	中铁建港航局集团勘察设计院有限公司	
二、施工单位（6 家）		
5	中国铁建港航局集团有限公司	
6	中交第四航务工程局有限公司	
7	中交第一航务工程局有限公司	
8	中交广州航道局有限公司	
9	中交四航局第二工程有限公司	
10	中铁广州工程局集团有限公司	
三、监理单位（3 家）		
11	广东国信工程监理集团有限公司	
12	广州港工程管理有限公司	
13	广州华申建设工程管理有限公司	
四、工程咨询单位（3 家）		
14	广东省交通运输规划研究中心	
15	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	
16	中铁建港航局集团勘察设计院有限公司	

二、A 级单位（共 36 家）		
序号	企业名称	备注
一、设计单位（7 家）		
1	广州港工程设计院有限公司	
2	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
3	华设设计集团股份有限公司	
4	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	
5	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	
6	中交水运规划设计院有限公司	
7	中交四航局港湾工程设计院有限公司	
二、施工单位（15 家）		
8	保利长大工程有限公司	
9	广东省水利水电第三工程局有限公司	
10	广州打捞局	
11	神华上航疏浚有限责任公司	
12	长江南京航道工程局	
13	中港疏浚有限公司	
14	中国电建集团港航建设有限公司	
15	中国水产广州建港工程有限公司	
16	中建筑港集团有限公司	
17	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	
18	中交三航局第二工程有限公司	
19	中交天津航道局有限公司	
20	中交一航局第二工程有限公司	
21	中交一航局第五工程有限公司	
22	中交一航局第一工程有限公司	
三、监理单位（5 家）		

23	广东南港工程监理咨询有限公司	
24	广东正方圆工程咨询有限公司	
25	广州南华工程管理有限公司	
26	深圳海勤工程管理有限公司	
27	中联路海集团有限公司	
四、工程咨询单位（9 家）		
28	广东省国际工程咨询有限公司	
29	广东省航运规划设计院有限公司	
30	广东正方圆工程咨询有限公司	
31	湖北省交通规划设计院股份有限公司	
32	华设设计集团股份有限公司	
33	长江勘测规划设计研究有限责任公司	
34	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	
35	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	
36	中交水运规划设计院有限公司	

三、B 级单位（共 19 家）		
序号	企业名称	备注
一、设计单位（7 家）		
1	河海大学设计研究院有限公司	
2	交通运输部规划研究院	
3	中船第九设计研究院工程有限公司	
4	中交广州水运工程设计研究院有限公司	
5	中交上海航道勘察设计院有限公司	
6	中交天津港湾工程设计院有限公司	
7	中水珠江规划勘测设计有限公司	
二、施工单位（5 家）		
8	广东海工建设工程有限公司	

9	广东航达建设集团有限公司	
10	山东港湾建设集团有限公司	
11	长江航道局	
12	中海工程建设总局有限公司	
三、监理单位（4 家）		
14	大连港口建设监理咨询有限公司	
15	广州粤科工程技术有限公司	
16	山东港通工程管理咨询有限公司	
17	天津港工程监理咨询有限公司	
四、工程咨询单位（3 家）		
18	中船第九设计研究院工程有限公司	
19	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	
20	中交武汉港湾工程设计研究院有限公司	

四、无 C 级、D 级单位

五、其他说明

1. 根据《广东省交通运输厅关于印发水运工程从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕21 号）第十三条规定：首次参加信用评价的企业，信用等级最高为 A 级。
2. 公示有异议从业单位的信用评价结果于第二批发布。

2023 年度广东省水运工程从业单位（施工单位）信用评价

广东省交通运输厅关于公布 2023 年度广东省水运工程
从业单位信用评价结果的通知（粤交基〔2024〕300 号）

第 1 页 共 9 页



首页 > 政务公开 > 通知公告

广东省交通运输厅关于公布2023年度广东省水运工程从业单位信用评价结果的通知

发布时间：2024-05-17 10:00 来源：广东省交通运输厅

【打印】 【小中大】

粤交基〔2024〕300号

广东省交通运输厅关于公布2023年度广东省水运工程从业单位信用评价结果的通知

各地级以上市交通运输局、广州市港务局、省航道事务中心：

按照《交通运输部办公厅关于做好2023年度水运工程设计、施工和监理信用评价工作的通知》（交办水函〔2024〕309号）和《广东省交通运输厅关于组织开展2023年度水运工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基建字〔2023〕595号）有关工作部署，依据《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤交〔2022〕1号）、《广东省交通运输厅关于印发水运工程从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕21号），厅组织对2023年度广东省在建水运工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、工程咨询等从业单位开展了信用评价，并按规定将综合评价结果进行了公示。现将公示无异议并经审定后的2023年度广东省水运工程从业单位信用评价结果予以公布（详见附件1、2），并提出如下要求，请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业单位信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求落实好信用评价结果的使用工作。

二、为便于新旧信用评价结果的应用衔接，自2024年5月20日0时起，在招标投标过程中应用2023年度广东省水运工程从业单位信用评价结果，在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2022年度广东省水运工程从业单位信用评价结果。

三、无2023年度广东省水运工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其2022年度信用评价结果（信用等级为C、D级的除外），但在递交资审文件（采用资格后审招标时为投标文件）时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数，应按照2022年度公布的信用评价结果顺延2022年度的使用次数，使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业单位信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）的要求执行。

四、为规范信用等级使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位、各地级以上市交通运输局、广州市港务局、省航道事务中心要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招标投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台账工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对有符合降级条件的不良信用行为的从业单位应及时上报。

联系人及电话：阳海林，020-83730592。

附件：1.2023年度广东省水运工程项目建设管理行为信用评价结果

2.2023年度广东省水运工程从业单位信用评价结果

广东省交通运输厅

2024年5月17日

相关附件：

- 广东省交通运输厅关于公布2023年度广东省水运工程从业单位信用评价结果的通知.ofd
- 附件1 2023年度广东省水运工程建设管理行为信用评价结果.pdf
- 附件2 2023年度广东省水运工程从业单位信用评价结果.pdf

全国交通系统网站

省级政府网站

省内交通系统网站

版权所有：广东省交通运输厅 主办：广东省交通运输厅 粤ICP备2022083830号 网站标识码4400000045
粤公网安备 44010402001288号 地址：广州市白云路27号 邮编：510101 总机：020-83835328（仅工作时间）
纪检监察举报电话：12388 政府服务热线：12345 交通咨询投诉：12328



广东省交通运输厅文件

粤交基〔2024〕300 号

广东省交通运输厅关于公布 2023 年度广东省 水运工程从业单位信用评价结果的通知

各地级以上市交通运输局、广州市港务局，省航道事务中心：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2023 年度水运工程设计、施工和监理信用评价工作的通知》（交办水函〔2024〕309 号）和《广东省交通运输厅关于组织开展 2023 年度水运工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基建字〔2023〕595 号）有关工作部署，依据《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤交〔2022〕1 号）、《广东省交通运输厅关于印发水运工程从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕21 号），

— 1 —

厅组织对 2023 年度广东省在建水运工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、工程咨询等从业单位开展了信用评价，并按规定将综合评价结果进行了公示。现将公示无异议并经审定后的 2023 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果予以公布（详见附件 1、2），并提出如下要求，请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564 号）要求落实好信用评价结果的使用工作。

二、为便于新旧信用评价结果的应用衔接，自 2024 年 5 月 20 日 0 时起，在招标评标过程中应用 2023 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果，在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用 2022 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果。

三、无 2023 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其 2022 年度信用评价结果（信用等级为 C、D 级的除外），但在递交资审文件（采用资格后审招标时为投标文件）时承诺使用 AA 或 A 级信用等级的使用次数，应按照 2022 年度公布的信用评价结果顺延 2022 年度的使用次数，使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564 号）的要求执行。

四、为规范信用等级使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承

诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位、各地级以上市交通运输局、广州市港务局、省航道事务中心要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台账工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对有符合降级条件的不良信用行为的从业单位应及时上报。

联系人及电话：阳海林，020-83730592。

附件：1.2023 年度广东省水运工程项目建设管理行为信用评价结果

2.2023 年度广东省水运工程从业企业信用评价结果



公开方式：主动公开

抄送：港珠澳大桥管理局、省交通运输工程造价事务中心、
省交通运输规划研究中心，省港航集团有限公司、
广州港股份有限公司、珠海港控股集团有限公司、
湛江港（集团）股份有限公司、汕头招商局港口集团
有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2024 年 5 月 17 日印发

附件 2

2023 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果

（按单位名称拼音排序）

一、AA 级单位（共 17 家）

序号	单位名称	备注
（一）设计单位（6 家）		
1	广东省航运规划设计院有限公司	
2	华设设计集团股份有限公司	
3	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	
4	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	
5	中交水运规划设计院有限公司	
6	中铁建港航局集团勘察设计院有限公司	
（二）施工单位（6 家）		
7	中国铁建港航局集团有限公司	
8	中交第三航务工程局有限公司	
9	中交第四航务工程局有限公司	
10	中交第一航务工程局有限公司	
11	中交四航局第二工程有限公司	
12	中铁广州工程局集团有限公司	
（三）监理单位（3 家）		
13	广东国信工程监理集团有限公司	
14	广州港工程管理有限公司	
15	广州华申建设工程管理有限公司	
（四）工程咨询单位（2 家）		
16	广东省交通运输规划研究中心	
17	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	

二、A 级单位（共 33 家）

序号	单位名称	备注
（一）设计单位（5 家）		
1	广州港工程设计院有限公司	
2	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
3	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	
4	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	
5	中交四航局港湾工程设计院有限公司	
（二）施工单位（15 家）		
6	保利长大工程有限公司	
7	长江南京航道工程局	
8	广东省水利水电第三工程局有限公司	
9	广州打捞局	
10	山东港湾建设集团有限公司	
11	中港疏浚有限公司	
12	中国水产广州建港工程有限公司	
13	中建筑港集团有限公司	
14	中交第二航务工程局有限公司	
15	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	
16	中交广州航道局有限公司	
17	中交三航局第二工程有限公司	
18	中交一航局第二工程有限公司	
19	中交一航局第五工程有限公司	
20	中交一航局第一工程有限公司	
（三）监理单位（5 家）		
21	广东南港工程监理咨询有限公司	
22	广州海建工程咨询有限公司	
23	广州南华工程管理有限公司	

24	深圳海勤工程管理有限公司	
25	中联路海集团有限公司	
(四) 工程咨询单位 (8 家)		
26	广东省国际工程咨询有限公司	
27	华设设计集团股份有限公司	
28	江苏交通工程投资咨询有限公司	
29	交通运输部水运科学研究所	
30	长江勘测规划设计研究有限责任公司	
31	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	
32	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	
33	中交水运规划设计院有限公司	

三、B 级单位 (共 24 家)

序号	单位名称	备注
(一) 设计单位 (7 家)		
1	交通运输部规划研究院	
2	中船第九设计研究院工程有限公司	
3	中交广州水运工程设计研究院有限公司	
4	中交上海航道勘察设计研究院有限公司	
5	中交天津港湾工程设计院有限公司	
6	中铁长江交通设计集团有限公司	
7	重庆交通大学工程设计研究院有限公司	
(二) 施工单位 (7 家)		
8	长江航道局	
9	广东航达建设集团有限公司	
10	广东电白建设集团有限公司	
11	广东海工建设工程有限公司	
12	中国电建集团港航建设有限公司	

13	中交天航南方交通建设有限公司	
14	中交天津航道局有限公司	
(三) 监理单位 (8 家)		
15	北京水规院京华工程管理有限公司	
16	大连港口建设监理咨询有限公司	
17	广东航鑫工程勘察设计院有限公司	
18	广州粤科工程技术有限公司	
19	江苏安达工程管理有限公司	
20	山东港通工程管理咨询有限公司	
21	天津港工程监理咨询有限公司	
22	天津天科工程管理有限公司	
(四) 工程咨询单位 (2 家)		
23	广东正方圆工程咨询有限公司	
24	中船第九设计研究院工程有限公司	

四、C 级单位 (1 家)

序号	单位名称	备注
(一) 设计单位 (1 家)		
1	河海大学设计研究院有限公司	

五、无 D 级单位

2024 年度广东省水运工程从业单位（施工单位）信用评价

广东省交通运输厅关于公布 2024 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知（粤交基【2025】249 号）第 1 页 共 10 页

2025/7/29 09:52

广东省交通运输厅关于公布2024年度广东省水运工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知 - 广东省交通运输厅

网站支持IPv6 | 联系我们 | 网站地图 | 微信 | 手机端 | 政务邮箱 | 无障碍浏览 | 繁體



广东省交通运输厅

Department of Transport of Guangdong Province

请输入搜索内容

[首页](#) | [政务公开](#) | [政务服务](#) | [互动交流](#) | [直属单位](#)

首页 > 政务公开 > 通知公告

广东省交通运输厅关于公布2024年度广东省水运工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知

发布时间：2025-04-26 08:30 来源：广东省交通运输厅 【打印】 【小中大】  1086

粤交基〔2025〕249号

广东省交通运输厅关于公布2024年度广东省水运工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知

各地级以上市交通运输局，广州市港务局，省航道事务中心：

按照《交通运输部办公厅关于做好2024年度水运工程设计、施工和监理信用评价工作的通知》（交办水函〔2025〕190号）、《广东省交通运输厅关于组织开展2024年度水运工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基字〔2025〕11号）有关工作部署，结合《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理暂行办法的通知》（粤交〔2022〕1号）、《广东省交通运输厅关于印发水运工程从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕21号），我厅组织对2024年度广东省在建水运工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、工程咨询等从业单位开展了信用评价，并按规定将综合评价结果进行了公示。现将公示无异议并经审定后的2024年度广东省水运工程从业单位信用评价结果予以公布（见附件），并提出如下要求，请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理暂行办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求落实好信用评价结果的使用工作。

二、为便于新旧年度信用评价结果的应用衔接，自2025年4月27日0时起，在招标投标过程中应用2024年度广东省水运工程从业单位信用评价结果，在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2023年度广东省水运工程从业单位信用评价结果。

三、无2024年度广东省水运工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其2023年度信用评价结果（信用等级为C、D级的除外），但在递交资审文件（采用资格后审招标时为投标文件）时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数，应按照2023年度公布的信用评价结果顺延2023年度的使用次数，使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理暂行办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）的要求执行。

四、为规范信用等级使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位和各地级以上市交通运输局、广州市港务局、省航道事务中心要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理暂行办法和有关要求，在招标投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台账工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对符合信用等级动态降级条件的从业单位应及时上报。

联系人及电话：阳海林，020-83730592。

附件：1.2024年度广东省水运工程项目建设管理行为信用评价结果
2.2024年度广东省水运工程从业企业信用评价结果

广东省交通运输厅
2025年4月25日

https://td.gd.gov.cn/zcwj_n/tzgg/content/post_4702464.html1/2

22

广东省交通运输厅关于公布 2024 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知（粤交基【2025】249 号）
第 2 页 共 10 页

2025/7/29 09:52

广东省交通运输厅关于公布2024年度广东省水运工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知 - 广东省交通运输厅

相关附件:

- 广东省交通运输厅关于公布2024年度广东省水运工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知.ofd
- 附件1 2024年度广东省水运工程建设管理行为信用评价结果.pdf
- 附件2 2024年度广东省水运工程从业单位信用评价结果.pdf

全国交通系统网站

省级政府网站

省内交通系统网站

版权所有：广东省交通运输厅 主办：广东省交通运输厅 粤ICP备2022083830号 网站标识码4400000045
粤公网安备 44010402001288号 地址：广州市白云路27号 邮编：510101 总机：020-83835328（仅工作时间）
纪检监察举报电话：12388 政府服务热线：12345 交通咨询投诉：12328



广东省交通运输厅文件

粤交基〔2025〕249 号

广东省交通运输厅关于公布 2024 年度广东省 水运工程从业单位信用评价结果 （第一批）的通知

各地级以上市交通运输局，广州市港务局，省航道事务中心：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2024 年度水运工程设计、施工和监理信用评价工作的通知》（交办水函〔2025〕190 号）、《广东省交通运输厅关于组织开展 2024 年度水运工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基字〔2025〕11 号）有关工作部署，结合《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤交〔2022〕1 号）、《广东省交通运输厅关于印发水运工

— 1 —

程从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕21 号），我厅组织对 2024 年度广东省在建水运工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、工程咨询等从业单位开展了信用评价，并按规定将综合评价结果进行了公示。现将公示无异议并经审定后的 2024 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果予以公布（见附件），并提出如下要求，请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564 号）要求落实好信用评价结果的使用工作。

二、为便于新旧年度信用评价结果的应用衔接，自 2025 年 4 月 27 日 0 时起，在招标投标过程中应用 2024 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果，在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用 2023 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果。

三、无 2024 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其 2023 年度信用评价结果（信用等级为 C、D 级的除外），但在递交资审文件（采用资格后审招标时为投标文件）时承诺使用 AA 或 A 级信用等级的使用次数，应按照 2023 年度公布的信用评价结果顺延 2023 年度的使用次数，使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564 号）的要求执行。

四、为规范信用等级使用管理，各招标人在评标结束后，除

在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位和各地级以上市交通运输局、广州市港务局、省航道事务中心要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台账工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对符合信用等级动态降级条件的从业单位应及时上报。

联系人及电话：阳海林，020-83730592。

附件：1.2024 年度广东省水运工程项目建设管理行为信用
评价结果

2.2024 年度广东省水运工程从业企业信用评价结果



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服务
和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省
交通运输建设工程质量事务中心，省港航集团、广
州港股份有限公司、珠海港控股集团有限公司、汕
头招商局港口集团有限公司、湛江港（集团）股
份有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2025 年 4 月 25 日印发

附件 2

2024 年度广东省水运工程从业单位信用评价结果

(按企业名称拼音排序)

一、AA 级单位（共 20 家）

序号	单位名称	备注
一、勘察设计单位（6 家）		
1	广东省航运规划设计院有限公司	
2	华设设计集团股份有限公司	
3	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	
4	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	
5	中交水运规划设计院有限公司	
6	中铁建港航局集团勘察设计院有限公司	
二、施工单位（6 家）		
7	长江南京航道工程局	
8	中国铁建港航局集团有限公司	
9	中交第四航务工程局有限公司	
10	中交第一航务工程局有限公司	
11	中交四航局第二工程有限公司	
12	中铁广州工程局集团有限公司	
三、监理单位（3 家）		
13	广东国信工程监理集团有限公司	
14	广州港工程管理有限公司	
15	广州南华工程管理有限公司	

四、工程咨询单位（5 家）		
16	广东省交通运输规划研究中心	
17	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	
18	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	
19	中交水运规划设计院有限公司	
20	中铁建港航局集团勘察设计院有限公司	

二、A 级单位（共 28 家）

序号	单位名称	备注
一、勘察设计单位（7 家）		
1	广州港工程设计院有限公司	
2	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
3	武汉长江航运规划设计院有限公司	
4	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司	
5	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	
6	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	
7	中交四航局港湾工程设计院有限公司	
二、施工单位（11 家）		
8	保利长大港航工程有限公司	
9	广东航达建设集团有限公司	
10	广州打捞局	
11	中国水产广州建港工程有限公司	
12	中建筑港集团有限公司	

13	中交第二航务工程局有限公司	
14	中交广州航道局有限公司	
15	中交天津航道局有限公司	
16	中交一航局第二工程有限公司	
17	中交一航局第五工程有限公司	
18	中交一航局第一工程有限公司	
三、监理单位（5 家）		
19	广州海建工程咨询有限公司	
20	广州华申建设工程管理有限公司	
21	广州粤科工程技术有限公司	
22	山东港通工程管理咨询有限公司	
23	深圳海勤工程管理有限公司	
四、工程咨询单位（5 家）		
24	广东省国际工程咨询有限公司	
25	交通运输部规划研究院	
26	深圳海勤工程管理有限公司	
27	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	
28	中铁第五勘察设计院集团有限公司	

三、B 级单位（共 17 家）

序号	单位名称	备注
一、勘察设计单位（8 家）		
1	福建省港航勘察设计院有限公司	

2	河海大学设计研究院有限公司	
3	交通运输部规划研究院	
4	中交广州水运工程设计研究院有限公司	
5	中交上海航道勘察设计研究院有限公司	
6	中水珠江规划勘测设计有限公司	
7	中铁第四勘察设计院集团有限公司	
8	中铁长江交通设计集团有限公司	
二、施工单位（3 家）		
9	广东电白建设集团有限公司	
10	广东海工建设工程有限公司	
11	长江航道局	
三、监理单位（5 家）		
12	北京水规院京华工程管理有限公司	
13	大连港口建设监理咨询有限公司	
14	广东丰兴工程管理有限公司	
15	天津天科工程管理有限公司	
16	广东南港工程监理咨询有限公司	
四、工程咨询单位（1 家）		
17	中交武汉港湾工程设计研究院有限公司	

四、无 C 级、D 级单位

2022 年度全国水运工程施工企业信用评价

交通运输部关于公布 2022 年度全国水运工程设计、
施工、监理企业和监理工程师信用评价结果的公告

第 1 页 共 6 页



中华人民共和国交通运输部

政府信息公开

当前位置: 首页 > 水运局

索引号:	000019713008/2023-00085	机构分类:	水运局
文号:	交通运输部公告2023年第41号	主题分类:	办理情况
公开日期:	2023年08月31日	行业分类:	港口和航运设施建设
关键词:	监理企业;监理工程师;信用评价	公文类型:	部公告通告

交通运输部关于公布2022年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价结果的公告

字号:【大】【中】【小】【打印】

根据《水运工程设计和施工企业信用评价办法(试行)》(交水发〔2014〕113号)、《公路水运工程监理信用评价办法》(交质监发〔2012〕774号),交通运输部组织开展了2022年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价工作。在各省交通运输主管部门综合评价结果基础上,结合全国水运建设市场信用信息管理系统的信用信息,交通运输部进行了全国汇总评价。现将信用评价结果予以公布。

特此公告。

- 附件: 1.2022年度全国水运工程设计企业信用评价汇总表.doc
2.2022年度全国水运工程施工企业信用评价汇总表.doc
3.2022年度全国水运工程监理企业信用评价汇总表.docx
4.2022年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表.docx
5.2020-2022年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表.docx

交通运输部

2023年8月24日

附件下载:

- 附件1-2022年度全国水运工程设计企业信用评价汇总表.doc
- 附件2-2022年度全国水运工程施工企业信用评价汇总表.doc
- 附件3-2022年度全国水运工程监理企业信用评价汇总表.docx
- 附件4-2022年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表.docx
- 附件5-2020-2022年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表.docx



网站地图 | 网站建设 | 免责声明 | 联系我们 | 相关链接 主办单位:交通运输部 开发单位:交通运输部科学研究院
京ICP备05046837号-1 京公网安备 11040102700014号 政府网站标识码: BM19000004



政府网站
找错

附件 2:

2022 年度全国水运工程施工企业 信用评价汇总表

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价 得分	信用评价 等级
1	黑龙江省港航工程有限公司	4	99.45	AA
2	天津港航工程有限公司	2	99.04	AA
3	江苏筑港建设集团有限公司	1	98.96	AA
4	福建路港（集团）有限公司	1	98.17	AA
5	山东港湾航务工程有限公司	1	98.00	AA
6	四川路航建设工程有限责任公司	3	97.67	AA
7	中交海洋建设开发有限公司	2	97.63	AA
8	中交一航局第三工程有限公司	2	97.60	AA
9	上海三航奔腾海洋工程有限公司	3	97.51	AA
10	南京港港务工程有限公司	1	97.29	AA
11	中交四航局第三工程有限公司	1	97.27	AA
12	中交（天津）疏浚工程有限公司	3	97.22	AA
13	中交三航局第二工程有限公司	3	97.16	AA
14	安徽省路港工程有限责任公司	2	97.16	AA

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价 得分	信用评价 等级
15	长江宜昌航道工程局	6	97.08	AA
16	中交第三航务工程局有限公司	10	97.02	AA
17	中交第二航务工程局有限公司	11	96.88	AA
18	安徽省交通航务工程有限公司	2	96.83	AA
19	中交上海航道局有限公司	11	96.82	AA
20	长江南京航道工程局	8	96.60	AA
21	中交广州航道局有限公司	7	96.55	AA
22	中国铁建港航局集团有限公司	9	96.47	AA
23	中交第四航务工程局有限公司	11	96.43	AA
24	中交天津航道局有限公司	11	96.41	AA
25	广西新港湾工程有限公司	3	96.34	AA
26	中交一航局第一工程有限公司	5	96.31	AA
27	广州打捞局	4	96.30	AA
28	大连港湾工程有限公司	2	96.19	AA
29	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	4	96.08	AA
30	山东港湾建设集团有限公司	3	95.83	AA
31	浙江省第一水电建设集团股份有限公司	1	95.83	AA

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价 得分	信用评价 等级
32	中交第一航务工程局有限公司	10	95.75	AA
33	湖南省航务工程有限公司	3	95.65	AA
34	长江武汉航道工程局	5	95.64	AA
35	中交三航局第三工程有限公司	4	95.47	AA
36	长江重庆航道工程局	7	95.41	AA
37	中建筑港集团有限公司	10	95.24	AA
38	长江航道局	2	95.20	AA
39	中交烟台环保疏浚有限公司	1	95.13	AA
40	宁波交通工程建设集团有限公司	2	94.76	A
41	湖北省航道工程有限公司	3	94.61	A
42	中铁广州工程局集团有限公司	8	94.38	A
43	中交一航局第二工程有限公司	5	94.06	A
44	中交水利水电建设有限公司	1	94.03	A
45	中交二航局第一工程有限公司	1	94.00	A
46	江苏海宏建设工程有限公司	1	94.00	A
47	湖南省中源航务工程有限责任公司	1	94.00	A
48	天津深基工程有限公司	1	94.00	A

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价 得分	信用评价 等级
49	渤海石油航务建筑工程有限责任公司	1	94.00	A
50	中交水运规划设计院有限公司	1	94.00	A
51	长航信达技术开发公司（武汉）	1	94.00	A
52	江西省路港工程有限公司	1	94.00	A
53	金交恒通有限公司	1	94.00	A
54	中交四航局第二工程有限公司	1	94.00	A
55	中港疏浚有限公司	3	93.87	A
56	中建港航局集团有限公司	4	93.77	A
57	上海长通疏浚工程有限公司	1	93.40	A
58	江苏省交通工程集团有限公司	4	93.40	A
59	神华上航疏浚有限责任公司	2	93.19	A
60	中国水产广州建港工程有限公司	5	93.12	A
61	中国电建集团港航建设有限公司	3	92.55	A
62	中交一航局第五工程有限公司	3	92.54	A
63	中运建设控股有限公司	2	92.30	A
64	江苏淮阴水利建设有限公司	1	91.56	A
65	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	1	91.30	A

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价 得分	信用评价 等级
66	重庆市水利港航建设集团有限公司	2	90.39	A
67	中国葛洲坝集团路桥工程有限公司	2	89.68	A
68	中核港航工程有限公司	2	89.40	A
69	中海工程建设总局有限公司	8	89.31	A
70	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	2	89.25	A
71	厦门安港建设集团有限公司	1	88.96	A
72	广东金东海集团有限公司	1	88.78	A

2023 年度全国水运工程施工企业信用评价

交通运输部关于公布 2023 年度全国水运工程设计、
施工、监理企业和监理工程师信用评价结果的公告

第 1 页 共 6 页



中华人民共和国交通运输部

政府信息公开

当前位置： 首页 > 水运局

索引号：000019713008/2024-00029

文号：交通运输部公告2024年第34号

公开日期：2024年07月24日

主题词：水运工程;设计;施工;监理;信用评价

机构分类：水运局

主题分类：办理情况

行业分类：港口和航运设施建设

公文类型：部公告通告

交通运输部关于公布2023年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价结果的公告

字号：【大】 【中】 【小】 【打印】

根据《交通运输部关于印发水运工程设计和施工企业信用评价办法的通知》（交水发〔2014〕113号）、《交通运输部关于印发〈公路水运工程监理信用评价办法〉的通知》（交质监发〔2012〕774号），交通运输部组织开展了2023年度全国水运工程设计、施工、监理企业和监理工程师信用评价工作。在各省交通运输主管部门综合评价结果的基础上，结合全国水运建设市场信用信息管理系统的信用信息，交通运输部进行了全国汇总评价。现将信用评价结果予以公布。

特此公告。

附件：

1.2023年度全国水运工程设计企业信用评价汇总表

2.2023年度全国水运工程施工企业信用评价汇总表

3.2023年度全国水运工程监理企业信用评价汇总表

4.2023年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表

5.2021-2023年度全国水运工程监理工程师失信扣分情况汇总表

交通运输部

2024年7月11日

附件下载：

1. 附件.wps

政府网站
找 网

网站地图 | 网站建设 | 免责声明 | 联系我们 | 相关链接 主办单位:交通运输部 开发单位:交通运输部科学研究院
京ICP备05046837号-1 京公网安备 11040102700014号 政府网站标识码: BM19000004

附件 2
2023 年度全国水运工程施工企业信用评价
汇总表

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价 得分	信用评价 等级
1	四川路航建设工程有限公司	3	98.83	AA
2	中交第三航务工程局有限公司	13	98.11	AA
3	长江宜昌航道工程局	5	98.08	AA
4	天津港航工程有限公司	4	97.90	AA
5	湖南省航务工程有限公司	2	97.70	AA
6	中交第一航务工程局有限公司	8	97.62	AA
7	中交上海航道局有限公司	11	97.52	AA
8	长江航道局	5	97.48	AA
9	中交第二航务工程局有限公司	14	97.47	AA
10	长江南京航道工程局	9	97.19	AA
11	中交第四航务工程局有限公司	13	97.05	AA
12	中建筑港集团有限公司	10	96.96	AA
13	中交广州航道局有限公司	7	96.89	AA
14	广西新港湾工程有限公司	3	96.52	AA

序号	企业名称	评价省份数量	信用评价得分	信用评价等级
15	中交三航局第三工程有限公司	3	96.17	AA
16	中交（天津）疏浚工程有限公司	4	96.13	AA
17	中国铁建港航局集团有限公司	8	96.08	AA
18	中铁广州工程局集团有限公司	9	95.95	AA
19	上海三航奔腾海洋工程有限公司	3	95.92	AA
20	长江武汉航道工程局	7	95.83	AA
21	长江重庆航道工程局	8	95.78	AA
22	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	3	95.73	AA
23	中交天津航道局有限公司	11	95.71	AA
24	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	4	95.64	AA
25	民航机场建设工程有限公司	2	95.55	AA
26	中交一航局第二工程有限公司	4	95.46	AA
27	山东港湾建设集团有限公司	3	95.17	AA
28	江苏筑港建设集团有限公司	2	95.12	AA
29	中建港航局集团有限公司	5	95.10	AA
30	中交一航局第一工程有限公司	4	95.01	AA
31	中港疏浚有限公司	3	94.83	A

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价 得分	信用评价 等级
32	中交三航局第二工程有限公司	4	94.64	A
33	江苏省交通工程集团有限公司	4	94.60	A
34	浙江省第一水电建设集团股份有限公司	2	94.48	A
35	湖北省航道工程有限公司	2	94.38	A
36	中交一航局第五工程有限公司	3	94.16	A
37	江苏淮阴水利建设有限公司	1	94.00	A
38	中交天航南方交通建设有限公司	1	94.00	A
39	中交二航局第一工程有限公司	1	94.00	A
40	保利长大工程有限公司	1	94.00	A
41	中交建宏峰集团有限公司	1	94.00	A
42	中铁大桥局集团有限公司	1	94.00	A
43	中交水利水电建设有限公司	1	94.00	A
44	天津深基工程有限公司	1	94.00	A
45	江西省路港工程有限公司	1	94.00	A
46	山东港湾航务工程有限公司	1	94.00	A
47	神华上航疏浚有限责任公司	1	94.00	A
48	金交恒通有限公司	1	94.00	A

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价 得分	信用评价 等级
49	中交二航局第三工程有限公司	1	94.00	A
50	上海长通疏浚工程有限公司	1	94.00	A
51	黑龙江省港航工程有限公司	1	94.00	A
52	中交海洋建设开发有限公司	1	94.00	A
53	中交一航局第三工程有限公司	1	94.00	A
54	安徽建工路港建设集团有限公司	1	94.00	A
55	中交四航局第二工程有限公司	1	94.00	A
56	中交四航局第三工程有限公司	1	94.00	A
57	南京港港务工程有限公司	1	94.00	A
58	广州打捞局	6	93.99	A
59	湖南省中源航务工程有限责任公司	2	93.82	A
60	宁波交通工程建设集团有限公司	2	93.78	A
61	大连港湾工程有限公司	2	93.68	A
62	中海工程建设总局有限公司	7	93.31	A
63	中国水产广州建港工程有限公司	4	91.86	A
64	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	1	91.10	A
65	中国电建集团港航建设有限公司	4	90.11	A

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价 得分	信用评价 等级
66	中国葛洲坝集团路桥工程有限公司	2	89.43	A
67	重庆市水利港航建设集团有限公司	2	89.32	A
68	福建路港（集团）有限公司	1	88.82	A
69	中核港航工程有限公司	2	88.80	A
70	中运建设控股有限公司	1	86.54	A
71	中电建路桥集团有限公司	1	83.10	B

第 1 页 共 5 页

网站地图 | 网站建设 | 免责声明 | 联系我们 | 相关链接 | 主办单位:交通运输部 开发单位:交通运输部科学研究院
京ICP备05046837号-1 京公网安备 11040102700014号 政府网站标识码: BM19000004

附件 2

2024 年度全国水运工程施工企业
信用评价汇总表

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价 得分	信用评价 等级
1	中港疏浚有限公司	2	98.85	AA
2	广西新港湾工程有限公司	2	97.73	AA
3	长江南京航道工程局	10	97.55	AA
4	湖南省航务工程有限公司	2	97.53	AA
5	中交上海航道局有限公司	11	97.34	AA
6	中交一航局第三工程有限公司	2	97.12	AA
7	长江武汉航道工程局	6	97.10	AA
8	中交（天津）疏浚工程有限公司	4	97.10	AA
9	四川路航建设工程有限公司	2	96.90	AA
10	长江重庆航道工程局	7	96.83	AA
11	中交第一航务工程局有限公司	10	96.61	AA
12	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	5	96.51	AA
13	中交三航局第三工程有限公司	2	96.50	AA

序号	企业名称	评价省份数量	信用评价得分	信用评价等级
14	山东港湾建设集团有限公司	2	96.49	AA
15	长江宜昌航道工程局	6	96.48	AA
16	中交第三航务工程局有限公司	13	96.39	AA
17	中铁广州工程局集团有限公司	7	96.37	AA
18	中交天津航道局有限公司	11	96.36	AA
19	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	4	96.16	AA
20	中交广州航道局有限公司	8	96.14	AA
21	中国铁建港航局集团有限公司	9	96.14	AA
22	中交一航局第一工程有限公司	7	96.13	AA
23	中建筑港集团有限公司	9	96.12	AA
24	中交一航局第二工程有限公司	4	95.85	AA
25	中建港航局集团有限公司	5	95.70	AA
26	中交第二航务工程局有限公司	12	95.54	AA
27	江苏筑港建设集团有限公司	3	95.48	AA
28	长江航道局	5	95.37	AA
29	安徽建工路港建设集团有限公司	3	95.33	AA
30	湖北省航道工程有限公司	3	95.19	AA

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价 得分	信用评价 等级
31	山东港湾航务工程有限公司	2	95.10	AA
32	海陆（烟台）环保疏浚有限公司	1	94.00	A
33	江西省路港工程有限公司	1	94.00	A
34	神华上航疏浚有限责任公司	1	94.00	A
35	南京港港务工程有限公司	1	94.00	A
36	安徽建工交通航务集团有限公司	1	94.00	A
37	中交四航局第二工程有限公司	1	94.00	A
38	中交二航局第三工程有限公司	1	94.00	A
39	中交水利水电建设有限公司	1	94.00	A
40	上海长通疏浚工程有限公司	1	94.00	A
41	民航机场建设工程有限公司	1	94.00	A
42	中交水运规划设计院有限公司	1	94.00	A
43	中交第四航务工程局有限公司	11	94.97	A
44	大连港湾工程有限公司	4	94.97	A
45	湖南省中源航务工程有限责任公司	1	94.95	A
46	中交一航局第五工程有限公司	4	94.71	A
47	广州打捞局	6	94.62	A

序号	企业名称	评价省份 数量	信用评价 得分	信用评价 等级
48	中交二航局第一工程有限公司	1	94.62	A
49	天津港航工程有限公司	5	94.56	A
50	中国水产广州建港工程有限公司	3	93.61	A
51	保利长大港航工程有限公司	1	93.60	A
52	上海三航奔腾海洋工程有限公司	1	92.92	A
53	中国电建集团港航建设有限公司	2	92.71	A
54	中国葛洲坝集团路桥工程有限公司	2	92.65	A
55	宁波交通工程建设集团有限公司	1	92.22	A
56	重庆市水利港航建设集团有限公司	2	90.08	A
57	中国核工业华兴建设有限公司	2	88.50	A
58	中海工程建设总局有限公司	2	88.34	A
59	福建路港（集团）有限公司	2	84.04	B

企业资质证书扫描件及其他证明材料

企业资质证书扫描件

	
建筑业企业资质证书	
(副本)	
企业名称:	中国铁建港航局集团有限公司
详细地址:	珠海市横琴新区宝华路6号105室-39999 (集中办公区)
统一社会信用代码 (或营业执照注册号):	914404005796688347
注册资本:	250000万元人民币
经济性质:	有限责任公司 (非自然人投资或控股的法人独资)
证书编号:	D144019303
有效期:	2028年12月11日
资质类别及等级:	
公路工程施工总承包特级;	
<u>港口与航道工程施工总承包特级;</u>	
可承接建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理业务。	
建筑工程施工总承包壹级;	
市政公用工程施工总承包壹级;	
铁路工程施工总承包贰级;	
桥梁工程专业承包壹级;	
隧道工程专业承包壹级;	
钢结构工程专业承包壹级;	
公路路基工程专业承包壹级。	

	
	发证机关:
	2023 年 12 月 22 日
	中华人民共和国住房和城乡建设部制
全国建筑市场监管公共服务平台查询网址: http://jzsc.mohurd.gov.cn	
NO. DF 00069269	



建筑业企业资质证书

证书编号: D244024014

企业名称: 中国铁建港航局集团有限公司

统一社会信用代码: 914404005796688347

法定代表人: 陈涛

注册地址: 珠海市横琴新区宝华路6号105室-39999 (集中办公区)

有效期至: 2028年12月07日

资质等级: 机电工程施工总承包二级
特种工程 (结构补强) 专业承包不分等级
水利水电工程施工总承包二级
电力工程施工总承包二级



先关注广东省住房和城乡建设厅微信公众号, 进入“粤建办事”扫码查验

发证机关: 广东省住房和城乡建设厅

发证日期: 2023年12月07日



全国建筑市场监管公共服务平台查询网址: <http://jzsc.mohurd.gov.cn>
广东省建设行业数据开放平台查询网址: <https://skypit.gdic.net>



建筑业企业资质证书

证书编号: D344119744

企业名称: 中国铁建港航局集团有限公司

统一社会信用代码: 914404005796688347

法定代表人: 陈涛

注册地址: 珠海市横琴新区宝华路6号105室—39999 (集中办公区)

有效期: 至2029年09月10日
(请扫码查看各项资质有效期)

资质等级: 公路工程 (公路机电工程分项) 专业承包二级
公路工程 (公路安全设施分项) 专业承包二级
建筑装修装饰工程专业承包二级
环保工程专业承包二级
公路路面工程专业承包二级



先关注广东省住房和城乡建设厅微信公众号, 进入“粤建办事”扫码查验

发证机关: 横琴粤澳深度合作区城市规划和建设局

发证日期: 2025年07月14日



手机查看 

广东省-珠海市

序号	资质类别	资质证书号	资质名称	发证日期	发证有效期	发证机关	预览			
1	设计资质	A144058831	工程设计公路行业甲级	2023-12-22	2028-12-11	住房和城乡建设部	证书信息			
2			工程设计水运行业甲级							
3	建筑业企业资质	D144019303	公路工程施工总承包特级				2023-12-22	2028-12-11	住房和城乡建设部	证书信息
4			港口与航道工程施工总承包特级							
5			公路路基工程专业承包一级							
6			铁路工程施工总承包二级							
7			钢结构工程专业承包一级							
8			桥梁工程专业承包一级							
9			市政公用工程施工总承包一级							
10			建筑工程施工总承包一级							
11			隧道工程专业承包一级							
12			D244024014	特种工程(结构补强)专业承包不分等级	2023-12-07	2028-12-07				
13	机电工程施工总承包二级									
14	水利水电工程施工总承包二级									
15	电力工程施工总承包二级									

< 1 2 > 前往 1 页

 $\frac{1}{2}$



广东省-珠海市

序号	资质类别	资质证书号	资质名称	发证日期	发证有效期	发证机关	预览
16	建筑业企业资质	D344119744	建筑装修装饰工程专业承包二级	2025-07-14	2029-09-10	横琴粤澳深度合作区城市规划和建设局	证书信息
17			公路路面工程专业承包二级				
18			公路工程（公路机电工程）专业承包二级				
19			公路工程（公路安全设施）专业承包二级				
20			环保工程专业承包二级				

[←](#)
[1](#)
[2](#)
[➤](#)
[前往 2 页](#)

<https://jzsc.mohurd.gov.cn/data/company/detail?id=002105291240559049>

其他证明材料

办公场所信息证明材料



写字楼租赁合同（2021年版）

2HJJ-K-2023-013

南方金融传媒大厦项目 租赁合同

出租方（甲方）：珠海横琴新区南方锦江置业有限公司

承租方（乙方）：中国铁建港航局集团有限公司

第 1 页 共 21 页

出租方（甲方）：珠海横琴新区南方锦江置业有限公司

地址：珠海市横琴新区粤荣道272号写字楼2505房

法定代表人：庞伟爱

承租方（乙方）：中国铁建港航局集团有限公司

地址：珠海市香洲区翠峰街189号

法定代表人：陈涛

根据《中华人民共和国民法典》及相关法律的规定，就房屋租赁事宜，经甲乙双方友好协商一致，特签订本租赁合同，以资信守。

第一条 租赁单元及面积

1.1 甲方同意将坐落于南方金融传媒大厦写字楼（以下简称“该大厦”）珠海市横琴粤澳深度合作区荣珠道191号写字楼3001-3008房、3101-3108房、3201-3208房、3301-3308房、3401-3408房、3501-3508房；及珠海市横琴粤澳深度合作区荣粤道272号商铺301号、302号、303-2号、304-1号、304-2号、305号、306号、307号单元（以下简称“租赁单元”，位置见附件一图中之标注，该位置示意图只作位置确定及方便鉴别之用）出租给乙方使用。

1.2 租赁单元的建筑面积为18228.69平方米，其将作为计算租金、管理费及其他各项费用依据，该面积以最终测绘报告面积为准。

第二条 租赁期限

乙方租用租赁单元的期限自2023年7月1日至2026年7月1日止，具体以租赁单元交付时间为准。

第三条 租赁用途

3.1 甲方将租赁单元出租予乙方作为乙方及其下属单位的办公运营、员工食堂用途。

3.2 乙方如将租赁单元用于3.1条以外的其他用途的，须经甲方书面同意，并按有关法律、法规的规定办理改变单元用途的报批手续，且保证符合国家有关消防安全规定。

第四条 物业交付及交付标准

4.1 甲方应于 2023 年 6 月 30 日前通知乙方进行租赁单元交付验收，验收通过后三个工作日内通知乙方办理租赁单元交付手续并签署《单元交付确认书》。如乙方三个工作日内未办理租赁单元交付手续并签署《单元交付确认书》的，则以通知交付之日起为本合同约定的起租日，租金按该时间起算。

4.2 物业交付验收：乙方或乙方委托的第三方与甲方或甲方所委托之大厦物业管理人于租赁单元、专属和公共区域现场内对照交付标准逐一清楚查验租赁单元及附属设施、装饰材料、其它物品及其公共设施，乙方验收通过后，甲乙双方共同确定签署《单元交付确认书》。

4.3 租赁单元的交付标准由甲乙双方另行商定。

第五条 租金及支付

5.1 本合同租金标准为 85 元/月/平方米，租金为含税金额，如遇国家增值税税率调整，则不含税价款不变，双方按照不含税价格及调整后的税率重新核算含税价，甲方据此开具增值税专用发票，乙方据此付款。

5.2 本合同签订后十五个工作日内一次性向甲方支付三个月租金，后续租金乙方按季度支付，于每季度首月十五日前（如该日为国家法定假期，则该假期后的第一个工作日为到期缴付日，下同）支付当季租金。每季度五日前，甲方向乙方开具发票，否则乙方付款时间顺延。

5.3 租金不包括乙方需交付之管理费及乙方使用租赁单元而产生的其他所有费用（包括但不限于水费、电费、电话费、空调费、线槽竖井占用费等），相关费用标准将根据国家相关法律法规、政府政策规定、行业规范及物业管理公司成本测算后，以物业管理公司公示的标准为收费依据。

5.4 甲方收款账号如下：

公司名：珠海横琴新区南方锦江置业有限公司

开户行：交通银行横琴粤澳深度合作区横琴分行

人民币账号：444000090018170076758

第六条 租赁保证金

6.1 本合同签订之日起五个工作日内，甲方向乙方出具租赁保证金收据，十五个工作日内乙方向甲方缴纳相当于2个月租金的租赁保证金，即310万元。

6.2 租赁保证金非乙方预付的租金、管理费或其他费用，仅是乙方履行本合同约定义务的保证，担保的范围包括乙方应付的租金、物业服务费、违约金等乙方因履行本合同而产生的相关费用。

6.3 租赁保证金不可抵作租赁期内任何时间乙方所拖欠的租金、管理费、电费或其他费用。但甲方有权从上述保证金中扣减、抵销任何乙方应付而未付的租金、物业管理费及其它费用、其它应付款项（包括但不限于违约赔偿金、逾期违约金、其它损害赔偿金等）。

6.4 租赁期限届满，如乙方已缴清全部租金及其它应缴之所有费用并无违约行为的，甲方应在乙方按本合同第十四条约定的要求将租赁单元交还甲方后且按本合同约定向甲方提供营业执照等证照注销或变更地址证明文件之复印件（没有使用租赁单元作为注册地址则无需提供）及保证金收据原件之日起十五天内，将租赁保证金无息一次性退还乙方。

第七条 物业管理费及其他相关费用

7.1 甲方委托 广州香江物业管理有限公司珠海分公司（下称：物业管理公司）为租赁单元提供物业管理等工作，乙方对此无异议并同意每月按租赁单元的建筑面积向物业管理公司支付物业管理费。交付之日起36个月，每月写字楼物业管理费为人民币 23 元/平方米/月，商铺物业管理费为人民币 28 元/平方米/月。水费、电费、市政供冷费用按表另行计收。物业管理费从本合同约定的租赁单元交付之日起计收。

7.2 物业管理公司于每月五日前向乙方送达付款通知书、正式发票或相关收据，乙方在收到付款通知书、正式发票或相关收据后，应于每月十五日前支付当月物业管理费以及上月的水费、电费、空调费等相关的费用（如为节假日则支付日期顺延至节假日后第一个工作日）。

第八条 租赁单元的装修

8.1 甲方根据经乙方同意的设计装修方案（包括但不限于装修效果图、平面图、立面图、工程进度表、供电负载及线路配置图）进行装修施工，自行负责办理甲方装修的报建和验收（含消防、环保）等手续，并承担所有费用和责任。甲方必须通过消防和环保部门验收合格后再交付乙方。具体装修标准和方案由双方另行协商约定。

8.2 在甲方负责乙方租赁单元的装饰、装修期间，甲方必须保证施工安全和施工质量，因装饰、装修（包括招牌位）造成的人身伤害和财产损失均由甲方自行承担，乙方不承担责任。

8.3 乙方在甲方装修交付后再二次装修的，自行负责办理装修报建和验收（含消防、环保）等手续，并承担所有费用和责任。乙方二次装修方案经甲方书面同意后方可进场施工。

8.3.1 乙方二次装修时，不得改变租赁单元的结构、用途、外观（外立面）；未经甲方书面同意不得将租赁单元内的水、电路、消防设施作任何更改；不得损害单元所在楼宇其他所有权人或使用人的合法权益。

8.3.2 乙方在甲方装修交付后再另行装修的，乙方在装饰、装修期间必须保证施工安全和施工质量，因装饰、装修（包括招牌位）造成的人身伤害和财产损失均由乙方自行承担，甲方不承担责任。若造成甲方损失，可修复的，按照修复价格赔偿甲方经济损失。不可修复的，按所损失的物品当年折旧后价格赔偿。

8.3.3 甲方在符合有关法律、法规或规章的规定要求的前提下，无条件同意并且为乙方的装修提供必要的协助和便利，直至完工。

第九条 双方的权利和义务

9.1 甲方的权利义务

9.1.1 按合同规定向乙方收取租金；

9.1.2 为乙方提供合同约定的租赁单元、设备设施、装修设计等；

9.1.3 甲方因检修公共设备设施、卫生清洁、经营管理、救灾、排除危险、维护安全、防火检修等原因需要进入乙方的租赁单元进行工作的，需要提前告知乙方并征得乙方同意且不得影响乙方及其关联企业正常办公（救灾抢险等突发事件除外）；

9.1.4 有权在本合同有效期内，连租约整体出售该租赁单元予第三者且不影响乙方正常使用；

9.1.5 在甲方不存在任何过错的情况下，若乙方存在拖欠租金或其他任何费用，并在甲方书面通知之日起十个工作日内仍未缴清的情况下，每逾期一天，应向甲方或物业公司支付拖欠费用总额的万分之五的逾期滞纳金。

9.1.6 若乙方存在拖欠租金或其他任何费用或存在任何不履行本合同义务的情况，则甲方均有权直接要求乙方支付租金、物业管理费等相关费用；

9.1.7 甲方拥有进行租赁单元整体形象宣传推广的独立自主权，且因广告等产生的收益全部归甲方所有；

9.1.8 出现甲方不能预见及控制的情况而使大厦及租赁单元内任何设施（包括但不限于水、电、空调）不能正常供应或中断时，甲方应于当日及时通知乙方，并采取有效行动尽快恢复正常运作，若因此造成乙方财物损失或人员伤亡的，甲方承担相应的赔偿责任；

9.1.9 租赁期内，甲方应确保所交付的租赁单元、专属和公共区域的质保期内的附属设施、装饰材料、其它物品及其公共设施整体安全和正常运营，质保期外因维修、维护而产生的一切费用由乙方承担；

9.1.10 租赁期间，甲方因合理变更、修缮需要，在事先知会乙方后，在不影响乙方正常使用的前提下，有权临时封闭租赁单元所在建筑物公用区域（包括广场）及公用设施或其部分（包括但不限于走道、门户、窗户、电动装配、电缆电线、水管通道、电梯、自动扶梯、防火、保安设备、空调设备等），变更租赁单元之公用区域整体结构、布局及安排。

9.2 乙方的权利义务

9.2.1 乙方有权自费对租赁单元进行再次装修，无正当理由，甲方不得阻碍，并提供必要的便利；装修租赁单元必须遵守甲方及物业公司所制定的有关装修的守则、规定及要求，并接受甲方的监管；

9.2.2 租赁期满后，若乙方需要续签合同的，应在合同期满前三个月前向甲方提交书面申请，双方就续签合同达成一致后，在合同期满前三十天续签合同；否则，视为乙方放弃优先承租权；

9.2.3 按时按量支付租金、物业管理费、水电费用，自行向国家及当地政府支付有关税费。乙方在租赁期间保证合法经营；

9.2.4 租赁期内，乙方应合理利用、积极维护、维修租赁单元和租赁单元内的设备设施，确保租赁单元的整体安全和正常运营，因维修、维护而产生的一切费用由乙方承担；

9.2.5 出现因甲方经营管理不善，致使大厦及租赁单元内任何设施的正

常运作（包括但不限于水、电、空调）不能正常供应或中断时，并严重影响乙方正常办公需求的，乙方有权拒绝支付非正常运作期间的租金和其他相关费用；

9.2.6 非核心筒的租赁单元内自用部分的消防安全责任由乙方承担。乙方不得在租赁单元办公区域内存放或容许他人存放易燃、易爆、有毒及其它危险物品。在租赁单元内如果因乙方原因发生消防事故造成甲方或他人财物、人员伤亡的，乙方承担相应的赔偿责任；

9.2.7 在合法合规的前提下，接受并配合甲方和物业管理公司统一的管理，遵守该大厦物业管理规定、守则及相关统一收费标准；

9.2.8 乙方负责租赁单元内的人员、财物的安全，并承担租赁单元内的人员、物品等的安全责任。在租赁单元内如果发生物品丢失、损毁，人员伤亡时，由乙方承担赔偿责任，若因甲方过错导致的，则由甲方承担赔偿责任；

9.2.9 乙方经营所需要办理的工商、税务登记手续、消防或其它生产经营许可手续和证照等由乙方自行办理，费用由乙方承担。甲方应无条件为上述业务提供必要的便利、配合和支持；

9.2.10 未经甲方事先书面同意，不得擅自使用甲方或大厦名义或使用「南方金融传媒大厦」的名称及其有关商号、商标进行社交活动、宣传、商品包装、印刷、刊登广告、制作徽章等，但不包括使用「南方金融传媒大厦」及大楼外观照片作为其业务或商品包装的地址、方位用途；

9.2.11 乙方不得破坏、损毁或涂污的任何该大厦的任何部分，或公共区域、楼梯、电梯、自动楼梯的任何装饰物，不得有涂抹、污损及违规在该租赁单元周围张贴广告、摆摊设点或其他有碍于整体外观洁净之行为（租赁楼层电梯间内使用乙方及其关联企业标识的情况除外）。乙方应及时处理在公共区域内留下或未处理好的任何装箱、纸盒、垃圾或其他任何种类或性质的障碍物，不得影响公共区域的卫生和整洁；

9.2.12 在国家相关法律法规、政府政策规定允许的情况下，乙方及其关联企业可以租赁单元作为其注册地址使用，甲方无条件支持；

第十条 物业设备维护及维修

10.1 甲方应保证租赁单元及其内部设施的安全，符合有关法律、法规或

规章的规定要求。非乙方原因造成的设备设施的损失由甲方负责维修并承担费用。

10.2 乙方应正常使用并爱护租赁单元内部的各项设施，防止不正常损坏。乙方在使用租赁单元过程中，如租赁单元及内部公用或由甲方安装的设施在正常合理使用中发生妨碍安全使用、损坏或故障时，应及时通知甲方并采取有效设施；甲方应在接到乙方通知之日起一个工作日内进行维修，维修费用由甲方承担；如甲方未及时维修或紧急情况下，乙方可自行维修，乙方向甲方提供维修事宜产生的相关票据并经甲方核实确认后由甲方承担维修费用。

第十一条 转租

11.1 在租赁期或续租期内，乙方在提供相关书面证明并取得甲方的书面同意后方可将租赁单元的部分或全部转租予其关联企业，并办理有关变更转租手续，因此而产生的相关费用及税费全部由乙方负担。同时，乙方应确保该第三方按本合同约定的用途、方式和条件使用单元，不得损害甲方的利益，否则视同乙方违约，乙方应承担违约责任。因乙方向该第三方提供单元使用所导致的任何后果、义务和责任，均由乙方自行承担，如由此造成甲方任何损失的，由乙方负责赔偿。

11.2 乙方除非获得甲方书面同意，否则不得将租赁单元为他人作抵押担保。否则甲方有权终止本合同，并有权按照本合同第十五条约定的违约责任标准要求乙方承担违约责任。

第十二条 优先购买权

12.1 本合同有效期内，甲方有权整体出售租赁单元，乙方有优先购买权，甲方出售租赁单元无需征得乙方同意，但需提前七天书面通知乙方。

12.2 若租赁单元出售予他人，甲方应确保受让人继续履行本合同。在租赁期内，该单元所有权发生变动的，不影响本合同的效力，但甲方应确保乙方在本合同项下的权利不受干扰，否则甲方需承担连带赔偿责任。

第十三条 优先承租权

13.1 租赁期内，乙方对租赁单元的上下相邻楼层和同层的未出租物业（下称“相关物业”）享有优先承租权，甲方对相关物业对外租赁前应提前告知

乙方，同等条件下优先由乙方承租。

13.2 租赁期满后，若乙方需要续签合同的，应在租赁期满前三个月前向甲方提交书面申请，双方就续签合同达成一致后，在租赁期满前三十天续签合同；否则，视为乙方放弃优先承租权。

第十四条 租赁单元的返还

14.1 租赁期限届满或者合同被解除的，乙方在交付前不得拆走租赁单元内一切嵌装在单元结构或者墙体内部的设备和装修物（二次装修除外）。

14.2 合同解除或租赁期满乙方不再续租的，乙方应在甲方要求的期限内迁出租赁单元，并与甲方办理完清算和交接手续。

14.3 在租赁期间，如乙方将公司注册地址转为租赁单元地址的，乙方应当在租赁期限届满或合同解除之日起三十个工作日内将注册地址转出，否则，甲方有权按照本合同第14.2条乙方未及时迁出租赁单元处理。

14.4 乙方在返还租赁单元时，乙方按租赁单元现状直接返还移交，无需承担租赁单元后续拆改恢复费用。乙方应当对租赁单元爱护使用，不得人为破坏租赁单元的各项设施设备。

第十五条 违约责任

15.1 如因甲方原因，逾期超过60天仍未将该租赁单元按约定的验收交付标准交付给乙方使用的，乙方有权解除合同，并要求甲方双倍退回租赁保证金，并赔偿乙方因此所造成的所有损失。

15.2 乙方未按本合同约定或相关法律法规规定单方面终止或解除合同的，乙方所交的租赁保证金不予退还；

15.3 甲方出现下列情形之一时，乙方有权解除本合同：

15.3.1 甲方交付的该房屋不符合本合同的约定，致使不能实现租赁目的的；或甲方交付的房屋和设施存在严重缺陷，危及乙方安全的，且经甲方在合理时间内整改后，该等缺陷仍然不能消除的；

15.3.2 甲方有其他违约行为，依照法定或约定情形乙方有权解除的；

15.4 因甲方原因导致合同提前解除或甲方违约提前解除合同的，甲方应承担如下责任：

15.4.1 向乙方支付违约金。违约金按本合同约定的租赁保证金标准计

算。

15.4.2 违约金不足以赔偿损失的，甲方应赔偿乙方全部损失。

15.5 在乙方应严格按合同约定时间接收租赁单元并办理有关接收手续，否则，每逾期一天，乙方不仅应向甲方支付当月租金的万分之五的违约金，而且甲方有权按照合同约定的起租时间开始计算租金等一切费用。

15.6 乙方未按照本合同约定时间缴付租金、租赁保证金、物业服务费、水电费等费用的，每逾期一天，应向甲方或物业公司支付拖欠费用总额的万分之五的逾期滞纳金。

15.7 乙方有以下违约情形之一，甲方有权随时单方面终止或解除本合同，乙方所交的租赁保证金甲方不予退还，且乙方应于合同解除之日起十五个工作日内结清一切拖欠甲方和物业公司的款项（包括但不限于租金、物业管理费、水电费等）。

15.7.1 乙方逾期超过十五天（含十五天）仍未接收租赁单元并办理接收手续的（因甲方原因未达到约定的交付标准等情况除外）；

15.7.2 乙方因违反国家规定或物业管理公司规定，经甲方或物业公司三次警告后，仍不改正的；

15.7.3 乙方拖欠租金、物业服务费、水电费、空调费等任一款项超过十五天的；

15.7.4 未经甲方同意，乙方擅自转租的；

15.7.5 乙方在租赁场地内进行非法活动，损害公共利益或他人利益的；

15.7.6 擅自更换甲方设施或擅自改建或擅自加建或改变装修等情况且不接受甲方处理的；

15.7.7 乙方未征得甲方同意改变该租赁单元用途或违反约定使用该租赁单元的；

15.7.8 因乙方原因造成单元主体结构损坏的；

15.7.9 乙方违反本合同约定，不承担维修责任或支付维修费用的；

15.7.10 由于乙方原因，致使租赁单元因法院强制执行而被查封或被吊销营业执照或导致租赁单元无法正常使用的；

15.7.11 乙方利用该租赁单元私藏违禁品、易燃易爆及其他化学危险品，

或贮存任何武器、弹药、炸药等违禁物品，或进行赌博或其他违法乱纪等行
为活动，包括但不限于出售假冒伪劣商品、危害甲方或社会公共利益的；

甲方依据上述情形单方终止本合同，在甲方书面终止本合同函件送达给
乙方即视为租赁合同及本合同终止，乙方应当按照甲方书面通知迁离并交还
租赁单元。

15.8 乙方违约甲方按照本合同相关条款约定解除本合同的，甲方通过书
面通知的方式通知乙方单方解除本合同，自书面通知送达乙方之日起，本合
同正式解除，乙方保证在甲方通知乙方解除本合同时将租赁单元交还给甲方。

第十六条 免责条款

甲、乙双方同意在租赁期内，有下列情形之一的，本合同终止，双方互
不承担责任：

16.1 该租赁单元占用范围内的土地使用权依法提前收回的（因甲方过错
导致的情况除外）；

16.2 该租赁单元因社会公共利益被依法征用的；

16.3 该租赁单元因城市建设需要被依法列入房屋拆迁许可范围的；

16.4 该租赁单元毁损、灭失或者被鉴定为危险房屋的；

16.5 如遇不可抗力，如地震、洪水等不能预见、不能避免、不能克服的
客观情况，以致不能履行合同或不能如期履行合同的；

16.6 其他法律、法规规定的情形。

第十七条 联系与送达

17.1 双方确认本合同提供的联系方式、送达地址准确、有效。双方同意该
联系方式、送达地址适用于本合同约定的所有通知的送达。双方的联系方式、联
系地址变更应及时通知对方，否则应承担责任。

17.2 因一方提供或者确认的联系方式、送达地址不准确、送达地址变更后
未及时告知对方、或指定的接收人拒绝签收等原因，导致根据本合同约定寄送的
通知或法院寄送的法律文书未能被实际接收的，双方同意依下述方式处理：邮寄
送达的，以邮件退回之日视为送达之日；直接当面递交送达的，送达人当场在送
达回证上注明情况之日视为送达之日。双方确认联系方式和送达地址如下：

甲方：

联系人：任伶俐

联系电话：13924035983

联系地址：珠海市横琴粤澳深度合作区粤荣道 272 号 26 楼

乙方：

联系人：丁俊峰

联系电话：13823085066

联系地址：珠海市香洲区前山翠峰街 189 号

第十八条 保密

甲方作为大楼所有者物业管理方，因日常管理所掌握的关于乙方的一切信息（包括但不限于乙方及其关联企业来访人员信息、公司内部活动等）。甲乙双方在未得到对方书面同意之前，不得向第三者泄露。否则，双方有权追究对方由此引起的一切责任。

第十九条 法律适用及争议解决

19.1 双方签署的租赁合同均适用中华人民共和国（不包括香港特别行政区、澳门特别行政区及台湾地区）法律，并按中华人民共和国法律进行解释。

19.2 双方就履行本合同发生的纠纷，应通过友好协商解决；协商不成的，任何一方有权向珠海市国际仲裁院申请仲裁。

第二十条 合同效力及其他

20.2 本合同经双方签字盖章后生效。本合同生效后，双方以往凡涉及租赁单元的任何口头和书面承诺同时作废，一律以本合同及本合同之补充协议为准。

20.3 本合同与备案的租赁合同不一致的，按本合同约定执行。

20.4 本合同如有未尽事宜，由双方协商并签订补充协议，该补充协议与本合同具有同等法律效力。

20.5 本合同一式四份，甲乙双方各执二份，每份均具有同等法律效力。

20.6 本合同附件如下：

附件一：租赁单元位置示意图（只作一般识别使用）

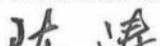
附件二：单元交付确认书

附件三：廉洁协议书

附件四：诚信合规协议

（以下无正文）

甲 方（盖章）： 珠海横琴新区南方锦江置业有限公司
法定代表人（签字）：

乙 方（盖章）：中国铁建港航局集团有限公司
法定代表人（签字）：

签约日期： 年 月 日

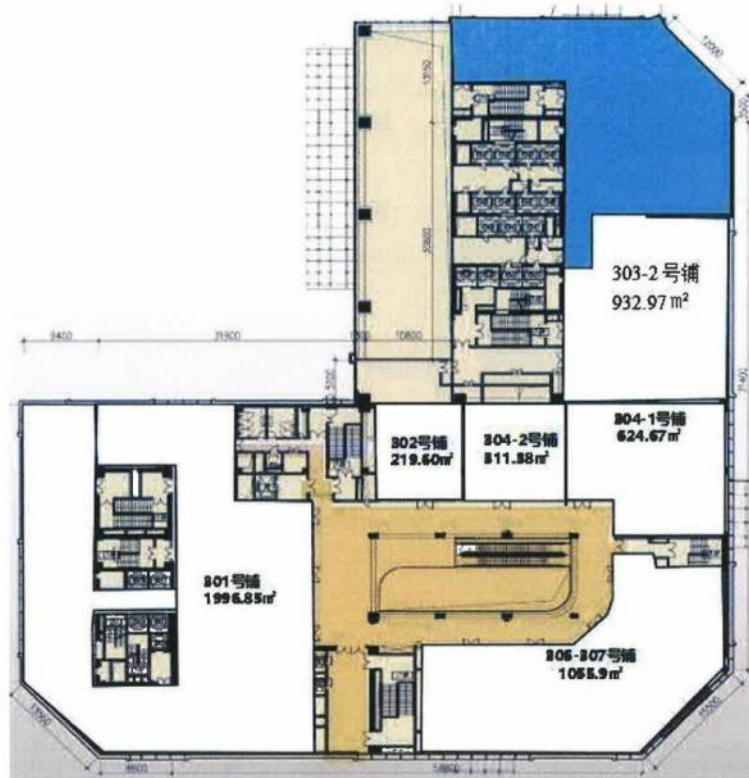
签约地点：珠海

附件一：

租赁单元位置示意图（只作一般识别使用）



南方金融传媒大厦30-35F平面图



荣粤道272号301号铺、302号铺、303-2、304-1、304-2号、305-307号铺

附件二：

单元交付确认书出租方（甲方）：珠海横琴新区南方锦江置业有限公司承租方（乙方）：中国铁建港航局集团有限公司

____年__月__日，甲乙双方签订编号为_____的《租赁合同》，约定由甲方将坐落于_____（以下简称“租赁单元”）出租给乙方。现甲乙双方就租赁单元交付事宜达成以下一致确认：

1、经甲乙双方共同验收，租赁单元符合交付标准，乙方同意于____年__月__日接收租赁单元，乙方无任何异议。

2、甲方随租赁单元移交给乙方的物品或设备有：_____。

3、甲乙双方确认：水表读数为：_____；电表读数为：_____；其他：_____。

4、自本确认书签署之日起，甲方完成租赁单元的交付。甲乙双方一致同意自____年__月__日起开始计算租赁期限，乙方应按照《租赁合同》约定支付租金、物业服务费及其他费用。

5、本确认书自甲乙双方签章后生效，一式四份，双方各执二份，均具同等法律效力。

出租方（甲方）：

承租方（乙方）：

日期：

日期：

附件三

廉洁协议书

甲方：珠海横琴新区南方锦江置业有限公司乙方：中国铁建港航局集团有限公司

为进一步完善监督制约机制，防止发生各种谋取不正当利益的违法违纪行为，促使甲方、乙方双方及其工作人员在合同履行过程中廉洁自律、诚实守信，保护双方的合法权益，根据国家有关法律法规及廉政建设的规定，甲方、乙方双方在平等、自愿的基础上友好协商一致，特签订本廉洁协议书，以资信守。

第一条 甲方、乙双方的共同责任

1.1 严格遵守合同对应的国家有关委托业务、物资采购、招标投标等市场经营活动的法律法规及廉政建设的规定。

1.2 建立健全自我制约机制，开展廉洁自律教育，公布投诉举报渠道，监督并认真查处各类违法违纪行为。

1.3 发现对方在经济业务活动中有违反本协议约定的违规违纪、违法犯罪等各类行为的，有及时提醒和督促对方纠正的权利和义务；情节严重的，有权向有关司法部门检举、揭发。

第二条 甲方的责任

2.1 甲方工作人员应保持与乙方正常工作交往，不得接受乙方的礼金、有价证券和贵重物品，不得在乙方报销任何应由个人支付的费用，不得以任何形式向乙方索要和收受回扣或变相收受贿赂。

2.2 甲方工作人员不得参加有可能影响公平交易的乙方宴请和娱乐、健身等消费活动。

2.3 甲方工作人员不得要求、暗示或者接收乙方为其住房装修、婚丧嫁娶、家属和子女的工作安排以及出国等提供方便。

2.4 甲方工作人员不得向乙方介绍亲属或亲友从事与甲方工作有关的经济活动。

2.5 甲方单位监察部门及集团总裁办负责业务合作过程中的廉政监督及投诉、举报受理。

举报电话：020-34111012210（监察部） 020-39298822-510（总裁办）

专线/微信：180 1193 111050（监察部） 139 0301 3099（总裁办）

举报邮箱：xiangjiangjiancha@heungkong.com（监察部）

hkzcb@heungkong.com（总裁办）

信函举报或来访联系地址：广州市番禺区迎宾路锦绣香江花园会所香江集团监察部/总裁办，邮政编码：5114108

2.6 甲方将对举报人员信息予以保密。为便于甲方、司法机关等相关部门的后续调查，甲方鼓励乙方举报时留取必要的证据，包括但不限于现场物证、书证、影像、录音或聊天记录、往来邮件等，上述资料应在举报时向甲方提供。

第三条 乙方的责任

3.1 乙方（包括但不限于乙方自身、乙方的董事、管理人员、职员、雇员、代理或其他代表，以及乙方的关联公司自身或乙方的关联公司的董事、管理人员、职员、雇员、代理或

其他代表等，以下统称乙方）应当通过正常途径开展相关业务工作，不与向甲方单位、甲方工作人员及其关联亲属有任何馈赠、宴请、贿赂等经济往来，包括但不限于以下情形：

- (1) 向甲方员工或其关联亲属赠送礼金、有价证券（包括但不限于购物卡、提货单、娱乐场所会员卡、打折卡等）和贵重物品等；
- (2) 向甲方员工或其关联亲属借款，或为其报销任何费用；
- (3) 为甲方单位或甲方员工购置或者提供通信工具、交通工具、家电、办公用品；
- (4) 向甲方员工或其关联亲属在帐外暗中支付任何佣金、报酬、给予回扣或变相贿赂；
- (5) 邀请甲方员工或其关联亲属外出旅游或进入营业性高消费娱乐场所或为甲方及其亲友办理出国、出境考察、学习及从事其他活动；
- (6) 不为甲方员工或其亲友因私人理由出借钱、物、车辆，开具证明，提供担保，或提供无偿占用财物。
- (7) 不为甲方员工或其亲友办理婚丧嫁娶及工作调动、过生日、建私房、购买住房、迁新居、装修住房、家属和子女提供工作安排及求学安排。
- (8) 不利用一切工作便利条件在商务活动等方面为甲方员工或其亲友牟取利益。
- (9) 不以各种名义到甲方员工或其亲友家中洽谈业务，或要求甲方员工或其亲友为乙方及关联公司的业务提供便利。
- (10) 不为甲方员工或其亲友报销应由其个人支付的各种费用。
- (11) 不要求、不授意乙方及关联公司工作人员为甲方员工或其亲友提供各种便利及支付上述各种费用。
- (12) 本条虽未列明的其他各种不正当经济往来行为。
- (13) 乙方通过口头、电话、短信、邮件、书信等任何方式向甲方人员许诺好处的，视为乙方承诺贿赂，一经发现将按乙方存在商业贿赂的违约行为。
- (14) 乙方有责任接受甲方对乙方执行本协议约定情况的监督。乙方将：（1）就其在本协议下的所有收款及付款在财务账册和记录中作准确和完整的记载；（2）授权甲方及甲方的代表在合作期内和协议终止或结束后一年内或根据调查案件的需要，在正常工作时间查阅该等财务账册和记录，以检查乙方遵守本协议约定的情况。

3.2 乙方不得采取任何方式，损害甲方利益，包括但不限于以下情形：

- (1) 乙方不得为谋取私利擅自与甲方工作人员及第三方单位人员就有关工作事宜进行私下交易、商谈或者达成默契；
- (2) 乙方不得与甲方员工串通，通过其他渠道、途径销售同类产品；
- (3) 其他本条虽未列明，但实际损害到甲方利益的其他行为。

3.3 乙方在参与甲方组织的采购项目招标过程中，不做任何损害甲方利益的行为，包括但不限于与其他投标方相互串通投标报价、排挤其他乙方、向甲方工作人员行贿或弄虚作假或采取其他任何违法违规行为，骗取中标；乙方在合同签订、合同履行过程中，不得通过任何违法违规手段（如行贿、内外串通等）作假伪造、以次充好、以假充真获取甲方利益。

3.4 乙方应主动申报与甲方人员的关联关系，不得与甲方员工（及/或其亲属）共同成立公司（或法律实体），或允许甲方员工（及/或其亲属）参股乙方公司。

乙方应严格按照甲方要求主动申报与甲方人员是否存在关联关系，如有发生，未经甲方同意，乙方不得与甲方进行任何交易。

3.5 乙方在与甲方的业务往来过程中，应坚持诚信原则，包括但不限于：

- (1) 向甲方提供各类文件、资料、数据、营业执照、注册信息、资质证明等并保证该等资料的真实、准确、完整。不得有隐瞒真实情况，骗取供应商入围资格或围标、串标等谋取中标的行为；

如乙方违反此项承诺，一经查实，甲方可直接要求乙方支付 50000 元至 500000 元不等的违约金，该违约金并不影响甲方按照本协议第四条的约定继续追究乙方的违约责任；

(2) 严格遵守向甲方做出的承诺、双方签署的合同、协议和备忘录等，不隐瞒任何可能对甲方利益造成影响的信息；

(3) 积极配合甲方审计、内控、监察等工作，包括但不限于：询问、约谈、巡视、稽查、专项审计、调查取证等相关工作；

(4) 严格遵守甲方有关供应商或合作伙伴管理政策的相关规定。

3.6 乙方如发现甲方工作人员有违反上述规定者，应向甲方领导或者甲方监察部门举报，甲方不得找借口对乙方进行报复。甲方对举报属实和严格遵守廉洁协议的乙方，在同等条件下给予承接后续业务优先邀请投标权及其他业务合作的优先权。

第四条 违约责任

4.1 乙方及其工作人员违反本廉洁协议第三条规定的，一经甲方或司法机关查实，甲方有权按照以下方式要求乙方承担违约责任：

(1) 甲方有权将乙方及乙方法定代表人、股东或实际控制人有关联的所有企业列入甲方供应商黑名单，不再与其合作；

(2) 甲方有权停止支付乙方及乙方法定代表人、股东或实际控制人有关联的所有企业的一切应付未付款项；

(3) 甲方有权单方面解除合同，没收租赁保证金；涉嫌犯罪的，移送司法机关依法追究刑事责任。

第五条 奖励约定

5.1 若乙方提供有效的举报信息资料并积极配合司法机关调查的，在经甲方对乙方的举报信息的真实性核实后，甲方将在同等条件下优先考虑与乙方继续合作，并对乙方给予相应的奖励，具体奖励标准如下：

(1) 被举报人员经乙方举报且乙方积极配合司法机关调查后被公安机关刑事拘留的，奖励乙方 30000 元人民币；

(2) 被举报人员经乙方举报且乙方积极配合司法机关调查后被法院判处拘役、有期徒刑以上刑罚的，再另行奖励乙方 50000 元人民币。

甲方在上述《拘留证》、《刑事判决书》等相关法律文书生效后三十个工作日内将奖励金一次性支付给乙方。

第六条 其他

6.1 本协议不影响乙方按商务合同其它条款承担相关责任。

6.2 本协议作为双方签订商务合同的附件，与商务合同具有同等效力。如商务合同终止，本协议书的效力在商务合同终止后贰年内或所涉刑事案件的追溯期内持续有效。

6.3 本协议是双方真实意思表示，不具有任何可撤销可变更的事由存在。

6.4 本协议自甲方、乙方双方签订后生效。本协议一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方单位：（盖章）

法定代表人（签字）：

签订日期： 年 月 日



乙方单位：（盖章）

法定代表人（签字）：

签订日期： 年 月 日



陈涛

附件四：

诚信合规协议

双方同意，本协议是双方订立的合同的重要组成部分，双方愿共同遵守。

一、 公务人员的定义

本协议中的“公务人员”应至少包括下列含义：

- （一）政府的官员、雇员、代表以及代表政府或者经公共权力机构授权行事的人士；
- （二）国际组织的官员、雇员和代表；
- （三）行使公共权力的政治组织的官员、雇员、代表，或皇室成员；
- （四）政府直接或间接控制或施加决定性影响力的公共企业的官员及雇员。

二、 遵守反腐败法律

甲方在此声明、保证及承诺：本协议约定的活动或交易相关的甲方及甲方的关联公司、子公司、董事、高级管理人员、员工、代理、顾问、承包商、受托人、最终受益人和股东，及所有直接或间接代表甲方行事的个人及相关方，过去未曾、将来亦不会违反或致使甲方违反《中华人民共和国刑法》、《联合国反腐败公约》、《经济合作与发展组织关于打击国际商业交易中行贿外国公职人员行为的公约》，及业务所在国的反腐败、反欺诈、反串谋及反不正当竞争法律、法规及规则等（合称“反腐败法律”）。甲方特此声明、保证及承诺：甲方及甲方关联公司、董事、高级管理人员、员工、代理、顾问、承包商、受托人、最终受益人和股东，及所有代表甲方行事的个人及相关方，过去未曾、将来亦不会发生以下行为：

（一）为如下目的给予或承诺给予公务人员、个人或实体任何利益：

1. 不当影响公务人员的行为或决定；
2. 诱使公务人员违反其法定职责从而作为或不作为；
3. 诱使公务人员直接通过其个人影响力，或通过其对国内外政府或政府部门的影响力，影响该政府或政府部门的行为或决定；
4. 协助甲方、乙方或乙方关联方不当获得或保持商业机会或使其获得不当优势。

（二）为如下目的给予或承诺给予个人任何利益，无论其是否为公务人员：

1. 意图使该个人不当履行其应尽的职责或义务；
2. 知悉或相信该个人接受利益即构成不当履行其应尽的职责或义务。

三、 持续义务

甲方在此声明并保证：甲方和甲方的关联公司、董事、高级管理人员、员工、代理、顾问、承包商、受托人、最终受益人和股东，及所有代表甲方行事的个人及相关方，在本协议有效期内均会遵守反腐败法律的相关规定。

四、 公务人员参与

除已向乙方披露的情形外，甲方现有的高级管理人员、董事、最终受益人、股东（此处不包括上市公司的股东）及员工均非公务人员，其直系亲属亦均非公务人员；若发现上述高级管理人员、董事、最终受益人、股东或员工成为公务人员时，甲方应在合理时间内通知乙方。

五、 无私设资金

在本协议有效期内，甲方不会因为接受反腐败法律所禁止的支付，或为便利反腐败法律所禁止的其他行为，而设立或保有秘密或账外资金、账户或资产，无论其是否与本协议拟进行的交易相关。

六、 赔偿

甲方承诺：乙方及其代表、高级管理人员、董事、员工及股东不承担因甲方违反本协议约定的反腐败陈述、保证与承诺而造成的损失及后果，包括但不限于罚金、损失赔偿金或上述个人或相关方的经济损失。

七、费用

甲方履行本协议约定的义务所产生的成本及费用应完全由甲方承担，乙方事先同意承担的除外。

八、调查通知

甲方同意，如其发现其因与本协议相关的行为正被执法或监管机关、政府机构、国际组织、证券交易所或非政府组织调查，应立即通知乙方；此外，如甲方发现其因违反反腐败法律而正被执法或监管机关、政府机构、国际组织、证券交易所或非政府组织调查，无论被调查行为是否与本协议相关，应立即通知乙方。

咨询举报邮箱：integritycompliance@crcc.cn。

集团公司咨询举报邮箱：ghjflhgjb@163.com

甲方：珠海横琴新区南方锦江置业有限公司

法定代表人或授权委托人：

乙方：中国铁建港航局集团有限公司

法定代表人或授权委托人：

陈涛

二、同类项目业绩表

2.1 同类项目业绩表（单项合同中道路堆场工程面积 ≥ 10 万平方米）

序号	工程名称	合同金额（万元）	工程类别	在建/竣工	合同签订时间	验收时间	工程地点	堆场面积（万平方米）	备注
1	北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位后方陆域工程施工	19904.399927	港航工程	竣工	2024年1月18日	2025年11月13日	广西壮族自治区北海市	22	道路堆场面积22万平方米，其中堆场面积10.77万平方米。
2	泰州港泰兴港区七圩作业区公用码头工程	71342.8567	港航工程	竣工	2017年5月	2022年12月30日	江苏省泰州市	21.3999	堆场面积21.3999万平方米
3	北海港铁山港北暮作业区105号-106号堆场工程施工	3304.525071	港航工程	竣工	2022年7月18日	2023年8月30日	广西壮族自治区北海市	13.5736	道路堆场面积13.5736万平方米，其中堆场面积12.690094万平方米。
4	南通内河港启东港区吕四作业区内河转运码头一期工程 LSG2021NHSG 一期1标工程	30607.8595	港航工程	竣工	2021年6月23日	2022年11月15日	江苏省南通市	17	道路堆场面积17万平方米
5	湄洲湾港秀屿港区莆头作业区3#、4#泊位陆域A-2区道堆及配套设施工程	3964.95	港航工程	竣工	2023年12月6日	2024年7月9日	福建省泉州市	14.071	道路堆场面积14.071万平方米
6	东营港东营港区一突堤通用泊位工程SG-1标段	102513.292591	港航工程	竣工	2023年7月17日	2024年11月9日	山东省东营市	12.1127	道路堆场面积12.1127万平方米
7	合肥派河国际综合物流园港区（合肥外贸综合码头工程）项目一期工程堆场道路、轨道梁、陆域形成（第二阶段）、环保及综合管线工程施工	11599.6565	港航工程	竣工	2018年8月8日	2021年9月26日	安徽省合肥市	23.25	道路堆场面积23.25万平方米

投标人近5年内（从截标之日起倒算，以施工合同签订时间或交（竣）工验收报告的验收时间为准）在中国境内承担的水运工程（单项合同中道路堆场工程面积 ≥ 10 万平方米）施工业绩。

备注：

1、提供施工合同关键页（项目名称、含工程规模、合同签约日期、盖章签字等信息）或

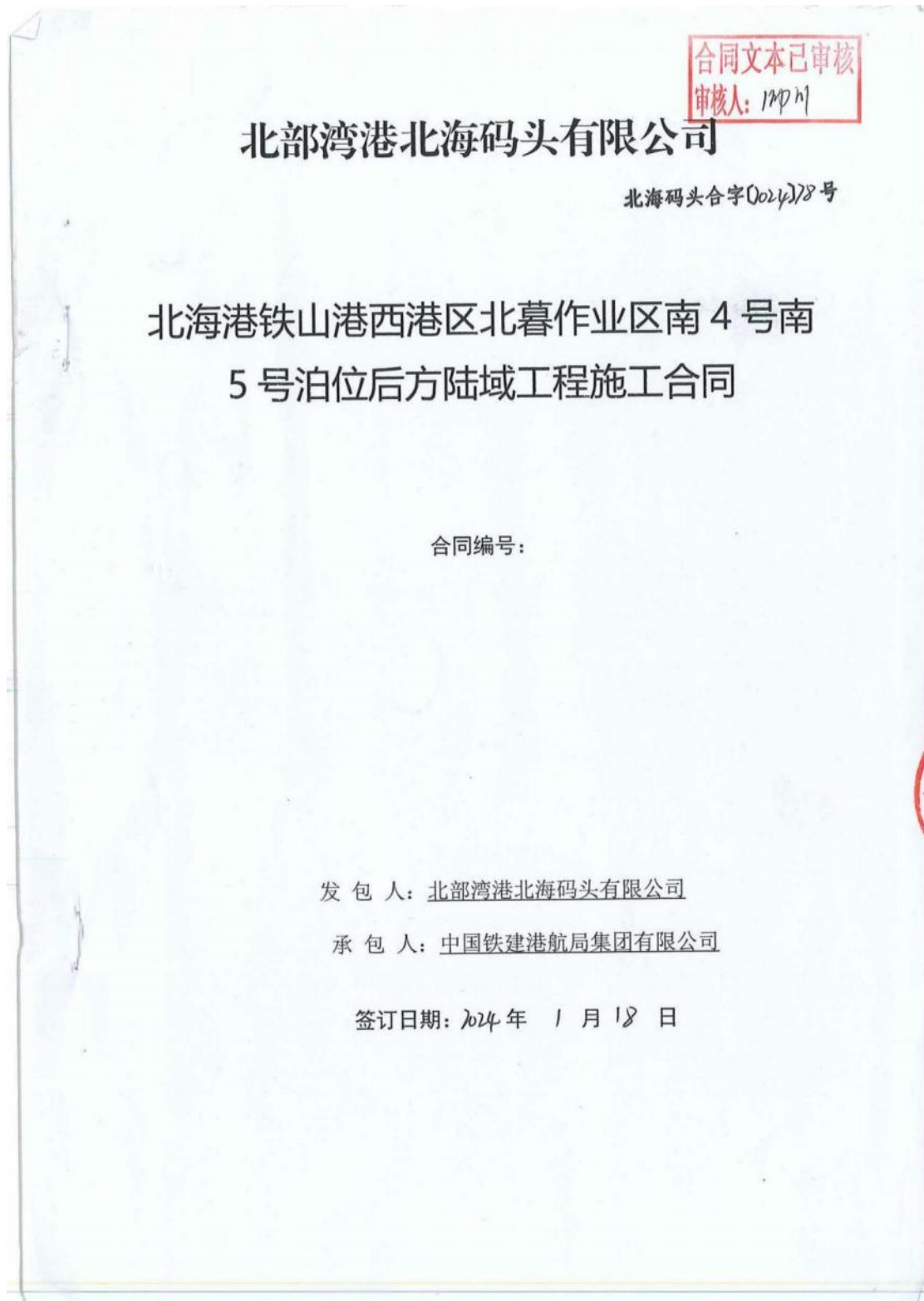
交（竣）工验收文件的扫描件。如上述证明资料不足以反映全部业绩指标的，可补充发包人出具的证明材料；

2、同类项目业绩（单项合同中道路堆场工程面积 ≥ 10 万平方米）最多提供 3 项，超过 3 项的，仅考虑前 3 项业绩；

3、投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨，否则不予采纳。

同类项目业绩(道路堆场工程)1:北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位后方陆域工程施工相关证明文件

施工合同关键页



第一部分 合同协议书

北部湾港北海码头有限公司（以下简称“发包人”）为实施北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位后方陆域工程，已接受中国铁建港航局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 下列文件应视为构成并作为为阅读和理解本协议书的组成部分，即：

(1) 合同履行过程中双方签署的补充协议；

(2) 合同协议书（含评标期间和合同签署过程中的澄清文件和补充资料、合同协议书附件；

(3) 中标通知书；

(4) 投标函及投标函附录；

(5) 专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(6) 已标价工程量清单（含清单总说明，招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(7) 图纸；

(8) 通用合同条款；

(9) 技术规范、技术标准和要求；

(10) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 本工程按一般计税法方式计税，合同总价为含税价（增值税），签约合同总金额为¥199043999.27元（大写：人民币壹亿玖仟玖佰零肆万叁仟玖佰玖拾玖元贰角柒分），其中含增值税¥16434825.63元，增值税税率为9%。

4. 承包人项目经理：左明星。

5. 工程质量符合合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为540日历天。

9. 本合同一式捌份，由甲乙双方各执肆份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

11. 经合同双方签署并加盖公章且在发包人收到承包人提供履约担保后生效。

发包人： <u>北部湾港北海码头有限公司</u> (盖单位章)	承包人： <u>中国铁建港航局集团有限公司</u> (盖单位章)
法定代表人： 或 委托代理人： <u>方方印健</u> (签章)	法定代表人： 或 委托代理人： <u>Ima</u> (签章)
2024年 1 月 18 日	

C.2分部分项工程量清单计价表

工程名称: 北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位后方陆域工程(道路堆场)

序号	项目编码	项目名称	计量单位	工程数量	金额(元)		项目特征
					综合单价	合 价	
	2.1	场地平整(面积约16.51万m ²)				249320.60	
1	100401005001	场地平整(埋填)	m ²	165112.98	1.51	249320.60	1.在设计标高土方标高+6.8m上利用本项目开挖料进行场地找坡压实; 2.报价需包含场内土方转运、回填、碾压等全部费用
	2.2	场内余方、余砂外运				1605788.33	
2	100401001001	场内余土挖运	m ³	34086.94	18.18	619700.57	1.后方陆域施工范围内所有建筑物、构筑物以及道路堆场土方平衡后的余量; 2.包含场内土方转运及余方的挖、装、运,场内土方转运方案由投标人自行考虑,余方回填至业主指定地点堆放,运距7km以内
3	100401001002	场内余砂挖运	m ³	80496.96	12.25	986087.76	1.码头水工程项目护岸开挖砂用于本项目管道回填后的余量; 2.挖、装、运,回填至业主指定地点堆放,运距1km以内 3.工程量按运至堆放地点且经第三方测量的数据进行计算
	2.3	港内道路(面积约3.51万m ²)				11825754.58	
4	100602002002	C40混凝土板30cm	m ²	10520.82	649.18	6829905.93	1.设计弯拉强度≥5.0MPa 2.构件规格:厚30cm 3.混凝土规格及强度等级:现浇C40混凝土
5	100403002002	6%水泥稳定碎石基层25cm	m ²	35069.40	87.27	3060506.54	1.压实度≥98% 2.按图示尺寸以面层面积计算工程量。
6	100403001002	级配碎石垫层20cm	m ²	7013.88	195.24	1369389.93	1.压实度≥97% 2.按图示尺寸以面层面积乘以厚度计算工程量。

C.2分部分项工程量清单计价表

工程名称: 北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位后方陆域工程(道路堆场)

序号	项目编码	项目名称	计量单位	工程数量	金额(元)		项目特征
					综合单价	合 价	
7	101000008003	伸缩缝聚氨酯或硅酮类填缝	m ²	8.35	5811.72	48527.86	1.材料品种:聚氨酯或硅酮类填缝料 2.用于横向、纵向伸缩、胀缝
8	101000008004	伸缩缝泡沫橡胶板填缝	m ²	0.95	8938.44	8491.52	1.材料品种:泡沫橡胶板 2.用于胀缝
9	100701001002	现浇混凝土钢筋	t	97.398	5225.29	508932.80	1.钢筋种类、规格等:综合考虑 2.工程量包含传力杆、拉杆、边缘钢筋、角隅钢筋等。 3.综合单价应包含防锈涂料、铁皮套子、涂刷青并裹数量、乙炔膜、沙头等费用
	2.4	铁路装卸作业场道路(面积约2万m ²)				7373767.57	
10	100602002003	C40混凝土板35cm	m ²	6883.34	649.18	4468526.66	1.设计弯拉强度≥5.0MPa 2.构件规格:厚35cm 3.混凝土规格及强度等级:现浇C40混凝土
11	100403002003	6%水泥稳定碎石基层25cm	m ²	20100.48	87.27	1754168.89	1.压实度≥98% 2.按图示尺寸以面层面积计算工程量。
12	100403001003	级配碎石垫层20cm	m ²	4020.10	195.24	784884.32	1.压实度≥97% 2.按图示尺寸以面层面积乘以厚度计算工程量。
13	101000008005	伸缩缝聚氨酯或硅酮类填缝	m ²	5.49	5811.72	31906.34	1.材料品种:聚氨酯或硅酮类填缝料 2.用于横向、纵向伸缩、胀缝
14	101000008006	伸缩缝泡沫橡胶板填缝	m ²	0.07	8938.43	625.69	1.材料品种:泡沫橡胶板 2.用于胀缝
15	100701001003	现浇混凝土钢筋	t	63.854	5225.29	333655.67	1.钢筋种类、规格等:综合考虑 2.工程量包含传力杆、拉杆、边缘钢筋、角隅钢筋等。 3.综合单价应包含防锈涂料、铁皮套子、涂刷青并裹数量、乙炔膜、沙头等费用

C.2分部分项工程量清单计价表

工程名称: 北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位后方陆域工程(道路堆场)

序号	项目编码	项目名称	计量单位	工程数量	金额(元)		项目特征
					综合单价	合 价	
2.5		铁路装卸作业场道路(装车楼区域, 面积约0.17万m ²)				697141.63	
16	100602062004	C40不发火花细石混凝土面层5cm	m ²	85.80	671.26	57594.11	1. 设计弯拉强度≥5.0MPa 2. 构件规格: 厚5cm 3. 混凝土规格及强度等级: 现浇C40不发火花细石混凝土
17	100602062005	C40混凝土板30cm	m ²	514.80	649.18	334197.86	1. 设计弯拉强度≥5.0MPa 2. 构件规格: 厚30cm 3. 混凝土规格及强度等级: 现浇C40混凝土
18	100403002004	6%水泥稳定碎石基层25cm	m ²	1716.00	87.27	149755.32	1. 压实度≥98% 2. 按图示尺寸以面层面积计算工程量。
19	100403001004	级配碎石垫层20cm	m ²	343.20	195.24	67006.37	1. 压实度≥97% 2. 按图示尺寸以面层面积乘以厚度计算工程量。
20	101000090001	聚氨酯沥青涂层	m ²	1716.00	33.83	58052.28	1. 厚度不小于500μm
21	101000080007	伸缩缝聚氨酯或硅酮类填缝	m ³	0.48	5811.73	2789.63	1. 材料品种: 聚氨酯或硅酮类填缝料 2. 用于横向、纵向伸缩、胀缝
22	101000080008	伸缩缝泡沫橡胶板填缝	m ³	0.09	8938.44	804.46	1. 材料品种: 泡沫橡胶板 2. 用于胀缝
23	100701001004	现浇混凝土钢筋	t	5.156	5225.29	26941.60	1. 钢筋种类、规格等: 综合考虑 2. 工程量包含传力杆、拉杆、边缘钢筋、角隅钢筋等 3. 综合单价应包含防锈涂料、铁皮套子、涂刷沥青并裹数聚乙烯膜、沙头等费用

C.2分部分项工程量清单计价表

工程名称: 北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位后方陆域工程(道路堆场)

序号	项目编码	项目名称	计量单位	工程数量	金额(元)		项目特征
					综合单价	合 价	
2.6		矿石堆场和矿建堆场(远期预留为硫磺堆场, 面积约1.73万m ²)				6400818.39	
24	100602062006	C40不发火花细石混凝土面层5cm	m ²	863.48	671.26	579619.58	1. 设计弯拉强度≥5.0MPa 2. 构件规格: 厚5cm 3. 混凝土规格及强度等级: 现浇C40不发火花细石混凝土
25	100602062007	C40混凝土板25cm	m ²	4317.40	649.51	2804194.47	1. 设计弯拉强度≥5.0MPa 2. 构件规格: 厚25cm 3. 混凝土规格及强度等级: 现浇C40混凝土
26	100403002005	6%水泥稳定碎石基层25cm	m ²	17269.60	87.27	1507117.99	1. 压实度≥98% 2. 按图示尺寸以面层面积计算工程量。
27	100403001005	级配碎石垫层20cm	m ²	3453.92	195.24	674343.34	1. 压实度≥97% 2. 按图示尺寸以面层面积乘以厚度计算工程量。
28	101000090002	聚氨酯沥青涂层	m ²	17269.60	33.83	584230.57	1. 厚度不小于500μm
29	101000080009	伸缩缝聚氨酯或硅酮类填缝	m ³	4.04	5811.72	23479.35	1. 材料品种: 聚氨酯或硅酮类填缝料 2. 用于横向、纵向伸缩、胀缝
30	100701001005	现浇混凝土钢筋	t	43.602	5225.29	227833.09	1. 钢筋种类、规格等: 综合考虑 2. 工程量包含传力杆、拉杆、边缘钢筋、角隅钢筋等 3. 综合单价应包含防锈涂料、铁皮套子、涂刷沥青并裹数聚乙烯膜、沙头等费用
2.7		钢铁堆场(远期预留为硫磺堆场, 面积约0.55万m ²)				2653840.64	

C.2分部分项工程量清单计价表

工程名称: 北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位后方陆域工程(道路堆场)

序号	项目编码	项目名称	计量单位	工程数量	金额(元)		项目特征
					综合单价	合 价	
31	100602062008	C40不发火花细石混凝土面层5cm	m ²	276.35	671.26	185502.70	1.设计弯拉强度≥5.0MPa 2.构件规格:厚5cm 3.混凝土规格及强度等级:现浇C40不发火花细石混凝土
32	100602062009	C40混凝土板35cm	m ²	1934.42	649.18	1255786.78	1.设计弯拉强度≥5.0MPa 2.构件规格:厚35cm 3.混凝土规格及强度等级:现浇C40混凝土
33	100403002006	6%水泥稳定碎石基层30cm	m ²	5526.90	104.69	578611.16	1.压实度≥98% 2.按图示尺寸以面层面积计算工程量。
34	100403001006	级配碎石垫层20cm	m ²	1105.38	195.24	215814.39	1.压实度≥97% 2.按图示尺寸以面层面积乘以厚度计算工程量。
35	101000009003	聚氨酯沥青涂层	m ²	5526.90	33.83	186975.03	1.厚度不小于500μm
36	101000008010	伸缩缝聚氨酯或硅酮类填缝	m ³	1.79	5811.72	10402.98	1.材料品种:聚氨酯或硅酮类填缝料 2.用于横向、纵向伸缩、胀缝
37	100701001006	现浇混凝土钢筋	t	42.246	5225.29	220747.60	1.钢筋种类、规格等:综合考虑 2.工程量包含传力杆、拉杆、边缘钢筋、角隅钢筋等。 3.综合单价应包含防锈涂料、铁皮套子、涂沥青并裹数量乙级膜、沙头等费用
2.8	硫磺堆场(面积约8.49万m ²)					31600968.72	
38	100602062010	C40不发火花细石混凝土面层5cm	m ²	4244.56	671.26	2849203.35	1.设计弯拉强度≥5.0MPa 2.构件规格:厚5cm 3.混凝土规格及强度等级:现浇C40不发火花细石混凝土

C.2分部分项工程量清单计价表

工程名称: 北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位后方陆域工程(道路堆场)

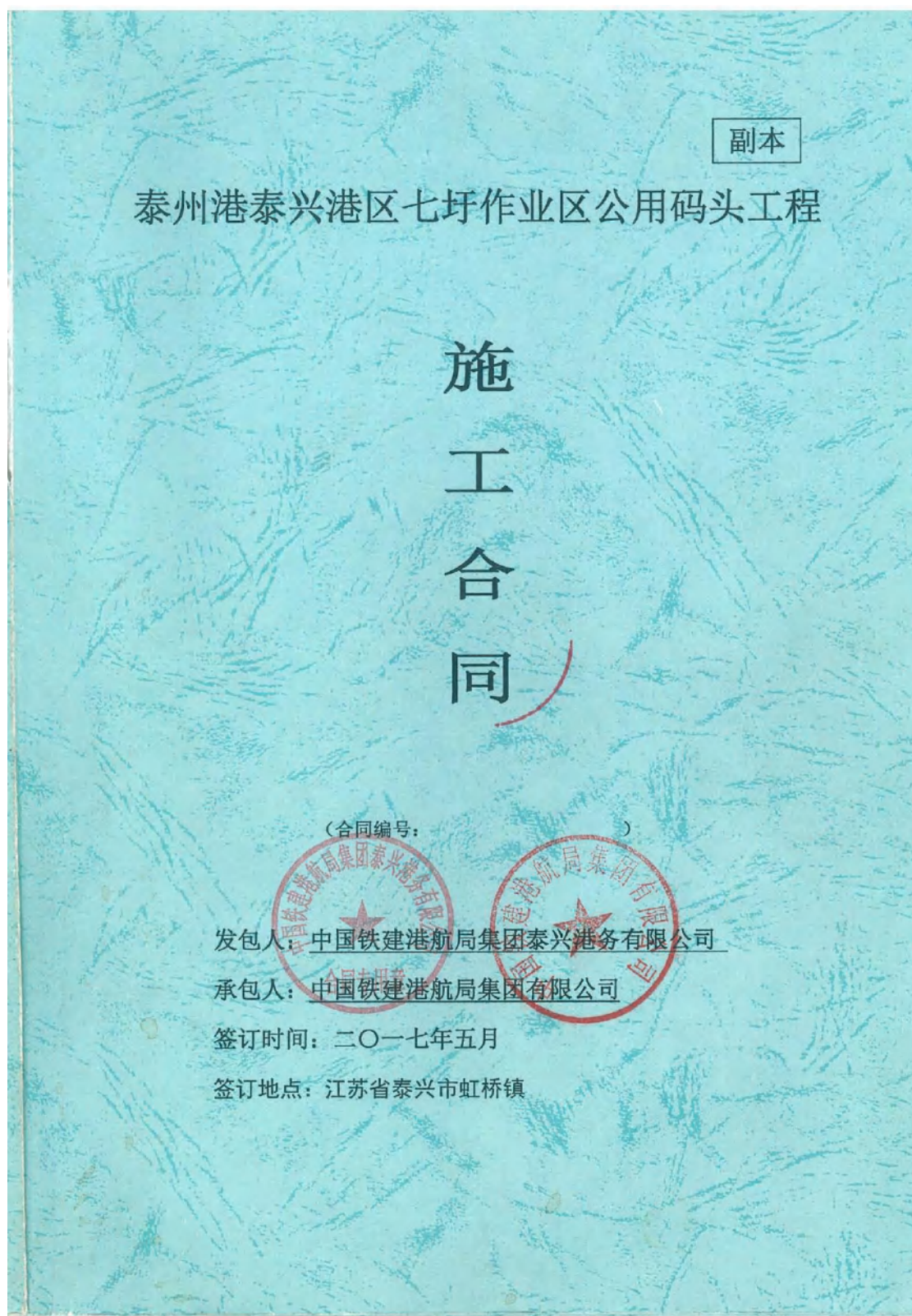
序号	项目编码	项目名称	计量单位	工程数量	金额(元)		项目特征
					综合单价	合 价	
39	100602062011	C40混凝土板25cm	m ²	21222.78	649.51	13784407.84	1.设计弯拉强度≥5.0MPa 2.构件规格:厚25cm 3.混凝土规格及强度等级:现浇C40混凝土
40	100403002007	6%水泥稳定碎石基层25cm	m ²	84891.10	87.27	7408446.30	1.压实度≥98% 2.按图示尺寸以面层面积计算工程量。
41	100403001007	级配碎石垫层20cm	m ²	16978.22	195.24	3314827.67	1.压实度≥97% 2.按图示尺寸以面层面积乘以厚度计算工程量。
42	101000009004	聚氨酯沥青涂层	m ²	84891.10	33.83	2871865.91	1.厚度不小于500μm
43	101000008011	伸缩缝聚氨酯或硅酮类填缝	m ³	22.25	5811.72	129310.77	1.材料品种:聚氨酯或硅酮类填缝料 2.用于横向、纵向伸缩、胀缝
44	101000008012	伸缩缝泡沫橡胶板填缝	m ³	0.35	8938.43	3128.45	1.材料品种:泡沫橡胶板 2.用于胀缝
45	100701001007	现浇混凝土钢筋	t	237.265	5225.29	1239778.43	1.钢筋种类、规格等:综合考虑 2.工程量包含传力杆、拉杆、边缘钢筋、角隅钢筋等。 3.综合单价应包含防锈涂料、铁皮套子、涂沥青并裹数量乙级膜、沙头等费用
2.9	路缘石(长约1514米)					88538.72	
46	100601048001	C40混凝土预制路缘石	m	1514.00	58.48	88538.72	1.路缘石规格:500*300*150/100mm 2.1.5cm厚M10水泥砂浆垫层 3.C20混凝土基层 4.路缘石尺寸变化单价不调整。

交（竣）工验收文件

表C.0.1港口工程建设项目交工验收表

工程名称	北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位后方陆域工程		
工程地点	广西北海市铁山港西港区		
工程内容	本项目建设规模为：新建2个10万吨级通用泊位后方道路堆场等配套设施，主要建设内容为陆域形成及地基处理28.2万m³、道路与堆场铺面22万m³，设硫磺堆场8处，矿石、矿建和钢铁堆场4处(远期预留为硫磺堆场)，普通重空集装箱堆场1处，硫磺重集装箱堆场1处，变电所2座、栈桥6座，转运站5座，污水处理站1座，污水沉淀池2座，收集池3座。		
合同金额（万元）	19904.3999	实际开工日期	2024年3月18日
申请交工验收日期	2025年9月26日	同意交工日期	2025年11月13日
工程质量	本工程符合《港口工程建设管理规定》、《水运工程质量检验标准》（JTS 257-2008）及其他国家现行的有关规定，质量等级达到合格标准。		
验收意见	北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位后方陆域工程已按设计要求和合同约定的内容完成，工程施工质量符合相关规范、标准的要求，工程资料齐全，工程质量经广西壮族自治区交通运输工程质量监测鉴定中心鉴定合格，同意交工。		
存在问题及处理意见	无		
项目单位	单位负责人 	项目负责人 	
勘察单位	单位负责人 	勘察负责人 	
设计单位	单位负责人 	设计负责人 	
监理单位	单位负责人 	监理负责人 	
施工单位	单位负责人 	施工负责人 	

同类项目业绩(道路堆场工程)2:泰州港泰兴港区七圩作业区公用码头工程相关
证明文件
施工合同关键页



第一部分 合同协议书

中国铁建港航局集团泰兴港务有限公司（以下简称“发包人”）为实施 泰州港泰兴港区七圩作业区公用码头工程，委托 中国铁建港航局集团有限公司（以下简称“承包人”）承担该项目施工。

发包人和承包人共同达成如下协议。

- 1.建设地点：江苏省泰兴市虹桥镇；
- 2.下列文件应视为构成合同文件的组成部分：
 - （1）合同履行中双方签署的书面文件；
 - （2）合同协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
 - （3）中标通知书；
 - （4）投标函及投标函附录；
 - （5）专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
 - （6）通用合同条款；
 - （7）技术标准和规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
 - （8）图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；
 - （9）已标价工程量清单；
 - （10）承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；
 - （11）其他合同文件。
- 3.上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。
- 4.本合同的合同总价暂定为 71342.8567 万元，最终合同金额以经审计的竣工决算建筑安装工程费下浮3.01%后的金额为准。
- 5.承包人项目经理：熊卫根。承包人项目技术负责人：许怀青。
- 6.工程质量符合 合格 标准。
- 7.承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复。
- 8.发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
- 9.承包人应按照监理人指示开工（书面开工令），工期为 48 个月。其中一期工程（40000吨级件杂货泊位水工基础和附属工程、10000吨级件杂货泊位水工基础和附属工程、70000吨级散货泊位水工基础和附属工程及其对应的后方陆域堆场仓库设施）工期为 20 个月；二期工程（剩余的陆域堆场及仓库设施等）工期为28个月。
- 10.本协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。
- 11.本协议书正本二份、副本 十 份，合同双方各执正本一份，副本 五 份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12.合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：中国铁建港航局集团泰兴港务有限公司

承包人：中国铁建港航局集团有限公司

法定代表人或其委托代理人： (签字)

法定代表人或其委托代理人： (签字)

____年____月____日

____年____月____日

交（竣）工验收文件

港口工程建设项目交工验收表

工程名称	泰州港泰兴港区七圩作业区公用码头工程（陆域部分）		
工程地点	江苏省泰兴市虹桥镇		
工程内容	本工程位于长江下游泰兴水道出口段左岸，天星洲洲尾下游七圩作业区。项目新建散货堆场、件杂货堆场、件杂货仓库及生产辅助区。主要规模为：新建港区堆场面积共 213999m ² ，其中散货堆场面积 146666m ² ，件杂货堆场面积 67333m ² ，堆场呈不规则多边形。堆场结构层由下向上分别为级配碎石层、水泥稳定碎石层和联锁块面层；堆场内布置 6 座转运站、2 座仓库、1 座消防泵房、1 座散货污水处理站以及 1 栋综合调度楼，堆场中间布置两条轨道梁，采用直径为 700mm 的 PHC 管桩基础，每条轨道梁长 310m，钢轨间距 10m。生产辅助区布置有 1 栋办公楼和 1 栋宿舍楼，以及其他附属设施及安装工程，办公楼建筑面积 2042 m ² ，宿舍楼建筑面积 2101 m ² ，堆场总建筑面积约 22000 m ² ，建筑部分造价约 1.4 亿元，道堆部分造价约 2.57 亿元，设备安装部分造价约 1.6 亿元。		
合同金额(万元)	5.575 亿元	实际开工日期	2020 年 1 月 6 日
申请交工验收日期		同意交工日期	2022 年 12 月 30 日
工程质量	本工程分为 2 个单位工程，分别为道堆工程、建筑工程，各分部、分项工程合格率为 100%，单位工程质量等级为合格。		
验收意见			
存在问题及处理意见			
项目单位	单位负责人 程宇昌	项目负责人 朱海一	项目单位公章
勘察单位	单位负责人 张迎春	项目负责人 张迎春	勘察单位公章
设计单位	单位负责人 张迎春	项目负责人 梁伟	设计单位公章
监理单位	单位负责人 方刚	项目负责人 刘洪利	监理单位公章
施工单位	单位负责人 陈涛	项目负责人 熊卫根	施工单位公章

交工验收证书

工程编号: _____

2020年6月10日

建设单位: 中铁建港航局集团泰兴港务有限公司		工程名称	泰州港泰兴港区七圩作业区公用码头工程 (水工部分)
施工单位: 中国铁建港航局集团有限公司			
合同开工日期		实际开工日期	2018年12月18日
合同交工日期		实际交工日期	2020年4月27日
合同总价	3.04 亿元	实际总价	2.96 亿元 (暂定)
工程内容	本工程位于长江下游泰兴水道出口段左岸, 天星洲洲尾下游七圩作业区。项目新建 7 万吨级散货泊位及 1#引桥、4 万吨级杂货泊位及 2#引桥、1 万吨级件杂泊位及 3#引桥等水工附属设施, 码头三个泊位的结构形式均为高桩梁板式, 其中 7 万吨级散货泊位处设转运站墩台一座, 墩台为高桩墩式结构。主要规模为: 码头泊位长 689m, 上游平台宽 35m, 下游平台宽 30m; 护岸位于引桥后方, 长 629.93m。各分项工程包括 $\Phi 1000\text{mm}$ PHC 管桩沉桩、 $\Phi 1200\text{mm}$ 灌注桩、现浇横梁、空心板预制及安装、轨道梁预制及安装、面板预制及安装、现浇转运站墩台、现浇面层、附属设施及安装等工程内容施工。		
质量鉴定	本工程分为 3 个单位工程, 分别为: 7 万吨级散货泊位及 1#引桥、4 万吨级杂货泊位及 2#引桥、1 万吨级件杂泊位及 3#引桥。工程分部、分项合格率达 100%, 单位工程质量等级为合格。		
试车记录	—		
验收鉴定意见			
建设单位	主管	项目负责人	建设单位公章
			
设计单位	主管	设计负责人	设计单位公章
			
施工单位	主管	项目负责人	施工单位公章
			
监理单位	主管	总监理工程师	监理单位公章
			
监督机构	主管	监督负责人	监督单位公章
			



国家企业信用信息公示系统

National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息公示 | 经营异常名录 |
请输入企业名称、统一社会信用代码或

信息分类: **企业信用信息公示** 经营异常名录 严重违法失信名单

企业状态: **全部** 存续 (在营、开业、在册) 吊销, 未注销 吊销, 已注销 注销 迁出 歇业 责令关闭

成立年限: **全部** 成立1年内 成立1-5年 成立5-10年 成立10-15年 成立15年以上

登记机关: **全部** 总局 北京 天津 河北 山西 内蒙古 辽宁 吉林 黑龙江 上海 江苏 浙江 **展开**

高级筛选: **全部** 有行政许可信息 无行政许可信息 有行政处罚信息 无行政处罚信息
有动产抵押登记信息 无动产抵押登记信息 有商标注册信息 无商标注册信息

收起筛选条件^

用时0.036秒, 查询到1条信息

中铁建港航局集团泰兴港务有限公司 存续 (在营、开业、在册)

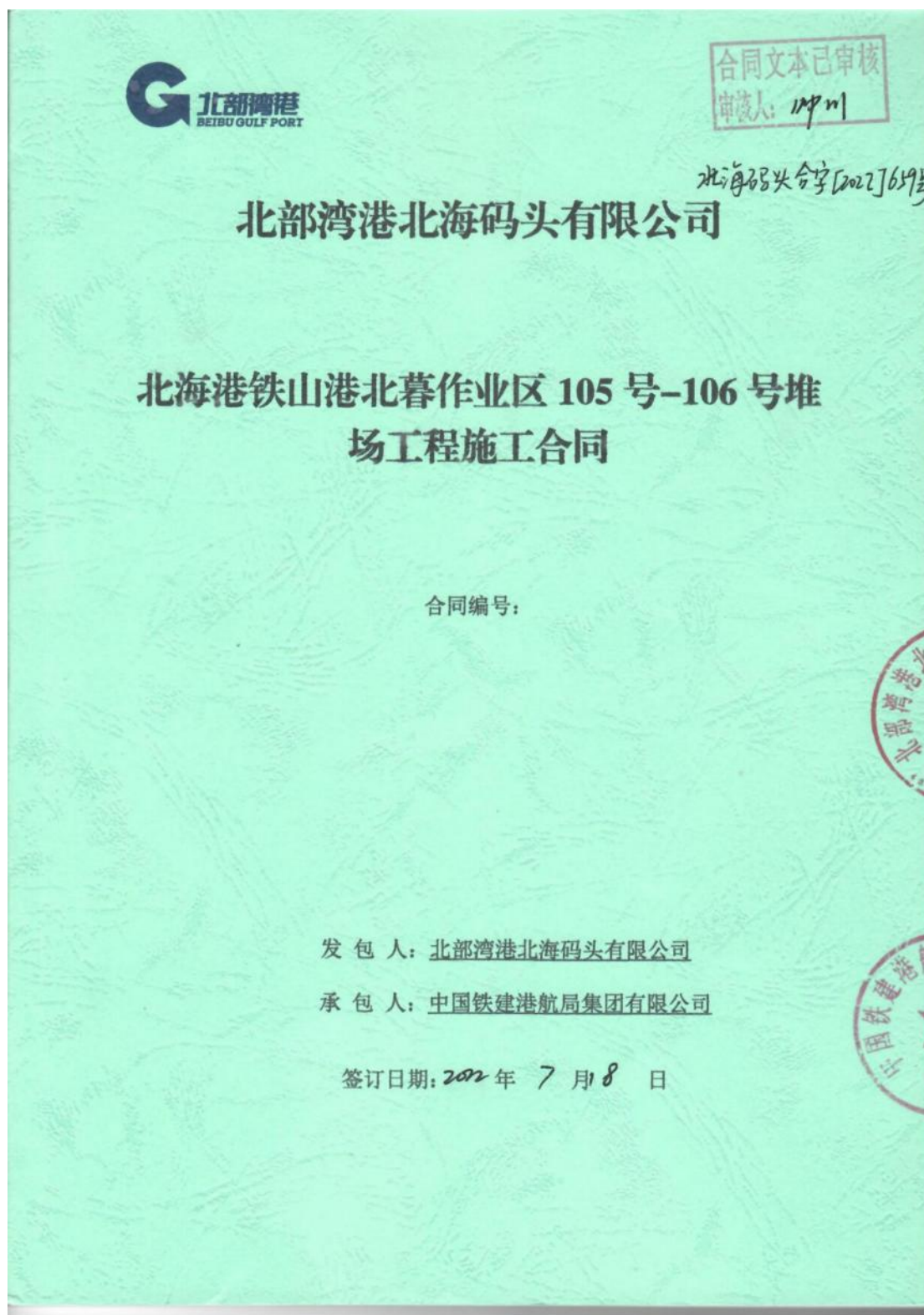
统一社会信用代码: 91321283MA1NFXUE73 法定代表人: 符冠鹏 成立日期: 2017年03月01日

注册号:

历史名称: 中国铁建港航局集团泰兴港务有限公司

同类项目业绩(道路堆场工程)3:北海港铁山港北暮作业区 105 号-106 号堆场工程施工相关证明文件

施工合同关键页





第一部分 合同协议书

北部湾港北海码头有限公司（以下简称“发包人”）为实施北海港铁山港北暮作业区 105 号-106 号堆场工程施工，已接受中国铁建港航局集团有限公司（以下简称“承包人”）对北海港铁山港北暮作业区 105 号-106 号堆场工程施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 下列文件应视为构成并作为为阅读和理解本协议书的组成部分，即：

（1）合同履行过程中双方签署的书面文件；

（2）合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同签署过程中的澄清文件和补充资料）；

（3）中标通知书；

（4）投标函及投标函附录；

（5）专用合同条款；

（6）工程量清单说明及投标报价相关说明；

（7）通用合同条款；

（8）技术标准及要求；

（9）图纸；

（10）已标价工程量清单；

（11）其他合同文件（安全生产协议书、廉政合同等）。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币叁仟叁佰零肆万伍仟贰佰伍拾元柒角壹分（¥33045250.71），其中不含税价：30316743.77 元，含增值税 2728506.94 元（税率 9%），暂列金额 0 元。

4. 承包人项目经理：左明星。

5. 工程质量符合标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照发包人指示开工，工期为 180 日历天。

9. 本合同一式捌份，由发承包双方各执肆份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。补充协



议与合同不一致的内容，以补充协议为准

11. 经合同双方法定代表人或委托代理人签字并加盖双方单位公章且在发包人收到承包人提供履约担保后生效。

发包人：北部湾港北海码头有限公司 (盖单位章)	承包人：中国铁建港航局集团有限公司 (盖单位章)
法定代表人： 或 委托代理人：(签字)	法定代表人： 或 委托代理人：(签字)
2022 年 7 月 18 日	

C 分部分项工程量清单计价表

北海港铁山港作业区 105#、106#堆场改造工程

序号	项目编码	项目名称	计量单位	工程数量	金额(元)		项目特征
					综合单价	合价	
一	105#堆场改造						
1	101000017001	拆除原联锁块面层(含砂垫层)	m ²	66749.18	22.85	1525218.68	1.路面品种:厚约14cm厚联锁块。 2.综合单价需包含砂垫层的费用,砂垫层厚约3cm。 3.清运距离:联锁块要求保护性拆除,需将未损耗的联锁块运至业主指定地点并码砌成堆,运距在3km以内;损耗的联锁块及砂垫层运至业主指定地点弃置,运距在3km以内。
2	100602062001	混凝土面层	m ³	18632.39	636.54	11860259.62	1.浇筑部位:堆场面层 2.构件规格:28cm厚 3.混凝土规格及强度等级:C35商品混凝土
3	100403018001	铺筑防渗层	m ²	66749.18	31.73	2117951.48	1.防水材料品种及规格:HDPE防渗膜,一层,厚2mm 2.部位:堆场 3.工程量不含防渗膜之间的搭接面积,相应的工程费用在综合单价中考虑
4	B001	聚氨酯填缝	m ³	13.68	2386.60	32648.69	1.用于大板胀缝、伸缩缝处填料
5	B002	低发泡聚乙烯泡沫板填缝	m ³	4.32	1136.00	4903.88	1.20mm厚低发泡聚乙烯泡沫板填缝,用于大板胀缝处填料
6	100701001001	现浇混凝土钢筋	t	82.951	6152.09	510322.02	1.钢筋种类、规格:综合考虑,包含拉杆、板边补强钢筋、角隅钢筋等全部钢筋。

96

							2.综合单价应包含防锈涂料、铁皮套子等费用。
二	106#堆场改造						
7	101000017002	拆除原联锁块面层(含砂垫层)	m ²	60151.76	22.85	1374467.72	1.路面品种:厚约14cm厚联锁块。 2.综合单价需包含砂垫层的费用,砂垫层厚约3cm。 3.清运距离:联锁块要求保护性拆除,需将未损耗的联锁块运至业主指定地点并码砌成堆,运距在3km以内;损耗的联锁块及砂垫层运至业主指定地点弃置,运距在3km以内。
8	100602062002	混凝土面层	m ³	16747.19	636.54	10660256.32	1.浇筑部位:堆场面层 2.构件规格:28cm厚 3.混凝土规格及强度等级:C35商品混凝土
9	100403018002	铺筑防渗层	m ²	60151.76	31.73	1908615.34	1.防水材料品种及规格:HDPE防渗膜,一层,厚2mm 2.部位:堆场 3.工程量不含防渗膜之间的搭接面积,相应的工程费用在综合单价中考虑
10	B003	聚氨酯填缝	m ³	13.36	2386.60	31889.75	1.用于大板胀缝、伸缩缝处填料
11	B004	低发泡聚乙烯泡沫板填缝	m ³	3.79	1136.00	4307.71	1.20mm厚低发泡聚乙烯泡沫板填缝,用于大板胀缝处填料
12	100701001003	现浇混凝土钢筋	t	80.533	6152.09	495446.26	1.钢筋种类、规格:综合考虑,包含拉杆、板边补强钢筋、角隅钢筋等全部钢筋。 2.综合单价应包含防锈涂料、铁皮套子等费用。
三	B10道路						
13	101000017003	拆除原联锁块面层	m ²	787.10	145.02	114145.24	1.路面品种:厚约14cm厚联锁块,工程量含3cm厚砂垫层 2.清运距离:保护性拆除,联锁块运至业主指定地点码砌成堆,平均运距在3km以内。

97

交（竣）工验收文件

交工验收证书

项目名称：北海港铁山港北暮作业区105号-106号堆场工程

项目单位：北部湾港北海码头有限公司（盖章）		施工单位：中国铁建港航局集团有限公司（盖章）			
合同金额（元）	33045250.71元		结算金额（元）	待结算	
开工日期	2022年9月23日	完工日期	2023年8月25日	交工验收日期	2023年8月30日
工程建设内容	本工程总建筑面积：135736㎡，施工内容包括堆场工程、道路工程				
验收意见	已按设计要求和合同约定的内容完成，工程施工质量符合相关规范、标准要求，资料基本齐全，工程质量鉴定合格，同意交工。				
存在问题及处理意见	无				
	单位名称	姓名	职务/职称	签字	
建设单位	北部湾港北海码头有限公司	裴伟民	项目负责人	裴伟民	
使用管理单位	北部湾港北海码头有限公司	符	代表人	符	
施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	左明星	项目负责人	左明星	
监理单位	广西八桂工程监理咨询有限公司	韦开成	项目总监理工程师	韦开成	
设计单位	广西北港规划设计院有限公司	冯光	项目负责人	冯光	

单位工程质量检验记录表

单位工程	北海港铁山港北暮作业区105号-106号堆场工程				
开工日期	2022年9月23日			竣工日期	2023年8月30日
施工单位	中国铁建港航局集团有限公司				
项目负责人	左明星	项目技术负责人	罗梁	项目质量负责人	周超
序号	项目	检查验收情况			检查验收结论
1	分部、分项工程质量检验	共 2 个分部, 合格 2 个分部, 合格率为 100 % 共 3 个分项, 合格 3 个分项, 合格率为 100 %			符合要求
2	质量保证资料	共 28 项 经核查, 符合要求 28 项 不符合要求 0 项			符合要求
3	涉及安全和主要功能项目抽查结果	共抽查 1 项 符合要求 1 项 不符合要求 0 项			符合要求
4	观感质量	检查项目总分: 35 分 实得分: 30.25 分, 得分率: 86.4 %			符合要求
5	质量检验综合结论	合格			
检查单位	施工单位	监理单位	设计单位	建设单位	质量监督机构
	(公章) 项目负责人: 年月日	(公章) 监理工程师: 年月日	(公章) 项目负责人: 年月日	(公章) 项目负责人: 年月日	(公章) 项目负责人: 年月日

注: 质量监督机构对单位工程的质量核定报告及用表, 应按水运工程质量监督主管部门的规定执行。

建设工程竣工验收报告

工程名称：北海港铁山港北暮作业区 105 号-106 号堆场工程

建设单位：北部湾港北海码头有限公司

竣工验收时间：2023 年 8 月 30 日

建设工程竣工验收报告

单位工程	北海港铁山港北暮作业区105号-106号堆场工程		
预估结算（元）	3304.53万元	工程地址	北海港铁山港北暮作业区
建筑面积（m ² ）（或工程规模）	工程建设总面积为135736m ² ；堆场、道路工程	结构类型	混凝土面层
建设单位名称	北部湾港北海码头有限公司		
施工单位名称	中国铁建港航局集团有限公司		
开工日期	2022 年 9 月 23 日	竣工日期	2023 年 8 月 30 日
<p>完成工程设计和合同约定各项内容的情况：</p> <p style="text-align: center;">完成了施工合同所有约定的各项内容</p>			
<p>安全、功能检测报告检查情况：</p> <p style="text-align: center;">合格</p>			
<p>质量控制资料和文件的检查情况：</p> <p style="text-align: center;">各道工序试验报告、材料合格证齐全，分项分部工程评定资料评定资料完备，竣工图完整。</p>			

工程质量竣工验收意见:

本工程各项资料基本齐全。全部评定为“合格”，观感综合评定为“一般”；综上所述，本工程评定为“合格”。

竣工验收组成员签名：
(详见竣工验收委员会签字表)








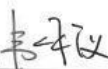


建设单位	使用单位	监理单位	设计单位	施工单位
单位(项目)负责人:	部门代表人:	单位(项目)总监:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
  公章 年月日	  公章 年月日	  公章 年月日	  公章 年月日	  公章 年月日

(基层与垫层)分部工程质量检验记录

单位工程	北海港铁山港北暮作业区105号-106号堆场工程				
施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	项目负责人	左明星	项目质量负责人	周超
序号	分项工程	检验批数	施工单位检验结果	监理单位验收结果	
1	基底层碾压	4	合格	合格	
2	稳定土类基层与垫层	/	/		
3	级配碎石基层与垫层	4	合格		
4	块石基层	/	/		
施工单位 检验结论	所含分项无遗漏并全部符合要求,本分部符合要求。 项目技术负责人: 罗果 2023年8月30日				
设计单位 意见	设计单位意见: 合格 项目负责人: 冯心 2023年8月30日				
监理单位 检验结论	经检验,本分部工程合格。 总监理工程师: 韦开成 2023年8月30日				

(面层) 分部工程质量检验记录

单位工程	北海港铁山港北暮作业区105号~106号堆场工程				
施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	项目负责人	左明星	项目质量负责人	周超
序号	分项工程	检验批数	施工单位检验结果	监理单位验收结果	
1	水泥混凝土面层(包括钢筋混凝土板)	88	合格	合格	
2	沥青混凝土面层	/	/		
3	预制混凝土板块铺砌面层 (包括联锁块、四角块、六角块等)	/	/		
4	料石铺砌面层	/	/		
5	泥结碎石面层	/	/		
6	侧缘石安砌	/	/		
施工单位 检验结论	所含分项无遗漏并全部符合要求, 本分部符合要求。 项目技术负责人:  2023 年 8 月 30 日				
设计单位 意见	项目负责人:  2023 年 8 月 30 日				
监理单位 检验结论	合格, 本分部工程合格。 总监理工程师:  2023 年 8 月 30 日				

同类项目业绩(道路堆场工程)4:南通内河港启东港区吕四作业区内河转运码头
一期工程 LSG2021NHSB 一期 1 标工程相关证明文件
施工合同关键页

合同编号: GC-SG-2021-06-002

正本

施 工 合 同

项目名称: 南通内河港启东港区吕四作业区内河转运码头一期工程
LSG2021NHSB一期1标

工程地点: 江苏省启东市吕四港镇

发 包 方: 江苏吕四港集团有限公司

承 包 方: 中国铁建港航局集团有限公司

签订日期: 2021年 6 月 23 日

第三节 合同附件

附件一：合同协议书

合同协议书

发包人(全称)：江苏吕四港集团有限公司

承包人(全称)：中国铁建港航局集团有限公司

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》及相关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚信原则，合同双方就南通内河港启东港区吕四作业区内河转运码头一期工程LSG2021NHSG一期1标项目工程总承包事宜经协商一致，订立本合同。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 合同协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料)；
- (2) 中标通知书；
- (3) 补遗书；
- (4) 投标函及投标函附录；
- (5) 专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 技术标准和要求；
- (8) 图纸；
- (9) 已标价工程量清单；
- (10) 投标文件中有关人员、设备投入的承诺；
- (11) 施工组织设计安排；
- (12) 构成本合同组成部分的其他文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币(大写)叁亿零陆佰零柒万捌仟伍佰玖拾伍元(¥306078595)

4. 承包人项目经理：王成武。

5. 工程质量：

①工程交工验收的质量评定：合格；

②项目竣工验收的质量评定：优良。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为15个月。其中，一标段工期：15个月（确保于2021年10月20日前完成5#、6#、7#泊位及后方陆域及到西港西路的道路连通，为港机设备安装提供进场通道及作业场地，且确保1#中心变电所、2#分变电所于2021年10月20日前通电，为设备供电调试提供条件）；二标段工期：15个月（航道疏浚和开挖进度必须配合一标段水工结构施工，并确保于2021年11月25日前完成临时堤防工程、16#-18#泊位12月25日前完成水工结构并且完成航道疏浚以及1000吨集装箱船停靠7#泊位水深条件）。

9. 本协议书一式捌份，合同双方各执肆份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：（盖单位章）

承包人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

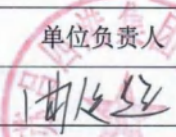
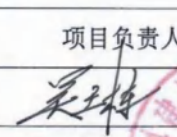
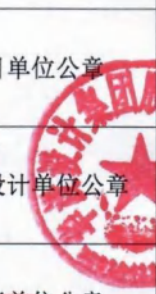
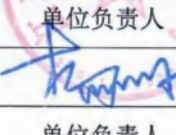
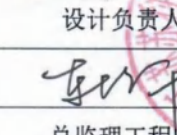
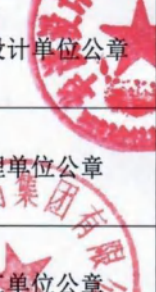
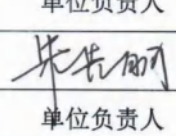
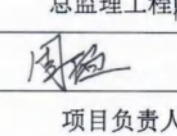

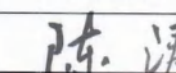
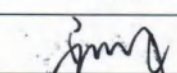

2021年6月23日

2021年6月23日

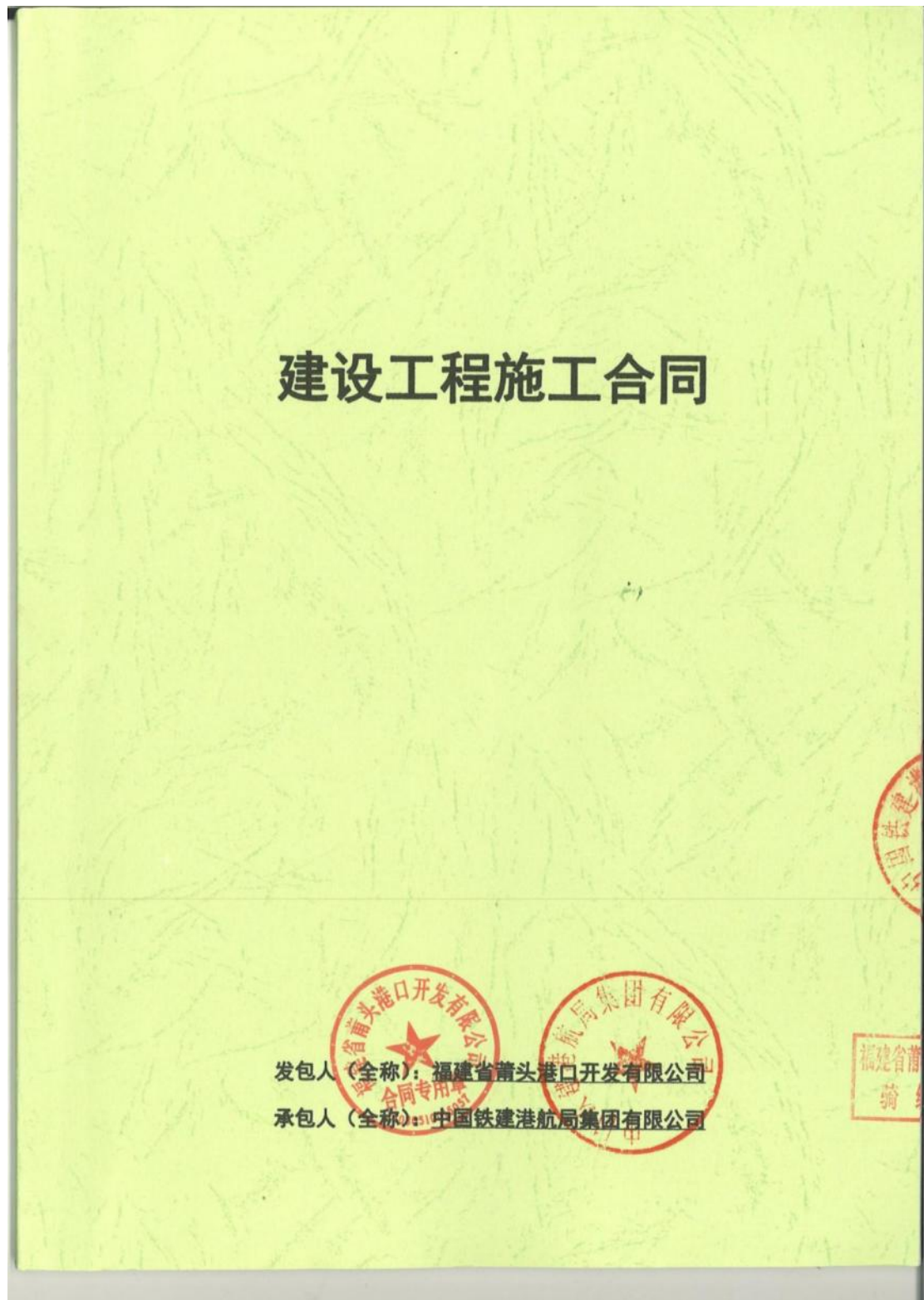
交（竣）工验收文件

港口工程建设项目交工验收表

2022 年 11 月 15 日

工程名称	南通内河港启东港区吕四作业区内河转运码头一期工程 LSG2021NHSG 一期 1 标工程		
工程地点	南通内河港启东港区吕四作业区，东侧紧邻南通港通州湾港区吕四港作业区环抱式港池西港池。		
工程内容	主要建设内容：新建 1000 吨级泊位 7 个，均为重力式结构型式。新建道路堆场工程面积约 17 万 m ² ；设备安装工程主要包括电气系统、控制系统以及工程配套的管道及附属设施、消防环保设备等；绿化工程面积约 7088.8 m ² ，以及相应配套的给排水、消防、供电照明、监控、控制系统、设备设施采购安装。		
合同金额	3.06 亿元	实际开工日期	2021 年 08 月 15 日
申请交工验收日期	2022 年 10 月 24 日	同意交工日期	2022 年 10 月 25 日
工程质量	本工程质量符合有关法律、法规、工程建设强制标准、设计文件和合同要求，符合《水运工程质量检验标准》JTS 257-2008 中关于交工验收各项内容的规定。工程质量等级为：合格。		
验收意见	施工单位已根据工程施工合同约定的工程内容按照施工图设计（含设计变更）的技术要求和相关施工规范，完成了工程施工任务，工程质量鉴定为合格，工期满足合同规定，工程交工资料基本齐全，同意交工。		
存在问题及处理意见	进一步完善交工资料		
项目单位	单位负责人 	项目负责人 	项目单位公章 
勘察设计单位	单位负责人 	设计负责人 	勘察设计单位公章 
监理单位	单位负责人 	总监理工程师 	监理单位公章 
施工单位	单位负责人 	项目负责人 	施工单位公章 

同类项目业绩(道路堆场工程)5:湄洲湾港秀屿港区莆头作业区 3#、4#泊位陆域
A-2 区道堆及配套设施工程相关证明文件
施工合同关键页



第一部分 合同协议书

附件 1：合同协议书

合同协议书

福建省莆田港口开发有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施湄洲湾港秀屿港区莆田作业区 3#、4#泊位陆域 A-2 区道堆及配套设施工程（项目名称），已接受中国铁建港航局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目湄洲湾港秀屿港区莆田作业区 3#、4#泊位陆域 A-2 区道堆及配套设施工程标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 合同履行中双方签署的书面文件；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 专用合同条款；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 技术标准和要求；
- (7) 图纸；
- (8) 已标价工程量清单；
- (9) 其他合同文件：/_____。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）叁仟玖佰陆拾肆万玖仟伍佰元（¥ 39649500）。

4. 承包人项目经理：龚琪 粤 1442018201906291

5. 工程质量符合合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为180日历天。

9. 本协议书一式拾份，合同双方各执伍份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：福建省莆田港口开发有限公司

(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：

(签字)

2023 年 12 月 6 日



承包人：中国铁建港航局集团有限公司

(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：

(签字)

2023 年 12 月 6 日

常凯

交（竣）工验收文件

港口工程建设项目交工验收表

工程名称	本工程湄洲湾港秀屿港区莆头作业区 3#、4#泊位陆域 A-2 区道堆及配套设施工程		
工程地点	湄洲湾秀屿港区莆头作业区		
工程内容	<p>本工程湄洲湾港秀屿港区莆头作业区 3#、4#泊位陆域 A-2 区道堆及配套设施工程。</p> <p>一、3#、4#陆域 A-2 区道路堆场：</p> <p>主要施工内容：</p> <p>包含 104598 m²道路堆场施工（道堆面层含碎石层、水稳层及 C50 高强联锁块面层，含地下水管网、井室安装等），具体设计及施工情况如下：</p> <p>港区道路（横五路、横四路、纵四路沿堆场部分）：铺面结构一，C50 预制高强联锁块厚 100mm，中粗砂垫层厚 30mm，6%水泥稳定碎石厚 350mm，级配碎石垫层厚 220mm，一层双向土工格栅。</p> <p>（2）木材及钢材堆场，滚装汽车场地（341 堆场/451 堆场/441 堆场）：铺面结构三，C50 预制高强联锁块 100mm，中粗砂垫层厚 30mm，6%水泥稳定碎石厚 450mm，级配碎石垫层厚 150mm，一层双向土工格栅。</p> <p>（3）地下管井与管沟：消防给水管道、雨水管道、通信管道、供电管道、井室安装。</p> <p>（二）主要工程量：</p> <p>道路堆场：道路堆场基层、级配碎石层、水稳层、C50 高强联锁块面层施工 104598 m²。</p> <p>通信管道：通信管道安装约 1000m，通信电缆井安装 14 座。</p> <p>供电管道：供电管道安装约 1216m，供电电缆井安装 16 座。</p> <p>排水管道工程：雨水管道安装约 712m，雨水检查井及雨水口安装共 71 座。</p> <p>给水管道工程：消防栓给水管道安装约 1323m，消防栓井、给水井安装共 10 座。</p> <p>高杆灯：高杆灯安装 8 个。</p>		
合同金额 （万元）		实际开工日期	2023. 12. 14
申请交工 验收日期	2024. 07. 09	同意交工日期	2024. 07. 09
工程质量	根据闽交质安〔2024〕154号福建省交通运输质量安全中心关于印发湄洲湾港秀屿港区莆头作业区3号、4号泊位A-2区道路堆场工程交工质量核验意见的通知，本项目（本工程湄洲湾港秀屿港区莆头作业区3#、4#泊位陆域A-2区道堆及配套设施工程）工程质量符合《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）检验合格规定。		
验收意见	经现场验收并听取建设、设计、监理、施工单位的工作总结报告和质量监督单位的质量鉴定意见介绍，湄洲湾港秀屿港区莆头作业区3#、4#泊位陆域A-2区道堆及配套设施工程完成了合同约定的各项建设内容，工程资料齐全，工程质量合格，符合《港口工程竣工验收规程》（JTS125-1-2021）要求，具备交工验收条件，同意交工验收。		
存在问题 及处理意见	/		

项目单位	单位负责人	项目负责人	
			
设计单位	单位负责人	设计负责人	
			
监理单位	单位负责人	监理负责人	
			
施工单位	单位负责人	施工负责人	
			

港口工程建设项目交工验收表

工程名称	本工程湄洲湾港秀屿港区莆头作业区 3#、4#泊位陆域 A-2 区道堆及配套设施工程		
工程地点	湄洲湾秀屿港区莆头作业区		
工程内容	<p>本工程湄洲湾港秀屿港区莆头作业区 3#、4#泊位陆域 A-2 区道堆及配套设施工程。</p> <p>一、2#、3#泊位衔接段道路堆场：</p> <p>（一）主要施工内容：</p> <p>包含 36112 m³道路堆场施工（软基础加固工程、道堆面层含碎石层、水稳层及 C50 高强联锁块面层，含地下水管网、井室安装、高杆灯安装），具体设计及施工情况如下：</p> <p>（1）港区道路：C50 预制高强联锁块厚 100mm，中粗砂垫层厚 30mm，6%水泥稳定碎石厚 320mm，级配碎石垫层厚 200mm。</p> <p>（2）散杂货堆场、预留堆场：C50 预制高强联锁块 100mm，中粗砂垫层厚 30mm，6%水泥稳定碎石厚 370mm，级配碎石垫层厚 200mm。</p> <p>（3）地下管井与管沟：消防给水管道、雨水管道、通信管道、井室安装。</p> <p>（4）高杆灯基础垫层混凝土为 C20，高杆灯基础及基础柱混凝土为 C30，高杆灯灯杆及照明安装。</p> <p>（二）主要工程量：</p> <p>道路堆场：道路堆场基层、级配碎石层、水稳层、C50 高强联锁块面层施工 36112 m³。</p> <p>通信管道：通信管道安装约 726m，通信电缆井安装 11 座。</p> <p>供电管道：供电管道安装约 164m，供电电缆井安装 5 座。</p> <p>排水管道工程：雨水管道安装约 1089m，雨水检查井及雨水口安装共 53 座。</p> <p>给水管道工程：消防栓给水管道安装约 759m，消防栓井、给水井安装共 9 座。</p> <p>高杆灯：高杆灯安装 5 个。</p>		
合同金额 (万元)		实际开工日期	2023. 12. 14
申请交工 验收日期	2024. 07. 09	同意交工日期	2024. 07. 09
工程质量	本项目（本工程湄洲湾港秀屿港区莆头作业区 3#、4#泊位陆域 A-2 区道堆及配套设施工程-2#、3#泊位衔接段道路堆场）工程质量符合《水运工程质量检验标准》（JTS257-2008）检验合格规定。		
验收意见	经现场验收并听取建设、设计、监理、施工单位的工作总结报告和质量监督单位的质量鉴定意见介绍，湄洲湾港秀屿港区莆头作业区 2#、3#泊位衔接段道路堆场完成了合同约定的各项建设内容，工程资料齐全，工程质量合格，符合《港口工程竣工验收规程》（JTS125-1-2021）要求，具备交工验收条件，同意交工验收。		
存在问题 及处理意见	/		

项目单位	单位负责人	项目负责人	
			
设计单位	单位负责人	设计负责人	
			
监理单位	单位负责人	监理负责人	
			
施工单位	单位负责人	施工负责人	
			

同类项目业绩(道路堆场工程)6:东营港东营港区一突堤通用泊位工程 SG-1 标段
相关证明文件
施工合同关键页

合同编号: 3620230640011

建筑工程承包合同

发包人: 中浩建港务发展(山东)有限公司

承包人: 中国铁建港航局集团有限公司

工程名称: 东营港东营港区一突堤通用泊位工程 SG-1 标段

签订时间: 2023 年 7 月 17 日

签订地点: 山东省东营市东营市区

第一部分 合同协议书

中浩建港务发展(山东)有限公司(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施东营港东营港区一突堤通用泊位工程 SG-1 标段(项目名称),已接受中国铁建港航局集团有限公司(承包人名称,以下简称“承包人”)对该项目 SG-1 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 中标通知书;
- (2) 投标函及投标函附录;
- (3) 专用合同条款;
- (4) 通用合同条款;
- (5) 技术标准和要求;
- (6) 图纸;
- (7) 已标价工程量清单;
- (8) 其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价:人民币(大写)壹拾亿零贰仟伍佰壹拾叁万贰仟玖佰贰拾伍元玖角壹分(¥1025132925.91元), (含 9%税率)。

4. 承包人项目经理:张盖新

5. 工程质量符合合格标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工,工期为 150 日历天。

9. 本协议书一式捌份,合同双方各执肆份。

10. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

11. 承包人承诺,对于本合同项下的工程,承包人保证不违法转包、分包给任何个人或单位,保证无他人借用承包人资质中标及签订合同情形;否则,发包人可随时解除合同。

12. 本合同自双方盖章之日起生效。

发包人：中浩建港务发展（山东）有限公司

承包人：中国铁建港航局集团有限公司

（盖单位公章或合同章）

（盖单位公章或合同章）

法定代表人或其委托代理人：_____

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

2023年07月17日

2023年07月17日

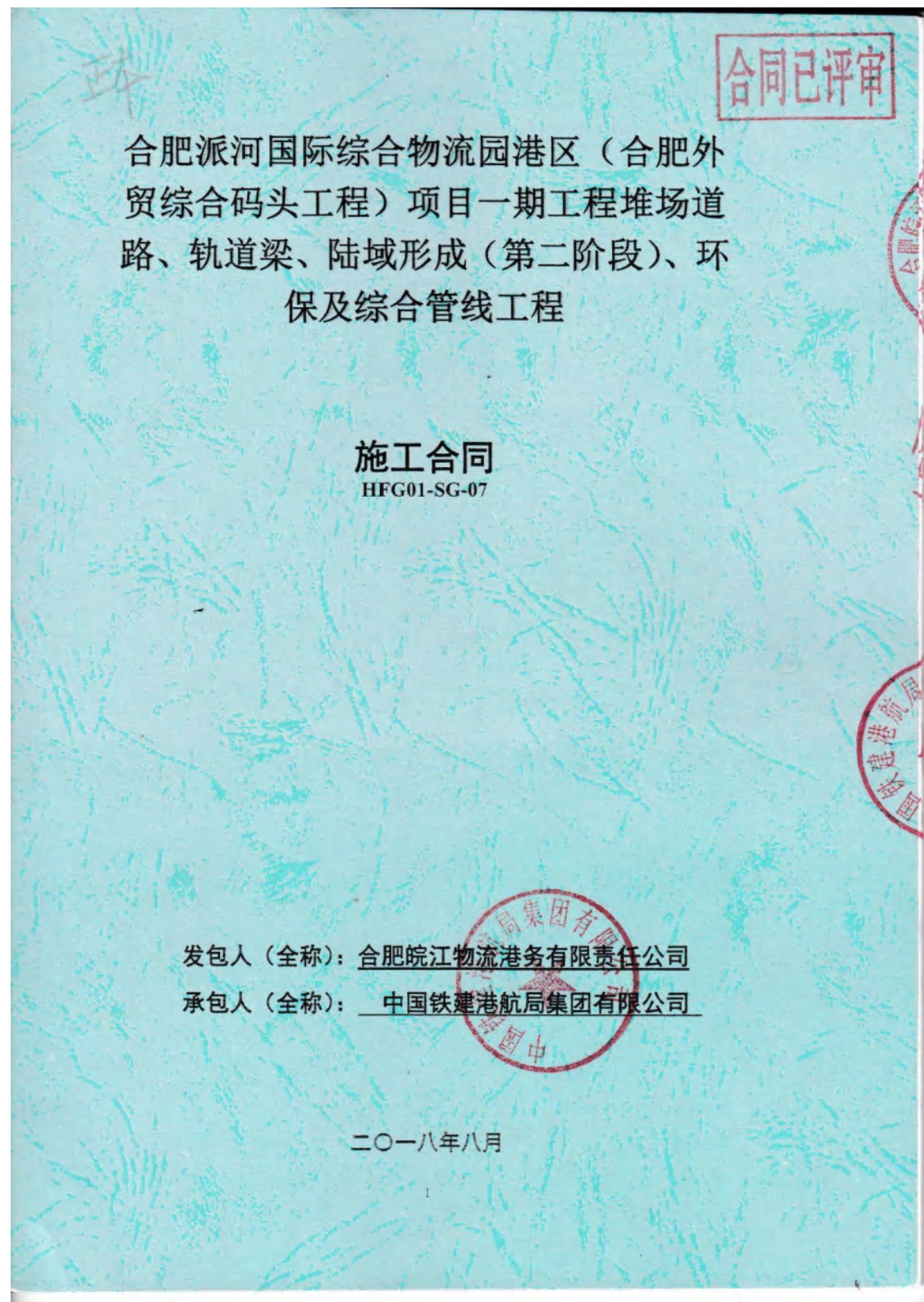
交（竣）工验收文件

港口工程建设项目交工验收表

工程名称	东营港东营港区一突堤通用泊位工程		
工程地点	东营市东营港经济开发区东营港		
工程内容	<p>本工程建设规模为新建 1 个 10 万吨级通用泊位及相应配套设施，本次交工验收内容为码头工程等 17 个单位工程。</p> <p>1、码头工程：码头长 454m、宽 45m，顶高程 5.0m，前沿设计底高程-16.10m；引桥共 3 座，长度分别为 66.09m、65.11m、64.10m，宽度分别为 25m、7m、28m；码头、引桥均采用高桩梁板结构，桩基础采用钢管桩、钢筋混凝土大管桩、灌注桩；堤头灯 2 座。</p> <p>2、转运输送系统：转运站 13 座，钢筋混凝土框架结构；栈桥廊道长度 1660m，钢结构。</p> <p>3、其他辅助建筑物：变频室、配电室、变电所各 2 座，流动机械库 1 座，均采用钢筋混凝土框架结构。其中流动机械库主体结构 1 层、局部 2 层，其余构筑物均为 1 层。</p> <p>4、1#气膜仓：气膜仓长 325m、宽 159m；道路堆场面积 60563.5m²，混凝土大板结构，厚度 30cm。</p> <p>5、2#气膜仓：气膜仓长 325m、宽 159m，道路堆场面积 60563.5m²，混凝土大板结构，厚度 30cm。</p> <p>6、给排水、消防及供电系统等配套设施：消防泵房 1 座，一层钢筋混凝土框架结构；消防水池 2 座，2000m³；生活给水管线 2500m，消防给水管线 3080m；通信及控制系统管线 1973m；检查井 181 座；25m 高杆灯 6 座，10m 路灯 47 座。</p> <p>7、疏浚工程：停泊水域长 454m、宽 86m，底高程-16.1m；船舶回旋水域直径 500m，底高程-16.1m。</p> <p>8、装卸工艺设备：包括门座式起重机 4 台、移动式装船机 1 台、斗轮式堆取料机 4 台，皮带机 3847m，共 10 个单位工程。</p>		
合同金额 (万元)	102513.29	实际开工日期	2023 年 7 月 19 日
申请交工验收 日期	2024 年 11 月 1 日	同意交工日期	2024 年 11 月 9 日
工程质量	<p>东营港东营港区一突堤通用泊位工程码头工程、转运输送系统、其他辅助建筑物、1#气膜仓、2#气膜仓、给排水、消防及供电系统等配套设施、疏浚工程、装卸工艺设备 17 个单位工程质量经施工、监理单位检验、评估合格；建成工程经设计单位评价，符合设计及规范要求；各单位工程质量经质监机构核验合格。根据交通运输部《港口工程建设管理规定》，各单位工程质量交工验收合格。</p>		

验收意见	码头工程、转运输送系统、其他辅助建筑物、1#气膜仓、2#气膜仓、给排水、消防及供电系统等配套设施、疏浚工程、装卸工艺设备 17 个单位工程已按设计规模和标准建成，工程设计符合相关标准规范，工程合同履行情况良好，工程内业资料齐全完整，工程质量经东营港经济开发区建设交通局核验合格，同意各单位工程通过交工验收。		
存在问题及处理意见	1. 对混凝土等观感质量缺陷进行修复处理。 2. 进一步完善工程内业资料。		
项目单位	单位负责人	项目负责人	
	高杨	郝胜宇	
设计单位	单位负责人	设计负责人	
		孙冰	
监理单位	单位负责人	监理负责人	
		董新双	
施工单位	单位负责人	施工负责人	
	陈涛	信善新	

同类项目业绩(道路堆场工程)7:合肥派河国际综合物流园港区(合肥外贸综合码头工程)项目一期工程堆场道路、轨道梁、陆域形成(第二阶段)、环保及综合
管线工程施工相关证明文件
施工合同关键页



第一部分 协议书

发包人（全称）：合肥皖江物流港务有限责任公司

承包人（全称）：中国铁建港航局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就合肥派河国际综合物流园港区（合肥外贸综合码头工程）项目一期工程堆场道路、轨道梁、陆域形成（第二阶段）、环保及综合管线工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1. 工程名称：合肥派河国际综合物流园港区（合肥外贸综合码头工程）项目一期工程堆场道路、轨道梁、陆域形成（第二阶段）、环保及综合管线工程施工。

2. 工程地点：合肥市经开区。

3. 工程立项批准文号：合肥发改备（2017）62号。

4. 资金来源：企业自筹。

5. 工程内容为第（1）项：

（1）招标范围内的所有工作；

（2）施工图纸、已审定的预算为准。

群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》。

6. 工程承包范围：

陆域形成（第二阶段）、堆场道路及轨道梁、环保（含消防和雨污水收集池及设备）、给排水、消防、供电照明、通信（电缆井及其之间埋地穿管暗敷、冷箱地面及以下预留预埋件）、交通标线、标牌等，详见招标人提供的图纸、技术标准和要求、合同条款及工程量清单等文件。招标人保留中标后根据工程实际情况对工程承包范围进行部分调整的权利。

二、合同工期：

计划开工日期：2018年8月9日（实际开工日期以发包人开工令为准）。

计划竣工日期：2019年4月25日

合同工期总日历天数：260日历天。

工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量符合国家相关规定质量验收合格；

四、签约合同价与合同价格形式:

1. 签约合同价为:

合同总价:人民币(大写)壹亿壹仟伍佰玖拾玖万陆仟伍佰陆拾伍元(¥ 115996565 元)(含税)。

其中:

(1) 安全文明施工费:

人民币(大写)柒拾万陆仟壹佰零壹元零角柒分(¥ 706101.07 元);

(2) 材料和工程设备暂估价金额:

人民币(大写) / (¥ / 元);

(3) 专用航标工程暂估价金额:

人民币(大写) / (¥ / 元);

(4) 暂列金额:

人民币(大写)伍佰万元(¥ 5000000 元)。

2. 合同价格形式为第 (1) 种:

(1) 单价合同;

(2) 总价合同。

五、项目经理

承包人项目经理: 吴兵。

六、合同文件的构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件:

- (1) 中标通知书(如果有);
- (2) 投标函及其附录(如果有);
- (3) 专用合同条款及其附件;
- (4) 通用合同条款;
- (5) 技术标准和要求;
- (6) 图纸;
- (7) 已标价工程量清单或预算书;
- (8) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改,属于同一类内容的文件,应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2018 年 8 月 xx 日签订。

十、签订地点

本合同在 发包人所在地 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自 双方签字并加盖单位印章后 生效。

十三、合同份数

本合同一式 拾贰 份，均具有同等法律效力，发包人执 捌 份，承包人执 肆 份。

发包人: (公章)

法定代表人或其委托代理人

(签字)

组织机构代码: 91340111MA2PHCWQ5P

地 址: 合肥市经济技术开发区青鸾路
6号天都青年公寓2幢4单元

邮政编码: 230601

法定代表人: _____

委托代理人: _____

电 话: 0551-63836138

传 真: 0551-63836138

电子信箱: _____

开户银行: 中国工商银行股份有限公司
合肥滨湖支行

账 号: 1302014209200105297

2018年 8 月 8 日

承包人: (公章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

组织机构代码: 914404005196688347

地 址: 珠海市横琴新区宝华路
105室——39999(集中办公区)

邮政编码: 519000

法定代表人: _____

委托代理人: _____

电 话: 13780083058

传 真: 0756-6252788

电子信箱: _____

开户银行: 中国建设银行股份有
限公司珠海市分行

账 号: 44001642035059888999

2018年 8 月 8 日

交（竣）工验收文件

港口工程建设项目交工验收表

工程名称	合肥派河国际综合物流园港区（合肥外贸综合码头工程）项目一期工程堆场道路、轨道梁、陆域形成（第二阶段）、环保及综合管线工程		
工程地点	合肥派河国际物流园内，合肥市莲花路与珠江路交叉口西南侧。		
工程内容	本工程陆域形成总面积约 27.21 万 m ² ，位于码头后方。沿东西方向布置 8 条轨道梁，并沿轨道方向布置了 6 个重箱堆场、3 个空箱堆场及 1 个件杂堆场，堆场及道路自下而上依次为 1.5m 厚回填粘土、1.5m 厚回填石灰土、级配碎石、水泥稳定碎石、面层为 23.25 万 m ² 的 C50 强度等级联锁块。陆域堆场内另布置有环保、给排水、消防，供电照明、通信、交通标线、标牌等内容。		
合同金额（万元）	11599	实际开工日期	2018年8月16日
申请交工验收日期	年 月 日	同意交工日期	2021年9月26日
工程质量	按照交通部《水运工程质量检验标准》（JTS 257-2008）的规定，经施工单位自检和监理抽检查确认本工程工程质量等级为合格。		
验收意见	施工单位按照合同、设计文件及相关标准规范要求完成了本工程建设，且工程资料齐全，同意交工验收。		
存在问题及处理意见	详见交工验收会议纪要。		
项目单位	单位负责人 	项目负责人 	项目单位公章 
勘察单位	单位负责人 	勘察负责人 	勘察单位公章 
设计单位	单位负责人 	设计负责人 	设计单位公章 
监理单位	单位负责人 	监理负责人 	监理单位公章 
施工单位	单位负责人 	施工负责人 	施工单位公章 

首页

企业信息填报

信息公告

重点领域企业

导航

13512...



国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

信息分类: 企业信用信息 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

企业状态: 全部 | 存续 (在营、开业、在册) | 吊销, 未注销 | 吊销, 已注销 | 注销 | 迁出 | 歇业

成立年限: 全部 | 成立1年内 | 成立1-5年 | 成立5-10年 | 成立10-15年 | 成立15年以上

登记机关: 全部 | 总局 | 北京 | 天津 | 河北 | 山西 | 内蒙古 | 辽宁 | 吉林 | 黑龙江 | 上海 | 展开

高级筛选: 全部 | 有行政许可信息 | 无行政许可信息 | 有行政处罚信息 | 无行政处罚信息 | 有动产抵押登记信息 | 无动产抵押登记信息 | 有商标注册信息 | 无商标注册信息

收起筛选条件

用时2.417秒, 查询到1条信息

安徽港口集团合肥有限公司 存续 (在营、开业、在册)

统一社会信用代码: 91340111MA2PHCWQ5P | 法定代表人: 姚中奇 | 成立日期: 2017年10月12日

注册号:

历史名称: 合肥皖江物流港务有限责任公司

首页

上一页

1

下一页

末页

最近浏览

中国铁建港航局集团有限公司
10天前

中国铁建股份有限公司
21天前

山东岚桥港有限公司
更久

舟山六横跨海大桥有限责任公司
更久

四川昆仑泸古高速公路有限公司
更久

2.2 同类项目业绩表（单项合同中疏浚工程方量 ≥ 200 万立方米）

序号	工程名称	合同金额（万元）	工程类别	在建/竣工	合同签订时间	验收时间	工程地点	疏浚方量（万立方米）	备注
1	烟台港龙口港区南作业区航道工程（EPC）项目	28351.48	港航工程	竣工	2021年6月	2025年3月28日	山东省烟台市	1086.7	
2	东营港东营港区一突堤通用泊位工程SG-1标段	102513.292591	港航工程	竣工	2023年7月17日	2024年11月9日	山东省东营市	537.42	
3	深圳至中山跨江通道特种海洋平台珠江口专用航道一期工程(S13标)	25730.2142	港航工程	竣工	2020年5月28日	2021年7月8日	广东省广州市	533.32	
4	东营港东营港区进港航道及导堤工程施工项目SG-1合同段	72129.92038	港航工程	竣工	2017年11月17日	2023年8月29日	山东省东营市	1519	

投标人近5年内（从截标之日起倒算，以施工合同签订时间或交（竣）工验收报告的验收时间为准）在中国境内承担的水运工程（单项合同中疏浚工程方量 ≥ 200 万立方米）施工业绩。

备注：

1、提供施工合同关键页（项目名称、含工程规模、合同签约日期、盖章签字等信息）或交（竣）工验收文件的扫描件。如上述证明资料不足以反映全部业绩指标的，可补充发包人出具的证明材料；

2、同类项目业绩（单项合同中疏浚工程方量 ≥ 200 万立方米）最多提供 3 项，超过 3 项的，仅考虑前 3 项业绩；

3、投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨，否则不予采纳。

同类项目业绩(疏浚工程)1:烟台港龙口港区南作业区航道工程(EPC)项目相关
证明文件
中标通知书

顺序号: LK-2021-009

烟台市公共资源交易项目
(工程建设类)
中标通知书



烟台市公共资源交易综合管理办公室监制

中国铁建港航局集团有限公司（联合体成员：中铁建港航局集团勘察设计院有限公司）：

你方于2021年4月9日所递交的烟台港龙口港区南作业区航道工程（EPC）项目工程总承包招标的投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：283514800元。

工期：勘察测量、设计：接到中标通知书之日起至2021年4月26日前；施工工期：招标人书面通知后，15个月内竣工。

质量标准：施工质量标准：该项目涉及的施工及设备设施均按照国家现行及行业现行质量验收规范，通过相关检测机构及相关主管部门的检测，总体工程质量达到合格标准。勘察测量标准：符合国家、行业现行的规范、规程、标准以及相关部门的有关规定，质量达到合格标准。设计标准：符合国家、行业现行的规范、规程、标准以及相关部门的有关规定，质量达到合格标准。

项目经理：王小军。

设计负责人：陈立文（勘察测量负责人）、林颖辉（设计负责人）。


施工负责人：王小军。

请你方在接到本通知书后的30日内到山东裕龙石化产业园发展有限公司与我方签订工程总承包合同。

随附的澄清、说明、补正事项纪要，是本中标通知书的组成部分。

特此通知。

附：澄清、说明、补正事项纪要

招标人：山东裕龙石化产业园发展有限公司
法定代表人  (签字)

2021年4月20日

副本

烟台港龙口港区南作业区航道工程（EPC）项目

工程总承包合同

项目编号：20210319-LK005sg

发包人（全称）：山东裕龙石化产业园发展有限公司

承包人（全称）：中国铁建港航局集团有限公司

中铁建港航局集团勘察设计院有限公司（联合体成员）

签订日期：2021 年 6 月

烟台港龙口港区南作业区航道工程（EPC）项目

工程总承包合同

项目编号：20210319-LK005sg

发包人（全称）：山东裕龙石化产业园发展有限公司

承包人（全称）：中国铁建港航局集团有限公司

中铁建港航局集团勘察设计院有限公司（联合体成员）

签订日期：2021 年 6 月

第一部分 合同协议书

发包人（全称）山东裕龙石化产业园发展有限公司

承包人（全称）中国铁建港航局集团有限公司、中铁建港航局集团勘察设计院有限公司联合体

依照《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》及相关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚信原则，合同双方就烟台港龙口港区南作业区航道工程（EPC）项目工程总承包事宜经协商一致，订立本合同。

一、工程概况

工程名称：烟台港龙口港区南作业区航道工程（EPC）项目

工程批准、核准或备案文号：鲁发改项审[2021]5号

工程内容及规模：烟台港龙口港区南作业区航道工程自规划龙口主航道与规划北支航道交汇处起至烟台港龙口港区南作业区口门，包括新建主航道、南支航道两部分。按10万吨级船舶满载乘潮通航设计。航道工程的内容主要包括航道疏浚、灯浮标抛设以及扫海等工程，本航道工程使用海域面积约480公顷。本工程疏浚工程量为1086.7万 m^3 ，疏浚土全部用于后方吹填造陆，吹填区位于2#C岛；同步建设导助航设施等配套工作。疏浚设备主要用施工船舶挖运抛至倒运区，而后吹泥船吹填上岸。

本工程航道需开挖以满足船舶航行的水深要求，为保证船舶进出港安全，拟在航道航槽两侧设置深水灯浮18座，以标示开挖航槽的边界、示意航道走向，并在航道端部、转向处的灯浮上设置AIS航标，作为口门引导标志，灯浮备品取6座。

工程所在省市详细地址：烟台港龙口港区

工程承包范围：包括勘察测量、设计（初步设计、施工图设计）、施工图预算、工程施工（含航道疏浚、导助航设施、航标布配方案及评审、环保工程、临时工程、竣工扫海测量（包含第三方浚后测量、竣工验收及通航测量）等）、环境监测（包含施工期及试运行期）、第三方检测监测（由中标人委托的符合项目专业等级的检测机构，并经招标人或政府主管部门认可的）、交工和竣工验收、运行（包含试运行）及合同约定的全部内容。

二、本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 合同协议书及补充协议；
- (2) 本合同专用条款；
- (4) 招标文件及其附件；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 合同附件；
- (7) 标准、规范及有关技术文件；
- (8) 设计文件、资料和图纸；
- (9) 投标文件及其附件；
- (10) 双方约定构成合同组成部分的其它文件。

上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在后者为准，在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

三、主要日期

勘察、测量报告成果文件提交日期：自接到中标通知书之日起至 2021 年 4 月 26 日前完成全部勘察测量、设计工作。

设计周期：自接到中标通知书之日起至 2021 年 4 月 26 日前完成全部勘察测量、设计工作。

施工工期：签订合同后自接到招标人书面通知后开工，15 个月内竣工。

实际开始工作时间按照监理人开始工作通知中载明的开始工作时间为准。

四、项目负责人：承包人项目经理：王小军；勘察测量负责人：陈立文；设计负责人：林颖辉；施工项目经理：王小军。

注：非联合体中标人，承包人项目经理为施工项目经理；联合体中标人，承包人项目理由联合体牵头人的负责人或项目经理担任。

五、工程质量标准

施工质量标准：该项目涉及的施工及设备设施均按照国家现行及行业现行质量验收规范，通过相关检测机构及相关主管部门的检测，总体工程质量达到合格标准。

勘察测量标准：符合国家、行业现行的规范、规程、标准以及相关部门的有关规定，质量达到合格标准。

设计标准：符合国家、行业现行的规范、规程、标准以及相关部门的有关规定，质量达到合格标准。

设备采购质量标准：合格

六、合同价格和付款货币

1. 暂定合同价为：（小写）283514800 元整，（大写）贰亿捌仟叁佰伍拾壹万肆仟捌佰元整，具体以工程评审和询价及相关规定执行。

2. 合同总价：

序号	单项工程	数量	单价	合价	备注	
1	航道疏浚工程	疏浚基建工程量	1041.7 万 m³	24.40 元	254174800 元	（数量含超深超宽）
		施工期回淤量	45 万 m³	24.40 元	10980000 元	固定总价
		环保工程	1 项	600000 元	600000 元	固定总价
		临时工程	1 项	3820000 元	3820000 元	固定总价
2	导助航设施	1 项	7020000 元	7020000 元	固定总价	
3	环境监测（包含施工期及试运行期）费	1 项	2000000 元	2000000 元	固定总价	
4	竣工扫海测量	1 项	1920000 元	1920000 元	固定总价	
5	勘察测量、设计费	1 项	3000000 元	3000000 元	固定总价	
合计				283514800 元		

七、承诺

承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程勘察、设计、采购、施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

八、定义与解释

本协议书中有关词语的含义与通用条款中赋予的定义与解释相同。

九、合同生效

本合同在双方法定代表人或其授权代表签字（或盖章）并加盖单位公章或合同章后生效。

十、补充协议

合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

十一、签订地点：本合同在山东省烟台市龙口市签订

十二、合同份数：

本合同正本一式 2 份，合同副本一式 10 份，正、副本均具有同等法律效力，发包人持正本 1 份，副本 4 份。承包人持正本 1 份，副本 4 份。报龙口市交通运输局备案副本 1 份，烟台骏丰工程项目管理有限公司备案副本 1 份。

发包人（盖章）：

山东裕龙石化产业园发展有限公司

法定代表人

或其委托代理人（签字或盖章）：

社会统一信用代码：

地 址：

邮政编码：

电 话：

传 真：

电子信箱：

开户银行：

账 号：

行 号：

承包人：

牵头方（盖章）：中国铁建港航局集团有限公司

法定代表人

或其委托代理人（签字或盖章）：

社会统一信用代码：914404005796688347

地 址：广东省珠海市香洲区前山翠峰街 189 号

邮政编码：519000

电 话：0756-6252715

传 真：0756-6252788

电子信箱：crcc532@163.com

开户银行：中国建设银行股份有限公司珠海市分行

账 号：44001642035059888999

行 号：105585020354

成员方（盖章）：

中铁建港航局集团勘察设计院有限公司

法定代表人

或其委托代理人（签字或盖章）：

社会统一信用代码：91440000890323222W

地 址：广州市南沙区黄阁镇华飞街 2 号 403 房、406 房（仅限办公）

邮政编码：510000

电 话：020-83383677

传 真：020-83383677

电子信箱: 270746457@qq.com

开户银行: 中国工商银行股份有限公司广州市第一支行

账 号: 3602000109003386169

行 号: 102581000013



十、联合体协议书（联合体必须提供）

牵头人名称：中国铁建港航局集团有限公司

法定代表人：许四发

法定住所：珠海市横琴新区宝华路6号105室-39999（集中办公区）

成员二名称：中铁建港航局集团勘察设计院有限公司

法定代表人：董琴亮

法定住所：广州市南沙区黄阁镇华飞街2号403房、406房（仅限办公）

鉴于上述各成员单位经过友好协商，自愿组成中国铁建港航局集团有限公司、中铁建港航局集团勘察设计院有限公司（联合体名称）联合体，共同参加山东裕龙石化产业园发展投限公司（招标人名称）（以下简称招标人）烟台港龙口港区南作业区航道工程（EPC）项目（项目名称）1标段（以下简称本工程）的施工投标并争取赢得本工程施工承包合同（以下简称合同）。现就联合体投标事宜订立如下协议：

1. 中国铁建港航局集团有限公司（某成员单位名称）为中国铁建港航局集团有限公司、中铁建港航局集团勘察设计院有限公司联合体（联合体名称）牵头人。

2. 在本工程投标阶段，联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本工程投标文件编制活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，并处理与投标和中标有关的一切事务；联合体中标后，联合体牵头人负责合同订立和合同实施阶段的主办、组织和协调工作。

3. 联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行投标义务和中标后的合同，共同承担合同规定的一切义务和责任，联合体各成员单位按照内部职责的部分，承担各自所负的责任和风险，并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：

（1）联合体成员本着满足招标人要求、专业和优势互补的原则组成联合体；

（2）联合体牵头人负责组织编制、递交投标文件，投标文件中的投标承诺函及法定代表人身份证明、授权委托书、唱标一览表等招标文件要求提供的材料均由联合体牵头人代表联合体成员确认并完善签字及盖章手续，投标保证金由联合体牵头人负责缴纳；

（3）投标工作由联合体牵头人负责，由联合体成员组成的投标小组具体实施；

（4）联合体中标后，联合体各成员共同与发包人签订合同，并对中标的项目承

担连带和各自的责任。联合体各成员将严格按照招标文件的各项要求，切实执行一切合同文件，共同承担合同规定的一切义务和责任，同时按照内部职责的划分，承担自身所负的责任和风险。

按照本条上述分工，联合体成员单位各自所承担的合同工作量比例如下：联合体牵头人中国铁建港航局集团有限公司承担施工总承包工作，联合体成员中铁建港航局集团勘察设计院有限公司承担勘察设计总承包工作。

5. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

6. 联合体中标后，本联合体协议是合同的附件，对联合体各成员单位有合同约束力。

7. 本协议书自签署之日起生效，联合体未中标或者中标时合同履行完毕后自动失效。

8. 本协议书一式叁份，联合体成员和招标人各执一份。

牵头人名称：中国铁建港航局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：马伟志（签字）

成员二名称：中铁建港航局集团勘察设计院有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：王（签字）

2021年4月8日

交（竣）工验收文件

航道工程建设项目交工验收表

工程名称	烟台港龙口港区南作业区航道工程		
合同名称	烟台港龙口港区南作业区航道工程（EPC）项目		
合同金额(万元)		实际开工日期	2022 年 04 月 25 日
申请交工验收日期	2025 年 3 月 26 日	同意交工日期	2025 年 3 月 28 日
交工验收内容	<p>本项目航道为自然规划龙口主航道与规划北支航道交汇处起至烟台港龙口港区南作业区门口，全长 10.9km，按 10 万吨级船舶单线乘潮通航设计，航道宽度为 290m，设计底高程-16.4m。疏浚工程量为 1086.7 万 m³。</p> <p>航道航槽两侧设置深水灯浮 18 座，以标示开挖航槽的边界、示意航道走向，并在航道端部、转向处的等浮上设置 AIS 航标，作为口门引导标志，灯浮备品 6 座。</p>		
验收意见	本工程交工质量核验资料、工程内业资料基本齐全；施工、监理单位的质量检验、评估结果准确，建成工程通过设计单位符合性评价，工程实体质量检测合格。经交工验收检验，认为本工程质量合格。		
存在问题及处理意见	无		
项目单位	单位负责人 	项目负责人 	 项目单位公章
勘察单位	单位负责人 	勘察负责人 	 勘察单位公章
设计单位	单位负责人 	设计负责人 	 设计单位公章
监理单位	单位负责人 	监理负责人 	 监理单位公章
施工单位	单位负责人 	施工负责人 	 施工单位公章

同类项目业绩(疏浚工程)2:东营港东营港区一突堤通用泊位工程 SG-1 标段相关
证明文件
中标通知书

中标通知书

中国铁建港航局集团有限公司：

我司东营港东营港区一突堤通用泊位工程，经过多次磋商，最终确定由贵公司为本项目的施工总承包单位。请贵公司接到通知后按我方通知时间与我方完善相关手续。

工程范围及规模：本项目建设规模为 10 万吨级通用泊位 1 个和相应的配套设施，年设计通过能力为 765 万 t。

本项目合同价款：暂定合同总价(人民币)9.67 亿元，最终以总承包合同签订金额为准。

工期：2023 年 7 月 1 日至 2023 年 11 月 30 日。

建设单位： 中浩建港务发展（山东）有限公司(盖章)

2023 年 6 月 20 日



合同编号：3620230640011

建筑工程承包合同

发包人：中浩建港务发展（山东）有限公司

承包人：中国铁建港航局集团有限公司

工程名称：东营港东营港区一突堤通用泊位工程 SG-1 标段

签订时间：2023 年 7 月 17 日

签订地点：山东省东营市东营市区

第一部分 合同协议书

中浩建港务发展(山东)有限公司(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施东营港东营港区一突堤通用泊位工程 SG-1 标段(项目名称),已接受中国铁建港航局集团有限公司(承包人名称,以下简称“承包人”)对该项目 SG-1 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:
 - (1) 中标通知书;
 - (2) 投标函及投标函附录;
 - (3) 专用合同条款;
 - (4) 通用合同条款;
 - (5) 技术标准和要求;
 - (6) 图纸;
 - (7) 已标价工程量清单;
 - (8) 其他合同文件。
2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。
3. 签约合同价:人民币(大写)壹拾亿零贰仟伍佰壹拾叁万贰仟玖佰贰拾伍元玖角壹分(¥1025132925.91元), (含 9%税率)。
4. 承包人项目经理:张盖新
5. 工程质量符合合格标准。
6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工,工期为 150 日历天。
9. 本协议书一式捌份,合同双方各执肆份。
10. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。
11. 承包人承诺,对于本合同项下的工程,承包人保证不违法转包、分包给任何个人或单位,保证无他人借用承包人资质中标及签订合同情形;否则,发包人可随时解除合同。
12. 本合同自双方盖章之日起生效。

发包人：中浩建港务发展（山东）有限公司

承包人：中国铁建港航局集团有限公司

（盖单位公章或合同章）

（盖单位公章或合同章）

法定代表人或其委托代理人：_____

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

2023年07月17日

2023年07月17日

交（竣）工验收文件

港口工程建设项目交工验收表

工程名称	东营港东营港区一突堤通用泊位工程		
工程地点	东营市东营港经济开发区东营港		
工程内容	<p>本工程建设规模为新建 1 个 10 万吨级通用泊位及相应配套设施，本次交工验收内容为码头工程等 17 个单位工程。</p> <p>1、码头工程：码头长 454m、宽 45m，顶高程 5.0m，前沿设计底高程-16.10m；引桥共 3 座，长度分别为 66.09m、65.11m、64.10m，宽度分别为 25m、7m、28m；码头、引桥均采用高桩梁板结构，桩基础采用钢管桩、钢筋混凝土大管桩、灌注桩；堤头灯 2 座。</p> <p>2、转运输送系统：转运站 13 座，钢筋混凝土框架结构；栈桥廊道长度 1660m，钢结构。</p> <p>3、其他辅助建筑物：变频室、配电室、变电所各 2 座，流动机械库 1 座，均采用钢筋混凝土框架结构。其中流动机械库主体结构 1 层、局部 2 层，其余构筑物均为 1 层。</p> <p>4、1#气膜仓：气膜仓长 325m、宽 159m；道路堆场面积 60563.5m²，混凝土大板结构，厚度 30cm。</p> <p>5、2#气膜仓：气膜仓长 325m、宽 159m，道路堆场面积 60563.5m²，混凝土大板结构，厚度 30cm。</p> <p>6、给排水、消防及供电系统等配套设施：消防泵房 1 座，一层钢筋混凝土框架结构；消防水池 2 座，2000m³；生活给水管线 2500m，消防给水管线 3080m；通信及控制系统管线 1973m；检查井 181 座；25m 高杆灯 6 座，10m 路灯 47 座。</p> <p>7、疏浚工程：停泊水域长 454m、宽 86m，底高程-16.1m；船舶回旋水域直径 500m，底高程-16.1m。</p> <p>8、装卸工艺设备：包括门座式起重机 4 台、移动式装船机 1 台、斗轮式堆取料机 4 台，皮带机 3847m，共 10 个单位工程。</p>		
合同金额 (万元)	102513.29	实际开工日期	2023 年 7 月 19 日
申请交工验收 日期	2024 年 11 月 1 日	同意交工日期	2024 年 11 月 9 日
工程质量	<p>东营港东营港区一突堤通用泊位工程码头工程、转运输送系统、其他辅助建筑物、1#气膜仓、2#气膜仓、给排水、消防及供电系统等配套设施、疏浚工程、装卸工艺设备 17 个单位工程质量经施工、监理单位检验、评估合格；建成工程经设计单位评价，符合设计及规范要求；各单位工程质量经质监机构核验合格。根据交通运输部《港口工程建设管理规定》，各单位工程质量交工验收合格。</p>		

验收意见	码头工程、转运输送系统、其他辅助建筑物、1#气膜仓、2#气膜仓、给排水、消防及供电系统等配套设施、疏浚工程、装卸工艺设备 17 个单位工程已按设计规模和标准建成，工程设计符合相关标准规范，工程合同履行情况良好，工程内业资料齐全完整，工程质量经东营港经济开发区建设交通局核验合格，同意各单位工程通过交工验收。		
存在问题及处理意见	1. 对混凝土等观感质量缺陷进行修复处理。 2. 进一步完善工程内业资料。		
项目单位	单位负责人	项目负责人	
	高杨	郝胜宇	
设计单位	单位负责人	设计负责人	
		孙冰	
监理单位	单位负责人	监理负责人	
		董新双	
施工单位	单位负责人	施工负责人	
	陈涛	信善新	

履约证明

履约证明

东营港东营港区一突提通用泊位工程SG-1标段由中国铁建港航局集团有限公司中标承建，合同金额为102513.292591万元。项目开工日期2023年7月19日，交工日期2024年11月9日。本项目为大型沿海港口与航道工程，建设规模为新建1个10万吨级码头工程及相应配套设施，具体主要工程量如下：

1、码头工程：新建1个10万吨级码头通用泊位，码头长 454m、宽45m，顶高程 5.0m，前沿设计底高程-16.10m；引桥共 3 座，长度分别为66.09m、65.11m、64.10m，宽度分别为25m、7m、28m；码头、引桥均采用高桩梁板结构，桩基础采用钢管桩、钢筋混凝土大管桩、灌注桩；堤头灯2座。

2、转运输送系统：转运站13座，钢筋混凝土框架结构；栈桥廊道长度 1660m，钢结构。

3、其他辅助建筑物：变频室、配电室、变电所各2座，流动机械库1座，均采用钢筋混凝土框架结构。其中流动机械库主体结构 1 层、局部 2 层，其余构筑物均为 1 层。

4、1#气膜仓：气膜仓长325m、宽159m；道路堆场面积60563.5m²，混凝土大板结构，厚度 30cm。

5、2#气膜仓：气膜仓长325m、宽159m，道路堆场面积60563.5m²，混凝土大板结构，厚度 30cm。

6、给排水、消防及供电系统等配套设施：消防泵房1座，一层钢筋混凝土框架结构；消防水池2座，2000m³；生活给水管线2500m，消防给水管线3080m；通信及控制系统管线1973m；检查井181座；25m高杆灯6座，10m路灯47座。

7、疏浚工程：停泊水域长 454m、宽86m，底高程-16.1m；船舶回旋水域直径 500m，底高程-16.1m，疏浚方量约537.42万m³。

8、装卸工艺设备：包括门座式起重机4台、移动式装船机1台、斗轮式堆取料机4台，皮带机3847m，共10个单位工程。

中国铁建港航局集团有限公司及其委派的项目管理团队在本项目施工过程中精心组织，狠抓工程质量、进度及安全文明施工，圆满完成了施工任务。业主和监理对中国铁建港航局集团有限公司及委派的项目管理团队在本项目的履约评价为优良。

特此证明！

中浩建港务发展（山东）有限公司

2025年09月22日



同类项目业绩(疏浚工程)3:深圳至中山跨江通道特种海洋平台珠江口专用航道一
期工程(S13 标)相关证明文件
中标通知书

中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2020] 第 [01771] 号

中国铁建港航局集团有限公司:

经评标委员会推荐,招标人确定你单位为深圳至中山跨江通道特种海洋平台珠江口专用航道一期工程施工(S13标)的中标单位,承包内容为招标文件所规定的发包内容,中标价为人民币贰亿伍仟柒佰叁拾万贰仟壹佰肆拾贰元(¥25730.2142万元)。

招标人(盖章)

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章:

法定代表人或其委托代理签章:

2020年5月6日

2020年5月6日

广州公共资源交易中心

见()盖章

2020年5月6日



广州公共资源交易中心
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCE
TRADING CENTER

TEL: 020-25866000 FAX: 020-25866095
ADD: 广州市天河区天润路559号 510690
WWW.GZGGZY.CN



合同编号SZTD A02 (202005) 007

副本

深圳至中山跨江通道特种海洋平台
珠江口专用航道一期工程
(S13 标)

施工承包合同



深中通道管理中心

二〇二〇年五月

合 同 协 议 书

深中通道管理中心(以下简称“发包人”)为实施深圳至中山跨江通道工程,已接受中国铁建港航局集团有限公司(以下简称“承包人”)对该项目深圳至中山跨江通道特种海洋平台珠江口专用航道一期工程(S13标)的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 S13 合同段主要工程内容包括按设计要求对 K1+500~K11+400 航道进行开挖疏浚,包括疏浚开挖,运输,将开挖疏浚物抛弃至合法纳泥区内,内容以工程量清单、施工图为准。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1) 合同实施期间发包人与承包人签署的合同补充协议或修正文件;

(2) 合同协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料、发包人与承包人签订的《廉政合同》、《安全生产合同》、《建设工程农民工工资支付保证书》、《保密协议书》、《新闻宣传协议》和《工程资金监管协议》等),合同执行期间发包人发出的各种指示、指令、要求等各种正式书面文件;

(3) 中标通知书;

(4) 补遗书;

(5) 合同条款及其附件;

(6) 已标价工程量清单;

(7) 技术规范和发包人要求;

(8) 图纸;

(9) 项目管理手册;

(10) 投标函及投标函附录;

(11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(12) 招标文件其他部分;

(13) 其他合同文件:如投标文件其他部分等。

3. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价:人民币(大写)贰亿伍仟柒佰叁拾万贰仟壹佰肆拾贰元整(¥257,302,142.00),具体价格详见合同工程量清单各分项表。

5. 承包人项目经理:罗盈。承包人项目总工:王汉杰。

6. 工程质量:本项目交工验收的质量评定要求是“合格”,竣工验收的质量评定要求是“优良”。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
9. 承包人应按照监理人指示开工，本项目计划工期为 10 个月，发包人有权根据进度情况对上述工期进行调整。
10. 与本合同有关的争议，发包人和承包人应友好协商解决，如无法协商或协商不成，任何一方均可向发包人所在地有管辖权的人民法院起诉。
11. 本合同在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书、合同双方的义务和责任履行完毕后失效。
12. 本合同正本二份、副本八份。合同双方各执正本一份，副本四份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。
13. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是本合同的组成部分，与本合同具有同等法律效力。

发包人：深中通道管理中心

(盖单位章)

法定代表人 _____

或授权代理人（签字）：



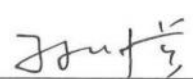
2020 年 5 月 28 日

承包人：中国铁建港航局集团有限公司

(盖单位章)

法定代表人 _____

或授权代理人（签字）：



2020 年 5 月 28 日

交（竣）工验收文件

航道工程交工验收表

项目名称：深圳至中山跨江通道特种海洋平台珠江口专用航道一期工程（S13 标）

单位工程（或合同段工程）名称：专用航道疏浚

项目单位：深中通道管理中心		施工单位：中国铁建港航局集团有限公司			
合同金额 (万元)	25730.2142		结算金额 (万元)	/	
开工日期	2020.8.12	完工日期	2021.2.22	交工验收日期	2021.7.8
工程 建设 内容	专用航道疏浚单位工程：深圳至中山跨江通道特种海洋平台珠江口专用航道一期工程 K1+500~K11+400 段航道基建疏浚，其中顺流段 K1+500~K10+000 航道通航宽度为 160m，横流段 K10+000~K11+400 航道通航宽度为 200m，设计底高程-12.7m（85 高程，下同），航道两侧各设置 90m 宽拖轮航道，设计底高程-6.5m。航道开挖设计疏浚量为 533.32 万 m³。				
验收 意见	经验收，该单位工程符合设计及规范要求，质量合格；已按合同约定完成了施工内容；工程档案资料齐全、完整；未发生质量、安全和环保事故；同意交工验收、交付使用。				
存在问题 及 处理意见	无				
	单位名称	姓名	职务\职称	签字	
项目单位	深中通道管理中心	王啟鋼	项目负责人		
设计单位	中交公路规划设计院有限公司、中交水运规划设计院有限公司、上海市隧道工程轨道交通设计研究院联合体	胡平鵬	项目负责人		
施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	罗 盈	项目经理		
监理单位	中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司、广州港工程管理有限公司、上海海科工程咨询有限公司联合体	邢长利	总监		

同类项目业绩(疏浚工程)4:东营港东营港区进港航道及导堤工程施工项目 SG-1 合同段相关证明文件
中标通知书

东营港顺通航道工程有限公司 中标通知书

招标编号【SG201708174】

中国铁建港航局集团有限公司:

你方于 2017 年 9 月 26 日所递交的东营港东营港区进港航道及导堤工程施工项目 (SG-1 标段)的投标文件已被我方接受,被确定为中标人。

中标价: ¥ 411180681.07 元 大写: 肆亿壹仟壹佰壹拾捌万零陆佰捌拾壹元零柒分。

工期: 448 日历天。

工程质量: 合格,符合国家质量验收标准。

项目经理: 孟庆赞 项目总工: 卢海丰

请你方在接到本通知书后的 30 日内到东营港顺通航道工程有限公司与我方签订施工合同,在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3.1 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人: 东营港顺通航道工程有限公司

招标代理机构: 山东省建设工程招标中心有限公司

二〇一七年十月十九日

建设工程施工合同

工程名称：东营港东营港区进港航道及导堤工程 SG-1 合同段

发包人名称：东营港顺通航道工程有限公司

承包人名称：中国铁建港航局集团有限公司

第一部分 合同协议书

东营港顺通航道工程有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施东营港东营港区进港航道及导堤工程 SG-1 合同段（项目名称），已接受中国铁建港航局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目SG-1标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- （1）合同履行中双方签署的书面文件；
- （2）合同协议书、专用合同条款；
- （3）中标通知书；
- （4）投标函、投标函附录、已标价工程量清单；
- （5）招标文件；
- （6）通用合同条款；
- （7）技术标准和要求；
- （8）图纸；
- （9）其他合同文件。

2. 上述文件相互补充，如果上述文件之间出现矛盾，应按时间顺序以最后编写或双方最后补充确认的文件为准。

3. 工作内容：挖泥量约 1519 万 m³，在航道两侧设置助航浮标，共布置 22 个浮标；在南北防波挡堤上各设置 3 座浮标，在航道中心线上设置导航 1 对；在南侧防波挡沙堤堤根处建设堤头灯一座等。

4. 签约合同价：人民币（大写）肆亿壹仟壹佰壹拾捌万零陆佰捌拾壹元零柒分（¥ 411180681.07），其中含暂列金额人民币（大写）贰仟肆佰万元整（¥ 24000000.00）。

5. 承包人项目经理：孟庆赞

6. 工程质量符合合格标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为448 日历天。

计划开工日期：2018 年 10 月 10 日，具体日期以完成开工备案并经发包人下发开工通知为准；

重要节点计划开工日期无；

计划完工日期：2019 年 12 月 31 日；重要节点计划完工日期无。

10. 本协议书一式拾份，正本贰份，副本捌份，合同双方各执正本壹份，副本肆份。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

12. 承包人承诺，对于本合同项下的工程，承包人保证不违法转包、分包给任何个人或单位，

保证无他人借用承包人资质中标及签订合同情形；否则，发包人可随时解除合同。

发包人：_____（盖单位章）

承包人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

____年____月____日

____年____月____日

补充协议

发包人（全称）：东营港顺通航道工程有限公司

承包人（全称）：中国铁建港航局集团有限公司

2017年11月17日，发包人与承包人就东营港东营港区进港航道及导堤工程SG-1合同段签订了《建设工程施工合同》。

鉴于该施工合同在履行过程中受国家围填海严控政策影响，导致纳泥区调整，造成施工情况变化、费用增加，为确保工程顺利进行，发包人与承包人就东营港东营港区进港航道及导堤工程SG-1合同段清单分项及综合单价调整事项达成一致，针对签订的原《建设工程施工合同》，订立以下补充协议：

一、根据航道工程各纳泥区实际情况及原施工合同条款15.4变更的估价原则，参照2019版疏浚工程预算定额及投标下浮率（3.92%），对原施工合同清单分项及综合单价调整，调整后的清单分项及综合单价见附表一。

二、除本协议约定的以上事项外，其他事项均执行原合同条款约定。

三、本协议一式拾份，正本贰份，副本捌份，合同双方各执正本壹份，副本肆份。

发包人：（公章）

法定代表人或

其委托代理人：毛召波

承包人：（公章）

法定代表人或

其委托代理人：陈涛

2023年5月15日

2023年5月15日

附表一:

航道工程分项及综合单价调整表

序号	项目名称	单位	工程数量	清单单价 (元/m ³)	下浮后综合 单价 (96.08%)	合价(元)	备注
1	航道挖泥 K0+000~K0+864 (西港池)	m ³	2000000.00	26.19	25.16	50320000.00	
2	航道挖泥 K0+864~K1+418 (一突堤)	m ³	1000000.00	19.52	18.75	18750000.00	
3	航道挖泥 K1+418~K1+722 (候船楼南侧)	m ³	550000.00	33.56	32.24	17732000.00	
4	航道挖泥 K1+722~K1+920 (一突堤)	m ³	350000.00	32.36	31.09	10881500.00	
5	航道挖泥 K1+920~K2+400 (防潮堤西侧)	m ³	852566.00	33.70	32.38	27606087.08	
6	航道挖泥 K2+400~K5+000 (候船楼南侧)	m ³	3663884.00	54.17	52.05	190705162.20	
7	航道挖泥 K5+000~K15+300 (外抛)	m ³	6779934.00	62.22	59.78	405304454.52	
	合计	元				721299203.80	

备注:本工程量清单以外发生的工程量据实结算。

交（竣）工验收文件

表 C.0.1 航道工程建设项目交工验收表

工程名称	东营港东营港区进港航道及导堤工程航道疏浚单位工程		
工程地点	东营港东营港区		
合同金额 (万元)	72129.92 万元	实际开工日期	2020 年 11 月 5 日
申请交工验收 日期	2023 年 8 月 26 日	同意交工日期	2023 年 8 月 29 日
工程建设 内容	航道按 10 万吨级油船乘潮单向通航, 5 万吨级油品船舶双向通航的标准建设。施工内容为航道疏浚, 航道长度 15.3km, 航道通航宽度为 357m, k0+000-k5+000、k8+000-k15+300 区段航道设计底高程为-17.0m; k5+000-k8+000 区段航道设计底高程为-17.3m, 航道边坡为 1: 7, 疏浚合同量为 1519 万方。		
验收 意见	本次交工质量核验对工程实体测量数据及内业资料进行检查, 认为东营港东营港区进港航道及导堤工程航道疏浚单位工程资料齐全, 施工、监理单位的质量检验、评估结果准确, 建成工程通过设计单位符合性评价, 工程实体质量检测合格。根据交通运输部《公路水运工程质量管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2017 年第 28 号)、《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008) 等规定, 东营港东营港区进港航道及导堤工程航道疏浚单位工程质量核验合格。		
存在问题及 处理意见	无		
项目单位	单位负责人	项目负责人	项目单位公章
	毛品水	毛品水	
勘察单位	单位负责人	项目负责人	勘察单位公章
	李安东	刘俊舒	
设计单位	单位负责人	项目负责人	设计单位公章
	张俊伟	刘俊舒	
监理单位	单位负责人	项目负责人	监理单位公章
	于利国	李延	
施工单位	单位负责人	项目负责人	施工单位公章
	陈涛	丁铭刚	

三、拟投入项目负责人情况表

姓 名	左明星	性别	男	年龄	43 岁			
毕 业 院 校	河海大学	学历	本科	毕业时间	2004 年 6 月			
所学专业	港口航道与海岸工程	职称（专业、级别）	港航高级工程师					
工程建设行业工作年限	22 年	技术特长	港口与航道工程施工管理					
执业资格证书编号及注册专业	执业资格证书编号：粤 1442011201219360 注册专业：港口与航道工程							
拟派项目负责人自认为最具代表性的同类工程业绩合计 <u>2</u> 项。（数量上限为 2 项）								
序号	工程名称	合同金额（万元）	工程类别	合同签订时间	竣工时间	工程地点	堆场面积或疏浚方量	项目担任职务
1	重庆港万州港区新田作业区一期工程陆域面层及 5#泊位陆域形成工程	10442.508	港航工程	2016 年 9 月 23 日	2018 年 9 月 30 日	重庆市	道路堆场面积 17.7 万平方米, 其中堆场面积 12 万平方米。	项目经理
2	北海港铁山港北暮作业区 105 号-106 号堆场工程施工	3304.525071	港航工程	2022 年 7 月 18 日	2023 年 8 月 30 日	广西壮族自治区北海市	道路堆场面积 13.5736 万平方米, 其中堆场面积 12.690094 万平方米。	项目负责人

项目负责人具有一级注册建造师（港口与航道工程）证书、高级工程师（港口与航道工程相近专业）或以上职称、公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员考核合格证书（B 证），近 10 年内（从截标之日起倒算，以施工合同签订时间或交（竣）工验收报告的验收时间为准）作为项目负责人或技术负责人或副经理主持管理过单项合同中道路堆场工程面积 ≥ 10 万平方米或疏浚工程方量 ≥ 200 万立方米的施工业绩。

备注：

1、提供身份证、学历证书、职称证、注册建造师证书、安全生产管理人员考核合格证书、人员在投标人单位缴纳的近 6 个月社保证明资料；

2、提供项目负责人业绩证明材料（单项合同中道路堆场工程面积 ≥ 10 万平方米或疏浚工程方量 ≥ 200 万立方米，最多提供 2 项，超过 2 项的，仅考虑前 2 项业绩，同一项目计为 1 项）：施工合同关键页（项目名称、含工程规模、项目负责人姓名、合同签约日期、盖章签字等信息）或交（竣）工验收文件的扫描件或其他证明材料；

3、投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨，否则不予采纳。



普通高等学校

毕业证书

学生 左明星 性别 男 一九八二年四月二十日生，于二〇〇〇年九月
至二〇〇四年六月在本校 港口航道与海岸工程 专业 四年制
本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：  校（院）长： 

证书编号： 102941200405000738 二〇〇四年六月二十四日

查询网址： <http://www.chsi.com.cn> 中华人民共和国教育部监制

<p>本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。</p> <p>This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.</p>			
 <p>Approved & authorized by China Railway Construction Corporation Limited</p>		<p>持证人签名: _____</p>	
姓 名	左明星	系 列	工程系列
性 别	男	专 业	港航
出生年月	1982年04月	评审通过时间	2016年12月
任职资格	高级工程师	签发日期	2017年01月
工作单位	中国铁建港航局集团有限公司		
		评审委员会 (章)	
		编 号:	4100310134

<p>本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得一级建造师的执业资格。</p> <p>This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Constructor.</p> <div data-bbox="389 725 699 1032">  <p>approved & authorized by Ministry of Human Resources and Social Security The People's Republic of China</p> </div>	<div data-bbox="916 613 1219 927">  <p>approved & authorized by Ministry of Housing and Urban-Rural Development The People's Republic of China</p> </div> <p>编号: No.: 0238955</p>
<div data-bbox="437 1196 651 1509">  </div> <p>持证人签名: Signature of the Bearer</p> <p>管理号: File No.: 10440534094400043</p>	<p>姓名: Full Name 左明星</p> <p>性别: Sex 男</p> <p>出生年月: Date of Birth 1982年04月</p> <p>专业类别: Professional Type 港口与航道工程</p> <p>批准日期: Approval Date 2018年09月12日</p> <div data-bbox="995 1599 1299 1868">  <p>签发单位盖章 Issued by</p> <p>签发日期: 2011 年 02 月 21 日 Issued on</p> </div>



使用有效期: 2025年11月10日
- 2026年05月09日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 左明星

性 别: 男

出生日期: 1982年04月29日

注册编号: 粤1442011201219360



聘用企业: 中国铁建港航局集团有限公司

注册专业: 港口与航道工程(有效期: 2024-08-26至2027-08-25)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名:

签名日期: 2025.11.10

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章

签发日期: 2025年03月01日



公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓 名：左明星

身份证号：320922198204295014

性 别：男

领 域：水运工程

岗位类型：项目负责人

受聘单位：中国铁建港航局集团有限公司

证书编号：粤交安B13S00868

有效期至：2028年05月09日



发证机关（章） 广东省交通运输厅

发证日期

2013年05月09日



查询网址：<http://gd.safetyams.cn/cxpt>

中华人民共和国交通运输部监制



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名		左明星		证件号码		320922198204295014			
参保险种情况									
参保起止时间			单位		参保险种				
					养老	工伤	失业		
202401		-	202512		珠海市:中国铁建港航局集团有限公司		24	24	24
截止			2025-12-22 20:41		该参保人累计月数合计		实际缴费24个月,缓缴0个月	实际缴费24个月,缓缴0个月	实际缴费24个月,缓缴0个月

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-12-22 20:41

项目负责人业绩 1:

重庆港万州港区新田作业区一期工程陆域面层及 5#泊位陆域形成工程
中标通知书

中标通知书

中国铁建港航局集团有限公司:

你方于 2016年7月22日 所递交的 重庆港万州港区新田作业区一期工程陆域面层及5#泊位陆域形成施工 投标文件已被我方接受, 被确定为中标人。

中标价: 104425080.00 元。

工期: 12 个月。

质量要求: 符合国家现行有关施工质量验收规范要求, 并达到合格标准。

项目经理: 左明星。

请你方在接到本通知书后的 10 日内与项目法人 重庆新田港口物流有限公司 签订工程施工承包合同, 在此之前按招标文件规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人: 重庆航运建设发展有限公司 (盖单位公章)

总经理: _____ (签字或盖章)

联系电话: 023-88734299

招标代理机构: 中仪国际招标有限公司 (盖单位公章)

2016年__月__日

注: 本书一式四份, 招标投标监督管理机构一份, 招标人一份, 中标人一份, 招标代理机构一份

施工合同关键页

合同协议书

重庆新田港口物流有限公司 (以下简称“发包人”) 为实施重庆港万州港区新田作业区一期工程陆域面层及 5#泊位陆域形成施工, 已接受 中国铁建港航局集团有限公司 (以下简称“承包人”) 对该项目 / 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:
 - (1) 合同协议书及附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);
 - (2) 中标通知书;
 - (3) 标价的工程量清单(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
 - (4) 合同专用条款及数据表(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
 - (5) 合同通用条款;
 - (6) 招标技术条款或技术规范(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
 - (7) 招标图纸(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
 - (8) 投标文件和投标文件附录、附表等;
 - (9) 在本合同专用条款中可能规定的构成本合同组成部分的其他文件(含双方确认的会议纪要、协议等”);
 - (10) 现行国家规程、规范、技术标准等。
2. 上述文件互相补充和解释, 如有不明确或不一致之处, 以合同约定次序在先者为准。
3. 签约合同价: 人民币(大写) 壹亿零肆佰肆拾贰万伍仟零捌拾 元 (¥ 104425080.00)。
4. 承包人项目经理: 左明星。
5. 工程质量符合 合格 标准。
6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
8. 承包人应按照监理人指示开工, 工期为 12 个月。
9. 本协议书一式 19 份, 正本 3 份, 发包人 2 份, 承包人 1 份; 本合同副本 16 份, 其中发包人 12 份, 承包人 4 份。
10. 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: 重庆新田港口物流有限公司

承包人: 中国铁建港航局集团有限公司

(盖章)

(盖章)

法定代表人 王正勇

法定代表人

或其委托代理人: 王正勇 (签字)

或其委托代理人: 王正勇 (签字)

2016 年 9 月 23 日

2016 年 9 月 23 日

交（竣）工验收文件

交工验收证书

工程名称：重庆港万州港区新田作业区一期工程陆域面层及5#泊位陆域形成施工

建设单位	重庆新田港口物流有限公司	承包人	中国铁建港航局集团有限公司
(盖章)		(盖章)	
工程名称	重庆港万州港区新田作业区一期工程陆域面层及5#泊位陆域形成施工		
合同计划开工日期	2016年8月1日	实际开工日期	2016年12月21日
合同计划竣工日期	2017年7月31日	实际完工日期	2018年09月30日
合同总价	10442.51万元	实际总价	
工程内容	<p>本合同段的工程内容包括码头后方180m平台陆域堆场道路（包含5-14#堆场及相应的道路），连接180m平台及205m平台进出港道路两大部分组成。</p> <p>本次交工验收范围：本合同按照评定标准划分为6个单位工程，即180m陆域平台堆场（5#、6#、7#、11#、12#、13#、14#集装箱重箱堆场）、180m陆域平台堆场（8#、9#、10#集装箱重箱堆场）、180m陆域平台堆场（2#件杂货仓库）、180m陆域平台道路、管道及附属设施工程、一二级平台连接道路。</p> <p>主要工程量如下：180平台后方土石方开挖约73万m³，180m平台陆域强夯面积约14.5万m²，<u>180m陆域平台堆场面积约12万m²</u>，<u>180m陆域平台道路面积约6.7万m²</u>，2#件杂货仓库面积约4600m²，管道及附属设施工程，一二级平台连接道路长约530m、宽9m。</p>		
质量鉴定	合格		
验收鉴定意见	资料按归档要求进一步完善		
承包人	中国铁建港航局集团有限公司		
监理单位	日照港建设监理有限公司		
勘察单位	重庆607勘察实业总公司		
设计单位	重庆市交通规划勘察设计院		
建设单位	重庆新田港口物流有限公司		
监督单位	重庆市交通委员会工程质量安全监督局		

本表由承包人填写，相关单位各一份

项目负责人业绩 2:

北海港铁山港北暮作业区 105 号-106 号堆场工程施工
中标通知书

中标通知书

中国铁建港航局集团有限公司:

你方于2022年6月16日所递交的II标段北海港铁山港北暮作业区105号-106号堆场工程施工(编号:BBWG/JJZB-2022-16号)投标文件已被我方接受,被确定为中标人。

中标价: 33045250.71元。

质量标准: 合格。

工期: 180天。

项目经理: 左明星, 建造师证书编号: 粤1442011201219360。

请你方在接到本通知书后的30日内到北海市铁山港区金港大道1号铁山港务大厦与北部湾港北海码头有限公司签订合同,在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第7.3.1项规定向我方提交履约担保。

特此通知。




招标人: 北部湾港股份有限公司

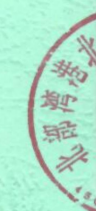

招标代理机构: 广西金海交通咨询有限公司

2022年 6月 21日



施工合同关键页

 北部湾港 BEIBU GULF PORT	<div>合同文本已审核</div> <div>审核人: <u>MPM</u></div>
<div>北海码头合字[2022]659号</div> <div>北部湾港北海码头有限公司</div>	
<div>北海港铁山港北暮作业区 105 号-106 号堆</div> <div>场工程施工合同</div>	
<div>合同编号:</div>	
<div>发 包 人: <u>北部湾港北海码头有限公司</u></div> <div>承 包 人: <u>中国铁建港航局集团有限公司</u></div>	
<div>签订日期: <u>2022</u> 年 <u>7</u> 月 <u>8</u> 日</div>	



第一部分 合同协议书

北部湾港北海码头有限公司（以下简称“发包人”）为实施北海港铁山港北暮作业区 105 号-106 号堆场工程施工，已接受中国铁建港航局集团有限公司（以下简称“承包人”）对北海港铁山港北暮作业区 105 号-106 号堆场工程施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 下列文件应视为构成并作为为阅读和理解本协议书的组成部分，即：

（1）合同履行过程中双方签署的书面文件；

（2）合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同签署过程中的澄清文件和补充资料）；

（3）中标通知书；

（4）投标函及投标函附录；

（5）专用合同条款；

（6）工程量清单说明及投标报价相关说明；

（7）通用合同条款；

（8）技术标准及要求；

（9）图纸；

（10）已标价工程量清单；

（11）其他合同文件（安全生产协议书、廉政合同等）。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币叁仟叁佰零肆万伍仟贰佰伍拾元柒角壹分（¥33045250.71），其中不含税价：30316743.77 元，含增值税 2728506.94 元（税率 9%），暂列金额 0 元。

4. 承包人项目经理：左明星。

5. 工程质量符合标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照发包人指示开工，工期为 180 日历天。

9. 本合同一式捌份，由发承包双方各执肆份。

10. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。补充协



议与合同不一致的内容，以补充协议为准

11. 经合同双方法定代表人或委托代理人签字并加盖双方单位公章且在发包人收到承包人提供履约担保后生效。

发包人：北部湾港北海码头有限公司 (盖单位章)	承包人：中国铁建港航局集团有限公司 (盖单位章)
法定代表人： 或 委托代理人：(签字)	法定代表人： 或 委托代理人：(签字)
2022 年 7 月 18 日	

C 分部分项工程量清单计价表

北海港铁山港作业区 105#、106#堆场改造工程

序号	项目编码	项 目 名 称	计 量 单 位	工程数量	金额(元)		项目特征
					综合单价	合价	
一	105#堆场改造						
1	101000017001	拆除原联锁块面层 (含砂垫层)	m ²	66749.18	22.85	1525218.68	1.路面品种:厚约 14cm 厚联锁块。 2.综合单价需包含砂垫层的费用,砂垫层厚约 3cm。 3.清运距离:联锁块要求保护性拆除,需将未损耗的联锁块运至业主指定地点并码砌成堆,运距在 3km 以内;损耗的联锁块及砂垫层运至业主指定地点弃置,运距在 3km 以内。
2	100602062001	混凝土面层	m ³	18632.39	636.54	11860259.62	1.浇筑部位:堆场面层 2.构件规格:28cm 厚 3.混凝土规格及强度等级:C35 商品混凝土
3	100403018001	铺筑防渗层	m ²	66749.18	31.73	2117951.48	1.防水材料品种及规格:HDPE 防渗膜,一层,厚 2mm 2.部位:堆场 3.工程量不含防渗膜之间的搭接面积,相应的工程费用在综合单价中考虑
4	B001	聚氨酯填缝	m ³	13.68	2386.60	32648.69	1.用于大板胀缝、伸缩缝处填料
5	B002	低发泡聚乙烯泡沫板填缝	m ³	4.32	1136.00	4903.88	1.20mm 厚低发泡聚乙烯泡沫板填缝,用于大板胀缝处填料
6	100701001001	现浇混凝土钢筋	t	82.951	6152.09	510322.02	1.钢筋种类、规格:综合考虑,包含拉杆、板边补强钢筋、角隅钢筋等全部钢筋。

96

							2.综合单价应包含防锈涂料、铁皮套子等费用。
二	106#堆场改造						
7	101000017002	拆除原联锁块面层 (含砂垫层)	m ²	60151.76	22.85	1374467.72	1.路面品种:厚约 14cm 厚联锁块。 2.综合单价需包含砂垫层的费用,砂垫层厚约 3cm。 3.清运距离:联锁块要求保护性拆除,需将未损耗的联锁块运至业主指定地点并码砌成堆,运距在 3km 以内;损耗的联锁块及砂垫层运至业主指定地点弃置,运距在 3km 以内。
8	100602062002	混凝土面层	m ³	16747.19	636.54	10660256.32	1.浇筑部位:堆场面层 2.构件规格:28cm 厚 3.混凝土规格及强度等级:C35 商品混凝土
9	100403018002	铺筑防渗层	m ²	60151.76	31.73	1908615.34	1.防水材料品种及规格:HDPE 防渗膜,一层,厚 2mm 2.部位:堆场 3.工程量不含防渗膜之间的搭接面积,相应的工程费用在综合单价中考虑
10	B003	聚氨酯填缝	m ³	13.36	2386.60	31889.75	1.用于大板胀缝、伸缩缝处填料
11	B004	低发泡聚乙烯泡沫板填缝	m ³	3.79	1136.00	4307.71	1.20mm 厚低发泡聚乙烯泡沫板填缝,用于大板胀缝处填料
12	100701001003	现浇混凝土钢筋	t	80.533	6152.09	495446.26	1.钢筋种类、规格:综合考虑,包含拉杆、板边补强钢筋、角隅钢筋等全部钢筋。 2.综合单价应包含防锈涂料、铁皮套子等费用。
三	B10 道路						
13	101000017003	拆除原联锁块面层	m ²	787.10	145.02	114145.24	1.路面品种:厚约 14cm 厚联锁块,工程量含 3cm 厚砂垫层 2.清运距离:保护性拆除,联锁块运至业主指定地点码砌成堆,平均运距在 3km 以内。

97

交（竣）工验收文件

交工验收证书

项目名称：北海港铁山港北暮作业区105号-106号堆场工程

项目单位：北部湾港北海码头有限公司（盖章）		施工单位：中国铁建港航局集团有限公司（盖章）			
合同金额（元）	33045250.71元		结算金额（元）	待结算	
开工日期	2022年9月23日	完工日期	2023年8月25日	交工验收日期	2023年8月30日
工程建设内容	本工程总建筑面积：135736m²，施工内容包括堆场工程、道路工程				
验收意见	已按设计要求和合同约定的内容完成，工程施工质量符合相关规范、标准要求，资料基本齐全，工程质量鉴定合格，同意交工。				
存在问题及处理意见	无				
	单位名称	姓名	职务/职称	签字	
建设单位	北部湾港北海码头有限公司	裴伟民	项目负责人	裴伟民	
使用管理单位	北部湾港北海码头有限公司	符	代表人	符	
施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	左明星	项目负责人	左明星	
监理单位	广西八桂工程监理咨询有限公司	韦中良	项目总监理工程师	韦中良	
设计单位	广西北港规划设计院有限公司	冯光	项目负责人	冯光	

单位工程质量检验记录表

单位工程	北海港铁山港北暮作业区105号-106号堆场工程				
开工日期	2022年9月23日			竣工日期	2023年8月30日
施工单位	中国铁建港航局集团有限公司				
项目负责人	左明星	项目技术负责人	罗梁	项目质量负责人	周超
序号	项目	检查验收情况			检查验收结论
1	分部、分项工程质量检验	共 2 个分部, 合格 2 个分部, 合格率为 100 % 共 3 个分项, 合格 3 个分项, 合格率为 100 %			符合要求
2	质量保证资料	共 28 项 经核查, 符合要求 28 项 不符合要求 0 项			符合要求
3	涉及安全和主要功能项目抽查结果	共抽查 1 项 符合要求 1 项 不符合要求 0 项			符合要求
4	观感质量	检查项目总分: 35 分 实得分: 30.25 分, 得分率: 86.4 %			符合要求
5	质量检验综合结论	合格			
检查单位	施工单位	监理单位	设计单位	建设单位	质量监督机构
	(公章) 项目负责人: 年月日	(公章) 监理工程师: 年月日	(公章) 项目负责人: 年月日	(公章) 项目负责人: 年月日	(公章) 项目负责人: 年月日

注: 质量监督机构对单位工程的质量核定报告及用表, 应按水运工程质量监督主管部门的规定执行。

建设工程竣工验收报告

工程名称：北海港铁山港北暮作业区 105 号-106 号堆场工程

建设单位：北部湾港北海码头有限公司

竣工验收时间：2023 年 8 月 30 日

建设工程竣工验收报告

单位工程	北海港铁山港北暮作业区105号-106号堆场工程		
预估结算（元）	3304.53万元	工程地址	北海港铁山港北暮作业区
建筑面积（m ² ）（或工程规模）	工程建设总面积为135736m ² ；堆场、道路工程	结构类型	混凝土面层
建设单位名称	北部湾港北海码头有限公司		
施工单位名称	中国铁建港航局集团有限公司		
开工日期	2022 年 9 月 23 日	竣工日期	2023 年 8 月 30 日
<p>完成工程设计和合同约定各项内容的情况：</p> <p style="text-align: center;">完成了施工合同所有约定的各项内容</p>			
<p>安全、功能检测报告检查情况：</p> <p style="text-align: center;">合格</p>			
<p>质量控制资料和文件的检查情况：</p> <p style="text-align: center;">各道工序试验报告、材料合格证齐全，分项分部工程评定资料评定资料完备，竣工图完整。</p>			

工程质量竣工验收意见:

本工程各项资料基本齐全。全部评定为“合格”，观感综合评定为“一般”；综上所述，本工程评定为“合格”。

竣工验收组成员签名：
(详见竣工验收委员会签字表)

印200 王叔 冯元

沈艳玲

李叔

胡星

印

建设单位	使用单位	监理单位	设计单位	施工单位
单位(项目)负责人:	部门代表人:	单位(项目)总监:	单位(项目)负责人:	单位(项目)负责人:
 公章 年月日	 公章 年月日	 公章 年月日	 公章 年月日	 公章 年月日

(基层与垫层)分部工程质量检验记录

单位工程	北海港铁山港北暮作业区105号-106号堆场工程				
施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	项目负责人	左明星	项目质量负责人	周超
序号	分项工程	检验批数	施工单位检验结果	监理单位验收结果	
1	基底层碾压	4	合格	合格	
2	稳定土类基层与垫层	/	/		
3	级配碎石基层与垫层	4	合格		
4	块石基层	/	/		
施工单位 检验结论	所含分项无遗漏并全部符合要求,本分部符合要求。 项目技术负责人: 罗果 2023年8月30日				
设计单位 意见	意见: 合格 项目负责人: 冯心 2023年8月30日				
监理单位 检验结论	经检验,本分部工程合格。 总监理工程师: 韦开成 2023年8月30日				

(面层) 分部工程质量检验记录

单位工程	北海港铁山港北暮作业区105号~106号堆场工程				
施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	项目负责人	左明星	项目质量负责人	周超
序号	分项工程	检验批数	施工单位检验结果	监理单位验收结果	
1	水泥混凝土面层(包括钢筋混凝土板)	88	合格	合格	
2	沥青混凝土面层	/	/		
3	预制混凝土板块铺砌面层 (包括联锁块、四角块、六角块等)	/	/		
4	料石铺砌面层	/	/		
5	泥结碎石面层	/	/		
6	侧缘石安砌	/	/		
施工单位 检验结论	所含分项无遗漏并全部符合要求, 本分部符合要求。 项目技术负责人: 罗果 2023年8月30日				
设计单位 意见	项目负责人: 李宇 2023年8月30日				
监理单位 检验结论	合格, 本分部工程合格。 总监理工程师: 韦平 2023年8月30日				

四、拟投入施工管理团队情况表（项目负责人除外）

序号	姓名	拟担任职务	职称	资格证书	级别	专业
1	韦柳萍	技术负责人	高级工程师	注册建造师证 职称证 安全生产考核合格证	一级 高级 B类	港口与航道工程 港口航道工程 水运交安
2	张志强	副经理	工程师	职称证	中级	港口航道工程
3	张海洋	安全总监（或安全负责人）	高级工程师	注册安全工程师 安全生产考核合格证 职称证	/ B类 高级	建筑施工安全 水运交安 安全管理
4	李子珍	造价负责人	高级工程师	注册造价工程师 职称证	/ 高级	土木建筑 路桥
5	袁红军	质量负责人	工程师	职称证 质量员	中级 员级	路桥 /
6	卢言秀	财务负责人	会计师	会计师资格证	中级	/
7	张文健	疏浚工程专业工程师	工程师	职称证	中级	港口航道工程
8	李晓勤	道路堆场专业工程师	工程师	职称证	中级	路桥
9	郭灿	岩土专业工程师	高级工程师	职称证	高级	岩土工程
10	陈仲波	房建专业工程师	高级工程师	职称证	高级	建筑生产技术管理
11	戚腾	安全工程师	工程师	职称证 安全生产考核合格证	中级 C类	交通工程 水运交安
12	黄伟勇	造价工程师	工程师	职称证	中级	工程造价
13	符式潘	质检工程师	工程师	职称证 质量员	中级 员级	路桥 土建
14	陈磊	测量工程师	工程师	职称证	中级	工程测量
15	张小芳	试验工程师	工程师	职称证 试验检测工程师	中级 师级	路桥工程 水运材料
16	谭水媛	工程资料主管	工程师	职称证	中级	路桥工程

17	吴敏	资料员	助理政工师	资料员	员级	/
18	湛娟	劳资专管员	政工师	劳务员	员级	/
19	李斐	财务人员	助理会计师	助理会计师资格证	助理	/
20	龚胜强	施工员	助理工程师	职称证 施工员	助理 员级	路桥 土建
21	管庆逸	材料员	助理工程师	职称证 材料员	助理 员级	路桥 /
22	聂芳芳	安全员	助理工程师	职称证 安全生产 考核合格证	助理 C 类	港口航道工程 水运交安

本项目除项目负责人外，还需配备≥16 人的施工管理团队：

1. 主要管理人员

(1) 技术负责人 1 人，具有一级注册建造师（港口与航道工程）证书、港口与航道工程相近专业高级工程师或以上职称、公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员考核合格证书（B 证）；

(2) 副经理 1 人，具有工程师或以上职称；

(3) 安全总监 1 人，具有注册安全工程师执业资格证书、公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员考核合格证书（B 证），工程师或以上职称；

(4) 造价负责人 1 人，具有注册造价工程师执业资格证书，工程师或以上职称；

(5) 质量负责人 1 人，具有工程师或以上职称；

(6) 财务负责人 1 人，具有中级会计师或以上资格证书。

2. 其他专业工程师

(1) 疏浚工程专业工程师不少于 1 人，具有港口与航道工程相近专业工程师或以上职称；

(2) 道路堆场专业工程师不少于 1 人，具有公路、道路、路桥、道路堆场、港口路场相近专业工程师或以上职称；

(3) 岩土专业工程师不少于 1 人，具有岩土工程相近专业工程师或以上职称；

(4) 房建专业工程师不少于 1 人，具有建筑工程相近专业工程师或以上职称；

(5) 安全工程师不少于 1 人，具有公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员考核合格证书（C 证），具有工程师或以上职称；

(6) 造价工程师不少于 1 人，具有工程师或以上职称；

(7) 质检工程师不少于 1 人，具有工程师或以上职称；

(8) 测量工程师不少于 1 人，具有工程师或以上职称；

(9) 试验工程师不少于 1 人，具有交通运输部门颁发的公路水运工程试验检测工程师资格证书，工程师或以上职称；

(10) 工程资料主管 1 人，具有工程师或以上职称。

备注：

1、提供人员身份证、学历证书、职称证、安全生产管理人员考核合格证书、注册资格证书、人员在投标人单位缴纳的近 6 个月社保证明材料；

2、投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨，否则不予采纳；

3、上表所列为项目团队成员最低配备要求，如需增加人员，可另行续页。



普通高等学校		
毕业证书		
学生 韦柳萍 性别 女，一九九一年 五月 二十六日生，于二〇〇九年 九月至二〇一三年 六月在本校 港口航道与海岸工程专业 四年制 本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。		
校 名：	重庆交通大学	校（院）长： 
证书编号：	106181201305001237	二〇一三年 六 月 二十八日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



持证人签名: 韦柳萍



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

姓 名 韦柳萍

性 别 女

出生年月 1991年5月

任职资格 高级工程师

工作单位 中国铁建港航局集团有限公司

系 列 工程系列

专 业 港口航道工程

评审通过时间 2024年12月

签发日期 2025年1月



评审委员会 (章)

编 号: 4100310526



使用有效期: 2025年10月20日
2026年04月18日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 韦柳萍

性 别: 女

出生日期: 1991年05月26日

注册编号: 粤1442023202401296

聘用企业: 中国铁建港航局集团有限公司

注册专业: 港口与航道工程(有效期: 2024-01-18至2027-01-17)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询



个人签名: 韦柳萍

签名日期: 2025-10-20



中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章

签发日期: 2024年01月18日



公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓 名：韦柳萍

身份证号：452624199105260029

性 别：女

领 域：水运工程

岗位类型：项目负责人

受聘单位：中国铁建港航局集团有限公司

证书编号：粤交安B20S00457

有效期至：2026年01月17日



发证机关（章） 广东省交通运输厅

发证日期

2020年01月17日



查询网址：<http://gd.safetyams.cn/cxpt>

中华人民共和国交通运输部监制



广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：韦柳萍

证件号码：452624199105260029

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	20130701	实际缴费12个月, 缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	20130701	实际缴费12个月, 缓缴0个月	参保缴费
失业保险	20220501	实际缴费12个月, 缓缴0个月	参保缴费



二、参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费(含灵活就业人员缴费划入统筹部分)	单位缴费划入个人账户	个人缴费(划入个人账户)	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202501	110200162603	17712	2833.92	0	1416.96	17712	141.7	35.42	159.41	
202502	110200162603	17712	2833.92	0	1416.96	17712	141.7	35.42	159.41	
202503	110200162603	17712	2833.92	0	1416.96	17712	141.7	35.42	159.41	
202504	110200162603	17712	2833.92	0	1416.96	17712	141.7	35.42	159.41	
202505	110200162603	17712	2833.92	0	1416.96	17712	141.7	35.42	159.41	
202506	110200162603	17712	2833.92	0	1416.96	17712	141.7	35.42	159.41	
202507	110200162603	17712	2833.92	0	1416.96	17712	141.7	35.42	159.41	
202508	110200162603	17712	2833.92	0	1416.96	17712	141.7	35.42	159.41	
202509	110200162603	17712	2833.92	0	1416.96	17712	141.7	35.42	159.41	
202510	110200162603	20719	3315.04	0	1657.52	20719	165.75	41.44	186.47	
202511	110200162603	20719	3315.04	0	1657.52	20719	165.75	41.44	186.47	
202512	110200162603	20719	3315.04	0	1657.52	20719	165.75	41.44	186.47	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110200162603:珠海市:中国铁建港航局集团有限公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广东省参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-06-10，核查网页地址：<http://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）

证明日期:2025年12月12日







本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized by
China Railway Construction Corporation Limited



持证人签名： 张志强

姓 名 张志强

系 列 工程系列

专 业 港口航道工程

性 别 男

评审通过时间 2022年08月


出生年月 1991年04月

签发日期 2022年10月

任职资格 工程师

工作单位 中国铁建港航局集团有限公司

编 号： 420031405





参保人姓名: 张志强

性别：男

证件号码: 362428199104103219

人员状态: 参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下:

(一) 参保基本情况:

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴45个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20140722
生育保险	/

(二) 参保缴费明细:

金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200018846	11059	884.72	已参保	/	
202502	112200018846	11059	884.72	已参保	/	
202503	112200018846	11059	884.72	已参保	/	
202504	112200018846	11059	884.72	已参保	/	
202505	112200018846	11059	884.72	已参保	/	
202506	112200018846	11059	884.72	已参保	/	
202507	112200018846	11059	884.72	已参保	/	
202508	112200018846	10605	848.4	已参保	/	
202509	112200018846	10605	848.4	已参保	/	
202510	112200018846	10605	848.4	已参保	/	
202511	112200018846	10605	848.4	已参保	/	
202512	112200018846	10605	848.4	已参保	/	

备注:

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人验证单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-06-23。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200018846:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)

日期： 2025年12月25日

序号3 安全总监（或安全负责人）证件

安全总监（或安全负责人） 身份证

第 1 页 共 1 页





72

成人高等教育

毕 业 证 书



学生 张海洋 性别 男，一九七七年 十 月 八 日生，于
二〇一四年 三 月至 二〇一六年 六 月在本校 土木工程
专业 函授 学习，修完专科起点本科教学计划规定的全部课程，成绩合格，
准予毕业。



校 名： 校 长：李伯超

批准文号：教成[1993]1号
证书编号：105345201605060984

二〇一六年 六 月 十四日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



持证人签名: _____



China Railway Construction Corporation Limited

姓 名 张海洋

系 列 工程系列

专 业 安全管理

性 别 男

评审通过时间 2018年12月

出生年月 1977年10月

签发日期 2019年02月

任职资格 高级工程师

工作单位 中国铁建港航局集团有限公司

编 号: 4100310241



190-0705



张海洋 440202197710081018

本人签名 _____

职业资格证书管理号 20211004644000000578



姓 名 张海洋

性 别 男

证件号码 440202197710081018

级 别 中 级

执业证号 19220301140

发证日期 2022年3月30日



190-0705

注册记录

张海洋 440202197710081018

注册类别: 建筑施工安全

聘用单位: 中国铁建港航局集团有限公司

有效期至: 2027年3月30日



注册记录



公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓 名：张海洋

身份证号：440202197710081018

性 别：男

领 域：水运工程

岗位类型：项目负责人

受聘单位：中国铁建港航局集团有限公司

证书编号：粤交安B23S03547

有效期至：2026年06月25日



发证机关（章） 广东省交通运输厅

发证日期

2023年06月25日



查询网址：<http://gd.safetyams.cn/cxpt>

中华人民共和国交通运输部监制



验证码：202512252400440317

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：张海洋 性别：男
证件号码：440202197710081018 人员状态：参保缴费
该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

（一）参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴96个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20121212
生育保险	/

（二）参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200018846	21547	1723.76	已参保	/	
202502	112200018846	21547	1723.76	已参保	/	
202503	112200018846	21547	1723.76	已参保	/	
202504	112200018846	21547	1723.76	已参保	/	
202505	112200018846	21547	1723.76	已参保	/	
202506	112200018846	21547	1723.76	已参保	/	
202507	112200018846	21547	1723.76	已参保	/	
202508	112200018846	16728	1338.24	已参保	/	
202509	112200018846	16728	1338.24	已参保	/	
202510	112200018846	16728	1338.24	已参保	/	
202511	112200018846	16728	1338.24	已参保	/	
202512	112200018846	16728	1338.24	已参保	/	

备注：

- 1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-06-23. 核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。
- 2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：
112200018846:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司
- 3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。
- 4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。
- 5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期： 2025年12月25日



成人高等教育

毕业证书

学生 李子珍 性别女,一九八一年七月五日生,于二〇〇五年
二月至二〇〇八年一月在本校 工程管理
专业 函授 学习,修完专科起点本科教学计划规定的全部课程,成绩
合格,准予毕业。

学 校: 华南理工大学 校 长: 李元元

证书编号: 105615200805001187 二〇〇八年一月十五日

查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

华南理工大学监制

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓 名 李子珍

系 列 工程系列

性 别 女

专 业 路桥

出生年月 1981年07月

评审通过时间 2018年12月

任职资格 高级工程师

签发日期 2019年02月

工作单位 中国铁建港航局集团有限公司

评审委员会 (章)

编 号: 4100310219

使用有效期: 2025年11月12日
- 2026年02月10日



中华人民共和国 一级造价工程师注册证书

The People's Republic of China
Class1 Cost Engineer Certificate of Registration

姓 名: 李子珍

性 别: 女

出 生 日 期: 1981年07月05日

专 业: 土木建筑工程

证 书 编 号: 建[造]11214400007698

有 效 期: 2025年07月30日-2029年07月29日

聘 用 单 位: 中国铁建港航局集团有限公司



个人签名:

李子珍

签名日期:

2025年11月12日



发证日期: 2025年11月12日

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

[首页](#)
[监管动态](#)
[数据服务](#)
[信用建设](#)
[建筑工人](#)
[政策法规](#)
[电子证照](#)
[问题解答](#)
[网站动态](#)
[动态核查](#)

[首页](#) > [人员数据](#) > [人员列表](#) >
 [手机查看](#)

李子珍

证件类型	居民身份证	证件号码	441481*****07	性别	女
注册证书所在单位名称	中国铁建港航局集团有限公司				

[执业注册信息](#)
[个人工程业绩](#)
[个人业绩技术指标](#)
[不良行为](#)
[良好行为](#)
[黑名单记录](#)

一级注册造价工程师

注册单位: 中国铁建港航局集团有限公司 证书编号: 建(造)11214400007698 注册编号/执业印章号: B11214400007698

注册专业: 土建 有效期: 2029年07月29日

[查看证书变更记录 \(2\)](#)

相关网站导航

中华人民共和国住房和城乡建设部

国家工程建设标准化信息网

住房和城乡建设部执业资格注册中心

全国建筑工人管理服务信息平台

各省级一体化平台

北京 / 天津 / 河北 / 山西 / 内蒙古 / 辽宁 / 吉林 / 黑龙江 / 上海 / 江苏 / 浙江 / 安徽 / 福建 / 江西 / 山东 / 河南 / 湖北 / 湖南 / 广东 / 广西 / 海南 / 重庆 / 四川 / 贵州 / 云南 / 西藏 / 陕西 / 甘肃 / 青海 / 宁夏 / 新疆

网站访问量

2 7 8 1 3 7 9 7 9 2

网站地图 联系我们 管理系统

©2016-2021 版权所有 中华人民共和国住房和城乡建设部 主办单位: 中华人民共和国住房和城乡建设部建筑市场监管司

网站标识码: bml18000002 备案编号: 京ICP备10036469号 技术支持: 安徽德拓信息科技有限公司 北京建设德源资讯有限公司



成人高等教育

毕 业 证 书

学生 袁红军 性别 男，一九八三年 四 月 二十 日生，于
二〇一一年 三 月至二〇一三年 七 月在本校 安全技术管理
专业 函授 学习，修完 专 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，
准予毕业。

校 名：湖南工学院 校 长：張力

批准文号：国家教委教成厅〔1997〕17号
证书编号：115285201306004354 二〇一三年 七 月 五 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.




Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited



持证人签名: 袁红军

姓 名	<u>袁红军</u>	系 列	<u>工程系列</u>
性 别	<u>男</u>	专 业	<u>路桥</u>
出生年月	<u>1983年04月</u>	评审通过时间	<u>2022年08月</u>
任职资格	<u>工程师</u>	签发日期	<u>2022年10月</u>
工作单位	<u>中国铁建港航局集团有限公司</u>		
编 号:	<u>4200311024</u>		



评审委员会 (章)
证书专用章

证书编码: 0442310600006000451

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓 名: 袁红军

身份证号: 152301198304206010

岗位名称: 土建质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 广东省祥粤职业培训学院

发证时间: 2023年08月27日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>

深圳市社会保险历年参保缴费明细表（个人）

姓名：袁红军
参保单位名称：中国铁建港航局集团有限公司深圳分公司

社保电话号：626443715
单位编号：651137

身份证号码：152301198304206010
计算单位：元

页码：1

缴费年	月	单位编号	养老保险			医疗保险			生育			工伤保险		失业保险			
			基数	单位交	个人交	险种	基数	单位交	个人交	险种	基数	单位交	基数	单位交	基数	单位交	个人交
2025	01	651137	12224.0	1955.84	977.92	1	12224	611.2	244.48	1	12224	61.12	12224	122.24	12224	97.79	24.45
2025	02	651137	12224.0	1955.84	977.92	1	12224	611.2	244.48	1	12224	61.12	12224	122.24	12224	97.79	24.45
2025	03	651137	12224.0	1955.84	977.92	1	12224	611.2	244.48	1	12224	61.12	12224	122.24	12224	97.79	24.45
2025	04	651137	12224.0	1955.84	977.92	1	12224	611.2	244.48	1	12224	61.12	12224	122.24	12224	97.79	24.45
2025	05	651137	12224.0	1955.84	977.92	1	12224	611.2	244.48	1	12224	61.12	12224	122.24	12224	97.79	24.45
2025	06	651137	12224.0	1955.84	977.92	1	12224	611.2	244.48	1	12224	61.12	12224	122.24	12224	97.79	24.45
2025	07	651137	12224.0	1955.84	977.92	1	12224	611.2	244.48	1	12224	61.12	12224	122.24	12224	97.79	24.45
2025	08	651137	11868.0	1898.88	949.44	1	11868	593.4	237.36	1	11868	59.34	11868	118.68	11868	94.94	23.74
2025	09	651137	11868.0	1898.88	949.44	1	11868	593.4	237.36	1	11868	59.34	11868	118.68	11868	94.94	23.74
2025	10	651137	11868.0	1898.88	949.44	1	11868	593.4	237.36	1	11868	59.34	11868	118.68	11868	94.94	23.74
2025	11	651137	11868.0	1898.88	949.44	1	11868	593.4	237.36	1	11868	59.34	11868	118.68	11868	94.94	23.74
2025	12	651137	11868.0	1898.88	949.44	1	11868	593.4	237.36	1	11868	59.34	11868	118.68	11868	94.94	23.74
合计				23185.28	11592.64			7245.4	2898.16			724.54				1449.06	289.85

备注：

1. 本证明可作为参保人在本单位参加社会保险的证明。向相关部门提供，查验部门可通过登录
网址：<https://sipub.sz.gov.cn/vp/>，输入下列验证码（ 3391f42d6e459afs ）核查，验证码有效期三个月。

2. 生育保险中的险种“1”为生育保险，“2”为生育医疗。

3. 医疗险种中的险种“1”为基本医疗保险一档，“2”为基本医疗保险二档，“4”为基本医疗保险三档，“5”为少儿/大学生医保（医疗保险二档），“6”为统筹医疗保险。

4. 上述“缴费明细”表中带“*”标识为补缴，空行为断缴。带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。该参保人带&标志的缴费年月，养老保险在2026年12月前视同到账，工伤保险、失业保险在2026年12月前视同到账。

5. 居民养老保险、少儿/学生医疗保险缴费情况不在本清单中展示。

6. 如2020年2月至6月的单位缴费部分金额为“0”或者缴费金额减半的，属于按规定减免后实收金额。

7. 单位编号对应的单位名称：
单位编号
651137
单位名称
中国铁建港航局集团有限公司深圳分公司









会计专业技术资格

Accounting Professional Qualification

本证书由中华人民共和国人力资源
和社会保障部、财政部批准颁发，表明
持证人通过国家统一组织的考试，取得
相应的专业技术资格。



中华人民共和国
人力资源和社会保障部



中华人民共和国
财政部



姓 名：卢言秀

证件号码：371327198706143722

性 别：女

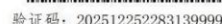
出生年月：1987 年 06 月

级 别：中级

批准日期：2020 年 09 月 07 日

管 理 号：12029015423714





参保人姓名：卢言秀

性别：女

证件号码: 371327198706143722

人员状态: 参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下:

(一) 参保基本情况:

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴75个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20100901
生育保险	/

(二) 参保缴费明细:

金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200018846	12071	965.68	已参保	/	
202502	112200018846	12071	965.68	已参保	/	
202503	112200018846	12071	965.68	已参保	/	
202504	112200018846	12071	965.68	已参保	/	
202505	112200018846	12071	965.68	已参保	/	
202506	112200018846	12071	965.68	已参保	/	
202507	112200018846	12071	965.68	已参保	/	
202508	112200018846	9480	758.4	已参保	/	
202509	112200018846	9480	758.4	已参保	/	
202510	112200018846	9480	758.4	已参保	/	
202511	112200018846	9480	758.4	已参保	/	
202512	112200018846	9480	758.4	已参保	/	

备注:

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-06-23。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下:

112200018846:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)


日期： 2025年12月25日





<p>本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。</p> <p>This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.</p> <p></p> <p>Approved & authorized by China Railway Construction Corporation Limited</p>	<p></p> <p>持证人签名: <u>张文健</u></p>
--	---

姓 名 <u>张文健</u>	系 列 <u>工程系列</u>
性 别 <u>男</u>	专 业 <u>港口航道工程</u>
出生年月 <u>1974年03月</u>	评审通过时间 <u>2022年08月</u>
任职资格 <u>工程师</u>	签发日期 <u>2022年10月</u>
工作单位 <u>中国铁建港航局集团有限公司</u>	编 号: <u>4200311026</u>





性别：男

人员状态: 参保缴费

(一) 参保基本情况:

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴157个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20121212
生育保险	/

金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200018846	14915	1193.2	已参保	/	
202502	112200018846	14915	1193.2	已参保	/	
202503	112200018846	14915	1193.2	已参保	/	
202504	112200018846	14915	1193.2	已参保	/	
202505	112200018846	14915	1193.2	已参保	/	
202506	112200018846	14915	1193.2	已参保	/	
202507	112200018846	14915	1193.2	已参保	/	
202508	112200018846	16188	1295.04	已参保	/	
202509	112200018846	16188	1295.04	已参保	/	
202510	112200018846	16188	1295.04	已参保	/	
202511	112200018846	16188	1295.04	已参保	/	
202512	112200018846	16188	1295.04	已参保	/	

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人员在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-06-23。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

112200018846:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

日期： 2025年12月25日



普通高等学校

毕业证书

学生 **李晓勤** 性别 **女**，一九八九年十一月二十日生，于二〇〇七年九月至二〇一一年七月在本校 **测绘工程** 专业 **四** 年制 **本** 科学学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名： **安徽建筑工业学院** 校（院）长： **刘伟光**

证书编号： **108781201105000646** 二〇一一年 七 月 一 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.

Approved & authorized by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____



姓 名 李晓勤

系 列 工程系列

专 业 路桥

性 别 女

评审通过时间 2019年08月

出生年月 1989年11月

签发日期 2019年09月

任职资格 工程师

工作单位 中国铁建港航局集团有限公司

编 号: 4100311354





性别：女

人员状态: 参保缴费

(一) 参保基本情况:

(二) 参保缴费明细: 金额单位: 元

备注:

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

日期：2025年12月25日




硕士研究生		毕业证书			
研究生 郭灿	性别 男	一九八三年 八 月 十五 日生，于			
二〇〇八年 九 月至二〇一一年 六 月	在	岩土工程			
专业学习，学制 2.5年，修完硕士研究生培养计划规定的全部课程，成绩合格，					
毕业论文答辩通过，准予毕业。					
培养单位：武汉理工大学		校(院、所)长：			
证书编号：104971201102001649				二〇一一年 六 月 二十 日	

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



持证人签名: _____

Approved & authorized by
China Railway Construction Corporation Limited

姓 名 郭 灿 系 列 工程系列

性 别 男 专 业 岩土工程

出生年月 1983年08月 评审通过时间 2018年12月

签发日期 2019年02月

任职资格 高级工程师

工作单位 中国铁建港航局集团有限公司

编 号: 4100310221

评审委员会 (章)



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名			郭灿			证件号码			421123198308150036								
参保险种情况																	
参保起止时间				单位				参保险种									
								养老		工伤		失业					
202501		-		202512		珠海市:中国铁建港航局集团有限公司				12		12		12			
截止				2025-12-23 19:35				, 该参保人累计月数合计				实际缴费12个月, 缓缴0个月		实际缴费12个月, 缓缴0个月		实际缴费12个月, 缓缴0个月	

备注：
本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）证明时间2025-12-23 19:35





(89) 毕证字第 01352 号

学生陈仲波性别男 现年 22 岁，
于一九八五年九月至一九八九年七月
在本院 水港 系港口及航道工程
专业本科四年制学习，修业期满，
学完教学计划规定的全部课程，成绩
及格，准予毕业。

经审核符合《中华人民共和国学
位条例》规定，授予工学学士学位。

院 长



一九八九年七月八日



粤高职称证字第 0600101061021 号

陈仲波 于二〇〇五年

十二月，经 广州市建筑工程
技术高级工程师资格

评审委员会评审通过，
具备 建筑生产技术
管理高级工程师
资格。特发此证



发证机关：

二〇〇六年 二 月 二十三日



性别：男

人员状态: 参保缴费

(一) 参保基本情况:

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴31个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20121212
生育保险	/

金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200018846	26421	2113.68	已参保	/	
202502	112200018846	26421	2113.68	已参保	/	
202503	112200018846	26421	2113.68	已参保	/	
202504	112200018846	26421	2113.68	已参保	/	
202505	112200018846	26421	2113.68	已参保	/	
202506	112200018846	26421	2113.68	已参保	/	
202507	112200018846	26421	2113.68	已参保	/	
202508	112200018846	24768	1981.44	已参保	/	
202509	112200018846	24768	1981.44	已参保	/	
202510	112200018846	24768	1981.44	已参保		
202511	112200018846	24768	1981.44	已参保		
202512	112200018846	24768	1981.44	已参保		

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人员在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-06-23。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

112200018846:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

日期： 2025年12月25日



普通高等学校		
毕 业 证 书		
学生 戚腾 性别男 ,一九八七年 五 月 五 日生,于二〇〇五		
年 九 月至二〇〇九年 六 月在本校		水利水电工程
专业 四 年制 本 科学习,修完教学计划规定的全部课程,成绩合		
格,准予毕业。		
校 名: 重庆交通大学	校(院)长: 	
证书编号: 106181200905001835	二〇〇九年 六 月二十五日	
<small>中华人民共和国教育部学历证书查询网址: http://www.chsi.com.cn</small>		

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓 名 戚 腾

系 列 工程系列

性 别 男

专 业 交通工程

出生年月 1987年05月

评审通过时间 2015年08月

签发日期 2015年09月

任职资格 工程师

工作单位 中国铁建港航局集团有限公司

编 号: 4100311142





公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓 名：戚腾

身份证号：420502198705051153

性 别：男

领 域：水运工程

岗位类型：专职安全生产管理人员

受聘单位：中国铁建港航局集团有限公司

证书编号：粤交安C23S08739

有效期至：2026年12月06日



发证机关（章） 广东省交通运输厅

发证日期

2023年12月06日



查询网址：<http://gd.safetyams.cn/cxpt>

中华人民共和国交通运输部监制

深圳市社会保险历年参保缴费明细表（个人）

姓名：戚腾

社保电话号：622850944

身份证号码：420502198705051153

页码：1

参保单位名称：中国铁建港航局集团有限公司深圳分公司

单位编号：651137

计算单位：元

缴费年	月	单位编号	养老保险			医疗保险				生育			工伤保险		失业保险		
			基数	单位交	个人交	险种	基数	单位交	个人交	险种	基数	单位交	基数	单位交	基数	单位交	个人交
2025	01	651137	11468.0	1834.88	917.44	1	11468	573.4	229.36	1	11468	57.34	11468	114.68	11468	91.74	22.94
2025	02	651137	11468.0	1834.88	917.44	1	11468	573.4	229.36	1	11468	57.34	11468	114.68	11468	91.74	22.94
2025	03	651137	11468.0	1834.88	917.44	1	11468	573.4	229.36	1	11468	57.34	11468	114.68	11468	91.74	22.94
2025	04	651137	11468.0	1834.88	917.44	1	11468	573.4	229.36	1	11468	57.34	11468	114.68	11468	91.74	22.94
2025	05	651137	11468.0	1834.88	917.44	1	11468	573.4	229.36	1	11468	57.34	11468	114.68	11468	91.74	22.94
2025	06	651137	11468.0	1834.88	917.44	1	11468	573.4	229.36	1	11468	57.34	11468	114.68	11468	91.74	22.94
2025	07	651137	11468.0	1834.88	917.44	1	11468	573.4	229.36	1	11468	57.34	11468	114.68	11468	91.74	22.94
2025	08	651137	12284.0	1965.44	982.72	1	12284	614.2	245.68	1	12284	61.42	12284	122.84	12284	98.27	24.57
2025	09	651137	12284.0	1965.44	982.72	1	12284	614.2	245.68	1	12284	61.42	12284	122.84	12284	98.27	24.57
2025	10	651137	12284.0	1965.44	982.72	1	12284	614.2	245.68	1	12284	61.42	12284	122.84	12284	98.27	24.57
2025	11	651137	12284.0	1965.44	982.72	1	12284	614.2	245.68	1	12284	61.42	12284	122.84	12284	98.27	24.57
2025	12	651137	12284.0	1965.44	982.72	1	12284	614.2	245.68	1	12284	61.42	12284	122.84	12284	98.27	24.57
合计			22671.36	11335.68			7084.8	2833.92			708.48		1416.96	133.52		283.43	

备注：

1. 本证明可作为参保人在本单位参加社会保险的证明。向相关部门提供，查验部门可通过登录
网址：<https://sipub.sz.gov.cn/vp/>，输入下列验证码（ 3391f425f07955cq ）核查，验证码有效期三个月。

2. 生育保险中的险种“1”为生育保险，“2”为生育医疗。

3. 医疗险种中的险种“1”为基本医疗保险一档，“2”为基本医疗保险二档，“4”为基本医疗保险三档，“5”为少儿/大学生医保（医疗保险二档），
“6”为统筹医疗保险。

4. 上述“缴费明细”表中带“*”标识为补缴，空行为断缴。带“&”标识为参保单位申请缓缴社会保险费单位缴费部分的时段。该参保人带&标志的
缴费年月，养老保险在2026年12月前视同到账，工伤保险、失业保险在2026年12月前视同到账。

5. 居民养老保险、少儿/学生医疗保险缴费情况不在本清单中展示。

6. 如2020年2月至6月的单位缴费部分金额为“0”或者缴费金额减半的，属于按规定减免后实收金额。

7. 单位编号对应的单位名称：
单位编号
651137
单位名称
中国铁建港航局集团有限公司深圳分公司





成人高等教育

毕业证书

学生 黄伟勇 性别 男，一九七三年五月十一日生，于二〇〇一年九月
至二〇〇四年六月在本校 公路工程管理 专业
函授 学习，修完 专 科教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予
毕业。

校（院）长： 郭建龙

学校（院）： 长沙理工大学

批准文号：教育部(88)教高字191号
证书编号：105365200406002457 二〇〇四年六月二十日

Nº 02002408

中华人民共和国教育部监制

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



持证人签名: 黄伟勇

Approved & authorized by
China Railway Construction Corporation Limited

姓 名 黄伟勇 系 列 工程系列

性 别 男 专 业 工程造价

出生年月 1973年5月 评审通过时间 2025年7月

签发日期 2025年8月

任职资格 工程师

工作单位 中国铁建港航局集团有限公司

编 号: 4100312044

评审委员会 (章)



验证码：202512263307198004

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：黄伟勇
 性别：男
 证件号码：440106197305110356
 人员状态：参保缴费
 该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴152个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20130501
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200018846	11939	955.12	已参保	/	
202502	112200018846	11939	955.12	已参保	/	
202503	112200018846	11939	955.12	已参保	/	
202504	112200018846	11939	955.12	已参保	/	
202505	112200018846	11939	955.12	已参保	/	
202506	112200018846	11939	955.12	已参保	/	
202507	112200018846	11939	955.12	已参保	/	
202508	112200018846	10978	878.24	已参保	/	
202509	112200018846	10978	878.24	已参保	/	
202510	112200018846	10978	878.24	已参保		
202511	112200018846	10978	878.24	已参保		
202512	112200018846	10978	878.24	已参保		

备注：

- 1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-06-24. 核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。
- 2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：
112200018846:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司
- 3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。
- 4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。
- 5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
 日期：2025年12月26日





查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

<p>本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。</p> <p>This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Approved & authorized by China Railway Construction Corporation Limited</p> </div>	<div style="text-align: center;">  </div> <p>持证人签名: _____</p>
---	---

<p>姓 名 符式潘</p> <p>性 别 男</p> <p>出生年月 1992年05月</p> <p>任职资格 工程师</p> <p>工作单位 中国铁建港航局集团有限公司</p>	<p>系 列 工程系列</p> <p>专 业 路桥</p> <p>评审通过时间 2019年08月</p> <p>签发日期 2019年09月</p> <div style="text-align: center;">  <p>评审委员会 (章) 证书专用章</p> </div> <p>编 号: 4100311358</p>
---	--

证书编码: 1041710610417000338

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓 名: 符式潘

身份证号: 460026199205150951

岗位名称: 土建质量员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。

2023 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 中国铁建股份有限公司

发证时间: 2021年 09月 30日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>



验证码：202512252692948873

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：符式潘 性别：男
证件号码：460026199205150951 人员状态：参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴124个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20150901
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200018846	13635	1090.8	已参保	/	
202502	112200018846	13635	1090.8	已参保	/	
202503	112200018846	13635	1090.8	已参保	/	
202504	112200018846	13635	1090.8	已参保	/	
202505	112200018846	13635	1090.8	已参保	/	
202506	112200018846	13635	1090.8	已参保	/	
202507	112200018846	13635	1090.8	已参保	/	
202508	112200018846	11797	943.76	已参保	/	
202509	112200018846	11797	943.76	已参保	/	
202510	112200018846	11797	943.76	已参保	/	
202511	112200018846	11797	943.76	已参保	/	
202512	112200018846	11797	943.76	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人向该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-06-23. 核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200018846:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)

日期：2025年12月25日



53



高等教育自学考试 毕业证书



姓 名: 陈磊
身份证号: 440882197908068817
证书编号: 65439110112012755

参加 交通土建工程 专业 本科 高等教育自学考试, 全部课程成绩合格,
经审定, 准予毕业。

湖南省
高等教育自学考试委员会
二〇一三年六月二十日

长沙理工大学
高等院校
二〇一三年六月二十日

中华人民共和国教育部高等教育自学考试办公室监制

13115421

No.01- 1302798291

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: _____

姓 名 陈磊

系 列 工程系列

性 别 男

专 业 工程测量

出生年月 1979年08月

评审通过时间 2020年08月

签发日期 2020年08月

任职资格 工程师

工作单位 中国铁建港航局集团有限公司

编 号: 4100311449

评审委员会 (章)

证书专用章



验证码：202512252645476733

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：陈磊
 性别：男
 证件号码：440882197908068817
 人员状态：参保缴费
 该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴114个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20160701
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200018846	13950	1116.0	已参保	/	
202502	112200018846	13950	1116.0	已参保	/	
202503	112200018846	13950	1116.0	已参保	/	
202504	112200018846	13950	1116.0	已参保	/	
202505	112200018846	13950	1116.0	已参保	/	
202506	112200018846	13950	1116.0	已参保	/	
202507	112200018846	13950	1116.0	已参保	/	
202508	112200018846	12392	991.36	已参保	/	
202509	112200018846	12392	991.36	已参保	/	
202510	112200018846	12392	991.36	已参保		
202511	112200018846	12392	991.36	已参保		
202512	112200018846	12392	991.36	已参保		

备注：

- 1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人向该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-06-23. 核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。
- 2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：
112200018846:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司
- 3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。
- 4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。
- 5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
 日期： 2025年12月25日



成人高等教育

毕业证书



学生 张小芳 性别 女，一九九四年 三 月 七 日生，于二〇一六
年 二 月至二〇一八年 六 月在本校 **建筑学**
专业， **函授** 学习，修完 2.5年制**专升本** 科教学计划规定的全部课程，
成绩合格，准予毕业。

校 名：**长安大学** 校（院）长：**陳峰**

批准文号：(87)教高三字022号
证书编号：107105201805200849 二〇一八年 六 月 二十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

<p>本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。</p> <p>This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Approved & authorized by China Railway Construction Corporation Limited</p> </div>	<div style="text-align: center;">  </div> <p>持证人签名: <u>张小芳</u></p>
---	---

<p>姓 名 <u>张小芳</u></p> <p>性 别 <u>女</u></p> <p>出生年月 <u>1994年03月</u></p> <p>任职资格 <u>工程师</u></p> <p>工作单位 <u>中国铁建港航局集团有限公司</u></p>	<p>系 列 <u>工程系列</u></p> <p>专 业 <u>路桥工程</u></p> <p>评审通过时间 <u>2023年07月</u></p> <p>签发日期 <u>2023年08月</u></p> <p style="text-align: right;">评审委员会 (章)</p> <div style="text-align: right;">  </div> <p>编 号: <u>4200311057</u></p>
---	---

公路水运工程试验检测师

Highway and Waterway Testing & Inspection Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源
和社会保障部、交通运输部监制，交通
运输部职业资格中心颁发，表明持证人
通过国家统一组织的考试，具有公路水
运工程试验检测师的职业水平和能力。



交通运输部职业资格中心



姓 名：张小芳
证件号码：142222199403071261
性 别：女
出生年月：1994年03月
专 业：道路工程
批准日期：2019年11月17日
管 理 号：31620191101010015068



公路水运工程试验检测师

Highway and Waterway Testing & Inspection Engineer

本证明表明持有人已通过国家统一
组织的公路水运工程试验检测师相应专
业类别的考试，本证明作为增加职业岗
位专业类别的依据。



交通运输部职业资格中心
证书专用章





姓 名：张小芳
证件号码：142222199403071261
性 别：女
考试年度：2020
专 业：水运材料
取得职业资格
证书管理号：31620191101010015068
取得职业资格
证书记载的专业：道路工程
批准日期：2020 年 11 月 15 日
管 理 号：31620201101050037608



验证码：202512252526147984

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：张小芳 性别：女
证件号码：142222199403071261 人员状态：参保缴费
该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴84个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20190101
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200018846	5500	440.0	已参保	/	
202502	112200018846	5500	440.0	已参保	/	
202503	112200018846	5500	440.0	已参保	/	
202504	112200018846	5500	440.0	已参保	/	
202505	112200018846	5500	440.0	已参保	/	
202506	112200018846	5500	440.0	已参保	/	
202507	112200018846	5510	440.8	已参保	/	
202508	112200018846	10766	861.28	已参保	/	
202509	112200018846	10766	861.28	已参保	/	
202510	112200018846	10766	861.28	已参保	/	
202511	112200018846	10766	861.28	已参保	/	
202512	112200018846	10766	861.28	已参保	/	

备注：

- 1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-06-23. 核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。
- 2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：
112200018846:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司
- 3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。
- 4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。
- 5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
日期： 2025年12月25日





本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了中级专业技术职务任职资格。

This is to certify the median qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.

Approved & authorized by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: 谭水媛

姓 名 谭水媛

系 列 工程系列

专 业 路桥工程

性 别 女

评审通过时间 2024年7月

出生年月 1982年2月

签发日期 2024年8月

任职资格 工程师

工作单位 中国铁建港航局集团有限公司

编 号: 4100311910



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名			谭水媛			证件号码			441282198202046045		
参保险种情况											
参保起止时间			单位			参保险种					
						养老		工伤		失业	
202501	-	202512	省直:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司			12		12		0	
			广州市:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司							12	
截止			2025-12-27 09:55			, 该参保人累计月数合计			实际缴费12个月,缓缴0个月		

备注：
本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-12-27 09:55



普通高等学校

毕业证书



学生 吴敏 性别男 , 一九九八年 二 月二十八 日生, 于二〇一六
年 九 月至二〇二〇年 六 月在本校 人力资源管理
专业 四 年制 本 科学习, 修完教学计划规定的全部课程, 成绩合
格, 准予毕业。

校 名: 重庆理工大学

校(院)长: 

证书编号: 116601202005003386

二〇二〇年 六 月二十八 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址: <http://www.chsi.com.cn>

<p>经本评审委员会评审认定， 吴敏 同志具备 助理政工师 任职资格。</p> <p>评审委员会盖章</p> <p>2021 年 9 月 19 日</p>	<p>说 明</p> <p>1、此证只限取得企业思想政治工作人员专业职务任职资格的人员使用。</p> <p>2、此证由中国铁道建筑总公司企业思想政治工作人员专业职务评定工作领导小组统一制作，其他部门和个人不得自行印制。</p> <p>3、此证加盖钢印和思想政治工作人员专业职务评审委员会印章方可生效。</p>
---	--

<p>本证书表明持证人通过思想政治工作人员专业职务任职资格评审委员会评审取得了相应的任职资格。</p> <p>中国铁道建筑总公司企业思想政治工作人员专业职务评定工作领导小组</p>	 <p>(盖钢印)</p> <p>姓 名 吴敏</p> <p>性 别 男</p> <p>出生年月 1998年02月</p> <p>工作单位 中国铁建港航局集团有限公司</p> <p>编 号: 4100311002927</p>
--	---

证书编码: 0442311400006000020

住房和城乡建设领域施工现场专业人员
职业培训合格证



姓 名: 吴敏

身份证号: 500235199802284552

岗位名称: 资料员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:
2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 广东省祥粤职业培训学院

发证时间: 2023年02月08 日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>



202512236081653103



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名		业务专用章 4040200			
----	--	--	--	--	--

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-12-23 18: 56





本证书表明持证人通过思想政治工作人员专业职务任职资格评审委员会评审取得了相应的任职资格。



姓名 高娟

性别 女

出生年月 1981年10月

工作单位 中国铁路港航局集团有限公司

编号: 4100311361

中国铁路建筑总公司企业思想政治工作人员专业职务评定工作领导小组

经本评审委员会评审认定，
高娟 同志具备 政工师
任职资格。

评审委员会盖章

2019 年 10 月 15 日

说 明

- 1、此证只限取得企业思想政治工作人员专业职务任职资格的人员使用。
- 2、此证由中国铁路建筑总公司企业思想政治工作人员专业职务评定工作领导小组统一制作，其他部门和个人不得自行印制。
- 3、此证加盖钢印和思想政治工作人员专业职务评审委员会印章方可生效。

证书编码: 0442311300006000030

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓 名: 谌娟

身份证号: 433024198110217666

岗位名称: 劳务员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 广东省祥粤职业培训学院

发证时间: 2023年02月08日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>



性别：女

人员状态: 参保缴费

(一) 参保基本情况:

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴96个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20160601
生育保险	/

金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200018846	16781	1342.48	已参保	/	
202502	112200018846	16781	1342.48	已参保	/	
202503	112200018846	16781	1342.48	已参保	/	
202504	112200018846	16781	1342.48	已参保	/	
202505	112200018846	16781	1342.48	已参保	/	
202506	112200018846	16781	1342.48	已参保	/	
202507	112200018846	16781	1342.48	已参保	/	
202508	112200018846	9660	772.8	已参保	/	
202509	112200018846	9660	772.8	已参保	/	
202510	112200018846	9660	772.8	已参保	/	
202511	112200018846	9660	772.8	已参保	/	
202512	112200018846	9660	772.8	已参保	/	

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人员在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-06-23。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

112200018846:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

日期： 2025年12月25日









验证码：202512252370678346

广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：李斐
 性别：女
 证件号码：433001197907020829
 人员状态：参保缴费
 该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴96个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20121212
生育保险	/

(二) 参保缴费明细： 金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200018846	11398	911.84	已参保	/	
202502	112200018846	11398	911.84	已参保	/	
202503	112200018846	11398	911.84	已参保	/	
202504	112200018846	11398	911.84	已参保	/	
202505	112200018846	11398	911.84	已参保	/	
202506	112200018846	11398	911.84	已参保	/	
202507	112200018846	11398	911.84	已参保	/	
202508	112200018846	9628	770.24	已参保	/	
202509	112200018846	9628	770.24	已参保	/	
202510	112200018846	9628	770.24	已参保	/	
202511	112200018846	9628	770.24	已参保	/	
202512	112200018846	9628	770.24	已参保	/	

备注：

- 1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-06-23. 核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。
- 2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：
112200018846:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司
- 3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。
- 4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。
- 5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)
 日期： 2025年12月25日



普通高等学校

毕业证书

学生 **龚胜强** 性别 **男**，一九九八年一月十日生，于二〇一六年九月
至二〇二〇年六月在本校 **水利水电工程** 专业 **四** 年制
本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：**三峡大学** 校（院）长：**何伟**

证书编号：110751202005003217 二〇二〇年 六 月 三十 日

查询网址 <http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了初级专业技术职务任职资格。

This is to certify the primary qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



持证人签名： 龚胜强



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

姓 名	<u>龚胜强</u>	系 列	<u>工程系列</u>
性 别	<u>男</u>	专 业	<u>路桥</u>
出生年月	<u>1998年01月</u>	评审通过时间	<u>2021年07月</u>
任职资格	<u>助理工程师</u>	签发日期	<u>2021年11月</u>
工作单位	<u>中国铁建港航局集团有限公司</u>		
编 号	<u>4100311002984</u>		



评审委员会 (章)
证书专用章

证书编码: 0442210100006000290

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓 名: 龚胜强

身份证号: 420381199801102212

岗位名称: 土建施工员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。

2023 年度, 继续教育学时为 32 学时。



扫码验证

培训机构: 广东省祥粤职业培训学院

发证时间: 2022年 06月 29日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名			龚胜强			证件号码			420381199801102212								
参保险种情况																	
参保起止时间				单位				参保险种									
								养老		工伤		失业					
202412		-		202512		珠海市:中国铁建港航局集团有限公司				13		13		13			
截止				2025-12-23 18:33				该参保人累计月数合计				实际缴费13个月,缓缴0个月		实际缴费13个月,缓缴0个月		实际缴费13个月,缓缴0个月	

备注：
本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-12-23 18:33



普通高等学校

毕 业 证 书



学生 **管庆逸** 性别 **男**，1996 年 03 月 28 日生，于 2016 年 08 月
至 2020 年 06 月在本校 **工商管理** 专业 **4** 年制
本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名： **哈尔滨工程大学** 校 长：

证书编号：102171202005090078 2020 年 06 月 28 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了初级专业技术职务任职资格。

This is to certify the primary qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisalment.



Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: 管庆逸

姓 名 管庆逸

系 列 工程系列

专 业 路桥

性 别 男

评审通过时间 2022年07月

出生年月 1996年03月

签发日期 2022年10月

任职资格 助理工程师

工作单位 中国铁建港航局集团有限公司

编 号: 4210311003106



证书编码: 0442211100006000142

住房和城乡建设领域施工现场专业人员 职业培训合格证



姓 名: 管庆逸

身份证号: 450923199603282552

岗位名称: 材料员

参加住房和城乡建设领域施工现场
专业人员职业培训, 测试成绩合格。

继续教育记录:

2024 年度, 继续教育学时为 32 学时。

2023 年度, 继续教育学时为 32 学时。

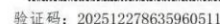


扫码验证

培训机构: 广东省祥粤职业培训学院

发证时间: 2022年 06月 29日

查询地址: <http://rcgz.mohurd.gov.cn>



参保人姓名: 管庆逸

性别：男

证件号码: 450923199603282552

人员状态: 参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下:

(一) 参保基本情况:

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴17个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	20200801
生育保险	/

(二) 参保缴费明细:

金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200018846	9138	731.04	已参保	/	
202502	112200018846	9138	731.04	已参保	/	
202503	112200018846	9138	731.04	已参保	/	
202504	112200018846	9138	731.04	已参保	/	
202505	112200018846	9138	731.04	已参保	/	
202506	112200018846	9138	731.04	已参保	/	
202507	112200018846	9138	731.04	已参保	/	
202508	112200018846	8989	719.12	已参保	/	
202509	112200018846	8989	719.12	已参保	/	
202510	112200018846	8989	719.12	已参保	/	
202511	112200018846	8989	719.12	已参保	/	
202512	112200018846	8989	719.12	已参保	/	

备注:

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-06-25。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下:

112200018846:中国铁建港航局集团有限公司第一工程分公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴企业社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)

日期：2025年12月27日





本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了初级专业技术职务任职资格。

This is to certify the primary qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



持证人签名: 聂芳芳


Approved & authorized
by
China Railway Construction Corporation Limited

姓 名 聂芳芳 系 列 工程系列

性 别 女 专 业 港口航道工程

出生年月 1999年07月 评审通过时间 2022年07月

签发日期 2022年10月

任职资格 助理工程师

工作单位 中国铁建港航局集团有限公司

编号: 4210311003128

评审委员会  证书专用章



公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓 名：聂芳芳

身份证号：430723199907222829

性 别：女

领 域：水运工程

岗位类型：专职安全生产管理人员

受聘单位：中国铁建港航局集团有限公司

证书编号：粤交安C23S03723

有效期至：2026年06月25日



发证机关（章） 广东省交通运输厅

发证日期

2023年06月25日



查询网址：<http://gd.safetyams.cn/cxpt>

中华人民共和国交通运输部监制



202512292093396135

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在珠海市参加社会保险情况如下：

姓名		聂芳芳			证件号码		430723199907222829				
参保险种情况											
参保起止时间			单位			参保险种					
						养老	工伤	失业			
202501		-	202512		珠海市:中国铁建港航局集团有限公司			12	12	12	
截止			2025-12-29 15:22			该参保人累计月数合计			实际缴费12个月,缓缴0个月	实际缴费12个月,缓缴0个月	实际缴费12个月,缓缴0个月

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

网办业务专用章

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2025-12-29 15:22

五、设备投入情况表

序号	设备名称	设备型号	数量	备注
1	抓斗式挖泥船	鑫旺 668 (抓斗斗容 21 方)	1	租赁
2	抓斗式挖泥船	粤佛山工 6038 (抓斗斗容 10 方)	1	租赁
3	抓斗式挖泥船	易航 1688 (抓斗斗容 13 方)	1	租赁
4	绞吸式挖泥船	铁建绞 01 (5000 方/小时)	1	自有
5	绞吸式挖泥船	靖四方 9 (3500 方/小时)	1	租赁

施工期配备设备情况如下：

- (1) 配备 8 方或以上抓斗式挖泥船 2 艘；
- (2) 配备 3500 方/小时或以上绞吸式挖泥船 1 艘。

备注：

①提供设备购置发票或其他能证明设备权属的有效证明材料；租赁设备除前述材料外还需提供租赁意向书或租赁合同等；

②自有设备的设备购置发票或其他能证明设备权属的有效证明材料上的单位名称应与投标人名称一致；租赁设备的设备购置发票或其他能证明设备权属的有效证明材料上的单位名称应与租赁意向书上的出租单位一致；

③投标人承诺用于本项目的施工机械设备的类型、性能和数量，必须确保本项目各阶段进度、强度的要求，并保证在整个施工期内状态良好。

抓斗式挖泥船(鑫旺 668)相关证明材料

船舶租赁意向书

甲方：中国铁建港航局集团有限公司

乙方：福建鑫海船务有限公司

鉴于甲方参加 深汕特别合作区小漠国际物流港二期工程陆域形成及道路堆场工程 I 标段（下称“本工程”）的投标，需要租用乙方的 船机设备（租赁船机设备明细及型号规格见下表），经甲乙双方充分协商，达成如下一致协议，以资共同遵守。

一、租赁船机设备明细及型号规格：

序号	设备类型	设备名称	数量（艘）	型号规格	备注
1	抓斗式挖泥船	鑫旺 668	1	抓斗斗容 21m³	

二、乙方仅授权甲方一家单位使用上述船机设备进行本工程投标，且提供上述设备的船舶国籍证书、船舶所有权证书、船舶检验证书等原件配合甲方投标。

三、若甲方成功中标本工程，乙方承诺上述船机设备租赁给甲方参与本工程施工使用，确保船机设备满足适航和作业要求，保证在整个施工期内状态良好。提供船舶符合施工作业所必须具备的各种手续和资料，操作人员持证上岗，船员配置符合要求。租赁有效时间满足施工工期要求。

四、如甲方中标，将以本协议为基础，经双方协商签订补充协议。如甲方未中标，本协议自动失效，双方所发生的费用各自承担。

五、本协议一式贰份，甲乙双方各执壹份。

甲方：中国铁建港航局集团有限公司
(盖章)

乙方：福建鑫海船务有限公司
(盖章)

甲方代表人：李俊达
(签字)

乙方代表人：郑云
(签字)

日期：2025 年 12 月 19 日 日期：2025 年 12 月 19 日

中华人民共和国
船舶所有权登记证书

登记号码 080106000131
初次登记号码 091006000204

中华人民共和国海事局

06A0008251

登 记 项 目

船 名 鑫旺668 曾用名 粤佛山工3078
 船 籍 港 福州 原船籍港 佛山
 船 舶 呼 号 _____ IMO编号 _____
 船 舶 种 类 挖泥船 船 体 材 料 钢质
 造船地点及造船厂 广东省佛山i 佛山市南海海航造船厂
 _____ 建成日期 2006-09-07
 尺 度 总长 40.80 米, 型宽 15.00 米, 型深 3.50 米
 吨 位 总吨 843 , 净吨 252
 主 机 种 类 _____ , 数 目 0 , 总功率 0.00 千瓦
 推进器种类 _____ , 数 目 0
 船 舶 所 有 人 及 其 地 址 福建鑫海船务有限公司
平潭县城关上埔50号
 船舶所有人法定代表人姓名 郑辉其
 取得所有权日期 2006-10-31

96A0008251

船舶共有情况	无

0801中华人民共和国福州海事局

发证机关及其编号



2006 12 30

年 月 日

06A0008251

登记项目的变更

法人代表 从:郑辉其
变更为:郑秀云
变更日期: 2010-06-24

船舶呼号 从:
变更为: BVL17
变更日期: 2012-10-17

06A 0008251

抵 押 情 况

抵押登记号: DY0801070003
抵押人: 福建鑫海船务有限公司
抵押权人: 中国银行股份有限公司平潭支行
债权数额: 14280000.00元
受偿期限: 从2007-01-18至2011-07-20
抵押登记日期: 2007-01-18



该船舶于2010-04-29注销DY0801070003抵押权证书



抵押登记号: DY0801100019
抵押人: 福建鑫海船务有限公司
抵押权人: 中国银行股份有限公司福建省分行
债权数额: 18300000.00元
受偿期限: 从2010-06-01至2012-09-20
抵押登记日期: 2010-06-27

该船舶于2012-10-17注销DY0801100019抵押权证书



06A0008251

抵 押 情 况

06A 0008251

租 赁 情 况



06A0008251



马克照片

06A0008251



中华人民共和国 船舶国籍证书

船舶识别号: CN20058497608

船名	鑫旺668								
曾用名	粤佛山工3078								
船舶港	福州								
船舶所有人及其地址	福建鑫海船务有限公司 平潭综合实验区君山片区北港村北港25号一2								
船舶资料	船舶呼号	BVLI7	船舶种类	挖泥船					
	船体材料	钢质	建成日期	2006-09-07	改建日期	--			
	造船地点及造船厂:		广东省佛山市		佛山市南海海航造船厂				
	改建地点及改建船厂:								
	尺度: 总长	40.8	米	型宽	15.0	米	型深	3.5	米
	吨位: 总吨	843	净吨	252					
	主机: 种类		数日	0	总功率	0.0	千瓦		
本证书有效期: 自 2023年11月30日 起至 2028年11月29日 止									
登记机关 0801中华人民共和国福州海事局 (章)									
签发日期 2023年11月30日									

中华人民共和国海事局

17DJ0645228



中国船级社实业公司

检验证明书

证书编号: CCSI/FZ-JY02-21-051

兹证明船舶主要参数如下:

船名	: 鑫旺 668
船籍港	: 福州
船舶类型	: 抓斗式挖泥船
建造完工日期	: 2006 年 09 月 07 日
建造船厂	: 佛山市南海海航造船厂
船舶所有人	: 福建鑫海船务有限公司
总吨	: 843
净吨	: 252
总长	: 40.80m
船宽	: 15.00m
型深	: 3.50m
航区	: 沿海
抓斗斗容	: 21 m ³

以上数据来源于船舶资料。

签发日期: 2021 年 4 月 27 日



中国船级社实业公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王丹大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 99 A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937

邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业公司福州分公司

CCSI Fuzhou Branch

地址: 福州市东街 43 号新都会财经广场 6A5

Add: 6A5 New Metropolis Financial Square, No. 43 Dongjie Street, Fuzhou, Fujian, China

电话 Tel: 0591-28308507 传真 Fax: 0591-28308523

邮编 Postal Code: 350001

中华人民共和国海事局
海上船舶检验报告

格式 HCBG

检验编号 2025QD000535

船名	鑫旺668	船舶识别号	CN20058497608
船籍港	福州	船检登记号	2006D5100528
总吨位	843	乘客定额	—
主机总功率(kW)	—	主电源容量	125
建造完工日期	2006年09月07日		

兹证明下列署名验船师根据现行规范、规则的有关规定，于 2025年07月15日
及以后诸日在 石岛 港对本船进行下述检验：

换证检验 船底外部检查

认为具备适航条件，并签发了下列证书和文件

国内航行海船安全与环保设备记录

国内航行海船安全与环保证书

检验报告 (KBBG)

适航证书有效期至	2030年06月12日 止	2026年06月12日
下次检验日期：	年度检验	2027年06月12日或者2028年06月12日
	中间检验	2030年06月12日
	换证检验（定期检验）	2028年07月15日
	船底外部检查（坞内检验）	—
	螺旋桨/尾轴检验	—
	锅炉检验	—

验船师：杨元森



日期：2025年07月30日

1. 固定灭火系统:

种类	---	总重量(kg)	---
下次称重/药剂检查日期	---	下次系统试验日期	---

2. 舵承间隙(mm):

项目	前	后	总间隙	左	右	总间隙
---	---	---	---	---	---	---

3. 尾轴承间隙:

名称	---
尾轴承间隙:(mm)	---

4. 锚链直径测量记录:

名称	右舷锚链	右舷锚链	左舷锚链	左舷锚链
原始值(mm)	48.00	48.00	48.00	48.00
实测值(mm)	---	---	---	---

5. 空气瓶安全阀调试及压力试验:

空气瓶名称	---
安全阀开启/关闭压力(MPa)	---
水压试验压力(MPa)	---

6. 救生筏及其释放器的下次检查日期: 2026年07月12日 ☒

7. 抛绳设备的抛绳体/火箭的失效日期: --- ☐

8. 降落伞火箭信号的失效日期: 2026年08月31日 ☒

9. 磁罗经最近一次校差日期: --- ☐

10. 雷达应答器干电池下次换新日期: 2027年10月31日 ☒

11. 应急无线电示位标干电池下次换新日期: --- ☐

12. 其它:

格式 KBBG

中华人民共和国海事局 检验报告

检验编号: 2025QD000535

船名	鑫旺668	船舶识别号	CN20058497608	船检登记号	2006D5100528
----	-------	-------	---------------	-------	--------------

应船舶所有人申请,以下署名验船师于2025年7月15日及以后诸日在石岛登轮检验,具体如下:

一、本次临时检验(换证检验项目)已完成,检验完成后签发了有效期至2030年6月12日的《国内航行海船安全与环保证书》和《海上船舶危险货物适装证书》。

二、船舶类型根据交通运输部海事局文件海船舶[2024]164号文由多用途船变更为挖泥船,补充说明为抓斗式挖泥船。

三、本次船舶施涂了防污底系统,检验合格。情况如下:

防污漆名称: ZPFou12839无锡自抛光防污漆

防污漆生产厂家: 江苏进华重防腐涂料有限公司

工厂认可证书号: JS22PWA00066_01

防污漆施涂日期: 2025年7月15日

防污漆颜色: 红色

活性成分及化学文摘登记号: 氧化亚铜(CAS Number 1317-39-1)。

四、测厚由青岛宝海船务有限公司,认可资料编号为: QD24CSA00028,具体详见测厚报告,报告编号为BHTM25071。

验船师: 杨元森



日期: 2025年07月30日

格式 HZS

№ 801921517

中华人民共和国



国内航行海船安全与环保证书

船名	鑫旺668
船籍港	福州
航区	沿海
总吨位	843
净吨位	252
船舶识别号	CN20058497608
船检登记号	2006D5100528

发证单位：中国船级社青岛分社

发证日期：2025年07月30日



格式 HZS/2

212198109

船名: 鑫旺668

船舶识别号: CN20058497608 船检登记号: 2006D5100528

一、本船于 2025年07月30日 , 在 石岛 港经 换证检验 , 查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求, 准予航行 沿海 航区(航线)。

二、本证书有效至 2030年06月12日 止; 自发证之日起至有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》适用规定申请定期检验。

三、记事:

主任验船师: 毕玉军

毕玉军



检验编号: 2025QD000535

发证地点: 威海

发证日期: 2025年07月30日

No: 4D5H3SWU+X1WGHENB+V6

格式 HZS/3
№ 837504600

船名: 鑫旺668 船舶识别号: CN20058497608 船检登记号: 2006D5100528

1. 本证书与《国内航行海船安全与环保设备记录》及下列适用附页()一同使用方为有效:
□ 船舶乘客定额附页(检验编号——)
□ 船舶免除附页(检验编号——)
□ 散装危险化学品适装附页(检验编号——)
□ 散装液化气体适装附页(检验编号——)
□ 近海供应船散装运输有毒有害液体物质附页(检验编号——)
2. 证书在发生下列任一情况时即失效:
2.1 船舶发生影响航行安全的机损事故而未申请检验时;
2.2 船体结构、上层建筑、机械装置、安全设备、防污染设备、固定压载等更改或变化, 涉及到法规要求而未经检验单位批准时;
2.3 证书中所涉及的适航条件发生变化或要求限期完成的项目没有按期执行时。

检 验 签 证 栏

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

2.1.1.1.1

检 验 签 证 栏

检验种类: 记事:	检验编号:
地点:	日期: 验船师:

检验种类: 记事:	检验编号:
地点:	日期: 验船师:

检验种类: 记事:	检验编号:
地点:	日期: 验船师:

检验种类: 记事:	检验编号:
地点:	日期: 验船师:

检验种类: 记事:	检验编号:
地点:	日期: 验船师:

格式 HZSJL/1

船名:鑫旺668

船舶识别号: CN20058497608

船检登记号: 0065500628

No. 937504595

国内航行海船安全与环保设备记录

一、船舶基本参数

船舶类型	挖泥船	船舶类型说明	抓斗式挖泥船
最大船员人数	12 人	乘客人数	— 人
		特殊人员人数	0 人
安放龙骨日期/建造完工日期	2005-11-22/2006-09-07	改建开工/完工日期	—
船舶建造厂	佛山市南海海航造船厂		
船舶改建厂	—		
船舶所有人	福建鑫海船务有限公司		

二、船体部分

总长	40.80 m	船长	40.63 m	满载水线长	40.63 m
船宽	15.00 m	型深	3.50 m	空载吃水	1.829 m
满载吃水	2.000 m	满载排水量	1221.525 t	空船排水量	1005.690 t
参考载货量	— t	船体材料	钢质	水密横舱壁数	5
结构型式	混合骨架式	货舱的数量	0	货舱盖型式	—

固定压载	重量(t)	—
	位置和材质	—

双层底位置 — 进水角位置 甲板室门槛 抗沉性 满足04法规要求

三、锚设备

名称	型式	重量(kg)	数量
右舷锚	双齿锚	2000.00	1
右舷锚	双齿锚	2000.00	1
左舷锚	双齿锚	2000.00	1
左舷锚	双齿锚	2000.00	1

名称	型号	功率(kW)	数量
右舷锚机	机动液压	105.3	1
右舷锚机	机动液压	105.3	1
左舷锚机	机动液压	105.3	1
左舷锚机	机动液压	105.3	1

名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
右舷锚链	48.00	200.00	—	钢丝绳
右舷锚链	48.00	200.00	—	钢丝绳
左舷锚链	48.00	200.00	—	钢丝绳
左舷锚链	48.00	200.00	—	钢丝绳

四、舵设备

舵数量	0	主操舵装置型式	—
应急能源种类	—	辅助操舵装置型式	—

船名:鑫旺668

船舶识别号: CN20058497608

船检登记号: 2006D5100528

格式 HZSJL/2

舵	名称	类型	舵面积(m²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料

主操舵装置	名称	型号	扭矩 (kN·m)	制造厂

五、消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m3/h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	主消防泵	80CBZ-30	51.00	0.30	1	机舱
	应急消防泵	ZBA-6	20.00	0.30	1	机舱

消防栓

2

只

水枪

2

只

国际通岸接头

1

只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	灭火剂剂量/容器容积	数量	保护处所

探火报警器	名称	手动报警
	型式	手动按钮
	安装位置	机舱、船员甲板
	数量	5

防火控制示意图展示位置		
灭火器	灭火器种类	干粉(5Kg手提式)
	数量	8
	安放位置	辅机舱、厨房、甲板室、船员室

手提式泡沫枪

套

消防员装备

1

套

紧急逃生呼吸装置

具

太平桶

2

只

太平斧

2

把

黄沙箱

2

个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数

12

人用

救生衣

14

件

儿童救生衣

件

婴儿救生衣

件

救生服

12

件

救生艇	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的型式	额定工作负荷(kN)

船名:鑫旺668

船舶识别号: CN20058497608

船检登记号: 200605100528

格式 HZSJL/3

自扶正抛投式

№ 837504594

救生筏	型式			
	定员	15		
	数量	1		
撤离系统	型式	---		
	定员	---		
	数量	---		
救生圈	型式	带救生浮索	带自亮灯	普通
	数量	2	2	4
抛绳设备	型式	---		
	数量	---		

七、航行设备

名称	倾斜仪	探照灯
型号	QB55-200	—
数量	2	2

八、信号设备

名称	国旗	号笛	号球	号钟	红旗	环照灯	闪光灯	十字型	桅灯	尾灯	舷灯	信号旗
数量	3	1	3	1	1	4	2	1	1	1	2	1

九、无线电设备 (营运海区 AI)

名称	甚高频无线电话	救生艇筏双向甚高频无线电话	救生艇筏双向甚高频无线电话	搜救定位装置	无线电示位标
型号	FT-805	HX1500	HX1500	Pathfinder3 SART	NEB-1000
数量	1	1	1	1	1

十、推进装置

主机	型号	类型	机号	额定功率 (kW)	额定转速 (r/min)	制造日期	制造厂
	---	---	---	---	---	---	---
齿轮箱	型号	---					
	数量	---					
轴系	名称	---					
	直径 (mm)	---					
	数量	---					



船名: 鑫旺668

船舶识别号: CN20058497608

船检登记号: 2006D5100528

格式 HZSJL/4

推进器

种类

类型

材料

直径(mm)

—

—

—

—

十一、锅 炉

型号

用途

设计压力(MPa)

工作压力(MPa)

蒸发量(kg/h)

受热面积(m²)

燃料种类

制造厂

—

—

—

—

—

—

—

—

十二、空气瓶

容量(m³)

数量

用途

设计压力(MPa)

工作压力(MPa)

制造厂

—

—

—

—

—

—

十三、电气设备

机舱自动化

无

配电系统

交流三相中性点接地的四线系统

发电设备

名称

1号发电机组

2号发电机组

发电机型号

TFX-250L4-H

TFX-255L4-H

数量

1

1

额定功率(kW)

75.00

50.00

额定转速(r/min)

1500

1500

电流种类及大小

AC135.00A

AC90.20A

额定电压(V)

400.00

400.00

原动机型号

6135CAF

4135Caf

数量

1

1

额定功率(kW)

79.40

53.00

额定转速(r/min)

1500

1500

蓄电池

容量(Ah)

390

用途

应急蓄电池组

配电板

主配电板屏数

2

应急配电板屏数

—

船名:鑫旺668

船舶识别号: CN20058497608

格式 HZSJL/5
船检登记号 200605000523
No 837504993

十四、船员舱室

适用技术法规 年

核准本船的舱室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事:—

十五、吨位丈量

适用技术法规 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

记事:—

十六、载重线

适用技术法规 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

从甲板线量起的干舷	载重线
热带 1468 mm (R)	高于 X 42 mm
夏季 1510 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材 mm (MR)	高于 MX mm
夏季木材 mm (MX)	高于 X mm

除木材以外各干舷的淡水宽限 夏季: 49 mm 热带: 49 mm

木材干舷的淡水宽限 夏季: mm 热带: mm

在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至主甲板上缘 0 mm

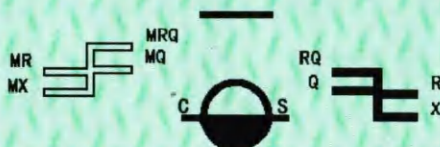
客船分舱干舷C1 mm, C2 mm, C3 mm

工程船最大作业吃水 mm

高速船基准线或甲板基准位上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 mm, 设计水线上缘至基准

线或甲板基准位上缘 mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 mm



记事:—

级
12
ON 5000

船名: 鑫旺668

船舶识别号: CN20058497608

格式 HZSJL/6
船检登记号: 2006D5100528**十七、防止油类污染**

适用技术法规 2004 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

油水分离设备	型号	CYFL-0.06
	认可标准	MEPC.60(33)决议
油分计	型号	—
	认可标准	—
油水报警装置	型号	—
	认可标准	—
舱柜情况	舱柜名称	残油舱
	舱柜数量	1
	总容积 (m ³)	1.00
排油监控系统	型号	—
	认可标准	—
油水界面探测器	型号	—
	认可标准	—

含油污水排出舷外管路阀门 未 铅封。

记事: —

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 — 年

记事: —

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2020 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

生活污水处理方式	生活污水处理装置 WCMR-15
集污舱柜总容积 (m ³)	0.000

记事: 该生活污水处理装置符合MEPC.159(55)决议所规定的排放标准。

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 2020 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

名称	数量	总容积 (m ³)
固定式垃圾收集容器	6	1.20

记事: —

船名:鑫旺668

船舶识别号: CN20058497608

格式 HZSJL/7
船检登记号: 02205151052892

二十一、防止空气污染

适用技术法规 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)

废气清洗系统装置型号/类型	序列号

记事: —

二十二、防污底系统

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

本船 使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。

记事: —

二十三、备注

该船配有1套抓斗挖泥机械系统, 原动机型号A12V190LZ, 功率1320KW, 济南柴油机股份有限公司制造。

格式 HZSJL/8

船舶识别号

船名:鑫旺668

船舶识别号: CN20058497608

船检登记号: 2006D5100528

照片拍摄时间: 2016年03月14日

船检登记号位置: 正在制作中

船舶识别号位置: ——

船舶标识电子标签位置: ——

四



(加盖业务印章方为有效)

抓斗式挖泥船(粤佛山工 6038)相关证明材料

船舶租赁意向书

甲方：中国铁建港航局集团有限公司

乙方：温如珠

鉴于甲方参加深汕特别合作区小漠国际物流港二期工程陆域形成及道路堆场工程 I 标段（下称“本工程”）的投标，需要租用乙方的船机设备（租赁船机设备明细及型号规格见下表），经甲乙双方充分协商，达成如下一致协议，以资共同遵守。

一、租赁船机设备明细及型号规格：

序号	设备类型	设备名称	数量（艘）	型号规格	备注
1	抓斗式挖泥船	粤佛山工 6038	1	抓斗斗容 10m ³	

二、乙方仅授权甲方一家单位使用上述船机设备进行本工程投标，且提供上述设备的船舶国籍证书、船舶所有权证书、船舶检验证书等原件配合甲方投标。

三、若甲方成功中标本工程，乙方承诺上述船机设备租赁给甲方参与本工程施工使用，确保船机设备满足适航和作业要求，保证在整个施工期内状态良好。提供船舶符合施工作业所必须具备的各种手续和资料，操作人员持证上岗，船员配置符合要求。租赁有效时间满足施工工序工期要求。

四、如甲方中标，将以本协议为基础，经双方协商签订补充协议。如甲方未中标，本协议自动失效，双方所发生的费用各自承担。

五、本协议一式贰份，甲乙双方各执壹份。

甲方：中国铁建港航局集团有限公司
(盖章)

乙方：温如珠
(盖章或签字)

甲方代表人：李俊
(签字)

乙方代表人：温如珠
(签字)

日期：2025 年 12 月 23 日

日期：2025 年 12 月 23 日

中华人民共和国

船舶所有权登记证书

登记号码 091021000159

初次登记号码 091007000115

船舶识别号 CN20065264234

中华人民共和国海事局

11A 0292672

登 记 项 目

船 名 粤佛山工6038 曾用名 粤佛山工3033

船 籍 港 佛山 原船籍港 佛山

船 舶 呼 号 — IMO 编 号 —

船 舶 种 类 挖泥船 船 体 材 料 钢质

造船地点及造船厂 广东省佛山市

佛山市南海和航造船厂 建成日期 2007-08-21

尺 度 总长 46.8 米, 型宽 16.8 米, 型深 3.98 米

吨 位 总吨 1194, 净吨 358

主 机 种 类 无主机, 数 目 0, 总功率 0 千瓦

推进器种类 —, 数 目 —

船 舶 所 有 人 及 其 地 址 温如珠

广东省佛山市南海区九江镇大谷中涌村二队南约二巷24 号

船舶所有人法定代表人姓名 —

取得所有权日期 2021-07-21

HA 0292672

船舶共有情况

非共有船舶。

发证机关及其编号

0910中华人民共和国佛山海事局

船舶登记专用章

2021 年 08 月 24 日

11A 0292672

登记项目的变更

01754208

抵 押 情 况

抵 押 情 况

IIA 0292672

租 赁 情 况

无租赁情况

11A 0292672



马克照片

IIA 0292672




中华人民共和国 船舶国籍证书

船舶识别号: CN20065264234

船舶名称	粤佛山工6038								
曾用名	粤佛山工3033								
船舶港	佛山								
船舶所有人及其地址	温如珠 广东省佛山市南海区九江镇大谷中涌村二队南约二巷24号								
船舶资料	船舶呼号	--	船舶种类	挖泥船					
	船体材料	钢质	建成日期	2007-08-21	改建日期	--			
	造船地点及造船厂	广东省佛山市		佛山市南海和航造船厂					
	改建地点及改建船厂								
	尺度: 总长	46.8	米	型宽	16.8	米	型深	3.98	米
	吨位: 总吨	1194	净吨	358					
主机: 种类	无主机	数目	0	总功率	0.0	千瓦			
本证书有效期: 自 2021年10月08日 起至 2026年10月07日 止									
登记机关 0910中华人民共和国佛山海事局 (章)									
签发日期 2021年10月08日									

中华人民共和国海事局

17DJ0497749

备 注 或 变 更	
	

关于“粤佛山工 6038”船抓斗容量的证明

“粤佛山工 6038”船，船检登记号：2007M5100361，船舶识别号：CN20065264234，经核查该船档案中的相关图纸，该船设计的抓斗容量为 10 立方米。


中国船级社肇庆办事处
2023 年 9 月 1 日

中华人民共和国海事局
海上船舶检验报告

格式 HCBG

检验编号 2025FH000886

船名	粤佛山工6038	船舶识别号	CN20065264234
船籍港	佛山	船检登记号	2007M5100361
总吨位	1194	乘客定额	—
主机总功率(kW)	—	主电源容量	165kW
建造完工日期	2007年08月21日		

兹证明下列署名验船师根据现行规范、规则的有关规定，于 2025年08月13日
及以后诸日在 佛山 港对本船进行下述检验：

年度检验

认为具备适航条件，并签发了下列证书和文件

国内航行海船安全与环保设备记录

国内航行海船安全与环保证书

检验报告（KBBG）

适航证书有效期至 2026年09月28日 止
下次检验日期：
年度检验
中间检验
换证检验（定期检验）
船底外部检查（坞内检验）
螺旋桨/尾轴检验
锅炉检验

验船师：姚富文

日期：2025年09月28日



1. 固定灭火系统:

种类	---	总重量(kg)	---
下次称重/药剂检查日期	---	下次系统试验日期	---

2. 舵承间隙(mm):

项目	前	后	总间隙	左	右	总间隙

3. 尾轴承间隙:

名称	---
尾轴承间隙:(mm)	---

4. 锚链直径测量记录:

名称	右船锚链	左船锚链
原始值(mm)	28.00	28.00
实测值(mm)	---	---

5. 空气瓶安全阀调试及压力试验:

空气瓶名称	---
安全阀开启/关闭压力(MPa)	---
水压试验压力(MPa)	---

6. 救生筏及其释放器的下次检查日期: 2026年08月18日 ☒

7. 抛绳设备的抛绳体/火箭的失效日期: --- ☐

8. 降落伞火箭信号的失效日期: 2028年08月31日 ☒

9. 磁罗经最近一次校差日期: --- ☐

10. 雷达应答器干电池下次换新日期: 2029年05月31日 ☒

11. 应急无线电示位标干电池下次换新日期: --- ☐

12. 其它:

手提双向VHF备用电池有效期: 2026年07月。

中华人民共和国海事局
检验报告

检验编号: 2025FH000886

船名	粤佛山工6038	船舶识别号	CN20065264234	船检登记号	2007M5100361
----	----------	-------	---------------	-------	--------------

- 1、本次对该船原已更换的1只搜救雷达应答器进行了检验确认，设备型号：CY-SART，产品编号：2025050108，制造厂：宁波驰洋电子科技有限公司，产品证书编号：ZG25PPS01423-08，电池有效期：2029年05月；对设备进行了检查和相关测试，情况正常，设备明细已录入发证系统。因与原记录记载型号一致，是次不更换该记录页，仅核发相应《海船检验记录》。
- 2、该船为2014年9月1日前安放龙骨的船舶，是次检验已核查残油（油泥）舱的布置、残油的处置方式满足《国内航行海船法定检验技术规则》2016修改通报第5篇2.2.3的要求。检验已完成，内部备忘（No. 20240000284301）已消除。
- 3、已按照《交通运输部海事局关于加强国内航行海船锚泊设备检验工作的通知》第二部分对该船锚泊设备的技术状况进行了核查，无相关问题。检验已完成，内部备忘（No. 20250000080201）已消除。
- 4、根据交通运输部海事局关于印发《船舶登记种类与船舶检验类型对照表》的通知（海船舶〔2024〕164号）要求，船舶类型修改为“挖泥船”，船舶类型说明为“抓斗式挖泥船”，换发《国内航行海船安全与环保设备记录》第1、2页，完善灭火器表述型式。

验船师：姚富文



日期: 2025年09月28日

格式 HZS

№ 813459379

中 华 人 民 共 和 国



国内航行海船安全与环保证书

船 名	粤佛山工6038
船 籍 港	佛山
航 区	沿海
总 吨 位	1194
净 吨 位	358
船舶识别号	CN20065264234
船检登记号	2007M5100361

中 华 人 民 共 和 国 海 事 局 印 制



格式 HZS/2

船名: 粤佛山工6038 船舶识别号: CN20065264234 船检登记号: 2007M5100361

一、本船于 2021年11月08日, 在 佛山 港经 临时检验, 查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求, 准予航行 沿海 航区 (航线)。

二、本证书有效至 2026年09月28日 止; 自发证之日起至有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》使用规定申请定期检验。

三、记事:

下次检验日期详见《海上船舶检验报告》(格式: HCBG)。

主任验船师: 周亚鹏

发证单位: 中国船级社佛山分社

检验编号: 2021FH001432

发证地点: 佛山

发证日期: 2021年11月08日

No: 7H0PMRSG+QFS0FCQT+16



格式 HZS/3
No 804029265

船名: 粤佛山工6038 船舶识别号: CN20065264234 船检登记号: 2007M5100361

1. 本证书与《国内航行海船安全与环保设备记录》及下列适用附页(☒)一同使用方为有效:
- ☐ 船舶乘客定额附页(检验编号——)
 - ☐ 船舶免除附页(检验编号——)
 - ☐ 散装危险化学品适装附页(检验编号——)
 - ☐ 散装液化气体适装附页(检验编号——)
 - ☐ 近海供应船散装运输有毒有害液体物质附页(检验编号——)
2. 证书在发生下列任一情况时即失效:
- 2.1 船舶发生影响航行安全的机海损事故而未申请检验时;
 - 2.2 船体结构、上层建筑、机械装置、安全设备、防污染设备、固定压载等更改或变化, 涉及到法规要求而未经检验单位批准时;
 - 2.3 证书中所涉及的适航条件发生变化或要求限期完成的项目没有按期执行时。

格式 HZSQZ

检验种类: 年度检验 编号: 2022GZ001902 G33MJ+QFS0FCQT+v6
记事: 年度检验已完成, 检验合格。下次检验种类为年度或中间检验, 应在2023年09月28日前后各3个月内进行。
地点: 广州 日期: 2023年09月01日 验船师: 熊亦龙

检验种类: 年度检验 编号: 2023ZQ000669 BYLJA+QFS0FCQT+v6
记事: 年度检验已完成, 检验合格。下次检验种类为中间检验, 应在2024年9月28日前后3个月内进行。
地点: 肇庆 日期: 2023年09月01日 验船师: 林章龙

检验种类: 中间检验 编号: 2024GZ001121 G33MJ+QFS0FCQT+v6
记事: 中间检验、船底外部检查已完成, 检验合格。下次检验种类为年度检验, 应在2025年09月28日前后各3个月内进行。下次船底外部检查日期为2026年09月28日。
地点: 广州 日期: 2024年04月19日 验船师: 熊亦龙

检验种类: 年度检验 编号: 2025FH000886 X96RPSWU+QFS0FCQT+v6
记事: 年度检验已完成, 检验合格。下次检验种类为换证检验以及船底外部检查, 应在2026年09月28日前3个月内进行。
地点: 佛山 日期: 2025年09月28日 验船师: 姚富文

4

格式 HZS/4

检 验 签 证 栏

检验种类: 记事:	检验编号:
地点:	日期:
	验船师:

检验种类: 记事:	检验编号:
地点:	日期:
	验船师:

检验种类: 记事:	检验编号:
地点:	日期:
	验船师:

检验种类: 记事:	检验编号:
地点:	日期:
	验船师:

检验种类: 记事:	检验编号:
地点:	日期:
	验船师:

船名: 粤佛山工6038

船舶识别号: CN20065264234

船检登记号: 2007M5100361

No. 854665495

国内航行海船安全与环保设备记录

一、船舶基本参数

船舶类型 挖泥船 船舶类型说明 抓斗式挖泥船
 最大船员人数 10 人 乘客人数 — 人 特殊人员人数 — 人
 安放龙骨日期/建造完工日期 2006-11-20/2007-08-21 改建开工/完工日期 —
 船舶建造厂 佛山市南海和航造船厂
 船舶改建厂 —
 船舶所有人 温如珠

二、船体部分

总长 46.80 m 船长 46.60 m 满载水线长 46.60 m
 船宽 16.80 m 型深 3.98 m 空载吃水 1.949 m
 满载吃水 2.050 m 满载排水量 1627.650 t 空船排水量 1185.290 t
 参考载货量 — t 船体材料 钢质 水密横舱壁数 8
 结构型式 混合骨架式 货舱的数量 — 货舱盖型式 —

固定压载	重量(t)	—
	位置和材质	—

双层底位置 — 进水角位置 机舱门槛 抗沉性 —

三、锚设备

锚	名称	型式	重量(kg)	数量
	右艏锚	霍尔锚	1020.00	1
	左艏锚	霍尔锚	1020.00	1

锚机	名称	型号	功率(kW)	数量
	右艏锚机	—	22	1
	左艏锚机	—	22	1

锚链	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
	右艏锚链	28.00	140.00	AM2-28	Mn20M
	左艏锚链	28.00	140.00	AM2-28	Mn20M

四、舵设备

舵数量 0 主操舵装置型式 —
 应急能源种类 — 辅助操舵装置型式 —

船名:粤佛山工6038

船舶识别号: CN20065264234

格式 HZSJL/2
船检登记号: 2007M5100361

舵	名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料

主操舵装置	名称	型号	扭矩(kN·m)	制造厂

五、消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	主消防泵	65CWZ-8	36.00	0.30	1	机舱偏左Fr. 65-Fr. 67
	主消防泵(2)	3BA-9	45.00	0.33	1	机舱偏右Fr. 65-Fr. 67
	应急消防泵(移动)	65CWY-40	30.00	0.40	1	主甲板

消防栓 3 只 水枪 4 只 国际通岸接头 2 只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	灭火剂剂量/容器容积	数量	保护处所

探火报警器	名称	型式	安装位置	数量

防火控制示意图展示位置

船员处所固定展示及甲板室外有醒目标示的风雨密封闭盒子里

灭火器	灭火器种类	泡沫(35L)	泡沫(5KG)
	数量	1	10
	安放位置	机舱	机舱、驾驶室、旋转机房、起居处所

手提式泡沫枪 1 套 消防员装备 1 套 紧急逃生呼吸装置 — 具
太平桶 4 只 太平斧 2 把 黄沙箱 2 个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数 10 人用

救生衣 12 件 儿童救生衣 — 件 婴儿救生衣 — 件 救生服 — 件

救生艇	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的类型	额定工作负荷(kN)

船名: 粤佛山 16038

船舶识别号: CN20065264234

格式 HZSJL/3
船检登记号: 2007M5100361

No. 831091260

救生筏	型式	HAF-ASR15		
	定员	15		
	数量	1		
撤离系统	型式	—		
	定员	—		
	数量	—		
救生圈	型式	带救生浮索	带自亮灯	普通
	数量	2	3	2
抛绳设备	型式	—		
	数量	—		

七、航行设备

名称	—
型号	—
数量	—

八、信号设备

名称	白环照灯	大型号钟	圆球(6号)	号球	红环照灯	菱形	闪光灯	尾灯	右舷灯	中型号雷	左舷灯
数量	2	1	3	4	2	3	1	1	1	1	1

九、无线电设备 (营运海区 AI)

名称	甚高频无线电电话	救生艇筏双向甚高频无线电电话	救生艇筏双向甚高频无线电电话	搜救雷达应答器
型号	FT-805	FT-2800	FT-2800	CY-SART
数量	1	1	1	1

十、推进装置

	型号	类型	机号	额定功率 (kW)	额定转速 (r/min)	制造日期	制造厂
主	—	—	—	—	—	—	—
机	—	—	—	—	—	—	—

齿轮箱	型号	—
	数量	—

轴系	名称	—
	直径 (mm)	—
	数量	—

船名: 粤佛山 T6038

船舶识别号: CN20065264234

格式 HZSJL/4
船检登记号: 2007M5100361

推	种类	---
进	类型	---
器	材料	---
	直径(mm)	---

十一、锅炉

型号	---
用途	---
设计压力(MPa)	---
工作压力(MPa)	---
蒸发量(kg/h)	---
受热面积(m ²)	---
燃料种类	---
制造厂	---

十二、空气瓶

容量(m ³)	---
数量	---
用途	---
设计压力(MPa)	---
工作压力(MPa)	---
制造厂	---

十三、电气设备

机舱自动化 无

配电系统

交流三相中性点接地的四线系统

发电设备	名称	1#发电机组	2#发电机组
	发电机型号	TFX-280S4-H	TFX-250L4-H
	数量	1	1
	额定功率(kW)	90.00	75.00
	额定转速(r/min)	1500	1500
	电流种类及大小	AC162.00A	AC135.00A
	额定电压(V)	400.00	400.00
	原动机型号	6135ACaf	6135Caf
	数量	1	1
	额定功率(kW)	96.50	77.00
	额定转速(r/min)	1500	1500
蓄电池	容量(Ah)	396	
	用途	应急电源	
配电板	主配电板屏数	3	
	应急配电板屏数	---	

船名: 粤佛山工6038

船舶识别号: CN20065264234

格式 HZSJL/5
船检登记号: 2007M5100361

№ 800656000

十四、船员舱室

适用技术法规 年

核准本船的舱室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事:—

十五、吨位丈量

适用技术法规 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

记事:—

十六、载重线

适用技术法规 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

从甲板线量起的干舷	载重线
热带 1899 mm (R)	高于 X 43 mm
夏季 1942 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材 mm (MR)	高于 MX mm
夏季木材 mm (MX)	高于 X mm

除木材以外各干舷的淡水宽限 夏季: 51 mm 热带: 51 mm

木材干舷的淡水宽限 夏季: mm 热带: mm

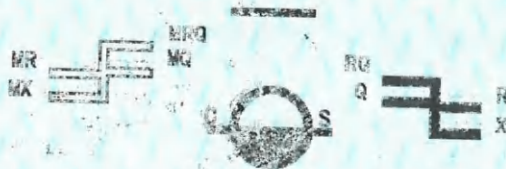
在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至 主 甲板上缘 0 mm

客船分舱干舷C1 mm, C2 mm, C3 mm

工程船最大作业吃水 mm

高速船基准线或甲板基准线上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 mm, 设计水线上缘至基准线或甲板基准线上缘 mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 mm



记事:—

船名: 粤佛山工6038

船舶识别号: CN20065264234

船检登记号: 2007M5100361

十七、防止油类污染

适用技术法规 2004 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

油水分离设备	型号	CYSC107-0.25
	认可标准	MEPC. 107(49) 决议
油分计	型号	---
	认可标准	---
油水报警装置	型号	CBF-001
	认可标准	MEPC. 107(49) 决议
舱柜情况	舱柜名称	残油舱
	舱柜数量	1
	总容积 (m ³)	1.00
排油监控系统	型号	---
	认可标准	---
油水界面探测器	型号	---
	认可标准	---

含油污水排出舷外管路阀门 未 铅封。

记事: ---

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 年

记事: ---

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2011 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

生活污水处理方式	生活污水处理装置 (JYWSCL-10)
集污舱柜总容积 (m ³)	---

记事: 生活污水处理装置符合MEPC. 159(55) 决议所规定的排放标准。

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 2011 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

名称	数量	总容积 (m ³)
活动式垃圾收集容器	4	0.48

记事: ---

船名: 粤佛山工6038

船舶识别号: CN20065264234

格式 HZSJL/7
船检登记号: 2007M5100361

№ 800655999

二十一、防止空气污染适用技术法规 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》及其修改通报
下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)

废气清洗系统装置型号/类型	序列号

记事: 该船于2009年9月1日前建造, 安装在船上的主发电机柴油机和和其他柴油机在2009年9月1日及以后未经重大改装, 氮氧化物排放控制要求不适用。

二十二、防污底系统

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

本船 使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。

记事: ---

二十三、备注

1、本船配备12火箭降落伞火焰信号。2、该船仅限于在珠江口以南水域航行, 否则应配备10件救生服。

船名:粤佛山工6038

船舶识别号:CN20065264234

船检登记号:2007M5100361

照片拍摄时间:2021年09月28日

船检登记号位置:船检登记号牌正在制作中

船舶识别号位置:——

船舶标识电子标签位置:——



片

(加盖发证机关钢印方为有效)

抓斗式挖泥船(易航 1688)相关证明材料

船舶租赁意向书

甲方：中国铁建港航局集团有限公司

乙方：江苏亿佰辉工程有限公司

鉴于甲方参加深汕特别合作区小漠国际物流港二期工程陆域形成及道路堆场工程 I 标段（下称“本工程”）的投标，需要租用乙方的船机设备（租赁船机设备明细及型号规格见下表），经甲乙双方充分协商，达成如下一致协议，以资共同遵守。

一、租赁船机设备明细及型号规格：

序号	设备类型	设备名称	数量（艘）	型号规格	备注
1	抓斗式挖泥船	易航 1688	1	抓斗斗容 13 m ³	

二、乙方仅授权甲方一家单位使用上述船机设备进行本工程投标，且提供上述设备的船舶国籍证书、船舶所有权证书、船舶检验证书等原件配合甲方投标。

三、若甲方成功中标本工程，乙方承诺上述船机设备租赁给甲方参与本工程施工使用，确保船机设备满足适航和作业要求，保证在整个施工期内状态良好。提供船舶符合施工作业所必须具备的各种手续和资料，操作人员持证上岗，船员配置符合要求。租赁有效时间满足施工工序工期要求。

四、如甲方中标，将以本协议为基础，经双方协商签订补充协议。如甲方未中标，本协议自动失效，双方所发生的费用各自承担。

五、本协议一式贰份，甲乙双方各执壹份。

甲方：中国铁建港航局集团有限公司
(盖章)

乙方：江苏亿佰辉工程有限公司
(盖章)

甲方代表人：李俊强
(签字)

乙方代表人：查永贵
(签字)

日期：2025 年 12 月 24 日

日期：2025 年 12 月 24 日

中华人民共和国
船舶所有权登记证书

登记号码 060925000046
初次登记号码 090312000065
船舶识别号 CN20114727581

中华人民共和国海事局

HA 0352169

登 记 项 目

船 名 易航1688 曾用名 粤珠海浚6328

船 籍 港 泰州 原船籍港 珠海

船舶呼号 IMO编号

船舶种类 挖泥船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 广东省珠海市

珠海市斗门区白蕉新新力船舶有限公司 建成日期 2012-07-05

尺 度总长 44.1 米; 型宽 16.8 米; 型深 3.4 米

吨 位总吨 1015 ; 净吨 304

主 机种类 无主机 ; 数目 0 ; 总功率 0 千瓦

推进器种类 ; 数目

船 舶 所 有 人 及 其 地 址 江苏亿佰辉工程有限公司

兴化市昭阳街道星海路12号

船舶所有人法定代表人姓名

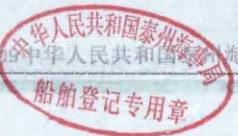
取得所有权日期 2025-11-14

11A 0352169

船舶共有情况	非共有船舶

发证机关及其编号

0609 中华人民共和国海事局



2025 年 11 月 27 日

IIA 0352169

登记项目的变更

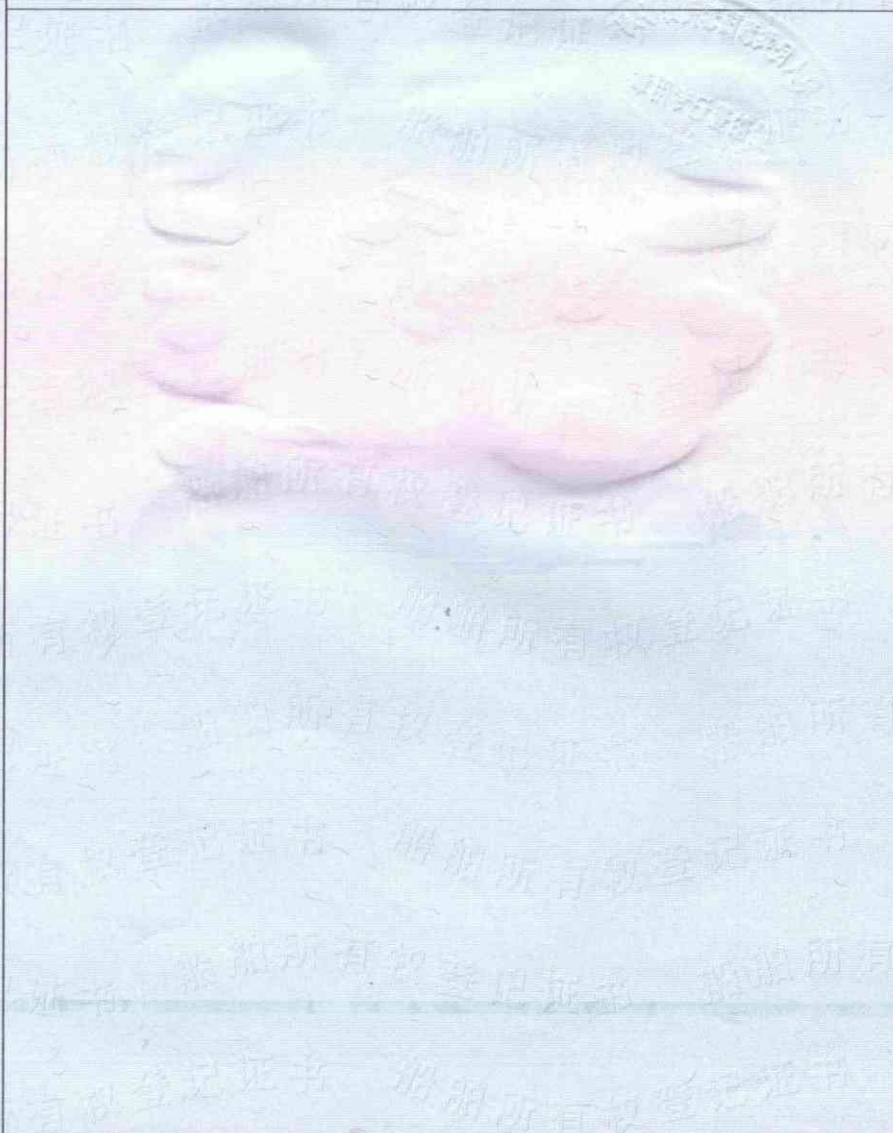


抵 押 情 况

抵 押 情 况

11A 0352169

租 赁 情 况



11A 0352169



马克照片

11A 0352169



中华人民共和国 船舶国籍证书

船舶识别号: CN20114727581

船名	易航1688								
曾用名	粤珠海浚6328								
船籍港	泰州								
船舶所有人及其地址	江苏亿佰辉工程有限公司 兴化市昭阳街道星海路12号								
船舶资料	船舶呼号	B00N4	船舶种类	挖泥船					
	船体材料	钢质	建成日期	2012-07-05	改建日期	--			
	造船地点及造船厂	广东省珠海市 珠海市斗门区白蕉新新力船舶有限公司							
	改建地点及改建船厂	--							
	尺度: 总长	44.1	米	型宽	16.8	米	型深	3.4	米
	吨位: 总吨	1015	净吨	304					
	主机: 种类	无主机	数目	0	总功率	0.0	千瓦		
本证书有效期: 自 2025年11月27日 起至 2026年02月13日 止									
登记机关 0609中华人民共和国泰州海事局 (章)									
签发日期 2025年11月27日									

中华人民共和国海事局

17DJ0951142

该船已通过“不停航办证”机制完成转籍。本证书依据泰州市交通运输综合行政执法支队于2024年6月11日签发的船舶检验证书（船检登记号：2012G5100631）核发。转籍期间船体标识及船舶检验证书均以船舶识别号作为唯一编号与本证书对应。船舶完成转籍检验后应立即向登记机关申请换发船舶国籍证书。

备注或变更



中国船级社实业有限公司

检验证明书

证书编号: CCSIFZ-JS03-25-0037

兹证明船舶主要参数如下:

船名	: 易航 1688
船籍港	: 泰州
船舶识别号	: CN20114727581
船舶类型	: 抓斗式挖泥船
建造完工日期	: 2012 年 07 月 05 日
建造船厂	: 珠海市斗门区白蕉新新力船舶有限公司
船舶所有人	: 殷荣春
总吨	: 1015
净吨	: 304
总长	: 44.10m
船宽	: 16.8m
型深	: 3.40m
满载吃水	: 2.200m
满载排水量	: 1589.670t
航区	: 沿海
抓斗斗容	: 13m ³

以上数据来源于船舶资料。

本检验证明书有效期限为壹年, 自 2025 年 12 月 23 日至 2026 年 12 月 22 日止。

签发日期: 2025 年 12 月 23 日

验船师:

夏念恩

中国船级社实业有限公司

China Classification Society Industrial Corp

地址: 北京市王府井大街 99 号世纪大厦 A 座九层

Add: 9F A Bldg, Century Square, 99 Wangfujing Avenue, Beijing, China

电话 Tel: 010-65284611 传真 Fax: 010-85111937

邮编 Postal Code: 100006

中国船级社实业有限公司福州分公司

CCSI Fuzhou Branch

地址: 福州市东街 43 号新都会财经广场 6A5

Add: 6A5 New Metropolis Financial Square, No. 43 Dongjie Street, Fuzhou, Fujian, China

电话 Tel: 0591-28308507 传真 Fax: 0591-28308523

邮编 Postal Code: 350001

格式 HZS

中华人民共和国 № 810909770



国内航行海船安全与环保证书

船名	易航1688
船籍港	泰州
航区	沿海
总吨位	1015
净吨位	304
船舶识别号	CN20114727581
船检登记号	2012G5100631

发证单位：泰州市交通运输综合行政执法支队

发证日期：2024年06月11日



船名: 易航1688 船舶识别号: CN20114727581 船检登记号: 2012G5100631

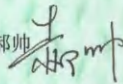
一、本船于 2024年04月08日 , 在 泉州 港经 年度检验 ,
查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用
的相关要求, 准予航行 沿海 航区 (航线)。

二、本证书有效至 2027年07月05日 止; 自发证之日起至有效期满期间尚须按
《国内航行海船法定检验技术规则》适用规定申请定期检验。

三、记事:

1. 下次中间检验应在2025年07月06日前、后各3个月内进行。
2. 下次年度检验应在2026年07月06日前、后各3个月内进行。
3. 下次换证检验应在2027年07月06日前3个月内进行。

主任验船师: 郝帅



检验编号: 202421391919

发证地点: 泰州

发证日期: 2024年06月11日

No: 6X1EUPKX+E9244DCS+v6



(业务印章)

船名: 易航1688

船舶识别号: CN20114727581 船检登记号: 2012G5100631

No. 800011196

1. 本证书与《国内航行海船安全与环保设备记录》及下列适用附页()一同使用方为有效:

☐ 船舶乘客定额附页(检验编号——)

☐ 船舶免除附页(检验编号——)

☐ 散装危险化学品适装附页(检验编号——)

☐ 散装液化气体适装附页(检验编号——)

☐ 近海供应船散装运输有毒有害液体物质附页(检验编号——)

2. 证书在发生下列任一情况时即失效:

2.1 船舶发生影响航行安全的机海损事故而未申请检验时;

2.2 船体结构、上层建筑、机械装置、安全设备、防污染设备、固定压载等更改或变化, 涉及到法规要求而未经检验单位批准时;

2.3 证书中所涉及的适航条件发生变化或要求限期完成的项目没有按期执行时。

检 验 签 证 栏

检验种类: 中间检验

编号: 202521392931 PHVXH22D+E9244DCS+v6

记事: 1. 该船于2025年05月22日在钦州进行中间检验及船底外部检查, 检验合格;

2. 下次年度检验应在2026年07月06日前、后各3个月内进行。

地点: 泰州

日期: 2025年06月13日

验船师: 李伟

检验种类: 临时检验

编号: 202521398047 JYWFBLXG+E9244DCS+v6

记事: 1. 本次临时检验船舶所有人变更已完成。

2. 原船舶所有人: 殷荣春; 现船舶所有人: 江苏亿佰辉工程有限公司。

地点: 泰州

日期: 2025年12月09日

验船师: 李伟

检验种类:

检验编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检验种类:

检验编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检 验 签 证 栏

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

船名:易航1688

船舶识别号: CN20114727581

船检登记号: 2012G5100631

国内航行海船安全与环保设备记录

No 800022205

一、船舶基本参数

船舶类型 挖泥船 船舶类型说明 抓斗式挖泥船
 最大船员人数 15 人 乘客人数 0 人 特殊人员人数 0 人
 安放龙骨日期/建造完工日期 2011-09-28/2012-07-05 改建开工/完工日期 ---
 船舶建造厂 珠海市斗门区白蕉新新力船舶有限公司
 船舶改建厂 ---
 船舶所有人 江苏亿佰辉工程有限公司

二、船体部分

总长 44.10 m 船长 43.80 m 满载水线长 43.80 m
 船宽 16.80 m 型深 3.40 m 空载吃水 1.900 m
 满载吃水 2.200 m 满载排水量 1589.670 t 空船排水量 --- t
 参考载货量 0 t 船体材料 钢质 水密横舱壁数 5
 结构型式 纵横混合骨架式 货舱的数量 0 货舱盖型式 ---

固定压载	重量(t)	---
	位置和材质	---

双层底位置 --- 进水角位置 机舱门槛 抗沉性 无要求

三、锚设备

锚	名称	型式	重量(kg)	数量
	右艏锚	大抓力锚	1140.00	1
	左艏锚	大抓力锚	1140.00	1
	艉锚	大抓力锚	1140.00	1
	艮锚	大抓力锚	1140.00	1

锚机	名称	型号	功率(kW)	数量
	右艏锚机	XL22-200-200-32	22	1
	左艏锚机	XL22-200-200-32	22	1

锚链	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
	右艏锚链	32.00	110.00	---	钢丝绳
	右艏锚链	32.00	110.00	---	钢丝绳
	左艏锚链	32.00	110.00	---	钢丝绳
	左艏锚链	32.00	110.00	---	钢丝绳

四、舵设备

舵数量 --- 主操舵装置型式 ---
 应急能源种类 --- 辅助操舵装置型式 ---

船名:易航1688

船舶识别号: CN20114727581

格式 HZSJL/2
船检登记号: 2012G5100631

舵	名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料

主操舵装置	名称	型号	扭矩(kN·m)	制造厂

五、消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	应急消防泵	65CWZ-8A	30.00	0.40	1	应急消防泵舱
	主消防泵	65CWZ-8	36.00	0.30	2	辅机舱

消火栓 6 只 水枪 6 只 国际通岸接头 2 只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	灭火剂剂量/容器容积	数量	保护处所
	压力水雾	0.000/36.000	1	特种处所

探火报警器	名称	报警器
	型式	
	安装位置	船员舱室、辅机舱
	数量	2

防火控制示意图展示位置

灭火器种类	二氧化碳	干粉	舟车式干粉
数量	4	12	1
安放位置	辅机舱、辅机舱出入口	辅机舱、大厅、厨房、船员室甲板、抓斗机房	辅机舱

手提式泡沫枪 1 套 消防员装备 1 套 紧急逃生呼吸装置 1 具
太平桶 4 只 太平斧 2 把 黄沙箱 4 个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数 15 人用

救生衣 16 件 儿童救生衣 1 件 婴儿救生衣 1 件 救生服 15 件

救生艇	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的类型	额定工作负荷(kN)

船名:易航1688

船舶识别号: CN20114727581

船检登记号: 2012G5100631

格式 HZSJL/3

救生筏	型式	抛投式		
	定员	15		
	数量	2		

No 800011199

撤离系统	型式	---		
	定员	---		
	数量	---		

救生圈	型式	SDF5556	带救生浮索	带自亮灯
	数量	2	1	1

抛绳设备	型式	---		
	数量	---		

七、航行设备

名称	自动识别系统 (AIS)			
型号	FT-8800			
数量	1			

八、信号设备

名称	国旗	号笛	号球	号钟	环照灯	手旗	桅灯	舷灯	艏灯
数量	3	1	3	1	3	1	1	2	1

九、无线电设备 (营运海区 A1)

名称	甚高频无线电话	救生艇筏双向甚高频无线电话	救生艇筏双向甚高频无线电话	搜救雷达应答器	紧急无线电信位标
型号	FT-805	CY-VH01	CY-VH01	RT-10	VEP8
数量	1	1	1	1	1

十、推进装置

	型号	类型	机号	额定功率 (kW)	额定转速 (r/min)	制造日期	制造厂
主	---	---	---	---	---	---	---
机	---	---	---	---	---	---	---

齿轮箱	型号	---					
	数量	---					

轴系	名称	---					
	直径 (mm)	---					
	数量	---					

船名: 易航1688

船舶识别号: CN20114727581

格式 HZSJL/4
船检登记号: 2012G5100631

推进器	种类	—
	类型	—
	材料	—
	直径(mm)	—

十一、锅炉

型号	—
用途	—
设计压力(MPa)	—
工作压力(MPa)	—
蒸发量(kg/h)	—
受热面积(m ²)	—
燃料种类	—
制造厂	—

十二、空气瓶

容量(m ³)	0.25
数量	1
用途	杂用
设计压力(MPa)	3.30
工作压力(MPa)	3.00
制造厂	山东高密光大内燃机有限公司压力容器厂

十三、电气设备

机舱自动化		—	配电系统	交流三相三线绝缘系统
发电设备	名称	1号发电机组		2号发电机组
	发电机型号	SB-HW4. D		SB-HW4
	数量	1		1
	额定功率(kW)	90.00		40.00
	额定转速(r/min)	1500		1500
	电流种类及大小	AC162.40A		AC72.20A
	额定电压(V)	400.00		400.00
	原动机型号	6135ACaf		4135Caf
	数量	1		1
	额定功率(kW)	108.00		60.00
	额定转速(r/min)	1500		1500
蓄电池	容量(Ah)	420	390	390
	用途	吊机主机起动电源	应急照明和24V设备电源	辅机起动电源
配电板	主配电板屏数	2		
	应急配电板屏数	—		

船名: 易航1688

船舶识别号: CN20114727581

格式 HZSJL/5
船检登记号: 2012G5100631

№ 800011198

十四、船员舱室

适用技术法规 年

核准本船的舱室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事: —

十五、吨位丈量

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

记事: —

十六、载重线

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

从甲板线量起的干舷	载重线
热带 1162 mm (R)	高于 X 46 mm
夏季 1208 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材 mm (MR)	高于 MX mm
夏季木材 mm (MX)	高于 X mm

除木材以外各干舷的淡水宽限 夏季: 53 mm 热带: 53 mm

木材干舷的淡水宽限 夏季: mm 热带: mm

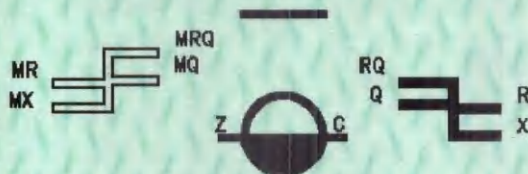
在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至 主 甲板上缘 0 mm

客船分舱干舷C1 mm, C2 mm, C3 mm

工程船最大作业吃水 mm

高速船基准线或甲板基准位上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 mm, 设计水线上缘至基准线或甲板基准位上缘 mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 mm



记事: —

船名: 易航1688

船舶识别号: CN20114727581

格式 HZSJL/6
船检登记号: 2012G5100631**十七、防止油类污染**

适用技术法规 2011 年

国内航行海船法定检验技术规则

油水分离设备	型号	YSF-Q-0.25
	认可标准	MEPC.107(49)决议
油分计	型号	---
	认可标准	---
油水报警装置	型号	---
	认可标准	---
舱柜情况	舱柜名称	残油舱
	舱柜数量	1
	总容积 (m ³)	0.10
排油监控系统	型号	---
	认可标准	---
油水界面探测器	型号	---
	认可标准	---

含油污水排出舷外管路阀门 未 铅封。

记事: ---

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 --- 年

记事: ---

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2011 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

生活污水处理方式	生化处理 (WCBM-15)
集污舱柜总容积 (m ³)	2.000

记事: ---

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 --- 年

名称	数量	总容积 (m ³)
---	---	---

记事: ---

格式 HZSJL/7

船名: 易航1688

船舶识别号: CN20114727581

船检登记号: 2012G5100631

No 800011197

二十一、防止空气污染

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率
KT50-M	33128630	880.00

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)

废气清洗系统装置型号/类型	序列号

记事: ---

二十二、防污底系统

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

本船 使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。

记事: ---

二十三、备注

791118502

船名:易航1688

船舶识别号: CN20114727581

船检登记号: 2012G5100631

照片拍摄时间: 2023年04月12日

船检登记号位置: ——

船舶识别号位置: #6, 距基线1.0米

船舶标识电子标签位置: ——



片

(加盖业务印章方为有效)

格式 HCBG

中华人民共和国海事局

海上船舶检验报告

检验编号 202521392931

船名	易航1688	船舶识别号	CN20114727581
船籍港	泰州	船检登记号	2012G5100631
总吨位	1015	乘客定额	0
主机总功率(kW)	—	主电源容量	130
建造完工日期	2012年07月05日		

兹证明下列署名验船师根据现行规范、规则的有关规定,于 2025年05月09日
及以后诸日在 钦州 港对本船进行下述检验:

中间检验 船底外部检查

认为具备适航条件,并签发了下列证书和文件

国内航行海船安全与环保设备记录

国内航行海船安全与环保证书

适航证书有效期至 2027年07月05日 止
下次检验日期:
年度检验
中间检验
换证检验(定期检验)
船底外部检查(坞内检验)
螺旋桨/尾轴检验
锅炉检验

2026年07月06日

2027年07月06日

2027年07月06日

验船师: 张江松

日期: 2025年06月13日

1. 固定灭火系统:

种类	---	总重量(kg)	---
下次称重/药剂检查日期	---	下次系统试验日期	---

2. 舵承间隙(mm):

项目	前	后	总间隙	左	右	总间隙

3. 尾轴承间隙:

名称	---
尾轴承间隙:(mm)	---

4. 锚链直径测量记录:

名称	---
原始值(mm)	---
实测值(mm)	---

5. 空气瓶安全阀调试及压力试验:

空气瓶名称	杂用
安全阀开启/关闭压力(MPa)	/
水压试验压力(MPa)	---

6. 救生筏及其释放器的下次检查日期: 2026年05月22日 ☒

7. 抛绳设备的抛绳体/火箭的失效日期: --- ☐

8. 降落伞火箭信号的失效日期: 2025年11月30日 ☒

9. 磁罗经最近一次校差日期: --- ☐

10. 雷达应答器干电池下次换新日期: 2027年03月30日 ☒

11. 应急无线电信位标干电池下次换新日期: 2027年06月01日 ☒

12. 其它:

1. 本次检验后更新了船舶类型和船舶类型说明。

格式 KBBG

中华人民共和国海事局
检验报告

检验编号: 202521398047

船名	易航1688	船舶识别号	CN20114727581	船检登记号	2012G5100631
----	--------	-------	---------------	-------	--------------

1. 本次临时检验更换了船舶所有人。原船舶所有人: 殷荣春; 现船舶所有人: 江苏亿佰辉工程有限公司。

验船师: 李伟



绞吸式挖泥船（铁建绞 01）相关证明材料

中华人民共和国

船舶所有权登记证书

登记号码 090017000001

初次登记号码 090015000008

船舶识别号 CN20132523165

中华人民共和国海事局

IIA 0161686

登 记 项 目

船 名 铁建绞01 曾用名 铁建绞01

船 籍 港 珠海 原船籍港 珠海

船 舶 呼 号 BTME IMO编号

船 舶 种 类 工程船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 广州
广州文冲船厂有限责任公司

建成日期 2014-08-15

尺 度 总长 94.14 米, 型宽 21.10 米, 型深 6.30 米

吨 位 总吨 5029 , 净吨 1508

主 机 种 类 无主机 , 数目 , 总功率 千瓦

推进器种类 无推进器 , 数目

船舶所有人及其地址 中国铁建港航局集团有限公司
珠海市横琴镇海河街19号507室

船舶所有人法定代表人姓名 许四发

取得所有权日期 2016-12-24

11A 0161686

船舶共有情况

非共有

发证机关及其编号

0900 中华人民共和国广东海事局

船舶登记专用章

2017 年 02 月 17 日

11A 0161686

2

登记项目的变更

船舶所有人地址 从:珠海市横琴镇海河街19号507室
变更为: 珠海市横琴新区宝华路6号105室-39999 (集中办公区)
变更日期: 2021-12-21

英文船舶所有人地址 从: ROOM 507, NO. 19 HAIHE STREET, HENGQIN TOWN, ZHUHAI CITY
变更为: ROOM 105-39999, 6 BAOHUA ROAD, HENGQIN NEW DISTRICT, ZHUHAI CITY (CENTRALIZED OFFICE AREA)
变更日期: 2021-12-21

法人代表 从: 许四发
变更为: 陈涛
变更日期: 2021-12-21

抵 押 情 况

抵 押 情 况

11A 0161686

租 赁 情 况

IIA 0161686



IIA 0161686



中华人民共和国
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

船舶国籍证书
CERTIFICATE OF SHIP'S NATIONALITY

船舶识别号 (SHIP IDENTIFICATION NO.): CN20132523165

船名 铁建绞01
NAME OF SHIP TIE JIAN JIAO 01
曾用名 铁建绞01
OTHER NAME OF THE SHIP USED LAST
船舶港 珠海
PORT OF REGISTRY ZHU HAI

船舶所有人及其地址 中国铁建港航局集团有限公司

NAME & ADDRESS OF OWNER CRCC HARBOUR&CHANNEL ENGINEERING BUREAU GROUP CO., LTD
珠海市横琴新区宝华路6号105室-39999(集中办公区)

ROOM 105-39999, 6 BAOHUA ROAD, HENGQIN NEW DISTRICT, ZHUHAI CITY (CENTRALIZED OFFICE AREA)

船舶资料 PARTICULARS OF SHIP	IMO编号	船舶呼号	
	IMO NO.	CALL SIGN BTME	
	船舶种类 工程船	船体材料 钢质	
	TYPE OF SHIP ENGINEERING SHIP	MATERIAL OF HULL STEEL	
	建成日期	改建日期	
	DATE OF BUILT 2014-08-18	DATE OF RECONSTRUCTION --	
	造船地点及造船厂 广州 广州文冲船厂有限责任公司		
	PLACE OF BUILT & SHIPYARD GUANG ZHOU GUANGZHOU WENCHONG SHIPYARD CO., LTD., CHINA		
	改建地点及改建船厂		
	PLACE OF RECONSTRUCTION & SHIPYARD --		
尺度: 总长	米; 型宽	米; 型深	米
SIZE: LOA 94.14	m; BREADTH 21.1	m; DEPTH 6.3	m
吨位: 总吨	; 净吨		
TONNAGE: GROSS 5029	; NET 1508		
主机: 种类 无主机	; 数目		
MAIN ENGINE: TYPE NOHOST	; NO.		
; 总功率		千瓦	
; TOTAL POWER		kw	
本证书有效期: 自 2022年02月17日 起至 2027年02月16日 止			
THIS CERTIFICATE IS VALID FROM 2022-02-17 2027-02-16			
登记机关		0900 中华人民共和国广东海事局 (章)	
ISSUED BY		0900 GUANG DONG MARITIME SAFETY ADMINISTRATION OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA (SEAL)	
签发日期		2021年12月21日	
ISSUED ON		2021-12-21	

中华人民共和国海事局
MARITIME SAFETY ADMINISTRATION PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
17DJ0125110

<div data-bbox="304 869 347 1256">备注或变更</div>	<div data-bbox="357 658 400 1435">ALTERATION OF REGISTRATION ITEMS</div>	<div data-bbox="528 1554 831 1742"> </div>
---	--	--



中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

Form CSB-2

No. GZ16990018

船舶基本概况和技术参数证明

兹证明：应中国铁建港航局集团有限公司船舶工程分公司的申请，下面署名的验船师对“铁建绞 01”轮的船舶证书、产品证书和完工图纸资料进行核查，确定该轮的基本概况和技术参数如下：

船名：铁建绞 01
船旗国：中国
船籍港：珠海
船舶登记号：14G0168
船检登记号：2014K0000425
船舶识别号：CN20132523165
初始登记号码：090015000008
总吨：5029
船舶种类：工程船（绞吸式挖泥船）
建成日期：2014.08.18
建造厂：广州文冲船厂有限责任公司
船级：CCS
船级符号：★CSA Cutter Suction Dredger; Dredging within R2; Non-propulsion; FTP
船舶所有人：交银金融租赁有限责任公司
船舶经营人：中国铁建港航局集团有限公司

尺度（船体和门架结构）：102.90m
两柱间长：98.00m
型宽：21.1m
型深：6.3m
设计吃水：4.5m
夏季干舷：1825mm
调遣航区：无限航区
作业海区：沿海

主发电机原动机			
型式：7L32/40	数量：2 台	额定功率：3500kw	额定转速：750rpm
辅发电机原动机			
型式：6L21/31:	数量：1 台	额定功率：1320km	额定转速：1000r/min
主发电机			
型式：IDC1238-8AW04-Z	数量：2 台	容量：4225kVA	转速 750r/min
辅发电机			
型式：IFC6 567-6SA43	数量：1 台	容量：1570KVA	转速 1000r/min

舱内泵驱动柴油机

型号 9L32/40

数量: 2 台

最大持续功率: 4050kW

绞刀功率: 2400kw

吸泥管内径: $\Phi 900\text{mm}$

排泥管内径: $\Phi 900\text{mm}$

主要作业设备:

绞刀:

绞刀型式: SC60.31/2500 \times 830/6NR 绞刀直径: 2960mm 额定功率: 2400KW 转速: 30rpm

水下泥泵:

型号: HK216-45-90 数量: 1 台 型式: 单壳、离心 额定转速: 250rpm

清水流量: 4.9m³/s 扬程: 36.5mwc

舱内泥泵

型号: HK216-45-90 数量: 2 型式: 双壳、离心 额定转速: 308rpm

清水流量: 4.9m³/s 扬程: 61.6mwc

作业自然环境

环境温度: -15℃--45℃

海水温度: 0℃--32℃

最大流速: 2.0 节

最大风速: 蒲式 7 级 (最大 17.1m/s)

最大波高: 波浪周期为 5 秒时为 1.2 米

相对湿度: 35℃时 90%

作业能力:

挖掘土质: 淤泥、粘土、砂质粘土、密实砂质粘土、砂、砾砂

挖掘能力: 在下列条件下, 每有效挖泥小时的产量约为 5000m³/h:

输送距离为 5000 m;

排泥管内径为 $\Phi 900\text{mm}$;

排高为 6 m;

土质为中细沙 (平均颗粒径为 $d_{50}=0.2\text{mm}$)

最大挖深: 在设计吃水条件下, 桥架倾角为 55° 时, 最大挖深可达 30m。

发证地点:

广州

发证日期:

2016 年 7 月 14 日



陈俊兴

(陈俊兴)

中国船级社验船师

Surveyor to
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY



中国船级社
China Classification Society

格式
Form CWR
编号
No.: GZ18SS01082_1

钢索检验和试验证书
Certificate of Test and Thorough Examination
of Wire Rope

船名 铁建绞01 船舶登记号
Name of Ship TIE JIAN JIAO 01 Class No. 14G0168

兹证明 钢索的下列参数正确并已由职能人员进行了试验和全面检验, 未发现影响其安全工作负荷的缺陷。
This Is To Certify That the following rope particulars are correct and that the rope was tested and thoroughly examined by a competent person, and no defects affecting the safe working load were found.

钢索制造厂名称
Name of maker Jiangsu Fasten Co., Ltd.

钢索名义直径
Nominal diameter of rope 15 mm

股数
Number of strands 6

每股钢丝数
Number of wires per strand 37

钢丝强度等级
Grade of wire strength 1770 MPa

钢索绳芯
Core NF

捻向
Lay Right regular lay (ZS)

试样试验日期
Date of test of sample August 1, 2012

试样破断负荷
Load at which sample broke 12 tonnes

用途
Intended use Travelling crane in engine room

试验和检验的单位
Name of firm carrying out the test and examination CCS Jiangyin Office

试验和检验职能人员的职务
Position of the competent person making the test and examination Surveyor

发证地点
Issued at Zhuhai
发证日期
Issued on November 28, 2018



张习龙

(Zhang Xilong)
中国船级社
China Classification Society

本证书系以国际劳工局推荐的国际标准格式为基础。
This certificate is based on the standard international form as recommended by the International Labour Office.

<http://www.ccs.org.cn/electrocrt>

Page 1/1

Ver.2.0 201606

UTN:S018-111437





中国船级社
China Classification Society

格式
Form CWR
编号
No.: GZ18SS01082_2

钢索检验和试验证书
Certificate of Test and Thorough Examination
of Wire Rope

船名 铁建绞01 船舶登记号
Name of Ship TIE JIAN JIAO 01 Class No. 14G0168

兹证明 钢索的下列参数正确并已由职能人员进行了试验和全面检验, 未发现影响其安全工作负荷的缺陷。
This Is To Certify That the following rope particulars are correct and that the rope was tested and thoroughly examined by a competent person, and no defects affecting the safe working load were found.

钢索制造厂名称
Name of maker Jiangsu Langshan Wire Rope Co., Ltd.

钢索名义直径
Nominal diameter of rope 30 mm

股数
Number of strands 18

每股钢丝数
Number of wires per strand 19

钢丝强度等级
Grade of wire strength 1770 MPa

钢索绳芯
Core FC

捻向
Lay Right hand

试样试验日期
Date of test of sample November 18, 2011

试样破断负荷
Load at which sample broke 50.39 tonnes

用途
Intended use Deck crane at Fr.143+0.3 (CL) on ladder gantry

试验和检验的单位
Name of firm carrying out the test and examination CCS Nantong Office

试验和检验职能人员的职务
Position of the competent person making the test and examination Surveyor

发证地点
Issued at Zhuhai

发证日期
Issued on November 28, 2018



张习龙

(Zhang Xilong)
中国船级社
China Classification Society

本证书系以国际劳工局推荐的国际标准格式为基础。
This certificate is based on the standard international form as recommended by the International Labour Office.

<http://www.ccs.org.cn/electrocrt>

Page 1/1

Ver.2.0 201606

UTN:S018-111437





中国船级社
China Classification Society

格式
Form CWR
编号
No.: GZ18SS01082_3

钢索检验和试验证书
Certificate of Test and Thorough Examination
of Wire Rope

船名 铁建绞01 船舶登记号
Name of Ship TIE JIAN JIAO 01 Class No. 14G0168

兹证明 钢索的下列参数正确并已由职能人员进行了试验和全面检验, 未发现影响其安全工作负荷的缺陷。
This Is To Certify That the following rope particulars are correct and that the rope was tested and thoroughly examined by a competent person, and no defects affecting the safe working load were found.

钢索制造厂名称
Name of maker Jiangsu Langshan Wire Rope Co., Ltd.

钢索名义直径
Nominal diameter of rope 24 mm

股数
Number of strands 18

每股钢丝数
Number of wires per strand 19

钢丝强度等级
Grade of wire strength 1770 MPa

钢索绳芯
Core FC

捻向
Lay Right hand

试样试验日期
Date of test of sample November 30, 2010

试样破断负荷
Load at which sample broke 32.23 tonnes

用途
Intended use Deck crane at Fr. 80+0.35 (P) on operation deck

试验和检验的单位
Name of firm carrying out the test and examination CCS Nantong Office

试验和检验职能人员的职务
Position of the competent person making the test and examination Surveyor

发证地点
Issued at Zhuhai

发证日期
Issued on November 28, 2018



张习龙

(Zhang Xilong)
中国船级社
China Classification Society

本证书系以国际劳工局推荐的国际标准格式为基础。
This certificate is based on the standard international form as recommended by the International Labour Office.

<http://www.ccs.org.cn/electrocrt>

Page 1/1

Ver.2.0 201606

UTN:S018-111437





中国船级社
China Classification Society

格式
Form CWR
编号
No.: GZ18SS01082_4

钢索检验和试验证书
Certificate of Test and Thorough Examination
of Wire Rope

船名 铁建绞01 船舶登记号
Name of Ship TIE JIAN JIAO 01 Class No. 14G0168

兹证明 钢索的下列参数正确并已由职能人员进行了试验和全面检验, 未发现影响其安全工作负荷的缺陷。
This Is To Certify That the following rope particulars are correct and that the rope was tested and thoroughly examined by a competent person, and no defects affecting the safe working load were found.

钢索制造厂名称
Name of maker Jiangsu Langshan Wire Rope Co., Ltd.

钢索名义直径
Nominal diameter of rope 16 mm

股数
Number of strands 18

每股钢丝数
Number of wires per strand 19

钢丝强度等级
Grade of wire strength 1770 MPa

钢索绳芯
Core FC

捻向
Lay Right hand

试样试验日期
Date of test of sample July 1, 2011

试样破断负荷
Load at which sample broke 14.28 tonnes

用途
Intended use Deck crane at Fr. 23 (S) on captain deck

试验和检验的单位
Name of firm carrying out the test and examination CCS Nantong Office

试验和检验职能人员的职务
Position of the competent person making the test and examination Surveyor

发证地点
Issued at Zhuhai

发证日期
Issued on November 28, 2018



张习龙

(Zhang Xilong)
中国船级社
China Classification Society

本证书系以国际劳工局推荐的国际标准格式为基础。
This certificate is based on the standard international form as recommended by the International Labour Office.

<http://www.ccs.org.cn/electrocrt>

Page 1/1

Ver.2.0 201606

UTN:S018-111437





中国船级社
China Classification Society

格式
Form CWR
编号
No.: GZ18SS01082_5

钢索检验和试验证书
Certificate of Test and Thorough Examination
of Wire Rope

船名 铁建绞01 船舶登记号
Name of Ship TIE JIAN JIAO 01 Class No. 14G0168

兹证明 钢索的下列参数正确并已由职能人员进行了试验和全面检验, 未发现影响其安全工作负荷的缺陷。
This Is To Certify That the following rope particulars are correct and that the rope was tested and thoroughly examined by a competent person, and no defects affecting the safe working load were found.

钢索制造厂名称
Name of maker Jiangsu Langshan Wire Rope Co., Ltd.

钢索名义直径
Nominal diameter of rope 20 mm

股数
Number of strands 7

每股钢丝数
Number of wires per strand 35

钢丝强度等级
Grade of wire strength 1770 MPa

钢索绳芯
Core FC

捻向
Lay Right hand

试样试验日期
Date of test of sample Novembr 1, 2011

试样破断负荷
Load at which sample broke 35.40 tonnes

用途
Intended use Travelling crane in dredging pump room

试验和检验的单位
Name of firm carrying out the test and examination CCS Nantong Office

试验和检验职能人员的职务
Position of the competent person making the test and examination Surveyor

发证地点
Issued at Zhuhai

发证日期
Issued on November 28, 2018



张习龙

(Zhang Xilong)
中国船级社
China Classification Society

本证书系以国际劳工局推荐的国际标准格式为基础。
This certificate is based on the standard international form as recommended by the International Labour Office.

<http://www.ccs.org.cn/electrocrt>

Page 1/1

Ver.2.0 201606

UTN:S018-111437





格式
Form **CLA**
编号
No. **TJ22SSS00321**

中国船级社
China Classification Society
起重设备检验和试验证书

Certificate of Test and Thorough Examination of Lifting Appliances

船名 **铁建绞01** 船舶登记号 **14G0168**
Name of Ship **TIE JIAN JIAO 01** Class No. **14G0168**

兹证明 下列起重设备已于 **2022年07月20日** 进行了吊重试验和全面检验, 未发现缺陷和永久性变形; 安全工作负荷见下表第(4)栏。

This is to Certify that the following gear was tested and thoroughly examined on **July 20, 2022** and no defects or permanent deformation were found; and that the safe working load is as shown in column (4).

(1) 起重设备的位置和说明(及其号码或 标记, 如有时) Situation and description of lifting appliances (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 试验时与水平线的 角度或臂架幅度 Angle to the hori- zontal or radius at which test load applied	(3) 试验负荷 (吨) Test load (tonnes)	(4) 安全工作负荷 (第二栏所指角 度或臂架幅度下)(吨) Safe working load at angle or radius shown in column(2) (tonnes)
Deck crane at Fr. 23 (S) on captain deck	3.5~20m	6.25	5
Deck crane at Fr. 80+0.35 (P) on operation deck	5~28m	25	20
Deck crane at Fr. 143+0.3 (CL) on ladder gantry	5~20m	30	25

发证地点
Issued at **Tianjin**
发证日期
Issued on **July 20, 2022**




(Chen Cheng)
中国船级社
China Classification Society

本证书系以国际劳工局推荐的国际标准格式为基础。
This certificate is based on the standard international form as recommended by the International Labour Office.





中国船级社
China Classification Society

格式
Form **CLG**
编号
No. **GZ18SS01082**

活动零部件检验和试验证书
Certificate of Test and Thorough Examination
of Loose Gear

船名 铁建绞01 船舶登记号
Name of Ship TIE JIAN JIAO 01 Class No. 14G0168

兹证明 下列活动零部件已进行了试验和全面检验，未发现影响安全工作负荷的缺陷；各活动零部件的安全工作负荷见下表第(6)栏。

This Is To Certify That the following loose gear was tested and thoroughly examined and no defects affecting the safe working load were found ; and that the safe working load is as shown in column (6).

(1) 编号或标记 Distinguishing number or mark	(2) 零部件名称和规格 Description of loose gear	(3) 数量 Number tested	(4) 试验日期 Date of test	(5) 试验 负荷(吨) Test load (tonnes)	(6) 安全工作 负荷(吨) Safe working load (tonnes)
13-164	Hook & Block unit	1	May 4, 2012	10	5
13-165	Hook & Block unit	1	May 4, 2012	10	5
B25	Hook & Block unit	1	July 24, 2013	10	5
B10-00	Hook & Block unit	1	October 9, 2013	40	20
131761	Hook & Block unit	1	February 25, 2014	50	25
13-167	Hook & Block unit	1	October 10, 2013	30	15
	All parts and their connecting part resp. are made of mild steel Periodical heat treatment is not necessary.				

This Certificate was issued based on original CLG(Certificate No.GZ13NB00007).

发证地点
Issued at Zhuhai

发证日期
Issued on November 28, 2018



张习龙

(Zhang Xilong)
中国船级社
China Classification Society

本证书系以国际劳工局推荐的国际标准格式为基础。
This certificate is based on the standard international form as recommended by the International Labour Office.





中国船级社
China Classification Society

格式
Form CLS(C)
编号
No.: BK24SSS00023

入级证书 Classification Certificate

本证书签发给:
This Certificate is issued to:

铁建绞01

TIE JIAN JIAO 01

船舶登记号

Class No.

14G0168

国际海事组织编号

IMO Number

建造日期

Date of Build

August 18, 2014

建造者

Shipbuilder

CSSC Huangpu Wenchong Shipbuilding Company Limited(Wen Chong Shipyard), China

总吨位

Gross Tonnage

5029

兹证明 上述船舶经中国船级社验船师依据本社规范进行了检验并符合要求, 授予该船舶下列入级符号和附加标志, 并载入船舶录:

THIS IS TO CERTIFY that the above-mentioned ship has been surveyed by China Classification Society's surveyor(s) and found to be in compliance with the requirements of Society's Rules, and the ship has been assigned the class and entered in the Register of Ships with the following Classification Character(s) and Class Notation(s):

★ CSA Cutter Suction Dredger; Dredging within R2; Non-propulsion; FTP

本证书有效期至

This Certificate is valid until August 17, 2029

但应持续符合本社规范的各项要求。

subject to continued compliance with the requirements

of the Society's Rules.

发证地点

Issued at

Laem Chabang

发证日期

Issued on

November 11, 2024



张新

(Zhang Ding)

中国船级社指定验船师
Designated Surveyor to
China Classification Society

注: 1. 可通过本社官方网站的船舶录查询本船的船级状态和船舶的各主要特性要素和细节, 本社官方网站的网址为: <http://www.ccs.org.cn>
Notes: 1. To establish the classification status or the main characteristic particulars and details of the ship, the Register of Ships uploaded on the Class official website can be consulted. Access to Class official website is available via <http://www.ccs.org.cn>

声明: 1. 本证书依据适用的本社入级规范签发, 仅反映船舶在检验当时的状况。本证书的内容并不减轻设计方、建造方、拥有方、销售方、供应方、修理方、营运方以及其他方应承担的明示或默示的任何义务。本社适用的入级规范中的条款适用于本证书。除与CCS另有约定外, 凡由本社服务引起的或与本社服务有关的任何争议, 均应按中国海事仲裁委员会, 按照申请仲裁时该委员会有效的仲裁规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的, 对争议当事双方均有约束力。中华人民共和国法律适用。

Declarations: 1. This Certificate is issued under the applicable Classification Rules of this Society, and solely reflects the condition of the vessel at the time of the survey. Nothing contained in this Certificate shall be deemed to relieve any designer, builder, owner, seller, supplier, repairer, operator or other entity of any obligation express or implied. The general terms and conditions in the applicable Rules of this Society govern this Certificate. Unless otherwise agreed with this Society, any dispute arising from or in connection with the services provided by this Society shall be submitted to China Maritime Arbitration Commission for arbitration binding which shall be conducted in accordance with the commission's arbitration rules in effect at the time of applying for arbitration. The arbitral award is final and upon both parties. The laws of the People's Republic of China apply.

2. 本证书及有关信息非经本社允许, 不能作为买卖船舶使用。

2. This certificate and relevant information cannot be used in connection with the sale of ship without permission of the Society.



<http://www.ccs.org.cn/electrocet>

Page 1/3

Ver. 2.3 202211

UTN:S025-048787

船级的保持须符合中国船级社有关规范的要求，应特别注意以下情况将会导致船级的暂停或取消：

Class maintenance is subject to compliance with the requirements of China Classification Society's (CCS's) Rules and the attention is drawn to that the following circumstances would result in the suspension or cancel of Class:

1. 凡经本社批准入级的船舶如遇有下列情况，其船级将自动暂停，入级证书将失效：
 - (1) 船舶未在CCS规定的期限（5年船级证书到期时，CCS将通知船东）内完成船级特别检验且未经本社同意延期，除非在到期日前船舶便已开始进行特别检验的完成检验（此检验应在恢复营运前完成）；
 - (2) 年度检验未在其周年到期日的后3个月内完成，除非船舶正在进行年度检验的完成检验；
 - (3) 中间检验未在5年特别检验周期的第3个年度检验周年到期日的后3个月内完成，除非船舶正在进行中间检验的完成检验。
 2. 凡经本社批准入级的船舶如遇有下列情况，经确认本社可暂停其船级，且入级证书将失效：
 - (1) 船舶超出入级符号与附加标志规定的限制，以及批准的其他附加条件进行营运；
 - (2) 船舶一旦发生任何可能使已授予的船级趋于失效的损坏、缺陷、故障或搁浅，且未在合理的第一时间向CCS报告，或者在预期的修理开始之前未提交CCS同意。
 3. 凡经本社批准入级的船舶如遇有下列情况，将导致船级处于暂停程序，除非验船师为完成这些检验已登轮：
 - (1) 如CCS给出的船级条件在规定时间内（该时间将通知船东）内未消除，且未经CCS同意延期；
 - (2) 如果在年度检验时，到期或过期的循环检验项目未完成，且未经CCS同意延期；
 - (3) 如果除年度检验、中间检验或特别检验以外其他建造后检验，未在到期日完成，且未经CCS同意延期；
 - (4) 如果任何损坏、缺陷、故障或搁浅的修理未按规定完成并检验；
 - (5) 船东未能安排规范第一篇第2章2.9.1.4条要求的不定期检验；
 - (6) 船舶在搁置期间，船舶未实施经CCS同意的搁置维护方案或在规定的期限内未实施搁置检验。
 4. 凡经本社批准入级的船舶，如遇有下列情况，本社可取消其船级：
 - (1) 应船东的申请；
 - (2) 当导致船级暂停的情况未在规定的时间内纠正；
 - (3) 如船舶在尚未完成要求其在开航前处理的船级条件时出海航行，船级将立即被取消；
 - (4) 当船舶因过期的年度检验、中间检验、特别检验或非规范规定的其他建造后检验和/或过期的船级条件，而导致船级暂停达到6个月时；对于处于搁置状态、正在等待对其事故的处置或正在恢复船级检验的船舶，可以同意延长船级暂停期；
 - (5) 船舶的船体与设备、轮机包括电气设备，遭受重大损坏或发生其他情况，经确认已无法继续营运时，如沉没、拆船等；
 - (6) 未按时交纳检验费；
 - (7) 如果船舶在1年内发生2次或2年内发生3次被PSC滞留，且被给出严重缺陷，CCS也可决定取消船级，并在船舶记录中给出相应的注释。
 5. 如由于出现超出船东或CCS正常控制能力的不可抗力的情况，导致船舶不在能够及时完成过期检验项目的港口，经船东申请并满足相应条件，CCS可同意船舶在保持船级情况下，直接航行到卸货港卸货，必要时，随后压载航行至将完成检验的港口。
 6. 如只是与保持特殊的附加标志有关的检验要求未按规定进行，则暂停或取消仅限于相应的特殊附加标志。
 7. 取消船级的船舶，将在CCS船舶录或其补录上给予相应的公布。
 8. 船舶的船级暂停或取消时，CCS将以书面形式通知船东、船旗国政府主管机关，并在中国船级社网站中登出，供保险商等有关利益方获悉。
 9. 对适用SOLAS公约的船舶，公告将说明由于船级暂停或取消将导致某些法定证书失效。
1. For all the ships classed with CCS, the class will be subject to automatic suspension and the classification certificate is subject to invalidation in any one of the following cases:
 - 1.1 When a special survey has not been completed within the period of time specified by CCS (the owner will be notified that the 5-year class certificate becomes invalid and no extension is granted by the Society, unless the ship has been under attendance for completion of the special survey prior to resuming trading, by the due date);
 - 1.2 When an annual Survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey, unless the vessel is under attendance for completion of the annual survey;
 - 1.3 When an intermediate Survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each special survey period (5 years), unless the ship is under attendance for completion of the intermediate survey.
 2. For all the ships classed with CCS, the class may be suspended after confirmation and the classification certificates is subjected to invalidation in any one of the following cases:
 - 2.1 When the ship is operating beyond the service limitation defined by its character of classification and class notations or any other additional conditions as approved;
 - 2.2 Any damage, defect, failure or grounding that may affect the validity of the assigned class not reported to CCS without inappropriate delay or prior agreement of CCS to foreseen repairs.
 3. For all the ships classed with CCS, the class will be subject to a suspension procedure in any one of the following cases, unless the ship is attended by the Surveyor for completion of the overdue surveys:
 - 3.1 When any conditions of class imposed by CCS are not fulfilled by a specified due date (the owner will be notified of the date), and no extension is granted by CCS;
 - 3.2 When any continuous survey items due or overdue at time of annual survey has not dealt with, and no extension is granted by CCS at the time of annual survey; When surveys after construction other than annual, intermediate or special Surveys are overdue, and no extension is granted by CCS;
 - 3.4 When repairs of any damage, defect, failure or grounding have not been completed and surveyed as specified;
 - 3.5 Failure to permit the unscheduled surveys referred to in 2.9.1.4 of Chapter 2, Part 1 of the CCS Rules;
 - 3.6 When the laying-up maintenance programme agreed by CCS has not been implemented or the laying-up survey has not been performed within the specified time limit during the laying-up period of the ship.
 4. For all the ships classed with CCS, the class may be canceled by the society in any one of the following cases:
 - 4.1 At the request of the owner;
 - 4.2 The circumstances leading to suspension of class are not corrected within the time specified;
 - 4.3 A ship's class will be canceled immediately when the ship proceeds to sea without having completed conditions of class which were required to be dealt with before leaving port;
 - 4.4 When class has been suspended for a period of six (6) months due to overdue annual, intermediate, special or other surveys after construction as required by the Rules and/or overdue conditions of class; or overdue conditions of class. A longer suspension period may be granted for ships which are either laid up, awaiting disposition of a casualty or under attendance for reinstatement;
 - 4.5 Where hull, equipment or machinery (including electrical installations) is so badly damaged or in other conditions (e.g. sinking, scrapping, etc.) that continuing operation of the ship is confirmed as not possible;
 - 4.6 When the payment of survey fees is not made in time;
 - 4.7 Where a ship has been detained following a Port State Control inspection on two occasions in one year or three occasions in two years, with serious deficiencies found, then the class will also be liable to be canceled, at the discretion of CCS, and a corresponding note will be given in the Register of Ships.
 5. If, due to circumstances reasonably beyond the owner's or the CCS control, the ship is not in a port where the overdue surveys can be completed at the expiry of the periods allowed, CCS may allow the ship to sail, in class, directly to an agreed discharge port, and if necessary, hence, in ballast, to a port at which the survey will be completed, at the request of the owner and meet the appropriate conditions.
 6. If survey requirements related to maintenance of class notations are not carried out in any case of suspending or canceling class, the suspension or cancellation is to be limited to those class notations only.
 7. Cancellation of class of a ship will be indicated correspondingly in CCS Register of Ships or its supplements.
 8. When the class of a ship is suspended or cancelled, CCS will send written notification to the owner and the Administration of the flag State, and make an announcement on CCS website available to the underwriters and other interested parties concerned.
 9. For ships to which SOLAS applies, the notification will state that certain statutory certificates are implicitly invalidated by the suspension or withdrawal of class.

CLS(C) Ver. 2.3 202211

入级证书签证栏 (第一页)

Endorsements of Classification Certificate (Page 1)

格式
Form CLS(C)
编号
No.: BK24SSS00023

年度或中间检验

Annual or Intermediate Survey:

兹证明, 本船已进行了年度或中间检验, 符合规范的有关要求。

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual or an intermediate survey, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Rules.

年度检验

Annual Survey

地点

Place Laem Chabang

日期

Date October 7, 2025



(Handwritten signature)

(Zhang Ding)

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

年度/中间*检验

Annual/ Intermediate* Survey

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

年度/中间*检验

Annual/ Intermediate* Survey

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

年度检验

Annual Survey

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

* 不适者划去

* Delete as appropriate.

** 仅需在最后登轮日期超出时间窗口时填入首次登轮日期

** The first visit date to be entered only when the Last visit date exceeding the time window

如适用时, 船级年度或中间检验应与载重线年度检验和构造安全的年度或中间检验 (或客船安全证书的换证检验) 一起进行。

As applicable, the Class Annual or Intermediate Survey is to be carried out in conjunction with the Load Line Annual Survey and Safety Construction Annual Intermediate Survey (or Renewal Survey of Passenger Ship Safety Certificate).



入级证书签证栏（第二页）

Endorsements of Classification Certificate (Page 2)

格式
Form CLS(C)
编号
No.: BK24SSS00023

特检展期:

Postponement of Special Survey:

按照规范的要求, 进行了特别检验展期, 本证书延期至
In accordance with the requirements of the Rules,

Special Survey is postponed, and this Certificate is extended until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

特检完成:

Completion of Special Survey:

特别检验已完成, 本证书有效期延至

The Special Survey is completed, and this Certificate is extended until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

周年日期提前的签署

Endorsement for Advancement of Anniversary Date

年度 / 中间 * 检验在周年日的三个月之前完成, 新的周年日期调整为

Annual/Intermediate* Survey is completed more than three months before the anniversary date,

and the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度 / 中间*检验在周年日的三个月之前完成, 新的周年日期调整为

Annual/Intermediate* Survey is completed more than three months before the anniversary date,

and the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适者划去

* Delete as appropriate.

** 仅需在最后登轮日期超出时间窗口时填入首次登轮日期。

** The first visit date to be entered only when the Last visit date exceeding the time window.



中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

Form **CSB-2(E-Cert)**

No. **GZ18SS01082**

**DECLARATION OF ISSUANCE OF ELECTRONIC
CERTIFICATES**

Name of Ship: **TIE JIAN JIAO 01**
IMO No.: —
Flag: **China**

THIS IS TO CERTIFY that the subject vessel is issued with electronic certificates by CCS for the purpose of reducing the administrative burden on stakeholders caused by the reliance on traditional paper certificates, and promoting the efficiencies of ship-ship / ship-shore information exchange and related formalities.

The electronic certificate issued by CCS is equally authentic as the hard copy, which is in compliance with the requirements of the Guidelines for the use of electronic certificates (FAL.5/ Circ.39/ Rev.2) paper certificates, and promoting the efficiencies of ship-ship / ship-shore information exchange and adopted by the Facilitation Committee (FAL) of the International Maritime Organization (IMO) at the 40th session.

CCS issues electronic statutory certificates under the authorization of the Flag States. This Declaration and the Notice for issuing electronic certificates to ships (CCS (2018) Technical Information No.22 Total No.348) shall be kept on board together with the electronic certificates. For more details about the use and verification of electronic certificates please refer to the Notice.

Place **Zhuhai**

Date **November 28, 2018**

(Zhang Xilong)
Surveyor to
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

船 员 舱 室 设 备 符 合 证 明
DOCUMENT OF COMPLIANCE FOR
CREW ACCOMMODATION EQUIPMENT

经中华人民共和国政府授权，由中国船级社根据
“国际航行海船法定检验技术规则”及其修改通报（以下简称“法规”）的规定签发
Issued under the provisions of the Technical Regulations for Statutory Surveys of International
Sea-Going Ships, as amended (hereinafter referred as "the Regulations") under the authority of the
Government of the People's Republic of China
by China Classification Society

船 名	铁建绞01
Name of Ship	TIE JIAN JIAO 01
船旗	China
Flag	China
船舶编号或呼号	CN20132523165
Distinctive number or letters	CN20132523165
船舶港	Zhuhai
Port of registry	Zhuhai
总吨位	5029
Gross tonnage	5029
航行区域	R2
Service area	R2
船舶登记号	国际海事组织编号
Class No. 14G0168	IMO Number —
船舶类型	Cutter Suction Dredger
Type of Ship	Cutter Suction Dredger

安放龙骨或处于相似建造阶段的日期，或在适用时，改建、改装或重大改变工作开始日期
Date on which keel was laid or the ship was at a similar stage of construction or,
Where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or
modification of a major character was commenced August 08, 2013

中国船级社证明：

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY CERTIFIES:

1. 本船已按法规第1篇第19章的要求进行了检验；和
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of Chapter 19, Part 1 of the Regulations; and
2. 检验表明设备、系统、装置和布置完全符合法规第6篇的适用要求。
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, and arrangements fully comply with the applicable requirements of Part 6 of the Regulations.

核准该轮的布置允许船员人数最多为 30 人。
The arrangements are approved for a maximum of 30 Crew members
This Certificate was issued based on original CCA(Certificate No.GZ13NB00007).

发证地点
Issued at Zhuhai

发证日期
Issued on November 28, 2018

(Lin Ziwen)
中 国 船 级 社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

防污底系统记录簿的签署页*
ENDORSEMENT OF THE RECORDS OF THE
ANTI-FOULING SYSTEMS*

格式
Form **RAF-E(CHN)**
编号
No. **ZA19SSS00032**

本签署应附于防污底系统记录簿格式RAF(CHN)编号
(This Endorsement shall be attached to the Record of Anti-fouling Systems (Form RAF(CHN)) No. **GZ18SS01082**)
经中华人民共和国政府授权, 由中国船级社签发 序号
Issued under the authority of the People's Republic of China Sequence No. **1**
by CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

船舶概况

Particulars of ship

船名 **铁建绞01**
Name of ship **TIE JIAN JIAO 01**
船舶编号或呼号
Distinctive number or letters **CN20132523165**
国际海事组织编号
IMO Number **—**

兹证明根据公约附则 4 第 1(1)(b)条要求进行了检验, 查明该船符合公约的相关规定
THIS IS TO CERTIFY that a survey required in accordance with regulation 1(1)(b) of Annex 4 to the
Convention found that the ship was in compliance with the Convention

所用防污底系统的细节

Details of anti-fouling system(s) applied

所用防污底系统的类型 **TBT-free controlled depletion polymer antifouling Coating**

Type(s) of anti-fouling system(s) used

防污底系统的施涂日期

Date(s) of application of anti-fouling system(s) **September 9, 2019**

公司名称和施涂的设施/地点

Name(s) of company(ies) and facility(ies)/location(s) where applied

Jiangmen Zhongyu Shipyard Co., Ltd., Jiangmen, China.

防污底系统生产商的名称

Name(s) of anti-fouling system manufacturer(s)

Zhuhai Winner Anticorrosion Technology Co., Ltd.

防污底系统的名称和颜色

Name(s) and colour(s) of anti-fouling system(s)

WP355, Red

活性成分及其化学文摘社登记号 (CAS 登记号)

Active ingredient(s) and their Chemical Abstract Services Registry Number(s)(CAS number(s))

Cuprous oxide(Cas No.:1317-39-1);TCPM(CAS No.:13167-25-4); DCOIT(CAS No.:64359-81-5)

封闭漆的类型 (如适用)

Type(s) of sealer coat, if applicable

所用封闭漆的名称和颜色 (如适用)

Name(s) and colour(s) of sealer coat applied, if applicable

封闭漆的施涂日期

Date of application of sealer coat

注释(如有时)

Notes(If any):

签发本签署页所基于的检验完成日期:

Date of completion of the survey on the basis of which this Endorsement is issued **September 15, 2019**



发证地点

Issued at **Zhuhai**

发证日期

Issued on **January 20, 2020**



贺庆

(He Qing)

中国船级社

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 本记录簿签署页应视需要复制后附于记录簿后。

* This page of the Endorsement to the Records shall be reproduced and added to the Record as considered necessary.



国际防止空气污染证书或防止空气污染证书的附录
Supplement to International Air Pollution Prevention Certificate (IAPP Certificate) or
Air Pollution Prevention Certificate (APP Certificate)

结构和设备记录 Record of Construction and Equipment

注:
Notes:

1. 本记录应永久附于IAPP证书或APP证书之后。IAPP证书或APP证书应随时保存在船上。
This Record shall be permanently attached to the IAPP Certificate or APP Certificate, the IAPP Certificate or APP Certificate shall be available on board the ship at all times.
2. 记录应至少使用英文、法文或西班牙文中的一种语言。如同时使用签发国的官方语言, 则在有争议或分歧时, 应以该官方语言为准。
The Record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
3. 在空格内应填入“x”表示“是”和“适用”, 或填入“-”表示“不”和“不适用”。
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answer "yes" and "applicable" or a (-) for the answer "no" and "not applicable" as appropriate.
4. 除非另有说明, 本记录中所提及的条款系指本公约附录VI的条款, 决议或通函系指国际海事组织通过的决议或通函。
Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex VI of the Convention and resolutions or circulars refer to those adopted by International Maritime Organization.

1. 船舶概况 Particulars of Ship

- 1.1 船名
Name of ship **铁建绞01**
TIE JIAN JIAO 01
- 1.2 国际海事组织编号
IMO number **-**
- 1.3 船舶安放龙骨或处于相应建造阶段的日期
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction **August 8, 2013**
- 1.4 船长(L)# 米
Length (L) # metres **-**

#仅用于2016年1月1日或以后建造的经特殊设计并仅用于娱乐目的、根据第13.5.2.1或13.5.2.3条不适用于第13.5.1.1条规定的NOx排放极限的船舶填写。

#Completed only in respect of ships constructed on or after 1 January 2016, that are specially designed, and used solely for recreational purposes and to which, in accordance with regulation 13.5.2.1 or regulation 13.5.2.3, the NOx emission limit as given by regulation 13.5.1.1 will not apply.



2 船舶排放的控制
 Control of emissions from ships

2.1 消耗臭氧物质 (第12条)
 Ozone depleting substances (regulation 12)

- 2.1.1 下列在2005年5月19日以前安装的含有消耗臭氧物质（氢氯氟烃除外）的灭火系统、其他系统和设备可继续使用：
 The following fire-extinguishing systems, other systems and equipment containing ozone depleting substances, other than hydro-chlorofluorocarbons, installed before 19 May 2005 may continue in service:

系统或设备 System or equipment	船上位置 Location on board	物质 Substance
--	--	--

- 2.1.2 下列在2020年1月1日以前安装的含有氢氯氟烃 (HCFCs) 的系统可继续使用：
 The following systems containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs) installed before 1 January 2020 may continue in service:

系统或设备 System or equipment	船上位置 Location on board	物质 Substance
Air conditioner	Wheel house	R22
Air conditioner	Elec. workshop room	R22
Air conditioner	Engine room	R22

2.2 氮氧化物 (NO_x) (第13条)
 Nitrogen oxides (NO_x) (regulation 13)

- 2.2.1 下列船上安装的船用柴油机符合第13条所示要求：
 The following marine diesel engines installed on this ship are in accordance with the requirements of regulation 13, as indicated:



MARPOL附则V适用规则 Applicable regulation of MARPOL Annex V (NTC-2008年Nox技术规范) (NTC-NOX Technical Code 2008)(AM = 认可方法) (AM = Approved Method)	柴油机 #1 Engine #1	柴油机 #2 Engine #2	柴油机 #3 Engine #3	柴油机 #4 Engine #4	柴油机 #5 Engine #5	柴油机 #6 Engine #6	柴油机 #7 Engine #7	柴油机 #8 Engine #8	柴油机 #9 Engine #9	柴油机 #10 Engine #10	柴油机 #11 Engine #11	柴油机 #12 Engine #12
制造厂 Manufacturer	ZGPT Diesel Heavy Industry Co. Ltd.	ZGPT Diesel Heavy Industry Co. Ltd.	ZGPT Diesel Heavy Industry Co. Ltd.	ZGPT Diesel Heavy Industry Co. Ltd.	ZGPT Diesel Heavy Industry Co. Ltd.	Chongqing Cummins Engine Company Ltd., China						
型号/Model	9L32/40	9L32/40	7L32/40	7L32/40	6L21/31	K19-DM						
系列号/Serial number	IM410900019	IM410900020	IG410700001	IG410700002	IG210600009	41195604						
使用 (适用的应用循环-NTC 3.2) Use (applicable application cycle(s) - NTC 3.2)	D2	D2	D2	D2	D2	D2						
额定功率 (kW) (NTC 1.3.11) Rated power (kW) (NTC 1.3.11)	4050	4050	3500	3500	1320	410						
额定转速 (RPM) (NTC 1.3.12) Rated speed (RPM) (NTC 1.3.12)	750	750	750	750	1000	1500						
2000年1月1日或以后安装的完全 相同柴油机由第13.1.1.2条免除 Identical engine installed: 1/1/2000 exempted by 13.1.1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
按照第13.1.1.2条, 完全相同 柴油机的安装日期 (年/月/日) Identical engine installation date (dd/mm/yyyy) as per 13.1.1.2	--	--	--	--	--	--						
重大改建日期 (日/月/年) Major Conversion (dd/mm/yyyy)	13.2.1.1&13.2.2	--	--	--	--	--						
	13.2.1.2&13.2.3	--	--	--	--	--						
	13.2.1.3&13.2.3	--	--	--	--	--						



	柴油机 #1 Engine #1	柴油机 #2 Engine #2	柴油机 #3 Engine #3	柴油机 #4 Engine #4	柴油机 #5 Engine #5	柴油机 #6 Engine #6	柴油机 #7 Engine #7	柴油机 #8 Engine #8	柴油机 #9 Engine #9	柴油机 #10 Engine #10	柴油机 #11 Engine #11	柴油机 #12 Engine #12
I级 Tier I	13.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.2.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.2.3.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.2.3.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.7.1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
II级 Tier II	13.4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.2.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.2.2 (不符合II级) (Tier II not possible)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.2.3.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.5.2(免除) (Exemptions)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
III级 (仅BCA-NOx) Tier III (ECA-NOx only)	13.7.1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.5.1.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.2.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.2.3.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.7.1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AM*	已安装 installed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	本次检验未购得 not commercially available at this survey	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	不适用 not applicable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*参见《2014年认可方法程序指南》(MEPC.243(66)决议)。

* Refer to the 2014 Guidelines on the approved method process (resolution MEPC.243(66)).



- 2.3 硫化物 (SO_x) 和颗粒物(第14条)
Sulphur oxides (SO_x) and particulate matter (regulation 14)
- 2.3.1 当船舶在第14.3条规定的排放控制区外营运时, 本船使用:
When the ship operates outside of an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:
- ☒ .1 硫含量不超过0.50% m/m限值的燃油 (见燃油交付单记录), 和/或
.1 fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0.50% m/m, and/or
- ☐ .2 2.6列出的按第4.1条认可的等效措施, 该等效措施在SO_x减排方面至少与使用硫含量限值为0.50% m/m的燃油一样有效
.2 an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6 that is at least as effective in terms of SO_x emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0.50% m/m
- 2.3.2 当船舶在第14.3条款规定的排放控制区内营运时, 本船使用:
When the ship operates inside an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:
- ☒ .1 硫含量不超过0.10% m/m限值的燃油 (见燃油交付单记录), 和/或
.1 fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0.10% m/m, and/or
- ☐ .2 2.6列出的按第4.1条认可的等效布置, 该等效布置在SO_x减排方面至少与使用硫含量限值为0.10% m/m的燃油一样有效
.2 an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6 that is at least as effective in terms of SO_x emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0.10% m/m
- 2.3.3 ☒ 对于没有按2.6列出的按第4.1条认可的等效布置的船舶, 船上为使用而载运的燃油硫含量不应超0.50% m/m (见燃油交付单记录)
For a ship without an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6, the sulphur content of fuel oil carried for use on board the ship shall not exceed 0.50% m/m as documented by bunker delivery notes
- 2.3.4 ☒ 船舶按第14.10或14.11条设有指定的取样点
The ship is fitted with designated sampling point(s) in accordance with regulation 14.10 or 14.11
- 2.3.5 ☐ 按第14.12条, 第14.10或14.11条安装或指定取样点的要求不适用于为了推进或船上营运而燃烧低闪点燃料的燃油日用系统
In accordance with regulation 14.12, the requirement for fitting or designating sampling point(s) in accordance with regulation 14.10 or 14.11 is not applicable for a fuel oil service system for a low-flashpoint fuel for combustion purposes for propulsion or operation on board the ship



- 2.4 挥发性有机化合物(VOCs) (第15条)
Volatile organic compounds (VOCs) (regulation 15)
- 2.4.1 ☐ 本液货船备有一套按照MSC/Circ. 585号通函要求安装和认可的蒸气收集系统
The tanker has a vapour collection system installed and approved in accordance with MSC/ Circ. 585
- 2.4.2.1 ☐ 载运原油的液货船备有认可的VOC管理计划
For a tanker carrying crude oil, there is an approved VOC Management Plan
- 2.4.2.2 VOC管理计划的认可编号
VOC Management Plan approval reference: --
- 2.5 船上焚烧 (第16条)
Shipboard incineration (regulation 16)
本船装有1台焚烧炉:
The ship has an incinerator:
.1 2000年1月1日或以后安装的符合
installed on or after 1 January 2000 which complies with
☐ .1 经修正的MEPC. 76(40)号决议的规定
resolution MEPC.76(40), as amended*
☐ .2 MEPC. 244(66)号决议的规定
resolution MEPC.244(66)
.2 2000年1月1日前安装的符合:
installed before 1 January 2000 which complies with:
☐ .1 经修订的MEPC. 59(33)号决议的规定
resolution MEPC.59(33),as amended**
☐ .2 经修订的MEPC. 76(40)号决议的规定
resolution MEPC.76(40),as amended*
- 2.6 等效(第4条)
Equivalents (regulation 4)
已允许该船使用下列在船上安装的装置、材料、设备或器具,或允许使用其他程序、替代燃油、或符合方法,以代替本附则所要求者:
The ship has been allowed to use the following fitting, material, appliance or apparatus to be fitted in a ship or other procedures, alternative fuel oils, or compliance methods used as an alternative to that required by this Annex:

系统或设备 System or equipment	使用的等效 Equivalent used	认可编号 Approval reference
--	--	--

备注:

Remark:

兹证明本记录准确无误。

This is to Certify that this Record is correct in all respects.



发证地点

Issued at

Laem Chabang

发证日期

Issued on

November 11, 2024



张丁

(Zhang Ding)

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 经修订的MEPC.93(45)号决议

As amended by resolution MEPC.93(45).

** 经修订的MEPC.92(45)号决议

As amended by resolution MEPC.92(45).





中 华 人 民 共 和 国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

格式
Form CAP(CHN)
编号
No. BK24SSS00023

国际防止空气污染证书
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION
CERTIFICATE

本证书应附有结构和设备记录簿（格式 AIR），其编号为
This Certificate shall be supplemented by a Record of Construction and Equipment (Form AIR) with No. BK24SSS00023

经中华人民共和国政府授权，由中国船级社根据经修正的《经1978年议定书修订的1973年国际防止船舶造成污染公约的经修正的1997年议定书》（以下简称“公约”）的规定签发

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended, to amend the
International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the
Protocol of 1978 related thereto (hereinafter referred to as "the Convention")
under the authority of the People's Republic of China
by China Classification Society

船舶概况:

PARTICULARS OF SHIP:

船 名	铁建绞01
Name of ship	TIE JIAN JIAO 01
船舶编号/呼号	CN20132523165
Distinctive Number or letters	
登记号	IMO编号
Class No	14G0168
IMO number	--
船舶港	Zhuhai
Port of registry	
总吨位	5029
Gross tonnage	

中国船级社证明:

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY CERTIFIES:

1. 本船已按本公约附则VI第5条要求进行了检验; 和
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention; and
2. 检验表明设备、系统、装置、布置和材料完全符合本公约附则VI的适用要求。
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

本证书有效期至
This certificate is valid until August 17, 2029
在此期间应按本公约附则VI第5条要求
subject to surveys in accordance with regulation

接受检验。
5 of Annex VI of the Convention.

签发本证书所基于的检验的完成日期:

Completion date of the survey on which this certificate is based: November 11, 2024



发证地点

Issued at

Laem Chabang

发证日期

Issued on

November 11, 2024



张定

(Zhang Ding)

中国船级社

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY



格式
Form CAP(CHN)
编号
No. BK24SSS00023

年度检验和期间检验签证栏

ENDORSMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

兹证明业已按公约附则VI第5条的要求进行了检验，查明本船符合该附则的有关规定。
THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship
was found to comply with the relevant provisions of that Annex:

年度检验

Annual survey:

地点

Place

Laem Chabang

日期

Date

October 7, 2025



张鼎

(Zhang Ding)

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度/期间 * 检验

Annual / Intermediate* survey:

地点

Place

日期

Date

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度/期间 * 检验

Annual / Intermediate* survey:

地点

Place

日期

Date

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验

Annual survey:

地点

Place

日期

Date

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适用者划去

* Delete as appropriate



格式
Form CAP(CHN)
编号
No. BK24SSS00023

按照第9.8.3条进行的年度检验/期间检验
ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE
WITH REGULATION 9.8.3

兹证明业已按公约附则VI第9.8.3条的要求进行了年度/中间*检验，查明本船符合该附则的有关规定。
THIS IS TO CERTIFY that at an annual / intermediate* survey required in accordance with regulation 9.8.3 of
Annex VI of the Convention, the ship was found comply with the relevant provisions of that Annex:

地点
Place _____
日期
Date _____
中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在适用第9.3条情况下，有效期少于5年的证书展期签署
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID
FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 9.3 APPLIES

本船符合公约的有关规定，本证书根据公约附则VI第9.3条视为有效，有效期至
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall,
in accordance with regulation 9.3 of Annex VI of the Convention, be accepted as valid
until _____

地点
Place _____
日期
Date _____
中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在已完成换证检验并适用第9.4条情况下的签署
ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN
COMPLETED AND REGULATION 9.4 APPLIES

该船符合公约的有关规定，本证书根据公约附则VI第9.4条应视为有效，有效期至
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall,
in accordance with regulation 9.4 of Annex VI of the Convention, be accepted as valid
until _____

地点
Place _____
日期
Date _____
中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适用者划去
* Delete as appropriate



格式
Form CAP(CHN)
编号
No. BK24SSS00023

在适用第9.5或9.6条情况下，将证书有效期展期至
驶抵进行检验的港口或给予宽限期的签署

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL
REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE
REGULATION 9.5 OR 9.6 APPLIES**

本证书根据公约附则VI 第 9.5 或 9.6 * 条应视为有效，有效期至

This certificate shall, in accordance with regulation 9.5 or 9.6 * of Annex VI of the Convention, be accepted as valid
until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在适用第9.8条情况下，周年日提前的签署

**ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE
WHERE REGULATION 9.8 APPLIES**

根据公约附则VI 第9.8条，新的周年日为

In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

根据公约附则VI 第9.8条，新的周年日为

In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适用者划去

* Delete as appropriate



防污底系统记录簿 RECORD OF ANTI-FOULING SYSTEMS

格式
Form **RAF(CHN)**
编号
No. **GZ18SS01082**

本记录簿应永久附于国际防污底系统证书
This Record shall be permanently attached to the International Anti-Fouling System Certificate

船舶概况

Particulars of ship

船名
Name of ship **铁建绞01**
TIE JIAN JIAO 01

船舶编号或呼号
Distinctive number or letters **CN20132523165**

国际海事组织编号
IMO Number **—**

所用防污底系统的细节

Details of anti-fouling system(s) used

所用防污底系统的类型
Type(s) of anti-fouling system(s) used **TBT-free controlled depletion polymer antifouling Coating**

防污底系统的施涂日期
Date(s) of application of anti-fouling system(s) **21.01.2014**

公司名称和施涂的设施/地点
Name(s) of company(ies) and facility(ies)/location(s) where applied
Guangzhou Wenchong Shipyard Co.,Ltd;Guangzhou, Guangdong, China

防污底系统生产商的名称

Name(s) of anti-fouling system manufacturer(s)
International Paint of Shanghai Company Ltd.

防污底系统的名称和颜色

Name(s) and colour(s) of anti-fouling system(s)
Interspeed 6400 (BQA648 Brown and BQA644 Red)

活性成分及其化学文摘社登记号 (CAS登记号)

Active ingredient(s) and their Chemical Abstract Services Registry Number(s)(CAS number(s)
cuprous oxide (Cas No.:1317-39-1); zinc ethylene bis-dithiocarbamate:(CAS No.:12122-67-7)

封闭漆的类型 (如适用)

Type(s) of sealer coat, if applicable **—**

所用封闭漆的名称和颜色 (如适用)

Name(s) and colour(s) of sealer coat applied, if applicable **—**

封闭漆的施涂日期

Date of application of sealer coat **—**

注释 (如有时):

Notes(if any): **This Record was issued according to the Endorsement of The Record of Anti-fouling Systems(No.GZ13NB00007) which was issued by CCS at Guangzhou, on August 18, 2014.**

兹证明本记录准确无误
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.



发证地点

Zhuhai

Issued at

发证日期

November 28, 2018

Issued on



(Zhang Xilong)

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY





中 华 人 民 共 和 国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

格式
Form CAF(CHN)
编号
No. BK23SSS00028

国 际 防 污 底 系 统 证 书
INTERNATIONAL ANTI-FOULING SYSTEM CERTIFICATE

本证书应附有防污底系统记录簿（格式 RAF(CHN)），编号为
This certificate shall be supplemented by a Record of Anti-fouling Systems (Form RAF(CHN)) No. GZ18SS01082

经中华人民共和国政府授权，由中国船级社根据《国际控制船舶有害防污底系统公约》签发
Issued under the International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships
under the authority of the People's Republic of China by CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

若以前曾签发过证书，本证书替代签发日期为 的证书
When a Certificate has been previously issued, this Certificate replaces the certificate dated November 28, 2018

船 舶 概 况

Particulars of ship

船 名 Name of Ship	铁建绞01 TIE JIAN JIAO 01
船舶编号或呼号 Distinctive Number or Letters	CN20132523165
船 籍 港 Port of registry	Zhuhai
总 吨 位 Gross tonnage	5029
国际海事组织编号 IMO number	--

1. 用作杀生物剂的有机锡化合物

Organotin compounds which act as biocides

1.1 该船建造期间及之后未曾应用过

Has not been Applied during or after construction of this ship ☒

1.2 该船以前应用过，但已由

Has been applied on this ship previously, but has been removed by

在 清除
on ---- ☐

1.3 该船之前应用过，但已由

Has been applied on this ship previously, but has been covered with a sealer coat applied by

在 涂敷了密封涂层
on ---- ☐



2. 西布曲尼
Cybutryne

格式
Form CAF(CHN)
编号
No. BK23SSS00028

2.1 该船建造期间及之后未曾应用过

Has not been Applied during or after construction of this ship ----- ☒

2.2 该船以前应用过，但已由

Has been applied on this ship previously, but has been removed by
在 清除
on ----- ☐

2.3 该船之前应用过，但已由

Has been applied on this ship previously, but has been covered with a sealer coat applied by
在 涂敷了密封涂层
on ----- ☐

2.4 该船之前应用过，但在2023年1月1日时船体的外部涂层或外部构件或表面不含该物质

Has been applied on this ship previously, but is not in the external coating layer of the hull or external parts or surfaces on 1 January 2023 ----- ☐

2.5 该船在2023年1月1日之前应用过，但必须在以下时间之前清除或涂敷密封涂层

Was applied on this ship prior to 1 January 2023, but must be removed or covered with a sealer coat prior to ----- ☐

签发本证书所基于的检验完成日期:

Date of completion of the survey on which this certificate is issued: August 18, 2014

兹证明:

THIS IS TO CERTIFY THAT:

1. 本船已按照公约附则 4 第 1 条进行了检验; 并且

The ship has been surveyed in accordance with regulation 1 of Annex 4 to the Convention;
and

2. 检验表明, 本船的防污底系统符合公约附则 1 的适用要求。

The survey shows that the anti-fouling system on the ship complies with the applicable requirements of Annex 1 to the Convention.

Notes(If Any):



发证地点

Issued at

Laem Chaban

发证日期

Issued on

July 12, 2023



张新

(Zhang Ding)

中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY





中 华 人 民 共 和 国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

格式
Form **CLL(CHN)**

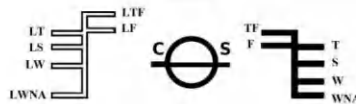
编号
No. **BK24SSS00023**

国际载重线证书
INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

经中华人民共和国政府授权,中国船级社根据经 1988 年议定书修订的
一九六六年国际载重线公约的规定签发

Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966, as modified by the Protocol
of 1988 relating thereto under the authority of the Government of the People's Republic of China by China Classification Society

船 名 Name of ship	铁建绞01 TIE JIAN JIAO 01		
船舶编号或呼号 Distinctive number or letters	CN20132523165		
船 籍 港 Port of registry	Zhuhai		
第 2 条(8)规定的船长(L)(米) Length(L) as defined in Article 2(8)(m)	94.14		
船舶登记号 Class No.	14G0168	国际海事组织编号 IMO Number	--
核定干舷按* Freeboard assigned as*	A new ship		
船舶类型** Type of ship**	Type B		
从甲板线量起的干舷 Freeboard from deck line	载重线 Load line		
热带 Tropical	1731	mm(T)	高于(S) 94 mm above(S)
夏季 Summer	1825	mm(S)	线的上缘通过圆圈中心 Upper edge of line through centre of ring
冬季 Winter	1919	mm(W)	低于(S) 94 mm below(S)
北大西洋冬季 Winter North Atlantic	1969	mm(WNA)	低于(S) 144 mm below(S)
热带(木材) Timber tropical	--	mm(LT)	高于(LS) -- mm above(LS)
夏季(木材) Timber summer	--	mm(LS)	高于(S) -- mm above(S)
冬季(木材) Timber winter	--	mm(LW)	低于(LS) -- mm below(LS)
北大西洋冬季(木材) Timber winter North Atlantic	--	mm(LWNA)	低于(LS) -- mm below(LS)
除木材外各干舷的淡水宽限为 Allowance for fresh water for all freeboards other than timber	114	mm	木材各干舷的淡水宽限为 Allowance for fresh water for timber freeboards
在船侧处,用以量计各干舷的甲板线上缘为 The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is	0		毫米,至 甲板
below the top edge of the steel upper			deck at side.



* 填入“新船”或“现有船舶”,视何者适用。

* Insert the words "a new ship" or "an existing ship", as appropriate.

** 填入“A型船舶”,“B型船舶”,“减少干舷的B型船舶”或“增加干舷的B型船舶”。

** Insert the words "Type A", "Type B", "Type B with reduced freeboard" or "Type B with increased freeboard", as appropriate.



格式
Form **CLL(CHN)**
编号
No. **BK24SSS00023**

中国船级社证明:
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY CERTIFIES:

1. 本船已按本公约第 14 条的要求进行了检验。
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of Article 14 of the Convention.
2. 检验查明, 已按本公约核定干舷并勘划上述载重线。
That the survey showed that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the Convention.

本证书有效期至
This certificate is valid until **August 17, 2029** 在此期间尚应按本公约第 14(1)(C)条的规定进行
年度检验
Article 14(1)(c) of the Convention. subject to annual surveys in accordance with

签发本证书所基于的检验的完成日期:
Completion date of the survey on which this certificate is based: **November 11, 2024**

Remark:
1.The International Load Line Exemption Certificate (No.BK24SSS00023) has been issued.



发证地点
Issued at **Laem Chabang**
发证日期
Issued on **November 11, 2024**



张定

(Zhang Ding)

中国船级社

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

注:1.当船舶自河流或内河水域的港口出发时,需要在出发港及海洋之间的航程中消耗的燃油及所有其余易消耗品
NOTES: 允许相应地额外装载。

When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.

2.当船舶处在密度为 1 的淡水中时,相应的载重线可以浸没至上文所述的淡水宽限值。如果船舶处在密度超过 1 的水中时,宽限值应按实际密度与 1.025 的差值按比例地计算。

when a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.

3.如签发多套载重线,仅一套证书可在用。

If more than one load line certificates are onboard, only one of them is in use.



年度检验签证栏
ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS

格式
Form CLL(CHN)
编号
No. BK24SSS00023

兹证明, 本船已按本公约第 14(1)(c) 条的要求进行了年度检验, 符合本公约的有关要求。
THIS IS TO CERTIFY that, at an annual survey required by Article 14(1)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

年度检验
ANNUAL SURVEY

地点
Place Laem Chabang

日期
Date October 7, 2025



张丁

(Zhang Ding)
中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验
ANNUAL SURVEY

地点
Place

日期
Date

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验
ANNUAL SURVEY

地点
Place

日期
Date

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验
ANNUAL SURVEY

地点
Place

日期
Date

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

按照第 19 条(8)(c) 进行的年度检验
ANNUAL SURVEY IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 19(8)(c)

兹证明, 本船已按本公约第 19(8)(c) 条的要求进行了检验, 符合本公约的有关要求。
THIS IS TO CERTIFY that, at survey in accordance with Article 19(8)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

年度检验
ANNUAL SURVEY

地点
Place

日期
Date

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY



证书有效期少于五年, 适用第19条(3)时的签证栏
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN FIVE(5)
YEARS WHERE ARTICLE 19(3) APPLIES
本船符合本公约有关要求, 按照本公约第19(3)条, 同意本证书有效期延长至
The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall,
in accordance with Article 19(3) of the Convention, be accepted as valid until _____

格式
Form **CLL(CHN)**
编号
No. **BK24SSS00023**

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

完成换证检验, 适用第19条(4)时的签证栏
ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND ARTICLE 19(4) APPLIES
本船符合本公约有关要求, 按照本公约第19(4)条, 同意本证书有效期延长至
The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall,
in accordance with Article 19(4) of the Convention, be accepted as valid until _____

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

适用第19条(5)或第19条(6), 证书有效期延长至到达进行检验的港口时止或给予宽限期的签证栏
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT
OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE ARTICLE 19(5) OR 19(6) APPLIES

按照本公约第19条(5)/第19条(6)*, 同意本证书有效期延长至
This certificate shall, in accordance with Article 19(5) / 19(6)*
of the Convention, be accepted as valid until _____

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

适用第19条(8), 周年日期提前的签证栏
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE ARTICLE 19(8) APPLIES
按照本公约第19条(8), 新的周年日期为
In accordance with article 19(8) of the Convention the new anniversary date is _____

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

按照本公约第19条(8), 新的周年日期为
In accordance with article 19(8) of the Convention the new anniversary date is _____

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

*不适用的划去 *Delete as appropriate.





中 华 人 民 共 和 国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

国 际 载 重 线 免 除 证 书

INTERNATIONAL LOAD LINE EXEMPTION CERTIFICATE

格式
Form **CEL(CHN)**
编号
No. **BK24SSS00023**

经中华人民共和国政府授权,中国船级社根据经 1988 年议定书修订的
一九六六年国际载重线公约的规定签发

Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966, as modified by the Protocol
of 1988 relating thereto under the authority of the Government of the People's Republic of China
by China Classification Society

船 名	铁建绞01
Name of ship	TIE JIAN JIAO 01
船舶编号或呼号	
Distinctive number or letters	CN20132523165
船 籍 港	
Port of registry	Zhuhai
第 2 条(8)规定的船长(L)(米)	
Length(L) as defined in Article 2(8)(m)	94.14
船舶登记号	国际海事组织编号
Class No. 14G0168	IMO Number --

中国船级社声明:

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY CERTIFIES:

本船根据 第6条(2)的规定,免除本公约的有关规定。

That the ship is exempted from the provisions of the Convention, under the authority conferred
by Article 6(2) of the Convention, referred to above.

根据第 6 条(2)的规定,本船免受本公约约束的条款是:

The provisions of the Convention from which the ship is exempted under Article 6(2) are:

The minimum bow height and reserve buoyancy of Regulation 39 of Annex 1

允许免除的航线是:

The voyage for which exemption is granted under is:

自: 至:
From: To:

根据本公约第 6 条(2)允许免除的条件(如有时)是:

Conditions, if any, on which the exemption is granted under Article 6(2):

1. The ship is only allowed to dredge within R2;

2. No crew is allowed on board and the all openings shall be closed in weathertight during dispatching.

本证书有效期至

This certificate is valid until **August 17, 2029** but should be subject to annual surveys in accordance with Article 14(1)(c)
of the Convention.

签发本证书所基于的检验的完成日期:

Completion date of the survey on which this certificate is based: **November 11, 2024**



发证地点

Issued at

Laem Chabang

发证日期

Issued on

November 11, 2024



张 斌

(Zhang Ding)

中国船级社

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY



年度检验签证栏
ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS

格式
Form CEL(CHN)
编号
No. BK24SSS00023

兹证明, 本船已按本公约第 14(1)(c)条的要求进行了年度检验, 符合准予免除的条件。
THIS IS TO CERTIFY that, at an annual survey required by Article 14(1)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the conditions under which this exemption was granted.

年度检验

ANNUAL SURVEY

地点

Place Laem Chabang

日期

Date October 7, 2025



张定

(Zhang Ding)

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验

ANNUAL SURVEY

地点

Place

日期

Date

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验

ANNUAL SURVEY

地点

Place

日期

Date

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验

ANNUAL SURVEY

地点

Place

日期

Date

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

按照第 19 条(8)(c) 进行的年度检验
ANNUAL SURVEY IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 19(8)(c)

兹证明, 本船已按本公约第 19 条(8)(c)的要求进行了检验, 符合本公约的有关要求。
THIS IS TO CERTIFY that, at survey in accordance with Article 19(8)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

年度检验

ANNUAL SURVEY

地点

Place

日期

Date

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY



证书有效期如少于五年, 适用第 19 条(3)时的签证栏

ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN FIVE(5) YEARS WHERE ARTICLE 19(3) APPLIES

本船符合本公约有关要求, 按照本公约第 19(3)条, 同意本证书有效期延长至

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with Article 19(3) of the Convention, be accepted as valid until _____

格式

Form **CEL(CHN)**

编号

No. **BK24SSS00023**

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

完成换证检验, 适用第 19 条(4)时的签证栏

ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND ARTICLE 19(4) APPLIES

本船符合本公约有关要求, 按照本公约第 19(4)条, 同意本证书有效期延长至

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with Article 19(4) of the Convention, be accepted as valid until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

适用第19条(5)或第19条(6), 证书有效期延长至到达进行检验的港口时止或给予宽限期的签证栏

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE ARTICLE 19(5) OR 19(6) APPLIES

按照本公约第19条(5) / 第19条(6)*, 同意本证书有效期延长至

This certificate shall, in accordance with Article 19(5) / 19(6)* of the Convention, be accepted as valid until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

适用第 19 条(8), 周年日期提前的签证栏

ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE ARTICLE 19(8) APPLIES

按照本公约第 19 条(8), 新的周年日期为

In accordance with article 19(8) of the Convention the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

按照本公约第 19 条(8), 新的周年日期为

In accordance with article 19(8) of the Convention the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

*不适用者划去

*Delete as appropriate.



非油船结构与设备记录
Record of Construction and Equipment for Ships Other Than Oil Tankers

国际防止油污证书附件
Supplement to the International oil pollution prevention certificate (IOPP certificate)

按照经一九七八年议定书修订的一九七三年国际防止船舶造成污染公约（以下简称“公约”）附则 I 的规定。
In respect of the provisions of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as " the Convention")

1.	船 舶 资 料	
	PARTICULARS OF SHIP	
1.1	船 名	铁建绞01
	Name of ship	TIE JIAN JIAO 01
1.2	船舶编号或呼号	
	Distinctive number or letters	CN20132523165
	国际海事组织编号	
	IMO No.	--
1.3	船 籍 港	
	Port of registry	Zhuhai
1.4	总 吨 位	
	Gross tonnage	5029
1.5	建造日期:	
	Date of build:	
1.5.1	签订建造合同日期	
	Date of building contract	November 9, 2012
1.5.2	安放龙骨或船舶处于相似建造阶段的日期	
	Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction	August 8, 2013
1.5.3	交船日期	
	Date of delivery	August 18, 2014
1.6	重大改建（如适用时）:	
	Major conversion (if applicable):	
1.6.1	签订改建合同日期	
	Date of conversion contract	--

注: 1.本格式用于IOPP证书上列为第三类型船舶,即“上述各类以外的船舶”,对油船及属于公约附则I第2.2条规定的设有货油舱的非油船,应使用格式B。
Notes: This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i.e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention, Form B shall be used.
2.该记录应永久地附在IOPP证书之后, IOPP证书应随时保持在船上。
This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
3.记录正本文字应至少使用英文、法文或西班牙文的其中一种语言。如同时使用发证国的官方语言,则在有争议或分歧时,应以该国官方语言为准。
The language of the original Record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
4.若本条“适用”和“是”,则在对应方框内划“X”,若“不适用”和“不是”则划“-”
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross(X) for the answers "yes" and "applicable" or a dash(-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
5.本记录所述的条款系指公约附则I的条款,所述决议系指国际海事组织通过的决议。
Regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.



1.6.2 改建开工日期
Date on which conversion was commenced --

1.6.3 改建完工日期
Date of completion of conversion --

1.7 由于交船的意外延迟, 主管机关同意该船作为第1.28.1条所指的“在1979年12月31日或之前交船的船舶”
The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery ☐

2. 控制机器处所舱底水和燃油舱排油的设备(第14条和第16条)
EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE
BILGES AND OIL FUEL TANKS (regulation 14 and 16)

2.1 在燃油舱内装载压载水:
Carriage of ballast water in oil fuel tanks:

2.1.1 该船在正常条件下能在燃油舱内装载压载水
The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks ☐

2.2 所装滤油设备的型式:
Type of oil filtering equipment fitted: ZYFM-1

2.2.1 15ppm滤油设备[第14.6条]
Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6) ☐

2.2.2 有报警和自动停止装置的15ppm滤油设备[第14.7条]
Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7) ☒

2.3 认可标准: ①
Approval standards: ①

2.3.1 油水分离/滤油设备
The separating/filtering equipment

1 已按A.393(X)决议认可;
has been approved in accordance with resolution A.393(X); ☐

2 已按MEPC.60(33)决议认可;
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33); ☐

3 已按第MEPC.107(49)号决议认可;
has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49); ☒

4 已按A.233(VII)决议认可;
has been approved in accordance with resolution A.233(VII) ☐

5 已按国家标准认可, 但国家标准未基于A.393(X)或A.233(VII)决议;
has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII); ☐

6 未经认可。
has not been approved. ☐

2.3.2 处理装置已按A.444(XI)决议认可
The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI) ☐

2.3.3 油分计:
The oil content meter:

1. 已按A.393(X)决议认可;
has been approved in accordance with resolution A.393(X); ☐

2. 已按MEPC.60(33)决议认可;
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33); ☐

3. 已按MEPC.107(49)决议认可。
has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49). ☒

2.4 该系统最大排量为
Maximum throughput of the system is 1 立方米/小时
m³/h

① 参见《关于油水分离设备和油分计国际性能和试验技术条件的建议书》(A.393(X)决议)、《机舱底水防污染设备指南和技术条件》(MEPC.60(33)决议)、《2011 年用以升级符合MEPC.60(33)决议规定的滤油设备的附加设备指南和技术条件》(MEPC.205(62)决议)和《经修订的船舶机器处所防污染设备指南和技术条件》(MEPC.107(49)决议)。
Refer to the Recommendation on international performance and test specifications of oily-water separating equipment and oil content meters (resolutions A.393(X)), Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilge (resolution MEPC.60(33)), 2011 Guidelines and specifications for add-on equipment for upgrading resolution MEPC.60(33)-compliant oil filtering equipment (resolution MEPC.205(62)), and Revised guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space of ships (resolution MEPC.107(49)).



- 2.5 第14条的免除:
Waiver of regulation 14:
- 2.5.1 按第14.5条, 该船免除第14.1或14.2条的要求。
The requirements of regulation 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5
- 2.5.1.1 该船专门从事在特殊区域内航行:
The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):
..... ☐
- 2.5.1.2 该船按《国际高速船安全规则》发证, 从事定期营运且周转期不超过24小时
The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours ☐
- 2.5.2 该船设有如下储存柜用来留存所有船上的含油舱底水:
The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows: ☐

液舱 (编号) Tank identification	液舱位置 Tank location		容积 Volume (m ³)	总容积 Total volume (m ³)
	肋骨号 (由) - (至) Frames(from) - (to)	横向位置 Lateral position		
--	--	--	--	--

- 2A.1 该船须按照12A条建造, 且应符合下列要求:
The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:
第6款以及第7或8中的任一款 (双壳构造) ☒
paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)
第11款 (燃油意外溢油性能) ☐
paragraph 11 (accidental oil fuel outflow performance)
- 2A.2 该船不须满足12A条的要求
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A. ☐
3. 残油 (油泥) 的留存和处理措施 (第12条) 和含油舱底水储存柜^②
Means for retention and disposal of oil residues (sludge) (regulation 12) and oily bilge water holding tank(s)^②
- 3.1 该船设有如下残油 (油泥) 舱用于留存船上的残油 (油泥):
The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows: ... ☒

液舱 (编号) Tank identification	液舱位置 Tank location		容积 Volume (m ³)	总容积 Total volume (m ³)
	肋骨号 (由) - (至) Frames(from) - (to)	横向位置 Lateral position		
Sludge Oil Tank	8-22	P.S.	25.8800	
Waste Oil Tank	22-26	P.S.	14.6400	
Waste L.O. Tank	26-31	P.S.	27.7300	
				68.2500

- 3.2 残油 (油泥) 舱内留存的残油 (油泥) 的处理措施:
Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:
- 3.2.1 残油 (油泥) 焚烧炉
Incinerator for oil residues (sludge) ☐

② 本公约未要求舱底水储存柜, 如设置, 应在表3.3中列出。

Oily bilgewater holding tank(s) are not required by the Convention; if such tank(s) are provided they shall be listed in Table 3.3.



- 3.2.2 适用于燃烧残油（油泥）的辅锅炉
Auxiliary boiler suitable for burning oil residue (sludge) ☐
- 3.2.3 其他可接受的设施，说明是：
Other acceptable means, state which: ☐

- 3.3 该船设有如下储存舱柜用来留存船上的含油舱底水：
The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows: ☒

液舱（编号） Tank identification	液舱位置 Tank location		容积 Volume (m ³)	总容积 Total volume (m ³)
	肋骨号（由）-（至） Frames(from) - (to)	横向位置 Lateral position		
Bilge Water Tank	22-31	S.S.	42.3700	
				42.3700

4. 标准排放接头（第 13 条）
STANDARD DISCHARGE CONNECTION (regulation 13)
- 4.1 该船设有将机器处所的舱底污水残留物及油渣排至接收设备的固定管路，并装有符合第13条规定的标准排放接头
The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13 ☒
5. 船上油污/海洋污染应急计划（第 37 条）
SHIPBOARD OIL/MARINE POLLUTION EMERGENCY PLAN (regulation 37)
- 5.1 该船备有符合第37条规定的船上油污应急计划
The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in compliance with regulation 37 ☒
- 5.2 该船备有符合第37.3条规定的船上海洋污染应急计划
The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in compliance with regulation 37.3 ☐
6. 免除
EXEMPTION
- 6.1 根据第 3.1 条的规定，本公约附则I 第3 章中的一些的要求业经主管机关准许免除，免除项目为本记录的下列条款：
Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter 3 of Annex I of the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraph(s) ☐
- of this Record.
7. 等效（第 5 条）
EQUIVALENTS (regulation 5)
- 7.1 附则I中某些要求的等效措施业经主管机关认可，其认可项目为本记录的下列条款
Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I listed under paragraph(s) ☐
- of this Record.
8. 符合极地规则第II-A部分第1章
Compliance with part II-A – chapter 1 of the Polar Code
- 8.1 该船符合极地规则引言和第II-A部分第1章第1.2节中环境相关规定的附加要求
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the introduction and section 1.2 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code. ☐

兹证明本记录准确无误
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.



发证地点
Issued at
发证日期
Issued on

Tianjin

July 20, 2022



(Zhao Changbin)

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY





中 华 人 民 共 和 国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
国 际 防 止 油 污 证 书
INTERNATIONAL OIL POLLUTION
PREVENTION CERTIFICATE

格式
Form COP(CHN)
编号
No. BK24SSS00023

本证书应附有结构和设备记录 (格式 A) 编号
This Certificate shall be supplemented by a Record of Construction and Equipment (Form A) No. TJ22SSS00321
经中华人民共和国政府授权, 由中国船级社根据经一九七八年议定书修订的
一九七三年国际防止船舶造成污染公约及其修正案 (以下简称“公约”) 的规定签发
Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified
by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended, (hereinafter referred to as "the Convention")
under the authority of the Government of the People's Republic of China by China Classification Society

船 名	铁建绞01
Name of ship	TIE JIAN JIAO 01
船舶编号或呼号	
Distinctive number or letters	CN20132523165
船 籍 港	
Port of registry	Zhuhai
总 吨 位	
Gross tonnage	5029
船舶载重量+ (t)	
Deadweight of ship + (t)	N.A.
船舶登记号	国际海事组织编号
Class No.	14G0168
船 舶 类 型	IMO Number --
Type of ship	Ship other than any of Oil tanker and ship under Regulation 2(2) of Annex I of the Convention

中国船级社证明:

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY CERTIFIES:

- 1 本船已按本公约附则 I 第 6 条的规定, 进行了检验; 和
That the ship has been surveyed in accordance with Regulation 6 of Annex I of the Convention; and
- 2 检验查明, 本船的结构、设备、各种系统、附件、布置和材料及其状况, 在各方面均属合格, 且本船符合本
公约附则 I 所有适用的要求。
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangement and material of the ship and the
condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of
Annex I of the Convention.

本证书有效期至
This certificate is valid until August 17, 2029
但应按本公约附则 I 第 6 条的规定进行各种检验。
subject to surveys in accordance with Regulation 6 of Annex I of
the Convention.

签发本证书所基于的检验的完成日期:
Completion date of the survey on which this certificate is based: November 11, 2024

1. The vessel is restricted to sail only in the domestic trade area unless the requirements of BWM Convention has been fulfilled.

1. 本船限制在国内水域营运航行, 除非满足BWM公约的要求



发证地点
Issued at Laem Chabang
发证日期
Issued on November 11, 2024



张 颖

(Zhang Ding)
中国船级社

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

+仅油船需要填写
+For oil tankers only



年度检验和期间检验签证书

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

兹证明, 本船已按本公约附则I第6条要求进行了检验, 符合本公约的有关要求。

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

年度检验

ANNUAL SURVEY

地点

Place Laem Chabang

日期

Date October 7, 2025



(Handwritten signature)

(Zhang Ding)

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验 / 期间检验*

ANNUAL / INTERMEDIATE* SURVEY

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验 / 期间检验*

ANNUAL / INTERMEDIATE* SURVEY

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验

ANNUAL SURVEY

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

按照第10.8.3条进行的年度检验/期间检验

ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION 10.8.3

兹证明, 本船已按本公约附则I第10.8.3条的要求进行了年度 / 期间* 检验并符合公约的有关规定。

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

*不适用者删去

*Delete as appropriate



在适用第10.3条情况下,有效期少于5年的证书展期签署
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN FIVE(5)
YEARS WHERE REGULATION 10.3 APPLIES
该船符合公约的有关规定,本证书根据公约附则I第10.3条应视为有效,有效期至
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall,
in accordance with regulation 10.3 of Annex I of the Convention, be accepted as valid until _____

格式
Form **COP(CHN)**
编号
No. **BK24SSS00023**

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在已完成换证检验并适用第10.4条情况下的签署
ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 10.4 APPLIES
该船符合公约的有关规定,本证书根据公约附则I第10.4条应视为有效,有效期至
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall,
in accordance with regulation 10.4 of Annex I of the Convention, be accepted as valid until _____

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在适用第10.5或10.6条情况下,将证书有效期展期至驶抵进行检验的港口或给予宽限期的签署
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT
OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 10.5 OR 10.6 APPLIES
本证书根据公约附则I第10.5或10.6条应视为有效,有效期至: *
This certificate shall, in accordance with regulation 10.5 or 10.6 * of Annex I of the Convention, be accepted as valid
until _____

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在适用第10.8条情况下,周年日提前的签署
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION 10.8 APPLIES
按照本公约附则I第10.8条,新的周年日期为
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention ,the new anniversary date is _____

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

按照本公约附则I第10.8条,新的周年日期为
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is _____

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

*不适用者删去
*Delete as appropriate





中 华 人 民 共 和 国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

格式
Form CWP(CHN)
编号
No. BK24SSS00023

国际防止生活污水污染证书

INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

经中华人民共和国政府授权, 由中国船级社根据经1978年议定书修订并经MEPC.115(51)决议
修正的1973年国际防止船舶造成污染公约(以下简称“公约”)的规定签发
Issued under the Provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution
from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended
by resolution MEPC.115(51) (hereinafter referred to as "the Convention")
under the authority of the Government of the People's Republic of China
by China Classification Society

船舶概况:

PARTICULARS OF SHIP:

船 名	铁建绞01
Name of Ship	TIE JIAN JIAO 01
船舶呼号/编号	
Distinctive number or letters	CN20132523165
船舶登记号	IMO编号
Class No	14G0168
IMO Number	--
船籍港	
Port of Registry	Zhuhai
总吨位	
Gross Tonnage	5029
本船核定载运人数	
Number of persons which the ship is certified to carry	30
船舶状况	
Status of Ship	New Ship

按第11.3条适用的船型

Type of ship for the application of regulation 11.3 Ship other than a passenger ship

安放龙骨或处于相似建造阶段的日期, 或在适用时, 重大改装或改建工作开始的日期:

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or,

where applicable, date on which work for a conversion or an alteration

or modification of a major character was commenced: August 8, 2013

中国船级社证明:

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY CERTIFIES:

1. 本船业已按照上述公约附则IV第9条和第10条的规定, 设有以下的生活污水处理装置和排放管路

That the ship is equipped with a sewage treatment plant and a discharge pipeline in compliance with Regulation 9 and 10 of Annex IV of the Convention as follows:

*1.1 生活污水处理装置:

Description of the sewage treatment plant:

生活污水处理装置型式

Type of the sewage treatment plant

MBR(A)-3

制造厂名

Shanghai Jiazhou Environmental Mechanical & Electrical Co., Ltd

Name of manufacturer

经主管机关核准, 该生活污水处理装置符合 MEPC.159(55) 决议所规定的排放标准。

The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided MEPC.159(55).



*1.2 粉碎机:

Description of the comminuter: (Not Applicable)

粉碎机型式

Type of the comminuter --

制造厂名

Name of manufacturer --

消毒后的生活污水标准

Standard of sewage --

after disinfection

*1.3 集污舱:

Description of holding tank: (Not Applicable)

集污舱总容量

Total capacity of the holding tank -- m³

安装位置

Location --

- 1.4 将生活污水排往接收装置的管路, 装备了标准通岸接头。

A pipeline for the discharge of sewage to a reception facility, fitted with a standard shore connection.

2. 已按照公约附则IV第4条的规定对本船进行了检验。

That the ship has been surveyed in accordance with Regulation 4 of Annex IV of the Convention.

3. 检验查明, 本船的结构、设备、系统、布置和材料以及其状况在各方面均可满意, 本船符合公约附则IV的相关要求。

That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex IV of the Convention.

本证书有效期至

在此期间应按本公约附则IV第4条要求接受检验。

This Certificate is valid until August 17, 2029 subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV of the Convention

签发本证书所基于的检验的完成日期:

Completion date of survey on which this certificate is based: November 11, 2024

Remark:

本船在机舱左舷Fr.79-85设置一个容积为12.05m3的生活污水储存柜, 用以储存处理后的生活污水。

A Sanitary Water Tank with the volume of 12.05m3 which used for holding treated sewage has been set in the Engine Room Portside at Fr.79-85.



发证地点

Issued at

发证日期

Issued on

Laem Chabang

November 11, 2024



张定

(Zhang Ding)

中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适用者划去或标识"Not Applicable".
Delete or mark with "Not Applicable" as appropriate.



格式
Form CWP(CHN)
编号
No. BK24SSS00023

在适用第8.3条情况下，有效期少于5年的证书展期签署

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID
FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 8.3 APPLIES**

本船符合公约的有关规定，本证书根据公约附则IV第8.3条应视为有效，有效期至

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在已完成换证检验并适用第8.4条情况下的签署

**ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN
COMPLETED AND REGULATION 8.4 APPLIES**

该船符合公约的有关规定，本证书根据公约附则IV第8.4条应视为有效，有效期至

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

This cert

在适用第8.5或8.6条情况下，将证书有效期展期至

驶抵进行检验的港口或给予宽限期的签署

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL
REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE
REGULATION 8.5 OR 8.6 APPLIES**

本证书根据公约附则IV第8.5或8.6*条应视为有效，有效期至

This certificate shall, in accordance with regulation 8.5 or 8.6* of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适用者划去
Delete as appropriate.





中 华 人 民 共 和 国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

格式
Form CIT(CHN)
编号
No. GZ18SS01082

国际吨位证书 (1969)
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

经中华人民共和国政府授权由中国船级社根据1969年国际船舶吨位丈量公约的规定发给。

上述公约于1982年7月18日对本政府生效。

Issued under the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969,
under the authority of the Government of the People's Republic of China, for which the Convention came into force
on 18th of July, 1982 by the China Classification Society.

船 名 Name of Ship	船舶编号或呼号/IMO编号 Distinctive Number or Letters / IMO Number	船 籍 港 Port of Registry	日期* Date*
铁建绞01 TIE JIAN JIAO 01	CN20132523165 / —	Zhuhai	August 8, 2013

*日期是指安放龙骨的日期或该船处于相应建造阶段的日期(公约第二条6), 或是在适用时指船舶进行改建或改装的日期(公约第三条(2)(b))。

*Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2 (6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3 (2)(b)), as appropriate.

主 要 尺 度
MAIN DIMENSIONS

长度 (公约第二条8) Length (Article 2(8))	宽度 (公约规则第二条3) Breadth (Regulation 2(3))	船长中点处至上甲板的型深(公约规则第二条2) Moulded depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))
94.14 m	21.10 m	6.30 m

船 舶 吨 位

THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

总吨位

GROSS TONNAGE 5029

净吨位

NET TONNAGE 1508

兹证明该船的吨位是根据1969年国际船舶吨位丈量公约的规定所测定。

THIS IS TO CERTIFY that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the
International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.



发证地点
Issued at
发证日期
Issued on

Zhuhai

November 28, 2016



(Lin Ziwen)

中国船级社主任验船师

Principal Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY



计入吨位的处所
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

格式
Form CIT(CHN)
编号
No. GZ18SS01082

总吨位 GROSS TONNAGE		
处所名称 Name of Space	位置 Location (Fr. Nos.)	长度 Length (m)
Aux. spud carriage	0-4	2.80
Crane (a)	22-23(+0.7m)	1.40
Crane (f)	142-144(+0.6m)	2.00
Crane (m)	79(+0.2m)-82(+0.5m)	2.50
Deckhouse 1st tier	14-92	54.60
Deckhouse 2nd tier	20-87	46.90
Deckhouse 3rd tier	42-87	31.50
Deckhouse 4th tier	79-89	7.00
ER hatch	30-36	4.20
Funnel (P/S)	42-52	7.00
Gantry frame	132-147	10.50
Painting room	0-4	2.80
Pump room hatch (P)	65-70	3.50
Pump room hatch (S)	72-77	3.50
Spud Carriage	8-13	3.50
Store hatch (P/S)	123-126	2.10
Under Deck	0-132	92.40
<p>免除处所（规则第二条5） EXCLUDED SPACES (Regulation 2 (5))</p> <p>上述处所中如同时包括有围蔽处所和免除处所，应加一星号(*)。 An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.</p>		



计 入 吨 位 的 处 所
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

格式
Form CIT(CHN)
编号
No. GZ18SS01082

净 吨 位 NET TONNAGE		
处 所 名 称 Name of Space	位 置 Location (Fr. Nos.)	长 度 Length (m)
Nil.		
旅客数 (规则第四条1) NUMBER OF PASSENGERS (Regulation 4 (1)) 不超过8个铺位的客舱中旅客数 Number of passengers in cabins with not more than 8 berths -- 其他旅客数 Number of others passengers --		
型吃水 (规则第四条2) MOULDED DRAUGHT (Regulation 4 (2)) (M)		4.50
最初丈量的日期和地点 Date and place of original measurement Aug. 18, 2014/Guangzhou, China		
最近一次的丈量日期和地点 Date and place of last previous remeasurement		



格式
Form CIT(CHN)
编号
No. GZ18SS01082

备 注:

REMARKS:

NT=0.3GT

This Certificate was issued based on original CIT(Certificate No.BJ13NB00040).



船舶起重和起货设备检验簿

REGISTER OF SHIP'S LIFTING APPLIANCES AND CARGO HANDLING GEAR

本检验簿系以国际劳工局认可的国际标准格式检验簿为基础,用于装、卸的船舶起重设备的试验和检验。

This Register is based on the standard international form of register approved by the International Labour Office in respect of the test and examination of lifting machinery and gear used in the loading and unloading of ship.

船名	铁建蛟01
Name of Ship	TIE JIAN JIAO 01
国际海事组织编号	
IMO No.	--
船舶登记号	14G0168
Class No.	
签发港	Dongying
Place of Issue	
发证日期	September 13, 2020
Date of Issue	



<http://www.ccs.org.cn/electrocet>

Ver. 2.0 201803

UTN:5025-134282

RLA(2)

使 用 说 明

- 所有吊货杆及连接于吊货杆、桅和甲板的固定零部件和起重机、绞车及其附属设备,在使用前必须按照船舶国政府或本社的有关要求进行试验和检验并取得相应证书(格式CLA, CUD)。上述证书必须与本起重和起货设备检验簿保存在一起。
 - 所有吊货杆及连接于吊货杆、桅和甲板的固定零部件,每年必须进行年度检验和每四年进行全面检验*,并将必要的情况记入本检验簿的第一部分的表格内。
 - 所有起重机、绞车及其附属设备每年必须进行年度全面检验*,并将必要的情况记入本检验簿第二部分的表格内。
 - 起重设备的活动零部件,在使用前必须按照船舶国政府或本社的有关要求进行试验和检验并取得相应证书(格式CLG)。
 - 所有活动零部件每年必须进行年度全面检验*,并将必要的情况记入本检验簿的第三部分表格内。
 - 所有起重机械的铸制活动零部件必须按下列情况进行热处理,并将相应的证书(格式CHT)附于本检验簿内或将必要的情况记入本检验簿的第四部分:
所有12.5mm及以下的起重机械铸制通用活动零部件(指链、环、钩子、卸扣和转环),如承受动力作用者必须在职能人员监督下每6个月至少进行一次热处理,其他此类活动零部件每12个月至少进行一次。对只承受人力作用的上述活动零部件,上述热处理期限分别为12个月和2年。
 - 本检验簿共有16页。
- * 所谓全面检验系指用目力检查,必要时辅之以其它方法如锤击试验,并应尽可能仔细地进行以使对所检查的部件得出安全可靠的结论,为此目的,必要时应将部件或机件拆开。

INSTRUCTIONS

- Before being taken into use, all derricks and permanent attachments to the derricks, masts and decks, as well as all cranes, winches and accessory gear shall be tested and examined in accordance with the "Relevant requirements of the government of Flag Administration or this society", and the certificates (form CLA and CUD, as shall also be obtained. The certificates referred to above shall be attached to this Register.
 - All derricks and permanent attachments to the derricks, masts and decks shall be inspected once in every 12 months and thoroughly examined *once in every 4 years. The particulars inspected or thoroughly examined, as appropriate, shall be entered in part I of this Register.
 - All cranes, winches and accessory gear shall be thoroughly examined *once in every 12 months. The particulars thoroughly examined shall be entered in Part II of this Register.
 - No loose gear shall be used unless it was tested and examined in accordance with the relevant requirements of the government of Flag Administration or this society and an appropriate certificate (form CLG) shall be obtained. The above certificate shall be attached to this Register.
 - All loose gear shall be thoroughly examined *once in every 12 months. The particulars thoroughly examined shall be entered in Part III of this Register.
 - In the case of gear on lifting machinery driven by power, all 12.5 mm and smaller chains, rings, hooks, shackles and swivels in general use shall be heat treated under the supervision of a competent person once at least in every 6 months and other such gear in general use once at least every 12 months. In case of gear used solely on machinery worked by hand the above periods shall be 12 months and 2 years respectively. The appropriate certificate (form CHT) shall be attached to this Register or alternatively the particulars heat treated shall be entered Part IV of this Register.
 - This Register has total 16 Pages.
- *"Thorough examination" means a visual examination, supplemented if necessary by other means, such as a hammer test, carried out as carefully as conditions permit, in order to arrive at a reliable conclusion as to the safety of the parts examined; and if necessary for this purpose, parts of the machines or gear shall be dismantled.

第一部分 吊货杆及连接于吊货杆、桅和甲板的固定零部件的四年度全面检验和年度检验

RLA(3)

PART I. Quadrennial Thorough Examination and Annual Inspection of Derricks and Permanent Attachments to the Derricks, Masts and Decks

如所有吊货杆和上述零部件系在同一日期内进行检验，则第（1）栏内只需填上“所有吊货杆和上述零部件”。否则所指日期内所检验的零部件应分别填明之。
If all the derrick booms and above-named gear are thoroughly examined or inspected on the same date, it will be sufficient to enter in col.(1) "All derrick booms and above-named gear". If not, the parts which have been thoroughly examined or inspected on the dates stated must be clearly indicated.

(1) 所检验的部件位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of gear examined or inspected (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	四年度全面检验或年度检验 Quadrennial Thorough Examination Annual Inspection 兹证明第（1）栏所述部件业经按照船旗国政府或本社的有关要求进行四年度全面检验，未发现影响安全工作的情况，但第（4）栏所注明的除外 This is to certify that the gear shown in col.(1) was thoroughly examined in accordance with the relevant requirements of the government of Flag Administration or this Society and that no defects affecting its safe working condition were found other than those shown in col.(4).		
		(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注: 1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) AI, 年度检验 c) QTE, 四年度全面检验 d) PP, 展期检验 e) 损坏和/或修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。

Note 1. Examination performed to be indicated in Column(3) include: a) SBOP, Survey before operating b) AI, Annual inspection c) QTE, Quadrennial thorough examination d) PP, Postponement survey e) Damage and/or repair survey. 2. Column(4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第一部分 吊货杆及连接于吊货杆、桅和甲板的固定零部件的四年度全面检验和年度检验

RLA(4)

PART I. Quadrennial Thorough Examination and Annual Inspection of Derricks and Permanent Attachments to the Derricks, Masts and Decks

如所有吊货杆和上述零部件系在同一日期内进行检验，则第（1）栏内只需填上“所有吊货杆和上述零部件”。否则所指日期内所检验的零部件应分别填明之。
If all the derrick booms and above-named gear are thoroughly examined or inspected on the same date, it will be sufficient to enter in col.(1) "All derrick booms and above-named gear". If not, the parts which have been thoroughly examined or inspected on the dates stated must be clearly indicated.

(1) 所检验的部件位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of gear examined or inspected (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	四年度全面检验或年度检验 Quadrennial Thorough Examination Annual Inspection 兹证明第（1）栏所述部件业经按照船旗国政府或本社的有关要求进行四年度全面检验，未发现影响安全工作的情况，但第（4）栏所注明的除外 This is to certify that the gear shown in col.(1) was thoroughly examined in accordance with the relevant requirements of the government of Flag Administration or this Society and that no defects affecting its safe working condition were found other than those shown in col.(4).		
		(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注: 1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) AI, 年度检验 c) QTE, 四年度全面检验 d) PP, 展期检验 e) 损坏和/或修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。

Note 1. Examination performed to be indicated in Column(3) include: a) SBOP, Survey before operating b) AI, Annual inspection c) QTE, Quadrennial thorough examination d) PP, Postponement survey e) Damage and/or repair survey. 2. Column(4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第一部分 吊货杆及连接于吊货杆、桅和甲板的固定零部件的四年度全面检验和年度检验

RLA(5)

PART I. Quadrennial Thorough Examination and Annual Inspection of Derricks and Permanent Attachments to the Derricks, Masts and Decks

如所有吊货杆和上述零部件系在同一日期内进行检验，则第（1）栏内只需填上“所有吊货杆和上述零部件”。否则所指日期内所检验的零部件应分别填明之。
If all the derrick booms and above-named gear are thoroughly examined or inspected on the same date, it will be sufficient to enter in col.(1) "All derrick booms and above-named gear". If not, the parts which have been thoroughly examined or inspected on the dates stated must be clearly indicated.

(1) 所检验的部件位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of gear examined or inspected (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	四年度全面检验或年度检验 Quadrennial Thorough Examination Annual Inspection 兹证明第（1）栏所述部件业经按照船旗国政府或本社的有关要求进行四年度全面检验，未发现影响安全工作的情况，但第（4）栏所注明的除外 This is to certify that the gear shown in col.(1) was thoroughly examined in accordance with the relevant requirements of the government of Flag Administration or this Society and that no defects affecting its safe working condition were found other than those shown in col.(4).		
		(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注:1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) AI, 年度检验 c) QTE, 四年度全面检验 d) PP, 展期检验 e) 损坏和/或修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note 1. Examination performed to be indicated in Column(3) include: a) SBOP, Survey before operating b) AI, Annual inspection c) QTE, Quadrennial thorough examination d) PP, Postponement survey e) Damage and/or repair survey. 2. Column(4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第一部分 吊货杆及连接于吊货杆、桅和甲板的固定零部件的四年度全面检验和年度检验

RLA(6)

PART I. Quadrennial Thorough Examination and Annual Inspection of Derricks and Permanent Attachments to the Derricks, Masts and Decks

如所有吊货杆和上述零部件系在同一日期内进行检验，则第（1）栏内只需填上“所有吊货杆和上述零部件”。否则所指日期内所检验的零部件应分别填明之。
If all the derrick booms and above-named gear are thoroughly examined or inspected on the same date, it will be sufficient to enter in col.(1) "All derrick booms and above-named gear". If not, the parts which have been thoroughly examined or inspected on the dates stated must be clearly indicated.

(1) 所检验的部件位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of gear examined or inspected (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	四年度全面检验或年度检验 Quadrennial Thorough Examination Annual Inspection 兹证明第（1）栏所述部件业经按照船旗国政府或本社的有关要求进行四年度全面检验，未发现影响安全工作的情况，但第（4）栏所注明的除外 This is to certify that the gear shown in col.(1) was thoroughly examined in accordance with the relevant requirements of the government of Flag Administration or this Society and that no defects affecting its safe working condition were found other than those shown in col.(4).		
		(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注:1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) AI, 年度检验 c) QTE, 四年度全面检验 d) PP, 展期检验 e) 损坏和/或修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note 1. Examination performed to be indicated in Column(3) include: a) SBOP, Survey before operating b) AI, Annual inspection c) QTE, Quadrennial thorough examination d) PP, Postponement survey e) Damage and/or repair survey. 2. Column(4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第二部分
PART II.

起重机、绞车及其附属设备的年度全面检验

Annual Thorough Examination of Cranes, Winches and Accessory Gear

RLA(7)

第(1)栏内应将经检验的机械和设备详细填明。如所有绞车及其附属设备均经全部检验者,只需填明“所有绞车及其附属设备。”

Col. (1) should show clearly the machines and gear which have been thoroughly examined. If all the winches with their accessory gear have been thoroughly examined, it will be sufficient to enter "All winches and accessory gear".

(1) 所检验的机械及其附属设备的位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of machinery and gear examined (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 兹证明第(1)栏所述起重机/绞车及其附属设备业经按照船旗国政府或本社的有关要求进行年度安全工作的情况, 但第(4)栏所注明的除外。 This is to certify that the machinery and gear shown in col.(1) was thoroughly examined in accordance with the relevant requirements of the government of Flag Administration or this Society and that no defects affecting its safe working condition were found other than those shown in col.(4)		
		(3) 检验种类 Examination Performed	日期, 检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
Deck crane at Fr.23(S) on captain deck	GZ18SS01082	ATE	CCS Surveyor: (Wang Tianxin)  Date: September 13, 2020 Place: Dongying 	
Deck crane at Fr.23(S) on captain deck	GZ18SS01082	ATE	CCS Surveyor: (Zhao Xiaoming)  Date: May 31, 2021 Place: Dongying 	
All deck cranes:winches and accessory gears.	TJ22SS00321	L.T/ATE	CCS Surveyor: (Chen Cheng)  Date: July 20, 2022 Place: Tianjin 	
All deck cranes:winches and accessory gears.	TJ22SS00321	ATE	CCS Surveyor: (Zhang Ding)  Date: July 12, 2023 Place: Laem Chabang 	
All deck cranes:winches and accessory gears.	TJ22SS00321	ATE	CCS Surveyor: (Zhang Ding)  Date: November 11, 2024 Place: Laem Chabang 	

备注:1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) ATE, 年度全面检验 c) PP, 展期检验 d) 损坏和/或修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note 1. Examination performed to be indicated in Column(3) include: a) SBOP, Survey before operating b) ATE, Annual thorough examination c) PP, Postponement survey d) Damage and/or repair survey
2. Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第二部分
PART II.

起重机、绞车及其附属设备的年度全面检验

Annual Thorough Examination of Cranes, Winches and Accessory Gear

RLA(8)

第(1)栏内应将经检验的机械和设备详细填明。如所有绞车及其附属设备均经全部检验者,只需填明“所有绞车及其附属设备。”

Col. (1) should show clearly the machines and gear which have been thoroughly examined. If all the winches with their accessory gear have been thoroughly examined, it will be sufficient to enter "All winches and accessory gear".

(1) 所检验的机械及其附属设备的位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of machinery and gear examined (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 兹证明第(1)栏所述起重机/绞车及其附属设备业经按照船旗国政府或本社的有关要求进行年度安全工作的情况, 但第(4)栏所注明的除外。 This is to certify that the machinery and gear shown in col.(1) was thoroughly examined in accordance with the relevant requirements of the government of Flag Administration or this Society and that no defects affecting its safe working condition were found other than those shown in col.(4)		
		(3) 检验种类 Examination Performed	日期, 检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
All deck cranes:winches and accessory gears.	TJ22SS00321	ATE	CCS Surveyor: (Zhang Ding)  Date: October 7, 2025 Place: Laem Chabang 	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注:1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) ATE, 年度全面检验 c) PP, 展期检验 d) 损坏和/或修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note 1. Examination performed to be indicated in Column(3) include: a) SBOP, Survey before operating b) ATE, Annual thorough examination c) PP, Postponement survey d) Damage and/or repair survey
2. Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第二部分
PART II.

起重机、绞车及其附属设备的年度全面检验

RLA(9)

Annual Thorough Examination of Cranes, Winches and Accessory Gear

第(1)栏内应将经检验的机械和设备详细填写。如所有绞车及其附属设备均经全部检验者,只需填写“所有绞车及其附属设备。”

Col. (1) should show clearly the machines and gear which have been thoroughly examined. If all the winches with their accessory gear have been thoroughly examined, it will be sufficient to enter "All winches and accessory gear".

(1) 所检验的机械及其附属设备的位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of machinery and gear examined (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注:1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) ATE, 年度全面检验 c) PP, 展期检验 d) 损坏和/或修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note 1 Examination performed to be indicated in Column(3) include: a)SBOP, Survey before operating b)ATE, Annual thorough examination c)PP, Postponement survey d)Damage and/or repair survey
2. Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第二部分
PART II.

起重机、绞车及其附属设备的年度全面检验

RLA(10)

Annual Thorough Examination of Cranes, Winches and Accessory Gear

第(1)栏内应将经检验的机械和设备详细填写。如所有绞车及其附属设备均经全部检验者,只需填写“所有绞车及其附属设备。”

Col. (1) should show clearly the machines and gear which have been thoroughly examined. If all the winches with their accessory gear have been thoroughly examined, it will be sufficient to enter "All winches and accessory gear".

(1) 所检验的机械及其附属设备的位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of machinery and gear examined (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注:1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) ATE, 年度全面检验 c) PP, 展期检验 d) 损坏和/或修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note 1 Examination performed to be indicated in Column(3) include: a)SBOP, Survey before operating b)ATE, Annual thorough examination c)PP, Postponement survey d)Damage and/or repair survey
2. Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第三部分 免除热处理的活动零部件的年度全面检验

RLA(11)

PART III. Annual Thorough Examination of Loose Gear Exempt Form Heat Treatment

这部分活动零部件系指：(1)可锻铸铁链；(2)链环链；(3)钢制链条、环、钩子、卸扣和转环；(4)调节链；(5)永久附连于调节链、滑车组或称重机上的环、钩子、卸扣和转环；(6)带有螺纹或滚筒轴承或表面硬化部分的钩子或转环；(7)索环连接件。
Loose gear of this part indicates: (1) Chains made of malleable cast iron; (2) Plate link chains; (3) Chains, rings, hooks, shackles and swivels made of steel; (4) Pitched chains; (5) Rings, hooks, shackles and swivels permanently attached to pitched chains, pulley blocks or weighing machines; (6) Hooks and swivels having screw-threaded parts or ball bearings or other case-hardened parts; (7) Bordeaux connections.

(1) 所检验的活动零部件的名称和规格 (及其号码或标记) Description of loose gear thoroughly examined including dimensions (with distinguishing number or mark)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
Deck crane at Fr.23(S) on captain deck	GZ18SS01082	ATE	CCS Surveyor (Wang Tianxin)  Date: September 13, 2020 Place: Dongying 	
All parts of Deck crane at Fr.23(S) on captain deck	GZ18SS01082	ATE	CCS Surveyor (Zhao Xiaoming)  Date: May 31, 2021 Place: Dongying 	
All parts of all deck cranes per certificate Form CLG No.GZ18SS01082	GZ18SS01082	ATE	CCS Surveyor (Chen Cheng)  Date: July 20, 2022 Place: Tianjin 	
All parts of all deck cranes per certificate Form CLG No.GZ18SS01082	GZ18SS01082	ATE	CCS Surveyor (Zhang Ding)  Date: July 12, 2023 Place: Laem Chabang 	
All parts of all deck cranes per certificate Form CLG No.GZ18SS01082	GZ18SS01082	ATE	CCS Surveyor (Zhang Ding)  Date: November 11, 2024 Place: Laem Chabang 	

备注: 1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) ATE, 年度全面检验 c) 损坏和/或损坏修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理及其他备注内容。

Note: 1 Examination performed to be indicated in Column(3) include: a) SBOP, Survey before operating b) ATE, Annual thorough examination c) Damage and/or repair survey. 2 Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第三部分 免除热处理的活动零部件的年度全面检验

RLA(12)

PART III. Annual Thorough Examination of Loose Gear Exempt Form Heat Treatment

这部分活动零部件系指：(1)可锻铸铁链；(2)链环链；(3)钢制链条、环、钩子、卸扣和转环；(4)调节链；(5)永久附连于调节链、滑车组或称重机上的环、钩子、卸扣和转环；(6)带有螺纹或滚筒轴承或表面硬化部分的钩子或转环；(7)索环连接件。
Loose gear of this part indicates: (1) Chains made of malleable cast iron; (2) Plate link chains; (3) Chains, rings, hooks, shackles and swivels made of steel; (4) Pitched chains; (5) Rings, hooks, shackles and swivels permanently attached to pitched chains, pulley blocks or weighing machines; (6) Hooks and swivels having screw-threaded parts or ball bearings or other case-hardened parts; (7) Bordeaux connections.

(1) 所检验的活动零部件的名称和规格 (及其号码或标记) Description of loose gear thoroughly examined including dimensions (with distinguishing number or mark)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
All parts of all deck cranes per certificate Form CLG No.GZ18SS01082	GZ18SS01082	ATE	CCS Surveyor (Zhang Ding)  Date: October 7, 2025 Place: Laem Chabang 	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注: 1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) ATE, 年度全面检验 c) 损坏和/或损坏修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理及其他备注内容。

Note: 1 Examination performed to be indicated in Column(3) include: a) SBOP, Survey before operating b) ATE, Annual thorough examination c) Damage and/or repair survey. 2 Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第三部分 免除热处理的活动零部件的年度全面检验

RLA(13)

PART III. Annual Thorough Examination of Loose Gear Exempt Form Heat Treatment

这部分活动零部件系指：(1)可锻铸铁链；(2)镀环链；(3)钢制链条、环、钩子、卸扣和转环；(4)调节链；(5)永久附连于调节链，滑车组或称重机上的环、钩子、卸扣和转环；(6)带有螺纹或滚筒轴承或表面硬化部分的钩子或转环；(7)索环连接件。
Loose gear of this part indicates: (1) Chains made of malleable cast iron; (2) Plate link chains; (3) Chains, rings, hooks, shackles and swivels made of steel; (4) Pitched chains; (5) Rings, hooks, shackles and swivels permanently attached to pitched chains, pulley blocks or weighing machines; (6) Hooks and swivels having screw-threaded parts or ball bearings or other case-hardened parts; (7) Bordeaux connections.

(1) 所检验的活动零部件的名称和规格 (及其号码或标记) Description of loose gear thoroughly examined including dimensions (with distinguishing number or mark)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注: 1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) ATE, 年度全面检验 c) 损坏和/或损坏修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理及其他备注内容。

Note 1 Examination performed to be indicated in Column(3) include: a) SBOP, Survey before operating b) ATE, Annual thorough examination c) Damage and/or repair survey. 2. Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第三部分 免除热处理的活动零部件的年度全面检验

RLA(14)

PART III. Annual Thorough Examination of Loose Gear Exempt Form Heat Treatment

这部分活动零部件系指：(1)可锻铸铁链；(2)镀环链；(3)钢制链条、环、钩子、卸扣和转环；(4)调节链；(5)永久附连于调节链，滑车组或称重机上的环、钩子、卸扣和转环；(6)带有螺纹或滚筒轴承或表面硬化部分的钩子或转环；(7)索环连接件。
Loose gear of this part indicates: (1) Chains made of malleable cast iron; (2) Plate link chains; (3) Chains, rings, hooks, shackles and swivels made of steel; (4) Pitched chains; (5) Rings, hooks, shackles and swivels permanently attached to pitched chains, pulley blocks or weighing machines; (6) Hooks and swivels having screw-threaded parts or ball bearings or other case-hardened parts; (7) Bordeaux connections.

(1) 所检验的活动零部件的名称和规格 (及其号码或标记) Description of loose gear thoroughly examined including dimensions (with distinguishing number or mark)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注: 1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) ATE, 年度全面检验 c) 损坏和/或损坏修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理及其他备注内容。

Note 1 Examination performed to be indicated in Column(3) include: a) SBOP, Survey before operating b) ATE, Annual thorough examination c) Damage and/or repair survey. 2. Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第四部分
PART IV.

铁制活动零部件的热处理

Heat Treatment of Loose Gear Made of Iron

12.5mm及以下普通用链、环、钩子、卸扣和转环，如用于动力起重机械者，每6个月一次。如用于人力起重，每12个月一次。其他普通用链、环、钩子、卸扣和转环，如用于动力起重机械者，每12个月一次。如用于人力起重，每2年一次。
12.5mm and smaller chains, ring, hooks, shackles and swivels in general use. If used with lifting machinery driven by power, 6 months, if used solely with lifting machinery worked by hand, 12 months. Other chains, rings, hooks, shackles and swivels in general use. If used with lifting machinery driven by power, 12 months. If used solely with lifting machinery worked by hand, 2 year.

本部分亦可以用铁制活动零部件热处理证书（格式CHT）附于本检验簿内代替之。

Certificate of Heat Treatment of Loose Gear Made of Iron (form CHT) may be as an alternative to this Part of the Register when attached therein.

RLA(15)

(1) 所检验的活动零部件的名称和规格 (及其号码或标记) Description of loose gear thoroughly examined including dimensions (with distinguishing number or mark)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	兹证明第(1)栏所述零部件在职能人员监督下业经进行热处理，热处理后对每个零部件进行了详细检查，并未发现影响安全工作的情况，但第(3)栏所注明的除外。 THIS IS TO CERTIFY that the gear described in col (1) was effectually heat treated under the supervision of a competent person, that after being so heat treated every article was carefully inspected and that no defecting condition were found other than those shown in col.(3).		(3) 备注 Remarks
		检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	
		NOT APPLICABLE		
			CCS Surveyor: Date: _____ Place: _____	
			CCS Surveyor: Date: _____ Place: _____	
			CCS Surveyor: Date: _____ Place: _____	
			CCS Surveyor: Date: _____ Place: _____	
			CCS Surveyor: Date: _____ Place: _____	

备注: 1. 第(3)栏填写损坏、修理及其他备注内容。

Note: 1. Column (3) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第四部分
PART IV.

铁制活动零部件的热处理

Heat Treatment of Loose Gear Made of Iron

12.5mm及以下普通用链、环、钩子、卸扣和转环，如用于动力起重机械者，每6个月一次。如用于人力起重，每12个月一次。其他普通用链、环、钩子、卸扣和转环，如用于动力起重机械者，每12个月一次。如用于人力起重，每2年一次。
12.5mm and smaller chains, ring, hooks, shackles and swivels in general use. If used with lifting machinery driven by power, 6 months, if used solely with lifting machinery worked by hand, 12 months. Other chains, rings, hooks, shackles and swivels in general use. If used with lifting machinery driven by power, 12 months. If used solely with lifting machinery worked by hand, 2 year.

本部分亦可以用铁制活动零部件热处理证书（格式CHT）附于本检验簿内代替之。

Certificate of Heat Treatment of Loose Gear Made of Iron (form CHT) may be as an alternative to this Part of the Register when attached therein.

RLA(16)

(1) 所检验的活动零部件的名称和规格 (及其号码或标记) Description of loose gear thoroughly examined including dimensions (with distinguishing number or mark)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	兹证明第(1)栏所述零部件在职能人员监督下业经进行热处理，热处理后对每个零部件进行了详细检查，并未发现影响安全工作的情况，但第(3)栏所注明的除外。 THIS IS TO CERTIFY that the gear described in col (1) was effectually heat treated under the supervision of a competent person, that after being so heat treated every article was carefully inspected and that no defecting condition were found other than those shown in col.(3).		(3) 备注 Remarks
		检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	
			CCS Surveyor: Date: _____ Place: _____	
			CCS Surveyor: Date: _____ Place: _____	
			CCS Surveyor: Date: _____ Place: _____	
			CCS Surveyor: Date: _____ Place: _____	
			CCS Surveyor: Date: _____ Place: _____	

备注: 1. 第(3)栏填写损坏、修理及其他备注内容。

Note: 1. Column (3) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

格式
Form N(CHN)
编号
No. TJ22SSS00321

船舶航行安全证书的设备记录簿 (格式N(CHN))
Record of Equipment for the
Ship Safety Navigation Certificate (Form N(CHN))

本记录簿应永久附于船舶航行安全证书
This Record shall be permanently attached to the Ship Safety Navigation Certificate

1. 船舶概况

Particulars of Ship

船名 铁建蛟01
Name of Ship TIE JIAN JIAO 01
船舶编号或呼号
Distinctive Number or Letters CN20132523165
总吨位
Gross Tonnage 5029
船舶登记号 IMO 编号:
Class Number 14G0168 IMO NO.: --

2. 救生设备

Details of Life-Saving Appliances

1. 救生设备额定总人数 Total number of persons for which life-saving appliances are provided	30	
2. 救生艇 Lifeboats	左舷 Port side	右舷 Starboard side
2.1 救生艇总数 Total number of lifeboats	--	--
2.2 救生艇乘载人员总数 Total number of persons accommodated by them	--	--
2.3 救生艇型式* Type of lifeboats*	--	--
3. 救助艇数量 Number of rescue boats	--	
3.1 包含在上述救生艇总数中的救助艇数量 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above	--	
4. 救生筏 Liferafts		
4.1 救生筏数量 Number of liferafts	4	
4.2 乘载人员总数 Number of persons accommodated by them	100	
4.3 是否需要认可降落装置 Whether approved launching appliances required	--	
5. 救生圈数量 Number of lifebuoys	14	

Symbol: * Use the abbreviation as: M-Motor Lifeboat (机动救生艇); FF-Free Fall Lifeboat (自由降落救生艇); TE-Totally Enclosed Lifeboat (全封闭救生艇); SC-Lifeboat with a self-contained air support system (自供气系统的救生艇); FP-Fire-protected Lifeboat (耐火救生艇)



6. 救生衣数量 Number of lifejackets	43
7. 浸水保温服 Immersion suits (IMS)	
7.1 总数 Total number	32
7.2 其中符合救生衣要求的浸水保温服数量 Number of immersion suits complying with the requirements for lifejackets	--
8. 保温用具的数量(不包括救生艇、救生筏和救助艇所要求配备的保温用具) Number of thermal protective aids (Excluding those required to be equipped on lifeboats, liferafts and rescue boats)	--
9. 在救生设备内使用的无线电设备 Radio installations used in life-saving appliances	
9.1 搜救定位装置的数量 Number of search and rescue locating devices	
9.1.1 搜救雷达应答器(SART)数量 Number of radar search and rescue transponders	1
9.1.2 搜救AIS应答器(AIS-SART)数量 Number of AIS search and rescue transponders	--
9.2 双向甚高频无线电话设备数量 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	3
10. 抛绳器数量 Number of line-throwing appliances	1
11. 降落伞火焰信号数量 Number of rocket parachute flare signals	12

3. 航行系统和设备

Details of Navigational systems and equipment

项 目 Item	实 际 配 备 Actual provision
1.1 标准磁罗经 ^① Standard magnetic compass ^①	--
1.2 备用磁罗经 ^① Spare magnetic compass ^①	--
1.3 电罗经 ^① Gyro compass ^①	--
1.4 电罗经艏向复示器 ^① Gyro compass heading repeater ^①	--
1.5 电罗经方位复示器 ^① Gyro compass bearing repeater ^①	--
1.6 艏向或航迹控制系统 ^① Heading or track control system ^①	--
1.7 罗经或罗经方位装置 ^① Pelorus or compass bearing device ^①	--
1.8 艏向和方位校正装置 Means of correcting heading and bearings	--
1.9 艏向传送装置 ^① Transmitting heading device (THD) ^①	--
2.1 纸海图/电子海图显示和信息系统 ^② Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS) ^②	--
2.2 电子海图显示与信息系统的备份装置 Back-up arrangements for ECDIS	--
2.3 航海出版物 Nautical publications	--
2.4 电子航海出版物的备份装置 Back-up arrangements for electronic nautical publications	--



3.	全球导航卫星系统/陆地无线电导航系统接收装置/多系统船载无线电导航接收装置 ^{①②} Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radionavigation system/Multi-system shipborne radionavigation receiver ^{①②}	--
4.1	9GHz 雷达 ^① 9GHz radar ^①	--
4.2	第二台雷达(3GHz or 9GHz ^②) ^① Second radar(3GHz or 9GHz ^②) ^①	--
4.3	自动跟踪仪 ^① Automatic tracking aid ^①	--
4.4	第二台自动跟踪仪 ^① Second Automatic tracking aid ^①	--
4.5	电子标绘装置 ^① Electronic plotting aid ^①	--
5.1	自动识别系统 Automatic identification system (AIS)	--
5.2	远程识别跟踪系统 Long-range identification and tracking system (LRIT)	--
6.1	速度和航程测量装置 (相对于水) ^① Speed and distance measuring device (through the water) ^①	--
6.2	回声测深仪 ^① Echo sounding device ^①	--
7.	舵、螺旋桨、推进器、螺距和工作模式指示器 ^① Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator ^①	--
8.	声音接收系统 ^① Sound reception system ^①	--
9.	通往应急操舵位置的电话 ^① Telephone to emergency steering position ^①	--
10.	白昼通信信号灯 ^① Daylight signalling lamp ^①	Fitted
11.	雷达反射器 ^① Radar reflector ^①	--
12.	国际信号规则 International Code of Signal	--
13.	IAMSAR手册第III卷 IAMSAR Manual, Volume III	--
14.	桥楼值班报警装置 Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)	--

4. 无线电设备 (适用于非自航货船以及总吨位小于300总吨的自航货船)

Details of Radio Facilities(apply to Non-propulsion cargo ships, and self-propelled cargo ships with gross tonnage less than 300)

项目 Item	实际配备 Actual provision
1. 甚高频无线电装置 VHF radio installation:	Fitted
2. 中频无线电装置MF MF radio installation	--
3. 中/高频无线电装置 MF/HF radio installation:	--
4. 经认可的移动卫星业务地面站 Recognized mobile satellite service ship earth station	--
5. 航行警告电传接收机 NAVTEX receiver	--
6. 加强群呼接收机 EGC receiver	--



格式 Form N(CHN)
编号 No.: TJ22SSS00321

7. 应急无线电示位标 EPIRB	<u>Fitted</u>
----------------------	---------------

5. 其他
Others:

兹证明本记录全部正确无误
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects



发证地点

Issued at

Tianjin

发证日期

Issued on

July 20, 2022



(Chen Cheng)

中国船级社验船师

Surveyor to China Classification Society

注: ① 根据法规第4篇第5章规定, 可以允许采用符合本要求的替代装置。如果是其他装置, 则必须详细说明。

Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation Part 4, Chapter 5, In case of other means they shall be specified.

② 不适者划取。

Delete as appropriate.





中 华 人 民 共 和 国
The People's Republic of China
船 舶 航 行 安 全 证 书
Ship Safety Navigation Certificate

格式
Form CSN(CHN)
编号
No. BK24SSS00023

本证书应附有设备记录簿(格式N) 编号
This certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form N) No. TJ22SSS00321
经中华人民共和国政府授权,中国船级社根据2014年《非公约船舶检验指南》的规定签发
Issued under the provisions of the Guidelines for the Survey of Non-Convention Ships, 2014

Under the authority of the Government of the People's Republic of China by China Classification Society

船 名 铁建绞01
Name of Ship TIE JIAN JIAO 01
船舶编号或呼号
Distinctive Number or Letters CN20132523165
船 籍 港
Port of Registry Zhuhai
总 吨 位
Gross Tonnage 5029
航 行 区 域
Service Area Dispatching in unrestricted area, Dredging within R2
船舶登记号 国际海事组织编号
Class No. 14G0168 IMO No. --
船 舶 类 型
Type of Ship Cutter Suction Dredger

安放龙骨或处于相似建造阶段的日期,或在适用时,改建、改装或重大改变工作开始日期
Date on which keel was laid or the ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced: August 8, 2013

审图检验技术要求满足非公约船检验指南2014

Drawings approval technical standards fulfill the requirements of Guidelines for the Survey of Non-Convention Ships, 2014

中国船级社证明:
China Classification Society Certifies:

1. 本船已按 本社指南第1章1.3条 的要求进行了检验。
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of 1.3 in Chapter 1 of the Guidelines of this Society.

2. 检查证明:
That the survey has showed:

2.1 本船的结构、机器和设备状况良好,并符合相关要求;
The condition of the structure, machinery and equipment was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements;

2.2 最近两次船底外部检查的日期:
The last two inspection of the outside of the ship's bottom took place on July 13, 2022 and September 17, 2024 .



格式
Form CSN(CHN)
编号
No. BK24SSS00023

- 2.3 该船在消防安全系统和设备以及防火控制图方面符合相关要求;
The fire safety systems and appliances and fire control plans of this ship complied with the relevant requirements;
- 2.4 该船根据相关要求配备了救生设备和救生艇、救生筏及救助艇的属具;
The life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the relevant requirements;
- 2.5 该船根据相关要求配备了抛绳设备和供救生设备使用的无线电设备;
The ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the relevant requirements;
- 2.6 该船在无线电通讯设备方面符合相关要求(国际航行非机动船舶和300总吨以下的国际航行机动船舶);
The radio communication equipment of this ship complied with the relevant requirements (applicable to International sea-going non-propulsion cargo ships, and self-propelled cargo ships with gross tonnage less than 300);
- 2.7 该船的航行设备、引水员登船设施和航海出版物等符合相关要求;
The navigation equipment, pilot transfer arrangements and nautical publications of this ship complied with the relevant requirements;
- 2.8 该船根据相关要求及国际海上避碰规则的要求配备了号灯、号型,以及发出音响信号和遇险信号的设备;
The ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the relevant requirements and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
- 2.9 该船所有其他方面均符合相关要求;
In all other respects, the ship complied with the relevant requirements;
- 2.10 该船未设按相关规定的替代设计和布置;
The ship was not subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of relevant provisions;
- 2.11 替代设计和布置的批准文件未附于本证书之后。
A document of approval for alternative design and arrangements is not appended to this Certificate.

本证书有效期至 August 17, 2029 但应按 本社指南第1章1.3条 的要求定期进行检验。
This certificate is valid until August 17, 2029 subject to the periodical surveys in accordance with the requirements of 1.3 in Chapter 1 of the Guidelines of this Society.



发证地点
Issued at
发证日期
Issued on

Laem Chabang

November 11, 2024



张鼎

(Zhang Ding)
中国船级社
China Classification Society

注: * 不适用者划去。
Note: * Delete as appropriate.



签证栏
Endorsement

格式
Form CSN(CHN)
编号
No. BK24SSS00023

兹证明, 本船已按本 指南 的规定进行了检验。
THIS IS TO CERTIFY that the ship has been surveyed in accordance with the provisions of the Guidelines.

年度检验
Annual survey

地点
Place Laem Chabang
日期
Date October 7, 2025



张宁

(Zhang Ding)
中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验/中间检验*
Annual survey/ Intermediate survey*

地点
Place
日期
Date

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验/中间检验*
Annual survey/ Intermediate survey*

地点
Place
日期
Date

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验
Annual survey

地点
Place
日期
Date

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适用者划去
* Delete as appropriate

根据检验结果及相关规定, 同意本证书的有效期限延长至

The validity of this certificate if extended until _____, upon the results of survey and according to the relevant requirements.

地点
Place
日期
Date

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY



格式
Form CSN(CHN)
编号
No. BK24SSS00023

船底外部检查签证栏
Endorsement for Inspections of the Outside of the Ship's Bottom

兹证明，本船已进行了船底外部检查，符合有关规定的要求。
THIS IS TO CERTIFY that an inspection of the outside of the ship's bottom has been carried out, and the ship was found to comply with the relevant requirements.

第一次检验
First Inspection

地点
Place _____
日期
Date _____
中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

第二次检验
Second Inspection

地点
Place _____
日期
Date _____
中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY





中国船级社
China Classification Society

格式
Form CGP
编号
No. GZ18SS01082

防止船舶垃圾污染检验证明
Statement of Garbage Pollution Prevention From Ships

船舶概况:

Particulars of Ship:

船名: 铁建绞01
Name of Ship: TIE JIAN JIAO 01
船籍港: Zhuhai
Port of Registry: Zhuhai
船舶编号或呼号: CN20132523165
Distinctive No.or Letters: CN20132523165
总吨位: 5029
Gross Tonnage: 5029
船舶登记号: 14G0168
Class No: 14G0168
IMO 编号: —
IMO No: —

中国船级社证明:

China Classification Society Certifies:

1. 本船业已按照 MARPOL 73/78 防污公约附则V 的规定配备了下述设备和文件:
That the above-named ship has fitted and provided the following equipment and documents
in accordance with the Regulations of MARPOL 73/78 Annex V.

- (1) 告示
Placard

- a. 数量: 3PCS
Number: 3PCS
b. 安放位置: Accommodation Deck(P.&S.);Mess Room
Location: Accommodation Deck(P.&S.);Mess Room

- (2) 垃圾容器

Garbage Receptacles

名称 Name	金属箱 Metal bins	金属罐 Cans	桶 Drums	轮式垃圾箱 Wheelie Boxes	集装袋 Container Bags
数量 Number	18	—	—	—	—
容量 Capacity (M ³)	2.57	—	—	—	—

- (3) 处理设备

Processing Equipment

名称 Name	型号 Type	处理能力 Treatment Capacity
焚烧炉 Incinerator	—	—
磨碎机 Grinder	Disperator 510	300 kg/h
压实机 Compactor	—	—



格式
Form **CGP**
编号
No. **GZ18SS01082**

- (4) 该船配有按73/78防污公约附则V第10条编制的垃圾记录簿
☒ This ship was provided with the garbage record book developed in accordance with regulation 10 of MARPOL 73/78 Annex V
- (5) 该船配有按73/78防污公约附则V第10条编制的垃圾管理计划
☒ This ship was provided with the garbage management plan developed in accordance with regulation 10 of MARPOL 73/78 Annex V
2. 上述设备和文件经检验符合73/78防污公约附则V的要求。
That the survey shows that the above equipment and documents fully comply with the applicable requirements of MARPOL 73/78 Annex V.
3. 船东应根据MARPOL73/78防污公约附则V的规定所给出的限制对垃圾处理负全部责任。
The ship's owner is to be responsible for the disposal of garbage entirely in accordance with the limits set by the Provisions of MARPOL 73/78 Annex V.

This Certificate was issued based on original CGP(Certificate No.GZ13NB00007).

签发本证明所基于的检验的完成日期:

Completion date of the survey on which this statement is based: August 18, 2014

地点:

Place: Zhuhai

日期:

Date: November 28, 2018



(Lin Ziwen)

中国船级社验船师
Surveyor to China Classification Society

Symbol: ☒ Applicable

☐ Not applicable

<http://www.ccs.org.cn/electrocert>

Page 2/2

Ver.2.0 201606

UTN:S018-766679



中华人民共和国船舶电台执照

SHIP STATION LICENCE OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

船舶名称
Name of ship

铁建绞01
TIE JIAN JIAO 01

呼号或其它识别
Call sign or other
identification

BTME
MMSI: 413478110



公众通信类别
Public correspondence category

CP

隶属单位
Owner of ship

中国铁建港航局集团有限公司

设备 Equipment	功率 Power (watts)	发射类别 Class of emission	频带或指配频率 Frequency bands or assigned frequencies
发信机 Transmitters			
船舶应急发信机 Ship's emergency transmitters			
救生器发信机 Survival craft transmitters			

交字
No. J

0222752

号

其它设备
Other Equipment

EPIRB
E5

VHF
FM-8900S

2 WAY VHF
HT649

有效期自
Period of validity from

2023-04-07

至
to

2026-04-06

核发单位
The Issuing Authority



日期
Date

2023-02-27

中华人民共和国

THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

编号: 201400812

海上移动通信业务标识码证书

THE CERTIFICATE OF MARITIME MOBILE SERVICE IDENTITIES(MMSI)

船舶名称:
Name of Ship

铁建绞 01

船舶种类:
Type of Ship

工程船

船籍港:
Port of Registry

珠海

设备种类/示位标序列号:
Type of Equipment/EPIRB Serial No.

100-55995 /DSC

单位:
Owner of Ship

中国铁建港航局集团船舶工程分公司

通信业务标识码:
MMSI

413478110

核发日期:
Date of Issue

2014/04/29

主管机关
The Administrative Authority



核发单位:
The Issuing Authority



绞吸式挖泥船（靖四方 9）相关证明材料

船舶租赁意向书

甲方：中国铁建港航局集团有限公司

乙方：江苏靖四方建设工程有限公司

鉴于甲方参加 深汕特别合作区小漠国际物流港二期工程陆域形成及道路堆场工程 I 标段（下称“本工程”）的投标，需要租用乙方的 船机设备（租赁船机设备明细及型号规格见下表），经甲乙双方充分协商，达成如下一致协议，以资共同遵守。

一、租赁船机设备明细及型号规格：

序号	设备类型	设备名称	数量（艘）	型号规格	备注
1	绞吸式挖泥船	靖四方 9	1	3500 方/小时	

二、乙方仅授权甲方一家单位使用上述船机设备进行本工程投标，且提供上述设备的船舶国籍证书、船舶所有权证书、船舶检验证书等原件配合甲方投标。

三、若甲方成功中标本工程，乙方承诺上述船机设备租赁给甲方参与本工程施工使用，确保船机设备满足适航和作业要求，保证在整个施工期内状态良好。提供船舶符合施工作业所必须具备的各种手续和资料，操作人员持证上岗，船员配置符合要求。租赁有效时间满足施工工期要求。

四、如甲方中标，将以本协议为基础，经双方协商签订补充协议。如甲方未中标，本协议自动失效，双方所发生的费用各自承担。

五、本协议一式贰份，甲乙双方各执壹份。

甲方：中国铁建港航局集团有限公司
(盖章)

乙方：江苏靖四方建设工程有限公司
(盖章)

甲方代表人：李俊松
(签字)

乙方代表人：徐可可
(签字)

日期：2025 年 12 月 27 日

日期：2025 年 12 月 27 日

绞吸式挖泥船（船名：靖四方 9 号）工作性能承诺函

广东盐田港深汕港口投资有限公司：

中国铁建港航局集团有限公司参与深汕特别合作区小漠国际物流港二期工程陆域形成及道路堆场工程 I 标段投标，为满足本项目施工需要，租赁 1 艘绞吸式挖泥船（船名：靖四方 9 号），我单位承诺靖四方 9 号的工作效率为 3500 方/小时。发动机、水泵、铰刀等主要设备的功率，及吹填管线管径等相关参数详见后附船舶所有人江苏靖四方建设工程有限公司提供的“靖四方 9”相关参数。

特此承诺


中国铁建港航局集团有限公司
2025 年 12 月 30 日

“靖四方9” 3500M ³ /h			船类	非自航绞吸式挖泥船		出厂日期	2011年2月建造		
			航区	深海拖航沿海遮蔽水域施工		船舶证书	国际级		
			建造厂	南通港闸造船厂		船体材料	钢质		
船体	总吨位	3226	满载吃水	平均	3.95m	航速	自航	非自航	
	净吨位	1292		船尾			拖航	6节	
	总长	108m	空载吃水	平均	3.3米		施工		
	柱间长	86.1m		船尾		重柴油舱容	924.02M ³		
	型宽	18.6m	排水量	满载	6223	轻柴油舱容	248.07M ³		
	总宽	18.6m		空载		淡水舱容	226.14M ³		
	型深	5.7m		空船重量		5000T	最高建筑物距基线	26m	
	定员	23人	床位		23				
公称生产率		3500M ³ /h	吸排泥管直径		800mm	挖宽	100m		
公称排距		5000m	挖深		6—28m	最大排距	9000m		
泥泵机组		舱内泥泵	水下泥泵		舱内泵柴油机		水下泵电机		
	形式	双壳 卧式	单壳 卧式		型式	四程直列8缸	三项变频电机		
	台数/型号	2台/800WN	1台/800WNQ		型号	8L32/40	12V2802C		
	流量	12500M ³ /h	12500M ³ /h		制造厂	中高	南车资阳		
	压头	1.2/2.4MPa	0.3MPa		功率	3600kw	2200kw		
	转数	275	275		转数	750rpm	1000rpm		
	叶轮直径	2100mm	2100mm		缸径×行程	360×480	水冷		
	叶轮宽度	380mm	380mm		电压×电流	690V×2005A			
绞刀系统	液压绞刀		绞刀		桥架				
	类型	液压	型式	VOSTA SC40.01	长×宽×高	48×6.7×7.7			
	台数/型号	2	直径	3140	总重量	800T			
	转数	1000rpm	转数	0-30rpm	最大升速	6m/min			
	功率	1600kw	重量	11500kg	最大倾角	>45°			
	电压×电流	690V×710A							
挖泥绞车	桥架绞车		横移绞车		起锚绞车		锚杆绞车		
	型式×台数	2	单鼓×2		单鼓×2		单鼓×2		
	拉力	650KN	650KN		350KN		100KN		
	速度	0~20m/min	0~20~35m/min		0~10~20m/min		0~12~24m/min		
	绳经×长度	64mm×445m	64mm×400m		40mm×250m		24mm×110m		
	电机功率	300KW三相变频	300KW三相变频		75KW三相变频		30/30/14.5KW三速		
钢桩系统锅炉	直径	1600mm	顶升油缸	每桩2缸	抢庄油缸	倾侧油缸	每桩2缸	台车油缸	台油缸1个
	钢桩长度	45m		推力2545KN	每缸2340KN	每缸2340KN	每缸2340KN	推力2010KN	
	钢桩重量	86T		油压18(22)Mpa	油压18MPa	油压18MPa	油压18MPa	油压18MPa	
	LSK0.7-0.7	用轻柴油		蒸发量0.7T/h	压力0.7MPa	采暖、加热	无锡三杰/08.09		

根据技术规格书所示，该船为3500m³/h绞吸式挖泥船。

中华人民共和国
船舶所有权登记证书

170125000006
登 记 号 码
190011000005
初次登记号码
CN20108899406
船 舶 识 别 号

中华人民共和国海事局

IIA 0377400

登 记 项 目

船 名 靖四方9 曾用名 金东海8号

船 籍 港 盐城 原船籍港 汕头

船舶呼号 IMO编号

船舶种类 挖泥船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 江苏南通

南通港闸船舶制造有限公司 建成日期 2011-02-17

尺 度总长 108 米; 型宽 18.2 米; 型深 5.7 米

吨 位总吨 3226 ; 净吨 967

主 机种类 内燃机 ; 数目 0 ; 总功率 千瓦

推进器种类 ; 数目

船 舶 所 有 人 及 其 地 址 江苏靖四方建设工程有限公司

建湖县冈西镇建冈西路68号

船舶所有人法定代表人姓名

取得所有权日期 2024-09-24

11A 0377400

船舶共有情况

非共有船舶

发证机关及其编号 1701 中华人民共和国盐城海事局

船舶登记专用章

2025 年 01 月 09 日

11A 0377400

登记项目的变更

抵 押 情 况

抵 押 情 况

11A 0377400

租 赁 情 况

11A 0377400



马克照片

11A 0377400



中华人民共和国 船舶国籍证书

船舶识别号: CN20108899406

船名 靖四方9
曾用名 金东海8号
船籍港 盐城
船舶所有人及其地址 江苏靖四方建设工程有限公司
建湖县冈西镇建冈西路68号

船舶资料

船舶呼号 船舶种类 挖泥船
船体材料 钢质 建成日期 2011-02-17 改建日期 --
造船地点及造船厂: 江苏南通 南通港闸船舶制造有限公司
改建地点及改建船厂: --
尺度: 总长 108.0 米 型宽 18.2 米 型深 5.7 米
吨位: 总吨 3226 净吨 967
主机: 种类 内燃机 数目 0 总功率 千瓦

本证书有效期: 自 2025年02月26日 起至 2030年02月25日 止

登记机关 中华人民共和国盐城海事局 (章)

签发日期 2025年02月26日

中华人民共和国海事局

17DJ0906996



中国船级社
China Classification Society

格式
Form CLS(C)
编号
No.: LY24SS00213

入级证书
Classification Certificate

本证书发给:
This Certificate is issued to:

靖四方9
JING SI FANG 9

船舶登记号

11Q0023

Class No.

国际海事组织编号

IMO Number

建造日期

February 17, 2011

Date of Build

建造者

Shipbuilder

Nantong Gangzha Shipping Manufacturing Co., Ltd., China

总吨位

3226

Gross Tonnage

兹证明 上述船舶经中国船级社验船师依据本社规范进行了检验并符合要求, 授予该船舶下列入级符号和附加标志, 并载入船舶录:

THIS IS TO CERTIFY that the above-mentioned ship has been surveyed by China Classification Society's surveyor(s) and found to be in compliance with the requirements of Society's Rules, and the ship has been assigned the class and entered in the Register of Ships with the following Classification Character(s) and Class Notation(s):

★ CSA Cutter Suction Dredger; Dredging within R2; Non-propulsion

本证书有效期至

This Certificate is valid until February 16, 2030
of the Society's Rules.

但应持续符合本社规范的各项要求。

subject to continued compliance with the requirements

发证地点

Issued at Lianyungang

发证日期

Issued on February 17, 2025



卢晓庆
(Lu Xiaoping)

中国船级社指定验船师
Designated Surveyor to
China Classification Society

注: 1. 可通过本社官方网站的船舶录查询本船的船级状态和船舶的各主要特性要素和细节, 本社官方网站的网址为: <http://www.ccs.org.cn>
Notes: 1. To establish the classification status or the main characteristic particulars and details of the ship, the Register of Ships uploaded on the Class official website can be consulted. Access to Class official website is available via <http://www.ccs.org.cn>

声明: 1. 本证书依据适用的本社入级规范签发, 仅反映船舶在检验当时的状况。本证书的内容并不减轻设计方、建造方、拥有方、销售方、供应方、修理方、营运方以及其他方应承担的明示或默示的任何义务。本社适用的入级规范中的条款适用于本证书。除与CCS另有约定外, 凡由本社服务引起的或与本社服务有关的任何争议, 均应按中国海事仲裁委员会, 按照申请仲裁时该委员会有效的仲裁规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的, 对争议当事双方均有约束力。中华人民共和国法律适用。
Declarations: 1. This Certificate is issued under the applicable Classification Rules of this Society, and solely reflects the condition of the vessel at the time of the survey. Nothing contained in this Certificate shall be deemed to relieve any designer, builder, owner, seller, supplier, repairer, operator or other entity of any obligation express or implied. The general terms and conditions in the applicable Rules of this Society govern this Certificate. Unless otherwise agreed with this Society, any dispute arising from or in connection with the services provided by this Society shall be submitted to China Maritime Arbitration Commission for arbitration binding which shall be conducted in accordance with the commission's arbitration rules in effect at the time of applying for arbitration. The arbitral award is final and upon both parties. The laws of the People's Republic of China apply.

2. 本证书及所有信息非经本社允许, 不得作为买卖船舶使用。
2. This certificate and relevant information cannot be used in connection with the sale of ship without permission of the Society

Nº 22268722

Page 1/3

Ver. 2.3 202211

船级的保持须符合中国船级社有关规范的要求，应特别注意以下情况将会导致船级的暂停或取消：

Class maintenance is subject to compliance with the requirements of China Classification Society's (CCS's) Rules and the attention is drawn to that the following circumstances would result in the suspension or cancel of Class:

1. 凡经本社批准入级的船舶如遇有下列情况，其船级将自动暂停，入级证书将失效：
 - (1) 船舶未在CCS规定的期限（5年船级证书到期时，CCS将通知船东）内完成船级特别检验且未经本社同意展期，除在到期日前船舶已开开始进行特别检验的完成检验（此检验应在恢复营运前完成）；
 - (2) 年度检验未在其周年到期日的后3个月内完成，除非船舶正在进行年度检验的完成检验；
 - (3) 中间检验未在5年特别检验周期的第3个年度检验周年到期日的后3个月内完成，除非船舶正在进行中间检验的完成检验。
 2. 凡经本社批准入级的船舶如遇有下列情况，经确认本社可暂停其船级，且入级证书将失效：
 - (1) 船舶超出入级符号与附加标志规定的限制，以及批准的其他附加条件进行营运；
 - (2) 船舶一旦发生任何可能使已授予的船级趋于失效的损坏、缺陷、故障或搁浅，且未在合理的第一时间向CCS报告，或者在预期的修理开始之前未提交CCS同意。
 3. 凡经本社批准入级的船舶如遇有下列情况，将导致船级处于暂停程序，除非验船师为完成这些检验已登轮：
 - (1) 如CCS给出的船级条件在规定时间内（该时间将通知船东）内未消除，且未经CCS同意展期；
 - (2) 如果在年度检验时，到期或过期的循环检验项目未完成，且未经CCS同意展期；
 - (3) 如果除年度检验、中间检验或特别检验以外其他建造后检验，未在到期日完成，且未经CCS同意展期；
 - (4) 如果任何损坏、缺陷、故障或搁浅的修理未按规定完成并检验；
 - (5) 船东未能安排规范第一篇第2章2.9.1.4条要求的不定期检验；
 - (6) 船舶在搁置期间，船舶未实施经CCS同意的搁置维护方案或在规定的期限内未实施搁置检验。
 4. 凡经本社批准入级的船舶，如遇有下列情况，本社可取消其船级：
 - (1) 应船东的申请；
 - (2) 当导致船级暂停的情况未在规定的时间内纠正时；
 - (3) 如船舶在尚未完成要求其在开航前处理的船级条件时出海航行，船级将立即被取消；
 - (4) 当船舶因过期的年度检验、中间检验、特别检验或本规范规定的其他建造后检验和/或过期的船级条件，而导致船级暂停达到6个月时，对于处于搁置状态、正在等待对其事故的处置或正在进行恢复船级的检验的船舶，可以同意延长船级暂停期；
 - (5) 船舶的船体与设备、轮机包括电气设备，遭受重大损坏或发生其他情况，经确认已无法继续营运时，如沉没、拆船等；
 - (6) 未按期交纳检验费；
 - (7) 如果船舶在1年内发生2次或2年内发生3次PSC滞留，且被给出严重缺陷，CCS也可决定取消船级，并在船舶记录中给出相应的注释。
 5. 如由于出现超出船东或CCS正常控制能力的不可抗力的情况，导致船舶不能在能够及时完成过期检验项目的港口，经船东申请并满足相应条件，CCS可同意船舶在保持船级情况下，直接航行到卸货港卸货，必要时，随后压载航行至将完成检验的港口。
 6. 如只是与保持特殊的附加标志有关的检验要求未按规定进行，则暂停或取消仅限于相应的特殊附加标志。
 7. 取消船级的船舶，将在CCS船舶录或其补录上给予相应的公布。
 8. 船舶的船级暂停或取消时，CCS将以书面形式通知船东、船旗国政府主管机关，并在中国船级社网站中登出，供保险人等利害关系方获悉。
 9. 对适用SOLAS公约的船舶，公告将说明由于船级暂停或取消将导致某些法定证书失效。
1. For all the ships classed with CCS, the class will be subject to automatic suspension and the classification certificate is subject to invalidation in any one of the following cases:
 - 1.1 When a special survey has not been completed within the period of time specified by CCS (the owner will be notified that the 5-year class certificate becomes invalid and no extension is granted by the Society, unless the ship has been under attendance for completion of the special survey prior to resuming trading, by the due date;
 - 1.2 When an annual Survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey, unless the vessel is under attendance for completion of the annual survey;
 - 1.3 When an intermediate Survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each special survey period (5 years), unless the ship is under attendance for completion of the intermediate survey.
 2. For all the ships classed with CCS, the class may be suspended after confirmation and the classification certificates is subjected to invalidation in any one of the following cases:
 - 2.1 When the ship is operating beyond the service limitation defined by its character of classification and class notations or any other additional conditions as approved;
 - 2.2 Any damage, defect, failure or grounding that may affect the validity of the assigned class not reported to CCS without inappropriate delay or prior agreement of CCS to foreseen repairs.
 3. For all the ships classed with CCS, the class will be subject to a suspension procedure in any one of the following cases, unless the ship is attended by the Surveyor for completion of the overdue surveys:
 - 3.1 When any conditions of class imposed by CCS are not fulfilled by a specified due date (the owner will be notified of the date), and no extension is granted by CCS;
 - 3.2 When any continuous survey items due or overdue at time of annual survey has not dealt with, and no extension is granted by CCS at the time of annual survey; When surveys after construction other than annual, intermediate or special Surveys are overdue, and no extension is granted by CCS;
 - 3.4 When repairs of any damage, defect, failure or grounding have not been completed and surveyed as specified;
 - 3.5 Failure to permit the unscheduled surveys referred to in 2.9.1.4 of Chapter 2, Part 1 of the CCS Rules;
 - 3.6 When the laying-up maintenance programme agreed by CCS has not been implemented or the laying-up survey has not been performed within the specified time limit during the laying-up period of the ship.
 4. For all the ships classed with CCS, the class may be canceled by the society in any one of the following cases:
 - 4.1 At the request of the owner;
 - 4.2 The circumstances leading to suspension of class are not corrected within the time specified;
 - 4.3 A ship's class will be canceled immediately when the ship proceeds to sea without having completed conditions of class which were required to be dealt with before leaving port;
 - 4.4 When class has been suspended for a period of six (6) months due to overdue annual, intermediate, special or other surveys after construction as required by the Rules and/or overdue conditions of class, or overdue conditions of class. A longer suspension period may be granted for ships which are either laid up, awaiting disposition of a casualty or under attendance for reinstatement;
 - 4.5 Where hull, equipment or machinery (including electrical installations) is so badly damaged or in other conditions (e.g. sinking, scrapping, etc.) that continuing operation of the ship is confirmed as not possible;
 - 4.6 When the payment of survey fees is not made in time;
 - 4.7 Where a ship has been detained following a Port State Control inspection on two occasions in one year or three occasions in two years, with serious deficiencies found, then the class will also be liable to be canceled, at the discretion of CCS, and a corresponding note will be given in the Register of Ships.
 5. If, due to circumstances reasonably beyond the owner's or the CCS control, the ship is not in a port where the overdue surveys can be completed at the expiry of the periods allowed, CCS may allow the ship to sail, in class, directly to an agreed discharge port, and if necessary, hence, in ballast, to a port at which the survey will be completed, at the request of the owner and meet the appropriate conditions.
 6. If survey requirements related to maintenance of class notations are not carried out in any case of suspending or canceling class, the suspension or cancellation is to be limited to those class notations only.
 7. Cancellation of class of a ship will be indicated correspondingly in CCS Register of Ships or its supplements.
 8. When the class of a ship is suspended or cancelled, CCS will send written notification to the owner and the Administration of the flag State, and make an announcement on CCS website available to the underwriters and other interested parties concerned.
 9. For ships to which SOLAS applies, the notification will state that certain statutory certificates are implicitly invalidated by the suspension or withdrawal of class.

CCS(C) Ver. 2.3 2022(1)

入级证书签证栏 (第一页)

Endorsements of Classification Certificate (Page 1)

格式
Form CLS(C)
编号
No.: LY24SS00213

年度或中间检验

Annual or Intermediate Survey:

兹证明, 本船已进行了年度或中间检验, 符合规范的有关要求。

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual or an intermediate survey, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Rules.

年度检验

Annual Survey

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

年度/中间*检验

Annual/ Intermediate* Survey

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

年度/中间*检验

Annual/ Intermediate* Survey

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

年度检验

Annual Survey

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

* 不适者划去

* Delete as appropriate.

** 仅需在最后登轮日期超出时间窗口时填入首次登轮日期

** The first visit date to be entered only when the Last visit date exceeding the time window

如适用时, 船级年度或中间检验应与载重线年度检验和构造安全的年度或中间检验 (或客船安全证书的换证检验) 一起进行。

As applicable, the Class Annual or Intermediate Survey is to be carried out in conjunction with the Load Line Annual Survey and Safety Construction Annual Intermediate Survey (or Renewal Survey of Passenger Ship Safety Certificate).

Nº 21821421

Page 2/3

Ver. 2.3 202211

入级证书签证栏（第二页）

Endorsements of Classification Certificate (Page 2)

格式
Form CLS(C)
编号
No.: LY24SSS00213

特检展期:

Postponement of Special Survey:

按照规范的要求, 进行了特别检验展期, 本证书延期至
In accordance with the requirements of the Rules,

Special Survey is postponed, and this Certificate is extended until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

特检完成:

Completion of Special Survey:

特别检验已完成, 本证书有效期延至

The Special Survey is completed, and this Certificate is extended until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

周年日期提前的签署

Endorsement for Advancement of Anniversary Date

年度 / 中间 * 检验在周年日的三个月之前完成, 新的周年日期调整为

Annual/Intermediate* Survey is completed more than three months before the anniversary date,
and the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度 / 中间*检验在周年日的三个月之前完成, 新的周年日期调整为

Annual/Intermediate* Survey is completed more than three months before the anniversary date,
and the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适者划去

* Delete as appropriate.

** 仅需在最后登轮日期超出时间窗口时填入首次登轮日期。

** The first visit date to be entered only when the Last visit date exceeding the time window.

Nº 21821422

Page 3/3

Ver. 2.3 202211



中华人民共和国
The People's Republic of China
船舶航行安全证书
Ship Safety Navigation Certificate

格式
Form CSN(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

本证书应附有设备记录簿(格式N) 编号
This certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form N) No. LY24SSS00213
经中华人民共和国政府授权,中国船级社根据2014年《非公约船舶检验指南》的规定签发
Issued under the provisions of the Guidelines for the Survey of Non-Convention Ships, 2014

Under the authority of the Government of the People's Republic of China by China Classification Society

船名 靖四方9
Name of Ship JING SI FANG 9
船舶编号或呼号
Distinctive Number or Letters CN20108899406
船籍港
Port of Registry Yancheng
总吨位
Gross Tonnage 3226
航行区域
Service Area Unrestricted Area and Dredging within Coastal Area
船舶登记号 11Q0023 国际海事组织编号
Class No. IMO No. -
船舶类型
Type of Ship Cutter Suction Dredger

安放龙骨或处于相似建造阶段的日期,或在适用时,改建、改装或重大改变工作开始日期
Date on which keel was laid or the ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced: September 9, 2010

审图检验技术要求满足非公约船检验指南2014

Drawings approval technical standards fulfill the requirements of Guidelines for the Survey of Non-Convention Ships, 2014

中国船级社证明:
China Classification Society Certifies:

1. 本船已按 本社指南第1章1.3条 的要求进行了检验。
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of 1.3 in Chapter 1 of the Guidelines of this Society.
2. 检查证明:
That the survey has showed:
 - 2.1 本船的结构、机器和设备状况良好,并符合相关要求;
The condition of the structure, machinery and equipment was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements;
 - 2.2 最近两次船底外部检查的日期:
The last two inspection of the outside of the ship's bottom took place on May 10, 2024 and February 8, 2025

Nº 14618857

格式
Form CSN(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

- 2.3 该船在消防安全系统和设备以及防火控制图方面符合相关要求;
The fire safety systems and appliances and fire control plans of this ship complied with the relevant requirements;
- 2.4 该船根据相关要求配备了救生设备和救生艇、救生筏及救助艇的属具;
The life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the relevant requirements;
- 2.5 该船根据相关要求配备了抛绳设备和供救生设备使用的无线电设备;
The ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the relevant requirements;
- 2.6 该船在无线电通讯设备方面符合相关要求(国际航行非机动船舶和300总吨以下的国际航行机动船舶):
The radio communication equipment of this ship complied with the relevant requirements (applicable to International sea-going non-propulsion cargo ships, and self-propelled cargo ships with gross tonnage less than 300);
- 2.7 该船的航行设备、引水员登船设施和航海出版物等符合相关要求;
The navigation equipment, pilot transfer arrangements and nautical publications of this ship complied with the relevant requirements;
- 2.8 该船根据相关要求及国际海上避碰规则的要求配备了号灯、号型,以及发出音响信号和遇险信号的设备;
The ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the relevant requirements and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
- 2.9 该船所有其他方面均符合相关要求;
In all other respects, the ship complied with the relevant requirements;
- 2.10 该船未设按相关规定的替代设计和布置;
The ship was not subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of relevant provisions;
- 2.11 替代设计和布置的批准文件未附于本证书之后。
A document of approval for alternative design and arrangements is not appended to this Certificate.

本证书有效期至 February 16, 2030 但应按 本社指南第1章1.3条 的要求定期进行检验。
This certificate is valid until February 16, 2030 subject to the periodical surveys in accordance with the requirements of 1.3 in Chapter 1 of the Guidelines of this Society.

1.签发本证书所基于的检验的完成日期为2025年02月17日。
Completion date of the survey on which this certificate is based: Feb.17, 2025.

2.该轮仅限于中华人民共和国国内水域航行。

The vessel is restricted to sail only in the domestic trade area in accordance with the requirements of the Administration of the P.R.China



发证地点

Issued at

Lianyungang

发证日期

Issued on

February 17, 2025



卢笑庆

(Lu Xiaqing)

中国船级社

China Classification Society

注: * 不适用者划去。

Note: * Delete as appropriate.

Nº 21821488

Page 2/4

Ver. 3.2 202308

签证栏
Endorsement

格式
Form CSN(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

兹证明, 本船已按本 指南 的规定进行了检验。

THIS IS TO CERTIFY that the ship has been surveyed in accordance with the provisions of the Guidelines.

年度检验
Annual survey

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验/中间检验*
Annual survey/ Intermediate survey*

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验/中间检验*
Annual survey/ Intermediate survey*

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验
Annual survey

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适用者划去
* Delete as appropriate

根据检验结果及相关规定, 同意本证书的有效期限延长至

The validity of this certificate is extended until _____, upon the results of survey and according to the relevant requirements.

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

船底外部检查签证栏
Endorsement for Inspections of the Outside of the Ship's Bottom

格式
Form CSN(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

兹证明，本船已进行了船底外部检查，符合有关规定的要求。
THIS IS TO CERTIFY that an inspection of the outside of the ship's bottom has been carried out, and the ship was found to comply with the relevant requirements.

第一次检验
First Inspection

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

第二次检验
Second Inspection

地点
Place _____
日期
Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

格式
Form N(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

船舶航行安全证书的设备记录簿 (格式N(CHN))
Record of Equipment for the
Ship Safety Navigation Certificate (Form N(CHN))

本记录簿应永久附于船舶航行安全证书
This Record shall be permanently attached to the Ship Safety Navigation Certificate

1. 船舶概况

Particulars of Ship

船名 靖四方9
Name of Ship JING SI FANG 9
船舶编号或呼号
Distinctive Number or Letters CN20108899406
总吨位 3226
Gross Tonnage
船舶登记号 IMO 编号:
Class Number 11Q0023 IMO NO.: --

2. 救生设备

Details of Life-Saving Appliances

1. 救生设备额定总人数 Total number of persons for which life-saving appliances are provided	26	
2. 救生艇 Lifeboats	左舷 Port side	右舷 Starboard side
2.1 救生艇总数 Total number of lifeboats	--	--
2.2 救生艇乘载人员总数 Total number of persons accommodated by them	--	--
2.3 救生艇型式* Type of lifeboats*	--	--
3. 救助艇数量 Number of rescue boats	--	
3.1 包含在上述救生艇总数中的救助艇数量 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above	--	
4. 救生筏 Liferafts		
4.1 救生筏数量 Number of liferafts	4	
4.2 乘载人员总数 Number of persons accommodated by them	100	
4.3 是否需要认可降落装置 Whether approved launching appliances required	--	
5. 救生圈数量 Number of lifebuoys	10	

Symbol: * Use the abbreviation as: M-Motor Lifeboat (机动救生艇); FF-Free Fall Lifeboat (自由降落救生艇); TE-Totally Enclosed Lifeboat (全封闭救生艇); SC-Lifeboat with a self-contained air support system (自供气系统的救生艇); FP-Fire-protected Lifeboat (耐火救生艇)

6.	救生衣数量 Number of lifejackets	44
7.	浸水保温服 Immersion suits (IMS)	
7.1	总数 Total number	32
7.2	其中符合救生衣要求的浸水保温服数量 Number of immersion suits complying with the requirements for lifejackets	--
8.	保温用具的数量(不包括救生艇、救生筏和救助艇所要求配备的保温用具) Number of thermal protective aids (Excluding those required to be equipped on lifeboats, liferafts and rescue boats)	--
9.	在救生设备内使用的无线电设备 Radio installations used in life-saving appliances	
9.1	搜救定位装置的数量 Number of search and rescue locating devices	
9.1.1	搜救雷达应答器(SART)数量 Number of radar search and rescue transponders	1
9.1.2	搜救AIS应答器(AIS-SART)数量 Number of AIS search and rescue transponders	--
9.2	双向甚高频无线电话设备数量 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	3
10.	抛绳器数量 Number of line-throwing appliances	1
11.	降落伞火焰信号数量 Number of rocket parachute flare signals	12

3. 航行系统和设备

Details of Navigational systems and equipment

项 目 Item	实 际 配 备 Actual provision
1.1 标准磁罗经 ① Standard magnetic compass ①	--
1.2 备用磁罗经 ① Spare magnetic compass ①	--
1.3 电罗经 ① Gyro compass ①	--
1.4 电罗经艏向复示器 ① Gyro compass heading repeater ①	--
1.5 电罗经方位复示器 ① Gyro compass bearing repeater ①	--
1.6 艏向或航迹控制系统 ① Heading or track control system ①	--
1.7 哑罗经或罗经方位装置 ① Pelorus or compass bearing device ①	--
1.8 艏向和方位校正装置 Means of correcting heading and bearings	--
1.9 艏向传送装置 ① Transmitting heading device (THD) ①	--
2.1 Nautical/Electronic chart display and information system (ECDIS)	--
2.2 电子海图显示与信息系统的备份装置 Back-up arrangements for ECDIS	--
2.3 航海出版物 Nautical publications	--
2.4 电子航海出版物的备份装置 Back-up arrangements for electronic nautical publications	--

3. ① Receiver for a global navigation satellite system / terrestrial radionavigation system ①	--
4.1 9GHz 雷达 ① 9GHz radar ①	--
4.2 第二台雷达(3GHz or 9GHz) ① Second radar(3GHz or 9GHz) ①	--
4.3 自动跟踪仪 ① Automatic tracking aid ①	--
4.4 第二台自动跟踪仪 ① Second Automatic tracking aid ①	--
4.5 电子标绘装置 ① Electronic plotting aid ①	--
5.1 自动识别系统 Automatic identification system (AIS)	--
5.2 远程识别跟踪系统 Long-range identification and tracking system (LRIT)	--
6.1 速度和航程测量装置 (相对于水) ① Speed and distance measuring device (through the water) ①	--
6.2 回声测深仪 ① Echo sounding device ①	--
7. 舵、螺旋桨、推进器、螺距和工作模式指示器① Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator①	--
8. 声音接收系统 ① Sound reception system ①	--
9. 通往应急操舵位置的电话 ① Telephone to emergency steering position ①	--
10. 白昼通信信号灯 ① Daylight signalling lamp ①	Fitted
11. 雷达反射器 ① Radar reflector ①	--
12. 国际信号规则 International Code of Signal	--
13. IAMSAR手册第三卷 IAMSAR Manual, Volume III	--
14. 桥楼值班报警装置 Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)	--

4. 无线电设备 (适用于非自航货船以及总吨位小于300总吨的自航货船)
Details of Radio Facilities(apply to Non-propulsion cargo ships, and self-propelled cargo ships with gross tonnage less than 300)

项目 Item	实际配备 Actual provision
1. 甚高频无线电装置 VHF radio installation:	Fitted
2. 中频无线电装置MF MF radio installation	--
3. 中/高频无线电装置 MF/HF radio installation:	--
4. 经认可的移动卫星业务地面站 Recognized mobile satellite service ship earth station	--
5. 航行警告电传接收机 NAVTEX receiver	--
6. 加强群呼接收机 EGC receiver	--
7. 应急无线电示位标 EPIRB	Fitted

5. 其他
Others:

兹证明本记录全部正确无误
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects



发证地点
Issued at

Lianyungang

发证日期
Issued on

February 17, 2025



卢笑庆

(Lu Xiaoqing)

中国船级社验船师

Surveyor to China Classification Society

注: ① 根据法规第4篇第5章规定, 可以允许采用符合本要求的替代装置。如果是其他装置, 则必须详细说明。

Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation Part 4, Chapter 5. In case of other means they shall be specified.



中 华 人 民 共 和 国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
国 际 防 止 油 污 证 书
INTERNATIONAL OIL POLLUTION
PREVENTION CERTIFICATE

格式
Form COP(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

本证书应附有结构和设备记录 (格式 A) 编号
This Certificate shall be supplemented by a Record of Construction and Equipment (Form A) No. LY24SSS00213

经中华人民共和国政府授权, 由中国船级社根据经一九七八年议定书修订的
一九七三年国际防止船舶造成污染公约及其修正案 (以下简称“公约”) 的规定签发

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified
by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended, (hereinafter referred to as "the Convention")
under the authority of the Government of the People's Republic of China by China Classification Society

船 名	靖四方9
Name of ship	JING SI FANG 9
船舶编号或呼号	
Distinctive number or letters	CN20108899406
船 籍 港	
Port of registry	Yancheng
总 吨 位	
Gross tonnage	3226
船舶载重量+ (t)	
Deadweight of ship + (t)	N.A.
船舶登记号	国际海事组织编号
Class No.	11Q0023
船 舶 类 型	IMO Number
Type of ship	Ship other than any of Oil tanker and ship under Regulation 2(2) of Annex 1 of the Convention

中国船级社证明:

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY CERTIFIES:

- 1 本船已按本公约附则 I 第 6 条的规定, 进行了检验; 和
That the ship has been surveyed in accordance with Regulation 6 of Annex I of the Convention; and
- 2 检验查明, 本船的结构、设备、各种系统、附件、布置和材料及其状况, 在各方面均属合格, 且本船符合本公约附则 I 所有适用的要求。
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangement and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

本证书有效期至
This certificate is valid until February 16, 2030 但应按本公约附则 I 第 6 条的规定进行各种检验。
subject to surveys in accordance with Regulation 6 of Annex I of the Convention.

签发本证书所基于的检验的完成日期:
Completion date of the survey on which this certificate is based: February 17, 2025

该轮仅限于中华人民共和国国内水域航行。

The vessel is restricted to sail only in the domestic trade area in accordance with the requirements of the Administration of the P.R.China.



发证地点
Issued at Lianyungang
发证日期
Issued on February 17, 2025

卢笑乐
(Lu Xiaoqing)

中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

+仅油船需要填写
+For oil tankers only

Nº 14618855

年度检验和期间检验签证栏

格式

Form COP(CHN)

编号

No. LY24SSS00213

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

兹证明, 本船已按本公约附则I第6条要求进行了检验, 符合本公约的有关要求。

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

年度检验

ANNUAL SURVEY

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验 / 期间检验*

ANNUAL / INTERMEDIATE* SURVEY

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验 / 期间检验*

ANNUAL / INTERMEDIATE* SURVEY

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验

ANNUAL SURVEY

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

按照第10.8.3条进行的年度检验/期间检验

ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION 10.8.3

兹证明, 本船已按本公约附则I第10.8.3条的要求进行了年度 / 期间* 检验并符合公约的有关规定。

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

*不适用者删去

*Delete as appropriate

Nº 21821428

Page 2/3

Ver. 3.1 201308

在适用第10.3条情况下,有效期少于5年的证书展期签署
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN FIVE(5)
YEARS WHERE REGULATION 10.3 APPLIES

该船符合公约的有关规定,本证书根据公约附则I第10.3条应视为有效,有效期至
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall,
in accordance with regulation 10.3 of Annex I of the Convention, be accepted as valid until _____

格式

Form COP(CHN)

编号

No. LY24SS00213

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在已完成换证检验并适用第10.4条情况下的签署

ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 10.4 APPLIES

该船符合公约的有关规定,本证书根据公约附则I第10.4条应视为有效,有效期至
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall,
in accordance with regulation 10.4 of Annex I of the Convention, be accepted as valid until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在适用第10.5或10.6条情况下,将证书有效期展期至驶抵进行检验的港口或给予宽限期的签署

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT
OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 10.5 OR 10.6 APPLIES

本证书根据公约附则I第10.5或10.6条应视为有效,有效期至:*

This certificate shall, in accordance with regulation 10.5 or 10.6 * of Annex I of the Convention, be accepted as valid
until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在适用第10.8条情况下,周年日提前的签署

ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION 10.8 APPLIES

按照本公约附则I第10.8条,新的周年日期为

In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

按照本公约附则I第10.8条,新的周年日期为

In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

*不适用者删去

*Delete as appropriate

Nº 21821429

Page 3/3

Ver. 3.1 201308

非油船结构与设备记录
Record of Construction and Equipment for Ships Other Than Oil Tankers

国际防止油污证书附件
Supplement to the International oil pollution prevention certificate (IOPP certificate)

按照经一九七八年议定书修订的一九七三年国际防止船舶造成污染公约（以下简称“公约”）附则 I 的规定。
In respect of the provisions of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as " the Convention")

1.	船 舶 资 料 PARTICULARS OF SHIP	
1.1	船 名 Name of ship	靖四方9 JING SI FANG 9
1.2	船舶编号或呼号 Distinctive number or letters	CN20108899406
	国际海事组织编号 IMO No.	--
1.3	船 籍 港 Port of registry	Yancheng
1.4	总 吨 位 Gross tonnage	3226
1.5	建造日期: Date of build:	
1.5.1	签订建造合同日期 Date of building contract	April 3, 2010
1.5.2	安放龙骨或船舶处于相似建造阶段的日期 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction	September 9, 2010
1.5.3	交船日期 Date of delivery	February 17, 2011
1.6	重大改建（如适用时）: Major conversion (if applicable):	
1.6.1	签订改建合同日期 Date of conversion contract	--

注: 1 本格式用于IOPP证书上列为第三种类型的船舶,即“上述各类以外的船舶”,对油船及属于公约附则I第2.2条规定的设有货油舱的非油船, 应使用格式B。
This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i.e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention, Form B shall be used.
2 该记录应永久地附在IOPP证书之后, IOPP证书应随时保持在船上。
This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
3 记录正本文字应至少使用英文、法文或西班牙文的其中一种语言。如同时使用发证国的官方语言, 则在有争议或分歧时, 应以该国官方语言为准。
The language of the original Record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
4 若本条“适用”和“是”, 则在对应方格内划“X”, 若“不适用”和“不是”则划“-”。
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross(X) for the answers "yes" and "applicable" or a dash(-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
5 本记录所述的条款系指公约附则I的条款, 所述决议系指国际海事组织通过的决议。
Regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.

- 1.6.2 改建开工日期
Date on which conversion was commenced
- 1.6.3 改建完工日期
Date of completion of conversion
- 1.7 由于文船的意外延迟, 主管机关同意该船作为第1.28.1条所指的“在1979年12月31日或之前交船的船舶”
The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery
2. 控制机器处所舱底水和燃油舱排油的设备(第14条和第16条)
EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE
BILGES AND OIL FUEL TANKS (regulation 14 and 16)
- 2.1 在燃油舱内装载压载水:
Carriage of ballast water in oil fuel tanks:
- 2.1.1 该船在正常条件下能在燃油舱内装载压载水
The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks
- 2.2 所装滤油设备的型式:
Type of oil filtering equipment fitted: ZYFM-1
- 2.2.1 15ppm滤油设备[第14.6条]
Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)
- 2.2.2 有报警和自动停止装置的15ppm滤油设备[第14.7条]
Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)
- 2.3 认可标准: ①
Approval standards: ①
- 2.3.1 油水分离/滤油设备
The separating/filtering equipment
- 1 已按A.393(X)决议认可;
has been approved in accordance with resolution A.393(X);
- 2 已按MEPC.60(33)决议认可;
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33);
- 3 已按MEPC.107(49)号决议认可;
has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49);
- 4 已按A.233(VII)决议认可;
has been approved in accordance with resolution A.233(VII)
- 5 已按国家标准认可, 但国家标准未基于A.393(X)或A.233(VII)决议;
has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII);
- 6 未经认可。
has not been approved.
- 2.3.2 处理装置已按A.444(XI)决议认可
The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)
- 2.3.3 油分计:
The oil content meter:
- 1 已按A.393(X)决议认可;
has been approved in accordance with resolution A.393(X);
- 2 已按MEPC.60(33)决议认可;
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33);
- 3 已按MEPC.107(49)决议认可。
has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49).
- 2.4 该系统最大排量为
Maximum throughput of the system is 1 m³/h 立方米/小时

① 参见《关于油水分离设备和油分计国际性能和试验技术条件的建议案》(A.393(X)决议)、《机舱舱底水防污染设备指南和技术条件》(MEPC.60(33)决议)、《2011年用以升级符合MEPC.60(33)决议规定的滤油设备的附加设备指南和技术条件》(MEPC.205(62)决议)和《经修订的船舶机器处所防污染设备指南和技术条件》(MEPC.107(49)决议)。
Refer to the Recommendation on international performance and test specifications of oily-water separating equipment and oil content meters (resolutions A.393(X)), Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilge (resolution MEPC.60(33)), 2011 Guidelines and specifications for add-on equipment for upgrading resolution MEPC.60(33)-compliant oil filtering equipment (resolution MEPC.205(62)), and Revised guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space of ships (resolution MEPC.107(49)).

- 2.5 第14条的免除:
Waiver of regulation 14:
- 2.5.1 按第14.5条, 该船免除第14.1或14.2条的要求。
The requirements of regulation 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5
- 2.5.1.1 该船专门从事在特殊区域内航行:
The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):
..... ☐
- 2.5.1.2 该船按《国际高速船安全规则》发证, 从事定期营运且周转期不超过24小时
The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours ☐
- 2.5.2 该船设有如下储存柜用来留存所有船上的含油舱底水:
The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows: ☐

液舱 (编号) Tank identification	液舱位置 Tank location		容积 Volume (m ³)	总容积 Total volume (m ³)
	肋骨号 (由) - (至) Frames(from) - (to)	横向位置 Lateral position		
—	—	—	—	—

- 2A.1 该船须按照12A条建造, 且应符合下列要求:
The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:
第6款以及第7或8中的任一款 (双壳构造) ☒
paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)
第11款 (燃油意外溢出性能) ☐
paragraph 11 (accidental oil fuel outflow performance)
- 2A.2 该船不须满足12A条的要求
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A. ☐
3. 残油 (油泥) 的留存和处理措施 (第12条) 和含油舱底水储存柜^②
Means for retention and disposal of oil residues (sludge) (regulation 12) and oily bilge water holding tank(s)^②
- 3.1 该船设有如下残油 (油泥) 舱用于留存船上的残油 (油泥):
The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows: ... ☒

液舱 (编号) Tank identification	液舱位置 Tank location		容积 Volume (m ³)	总容积 Total volume (m ³)
	肋骨号 (由) - (至) Frames(from) - (to)	横向位置 Lateral position		
Sludge O. Tank	21-24	P.S.	7.8000	
Dirty F.O. Tank	24-27	P.S.	8.6000	
Dirty Lub.O. Tank	21-27	P.S.	24.1000	
Dirty Hydr.O. Tank	21-27	S.S.	24.1000	
F.O. Overflow Tank	21-27	S.S.	16.3000	
				80.9000

- 3.2 残油 (油泥) 舱内留存的残油 (油泥) 的处理措施:
Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:
- 3.2.1 残油 (油泥) 焚烧炉
Incinerator for oil residues (sludge) ☐

② 本公约未要求舱底水储存柜, 如设置, 应在表3.3中列出。
Oily bilgewater holding tank(s) are not required by the Convention; if such tank(s) are provided they shall be listed in Table 3.3.

格式 Form A(CHN)
编号 No. LY24SSS00213

- 3.2.2 适用于燃烧残油（油泥）的辅锅炉
Auxiliary boiler suitable for burning oil residue (sludge) ☐
- 3.2.3 其他可接受的设施，说明是：
Other acceptable means, state which: ☐

- 3.3 该船设有如下储存柜用来留存船上的含油舱底水：
The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows: ☒

液舱（编号） Tank identification	液舱位置 Tank location		容积 Volume (m ³)	总容积 Total volume (m ³)
	肋骨号（由）-（至） Frames (from) - (to)	横向位置 Lateral position		
Bilge Water Tank	27-32	M.	31.1000	31.1000

4. 标准排放接头（第 13 条）
STANDARD DISCHARGE CONNECTION (regulation 13)
- 4.1 该船设有将机器处所的舱底污水残留物及油渣排至接收设备的固定管路，并装有符合第13条规定的标准排放接头
The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13 ☒
5. 船上油污/海洋污染应急计划（第 37 条）
SHIPBOARD OIL/MARINE POLLUTION EMERGENCY PLAN (regulation 37)
- 5.1 该船备有符合第37条规定的船上油污应急计划
The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in compliance with regulation 37 ☒
- 5.2 该船备有符合第37.3条规定的船上海洋污染应急计划
The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in compliance with regulation 37.3 ☐
6. 免除
EXEMPTION
- 6.1 根据第 3.1 条的规定，本公约附则I 第3 章中的一些的要求业经主管机关准许免除，免除项目为本记录的下列条款：
Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter 3 of Annex I of the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraph(s) ☐
- of this Record. ☐
7. 等效（第 5 条）
EQUIVALENTS (regulation 5)
- 7.1 附则I中某些要求的等效措施业经主管机关认可，其认可项目为本记录的下列条款
Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I listed under paragraph(s) ☐
- of this Record. ☐
8. 符合极地规则第II-A部分第1章
Compliance with part II-A – chapter 1 of the Polar Code
- 8.1 该船符合极地规则引言和第II-A部分第1章第1.2节中环境相关规定的附加要求
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the introduction and section 1.2 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code. ☐

兹证明本记录准确无误
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.



发证地点
Issued at
发证日期
Issued on

Lianyungang

February 17, 2025

Page 4 / 4

(Shi Chao)
中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

Ver.4.7 202107

Nº 21821438



中 华 人 民 共 和 国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

格式
Form CWP(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

国际防止生活污水污染证书

INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

经中华人民共和国政府授权，由中国船级社根据经1978年议定书修订并经MEPC.115(51)决议
修正的1973年国际防止船舶造成污染公约（以下简称“公约”）的规定签发
Issued under the Provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution
from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended
by resolution MEPC.115(51) (hereinafter referred to as "the Convention")
under the authority of the Government of the People's Republic of China
by China Classification Society

船舶概况:

PARTICULARS OF SHIP:

船 名	靖四方9		
Name of Ship	JING SI FANG 9		
船舶编号/呼号			
Distinctive number or letters	CN20108899406		
船舶登记号	IMO编号		
Class No	11Q0023	IMO Number	--
船籍港			
Port of Registry	Yancheng		
总吨位			
Gross Tonnage	3226		
本船核定载运人数			
Number of persons which the ship is certified to carry	40		
船舶状况			
Status of Ship	New Ship		

按第11.3条适用的船型

Type of ship for the application of regulation 11.3 Ship other than a passenger ship

安放龙骨或处于相似建造阶段的日期，或在适用时，重大改装或改建工作开始的日期：

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or,
where applicable, date on which work for a conversion or an alteration
or modification of a major character was commenced: September 9, 2010

中国船级社证明:

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY CERTIFIES:

1. 本船业已按照上述公约附则IV第9条和第10条的规定，设有以下的生活污水处理装置和排放管路

That the ship is equipped with a sewage treatment plant and a discharge pipeline in compliance with Regulation 9 and 10
of Annex IV of the Convention as follows:

*1.1 生活污水处理装置:

Description of the sewage treatment plant:

生活污水处理装置型式

Type of the sewage treatment plant

CSWB-40

制造厂名

Name of manufacturer

Shanghai Shijiu Shipboard Equipment Co., Ltd.

经主管机关核准，该生活污水处理装置符合 MEPC.159(55) 决议所规定的排放标准。

The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided MEPC.159(55).

Nº 14618853

Page 1/3

Ver. 2.8 201707

格式
Form CWP(CHN)
编号
No. LY24SS00213

*1.2 粉碎机:

Description of the comminuter: (Not Applicable)

粉碎机型式

Type of the comminuter --

制造厂名

Name of manufacturer --

消毒后的生活污水标准

Standard of sewage --

after disinfection

*1.3 集污舱:

Description of holding tank: (Not Applicable)

集污舱总容量

Total capacity of the holding tank -- m³

安装位置

Location --

1.4 将生活污水排往接收装置的管路, 装备了标准通岸接头。

A pipeline for the discharge of sewage to a reception facility, fitted with a standard shore connection.

2. 已按照公约附则IV第4条的规定对本船进行了检验。

That the ship has been surveyed in accordance with Regulation 4 of Annex IV of the Convention.

3. 检验查明, 本船的结构、设备、系统、布置和材料以及其状况在各方面均可满意, 本船符合公约附则IV的相关要求。

That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex IV of the Convention.

本证书有效期至

在此期间应按本公约附则IV第4条要求接受检验。

This Certificate is valid until February 16, 2030

subject to surveys in accordance with regulation 4 of

Annex IV of the Convention

签发本证书所基于的检验的完成日期:

Completion date of survey on which this certificate is based: February 17, 2025

该轮仅限于中华人民共和国国内水域航行。

The vessel is restricted to sail only in the domestic trade area in accordance with the requirements of the Administration of the P.R.China.



发证地点

Issued at

Lianyungang

发证日期

Issued on

February 17, 2025



卢笑庆

(Lu Xiaqing)

中国船级社

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适用者划去或标识"Not Applicable".
Delete or mark with "Not Applicable" as appropriate.

Nº 21821430

Page 2/3

Ver. 2.8 201707

格式
Form CWP(CHN)
编号
No. LY24SS00213

在适用第8.3条情况下，有效期少于5年的证书展期签署

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID
FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 8.3 APPLIES**

本船符合公约的有关规定，本证书根据公约附则IV第8.3条应视为有效，有效期至

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在已完成换证检验并适用第8.4条情况下的签署

**ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN
COMPLETED AND REGULATION 8.4 APPLIES**

该船符合公约的有关规定，本证书根据公约附则IV第8.4条应视为有效，有效期至

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

This cert

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在适用第8.5或8.6条情况下，将证书有效期展期至

驶抵进行检验的港口或给予宽限期的签署

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL
REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE
REGULATION 8.5 OR 8.6 APPLIES**

本证书根据公约附则IV第8.5或8.6*条应视为有效，有效期至

This certificate shall, in accordance with regulation 8.5 or 8.6* of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适用者划去
Delete as appropriate.

Nº 21821431

Page 3/3

Ver. 2.8 201707



中国船级社
China Classification Society

格式
Form CGP
编号
No. LY24SSS00213

防止船舶垃圾污染检验证明
Statement of Garbage Pollution Prevention From Ships

船舶概况

Particulars of Ship

船名: 靖四方9
Name of Ship: JING SI FANG 9
船籍港: Yancheng
Port of Registry: Yancheng
船舶编号或呼号: CN20108899406
Distinctive No.or Letters: CN20108899406
总吨位: 3226
Gross Tonnage: 3226
船舶登记号: 11Q0023
Class No: 11Q0023
IMO 编号: --
IMO No: --

中国船级社证明:

China Classification Society Certifies:

1. 本船业已按照 MARPOL 73/78 防污公约附则 V 的规定配备了下述设备和文件:
That the above-named ship has fitted and provided the following equipment and documents
in accordance with the Regulations of MARPOL 73/78 Annex V.

(1) 告示

Placard

a. 数量:

Number: 4

b. 安放位置:

Upper Deck E.R. Entrance(P. & S.);Galley;Wheelhouse

Location:

(2) 垃圾容器

Garbage Receptacles

名称 Name	金属箱 Metal bins	金属罐 Cans	桶 Drums	轮式垃圾箱 Wheelie Boxes	集装袋 Container Bags
数量 Number	--	--	4	--	--
容量 Capacity (M ³)	--	--	0.24	--	--

(3) 处理设备

Processing Equipment

名称 Name	型号 Type	处理能力 Treatment Capacity
焚烧炉 Incinerator	---	-- --
磨碎机 Grinder	---	-- --
压实机 Compactor	---	-- --

Nº 22268726

Page 1/2

Ver. 2.0 201606

格式
Form CGP
编号
No. LY24SSS00213

- (4) 该船配有按 73/78 防污公约附则 V 第 10 条编制的垃圾记录簿
☒ This ship was provided with the garbage record book developed in accordance with regulation 10 of MARPOL 73/78 Annex V
- (5) 该船配有按 73/78 防污公约附则 V 第 10 条编制的垃圾管理计划
☒ This ship was provided with the garbage management plan developed in accordance with regulation 10 of MARPOL 73/78 Annex V
2. 上述设备和文件经检验符合 73/78 防污公约附则 V 的要求。
That the survey shows that the above equipment and documents fully comply with the applicable requirements of MARPOL 73/78 Annex V.
3. 船东应根据 MARPOL 73/78 防污公约附则 V 的规定所给出的限制对垃圾处理负全部责任。
The ship's owner is to be responsible for the disposal of garbage entirely in accordance with the limits set by the Provisions of MARPOL 73/78 Annex V.

该轮仅限于中华人民共和国国内水域航行。
The vessel is restricted to sail only in the domestic trade area in accordance with the requirements of the Administration of the P.R.China.

签发本证明所基于的检验的完成日期:

Completion date of the survey on which this statement is based: February 17, 2011

地点: Lianyungang
Place: _____
日期: February 17, 2025
Date: _____

 
(Lu Xiaqing)
中国船级社验船师
Surveyor to China Classification Society

Symbol: ☒ Applicable ☐ Not applicable

Nº 21821449

Page 2/2

Ver. 2.0 201606



中华人民共和国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

格式
Form CAP(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

国际防止空气污染证书
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION
CERTIFICATE

本证书应附有结构和设备记录簿（格式 AIR），其编号为
This Certificate shall be supplemented by a Record of Construction and Equipment (Form AIR) with No. LY24SSS00213

经中华人民共和国政府授权，由中国船级社根据经修正的《经1978年议定书修订的1973年国际
防止船舶造成污染公约的经修正的1997年议定书》（以下简称“公约”）的规定签发

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended, to amend the
International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the
Protocol of 1978 related thereto (hereinafter referred to as "the Convention")
under the authority of the People's Republic of China
by China Classification Society

船舶概况:

PARTICULARS OF SHIP:

船名	靖四方9
Name of ship	JING SI FANG 9
船舶编号/呼号	
Distinctive Number or letters	CN20108899406
登记号	IMO编号
Class No	11Q0023
IMO number	—
船籍港	
Port of registry	Yancheng
总吨位	
Gross tonnage	3226

中国船级社证明:

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY CERTIFIES:

1. 本船已按本公约附则VI第5条要求进行了检验; 和
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention; and
2. 检验表明设备、系统、装置、布置和材料完全符合本公约附则VI的适用要求。
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

本证书有效期至
This certificate is valid until February 16, 2030
在此期间应按本公约附则VI第5条要求
subject to surveys in accordance with regulation

接受检验。
5 of Annex VI of the Convention.

签发本证书所基于的检验的完成日期:

Completion date of the survey on which this certificate is based: February 17, 2025

1. 该轮仅限于中华人民共和国国内水域航行。

The vessel is restricted to sail only in the domestic trade area in accordance with the requirements of the Administration of the P.R.China.



发证地点

Issued at Lianyungang

发证日期

Issued on February 17, 2025



卢笑庆
(Lu Xiaoping)

中国船级社

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

Nº 14818852

格式
Form CAP(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

年度检验和期间检验签证栏

ENDORSMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

兹证明业已按公约附则VI第5条的要求进行了检验，查明本船符合该附则的有关规定。
THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship
was found to comply with the relevant provisions of that Annex:

年度检验

Annual survey:

地点

Place

日期

Date

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度/期间 * 检验

Annual / Intermediate* survey:

地点

Place

日期

Date

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度/期间 * 检验

Annual / Intermediate* survey:

地点

Place

日期

Date

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验

Annual survey:

地点

Place

日期

Date

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适用者划去

* Delete as appropriate

Nº 21821424

Page 2/4

Ver. 3.2 201910

格式
Form CAP(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

按照第9.8.3条进行的年度检验/期间检验
ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE
WITH REGULATION 9.8.3

兹证明业已按公约附则VI第9.8.3条的要求进行了年度/中间*检验, 查明本船符合该附则的有关规定。
THIS IS TO CERTIFY that at an annual / intermediate* survey required in accordance with regulation 9.8.3 of
Annex VI of the Convention, the ship was found comply with the relevant provisions of that Annex:

地点
Place _____
日期
Date _____ 中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在适用第9.3条情况下, 有效期少于5年的证书展期签署
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID
FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 9.3 APPLIES

本船符合公约的有关规定, 本证书根据公约附则VI第9.3条视为有效, 有效期至
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall,
in accordance with regulation 9.3 of Annex VI of the Convention, be accepted as valid
until _____

地点
Place _____
日期
Date _____ 中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在已完成换证检验并适用第9.4条情况下的签署
ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN
COMPLETED AND REGULATION 9.4 APPLIES

该船符合公约的有关规定, 本证书根据公约附则VI第9.4条应视为有效, 有效期至
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall,
in accordance with regulation 9.4 of Annex VI of the Convention, be accepted as valid
until _____

地点
Place _____
日期
Date _____ 中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适用者划去
* Delete as appropriate

Nº 21821425

Page 3/4

Ver. 3.2 201910

格式
Form CAP(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

在适用第9.5 或9.6条情况下，将证书有效期展期至
驶抵进行检验的港口或给予宽限期的签署

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL
REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE
REGULATION 9.5 OR 9.6 APPLIES**

本证书根据公约附则VI 第 9.5 或 9.6 * 条应视为有效，有效期至

This certificate shall, in accordance with regulation 9.5 or 9.6 * of Annex VI of the Convention, be accepted as valid
until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

在适用第9.8条情况下，周年日提前的签署

**ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE
WHERE REGULATION 9.8 APPLIES**

根据公约附则VI 第9.8条，新的周年日为

In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

根据公约附则VI 第9.8条，新的周年日为

In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师

Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适用者划去

* Delete as appropriate

Nº 21821426

Page 4/4

Ver. 3.2 201910

国际防止空气污染证书或防止空气污染证书的附录
Supplement to International Air Pollution Prevention Certificate (IAPP Certificate) or
Air Pollution Prevention Certificate (APP Certificate)

结构和设备记录 Record of Construction and Equipment

注:
Notes:

1. 本记录应永久附于IAPP证书或APP证书之后。IAPP证书或APP证书应随时保存在船上。
This Record shall be permanently attached to the IAPP Certificate or APP Certificate, the IAPP Certificate or APP Certificate shall be available on board the ship at all times.
2. 记录应至少使用英文、法文或西班牙文中的一种语言。如同时使用签发国的官方语言, 则在有争议或分歧时, 应以该官方语言为准。
The Record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
3. 在空格内应填入“x”表示“是”和“适用”, 或填入“-”表示“不”和“不适用”。
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answer "yes" and "applicable" or a (-) for the answer "no" and "not applicable" as appropriate.
4. 除非另有说明, 本记录中所提及的条款系指本公约附录VI的条款, 决议或通函系指国际海事组织通过的决议或通函。
Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex VI of the Convention and resolutions or circulars refer to those adopted by International Maritime Organization.

1. 船舶概况 Particulars of Ship

- 1.1 船名
Name of ship 靖四方9
JING SI FANG 9
- 1.2 国际海事组织编号
IMO number --
- 1.3 船舶安放龙骨或处于相应建造阶段的日期
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction September 9, 2010
- 1.4 船长(L) # 米
Length (L) # metres --
- #仅用于2016年1月1日或以后建造的经特殊设计并仅用于娱乐目的、根据第13.5.2.1或13.5.2.3条不适用于第13.5.1.1条规定的NOx排放极限的船舶填写。
#Completed only in respect of ships constructed on or after 1 January 2016, that are specially designed, and used solely for recreational purposes and to which, in accordance with regulation 13.5.2.1 or regulation 13.5.2.3, the NOx emission limit as given by regulation 13.5.1.1 will not apply.

2 船舶排放的控制
Control of emissions from ships

2.1 消耗臭氧物质 (第12条)
Ozone depleting substances (regulation 12)

- 2.1.1 下列在2005年5月19日以前安装的含有消耗臭氧物质（氢氯氟烃除外）的灭火系统、其他系统和设备可继续使用：
The following fire-extinguishing systems, other systems and equipment containing ozone depleting substances, other than hydro-chlorofluorocarbons, installed before 19 May 2005 may continue in service:

系统或设备 System or equipment	船上位置 Location on board	物质 Substance
---	---	---

- 2.1.2 下列在2020年1月1日以前安装的含有氢氯氟烃 (HCFCs) 的系统可继续使用：
The following systems containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs) installed before 1 January 2020 may continue in service:

系统或设备 System or equipment	船上位置 Location on board	物质 Substance
Air Conditioner	Deck Office (Fr.21~25 P.)	R22
Air Conditioner	Engine Office (Fr.47~50 P.)	R22
Air Conditioner	Engine Locker Room (Fr.50~55 S.)	R22

2.2 氮氧化物 (NOx) (第13条)
Nitrogen oxides (NOx) (regulation 13)

- 2.2.1 下列船上安装的船用柴油机符合第13条所示要求：
The following marine diesel engines installed on this ship are in accordance with the requirements of regulation 13, as indicated:

MARPOL 附则VI 适用规则 Applicable regulation of MARPOL Annex VI (NTC=2008年NOx技术规则) (NTC=NOx Technical Code 2008/AM = 认可方法) (AM = Approved Method)	柴油机 #1 Engine #1	柴油机 #2 Engine #2	柴油机 #3 Engine #3	柴油机 #4 Engine #4	柴油机 #5 Engine #5	柴油机 #6 Engine #6	柴油机 #7 Engine #7	柴油机 #8 Engine #8	柴油机 #9 Engine #9	柴油机 #10 Engine #10	柴油机 #11 Engine #11	柴油机 #12 Engine #12
制造商 Manufacturer	Chongqing Cummins Engine Company Ltd.	Chongqing Cummins Engine Company Ltd.	CSR Ziyang Locomotive Co., Ltd.	CSR Ziyang Locomotive Co., Ltd.	ZIPT Diesel Heavy Industry Co., Ltd.	ZIPT Diesel Heavy Industry Co., Ltd.						
型号/Model	KTA38-DM	NTA855-DM	12V280ZC	12V280ZD	8L32/40	8L32/40						
系列号/Serial number	41134254	41134338	00030	00032	1M410800001	1M410800002						
使用 (适用的应用循环-NTC.2) Use (applicable application cycle(s) - NTC.2.2)	D2	D2	D2	D2	C1	C1						
额定功率 (kW) (NTC.3.11) Rated power (kW) (NTC.3.11)	880	284	2600	2600	3600	3600						
额定转速 (RPM) (NTC.3.12) Rated speed (RPM) (NTC.3.12)	1500	1500	1000	1000	750	750						
2000年1月1日或以前安装的完全 相同柴油机也第13.1.2条免除 Identical engine installed before 2000 exempted by 13.1.2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
按照第13.1.2条, 完全相同 柴油机的安装日期 (年/月/日) Identical engine installation date (dd/mm/yyyy) as per 13.1.2	--	--	--	--	--	--						
重大改建日期 (日/月/年) Major Conversion (dd/mm/yyyy)	13.2.1&13.2.2	--	--	--	--	--						
	13.2.1.2&13.2.3	--	--	--	--	--						
	13.2.1.3&13.2.3	--	--	--	--	--						

		柴油机 #1 Engine #1	柴油机 #2 Engine #2	柴油机 #3 Engine #3	柴油机 #4 Engine #4	柴油机 #5 Engine #5	柴油机 #6 Engine #6	柴油机 #7 Engine #7	柴油机 #8 Engine #8	柴油机 #9 Engine #9	柴油机 #10 Engine #10	柴油机 #11 Engine #11	柴油机 #12 Engine #12
I级 Tier I	13.3	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
	13.2.2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	13.2.3.1	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	13.2.3.2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	13.7.1.2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
II级 Tier II	13.4	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	13.2.2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	(不符合II级) (Tier III not possible)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	13.2.3.2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	13.5.2 (免除) (Exemptions)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
III级 (仅ECA-NOx) Tier III (ECA-NOx only)	13.7.1.2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	13.5.1.1	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	13.2.2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	13.2.3.2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AM*	13.7.1.2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	已安装 installed	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	本次检验未购得 not commercially available at this survey	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	不适用 not applicable	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

* 参见《2014年认可方法程序指南》(MEPC.243(66)决议)。

* Refer to the 2014 Guidelines on the approved method process (resolution MEPC.243(66)).

- 2.3 硫化物 (SOx) 和颗粒物 (第14条)
Sulphur oxides (SOx) and particulate matter (regulation 14)
- 2.3.1 当船舶在第14.3条规定的排放控制区外营运时, 本船使用:
When the ship operates outside of an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:
- ☒ 1 硫含量不超过0.50% m/m限值的燃油 (见燃油交付单记录), 和/或
.1 fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0.50% m/m, and/or
- ☐ 2 2.6列出的按第4.1条认可的等效措施, 该等效措施在SOx减排方面至少与使用硫含量限值为0.50% m/m的燃油一样有效
.2 an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6 that is at least as effective in terms of SOX emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0.50% m/m
- 2.3.2 当船舶在第14.3条款规定的排放控制区内营运时, 本船使用:
When the ship operates inside an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:
- ☒ 1 硫含量不超过0.10% m/m限值的燃油 (见燃油交付单记录), 和/或
.1 fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0.10% m/m, and/or
- ☐ 2 2.6列出的按第4.1条认可的等效布置, 该等效布置在SOx减排方面至少与使用硫含量限值为0.10% m/m的燃油一样有效
.2 an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6 that is at least as effective in terms of SOX emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0.10% m/m
- 2.3.3 ☒ 对于没有按2.6列出的按第4.1条认可的等效布置的船舶, 船上为使用而载运的燃油硫含量不应超过0.50% m/m (见燃油交付单记录)
For a ship without an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6, the sulphur content of fuel oil carried for use on board the ship shall not exceed 0.50% m/m as documented by bunker delivery notes
- 2.3.4 ☐ 船舶按第14.10或14.11条设有指定的取样点
The ship is fitted with designated sampling point(s) in accordance with regulation 14.10 or 14.11
- 2.3.5 ☐ 按第14.12条, 第14.10或14.11条安装或指定取样点的要求不适用于为了推进或船上营运而燃烧低闪点燃料的燃油日用系统
In accordance with regulation 14.12, the requirement for fitting or designating sampling point(s) in accordance with regulation 14.10 or 14.11 is not applicable for a fuel oil service system for a low-flashpoint fuel for combustion purposes for propulsion or operation on board the ship

- 2.4 挥发性有机化合物 (VOCs) (第15条)
Volatile organic compounds (VOCs) (regulation 15)
- 2.4.1 ☐ 本液货船备有一套按照MSC/Circ. 585号通函要求安装和认可的蒸气收集系统
The tanker has a vapour collection system installed and approved in accordance with MSC/ Circ. 585
- 2.4.2.1 ☐ 载运原油的液货船备有认可的VOC管理计划
For a tanker carrying crude oil, there is an approved VOC Management Plan
- 2.4.2.2 VOC管理计划的认可编号
VOC Management Plan approval reference: --
- 2.5 船上焚烧 (第16条)
Shipboard incineration (regulation 16)
本船装有1台焚烧炉:
The ship has an incinerator:
.1 2000年1月1日或以后安装的符合
installed on or after 1 January 2000 which complies with
☐ .1 经修正的MEPC. 76(40)号决议的规定
resolution MEPC.76(40), as amended*
☐ .2 MEPC. 244(66)号决议的规定
resolution MEPC.244(66)
.2 2000年1月1日前安装的符合:
installed before 1 January 2000 which complies with:
☐ .1 经修订的MEPC. 59(33)号决议的规定
resolution MEPC.59(33),as amended**
☐ .2 经修订的MEPC. 76(40)号决议的规定
resolution MEPC.76(40),as amended*
- 2.6 等效(第4条)
Equivalents (regulation 4)
已允许该船使用下列在船上安装的装置、材料、设备或器具,或允许使用其他程序、替代燃油、或符合方法,以代替本附则所要求者:
The ship has been allowed to use the following fitting, material, appliance or apparatus to be fitted in a ship or other procedures, alternative fuel oils, or compliance methods used as an alternative to that required by this Annex:

系统或设备 System or equipment	使用的等效 Equivalent used	认可编号 Approval reference
--	--	--

备注:
Remark:

兹证明本记录准确无误。
This is to Certify that this Record is correct in all respects.



发证地点
Issued at

Lianyungang

发证日期
Issued on

February 17, 2025

(Shi Chao)

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 经修订的MEPC.93(45)号决议
As amended by resolution MEPC.93(45)

** 经修订的MEPC.92(45)号决议
As amended by resolution MEPC.92(45)

格式
Form CLL(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

中国船级社证明:
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY CERTIFIES:

1. 本船已按本公约第 14 条的要求进行了检验。
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of Article 14 of the Convention.
2. 检验查明, 已按本公约核定干舷并勘划上述载重线。
That the survey showed that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the Convention.

本证书有效期至
This certificate is valid until February 16, 2030 在此期间尚应按本公约第 14(1)(C)条的规定进行
年度检验
Article 14(1)(c) of the Convention.

签发本证书所基于的检验的完成日期:
Completion date of the survey on which this certificate is based: February 17, 2025

该轮仅限于中华人民共和国国内水域航行。
The vessel is restricted to sail only in the domestic trade area in accordance with the requirements of the Administration of the P.R.China.



发证地点
Issued at Lianyungang
发证日期
Issued on February 17, 2025



卢晓庆
(Lu Xiaoqing)
中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

注:1. 当船舶自河流或内河水域的港口出发时, 需要在出发港及海洋之间的航程中消耗的燃油及所有其余易消耗品
NOTES: 允许相应地额外装载。

When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.

2. 当船舶处在密度为 1 的淡水中时, 相应的载重线可以浸没至上文所述的淡水宽限值。如果船舶处在密度超过 1 的水中时, 宽限值应按实际密度与 1.025 的差值按比例地计算。

when a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.

3. 如签发多套载重线, 仅一套证书可在用。

If more than one load line certificates are onboard, only one of them is in use.

Nº 21821485

Page 2/4

Ver. 3.0 200505

年度检验签证栏
ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS

格式
Form CLL(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

兹证明, 本船已按本公约第 14(1)(c) 条的要求进行了年度检验, 符合本公约的有关要求。
THIS IS TO CERTIFY that, at an annual survey required by Article 14(1)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

年度检验
ANNUAL SURVEY

地点
Place _____

日期
Date _____ 中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验
ANNUAL SURVEY

地点
Place _____

日期
Date _____ 中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验
ANNUAL SURVEY

地点
Place _____

日期
Date _____ 中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度检验
ANNUAL SURVEY

地点
Place _____

日期
Date _____ 中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

按照第 19 条(8)(c) 进行的年度检验
ANNUAL SURVEY IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 19(8)(c)

兹证明, 本船已按本公约第 19(8)(c) 条的要求进行了检验, 符合本公约的有关要求。
THIS IS TO CERTIFY that, at survey in accordance with Article 19(8)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

年度检验
ANNUAL SURVEY

地点
Place _____

日期
Date _____ 中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

证书有效期少于五年, 适用第19条(3)时的签证栏
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN FIVE(5)
YEARS WHERE ARTICLE 19(3) APPLIES
本船符合本公约有关要求, 按照本公约第19(3)条, 同意本证书有效期延长至
The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall,
in accordance with Article 19(3) of the Convention, be accepted as valid until _____

格式
Form **CLL(CHN)**
编号
No. **LY24SSS00213**

地点
Place _____
日期
Date _____
中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

完成换证检验, 适用第19条(4)时的签证栏
ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND ARTICLE 19(4) APPLIES
本船符合本公约有关要求, 按照本公约第19(4)条, 同意本证书有效期延长至
The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall,
in accordance with Article 19(4) of the Convention, be accepted as valid until _____

地点
Place _____
日期
Date _____
中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

适用第19条(5)或第19条(6), 证书有效期延长至到达进行检验的港口时止或给予宽限期的签证栏
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT
OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE ARTICLE 19(5) OR 19(6) APPLIES
按照本公约第19条(5)/第19条(6)*, 同意本证书有效期延长至
This certificate shall, in accordance with Article 19(5) / 19(6)*
of the Convention, be accepted as valid until _____
地点
Place _____
日期
Date _____
中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

适用第19条(8), 周年日期提前的签证栏
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE ARTICLE 19(8) APPLIES
按照本公约第19条(8), 新的周年日期为
In accordance with article 19(8) of the Convention the new anniversary date is _____

地点
Place _____
日期
Date _____
中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY
按照本公约第19条(8), 新的周年日期为
In accordance with article 19(8) of the Convention the new anniversary date is _____

地点
Place _____
日期
Date _____
中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

*不适用的划去 *Delete as appropriate.

Nº 21821487

Page 4/4

Ver. 3.0 200505



中 华 人 民 共 和 国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

格式
Form CIT (CHN)
编号
No. LY24SSS00213

国际吨位证书 (1969)

INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

经中华人民共和国政府授权由中国船级社根据1969年国际船舶吨位丈量公约的规定发给。

上述公约于1982年7月18日对本政府生效。

Issued under the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969,
under the authority of the Government of the People's Republic of China, for which the Convention came into force
on 18th of July, 1982 by the China Classification Society.

船 名 Name of Ship	船舶编号或呼号/IMO编号 Distinctive Number or Letters / IMO Number	船 籍 港 Port of Registry	日期* Date*
靖四方9 JING SI FANG 9	CN20108899406 / --	Yancheng	September 9, 2010

*日期是指安放龙骨的日期或该船处于相应建造阶段的日期(公约第二条6), 或是在适用时指船舶进行改建或改装的日期(公约第三条(2)(b))。

*Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2(6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3(2)(b)), as appropriate.

主 要 尺 度
MAIN DIMENSIONS

长度 (公约第二条8) Length (Article 2(8))	宽度 (公约规则第二条3) Breadth (Regulation 2(3))	船长中点处至上甲板的型深 (公约规则第二条2) Moulded depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))
82.690 m	18.20 m	5.70 m

船 舶 吨 位

THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

总吨位

GROSS TONNAGE 3226

净吨位

NET TONNAGE 967

兹证明该船的吨位是根据1969年国际船舶吨位丈量公约的规定所测定。

THIS IS TO CERTIFY that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the
International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

该轮仅限于中华人民共和国国内水域航行。

The vessel is restricted to sail only in the domestic trade area in accordance with the requirements of the
Administration of the P.R.China.



发证地点

Issued at Lianyungang

发证日期

Issued on February 17, 2025



卢晓庆
(Lu Xiaoping)

中国船级社主任验船师

Principal Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

Nº 14618654

Page 1/4

Ver. 1.1 201407

计入吨位的处所
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

总吨位GROSS TONNAGE		
处所名称Name of Space	位置Location(Fr. Nos.)	长度Length(m)
Crane(aft)	F 12 – F 14	1.40
Crane(mid)	F 72+0.4m – F 75+0.3m	1.96
Deckhouse 1st tier	F 21 – F 78	39.90
Deckhouse 2nd tier	F 27 – F 76	34.30
Deckhouse 3rd tier	F 40 – F 78	26.60
Deckhouse 4th tier	F 69 – F 80+0.3m	8.00
Discharge Pipe	F –3+0.6m – F 65	47.00
Funnel	F 31 – F 40	6.30
Hatch(ER)	F 22 – F 26+0.4m	3.15
Hatch(Fore P/S)	F 109 – F 112	2.10
Hatch(Pump room)	F 64 – F 69	3.50
Suction Pipe	F 65 – F 96+0.3m	22.00
Underdeck	F 0 – F 123	86.10
Ventilation(P/S)	F 25 – F 27	1.40
免除处所 (规则第二条5) EXCLUDED SPACES (Regulation 2 (5)) -- 上述处所中如同时包括有围蔽处所和免除处所，应加一星号(*)。 An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.		

格式
Form CIT (CHN)
编号
No. LY24SSS00213

计入吨位的处所
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

净吨位NET TONNAGE		
处所名称Name of Space	位置Location(Fr. Nos.)	长度Length(m)
--		
旅客数(规则第四条1) NUMBER OF PASSENGERS (Regulation 4 (1))		
不超过8个铺位的客舱中旅客数Number of passengers in cabins with not more than 8 berths		0
其他旅客数Number of others passengers		0
型吃水(规则第四条2) MOULDED DRAUGHT (Regulation 4 (2)) (M)		3.950
最初丈量的日期和地点		
Date and place of original measurement		February 17, 2011/Nantong, China
最近一次的丈量日期和地点		
Date and place of last previous remeasurement		--

格式
Form CIT (CHN)
编号
No. LY24SSS00213

备 注:

REMARKS:

1. NT=0.3*GT.

2. This certificate was re-issued based on the original INTERNATIONAL TONNAGE
CERTIFICATE(1969) (No. RZ21SSS00029) which issued at Beijing on Sep.01, 2021.

3. The vessel is restricted to operate only in chinese domestic area. The national gross tonnage is 3226. The
national net tonnage is 967.



中 华 人 民 共 和 国
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

格式
Form CAF(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

国 际 防 污 底 系 统 证 书
INTERNATIONAL ANTI-FOULING SYSTEM CERTIFICATE

本证书应附有防污底系统记录簿（格式 RAF(CHN)），编号为
This certificate shall be supplemented by a Record of Anti-fouling Systems (Form RAF(CHN)) No. LY24SSS00213

经中华人民共和国政府授权，由中国船级社根据《国际控制船舶有害防污底系统公约》签发
Issued under the International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships
under the authority of the People's Republic of China by CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

若以前曾签发过证书，本证书替代签发日期为 _____ 的证书
When a Certificate has been previously issued, this Certificate replaces the certificate dated May 10, 2024

船 舶 概 况

Particulars of ship

船 名 Name of Ship	靖四方9 JING SI FANG 9
船舶编号或呼号 Distinctive Number or Letters	CN20108899406
船 籍 港 Port of registry	Yancheng
总 吨 位 Gross tonnage	3226
国际海事组织编号 IMO number	--

1. 用作杀生物剂的有机锡化合物
Organotin compounds which act as biocides

1.1 该船建造期间及之后未曾应用过
Has not been Applied during or after construction of this ship ☒

1.2 该船以前应用过，但已由
Has been applied on this ship previously, but has been removed by
在 清除
on ---- ☐

1.3 该船之前应用过，但已由
Has been applied on this ship previously, but has been covered with a sealer coat applied by
在 涂敷了密封涂层
on ---- ☐

Nº 14618851

Page 1/2

Ver.1.3 202301

2. 西布曲尼
Cybutryne

格式
Form CAF(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

2.1 该船建造期间及之后未曾应用过

Has not been Applied during or after construction of this ship ☒

2.2 该船以前应用过，但已由

Has been applied on this ship previously, but has been removed by

-- 在 on -- 清除 ☐

2.3 该船之前应用过，但已由

Has been applied on this ship previously, but has been covered with a sealer coat applied by

-- 在 on -- 涂敷了密封涂层 ☐

2.4 该船之前应用过，但在2023年1月1日时船体的外部涂层或外部构件或表面不含该物质

Has been applied on this ship previously, but is not in the external coating layer of the hull or external parts or surfaces on 1 January 2023 ☐

2.5 该船在2023年1月1日之前应用过，但必须在以下时间之前清除或涂敷密封涂层

Was applied on this ship prior to 1 January 2023, but must be removed or covered with a sealer coat prior to -- ☐

签发本证书所基于的检验完成日期:

Date of completion of the survey on which this certificate is issued: February 17, 2011

兹证明:

THIS IS TO CERTIFY THAT:

1. 本船已按照公约附则 4 第 1 条进行了检验: 并且

The ship has been surveyed in accordance with regulation 1 of Annex 4 to the Convention;
and

2. 检验表明, 本船的防污底系统符合公约附则 1 的适用要求。

The survey shows that the anti-fouling system on the ship complies with the applicable requirements of Annex 1 to the Convention.

Notes(If Any):

该轮仅限于中华人民共和国国内水域航行。

The vessel is restricted to sail only in the domestic trade area in accordance with the requirements of the Administration of the P.R.China.



发证地点
Issued at

Lianyungang

发证日期
Issued on

February 17, 2025



卢晓庆
(Lu Xiaoqing)

中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

Nº 21821423

Page 2/2

Ver.1.3 202301

防污底系统记录簿
RECORD OF ANTI-FOULING SYSTEMS

本记录簿应永久附于国际防污底系统证书
This Record shall be permanently attached to the International Anti-Fouling
System Certificate

格式
Form RAF(CHN)
编号
No. LY24SS00213

船舶概况

Particulars of ship

船名
Name of ship 靖四方9
JING SI FANG 9
船舶编号或呼号
Distinctive number or letters CN20108899406
国际海事组织编号
IMO Number --

所用防污底系统的细节

Details of anti-fouling system(s) applied

所用防污底系统的类型
Type(s) of anti-fouling system(s) used Mastie Antifouling Paint TBT free (JDFoul839)
防污底系统的施涂日期
Date(s) of application of anti-fouling system(s) February 7, 2025
公司名称和施涂的机构/地点
Name(s) of company(ies) and facility(ies)/location(s) where applied
Lianyungang Hongyun Co., Ltd / Lianyungang, China
防污底系统生产商的名称
Name(s) of anti-fouling system manufacturer(s)
Anhui Jindun Paint Co., Ltd.
防污底系统的名称和颜色
Name(s) and colour(s) of anti-fouling system(s)
JDFoul839 (TBT free)/Reddish Brown

活性成分及其化学文摘社登记号 (CAS 登记号)

Active ingredient(s) and their Chemical Abstract Services Registry Number(s) (CAS number(s))
Cuprous Oxide (1317-39-1); Copper Pyrithione (14915-37-8); Zineb(12122-67-7)

封闭漆的类型 (如适用)

Type(s) of sealer coat, if applicable --

所用封闭漆的名称和颜色 (如适用)

Name(s) and colour(s) of sealer coat applied, if applicable --

封闭漆的施涂日期

Date of application of sealer coat --

注释 (如有时)

Notes(if any)

兹证明本记录准确无误

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.



发证地点

Issued at Lianyungang

发证日期

Issued on February 17, 2025

卢晓青
(Lu Xiaoqing)

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

Nº 21375873

Page1/1

Ver. 1.2 202111



中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY
船员舱室设备符合证明
DOCUMENT OF COMPLIANCE FOR
CREW ACCOMMODATION EQUIPMENT

格式
Form CCA(CHN)
编号
No. LY24SSS00213

经中华人民共和国政府授权，由中国船级社根据
“国际航行海船法定检验技术规则”及其修改通报（以下简称“法规”）的规定签发
Issued under the provisions of the Technical Regulations for Statutory Surveys of International
Sea-Going Ships, as amended (hereinafter referred as "the Regulations") under the authority of the
Government of the People's Republic of China
by China Classification Society

船名 Name of Ship	靖四方9 JING SI FANG 9
船旗 Flag	China
船舶编号或呼号 Distinctive number or letters	CN20108899406
船籍港 Port of registry	Yancheng
总吨位 Gross tonnage	3226
航行区域 Service area	Unrestricted Area
船舶登记号 Class No.	11Q0023
船舶类型 Type of Ship	Cutter Suction Dredger

安放龙骨或处于相似建造阶段的日期，或在适用时，改建、改装或重大改变工作开始日期
Date on which keel was laid or the ship was at a similar stage of construction or,
Where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or
modification of a major character was commenced
September 9, 2010

中国船级社证明：

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY CERTIFIES:

1. 本船已按法规第1篇第19章的要求进行了检验；和
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of Chapter 19, Part 1 of the Regulations; and
2. 检验表明设备、系统、装置和布置完全符合法规第6篇的适用要求。
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, and arrangements fully comply with the applicable requirements of Part 6 of the Regulations.

核准该轮的布置允许船员人数最多为 26 人。
The arrangements are approved for a maximum of 26 Crew members

该轮仅限于中华人民共和国国内水域航行。
The vessel is restricted to sail only in the domestic trade area in accordance with the requirements of the Administration of the P.R.China.

发证地点
Issued at Lianyungang
发证日期
Issued on February 17, 2025

卢笑庆
(Lu Xiaqing)
中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

Nº 22268723



格式
Form **CLA**
编号
No. **LY24SSS00213**

中国船级社
China Classification Society
起重设备检验和试验证书

Certificate of Thorough Examination and Test of Lifting Appliances

船名 **靖四方9** 船舶登记号
Name of Ship **JING SI FANG 9** Class No. **11Q0023**

兹证明 下列起重设备已进行了吊重试验和全面检验，未发现缺陷和永久性变形；安全工作负荷见下表第(4)栏。

This is to Certify that the following gear was tested and thoroughly examined and tested and no defects or permanent deformation were found ; and that the safe working load is as shown in column (4).

(1) 起重设备的位置和说明(及其号码或 标记, 如有时) Situation and description of lifting appliances (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 试验时与水平线 的 角度或臂架幅度 Angle to the hori- zontal or radius at which test load applied	(3) 试验负荷 (吨) Test load (tonnes)	(4) 安全工作负荷 (第二栏所指角 度或臂架幅度 下)(吨) Safe working load at angle or radius shown in column(2) (tonnes)	(5) 检验和试验日期 Thorough examination and test date
Fr. 126(C) 18t Crane (No. :101133)	18m	22.5t	18t	2025/02/17
Fr. 13(P) 5t Crane (No. :102024)	18m	6.25t	5t	2025/02/17
Fr. 74(P) 18t Crane (No. :101134)	18m	22.5t	18t	2025/02/17

发证地点
Issued at **Lianyungang**

发证日期
Issued on **February 17, 2025**



卢晓青
(Lu Xiaoqing)
中国船级社
China Classification Society

本证书系以国际劳工局推荐的国际标准格式为基础。
This certificate is based on the standard international form as recommended by the International Labour Office.

Nº 22268724



中国船级社
China Classification Society

格式
Form CLG
编号
No. LY24SS00213

活动零部件检验和试验证书
Certificate of Test and Thorough Examination of Loose Gear

船名 靖四方9 船舶登记号
Name of Ship JING SI FANG 9 Class No. 11Q0023

兹证明 下列活动零部件已进行了试验和全面检验，未发现影响安全工作负荷的缺陷；各活动零部件的安全工作负荷见下表第(6)栏。

This Is To Certify That the following loose gear was tested and thoroughly examined and no defects affecting the safe working load were found ; and that the safe working load is as shown in column (6).

(1) 编号或标记 Distinguishing number or mark	(2) 零部件名称和规格 Description of loose gear	(3) 数量 Number tested	(4) 试验日期 Date of test	(5) 试验 负荷(吨) Test load (tonnes)	(6) 安全工作 负荷(吨) Safe working load (tonnes)
D101376	Hook	2	February 17, 2011	36	18
D101377	Hook	1	February 17, 2011	36	18
108191-4	Hook	1	February 17, 2011	10	5

发证地点
Issued at Lianyungang
发证日期
Issued on February 17, 2025



(Lu Xiaoqing)
中国船级社
China Classification Society

本证书系以国际劳工局推荐的国际标准格式为基础。
This certificate is based on the standard international form as recommended by the International Labour Office.

Nº 22268725

Page 1/1

Ver. 3.0 201606

No. 22268761

中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY



船舶起重和起货设备检验簿

REGISTER OF SHIP'S LIFTING APPLIANCES AND CARGO HANDLING GEAR

本检验簿系以国际劳工局认可的国际标准格式检验簿为基础,用于装、卸的船舶起重设备的试验和检验。

This Register is based on the standard international form of register approved by the International Labour Office in respect of the test and examination of lifting machinery and gear used in the loading and unloading of ship.

船名 Name of Ship	靖四方9 JING SI FANG 9
国际海事组织编号 IMO No.	--
船舶登记号 Class No.	11Q0023
签发港 Place of Issue	Lianyungang
发证日期 Date of Issue	February 17, 2025

Ver. 2.1 202101

使用说明

RLA(2)

- 所有吊货杆及连接于吊货杆、桅和甲板的固定零部件和起重机、绞车及其附属设备,在使用前必须按照船旗国政府或本社的有关要求进行试验和检验并取得相应证书(格式CLA, CUD),上述证书必须与本起重和起货设备检验簿保存在一起。
 - 所有吊货杆及连接于吊货杆、桅和甲板的固定零部件,每年必须进行年度检验和每四年进行全面检验*,并将必要的情况记入本检验簿的第一部分的表格内。
 - 所有起重机、绞车及其附属设备每年必须进行年度全面检验*,并将必要的情况记入本检验簿第二部分的表格内。
 - 起重设备的活动零部件,在使用前必须按照船旗国政府或本社的有关要求进行试验和检验并取得相应证书(格式CLG)。
 - 所有活动零部件每年必须进行年度全面检验*,并将必要的情况记入本检验簿的第三部分表格内。
 - 所有起重机械的铁制活动零部件必须按下列情况进行热处理,并将相应的证书(格式CHT)附于本检验簿内或将必要的情况记入本检验簿的第四部分:
所有12.5mm及以下的起重机械铁制通用活动零部件(指键、环、钩子、卸扣和转环),如承受动力作用者必须在职能人员监督下每6个月至少进行一次热处理,其他此类活动零部件每12个月至少进行一次。对只承受人力作用的上述活动零部件,上述热处理期限分别为12个月和2年。
 - 本检验簿共有16页。
- * 所谓全面检验系指用目力检查,必要时辅之以其它方法如锤击试验,并应尽可能详细地进行以使对所检查的部件得出安全可靠结论,为此目的,必要时应将部件或机件拆开。

INSTRUCTIONS

- Before being taken into use, all derricks and permanent attachments to the derricks, masts and decks, as well as all cranes, winches and accessory gear shall be tested and examined in accordance with the "Relevant requirements of the government of Flag Administration or this society", and the certificates (form CLA and CUD), and shall also be obtained. The certificates referred to above shall be attached to this Register.
 - All derricks and permanent attachments to the derricks, masts and decks shall be inspected once in every 12 months and thoroughly examined *once in every 4 years. The particulars inspected or thoroughly examined, as appropriate, shall be entered in part I of this Register.
 - All cranes, winches and accessory gear shall be thoroughly examined *once in every 12 months. The particulars thoroughly examined shall be entered in Part II of this Register.
 - No loose gear shall be used unless it was tested and examined in accordance with the relevant requirements of the government of Flag Administration or this society and an appropriate certificate (form CLG) shall be obtained. The above certificate shall be attached to this Register.
 - All loose gear shall be thoroughly examined *once in every 12 months. The particulars thoroughly examined shall be entered in Part III of this Register.
 - In the case of gear on lifting machinery driven by power, all 12.5 mm and smaller chains, rings, hooks, shackles and swivels in general use shall be heat treated under the supervision of a competent person once at least in every 6 months and other such gear in general use once at least every 12 months. In case of gear used solely on machinery worked by hand the above periods shall be 12 months and 2 years respectively. The appropriate certificate (form CHT) shall be attached to this Register or alternatively the particulars heat treated shall be entered Part IV of this Register.
 - This Register has total 16 Pages.
- * "Thorough examination" means a visual examination, supplemented if necessary by other means, such as a hammer test, carried out as carefully as conditions permit, in order to arrive at a reliable conclusion as to the safety of the parts examined; and if necessary for this purpose, parts of the machines or gear shall be dismantled.

第一部分 吊货杆及连接于吊货杆、桅和甲板的固定零部件的四年度全面检验和年度检验 RLA(3)
PART I. Quadrennial Thorough Examination and Annual Inspection of Derricks and Permanent Attachments to the Derricks, Masts and Decks
如所有吊货杆和上述零部件系在同一日期内进行检验，则第（1）栏内只需填上“所有吊货杆和上述零部件”。否则所指日期内所检验的零部件应分别填明之。
If all the derrick booms and above-named gear are thoroughly examined or inspected on the same date, it will be sufficient to enter in col.(1) "All derrick booms and above-named gear". If not, the parts which have been thoroughly examined or inspected on the dates stated must be clearly indicated.

(1) 所检验的部件位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of gear examined or inspected (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	四年度全面检验或年度检验 Quadrennial Thorough Examination Annual Inspection 兹证明第（1）栏所述部件业经按照船旗国政府或本社的有关要求进行四年度全面检验，未发现影响安全工作的情况，但第（4）栏所注明的除外 This is to certify that the gear shown in col.(1) was thoroughly examined in accordance with the relevant requirements of the government of Flag Administration or this Society and that no defects affecting its safe working condition were found other than those shown in col.(4).	
		(3) 检验种类 Examination Performed	(4) 日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date 备注 Remarks
		Not Applicable	
		CCS Surveyor: Date: Place:	
		CCS Surveyor: Date: Place:	
		CCS Surveyor: Date: Place:	
		CCS Surveyor: Date: Place:	
		CCS Surveyor: Date: Place:	

备注:1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a)SBOP, 投入使用前检验 b)AI, 年度检验 c)QTE, 四年度全面检验 d)PP, 展期检验 e)损坏和/或修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note:1.Examination performed to be indicated in Column(3) include: a)SBOP, Survey before operating b)AI, Annual inspection c)QTE, Quadrennial thorough examination d)PP, Postponement survey e)Damage and/or repair survey. 2.Column(4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第一部分 吊货杆及连接于吊货杆、桅和甲板的固定零部件的四年度全面检验和年度检验 RLA(4)
PART I. Quadrennial Thorough Examination and Annual Inspection of Derricks and Permanent Attachments to the Derricks, Masts and Decks
如所有吊货杆和上述零部件系在同一日期内进行检验，则第（1）栏内只需填上“所有吊货杆和上述零部件”。否则所指日期内所检验的零部件应分别填明之。
If all the derrick booms and above-named gear are thoroughly examined or inspected on the same date, it will be sufficient to enter in col.(1) "All derrick booms and above-named gear". If not, the parts which have been thoroughly examined or inspected on the dates stated must be clearly indicated.

(1) 所检验的部件位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of gear examined or inspected (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	四年度全面检验或年度检验 Quadrennial Thorough Examination Annual Inspection 兹证明第（1）栏所述部件业经按照船旗国政府或本社的有关要求进行四年度全面检验，未发现影响安全工作的情况，但第（4）栏所注明的除外 This is to certify that the gear shown in col.(1) was thoroughly examined in accordance with the relevant requirements of the government of Flag Administration or this Society and that no defects affecting its safe working condition were found other than those shown in col.(4).	
		(3) 检验种类 Examination Performed	(4) 日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date 备注 Remarks
		Not Applicable	
		CCS Surveyor: Date: Place:	
		CCS Surveyor: Date: Place:	
		CCS Surveyor: Date: Place:	
		CCS Surveyor: Date: Place:	
		CCS Surveyor: Date: Place:	

备注:1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a)SBOP, 投入使用前检验 b)AI, 年度检验 c)QTE, 四年度全面检验 d)PP, 展期检验 e)损坏和/或修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note:1.Examination performed to be indicated in Column(3) include: a)SBOP, Survey before operating b)AI, Annual inspection c)QTE, Quadrennial thorough examination d)PP, Postponement survey e)Damage and/or repair survey. 2.Column(4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第一部分 吊货杆及连接于吊货杆、桅和甲板的固定零部件的四年度全面检验和年度检验 RLA(5)
PART I. Quadrennial Thorough Examination and Annual Inspection of Derricks and Permanent Attachments to the Derricks, Masts and Decks
如所有吊货杆和上述零部件系在同一日期内进行检验，则第(1)栏内只需填上“所有吊货杆和上述零部件”。否则所指日期内所检验的零部件应分别填明之。
If all the derrick booms and above-named gear are thoroughly examined or inspected on the same date, it will be sufficient to enter in col.(1) "All derrick booms and above-named gear". If not, the parts which have been thoroughly examined or inspected on the dates stated must be clearly indicated.

(1) 所检验的部件位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of gear examined or inspected (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	四年度全面检验或年度检验 Quadrennial Thorough Examination Annual Inspection 兹证明第(1)栏所述部件业经按照船旗国政府或本社的有关要求进行四年度全面检验，未发现影响安全工作的情况，但第(4)栏所注明的除外 This is to certify that the gear shown in col.(1) was thoroughly examined in accordance with the relevant requirements of the government of Flag Administration or this Society and that no defects affecting its safe working condition were found other than those shown in col.(4).		
		(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
		Not Applicable		
		CCS Surveyor:		
		Date:	Place:	
		CCS Surveyor:		
		Date:	Place:	
		CCS Surveyor:		
		Date:	Place:	
		CCS Surveyor:		
		Date:	Place:	
		CCS Surveyor:		
		Date:	Place:	

备注:1.第(3)栏填写的检验种类包括: a)SBOP, 投入使用前检验 b)AI, 年度检验 c)QTE, 四年度全面检验 d)PP, 展期检验 e)损坏和/或修理检验。2.第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note:1.Examination performed to be indicated in Column(3) include: a)SBOP, Survey before operating b)AI, Annual inspection c)QTE, Quadrennial thorough examination d)PP, Postponement survey e)Damage and/or repair survey. 2.Column(4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第一部分 吊货杆及连接于吊货杆、桅和甲板的固定零部件的四年度全面检验和年度检验 RLA(6)
PART I. Quadrennial Thorough Examination and Annual Inspection of Derricks and Permanent Attachments to the Derricks, Masts and Decks
如所有吊货杆和上述零部件系在同一日期内进行检验，则第(1)栏内只需填上“所有吊货杆和上述零部件”。否则所指日期内所检验的零部件应分别填明之。
If all the derrick booms and above-named gear are thoroughly examined or inspected on the same date, it will be sufficient to enter in col.(1) "All derrick booms and above-named gear". If not, the parts which have been thoroughly examined or inspected on the dates stated must be clearly indicated.

(1) 所检验的部件位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of gear examined or inspected (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	四年度全面检验或年度检验 Quadrennial Thorough Examination Annual Inspection 兹证明第(1)栏所述部件业经按照船旗国政府或本社的有关要求进行四年度全面检验，未发现影响安全工作的情况，但第(4)栏所注明的除外 This is to certify that the gear shown in col.(1) was thoroughly examined in accordance with the relevant requirements of the government of Flag Administration or this Society and that no defects affecting its safe working condition were found other than those shown in col.(4).		
		(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
		Not Applicable		
		CCS Surveyor:		
		Date:	Place:	
		CCS Surveyor:		
		Date:	Place:	
		CCS Surveyor:		
		Date:	Place:	
		CCS Surveyor:		
		Date:	Place:	
		CCS Surveyor:		
		Date:	Place:	

备注:1.第(3)栏填写的检验种类包括: a)SBOP, 投入使用前检验 b)AI, 年度检验 c)QTE, 四年度全面检验 d)PP, 展期检验 e)损坏和/或修理检验。2.第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note:1.Examination performed to be indicated in Column(3) include: a)SBOP, Survey before operating b)AI, Annual inspection c)QTE, Quadrennial thorough examination d)PP, Postponement survey e)Damage and/or repair survey. 2.Column(4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第二部分
PART II.

起重机、绞车及其附属设备的年度全面检验

Annual Thorough Examination of Cranes, Winches and Accessory Gear

RLA(7)

第(1)栏内应将经检验的机械和设备详细填明。如所有绞车及其附属设备均经全部检验者,只需填明“所有绞车及其附属设备。”

Col.(1) should show clearly the machines and gear which have been thoroughly examined. If all the winches with their accessory gear have been thoroughly examined, it will be sufficient to enter "All winches and accessory gear".

(1) 所检验的机械及其附属设备的位置和说明 (及其号码或标记,如有时) Situation and description of machinery and gear examined (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
All winches and accessory gear	LY2455500213	ATE	CCS Surveyor:  Date: Feb. 17, 2017 Place: Yangjiang	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注:1.第(3)栏填写的检验种类包括: a)SBOP, 投入使用前检验 b)ATE, 年度全面检验 c)PP, 展期检验 d)损坏和/或修理检验。2.第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note:1.Examination performed to be indicated in Column(3) include: a)SBOP, Survey before operating b)ATE, Annual thorough examination c)PP, Postponement survey d)Damage and/or repair survey.
2.Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第二部分
PART II.

起重机、绞车及其附属设备的年度全面检验

Annual Thorough Examination of Cranes, Winches and Accessory Gear

RLA(8)

第(1)栏内应将经检验的机械和设备详细填明。如所有绞车及其附属设备均经全部检验者,只需填明“所有绞车及其附属设备。”

Col.(1) should show clearly the machines and gear which have been thoroughly examined. If all the winches with their accessory gear have been thoroughly examined, it will be sufficient to enter "All winches and accessory gear".

(1) 所检验的机械及其附属设备的位置和说明 (及其号码或标记,如有时) Situation and description of machinery and gear examined (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注:1.第(3)栏填写的检验种类包括: a)SBOP, 投入使用前检验 b)ATE, 年度全面检验 c)PP, 展期检验 d)损坏和/或修理检验。2.第(4)栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note:1.Examination performed to be indicated in Column(3) include: a)SBOP, Survey before operating b)ATE, Annual thorough examination c)PP, Postponement survey d)Damage and/or repair survey.
2.Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第二部分
PART II.

起重机、绞车及其附属设备的年度全面检验
Annual Thorough Examination of Cranes, Winches and Accessory Gear

RLA(9)

第(1) 栏内应将经检验的机械和设备详细填明。如所有绞车及其附属设备均经全部检验者, 只需填明“所有绞车及其附属设备。”
Col.(1) should show clearly the machines and gear which have been thoroughly examined. If all the winches with their accessory gear have been thoroughly examined, it will be sufficient to enter "All winches and accessory gear".

(1) 所检验的机械及其附属设备的位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of machinery and gear examined (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed		日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
				CCS Surveyor: Date: Place:	
				CCS Surveyor: Date: Place:	
				CCS Surveyor: Date: Place:	
				CCS Surveyor: Date: Place:	
				CCS Surveyor: Date: Place:	

备注:1. 第(3) 栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) ATE, 年度全面检验 c) PP, 展期检验 d) 损坏和/或修理检验。2. 第(4) 栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note:1.Examination performed to be indicated in Column(3) include: a)SBOP, Survey before operating b)ATE, Annual thorough examination c)PP, Postponement survey d)Damage and/or repair survey.
2.Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第二部分
PART II.

起重机、绞车及其附属设备的年度全面检验
Annual Thorough Examination of Cranes, Winches and Accessory Gear

RLA(10)

第(1) 栏内应将经检验的机械和设备详细填明。如所有绞车及其附属设备均经全部检验者, 只需填明“所有绞车及其附属设备。”
Col.(1) should show clearly the machines and gear which have been thoroughly examined. If all the winches with their accessory gear have been thoroughly examined, it will be sufficient to enter "All winches and accessory gear".

(1) 所检验的机械及其附属设备的位置和说明 (及其号码或标记, 如有时) Situation and description of machinery and gear examined (with distinguishing number or mark, if any)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed		日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
				CCS Surveyor: Date: Place:	
				CCS Surveyor: Date: Place:	
				CCS Surveyor: Date: Place:	
				CCS Surveyor: Date: Place:	
				CCS Surveyor: Date: Place:	

备注:1. 第(3) 栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) ATE, 年度全面检验 c) PP, 展期检验 d) 损坏和/或修理检验。2. 第(4) 栏填写损坏、修理、展期及其他备注内容。
Note:1. Examination performed to be indicated in Column(3) include: a)SBOP, Survey before operating b)ATE, Annual thorough examination c)PP, Postponement survey d)Damage and/or repair survey.
2.Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第三部分 免除热处理的活动零部件的年度全面检验

RLA(11)

PART III. Annual Thorough Examination of Loose Gear Exempt From Heat Treatment

这部分活动零部件系指：(1)可锻铸铁链；(2)板环链；(3)钢制链条、环、钩子、卸扣和转环；(4)调节链；(5)永久附连于调节链、滑车组或称重机上的环、钩子、卸扣和转环；(6)带有链段或滚筒轴承或表面硬化部分的钩子或转环；(7)索环连接件。
Loose gear of this part indicates: (1) Chains made of malleable cast iron; (2) Plate link chains; (3) Chains, rings, hooks, shackles and swivels made of steel; (4) Pitched chains; (5) Rings, hooks, shackles and swivels permanently attached to pitched chains, pulley blocks or weighing machines; (6) Hooks and swivels having screw-threaded parts or ball bearings or other case-hardened parts; (7) Bordeaux connections.

(1) 所检验的活动零部件的名称和规格 (及其号码或标记) Description of loose gear thoroughly examined including dimensions (with distinguishing number or mark)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
All parts as per list in the Form CLG: LY2454500213	CLG LY2454500213	AT2	CCS Surveyor:  Date: Feb. 17, 2025 Place: Lianyungang	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注: 1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) ATE, 年度全面检验 c) 损坏和/或损坏修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理及其他备注内容。
Note: 1. Examination performed to be indicated in Column(3) include: a) SBOP, Survey before operating b) ATE, Annual thorough examination c) Damage and/or repair survey. 2. Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第三部分 免除热处理的活动零部件的年度全面检验

RLA(12)

PART III. Annual Thorough Examination of Loose Gear Exempt From Heat Treatment

这部分活动零部件系指：(1)可锻铸铁链；(2)板环链；(3)钢制链条、环、钩子、卸扣和转环；(4)调节链；(5)永久附连于调节链、滑车组或称重机上的环、钩子、卸扣和转环；(6)带有链段或滚筒轴承或表面硬化部分的钩子或转环；(7)索环连接件。
Loose gear of this part indicates: (1) Chains made of malleable cast iron; (2) Plate link chains; (3) Chains, rings, hooks, shackles and swivels made of steel; (4) Pitched chains; (5) Rings, hooks, shackles and swivels permanently attached to pitched chains, pulley blocks or weighing machines; (6) Hooks and swivels having screw-threaded parts or ball bearings or other case-hardened parts; (7) Bordeaux connections.

(1) 所检验的活动零部件的名称和规格 (及其号码或标记) Description of loose gear thoroughly examined including dimensions (with distinguishing number or mark)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注: 1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a) SBOP, 投入使用前检验 b) ATE, 年度全面检验 c) 损坏和/或损坏修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理及其他备注内容。
Note: 1. Examination performed to be indicated in Column(3) include: a) SBOP, Survey before operating b) ATE, Annual thorough examination c) Damage and/or repair survey. 2. Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第三部分 免除热处理的活动零部件的年度全面检验

RLA(13)

PART III. Annual Thorough Examination of Loose Gear Exempt From Heat Treatment

这部分活动零部件系指：(1)可锻铸铁链；(2)镀环链；(3)钢制链条、环、钩子、卸扣和转环；(4)调节链；(5)永久附连于调节链、滑车组或称重机上的环、钩子、卸扣和转环；(6)带有螺紋或滾筒轴承或表面硬化部分的钩子或转环；(7)索环连接件。
Loose gear of this part indicates: (1) Chains made of malleable cast iron; (2) Plate link chains; (3) Chains, rings, hooks, shackles and swivels made of steel; (4) Pitched chains; (5) Rings, hooks, shackles and swivels permanently attached to pitched chains, pulley blocks or weighing machines; (6) Hooks and swivels having screw-threaded parts or ball bearings or other case-hardened parts; (7) Bordeaux connections.

(1) 所检验的活动零部件的名称和规格 (及其号码或标记) Description of loose gear thoroughly examined including dimensions (with distinguishing number or mark)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed		(4) 日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
			CCS Surveyor:		
			Date: Place:		
			CCS Surveyor:		
			Date: Place:		
			CCS Surveyor:		
			Date: Place:		
			CCS Surveyor:		
			Date: Place:		

备注:1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a)SBOP, 投入使用前检验 b)ATE, 年度全面检验 c)损坏和/或修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理及其他备注内容。
Note:1.Examination performed to be indicated in Column(3) include: a)SBOP, Survey before operating b)ATE, Annual thorough examination c) Damage and/or repair survey. 2.Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第三部分 免除热处理的活动零部件的年度全面检验

RLA(14)

PART III. Annual Thorough Examination of Loose Gear Exempt From Heat Treatment

这部分活动零部件系指：(1)可锻铸铁链；(2)镀环链；(3)钢制链条、环、钩子、卸扣和转环；(4)调节链；(5)永久附连于调节链、滑车组或称重机上的环、钩子、卸扣和转环；(6)带有螺紋或滾筒轴承或表面硬化部分的钩子或转环；(7)索环连接件。
Loose gear of this part indicates: (1) Chains made of malleable cast iron; (2) Plate link chains; (3) Chains, rings, hooks, shackles and swivels made of steel; (4) Pitched chains; (5) Rings, hooks, shackles and swivels permanently attached to pitched chains, pulley blocks or weighing machines; (6) Hooks and swivels having screw-threaded parts or ball bearings or other case-hardened parts; (7) Bordeaux connections.

(1) 所检验的活动零部件的名称和规格 (及其号码或标记) Description of loose gear thoroughly examined including dimensions (with distinguishing number or mark)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	(3) 检验种类 Examination Performed		(4) 日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(4) 备注 Remarks
			CCS Surveyor:		
			Date: Place:		
			CCS Surveyor:		
			Date: Place:		
			CCS Surveyor:		
			Date: Place:		
			CCS Surveyor:		
			Date: Place:		

备注:1. 第(3)栏填写的检验种类包括: a)SBOP, 投入使用前检验 b)ATE, 年度全面检验 c)损坏和/或修理检验。2. 第(4)栏填写损坏、修理及其他备注内容。
Note:1.Examination performed to be indicated in Column(3) include: a)SBOP, Survey before operating b)ATE, Annual thorough examination c) Damage and/or repair survey. 2.Column (4) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第四部分
PART IV

铁制活动零部件的热处理
Heat Treatment of Loose Gear Made of Iron
12.5mm及以下普通用链、环、钩子、卸扣和转环，如用于动力起重机械者，每6个月一次；如用于人力起重，每12个月一次。其他普通用链、环、钩子、卸扣和转环，如用于动力起重机械者，每12个月一次；如用于人力起重，每2年一次。
12.5mm and smaller chains, ring, hooks, shackles and swivels in general use. If used with lifting machinery driven by power, 6 months, if used solely with lifting machinery worked by hand, 12 months. Other chains, rings, hooks, shackles and swivels in general use. If used with lifting machinery driven by power, 12 month. If used solely with lifting machinery worked by hand, 2 year.
本部分亦可以用铁制活动零部件热处理证书（格式CHT）附于本检验簿内代替之。
Certificate of Heat Treatment of Loose Gear Made of Iron (form CHT) may be as an alternative to this Part of the Register when attached therein.

RLA(15)

(1) 所检验的活动零部件的名称和规格 (及其号码或标记) Description of loose gear thoroughly examined including dimensions (with distinguishing number or mark)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(3) 备注 Remarks
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注:1. 第(3)栏填写损坏、修理及其他备注内容。
Note: 1. Column (3) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

第四部分
PART IV

铁制活动零部件的热处理
Heat Treatment of Loose Gear Made of Iron
12.5mm及以下普通用链、环、钩子、卸扣和转环，如用于动力起重机械者，每6个月一次；如用于人力起重，每12个月一次。其他普通用链、环、钩子、卸扣和转环，如用于动力起重机械者，每12个月一次；如用于人力起重，每2年一次。
12.5mm and smaller chains, ring, hooks, shackles and swivels in general use. If used with lifting machinery driven by power, 6 months, if used solely with lifting machinery worked by hand, 12 months. Other chains, rings, hooks, shackles and swivels in general use. If used with lifting machinery driven by power, 12 month. If used solely with lifting machinery worked by hand, 2 year.
本部分亦可以用铁制活动零部件热处理证书（格式CHT）附于本检验簿内代替之。
Certificate of Heat Treatment of Loose Gear Made of Iron (form CHT) may be as an alternative to this Part of the Register when attached therein.

RLA(16)

(1) 所检验的活动零部件的名称和规格 (及其号码或标记) Description of loose gear thoroughly examined including dimensions (with distinguishing number or mark)	(2) 检验和试验证书编号 Number of certificate of test and examination	检验种类 Examination Performed	日期、检验人员的职务和签章 Signature and position of responsible person and date	(3) 备注 Remarks
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	
			CCS Surveyor: Date: Place:	

备注:1. 第(3)栏填写损坏、修理及其他备注内容。
Note: 1. Column (3) to be filled with damage, repair, postponement and other remarks.

设备投入情况承诺函

广东盐田港深汕港口投资有限公司：

中国铁建港航局集团有限公司参与深汕特别合作区小漠国际物流港二期工程陆域形成及道路堆场工程 I 标段投标，针对招标文件对设备投入情况的要求，我单位承诺按照招标文件要求投入本项目的施工机械设备的类型、性能和数量，确保满足本项目各阶段进度、强度的要求，并保证在整个施工期内状态良好。

特此承诺

中国铁建港航局集团有限公司

2025 年 12 月 30 日



六、获奖情况表

序号	工程名称	工程地点	工程类型	获奖情况			备注
				奖项名称	评选奖项的组织机构	获奖时间	
1	大唐东营 2x1000MW 新建工程	山东省东营市	水运工程	2022-2023 年度国家优质工程金奖	中国施工企业管理协会	2023 年 12 月	
2	中国海油珠海 LNG 项目一期工程	广东省珠海市	水运工程	2016-2017 年度国家优质工程金质奖	中国施工企业管理协会	2016 年 12 月	
3	连云港港疏港航道整治工程	江苏省连云港市	水运工程	2014-2015 年度国家优质工程奖	中国施工企业管理协会	2015 年 11 月	
...							

投标人近 10 年（自 2015 年至 2025 年）在中国境内承担的水运工程获奖情况。

备注：

- 1、提供奖项的有关证明资料扫描件（获奖证书、获奖通知（如有）等）；
- 2、工程奖项包括：国家优质工程金奖、中国建设工程鲁班奖、詹天佑土木工程奖；
- 3、同一工程项目的获奖仅按一项计；
- 4、投标人提供的所有资料扫描件，必须清晰可辨，否则不予采纳。



大唐东营 2×1000MW 新建工程海水取排水 工程施工中标通知书

中国铁建港航局集团有限公司

通过招标、开标和评标定标，大唐东营发电有限公司最终确定贵方为大唐东营 2×1000MW 新建工程海水取排水工程施工的中标人，中标总价为伍亿壹仟伍佰零贰万玖仟玖佰玖拾玖元整（515029999元）。

请贵公司做好合同签订准备工作，并尽快委派法定代表人（或其委托代理人）和本单位合同专用印章到大唐东营发电有限公司签订合同，并即时开展合同履约的相关准备工作。

招标代理人：北京国电工程招标有限公司

联系人：赵庆邦

电 话：010-68777771

(10)

日 期：2017 年 5 月 20 日



大唐东营发电有限公司

Datang dongying Power Generation Co.,Ltd

合同编号： CDT-DYPC-C-007

大唐东营2×1000MW新建工程

海水取排水工程施工
合同

发 包 人： 大 唐 东 营 发 电 有 限 公 司

承 包 人： 中 国 铁 建 港 航 局 集 团 有 限 公 司

二〇一七年四月

第一节 合同格式

1. 协议书

合同协议书

本合同协议由大唐东营发电有限公司(以下简称“发包人”)与中国铁建港航局集团有限公司(以下简称“承包人”)于2017年4月28日在东营港商定并签署。

鉴于发包人拟建造大唐东营 2×1000MW 新建工程海水取排水工程施工标段;并于2017年03月20日发出中标通知书,接受了承包人对该工程施工的投标。为此,双方共同达成如下协议。

1. 本协议中所用术语的含义与下文提到的合同条款中相应术语的含义相同。
2. 下列文件应作为合同的组成部分:
 - (1) 本合同协议书及有关的变更、委托及会议纪要等补充文件;
 - (2) 中标通知书;
 - (3) 合同条款;
 - (4) 技术标准和要求;
 - (5) 图纸;
 - (6) 已标价工程量清单;
 - (7) 招标文件和澄清;
 - (8) 投标文件和澄清(包括投标函及标函附录);
 - (9) 其他合同文件。

合同组成文件应互为补充和解释,如有不清楚或互相矛盾之处,以所列顺序在前的为准,同一顺序的则以时间在后的为准。某一合同组成文件本身存在含糊不清或不相一致的情形时,双方应以实现合同目的的角度协商解决,且不应因工程实施造成不利影响。经协商后双方无法达成一致意见的,可按合同条款的规定提请争议解决。

3. 签约合同价:人民币(大写)伍亿壹仟伍佰零贰万玖仟玖佰玖拾玖元整(¥515029999元)。

4. 合同形式:书面。

5. 计划开工日期:2017年04月28日;

计划竣工日期:2018年04月27日;工期:365日历天。

6. 承包人项目经理:孙建。

7. 工程质量符合标准。

8. 承包人承诺,保证按合同规定进度、安全、质量和价款等相应约定进行工程施工并履行其他合同义务。

9. 发包人承诺, 保证按合同规定的方式、时间向承包人支付合同价款并履行合同约定
的其他义务。

10. 发包人和承包人双方同意, 本合同(包括合同文件)表达了双方所有的协议、谅解、
承诺和契约。并同意本合同汇集、结合和取代了所有以往的协商、谅解与协议, 双方还同意
除了在本合同中有特别规定或用除书面阐明并与该合同履行了相同手续者外, 该合同的修改
或变动均为无效或对双方不具约束力。

11. 本协议在以下条件全部满足时生效:

(1) 双方代表签字并加盖公章;

(2) 发包人收到承包人提交的履约保函。

12. 本协议正本 2 份, 双方各执 1 份; 副本 10 份, 发包人执 5 份, 承包人执 5 份。

13. 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: 大唐东营发电有限公司

承包人: 中国铁建港航局集团有限公司

(盖单位章)

(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: (签字)

法定代表人或其委托代理人: (签字)

地址: 东营港经济开发区东港路西海滨路北

地址: 珠海市横琴镇海河街 19 号 507 室

开户银行: 中国工商银行东营河口支行

开户银行: 中国建设银行股份有限公司珠海
市分行

帐号: 1615047809200002002

帐号: 44001642035059888999

税号: 91370500071339570N

税号: 914404005796688347

联系人: 张秀阳

联系人: 荣凯 高洁

电话: 15206889008

电话: 18560668919 0756-6252715

传真:

传真:

邮政编码:

邮政编码:

2017 年 04 月 24 日

2017 年 04 月 24 日

张秀阳

海水取排水标段工程竣工报告

工程名称: 大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: CRCC-TJ-05

致: 山东诚信工程建设监理有限公司大唐东营新建工程项目监理部

我方已按承包合同, 合同名称: 大唐东营 2×1000MW 新建工程海水取排水工程施工合同; 合同编号: CDT-DYPC-C-007; 由中国铁建港航局集团有限公司进行施工, 自 2017 年 05 月 05 日开工, 已于 2020 年 06 月 20 日按设计要求, 完成了大唐东营 2×1000MW 新建工程海水取排水标段工程, 共计 10 个单位工程。质量符合规定要求, 缺陷已处理完毕, 通过验收; 竣工技术文件已整理齐全, 请查验审批。

附件: 1、本标段单位工程竣工报告汇总表 (共 1 页)

2、本标段单位工程竣工报告 (共 20 页)

承包单位 (章):

项目经理:

日期:

项目监理部审查意见:

质量符合设计及规范要求
同意该标段竣工。

项目监理部 (章):

总监理工程师:

日期:

设计单位验收意见:

质量符合设计要求, 同意
该标段竣工。

设计单位 (章):

设计单位代表:

日期:

建设单位审批意见:

同意该标段竣工。

工程设备部 (章):

公司主管领导:

工程设备部主任:

日期:

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理机构各存一份, 承包单位存四份。

编号: CRCC-TJ-05

[illegible]

单位工程竣工报告

工程名称:大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: TJ-00-05-34

致: 山东诚信工程建设监理有限公司大唐东营新建工程项目监理部

我单位承建的陆域取排水明沟单位工程项目,自2018年3月23日开工,已于2020年05月20日按设计要求,施工结束,且质量符合规定要求。缺陷已处理完毕,通过验收;竣工技术文件已整理齐全,请查验审批。

承包单位(章):

项目经理:

专业工程师:

日期:

项目监理部审查意见:

经审查,该单位工程已按设计要求施工结束,质量符合要求,竣工技术文件已整理齐全,同意竣工。

项目监理部(章):

总监理工程师:

专业监理工程师:

日期:

设计单位验收意见:

同意竣工。

设计单位(章):

设计单位代表:

日期:

建设单位审批意见:

同意。

工程设备部(章):

公司主管领导:

工程设备部主任:

工程设备部专工:

工程设备部档案:

日期:

填报说明:本表一式六份,由承包单位填报,建设单位、项目监理机构各存一份,承包单位存四份。

附表 1

未完项目和缺陷项目表

工程名称: 大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: TJ-00-05-34

移交单位	中国铁建港航局集团有限公司	接收单位	大唐东营发电有限公司
交接工程名称	陆域取排水明沟		
序号	未完和缺陷项目内容	责任单位	要求完成时间
	无		
交方代表	李辉 2020年5月20日	接方代表	王智欣 2020年5月20日
监理部 见证人	杨明强 2020年5月20日		

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理单位各存一份, 承包单位存四份。

单位工程竣工报告

工程名称:大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: TJ-00-05-36

致: 山东诚信工程建设监理有限公司大唐东营新建工程项目监理部

我单位承建的 进排水隧洞 单位工程项目, 自 2018 年 4 月 25 日开工, 已于 2020 年 06 月 20 日按设计要求, 施工结束, 且质量符合规定要求。缺陷已处理完毕, 通过验收; 竣工技术文件已整理齐全, 请查验审批。

承包单位(章):

项目经理:

专业工程师:

日期: 2020.06.20

项目监理部审查意见:

经审查, 该单位工程已按设计要求施工结束, 质量符合要求。
竣工技术文件已整理齐全, 同意竣工。

项目监理部(章):

总监理工程师:

专业监理工程师:

日期: 2020.06.20

设计单位验收意见:

同意竣工。

设计单位(章):

设计单位代表:

日期: 2020.06.20

建设单位审批意见:

同意

工程设备部(章):

公司主管领导:

工程设备部主任:

工程设备部专工:

工程设备部档案:

日期: 2020.06.20

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理机构各存一份, 承包单位存四份。

附表 1

未完项目和缺陷项目表

工程名称: 大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: TJ-00-05-36

移交单位	中国铁建港航局集团有限公司	接收单位	大唐东营发电有限公司
交接工程名称	进排水隧洞		
序号	未完和缺陷项目内容	责任单位	要求完成时间
	无		
交方代表	王景进 2020年06月20日	接方代表	王景进 2020年06月20日
监理部 见证人	杨明君 2020年06月20日		

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理机构各存一份, 承包单位存四份。

单位工程竣工报告

工程名称:大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号:TJ-00-05-38

致: 山东诚信工程建设监理有限公司大唐东营新建工程项目监理部

我单位承建的 直流冷却水排水口进水构筑物 单位工程项目, 自 2017 年 11 月 28 日开工, 已于 2020 年 06 月 10 日按设计要求, 施工结束, 且质量符合规定要求。缺陷已处理完毕, 通过验收; 竣工技术文件已整理齐全, 请查验审批。

承包单位 (章):

项目经理:

专业工程师: 大唐东营(2)丰

日期: 2020.06.10

项目监理部审查意见:

经审查该单位工程已按设计要求施工结束, 质量符合要求, 竣工技术文件已整理齐全, 同意竣工。

项目监理部 (章):

总监理工程师:

专业监理工程师:

日期: 2020.06.10

设计单位验收意见:

同意竣工。

设计单位 (章):

设计单位代表:

日期: 2020.06.10

建设单位审批意见:

同意

工程设备部 (章):

公司主管领导:

工程设备部主任:

工程设备部专工:

工程设备部档案:

日期: 2020.06.10

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理机构各存一份, 承包单位存四份。

附表 1

未完项目和缺陷项目表

工程名称: 大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: TJ-00-05-38

移交单位	中国铁建港航局集团有限公司	接收单位	大唐东营发电有限公司
交接工程名称	直流冷却水排水口进水构筑物		
序号	未完和缺陷项目内容	责任单位	要求完成时间
	无		
交方代表	李辉 2020年06月10日	接方代表	王毅 2020年06月10日
监理部 见证人	杨明君 2020年06月10日		

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理单位各存一份, 承包单位存四份。

2-21

单位工程竣工报告

工程名称:大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: TJ-00-05-54

致: 山东诚信工程建设监理有限公司大唐东营新建工程项目监理部

我单位承建的 厂外循环水管道工程 单位工程项目, 自 2017 年 9 月 5 日开工, 已于 2020 年 5 月 10 日按设计要求, 施工结束, 且质量符合规定要求。缺陷已处理完毕, 通过验收; 竣工技术文件已整理齐全, 请查验审批。

承包单位(章):

项目经理:

专业工程师:

日期:

同野
2020.05.10

项目监理部审查意见:

经预验收, 本工程符合设计与规范要求
验收标准及施工合同要求预验收合格。

项目监理部(章):

总监理工程师:

专业监理工程师:

日期:

于明
2020.06.30

设计单位验收意见:

同意竣工。

设计单位(章):

设计单位代表:

日期:

刘雪艳
2020.06.30

建设单位审批意见:

同意

工程设备部(章):

公司主管领导:

工程设备部主任:

工程设备部专工:

工程设备部档案:

日期:

张元全
2020.06.30

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理机构各存一份, 承包单位存四份。

292

附表 1

未完项目和缺陷项目表

工程名称: 大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: TJ-00-05-54

移交单位	中国铁建港航局集团有限公司	接收单位	大唐东营发电有限公司
交接工程名称	厂外循环水管道工程		
序号	未完和缺陷项目内容	责任单位	要求完成时间
	无		
交方代表	李鹤 2020年05月10日	接方代表	王智超 2020年05月10日
监理部 见证人	杨明君 2020年05月10日		

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理单位各存一份, 承包单位存四份。

单位工程竣工报告

工程名称:大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: SG-00-05-55

致: 山东诚信工程建设监理有限公司大唐东营新建工程项目监理部

我单位承建的 海域取水堤南堤 K0+000~K1+500 单位工程项目, 自 2017 年 6 月 5 日 开工, 已于 2020 年 6 月 15 日 按设计要求, 施工结束, 且质量符合规定要求。缺陷已处理完毕, 通过验收; 竣工技术文件已整理齐全, 请查验审批。

承包单位(章):

项目经理:

专业工程师:

日期: 2020.06.15

项目监理部审查意见:

经审查, 该单位工程已按设计要求施工结束, 质量符合要求, 竣工技术文件已整理齐全, 同意竣工。

项目监理部(章):

总监理工程师:

专业监理工程师:

日期: 2020.06.15

设计单位验收意见:

同意竣工。

设计单位(章):

设计单位代表:

日期: 2020.06.15

建设单位审批意见:

同意

工程设备部(章):

公司主管领导:

工程设备部主任:

工程设备部专工:

工程设备部档案:

日期: 2020.06.15

填表说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理机构各存一份, 承包单位存四份。

附表 1

未完项目和缺陷项目表

工程名称: 大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: SG-00-05-55

移交单位	中国铁建港航局集团有限公司	接收单位	大唐东营发电有限公司
交接工程名称	海域取水堤南堤 K0+000~K1+500		
序号	未完和缺陷项目内容	责任单位	要求完成时间
	无		
交方代表	郭治生 2020年06月15日	接方代表	王殿超 2020年06月15日
监理部 见证人	杨明君 2020.06.15 2020年06月15日		

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理单位各存一份, 承包单位存四份。

206

单位工程竣工报告

工程名称:大唐东营2×1000MW新建工程

编号:SG-00-05-56

致:山东诚信工程建设监理有限公司大唐东营新建工程项目监理部

我单位承建的海域取水堤南堤 K1+500~K2+760单位工程项目,自2017年6月5日开工,已于2020年6月12日按设计要求,施工结束,且质量符合规定要求。缺陷已处理完毕,通过验收;竣工技术文件已整理齐全,请查验审批。

承包单位(章):

项目经理:

专业工程师:

日期:

项目监理部审查意见:

经审查,该单位工程已按设计要求施工结束,质量符合要求,竣工技术文件已整理齐全,同意竣工。

项目监理部(章):

总监理工程师:

专业监理工程师:

日期:

设计单位验收意见:

同意竣工。

设计单位(章):

设计单位代表:

日期:

建设单位审批意见:

同意

工程设备部(章):

公司主管领导:

工程设备部主任:

工程设备部专工:

工程设备部档案:

日期:

填报说明:本表一式六份,由承包单位填报,建设单位、项目监理机构各存一份,承包单位存四份。

附表 1

未完项目和缺陷项目表

工程名称: 大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: SG-00-05-56

移交单位	中国铁建港航局集团有限公司	接收单位	大唐东营发电有限公司
交接工程名称	海域取水堤南堤 K1+500~K2+760		
序号	未完和缺陷项目内容	责任单位	要求完成时间
	无		
交方代表	郭治 2020年06月12日	接方代表	王超 2020年06月12日
监理部 见证人	杨明君 2020年06月12日		

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理单位各存一份, 承包单位存四份。

216

单位工程竣工报告

工程名称:大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: SG-00-05-57

致: 山东诚信工程建设监理有限公司大唐东营新建工程项目监理部

我单位承建的 海域取水堤北堤 K0+000~K1+500 单位工程项目, 自 2017 年 5 月 5 日开工, 已于 2020 年 6 月 15 日按设计要求, 施工结束, 且质量符合规定要求。缺陷已处理完毕, 通过验收; 竣工技术文件已整理齐全, 请查验审批。

承包单位(章):

项目经理:

专业工程师:

日期:

2020.06.15

项目监理部审查意见:

经审查, 该单位工程已按设计要求施工结束, 质量符合要求
竣工技术文件已整理齐全, 同意竣工

项目监理部(章):

总监理工程师:

专业监理工程师:

日期:

2020.06.15

设计单位验收意见:

同意竣工

设计单位(章):

设计单位代表:

日期:

2020.06.15

建设单位审批意见:

同意

工程设备部(章):

公司主管领导:

工程设备部主任:

工程设备部专工:

工程设备部档案:

日期:

2020.06.15

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理机构各存一份, 承包单位存四份。

215

未完项目和缺陷项目表

编号: SG-00-05-57

填报说明：本表一式六份，由承包单位填报，建设单位、项目监理机构各存一份，承包单位存四份。

单位工程竣工报告

工程名称: 大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: SG-00-05-58

致: 山东诚信工程建设监理有限公司大唐东营新建工程项目监理部

我单位承建的 海域取水堤北堤K1+500~K2+442 单位工程项目, 自 2017 年 10 月 5 日开工, 已于 2020 年 5 月 10 日按设计要求, 施工结束, 且质量符合规定要求。缺陷已处理完毕, 通过验收; 竣工技术文件已整理齐全, 请查验审批。

承包单位 (章):

项目经理:

专业工程师:

日期:

2020.05.10

项目监理部审查意见:

经审查, 该单位工程已按设计要求施工结束, 质量符合要求, 竣工技术文件已整理齐全。

同意竣工

项目监理部 (章):

总监理工程师:

专业监理工程师:

日期:

2020.05.10

设计单位验收意见:

同意竣工

设计单位 (章):

设计单位代表:

日期:

2020.05.10

建设单位审批意见:

同意

工程设备部 (章):

公司主管领导:

工程设备部主任:

工程设备部专工:

工程设备部档案:

日期:

2020.06.10

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理机构各存一份, 承包单位存四份。

附表 1

未完项目和缺陷项目表

工程名称: 大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: SG-00-05-58

移交单位	中国铁建港航局集团有限公司	接收单位	大唐东营发电有限公司
交接工程名称	海域取水堤北堤 K1+500~K2+442		
序号	未完和缺陷项目内容	责任单位	要求完成时间
	无		
交方代表	邵瑞杰 2020年05月10日	接方代表	王超 2020年05月10日
监理部 见证人	李永刚 2020年05月10日		

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理机构各存一份, 承包单位存四份。

单位工程竣工报告

工程名称:大唐东营2×1000MW新建工程

编号: SG-00-05-59

致: 山东诚信工程建设监理有限公司大唐东营新建工程项目监理部

我单位承建的 海域取水堤拦砂横堤 单位工程项目, 自 2017年5月5日 开工, 已于 2020年4月10日 按设计要求, 施工结束, 且质量符合规定要求。缺陷已处理完毕, 通过验收; 竣工技术文件已整理齐全, 请查验审批。

承包单位(章):

项目经理:

专业工程师:

日期:

项目监理部审查意见:

经审查, 该单位工程已按设计要求施工结束, 质量符合要求, 竣工技术文件已整理齐全。

同意竣工

项目监理部(章):

总监理工程师:

专业监理工程师:

日期:

设计单位验收意见:

同意竣工

设计单位(章):

设计单位代表:

日期:

建设单位审批意见:

同意

工程设备部(章):

公司主管领导:

工程设备部主任:

工程设备部专工:

工程设备部档案:

日期:

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理机构各存一份, 承包单位存四份。

附表 1

未完项目和缺陷项目表

工程名称: 大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: SG-00-05-59

移交单位	中国铁建港航局集团有限公司	接收单位	大唐东营发电有限公司
交接工程名称	海域取水堤拦砂横堤		
序号	未完和缺陷项目内容	责任单位	要求完成时间
	无		
交方代表	郭强 2020年04月15日	接方代表	王强 2020年04月15日
监理部 见证人	杨明 2020年04月15日		

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理机构各存一份, 承包单位存四份。

单位工程竣工报告

工程名称:大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: SG-00-05-60

致: 山东诚信工程建设监理有限公司大唐东营新建工程项目监理部

我单位承建的 海域取水提渠道 单位工程项目, 自 2017 年 5 月 5 日开工, 已于 2020 年 6 月 10 日按设计要求, 施工结束, 且质量符合规定要求。缺陷已处理完毕, 通过验收; 竣工技术文件已整理齐全, 请查验审批。

承包单位(章):

项目经理:

专业工程师:

日期: 2020.06.10

项目监理部审查意见:

经审查, 该单位工程已按设计要求施工结束, 质量符合要求, 竣工技术文件已整理齐全, 同意竣工。

总监理工程师:

专业监理工程师:

日期: 2020.06.10

设计单位验收意见:

同意竣工。

设计单位(章):

设计单位代表:

日期: 2020.06.10

建设单位审批意见:

同意

工程设备部(章):

公司主管领导:

工程设备部主任:

工程设备部专工:

工程设备部档案:

日期: 2020.06.10

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位, 项目监理机构各存一份, 承包单位存四份。

附表 1

未完项目和缺陷项目表

工程名称: 大唐东营 2×1000MW 新建工程

编号: SG-00-05-60

移交单位	中国铁建港航局集团有限公司	接收单位	大唐东营发电有限公司
交接工程名称	海域取水堤渠道		
序号	未完和缺陷项目内容	责任单位	要求完成时间
	无		
交方代表	郭强 2020年06月10日	接方代表	王超 2020年06月10日
监理部 见证人	杨明 2020年06月10日		

填报说明: 本表一式六份, 由承包单位填报, 建设单位、项目监理机构各存一份, 承包单位存四份。

111



中 标 通 知 书

广州建交(公专)中字【2006】第【034】号

广东省航盛建设集团有限公司：

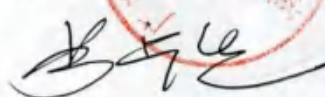
经评标委员会推荐，招标人确定你单位为“广东珠海 LNG 站线项目陆域形成护岸及软基处理工程”的中标单位，承包内容为招标文件所规定的发包内容，中标价为人民币玖仟叁佰陆拾贰万伍仟元整（¥93,625,000 元）。

请于 2006 年 9 月 8 日前与招标人进行合同谈判及签订承包合同。

招标人（盖章）

招标代理机构（盖章）

法定代表人或其委托代理签章： 法定代表人或其委托代理签章：



2006 年 8 月 31 日

2006 年 月 日

广州建设工程交易中心 见证（盖章）

2006 年 7 月 1 日

正本

合同编号: ZRBG06-002

广东珠海 LNG 项目
陆域形成护岸及软基处理工程
施工承包合同

工程名称: 广东珠海 LNG 项目陆域形成护岸及软基处理工程

工程地点: 广东省珠海市高栏岛平排山

发包方:

(甲 方) 广东珠海燃气工程建设办公室

承包方:

(乙 方) 广东省航盛建设集团有限公司

签订日期: 2006 年 9 月 28 日

郑

李×× 3

广东珠海 LNG 项目 陆域形成 护岸及软基处理工程 施工承包合同

ZRBG06-002

第一部分、合 同 协 议 书

本协议由广东珠海燃气工程建设办公室（以下简称“发包方”或“甲方”）与广东省航盛建设集团有限公司（以下简称“承包方”或“乙方”）于2006年9月28日签署。

鉴于发包方拟实施广东珠海 LNG 项目陆域形成护岸及软基处理工程，并通过2006年9月1日的中标通知书接受了承包方以人民币玖仟叁佰陆拾贰万伍仟圆整(小写:¥93,625,000 元)为工程施工、竣工和保修所做的投标书，双方以人民币玖仟叁佰陆拾贰万伍仟圆的合同价格达成如下协议：

1、词语含义：本协议书中所用术语/词语的含义与本合同第二部分“合同条款”第1条中赋予它们的含义相同。

2、下列文件应作为本协议的组成部分：（与本合同第二部分“合同条款”第2条赋予的规定一致）

- (a) 合同签订后双方商定的补充协议或合同期内双方签署的备忘录；
- (b) 合同协议书；
- (c) 合同条款（含附件）；
- (d) 技术规格书（含施工图）；
- (e) 国家、行业或地方标准、规范；
- (f) 投标文件技术标；
- (g) 在本合同条款中可能规定的构成本合同组成部分的其他文件。

3、上述文件应互为补充和解释，如有不清或互相矛盾之处，以上面所列顺序在前的为准。

4、合同工作范围：详见本合同第二部分“合同条款”第4条。



第4页共37页



广东珠海 LNG 项目 陆域形成 护岸及软基处理工程 施工承包合同

ZRBG06-002

5、本合同含税总价款为¥93,625,000 元。(大写：玖仟叁佰陆拾贰万伍仟圆整)。

6、承包方式：除堤心石、护面石、护底石、回填石等规格石由土石方承包商提供外，其他如二片石、混合倒滤层等非规格石以及本工程需用的其他所有材料都由本合同承包方负责，在此约定下，本合同采用包人工、包材料、包机械、包工期、包质量、包安全、包健康环保及包文明施工等的固定总价的承包方式。

7、发包方、承包方双方在此立约：保证按照本合同的约定，承担和履行各自的全部责任和义务。

8、本协议书由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后生效。工程经竣工验收合格、保修期满、合同总价款及保修金结清后合同自行终止。

9、本协议书正本二份，合同双方各执一份；副本六份，甲乙双方各三份，副本与正本具有同等法律效力，当副本与正本不一致时，以正本为准。



-----下页为签署页-----

14

14

广东珠海 LNG 项目 陆域形成 护岸及软基处理工程 施工承包合同

ZRBG06-002

发包方(甲 方)		承包方(乙 方)	
名 称 (签章):	广东珠海燃气工程建设办公室	名 称 (签章):	广东省航盛建设集团有限公司
法定代 表人或 其授 权代 表签 署:		法定代 表人或 其授 权代 表签 署:	
签字日期:	2006 年 9 月 28 日	签字日期:	2006 年 9 月 28 日
地 址:	珠海市吉大九洲大道中 1002 号农行大厦十楼	地 址:	广州市越秀区八旗二马路 48 号航运大厦 1201 室
邮 编:	519015	邮 编:	510111
联系人:	李军/张育安	联系人:	叶娟/彭俊聪
电 话:	0756-3220526/13702766558 李 0756-3220528/13823050282 张	电 话:	020-83295392/13925052645 叶 13609703526 彭
传 真:	0756-3220539	传 真:	020-83295616
电子邮件:	Lijunl@gdyd.com zhrqzya@sohu.com	电子邮件:	hsdyw@vip.163.com
开户银行:	中国建设银行珠海市分行	开户银行:	招行广州珠江新城支行
帐 号:	44001642035053000450	帐 号:	2080422810001
纳税人登记号:		纳税人登记号:	


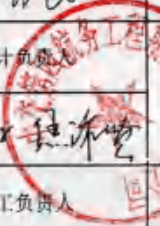

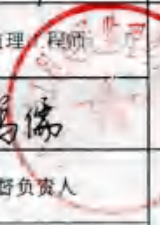

交工验收证书

编号: JGYS-01

建设单位	珠海市高栏港经济区		工程名称	广东珠海 LNG 项目陆域形成护岸及软基处理工程
设计单位	中交第四航务工程勘察设计院		合同编号	ZRBG06-002
施工单位	广东省航盛建设集团有限公司		合同开工日期	2006 年 9 月 29 日
监理单位	上海华申工程建设监理有限公司		实际开工日期	2006 年 9 月 29 日
质监单位	中国海洋石油工程质量监督渤海中心站		合同交工日期	2007 年 12 月 30 日
合同总价	9362.50 万元 (交工部分总 8174 万元)		实际交工日期	2008 年 6 月 10 日
工程内容	1、护岸工程 (包括基槽开挖、堤心石堆填、爆破挤淤填石、堤心石理坡、垫层块石理坡、护面块石理坡、护底块石水上抛填、扭王字块制安等) 2、软基处理工程 (包括中粗砂垫层回填、水上插塑料排水板、水上抛填块石等)。 3、护岸防浪墙工程因业主原因延期开工, 开工时间另定。			
质量鉴定	合格			
验收鉴定意见	符合设计要求及合同、施工规范要求			
建设单位	主管	代表	 建设单位公章	
				
设计单位	主管	设计负责人	 设计单位公章	
				
施工单位	主管	施工负责人	 施工单位公章	
				
监理单位	主管	总监监理工程师	 监理单位公章	
				
监督单位	主管	监督负责人	 监督单位公章	
				

交工验收证书

编号: JGYS-02

建设单位	广东珠海金湾液化天然气有限公司		工程名称	广东珠海 LNG 项目陆域形成护岸及软基处理工程
设计单位	中交第四航务工程勘察设计院		合同编号	ZRBG06-002
施工单位	广东省航盛建设集团有限公司		合同开工日期	2009 年 4 月 25 日
监理单位	上海华中工程建设监理有限公司		实际开工日期	2009 年 4 月 25 日
质监单位	中国海洋石油工程质量监督渤海中心站		合同交工日期	2009 年 10 月 25 日
合同总价	9362.50 万元 (交工部分 1188.5 万元)		实际交工日期	2009 年 11 月 20 日
工程内容	工程内容包括现浇挡浪墙、浆砌块石、普夯三个分项工程,其中现浇挡浪墙 1342m,普夯面积 75284m ² ,浆砌块石 112.103m。			
质量鉴定	合格			
验收鉴定意见	符合设计及规范要求			
建设单位	主管	代表	 建设单位公章	
	于毅	张有强		
设计单位	主管	设计负责人	 设计单位公章	
	宋石玉	张有强		
施工单位	主管	施工负责人	 施工单位公章	
	张有强	王伟		
监理单位	主管	总监理工程师	 监理单位公章	
	郭军	周鹏儒		
监督单位	主管	监督负责人	 监督单位公章	
	金平	张有强		

广东省珠海市工商行政管理局

证 明

中国铁建港航局集团有限公司（注册号：440400000296456）
于2012年7月27日经我局核准吸收合并“广东省航盛建设集团
有限公司”（注册号：440000000080882），存续公司“中国铁建港
航局集团有限公司”，被吸收合并公司“广东省航盛建设集团有限
公司”。

特此证明



二〇一三年八月三日



七、近三年财务报告

1、提供 2022 年、2023 年、2024 年度经会计师事务所或审计机构审计的审计报告关键页扫描件，关键页内容应包含但不限于资产负债表、现金流量表、利润表。

(2022 年度) 经会计师事务所审计的财务会计报表

2022 年经会计师事务所审计的财务会计报表

第 1 页 共 87 页

中国铁建港航局集团有限公司

审计报告

XYZH/2023HFAA1B0123

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）合肥分所

二零二三年二月二十五日

中国铁建港航局集团有限公司

2022 年度审计报告

目 录

索引	页码
审计报告	
公司财务报表	
— 合并资产负债表	1-2
— 母公司资产负债表	3-4
— 合并利润表	5
— 母公司利润表	6
— 合并现金流量表	7
— 母公司现金流量表	8
— 合并所有者权益变动表	9-10
— 母公司所有者权益变动表	11-12
— 财务报表附注	13-137



信永中和会计师事务所
合肥分所
ShineWing
certified public accountants
Hefei Branch

合肥市庐阳区阜南路169号
东怡金融广场B座12层

12/F, Block B,
AHCDF Dong Yi Financial Plaza,
No.169 Funan Road,
Luyang District, Hefei, Anhui,

联系电话: +86(0551)64905166
telephone: +86(0551)64905166

传真: +86(551)64905100
facsimile: +86(551)64905100

审计报告

XYZH/2023HFAA1B0123

中国铁建港航局集团有限公司:

一、审计意见

我们审计了中国铁建港航局集团有限公司及其子公司(以下简称“港航局集团公司”)合并财务报表,包括2022年12月31日的合并及公司资产负债表,2022年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司所有者权益变动表以及相关合并财务报表附注。

我们认为,后附的合并及公司财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了港航局集团公司2022年12月31日的合并及公司财务状况以及2022年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对合并财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于港航局集团公司,并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

三、管理层和治理层对合并财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制合并财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使合并财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制合并财务报表时,管理层负责评估港航局集团公司的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算港航局集团公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督港航局集团公司的财务报告过程。

四、注册会计师对合并财务报表审计的责任

我们的目标是对合并财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按

您可使用手机“扫一扫”或进入
此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具,
“注册会计师行业统一监管平台(<http://acc.mof.gov.cn>)”进行查验。
报告编号:皖234667DEBE



照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据合并财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用了职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的合并财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对港航局集团公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意合并财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致港航局集团公司不能持续经营。

(5) 评价合并财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价合并财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就港航局集团公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）



中国 合肥

中国注册会计师：

中国注册
会计师
章春兰
340100350015

中国注册会计师：

中国注册
会计师
吴磊
340100350026

二〇二三年二月二十五日



资产负债表
2022年12月31日

编制单位：中国铁路港航局集团有限公司（合并）

单位：人民币元

项 目	注释	年末余额	年初余额
流动资产：			
货币资金	八、（一）	1,598,221,859.32	1,602,204,799.71
△结算备付金			
△拆出资金			
交易性金融资产			
☆以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	八、（二）		5,728,365.85
应收账款	八、（三）	902,774,358.12	5,163,938,261.03
应收款项融资	八、（四）	167,981,916.57	23,048,586.97
预付款项	八、（五）	185,719,249.46	223,901,784.99
△应收保费			
△应收分保账款			
△应收分保合同准备金			
应收资金集中管理费			
其他应收款	八、（六）	435,048,835.62	475,941,475.41
其中：应收股利			
△买入返售金融资产			
存货	八、（七）	329,790,474.4	285,986,630.32
其中：原材料	八、（七）	131,612,243.75	98,555,282.98
库存商品（产成品）			
合同资产	八、（八）	2,611,617,058.79	2,195,709,015.03
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	八、（九）	66,703,372.44	78,039,972.56
其他流动资产	八、（十）	416,192,403.58	406,659,789.07
流动资产合计		6,714,049,528.30	10,461,158,680.94
非流动资产：			
△发放贷款和垫款			
债权投资	八、（十一）	1,225,389,214.22	1,049,689,031.87
☆可供出售金融资产			
其他债权投资			
☆持有至到期投资			
长期应收款	八、（十二）	2,574,442,827.41	631,670,967.31
长期股权投资	八、（十三）	612,453,381.07	473,403,381.07
其他权益工具投资	八、（十四）	12,915,000.00	8,515,000.00
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	八、（十五）	1,307,905,205.45	1,245,523,309.50
其中：固定资产原价	八、（十五）	1,852,689,533.80	1,691,904,407.88
累计折旧	八、（十五）	544,784,328.35	446,381,098.38
固定资产减值准备			
在建工程	八、（十六）	657,115,828.6	497,978,544.77
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	八、（十七）	369,855,186.22	436,893,107.26
无形资产	八、（十八）	422,443,594.80	194,935,021.13
开发支出	八、（十九）		
商誉			
长期待摊费用	八、（二十）	11,080,832.04	7,699,817.79
递延所得税资产	八、（二十一）	38,907,458.95	39,566,666.18
其他非流动资产	八、（二十二）	1,567,121,504.84	30,000,000.00
其中：特准储备物资			
非流动资产合计		8,799,630,033.62	4,615,874,846.88
资 产 总 计		15,513,679,561.92	15,077,033,527.82

法定代表人：陈涛 主管会计工作负责人：金国亮 会计机构负责人：李治鸿



中国铁路港航局集团有限公司

资产负债表 (续)

2022 年 12 月 31 日

编制单位: 中国铁路港航局集团有限公司 (合并) 单位: 人民币元

项目	注释	年末余额	年初余额
流动资产:			
货币资金	八、(二十三)	3,170,000,000.00	1,250,000,000.00
△ 应收票据及应收账款			
△ 预付款项			
△ 其他应收款			
△ 存货			
△ 合同资产			
△ 持有待售资产			
流动资产合计			
非流动资产:			
△ 长期股权投资	八、(二十四)	383,929,939.91	1,463,507,364.34
△ 债权投资	八、(二十五)	6,019,060,463.68	4,545,408,572.41
△ 其他债权投资			
△ 长期应收款	八、(二十六)	870,197,494.64	1,093,843,788.22
△ 其他非流动资产			
非流动资产合计			
资产总计			
流动负债:			
短期借款			
△ 应付票据及应付账款	八、(二十七)	32,727,276.31	40,242,975.00
△ 预收款项	八、(二十八)	10,067,518.70	18,824,472.96
△ 合同负债	八、(二十九)	680.80	15,309.99
△ 应付职工薪酬			
其中: 应付工资			
应付福利费			
其中: 职工奖励及福利基金			
应交税费	八、(三十)	25,076,881.03	14,616,373.57
其中: 应交税金	八、(三十一)	25,054,382.17	14,569,364.71
其他应付款	八、(三十二)	717,813,931.47	920,532,773.61
其中: 应付股利			
△ 应付利息			
△ 应付债券			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	八、(三十三)	570,006,875.23	360,452,358.37
其他流动负债	八、(三十四)	105,688,199.97	173,315,670.62
流动负债合计		11,894,501,062.24	9,861,919,876.14
非流动负债:			
△ 长期借款	八、(三十五)	200,000,000.00	1,896,000,000.00
应付债券			
其中: 优先股			
永续债			
租赁负债	八、(三十六)	136,839,888.11	180,539,528.27
长期应付款	八、(三十七)	313,749,727.31	254,142,362.71
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	八、(三十八)	3,114,263.44	5,914,263.44
递延所得税负债			
其他非流动负债			
其中: 特准储备基金			
非流动负债合计		653,703,878.86	2,336,596,154.42
负债合计		12,548,204,941.10	12,198,516,030.56
所有者权益 (或股东权益):			
实收资本 (或股本)	八、(三十九)	1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
国家资本			
国有法人资本	八、(四十)	1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
集体资本			
民营资本			
外商资本			
资本公积			
其中: 已归还投资			
实收资本 (或股本) 净额	八、(四十一)	1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
其他权益工具	八、(四十二)	600,000,000.00	600,000,000.00
其中: 优先股			
永续债	八、(四十三)	600,000,000.00	600,000,000.00
盈余公积	八、(四十四)	68,186,905.24	68,186,905.24
未分配利润			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额		919,908.43	-1,104,233.08
专项储备	八、(四十五)	1,750,974.33	-273,167.18
盈余公积	八、(四十六)	105,616,530.87	89,203,886.26
其中: 法定公积金	八、(四十七)	104,137,833.56	87,725,188.95
任意盈余公积	八、(四十八)	1,478,697.31	1,478,697.31
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			
其中: 外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积			
其中: 法定公积金			
任意盈余公积			
其他综合收益			

资产负债表

2022年12月31日

单位：人民币元

编制单位：中国铁路港航局集团有限公司（母公司）

项 目	注 释	年末余额	年初余额
流动资产：			
货币资金		1,543,598,495.12	1,488,931,720.20
交易性金融资产			
☆以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			3,758,265.85
应收账款	十二、（一）	1,470,955,011.74	4,606,631,795.54
应收款项融资		157,112,666.57	21,942,661.97
预付款项		176,842,633.36	208,115,295.60
应收资金集中管理款			
其他应收款	十二、（二）	1,412,630,110.31	1,276,805,523.47
其中：应收股利			
存货		326,261,117.51	285,772,414.39
其中：原材料		128,118,999.14	98,341,067.05
库存商品（产成品）			
合同资产		2,182,374,705.03	1,977,048,592.70
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		66,703,372.44	78,039,972.56
其他流动资产		289,002,816.25	291,263,521.32
流动资产合计		7,625,480,928.33	10,238,309,963.60
非流动资产：			
债权投资		1,225,389,214.22	1,049,669,031.87
☆可供出售金融资产			
其他债权投资			
☆持有至到期投资			
长期应收款		3,455,688,835.93	545,299,115.88
长期股权投资	十二、（三）	2,331,607,519.73	1,936,857,519.73
其他权益工具投资		12,915,000.00	8,515,000.00
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		770,231,333.27	765,883,828.70
其中：固定资产原价		1,255,874,645.97	1,170,782,091.23
累计折旧		485,643,312.70	404,898,262.53
固定资产减值准备			
在建工程		24,555,639.76	3,138,819.65
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		368,567,429.45	436,893,107.26
无形资产		13,045,151.19	13,440,657.03
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		11,080,832.04	7,699,817.79
递延所得税资产		32,082,285.62	32,918,771.90
其他非流动资产		4,450,000.00	
其中：特准储备物资			
非流动资产合计		8,249,614,241.21	4,800,335,669.81
资 产 总 计		15,875,095,169.54	15,038,645,633.41

法定代表人：陈涛

主管会计工作负责人：金国亮

会计机构负责人：李治鸿



资产负債表 (续)

2022年12月31日

编制单位: 中国铁路港航局集团有限公司 (母公司) 单位: 人民币元

项 目	注 释	年末余额	年初余额
流动负债:			
短期借款		3,170,000,000.00	1,250,000,000.00
交易性金融负债			
☆以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		383,929,939.91	1,463,507,364.34
应付账款		5,597,639,569.89	4,236,335,721.48
预收款项			
合同负债		854,433,424.16	943,256,091.16
应付职工薪酬		28,999,788.40	34,868,328.69
其中: 应付工资		9,027,236.57	17,776,646.58
应付福利费		320.00	480.00
其中: 职工奖励及福利基金			
应交税费		19,367,005.82	10,218,660.22
其中: 应交税金		19,367,005.82	10,216,548.29
其他应付款		1,426,442,112.13	1,445,664,158.20
其中: 应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		569,324,631.19	351,524,668.48
其他流动负债		98,350,427.06	187,018,926.48
流动负债合计		12,146,486,918.56	9,902,393,919.05
非流动负债:			
长期借款		200,000,000.00	1,896,000,000.00
应付债券			
其中: 优先股			
永续债			
租赁负债		135,863,143.35	180,539,528.27
长期应付款		455,573,828.83	255,138,398.37
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			2,800,000.00
递延所得税负债			
其他非流动负债			
其中: 特准储备基金			
非流动负债合计		791,436,972.18	2,334,477,926.64
负 债 合 计		12,937,923,890.74	12,236,871,845.69
所有者权益 (或股东权益)			
实收资本 (或股本)		1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
国家资本			
国有法人资本		1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
集体资本			
民营资本			
外商资本			
其中: 已归还投资			
实收资本 (或股本) 净额		1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
其他权益工具		600,000,000.00	600,000,000.00
其中: 优先股			
永续债		600,000,000.00	600,000,000.00
资本公积		107,641,935.67	107,641,935.67
减: 库存股			
其他综合收益		1,750,974.33	-273,167.18
其中: 外币报表折算差额		1,750,974.33	-273,167.18
专项储备			
盈余公积		105,103,408.96	88,690,764.35
其中: 法定公积金		105,103,408.96	88,690,764.35
任意公积金			
储备基金			
企业发展基金			
利润归还投资			
未分配利润		672,674,959.84	555,714,254.88
所有者权益 (或股东权益) 合计		2,937,171,278.60	2,801,773,787.72
负债和所有者权益 (或股东权益) 总计		15,875,095,169.54	15,038,645,633.41

法定代表人: 陈坤 主管会计工作负责人: 金国亮 会计机构负责人: 李治鸿



利润表			
2022年度			
编制单位：中国铁路港航局集团有限公司（合并）		单位：人民币元	
项目	注释	本年金额	上年金额
一、营业总收入		13,455,487,686.02	12,285,738,209.87
其中：营业收入	八、（四十二）	13,455,487,686.02	12,285,738,209.87
△利息收入			
△已赚保费			
△手续费及佣金收入			
二、营业总成本		12,999,928,066.19	12,004,328,756.46
其中：营业成本	八、（四十二）	12,012,842,187.25	11,102,978,904.45
△利息支出			
△手续费及佣金支出			
△退保金			
△赔付支出净额			
△提取保险责任准备金净额			
△保单红利支出			
△分保费用			
税金及附加		25,164,650.05	24,992,821.48
销售费用			
管理费用	八、（四十三）	487,111,837.91	371,433,634.35
研发费用	八、（四十四）	418,333,036.82	369,115,156.37
财务费用	八、（四十五）	135,376,354.16	135,898,239.81
其中：利息费用	八、（四十五）	171,092,495.90	126,668,377.31
利息收入	八、（四十五）	31,445,573.76	17,893,549.34
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）	八、（四十五）	-14,747,501.65	443,059.60
其他			
加：其他收益	八、（四十六）	12,435,611.30	6,932,976.64
投资收益（损失以“-”号填列）	八、（四十七）	-198,507,365.72	-86,300,498.66
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	八、（四十七）	450,000.00	2,828,500.00
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益	八、（四十七）	-237,783,771.85	-111,372,554.87
△汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	八、（四十八）	-37,076,404.37	-7,669,571.40
资产减值损失（损失以“-”号填列）	八、（四十九）	-20,656,411.91	-5,865,848.04
资产处置收益（损失以“-”号填列）	八、（五十）	-474,851.78	2,129,474.40
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		211,380,227.35	190,535,986.45
加：营业外收入	八、（五十一）	5,485,439.40	4,527,940.90
其中：政府补助			
减：营业外支出	八、（五十二）	4,645,776.05	2,314,807.83
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		212,220,890.70	193,749,119.52
减：所得税费用	八、（五十三）	34,856,238.33	29,122,673.43
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		177,364,652.37	164,626,446.09
（一）按所有权归属分类			
归属于母公司所有者的净利润		179,455,042.69	164,787,567.75
少数股东损益		-1,990,390.32	-661,121.66
（二）按经营持续性分类			
持续经营净利润		177,364,652.37	164,626,446.09
终止经营净利润			
六、其他综合收益的税后净额		2,024,141.51	-273,167.18
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额	八、（五十四）	2,024,141.51	-273,167.18
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动			
4.企业自身信用风险公允价值变动			
5.其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益		2,024,141.51	-273,167.18
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
☆3.可供出售金融资产公允价值变动损益			
4.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
☆5.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
6.其他债权投资信用减值准备			
7.现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）			
8.外币报表折算差额		2,024,141.51	-273,167.18
9.其他			
☆归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		179,490,793.88	163,853,278.91
归属于母公司所有者的综合收益总额		181,470,184.20	164,514,408.57
☆归属于少数股东的综合收益总额		-1,990,390.32	-661,121.66
八、每股收益：			
（一）基本每股收益			
（二）稀释每股收益			
法定代表人：薛洪		主管会计工作负责人：金国亮	会计机构负责人：李治涛



利润表

2022年度

编制单位：中国铁路港航局集团有限公司（母公司）

单位：人民币元

项目	注释	本年金额	上年金额
一、营业收入	十二、（四）	13,060,840,381.49	12,166,950,320.05
减：营业成本	十二、（四）	11,684,439,237.65	10,960,596,210.57
税金及附加		23,163,128.93	23,538,967.22
销售费用			
管理费用		377,645,748.27	347,314,151.44
研发费用		409,603,438.21	360,850,898.43
财务费用		90,150,119.00	120,763,724.06
其中：利息费用		194,774,015.47	149,429,253.86
利息收入		101,005,127.38	55,596,909.30
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）		-14,747,501.65	443,059.60
其他			
加：其他收益		10,447,994.55	5,425,838.87
投资收益（损失以“-”号填列）	十二、（五）	-198,507,365.72	-86,299,652.26
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		450,000.00	2,828,500.00
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		-237,783,771.85	-111,372,564.87
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-22,699,599.21	-5,354,001.00
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-4,811,171.47	-2,588,875.88
资产处置收益（损失以“-”号填列）		-474,851.78	2,129,474.40
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		259,793,715.80	267,200,152.46
加：营业外收入		5,368,264.42	4,381,805.40
其中：政府补助			
减：营业外支出		4,530,658.65	2,251,836.37
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		260,631,321.57	269,330,121.49
减：所得税费用		34,424,201.68	28,880,157.87
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		226,207,119.89	240,449,963.62
（一）持续经营净利润		226,207,119.89	240,449,963.62
（二）终止经营净利润			
五、其他综合收益的税后净额		2,024,141.51	-273,167.18
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动			
4.企业自身信用风险公允价值变动			
5.其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益		2,024,141.51	-273,167.18
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
☆3.可供出售金融资产公允价值变动损益			
4.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
☆5.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
6.其他债权投资信用减值准备			
7.现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）			
8.外币报表折算差额		2,024,141.51	-273,167.18
9.其他			
六、综合收益总额		228,231,261.40	240,176,796.44
七、每股收益			
（一）基本每股收益			
（二）稀释每股收益			

法定代表人：陈涛

主管会计工作负责人：金国亮

会计机构负责人：李治涛



现金流量表

2022年度

单位：人民币元

编制单位：中国铁建港航集团有限公司（合并）

项 目	行次	本年金额	上年金额
一、经营活动产生的现金流量：	1		
销售商品、提供劳务收到的现金	2	12,049,260,368.47	11,445,712,566.96
△客户存款和同业存放款项净增加额	3		
△向中央银行借款净增加额	4		
△向其他金融机构拆入资金净增加额	5		
△收到原保险合同保费取得的现金	6		
△收到再保业务现金净额	7		
△保户储金及投资款净增加额	8		
△处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额	9		
△收取利息、手续费及佣金的现金	10		
△拆入资金净增加额	11		
△回购业务资金净增加额	12		
△代理买卖证券收到的现金净额	13		
收到的税费返还	14	71,581,274.22	7,601,253.46
收到其他与经营活动有关的现金	15	795,663,244.70	567,221,366.73
经营活动现金流入小计	16	12,916,504,887.39	12,020,535,187.15
购买商品、接受劳务支付的现金	17	10,555,911,880.26	10,087,591,685.06
△客户贷款及垫款净增加额	18		
△存放中央银行和同业款项净增加额	19		
△支付原保险合同赔付款项的现金	20		
△拆出资金净增加额	21		
△支付利息、手续费及佣金的现金	22		
△支付保单红利的现金	23		
支付给职工及为职工支付的现金	24	687,440,395.18	617,554,779.17
支付的各项税费	25	146,283,793.03	173,779,665.88
支付其他与经营活动有关的现金	26	806,356,807.46	525,447,491.19
经营活动现金流出小计	27	12,195,992,875.93	11,404,373,621.30
经营活动产生的现金流量净额	28	720,512,011.46	616,161,565.85
二、投资活动产生的现金流量：	29		
收回投资收到的现金	30		
取得投资收益收到的现金	31	450,000.00	2,828,500.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	32	429,159.82	2,188,195.50
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	33		
收到其他与投资活动有关的现金	34	10,800,000.00	347,000,444.64
投资活动现金流入小计	35	11,679,159.82	352,017,140.14
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	36	565,185,083.50	142,014,621.92
投资支付的现金	37	129,450,000.00	67,950,000.00
△质押贷款净增加额	38		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	39		
支付其他与投资活动有关的现金	40	115,900,000.00	688,046,732.51
投资活动现金流出小计	41	810,535,083.50	898,011,354.43
投资活动产生的现金流量净额	42	-798,855,923.68	-545,994,214.29
三、筹资活动产生的现金流量：	43		
吸收投资收到的现金	44	300,100.00	
* 其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	45		
取得借款收到的现金	46	4,943,000,000.00	2,300,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	47		600,000,000.00
筹资活动现金流入小计	48	4,943,300,100.00	2,900,000,000.00
偿还债务支付的现金	49	4,525,000,000.00	2,500,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	50	272,223,368.36	204,979,820.81
*其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	51		
支付其他与筹资活动有关的现金	52	71,976,504.12	51,885,941.28
筹资活动现金流出小计	53	4,869,199,872.48	2,756,865,762.09
筹资活动产生的现金流量净额	54	74,100,227.52	143,134,237.91
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	55		
五、现金及现金等价物净增加额	56	-4,243,684.70	213,301,589.47
加：期初现金及现金等价物余额	57	1,597,720,325.42	1,384,418,735.95
六、期末现金及现金等价物余额	58	1,593,476,640.72	1,597,720,325.42

法定代表人：陈涛

主管会计工作负责人：金国亮

会计机构负责人：李治涛



现金流量表

2022年度

编制单位：中国铁路港航局集团有限公司（母公司）

单位：人民币元

项 目	行次	本年金额	上年金额
一、经营活动产生的现金流量：	1		
销售商品、提供劳务收到的现金	2	11,740,215,530.75	11,292,129,871.05
收到的税费返还	3	447,685.44	
收到其他与经营活动有关的现金	4	735,989,270.16	151,686,529.89
经营活动现金流入小计	5	12,476,652,486.35	11,443,816,400.94
购买商品、接受劳务支付的现金	6	10,346,165,258.55	10,052,522,948.35
支付给职工及为职工支付的现金	7	626,140,786.11	578,407,073.21
支付的各项税费	8	133,044,431.68	167,785,904.32
支付其他与经营活动有关的现金	9	930,796,879.38	122,616,559.34
经营活动现金流出小计	10	12,036,147,355.72	10,921,332,485.22
经营活动产生的现金流量净额	11	440,505,130.63	522,483,915.72
二、投资活动产生的现金流量：	12		
收回投资收到的现金	13		50,000,000.00
取得投资收益收到的现金	14	450,000.00	2,828,500.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	15	345,035.47	2,188,195.50
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	16		
收到其他与投资活动有关的现金	17	20,800,000.00	333,543,884.30
投资活动现金流入小计	18	21,595,035.47	388,560,579.80
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	19	24,575,605.39	61,551,379.89
投资支付的现金	20	397,350,000.00	101,950,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	21		
支付其他与投资活动有关的现金	22	115,900,000.00	623,451,964.30
投资活动现金流出小计	23	537,825,605.39	786,953,344.19
投资活动产生的现金流量净额	24	-516,230,569.92	-398,392,764.39
三、筹资活动产生的现金流量：	25		
吸收投资收到的现金	26		
取得借款收到的现金	27	4,943,000,000.00	2,300,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	28		600,000,000.00
筹资活动现金流入小计	29	4,943,000,000.00	2,900,000,000.00
偿还债务支付的现金	30	4,525,000,000.00	2,500,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	31	254,210,285.80	189,943,209.58
支付其他与筹资活动有关的现金	32	33,397,499.99	51,885,941.28
筹资活动现金流出小计	33	4,812,607,785.79	2,741,829,150.86
筹资活动产生的现金流量净额	34	130,392,214.21	158,170,849.14
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	35		
五、现金及现金等价物净增加额	36	54,666,774.92	282,262,000.47
加：期初现金及现金等价物余额	37	1,485,655,645.20	1,203,393,644.73
六、期末现金及现金等价物余额	38	1,540,322,420.12	1,485,655,645.20

法定代表人：陈涛

主管会计工作负责人：金国亮

会计机构负责人：李治鸿



所附者（报表）权益变动表

2022年度

项	所有者权益（或股本）组成										所有者权益合计	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
一、上年所有者权益	1	1,400,000,000.00	600,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00
加：会计政策变更	2											
前期差错更正	3											
其他	4											
二、本年所有者权益	5	1,400,000,000.00	600,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00
三、本年所有者权益变动额（减少以“-”号填列）	6											
（一）综合收益总额	7											
1. 净利润	8											
2. 其他综合收益	9											
3. 其他权益变动	10											
4. 其他	11											
（二）所有者投入和减少资本	12											
1. 所有者投入的普通股	13											
2. 其他权益变动	14											
3. 其他	15											
（三）利润分配	16											
1. 提取盈余公积	17											
2. 提取一般风险准备	18											
3. 提取专项储备	19											
4. 提取其他综合收益	20											
5. 提取其他权益变动	21											
6. 提取其他综合收益	22											
7. 提取其他权益变动	23											
8. 提取其他综合收益	24											
9. 提取其他权益变动	25											
10. 提取其他综合收益	26											
11. 提取其他权益变动	27											
12. 提取其他综合收益	28											
13. 提取其他权益变动	29											
14. 提取其他综合收益	30											
15. 提取其他权益变动	31											
四、本年所有者权益变动额	32	1,400,000,000.00	600,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00

法定代表人：胡海

主管会计工作负责人：姜国良

会计机构负责人：李淑霞



新希望（成都）控股集团有限公司

2022 年 12 月 31 日

项目	资产负债表										所有者权益				所有者权益		所有者权益
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
一、流动资产	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
货币资金	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	1.11	1.12	1.13	1.14	1.15	1.16	1.17
应收账款	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	2.11	2.12	2.13	2.14	2.15	2.16	2.17
预付款项	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	3.10	3.11	3.12	3.13	3.14	3.15	3.16	3.17
其他应收款	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	4.11	4.12	4.13	4.14	4.15	4.16	4.17
存货	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	5.10	5.11	5.12	5.13	5.14	5.15	5.16	5.17
流动资产合计	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
二、非流动资产	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
长期股权投资	18.1	18.2	18.3	18.4	18.5	18.6	18.7	18.8	18.9	18.10	18.11	18.12	18.13	18.14	18.15	18.16	18.17
固定资产	19.1	19.2	19.3	19.4	19.5	19.6	19.7	19.8	19.9	19.10	19.11	19.12	19.13	19.14	19.15	19.16	19.17
无形资产	20.1	20.2	20.3	20.4	20.5	20.6	20.7	20.8	20.9	20.10	20.11	20.12	20.13	20.14	20.15	20.16	20.17
其他非流动资产	21.1	21.2	21.3	21.4	21.5	21.6	21.7	21.8	21.9	21.10	21.11	21.12	21.13	21.14	21.15	21.16	21.17
非流动资产合计	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
资产总计	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
三、流动负债	39.1	39.2	39.3	39.4	39.5	39.6	39.7	39.8	39.9	39.10	39.11	39.12	39.13	39.14	39.15	39.16	39.17
短期借款	40.1	40.2	40.3	40.4	40.5	40.6	40.7	40.8	40.9	40.10	40.11	40.12	40.13	40.14	40.15	40.16	40.17
应付账款	41.1	41.2	41.3	41.4	41.5	41.6	41.7	41.8	41.9	41.10	41.11	41.12	41.13	41.14	41.15	41.16	41.17
预收款项	42.1	42.2	42.3	42.4	42.5	42.6	42.7	42.8	42.9	42.10	42.11	42.12	42.13	42.14	42.15	42.16	42.17
其他流动负债	43.1	43.2	43.3	43.4	43.5	43.6	43.7	43.8	43.9	43.10	43.11	43.12	43.13	43.14	43.15	43.16	43.17
流动负债合计	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
四、非流动负债	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
长期借款	61.1	61.2	61.3	61.4	61.5	61.6	61.7	61.8	61.9	61.10	61.11	61.12	61.13	61.14	61.15	61.16	61.17
应付债券	62.1	62.2	62.3	62.4	62.5	62.6	62.7	62.8	62.9	62.10	62.11	62.12	62.13	62.14	62.15	62.16	62.17
其他非流动负债	63.1	63.2	63.3	63.4	63.5	63.6	63.7	63.8	63.9	63.10	63.11	63.12	63.13	63.14	63.15	63.16	63.17
非流动负债合计	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
负债合计	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
所有者权益	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114
实收资本	101.1	101.2	101.3	101.4	101.5	101.6	101.7	101.8	101.9	101.10	101.11	101.12	101.13	101.14	101.15	101.16	101.17
资本公积	102.1	102.2	102.3	102.4	102.5	102.6	102.7	102.8	102.9	102.10	102.11	102.12	102.13	102.14	102.15	102.16	102.17
盈余公积	103.1	103.2	103.3	103.4	103.5	103.6	103.7	103.8	103.9	103.10	103.11	103.12	103.13	103.14	103.15	103.16	103.17
未分配利润	104.1	104.2	104.3	104.4	104.5	104.6	104.7	104.8	104.9	104.10	104.11	104.12	104.13	104.14	104.15	104.16	104.17
所有者权益合计	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
负债和所有者权益总计	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148



所有者权益变动表

2022年度

项 目	股本					资本公积					其他综合收益					专项储备					盈余公积					未分配利润					所有者权益（或股东权益）合计				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
一、上年年末余额	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
加：会计政策变更																																			
前期差错更正																																			
其他																																			
二、本年年末余额	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）																																			
（一）综合收益总额																																			
1. 所有者权益内部结转																																			
2. 其他综合收益结转																																			
3. 其他权益工具持有者投入资本																																			
4. 其他																																			
（二）所有者投入和减少资本																																			
1. 所有者投入的普通股																																			
2. 其他权益工具持有者投入资本																																			
3. 股份支付计入所有者权益的金额																																			
4. 其他																																			
（三）专项储备提取和使用																																			
1. 提取专项储备																																			
2. 使用专项储备																																			
（四）利润分配																																			
1. 提取盈余公积																																			
其中：法定盈余公积																																			
2. 提取一般风险准备																																			
3. 提取专项储备																																			
4. 其他																																			
（五）所有者权益内部结转																																			
1. 资本公积转增资本（或股本）																																			
2. 盈余公积转增资本（或股本）																																			
3. 盈余公积弥补亏损																																			
4. 设定受益计划变动额结转留存收益																																			
5. 其他综合收益结转留存收益																																			
6. 其他																																			
四、本年年末余额	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

法定代表人：徐玲

主管会计工作负责人：董国英

会计机构负责人：李海霞



[illegible]

法定代表人：陈海

主管会计工作负责人：金国亮

会计机构负责人: 李治鸿



	<p>中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)</p>	
	<p>(2) 持续经营</p> <p>本公司有近期获利经营的历史且有财务资源支持,不存在可能导致对本公司自报告期末起 12 个月内的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况,认为以持续经营为基础编制财务报表是合理的。</p>	
	<p>三、遵循企业会计准则的声明</p> <p>本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了本公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。</p>	
	<p>四、重要会计政策和会计估计</p> <p>本公司会计期间为公历 1 月 1 日至 12 月 31 日。</p> <p>(一) 记账本位币</p> <p>本公司以人民币为记账本位币。</p> <p>(二) 记账基础和计价原则</p> <p>本公司会计核算以权责发生制为记账基础,除特别说明的计价基础外,均以历史成本为计价原则。</p> <p>(三) 现金及现金等价物的确定标准</p> <p>本公司现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款,现金流量表之现金等价物系指持有期限不超过 3 个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。</p> <p>(四) 外币业务和外币报表折算</p> <p>1. 外币交易</p> <p>本公司外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币金额。于资产负债表日,外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币,所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外,直接计入当期损益。</p> <p>2. 外币财务报表的折算</p> <p>外币资产负债表中资产、负债类项目采用资产负债表日的即期汇率折算;所有者权益类项目除“未分配利润”外,均按业务发生时的即期汇率折算;利润表中的收入与费用项目,采用交易发生日的即期汇率折算,上述折算产生的外币报表折算差额,在所有者权益类“其他综合收益”项目中列示。外币现金流量采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额,在现金流量表中单独列示。</p> <p>(五) 金融资产和金融负债</p>	14
	<p>中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)</p>	
	<p>中国铁建港航局集团有限公司 2022 年度合并财务报表附注</p>	
	<p>一、公司的基本情况</p> <p>(一) 企业历史沿革、注册地、组织形式和总部地址</p> <p>中国铁建港航局集团有限公司(以下简称本公司),系经文批准设立的有限责任公司,于 2011 年 7 月 11 日成立,统一社会信用代码为 91440400579668347,注册地址为珠海市横琴新区宝华路 6 号 105 至 39999(集中办公区),注册资本为人民币 250,000.00 万元。公司的组织形式为其他有限责任公司,法定代表人为陈涛。</p> <p>(二) 企业的业务性质和主要经营活动</p> <p>本公司经营范围包括一般项目:工程管理服务;工程和技术研究和试验发展;对外承包工程;园林绿化工程施工;水环境污染防治服务;机械设备租赁;建筑材料销售;土地使用权租赁;装卸搬运;新能源原动设备销售。(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)许可项目:各类工程建设活动;建设工程设计;建设工程勘察;建筑劳务分包;地质资源与地理地质工程;公路管理与养护;房地产开发经营;建设工程质量检测;检验检测服务;劳务派遣服务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)</p> <p>(三) 母公司以及集团总部的名称</p> <p>本公司的母公司为中国铁建股份有限公司,最终控制方为中国铁建港航局集团有限公司。</p> <p>本公司设有总经理办公会,对公司重大决策和日常工作实施管理和控制。</p> <p>(四) 财务报告的批准报出</p> <p>本公司财务报告的批准报出者为本公司董事会,批准报出日为 2023 年 2 月 25 日。</p> <p>(五) 营业期限</p> <p>本公司营业期限为 2011 年 7 月 11 日至无固定期限。</p> <p>二、财务报表的编制基础</p> <p>(1) 编制基础</p> <p>本公司财务报表以持续经营为基础,根据实际发生的交易和事项,按照财政部颁布的《企业会计准则》及相关规定,并基于本附注四“重要会计政策和会计估计”所述的会计政策和估计编制。</p>	13

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

本公司在非同一起控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的,该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(2) 金融资产转移的确认依据和计量方法
本公司将满足下列条件之一的金融资产予以终止确认:①收取该金融资产现金流量的合同权利终止;②金融资产发生转移,且本公司转移了金融资产所有权上几乎所有风险和报酬;③金融资产发生转移,且本公司没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬,且未保留对该金融资产控制的。

金融资产整体转移满足终止确认条件的,将所转移金融资产的账面价值,与因转移而收到的对价及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额(涉及转移的金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流量,仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付)之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的,将所转移金融资产整体的账面价值,在终止确认部分和未终止确认部分之间,按照各自的相对公允价值进行分摊,并将因转移而收到的对价及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额(涉及转移的金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流量,仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付)之和,与分摊的前述金融资产整体账面价值的差额计入当期损益。

(3) 预期信用损失

1) 适用范围

本公司以预期信用损失为基础,对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备:①债权投资;②应收账款;③合同资产;④应收票据;⑤财务担保合同。

2) 预期信用损失的确定方法及会计处理

预期信用损失,是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失,是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额,即全部现金短缺的现值。

本公司对于下列各项目,始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备:①《企业会计准则第 14 号-收入准则》规范的交易形成应收款项或合同资产损失准备;②应收项目且未包含重大融资成分;③应收融资租赁款;④应收经营租赁款。

除上述项目外,对其他项目,本公司按照下列情形计量损失准备:①信用风险自初始确认后未显著增加的金融资产,本公司按照未来 12 个月的预期信用损失计量损失准备;②信用风险自初始确认后已显著增加的金融资产,本公司按照相当于该金融工

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

1. 金融资产

(1) 金融资产分类、确认依据和计量方法

本公司根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征,将金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本公司将同时符合下列条件的金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产:①管理该金融资产的商业模式是以收取合同现金流量为目标;②该金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流量,仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产按照公允价值进行初始计量,按照实际利率法计提利息,按照公允价值进行后续计量,除减值损失或利得、汇兑损益以及终止确认时产生的利得或损失,计入当期损益。

本公司将同时符合下列条件的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产:①管理该金融资产的商业模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标;②该金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流量,仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产按照公允价值进行初始计量,相关交易费用计入初始确认金额,除被指定为被套期项目外,此类金融资产,除信用减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的该金融资产利息之外,所产生的其他利得或损失,均计入其他综合收益;金融资产终止确认时,之前计入其他综合收益的累计利得或损失应当从其他综合收益中转出,计入当期损益。

本公司按照实际利率法确认利息收入,利息收入根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定,但下列情况除外:①对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产,自初始确认起,按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。②对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产,在后续期间,按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。

本公司将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定一经作出,不得撤销。本公司指定的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资,按照公允价值进行初始计量,相关交易费用计入初始确认金额;除了获得股利(属于投资成本收回部分的除外)计入当期损益外,其他相关的利得和损失(包括汇兑损益)均计入其他综合收益,且后续不得转入当期损益。当其终止确认时,之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出,计入留存收益。

除上述分类为以摊余成本计量的金融资产和分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产,本公司将其分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此类金融资产按照公允价值进行初始计量,相关交易费用直接计入当期损益,此类金融资产的利得或损失,计入当期损益。

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

止确认现存金融资产或其一部分,同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。
终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额,计入当期损益。

3. 金融资产和金融负债的公允价值确定方法

本公司以主要市场的价格计量金融资产和金融负债的公允价值,不存在主要市场的,以最有利市场的价格计量金融资产和金融负债的公允价值,并且采用当时适用并且有足
够可利用数据和其他信息支持的估值技术。公允价值计量所使用的输入值分为三个层次,即
第一层次输入值是计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价;
第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接间接可观察的输入值;第
三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。本公司优先使用第一层次输入值,
最后再使用第三层次输入值。公允价值计量结果所属的层次,由对公允价值计量整体而
言具有重大意义的输入值所属的最低层次决定。

本公司对权益工具的投资以公允价值计量。但在有限情况下,如果用以确定公允价
值的近期信息不足,或者公允价值的可能估计金额分布范围很广,而成本代表了该范围
内对公允价值的最恰当估计的,该成本可代表其在该分布范围内对公允价值的恰当估计。

4. 金融资产和金融负债的抵销

本公司的金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示,不相互抵销。但同时满足
下列条件时,以相互抵销后的净额在资产负债表内列示:(1)本公司具有抵销已确认金
额的法定权利,且该种法定权利是当前可执行的;(2)本公司计划以净额结算,或同时
变现该金融资产和清偿该金融负债。

5. 金融负债与权益工具的区分及相关处理方法

本公司按照以下原则区分金融负债与权益工具:(1)如果本公司不能无条件地避免
以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务,则该合同义务符合金融负债的定义。
有些金融工具虽然不含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件,但有可能
能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。(2)如果一项金融工具须用或可用本公司
自身权益工具进行结算,需要考虑用于结算该工具的是本公司自身权益工具,是作为现金
或其他金融资产的替代品,还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资
产中的剩余权益。如果是后者,该工具是发行方的金融负债;如果是前者,该工具是发
行方的权益工具。在某些情况下,一项金融工具合同规定本公司须用或可用自身权益工
具结算该金融工具,其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工
具的数量乘以其结算时的公允价值,则无论该合同权利或义务的金额是固定的,还是完
全或部分地基于除本公司自身权益工具的市场价格以外的变量(例如利率、某种商品的
价格或某项金融工具的价格)的变动而变动,该合同分类为金融负债。

本公司在合并报表中对金融工具(或其组成部分)进行分类时,考虑了集团成员和
金融工具持有方之间达成的所有条款和条件。如果集团作为一个整体由于该工具而承担

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

具整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备;③购买或源生已发生信用减值的金
融资产,本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

信用风险自初始确认后是否显著增加的判断,本公司通过比较金融工具在初始确认
时确定的预计存续期内的违约概率和该工具在资产负债表日所确定的预计存续期内的
违约概率,来判定金融工具信用风险是否显著增加。但是,如果本公司确定金融工具在
资产负债表日只具有较低的信用风险的,可以假设该金融工具的信用风险自初始确认后
并未显著增加。通常情况下,如果逾期超过 30 日,则表明金融工具的信用风险已经显著
增加,除非本公司在无须付出不必要的额外成本或努力的情况下即可获得合理且有依据
的信息,证明即使逾期超过 30 日,信用风险自初始确认后仍未显著增加。在确定信用风
险自初始确认后是否显著增加时,本公司考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获
得的合理且有依据的信息,包括前瞻性信息。

以组合为基础的评估。本公司在单项工具层面无法以合理成本获得关于信用风险显
著增加的充分证据,而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行的,所以本公
司按照金融工具类型/信用风险评级/担保物类型/初始确认日期/剩余合同期限/借款人所
处的行业/借款人所在的地理位置/贷款抵押率为共同风险特征,对其进行分拆并拟组合
为基础考虑评估信用风险是否显著增加。

预期信用损失计量。①债权投资,信用损失为本公司应收取的合同现金流量与预期
收取的现金流量之间差额的现值。②租赁应收款项,信用损失为本公司应收取的合同现
金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。其中,用于确定预期信用损失的现金流
量,与本公司按照租赁准则用于计量租赁应收款项的现金流量保持一致。

2. 金融负债

(1) 金融负债分类、确认依据和计量方法

除下列各项外,本公司将金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债:①以公允价
值计量且其变动计入当期损益的金融负债,包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍
生工具)和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。②不符合终止确
认条件的金融资产转移或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债。③不属于以上①
或②情形的财务担保合同,以及不属于以上①情形的以低于市场利率贷款的贷款承诺。

本公司将在非同一控制下的企业合并中作为购买方确认的或有对价形成金融负债的,
按照以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

(2) 金融负债终止确认条件

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时,终止确认该金融负债或义务已解除
的部分。本公司与债权人之间签订协议,以承担新金融负债方式替换现存金融负债,并同
时终止现存金融负债的,按照金融负债终止确认处理。同时,终止确认现存金融负债,并同
时确认新金融负债。本公司对现存金融负债全部或部分的合同条款作出实质性修改的,终
止确认现存金融负债。

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

以发行权益性证券作为合并对价的,在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额作为长期股权投资的初始投资成本,按照发行股份的面值总额作为股本,长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额,调整资本公积中的股本溢价;资本公积中的股本溢价不足冲减的,调整留存收益。

非同一控制下的企业合并:本公司按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资初始投资成本。

为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用于发生时计入当期损益;作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用,计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

除上述通过企业合并取得的长期股权投资外,以支付现金取得的长期股权投资,按照实际支付的购买价款作为投资成本;以发行权益性证券取得的长期股权投资,按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本;投资者投入的长期股权投资,按照投资合同或协议约定的价值作为投资成本;以债务重组、非货币性资产交换等方式取得的长期股权投资,按相关会计准则的规定确定投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资采用成本法核算;对合营企业及联营企业的投资采用权益法核算。

采用成本法核算时,长期股权投资按初始投资成本计价,追加或收回投资时调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的利润或现金股利确认为投资收益。

采用权益法核算时,初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额,不调整长期股权投资的初始投资成本;初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额,计入当期损益,同时调整长期股权投资的成本。取得长期股权投资后,按照应享有或应分担的被投资单位当年实现的净损益和其他综合收益的份额,分别确认投资收益和其他综合收益,同时调整长期股权投资的账面价值;投资方按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分,相应减少长期股权投资的账面价值;投资方对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动,调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。在确认应享有被投资单位净损益的份额时,以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础,按照本公司的会计政策及会计期间,对被投资单位的净利润进行调整,并抵销与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照享有比例计算归属于投资企业的部分的基础上确认投资收益。

3. 长期股权投资的变化

对因追加投资等原因能够对被投资单位实施共同控制或重大影响但不构成控制的,原持有的适用《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》(财会[2017]7 号)核算的股权投资公允价值包加上新增投资成本之和,作为改按权益法核算的初始投资成本,其公允价值与账面价值之间的差额,转入改按权益法核算的当期损益。上述计算所得的

22

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

2. 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

(1) 与本公司关联方,包括中国铁路港航局集团有限公司合并范围内的内部关联方和中国铁路港航局集团有限公司合并范围外的外部关联方,发生的合同资产,按照当期余额的 0.1%计量其损失准备;对于金额重大、风险较高的关联方合同资产,本公司可以进行个别认定计提坏账准备,但个别认定计提的损失准备金额不得低于上述所规定的计提比例。

(2) 其他合同资产按照当期余额的 0.5%计量其损失准备;

合同资产形成的损失准备的增加或转回金额,作为减值损失或利得计入当期损益。

(九) 长期股权投资

1. 确定对被投资单位具有控制、共同控制或重大影响的判断

本公司长期股权投资主要包括本公司持有的能够对被投资单位实施控制、重大影响的权益性投资,以及对合营企业的权益性投资。

控制是指本公司拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制,并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的权益性安排。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能控制或与其他方一起共同控制这些政策的制定。重大影响的确定依据主要是:在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表,通过在被投资单位财务和经营决策制定过程中的发言权实施重大影响;本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%以上但低于 50%的表决权股份,如果有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策,则不能形成重大影响。在确定能否对被投资单位施加重大影响时,本公司一方面会考虑本公司直接间接持有的被投资单位的表决权股份,同时考虑本公司和其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资单位的股权后产生的影响,如被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

2. 长期股权投资成本确定、后续计量及损益确认方法

以支付现金、转让非现金资产或承担债务方式作为合并对价的,在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产、所承担债务账面价值之间的差额,调整资本公积中的股本溢价;资本公积中的股本溢价不足冲减的,调整留存收益。

21

中国铁建港航地产集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

2. 固定资产分类及折旧政策

本公司固定资产折旧采用年限平均法分类计提，根据固定资产类别、预计使用寿命和预计净残值率确定折旧率。如固定资产各组成部分的使用寿命不同或者以不同方式为企业带来经济利益，则选择不同折旧率或折旧方法，分别计提折旧。其中，已计提减值准备的固定资产，还应扣除已计提的固定资产减值准备金额计算确定折旧率。

每年年度终了，本公司对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命；预计净残值预计数与原先估计数有差异的，调整预计净残值。

固定资产自达到预定可使用状态时开始计提折旧，终止确认时或划分为持有待售非流动资产时停止计提折旧。

各类固定资产折旧年限和年折旧率如下：

序号	类别	折旧年限(年)	预计残值率(%)	年折旧率(%)
1	房屋及建筑物	20-35	5	2.71-4.75
2	机器设备	10-25	5	3.80-9.50
3	运输设备	5-10	5	9.50-19.00
4	生产设备	5-10	5	9.50-19.00
5	测量及试验设备	5	5	19.00
6	其他	3-5	5	19.00-31.67

3. 固定资产后续支出的会计处理

固定资产的后续支出是指固定资产在使用过程中发生的更新改造支出、修理费用等。固定资产的更新改造等后续支出，满足本公司固定资产确认条件的，扣除被替换部分的账面价值后，计入固定资产成本；不满足本公司固定资产确认条件的固定资产修理费用等，应当在发生时计入当期损益。

4. 固定资产减值准备的确认标准、计提方法

本公司在每期末判断固定资产是否存在可能发生减值的迹象。

固定资产存在减值迹象的，估计其可收回金额。可收回金额根据固定资产的公允价值减去处置费用后的净额与固定资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

当固定资产的可收回金额低于其账面价值的，将固定资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为固定资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的固定资产减值准备。

固定资产减值损失确认后，减值固定资产的折旧在未来期间作相应调整，以使该固定资产在剩余使用寿命内，系统地分摊调整后的固定资产账面价值（扣除预计净残值）。

中国铁建港航地产集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

初始投资成本，与按照追加投资后全新的持股比例计算确定的应享有被投资单位在追加投资日可辨认净资产公允价值份额之间的差额，前者大于后者的，不调整长期股权投资账面价值；前者小于后者的，差额调整长期股权投资的账面价值，并计入当期营业外收入。

对因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的长期股权投资，在编制个别财务报表时，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。购买日之前持有的股权投资作为指定以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具，原计入其他综合收益的累计公允价值变动不得转入当期损益。

本公司对因处置部分股权投资等原因对被投资单位不再具有共同控制或重大影响，处置后的剩余股权适用《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7 号）核算的，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

投资方因处置部分权益性投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，适用《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7 号）核算的，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

4. 长期股权投资的处置

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期投资收益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置该项投资时，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础，按相应比例对原计入其他综合收益的部分进行会计处理。

(1) 固定资产

1. 固定资产的确认条件

本公司固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

在同时满足：与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，固定资产才能予以确认。

本公司固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

<p>中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)</p>	<p>中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)</p>
<p>固定资产的减值损失一经确认,在以后会计期间不再转回。</p> <p>有迹象表明一项固定资产可能发生减值的,本公司以单项固定资产为基础估计其可收回金额。本公司难以对单项固定资产的可收回金额进行估计的,以该固定资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。</p> <p>(十一) 在建工程</p> <p>1. 在建工程的初始计量和在建工程结转为固定资产的标准</p> <p>本公司在建工程成本按实际工程支出确定,包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。</p> <p>在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。</p> <p>在建工程项目按建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出,作为固定资产的入账价值。所建造的固定资产在建工程已达到预定可使用状态,但尚未办理竣工决算的,自达到预定可使用状态之日起,根据工程预算、造价或者工程实际成本等,按估计的价值转入固定资产,并按本公司固定资产折旧政策计提固定资产的折旧,待办理竣工决算后,再按实际成本调整原来的暂估价值,但不调整原已计提的折旧额。</p> <p>2. 在建工程减值准备的确认标准、计提方法</p> <p>本公司在每期末判断在建工程是否存在可能发生减值的迹象。</p> <p>在建工程存在减值迹象的,估计其可收回金额。有迹象表明一项在建工程可能发生减值的,本公司以单项在建工程为基础估计其可收回金额。本公司难以对单项在建工程的可收回金额进行估计的,以该在建工程所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。</p> <p>可收回金额根据在建工程的公允价值减去处置费用后的净额与在建工程预计未来现金流量现值两者之间较高者确定。</p> <p>当在建工程的可收回金额低于其账面价值的,将在建工程的账面价值减记至可收回金额,减记的金额确认为在建工程减值损失,计入当期损益,同时计提相应的在建工程减值准备。</p> <p>在建工程的减值损失一经确认,在以后会计期间不再转回。</p> <p>(十二) 借款费用</p> <p>借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用,在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时,开始资本化;当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时,停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。</p>	<p>专门借款当期实际发生的利息费用,扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化,一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率,确定资本化金额。</p> <p>符合资本化条件的资产,是指需要经过相当长时间(通常指 1 年以上)的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。</p> <p>如果符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月,暂停借款费用的资本化,直至资产的购建或生产活动重新开始。</p> <p>(十三) 无形资产</p> <p>1. 无形资产的确认</p> <p>无形资产,是指本公司拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。同时满足下列条件时,无形资产才予以确认:</p> <p>(1) 与该无形资产有关的经济利益很可能流入本公司;</p> <p>(2) 该无形资产的成本能够可靠地计量。</p> <p>2. 无形资产的计价方法</p> <p>(1) 公司取得无形资产时按成本进行初始计量</p> <p>外购无形资产的成本,包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。购买无形资产的价款超过正常信用条件延期支付,实质上具有融资性质的,无形资产的成本以购买价款的现值为基础确定。</p> <p>债务重组取得债务人用以抵债的无形资产,以该无形资产的公允价值为基础确定其入账价值,并将重组债务的账面价值与该用以抵债的无形资产公允价值之间的差额,计入当期损益。</p> <p>在非货币性资产交换具备商业实质且换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量的前提下,非货币性资产交换换入的无形资产以换出资产的公允价值为基础确定其入账价值,除非有确凿证据表明换入资产的公允价值更加可靠;不满足上述前提的非货币性资产交换,以换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入无形资产的成本,不确认损益。</p> <p>以同一控制下的企业吸收合并方式取得的无形资产按被合并方的账面价值确定其入账价值;以非同一控制下的企业吸收合并方式取得的无形资产按公允价值确定其入账价值。</p>
25	26

<p>中国铁道港航局集团有限公司财务报表附注 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)</p> <p>内部自行开发的无形资产，其成本包括：开发该无形资产时耗用的材料、劳务成本、注册费、在开发过程中使用的其他专利权和特许权的摊销以及满足资本化条件的利息费用，以及为使该无形资产达到预定用途前所发生的其他直接费用。</p> <p>(2) 无形资产的后续计量</p> <p>在取得无形资产时分析判断其使用寿命。</p> <p>对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内按直线法摊销；无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。</p> <p>3. 使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况：</p> <p>每期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用按照直线法、产量法或产量法摊销。</p> <p>经复核，本期末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。</p> <p>4. 使用寿命不确定的无形资产的判断依据</p> <p>每期末，对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核。</p> <p>经复核，该类无形资产的使用寿命仍为不确定。</p> <p>5. 无形资产减值准备的计提</p> <p>对于使用寿命不确定的无形资产，如有明显减值迹象的，期末进行减值测试。</p> <p>对于使用寿命有限的无形资产，每期末进行减值测试。</p> <p>对无形资产进行减值测试，估计其可收回金额。有迹象表明一项无形资产可能发生减值的，公司以单项无形资产为基础估计其可收回金额。公司难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该无形资产所属的资产组为基础确定无形资产组的可收回金额。</p> <p>可收回金额根据无形资产的公允价值减去处置费用后的净额与无形资产预计未来现金流量现值两者之间较高者确定。</p> <p>当无形资产的可收回金额低于其账面价值的，将无形资产的可收回金额与账面价值之间的差额确认为无形资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的无形资产减值准备。</p> <p>无形资产减值损失确认后，减值无形资产的折耗或者摊销费用在未来期间作相应调整，以使该无形资产在剩余使用寿命内，系统地分摊调整后的无形资产账面价值（扣除预计净残值）。</p> <p>无形资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。</p> <p>6. 划分公司内部研究开发项目的研究阶段和开发阶段具体标准</p>	<p>中国铁道港航局集团有限公司财务报表附注 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)</p> <p>公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。</p> <p>研究阶段：为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。</p> <p>开发阶段：在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。</p> <p>7. 开发阶段支出符合资本化的具体标准</p> <p>内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件时确认为无形资产：</p> <p>(1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；</p> <p>(2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；</p> <p>(3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品，在产品市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；</p> <p>(4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；</p> <p>(5) 归属于该无形资产的支出能够可靠地计量。</p> <p>开发阶段的支出，若不满足上列条件的，于发生时计入当期损益。研究阶段的支出，在发生时计入当期损益。</p> <p>(十四) 研究与开发</p> <p>本公司的研究开发支出支出根据性质以及研发活动最终形成无形资产是否具备较大不确定性，分为研究阶段支出和开发阶段支出。研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：</p> <p>1. 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；</p> <p>2. 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；</p> <p>3. 运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场；</p> <p>4. 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；</p> <p>5. 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。</p> <p>不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出不在以后期间确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产列报。</p> <p>(十五) 长期待摊费用</p>
	28

	27
--	----

<div>中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)</div>	<div>中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)</div>
<div>本公司发生的长期待摊费用按实际成本计价,并按预计受益期限平均摊销,对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目,在确定时将该项目的摊余价值全部计入当期损益。</div>	<div>本公司为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金,以及按规定提取的工会经费和职工教育经费,在职工为本公司提供服务的会计期间,根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额。</div>
<div>(十六) 非金融长期资产减值</div> <div>本公司于每一资产负债表日对长期股权投资、固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查,当存在下列迹象时,表明资产可能发生了减值,本公司将进行减值测试。对商誉和使用寿命不确定的无形资产,无论是否存在减值迹象,每年末均进行减值测试。难以对单项资产的可收回金额进行测试的,以该资产所属的资产组或资产组组合为基础测试。</div> <div>减值测试后,若该资产的账面价值超过其可收回金额,其差额确认为减值损失,上述资产的减值损失一经确认,在以后会计期间不予转回。资产的可收回金额是指资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。</div> <div>出现减值的迹象如下:</div> <div>1. 资产的市价当期大幅度下跌,其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌;</div> <div>2. 企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化,从而对企业产生不利影响;</div> <div>3. 市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高,从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率,导致资产可收回金额大幅度降低;</div> <div>4. 有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏;</div> <div>5. 资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置;</div> <div>6. 企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于预期,如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润(或者亏损)远远低于(或者高于)预计金额等;</div> <div>7. 其他表明资产可能已经发生减值的迹象。</div> <div>(十七) 职工薪酬</div> <div>本公司的职工薪酬是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿,包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本公司提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利,也属于职工薪酬。</div> <div>1. 短期薪酬</div> <div>本公司在职工为本公司提供服务的会计期间,将实际发生的短期薪酬确认为负债,并计入当期损益或相关资产成本。</div>	<div>职工福利费为非货币性福利的,按照公允价值计量。</div> <div>2. 离职后福利</div> <div>(1) 设定提存计划</div> <div>本公司按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险,在职工为本公司提供服务的会计期间,按以当地规定的缴纳基数和比例计算应缴纳金额,确认为负债,并计入当期损益或相关资产成本。</div> <div>除基本养老保险外,本公司还依据国家企业年金制度的相关政策建立了企业年金缴费制度(补充养老保险)。本公司按职工工资总额的一定比例向当地社会保险机构缴费,相应支出计入当期损益或相关资产成本。</div> <div>(2) 设定受益计划</div> <div>本公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间,并计入当期损益或相关资产成本。</div> <div>设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。设定受益计划存在盈余的,本公司以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计提设定受益计划净资产。</div> <div>所有设定受益计划义务,包括预期在职工提供服务的年度报告期间结束后的十二个月内支付的义务,根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率予以折现。</div> <div>设定受益计划产生的服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本;重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益,并且在后续会计期间不转回至损益。在设定受益计划终止时应当在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。</div> <div>在设定受益计划结算时,按在结算日确定的设定受益计划义务现值和结算价格两者的差额,确认结算利得或损失。</div> <div>(十八) 预计负债</div> <div>当与对外担保、商业承兑汇票贴现、未决诉讼或仲裁、产品质量保证等或有事项相关的业务同时符合以下条件时,本公司将其确认为负债:该义务是本公司承担的现时义务;该义务的履行很可能导致经济利益流出企业;该义务的金额能够可靠地计量。</div>
<div>29</div>	<div>30</div>

<div><div>中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)</div><div>预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出折现后确定最佳估计数。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，如有改变则对账面价值进行调整以反映当前最佳估计数。</div><div>(十九) 优先股、永续债等其他金融工具</div><div>本公司根据所发行的优先股或永续债的合同条款以及所反映的经济实质，结合金融资产、金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将这些金融工具或其组成部分分类为金融资产、金融负债或权益工具。</div><div>本公司发行的永续债/优先股等金融工具满足以下条件之一，在初始确认时将该金融工具整体或其组成部分分类为金融负债：</div><div>(1) 存在本公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产履行的合同义务；</div><div>(2) 包含交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；</div><div>(3) 每份以自身权益进行结算的衍生工具（例如转股权等），且该衍生工具不以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产进行结算；</div><div>(4) 存在间接地形成合同义务的合同条款；</div><div>(5) 发行方清算时永续债与发行方发行的普通债券和其他债务处于相同清偿顺序的。</div><div>不满足上述任何一项条件的永续债/优先股等金融工具，在初始确认时将该金融工具整体或其组成部分分类为权益工具。</div><div>本公司对于其发行的同时包含权益成份和负债成份的优先股或永续债，按照与含权益成份的可转换工具相同的会计政策进行处理。本公司对于其发行的不包含权益成份的优先股或永续债，按照与不含权益成份的可转换工具相同的会计政策进行处理。</div><div>本公司对于其发行的应归类为权益工具的优先股，按照实际收到金额，计入权益工具。存续期间分配股利和利息的，应作利润分配处理。依照合同条款约定赎回优先股的，按照回购价格冲减权益。</div><div>(二十) 收入确认原则</div><div>本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关资产（商品或服务）的控制权时确认收入。履约义务是在某一时段内履行、还是在某一时点履行，取决于合同条款及相关法律法规规定。本公司满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务：</div><div>1. 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。</div><div>2. 客户能够控制本公司履约过程中在建的资产。</div><div>3. 本公司履约过程中所产出的资产具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。</div></div> <td><div><div>中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)</div><div>如果履约义务是在某一时段内履行的，则本公司按照履约进度确认收入，否则，本公司于客户取得相关资产控制权时确认收入。履约进度按照本公司为履行履约义务而发生的支出或投入来衡量，可以选取以下两种方式来评估履约进度：</div><div>(1) 产出法：即根据已转移给客户的商品对于客户的价格确定履约进度，可采用实际测量的完工进度、评估已实现的结果、已达到的里程碑、时间进度、已完成或交付的产品等确定履约进度；</div><div>(2) 投入法：即根据企业履行履约义务的投入确定履约进度，可采用投入的材料数量、花费的人工工时或机器工时、发生的成本和时间进度等投入指标确定履约进度。当公司从事的工作或发生的投入在整个履约期间内是持续发生的，也可以按照直线法确认。</div><div>在确定合同交易价格时，如果存在可变对价，本公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，并以不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入金额可能不会发生重大转回的金额计入交易价格。合同中如果存在重大融资成分，本公司将根据合同中的融资成分调整交易价格；对于控制权转移与客户支付价款间隔未超过一年的，本公司不考虑其中的融资成分。</div><div>(二十一) 政府补助</div><div>1. 政府补助的分类</div><div>政府补助，是本公司从政府无偿取得的货币性资产与非货币性资产。分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。</div><div>与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。</div><div>对于政府文件未明确规定补助对象的，本公司按照上述区分原则进行判断，难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。</div><div>本公司与资产相关的政府补助，在相关资产达到预定可使用状态或预定用途后冲减相关资产的账面价值。</div><div>2. 政府补助的确认时点</div><div>政府补助在同时满足下列条件的，才能予以确认：</div><div>(1) 企业能够满足政府补助所附条件；</div><div>(2) 企业能够收到政府补助。</div><div>3. 政府补助的会计处理</div><div>与资产相关的政府补助，冲减相关资产账面价值或确认为递延收益。确认为递延收益的，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）；</div></div></td>	<div><div>中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)</div><div>如果履约义务是在某一时段内履行的，则本公司按照履约进度确认收入，否则，本公司于客户取得相关资产控制权时确认收入。履约进度按照本公司为履行履约义务而发生的支出或投入来衡量，可以选取以下两种方式来评估履约进度：</div><div>(1) 产出法：即根据已转移给客户的商品对于客户的价格确定履约进度，可采用实际测量的完工进度、评估已实现的结果、已达到的里程碑、时间进度、已完成或交付的产品等确定履约进度；</div><div>(2) 投入法：即根据企业履行履约义务的投入确定履约进度，可采用投入的材料数量、花费的人工工时或机器工时、发生的成本和时间进度等投入指标确定履约进度。当公司从事的工作或发生的投入在整个履约期间内是持续发生的，也可以按照直线法确认。</div><div>在确定合同交易价格时，如果存在可变对价，本公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，并以不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入金额可能不会发生重大转回的金额计入交易价格。合同中如果存在重大融资成分，本公司将根据合同中的融资成分调整交易价格；对于控制权转移与客户支付价款间隔未超过一年的，本公司不考虑其中的融资成分。</div><div>(二十一) 政府补助</div><div>1. 政府补助的分类</div><div>政府补助，是本公司从政府无偿取得的货币性资产与非货币性资产。分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。</div><div>与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。</div><div>对于政府文件未明确规定补助对象的，本公司按照上述区分原则进行判断，难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。</div><div>本公司与资产相关的政府补助，在相关资产达到预定可使用状态或预定用途后冲减相关资产的账面价值。</div><div>2. 政府补助的确认时点</div><div>政府补助在同时满足下列条件的，才能予以确认：</div><div>(1) 企业能够满足政府补助所附条件；</div><div>(2) 企业能够收到政府补助。</div><div>3. 政府补助的会计处理</div><div>与资产相关的政府补助，冲减相关资产账面价值或确认为递延收益。确认为递延收益的，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）；</div></div>
--	---

中国铁建港航地产集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

使用权资产按照成本进行初始计量,包括租赁负债的初始计量金额、在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额(扣除已享受的租赁激励相关金额),发生的初始直接费用以及为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司使用直线法对使用权资产计提折旧,对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的,本公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧,否则,租赁资产在租赁期与租赁资产使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量,折现率为租赁内含利率。无法确定租赁内含利率的,采用本公司增量借款利率作为折现率。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用,并计入当期损益或相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后,发生下列情形的,本公司重新确定租赁付款额,并按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债:对购买选择权、续租选择权或终止租赁选择权的评估结果发生变化,续租选择权或终止租赁选择权的实际行使情况与租赁负债成本不一致等导致租赁期变化;根据担保余值预计的应付金额发生变化,或者用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动。

在对租赁负债进行重新计量时,本公司相应调整使用权资产的账面价值,使用权资产的账面价值已调减至零,但租赁负债仍需进一步调减的,本公司将剩余金额计入当期损益。

本公司已选择对短期租赁(租赁期不超过 12 个月的租赁)和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债,并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

(2) 本公司作为出租人

在租赁开始日,本公司将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权的最终是否转移但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

融资租赁下,在租赁期开始日,本公司对融资租赁确认应收融资租赁款,并终止确认融资租赁资产。本公司对应收融资租赁款进行初始计量时,以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本公司按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入,未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

经营租赁下,在租赁期内各个期间,本公司采用直线法,将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。与经营租赁有关的初始直接费用资本化,在租赁期内按照与租金收入

34

中国铁建港航地产集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

与收益相关的政府补助,用于补偿本公司以后期间的相关成本费用或损失的,确认为递延收益,并在确认相关成本费用或损失的期间,计入当期损益(与本公司日常活动相关的,计入其他收益;与本公司日常活动无关的,计入营业外收入)或冲减相关成本费用或损失;用于补偿本公司已发生的相关成本费用或损失的,直接计入当期损益(与本公司日常活动相关的,计入其他收益;与本公司日常活动无关的,计入营业外收入)或冲减相关成本费用或损失。

本公司取得的政策性优惠贷款贴息,区分以下两种情况,分别进行会计处理:

(1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行,由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的,本公司以实际收到的借款金额作为借款的入账价值,按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

(2) 财政将贴息资金直接拨付给本公司的,本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

(二十二) 递延所得税资产和递延所得税负债

本公司递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损和税款抵减,视同暂时性差异确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日,递延所得税资产和递延所得税负债,按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限,确认由可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。对已确认的递延所得税资产,当预计到未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产时,应当减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时,减记的金额予以转回。

(二十三) 租赁

租赁,是指在一定期间内,出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。在合同开始日,本公司评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价,则该合同为租赁或者包含租赁。为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利,本公司评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益,并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

合同中同时包含多项单独租赁的,本公司将合同予以分拆,并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的,本公司将租赁和非租赁部分分拆后进行会计处理。

(1) 本公司作为承租人

在租赁期开始日,本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债。

33

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(二十六) 终止经营

终止经营,是指本公司满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分,且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别:(1)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区;(2)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分;(3)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

五、会计政策和会计估计变更以及差错更正的说明

(一) 会计政策变更及影响

本公司本年度无会计政策变更。

(二) 会计估计变更及影响

本公司本年度无会计估计变更。

(三) 重要前期差错更正及影响

本公司本年度无重要的前期会计差错更正事项。

六、税项

(一) 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按应税收入和税率计算销项税,并按扣除当期允许抵扣的进项税后的差额计缴增值税。	13%/9%/6%/5%/3%/1.5%/1%
企业所得税	按应纳税所得额	15%/25%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税等流转税税额	7%/5%/1%
教育费附加	按实际缴纳的增值税等流转税税额	3%
地方教育费附加	按实际缴纳的增值税等流转税税额	2%
房产税	对经营自用房屋,以房产的计税余值为计税依据;对于出租的房屋,以租金收入(不含增值税)为计税依据。	12%/1.2%

(二) 税收优惠及批文

中国铁路港航局集团有限公司获得由广东省科学技术厅、广东省财政厅、国家税务总局广东省税务局颁发的高新技术企业证书(证书编号 GR202044007005),在 2021 年至 2023 年度内按 15%的优惠税率缴纳企业所得税。

中国铁路港航局集团勘察设计研究院有限公司获得由广东省科学技术厅、财政厅、税务局颁发的高新技术企业证书(证书编号 GR202144008864),在 2021 至 2023 年度内按 15%的优惠税率缴纳企业所得税。

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

确认相同的基部分摊,分期计入当期损益。未计入和吸收款额的,可受捐赠付款额在实际发生时计入当期损益。

(二十四) 公允价值计量

1. 公允价值初始计量

本公司对于以公允价值计量的资产和负债,考虑该资产或负债的特征,采用市场参与者在计量日发生的有序交易中,出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格计量公允价值。以公允价值计量的相关资产或负债时,市场参与者在计量日出售资产或者转移负债的交易,是在当前市场条件下有序交易,出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行。不存在主要市场的,假设该交易在相关的资产或负债的最有利市场进行;采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。以公允价值计量非金融资产时,考虑市场参与者在计量日对于资产或负债使用的能力,或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

2. 估值技术

本公司以公允价值计量相关资产或负债,采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术,使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法,在应用估值技术时,优先使用相关可观察输入值,只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下,才使用不可观察输入值。

3. 公允价值层次划分

本公司根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次确定公允价值计量结果所属的层次:第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。活跃市场,是指相关资产或负债的交易量和交易频率足以持续提供定价信息的市场。第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

(二十五) 分部信息

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部,以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。经营分部,是指集团内同时满足下列条件的组成部分:该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用;本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果,以决定向其配置资源、评价其业绩;本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征,并且满足一定条件的,则可合并为一个经营分部。

分部门转移价格参照市场价格确定,共同费用除无法合理分配的部分外按照收入比例在不同的分部之间分配。

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

中铁建港航局集团置业有限公司属于小微企业，根据《企业所得税法》、财政部和税务总局关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知等规定，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 50% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

七、企业合并及合并财务报表

(一) 纳入合并报表范围的子公司基本情况

序号	企业名称	级次	企业类型	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本 (万元)	持股比例 (%)	享有表决权 (%)	投资额 (万元)	取得方式
1	中铁建港航局集团第三工程有限公司	4 级	1	山东省青岛市	山东省青岛市	建筑施工	30,000.00	100.00	100.00	30,000.00	1
2	中铁建港航局集团泰兴港务有限公司	4 级	1	江苏省泰兴市	江苏省泰兴市	建筑施工	10,000.00	100.00	100.00	14,820.00	1
3	中铁建港航局集团长江工程有限公司	4 级	1	广东省广州市	广东省广州市	建筑施工	7,000.00	100.00	100.00	7,000.00	1
4	中铁建港航局集团勘察设计院有限公司	4 级	1	广东省广州市	广东省广州市	勘察设计	1,383.59	100.00	100.00	2,884.68	1
5	中铁建港航局集团黄冈基础设施投资有限公司	4 级	1	湖北省黄冈市	湖北省黄冈市	建筑施工	5,000.00	100.00	100.00	5,000.00	1
6	中铁建港航局集团达州基础设施投资有限公司	4 级	1	四川省达州市	四川省达州市	建筑施工	5,000.00	100.00	100.00	5,000.00	1
7	中铁建港航局集团市政工程有限公司	4 级	1	广东省广州市	广东省广州市	建筑施工	10,000.00	100.00	100.00	9,084.13	1
8	中铁建港航局集团置业发展有限公司	4 级	1	广东省广州市	广东省广州市	建筑施工	3,906.38	100.00	100.00	3,906.38	1
9	南宁市中铁建南宁水利枢纽投资建设有限公司	4 级	1	广西省南宁市	广西省南宁市	建筑施工	20,000.00	65.00	65.00	13,000.00	1
10	东营港顺通航道工程有限公司	4 级	1	山东省东营市	山东省东营市	建筑施工	62,000.00	95.00	95.00	58,900.00	1
11	中铁建港航局集团随州基础设施投资有限公司	4 级	1	湖北省随州市	湖北省随州市	建筑施工	5,530.00	90.00	90.00	4,977.00	1
12	中铁建港航局集团西海岸基础设施投资有限公司	4 级	1	山东省青岛市	山东省青岛市	建筑施工	17,036.91	89.94	89.94	15,323.22	1

38

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

序号	企业名称	级次	企业类型	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本 (万元)	持股比例 (%)	享有表决权 (%)	投资额 (万元)	取得方式
13	中铁建港航局集团山东海洋建设有限公司	4 级	1	山东省烟台市	山东省烟台市	建筑施工	5,000.00	100.00	100.00	0.00	1
14	中铁建港航局集团澄江建设有限公司	4 级	1	云南省玉溪市	云南省玉溪市	建筑施工	5,000.00	100.00	100.00	1,250.00	1
15	中铁建港航局集团工程检测有限公司	4 级	1	广东省广州市	广东省广州市	试验检测	5,000.00	100.00	100.00	1,000.00	1
16	中铁建港航局集团重庆基础设施建设工程有限公司	4 级	1	重庆市巴南区	重庆市巴南区	建筑施工	10,000.00	100.00	100.00	10,000.00	1
17	金湖金马银滩文旅发展有限公司	4 级	1	江苏省淮安市	江苏省淮安市	建筑施工	22,600.00	85.00	85.00	170.00	1
18	中铁建港航局集团城市开发有限公司	4 级	1	广东省珠海市	广东省珠海市	房地产开发	10,000.00	100.00	100.00	15,400.00	1

注: 企业类型: 1 境内非金融子企业; 2 境内金融子企业; 3 境外子企业; 4 事业单位; 5 基建单位。

取得方式: 1 投资设立; 2 同一控制下的企业合并; 3 非同一控制下的企业合并; 4 其他。

39

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

项目	本年金额		上年金额	
	东营港顺通航道工程有限公司	中国铁建港航局泰兴港务有限公司	东营港顺通航道工程有限公司	中国铁建港航局泰兴港务有限公司
资产合计	944,751,588.90	1,201,187,238.80	918,953,509.52	1,000,066,414.18
流动负债	256,627,447.27	929,389,697.93	242,344,634.05	705,212,048.92
非流动负债	71,500,000.00	55,028,280.74	60,000,000.00	72,184,576.26
负债合计	328,127,447.27	984,417,978.67	302,344,634.05	777,396,625.18
营业收入	158,599,423.07	47,717,535.58		
净利润	15,266.16	-5,900,528.87	-592,973.84	
综合收益总额	15,266.16	-5,900,528.87	-592,973.84	
经营活动现金流量	513,948.29	61,659,245.04	-940,883.38	

3. 本年合并范围的变化

(1) 本年新增纳入合并范围的主体情况

公司名称	持股比例 (%)	年末净资产	本年净利润	备注
子公司				
中铁建港航局集团重庆港航工程局有限公司	100.00	100,293,017.90	293,017.90	
中铁建港航局集团城市开发有限公司	100.00	154,000,000.00		
金湖金马旅游发展有限公司	85.00	-244,574.59	-2,244,574.59	

(2) 本年不再纳入合并范围的主体

无。

41

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(二) 重要非全资子公司情况

1. 少数股东

序号	子公司名称	少数股东持股比例 (%)	本年归属于少数股东的损益	年末累计少数股东权益
1	中铁建港航局集团西海基基础设施投资有限公司	10.00	247,221.56	5,165,948.90
2	中铁建港航局集团西海基基础设施投资有限公司	10.06	-129,530.34	16,631,611.94
3	东营港顺通航道工程有限公司	5.00	763.31	30,831,207.08
4	中国铁建港航局泰兴港务有限公司	30.00	-1,770,158.66	72,699,630.34
5	金湖金马旅游发展有限公司	15.00	-336,686.19	-36,686.19
合计		—	-1,988,390.32	125,291,712.07

2. 主要财务信息

项目	本年金额		上年金额	
	中铁建港航局集团西海基基础设施投资有限公司	中铁建港航局集团西海基基础设施投资有限公司	中铁建港航局集团西海基基础设施投资有限公司	中铁建港航局集团西海基基础设施投资有限公司
流动资产	57,965,577.15	49,427,245.76	4,990,263.01	53,951,226.39
非流动资产	192,898,006.75	503,299,067.35	222,887,061.42	532,036,212.56
资产合计	250,863,583.90	552,726,313.11	227,877,324.43	585,987,438.95
流动负债	65,281,172.93	352,883,423.29	45,067,128.98	384,867,071.29
非流动负债	133,922,922.00	34,497,428.03	132,822,922.00	34,497,428.03
负债合计	199,204,094.93	387,380,851.32	177,890,050.98	419,364,499.32
营业收入	20,276,566.81	9,174.31		
净利润	2,472,215.52	-1,287,577.84	-2,531,042.00	-3,761,120.96
综合收益总额	2,472,215.52	-1,287,577.84	-2,531,042.00	-3,761,120.96
经营活动现金流量	15,527,698.04	-13,516,225.47	332,069.52	13,664,588.84

(续上表)

项目	本年金额		上年金额	
	东营港顺通航道工程有限公司	中国铁建港航局泰兴港务有限公司	东营港顺通航道工程有限公司	中国铁建港航局泰兴港务有限公司
流动资产	108,153,815.20	112,029,084.56	153,174,053.51	60,602,753.28
非流动资产	836,597,773.70	1,089,158,154.24	765,779,456.01	930,463,660.90

40

中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款				
按组合计提坏账准备的应收账款				
合计				

(续上表)

类别	年初余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	
按单项计提坏账准备的应收账款					
按组合计提坏账准备的应收账款	6,060,933.59	100.00	332,567.74	5.49	5,728,365.85
合计	6,060,933.59	—	332,567.74	—	5,728,365.85

(3) 本年计提、收回或转回的应收票据坏账准备情况

类别	年初余额	本年变动情况			年末余额
		计提	收回或转回	核销	
按单项计提预期信用损失的应收票据					
按组合计提预期信用损失的应收票据	332,567.74	1,154.19	333,721.93		
其中:商业承兑汇票	332,567.74	1,154.19	333,721.93		
合计	332,567.74	1,154.19	333,721.93		

(三) 应收账款

1. 按账龄披露应收账款

账龄	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
1 年以内 (含 1 年)	769,815,836.24	14,694,286.52	5,102,596,920.44	14,041,211.85
1-2 年	120,823,876.57	6,433,937.50	55,322,983.54	3,209,222.56
2-3 年	38,980,152.31	5,717,282.98	17,478,302.54	2,127,991.12
3 年以上	49,711,833.57	49,711,833.57	38,326,354.36	30,317,874.32
合计	979,331,698.69	76,557,340.57	5,213,634,560.88	49,696,299.85

43

中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

八、合并财务报表重要项目的说明

下列所披露的财务报表数据,除特别注明之外,“年初”系指 2022 年 1 月 1 日,“年末”系指 2022 年 12 月 31 日,“本年”系指 2022 年 1 月 1 日至 12 月 31 日,“上年”系指 2021 年 1 月 1 日至 12 月 31 日,除另有注明外,货币单位为人民币元。

(一) 货币资金

1. 货币资金余额

项目	年末余额	年初余额
库存现金	1,491,308.61	2,329,387.75
银行存款	1,591,985,332.11	1,595,390,937.67
其他货币资金	4,745,218.60	4,484,474.29
合计	1,598,221,859.32	1,602,204,799.71
其中:存放在境外的款项总额		

2. 受限制的货币资金明细

项目	年末余额	年初余额
保函保证金	4,745,218.60	4,484,474.29
合计	4,745,218.60	4,484,474.29

(二) 应收票据

1. 应收票据分类

票据种类	年末余额		账面价值
	账面余额	坏账准备	
银行承兑汇票			
商业承兑汇票			
合计			

(续上表)

票据种类	年初余额		账面价值
	账面余额	坏账准备	
银行承兑汇票			
商业承兑汇票	6,060,933.59	332,567.74	5,728,365.85
合计	6,060,933.59	332,567.74	5,728,365.85

2. 应收票据坏账准备

类别	年末余额		账面价值
	账面余额	坏账准备	

42

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外, 均以人民币元列示)

类别	年末余额		坏账准备	计提理由
	金额	比例 (%)	金额	计提理由
按单项计提坏账准备的应收账款	43,560,877.52	4.45	40,956,564.45	94.02
按组合计提坏账准备的应收账款	985,770,821.17	95.55	35,600,776.12	3.8
其中: 账龄组合	985,770,821.17	95.55	35,600,776.12	3.8
合计	979,331,698.69	—	76,557,340.57	—

(续上表)

类别	年初余额		坏账准备	计提理由
	金额	比例 (%)	金额	计提理由
按单项计提坏账准备的应收账款	20,056,262.50	0.38	20,056,262.50	100.00
按组合计提坏账准备的应收账款	5,193,578,298.38	99.62	29,640,037.35	0.57
其中: 账龄组合	5,193,578,298.38	99.62	29,640,037.35	0.57
合计	5,213,634,560.88	—	49,696,299.85	—

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外, 均以人民币元列示)

类别	年末余额		坏账准备	计提理由
	金额	比例 (%)	金额	计提理由
按单项计提坏账准备的应收账款	8,532,558.09	8.532,558.09	8,532,558.09	100.00
按组合计提坏账准备的应收账款	5,424,193.41	5.424,193.41	5,424,193.41	100.00
其中: 账龄组合	5,424,193.41	5.424,193.41	5,424,193.41	100.00
合计	13,956,751.50	—	13,956,751.50	—

(续上表)

类别	年初余额		坏账准备	计提理由
	金额	比例 (%)	金额	计提理由
按单项计提坏账准备的应收账款	8,532,558.09	8.532,558.09	8,532,558.09	100.00
按组合计提坏账准备的应收账款	5,424,193.41	5.424,193.41	5,424,193.41	100.00
其中: 账龄组合	5,424,193.41	5.424,193.41	5,424,193.41	100.00
合计	13,956,751.50	—	13,956,751.50	—

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
广东腾越建筑工程有限公司	27,000.00	27,000.00	100.00	会计核算要求
花都顺天社公司	26,231.67	26,231.67	100.00	会计核算要求
广州市中钢钢结构有限公司	22,450.00	22,450.00	100.00	会计核算要求
百富盛企业发展有限公司	20,800.00	20,800.00	100.00	会计核算要求
珠海高捷普轮有限公司	19,900.00	19,900.00	100.00	会计核算要求
顺德市尚美装饰工程有限公司	18,747.51	18,747.51	100.00	会计核算要求
新会新翰装饰工程有限公司建设部	18,500.00	18,500.00	100.00	会计核算要求
广东省高速公路公司京珠北分公司	18,000.00	18,000.00	100.00	会计核算要求
珠海高捷普轮有限公司	16,800.00	16,800.00	100.00	会计核算要求
广州市煤炭建筑工程公司	16,345.27	16,345.27	100.00	会计核算要求
广东省高速公路分公司	16,205.00	16,205.00	100.00	会计核算要求
海南皇庭汽车服务有限公司	15,780.00	15,780.00	100.00	会计核算要求
黄埔顺达开发公司	15,000.00	15,000.00	100.00	会计核算要求
广州华洋幕墙装饰工程有限公司	12,000.00	12,000.00	100.00	会计核算要求
东莞石龙镇中国管理区	11,400.00	11,400.00	100.00	会计核算要求
广州华洋幕墙装饰工程有限公司	10,550.00	10,550.00	100.00	会计核算要求
水管建筑公司(无公章)	10,000.00	10,000.00	100.00	会计核算要求
广州国际电子城	10,000.00	10,000.00	100.00	会计核算要求
广州动物科技馆	9,000.00	9,000.00	100.00	会计核算要求
协昌五金装饰设计工程部	9,000.00	9,000.00	100.00	会计核算要求
南海市桂城新建办公室	7,582.83	7,582.83	100.00	会计核算要求
顺德恒丰建筑工程有限公司	5,600.00	5,600.00	100.00	会计核算要求
建艺工程部(无公章)	3,550.00	3,550.00	100.00	会计核算要求
广州恒建建设工程有限公司	3,000.00	3,000.00	100.00	会计核算要求
东莞润德大酒店有限公司	1,926.00	1,926.00	100.00	会计核算要求
珠海建新钢结构公司	200.00	200.00	100.00	会计核算要求
合计	43,560,877.52	40,956,564.45	—	—

按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款

其中:账龄组合

账龄	年末余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	769,785,836.24	82.26	14,694,136.52

47

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
广州三建综合厂	127,860.00	127,860.00	100.00	会计核算要求
广州南越王宫博物馆筹建处	123,889.32	123,889.32	100.00	会计核算要求
广东省航道事务中心	123,000.00	123,000.00	100.00	会计核算要求
兴海县教育局	109,957.23	109,957.23	100.00	会计核算要求
大连鑫昌码头有限公司	105,000.00	105,000.00	100.00	会计核算要求
金图中心开发有限公司	104,294.08	104,294.08	100.00	会计核算要求
台源铝业(台山)有限公司	100,000.00	100,000.00	100.00	会计核算要求
龙口市浮来山温泉酒店有限公司	99,800.00	99,800.00	100.00	会计核算要求
泰福仓实业(深圳)有限公司	89,000.00	89,000.00	100.00	会计核算要求
东莞三元盈源投资发展有限公司	84,001.10	84,001.10	100.00	会计核算要求
南海京人机器人有限公司	81,057.34	81,057.34	100.00	会计核算要求
珠海拓鑫	73,950.40	73,950.40	100.00	会计核算要求
深圳航口西君建筑工程有限公司	69,000.00	69,000.00	100.00	会计核算要求
广东阳茂高速公路有限公司	68,233.66	68,233.66	100.00	会计核算要求
深圳建设承包总公司	67,624.00	67,624.00	100.00	会计核算要求
深圳建设承包总公司	60,567.21	60,567.21	100.00	会计核算要求
湖北大厦建设指挥部	60,000.00	60,000.00	100.00	会计核算要求
中交二航局第二工程有限公司	60,000.00	30,150.00	50.25	会计核算要求
花都雅宝房地产开发有限公司	59,200.00	59,200.00	100.00	会计核算要求
青岛市城阳经济开发区	51,808.63	51,808.63	100.00	会计核算要求
广东通公路工程集团有限公司	50,000.00	50,000.00	100.00	会计核算要求
顺德和兴建筑工程有限公司	48,436.20	48,436.20	100.00	会计核算要求
番禺石基岗山隧道厂	47,352.00	47,352.00	100.00	会计核算要求
广州市黄埔区体育局	43,562.00	43,562.00	100.00	会计核算要求
广州建艺装饰工程有限公司	43,200.00	43,200.00	100.00	会计核算要求
广州国际保税有限公司	40,000.00	40,000.00	100.00	会计核算要求
惠州市荣发实业有限公司	40,000.00	40,000.00	100.00	会计核算要求
梧州市交通投资开发有限公司	36,000.00	36,000.00	100.00	会计核算要求
广西运宁港务有限公司	32,640.00	32,640.00	100.00	会计核算要求
田阳县水利局	30,400.00	30,400.00	100.00	会计核算要求
广东韶峰企业集团铝厂	30,117.30	30,117.30	100.00	会计核算要求
开平二建广州二公司	30,000.00	30,000.00	100.00	会计核算要求
东兴区创新村 1 号楼	30,000.00	30,000.00	100.00	会计核算要求
顺德市捷华铝门窗厂	29,450.00	29,450.00	100.00	会计核算要求
中国路桥集团总公司渝港高速公路第七合同段项目部	28,568.00	28,568.00	100.00	会计核算要求

46

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

债务人名称	转回或收回金额	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回原因、方式
潮州市公路建设工程有限公司	70,000.00	123,158.10	本期收回转回
广东包茂高速公路有限公司	68,002.72	68,002.72	本期收回转回
广西钢铁集团有限公司	65,492.07	65,492.07	本期收回转回
广东珠三角城际轨道交通有限公司	54,988.00	97,812.43	本期收回转回
东莞市路桥投资建设有限公司	53,159.54	315,472.14	本期收回转回
中交第三航务工程勘察设计院有限公司	51,188.85	155,065.86	本期收回转回
谯安县田厝港投资有限公司	42,499.63	42,499.63	本期收回转回
广东省高速公路有限公司	38,311.97	38,311.97	本期收回转回
中国铁路港航局集团有限公司珠海 B 片区工程总承包部	38,077.62	172,473.53	本期收回转回
陆丰市碣石临港工业园开发有限公司	35,573.61	65,271.80	本期收回转回
广州新中福建设有限公司	32,150.00	127,905.67	本期收回转回
揭阳市城建设开发有限公司	29,737.75	29,737.75	本期收回转回
汨罗市湘基建筑工程有限公司	29,405.15	29,405.15	本期收回转回
第七工程指部	27,500.00	138,212.29	本期收回转回
英德市英州交通建设投资开发有限公司	26,828.55	97,885.58	本期收回转回
浙江石油化工有限公司	25,566.33	31,157.09	本期收回转回
舟山市鑫业船舶修造有限公司	25,384.22	25,384.22	本期收回转回
孟家港国际航运发展有限公司	25,000.00	1,239,126.90	本期收回转回
广西陆象水泥有限公司	20,677.97	305,859.37	本期收回转回
汕尾市公路事务中心	19,656.72	19,656.72	本期收回转回
浙江石油化工有限公司	19,436.07	19,436.07	本期收回转回
BENGLI STRUCTURE DEVELOPMENT LTD	18,482.41	47,004.52	本期收回转回
连云港金东方港口投资有限公司	16,210.60	19,623.86	本期收回转回
xx 信隆源	15,836.31	42,581.31	本期收回转回
崇左市交通投资有限公司	15,289.40	40,507.69	本期收回转回
山东电建铁军电力工程有限公司	14,059.50	14,059.50	本期收回转回
浙江石油化工有限公司	13,636.93	13,636.93	本期收回转回
武汉市远迅工程项目管理有限公司	13,195.18	45,485.89	本期收回转回
哈尔滨合力投资控股有限公司	13,087.24	68,472.79	本期收回转回
广州天达混凝土有限公司	13,085.00	13,085.00	本期收回转回

49

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

账龄	年末余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1-2 年	120,823,876.57	12.91	6,433,937.50
2-3 年	33,067,431.68	3.53	2,375,025.42
3 年以上	12,093,676.68	1.29	12,093,676.68
合计	935,770,821.17	—	35,600,776.12

(续上表)

账龄	年初余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	5,102,506,920.44	98.25	14,041,211.85
1-2 年	55,322,983.54	1.07	3,209,222.56
2-3 年	17,478,302.54	0.34	2,127,991.12
3 年以上	18,270,091.86	0.34	10,261,611.82
合计	5,193,578,296.38	—	29,640,037.35

3. 收回或转回的坏账准备

债务人名称	转回或收回金额	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回原因、方式
南昌水投水利开发有限公司	505,046.83	505,204.16	本期收回转回
重庆市潼南区人建建设工程有限公司	338,245.99	563,168.46	本期收回转回
中国铁建昆仑投资集团有限公司路桥区城核算中心	337,421.35	393,298.38	本期收回转回
汕尾市城区凤飞山至捷胜公路建设工程指部	327,312.75	327,312.75	本期收回转回
大连市甘井子区住房和城市建设局	222,560.53	242,686.40	本期收回转回
柬埔寨黄布港有限公司	221,858.84	238,022.15	本期收回转回
田阳县水利局	159,600.00	190,000.00	本期收回转回
大连泓坤投资有限公司	139,390.58	243,195.87	本期收回转回
大唐东营发电有限公司	136,262.00	136,262.00	本期收回转回
日照港岚北港务有限公司	133,170.50	216,868.34	本期收回转回
连云港永兴石化有限公司	108,217.25	481,396.35	本期收回转回
广东省南粤交通及林森高速公路管理中心英怀管理处	74,704.60	74,704.60	本期收回转回
中国铁建港航局集团有限公司小清河复航项目联合体工程总承包部	70,766.07	165,413.01	本期收回转回

48

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	转回或收回金 额	转回或收回前累计已 计提坏账准备金额	转回或收回原 因、方式
广东肇庆高速公路有限公司肇庆分公司	4,179.34	4,179.34	本期收回转回
中垠建设集团有限公司	4,000.00	6,787.79	本期收回转回
广东深汕高速公路有限公司	3,919.41	4,145.95	本期收回转回
连云港赣榆顺源贸易有限公司	3,854.36	8,428.09	本期收回转回
广州市花都区公路养护所	3,592.19	3,592.19	本期收回转回
扬州祥发资源综合利用有限公司	3,500.00	3,500.00	本期收回转回
福建中闽海上风电有限公司	3,493.10	3,493.10	本期收回转回
广东肇庆高速公路有限公司	3,458.50	3,458.50	本期收回转回
321200D	3,328.50	81,539.02	本期收回转回
广东大唐国际常州发电有限公司	3,174.32	3,174.32	本期收回转回
中铁四局集团第五工程有限公司	3,000.84	19,999.16	本期收回转回
国能大渡河金川水电建设有限 公司	2,916.58	2,916.58	本期收回转回
汕尾市城区红草镇人民政府(四 好)	2,760.03	2,760.03	本期收回转回
博罗县柏塘镇人民政府	2,568.92	5,684.74	本期收回转回
中交二航局第二工程有限公司	2,500.00	2,500.00	本期收回转回
汕尾高新区投资开发有限公司	2,373.14	58,973.16	本期收回转回
广东大湖高速公路有限公司	2,000.05	2,000.05	本期收回转回
广州市番禺区基本建设投资督 理办公室	1,980.03	1,980.03	本期收回转回
广东台山沿海高速公路有限公 司	1,900.00	1,900.00	本期收回转回
Cambodian Natural Gas Corp., Ltd.	1,714.55	1,714.55	本期收回转回
广西运亨港务有限公司	1,713.60	34,353.60	本期收回转回
广东阳茂高速公路有限公司	1,674.53	1,674.53	本期收回转回
佛山市城市轨道交通二号线发 展有限公司	1,569.34	1,569.34	本期收回转回
广州市从化区公路养护中心	1,541.33	1,541.33	本期收回转回
中交第二航务工程局有限公司	1,500.00	3,883.61	本期收回转回
321179D	1,388.36	1,388.36	本期收回转回
宜昌港务集团有限公司	1,380.98	1,380.98	本期收回转回
广西南宁水利电力设计院有限 公司	1,350.00	1,350.00	本期收回转回

51

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	转回或收回金 额	转回或收回前累计已 计提坏账准备金额	转回或收回原 因、方式
广州市吉华勘测股份有限公司	12,561.45	12,561.45	本期收回转回
新会双水发电(3厂)有限公司	12,500.00	52,816.47	本期收回转回
浙江新嘉海洋工程有限公司	12,258.24	12,258.24	本期收回转回
湖北省交通规划设计院股份有 限公司	11,516.57	11,516.57	本期收回转回
浙江杭甬港口服务有限公司	11,430.52	11,430.52	本期收回转回
日照岚桥港务有限公司	11,245.05	11,245.05	本期收回转回
肇源县交通运输局	10,697.16	12,722.58	本期收回转回
珠海九洲蓝色海岸旅游发展有 限公司	10,312.41	13,593.23	本期收回转回
福建海峡建筑设计研究院	9,649.31	16,120.53	本期收回转回
广永市公路管理局	8,331.58	22,264.27	本期收回转回
台山市川岛镇人民政府	8,059.20	16,790.00	本期收回转回
北海舰队装备工程建设管理办 公室	7,788.88	7,788.88	本期收回转回
台山市川岛镇人民政府	7,639.20	15,915.00	本期收回转回
玖龙纸业(东莞)有限公司	7,338.34	7,338.34	本期收回转回
日照岚桥港务有限公司	7,252.73	47,800.00	本期收回转回
中铁十局集团第三建设有限公 司	7,002.58	148,047.72	本期收回转回
广东省南粤交通清云高速公路 管理中心	6,858.71	6,858.71	本期收回转回
广东新惠高速公路有限公司	6,367.02	47,141.37	本期收回转回
博罗县地方公路管理站	5,995.86	81,100.97	本期收回转回
台山协城房地产开发有限公司	5,880.00	5,880.00	本期收回转回
津铁供应链有限公司	5,475.21	5,475.21	本期收回转回
宁波保税港港口开发建设有限公司	5,462.00	16,733.99	本期收回转回
广东新兴高速公路有限公司	5,403.20	5,403.20	本期收回转回
潮州市交通运港务中心	5,173.70	12,746.32	本期收回转回
江门市新会双水发电三厂有限 公司	5,000.00	39,818.36	本期收回转回
广东潮连环线高速公路有限公 司	4,976.34	6,220.43	本期收回转回
台山市川岛镇人民政府	4,749.60	9,895.00	本期收回转回
湛江市交通运输局	4,458.61	13,339.73	本期收回转回
茂名市茂南区农村公路建设项 目管理处	4,288.76	4,288.76	本期收回转回
连云港金东方港口投资有限公 司	4,239.17	4,332.24	本期收回转回

50

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

债务人名称	转回或收回金额	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回原因、方式
广东肇庆建设工程有限公司	300.00	300.00	本期收回转回
中铁十局集团有限公司	222.00	222.00	本期收回转回
肇庆润信新材料有限公司	212.42	212.42	本期收回转回
广州机场第二高速公路有限公司	181.67	71,028.72	本期收回转回
中山市城市管理和综合执法局	118.91	118.91	本期收回转回
始兴县地方公路事务中心	84.91	16,119.18	本期收回转回
甘孜藏族自治州公路建设服务中心	50.00	50.00	本期收回转回
汕尾市城区红草镇人民政府	46.55	46.55	本期收回转回
广东省江门市蓬江区人民政府	42.65	42.65	本期收回转回
珠海市建邦昌盛工程有限公司	10.00	10.00	本期收回转回
广州市白云区公路养护中心	0.01	1,449.60	本期收回转回
合计	4,029,401.19	8,754,702.08	—

4. 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款

债务人名称	账面余额	占应收账款合计的比例 (%)	坏账准备
中国铁建投资集团有限公司小清河复航项目联合体工程总承包部	94,646,933.73	9.66	94,646.94
中国铁建(东南亚)有限公司本级	59,359,029.87	6.06	
中铁建大桥工程局集团第四工程有限公司东三环快速路工程第六标段项目经理部	43,398,442.39	4.43	43,398.44
中国铁建投资集团有限公司珠海 B 片区工程总承包部	32,156,933.46	3.28	134,395.91
随州市住房和城乡建设局	30,013,121.87	3.06	148,200.00
合计	259,574,461.32	—	420,641.29

5. 由金融资产转移而终止确认的应收账款

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的利得和损失(损失以“-”填列)
中国铁建港航局集团有限公司大连庄河海上风电场 TV1 项目经理部	593,156,964.13	26,428,438.08
洪湾港北片区填筑及市政基础设施工程(一期)勘察设计施工总承包项目经理部	258,851,677.12	15,888,897.82
东方市金月湾基础设施项目经理部	226,754,692.58	37,267,652.50
大唐南澳勒门 1 海上风电项目标段 2 项目经理部	185,025,938.59	9,407,796.10

53

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

债务人名称	转回或收回金额	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回原因、方式
广东海区交通建设投资有限公司	1,339.50	1,339.50	本期收回转回
中化泉州石化有限公司	1,309.58	1,309.58	本期收回转回
肇庆市公路事务中心	1,194.97	1,194.97	本期收回转回
6505180	1,148.49	18,624.37	本期收回转回
防城港中港建设工程有限责任公司	1,131.20	1,131.20	本期收回转回
广东省高速公路有限公司广西分公司	1,025.40	1,025.40	本期收回转回
中铁十二局集团有限公司潮汕内海湾改扩建 J5 合同段项目经理部二区	1,000.00	5,206.10	本期收回转回
中铁第一勘察设计院集团有限公司资金管理部	925.00	925.00	本期收回转回
广西钦州保税港区东港码头有限公司	875.00	875.00	本期收回转回
潮州市武江区地方公路管理站	868.23	868.23	本期收回转回
浙江其公路建设开发有限公司	829.95	379,046.46	本期收回转回
珠海市斗门更新办公室	756.71	756.71	本期收回转回
安徽省港航建设投资有限公司淮河干流航建整治工程项目部	753.54	1,168.03	本期收回转回
广州广佛肇高速公路有限公司	703.76	703.76	本期收回转回
四川锦通工程集团有限公司	672.10	672.10	本期收回转回
中交第二航务工程局有限公司	595.02	595.02	本期收回转回
中海油能源发展装备技术有限公司南海工程分公司	510.00	510.00	本期收回转回
广西壮族白垩区交通运输局	500.00	500.00	本期收回转回
中国能源建设集团天津电力建设有限公司	483.65	483.65	本期收回转回
汕尾市城区红草镇人民政府	473.62	473.62	本期收回转回
广东肇庆高速公路有限公司	455.73	481.84	本期收回转回
广东江中高速公路有限公司	449.18	449.18	本期收回转回
武汉和润物流有限公司	425.00	425.00	本期收回转回
国家管网集团东都原油储运有限公司	375.00	375.00	本期收回转回
浙江省交通事务中心	357.75	357.75	本期收回转回
浙江石油化工有限公司	330.00	6,661.91	本期收回转回
台山市川岛人民政府	323.65	323.65	本期收回转回

52

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表除特别注明外,均以人民币元列示)

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的 利得和损失(损失 以“-”填列)
阳江港吉南作业区 J11-J12 号泊位码头工程项 目	36,730,849.92	
淮南地区城市提升交通建设重点项目-朔工工程 目	35,479,895.70	4,205,990.04
中国铁建港航局集团有限公司 S223 津市潮水 二桥项目	34,978,780.31	1,858,265.57
乐东宽政路-绿道项目设计施工总承包 (EPC)合同	34,464,809.28	1,557,781.05
南通内河港启东港区四作业区内河转运码头 一期工程	33,139,534.51	1,481,793.51
成都环保障产业园核心区配套设施建设项 目(成都环保障产业园核心区王溪谷湿地公园) 建设	31,014,773.39	1,385,787.39
成都工业园区场平、清表工程	30,139,534.21	575,045.94
金湖县城片区内新建、改建道路工程项 目(总承包)	28,831,202.70	1,599,843.43
中国铁建港航局集团有限公司罗罗县双龙大道 公路工程	28,210,669.45	1,261,405.45
国道 245 线金河口过境段公路改建工程项 目	24,853,256.00	1,254,631.01
新石化 4000 万吨/年炼化一体化项目(二期) 材料码头工程	21,342,477.07	1,085,175.81
自贡市东兴寺片区综合改造工程(一期)一号桥 工程	21,036,921.76	2,493,837.18
北海港铁山港作业区北岸作业区 7 号至南 10 号泊位工程及 9 号、10 号泊位工 程后万种减阻工程	20,420,094.73	905,534.87
新石化 4000 万吨/年炼化一体化项目(二期)液 化码头工程	19,502,486.67	991,619.98
福建省诏安县田厝-绿道工程	19,248,682.22	1,486,207.67
渝湘复线高速公路项目工程第七标段合同段 彭西路 2 标路基土石方工程	18,728,399.66	1,029,596.22
中国铁建港航局集团有限公司罗罗县大桥工程 (一期)项目	18,650,871.06	2,210,981.07
湖南第二大道跨哈公路和拉紧路立交工程 施工二标段	16,955,415.33	910,991.90
新石化炼化一体化项目二期液化码头 13 号至 18 号岸位工程	16,137,591.02	820,529.09
中国铁建港航局第三工程分公司大雁东营工程 项目	15,906,373.75	708,717.32
成都环保障产业园核心区配套设施建设项 目(展示中心)	15,303,528.97	430,444.40
襄阳港小河港综合码头一期工程后万种减阻工 程	15,111,551.13	838,539.97

55

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表除特别注明外,均以人民币元列示)

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的 利得和损失(损失 以“-”填列)
片东华尔顿启东港海上风电项目工程	173,535,941.02	8,823,577.72
武汉新港汉阳作业区临港新城综合码头工程	152,888,959.01	18,124,332.83
中国铁建港航局集团有限公司烟台港龙口港区 高作业区泊位、装卸站工程	114,044,990.89	4,710,788.82
徐圩港区商业储运基础设施工程一期施工 总承包	94,767,604.67	4,427,512.38
南通内河港启东港区四作业区内河转运码头 一期工程	91,088,889.87	10,798,198.69
中船重工大连市庄河港城上风电场 11(300MW)项目风机基础施工 I 标段(非岸 岸址)	85,713,317.07	4,004,499.13
金溪县市政道路与管廊设施建设工程(一期) (力路)勘察-设计-施工总承包工程	85,213,229.39	2,396,803.88
中船重工大连市庄河港城上风电场 11(300MW)项目风机基础施工 I 标段	83,696,897.97	3,678,873.69
滁江县 2018 年农村公路建设施工合同	83,668,846.63	3,781,763.10
南溪区 2019-2020 年民生基础设施项目施工合同	76,236,289.15	3,364,098.15
中国铁建港航局集团有限公司南昌港东新港区 新建作业区综合码头项目(一期)设计、采 购、施工总承包工程	70,972,356.97	3,608,647.89
中国铁建港航局集团有限公司汕尾市城区港进 步、施工总承包工程	68,539,497.82	3,473,440.33
农安人居环境整治项目工程	68,104,518.17	4,180,671.52
洪涛港北片区填筑及市政基础设施工程(二 期)勘察-设计-施工总承包工程	65,107,130.35	3,299,629.37
中国铁建港航局集团有限公司罗罗县大桥工程 大桥工程	64,076,256.07	5,891,631.63
自东中远海运海洋工程有限公司海工增加施工 工程	63,605,977.37	2,971,651.19
中船重工大连市庄河港城上风电场 11(300MW)项目风机基础施工工程	63,202,862.15	2,826,036.15
中国铁建港航局集团有限公司托仙湖北岸生态 廊道工程(一期)项目	61,807,389.55	7,326,999.57
成都快速道路(简州新城一期)项目 项目	57,589,657.29	1,879,471.67
潮州华鑫液化天然气接收站项目配套设施工程 项目	50,760,526.47	6,017,443.52
中国铁建港航局集团有限公司珠海大道(珠海 大桥西)至澳门大桥西段)工程 I 标段 项目	48,537,278.65	5,753,887.00
中国铁建港航局集团有限公司大连老旧小区改 造工程	45,835,666.27	2,141,427.86

54

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

账龄	年初余额		坏账准备
	账面余额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	222,631,398.99	99.43	
1-2 年			
2-3 年	48,000.00	0.02	
3 年以上	1,222,386.00	0.55	
合计	223,901,784.99	—	

2. 按欠款方归集的年末余额前五名的预付款项

债务人名称	账面余额	占预付款项合计的比例 (%)	坏账准备
江苏仁鑫石油钢管有限公司	14,261,100.00	7.68	
广东城市建设集团有限公司	9,073,716.90	4.89	
广东华新建设有限公司	7,165,055.52	3.86	
汕头建安广州公司第四工程处	6,386,089.83	3.44	
中山市宏博工程有限公司	4,833,439.60	2.60	
合计	41,719,381.85	—	

(六) 其他应收款

项目	年末余额	年初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款项	435,048,835.62	475,941,475.41
合计	435,048,835.62	475,941,475.41

其中: 其他应收款项

(1) 按账龄披露其他应收款项

账龄	年末余额	
	账面余额	坏账准备
1 年以内 (含 1 年)	202,761,463.81	3,198,729.54
1-2 年	219,094,004.48	4,570,494.93
2-3 年	16,039,048.59	2,525,959.68
3 年以上	35,810,779.65	28,361,276.76
合计	473,705,296.53	38,656,460.91

(续上表)

账龄	年初余额	
	账面余额	坏账准备

57

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的利得和损失 (损失以“-”填列)
工程项目		
中国铁建港航局集团有限公司机场第二高速公路北段工程 S08 项目经理部	14,169,409.02	720,455.26
汕尾红海湾经济开发区红草镇红草镇标准厂房及配套设施建设项目 (二期) 设计施工总承包合同	14,106,736.60	1,672,293.35
井岗村小路 (发江路-雷州大道) 道路排水工程	10,861,960.68	490,951.70
防城港海港区第四作业区 401 号泊位后方陆域填海工程项目经理部	10,439,962.84	579,313.54
中国铁建港航局集团有限公司 G206 丰顺段改建工程七标项目经理部	10,387,600.41	528,166.09
米东港象州港区大山村作业区码头一期工程	10,295,781.14	1,220,520.86
县道 X124 线汕头港至提港段改建工程设计施工总承包项目经理部	9,632,127.03	270,924.12
汕尾高新技术产业园区红草镇标准厂房及配套设施建设项目 (二期) 设计施工总承包合同	8,208,750.91	367,044.91
同	6,602,493.36	295,222.36
合计	3,662,775,836.05	237,783,771.85

(四) 应收款项融资

种类	年末余额	年初余额
应收票据	167,981,916.57	23,048,586.97
应收账款		
合计	167,981,916.57	23,048,586.97

(五) 预付款项

1. 预付款项账龄

账龄	年末余额	
	账面余额	坏账准备
	金额	比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	182,340,630.45	98.18
1-2 年	2,156,233.01	1.16
2-3 年		
3 年以上	1,222,386.00	0.66
合计	185,719,249.46	—

(续上表)

56

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)	计提理由
中交第一航务工程局有限公司	11,405,127.73	11,061,725.64	96.99	会计核算要求
公司总承包工程分公司				会计核算要求
清远大道工程建设项目管	4,030,000.00	4,030,000.00	100.00	会计核算要求
理处				会计核算要求
尼日利亚哈瓦特船厂码头	1,433,273.90	1,433,273.90	100.00	会计核算要求
项目部				会计核算要求
白俄罗斯日落其钢结构生	1,414,356.14	1,414,356.14	100.00	会计核算要求
产有限公司				会计核算要求
广东地方铁路建设有限责	1,000,200.00	1,000,200.00	100.00	会计核算要求
任公司工会				会计核算要求
珠海特区报社	892,398.78	892,398.78	100.00	会计核算要求
广州鼎盛船舶工程有限公	700,000.00	700,000.00	100.00	会计核算要求
司				会计核算要求
广东省航道局	583,410.50	583,410.50	100.00	会计核算要求
徐州新兴机械厂	517,061.26	517,061.26	100.00	会计核算要求
花东石场	398,774.76	398,774.76	100.00	会计核算要求
白俄罗斯达高尔钢结构公	229,830.14	229,830.14	100.00	会计核算要求
司				会计核算要求
益联分公司	193,710.52	193,710.52	100.00	会计核算要求
江西省港航管理局	175,350.00	175,350.00	100.00	会计核算要求
北京光翌康结构建筑有限	124,193.62	124,193.62	100.00	会计核算要求
公司				会计核算要求
广东省航道局	100,000.00	100,000.00	100.00	会计核算要求
广州健促人力资源有限公	86,655.38	86,655.38	100.00	会计核算要求
司				会计核算要求
黎粒辉	84,000.00	25,200.00	30.00	会计核算要求
东莞中外运物流有限公司	80,000.00	80,000.00	100.00	会计核算要求
冯志杰	67,681.70	67,681.70	100.00	会计核算要求
卢锦标	64,453.06	64,453.06	100.00	会计核算要求
广东省航道局	59,100.00	59,100.00	100.00	会计核算要求
广州市白云区东义钢结构工	57,824.96	57,824.96	100.00	会计核算要求
程部				会计核算要求

59

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

账龄	年初余额	
	账面余额	坏账准备
1 年以内(含 1 年)	401,334,125.61	3,894,500.92
1-2 年	63,193,034.48	3,675,331.52
2-3 年	16,609,964.93	2,508,788.10
3 年以上	23,075,710.40	18,252,739.47
合计	504,272,835.42	28,331,360.01

(2) 按坏账准备计提方法分类披露其他应收款项

类别	年末余额		
	账面余额	比例(%)	坏账准备
	金额		金额
按单项计提坏账准备的其他	24,042,053.79	5.08	23,621,851.70
应收款项			420,202.09
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他	449,663,242.74	94.92	15,034,609.21
应收款项			434,628,633.53
其中:账龄组	449,663,242.74	94.92	15,034,609.21
合计	473,705,296.53	—	38,656,460.91

(续上表)

类别	年初余额		
	账面余额	比例(%)	坏账准备
	金额		金额
按单项计提坏账准备的其他	9,178,076.88	1.82	9,178,076.88
应收款项			100.00
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他	495,094,758.54	98.18	19,153,283.13
应收款项			475,941,475.41
其中:账龄组	495,094,758.54	98.18	19,153,283.13
合计	504,272,835.42	—	28,331,360.01

年末单项计提坏账准备的其他应收款项

58

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
重庆市万州区三峡港解乙场厂	500.00	500.00	100.00	会计核算要求
梅县扶大三丰市场(押金)	500.00	500.00	100.00	会计核算要求
罗群海	414.15	414.15	100.00	会计核算要求
叶乙胜	346.07	346.07	100.00	会计核算要求
广州市番禺区大石镇洛溪围为饮水机经营部	200.00	200.00	100.00	会计核算要求
合计	24,042,063.79	23,621,851.70	—	—

按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项

其中:账龄组合

账龄	年末余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1 年以内(含 1 年)	202,416,336.08	45.02	3,197,003.90
1-2 年	219,094,004.48	48.72	4,570,494.93
2-3 年	16,039,048.59	3.57	2,525,959.68
3 年以上	12,113,853.59	2.69	4,741,150.70
合计	449,663,242.74	—	15,034,609.21

(续上表)

账龄	年初余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1 年以内(含 1 年)	401,334,125.61	81.06	3,894,500.92
1-2 年	63,193,031.48	12.76	3,675,331.52
2-3 年	16,669,964.93	3.37	2,508,788.10
3 年以上	13,897,633.52	2.81	9,074,662.59
合计	495,094,755.54	—	19,153,283.13

(3) 其他应收款坏账准备计提情况

坏账准备	第一阶段 未来 12 个月预期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	合计
坏账准备	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	合计

61

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
广东省轨道交通局	50,000.00	50,000.00	100.00	会计核算要求
百喜盛	49,000.00	49,000.00	100.00	会计核算要求
英德市年升基础设施建设有限公司	40,000.00	22,000.00	55.00	会计核算要求
零陵宏发贸易公司	30,000.00	30,000.00	100.00	会计核算要求
丘金石	26,890.30	26,890.30	100.00	会计核算要求
海南如意岛旅游度假投资有限公司	20,000.00	20,000.00	100.00	会计核算要求
中国石化销售有限公司安徽芜湖石油分公司	14,750.00	14,750.00	100.00	会计核算要求
年终奖	13,200.00	13,200.00	100.00	会计核算要求
广东省社会保险基金管理局	10,461.07	10,461.07	100.00	会计核算要求
黄崇有	9,691.90	9,691.90	100.00	会计核算要求
林文雄	9,519.99	9,519.99	100.00	会计核算要求
陈振威	8,000.00	8,000.00	100.00	会计核算要求
广铁五公司(水电押金)	6,000.00	6,000.00	100.00	会计核算要求
肖扬胜	4,870.92	4,870.92	100.00	会计核算要求
广州白云区龙归通达水店	4,500.00	4,500.00	100.00	会计核算要求
互盛(中国)有限公司	4,500.00	4,500.00	100.00	会计核算要求
卫牛所	4,000.00	4,000.00	100.00	会计核算要求
温荣辉	2,217.94	2,217.94	100.00	会计核算要求
谭明恒	2,000.00	2,000.00	100.00	会计核算要求
潘少华	1,289.00	1,289.00	100.00	会计核算要求
裴建明	1,000.00	1,000.00	100.00	会计核算要求
大岭谷蒸德水南村经营部	800.00	800.00	100.00	会计核算要求

60

中国铁建港航机场集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	
	账面余额	跌价准备
原材料	98,555,282.98	98,555,282.98
周转材料(包装物、低值易耗品等)	181,194,763.21	181,194,763.21
其他	6,231,584.13	6,231,584.13
合计	285,986,630.32	285,986,630.32

(八) 合同资产

1. 合同资产情况

项目	年末余额	
	账面余额	减值准备
工程承包	2,645,223,201.17	33,606,142.38
合计	2,645,223,201.17	33,606,142.38

(续上表)

项目	年初余额	
	账面余额	减值准备
工程承包	2,208,652,731.13	12,943,716.10
合计	2,208,652,731.13	12,943,716.10

2. 合同资产减值准备

项目	年初余额	本年计提	本年转回
工程施工	12,943,716.10	24,337,690.39	3,534,389.43
合计	12,943,716.10	24,337,690.39	3,534,389.43

(续上表)

项目	本年转销/核销	其他变动	年末余额	原因
工程施工		-140,874.68	33,606,142.38	
合计		-140,874.68	33,606,142.38	

(九) 一年内到期的非流动资产

项目	年末余额	年初余额
一年内到期的长期应收款	66,703,372.44	78,039,972.56
合计	66,703,372.44	78,039,972.56

(十) 其他流动资产

项目	年末余额	年初余额
待抵扣进项税	230,013,367.52	239,289,979.92

63

中国铁建港航机场集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
年初余额	15,805,505.32	3,347,777.81	9,178,076.88	28,331,360.01
年初余额在本年	12,270,157.43	109,577.04	9,178,076.88	21,557,811.35
—转入第一阶段	-61,667.41	61,667.41		
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第一阶段	92,908.45	-92,908.45		
本期计提	3,053,773.00	1,671,123.03	7,464,881.84	12,189,777.87
本期转回	-2,385,548.00	-110,150.49		-2,495,698.49
本期转销				
本期核销				
其他变动	-3,473,680.48	-2,874,190.98	6,978,892.98	631,021.52
年末余额	13,031,290.88	2,003,318.33	23,621,851.70	38,656,460.91

(4) 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款项

债务人名称	款项性质	账面余额	账龄	占其他应收款项合计的比例(%)	
				坏账准备	坏账准备
中铁二十局集团有限公司总部	应收垫付款	67,200,000.00	1-2 年	14.19	
三亚新机场投资建设有限公司	应收垫付款	39,907,907.64	1-2 年	8.42	241,660.30
东方市金月湾基础建设投资有限公司	应收垫付款	36,055,598.57	1-2 年	7.63	36,055.60
青岛市黄岛区滨海街道办事处	应收垫付款	23,583,000.00	1-2 年	4.98	117,915.00
青岛海高城市开发集团有限公司	应收垫付款	17,136,900.00	1-2 年	3.62	85,684.50
合计	—	183,883,406.21	—	—	481,324.40

(七) 存货

项目	年末余额	
	账面余额	跌价准备
原材料	131,612,243.75	131,612,243.75
周转材料(包装物、低值易耗品等)	198,178,230.65	198,178,230.65
其他		
合计	329,790,474.40	329,790,474.40

(续上表)

62

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额	
	账面余额	坏账准备
合计	2,588,383,256.67	13,940,429.26
		2,574,442,827.41

(续上表)

项目	年初余额		年末折 现率区 间
	账面余额	坏账准备	
其他	645,493,188.25	13,822,220.94	631,670,967.31
合计	645,493,188.25	13,822,220.94	631,670,967.31

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额	
	账面余额	减值准备
利息收入	186,179,036.06	167,369,809.15
合计	416,192,403.58	406,659,789.07

(十一) 债权投资

1、债权投资情况

项目	年末余额	
	账面余额	减值准备
云南港投基础设施建设有限公司	519,081,249.69	474,473.97
中铁建港航局集团重庆市长寿长江二桥建设有限公司	330,736,281.09	316,835.80
惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司	231,133,553.46	200,330.00
东方市金月湾基础设施投资有限公司	102,835,615.17	100,000.00
重庆市南岸区基础设施投资有限公司	36,057,308.33	34,000.00
武汉市特建投资有限公司	6,677,046.25	6,200.00
合计	1,226,521,053.99	1,131,839.77

(续上表)

项目	年初余额	
	账面余额	减值准备
云南港投基础设施建设有限公司	484,373,971.64	484,373.97
中铁建港航局集团重庆市长寿长江二桥建设有限公司	316,835,800.00	316,835.80
惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司	200,330,000.00	200,330.00
东方市金月湾基础设施投资有限公司		
重庆市南岸区基础设施投资有限公司	29,000,000.00	29,000.00
武汉市特建投资有限公司	20,200,000.00	20,200.00
合计	1,050,739,771.64	1,050,739.77

(十二) 长期应收款

项目	年末余额	
	账面余额	坏账准备
其他	2,588,383,256.67	13,940,429.26
		2,574,442,827.41

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外, 均以人民币元列示)

(十三) 长期股权投资

1. 长期股权投资分类

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
对子公司投资				
对合营企业投资		3,000,000.00		3,000,000.00
对联营企业投资	473,403,381.07	137,550,000.00	1,500,000.00	609,453,381.07
小计	473,403,381.07	140,550,000.00	1,500,000.00	612,453,381.07
减: 长期股权投资减值准备				
合计	473,403,381.07	140,550,000.00	1,500,000.00	612,453,381.07

2. 长期股权投资明细

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动								年末余额	减值准备 年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业	3,000,000.00		3,000,000.00								3,000,000.00	
湖北浦诚投资建设有限公司	3,000,000.00		3,000,000.00								3,000,000.00	
二、联营企业	610,953,381.07	473,403,381.07	137,550,000.00	1,500,000.00	450,000.00			450,000.00			609,453,381.07	
宁波航通预制构件工程有限	13,743,381.07	13,743,381.07									13,743,381.07	

66

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外, 均以人民币元列示)

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动								年末余额	减值准备 年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
公司												
海安新港港务有限公司	960,000.00	960,000.00			450,000.00			450,000.00			1,410,000.00	
中铁建(福建)交通工程建设公司	9,800,000.00	9,800,000.00									9,800,000.00	
达州中铁建昆仑投资建设管理有限公司	1,500,000.00	1,500,000.00		1,500,000.00								
南平新城港区开发有限公司	20,000,000.00	12,850,000.00	7,150,000.00								20,000,000.00	
中铁建投山东小清河开发有限公司	350,000,000.00	245,000,000.00	105,000,000.00								350,000,000.00	
武汉青峰建设投资有限公司	50,000,000.00	36,000,000.00	14,000,000.00								50,000,000.00	
东方市金月湾基础设施投资有限公司	17,150,000.00	17,150,000.00									17,150,000.00	
重庆市潼南基础设施建设有限公司	105,300,000.00	93,900,000.00	11,400,000.00								105,300,000.00	
惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司	42,500,000.00	42,500,000.00									42,500,000.00	
合计	613,953,381.07	473,403,381.07	140,550,000.00	1,500,000.00	450,000.00			450,000.00			612,453,381.07	

67

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

3. 重要合营企业的主要财务信息

项目	湖北蒲诚投资建设有限公司	
	本年金额	上年金额
流动资产	5,832,234.78	
非流动资产	304,342.66	
资产合计	6,136,577.44	
流动负债	136,577.44	
非流动负债		
负债合计	136,577.44	
净资产	6,000,000.00	
按持股比例计算的净资产份额	3,000,000.00	
调整事项		
对联营企业权益投资的账面价值	3,000,000.00	
存在公开报价的权益投资的公允价值		
营业收入	563,796.71	
财务费用		
所得税费用		
净利润		
其他综合收益		
综合收益总额		
本期收到的来自联营企业的股利		

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

4. 重要联营企业的主要财务信息

项目	宁波航通预制构件工程有限公司		海安新港港务有限公司		中铁建投山东小清河开发有限公司	
	本年金额	上年金额	本年金额	上年金额	本年金额	上年金额
流动资产	35,898,281.37	53,209,956.81	27,844,200.11	37,056,383.67	749,601,234.80	960,857,092.96
非流动资产	6,682,511.31	8,863,413.79	175,316,239.39	174,586,935.04	10,356,322,196.94	8,043,778,155.46
资产合计	42,580,792.68	62,073,370.60	203,160,439.50	211,643,318.71	11,105,923,431.74	9,004,635,248.42
流动负债	10,586,815.26	37,511,096.56	21,923,433.25	18,491,052.72	170,195,047.74	21,787,561.90
非流动负债					7,653,631,073.00	6,004,401,334.54
负债合计	10,586,815.26	37,511,096.56	21,923,433.25	18,491,052.72	7,823,826,120.74	6,026,188,896.44
净资产	31,993,977.42	24,562,274.04	181,237,006.25	193,152,265.99	3,282,097,311.00	2,978,446,351.98
按持股比例计算的净资产份额	12,797,590.97	9,824,909.62	5,437,110.19	5,794,567.98	328,209,731.10	297,844,635.20
调整事项						
对联营企业权益投资的账面价值	13,743,381.07	13,743,381.07	960,000.00	960,000.00	350,000,000.00	245,000,000.00
存在公开报价的权益投资的公允价值						
营业收入	66,611,558.55	59,483,144.36	34,209,065.61	24,710,769.13	111,054,365.42	72,345,177.16
财务费用			-214,344.40	-779,772.01		
所得税费用	578,264.96		1,156,248.26	588,708.56	782,290.69	
净利润	7,426,172.26	433,785.06	3,341,249.40	1,330,395.27	1,950,959.02	146,351.98
其他综合收益						
综合收益总额	7,426,172.26	433,785.06	3,341,249.40	1,330,395.27	1,950,959.02	146,351.98
本期收到的来自联营企业的股利			450,000.00			

69

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(续上表)

项目	东方市金月湾基础设施投资有限公司		重庆市潼昇基础设施建设有限公司		惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司	
	本年金额	上年金额	本年金额	上年金额	本年金额	上年金额
流动资产	38,385,181.50	42,698,238.94	150,981,235.54	172,289,118.95	118,422,274.45	173,564,402.78
非流动资产	772,654,496.36	615,615,489.35	433,031,480.07	364,081,256.76	1,203,236,479.07	1,275,139,736.93
资产合计	811,039,677.86	658,313,728.29	584,012,715.61	536,370,375.71	1,321,658,753.52	1,448,704,139.71
流动负债	699,424,332.79	642,592,447.46	2,898,909.74	434,070.16	62,623,948.56	59,065,141.34
非流动负债	100,000,000.00		354,000,000.00	319,000,000.00	962,522,000.00	1,060,983,000.00
负债合计	799,424,332.79	642,592,447.46	356,898,909.74	319,434,070.16	1,025,145,948.56	1,120,048,141.34
净资产	11,615,345.07	15,721,280.83	227,113,805.87	216,936,305.55	296,512,804.96	328,655,998.37
按持股比例计算的净资产份额	3,484,603.52	4,716,384.25	102,201,212.64	97,621,337.50	114,038,824.79	126,992,677.77
调整事项						
对联营企业权益投资的账面价值	17,150,000.00	17,150,000.00	105,300,000.00	93,900,000.00	42,500,000.00	42,500,000.00
存在公开报价的权益投资的公允价值						
营业收入			4,245.27	64.41	23,125,720.16	92,059,023.22
财务费用			-113,481.74		43,449,318.78	
所得税费用	2,069,530.09					
净利润	-2,069,530.09	-38,902,700.17	-2,499,695.26	-1,722,713.07	-32,143,193.41	11,060,173.86
其他综合收益						
综合收益总额	-2,069,530.09	-38,902,700.17	-2,499,695.26	-1,722,713.07	-32,143,193.41	11,060,173.86
本期收到的来自联营企业的股利						

70

中国铁建港航工程集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
电子设备	11,737,861.09	—	—	7,232,641.61
其他	56,697,569.81	—	—	53,101,041.23
固定资产减值合				
计				
其中:房屋及建				
筑物				
机器设备				
运输工具				
电子设备				
其他				
固定资产账面价	1,245,523,306.50	—	—	1,307,905,205.45
值				
其中:房屋及建	429,200,592.33	—	—	488,473,529.30
筑物				
机器设备	710,357,282.97	—	—	724,019,386.70
运输工具	37,530,003.30	—	—	35,078,606.61
电子设备	11,737,861.09	—	—	7,232,641.61
其他	56,697,569.81	—	—	53,101,041.23

72

中国铁建港航工程集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(十四) 其他权益工具投资			
其中:其他权益工具投资情况			
项目	年初余额	本年增加	年末余额
金湾中铁建昆仑城市建设有限公司	8,000,000.00	—	8,000,000.00
达州中铁建昆仑投资建设管理有限公司	2,400,000.00	—	—
中铁建投益城黄沙港开发有限公司	1,000,000.00	—	—
中铁建投(温州)城市开发有限公司	1,000,000.00	—	—
中铁建投(台山)开发有限公司	500,000.00	—	500,000.00
徐州云海峡港务代理有限公司	15,000.00	—	15,000.00
合计	12,915,000.00	—	8,515,000.00

(十五) 固定资产			
项目	年末账面价值	年初账面价值	
固定资产	1,307,905,205.45	1,245,523,306.50	
固定资产清理	—	—	
合计	1,307,905,205.45	1,245,523,306.50	

固定资产情况			
项目	年初余额	本年增加	本年减少
账面原值合计	1,691,904,407.88	165,262,369.41	4,477,243.49
其中:房屋及建	478,414,819.29	72,179,123.58	—
筑物			
机器设备	904,313,521.82	64,166,441.03	968,479,962.85
运输工具	116,152,045.19	11,749,509.59	2,052,063.42
电子设备	40,138,245.39	2,023,565.79	484,223.47
其他	152,885,776.19	15,143,739.42	1,940,956.60
累计折旧合计	446,381,098.38	101,875,055.12	3,471,825.15
其中:房屋及建	49,214,226.96	12,906,186.61	62,120,413.57
筑物			
机器设备	193,956,238.85	50,504,337.30	214,460,576.15
运输工具	78,622,041.89	14,010,118.10	1,361,275.24
电子设备	28,400,384.30	6,446,814.56	402,262.76
其他	96,188,296.38	18,007,598.55	1,208,287.15
固定资产净值合	1,245,523,306.50	—	—
计			
其中:房屋及建	429,200,592.33	—	—
筑物			
机器设备	710,357,282.97	—	—
运输工具	37,530,003.30	—	—

71

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(十六) 在建工程

项目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
泰州港泰兴港区七圩作业区公用码头	546,885,118.72		546,885,118.72	374,465,875.97		374,465,875.97
北方蓝色海洋经济科研生产基地项目	54,907,075.55		54,907,075.55	51,419,326.35		51,419,326.35
中铁建港航大厦项目	30,317,562.50		30,317,562.50			
10000 吨举力半潜驳船	13,344,511.07		13,344,511.07			
铁建风电 01 大臂工装改造	9,911,128.72		9,911,128.72			
番禺东涌镇沙公堡基地	9,563,073.73	9,563,073.73		9,563,073.73	9,563,073.73	
4000T 全回转起重船	1,299,999.97		1,299,999.97			
番禺万博旧地块改造	450,432.09		450,432.09			
中铁建港航局第三工程有限公司办公楼				68,954,522.80		68,954,522.80
航工 103 船维修改造				1,238,938.12		1,238,938.12
职工宿舍改造				945,195.89		945,195.89
番禺南村钢结构地块改造				373,683.95		373,683.95
粤道 301				321,001.69		321,001.69
船舶公司生产基地				260,000.00		260,000.00
合计	666,678,902.35	9,563,073.73	657,115,828.62	507,541,618.50	9,563,073.73	497,978,544.77

重要在建工程本年变动情况

工程名称	预算数	年初余额	本年增加	本年转入固定资产	本年其他减少	年末余额
------	-----	------	------	----------	--------	------

73

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

工程名称	预算数	年初余额	本年增加	本年转入固定资产	本年其他减少	年末余额
北方蓝色海洋经济科研生产基地项目	1,088,830,000.00	51,419,326.35	3,487,749.20			54,907,075.55
中铁建港航大厦项目	744,510,000.00		30,317,562.50			30,317,562.50
泰州港泰兴港区七圩作业区公用码头	662,233,434.00	374,465,875.97	172,419,242.75			546,885,118.72
10000 吨举力半潜驳船	122,569,229.49		13,344,511.07			13,344,511.07
铁建风电 01 大臂工装改造	24,459,425.62		9,911,128.72			9,911,128.72
4000T 全回转起重船	6,890,000.00		1,299,999.97			1,299,999.97
合计	2,649,492,089.11	425,885,202.32	230,780,194.21			666,665,396.53

(续上表)

工程名称	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中: 本年利息资本化金额	本年利息资本化率 (%)	资金来源
北方蓝色海洋经济科研生产基地项目	5.04	5.04	9,876,244.93	1,968,102.90	4.35	外部借款
中铁建港航大厦项目	4.07	4.07	2,977,819.45	2,977,819.45	4.35	外部借款
泰州港泰兴港区七圩作业区公用码头	82.58	82.58	41,475,055.01	15,501,463.97	4.35	外部借款
10000 吨举力半潜驳船	10.89	10.89				
铁建风电 01 大臂工装改造	40.52	40.52				
4000T 全回转起重船	18.87	18.87				
合计	—	—	54,329,119.39	20,447,386.32	—	

74

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外, 均以人民币元列示)

(十七) 使用权资产

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
账面原值合计	490,756,494.80	12,854,671.84	56,173,723.65	447,437,442.99
其中: 房屋及建筑物	22,139,318.62	11,911,275.64	696,989.66	33,353,604.60
机器运输办公设备	468,617,176.18	943,396.20	55,476,733.99	414,083,838.39
累计折旧合计	53,863,387.54	31,642,703.05	7,923,833.82	77,582,256.77
其中: 房屋及建筑物	16,967,696.92	15,384,001.23	696,989.66	31,654,708.49
机器运输办公设备	36,895,690.62	16,258,701.82	7,226,844.16	45,927,548.28
账面净值合计	436,893,107.26	—	—	369,855,186.22
其中: 房屋及建筑物	5,171,621.70	—	—	1,698,896.11
机器运输办公设备	431,721,485.56	—	—	368,156,290.11
减值准备合计				
其中: 房屋及建筑物				
机器运输办公设备				
账面价值合计	436,893,107.26	—	—	369,855,186.22
其中: 房屋及建筑物	5,171,621.70	—	—	1,698,896.11
机器运输办公设备	431,721,485.56	—	—	368,156,290.11

(十八) 无形资产

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
原价合计	256,744,625.82	238,374,404.51		495,119,030.33
其中: 土地使用权	256,744,625.82	238,374,404.51		495,119,030.33
累计摊销合计	61,809,604.69	10,865,830.84		72,675,435.53
其中: 土地使用权	61,809,604.69	10,865,830.84		72,675,435.53
减值准备合计				
其中: 土地使用权				
账面价值合计	194,935,021.13	—	—	422,443,594.80
其中: 土地使用权	194,935,021.13	—	—	422,443,594.80

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(十九) 开发支出

项目	年初余额	本年增加		本年减少			年末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
海上风电升压站成套施工关键技术研究		34,136,036.30			34,136,036.30		
海上风电深水桩周防冲刷软弱土层加固技术研究		20,359,853.08			20,359,853.08		
海上风电深水超大型斜桩套筒式导管架施工关键技术研究		19,595,352.78			19,595,352.78		
绞吸式挖泥船超长距离吹填施工技术研究		16,707,127.06			16,707,127.06		
海水侵蚀环境下混凝土搅拌桩设计及应用研究		16,099,439.31			16,099,439.31		
沿海深厚粘土高桩码头 PHC 管桩施工技术研究		16,044,403.51			16,044,403.51		
珠江三角洲真空联合堆载预压加固软基的变形规律及应用研究		14,828,187.60			14,828,187.60		
软土地区填筑与桩基施工对邻近建筑物的影响与保护技术研究		14,224,206.47			14,224,206.47		
深厚淤泥区大断面明挖隧道施工技术研究		13,709,800.67			13,709,800.67		
真空联合堆载预压法加固海相地层的技术优化与创新研究		12,474,753.22			12,474,753.22		
南海恶劣海况高桩码头施工技术研究		11,184,955.76			11,184,955.76		
密实卵石覆盖层条件下斜拉桥深水基础施工关键技术研究		11,160,343.67			11,160,343.67		
小半径曲线连续刚构桥悬臂施工技术研究		10,613,281.14			10,613,281.14		
新型清水混凝土保护剂在异型混凝土路缘石上应用技术研究		10,161,120.38			10,161,120.38		
沿海厚砂层条件下 60 米深孔灌注桩关键施工技术研究		10,059,012.02			10,059,012.02		
既有高速公路软土路基拓宽加高改扩建工程关键技术研究		9,610,986.22			9,610,986.22		
沟槽土方开挖快速支护技术研究		8,601,763.67			8,601,763.67		
真空预压软基处理智能监控系统的研究		7,734,869.55			7,734,869.55		

76

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加		本年减少			年末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
深水海域长、重、大直径单桩沉桩施工技术研究		7,381,931.11			7,381,931.11		
超高挡浪墙施工技术研究		7,349,966.57			7,349,966.57		
佛山深厚淤泥区地铁共建节点施工技术关键技术研究		7,048,737.65			7,048,737.65		
高速公路大临设施绿色智能建造技术应用研究		6,935,726.56			6,935,726.56		
外海大型风电机组运输与安装关键技术研究		6,613,795.58			6,613,795.58		
乌江陡峻山区高墩斜拉桥施工技术研究		6,139,238.50			6,139,238.50		
扶壁码头关键施工技术研究		6,034,173.78			6,034,173.78		
趸船外海长距离串联拖运及安装技术研究		5,900,507.21			5,900,507.21		
闽江水口库区浅覆盖层高桩码头施工关键技术研究		5,874,723.57			5,874,723.57		
北海港铁山港区高粘性土层港池疏浚开挖施工技术研究		5,419,112.75			5,419,112.75		
高压富水岩溶地层特长隧道施工技术研究		4,792,510.71			4,792,510.71		
复杂水文出海航道桥梁防撞工程关键技术研究		4,730,429.11			4,730,429.11		
公路路基台背、墙背填土病害、机理及预防技术研究		4,594,813.25			4,594,813.25		
高原松散山体地区道路桥梁施工技术研究		4,471,501.06			4,471,501.06		
北海港铁山港码头厚黏土层大直径 PHC 管桩沉桩施工技术研究		4,133,473.67			4,133,473.67		
严寒地区钢-混组合连续梁桥混凝土板开裂机理与防控技术研究		3,413,176.90			3,413,176.90		
沿海码头超长预应力混凝土方桩预制及沉桩施工技术研究		3,220,793.30			3,220,793.30		
狭小空间复杂地质房建工程混合基础施工技术研究		3,153,324.66			3,153,324.66		
市政道路透水混凝土施工技术研究		3,115,262.65			3,115,262.65		

77

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

项目	年初 余额	本年增加		本年减少			年末 余额
		内部开发支出	其他	确认为无 形资产	转入当期损益	其他	
粉土地层超长灌注桩施工技术研究		3,101,230.12			3,101,230.12		
海南岛临海砂性土地基处理施工技术研究		2,837,907.24			2,837,907.24		
基于 BIM 的房屋建筑施工管理技术研究		2,704,173.28			2,704,173.28		
富水粉土船闸深基坑施工关键技术研究		2,314,490.20			2,314,490.20		
沉箱海上浮运工艺研究		2,314,231.95			2,314,231.95		
节理裂隙破碎带地质条件下连拱隧道施工关键技术研究		2,283,524.39			2,283,524.39		
跨渤海湾复杂海况远距离沉箱浮运技术研究		2,281,242.16			2,281,242.16		
双塔单索面斜拉桥超宽幅薄层混凝土箱梁施工技术研究		2,257,326.31			2,257,326.31		
北方海域既有船坞扩建工程关键施工技术研究		2,047,889.77			2,047,889.77		
钢桁架梁桥顶推施工技术研究		1,900,585.97			1,900,585.97		
脱羧改性材料对改善海相淤泥混凝土工程性能的研究		1,731,952.39			1,731,952.39		
长江口既有船坞改扩建关键施工技术研究		1,670,360.26			1,670,360.26		
潮湿环境下综合管廊金属管衬防腐施工技术研究		1,665,110.92			1,665,110.92		
内河复航工程特种混凝土成套技术应用研究		1,535,551.22			1,535,551.22		
无掩护海域无引桥高桩码头施工关键技术研究		1,534,802.41			1,534,802.41		
超高水上钢箱提篮拱桥下部结构施工关键技术研究		1,459,348.29			1,459,348.29		
高海拔寒冷地区小断面长距离引水隧洞施工技术研究		1,382,855.76			1,382,855.76		
利用盾构泥砂为原材料的吹填施工技术研究		1,255,354.40			1,255,354.40		
大跨度变截面厂房钢梁施工技术研究		1,206,360.65			1,206,360.65		

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

项目	年初 余额	本年增加		本年减少			年末 余额
		内部开发支出	其他	确认为无 形资产	转入当期损益	其他	
大跨度钢结构圆形网壳三维模拟精准控制技术研究		1,201,230.90			1,201,230.90		
海洋工程大型起重装备研制和施工关键技术研究		1,098,688.30			1,098,688.30		
复杂施工条件下预应力管桩受力性能的综合研究		1,041,172.68			1,041,172.68		
新型板式消浪块预制及安装施工技术研究		1,017,189.58			1,017,189.58		
赣江内河桩基码头综合施工技术研究		906,165.40			906,165.40		
预应力混凝土连续梁桥悬臂施工关键技术研究		836,239.69			836,239.69		
高性能矿物基胶凝材料固化模袋混凝土护坡关键技术研究与应用		810,028.01			810,028.01		
流态淤泥质层固化构建施工平台关键技术及工程示范		809,380.48			809,380.48		
深挖路基边坡岩石静态破碎技术研究		755,926.05			755,926.05		
缆索吊机在中承式空间曲面钢混叠合梁系杆拱桥拱架吊装施工中的应用研究		667,417.31			667,417.31		
大范围软基处理对周边既有河堤的影响		644,920.34			644,920.34		
土工材料加固膨胀土高边坡新型防治技术研究		592,924.24			592,924.24		
防洪堤处低桩承台基坑防渗研究		584,495.98			584,495.98		
中承式空间曲面钢混叠合梁系杆拱桥钢箱拱架施工技术研究		564,076.52			564,076.52		
粉土及粉细砂地质河道内深基坑降水工艺研究		547,320.13			547,320.13		
长江三峡库区大跨径悬索桥主缆架设施施工技术研究		389,109.13			389,109.13		
沿海高盐度地区碱蓬生态恢复关键技术研究		313,880.45			313,880.45		
金家桥船闸大体积混凝土温控技术研究		307,310.35			307,310.35		

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初 余额	本年增加		本年减少			年末 余额
		内部开发支出	其他	确认为无 形资产	转入当期损益	其他	
复杂海洋环境条件下国际海底光缆敷设关键技术研究		271,095.00			271,095.00		
下承式系杆拱桥施工技术研究		245,549.12			245,549.12		
卸荷式码头施工技术深入研究		199,672.42			199,672.42		
丘陵地带城市道路高路堤填筑施工关键技术研究		140,566.96			140,566.96		
紧邻既有防波堤新建不规则基床重力式码头施工技术研究		134,996.78			134,996.78		
中承式系杆拱桥 C60 高性能泵送混凝土性能研究		116,695.83			116,695.83		
集装箱堆场超厚混凝土面层防裂施工技术研究		58,899.60			58,899.60		
复合地基管桩二次固结技术研究		48,346.12			48,346.12		
珠海洪湾地区桥梁防台灾害技术研究		46,375.47			46,375.47		
面向下一代深水海上超大型风机安装平台关键技术与示范应用		34,800.00			34,800.00		
建筑垃圾在软土路基工程中的利用技术研究		32,568.32			32,568.32		
三峡库区大型悬索桥主塔施工技术研究		25,156.06			25,156.06		
高石粉含量石屑全代砂混凝土关键技术及应用深入研究		12,958.74			12,958.74		
沿海大斜坡裸岩条件下大直径斜钻孔灌注桩关键施工技术研究		6,833.09			6,833.09		
跨铁路箱梁少支架现浇施工技术研究		6,250.00			6,250.00		
长江三峡库区主航道水下炸礁施工技术研究		5,500.00			5,500.00		
沿海复杂地质条件下小直径超长钻孔灌注桩施工技术研究		4,966.98			4,966.98		
海上单桩稳桩平台设计与施工技术研究		3,584.91			3,584.91		

80

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初 余额	本年增加		本年减少			年末 余额
		内部开发支出	其他	确认为无 形资产	转入当期损益	其他	
硬质砂岩路基高边坡开挖施工技术研究		3,100.00			3,100.00		
超高超大直径圆形筒仓施工技术		2,452.83			2,452.83		
深厚软土地基快速处理技术研究		1,320.75			1,320.75		
超深路堑边坡防护施工技术		685.00			685.00		
超深石方路堑机械开挖施工技术研究		600.00			600.00		
合计		409,603,438.21			409,603,438.21		

81

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表及附注除特别注明外,均以人民币元列示)

类别	年末余额	年初余额
合计	383,929,939.91	1,463,507,364.34

(二十五) 应付账款

账龄	年末余额	年初余额
1 年以内 (含 1 年)	5,731,579,257.44	4,407,611,701.94
1-2 年 (含 2 年)	217,472,062.23	68,501,871.47
2-3 年 (含 3 年)	27,101,722.26	32,831,612.28
3 年以上	42,907,421.75	36,463,386.72
合计	6,019,060,463.68	4,545,408,572.41

2. 账龄超过 1 年的重要应付账款

债权人名称	年末余额	未偿还原因
湖南省湘天建设工程有限公司	19,257,196.00	已完工未结算
惠州市园林管理局	9,950,928.00	已完工未结算
广西南宁桂航工程设计咨询有限公司	9,409,432.79	已完工未结算
上高县程传何工程材料经营部	8,060,238.65	已完工未结算
桃源县水电工程建设有限公司	7,914,266.49	已完工未结算
广州明力商贸有限公司	5,722,463.31	已完工未结算
广东省电白建筑工程有限公司	4,708,504.00	已完工未结算
安平县九顺金属丝网有限公司	4,694,037.85	已完工未结算
中交第一航务工程勘察设计院有限公司	4,400,000.00	项目未完工
惠州市城市燃气发展有限公司	3,913,360.36	已完工未结算
安平县鑫尔利五金丝网制品有限公司	3,813,440.55	已完工未结算
惠州市创建源源十有限公司	3,687,407.37	已完工未结算
福建鑫海船务有限公司	3,304,203.08	项目暂缓建设
广西南宁港港设计有限公司	3,155,848.00	已完工未结算
福建三队 (高勇)	3,013,478.00	已完工未结算
福建天拓建筑工程有限公司	2,943,639.65	已完工未结算
厦门安港建设集团有限公司	2,809,724.75	项目暂缓建设
安徽金林路桥工程有限公司	2,670,886.50	业主款项未收齐
重庆路桥港桥工程有限公司	2,620,566.43	已完工未结算
附基队-潘建国	2,264,377.20	已完工未结算
青岛正海航务工程有限公司	2,256,948.83	项目暂缓建设
中航亿龙北方建设工程有限公司	2,019,101.27	项目暂缓建设
重庆协和博敏工程有限公司	2,010,960.75	已完工未结算
惠州市光大水泥企业有限公司	1,872,986.94	已完工未结算

83

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表及附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加	本年摊销	本年其他减少	年末余额	其他减少的原因
装修费	2,387,731.37		1,082,352.89		1,305,378.48	
其他项目	5,312,086.42	6,681,820.26	2,218,453.12		9,775,463.56	
合计	7,699,817.79	6,681,820.26	3,300,806.01		11,080,832.04	

(二十一) 递延所得税资产和递延所得税负债

其中: 递延所得税资产和递延所得税负债不以抵销后的净额列示

项目	年末余额	年初余额
递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异	可抵扣/应纳税暂时性差异
递延所得税资产	38,907,458.95	155,629,835.80
资产减值准备	26,470,048.27	105,880,193.08
吸收合并抵债确认的递延		32,918,771.90
所得税费用 (上年年初)		4,814,234.98
其他	12,437,410.68	49,749,612.72
合计	38,907,458.95	155,629,835.80

(二十二) 其他非流动资产

项目	年末余额	年初余额
PPP 项目未确权资产	1,532,671,504.84	
预付土地购置款	30,000,000.00	30,000,000.00
预付其他长期资产购置款	4,450,000.00	
合计	1,567,121,504.84	30,000,000.00

(二十三) 短期借款

借款类别	年末余额	年初余额
信用借款	3,170,000,000.00	1,250,000,000.00
合计	3,170,000,000.00	1,250,000,000.00

(二十四) 应付票据

类别	年末余额	年初余额
银行承兑汇票	366,794,292.27	1,359,027,868.84
商业承兑汇票	17,135,647.64	104,479,495.50

82

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
其中: 医疗保险费	204,861.41	30,858,791.53	30,886,375.87	177,277.07
及生育保险费				
工伤保险费	69,529.47	2,592,064.92	2,595,483.03	66,111.36
其他	10,953.50	568,964.06	570,608.96	9,308.60
四、住房公积金	2,336,802.16	52,423,221.95	53,216,282.04	1,543,742.07
五、工会经费和职工教育经费	1,272,682.91	14,587,514.08	14,186,099.41	1,674,097.58
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、其他短期薪酬	905,870.35	193,687,936.86	192,416,159.28	2,177,647.93
合计	23,640,482.75	848,998,169.44	856,922,188.08	15,716,484.11

3. 设定提存计划

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
企业年金缴费	16,257,676.31	15,433,375.51	15,083,985.15	16,607,066.67
基本养老保险	332,956.10	66,035,096.49	65,980,061.24	387,991.35
失业保险费	11,859.84	1,775,993.36	1,772,119.02	15,734.18
合计	16,602,492.25	83,244,465.36	82,836,165.41	17,010,792.20

(二十八) 应交税费

项目	年初余额	本年应交	本年已交	年末余额
增值税	10,408,755.45	161,790,214.17	163,643,815.79	8,555,153.83
个人所得税	794,287.31	22,372,616.26	19,535,889.63	3,631,013.94
企业所得税	590,768.03	34,197,031.10	25,769,864.51	9,017,874.62
城市维护建设税	64,970.83	7,500,240.46	7,517,712.88	17,498.41
教育费附加(含地方教育费附加)	47,008.86	6,277,168.15	6,311,678.15	12,498.86
土地使用税	37,533.18	486,503.82	524,039.00	
房产税	17,556.05	2,423,813.87	2,441,369.92	
资源税		51,329.39	51,329.39	
其他税费	2,655,551.86	19,231,540.54	18,044,251.03	3,842,841.37
合计	14,616,373.57	254,330,457.76	243,869,950.30	25,076,881.03

(二十九) 其他应付款

项目	年末余额	年初余额
应付利息		
应付股利		

85

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

债权单位名称	年末余额	未偿还原因
江门市陈基土石方工程有限公司	1,852,888.65	业主款项未收齐
肇庆市端州建筑设计院有限公司四会分公司	1,731,916.52	已完工未结算
潍坊市海建船务有限公司	1,541,626.90	等待业主付款
广东华峰建设有限公司	1,483,453.66	已完工未结算
福建省平潭县有源船舶修造有限公司	1,428,901.00	等待业主付款
广东传运基础设施建设工程有限公司	1,310,742.00	已完工未结算
广州港后港与海岸工程有限公司	1,199,143.29	已完工未结算
汕头市金田建筑工程有限公司	1,197,684.00	业主款项未收齐
湛江市建筑工程公司(二工区基坑处理队)	1,104,133.82	已完工未结算
广东华利建设有限公司	1,098,339.34	等待业主付款
娄底市大众建筑劳务有限公司	1,019,236.00	已完工未结算
江苏蛟龙打捞船务工程有限公司	1,001,421.00	等待业主付款
合计	132,443,462.95	—

(二十六) 合同负债

项目	年末余额	年初余额
工程承包	870,197,494.64	1,093,843,788.22
合计	870,197,494.64	1,093,843,788.22

(二十七) 应付职工薪酬

1. 应付职工薪酬分类

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
一、短期薪酬	23,640,482.75	848,998,169.44	856,922,188.08	15,716,484.11
二、离职后福利—设定提存计划	16,602,492.25	83,244,465.36	82,836,165.41	17,010,792.20
三、辞退福利				
四、一年内到期的其他福利				
五、其他				
合计	40,242,975.00	932,242,634.80	939,758,353.49	32,727,276.31

2. 短期薪酬

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	18,824,472.96	485,990,627.82	494,747,482.08	10,067,618.70
二、职工福利费	15,309.99	68,289,048.22	68,303,677.41	680.80
三、社会保险费	285,341.38	34,019,820.51	34,052,467.86	252,697.03

84

中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额	年初余额
待转销项税额	105,688,199.97	173,315,670.62
合计	105,688,199.97	173,315,670.62

(三十二) 长期借款

借款类别	年末余额	年初余额	年末利率区间(%)
信用借款	200,000,000.00	1,896,000,000.00	—
合计	200,000,000.00	1,896,000,000.00	—

(三十三) 租赁负债

项目	年末余额	年初余额
租赁付款额	277,476,677.72	272,268,941.32
减:未确认的融资费用	71,042,246.94	25,485,604.61
重分类至一年内到期的非流动负债	69,594,542.67	66,243,808.41
租赁负债净额	136,839,888.11	180,539,528.27

(三十四) 长期应付款

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
长期应付款项	254,142,362.71	146,267,029.26	86,659,664.66	313,749,727.31
专项应付款				
合计	254,142,362.71	146,267,029.26	86,659,664.66	313,749,727.31

其中:长期应付款项年末余额最大的前五项

项目	年末余额	年初余额
质保金	313,749,727.31	254,142,362.71
合计	313,749,727.31	254,142,362.71

(三十五) 递延收益

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
政府补助	5,914,263.44	6,894,062.93	9,694,062.93	3,114,263.44
合计	5,914,263.44	6,894,062.93	9,694,062.93	3,114,263.44

政府补助:

政府补助种类	年末账面余额	计入当年损益金额	本年返还原因
列入其他流动资产递延收益	3,114,263.44	8,843,318.70	
与收益相关的政府补助	3,114,263.44	850,744.23	
其他政府补助			
合计	3,114,263.44	9,694,062.93	—

87

中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额	年初余额
其他应付款项	717,813,931.47	920,532,773.61
合计	717,813,931.47	920,532,773.61

其中:其他应付款项

(1) 其他应付款项按款项性质分类

款项性质	年末余额	年初余额
保证金押金	320,306,506.67	583,679,151.66
应付单位抵押金	15,111,476.23	82,239,376.07
应付个人抵押金	16,902,296.40	12,517,643.80
应付个人其他款项	42,941,612.01	31,874,535.52
内部往来资金	14,766.84	8,909,832.73
租金及附加	74,045.76	74,045.76
代收代付保险理赔款	2,096,728.42	120,903.01
其他应付代垫款	60,104,050.92	60,881,811.39
其他	260,262,448.22	140,235,473.67
合计	717,813,931.47	920,532,773.61

(2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款项

单位名称	年末余额	未偿还原因
广东省航道局	7,888,816.89	未到付款期限
宁德 A5 项目	7,351,815.10	未到付款期限
初收个人款	5,590,845.16	未到付款期限
路桥本部	3,200,867.87	未到付款期限
柳州凤陵抵押金	2,307,490.00	未到付款期限
广东地方铁路有限责任公司	2,060,653.38	未到付款期限
福建鑫和港务有限公司	2,000,000.00	未到付款期限
省局投资艾公司	1,000,000.00	未到付款期限
合计	31,400,488.40	—

(三十) 一年内到期的非流动负债

项目	年末余额	年初余额
一年内到期的长期借款	394,000,000.00	200,000,000.00
一年内到期的长期应付款	105,412,332.56	94,208,540.96
一年内到期的租赁负债	69,594,542.67	66,243,808.41
合计	570,006,875.23	360,452,350.37

(三十一) 其他流动负债

86

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

(三十六) 实收资本

投资者名称	年初余额		本年增加	本年减少	年末余额	
	投资金额	所占比例 (%)			投资金额	所占比例 (%)
中国铁建股份有限公司	1,450,000,000.00	100.00			1,450,000,000.00	100.00
合计	1,450,000,000.00	—			1,450,000,000.00	—

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(三十七) 其他权益工具

发行在外的金融工具	年初		本年增加		本年减少		年末	
	数量 (万张)	账面价值 (万元)	数量	账面价值	数量	账面价值	数量 (万张)	账面价值 (万元)
永续债-渤海国际信托股份有限公司	300.00	30,000.00					300.00	30,000.00
永续债-云南国际信托有限公司	300.00	30,000.00					300.00	30,000.00
合计	600.00	60,000.00					600.00	60,000.00

- (1) 本公司于 2021 年 3 月向博时资本管理有限公司发行 3 亿元永续债权融资, 募集资金用于偿还融资人存量融资; 初始融资期限 2 年内, 初始利率为 5.38%(随央行基准利率调整), 若融资人选择延期偿还本金或投资收益, 融资利率在现有利率基础上跳升 300BP(以 9%为上限)。该永续债权未设置担保。
- (2) 本公司于 2021 年 5 月向云南国际信托有限公司发行 1.7 亿元永续债权融资, 募集资金用于偿还融资人存量融资; 初始融资期限 2 年内, 初始利率为 5.6%(随央行基准利率调整), 若融资人选择延期偿还本金或投资收益, 融资利率在现有利率基础上跳升 300BP(以 8.6%为上限)。该永续债权未设置担保。
- (3) 本公司于 2021 年 9 月向云南国际信托有限公司发行 1.3 亿元类永续债权融资, 募集资金用于偿还融资人存量融资; 初始融资期限 2 年内, 初始利率为 5.6%(随央行基准利率调整), 若融资人选择延期偿还本金或投资收益, 融资利率在现有利率基础上跳升 300BP(以 8.6%为上限)。该永续债权未设置担保。

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年金额	
	收入	成本
水利水电工程	7,412,944,183.85	6,644,087,551.20
公路工程	2,389,907,313.78	2,188,431,788.59
市政工程	2,229,495,660.80	1,908,972,259.58
房屋建筑	746,630,129.91	706,031,997.39
综合管廊	249,692,561.99	223,566,358.86
勘察、设计及监理	116,517,120.83	85,338,179.60
铁路工程	7,462,596.55	28,170,609.01
城市轨道交通	1,178,008.63	2,782,647.03
其他	250,051,559.62	186,877,320.84
(2) 其他业务小计	51,608,550.06	38,583,475.15
提供机械作业	33,735,582.46	27,390,142.81
出租固定资产	2,328,006.77	4,818,166.43
销售材料	1,891,290.47	
技术、服务咨询	1,465,779.00	
其他	12,187,891.36	6,375,165.91
合计	13,455,487,686.02	12,012,842,187.25

(续上表)

项目	上年金额	
	收入	成本
(1) 主营业务小计	12,207,278,290.96	11,016,615,176.88
水利水电工程	7,146,551,570.78	6,461,315,699.23
公路工程	2,247,253,965.75	2,034,880,370.36
市政工程	1,863,300,775.08	1,603,460,490.34
房屋建筑	505,448,793.73	465,749,046.11
综合管廊	233,929,472.06	250,908,026.31
勘察、设计及监理	2,743,082.16	2,551,066.41
铁路工程	167,324,302.13	138,292,559.78
城市轨道交通	25,613,298.49	63,343,014.11
其他	15,113,030.48	-3,885,095.77
(2) 其他业务小计	78,459,918.91	86,363,727.57
提供机械作业		
出租固定资产	4,522,361.07	4,768,590.82
销售材料	11,771,452.50	11,563,452.50
技术、服务咨询		
其他	62,166,105.34	70,031,684.25

91

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(三十八) 资本公积				
项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
资本(股本)溢价	68,186,905.24			68,186,905.24
其他资本公积	68,186,905.24			68,186,905.24
合计	136,373,810.48			136,373,810.48
(三十九) 专项储备				
项目	年初余额	本年计提	本年减少	年末余额
安全生产费	146,664,760.21	146,664,760.21		293,329,520.42
合计	146,664,760.21	146,664,760.21		293,329,520.42
(四十) 盈余公积				
项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积金	87,725,188.95	16,412,644.61		104,137,833.56
任意盈余公积金	1,478,697.31			1,478,697.31
合计	89,203,886.26	16,412,644.61		105,616,530.87

(四十一) 未分配利润

项目	本年金额	上年金额
上年年末余额	475,250,936.45	392,750,115.94
期初调整金额		
本年年初余额	475,250,936.45	392,750,115.94
本年增加	179,455,042.69	164,787,567.75
其中: 本年净利润转入	179,455,042.69	164,787,567.75
其他调整因素		
本年减少	109,246,414.93	82,286,747.24
其中: 本年提取盈余公积	16,412,644.61	13,107,261.72
本年提取一般风险准备		
本年分配现金股利	59,436,270.33	49,715,318.86
转增资本		
其他减少	33,397,499.99	19,464,166.66
本年年末余额	545,459,564.21	475,250,936.45
(四十二) 营业收入、营业成本		
项目	本年金额	
	收入	成本
(1) 主营业务小计	13,403,879,135.96	11,974,258,712.10

90

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年金额	上年金额
合计	418,333,036.82	369,115,156.37
(四十五) 财务费用		
项目	本年金额	上年金额
利息费用	171,002,495.90	126,668,377.31
减:利息收入	31,448,573.76	17,893,549.34
汇兑净收益	21,619,776.76	2,007,315.90
加:汇兑净损失	6,872,275.11	2,450,375.50
其他支出	11,569,933.67	26,590,352.24
合计	136,376,354.16	135,808,239.81
(四十六) 其他收益		
项目	本年金额	上年金额
政府补助	9,694,062.93	6,261,217.92
其中:科研补贴	3,700,000.00	1,050,000.00
企业发展及扶持资金	3,406,900.00	1,510,000.00
稳岗补贴	1,542,113.76	294,412.95
税收减免返还及奖励	194,304.94	2,207,575.80
其他	850,744.23	1,169,229.17
其他非政府补助	2,741,578.37	671,758.72
其中:个人所得税扣缴手续费返还	356,462.24	180,400.26
增值税加计抵减	253,485.42	213,927.88
其他	2,121,630.71	277,430.58
合计	12,435,641.30	6,932,976.64
(四十七) 投资收益		
项目	本年金额	上年金额
股权投资持有期间的投资收益	38,826,406.13	21,721,710.68
权益法核算的长期股权投资收益	450,000.00	2,828,500.00
其他	-237,783,771.85	-110,850,709.21
合计	-198,507,365.72	-86,300,498.56
(四十八) 信用减值损失		
项目	本年金额	上年金额
坏账损失	-36,995,304.37	-10,146,601.20
债权投资信用减值损失	-81,100.00	2,477,029.80
合计	-37,076,404.37	-7,669,571.40

93

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年金额	上年金额
合计	12,285,738,209.87	11,102,978,904.45
(四十三) 管理费用		
项目	本年金额	上年金额
职工薪酬	248,718,812.70	225,165,731.03
办公费	25,011,124.68	17,114,406.76
差旅费	22,911,730.88	20,140,116.75
租赁费	16,755,840.79	14,296,199.77
折旧费	15,496,331.86	11,207,637.68
劳务费	12,316,022.11	2,128,538.21
信息化建设费	7,218,189.98	5,282,505.25
咨询费	5,937,288.83	2,724,272.50
安全生产费用	4,826,999.83	5,288,159.91
物业费	4,450,282.63	4,065,597.16
招投标费	4,203,627.97	2,902,469.25
车辆使用维护费	2,041,937.62	1,729,320.38
中介审计评估费	1,653,872.22	663,877.36
文印印刷费	1,462,540.80	1,212,123.19
党建工作经费	1,248,158.77	1,137,706.88
会议费	339,790.27	431,100.82
其他	32,519,285.97	55,943,871.45
合计	407,111,837.91	371,433,634.35
(四十四) 研发费用		
项目	本年金额	上年金额
材料燃料动力费	237,433,348.93	238,916,791.31
租赁维修费	99,782,475.54	65,091,824.08
职工薪酬	65,048,355.21	56,918,340.29
用于中间试验和产品试制的模具、工艺装备开发及制造费	3,570,010.08	2,272,458.64
委托研发支出	1,610,427.04	572,406.51
论证及鉴定费用	335,603.27	105,682.29
无形资产摊销	132,732.51	317,281.88
知识产权费用	62,434.81	197,168.15
折旧费	23,960.18	203,379.64
新产品、新工艺设计费用	10,333,689.25	4,391,141.40
其他		

92

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

其他综合收益各项目及其所得税影响和转入损益情况				
项目		本年金额		
		税前金额	所得税	税后净额
一、以后不能重分类进损益的其他综合收益		2,024,141.51		2,024,141.51
二、以后将重分类进损益的其他综合收益		2,024,141.51		2,024,141.51
其中：外币财务报表折算差额		2,024,141.51		2,024,141.51
三、其他综合收益合计		2,024,141.51		2,024,141.51
(续上表)				
项目		上年金额		
		税前金额	所得税	税后净额
一、以后不能重分类进损益的其他综合收益		-273,167.18		-273,167.18
二、以后将重分类进损益的其他综合收益		-273,167.18		-273,167.18
其中：外币财务报表折算差额		-273,167.18		-273,167.18
三、其他综合收益合计		-273,167.18		-273,167.18

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(四十九) 资产减值损失			
项目	本年金额	上年金额	
合同资产减值损失	-20,803,300.96	-2,484,757.43	
其他非流动资产减值损失	146,889.05	-3,381,090.61	
合计	-20,656,411.91	-5,865,848.04	
(五十) 资产处置收益			
项目	本年金额	上年金额	计入本年非经常性损益的金额
固定资产处置收益	-474,851.78	2,129,474.40	-474,851.78
合计	-474,851.78	2,129,474.40	-474,851.78
(五十一) 营业外收入			
项目	本年金额	上年金额	计入本年非经常性损益的金额
保险赔款收入	4,593,377.99	1,264,978.18	4,593,377.99
违约赔偿收入	418,900.67	510,238.77	418,900.67
非流动资产毁损报废利得	100,362.44	2,257,157.69	100,362.44
与企业日常活动无关的政府补助			35,290.63
无法支付的款项	250.69		250.69
其他	375,547.61	895,566.26	340,256.98
合计	5,468,439.40	4,927,940.90	5,468,439.40
(五十二) 营业外支出			
项目	本年金额	上年金额	计入本年非经常性损益的金额
赔偿金、违约金及各种罚款支出	2,097,054.98	1,535,364.16	2,097,054.98
对外捐赠支出	160,000.00	150,000.00	160,000.00
扶贫费用	68,521.00	120,689.80	68,521.00
非流动资产毁损报废损失	60,887.94	284,267.32	60,887.94
其他	2,159,312.13	224,486.55	2,159,312.13
合计	4,545,776.05	2,314,807.83	4,545,776.05
(五十三) 所得税费用			
项目	本年金额	上年金额	
当期所得税费用	34,197,031.10	29,122,673.43	
递延所得税调整	659,207.23		
其他			
合计	34,856,238.33	29,122,673.43	
(五十四) 归属于母公司所有者的其他综合收益			

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(五十五) 分部信息

项目	勘察设计业务		工程施工业务	
	本年	上年	本年	上年
营业收入	116,516,177.43	167,334,208.13	13,270,977,406.20	12,118,404,001.74
其中: 对外交易收入	116,516,177.43	167,334,208.13	13,270,977,406.20	12,118,404,001.74
分部间交易收入				
对联营和合营企业的投资收益			450,000.00	2,828,500.00
资产减值损失	-70,662.52	-106,254.68	-20,588,397.78	-5,759,593.36
信用减值损失	-1,081,316.88	-503,596.69	-35,995,087.49	-7,165,974.71
折旧费和摊销费	950,334.89	1,052,207.59	95,129,004.55	78,512,649.83
利润总额	3,852,806.71	5,056,722.02	211,861,854.52	188,192,397.50
所得税费用	173,088.24	38,674.48	34,646,607.27	29,083,998.95
净利润	3,679,718.47	5,018,047.54	177,215,247.25	159,108,398.55
资产总额	139,222,047.04	135,019,697.36	13,922,406,692.18	14,942,013,830.46
负债总额	61,346,418.29	60,823,787.08	11,303,236,449.21	12,137,692,243.48
其他重要的非现金项目			450,000.00	13,578,000.00
其中: 折旧费和摊销费以外的其他非现金费用				
对联营企业和合营企业的长期股权投资权益法核算增加额			450,000.00	13,578,000.00

(续上表)

项目	物流贸易业务		投资运营业务		合计	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年

96

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	物流贸易业务		投资运营业务		合计	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年
营业收入	47,717,535.58		20,276,566.81		13,455,487,686.02	12,285,738,209.87
其中: 对外交易收入	47,717,535.58		20,276,566.81		13,455,487,686.02	12,285,738,209.87
分部间交易收入						
对联营和合营企业的投资收益					450,000.00	2,828,500.00
资产减值损失			2,648.39		-20,656,411.91	-5,865,848.04
信用减值损失					-37,076,404.37	-7,669,571.40
折旧费和摊销费	16,630,664.64		30,881.88		112,740,885.96	79,564,857.42
利润总额	-5,863,986.05		2,472,215.52		212,322,890.70	193,249,119.52
所得税费用	36,542.82				34,856,238.33	29,122,673.43
净利润	-5,900,528.87		2,472,215.52		177,466,652.37	164,126,446.09
资产总额	1,201,187,238.80		250,863,583.90		15,513,679,561.92	15,077,033,527.82
负债总额	984,417,978.67		199,204,094.93		12,548,204,941.10	12,198,516,030.56
其他重要的非现金项目					450,000.00	13,578,000.00
其中: 折旧费和摊销费以外的其他非现金费用						
对联营企业和合营企业的长期股权投资权益法核算增加额					450,000.00	13,578,000.00

97

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(五十六) 现金流量表

1. 现金流量表补充资料

项目	本年金额	上年金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	177,466,652.37	164,126,446.09
加: 资产减值准备	20,656,411.91	5,865,848.04
信用减值损失	37,076,404.37	7,669,571.40
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	101,875,055.12	74,737,301.26
使用权资产折旧	31,642,703.05	2,005,767.79
无形资产摊销	10,865,830.84	5,097,646.34
长期待摊费用摊销	3,300,806.01	2,144,145.94
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”号填列)	474,851.78	-2,129,474.40
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)	-39,474.50	-1,972,890.37
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)		
财务费用(收益以“-”号填列)	140,746,326.05	122,308,973.19
投资损失(收益以“-”号填列)	198,507,365.72	86,300,496.56
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)	-176,279.05	
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	12,967.15	
存货的减少(增加以“-”号填列)	-981,415,583.36	-496,954,924.13
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	798,680,990.83	718,345,071.36
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	-483,589,315.20	-503,496,244.05
其他	664,426,298.37	432,113,828.83
经营活动产生的现金流量净额	720,512,011.46	616,161,565.85
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况		
现金的期末余额	1,593,476,640.72	1,597,720,325.42
减: 现金的期初余额	1,597,720,325.42	1,384,418,735.95
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		

98

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

2. 现金和现金等价物

项目	本年金额	上年金额
现金及现金等价物净增加额	-4,243,684.70	213,301,589.47
2. 现金和现金等价物		
现金	1,593,476,640.72	1,597,720,325.42
其中: 库存现金	1,491,308.61	2,329,387.75
可随时用于支付的银行存款	1,591,985,332.11	1,595,390,937.67
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
现金等价物		
其中: 三个月内到期的债券投资		
期末现金及现金等价物余额	1,593,476,640.72	1,597,720,325.42
其中: 母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

(五十七) 所有权和使用权受到限制的资产

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	4,484,474.29	保函保证金

九、或有事项

截至 2022 年 12 月 31 日,本公司无需要披露的重大或有事项。

十、资产负债表日后事项

本公司无需要披露的重大资产负债表日后事项。

十一、关联方关系及其交易

(一) 关联方关系

1. 控股股东及最终控制方

控股股东及最终控制方名称	注册地	业务性质	注册资本	持股比例(%)
中国铁建股份有限公司	北京市海淀区复兴路 40 号东院	建筑业	1,357,954.15	100.00

99

107100

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

关联方类型	关联方名称	主要交易内容
控制方控制的其他企业		
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团中南有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁二十局集团遂宁水利枢纽项目	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团西南有限公司本部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团东北有限公司本部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团华南有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团有限公司新产品业务专用账套	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团池源有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十六局集团物资贸易有限公司本部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团东北有限公司大连分公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建黄河投资建设有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团(天津)有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁二十三局四公司清欠办	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十一局业务公司重庆市郊县路项目至江津 B 包工程项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	铁正检测科技有限公司地基事业部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建昆仓资产管理有限责任公司母公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建物资科技有限公司收买并账项目	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	武汉铁通工程承包有限责任公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	铁正检测科技有限公司直属中心	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁长安重工有限公司钢结构分公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十一局集团铁建实业有限公司西安分公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建网络信息科技有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建重庆石化销售有限公司	关联方往来

103

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

关联方类型	关联方名称	主要交易内容
控制方控制的其他企业		
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	一局四公司潮汕环线高速公路项目本部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十七局集团第五工程有限公司九绵高速公路 LJ19 合同段项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁二十一局集团有限公司武道路 1 标段项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十八局集团第一工程有限公司深汕西高速 TJ7 合同段项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	二亚中铁建置业开发有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建昆仑投资集团有限公司蒲都高速总承包部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十五局集团有限公司蒲都高速总承包部指挥部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁二十三局集团第六工程有限公司蒲都高速 TJ13 合同段项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十二局集团四公司清欠办	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁第一勘察设计院集团有限公司设计部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁二十局集团有限公司总部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国土木工程(澳门)有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建股份有限公司即粤项目第一标段建设工程指挥部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建股份有限公司北方方向指挥部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中土集团南方建设发展有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁二十三局集团有限公司收买并账项目本部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十六局集团南方工程有限公司腾琴忙湖源道工程项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十八局集团一公司清欠办	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建集团有限公司北海高新区福城新区启动区项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建(东南亚)有限公司本部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团华南有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁道建筑集团有限公司其他内部单位	关联方往来

102

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

关联方名称	关系类型	主要交易内容
公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	往来
中国铁建投资集团有限公司小清河复航项目联合体工程总承包部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来
中国铁建昆仑投资集团有限公司达州项目工程总承包部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来
中国铁建(东南亚)有限公司本级	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来
中国铁建投资集团有限公司珠海 B 片区工程总承包部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来
中国铁建四川新蒲高速公路施工总承包指挥部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来
中国铁建(东南亚)有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	提供劳务
中国铁建十五局集团有限公司港珠澳高速总承包部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来
中铁建珠海投资开发有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来
中铁建路桥工程局集团第四工程有限公司东三环快速路工程第六标段项目经理部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中国铁建投资集团有限公司珠海 B 片区工程总承包部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁建大桥工程局集团有限公司债权及收尾项目管理部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中国铁建昆仑投资集团有限公司达州项目工程总承包部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中国铁建股份有限公司北方方向指挥部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁建湛江开发有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁建投珠海城市开发有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁二十三局集团有限公司的广铁路工程指挥部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中国铁建昆仑投资集团有限公司路桥区域核算中心	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中土集团珠海西部中心城区项目	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁十六局集团路桥工程有限公司江门人才岛项目经理部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁十五局集团木墩收费站项目部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁建重庆投资集团有限公司潼南区城市	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来

105

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

关联方名称	关系类型	主要交易内容
中国铁建股份有限公司中部区域指挥部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁物资集团中南有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁物资集团华东有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁第五勘察设计院集团有限公司本级[局本部]	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁物资集团有限公司新产品业务专用账套	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁建物产科技有限公司收尾并账项目	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁建物产贸易有限公司(本部)	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁十六局集团物资贸易有限公司本部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁物资集团东北有限公司本部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中国土木工程(澳门)有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁物资集团西南有限公司本部	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	关联方往来
中铁物资集团中南有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来
中铁物资集团东北有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品
中铁物资集团西南有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品
中铁物资集团华南有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来
中铁物资集团东北有限公司大连分公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来
中铁物资集团有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品
中铁物资集团(天津)有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来
中铁建重庆石化销售有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来
中铁物资集团港航有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来
中铁十一局集团铁恒实业投资有限公司西安分	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	购买商品、关联方往来

104

中国铁建港城局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

关联关系类型	关联方名称	主要交易内容
控制方控制的其他企业	提升交通建设重点项目一期工程指挥部	
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中城建珠海投资开发有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核十八局集团—公司清欠办	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核建四川简蒲高速公路施工总承包指挥部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核十二局集团有限公司潮汕西高速改扩建 TJ5 合同段项目经理部—T 区	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核二十三局集团第六工程有限公司已完工结算项目	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核十二局集团有限公司竣工收尾指挥部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核十四局二公司井巷单位	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	十一局四公司潮汕环线高速公路项目二部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核十七局集团第五工程有限公司九峰高速公路 TJ19 合同段项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核十八局集团第二工程分公司潮汕西高速 TJ17 合同段项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	二亚中核建置业开发有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建昆仑投资集团有限公司蒲都高速总承包指挥部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核十五局集团有限公司蒲都高速总承包指挥部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核二十三局集团第六工程有限公司蒲都高速 TJ13 合同段项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核十二局集团四公司清欠办	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核第一勘察设计院集团有限公司资金管理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核二十局集团有限公司总部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国土木工程(澳门)有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建股份有限公司即墨项目第一标段建设工程指挥部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建股份有限公司北方方向指挥部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中土集团南方建设发展有限公司	关联方往来

106

中国铁建港城局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

关联关系类型	关联方名称	主要交易内容
控制方控制的其他企业	中核二十三局集团有限公司收买项目本级	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核十六局集团南方工程有限公司滕零礼洲隧道工程项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核十八局集团—公司清欠办	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核城建集团有限公司北海高新区福成新区启动区项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建(东南亚)有限公司本级	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团河南有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建集团南方有限公司其他内部单位	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团中南有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核二十三局集团巴斗水利枢纽项目	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团西南有限公司本级	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团东北有限公司公司司本办	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团华情有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团南方有限公司新产品业务专用账套	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团港澳有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核十六局集团物资贸易有限公司本部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团东北有限公司大连分公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核建黄河投资建设有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团(天津)有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核二十三局四公司清欠办	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核十一局也务公司重庆市郊路路五江津 B 包工项目项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	铁正检测科技有限公司地基事业部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中核建昆仑资产管理咨询有限公司	关联方往来

107

关联关系类型	关联方名称	主要交易内容
控制方控制的其他企业		
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建地产科技有限公司收买并账项目	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	武汉轨道交通工程承包有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	铁正检测科技有限公司下属中心	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁长安重工有限公司钢结构分公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十一局集团快变实业有限公司西安分公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建网络信息科技有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建重庆石化销售有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁路股份有限公司中南部区域指挥部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团中南有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团华东有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	【中本部】 中铁第五勘察设计院集团有限公司 中铁物资集团有限公司新产品业务专用账套	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建地产科技有限公司收买并账项目	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁株洲桥梁有限公司（本部）	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十六局集团物资贸易有限公司本部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团东北集团有限公司本部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国土木工程（澳门）有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团西南有限公司本部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十一局集团快变实业有限公司本部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十一局集团铁投运营管理有限公司	提供劳务、关联方往来
联营企业及合营企业	东方中金月湾基础设施投资股份有限公司	关联方往来
联营企业及合营企业	佛山路桥投资有限公司	关联方往来
联营企业及合营企业	瑞安新地港务构件有限公司	关联方往来

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

3. 关联方资金拆借				
关联方名称	拆借金额	起始日	到期日	备注
中国铁路财务有限公司	400,000,000.00	2022-1-19	2023-1-19	
中国铁路财务有限公司	200,000,000.00	2022-3-23	2023-3-23	
中国铁路财务有限公司	100,000,000.00	2022-3-29	2023-3-29	
中国铁路财务有限公司	200,000,000.00	2022-3-23	2023-3-23	
中国铁路财务有限公司	100,000,000.00	2022-3-29	2023-3-29	
中国铁路财务有限公司	100,000,000.00	2022-3-29	2023-3-29	

(三) 关联方往来余额

1. 关联方应收账款

关联方(项目)		年末余额	年初余额
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业			
中国铁路投资集团有限公司小清河复航项目日联 合体工程总承包部		94,646,933.73	70,766,069.73
中国铁路(东南亚)有限公司本级		59,359,029.87	93,613,855.23
中铁路大桥工程局集团第四工程有限公司东三 环快速路工程第六标段项目经理部		43,398,442.39	
中国铁路投资集团有限公司珠海 B 片区工程总 承包部		32,156,933.46	40,368,021.00
中铁路大桥工程局集团有限公司徽杭及收尾项 目管理部		28,361,605.38	28,431,617.59
中国铁路昆仑投资集团有限公司达州项目工程 总承包部		25,224,786.67	
中国铁路港航局有限公司北部方向指挥部		16,258,038.53	9,794,181.68
中铁路湛江开发有限公司		13,757,671.50	13,757,671.50
中铁路珠海城市开发有限公司		13,133,133.27	12,502,096.69
中铁路三十三局集团有限公司贵“铁路工程指挥 部		12,093,676.68	
中国铁路昆仑投资集团有限公司陈桥区域核算 中心		11,175,406.32	
中上集团珠海西部中心城区项目		7,767,907.59	
中铁十六局集团路桥工程有限公司江门人才岛 项目经理部		7,095,775.42	12,087,518.54
中铁十五局集团本溪收尾并账项目		4,683,098.40	
中铁路重庆投资集团有限公司潼南区城市提升 交通建设重点项目二期工程指挥部		2,598,106.00	2,598,106.00
中铁路珠港投资开发有限公司		1,625,663.39	2,124,436.92
中铁路十八局集团一公司清欠办		1,606,475.14	1,606,475.14
中铁路四川简蒲高速公路施工总承包指挥部		1,098,199.00	1,650,041.00

111

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

2. 提供劳务		
关联方名称	交易定价策略	本年金额
中铁路（福建）交通工程建设公司	交易定价策略	本年金额
小计	市场公允价值	上年金额
合计	市场公允价值	7,743,795.62
	市场公允价值	178,981,796.26
2. 提供劳务		
关联方名称	交易定价策略	本年金额
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业		
中国铁路投资集团有限公司小清河复航项目日联联合体工程总承包部	市场公允价值	805,716,949.80
中国铁路昆仑投资集团有限公司达州州项目工程总承包部	市场公允价值	139,101,527.02
中国铁路（东南亚）有限公司本级	市场公允价值	58,399,344.93
中国铁路投资集团有限公司珠海 B 片区工程总承包部	市场公允价值	37,748,600.24
中国铁路投资集团有限公司北部方向指挥部	市场公允价值	21,231,036.08
中铁路四川简蒲高速公路施工总承包指挥部	市场公允价值	-731,908.99
中国铁路（东南亚）有限公司	市场公允价值	183,474,598.92
中铁十五局集团有限公司潼南高速总承包指挥部	市场公允价值	6,264,402.91
中铁路珠海投资开发有限公司	市场公允价值	3,128,614.34
小计	市场公允价值	1,061,465,549.08
合营企业及联营企业		
东方市金月湾基础设施投资有限公司	市场公允价值	179,653,672.53
南平新城港区开发有限公司	市场公允价值	139,497,460.78
重庆市潼南基础设施建设有限公司	市场公允价值	39,912,982.51
武汉青峰建设投资有限公司	市场公允价值	120,435,652.60
云南港港基础设施投资有限公司	市场公允价值	4,272,398.82
惠州中铁路港航局基础设施投资有限公司	市场公允价值	21,226,481.41
中铁路港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限公司	市场公允价值	17,949,718.53
中铁路港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限公司	市场公允价值	27,841,772.19
中铁路港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限公司	市场公允价值	283,402,213.80
中铁路投资山东小清河开发有限公司	市场公允价值	833,572,520.66
中铁路（福建）交通工程建设公司	市场公允价值	6,852,064.70
达州中铁路昆仑投资建设有限公司	市场公允价值	6,687,661.73
小计	市场公允价值	452,541,081.91
合计	市场公允价值	1,514,006,630.99
	市场公允价值	2,760,684,236.97

110

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

关联方 (项目)	年末余额	年初余额
中铁十二局集团有限公司深汕西高速改扩建	811,220.00	798,529.00
TJ5 合同段项目给养第一工区		
中铁二十三局集团第八工程有限公司已完工待结算项目	557,936.00	
中铁十二局集团有限公司竣工收尾指挥部	327,840.39	
中铁十四局二公司开帐单位	188,608.00	188,608.00
十一局四公司潮汕环线高速公路项目日部	188,234.90	188,234.90
中铁十七局集团第五工程有限公司九峰高速公路 TJ19 合同段项目经理部	178,476.00	178,476.00
中铁二十一局集团有限公司武道路 1 标项目经理部	151,242.80	113,906.74
中铁十八局集团第一工程有限公司深汕西高速 TJ7 合同段项目经理部	132,600.00	
三业中铁建设置业开发有限公司	87,519.66	87,519.66
中国铁建昆仑投资集团有限公司蒲都高速总承包指挥部		78,659,675.92
中铁十五局集团有限公司蒲荣高速总承包指挥部		4,683,098.40
中铁二十三局集团第六工程有限公司潮汕高速 TJ13 合同段项目经理部		557,936.00
中铁十二局集团四公司清欠办		327,840.39
中铁第一勘察设计院集团有限公司资金管理科	13,668,447.78	1,433,713.05
减:坏账准备	365,026,112.71	373,835,202.98
小计		
联营企业及合营企业		
东方市金月湾基础设施投资有限公司	65,874,026.33	
惠州中铁港航局基础设施投资有限公司	134,707.44	25,703,155.28
南平新城港航局基础设施投资有限公司	68,493.39	
减:坏账准备	427,165.33	128,515.78
小计	65,650,061.83	25,574,839.50
合计	423,144,867.28	399,409,842.48

2. 关联方其他应收款

关联方 (项目)	年末余额	年初余额
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业		
中铁二十三局集团有限公司总部	67,200,000.00	67,200,000.00
中国土木工程 (澳门) 有限公司	3,874,999.99	
中国铁建股份有限公司即墨项目第一标段建设工程指挥部	1,942,073.23	480,366.20
中国铁建股份有限公司北部方向指挥部	599,382.75	654,259.74

112

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

关联方 (项目)	年末余额	年初余额
中土集团康万建设发展有限公司	150,000.00	
中铁二十三局集团有限公司收尾项目本部	38,890.00	38,890.00
中铁十六局集团南方工程有限公司儋州黎州陵道工程项目经理部	25,000.00	25,000.00
中铁十八局集团一公司清欠办	2,847.00	2,847.00
中铁城建集团有限公司北海高新区福成新区启明区项目经理部		7,110,000.00
中国铁建 (东布亚) 有限公司本部		3,790,799.05
减:坏账准备	61,518.47	653.51
小计	73,771,674.50	79,301,508.48
联营企业及合营企业		
东方市金月湾基础设施投资有限公司	36,149,184.38	2,074,365.17
惠州中铁港航局基础设施投资有限公司	2,965,316.50	21,903,934.84
中铁建设 (温州) 城市开发有限公司	1,500,000.00	
重庆市潼南基础设施建设有限公司	412,723.92	760,466.66
联营企业及合营企业		
宁波航通项目管理有限公司	287,756.70	258,166.70
中筑建 (福建) 交通工程建设有限公司	167,978.05	
南平新城港航局基础设施投资有限公司	110,621.78	107,778.84
中铁建投山东小清河开发有限公司	40,821.70	
云南港务基础设施建设有限公司		23,380,796.61
中铁港航局集团重庆长寿长江一桥建设有限公司		8,586,689.18
武汉青峰建设投资有限公司		195,641.25
减:坏账准备	52,816.55	258.17
小计	41,611,586.48	57,267,591.11
合计	115,383,260.98	136,569,099.59

3. 关联方预付款项

关联方 (项目)	年末余额	年初余额
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业		
中铁物资集团华南有限公司		4,761,006.20
中国铁建港航局集团有限公司其他内部单位		281,725.41
合计		5,042,731.61

4. 关联方应付账款

关联方 (项目)	年末余额	年初余额
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业		

113

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 (本财务报表金额均以人民币元列示)				
关联方 (项目)		年末余额	年初余额	
中铁第五勘察设计院集团有限公司本级 [局本部]				
中铁物资集团有限公司新产品业务专用账套		531,390.00		
中铁建物产科技有限公司收入并账项目		163,500.00		
中铁株洲桥梁有限公司 (本部)		137,008.05	157,008.05	
中铁十六局集团物资贸易有限公司本部		120,000.00		
中铁物资集团东北有限公司母公司本级		60,000.00		
中国土木工程 (澳门) 有限公司		50,000.00	350,000.00	
中铁物资集团 (厦门) 有限公司		37,336.36		
中铁物资集团西南有限公司 本级		15,000.00	5,000.00	
中铁十一局集团恒通实业有限公司 本级		10,000.00	10,000.00	
中铁物资集团港澳有限公司		10,000.00		
小计		3,916,970.54	672,008.05	
合营企业及联营企业				
重庆铁发 (重庆) 商业保理有限公司		8,648,802.99		
海安新港港务有限公司		209,700.62		
中铁建 (福建) 交通工程建设公司		62,978.96	23,978.84	
惠州中铁建港航局基础设施港投投资有限公司		55,163.03		
中铁建投山东小清河开发有限公司		51,112.25		
小计		9,027,757.85	23,978.84	
合计		12,944,728.39	695,986.89	
十二、 母 公 司 主 要 财 务 报 表 项 目 注 释				
(一) 应收账款				
1. 按账龄披露应收账款				
账龄	年末余额	年初余额		
账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	
1 年以内 (含 1 年)	1,434,845,640.40	14,085,705.03	4,021,100,512.42	7,234,522.97
1-2 年	39,520,145.40	4,107,455.76	580,029,782.33	3,572,302.41
2-3 年	13,877,295.88	1,565,192.20	10,912,981.67	1,556,879.80
3 年以上	26,639,450.74	24,169,164.69	26,383,330.14	19,431,105.84
合计	1,514,882,532.42	43,927,520.68	4,638,426,866.56	31,794,811.02
2. 按坏账准备计提方法分类披露应收账款				
类别	账面余额	坏账准备	账面价值	

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 (本财务报表金额均以人民币元列示)			
关联方 (项目)	年末余额	年初余额	
中铁物资集团中梅有限公司	133,302,367.51	10,280,348.02	
中铁一十局集团巴宁水利枢纽项目	105,267,776.67	111,667,965.26	
中铁物资集团西南有限公司本部	36,632,207.25	12,633,958.84	
中铁物资集团东北有限公司母公司本部	35,090,146.36	15,120,321.09	
中铁物资集团华南有限公司	11,664,738.19	2,536,120.46	
中铁物资集团有限公司新产品业务专用账套	8,209,000.00		
中铁物资集团港澳有限公司	7,961,093.42	1,017,918.09	
中铁十六局集团物资贸易有限公司本部	4,568,796.91	5,096,858.23	
中铁物资集团东北有限公司大连分公司	4,401,111.18	3,207,632.13	
中铁建黄河投资建设有限公司	3,890,675.41		
中铁物资集团 (天津) 有限公司	1,852,144.32		
中铁一十二局四公司清欠办	1,289,238.00	1,289,238.00	
中铁十一局电务公司重庆市郊铁路铜梁至江津 B 包工项目经营部	548,692.56		
铁正检测科技有限公司地基事业部	184,620.00		
中铁建昆仑资产管理有限责任公司母公司	165,238.54	3,136,599.66	
中铁建物产科技有限公司收入并账项目	119,066.34	119,066.34	
武汉铁建工程承包有限公司下属中心	98,073.00	98,073.00	
铁正检测科技有限公司品质中心	78,732.00		
中铁长安重工有限公司钢结构分公司	60,868.00	60,868.00	
中铁一十局集团铁恒实业有限公司西安分公司	11,068.20	11,068.20	
中铁建网络信息科技有限公司	1,000,000.00		
中铁建重庆石化销售有限公司	573,676.97		
小计	355,395,653.86	167,749,712.29	
合营企业及联营企业			
中铁建 (福建) 交通工程建设公司	1,257,509.98	818,301.09	
宁波轨道交通项目工程技术有限公司	911,709.96	4,035,713.86	
佛山路桥预制构件有限公司	523,580.23		
小计	2,692,800.17	4,854,014.95	
合计	358,088,454.03	172,603,727.24	
5. 关联方其他应付款			
关联方 (项目)	年末余额	年初余额	
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业			
中国铁建股份有限公司中部区域指挥部	1,572,736.13		
中铁物资集团中梅有限公司	650,000.00	150,000.00	
中铁物资集团华东南有限公司	540,000.00		

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表按照注册地会计准则列报, 均以人民币元列示)

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
云浮天山水泥有限公司	705,421.44	705,421.44	100.00	会计核销
浙江台金高速公路有限公司	655,376.00	327,688.00	50.00	会计核销
中港第一航务工程局二分公司	627,569.45	627,569.45	100.00	会计核销
广东省航道局	578,861.89	578,861.89	100.00	会计核销
长江武汉航道局	555,713.51	555,713.51	100.00	会计核销
广西水利电力建设集团有限公司高速公路管理分公司	474,569.62	118,642.41	25.00	会计核销
广东品通公路工程建设有限公司分公司	326,157.99	195,694.80	60.00	会计核销
广东梅河高速公路有限公司	179,619.00	179,619.00	100.00	会计核销
广东省金东海航务工程公司珠海分公司	130,000.00	130,000.00	100.00	会计核销
中国路桥集团总公司渝湛高速公路第七合同段项目部	28,568.00	28,568.00	100.00	会计核销
合计	24,056,575.42	22,759,309.37	—	—

按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款

其中: 账龄组合

账龄	年末余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	1,434,845,640.40	96.26	14,085,705.03
1-2 年	39,320,145.40	2.65	4,107,458.76
2-3 年	13,877,295.88	0.93	1,565,192.20
3 年以上	2,582,875.32	0.17	1,409,855.32
合计	1,490,625,957.00	—	21,168,211.31

(续上表)

账龄	年初余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	4,021,100,512.42	86.87	7,234,522.97
1-2 年	580,029,782.33	12.53	3,572,302.41

117

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表按照注册地会计准则列报, 均以人民币元列示)

	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	24,056,575.42	1.59	22,759,309.37	94.61
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	1,490,825,957.00	98.41	21,168,211.31	1.42
其中: 账龄组合	1,490,825,957.00	98.41	21,168,211.31	1.42
合计	1,514,882,532.42	—	43,927,520.68	—

(续上表)

类别	年初余额		预期信用损失率 (%)	账面价值
	金额	比例 (%)		
按单项计提坏账准备的应收账款	9,443,331.70	0.20	9,443,331.70	100.00
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	4,628,983,274.86	99.80	22,351,479.32	4,606,631,795.54
其中: 账龄组合	4,628,983,274.86	99.80	22,351,479.32	4,606,631,795.54
合计	4,638,426,606.56	—	31,794,811.02	4,606,631,795.54

年末单项计提坏账准备的应收账款:

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
清远大道工程建设项目管理处	8,532,558.09	8,532,558.09	100.00	会计核销
东莞市国际食品产业园开发有限公司	5,424,193.41	5,424,193.41	100.00	会计核销
三业新机场投资建设开发有限公司	4,871,591.72	4,871,591.72	100.00	会计核销
广东梅河高速公路有限公司	966,375.30	483,187.65	50.00	会计核销

116

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表表附注除特别注明外, 均以人民币元列示)

债务人名称	转回或收回金 额	转回或收回前 累计已计提坏 账准备金额	转回或收回原 因、方式
浙江石油化工有限公司	25,566.33	31,157.09	本期收回转回
舟山市鑫亚船修造有限公司	25,384.22	25,384.22	本期收回转回
孟家港国际储运发展有限公司	25,000.00	1,239,126.90	本期收回转回
广西锦象水泥有限公司	20,677.97	20,677.97	本期收回转回
潮州市公路事务中心	19,656.72	19,656.72	本期收回转回
浙江石油化工有限公司	19,436.07	19,436.07	本期收回转回
BENGAL STRUCTURE DEVELOPMENT LTD	18,482.41	47,004.52	本期收回转回
连云港金东方港口投资有限公司	16,210.60	19,623.86	本期收回转回
xx 保障部	15,836.31	15,836.31	本期收回转回
山东电建铁路电力工程有限公司	15,289.40	40,507.69	本期收回转回
浙江石油化工有限公司	13,636.93	13,636.93	本期收回转回
武汉市恒达工程管理有限公司	13,195.18	45,485.89	本期收回转回
哈尔滨合力投资控股有限公司	13,087.24	68,472.79	本期收回转回
广州天达混凝土有限公司	13,085.00	13,085.00	本期收回转回
新会双水发电(厂)有限公司	12,500.00	12,500.00	本期收回转回
浙江新基海洋工程有限公司	12,258.24	12,258.24	本期收回转回
湖北省交通规划设计院股份有限公司	11,516.57	11,516.57	本期收回转回
浙江镇石港口服务有限公司	11,430.52	11,430.52	本期收回转回
日顺兴路桥港务有限公司	11,245.05	11,245.05	本期收回转回
肇源县交通运输局	10,697.16	10,697.16	本期收回转回
珠海九和蓝色海洋旅游发展有限公司	10,312.41	13,593.23	本期收回转回
福建海峡建筑设计研究院	9,649.31	9,649.31	本期收回转回
广州市公路管理局	8,331.58	22,264.27	本期收回转回
北海舰队直属工程队管理办公室	7,788.88	7,788.88	本期收回转回
日照岚桥港务有限公司	7,252.73	47,800.00	本期收回转回
广东肇庆高速公路有限公司	6,367.02	47,141.37	本期收回转回
博罗县地方公路管理站	5,995.86	81,100.97	本期收回转回
津铁供应链有限公司	5,475.21	5,475.21	本期收回转回
宁德俊杰港口开发建设有限公司	5,462.00	13,981.52	本期收回转回
韶关市交通運輸服务中心	5,173.70	12,746.32	本期收回转回
江门市新会双水发电二厂有限公司	5,000.00	5,000.00	本期收回转回
广东潮汕环线高速公路有限公司	4,976.34	4,976.34	本期收回转回
津市交通運輸局	4,458.61	4,458.61	本期收回转回
茂名市茂南区农村公路建设项目管理处	4,288.76	4,288.76	本期收回转回

119

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表表附注除特别注明外, 均以人民币元列示)

账龄	年初余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
2-3 年	10,912,981.67	0.23	1,556,879.80
3 年以上	16,939,998.44	0.37	9,987,774.14
合计	4,628,983,274.86	—	22,351,479.32

3. 收回或转回的坏账准备

债务人名称	转回或收回金 额	转回或收回前 累计已计提坏 账准备金额	转回或收回原 因、方式
南昌水投水利开发有限公司	505,046.83	505,046.83	本期收回转回
中国铁建昆仑投资集团有限公司路桥区 城核算中心	337,421.35	389,298.38	本期收回转回
中国铁建港航局集团有限公司顾客服务 部	333,906.08	333,906.08	本期收回转回
湘潭一体化项目指挥部	327,312.75	327,312.75	本期收回转回
汕头市城区凤飞山至濠畔公路建设工程 指挥部	222,560.53	222,560.53	本期收回转回
大连润坤投资有限公司	221,858.84	236,307.60	本期收回转回
大港东管发电有限公司	139,390.38	139,390.38	本期收回转回
大港东管发电有限公司	136,262.00	136,262.00	本期收回转回
日顺兴路桥港务有限公司	133,170.50	216,868.34	本期收回转回
连云港永兴石化码头有限公司	108,217.26	481,386.35	本期收回转回
广东省南粤交通龙怀高速公路管理中心 英林管理处	74,704.60	74,704.60	本期收回转回
中国铁建港航局集团有限公司小清河复航 项目联合体工程总承包部	70,766.07	70,766.07	本期收回转回
潮州市公路建设工程有限公司	70,000.00	123,138.10	本期收回转回
广东包茂高速公路有限公司	68,002.72	68,002.72	本期收回转回
广西钢铁集团有限公司	65,492.07	65,492.07	本期收回转回
东莞市路桥投资建设有限公司	53,159.54	315,472.14	本期收回转回
诏安县田厝港港务有限公司	42,499.63	42,499.63	本期收回转回
广东省高速公路有限公司	38,311.97	38,311.97	本期收回转回
中国铁建港航局集团有限公司珠海 B 片区 工程总承包部	38,077.62	172,473.53	本期收回转回
潮州市潮石临港工业园开发有限公司	35,573.61	65,271.80	本期收回转回
广州新中福建设有限公司	32,150.00	127,905.67	本期收回转回
揭阳市城建设计开发有限公司	29,737.75	29,737.75	本期收回转回
揭阳市湘基建筑工程有限公司	29,406.15	29,406.15	本期收回转回
英德市英州交通建设开发有限公司	26,828.55	26,828.55	本期收回转回

118

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外, 均以人民币元列示)

债务人名称	转回或收回金额	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回原因、方式
始兴县地方公路事务中心	84.91	16,119.18	本期收回转回
甘孜藏族自治州公路建设服务中心	50.00	50.00	本期收回转回
汕尾市城区红草镇人民政府(0060)	46.55	46.55	本期收回转回
广州市白云区公路养护中心	0.01	1,449.60	本期收回转回
合计	3,631,312.10	6,899,332.63	—

4. 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款

债务人名称	账面余额	占应收账款合计的比例(%)	坏账准备
中铁建港航局集团西海洋岸基础设施投资有限公司	346,644,818.73	22.88	
东莞港顺顺通建设工程有限公司	139,264,584.27	9.19	
中铁建港航局集团泰兴港务有限公司	91,199,492.87	6.02	
中国铁建投资集团有限公司小清河复航项目联合工程总承包部	87,115,626.47	5.75	132,335.78
东莞港顺顺通建设工程有限公司	74,982,216.58	4.95	
合计	739,206,739.02	48.80	132,335.78

5. 由金融资产转移而终止确认的应收账款

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的利得和损失(损失以“-”填列)
中国铁建港航局集团有限公司大连庄河海上风电场址 IV1 项目经理部	593,156,964.13	26,428,438.08
洪湾港北片区填筑及市政基础设施工程(一期)勘察设计与施工总承包项目经理部	258,851,677.12	15,889,897.82
东莞市金月湾基础设施项目总经理部	228,754,692.58	37,267,652.50
人通南澳磨刀门海上风电项目标段 2 项目经理部	185,025,938.59	9,407,796.10
启东华尔悦信东 H3 海上风电场项目经理部	173,535,941.02	8,823,577.72
武汉新港唐贾渡港区临港新城综合码头工程	152,888,959.01	18,124,332.83
中国铁建港航局集团有限公司烟台港龙口港区前作业区通用、散货泊位工程项目经理部	114,044,990.89	4,740,788.82
徐圩港区前作业区通用公共配套工程一期施工总承包	94,767,604.67	4,427,512.58
南通内河港启东港区 IV 作业区内河转运码头一期工程工程项目经理部	91,088,889.87	10,798,198.69

121

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外, 均以人民币元列示)

债务人名称	转回或收回金额	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回原因、方式
连云港金东方港口投资有限公司	4,239.17	4,332.24	本期收回转回
广东肇阳高速有限公司肇阳管理处	4,179.34	4,179.34	本期收回转回
广东深汕高速有限公司有限公司	3,919.41	4,145.95	本期收回转回
连云港徐圩港贸易有限公司	3,854.36	8,428.60	本期收回转回
广州市花都区公路养护所	3,592.19	3,592.19	本期收回转回
福建闽台海上新风电有限公司	3,493.10	3,493.10	本期收回转回
广东肇阳高速有限公司	3,458.50	3,458.50	本期收回转回
中铁建港航局集团黄冈基础设施投资有限公司	3,366.12	5,923.61	本期收回转回
3211700	3,328.50	81,539.02	本期收回转回
同德水湾河金川水电建设有限公司	2,916.58	2,916.58	本期收回转回
汕尾市城区红草镇人民政府(四好)	2,760.03	2,760.03	本期收回转回
博罗县柏塘镇人民政府	2,588.92	5,684.74	本期收回转回
汕尾高新区投资开发有限公司	2,373.14	57,513.00	本期收回转回
广东台山沿海高速公路有限公司	1,900.00	1,900.00	本期收回转回
Cambodian Natural Gas Corp., Ltd.	1,714.55	1,714.55	本期收回转回
广州市从化区公路管养中心	1,541.33	1,541.33	本期收回转回
3211700	1,388.36	1,388.36	本期收回转回
宜昌港务集团有限责任公司	1,380.98	1,380.98	本期收回转回
中化惠州石化有限公司	1,309.58	1,309.58	本期收回转回
6505400	1,148.49	1,148.49	本期收回转回
广东省高速公路有限公司广州分公司	1,025.40	1,025.40	本期收回转回
韶关市武江区地方公路管理站	868.23	868.23	本期收回转回
澄江公路建设开发有限公司	829.95	373,062.48	本期收回转回
珠海市斗门更新办公室	756.71	756.71	本期收回转回
安徽合肥建投集团投资有限公司淮河干流航道整治工程项目办公室	753.54	1,168.03	本期收回转回
广州广佛肇高速公路有限公司	703.76	703.76	本期收回转回
四川锦通工程集团有限公司	672.10	672.10	本期收回转回
洪湾港北片区填筑及市政基础设施工程(一期)勘察设计与施工总承包部	523.79	523.79	本期收回转回
中国能源建设集团天津电力建设有限公司	483.65	483.65	本期收回转回
汕尾市城区红草镇人民政府(0054)	473.62	473.62	本期收回转回
广东肇阳高速有限公司	455.73	455.73	本期收回转回
浙江石油化工有限公司	330.00	6,661.91	本期收回转回
广州机场第一高速公路有限公司	181.67	71,028.72	本期收回转回

120

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的利得和损失(损失以“-”填列)
期工程项目经理部		
中国铁建港航局集团有限公司 S233 津市港水-桥项目部	34,978,780.31	1,858,265.57
乐东莺歌海—琼海港项目设计施工总承包(EPC)合同	34,464,809.28	1,557,781.05
南通内河港务有限公司四作业区内河转运码头一期工程	33,139,534.51	1,481,793.51
成都环境应急产业园区核心区配套设施项目(成都应急安全产业园区核心区玉溪谷湿地公园)建设阶段	31,014,773.39	1,386,787.39
成阿工业园区拓平、清表工程	30,139,534.21	575,045.94
金川县城东区片区内新建、改建道路工程	28,831,202.70	1,599,843.43
中国铁建港航局集团有限公司罗罗县项目工程总承包(EPC)	28,210,669.45	1,261,405.45
双发大道公路工程项目部	24,953,256.00	1,264,631.01
国道 245 线金口河过境公路改建工程	21,342,477.07	1,085,175.81
新石化 4000 万吨/年炼化一体化项目(二期)材料码头工程	21,036,921.76	2,493,837.18
自贡市东兴寺片区综合改造工程江兴路一号桥工程	20,420,094.73	905,524.87
北海港铁山港区北岸作业区南 7 号至南 10 号泊位工程水工工程及 9 号、10 号泊位工程后方陆域填海工程		
项目工程	19,502,486.67	991,619.98
新石化 4000 万吨/年炼化一体化项目(二期)液化码头工程	19,248,662.22	1,486,207.67
靖西市镇安田唐一级渔港工程	18,728,399.66	1,029,596.22
渝湘复线高速公路项目工程第七总承包合同段彭泽路 2 标南寨马江特大桥工程	18,650,871.06	2,210,981.07
中国铁建港航局集团有限公司海南人桥工程(番奥段)项目经理部	16,945,415.33	940,991.90
哈雷路一大道跨哈公路和拉铁铁路立交工程	16,137,591.02	820,529.09
新石化炼化一体化项目二期液化码头 13 号至 18 号泊位工程项目经理部	15,906,373.75	708,717.32
中国铁建港航局第三工程分公司人唐东湾工程项目经理部	15,303,528.97	430,444.40
成都环境应急产业园区核心区配套设施项目(展示中心)	15,111,551.13	838,539.97
新石化内河港综合码头一期工程后方案减建设工程		

123

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的利得和损失(损失以“-”填列)
中船重工大连庄河海域海上风电场 T1(3000KW)项目风机基础施工 I 标段(非桩基标段)	85,713,317.07	4,004,499.13
金堂县市政道路与管廊设施建设工程(一期)(康力路)勘察-设计-施工总承包工程	85,213,229.39	2,396,803.88
中船重工大连庄河海域海上风电场 T1(3000KW)项目风机基础施工 I 标段	83,696,897.97	3,678,873.69
潜江县 2018 年农村公路建设项目施工合同	83,668,846.63	3,781,763.10
南海区 2019-2020 年民生基础设施项目二标段	75,236,289.15	3,364,098.15
中国铁建港航局集团有限公司南昌港东新港区体湾作业区综合码头项目(一期)设计、采购、施工总承包工程	70,972,356.97	3,608,647.89
中国铁建港航局集团有限公司南昌港东新港区体湾作业区综合码头项目(一期)设计、采购、施工总承包工程	68,539,497.82	3,473,440.33
洪城港北片区填筑及市政基础设施工程(二期)勘察设计施工总承包项目	68,104,518.17	4,180,671.52
中国铁建港航局集团有限公司博罗县博中大桥工程项目经理部	65,107,130.35	3,299,629.37
启东中远海运海洋工程有限公司海工坞加长工程	64,076,256.07	5,891,631.63
中船重工大连庄河海域海上风电场 T1(3000KW)项目风机基础施工 I 标段	63,605,377.37	2,971,651.19
中国铁建港航局集团有限公司扶仙湖北岸生态廊道工程(一期)项目经理部	63,202,862.15	2,826,036.15
成发路快速路(简州新城一标段)	61,807,369.55	7,326,999.57
湖州华鑫液化天然气接收站项目配套设施工程项目经理部	57,589,657.29	1,879,471.67
中国铁建港航局集团有限公司珠海大道(珠海大桥西至港西大桥西段)扩建工程 T12 标段项目经理部	50,760,526.47	6,017,443.52
中国铁建港航局集团有限公司大连老阳小区改造工程项目经理部	48,537,278.65	5,753,887.00
东莱至南莱高速公路桥头至沙田段工程 T1 合同段	45,835,666.27	2,141,427.86
阳江港占树作业区 J11-J12 号泊位码头工程	36,730,849.92	
道南片区城市提升交通建设重点项目一	35,479,895.70	4,205,990.04

122

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(1) 按账龄披露其他应收款项				
账龄	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
1 年以内 (含 1 年)	1,371,190,123.33	3,464,467.45		
1-2 年	15,116,079.25	1,366,505.90		
2-3 年	11,400,949.16	1,710,685.37		
3 年以上	28,975,785.98	22,289,721.62		
合计	1,426,682,937.72	28,831,380.34		
(续上表)				
账龄	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
1 年以内 (含 1 年)	1,246,076,128.45	3,871,000.26		
1-2 年	15,732,983.51	964,539.09		
2-3 年	11,296,406.88	1,694,611.03		
3 年以上	22,698,164.01	12,469,009.00		
合计	1,295,803,682.85	18,998,159.38		
(2) 按坏账准备计提方法披露其他应收款项				
类别	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
按单项计提坏账准备的其他应收款项	18,795,084.85	1.32	18,356,476.82	97.67
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项	1,407,887,852.87	98.68	10,474,903.52	0.74
其中: 账龄组合	1,407,887,852.87	98.68	10,474,903.52	0.74
合计	1,426,682,937.72	—	28,831,380.34	—
(续上表)				
类别	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
按单项计提坏账准备的其他应收款项	18,795,084.85	1.32	18,356,476.82	97.67
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项	1,407,887,852.87	98.68	10,474,903.52	0.74
其中: 账龄组合	1,407,887,852.87	98.68	10,474,903.52	0.74
合计	1,426,682,937.72	—	28,831,380.34	—

123

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的利得和损失 (损失以“-”填列)	
		账面余额	坏账准备
中国铁建港航局集团有限公司机场第一高速公路北段工程 S008 项目经理部	14,169,409.02	720,453.26	
汕头红海湾经济开发区市民文化中心工程	14,106,736.60	1,672,293.35	
汕头红海湾经济开发区红草园片区标准厂房及配套基础设施建设项目 (三期) 设计施工总承包合同	10,861,960.68	490,951.70	
井里村小路 (龙江路-国博大道) 道路排水工程	10,439,962.84	579,313.54	
防城港港务港区第四作业区 401 号泊位后方区域设施工程项目经理部	10,387,600.41	528,166.09	
中国铁建港航局集团有限公司 G206 丰顺段改建工程七标段项目部	10,295,781.14	1,220,520.86	
来安港泰州港区大山村作业区码头一期工程	9,632,127.03	270,924.12	
县道 X124 线汕头港至提档段改建工程设计施工总承包项目经理部	8,208,750.91	367,044.91	
《汕头港新技术产业开发区红草园片区标准厂房及配套基础设施建设项目 (三期) 设计施工总承包合同》	6,602,493.36	295,222.36	
合计	3,662,775,836.05	237,763,771.85	
(二) 其他应收款			
项目	年末余额	年初余额	
应收利息	14,778,552.93		
应收股利			
其他应收款项	1,397,851,557.38	1,276,805,523.47	
合计	1,412,630,110.31	1,276,805,523.47	
1. 应收利息			
(1) 应收利息分类			
项目	年末余额	年初余额	
定期存款			
委托贷款			
债券投资			
其他	14,778,552.93		
合计	14,778,552.93		
2. 其他应收款项			

124

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
互盛 (中国) 有限公司	4,500.00	4,500.00	100.00	会计核算要求
谭明恒	2,000.00	2,000.00	100.00	会计核算要求
潘少华	1,289.00	1,289.00	100.00	会计核算要求
重庆市万州区三航港	500.00	500.00	100.00	会计核算要求
解乙炔厂	500.00	500.00	100.00	会计核算要求
合计	18,795,084.85	18,356,476.82	97.67	—

按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项

其中:账龄组合

账龄	年末余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	1,370,826,589.66	97.37	3,462,741.81
1-2 年	15,116,079.25	1.07	1,366,505.90
2-3 年	11,400,949.16	0.81	1,710,685.37
3 年以上	10,544,234.80	0.75	3,934,970.44
合计	1,407,887,852.87	—	10,474,903.52

(续上表)

账龄	年初余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	1,246,076,128.45	96.59	3,871,000.26
1-2 年	15,732,983.51	1.22	964,539.09
2-3 年	11,296,406.88	0.98	1,694,611.03
3 年以上	16,902,175.73	1.31	12,468,009.00
合计	1,290,007,694.57	—	18,998,159.38

(3) 其他应收款坏账准备计提情况

坏账准备	第一阶段 未来 12 个月预期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
年初余额	7,435,816.08	5,766,355.02	5,795,988.28	18,998,159.38
年初余额在本年	7,393,898.76	296,658.92	5,795,988.28	13,486,545.96
—转入第二阶段	-39,417.32	39,417.32	—	—

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)
按单项计提坏账准备的其他应收款项	0.45	5,795,988.28	100.00
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项	99.55	13,202,171.10	1.02
合计	—	18,998,159.38	—

年末单项计提坏账准备的其他应收款项

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
中交第一航务工程局有限公司总承包工程分公司	11,405,127.73	11,061,725.64	96.99	会计核算要求
清远市通工程建设项目管理处	4,030,000.00	4,030,000.00	100.00	会计核算要求
旭日利哈特特船厂码头项目部	1,433,273.90	1,433,273.90	100.00	会计核算要求
珠海特区报社	892,398.78	892,398.78	100.00	会计核算要求
广州鼎盛航工程有	700,000.00	700,000.00	100.00	会计核算要求
广州盛促人力资源有	86,655.38	86,655.38	100.00	会计核算要求
黎政辉	84,000.00	25,200.00	30.00	会计核算要求
卢耀标	64,453.06	64,453.06	100.00	会计核算要求
英德市升基建设有	40,000.00	22,000.00	55.00	会计核算要求
中铁路港航局集团港	18,405.94	—	—	会计核算要求
江德建设有限公司	10,461.07	10,461.07	100.00	会计核算要求
广东省社会保险基金管理局	9,519.99	9,519.99	100.00	会计核算要求
林文雄	8,000.00	8,000.00	100.00	会计核算要求
陈耀成	4,500.00	4,500.00	100.00	会计核算要求
广州白云龙归通达水运	—	—	—	会计核算要求

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外, 均以人民币元列示)

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
—转入第三阶段	-2,500.00	-5,281,879.20	5,284,379.20	
—转回第二阶段				
—转回第一阶段	92,908.45	-92,908.45		
本期计提	3,018,425.45	1,323,858.50	7,276,109.34	11,618,393.29
本期转回	-2,310,983.36	-105,210.49		-2,416,193.85
本期转销				
本期核销				
其他变动	663,070.56	-32,049.04		631,021.52
年末余额	8,857,319.86	1,617,583.66	18,356,476.82	28,831,380.34

(4) 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款项

债务人名称	款项性质	账面余额	账龄	占其他应收款项合计的比例(%)	坏账准备
中铁建港航局集团市政工程有限公司	应收垫付款	484,602,739.03	1 年以内	34.30	
中铁建港航局集团黄冈基础设施投资有限公司	应收垫付款	180,309,035.82	1 年以内	12.77	
中铁建港航局集团城市开发有限公司	应收垫付款	133,112,356.49	1 年以内	9.42	
南宁市中铁建邕宁水利枢纽投资建设有限公司	应收垫付款	55,000,000.00	1 年以内	3.89	
中铁建港航局集团山东海洋建设有限公司	应收垫付款	48,145,951.34	1 年以内	3.41	
合计	—	901,170,082.68	—	—	

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(三) 长期股权投资

1. 长期股权投资分类

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
对子公司投资	1,463,454,138.66	255,700,000.00		1,719,154,138.66
对合营企业投资		3,000,000.00		3,000,000.00
对联营企业投资	473,403,381.07	137,550,000.00	1,500,000.00	609,453,381.07
小计	1,936,857,519.73	396,250,000.00	1,500,000.00	2,331,607,519.73
减: 长期股权投资减值准备				
合计	1,936,857,519.73	396,250,000.00	1,500,000.00	2,331,607,519.73

2. 长期股权投资明细

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动							年末余额	减值准备年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他	
一、合营企业	3,000,000.00		3,000,000.00							3,000,000.00	
湖北蒲诚投资建设有限公司	3,000,000.00		3,000,000.00							3,000,000.00	
二、联营企业	610,953,381.07	473,403,381.07	137,550,000.00	1,500,000.00	450,000.00			450,000.00		609,453,381.07	
中铁建投山东小清河开	350,000,000.00	245,000,000.00	105,000,000.00							350,000,000.00	

129

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动							年末余额	减值准备年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他	
发有限公司											
重庆市潼界基础设施建设有限公司	105,300,000.00	93,900,000.00	11,400,000.00							105,300,000.00	
武汉青烽建设投资有限公司	50,000,000.00	36,000,000.00	14,000,000.00							50,000,000.00	
惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司	42,500,000.00	42,500,000.00								42,500,000.00	
南平新城港区开发有限公司	20,000,000.00	12,850,000.00	7,150,000.00							20,000,000.00	
东方市金月湾基础设施投资有限公司	17,150,000.00	17,150,000.00								17,150,000.00	
宁波航通预制构件工程有限公司	13,743,381.07	13,743,381.07								13,743,381.07	
中铁建(福建)交通工程建设公司	9,800,000.00	9,800,000.00								9,800,000.00	

130

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动						年末余额	减值 准备 年末 余额
			追加投资	减少投资	权益法下确 认的投资损 益	其他 综合 收益 调整	其他 权益 变动	宣告发放现 金股利或利 润	计提 减值 准备	其 他
达州中铁建 昆仑投资建 设管理有限 公司	1,500,000.00	1,500,000.00		1,500,000.00						
海安新港港 务有限公司	960,000.00	960,000.00			450,000.00			450,000.00		960,000.00
合计	613,953,381.07	473,403,381.07	140,550,000.00	1,500,000.00	450,000.00			450,000.00		612,453,381.07

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

3. 重要合营企业的主要财务信息

项目	湖北蒲诚投资建设有限公司	
	本年金额	上年金额
流动资产	5,832,234.78	
非流动资产	304,342.66	
资产合计	6,136,577.44	
流动负债	136,577.44	
非流动负债		
负债合计	136,577.44	
净资产	6,000,000.00	
按持股比例计算的净资产份额	3,000,000.00	
调整事项		
对联营企业权益投资的账面价值	3,000,000.00	
存在公开报价的权益投资的公允价值		
营业收入	563,796.71	
财务费用		
所得税费用		
净利润		
其他综合收益		
综合收益总额		
本期收到的来自联营企业的股利		

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

4. 重要联营企业的主要财务信息

项目	中铁建设山东小清河开发有限公司		东方市金月湾基础设施投资有限公司	
	本年金额	上年金额	本年金额	上年金额
流动资产	749,601,234.80	960,857,092.96	38,385,181.50	42,698,238.94
非流动资产	10,356,322,196.94	8,043,778,155.46	772,654,496.36	615,615,489.35
资产合计	11,105,923,431.74	9,004,635,248.42	811,039,677.86	658,313,728.29
流动负债	170,195,047.74	21,787,561.90	699,424,332.79	642,592,447.46
非流动负债	7,653,631,073.00	6,004,401,334.54	100,000,000.00	
负债合计	7,823,826,120.74	6,026,188,896.44	799,424,332.79	642,592,447.46
净资产	3,282,097,311.00	2,978,446,351.98	11,615,345.07	15,721,280.83
按持股比例计算的净资产份额	328,209,731.10	297,844,635.20	3,484,603.52	4,716,384.25
调整事项				
对联营企业权益投资的账面价值	350,000,000.00	245,000,000.00	17,150,000.00	17,150,000.00
存在公开报价的权益投资的公允价值				
营业收入	111,054,365.42	72,345,177.16		
财务费用				
所得税费用	782,290.69		2,069,530.09	
净利润	1,950,959.02	146,351.98	-2,069,530.09	-38,902,700.17
其他综合收益				
综合收益总额	1,950,959.02	146,351.98	-2,069,530.09	-38,902,700.17
本期收到的来自联营企业的股利				

(续上表)

133

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	重庆市潼南基础设施建设有限公司		惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司	
	本年金额	上年金额	本年金额	上年金额
流动资产	150,981,235.54	172,289,118.95	118,422,274.45	173,564,402.78
非流动资产	433,031,480.07	364,081,256.76	1,203,236,479.07	1,275,139,736.93
资产合计	584,012,715.61	536,370,375.71	1,321,658,753.52	1,448,704,139.71
流动负债	2,898,909.74	434,070.16	62,623,948.56	59,065,141.34
非流动负债	354,000,000.00	319,000,000.00	962,522,000.00	1,060,983,000.00
负债合计	356,898,909.74	319,434,070.16	1,025,145,948.56	1,120,048,141.34
净资产	227,113,805.87	216,936,305.55	296,512,804.96	328,655,998.37
按持股比例计算的净资产份额	102,201,212.64	97,621,337.50	114,038,824.79	126,992,677.77
调整事项				
对联营企业权益投资的账面价值	105,300,000.00	93,900,000.00	42,500,000.00	42,500,000.00
存在公开报价的权益投资的公允价值				
营业收入	4,245.27	64.41	23,125,720.16	92,059,023.22
财务费用	-113,481.74		43,449,318.78	
所得税费用				
净利润	-2,499,695.26	-1,722,713.07	-32,143,193.41	11,060,173.86
其他综合收益				
综合收益总额	-2,499,695.26	-1,722,713.07	-32,143,193.41	11,060,173.86
本期收到的来自联营企业的股利				

134

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年金额	上年金额
其他	-237,783,771.85	-110,848,862.94
合计	-198,507,365.72	-86,296,652.26

(六) 现金流量表补充资料

项目	本年金额	上年金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	226,207,119.89	240,449,963.62
加: 资产减值准备	4,811,171.47	2,588,875.88
信用减值损失	22,699,599.21	5,354,001.00
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	82,764,116.71	73,871,975.94
使用权资产折旧	30,998,824.67	1,432,564.16
无形资产摊销	395,505.84	395,505.86
长期待摊费用摊销	3,300,806.01	2,144,145.94
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”号填列)	474,851.78	-2,129,474.40
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)	33,991.62	-1,521,137.23
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)		
财务费用(收益以“-”号填列)	121,622,859.50	120,614,029.31
投资损失(收益以“-”号填列)	198,507,365.72	86,296,652.26
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)		
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)		
存货的减少(增加以“-”号填列)	-40,538,027.00	-18,384,748.57
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	592,096,434.79	593,336,193.71
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	-452,909,839.35	-487,326,810.62
其他	-349,559,650.13	-94,638,821.14
经营活动产生的现金流量净额	440,505,130.63	522,483,915.72
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况		
现金的期末余额	1,540,322,420.12	1,485,655,645.20
减: 现金的期初余额	1,485,655,645.20	1,203,393,644.73

136

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年金额	成本
1. 主营业务小计	13,016,707,133.83	11,654,186,389.45
公路工程	2,358,387,974.69	2,177,995,227.35
水利水电	7,412,944,183.85	6,644,087,551.20
房屋建筑	746,630,129.91	705,848,281.14
市政工程	2,039,023,463.03	1,721,033,207.69
其他	459,721,382.35	405,222,122.07
2. 其他业务小计	44,133,247.66	30,252,848.20
出租固定资产	2,350,444.46	116,025.95
提供机械作业	33,735,582.46	27,390,142.81
技术、服务咨询	125,333.75	
其他	6,075,118.65	2,746,679.44
销售材料	1,846,768.34	
合计	13,060,840,381.49	11,684,439,237.65

(续上表)

项目	本年金额	成本
1. 主营业务小计	12,092,651,560.06	10,882,190,893.80
公路工程	2,248,009,157.68	2,035,637,731.55
水利水电	7,223,481,148.95	6,538,629,376.40
房屋建筑	505,448,793.73	465,732,141.11
市政工程	1,803,433,374.24	1,544,070,621.98
其他	312,279,085.46	298,121,022.76
2. 其他业务小计	74,298,759.99	78,406,316.77
出租固定资产	451,026.62	66,450.34
提供机械作业	10,136,965.34	22,550,034.18
技术、服务咨询	120,943.63	172,640.50
其他	51,818,371.90	44,052,839.25
销售材料	11,771,452.50	11,563,452.50
合计	12,166,950,320.05	10,960,596,210.57

(五) 投资收益

项目	本年金额	上年金额
权益法核算的长期股权投资收益	450,000.00	2,828,500.00
债权投资持有期间的投资收益	38,826,406.13	21,721,710.68

135

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

项目	本年金额	上年金额
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	54,666,774.92	282,262,000.47

十三、按照有关财务会计制度应披露的其他内容

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司无按照有关财务会计制度需要披露的其他内容。

十四、财务报表的批准

本公司 2022 年度财务报表已经本公司董事会批准。

<p>年度检验登记 Annual Renewal Registration</p> <p>本证书检验合格，继续有效一年。 This certificate is valid for another year after this renewal.</p> <p>注册编号: 340100350015 No. of Certificate</p> <p>安徽省注册会计师协会 Anhui Provincial Association of CPAs</p> <p>发证日期: 1999-11-22 Date of Issuance</p>	<p>年度检验登记 Annual Renewal Registration</p> <p>本证书检验合格，继续有效一年。 This certificate is valid for another year after this renewal.</p> <p>注册编号: 340100350015 No. of Certificate</p> <p>安徽省注册会计师协会 Anhui Provincial Association of CPAs</p> <p>发证日期: 1999-11-22 Date of Issuance</p>
<p>THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS 中国注册会计师协会</p>	<p>年度检验登记 Annual Renewal Registration</p> <p>本证书检验合格，继续有效一年。 This certificate is valid for another year after this renewal.</p> <p>注册编号: 340100350015 No. of Certificate</p> <p>安徽省注册会计师协会 Anhui Provincial Association of CPAs</p> <p>发证日期: 1999-11-22 Date of Issuance</p>

<p>年度检验登记 Annual Renewal Registration</p> <p>本证书自检验合格之日起有效一年。 This certificate is valid for another year after this renewal.</p> <p>注册编号: No. of Certificate: 340100350026</p> <p>注册单位: Registered business: 安徽省注册会计师协会</p> <p>发证日期: Date of issuance: 2025-07-06</p>	<p>THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS</p> <p>中国注册会计师协会</p>
<p>年度检验登记 Annual Renewal Registration</p> <p>本证书自检验合格之日起有效一年。 This certificate is valid for another year after this renewal.</p> <p>注册编号: No. of Certificate: 340100350026</p> <p>注册单位: Registered business: 安徽省注册会计师协会</p> <p>发证日期: Date of issuance: 2025-07-06</p>	<p>年度检验登记 Annual Renewal Registration</p> <p>本证书自检验合格之日起有效一年。 This certificate is valid for another year after this renewal.</p> <p>注册编号: No. of Certificate: 340100350026</p> <p>注册单位: Registered business: 安徽省注册会计师协会</p> <p>发证日期: Date of issuance: 2025-07-06</p>

证书序号: 5000660

说明

- 1、《会计师事务所分所执业证书》是证明会计师事务所经财政部门依法审批, 准予持证分所执行业务的凭证。
- 2、《会计师事务所分所执业证书》记载事项发生变动的, 应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所分所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所分所终止或执业许可注销的, 应当向财政部门交回《会计师事务所分所执业证书》。



发证机关:

二〇二二年一月五日

中华人民共和国财政部制

会计师事务所分所
执业证书名称: 信永中和会计师事务所 (特殊普通合伙)
合肥分所

负责人: 董春兰

经营场所: 庐阳区阜南路169号
东怡金融广场B座12层

分所执业证书编号: 110101363401

批准执业文号: 皖财会〔2015〕1892号

批准执业日期: 2015年11月6日

统一社会信用代码 91340103358559810R(1-1)				营业执照 (副本)		 扫描二维码登录 “国家企业信用 信息公示系统”, 了解更多登记、 备案、许可、监 管信息。	
名称	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)	成立日期	2015年09月17日	营业期限	/ 长期	登记机关 合肥市庐阳区阜南路169号东怡金融广场B座12层	
类型	合伙企业分支机构						
负责人	董春兰						
经营范围	审查企业会计报表、出具审计报告;验证企业资本、出具验资报告;办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务、出具有关报告;基本建设年度财务决算审计;代理记账;会计咨询、税务咨询、管理咨询。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)						
		2021		12		29	

国家市场监督管理总局监制
2022/1/4国家企业信用信息公示系统网址:
<http://10.12.105.106:9080/TopIcis/CertTabPrint.do>

2022 年度财务情况说明书

附件 5

中国铁建港航局集团有限公司 2022 年财务情况说明书

一、企业基本情况

（一）企业简介：

中国铁建港航局集团有限公司于 2011 年 7 月 11 日成立，由中国铁建股份有限公司出资 10 亿元组建，法定代表人为陈涛，并领取了 440400000296456 号企业法人营业执照。注册资本人民币 25 亿元，注册地位于广东横琴自贸区。

2011 年 9 月 5 日，中国铁建股份公司与广东省铁路建设投资集团有限公司签订“中国铁建股份公司并购重组广东省航盛集团有限公司意向书”。2012 年 2 月 21 日，股份公司与广东省铁路建设投资集团有限公司签署《产权交易合同》，成功并购广东省航盛建设集团有限公司（简称：广东航盛）。2012 年 2 月 24 日，股份公司第二届九次董事会通过决议将广东航盛并入集团公司重组。2012 年 8 月底，原广东航盛下属企业人员、资质、工程业绩等全部由本公司承续，本集团注册资本增加至人民币 12 亿元。2016 年 5 月 6 日，经股东会决议，本集团增加了注册资本金，由原来的 12 亿元增至 14.5 亿元，其中由本集团未分配利润转增 1.5 亿元，资本公积转增 1 亿元。

本集团自 2011 年 8 月 8 日成立以来，始终坚持“敢于担当、勇于开拓、善于作为、甘于奉献”的创业精神，秉承“诚信为本、合作共赢”的经营理念，坚持为客户创造价值，守正创新、善作善成，精益求精、追求卓越，目前已发展成为集投资、设计、科研、施工、运维于一体的大型企业。

（二）近三年主要财务指标和重要变化说明

单位：万元 币种：人民币

	2022 年	2021 年	本期增减（%）	2020 年
--	--------	--------	---------	--------

资产总额	1,551,368	1,507,703	2.90%	1,398,244
资产负债率	80.88%	80.91%	-0.03%	84.91%
净资产	296,547	287,852	3.02%	210,937
归母净资产	277,018	268,154	3.31%	198,620
营业总收入	1,345,549	1,228,574	9.52%	952,347
利润总额	21,232	19,325	9.87%	15,419
归母净利润	17,946	16,479	8.90%	13,131
经营活动现金流量净额	72,051	61,616	16.94%	90,673
加权平均净资产收益率	6.07%	6.58%	-0.51%	5.94%
国有资本保值增值率	106.77%	108.28%	-1.51%	106.03%
实际上缴税收	24,387	19,431	25.51%	15,180

1、资产负债结构分析

截至 2022 年末，集团公司资产总额 155.14 亿元，较年初的 150.77 亿元增加 4.37 亿元，增长 2.90%；负债总额 125.48 亿元，较年初的 121.99 亿元增加 3.49 亿元，增长 2.86%；权益总额 29.65 亿元，较年初的 28.79 亿元增加 0.86 亿元，增长 2.99%；资产负债率 80.88%，较年初的 80.91%下降了 0.03 个百分点。

主要指标变化说明如下：

（1）资产类

应收账款期末余额 9.03 亿元，较期初 51.64 亿元下降 42.61 亿元，降幅 82.52%，主要原因为本年度财务核算调整：1、将应收业主暂扣款、保留金等长期债权由应收账款调整至长期应收款核算；2、将随州、西海岸、东营等 PPP 项目建设期形成的债权由应收账款调整至其他非流动资产核算。。

应收款项融资期末余额 1.68 亿元，较期初 0.23 亿元增长 1.45 亿元，增幅 630.43%，主要原因为二公司、新能源公司四季度收业主银行票据付款增加。

合同资产期末余额 26.12 亿元，较年初 21.96 亿元增加 4.16 亿元，增幅 18.94%。增加额前五的单位主要有：重庆公司（届石、高职城）1.4 亿元、平潭铁路 0.89 亿元、小清河项目 0.87 亿元、东升大桥 0.44 亿元、中广核项目 0.37

亿元。其中：重庆公司（届石、高职城）施工合同因政府招标程序不完善，主合同未签订，无法办理结算；平潭铁路项目因与业主方十三局福平铁路项目结算资料不完善，将应收账款 0.89 亿元分类至合同资产列报；小清河项目因业主计量周期较长，工程变更尚未落实，造成年末合同资产增加；东升大桥项目因设计变更增加施工建安部分概算，政府尚未批复，导致应计未计量金额增加；中广核项目因前期施工阶段与业主存在争议，导致业主未按时办理结算。

债权投资期末余额 12.25 亿元，较期初 10.5 亿元增加 1.75 亿元，增幅 16.67%，主要原因为新增金月湾项目公司股东借款 1 亿元，同时将以前年度累计的股东借款利息由其他应收款调整至债权投资—投资收益 0.58 亿元。

长期应收款期末余额 25.74 亿元，较期初 6.32 亿元增加 19.42 亿元，增幅 307.56%，主要原因是本年将应收业主暂扣款、保留金等长期债权由应收账款调整至长期应收款核算。

长期股权投资期末余额 6.12 亿元，较期初 4.73 亿元增加了 1.39 亿元，增幅 29.39%。主要原因为对中铁建投山东小清河开发有限公司注册资本金投入增加 1.05 亿元。

无形资产期末余额 4.22 亿元，较期初 1.95 亿元增加了 2.27 亿元，增幅 116.41%。主要原因为城市开发公司为集团公司建造办公大楼与生活基地，购入土地使用权 2.36 亿元。

其他非流动资产期末余额 15.67 亿元，较期初 0.3 亿元增加了 15.37 亿元，增幅 5123.74%。主要原因为本年将随州、西海岸、东营等 PPP 项目建设期形成的债权由应收账款调整至其他非流动资产核算，金额 15.32 亿元。

（2）负债类

有息负债期末余额 43.64 亿元，较年初的 39.46 亿元增加 4.18 亿元，为经营和投资需求，融入资金增加。同时为调整债务结构，降低财务成本，本年度提前归还长期借款 16.96 亿元，置换为短期借款融资。

应付票据期末余额 3.84 亿元，较期初的 14.64 亿元降低了 10.80 亿元，降幅 73.77%，主要原因为 2021 年年末办理大量票据付款，本年已到期归还。

应付账款期末余额 60.19 亿元，较期初的 45.45 亿元增加了 14.74 亿元，增

幅 32.43%。应付账款与应付票据均属集团公司经营负债，本年合计余额 60.09 亿元，期初合计余额 60.89 亿元，增长 0.1 亿元，增幅 0.17%，随营收规模正常增长。

合同负债期末余额 8.7 亿元，较期初的 10.94 亿元下降了 2.24 亿元，降幅 20.48%。主要原因为东营 ppp 项目公司 0.88 亿元合同负债满足确认条件，本年与非流动资产净额列示。其次阳江港码头工程项目本年施工进度较快，期初 0.79 亿元预付款基本结算扣回。

其他应付款期末余额 7.18 亿元，较期初的 9.21 亿元降低了 2.03 亿元，降幅 22.04%，主要下降原因为部分其他应付款—保证金调整至应付账款核算。

（3）所有者权益

集团公司年末所有者权益总额 296,547 万元，较期初 287,852 万元增加 8,695 万元。其中：本年实现归母净利润 17,945 万元，支付股份公司分红 5,943 万元，支付永续债利息 3,340 万元，少数股东权益减少 169 万元，其他综合收益增加 202 万元（外币报表折算差额）。

2. 收入利润完成情况

2022 年，实现营业收入 134.55 亿元，同比增加 11.69 亿元，增长 9.51%，完成年度预算的 100.41%。其中境外实现营业收入 6.38 亿元，较上年同期增加 2.04 亿元，增长 47.00 个百分点；利润总额 2.12 亿元，同比增加 0.19 亿元，增长 9.84%，完成年度预算的 102.91%；净利润 1.77 亿元，同比增加 0.13 亿元，增长 7.93%，完成年度预算的 101.14%。

3. 其他关键指标

2022 年，经营活动现金流量净额为 7.21 亿元，较上年同期的 6.16 亿元多流入 1.05 亿元，主要是由于本年重点难点项目债权清欠取得突破，投资项目回购情况完成较好；投资活动现金流量净额为-7.99 亿元，较上年同期的-5.46 亿元多流出 2.53 亿元，主要是由于本年为建造办公大楼与生活基地，购入土地使用权 2.36 亿元；筹资活动现金流量净额为 0.74 亿元，较上年同期的 1.43 亿元少流入 0.69 亿元，主要是由于本年分配股利、利润和偿付利息金额较上年增加 0.67 亿元。

2022 年加权平均净资产收益率 6.07%，低于去年 0.51 个百分点。

2022 年国有资本保值增值率为 106.77%。实际上缴税收 24,387 万元，较上年增长 25.51%。

（三）企业户数变化：集团公司法人单位共 19 户，其中三级子企业 1 户，四级子企业 18 户，较上年同期法人户数净增加 3 户四级子企业。为：中铁建港航局集团城市开发有限公司、中铁建港航局集团重庆基础设施工程有限公司、金湖金马银滩文旅发展有限公司。

（四）企业职工情况

集团中高级管理人员、普通员工的薪酬分配制度按照《中国铁建港航局集团有限公司员工薪酬管理方案》港航局人〔2017〕358 号执行。截至 2022 年末，港航局职工人数为 3,183 人，全年平均职工人数为 3,024 人；全年实际发放职工薪酬总额为 49,474.75 万元，人均 16.36 万元，较上年增长 4.73%。

二、生产经营情况分析

（一）企业主营业务范围及经营规模、行业分布

本集团拥有港口与航道、公路工程施工总承包特级，建筑工程、市政公用工程施工总承包一级，以及专业承包、勘察、设计等资质 50 余项。经营范围涵盖港口与航道、公路、市政公用、房屋建筑、桥梁隧道、能源工程、水利水电、生态环保、铁路、钢结构工程施工和勘察、设计、咨询、检测、港口运营等众多领域。本集团以“立足广东、面向全国、走向世界”的经营路线，多点布局，国内经营实现全覆盖，在建工程遍及全国各地，海外项目分布在南亚、东南亚、非洲、拉丁美洲等多个国家和地区。

（二）本年度生产经营情况

主业划分情况						
分主业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营收占比(%)	营业收入比上年 增减(%)	毛利率比上年 增减(%)
主业	1,340,387.91	1,197,425.87	10.67	99.62	9.80	0.92
非主业	5,160.86	3,858.35	25.24	0.64	-34.22	35.31
合计	1,345,548.77	1,201,284.22	10.72	100.00	9.52	1.09

业务分行业情况						
主业分行业	主营业务收入	主营业务成本	毛利率（%）	营收占比（%）	主营业务收入比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
工程施工	1,327,400	1,189,652	10.38	98.65	9.53	0.86
勘察设计	11,652	8,534	26.76	0.87	-30.36	9.40
物流贸易	4,767	3,054	35.94	0.35	-	-
投资运营	1,729	45	97.41	0.13	-	-
合计	1,345,549	1,201,284	10.72	100.00	9.52	1.09
业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营收占比（%）	营业收入比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
国内	1,281,700	1,141,395	10.95	95.25	7.71	1.39
国外	63,849	59,889	6.20	4.75	47.2	-5.33
合计	1,345,549	1,201,284	10.72	100.00	9.52	1.09

2022年,本集团新签合同总额418.02亿元,完成年度预算205亿的204.18%,较上年增加207.45亿元,增长98.52%。完成企业总产值148.4亿元,完成股份公司下达年度计划142.6亿元的104.1%,较去年增加15.18亿元,增长11.4%。

实现营业收入134.55亿元,完成年度预算的100.41%,同比增加11.69亿元,增长9.51%。其中境外实现营业收入6.38亿元,较上年同期增加2.04亿元,增长47.00%。

（三）其他业务收支情况

2022年,本集团实现其他业务收入5160.86万元,同比上期减少2685.13万元,降幅34.22%。其他业务收入主要为船舶公司对奥丞第四条跨海大桥工程项目提供的船舶租赁收入、项目材料销售收入和标书费收入等。本年其他业务收入下降主要原因为:2021年泰兴七圩码头项目部对泰兴项目公司设备销售收入4084.26万元,作为其他业务收入核算,本年已将该项目的设备销售收入调整为主营业务收入核算。

三、企业经济效益分析

(一) 企业盈利情况分析

项 目	上期发生数	本期发生数	变化幅度
一、营业收入	1,228,574	1,345,549	9.52%
二、营业成本	1,110,298	1,201,284	8.19%
三、税金及附加	2,499	2,516	0.68%
四、管理费用	37,143	40,711	9.61%
五、研发费用	36,912	41,833	13.33%
六、财务费用	13,581	13,638	0.42%
七、投资收益（损失以“-”号填列）	-8,630	-19,851	130.02%
八、资产减值损失	-587	-2066	251.96%
九、信用减值损失	-767	-3708	383.44%
十、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	19325	21232	9.87%

2022 年集团公司共实现营业收入 1,345,549 万元，较去年同期增长 9.52%，发生营业成本 1,201,284 万元，整体毛利率 8.19%。近三年营业收入分别完成 95.23 亿元、122.86 亿元、134.55 亿元，收入实现阶梯式增长，并且继 2022 年之后连续再创历史新高，完成股份公司考核 T3 值。在规模增长的同时，利润增长稳中有进，连续三年保持增长态势，整体效益增长稳健。

项 目	营业收入	收入占比	营业成本	毛利	毛利占比	毛利率
水工工程	741,294	55.09%	664,409	76,885	53.29%	10.37%
公路工程	238,991	17.76%	218,843	20,148	13.97%	8.43%
市政工程	222,950	16.57%	190,897	32,053	22.22%	14.38%
房屋建筑	74,663	5.55%	70,603	4,060	2.81%	5.44%
勘察设计	11,652	0.87%	8,534	3,118	2.16%	26.76%
物流贸易	4,767	0.35%	3,054	1,713	1.19%	35.93%
投资运营	1,729	0.13%	45	1,684	1.17%	97.40%
其 他	49,503	3.68%	44,899	4,604	3.19%	9.30%

合计	1,345,549	100.00%	1,201,284	144,265	100.00%	10.72%
----	-----------	---------	-----------	---------	---------	--------

水工工程板块，实现主营业务收入 74.13 亿，占营业收入总额的 55.09%，实现毛利 7.69 亿，占全部板块毛利的 53.29%，毛利率为 10.37%，同比增长 0.78 个百分点。水利板块毛利率上升的主要原因为：部分项目施工后期预计总收入、成本调整，如：南平、吕四、阳江港码头、北海铁山港等项目本年实现收入 4.18 亿，毛利 0.99 亿，平均毛利率 23.68%；其次是今年新开渤中海上风电、潮州华瀛，和毛利较高的大连庄河风机安装项目、东营 sg-1、即墨等项目本年产值、毛利贡献较高。

公路工程板块，实现营业收入 23.90 亿，占主营业务收入总额的 17.76%，实现毛利 2.01 亿，占全部板块毛利的 13.97%，毛利率为 8.43%，同比降低 1.02 个百分点。主要原因是本年部分完工收尾项目消化以前年度风险资产 0.45 亿。其次是本年珠海大道、渝湘复线、机场二高贡献收入 5.52 亿、毛利 0.26 亿，拉低了整体板块毛利水平。

市政工程板块，实现营业收入 22.30 亿，占营业收入总额的 16.57%，实现毛利 3.21 亿，占全部板块毛利的 22.22%，毛利率为 14.38%，同比增长 0.43 个百分点。市政工程板块毛利上升的主要原因为洪湾、东江大桥项目 1-12 月实现收入 9.6 亿，毛利 2.16 亿，毛利率 22.5%，拉高了市政板块整体毛利水平；其次是去年收入毛利贡献较高的博览城、康力路、博罗污水等项目本期毛利较高项目本期收入、毛利完成较低。

房屋建筑板块，实现营业收入 74,663 万元，占营业收入总额的 5.55%，实现毛利 4,060 万元，占全部板块毛利的 2.81%。毛利率为 5.44%，同比下降 2.41 个百分点。房屋建筑板块毛利水平上升的主要原因为去年毛利水平较高的南溪、鹤岗、红草园、三角岛等项目本期实现收入、毛利较低。

勘探设计板块，实现营业收入 1.17 亿元，占营业收入总额的 0.87%，实现毛利 0.31 亿元，占全部板块利润的 2.16%。毛利率为 26.76%，同比增长 9.41 个百分点。

物流贸易、投资运营为本年新增业务板块，分别为泰兴港码头、随州项目公司进入运营期后的运营收入。本年实现营业收入 0.48 亿元、0.17 亿元，毛利率

为 35.93%、97.4%。

其他板块本年实现营业收入 4.95 亿元，主要为综合管廊、铁路轨道和其他工程类收入，实现毛利 0.46 亿元，该部分毛利较低的主要原因为本年消化铁路轨道等老项目风险资产较多。

（二）成本费用分析

2022 年度集团公司成本费用总额 1,299,983 万元，同比增长 8.29%，占营业收入的比重为 96.61%，同比下降 1.1 个百分点。

其中管理费用 40,711 万元，同比增长 9.61%。具体来看：职工薪酬占最大比重，本期计入管理费的职工薪酬共计 24,872 万元，占管理费的 61.09%，较去年同期的 22,517 万元增长 10.46%。差旅费用发生 2,291 万元，占管理费的 5.63%，较去年同期的 2,014 万元增长 13.75%。业务招待费 232 万元，较去年同期的 156 万元上升 48.72%。财务费用 13,638 万元，同比增长 0.75%。本年归集的研发费用 41,833 万元，较去年同期的 36,912 万元上升 4,921 万元，增幅为 13.31%。

（四）税赋调整的影响

中国铁建港航局集团有限公司向广东省科学技术厅、财政局、国税局、地税局申请并最终认定为高新技术企业，自 2020 年 1 月 1 日起至 2022 年 12 月 31 日止按 15% 的优惠税率缴纳企业所得税。

中铁建港航局集团勘察设计院有限公司向广东省科学技术厅、财政厅、国税局、地税局申请并最终认定为高新技术企业，自 2021 年 1 月 1 日起至 2023 年 12 月 31 日止按 15% 的优惠税率缴纳企业所得税。

2022 年投资项目增值税留抵退税工作中，中铁建港航局集团泰兴港务有限公司退税 6,838.86 万元、中铁建港航局集团西海岸基础设施投资有限公司 274.50 万元。

（四）亏损企业户数、亏损面、亏损额及原因

截至 2022 年 12 月 31 日，集团公司下属共有 18 家四级法人单位，其中 6 家法人单位亏损，亏损面达 33.33%，分别是中铁建港航局集团置业有限公司亏损 76.57 万元、中铁建港航局集团市政工程有限公司亏损 4,509.85 万元、中铁建港航局集团泰兴港务有限公司亏损 590.05 万元、中铁建港航局集团澄江建设有

限公司亏损 115.11 万元、金湖金马银滩文旅发展有限公司亏损 224.46 万元、中铁建港航局集团西海岸基础设施投资有限公司亏损 128.76 万。

中铁建港航局集团置业有限公司前身为中铁建港航局集团钢结构工程有限公司。2012 年 3 月中国铁建股份有限公司完成对公司原母公司广东省航盛建设集团有限公司股权的收购、并购重组至集团公司。因广州番禺南村基地项目开发建设需要，集团公司于 2018 年 8 月决定将公司更名为中铁建港航局集团置业有限公司，同时变更了经营范围、法定代表人、企业地址。该公司在广州番禺的生产基地占地 41,000 多平方米，该土地在集团公司收购广东航盛时，经过资产评估后增值将近 1.24 亿元。资产增值后，带来每年将近 500 万元的摊销。目前南村基地项目处于启动阶段，仅有费用支出，报表显示亏损。

中铁建港航局集团市政工程有限公司下属项目均为二十三局七公司划转而来的项目，本年消化二十三局七公司划转而来的老项目风险资产 4,509.84 万元导致亏损。

中铁建港航局集团泰兴港务有限公司为 PPP 项目公司，本年为进入运营期第一年，处于企业发展的“培育期”阶段，运营收入不足以覆盖管理费和财务费用导致亏损，预计泰兴项目公司运营效益达到盈亏平衡点需要 2—3 年时间。

中铁建港航局集团澄江建设有限公司、金湖金马银滩文旅发展有限公司分别为 2021 年、2022 年新成立的投资公司，本年亏损仅为项目建设期管理人员的管理费，不构成实际性亏损。中铁建港航局集团西海岸基础设施投资有限公司为 PPP 项目公司，本年亏损主要为管理费和减值损失。

（五）财务指标分析

1、盈利能力

单位	年份	净资产收益率（%）	总资产报酬率（%）	营业利润率（%）	毛利率（%）
集团 公司	2021 年	6.58	2.20	1.55	9.63
	2022 年	6.07	2.51	1.57	10.72
行业值		6.40	1.31	4.55	11.18

除净资产收益率外，本年总资产报酬率、营业利润率、毛利率等相关指标均

明显上升。净资产收益率下降原因为永续债对权益影响，2021 年平均净资产较低，净资产收益率较高。各项盈利能力指标连续增长，反映集团公司经营效率和效果得到持续改善，整体效益稳步增长。但与同行业平均水平相比，集团公司的盈利水平与仍有不足，说明公司经营管理、项目成本控制还有较大的改进空间，项目创效水平仍有很大潜力仍需要挖掘。

2、营运能力

单位	年份	总资产周转率(次)	流动资产周转率(次)	应收账款周转率(次)	存货周转率(次)
集团	2021 年	0.85	1.19	2.33	39.75
公司	2022 年	0.88	1.57	4.44	38.89
行业值		0.48	0.77	7.05	8.40

营运能力方面，总资产周转率、流动资产周转率、应收账款周转率较去年同期有所增长，反映集团公司本年通过压实清收清欠及应收款保理，使各项资产规模增长得到了有效控制，各项资产投入及周转效率均得到提升。存货周转率较去年同期下降，主要原因为年平均存货水平偏高，反映集团公司应加强存货管理，精细材料采购、运输、入库、出库和结算流程管理，严控存货存量，降低存货资金占用成本。

3、偿债能力

单位	年份	资产负债率(%)	已获利息倍数	流动比率	速动比率
集团	2021 年	80.91	2.53	1.06	1.03
公司	2022 年	80.88	2.24	0.56	0.54
行业值		73.21	4.08	0.96	0.85

偿债能力方面，本年度资产负债率较期初降低 0.03%，已获利息倍数、流动比率、速动比率均较去年下降，债务成本影响加大，偿债能力下降。与同行业水平相比，各项偿债能力指标仍然较低，说明公司后续发展过程需注意优化资本结构，增加长期贷入、减少长期投入，降低债务风险，提升企业价值。

四、现金流情况分析

(一) 经营、投资、筹资活动产生的现金流入和流出情况

2022 年，集团公司经营活动现金流量净额为 7.21 亿元，较上年同期的 6.16 亿元多流入 1.05 亿元，主要是由于本年重点难点项目债权清欠取得突破，投资项目回购情况完成较好；投资活动现金流量净额为-7.99 亿元，较上年同期的 -5.46 亿元多流出 2.53 亿元，主要是由于本年为建造办公大楼与生活基地，购入土地使用权 2.36 亿元；筹资活动现金流量净额为 0.74 亿元，较上年同期的 1.43 亿元少流入 0.69 亿元，主要是由于本年分配股利、利润和偿付利息金额较上年增加 0.67 亿元。

（二）现金流比率分析

单位	年份	经营现金净流量 对销售收入比率(%)	经营现金净流量 对负债比率(%)	资产的经营现金流量 回报率(%)
集团	2021 年	5.02	5.05	4.24
公司	2022 年	5.35	5.74	4.64
行业值		0.77	0.76	0.61

经营现金净流量对销售收入比率、经营现金净流量对负债比率和资产的经营现金流量回报率较去年均有明显上升，主要是本年重难点项目投资项目回款情况较好，经营活动现金净流量同比大幅增加。与同行业平均水平相比，集团公司各项现金流比率指标较高，反映企业资金运行情况与财务状况良好。

五、所有者权益变动情况分析

所有者权益期末余额 296,547 万元，较年初增加 8,695 万元。其中，1-12 月实现归母净利润 17,946 万，归属于少数股东权益-199 万元，支付股份公司分红 5,944 万元，支付永续债利息 3,340 万，少数股东权益投入 30 万元，其他综合收益增加 202 万元（外币报表折算差额）。

六、重大事项说明

根据股份公司《关于子公司 2021 年度利润分配的通知（铁建财资网〔2022〕159 号）》的通知，按照《公司法》、公司《章程》及股份公司的有关规定，结合集团公司实际情况，本年提取 10%的法定盈余公积共 1,641.26 万元，分配的现金股利为 5,943.63 万元。

(2023 年度) 经会计师事务所审计的财务会计报表

2023 年经会计师事务所审计的财务会计报表

第 1 页 共 77 页

中国铁建港航局集团有限公司

2023 年度

审计报告

索引	页码
审计报告	1-3
公司财务报表	
— 合并资产负债表	1-2
— 母公司资产负债表	3-4
— 合并利润表	5
— 母公司利润表	6
— 合并现金流量表	7
— 母公司现金流量表	8
— 合并所有者权益变动表	9-10
— 母公司所有者权益变动表	11-12
— 财务报表附注	13-125



信永中和会计师事务所
合肥分所
ShineWing
certified public accountants
Hefei Branch

合肥市庐阳区阜南路169号
东怡金融广场B座12层
12/F, Block B,
AHCOF Dong Yi Financial Plaza,
No.169Funan Road,
Luyang District, Hefei, Anhui,

联系电话: +86(0551)64905166
telephone: +86(0551)64905166

传真: +86(551)64905100
facsimile: +86(551)64905100

审计报告

XYZH/2024HFAA1B0337

中国铁建港航局集团有限公司

中国铁建港航局集团有限公司:

一、 审计意见

我们审计了中国铁建港航局集团有限公司(以下简称港航局集团)财务报表,包括2023年12月31日的合并及母公司资产负债表,2023年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表,以及相关财务报表附注。

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了港航局集团2023年12月31日的合并及母公司财务状况以及2023年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于港航局集团,并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

三、 管理层和治理层对财务报表的责任

港航局集团管理层(以下简称管理层)负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估港航局集团的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算港航局集团、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督港航局集团的财务报告过程。

四、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合





审计报告（续）

XYZH/2024HFAA1B0337
中国铁建港航局集团有限公司

理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对港航局集团持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致港航局集团不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就港航局集团中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。





审计报告（续）

XYZH/2024HFAA1B0337
中国铁建港航局集团有限公司

（本页无正文）

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）



合肥分所

中国 合肥

中国注册会计师：

吴磊



中国注册会计师：

吴中昊



二〇二四年三月二十日



合并资产负债表				
2023年12月31日				
单位：人民币元				
项 目	附注	年末余额	年初余额	
流动资产：				
货币资金	八、（一）	2,433,056,648.12	1,598,221,859.32	
△结算备付金				
△拆出资金				
交易性金融资产				
☆以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
衍生金融资产				
应收票据	八、（二）	233,566.53		
应收账款	八、（三）	1,057,506,318.65	902,774,358.12	
应收款项融资	八、（四）	187,586,414.84	167,981,916.57	
预付款项	八、（五）	202,958,443.05	185,719,249.46	
△应收保费				
△应收分保账款				
△应收分保合同准备金				
应收资金集中管理款				
其他应收款	八、（六）	710,707,579.17	435,048,835.62	
其中：应收股利				
△买入返售金融资产				
存货	八、（七）	246,418,721.81	329,790,474.40	
其中：原材料	八、（七）	88,547,446.05	131,612,243.75	
库存商品（产成品）				
合同资产	八、（八）	2,992,462,573.69	2,611,617,058.79	
△保险合同资产				
△分出再保险合同资产				
持有待售资产				
一年内到期的非流动资产	八、（九）	73,440,612.70	66,703,372.44	
其他流动资产	八、（十）	399,603,593.74	416,192,403.58	
流动资产合计		8,303,974,472.30	6,714,049,528.30	
非流动资产：				
△发放贷款和垫款				
债权投资	八、（十一）	691,466,102.47	1,225,389,214.22	
☆可供出售金融资产				
其他债权投资				
☆持有至到期投资				
长期应收款	八、（十二）	2,937,664,722.09	2,574,442,827.41	
长期股权投资	八、（十三）	711,493,381.07	612,453,381.07	
其他权益工具投资	八、（十四）	121,615,863.00	12,915,000.00	
其他非流动金融资产				
投资性房地产				
固定资产	八、（十五）	1,753,650,458.01	1,307,905,205.45	
其中：固定资产原价	八、（十五）	2,350,093,068.68	1,852,689,533.80	
累计折旧	八、（十五）	596,442,610.67	544,784,328.35	
固定资产减值准备				
在建工程	八、（十六）	518,463,912.32	657,115,828.62	
生产性生物资产				
油气资产				
使用权资产	八、（十七）	359,406,625.32	369,855,186.22	
无形资产	八、（十八）	490,755,376.42	422,443,594.80	
开发支出	八、（十九）			
商誉				
长期待摊费用	八、（二十）	6,411,930.69	11,080,832.04	
递延所得税资产	八、（二十一）	45,994,051.85	49,133,063.80	
其他非流动资产	八、（二十二）	2,156,244,790.71	1,567,121,504.84	
其中：特准储备物资				
非流动资产合计		9,793,167,213.95	8,809,855,638.47	
资产总计		18,097,141,686.25	15,523,905,166.77	

法定代表人：陈涛

主管会计工作负责人：罗道永

会计机构负责人：李治鸿

陈涛

陈涛

4401910075230

罗道永

罗道永

李治鸿

李治鸿



合并资产负债表 (续)

2023年12月31日

編制單位：中國鐵建港航局集團有限公司

单位：人民币元

项 目	附注	年末余额	年初余额
流动负债：			
短期借款	八、(二十三)	4,955,923,479.47	3,170,000,000.00
△向中央银行借款			
△拆入资金			
交易性金融负债			
☆以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	八、(二十四)	460,234,712.42	383,929,939.91
应付账款	八、(二十五)	6,232,110,679.88	6,019,060,463.68
预收款项			
合同负债	八、(二十六)	955,759,213.60	870,197,494.64
△卖出回购金融资产款			
△吸收存款及同业存放			
△代理买卖证券款			
△代理承销证券款			
△预收保费			
应付职工薪酬	八、(二十七)	38,688,232.40	32,727,276.31
其中：应付工资	八、(二十七)	10,072,731.56	10,067,618.70
应付福利费	八、(二十七)		680.80
其中：职工奖励及福利基金			
应交税费	八、(二十八)	18,473,383.90	25,076,881.03
其中：应交税金	八、(二十八)	18,459,319.27	25,064,382.17
其他应付款	八、(二十九)	1,207,381,852.16	717,813,931.47
其中：应付股利			
△应付手续费及佣金			
△应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	八、(三十)	136,611,735.24	570,006,875.23
其他流动负债	八、(三十一)	125,423,315.05	105,688,199.97
流动负债合计		14,130,605,604.13	11,894,501,062.24
非流动负债：			
△保险合同准备金			
长期借款	八、(三十二)	726,096,916.34	200,000,000.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
△保险合同负债			
△分出再保险合同负债			
租赁负债	八、(三十三)	90,137,573.08	136,839,888.11
长期应付款	八、(三十四)	403,056,331.10	313,749,727.31
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	八、(三十五)	3,114,263.44	3,114,263.44
递延所得税负债			
其他非流动负债			
其中：特准储备基金			
非流动负债合计		1,222,405,083.95	653,703,878.86
负 债 合 计		15,353,011,688.09	12,548,204,941.10
所有者权益：			
实收资本	八、(三十六)	1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
国家资本			
国有法人资本	八、(三十六)	1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
集体资本			
民营资本			
外商资本			
实收资本净额	八、(三十六)	1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
其他权益工具	八、(三十七)	300,000,000.00	600,000,000.00
其中：优先股			
永续债	八、(三十七)	300,000,000.00	600,000,000.00
资本公积	八、(三十八)	68,186,905.24	68,186,905.24
减：库存股			
其他综合收益		-150,475.48	919,908.43
其中：外币报表折算差额		680,590.42	1,750,974.33
专项储备	八、(三十九)		
盈余公积	八、(四十)	123,363,196.11	105,616,530.87
其中：法定公积金	八、(四十)	121,884,498.80	104,137,833.56
任意公积金	八、(四十)	1,478,697.31	1,478,697.31
△一般风险准备			
未分配利润	八、(四十一)	610,455,055.79	555,685,169.05
归属于母公司所有者权益合计		2,551,854,681.66	2,780,408,613.60
△少数股东权益		192,275,316.50	195,291,712.07
所有者权益合计		2,744,129,998.16	2,975,700,325.67
负债和所有者权益总计		18,097,141,686.25	15,523,905,166.77

法定代表人：陈海

主管会计工作负责人：罗道永

会计机构负责人：李治鸿

陈涛

1. 道永

2

李治 鴻印



母公司资产负债表

2023年12月31日

单位：人民币元

编制单位：中国铁建港航局集团有限公司

项 目	附注	年末余额	年初余额
流动资产：			
货币资金		2,367,973,439.88	1,543,598,495.12
交易性金融资产			
☆以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	十二、（一）	2,081,754,225.63	1,470,955,011.74
应收款项融资		180,598,425.09	157,112,666.57
预付款项		183,135,001.88	176,842,633.36
应收资金集中管理款			
其他应收款	十二、（二）	1,960,424,794.94	1,412,630,110.31
其中：应收股利			
存货		238,316,034.87	326,261,117.51
其中：原材料		80,596,423.13	128,118,999.14
库存商品（产成品）			
合同资产		2,669,899,448.59	2,182,374,705.03
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		73,440,612.70	66,703,372.44
其他流动资产		290,000,329.90	289,002,816.25
流动资产合计		10,045,542,313.48	7,625,480,928.33
非流动资产：			
债权投资		691,466,102.47	1,225,389,214.22
☆可供出售金融资产			
其他债权投资			
☆持有至到期投资			
长期应收款		3,771,554,882.30	3,455,688,835.93
长期股权投资	十二、（三）	2,726,256,010.73	2,331,607,519.73
其他权益工具投资		121,615,863.00	12,915,000.00
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		715,191,824.36	770,231,333.27
其中：固定资产原价		1,235,661,079.75	1,255,874,645.97
累计折旧		520,469,255.39	485,643,312.70
固定资产减值准备			
在建工程		55,416,659.05	24,555,639.76
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		359,406,625.32	368,567,429.45
无形资产		12,649,645.35	13,045,151.19
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		6,411,930.69	11,080,832.04
递延所得税资产		39,169,769.77	42,216,082.46
其他非流动资产		4,725,500.00	4,450,000.00
其中：特准储备物资			
非流动资产合计		8,503,864,813.04	8,259,747,038.05
资产总计		18,549,407,126.52	15,885,227,966.38

法定代表人：陈涛

主管会计工作负责人：罗道永

会计机构负责人：李治鸿

陈涛

陈涛

罗道永

李治鸿



编制单位：中国铁路港航局集团有限公司		单位：人民币元	
项 目	附注	年末余额	年初余额
流动负债：			
短期借款		4,955,923,479.47	3,170,000,000.00
交易性金融负债			
☆以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		460,234,712.42	383,929,939.91
应付账款		5,870,611,280.84	5,597,639,589.89
预收款项			
合同负债		883,403,971.17	854,433,424.16
应付职工薪酬		30,461,089.64	26,999,788.40
其中：应付工资		9,468,832.26	9,027,236.57
应付福利费			320.00
其中：职工奖励及福利基金			
应交税费		15,847,796.17	19,367,005.82
其中：应交税金		15,847,796.17	19,367,005.82
其他应付款		2,166,254,490.96	1,426,442,112.13
其中：应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		136,611,735.24	569,324,631.19
其他流动负债		85,941,841.69	98,350,427.06
流动负债合计		14,605,290,397.60	12,146,486,918.56
非流动负债：			
长期借款		599,980,000.00	200,000,000.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		90,137,573.08	135,863,143.35
长期应付款		541,305,174.53	455,573,828.83
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
其中：特准储备基金			
非流动负债合计		1,231,422,747.61	791,436,972.18
负 债 合 计		15,836,713,145.21	12,937,923,890.74
所有者权益			
实收资本		1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
国家资本			
国有法人资本		1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
集体资本			
民营资本			
外商资本			
#减：已归还投资			
实收资本净额		1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
其他权益工具		300,000,000.00	600,000,000.00
其中：优先股			
永续债		300,000,000.00	600,000,000.00
资本公积		107,641,935.67	107,641,935.67
减：库存股			
其他综合收益		680,590.42	1,750,974.33
其中：外币报表折算差额		680,590.42	1,750,974.33
专项储备			
盈余公积		122,850,074.20	105,103,408.96
其中：法定公积金		122,850,074.20	105,103,408.96
任意公积金			
#储备基金			
#企业发展基金			
#利润归还投资			
未分配利润		731,521,381.02	682,807,756.68
所有者权益合计		2,712,693,981.31	2,947,304,075.64
负债和所有者权益总计		18,549,407,126.52	15,885,227,966.38

法定代表人：陈涛

主管会计工作负责人：罗道永

会计机构负责人：李治涛

陈涛

罗道永

李治涛



合并利润表		2023年度		单位：人民币元	
项目	附注	本年金额	上年金额		
一、营业总收入		14,806,827,438.00	13,465,487,686.02		
其中：营业收入	八、(四十二)	14,806,827,438.00	13,465,487,686.02		
△利息收入					
△保险服务收入					
△已赚保费					
△手续费及佣金收入					
二、营业总成本		14,461,368,948.01	12,899,828,066.19		
其中：营业成本	八、(四十二)	13,349,219,207.25	12,012,842,187.25		
△利息支出					
△手续费及佣金支出					
△保险服务费用					
△分出保费的分摊					
△减：摊回保险服务费用					
△未赚保费损失					
△减：分出再保险财务收益					
△退保金					
△赔付支出净额					
△提取保险责任准备金净额					
△保单红利支出					
△分保费用					
税金及附加		25,449,435.77	25,164,650.05		
销售费用					
管理费用	八、(四十三)	453,147,723.55	407,111,837.91		
研发费用	八、(四十四)	470,922,710.73	418,333,036.82		
财务费用	八、(四十五)	152,629,870.71	136,376,354.16		
其中：利息费用	八、(四十五)	177,882,506.69	171,002,495.90		
利息收入	八、(四十五)	34,093,843.51	31,448,573.76		
汇兑净损失(净收益以“-”号填列)	八、(四十五)	-1,901,183.42	-14,747,501.65		
其他					
加：其他收益	八、(四十六)	16,743,412.67	12,435,641.30		
投资收益(损失以“-”号填列)	八、(四十七)	-173,532,292.20	-198,607,365.72		
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	八、(四十七)		450,000.00		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益	八、(四十七)	-198,447,586.32	-237,783,771.85		
△汇兑收益(损失以“-”号填列)					
净敞口套期收益(损失以“-”号填列)					
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)					
信用减值损失(损失以“-”号填列)	八、(四十八)	-21,740,744.44	-37,076,404.37		
资产减值损失(损失以“-”号填列)	八、(四十九)	-6,624,262.92	-20,656,411.91		
资产处置收益(损失以“-”号填列)	八、(五十)	559,991.68	-474,851.78		
三、营业利润(亏损以“-”号填列)		168,064,695.58	211,380,227.35		
加：营业外收入	八、(五十一)	4,457,245.29	5,488,439.40		
其中：政府补助					
减：营业外支出	八、(五十二)	4,343,806.13	4,545,776.05		
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		168,978,034.74	212,322,890.70		
减：所得税费用	八、(五十三)	22,428,371.28	34,856,238.33		
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		146,549,663.46	177,466,652.37		
(一)按所有权归属分类					
归属于母公司所有者的净利润		149,566,059.03	179,455,042.69		
少数股东损益		-3,016,395.57	-1,988,390.32		
(二)按经营持续性分类					
持续经营净利润		146,549,663.46	177,466,652.37		
终止经营净利润					
六、其他综合收益的税后净额		-1,070,383.91	2,024,141.51		
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-1,070,383.91	2,024,141.51		
(一)不能重分类进损益的其他综合收益					
1.重新计量设定受益计划变动额					
2.权益法下不能转损益的其他综合收益					
3.其他权益工具投资公允价值变动					
4.企业自身信用风险公允价值变动					
△5.不能转损益的保险合同金融资产变动					
6.其他					
(二)将重分类进损益的其他综合收益	八、(五十四)	-1,070,383.91	2,024,141.51		
1.权益法下可转损益的其他综合收益					
2.其他债权投资公允价值变动					
△3.可供出售金融资产公允价值变动损益					
4.金融资产重分类计入其他综合收益的金额					
△5.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益					
6.其他债权投资信用减值准备					
7.现金流量套期储备(现金流量套期损益的有效部分)					
8.外币财务报表折算差额	八、(五十四)	-1,070,383.91	2,024,141.51		
△9.可转损益的保险合同金融资产变动					
△10.可转损益的分出再保险合同金融资产变动					
11.其他					
*归属于少数股东的其他综合收益的税后净额					
七、综合收益总额		145,479,279.55	179,490,793.88		
归属于母公司所有者的综合收益总额		148,495,675.12	181,479,184.20		
*归属于少数股东的综合收益总额		-3,016,395.57	-1,988,390.32		

法定代表人：陈涛

主管会计工作负责人：罗道永

会计机构负责人：李治



母公司利润表

2023年度

单位：人民币元

编制单位：中国铁建港航局集团有限公司

项目	附注	本金额	上年金额
一、营业收入	十二、（四）	14,528,419,534.67	13,060,840,381.49
减：营业成本	十二、（四）	13,165,847,253.05	11,684,439,237.65
税金及附加		22,499,197.26	23,163,128.93
销售费用			
管理费用		398,411,918.72	377,645,748.27
研发费用		463,249,133.42	409,603,438.21
财务费用		126,198,533.54	90,150,119.00
其中：利息费用		210,279,527.24	194,774,015.47
利息收入		92,280,453.62	101,005,127.38
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）		-1,901,183.42	-14,747,501.65
其他			
加：其他收益		15,086,437.19	10,447,994.55
投资收益（损失以“-”号填列）	十二、（五）	-177,228,631.90	-198,507,365.72
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			450,000.00
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		-198,447,586.32	-237,783,771.85
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-21,465,013.44	-22,699,599.21
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-5,379,097.47	-4,811,171.47
资产处置收益（损失以“-”号填列）		918,971.80	-474,851.78
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		164,146,164.86	259,793,715.80
加：营业外收入		4,358,341.72	5,368,264.42
其中：政府补助			
减：营业外支出		4,125,158.68	4,530,658.65
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		164,379,347.90	260,631,321.57
减：所得税费用		20,869,551.26	34,424,201.68
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		143,509,796.64	226,207,119.89
（一）持续经营净利润		143,509,796.64	226,207,119.89
（二）终止经营净利润			
五、其他综合收益的税后净额		-1,070,383.91	2,024,141.51
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动			
4.企业自身信用风险公允价值变动			
5.其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益		-1,070,383.91	2,024,141.51
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
3.可供出售金融资产公允价值变动损益			
4.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
5.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
6.其他债权投资信用减值准备			
7.现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）			
8.外币报表折算差额		-1,070,383.91	2,024,141.51
9.其他			
六、综合收益总额		142,439,412.73	228,231,261.40

法定代表人：陈涛

主管会计工作负责人：罗道永

会计机构负责人：李治鸿

陈涛

陈涛

罗道永

罗道永

李治鸿

李治鸿



合并现金流量表
2023年度

编制单位：中国铁路港航集团有限公司

单位：人民币元

项 目	本金额	上年金额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	13,298,472,240.44	12,049,260,368.47
△客户存款和同业存放款项净增加额		
△向中央银行借款净增加额		
△向其他金融机构拆入资金净增加额		
△收到保证金及保函手续费取得的现金		
△收到分入再保险合同的现金净额		
△收到原保险合同赔款取得的现金		
△收到再保业务现金净额		
△保户储金及投资款净增加额		
△处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额		
△收取利息、手续费及佣金的现金		
△拆入资金净增加额		
△回购业务资金净增加额		
△代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	23,640,662.94	71,581,274.22
收到其他与经营活动有关的现金	810,225,355.30	795,663,244.70
经营活动现金流入小计	14,132,338,268.68	12,916,504,887.39
购买商品、接受劳务支付的现金	11,532,754,009.45	10,555,911,880.26
△客户贷款及垫款净增加额		
△存放中央银行和同业款项净增加额		
△支付保证金及保函赔款的现金		
△支付分出再保险合同的现金净额		
△保户质押贷款净增加额		
△支付原保险合同赔付款项的现金		
△拆出资金净增加额		
△支付利息、手续费及佣金的现金		
△支付保单红利的现金		
支付给职工及为职工支付的现金	970,104,127.02	687,440,395.18
支付的各项税费	275,675,239.62	146,283,793.03
支付其他与经营活动有关的现金	861,296,689.28	806,356,807.46
经营活动现金流出小计	13,639,830,065.37	12,195,992,875.93
经营活动产生的现金流量净额	492,508,203.31	720,512,011.46
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金	360,000.00	450,000.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	559,991.68	429,159.82
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	692,694,299.03	10,800,000.00
投资活动现金流入小计	693,614,290.71	11,679,159.82
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	437,859,711.46	565,185,083.50
投资支付的现金	214,890,863.00	129,450,000.00
△质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	512,220,000.00	115,900,000.00
投资活动现金流出小计	1,164,970,574.46	810,535,083.50
投资活动产生的现金流量净额	-471,356,283.75	-798,855,923.68
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		300,100.00
△其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	7,172,387,166.00	4,943,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	300,000,000.00	
筹资活动现金流入小计	7,472,387,166.00	4,943,300,100.00
偿还债务支付的现金	5,759,020,000.00	4,525,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	254,932,013.75	272,223,368.36
△其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	655,363,275.46	71,976,504.12
筹资活动现金流出小计	6,669,315,289.21	4,869,199,872.48
筹资活动产生的现金流量净额	803,071,876.79	74,100,227.52
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	824,223,796.35	-4,243,684.70
加：期初现金及现金等价物余额	1,593,476,640.72	1,597,720,325.42
六、期末现金及现金等价物余额	2,417,700,437.07	1,593,476,640.72

法定代表人：陈涛

主管会计工作负责人：罗道永

会计机构负责人：李治鸿



母公司现金流量表

2023年度

编制单位：中国铁路港航局集团有限公司

单位：人民币元

项 目	本年金额	上年金额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	13,281,705,511.92	11,740,215,530.75
收到的税费返还	1,216,153.39	447,685.44
收到其他与经营活动有关的现金	667,487,568.97	735,989,270.16
经营活动现金流入小计	13,950,409,234.28	12,476,652,486.35
购买商品、接受劳务支付的现金	11,579,810,849.99	10,346,165,258.55
支付给职工及为职工支付的现金	855,165,269.88	626,140,786.11
支付的各项税费	254,373,420.44	133,044,431.68
支付其他与经营活动有关的现金	963,721,644.41	930,796,879.38
经营活动现金流出小计	13,653,071,184.72	12,036,147,355.72
经营活动产生的现金流量净额	297,338,049.56	440,505,130.63
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金	360,000.00	450,000.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	918,971.80	345,035.47
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	692,694,299.03	20,800,000.00
投资活动现金流入小计	693,973,270.83	21,595,035.47
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	23,749,084.51	24,575,605.39
投资支付的现金	214,890,863.00	397,350,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	33,808,491.00	
支付其他与投资活动有关的现金	555,220,000.00	115,900,000.00
投资活动现金流出小计	827,668,438.51	537,825,605.39
投资活动产生的现金流量净额	-133,695,167.68	-516,230,569.92
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	7,046,270,249.66	4,943,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	300,000,000.00	
筹资活动现金流入小计	7,346,270,249.66	4,943,000,000.00
偿还债务支付的现金	5,759,020,000.00	4,525,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	281,736,265.37	254,210,285.80
支付其他与筹资活动有关的现金	655,363,275.46	33,397,499.99
筹资活动现金流出小计	6,696,119,540.83	4,812,607,785.79
筹资活动产生的现金流量净额	650,150,708.83	130,392,214.21
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	813,793,590.71	54,666,774.92
加：期初现金及现金等价物余额	1,540,322,420.12	1,485,655,645.20
六、期末现金及现金等价物余额	2,354,116,010.83	1,540,322,420.12

法定代表人：陈涛

主管会计工作负责人：罗道永

会计机构负责人：李治鸿

陈涛

陈涛

罗道永

罗道永

李治鸿

李治鸿



会计师事务所审计报告

2023年度

中航证券有限公司所有者权益变动表															
单位：人民币元															
项目	期初余额	报告期内所有者权益变动					专项储备	其他综合收益	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	小计	少数股东权益	所有者权益合计	
		优先股	永续债	其他权益工具	其他	资本公积									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
一、所有者权益	1,400,000,000.00			600,000,000.00		68,136,000.24		513,000.43		106,016,000.00		545,435,004.21	3,773,181,000.75	135,291,712.07	3,908,474,000.02
二、所有者权益												10,225,004.00	18,225,004.00		18,225,004.00
（一）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（二）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（三）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（四）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（五）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（六）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（七）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（八）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（九）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（十）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（十一）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（十二）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（十三）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（十四）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（十五）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（十六）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（十七）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（十八）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（十九）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（二十）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（二十一）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（二十二）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（二十三）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（二十四）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（二十五）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（二十六）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（二十七）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（二十八）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（二十九）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（三十）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（三十一）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（三十二）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（三十三）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（三十四）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（三十五）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（三十六）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（三十七）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（三十八）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（三十九）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（四十）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（四十一）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（四十二）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（四十三）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（四十四）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（四十五）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（四十六）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（四十七）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（四十八）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（四十九）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益															
（五十）所有者权益															
1. 所有者权益															
2. 所有者权益												</			

母公司所有者权益变动表

2023年度

项目	所有者权益工具				本年金额				所有者权益合计			
	实收资本	资本公积	其他综合收益	其他	资本公积	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计	资本公积	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,450,000,000.00	107,641,335.67	1,750,974.33		107,641,335.67	105,103,408.98	672,074,959.84	2,937,171,272.80	105,103,408.98	17,746,665.24	48,713,034.34	130,563,108.56
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年年末余额	1,450,000,000.00	107,641,335.67	1,750,974.33		107,641,335.67	105,103,408.98	672,074,959.84	2,937,171,272.80	105,103,408.98	17,746,665.24	48,713,034.34	130,563,108.56
三、本年年末所有者权益（减少以“-”号填列）												
（一）综合收益总额												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
（二）利润分配												
1. 提取盈余公积												
2. 提取专项储备												
3. 提取一般风险准备												
4. 其他												
（三）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 其他												
四、本年年末所有者权益（减少以“-”号填列）	1,450,000,000.00	107,641,335.67	1,750,974.33		107,641,335.67	105,103,408.98	672,074,959.84	2,937,171,272.80	105,103,408.98	17,746,665.24	48,713,034.34	130,563,108.56

法定代表人：陈涛
主管会计工作负责人：罗道永
会计机构负责人：李治



2023年度

单位：人民币元

项 目	行次	所有者权益工具				资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		其他权益工具			其他							
		优先股	永续债	其他								
一、上年年末余额	1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1. 40,000,000.00	1	40,000,000.00		600,000,000.00		107,641,935.67		-273,167.18		80,690,764.35	555,714,254.88	2,801,773,787.72
加：会计政策变更	2											
前期差错更正	3											
其他	4											
二、本年初余额	5	1,450,000,000.00		600,000,000.00		107,641,935.67		-273,167.18		80,690,764.35	555,714,254.88	2,801,773,787.72
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）	6							2,024,141.51		16,412,644.61	115,960,794.96	135,397,491.09
（一）综合收益总额	7							2,024,141.51		238,207,116.99	238,207,116.99	238,207,116.99
1. 所有者投入的普通股	8											
2. 其他权益工具持有者投入资本	9											
3. 股份支付计入所有者权益的金额	10											
4. 其他	11											
（二）利润分配	12											
1. 提取盈余公积	13											
2. 提取专项储备	14											
3. 使用专项储备	15											
（三）专项储备使用	16											
1. 提取盈余公积	17											
其中：法定公积金	18											
任意公积金	19											
专项储备	20											
企业费用基金	21											
专项储备使用	22											
2. 对所有者的分配	23											
3. 其他	24											
（五）所有者权益结转	25											
1. 资本公积转增资本	26											
2. 盈余公积转增资本	27											
3. 盈余公积弥补亏损	28											
4. 所有者权益结转留存收益	29											
5. 其他综合收益结转留存收益	30											
6. 其他	31											
四、本年年末余额	32	1,450,000,000.00		600,000,000.00		107,641,935.67		1,750,974.33		105,102,409.40	675,674,959.64	3,937,171,278.80

立法局秘書長：黃志華

世界会计工作负责人：罗国永

Industry 1.0

陈涛

陈涛 1301516976230

紅雲



<div>中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)</div> <div>三、遵循企业会计准则的声明</div> <div>本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了本公司及本集团的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。</div> <div>四、重要会计政策和会计估计</div> <div>(一) 会计期间</div> <div>本集团会计期间为公历 1 月 1 日至 12 月 31 日。</div> <div>(二) 记账本位币</div> <div>本集团以人民币为记账本位币。</div> <div>(三) 记账基础和计价原则</div> <div>本集团会计核算以权责发生制为记账基础,除交易性金融资产等以公允价值计量外,以历史成本为计价原则。</div> <div>(四) 企业合并</div> <div>本集团作为合并方,在同一控制下企业合并中取得的资产和负债,在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额,调整资本公积;资本公积不足冲减的,调整留存收益。</div> <div>通过非同一控制下企业合并取得子公司控制权的,本集团将同时满足下列条件之日确定为购买日:企业合并合同或协议已获股东大会等通过;企业合并事项需要经过国家有关主管部门审批的,已获得批准;参与合并各方已办理了必要的财产权转移手续;本集团已支付了合并价款的大部分(一般应超过 50%),并且有能力、有计划支付剩余款项;本集团实际上已经控制了被合并方或被购买方的财务和经营政策,并享有相应的利益、承担相应的风险。</div> <div>在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本为本集团在购买日为取得对被购买方的控制权而支付的现金或非现金资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券等的公允价值以及在企业合并中发生的各项直接相关费用之和(通过多次交换交易分步实现的企业合并,其合并成本为每一单项交易的成本之和)。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额,确认为商誉;合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并对价的非现金资产或发行的权益性证券等的公允价值进行复核,经复核后,合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,将其差额计入合并当期营业外收入。</div> <div>(五) 合并财务报表的编制方法</div> <div>1. 合并范围的确定原则</div> <div>14</div>	<div>中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)</div> <div>中国铁建港航局集团有限公司 2023 年度财务报表附注</div> <div>一、公司的基本情况</div> <div>(一) 企业历史沿革、注册地、组织形式和总部地址</div> <div>中国铁建港航局集团有限公司(以下简称本公司)成立于 2011 年,系经文批准设立的有限责任公司。本公司成立于 2011 年 7 月 11 日,注册资本为 250,000.00 万元,由中国铁建股份有限公司出资。本公司的统一社会信用代码 91440400579688347,法定代表人:陈涛,注册地址:珠海市横琴新区宝华路 6 号 105 室-39999(集中办公区)。</div> <div>(二) 企业的业务性质和主要经营活动</div> <div>本公司属土木工程建筑业,经营范围主要包括:一般项目:工程管理服务;工程和技术研究和试验发展;对外承包工程;园林绿化工程施工;水环境污染防治服务;机械设备租赁;建筑材料销售;土地使用权租赁;装卸搬运;新能源原动设备销售。(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)许可项目:各类工程建设项目设计;建设工程勘察;建筑劳务分包;地质灾害治理工程施工;公路管理与养护;房地产开发经营;建设工程质量检测;检验检测服务;劳务派遣服务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)。</div> <div>(三) 母公司以及集团总部的名称</div> <div>本公司的控股股东为中国铁建股份有限公司,最终控制人为中国铁道建筑集团有限公司。</div> <div>本公司设有董事会,对公司重大决策和日常工作实施管理和控制。</div> <div>(四) 财务报告的批准报出</div> <div>本公司财务报告的批准报出者为本公司董事会,批准报出日为 2024 年 3 月 20 日。</div> <div>(五) 营业期限</div> <div>本公司营业期限为 2011 年 7 月 11 日至无固定期限。</div> <div>二、财务报表的编制基础</div> <div>本集团财务报表以持续经营为基础,根据实际发生的交易和事项,按照财政部颁布的《企业会计准则》及相关规定,并基于本附注四“重要会计政策和会计估计”所述会计政策和估计编制。</div> <div>13</div>
--	--

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

本集团因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的,在编制合并财务报表时,对于剩余股权,按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和,减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额,计入丧失控制权当期的投资收益,同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等,在丧失控制权时转为当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的,如果处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的,将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理;但是,在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额,在合并财务报表中确认为其他综合收益,在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的投资损益。

(六) 合营安排分类及共同经营的会计处理方法

本集团的合营安排包括共同经营和合营企业。对于共同经营项目,本集团作为共同经营中的合营方确认单独持有的资产和承担的负债,以及按份额确认持有的资产和承担的负债,根据相关约定单独或按份额确认相关的收入和费用。与共同经营发生购买、销售不构成业务的资产交易的,仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。

(七) 现金及现金等价物的确定标准

本集团现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款,现金流量表之现金等价物系指持有期限不超过 3 个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。

(八) 外币业务和外币报表折算

1. 外币交易

本集团外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币金额。于资产负债表日,外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币,所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外,直接计入当期损益。

2. 外币财务报表的折算

外币资产负债表中资产、负债类项目采用资产负债表日的即期汇率折算;所有者权益类项目除“未分配利润”外,均按业务发生时的即期汇率折算;利润表中的收入与费用项目,采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额,在所有者权益“其他综合收益”项目中列示。外币现金流量采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额,在现金流量表中单独列示。

(九) 金融资产和金融负债

16

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

本集团将拥有控制的子公司及结构化主体纳入合并财务报表范围。

2. 合并财务报表编制的原则、程序及方法

在编制合并财务报表时,子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的,按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

合并范围内的所有重大内部交易、往来余额及未实现利润在合并报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额,分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目下列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司,其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时,对上年财务报表的相关项目进行调整,视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权,最终形成企业合并,编制合并报表时,视同在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整,在编制比较报表时,以不早于本集团和被合并方同处于最终控制方的控制之下的时点为限,将被合并方的有关资产、负债并入本集团合并财务报表的比较报表中,并将合并而增加的净资产在比较报表中调整所有者权益项下的相关项目。为避免对被合并方净资产的价值进行重复计算,本集团在达到合并之前持有的长期股权投资,在取得原股权之日与本集团和被合并方处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他净资产变动,应分别冲减比较报表期间的期初留存收益和当期损益。

对于非同一控制下企业合并取得子公司,经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时,以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权,最终形成企业合并,编制合并报表时,对于购买日之前持有的被购买方的股权,按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量,公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益;与其相关的购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动,在购买日所属当期转为投资损益,由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

本集团在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资,在合并财务报表中,处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额,调整资本溢价或股本溢价,资本公积不足冲减的,调整留存收益。

15

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

金融工具,是指形成一个企业的金融资产,并形成其他单位的金融负债或权益工具
的合同。

1. 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。满足下列条
件的,终止确认金融资产(或金融资产的一部分,或一组类似金融资产的一部分),
即从其账户和资产负债表内予以转销:

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满;
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利,或在“过手协议”下承担了及时将收
取的现金流量全额支付给第三方的义务;并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几
乎所有的风险和报酬,或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几
乎所有的风险和报酬,但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满,则对金融负债进行终止确认。如果现
有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代,或现有
负债的条款几乎全部被实质性修改,则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新
负债处理,差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产,按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金
融资产,是指按照合同条款的约定,在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融
资产。交易日,是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

2. 金融资产

(1) 金融资产分类、确认依据和计量方法

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资
产的合同现金流量特征,将金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计
量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金
融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时,才对所有受影响的相关金
融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量,但是因销售商品或提供服务等产生的应
收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的,按照交易
价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产,相关交易费用直接计入
当期损益,其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

本集团将同时符合下列条件的金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产:①管
理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标;②该金融资产的合同条款规
定,在特定日期产生的现金流量,仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入,其终止确认、修改或减值产生的利
得或损失,均计入当期损益。

本集团将同时符合下列条件的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他
综合收益的金融资产:①管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又
以出售该金融资产为目标;②该金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流
量,仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利
率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外,其余公允
价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时,之前计入其他综合收益的累计
利得或损失从其他综合收益中转出,计入当期损益。

本集团可不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且
其变动计入其他综合收益的金融资产,仅将相关股利收入(明确作为投资成本部分收
回的股利收入除外)计入当期损益,公允价值的后续变动计入其他综合收益,不需计
提减值准备。当金融资产终止确认时,之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其
他综合收益转出,计入留存收益。

除上述分类为以摊余成本计量的金融资产和分类为以公允价值计量且其变动计入
其他综合收益的金融资产之外的金融资产,本集团将其分类为以公允价值计量且其变
动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产,采用公允价值进行后续计量,所有
公允价值变动计入当期损益。只有能够消除或显著减少会计错配时,金融资产才可在
初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本集团在非同一控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的,该金融资
产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(2) 金融资产转移的确认依据和计量方法

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的,终止确认
该金融资产;保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的,不终止确认该金融
资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的,分别
下列情况处理:放弃了对该金融资产控制的,终止确认该金融资产并确认产生的资产
和负债;未放弃对该金融资产控制的,按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有
关金融资产,并相应确认有关负债

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的,按照金融资产的账面价值
和财务担保金额两者之中的较低者,确认继续涉入形成的资产。财务担保金额,是指
所收到的对价中,将被要求偿还的最高金额。

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

金融资产整体转移满足终止确认条件的,将所转移金融资产在终止确认日的账面价值,与因转移而收到的对价及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。

(3) 金融工具减值

1) 适用范围

本集团以预期信用损失为基础,对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产、贷款承诺及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产,本集团运用简化计量方法,按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产,本集团选择运用简化计量方法,按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

2) 预期信用损失的确定方法及会计处理

除上述采用简化计量方法以外的金融资产、贷款承诺及财务担保合同,本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加,如果信用风险自初始确认后未显著增加,处于第一阶段,本集团按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备,并按照账面余额和实际利率计算利息收入;如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的,处于第二阶段,本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备,并按照账面余额和实际利率计算利息收入;如果初始确认后发生信用减值的,处于第三阶段,本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备,并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具,本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征,以账龄组合为基础,根据往来单位群体划分评估应收账款、其他应收款、应收股利、应收利息的预期信用损失。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时,本集团直接减记该金融资产的账面余额。

3. 金融负债

(1) 金融负债分类、确认依据和计量方法

除了签发的财务担保合同、以低于市场利率贷款的贷款承诺及由于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债以外,本集团的金融负债于初始确认时分类为:以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以

19

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债,相关交易费用直接计入当期损益,以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

非同一控制下的企业合并中作为购买方确认的或有对价形成金融负债的,本集团将其按照以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

(2) 金融负债的后续计量

1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债,包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具),按照公允价值进行后续计量,除与套期会计有关外,所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债,按照公允价值进行后续计量,除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外,其他公允价值变动计入当期损益;如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配,本集团将所有公允价值变动(包括自身信用风险变动的影响金额)计入当期损益。

只有符合以下条件之一,金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债:①能够消除或显著减少会计错配;②风险管理或投资策略的正式书面文件已载明,该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告;③包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具,除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变,或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆;④包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

2) 以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债,采用实际利率法,按照摊余成本进行后续计量。

(3) 金融负债终止确认条件

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时,终止确认该金融负债或义务已解除的部分。本集团与债权人之间签订协议,以承担新金融负债方式替换现存金融负债,且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的,终止确认现存金融负债,并同时确认新金融负债。本集团对现存金融负债全部或部分的合同条款作出实质性修改的,终止确认现存金融负债或其一部分,同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额,计入当期损益。

4. 金融资产和金融负债的公允价值确定方法

20

669

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

公允价值,是指市场参与者在计量日发生的有序交易中,出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团以主要市场的价格计量金融资产和金融负债的公允价值,不存在主要市场的,以最有利市场的价格计量金融资产和金融负债的公允价值,并且采用当时适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。公允价值计量所使用的输入值分为三个层次,即第一层次输入值是计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价;第二层次输入值是计量日能够取得的相同资产或负债直接间接可观察到的输入值;第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。本集团优先使用第一层次输入值,最后再使用第三层次输入值。公允价值计量结果所属的层次,由对公允价值计量整体而言具有重大意义的输入值所属的最低层次决定。

每个资产负债表日,本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估,以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

本集团对权益工具的投资以公允价值计量。但在有限情况下,如果用以确定公允价值的近期信息不足,或者公允价值的可能估计金额分布范围很广,而成本代表了该范围内对公允价值的最恰当估计,该成本可代表其在该分布范围内对公允价值的恰当估计。

5. 金融资产和金融负债的抵销

本集团的金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示,不相互抵销;但同时满足下列条件时,以相互抵销后的净额在资产负债表内列示:(1)本集团具有抵销已确认金额的法定权利,且该种法定权利是当前可执行的;(2)本集团计划以净额结算,或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

6. 衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具,衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量,并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产,公允价值为负数的确认为一项负债。除与套期会计有关外,衍生工具公允价值变动产生的利得或损失直接计入当期损益。

7. 金融负债与权益工具的区分及相关处理方法

本集团按照以下原则区分金融负债与权益工具:(1)如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务,则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件,但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。(2)如果一项金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算,需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具,是作为现金或其他金融资产的替代品,还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者,该工具是发行方的金融负债;如果是后者

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

者,该工具是发行方的权益工具。在某些情况下,一项金融工具合同规定本集团须用或可用自身权益工具结算该金融工具,其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值,则无论该合同权利或义务的金额是固定的,还是完全或部分地基于除本集团自身权益工具的市场价格以外的变量的变动而变动,该合同分类为金融负债。

本集团在合并报表中对金融工具(或其组成部分)进行分类时,考虑了集团成员和金融工具持有方之间达成的所有条款和条件。如果集团作为一个整体由于该工具而承担了交付现金、其他金融资产或者以其他导致该工具成为金融负债的方式进行结算的义务,则该工具应当分类为金融负债。

本集团发行的永续债没有到期日或到期后本集团有权不限次数展期,对于永续债票面利息,本集团有权递延支付,本集团并无合同义务支付现金或其他金融资产,分类为权益工具。

金融工具或其组成部分属于金融负债的,相关利息、股利(或股息)、利得或损失,以及赎回或再融资产生的利得或损失等,本集团计入当期损益;金融工具或其组成部分属于权益工具的,其发行(含再融资)、回购、出售或注销时,本集团作为权益的变动处理,不确认权益工具的公允价值变动。

(十) 套期工具

套期工具,是指本集团为进行套期而指定的、其公允价值或现金流量变动预期可抵销被套期项目的公允价值或现金流量变动的金融工具。

就套期会计方法而言,本集团的套期分类为:

(1) 公允价值套期,是指对已确认资产或负债,尚未确认的确定承诺(除汇率风险外)的公允价值变动风险进行的套期;

(2) 现金流量套期,是指对现金流量变动风险进行的套期,此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险,或一项未确认的确定承诺包含的汇率风险;

(3) 境外经营净投资套期,是指对部分在境外经营的子公司纳入合并财务报表的净资产面临的外汇敞口进行套期保值。

在套期关系开始时,本集团对套期关系有正式指定,并准备了关于套期关系、风险管理目标和风险管理策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目,被套期风险的性质,以及本集团对套期有效性评估方法。套期有效性,是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量的程度。此类套期在初始指定日及以后期间被持续评价符合套期有效性要求。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使(但作为套期策略组成部分的展期或替换不作为已到期或合同终止处理),或因风险管理目标发生变化,导致套期

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

1) 被套期项目为预期交易,且该预期交易使本集团随后确认一项非金融资产或非金融负债,或者非金融资产或非金融负债的预期交易形成一项适用于公允价值套期会计的确定承诺时,本集团将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出,计入该资产或负债的初始确认金额。

2) 对于不属于本部分 1) 涉及的现金流量套期,本集团在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间,将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出,计入当期损益。

3) 如果在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额是一项损失,且该损失全部或部分预计在未来会计期间不能弥补的,本集团在预计不能弥补时,将预计不能弥补的部分从其他综合收益中转出,计入当期损益。

当本集团对现金流量套期终止运用套期会计时,在其他综合收益中确认的累计现金流量套期储备金额,按照下列规定进行处理:

1) 被套期的未来现金流量预期仍然会发生的,则以前计入其他综合收益的金额不转出,直至预期交易实际发生或确定承诺履行。

2) 被套期的未来现金流量预期不再发生的,累计现金流量套期储备的金额应当从其他综合收益中转出,计入当期损益。预期不再极可能发生的被套期的未来现金流量预期仍然会发生的,在预期仍然会发生的状况下,以前计入其他综合收益的金额不转出,直至预期交易实际发生或确定承诺履行。

(3) 境外经营净投资套期

对境外经营净投资的套期,包括对作为净投资的一部分进行会计处理的货币性项目的套期,本集团按照类似于现金流量套期会计的规定处理:

1) 套期工具形成的利得或损失中属于套期有效的部分,应当计入其他综合收益。全部或部分处置境外经营时,上述计入其他综合收益的套期工具利得或损失相应转出,计入当期损益。

2) 套期工具形成的利得或损失中属于套期无效的部分,应当计入当期损益。

(十一) 应收票据

1. 单项计提减值准备

如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值或信用风险特征明显不同于其他组合,则本公司对该类应收款项单项计提坏账准备并确认预期信用损失。如与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项;已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项。

2. 按组合计提减值准备

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

关系不再满足风险管理目标,或者该套期不再满足套期会计方法的其他条件时,本集团终止运用套期会计。

套期关系由于套期比率的原因不再符合套期有效性要求的,但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的,本集团对套期关系进行再平衡。

满足套期会计方法条件的,按如下方法进行处理:

1. 公允价值套期

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。

如果套期工具为本集团选择指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资进行套期的,套期工具产生的利得或损失计入其他综合收益。

被套期项目因套期风险敞口形成利得或损失,计入当期损益,如果被套期项目是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资,因套期风险敞口形成利得或损失,计入其他综合收益,同时调整未以公允价值计量的被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的债务工具有关的公允价值套期而言,对被套期项目账面价值所作的调整,在套期剩余期间内采用实际利率法进行摊销,计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始,并不得晚于被套期项目终止根据套期风险而产生的公允价值变动而进行的调整。被套期项目为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具,按照同样的方式对累积已确认的套期利得或损失进行摊销,并计入当期损益,但不调整金融资产账面价值。如果被套期项目终止确认,则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的,该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债,相关的利得或损失计入当期损益。套期工具的公允价值变动亦计入当期损益。

2. 现金流量套期

(1) 套期工具产生的利得或损失中属于套期有效的部分,作为现金流量套期储备,计入其他综合收益。现金流量套期储备的金额,应当按照下列两项的绝对额中较低者确定:①套期工具自套期开始的累计利得或损失;②被套期项目自套期开始的预计未来现金流量现值的累计变动额。

每期计入其他综合收益的现金流量套期储备的金额应当为当期现金流量套期储备的变动额。

(2) 套期工具产生的利得或损失中属于套期无效的部分(即扣除计入其他综合收益后的其他利得或损失),应当计入当期损益。

现金流量套期储备的金额,本集团按照下列规定处理:

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

4-5 年	45.00%	55.00%	60.00%
5 年以上	100.00%	100.00%	100.00%

其他应收款、应收股利、应收利息			
账龄	外部单位	关联方	
1 年以内	0.50%		
1-2 年	5.00%		
2-3 年	15.00%		
3-4 年	30.00%		
4-5 年	55.00%		
5 年以上	100.00%		

(十三) 存货
本集团存货主要包括原材料、在产品、库存商品、发出商品、开发成本、开发产品等。

存货实行永续盘存制,存货在取得时按实际成本计价;领用或发出存货,采用先进先出法确定其实际成本;低值易耗品和包装物采用一次摊销法进行摊销。

开发产品的实际成本包括土地出让金、基础配套设施支出、建筑安装工程支出、开发项目完工之前所发生的借款费用及开发过程中的其他相关费用。开发产品发出时,采用个别计价法确定其实际成本。

期末存货按成本与可变现净值孰低原则计价,对于存货因遭受毁损、全部或部分陈旧过时或销售价格低于成本等原因,预计其成本不可收回的部分,提取存货跌价准备。库存商品及大宗原材料的存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取;其他数量繁多、单价较低的原辅材料按类别提取存货跌价准备;与同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的,且难以与其他项目分开计量的存货,则合并计提存货跌价准备。

库存商品、在产品 and 用于出售的材料等直接用于出售的商品存货,其可变现净值按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定;用于生产而持有的材料存货,其可变现净值按所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定。

(十四) 合同资产
1. 合同资产的确认方法及标准
合同资产,是指本集团已向客户转让商品而有权收取对价的权利,且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。
2. 合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

考虑不同票据的违约风险,将应收票据划分为银行承兑汇票组合和商业承兑汇票组合。

银行承兑汇票组合不计提坏账。

商业承兑汇票组合计提比例详见下表,对于对于出现逾期或存在兑付风险的商业承兑汇票,应单项确定信用损失,但单项计提比例不得低于下表:

类别	政府部门及央企业客户	中国国家铁路集团及其所属单位	海外客户	其他企业客户	关联方
未逾期且不存 在兑付风险	0.50%		0.50%	1.00%	0.10%

(十二) 应收款项
1. 单项计提减值准备

如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值或信用风险特征明显不同于其他组合,则本公司对该类应收款项单项计提坏账准备并确认预期信用损失。如与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项,已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项。

2. 按组合计提减值准备
应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款,按从购货方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。应收款项采用实际利率法,以摊余成本减去坏账准备后的净额列示。

对于应收款项,无论是否包含重大融资成分,本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备,由此形成的损失准备的增加或转回金额,作为减值损失或利得计入当期损益。

本集团的历史经验表明不同细分客户群体发生损失的情况存在显著差异,所以本集团对客户群体按照产品类型进行了恰当分组。

在分组的基礎上,考虑预期信用损失计量方法应反映的要素,参考历史信用损失经验,将该应收款项按类似信用风险特征-账龄进行组合,并基于所有合理且有依据的信息,包括前瞻性信息,对该应收款项坏账准备的计提比例进行估计如下:

应收账款				
账龄	政府部门及央企业客户	中国国家铁路集团及其所属单位	海外客户	其他企业客户
1 年以内	0.50%	0.50%	0.50%	1.00%
1-2 年	5.00%	5.00%	5.00%	5.00%
2-3 年	10.00%	10.00%	10.00%	15.00%
3-4 年	25.00%	30.00%	30.00%	35.00%

中国铁路集团局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

以发行权益性证券作为合并对价的,在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本,按照发行股份的面值总额作为股本,长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额,调整资本公积中的股本溢价;资本公积中的股本溢价不足冲减的,调整留存收益。

非同一控制下的企业合并:本集团按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

为企业合并而发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用,用于发生时计入当期损益;作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用,计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

除上述通过企业合并取得的长期股权投资外,以支付现金取得的长期股权投资,按照实际支付的购买价款作为投资成本;以发行权益性证券取得的长期股权投资,按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本;投资者投入的长期股权投资,按照投资合同或协议约定的价值作为投资成本;以债务重组、非货币性资产交换等方式取得的长期股权投资,按相关会计准则的规定确定投资成本。

注:如果相关业务涉及一揽子交易,则补充披露一揽子交易的处理方法。

本集团对能够对被投资单位实施控制的长期股权投资采用成本法核算;对合营企业

及联营企业的投资采用权益法核算。

采用成本法核算时,长期股权投资按初始投资成本计价,追加或收回投资时调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的利润或现金股利确认为投资收益。

采用权益法核算时,初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额,不调整长期股权投资的初始投资成本;初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额,计入当期损益,同时调整长期股权投资的成本。取得长期股权投资后,按照应享有或应分担的被投资单位当年实现的净损益和其他综合收益的份额,分别确认投资收益和其他综合收益,同时调整长期股权投资的账面价值;投资方按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分,相应减少长期股权投资的账面价值;投资方对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动,调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。在确认应享有被投资单位净损益的份额时,以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础,按照本集团的会计政策及会计期间,对被投资单位的净利润进行调整,并抵销与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按持股比例计算归属于投资企业的部分的基础上确认投资收益,但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失,属于所转让资产减值损失的,不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时,除本集团负有承担额外损失义务外,以长期股权投资

中国铁路集团局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(1) 中国铁路集团局集团有限公司合并范围内的内部关联方发生的合同资产,按照当期余额的 0.1%计量其损失准备,而外部关联方按照不同客户类型对应比例计提;对于金额重大、风险较高的关联方合同资产,本集团可以进行个别认定计提坏账准备,但个别认定计提的坏账准备金额不得高于上述所规定的计提比例;

(2) 其他合同资产按照当期余额计量其损失准备比例如下:

客户比例	客户	政府部门及央企客户	中国国家铁路集团及其所属单位	海外客户	其他企业客户	关联方
	处于正常结算周期	0.50%	0.50%	0.50%	1.00%	0.10%

合同资产形成的损失准备的增加或转回金额,作为减值损失或利得计入当期损益。

(十五) 长期股权投资

1. 确定对被投资单位具有控制、共同控制或重大影响的判断

本集团长期股权投资主要包括本集团持有的能够对被投资单位实施控制、重大影响的权益性投资,以及对其合营企业的权益性投资。

控制是指本集团拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制,并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能控制或与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时,本集团一方面会考虑本集团直接间接持有的被投资单位的表决权股份,同时考虑本集团和其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资单位的股权后产生的影响,如被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

2. 长期股权投资成本确定、后续计量及损益确认方法

以支付现金、转让非现金资产或承担债务方式作为合并对价的,在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

至零为限。被投资单位以后实现净利润的,本集团在其收益分享额弥补未确认的亏损分担额后,恢复确认收益分享额。

3. 长期股权投资核算方法的转换

对因追加投资等原因能够对被投资单位实施共同控制或重大影响但不构成控制的,原持有的按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》(财会[2017]7 号)》确认和计量的股权投资的公允价值加上为取得新增投资而支付的对价的公允价值,作为改按权益法核算的初始投资成本。上述计算所得的初始投资成本,与按照追加投资后全新的持股比例计算确定的应享有被投资单位在追加投资日可辨认净资产公允价值份额之间的差额,前者大于后者的,不调整长期股权投资的账面价值;前者小于后者的,差额调整长期股权投资的账面价值,并计入当期营业外收入。

对因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的长期股权投资,在编制个别财务报表时,按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和,作为改按成本法核算的初始投资成本。购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益,在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的其他综合收益进行会计处理。购买日之前持有的股权投资为指定以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具,原计入其他综合收益的累计公允价值变动不得转入当期损益。

对因处置部分股权投资等原因对被投资单位不再具有共同控制或重大影响,处置后的剩余股权适用《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》(财会[2017]7 号)》确认和计量的,其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益,在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

本集团因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的控制的,处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的,改按权益法核算,在编制个别财务报表时对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整;在合并财务报表中,对剩余股权按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量;处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或重大影响,适用《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》(财会[2017]7 号)》确认和计量的,其在丧失控制权之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。

4. 长期股权投资的处置

处置长期股权投资,其账面价值与实际取得价款的差额,计入当期投资收益。采用权益法核算的长期股权投资,在处置该项投资时,采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础,按相应比例对原计入其他综合收益的部分进行会计处理。

5. 长期股权投资的减值

29

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

长期股权投资减值测试方法及减值准备计提方法参见附注四、(二十四)。

(十六) 投资性房地产

本集团投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权和已出租的房屋建筑物。

本集团投资性房地产按其成本作为入账价值,外购投资性房地产的成本包括购买价款、相关税费和可直接归属于该资产的其他支出;自行建造投资性房地产的成本,由建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出构成。

本集团对投资性房地产采用成本模式进行后续计量,按其预计使用寿命及净残值率计提折旧或摊销。

当投资性房地产的用途改变为自用时,则自改变之日起,将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时,则自改变之日起,将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时,以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

当投资性房地产被处置,或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时,终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(十七) 固定资产

本集团固定资产是指同时具有以下特征,即为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的,使用年限超过一年的有形资产。

固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输设备、生产设备、测量及试验设备和其他,按其取得时的成本作为入账的价值,其中,外购的固定资产成本包括买价和进口关税等相关税费,以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出;自行建造固定资产的成本,由建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出构成;投资者投入的固定资产,按投资合同或协议约定的价值作为入账价值,但合同或协议约定价值不公允的按公允价值入账。

与固定资产有关的后续支出,包括修理支出、更新改造支出等,符合固定资产确认条件的,计入固定资产成本,对于被替换的部分,终止确认其账面价值;不符合固定资产确认条件的,于发生时计入当期损益。

除已提足折旧仍继续使用的固定资产和单独计价入账的土地外,本集团对所有固定资产计提折旧。计提折旧时采用平均年限法,并根据用途分别计入相关资产的成本或当期费用。本集团固定资产的分类折旧年限、预计净残值率、折旧率如下:

序号	类别	折旧年限(年)	预计残值率(%)	年折旧率(%)
1	房屋及建筑物	20-35	5	2.71-4.75

30

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

如果符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月,暂停借款费用的资本化,直至资产的购建或生产活动重新开始。

(二十) 无形资产

本集团无形资产包括土地使用权、专利技术、非专利技术等,按照成本进行初始计量,其中,外购的无形资产,按购买价款、相关税费和直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出作为实际成本;投资者投入的无形资产,按投资合同或协议约定的价值确定实际成本,但合同或协议约定价值不公允的,按公允价值确定实际成本。

本集团对非同一控制下企业合并中取得的被购买方拥有的但在其财务报表中未确认的无形资产,在对被购买方资产进行初始确认时,满足以下条件之一的,按公允价值确认为无形资产:1.源于合同性权利或其他法定权利;2.能够从被购买方中分离或划分出来,并能单独或与相关合同、资产和负债一起,用于出售、转移、授予许可、租赁或交换。

土地使用权从出让起始日起,按其出让年限平均摊销;专利技术和非专利技术和其他无形资产按预计使用年限、合同规定的受益年限和法律规定的有效年限三者中最短者分期平均摊销。摊销金额按其受益对象计入相关资产成本和当期损益。

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核,如发生改变,则作为会计估计变更处理。在每个会计期间对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核,如有证据表明无形资产的使用寿命是有限的,则估计其使用寿命并在预计使用寿命内摊销。

无形资产减值测试方法及减值准备计提方法参见附注四、(二十四)。

(二十一) 研究与开发

本集团的研究开发支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性,分为研究阶段支出和开发阶段支出。研究阶段的支出,于发生时计入当期损益;开发阶段的支出,同时满足下列条件的,确认为无形资产:

- 1. 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性;
- 2. 具有完成该无形资产并使用或出售的意图;
- 3. 运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场;
- 4. 有足够的技术、财务资源和其他资源支持,以完成该无形资产的开发,并有能力使用或出售该无形资产;
- 5. 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

序号	类别	折旧年限(年)	预计残值率(%)	年折旧率(%)
2	机器设备	10-25	5	3.80-9.50
3	运输设备	5-10	5	9.50-19.00
4	生产设备	5-10	5	9.50-19.00
5	测量及试验设备	5	5	19.00
6	其他	3-5	5	19.00-31.67

本集团于每年年度终了,对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核,如发生改变,则作为会计估计变更处理。

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时,终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

固定资产减值测试方法及减值准备计提方法参见附注四、(二十四)。

(十八) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。自营建筑工程按直接材料、直接工资、直接施工费等计量;出包建筑工程按应支付的工程价款等计量;设备安装工程按所安装设备的价值、安装费用、工程试运转等所发生的支出等确定工程成本。在建工程成本还包括应当资本化的借款费用和汇兑损益。

在建工程在达到预定可使用状态之日起转入固定资产,次月起开始计提折旧。

在建工程减值测试方法及减值准备计提方法参见附注四、(二十四)。

(十九) 借款费用

本集团借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用,在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时,开始资本化;当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时,停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用,扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化;一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率,确定资本化金额。

符合资本化条件的资产,是指需要经过相当长时间(通常指 1 年以上)的购建或者生产活动才能到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

6. 企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期,如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润(或者亏损)远远低于(或者高于)预计金额等;

7. 其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

(二十五) 合同负债

合同负债反映本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。本集团向客户转让商品之前,客户已经支付了合同对价或本集团已经取得了无条件收取合同对价权利的,在客户实际支付款项与到期应支付款项孰早时点,按照已收或应收的金额确认合同负债。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

(二十六) 职工薪酬

本集团的职工薪酬是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿,包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利,也属于职工薪酬。

1. 短期薪酬,是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬,因解除与职工劳动关系给予的补偿除外。本集团的短期薪酬具体包括:职工工资、奖金、津贴和补贴,职工福利费,医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费,住房公积金,工会经费和职工教育经费,短期带薪缺勤以及其他短期薪酬。

本集团在职工提供服务的会计期间,将实际发生的短期薪酬确认为负债,并根据职工提供服务的受益对象计入当期损益或相关资产成本。短期薪酬为非货币性福利的,按照公允价值计量。

2. 离职后福利,是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与本集团解除劳动关系后,提供的各种形式的报酬和福利,属于短期薪酬和辞退福利的除外。

本集团的设定提存计划,是指按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险以及企业年金等,在职工为本集团提供服务的会计期间,按以当地规定的缴费基数和比例计算应缴金额,确认为负债,并计入当期损益或相关资产成本。

除基本养老保险外,本集团还依据国家企业年金制度的相关政策建立了企业年金缴费制度(补充养老保险)。本集团按职工工资总额的一定比例向当地社会保险机构缴费,相应支出计入当期损益或相关资产成本。

本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间,并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

不满足上述条件的开发阶段的支出,于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出不在以后期间确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出,自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产列报。

(二十二) 长期待摊费用

本集团的长期待摊费用是指已经支出,但应由当期及以后各期承担的摊销期限在 1 年以上(不含 1 年)的费用,该费用在受益期内平均摊销。如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益,则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

(二十三) 商誉

商誉为股权投资成本或非同一控制下企业合并成本超过应享有的或企业合并中取得的被投资单位或被购买方可辨认净资产于取得日或购买日的公允价值份额的差额。

与子公司有关的商誉在合并财务报表上单独列示,与联营企业和合营企业有关的商誉,包含在长期股权投资的账面价值中。

(二十四) 非金融长期资产减值

本集团于每一资产负债表日对长期股权投资、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查,当存在下列迹象时,表明资产可能发生了减值,本集团将进行减值测试。对商誉和使用寿命不确定的无形资产,无论是否存在减值迹象,每年末均进行减值测试。难以对单项资产的可收回金额进行测试的,以该资产所属的资产组或资产组组合为基础测试。

减值测试后,若该资产的账面价值超过其可收回金额,其差额确认为减值损失,上述资产的减值损失一经确认,在以后会计期间不予转回。资产的可收回金额是指资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。

出现减值的迹象如下:

1. 资产的市价当期大幅度下跌,其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌;

2. 企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化,从而对企业产生不利影响;

3. 市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高,从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率,导致资产可收回金额大幅度降低;

4. 有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏;

5. 资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置;

中国铁道港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日,对负债的公允价值重新计量,其变动计入当期损益。

(二十八) 应付债券

本集团应付债券初始确认时按公允价值计量,相关交易费用计入初始确认金额。后续按摊余成本计量。

债券支付价格与债券面值总额的差额作为债券溢价或折价,在债券存续期间内按实际利率法于计提利息时摊销,并按借款费用的处理原则处理。

(二十九) 预计负债

当与对外担保、商业承兑汇票贴现、未决诉讼或仲裁、产品质量保证等或有事项相关的业务同时符合以下条件时,本集团将其确认为负债:该义务是本集团承担的现时义务;该义务的履行很可能导致经济利益流出企业;该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量,并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的,通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核,如有改变则对账面价值进行调整以反映当前最佳估计数。

(三十) 优先股、永续债等其他金融工具

本集团将符合权益工具的优先股、永续债判断为权益工具外,其他归类为金融负债,相关会计政策详见本附注四、(九)7“金融负债与权益工具的区分及相关处理方法”。

归类为债务工具的优先股、永续债,按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量,并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量,其利息支出或股利分配按照借款费用进行处理,其回购或赎回产生的利得或损失计入当期损益。

归类为权益工具的优先股、永续债,在发行时收到的对价扣除交易费用后增加所有者权益,其利息支出或股利分配按照利润分配进行处理,回购或注销作为权益变动处理。

(三十一) 收入

本集团的营业收入主要包括工程承包收入、规划设计咨询收入、工业制造收入、房地产开发收入、物资物流收入、产业金融收入、投资运营收入以及其他收入。

本集团在履行了合同中的履约义务,即在客户取得相关商品或服务的控制权时,确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的,本集团在合同开始时,按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例,将交易价格分摊至各单项履约义务,按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

中国铁道港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

净资产。设定受益计划存在盈余的,本集团以设定受益计划的盈余和资产上限两项孰低者计量设定受益计划净资产。

所有设定受益计划义务,包括预期在职工提供服务的年度报告期间结束后的十二个月内支付的义务,根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率予以折现。

设定受益计划产生的服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本;重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益,并且在后续会计期间不转回至损益。

在设定受益计划结算时,按在结算日确定的设定受益计划义务现值和结算价格两者的差额,确认结算利得或损失。

3. 辞退福利,是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系,或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。对于职工虽然没有与本集团解除劳动合同,但未来不再为本集团提供服务,不能为本集团带来经济利益,本集团承诺提供实质上具有辞退福利性质的经济补偿的,如发生“内退”的情况,在其正式退休日期之前应当比照辞退福利处理,在其正式退休日期之后,按照离职后福利处理。

本集团向职工提供辞退福利的,在本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时、本集团确认涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时两者孰早日,确认辞退福利产生的职工薪酬负债,并计入当期损益。

对于辞退福利预期在年度报告期间期末后十二个月内不能完全支付的辞退福利,实质性辞退工作在一年内实施完毕但补偿款项超过一年支付的辞退计划,本集团选择恰当的折现率,以折现后的金额计量应计入当期损益的辞退福利金额。

(二十七) 股份支付

股份支付是指为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

用以换取职工提供服务的以权益结算的股份支付,以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的情况下,在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础,按直线法计算计入相关成本或费用,相应增加资本公积。

以现金结算的股份支付,按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权,在授予日以承担负债的公允价值计入相关成本或费用,相应增加负债;如需完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权,在等待期的每个资产负债表日,以对可行权情况的最佳估计为基础,按照本集团承担负债的公允价值金额,将当期取得的服务计入成本或费用,相应调整负债。

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外, 均以人民币元列示)

2. 合同收入的确认

- (1) 合同变更应当在同时满足下列条件时才能构成合同收入:
 - 1) 客户能够认可因变更而增加的收入;
 - 2) 该收入能够可靠计量。
- (2) 索赔款应当在同时满足下列条件时才能构成合同收入:
 - 1) 根据谈判情况, 预计对方能够同意该项索赔;
 - 2) 对方同意接受的金额能够可靠计量。
- (3) 奖励款应当在同时满足下列条件时才能构成合同收入:

1) 根据合同目前完成情况, 足以判断工程进度和工程质量能够达到或超过规定的标准;

2) 奖励金额能够可靠计量。

3. 合同成本的确认

合同成本包括从合同签订开始至合同完成止所发生的、与执行合同有关的直接费用和间接费用。

直接费用在发生时直接计入合同成本, 间接费用在资产负债表日按照系统、合理的方法分摊计入合同成本。

合同完成后处置残余物资取得的收益与合同有关的零星收益, 冲减合同成本。

合同成本不包括计入当期损益的管理费用、销售费用和财务费用。因订立合同而发生的有关费用, 直接计入当期损益。

4. 合同收入与合同费用的确认

期末, 建造合同的结果能够可靠地估计的, 本集团根据完工百分比法在资产负债表日确认合同收入和费用。如果建造合同的结果不能可靠地估计, 则区别情况处理: 如合同成本能够收回的, 则合同收入根据能够收回的实际合同成本加以确认, 合同成本在其发生的当期作为费用; 如合同成本不可能收回的, 则在发生时作为费用, 不确认收入。

5. 确定合同完工进度的方法

本集团合同完工进度, 根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。

6. 合同预计损失的确认和计提

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外, 均以人民币元列示)

交易价格是为本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额, 不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为负债不计入交易价格。合同中存在重大融资成分的, 本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额, 在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日, 本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的, 不考虑合同中存在的重大融资成分。

本集团在合同中的履约义务满足下列条件之一时, 属于在某一时段内履行履约义务; 否则, 属于在某一时点履行履约义务:

- 1. 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益。
- 2. 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品。
- 3. 在本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途, 且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务, 本集团在该段时间内按照履约进度确认收入, 并按照投入法确定履约进度。履约进度不能合理确定时, 本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的, 按照已经发生的成本金额确认收入, 直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务, 本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时, 本集团考虑下列迹象:

- 1. 本集团就该商品或服务享有现时收款权利。
- 2. 本集团已将该商品的法定所有权转移给客户。
- 3. 本集团已将该商品的实物转移给客户。
- 4. 本集团已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户。
- 5. 客户已接受该商品或服务。

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利作为合同资产列示, 合同资产以预期信用损失为基础计提减值。本集团拥有的无条件向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

(三十二) 工程承包合同

1. 工程承包合同收入, 包括下列内容

- (1) 合同规定的初始收入;
- (2) 因合同变更、索赔、奖励等形成的收入。

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

本集团的政府补助区分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。其中,与资产相关的政府补助,是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助;与收益相关的政府补助,是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。如果政府文件中未明确规定补助对象,本集团按照取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断,以购建或其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助,难以区分的,整体归类为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助,冲减相关资产的账面价值,或确认为递延收益,在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益(但按照名义金额计量的政府补助,直接计入当期损益),相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的,尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助,用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的,确认为递延收益,并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本;用于补偿已发生的相关成本费用或损失的,直接计入当期损益或冲减相关成本。与日常活动相关的政府补助,按照经济业务实质,计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助,计入营业外收支。

本集团取得政策性优惠贷款贴息的,区分财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本集团两种情况,分别按照以下原则进行会计处理:

财政将贴息资金拨付给贷款银行,由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的,本集团以实际收到的借款金额作为借款的入账价值,按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用;财政将贴息资金直接拨付给本集团,本集团将对应的贴息冲减相关借款费用。

本集团已确认的政府补助需要退回的,在需要退回的当期分情况按照以下规定进行会计处理:

- (1) 初始确认时冲减相关资产账面价值的,调整资产账面价值;
- (2) 存在相关递延收益的,冲减相关递延收益账面余额,超出部分计入当期损益;
- (3) 属于其他情况的,直接计入当期损益。

(三十五) 递延所得税资产和递延所得税负债

本集团递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损和税款抵减,确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异,不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异,不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日,递

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

本集团对于在建的合同,期末进行减值测试。当建造合同的预计总成本超过合同总收入时,形成合同预计损失,提取损失准备,并确认为当期费用。合同完工时,将已提取的损失准备冲减合同费用。

(三十三) 合同成本

1. 与合同成本有关的资产金额的确定方法

本集团与合同成本有关的资产包括合同履约成本和合同取得成本。

合同履约成本,即本集团为履行合同发生的成本,不属于其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的,作为合同履约成本确认为一项资产:该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关,包括直接人工、直接材料、制造费用(或类似费用)、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本;该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源;该成本预期能够收回。

合同取得成本,即本集团为取得合同发生的增量成本预期能够收回的,作为合同取得成本确认为一项资产;该资产摊销期限不超过一年的,在发生时计入当期损益。增量成本,是指本集团不取得合同就不会发生的成本(如销售佣金等)。本集团为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出(如无论是否取得合同均会发生的差旅费等),在发生时计入当期损益,但是,明确由客户承担的除外。

2. 与合同成本有关的资产的摊销

本集团与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销,计入当期损益。

3. 与合同成本有关的资产的减值

本集团在确定与合同成本有关的资产的减值损失时,首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失;然后根据其账面价值高于本集团因转让与该资产相关的商品预期能够取得的剩余对价以及为转让该相关商品估计将要发生的成本这两项金额的,超出部分应当计提减值准备,并确认为资产减值损失。

以前期间减值的因素之后发生变化,使得前述差额高于该资产账面价值的,转回原已计提的资产减值准备,并计入当期损益,但转回后的资产账面价值不应超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

(三十四) 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产或非货币性资产。政府补助在本集团能够满足其所附的条件以及能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的,按照实际收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的,按照公允价值计量,公允价值不能可靠取得的,按照名义金额(1 元)计量。

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项,包括:固定付款额及实质固定付款额(存在租赁激励的,扣除租赁激励相关金额);取决于指数或比率的可变租赁付款额(该款项在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定);购买选择权的行权价格(前提是承租人合理确定将行使该选择权);行使终止租赁选择权需支付的款项(前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权);根据承租人提供的担保余值预计应支付的款项。

本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用,并计入当期损益或相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后,发生下列情形的,本集团重新确定租赁付款额,并按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债:对购买选择权、续租选择权或终止租赁选择权的评估结果发生变化、续租选择权或终止租赁选择权的实际行使情况与原评估结果不一致等导致租赁期变化。

在对租赁负债进行重新计量时,本集团相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产的账面价值已调减至零,但租赁负债仍需进一步调减的,本集团将剩余金额计入当期损益。

本集团已选择对短期租赁(租赁期不超过 12 个月的租赁)和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债,并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

2. 本集团作为出租人

在租赁开始日,本集团将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

本集团作为转租出租人时,基于原租赁产生的使用权资产,而不是原租赁的标的资产,对转租赁进行分类。如果原租赁为短期租赁且本集团选择对原租赁应用上述短期租赁的简化处理,本集团将该转租赁分类为经营租赁。

融资租赁下,在租赁期开始日,本集团对融资租赁确认应收融资租赁款,并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时,以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。租赁收款额,是指出租人因让渡在租赁期内使用租赁资产的权利而应向承租人收取的款项,包括:承租人需支付的固定付款额及实质固定付款额(存在租赁激励的,扣除租赁激励相关金额);取决于指数或比率的可变租赁付款额(该款项在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定);购买选择权的行权价格(前提是合理确定承租人将行使该选择权);承租人行使终止租赁选择权需支付的款项(前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权);由承租人、

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

延所得税资产和递延所得税负债,按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限,确认由可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。

对与子公司及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异,确认递延所得税负债,除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异,当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时,确认递延所得税资产。

对已确认的递延所得税资产,当预计到未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产时,应当减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时,减记的金额予以转回。

(三十六) 租赁

租赁,是指在一定期间内,出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。在合同开始日,本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价,则该合同为租赁或者包含租赁。为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利,本集团评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益,并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

合同中同时包含多项单独租赁的,本集团将合同予以分拆,并分别对各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的,本集团将租赁和非租赁部分分拆后分别进行会计处理。各租赁部分分别按照租赁准则进行会计处理,非租赁部分按照其他适用的企业会计准则进行会计处理。

1. 本集团作为承租人

在租赁期开始日,本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

使用权资产按照成本进行初始计量,包括租赁负债的初始计量金额、在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额(扣除已享受的租赁激励相关金额),发生的初始直接费用以及为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团使用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的,本集团在租赁资产使用寿命内计提折旧。否则,租赁资产在租赁期与租赁资产使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量,折现率为租赁内含利率。无法确定租赁内含利率的,本集团采用增量借款利率作为折现率。租赁付款额,是指承租人在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

与承租人有关的一方以及有经济能力履行担保义务的独立第三方向出租人提供的担保余额。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

经营租赁下,在租赁期内各个期间,本集团采用直线法,将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。与经营租赁有关的初始直接费用资本化,在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础分摊,分期计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

(三十七) 持有待售

1. 本集团将同时符合下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售: (1) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例,在当前状况下即可立即出售; (2) 出售极可能发生,即已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺,预计出售将在一年内完成。有关规定要求相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的需要获得相关批准。本集团将非流动资产或处置组首次划分为持有待售类别前,按照相关会计准则规定计量非流动资产或处置组中各项资产和负债的账面价值。初始计量或在资产负债表日重新计量持有待售的非流动资产或处置组时,其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的,将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额,减记的金额确认为资产减值损失,计入当期损益,同时计提持有待售资产减值准备。

2. 本集团专为转售而取得的非流动资产或处置组,在取得日满足“预计出售将在一年内完成”的规定条件,且短期(通常为 3 个月)内很可能满足持有待售类别的其他划分条件的,在取得日将其划分为持有待售类别。在初始计量时,比较假定其不划分为持有待售类别情况下的初始计量金额和公允价值减去出售费用后的净额,以两者孰低计量。除企业合并中取得的非流动资产或处置组外,由非流动资产或处置组以公允价值减去出售费用后的净额作为初始计量金额而产生的差额,计入当期损益。

3. 本集团因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的,无论出售后本集团是否保留部分权益性投资,在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时,在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别,在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

4. 后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的,以前减记的金额应当予以恢复,并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回,转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

5. 对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额,先抵减处置组中商誉的账面价值,再根据各项非流动资产账面价值所占比重,按比例抵减其账面价值。

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的,以前减记的金额应当予以恢复,并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回,转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额,根据处置组中除商誉外,各项非流动资产账面价值所占比重,按比例增加其账面价值。

6. 持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销,持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

7. 持有待售的非流动资产或处置组因不再满足持有待售类别的划分条件,而不再继续划分为持有待售类别或非流动资产从持有待售的处置组中移除时,按照以下两者孰低计量: (1) 划分为持有待售类别前的账面价值,按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额; (2) 可收回金额。

8. 终止确认持有待售的非流动资产或处置组时,将尚未确认的利得或损失计入当期损益。

(三十八) 公允价值计量

1. 公允价值初始计量

本集团对于以公允价值进行计量的资产和负债,考虑该资产或负债的特征,采用市场参与者在计量日发生的有序交易中,出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格计量公允价值。以公允价值计量相关资产或负债时,市场参与者在计量日出售资产或者转移负债的交易,是在当前市场条件下有序交易;出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行。不存在主要市场的,假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行;采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。以公允价值计量非金融资产时,考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力,或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

2. 估值技术

本集团以公允价值计量相关资产或负债,采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术,使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法,在应用估值技术时,优先使用相关可观察输入值,只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下,才使用不可观察输入值。

3. 公允价值层次划分

本集团根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定公允价值计量结果所属的层次:第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。活跃市场,是指相关资产或负债的交易量和交易频率

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(四十二) 终止经营

终止经营,是指本集团满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分,且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别:(1)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区;(2)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分;(3)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

五、会计政策和会计估计变更以及差错更正的说明

(一) 会计政策变更及影响

财政部于 2022 年 11 月 30 日印发《企业会计准则解释第 16 号》(以下简称“解释第 16 号”),规范了关于单项交易产生多项资产和负债相关的递延所得税初始确认豁免的会计处理。

解释第 16 号对《企业会计准则第 18 号——所得税》中递延所得税初始确认豁免的范围进行了修订,明确对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)、且初始确认的资产和负债导致产生等额的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易,不适用《企业会计准则第 18 号——所得税》关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。

本集团于 2023 年 1 月 1 日起执行该规定,对于财务报表列报最早期间的期初至 2023 年 1 月 1 日之间发生的单项交易采用追溯调整法进行会计处理。

执行解释第 16 号对合并资产负债表及利润表相关项目的影响列示如下:

项目	2022 年 12 月 31 日 原列报金额	累积影响金额	2023 年 1 月 1 日 调整后列报金额
递延所得税资产	38,907,458.95	10,225,604.85	49,133,063.80
未分配利润	545,459,564.21	10,225,604.85	555,685,169.06

(二) 会计估计变更及影响

本公司本年度无会计估计变更。

(三) 重要前期差错更正及影响

本公司本年度无重要的前期会计差错更正事项。

六、税项

(一) 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按应税收入和税率计算销项税,并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税。	13%/9%/6%/5%/3%/1.5%/1%

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

足以持续提供定价信息的市场。第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

(三十九) 金融资产转移和非金融资产证券化业务的会计处理方法

金融资产发生转移的,根据相关金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的转移情况进行判断:已经全部转移的,终止确认相应的金融资产;没有转移且保留了相关金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的,不予终止确认;既没有转移也没有保留相关金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的,根据对该项金融资产控制的涉及程度决定是否终止确认;放弃了对该项金融资产控制的,终止确认该项金融资产;未放弃对该项金融资产控制的,按照对其继续涉入该项金融资产的程度确认有关金融资产,并相应确认相关负债。金融资产符合整体终止确认的,转移所收到的对价与相应的账面价值的差额,计入当期损益,原直接计入所有者权益的相关金融资产的公允价值累积变动额,也一并转入当期损益;满足部分转移终止确认条件的,将涉及转移金融资产整体的账面价值在终止确认部分与未终止确认部分之间,按照各自的相对公允价值进行分摊,以分摊后的账面价值作为基础比照整体转移对部分转移的部分进行处理。不符合终止确认条件的,将收到的对价确认为一项金融负债。

(四十) 安全生产费用及维简费

本集团根据财政部、安全监管总局《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》(财企〔2012〕16 号)的有关规定,按 1.5%与 2%提取安全生产费用。

安全生产费用及维简费于提取时,计入相关产品的成本或当期损益,同时计入“专项储备”科目。

提取的安全生产费及维简费按规定范围使用时,属于费用性支出的,直接冲减专项储备;形成固定资产的,通过“在建工程”科目归集所发生的支出,待安全项目完工达到预定可使用状态时确认为固定资产;同时,按照形成固定资产的成本冲减专项储备,并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

(四十一) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部,以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。经营分部,是指集团内同时满足下列条件的组成部分:该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用;本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果,以决定向其配置资源、评价其业绩;本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征,并且满足一定条件的,则可合并为一个经营分部。分部间转移价格参照市场价格确定,共同费用除无法合理分配的部分外按照收入比例在不同的分部之间分配。

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

育费附加、地方教育附加。对小型微利企业减按 25%计算应纳税所得额,按 20%的税率
缴纳企业所得税。

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

税种	计税依据	税率
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税等流转税税额	7%/5%/1%
教育费附加	按实际缴纳的增值税等流转税税额	3%
地方教育费附加	按实际缴纳的增值税等流转税税额	2%
企业所得税	按应纳税所得额	15%/25%

(二) 税收优惠及批文

1. 中国铁路港航局集团有限公司获得由广东省科学技术厅、广东省财政厅、国家税务总局广东省税务局颁发的高新技术企业证书(证书编号 GR202344010198),在 2023 年至 2025 年度内按 15%的优惠税率缴纳企业所得税。
2. 中铁建港航局集团勘察设计院有限公司获得由广东省科学技术厅、广东省财政厅、国家税务总局广东省税务局颁发的高新技术企业证书(证书编号 GR202144008864),在 2021 年至 2023 年度内按 15%的优惠税率缴纳企业所得税。
3. 中铁建港航局集团工程检测有限公司属于小微企业,根据《财政部 税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》(财政部 税务总局公告 2023 年第 12 号),自 2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日,对增值税小规模纳税人、小微企业减半征收城市维护建设税、印花税(不含证券交易印花税)、教育费附加、地方教育附加。对小型微利企业减按 25%计算应纳税所得额,按 20%的税率缴纳企业所得税。
4. 中铁建港航局集团置业有限公司属于小微企业,根据《财政部 税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》(财政部 税务总局公告 2023 年第 12 号),自 2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日,对增值税小规模纳税人、小微企业减半征收城市维护建设税、印花税(不含证券交易印花税)、教育费附加、地方教育附加。对小型微利企业减按 25%计算应纳税所得额,按 20%的税率缴纳企业所得税。
5. 中铁建港航局集团(惠州)建设工程有限公司属于小微企业,根据《财政部 税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》(财政部 税务总局公告 2023 年第 12 号),自 2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日,对增值税小规模纳税人、小微企业减半征收城市维护建设税、印花税(不含证券交易印花税)、教育费附加、地方教育附加。对小型微利企业减按 25%计算应纳税所得额,按 20%的税率缴纳企业所得税。
6. 中铁建港航局集团(珠海)工程有限公司属于小微企业,根据《财政部 税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》(财政部 税务总局公告 2023 年第 12 号),自 2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日,对增值税小规模纳税人、小微企业减半征收城市维护建设税、印花税(不含证券交易印花税)、教

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

七、企业合并及合并财务报表

(一) 纳入合并报表范围的子公司基本情况

序号	企业名称	级次	企业类型	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本	持股比例 (%)	享有表决权 (%)	投资额	取得方式
1	中铁建港航局集团第三工程有限公司	四级	1	山东省青岛市	山东省青岛市	建筑施工	100,000,000.00	100.00	100.00	100,000,000.00	1
2	中铁建港航局集团泰兴港务有限公司	四级	1	江苏省泰兴市	江苏省泰兴市	投资运营	248,232,630.00	70.00	70.00	173,762,841.00	1
3	中铁建港航局集团长江工程有限公司	四级	1	湖北省武汉市	湖北省武汉市	建筑施工	70,000,000.00	100.00	100.00	70,000,000.00	1
4	中铁建港航局集团勘察设计院有限公司	四级	1	广东省广州市	广东省广州市	勘察设计	52,000,000.00	100.00	100.00	40,846,804.36	3
5	中铁建港航局集团黄冈基础设施投资有限公司	四级	1	湖北省黄冈市	湖北省黄冈市	投资运营	50,000,000.00	100.00	100.00	50,000,000.00	1
6	中铁建港航局集团市政工程集团有限公司	四级	1	广东省珠海市	广东省珠海市	建筑施工	320,000,000.00	100.00	100.00	340,841,293.95	2
7	中铁建港航局集团置业有限公司	四级	1	广东省广州市	广东省广州市	房地产开发	39,063,840.35	100.00	100.00	39,063,840.35	3
8	南宁市中铁建邕宁水利枢纽投资建设有限公司	四级	1	广西壮族自治区南宁市	广西壮族自治区南宁市	投资运营	200,000,000.00	65.00	65.00	130,000,000.00	2
9	东营港顺通航道工程有限公司	四级	1	山东省东营市	山东省东营市	投资运营	620,000,000.00	95.00	95.00	589,000,000.00	3
10	中铁建港航局集团随州基础设施投资有限公司	四级	1	湖北省随州市	湖北省随州市	投资运营	55,300,000.00	90.00	90.00	49,770,000.00	1

49

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

序号	企业名称	级次	企业类型	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本	持股比例 (%)	享有表决权 (%)	投资额	取得方式
11	中铁建港航局集团西海岸基础设施投资有限公司	四级	1	山东省青岛市	山东省青岛市	投资运营	170,369,200.00	89.94	89.94	153,232,200.00	1
12	中铁建港航局集团山东海洋建设有限公司	四级	1	山东省烟台市	山东省烟台市	建筑施工		100.00	100.00		1
13	中铁建港航局集团澄江建设有限公司	四级	1	云南省玉溪市	云南省玉溪市	建筑施工	12,500,000.00	100.00	100.00	12,500,000.00	1
14	中铁建港航局集团工程检测有限公司	四级	1	广东省广州市	广东省广州市	检验检测	10,000,000.00	100.00	100.00	10,000,000.00	1
15	中铁建港航局集团重庆基础设施工程有限公司	四级	1	重庆市巴南区	重庆市巴南区	建筑施工	100,000,000.00	100.00	100.00	100,000,000.00	1
16	太湖金马银滩文旅发展有限公司	四级	1	江苏省淮安市	江苏省淮安市	投资运营	2,000,000.00	85.00	85.00	1,700,000.00	1
17	中铁建港航局集团城市开发有限公司	四级	1	广东省珠海市	广东省珠海市	房地产开发	154,000,000.00	100.00	100.00	154,000,000.00	1
18	中铁建港航局集团(惠州)建设工程有限公司	四级	1	广东省惠州市	广东省惠州市	建筑施工		100.00	100.00		1
19	中铁建港航局集团(珠海)工程有限公司	四级	1	广东省珠海市	广东省珠海市	建筑施工		100.00	100.00		1
20	中铁建港航局集团(广州)工程有限公司	四级	1	广东省广州市	广东省广州市	建筑施工		100.00	100.00		1
21	中铁建港航局集团(海南)工程有限公司	四级	1	海南省洋浦经济开发区	海南省洋浦经济开发区	建筑施工		100.00	100.00		1
22	中铁建港航局集团(舟山)工程有限公司	四级	1	浙江省舟山市	浙江省舟山市	制造		100.00	100.00		1

50

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

序号	企业名称	级次	企业类型	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本	持股比例(%)	享有表决权(%)	投资额	取得方式
	山)建筑智造科技有限公司	级		山市	山市	业					
23	中铁建港航局集团烟台工程有限公司	四级	1	山东省烟台市	山东省烟台市	建筑施工		100.00	100.00		1
24	中铁建港航局集团俄罗斯有限公司	四级	3	符拉迪沃斯托克炮台街	符拉迪沃斯托克炮台街	建筑施工	45,650.00	100.00	100.00	45,650.00	1

注:企业类型:1 境内非金融子企业;2 境内金融子企业;3 境外子企业;4 事业单位;5 基建单位。
取得方式:1 投资设立;2 同一控制下的企业合并;3 非同一控制下的企业合并;4 其他。

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(二) 重要非全资子公司情况

1. 少数股东

序号	子公司名称	少数股东持股比例	本年归属于少数股东的损益	本年向少数股东支付的股利	年末累计少数股东权益
1	中铁建港航局集团泰兴港务有限公司	30.00%	-2,734,626.32		69,965,004.02
2	东营港顺通航道工程有限公司	5.00%	-204,265.15		30,626,941.93
合计		—	-3,016,395.57		192,275,316.50

2. 主要财务信息

项目	中铁建港航局集团泰兴港务有限公司		东营港顺通航道工程有限公司	
	本年金额	上年金额	本年金额	上年金额
流动资产	81,963,682.75	112,029,084.56	52,952,872.77	108,153,815.20
非流动资产	1,110,764,903.05	1,089,158,154.24	1,388,162,264.52	836,597,773.70
资产合计	1,192,728,585.80	1,201,187,238.80	1,441,115,137.29	944,751,588.90
流动负债	904,483,624.99	929,389,697.93	757,076,298.65	256,627,447.27
非流动负债	55,028,280.74	55,028,280.74	71,500,000.00	71,500,000.00
负债合计	959,511,905.73	984,417,978.67	828,576,298.65	328,127,447.27
营业收入	76,412,945.70	47,717,535.58	555,150,912.52	158,599,423.07
净利润	-9,115,421.06	-5,900,528.87	-4,085,302.99	15,266.16
综合收益总额	-9,115,421.06	-5,900,528.87	-4,085,302.99	15,266.16
经营活动现金流量	24,026,588.44	61,659,245.04	-1,436,512.47	-513,948.29

(三) 本年合并范围的变化

1. 本年新纳入合并范围的主体情况

子公司	公司名称	持股比例(%)	年末净资产	本年净利润	备注
中铁建港航局集团(惠州)建设工程有限公司	中铁建港航局集团(惠州)建设工程有限公司	100.00			
中铁建港航局集团(珠海)工程有限公司	中铁建港航局集团(珠海)工程有限公司	100.00	1,947,210.97	1,947,210.97	
中铁建港航局集团(广州)工程有限公司	中铁建港航局集团(广州)工程有限公司	100.00	1.02	1.02	

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

八、合并财务报表重要项目的说明

下列所披露的财务报表数据,除特别注明之外,“年初”系指 2023 年 1 月 1 日,“年末”系指 2023 年 12 月 31 日,“本年”系指 2023 年 1 月 1 日至 12 月 31 日,“上年”系指 2022 年 1 月 1 日至 12 月 31 日,除另有注明外,货币单位为人民币元。

(一) 货币资金

1. 货币资金余额

项目	年末余额	年初余额
库存现金	824,003.06	1,491,308.61
银行存款	2,427,457,788.06	1,591,985,332.11
其他货币资金	4,774,857.00	4,745,218.60
合计	2,433,056,648.12	1,598,221,859.32
其中:存放在境外的款项总额		

2. 受限的货币资金明细

项目	年末余额	年初余额
诉讼冻结	10,581,354.05	
保函保证金	4,774,857.00	4,745,218.60
合计	15,356,211.05	4,745,218.60

(二) 应收票据

1. 应收票据分类

票据种类	年末余额			年初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
银行承兑汇票						
商业承兑汇票	236,494.00	2,927.47	233,566.53			
合计	236,494.00	2,927.47	233,566.53			

2. 应收票据坏账准备

类别	年末余额			年初余额		
	账面余额	坏账准备	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备
	金额	比例 (%)	金额	金额	比例 (%)	金额
按单项计提坏账准备						
按组合计提坏账准备	236,494.00	100.00	2,927.47	1.24	233,566.53	

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

公司名称	持股比例 (%)	年末净资产	本年净利润	备注
中铁建港航局集团(海南)工程 有限公司	100.00	132,152.80	132,152.80	
中铁建港航局集团(舟山)建筑 智造科技有限公司	100.00	31,828.87	31,828.87	
中铁建港航局集团烟台工程有限 公司	100.00	4.84	4.84	
中铁建港航局集团俄罗斯有限公 司	100.00	45,650.00		

2. 本年不再纳入合并范围的主体

序号	企业名称	注册地	业务性质	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	未纳入合并范围原因
1	中铁建港航局集团达州基础设施投资有限公司	四川省达州市	投资运营	100.00	100.00	已注销

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

类别	年末余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)
坏账准备				
合计	236,494.00	—	2,927.47	—

(续)

类别	年初余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)
按单项计提坏账准备				
按组合计提坏账准备				
合计				

(1) 按组合计提坏账准备的应收票据

名称	年末数			
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	
商业承兑汇票小计	236,494.00	2,927.47	1.24	
其中: 商业承兑汇票组合	236,494.00	2,927.47	1.24	
合计	236,494.00	2,927.47	1.24	

(2) 本年计提、收回或转回的应收票据坏账准备情况

类别	年初余额	本年变动情况			年末余额
		计提	收回或转回	核销	
按单项计提预期信用损失的应收票据					
按组合计提预期信用损失的应收票据		2,927.47			2,927.47
其中: 商业承兑汇票组合		2,927.47			2,927.47
合计		2,927.47			2,927.47

(三) 应收账款

1. 按账龄披露应收账款

账龄	年末余额			年初余额		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面价值	坏账准备
1 年以内	961,819,376.90	15,201,726.40	769,815,836.24	14,694,286.52		

55

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

账龄	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
(含 1 年)				
1-2 年	73,589,841.82	6,902,188.78	120,823,876.57	6,433,937.50
2-3 年	15,375,534.19	1,559,578.83	38,980,152.31	5,717,282.98
3 年以上	87,213,503.98	56,828,444.23	49,711,833.57	49,711,833.57
合计	1,137,998,256.89	80,491,938.24	979,331,698.69	76,557,340.57

2. 按坏账准备计提方法分类披露应收账款

类别	年末余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	43,071,927.00	3.78	41,709,060.94	96.84
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	1,094,926,329.89	96.22	38,782,877.30	3.54
其中: 账龄组合	1,094,926,329.89	96.22	38,782,877.30	3.54
合计	1,137,998,256.89	—	80,491,938.24	—

(续)

类别	年初余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	43,560,877.52	4.45	40,956,564.45	94.02
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	935,770,821.17	95.55	35,600,776.12	3.80
其中: 账龄	935,770,821.17	95.55	35,600,776.12	3.80

56

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

账龄	年末余额		
	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
2-3 年	15,375,534.19	1.40	1,559,578.83
3 年以上	44,171,576.98	4.03	15,119,533.29
合计	1,094,926,329.89	100.00	38,782,877.30

(续)

账龄	年初余额		
	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	769,785,836.24	82.26	14,694,136.52
1-2 年	120,823,876.57	12.91	6,433,937.50
2-3 年	33,067,431.68	3.53	2,379,025.42
3 年以上	12,093,676.68	1.29	12,093,676.68
合计	935,770,821.17	100.00	35,600,776.12

3. 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款

债务人名称	账面余额	占应收账款合 计的比例 (%)	坏账准备
中交第三航务工程勘察设计院有限 公司	15,094,156.50	1.33	75,470.78
成都金源投资有限公司	14,303,528.97	1.26	71,517.64
博罗县地方公路管理站	13,521,022.72	1.19	67,605.11
随州市住房和城乡建设局	12,205,514.43	1.07	
广州机场第二高速公路有限公司	9,311,322.75	0.82	46,012.80
合计	64,435,545.37	5.67	250,606.33

4. 由金融资产转移而终止确认的应收账款

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的 利得和损失 (损失 以“-”填列)
博罗县住房和城乡建设局	389,048,272.50	-55,102,526.18
舟山市六横大桥二期工程建设指挥部	257,563,435.72	-20,184,938.64
中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司	221,197,329.40	-12,337,823.68
华能 (庄河) 风力发电有限责任公司、中国 电建集团华东勘测设计研究院有限公司	195,481,596.19	-22,355,492.54
中化学建设投资有限公司	155,880,425.02	-7,720,549.59

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

类别	年初余额		
	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
组合			
合计	979,331,698.69	—	902,774,358.12

年末单项计提坏账准备的应收账款

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用 损失率 (%)	计提理由
清远大道工程建设项 目管理处	8,532,558.09	8,532,558.09	100.00	客观证据表明 债权收回困难
东莞市国际食品产业 园开发有限公司	5,424,193.41	5,424,193.41	100.00	客观证据表明 债权收回困难
三亚新机场投资建设 有限公司	5,356,382.22	5,356,382.22	100.00	客观证据表明 债权收回困难
深圳市南半岛出口监 管仓有限公司	2,380,000.00	2,380,000.00	100.00	客观证据表明 债权收回困难
招商局中白商贸物流 园首发区 SG-1 标联 合体	2,213,044.70	2,213,044.70	100.00	客观证据表明 债权收回困难
中国有色金属第十六 冶金建设公司	1,618,834.62	1,618,834.62	100.00	客观证据表明 债权收回困难
广州南方管道有限公 司	1,427,218.41	1,427,218.41	100.00	客观证据表明 债权收回困难
广东省佛山公路工程 有限公司	1,377,828.25	1,377,828.25	100.00	客观证据表明 债权收回困难
广东鹏源能源开发有 限公司	1,120,000.00	1,120,000.00	100.00	客观证据表明 债权收回困难
其他年末单项计提坏 账准备的应收账款	13,621,867.30	12,259,001.24	90.00	客观证据表明 债权收回困难
合计	43,071,927.00	41,709,060.94	—	—

按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款

(1) 账龄组合

账龄	年末余额		
	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	961,789,376.90	87.84	15,201,576.40
1-2 年	73,589,841.82	6.72	6,902,188.78

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的 利得和损失 (损失 以“-”填列)
阳江市新航港务有限公司	7,487,227.34	-647,122.23
浙江石油化工有限公司	6,448,176.87	-557,316.94
宁波北仑第三集装箱码头有限公司	6,194,820.05	-535,419.27
浙江石油化工有限公司	6,011,074.47	-519,538.11
广西锦象水泥有限公司	4,027,528.54	-348,099.92
澄江市文化旅游投资开发有限公司	3,737,073.62	-322,995.86
浙江石油化工有限公司	3,628,476.94	-313,609.83
福建省漳州公路交通工程有限公司	3,458,844.20	-298,948.45
宁德市俊杰港口开发建设有限公司	3,277,915.16	-283,310.72
浙江石油化工有限公司	1,035,236.60	-89,475.66
宁德市俊杰港口开发建设有限公司	691,917.84	-59,802.57
宁波北仑第三集装箱码头有限公司	502,282.76	-43,412.38
合计	2,661,264,699.31	-198,447,586.32

(四) 应收款项融资

种类	年末余额	年初余额
应收票据	187,586,414.84	167,981,916.57
应收账款		
合计	187,586,414.84	167,981,916.57

(五) 预付款项

1. 预付款项账龄

账龄	年末余额	
	金额	比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	201,458,235.61	99.26
1-2 年	1,446,162.01	0.71
2-3 年		
3 年以上	54,045.43	0.03
合计	202,958,443.05	100.00

(续)

账龄	年初余额	
	金额	比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	201,458,235.61	99.26
1-2 年	1,446,162.01	0.71
2-3 年		
3 年以上	54,045.43	0.03
合计	202,958,443.05	100.00

60

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的 利得和损失 (损失 以“-”填列)
山东宝岛国际港务股份有限公司	121,360,893.47	-2,745,534.90
汕尾市城区农业农村和水利局	116,415,637.64	-5,826,440.98
华能(浙江舟山)海上风电有限公司	113,656,957.95	-4,345,846.27
澄江市文化旅游投资开发有限公司	110,632,047.03	-9,561,945.12
澄江市国有资本投资运营有限责任公司	71,707,891.78	-2,755,405.57
重庆市潼南基础设施建设有限公司	70,203,000.63	-6,067,656.32
福州现代远洋渔业集团有限公司	65,203,809.86	-6,744,302.25
南平新城港区开发有限公司	65,066,877.15	-5,623,740.37
北部湾港北海码头有限公司	55,994,171.99	-1,831,478.82
华融天然气股份有限公司	52,266,681.32	-1,674,568.95
山东裕龙港务有限公司	51,296,626.16	-1,235,697.74
福建融港码头发展有限公司	41,056,466.40	-1,315,405.57
北部湾港北海码头有限公司	37,584,162.01	-1,881,035.11
珠海大横琴城市新中心发展有限公司	34,473,143.79	-3,415,714.00
广西锦象水泥有限公司	34,272,816.06	-2,962,204.85
中船风电工程技术(天津)有限公司	33,409,559.13	-1,277,465.19
中船风电工程技术(天津)有限公司	31,196,177.11	-1,192,833.17
阳江市新航港务有限公司	30,340,987.47	-2,622,376.29
自贡市东投建设开发有限公司	26,930,677.17	-807,643.13
乐山市金口河区公路建设服务中心	25,918,134.20	-1,101,880.68
珠海大横琴股份有限公司	24,485,908.26	-1,727,563.45
山东裕龙石化产业园发展有限公司	22,848,415.76	-617,796.89
珠海交通集团路桥开发建设有限公司	21,622,392.05	-1,115,054.74
惠州莞从高速公路投资有限公司	21,529,041.84	-1,054,380.79
哈尔滨市香坊区住房和城乡建设局	19,118,365.32	-890,331.65
招商局重工(江苏)有限公司	18,701,194.58	-825,448.24
浙江石油化工有限公司	14,486,591.02	-1,252,078.33
中国船舶集团渤海造船有限公司	13,989,667.53	-685,141.35
珠海大横琴城市新中心发展有限公司	12,304,320.83	-584,626.13
荣川县城建设发展有限公司	12,296,362.87	-1,272,191.64
南平新城港区开发有限公司	8,952,841.65	-773,795.50
深圳市大铲湾港口投资发展有限公司	8,200,609.47	-242,073.40
福建省漳州公路交通工程有限公司	8,070,636.59	-697,546.36

59

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

	金额	比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	182,340,630.45	98.18
1-2 年	2,156,233.01	1.16
2-3 年		
3 年以上	1,222,386.00	0.66
合计	185,719,249.46	100.00

2. 按欠款方归集的年末余额前五名的预付款项

债务人名称	账面余额	占预付款项合计的比例 (%)	坏账准备
河北省安装工程集团有限公司	19,735,031.69	9.72	
中铁建金融租赁有限公司	19,230,000.00	9.47	
中国船舶重工国际贸易有限公司	6,725,663.68	3.31	
汕头建安广州公司第四工程处	6,386,069.83	3.15	
厦门兴希望建筑劳务有限公司	6,130,012.16	3.02	
合计	58,206,777.36	28.67	

(六) 其他应收款

项目	年末余额	年初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款项	710,707,579.17	435,048,835.62
合计	710,707,579.17	435,048,835.62

1. 其他应收款项

(1) 按账龄披露其他应收款项

账龄	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
1 年以内 (含 1 年)	625,387,594.67	1,767,384.36	202,761,463.81	3,198,729.54
1-2 年	28,529,191.08	2,266,066.78	219,094,004.48	4,570,494.93
2-3 年	56,785,704.51	3,250,808.50	16,039,048.59	2,525,959.68
3 年以上	47,875,558.59	40,576,210.04	35,810,779.65	28,361,276.76
合计	758,578,048.85	47,870,469.68	473,705,296.53	38,656,460.91

(2) 按坏账准备计提方法分类披露其他应收款项

类别	年末余额
----	------

61

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	
按单项计提坏账准备的其他应收款项	35,261,710.99	4.65	34,549,258.90	97.98	712,452.09
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项	723,316,337.86	95.35	13,321,210.78	1.84	709,995,127.08
其中: 账龄组合	723,316,337.86	95.35	13,321,210.78	1.84	709,995,127.08
合计	758,578,048.85	—	47,870,469.68	—	710,707,579.17

(续)

类别	年初余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	
按单项计提坏账准备的其他应收款项	24,042,053.79	5.08	23,621,851.70	98.25	420,202.09
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项	449,663,242.74	94.92	15,034,609.21	3.34	434,628,633.53
其中: 账龄组合	449,663,242.74	94.92	15,034,609.21	3.34	434,628,633.53
合计	473,705,296.53	—	38,656,460.91	—	435,048,835.62

年末单项计提坏账准备的其他应收款项

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
中交第一航务工程局有限公司总承包工程分公司	11,405,127.73	11,061,725.64	96.99	客观证据表明债权收回困难
云南第一公路桥梁工程有限公司	5,360,636.00	5,360,636.00	100.00	客观证据表明债权收回困难

62

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

账龄	年初余额			坏账准备
	金额	比例 (%)		
合计	449,663,242.74	100.00		15,034,609.21

(3) 其他应收款坏账准备计提情况

坏账准备	第一阶段 未来 12 个月 预期信用损失 (未发生信用 减值)	第二阶段 整个存续期预 期信用损失 (未发生信用 减值)	第三阶段 整个存续期预 期信用损失(已 发生信用减值)	合计
年初余额	13,031,290.88	2,003,318.33	23,621,851.70	38,656,460.91
年初余额在本年	10,833,794.76	2,003,318.33	23,621,851.70	36,458,964.79
—转入第二阶段				
—转入第三阶段	-499,799.59		499,799.59	
—转回第二阶段	-1,697,696.53	1,697,696.53		
—转回第一阶段				
本年计提	1,195,266.70	1,761,205.70	10,427,607.61	13,384,080.01
本年转回	-3,304,721.20	-669,227.03		-3,973,948.23
本年转销				
本年核销				
其他变动	-196,123.01			-196,123.01
年末余额	8,528,217.25	4,792,993.53	34,549,258.90	47,870,469.68

(4) 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款项

债务人名称	款项性质	账面余额	账龄	占其他应收 款项合计的 比例 (%)	坏账准备
林查班港三期一标 水工项目部	应收垫付款	342,081,507.69	1 年以内	45.10	
中铁二十局集团有 限公司总部	应收垫付款	67,200,000.00	1 年以内	8.86	
东方市金月湾基础 设施投资有限公司	应收垫付款	44,980,598.57	1 年以内	5.93	44,980.60
广西北海高新区 投资发展有限公司	应收垫付款	18,270,000.00	1 年以内	2.41	91,350.00
中交第一航务工程 局有限公司总承包 工程分公司	应收垫付款	11,405,127.73	5 年以上	1.50	11,061,725.64
合计	—	483,937,233.99	—	63.80	11,198,056.24

64

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损 失率 (%)	计提理由
清远大道工程建设 项目管理处	4,030,000.00	4,030,000.00	100.00	客观证据表明 债权收回困难
湖南省南县工程 公司	2,405,000.00	2,405,000.00	100.00	客观证据表明 债权收回困难
广东省航运规划设 计院	2,000,000.00	2,000,000.00	100.00	客观证据表明 债权收回困难
尼日利亚哈克特船 厂码头	1,433,273.90	1,433,273.90	100.00	客观证据表明 债权收回困难
白俄罗斯日落宾钢 结构生产有限公司	1,414,356.14	1,414,356.14	100.00	客观证据表明 债权收回困难
江苏海通建设工程 有限公司	1,213,645.93	1,213,645.93	100.00	客观证据表明 债权收回困难
广东地方铁路建设 有限责任公司工会	1,000,200.00	1,000,200.00	100.00	客观证据表明 债权收回困难
其他年末单项计提 坏账准备的其他应 收款项	4,999,471.29	4,630,421.29	92.62	客观证据表明 债权收回困难
合计	35,261,710.99	34,549,258.90	—	—

按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项

1) 账龄组合

账龄	年末余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	624,852,466.94	86.39	1,764,708.72
1-2 年	28,429,191.08	3.93	2,261,066.78
2-3 年	56,685,704.51	7.84	3,245,808.50
3 年以上	13,348,975.33	1.85	6,049,626.78
合计	723,316,337.86	100.00	13,321,210.78

(续)

账龄	年初余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	202,416,336.08	45.02	3,197,003.90
1-2 年	219,094,004.48	48.72	4,570,494.93
2-3 年	16,039,048.59	3.57	2,525,959.68
3 年以上	12,113,853.59	2.69	4,741,150.70

63

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年计提	本年转回	本年转销/核销	其他变动	年末余额	原因
工程承包	33,606,142.38	11,416,486.48	6,714,880.88		51,065.01	38,358,812.99	
合计	33,606,142.38	11,416,486.48	6,714,880.88		51,065.01	38,358,812.99	

(九) 一年内到期的非流动资产

项目	年末余额	年初余额
一年内到期的长期应收款	73,440,612.70	66,703,372.44
合计	73,440,612.70	66,703,372.44

(十) 其他流动资产

项目	年末余额	年初余额
待抵扣进项税	311,409,048.79	230,013,367.52
预缴税金	88,194,544.95	186,179,036.06
合计	399,603,593.74	416,192,403.58

(十一) 债权投资

1. 债权投资情况

项目	账面余额	年末余额	
		账面余额	减值准备
云南港源基础设施建设有限公司	524,058,238.36	524,058.24	523,534,180.12
中铁建港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限公司	90,509,920.97	330,509.92	90,179,411.05
惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司	68,669,101.46	68,669.10	68,600,432.36
东方市金月湾基础设施投资有限公司	9,161,240.18	9,161.24	9,152,078.94
重庆市通界基础设施建设有限公司			
武汉青烽建设投资有限公司			
合计	692,398,500.97	932,398.50	691,466,102.47

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额	
	账面余额	减值准备/合同履约成本减值准备
原材料	88,547,446.05	88,547,446.05
周转材料(包装物、低值易耗品等)	157,590,511.18	157,590,511.18
其他	280,764.58	280,764.58
合计	246,418,721.81	246,418,721.81

(续)

项目	年初余额	
	账面余额	减值准备/合同履约成本减值准备
原材料	131,612,243.75	131,612,243.75
周转材料(包装物、低值易耗品等)	198,178,230.65	198,178,230.65
其他		
合计	329,790,474.40	329,790,474.40

(八) 合同资产

1. 合同资产情况

项目	年末余额	
	账面余额	减值准备
工程承包	3,030,821,386.68	38,358,812.99
合计	3,030,821,386.68	38,358,812.99

(续)

项目	年初余额	
	账面余额	减值准备
工程承包	2,645,223,201.17	33,606,142.38
合计	2,645,223,201.17	33,606,142.38

2. 合同资产减值准备

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(续)

项目	年初余额			账面价值
	账面余额	减值准备		
云南港澄基础设施建设有限公司	519,081,249.69	474,473.97		518,606,775.72
中铁路港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限责任公司	330,736,281.09	316,835.80		330,419,445.29
惠州中铁路港航局基础设施投资有限公司	231,133,553.46	200,330.00		230,933,223.46
东方市金月湾基础设施投资有限公司	102,835,615.17	100,000.00		102,735,615.17
重庆市潼南基础设施建设有限公司	36,057,308.33	34,000.00		36,023,308.33
武汉青峰建设投资有限公司	6,677,046.25	6,200.00		6,670,846.25
合计	1,226,621,053.99	1,131,839.77		1,225,389,214.22

(十二) 长期应收款

项目	年末余额		账面价值
	账面余额	坏账准备	
其他	2,956,726,774.11	19,062,052.02	2,937,664,722.09
合计	2,956,726,774.11	19,062,052.02	2,937,664,722.09

(续)

项目	年初余额		账面价值	年末折现率区间
	账面余额	坏账准备		
其他	2,588,383,256.67	13,940,429.26	2,574,442,827.41	4.25
合计	2,588,383,256.67	13,940,429.26	2,574,442,827.41	—

(十三) 长期股权投资

1. 长期股权投资分类

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
对子公司投资				
对合营企业投资	3,000,000.00	50,000,000.00		53,000,000.00
对联营企业投资	609,453,381.07	50,000,000.00	960,000.00	658,493,381.07
小计	612,453,381.07	100,000,000.00	960,000.00	711,493,381.07
减:长期股权投资减值准备				
合计	612,453,381.07	100,000,000.00	960,000.00	711,493,381.07

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

2. 长期股权投资明细

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动							年末余额	减值准备年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他	
一、合营企业	53,000,000.00	3,000,000.00	50,000,000.00							53,000,000.00	
湖北蒲减投资建设有限公司	3,000,000.00	3,000,000.00								3,000,000.00	
中铁路港航局集团清远港飞来峡港务有限公司	50,000,000.00		50,000,000.00							50,000,000.00	
二、联营企业	659,453,381.07	609,453,381.07	50,000,000.00	960,000.00						658,493,381.07	
宁波航通预制构件工程有限公司	13,743,381.07	13,743,381.07								13,743,381.07	
海安新港港务有限公司	960,000.00	960,000.00		960,000.00							

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动								年末余额	减值准备 年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
中铁建(福建)交通工程建设公司	9,800,000.00	9,800,000.00									9,800,000.00	
南平新城港区开发有限公司	20,000,000.00	20,000,000.00									20,000,000.00	
中铁建投山东小清河开发有限公司	350,000,000.00	350,000,000.00									350,000,000.00	
武汉青烽建设投资有限公司	50,000,000.00	50,000,000.00									50,000,000.00	
东方市金月湾基础设施投资有限公司	17,150,000.00	17,150,000.00									17,150,000.00	
重庆市潼昇基础设施建设有	105,300,000.00	105,300,000.00									105,300,000.00	

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动								年末余额	减值准备 年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
限公司												
惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司	42,500,000.00	42,500,000.00									42,500,000.00	
中铁建港航局集团生态环境建设(湖北)有限公司	50,000,000.00		50,000,000.00								50,000,000.00	
合计	712,453,381.07	612,453,381.07	100,000,000.00	960,000.00							711,493,381.07	

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

3. 重要联营企业的主要财务信息

项目	中铁建投山东小清河开发有限公司		重庆市潼昇基础设施建设有限公司	
	本年金额	上年金额	本年金额	上年金额
流动资产	318,007,983.90	749,601,234.80	101,673,176.51	150,981,235.54
非流动资产	11,877,899,834.43	10,356,322,196.94	628,240,436.73	433,031,480.07
资产合计	12,195,907,818.33	11,105,923,431.74	729,913,613.24	584,012,715.61
流动负债	42,383,172.04	170,195,047.74	26,387,750.41	2,898,909.74
非流动负债	8,654,094,606.00	7,653,631,073.00	478,800,000.00	354,000,000.00
负债合计	8,696,477,778.04	7,823,826,120.74	505,187,750.41	356,898,909.74
净资产	3,499,430,040.29	3,282,097,311.00	224,725,862.83	227,113,805.87
按持股比例计算的净资产份额	349,943,004.03	328,209,731.10	101,126,638.27	102,201,212.64
调整事项				
对联营企业权益投资的账面价值	350,000,000.00	350,000,000.00	105,300,000.00	105,300,000.00
存在公开报价的权益投资的公允价值				
营业收入	41,604,150.17	111,054,365.42	1,387.61	4,245.27
净利润	-2,667,270.71	1,950,959.02	-2,387,739.15	-2,499,695.26
其他综合收益				
综合收益总额	-2,667,270.71	1,950,959.02	-2,387,739.15	-2,499,695.26
本期收到的来自联营企业的股利				

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(十四) 其他权益工具投资
1. 其他权益工具投资情况

项目	年末余额	年初余额
舟山六横跨海大桥有限责任公司	52,360,000.00	
广西平陆运河创业投资基金管理有限公司	46,264,400.00	
金堂中铁建昆仑城市建设投资有限公司	8,000,000.00	8,000,000.00
中铁建投盐城黄沙港开发有限公司	2,673,831.00	1,000,000.00
达州中铁建昆仑投资建设管理有限公司	2,400,000.00	2,400,000.00
中铁建投(温州)城市开发有限公司	2,052,632.00	1,000,000.00
汉源昆仑投资建设开发有限公司	2,000,000.00	
武汉港多式联运投资发展有限公司	1,440,000.00	
海阳市昆仑投港发建设有限公司	1,000,000.00	
中铁建投(日照)海洋发展有限公司	1,000,000.00	
海安新海港务有限公司	960,000.00	
四川昆仑古高速公路有限公司	950,000.00	
中铁建投(台山)开发有限公司	500,000.00	500,000.00
徐闻县海峡港务代理有限公司	15,000.00	15,000.00
合计	121,615,863.00	12,915,000.00

2. 年末其他权益工具投资情况

项目名称	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
海安新海港务有限公司	360,000.00	360,000.00				
合计	360,000.00	360,000.00				

(十五) 固定资产

项目	年末账面价值	年初账面价值
固定资产	1,753,650,458.01	1,307,905,205.45
固定资产清理		
合计	1,753,650,458.01	1,307,905,205.45

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

1. 固定资产情况

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
账面原值合计	1,852,689,533.80	550,702,508.96	53,298,974.08	2,350,093,068.68
其中:房屋及建筑物	550,593,942.87	328,238,068.12	649,054.20	878,182,956.79
机器设备	968,479,962.85	194,965,934.82	40,430,079.70	1,123,015,817.97
运输工具	125,849,491.36	12,648,557.30	6,932,451.01	131,565,597.65
电子设备	41,677,577.71	2,870,363.03	2,059,366.25	42,488,574.49
其他	166,088,559.01	11,979,585.69	3,228,022.92	174,840,121.78
累计折旧合计	544,784,328.35	88,342,222.01	36,683,939.69	596,442,610.67
其中:房屋及建筑物	62,120,413.57	13,710,593.09	232,348.64	75,598,658.02
机器设备	244,460,576.15	53,696,349.58	27,688,352.87	270,468,572.86
运输工具	90,770,884.75	12,530,451.25	6,590,780.69	96,710,555.31
电子设备	34,444,936.10	2,726,214.72	1,666,049.37	35,505,101.45
其他	112,987,517.78	5,678,613.37	506,408.12	118,159,723.03
固定资产净值合计	1,307,905,205.45	—	—	1,753,650,458.01
其中:房屋及建筑物	488,473,529.30	—	—	802,584,298.77
机器设备	724,019,386.70	—	—	852,547,245.11
运输工具	35,078,606.61	—	—	34,855,042.34
电子设备	7,232,641.61	—	—	6,983,473.04
其他	53,101,041.23	—	—	56,680,398.75
固定资产减值合计	—	—	—	—
其中:房屋及建筑物	—	—	—	—
机器设备	—	—	—	—
运输工具	—	—	—	—
电子设备	—	—	—	—
其他	—	—	—	—
固定资产账面价值	1,307,905,205.45	—	—	1,753,650,458.01
其中:房屋及建筑物	488,473,529.30	—	—	802,584,298.77
机器设备	724,019,386.70	—	—	852,547,245.11
运输工具	35,078,606.61	—	—	34,855,042.34
电子设备	7,232,641.61	—	—	6,983,473.04
其他	53,101,041.23	—	—	56,680,398.75

73

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(十六) 在建工程

项目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
中铁建港航大厦项目	203,191,892.91		203,191,892.91	30,317,562.50		30,317,562.50
浙江舟山建筑智造科技产业园项目	133,484,156.22		133,484,156.22			
泰州港泰兴港区七圩作业区公用码头	67,341,875.46		67,341,875.46	546,885,118.72		546,885,118.72
北方蓝色海洋经济科研生产基地项目	58,144,934.32		58,144,934.32	54,907,075.55		54,907,075.55
铁建风电01大臂工装改造	36,191,765.72		36,191,765.72	9,911,128.72		9,911,128.72
10000吨举力半潜驳船	13,344,511.07		13,344,511.07	13,344,511.07		13,344,511.07
番禺东涌镇沙公堡基地	9,563,073.73	9,563,073.73		9,563,073.73	9,563,073.73	
铁建潜01锚机改造	4,580,382.29		4,580,382.29			
4000T全回转起重船	1,299,999.97		1,299,999.97	1,299,999.97		1,299,999.97
番禺万博旧地块改造	884,394.36		884,394.36	450,432.09		450,432.09
合计	528,026,986.05	9,563,073.73	518,463,912.32	666,678,902.35	9,563,073.73	657,115,828.62

74

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
海域使用权				
账面价值合计	422,443,594.80	—	—	490,755,376.42
其中: 土地使用权	422,443,594.80	—	—	490,653,929.59
海域使用权		—	—	101,446.83

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(十七) 使用权资产				
项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
账面原值合计	447,437,442.99	13,375,761.49	2,579,450.23	458,233,754.25
其中: 房屋及建筑物	33,353,604.60	5,063,190.28	2,579,450.23	35,837,344.65
机器运输办公设备	414,083,838.39	8,312,571.21		422,396,409.60
累计折旧合计	77,582,256.77	22,461,954.17	1,217,082.01	98,827,128.93
其中: 房屋及建筑物	31,654,708.49	1,843,976.58	1,217,082.01	32,281,603.06
机器运输办公设备	45,927,548.28	20,617,977.59		66,545,525.87
账面净值合计	369,855,186.22	—	—	359,406,625.32
其中: 房屋及建筑物	1,698,896.11	—	—	3,555,741.59
机器运输办公设备	368,156,290.11	—	—	355,850,883.73
减值准备合计				
其中: 房屋及建筑物				
机器运输办公设备				
账面价值合计	369,855,186.22	—	—	359,406,625.32
其中: 房屋及建筑物	1,698,896.11	—	—	3,555,741.59
机器运输办公设备	368,156,290.11	—	—	355,850,883.73

(十八) 无形资产
1. 无形资产分类

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
原值合计	495,119,030.33	81,665,039.67		576,784,070.00
其中: 土地使用权	495,119,030.33	81,558,322.88		576,677,353.21
海域使用权		106,716.79		106,716.79
累计摊销合计	72,675,435.53	13,353,258.05		86,028,693.58
其中: 土地使用权	72,675,435.53	13,347,988.09		86,023,423.62
海域使用权		5,269.96		5,269.96
减值准备合计				
其中: 土地使用权				

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(十九) 开发支出

项目	年初余额	本年增加		本年减少			年末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
无掩护海域长距离管廊通道施工关键技术研究		21,937,833.75			21,937,833.75		
复杂海洋环境离岸双主跨 756m 三塔钢箱梁斜拉桥智能建造技术研究		20,328,713.24			20,328,713.24		
海上石化管廊架管桥构件安装及管架制作安装施工技术研究		17,501,182.46			17,501,182.46		
沉箱海上浮运工艺研究		15,973,638.71			15,973,638.71		
高速公路大临设施绿色智能建造技术应用研究		14,376,787.74			14,376,787.74		
大水位落差山区河流高桩码头基础施工关键技术研究		12,867,922.36			12,867,922.36		
潮间带岩滩区新型钢栈桥施工关键技术研究		12,009,920.36			12,009,920.36		
高速公路改扩建拆除混凝土等固废材料的多用途再生利用研究		11,958,859.99			11,958,859.99		
市政雨污水新型 FRPP 加筋管网施工技术研究		11,948,401.27			11,948,401.27		
复杂水文出海航道桥梁防撞工程关键技术研究		11,475,333.97			11,475,333.97		
流态淤泥浅层固化构建施工平台关键技术及工程示范		10,967,377.14			10,967,377.14		
海上复杂条件下大型风机吊装关键技术研究		10,916,695.39			10,916,695.39		
降低海相淤泥介质中灌注桩混凝土充盈系数关键技术研究		10,845,657.41			10,845,657.41		
“铁建风电 01”自升式风电安装船超长臂架改造及应用关键技术研究		10,687,076.47			10,687,076.47		
复杂海洋环境主跨 1768m 隧道锚悬索桥智能建造技术研究		9,554,867.12			9,554,867.12		
海上风电超大型吸力桶导管架施工关键技术研究		9,212,479.88			9,212,479.88		
高性能透水混凝土制备成套关键技术研究		8,994,114.08			8,994,114.08		

77

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加		本年减少			年末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
深厚软土地基快速处理技术研究		8,987,688.13			8,987,688.13		
路堑高边坡石方静态爆破施工关键技术研究		8,820,943.78			8,820,943.78		
海上风电超大型管桩复合基础施工关键技术研究		8,584,180.47			8,584,180.47		
冠船外海长距离串联拖运及安装技术研究		7,789,229.56			7,789,229.56		
节理裂隙破碎带地质条件下连拱隧道施工关键技术研究		7,414,191.10			7,414,191.10		
珠江三角洲真空联合堆载预压加固软基的变形规律及应用研究		7,408,202.18			7,408,202.18		
花岗岩石屑混凝土技术工程推广应用研究		6,992,661.85			6,992,661.85		
中承式空间曲面钢混叠合梁系杆拱桥钢箱拱施工技术研究		6,919,016.11			6,919,016.11		
抗滑桩预应力锚索定点注浆施工技术研究		6,820,031.55			6,820,031.55		
抛石斜坡堤钻孔灌注桩施工技术研究		6,361,969.17			6,361,969.17		
软土地基市政管线沉降变形防控关键技术研究		5,989,743.62			5,989,743.62		
珠海软土地区明挖基坑诱发地基及邻近建筑物变形规律与防控关键技术研究		5,657,200.12			5,657,200.12		
深挖路基边坡岩石静态破碎技术研究		5,482,215.49			5,482,215.49		
山区峡谷超高墩矮塔斜拉桥曲线主梁施工技术研究		5,435,960.82			5,435,960.82		
超高水上钢箱提篮拱桥下部结构施工关键技术研究		5,310,613.40			5,310,613.40		
城市主干道上新建共墩双层高架桥逆作法施工关键技术研究		5,250,899.46			5,250,899.46		
严寒地区钢-混组合连续梁桥混凝土板开裂机理与防控技术研究		5,139,451.99			5,139,451.99		
液化高桩码头智能运维平台构建技术的研究		4,885,683.55			4,885,683.55		

78

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加		本年减少			年末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
双塔单索面斜拉桥超宽幅混凝土箱梁施工技术研究		4,706,976.81			4,706,976.81		
沿既有城市主干道双层高架桥箱梁支架现浇施工技术研究		4,706,573.49			4,706,573.49		
升船机港池深基坑开挖支护技术研究		4,595,707.65			4,595,707.65		
穿透混合岩层 10 万吨级码头桩基施工技术研究		4,126,419.21			4,126,419.21		
明挖隧道淤泥固化再生回填料关键技术研究		4,046,807.70			4,046,807.70		
紧邻既有防波堤新建不规则基床重力式码头		3,940,282.32			3,940,282.32		
中承式拱桥 Y 型钢构缆索吊装施工关键技术研究		3,821,744.19			3,821,744.19		
BIM 技术在集装箱码头建设项目智能建造中的应用研究		3,803,439.16			3,803,439.16		
高原松散山体地区道路桥梁施工技术研究		3,771,265.28			3,771,265.28		
赣江内河桩基码头综合施工技术研究		3,719,381.51			3,719,381.51		
复杂海况条件下水下横梁施工关键技术研究		3,671,285.30			3,671,285.30		
非接触式沉降监测与变形预警应用技术研究		3,611,089.88			3,611,089.88		
软土地区填筑与桩基施工对邻近建筑物的影响与保护技术研究		3,542,627.43			3,542,627.43		
湖沼积平原软土富水地层条件下内河航道锚地施工关键技术研究		3,337,894.37			3,337,894.37		
复杂海洋环境超大跨度公铁合建斜拉悬索协作体系桥建造关键技术研究		3,314,843.11			3,314,843.11		
峡谷溶蚀崩坡堆积体斜拉桥高墩施工技术研究		3,263,538.91			3,263,538.91		
公路路基台背、墙背填土病害、机理及预防技术研究		2,988,187.68			2,988,187.68		
北海港铁山港区高粘性土层港池疏浚开挖施工技术研究		2,914,155.61			2,914,155.61		

79

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加		本年减少			年末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
孟加拉湾复杂水文条件下码头堆场充填砂袋护岸施工技术研究		2,854,607.61			2,854,607.61		
海洋工程大型起重装备研制和施工关键技术研究		2,812,783.32			2,812,783.32		
大孔径超高埋深钢箱拱-箱涵组合体系施工技术研究		2,737,027.66			2,737,027.66		
利用盾构泥砂为原材料的吹填施工技术研究		2,559,575.46			2,559,575.46		
高压富水岩溶地层特长隧道施工技术研究		2,505,111.23			2,505,111.23		
内河库区方块重力式码头施工关键技术研究		2,464,607.92			2,464,607.92		
深远海海上风电超大型导管架基础施工关键技术研究		2,417,915.40			2,417,915.40		
沟槽土方开挖快速支护技术研究		2,375,803.21			2,375,803.21		
(RD2022-04) 智慧渔港平台关键技术研究		2,314,177.43			2,314,177.43		
复杂海洋环境条件下国际海底光缆敷设关键技术研究		2,200,295.14			2,200,295.14		
丘陵地带城市道路高路堤填筑施工关键技术研究		2,104,240.92			2,104,240.92		
高海拔寒冷地区小断面长距离引水隧洞施工技术研究		1,885,905.24			1,885,905.24		
缆索吊机在中承式空间曲面钢混叠合梁系杆拱桥拱梁吊装施工中的应用研究		1,785,486.18			1,785,486.18		
基于 BIM 的房屋建筑施工管理技术研究		1,664,567.66			1,664,567.66		
深水高墩带挂梁 T 构危桥改换连续刚构体系施工关键技术研究		1,619,480.82			1,619,480.82		
乌江陡峻山区高墩斜拉桥施工技术研究		1,536,883.87			1,536,883.87		
(RD2022-02) 北江山区航道整治效果分析关键技术研究		1,496,747.44			1,496,747.44		
超高挡浪墙施工技术研究		1,494,372.00			1,494,372.00		

80

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加		本年减少			年末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
真空联合堆载预压法加固海相地层的技术优化与创新研究		1,480,752.06			1,480,752.06		
(RD2022-01)低填路堤的软基变形特性及地基处治方案研究		1,471,248.36			1,471,248.36		
深厚淤泥区大断面明挖隧道施工技术研究		1,456,666.17			1,456,666.17		
高性能矿物基胶凝材料固化模袋混凝土护坡关键技术研究与应用		1,453,285.84			1,453,285.84		
新型清水混凝土保护剂在异型混凝土路缘石上应用技术研究		1,440,325.43			1,440,325.43		
内河复航工程特种混凝土成套技术应用研究		1,419,944.43			1,419,944.43		
(RD2022-03)珠江三角洲高等级航道发展前景研究		1,388,302.62			1,388,302.62		
海南岛临海砂性土地基处理施工技术研究		1,304,743.61			1,304,743.61		
北海港铁山港码头厚黏土层大直径 PHC 管桩沉桩施工技术研究		1,161,943.57			1,161,943.57		
智慧产业园建设一体化管理研究		1,137,963.34			1,137,963.34		
市政道路透水混凝土施工技术研究		1,037,999.93			1,037,999.93		
农村污水无害化分类循环利用技术研究		969,520.28			969,520.28		
海积平原超软土地基条件下取水泵房沉井施工关键技术研究		876,233.22			876,233.22		
高海拔寒冷地区水电站大坝施工技术研究		656,014.31			656,014.31		
沿海码头超长预应力混凝土方桩预制及沉桩施工技术研究		601,285.67			601,285.67		
中承式系杆拱桥 C60 高性能泵送混凝土性能研究		570,040.56			570,040.56		
扶壁码头关键施工技术研究		441,191.72			441,191.72		
大跨度变截面厂房钢梁施工技术研究		399,021.43			399,021.43		
喷射灌浆快速加固系统应用技术研究		376,825.92			376,825.92		

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加		本年减少			年末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
岩质边坡静态致裂开挖技术		371,106.40			371,106.40		
高边坡变形监测与稳定性评估		371,106.37			371,106.37		
真空预压软基处理智能监控系统的研究		306,063.80			306,063.80		
海上风电混凝土漂浮式基础建造关键技术及产业化研究		266,990.29			266,990.29		
北方海域既有船坞扩建工程关键施工技术研究		258,331.43			258,331.43		
潮湿环境下综合管廊金属管材重防腐施工技术研究		227,117.14			227,117.14		
钢桁架梁桥顶推施工技术研究		197,641.00			197,641.00		
(RD2023-04)环保固化剂在软基处理中的技术研究		197,215.63			197,215.63		
(RD2023-01)高桩码头结构配筋设计一体化软件系统研发		185,239.48			185,239.48		
(RD2021-04)水利枢纽坝下回水不衔接段航道整治关键技术研究		130,523.45			130,523.45		
长江三峡库区大跨径悬索桥主缆架设施工技术研究		128,477.74			128,477.74		
(RD2019-07)涡湖生态环境综合治理关键技术研究(专项经费)		120,600.00			120,600.00		
闽江水口库区浅覆盖层高桩码头施工关键技术研究		118,087.67			118,087.67		
邻近既有铁路及高层建筑条件下市政道路基坑施工变形监测与控制研究		116,336.02			116,336.02		
(RD2021-03)湘粤运河前期开发关键技术研究		104,162.08			104,162.08		
狭小空间复杂地质房建工程混合基础施工技术研究		96,100.45			96,100.45		
外海深水风电基础关键施工技术研究		90,000.00			90,000.00		
(RD2018-02)大跨径悬索桥锚碇深基坑地连墙支护结构关键技术研究		87,378.64			87,378.64		

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加		本年减少			年末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
(RD2023-03) 新型勘察钻探平台技术研究		85,442.90			85,442.90		
海上风电深水桩周冲刷软弱土层加固技术研究		75,811.33			75,811.33		
沿海高盐度地区碱蓬生态恢复关键技术研究		72,621.29			72,621.29		
(RD2021-02) 基于 BIM+GIS 的地下综合管廊一体化运营管理平台研究		70,456.63			70,456.63		
液态二氧化碳相变致裂岩石基岩开挖技术应用研究		13,770.98			13,770.98		
(RD2018-05) 中国铁建港航局集团 BIM 技术体系与平台研究		12,368.94			12,368.94		
密实卵石覆盖层条件下斜拉桥深水基础施工关键技术研究		11,359.43			11,359.43		
珠海洪湾地区桥梁防台灾害技术研究		10,020.00			10,020.00		
复合地基管桩二次固结技术研究		6,907.45			6,907.45		
(RD2018-08) 基于北斗网格码的航道大数据编码标准研究(专项经费)		6,202.61			6,202.61		
粉土及粉细砂地质河道内深基坑降水工艺研究		5,457.55			5,457.55		
富水粉土船闸深基坑施工关键技术研究		5,200.00			5,200.00		
小清河倒虹吸施工围堰结构型式及施工技术研究		4,985.85			4,985.85		
(RD2018-09) 绿水西输工程可行性研究		3,026.61			3,026.61		
超深路堑边坡防护施工技术		1,500.00			1,500.00		
海水侵蚀环境下混凝土搅拌桩设计及应用研究		1,500.00			1,500.00		
高石粉含量石屑全代砂混凝土关键技术及应用深入研究		1,250.04			1,250.04		
(RD2020-03) 珠江河网汇流区桥梁通航条件研究		582.11			582.11		

83

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加		本年减少			年末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
海外大型风电机组运输与安装施工关键技术研究		6.76			6.76		
(RD2019-02) 基于 CIVIL3D 软件平台的航道工程 BIM 设计模式研究与 BIM 疏浚设计软件开发		-97.62			-97.62		
合计		470,922,710.73			470,922,710.73		

84

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

借款类别	年末余额	年初余额
信用借款	4,955,923,479.47	3,170,000,000.00
合计	4,955,923,479.47	3,170,000,000.00

(二十四) 应付票据

类别	年末余额	年初余额
银行承兑汇票	460,234,712.42	366,794,292.27
商业承兑汇票		17,135,647.64
合计	460,234,712.42	383,929,939.91

(二十五) 应付账款

1. 应付账款账龄

账龄	年末余额	年初余额
1 年以内(含 1 年)	5,989,114,427.02	5,731,579,257.44
1-2 年	192,367,976.44	217,472,062.23
2-3 年	16,076,540.59	27,101,722.26
3 年以上	34,551,735.83	42,907,421.75
合计	6,232,110,679.88	6,019,060,463.68

(二十六) 合同负债

项目	年末余额	年初余额
工程承包	955,759,213.60	870,197,494.64
合计	955,759,213.60	870,197,494.64

(二十七) 应付职工薪酬

1. 应付职工薪酬分类

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	15,716,484.11	890,257,026.19	887,106,286.14	18,867,224.16
离职后福利-设定提存计划	17,010,792.20	85,808,056.92	82,997,840.88	19,821,008.24
辞退福利				
一年内到期的其他福利				
其他				
合计	32,727,276.31	976,065,083.11	970,104,127.02	38,688,232.40

2. 短期薪酬

86

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(二十) 长期待摊费用

项目	年初余额	本年增加	本年摊销	本年其他减少	年末余额	其他减少的原因
装修费	11,080,832.04	3,060,204.96	7,729,106.31		6,411,930.69	
合计	11,080,832.04	3,060,204.96	7,729,106.31		6,411,930.69	

(二十一) 递延所得税资产和递延所得税负债

1. 递延所得税资产和递延所得税负债不以抵销后的净额列示

项目	年末余额		年初余额	
	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异
递延所得税资产				
资产减值准备	22,978,936.16	142,222,327.04	26,470,048.27	105,880,193.08
递延所得税资产-未弥补亏损	1,873,409.00	7,493,636.00	1,873,409.00	7,493,636.00
所得税	9,444,136.42	62,960,909.47	9,444,136.42	37,776,545.68
债权投资	139,859.78	932,398.53	282,959.94	1,131,839.76
租赁负债	13,534,570.89	90,230,472.60	16,614,841.95	109,659,620.47
资产折旧	836,905.32	3,347,621.28	836,905.32	3,347,621.28
合计	48,807,817.57	307,187,364.92	55,522,300.90	265,289,456.27
递延所得税负债				
使用权资产	2,813,765.72	18,758,438.13	6,389,237.10	41,736,409.49
合计	2,813,765.72	18,758,438.13	6,389,237.10	41,736,409.49

(二十二) 其他非流动资产

项目	年末余额	年初余额
PPP 项目未确权资产	2,121,519,290.71	1,532,671,504.84
预付土地购置款	30,000,000.00	30,000,000.00
预付其他长期资产购置款	4,725,500.00	4,450,000.00
合计	2,156,244,790.71	1,567,121,504.84

(二十三) 短期借款

1. 短期借款分类

85

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年应交	本年已交	年末余额
合计	25,076,881.03	271,718,398.85	278,321,895.98	18,473,383.90

(二十九) 其他应付款

项目	年末余额	年初余额
应付利息		
应付股利		
其他应付款项	1,207,381,852.16	717,813,931.47
合计	1,207,381,852.16	717,813,931.47

1. 其他应付款项

(1) 其他应付款项按款项性质分类

款项性质	年末余额	年初余额
代收ABS/保理回款	554,235,363.92	
存入保证金	344,279,316.98	320,306,506.67
应付单位押金	14,410,965.12	15,111,476.23
应付个人抵押金	19,714,266.49	16,902,296.40
应付个人其他款项	73,444,188.23	42,941,612.01
内部调剂资金	8,903,583.73	14,766.84
税金及附加	34,846.63	74,045.76
代收代付保险理赔款	4,718,049.04	2,096,728.42
其他应付代垫款	135,783,893.28	60,104,050.92
其他	51,857,378.74	260,262,448.22
合计	1,207,381,852.16	717,813,931.47

(三十) 一年内到期的非流动负债

项目	年末余额	年初余额
一年内到期的长期借款		394,000,000.00
一年内到期的长期应付款	70,909,423.00	106,412,332.56
一年内到期的租赁负债	65,702,312.24	69,594,542.67
合计	136,611,735.24	570,006,875.23

(三十一) 其他流动负债

1. 其他流动负债分类

项目	年末余额	年初余额
待转销项税	125,423,315.06	105,688,199.97

88

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	10,067,618.70	522,918,105.14	522,912,992.28	10,072,731.56
职工福利费	680.80	80,271,991.24	80,272,672.04	
社会保险费	252,697.03	39,850,204.93	39,818,188.76	284,713.20
其中: 医疗保险费及生育保险费	177,277.07	35,768,183.82	35,748,184.57	197,276.32
工伤保险费	66,111.36	3,892,329.59	3,881,459.90	76,981.05
其他	9,308.60	189,691.52	188,544.29	10,455.83
住房公积金	1,543,742.07	58,586,700.84	56,515,651.66	3,614,791.25
工会经费和职工教育经费	1,674,097.58	15,598,575.58	15,656,811.76	1,615,861.40
短期带薪缺勤				
短期利润分享计划				
其他短期薪酬	2,177,647.93	173,031,448.46	171,929,969.64	3,279,126.75
合计	15,716,484.11	890,257,026.19	887,106,286.14	18,867,224.16

3. 设定提存计划

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险	387,991.35	74,210,192.62	74,138,930.23	459,253.74
失业保险费	15,734.18	3,154,692.37	3,158,614.26	11,812.29
企业年金缴费	16,607,066.67	8,443,171.93	5,700,296.39	19,349,942.21
合计	17,010,792.20	85,808,056.92	82,997,840.88	19,821,008.24

(二十八) 应交税费

项目	年初余额	本年应交	本年已交	年末余额
增值税	8,555,153.83	179,807,013.78	181,066,946.33	7,295,221.28
企业所得税	9,017,874.62	19,291,561.16	27,414,073.75	895,362.03
城市维护建设税	17,498.41	7,029,830.87	7,027,638.79	19,690.49
房产税		1,378,291.07	1,378,291.07	0.00
土地使用税		289,891.72	289,891.72	0.00
个人所得税	3,631,013.94	26,207,299.86	24,867,016.52	4,971,297.28
教育费附加(含地方教育费附加)	12,498.86	5,952,035.30	5,950,469.53	14,064.63
其他税费	3,842,841.37	31,762,475.09	30,327,568.27	5,277,748.19

87

中国铁道港航局集团有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额	年初余额
合计	125,423,315.06	105,688,199.97

(三十二) 长期借款

借款类别	年末余额	年初余额	年末利率区间(%)
抵押借款	126,116,916.34		3.75
信用借款	599,980,000.00	200,000,000.00	3.2-4.13
合计	726,096,916.34	200,000,000.00	—

(三十三) 租赁负债

项目	年末余额	年初余额
租赁付款额	265,790,388.79	277,476,677.72
减:未确认的融资费用	109,950,503.47	71,042,246.94
重分类至一年内到期的非流动负债	65,702,312.24	69,594,542.67
租赁负债净额	90,137,573.08	136,839,888.11

(三十四) 长期应付款

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
长期应付款项	313,749,727.31	163,195,848.37	73,889,244.58	403,056,331.10
专项应付款				
合计	313,749,727.31	163,195,848.37	73,889,244.58	403,056,331.10

1. 长期应付款项年末余额最大的前五项

项目	年末余额	年初余额
质保金	403,056,331.10	313,749,727.31

(三十五) 递延收益

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
政府补助	3,114,263.44	15,430,668.70	15,430,668.70	3,114,263.44
合计	3,114,263.44	15,430,668.70	15,430,668.70	3,114,263.44

政府补助:

政府补助种类	年末账面余额		计入当年损益金额	本年返还金额	返还原因
	列入其他流动负债金额	列入递延收益金额			
与收益相关的政府补助		12,821,895.27	12,821,895.27		
其他政府补助		2,608,773.43	2,608,773.43		

中国铁道港航局集团有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

政府补助种类	年末账面余额		计入当年损益金额	本年返还金额	返还原因
	列入其他流动负债金额	列入递延收益金额			
合计		15,430,668.70	15,430,668.70		

(三十六) 实收资本

投资者名称	年初余额		本年增加	本年减少	年末余额	所占比例(%)
	投资金额	所占比例(%)			投资金额	
中国铁道建设股份有限公司	1,450,000,000.00	100.00			1,450,000,000.00	100.00
合计	1,450,000,000.00	100.00			1,450,000,000.00	100.00

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(三十七) 其他权益工具

发行在外的金融工具	年初		本年增加		本年减少		年末	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
永续债-渤海国际信托股份有限公司	30,000.00	300,000,000.00			30,000.00	300,000,000.00		
永续债-云南国际信托有限公司	30,000.00	300,000,000.00			30,000.00	300,000,000.00		
永续债-国通信托有限责任公司			30,000.00	300,000,000.00			30,000.00	300,000,000.00
合计	60,000.00	600,000,000.00	30,000.00	300,000,000.00	60,000.00	600,000,000.00	30,000.00	300,000,000.00

(1) 本公司于 2021 年 3 月向博时资本管理有限公司发行 3 亿元永续债券融资,募集资金用于偿还融资人存量融资;初始融资期限 2 年内,初始利率为 5.38%(随央行基准利率调整),若融资人选择延期偿还本金或投资收益,融资利率在现有利率基础上跳升 300BP(以 9%为上限)。该永续债权未设置担保。

(2) 本公司于 2021 年 5 月向云南国际信托有限公司发行 1.7 亿元永续债券融资,募集资金用于偿还融资人存量融资;初始融资期限 2 年内,初始利率为 5.6%(随央行基准利率调整),若融资人选择延期偿还本金或投资收益,融资利率在现有利率基础上跳升 300BP(以 8.6%为上限)。该永续债权未设置担保。

(3) 本公司于 2021 年 9 月向云南国际信托有限公司发行 1.3 亿元类永续债券融资,募集资金用于偿还融资人存量融资;初始融资期限 2 年内,初始利率为 5.6%(随央行基准利率调整),若融资人选择延期偿还本金或投资收益,融资利率在现有利率基础上跳升 300BP(以 8.6%为上限)。该永续债权未设置担保。

(4) 本公司分别于 2023 年 9 月、10 月、11 月向国通信托有限责任公司发行 3 亿元永续债券融资,募集资金用于偿还融资人存量融资;初始融资期限 2 年内,初始利率为 5.3%(随央行基准利率调整),若融资人选择延期偿还本金或投资收益,融资利率在现有利率基础上跳升 300BP(以 9%为上限)。该永续债权未设置担保。

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(三十八) 资本公积				
项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
资本(股本)	68,186,905.24			68,186,905.24
溢价				
其他资本公积				
合计	68,186,905.24			68,186,905.24
其中:国有独享资本公积				
(三十九) 专项储备				
项目	年初余额	本年计提	本年减少	年末余额
安全生产费	217,336,078.07	217,336,078.07	217,336,078.07	
合计	217,336,078.07	217,336,078.07	217,336,078.07	
(四十) 盈余公积				
项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积金	104,137,833.56	17,746,665.24		121,884,498.80
任意盈余公积金	1,478,697.31			1,478,697.31
储备基金				
企业发展基金				
其它				
合计	105,616,530.87	17,746,665.24		123,363,196.11
(四十一) 未分配利润				
项目	本年金额	上年金额		
上年年末余额	545,459,564.21	475,250,936.45		
期初调整金额	10,225,604.85			
本年年初余额	555,685,169.06	475,250,936.45		
本年增加	149,566,059.03	179,455,042.69		
其中:本年净利润转入	149,566,059.03	179,455,042.69		
其他调整因素				
本年减少	94,796,172.30	109,246,414.93		
其中:本年提取盈余公积	17,746,665.24	16,412,644.61		
本年提取一般风险准备				
本年分配现金股利	63,836,512.81	59,436,270.33		
转增资本				
其他减少	13,212,994.25	33,397,499.99		

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别说明外, 均以人民币元列示)			
项目	本年金额	上年金额	
本年年末余额	610,455,055.79	545,459,564.21	
(四十二) 营业收入、营业成本			
项目	本年金额		成本
	收入		
(1) 主营业务小计	14,752,502,113.18	13,308,696,627.56	
工程施工	14,505,812,589.69	13,111,861,003.13	
规划设计咨询	165,319,826.33	136,011,110.45	
物流贸易	76,320,869.62	60,331,808.33	
投资运营	5,048,827.54	492,705.65	
(2) 其他业务小计	54,325,325.62	40,522,579.69	
销售材料	20,098,771.50	15,690,839.94	
提供机械作业	17,053,156.98	14,744,169.30	
技术、服务咨询	3,122,880.95	1,601,198.19	
出租固定资产	2,453,764.34	1,262,195.76	
其他	11,596,751.85	7,224,176.50	
合计	14,806,827,438.80	13,349,219,207.25	
(续)			
项目	上年金额		成本
	收入		
(1) 主营业务小计	13,403,879,135.96	11,974,258,712.10	
工程施工	13,222,394,911.94	11,857,935,459.21	
规划设计咨询	116,517,120.83	85,338,179.60	
物流贸易	47,672,541.75	30,537,138.56	
投资运营	17,294,561.44	447,934.73	
(2) 其他业务小计	51,608,550.06	38,583,475.15	
销售材料	1,891,290.47		
提供机械作业	33,735,582.46	27,390,142.81	
技术、服务咨询	1,465,779.00		
出租固定资产	2,328,006.77	4,818,166.43	
其他	12,187,891.36	6,375,165.91	
合计	13,455,487,686.02	12,012,842,187.25	
(四十三) 管理费用			

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别说明外, 均以人民币元列示)			
项目	本年金额	上年金额	
职工薪酬	247,665,520.59	248,718,812.70	
差旅费	30,321,350.91	22,911,730.88	
办公费	28,595,113.23	25,011,124.68	
劳务费	28,163,183.52	12,316,022.11	
租赁费	23,931,769.16	16,755,840.79	
折旧费	18,463,402.33	15,496,331.86	
物业费	13,007,392.86	4,450,282.63	
咨询费	11,388,947.22	5,937,288.83	
信息化建设费	7,417,201.22	7,218,189.98	
安全生产费用	4,957,081.94	4,826,999.83	
招投标费	3,850,906.89	4,203,627.97	
水电气暖燃煤费	2,779,119.90	2,913,913.18	
维修费	2,592,281.89	4,320,642.90	
通讯费	2,557,793.96	2,450,184.11	
招待费	2,502,604.23	2,323,592.69	
党建工作经费	2,367,023.76	1,248,158.77	
车辆使用维护费	2,339,679.01	2,041,937.62	
广告及宣传费	2,011,080.00	786,400.99	
物料消耗	1,672,994.19	1,888,016.71	
开办费	1,571,865.58	1,207,318.92	
文整印刷费	1,362,532.32	1,462,540.80	
中介审计评估费	1,342,461.49	1,653,872.22	
残疾人保障金	708,463.46	1,136,852.03	
其他	11,577,953.89	15,832,154.71	
合计	453,147,723.55	407,111,837.91	
(四十四) 研发费用			
项目	本年金额	上年金额	
材料燃料动力费	304,802,925.13	237,433,348.93	
职工薪酬	74,986,844.86	65,048,355.21	
租赁维修费	73,675,435.41	99,782,475.54	
新产品、新工艺设计制定费	4,170,179.37		
折旧费	2,787,107.50	23,960.18	
用于中间试验和产品试制的模具、工艺装备开发及	2,491,171.82	3,570,010.08	

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年金额	上年金额
坏账损失	-21,939,709.22	-36,995,304.37
债权投资信用减值损失	198,964.78	-81,100.00
合计	-21,740,744.44	-37,076,404.37

(四十九) 资产减值损失

项目	本年金额	上年金额
合同资产减值损失	-4,701,605.60	-20,803,300.96
其他	-3,922,657.32	146,889.05
合计	-8,624,262.92	-20,656,411.91

(五十) 资产处置收益

项目	本年金额	上年金额	计入本年非经常性损益的金额
非流动资产处置收益	559,991.68	-474,851.78	559,991.68
合计	559,991.68	-474,851.78	559,991.68

(五十一) 营业外收入

1. 营业外收入明细

项目	本年金额	上年金额	计入本年非经常性损益的金额
保险赔款收入	2,536,170.25	4,593,377.99	2,536,170.25
无法支付的款项	1,177,960.11	250.69	1,177,960.11
非流动资产毁损报废利得	403,295.10	100,362.44	403,295.10
违约赔偿收入	272,366.93	418,900.67	272,366.93
盘盈利得	33,138.78		33,138.78
其他	34,314.12	375,547.61	34,314.12
合计	4,457,245.29	5,488,439.40	4,457,245.29

(五十二) 营业外支出

项目	本年金额	上年金额	计入本年非经常性损益的金额
赔偿金、违约金及各种罚款支出	1,144,730.48	2,097,054.98	1,144,730.48
非流动资产毁损报废损失	259,290.10	60,887.94	259,290.10
公益性捐赠支出	200,000.00	160,000.00	200,000.00
扶贫费用	72,035.00	68,521.00	72,035.00

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年金额	上年金额
制造费		
委托研发支出	1,697,258.43	1,610,427.04
论证及鉴定费用	402,941.62	335,603.27
知识产权费用	145,177.86	62,434.81
无形资产摊销	50,382.21	132,732.51
其他费用	5,713,285.52	10,333,689.25
合计	470,922,710.73	418,333,036.82

(四十五) 财务费用

项目	本年金额	上年金额
利息费用	177,882,506.69	171,002,495.90
减:利息收入	34,093,843.51	31,448,573.76
汇兑净收益	6,444,044.28	21,619,776.76
加:汇兑净损失	4,542,860.86	6,872,275.11
其他支出	10,742,390.95	11,569,933.67
合计	152,629,870.71	136,376,354.16

(四十六) 其他收益

项目	本年金额	上年金额
政府补助	15,430,668.70	9,694,062.93
个人所得税扣缴手续费返还	216,839.57	356,462.24
增值税加计抵减	837,499.45	263,485.42
其他收益	258,404.95	2,121,630.71
合计	16,743,412.67	12,435,641.30

(四十七) 投资收益

项目	本年金额	上年金额
权益法核算的长期股权投资收益		450,000.00
其他权益工具投资持有期间的投资收益	360,000.00	
债权投资持有期间的投资收益	24,555,294.12	38,826,406.13
其他	-198,447,586.32	-237,783,771.85
合计	-173,532,292.20	-198,507,365.72

(四十八) 信用减值损失

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年金额	上年金额	计入本年非经常性损益的金额
其他	2,667,750.55	2,159,312.13	2,667,750.55
合计	4,343,806.13	4,545,776.05	4,343,806.13

(五十三) 所得税费用

项目	本年金额	上年金额
当期所得税费用	19,289,359.33	34,197,031.10
递延所得税调整	3,139,011.95	659,207.23
其他		
合计	22,428,371.28	34,856,238.33

(五十四) 归属于母公司所有者的其他综合收益

项目	本年金额		上年金额	
	税前金额	所得税	税前金额	所得税
一、以后不能重分类进损益的其他综合收益				
二、以后将重分类进损益的其他综合收益				
其中:外币财务报表折算差额	-1,070,383.91		2,024,141.51	
三、其他综合收益合计	-1,070,383.91		2,024,141.51	

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(五十五) 分部信息

项目	工程施工业务		勘察、设计、监理业务		工业制造业务	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年
营业收入	14,559,998,943.48	13,270,977,406.20	165,331,330.75	116,516,177.43	32,924.66	
其中: 对外交易收入	14,559,998,943.48	13,270,977,406.20	165,331,330.75	116,516,177.43	32,924.66	
分部间交易收入						
对联营和合营企业的投资收益		450,000.00				
资产减值损失	-8,381,814.54	-20,588,397.78	-179,923.87	-70,662.52		
信用减值损失	-21,552,392.99	-35,995,087.49	-336,116.45	-1,081,316.88	-435.00	
折旧费和摊销费	82,998,855.55	95,129,004.55	942,172.09	950,334.89	737,191.01	
利润总额	169,866,881.01	211,861,854.52	4,795,790.49	3,852,806.71	33,417.76	
所得税费用	22,156,281.91	34,646,607.27	270,500.48	173,088.24	1,588.89	
净利润	147,710,599.10	177,215,247.25	4,525,290.01	3,679,718.47	31,828.87	
资产总额	16,267,193,893.66	13,922,406,692.18	176,923,687.21	139,222,047.04	249,661,320.44	
负债总额	13,893,770,658.71	11,303,236,449.21	94,522,768.45	61,346,418.29	249,629,491.57	
其他重要的非现金项目		450,000.00				
其中: 折旧费和摊销费以外的其他非现金费用						
对联营企业和合营企业的长期股权投资权益法核算增加额		450,000.00				

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(续)

项目	物流贸易业务		投资运营业务	
	本年	上年	本年	上年
营业收入	76,412,945.70	47,717,535.58	5,051,294.21	20,276,566.81
其中: 对外交易收入	76,412,945.70	47,717,535.58	5,051,294.21	20,276,566.81
分部间交易收入				
对联营和合营企业的投资收益				
资产减值损失			-62,524.51	2,648.39
信用减值损失			148,200.00	
折旧费和摊销费	16,986,379.53	16,630,664.64	30,881.88	30,881.88
利润总额	-9,115,421.06	-5,863,986.05	3,397,366.54	2,472,215.52
所得税费用		36,542.82		
净利润	-9,115,421.06	-5,900,528.87	3,397,366.54	2,472,215.52
资产总额	1,192,728,585.80	1,201,187,238.80	236,734,994.41	250,863,583.90
负债总额	959,511,905.73	984,417,978.67	181,677,658.90	199,204,094.93
其他重要的非现金项目				
其中: 折旧费和摊销费以外的其他非现金费用				
对联营企业和合营企业的长期股权投资权益法核算增加额				

99

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(续)

项目	分部抵消		合计	
	本年	上年	本年	上年
营业收入			14,806,827,438.80	13,455,487,686.02
其中: 对外交易收入			14,806,827,438.80	13,455,487,686.02
分部间交易收入				
对联营和合营企业的投资收益				450,000.00
资产减值损失			-8,624,262.92	-20,656,411.91
信用减值损失			-21,740,744.44	-37,076,404.37
折旧费和摊销费			101,695,480.06	112,740,885.96
利润总额			168,978,034.74	212,322,890.70
所得税费用			22,428,371.28	34,856,238.33
净利润			146,549,663.46	177,466,652.37
资产总额	-26,100,795.27		18,097,141,686.25	15,523,905,166.77
负债总额	-26,100,795.27		15,353,011,688.09	12,548,204,941.10
其他重要的非现金项目				450,000.00
其中: 折旧费和摊销费以外的其他非现金费用				
对联营企业和合营企业的长期股权投资权益法核算增加额				450,000.00

100

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

2. 现金和现金等价物

项目	本年金额	上年金额
现金	2,417,700,437.07	1,593,476,640.72
其中:库存现金	824,003.06	1,491,308.61
可随时用于支付的银行存款	2,416,876,434.01	1,591,985,332.11
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
现金等价物		
其中:三个月内到期的债券投资		
期末现金及现金等价物余额	2,417,700,437.07	1,593,476,640.72
其中:母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

(五十七) 所有权和使用权受到限制的资产

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	15,356,211.05	保函保证金、诉讼冻结资金

九、或有事项

截至 2023 年 12 月 31 日,本公司无需披露的重大或有事项。

十、资产负债表日后事项

本公司无需披露的重大资产负债表日后事项。

十一、关联方关系及其交易

(一) 关联方关系

1. 控股股东及最终控制方

控股股东及最终控制方名称	注册地	业务性质	注册资本(万元)	持股比例(%)	表决权比例(%)
中国铁路港航局集团有限公司	北京市海淀区	建筑业	1,357,954.15	100.00	100.00

2. 子企业

本集团的子企业有关信息详见本附注七、企业合并及合并财务报表披露的相关信息。

3. 合营企业及联营企业

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(五十六) 合并现金流量表

1. 合并现金流量表补充资料

项目	本年金额	上年金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	146,549,663.46	177,466,652.37
加:资产减值准备	8,634,262.92	20,656,411.91
信用减值损失	21,740,744.44	37,076,404.37
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	88,342,222.01	101,875,055.12
使用权资产折旧	22,461,954.17	31,642,703.05
无形资产摊销	13,353,258.05	10,865,830.84
长期待摊费用摊销	8,229,254.31	3,300,806.01
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”号填列)	-559,991.68	474,851.78
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)	-144,005.00	-39,474.50
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)		
财务费用(收益以“-”号填列)	152,629,870.71	140,746,326.05
投资损失(收益以“-”号填列)	173,532,292.20	198,507,365.72
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)		-176,279.05
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	-1,619,845.25	12,967.15
存货的减少(增加以“-”号填列)	-314,397,530.39	-981,415,583.36
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-101,720,740.94	798,680,990.83
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	332,365,354.16	-483,589,315.20
其他	-56,878,559.86	664,426,258.37
经营活动产生的现金流量净额	492,508,203.31	720,512,011.46
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况		
现金的期末余额	2,417,700,437.07	1,593,476,640.72
减:现金等价物的期初余额	1,593,476,640.72	1,597,720,325.42
加:现金等价物的期末余额		
减:现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	824,223,796.35	-4,243,684.70

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

本集团的合营企业、联营企业有关信息详见本附注八、(十三)长期股权投资披露的相关信息。

4. 其他关联方

关联关系类型	关联方名称	主要交易内容
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	林查港三期一标水工项目部	提供劳务、关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建港航局集团有限公司其他内部单位	提供劳务、关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建(东南亚)有限公司	提供劳务、关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建昆仑投资集团有限公司城市开发分公司区域核算中心	提供劳务、关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建昆仑投资集团有限公司达州项目部总承包部	提供劳务、关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建投资集团有限公司小清河复航项目联合体工程总承包部	提供劳务、关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建投资集团有限公司珠海 B 片区工程总承包部	提供劳务、关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建投资集团有限公司盐城黄沙港项目联合体工程总承包部	提供劳务
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	海安新港港务有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建大桥工程局集团有限公司投资贸易公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建股份有限公司北方方向指挥部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国铁建昆仑投资集团有限公司路桥区域核算中心	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中国土木孟加拉有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁二十局集团温宁水利枢纽项目	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁二十局集团有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁二十三局集团有限公司第七工程指挥部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁二十三局集团有限公司贵广铁路工程指挥部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁二十三局集团有限公司收尾项目	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建大桥工程局集团第四工程有限公司东三环快速路工程第六标段项目经理部	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建大桥工程局集团有限公司债权	关联方往来

103

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

关联关系类型	关联方名称	主要交易内容
制方控制的其他企业	及收尾项目管理部	
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建金融租赁有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建设集团有限公司北京分公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建投珠海城市开发有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建湛江开发有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	重庆融智畅达城市建设开发有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	重庆融智创达城市建设开发有限公司	关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团东北有限公司	采购商品、关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团华南有限公司	采购商品、关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团西南有限公司	采购商品、关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团有限公司	采购商品、关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团中南有限公司	采购商品、关联方往来
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	北京中铁建工物资有限公司	采购商品
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建重庆石化销售有限公司	采购商品
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁十一局集团汉江重工有限公司装备制造厂	采购商品
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团(天津)有限公司	采购商品
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团东北有限公司大连分公司	采购商品
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团东北有限公司丹东分公司	采购商品
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁物资集团港澳有限公司	采购商品
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	云南港港基础设施建设有限公司	提供劳务
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	中铁建港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限公司	提供劳务
其他关联关系方	重高牧发(重庆)商业保理有限公司	关联方往来

(二) 关联交易

1. 提供劳务

104

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)				
关联方名称	交易定价策略	本年金额	上年金额	
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业				
中国铁建投资集团有限公司	市场公允价值	278,514,611.98	805,716,949.80	
小清河复航项目联合体工程总承包部	市场公允价值	234,390,041.35		
林查班港三期一标水工项目部	市场公允价值	98,742,844.04		
中国铁建昆仑投资集团有限公司城市开发分公司区域核算中心	市场公允价值	80,821,212.59		
中国铁建投资集团有限公司盐城南沙港项目联合体工程总承包部	市场公允价值	26,954,911.76	37,748,600.24	
中国铁建投资集团有限公司珠海 B 片区工程总承包部	市场公允价值		139,101,527.02	
中国铁建昆仑投资集团有限公司达州项目工程总承包部	市场公允价值		58,399,344.93	
中国铁建(东南亚)有限公司	市场公允价值	21,877,227.88	20,499,127.09	
中国铁道建筑集团有限公司其他内部单位	—	741,300,849.60	1,061,465,549.08	
小计				
合营企业及联营企业				
南平新城港区开发有限公司	市场公允价值	165,699,967.90	139,497,460.78	
重庆市潼南基础设施建设有限公司	市场公允价值	147,167,404.90	64,200,392.44	
惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司	市场公允价值	11,058,171.47	17,949,718.53	
东方市金月湾基础设施投资有限公司	市场公允价值		179,653,672.53	
武汉青峰建设投资有限公司	市场公允价值	323,925,544.27	23,876,297.59	
小计			425,177,541.87	
其他关联关系方				
云南港澄基础设施建设有限公司	市场公允价值		21,226,481.41	
中铁建港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限责任公司	市场公允价值		6,137,058.63	
小计			27,363,540.04	
合计		1,065,226,393.87	1,514,006,630.99	
2. 采购商品				
关联方名称	交易定价策略	本年金额	上年金额	

105

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)				
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	市场公允价值	75,027,030.25	200,143,649.56	
中铁物资集团中南有限公司	市场公允价值	59,128,234.09	63,526,502.97	
中铁物资集团西南有限公司	市场公允价值	29,159,603.09	73,827,728.59	
中铁物资集团华南有限公司	市场公允价值	21,141,840.64	13,991,905.77	
中铁十一局集团汉江重工有限公司装备制造厂	市场公允价值	14,262,562.83		
北京中铁建工物资有限公司	市场公允价值	4,119,108.99		
中铁物资集团港澳有限公司	市场公允价值	3,537,135.36	54,499.68	
中铁物资集团(天津)有限公司	市场公允价值	3,143,382.87	3,320,481.68	
中铁物资集团东北有限公司丹东分公司	市场公允价值	566,989.08		
中铁建重庆石化销售有限公司	市场公允价值	477,039.82	496,222.74	
中铁物资集团东北有限公司大连分公司	市场公允价值		9,728,831.02	
中铁物资集团有限公司	市场公允价值		9,034,513.27	
合计	—	210,562,927.02	374,124,335.28	
(三) 关联方往来余额				
1. 关联方应收账款				
关联方	年末余额	年初余额		
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业				
中国铁建昆仑投资集团有限公司城市开发分公司区域核算中心	85,391,357.54			
重庆融智畅达城市建设开发有限公司	53,748,741.94			
重庆融智创达城市建设开发有限公司	42,854,106.55			
中国铁建投资集团有限公司珠海 B 片区工程总承包部	34,549,171.27	32,156,933.46		
中国土木孟加拉有限公司	31,600,240.50			
中铁建大桥工程局集团有限公司债权及收尾项目管理部	26,772,605.02	28,361,605.38		
中铁二十三局集团有限公司收尾项目	26,154,131.37			
中铁二十三局集团有限公司第七工程指挥部	22,142,457.52			
中铁二十三局集团有限公司贵广铁路工程指挥部	18,778,176.69	12,093,676.68		
中国铁建股份有限公司北部方向指挥部	17,307,905.31	16,258,038.53		
中铁建湛江开发有限公司	5,757,671.50	13,757,671.50		
中国铁建昆仑投资集团有限公司路桥区域核算中心	3,314,824.00	11,175,406.32		
中国铁建投资集团有限公司小清河复航项目联合	1,946,902.73	94,646,933.73		

106

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

关联方	年末余额	年初余额
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业		
中铁建金融租赁有限公司	19,230,000.00	
小计	19,230,000.00	
合营企业及联营企业		
中铁建投山东小清河开发有限公司	26,681.00	
小计	26,681.00	
合计	19,256,681.00	
4. 关联方应付账款		
关联方	年末余额	年初余额
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业		
中铁二十局集团遂宁水利枢纽项目	97,682,182.67	105,267,776.67
中铁物资集团西南有限公司	64,734,050.03	36,632,207.25
中铁建设集团有限公司北京分公司	35,130,592.19	
中铁物资集团有限公司	25,230,393.42	
中铁物资集团中南有限公司	14,774,283.43	133,302,367.51
中铁物资集团华南有限公司	13,841,748.13	11,664,738.19
中铁物资集团东北有限公司	4,619,289.89	35,090,146.36
中国铁路建筑集团有限公司其他内部单位	31,474,055.41	33,438,417.88
小计	287,486,595.17	355,395,653.86
合营企业及联营企业		
中铁建(福建)交通工程建设公司	934,661.88	1,257,509.98
宁波轨道交通预制构件工程有限公司	911,709.96	911,709.96
其他合营企业及联营企业	1,921,259.59	523,580.23
小计	3,767,631.43	2,692,800.17
合计	291,254,226.60	358,088,454.03
5. 关联方其他应付款		
关联方	年末余额	年初余额
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业		
林查班港三期一标水工项目部	4,587,529.49	
中国铁路建筑集团有限公司其他内部单位	1,879,167.80	3,916,970.54
小计	6,466,697.29	3,916,970.54
合营企业及联营企业		
海安新港港务有限公司	209,700.62	209,700.62

108

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

关联方	年末余额	年初余额
体工程总承包部		
中铁建投珠海城市开发有限公司	478,399.84	13,133,133.27
中铁建大桥工程局集团第四工程有限公司东三环快速路工程第六标段项目经理部		43,398,442.39
中国铁建(东南亚)有限公司		59,359,029.87
中国铁建昆仑投资集团有限公司达州项目工程总承包部		25,224,786.67
中国铁道建筑集团有限公司其他内部单位	36,104,827.68	29,128,902.69
减:坏账准备	15,079,159.28	13,668,447.78
小计	391,822,360.18	365,026,112.71
合营企业及联营企业		
中铁建港航局集团生态环境建设(湖北)有限公司	14,192,952.69	
中铁建港航局集团清远港飞来峡港务有限公司	5,246,002.58	
东方市金月湾基础设施投资有限公司	363,813.09	65,874,026.33
其他合营企业及联营企业	582,616.86	203,200.83
减:坏账准备	666,204.42	427,165.33
小计	19,719,180.80	65,650,061.83
合计	411,541,540.98	430,676,174.54
2. 关联方其他应收款		
关联方	年末余额	年初余额
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业		
林查班港三期一标水工项目部	342,533,875.12	
中铁二十局集团有限公司	67,200,000.00	67,200,000.00
中国铁建大桥工程局集团有限公司投资公司	10,472,000.00	
中国铁道建筑集团有限公司其他内部单位	24,757,936.48	6,633,192.97
减:坏账准备	132,592.59	61,518.47
小计	444,831,219.01	73,771,674.50
合营企业及联营企业		
东方市金月湾基础设施投资有限公司	45,053,000.85	36,149,184.38
其他合营企业及联营企业	4,442,489.09	5,515,218.65
减:坏账准备	73,387.62	52,816.55
小计	49,422,102.32	41,611,586.48
合计	494,253,321.33	115,383,260.98
3. 关联方预付款项		

107

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

类别	年初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	
按单项计提坏账准备的应收账款	24,056,575.42	1.59	22,759,309.37	94.61	1,297,266.05
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	1,490,825,957.00	98.41	21,168,211.31	1.42	1,469,657,745.69
其中：账龄组合	1,490,825,957.00	98.41	21,168,211.31	1.42	1,469,657,745.69
合计	1,514,882,532.42	—	43,927,520.68	—	1,470,955,011.74

年末单项计提坏账准备的应收账款

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
清远大道工程建设项目管理处	8,532,558.09	8,532,558.09	100.00	客观证据表明债权收回困难
东莞市国际食品产业园开发有限公司	5,424,193.41	5,424,193.41	100.00	客观证据表明债权收回困难
三亚新机场投资建设有限公司	5,356,382.22	5,356,382.22	100.00	客观证据表明债权收回困难
其他年末单项计提坏账准备的应收账款	5,399,232.20	4,101,966.14	75.97	客观证据表明债权收回困难
合计	24,712,365.92	23,415,099.86	—	—

按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款

(2) 账龄组合			
账龄	年末余额		
	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	2,019,261,996.52	95.98	14,714,352.98
1-2 年	72,488,969.38	3.45	6,660,796.14
2-3 年	9,782,912.44	0.46	992,091.66

110

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

关联方	年末余额	年初余额
其他合营企业及联营企业	121,723.32	169,254.24
小计	331,423.94	378,954.86
其他关联关系方		
重庆铁发 (重庆) 商业保理有限公司	107,651,152.24	8,648,802.99
小计	107,651,152.24	8,648,802.99
合计	114,449,273.47	12,944,728.39

十二、母公司主要财务报表项目注释

(一) 应收账款

1. 按账龄披露应收账款

账龄	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
1 年以内 (含 1 年)	2,019,261,996.52	14,714,352.98	1,434,845,640.40	14,085,705.03
1-2 年	72,488,969.38	6,660,796.14	39,520,145.40	4,107,458.76
2-3 年	9,782,912.44	992,091.66	13,877,295.88	1,565,192.20
3 年以上	27,058,405.93	24,470,817.86	26,639,450.74	24,169,164.69
合计	2,128,592,284.27	46,838,058.64	1,514,882,532.42	43,927,520.68

2. 按坏账准备计提方法分类披露应收账款

类别	年末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	
按单项计提坏账准备的应收账款	24,712,365.92	1.16	23,415,099.86	94.75	1,297,266.06
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	2,103,879,918.35	98.84	23,422,958.78	1.11	2,080,456,959.57
其中：账龄组合	2,103,879,918.35	98.84	23,422,958.78	1.11	2,080,456,959.57
合计	2,128,592,284.27	—	46,838,058.64	—	2,081,754,225.63

109

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的 利得和损失(损失 以“-”填列)
山东宝隆国际港务股份有限公司	121,360,893.47	-2,745,534.90
汕尾市城区农业农村和水利局	116,415,637.64	-5,826,440.98
华能(浙江舟山)海上风电有限公司	113,656,957.95	-4,345,846.27
澄江市文化旅游投资开发有限公司	110,632,047.03	-9,561,945.12
澄江市国有资本投资运营有限责任公司	71,707,891.78	-2,755,405.57
重庆市港昇基础设施建设有限公司	70,203,000.63	-6,067,656.32
福州现代远洋渔业集团有限公司	65,203,809.86	-6,744,302.25
南平新城港区开发有限公司	65,066,877.15	-5,623,740.37
北部湾港北海码头有限公司	55,994,171.99	-1,831,478.82
华鑫天然气股份有限公司	52,266,681.32	-1,674,568.95
山东裕龙港务有限公司	51,296,626.16	-1,235,697.74
福建融港码头发展有限公司	41,056,466.40	-1,315,405.57
北部湾港北海码头有限公司	37,584,162.01	-1,881,035.11
珠海大横琴城市新中心发展有限公司	34,473,143.79	-3,415,714.00
广西锦象水泥有限公司	34,272,816.06	-2,962,204.85
中船风电工程技术(天津)有限公司	33,409,559.13	-1,277,465.19
中船风电工程技术(天津)有限公司	31,196,177.11	-1,192,833.17
阳江市新航港务有限公司	30,340,987.47	-2,622,376.29
自贡市东投建设开发有限公司	26,930,677.17	-807,643.13
乐山市金江河区公路建设服务中心	25,918,134.20	-1,101,880.68
珠海大横琴股份有限公司	24,485,908.26	-1,727,563.45
山东裕龙石化产业园发展有限公司	22,848,415.76	-617,796.89
珠海交通集团路桥开发建设有限公司	21,622,392.05	-1,115,054.74
惠州莞从高速公路投资建设有限公司	21,529,041.84	-1,054,380.79
哈尔滨市香坊区住房和城乡建设局	19,118,365.32	-890,331.65
招商局重工(江苏)有限公司	18,701,194.58	-825,448.24
浙江石油化工有限公司	14,486,591.02	-1,252,078.33
中国船舶集团渤海造船有限公司	13,989,667.53	-685,141.35
珠海大横琴城市新中心发展有限公司	12,304,320.83	-584,626.13
荣川县城建设发展有限公司	12,296,362.87	-1,272,191.64
南平新城港区开发有限公司	8,952,841.65	-773,795.50

112

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

账龄	年末余额		坏账准备
	金额	比例(%)	
3 年以上	2,346,040.01	0.11	1,055,718.00
合计	2,103,879,918.35	100.00	23,422,958.78
(续上表)			
账龄	年初余额		坏账准备
	金额	比例(%)	
1 年以内(含 1 年)	1,434,845,640.40	96.25	14,085,705.03
1-2 年	39,520,145.40	2.65	4,107,458.76
2-3 年	13,877,295.88	0.93	1,565,192.20
3 年以上	2,582,875.32	0.17	1,409,855.32
合计	1,490,825,957.00	100.00	21,168,211.31

3. 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款

债务人名称	账面余额	占应收账款合计的比例(%)	坏账准备
东营港顺通航道工程有限公司	755,695,625.39	35.50	
中铁建港航局集团西海岸基础设施投资有限公司	369,133,548.43	17.34	
中化学建设投资集团有限公司	109,439,799.80	5.14	141,113.66
汕尾市城区农业农村和水利局	95,290,578.68	4.48	106,156.08
中国铁建昆仑投资集团有限公司	85,391,357.54	4.01	426,956.79
城市开发分公司区域核算中心			
合计	1,414,950,909.84	66.47	674,226.53

4. 由金融资产转移而终止确认的应收账款

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的利得和损失(损失以“-”填列)
博罗县住房和城乡建设局	389,048,272.50	-55,102,526.18
舟山市六横大桥二期工程建设指挥部	257,563,435.72	-20,184,938.64
中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司	221,197,329.40	-12,337,823.68
华能(庄河)风力发电有限责任公司、中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司	195,481,596.19	-22,355,492.54
中化学建设投资有限公司	155,880,425.02	-7,720,549.59

111

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(1) 按账龄披露其他应收款项				
账龄	年末余额			
	账面余额	坏账准备		
1 年以内 (含 1 年)	1,736,031,480.32	1,750,865.14		
1-2 年	201,017,015.05	2,016,911.73		
2-3 年	6,403,577.97	2,299,871.40		
3 年以上	35,254,000.00	32,781,325.40		
合计	1,978,706,073.34	38,848,973.67		
(续上表)				
账龄	年初余额			
	账面余额	坏账准备		
1 年以内 (含 1 年)	1,371,190,123.33	3,464,467.45		
1-2 年	15,116,079.25	1,366,505.90		
2-3 年	11,400,949.16	1,710,685.37		
3 年以上	28,975,785.98	22,289,721.62		
合计	1,426,682,937.72	28,831,380.34		

(2) 按坏账准备计提方法分类披露其他应收款项				
类别	年末余额			
	账面余额	坏账准备		账面价值
		金额	预期信用损失率 (%)	
按单项计提坏账准备的其他应收款项	30,514,746.61	1.54	29,802,294.52	712,452.09
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项	1,948,191,326.73	98.46	9,046,679.15	1,939,144,647.58
其中：账龄组合	1,948,191,326.73	98.46	9,046,679.15	1,939,144,647.58
合计	1,978,706,073.34	—	38,848,973.67	1,939,857,099.67
(续上表)				
类别	年初余额			

114

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的利得和损失 (损失以“-”填列)
深圳市大铲湾港口投资发展有限公司	8,200,609.47	-242,073.40
福建省漳州公路交通工程有限公司	8,070,636.59	-697,546.36
阳江市新航港务有限公司	7,487,227.34	-647,122.23
浙江石油化工有限公司	6,448,176.87	-557,316.94
宁波北仑第三集装箱码头有限公司	6,194,820.05	-535,419.27
浙江石油化工有限公司	6,011,074.47	-519,538.11
广西锦象水泥有限公司	4,027,528.54	-348,099.92
澄江市文化旅游投资开发有限责任公司	3,737,073.62	-322,995.86
浙江石油化工有限公司	3,628,476.94	-313,609.83
福建省漳州公路交通工程有限公司	3,458,844.20	-298,948.45
宁德市俊杰港口开发建设有限公司	3,277,915.16	-283,310.72
浙江石油化工有限公司	1,035,236.60	-89,475.66
宁德市俊杰港口开发建设有限公司	691,917.84	-59,802.57
宁波北仑第三集装箱码头有限公司	502,282.76	-43,412.38
合计	2,661,264,699.31	-198,447,586.32
(二) 其他应收款		
项目	年末余额	年初余额
应收利息	20,567,695.27	14,778,552.93
应收股利		
其他应收款项	1,939,857,099.67	1,397,851,557.38
合计	1,960,424,794.94	1,412,630,110.31
1. 应收利息		
(1) 应收利息分类		
项目	年末余额	年初余额
定期存款		
委托贷款		
债券投资		
其他	20,567,695.27	14,778,552.93
合计	20,567,695.27	14,778,552.93
2. 其他应收款项		

113

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

	账面余额		比例 (%)	坏账准备
	金额			
1 年以内 (含 1 年)	1,735,496,352.59		89.08	1,748,189.50
1-2 年	200,817,015.05		10.31	1,996,911.73
2-3 年	6,403,577.97		0.33	2,299,871.40
3 年以上	5,474,381.12		0.28	3,001,706.52
合计	1,948,191,326.73		100.00	9,046,679.15

(续上表)

账龄	年初余额		比例 (%)	坏账准备
	金额			
1 年以内 (含 1 年)	1,370,826,589.66		97.37	3,462,741.81
1-2 年	15,116,079.25		1.07	1,366,505.90
2-3 年	11,400,949.16		0.81	1,710,685.37
3 年以上	10,544,234.80		0.75	3,934,970.44
合计	1,407,887,852.87		100.00	10,474,903.52

(3) 其他应收款坏账准备计提情况

坏账准备	第一阶段 未来 12 个月预期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	合计
	金额	金额	金额	
年初余额	8,857,319.86	1,617,583.66	18,356,476.82	28,831,380.34
年初余额在本年	8,808,220.73	1,608,658.66	18,356,476.82	28,773,356.21
—转入第二阶段	-49,099.13	49,099.13		
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段	8,925.00	-8,925.00		
本年计提	2,480,306.10	648,015.28	10,217,818.03	13,346,139.41
本年转回	-3,304,678.39	-31,344.18		-3,336,022.57
本年转销				
本年核销				
其他变动	244,418.25	-1,284,401.85	1,047,460.09	7,476.49
年末余额	8,237,191.69	990,027.04	29,621,754.94	38,848,973.67

116

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

	账面余额		比例 (%)	坏账准备	预期信用损失率 (%)	账面价值
	金额			金额		
按单项计提坏账准备的其他应收款项	18,795,084.85		1.32	18,356,476.82	97.67	438,608.03
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项	1,407,887,852.87		98.68	10,474,903.52	0.74	1,397,412,949.35
其中:账龄组合	1,407,887,852.87		98.68	10,474,903.52	0.74	1,397,412,949.35
合计	1,426,682,937.72		—	28,831,380.34	—	1,397,851,557.38

年末单项计提坏账准备的其他应收款项

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
中交第一航务工程局有限公司总承包分公司	11,405,127.73	11,061,725.64	96.99	客观证据表明债权收回困难
云南第一公路桥梁工程有限公司	5,360,636.00	5,360,636.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
清远大道工程建设项目管理处	4,030,000.00	4,030,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
湖南省衡南县工程公司	2,405,000.00	2,405,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广东省航运规划设计院	2,000,000.00	2,000,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
尼日利亚哈克特船厂码头	1,433,273.90	1,433,273.90	100.00	客观证据表明债权收回困难
江苏海通建设工程有限公司	1,213,645.93	1,213,645.93	100.00	客观证据表明债权收回困难
其他年末单项计提坏账准备的其他应收款项	2,667,063.05	2,298,013.05	86.16	客观证据表明债权收回困难
合计	30,514,746.61	29,802,294.52	—	—

按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项

2) 账龄组合

账龄	年末余额

115

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(三) 长期股权投资

1. 长期股权投资分类

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
对子公司投资	1,719,154,138.66	345,608,491.00	50,000,000.00	2,014,762,629.66
对合营企业投资	3,000,000.00	50,000,000.00		53,000,000.00
对联营企业投资	609,453,381.07	50,000,000.00	960,000.00	658,493,381.07
小计	2,331,607,519.73	445,608,491.00	50,960,000.00	2,726,256,010.73
减:长期股权投资减值准备				
合计	2,331,607,519.73	445,608,491.00	50,960,000.00	2,726,256,010.73

2. 长期股权投资明细

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动								年末余额	减值准备 年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业	53,000,000.00	3,000,000.00	50,000,000.00								53,000,000.00	
湖北蒲城投资建设有限公司	3,000,000.00	3,000,000.00									3,000,000.00	

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(4) 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款项					
债务人名称	款项性质	账面余额	账龄	占其他应收款项合计的比例(%)	坏账准备
中铁建港航局集团市政工程有限公司	应收垫付款	493,589,071.51	1 年以内	24.95	
林查班港三期一标水工项目部	应收垫付款	342,081,507.69	1 年以内	17.29	
中铁建港航局集团(舟山)建筑智造科技有限公司	应收垫付款	246,054,000.00	1 年以内	12.44	
中铁建港航局集团黄冈基础设施投资有限公司	应收垫付款	140,309,035.82	2-3 年	7.09	
中铁建港航局集团城市开发有限公司本部	应收垫付款	120,000,000.00	1 年以内	6.06	
合计	—	1,342,033,615.02	—	67.83	

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动								年末余额	减值准备年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
中铁建港航局集团清远港飞来峡港务有限公司	50,000,000.00		50,000,000.00								50,000,000.00	
二、联营企业	659,453,381.07	609,453,381.07	50,000,000.00	960,000.00							658,493,381.07	
宁波航通预制构件工程有限公司	13,743,381.07	13,743,381.07									13,743,381.07	
海安新港港务有限公司	960,000.00	960,000.00		960,000.00								
中铁建(福建)交通工程建设公司	9,800,000.00	9,800,000.00									9,800,000.00	
南平新城港区开发有限公司	20,000,000.00	20,000,000.00									20,000,000.00	

119

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动								年末余额	减值准备年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
中铁建投山东小清河开发有限公司	350,000,000.00	350,000,000.00									350,000,000.00	
武汉青烽建设投资有限公司	50,000,000.00	50,000,000.00									50,000,000.00	
东方市金月湾基础设施投资有限公司	17,150,000.00	17,150,000.00									17,150,000.00	
重庆市潼昇基础设施建设有限公司	105,300,000.00	105,300,000.00									105,300,000.00	
惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司	42,500,000.00	42,500,000.00									42,500,000.00	
中铁建港	50,000,000.00		50,000,000.00								50,000,000.00	

120

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动								年末余额	减值准备年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
航局集团生态环境建设(湖北)有限公司												
合计	712,453,381.07	612,453,381.07	100,000,000.00	960,000.00							711,493,381.07	

3. 重要联营企业的主要财务信息

项目	中铁建投山东小清河开发有限公司		重庆市潼昇基础设施建设有限公司	
	本年金额	上年金额	本年金额	上年金额
流动资产	318,007,983.90	749,601,234.80	101,673,176.51	150,981,235.54
非流动资产	11,877,899,834.43	10,356,322,196.94	628,240,436.73	433,031,480.07
资产合计	12,195,907,818.33	11,105,923,431.74	729,913,613.24	584,012,715.61
流动负债	42,383,172.04	170,195,047.74	26,387,750.41	2,898,909.74
非流动负债	8,654,094,606.00	7,653,631,073.00	478,800,000.00	354,000,000.00
负债合计	8,696,477,778.04	7,823,826,120.74	505,187,750.41	356,898,909.74

121

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	中铁建投山东小清河开发有限公司		重庆市潼昇基础设施建设有限公司	
	本年金额	上年金额	本年金额	上年金额
净资产	3,499,430,040.29	3,282,097,311.00	224,725,862.83	227,113,805.87
按持股比例计算的净资产份额	349,943,004.03	328,209,731.10	101,126,638.27	102,201,212.64
调整事项				
对联营企业权益投资的账面价值	350,000,000.00	350,000,000.00	105,300,000.00	105,300,000.00
存在公开报价的权益投资的公允价值				
营业收入	41,604,150.17	111,054,365.42	1,387.61	4,245.27
净利润	-2,667,270.71	1,950,959.02	-2,387,739.15	-2,499,695.26
其他综合收益				
综合收益总额	-2,667,270.71	1,950,959.02	-2,387,739.15	-2,499,695.26
本期收到的来自联营企业的股利				

122

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(五) 投资收益		
项目	本年金额	上年金额
权益法核算的长期股权投资收益		450,000.00
处置长期股权投资产生的投资收益	-3,696,339.70	
其他权益工具投资持有期间的投资收益	360,000.00	
债权投资持有期间的投资收益	24,555,294.12	38,826,406.13
其他	-198,447,586.32	-237,783,771.85
合计	-177,228,631.90	-198,507,365.72

(六) 母公司现金流量表补充资料		
项目	本年金额	上年金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	143,509,796.64	226,207,119.89
加: 资产减值准备	5,379,097.47	4,811,171.47
信用减值损失	21,465,013.44	22,699,599.21
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	68,962,029.73	82,764,116.71
使用权资产折旧	22,461,954.17	30,998,824.67
无形资产摊销	395,505.84	395,505.84
长期待摊费用摊销	7,729,106.31	3,300,806.01
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失 (收益以“-”号填列)	-918,971.80	474,851.78
固定资产报废损失 (收益以“-”号填列)	-96,009.16	33,991.52
公允价值变动损失 (收益以“-”号填列)		
财务费用 (收益以“-”号填列)	126,198,533.54	121,622,859.50
投资损失 (收益以“-”号填列)	177,228,631.90	198,507,365.72
递延所得税资产减少 (增加以“-”号填列)		
递延所得税负债增加 (减少以“-”号填列)	-1,297,906.06	
存货的减少 (增加以“-”号填列)	85,529,918.22	-40,538,027.00
经营性应收项目的减少 (增加以“-”号填列)	-944,909,138.27	592,096,434.79
经营性应付项目的增加 (减少以“-”号填列)	1,556,753,550.97	-452,909,829.35
其他	-971,053,063.38	-349,959,660.13
经营活动产生的现金流量净额	297,338,049.56	440,505,130.63
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		

124

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(四) 营业收入及成本		
项目	收入	成本
(1) 主营业务小计	14,473,883,378.32	13,124,750,677.96
公路工程	3,436,417,925.09	3,084,525,394.93
水利水电	6,672,697,649.73	6,124,945,786.35
房屋建筑	920,666,509.64	878,329,241.60
市政工程	2,973,586,351.60	2,630,186,525.08
其他	470,514,942.26	406,763,730.00
(2) 其他业务小计	54,536,156.35	41,096,575.09
出租固定资产	2,442,259.92	1,262,195.76
提供机械作业	17,053,156.98	13,774,986.24
技术、服务咨询	3,017,125.89	1,601,198.19
销售材料	20,098,771.50	15,690,839.94
其他	11,924,842.06	8,767,354.96
合计	14,528,419,534.67	13,165,847,253.05

(续)		
项目	收入	成本
(1) 主营业务小计	13,016,707,133.83	11,654,186,389.45
公路工程	2,358,387,974.69	2,177,995,227.35
水利水电	7,412,944,183.85	6,644,087,551.20
房屋建筑	746,630,129.91	705,848,281.14
市政工程	2,039,023,463.03	1,721,033,207.69
其他	459,721,382.35	405,222,122.07
(2) 其他业务小计	44,133,247.66	30,252,848.20
出租固定资产	2,350,444.46	116,025.95
提供机械作业	33,735,582.46	27,390,142.81
技术、服务咨询	125,333.75	
销售材料	1,846,768.34	
其他	6,075,118.65	2,746,679.44
合计	13,060,840,381.49	11,684,439,237.65

123

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年金额	上年金额
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况	—	—
现金的期末余额	2,354,116,010.83	1,540,322,420.12
减: 现金的期初余额	1,540,322,420.12	1,485,655,645.20
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	813,793,590.71	54,666,774.92

十三、按照有关财务会计制度应披露的其他内容

截至 2023 年 12 月 31 日, 本公司无按照有关财务会计制度需要披露的其他内容。

十四、财务报表的批准

本集团 2023 年度财务报表已经本公司董事会批准。

723



姓 名	吴中昊
Full name	
性 别	男
Sex	
出 生 日 期	1988-07-09
Date of birth	
工 作 单 位	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)合肥分所
Working unit	
身份证号码	342423198807092317
Identity card No.	



年度检验登记

Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after
this renewal.



证书编号: 110002674750
No. of Certificate

批准注册协会: 安徽省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2014-06-23 月 日
Date of Issuance

吴中昊

110002674750 年 月 日
安徽省注册会计师协会

证书序号: 5000660

说明

- 1、《会计师事务所分所执业证书》是证明会计师事务所经财政部门依法审批，准予持证分所执行行业业务的凭证。
- 2、《会计师事务所分所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所分所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所分所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所分所执业证书》。

发证机关: 安徽省财政厅
二〇二二年一月五日

中华人民共和国财政部制



会计师事务所分所
执业证书


名称: 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
合肥分所

负责人: 董春兰

经营场所: 庐阳区阜南路169号
东怡金融广场B座12层

分所执业证书编号: 110101363401
批准执业文号: 皖财会〔2015〕1892号
批准执业日期: 2015年11月6日

10851011




营业执照

(副本)

统一社会信用代码
91340103358559810R(1-1)

扫描二维码登录
“国家企业信用信息公示系统”
了解更多登记、备案、许可、监管信息。



名称 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）合肥分所

类型 合伙企业分支机构

负责人 董春兰


经营范围 审查企业会计报表、出具审计报告；验证企业资本、出具验资报告；办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务、出具有关报告；基本建设年度财务决算审计；代理记账；会计咨询、税务咨询、管理咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

成立日期 2015年09月17日

营业期限 / 长期

营业场所 合肥市庐阳区阜南路169号东怡金融广场B座12层

登记机关



2021 12 29

国家企业信用信息公示系统网址：
<http://10.12.105.106:9080/TopIcis/CertTabPrint.do>

国家市场监督管理总局监制
2022/1/4

2023 年度财务情况说明书

中国铁建港航局集团有限公司 2023 年财务情况说明书

一、企业基本情况

（一）企业简介

中国铁建港航局集团有限公司于 2011 年 7 月 11 日成立，由中国铁建股份有限公司出资 10 亿元组建。法定代表人为陈涛，注册地位于广东横琴粤澳深度合作区，统一社会信用代码：914404005796688347，注册资本人民币 25 亿元。

2011 年 9 月 5 日，中国铁建股份有限公司与广东省铁路建设投资集团有限公司签订“中国铁建股份有限公司并购重组广东省航盛集团有限公司意向书”。2012 年 2 月 21 日，股份公司与广东省铁路建设投资集团有限公司签署《产权交易合同》，成功并购广东省航盛建设集团有限公司（简称：广东航盛）。2012 年 2 月 24 日，股份公司第二届九次董事会通过决议将广东航盛并入集团公司重组。2012 年 8 月底，原广东航盛下属企业人员、资质、工程业绩等全部由本公司承续，本集团注册资本增加至人民币 12 亿元。2016 年 5 月 6 日，经股东会决议，本集团增加了注册资本金，由原来的 12 亿元增至 14.5 亿元，其中由本集团未分配利润转增 1.5 亿元，资本公积转增 1 亿元。

本集团是中国铁建系统唯一一家以水工施工为主的专业化集团公司，拥有港口与航道、公路工程施工总承包特级，建筑工程、市政公用工程施工总承包一级，以及专业承包、勘察、设计等资质 50 余项。经营范围涵盖港口与航道、公路、市政公用、房屋建筑、桥梁隧道、能源工程、水利水电、生态环保、铁路、钢结构工程施工和勘察、设计、咨询、检测、港口运营等众多领域。本集团以“立足广东、面向全国、走向世界”的经营路线，多点布局，国内经营实现全覆盖，施工项目主要分布在广东、山东、四川、湖北和浙江、江苏等沿江、沿海省份，海外项目主要在柬埔寨、孟加拉、泰国、尼日利亚等多个国家和地区。近年来，公司营业收入规模逐年增长，其中工程承包类收入占比约 98%，勘察设计类收入占比 1%，物流贸易（码头）类收入占比 0.5%，其他业务收入占比 0.5%。工程承包类业务中，水利水电、公路、市政为主要板块，近几年收入规模占比分别达 50%、20%、18%左右。

（二）企业户数变化

本集团纳入合并范围的法人单位共 25 户，其中三级子企业 1 户，四级子企业 24 户。与上年相比，四级企业户数新增 7 户、减少 1 户，净增加 6 户。具体是：新投资设立中铁建港航局集团（珠海）工程有限公司、中铁建港航局集团（惠州）建设工程有限公司、中铁建港航局集团（广州）工程有限公司、中铁建港航局集团（海南）工程有限公司、中铁建港航局集团俄罗斯有限公司（境外子企业）、中铁建港航局集团（舟山）建筑智造科技有限公司、中铁建港航局集团烟台工程有限公司；注销中铁建港航局集团达州基础设施投资有限公司。

（三）企业上缴税费

本集团 2023 年年初未交税费 2,507.69 万元，本年应缴税费 27,832.19 万元，实缴税费 27,158.92 万元，期末未交税费 1,834.42 万元。具体税金缴纳情况如下：

单位：万元

项目	期初余额	本期应交	本期已交	期末余额
增值税	855.52	17,968.00	18,106.69	716.82
企业所得税	901.79	1,928.94	2,741.41	89.32
城市维护建设税	1.75	702.98	702.76	1.97
房产税	0.00	137.83	137.83	0.00
土地使用税	0.00	28.99	28.99	0.00
个人所得税	363.10	2,620.73	2,486.70	497.13
教育费附加	1.25	595.20	595.05	1.41
其他税费	384.28	3,176.25	3,032.76	527.77
合计	2,507.69	27,158.92	27,832.19	1,834.42

（四）企业职工人数及薪酬水平

本集团中高级管理人员、普通员工的薪酬分配制度按照《中国铁建港航局集团有限公司员工薪酬管理方案》港航局人（2017）358 号执行。截至 2023 年末，港航局职工人数为 3,351 人，全年平均职工人数为 3,299 人；全年实际发放职工薪酬总额为 52,291.30 万元，人均 15.85 万元，较上年下降 3.18%。

二、财务状况分析

（一）近三年主要财务指标和变化

单位：万元 币种：人民币

指标	2023 年	2022 年	本期增减	2021 年
资产总额	1,809,714	1,552,391	16.58%	1,507,703
资产负债率	84.84%	80.83%	4.01%	80.91%
净资产	274,413	297,570	-7.78%	287,852
归母净资产	255,185	278,041	-8.22%	268,154
营业总收入	1,480,683	1,345,549	10.04%	1,228,574
利润总额	16,898	21,232	-20.41%	19,325
归母净利润	14,957	17,946	-16.66%	16,479
经营活动现金流量净额	49,251	72,051	-31.64%	61,616
加权平均净资产收益率	5.13%	6.07%	-0.94%	6.58%
国有资本保值增值率	105.30%	106.77%	-1.47%	108.28%
实际上缴税收	27,832	24,387	14.13%	19,431

(1) 资产情况变动情况

2023 年末，本集团资产总额 180.97 亿元，较期初 155.24 亿元增长 25.73 亿元，增幅 16.58%，主要变动有：

货币资金期末余额 24.33 亿元，较期初 15.98 亿元增加 8.35 亿元，增幅 52.24%。主要为 2024 年一季度需要归还票据款 4.8 亿元，需支付投资项目资本金 3.2 亿元，期末货币资金存量较高。

其他应收款期末净额 7.51 亿元，较期初 4.35 亿元增加 2.76 亿元，增幅 63.36%。主要为林查班项目往来增加，按照铁建国际与本集团约定，林查班项目当地贷款由铁建国际和港航局共同承担，且本集团需核算林查班项目部分有息负债。年末，由铁建国际林查班项目向本集团林查班项目转入的短期借款约 2.01 亿元，双方以应收、应付往来方式挂账，导致本集团其他应收款增长 2.01 亿元。同时，下级海外公司与林查班项目往来垫款 1.4 亿元，核算在其他应收款，与国际集团林查班项目挂账。

存货期末净额 2.46 亿元，较期初 3.30 亿元下降 0.83 亿元，降幅 25.28%。主要为船舶公司周转材料按期摊销等，存货规模降低 0.36 亿元；海外存货孟加拉帕亚拉码头和孟加拉博杜阿卡丽项目年初 0.34 亿元存货全部领用计入成本，存货规模下降；小清河项目接近完工，存货存量控制减少 0.17 亿元。

合同资产期末净额 29.92 亿，较年初 26.12 亿增加 3.81 亿元，增幅 14.58%。主要增长包括：界石项目为本年新签项目，部分产值未及时计价，合同资产增加

1.04 亿元；机场二高项目设计变更未及时批复，合同资产增加 0.59 亿元；生物城项目因业主计量流程较长，合同资产增加 0.47 亿元；小清河项目业主对变更部分尚未批复，合同资产增长 0.41 亿元；栾川项目、泰国海军潜艇、巴南高职城、武红高速等项目因多期计量在途、工程变更及工程量复核流程缓慢、计价周期长等原因，导致完成产值未及时签认，合同资产增加 1.37 亿元。

债权投资期末净额 6.91 亿元，较期初 12.25 亿元下降了 5.34 亿元，降幅 43.57%。主要为收回分别收回惠州公司借款 1.11 亿元、金月湾公司借款 1.0 亿元，同时将长寿公司、惠州公司、潼昇公司、青烽公司、南平公司 4.28 亿元调整至长期应收款。

长期股权投资期末余额 7.11 亿元，较期初 6.12 亿元增加了 0.99 亿元，增幅 16.17%。主要为分别对中铁建港航局集团生态环境建设（湖北）有限公司、中铁建港航局集团清远港飞来峡港务有限公司注册资本金投入增加 0.5 亿元。

其他权益工具投资期末余额 1.22 亿元，较期初 0.13 亿元增加了 1.09 亿元，增幅 841.66%。主要为投资事业部支付六横大桥项目资本金 0.52 亿元，四公司支付平陆运河项目第一期认缴资金 0.46 亿元。

固定资产期末净额 17.54 亿元，较期初 13.08 亿元增加了 4.46 亿元，增幅 34.08%。主要为泰兴港码头建设本年转入固定资产 5.14 亿元。

在建工程期末净额 5.18 亿元，较期初 6.57 亿元下降了 1.39 亿元，降幅 21.10%。主要下降为泰兴港码头建设本年转固定资产 5.14 亿元，主要增长为总部办公楼基地建设投入增加 1.73 亿元、舟山产业园建造投入增加 1.33 亿元。

其他非流动资产期末余额 21.56 亿元，较期初 15.67 亿元增加了 5.89 亿元，增幅 37.58%。主要为东营 ppp 项目建设期投入，未确权资产增加 5.51 亿元。

（2）负债变动情况

长、短期借款余额合计 56.82 亿元，较期初 37.64 亿元增加了 19.18 亿元，增幅 50.95%，为本年债务性融资增加和国新保理还原 5.04 亿影响。

其他应付款 12.07 亿元，较期初 7.17 亿元增加 4.90 亿元，增幅 68.20%，主要为还原代收 ABS/保理回款 5.54 亿元增加影响。

应付票据期末余额 4.6 亿元，较期初的 3.84 亿元增加了 0.76 亿元，增幅 19.87%，主要为四季度票据付款业务增加。

（3）所有者权益变动情况

本集团年末所有者权益总额 274,413 万元,较期初 297,570 万元减少 23,157 万元。其中:本年实现归母净利润 14,957 万元,永续债到期 30,000 万元,支付股份公司分红 6,384 万元,支付永续债利息 1,321 万元,少数股东权益减少 302 万元,其他综合收益减少 107 万元(外币报表折算差额)。

(四) 国有资本保值增值情况

2023 年末,本集团国有资本保值增值率为 105.30%,同比下降 1.47 个百分点。

(五) 资产负债率变动及偿债能力

2023 年末,本集团资产总额 180.97 亿元,较期初 155.24 亿元增长 25.73 亿元,增幅 16.58%,资产负债率 84.84%,较期初增长 4.01 个百分点。资产负债率增长原因为:一是资产总额增加,主要增长科目为货币资金 8.35 亿元、其他非流动资产 5.89 亿元(东营等 ppp 项目建设投入)、合同资产 3.81 亿元、固定资产与在建工程 3.07 亿元、其他应收款 2.76 亿元,五项资产增长合计 23.88 亿元,占比 92.81%。二是类永续债到期,较期初降低 3.0 亿元,导致权益总额大幅下降。

关键偿债能力指标

单位	年份	资产负债率(%)	已获利息倍数	流动比率	速动比率
集团	2022 年	80.83	2.24	0.56	0.54
公司	2023 年	84.84	1.95	0.59	0.57
行业值		74.67	3.50	1.08	0.49

偿债能力方面,年末资产负债率增加,已获利息倍数 1.95 倍,较去年下降。同时,有息负债规模增高,债务成本影响和偿债压力加大。但流动比率 0.59、速动比率 0.57,均较去年提高,资金周转情况好转,偿债能力得到改善。但与同行业水平相比,本集团各项偿债能力指标仍然较低,后续发展过程需注意优化资本结构,引入权益资金、减少长期投入,降低债务规模与风险,提升企业价值。

三、生产经营情况分析

(一) 生产经营情况及变动

单位:万元

项 目	上期发生数	本期发生数	变化幅度
一、营业收入	1,345,549	1,480,683	10.04%
二、营业成本	1,201,284	1,334,922	11.12%
三、税金及附加	2,516	2,545	1.15%
四、管理费用	40,711	45,315	11.31%
五、研发费用	41,833	47,092	12.57%
六、财务费用	13,638	15,263	11.92%
七、投资收益（损失以“-”号填列）	-19,851	-17,353	-12.58%
八、资产减值损失	-2,066	-862	-58.26%
九、信用减值损失	-3,708	-2,174	-41.37%
十、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	21,232	16,898	-20.41%

2023 年集团公司共实现营业收入 1,480,683 万元，较去年同期增长 10.04%，发生营业成本 1,334,922 万元，整体毛利率 9.79%，较去年基本持平。近三年营业收入分别完成 122.86 亿元、134.55 亿元、148.07 亿元，收入实现阶梯式增长，并且继 2022 年之后连续再创历史新高，连续完成股份公司 T3 值考核目标值。在规模增长的同时，本年受管理费增长、研发费投入增加和融资成本升高等因素影响，利润水平同比下降，营业利润率同比降低 0.43 个百分点。

（二）盈利结构分析

单位：万元

项 目	营业收入	收入占比	营业成本	毛利	毛利占比	毛利率
水工工程	671,069	45.32%	613,543	57,526	39.47%	8.57%
公路工程	343,834	23.22%	308,579	35,255	24.19%	10.25%
市政工程	295,400	19.95%	260,123	35,277	24.20%	11.94%
房屋建筑	92,067	6.22%	87,833	4,234	2.90%	4.60%

勘察设计	16,532	1.12%	13,601	2,931	2.01%	17.73%
物流贸易	7,632	0.52%	6,033	1,599	1.10%	20.95%
投资运营	505	0.03%	49	456	0.31%	90.24%
其 他	53,645	3.62%	45,161	8,484	5.82%	15.81%
合计	1,480,683	100.00%	1,334,922	145,761	100.00%	9.84%

水工工程板块，实现营业收入 67.10 亿元，占营业收入的 45.32%，实现毛利 5.75 亿元，占全部板块毛利的 39.47%，毛利率为 8.57%，同比下降 1.80 个百分点。水利工程板块毛利下降的主要原因为去年收入毛利水平较高的南平 PPP、吕四、渤中 B、阳江港等项目本年完成产值较低；其次是本年收入完成较高的烟台通用泊位、小清河项目毛利率较低，实现收入 9.01 亿元，毛利 0.28 亿元，毛利率 3.11%；同时大连庄河、长乐、电力小镇、大唐南澳等项目后期收入结算调整，本年毛利-0.70 亿元，拉低了水利板块的整体毛利水平。

公路工程板块，实现营业收入 34.38 亿元，占营业收入的 23.22%，实现毛利 3.53 亿元，占全部板块毛利的 24.19%，毛利率为 10.25%，同比增长 1.82 个百分点。主要原因是去年同期部分完工收尾项目消化以前年度风险资产 0.45 亿，同时去年收入贡献较多的深汕西、珠海大道项目毛利水平较低，且本年潼南东升项目和新开的长深扩建 T3 项目、崖门防撞项目、清花高速项目收入毛利贡献较高，拉高了整体板块毛利水平；其次是本年一公司完工收尾项目、澄江县农村公路项目结算调整，本期毛利较高。

市政工程板块，实现营业收入 29.54 亿元，占营业收入的 19.95%，实现毛利 3.53 亿元，占全部板块毛利的 24.06%，毛利率为 11.94%，同比下降 2.44 个百分点。主要原因为去年收入毛利贡献较高的博罗东江大桥项目本年收入降低、洪湾项目毛利水平同比下降。且抚仙湖一期、长寿二桥后期预计收入、成本调整，实现毛利 1.76 亿元，毛利率同比增长较高。同时，本年新开巴南屈石项目、巴南高职城等项目收入贡献较高，但毛利率 7.39%，未达市政板块平均毛利水平。

房建板块实现收入 9.20 亿元，受第五项目部等个别项目预计总成本测算调整和毛利水平的影响，毛利率下降 0.84 个百分点。

勘探设计板块，实现营业收入 1.65 亿元，占营业收入总额的 1.12%，实现

毛利 0.29 亿元，占全部板块利润的 2.01%。毛利率为 17.73%，同比下降 9.03 个百分点。

物流贸易、投资运营分别为泰兴港码头、随州项目公司进入运营期后的运营收入。本年实现营业收入 0.76 亿元、0.55 亿元，毛利率为 20.95%、90.24%。

其他板块本年实现营业收入 5.36 亿元，主要为综合管廊、铁路轨道、其他工程类收入和船舶公司与设备中心对外的设备租赁、材料销售等其他业务收入，该板块实现毛利 0.85 亿元，毛利率 15.81%。

（三）境外投资情况

本年为满足境外生产需求，新投资设立境外子公司 1 户，为中铁建港航局集团俄罗斯有限公司，注册资本人民币 4.65 万元，目前无实质性业务。

四、企业经济效益分析

（一）盈利能力

关键盈利能力指标					
单位	年份	净资产收益率（%）	总资产报酬率（%）	营业利润率（%）	毛利率（%）
集团	2022 年	6.07	2.51	1.57	10.72
公司	2023 年	5.13	2.06	1.14	9.84
行业值		8.67	2.21	3.41	10.09

本年受管理费增长、研发费投入增加和融资成本升高等因素影响，利润水平同比下降，净资产收益率、总资产报酬率、营业利润率、毛利率等相关指标均同比下降。经营规模增长的同时，毛利率水平降低，反映集团公司经营管理、项目成本控制仍有改进空间，项目创效水平仍需要挖掘。要加强管理费用管控，增收节支。同时，在引入债务融资的同时，需充分考虑经营、投资创效水平和资金回收期的影响，利息保障倍数下降需重点关注。

（二）成本费用变动

2023 年度集团公司成本费用总额 1,445,137 万元，同比增长 11.17%，占营业收入的比重为 97.60%，同比增长 0.99 个百分点。其中：

管理费用 45,315 万元，同比增长 11.31%。具体来看：职工薪酬占最大比重，本期计入管理费的职工薪酬共计 24,767 万元，占管理费的 54.66%，同比下降

0.42%；差旅费用发生 3,032 万元，占管理费的 6.69%，同比增长 32.34%；业务招待费 232 万元，同比增长 7.76%。受 2023 年疫情全面放开影响，差旅费、办公费同比增长较多。本年平均融资规模增加，财务费用 15,263 万元，同比增长 11.92%。本年归集的研发费用 47,092 万元，较去年同期的 41,833 万元上升 5,259 万元，增幅为 12.57%，主要为母公司科研投入增加。

（三）税赋调整对效益的影响，包括有关税种和税率调整、享受税收优惠政策退税返还等。

中铁建港航局集团有限公司向广东省科学技术厅、财政局、国税局、地税局申请并最终认定为高新技术企业，自 2023 年 1 月 1 日起至 2025 年 12 月 31 日止按 15% 的优惠税率缴纳企业所得税。

中铁建港航局集团勘察设计院有限公司向广东省科学技术厅、财政厅、国税局、地税局申请并最终认定为高新技术企业，自 2021 年 1 月 1 日起至 2023 年 12 月 31 日止按 15% 的优惠税率缴纳企业所得税。

2023 年投资项目增值税留抵退税工作中，东营港顺通航道工程有限公司退税 7,003.04 万元、中铁建港航局集团西海岸基础设施投资有限公司 109.75 万元。

（四）会计政策、会计估计变更

本年执行《会计准则 16 号解释》文件，对使用权资产与租赁负债产生会税差异确认递延所得税，分别调增期初递延所得税资产 1,022.56 万元、调增期初未分配利润 1,022.56 万元。

（五）亏损企业户数、亏损面、亏损额及原因

截至 2023 年 12 月 31 日，本集团下属共有 25 家法人单位，其中 5 家法人单位亏损，亏损面达 15.15%，分别是中铁建港航局集团置业有限公司亏损 65.63 万元、中铁建港航局集团泰兴港务有限公司亏损 911.54 万元、金湖金马银滩文旅发展有限公司亏损 157.50 万元、东营港顺通航道工程有限公司亏损 408.53 万元、中铁建港航局集团西海岸基础设施投资有限公司亏损 179.96 万元。

中铁建港航局集团置业有限公司前身为中铁建港航局集团钢结构工程有限公司。2012 年 3 月中国铁建股份有限公司完成对公司原母公司广东省航盛建设集团有限公司股权的收购、并购重组至集团公司。因广州番禺南村基地项目开发建设需要，集团公司于 2018 年 8 月决定将公司更名为中铁建港航局集团置业有限公司，同时变更了经营范围、法定代表人、企业地址。该公司在广州番禺的生

产基地占地 41,000 多平方米，该土地在集团公司收购广东航盛时，经过资产评估后增值将近 1.24 亿元。资产增值后，带来每年将近 500 万元的摊销。目前南村基地项目处于启动阶段，仅有费用支出，报表显示亏损。

中铁建港航局集团泰兴港务有限公司为 BOO 项目公司，本年为进入运营期第二年，属于边建设边运营状态，还处于企业发展的“培育期”阶段，运营收入不足以覆盖管理费和财务费用导致亏损，预计泰兴项目公司运营效益达到盈亏平衡点需要 2—3 年时间。

金湖金马银滩文旅发展有限公司、东营港顺通航道工程有限公司、中铁建港航局集团西海岸基础设施投资有限公司均为 PPP 项目公司，还处于投资建设阶段，无运营收入，本年亏损主要为项目建设期管理人员的费用和资产减值损失等，不构成实际性亏损。

（六）非经营性损益

本年非经常性损益发生额较高的有收政府补助 1,282 万元、减值准备转回 1,372 万元、营业外收入 405.40 万元、营业外支出 408.45 万元，总体对集团公司盈利水平影响较小。

五、现金流量分析

（一）经营、投资、筹资活动产生的现金流入和流出情况

2023 年，集团公司经营活动现金流量净额为 4.93 亿元，较上年同期的 7.21 亿元减少 2.28 亿元，本年重点难点项目债权清欠取得突破，投资项目回购情况完成较好，但较上年回款情况相比不足；投资活动现金流量净额为 -4.71 亿元，较上年同期的 -7.99 亿元减少 3.82 亿元，主要是由于本年泰兴港码头建设投入减少；筹资活动现金流量净额为 8.03 亿元，较上年同期的 0.74 亿元少增加 7.29 亿元，主要是由于本年债务性融资规模增加较多。

（二）现金比率

单位	年份	经营现金净流量	经营现金净流量	资产的经营现金净流量
		对销售收入比率(%)	对负债比率(%)	回报率(%)
集团	2022 年	5.35	5.74	4.64
公司	2023 年	3.33	3.21	2.72

行业值	5.12	4.93	3.68
-----	------	------	------

经营现金净流量对销售收入比率、经营现金净流量对负债比率和资产的经营现金流量回报率较去年均有明显下降，主要是本年经营性现金流虽未正数，但较去年同比下降，同时本年收入和资产、负债规模大幅增长，导致各项现金流比率下降。与同行业平均水平相比，公司资金运行情况下降，资金周转速率降低，在规模增长的同时，应关注收入与资产变现能力，防止企业发展走虚。

六、重大事项分析说明

（一）重要专项工作完成情况

推进企业管理升级。加强战略动态管理，积极组织制定集团公司十四五规划中期评估报告，及时做好战略规划跟踪和指导，确保按时完成集团公司十四五规划目标。组织各部门高质量制定集团公司改革深化提升行动工作方案和任务台账，组织召开集团公司改革深化提升行动推进会，进行全面部署，积极推进改革任务完成。

开展价值创造行动。按照股份公司最新部署，组织召开集团公司对标世界一流价值创造行动推进会，组织参加股份公司三级公司建设推进会暨项目管理现场会，组织开展集团公司价值创造标杆企业和标杆项目活动，进一步提升集团公司价值创造能力。加强机构编制管理工作，围绕价值创造工作目标，顺利完成达州公司压减工作。规范分子公司日常备案与审批管理，筹备成立成都、阳江项目公司。

完善公司资质结构。结合所属各单位资源积累和专业特长，差异化推进子公司资质建设。集团母公司成功取得公路养护作业单位资质、电力工程施工总承包二级资质；完成双特双甲及建筑、市政一级等到期资质的延期工作。子公司方面，重庆公司成功取得建筑工程及市政公用工程施工总承包一级资质；三子公司取得特种工程（限结构补强）专业承包和施工劳务资质；设计院取得地质灾害评估和治理工程勘察设计乙级资质；（珠海）工程公司取得地基基础工程专业承包二级、建筑装修装饰工程专业承包二级资质。

（二）财务重大事项说明。

根据股份公司《关于子公司2022年度利润分配的通知》（铁建财资网〔2023〕172号）通知，按照《公司法》、公司《章程》及股份公司的有关规定，结合集

团公司实际情况，本年提取 10%的法定盈余公积共 1,774.67 万元，分配的现金股利为 6,383.65 万元。

(2024 年度) 经会计师事务所审计的财务会计报表

2024 年经会计师事务所审计的财务会计报表

第 1 页 共 81 页



中审众环会计师事务所 (特殊普通合伙)

ZHONGSHENZHONGHUAN CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS

中国铁建港航局集团有限公司
审 计 报 告

众环审字(2025)2700515号

目 录

起始页码

审计报告

财务报表

合并资产负债表	1
合并利润表	3
合并现金流量表	4
合并所有者权益变动表	5
资产负债表	7
利润表	9
现金流量表	10
所有者权益变动表	11
财务报表附注	13



中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)
武汉市中北路 166 号长江产业大厦 17-18 楼
邮政编码: 430077

Zhongshen Zhonghuan Certified Public Accountants LLP
17-18/F, Yangtze River Industry Building,
No. 166 Zhongbei Road, Huhan, 430077

电话 Tel: 027-86791215
传真 Fax: 027-85424329

审计报告

众环审字(2025)2700515 号

中国铁建港航局集团有限公司:

一、 审计意见

我们审计了中国铁建港航局集团有限公司(以下简称“港航局集团”)财务报表,包括 2024 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表,2024 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司所有者权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了港航局集团 2024 年 12 月 31 日合并及公司的财务状况以及 2024 年度合并及公司的经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于港航局集团,并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

三、 管理层和治理层对财务报表的责任

港航局集团管理层(以下简称“管理层”)负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估港航局集团的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算港航局集团、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督港航局集团的财务报告过程。

审计报告第1页共3页

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具,您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台”(http://acc.mof.gov.cn)进行查验。
报告编号:鄂2590FNSVUM



四、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对港航局集团持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致港航局集团不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。


（六）就港航局集团中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计。我们对审计意见承担全部责任。


我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。



(此页无正文，系众环审字(2025)2700515 号报告的盖章页)



中国注册会计师:  马英强

中国注册会计师:  张欣

中国·武汉

2025年3月20日



合并资产负债表

2024年12月31日

编制单位：中国铁路航空集团有限公司

金额单位：人民币元

项 目	附注	年末余额	年初余额
流动资产：			
货币资金	八（一）	3,356,362,911.72	2,433,056,648.12
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	八（二）	22,000,000.00	233,566.53
应收账款	八（三）	2,056,801,459.58	1,057,506,318.65
应收款项融资	八（四）	43,003,975.14	187,586,414.84
预付款项	八（五）	356,060,466.68	202,958,443.05
应收资金集中管理款			
其他应收款	八（六）	536,995,537.38	710,707,579.17
其中：应收股利	八（六）	90,000.00	
存货	八（七）	268,539,243.82	246,418,721.81
其中：原材料	八（七）	99,483,159.41	88,547,446.05
库存商品(产成品)	八（七）	6,146,731.53	157,590,511.18
合同资产	八（八）	2,915,614,465.46	2,992,462,573.69
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	八（九）	92,708,376.33	73,440,612.70
其他流动资产	八（十）	412,169,337.38	399,603,593.74
流动资产合计		10,060,255,773.49	8,303,974,472.30
非流动资产：			
△发放贷款和垫款			
债权投资	八（十一）	599,077,332.16	691,466,102.47
其他债权投资			
长期应收款	八（十二）	4,690,987,702.45	2,937,664,722.09
长期股权投资	八（十三）	1,134,211,675.01	711,493,381.07
其他权益工具投资	八（十四）	126,357,235.00	121,615,863.00
其他非流动金融资产	八（十五）	154,214,700.00	
投资性房地产			
固定资产	八（十六）	1,814,482,323.41	1,753,650,458.01
其中：固定资产原价	八（十六）	2,491,623,967.03	2,350,093,068.68
累计折旧	八（十六）	677,141,643.62	596,442,610.67
固定资产减值准备			
在建工程	八（十七）	823,513,746.07	518,463,912.32
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	八（十八）	343,793,160.72	359,406,625.32
无形资产	八（十九）	1,785,724,707.80	490,755,376.42
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	八（二十）	10,812,683.38	6,411,930.69
递延所得税资产	八（二十一）	40,933,298.93	45,994,051.85
其他非流动资产	八（二十二）	2,181,623,108.59	2,156,244,790.71
其中：特准储备物资			
非流动资产合计		13,705,731,673.52	9,793,167,213.95
资产总计		23,765,987,447.01	18,097,141,686.25

单位负责人：

陈涛

主管会计工作负责人：

朱道印

会计机构负责人：

李航



合并资产负债表(续)			
2024年12月31日			
编制单位: 中国铁路港航局集团有限公司		金额单位: 人民币元	
项 目	附注	年末余额	年初余额
流动负债:			
短期借款	八(二十三)	4,967,320,277.64	4,955,923,479.47
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	八(二十四)	638,655,814.22	460,234,712.42
应付账款	八(二十五)	8,240,133,605.11	6,232,110,679.88
预收款项			
合同负债	八(二十六)	1,444,258,021.52	955,759,213.60
应付职工薪酬	八(二十七)	60,633,738.58	38,688,232.40
其中: 应付工资	八(二十七)	26,668,787.44	10,072,731.56
应付福利费			
应交税费	八(二十八)	9,397,964.78	18,473,383.90
其中: 应交税金	八(二十八)	9,380,398.30	18,459,319.27
其他应付款	八(二十九)	1,229,633,304.29	1,207,381,852.16
其中: 应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	八(三十)	1,135,628,021.08	136,611,735.24
其他流动负债	八(三十一)	125,905,339.68	125,423,315.06
流动负债合计		17,851,566,086.90	14,130,606,604.13
非流动负债:			
长期借款	八(三十二)	2,172,761,127.14	726,096,916.34
应付债券			
其中: 优先股			
永续债			
租赁负债	八(三十四)	49,091,373.90	90,137,573.08
长期应付款	八(三十五)	786,516,807.51	403,056,331.10
长期应付职工薪酬	八(三十六)		
预计负债			
递延收益	八(三十七)	3,114,263.44	3,114,263.44
递延所得税负债			
其他非流动负债			
其中: 特准储备基金			
非流动负债合计		3,011,483,571.99	1,222,405,083.96
负债合计		20,863,049,658.89	15,353,011,688.09
所有者权益(或股东权益):			
实收资本(或股本)	八(三十八)	1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
国家资本			
国有法人资本	八(三十八)	1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
集体资本			
民营资本			
外商资本			
减: 已归还投资			
实收资本(或股本)净额	八(三十八)	1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
其他权益工具	八(三十九)	300,000,000.00	300,000,000.00
其中: 优先股			
永续债	八(三十九)	300,000,000.00	300,000,000.00
资本公积	八(四十)	68,186,905.24	68,186,905.24
减: 库存股			
其他综合收益		193,447.65	-150,475.48
其中: 外币报表折算差额		1,024,513.55	680,590.42
专项储备	八(四十一)		
盈余公积	八(四十二)	138,018,162.46	123,363,196.11
其中: 法定公积金	八(四十二)	136,539,465.15	121,884,498.80
任意公积金	八(四十二)	1,478,697.31	1,478,697.31
未分配利润	八(四十三)	764,309,734.91	610,455,055.79
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计		2,720,708,250.26	2,551,854,681.66
*少数股东权益		182,229,537.86	192,275,316.50
所有者权益(或股东权益)合计		2,902,937,788.12	2,744,129,998.16
负债和所有者权益(或股东权益)总计		23,765,987,447.01	18,097,141,686.25

单位负责人:

陈涛

主管会计工作负责人:

张印

会计机构负责人:

张印航



合并利润表			
2024年度			
编制单位：中国铁路航空集团有限公司		金额单位：人民币元	
项 目	附注	本年金额	上年金额
一、营业总收入		14,401,243,976.88	14,806,827,438.80
其中：营业收入	八（四十四）	14,401,243,976.88	14,806,827,438.80
二、营业总成本		14,037,339,968.59	14,451,368,948.01
其中：营业成本	八（四十四）	12,911,919,714.25	13,349,219,207.25
税金及附加		29,179,769.57	25,449,435.77
销售费用			
管理费用	八（四十五）	451,312,079.02	453,147,723.55
研发费用	八（四十五）	470,120,001.47	470,922,710.73
财务费用	八（四十五）	174,808,404.28	152,629,870.71
其中：利息费用	八（四十五）	184,859,555.27	177,882,506.69
利息收入	八（四十五）	36,276,936.08	34,093,843.51
汇兑净损失（净收益以“-”填列）	八（四十五）	9,552,141.10	-1,901,183.42
其他			
加：其他收益	八（四十六）	26,474,931.47	16,743,412.67
投资收益（损失以“-”号填列）	八（四十七）	-113,365,311.88	-173,532,292.20
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	八（四十七）	-81,424,304.25	
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益	八（四十七）	-35,908,937.56	-198,447,586.32
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	八（四十八）	-29,053,159.74	-21,740,744.44
资产减值损失（损失以“-”号填列）	八（四十九）	6,701,241.24	-8,624,262.92
资产处置收益（损失以“-”号填列）	八（五十）	75,014.57	559,991.68
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		254,736,723.95	168,864,595.58
加：营业外收入	八（五十一）	5,635,582.60	4,457,245.29
其中：政府补助			
减：营业外支出	八（五十二）	3,716,426.53	4,343,806.13
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		256,655,880.02	168,978,034.74
减：所得税费用	八（五十三）	28,527,130.70	22,428,371.28
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		228,128,749.32	146,549,663.46
（一）按所有权归属分类			
归属于母公司所有者的净利润		231,176,778.38	149,566,059.03
*少数股东损益		-3,048,029.06	-3,016,395.57
（二）按经营持续性分类			
持续经营净利润		228,128,749.32	146,549,663.46
终止经营净利润			
六、其他综合收益的税后净额		343,923.13	-1,070,383.91
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		343,923.13	-1,070,383.91
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1、重新计量设定受益计划变动额			
2、权益法下不能转损益的其他综合收益			
3、其他权益工具投资公允价值变动			
4、企业自身信用风险公允价值变动			
5、其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益		343,923.13	-1,070,383.91
1、权益法下可转损益的其他综合收益			
2、其他债权投资公允价值变动			
3、金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4、其他债权投资信用减值准备			
5、现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）			
6、外币财务报表折算差额		343,923.13	-1,070,383.91
7、其他			
*归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		228,472,672.45	145,479,279.55
归属于母公司所有者的综合收益总额		231,520,701.51	148,495,675.12
*归属于少数股东的综合收益总额		-3,048,029.06	-3,016,395.57
八、每股收益			
基本每股收益			
稀释每股收益			
单位负责人：陈涛涛	主管会计工作负责人：陈道印	会计机构负责人：陈航	

合并现金流量表			
2024年度			
编制单位：中国铁路港航局集团有限公司		金额单位：人民币元	
项 目	附注	本年金额	上年金额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		13,468,057,776.54	13,298,472,240.44
收到的税费返还		32,646,242.07	23,640,662.94
收到其他与经营活动有关的现金		767,427,944.11	810,225,365.30
经营活动现金流入小计		14,268,131,962.72	14,132,338,268.68
购买商品、接受劳务支付的现金		11,755,345,910.91	11,532,754,009.45
支付给职工及为职工支付的现金		989,209,839.13	970,104,127.02
支付的各项税费		221,981,183.55	275,675,239.62
支付其他与经营活动有关的现金		830,573,380.67	861,296,689.28
经营活动现金流出小计		13,797,110,314.26	13,639,830,065.37
经营活动产生的现金流量净额		471,021,648.46	492,508,203.31
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		—	—
取得投资收益收到的现金		6,810,000.00	360,000.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		459,326.64	559,991.68
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		—	—
收到其他与投资活动有关的现金		2,500,000.00	692,694,299.03
投资活动现金流入小计		9,769,326.64	693,614,290.71
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		376,167,401.50	437,859,711.46
投资支付的现金		426,428,472.00	214,890,863.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		—	—
支付其他与投资活动有关的现金		—	512,220,000.00
投资活动现金流出小计		802,595,873.50	1,164,970,574.46
投资活动产生的现金流量净额		-792,826,546.86	-471,356,283.75
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		—	—
*其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		—	—
取得借款收到的现金		8,432,634,210.80	7,172,387,166.00
收到其他与筹资活动有关的现金		—	300,000,000.00
筹资活动现金流入小计		8,432,634,210.80	7,472,387,166.00
偿还债务支付的现金		6,870,073,229.81	5,759,020,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		247,526,688.18	254,932,013.75
*其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		—	—
支付其他与筹资活动有关的现金		61,998,373.79	655,363,275.46
筹资活动现金流出小计		7,179,598,291.78	6,669,315,289.21
筹资活动产生的现金流量净额		1,253,035,919.02	803,071,876.79
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		—	—
五、现金及现金等价物净增加额	八（五十六）	931,231,020.62	824,223,796.35
加：期初现金及现金等价物余额	八（五十六）	2,417,700,437.07	1,593,476,640.72
六、期末现金及现金等价物余额	八（五十六）	3,348,931,457.69	2,417,700,437.07

单位负责人：

陈涛涛

主管会计工作负责人：

罗道

会计机构负责人：

吴航



合并所有者权益变动表 (续)

编制单位: 中国民航机场建设集团		上年金额										金额单位: 人民币元			
项 目	附注	中国民航机场建设集团所有者权益										所有者权益合计			
		股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计	少数股东权益						
一、上年年末余额		1,450,000,000.00	68,186,905.24	919,808.43		105,616,530.87	545,459,544.21	2,770,182,908.25	195,291,712.87					2,965,474,620.02	
加: 会计政策变更														10,235,604.85	
前期差错更正															
其他															
二、本年初余额		1,450,000,000.00	68,186,905.24	919,808.43		105,616,530.87	545,459,544.21	2,770,182,908.25	195,291,712.87					2,975,708,225.67	
三、本年年末余额		1,450,000,000.00	68,186,905.24	919,808.43		105,616,530.87	545,459,544.21	2,770,182,908.25	195,291,712.87					2,975,708,225.67	
(一) 综合收益总额														-231,570,237.51	
1. 净利润														-231,570,237.51	
2. 其他综合收益														-105,000,000.00	
3. 其他权益工具持有者投入资本														149,459,675.12	
4. 股份支付计入所有者权益的金额														-300,000,000.00	
5. 其他														-300,000,000.00	
(二) 利润分配															
1. 提取盈余公积															
2. 提取专项储备															
3. 提取一般风险准备															
4. 提取其他综合收益结转留存收益															
5. 提取专项储备结转留存收益															
6. 其他															
四、本年年末余额		1,450,000,000.00	68,186,905.24	919,808.43		105,616,530.87	545,459,544.21	2,770,182,908.25	195,291,712.87					2,754,129,998.16	

陈涛

陈涛

陈涛



第6页

2024年12月31日

金額單位：人民幣元

项 目	附注	年末余额	年初余额
流动资产：			
货币资金		3,307,158,019.49	2,367,973,439.88
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		22,000,000.00	
应收账款	十二（一）	2,937,595,707.30	2,081,754,225.63
应收款项融资		35,847,265.36	180,598,425.09
预付款项		346,275,072.12	183,135,001.88
应收资金集中管理款			
其他应收款	十二（二）	1,757,589,405.81	1,960,424,794.94
其中：应收股利		2,914,600.00	
存货		260,782,635.14	238,316,034.87
其中：原材料		98,093,410.15	80,596,423.13
库存商品(产成品)		23,946.70	
合同资产		2,663,287,154.70	2,669,899,448.59
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		92,708,376.33	73,440,612.70
其他流动资产		278,339,904.47	290,000,329.90
流动资产合计		11,701,583,540.72	10,045,542,313.48
非流动资产：			
债权投资		599,077,332.16	691,466,102.47
其他债权投资			
长期应收款		5,867,443,835.50	3,771,554,882.30
长期股权投资	十二（三）	3,395,494,558.48	2,726,256,010.73
其他权益工具投资		126,357,235.00	121,615,863.00
其他非流动金融资产		154,214,700.00	
投资性房地产			
固定资产		786,074,704.09	715,191,824.36
其中：固定资产原价		1,356,537,394.82	1,235,661,079.75
累计折旧		570,462,690.73	520,469,255.39
固定资产减值准备			
在建工程		51,116,569.34	55,416,659.05
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		343,793,160.72	359,406,625.32
无形资产		12,254,139.51	12,649,645.35
开发支出			
商誉		1,953,036.88	6,411,930.69
长期待摊费用		34,107,378.13	39,169,769.77
递延所得税资产		49,320,000.00	4,725,500.00
其他非流动资产			
其中：特准储备物资		11,421,206,649.81	8,503,864,813.04
非流动资产合计		11,421,206,649.81	8,503,864,813.04
资产总计		23,122,790,190.53	18,549,407,126.52

会计机构负责人:



资产负债表(续)

2024年12月31日

编制单位: 中国铁路港航局集团有限公司

金额单位: 人民币元

项 目	附注	年末余额	年初余额
流动负债:			
短期借款		4,967,320,277.64	4,955,923,479.47
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		638,655,814.22	460,234,712.42
应付账款		7,751,897,936.43	5,870,611,280.84
预收款项			
合同负债		1,334,342,004.84	883,403,971.17
应付职工薪酬		47,770,296.15	30,461,089.64
其中: 应付工资		22,258,371.81	9,468,832.26
应付福利费			
#其中: 职工奖励及福利基金			
应交税费		608,977.47	15,847,796.17
其中: 应交税金		607,031.47	15,847,796.17
其他应付款		2,184,032,870.86	2,166,254,490.96
其中: 应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		554,101,354.43	136,611,735.24
其他流动负债		87,435,982.63	85,941,841.69
流动负债合计		17,566,165,514.67	14,605,290,397.60
非流动负债:			
长期借款		1,899,480,000.00	599,980,000.00
应付债券			
其中: 优先股			
永续债			
租赁负债		49,091,373.90	90,137,573.08
长期应付款		732,866,419.06	541,305,174.53
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
其中: 特准储备基金			
非流动负债合计		2,681,437,792.96	1,231,422,747.61
负债合计		20,247,603,307.63	15,836,713,145.21
所有者权益(或股东权益):			
实收资本(或股本)		1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
国家资本			
国有法人资本		1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
集体资本			
民营资本			
外商资本			
#减: 已归还投资			
实收资本(或股本)净额		1,450,000,000.00	1,450,000,000.00
其他权益工具		300,000,000.00	300,000,000.00
其中: 优先股			
永续债		300,000,000.00	300,000,000.00
资本公积		107,641,935.67	107,641,935.67
减: 库存股			
其他综合收益		1,024,513.55	680,590.42
其中: 外币报表折算差额		1,024,513.55	680,590.42
专项储备			
盈余公积		137,505,040.55	122,850,074.20
其中: 法定公积金		137,505,040.55	122,850,074.20
任意公积金			
未分配利润		879,015,393.13	731,521,381.02
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计		2,875,186,882.90	2,712,693,981.31
*少数股东权益			
所有者权益(或股东权益)合计		2,875,186,882.90	2,712,693,981.31
负债和所有者权益(或股东权益)总计		23,122,790,190.53	18,549,407,126.52

单位负责人:

陈涛

主管会计工作负责人:

张道

会计机构负责人:

张航



编制单位：中国铁路港航集团有限公司		利润表			金额单位：人民币元
项 目		附注	本年金额	上年金额	
一、营业总收入			14,014,002,856.45	14,528,419,534.67	
其中：营业收入		十二（四）	14,014,002,856.45	14,528,419,534.67	
二、营业总成本			13,640,862,351.45	14,176,206,035.99	
其中：营业成本		十二（四）	12,607,446,393.69	13,165,847,253.05	
税金及附加			25,634,142.97	22,499,197.26	
销售费用					
管理费用			395,005,709.08	398,411,918.72	
研发费用			457,752,645.68	463,249,133.42	
财务费用			155,023,460.03	126,198,533.54	
其中：利息费用			216,072,328.02	210,279,527.24	
利息收入			87,113,483.85	92,280,453.62	
汇兑净损失（净收益以“-”填列）			9,552,141.10	-1,901,183.42	
其他					
加：其他收益			18,306,341.44	15,086,437.19	
投资收益（损失以“-”号填列）		十二（五）	-110,540,711.88	-177,228,631.90	
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			-81,424,304.25		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			-35,908,937.56	-198,447,586.32	
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）					
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）					
信用减值损失（损失以“-”号填列）			-33,710,859.88	-21,465,013.44	
资产减值损失（损失以“-”号填列）			4,728,780.62	-5,379,097.47	
资产处置收益（损失以“-”号填列）			75,014.57	918,971.80	
三、营业利润（亏损以“-”号填列）			251,999,069.87	164,146,164.86	
加：营业外收入			3,479,655.56	4,358,341.72	
其中：政府补助					
减：营业外支出			3,644,326.89	4,125,158.68	
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）			251,834,398.54	164,379,347.90	
减：所得税费用			27,018,287.17	20,869,551.26	
五、净利润（净亏损以“-”号填列）			224,816,111.37	143,509,796.64	
（一）按所有权归属分类					
归属于母公司所有者的净利润			224,816,111.37	143,509,796.64	
*少数股东损益					
（二）按经营持续性分类					
持续经营净利润			224,816,111.37	143,509,796.64	
终止经营净利润					
六、其他综合收益的税后净额					
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额					
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			343,923.13	-1,070,383.91	
1、重新计量设定受益计划变动额					
2、权益法下不能转损益的其他综合收益					
3、其他权益工具投资公允价值变动					
4、企业自身信用风险公允价值变动					
5、其他			343,923.13	-1,070,383.91	
（二）将重分类进损益的其他综合收益			225,160,034.50	142,439,412.73	
1、权益法下可转损益的其他综合收益					
2、其他债权投资公允价值变动					
3、金融资产重分类计入其他综合收益的金额			225,160,034.50	142,439,412.73	
4、其他债权投资信用减值准备					
5、现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）					
6、外币财务报表折算差额					
7、其他					
*归属于少数股东的其他综合收益的税后净额					
七、综合收益总额			224,816,111.37	143,509,796.64	
归属于母公司所有者的综合收益总额			224,816,111.37	143,509,796.64	
*归属于少数股东的综合收益总额					
八、每股收益					
基本每股收益					
稀释每股收益					
单位负责人：	主管会计工作负责人：	会计机构负责人：			



现金流量表		2024年度		金额单位：人民币元	
编制单位：中国铁建港航局集团有限公司					
项 目	附注	本年金额	上年金额		
一、经营活动产生的现金流量：		—	—		
销售商品、提供劳务收到的现金		13,088,526,006.40	13,281,705,511.92		
收到的税费返还		48,341.81	1,216,153.39		
收到其他与经营活动有关的现金		640,007,455.40	667,487,568.97		
经营活动现金流入小计		13,728,581,803.61	13,950,409,234.28		
购买商品、接受劳务支付的现金		11,302,197,407.31	11,579,810,849.99		
支付给职工及为职工支付的现金		875,260,726.90	855,165,269.88		
支付的各项税费		201,634,134.67	254,373,420.44		
支付其他与经营活动有关的现金		969,839,528.63	963,721,644.41		
经营活动现金流出小计		13,348,931,797.51	13,653,071,184.72		
经营活动产生的现金流量净额		379,650,006.10	297,338,049.56		
二、投资活动产生的现金流量：		—	—		
收回投资收到的现金					
取得投资收益收到的现金		6,810,000.00	360,000.00		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,051,091.06	918,971.80		
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额					
收到其他与投资活动有关的现金		9,000,000.00	692,694,299.03		
投资活动现金流入小计		16,861,091.06	693,973,270.83		
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		59,733,500.08	23,749,084.51		
投资支付的现金		428,436,712.44	214,890,863.00		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			33,808,491.00		
支付其他与投资活动有关的现金		110,000,000.00	555,220,000.00		
投资活动现金流出小计		598,170,212.52	827,668,438.51		
投资活动产生的现金流量净额		-581,309,121.46	-133,695,167.68		
三、筹资活动产生的现金流量：		—	—		
吸收投资收到的现金					
*其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金					
取得借款收到的现金		8,350,000,000.00	7,046,270,249.66		
收到其他与筹资活动有关的现金			300,000,000.00		
筹资活动现金流入小计		8,350,000,000.00	7,346,270,249.66		
偿还债务支付的现金		6,855,193,229.81	5,759,020,000.00		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		286,757,203.63	281,736,265.37		
*其中：子公司支付给少数股东的股利、利润					
支付其他与筹资活动有关的现金		60,066,127.03	655,363,275.46		
筹资活动现金流出小计		7,202,016,560.47	6,696,119,540.83		
筹资活动产生的现金流量净额		1,147,983,439.53	650,150,708.83		
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
五、现金及现金等价物净增加额	十二（六）	946,324,324.17	813,793,590.71		
加：期初现金及现金等价物余额	十二（六）	2,354,116,010.83	1,540,322,420.12		
六、期末现金及现金等价物余额	十二（六）	3,300,440,335.00	2,354,116,010.83		
单位负责人：		主管会计工作负责人：		会计机构负责人：	
陈涛		罗道		宇	
31011101076930		印道		印航	
第10页					



所有者权益变动表									
金额单位：人民币元									
项 目	本年金额						上年金额		
	归属于母公司所有者权益						归属于母公司所有者权益		
	实收资本 (或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	实收资本 (或股本)	资本公积	未分配利润
一、上年年末余额	1,450,000,000.00	107,641,935.67	680,590.42	—	122,850,074.20	731,521,381.02	2,712,693,981.31	—	—
加：会计政策变更	—	—	—	—	—	—	—	—	—
前期差错更正	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二、本年年末余额	1,450,000,000.00	107,641,935.67	680,590.42	—	122,850,074.20	731,521,381.02	2,712,693,981.31	—	—
三、本年年末余额（减少以“-”号填列）	—	—	—	—	—	—	—	—	—
（一）综合收益总额	—	—	—	—	—	—	—	—	—
（二）所有者投入和减少资本	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1、所有者投入的普通股	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2、其他权益工具持有者投入资本	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3、股份支付计入所有者权益的金额	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4、其他	—	—	—	—	—	—	—	—	—
（三）专项储备提取和使用	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1、提取专项储备	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2、使用专项储备	—	—	—	—	—	—	—	—	—
（四）利润分配	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1、提取盈余公积	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其中：法定公积金	—	—	—	—	—	—	—	—	—
任意公积金	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2、对所有者（或股东）的分配	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3、其他	—	—	—	—	—	—	—	—	—
（五）所有者权益内部结转	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1、资本公积转增资本（或股本）	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2、盈余公积转增资本（或股本）	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3、盈余公积	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4、设定受益计划变动额结转留存收益	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5、其他综合收益结转留存收益	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6、其他	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四、本年年末余额	1,450,000,000.00	107,641,935.67	1,024,513.55	—	137,505,640.55	879,015,393.13	2,875,186,882.90	—	—
五、本年年末余额	—	—	—	—	—	—	—	—	—



所有者权益变动表 (续)

项 目	上年金额					金额单位: 人民币元				
	实收资本 (或股本)	资本公积	其他权益工具 资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计		
一、上年年末余额	1,450,000,000.00	107,641,935.67	600,000,000.00	1,750,974.33		105,103,408.96	672,674,959.84	2,937,171,278.80		
加: 会计政策变更							10,132,796.84	10,132,796.84		
前期差错更正										
其他										
二、本年年初余额	1,450,000,000.00	107,641,935.67	600,000,000.00	1,750,974.33		105,103,408.96	682,807,756.68	2,947,304,075.64		
三、本年年末余额 (减少以“-”号填列)										
(一) 综合收益总额										
1. 所有者投入和减少资本										
2. 所有者投入的普通股										
3. 其他权益工具持有者投入资本										
4. 股份支付计入所有者权益的金额										
5. 其他										
(二) 留存收益										
1. 提取盈余公积										
2. 使用专项储备										
(三) 利润分配										
1. 提取盈余公积										
其中: 法定公积金										
2. 对所有者 (或股东) 的分配										
3. 其他										
(四) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本 (或股本)										
2. 盈余公积转增资本 (或股本)										
3. 盈余公积补亏										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										
5. 其他综合收益结转留存收益										
6. 其他										
四、本年年末余额	1,450,000,000.00	107,641,935.67	300,000,000.00	680,590.42		122,850,074.20	731,521,381.02	2,712,693,981.31		

陈东涛

陈东涛



中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

中国铁路港航局集团有限公司
2024 年度财务报表附注
(除特别说明外, 金额单位为人民币元)

一、企业的基本情况

(一) 企业历史沿革、注册地、组织形式和总部地址。
中国铁路港航局集团有限公司(以下简称“本公司”或“公司”, 港航局集团公司及其所有子公司以下合称为“本集团”)成立于 2011 年, 系经文批准设立的有限责任公司。本公司成立于 2011 年 7 月 11 日, 注册资本为 250,000.00 万元, 由中国铁路港航局有限公司出资。本公司的统一社会信用代码 91440400579668347, 法定代表人: 陈涛, 注册地址: 珠海市横琴新区宝华路 6 号 105 室-39999 (集中办公区)。

(二) 企业的业务性质和主要经营活动。

本公司属土木工程建筑业, 经营范围主要包括: 一般项目: 工程管理服务; 工程和技术研究和试验发展; 对外承包工程; 园林绿化工程施工; 水环境污染防治服务; 机械设备租赁; 建筑材料销售; 土地整治服务; 装卸搬运; 新能源原动设备销售。(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)许可项目: 各类工程建设活动; 建设工程设计; 建设工程勘察; 建筑劳务分包; 地质灾害治理工程施工; 公路管理与养护; 房地产开发经营; 建设工程质量检测; 检验检测服务; 劳务派遣服务。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)。

(三) 母公司以及集团总部的名称。

本公司的控股股东为中国铁路港航局有限公司, 最终控制人为中国铁路港航局有限公司。

本公司设有董事会, 对公司重大决策和日常工作实施管理和控制。

(四) 财务报告的批准报出者和财务报告批准报出日。

本公司财务报告的批准报出者为本公司董事会, 批准报出日为 2025 年 3 月 20 日。

(五) 营业期限有限的企业

本公司营业期限为 2011 年 7 月 11 日至无固定期限。

二、财务报表的编制基础

本集团财务报表以持续经营假设为基础, 根据实际发生的交易和事项, 按照财政部发

第13页



中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

布的《企业会计准则——基本准则》(财政部令第 33 号发布、财政部令第 76 号修订)、于 2006 年 2 月 15 日及其后颁布和修订的 41 项具体会计准则、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)编制。

三、遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司及本集团 2024 年 12 月 31 日的财务状况及 2024 年度的经营成果和现金流量等有关信息。

四、重要会计政策和会计估计

(一) 会计期间

本集团的会计期间分为年度和中期, 会计中期指短于一个完整的会计年度的报告期间。本集团会计年度采用公历年度, 即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(二) 记账本位币

人民币为本集团经营所处的主要经济环境中的货币, 本集团以人民币为记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

(三) 记账基础和计价原则

根据企业会计准则的相关规定, 本集团会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外, 本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值, 则按照相关规定计提相应的减值准备。

(四) 企业合并

企业合并, 是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

1、同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制, 且该控制并非暂时性的, 为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并, 在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方, 参与合并的其他企业为被合并方。合并日, 是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方取得的资产和负债均按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额, 调整资本公积(股本溢价); 资本公积(股本溢价)不足以冲减的, 调整留存收益。

第14页



中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

2、非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

对于非同一控制下的企业合并，合并成本包含购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他管理费用于发生时计入当期损益。购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。所涉及的或有对价按其在购买日的公允价值计入合并成本，购买日后 12 个月内出现对购买日已存在情况的新的或进一步证据而需要调整或有对价的，相应调整合并商誉。购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

购买方取得被购买方的可抵扣暂时性差异，在购买日因不符合递延所得税资产确认条件而未予确认的，在购买日后 12 个月内，如取得新的或进一步的信息表明购买日的相关情况已经存在，预期被购买方在购买日可抵扣暂时性差异带来的经济利益能够实现的，则确认相关的递延所得税资产，同时减少商誉，商誉不足冲减的，差额部分确认为当期损益；除上述情况以外，确认与企业合并相关的递延所得税资产的，计入当期损益。

通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并，根据《财政部关于印发企业会计准则解释第 5 号的通知》（财会[2012]19 号）和《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》第五十一条关于“一揽子交易”的判断标准（参见本附注四、（五）“合并财务报表的编制方法” 2），判断该多次交易是否属于“一揽子交易”。属于“一揽子交易”的，参考本部分前面各段描述及本附注四、（十二）“长期股权投资”进行会计处理；不属于“一揽子交易”的，区分个别财务报表和合并财务报表进行相关会计处理：

在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增

第 15 页



中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，在处置该项投资时将与其相关的其他综合收益采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理（即，除了按照权益法核算的在被购买方重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动中的相应份额以外，其余转入当期投资收益）。

在合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益应当采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理（即，除了按照权益法核算的在被购买方重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动中的相应份额以外，其余转为购买日所属当期投资收益）。

（五）合并财务报表编制方法

1、合并财务报表范围的确定原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响该回报金额。合并范围包括本公司及全部子公司。子公司，是指被本集团控制的主

体。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

2、合并财务报表编制的方法

从取得子公司的净资产和生产经营决策的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于处置的子公司，处置日前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中；当期处置的子公司，不调整合并资产负债表的期初数。非同一控制下企业合并增加的子公司，其购买日后的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，且不调整合并财务报表的期初数和对比数。同一控制下企业合并增加的子公司，其自合并当期期初至合并日的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，并且同时调整合并财务报表的对比数。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

第 16 页



中国铁建港航机场集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

本集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。
子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额，仍冲减少数股东权益。

当因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与该子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。其后，对该部分剩余股权按照《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》或《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》等相关规定进行后续计量，详见本附注四、（十二）“长期股权投资”或本附注四、（八）“金融工具”。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，需区分处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易是否属于一揽子交易。处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：①这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；②这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；③一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；④一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。不属于一揽子交易的，对其中的每一项交易视情况分别按照“不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资”（详见本附注四、（十二）“长期股权投资”、2、（4））和“因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权”（详见前段）适用的原则进行会计处理。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

（六） 合营安排分类及共同经营的会计处理方法
合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团根据在合营



中国铁建港航机场集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

安排中享有的权利和承担的义务，将合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指本集团享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团对合营企业的投资采用权益法核算，按照本附注四、（十二）“长期股权投资”、2、（2）“权益法核算的长期股权投资”中所述的会计政策处理。

本集团作为合营方对共同经营，确认本集团单独持有的资产、单独所承担的负债，以及按本集团份额确认共同持有的资产和共同承担的负债；确认出售本集团享有的共同经营产出份额所产生的收入；按本集团份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认本集团单独所发生的费用，以及按本集团份额确认共同经营发生的费用。

当本集团作为合营方向共同经营投出或出售资产（该资产不构成业务，下同）、或者自共同经营购买资产时，在该等资产出售给第三方之前，本集团仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。该等资产发生符合《企业会计准则第 8 号——资产减值》等规定的资产减值损失的，对于由本集团向共同经营投出或出售资产的情况，本集团全额确认该损失；对于本集团自共同经营购买资产的情况，本集团按承担的份额确认该损失。

（七） 现金及现金等价物的确定标准
本集团现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及本集团持有的期限短（一般为从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

（八） 金融工具
在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

1、 金融资产的分类、确认和计量
本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：以摊余成本计量的金融资产；以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

（1） 以摊余成本计量的金融资产



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该负债由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，且终止确认该负债时，计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。其余公允价值变动计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本集团将该金融负债的全部利得或损失（包括企业自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

(2) 其他金融负债
除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

3、金融资产减值
本集团需确认减值损失的金融资产系以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具、租赁应收款，主要包括应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、债权投资、其他债权投资、长期应收款等。此外，对合同资产及部分财务担保合同，也按照本部分所述会计政策计提减值准备和确认信用减值损失。

(1) 减值准备的确认方法
本集团以预期信用损失为基础，对上述各项目按照其适用的预期信用损失计量方法（一般方法或简化方法）计提减值准备并确认信用减值损失。

信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

预期信用损失计量的一般方法是指，本集团在每个资产负债表日评估金融资产（含合同资产等其他适用项目，下同）的信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后未显著增加，本集团按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备。本集团在评估预期信用损失时，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，选择按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备/不选择简化处理方法，依据其信用风险自初始确认后是否已显著增加，而采用未来 12 月内或者整个存续



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

本集团管理以摊余成本计量的金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，计入当期损益。

(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产
本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。本集团对此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。本集团将该类金融资产的相关股利收入计入当期损益，公允价值变动计入其他综合收益。当该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失将从其他综合收益转入留存收益，不计入当期损益。

(3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产
本集团将上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此外，在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，本集团采用公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

2、金融负债的分类、确认和计量
金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

(1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，公允价值变动计入当期损益。



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

组合, 则本公司对该类应收款项计提坏账准备并确认预期信用损失。如与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项; 已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项。

②按组合计提减值准备

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款, 按从购货方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。应收款项采用实际利率法, 以摊余成本减去坏账准备后的净额列示。

对于应收款项, 无论是否包含重大融资成分, 本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金額计量其损失准备, 由此形成的损失准备的增加或转回金额, 作为减值损失或利得计入当期损益。

本集团的历史经验表明不同细分客户群体发生损失的情况存在显著差异, 所以本集团对客户群体按照产品类型进行了恰当分组。

在分组的基础上, 考虑预期信用损失计量方法应反映的因素, 参考历史信用损失经验, 将该应收款项按类似信用风险特征—账龄进行组合, 并基于所有合理且有依据的信息, 包括前瞻性信息, 对该应收款项坏账准备的计提比例进行估计如下:

应收账款					
账龄	政府部门及央企 国企客户	中国国家铁路集 团及其所属单位	海外客户	其他企业 客户	关联方
1 年以内		0.50%	0.50%	1.00%	0.10%
1—2 年		5.00%	5.00%	5.00%	
2—3 年		10.00%	10.00%	15.00%	
3—4 年		25.00%	30.00%	35.00%	
4—5 年		45.00%	55.00%	60.00%	
5 年以上		100.00%	100.00%	100.00%	
其他应收款、应收股利、应收利息					
外部单位			关联方		
账龄					
1 年以内	0.50%		0.10%		
1—2 年	5.00%				
2—3 年	15.00%				
3—4 年	30.00%				
4—5 年	55.00%				
5 年以上	100.00%				

3) 合同资产

第22页

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

期内预期信用损失金额为基础计量损失准备。

(2) 信用风险自初始确认后是否显著增加的判断标准

如果某项金融资产在资产负债表日确定的预计存续期内的违约概率显著高于在初始确认时确定的预计存续期内的违约概率, 则表明该项金融资产信用风险显著增加。除特殊情况外, 本集团采用未来 12 个月内发生的违约风险的变化作为整个存续期内发生违约风险变化的合理估计, 来确定自初始确认后信用风险是否显著增加。

(3) 以组合为基础评估预期信用风险的组合方法

本集团对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险, 如: 应收关联方款项; 与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项; 已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。

除了单项评估信用风险的金融资产外, 本集团基于共同风险特征将金融资产划分为不同的组别, 在组合的基础上评估信用风险。

1) 应收票据

①单项计提减值准备

如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值或信用风险特征明显不同于其他组合, 则本公司对该类应收款项单项计提坏账准备并确认预期信用损失。如与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项, 已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项。

②按组合计提减值准备

考虑不同票据的违约风险, 将应收票据划分为银行承兑汇票组合和商业承兑汇票组合。

银行承兑汇票组合不计提坏账。

商业承兑汇票组合计提比例详见下表, 对于出险逾期或存在兑付风险的商业承兑汇票, 应单项确定信用损失, 但单项计提比例不得低于下表:

类别	政府部门及央企国企客户	中国国家铁路集团及其所属单位	海外客户	其他企业客户	关联方
未逾期且不存 在兑付风险		0.50%	0.50%	1.00%	0.10%

2) 应收款项

①单项计提减值准备

如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值或信用风险特征明显不同于其他

第21页

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有所有的风险和报酬的，则继续判断企业是否对该资产保留了控制，并根据前面各段所述的原则进行会计处理。

5、金融负债的终止确认
金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，才能终止确认该金融负债或其一部分。本集团（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。
金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

6、金融资产和金融负债的抵销
当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

7、权益工具
权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具持有方的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。本集团对权益工具持有方的各种分配（不包括股票股利），减少股东权益。本集团不确认权益工具的公允价值变动额。

(九) 套期工具
为规避某些风险，本集团把某些金融工具作为套期工具进行套期。满足规定条件的套期，本集团采用套期会计方法进行处理。本集团的套期包括公允价值套期、现金流量套期以及对境外经营净投资的套期。
本集团在套期开始时，正式指定套期工具与被套期项目，并准备关于套期关系和本集团从事套期的风险管理策略和风险管理目标的书面文件。此外，在套期开始及之后，本集团会持续地对套期有效性进行评估。
1、公允价值套期
被指定为公允价值套期且符合条件的套期工具，其产生的利得或损失计入当期损益。



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

①中国铁建港航局集团有限公司合并范围内的内部关联方发生的合同资产，按照当期余额的 0.1%计量其损失准备，而外部关联方按照不同客户类型对应比例计提；对于金额重大、风险较高的关联方合同资产，本集团可以分别进行个别计提坏账准备，但个别认定计提的损失准备金额不得低于上述所规定的计提比例；

②其他合同资产按照当期余额计量其损失准备比例如下：

客户比例	处于正常结算周期	其他企业客户		
		政府部门及央企、国企客户	中国国家铁路集团及其所属单位	海外客户
		0.50%	0.50%	1.00%
				0.10%

(4) 金融资产减值的会计处理方法
期末，本集团计算各类金融资产的预计信用损失，如果该预计信用损失大于其当前减值准备的账面金额，将其差额确认为减值损失；如果小于当前减值准备的账面金额，则将差额确认为减值利得。

4、金融资产转移的确认依据和计量方法
满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

本集团对采用附追索权方式出售的金融资产，或将持有的金融资产背书转让，需确定该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬是否已经转移。已将该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

如果套期工具是对选择以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资（或其组成部分）进行套期的，套期工具产生的利得和损失计入其他综合收益。被套期项目因被套期风险敞口形成利得或损失计入当期损益，同时调整被套期项目的账面价值。如果被套期项目是以公允价值计量的，则被套期项目因被套期风险形成的利得或损失，无需调整被套期项目的账面价值，相关利得和损失计入当期损益或者其他综合收益。

当本集团撤销对套期关系的指定、套期工具已到期或被出售、合同终止或已行使、或不再符合运用套期会计的条件时，终止运用套期会计。

2、现金流量套期
被指定为现金流量套期且符合条件的套期工具，其产生的利得或损失中属于套期有效的部分作为现金流量套期储备，计入其他综合收益，无效套期部分计入当期损益。

如果预期交易使本集团随后确认一项非金融资产或非金融负债，或者非金融资产或非金融负债的预期交易形成一项适用于公允价值套期会计的确定承诺时，本集团将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。除此之外的现金流量套期，本集团在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入当期损益。

如果预期原计入其他综合收益的净损失全部或部分在未来会计期间不能弥补的，则将不能弥补的部分转出，计入当期损益。

当本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，已计入其他综合收益的累计现金流量套期储备，在未来现金流量预期仍发生时予以保留，在未来现金流量预期不再发生时，从其他综合收益中转出，计入当期损益。

3、境外经营净投资套期
境外经营净投资的套期采用与现金流量套期类似的方法进行核算。套期工具的利得或损失中，属于套期有效的部分确认为其他综合收益，套期无效部分的利得或损失则计入当期损益。

已计入其他综合收益的利得和损失，在处置境外经营时，自其他综合收益转出，计入当期损益。

- (十) 存货
- 1、存货的分类
存货主要包括原材料、在产品、库存商品、发出商品、开发成本、开发产品等。
- 2、存货取得和发出的计价方法



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

存货在取得时按实际成本计价，存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。领用和发出时按先进先出法计价。

3、存货可变现净值的确认和跌价准备的计提方法
可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，可合并计提存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

4、存货的盘存制度为永续盘存制。
5、低值易耗品和包装物的摊销方法
低值易耗品于领用时按一次摊销法摊销；包装物于领用时按一次摊销法摊销。

(十一) 合同资产
本集团将客户尚未支付合同对价，但本集团已经依据合同履行了履约义务，且不属于无条件（即仅取决于时间流逝）向客户收款的权利，在资产负债表中列示为合同资产。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，不同合同下的合同资产和合同负债不予抵销。

合同资产预期信用损失的确定方法和会计处理方法参见附注四、（八）“金融工具”。

(十二) 长期股权投资
本部分所指的长期股权投资是指本集团对被投资单位具有控制、共同控制或重大影响
的长期股权投资。本集团对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响的长期股权投资，作为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产核算，但对于其中属于非交易性的，在初始确认时可选择将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产核算，其会计政策详见附注四、（八）“金融工具”。



中国建银集团财务有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外的其他股权投资，按成本进行初始计量，该成本视长期股权投资取得方式的不同，分别按照本集团实际支付的现金购买价款、本集团发行的权益性证券的公允价值、投资合同或协议约定的价值、非货币性资产交换交易中换出资产的公允价值或原账面价值、该项长期股权投资自身的公允价值等方式确定。与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出也计入投资成本。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

2、后续计量及损益确认方法

对被投资单位具有共同控制（构成共同经营者除外）或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。此外，本集团财务报表采用成本法核算能够对被投资单位实施控制的长期股权投资。

(1) 成本法核算的长期股权投资

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，追加或收回投资调整长期股权投资的成本。除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

(2) 权益法核算的长期股权投资

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的



中国建银集团财务有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

共同控制，是指本集团按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指本集团对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

1、投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。通过多次交易分步取得同一控制下被合并方的股权，最终形成同一控制下企业合并的，应分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在合并日按照应享有被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，长期股权投资初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并日之前持有的股权投资因采用权益法核算而为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产而确认的其他综合收益，暂不进行会计处理。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本，合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和。通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，应分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，按照原持有被购买方的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的长期股权投资的初始投资成本。原持有的股权采用权益法核算的，相关其他综合收益暂不进行会计处理。



中国航建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。本集团向合营企业或联营企业投出的资产构成业务的，投资方因此取得长期股权投资但未取得控制权的，以投出业务的公允价值作为新增长期股权投资的初始投资成本，初始投资成本与投出业务的账面价值之差，全额计入当期损益。本集团向合营企业或联营企业出售的资产构成业务的，取得的对价与业务的账面价值之差，全额计入当期损益。本集团自联营企业及合营企业购入的资产构成业务的，按《企业会计准则第 20 号——企业合并》的规定进行会计处理，全额确认与交易相关的利得或损失。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

(3) 收购少数股权

在编制合并财务报表时，因购买少数股权新增的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

(4) 处置长期股权投资

在合并财务报表中，母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额计入股本权益；母公司部分处置对子公司的长期股权投资导致丧失对子公司控制权的，按本附注四、（五）“合并财务报表编制的方法”中所述的相关会计政策处理。

其他情形下的长期股权投资处置，对于处置的股权，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，在处置时将原计入所有者权益的其他综合收益部分按相应的比例采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。



中国航建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本集团取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

3、长期股权投资减值准备的确认标准、计提方法

长期股权投资减值准备的确认标准、计提方法详见附注四、（十九）“非流动非金融资产减值”。



中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

固定资产类别	折旧年限	预计净残值率(%)	年折旧率(%)	折旧方法
其他	3-5	5	19.00-31.67	直线法

预计净残值是指假定固定资产使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

3、固定资产的减值测试方法及减值准备计提方法
固定资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、(十九)“非流动非金融资产减值”。

4、其他说明
与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

当固定资产处于处置状态或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

(十五) 在建工程
在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项工程支出以及其他相关费用等。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

在建工程的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、(十九)“非流动非金融资产减值”。

(十六) 借款费用
借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金



中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

(十三) 投资性房地产
投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。此外，对于本集团持有以备经营出租的空置建筑物，若董事会（或类似机构）作出书面决议，明确表示将其用于经营出租且持有意图短期内不再发生变化的，也作为投资性房地产列报。

本集团对投资性房地产采用成本模式进行后续计量。
投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用

权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、XX“非流动非金融资产减值”。

自用房地产或存货转换为投资性房地产或投资性房地产转换为自用房地产时，按转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

(十四) 固定资产
1、固定资产确认条件
固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计

量。
2、固定资产的分类、计价方法及折旧方法
固定资产从达到预定可使用状态的次月起，在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的

使用寿命、预计净残值和年折旧率、折旧方法如下：			
固定资产类别	折旧年限	预计净残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	20-35	5	2.71-4.75
机器设备	10-25	5	3.80-9.50
运输设备	5-10	5	9.50-19.00
生产设备	5-10	5	9.50-19.00
测量及试验设备	5	5	19.00



<div><div>中国铁道建筑集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日</div><div>2024 年度财务报表附注</div></div> <div>替代品的配制、设计、评价和最终选择等；开发是指在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等，如生产前或使用前的原型和模型的设计、建造和测试，不具有商业性生产经济规模的试生产设施的设计、建造和运营等。</div> <div>研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。</div> <div>开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：</div> <div><div>(1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；</div><div>(2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；</div><div>(3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；</div><div>(4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；</div><div>(5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。</div></div> <div>无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。</div> <div>4、无形资产的减值测试方法及减值准备计提方法</div> <div>无形资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、（十九）“非流动非金融资产减值”。</div> <div>(十八) 长期待摊费用</div> <div>长期待摊费用为已经发生但应由报告期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用，该费用在受益期内平均摊销。如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。</div> <div>(十九) 非流动非金融资产减值</div> <div>对于固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资、商誉等非流动非金融资产，本集团于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试。商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。</div> <div>减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流</div>	<div><div>中国铁道建筑集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日</div><div>2024 年度财务报表附注</div></div> <div>额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。</div> <div>资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。</div> <div>符合资本化条件的资产指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。</div> <div>如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。</div> <div>(十七) 无形资产</div> <div>1、无形资产的确认及计价方法</div> <div>无形资产是指本集团拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。</div> <div>无形资产按成本进行初始计量。与无形资产有关的支出，如果相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能可靠地计量，则计入无形资产成本。除此以外的其他项目的支出，在发生时计入当期损益。</div> <div>取得的土地使用权通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地</div> <div>使用权支出和建筑物建造成本则分别作为无形资产和固定资产核算。如为外购的房屋及建筑物，则将有关价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。</div> <div>2、无形资产的摊销</div> <div>使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。</div> <div>期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如发生变更则作为会计估计变更处理。此外，还对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明该无形资产为企业带来经济利益的期限是可预见的，则估计其使用寿命并按照使用寿命有限的无形资产的摊销政策进行摊销。</div> <div>3、研究与开发支出</div> <div>本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出与开发阶段支出。其中，研究是指为获取并理解新的科学或技术知识而进行的独创性的有计划调查，如意在获取知识而进行的活动，研究成果或其他知识的应用研究、评价和最终选择，材料、工序、产品、工序、系统或服务替代品的研究，新的或经改进的材料、设备、产品、工序、系统或服务的可</div>
--	--

中国铁建港地局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

量的现值两者之间的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置相关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，在进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回。

(二十) 合同负债

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。如果在本集团向客户转让商品之前，客户已经支付了合同对价或本集团已经取得了无条件收款权，本集团在客户实际支付款项和到期应支付款项孰早时点，将该已收或应收款项列示为合同负债。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，不同合同下的合同资产和合同负债不予抵销。

(二十一) 职工薪酬

本集团职工薪酬主要包括短期职工薪酬、离职后福利、辞退福利以及其他长期职工福利。其中：

短期薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、生育保险费、工伤保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费、非货币性福利等。本集团在职工为本集团提供服务的会计期间将实际发生的短期职工薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本，其中非货币性福利按公允价值计量。

离职后福利主要包括基本养老保险、失业保险以及年金等。离职后福利计划包括设定提存计划及设定受益计划。采用设定提存计划的，相应的应缴存金额于发生时计入相关资产成本或当期损益。



中国铁建港地局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时，和本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本两者孰早日，确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。但辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月不能完全支付的，按照其他长期职工薪酬处理。

职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日的期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合预计负债确认条件时，计入当期损益（辞退福利）。

本集团向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划的，按照设定提存计划进行会计处理，除此之外按照设定受益计划进行会计处理。

(二十二) 应付债券

本集团发行的非可转换公司债券，按照实际收到的金额（扣除相关交易费用），作为负债处理；债券发行实际收到的金额与债券面值总额的差额，作为债券溢价或折价，在债券存续期间内按实际利率法于计提利息时摊销，并按借款费用的处理原则处理。

本集团发行的可转换公司债券，在初始确认时将负债和权益成份进行分拆，分别进行处理。首先确认负债成份的公允价值并以此作为其初始确认金额，其次按照该可转换公司债券整体发行价格（扣除相关交易费用）扣除负债成份初始确认金额后的金额确定权益成份的初始确认金额。

(二十三) 优先股、永续债等其他金融工具

1、永续债和优先股等的区分

本集团发行的永续债和优先股等金融工具，同时符合以下条件的，作为权益工具：

(1) 该金融工具不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；

(2) 如将来须用或可用企业自身权益工具结算该金融工具的，如该金融工具为非衍生工具，则不包括交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；如为衍生工具，则本集团只能通过以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产结算该金融工具。

除按上述条件可归类为权益工具的金融工具以外，本集团发行的其他金融工具应归类为金融负债。

本集团发行的金融工具为复合金融工具的，按照负债成分的公允价值确认为一项负



中国铁建港地局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权；企业已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品；企业已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬；客户已接受该商品；其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

- 1、工程承包合同收入，包括下列内容
- (1) 合同规定的初始收入；
- (2) 因合同变更、索赔、奖励等形成的收入。
- 2、合同收入的确认
- (1) 合同变更应当在同时满足下列条件时才能构成合同收入：
- 1) 客户能够认可因变更而增加的收入；
- 2) 该收入能够可靠计量。
- (2) 索赔款应当在同时满足下列条件时才能构成合同收入：
- 1) 根据谈判情况，预计对方能够同意该项索赔；
- 2) 对方同意接受的金额能够可靠计量。
- (3) 奖励款应当在同时满足下列条件时才能构成合同收入：
- 1) 根据合同目前完成情况，足以判断工程进度和工程质量能够达到或超过规定的标准；

- 2) 奖励金额能够可靠计量。
- 3、合同成本的确认
- 合同成本包括从合同签订开始至合同完成止所发生的、与执行合同有关的直接费用和间接费用。
- 直接费用在发生时直接计入合同成本，间接费用在资产负债表日按照系统、合理的方法分摊计入合同成本。
- 合同完成后处置残余物资取得的收益与合同有关的零星收益，冲减合同成本。
- 合同成本不包括计入当期损益的管理费用、销售费用和财务费用。因订立合同而发生的有关费用，直接计入当期损益。
- 4、合同收入与合同费用的确认
- 期末，建造合同的结果能够可靠地估计的，本集团根据完工百分比法在资产负债表日确认合同收入和费用。如果建造合同的结果不能可靠地估计，则区别情况处理：如合同成本能够收回的，则合同收入根据能够收回的实际合同成本加以确认，合同成本在其发生的

中国铁建港地局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

值，按实际收到的金额扣除应确认的公允价值后的金额，确认为“其他权益工具”。发行复合金融工具发生的交易费用，在负债成分和权益成分之间按照各自占总发行价款的比例进行分摊。

- 2、永续债和优先股等的会计处理方法
- 归类为金融负债的永续债和优先股等金融工具，其相关利息、股利（或股息）、利得或损失，以及赎回或再融资产生的利得或损失等，除符合资本化条件的借款费用（参见本附注四、（十六）“借款费用”）以外，均计入当期损益。
- 归类为权益工具的永续债和优先股等金融工具，其发行（含再融资）、回购、出售或注销时，本集团作为权益的变动处理，相关交易费用亦从权益中扣减。本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理。
- 本集团不确认权益工具的公允价值变动。

- (二十四) 收入
- 本集团与客户之间的合同同时满足下列条件时，在客户取得相关商品控制权时确认收入：合同各方已批准该合同并承诺将履行各自义务；合同明确了合同各方与所转让商品或提供劳务相关的权利和义务；合同有明确的与所转让商品相关的支付条款；合同具有商业实质，即履行该合同将改变本集团未来现金流量的风险、时间分布或金额；本集团因向客户转让商品而有权取得的对价很可能收回。

在合同开始日，本集团识别合同中存在的各单项履约义务，并将交易价格按照各单项履约义务所承诺商品的单独售价的相对比例分摊至各单项履约义务。在确定交易价格时考虑了可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

对于合同中的每个单项履约义务，如果满足下列条件之一的，本集团在相关履约时段内按照履约进度将分摊至该单项履约义务的交易价格确认为收入：客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。履约进度根据所转让商品的性质采用投入法或产出法确定，当履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

如果不满足上述条件之一，则本集团以客户取得相关商品控制权的时点将分摊至该单项履约义务的交易价格确认收入。在判断客户是否已取得商品控制权时，本集团考虑下列迹象：企业就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务；企业已将该该

中国铁建港地局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

当期作为费用；如合同成本不可能收回的，则在发生时作为费用，不确认收入。

5、确定合同完工进度的方法

本集团合同完工进度，根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。

6、合同预计损失的确认和计提

本集团对于在建造的合同，期末进行减值测试。当建造合同的预计总成本超过合同总收入时，形成合同预计损失，提取损失准备，并确认为当期费用。合同完工时，将已提取的损失准备冲减合同费用。

(二十五) 合同成本

本集团为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。但是，如果该资产的摊销期限不超过一年，则在发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本不属于《企业会计准则第 14 号——收入（2017 年修订）》之外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：①该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；②该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；③该成本预期能够收回。

与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，本集团就超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（一）本集团因转让与该资产相关的商品预期能够取得的剩余对价；（二）为转让该相关商品估计将要发生的成本。以前期间减值的因素之后发生变化，使得上述（一）减（二）的差额高于该资产账面价值的，本集团转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不应超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

(二十六) 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产，不包括政府以投资者身份并享有相应所有者权益而投入的资本。政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

中国铁建港地局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益或冲减相关资产的账面价值。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本费用；用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本费用。

同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，将其整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务的实质，计入其他收益或冲减相关成本费用；与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要退回时，存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益或（对初始确认时冲减相关资产账面价值的与资产相关的政府补助）调整资产账面价值；属于其他情况的，直接计入当期损益。

(二十七) 递延所得税资产和递延所得税负债

某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

与商誉的初始确认有关，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的应纳税暂时性差异，不予确认有关的递延所得税负债（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，如果本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回，也不予确认有关的递延所得税负债。除上述例外情况，本集团确认其他所有应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。

与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的可抵扣暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，如果暂时性差异在可预见的未来不是很可能转回，或者未来不是很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额，不予确认有关的递延所得税资产。除上述例外情况，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认其他可抵扣暂时性差异

中国航空港地机集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

中国航空港地机集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

产生的递延所得税资产。

仍需进一步调减的，将剩余金额计入当期损益。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

(3) 短期租赁和低价值资产租赁

对于短期租赁（在租赁开始日租赁期不超过 12 个月的租赁）和低价值资产租赁，本集团采取简化处理方法，不确认使用权资产和租赁负债，而在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法将租赁付款额计入相关资产成本或当期损益。

于资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

2、本集团作为出租人

本集团在租赁开始日，基于交易的实质，将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

(二十八) 租赁

租赁是指本集团让渡或取得了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取或支付对价的合同。在一项合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或包含租赁。

(4) 经营租赁

本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租赁期内各期间的租金收入。与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，于实际发生时计入当期损益。

1、本集团作为承租人

本集团租赁资产的类别主要为房屋建筑物、机器运输办公设备。

(2) 融资租赁

于租赁期开始日，本集团确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。应收融资租赁款以租赁投资净额（未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和）进行初始计量，并按照固定的周期性利率计算确认租赁期内的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

(1) 初始计量

在租赁期开始日，本集团将可在租赁期内使用租赁资产的权利确认为使用权资产，将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债，短期租赁和低价值资产租赁除外。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。

(二十九) 持有待售及终止经营

1、持有待售

本集团若主要通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换，下同）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，则将其划分为持有待售类别。具体标准为同时满足以下条件：某项非流动资产或处置组根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；本集团已经就出售计划作出决议且获得确定的购买承诺；预计出售将在一年内完成。其中，处置组是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产，以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。处置组所属的资产组或资产组组合按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》分摊了企业合并中取得的商誉的，该处置组应当包含分摊至处置组的商誉。

(2) 后续计量

本集团参照《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关折旧规定对使用权资产计提折旧（详见本附注四、（十四）“固定资产”），能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

对于租赁负债，本集团按照固定的周期性利率计算其在租赁期内各期间的利息费用，计入当期损益或计入相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债，并相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产账面价值已调减至零，但租赁负债

计入当期损益或计入相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

本集团初始计量或在资产负债表日重新计量划分为持有待售的非流动资产和处置组时，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去

中国快速港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

中国快速港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

出售后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于处置组，所确认的资产减值损失先抵减处置组中商誉的账面价值，再按比例抵减该处置组内适用《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》（以下简称“持有待售准则”）的计量规定的各项非流动资产的账面价值。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用持有待售准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益，并根据处置组中除商誉外适用持有待售准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重按比例增加其账面价值；已抵减的商誉账面价值，以及适用持有待售准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

集团使用其中一种或多种估值技术相一致的方法计量公允价值，充分考虑各估值结果的合理性，选取在当前情况下最能代表公允价值的金额作为公允价值。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

公允价值计量基于输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

非流动资产或处置组不再满足持有待售类别的划分条件时，本集团不再将其继续划分为持有待售类别或将非流动资产从持有待售的处置组中移除，并按照以下两者孰低计量：（1）划分为持有待售类别前的账面价值，按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额；（2）可收回金额。

公允价值计量基于输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

2、终止经营

第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。活跃市场，是指相关资产或负债的交易量和交易频率足以持续提供定价信息的市场。

2、公允价值计量

第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接间接可观察的输入值。第二层次输入值包括：①活跃市场中类似资产或负债的报价。②非活跃市场中相同或类似资产或负债的报价。③除报价以外的其他可观察输入值，包括在正常报价间隔期间可观察的利率、收益率曲线、隐含波动率、信用利差等。④市场验证的输入值。第三层次输入值是不可观察输入值。本集团只有在相关资产或负债不存在市场活动或者市场活动很少导致相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用第三层次输入值。

本集团在以公允价值计量资产和负债时，首先使用第一层次输入值，其次使用第二层次输入值，最后使用第三层次输入值。

2、会计处理方法

本集团以公允价值计量相关资产或负债，公允价值变动应当计入当期损益还是其他综合收益等会计处理问题，由要求或允许本集团采用公允价值进行计量或披露的其他相关会计准则规范，参见本附注四中其他部分相关内容。

终止经营，是指满足下列条件之一、能够单独区分且已在本集团处置或划分为持有待售类别的组成部分：①该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；②该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；③该组成部分是专为了转售而取得的子公司。

本集团以公允价值计量相关资产或负债，公允价值变动应当计入当期损益还是其他综合收益等会计处理问题，由要求或允许本集团采用公允价值进行计量或披露的其他相关会计准则规范，参见本附注四中其他部分相关内容。

本集团在利润表中单独列报终止经营损益，终止经营的减值损失和转回金额等经营损益及处置损益均作为终止经营损益列报。

本集团以公允价值计量相关资产或负债，公允价值变动应当计入当期损益还是其他综合收益等会计处理问题，由要求或允许本集团采用公允价值进行计量或披露的其他相关会计准则规范，参见本附注四中其他部分相关内容。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和/或披露的公允价值均在此基础上予以确定。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和/或披露的公允价值均在此基础上予以确定。

1、估值技术

本集团以公允价值计量相关资产或负债时，采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法，本

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和/或披露的公允价值均在此基础上予以确定。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和/或披露的公允价值均在此基础上予以确定。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和/或披露的公允价值均在此基础上予以确定。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和/或披露的公允价值均在此基础上予以确定。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和/或披露的公允价值均在此基础上予以确定。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和/或披露的公允价值均在此基础上予以确定。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和/或披露的公允价值均在此基础上予以确定。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和/或披露的公允价值均在此基础上予以确定。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和/或披露的公允价值均在此基础上予以确定。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和/或披露的公允价值均在此基础上予以确定。

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

税 种	具体税率情况	
	企业所得稅	按应纳税所得额的25%、15%计繳。

(二) 稅收優惠及批文

1. 中国铁建港航局集团有限公司获得由广东省科学技术厅、广东省财政厅、国家税务总局广东省税务局颁发的高新技术企业证书（证书编号GR202344010198），在2023年至2025年度内按15%的优惠税率缴纳企业所得税。
2. 中铁建港航局集团勘察设计院有限公司获得由广东省科学技术厅、广东省财政厅、国家税务总局广东省税务局颁发的高新技术企业证书（证书编号GR202444005212），在2024年至2026年度内按15%的优惠税率缴纳企业所得税。
3. 中铁建港航局集团工程检测有限公司属于小微企业，根据《财政部 税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（财政部 税务总局公告2023年第12号），自2023年1月1日至2027年12月31日，对增值税小规模纳税人、小微企业减按征收城市维护建设税、印花稅（不含证券交易印花稅）、教育費附加、地方教育附加。对小型微利企业减按25%计算应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。
4. 中铁建港航局集团置业有限公司属于小微企业，根据《财政部 税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（财政部 税务总局公告2023年第12号），自2023年1月1日至2027年12月31日，对增值税小规模纳税人、小微企业减按征收城市维护建设税、印花稅（不含证券交易印花稅）、教育費附加、地方教育附加。对小型微利企业减按25%计算应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。
5. 中铁建港航局集团（惠州）建设工程有限公司属于小微企业，根据《财政部 税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（财政部 税务总局公告2023年第12号），自2023年1月1日至2027年12月31日，对增值税小规模纳税人、小微企业减按征收城市维护建设税、印花稅（不含证券交易印花稅）、教育費附加、地方教育附加。对小型微利企业减按25%计算应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。
6. 中铁建港航局集团（珠海）工程有限公司属于小微企业，根据《财政部 税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（财政部 税务总局公告2023年第12号），自2023年1月1日至2027年12月31日，对增值税小规模纳税人、小微企业减按征收城市维护建设税、印花稅（不含证券交易印花稅）、教育費附加、地方教育附加。对小型微利企业减按25%计算应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

七、 企业合并及合并财务报表

(一) 子企业情况

序号	企业名称	级次	企业类型	注册地	主要经营地	业务性质	实收资本 (元)	认缴持 股比例 (%)	实缴持 股比例 (%)	享有的 表决权 (%)	投资額 (元)	取得 方式
1	中铁建港航局集团俄罗斯有限公司	4级	3	俄罗斯海参崴市	俄罗斯滨海边疆区	港航设施工程建筑等	45,650.00	100.00	100.00	100.00	45,650.00	1
2	金湖金白银滩文旅发展有限公司	4级	1	江苏省淮安市金湖县	江苏省淮安市金湖县	各类工程建设活动	2,000,000.00	85.00	85.00	85.00	1,700,000.00	1
3	中铁建港航局集团泰州港务有限公司	4级	1	江苏省泰州市泰兴市	江苏省泰州市泰兴市	投资建设管理	248,232,630.00	70.00	70.00	70.00	173,762,841.00	1
4	中铁建港航局集团（舟山）建筑智造科技有限公司	4级	1	浙江省舟山市	浙江省舟山市	制造业	100,000,000.00	100.00	100.00	100.00	100,000,000.00	1
5	中铁建港航局集团西海岸基础设施投资有限公司	4级	1	山东省黄岛区	山东省黄岛区	投资运营	170,369,200.00	89.94	89.94	89.94	153,232,200.00	1
6	中铁建港航局集团第三工程有限公司	4级	1	山东省城阳区	山东省城阳区	各类工程建设活动	100,000,000.00	100.00	100.00	100.00	100,000,000.00	1
7	东营港顺通航道工程有限公司	4级	1	山东省东营市	山东省东营市	投资运营	620,000,000.00	95.00	95.00	95.00	589,000,000.00	1
8	中铁建港航局集团烟台工程有限公司	4级	1	山东省烟台市	山东省烟台市	各类工程建设活动		100.00	0.00	100.00		1
9	中铁建港航局集团山东	4级	1	山东省海阳市	山东省海阳市	各类工程建设		100.00	0.00	100.00		1

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

序号	企业名称	级次	企业类型	注册地	主要经营地	业务性质	实收资本 (元)	认缴持 股比例 (%)	实缴持 股比例 (%)	享有的 表决权 (%)	投资额 (元)	取得 方式
	东海洋建设有限公司			阳市		活动						
10	中铁建港航局集团黄冈基础设施投资有限公司	4 级	1	湖北省黄冈市	湖北省黄冈市	投资运营	50,000,000.00	100.00	100.00	100.00	50,000,000.00	1
11	中铁建港航局集团随州基础设施投资有限公司	4 级	1	湖北省随州市	湖北省随州市	投资运营	55,300,000.00	90.00	90.00	90.00	49,770,000.00	1
12	中铁建港航局集团置业有限公司	4 级	1	广东省广州市番禺区	广东省广州市	房地产开发, 室内装饰服务及物业服务管理	39,063,840.35	100.00	100.00	100.00	39,063,840.35	3
13	中铁建港航局集团勘察设计院有限公司	4 级	1	广东省广州市南沙区	广东省广州市	专业技术服务业	52,000,000.00	100.00	100.00	100.00	40,846,804.36	3
14	中铁建港航局集团长江工程有限公司	4 级	1	湖北省武汉市	湖北省武汉市	公路工程建筑	70,000,000.00	100.00	100.00	100.00	70,000,000.00	1
15	中铁建港航局集团工程检测有限公司	4 级	1	广东省广州市	广东省广州市	专业技术服务业	10,000,000.00	100.00	100.00	100.00	10,000,000.00	1
16	中铁建港航局(汕尾)工程有限公司	4 级	1	广东省汕尾市	广东省汕尾市	其他工程建筑		100.00	0.00	100.00		1
17	中铁建港航局集团市政工程有限公司	4 级	1	广东省珠海市	广东省珠海市	公路工程建筑	320,000,000.00	100.00	100.00	100.00	340,841,293.95	1
18	中铁建港航局集团城市开发有限公司	4 级	1	广东省珠海市香洲区	广东省珠海市	房地产开发经营	154,000,000.00	100.00	100.00	100.00	154,000,000.00	1

第47页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

序号	企业名称	级次	企业类型	注册地	主要经营地	业务性质	实收资本 (元)	认缴持 股比例 (%)	实缴持 股比例 (%)	享有的 表决权 (%)	投资额 (元)	取得 方式
19	中铁建港航局集团(珠海)工程有限公司	4 级	1	广东省珠海市斗门区	广东省珠海市	公路工程建筑		100.00	0.00	100.00		1
20	中铁建港航局集团(惠州)建设工程有限公司	4 级	1	广东省惠州市	广东省惠州市	市政工程		100.00	0.00	100.00		1
21	南宁市中铁建邕宁水利枢纽投资建设有限公司	4 级	1	广西壮族自治区南宁市	广西壮族自治区南宁市	商务服务业	200,000,000.00	65.00	65.00	65.00	130,000,000.00	2
22	中铁建港航局集团(海南)工程有限公司	4 级	1	海南省儋州市洋浦经济区	海南省儋州市	建筑劳务分包		100.00	0.00	100.00		1
23	中铁建港航局集团重庆基础设施工程有限公司	4 级	1	重庆市巴南区	重庆市	各类工程建设活动	100,000,000.00	100.00	100.00	100.00	100,000,000.00	1
24	中铁建港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限责任公司	4 级	1	重庆市长寿区	重庆市	各类工程建设活动	10,000,000.00	18.00	18.00	90.00	159,020,253.81	3

企业类型: 1、境内非金融子企业, 2、境内金融子企业, 3、境外子企业, 4、事业单位, 5、基建单位。

取得方式: 1、投资-设立; 2、同一控制下的企业合并; 3、非同一控制下的企业合并; 4、其他。

第48页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

(二) 母公司拥有被投资单位表决权不足半数但能对被投资单位形成控制的原因

序号	企业名称	认缴持股比例 (%)	享有的表决权 (%)	注册资本 (元)	投资额 (元)	级次	纳入合并范围原因
1	中铁建港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限责任公司	18.000	90.000	50,000,000.00	159,020,253.81	4 级	拥有实际控制权

(三) 母公司直接或通过其他子公司间接拥有被投资单位半数以上表决权但未能对其形成控制的原因

序号	企业名称	认缴持股比例 (%)	享有的表决权 (%)	注册资本 (元)	投资额 (元)	级次	未纳入合并范围原因
1	中铁建港航局集团清远港飞来峡港务有限公司	51.000	51.000	210,000,000.00	107,100,000.00	4 级	共同控制

第49页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

(四) 本年发生的非同一控制下企业合并情况

被购买方名称	购买日	购买日的确定依据	购买日前持有被购买方权益比例	形成合并时持有的被购买方权益比例 (不含合并后的股权增减)	购买日被购买方		交易对价	形成商誉	购买日至年末被购买方的收入	购买日至年末被购买方的净利润	购买日至年末被购买方的现金流量
					账面净资产总额	可辨认净资产公允价值总额					
						金额	确定方法				
中铁建港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限责任公司	2024-12-31	注①	18%	18%	152,022,504.23	152,022,504.23	注②	0	0	0	0

注：①2024 年 12 月 31 日广德铁建蓝海丰铁投资中心（有限合伙）（以下简称广德铁建）与中铁建港航局集团签署股东会表决委托书，广德铁建基于 2025 年退出中铁建港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限责任公司的目的，将其持有中铁建港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限责任公司 80%的股权对应的参会权、表决权、提案权及其他股东权利委托给中铁建港航局集团代为行使，委托期限为自2024 年 12月31日起，至委托人完成对中铁建港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限责任公司的股权转让且工商变更登记手续办理完毕之日止。

第50页



中国铁建港城集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

种类	2024 年度财务报表附注			
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)
	按单项计提			
坏账准备				
按组合计提	22,000,000.00	100.00		22,000,000.00
坏账准备				
合计	22,000,000.00	100.00		22,000,000.00

种类	年初数			
	账面余额	比例 (%)	坏账准备	预期信用损失率 (%)
	金额		金额	
按单项计提				
坏账准备				
按组合计提	236,494.00	100.00	2,927.47	1.24
坏账准备				
合计	236,494.00	100.00	2,927.47	1.24

(1) 按组合计提坏账准备的应收票据			
承兑人名称	年末数		预期信用损失率 (%)
	账面余额	坏账准备	
商业承兑汇票小计	22,000,000.00		—
成都东进淮州新城投资集团有限公司	22,000,000.00		—
银行承兑汇票小计			—
合计	22,000,000.00		—

(2) 本年计提、收回或转回的应收票据坏账准备情况					
类别	年初余额	本年变动情况			年末余额
		计提	收回或转回	核销	
单项计提预期信用损失的应收票据					
按组合计提预期信用损失的应收票据	2,927.47		2,927.47		
合计	2,927.47		2,927.47		

(三) 应收账款

1、应收账款基本情况

第52页



中国铁建港城集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

八、合并财务报表重要项目的说明

以下注释项目除特别注明之外，金额单位为人民币元，“年初”指 2024 年 1 月 1 日，“年末”指 2024 年 12 月 31 日，“上年”指 2023 年度，“本年”指 2024 年度。

(一) 货币资金			
项目	年末余额	年初余额	年初余额
库存现金	806,012.11		824,003.06
银行存款	3,348,125,445.58	2,427,457,788.06	
其他货币资金	7,431,454.03	4,774,857.00	
合计	3,356,362,911.72	2,433,056,648.12	
其中：存放在境外的款项总额	94,830,738.08	60,570,786.76	

受限货币资金明细如下：			
项目	年末余额	年初余额	年初余额
保函保证金	4,137,267.92	4,774,857.00	
诉讼冻结	3,294,186.11	10,581,354.05	
合计	7,431,454.03	15,356,211.05	

(二) 应收票据

种类	年末数			年初数		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
银行承兑汇票						
商业承兑汇票	22,000,000.00		22,000,000.00	236,494.00	2,927.47	233,566.53
合计	22,000,000.00		22,000,000.00	236,494.00	2,927.47	233,566.53

2、应收票据坏账准备			
种类	年末数	年初数	年初数
	账面余额	坏账准备	账面价值

第51页



中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

类 别	年初余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按账龄披露应收账款				
1 年以内 (含 1 年)	1,778,671,963.29		11,074,899.08	961,819,376.90
1 至 2 年	234,437,801.42		5,369,330.12	73,589,841.82
2 至 3 年	40,225,759.36		609,893.55	15,375,534.19
3 年以上	87,715,340.78		67,195,282.52	87,213,503.98
合 计	2,141,050,864.85		84,249,405.27	1,137,998,256.89

类 别	年末余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按账龄披露应收账款				
1 年以内 (含 1 年)	1,778,671,963.29		11,074,899.08	961,819,376.90
1 至 2 年	234,437,801.42		5,369,330.12	73,589,841.82
2 至 3 年	40,225,759.36		609,893.55	15,375,534.19
3 年以上	87,715,340.78		67,195,282.52	87,213,503.98
合 计	2,141,050,864.85		84,249,405.27	1,137,998,256.89

类 别	年初余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按账龄披露应收账款				
1 年以内 (含 1 年)	1,778,671,963.29		11,074,899.08	961,819,376.90
1 至 2 年	234,437,801.42		5,369,330.12	73,589,841.82
2 至 3 年	40,225,759.36		609,893.55	15,375,534.19
3 年以上	87,715,340.78		67,195,282.52	87,213,503.98
合 计	2,141,050,864.85		84,249,405.27	1,137,998,256.89

第 53 页

中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

类 别	年初余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按账龄披露应收账款				
1 年以内 (含 1 年)	1,778,671,963.29		11,074,899.08	961,819,376.90
1 至 2 年	234,437,801.42		5,369,330.12	73,589,841.82
2 至 3 年	40,225,759.36		609,893.55	15,375,534.19
3 年以上	87,715,340.78		67,195,282.52	87,213,503.98
合 计	2,141,050,864.85		84,249,405.27	1,137,998,256.89

类 别	年初余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按账龄披露应收账款				
1 年以内 (含 1 年)	1,778,671,963.29		11,074,899.08	961,819,376.90
1 至 2 年	234,437,801.42		5,369,330.12	73,589,841.82
2 至 3 年	40,225,759.36		609,893.55	15,375,534.19
3 年以上	87,715,340.78		67,195,282.52	87,213,503.98
合 计	2,141,050,864.85		84,249,405.27	1,137,998,256.89

第 54 页

中国铁建港航机场集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
建艺工程部	3,550.00	3,550.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
东莞石龙镇中国管理区	11,400.00	11,400.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
新会新渝宾馆工程建设项目	18,500.00	18,500.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
顺德和兴建筑工程有限公司	50,000.00	50,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
开平二建广州二公司	30,000.00	30,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州华洋幕墙装饰工程有限公司	12,000.00	12,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
南海市桂城区域建设办公室	7,582.83	7,582.83	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州动物园科普馆	9,000.00	9,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
黄埔顺达开发公司	15,000.00	15,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
深圳蛇口西君建筑工程有限公司	69,000.00	69,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州国际保障球有限公司	40,000.00	40,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
东莞凯撒大酒店有限公司	1,926.00	1,926.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州华洋幕墙装饰工程有限公司有限公司	10,550.00	10,550.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
水智建筑公司(无公章)	10,000.00	10,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
顺德市捷华铝门窗厂	29,450.00	29,450.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
湖北大厦建设指挥部	60,000.00	60,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
深圳建设承包总公司	67,624.00	67,624.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州南越王宫博物馆筹建处	123,889.32	123,889.32	100.00	客观证据表明债权收回困难
台湾铝业(台山)有限公司	100,000.00	100,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
顺德恒丰建筑工程有限公司	5,600.00	5,600.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
南海空军大帽管理区	81,057.34	81,057.34	100.00	客观证据表明债权收回困难
番禺石基岗山海选厂	48,436.20	48,436.20	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州国际电子城	10,000.00	10,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州市中虹钢结构有限公司	22,450.00	22,450.00	100.00	客观证据表明债权收回困难

第56页



中国铁建港航机场集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
广东省路桥建设发展有限公司汕揭分公司	6,103,488.50	6,103,488.50	100.00	客观证据表明债权收回困难
清远大道工程建设项目管理处	8,532,558.09	8,532,558.09	100.00	客观证据表明债权收回困难
海南亿丰机动车辆检测服务有限公司	370,000.00	370,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广东省高速公路公司京珠北分公司	18,000.00	18,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广东省高速公路分公司	16,205.00	16,205.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广东腾越建筑工程有限公司	27,000.00	27,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
海南星冠置业有限公司	765,824.00	765,824.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
海南星冠汽车服务有限公司	15,780.00	15,780.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
云南第一公路桥梁工程有限公司	181,997.10	181,997.10	100.00	客观证据表明债权收回困难
百富盛企业发展有限公司	20,800.00	20,800.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
龙岩市洋泰温泉娱乐有限公司	99,800.00	99,800.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州建艺装饰工程有限公司	43,200.00	43,200.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
泰福仓实业(深圳)有限公司	89,000.00	89,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
深圳市南半岛出口监管仓有限公司	2,380,000.00	2,380,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州市浩建建筑工程有限公司	180,000.00	180,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州天衣防水补强公司	435,000.00	435,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
凯德高科食品添加剂有限公司	60,567.21	60,567.21	100.00	客观证据表明债权收回困难
东莞三元盈源投资发展有限公司	84,001.10	84,001.10	100.00	客观证据表明债权收回困难
成都银河创新科技股份有限公司	631,276.00	631,276.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广东韶铸企业集团铸钢分厂	30,117.30	30,117.30	100.00	客观证据表明债权收回困难
花都雅宝房地产有限公司	59,200.00	59,200.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
侨鑫集团有限公司	152,000.00	152,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
珠海建新钢结构公司	200.00	200.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
顺德市锦龙装饰工程有限公司	18,747.51	18,747.51	100.00	客观证据表明债权收回困难

第55页



中国铁建港航机场集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
广州南方管道有限公司	1,427,218.41	1,427,218.41	100.00	客观证据表明债 权收回困难
广东阳茂高速公路有限公司	68,233.66	68,233.66	100.00	客观证据表明债 权收回困难
广东珠江工程总承包有限公司	178,811.38	178,811.38	100.00	客观证据表明债 权收回困难
中国有色金属第十六冶金建设公司	1,618,834.62	1,618,834.62	100.00	客观证据表明债 权收回困难
广州恒胜建设工程有限公司	3,000.00	3,000.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
广州市黄埔区体育局	43,562.00	43,562.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
广东力宏钢结构工程有限公司	198,344.18	198,344.18	100.00	客观证据表明债 权收回困难
协昌五金装饰设计工程部	9,000.00	9,000.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
永艺成记工程有限公司	804,560.74	804,560.74	100.00	客观证据表明债 权收回困难
金图中心开发有限公司	104,294.08	104,294.08	100.00	客观证据表明债 权收回困难
广州市煤炭建筑工程公司	16,345.27	16,345.27	100.00	客观证据表明债 权收回困难
青岛市深业房地产发展有限公司	51,808.63	51,808.63	100.00	客观证据表明债 权收回困难
珠海拓鑫	73,950.40	73,950.40	100.00	客观证据表明债 权收回困难
广州三建综合厂	127,860.00	127,860.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
花都顺天祥公司	26,231.67	26,231.67	100.00	客观证据表明债 权收回困难
东山区创新村 1 号楼	30,000.00	30,000.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
中国人寿财产保险股份有限公司北京市分公司	22,500.00	22,500.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
中华联合财产保险股份有限公司天府新区中心支公司	18,000.00	18,000.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
广东省轨道交通事务中心	123,000.00	123,000.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
惠州市荣辰实业有限公司	40,000.00	40,000.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
广东鹏尊能源开发有限公司	514,840.00	514,840.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
珠海高速客轮有限公司	16,800.00	16,800.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
珠海高速客轮有限公司	19,900.00	19,900.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难

第 57 页

中国铁建港航机场集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
海南如意岛旅游度假区投资有限公司	223,000.00	223,000.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
七局集团有限公司佛山锦城 GZZH-10 标项目部	66,956.00	66,956.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
广东品通公路工程集团有限公司	47,352.00	47,352.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
广东省佛山公路工程有限公司	1,377,828.25	1,377,828.25	100.00	客观证据表明债 权收回困难
广梅汕铁路有限公司设计所	580,000.00	580,000.00	100.00	客观证据表明债 权收回困难
广梅汕铁路有限公司	300,630.08	300,630.08	100.00	客观证据表明债 权收回困难
粤海铁路有限责任公司	493,766.87	493,766.87	100.00	客观证据表明债 权收回困难
兴海县教育局	109,957.23	109,957.23	100.00	客观证据表明债 权收回困难
合 计	53,423,996.42	53,423,996.42	—	—

3、按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款

账 龄	年末数		年初数	
	账面余额		账面余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内(含 1 年)	1,778,071,963.29	85.20	961,789,376.90	87.84
1-2 年(含 2 年)	234,437,801.42	11.23	73,889,841.82	6.72
2-3 年(含 3 年)	40,225,759.36	1.93	15,375,534.19	1.40
3 年以上	34,291,344.36	1.64	44,171,576.98	4.03
合 计	2,087,626,868.43	—	1,094,926,329.89	—

4、收回或转回的坏账准备情况			
项目	转回或收回金额	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回原因、方式

第 58 页

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

项目	转回或收回金额	转回或收回前累计 已计提坏账准备金额	转回或收回原 因、方式
应收账款坏账准备	20,245,941.76	23,764,855.34	本期收回转回
合 计	20,245,941.76	23,764,855.34	—

5、按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款情况

债务人名称	账面余额	占应收账款合 计的比例 (%)	坏账准备
Port Authority of Thailand	217,043,000.50	10.14	3,255,887.07
重庆融智畅达城市建设开发有限公司	159,406,174.47	7.45	473,776.55
中铁建大桥工程局集团有限公司重庆及收尾项目管理部	111,120,144.44	5.19	111,120.14
中国铁建昆仑投资集团有限公司城市开发分公司区域核算中心本级	105,324,818.85	4.92	526,624.09
中国铁建投资集团有限公司小清河复航项目联合工程总承包部	88,258,400.73	4.12	88,258.41
合 计	681,152,538.99	31.81	4,455,666.26

6、由金融资产转移而终止确认的应收账款

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的利得 和损失 (损失以“-”填列)
山东裕龙港务有限公司	163,212,981.05	-13,911,730.46
南昌水投水利开发有限公司	73,988,560.92	-7,250,878.26
南昌水投水利开发有限公司	90,669,936.77	-4,866,723.94
大唐汕头新能源有限公司	89,802,746.33	-8,356,114.11
珠海大横琴城市新中心发展有限公司	126,431,295.39	-8,703,086.94
珠海大横琴城市新中心发展有限公司	200,000,000.00	-2,403,806.46
成都金盈投资有限责任公司	22,789,704.15	-147,352.61
温州华港石化码头有限公司	15,018,750.00	-491,605.39

第59页

第59页

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日		2024 年度财务报表附注	
债务人名称		终止确认金额	与终止确认相关的利得和损失 (损失以“-”填列)
自贡市东投建设开发有限公司		3,506,731.88	-114,785.07
武夷山市崇安自来水有限公司		6,532,354.67	-213,822.11
广州机场第二高速公路有限公司		14,299,809.02	-468,072.46
广州机场第二高速公路有限公司		9,311,322.75	-304,785.45
大唐东营发电有限公司		29,451,960.69	-1,602,779.00
广西钢铁集团有限公司		36,203,167.67	-2,146,996.62
广东湾区交通建设投资有限公司		21,988,697.28	-1,304,020.11
中浩建港务发展（山东）有限公司		42,495,049.06	276,517.23
澄江市国有资本投资运营有限责任公司		6,035,717.37	-385,682.34
华能（庄河）风力发电有限责任公司		8,135,913.47	-205,244.32
华能（庄河）风力发电有限责任公司		71,691,756.11	-4,764,064.12
华能（浙江岱山）海上风电有限公司		18,960,851.31	-374,610.97
华能（浙江岱山）海上风电有限公司		42,329,266.08	-2,212,161.25
上海电气（江苏）综合能源服务有限公司		44,322,117.80	-1,233,278.87
上海电气（江苏）综合能源服务有限公司		15,588,698.16	-890,449.72
山东裕龙港务有限公司		97,130,988.50	-4,576,957.25
提前归还保理			30,743,553.04
合 计		1,249,898,376.43	-35,908,937.56

(四) 应收款项融资

种 类	年末余额	年初余额
应收票据		
应收账款	43,003,975.14	187,586,414.84
合 计	43,003,975.14	187,586,414.84

(五) 预付款项

1、按账龄列示

第60页

第60页

中国铁建港航机场集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

账 龄	年末数		年初数	
	账面余额		账面余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	353,558,465.24	99.30	201,458,235.61	99.26
1-2 年 (含 2 年)	2,447,956.01	0.69	1,446,162.01	0.71
2-3 年 (含 3 年)				
3 年以上	54,045.43	0.02	54,045.43	0.03
合 计	356,060,466.68	—	202,958,443.05	—

2、按欠款方归集的年末余额前五名的预付账款情况			
债务人名称	账面余额	占预付款项合计的比例 (%)	坏账准备
上海振华重工 (集团) 股份有限公司	39,694,963.45	11.15	
ALL FAME ENTERPRISE LTD	27,527,763.84	7.73	
重庆万桥交通科技发展有限公司	27,000,000.00	7.58	
中铁物资集团云南有限公司	20,000,000.00	5.62	
青岛河海建设工程有限公司青岛分公司	12,430,881.15	3.49	
合 计	126,653,608.44	35.57	

(六) 其他应收款	
项 目	年末余额
应收利息	
应收股利	90,000.00
其他应收款项	536,905,537.38
合 计	536,995,537.38

1、应收股利			
项 目	年末余额	年初余额	是否发生减值及其判断依据
账龄一年以内的应收股利	90,000.00	—	—
其中：(1) 宁波航通预制构件	90,000.00	暂未支付	否

中国铁建港航机场集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

项 目	年末余额	年初余额	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
件工程有限公司				
账龄一年以上的应收股利			—	—
合 计	90,000.00		—	—

2、其他应收款项
(1) 其他应收款项基本情况
①按账龄披露其他应收款项

账 龄	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
1 年以内 (含 1 年)	486,478,748.66	2,279,263.45	625,387,594.67	1,767,384.36
1 至 2 年	35,506,418.30	2,471,597.23	28,529,191.08	2,266,066.78
2 至 3 年	18,203,357.85	2,782,241.30	56,785,704.51	3,260,808.50
3 年以上	43,256,584.95	39,006,470.40	47,875,558.59	40,576,210.04
合 计	583,445,109.76	46,539,572.38	758,578,048.85	47,870,469.68

②按坏账准备计提方法分类披露其他应收款项

类 别	年末余额			账面价值
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率/计提比例 (%)	
单项计提坏账准备的其他应收款项	35,367,321.41	6.06	34,998,271.41	369,050.00
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项	548,077,788.35	93.94	11,541,300.97	536,536,487.38
合 计	583,445,109.76	—	46,539,572.38	536,905,537.38

类 别	年初余额			账面价值
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率/计提比例 (%)	

中国铁路港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

类 别	年初余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率/计提比例 (%)
单项计提坏账准备的其他应收款	35,261,710.99	4.65	34,549,258.90	97.98
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	723,316,337.86	95.35	13,321,210.78	1.84
合 计	758,578,048.85	—	47,870,469.68	—
(2) 单项计提坏账准备的其他应收款				
债务人名称	年末余额		坏账准备	计提理由
	账面余额	预期信用损失率 (%)		
余俊 173515	394,000.00	6.33	24,950.00	客观证据表明债权收回困难
珠海特区报社	892,398.78	100.00	892,398.78	客观证据表明债权收回困难
林文雄	9,519.99	100.00	9,519.99	客观证据表明债权收回困难
广州德促人力资源有限公司	86,655.38	100.00	86,655.38	客观证据表明债权收回困难
广东省社会保险基金管理局	10,461.07	100.00	10,461.07	客观证据表明债权收回困难
黎权翼 054511	84,000.00	100.00	84,000.00	客观证据表明债权收回困难
珠海市人力资源和社会保障局 (唐二平工伤险)	70,546.19	100.00	70,546.19	客观证据表明债权收回困难
清远大道工程建设项自管理处	4,030,000.00	100.00	4,030,000.00	客观证据表明债权收回困难
云南第一公路桥梁工程有限公司	5,360,636.00	100.00	5,360,636.00	客观证据表明债权收回困难
广东省航运规划设计院	2,000,000.00	100.00	2,000,000.00	客观证据表明债权收回困难
李伯全	4,000.00	100.00	4,000.00	客观证据表明债权收回困难
湖南省衡南县工程公司	2,405,000.00	100.00	2,405,000.00	客观证据表明债权收回困难
中交第一航务工程局有限公司总承包工程分公司	11,405,127.73	100.00	11,405,127.73	客观证据表明债权收回困难

第63页

中国铁路港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

债务人名称	年末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	
江苏海通建设工程有限公司	1,213,645.93	1,213,645.93	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州鼎泰船舶工程有限公司	700,000.00	700,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
卢棉标	64,453.06	64,453.06	100.00	客观证据表明债权收回困难
陈振威	8,000.00	8,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
潘少华	1,289.00	1,289.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司	500,000.00	500,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州白云区龙归通达水店	4,500.00	4,500.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
南宁市顺壹电器经营部	10,800.00	10,800.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广西海盛轻钢活动板房有限公司	96,000.00	96,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
重庆市潼南自来水公司	10,000.00	10,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
灌南县为民液化气充装站	1,400.00	1,400.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
中士尼日利亚有限公司	1,433,273.90	1,433,273.90	100.00	客观证据表明债权收回困难
冯志杰	67,681.70	67,681.70	100.00	客观证据表明债权收回困难
徐州新兴机械厂	547,061.26	547,061.26	100.00	客观证据表明债权收回困难
益联分公司	193,710.52	193,710.52	100.00	客观证据表明债权收回困难
百富盛	49,000.00	49,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州市白云区东文钢结构工程	57,824.96	57,824.96	100.00	客观证据表明债权收回困难
北京光翌盟结构建筑工程有限公司	124,193.62	124,193.62	100.00	客观证据表明债权收回困难
广东省航道局	50,000.00	50,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
海南如壹岛旅游度假投资有限公司	20,000.00	20,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
东莞中外运物流有限公司	80,000.00	80,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广东省航道局	100,000.00	100,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
东莞市财政局沙田分	14,750.00	14,750.00	100.00	客观证据表明债权收回困难

第64页

中国铁路航空集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

债务人名称	年末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	
局				收回困难
广东省航道局	59,100.00	59,100.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
南宁市港航管理处	48,000.00	48,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
南宁市港航管理处	17,000.00	17,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
白俄罗斯日落宾钢铁构生产有限公司	1,414,356.14	1,414,356.14	100.00	客观证据表明债权收回困难
白俄罗斯达高尔钢铁构公司	229,830.14	229,830.14	100.00	客观证据表明债权收回困难
袁维明	1,000.00	1,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广东地方铁路建设有限责任公司工会	1,000,200.00	1,000,200.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广铁五公司（水电押金）	6,000.00	6,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
黄崇有	9,691.90	9,691.90	100.00	客观证据表明债权收回困难
罗群辉	414.15	414.15	100.00	客观证据表明债权收回困难
丘金石	26,890.30	26,890.30	100.00	客观证据表明债权收回困难
卫生所	4,000.00	4,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
温荣辉	2,217.94	2,217.94	100.00	客观证据表明债权收回困难
肖扬胜	4,870.92	4,870.92	100.00	客观证据表明债权收回困难
叶乙胜	346.07	346.07	100.00	客观证据表明债权收回困难
大梅谷蒸馏水南村经营部	800.00	800.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州市番禺区大石镇洛溪国为饮水机经营部	200.00	200.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
梅县扶大三丰石场（押金）	500.00	500.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
花东石场	398,774.76	398,774.76	100.00	客观证据表明债权收回困难
零敏宏发贸易公司	30,000.00	30,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
年终奖	13,200.00	13,200.00	100.00	客观证据表明债权收回困难

第65页

中国铁路航空集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

债务人名称	年末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	
合 计	35,367,321.41	34,998,271.41	98.96	—
(3) 按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项				
①账龄组合				
账龄	年末数		年初数	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	486,288,748.66	88.73	2,278,313.45	624,852,466.94
1-2 年 (含 2 年)	35,406,418.30	6.46	2,466,597.23	28,429,191.08
2-3 年 (含 3 年)	18,103,357.85	3.30	2,767,241.30	56,685,704.51
3 年以上	8,279,263.54	1.51	4,029,148.99	13,348,975.33
合 计	548,077,788.35	—	11,541,300.97	723,316,337.86
②其他应收款项坏账准备计提情况				
坏账准备	第一阶段		第二阶段	
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
年初余额	8,528,217.25	4,792,993.53	34,549,258.90	47,870,469.68
年初余额在本年：——转入第二阶段	8,528,217.25	4,792,993.53	34,549,258.90	47,870,469.68
——转入第三阶段	-280,423.59	280,423.59		
——转回第二阶段				

第66页

中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

项 目	年末数	
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备
原材料	99,483,159.41	99,483,159.41
库存商品（产成品）	6,146,731.53	6,146,731.53
周转材料（包装物、低值易耗品等）	161,634,143.32	161,634,143.32
其他	1,275,209.56	1,275,209.56
合 计	268,539,243.82	268,539,243.82

项 目	年初数	
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备
原材料	88,547,446.05	88,547,446.05
库存商品（产成品）	157,590,511.18	157,590,511.18
其他	280,764.58	280,764.58
合 计	246,418,721.81	246,418,721.81



中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
——转回第一阶段	53,090.60	-53,090.60		
本年计提	1,463,947.28	640,822.22	545,876.77	2,650,646.27
本年转回	-2,830,727.57	-1,229,322.29	-2,500.00	-4,062,549.86
本年转销				
本年核销				
其他变动	2,968,490.99	-2,793,120.44	-94,364.26	81,006.29
年末余额	9,902,594.96	1,638,706.01	34,998,271.41	46,539,572.38

(4) 收回或转回的坏账准备情况			
项目	转回或收回金额	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回原因、方式
其他应收款坏账准备	4,062,549.86	4,230,870.75	其他应收款收回转回
合 计	4,062,549.86	4,230,870.75	——

(5) 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款项情况				
债务人名称	款项性质	账面余额	账龄	占其他应收款项合计的比例（%）
中铁二十局集团有限公司总部	应收垫付款	67,200,000.00	一年以内	11.52
东方市金月湾基础设施投资有限公司	应收垫付款	45,239,671.71	一年以内	7.75
即墨项目建设工作指挥部办公室	保证金	32,321,206.37	一年以内	5.54
NATHALIN COLTD	应收垫付款	25,818,564.00	一年以内	4.43
福建八方港口发展有限公司	保证金	24,451,760.00	一年以内	4.19
合 计	——	195,031,202.08	——	33.43



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

(八) 合同资产

1、合同资产情况

项 目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
工程承包	2,949,066,400.88	33,451,935.42	2,915,614,465.46	3,030,821,386.68	38,358,812.99	2,992,462,573.69
合 计	2,949,066,400.88	33,451,935.42	2,915,614,465.46	3,030,821,386.68	38,358,812.99	2,992,462,573.69

2、合同资产减值准备

项 目	年初余额	本年计提	本年转回	本年转销 /核销	其他变动	年末余额	原因
工程承包	38,358,812.99	8,525,177.68	15,123,851.57		1,691,796.32	33,451,935.42	
合 计	38,358,812.99	8,525,177.68	15,123,851.57		1,691,796.32	33,451,935.42	

第69页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

(九) 一年内到期的非流动资产

项 目	年末余额	年初余额
一年内到期的长期应收款【附注八、(十二)】	92,708,376.33	73,440,612.70
合 计	92,708,376.33	73,440,612.70

(十) 其他流动资产

项 目	年末余额	年初余额
待抵扣进项税	338,752,484.47	311,409,048.79
预缴税金	73,416,852.91	88,192,343.12
企业所得税		2,201.83
合 计	412,169,337.38	399,603,593.74

第70页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

(十一) 债权投资

1、 债权投资情况

项 目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
东方市金月湾基础设施投资有限公司	8,949,669.35	8,949.67	8,940,719.68	9,161,240.18	9,161.24	9,152,078.94
云南港澄基础设施建设有限公司	524,058,238.36	524,058.24	523,534,180.12	524,058,238.36	524,058.24	523,534,180.12
中铁建港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限责任公司				90,509,920.97	330,509.92	90,179,411.05
惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司	66,669,101.46	66,669.10	66,602,432.36	68,669,101.46	68,669.10	68,600,432.36
合 计	599,677,009.17	599,677.01	599,077,332.16	692,398,500.97	932,398.50	691,466,102.47

(十二) 长期应收款

1、 长期应收款情况

项 目	年末余额			年初余额			年末折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
其他	4,733,506,142.41	42,518,439.96	4,690,987,702.45	2,956,726,774.11	19,062,052.02	2,937,664,722.09	4.75
合 计	4,733,506,142.41	42,518,439.96	4,690,987,702.45	2,956,726,774.11	19,062,052.02	2,937,664,722.09	——



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2024 年度财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

(十三) 长期股权投资

1、 长期股权投资分类

项 目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
对子公司投资				
对合营企业投资	53,000,000.00	57,100,000.00	43,993.12	110,056,006.88
对联营企业投资	658,493,381.07	614,626,852.00	248,964,564.94	1,024,155,668.13
小 计	711,493,381.07	671,726,852.00	249,008,558.06	1,134,211,675.01
减：长期股权投资减值准备				
合 计	711,493,381.07	671,726,852.00	249,008,558.06	1,134,211,675.01



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

2、长期股权投资明细

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动							年末余额	减值准备 年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
合 计	952,473,381.07	711,493,381.07	671,726,852.00		-81,424,304.25		8,564,000.00		-159,020,253.81	1,134,211,675.01	
一、合营企业	53,000,000.00	53,000,000.00	57,100,000.00		-43,993.12					110,056,006.88	
湖北蒲诚投资有限公司	3,000,000.00	3,000,000.00								3,000,000.00	
中铁建港航局集团清远飞来峡港务有限公司	107,100,000.00	50,000,000.00	57,100,000.00		-43,993.12					107,056,006.88	
二、联营企业	899,473,381.07	658,493,381.07	614,626,852.00		-81,380,311.13		8,564,000.00		-159,020,253.81	1,024,155,668.13	

第73页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

宁波航通预制构件工程有限公司	13,743,381.07	13,743,381.07			8,772,435.19		8,564,000.00		0.00	13,951,816.26	
中铁建港航（苏州）水务科技有限公司	980,000.00		980,000.00		-306,936.26					673,063.74	
中铁建（福建）交通工程建设公司	9,800,000.00	9,800,000.00			-6,337,216.23					3,462,783.77	
南平新城港区开发有限公司	30,990,000.00	20,000,000.00	10,990,000.00		2,410,803.73					33,400,803.73	
中铁建投山东小清河开发有限公司	350,000,000.00	350,000,000.00			8,205,668.74					358,205,668.74	
武汉青烽建设投资有限公司	56,200,000.00	50,000,000.00	6,200,000.00		-740,180.09					55,459,819.91	
东方市金月湾	17,150,000.00	17,150,000.00			-14,051,037.06					3,098,962.94	

第74页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

基础设施投资 有限公司										
重庆市潼昇基 础设施建设有 限公司	105,300,000.00	105,300,000.00			274,166.19					105,574,166.19
惠州中铁建港 航局基础设 施投资有限公司	188,584,452.00	42,500,000.00	146,084,452.00		1,371,730.85					189,956,182.85
中铁建港航局 集团生态环 境建设（湖北） 有限公司	260,372,400.00	50,000,000.00	210,372,400.00							260,372,400.00
中铁建港航局 集团重庆长寿 长江二桥建设 有限责任公司	240,000,000.00		240,000,000.00		-80,979,746.19				-159,020,253.81	

第75页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

3、不 重 要 合 营 企 业 和 联 营 企 业 的 汇 总 信 息		
项 目	本 年 数	上 年 数
合 营 企 业：		
投资账面价值合计	110,056,006.88	53,000,000.00
联 营 企 业：		
投资账面价值合计	1,024,155,668.13	658,493,381.07

第76页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

(十四) 其他权益工具投资

其他权益工具投资情况

项目	年末余额	年初余额	本年确认的 股利收入	本年计入其他 综合收益的利 得或损失	截至年末累计计 入其他综合收益 的利得或损失	其他综合收益转入留 存收益的金额	其他综合收益 转入留存收益 的原因
金堂中铁建昆仑城市 建设有限公司	8,000,000.00	8,000,000.00					
汉源昆仑投资建设开发 有限公司	2,000,000.00	2,000,000.00					
海阳市昆仑投港发建 设有限公司	2,000,000.00	1,000,000.00					
中铁建投（台山）开 发有限公司	500,000.00	500,000.00					
中铁建投（温州）城 市开发有限公司	2,052,632.00	2,052,632.00					
中铁建投盐城黄沙港 开发有限公司	2,673,831.00	2,673,831.00					
中铁建投（日照）海 洋发展有限公司	1,311,272.00	1,000,000.00					

第77页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

海安新港港务有限公 司	960,000.00	960,000.00	450,000.00				
徐闻县海峡港务代理 有限公司	15,000.00	15,000.00					
达州中铁建昆仑投资 建设管理有限公司	2,400,000.00	2,400,000.00					
武穴港多式联运投资 发展有限公司	3,600,000.00	1,440,000.00					
四川昆仑沪古高速公 路有限公司	950,000.00	950,000.00					
广西平陆运河创业投 资基金管理有限公司		46,264,400.00					
舟山六横跨海大桥有 限责任公司	95,894,500.00	52,360,000.00					
海南金发铁建港口建 设有限公司	4,000,000.00						
合计	126,357,235.00	121,615,863.00	450,000.00				

第78页



中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

(十五) 其他非流动金融资产			
项目	年末公允价值	年初公允价值	年初公允价值
广西平陆运河创业投资基金管理有限公司	154,214,700.00		
合计	154,214,700.00		

(十六) 固定资产			
项目	年末账面价值	年初账面价值	年初账面价值
固定资产	1,814,482,323.41		1,753,650,458.01
固定资产清理			
合计	1,814,482,323.41		1,753,650,458.01

1、固定资产情况					
项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	年末余额
一、账面原值合计	2,350,093,068.68	183,063,987.49	41,533,089.14	2,491,623,967.03	
其中：房屋及建筑物	878,182,956.79	2,205,284.69		880,388,241.48	
机器设备	1,123,015,817.97	77,197,443.88	13,178,178.72	1,187,035,083.13	
运输工具	131,565,597.65	18,760,697.39	23,358,062.07	126,968,232.97	
电子设备	42,488,574.49	7,684,967.70	3,006,050.21	47,167,491.98	
其他	174,840,121.78	77,215,593.83	1,990,798.14	250,064,917.47	
二、累计折旧合计	596,442,610.67	118,783,551.52	38,084,518.57	677,141,643.62	
其中：房屋及建筑物	75,598,658.02	18,839,310.35		94,437,968.37	
机器设备	270,468,572.86	57,190,899.89	12,192,884.63	315,466,588.12	
运输工具	96,710,555.31	14,490,202.02	21,337,997.96	89,862,759.37	
电子设备	35,505,101.45	4,445,704.77	2,696,658.63	37,254,147.59	
其他	118,159,723.03	23,817,434.49	1,856,977.35	140,120,180.17	
三、账面净值合计	1,753,650,458.01			1,814,482,323.41	
其中：房屋及建筑物	802,584,298.77			785,950,273.11	
机器设备	852,547,245.11			871,568,495.01	
运输工具	34,855,042.34			37,105,473.60	
电子设备	6,983,473.04			9,913,344.39	

第79页



中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
其他	56,680,398.75			109,944,737.30
四、减值准备合计				
其中：房屋及建筑物				
机器设备				
运输工具				
电子设备				
其他				
五、账面价值合计	1,753,650,458.01			1,814,482,323.41
其中：房屋及建筑物	802,584,298.77			785,950,273.11
机器设备	852,547,245.11			871,568,495.01
运输工具	34,855,042.34			37,105,473.60
电子设备	6,983,473.04			9,913,344.39
其他	56,680,398.75			109,944,737.30

第80页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

项 目	(十七) 在建工程		
	年末余额		
	账面余额	减值准备	账面价值
泰州港泰兴港区七圩作业区公用码头	100,617,513.95		100,617,513.95
北方蓝色海洋经济科研生产基地项目	59,973,666.61		59,973,666.61
铁建潜 01 锚机改造	8,814,960.60		8,814,960.60
铁建风电 01 大臂工装改造	41,001,608.77		41,001,608.77
4000T 全回转起重船	1,299,999.97		1,299,999.97
10000 吨举力半潜驳船			13,344,511.07
番禺东涌镇沙公堡基地	9,563,073.73	9,563,073.73	
中铁建港航大厦项目	326,115,690.33		326,115,690.33
番禺万博旧地块改造	884,394.36		884,394.36
浙江舟山建筑智造科技产业园项目	284,805,911.48		284,805,911.48
合 计	833,076,819.80	9,563,073.73	823,513,746.07

第81页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

项 目	(十八) 使用权资产		
	年初余额	本年增加额	年末余额
一、账面原值合计	458,233,754.25	9,866,606.56	468,099,360.81
其中：房屋及建筑物	35,837,344.65	9,866,606.56	45,703,951.21
机器运输办公设备	422,396,409.60		422,396,409.60
二、累计折旧合计	98,827,128.93	24,847,731.17	123,674,860.10
其中：房屋及建筑物	32,281,603.06	9,111,777.89	41,393,380.95
机器运输办公设备	66,545,525.87	15,735,953.28	82,281,479.15
三、账面净值合计	359,406,625.32		344,424,500.71
其中：房屋及建筑物	3,555,741.59		3,555,741.59
机器运输办公设备	355,850,883.73		340,868,759.12
四、减值准备合计			
其中：房屋及建筑物			
机器运输办公设备			
五、账面价值合计	359,406,625.32		344,424,500.71
其中：房屋及建筑物	3,555,741.59		3,555,741.59
机器运输办公设备	355,850,883.73		340,868,759.12

(十九) 无形资产

项 目	1、无形资产情况		
	年初余额	本年增加额	年末余额
一、原价合计	576,784,070.00	1,425,306,480.74	2,002,090,550.74
其中：土地使用权	576,677,353.21		576,677,353.21
专利权		43,992.73	43,992.73
著作权		17,781.52	17,781.52
海域使用权	106,716.79		106,716.79
特许经营权		1,425,244,706.49	1,424,156,819.70
二、累计摊销合计	86,028,693.58	129,249,262.57	215,277,956.15

第82页



中国铁建港航投资集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

项目	年初余额	本年增加额	本年减少额	年末余额
其中：土地使用权	86,023,423.62	14,793,619.96		100,817,043.58
专利权		3,245.12		3,245.12
著作权		1,941.36		1,941.36
海域使用权	5,269.96	15,809.88		21,079.84
特许经营权		114,434,646.25		114,434,646.25
三、减值准备合计				
其中：土地使用权				
专利权				
著作权				
海域使用权				
特许经营权				
四、账面价值合计	490,755,376.42			1,785,724,707.80
其中：土地使用权	490,653,929.59			475,860,309.63
专利权				40,747.61
著作权				15,840.16
海域使用权				
特许经营权				

(二十) 长期待摊费用

项目	年初余额	本年增加额	本年摊销额	其他减少额	年末余额	其他减少的原因
长期待摊费用	6,411,930.69	12,767,596.09	8,366,843.40		10,812,683.38	
合计	6,411,930.69	12,767,596.09	8,366,843.40		10,812,683.38	

(二十一) 递延所得税资产和递延所得税负债

1、未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债

项目	年初余额	年末余额

第83页



中国铁建港航投资集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

项目	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债
一、递延所得税资产	263,787,692.61	48,807,817.57
资产减值准备	42,298,522.21	307,187,364.92
递延所得税资产未弥补亏损	165,112,453.13	26,413,110.56
所得税	7,493,636.00	1,873,409.00
债权投资	599,677.00	62,960,909.47
租赁负债	87,234,305.20	932,398.53
资产折旧	3,347,621.28	90,230,472.60
二、递延所得税负债	9,101,488.53	139,859.78
使用权资产	9,101,488.53	13,534,570.89

2、以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

项目	年末	年初
递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额	抵销后递延所得税资产或负债余额
一、递延所得税资产	1,365,223.28	2,813,765.72
二、递延所得税负债	1,365,223.28	2,813,765.72

(二十二) 其他非流动资产

项目	年末余额	年初余额
预付长期资产购置款	50,673,150.00	4,725,500.00
随州市城市投资集团有限公司	183,330,784.97	205,281,418.50
青岛西海岸新区城市管理局	530,163,164.18	528,076,718.17
东营港经济开发区管理委员会	1,387,456,009.44	1,388,161,154.04
江苏虹桥港口开发有限公司	30,000,000.00	30,000,000.00
合计	2,181,623,108.59	2,156,244,790.71

第84页



中国铁建港航工程集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

(二十三) 短期借款			
1、短期借款分类			
项目	年末余额	年初余额	年初余额
信用借款	4,967,320,277.64		4,955,923,479.47
合计	4,967,320,277.64		4,955,923,479.47

(二十四) 应付票据			
种类	年末余额	年初余额	年初余额
商业承兑汇票			
银行承兑汇票	638,655,814.22		460,234,712.42
合计	638,655,814.22		460,234,712.42

(二十五) 应付账款			
账龄	年末余额	年初余额	年初余额
1 年以内 (含 1 年)	7,911,859,937.04		5,989,114,427.02
1-2 年 (含 2 年)	223,902,598.24		192,367,976.44
2-3 年 (含 3 年)	85,937,968.36		16,076,540.59
3 年以上	18,433,101.47		34,551,735.83
合计	8,240,133,605.11		6,232,110,679.88

(二十六) 合同负债			
项目	年末余额	年初余额	年初余额
工程承包	1,444,258,021.52		955,759,213.60
合计	1,444,258,021.52		955,759,213.60

(二十七) 应付职工薪酬			
1、应付职工薪酬列示			
项目	年初余额	本年增加	本年减少
一、短期薪酬	18,867,224.16	843,966,717.87	830,215,232.26

第85页



中国铁建港航工程集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
二、离职后福利-设定提存计划	19,821,008.24	100,083,527.35	91,889,506.78	28,015,028.81
合计	38,688,232.40	944,050,245.22	922,104,739.04	60,633,738.58

2、短期薪酬列示			
项目	年初余额	本年增加	年末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	10,072,731.56	514,271,881.89	497,675,826.01
二、职工福利费		65,611,989.23	65,611,989.23
三、社会保险费	284,713.20	42,665,904.80	42,603,669.97
其中：医疗保险费及生育保险费	197,276.32	36,838,970.12	36,780,579.07
工伤保险费	76,981.05	5,206,287.10	5,207,025.41
其他	10,455.83	620,647.58	616,065.49
四、住房公积金	3,614,791.25	67,424,471.52	69,202,234.52
五、工会经费和职工教育经费	1,615,861.40	14,803,266.45	14,208,986.78
六、短期带薪缺勤			
七、短期利润分享计划			
八、其他短期薪酬	3,279,126.75	139,189,203.98	140,912,525.75
合计	18,867,224.16	843,966,717.87	830,215,232.26

3、设定提存计划列示			
项目	年初余额	本年增加	本年减少
一、基本养老保险	459,253.74	83,690,804.25	83,751,487.73
二、失业保险费	11,812.29	4,075,848.72	4,073,851.89
三、企业年金缴费	19,349,942.21	12,316,874.38	4,064,167.16
合计	19,821,008.24	100,083,527.35	91,889,506.78

(二十八) 应交税费

第86页



中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日				2024 年度财务报表附注	
项 目		年末余额	年初余额		
合 计		1,135,628,021.08	136,611,735.24		
(三十一) 其他流动负债					
项 目		年末余额	年初余额		
待转销项税		125,905,339.68	125,423,315.06		
合 计		125,905,339.68	125,423,315.06		
(三十二) 长期借款					
借款类别		年末余额	年初余额	年末利率区间	
抵押借款		208,751,127.14	126,116,916.34		
信用借款		1,964,010,000.00	599,980,000.00		
合 计		2,172,761,127.14	726,096,916.34		

第38页



中国铁路港航集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日				2024 年度财务报表附注	
项 目		年末余额	年初余额		
增值税		-8,991,952.61	7,295,221.28		
企业所得税		1,121,356.96	895,362.03		
城市维护建设税		24,593.06	19,690.49		
个人所得税		4,152,449.23	4,971,297.28		
教育费附加(含地方教育费附加)		17,566.48	14,064.63		
其他税费		13,073,951.66	5,277,748.19		
合 计		9,397,964.78	18,473,383.90		

(二十九) 其他应付款					
项 目		年末余额	年初余额		
应付利息					
应付股利					
其他应付款项		1,229,633,304.29	1,207,381,852.16		
合 计		1,229,633,304.29	1,207,381,852.16		

1、其他应付款项					
①按款项性质列示其他应付款项					
项 目		年末余额	年初余额		
应付往来款		368,980,347.91	828,977,303.57		
应付保证金及押金		416,858,325.40	378,404,548.59		
代收 ABS/保理回款		443,794,630.98			
合 计		1,229,633,304.29	1,207,381,852.16		

(三十) 一年内到期的非流动负债					
项 目		年末余额	年初余额		
1 年内到期的长期借款【附注八、(三十二)】		880,820,000.00			
1 年内到期的长期应付款【附注八、(三十五)】		197,945,612.37	70,909,423.00		
1 年内到期的租赁负债【附注八、(三十四)】		56,862,408.71	65,702,312.24		

第37页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

（三十三） 优先股、永续债等金融工具

1、 年末发行在外的优先股、永续债等金融工具情况

发行在外的金融工具	发行时间	会计分类	股利率或 利息率	发行价格	数量	金额	到期日或续 期情况	转股条件	转换情况
永续债-国通信托有 限责任公司	2023-9-27	永续债	5.30%	88,000,000.00	8,800.00	88,000,000.00	2025-3-27	无	不能转换
永续债-国通信托有 限责任公司	2023-10- 31	永续债	5.30%	135,000,000.00	13,500.00	135,000,000.00	2025-4-30	无	不能转换
永续债-国通信托有 限责任公司	2023-11-3	永续债	5.30%	77,000,000.00	7,700.00	77,000,000.00	2025-2-3	无	不能转换
合 计	—	—	—	—	—	300,000,000.00	—	—	—

本集团分别于 2023 年 9 月、10 月、11 月向国通信托有限责任公司发行 3 亿元永续债券融资，募集资金用于偿还本集团存量融资；初始融资期限 2 年内，初始利率为 5.3%(随央行基准利率调整)，若融资人选择延期偿还本金或投资收益，融资利率在现有利率基础上跳升 300BP(以 9%为上限)。该永续债权未设置担保。

第89页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

2、 发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况

发行在外 的金融工具	年初余额		本年增加		本年减少		年末余额	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
永续债-国通信托有 限责任公司	30,000.00	300,000,000.00					30,000.00	300,000,000.00
合 计	—	300,000,000.00	—		—		—	300,000,000.00

第90页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

(三十四) 租赁负债		项 目	年末余额	年初余额
租赁付款额			159,841,727.05	265,790,388.79
减：未确认的融资费用			53,887,944.44	109,950,503.47
重分类至 1 年内到期的非流动负债【附注八、（三十）】			56,862,408.71	65,702,312.24
租赁负债净额			49,091,373.90	90,137,573.08

(三十五) 长期应付款		项 目	年末余额	年初余额
长期应付款项			984,462,419.88	473,965,754.10
专项应付款				
减：1 年内到期的长期应付款			197,945,612.37	70,909,423.00
【附注八、（三十）】				
合 计			786,516,807.51	403,056,331.10

1、长期应付款项年末余额最大的前五项		项 目	年末余额	年初余额
质保金			786,516,807.51	403,056,331.10
合 计			786,516,807.51	403,056,331.10

(三十六) 长期应付职工薪酬		项 目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
辞退福利				286,360.00	286,360.00	
合 计				286,360.00	286,360.00	

(三十七) 递延收益		项 目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
政府补助			3,114,263.44	24,416,111.92	计入损益 返还	3,114,263.44

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

项 目	年初余额	本年增加	本年减少		年末余额
			计入损益	返还	
合 计	3,114,263.44	24,416,111.92	24,416,111.92		3,114,263.44

(三十八) 实收资本		年初余额		本年增加		本年减少		年末余额	
投资者名称	投资金额	所占比例 (%)	所占比例 (%)	投资金额	所占比例 (%)	投资金额	所占比例 (%)	投资金额	所占比例 (%)
合 计	1,450,000,000.00	100.00	100.00	1,450,000,000.00	100.00	1,450,000,000.00	100.00	1,450,000,000.00	100.00
中国铁建股份有 限公司	1,450,000,000.00	100.00	100.00	1,450,000,000.00	100.00	1,450,000,000.00	100.00	1,450,000,000.00	100.00

(三十九) 其他权益工具		年初		本年增加		本年减少		年末	
发行在外的金融 工具	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量
永续债-国通信托 有限责任公司	30,000.00	300,000,000.00					30,000.00	300,000,000.00	
合 计	30,000.00	300,000,000.00					30,000.00	300,000,000.00	

注：本公司分别于 2023 年 9 月、10 月、11 月向国通信托有限责任公司发行 3 亿元永
续债券融资，募集资金用于偿还融资人存量融资；初始融资期限 2 年内，初始利率为
5.3%(随央行基准利率调整)，若融资人选择延期偿还本金或投资收益，融资利率在现有利
率基础上调升 300BP(以 9%为上限)，该永续债权未设置担保。

(四十) 资本公积		年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
一、资本（或股本）溢价		68,186,905.24			68,186,905.24
二、其他资本公积					

中国铁建港航机场集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
合计	68,186,905.24			68,186,905.24
其中：国有独资资本公积				

(四十一) 专项储备					备 注
项目	年初余额		本年增加	本年减少	年末余额
	其中：归属于母公司股东	其中：归属于少数股东			其中：归属于母公司股东
安全生产费			225,701,424.82	225,701,424.82	
合计			225,701,424.82	225,701,424.82	—

(四十二) 盈余公积					变动原因、依据
项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	
法定盈余公积金	121,884,498.80	14,654,966.35		136,539,465.15	
任意盈余公积金	1,478,697.31			1,478,697.31	
合计	123,363,196.11	14,654,966.35		138,018,162.46	—

(四十三) 未分配利润			项 目	本年金额	上年金额
			上年年末余额	610,455,055.79	545,459,564.21
			年初调整金额		10,225,604.85
			本年年初余额	610,455,055.79	555,685,169.06
			本年增加额	231,176,778.38	149,566,059.03
			其中：本年净利润转入	231,176,778.38	149,566,059.03
			本年减少额	77,322,099.26	94,796,172.30
			其中：本年提取盈余公积【附注八、（四十二）】	14,654,966.35	17,746,665.24

中国铁建港航机场集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

项目	本年金额	上年金额
本年分配现金股利数	46,723,572.67	63,836,512.81
其他减少	15,943,560.24	13,212,994.25
本年年末余额	764,309,734.91	610,455,055.79

(四十四) 营业收入、营业成本				
项目	本年发生额		上年发生额	
	收入	成本	收入	成本
1、主营业务小计	14,364,209,866.84	12,885,268,654.71	14,752,502,113.18	13,308,696,627.56
工程施工	14,132,576,404.04	12,713,056,207.54	14,505,812,589.69	13,111,861,003.13
物流贸易	87,161,249.54	73,863,966.89	76,320,869.62	60,331,808.33
投资运营	8,186,400.00	381,099.80	5,048,827.54	492,705.65
规划设计咨询	85,117,438.20	56,958,945.40	165,319,826.33	136,011,110.45
工业制造	51,168,375.06	41,008,435.08		
2、其他业务小计	37,034,110.04	26,651,059.54	54,325,325.62	40,522,579.69
出租固定资产	943,351.33	258,925.91	2,453,764.34	1,262,195.76
提供机械作业	26,715,144.89	22,006,058.11	17,053,156.98	14,744,169.30
其他	2,157,039.55	831,872.37	3,122,880.95	1,601,198.19
技术、服务咨询	1,616,039	94,657.49	11,596,751.85	7,224,176.50
销售材料	5,602,534.74	3,459,545.66	20,098,771.50	15,690,839.94
合计	14,401,243,976.88	12,911,919,714.25	14,806,827,438.80	13,349,219,207.25

(四十五) 管理费用、研发费用、财务费用			项 目	本年发生额	上年发生额
1、管理费用			职工薪酬	240,804,246.30	247,665,520.59
			保险费	1,305,449.30	197,985.07
			折旧费	24,160,002.82	18,463,402.33
			修理费	2,066,537.65	2,592,281.89

中国铁建港新易集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

3、财务费用	项目	本年发生额	上年发生额
利息支出		184,859,555.27	177,882,506.69
减：利息收入		36,276,936.08	34,093,843.51
汇兑损益		9,552,141.10	-1,901,183.42
其他		16,673,643.99	10,742,390.95
合计		174,808,404.28	152,629,870.71

(四十六) 其他收益

项目	本年发生额	上年发生额	是否为政府补助
政府补助	24,416,111.92	15,430,668.70	是
个人所得税扣缴手续费返还	1,386,864.85	216,839.57	否
增值税加计抵减	671,954.70	837,499.45	否
其他收益	0.00	258,404.95	否
合计	26,474,931.47	16,743,412.67	—
其中：政府补助	24,416,111.92	15,430,668.70	—

(四十七) 投资收益

项目	本年发生额	上年发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-81,424,304.25	
其他权益工具投资持有期间的投资收益	450,000.00	360,000.00
债权投资持有期间的利息收益	3,517,929.93	24,555,294.12
其他	-35,908,937.56	-198,447,586.32
合计	-113,365,311.88	-173,532,292.20

(四十八) 信用减值损失

项目	本年发生额	上年发生额
坏账损失	-29,385,881.23	-21,939,709.22

第96页



中国铁建港新易集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

项目	本年发生额	上年发生额
业务招待费	2,074,058.51	2,502,604.23
差旅费	27,572,583.59	30,321,350.91
办公费	13,776,728.25	28,595,113.23
会议费	750,815.98	587,380.79
诉讼费	813,563.32	997,513.47
聘请中介机构费	1,508,660.93	1,342,461.49
咨询费	5,458,113.31	11,388,947.22
董事会费	280,875.14	272,063.62
排污费	786,373.84	687,734.83
其他	129,954,070.08	107,533,363.88
合计	451,312,079.02	453,147,723.55

2、研发费用

项目	本年发生额	上年发生额
材料燃料动力费	271,297,635.26	304,802,926.13
职工薪酬	82,154,288.46	74,986,844.86
租赁维修费	58,616,768.01	73,675,435.41
委托研发支出	19,120,907.19	1,697,258.43
折旧费	14,348,432.25	2,787,107.50
其他费用	13,743,481.64	5,713,285.52
用于中间试验和产品试制的模具、工艺装备开发及制造费	6,042,095.19	2,491,171.82
论证及鉴定费用	4,534,997.28	402,941.62
知识产权费用	208,829.40	145,177.86
新产品、新工艺设计制定费	50,000.00	4,170,179.37
无形资产摊销	2,566.79	50,382.21
合计	470,120,001.47	470,922,710.73

第95页



中国建设银行股份有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

项 目	本年发生额	上年发生额
债权投资信用减值损失	332,721.49	198,964.78
合 计	-29,053,159.74	-21,740,744.44

(四十九) 资产减值损失

项 目	本年发生额	上年发生额
合同资产减值损失	6,598,673.89	-4,701,605.60
其他减值损失	102,567.35	-3,922,657.32
合 计	6,701,241.24	-8,624,262.92

(五十) 资产处置收益

项 目	本年发生额	上年发生额
固定资产处置收益	75,014.57	559,991.68
合 计	75,014.57	559,991.68

(五十一) 营业外收入

项 目	本年发生额	上年发生额	计入当年非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废利得	324,651.59	403,295.10	324,651.59
盘盈利得		33,138.78	
保险赔款收入	4,614,929.60	2,536,170.25	4,614,929.60
违约赔偿收入	258,894.07	272,366.93	258,894.07
其他	422,377.34	34,314.12	422,377.34
无法支付的款项	14,730.00	1,177,960.11	14,730.00
合 计	5,635,582.60	4,457,245.29	5,635,582.60

(五十二) 营业外支出

项 目	本年发生额	上年发生额	计入当年非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废损失	619,894.36	259,290.10	619,894.36

第97页

中国建设银行股份有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

项 目	本年发生额	上年发生额	计入当年非经常性损益的金额
公益性捐赠支出		200,000.00	
扶贫费用		72,035.00	
赔偿金、违约金及各种罚款支出	3,036,832.35	1,144,730.48	3,036,832.35
其他	59,699.82	2,667,750.55	59,699.82
合 计	3,716,426.53	4,343,806.13	3,716,426.53

(五十三) 所得税费用

项 目	本年发生额	上年发生额
当期所得税费用	23,466,377.78	19,289,359.33
递延所得税调整	5,060,752.92	3,139,011.95
合 计	28,527,130.70	22,428,371.28

(五十四) 租赁

1、承租人信息	项 目	金 额
租赁负债的利息费用		10,585,523.83

第98页

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

(五十五) 分部信息

1、按经营分部披露信息

项 目	勘察设计		工程施工		物流贸易	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年
一、营业收入	85,117,438.20	165,331,330.75	14,168,705,467.64	14,559,998,943.48	88,010,521.70	76,412,945.70
其中：对外交易收入	85,117,438.20	165,331,330.75	14,168,705,467.64	14,559,998,943.48	88,010,521.70	76,412,945.70
分部间交易收入						
二、对联营和合营企业的投资收益			-81,424,304.25			
三、资产减值损失	29,287.61	-179,923.87	6,561,648.94	-8,381,814.54		
四、信用减值损失	2,297,948.31	-336,116.45	-31,344,553.16	-21,552,392.99		
五、折旧费和摊销费	850,129.94	942,172.09	158,528,735.01	82,998,855.55	28,610,017.80	16,986,379.53
六、利润总额	5,300,561.69	4,795,790.49	258,440,764.41	169,866,881.01	-10,481,688.05	-9,115,421.06
七、所得税费用	139,410.24	270,500.48	28,076,271.35	22,156,281.91		
八、净利润	5,161,151.45	4,525,290.01	230,364,493.06	147,710,599.10	-10,481,688.05	-9,115,421.06
九、资产总额	168,409,785.19	176,923,687.21	20,375,321,717.44	16,267,193,893.66	1,155,499,305.58	1,192,728,585.80

第99页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

项 目	勘察设计		工程施工		物流贸易	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年
十、负债总额	82,747,514.98	94,522,768.45	18,090,977,653.02	13,893,770,658.71	932,764,313.56	959,511,905.73
十一、其他重要的非现金项目			-81,424,304.25			
其中：折旧费和摊销费以外的其他非现金费用						
对联营企业和合营企业的长期股权投资权益法核算增加额			-81,424,304.25			

项 目	投资运营		工业制造		抵销		合计	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
一、营业收入	8,226,419.50	5,051,294.21	51,184,129.84	32,924.66			14,401,243,976.88	14,806,827,438.80
其中：对外交易收入	8,226,419.50	5,051,294.21	51,184,129.84	32,924.66			14,401,243,976.88	14,806,827,438.80
分部间交易收入								
二、对联营和合营企业的投资收益							-81,424,304.25	

第100页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

项 目	投资运营		工业制造		抵销		合计	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
三、资产减值损失	110,304.69	-62,524.51					6,701,241.24	-8,624,262.92
四、信用减值损失	0.00	148,200.00	-6,554.89	-435.00			-29,053,159.74	-21,740,744.44
五、折旧费和摊销费	19,956.50	30,881.88	2,508,519.34	737,191.01			190,517,358.59	101,695,480.06
六、利润总额	1,120,530.41	3,397,366.54	2,275,711.56	33,417.76			256,655,880.02	168,978,034.74
七、所得税费用	219,466.48		91,982.63	1,588.89			28,527,130.70	22,428,371.28
八、净利润	901,063.93	3,397,366.54	2,183,728.93	31,828.87			228,128,749.32	146,549,663.46
九、资产总额	1,632,477,279.10	236,734,994.41	434,279,359.70	249,661,320.44	-26,100,795.27		23,765,987,447.01	18,097,141,686.25
十、负债总额	1,424,496,375.43	181,677,658.90	332,063,801.90	249,629,491.57	-26,100,795.27		20,863,049,658.89	15,353,011,688.09
十一、其他重要的非现金项目							-81,424,304.25	
其中：折旧费和摊销费以外的其他非现金费用								
对 联 营 企 业 和 合 营 企 业 的 长 期 股 权 投 资 权 益 法 核算增加额							-81,424,304.25	



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

(五十六) 合并现金流量表			
1、按间接法将净利润调节为经营活动现金流量的信息			
	本年发生额	上年发生额	上年发生额
补充资料			
1、将净利润调节为经营活动现金流量：			
净利润	228,128,749.32	146,549,663.46	
加：资产减值损失	-6,701,241.24	8,624,262.92	
信用资产减值损失	29,053,159.74	21,740,744.44	
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	118,780,578.59	88,342,222.01	
使用权资产折旧	24,847,731.17	22,461,954.17	
无形资产摊销	129,249,262.57	13,353,258.05	
长期待摊费用摊销	8,366,843.40	8,229,254.31	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-75,014.57	-559,991.68	
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	295,242.77	-144,005.00	
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）			
财务费用（收益以“-”号填列）	184,859,555.27	152,629,870.71	
投资损失（收益以“-”号填列）	113,365,311.88	173,532,292.20	
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	6,509,295.36		
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-1,448,542.44	-1,619,845.25	
存货的减少（增加以“-”号填列）	-22,120,522.01	-314,397,530.39	
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-1,069,409,511.81	-101,720,740.94	
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	1,778,396,790.05	332,365,354.16	
其他	-1,132,831,025.39	-56,878,559.86	
经营活动产生的现金流量净额	471,021,648.46	492,508,203.31	



中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

九、或有事项

(一) 未决诉讼仲裁

(1) 本公司与清远市大河马农业科技有限公司存在诉讼纠纷，对方系本公司清花一标沿线种植业主，对方提请因本公司施工原因导致其种植基地被淹没，要求本公司赔偿损失。①请求判令本公司向其赔偿直接损失 25,897,814 元。②请求判令本公司对涉案种植基排水口、疏水坑堵塞问题停止侵害、排除妨碍、消除危险；③请求判令本公司承担诉讼费用。截至本报告出具日相关诉讼尚未结案。

(2) 本公司与深圳广水建设集团有限公司存在诉讼纠纷，日锦项目因公司与业主周北港务存在日照仲裁审理争议的仲裁条款，为规避该条款，公司将对业主主债权转让给深圳广水公司，由其直接起诉业主，完成公司清欠义务。深圳广水工程款 1914,0590.30 元及利息。

(二) 截至 2024 年 12 月 31 日，除上述披露的未决诉讼外本公司无需要披露的重大或有事项。

十、资产负债表日后事项

本集团无需要披露的资产负债表日后事项。

十一、关联方关系及其交易

(一) 母公司基本情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本(元)	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
中国铁路港航局有限公司	北京市 海淀区	建筑业	13,579,541,500.00	100.00	100.00

(二) 子公司情况

详见附注七、企业合并及合并财务报表。

第104页



中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

补充资料

	本年发生额	上年发生额
2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	—	—
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3、现金及现金等价物净变动情况：		
现金的年末余额	3,348,931,457.69	2,417,700,437.07
减：现金的年初余额	2,417,700,437.07	1,593,476,640.77
加：现金等价物的年末余额		
减：现金等价物的年初余额		
现金及现金等价物净增加额	931,231,020.62	824,223,796.35

2、现金和现金等价物的构成

项 目	年末余额	年初余额
一、现金	3,348,931,457.69	2,417,700,437.07
其中：库存现金	806,012.11	824,003.06
可随时用于支付的银行存款	3,348,125,445.58	2,416,876,434.01
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、年末现金及现金等价物余额	3,348,931,457.69	2,417,700,437.07
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金及现金等价物		

(五十七) 所有权和使用权受到限制的资产

项 目	年末账面价值	受限原因
货币资金	7,431,454.03	保函保证金、诉讼冻结资金
在建工程	203,191,892.91	抵押借款抵押物
无形资产-土地使用权	222,039,803.71	抵押借款抵押物

第103页



中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

(三) 合营企业及联营企业情况
详见附注八、(十三) 长期股权投资。

关联方名称	与本集团的关系
北京中铁工业有限公司	受同一最终控制方控制
北京中铁建工业物资有限公司	受同一最终控制方控制
北京中铁建港航局集团有限公司	受同一最终控制方控制
东方市金月湾基础设施投资有限公司	受同一最终控制方控制
海安新港港务有限公司	受同一最终控制方控制
惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司	受同一最终控制方控制
靖江市金月湾港务有限公司金桥港务经营事业部	受同一最终控制方控制
林森港三期一标水工项目部	受同一最终控制方控制
南平新城港区开发有限公司	受同一最终控制方控制
宁波航通预制构件工程有限公司	受同一最终控制方控制
铁正检测科技有限公司工程结构事业部	受同一最终控制方控制
铁正检测科技有限公司检测中心事业部	受同一最终控制方控制
武汉轨道交通工程承包有限责任公司	受同一最终控制方控制
中国铁道建筑集团有限公司	受同一最终控制方控制
中国铁路港航局集团有限公司、中国铁路港航局集团有限公司六横大桥二期工程项目经理部二工区	受同一最终控制方控制
中国铁路港航局集团有限公司	受同一最终控制方控制
中国铁路港航局集团有限公司北部方向指挥部	受同一最终控制方控制
中国铁路港航局集团有限公司第一标段建设工程指挥部	受同一最终控制方控制
中国铁路港航局集团有限公司城市开发分公司区域核算中心	受同一最终控制方控制
中国铁路港航局集团有限公司城市开发分公司区域核算中心	受同一最终控制方控制
中国铁路港航局集团有限公司路桥区域核算中心	受同一最终控制方控制



第105页

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

关联方名称	与本集团的关系
中国铁路港航局集团有限公司海南临高金港项目工程总承包部	受同一最终控制方控制
中国铁路港航局集团有限公司江口智创城品质提升（一期）项目工程总承包部	受同一最终控制方控制
中国铁路港航局集团有限公司小清河复航项目工程总承包部	受同一最终控制方控制
中国铁路港航局集团有限公司盐城滨海港项目工程总承包部	受同一最终控制方控制
中国铁路港航局集团有限公司珠海 B 片区工程总承包部	受同一最终控制方控制
中国铁路港航局集团有限公司新城基础设施建设项目工程总承包部	受同一最终控制方控制
中国铁路港航局集团有限公司工程总承包部	受同一最终控制方控制
中国土木工程有限公司	受同一最终控制方控制
中国土木孟加拉有限公司	受同一最终控制方控制
中铁二十二局集团第三工程有限公司中国铁路港航局集团有限公司下后溪段海岸生态保护修复项目经理部	受同一最终控制方控制
中铁二十局集团学府路东延跨太平河桥梁工程一标段项目经理部	受同一最终控制方控制
中铁二十局集团宁水水利枢纽项目	受同一最终控制方控制
中铁二十局集团有限公司总部	受同一最终控制方控制
中铁二十三局集团有限公司	受同一最终控制方控制
中铁二十三局集团有限公司第七工程指挥部	受同一最终控制方控制
中铁二十三局集团有限公司贵广铁路工程指挥部	受同一最终控制方控制
中铁二十三局集团有限公司收尾项目	受同一最终控制方控制
中铁二十四局集团有限公司武定路 1 标段项目经理部	受同一最终控制方控制
中铁房地产业集团华南有限公司	受同一最终控制方控制
中铁国际航空服务有限公司	受同一最终控制方控制
中铁建（福建）交通工程建设公司	受同一最终控制方控制



第106页

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日		2024 年度财务报表附注	
关联方名称		与本集团的关系	受同一最终控制方控制
中铁建大桥工程局集团第四工程有限公司东北区域指挥部收尾		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建大桥工程局集团有限公司债权及收尾项目管理部		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建电气化局集团西安电气化制品有限公司机关		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建港航局集团清远港飞来峡港务有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建港航局集团生态环境建设（湖北）有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建金融租赁有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建昆仑资产管理集团有限公司母公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建设集团有限公司北京分公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建投山东小清河开发有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建投珠海城市开发有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建物产科技有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建湛江开发有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建重庆石化销售有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建重庆投资集团有限公司潼南区城市提升交通建设重点项目一期工程指挥部		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁建珠海投资开发有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十八局集团第一工程有限公司涪州西高速 TJ7 合同段项目经理部		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十八局集团一公司清大办		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十二局集团有限公司涪州西高速改扩建 TJ5 标项目经理部一分部		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十二局集团有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十二局集团有限公司涪州西高速改扩建 TJ5 合同段项目经理部一工区		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十六局集团曹妃甸重工机械有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十六局集团南方工程有限公司横琴北洲隧道工程项目经理部		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十七局集团第五工程有限公司九绵高速公路 LJ19 合同段		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日		2024 年度财务报表附注	
关联方名称		与本集团的关系	受同一最终控制方控制
项目总经理部		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十四局二公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十四局集团一公司涪州西项目部		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十四局集团有限公司狮子洋通道 TJ11 合同段项目经理部		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十五局集团本溪收尾并帐项目		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十一局集团第五工程有限公司本部		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十一局集团汉江重工有限公司装备制造厂		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁十一局四公司茂港高速公路改扩建 TJ6 标项目经理部		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁物资集团（天津）有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁物资集团东北有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁物资集团东北有限公司丹东分公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁物资集团东北有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁物资集团港源有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁物资集团华东有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁物资集团华南有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁物资集团西南有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁物资集团有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁物资集团有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁物资集团云南有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁物资集团中南有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁一院集团逸博置业有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中铁长安重工有限公司销售公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中土集团南方建设发展有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
中土集团珠海西部中心城区项目		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
重高铁发（重庆）商业保理有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
重庆融智畅达城市建设开发有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
重庆融智畅达城市建设开发有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制
重庆市道昇基础设施建设有限公司		受同一最终控制方控制	受同一最终控制方控制

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日				2024 年度财务报表附注			
关联方名称		本年发生额		上年发生额		与本集团的关系	
金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	受同一最终控制方控制	
株洲中铁路电气物资有限公司							
(五) 关联方交易							
1、定价政策							
按照市场价格定价							
2、关联方交易							
(1) 销售商品							
关联方名称	本年发生额	比例(%)	上年发生额	金额	比例(%)		
中国铁路港航局集团有限公司	1,330,169.67	0.01					
中国铁路港航局集团有限公司	132,373,480.81	0.92					
中国铁路港航局集团有限公司	31,358,899.65	0.22					
中国铁路港航局集团有限公司	71,740,402.75	0.50					
中国铁路港航局集团有限公司	51,791,666.06	0.36					
中国铁路港航局集团有限公司	148,322,443.58	1.03	278,514,611.98			1.88	
中国铁路港航局集团有限公司	34,408,129.39	0.24	80,821,212.59			0.55	



中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日				2024 年度财务报表附注			
关联方名称		本年发生额		上年发生额		与本集团的关系	
金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	受同一最终控制方控制	
公司品城黄沙港项目联							
合体工程总承包部							
中国铁路港航局集团有限公司	29,770,780.20	0.21	26,954,911.76		0.18		
中国铁路港航局集团有限公司	14,782,716.35	0.10					
中国铁路港航局集团有限公司	9,140,766.03	0.06					
中国铁路港航局集团有限公司	107,483,089.67	0.75					
中国铁路港航局集团有限公司	91,513,939.66	0.64					
中国铁路港航局集团有限公司	234,390,041.35	1.58					
中国铁路港航局集团有限公司	98,742,844.04	0.67					
中国铁路港航局集团有限公司	21,877,227.88	0.15					
中国铁路港航局集团有限公司	165,699,967.90	1.12					



中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日				2024 年度财务报表附注			
关联方名称	本年发生额		上年发生额	金额	比例(%)	金额	比例(%)
	金额	比例(%)					
重庆市通远基础设施建设有限公司				147,167,404.90			0.99
惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司				11,058,171.47			0.07
合计	724,016,483.82	4.97	1,065,226,393.87				7.19
(2) 采购商品							
关联方名称	本年发生额		上年发生额	金额	比例(%)	金额	比例(%)
	金额	比例(%)					
北京中铁工业有限公司	2,384,735.37	0.02					
北京中铁建工物资有限公司	60,832,683.65	0.46	4,119,108.99				0.03
中铁二十四局集团厦门建设发展有限公司	19,872,856.64	0.15					
中铁建电气化局集团西安电气化制品有限公司	2,072,957.70	0.02					
机关							
中铁十一局集团汉江重工有限公司装备制造厂	28,525,125.66	0.22	14,262,562.83				0.11
中铁物资集团东北有限公司	34,955,278.71	0.27					
中铁物资集团华东有限公司	34,449,997.37	0.26					
中铁物资集团华南有限公司	328,647,279.10	2.51	21,141,840.64				0.16
中铁物资集团西南有限公司	10,596,022.21	0.08	59,128,234.09				0.44
中铁物资集团有限公司	31,816,034.11	0.24					

第111页



中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日				2024 年度财务报表附注			
关联方名称	本年发生额		上年发生额	金额	比例(%)	金额	比例(%)
	金额	比例(%)					
中铁物资集团云南有限公司	13,778,203.42	0.11					
中铁物资集团中南有限公司	91,732,956.46	0.70	75,027,030.25				0.56
株洲中铁电气物资有限公司	11,693,252.17	0.09					
中铁物资集团东北有限公司			29,159,603.09				0.22
中铁物资集团港澳有限公司			3,537,135.36				0.03
中铁物资集团(天津)有限公司			3,143,382.87				0.02
中铁物资集团东北有限公司丹东分公司			566,989.08				0.00
中铁建重庆石化销售有限公司			477,039.82				0.00
合计	671,357,382.57	5.13	210,562,927.02				1.58
(3) 关联方应收应付款项余额							
项目	年末余额		年初余额	金额	所占余额比例(%)	金额	所占余额比例(%)
	金额	比例(%)					
应收账款							
中国铁路股份有限公司北方局集团	6,153,706.72	0.29	17,307,905.31		1.52		否
中国铁路集团物资有限公司城铁算中心	105,324,818.85	4.92	85,391,357.54		7.50		否
中国铁路集团物资有限公司城铁算中心	7,536,024.62	0.35	3,314,824.00		0.29		否

第112页



中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日										中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日									
2024 年度财务报表附注										2024 年度财务报表附注									
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	7,796,234.00	0.36						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	12,536,798.00	0.59						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	88,258,400.73	4.12						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	12,392,985.01	0.58						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	33,568,622.95	1.57						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	1,376,984.70	0.06						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	4,810,980.54	0.22						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	1,198,481.97	0.06						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	19,102,533.19	0.89						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	12,985,513.52	0.61						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	26,154,131.37	1.22						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	570,691.00	0.03						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	9,161,133.54	0.43						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	111,120,144.44	5.19						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	1,000,000.00	0.05						无	无	否								
中国铁路港航局集团有限公司	中国铁路港航局集团有限公司	2,598,106.00	0.12						无	无	否								



中国铁路港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

目经理部二工区		2024 年度财务报表附注				
组项目	94,424,944.16	1.15	97,682,182.67	1.57	无	否
中铁二十四局集团厦门建设发展有限公司	6,682,168.55	0.08			无	否
中铁国际航空服务有限公司	24,540.00	0.00			无	否
中铁建电气化局集团西安电气化制品有限公司	1,151,442.20	0.01			无	否
中铁建昆仑资产管理分公司	165,238.54	0.00			无	否
中铁建设集团有限公司北京分公司	81,346,049.27	0.99	35,130,592.19	0.56	无	否
中铁建物产科技有限公司	119,066.34	0.00			无	否
中铁十六局集团博安何重工机械有限公司	386,400.00	0.00			无	否
中铁十一局集团江重有限公司装备制造厂	23,838,111.92	0.29			无	否
中铁物资集团东北有限公司	28,137,325.76	0.34			无	否
中铁物资集团港澳有限公司	4,597,180.14	0.06			无	否
中铁物资集团华东有限公司	33,604,920.45	0.41			无	否
中铁物资集团华南有限公司	56,994,543.09	0.69	13,841,748.13	0.22	无	否
中铁物资集团西南有限公司	16,932,412.78	0.21	64,734,050.03	1.04	无	否
中铁物资集团有限公司	12,139,140.24	0.15	25,230,393.42	0.40	无	否
中铁物资集团有限公司	15,316,392.08	0.19			无	否
中铁物资集团云南有限公司	10,339,699.18	0.13			无	否
中铁物资集团中港有限公司	20,302,469.81	0.25	14,774,283.43	0.24	无	否
中铁长安重工有限公司销售公司	3,330,000.00	0.04			无	否
株洲中电电气物资有限公司	9,313,374.97	0.11			无	否
中铁物资集团东北有限公司			4,619,289.89	0.07	无	否
中国铁道建筑集团有限公司			31,474,055.41	0.51	无	否
中铁建（福建）交通工程建设公司			934,661.88	0.01	无	否

第117页



中国铁路港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

宁波航通预制构件工程有限公司	428,206,971.52	5.20	289,332,967.01	4.64	0.01	无	否
合 计							
其他应付款							
北京中铁建工物集团有限公司	453,000.00	0.04			无	无	否
林查坦港三期一标水工项目部	1,165,003.65	0.09	4,587,529.49	0.38	0.38	无	否
中铁二十三局集团有限公司	53,320,703.95	4.34			无	无	否
中铁房地产集团华南有限公司	23,051.08	0.00			无	无	否
中铁建物产科技有限公司	157,008.05	0.01			无	无	否
中铁物资集团港澳有限公司	20,000.00	0.00			无	无	否
中铁物资集团华东有限公司	150,000.00	0.01			无	无	否
中铁物资集团华南有限公司	400,000.00	0.03			无	无	否
中铁物资集团西南有限公司	50,000.00	0.00			无	无	否
中铁物资集团有限公司	30,000.00	0.00			无	无	否
中铁物资集团中港有限公司	100,000.00	0.01			无	无	否
中国铁道建筑集团有限公司			1,879,167.80	0.16	0.16	无	否
海安新港港务有限公司			209,700.62	0.02	0.02	无	否
其他合营企业及联营企业			121,723.32	0.01	0.01	无	否
重庆钢铁（重庆）商业保理有限公司			107,651,152.24	8.92	8.92	无	否
合 计	55,868,766.73	4.54	114,449,273.47	9.48			

十二、 母公司财务报表主要项目注释

(一) 应收账款

1、应收账款基本情况

(1) 按账龄披露应收账款

账 龄	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备

第118页



中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

账龄	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
1 年以内 (含 1 年)	2754,694,152.28	10,573,970.60	2,019,261,996.52	14,714,352.98
1 至 2 年	162,223,334.17	5,117,257.64	72,488,969.38	6,660,796.14
2 至 3 年	41,576,949.94	6,229,927.26	9,782,912.44	992,081.66
3 年以上	34,016,100.83	32,993,674.42	27,056,405.59	24,470,817.86
合计	2,992,510,537.22	54,914,829.92	2,128,592,284.27	46,838,058.64

(2) 按坏账准备计提方法分类披露应收账款

类别	年末余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	38,171,680.04	1.28	38,171,680.04	100.00
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	2,954,338,857.18	98.72	16,743,149.88	0.57
其中：账龄组合	2,954,338,857.18	100.00	16,743,149.88	0.57
合计	2,992,510,537.22	—	54,914,829.92	—

类别	年初余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	24,712,365.92	1.16	23,415,099.86	94.75
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	2,103,979,919.35	98.84	23,422,958.78	1.11
其中：账龄组合	2,103,979,919.35	100.00	23,422,958.78	1.11
合计	2,128,592,284.27	—	46,838,058.64	—

2、年末单项计提坏账准备的应收账款

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
中国路桥集团总公司渝港高速公路第七合同段项目部	28,568.00	28,568.00	100.00	客观证据表明无法收回

中国铁建港航集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

账龄	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
1 年以内 (含 1 年)	2,754,694,152.28	10,573,970.60	2,019,261,996.52	14,714,352.98
1 至 2 年	162,223,334.17	5,117,257.64	72,488,969.38	6,660,796.14
2 至 3 年	41,576,949.94	6,229,927.26	9,782,912.44	992,081.66
3 年以上	34,016,100.83	32,993,674.42	27,056,405.59	24,470,817.86
合计	2,992,510,537.22	54,914,829.92	2,128,592,284.27	46,838,058.64

3、按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款

账龄	年末余额		年初余额	
	账面余额		账面余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	2,754,694,152.28	93.24	2,019,261,996.52	95.98
1 至 2 年	162,223,334.17	5.49	72,488,969.38	3.45

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

账龄	年末数		年初数	
	账面余额		账面余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
年)				
2-3 年 (含 3 年)	35,473,461.44	1.20	126,438.76	0.46
3 年以上	1,947,909.29	0.07	925,482.88	0.11
合 计	2,654,338,857.18	—	16,743,149.88	—

4、收回或转回的坏账准备情况		
项目	转回或收回金额	转回或收回原因、方式
应收账款坏账准备	15,422,505.99	已计提坏账准备金额
合 计	15,422,505.99	本期收回转回

5、按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款情况

债务人名称	账面余额	占应收账款合计的比例 (%)	坏账准备
东莞港通顺通工程局有限公司	746,381,569.76	24.94	
中铁建港航局集团西海外岸基础	388,803,548.43	12.32	
设施投资有限公司	217,043,000.50	7.25	3,255,887.07
Port Authority of Thailand	105,324,818.85	3.52	526,624.09
中国铁建昆仑投资集团有限公司	94,755,309.88	3.17	473,776.55
城市开发分公司区域核算中心本级	1,532,306,267.22	51.20	4,266,287.71
重庆融智畅达城市建设开发有限公司			
合 计			

6、由金融资产转移而终止确认的应收账款

债务人名称	终止确认金额	与终止确认相关的利得和损失 (损失以“-”填列)
山东裕龙港务有限公司	163,212,981.05	-13,911,730.46
南昌永供水利开发有限公司	73,988,560.92	-7,250,878.26

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

南昌永供水利开发有限公司	90,669,936.77	-4,866,723.94
大唐汕头新能源有限公司	89,802,746.33	-8,366,114.11
珠海大横琴城市新中心发展有限公司	126,431,295.39	-8,703,065.94
珠海大横琴城市新中心发展有限公司	200,000,000.00	-2,403,806.46
成都金源投资有限公司	22,789,704.15	-147,352.61
温州华港石化码头有限公司	15,018,750.00	-491,605.39
自贡市东投建设开发有限公司	3,506,731.88	-114,785.07
武钢山冶安自来水管有限公司	6,532,354.67	-213,822.11
广州机场第二高速公路有限公司	14,299,809.02	-468,072.46
广州机场第二高速公路有限公司	9,311,322.75	-304,785.45
大唐东智发电有限公司	29,451,960.69	-1,602,779.00
广西钢铁集团有限公司	36,203,167.67	-2,146,996.62
广东湾区交通建设投资有限公司	21,968,097.28	-1,304,020.11
中浩建港务发展(山东)有限公司	42,495,049.06	276,517.23
糖江市国有资产投资运营有限责任公司	6,035,717.37	-365,682.34
华能(庄河)风力发电有限公司	8,135,913.47	-205,244.32
华能(庄河)风力发电有限公司	71,691,756.11	-4,764,064.12
华能(浙江岱山)海上风电有限公司	18,950,851.31	-374,610.97
华能(浙江岱山)海上风电有限公司	42,329,266.06	-2,212,161.25
上海电气(江苏)综合能源服务有限公司	44,322,117.80	-1,233,278.87
上海电气(江苏)综合能源服务有限公司	15,588,698.16	-890,449.72
山东裕龙港务有限公司	97,130,988.50	-4,576,957.25
提前归还保理	30,743,553.04	
合 计	1,249,898,376.43	-35,906,937.56

(二) 其他应收款

项 目	年末余额	年初余额
应收利息	48,312,330.69	20,567,695.27
应收股利	2,914,600.00	

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

账龄	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
1 年以内 (含 1 年)	1,553,839,774.99	2,169,935.16	1,736,031,480.32	1,750,865.14
1 至 2 年	26,101,960.35	1,363,994.93	201,017,015.05	2,016,911.73
2 至 3 年	126,482,879.36	416,352.28	6,403,677.97	2,299,871.40
3 年以上	37,595,616.95	33,698,474.16	35,254,000.00	32,761,325.40
合计	1,744,010,231.65	37,647,756.53	1,978,706,073.34	38,846,973.67

②按坏账准备计提方法分类披露其他应收款项

类 别	年末余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项计提坏账准备的其他应收款项	30,795,707.03	1.77	30,426,657.03	98.80
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项	1,713,214,524.62	98.23	7,221,099.50	0.42
合计	1,744,010,231.65	—	37,647,756.53	—

类 别	年初余额			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项计提坏账准备的其他应收款项	30,514,746.61	1.54	29,802,294.52	97.67
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项	1,948,191,328.73	98.46	9,046,679.15	0.46
合计	1,978,706,073.34	—	38,848,973.67	—

(2) 单项计提坏账准备的其他应收款项

债务人名称	年末余额		
	账面余额	坏账准备	计提理由
余俊 173515	394,000.00	24,950.00	客观证据表明债权收回困难
珠海特区报社	892,368.78	892,368.78	客观证据表明债权收回困难
林文雄	9,519.99	9,519.99	客观证据表明债权收回困难

第124页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

项 目	年末余额	年初余额
其他应收款项	1,706,362,475.12	1,939,857,099.67
合计	1,757,689,405.81	1,960,424,794.94

1、应收利息

(1) 应收利息分类		年初余额	
项 目	年末余额	年初余额	
其他	48,312,330.69	20,567,695.27	
小 计	48,312,330.69	20,567,695.27	
减：坏账准备			
合计	48,312,330.69	20,567,695.27	

2、应收股利

项 目	年末余额	年初余额	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
账龄一年以内的应收股利	2,914,600.00		—	—
其中：(1) 中软港航局集团勘察设计院有限公司	1,899,800.00		暂未支付	否
(2) 中软港航局集团 (珠海) 工程有限公司	924,800.00		暂未支付	否
(3) 宁波韵通预制构件工程有限公司	90,000.00		暂未支付	否
账龄一年以上的应收股利			—	—
合计	2,914,600.00		—	—

3、其他应收款项

(1) 其他应收款项基本情况			
①按账龄披露其他应收款项			
账 龄	年末余额	年初余额	年初余额
	账面余额	坏账准备	账面余额

第123页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

债务人名称	年末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	
广州建促人力资源有限公司	86,655.38	86,655.38	100.00	客观证据表明债权收回困难
广东省社会保险基金管理局	10,461.07	10,461.07	100.00	客观证据表明债权收回困难
黎叔辉 064511	84,000.00	84,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
珠海市人力资源和社会保障局(第二工份保险)	70,546.19	70,546.19	100.00	客观证据表明债权收回困难
清远大道工程建设项目管理处	4,030,000.00	4,030,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
中南第一公路桥梁工程有限公司	5,360,636.00	5,360,636.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广东省航远规划设计院	2,000,000.00	2,000,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
李伯全	4,000.00	4,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
湖南省衡南县工程公司	2,405,000.00	2,405,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
中交第一航务工程局有限公司总承包工程分公司	11,405,127.73	11,405,127.73	100.00	客观证据表明债权收回困难
江苏海通建设工程有限公司	1,213,645.93	1,213,645.93	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州鼎盛船舶工程有限公司	700,000.00	700,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
卢锦标	64,453.06	64,453.06	100.00	客观证据表明债权收回困难
陈振威	8,000.00	8,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
潘少华	1,289.00	1,289.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广东省路桥建设发展有限公司汕溪分公司	500,000.00	500,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广州白云区龙归通达本店	4,500.00	4,500.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
南宁市顺鑫电器经营部	10,800.00	10,800.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
广西鼎盛轻钢活动板房有限公司	96,000.00	96,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
重庆市潼南自来水公司	10,000.00	10,000.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
靖南县为民液化气充装站	1,400.00	1,400.00	100.00	客观证据表明债权收回困难
中上尼日利亚有限公司	1,433,273.90	1,433,273.90	100.00	客观证据表明债权收回困难

第 125 页

中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日
2024 年度财务报表附注

债务人名称		年末余额			计提理由		
		账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)			
合 计		30,795,707.03	30,426,657.03	98.80	—		
(3) 按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项							
①账龄组合							
账 龄	年末数		年初数				
	账面余额 金额	比例 (%)	坏账准备 金额	比例 (%)			
1年以内 (含1年)	1,553,649,774.99	90.69	2,167,985.16	1,735,496,352.59	89.08		
1-2 年 (含 2 年)	26,001,960.35	1.52	1,358,994.93	200,817,015.05	10.31		
2-3 年 (含 3 年)	126,382,879.36	7.38	401,352.28	6,403,577.97	0.33		
3 年以上	7,179,909.92	0.42	3,292,767.13	5,474,381.12	0.28		
合 计	1,713,214,524.62	—	7,221,099.50	1,948,191,326.73	—		
②其他应收款项坏账准备计提情况							
坏账准备	第一阶段		第二阶段		第三阶段		合计
	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期预期 信用损失 (已发 生信用减值)	未来 12 个月 预期信用损失 (未发生信用 减值)	整个存续期预期 信用损失 (已发 生信用减值)	整个存续期预期 信用损失 (已发 生信用减值)		
年初余额	8,237,191.69	990,027.04	990,027.04	29,621,754.94	38,848,973.67		
年初余额在本年:	8,237,191.69	990,027.04	990,027.04	29,621,754.94	38,848,973.67		
——转入第二阶段	-102,024.23	102,024.23					
——转入第三阶段	-2,500.00			2,500.00			
——转回第二阶段							
——转回第一阶段	-53,090.60	53,090.60					
本年计提	1,372,106.48	630,354.47	545,876.77	545,876.77	2,548,337.72		

第 126 页

中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

坏账准备	2024 年度财务报表附注			合计
	第一阶段 未来 12 个月 预期信用损失 (未发生信用 减值)	第二阶段 整个存续期预 期信用损失 (未发生信用 减值)	第三阶段 整个存续期预 期信用损失 (已发 生信用减值)	
本年转回	-2,784,700.26	-1,043,360.89	-2,500.00	-3,830,561.15
本年转销				
本年核销				
其他变动	-1,004,110.77	826,091.74	259,025.32	81,006.29
年末余额	5,662,872.31	1,558,227.19	30,426,657.03	37,647,756.53

(4) 收回或转回的坏账准备情况

债务人名称	转回或收回前 金额	转回或收回前累计 已计提坏账准备金额	转回或收回原因、方式
其他应收款坏账准备	3,830,561.15	3,997,872.04	其他应收款收回转回
合 计	3,830,561.15	3,997,872.04	—

(5) 按欠款方归集的年末金额前五名的其他应收款项情况

债务人名称	款项性质	账面余额	账龄	占其他应收 款合计的 比例 (%)	坏账准备
中铁建港航局集团市政工程 有限公司 (本部)	内部调剂资金	493,598,071.51	1 年以内	28.30	
中铁建港航局集团 (奉山)	内部调剂资金	225,187,926.54	1 年以内	12.91	
建筑智造科技有限公司	内部调剂资金	123,309,035.82	1 年以内	7.07	
中铁建港航局集团黄河基础 设施投资有限公司	内部调剂资金	120,000,000.00	1 年以内	6.86	
中铁建港航局集团城市开发 有限公司本部	内部调剂资金	55,000,000.00	1 年以内	3.15	
南宁市中铁建温守水利枢纽 投资有限公司	内部调剂资金	1,017,096,033.87	—		
合 计					

(三) 长期股权投资

1、长期股权投资分类

项 目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
对子公司投资	2,014,762,529.66	259,020,253.81	12,500,000.00	2,261,282,833.47
对合营企业投资	53,000,000.00	57,100,000.00	43,963.12	110,056,036.88
对联营企业投资	658,493,381.07	614,626,852.00	248,964,564.94	1,024,155,668.13
小 计	2,726,256,010.73	930,747,105.81	261,508,558.06	3,395,494,558.48

第127页



中国铁路港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

项 目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
减：长期股权投资减值准备				
合 计	2,726,256,010.73	930,747,105.81	261,508,558.06	3,395,494,558.48

第128页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

2、长期股权投资明细

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动							年末余额	减值准备年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他	
合 计	3,254,281,680.73	2,726,256,010.73	930,747,105.81		-81,424,304.25			8,564,000.00		-171,520,253.81	3,395,494,558.48
一、子公司	2,354,762,629.66	2,014,762,629.66	259,020,253.81								2,261,282,883.47
中铁建港航局集团湛江建设有限公司	0.00	12,500,000.00								-12,500,000.00	
中铁建港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限责任公司	159,020,253.81		159,020,253.81								159,020,253.81
中铁建港航局集团（舟山）建筑智造科技有限公司	100,000,000.00		100,000,000.00								100,000,000.00
金湖金马银滩文旅发展有限公司	1,700,000.00	1,700,000.00									1,700,000.00
中铁建港航局集团贵州基础投资有限公司	50,000,000.00	50,000,000.00									50,000,000.00
东营港顺通航道工程有限公司	589,000,000.00	589,000,000.00									589,000,000.00
中铁建港航局集团福州基础投资有限公司	49,770,000.00	49,770,000.00									49,770,000.00
中铁建港航局集团西海岸基础投资有限公司	153,232,200.00	153,232,200.00									153,232,200.00
中铁建港航局集团勘察设计院有限公司	40,846,804.36	40,846,804.36									40,846,804.36
中铁建港航局集团长江工程有限公司	70,000,000.00	70,000,000.00									70,000,000.00
中铁建港航局集团市政工程有限公司（本部）	340,841,293.95	340,841,293.95									340,841,293.95



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动							年末余额	减值准备年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他	
中铁建港航局集团置业有限公司	39,063,840.35	39,063,840.35									39,063,840.35
南宁市中铁建温宁水利枢纽投资有限公司	130,000,000.00	130,000,000.00									130,000,000.00
中铁建港航局集团嘉兴港务有限公司	173,762,841.00	173,762,841.00									173,762,841.00
中铁建港航局集团工程检测有限公司	10,000,000.00	10,000,000.00									10,000,000.00
中铁建港航局集团第三工程有限公司（本部）	100,000,000.00	100,000,000.00									100,000,000.00
中铁建港航局集团重庆基础建设工程有限公司（本部）	100,000,000.00	100,000,000.00									100,000,000.00
中铁建港航局集团城市开发有限公司本部	154,000,000.00	154,000,000.00									154,000,000.00
中铁建港航局集团俄罗斯有限公司	45,650.00	45,650.00									45,650.00
二、合营企业	53,000,000.00	53,000,000.00	57,100,000.00		-43,993.12						110,056,006.88
湖北霞斌投资建设有限公司	3,000,000.00	3,000,000.00									3,000,000.00
中铁建港航局集团清远港飞来峡港务有限公司	107,100,000.00	50,000,000.00	57,100,000.00		-43,993.12						107,056,006.88
三、联营企业	899,473,381.07	658,493,381.07	614,626,852.00		-81,380,311.13			8,564,000.00		-159,020,253.81	1,024,155,668.13
宁波航道预制构件工程有限公司	13,743,381.07	13,743,381.07			8,772,435.19			8,564,000.00			13,951,816.26
中铁建港航（苏州）水务科技有限公司	980,000.00		980,000.00		-306,936.26						673,063.74
中铁建（福建）交通工程建设公司	9,800,000.00	9,800,000.00			-6,337,216.23						3,462,783.77
南平新城城区开发有限公司	30,990,000.00	20,000,000.00	10,990,000.00		2,410,803.73						33,400,803.73
中铁建投山东小清河开	350,000,000.00	350,000,000.00			8,205,668.74						358,205,668.74



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

2024 年度财务报表附注

被投资单位	投资成本	年初余额	本年增减变动							年末余额	减值准备年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他	
发有限公司											
武汉青烽建设投资有限公司	50,000,000.00	50,000,000.00	8,200,000.00		-740,180.08					55,459,819.91	
东方市金月湾基础设施投资有限公司	17,150,000.00	17,150,000.00			-14,051,037.06					3,098,962.94	
重庆市潼南基础设施建设有限公司	105,300,000.00	105,300,000.00			274,166.19					105,574,166.19	
惠州中铁建港航局基础设施投资有限公司	188,584,452.00	42,500,000.00	146,084,452.00		1,371,730.85					189,956,182.85	
中铁建港航局集团生态环境建设（湖北）有限公司	250,372,400.00	50,000,000.00	210,372,400.00							260,372,400.00	
中铁建港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限责任公司	240,000,000.00		240,000,000.00		-80,979,746.19				-158,020,253.81		

第131页



中国铁建港航局集团有限公司财务报表附注
2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

3、不重要合营企业和联营企业的汇总信息			
项目	本年数	上年数	
合营企业：	—	—	
投资账面价值合计	110,056,006.88	53,000,000.00	
联营企业：	—	—	
投资账面价值合计	1,024,155,688.13	658,493,381.07	

(四) 营业收入、营业成本			
项目	本年发生额		上年发生额
	收入	成本	
1、主营业务小计	13,877,877,030.05	12,578,720,915.23	14,473,883,378.32
公路工程	3,349,771,025.56	3,013,034,122.33	3,436,417,925.09
水利水电	7,125,357,663.17	6,465,786,048.34	6,672,897,849.73
房屋建筑	917,424,826.77	841,674,521.55	920,856,509.64
市政工程	2,091,463,123.10	1,824,843,875.32	2,873,565,351.60
其他	483,469,391.45	434,579,347.69	470,514,942.26
2、其他业务小计	38,125,826.40	27,725,478.46	54,536,156.35
出租固定资产	843,351.33	258,925.91	2,442,259.92
提供机械作业	25,924,172.44	23,097,077.03	17,653,156.98
其他	1,573,298.23	78,057.49	3,917,125.89
技术、服务咨询	2,082,039.66	831,872.37	11,504,842.06
销售材料	5,602,534.74	3,459,545.66	20,998,771.50
合计	14,014,002,856.45	12,607,446,393.69	14,528,419,534.67

(五) 投资收益			
项目	本年发生额	上年发生额	
权益法核算的长期股权投资收益	-81,424,304.25		
成本法核算的长期股权投资收益	2,824,600.00		
处置长期股权投资产生的投资收益		-3,696,336.70	

第132页



中国铁路通信信号集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日				2024 年度财务报表附注	
项目		本年发生额	上年发生额		
其他权益工具投资持有期间的投资收益		450,000.00	360,000.00		
债权投资持有期间的利息收益		3,517,929.93	24,555,294.12		
其他		-35,908,937.56	-198,447,586.32		
合 计		-110,540,711.88	-177,228,631.90		

第 133 页

中国铁路通信信号集团有限公司财务报表附注 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日				2024 年度财务报表附注	
补充资料		本年发生额	上年发生额		
经营活动产生的现金流量净额		379,650,006.10	297,338,049.56		
2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		—	—		
债务转为资本		—	—		
一年内到期的可转换公司债券		—	—		
融资租入固定资产		—	—		
3、现金及现金等价物净变动情况:		—	—		
现金的年末余额		3,300,440,335.00	2,354,116,010.83		
减: 现金的年初余额		2,354,116,010.83	1,540,322,420.12		
加: 现金等价物的年末余额		—	—		
减: 现金等价物的年初余额		—	—		
现金及现金等价物净增加额		946,324,324.17	813,793,590.71		
2、现金和现金等价物的构成		—	—		
一、现金		3,300,440,335.00	2,354,116,010.83		
其中: 库存现金		583,486.19	813,603.13		
可随时用于支付的银行存款		3,299,856,838.81	2,353,302,407.70		
二、现金等价物		—	—		
其中: 3 个月内到期的债券投资		—	—		
三、年末现金及现金等价物余额		3,300,440,335.00	2,354,116,010.83		

第 134 页

统一社会信用代码

91130108MA08BML60

营业执照

(副本)

副本编号: 1 - 1

扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息。

名称

中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)河北分所

负责人

马英强

类型

特殊普通合伙会计师事务所

成立日期

2017 年 03 月 24 日

经营范围

审查企业会计报表,出具审计报告;验证企业资本,出具验资报告;办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务,出具有关报告;基本建设年度财务决算审计;代理记账,会计咨询、税务咨询。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)

经营场所

河北省石家庄市裕华区槐安东路 105 号怀特商业广场 A 座 10 层

登记机关

石家庄市裕华区数据和政务服务局

2024 年 9 月 9 日

国家企业信用信息公示系统网址:

市场主体应当于每年 1 月 1 日至 6 月 30 日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制

会计师事务所分所

执业证书

名称

中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)河北分所

负责人

马英强

经营场所

河北省石家庄市裕华区槐安东路 105 号怀特商业广场 A 座 10 层

分所执业证书编号

420100051301

批准执业文号

冀财会[2017]25号

批准执业日期

2017 年 7 月 14 日

说明

1、《会计师事务所分所执业证书》是证明会计师事务所经财政部门依法审批,准予持证分所执行业务的凭证。

2、《会计师事务所分所执业证书》记载事项发生变动的,应当向财政部门申请换发。

3、《会计师事务所分所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。

4、会计师事务所分所终止或执业许可注销的,应当向财政部门交回《会计师事务所分所执业证书》。



发证机关

河北省财政厅

2024 年 9 月 12 日

中华人民共和国财政部制

817

 THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS 中国注册会计师协会	
	
姓 名 马 英	
性 别 男	
出生日期 1974-07-25	
工作单位 河北金鑫会计师事务所有限公司	
身份证号 130102197407250677	
Identity card No.	
年度续业登记 Annual Renewal Registration 2017.2.6	
本证书自公告之日起, 继续有效一年。 This certificate is valid for another year after this renewal.	
注册编号: 130100098010 No. of Certificate 执业注册会计师: 河北金鑫会计师事务所 Authorized firm: Hebei Jinxin CPA Firm 发证日期: 2009 年 12 月 18 日 Date of Issue	
	
	
	

 THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS 中国注册会计师协会	
	
姓 名 张 敬	
性 别 女	
出生日期 1984-12-29	
工作单位 中审会计师事务所(特殊普通合伙) 石家庄分所	
身份证号 130185198412294420	
Identity card No.	
年度续业登记 Annual Renewal Registration	
本证书自公告之日起, 继续有效一年。 This certificate is valid for another year after this renewal.	
注册编号: 110001003118 No. of Certificate 执业注册会计师: 中审会计师事务所 Authorized firm: Zhongshen CPA Firm 发证日期: 2022 年 03 月 04 日 Date of Issue	
	
	



中审众环会计师事务所
ZHONGSHENZHONGHUAN CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS

地 址：湖北省武汉市武昌区水果湖街道中北路166号
长江产业大厦17-18楼

邮政编码：430077

电 话：(027)86791250 87691251 87690712

传 真：(027)85424329

网 址：www.zszhcpa.cn

2024 年度财务情况说明书

中国铁建港航局集团有限公司 2024 年财务情况说明书

一、企业基本情况

(一) 企业简介

中国铁建港航局集团有限公司于 2011 年 7 月 11 日成立,由中国铁建股份有限公司出资 10 亿元组建。法定代表人为陈涛,注册地位于广东横琴粤澳深度合作区,统一社会信用代码: 914404005796688347,注册资本人民币 25 亿元。

2011 年 9 月 5 日,中国铁建股份有限公司与广东省铁路建设投资集团有限公司签订“中国铁建股份有限公司并购重组广东省航盛集团有限公司意向书”。2012 年 2 月 21 日,股份公司与广东省铁路建设投资集团有限公司签署《产权交易合同》,成功并购广东省航盛建设集团有限公司(简称:广东航盛)。2012 年 2 月 24 日,股份公司第二届九次董事会通过决议将广东航盛并入集团公司重组。2012 年 8 月底,原广东航盛下属企业人员、资质、工程业绩等全部由本公司承续,本集团注册资本增加至人民币 12 亿元。2016 年 5 月 6 日,经股东会决议,本集团增加了注册资本金,由原来的 12 亿元增至 14.5 亿元,其中由本集团未分配利润转增 1.5 亿元,资本公积转增 1 亿元。

本集团是中国铁建系统唯一一家以水工施工为主的专业化集团公司,拥有港口与航道、公路工程施工总承包特级,建筑工程、市政公用工程施工总承包一级,以及专业承包、勘察、设计等资质 50 余项。经营范围涵盖港口与航道、公路、市政公用、房屋建筑、桥梁隧道、能源工程、水利水电、生态环保、铁路、钢结构工程施工和勘察、设计、咨询、检测、港口运营等众多领域。以 BT、BOTB00、PPP、股权合作,特许经营等多种投资模式累计参与投资项目 30 余个,合计总投资突破 500 亿元,目前已构建形成“设计-投资-建设-运营”全产业链发展模式,并打造“港航建设与运维”“公路及特大型桥梁”“海上风电”三大产业品牌,同时积极探索海洋经济、新能源等战略性新兴产业业务,逐步实现由传统建筑承包商向投资建设运营商的转型升级。

本集团以“立足广东、面向全国、走向世界”的经营路线,多点布局,国内经营实现全覆盖,在建工程遍及全国各地,海外项目分布在东南亚、南亚、非洲、欧洲、美洲等多个国家和地区。近年来,公司营业收入规模逐年增长,其中工程

承包类收入占比约 98%，勘察设计类收入占比 0.6%，物流贸易类收入占比 0.6%，工业制造类收入占比 0.4%，其他业务类收入占比 0.4%。工程承包类业务中，水利水电、公路、市政为主要板块，近几年收入规模占比分别达 50%、20%、17%左右。

（二）企业户数变化

2024 年，本集团纳入合并范围的法人单位共 25 户，其中三级子企业 1 户，四级子企业 24 户。与上年相比，四级企业户数新增 1 户、减少 1 户，总户数无变化。具体是：合并中铁建港航局集团重庆长寿长江二桥建设有限责任公司，注销中铁建港航局集团澄江建设有限公司。

（三）企业上交税费情况

2023 年初，本集团未交税费 1,847.34 万元，本年应缴税费 22,448.57 万元，实缴税费 23,356.12 万元，期末未交税费 939.80 万元。具体税金缴纳情况如下：

单位：万元

项目	期初余额	本期应交	本期已交	期末余额
增值税	729.39	12,948.71	14,577.31	-899.20
企业所得税	89.32	2,346.64	2,323.82	112.14
城市维护建设税	1.97	917.04	916.55	2.46
房产税	-	158.10	158.10	-
土地使用税	-	80.23	80.23	-
个人所得税	497.13	1,915.29	1,997.17	415.25
教育费附加	1.41	800.37	800.02	1.76
其他税费	528.12	3,282.18	2,502.91	1,307.39
合计	1,847.34	22,448.57	23,356.12	939.80

（四）企业职工人数及薪酬水平

本集团中高级管理人员、普通员工的薪酬分配制度按照《中国铁建港航局集团有限公司员工薪酬管理方案》港航局人〔2017〕358 号执行。截至 2024 年末，本集团职工人数为 3,362 人，全年平均职工人数为 3,379 人；全年实际发放职工薪酬总额为 49,767.58 万元，人均 14.73 万元，较上年下降 7.06%。

二、财务状况分析

（一）近三年主要财务指标和变化

单位：万元币种：人民币

指标	2024 年	2023 年	本期增减	2022 年
资产总额	2,376,599	1,809,714	31.32%	1,552,391
资产负债率	87.79%	84.84%	2.95%	80.83%
净资产	290,294	274,413	5.79%	297,570
归母净资产	272,071	255,185	6.62%	278,041
营业总收入	1,440,124	1,480,683	-2.74%	1,345,549
利润总额	25,666	16,898	51.89%	21,232
归母净利润	23,118	14,957	54.56%	17,946
经营活动现金流量净额	47,102	49,251	-4.36%	72,051
加权平均净资产收益率	8.08%	5.12%	2.96%	6.07%
国有资本保值增值率	107.23%	104.61%	2.62%	106.77%
实际上缴税收	23,356	27,832	-16.08%	24,387

(1) 资产变动情况

2024 年末，本集团资产总额 237.66 亿元，较期初 180.97 亿元增长 56.69 亿元，增幅 31.32%，主要变动有：

1. 货币资金期末余额 33.56 亿元，较期初 24.33 亿元增长 9.23 亿元，增幅 37.94%。主要是 12 月末等项目收业主预付款亿元，大部分为外部监管资金，且收款时间较晚，贷款不能及时归还。

2. 应收账款期末余额 21.41 亿元，较期初 11.38 亿元增长 10.03 亿元，增幅 88.14%。一是本年按联营体协议，并表国际集团林查班项目，新增应收账款 2.17 亿元。二是部分项目回款率低，巴南、镇江新民港、咸宁、福州港水电、东升大桥等项目未达付款节点，应收款增长 1.95 亿元。三是小清河项目 12 月底对投资集团结算 0.86 亿元，目前暂未回款。四是福平铁路项目，按股份内判决裁定，新增应收账款 0.84 亿元。五是本年调整保理业务核算，还原 4.23 亿元业主代付款至应收款。

3. 应收款项融资期末余额 0.43 亿元，较期初 1.88 亿元下降 1.45 亿元，降幅 77.08%。主要为二公司、四公司、新能源公司年初存量票据转付较多，三公司票据到期收款较多。

4. 预付账款期末余额 3.56 亿元，较期初 2.03 亿元增加 1.53 亿元，增幅 75.44%。主要为六横大桥项目钢型骨架、索鞍索夹等工程架构型材，且加工周期

较长，待成品加工完成后入场验收预付款增加 0.78 亿元；境外孟加拉国帕亚拉码头项目预付款增长 0.29 亿元，为采购 PHC 钢管桩，涉及生产加工和海运等流程，合同约定预付款比例较高；抚仙湖项目按照合同约定，预付中铁物资钢材款 0.20 亿元；华润连江项目预付钢结构制作款 0.14 亿元；境外俄罗斯甲醇项目码头项目支付船舶等设备租赁、主体工程施工的工程预付款 0.12 亿元。

5. 其他应收款期末余额 5.83 亿元，较期初 7.59 亿元下降 1.75 亿元，降幅 23.09%。主要为并表国际集团林查班项目，抵消其他应收款往来 3.43 亿元。另外新增即墨项目按计量金额提取保密保证金 0.32 亿元，湄洲湾项目代业主垫破除沉箱费用 0.24 亿元。

6. 合同资产期末余额 29.49 亿元，较期初 30.31 亿元下降 0.81 亿元，降幅 2.70%。新增主要为并表林查班项目，新增合同资产 3.06 亿元。下降主要为福平铁路项目，按股份内判决裁定，合同资产结算 0.95 亿元。洪湾项目收业主付预付款，合同资产下降 1.13 亿元。另有博罗污水项目、巴南、A 片区项目本年结算增加，合同资产下降 1.67 亿元。

7. 长期应收款期末余额 47.34 亿元，较期初 29.57 亿元增加 17.77 亿元，增幅 60.09%。一是本年一公司、二公司、三公司、四公司、武汉公司等单位将应收暂扣款从应收账款调整至长期应收款列报。二是本年调整保理业务核算，南昌姚湾、浙石化码头、长寿二桥等项目还原应收暂扣款至长期应收款较多。

8. 长期股权投资期末余额 11.34 亿元，较期初 7.11 亿元增加 4.23 亿元，增幅 59.41%。主要为支付中铁建港航局集团生态环境建设（湖北）有限公司资本金 2.11 亿元、支付中铁建港航局集团清远港飞来峡港务有限公司资本金 0.57 亿元，另外本年将惠州、南平、青峰等项目资本金出资由长期应收款转到长期股权投资 1.63 亿元。

9. 其他权益工具投资期末余额 1.26 亿，较年初 1.22 亿元增长 0.05 亿元，增幅 3.90%。为将期初对广西平陆运河创业投资基金管理有限公司出资 0.46 亿元调整至交易性金融资产列报。另新增对舟山六横跨海大桥有限责任公司出资 0.44 亿元。

10. 其他非流动金融资产期末余额 1.54 亿，较年初增长 1.54 亿元。为将期初对广西平陆运河创业投资基金管理有限公司出资 0.46 亿元调整至交易性金融资产列报，同时本期补缴出资 1.08 亿元。

11. 固定资产期末余额 24.91 亿元, 较期初 23.50 亿元增加 1.41 亿元, 增幅 6.02%。主要为六横大桥项目驻地构建临时设施 0.48 亿元、购入起重机 0.43 亿元。

12. 在建工程期末余额 8.33 亿元, 较期初 5.28 亿元增长了 3.05 亿元, 增幅 57.77%, 主要为舟山产业园和总部基地建设投入增加 0.89 亿元, 总部基地建设投入增加 0.54 亿元。

13. 无形资产期末余额 17.86 亿元, 较期初 4.91 亿元增长 12.95 亿元, 增幅 263.87%, 主要为本年并表长寿项目公司, 增加 PPP 项目无形资产核算的投资部分 13.10 亿元。

(2) 负债变动情况

1. 长、短期借款余额合计 80.21 亿元, 较期初 56.82 亿元增加了 23.39 亿元, 增幅 41.17%, 为本年经营、投资业务融资需求增加, 另并表长寿公司增加长期贷款 6.45 亿元。

2. 应付票据期末余额 6.39 亿元, 较期初的 4.60 亿元增长 1.78 亿元, 增幅 38.77%, 主要为四季度为控制年末现金流, 票据付款业务增加。

3. 应付账款期末余额 82.40 亿元, 较期初的 62.32 亿元增长 20.08 亿元, 增幅 29.76%。主要为年末暂停付款、施工投入、供应链票据付款等原因导致应付账款增长。如六横大桥、沈海高速、东宗湖等项目随着施工进度增加, 应付账款增长 4.60 亿元; 舟山公司前期为建设阶段, 本年投入生产, 应付账款增长 0.95 亿元。

4. 合同负债期末余额 14.44 亿元, 较期初的 9.56 亿元增长 4.88 亿元, 增幅 51.11%。主要为年末博罗污水、平路运河、抚仙湖、阳江港泊位、孟加拉 PPFT 堆场等项目受业主预付款较多, 合同负债增加 6.96 亿元。

5. 一年内到期的非流动负债及长期应付款较期初增长, 主要原因为本年调整应付账款质保金核算, 长期应付款较期初增长 3.83 亿元。

(3) 所有者权益变动情况

本集团年末所有者权益总额 290,294 万元, 较期初 274,413 万元增加 15,881 万元。其中: 本年实现归母净利润 23,117 万元, 支付股份公司分红 4,672 万元, 支付永续债利息 1,594 万元, 少数股东权益减少 1,004 万元, 其他综合收益增加 34 万元 (外币报表折算差额)。

（二）国有资本保值增值情况

2024 年末，本集团国有资本保值增值率为 107.23%，同比增长 2.62 个百分点。

（三）资产负债率变动及偿债能力

2024 年末，本集团资产总额 237.66 亿元，较期初 180.97 亿元增长 31.32%，资产负债率 87.79%，较期初增长 2.95 个百分点。本年利润同比增长，资产负债率升高，主要是资产规模增长：一是年末收现较多，未及时付款，货币资金增长 9.23 亿元；二是“两金”随营收规模正常增长；三是长投、舟山产业园、总部基地建设投入增加 3.05 亿元；四是并表长寿项目公司，净增加资产 7.13 亿元；五是并表联合体施工的林查班项目，净增加资产 1.74 亿元。

关键偿债能力指标

单位	年份	资产负债率（%）	已获利息倍数	流动比率	速动比率
集团 公司	2023 年	84.84	1.95	0.59	0.57
	2024 年	87.79	2.39	0.56	0.55
行业值		74.67	3.50	1.08	0.49

长期偿债能力方面，2023、2024 年本集团资产负债率均高于行业值，负债水平相对较高，长期偿债压力大，财务风险高。从趋势上看，资产负债率逐年上升，长期偿债能力减弱。已获利息倍数上升，付息能力增强，但低于行业水平。短期偿债能力方面，流动比率与速动比率下降，资产流动性不足，面临较大的短期偿债压力。整体来看，长、短期偿债能力都相对较弱，与行业值相比存在较大差距，部分指标呈恶化趋势，后续应重视优化资本结构，加强资产管理，控制投资规模，提高盈利能力，防范债务风险。

三、生产经营情况分析

（一）生产经营情况及变动

单位：万元

项目	上期发生数	本期发生数	变化幅度
一、营业收入	1,480,683	1,440,124	-2.74%
二、营业成本	1,334,922	1,291,192	-3.28%

三、税金及附加	2,545	2,918	14.66%
四、管理费用	45,315	45,131	-0.41%
五、研发费用	47,092	47,012	-0.17%
六、财务费用	15,263	17,481	14.53%
七、投资收益（损失以“-”号填列）	-17,353	-11,337	-34.67%
八、资产减值损失	-862	670	-177.74%
九、信用减值损失	-2,174	-2,905	33.64%
十、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	16,898	25,474	50.75%

2024 年本集团共实现营业收入 1,440,124 万元，较去年同期下降 2.74%，发生营业成本 1,291,192 万元，整体毛利率 10.34%，较去年增长。本年度营业收入有所下滑，但在成本控制和投资收益改善方面取得了一定成果，最终实现了利润增长，经营效益提升。后续应进一步优化经营策略和财务管理，降低财务费用支出，以保持良好的发展态势。

（二）盈利结构分析

单位：万元

项目	营业收入	收入占比	营业成本	毛利	毛利占比	毛利率
水工工程	719,012	49.93%	646,743	72,269	48.52%	10.05%
公路工程	335,728	23.31%	302,066	33,662	22.60%	10.03%
市政工程	214,565	14.90%	192,593	21,972	14.75%	10.24%
房屋建筑	91,521	6.36%	84,167	7,354	4.94%	8.03%
勘察设计	8,512	0.59%	5,696	2,816	1.89%	33.08%
物流贸易	8,716	0.61%	7,386	1,330	0.89%	15.26%
工业制造	5,117	0.36%	4,101	1,016	0.68%	19.86%
投资运营	819	0.06%	38	781	0.52%	95.34%
其他	56,135	3.90%	48,401	7,734	5.19%	13.78%
合计	1,440,124	100.00%	1,291,192	148,932	100.00%	10.34%

水工工程板块，实现营业收入 71.90 亿元，占营业收入的 49.93%，实现毛利 7.23 亿元，占全部板块毛利的 48.52%，毛利率为 10.05%，同比增长 1.48 个百分点。水工板块毛利较上年增长，主要本年申能海上风电项目、青洲风电、大连庄河IV2 项目开工，产值进度快，实现收入 15.50 亿元，毛利 2.43 亿元，毛利率 15.68%，拉高了整体板块毛利水平。另外，小清河项目本年结算调整，贡献毛利 0.67 亿元。

公路工程板块,实现营业收入 33.57 亿元,占营业收入的 23.31%,实现毛利 3.37 亿元,占全部板块毛利的 22.60%,毛利率为 10.03%,同比下降 0.21 个百分点。公路板块毛利水平较上年基本持平,板块项目较上年无重大变化,本年六横大桥实现收入 10.31 亿元,毛利 0.63 亿元,占该板块收入、毛利较多。

市政工程板块,实现营业收入 21.46 亿元,占营业收入的 14.68%,实现毛利 2.20 亿元,占全部板块毛利的 14.75%,毛利率为 10.24%,同比下降 1.7 个百分点。市政工程板块毛利水平下降,一方面是本年重庆子公司的屈石、高职城项目预计总收入、成本调整,毛利-0.53 亿元,拉低了板块毛利水平。另一方面去年洪湾、应城项目实现收入 10.30 亿元,毛利 1.62 亿元,毛利率 15.73%,毛利贡献多,同时本年收入较多的巴南项目,毛利水平低于该板块平均毛利水平。

房建板块实现收入 9.20 亿元,因去年受第五项目部等个别项目预计总成本测算调整和毛利水平的影响,毛利水平较低,毛利率增长 3.43 个百分点。

勘探设计板块,实现营业收入 0.85 亿元,实现毛利 0.28 亿元,毛利率 33.08%,受设计板块新项目承揽额下滑影响,收入大幅减少。

工业制造板块,实现营业收入 0.51 亿元,实现毛利 0.10 亿元,毛利率 19.86%。为新增板块,收入来源舟山公司管桩销售、受托材料加工等。

物流贸易、投资运营分别为泰兴港码头、随州项目公司进入运营期后的运营收入。本年实现营业收入 0.87 亿元、0.08 亿元,毛利率为 15.26%、95.34%。

其他板块本年实现营业收入 5.61 亿元,主要为综合管廊、铁路轨道、绿色环保等其他工程类收入和船舶公司与设备中心对外的设备租赁、材料销售等其他业务收入,该板块实现毛利 0.77 亿元,毛利率 13.78%。

(三) 生产经营中面临的问题

资产结构失衡,不合理的配置持续拖累发展,长期积累的历史遗留问题日益凸显,导致企业负重前行。“两金”规模不断攀升,给公司的资金流转和运营带来极大压力。在效益方面,收入利润率长期处于较低水平,难以满足投资以及扩大再生产的需求,资产负债率压控难度大。资金方面,资金链金紧绷,有息负债居高,资金风险处于高水平。

(四) 境外投资情况

为满足境外经营需求,设立子企业 1 户,为中铁建港航局集团俄罗斯有限公司,注册资本人民币 4.65 万元,目前无实质性业务。

四、企业经济效益分析

(一) 盈利能力

关键盈利能力指标					
单位	年份	净资产收益率 (%)	总资产报酬率 (%)	营业利润率 (%)	毛利率 (%)
集团	2023 年	5.12	2.06	1.14	9.84
公司	2024 年	8.08	2.11	1.77	10.34
行业值		8.67	2.21	3.41	10.09

盈利能力方面，各项盈利指标均呈上升趋势，反映公司运用资产获取收益的能力在增强，成本控制得到改善，运营效益变好。但与行业值相比，仍存在一定差距，特别是在净资产收益率、总资产报酬率和营业利润率方面。公司需要进一步优化资产结构，提高资产运营效率，加强成本管理、管理费用管控，增收节支。在引入债务融资的同时，需充分考虑经营、投资创效水平和资金回收期的影响，以增强自身的盈利能力和市场竞争力。

(二) 成本费用变动

2024 年，本集团成本费用总额 1,403,734 万元，同比下降 2.86%，占营业收入的比重为 97.47%，同比下降 0.13 个百分点。其中：管理费用 45,131 万元，同比下降 0.41%。具体来看，职工薪酬占最大比重，本期计入管理费的职工薪酬共计 24,080 万元，占管理费的 53.36%，同比下降 2.77%；差旅费用发生 2,757 万元，占管理费的 6.11%，同比下降 9.06%；办公费用发生 1,378 万元，占管理费的 3.05%，同比下降 51.82%；业务招待费 207 万元，同比下降 17.14%。本年度分别对业务招待、差旅、车辆使用等方面作出了刚性管控要求，通过调整预算安排，严控开支频次、标准，费用压降效果明显。本年平均融资规模增加，财务费用 17,481 万元，同比增长 14.53%。本年归集的研发费用 47,012 万元，较去年基本持平。

(三) 税赋调整对效益的影响

中国铁建港航局集团有限公司于 2023 年向广东省科学技术厅、财政局、国税局、地税局申请认定为高新技术企业，自 2023 年 1 月 1 日起至 2025 年 12 月 31 日止按 15% 的优惠税率缴纳企业所得税。

中铁建港航局集团勘察设计院有限公司于 2024 年向广东省科学技术厅、财政厅、国税局、地税局申请认定为高新技术企业，目前处于公告期，预计自 2024 年 1 月 1 日起至 2026 年 12 月 31 日止按 15% 的优惠税率缴纳企业所得税。

中铁建港航局集团工程检测有限公司、中铁建港航局集团置业有限公司、中铁建港航局集团（惠州）建设工程有限公司、中铁建港航局集团（珠海）工程有限公司均享受小型微利企业优惠税率，按 20% 的税率缴纳企业所得税。另根据《财政部税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（财政部税务总局公告 2023 年第 12 号），自 2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日，对增值税小规模纳税人、小微企业减半征收城市维护建设税、印花税（不含证券交易印花税）、教育费附加、地方教育附加。

2024 年增值税留抵退税工作中，舟山公司退税 2291.18 万元、城发公司退税 968.61 万元。

（四）会计政策、会计估计变更

无。

（五）亏损企业户数、亏损面、亏损额及原因

2024 年，本集团下属共有 25 家法人单位，其中 3 家法人单位亏损，亏损面 12%，分别是中铁建港航局集团泰兴港务有限公司亏损 1,048.17 万元、金湖金马银滩文旅发展有限公司亏损 31.39 万元、中铁建港航局集团西海岸基础设施投资有限公司亏损 15.81 万元。

中铁建港航局集团泰兴港务有限公司为 BOO 项目公司，前期属于边建设边运营状态，还处于企业发展的“培育期”阶段，因项目土地未完全交付，港口进出港能力、堆存能力受限，业务未饱和，经营收入无法弥补前期产生的折旧摊销、财务费用等成本导致亏损。

金湖金马银滩文旅发展有限公司、中铁建港航局集团西海岸基础设施投资有限公司均为 PPP 项目公司，还处于投资建设阶段，无运营收入，本年亏损主要为项目建设期管理人员的费用和资产减值损失等，不构成实际性亏损。

（六）非经营性损益

本年非经常性损益发生额较高的有收政府补助 2,441.61 万元、营业外收入 563.56 万元、营业外支出 371.64 万元，总体对集团公司盈利水平影响较小。

五、现金流量分析

（一）经营、投资、筹资活动产生的现金流入和流出情况

2024年，公司经营活动现金流量净额为4.71亿元，较上年同期的4.93亿元基本持平，年末重点难点项目债权清欠取得突破，业主预付款增加，投资项目回购情况完成较好；投资活动现金流量净额为-7.93亿元，较上年同期的-4.71亿元增加3.22亿元，主要是对应城、平陆运河、飞来峡的资本金出资增长；筹资活动现金流量净额为12.53亿元，较上年同期的8.24亿元少增加4.29亿元，主要是为满足经营和投资需求，本年债务性融资规模增长。

（二）现金比率

单位	年份	经营现金净流量	经营现金净流量	资产的经营现金流量
		对销售收入比率（%）	对负债比率（%）	回报率（%）
集团	2023 年	3.33	3.21	2.72
公司	2024 年	3.27	2.26	1.98
行业值		5.12	4.93	3.68

经营现金净流量对销售收入比率、经营现金净流量对负债比率和资产的经营现金流量回报率较去年均有明显下降，主要是本年经营性现金流虽为正数，但较去年同比下降，同时本年资产、负债规模大幅增长，导致各项现金比率下降。与同行业平均水平相比，公司资金运行情况下降，资金周转速率降低，在规模增长的同时，应关注收入与资产变现能力，防止企业发展走虚。

六、财务重大事项说明

根据股份公司《关于子公司 2023 年度利润分配的通知》（铁建财资网〔2024〕263 号）要求，按照《公司法》、公司《章程》有关规定，结合公司实际情况，本年提取 10%的法定盈余公积共 1,465.50 万元，分配的现金股利为 4,672.36 万元。